

GOVERNO DO E S T A D O D E G O I Á S
SECRETÁRIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DE GOIÁS AGÊNCIA
GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

**ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO,
MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222**

Rodovia: GO-222
Trecho: Entr. GO-330 Início perímetro urbano (Anápolis) - Entr. GO-164
Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(B)
Segmento: km 33,79 ao km 74,38
Lote: Único
Extensão 40,59km
Cód. SNV: 222EGO0020 a 222EGO0110

VOLUME 2 - ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

TOMO I

JULHO/2025

GOVERNO DO E S T A D O D E G O I Á S
SECRETÁRIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DE GOIÁS AGÊNCIA
GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

**ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO,
MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222**

Rodovia: GO-222
Trecho: Entr. GO-330 Início perímetro urbano (Anápolis) - Entr. GO-164
Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(B)
Segmento: km 33,79 ao km 74,38
Lote: Único
Extensão 40,59km
Cód. SNV: 222EGO0020 a 222EGO0110

VOLUME 2 - ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

TOMO I

- Edital RDC Eletrônico: 016/2024 - LOTE 04
- Nº do Contrato: 136/2024/2024/GOINFRA
- Nº do Processo Administrativo: 202400036012136
- Data da Ordem de Serviço: 18/09/2024

JULHO/2025

ÍNDICE

1 - MAPA DE SITUAÇÃO -----	01 a 02
TOMO I	
2 - ANTEPROJETO GEOMETRICO -----	01 a 48
TOMO II	
3 - ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM -----	01 a 48
4 - ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO -----	01 a 23
TOMO III	
5 - ANTEPROJETO DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTES CORRENTES -----	01 a 74
6 - ANTEPROJETO AMBIENTAL -----	01 a 02
TOMO IV	
7 - ANTEFROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES -----	01 a 132
8 - ANTEPROJETO DE OBRA DE ARTES ESPECIAIS -----	01 a 20

Apresentação

O Consórcio Supervisor CSG, apresenta a Agência Goiana De Infraestrutura e Transportes - GOINFRA o **Anteprojeto de Engenharia - Drenagem**, referente a elaboração do anteprojeto de engenharia para adequação de capacidade, duplicação, restauração, melhorias de segurança e eliminação de pontos críticos na Rodovia GO-222

Rodovia: GO-222

Trecho: Entr. GO-330 Início perímetro urbano (Anápolis) - Entr. GO-164

Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(B)

Segmentos: km 33,79 ao km 74,38

Extensão: 40,59km

Códigos do SRE: 222EGO0020 a 222EGO0110

Os instrumentos legais que caracterizam a elaboração deste projeto são os seguintes:

- Edital RDC Eletrônico:016/2024 - LOTE 04
- Nº do Contrato:136/2024/2024/GOINFRA
- Nº do Processo Administrativo:202400036012136
- Data da Ordem de Serviço:18/09/2024

O Anteprojeto de Engenharia é apresentado através dos volumes discriminados a seguir:

Volume	Conteúdo	Formato
A	Relatório de Visita Técnica	A4
1	Relatório de Anteprojeto	A4
2	Anteprojeto de Engenharia	A3
3A	Nota de Serviço e Volume de Terraplenagem	A4
3B	Estudos Geotécnicos	A4
4	Orçamento e Plano Executivo	A4

O presente documento constitui o **Volume 2 – Anteprojeto de Engenharia - Drenagem**

Mapa de Localização



Figura 1 - Mapa de Situ

Acessar Mapa na integra:



Rodovia: GO-222
Trecho: Entr. GO-330 Início perímetro urbano (Anápolis) - Entr. GO-164
Subtrecho Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(B)
Segmento km 33,79 ao km 74,38
Extensão: 40,59km
Códigos do SRE: 222EGO0020 a -222EGO0110

VOLUME 1 – RELATÓRIO DE ANTEPROJETO DRENAGEM			
Rodovia: GO-222	Trecho: : Entr. GO-330 Início perímetro urbano (Anápolis) - Entr. GO-164		
	Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(B)		Segmento: km 33,79 ao km 74,38
Elaboração do Anteprojeto de Engenharia para Adequação de Capacidade, Duplicação, Restauração, Melhorias de Segurança e Eliminação de Pontos Críticos na Rodovia GO-222			Página 1

Rodovia Estadual GO-222

O trecho da GO-222, que se estende da Entr. GO-330 (Início do perímetro urbano de Anápolis) até a Entr. GO-164, desempenha um papel fundamental na integração regional, conectando municípios como Inhumas, Nova Veneza, Nova Vila e Nerópolis ao importante polo logístico e industrial de Anápolis. Esta rodovia não apenas sustenta o dinamismo econômico da região, mas também oferece suporte à mobilidade e qualidade de vida das populações locais, apresentando um tráfego diversificado, refletindo a multiplicidade de atividades produtivas da região. Veículos pesados, como caminhões e carretas, utilizam intensamente a rodovia para o transporte de cargas agrícolas e industriais. Inhumas, por exemplo, é um grande produtor de grãos, leite e derivados, enquanto Nova Veneza e Nova Vila têm relevância no setor agropecuário. Esses produtos são escoados por este corredor para mercados locais, regionais e para o centro de distribuição em Anápolis, um ponto estratégico para a logística nacional.

Veículos leves, como carros de passeio e motocicletas, também têm forte presença no tráfego da GO-222. Eles atendem a mobilidade cotidiana da população, permitindo o acesso a serviços essenciais, como saúde, educação e comércio, tanto dentro dos municípios quanto em cidades vizinhas. Além disso, o transporte coletivo, com ônibus e vans, é amplamente utilizado por trabalhadores e estudantes que se deslocam entre as cidades da região, consolidando a rodovia como um elo vital para as comunidades locais.

Para cidades como Nerópolis, que possui um expressivo parque industrial, a GO-222 é indispensável no abastecimento de insumos e na distribuição de mercadorias. Essa interação econômica fortalece não apenas a economia local, mas também a integração entre áreas rurais e urbanas.

A relevância deste trecho vai além da economia, impactando diretamente a qualidade de vida da população. A manutenção e melhoria da infraestrutura da rodovia são essenciais para garantir a segurança dos usuários, reduzir os custos de transporte e fomentar novos investimentos, que podem alavancar ainda mais o desenvolvimento sustentável de Inhumas, Nova Veneza, Nova Vila, Nerópolis e outras localidades conectadas pela GO-222. Nesta ocasião, o escopo dos serviços previstos abrange a duplicação, alargamento da plataforma existente, a restauração do pavimento existente, a eliminação de pontos críticos (Contornos Viários) e a realização de verificações hidráulicas nos dispositivos de drenagem existentes ao longo do trecho em estudo, balizando as análises e verificações realizadas nos seguintes segmentos da Rodovia GO-222

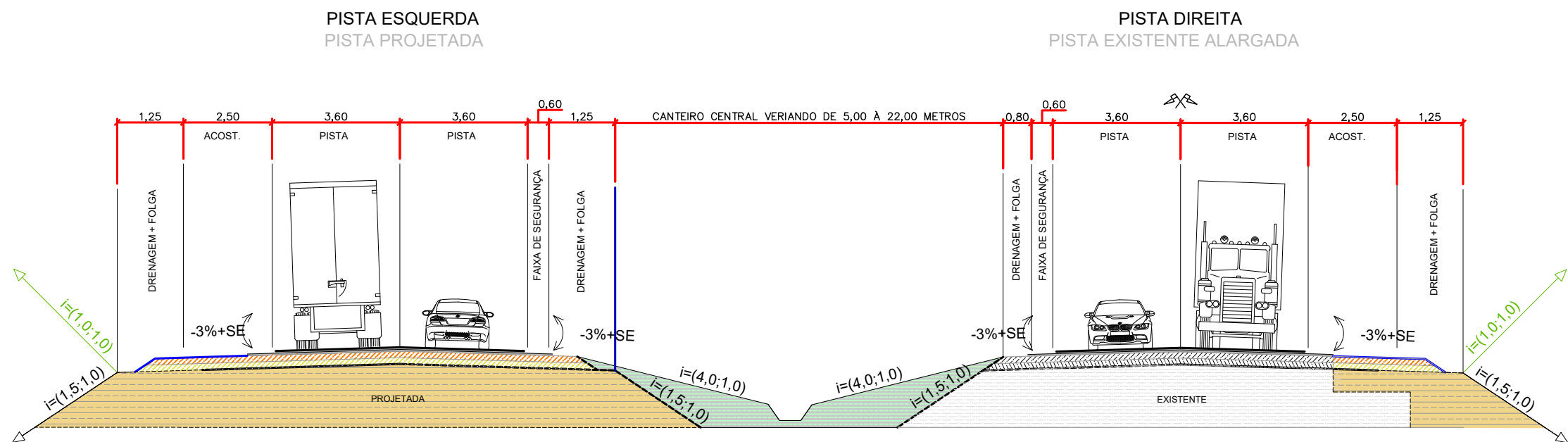
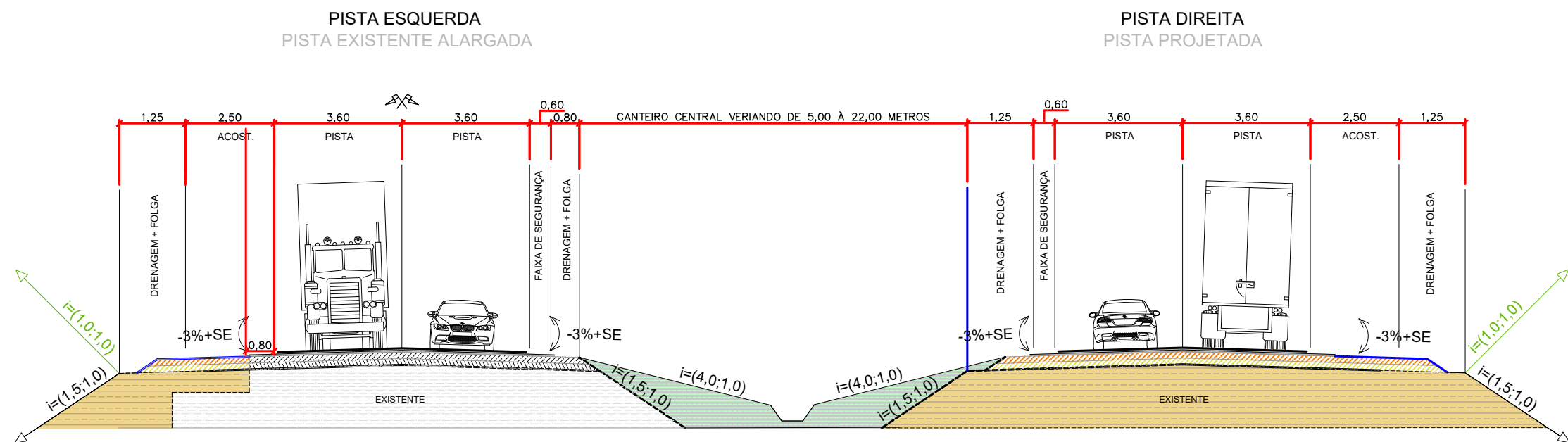


Figura 2 - Trecho de Estudo da GO-222

A seguir será apresentado o álbum de desenho (Anteprojeto de Engenharia para a disciplina de Drenagem, juntamente com as esquemáticas em plantas, detalhamentos, desenhos tipos de cada dispositivos, quadros gerais das localizações e quantitativos.

Tabela 1 - Código das segmentações viárias do Estado de Goiás Fonte: GOINFRA.

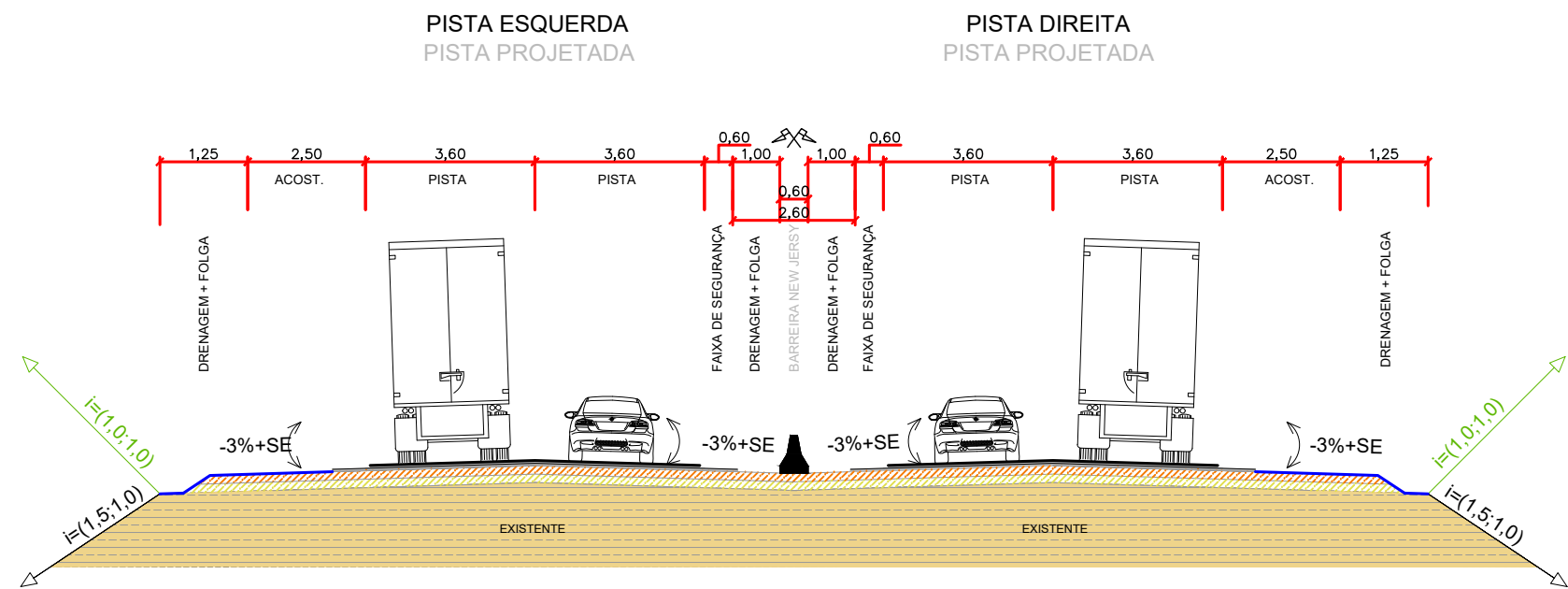
S.R.E.	INICIO	FIM	KM INICIO	KM FIM	EXT.	REVEST.
222EGO0020	Entr. GO-080(B) (Nerópolis)	Fim perímetro urbano (Nerópolis)	33,79	35,56	1,76	Pav
222EGO0025	Fim perímetro urbano (Nerópolis)	Entr. GO-546	35,56	37,83	2,27	Pav
222EGO0030	Entr. GO-546	Entr. GO-420(A) (Nova Veneza)	37,83	45,61	7,78	Pav
222EGO0035	Entr. GO-420(A) (Nova Veneza)	Entr. GO-420(B)	45,61	46,24	0,62	Pav
222EGO0050	Entr. GO-420(B)	Entr. GO-416	46,24	60,12	13,88	Pav
222EGO0070	Entr. GO-416	Entr. GO-426	60,12	64,76	4,63	Pav
222EGO0080	Entr. GO-426	Início duplicação	64,76	65,99	1,22	Pav
222EGO0090	Início duplicação	Entr. GO-070(A) (Inhumas)	65,99	68,10	2,11	Dup



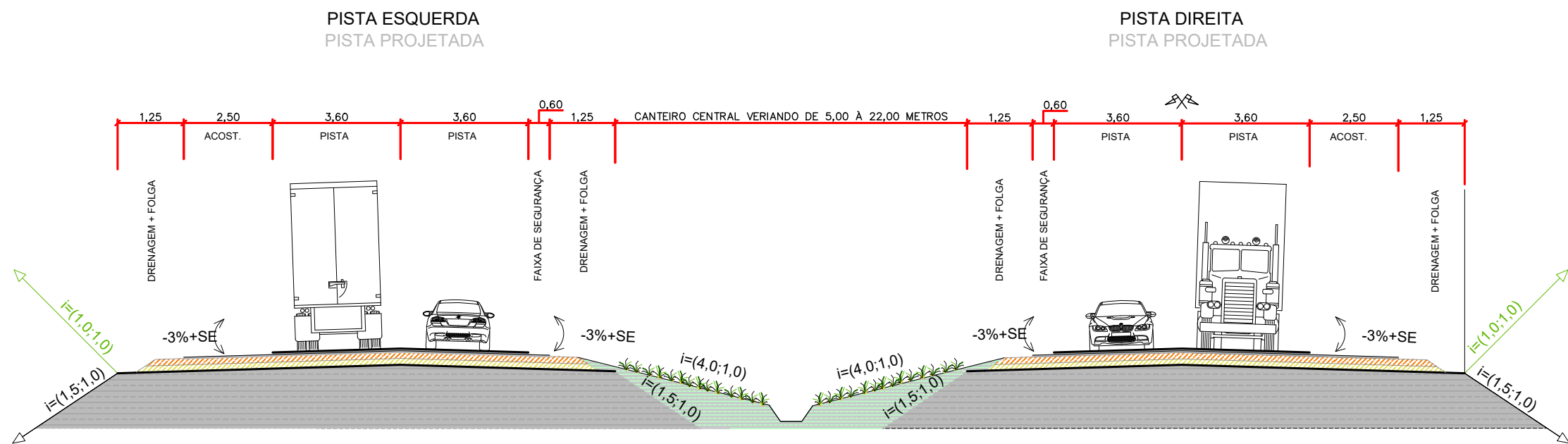
RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
CONTEUDO: SEÇÕES TIPO DE GEOMETRIA		FOLHA: 01
DISCIPLINA: PROJETO GEOMÉTRICO		ESCALA: H: 1:150
		Nº. DE.PGEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

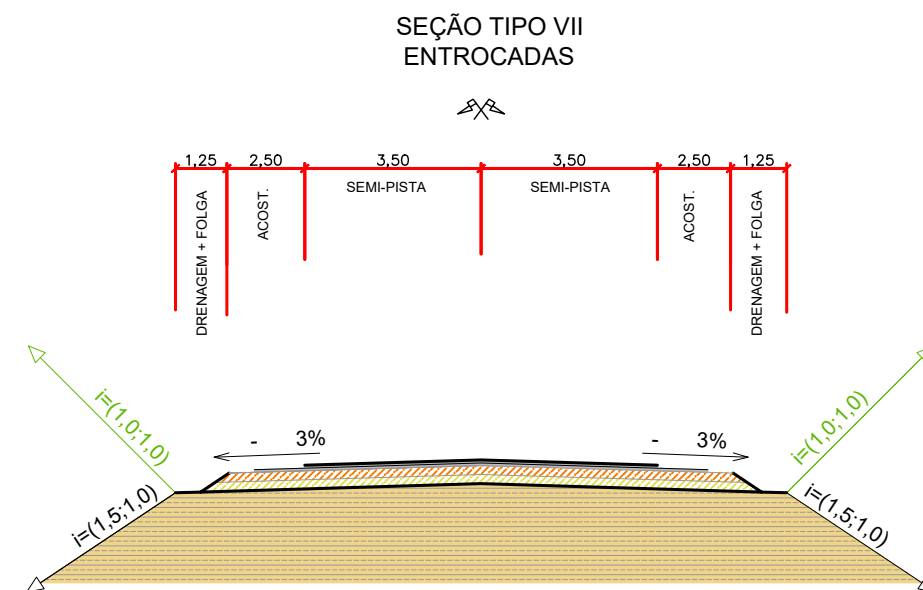
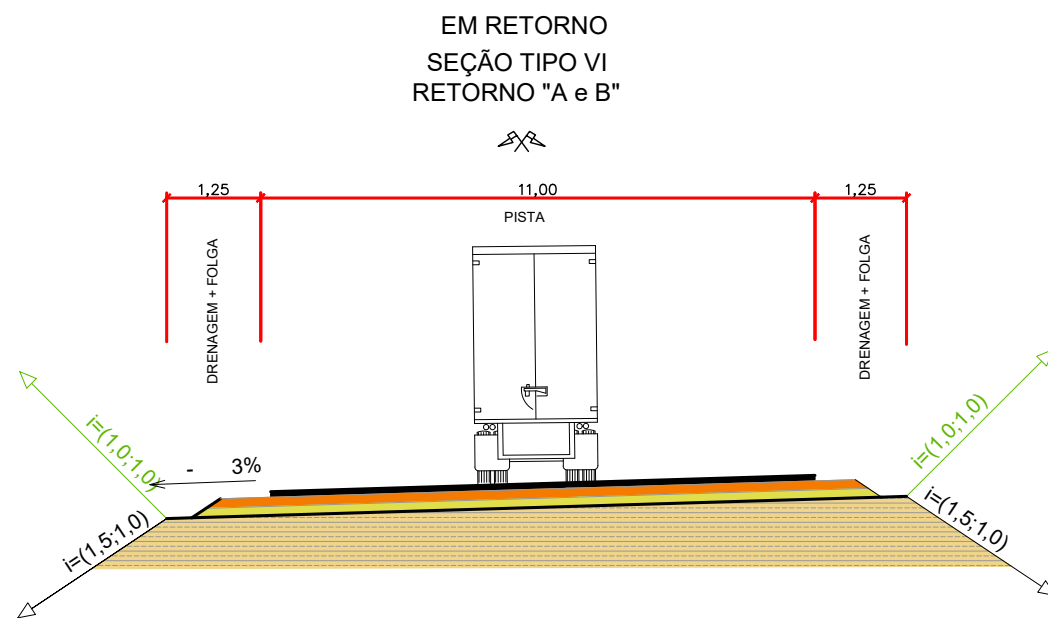
SEÇÃO ESPECÍFICA PARA O CONTORNO DE NERÓPOLIS



SEÇÃO ESPECÍFICA PARA OS DEMAIS CONTORNOS



	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
	CONTEUDO:	SEÇÕES TIPO DE GEOMETRIA	
	DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000

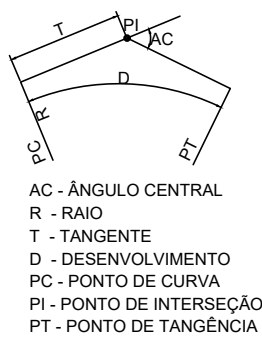


RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
CONTEUDO: SEÇÕES TIPO DE GEOMETRIA		FOLHA: 03
DISCIPLINA: PROJETO GEOMÉTRICO		ESCALA: H: 1:150
		Nº. DE.PGEO-GO222-000

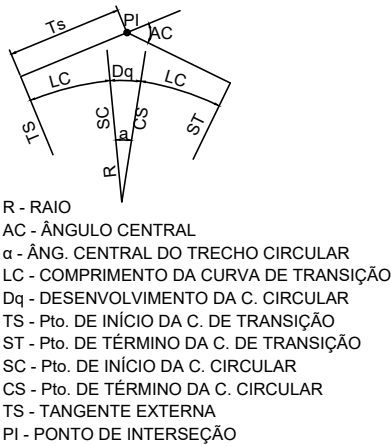
REPRESENTAÇÃO EM PLANTA

	EIXO DA RODOVIA		BREJO
	PLATAFORMA		AÇUDE, LAGO, REPRESA
	FAIXA DE DOMÍNIO		MATA
	PISTA EXISTENTE		EDIFICAÇÕES
	ATERRO OFF-SET CORTE		ESTRADA EXISTENTE
	CURVAS DE NÍVEL		REDE ELÉTRICA
	PONTE A CONSTRUIR		REDE DE ALTA TENSÃO
	PONTE EXISTENTE		REDE TELEFÔNICA
	BUEIRO EXISTENTE		CABO ÓPTICO
	BUEIRO A CONSTRUIR		CERCA DE ARAME
	GROTA		REFERÊNCIA DE NÍVEL
	CURSO D'ÁGUA - PORTE RAZOÁVEL		CURVA DE ORDEM "N"
			LIMITE DE PROPRIEDADE

CURVA CIRCULAR



CURVA DE TRANSIÇÃO



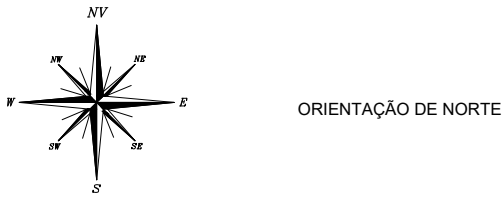
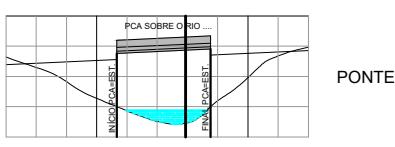
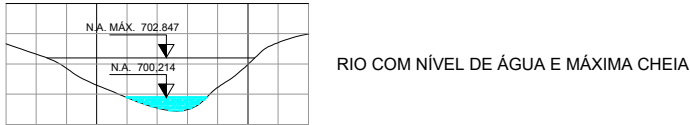
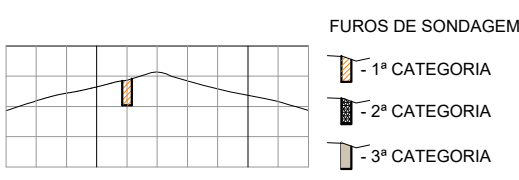
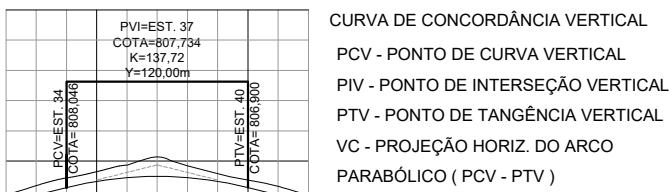
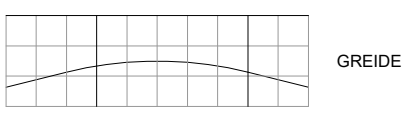
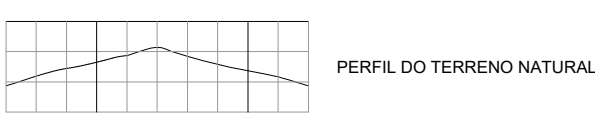
BUEIRO EXISTENTE

- BSTC - BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC - BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTC - BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC - BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC - BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC - BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

BUEIRO A CONSTRUIR

- BSTC - BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC - BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTC - BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC - BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC - BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC - BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

REPRESENTAÇÃO EM PERFIL



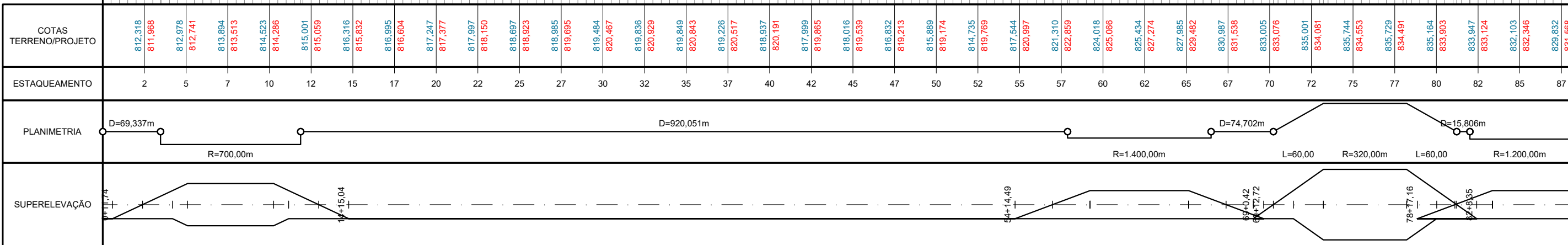
CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar

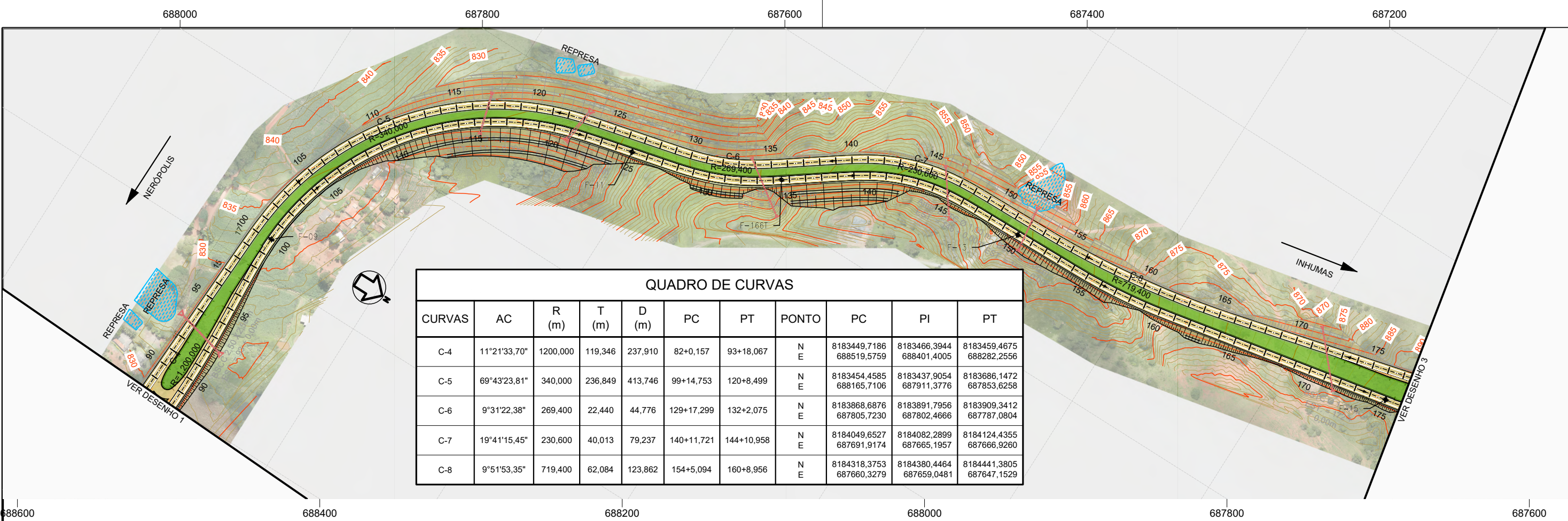


RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 04
CONTEUDO: CONVENÇÕES		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000

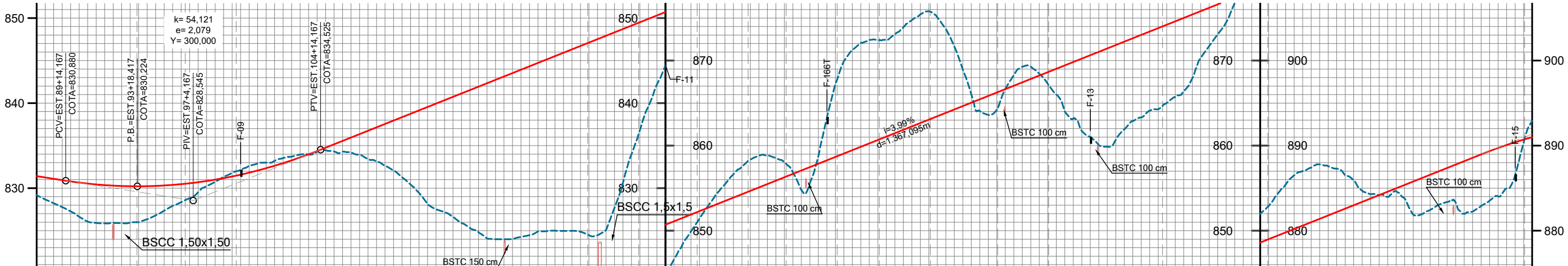
QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-1	13°45'33,76"	700,000	84,458	168,103	3+9,337	11+17,440	N E	8183783,2052 690045,9835	8183783,5061 689961,5265	8183763,7107 689879,4215
C-2	7°02'54,39"	1400,000	86,222	172,226	57+17,491	66+9,717	N E	8183548,0662 688964,9988	8183527,8572 688901,1789	8183497,5156 688820,4722
C-3	17°53'34,01"	320,000	50,376	99,932	73+4,419	78+4,351	N E	8183451,8863 688693,7762	8183431,8908 688645,9145	8183440,9892 688594,8480



AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-4	11°21'33,70"	1200,000	119,346	237,910	82+0,157	93+18,067	N E	8183449,7186 688519,5759	8183466,3944 688401,4005	8183459,4675 688282,2556
C-5	69°43'23,81"	340,000	236,849	413,746	99+14,753	120+8,499	N E	8183454,4585 688165,7106	8183437,9054 687911,3776	8183686,1472 687853,6258
C-6	9°31'22,38"	269,400	22,440	44,776	129+17,299	132+2,075	N E	8183868,6876 687805,7230	8183891,7956 687802,4666	8183909,3412 687787,0804
C-7	19°41'15,45"	230,600	40,013	79,237	140+11,721	144+10,958	N E	8184049,6527 687691,9174	8184082,2899 687665,1957	8184124,4355 687666,9260
C-8	9°51'53,35"	719,400	62,084	123,862	154+5,094	160+8,956	N E	8184318,3753 687660,3279	8184380,4464 687659,0481	8184441,3805 687647,1529



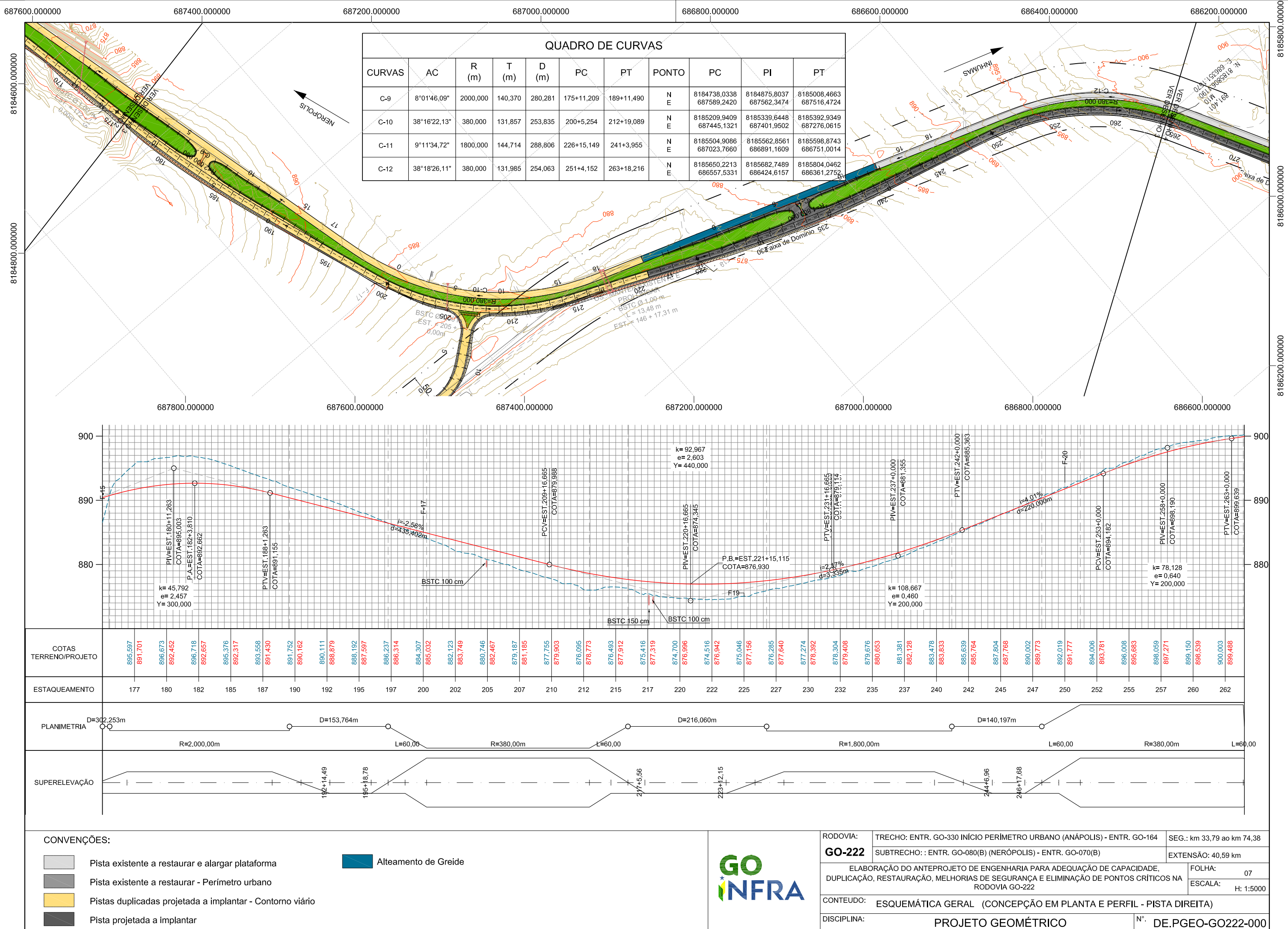
COTAS TERRENO/PROJETO	827,271 830,793	825,917 830,299	826,799 830,267	829,510 830,698	832,154 831,590	833,534 832,944	834,459 834,757	833,409 836,750	830,431 838,744	826,626 840,737	824,000 842,730	824,909 844,723	824,873 846,717	830,637 848,710	844,436 850,703	852,898 852,696	858,358 854,689	856,859 856,683	867,209 858,676	872,393 860,669	875,415 862,662	868,941 864,655	866,672 866,649	867,255 868,642	861,020 870,635	862,896 872,628	865,745 874,622	873,096 876,615	881,975 878,608	887,006 880,601	886,528 882,594	883,979 884,588	882,438 886,581	882,254 888,574	886,552 890,403																																																																																																																																																																																																												
ESTAQUEAMENTO	90	92	95	97	100	102	105	107	110	112	115	117	120	122	125	127	130	132	135	137	140	142	145	147	150	152	155	157	160	162	165	167	170	172	175																																																																																																																																																																																																												
PLANIMETRIA																																																																																																																																																																																																																																															
	R=1.200,00m																				L=60,00																				R=340,00m																				L=60,00																				L=60,00																				R=269,40m																				L=60,00																				L=60,00																				R=230,60m																				L=60,00																				R=719,40m																				R=2.000,00m																		
SUPERELEVÇÃO																					95+73,75																				97+23,07																				124+13,50																				125+14,51																				136+4,86																				144+13,46																				151+6,68																				172+8,21																				173+7,37																																																										

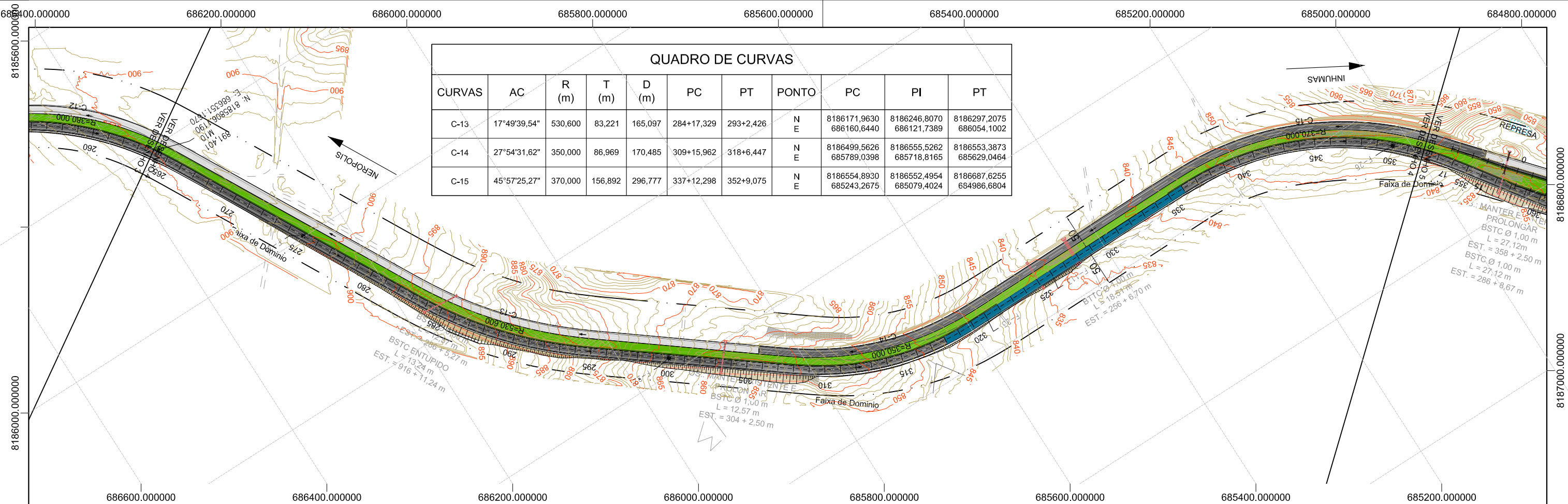
CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar

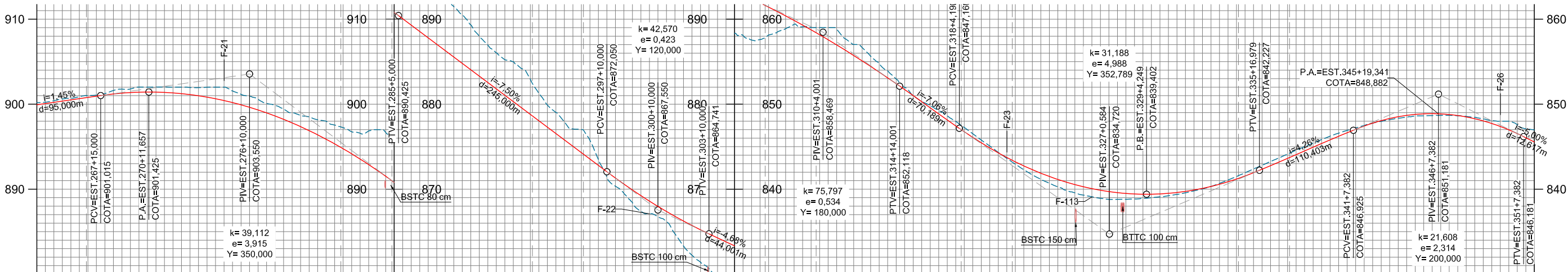


RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 06
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000





QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-13	17°49'39,54"	530,600	83,221	165,097	284+17,329	293+2,426	N E	8186171,9630 686160,6440	8186246,8070 686121,7389	8186297,2075 686054,1002
C-14	27°54'31,62"	350,000	86,969	170,485	309+15,962	318+6,447	N E	8186499,5626 685789,0398	8186555,5262 685718,8165	8186553,3873 685629,0464
C-15	45°57'25,27"	370,000	156,892	296,777	337+12,298	352+9,075	N E	8186554,8930 685243,2675	8186552,4954 685079,4024	8186687,6255 684986,6804



COTAS TERRENO/PROJETO	900,410 900,218 901,064 900,943 902,008 901,408 902,000 901,237 902,000 900,428 900,080 898,979 898,502 896,891 896,755 894,163 896,448 890,797 893,475 887,050 888,003 883,300 884,180 879,550 877,935 875,800 871,401 872,050 867,094 868,594 862,224 865,725 858,335 863,337 858,467 860,911 859,004 858,168 856,661 855,095 851,963 851,695 848,630 846,167 845,076 844,845 841,689 842,292 839,578 840,540 838,805 839,590 839,099 839,442 840,031 840,095 841,930 841,550 844,130 843,632 846,241 846,760 847,766 847,769 848,605 848,795 848,629 848,664 848,000 847,376
ESTAQUEAMENTO	265 267 270 272 275 277 280 282 285 287 290 292 295 297 300 302 305 307 310 312 315 317 320 322 325 327 330 332 335 337 340 342 345 347 350
PLANIMETRIA	D=299,113m L=60,00 D=213,536m L=60,00 R=530,60m L=60,00 L=60,00 R=350,00m L=60,00 D=265,851m L=60,00 R=370,00m
SUPERELEVÇÃO	266+4,69 280+4,60 297+15,15 305+10,61 322+11,80 333+6,21

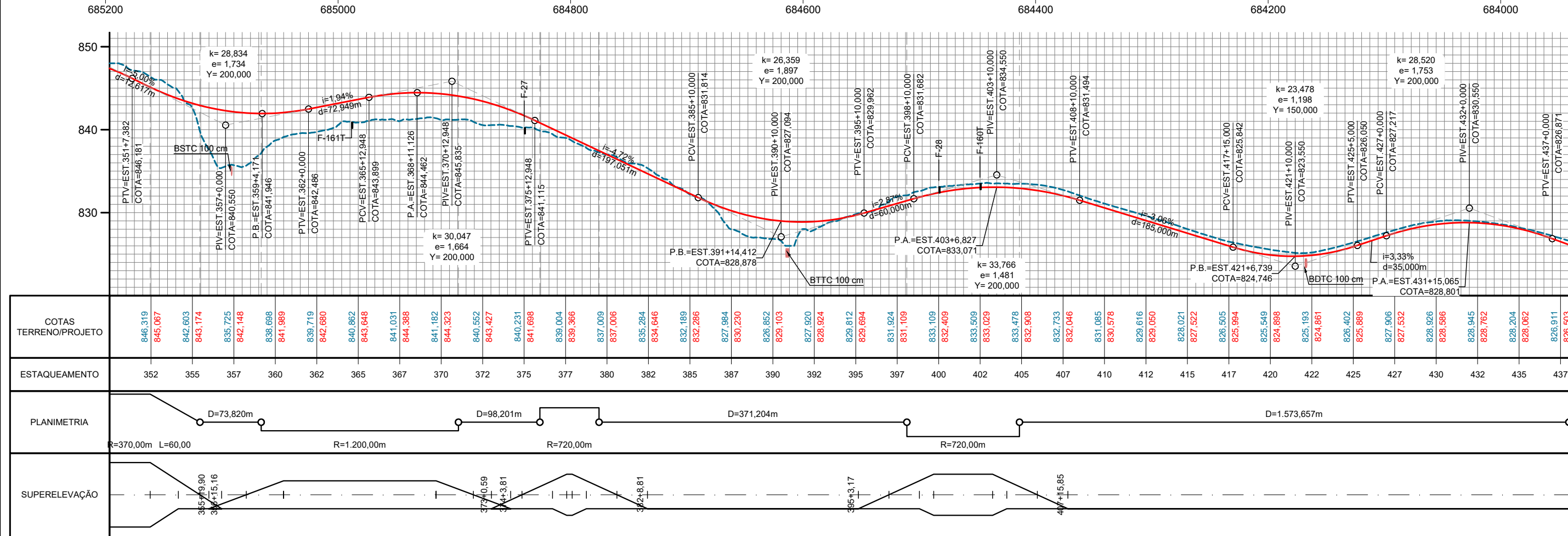
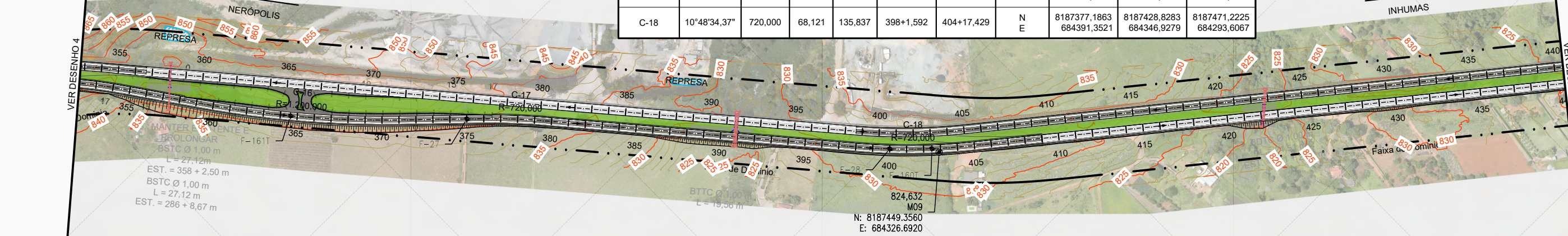
CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar
- Alteamento de Greide



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 08
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000

QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-16	11°21'34,96"	1200,000	119,350	237,917	359+2,895	371+0,813	N E	8186796,2507 684908,5750	8186893,9884 684840,0789	8186976,3199 684753,6735
C-17	5°40'47,48"	720,000	35,717	71,375	375+19,013	379+10,388	N E	8187044,0619 684682,5795	8187068,7006 684656,7216	8187095,7775 684633,4292
C-18	10°48'34,37"	720,000	68,121	135,837	398+1,592	404+17,429	N E	8187377,1863 684391,3521	8187428,8283 684346,9279	8187471,2225 684293,6067



COTAS TERRENO/PROJETO	846,319 845,067	842,603 843,174	835,725 842,148	838,698 841,989	839,719 842,680	840,862 843,648	841,031 844,388	841,182 844,323	840,552 843,427	840,231 841,698	839,004 839,366	837,009 837,006	835,284 834,646	832,189 832,286	827,984 830,230	826,852 829,103	827,920 828,924	829,812 829,694	831,924 831,109	833,109 832,409	833,509 833,029	833,478 832,908	832,733 832,046	831,085 830,578	829,616 829,050	828,021 827,522	826,505 825,994	825,549 824,898	825,193 824,861	826,402 825,889	827,906 827,532	828,926 828,586	828,945 828,762	828,204 828,062	826,911 826,503			
ESTAQUEAMENTO	352	355	357	360	362	365	367	370	372	375	377	380	382	385	387	390	392	395	397	400	402	405	407	410	412	415	417	420	422	425	427	430	432	435	437			
PLANIMETRIA																																						
SUPERELEVÇÃO																																						

CONVENÇÕES:

Pista existente a restaurar e alargar plataforma

Pista existente a restaurar - Perímetro urbano

Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário

Pista projetada a implantar

GOINFRA

RODOVIA: TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164

SEG.: km 33,79 ao km 74,38

GO-222 SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)

EXTENSÃO: 40,59 km

ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222

FOLHA: 09

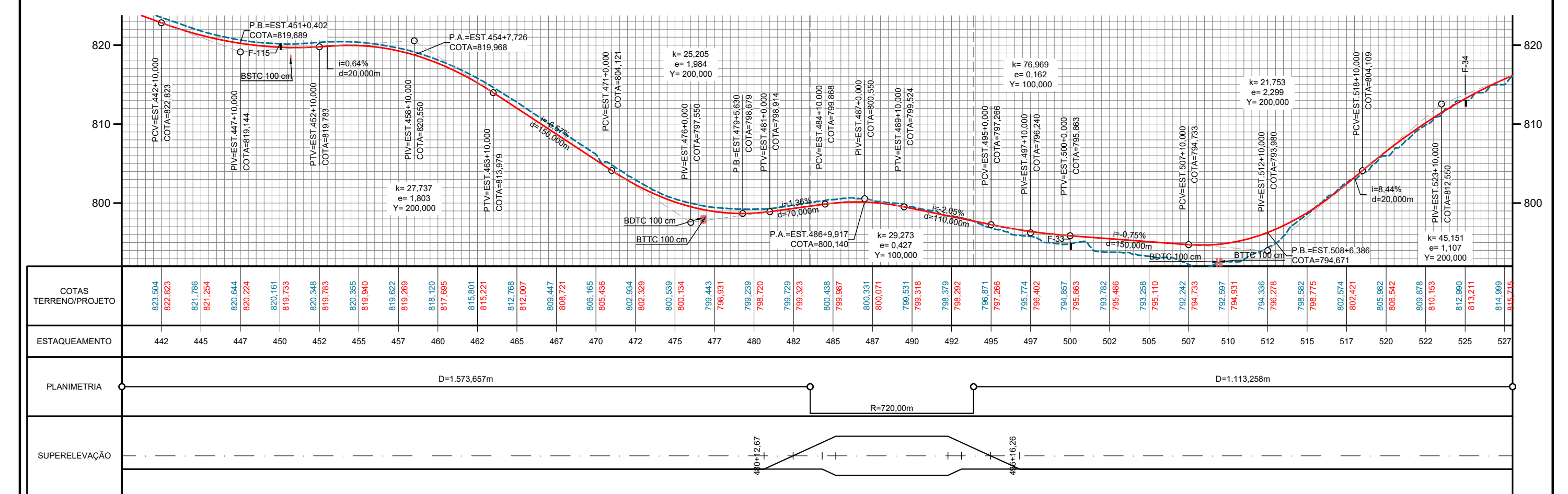
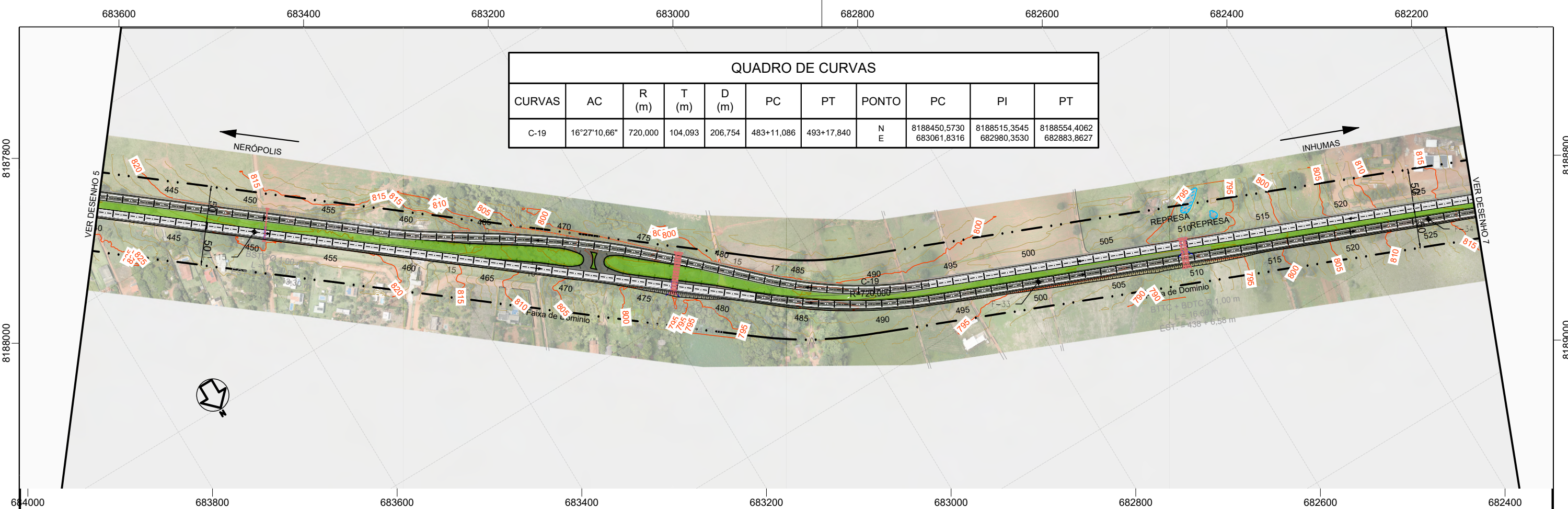
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)

ESCALA: H: 1:5000

DISCIPLINA: PROJETO GEOMÉTRICO

Nº. DE.PGEO-GO222-000

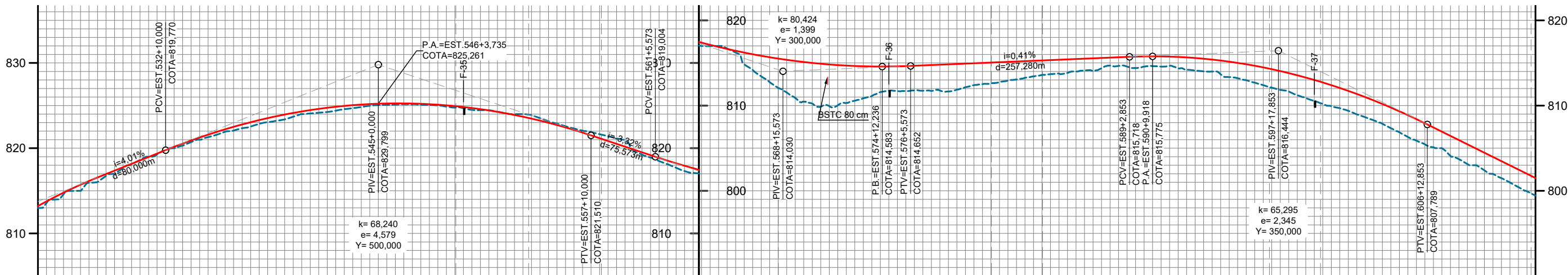
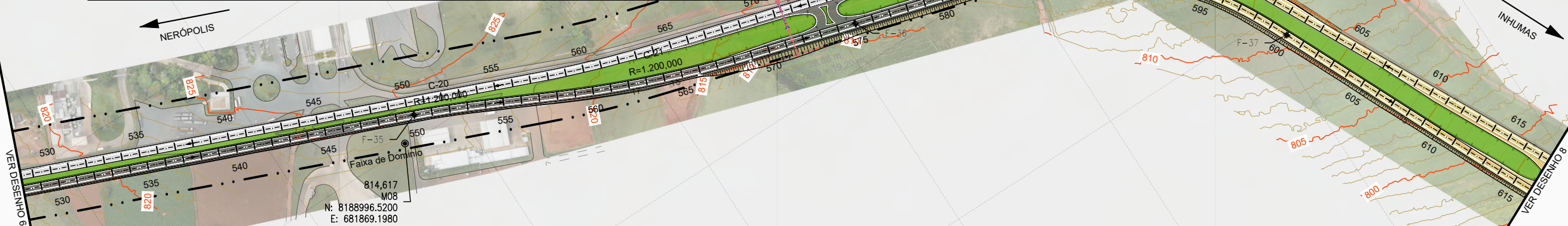
AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



CONVENÇÕES:			RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	Pista existente a restaurar e alargar plataforma		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	Pista existente a restaurar - Perímetro urbano		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
	Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário		CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)		
	Pista projetada a implantar		DISCIPLINA: PROJETO GEOMÉTRICO		
			Nº. DE.PGEO-GO222-000		

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-20	4°05'00,67"	1200,000	42,781	85,525	549+11,098	553+16,623	N E	8188972,0575 681851,9179	8188988,1071 681812,2620	8189006,9399 681773,8497
C-21	9°55'42,11"	1200,000	104,231	207,939	558+2,150	568+10,089	N E	8189044,5905 681697,0556	8189090,4747 681603,4680	8189119,5356 681503,3707
C-22	40°12'34,63"	380,000	139,096	266,680	584+0,607	597+7,288	N E	8189207,6177 681205,6421	8189246,3672 681066,5132	8189378,3789 681007,9362



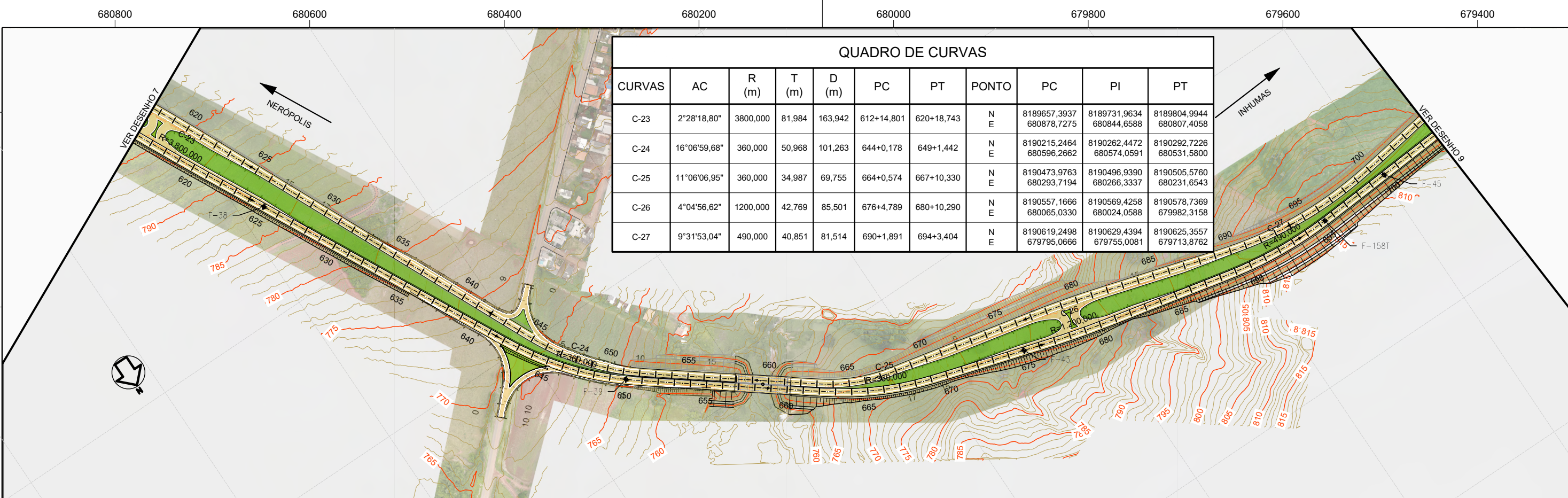
COTAS TERRENO/PROJETO	814,999 815,715	817,674 817,765	819,900 819,770	821,295 821,593	822,534 823,049	823,694 824,139	824,403 824,862	825,051 825,219	825,113 825,210	824,689 824,835	824,087 824,093	823,165 822,984	821,892 821,510	819,716 819,852	817,702 818,231	816,990 816,880	813,432 815,841	810,463 815,112	810,301 814,694	811,754 814,587	811,727 814,753	812,391 814,961	813,067 815,168	813,752 815,375	814,385 815,582	814,567 815,767	814,214 815,652	813,345 815,153	812,104 814,272	810,547 813,008	808,971 811,361	806,861 809,331	805,000 806,941	802,397 804,468	799,944 801,595																									
ESTAQUEAMENTO	527	530	532	535	537	540	542	545	547	550	552	555	557	560	562	565	567	570	572	575	577	580	582	585	587	590	592	595	597	600	602	605	607	610	612																									
PLANIMETRIA	D=1.113,258m										D=85,527m										D=250,518m										D=247,514m																													
	R=1.200,00m										R=1.200,00m										L=60,00										R=380,00m										L=60,00										R=3.800,00m									
SUPERELEVÇÃO																																																												

CONVENÇÕES:

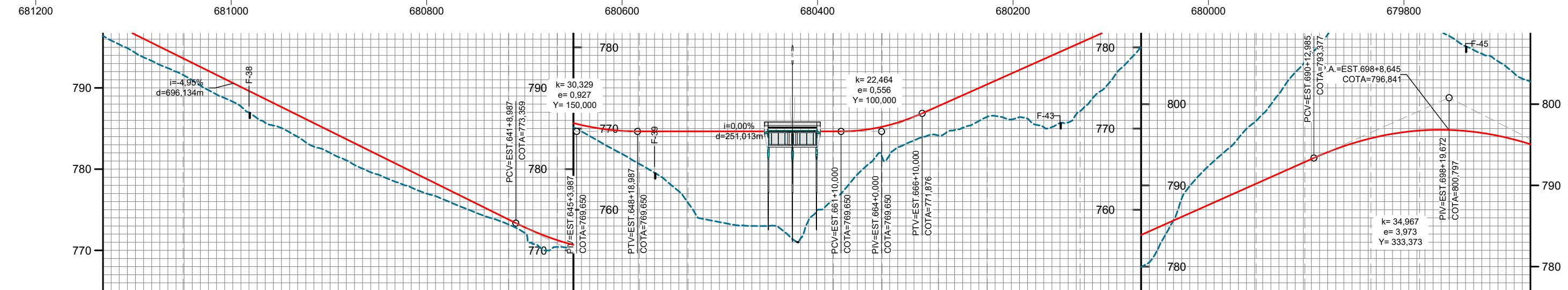
- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 11
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000



QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-23	2°28'18,80"	3800,000	81,984	163,942	612+14,801	620+18,743	N E	8189657,3937 680878,7275	8189731,9634 680844,6588	8189804,9944 680807,4058
C-24	16°06'59,68"	360,000	50,968	101,263	644+0,178	649+1,442	N E	8190215,2464 680596,2662	8190262,4472 680574,0591	8190292,7226 680531,5800
C-25	11°06'06,95"	360,000	34,987	69,755	664+0,574	667+10,330	N E	8190473,9763 680293,7194	8190496,9390 680266,3337	8190505,5760 680231,6543
C-26	4°04'56,62"	1200,000	42,769	85,501	676+4,789	680+10,290	N E	8190557,1666 680065,0330	8190569,4258 680024,0588	8190578,7369 679982,3158
C-27	9°31'53,04"	490,000	40,851	81,514	690+1,891	694+3,404	N E	8190619,2498 679795,0666	8190629,4394 679755,0081	8190625,3557 679713,8762



