

GOVERNO DO E S T A D O D E G O I Á S
SECRETÁRIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DE GOIÁS AGÊNCIA
GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

**ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO,
MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222**

Rodovia: GO-222
Trecho: Entr. GO-330 Início perímetro urbano (Anápolis) - Entr. GO-164
Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(B)
Segmento: km 33,79 ao km 74,38
Lote: Único
Extensão 40,59km
Cód. SNV: 222EGO0020 a 222EGO0110

VOLUME 2 - ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

TOMO II

JULHO/2025

GOVERNO DO E S T A D O D E G O I Á S
SECRETÁRIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DE GOIÁS AGÊNCIA
GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

**ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO,
MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222**

Rodovia: GO-222
Trecho: Entr. GO-330 Início perímetro urbano (Anápolis) - Entr. GO-164
Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(B)
Segmento: km 33,79 ao km 74,38
Lote: Único
Extensão 40,59km
Cód. SNV: 222EGO0020 a 222EGO0110

VOLUME 2 - ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

TOMO II

- Edital RDC Eletrônico: 016/2024 - LOTE 04
- Nº do Contrato: 136/2024/2024/GOINFRA
- Nº do Processo Administrativo: 202400036012136
- Data da Ordem de Serviço: 18/09/2024

JULHO/2025

ÍNDICE

1 - MAPA DE SITUAÇÃO -----	01 a 02
TOMO I	
2 - ANTEPROJETO GEOMETRICO -----	01 a 48
TOMO II	
3 - ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM -----	01 a 48
4 - ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO -----	01 a 23
TOMO III	
5 - ANTEPROJETO DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTES CORRENTES -----	01 a 74
6 - ANTEPROJETO AMBIENTAL -----	01 a 02
TOMO IV	
7 - ANTEFROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES -----	01 a 132
8 - ANTEPROJETO DE OBRA DE ARTES ESPECIAIS -----	01 a 20

Apresentação

O Consórcio Supervisor CSG, apresenta a Agência Goiana De Infraestrutura e Transportes - GOINFRA o **Anteprojeto de Engenharia - Drenagem**, referente a elaboração do anteprojeto de engenharia para adequação de capacidade, duplicação, restauração, melhorias de segurança e eliminação de pontos críticos na Rodovia GO-222

Rodovia: GO-222

Trecho: Entr. GO-330 Início perímetro urbano (Anápolis) - Entr. GO-164

Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(B)

Segmentos: km 33,79 ao km 74,38

Extensão: 40,59km

Códigos do SRE: 222EGO0020 a 222EGO0110

Os instrumentos legais que caracterizam a elaboração deste projeto são os seguintes:

- Edital RDC Eletrônico:016/2024 - LOTE 04
- Nº do Contrato:136/2024/2024/GOINFRA
- Nº do Processo Administrativo:202400036012136
- Data da Ordem de Serviço:18/09/2024

O Anteprojeto de Engenharia é apresentado através dos volumes discriminados a seguir:

Volume	Conteúdo	Formato
A	Relatório de Visita Técnica	A4
1	Relatório de Anteprojeto	A4
2	Anteprojeto de Engenharia	A3
3A	Nota de Serviço e Volume de Terraplenagem	A4
3B	Estudos Geotécnicos	A4
4	Orçamento e Plano Executivo	A4

O presente documento constitui o **Volume 2 – Anteprojeto de Engenharia - Drenagem**

Mapa de Localização



Figura 1 - Mapa de Situ

Acessar Mapa na integra:

Rodovia: GO-222
Trecho: Entr. GO-330 Início perímetro urbano (Anápolis) - Entr. GO-164
Subtrecho Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(B)
Segmento km 33,79 ao km 74,38
Extensão: 40,59km
Códigos do SRE: 222EGO0020 a -222EGO0110

VOLUME 1 – RELATÓRIO DE ANTEPROJETO DRENAGEM			
Rodovia: GO-222	Trecho: : Entr. GO-330 Início perímetro urbano (Anápolis) - Entr. GO-164		
	Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(B)		Segmento: km 33,79 ao km 74,38
Elaboração do Anteprojeto de Engenharia para Adequação de Capacidade, Duplicação, Restauração, Melhorias de Segurança e Eliminação de Pontos Críticos na Rodovia GO-222			Página 1

Rodovia Estadual GO-222

O trecho da GO-222, que se estende da Entr. GO-330 (Início do perímetro urbano de Anápolis) até a Entr. GO-164, desempenha um papel fundamental na integração regional, conectando municípios como Inhumas, Nova Veneza, Nova Vila e Nerópolis ao importante polo logístico e industrial de Anápolis. Esta rodovia não apenas sustenta o dinamismo econômico da região, mas também oferece suporte à mobilidade e qualidade de vida das populações locais, apresentando um tráfego diversificado, refletindo a multiplicidade de atividades produtivas da região. Veículos pesados, como caminhões e carretas, utilizam intensamente a rodovia para o transporte de cargas agrícolas e industriais. Inhumas, por exemplo, é um grande produtor de grãos, leite e derivados, enquanto Nova Veneza e Nova Vila têm relevância no setor agropecuário. Esses produtos são escoados por este corredor para mercados locais, regionais e para o centro de distribuição em Anápolis, um ponto estratégico para a logística nacional.

Veículos leves, como carros de passeio e motocicletas, também têm forte presença no tráfego da GO-222. Eles atendem a mobilidade cotidiana da população, permitindo o acesso a serviços essenciais, como saúde, educação e comércio, tanto dentro dos municípios quanto em cidades vizinhas. Além disso, o transporte coletivo, com ônibus e vans, é amplamente utilizado por trabalhadores e estudantes que se deslocam entre as cidades da região, consolidando a rodovia como um elo vital para as comunidades locais.

Para cidades como Nerópolis, que possui um expressivo parque industrial, a GO-222 é indispensável no abastecimento de insumos e na distribuição de mercadorias. Essa interação econômica fortalece não apenas a economia local, mas também a integração entre áreas rurais e urbanas.

A relevância deste trecho vai além da economia, impactando diretamente a qualidade de vida da população. A manutenção e melhoria da infraestrutura da rodovia são essenciais para garantir a segurança dos usuários, reduzir os custos de transporte e fomentar novos investimentos, que podem alavancar ainda mais o desenvolvimento sustentável de Inhumas, Nova Veneza, Nova Vila, Nerópolis e outras localidades conectadas pela GO-222. Nesta ocasião, o escopo dos serviços previstos abrange a duplicação, alargamento da plataforma existente, a restauração do pavimento existente, a eliminação de pontos críticos (Contornos Viários) e a realização de verificações hidráulicas nos dispositivos de drenagem existentes ao longo do trecho em estudo, balizando as análises e verificações realizadas nos seguintes segmentos da Rodovia GO-222



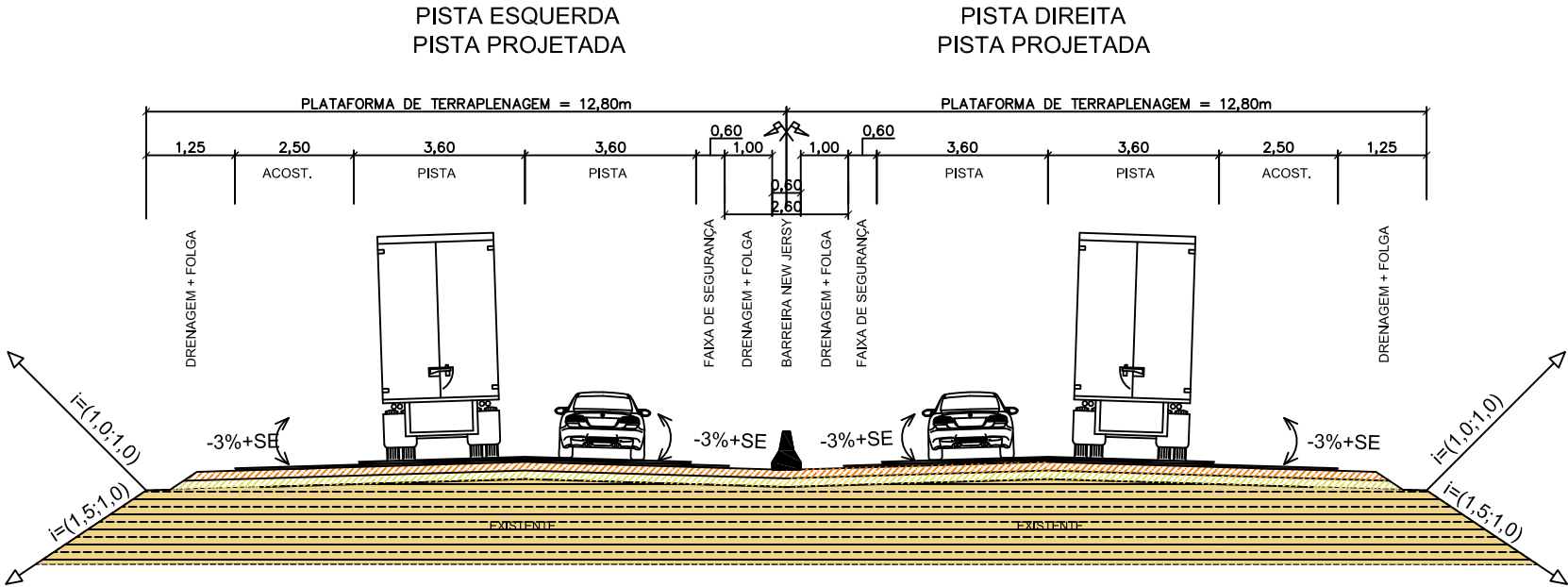
Figura 2 - Trecho de Estudo da GO-222

A seguir será apresentado o álbum de desenho (Anteprojeto de Engenharia para a disciplina de Drenagem, juntamente com as esquemáticas em plantas, detalhamentos, desenhos tipos de cada dispositivos, quadros gerais das localizações e quantitativos.

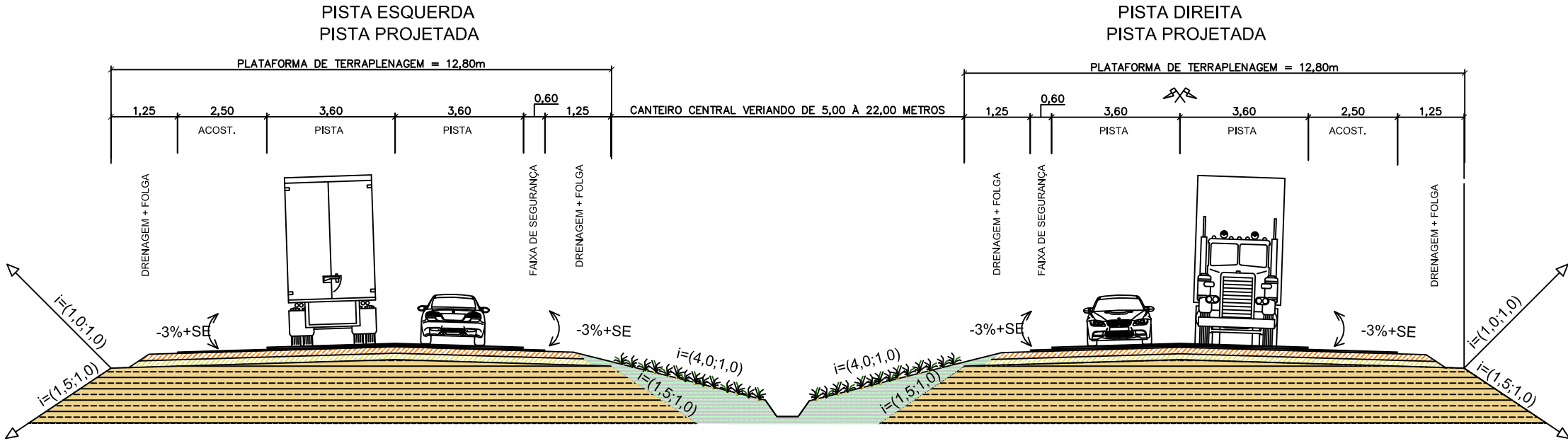
Tabela 1 - Código das segmentações viárias do Estado de Goiás Fonte: GOINFRA.

S.R.E.	INICIO	FIM	KM INICIO	KM FIM	EXT.	REVEST.
222EGO0020	Entr. GO-080(B) (Nerópolis)	Fim perímetro urbano (Nerópolis)	33,79	35,56	1,76	Pav
222EGO0025	Fim perímetro urbano (Nerópolis)	Entr. GO-546	35,56	37,83	2,27	Pav
222EGO0030	Entr. GO-546	Entr. GO-420(A) (Nova Veneza)	37,83	45,61	7,78	Pav
222EGO0035	Entr. GO-420(A) (Nova Veneza)	Entr. GO-420(B)	45,61	46,24	0,62	Pav
222EGO0050	Entr. GO-420(B)	Entr. GO-416	46,24	60,12	13,88	Pav
222EGO0070	Entr. GO-416	Entr. GO-426	60,12	64,76	4,63	Pav
222EGO0080	Entr. GO-426	Início duplicação	64,76	65,99	1,22	Pav
222EGO0090	Início duplicação	Entr. GO-070(A) (Inhumas)	65,99	68,10	2,11	Dup

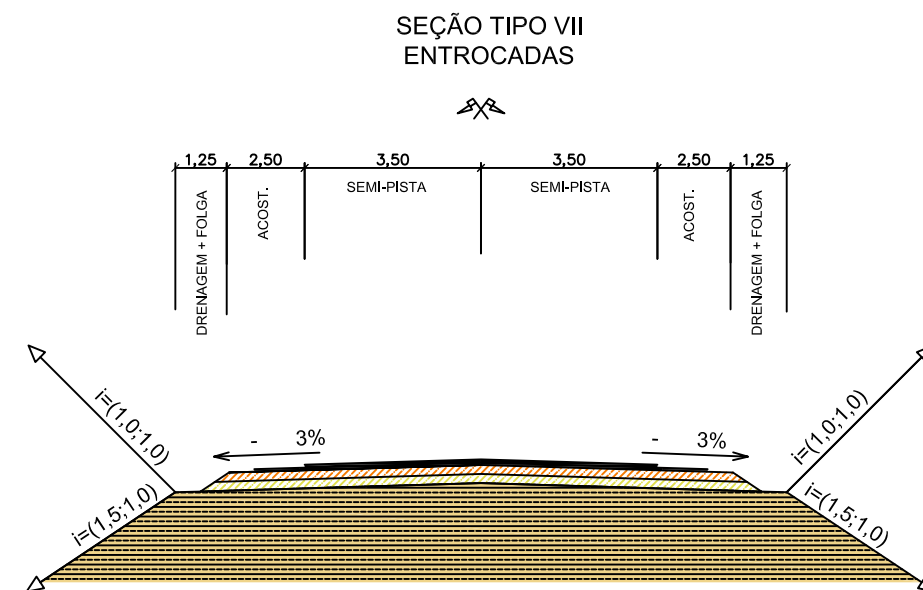
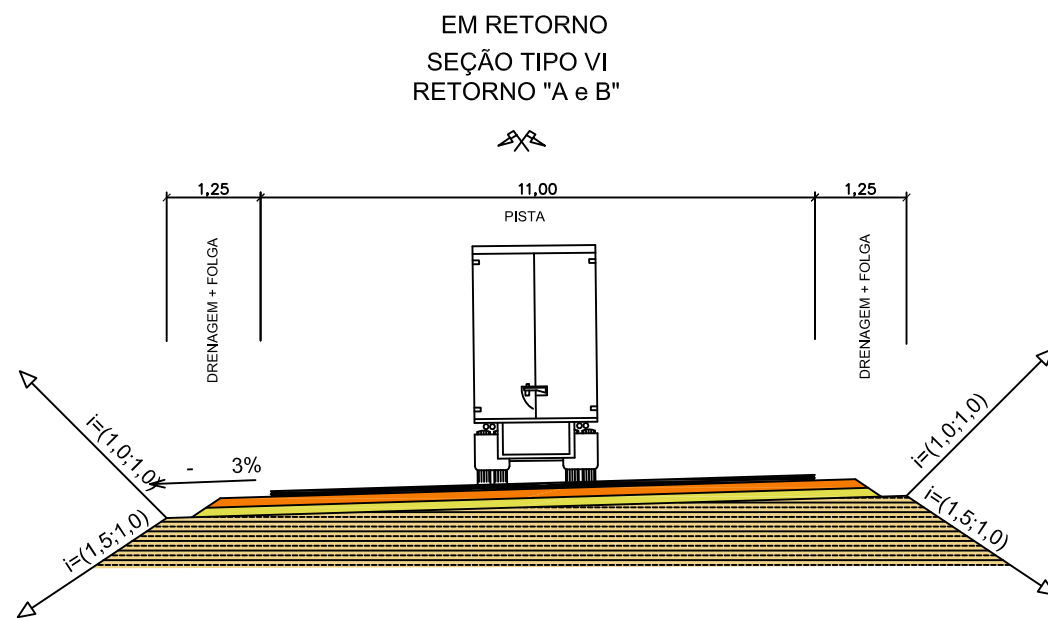
SEÇÃO ESPECÍFICA PARA O CONTORNO DE NERÓPOLIS



SEÇÃO ESPECÍFICA PARA OS DEMAIS CONTORNOS

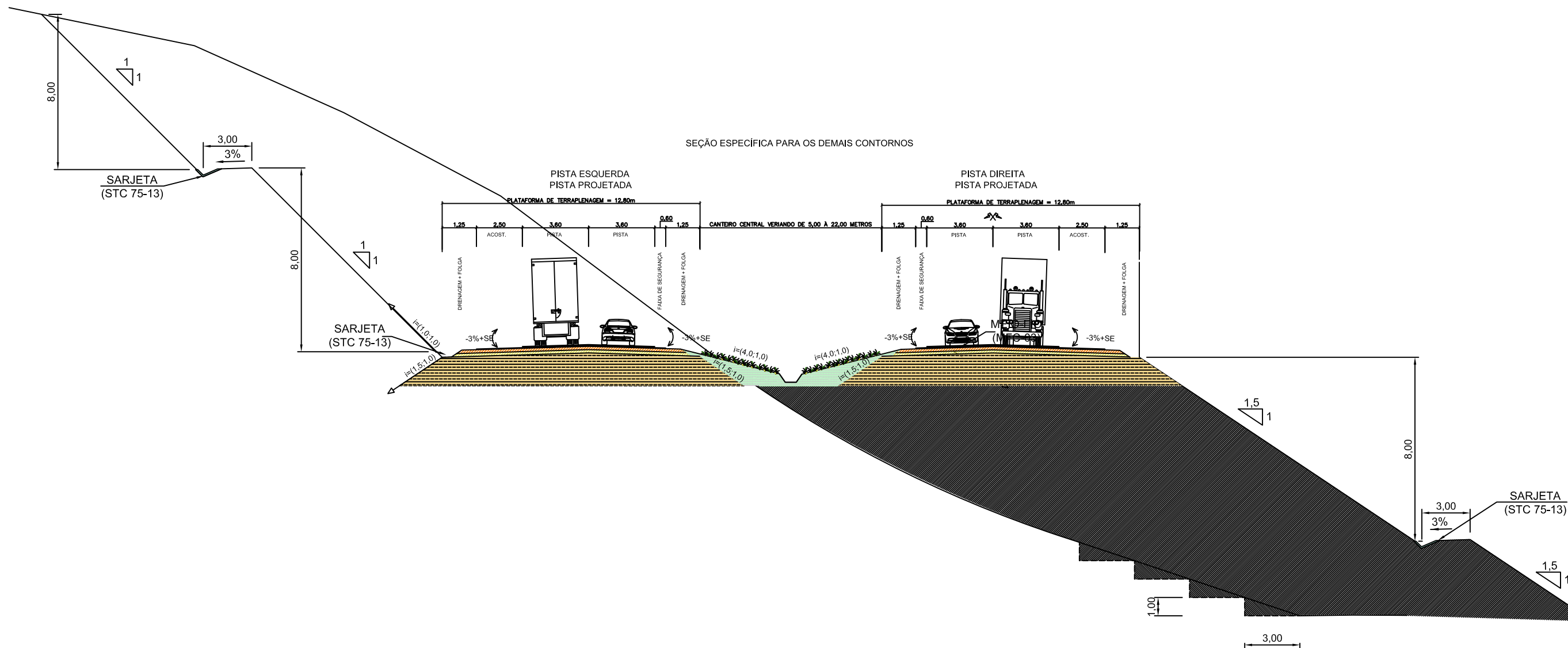


RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 2/4
CONTEUDO: SEÇÕES TIPO DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: -
DISCIPLINA: PROJETO DE TERRAPLENAGEM		Nº. DE.PTER-GO222-000



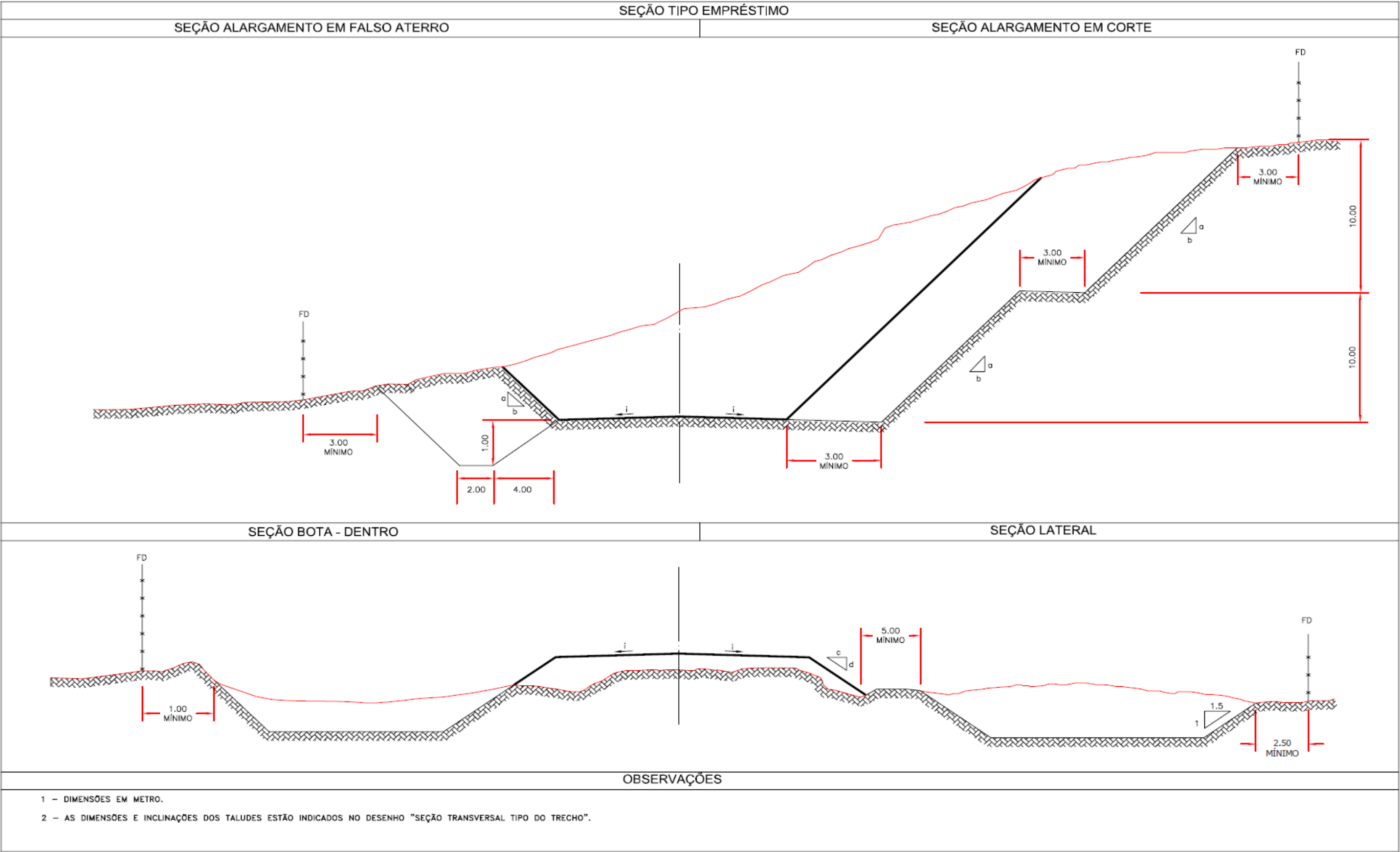
RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERIMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
CONTEUDO: SEÇÕES TIPO DE TERRAPLENAGEM		FOLHA: 3/4
DISCIPLINA: PROJETO TERRAPLENAGEM		ESCALA: -
		Nº. DE.PTER-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



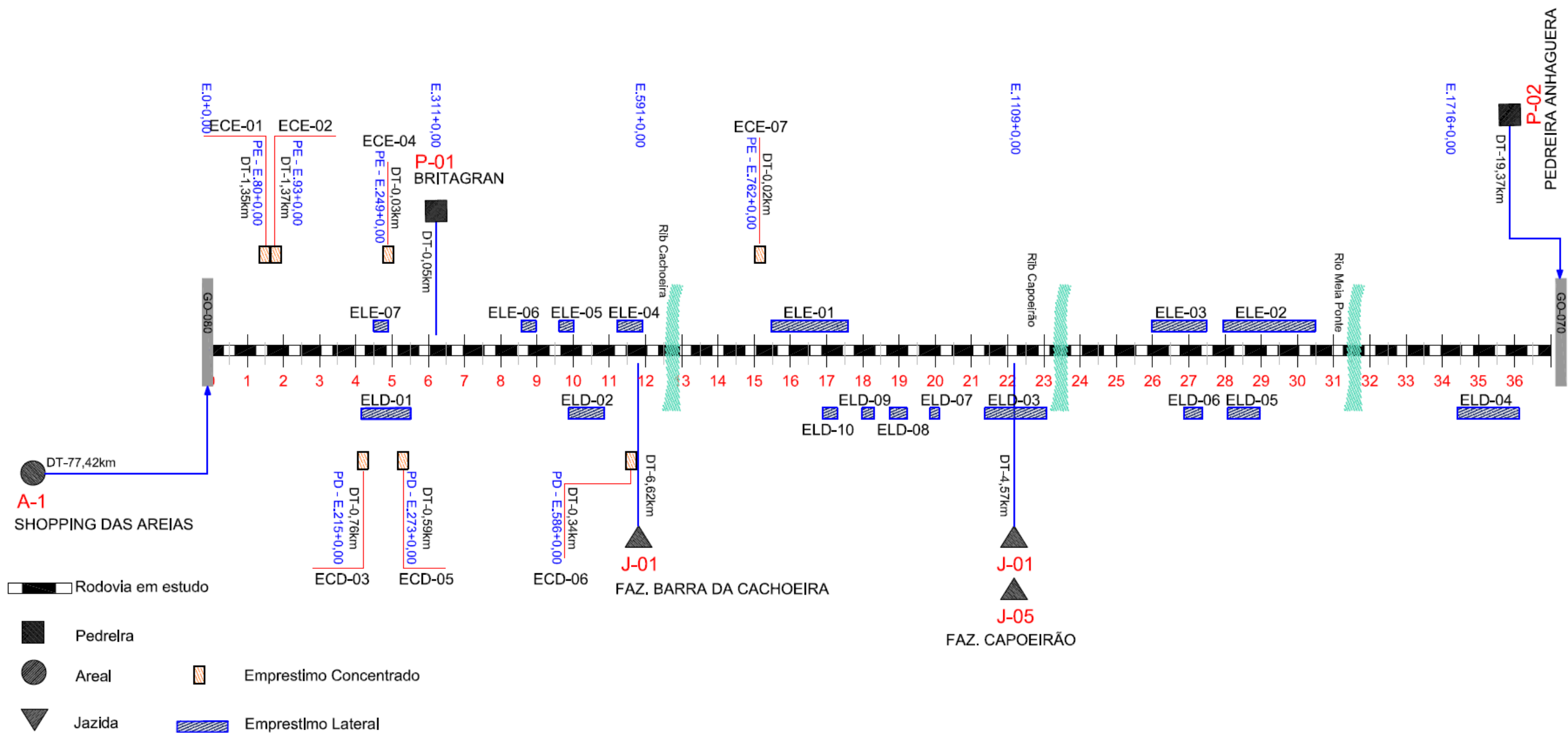
RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
CONTEUDO: SEÇÕES TIPO DE TERRAPLENAGEM		FOLHA: 4/4
DISCIPLINA: PROJETO TERRAPLENAGEM		ESCALA: -
Nº. DE.PTER-GO222-000		

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

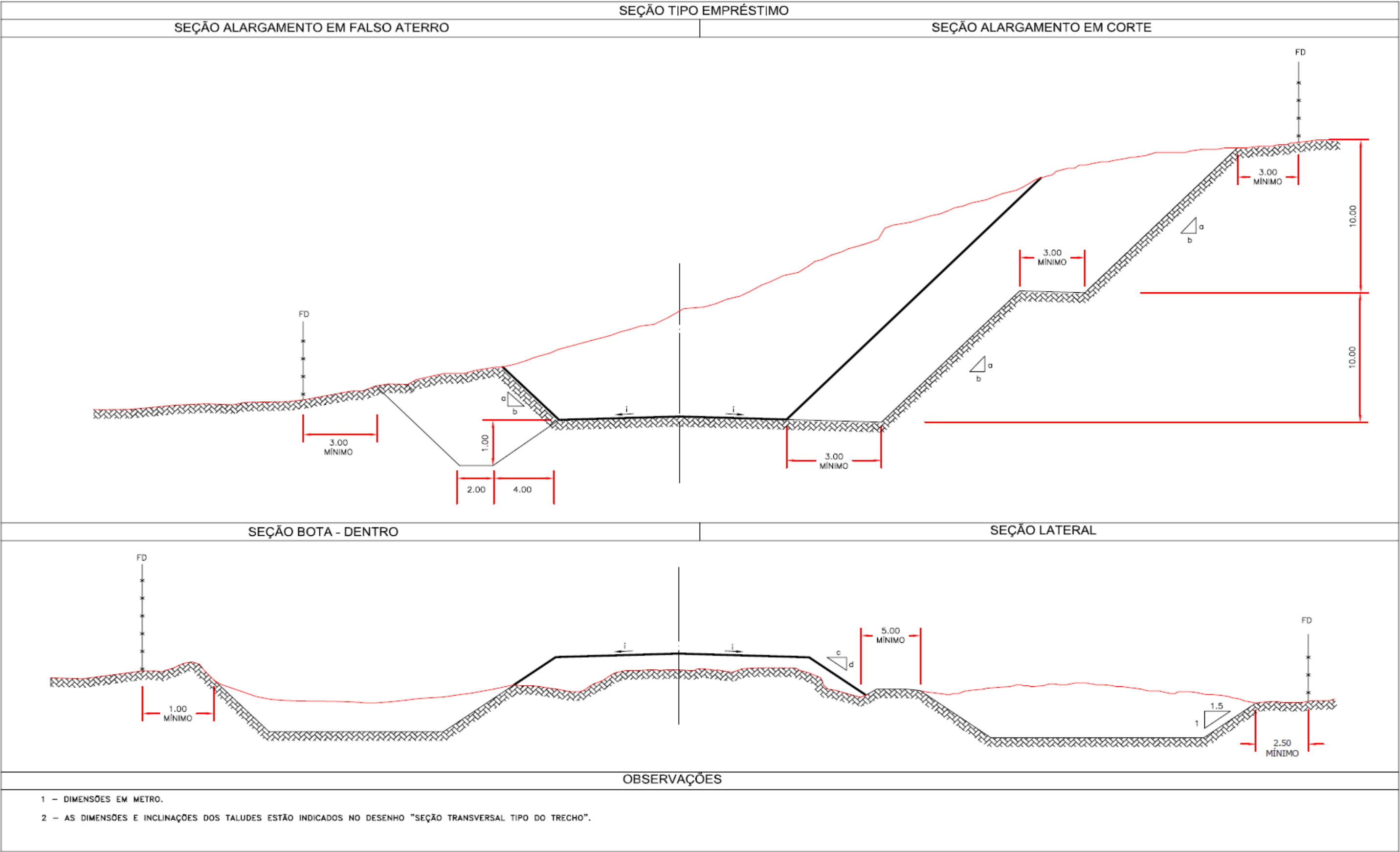


RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-04
CONTEUDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO DE ALARGAMENTO DE CORTES E EMPRÉSTIMOS		ESCALA: --
DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000