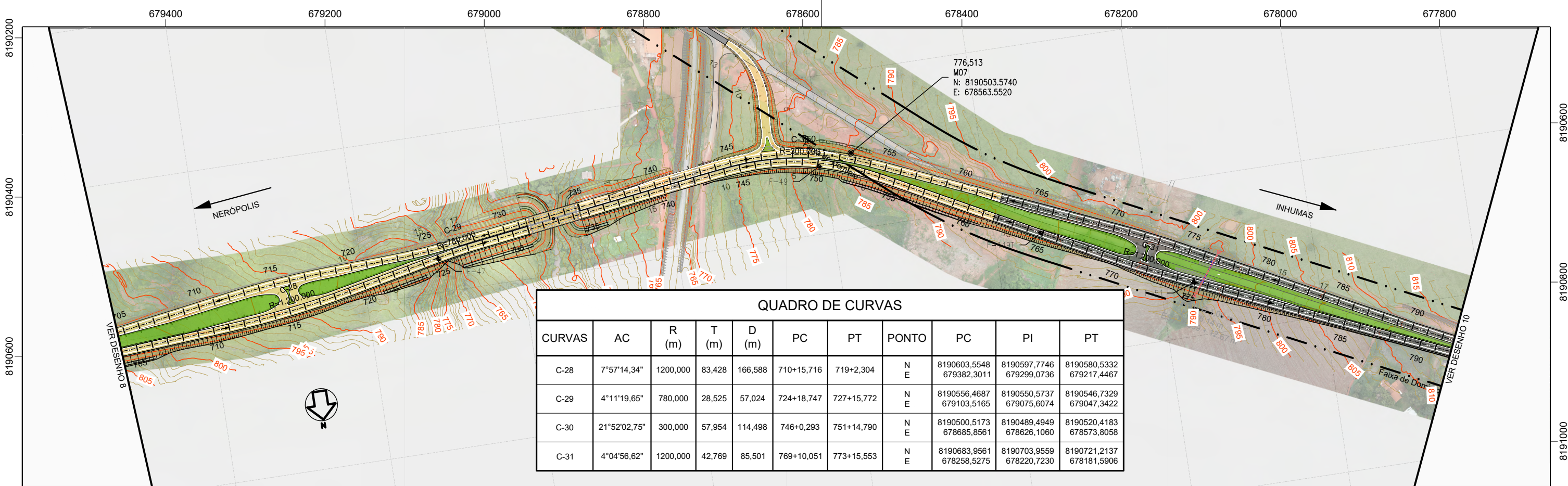
COTAS TERRENO/PROJETO	794,903 797,049 792,436 794,576 789,731 792,103 786,993 789,630 784,542 787,157 782,000 784,685 779,621 782,212 777,752 779,739 775,846 777,266 773,933 774,793 770,796 772,393 770,135 770,679 767,393 769,789 764,560 769,650 759,576 769,650 758,118 769,650 758,011 769,650 759,864 769,650 764,340 769,739 767,690 770,741 769,154 772,766 770,932 774,992 771,413 777,218 770,685 779,444 774,607 781,669 779,975 783,895 788,371 786,121 793,886 788,347 798,791 790,573 804,942 792,799 810,071 794,828 811,756 796,168 809,660 796,792 807,124 796,701 804,635 795,895
ESTAQUEAMENTO	617 620 622 625 627 630 632 635 637 640 642 645 647 650 652 655 657 660 662 665 667 670 672 675 677 680 682 685 687 690 692 695 697 700 702
PLANIMETRIA	D=401,435m R=3.800,00m L=60,00 R=360,00m L=60,00 D=179,133m L=60,00 R=360,00m L=60,00 D=114,459m R=1.200,00m D=131,600m L=60,00 R=490,00m L=60,00 D=272,311m
SUPERELEVÇÃO	619+14,46 650+7,16 659+14,86 673+1,79 683+13,29 685+10,86 694+14,44

CONVENÇÕES:

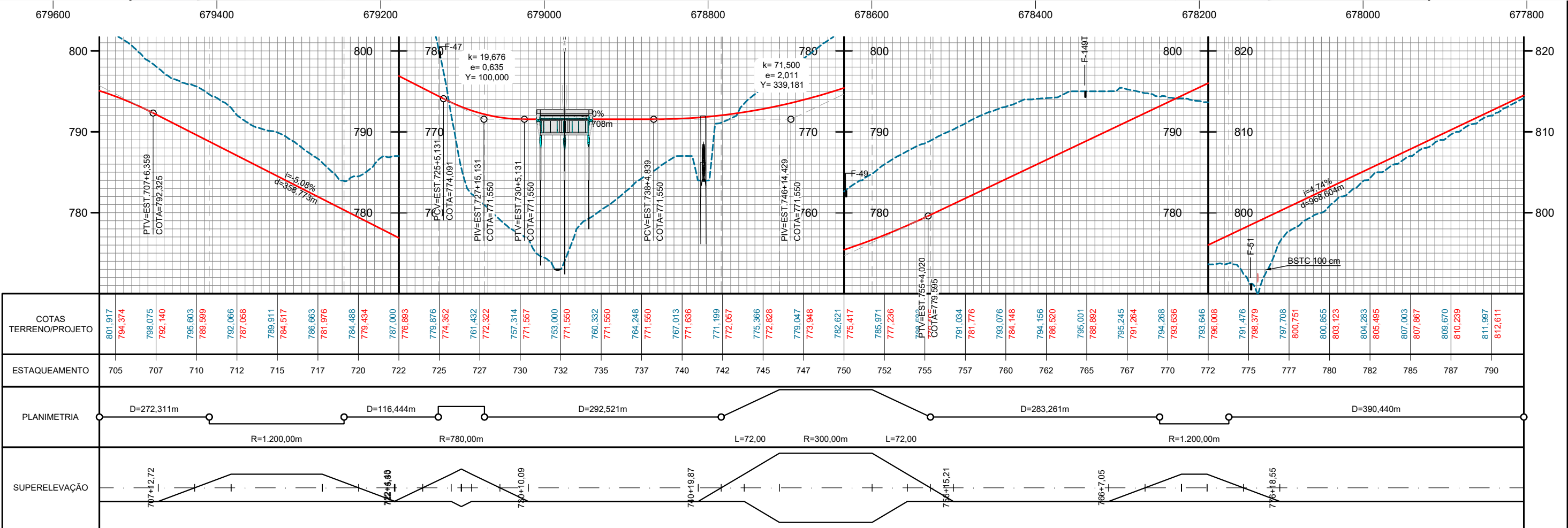
- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 12
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº DE.PGEO-GO222-000



QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-28	7°57'14,34"	1200,000	83,428	166,588	710+15,716	719+2,304	N E	8190603,5548 679382,3011	8190597,7746 679299,0736	8190580,5332 679217,4467
C-29	4°11'19,65"	780,000	28,525	57,024	724+18,747	727+15,772	N E	8190556,4687 679103,5165	8190550,5737 679075,6074	8190546,7329 679047,3422
C-30	21°52'02,75"	300,000	57,954	114,498	746+0,293	751+14,790	N E	8190500,5173 678685,8561	8190489,4949 678626,1060	8190520,4183 678573,8058
C-31	4°04'56,62"	1200,000	42,769	85,501	769+10,051	773+15,553	N E	8190683,9561 678258,5275	8190703,9559 678220,7230	8190721,2137 678181,5906

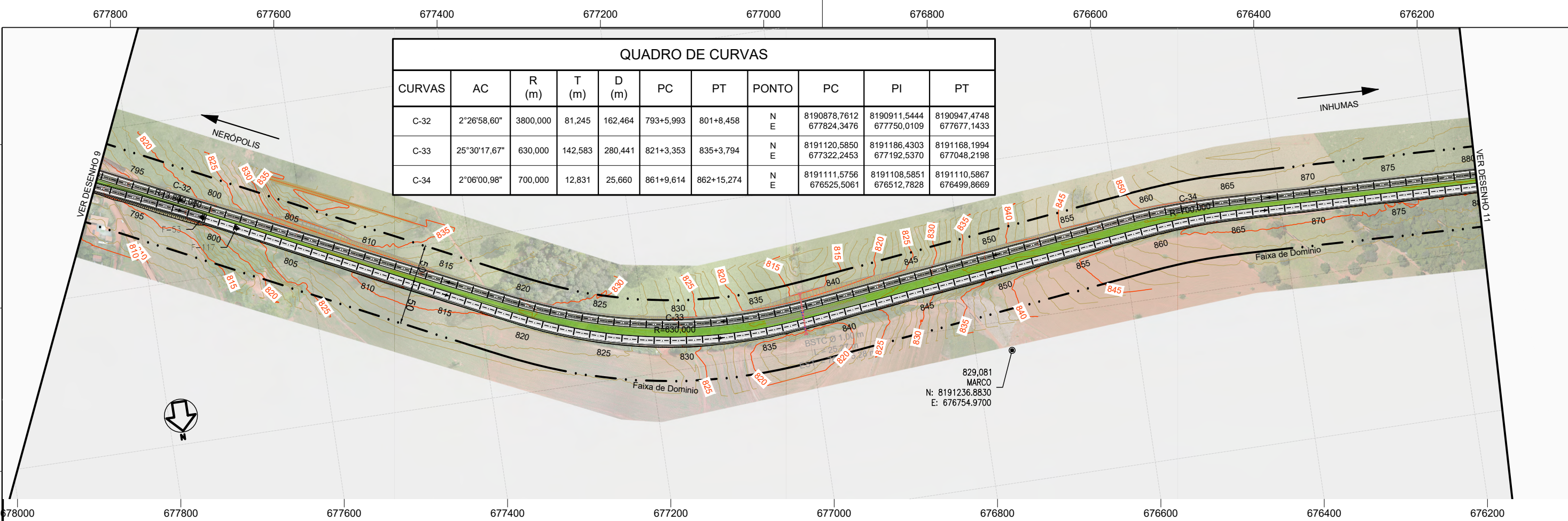


CONVENÇÕES:

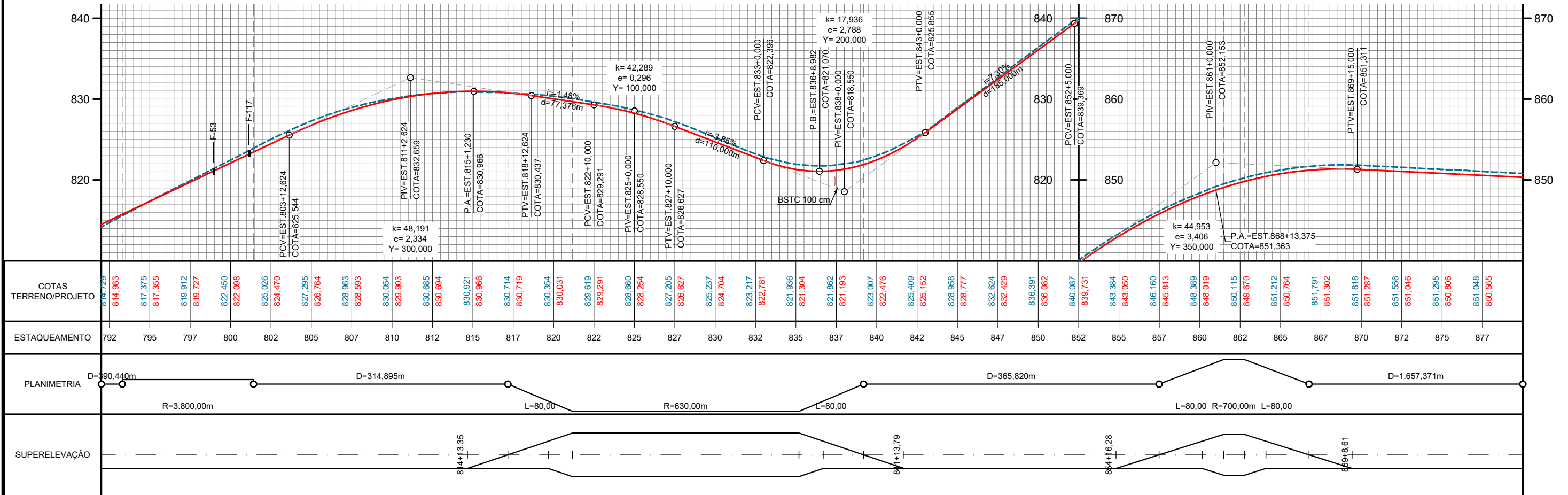
- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 13
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000



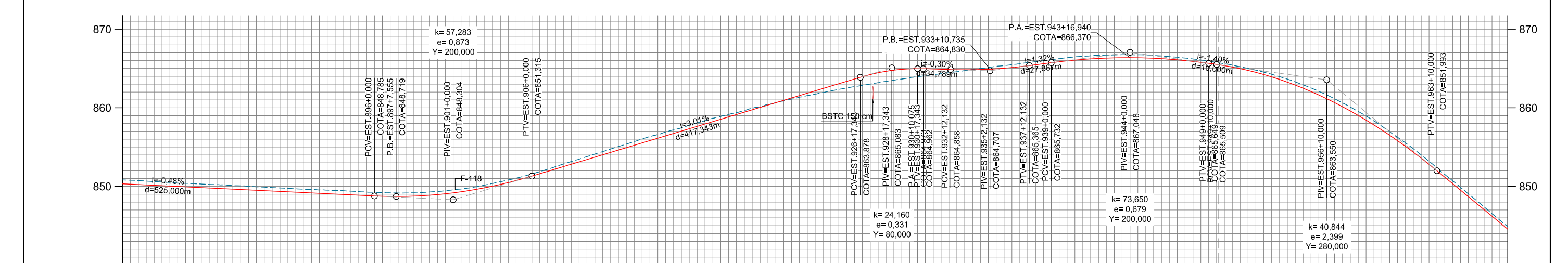
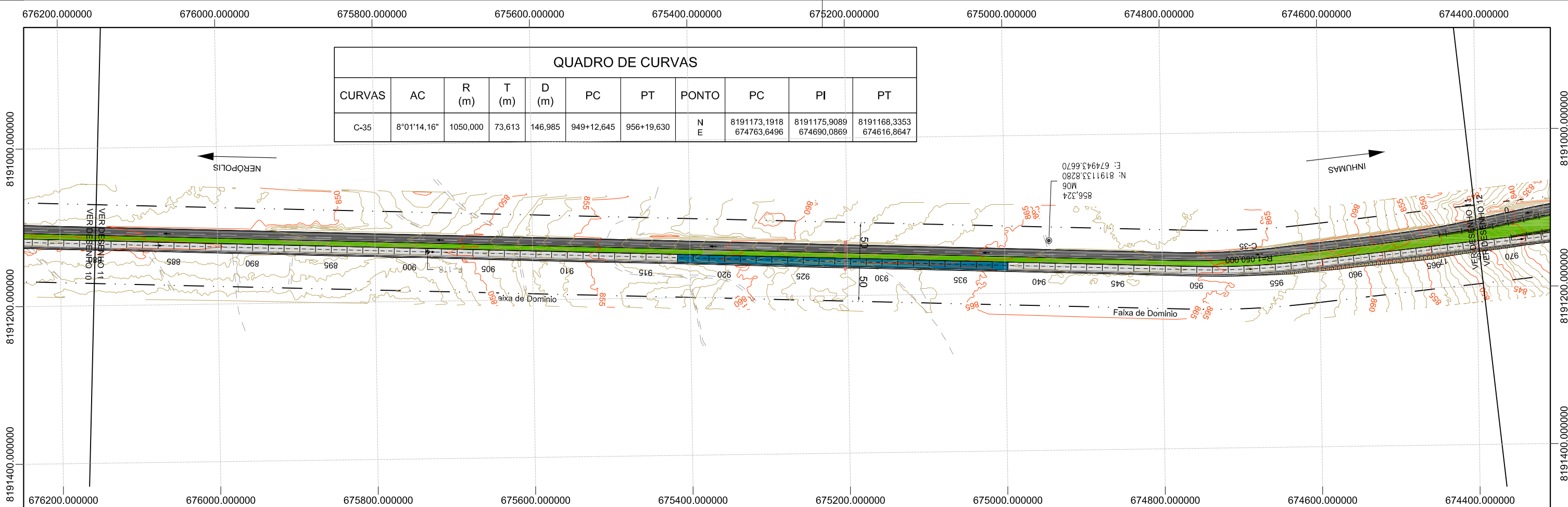
QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-32	2°26'58,60"	3800,000	81,245	162,464	793+5,993	801+8,458	N E	8190878,7612 677824,3476	8190911,5444 677750,0109	8190947,4748 677677,1433
C-33	25°30'17,67"	630,000	142,583	280,441	821+3,353	835+3,794	N E	8191120,5850 677322,2453	8191186,4303 677192,5370	8191168,1994 677048,2198
C-34	2°06'00,98"	700,000	12,831	25,660	861+9,614	862+15,274	N E	8191111,5756 676525,5061	8191108,5851 676512,7828	8191110,5867 676499,8669



CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 14
CONTEUDO:	ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)	
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº DE.PGEO-GO222-000



COTAS TERRENO/PROJETO	850,561 850,084	850,302 849,843	850,070 849,603	849,804 849,362	849,548 849,122	849,335 848,881	849,158 848,719	849,355 848,959	849,966 849,635	851,043 850,747	852,512 852,218	854,114 853,723	855,697 855,228	857,184 856,733	858,668 858,239	859,935 859,744	861,103 861,249	862,155 862,754	863,015 864,226	863,835 864,952	864,467 864,864	865,122 864,899	865,740 865,338	866,368 865,968	866,696 866,321	866,736 866,334	866,327 866,008	865,595 865,357	864,536 864,229	862,913 862,489	860,630 860,136	857,658 857,172	854,005 853,595	849,856 849,517	845,700 845,390			
ESTAQUEAMENTO	882	885	887	890	892	895	897	900	902	905	907	910	912	915	917	920	922	925	927	930	932	935	937	940	942	945	947	950	952	955	957	960	962	965	967			
PLANIMETRIA	D=1.657,371m R=1.050,00m D=916,130m																																					
SUPERELEVÇÃO	946+12,46 949+19,82																																					

CONVENÇÕES:

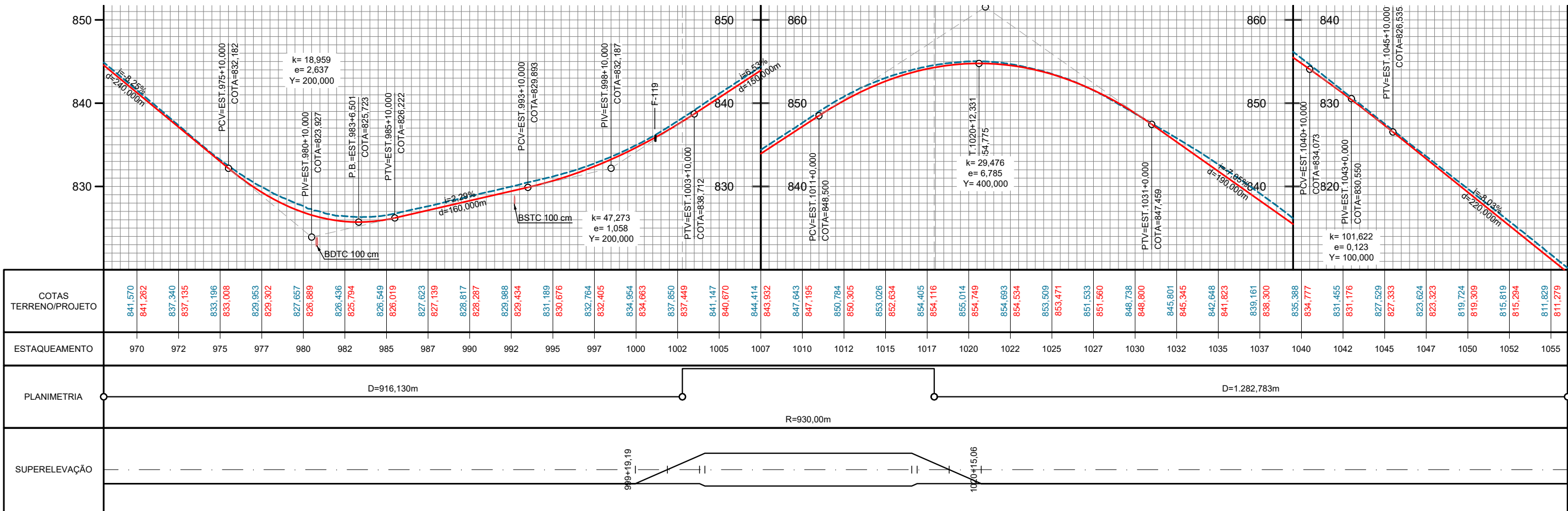
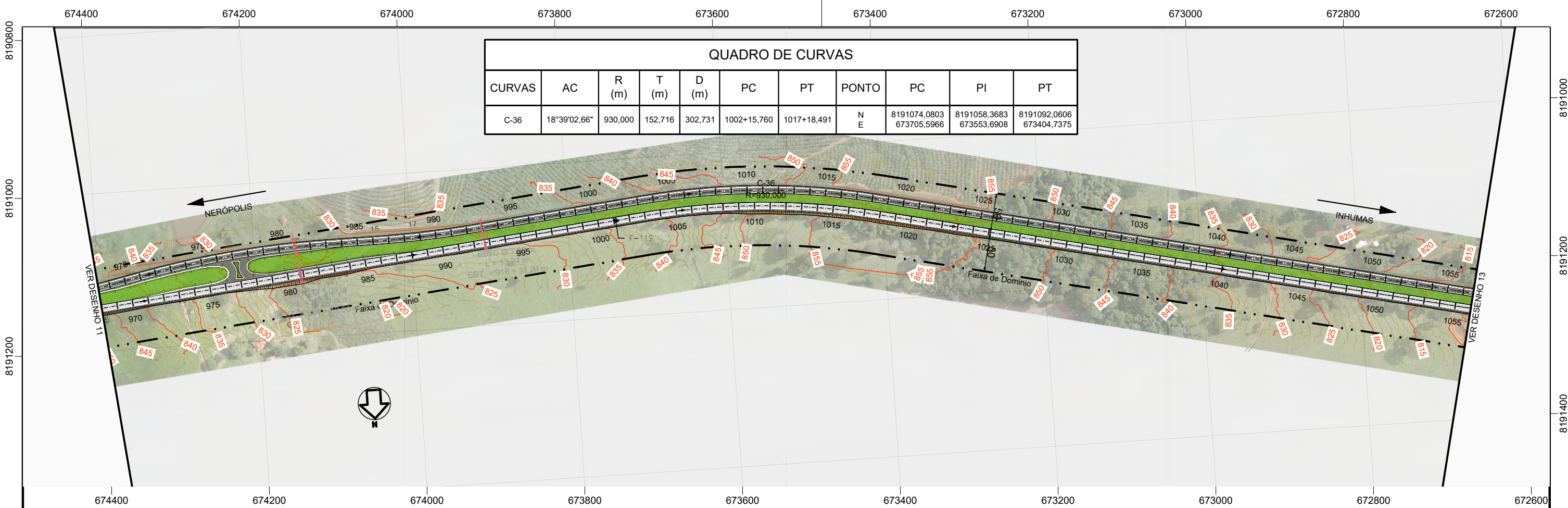
- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar
- Alteamento de Greide



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 15
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000

QUADRO DE CURVAS

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-36	18°39'02,66"	930,000	152,716	302,731	1002+15,760	1017+18,491	N E	8191074,0803 673705,5966	8191058,3683 673553,6908	8191092,0606 673404,7375

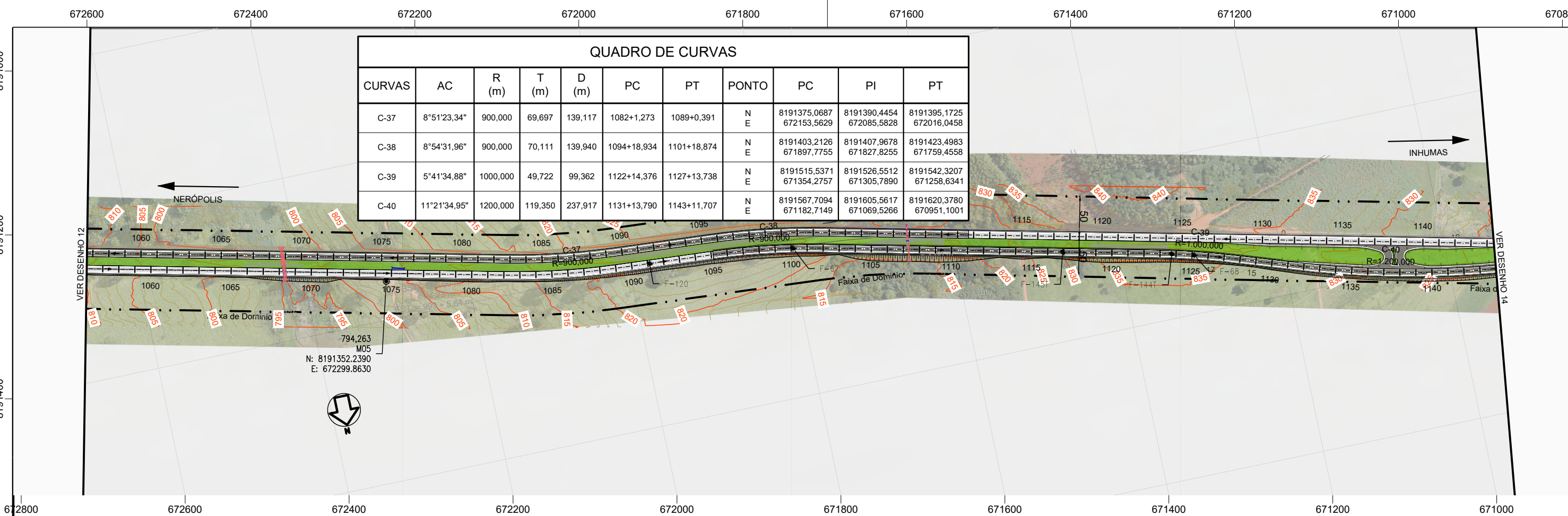


CONVENÇÕES:

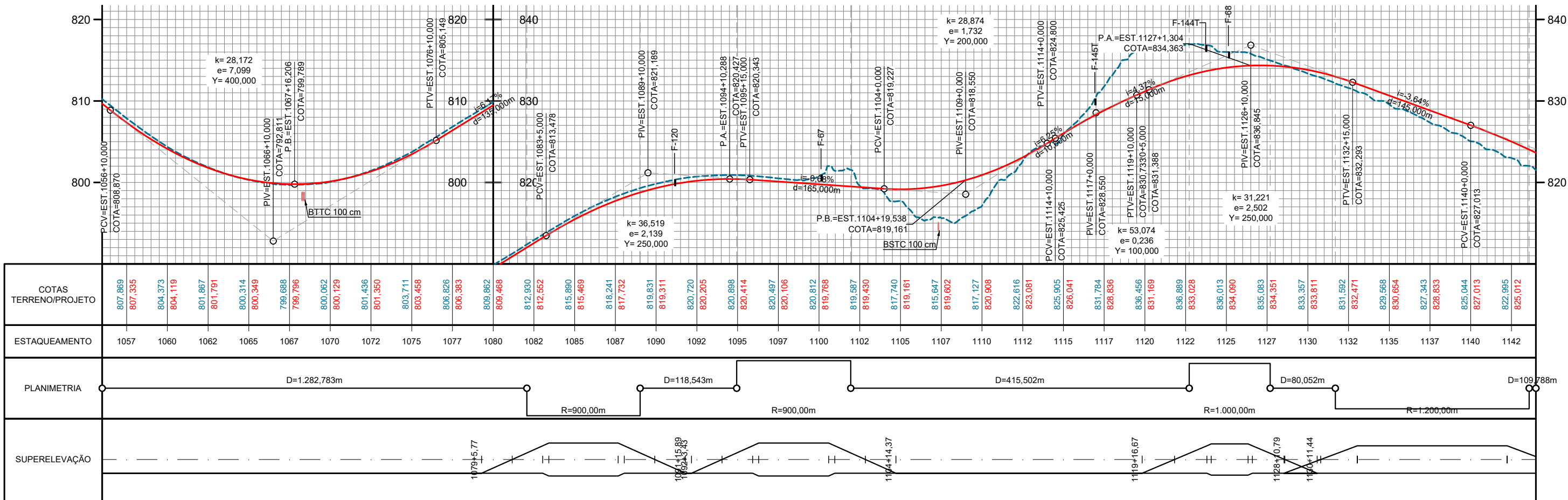
- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 16
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000



QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-37	8°51'23,34"	900,000	69,697	139,117	1082+1,273	1089+0,391	N E	8191375,0687 672153,5629	8191390,4454 672085,5828	8191395,1725 672016,0458
C-38	8°54'31,96"	900,000	70,111	139,940	1094+18,934	1101+18,874	N E	8191403,2126 671897,7755	8191407,9678 671827,8255	8191423,4983 671759,4558
C-39	5°41'34,88"	1000,000	49,722	99,362	1122+14,376	1127+13,738	N E	8191515,5371 671354,2757	8191526,5512 671305,7890	8191542,3207 671258,6341
C-40	11°21'34,95"	1200,000	119,350	237,917	1131+13,790	1143+11,707	N E	8191567,7094 671182,7149	8191605,5617 671069,5266	8191620,3780 670951,1001



COTAS TERRENO/PROJETO	807,869 807,335	804,373 804,119	801,867 801,791	800,314 800,349	799,688 799,796	800,062 800,129	801,436 801,350	803,711 803,458	806,826 806,383	809,862 809,468	812,930 812,552	815,890 815,469	818,241 817,732	819,831 819,311	820,720 820,205	820,898 820,414	820,497 820,106	820,812 819,768	819,587 819,430	817,740 819,161	815,647 819,602	817,127 820,908	822,616 823,081	825,905 826,041	831,784 828,836	836,456 831,169	836,889 833,028	836,013 834,090	835,083 834,351	833,357 833,811	831,592 832,471	829,568 830,654	827,343 828,833	825,044 827,013	822,995 825,012							
ESTAQUEAMENTO	1057	1060	1062	1065	1067	1070	1072	1075	1077	1080	1082	1085	1087	1090	1092	1095	1097	1100	1102	1105	1107	1110	1112	1115	1117	1120	1122	1125	1127	1130	1132	1135	1137	1140	1142							
PLANIMETRIA	D=1.282,783m										D=118,543m										D=415,502m										D=80,052m										D=109,788m	
SUPERELEVAÇÃO											R=900,00m										R=900,00m										R=1.000,00m										R=1.200,00m	

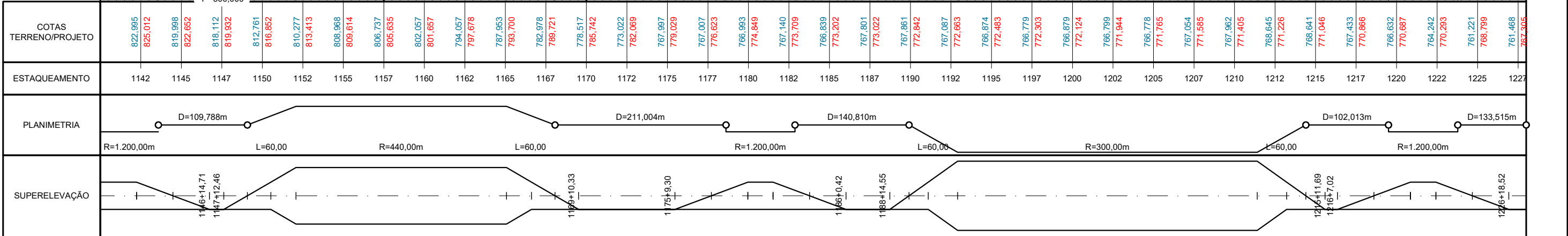
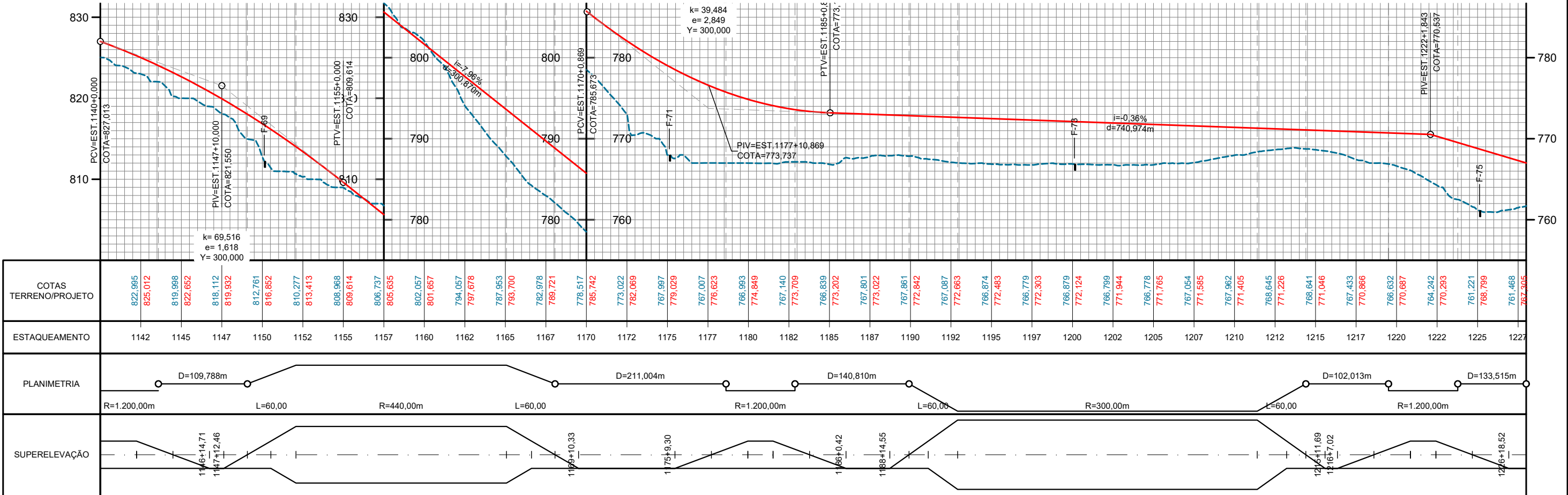
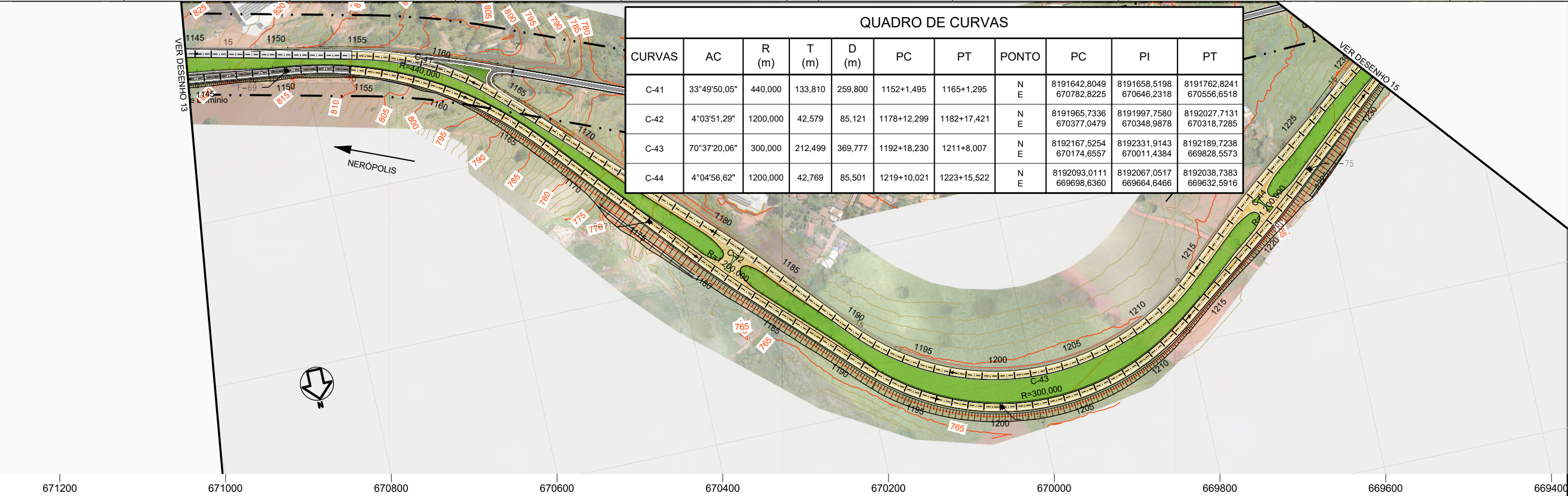
CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 17
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº DE.PGEO-GO222-000

QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-41	33°49'50,05"	440,000	133,810	259,800	1152+1,495	1165+1,295	N E	8191642,8049 670782,8225	8191658,5198 670646,2318	8191762,8241 670556,6518
C-42	4°03'51,29"	1200,000	42,579	85,121	1178+12,299	1182+17,421	N E	8191965,7336 670377,0479	8191997,7580 670348,9878	8192027,7131 670318,7285
C-43	70°37'20,06"	300,000	212,499	369,777	1192+18,230	1211+8,007	N E	8192167,5254 6700174,6557	8192331,9143 670011,4384	8192189,7238 669828,5573
C-44	4°04'56,62"	1200,000	42,769	85,501	1219+10,021	1223+15,522	N E	8192093,0111 669698,6360	8192067,0517 669664,6466	8192038,7383 669632,5916



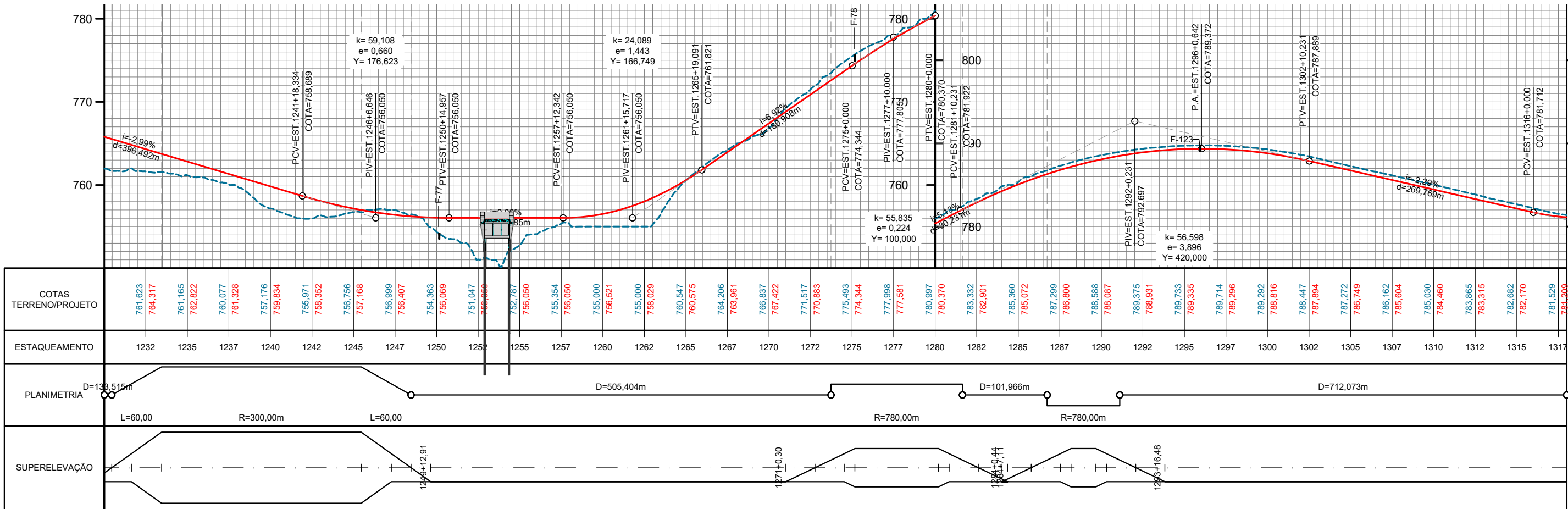
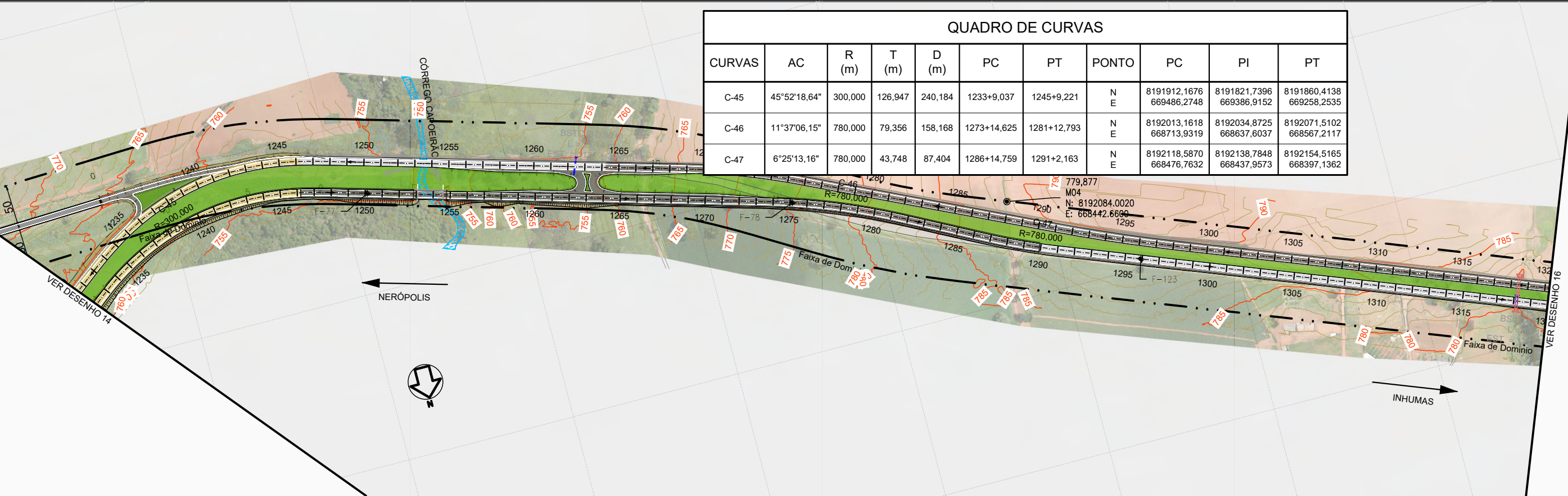
CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 18
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000

QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-45	45°52'18,64"	300,000	126,947	240,184	1233+9,037	1245+9,221	N E	8191912,1676 669486,2748	8191821,7396 669386,9152	8191860,4138 669258,2535
C-46	11°37'06,15"	780,000	79,356	158,168	1273+14,625	1281+12,793	N E	8192013,1618 668713,9319	8192034,8725 668637,6037	8192071,5102 668567,2117
C-47	6°25'13,16"	780,000	43,748	87,404	1286+14,759	1291+2,163	N E	8192118,5870 668476,7632	8192138,7848 668437,9573	8192154,5165 668397,1362

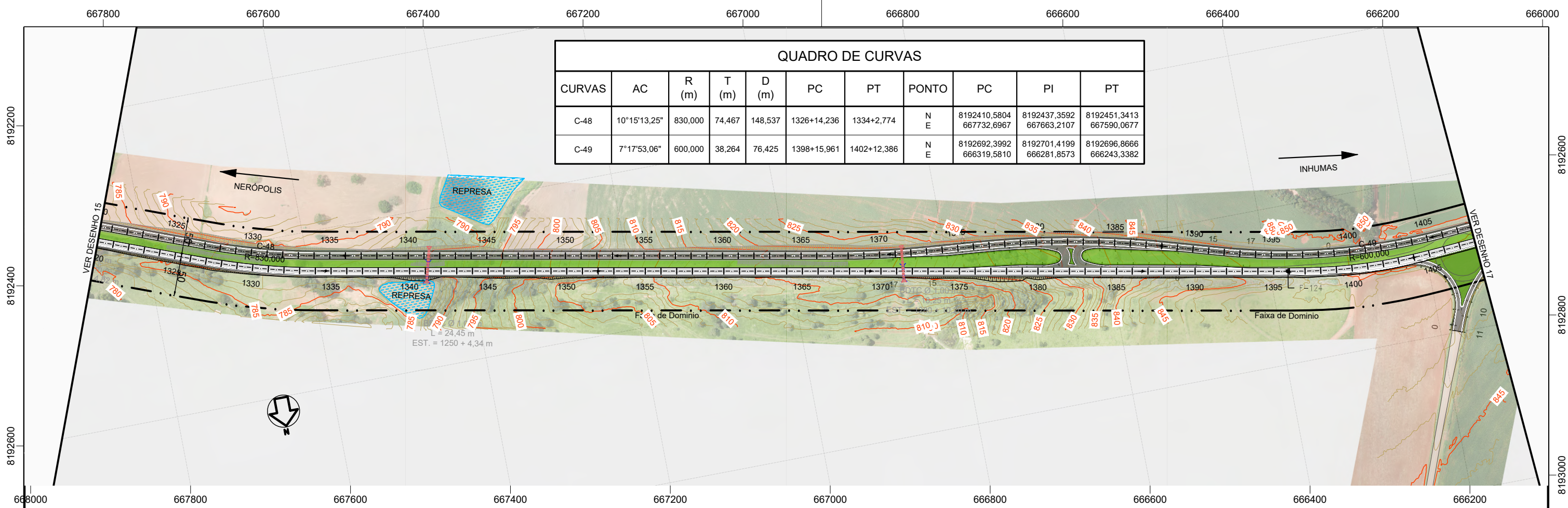


CONVENÇÕES:

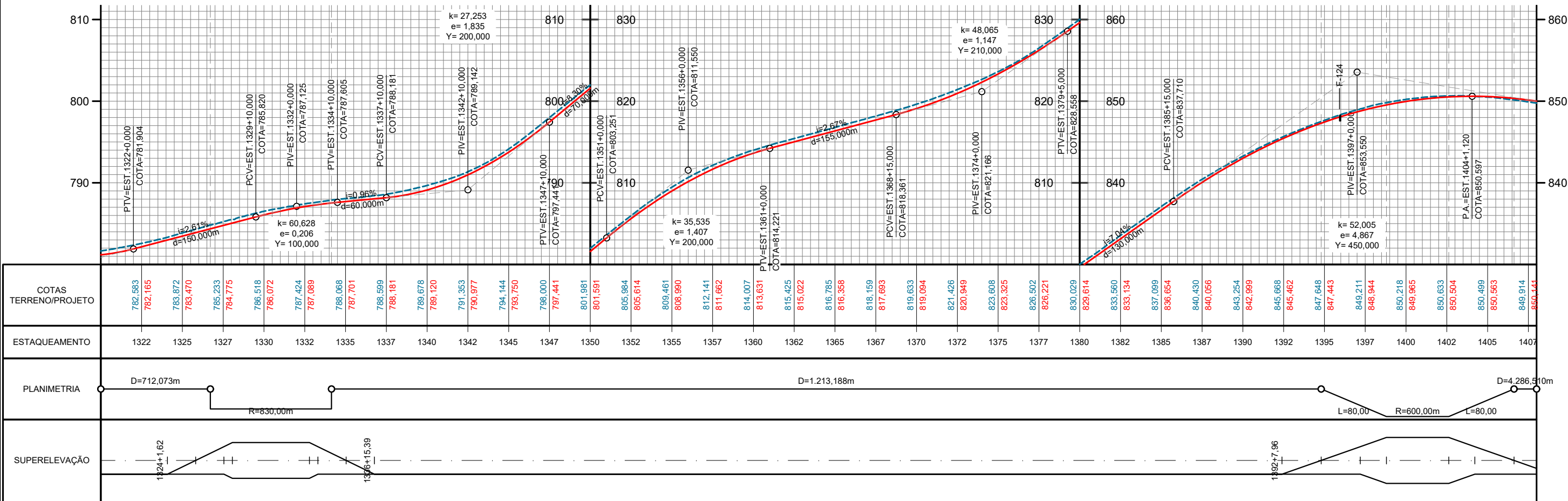
- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 19
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000



QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-48	10°15'13,25"	830,000	74,467	148,537	1326+14,236	1334+2,774	N E	8192410,5804 667732,6967	8192437,3592 667663,2107	8192451,3413 667590,0677
C-49	7°17'53,06"	600,000	38,264	76,425	1398+15,961	1402+12,386	N E	8192692,3992 666319,5810	8192701,4199 666281,8573	8192696,8666 666243,3382

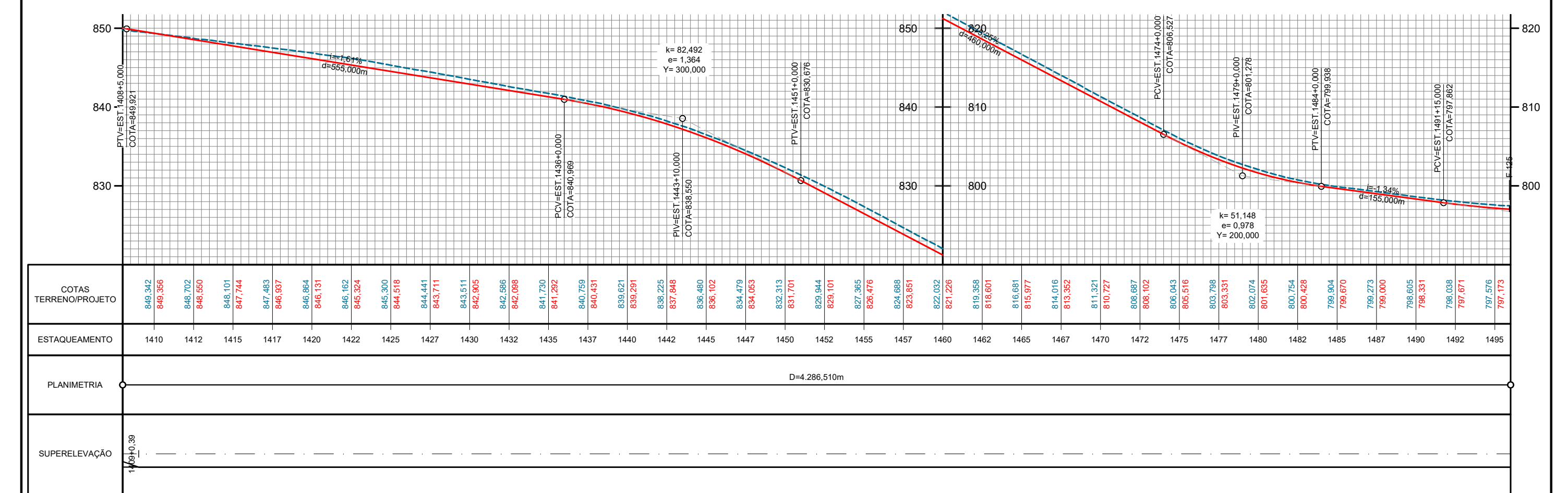
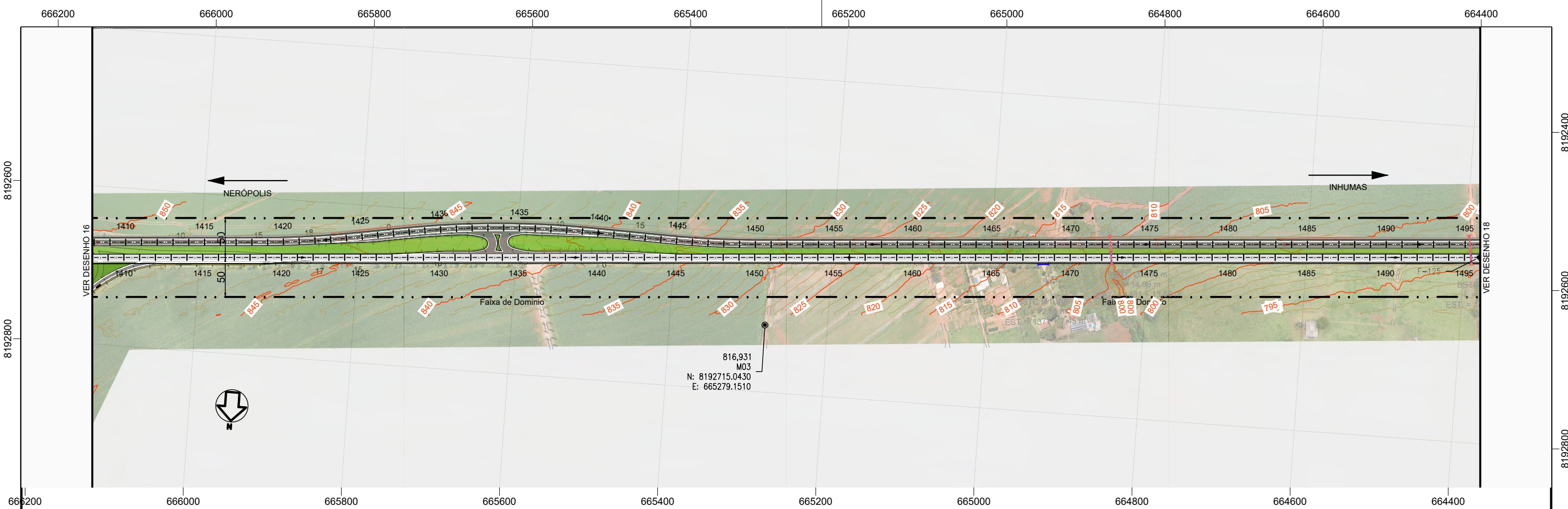


CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 20
CONTEUDO:	ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)	
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº DE.PGEO-GO222-000



COTAS TERRENO/PROJETO	849,342 849,356 848,702 848,550 848,101 847,744 847,483 846,937 846,864 846,131 846,162 845,324 845,300 844,518 844,441 843,711 843,511 842,905 842,586 842,098 841,730 841,292 840,759 840,431 839,621 839,291 838,225 837,848 836,480 836,102 834,479 834,053 832,313 831,701 829,944 829,101 827,365 826,476 824,688 823,851 822,032 821,226 819,358 818,601 816,681 815,977 814,016 813,352 811,321 810,727 808,687 808,102 806,043 805,516 803,798 803,331 802,074 801,635 800,754 800,428 799,904 799,670 799,273 799,000 798,605 798,331 798,038 797,671 797,576 797,173
ESTAQUEAMENTO	1410 1412 1415 1417 1420 1422 1425 1427 1430 1432 1435 1437 1440 1442 1445 1447 1450 1452 1455 1457 1460 1462 1465 1467 1470 1472 1475 1477 1480 1482 1485 1487 1490 1492 1495
PLANIMETRIA	D=4.286,510m
SUPERELEVÇÃO	1/69+0,39

CONVENÇÕES:

Pista existente a restaurar e alargar plataforma

Pista existente a restaurar - Perímetro urbano

Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário

Pista projetada a implantar

GO

INFRA

RODOVIA:

TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164

SEG.: km 33,79 ao km 74,38

GO-222

SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)

EXTENSÃO: 40,59 km

ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222

FOLHA: 21

CONTEUDO:

ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)

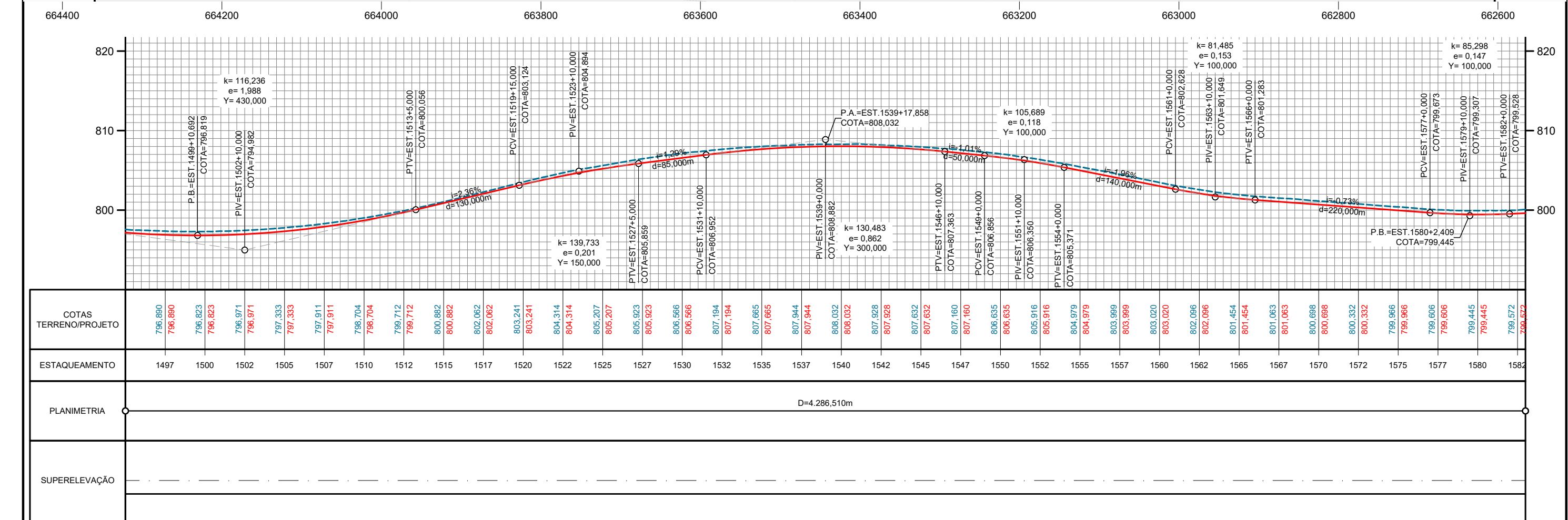
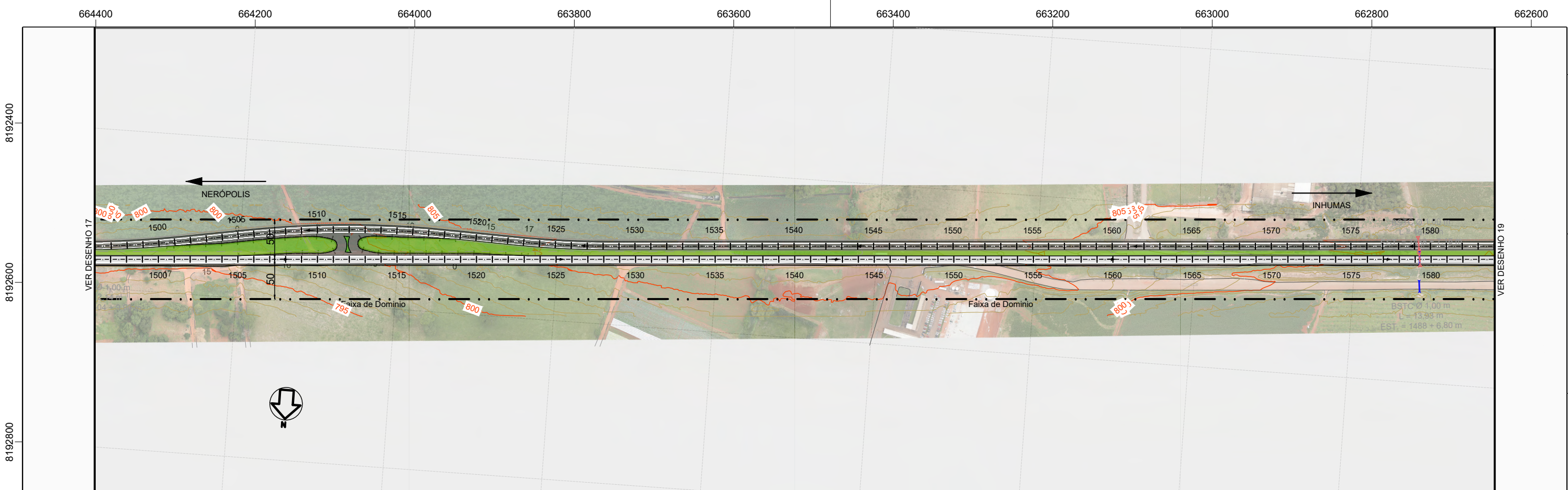
ESCALA: H: 1:5000

DISCIPLINA:

PROJETO GEOMÉTRICO

Nº. DE.PGEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



CONVENÇÕES:

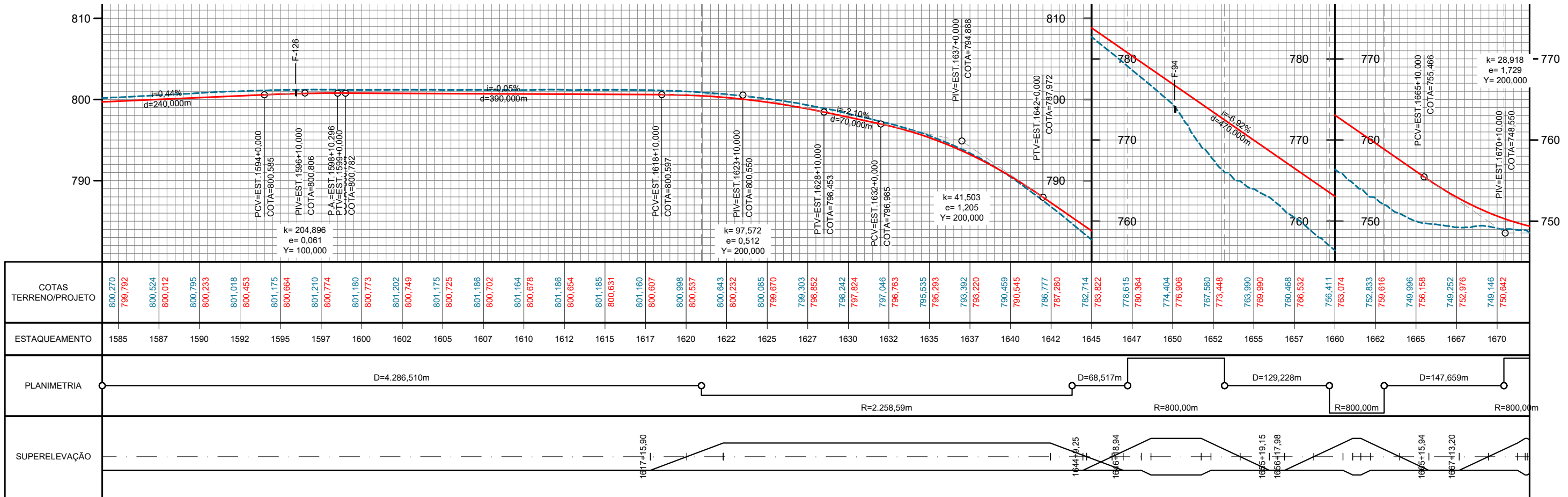
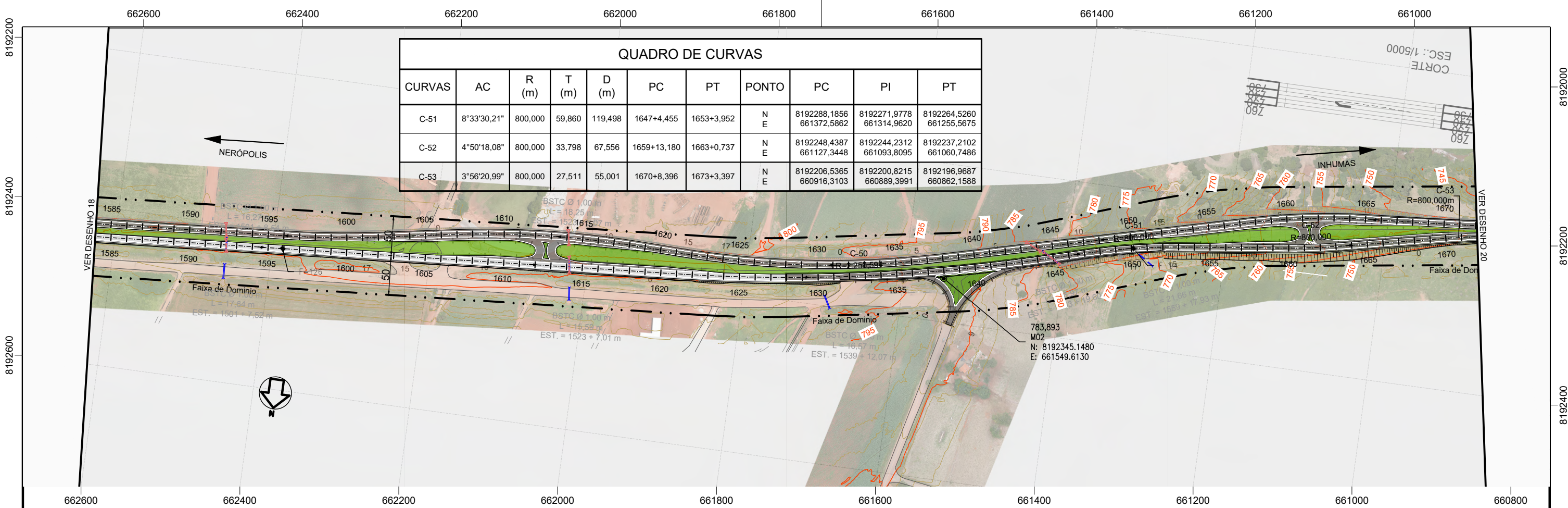
- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 22
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº DE.PGEO-GO222-000