LINEAR DAS OCORRÊNCIAS

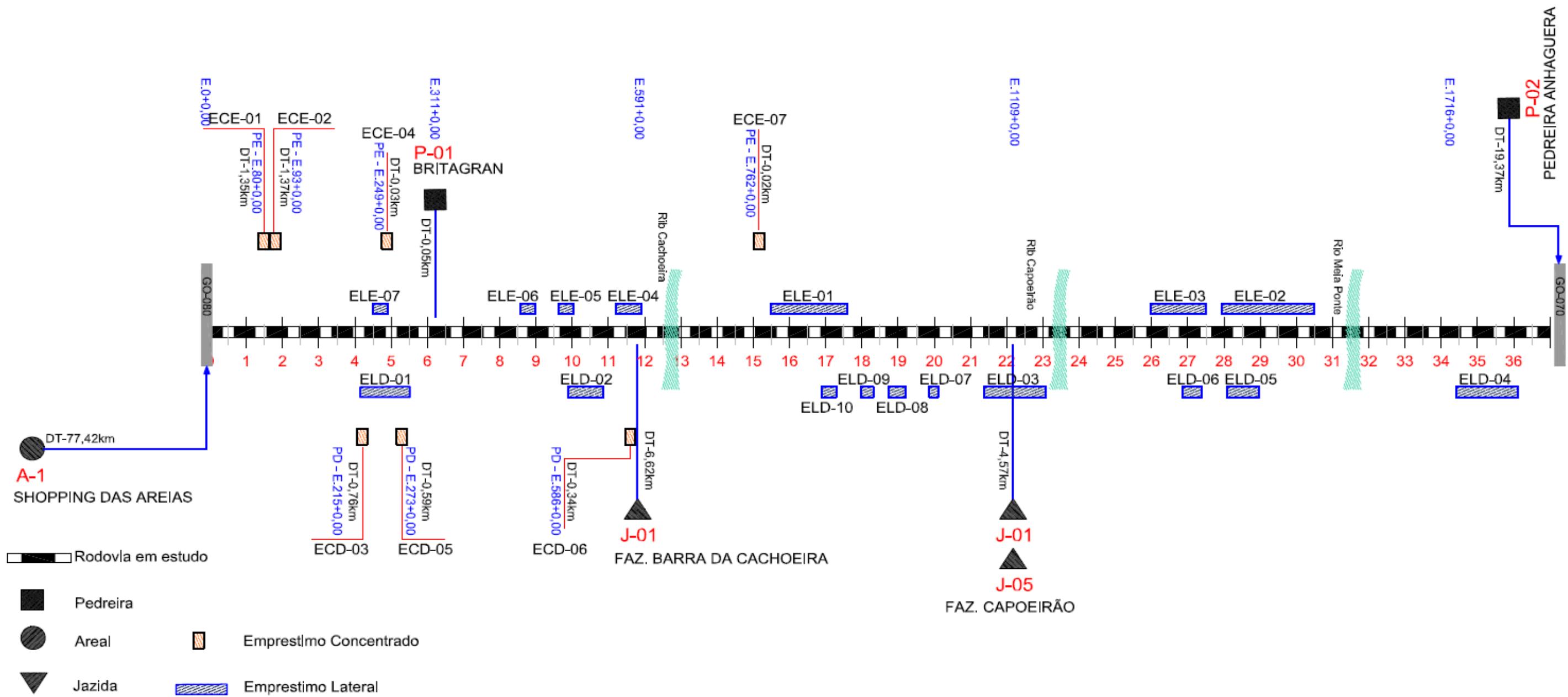


RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-05
CONTEUDO: LINEAR DAS OCORRÊNCIAS		ESCALA: --
DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM		N.: DE.TER_GO-22-000



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-04
CONTEUDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO DE ALARGAMENTO DE CORTES E EMPRÉSTIMOS		ESCALA: --
DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM		N.: DE.TER_GO-22-000

LINEAR DAS OCORRÊNCIAS



- Rodovia em estudo
- Pedreira
- Areal
- Jazida
- Emprestimo Concentrado
- Emprestimo Lateral



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-05
CONTEUDO: LINEAR DAS OCORRENCIAS		ESCALA: --
DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000	

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - <u>PISTA DIREITA DA DUPLICAÇÃO</u>																	
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL							
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações
			9,6														
			ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole										
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																	
0+0,00	1+0,00	C-1	20,90	2,49				0,10	0,25	5+0,00	6+0,00	A-1(CF)			1,30	1,91	Camadas finais do aterro
0+0,00	5+0,00	ALD-1	20,90	463,33				0,36	166,80	20+0,00	21+0,00	A-3(CF)			1,30	356,41	Camadas finais do aterro
1+0,00	4+0,00	C-1	20,90	115,57				0,19	21,96	9+0,00	15+0,00	A-2(CF)			1,30	88,90	Camadas finais do aterro
4+0,00	5+0,00	C-1	20,90	97,478				0,30	29,24	19+0,00	20+0,00	A-3(CF)			1,30	74,983	Camadas finais do aterro
4+0,00	13+0,00	CL-1	21,80	72,02				0,05	3,24	4+0,00	13+0,00	CL-1			1,30	55,40	Compensação Lateral
6+0,00	9+0,00	C-2	21,80	40,76				0,28	11,41	21+0,00	22+0,00	A-3(CF)			1,30	31,35	Camadas finais do aterro
14+0,00	15+0,00	CL-2	21,80	26,62				0,05	0,13	14+0,00	15+0,00	CL-2			1,30	20,48	Compensação Lateral
15+0,00	19+0,00	C-3	21,80	307,68				0,11	33,84	22+0,00	23+0,00	A-3(CF)			1,30	236,68	Camadas finais do aterro
15+0,00	19+0,00	ALD-3	21,80	860,27				0,14	120,44	23+0,00	25+0,00	A-3(CF)			1,30	661,74	Camadas finais do aterro
19+0,00	20+0,00	CL-3	14,40	18,04				0,05	0,09	19+0,00	20+0,00	CL-3			1,30	13,88	Compensação Lateral
58+0,00	62+0,00	CL-4	14,40	0,36				0,05	0,01	58+0,00	62+0,00	CL-4			1,30	0,28	Compensação Lateral
63+0,00	66+0,00	CL-5	14,40	0,64				0,05	0,01	63+0,00	66+0,00	CL-5			1,30	0,49	Compensação Lateral
71+0,00	85+0,00	C-4	14,40	2.823,79				1,01	2.852,03	25+0,00	30+0,00	A-3(CF)			1,30	2.172,15	Camadas finais do aterro
71+0,00	85+0,00	ALD-4	14,40	3.571,87				0,90	3.214,68	30+0,00	36+0,00	A-3(CF)			1,30	2.747,59	Camadas finais do aterro
71+0,00	72+0,00	CL-6	14,40	34,13				0,05	0,17	71+0,00	72+0,00	CL-6			1,30	26,25	Compensação Lateral
84+0,00	87+0,00	CL-7	10,30	17,34				0,05	0,26	84+0,00	87+0,00	CL-7			1,30	13,34	Compensação Lateral
88+0,00	89+0,00	C-5	10,30	189,98				1,04	197,58	36+0,00	37+0,00	A-3(CF)			1,30	146,14	Camadas finais do aterro
88+0,00	89+0,00	CL-8	10,30	1.668,00				0,05	8,34	88+0,00	89+0,00	CL-8			1,30	1.283,08	Compensação Lateral
100+0,00	105+0,00	C-6	14,60	932,42				1,29	1.202,82	37+0,00	39+0,00	A-3(CF)			1,30	717,24	Camadas finais do aterro
100+0,00	105+0,00	ALD-6	14,60	920,00				1,25	1.150,00	39+0,00	41+0,00	A-3(CF)			1,30	707,69	Camadas finais do aterro
100+0,00	101+0,00	CL-9	14,60	20,32				0,05	0,10	100+0,00	101+0,00	CL-9			1,30	15,63	Compensação Lateral
104+0,00	109+0,00	CL-10	15,60	71,90				0,05	1,80	104+0,00	109+0,00	CL-10			1,30	55,31	Compensação Lateral
110+0,00	112+0,00	CL-11	15,60	0,04				0,05	0,00	110+0,00	112+0,00	CL-11			1,30	0,03	Compensação Lateral
120+0,00	122+0,00	CL-12	15,60	0,00				0,05	0,00	120+0,00	122+0,00	CL-12			1,30	0,00	Compensação Lateral
127+0,00	136+0,00	CL-13	9,60	2.636,62				0,05	118,65	127+0,00	136+0,00	CL-13			1,30	2.028,17	Compensação Lateral
129+0,00	132+0,00	C-7	15,60	2.215,98				1,49	3.301,80	41+0,00	71+0,00	A-3(CF)			1,30	1.704,60	Camadas finais do aterro
129+0,00	133+0,00	ALD-7	15,60	7.506,93				0,49	3.678,40	106+0,00	107+0,00	A-6(CA)			1,30	5.774,56	Corpo do Aterro
132+0,00	133+0,00	C-7	15,60	1.396,55				2,24	3.128,27	19+0,00	22+0,00	A-3(CA)			1,30	1.074,27	Corpo do Aterro
135+0,00	144+0,00	C-8	2,00	20.075,11				1,86	37.339,70	22+0,00	71+0,00	A-3(CA)			1,30	15.442,39	Corpo do Aterro
135+0,00	144+0,00	C-8	2,00	43.153,79				0,61	26.323,81	107+0,00	111+0,00	A-6(CA)			1,30	33.195,23	Corpo do Aterro
135+0,00	144+0,00	ALD-8	2,00	10.426,20				0,56	5.838,67	111+0,00	112+0,00	A-6(CA)			1,30	8.020,15	Corpo do Aterro
143+0,00	149+0,00	CL-14	13,70	1.456,72				0,05	43,70	143+0,00	149+0,00	CL-14			1,30	1.120,55	Compensação Lateral
159+0,00	162+0,00	CL-15	13,70	207,65				0,05	3,11	159+0,00	162+0,00	CL-15			1,30	159,73	Compensação Lateral
160+0,00	161+0,00	C-9	13,70	815,47				1,48	1.206,90	85+0,00	88+0,00	A-4(CF)			1,30	627,29	Camadas finais do aterro
160+0,00	161+0,00	ALD-9	13,70	1.078,16				1,23	1.326,13	98+0,00	100+0,00	A-5(CA)			1,30	829,35	Corpo do Aterro
161+0,00	162+0,00	C-9	13,70	101,55				1,50	152,32	85+0,00	88+0,00	A-4(CA)			1,30	78,11	Corpo do Aterro
161+0,00	165+0,00	ALD-9	13,70	6.967,24				0,92	6.409,87	105+0,00	129+0,00	A-6(CF)			1,30	5.359,42	Camadas finais do aterro
162+0,00	164+0,00	C-9	13,70	2.631,17				1,37	3.604,71	89+0,00	100+0,00	A-5(CF)			1,30	2.023,98	Camadas finais do aterro
164+0,00	167+0,00	C-9	13,70	10.198,81				1,44	14.686,29	89+0,00	98+0,00	A-5(CA)			1,30	7.845,24	Corpo do Aterro
165+0,00	167+0,00	ALD-9	13,70	3.620,80				1,21	4.381,17	105+0,00	106+0,00	A-6(CA)			1,30	2.785,23	Corpo do Aterro
166+0,00	170+0,00	CL-16	15,90	594,13				0,05	11,88	166+0,00	170+0,00	CL-16			1,30	457,02	Compensação Lateral
175+0,00	178+0,00	CL-17	15,90	500,63				0,05	7,51	175+0,00	178+0,00	CL-17			1,30	385,10	Compensação Lateral
177+0,00	184+0,00	C-10	15,90	6.394,33				1,36	8.696,29	112+0,00	113+0,00	A-6(CA)			1,30	4.918,71	Corpo do Aterro
177+0,00	184+0,00	ALD-10	15,90	10.364,20				1,34	13.888,03	113+0,00	114+0,00	A-6(CA)			1,30	7.972,46	Corpo do Aterro
184+0,00	185+0,00	CL-18	16,60	899,27				0,05	4,50	184+0,00	185+0,00	CL-18			1,30	691,75	Compensação Lateral

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-06
	CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - <u>PISTA DIREITA DA DUPLICAÇÃO</u>																	
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL							
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações
			9,6														
			ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole										
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																	
185+0,00	198+0,00	C-11	16,60	4.398,41				1,54	6.773,56	114+0,00	115+0,00	A-6(CA)			1,30	3.383,39	Corpo do Aterro
185+0,00	198+0,00	ALD-11	16,60	8.856,47				1,52	13.461,83	115+0,00	116+0,00	A-6(CA)			1,30	6.812,67	Corpo do Aterro
197+0,00	198+0,00	CL-19	14,10	10,79				0,05	0,05	197+0,00	198+0,00	CL-19			1,30	8,30	Compensação Lateral
201+0,00	203+0,00	CL-20	14,10	0,00				0,05	0,00	201+0,00	203+0,00	CL-20			1,30	0,00	Compensação Lateral
205+0,00	210+0,00	CL-21	14,10	197,28				0,05	4,93	205+0,00	210+0,00	CL-21			1,30	151,75	Compensação Lateral
215+0,00	215+0,00	ECD-3	11,57	44.298,20				2,54	112.517,43	124+0,00	128+0,00	A-6(CA)			1,30	34.075,54	Corpo do Aterro
220+0,00	230+0,00	ELD-1a	10,17	8.000,00				2,12	16.971,20	119+0,00	120+0,00	A-6(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
233+0,00	234+0,00	C-12	14,10	3.272,70				2,34	7.658,12	116+0,00	117+0,00	A-6(CA)			1,30	2.517,46	Corpo do Aterro
233+0,00	234+0,00	CL-22	14,10	4.334,48				0,05	21,67	233+0,00	234+0,00	CL-22			1,30	3.334,22	Compensação Lateral
235+0,00	240+0,00	ELD-1b	10,17	4.000,00				2,35	9.405,60	120+0,00	121+0,00	A-6(CA)			1,30	3.076,92	Corpo do Aterro
240+0,00	250+0,00	ELD-1c	10,17	8.000,00				2,48	19.851,20	121+0,00	122+0,00	A-6(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
243+0,00	245+0,00	CL-23	11,70	0,06				0,05	0,00	243+0,00	245+0,00	CL-23			1,30	0,04	Compensação Lateral
249+0,00	249+0,00	ECE-4	10,85	49.500,00				2,40	118.800,00	128+0,00	133+0,00	A-6(CA)			1,30	38.076,92	Corpo do Aterro
250+0,00	260+0,00	ELD-1d	10,17	8.000,00				2,66	21.291,20	122+0,00	123+0,00	A-6(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
250+0,00	256+0,00	CL-24	11,70	9,13				0,05	0,27	250+0,00	256+0,00	CL-24			1,30	7,02	Compensação Lateral
251+0,00	266+0,00	C-13	11,70	1.325,94				2,82	3.739,16	117+0,00	118+0,00	A-6(CA)			1,30	1.019,96	Corpo do Aterro
251+0,00	266+0,00	ALD-13	11,70	3.875,00				2,80	10.850,00	118+0,00	119+0,00	A-6(CA)			1,30	2.980,77	Corpo do Aterro
260+0,00	270+0,00	ELD-1e	10,17	8.000,00				2,84	22.733,60	123+0,00	124+0,00	A-6(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
266+0,00	268+0,00	CL-25	13,40	4,33				0,05	0,04	266+0,00	268+0,00	CL-25			1,30	3,33	Compensação Lateral
268+0,00	269+0,00	C-14	13,40	593,40				2,69	1.596,24	133+0,00	135+0,00	A-7(CF)			1,30	456,46	Camadas finais do aterro
268+0,00	298+0,00	ALD-14	13,40	16.766,00				2,63	44.094,58	149+0,00	154+0,00	A-8(CA)			1,30	12.896,92	Corpo do Aterro
269+0,00	271+0,00	C-14	13,40	1.431,98				2,72	3.894,99	133+0,00	135+0,00	A-7(CA)			1,30	1.101,52	Corpo do Aterro
270+0,00	280+0,00	ELD-1f	10,17	8.000,00				2,84	22.757,60	133+0,00	134+0,00	A-6(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
271+0,00	277+0,00	C-14	13,40	4.672,39				2,44	11.400,62	144+0,00	160+0,00	A-8(CF)			1,30	3.594,14	Camadas finais do aterro
273+0,00	273+0,00	ECD-5	10,09	25.712,57				3,37	86.651,35	134+0,00	134+0,00	A-6(CA)			1,30	19.778,90	Corpo do Aterro
273+0,00	273+0,00	ECD-5	10,09	24.381,59				2,91	70.950,44	154+0,00	160+0,00	A-8(CA)			1,30	18.755,07	Corpo do Aterro
273+0,00	273+0,00	ECD-5	10,09	2.823,00				2,61	7.368,03	167+0,00	177+0,00	A-9(CF)			1,30	2.171,54	Camadas finais do aterro
273+0,00	273+0,00	ECD-5	10,09	32.589,64				2,61	85.058,96	167+0,00	177+0,00	A-9(CA)			1,30	25.068,95	Corpo do Aterro
273+0,00	273+0,00	ECD-5	10,09	493,20				2,36	1.163,96	184+0,00	185+0,00	A-10(CF)			1,30	379,39	Camadas finais do aterro
277+0,00	298+0,00	C-14	13,40	18.133,41				2,82	51.136,23	144+0,00	149+0,00	A-8(CA)			1,30	13.948,78	Corpo do Aterro
280+0,00	283+0,00	ELD-1g	10,17	2.400,00				1,94	4.645,68	185+0,00	186+0,00	A-10(CF)			1,30	1.846,15	Camadas finais do aterro
286+0,00	293+0,00	CL-26	12,80	0,21				0,05	0,01	286+0,00	293+0,00	CL-26			1,30	0,16	Compensação Lateral
298+0,00	303+0,00	CL-27	12,80	62,67				0,05	1,57	298+0,00	303+0,00	CL-27			1,30	48,21	Compensação Lateral
309+0,00	311+0,00	CL-28	12,80	82,62				0,05	0,83	309+0,00	311+0,00	CL-28			1,30	63,55	Compensação Lateral
311+0,00	316+0,00	C-15	12,80	1.157,17				2,54	2.939,21	186+0,00	187+0,00	A-10(CF)			1,30	890,13	Camadas finais do aterro
311+0,00	313+0,00	ALD-15	12,80	318,42				2,50	796,06	187+0,00	187+0,00	A-10(CF)			1,30	244,94	Camadas finais do aterro
313+0,00	316+0,00	ALD-15	12,80	526,58				2,60	1.369,10	184+0,00	185+0,00	A-10(CA)			1,30	405,06	Corpo do Aterro
315+0,00	322+0,00	CL-29	15,10	191,23				0,05	6,69	315+0,00	322+0,00	CL-29			1,30	147,10	Compensação Lateral
324+0,00	329+0,00	CL-30	15,10	8,20				0,05	0,21	324+0,00	329+0,00	CL-30			1,30	6,31	Compensação Lateral
336+0,00	343+0,00	C-16	15,10	393,06				3,08	1.210,61	185+0,00	186+0,00	A-10(CA)			1,30	302,35	Corpo do Aterro
336+0,00	343+0,00	ALD-16	15,10	1.496,13				3,06	4.578,17	186+0,00	187+0,00	A-10(CA)			1,30	1.150,87	Corpo do Aterro

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-07
	CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000	

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - <u>PISTA DIREITA DA DUPLICAÇÃO</u>																	
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL							
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações
			9,6														
			ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole										
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																	
336+0,00	337+0,00	CL-31	15,10	20,80				0,05	0,10	336+0,00	337+0,00	CL-31			1,30	16,00	Compensação Lateral
338+0,00	340+0,00	CL-32	15,10	0,01				0,05	0,00	338+0,00	340+0,00	CL-32			1,30	0,00	Compensação Lateral
341+0,00	343+0,00	CL-33	11,90	13,43				0,05	0,13	341+0,00	343+0,00	CL-33			1,30	10,33	Compensação Lateral
345+0,00	348+0,00	CL-34	11,90	7,28				0,05	0,11	345+0,00	348+0,00	CL-34			1,30	5,60	Compensação Lateral
349+0,00	355+0,00	C-17	11,90	1.236,45				3,29	4.067,92	187+0,00	188+0,00	A-10(CA)			1,30	951,11	Corpo do Aterro
349+0,00	355+0,00	ALD-17	11,90	2.210,80				3,27	7.229,32	188+0,00	189+0,00	A-10(CA)			1,30	1.700,62	Corpo do Aterro
349+0,00	350+0,00	CL-35	11,90	17,97				0,05	0,09	349+0,00	350+0,00	CL-35			1,30	13,82	Compensação Lateral
354+0,00	357+0,00	CL-36	11,90	107,62				0,05	1,61	354+0,00	357+0,00	CL-36			1,30	82,79	Compensação Lateral
363+0,00	367+0,00	CL-37	18,00	1.285,80				0,05	25,72	363+0,00	367+0,00	CL-37			1,30	989,08	Compensação Lateral
364+0,00	365+0,00	C-18	11,90	487,83				3,51	1.712,28	189+0,00	189+0,00	A-10(CA)			1,30	375,25	Corpo do Aterro
365+0,00	365+0,00	C-18	11,90	3.703,85				3,29	12.185,67	198+0,00	203+0,00	A-11(CF)			1,30	2.849,12	Camadas finais do aterro
376+0,00	381+0,00	CL-38	18,00	0,05				0,05	0,00	376+0,00	381+0,00	CL-38			1,30	0,03	Compensação Lateral
382+0,00	385+0,00	C-19	18,00	162,34				3,60	584,41	203+0,00	204+0,00	A-11(CF)			1,30	124,87	Camadas finais do aterro
382+0,00	385+0,00	ALD-19	18,00	185,60				3,58	664,45	204+0,00	205+0,00	A-11(CF)			1,30	142,77	Camadas finais do aterro
382+0,00	383+0,00	CL-39	18,00	8,64				0,05	0,04	382+0,00	383+0,00	CL-39			1,30	6,64	Compensação Lateral
384+0,00	388+0,00	CL-40	9,60	50,85				0,05	1,02	384+0,00	388+0,00	CL-40			1,30	39,12	Compensação Lateral
393+0,00	395+0,00	CL-41	9,60	0,56				0,05	0,01	393+0,00	395+0,00	CL-41			1,30	0,43	Compensação Lateral
397+0,00	421+0,00	C-20	4,70	1.482,88				4,20	6.228,09	198+0,00	200+0,00	A-11(CA)			1,30	1.140,68	Corpo do Aterro
397+0,00	421+0,00	ALD-20	4,70	5.464,00				4,12	22.511,68	200+0,00	206+0,00	A-11(CA)			1,30	4.203,08	Corpo do Aterro
397+0,00	398+0,00	CL-42	9,60	41,01				0,05	0,21	397+0,00	398+0,00	CL-42			1,30	31,55	Compensação Lateral
401+0,00	407+0,00	CL-43	9,60	20,96				0,05	0,63	401+0,00	407+0,00	CL-43			1,30	16,12	Compensação Lateral
418+0,00	425+0,00	CL-44	16,00	46,50				0,05	1,63	418+0,00	425+0,00	CL-44			1,30	35,77	Compensação Lateral
425+0,00	475+0,00	C-21	16,00	1.485,92				4,88	7.251,27	205+0,00	207+0,00	A-11(CF)			1,30	1.143,01	Camadas finais do aterro
425+0,00	475+0,00	ALD-21	16,00	6.943,33				4,78	33.189,13	207+0,00	215+0,00	A-11(CF)			1,30	5.341,03	Camadas finais do aterro
427+0,00	439+0,00	CL-45	16,00	117,78				0,05	7,07	427+0,00	439+0,00	CL-45			1,30	90,60	Compensação Lateral
448+0,00	451+0,00	CL-46	16,00	1,04				0,05	0,02	448+0,00	451+0,00	CL-46			1,30	0,80	Compensação Lateral
455+0,00	462+0,00	CL-47	13,40	15,60				0,05	0,55	455+0,00	462+0,00	CL-47			1,30	12,00	Compensação Lateral
470+0,00	473+0,00	CL-48	13,40	447,67				0,05	6,72	470+0,00	473+0,00	CL-48			1,30	344,36	Compensação Lateral
474+0,00	499+0,00	CL-49	12,00	307,13				0,05	38,39	474+0,00	499+0,00	CL-49			1,30	236,26	Compensação Lateral
481+0,00	486+0,00	C-22	13,40	52,36				4,98	260,74	234+0,00	235+0,00	A-12(CF)			1,30	40,28	Camadas finais do aterro
481+0,00	486+0,00	ALD-22	13,40	78,33				4,96	388,53	235+0,00	236+0,00	A-12(CF)			1,30	60,26	Camadas finais do aterro
488+0,00	498+0,00	ELD-2a	11,33	1.382,69				5,39	7.456,46	215+0,00	233+0,00	A-11(CF)			1,30	1.063,61	Camadas finais do aterro
488+0,00	498+0,00	ELD-2a	11,33	1.824,99				5,73	10.462,09	206+0,00	208+0,00	A-11(CA)			1,30	1.403,83	Corpo do Aterro
498+0,00	508+0,00	ELD-2b	11,33	8.000,00				5,82	46.571,20	208+0,00	217+0,00	A-11(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
501+0,00	503+0,00	CL-50	12,00	1,38				0,05	0,01	501+0,00	503+0,00	CL-50			1,30	1,06	Compensação Lateral
510+0,00	518+0,00	ELD-2c	11,33	1.477,65				5,79	8.557,66	217+0,00	233+0,00	A-11(CA)			1,30	1.136,65	Corpo do Aterro
510+0,00	518+0,00	ELD-2c	11,33	2.340,41				5,42	12.688,28	236+0,00	251+0,00	A-12(CF)			1,30	1.800,31	Camadas finais do aterro
510+0,00	518+0,00	ELD-2c	11,33	572,97				5,39	3.089,10	239+0,00	251+0,00	A-12(CA)			1,30	440,75	Corpo do Aterro
516+0,00	517+0,00	CL-51	12,00	14,26				0,05	0,07	516+0,00	517+0,00	CL-51			1,30	10,97	Compensação Lateral
517+0,00	519+0,00	C-23	12,00	55,45				5,67	314,39	234+0,00	235+0,00	A-12(CA)			1,30	42,65	Corpo do Aterro
517+0,00	519+0,00	ALD-23	12,00	729,33				5,62	4.098,85	235+0,00	239+0,00	A-12(CA)			1,30	561,03	Corpo do Aterro
518+0,00	518+0,00	ELD-2c	11,33	4,65				5,03	23,39	266+0,00	268+0,00	A-13(CF)			1,30	3,58	Camadas finais do aterro
518+0,00	518+0,00	ELD-2c	11,33	2.004,33				4,39	8.801,80	298+0,00	300+0,00	A-14(CF)			1,30	1.541,79	Camadas finais do aterro
518+0,00	528+0,00	ELD-2d	11,33	1.478,50				4,36	6.449,08	300+0,00	311+0,00	A-14(CF)			1,30	1.137,31	Camadas finais do aterro
518+0,00	523+0,00	CL-52	13,80	63,77				0,05	1,59	518+0,00	523+0,00	CL-52			1,30	49,05	Compensação Lateral
526+0,00	528+0,00	CL-53	13,80	3,20				0,05	0,03	526+0,00	528+0,00	CL-53			1,30	2,46	Compensação Lateral

GO INFRA	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-08
	CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - PISTA DIREITA DA DUPLICAÇÃO																	
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL							
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações
			9,6														
			ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole										
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																	
528+0,00	528+0,00	ELD-2d	11,33	6.521,50				4,56	29.750,42	298+0,00	303+0,00	A-14(CA)			1,30	5.016,54	Corpo do Aterro
528+0,00	538+0,00	ELD-2e	11,33	8.000,00				4,55	36.413,60	303+0,00	309+0,00	A-14(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
535+0,00	537+0,00	CL-54	13,80	0,05				0,05	0,00	535+0,00	537+0,00	CL-54			1,30	0,04	Compensação Lateral
538+0,00	542+0,00	ELD-2f	11,33	618,52				4,61	2.852,26	309+0,00	311+0,00	A-14(CA)			1,30	475,79	Corpo do Aterro
542+0,00	542+0,00	ELD-2f	11,33	2.093,35				4,33	9.067,15	316+0,00	336+0,00	A-15(CF)			1,30	1.610,27	Camadas finais do aterro
542+0,00	542+0,00	ELD-2f	11,33	428,64				4,33	1.856,63	316+0,00	336+0,00	A-15(CA)			1,30	329,73	Corpo do Aterro
542+0,00	542+0,00	ELD-2f	11,33	59,48				3,98	236,81	343+0,00	344+0,00	A-16(CF)			1,30	45,75	Camadas finais do aterro
544+0,00	546+0,00	CL-55	13,80	0,06				0,05	0,00	544+0,00	546+0,00	CL-55			1,30	0,05	Compensação Lateral
554+0,00	560+0,00	C-24	13,80	209,00				4,23	884,08	344+0,00	347+0,00	A-16(CF)			1,30	160,77	Camadas finais do aterro
554+0,00	557+0,00	ALD-24	13,80	84,74				4,15	351,68	347+0,00	349+0,00	A-16(CF)			1,30	65,19	Camadas finais do aterro
554+0,00	555+0,00	CL-56	13,80	11,12				0,05	0,06	554+0,00	555+0,00	CL-56			1,30	8,56	Compensação Lateral
557+0,00	560+0,00	ALD-24	13,80	98,69				4,25	419,43	343+0,00	349+0,00	A-16(CA)			1,30	75,92	Corpo do Aterro
559+0,00	563+0,00	CL-57	9,60	59,20				0,05	1,18	559+0,00	563+0,00	CL-57			1,30	45,54	Compensação Lateral
560+0,00	560+0,00	ALD-24	13,80	649,77				4,09	2.657,54	355+0,00	356+0,00	A-17(CF)			1,30	499,82	Camadas finais do aterro
564+0,00	566+0,00	CL-58	9,60	0,10				0,05	0,00	564+0,00	566+0,00	CL-58			1,30	0,08	Compensação Lateral
573+0,00	574+0,00	CL-59	9,60	402,18				0,05	2,01	573+0,00	574+0,00	CL-59			1,30	309,37	Compensação Lateral
586+0,00	586+0,00	ECD-6	10,52	1.957,45				4,86	9.513,22	356+0,00	364+0,00	A-17(CF)			1,30	1.505,73	Camadas finais do aterro
586+0,00	586+0,00	ECD-6	10,52	16.439,92				4,87	80.062,39	355+0,00	364+0,00	A-17(CA)			1,30	12.646,09	Corpo do Aterro
586+0,00	586+0,00	ECD-6	10,52	3.794,94				4,59	17.418,79	365+0,00	382+0,00	A-18(CF)			1,30	2.919,19	Camadas finais do aterro
586+0,00	586+0,00	ECD-6	10,52	7.462,98				4,59	34.255,06	365+0,00	382+0,00	A-18(CA)			1,30	5.740,75	Corpo do Aterro
586+0,00	586+0,00	ECD-6	10,52	2.322,47				4,24	9.847,29	385+0,00	397+0,00	A-19(CF)			1,30	1.786,52	Camadas finais do aterro
586+0,00	586+0,00	ECD-6	10,52	4.016,38				4,24	17.029,45	385+0,00	397+0,00	A-19(CA)			1,30	3.089,52	Corpo do Aterro
586+0,00	586+0,00	ECD-6	10,52	236,10				3,60	849,96	421+0,00	425+0,00	A-20(CF)			1,30	181,62	Camadas finais do aterro
586+0,00	586+0,00	ECD-6	10,52	143,02				3,60	514,87	421+0,00	425+0,00	A-20(CA)			1,30	110,02	Corpo do Aterro
586+0,00	586+0,00	ECD-6	10,52	372,00				2,50	930,00	475+0,00	481+0,00	A-21(CF)			1,30	286,15	Camadas finais do aterro
586+0,00	586+0,00	ECD-6	10,52	96,73				2,50	241,83	475+0,00	481+0,00	A-21(CA)			1,30	74,41	Corpo do Aterro
586+0,00	586+0,00	ECD-6	10,52	5.946,36				2,03	12.071,12	486+0,00	517+0,00	A-22(CF)			1,30	4.574,13	Camadas finais do aterro
586+0,00	586+0,00	ECD-6	10,52	5.211,64				2,22	11.569,85	486+0,00	498+0,00	A-22(CA)			1,30	4.008,96	Corpo do Aterro
586+0,00	591+0,00	CL-60	9,60	0,29				0,05	0,01	586+0,00	591+0,00	CL-60			1,30	0,23	Compensação Lateral
615+0,00	617+0,00	CL-61	9,60	179,34				0,05	1,79	615+0,00	617+0,00	CL-61			1,30	137,95	Compensação Lateral
620+0,00	622+0,00	CL-62	9,60	0,01				0,05	0,00	620+0,00	622+0,00	CL-62			1,30	0,00	Compensação Lateral
643+0,00	644+0,00	CL-63	9,60	219,50				0,05	1,10	643+0,00	644+0,00	CL-63			1,30	168,84	Compensação Lateral
667+0,00	669+0,00	CL-64	9,60	0,06				0,05	0,00	667+0,00	669+0,00	CL-64			1,30	0,04	Compensação Lateral
677+0,00	680+0,00	CL-65	9,60	814,01				0,05	12,21	677+0,00	680+0,00	CL-65			1,30	626,16	Compensação Lateral
683+0,00	714+0,00	C-25	3,00	2.847,95				3,82	10.879,16	498+0,00	517+0,00	A-22(CA)			1,30	2.190,73	Corpo do Aterro
683+0,00	714+0,00	C-25	3,00	920,80				3,24	2.983,39	519+0,00	554+0,00	A-23(CA)			1,30	708,31	Corpo do Aterro
683+0,00	714+0,00	C-25	3,00	91.507,84				1,79	163.799,03	560+0,00	658+0,00	A-24(CA)			1,30	70.390,65	Corpo do Aterro
683+0,00	714+0,00	C-25	3,00	33.459,65				0,53	17.733,61	661+0,00	683+0,00	A-25(CA)			1,30	25.738,19	Corpo do Aterro
683+0,00	714+0,00	C-25	3,00	678,03				0,32	216,97	714+0,00	715+0,00	A-26(CA)			1,30	521,56	Corpo do Aterro
683+0,00	714+0,00	C-25	3,00	11.561,41				0,57	6.590,00	726+0,00	728+0,00	A-27(CA)			1,30	8.893,39	Corpo do Aterro
683+0,00	714+0,00	ALD-25	3,00	48.512,44				0,64	31.047,96	728+0,00	733+0,00	A-27(CA)			1,30	37.317,26	Corpo do Aterro
683+0,00	714+0,00	ALD-25	3,00	17.277,83				0,79	13.649,48	735+0,00	741+0,00	A-28(CA)			1,30	13.290,63	Corpo do Aterro
683+0,00	684+0,00	CL-66	9,60	21,34				0,05	0,11	683+0,00	684+0,00	CL-66			1,30	16,41	Compensação Lateral
713+0,00	715+0,00	CL-67	14,10	2.286,31				0,05	22,86	713+0,00	715+0,00	CL-67			1,30	1.758,70	Compensação Lateral
715+0,00	726+0,00	C-26	14,10	3.196,91				3,68	11.764,64	519+0,00	554+0,00	A-23(CF)			1,30	2.459,16	Camadas finais do aterro
715+0,00	726+0,00	C-26	14,10	12.368,35				3,10	38.341,88	560+0,00	571+0,00	A-24(CF)			1,30	9.514,11	Camadas finais do aterro