QUADRO DE CURVAS

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-51	8°33'30,21"	800,000	59,860	119,498	1647+4,455	1653+3,952	N E	8192288,1856 661372,5862	8192271,9778 661314,9620	8192264,5260 661255,5675
C-52	4°50'18,08"	800,000	33,798	67,556	1659+13,180	1663+0,737	N E	8192248,4387 661127,3448	8192244,2312 661093,8095	8192237,2102 661060,7486
C-53	3°56'20,99"	800,000	27,511	55,001	1670+8,396	1673+3,397	N E	8192206,5365 660916,3103	8192200,8215 660889,3991	8192196,9687 660862,1588

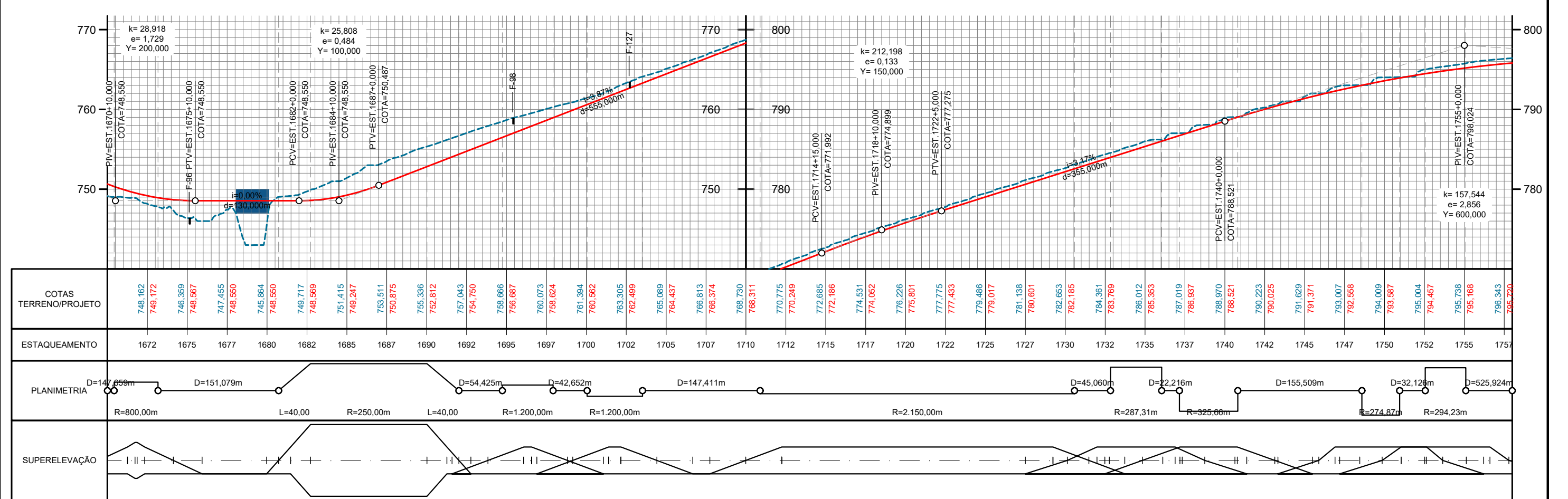
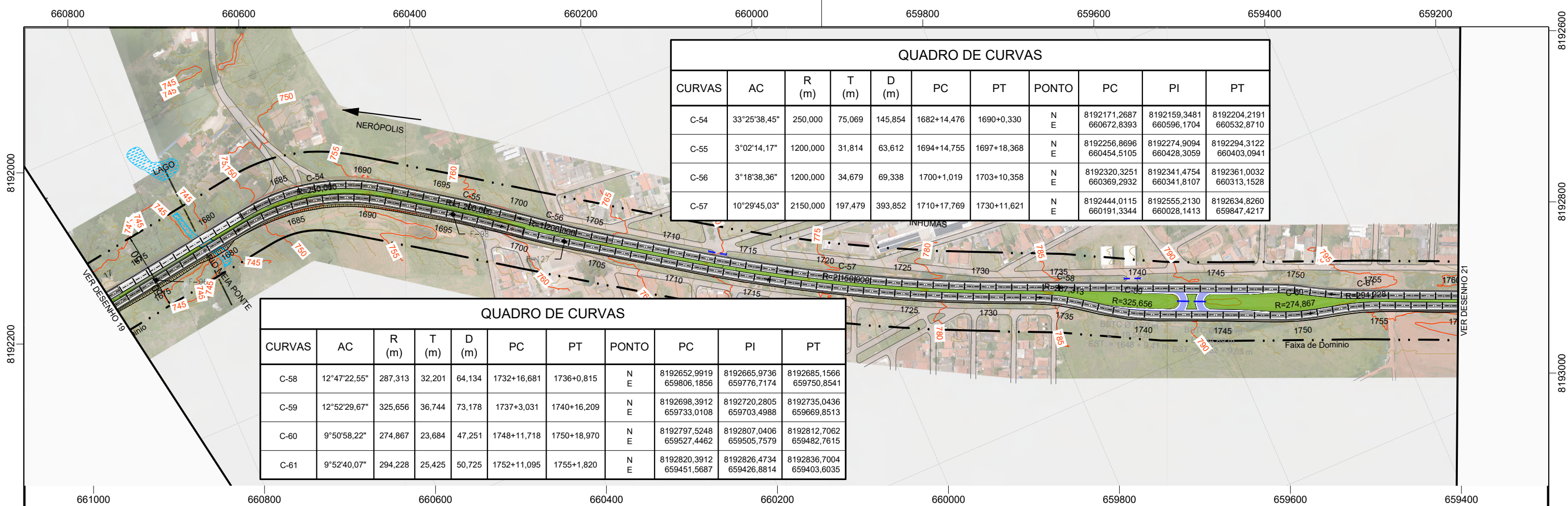


CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar



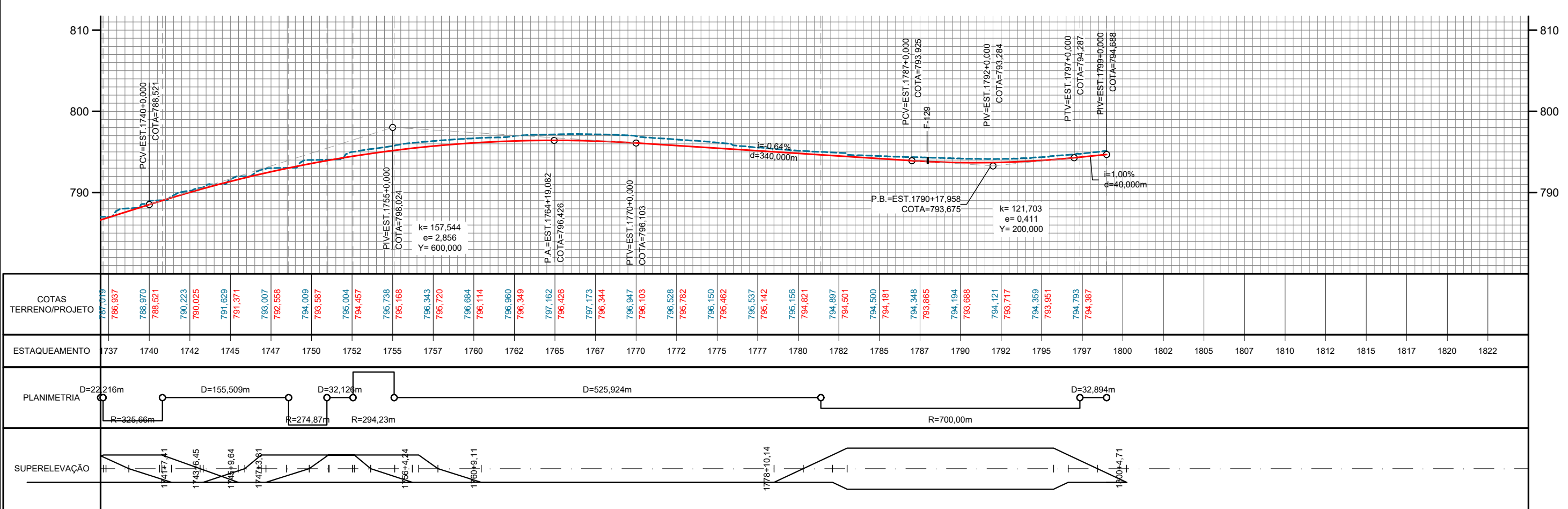
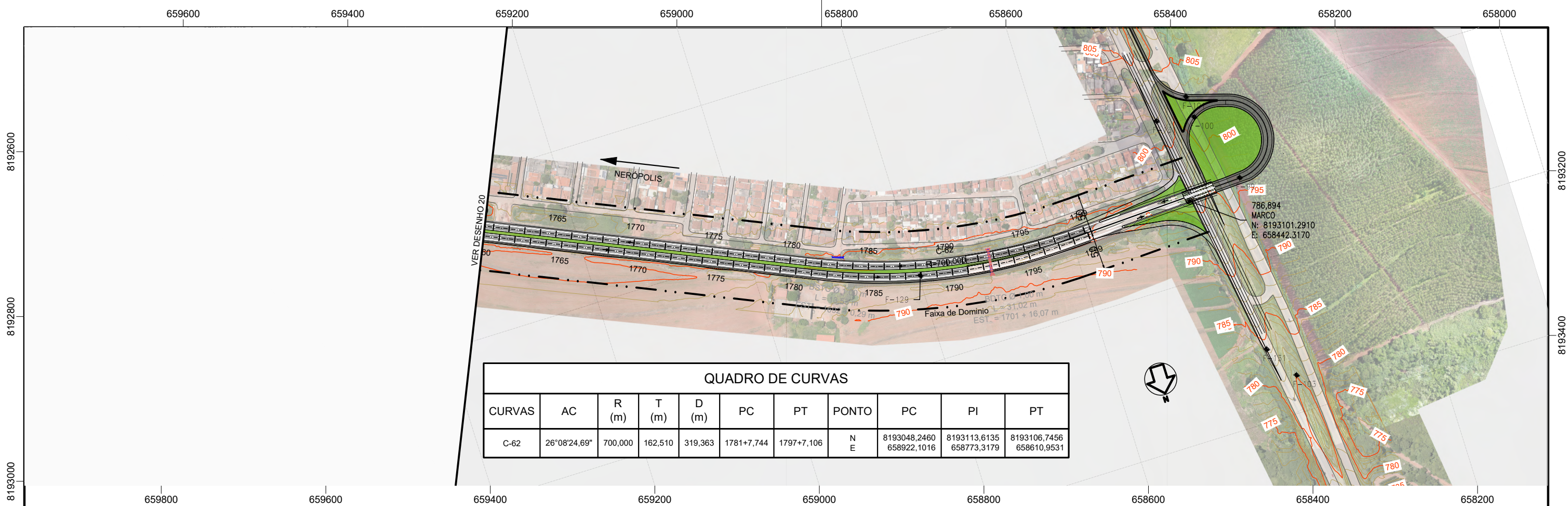
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
CONTEUDO:	ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)	
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000

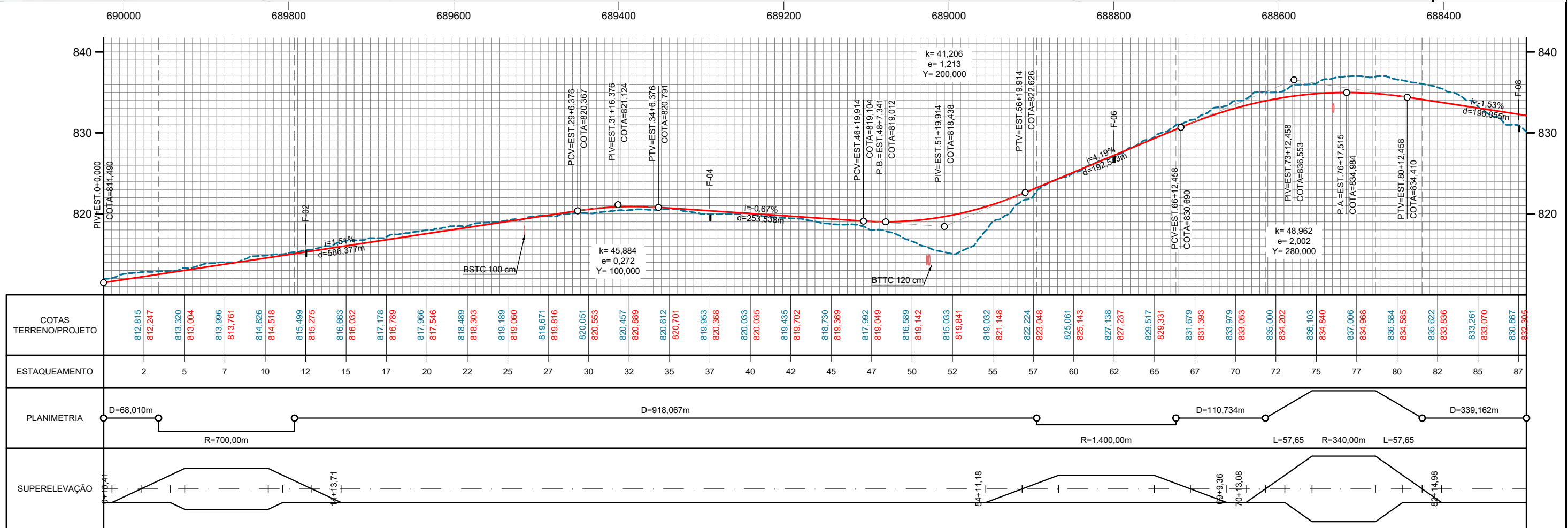
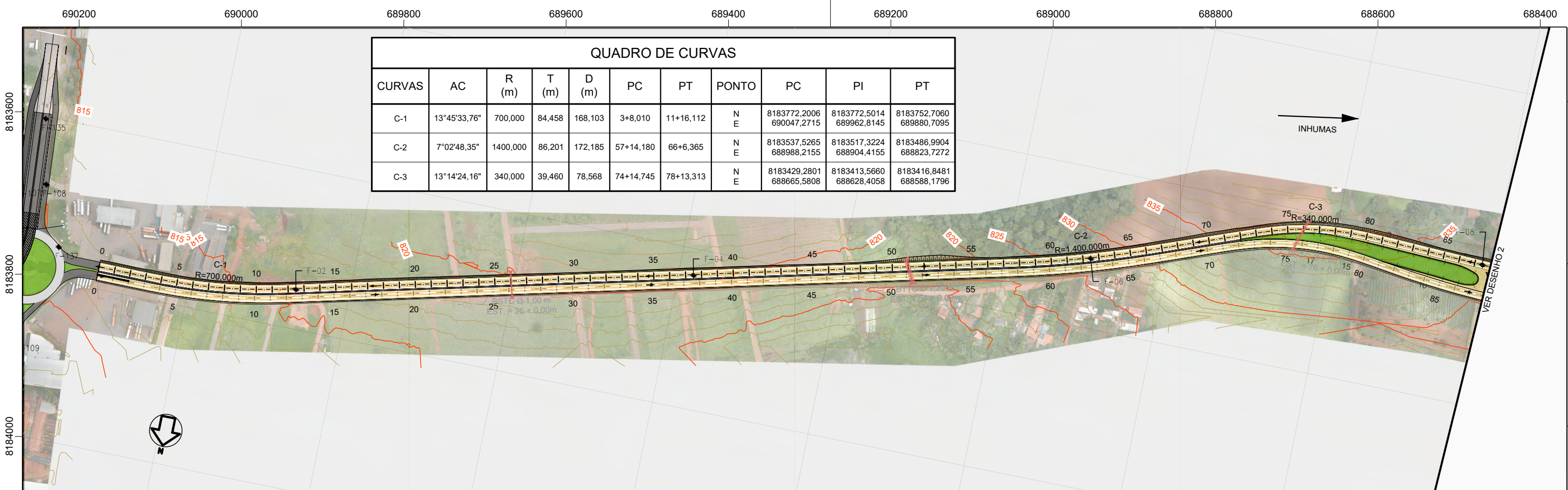


CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 24
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA DIREITA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO N°. DE.PGEO-GO222-000	





CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar

GO INFRA

RODOVIA: TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164
GO-222 SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)

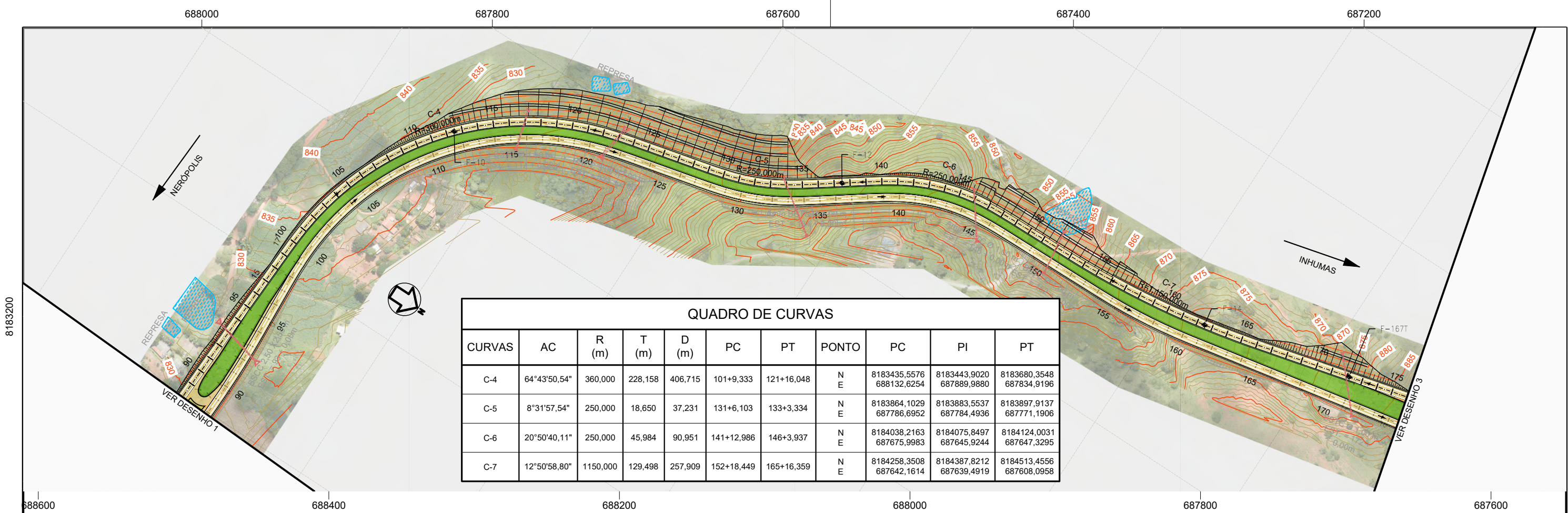
SEG.: km 33,79 ao km 74,38
EXTENSÃO: 40,59 km

ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222

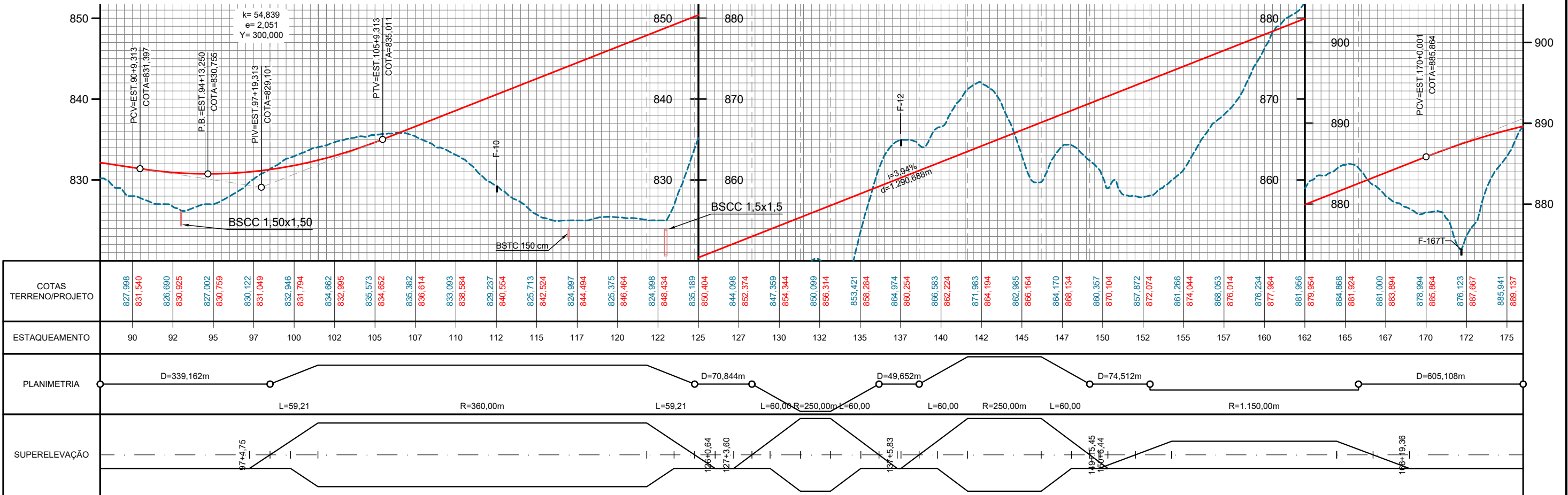
FOLHA: 26
ESCALA: H: 1:5000

CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)

DISCIPLINA: PROJETO GEOMÉTRICO N°. DE.PGEO-GO222-000



QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-4	64°43'50,54"	360,000	228,158	406,715	101+9,333	121+16,048	N E	8183435,5576 688132,6254	8183443,9020 687889,9880	8183680,3548 687834,9196
C-5	8°31'57,54"	250,000	18,650	37,231	131+6,103	133+3,334	N E	8183864,1029 687786,6952	8183883,5537 687784,4936	8183897,9137 687771,1906
C-6	20°50'40,11"	250,000	45,984	90,951	141+12,986	146+3,937	N E	8184038,2163 687675,9983	8184075,8497 687645,9244	8184124,0031 687647,3295
C-7	12°50'58,80"	1150,000	129,498	257,909	152+18,449	165+16,359	N E	8184258,3508 687642,1614	8184387,8212 687639,4919	8184513,4556 687608,0958

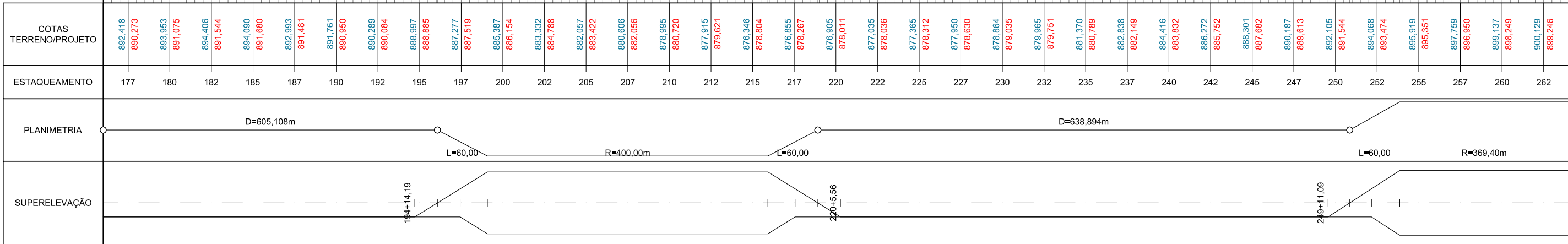
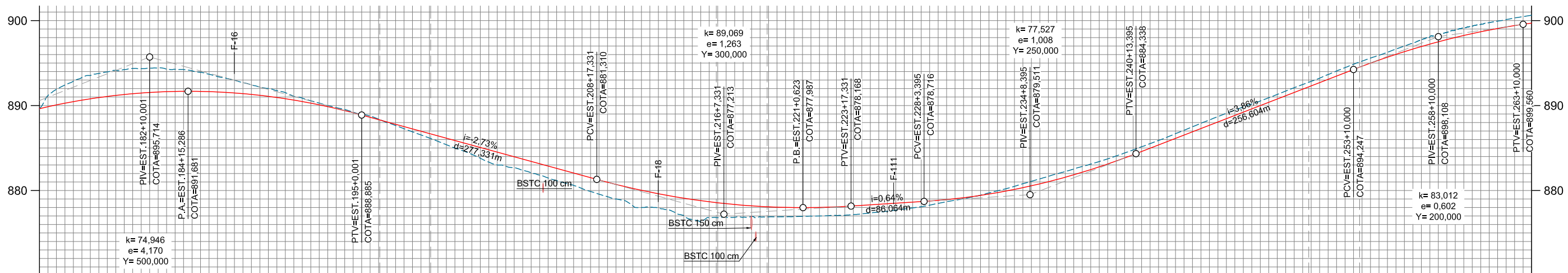
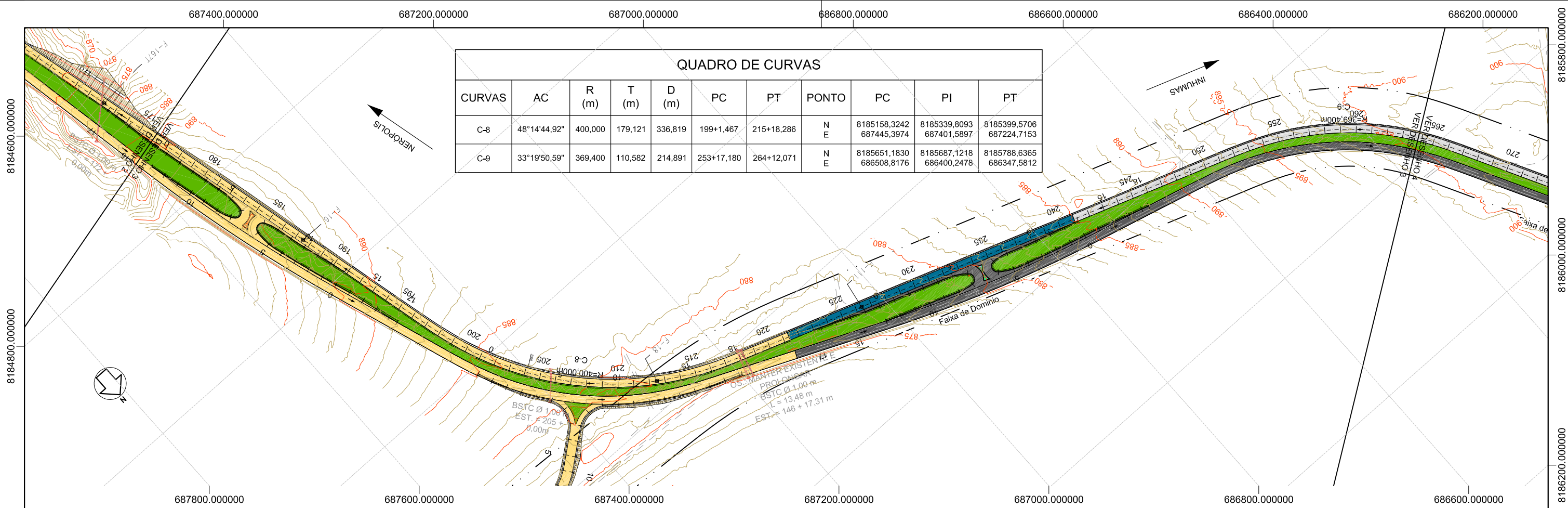


COTAS TERRENO/PROJETO	827,998 831,540 826,690 830,925 827,002 830,759 830,122 831,049 832,946 831,794 834,662 832,995 835,573 834,652 835,382 836,614 833,093 838,584 829,237 840,554 825,713 842,524 824,997 844,494 825,375 846,464 824,998 848,434 835,189 850,404 844,098 852,374 847,359 854,344 850,099 856,314 853,421 858,284 864,974 860,254 866,583 862,224 871,983 864,194 862,985 866,164 864,170 868,134 860,357 870,104 857,872 872,074 861,266 874,044 868,053 876,014 876,234 877,984 881,956 879,954 884,868 881,924 881,000 883,894 878,994 885,864 876,123 887,667 885,941 889,137
ESTAQUEAMENTO	90 92 95 97 100 102 105 107 110 112 115 117 120 122 125 127 130 132 135 137 140 142 145 147 150 152 155 157 160 162 165 167 170 172 175
PLANIMETRIA	D=339,162m L=59,21 R=360,00m L=59,21 L=60,00 R=250,00m L=60,00 L=60,00 R=250,00m L=60,00 R=1.150,00m D=605,108m
SUPERELEVÇÃO	97+4,75 106+0,64 127+3,60 139+4,83 149+7,45 154+6,44 168+19,36

CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 27
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000



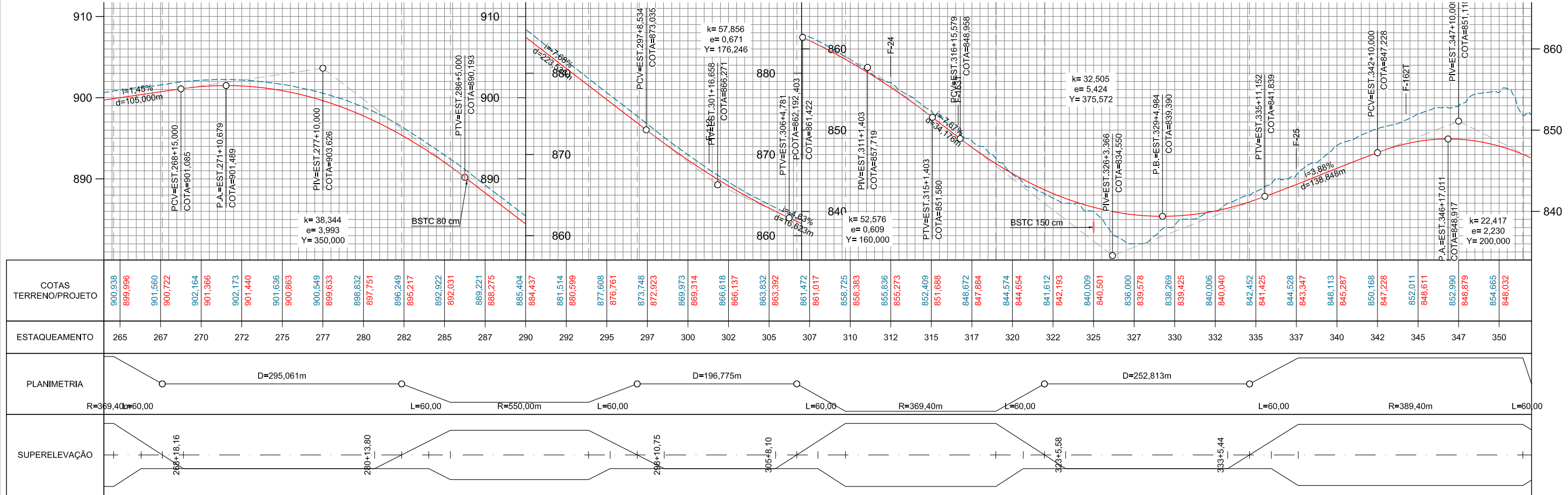
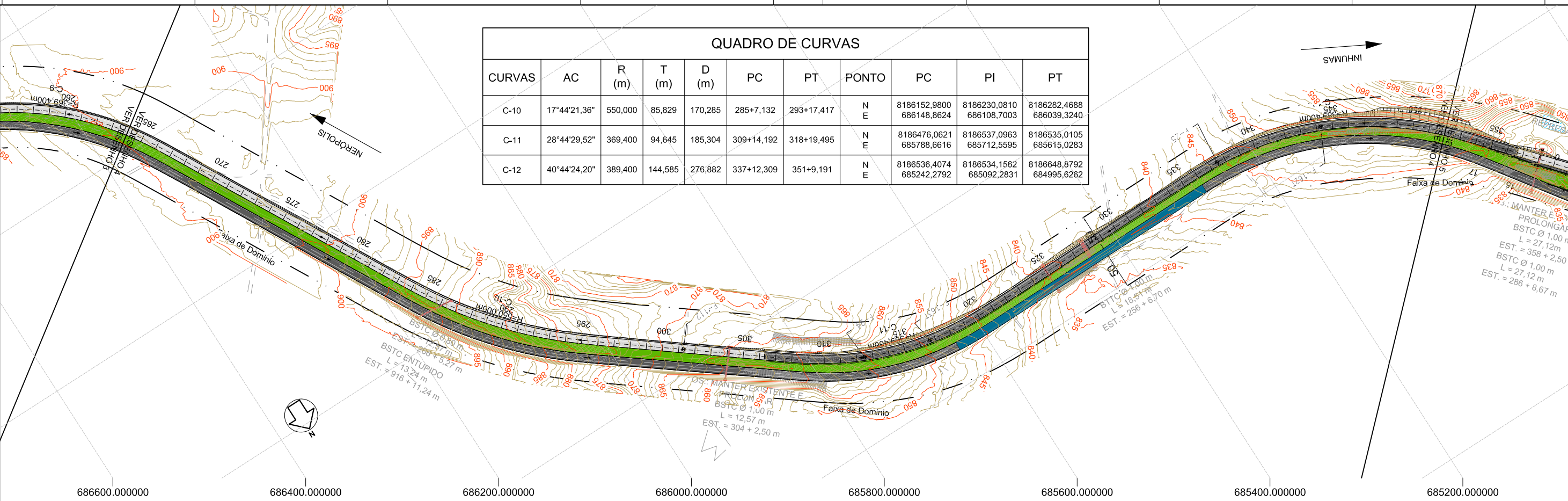
CONVENÇÕES:

	Pista existente a restaurar e alargar plataforma		Alteamento de Greide
	Pista existente a restaurar - Perímetro urbano		
	Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário		
	Pista projetada a implantar		

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
CONTEUDO:	ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)	
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000

FOLHA:	28
ESCALA:	H: 1:5000

QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-10	17°44'21,36"	550,000	85,829	170,285	285+7,132	293+17,417	N E	8186152,9800 686148,8624	8186230,0810 686108,7003	8186282,4688 686039,3240
C-11	28°44'29,52"	369,400	94,645	185,304	309+14,192	318+19,495	N E	8186476,0621 685788,6616	8186537,0963 685712,5595	8186535,0105 685615,0283
C-12	40°44'24,20"	389,400	144,585	276,882	337+12,309	351+9,191	N E	8186536,4074 685242,2792	8186534,1562 685092,2831	8186648,8792 684995,6262



COTAS TERRENO/PROJETO	900,938 899,996	901,560 900,722	902,164 901,366	902,173 901,440	901,636 900,863	900,549 899,633	898,832 897,751	896,249 895,217	892,922 892,031	889,221 888,275	885,404 884,437	881,514 880,599	877,608 876,761	873,748 872,923	869,973 869,314	866,618 866,137	863,832 863,392	861,472 861,017	858,725 858,383	855,836 855,273	852,409 851,688	848,672 847,884	844,574 844,654	841,612 842,193	840,009 840,501	836,000 839,578	838,269 839,425	840,006 840,040	842,452 841,425	844,528 843,347	848,113 845,287	850,168 847,228	852,011 848,611	852,990 848,879	854,665 848,032
ESTAQUEAMENTO	265	267	270	272	275	277	280	282	285	287	290	292	295	297	300	302	305	307	310	312	315	317	320	322	325	327	330	332	335	337	340	342	345	347	350
PLANIMETRIA																																			
SUPERELEVÇÃO																																			

CONVENÇÕES:

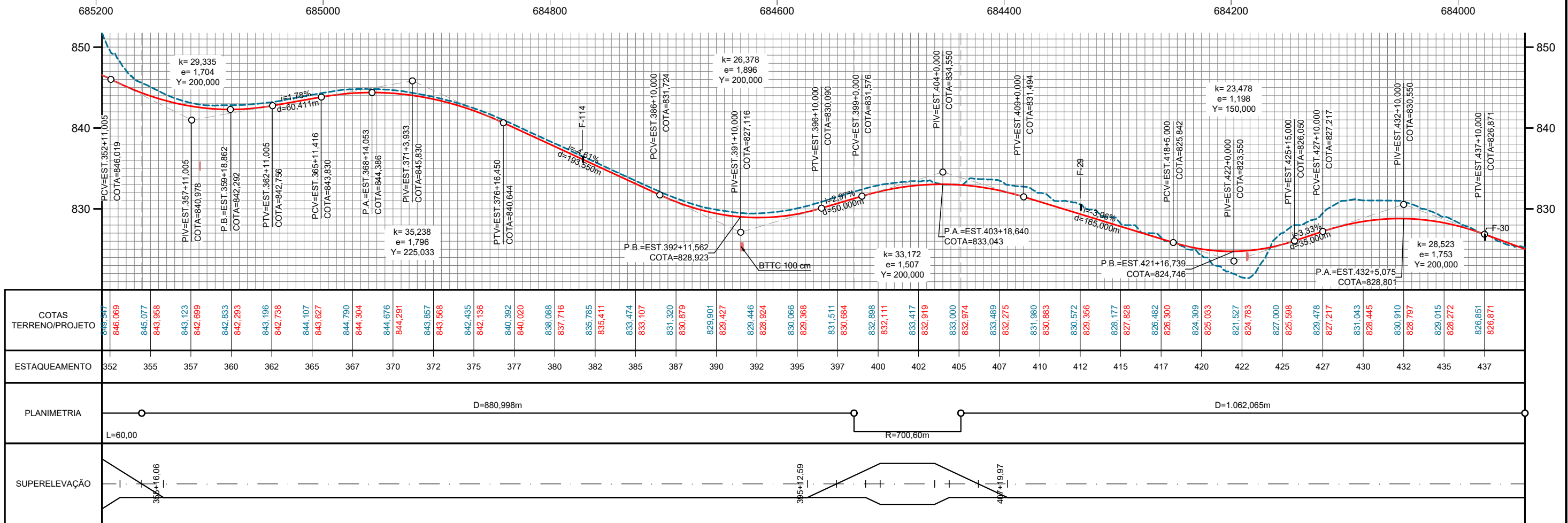
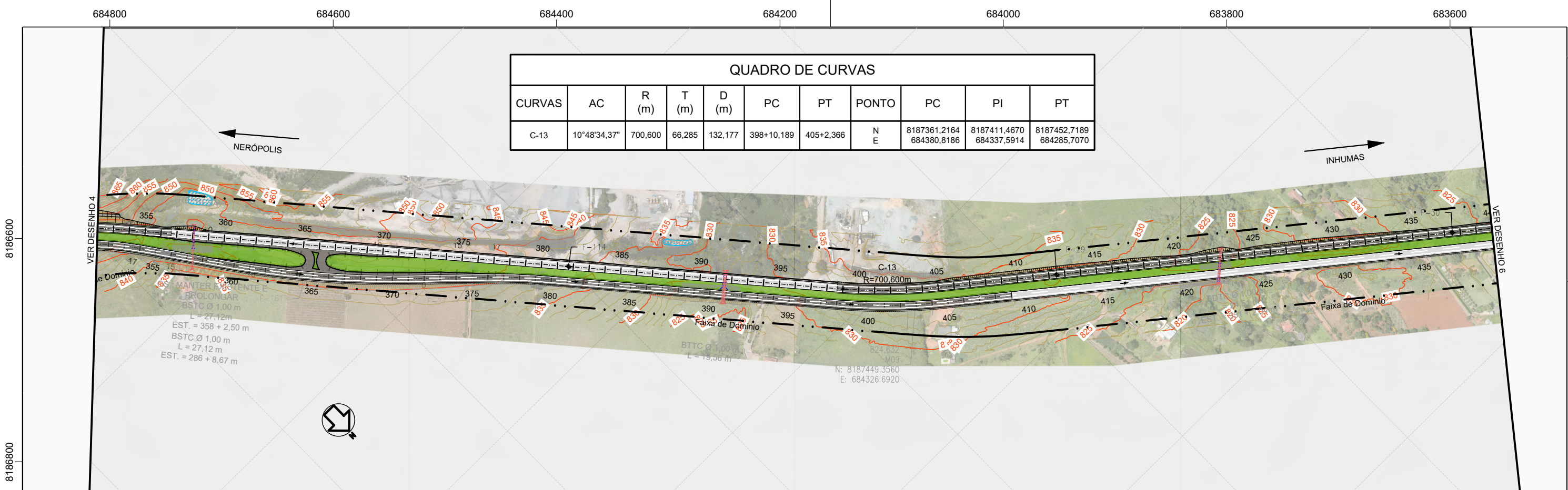
- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar
- Alteamento de Greide



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 29
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000

QUADRO DE CURVAS

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-13	10°48'34,37"	700,600	66,285	132,177	398+10,189	405+2,366	N E	8187361,2164 684380,8186	8187411,4670 684337,5914	8187452,7189 684285,7070



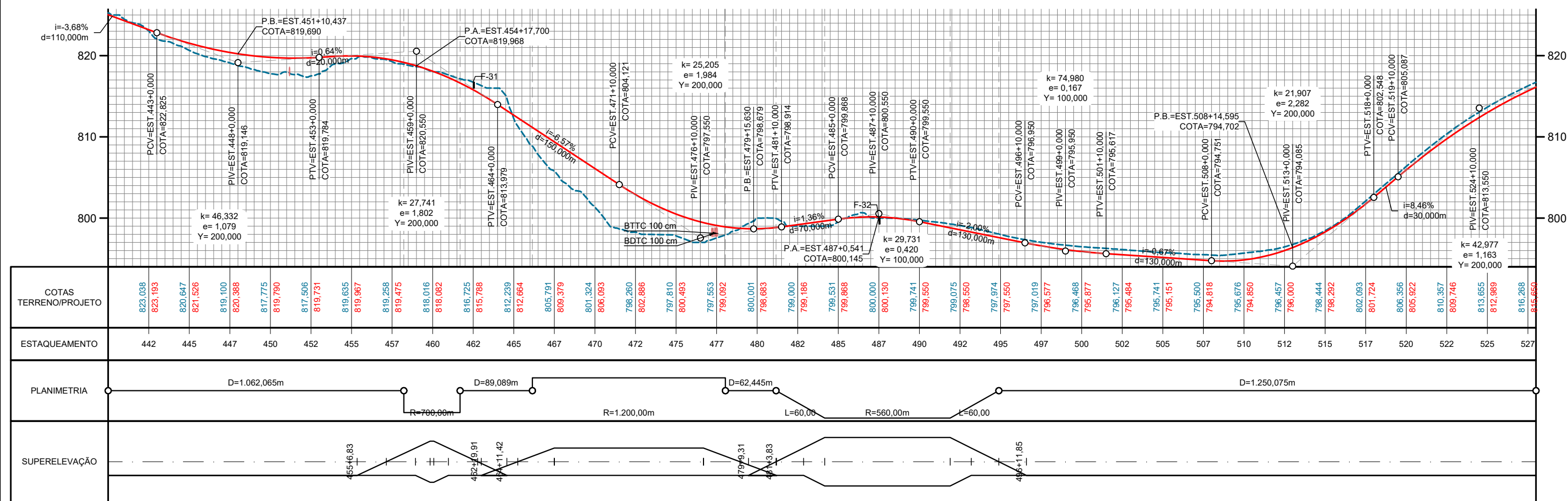
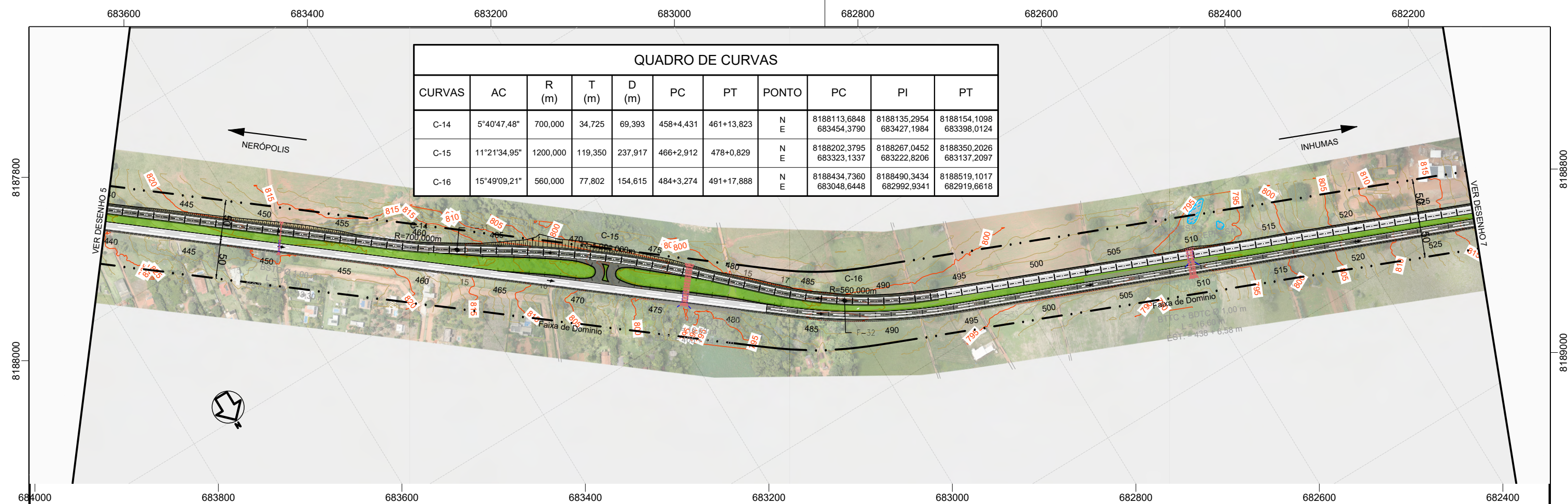
CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 30
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



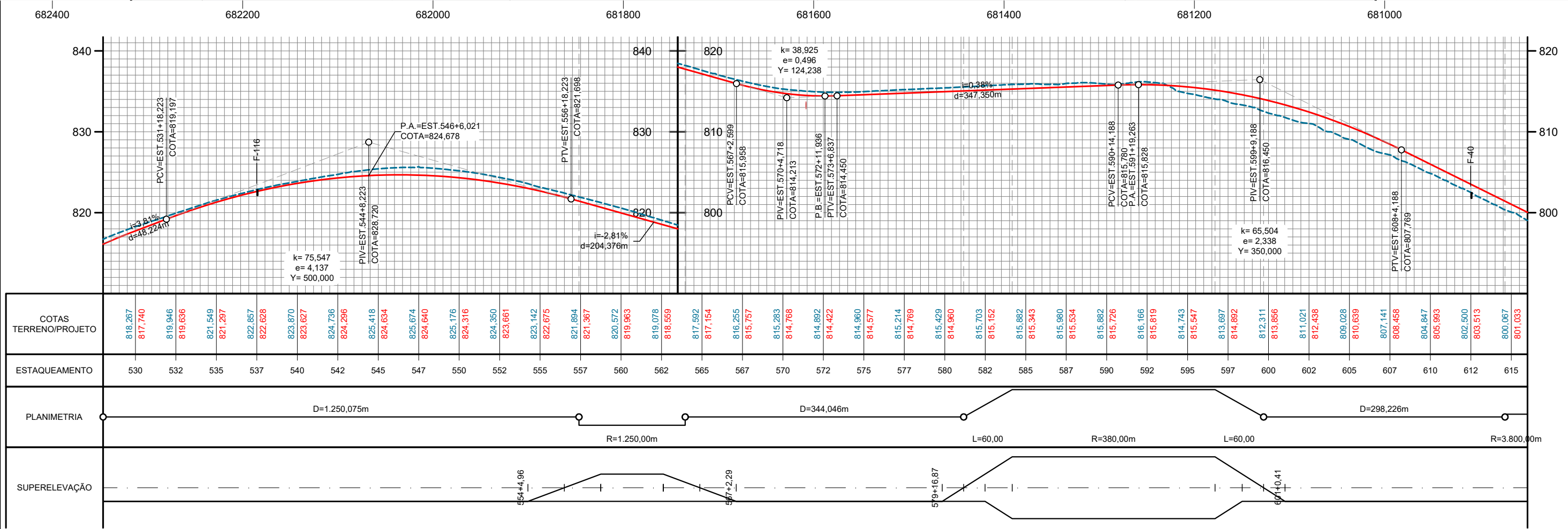
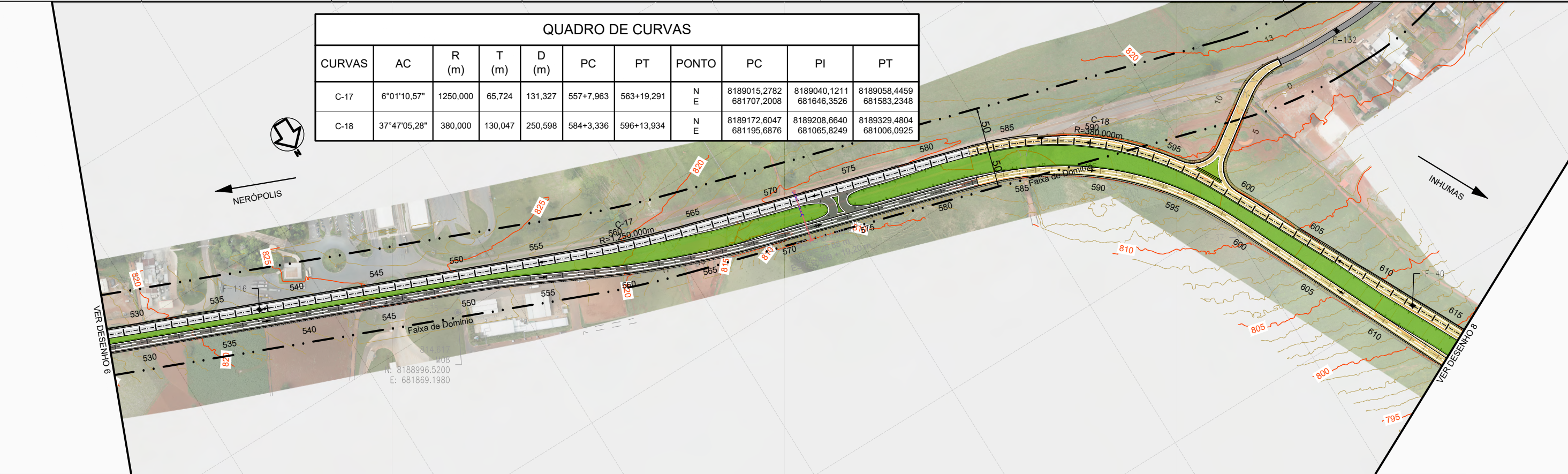
CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar

GO INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
CONTEUDO:	ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)	
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000

QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-17	6°01'10,57"	1250,000	65,724	131,327	557+7,963	563+19,291	N E	8189015,2782 681707,2008	8189040,1211 681646,3526	8189058,4459 681583,2348
C-18	37°47'05,28"	380,000	130,047	250,598	584+3,336	596+13,934	N E	8189172,6047 681195,6876	8189208,6640 681065,8249	8189329,4804 681006,0925



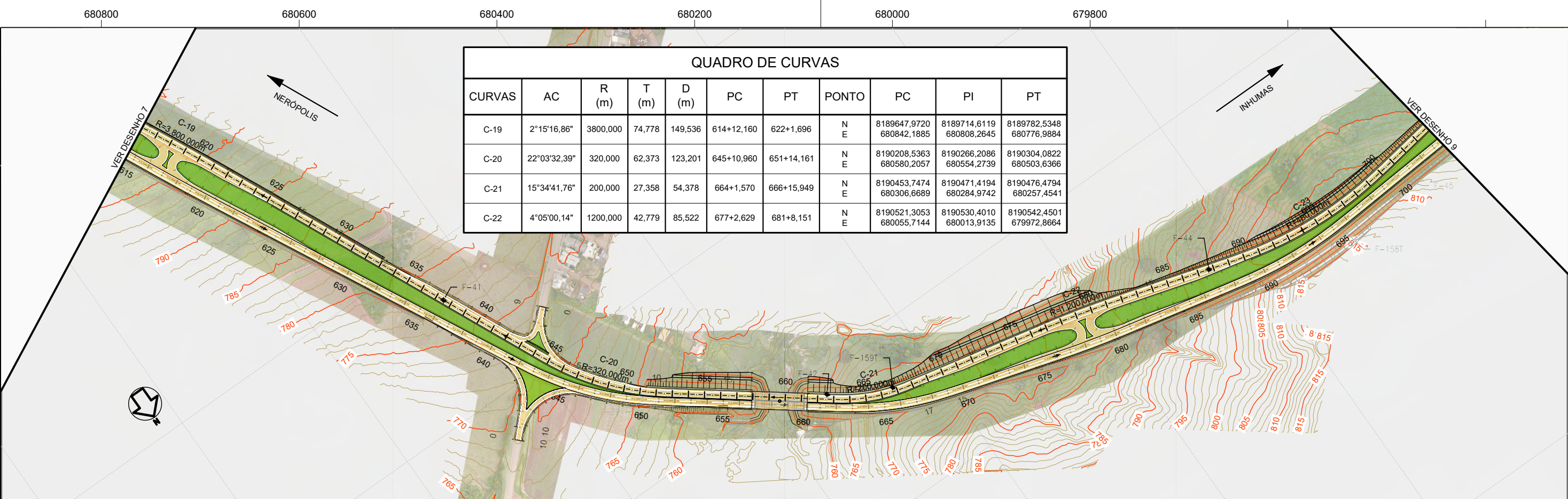
COTAS TERRENO/PROJETO	818,267 817,740	819,946 819,636	821,549 821,297	822,857 822,628	823,870 823,627	824,736 824,296	825,418 824,634	825,674 824,640	825,176 824,316	824,350 823,661	823,142 822,675	821,894 821,367	820,572 819,963	819,078 818,559	817,592 817,154	816,255 815,757	815,283 814,768	814,892 814,422	814,960 814,577	815,214 814,769	815,429 814,960	815,703 815,152	815,882 815,343	815,980 815,534	815,882 815,726	816,166 815,819	814,743 815,547	813,697 814,892	812,311 813,856	811,021 812,438	809,028 810,639	807,141 808,458	804,847 805,993	802,500 803,513	800,067 801,033															
ESTAQUEAMENTO	530	532	535	537	540	542	545	547	550	552	555	557	560	562	565	567	570	572	575	577	580	582	585	587	590	592	595	597	600	602	605	607	610	612	615															
PLANIMETRIA	D=1.250,075m										D=344,046m										D=298,226m																													
	R=1.250,00m										L=60,00										R=380,00m										L=60,00										R=3.800,00m									
SUPERELEVÇÃO																																																		

CONVENÇÕES:

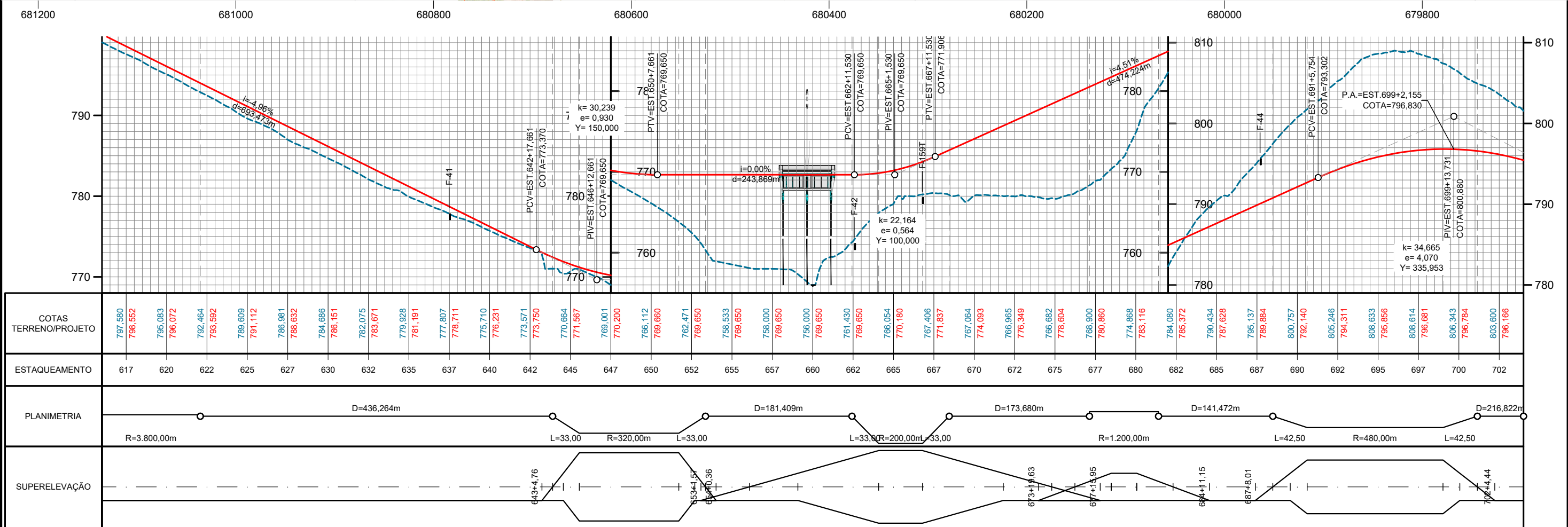
- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar



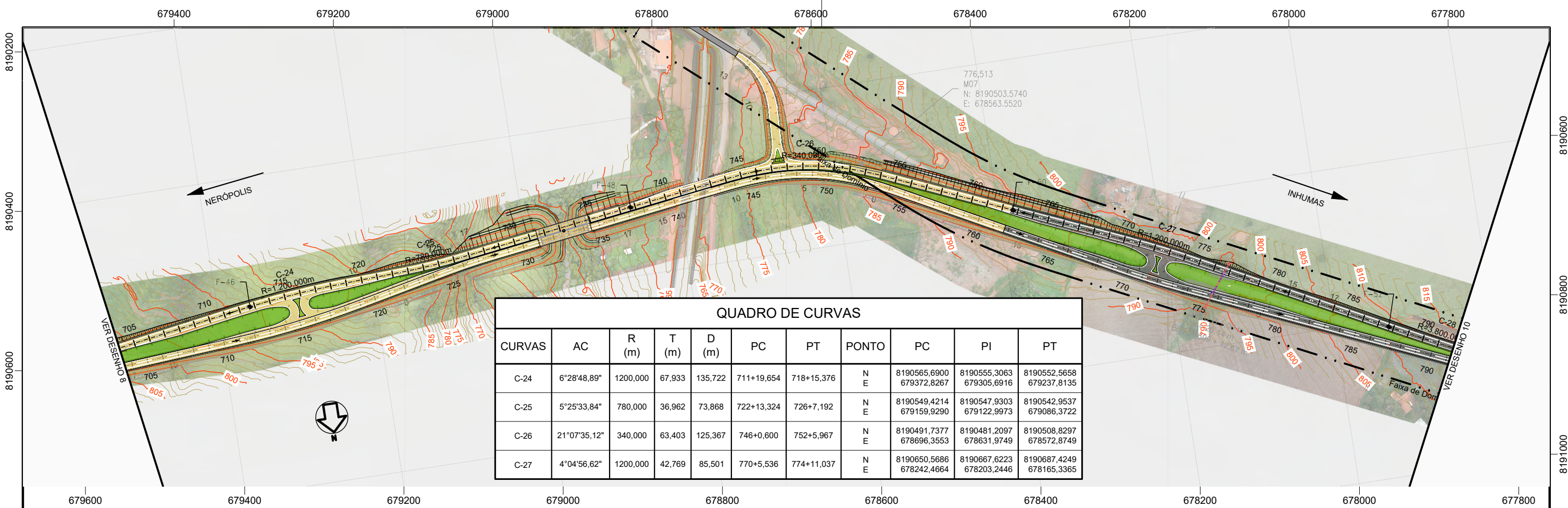
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 32
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000



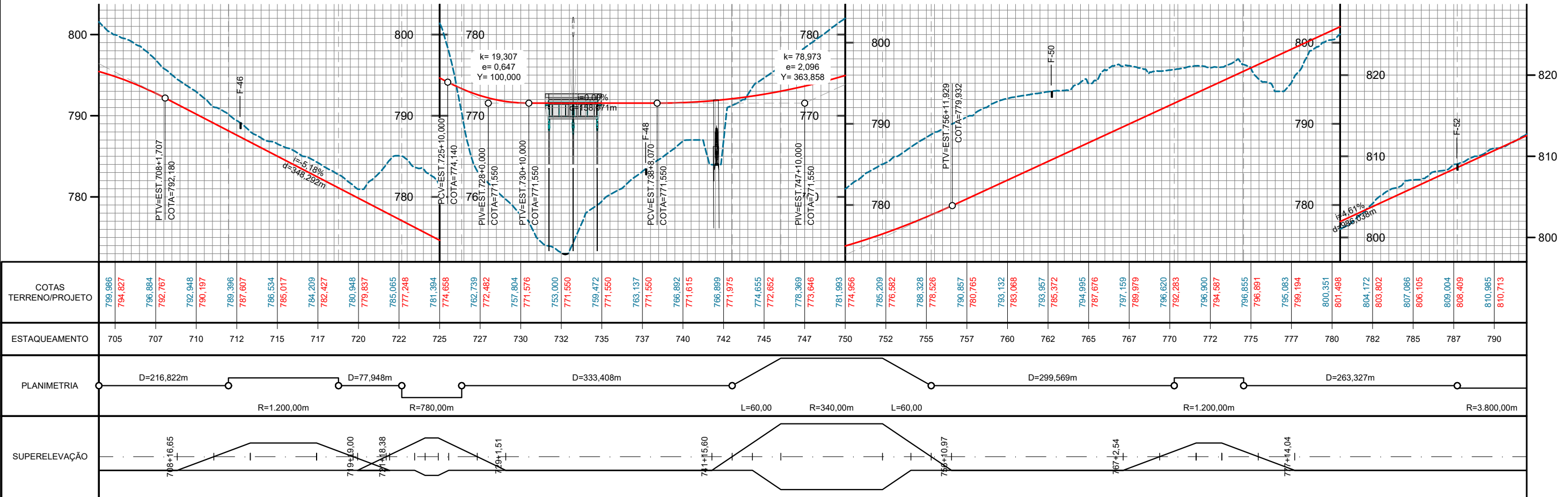
QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-19	2°15'16,86"	3800,000	74,778	149,536	614+12,160	622+1,696	N E	8189647,9720 680842,1885	8189714,6119 680808,2645	8189782,5348 680776,9884
C-20	22°03'32,39"	320,000	62,373	123,201	645+10,960	651+14,161	N E	8190208,5363 680580,2057	8190266,2086 680554,2739	8190304,0822 680503,6366
C-21	15°34'41,76"	200,000	27,358	54,378	664+1,570	666+15,949	N E	8190453,7474 680306,6689	8190471,4194 680284,9742	8190476,4794 680257,4541
C-22	4°05'00,14"	1200,000	42,779	85,522	677+2,629	681+8,151	N E	8190521,3053 680055,7144	8190530,4010 680013,9135	8190542,4501 679972,8664



CONVENÇÕES:			RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
	Pista existente a restaurar e alargar plataforma		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km	
	Pista existente a restaurar - Perímetro urbano		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: 33
	Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário					ESCALA: H: 1:5000
	Pista projetada a implantar		CONTEUDO:	ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)		
			DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO		Nº. DE.PGEO-GO222-000



QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-24	6°28'48,89"	1200,000	67,933	135,722	711+19,654	718+15,376	N E	8190565,6900 679372,8267	8190555,3063 679305,6916	8190552,5658 679237,8135
C-25	5°25'33,84"	780,000	36,962	73,868	722+13,324	726+7,192	N E	8190549,4214 679159,9290	8190547,9303 679122,9973	8190542,9537 679086,3722
C-26	21°07'35,12"	340,000	63,403	125,367	746+0,600	752+5,967	N E	8190491,7377 678696,3553	8190481,2097 678631,9749	8190508,8297 678572,8749
C-27	4°04'56,62"	1200,000	42,769	85,501	770+5,536	774+11,037	N E	8190650,5686 678242,4664	8190667,6223 678203,2446	8190687,4249 678165,3365