GOINFRA	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-09
	CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - <u>PISTA DIREITA DA DUPLICAÇÃO</u>																	
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL							
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações
			9,6														
			ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole										
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																	
718+0,00	721+0,00	CL-68	14,10	0,16				0,05	0,00	718+0,00	721+0,00	CL-68			1,30	0,12	Compensação Lateral
726+0,00	727+0,00	CL-69	19,40	730,07				0,05	3,65	726+0,00	727+0,00	CL-69			1,30	561,59	Compensação Lateral
744+0,00	771+0,00	C-27	19,40	16.885,97				2,86	48.293,86	571+0,00	658+0,00	A-24(CF)			1,30	12.989,20	Camadas finais do aterro
744+0,00	771+0,00	C-27	19,40	7.788,64				1,71	13.318,58	661+0,00	683+0,00	A-25(CF)			1,30	5.991,26	Camadas finais do aterro
744+0,00	771+0,00	C-27	19,40	1.873,36				0,86	1.611,09	714+0,00	715+0,00	A-26(CF)			1,30	1.441,05	Camadas finais do aterro
744+0,00	771+0,00	C-27	19,40	1.803,95				0,56	1.010,21	726+0,00	733+0,00	A-27(CF)			1,30	1.387,65	Camadas finais do aterro
744+0,00	771+0,00	ALD-27	19,40	1.936,88				0,38	736,02	735+0,00	742+0,00	A-28(CF)			1,30	1.489,91	Camadas finais do aterro
744+0,00	745+0,00	C-27	19,40	1.405,10				0,06	84,31	741+0,00	742+0,00	A-28(CA)			1,30	1.080,84	Corpo do Aterro
744+0,00	771+0,00	ALD-27	19,40	2.974,75				0,74	2.201,32	788+0,00	801+0,00	A-30(CA)			1,30	2.288,27	Corpo do Aterro
744+0,00	745+0,00	CL-70	19,40	100,66				0,05	0,50	744+0,00	745+0,00	CL-70			1,30	77,43	Compensação Lateral
745+0,00	746+0,00	C-27	19,40	77,43				0,04	3,10	743+0,00	744+0,00	A-29(CF)			1,30	59,56	Camadas finais do aterro
746+0,00	747+0,00	C-27	19,40	23,23				0,06	1,39	743+0,00	744+0,00	A-29(CA)			1,30	17,87	Corpo do Aterro
747+0,00	751+0,00	C-27	19,40	7.344,13				0,74	5.434,65	771+0,00	801+0,00	A-30(CF)			1,30	5.649,33	Camadas finais do aterro
751+0,00	771+0,00	C-27	19,40	12.514,20				0,37	4.630,25	771+0,00	788+0,00	A-30(CA)			1,30	9.626,31	Corpo do Aterro
770+0,00	775+0,00	CL-71	15,40	1.033,75				0,05	25,84	770+0,00	775+0,00	CL-71			1,30	795,19	Compensação Lateral
795+0,00	802+0,00	CL-72	15,40	44,45				0,05	1,56	795+0,00	802+0,00	CL-72			1,30	34,19	Compensação Lateral
801+0,00	805+0,00	C-28	15,40	89,04				0,35	31,16	816+0,00	825+0,00	A-31(CF)			1,30	68,49	Camadas finais do aterro
805+0,00	806+0,00	C-28	15,40	15,51				0,69	10,70	839+0,00	841+0,00	A-32(CF)			1,30	11,93	Camadas finais do aterro
806+0,00	807+0,00	C-28	15,40	6,33				1,28	8,10	869+0,00	872+0,00	A-33(CF)			1,30	4,87	Camadas finais do aterro
807+0,00	808+0,00	C-28	15,40	10,72				1,37	14,69	875+0,00	877+0,00	A-34(CF)			1,30	8,25	Camadas finais do aterro
807+0,00	827+0,00	CL-73	15,60	263,78				0,05	26,38	807+0,00	827+0,00	CL-73			1,30	202,91	Compensação Lateral
808+0,00	809+0,00	C-28	15,40	15,63				1,41	22,04	878+0,00	880+0,00	A-35(CF)			1,30	12,02	Camadas finais do aterro
809+0,00	810+0,00	C-28	15,40	11,59				1,81	20,98	899+0,00	901+0,00	A-36(CF)			1,30	8,92	Camadas finais do aterro
810+0,00	816+0,00	C-28	15,40	186,08				2,13	396,35	918+0,00	921+0,00	A-37(CF)			1,30	143,14	Camadas finais do aterro
825+0,00	839+0,00	C-29	15,60	187,74				1,81	339,81	921+0,00	924+0,00	A-37(CF)			1,30	144,42	Camadas finais do aterro
832+0,00	862+0,00	CL-74	17,10	192,75				0,05	28,91	832+0,00	862+0,00	CL-74			1,30	148,27	Compensação Lateral
841+0,00	869+0,00	C-30	17,10	526,13				1,46	768,15	924+0,00	932+0,00	A-37(CF)			1,30	404,72	Camadas finais do aterro
846+0,00	856+0,00	ELD-10a	10,17	8.000,00				6,96	55.691,20	1197+0,00	1200+0,00	A-46(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
856+0,00	866+0,00	ELD-10b	10,17	8.000,00				6,82	54.571,20	1200+0,00	1203+0,00	A-46(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
866+0,00	872+0,00	ELD-10c	10,17	4.800,00				6,71	32.214,72	1203+0,00	1205+0,00	A-46(CA)			1,30	3.692,31	Corpo do Aterro
868+0,00	873+0,00	CL-75	14,50	11,09				0,05	0,28	868+0,00	873+0,00	CL-75			1,30	8,53	Compensação Lateral
872+0,00	875+0,00	C-31	14,50	21,72				1,18	25,63	932+0,00	933+0,00	A-37(CF)			1,30	16,71	Camadas finais do aterro
875+0,00	882+0,00	CL-76	14,40	31,63				0,05	1,11	875+0,00	882+0,00	CL-76			1,30	24,33	Compensação Lateral
877+0,00	878+0,00	C-32	14,50	1,47				1,12	1,65	933+0,00	934+0,00	A-37(CF)			1,30	1,13	Camadas finais do aterro
880+0,00	899+0,00	C-33	14,40	233,38				0,93	217,04	934+0,00	938+0,00	A-37(CF)			1,30	179,52	Camadas finais do aterro
891+0,00	894+0,00	CL-77	12,00	1,30				0,05	0,02	891+0,00	894+0,00	CL-77			1,30	1,00	Compensação Lateral
898+0,00	913+0,00	CL-78	12,00	80,45				0,05	6,03	898+0,00	913+0,00	CL-78			1,30	61,88	Compensação Lateral
901+0,00	909+0,00	C-34	12,00	123,18				0,68	83,76	938+0,00	940+0,00	A-37(CF)			1,30	94,75	Camadas finais do aterro
907+0,00	917+0,00	ELD-9a	14,25	8.000,00				5,90	47.211,20	1205+0,00	1208+0,00	A-46(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
909+0,00	918+0,00	C-34	12,00	141,40				0,11	15,55	918+0,00	920+0,00	A-37(CA)			1,30	108,77	Corpo do Aterro
917+0,00	918+0,00	ELD-9b	14,25	800,00				5,83	4.665,12	1208+0,00	1209+0,00	A-46(CA)			1,30	615,38	Corpo do Aterro
917+0,00	919+0,00	CL-79	9,60	5,09				0,05	0,05	917+0,00	919+0,00	CL-79			1,30	3,92	Compensação Lateral
925+0,00	934+0,00	CL-80	9,60	74,40				0,05	3,35	925+0,00	934+0,00	CL-80			1,30	57,23	Compensação Lateral
939+0,00	957+0,00	CL-81	14,00	95,24				0,05	8,57	939+0,00	957+0,00	CL-81			1,30	73,26	Compensação Lateral
940+0,00	951+0,00	C-35	8,30	50,01				0,50	25,01	920+0,00	921+0,00	A-37(CA)			1,30	38,47	Corpo do Aterro
940+0,00	951+0,00	ALD-35	8,30	1.028,13				4,38	4.503,22	1164+0,00	1165+0,00	A-46(CA)			1,30	790,87	Corpo do Aterro

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-10
	CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - <u>PISTA DIREITA DA DUPLICAÇÃO</u>																	
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL							
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações
			9,6														
			ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole										
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																	
942+0,00	952+0,00	ELD-8a	14,56	5.803,52				5,28	30.650,71	1209+0,00	1212+0,00	A-46(CA)			1,30	4.464,25	Corpo do Aterro
952+0,00	954+0,00	C-36	14,00	104,40				0,45	46,98	921+0,00	940+0,00	A-37(CA)			1,30	80,31	Corpo do Aterro
952+0,00	976+0,00	ALD-36	14,00	15.985,60				4,08	65.221,25	1165+0,00	1171+0,00	A-46(CA)			1,30	12.296,62	Corpo do Aterro
952+0,00	962+0,00	ELD-8b	14,56	8.000,00				5,14	41.131,20	1212+0,00	1215+0,00	A-46(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
954+0,00	955+0,00	C-36	14,00	2,16				0,06	0,13	951+0,00	952+0,00	A-38(CF)			1,30	1,66	Camadas finais do aterro
955+0,00	976+0,00	C-36	14,00	1.897,46				0,22	417,44	976+0,00	977+0,00	A-39(CF)			1,30	1.459,58	Camadas finais do aterro
959+0,00	961+0,00	CL-82	14,00	0,26				0,05	0,00	959+0,00	961+0,00	CL-82			1,30	0,20	Compensação Lateral
962+0,00	972+0,00	ELD-8c	14,56	8.000,00				5,00	40.011,20	1215+0,00	1218+0,00	A-46(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
963+0,00	987+0,00	CL-83	9,60	598,54				0,05	71,82	963+0,00	987+0,00	CL-83			1,30	460,42	Compensação Lateral
977+0,00	978+0,00	C-37	7,40	2,43				0,02	0,05	976+0,00	977+0,00	A-39(CA)			1,30	1,87	Corpo do Aterro
986+0,00	992+0,00	C-38	7,40	66,76				0,23	15,35	977+0,00	978+0,00	A-39(CA)			1,30	51,35	Corpo do Aterro
986+0,00	992+0,00	ALD-38	7,40	279,60				3,65	1.020,54	1171+0,00	1172+0,00	A-46(CA)			1,30	215,08	Corpo do Aterro
991+0,00	1006+0,00	CL-84	18,00	70,49				0,05	5,29	991+0,00	1006+0,00	CL-84			1,30	54,22	Compensação Lateral
994+0,00	1002+0,00	ELD-7a	13,41	6.200,32				4,44	27.538,10	1218+0,00	1221+0,00	A-46(CA)			1,30	4.769,48	Corpo do Aterro
995+0,00	1047+0,00	C-39	18,00	59,74				0,88	52,57	977+0,00	977+0,00	A-39(CF)			1,30	45,95	Camadas finais do aterro
995+0,00	1002+0,00	C-39	18,00	262,57				0,41	107,65	978+0,00	978+0,00	A-39(CA)			1,30	201,98	Corpo do Aterro
995+0,00	1047+0,00	ALD-39	18,00	14.293,07				3,08	44.022,65	1172+0,00	1178+0,00	A-46(CA)			1,30	10.994,67	Corpo do Aterro
1002+0,00	1010+0,00	C-39	18,00	316,20				0,48	151,78	978+0,00	986+0,00	A-40(CF)			1,30	243,23	Camadas finais do aterro
1002+0,00	1012+0,00	ELD-7b	13,41	8.000,00				4,32	34.571,20	1221+0,00	1224+0,00	A-46(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
1010+0,00	1011+0,00	C-39	18,00	4,76				0,57	2,71	978+0,00	986+0,00	A-40(CA)			1,30	3,66	Corpo do Aterro
1010+0,00	1012+0,00	CL-85	18,00	0,52				0,05	0,01	1010+0,00	1012+0,00	CL-85			1,30	0,40	Compensação Lateral
1011+0,00	1012+0,00	C-39	18,00	4,91				0,36	1,77	992+0,00	995+0,00	A-41(CF)			1,30	3,78	Camadas finais do aterro
1012+0,00	1014+0,00	C-39	18,00	45,36				0,71	32,21	1047+0,00	1050+0,00	A-42(CF)			1,30	34,89	Camadas finais do aterro
1012+0,00	1014+0,00	ELD-7c	13,41	1.600,00				4,24	6.786,24	1224+0,00	1225+0,00	A-46(CA)			1,30	1.230,77	Corpo do Aterro
1013+0,00	1034+0,00	CL-86	16,50	323,18				0,05	33,93	1013+0,00	1034+0,00	CL-86			1,30	248,60	Compensação Lateral
1014+0,00	1047+0,00	C-39	18,00	224,73				0,70	157,31	1063+0,00	1068+0,00	A-43(CF)			1,30	172,87	Camadas finais do aterro
1039+0,00	1041+0,00	CL-87	16,50	0,78				0,05	0,01	1039+0,00	1041+0,00	CL-87			1,30	0,60	Compensação Lateral
1042+0,00	1053+0,00	CL-88	16,50	80,22				0,05	4,41	1042+0,00	1053+0,00	CL-88			1,30	61,71	Compensação Lateral
1050+0,00	1063+0,00	C-40	16,50	137,17				0,26	35,66	1068+0,00	1071+0,00	A-43(CF)			1,30	105,52	Camadas finais do aterro
1050+0,00	1063+0,00	ALD-40	16,50	1.011,40				2,44	2.467,82	1178+0,00	1179+0,00	A-46(CA)			1,30	778,00	Corpo do Aterro
1059+0,00	1106+0,00	CL-89	14,40	325,81				0,05	76,57	1059+0,00	1106+0,00	CL-89			1,30	250,63	Compensação Lateral
1073+0,00	1074+0,00	C-41	14,40	95,60				0,03	2,87	1071+0,00	1073+0,00	A-43(CF)			1,30	73,53	Camadas finais do aterro
1073+0,00	1104+0,00	ALD-41	14,40	9.385,01				1,13	10.605,06	1132+0,00	1158+0,00	A-45(CF)			1,30	7.219,24	Camadas finais do aterro
1073+0,00	1104+0,00	C-41	14,40	658,04				0,84	552,76	1130+0,00	1131+0,00	A-45(CA)			1,30	506,19	Corpo do Aterro
1073+0,00	1104+0,00	ALD-41	14,40	3.715,59				0,90	3.344,03	1131+0,00	1136+0,00	A-45(CA)			1,30	2.858,15	Corpo do Aterro
1074+0,00	1075+0,00	C-41	14,40	27,25				0,13	3,54	1063+0,00	1073+0,00	A-43(CA)			1,30	20,96	Corpo do Aterro
1075+0,00	1104+0,00	C-41	14,40	3.017,11				0,42	1.267,18	1104+0,00	1117+0,00	A-44(CF)			1,30	2.320,85	Camadas finais do aterro
1076+0,00	1082+0,00	ELD-3a	11,33	4.800,00				2,95	14.166,72	1225+0,00	1227+0,00	A-46(CA)			1,30	3.692,31	Corpo do Aterro
1082+0,00	1092+0,00	ELD-3b	11,33	8.000,00				2,84	22.731,20	1227+0,00	1230+0,00	A-46(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
1092+0,00	1102+0,00	ELD-3c	11,33	8.000,00				2,70	21.615,20	1230+0,00	1233+0,00	A-46(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
1109+0,00	1112+0,00	ELD-3d	11,33	2.400,00				2,47	5.931,36	1233+0,00	1234+0,00	A-46(CA)			1,30	1.846,15	Corpo do Aterro
1112+0,00	1122+0,00	ELD-3e	11,33	8.000,00				0,89	7.085,60	1159+0,00	1162+0,00	A-46(CF)			1,30	6.153,85	Camadas finais do aterro
1113+0,00	1117+0,00	CL-90	13,80	91,68				0,05	1,83	1113+0,00	1117+0,00	CL-90			1,30	70,53	Compensação Lateral
1117+0,00	1130+0,00	C-42	13,80	10.435,32				0,26	2.713,18	1104+0,00	1117+0,00	A-44(CA)			1,30	8.027,17	Corpo do Aterro
1117+0,00	1130+0,00	ALD-42	13,80	7.941,27				0,35	2.779,44	1136+0,00	1146+0,00	A-45(CA)			1,30	6.108,67	Corpo do Aterro
1122+0,00	1132+0,00	ELD-3f	11,33	8.000,00				0,74	5.959,20	1162+0,00	1165+0,00	A-46(CF)			1,30	6.153,85	Camadas finais do aterro

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-11
	CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM		N.: DE.TER_GO-22-000

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - <u>PISTA DIREITA DA DUPLICAÇÃO</u>																	
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL							
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações
			9,6														
			ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole										
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																	
1129+0,00	1130+0,00	CL-91	15,90	33,43				0,05	0,17	1129+0,00	1130+0,00	CL-91			1,30	25,72	Compensação Lateral
1130+0,00	1130+0,00	C-42	13,80	315,15				0,01	3,15	1130+0,00	1131+0,00	A-45(CF)			1,30	242,42	Camadas finais do aterro
1133+0,00	1139+0,00	CL-92	15,90	108,03				0,05	3,24	1133+0,00	1139+0,00	CL-92			1,30	83,10	Compensação Lateral
1139+0,00	1142+0,00	ELD-3g	11,33	2.400,00				0,51	1.227,36	1165+0,00	1166+0,00	A-46(CF)			1,30	1.846,15	Camadas finais do aterro
1142+0,00	1152+0,00	ELD-3h	11,33	1.689,64				0,12	205,12	1147+0,00	1158+0,00	A-45(CA)			1,30	1.299,72	Corpo do Aterro
1142+0,00	1152+0,00	ELD-3h	11,33	6.310,36				0,42	2.659,19	1166+0,00	1169+0,00	A-46(CF)			1,30	4.854,12	Camadas finais do aterro
1152+0,00	1162+0,00	ELD-3i	11,33	5.361,10				1,03	5.529,44	1169+0,00	1247+0,00	A-46(CF)			1,30	4.123,92	Camadas finais do aterro
1157+0,00	1163+0,00	CL-93	11,20	86,83				0,05	2,60	1157+0,00	1163+0,00	CL-93			1,30	66,79	Compensação Lateral
1158+0,00	1159+0,00	C-43	15,90	74,47				0,54	40,21	1131+0,00	1132+0,00	A-45(CF)			1,30	57,28	Camadas finais do aterro
1158+0,00	1159+0,00	ALD-43	15,90	46,60				0,24	11,18	1146+0,00	1147+0,00	A-45(CA)			1,30	35,85	Corpo do Aterro
1162+0,00	1162+0,00	ELD-3i	11,33	2.638,90				0,06	162,03	1159+0,00	1160+0,00	A-46(CA)			1,30	2.029,92	Corpo do Aterro
1162+0,00	1172+0,00	ELD-3j	11,33	8.000,00				0,12	971,20	1160+0,00	1163+0,00	A-46(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
1164+0,00	1167+0,00	CL-94	11,20	0,05				0,05	0,00	1164+0,00	1167+0,00	CL-94			1,30	0,04	Compensação Lateral
1172+0,00	1174+0,00	ELD-3k	11,33	1.600,00				0,20	322,24	1163+0,00	1164+0,00	A-46(CA)			1,30	1.230,77	Corpo do Aterro
1193+0,00	1206+0,00	CL-95	11,20	0,09				0,05	0,01	1193+0,00	1206+0,00	CL-95			1,30	0,07	Compensação Lateral
1208+0,00	1210+0,00	CL-96	11,20	0,00				0,05	0,00	1208+0,00	1210+0,00	CL-96			1,30	0,00	Compensação Lateral
1220+0,00	1224+0,00	CL-97	11,20	0,01				0,05	0,00	1220+0,00	1224+0,00	CL-97			1,30	0,01	Compensação Lateral
1234+0,00	1243+0,00	CL-98	11,20	0,70				0,05	0,03	1234+0,00	1243+0,00	CL-98			1,30	0,54	Compensação Lateral
1247+0,00	1249+0,00	C-44	11,20	34,24				0,27	9,24	1234+0,00	1235+0,00	A-46(CA)			1,30	26,34	Corpo do Aterro
1247+0,00	1251+0,00	CL-99	12,00	67,96				0,05	1,36	1247+0,00	1251+0,00	CL-99			1,30	52,28	Compensação Lateral
1258+0,00	1261+0,00	CL-100	12,00	213,69				0,05	3,21	1258+0,00	1261+0,00	CL-100			1,30	164,38	Compensação Lateral
1266+0,00	1267+0,00	CL-101	12,00	9,04				0,05	0,05	1266+0,00	1267+0,00	CL-101			1,30	6,95	Compensação Lateral
1267+0,00	1269+0,00	ALD-45	12,00	401,20				1,77	710,12	1179+0,00	1180+0,00	A-46(CA)			1,30	308,62	Corpo do Aterro
1267+0,00	1269+0,00	C-45	12,00	55,90				0,65	36,33	1235+0,00	1236+0,00	A-46(CA)			1,30	43,00	Corpo do Aterro
1269+0,00	1272+0,00	CL-102	15,70	34,47				0,05	0,52	1269+0,00	1272+0,00	CL-102			1,30	26,51	Compensação Lateral
1272+0,00	1318+0,00	ALD-46	15,70	7.761,73				2,27	17.619,13	1180+0,00	1183+0,00	A-46(CA)			1,30	5.970,56	Corpo do Aterro
1272+0,00	1318+0,00	C-46	15,70	2.450,99				1,17	2.867,66	1236+0,00	1237+0,00	A-46(CA)			1,30	1.885,38	Corpo do Aterro
1274+0,00	1278+0,00	CL-103	15,70	0,60				0,05	0,01	1274+0,00	1278+0,00	CL-103			1,30	0,46	Compensação Lateral
1281+0,00	1283+0,00	CL-104	15,70	0,02				0,05	0,00	1281+0,00	1283+0,00	CL-104			1,30	0,02	Compensação Lateral
1288+0,00	1292+0,00	CL-105	15,70	18,57				0,05	0,37	1288+0,00	1292+0,00	CL-105			1,30	14,28	Compensação Lateral
1293+0,00	1300+0,00	CL-106	20,30	5,46				0,05	0,19	1293+0,00	1300+0,00	CL-106			1,30	4,20	Compensação Lateral
1302+0,00	1306+0,00	CL-107	20,30	1,82				0,05	0,04	1302+0,00	1306+0,00	CL-107			1,30	1,40	Compensação Lateral
1317+0,00	1321+0,00	CL-108	20,30	27,29				0,05	0,55	1317+0,00	1321+0,00	CL-108			1,30	20,99	Compensação Lateral
1319+0,00	1336+0,00	ALD-47	20,30	5.271,13				2,87	15.128,15	1183+0,00	1185+0,00	A-46(CA)			1,30	4.054,72	Corpo do Aterro
1319+0,00	1336+0,00	C-47	20,30	690,91				1,80	1.243,64	1237+0,00	1238+0,00	A-46(CA)			1,30	531,47	Corpo do Aterro
1323+0,00	1329+0,00	CL-109	20,30	13,52				0,05	0,41	1323+0,00	1329+0,00	CL-109			1,30	10,40	Compensação Lateral
1330+0,00	1347+0,00	CL-110	9,60	96,34				0,05	8,19	1330+0,00	1347+0,00	CL-110			1,30	74,11	Compensação Lateral
1338+0,00	1339+0,00	C-48	7,40	0,15				2,00	0,30	1238+0,00	1239+0,00	A-46(CA)			1,30	0,12	Corpo do Aterro
1343+0,00	1372+0,00	C-49	8,00	713,05				2,36	1.682,80	1239+0,00	1240+0,00	A-46(CA)			1,30	548,50	Corpo do Aterro
1343+0,00	1372+0,00	ALD-49	8,00	4.785,00				2,33	11.149,05	1240+0,00	1242+0,00	A-46(CA)			1,30	3.680,77	Corpo do Aterro
1349+0,00	1359+0,00	ELD-6a	14,52	2.009,60				3,38	6.795,26	1185+0,00	1186+0,00	A-46(CA)			1,30	1.545,85	Corpo do Aterro
1350+0,00	1355+0,00	CL-111	9,60	10,66				0,05	0,27	1350+0,00	1355+0,00	CL-111			1,30	8,20	Compensação Lateral
1359+0,00	1369+0,00	ELD-6b	14,52	8.000,00				3,54	28.331,20	1186+0,00	1189+0,00	A-46(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
1359+0,00	1367+0,00	CL-112	9,60	11,18				0,05	0,45	1359+0,00	1367+0,00	CL-112			1,30	8,60	Compensação Lateral
1369+0,00	1371+0,00	ELD-6c	14,52	1.600,00				3,62	5.794,24	1189+0,00	1190+0,00	A-46(CA)			1,30	1.230,77	Corpo do Aterro
1371+0,00	1418+0,00	CL-113	9,60	16.036,37				0,05	3.768,55	1371+0,00	1418+0,00	CL-113			1,30	12.335,67	Compensação Lateral

RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-12
		ESCALA: --
CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		
DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM		N.: DE.TER_GO-22-000



QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - PISTA DIREITA DA DUPLICAÇÃO																	
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL							
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações
			9,6														
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																	
1381+0,00	1382+0,00	C-50	6,80	1.915,18				2,78	5.324,20	1242+0,00	1243+0,00	A-46(CA)			1,30	1.473,22	Corpo do Aterro
1383+0,00	1399+0,00	C-51	6,80	293,44				2,95	865,65	1243+0,00	1244+0,00	A-46(CA)			1,30	225,72	Corpo do Aterro
1383+0,00	1399+0,00	ALD-51	6,80	1.731,20				2,93	5.072,42	1244+0,00	1245+0,00	A-46(CA)			1,30	1.331,69	Corpo do Aterro
1410+0,00	1412+0,00	C-52	6,40	1,70				3,31	5,63	1245+0,00	1246+0,00	A-46(CA)			1,30	1,31	Corpo do Aterro
1410+0,00	1412+0,00	ALD-52	6,40	370,93				3,29	1.220,37	1246+0,00	1247+0,00	A-46(CA)			1,30	285,33	Corpo do Aterro
1413+0,00	1438+0,00	C-53	6,40	22.856,60				3,57	81.598,07	1247+0,00	1247+0,00	A-46(CA)			1,30	17.582,00	Corpo do Aterro
1413+0,00	1438+0,00	C-53	6,40	1.116,74				3,51	3.919,77	1249+0,00	1251+0,00	A-47(CA)			1,30	859,03	Corpo do Aterro
1413+0,00	1438+0,00	ALD-53	6,40	1.585,59				3,46	5.486,16	1251+0,00	1254+0,00	A-47(CA)			1,30	1.219,69	Corpo do Aterro
1413+0,00	1438+0,00	ALD-53	6,40	359,41				3,40	1.221,98	1255+0,00	1256+0,00	A-48(CA)			1,30	276,47	Corpo do Aterro
1418+0,00	1428+0,00	ELD-5a	14,57	2.408,96				4,66	11.229,13	1190+0,00	1191+0,00	A-46(CA)			1,30	1.853,05	Corpo do Aterro
1424+0,00	1426+0,00	CL-114	9,60	0,52				0,05	0,01	1424+0,00	1426+0,00	CL-114			1,30	0,40	Compensação Lateral
1428+0,00	1432+0,00	ELD-5b	14,57	3.200,00				4,77	15.268,48	1191+0,00	1193+0,00	A-46(CA)			1,30	2.461,54	Corpo do Aterro
1432+0,00	1434+0,00	CL-115	10,20	1,30				0,05	0,01	1432+0,00	1434+0,00	CL-115			1,30	1,00	Compensação Lateral
1436+0,00	1446+0,00	CL-116	10,20	18,86				0,05	0,94	1436+0,00	1446+0,00	CL-116			1,30	14,51	Compensação Lateral
1438+0,00	1448+0,00	ELD-5c	14,57	8.000,00				4,98	39.851,20	1193+0,00	1196+0,00	A-46(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
1445+0,00	1446+0,00	C-54	10,20	0,09				3,92	0,35	1249+0,00	1250+0,00	A-47(CF)			1,30	0,07	Camadas finais do aterro
1447+0,00	1449+0,00	CL-117	11,40	3,19				0,05	0,03	1447+0,00	1449+0,00	CL-117			1,30	2,45	Compensação Lateral
1448+0,00	1451+0,00	ELD-5d	14,57	2.400,00				5,07	12.171,36	1196+0,00	1197+0,00	A-46(CA)			1,30	1.846,15	Corpo do Aterro
1448+0,00	1486+0,00	C-55	11,40	564,33				4,33	2.443,55	1250+0,00	1251+0,00	A-47(CF)			1,30	434,10	Camadas finais do aterro
1448+0,00	1486+0,00	ALD-55	11,40	1.190,67				4,13	4.917,45	1260+0,00	1261+0,00	A-48(CA)			1,30	915,90	Corpo do Aterro
1454+0,00	1457+0,00	CL-118	11,40	4,42				0,05	0,07	1454+0,00	1457+0,00	CL-118			1,30	3,40	Compensação Lateral
1481+0,00	1527+0,00	CL-119	11,00	744,95				0,05	171,34	1481+0,00	1527+0,00	CL-119			1,30	573,04	Compensação Lateral
1487+0,00	1488+0,00	C-56	10,50	2,53				4,72	11,94	1251+0,00	1252+0,00	A-47(CF)			1,30	1,95	Camadas finais do aterro
1491+0,00	1493+0,00	C-57	10,50	3,34				4,79	16,00	1252+0,00	1253+0,00	A-47(CF)			1,30	2,57	Camadas finais do aterro
1491+0,00	1493+0,00	ALD-57	10,50	123,73				4,61	570,41	1261+0,00	1262+0,00	A-48(CA)			1,30	95,18	Corpo do Aterro
1495+0,00	1497+0,00	C-58	11,00	8,04				4,85	38,99	1253+0,00	1254+0,00	A-47(CF)			1,30	6,18	Camadas finais do aterro
1511+0,00	1512+0,00	C-59	11,00	792,45				5,15	4.081,11	1254+0,00	1254+0,00	A-47(CF)			1,30	609,58	Camadas finais do aterro
1511+0,00	1512+0,00	C-59	11,00	7.504,12				5,01	37.595,63	1255+0,00	1267+0,00	A-48(CF)			1,30	5.772,40	Camadas finais do aterro
1511+0,00	1512+0,00	C-59	11,00	10.498,18				5,05	53.015,82	1258+0,00	1260+0,00	A-48(CA)			1,30	8.075,52	Corpo do Aterro
1518+0,00	1536+0,00	C-60	10,10	180,93				5,41	978,83	1256+0,00	1257+0,00	A-48(CA)			1,30	139,18	Corpo do Aterro
1518+0,00	1536+0,00	ALD-60	10,10	1.400,40				5,39	7.548,16	1257+0,00	1258+0,00	A-48(CA)			1,30	1.077,23	Corpo do Aterro
1533+0,00	1555+0,00	CL-120	9,80	81,71				0,05	8,99	1533+0,00	1555+0,00	CL-120			1,30	62,85	Compensação Lateral
1545+0,00	1574+0,00	C-61	9,80	446,98				5,94	2.655,06	1262+0,00	1263+0,00	A-48(CA)			1,30	343,83	Corpo do Aterro
1545+0,00	1574+0,00	ALD-61	9,80	2.248,47				5,92	13.310,92	1263+0,00	1264+0,00	A-48(CA)			1,30	1.729,59	Corpo do Aterro
1574+0,00	1579+0,00	CL-121	9,80	7,86				0,05	0,20	1574+0,00	1579+0,00	CL-121			1,30	6,05	Compensação Lateral
1578+0,00	1583+0,00	C-62	9,80	18,24				6,32	115,28	1264+0,00	1265+0,00	A-48(CA)			1,30	14,03	Corpo do Aterro
1578+0,00	1583+0,00	ALD-62	9,80	0,00				6,31	0,00	1265+0,00	1265+0,00	A-48(CA)			1,30	0,00	Corpo do Aterro
1583+0,00	1592+0,00	CL-122	9,80	16,73				0,05	0,75	1583+0,00	1592+0,00	CL-122			1,30	12,87	Compensação Lateral
1591+0,00	1594+0,00	C-63	9,80	16,79				6,54	109,81	1265+0,00	1266+0,00	A-48(CA)			1,30	12,92	Corpo do Aterro
1593+0,00	1604+0,00	CL-123	32,60	19,42				0,05	1,07	1593+0,00	1604+0,00	CL-123			1,30	14,94	Compensação Lateral
1598+0,00	1620+0,00	C-64	32,60	27.031,69				6,81	184.085,78	1266+0,00	1271+0,00	A-48(CA)			1,30	20.793,60	Corpo do Aterro
1598+0,00	1620+0,00	ALD-64	32,60	1.372,80				6,75	9.266,40	1271+0,00	1272+0,00	A-48(CA)			1,30	1.056,00	Corpo do Aterro
1616+0,00	1634+0,00	CL-124	26,10	151,60				0,05	13,64	1616+0,00	1634+0,00	CL-124			1,30	116,61	Compensação Lateral
1626+0,00	1630+0,00	C-65	26,10	48,83				7,11	347,21	1272+0,00	1273+0,00	A-48(CA)			1,30	37,56	Corpo do Aterro
1641+0,00	1642+0,00	C-66	35,50	11.626,30				7,35	85.453,33	1273+0,00	1275+0,00	A-48(CA)			1,30	8.943,31	Corpo do Aterro
1641+0,00	1642+0,00	CL-125	35,50	139,20				0,05	0,70	1641+0,00	1642+0,00	CL-125			1,30	107,07	Compensação Lateral

GOINFRA	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-13
	CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - PISTA DIREITA DA DUPLICAÇÃO																			
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL									
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações		
			9,6																
			ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole												
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																			
1643+0,00	1645+0,00	CL-126	9,60	0,17				0,05	0,00	1643+0,00	1645+0,00	CL-126			1,30	0,13	Compensação Lateral		
1651+0,00	1654+0,00	CL-127	9,60	0,00				0,05	0,00	1651+0,00	1654+0,00	CL-127			1,30	0,00	Compensação Lateral		
1660+0,00	1662+0,00	CL-128	9,60	507,35				0,05	5,07	1660+0,00	1662+0,00	CL-128			1,30	390,27	Compensação Lateral		
1663+0,00	1665+0,00	CL-129	9,60	0,00				0,05	0,00	1663+0,00	1665+0,00	CL-129			1,30	0,00	Compensação Lateral		
1681+0,00	1682+0,00	CL-130	9,60	48,81				0,05	0,24	1681+0,00	1682+0,00	CL-130			1,30	37,54	Compensação Lateral		
1682+0,00	1702+0,00	C-67	9,40	236,45				8,34	1.972,01	1275+0,00	1275+0,00	A-48(CA)			1,30	181,89	Corpo do Aterro		
1682+0,00	1702+0,00	C-67	9,40	10.222,22				0,44	4.497,78	1667+0,00	1673+0,00	A-70(CA)			1,30	7.863,24	Corpo do Aterro		
1682+0,00	1702+0,00	ALD-67	9,40	3.451,42				0,30	1.035,42	1673+0,00	1681+0,00	A-70(CA)			1,30	2.654,94	Corpo do Aterro		
1689+0,00	1692+0,00	CL-131	9,60	0,01				0,05	0,00	1689+0,00	1692+0,00	CL-131			1,30	0,01	Compensação Lateral		
1695+0,00	1699+0,00	CL-132	9,60	0,15				0,05	0,00	1695+0,00	1699+0,00	CL-132			1,30	0,12	Compensação Lateral		
1735+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	210,08				9,40	1.975,05	1269+0,00	1272+0,00	A-49(CF)			1,30	161,60	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	28,56				9,50	271,33	1269+0,00	1272+0,00	A-49(CA)			1,30	21,97	Corpo do Aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	0,27				8,54	2,31	1318+0,00	1319+0,00	A-50(CF)			1,30	0,21	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	6,22				8,17	50,83	1336+0,00	1338+0,00	A-51(CF)			1,30	4,78	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	208,80				8,09	1.689,48	1339+0,00	1343+0,00	A-52(CF)			1,30	160,62	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	42,24				8,09	341,78	1339+0,00	1343+0,00	A-52(CA)			1,30	32,49	Corpo do Aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	357,40				7,38	2.638,11	1372+0,00	1381+0,00	A-53(CF)			1,30	274,92	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	55,26				7,38	407,90	1372+0,00	1381+0,00	A-53(CA)			1,30	42,51	Corpo do Aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	3,76				7,26	27,30	1382+0,00	1383+0,00	A-54(CF)			1,30	2,89	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	906,87				6,82	6.186,15	1399+0,00	1410+0,00	A-55(CF)			1,30	697,60	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	0,48				6,66	3,20	1412+0,00	1413+0,00	A-56(CF)			1,30	0,37	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	43,93				6,08	267,16	1438+0,00	1445+0,00	A-57(CF)			1,30	33,79	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	8,12				5,97	48,49	1446+0,00	1448+0,00	A-58(CF)			1,30	6,25	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	2,59				5,18	13,42	1486+0,00	1487+0,00	A-59(CF)			1,30	1,99	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	12,62				5,12	64,63	1488+0,00	1491+0,00	A-60(CF)			1,30	9,71	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	8,59				5,03	43,22	1493+0,00	1495+0,00	A-61(CF)			1,30	6,61	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	129,08				4,83	623,64	1497+0,00	1511+0,00	A-62(CF)			1,30	99,29	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	39,61				4,61	182,66	1512+0,00	1518+0,00	A-63(CF)			1,30	30,47	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	55,05				4,10	225,78	1536+0,00	1545+0,00	A-64(CF)			1,30	42,35	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	11,38				3,39	38,59	1574+0,00	1578+0,00	A-65(CF)			1,30	8,75	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	22,27				3,17	70,63	1583+0,00	1591+0,00	A-66(CF)			1,30	17,13	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	13,60				2,99	40,68	1594+0,00	1598+0,00	A-67(CF)			1,30	10,46	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	96,40				2,45	236,31	1620+0,00	1626+0,00	A-68(CF)			1,30	74,15	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	12,22				2,45	29,96	1620+0,00	1626+0,00	A-68(CA)			1,30	9,40	Corpo do Aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	323,34				2,20	711,79	1630+0,00	1641+0,00	A-69(CF)			1,30	248,72	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1745+0,00	ELD-4a	15,51	1.407,66				2,06	2.901,76	1642+0,00	1643+0,00	A-70(CF)			1,30	1.082,82	Camadas finais do aterro		
1745+0,00	1755+0,00	ELD-4b	15,51	6.926,36				1,77	12.269,36	1643+0,00	1681+0,00	A-70(CF)			1,30	5.327,97	Camadas finais do aterro		
1755+0,00	1755+0,00	ELD-4b	15,51	1.073,64				2,26	2.427,93	1642+0,00	1643+0,00	A-70(CA)			1,30	825,88	Corpo do Aterro		
1755+0,00	1765+0,00	ELD-4c	15,51	8.000,00				2,30	18.411,20	1643+0,00	1648+0,00	A-70(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro		
1765+0,00	1775+0,00	ELD-4d	15,51	8.000,00				2,40	19.211,20	1648+0,00	1653+0,00	A-70(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro		
1775+0,00	1785+0,00	ELD-4e	15,51	8.000,00				2,50	20.011,20	1653+0,00	1658+0,00	A-70(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro		
1785+0,00	1795+0,00	ELD-4f	15,51	8.000,00				2,60	20.811,20	1658+0,00	1663+0,00	A-70(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro		
1795+0,00	1802+0,00	ELD-4g	15,51	5.600,00				2,68	15.015,84	1663+0,00	1667+0,00	A-70(CA)			1,30	4.307,69	Corpo do Aterro		
SUBTOTAIS				1.276.236,03	0,00	0,00	0,00		3.192.285,66								981.720,02		

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-14
	CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000	

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES DE REBAIXOS DE CORTES																	
Modelo 5.3 - REBAIXOS EM CORTES - mínimo 60 cm PISTA DIREITA (COMPACTAÇÃO 100% PN CORTE ORIGEM E 95% DESTINO: CA ou BF)																	
135+0,00	144+0,00	RCS-01	2,0	1.382,40				1,90	2.626,56	19+0,00	71+0,00	A-3(CA)			1,30	1.063,38	Corpo de Aterro
215+0,00	215+0,00	ECD-3	11,2	414,72				3,41	1.414,20	19+0,00	71+0,00	A-3(CA)			1,30	319,02	Corpo de Aterro
160+0,00	167+0,00	C-9	13,7	1.797,12				0,48	862,62	135+0,00	144+0,00	RCS-01			1,30	1.382,40	Camadas finais do aterro
397+0,00	421+0,00	RCS-02	4,7	3.686,40				0,72	2.654,21	365+0,00	382+0,00	A-18(CA)			1,30	2.835,69	Corpo de Aterro
280+0,00	283+0,00	ELD-1g	10,2	1.105,92				1,85	2.045,95	365+0,00	382+0,00	A-18(CA)			1,30	850,71	Corpo de Aterro
488+0,00	498+0,00	ELD-2a	11,3	4.792,32				1,69	8.111,96	397+0,00	421+0,00	RCS-02			1,30	3.686,40	Camadas finais do aterro
683+0,00	714+0,00	RCS-03	3,0	4.761,60				0,54	2.571,26	661+0,00	683+0,00	A-25(CA)			1,30	3.662,77	Corpo de Aterro
538+0,00	542+0,00	ELD-2f	11,3	1.428,48				2,65	3.785,47	661+0,00	683+0,00	A-25(CA)			1,30	1.098,83	Corpo de Aterro
715+0,00	726+0,00	C-26	14,1	6.190,08				0,44	2.723,64	683+0,00	714+0,00	RCS-03			1,30	4.761,60	Camadas finais do aterro
940+0,00	951+0,00	RCS-04	8,3	1.689,60				0,07	119,10	942+0,00	952+0,00	BF-4			1,00	1.689,60	Bota Fora
942+0,00	952+0,00	ELD-8a	14,6	2.196,48				0,07	144,75	940+0,00	951+0,00	RCS-04			1,30	1.689,60	Camadas finais do aterro
977+0,00	978+0,00	RCS-05	7,4	153,60				0,03	4,61	976+0,00	977+0,00	A-39(CA)			1,30	118,15	Corpo de Aterro
962+0,00	972+0,00	ELD-8c	14,6	46,08				0,20	9,22	976+0,00	977+0,00	A-39(CA)			1,30	35,45	Corpo de Aterro
994+0,00	1.002+0,00	ELD-7a	13,4	199,68				0,42	84,15	977+0,00	978+0,00	RCS-05			1,30	153,60	Camadas finais do aterro
986+0,00	992+0,00	RCS-06	7,4	921,60				0,26	239,62	976+0,00	977+0,00	A-39(CA)			1,30	708,92	Corpo de Aterro
962+0,00	972+0,00	ELD-8c	14,6	276,48				0,20	55,30	976+0,00	977+0,00	A-39(CA)			1,30	212,68	Corpo de Aterro
995+0,00	1.047+0,00	C-39	18,0	1.198,08				0,64	766,77	986+0,00	992+0,00	RCS-06			1,30	921,60	Camadas finais do aterro
1.338+0,00	1.339+0,00	RCS-07	7,4	153,60				1,56	239,62	1255+0,00	1267+0,00	A-48(CA)			1,30	118,15	Corpo de Aterro
1.172+0,00	1.174+0,00	ELD-3k	11,3	46,08				1,77	81,56	1255+0,00	1267+0,00	A-48(CA)			1,30	35,45	Corpo de Aterro
1.349+0,00	1.359+0,00	ELD-6a	14,5	199,68				0,32	64,18	1338+0,00	1339+0,00	RCS-07			1,30	153,60	Camadas finais do aterro
1.343+0,00	1.372+0,00	RCS-08	8,0	4.454,40				1,94	8.641,54	1255+0,00	1267+0,00	A-48(CA)			1,30	3.426,46	Corpo de Aterro
1.172+0,00	1.174+0,00	ELD-3k	11,3	1.336,32				1,77	2.365,29	1255+0,00	1267+0,00	A-48(CA)			1,30	1.027,94	Corpo de Aterro
1.349+0,00	1.359+0,00	ELD-6a	14,5	5.790,72				0,09	497,42	1343+0,00	1372+0,00	RCS-08			1,30	4.454,40	Camadas finais do aterro
1.381+0,00	1.382+0,00	RCS-09	6,8	153,60				2,42	371,71	1255+0,00	1267+0,00	A-48(CA)			1,30	118,15	Corpo de Aterro
1.172+0,00	1.174+0,00	ELD-3k	11,3	46,08				1,77	81,56	1255+0,00	1267+0,00	A-48(CA)			1,30	35,45	Corpo de Aterro
1.418+0,00	1.428+0,00	ELD-5a	14,6	199,68				0,84	168,01	1381+0,00	1382+0,00	RCS-09			1,30	153,60	Camadas finais do aterro
1.383+0,00	1.399+0,00	RCS-10	6,8	2.457,60				2,61	6.414,34	1255+0,00	1267+0,00	A-48(CA)			1,30	1.890,46	Corpo de Aterro
1.172+0,00	1.174+0,00	ELD-3k	11,3	737,28				1,77	1.304,99	1255+0,00	1267+0,00	A-48(CA)			1,30	567,14	Corpo de Aterro
1.511+0,00	1.512+0,00	C-59	11,0	3.194,88				2,41	7.699,66	1383+0,00	1399+0,00	RCS-10			1,30	2.457,60	Camadas finais do aterro
1.410+0,00	1.412+0,00	RCS-11	6,4	307,20				3,01	924,67	1255+0,00	1267+0,00	A-48(CA)			1,30	236,31	Corpo de Aterro
1.172+0,00	1.174+0,00	ELD-3k	11,3	92,16				1,77	163,12	1255+0,00	1267+0,00	A-48(CA)			1,30	70,89	Corpo de Aterro
1.418+0,00	1.428+0,00	ELD-5a	14,6	399,36				0,25	100,40	1410+0,00	1412+0,00	RCS-11			1,30	307,20	Camadas finais do aterro
1.413+0,00	1.438+0,00	RCS-12	6,4	3.840,00				4,73	18.163,20	1642+0,00	1681+0,00	A-70(CF)			1,30	2.953,85	Camada final do aterro
1.448+0,00	1.451+0,00	ELD-5d	14,6	1.152,00				4,25	4.896,00	1642+0,00	1681+0,00	A-70(CF)			1,30	886,15	Camada final do aterro
1.418+0,00	1.428+0,00	ELD-5a	14,6	4.992,00				0,07	368,91	1413+0,00	1438+0,00	RCS-12			1,30	3.840,00	Camadas finais do aterro
1.682+0,00	1.702+0,00	RCS-13	9,4	3.072,00				0,62	1.904,64	1642+0,00	1681+0,00	A-70(CA)			1,30	2.363,08	Corpo de Aterro
1.448+0,00	1.451+0,00	ELD-5d	14,6	921,60				4,25	3.916,80	1642+0,00	1681+0,00	A-70(CA)			1,30	708,92	Corpo de Aterro
1.735+0,00	1.745+0,00	ELD-4a	15,5	3.993,60				0,97	3.879,38	1682+0,00	1702+0,00	RCS-13			1,30	3.072,00	Camadas finais do aterro
SUBTOTALS				69.780,48	0,00	0,00	0,00		90.466,36							54.067,20	

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km	
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: PT-15
				ESCALA: --
	CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM			
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM		N.: DE.TER_GO-22-000	

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - PISTA ESQUERDA DA DUPLICAÇÃO																	
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL							
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações
			9,6														
			ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole										
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																	
0+0,00	27+0,00	C-1	20,90	1.984,67				0,33	654,94	27+0,00	33+0,00	A-1(CF)			1,30	1.526,67	Camadas finais do aterro
0+0,00	51+0,00	ALE-1	20,90	3.708,49				0,48	1.780,07	33+0,00	66+0,00	A-1(CF)			1,30	2.852,68	Camadas finais do aterro
4+0,00	15+0,00	CL-1	20,90	51,60				0,05	2,84	4+0,00	15+0,00	CL-1			1,30	39,69	Compensação Lateral
22+0,00	24+0,00	CL-2	14,40	0,003				0,05	0,00	22+0,00	24+0,00	CL-2			1,30	0,002	Compensação Lateral
26+0,00	48+0,00	CL-3	14,40	131,40				0,05	14,45	26+0,00	48+0,00	CL-3			1,30	101,08	Compensação Lateral
51+0,00	27+0,00	ALE-1	20,90	5.710,91				0,10	567,73	27+0,00	44+0,00	A-1(CA)			1,30	4.393,01	Corpo do Aterro
57+0,00	69+0,00	CL-4	14,40	324,89				0,05	19,49	57+0,00	69+0,00	CL-4			1,30	249,92	Compensação Lateral
66+0,00	74+0,00	C-2	14,40	2.177,17				0,30	653,15	44+0,00	66+0,00	A-1(CA)			1,30	1.674,74	Corpo do Aterro
66+0,00	70+0,00	ALE-2	14,40	909,05				0,54	490,89	90+0,00	100+0,00	A-2(CF)			1,30	699,27	Camadas finais do aterro
70+0,00	86+0,00	ALE-2	14,40	7.376,28				0,24	1.770,31	86+0,00	94+0,00	A-2(CA)			1,30	5.674,06	Corpo do Aterro
74+0,00	86+0,00	C-2	14,40	3.604,39				0,16	576,70	86+0,00	90+0,00	A-2(CF)			1,30	2.772,60	Camadas finais do aterro
80+0,00	80+0,00	ECE-1	14,89	150.000,00				2,15	322.500,00	113+0,00	127+0,00	A-3(CA)			1,30	115.384,62	Corpo do Aterro
85+0,00	86+0,00	CL-5	14,10	11,91				0,05	0,06	85+0,00	86+0,00	CL-5			1,30	9,16	Compensação Lateral
93+0,00	93+0,00	ECE-2	11,07	98.000,00				2,14	209.720,00	127+0,00	136+0,00	A-3(CA)			1,30	75.384,62	Corpo do Aterro
95+0,00	96+0,00	CL-6	14,10	574,59				0,05	2,87	95+0,00	96+0,00	CL-6			1,30	441,99	Compensação Lateral
99+0,00	100+0,00	CL-7	14,10	42,87				0,05	0,21	99+0,00	100+0,00	CL-7			1,30	32,98	Compensação Lateral
100+0,00	107+0,00	C-3	14,10	1.998,57				0,17	339,76	94+0,00	96+0,00	A-2(CA)			1,30	1.537,36	Corpo do Aterro
100+0,00	101+0,00	ALE-3	14,10	168,53				0,05	8,43	96+0,00	100+0,00	A-2(CA)			1,30	129,64	Corpo do Aterro
101+0,00	107+0,00	ALE-3	14,10	2.921,73				0,07	204,52	107+0,00	108+0,00	A-3(CF)			1,30	2.247,49	Camadas finais do aterro
107+0,00	108+0,00	CL-8	9,60	8,31				0,05	0,04	107+0,00	108+0,00	CL-8			1,30	6,39	Compensação Lateral
136+0,00	138+0,00	CL-9	9,60	137,42				0,05	1,37	136+0,00	138+0,00	CL-9			1,30	105,71	Compensação Lateral
137+0,00	145+0,00	C-4	2,00	9.529,38				0,67	6.384,69	107+0,00	108+0,00	A-3(CA)			1,30	7.330,29	Corpo do Aterro
137+0,00	145+0,00	ALE-4	2,00	5.294,40				0,65	3.441,36	108+0,00	109+0,00	A-3(CA)			1,30	4.072,62	Corpo do Aterro
139+0,00	141+0,00	CL-10	9,60	89,40				0,05	0,89	139+0,00	141+0,00	CL-10			1,30	68,77	Compensação Lateral
145+0,00	146+0,00	CL-11	13,70	331,20				0,05	1,66	145+0,00	146+0,00	CL-11			1,30	254,77	Compensação Lateral
161+0,00	162+0,00	CL-12	13,70	31,28				0,05	0,16	161+0,00	162+0,00	CL-12			1,30	24,06	Compensação Lateral
162+0,00	167+0,00	C-5	13,70	795,36				1,12	890,80	108+0,00	109+0,00	A-3(CF)			1,30	611,81	Camadas finais do aterro
162+0,00	167+0,00	ALE-5	13,70	2.340,67				1,10	2.574,73	109+0,00	110+0,00	A-3(CF)			1,30	1.800,51	Camadas finais do aterro
167+0,00	168+0,00	CL-13	16,60	138,47				0,05	0,69	167+0,00	168+0,00	CL-13			1,30	106,51	Compensação Lateral
177+0,00	191+0,00	C-6	16,60	2.658,90				1,21	3.217,27	110+0,00	137+0,00	A-3(CF)			1,30	2.045,31	Camadas finais do aterro
177+0,00	191+0,00	C-6	16,60	3.468,40				1,49	5.167,91	109+0,00	110+0,00	A-3(CA)			1,30	2.668,00	Corpo do Aterro
177+0,00	191+0,00	ALE-6	16,60	9.156,93				1,45	13.277,55	111+0,00	112+0,00	A-3(CA)			1,30	7.043,79	Corpo do Aterro
177+0,00	178+0,00	CL-14	16,60	42,59				0,05	0,21	177+0,00	178+0,00	CL-14			1,30	32,76	Compensação Lateral
191+0,00	192+0,00	CL-15	13,60	695,92				0,05	3,48	191+0,00	192+0,00	CL-15			1,30	535,33	Compensação Lateral
192+0,00	195+0,00	C-7	13,60	92,97				1,66	154,34	110+0,00	111+0,00	A-3(CA)			1,30	71,52	Corpo do Aterro
192+0,00	195+0,00	ALE-7	13,60	327,00				1,62	529,74	112+0,00	113+0,00	A-3(CA)			1,30	251,54	Corpo do Aterro
195+0,00	196+0,00	CL-16	11,70	0,36				0,05	0,00	195+0,00	196+0,00	CL-16			1,30	0,28	Compensação Lateral
215+0,00	215+0,00	ECD-3	11,57	24.501,80				2,24	54.884,03	141+0,00	141+0,00	A-3(CA)			1,30	18.847,54	Corpo do Aterro
222+0,00	234+0,00	CL-17	11,70	96,20				0,05	5,77	222+0,00	234+0,00	CL-17			1,30	74,00	Compensação Lateral
227+0,00	233+0,00	ELE-7a	14,35	4.800,00				1,88	9.040,32	136+0,00	137+0,00	A-3(CA)			1,30	3.692,31	Corpo do Aterro
237+0,00	243+0,00	ELE-7b	14,35	4.800,00				2,06	9.898,56	137+0,00	138+0,00	A-3(CA)			1,30	3.692,31	Corpo do Aterro
241+0,00	243+0,00	CL-18	11,70	858,72				0,05	8,59	241+0,00	243+0,00	CL-18			1,30	660,55	Compensação Lateral
243+0,00	321+0,00	C-8	11,70	5.464,29				2,87	15.682,50	138+0,00	139+0,00	A-3(CA)			1,30	4.203,30	Corpo do Aterro
243+0,00	321+0,00	ALE-8	11,70	14.445,60				2,84	41.025,50	139+0,00	141+0,00	A-3(CA)			1,30	11.112,00	Corpo do Aterro

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-16
	CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000	

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - PISTA ESQUERDA DA DUPLICAÇÃO																	
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL							
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações
			9,6														
			ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole										
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																	
275+0,00	279+0,00	CL-19	11,70	1,56				0,05	0,03	275+0,00	279+0,00	CL-19			1,30	1,20	Compensação Lateral
304+0,00	306+0,00	CL-20	15,10	0,26				0,05	0,00	304+0,00	306+0,00	CL-20			1,30	0,20	Compensação Lateral
312+0,00	318+0,00	CL-21	15,10	59,91				0,05	1,80	312+0,00	318+0,00	CL-21			1,30	46,08	Compensação Lateral
320+0,00	324+0,00	CL-22	15,10	39,43				0,05	0,79	320+0,00	324+0,00	CL-22			1,30	30,33	Compensação Lateral
333+0,00	334+0,00	CL-23	15,10	20,53				0,05	0,10	333+0,00	334+0,00	CL-23			1,30	15,79	Compensação Lateral
334+0,00	339+0,00	C-9	15,10	4.250,04				3,66	15.555,16	145+0,00	162+0,00	A-4(CF)			1,30	3.269,26	Camadas finais do aterro
334+0,00	358+0,00	ALE-9	15,10	16.868,80				3,88	65.450,94	150+0,00	154+0,00	A-4(CA)			1,30	12.976,00	Corpo do Aterro
339+0,00	358+0,00	C-9	15,10	20.592,44				4,02	82.781,60	145+0,00	150+0,00	A-4(CA)			1,30	15.840,34	Corpo do Aterro
356+0,00	361+0,00	CL-24	15,90	75,82				0,05	1,90	356+0,00	361+0,00	CL-24			1,30	58,33	Compensação Lateral
360+0,00	372+0,00	C-10	15,90	300,06				4,23	1.269,25	154+0,00	155+0,00	A-4(CA)			1,30	230,82	Corpo do Aterro
360+0,00	372+0,00	ALE-10	15,90	3.487,20				4,21	14.681,11	155+0,00	156+0,00	A-4(CA)			1,30	2.682,46	Corpo do Aterro
363+0,00	365+0,00	CL-25	15,90	2,86				0,05	0,03	363+0,00	365+0,00	CL-25			1,30	2,20	Compensação Lateral
368+0,00	392+0,00	CL-26	15,70	504,57				0,05	60,55	368+0,00	392+0,00	CL-26			1,30	388,13	Compensação Lateral
373+0,00	405+0,00	C-11	15,70	1.226,56				4,43	5.433,66	167+0,00	168+0,00	A-5(CF)			1,30	943,51	Camadas finais do aterro
373+0,00	413+0,00	ALE-11	15,70	1.503,94				4,41	6.632,37	168+0,00	177+0,00	A-5(CF)			1,30	1.156,88	Camadas finais do aterro
404+0,00	407+0,00	CL-27	9,60	12,80				0,05	0,19	404+0,00	407+0,00	CL-27			1,30	9,85	Compensação Lateral
406+0,00	420+0,00	C-12	4,70	3.825,38				4,86	18.591,33	169+0,00	171+0,00	A-5(CA)			1,30	2.942,60	Corpo do Aterro
406+0,00	420+0,00	ALE-12	4,70	12.754,93				4,80	61.223,68	171+0,00	175+0,00	A-5(CA)			1,30	9.811,49	Corpo do Aterro
413+0,00	405+0,00	ALE-11	15,70	6.325,39				4,82	30.488,40	167+0,00	169+0,00	A-5(CA)			1,30	4.865,69	Corpo do Aterro
418+0,00	422+0,00	CL-28	18,10	105,34				0,05	2,11	418+0,00	422+0,00	CL-28			1,30	81,03	Compensação Lateral
425+0,00	438+0,00	C-13	18,10	3.250,47				5,12	16.642,38	175+0,00	176+0,00	A-5(CA)			1,30	2.500,36	Corpo do Aterro
425+0,00	435+0,00	ALE-13	18,10	4.327,53				5,07	21.940,58	176+0,00	177+0,00	A-5(CA)			1,30	3.328,87	Corpo do Aterro
425+0,00	426+0,00	CL-29	18,10	161,20				0,05	0,81	425+0,00	426+0,00	CL-29			1,30	124,00	Compensação Lateral
433+0,00	443+0,00	ELE-6a	13,27	8.000,00				5,63	45.051,20	156+0,00	158+0,00	A-4(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
435+0,00	440+0,00	ALE-13	18,10	2.222,52				4,92	10.934,78	191+0,00	192+0,00	A-6(CF)			1,30	1.709,63	Camadas finais do aterro
437+0,00	438+0,00	CL-30	17,10	17,98				0,05	0,09	437+0,00	438+0,00	CL-30			1,30	13,83	Compensação Lateral
439+0,00	444+0,00	CL-31	17,10	57,30				0,05	1,43	439+0,00	444+0,00	CL-31			1,30	44,08	Compensação Lateral
440+0,00	441+0,00	ALE-13	18,10	13,09				4,98	65,16	191+0,00	192+0,00	A-6(CA)			1,30	10,07	Corpo do Aterro
441+0,00	438+0,00	ALE-13	18,10	719,47				4,87	3.503,81	195+0,00	197+0,00	A-7(CF)			1,30	553,44	Camadas finais do aterro
443+0,00	450+0,00	ELE-6b	13,27	5.600,00				5,76	32.263,84	158+0,00	160+0,00	A-4(CA)			1,30	4.307,69	Corpo do Aterro
454+0,00	457+0,00	CL-32	17,10	8,36				0,05	0,13	454+0,00	457+0,00	CL-32			1,30	6,43	Compensação Lateral
461+0,00	462+0,00	CL-33	17,10	21,48				0,05	0,11	461+0,00	462+0,00	CL-33			1,30	16,52	Compensação Lateral
462+0,00	466+0,00	C-14	17,10	557,79				5,32	2.967,43	197+0,00	199+0,00	A-7(CF)			1,30	429,07	Camadas finais do aterro
465+0,00	467+0,00	CL-34	13,40	209,05				0,05	2,09	465+0,00	467+0,00	CL-34			1,30	160,81	Compensação Lateral
479+0,00	481+0,00	CL-35	13,40	14,47				0,05	0,14	479+0,00	481+0,00	CL-35			1,30	11,13	Compensação Lateral
480+0,00	484+0,00	C-15	13,40	752,04				5,63	4.233,96	199+0,00	202+0,00	A-7(CF)			1,30	578,49	Camadas finais do aterro
480+0,00	484+0,00	ALE-15	13,40	2.795,20				5,52	15.429,50	202+0,00	210+0,00	A-7(CF)			1,30	2.150,15	Camadas finais do aterro
482+0,00	489+0,00	CL-36	13,40	220,77				0,05	7,73	482+0,00	489+0,00	CL-36			1,30	169,83	Compensação Lateral
487+0,00	488+0,00	C-16	13,40	6,20				5,54	34,33	210+0,00	211+0,00	A-7(CF)			1,30	4,77	Camadas finais do aterro
487+0,00	488+0,00	ALE-16	13,40	214,80				5,52	1.185,70	211+0,00	212+0,00	A-7(CF)			1,30	165,23	Camadas finais do aterro
490+0,00	510+0,00	C-17	14,40	679,60				5,74	3.900,91	212+0,00	214+0,00	A-7(CF)			1,30	522,77	Camadas finais do aterro
490+0,00	587+0,00	ALE-17	14,40	3.262,17				6,20	20.225,46	214+0,00	243+0,00	A-7(CF)			1,30	2.509,36	Camadas finais do aterro
490+0,00	491+0,00	CL-37	14,40	10,71				0,05	0,05	490+0,00	491+0,00	CL-37			1,30	8,24	Compensação Lateral
493+0,00	503+0,00	ELE-5	13,30	8.000,00				6,75	54.023,20	160+0,00	162+0,00	A-4(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro

RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-17
		ESCALA: --
CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		
DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM		N.: DE.TER_GO-22-000



QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - PISTA ESQUERDA DA DUPLICAÇÃO																	
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL							
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações
			9,6														
			ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole										
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																	
495+0,00	499+0,00	CL-38	14,40	3,64				0,05	0,07	495+0,00	499+0,00	CL-38			1,30	2,80	Compensação Lateral
508+0,00	522+0,00	CL-39	13,50	119,17				0,05	8,34	508+0,00	522+0,00	CL-39			1,30	91,67	Compensação Lateral
513+0,00	580+0,00	C-18	13,50	1.682,25				6,92	11.641,17	198+0,00	203+0,00	A-7(CA)			1,30	1.294,04	Corpo do Aterro
513+0,00	580+0,00	ALE-18	13,50	5.681,54				6,47	36.759,56	203+0,00	243+0,00	A-7(CA)			1,30	4.370,42	Corpo do Aterro
531+0,00	544+0,00	CL-40	13,50	125,06				0,05	8,13	531+0,00	544+0,00	CL-40			1,30	96,20	Compensação Lateral
561+0,00	571+0,00	ELE-4a	13,44	8.000,00				8,07	64.581,60	162+0,00	164+0,00	A-4(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
566+0,00	568+0,00	CL-41	9,70	0,26				0,05	0,00	566+0,00	568+0,00	CL-41			1,30	0,20	Compensação Lateral
572+0,00	581+0,00	ELE-4b	13,44	7.200,00				8,24	59.347,44	164+0,00	166+0,00	A-4(CA)			1,30	5.538,46	Corpo do Aterro
574+0,00	578+0,00	CL-42	9,70	4,42				0,05	0,09	574+0,00	578+0,00	CL-42			1,30	3,40	Compensação Lateral
580+0,00	581+0,00	CL-43	9,70	16,00				0,05	0,08	580+0,00	581+0,00	CL-43			1,30	12,31	Compensação Lateral
581+0,00	587+0,00	ELE-4c	13,44	253,55				8,37	2.122,55	166+0,00	166+0,00	A-4(CA)			1,30	195,04	Corpo do Aterro
581+0,00	587+0,00	ELE-4c	13,44	2.695,30				5,14	13.857,60	321+0,00	334+0,00	A-8(CF)			1,30	2.073,30	Camadas finais do aterro
581+0,00	584+0,00	C-19	9,70	83,51				4,46	372,46	359+0,00	360+0,00	A-9(CF)			1,30	64,24	Camadas finais do aterro
581+0,00	590+0,00	ALE-19	9,70	838,80				4,24	3.556,51	373+0,00	374+0,00	A-10(CF)			1,30	645,23	Camadas finais do aterro
584+0,00	586+0,00	C-19	9,70	51,15				4,52	231,20	358+0,00	360+0,00	A-9(CA)			1,30	39,35	Corpo do Aterro
584+0,00	587+0,00	CL-44	9,70	3,69				0,05	0,06	584+0,00	587+0,00	CL-44			1,30	2,83	Compensação Lateral
586+0,00	590+0,00	C-19	9,70	175,53				4,31	756,52	372+0,00	373+0,00	A-10(CF)			1,30	135,02	Camadas finais do aterro
587+0,00	510+0,00	ALE-17	14,40	1.012,50				7,04	7.127,97	195+0,00	198+0,00	A-7(CA)			1,30	778,84	Corpo do Aterro
587+0,00	587+0,00	ELE-4c	13,44	1.776,67				5,20	9.241,15	321+0,00	334+0,00	A-8(CA)			1,30	1.366,67	Corpo do Aterro
587+0,00	587+0,00	ELE-4c	13,44	74,49				4,58	341,26	358+0,00	359+0,00	A-9(CF)			1,30	57,30	Camadas finais do aterro
590+0,00	591+0,00	CL-45	10,60	11,28				0,05	0,06	590+0,00	591+0,00	CL-45			1,30	8,68	Compensação Lateral
592+0,00	593+0,00	CL-46	10,60	6,94				0,05	0,03	592+0,00	593+0,00	CL-46			1,30	5,34	Compensação Lateral
593+0,00	594+0,00	C-20	10,60	9,02				4,38	39,49	374+0,00	375+0,00	A-10(CF)			1,30	6,94	Camadas finais do aterro
594+0,00	595+0,00	CL-47	16,00	2,07				0,05	0,01	594+0,00	595+0,00	CL-47			1,30	1,59	Compensação Lateral
597+0,00	598+0,00	C-21	16,00	1.868,59				4,45	8.315,23	375+0,00	375+0,00	A-10(CF)			1,30	1.437,38	Camadas finais do aterro
597+0,00	598+0,00	CL-48	16,00	425,83				0,05	2,13	597+0,00	598+0,00	CL-48			1,30	327,56	Compensação Lateral
598+0,00	599+0,00	C-21	16,00	2.116,97				4,52	9.568,72	372+0,00	373+0,00	A-10(CA)			1,30	1.628,44	Corpo do Aterro
599+0,00	600+0,00	C-21	16,00	8,23				3,88	31,94	405+0,00	406+0,00	A-11(CF)			1,30	6,33	Camadas finais do aterro
600+0,00	601+0,00	C-21	16,00	0,37				3,90	1,45	405+0,00	406+0,00	A-11(CA)			1,30	0,29	Corpo do Aterro
601+0,00	602+0,00	C-21	16,00	1.261,12				3,58	4.514,82	420+0,00	425+0,00	A-12(CF)			1,30	970,09	Camadas finais do aterro
602+0,00	603+0,00	C-21	16,00	2.462,31				3,60	8.864,30	420+0,00	425+0,00	A-12(CA)			1,30	1.894,08	Corpo do Aterro
603+0,00	598+0,00	C-21	16,00	2.637,27				3,17	8.360,13	438+0,00	446+0,00	A-13(CF)			1,30	2.028,67	Camadas finais do aterro
625+0,00	626+0,00	CL-49	13,40	0,10				0,05	0,00	625+0,00	626+0,00	CL-49			1,30	0,08	Compensação Lateral
643+0,00	644+0,00	C-22	13,40	1.652,51				3,79	6.263,01	446+0,00	462+0,00	A-13(CF)			1,30	1.271,16	Camadas finais do aterro
643+0,00	644+0,00	CL-50	13,40	5.712,31				0,05	28,56	643+0,00	644+0,00	CL-50			1,30	4.394,08	Compensação Lateral
644+0,00	645+0,00	C-22	13,40	4.330,74				3,89	16.846,60	438+0,00	462+0,00	A-13(CA)			1,30	3.331,34	Corpo do Aterro
645+0,00	646+0,00	C-22	13,40	8.424,47				3,45	29.064,41	466+0,00	480+0,00	A-14(CF)			1,30	6.480,36	Camadas finais do aterro
646+0,00	644+0,00	C-22	13,40	2.030,37				3,57	7.248,42	466+0,00	467+0,00	A-14(CA)			1,30	1.561,82	Corpo do Aterro
684+0,00	690+0,00	C-23	10,60	5.269,62				4,39	23.133,63	467+0,00	468+0,00	A-14(CA)			1,30	4.053,55	Corpo do Aterro
684+0,00	690+0,00	ALE-23	10,60	9.366,40				4,36	40.837,50	468+0,00	470+0,00	A-14(CA)			1,30	7.204,92	Corpo do Aterro
684+0,00	685+0,00	CL-51	10,60	71,53				0,05	0,36	684+0,00	685+0,00	CL-51			1,30	55,03	Compensação Lateral
690+0,00	691+0,00	CL-52	9,60	2.273,06				0,05	11,37	690+0,00	691+0,00	CL-52			1,30	1.748,51	Compensação Lateral
691+0,00	722+0,00	C-24	3,00	59.060,76				4,63	273.451,32	470+0,00	480+0,00	A-14(CA)			1,30	45.431,35	Corpo do Aterro
691+0,00	722+0,00	ALE-24	3,00	5.450,08				4,53	24.688,87	480+0,00	480+0,00	A-14(CA)			1,30	4.192,37	Corpo do Aterro

GOINFRA	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-18
	CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM																		
MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - PISTA ESQUERDA DA DUPLICAÇÃO																		
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL								
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações	
			9,6															
			ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole											
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																		
691+0,00	722+0,00	ALE-24	3,00	24,77				4,35	107,77	488+0,00	490+0,00	A-16(CA)			1,30	19,06	Corpo do Aterro	
722+0,00	723+0,00	CL-53	14,10	1.225,81				0,05	6,13	722+0,00	723+0,00	CL-53			1,30	942,93	Compensação Lateral	
723+0,00	724+0,00	C-25	14,10	338,93				4,76	1.613,30	484+0,00	487+0,00	A-15(CF)			1,30	260,71	Camadas finais do aterro	
723+0,00	724+0,00	C-25	14,10	49,31				4,24	209,07	510+0,00	513+0,00	A-17(CF)			1,30	37,93	Camadas finais do aterro	
723+0,00	726+0,00	ALE-25	14,10	4.594,12				2,87	13.185,13	581+0,00	581+0,00	A-18(CF)			1,30	3.533,94	Camadas finais do aterro	
724+0,00	727+0,00	C-25	14,10	95,38				4,73	451,13	488+0,00	490+0,00	A-16(CF)			1,30	73,37	Camadas finais do aterro	
724+0,00	727+0,00	C-25	14,10	483,38				2,90	1.401,81	580+0,00	581+0,00	A-18(CF)			1,30	371,83	Camadas finais do aterro	
726+0,00	727+0,00	ALE-25	14,10	443,48				2,92	1.294,96	580+0,00	581+0,00	A-18(CA)			1,30	341,14	Corpo do Aterro	
726+0,00	728+0,00	CL-54	19,40	13,80				0,05	0,14	726+0,00	728+0,00	CL-54			1,30	10,62	Compensação Lateral	
745+0,00	761+0,00	C-26	19,40	31.915,94				3,44	109.790,84	581+0,00	581+0,00	A-18(CA)			1,30	24.550,72	Corpo do Aterro	
745+0,00	752+0,00	ALE-26	19,40	13.337,23				2,56	34.143,30	598+0,00	643+0,00	A-21(CA)			1,30	10.259,40	Corpo do Aterro	
745+0,00	776+0,00	C-26	19,40	15.667,95				2,17	33.999,45	649+0,00	655+0,00	A-22(CA)			1,30	12.052,27	Corpo do Aterro	
745+0,00	746+0,00	CL-55	19,40	57,90				0,05	0,29	745+0,00	746+0,00	CL-55			1,30	44,54	Compensação Lateral	
747+0,00	748+0,00	CL-56	19,40	0,00				0,05	0,00	747+0,00	748+0,00	CL-56			1,30	0,00	Compensação Lateral	
752+0,00	754+0,00	ALE-26	19,40	3.813,23				2,03	7.740,85	644+0,00	659+0,00	A-22(CF)			1,30	2.933,25	Camadas finais do aterro	
754+0,00	776+0,00	ALE-26	19,40	10.854,95				2,37	25.726,22	644+0,00	649+0,00	A-22(CA)			1,30	8.349,96	Corpo do Aterro	
761+0,00	762+0,00	C-26	19,40	61,48				3,40	209,05	590+0,00	593+0,00	A-19(CF)			1,30	47,30	Camadas finais do aterro	
762+0,00	763+0,00	C-26	19,40	566,46				3,34	1.891,98	594+0,00	597+0,00	A-20(CF)			1,30	435,74	Camadas finais do aterro	
762+0,00	762+0,00	ECE-7	11,04	88.349,26				1,80	159.028,66	662+0,00	684+0,00	A-23(CA)			1,30	67.960,97	Corpo do Aterro	
762+0,00	762+0,00	ECE-7	11,04	4.954,36				1,45	7.183,83	690+0,00	691+0,00	A-24(CF)			1,30	3.811,05	Camadas finais do aterro	
762+0,00	762+0,00	ECE-7	11,04	10.694,22				1,45	15.506,62	690+0,00	691+0,00	A-24(CA)			1,30	8.226,33	Corpo do Aterro	
762+0,00	762+0,00	ECE-7	11,04	2.510,65				0,81	2.033,63	722+0,00	723+0,00	A-25(CF)			1,30	1.931,27	Camadas finais do aterro	
762+0,00	762+0,00	ECE-7	11,04	318,73				0,81	258,17	722+0,00	723+0,00	A-25(CA)			1,30	245,18	Corpo do Aterro	
762+0,00	762+0,00	ECE-7	11,04	1.573,00				0,66	1.038,18	727+0,00	733+0,00	A-26(CF)			1,30	1.210,00	Camadas finais do aterro	
762+0,00	762+0,00	ECE-7	11,04	30.199,77				0,67	20.233,85	727+0,00	732+0,00	A-26(CA)			1,30	23.230,59	Corpo do Aterro	
763+0,00	776+0,00	C-26	19,40	15.954,88				2,98	47.545,53	598+0,00	643+0,00	A-21(CF)			1,30	12.272,98	Camadas finais do aterro	
775+0,00	776+0,00	CL-57	14,70	25,97				0,05	0,13	775+0,00	776+0,00	CL-57			1,30	19,98	Compensação Lateral	
779+0,00	785+0,00	ELE-1a	12,21	4.800,00				0,89	4.289,76	737+0,00	739+0,00	A-27(CA)			1,30	3.692,31	Corpo do Aterro	
779+0,00	780+0,00	CL-58	14,70	692,28				0,05	3,46	779+0,00	780+0,00	CL-58			1,30	532,52	Compensação Lateral	
781+0,00	786+0,00	CL-59	14,70	74,62				0,05	1,87	781+0,00	786+0,00	CL-59			1,30	57,40	Compensação Lateral	
783+0,00	792+0,00	C-27	14,70	1.052,76				2,64	2.779,29	655+0,00	656+0,00	A-22(CA)			1,30	809,82	Corpo do Aterro	
783+0,00	792+0,00	ALE-27	14,70	3.859,80				2,61	10.074,08	656+0,00	658+0,00	A-22(CA)			1,30	2.969,08	Corpo do Aterro	
785+0,00	795+0,00	ELE-1b	12,21	8.000,00				1,00	8.021,60	739+0,00	742+0,00	A-27(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro	
791+0,00	795+0,00	CL-60	15,40	58,88				0,05	1,18	791+0,00	795+0,00	CL-60			1,30	45,29	Compensação Lateral	
794+0,00	799+0,00	C-28	15,40	4.505,54				2,76	12.435,30	658+0,00	659+0,00	A-22(CA)			1,30	3.465,80	Corpo do Aterro	
794+0,00	803+0,00	C-28	15,40	7.795,42				1,32	10.289,95	732+0,00	733+0,00	A-26(CA)			1,30	5.996,47	Corpo do Aterro	
795+0,00	805+0,00	ELE-1c	12,21	2.912,68				1,18	3.426,48	742+0,00	742+0,00	A-27(CA)			1,30	2.240,53	Corpo do Aterro	
799+0,00	821+0,00	C-28	15,40	5.924,27				2,74	16.232,51	662+0,00	684+0,00	A-23(CF)			1,30	4.557,13	Camadas finais do aterro	
803+0,00	805+0,00	C-28	15,40	1.778,19				1,31	2.329,43	735+0,00	742+0,00	A-27(CF)			1,30	1.367,84	Camadas finais do aterro	
805+0,00	821+0,00	C-28	15,40	5.948,71				1,54	9.161,01	735+0,00	737+0,00	A-27(CA)			1,30	4.575,93	Corpo do Aterro	
820+0,00	821+0,00	CL-61	15,60	24,30				0,05	0,12	820+0,00	821+0,00	CL-61			1,30	18,69	Compensação Lateral	
822+0,00	826+0,00	C-29	15,60	162,03				1,61	260,87	743+0,00	744+0,00	A-28(CF)			1,30	124,64	Camadas finais do aterro	
822+0,00	826+0,00	ALE-29	15,60	170,89				1,59	271,72	744+0,00	745+0,00	A-28(CF)			1,30	131,46	Camadas finais do aterro	
822+0,00	824+0,00	CL-62	15,60	13,70				0,05	0,14	822+0,00	824+0,00	CL-62			1,30	10,54	Compensação Lateral	
												RODOVIA:		TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164		SEG.: km 33,79 ao km 74,38		
												GO-222		SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)		EXTENSÃO: 40,59km		
												ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222					FOLHA: PT-19	
												CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM					ESCALA: --	
												DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM					N.: DE.TER_GO-22-000	

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - PISTA ESQUERDA DA DUPLICAÇÃO																	
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL							
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações
			9,6														
			ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole										
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																	
825+0,00	832+0,00	CL-63	12,60	678,39				0,05	23,74	825+0,00	832+0,00	CL-63			1,30	521,84	Compensação Lateral
829+0,00	834+0,00	C-30	12,60	99,88				1,75	174,79	743+0,00	745+0,00	A-28(CA)			1,30	76,83	Corpo do Aterro
829+0,00	834+0,00	ALE-30	12,60	2.143,33				1,08	2.314,80	776+0,00	779+0,00	A-29(CF)			1,30	1.648,72	Camadas finais do aterro
829+0,00	831+0,00	C-30	12,60	231,99				0,98	227,35	779+0,00	783+0,00	A-29(CF)			1,30	178,46	Camadas finais do aterro
831+0,00	834+0,00	C-30	12,60	417,02				1,12	467,06	776+0,00	777+0,00	A-29(CA)			1,30	320,78	Corpo do Aterro
833+0,00	835+0,00	CL-64	17,10	6,38				0,05	0,06	833+0,00	835+0,00	CL-64			1,30	4,91	Compensação Lateral
846+0,00	848+0,00	CL-65	17,10	61,75				0,05	0,62	846+0,00	848+0,00	CL-65			1,30	47,50	Compensação Lateral
847+0,00	853+0,00	C-31	17,10	2.595,17				1,40	3.633,24	777+0,00	783+0,00	A-29(CA)			1,30	1.996,28	Corpo do Aterro
847+0,00	871+0,00	ALE-31	17,10	11.802,45				0,33	3.894,81	838+0,00	847+0,00	A-33(CA)			1,30	9.078,81	Corpo do Aterro
853+0,00	854+0,00	C-31	17,10	15,78				1,21	19,10	792+0,00	794+0,00	A-30(CF)			1,30	12,14	Camadas finais do aterro
854+0,00	855+0,00	C-31	17,10	28,12				0,66	18,56	821+0,00	822+0,00	A-31(CF)			1,30	21,63	Camadas finais do aterro
855+0,00	856+0,00	C-31	17,10	8,44				0,68	5,74	821+0,00	822+0,00	A-31(CA)			1,30	6,49	Corpo do Aterro
856+0,00	858+0,00	C-31	17,10	521,54				0,59	307,71	826+0,00	829+0,00	A-32(CF)			1,30	401,19	Camadas finais do aterro
858+0,00	866+0,00	C-31	17,10	3.582,16				0,43	1.540,33	834+0,00	847+0,00	A-33(CF)			1,30	2.755,51	Camadas finais do aterro
866+0,00	873+0,00	C-31	17,10	6.184,72				0,67	4.143,76	834+0,00	838+0,00	A-33(CA)			1,30	4.757,47	Corpo do Aterro
871+0,00	872+0,00	ALE-31	17,10	11,77				0,05	0,59	873+0,00	875+0,00	A-34(CF)			1,30	9,05	Camadas finais do aterro
872+0,00	874+0,00	ALE-31	17,10	525,57				0,13	68,32	876+0,00	883+0,00	A-35(CF)			1,30	404,29	Camadas finais do aterro
872+0,00	873+0,00	CL-66	14,50	0,58				0,05	0,00	872+0,00	873+0,00	CL-66			1,30	0,45	Compensação Lateral
874+0,00	875+0,00	ALE-31	17,10	121,17				0,10	12,12	876+0,00	883+0,00	A-35(CA)			1,30	93,21	Corpo do Aterro
874+0,00	875+0,00	CL-67	14,50	2,98				0,05	0,01	874+0,00	875+0,00	CL-67			1,30	2,29	Compensação Lateral
875+0,00	873+0,00	ALE-31	17,10	908,23				0,39	354,21	892+0,00	895+0,00	A-36(CF)			1,30	698,64	Camadas finais do aterro
875+0,00	876+0,00	C-32	14,50	14,24				0,40	5,69	895+0,00	896+0,00	A-36(CF)			1,30	10,95	Camadas finais do aterro
875+0,00	876+0,00	ALE-32	14,50	231,00				0,42	97,02	896+0,00	897+0,00	A-36(CF)			1,30	177,69	Camadas finais do aterro
876+0,00	881+0,00	CL-68	14,40	35,28				0,05	0,88	876+0,00	881+0,00	CL-68			1,30	27,14	Compensação Lateral
882+0,00	884+0,00	CL-69	14,40	3,10				0,05	0,03	882+0,00	884+0,00	CL-69			1,30	2,39	Compensação Lateral
883+0,00	892+0,00	C-33	14,40	521,32				0,21	109,48	897+0,00	899+0,00	A-36(CF)			1,30	401,02	Camadas finais do aterro
883+0,00	892+0,00	ALE-33	14,40	2.187,60				0,29	634,40	899+0,00	905+0,00	A-36(CF)			1,30	1.682,77	Camadas finais do aterro
891+0,00	897+0,00	CL-70	14,30	73,01				0,05	2,19	891+0,00	897+0,00	CL-70			1,30	56,16	Compensação Lateral
907+0,00	908+0,00	CL-71	14,30	0,81				0,05	0,00	907+0,00	908+0,00	CL-71			1,30	0,62	Compensação Lateral
908+0,00	909+0,00	C-34	14,30	68,35				0,04	2,73	905+0,00	908+0,00	A-36(CF)			1,30	52,58	Camadas finais do aterro
908+0,00	913+0,00	ALE-34	14,30	1.371,33				0,29	397,69	894+0,00	898+0,00	A-36(CA)			1,30	1.054,87	Corpo do Aterro
909+0,00	913+0,00	C-34	14,30	526,05				0,36	189,38	892+0,00	894+0,00	A-36(CA)			1,30	404,66	Corpo do Aterro
912+0,00	913+0,00	CL-72	14,00	5,19				0,05	0,03	912+0,00	913+0,00	CL-72			1,30	3,99	Compensação Lateral
937+0,00	939+0,00	CL-73	14,00	0,01				0,05	0,00	937+0,00	939+0,00	CL-73			1,30	0,01	Compensação Lateral
949+0,00	951+0,00	C-35	14,00	989,44				0,94	930,07	898+0,00	908+0,00	A-36(CA)			1,30	761,11	Corpo do Aterro
949+0,00	965+0,00	ALE-35	14,00	10.283,56				0,45	4.627,60	920+0,00	949+0,00	A-37(CA)			1,30	7.910,43	Corpo do Aterro
949+0,00	950+0,00	CL-74	14,00	7,71				0,05	0,04	949+0,00	950+0,00	CL-74			1,30	5,93	Compensação Lateral
951+0,00	963+0,00	C-35	14,00	7.662,65				0,52	3.984,58	913+0,00	949+0,00	A-37(CF)			1,30	5.894,35	Camadas finais do aterro
963+0,00	968+0,00	C-35	14,00	4.165,92				0,98	4.082,60	913+0,00	920+0,00	A-37(CA)			1,30	3.204,56	Corpo do Aterro
965+0,00	968+0,00	ALE-35	14,00	1.110,11				0,05	55,51	968+0,00	970+0,00	A-38(CF)			1,30	853,93	Camadas finais do aterro
967+0,00	969+0,00	CL-75	9,60	108,24				0,05	1,08	967+0,00	969+0,00	CL-75			1,30	83,26	Compensação Lateral
983+0,00	985+0,00	CL-76	9,60	26,78				0,05	0,27	983+0,00	985+0,00	CL-76			1,30	20,60	Compensação Lateral
984+0,00	997+0,00	C-36	7,40	4.988,64				0,29	1.446,70	968+0,00	984+0,00	A-38(CA)			1,30	3.837,41	Corpo do Aterro
984+0,00	997+0,00	C-36	7,40	2.291,84				0,29	664,63	997+0,00	1013+0,00	A-39(CA)			1,30	1.762,95	Corpo do Aterro

GOINFRA	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-20
	CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000	

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - PISTA ESQUERDA DA DUPLICAÇÃO																	
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL							
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações
			9,6														
			ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole										
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																	
984+0,00	997+0,00	C-36	7,40	1.859,97				1,05	1.952,96	1035+0,00	1051+0,00	A-40(CA)			1,30	1.430,74	Corpo do Aterro
984+0,00	997+0,00	C-36	7,40	2.091,61				1,42	2.970,09	1060+0,00	1063+0,00	A-41(CA)			1,30	1.608,93	Corpo do Aterro
984+0,00	997+0,00	ALE-36	7,40	6.297,00				1,55	9.760,35	1063+0,00	1073+0,00	A-41(CA)			1,30	4.843,85	Corpo do Aterro
996+0,00	1004+0,00	CL-77	18,00	117,24				0,05	4,69	996+0,00	1004+0,00	CL-77			1,30	90,18	Compensação Lateral
1005+0,00	1007+0,00	CL-78	18,00	1,20				0,05	0,01	1005+0,00	1007+0,00	CL-78			1,30	0,93	Compensação Lateral
1008+0,00	1014+0,00	CL-79	18,00	67,71				0,05	2,03	1008+0,00	1014+0,00	CL-79			1,30	52,08	Compensação Lateral
1013+0,00	1035+0,00	C-37	18,00	2.737,39				0,94	2.573,14	970+0,00	984+0,00	A-38(CF)			1,30	2.105,68	Camadas finais do aterro
1013+0,00	1035+0,00	C-37	18,00	1.385,88				0,50	692,94	997+0,00	1001+0,00	A-39(CF)			1,30	1.066,06	Camadas finais do aterro
1013+0,00	1035+0,00	ALE-37	18,00	2.083,09				0,34	708,25	1001+0,00	1013+0,00	A-39(CF)			1,30	1.602,38	Camadas finais do aterro
1013+0,00	1035+0,00	ALE-37	18,00	72,78				0,49	35,66	1046+0,00	1051+0,00	A-40(CF)			1,30	55,98	Camadas finais do aterro
1013+0,00	1035+0,00	ALE-37	18,00	3.486,53				0,85	2.963,55	1060+0,00	1073+0,00	A-41(CF)			1,30	2.681,95	Camadas finais do aterro
1035+0,00	1036+0,00	CL-80	17,70	7,81				0,05	0,04	1035+0,00	1036+0,00	CL-80			1,30	6,00	Compensação Lateral
1038+0,00	1040+0,00	CL-81	17,70	0,14				0,05	0,00	1038+0,00	1040+0,00	CL-81			1,30	0,11	Compensação Lateral
1050+0,00	1052+0,00	CL-82	17,70	49,07				0,05	0,49	1050+0,00	1052+0,00	CL-82			1,30	37,74	Compensação Lateral
1051+0,00	1060+0,00	C-38	17,70	3.743,06				0,30	1.122,92	1035+0,00	1046+0,00	A-40(CF)			1,30	2.879,28	Camadas finais do aterro
1060+0,00	1061+0,00	CL-83	14,40	111,21				0,05	0,56	1060+0,00	1061+0,00	CL-83			1,30	85,55	Compensação Lateral
1072+0,00	1074+0,00	CL-84	14,40	68,03				0,05	0,68	1072+0,00	1074+0,00	CL-84			1,30	52,33	Compensação Lateral
1073+0,00	1074+0,00	C-39	14,40	124,89				0,74	92,42	1109+0,00	1112+0,00	A-42(CF)			1,30	96,07	Camadas finais do aterro
1074+0,00	1085+0,00	C-39	14,40	9.080,80				1,94	17.616,76	1163+0,00	1190+0,00	A-43(CF)			1,30	6.985,23	Camadas finais do aterro
1085+0,00	1109+0,00	C-39	14,40	21.880,55				1,41	30.851,57	1163+0,00	1172+0,00	A-43(CA)			1,30	16.831,19	Corpo do Aterro
1108+0,00	1115+0,00	CL-85	16,50	177,84				0,05	6,22	1108+0,00	1115+0,00	CL-85			1,30	136,80	Compensação Lateral
1112+0,00	1163+0,00	C-40	16,50	9.990,95				0,73	7.293,39	1172+0,00	1176+0,00	A-43(CA)			1,30	7.685,35	Corpo do Aterro
1112+0,00	1163+0,00	ALE-40	16,50	8.605,40				0,83	7.142,48	1177+0,00	1181+0,00	A-43(CA)			1,30	6.619,54	Corpo do Aterro
1118+0,00	1125+0,00	CL-86	16,50	5,72				0,05	0,20	1118+0,00	1125+0,00	CL-86			1,30	4,40	Compensação Lateral
1127+0,00	1130+0,00	CL-87	16,50	0,52				0,05	0,01	1127+0,00	1130+0,00	CL-87			1,30	0,40	Compensação Lateral
1145+0,00	1150+0,00	CL-88	14,40	28,42				0,05	0,71	1145+0,00	1150+0,00	CL-88			1,30	21,86	Compensação Lateral
1159+0,00	1165+0,00	CL-89	14,40	846,00				0,05	25,38	1159+0,00	1165+0,00	CL-89			1,30	650,77	Compensação Lateral
1190+0,00	1191+0,00	C-41	14,40	975,77				0,28	273,22	1176+0,00	1177+0,00	A-43(CA)			1,30	750,60	Corpo do Aterro
1190+0,00	1191+0,00	CL-90	14,40	1.293,07				0,05	6,47	1190+0,00	1191+0,00	CL-90			1,30	994,67	Compensação Lateral
1227+0,00	1228+0,00	C-42	12,80	1.245,81				0,92	1.146,15	1181+0,00	1182+0,00	A-43(CA)			1,30	958,32	Corpo do Aterro
1227+0,00	1228+0,00	CL-91	12,80	882,36				0,05	4,41	1227+0,00	1228+0,00	CL-91			1,30	678,74	Compensação Lateral
1232+0,00	1234+0,00	CL-92	15,90	19,01				0,05	0,19	1232+0,00	1234+0,00	CL-92			1,30	14,62	Compensação Lateral
1234+0,00	1252+0,00	C-43	15,90	2.767,38				1,01	2.795,05	1191+0,00	1194+0,00	A-44(CF)			1,30	2.128,75	Camadas finais do aterro
1234+0,00	1252+0,00	ALE-43	15,90	1.386,00				0,96	1.330,56	1194+0,00	1196+0,00	A-44(CF)			1,30	1.066,15	Camadas finais do aterro
1235+0,00	1238+0,00	CL-93	15,90	43,48				0,05	0,65	1235+0,00	1238+0,00	CL-93			1,30	33,44	Compensação Lateral
1247+0,00	1266+0,00	CL-94	11,20	157,85				0,05	15,00	1247+0,00	1266+0,00	CL-94			1,30	121,42	Compensação Lateral
1265+0,00	1271+0,00	C-44	11,20	1.979,75				1,42	2.811,24	1196+0,00	1198+0,00	A-44(CF)			1,30	1.522,88	Camadas finais do aterro
1268+0,00	1273+0,00	CL-95	12,00	112,02				0,05	2,80	1268+0,00	1273+0,00	CL-95			1,30	86,17	Compensação Lateral
1272+0,00	1290+0,00	C-45	12,00	2.958,88				1,63	4.822,97	1198+0,00	1201+0,00	A-44(CF)			1,30	2.276,06	Camadas finais do aterro
1289+0,00	1299+0,00	CL-96	16,00	960,88				0,05	48,04	1289+0,00	1299+0,00	CL-96			1,30	739,14	Compensação Lateral
1303+0,00	1305+0,00	CL-97	16,00	61,93				0,05	0,62	1303+0,00	1305+0,00	CL-97			1,30	47,64	Compensação Lateral
1306+0,00	1308+0,00	CL-98	16,00	34,12				0,05	0,34	1306+0,00	1308+0,00	CL-98			1,30	26,24	Compensação Lateral
1308+0,00	1312+0,00	C-46	16,00	1.098,40				1,92	2.108,93	1201+0,00	1227+0,00	A-44(CF)			1,30	844,92	Camadas finais do aterro
1312+0,00	1318+0,00	C-46	16,00	2.195,54				2,46	5.401,04	1191+0,00	1193+0,00	A-44(CA)			1,30	1.688,88	Corpo do Aterro