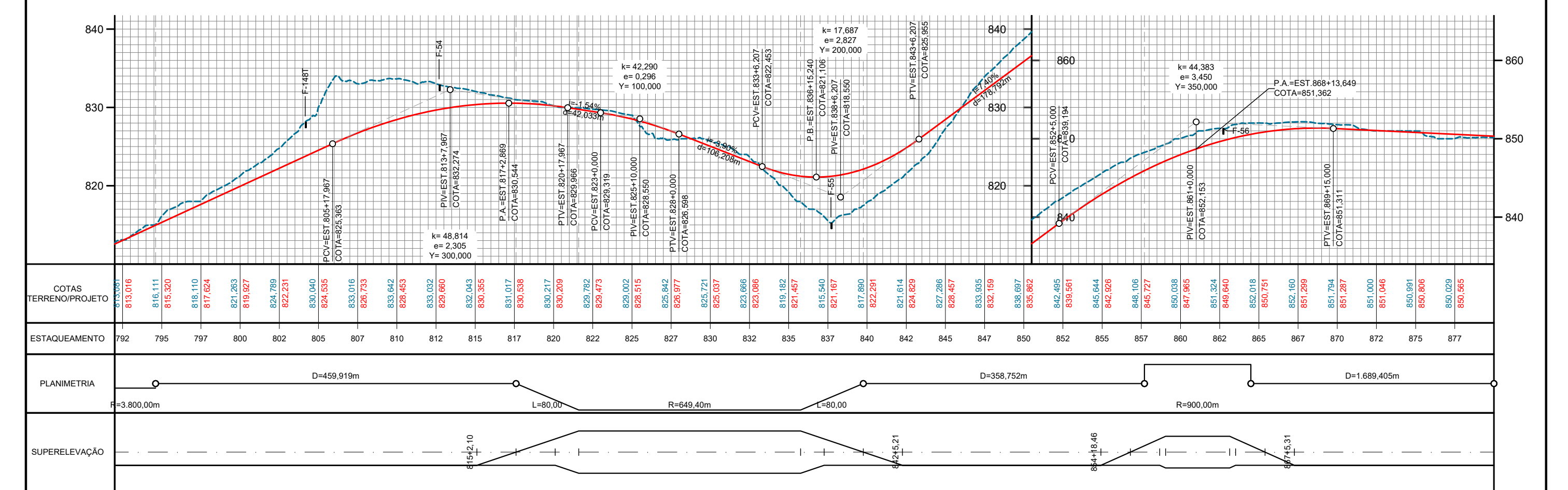
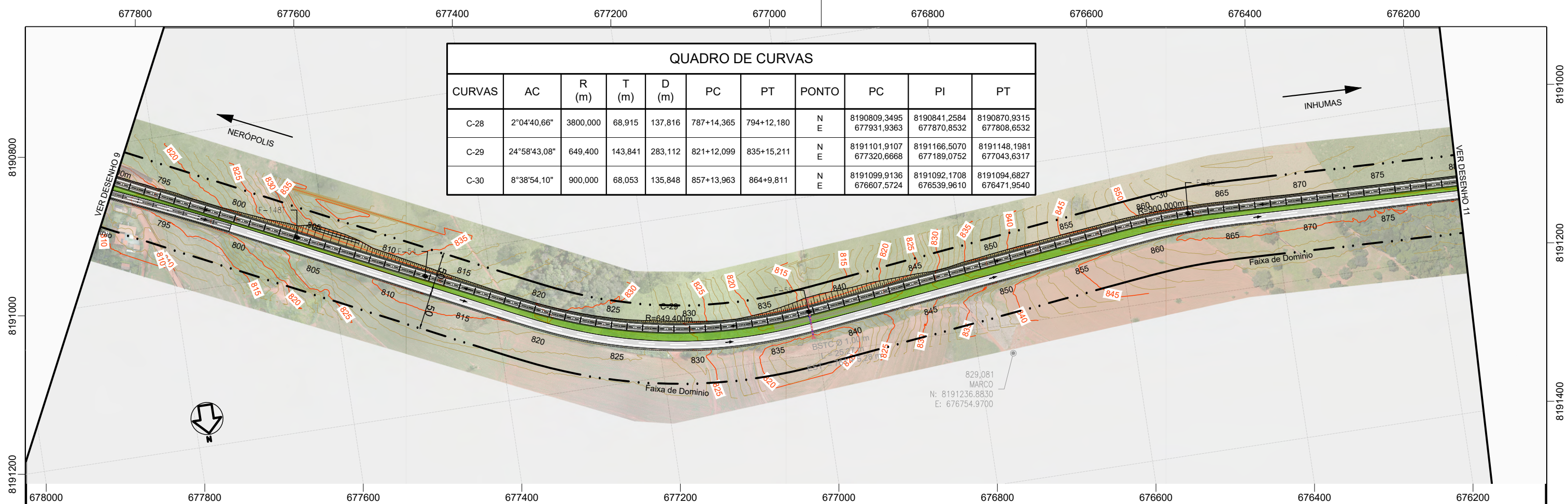


CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 34
CONTEUDO:	ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)	
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000

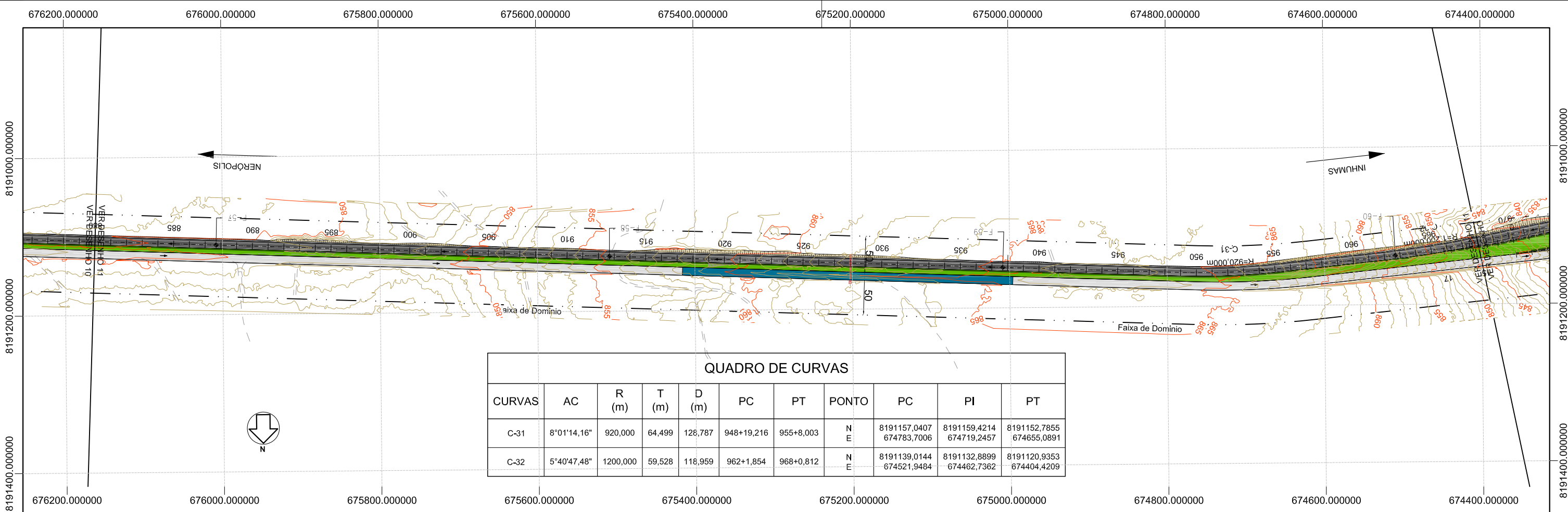


CONVENÇÕES:

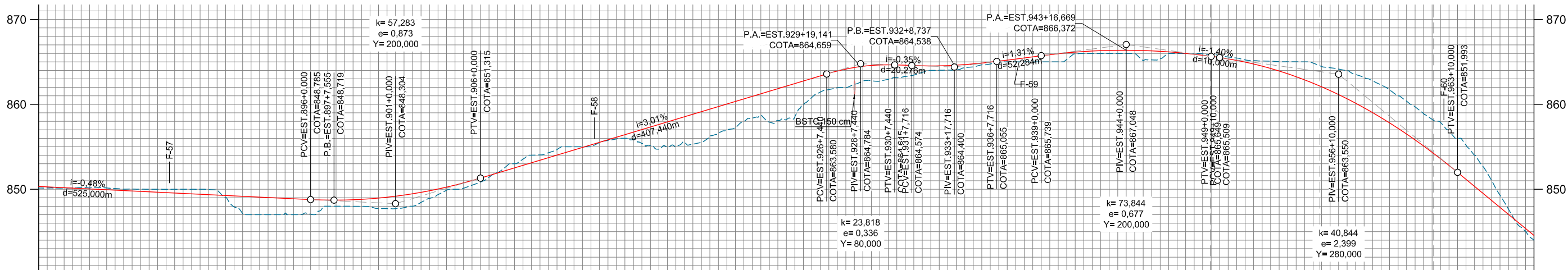
- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar

GO INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
CONTEUDO:	ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)	
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000



QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-31	8°01'14,16"	920,000	64,499	128,787	948+19,216	955+8,003	N E	8191157,0407 674783,7006	8191159,4214 674719,2457	8191152,7855 674655,0891
C-32	5°40'47,48"	1200,000	59,528	118,959	962+1,854	968+0,812	N E	8191139,0144 674521,9484	8191132,8899 674462,7362	8191120,9353 674404,4209



COTAS TERRENO/PROJETO	850,182 850,084 850,010 849,843 849,989 849,603 849,977 849,362 847,000 849,122 847,000 848,881 847,999 848,719 847,729 848,959 848,453 849,635 850,116 850,747 852,667 852,218 854,293 853,723 855,002 855,228 855,619 856,733 855,030 858,239 856,594 859,744 858,745 861,249 859,985 862,754 861,994 864,153 862,950 864,659 864,002 864,538 864,407 864,756 865,000 865,346 865,000 865,974 865,996 866,324 865,157 866,335 865,988 866,008 865,580 865,357 865,084 864,229 864,866 862,489 863,516 860,136 861,003 857,172 857,870 853,595 852,670 849,517 845,032 845,390
ESTAQUEAMENTO	882 885 887 890 892 895 897 900 902 905 907 910 912 915 917 920 922 925 927 930 932 935 937 940 942 945 947 950 952 955 957 960 962 965 967
PLANIMETRIA	D=1.689,405m
SUPERELEVÇÃO	D=133,851m R=920,00m R=1.200,00m

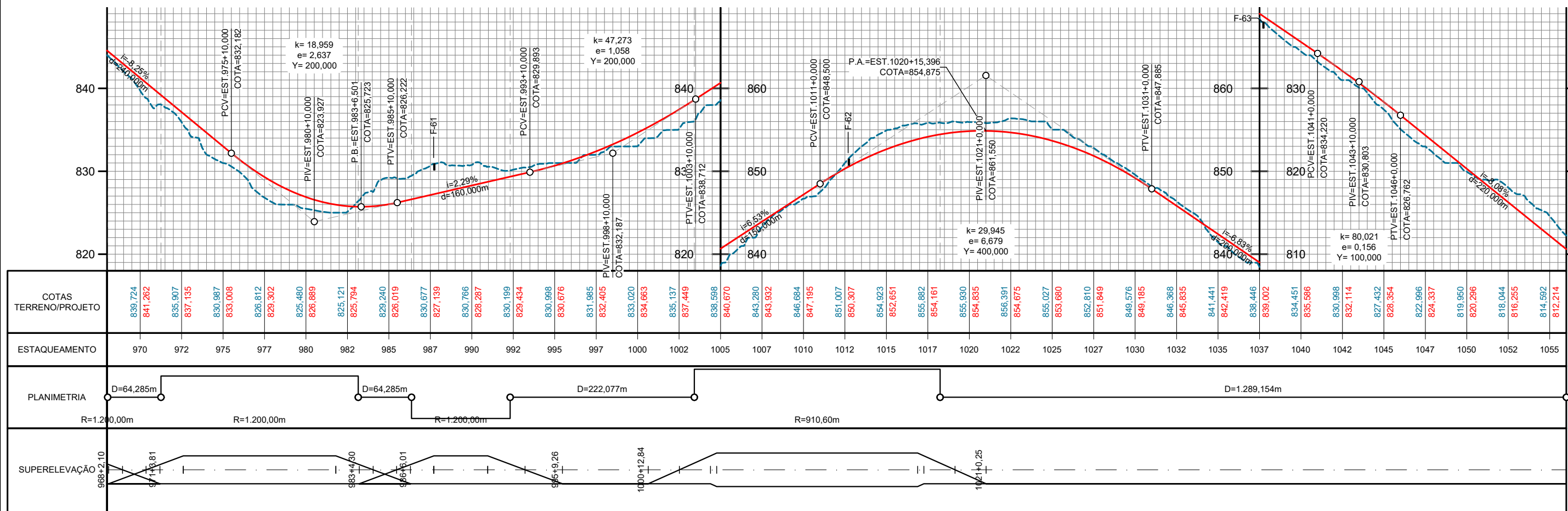
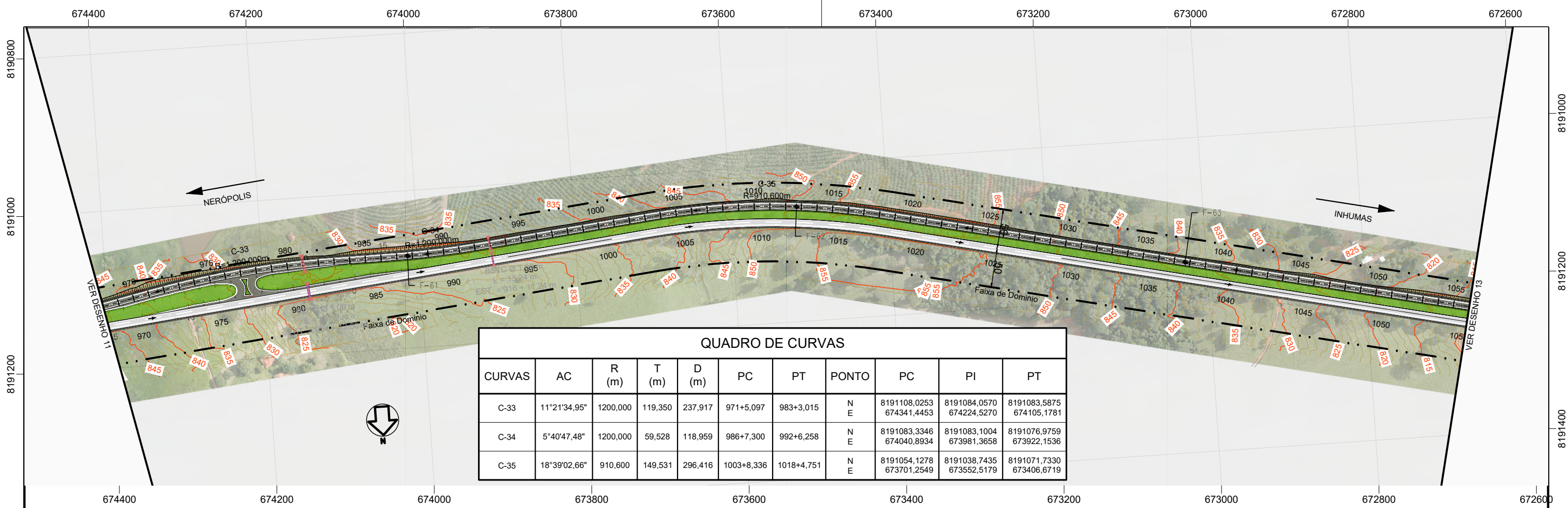
CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar
- Alteamento de Greide



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 36
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



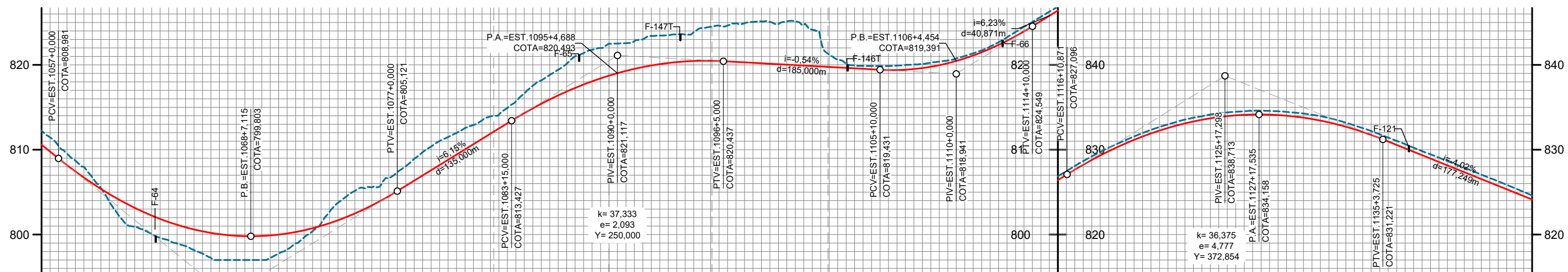
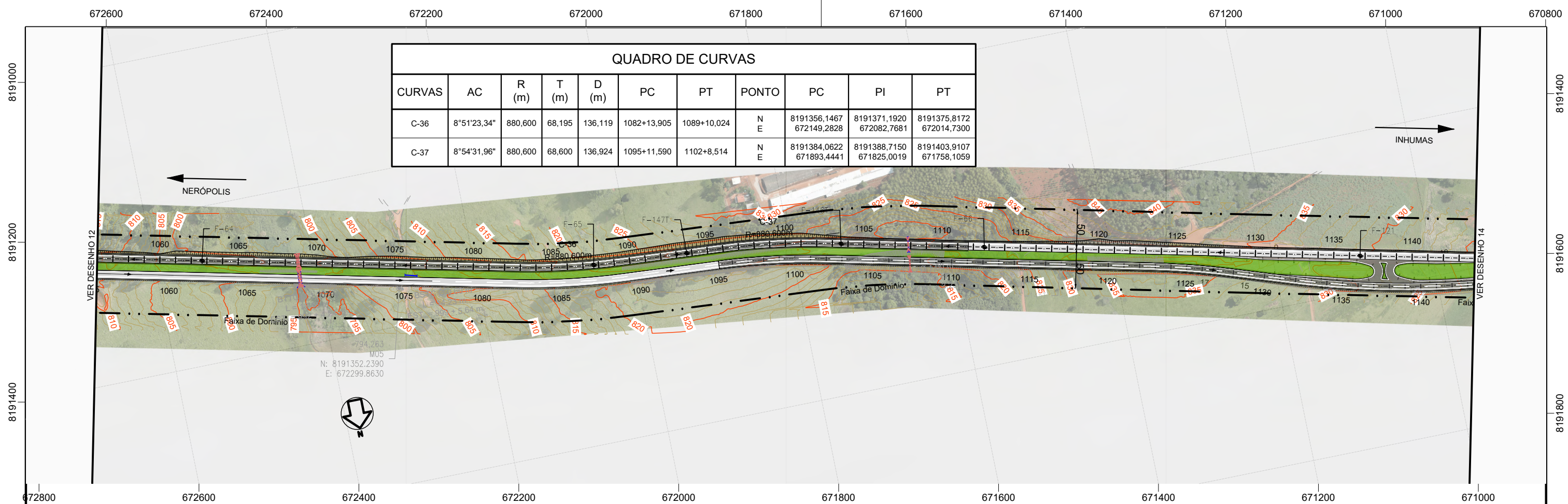
COTAS TERRENO/PROJETO	839,724 841,262 835,907 837,135 830,987 833,008 826,812 829,302 825,480 826,889 825,121 825,794 829,240 826,019 830,677 827,139 830,766 828,287 830,199 829,434 830,998 830,676 831,985 832,405 833,020 834,663 835,137 837,449 838,598 840,670 843,280 843,932 846,884 847,195 851,007 850,307 854,923 852,651 855,882 854,161 855,930 854,835 856,391 854,675 855,027 853,680 852,810 851,849 849,576 849,185 846,368 845,835 841,441 842,419 838,446 839,002 834,451 835,586 830,998 832,114 827,432 828,354 822,996 824,337 819,950 820,296 818,044 816,255 814,592 812,214
ESTAQUEAMENTO	970 972 975 977 980 982 985 987 990 992 995 997 1000 1002 1005 1007 1010 1012 1015 1017 1020 1022 1025 1027 1030 1032 1035 1037 1040 1042 1045 1047 1050 1052 1055
PLANIMETRIA	D=64,285m R=1.200,00m D=64,285m R=1.200,00m D=222,077m R=910,60m D=1.289,154m
SUPERELEVÇÃO	988+2,10 971+3,81 983+4,60 986+6,01 995+9,26 1000+12,84 1021+0,25

CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 37
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO N°. DE.PGEO-GO222-000	

QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-36	8°51'23,34"	880,600	68,195	136,119	1082+13,905	1089+10,024	N E	8191356,1467 672149,2828	8191371,1920 672082,7681	8191375,817 672014,730
C-37	8°54'31,96"	880,600	68,600	136,924	1095+11,590	1102+8,514	N E	8191384,0622 671893,4441	8191388,7150 671825,0019	8191403,910 671758,105



COTAS TERRENO/PROJETO	809,529 808,191	803,891 804,772	800,090 802,244	798,169 800,604	797,000 799,855	797,760 799,995	801,324 801,025	805,488 802,945	808,050 805,736	811,496 808,813	813,941 811,889	817,543 814,881	821,020 817,288	822,516 819,025	823,466 820,092	824,374 820,490	824,899 820,301	825,126 820,029	821,185 819,757	819,869 819,485	820,061 819,514	820,772 820,466	822,669 822,358	825,668 825,172	828,658 828,238	831,132 830,747	832,987 832,569	834,153 833,703	834,523 834,150	834,365 833,910	833,485 832,983	831,823 831,368	829,838 829,361	827,890 827,351	825,861 825,342					
ESTAQUEAMENTO	1057	1060	1062	1065	1067	1070	1072	1075	1077	1080	1082	1085	1087	1090	1092	1095	1097	1100	1102	1105	1107	1110	1112	1115	1117	1120	1122	1125	1127	1130	1132	1135	1137	1140	1142					
PLANIMETRIA																																								
SUPERELEVÇÃO																																								

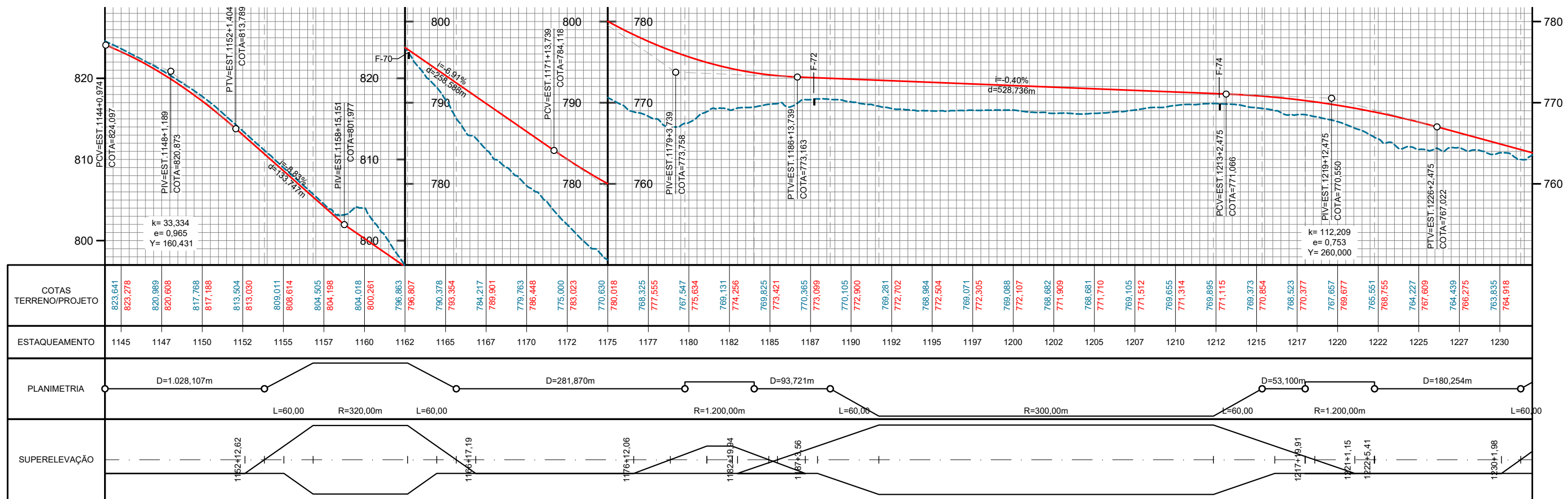
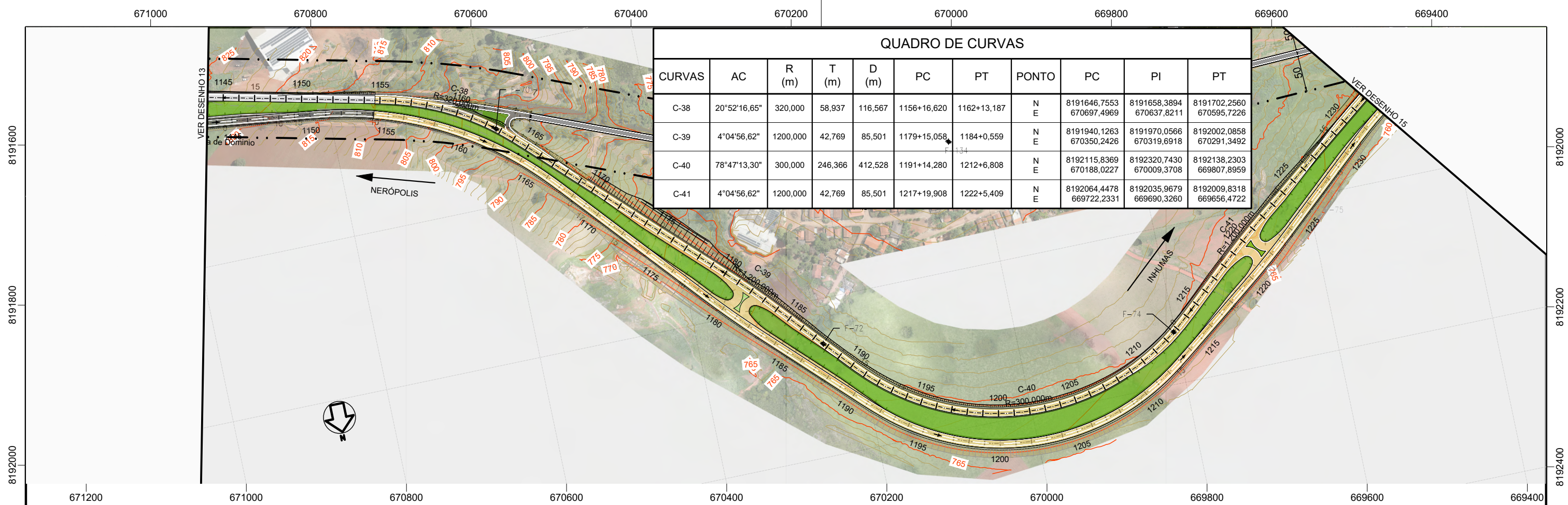
CONVENÇÕES:

- | | |
|---|---|
|  | Pista existente a restaurar e alargar plataforma |
|  | Pista existente a restaurar - Perímetro urbano |
|  | Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário |
|  | Pista projetada a implantar |



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 38
		ESCALA: H: 1:5000
CONTEUDO:	ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)	
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE PGEQ-GO222-000

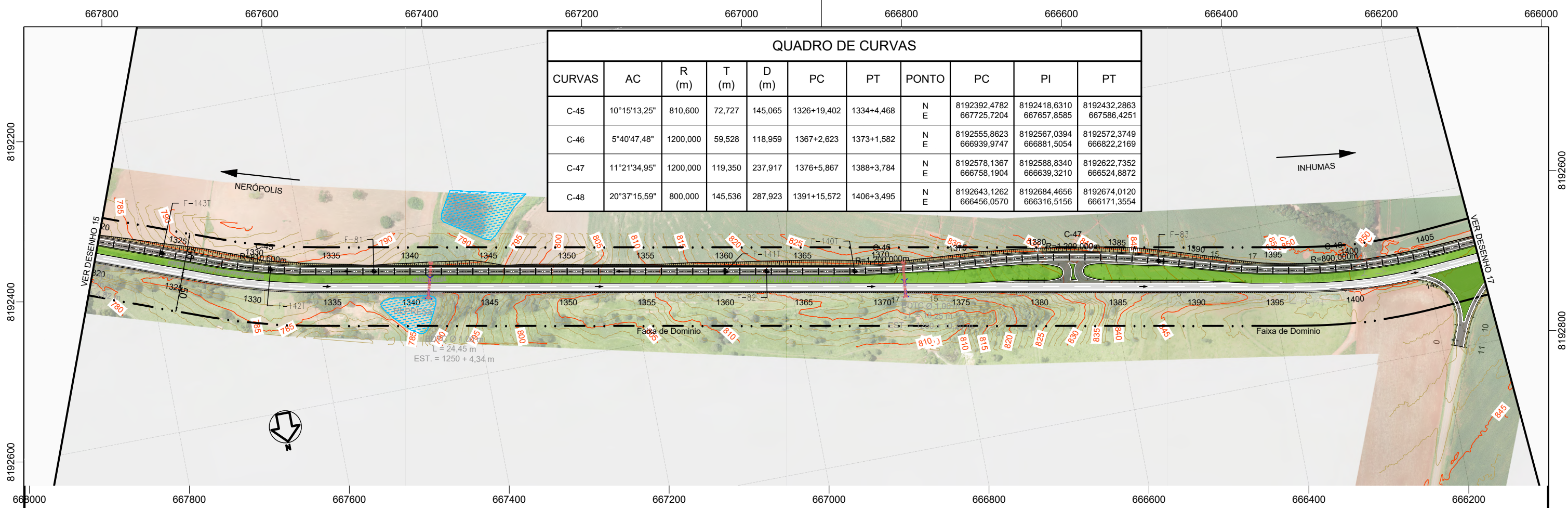
AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



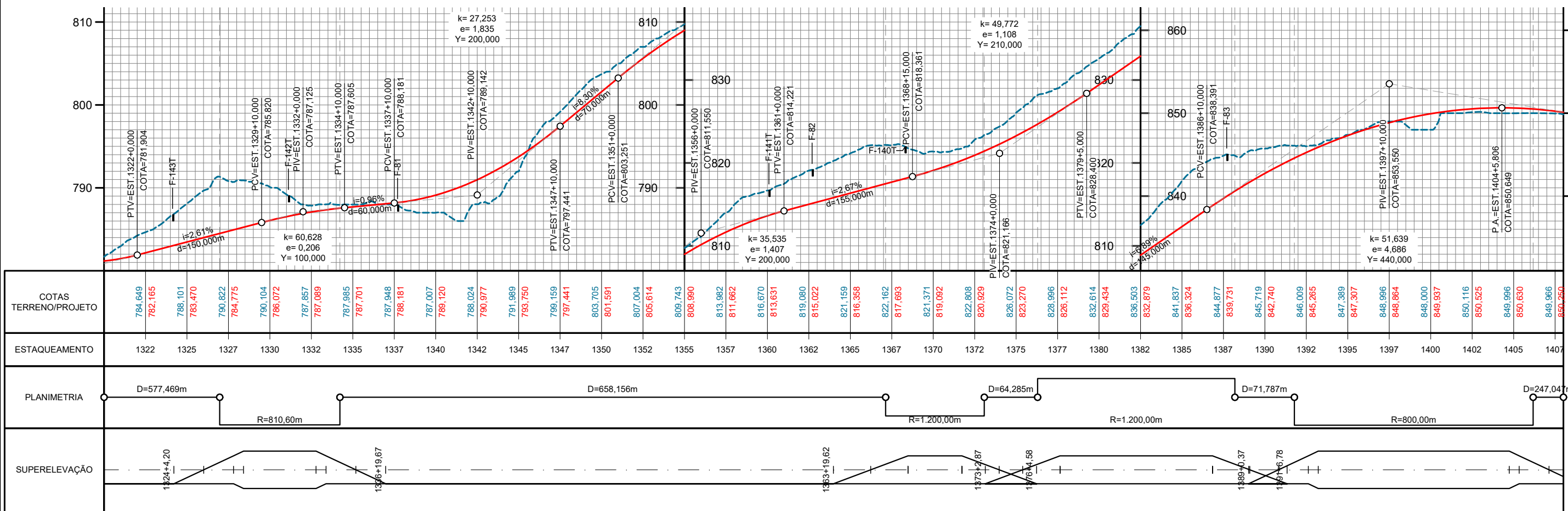
CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
CONTEUDO:	ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)	
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000