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-21
	CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000	

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - PISTA ESQUERDA DA DUPLICAÇÃO																	
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL							
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações
			9,6														
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																	
1317+0,00	1319+0,00	CL-99	20,30	22,58				0,05	0,23	1317+0,00	1319+0,00	CL-99			1,30	17,37	Compensação Lateral
1320+0,00	1321+0,00	CL-100	20,30	63,92				0,05	0,32	1320+0,00	1321+0,00	CL-100			1,30	49,17	Compensação Lateral
1321+0,00	1338+0,00	C-47	20,30	6.290,62				2,67	16.795,94	1193+0,00	1199+0,00	A-44(CA)			1,30	4.838,94	Corpo do Aterro
1321+0,00	1338+0,00	ALE-47	20,30	1.435,29				1,97	2.827,52	1228+0,00	1234+0,00	A-45(CF)			1,30	1.104,07	Camadas finais do aterro
1321+0,00	1338+0,00	ALE-47	20,30	373,00				1,42	529,66	1252+0,00	1265+0,00	A-46(CF)			1,30	286,92	Camadas finais do aterro
1321+0,00	1338+0,00	ALE-47	20,30	45,51				1,16	52,79	1271+0,00	1272+0,00	A-47(CF)			1,30	35,00	Camadas finais do aterro
1321+0,00	1338+0,00	ALE-47	20,30	3.618,36				0,61	2.207,20	1290+0,00	1308+0,00	A-48(CF)			1,30	2.783,36	Camadas finais do aterro
1321+0,00	1338+0,00	ALE-47	20,30	490,39				0,20	98,08	1318+0,00	1321+0,00	A-49(CF)			1,30	377,23	Camadas finais do aterro
1321+0,00	1338+0,00	ALE-47	20,30	2.376,98				0,26	618,01	1338+0,00	1347+0,00	A-50(CF)			1,30	1.828,44	Camadas finais do aterro
1321+0,00	1322+0,00	ALE-47	20,30	7,08				1,50	10,62	1396+0,00	1397+0,00	A-51(CF)			1,30	5,45	Camadas finais do aterro
1321+0,00	1338+0,00	ALE-47	20,30	547,16				2,37	1.296,77	1445+0,00	1451+0,00	A-53(CF)			1,30	420,89	Camadas finais do aterro
1321+0,00	1338+0,00	ALE-47	20,30	4,12				3,40	14,02	1499+0,00	1500+0,00	A-54(CF)			1,30	3,17	Camadas finais do aterro
1322+0,00	1338+0,00	ALE-47	20,30	2.256,23				1,51	3.406,91	1398+0,00	1413+0,00	A-52(CF)			1,30	1.735,56	Camadas finais do aterro
1337+0,00	1338+0,00	CL-101	9,60	24,29				0,05	0,12	1337+0,00	1338+0,00	CL-101			1,30	18,69	Compensação Lateral
1346+0,00	1347+0,00	CL-102	9,60	104,35				0,05	0,52	1346+0,00	1347+0,00	CL-102			1,30	80,27	Compensação Lateral
1347+0,00	1396+0,00	C-48	8,00	21.706,45				3,17	68.809,46	1199+0,00	1227+0,00	A-44(CA)			1,30	16.697,27	Corpo do Aterro
1347+0,00	1396+0,00	C-48	8,00	1.258,23				2,81	3.535,63	1228+0,00	1234+0,00	A-45(CA)			1,30	967,87	Corpo do Aterro
1347+0,00	1396+0,00	C-48	8,00	245,77				2,26	555,44	1252+0,00	1265+0,00	A-46(CA)			1,30	189,05	Corpo do Aterro
1347+0,00	1396+0,00	C-48	8,00	4,40				2,00	8,80	1271+0,00	1272+0,00	A-47(CA)			1,30	3,38	Corpo do Aterro
1347+0,00	1396+0,00	C-48	8,00	197,41				1,45	286,25	1290+0,00	1308+0,00	A-48(CA)			1,30	151,86	Corpo do Aterro
1347+0,00	1396+0,00	C-48	8,00	75,07				1,04	78,07	1318+0,00	1321+0,00	A-49(CA)			1,30	57,74	Corpo do Aterro
1347+0,00	1396+0,00	C-48	8,00	6.433,65				0,58	3.731,52	1338+0,00	1347+0,00	A-50(CA)			1,30	4.948,96	Corpo do Aterro
1347+0,00	1396+0,00	C-48	8,00	757,60				0,68	515,17	1398+0,00	1413+0,00	A-52(CA)			1,30	582,77	Corpo do Aterro
1347+0,00	1396+0,00	C-48	8,00	52,62				1,53	80,51	1445+0,00	1451+0,00	A-53(CA)			1,30	40,48	Corpo do Aterro
1347+0,00	1396+0,00	C-48	8,00	0,69				2,56	1,78	1499+0,00	1500+0,00	A-54(CA)			1,30	0,53	Corpo do Aterro
1347+0,00	1396+0,00	C-48	8,00	14.050,44				4,96	69.690,18	1619+0,00	1620+0,00	A-56(CA)			1,30	10.808,03	Corpo do Aterro
1349+0,00	1359+0,00	ELE-3a	13,31	8.000,00				3,41	27.319,20	1182+0,00	1186+0,00	A-43(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
1359+0,00	1369+0,00	ELE-3b	13,31	8.000,00				5,33	42.613,60	1626+0,00	1632+0,00	A-57(CF)			1,30	6.153,85	Camadas finais do aterro
1369+0,00	1371+0,00	ELE-3c	13,31	1.400,32				3,63	5.084,14	1189+0,00	1190+0,00	A-43(CA)			1,30	1.077,17	Corpo do Aterro
1389+0,00	1390+0,00	CL-103	9,60	0,03				0,05	0,00	1389+0,00	1390+0,00	CL-103			1,30	0,02	Compensação Lateral
1395+0,00	1399+0,00	CL-104	9,60	100,25				0,05	2,01	1395+0,00	1399+0,00	CL-104			1,30	77,12	Compensação Lateral
1397+0,00	1398+0,00	C-49	8,00	25,85				4,46	115,30	1620+0,00	1621+0,00	A-56(CA)			1,30	19,89	Corpo do Aterro
1403+0,00	1413+0,00	ELE-2a	9,05	3.226,92				4,37	14.107,14	1190+0,00	1190+0,00	A-43(CA)			1,30	2.482,25	Corpo do Aterro
1412+0,00	1413+0,00	CL-105	9,60	11,54				0,05	0,06	1412+0,00	1413+0,00	CL-105			1,30	8,88	Compensação Lateral
1413+0,00	1445+0,00	C-50	6,40	8.388,51				3,85	32.295,78	1621+0,00	1622+0,00	A-56(CA)			1,30	6.452,70	Corpo do Aterro
1413+0,00	1423+0,00	ELE-2b	9,05	3.736,78				4,11	15.374,62	1623+0,00	1623+0,00	A-56(CA)			1,30	2.874,45	Corpo do Aterro
1423+0,00	1432+0,00	ELE-2c	9,05	7.200,00				4,82	34.674,48	1186+0,00	1189+0,00	A-43(CA)			1,30	5.538,46	Corpo do Aterro
1433+0,00	1443+0,00	ELE-2d	9,05	8.000,00				4,05	32.433,60	1637+0,00	1643+0,00	A-57(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
1440+0,00	1441+0,00	CL-106	11,40	0,11				0,05	0,00	1440+0,00	1441+0,00	CL-106			1,30	0,08	Compensação Lateral
1443+0,00	1453+0,00	ELE-2e	9,05	8.000,00				3,97	31.783,20	1643+0,00	1649+0,00	A-57(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
1443+0,00	1451+0,00	CL-107	11,40	121,91				0,05	4,88	1443+0,00	1451+0,00	CL-107			1,30	93,78	Compensação Lateral
1451+0,00	1459+0,00	C-51	11,40	1.599,67				1,73	2.767,43	1538+0,00	1545+0,00	A-55(CF)			1,30	1.230,51	Camadas finais do aterro
1453+0,00	1463+0,00	ELE-2f	9,05	8.000,00				3,90	31.163,20	1649+0,00	1655+0,00	A-57(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro
1456+0,00	1462+0,00	CL-108	11,40	89,88				0,05	2,70	1456+0,00	1462+0,00	CL-108			1,30	69,14	Compensação Lateral

GOINFRA	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-22
	CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000	

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA - <u>PISTA ESQUERDA DA DUPLICAÇÃO</u>																		
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL								
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações	
			9,6															
			ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole											
ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES LONGITUDINAIS DE GREIDE																		
1459+0,00	1462+0,00	C-51	11,40	517,68				1,62	838,65	1538+0,00	1545+0,00	A-55(CA)			1,30	398,22	Corpo do Aterro	
1462+0,00	1499+0,00	C-51	11,40	1.615,55				2,78	4.491,22	1619+0,00	1620+0,00	A-56(CF)			1,30	1.242,73	Camadas finais do aterro	
1463+0,00	1471+0,00	ELE-2g	9,05	6.400,00				3,83	24.494,08	1655+0,00	1660+0,00	A-57(CA)			1,30	4.923,08	Corpo do Aterro	
1473+0,00	1483+0,00	ELE-2h	9,05	8.000,00				3,72	29.745,60	1660+0,00	1666+0,00	A-57(CA)			1,30	6.153,85	Corpo do Aterro	
1483+0,00	1493+0,00	ELE-2i	9,05	3.411,84				3,65	12.469,93	1666+0,00	1674+0,00	A-57(CA)			1,30	2.624,49	Corpo do Aterro	
1497+0,00	1500+0,00	CL-109	11,00	12,62				0,05	0,19	1497+0,00	1500+0,00	CL-109			1,30	9,71	Compensação Lateral	
1500+0,00	1538+0,00	C-52	11,00	3.099,48				2,02	6.260,94	1620+0,00	1620+0,00	A-56(CF)			1,30	2.384,21	Camadas finais do aterro	
1500+0,00	1538+0,00	C-52	11,00	1.544,65				2,07	3.197,42	1622+0,00	1623+0,00	A-56(CA)			1,30	1.188,19	Corpo do Aterro	
1503+0,00	1508+0,00	ELE-2k	9,05	175,88				3,51	616,48	1679+0,00	1681+0,00	A-59(CA)			1,30	135,29	Corpo do Aterro	
1518+0,00	1519+0,00	CL-110	11,00	0,00				0,05	0,00	1518+0,00	1519+0,00	CL-110			1,30	0,00	Compensação Lateral	
1537+0,00	1538+0,00	CL-111	9,80	1,45				0,05	0,01	1537+0,00	1538+0,00	CL-111			1,30	1,12	Compensação Lateral	
1544+0,00	1545+0,00	CL-112	9,80	15,86				0,05	0,08	1544+0,00	1545+0,00	CL-112			1,30	12,20	Compensação Lateral	
1545+0,00	1591+0,00	C-53	9,80	6.050,42				1,73	10.467,23	1635+0,00	1674+0,00	A-57(CF)			1,30	4.654,17	Camadas finais do aterro	
1545+0,00	1546+0,00	C-53	9,80	10,16				2,61	26,52	1675+0,00	1677+0,00	A-58(CF)			1,30	7,82	Camadas finais do aterro	
1546+0,00	1619+0,00	C-53	9,80	119,17				1,95	232,39	1679+0,00	1681+0,00	A-59(CF)			1,30	91,67	Camadas finais do aterro	
1591+0,00	1619+0,00	C-53	9,80	3.573,07				0,45	1.607,88	1626+0,00	1629+0,00	A-57(CA)			1,30	2.748,51	Corpo do Aterro	
1619+0,00	1620+0,00	CL-113	10,20	134,05				0,05	0,67	1619+0,00	1620+0,00	CL-113			1,30	103,12	Compensação Lateral	
1620+0,00	1626+0,00	C-54	10,20	901,18				0,19	171,22	1632+0,00	1633+0,00	A-57(CF)			1,30	693,22	Camadas finais do aterro	
1626+0,00	1628+0,00	CL-114	10,10	38,46				0,05	0,38	1626+0,00	1628+0,00	CL-114			1,30	29,59	Compensação Lateral	
1630+0,00	1632+0,00	CL-115	10,10	0,25				0,05	0,00	1630+0,00	1632+0,00	CL-115			1,30	0,20	Compensação Lateral	
1639+0,00	1642+0,00	CL-116	10,10	7,20				0,05	0,11	1639+0,00	1642+0,00	CL-116			1,30	5,54	Compensação Lateral	
1673+0,00	1682+0,00	CL-117	10,10	118,08				0,05	5,31	1673+0,00	1682+0,00	CL-117			1,30	90,83	Compensação Lateral	
1674+0,00	1675+0,00	C-55	10,10	9,13				0,82	7,49	1633+0,00	1634+0,00	A-57(CF)			1,30	7,02	Camadas finais do aterro	
1677+0,00	1679+0,00	C-56	10,10	21,79				0,87	18,96	1634+0,00	1635+0,00	A-57(CF)			1,30	16,76	Camadas finais do aterro	
1682+0,00	1708+0,00	C-57	9,40	10.618,26				1,24	13.166,65	1629+0,00	1637+0,00	A-57(CA)			1,30	8.167,90	Corpo do Aterro	
TOTAIS				1.247.484,05	0,00	0,00	0,00		3.169.230,32							959.603,12		

GOINFRA	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-23
	CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000

ALINHAMENTO: RODOVIA GO-222 - VOLUMES DE REBAIXOS DE CORTES																	
Modelo 5.3 - REBAIXOS EM CORTES - mínimo 60 cm: PISTA DUPLICADA ESQUERDA (COMPACTAÇÃO 100% PN CORTE ORIGEM E 95% DESTINO: CA ou BF)																	
137+0,00	145+0,00	RCS-01	2,0	1.228,80				0,26	319,49	145+0,00	162+0,00	A-4(CA)			1,30	945,23	Corpo de Aterro
215+0,00	215+0,00	ECD-3	11,2	368,64				1,24	457,11	145+0,00	162+0,00	A-4(CA)			1,30	283,57	Corpo de Aterro
162+0,00	167+0,00	C-5	2,0	1.597,44				0,47	750,80	137+0,00	145+0,00	RCS-01			1,30	1.228,80	Camadas finais do aterro
406+0,00	420+0,00	RCS-02	4,7	2.150,40				1,72	3.698,69	321+0,00	334+0,00	A-8(CA)			1,30	1.654,15	Corpo de Aterro
237+0,00	243+0,00	ELE-7b	14,4	645,12				1,76	1.135,41	321+0,00	334+0,00	A-8(CA)			1,30	496,25	Corpo de Aterro
425+0,00	438+0,00	C-13	4,7	2.795,52				0,37	1.034,34	406+0,00	420+0,00	RCS-02			1,30	2.150,40	Camadas finais do aterro
691+0,00	722+0,00	RCS-03	3,0	4.761,60				1,52	7.255,25	779+0,00	785+0,00	BF-3			1,00	4.761,60	Corpo de Aterro
723+0,00	727+0,00	C-25	3,0	6.190,08				0,37	2.290,33	691+0,00	722+0,00	RCS-03			1,30	4.761,60	Camadas finais do aterro
984+0,00	997+0,00	RCS-04	7,4	1.996,80				0,30	599,04	968+0,00	984+0,00	A-38(CA)			1,30	1.536,00	Corpo de Aterro
875+0,00	883+0,00	ELE-1k	12,2	599,04				1,95	1.168,13	968+0,00	984+0,00	A-38(CA)			1,30	460,80	Corpo de Aterro
1.013+0,00	1.035+0,00	C-37	7,4	2.595,84				0,67	1.739,21	984+0,00	997+0,00	RCS-04			1,30	1.996,80	Camadas finais do aterro
1.347+0,00	1.396+0,00	RCS-05	8,0	7.526,40				0,38	2.896,91	1349+0,00	1359+0,00	BF-5			1,00	7.526,40	Corpo de Aterro
1.321+0,00	1.338+0,00	C-47	8,0	9.784,32				0,84	8.218,83	1347+0,00	1396+0,00	RCS-05			1,30	7.526,40	Camadas finais do aterro
1.397+0,00	1.398+0,00	RCS-06	8,0	153,60				0,17	26,11	1398+0,00	1413+0,00	A-52(CA)			1,30	118,15	Corpo de Aterro
1.369+0,00	1.371+0,00	ELE-3c	13,3	46,08				0,72	33,18	1398+0,00	1413+0,00	A-52(CA)			1,30	35,45	Corpo de Aterro
1.369+0,00	1.371+0,00	ELE-3c	8,0	199,68				0,57	113,96	1397+0,00	1398+0,00	RCS-06			1,30	153,60	Camadas finais do aterro
1.413+0,00	1.445+0,00	RCS-07	6,4	4.915,20				1,20	5.901,68	1369+0,00	1371+0,00	BF-7			1,00	4.915,20	Corpo de Aterro
1.451+0,00	1.499+0,00	C-51	6,4	6.389,76				0,92	5.878,58	1413+0,00	1445+0,00	RCS-07			1,30	4.915,20	Camadas finais do aterro
1.682+0,00	1.708+0,00	RCS-08	9,4	3.993,60				1,52	6.070,27	1619+0,00	1620+0,00	A-56(CA)			1,30	3.072,00	Corpo de Aterro
1.503+0,00	1.508+0,00	ELE-2k	9,1	1.198,08				2,29	2.743,60	1619+0,00	1620+0,00	A-56(CA)			1,30	921,60	Corpo de Aterro
1.500+0,00	1.538+0,00	C-52	9,4	5.191,68				3,52	18.274,71	1682+0,00	1708+0,00	RCS-08			1,30	3.993,60	Camadas finais do aterro
SUBTOTAIS				64.327,68	0,00	0,00	0,00		70.605,64							53.452,80	

PISTA DIREITA

PISTA ESQUERDA

Modelo 4.0 - QUADRO RESUMO DO QDM

Volumes de Escavação (m³)	
Corte	473.086,48
Compensação Lateral	42.390,97
Empréstimo/Alarg. de Corte	803.505,46
Rebaixo de Aterro	7.576,99
Rebaixo de Cortes	127.590,40
Bota-fora	2.196,48
Escarificação Fundo de Aterro	31.592,96
Escarificação Fundo de Corte	55.040,00

Volumes de Compactação (m³)	
Total de Aterro	1.079.522,46
Corpo de Aterro - 95%	809.090,92
Camada Final de Aterro - 100%	270.431,54
Regularização do Subleito	59.623,87
Bota-fora*	2.196,48

*Bota-fora para compactação, os confinados não são considerados.

Modelo 4.0 - QUADRO DE LEGENDAS DO QDM

A-0X	Aterro
C-0X	Corte
CL-0X	Compensação Lateral
ALE-0X	Alargamento de Corte Lado Esquerdo
ALD-0X	Alargamento de Corte Lado Direito
ELE-0X	Empréstimo Lateral Lado Esquerdo
ELD-0X	Empréstimo Lateral Lado Direito
ECE-0X	Caixa de Empréstimo Concentrado Lado Esquerdo
ECD-0X	Caixa de Empréstimo Concentrado Lado Direito
REC-0X	Rebaixo de Corte
REB-0X	Rebaixo de Aterro
RCS-0X	Rebaixo de Corte de Substituição do Subleito (ISC < ISCp)
FC-0X	Fundação de Corte
FA-0X	Fundação de Aterro
BTE-0X	Bota Espera
BF-0X	Bota-fora

Modelo 4.0 - QUADRO RESUMO DO QDM

Volumes de Escavação (m³)	
Corte	477.382,16
Compensação Lateral	22.996,82
Empréstimo/Alarg. de Corte	784.706,35
Rebaixo de Aterro	7.620,01
Rebaixo de Cortes	100.169,92
Bota-fora	0,00
Escarificação Fundo de Aterro	30.653,44
Escarificação Fundo de Corte	45.579,36

Volumes de Compactação (m³)	
Total de Aterro	1.013.697,39
Corpo de Aterro - 95%	784.004,05
Camada Final de Aterro - 100%	229.693,34
Regularização do Subleito	74.620,67
Bota-fora*	0,00

*Bota-fora para compactação, os confinados não são considerados.

Modelo 4.0 - QUADRO DE LEGENDAS DO QDM

A-0X	Aterro
C-0X	Corte
CL-0X	Compensação Lateral
ALE-0X	Alargamento de Corte Lado Esquerdo
ALD-0X	Alargamento de Corte Lado Direito
ELE-0X	Empréstimo Lateral Lado Esquerdo
ELD-0X	Empréstimo Lateral Lado Direito
ECE-0X	Caixa de Empréstimo Concentrado Lado Esquerdo
ECD-0X	Caixa de Empréstimo Concentrado Lado Direito
REC-0X	Rebaixo de Corte
REB-0X	Rebaixo de Aterro
RCS-0X	Rebaixo de Corte de Substituição do Subleito (ISC < ISCp)
FC-0X	Fundação de Corte
FA-0X	Fundação de Aterro
BTE-0X	Bota Espera
BF-0X	Bota-fora

RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-24
CONTEUDO: QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM N.: DE.TER_GO-22-000	



MODELO 3.0- CLASSIFICAÇÃO DOS MATERIAIS DE CORTE - PISTA ESQUERDA											
Discriminação	Estacas		COTA MÉDIA (m)	VOL. TOTAL (m3)	PERCENTUAIS (%)*			TOTAL(%)	VOLUMES (m3)		
	EST. INICIAL	EST. FINAL			1ª	2ª	3ª		1ª	2ª	3ª
C-1	0+0,00	27+0,00	0,34	1.984,67	100%			100%	1.984,67		
C-2	66+0,00	86+0,00	1,25	5.781,55	100%			100%	5.781,55		
C-3	100+0,00	107+0,00	1,22	1.998,57	100%			100%	1.998,57		
C-4	137+0,00	145+0,00	4,99	9.529,38	100%			100%	9.529,38		
C-5	162+0,00	167+0,00	2,18	795,36	100%			100%	795,36		
C-6	177+0,00	191+0,00	2,17	6.127,30	100%			100%	6.127,30		
C-7	192+0,00	195+0,00	0,18	92,97	100%			100%	92,97		
C-8	243+0,00	321+0,00	0,46	5.464,29	100%			100%	5.464,29		
C-9	334+0,00	358+0,00	2,87	24.842,48	100%			100%	24.842,48		
C-10	360+0,00	372+0,00	0,59	300,06	100%			100%	300,06		
C-11	373+0,00	405+0,00	0,57	1.226,56	100%			100%	1.226,56		
C-12	406+0,00	420+0,00	0,69	3.825,38	100%			100%	3.825,38		
C-13	425+0,00	438+0,00	1,70	3.250,47	100%			100%	3.250,47		
C-14	462+0,00	466+0,00	0,84	557,79	100%			100%	557,79		
C-15	480+0,00	484+0,00	0,54	752,04	100%			100%	752,04		
C-16	487+0,00	488+0,00	0,20	6,20	100%			100%	6,20		
C-17	490+0,00	510+0,00	0,52	679,60	100%			100%	679,60		
C-18	513+0,00	580+0,00	0,57	1.682,25	100%			100%	1.682,25		
C-19	581+0,00	590+0,00	0,49	310,19	100%			100%	310,19		
C-20	593+0,00	594+0,00	0,28	9,02	100%			100%	9,02		
C-21	597+0,00	598+0,00	0,20	10.354,86	100%			100%	10.354,86		
C-22	643+0,00	644+0,00	0,20	16.438,09	100%			100%	16.438,09		
C-23	684+0,00	690+0,00	4,30	5.269,62	100%			100%	5.269,62		
C-24	691+0,00	722+0,00	6,03	59.060,76	100%			100%	59.060,76		
C-25	723+0,00	727+0,00	5,70	967,00	100%			100%	967,00		
C-26	745+0,00	776+0,00	6,64	64.166,71	100%			100%	64.166,71		
C-27	783+0,00	792+0,00	0,52	1.052,76	100%			100%	1.052,76		
C-28	794+0,00	821+0,00	2,71	25.952,14	100%			100%	25.952,14		
C-29	822+0,00	826+0,00	0,39	162,03	100%			100%	162,03		
C-30	829+0,00	834+0,00	0,50	748,89	100%			100%	748,89		
C-31	847+0,00	873+0,00	1,82	12.935,93	100%			100%	12.935,93		
C-32	875+0,00	876+0,00	0,19	14,24	100%			100%	14,24		
C-33	883+0,00	892+0,00	0,27	521,32	100%			100%	521,32		
C-34	908+0,00	913+0,00	0,54	594,40	100%			100%	594,40		
C-35	949+0,00	968+0,00	2,32	12.818,01	100%			100%	12.818,01		
C-36	984+0,00	997+0,00	1,85	11.232,06	100%			100%	11.232,06		
C-37	1013+0,00	1035+0,00	1,18	4.123,26	100%			100%	4.123,26		
C-38	1051+0,00	1060+0,00	1,49	3.743,06	100%			100%	3.743,06		
C-39	1073+0,00	1109+0,00	2,72	31.086,25	100%			100%	31.086,25		
C-40	1112+0,00	1163+0,00	0,62	9.990,95	100%			100%	9.990,95		
C-41	1190+0,00	1191+0,00	0,20	975,77	100%			100%	975,77		
C-42	1227+0,00	1228+0,00	0,20	1.245,81	100%			100%	1.245,81		
C-43	1234+0,00	1252+0,00	0,39	2.767,38	100%			100%	2.767,38		
C-44	1265+0,00	1271+0,00	0,38	1.979,75	100%			100%	1.979,75		
C-45	1272+0,00	1290+0,00	0,73	2.958,88	100%			100%	2.958,88		
C-46	1308+0,00	1318+0,00	1,14	3.293,94	100%			100%	3.293,94		
C-47	1321+0,00	1338+0,00	2,82	6.290,62	100%			100%	6.290,62		
C-48	1347+0,00	1396+0,00	2,84	44.782,34	100%			100%	44.782,34		
C-49	1397+0,00	1398+0,00	0,36	25,85	100%			100%	25,85		
C-50	1413+0,00	1445+0,00	0,97	8.388,51	100%			100%	8.388,51		
C-51	1451+0,00	1499+0,00	0,71	3.732,90	100%			100%	3.732,90		
C-52	1500+0,00	1538+0,00	0,91	4.644,12	100%			100%	4.644,12		
C-53	1545+0,00	1619+0,00	0,61	9.752,82	100%			100%	9.752,82		
C-54	1620+0,00	1626+0,00	0,68	901,18	100%			100%	901,18		
C-55	1674+0,00	1675+0,00	0,60	9,13	100%			100%	9,13		
C-56	1677+0,00	1679+0,00	0,61	21,79	100%			100%	21,79		
C-57	1682+0,00	1708+0,00	1,48	10.618,26	100%			100%	10.618,26		
*Percentuais obtidos de acordo com as sondagens realizadas levando em consideração o horizonte de cada categoria.								TOTAL (m3)	442.837,52		

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-25
	CONTEUDO: CLASSIFICAÇÃO DOS MATERIAS DE CORTES		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000	

MODELO 3.0- CLASSIFICAÇÃO DOS MATERIAIS DE CORTE - PISTA DIREITA											
Discriminação	Estacas		COTA MÉDIA (m)	VOL. TOTAL (m3)	PERCENTUAIS (%)*			TOTAL(%)	VOLUMES (m3)		
	EST. INICIAL	EST. FINAL			1ª	2ª	3ª		1ª	2ª	3ª
C-1	0+0,00	5+0,00	0,37	215,53	100%			100%	215,53		
C-2	6+0,00	9+0,00	0,34	40,76	100%			100%	40,76		
C-3	15+0,00	19+0,00	0,39	307,68	100%			100%	307,68		
C-4	71+0,00	85+0,00	0,97	2.823,79	100%			100%	2.823,79		
C-5	88+0,00	89+0,00	0,20	189,98	100%			100%	189,98		
C-6	100+0,00	105+0,00	0,49	932,42	100%			100%	932,42		
C-7	129+0,00	133+0,00	2,89	3.612,53	100%			100%	3.612,53		
C-8	135+0,00	144+0,00	9,84	63.228,90	100%			100%	63.228,90		
C-9	160+0,00	167+0,00	4,57	13.747,01	100%			100%	13.747,01		
C-10	177+0,00	184+0,00	4,04	6.394,33	100%			100%	6.394,33		
C-11	185+0,00	198+0,00	1,48	4.398,41	100%			100%	4.398,41		
C-12	233+0,00	234+0,00	0,20	3.272,70	100%			100%	3.272,70		
C-13	251+0,00	266+0,00	0,49	1.325,94	100%			100%	1.325,94		
C-14	268+0,00	298+0,00	2,68	24.831,18	100%			100%	24.831,18		
C-15	311+0,00	316+0,00	1,09	1.157,17	100%			100%	1.157,17		
C-16	336+0,00	343+0,00	0,40	393,06	100%			100%	393,06		
C-17	349+0,00	355+0,00	0,97	1.236,45	100%			100%	1.236,45		
C-18	364+0,00	365+0,00	0,20	4.191,68	100%			100%	4.191,68		
C-19	382+0,00	385+0,00	0,37	162,34	100%			100%	162,34		
C-20	397+0,00	421+0,00	0,58	1.482,88	100%			100%	1.482,88		
C-21	425+0,00	475+0,00	0,57	1.485,92	100%			100%	1.485,92		
C-22	481+0,00	486+0,00	0,45	52,36	100%			100%	52,36		
C-23	517+0,00	519+0,00	0,20	55,45	100%			100%	55,45		
C-24	554+0,00	560+0,00	0,34	209,00	100%			100%	209,00		
C-25	683+0,00	714+0,00	9,25	140.975,67	100%			100%	140.975,67		
C-26	715+0,00	726+0,00	6,57	15.565,26	100%			100%	15.565,26		
C-27	744+0,00	771+0,00	6,44	49.716,00	100%			100%	49.716,00		
C-28	801+0,00	816+0,00	0,53	334,90	100%			100%	334,90		
C-29	825+0,00	839+0,00	0,38	187,74	100%			100%	187,74		
C-30	841+0,00	869+0,00	0,60	526,13	100%			100%	526,13		
C-31	872+0,00	875+0,00	0,64	21,72	100%			100%	21,72		
C-32	877+0,00	878+0,00	0,63	1,47	100%			100%	1,47		
C-33	880+0,00	899+0,00	0,60	233,38	100%			100%	233,38		
C-34	901+0,00	918+0,00	0,57	264,58	100%			100%	264,58		
C-35	940+0,00	951+0,00	0,56	50,01	100%			100%	50,01		
C-36	952+0,00	976+0,00	0,46	2.004,02	100%			100%	2.004,02		
C-37	977+0,00	978+0,00	0,54	2,43	100%			100%	2,43		
C-38	986+0,00	992+0,00	0,61	66,76	100%			100%	66,76		
C-39	995+0,00	1047+0,00	0,55	918,27	100%			100%	918,27		
C-40	1050+0,00	1063+0,00	0,56	137,17	100%			100%	137,17		
C-41	1073+0,00	1104+0,00	0,53	3.797,99	100%			100%	3.797,99		
C-42	1117+0,00	1130+0,00	2,86	10.750,47	100%			100%	10.750,47		
C-43	1158+0,00	1159+0,00	0,73	74,47	100%			100%	74,47		
C-44	1247+0,00	1249+0,00	0,41	34,24	100%			100%	34,24		
C-45	1267+0,00	1269+0,00	0,32	55,90	100%			100%	55,90		
C-46	1272+0,00	1318+0,00	0,61	2.450,99	100%			100%	2.450,99		
C-47	1319+0,00	1336+0,00	0,46	690,91	100%			100%	690,91		
C-48	1338+0,00	1339+0,00	0,56	0,15	100%			100%	0,15		
C-49	1343+0,00	1372+0,00	0,58	713,05	100%			100%	713,05		
C-50	1381+0,00	1382+0,00	0,58	1.915,18	100%			100%	1.915,18		
C-51	1383+0,00	1399+0,00	0,54	293,44	100%			100%	293,44		
C-52	1410+0,00	1412+0,00	0,53	1,70	100%			100%	1,70		
C-53	1413+0,00	1438+0,00	0,56	23.973,35	100%			100%	23.973,35		
C-54	1445+0,00	1446+0,00	0,57	0,09	100%			100%	0,09		
C-55	1448+0,00	1486+0,00	0,58	564,33	100%			100%	564,33		
C-56	1487+0,00	1488+0,00	0,55	2,53	100%			100%	2,53		
C-57	1491+0,00	1493+0,00	0,60	3,34	100%			100%	3,34		
C-58	1495+0,00	1497+0,00	0,57	8,04	100%			100%	8,04		
C-59	1511+0,00	1512+0,00	0,61	18.794,75	100%			100%	18.794,75		
C-60	1518+0,00	1536+0,00	0,57	180,93	100%			100%	180,93		
C-61	1545+0,00	1574+0,00	0,55	446,98	100%			100%	446,98		
C-62	1578+0,00	1583+0,00	0,58	18,24	100%			100%	18,24		
C-63	1591+0,00	1594+0,00	0,60	16,79	100%			100%	16,79		
C-64	1598+0,00	1620+0,00	0,56	27.031,69	100%			100%	27.031,69		
C-65	1626+0,00	1630+0,00	0,45	48,83	100%			100%	48,83		
C-66	1641+0,00	1642+0,00	0,20	11.626,30	100%			100%	11.626,30		
C-67	1682+0,00	1702+0,00	1,86	10.458,67	100%			100%	10.458,67		
*Percentuais obtidos de acordo com as sondagens realizadas levando em consideração o horizonte de cada categoria.								TOTAL (m3)	460.706,32		

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-26
	CONTEUDO: CLASSIFICAÇÃO DOS MATERIAS DE CORTES		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000	

Modelo 5.0 - REBAIXOS - [PISTA DIREITA DA DUPLICAÇÃO](#)

Modelo 5.1 - REBAIXOS EM ATERROS COM ALTURA MENOR QUE 60 CM (COMPACTAÇÃO 100% PN)

IP-09 - 2018/002, f. 6 de 11 : a) Os aterros a serem assentados sobre terreno virgem deverão ter preferencialmente altura mínima de 60 cm, nos casos onde forem necessários aterros com altura inferior. O projetista deverá garantir que abaixo do greide de terraplanagem sejam executadas 3 camadas de 20 cm compactadas.

REBAIXO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³) (*)	OBSERVAÇÃO
	INICIAL	FINAL					
REB-01	12+0,000	13+0,000	20	12,80	variável	144,59	
REB-02	18+0,000	25+0,000	140	12,80	variável	629,02	
REB-03	68+0,000	70+0,000	40	12,96	variável	235,74	
REB-04	84+0,000	85+0,000	20	10,95	variável	78,18	
REB-05	103+0,000	105+0,000	40	13,40	variável	120,69	
REB-06	167+0,000	168+0,000	20	12,80	variável	62,78	
REB-07	197+0,000	199+0,000	40	13,07	variável	162,80	
REB-08	239+0,000	246+0,000	140	11,87	variável	547,63	
REB-09	308+0,000	309+0,000	20	13,11	variável	104,66	
REB-10	320+0,000	321+0,000	20	13,12	variável	123,82	
REB-11	342+0,000	347+0,000	100	13,40	variável	582,34	
REB-12	377+0,000	378+0,000	20	12,83	variável	54,86	
REB-13	384+0,000	386+0,000	40	12,80	variável	240,16	
REB-14	393+0,000	396+0,000	60	12,80	variável	244,07	
REB-15	491+0,000	495+0,000	80	12,80	variável	307,08	
REB-16	514+0,000	515+0,000	20	12,80	variável	104,32	
REB-17	517+0,000	518+0,000	20	12,80	variável	29,59	
REB-18	521+0,000	536+0,000	300	12,80	variável	1.398,70	
REB-19	542+0,000	551+0,000	180	12,80	variável	980,55	
REB-20	559+0,000	561+0,000	40	12,80	variável	134,39	
REB-21	563+0,000	566+0,000	60	12,80	variável	153,57	
REB-22	791+0,000	794+0,000	60	12,80	variável	299,11	
REB-23	1102+0,000	1103+0,000	20	12,80	variável	16,65	
REB-24	1113+0,000	1115+0,000	40	12,80	variável	220,47	
REB-25	1128+0,000	1129+0,000	20	12,80	variável	58,52	
REB-26	1155+0,000	1156+0,000	20	13,20	variável	94,05	
REB-27	1248+0,000	1249+0,000	20	13,14	variável	117,79	
REB-28	1264+0,000	1265+0,000	20	10,95	variável	125,18	
REB-29	1268+0,000	1269+0,000	20	10,95	variável	73,35	
REB-30	1639+0,000	1641+0,000	40	12,80	variável	132,34	
TOTAL						7.576,99	

Obs.(*) Referência área dos interperfis



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-27
CONTEUDO: QUADROS DE REBAIXOS DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM N.: DE.TER_GO-22-000	

Modelo 5.2 - FUNDAÇÃO DE ATERRO - 20 cm: PISTA DIREITA (COMPACTAÇÃO 100% PN)							
REBAIXO	ESTACA (*)		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)	OBSERVAÇÃO
	INICIAL	FINAL					
Serviço "Regularização e compactação do Subleito" em Aterro/Escarificação do Fundo de Aterros							
REB-01	19+0,00	72+0,00	1.060	12,80	0,20	2.713,60	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REB-02	85+0,00	99+0,00	280	12,80	0,20	716,80	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REB-03	104+0,00	128+0,00	480	12,80	0,20	1.228,80	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REB-04	146+0,00	149+0,00	60	12,80	0,20	153,60	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REB-05	149+0,00	159+0,00	200	12,80	0,20	512,00	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REB-06	168+0,00	177+0,00	180	12,80	0,20	460,80	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REB-07	199+0,00	247+0,00	960	12,80	0,20	2.457,60	Pista Nova (LD)
REB-08	298+0,00	311+0,00	260	12,80	0,20	665,60	Pista Nova (LD)
REB-09	343+0,00	348+0,00	100	12,80	0,20	256,00	Pista Nova (LD)
REB-10	355+0,00	381+0,00	520	12,80	0,20	1.331,20	Pista Nova (LD)
REB-11	385+0,00	397+0,00	240	12,80	0,20	614,40	Pista Nova (LD)
REB-12	495+0,00	516+0,00	420	12,80	0,20	1.075,20	Pista Nova (LD)
REB-13	518+0,00	552+0,00	680	12,80	0,20	1.740,80	Pista Nova (LD)
REB-14	560+0,00	657+0,00	1.940	12,80	0,20	4.966,40	Pista Nova (LD)
REB-16	660+0,00	682+0,00	436	12,80	0,20	1.116,16	Pista Nova (LD)
REB-17	726+0,00	732+0,00	120	12,80	0,20	307,20	Pista Nova (LD)
REB-19	734+0,00	741+0,00	131	12,80	0,20	335,36	Pista Nova (LD)
REB-21	742+0,00	744+0,00	30	12,80	0,20	76,80	Pista Nova (LD)
REB-22	771+0,00	795+0,00	480	12,80	0,20	1.228,80	Pista Nova (LD)
REB-23	1.103+0,00	1.116+0,00	260	12,80	0,20	665,60	Pista Nova (LD)
REB-24	1.129+0,00	1.157+0,00	560	12,80	0,20	1.433,60	Pista Nova (LD)
REB-25	1.161+0,00	1.247+0,00	1.720	12,80	0,20	4.403,20	Pista Nova (LD)
REB-26	1.247+0,00	1.250+0,00	60	12,80	0,20	153,60	Pista Nova (LD)
REB-27	1.250+0,00	1.253+0,00	60	12,80	0,20	153,60	Pista Nova (LD)
REB-29	1.255+0,00	1.266+0,00	224	12,80	0,20	573,44	Pista Nova (LD)
REB-30	1.269+0,00	1.271+0,00	40	12,80	0,20	102,40	Pista Nova (LD)
REB-31	1.640+0,00	1.682+0,00	840	12,80	0,20	2.150,40	Pista Nova (LD)
TOTAL						31.592,96	
Obs.: (*) Segmentos definidos segundo cota vermelha da Notas de Serviços de terraplenagem							

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-28
	CONTEUDO: QUADROS DE REBAIXOS DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000	

Modelo 5.3 - REBAIXOS EM CORTES - mínimo 60 cm PISTA DIREITA (COMPACTAÇÃO 100% PN CORTE ORIGEM E 95% DESTINO: CA ou BF)							
REBAIXO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)	OBSERVAÇÃO
	INICIAL	FINAL					
IP-09 - 2018/002, f. 6 de 11 : d) Nos cortes com substituição de material por insuficiência de ISC, deverão ser devidamente considerados e quantificados um rebaixamento mínimo de 60 cm (03 camadas), abaixo do greide de projeto, a ser definido pelo projetista, porém com destinação do material oriundo do corte para bota fora ou fundo de aterro. Para a consideração do rebaixamento citado, atentar-se para a necessidade de não computar a compactação da primeira camada, por esta ser o subleito e este ter sua compactação inclusa no serviço “Regularização e compactação do Subleito”.							
RCS-01	135 + 0,00	144 + 0,00	180	12,80	0,60	1.382,40	
RCS-02	397 + 0,00	421 + 0,00	480	12,80	0,60	3.686,40	
RCS-03	683 + 0,00	714 + 0,00	620	12,80	0,60	4.761,60	
RCS-04	940 + 0,00	951 + 0,00	220	12,80	0,60	1.689,60	
RCS-05	977 + 0,00	978 + 0,00	20	12,80	0,60	153,60	
RCS-06	986 + 0,00	992 + 0,00	120	12,80	0,60	921,60	
RCS-07	1.338 + 0,00	1.339 + 0,00	20	12,80	0,60	153,60	
RCS-08	1.343 + 0,00	1.372 + 0,00	580	12,80	0,60	4.454,40	
RCS-09	1.381 + 0,00	1.382 + 0,00	20	12,80	0,60	153,60	
RCS-10	1.383 + 0,00	1.399 + 0,00	320	12,80	0,60	2.457,60	
RCS-11	1.410 + 0,00	1.412 + 0,00	40	12,80	0,60	307,20	
RCS-12	1.413 + 0,00	1.438 + 0,00	500	12,80	0,60	3.840,00	
RCS-13	1.682 + 0,00	1.702 + 0,00	400	12,80	0,60	3.072,00	
TOTAL						27.033,60	
Obs.:							

		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
		GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km	
		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: PT-29
					ESCALA: --
		CONTEUDO: QUADROS DE REBAIXOS DE TERRAPLENAGEM			
		DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM		N.: DE.TER_GO-22-000	

Modelo 5.4 - REBAIXOS EM CORTES - 40 cm PISTA DIREITA (COMPACTAÇÃO 100% PN)							
REBAIXO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)	OBSERVAÇÃO
	INICIAL	FINAL					
IP-09 - 2018/002, f. 6 de 11 : c) Nos cortes onde não será necessária a substituição de material, deverão ser devidamente considerados e quantificados um rebaixamento, com aproveitamento do material existente, de 40 cm (03 camadas) abaixo do greide de projeto, a fim de se ter um mínimo de 03 camadas controladas na fase da terraplenagem. Para a consideração do rebaixamento citado, atentar-se para a necessidade de computar a escavação e transporte de apenas duas das três camadas, pois a última (fundo) será apenas escarificada e compactada e computar apenas a compactação de duas das três camadas, tendo em vista que a primeira camada será o subleito e este tem sua compactação inclusa no serviço “Regularização e compactação do Subleito”.							
REC-01	0+0,00	19+0,00	380	12,80	0,40	1.945,60	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-02	72+0,00	85+0,00	260	12,80	0,40	1.331,20	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-03	99+0,00	104+0,00	100	12,80	0,40	512,00	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-05	144+0,00	146+0,00	40	12,80	0,40	204,80	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-06	159+0,00	168+0,00	180	12,80	0,40	921,60	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-07	177+0,00	199+0,00	440	12,80	0,40	2.252,80	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-08	247+0,00	298+0,00	1.020	12,80	0,40	5.222,40	Pista Nova (LD)
REC-09	311+0,00	321+0,00	200	12,80	0,40	1.024,00	Pista Nova (LD)
REC-10	321+0,00	324+0,00	60	12,80	0,40	307,20	Alteamento (LD)
REC-11	324+0,00	343+0,00	380	12,80	0,40	1.945,60	Alteamento (LD)
REC-12	348+0,00	355+0,00	140	12,80	0,40	716,80	Pista Nova (LD)
REC-13	381+0,00	385+0,00	80	12,80	0,40	409,60	Pista Nova (LD)
REC-15	411+0,00	485+0,00	1.480	12,80	0,40	7.577,60	Restauração (LD)
REC-16	485+0,00	495+0,00	200	12,80	0,40	1.024,00	Pista Nova (LD)
REC-17	516+0,00	518+0,00	40	12,80	0,40	204,80	Pista Nova (LD)
REC-18	552+0,00	560+0,00	160	12,80	0,40	819,20	Pista Nova (LD)
REC-20	744+0,00	771+0,00	540	12,80	0,40	2.764,80	Pista Nova (LD)
REC-21	795+0,00	801+0,00	120	12,80	0,40	614,40	Pista Nova (LD)
REC-22	801+0,00	918+0,00	2.340	12,80	0,40	11.980,80	Restauração (LD)
REC-23	918+0,00	939+0,00	420	12,80	0,40	2.150,40	Alteamento (LD)
REC-24	939+0,00	1.097+0,00	3.160	12,80	0,40	16.179,20	Restauração (LD)
REC-25	1.097+0,00	1.103+0,00	120	12,80	0,40	614,40	Pista Nova (LD)
REC-26	1.116+0,00	1.129+0,00	260	12,80	0,40	1.331,20	Pista Nova (LD)
REC-27	1.157+0,00	1.161+0,00	80	12,80	0,40	409,60	Pista Nova (LD)
REC-28	1.266+0,00	1.269+0,00	60	12,80	0,40	307,20	Pista Nova (LD)
REC-29	1.271+0,00	1.291+0,00	400	12,80	0,40	2.048,00	Pista Nova (LD)
REC-30	1.291+0,00	1.629+0,00	6.760	12,80	0,40	34.611,20	Restauração (LD)
REC-31	1.629+0,00	1.640+0,00	220	12,80	0,40	1.126,40	Pista Nova (LD)
TOTAL						100.556,80	
Obs.: (*) Segmentos definidos segundo cota vermelha da Notas de Serviços de terraplenagem							

RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-30
CONTEUDO: QUADROS DE REBAIXOS DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM N.: DE.TER_GO-22-000	



Modelo 5.5 - FUNDAÇÃO DE CORTE - 20 cm PISTA DIREITA (COMPACTAÇÃO 100% PN)							
REBAIXO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)	OBSERVAÇÃO
	INICIAL	FINAL					
Serviço "Regularização e compactação do Subleito" em Cortes/Escarificação do Fundo de Cortes							
REC-01	0+0,00	19+0,00	380	12,80	0,20	972,80	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-03	72+0,00	85+0,00	260	12,80	0,20	665,60	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-05	99+0,00	104+0,00	100	12,80	0,20	256,00	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-07	128+0,00	144+0,00	320	12,80	0,20	819,20	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-08	144+0,00	146+0,00	40	12,80	0,20	102,40	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-11	159+0,00	168+0,00	180	12,80	0,20	460,80	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-13	177+0,00	199+0,00	440	12,80	0,20	1.126,40	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-15	247+0,00	298+0,00	1.020	12,80	0,20	2.611,20	Pista Nova (LD)
REC-17	311+0,00	321+0,00	200	12,80	0,20	512,00	Pista Nova (LD)
REC-18	321+0,00	324+0,00	60	12,80	0,20	153,60	Alteamento (LD)
REC-19	324+0,00	343+0,00	380	12,80	0,20	972,80	Alteamento (LD)
REC-21	348+0,00	355+0,00	140	12,80	0,20	358,40	Pista Nova (LD)
REC-23	381+0,00	385+0,00	80	12,80	0,20	204,80	Pista Nova (LD)
REC-25	397+0,00	411+0,00	280	12,80	0,20	716,80	Pista Nova (LD)
REC-26	411+0,00	485+0,00	1.480	12,80	0,20	3.788,80	Restauração (LD)
REC-27	485+0,00	495+0,00	200	12,80	0,20	512,00	Pista Nova (LD)
REC-29	516+0,00	518+0,00	40	12,80	0,20	102,40	Pista Nova (LD)
REC-31	552+0,00	560+0,00	160	12,80	0,20	409,60	Pista Nova (LD)
REC-35	682+0,00	726+0,00	880	12,80	0,20	2.252,80	Pista Nova (LD)
REC-41	744+0,00	771+0,00	540	12,80	0,20	1.382,40	Pista Nova (LD)
REC-43	795+0,00	801+0,00	120	12,80	0,20	307,20	Pista Nova (LD)
REC-44	801+0,00	918+0,00	2.340	12,80	0,20	5.990,40	Restauração (LD)
REC-45	918+0,00	939+0,00	420	12,80	0,20	1.075,20	Alteamento (LD)
REC-46	939+0,00	1.097+0,00	3.160	12,80	0,20	8.089,60	Restauração (LD)
REC-47	1.097+0,00	1.103+0,00	120	12,80	0,20	307,20	Pista Nova (LD)
REC-49	1.116+0,00	1.129+0,00	260	12,80	0,20	665,60	Pista Nova (LD)
REC-51	1.157+0,00	1.161+0,00	80	12,80	0,20	204,80	Pista Nova (LD)
REC-57	1.266+0,00	1.269+0,00	60	12,80	0,20	153,60	Pista Nova (LD)
REC-59	1.271+0,00	1.291+0,00	400	12,80	0,20	1.024,00	Pista Nova (LD)
REC-60	1.291+0,00	1.629+0,00	6.760	12,80	0,20	17.305,60	Restauração (LD)
REC-61	1.629+0,00	1.640+0,00	220	12,80	0,20	563,20	Pista Nova (LD)
REC-63	1.682+0,00	1.701+0,00	380	12,80	0,20	972,80	Pista Nova (LD)
TOTAL						55.040,00	
Obs.: (*) Segmentos definidos segundo cota vermelha da Notas de Serviços de terraplenagem							

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-31
	CONTEUDO:		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM		N.: DE.TER_GO-22-000

Modelo 5.6 - FUNDAÇÃO DE ATERRO - 0,6 à 3 m PISTA DIREITA (COMPACTAÇÃO 95% PN)							
REBAIXO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)	OBSERVAÇÃO
	INICIAL	FINAL					
IP-09 - 2018/002, f. 6 de 11 : e) Para os aterros com altura inferior a 3,0 metros, prever e quantificar a compactação do fundo (terreno natural) onde será apoiada a primeira camada do aterro. A compactação do terreno onde será levantado o aterro consistirá na escarificação do terreno em 20 cm e sua posterior compactação na energia apropriada, conforme a altura do aterro. Os quantitativos deste serviço devem ser discriminados claramente a fim de se ter uma fácil mensuração do mesmo.							
REB-01	28+0,00	49+0,00	420	12,80	0,20	1.075,20	
REB-02	56+0,00	67+0,00	220	12,80	0,20	563,20	
REB-03	86+0,00	89+0,00	60	12,80	0,20	153,60	
REB-04	96+0,00	98+0,00	40	12,80	0,20	102,40	
REB-05	106+0,00	107+0,00	20	12,80	0,20	51,20	
REB-06	200+0,00	238+0,00	760	12,80	0,20	1.945,60	
REB-07	298+0,00	302+0,00	80	12,80	0,20	204,80	
REB-08	361+0,00	366+0,00	100	12,80	0,20	256,00	
REB-09	371+0,00	377+0,00	120	12,80	0,20	307,20	
REB-10	387+0,00	392+0,00	100	12,80	0,20	256,00	
REB-11	497+0,00	513+0,00	320	12,80	0,20	819,20	
REB-12	567+0,00	568+0,00	20	12,80	0,20	51,20	
REB-13	575+0,00	577+0,00	40	12,80	0,20	102,40	
REB-14	580+0,00	644+0,00	1.280	12,80	0,20	3.276,80	
REB-15	646+0,00	648+0,00	40	12,80	0,20	102,40	
REB-16	772+0,00	773+0,00	20	12,80	0,20	51,20	
REB-17	778+0,00	790+0,00	240	12,80	0,20	614,40	
REB-18	1.111+0,00	1.112+0,00	20	12,80	0,20	51,20	
REB-19	1.131+0,00	1.148+0,00	340	12,80	0,20	870,40	
REB-20	1.153+0,00	1.155+0,00	40	12,80	0,20	102,40	
REB-21	1.161+0,00	1.162+0,00	20	12,80	0,20	51,20	
REB-22	1.212+0,00	1.216+0,00	80	12,80	0,20	204,80	
REB-23	1.232+0,00	1.244+0,00	240	12,80	0,20	614,40	
REB-24	1.250+0,00	1.251+0,00	20	12,80	0,20	51,20	
REB-25	1.256+0,00	1.262+0,00	120	12,80	0,20	307,20	
REB-26	1.644+0,00	1.650+0,00	120	12,80	0,20	307,20	
REB-27	1.669+0,00	1.678+0,00	180	12,80	0,20	460,80	
TOTAL						12.953,60	

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-32
	CONTEUDO: QUADROS DE REBAIXOS DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000	

Modelo 5.0 - REBAIXOS - PISTA ESQUERDA DA DUPLICAÇÃO							
Modelo 5.1 - REBAIXOS EM ATERROS COM ALTURA MENOR QUE 60 CM (COMPACTAÇÃO 100% PN)							
IP-09 - 2018/002, f. 6 de 11 : a) Os aterros a serem assentados sobre terreno virgem deverão ter preferencialmente altura mínima de 60 cm, nos casos onde forem necessários aterros com altura inferior. O projetista deverá garantir que abaixo do greide de terraplanagem sejam executadas 3 camadas de 20 cm compactadas.							
REBAIXO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³) (*)	OBSERVAÇÃO
	INICIAL	FINAL					
REB-01	25+0,000	29+0,000	80	12,80	variável	207,66	
REB-02	32+0,000	43+0,000	220	12,80	variável	867,38	
REB-03	57+0,000	63+0,000	120	12,80	variável	495,76	
REB-04	97+0,000	98+0,000	20	12,94	variável	58,44	
REB-05	175+0,000	176+0,000	20	10,95	variável	124,22	
REB-06	196+0,000	198+0,000	40	13,00	variável	187,83	
REB-07	319+0,000	320+0,000	20	13,34	variável	14,26	
REB-08	323+0,000	324+0,000	20	12,82	variável	131,69	
REB-09	403+0,000	404+0,000	20	12,80	variável	1,45	
REB-10	417+0,000	419+0,000	40	12,80	variável	13,22	
REB-11	437+0,000	439+0,000	40	12,80	variável	221,49	
REB-12	454+0,000	460+0,000	120	12,80	variável	688,10	
REB-13	481+0,000	488+0,000	140	12,80	variável	263,60	
REB-14	593+0,000	594+0,000	20	9,65	variável	69,00	
REB-15	641+0,000	643+0,000	40	9,18	variável	74,92	
REB-16	645+0,000	646+0,000	20	9,56	variável	40,99	
REB-17	682+0,000	683+0,000	20	10,95	variável	112,68	
REB-18	774+0,000	775+0,000	20	10,94	variável	11,59	
REB-19	781+0,000	782+0,000	20	12,80	variável	102,06	
REB-20	790+0,000	791+0,000	20	12,80	variável	60,75	
REB-21	877+0,000	881+0,000	80	12,80	variável	387,67	
REB-22	890+0,000	891+0,000	20	12,80	variável	39,41	
REB-23	903+0,000	904+0,000	20	12,80	variável	58,80	
REB-24	912+0,000	914+0,000	40	12,80	variável	244,39	
REB-25	934+0,000	937+0,000	60	12,80	variável	263,65	
REB-26	940+0,000	944+0,000	80	12,80	variável	298,13	
REB-27	946+0,000	947+0,000	20	12,80	variável	125,75	
REB-28	966+0,000	967+0,000	20	10,95	variável	27,64	
REB-29	995+0,000	997+0,000	40	12,80	variável	160,24	
REB-30	1007+0,000	1009+0,000	40	12,80	variável	211,89	
REB-31	1049+0,000	1050+0,000	20	12,80	variável	64,59	
REB-32	1071+0,000	1072+0,000	20	12,80	variável	57,13	
REB-33	1231+0,000	1232+0,000	20	13,09	variável	85,40	
REB-34	1269+0,000	1270+0,000	20	11,86	variável	2,99	
REB-35	1288+0,000	1289+0,000	20	12,80	variável	18,76	
REB-36	1301+0,000	1306+0,000	100	12,80	variável	237,59	
REB-37	1316+0,000	1317+0,000	20	12,80	variável	9,43	
REB-38	1336+0,000	1337+0,000	20	12,80	variável	33,54	
REB-39	1397+0,000	1398+0,000	20	12,80	variável	66,88	
REB-40	1400+0,000	1401+0,000	20	12,80	variável	95,43	
REB-41	1406+0,000	1411+0,000	100	12,80	variável	522,98	
REB-42	1444+0,000	1447+0,000	60	12,80	variável	233,12	
REB-43	1455+0,000	1456+0,000	20	12,80	variável	5,01	
REB-44	1458+0,000	1460+0,000	40	12,80	variável	50,22	
REB-45	1625+0,000	1627+0,000	40	12,80	variável	193,78	
REB-46	1630+0,000	1632+0,000	40	12,80	variável	162,52	
REB-47	1638+0,000	1639+0,000	20	12,80	variável	89,61	
REB-48	1671+0,000	1672+0,000	20	12,80	variável	126,35	
TOTAL						7.620,01	
Obs.(*) Referência área dos interperfis							

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-33
	CONTEUDO:		ESCALA: --
	DISCIPLINA: QUADROS DE REBAIXOS DE TERRAPLENAGEM		N.: DE.TER_GO-22-000

Modelo 5.2 - FUNDAÇÃO DE ATERRO - 20 cm: PISTA DUPLICADA ESQUERDA (COMPACTAÇÃO 100% PN)							
REBAIXO	ESTACA (*)		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)	OBSERVAÇÃO
	INICIAL	FINAL					
Serviço "Regularização e compactação do Subleito" em Aterro/Escarificação do Fundo de Aterros							
REB-01	28+0,00	64+0,00	720	12,80	0,20	1.843,20	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REB-02	86+0,00	100+0,00	280	12,80	0,20	716,80	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REB-03	107+0,00	136+0,00	580	12,80	0,20	1.484,80	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REB-04	145+0,00	161+0,00	320	12,80	0,20	819,20	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REB-05	167+0,00	177+0,00	200	12,80	0,20	512,00	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REB-06	198+0,00	223+0,00	500	12,80	0,20	1.280,00	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REB-07	320+0,00	332+0,00	240	12,80	0,20	614,40	Pista Nova (LE)
REB-08	418+0,00	425+0,00	140	12,80	0,20	358,40	Pista Nova (LE)
REB-09	438+0,00	440+0,00	40	12,80	0,20	102,40	Pista Nova (LE)
REB-10	443+0,00	463+0,00	400	12,80	0,20	1.024,00	Pista Nova (LE)
REB-11	465+0,00	480+0,00	300	12,80	0,20	768,00	Pista Nova (LE)
REB-12	480+0,00	483+0,00	60	12,80	0,20	153,60	Pista Nova (LE)
REB-13	594+0,00	658+0,00	1.280	12,80	0,20	3.276,80	Pista Nova (LE)
REB-15	661+0,00	684+0,00	453	12,80	0,20	1.159,68	Pista Nova (LE)
REB-16	728+0,00	732+0,00	80	12,80	0,20	204,80	Pista Nova (LE)
REB-18	735+0,00	741+0,00	121	12,80	0,20	309,76	Pista Nova (LE)
REB-20	776+0,00	783+0,00	140	12,80	0,20	358,40	Pista Nova (LE)
REB-21	826+0,00	829+0,00	60	12,80	0,20	153,60	Pista Nova (LE)
REB-22	834+0,00	846+0,00	240	12,80	0,20	614,40	Pista Nova (LE)
REB-23	876+0,00	882+0,00	120	12,80	0,20	307,20	Pista Nova (LE)
REB-24	891+0,00	907+0,00	320	12,80	0,20	819,20	Pista Nova (LE)
REB-25	913+0,00	948+0,00	700	12,80	0,20	1.792,00	Pista Nova (LE)
REB-26	967+0,00	983+0,00	320	12,80	0,20	819,20	Pista Nova (LE)
REB-27	996+0,00	1.012+0,00	320	12,80	0,20	819,20	Pista Nova (LE)
REB-28	1.035+0,00	1.051+0,00	320	12,80	0,20	819,20	Pista Nova (LE)
REB-29	1.060+0,00	1.073+0,00	260	12,80	0,20	665,60	Pista Nova (LE)
REB-30	1.165+0,00	1.233+0,00	1.360	12,80	0,20	3.481,60	Pista Nova (LE)
REB-32	1.289+0,00	1.307+0,00	360	12,80	0,20	921,60	Pista Nova (LE)
REB-33	1.317+0,00	1.320+0,00	60	12,80	0,20	153,60	Pista Nova (LE)
REB-34	1.337+0,00	1.346+0,00	180	12,80	0,20	460,80	Pista Nova (LE)
REB-35	1.398+0,00	1.412+0,00	280	12,80	0,20	716,80	Pista Nova (LE)
REB-36	1.446+0,00	1.450+0,00	80	12,80	0,20	204,80	Pista Nova (LE)
REB-37	1.459+0,00	1.461+0,00	40	12,80	0,20	102,40	Pista Nova (LE)
REB-38	1.538+0,00	1.544+0,00	120	12,80	0,20	307,20	Pista Nova (LE)
REB-39	1.626+0,00	1.675+0,00	980	12,80	0,20	2.508,80	Pista Nova (LE)
TOTAL						30.653,44	
Obs.: (*) Segmentos definidos segundo cota vermelha da Notas de Serviços de terraplenagem							
Modelo 5.3 - REBAIXOS EM CORTES - mínimo 60 cm: PISTA DUPLICADA ESQUERDA (COMPACTAÇÃO 100% PN CORTE ORIGEM E 95% DESTINO: CA ou BF)							
REBAIXO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)	OBSERVAÇÃO
	INICIAL	FINAL					
IP-09 - 2018/002, f. 6 de 11 : d) Nos cortes com substituição de material por insuficiência de ISC, deverão ser devidamente considerados e quantificados um rebaixamento mínimo de 60 cm (03 camadas), abaixo do greide de projeto, a ser definido pelo projetista, porém com destinação do material oriundo do corte para bota fora ou fundo de aterro. Para a consideração do rebaixamento citado, atentar-se para a necessidade de não computar a compactação da primeira camada, por esta ser o subleito e este ter sua compactação inclusa no serviço "Regularização e compactação do Subleito".							
RCS-01	137 + 0,00	145 + 0,00	160	12,80	0,60	1.228,80	
RCS-02	406 + 0,00	420 + 0,00	280	12,80	0,60	2.150,40	
RCS-03	691 + 0,00	722 + 0,00	620	12,80	0,60	4.761,60	
RCS-04	984 + 0,00	997 + 0,00	260	12,80	0,60	1.996,80	
RCS-05	1.347 + 0,00	1.396 + 0,00	980	12,80	0,60	7.526,40	
RCS-06	1.397 + 0,00	1.398 + 0,00	20	12,80	0,60	153,60	
RCS-07	1.413 + 0,00	1.445 + 0,00	640	12,80	0,60	4.915,20	
RCS-08	1.682 + 0,00	1.708 + 0,00	520	12,80	0,60	3.993,60	
TOTAL						26.726,40	
Obs.:							