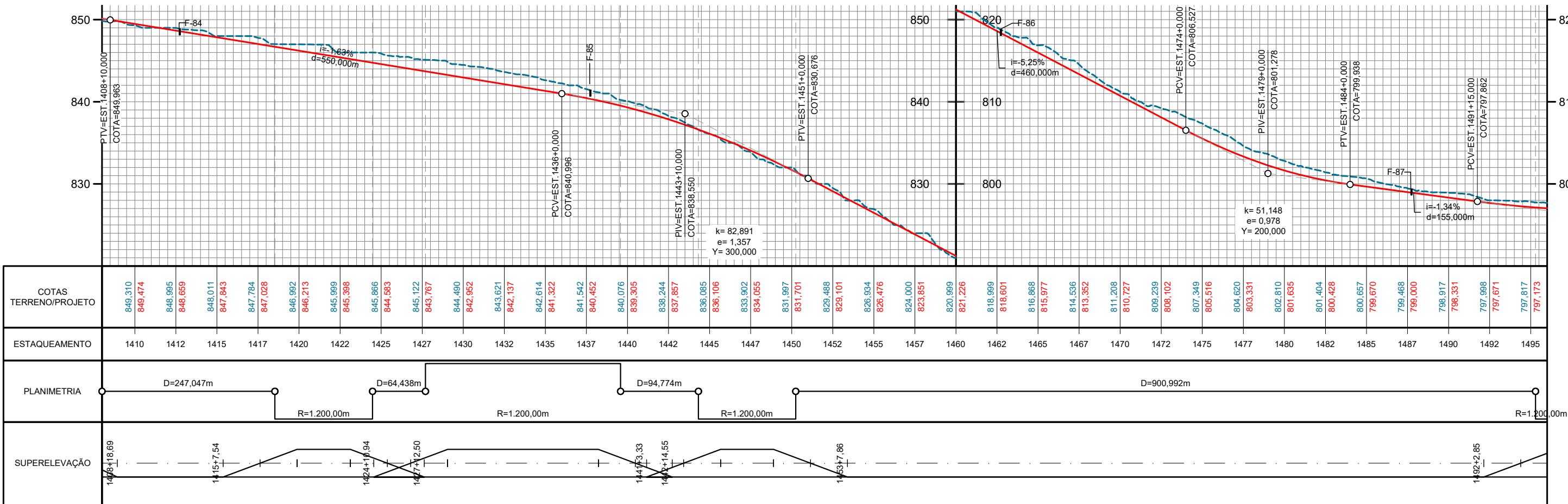
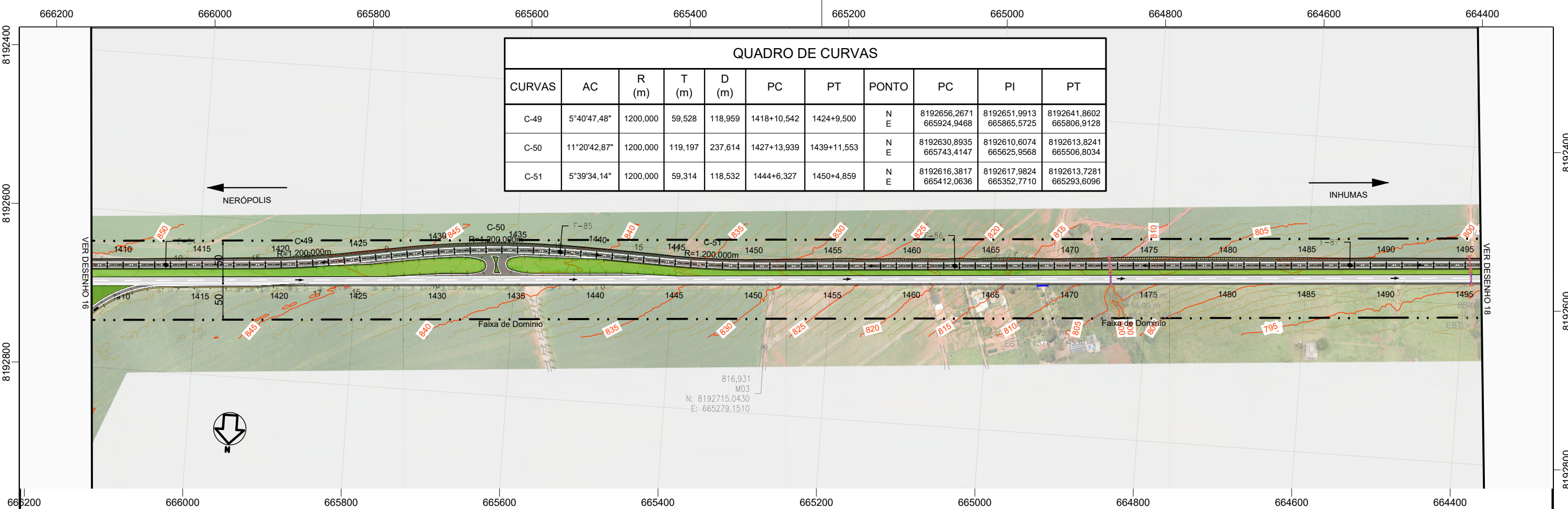
QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-45	10°15'13,25"	810,600	72,727	145,065	1326+19,402	1334+4,468	N E	8192392,4782 667725,7204	8192418,6310 667657,8585	8192432,2863 667586,4251
C-46	5°40'47,48"	1200,000	59,528	118,959	1367+2,623	1373+1,582	N E	8192555,8623 666939,9747	8192567,0394 666881,5054	8192572,3749 666822,2169
C-47	11°21'34,95"	1200,000	119,350	237,917	1376+5,867	1388+3,784	N E	8192578,1367 666758,1904	8192588,8340 666639,3210	8192622,7352 666524,8872
C-48	20°37'15,59"	800,000	145,536	287,923	1391+15,572	1406+3,495	N E	8192643,1262 666456,0570	8192684,4656 666316,5156	8192674,0120 666171,3554



CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
CONTEUDO:	ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)	
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000



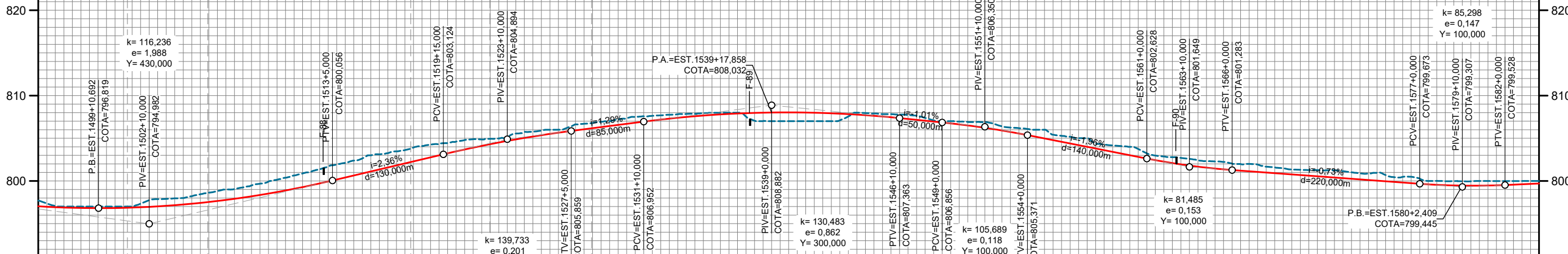
CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar



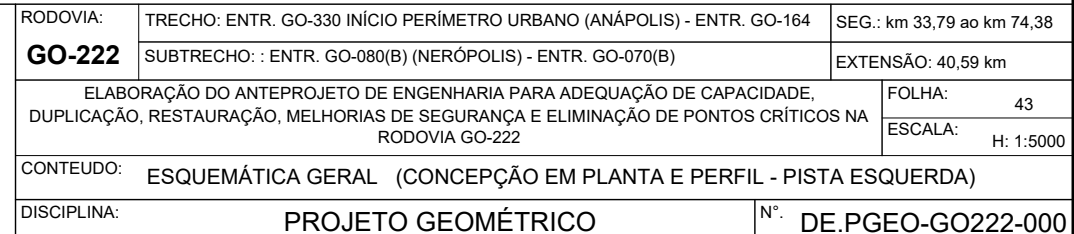
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 42
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000

QUADRO DE CURVAS



COTAS TERRENO/PROJETO	797,000 796,890 797,000 796,823 797,756 796,971 798,218 797,333 799,057 797,911 800,148 798,704 801,376 799,712 802,638 800,882 803,616 802,062 804,432 803,241 804,940 804,314 805,770 805,207 806,635 805,923 807,226 806,566 807,677 807,194 807,931 807,665 807,543 807,944 807,000 808,032 807,000 807,928 807,897 807,632 807,632 807,160 806,958 806,635 806,403 805,916 805,996 804,979 805,002 803,999 804,001 803,020 802,788 802,096 802,285 801,454 801,922 801,063 801,307 800,698 801,147 800,332 800,690 799,966 800,000 799,606 799,963 799,445 799,991 799,572																															
ESTAQUEAMENTO	1497 1500 1502 1505 1507 1510 1512 1515 1517 1520 1522 1525 1527 1530 1532 1535 1537 1540 1542 1545 1547 1550 1552 1555 1557 1560 1562 1565 1567 1570 1572 1575 1577 1580 1582																															
PLANIMETRIA	R=1.200,00m D=94,204m R=1.200,00m D=92,892m R=1.200,00m D=1.352,077m																															
SUPERELEVÇÃO	1502+15,78 1504+7,57 1506+5,9 1507+19,69 1511+1,78																															

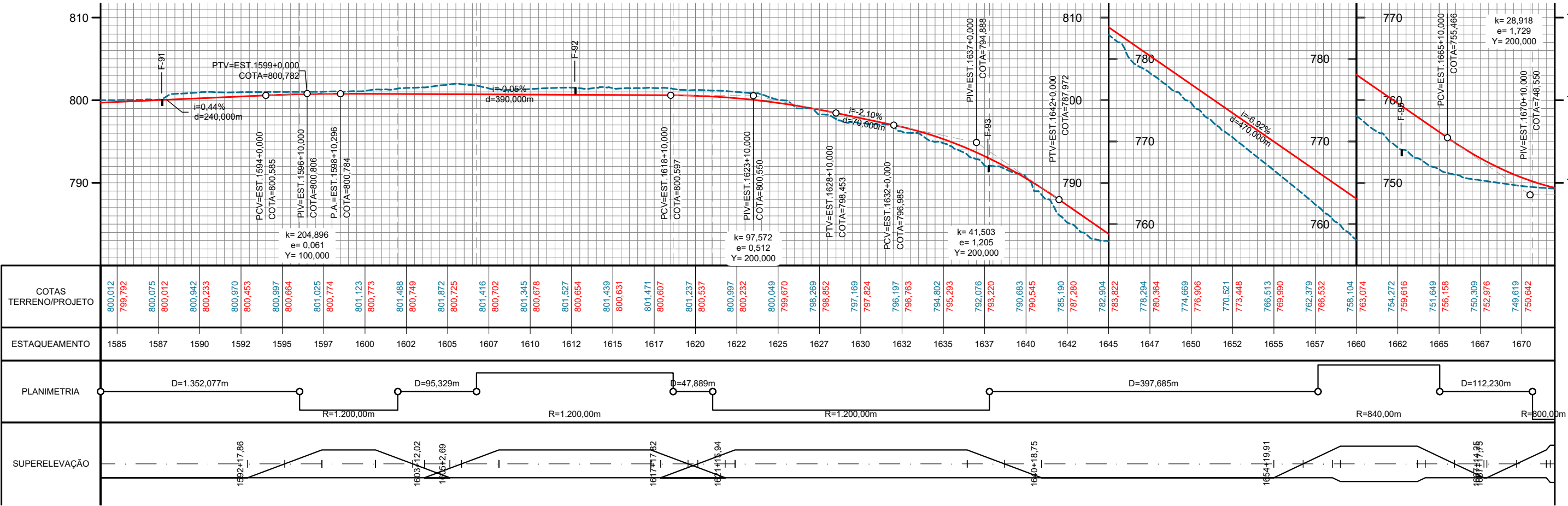
	Pista existente a restaurar e alargar plataforma
	Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
	Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
	Pista projetada a implantar



AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-55	5°40'25,66"	1200,000	59,464	118,832	1596+0,858	1601+19,690	N E	8192404,6988 662386,8139	8192400,4336 662327,5026	8192390,3256 662268,9036
C-56	11°21'34,95"	1200,000	119,350	237,917	1606+15,019	1618+12,936	N E	8192374,1213 662174,9620	8192353,8337 662057,3491	8192357,1096 661938,0442
C-57	15°59'28,86"	1200,000	168,557	334,922	1621+0,825	1637+15,747	N E	8192358,4240 661890,1737	8192363,0504 661721,6806	8192321,0793 661558,4330

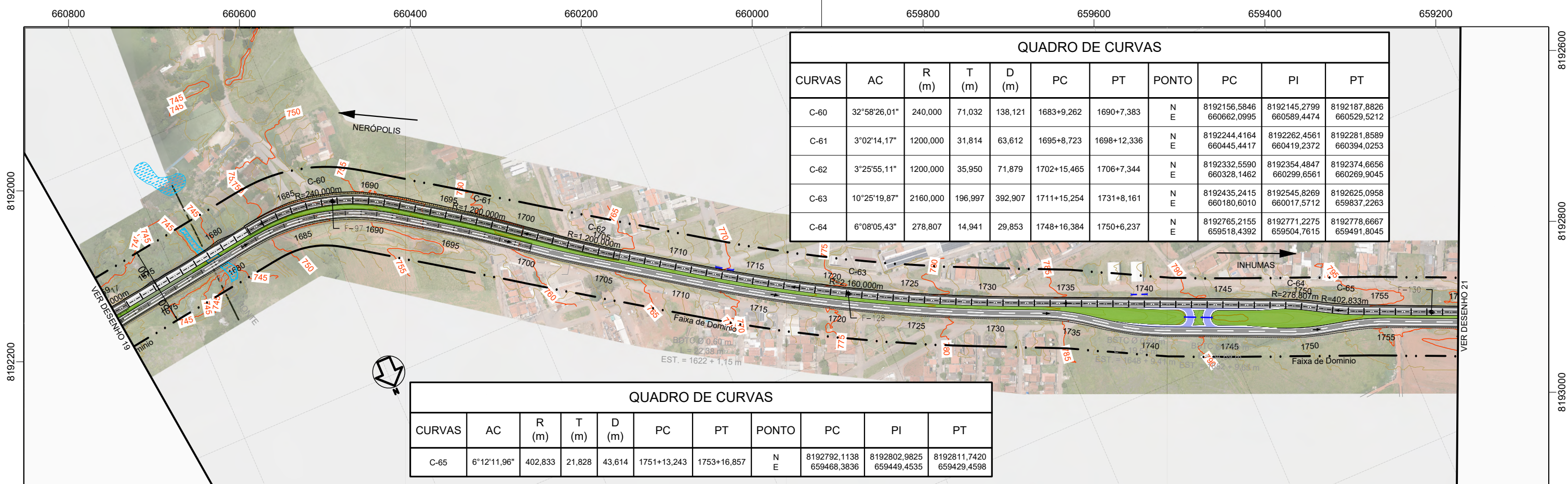
QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-58	10°02'46,99"	840,000	73,833	147,288	1657+13,432	1665+0,719	N E	8192222,0545 661173,2741	8192203,6699 661101,7665	8192198,0413 661028,1483
C-59	3°36'24,24"	800,000	25,188	50,359	1670+12,949	1673+3,308	N E	8192189,4855 660916,2453	8192187,5653 660891,1306	8192184,0690 660866,1863



CONVENÇÕES:

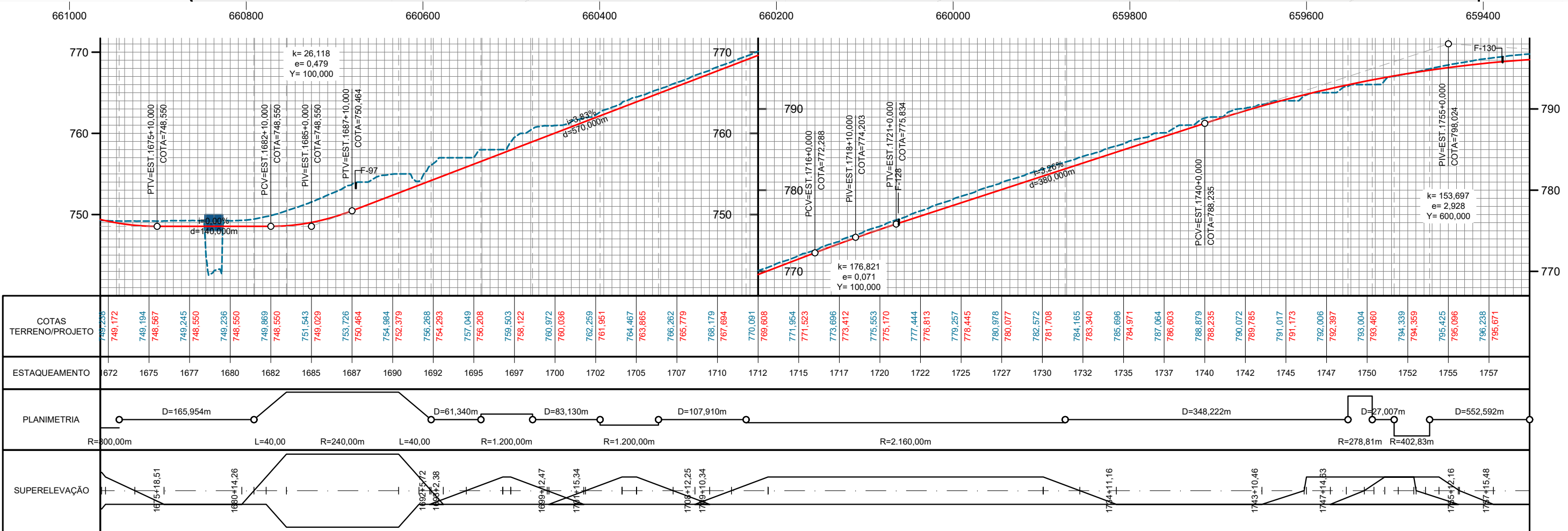
- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
CONTEUDO:	ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)	
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº. DE.PGEO-GO222-000



QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-60	32°58'26,01"	240,000	71,032	138,121	1683+9,262	1690+7,383	N E	8192156,5846 660662,0995	8192145,2799 660589,4474	8192187,8826 660529,5212
C-61	3°02'14,17"	1200,000	31,814	63,612	1695+8,723	1698+12,336	N E	8192244,4164 660445,4417	8192262,4561 660419,2372	8192281,8589 660394,0253
C-62	3°25'55,11"	1200,000	35,950	71,879	1702+15,465	1706+7,344	N E	8192332,5590 660328,1462	8192354,4847 660299,6561	8192374,6656 660269,9045
C-63	10°25'19,87"	2160,000	196,997	392,907	1711+15,254	1731+8,161	N E	8192435,2415 660180,6010	8192545,8269 660017,5712	8192625,0958 659837,2263
C-64	6°08'05,43"	278,807	14,941	29,853	1748+16,384	1750+6,237	N E	8192765,2155 659518,4392	8192771,2275 659504,7615	8192778,6667 659491,8045

QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-65	6°12'11,96"	402,833	21,828	43,614	1751+13,243	1753+16,857	N E	8192792,1138 659468,3836	8192802,9825 659449,4535	8192811,7420 659429,4598



CONVENÇÕES:

Pista existente a restaurar e alargar plataforma

Pista existente a restaurar - Perímetro urbano

Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário

Pista projetada a implantar

GO

INFRA

RODOVIA:

TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164

SEG.: km 33,79 ao km 74,38

GO-222

SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)

EXTENSÃO: 40,59 km

ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222

FOLHA: 45

CONTEUDO:

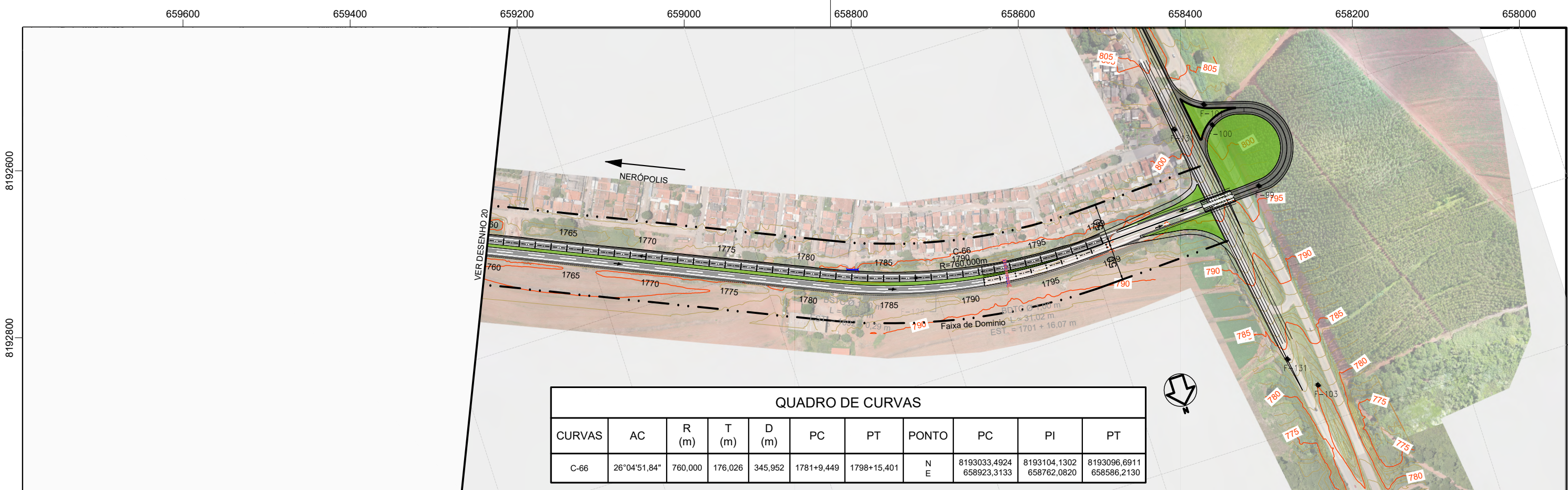
ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)

DISCIPLINA:

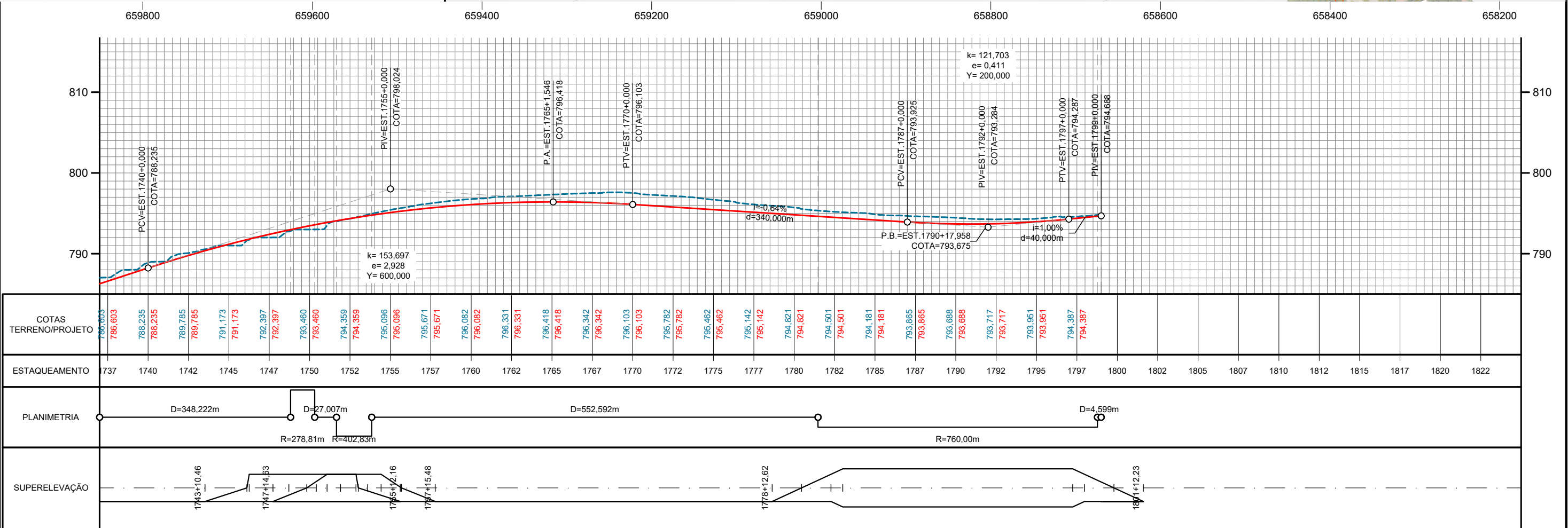
PROJETO GEOMÉTRICO

Nº. DE.PGEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTAÇÃO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



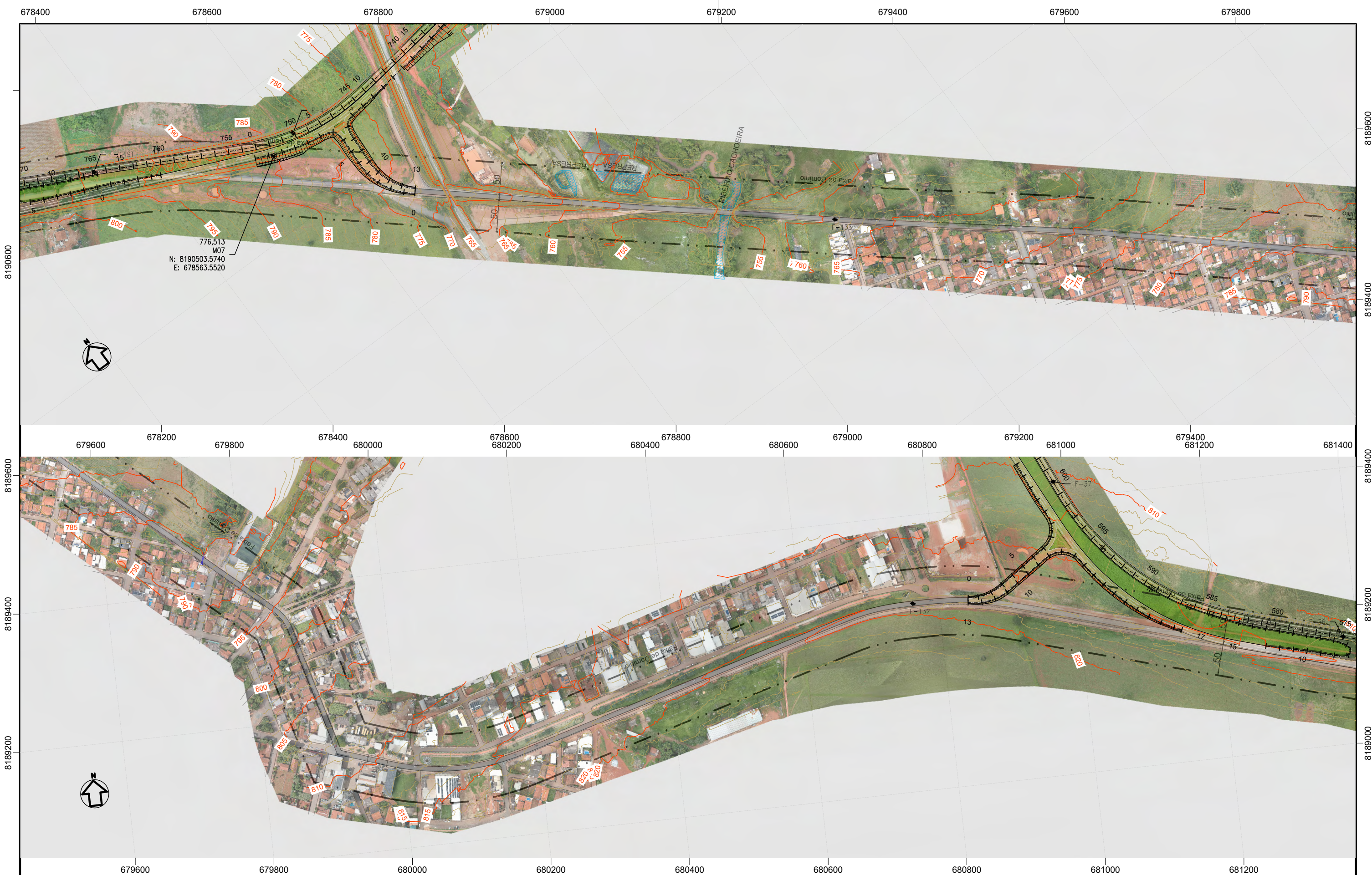
QUADRO DE CURVAS										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-66	26°04'51,84"	760,000	176,026	345,952	1781+9,449	1798+15,401	N E	8193033,4924 658923,3133	8193104,1302 658762,0820	8193096,6911 658586,2130



CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 46
CONTEUDO: ESQUEMÁTICA GERAL (CONCEPÇÃO EM PLANTA E PERFIL - PISTA ESQUERDA)		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO N°. DE.PGEO-GO222-000	

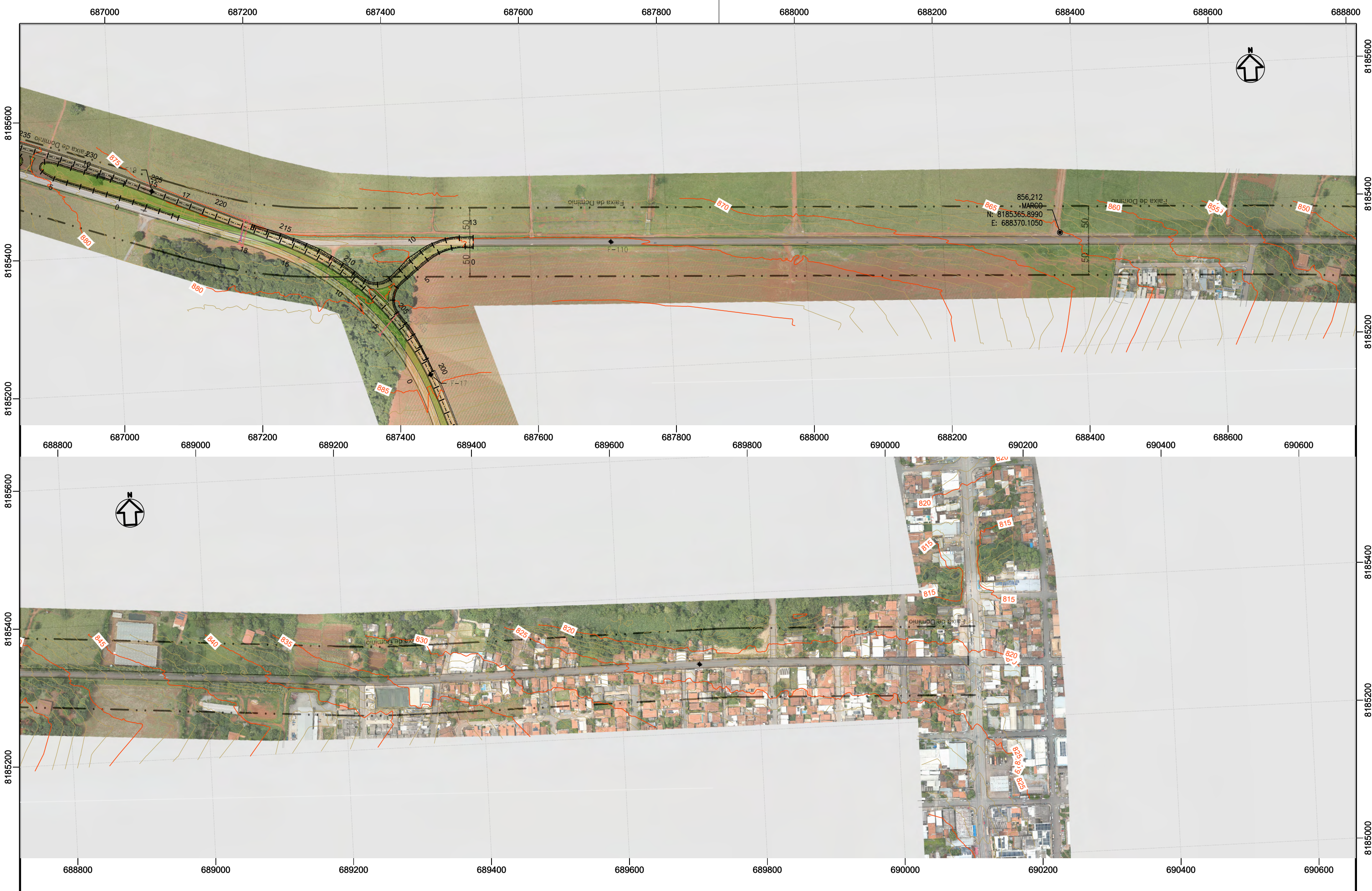


CONVENÇÕES:

- Pista existente a restaurar e alargar plataforma
- Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
- Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
- Pista projetada a implantar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 47
CONTEUDO:	PERÍMETRO URBANO - NOVA VENEZA	ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO	Nº DE: PGEO-GO222-000



CONVENÇÕES:

-  Pista existente a restaurar e alargar plataforma
-  Pista existente a restaurar - Perímetro urbano
-  Pistas duplicadas projetada a implantar - Contorno viário
-  Pista projetada a implantar



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 48
CONTEUDO: PERÍMETRO URBANO - NERÓPOLIS		ESCALA: H: 1:5000
DISCIPLINA:	PROJETO GEOMÉTRICO N°. DE.PGEO-GO222-000	