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-34
	CONTEUDO:		ESCALA: --
	DISCIPLINA:		N.: DE.TER_GO-22-000
QUADROS DE REBAIXOS DE TERRAPLENAGEM			

Modelo 5.4 - REBAIXOS EM CORTES - 40 cm: PISTA DUPLICADA ESQUERDA (COMPACTAÇÃO 100% PN)							
REBAIXO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)	OBSERVAÇÃO
	INICIAL	FINAL					
IP-09 - 2018/002, f. 6 de 11 : c) Nos cortes onde não será necessária a substituição de material, deverão ser devidamente considerados e quantificados um rebaixamento, com aproveitamento do material existente, de 40 cm (03 camadas) abaixo do greide de projeto, a fim de se ter um mínimo de 03 camadas controladas na fase da terraplenagem. Para a consideração do rebaixamento citado, atentar-se para a necessidade de computar a escavação e transporte de apenas duas das três camadas, pois a última (fundo) será apenas escarificada e compactada e computar apenas a compactação de duas das três camadas, tendo em vista que a primeira camada será o subleito e este tem sua compactação inclusa no serviço "Regularização e compactação do Subleito".							
REC-01	0+0,00	28+0,00	560	12,80	0,40	2.867,20	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-02	64+0,00	86+0,00	440	12,80	0,40	2.252,80	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-03	100+0,00	107+0,00	140	12,80	0,40	716,80	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-05	161+0,00	167+0,00	120	12,80	0,40	614,40	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-06	177+0,00	198+0,00	420	12,80	0,40	2.150,40	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-07	223+0,00	242+0,00	380	12,80	0,40	1.945,60	Alteamento (LE)
REC-08	242+0,00	308+0,00	1.320	3,75	0,40	1.980,00	Alargamento da Plataforma Existente (LE)
REC-09	308+0,00	320+0,00	240	12,80	0,40	1.228,80	Pista Nova (LE)
REC-10	332+0,00	358+0,00	520	12,80	0,40	2.662,40	Pista Nova (LE)
REC-11	358+0,00	400+0,00	840	3,75	0,40	1.260,00	Alargamento da Plataforma Existente (LE)
REC-13	425+0,00	438+0,00	260	12,80	0,40	1.331,20	Pista Nova (LE)
REC-14	440+0,00	443+0,00	60	12,80	0,40	307,20	Pista Nova (LE)
REC-15	463+0,00	465+0,00	40	12,80	0,40	204,80	Pista Nova (LE)
REC-16	483+0,00	489+0,00	120	12,80	0,40	614,40	Pista Nova (LE)
REC-17	489+0,00	496+0,00	140	12,80	0,40	716,80	Pista Nova (LE)
REC-18	496+0,00	584+0,00	1.760	3,75	0,40	2.640,00	Alargamento da Plataforma Existente (LE)
REC-19	584+0,00	594+0,00	200	12,80	0,40	1.024,00	Pista Nova (LE)
REC-21	743+0,00	745+0,00	41	12,80	0,40	209,92	Pista Nova (LE)
REC-22	745+0,00	776+0,00	620	12,80	0,40	3.174,40	Pista Nova (LE)
REC-23	783+0,00	826+0,00	860	12,80	0,40	4.403,20	Pista Nova (LE)
REC-24	829+0,00	834+0,00	100	12,80	0,40	512,00	Pista Nova (LE)
REC-25	846+0,00	876+0,00	600	12,80	0,40	3.072,00	Pista Nova (LE)
REC-26	882+0,00	891+0,00	180	12,80	0,40	921,60	Pista Nova (LE)
REC-27	907+0,00	913+0,00	120	12,80	0,40	614,40	Pista Nova (LE)
REC-28	948+0,00	967+0,00	380	12,80	0,40	1.945,60	Pista Nova (LE)
REC-30	1.012+0,00	1.035+0,00	460	12,80	0,40	2.355,20	Pista Nova (LE)
REC-31	1.051+0,00	1.060+0,00	180	12,80	0,40	921,60	Pista Nova (LE)
REC-32	1.073+0,00	1.113+0,00	800	12,80	0,40	4.096,00	Pista Nova (LE)
REC-33	1.113+0,00	1.156+0,00	860	3,75	0,40	1.290,00	Alargamento da Plataforma Existente (LE)
REC-34	1.156+0,00	1.165+0,00	180	12,80	0,40	921,60	Pista Nova (LE)
REC-35	1.233+0,00	1.248+0,00	300	12,80	0,40	1.536,00	Pista Nova (LE)
REC-36	1.248+0,00	1.253+0,00	100	3,75	0,40	150,00	Alargamento da Plataforma Existente (LE)
REC-37	1.255+0,00	1.266+0,00	220	3,75	0,40	330,00	Alargamento da Plataforma Existente (LE)
REC-38	1.266+0,00	1.289+0,00	460	12,80	0,40	2.355,20	Pista Nova (LE)
REC-39	1.307+0,00	1.317+0,00	200	12,80	0,40	1.024,00	Pista Nova (LE)
REC-40	1.320+0,00	1.337+0,00	340	12,80	0,40	1.740,80	Pista Nova (LE)
REC-43	1.450+0,00	1.459+0,00	180	12,80	0,40	921,60	Pista Nova (LE)
REC-44	1.461+0,00	1.538+0,00	1.540	12,80	0,40	7.884,80	Pista Nova (LE)
REC-45	1.544+0,00	1.626+0,00	1.640	12,80	0,40	8.396,80	Pista Nova (LE)
REC-46	1.675+0,00	1.679+0,00	80	3,75	0,40	120,00	Alargamento da Plataforma Existente (LE)
REC-47	1.679+0,00	1.680+0,00	20	3,75	0,40	30,00	Alargamento da Plataforma Existente (LE)
TOTAL						73.443,52	
Obs.: (*) Segmentos definidos segundo cota vermelha da Notas de Serviços de terraplenagem							

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-35
	CONTEUDO:		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM		N.: DE.TER_GO-22-000

Modelo 5.5 - FUNDAÇÃO DE CORTE - 20 cm: PISTA DUPLICADA ESQUERDA (COMPACTAÇÃO 100% PN)							
REBAIXO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)	OBSERVAÇÃO
	INICIAL	FINAL					
Serviço "Regularização e compactação do Subleito" em Cortes/Escarificação do Fundo de Cortes							
REC-01	0+0,00	28+0,00	560	12,80	0,20	1.433,60	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-03	64+0,00	86+0,00	440	12,80	0,20	1.126,40	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-05	100+0,00	107+0,00	140	12,80	0,20	358,40	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-07	136+0,00	145+0,00	180	12,80	0,20	460,80	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-09	161+0,00	167+0,00	120	12,80	0,20	307,20	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-11	177+0,00	198+0,00	420	12,80	0,20	1.075,20	Pista Nova (Contorno Neropolis)
REC-13	223+0,00	242+0,00	380	12,80	0,20	972,80	Alteamento (LE)
REC-14	242+0,00	308+0,00	1.320	3,75	0,20	990,00	Alargamento da Plataforma Existente (LE)
REC-15	308+0,00	320+0,00	240	12,80	0,20	614,40	Pista Nova (LE)
REC-17	332+0,00	358+0,00	520	12,80	0,20	1.331,20	Pista Nova (LE)
REC-18	358+0,00	400+0,00	840	3,75	0,20	630,00	Alargamento da Plataforma Existente (LE)
REC-19	400+0,00	418+0,00	360	12,80	0,20	921,60	Pista Nova (LE)
REC-21	425+0,00	438+0,00	260	12,80	0,20	665,60	Pista Nova (LE)
REC-23	440+0,00	443+0,00	60	12,80	0,20	153,60	Pista Nova (LE)
REC-25	463+0,00	465+0,00	40	12,80	0,20	102,40	Pista Nova (LE)
REC-28	483+0,00	489+0,00	120	12,80	0,20	307,20	Pista Nova (LE)
REC-29	489+0,00	496+0,00	140	12,80	0,20	358,40	Pista Nova (LE)
REC-30	496+0,00	584+0,00	1.760	3,75	0,20	1.320,00	Alargamento da Plataforma Existente (LE)
REC-31	584+0,00	594+0,00	200	12,80	0,20	512,00	Pista Nova (LE)
REC-35	684+0,00	728+0,00	880	12,80	0,20	2.252,80	Pista Nova (LE)
REC-40	743+0,00	745+0,00	41	12,80	0,20	104,96	Pista Nova (LE)
REC-41	745+0,00	776+0,00	620	12,80	0,20	1.587,20	Pista Nova (LE)
REC-43	783+0,00	826+0,00	860	12,80	0,20	2.201,60	Pista Nova (LE)
REC-45	829+0,00	834+0,00	100	12,80	0,20	256,00	Pista Nova (LE)
REC-47	846+0,00	876+0,00	600	12,80	0,20	1.536,00	Pista Nova (LE)
REC-49	882+0,00	891+0,00	180	12,80	0,20	460,80	Pista Nova (LE)
REC-51	907+0,00	913+0,00	120	12,80	0,20	307,20	Pista Nova (LE)
REC-53	948+0,00	967+0,00	380	12,80	0,20	972,80	Pista Nova (LE)
REC-55	983+0,00	996+0,00	260	12,80	0,20	665,60	Pista Nova (LE)
REC-57	1.012+0,00	1.035+0,00	460	12,80	0,20	1.177,60	Pista Nova (LE)
REC-59	1.051+0,00	1.060+0,00	180	12,80	0,20	460,80	Pista Nova (LE)
REC-61	1.073+0,00	1.113+0,00	800	12,80	0,20	2.048,00	Pista Nova (LE)
REC-62	1.113+0,00	1.156+0,00	860	3,75	0,20	645,00	Alargamento da Plataforma Existente (LE)
REC-63	1.156+0,00	1.165+0,00	180	12,80	0,20	460,80	Pista Nova (LE)
REC-65	1.233+0,00	1.248+0,00	300	12,80	0,20	768,00	Pista Nova (LE)
REC-66	1.248+0,00	1.253+0,00	100	3,75	0,20	75,00	Alargamento da Plataforma Existente (LE)
REC-68	1.255+0,00	1.266+0,00	220	3,75	0,20	165,00	Alargamento da Plataforma Existente (LE)
REC-69	1.266+0,00	1.289+0,00	460	12,80	0,20	1.177,60	Pista Nova (LE)
REC-71	1.307+0,00	1.317+0,00	200	12,80	0,20	512,00	Pista Nova (LE)
REC-73	1.320+0,00	1.337+0,00	340	12,80	0,20	870,40	Pista Nova (LE)
REC-75	1.346+0,00	1.398+0,00	1.040	12,80	0,20	2.662,40	Pista Nova (LE)
REC-77	1.412+0,00	1.446+0,00	680	12,80	0,20	1.740,80	Pista Nova (LE)
REC-79	1.450+0,00	1.459+0,00	180	12,80	0,20	460,80	Pista Nova (LE)
REC-81	1.461+0,00	1.538+0,00	1.540	12,80	0,20	3.942,40	Pista Nova (LE)
REC-83	1.544+0,00	1.626+0,00	1.640	12,80	0,20	4.198,40	Pista Nova (LE)
REC-85	1.675+0,00	1.679+0,00	80	3,75	0,20	60,00	Alargamento da Plataforma Existente (LE)
REC-86	1.679+0,00	1.680+0,00	20	3,75	0,20	15,00	Alargamento da Plataforma Existente (LE)
REC-87	1.680+0,00	1.683+0,00	60	12,80	0,20	153,60	Pista Nova (LE)
TOTAL						45.579,36	
Obs.: (*) Segmentos definidos segundo cota vermelha da Notas de Serviços de terraplenagem							

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-36
	CONTEUDO:		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM		N.: DE.TER_GO-22-000

Modelo 5.6 - FUNDAÇÃO DE ATERRO - 0,6 à 3 m: PISTA DUPLICADA ESQUERDA (COMPACTAÇÃO 95% PN)							
REBAIXO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)	OBSERVAÇÃO
	INICIAL	FINAL					
IP-09 - 2018/002, f. 6 de 11 : e) Para os aterros com altura inferior a 3,0 metros, prever e quantificar a compactação do fundo (terreno natural) onde será apoiada a primeira camada do aterro. A compactação do terreno onde será levantado o aterro consistirá na escarificação do terreno em 20 cm e sua posterior compactação na energia apropriada, conforme a altura do aterro. Os quantitativos deste serviço devem ser discriminados claramente a fim de se ter uma fácil mensuração do mesmo.							
REB-01	47+0,00	50+0,00	60	12,80	0,20	153,60	
REB-02	55+0,00	57+0,00	40	12,80	0,20	102,40	
REB-03	86+0,00	89+0,00	60	12,80	0,20	153,60	
REB-04	96+0,00	97+0,00	20	12,80	0,20	51,20	
REB-05	200+0,00	221+0,00	420	12,80	0,20	1.075,20	
REB-06	329+0,00	330+0,00	20	12,80	0,20	51,20	
REB-07	420+0,00	422+0,00	40	12,80	0,20	102,40	
REB-08	443+0,00	454+0,00	220	12,80	0,20	563,20	
REB-09	475+0,00	478+0,00	60	12,80	0,20	153,60	
REB-10	595+0,00	638+0,00	860	12,80	0,20	2.201,60	
REB-11	644+0,00	645+0,00	20	12,80	0,20	51,20	
REB-12	647+0,00	649+0,00	40	12,80	0,20	102,40	
REB-13	779+0,00	781+0,00	40	12,80	0,20	102,40	
REB-14	826+0,00	828+0,00	40	12,80	0,20	102,40	
REB-15	834+0,00	835+0,00	20	12,80	0,20	51,20	
REB-16	844+0,00	845+0,00	20	12,80	0,20	51,20	
REB-17	892+0,00	903+0,00	220	12,80	0,20	563,20	
REB-18	915+0,00	918+0,00	60	12,80	0,20	153,60	
REB-19	925+0,00	932+0,00	140	12,80	0,20	358,40	
REB-20	939+0,00	940+0,00	20	12,80	0,20	51,20	
REB-21	945+0,00	946+0,00	20	12,80	0,20	51,20	
REB-22	969+0,00	982+0,00	260	12,80	0,20	665,60	
REB-23	999+0,00	1.007+0,00	160	12,80	0,20	409,60	
REB-24	1.035+0,00	1.042+0,00	140	12,80	0,20	358,40	
REB-25	1.045+0,00	1.049+0,00	80	12,80	0,20	204,80	
REB-26	1.060+0,00	1.071+0,00	220	12,80	0,20	563,20	
REB-27	1.163+0,00	1.165+0,00	40	12,80	0,20	102,40	
REB-28	1.187+0,00	1.190+0,00	60	12,80	0,20	153,60	
REB-29	1.206+0,00	1.222+0,00	320	12,80	0,20	819,20	
REB-30	1.226+0,00	1.231+0,00	100	12,80	0,20	256,00	
REB-31	1.290+0,00	1.301+0,00	220	12,80	0,20	563,20	
REB-32	1.338+0,00	1.340+0,00	40	12,80	0,20	102,40	
REB-33	1.399+0,00	1.400+0,00	20	12,80	0,20	51,20	
REB-34	1.404+0,00	1.405+0,00	20	12,80	0,20	51,20	
REB-35	1.538+0,00	1.543+0,00	100	12,80	0,20	256,00	
REB-36	1.629+0,00	1.630+0,00	20	12,80	0,20	51,20	
REB-37	1.636+0,00	1.638+0,00	40	12,80	0,20	102,40	
REB-38	1.641+0,00	1.652+0,00	220	12,80	0,20	563,20	
REB-39	1.668+0,00	1.670+0,00	40	12,80	0,20	102,40	
TOTAL						11.622,40	

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-37
	CONTEUDO: QUADROS DE REBAIXOS DE TERRAPLENAGEM		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000	

Modelo 6.0a - EMPRÉSTIMOS / CAIXA CONCENTRADA - DISPONÍVEIS/UTILIZADOS PISTA DIREITA DA DUPLICAÇÃO									
EMPRÉSTIMOS	ESTACA		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)	PROFUNDIDADE (m)	VOLUME DISPONÍVEL (m³)	VOLUME UTILIZADO (m³)	ISC (%)
	INICIAL	FINAL							
ECD-3	215+0,00		860	40	34.400,00	2,00	68.800,00	44.712,92	11,57
ECE-4	249+0,00		165	150	24.750,00	2,00	49.500,00	49.500,00	10,85
ECD-5	273+0,00		215	200	43.000,00	2,00	86.000,00	86.000,00	10,09
ECD-6	586+0,00		600	40	24.000,00	2,00	48.000,00	48.000,00	10,52
ELD-1a	220+0,00	230+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	10,17
ELD-1b	235+0,00	240+0,00	100	20	2.000,00	2,00	4.000,00	4.000,00	10,17
ELD-1c	240+0,00	250+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	10,17
ELD-1d	250+0,00	260+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	10,17
ELD-1e	260+0,00	270+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	10,17
ELD-1f	270+0,00	280+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	10,17
ELD-1g	280+0,00	283+0,00	60	20	1.200,00	2,00	2.400,00	3.505,92	10,17
ELD-2a	488+0,00	498+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	11,33
ELD-2b	498+0,00	508+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	11,33
ELD-2c	510+0,00	518+0,00	160	20	3.200,00	2,00	6.400,00	6.400,00	11,33
ELD-2d	518+0,00	528+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	11,33
ELD-2e	528+0,00	538+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	11,33
ELD-2f	538+0,00	542+0,00	80	20	1.600,00	2,00	3.200,00	4.628,48	11,33
ELD-10a	846+0,00	856+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	10,17
ELD-10b	856+0,00	866+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	10,17
ELD-10c	866+0,00	872+0,00	120	20	2.400,00	2,00	4.800,00	4.800,00	10,17
ELD-9a	907+0,00	917+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	14,25
ELD-9b	917+0,00	918+0,00	20	20	400,00	2,00	800,00	800,00	14,25
ELD-8a	942+0,00	952+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	14,56
ELD-8b	952+0,00	962+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	14,56
ELD-8c	962+0,00	972+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.322,56	14,56
ELD-7a	994+0,00	1002+0,00	160	20	3.200,00	2,00	6.400,00	6.400,00	13,41
ELD-7b	1002+0,00	1012+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	13,41
ELD-7c	1012+0,00	1014+0,00	40	20	800,00	2,00	1.600,00	1.600,00	13,41
ELD-3a	1076+0,00	1082+0,00	120	20	2.400,00	2,00	4.800,00	4.800,00	11,33
ELD-3b	1082+0,00	1092+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	11,33
ELD-3c	1092+0,00	1102+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	11,33
ELD-3d	1109+0,00	1112+0,00	60	20	1.200,00	2,00	2.400,00	2.400,00	11,33
ELD-3e	1112+0,00	1122+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	11,33
ELD-3f	1122+0,00	1132+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	11,33
ELD-3g	1139+0,00	1142+0,00	60	20	1.200,00	2,00	2.400,00	2.400,00	11,33
ELD-3h	1142+0,00	1152+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	11,33
ELD-3i	1152+0,00	1162+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	11,33
ELD-3j	1162+0,00	1172+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	11,33
ELD-3k	1172+0,00	1174+0,00	40	20	800,00	2,00	1.600,00	3.857,92	11,33
ELD-6a	1349+0,00	1359+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	14,52
ELD-6b	1359+0,00	1369+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	14,52
ELD-6c	1369+0,00	1371+0,00	40	20	800,00	2,00	1.600,00	1.600,00	14,52
ELD-5a	1418+0,00	1428+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	14,57
ELD-5b	1428+0,00	1432+0,00	80	20	1.600,00	2,00	3.200,00	3.200,00	14,57
ELD-5c	1438+0,00	1448+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	14,57
ELD-5d	1448+0,00	1451+0,00	60	20	1.200,00	2,00	2.400,00	4.473,60	14,57
ELD-4a	1735+0,00	1745+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	15,51
ELD-4b	1745+0,00	1755+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	15,51
ELD-4c	1755+0,00	1765+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	15,51
ELD-4d	1765+0,00	1775+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	15,51
ELD-4e	1775+0,00	1785+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	15,51
ELD-4f	1785+0,00	1795+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	15,51
ELD-4g	1795+0,00	1802+0,00	140	20	2.800,00	2,00	5.600,00	5.600,00	15,51
TOTAL					284.950,00		569.900,00	553.001,40	

Modelo 6.0a - EMPRÉSTIMOS / CAIXA CONCENTRADA - DISPONÍVEIS/UTILIZADOS PISTA ESQUERDA DA DUPLICAÇÃO									
EMPRÉSTIMOS	ESTACA		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)	PROFUNDIDADE (m)	VOLUME DISPONÍVEL (m³)	VOLUME UTILIZADO (m³)	ISC (%)
	INICIAL	FINAL							
ECE-1	80+0,00		300	250	75.000,00	2,00	150.000,00	150.000,00	14,89
ECE-2	93+0,00		280	175	49.000,00	2,00	98.000,00	98.000,00	11,07
ECD-3	215+0,00		860	40	34.400,00	2,00	68.800,00	24.870,44	11,57
ECE-7	762+0,00		330	210	69.300,00	2,00	138.600,00	138.600,00	11,04
ELE-7a	227+0,00	233+0,00	120	20	2.400,00	2,00	4.800,00	4.800,00	14,35
ELE-7b	237+0,00	243+0,00	120	20	2.400,00	2,00	4.800,00	5.445,12	14,35
ELE-6a	433+0,00	443+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	13,27
ELE-6b	443+0,00	450+0,00	140	20	2.800,00	2,00	5.600,00	5.600,00	13,27
ELE-5	493+0,00	503+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	13,30
ELE-4a	561+0,00	571+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	13,44
ELE-4b	572+0,00	581+0,00	180	20	3.600,00	2,00	7.200,00	7.200,00	13,44
ELE-4c	581+0,00	587+0,00	120	20	2.400,00	2,00	4.800,00	4.800,00	13,44
ELE-1a	779+0,00	785+0,00	120	20	2.400,00	2,00	4.800,00	4.800,00	12,21
ELE-1b	785+0,00	795+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	12,21
ELE-1c	795+0,00	805+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	2.912,68	12,21
ELE-1k	875+0,00	883+0,00	160	20	3.200,00	2,00	6.400,00	599,04	12,21
ELE-3a	1349+0,00	1359+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	13,31
ELE-3b	1359+0,00	1369+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	13,31
ELE-3c	1369+0,00	1371+0,00	40	20	800,00	2,00	1.600,00	1.646,08	13,31
ELE-2a	1403+0,00	1413+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	3.226,92	9,05
ELE-2b	1413+0,00	1423+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	3.736,78	9,05
ELE-2c	1423+0,00	1432+0,00	180	20	3.600,00	2,00	7.200,00	7.200,00	9,05
ELE-2d	1433+0,00	1443+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	9,05
ELE-2e	1443+0,00	1453+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	9,05
ELE-2f	1453+0,00	1463+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	9,05
ELE-2g	1463+0,00	1471+0,00	160	20	3.200,00	2,00	6.400,00	6.400,00	9,05
ELE-2h	1473+0,00	1483+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	8.000,00	9,05
ELE-2i	1483+0,00	1493+0,00	200	20	4.000,00	2,00	8.000,00	3.411,84	9,05
ELE-2k	1503+0,00	1508+0,00	100	20	2.000,00	2,00	4.000,00	1.373,96	9,05
TOTAL					312.500,00		625.000,00	554.622,86	

	GO INFRA	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
		GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km	
		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: PT-38
					ESCALA: --
		CONTEUDO: QUDRO DE EMPRÉSTIMOS / CAIXAS CONCENTRADAS			
		DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM		N.: DE.TER_GO-22-000	

Modelo 6.0b - EMPRÉSTIMOS EM ALARGAMENTOS DE CORTES - DISPONÍVEIS/UTILIZADOS PISTA DIREITA DA DUPLICAÇÃO								
EMPRÉSTIMOS	ESTACA		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	PROFUNDIDADE MÉDIA DO TOPO DO OFF-SET. (m)	VOLUME DISPONÍVEL (m³)	VOLUME UTILIZADO (m³)	ISC (%)
	INICIAL	FINAL						
ALD-1	0+0,00	5+0,00	100	3,09	1,50	463,33	463,33	20,90
ALD-3	15+0,00	19+0,00	80	7,17	1,50	860,27	860,27	21,80
ALD-4	71+0,00	85+0,00	280	6,38	2,00	3.571,87	3.571,87	14,40
ALD-6	100+0,00	105+0,00	100	6,13	1,50	920,00	920,00	14,60
ALD-7	129+0,00	133+0,00	80	12,51	7,50	7.506,93	7.506,93	15,60
ALD-8	135+0,00	144+0,00	180	3,74	15,50	10.426,20	10.426,20	2,00
ALD-9	160+0,00	167+0,00	140	13,89	6,00	11.666,20	11.666,20	13,70
ALD-10	177+0,00	184+0,00	140	14,81	5,00	10.364,20	10.364,20	15,90
ALD-11	185+0,00	198+0,00	260	11,35	3,00	8.856,47	8.856,47	16,60
ALD-13	251+0,00	266+0,00	300	6,46	2,00	3.875,00	3.875,00	11,70
ALD-14	268+0,00	298+0,00	600	11,18	2,50	16.766,00	16.766,00	13,40
ALD-15	311+0,00	316+0,00	100	5,63	1,50	845,00	845,00	12,80
ALD-16	336+0,00	343+0,00	140	7,12	1,50	1.496,13	1.496,13	15,10
ALD-17	349+0,00	355+0,00	120	9,21	2,00	2.210,80	2.210,80	11,90
ALD-19	382+0,00	385+0,00	60	2,06	1,50	185,60	185,60	18,00
ALD-20	397+0,00	421+0,00	480	7,59	1,50	5.464,00	5.464,00	4,70
ALD-21	425+0,00	475+0,00	1000	4,63	1,50	6.943,33	6.943,33	16,00
ALD-22	481+0,00	486+0,00	100	0,52	1,50	78,33	78,33	13,40
ALD-23	517+0,00	519+0,00	40	9,12	2,00	729,33	729,33	12,00
ALD-24	554+0,00	560+0,00	120	4,63	1,50	833,20	833,20	13,80
ALD-25	683+0,00	714+0,00	620	11,79	9,00	65.790,27	65.790,27	3,00
ALD-27	744+0,00	771+0,00	540	1,82	5,00	30.612,60	4.911,64	19,40
ALD-35	940+0,00	951+0,00	220	3,12	1,50	1.028,13	1.028,13	8,30
ALD-36	952+0,00	976+0,00	480	11,10	3,00	15.985,60	15.985,60	14,00
ALD-38	986+0,00	992+0,00	120	1,55	1,50	279,60	279,60	7,40
ALD-39	995+0,00	1047+0,00	1040	6,87	2,00	14.293,07	14.293,07	18,00
ALD-40	1050+0,00	1063+0,00	260	2,59	1,50	1.011,40	1.011,40	16,50
ALD-41	1073+0,00	1104+0,00	620	10,57	2,00	13.100,60	13.100,60	14,40
ALD-42	1117+0,00	1130+0,00	260	12,22	2,50	7.941,27	7.941,27	13,80
ALD-43	1158+0,00	1159+0,00	20	1,55	1,50	46,60	46,60	15,90
ALD-45	1267+0,00	1269+0,00	40	6,69	1,50	401,20	401,20	12,00
ALD-46	1272+0,00	1318+0,00	920	5,62	1,50	7.761,73	7.761,73	15,70
ALD-47	1319+0,00	1336+0,00	340	7,75	2,00	5.271,13	5.271,13	20,30
ALD-49	1343+0,00	1372+0,00	580	5,50	1,50	4.785,00	4.785,00	8,00
ALD-51	1383+0,00	1399+0,00	320	3,61	1,50	1.731,20	1.731,20	6,80
ALD-52	1410+0,00	1412+0,00	40	6,18	1,50	370,93	370,93	6,40
ALD-53	1413+0,00	1438+0,00	500	2,59	1,50	1.945,00	1.945,00	6,40
ALD-55	1448+0,00	1486+0,00	760	1,04	1,50	1.190,67	1.190,67	11,40
ALD-57	1491+0,00	1493+0,00	40	2,06	1,50	123,73	123,73	10,50
ALD-60	1518+0,00	1536+0,00	360	2,59	1,50	1.400,40	1.400,40	10,10
ALD-61	1545+0,00	1574+0,00	580	2,58	1,50	2.248,47	2.248,47	9,80
ALD-64	1598+0,00	1620+0,00	440	2,08	1,50	1.372,80	1.372,80	32,60
ALD-67	1682+0,00	1702+0,00	400	3,45	2,50	9.033,33	3.451,42	9,40
TOTAL						307.322,67	250.504,05	

Modelo 6.0b - EMPRÉSTIMOS EM ALARGAMENTOS DE CORTES - DISPONÍVEIS/UTILIZADOS PISTA ESQUERDA DA DUPLICAÇÃO								
EMPRÉSTIMOS	ESTACA		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	PROFUNDIDADE MÉDIA DO TOPO DO OFF-SET. (m)	VOLUME DISPONÍVEL (m³)	VOLUME UTILIZADO (m³)	ISC (%)
	INICIAL	FINAL						
ALE-1	0+0,00	27+0,00	540	8,72	2,00	9.419,40	9.419,40	20,90
ALE-2	66+0,00	86+0,00	400	10,36	2,00	8.285,33	8.285,33	14,40
ALE-3	100+0,00	107+0,00	140	11,04	2,00	3.090,27	3.090,27	14,10
ALE-4	137+0,00	145+0,00	160	11,03	3,00	5.294,40	5.294,40	2,00
ALE-5	162+0,00	167+0,00	100	9,36	2,50	2.340,67	2.340,67	13,70
ALE-6	177+0,00	191+0,00	280	13,08	2,50	9.156,93	9.156,93	16,60
ALE-7	192+0,00	195+0,00	60	3,63	1,50	327,00	327,00	13,60
ALE-8	243+0,00	321+0,00	1560	6,17	1,50	14.445,60	14.445,60	11,70
ALE-9	334+0,00	358+0,00	480	11,71	3,00	16.868,80	16.868,80	15,10
ALE-10	360+0,00	372+0,00	240	7,27	2,00	3.487,20	3.487,20	15,90
ALE-11	373+0,00	405+0,00	640	6,12	2,00	7.829,33	7.829,33	15,70
ALE-12	406+0,00	420+0,00	280	13,02	3,50	12.754,93	12.754,93	4,70
ALE-13	425+0,00	438+0,00	260	11,20	2,50	7.282,60	7.282,60	18,10
ALE-15	480+0,00	484+0,00	80	11,65	3,00	2.795,20	2.795,20	13,40
ALE-16	487+0,00	488+0,00	20	7,16	1,50	214,80	214,80	13,40
ALE-17	490+0,00	510+0,00	400	7,12	1,50	4.274,67	4.274,67	14,40
ALE-18	513+0,00	580+0,00	1340	2,83	1,50	10.309,07	5.681,54	13,50
ALE-19	581+0,00	590+0,00	180	3,11	1,50	838,80	838,80	9,70
ALE-23	684+0,00	690+0,00	120	14,19	5,50	9.366,40	9.366,40	10,60
ALE-24	691+0,00	722+0,00	620	1,26	7,00	60.799,27	5.474,86	3,00
ALE-25	723+0,00	727+0,00	80	13,99	4,50	5.037,60	5.037,60	14,10
ALE-26	745+0,00	776+0,00	620	10,04	4,50	28.005,40	28.005,40	19,40
ALE-27	783+0,00	792+0,00	180	10,72	2,00	3.859,80	3.859,80	14,70
ALE-29	822+0,00	826+0,00	80	0,85	2,50	1.914,13	170,89	15,60
ALE-30	829+0,00	834+0,00	100	10,72	2,00	2.143,33	2.143,33	12,60
ALE-31	847+0,00	873+0,00	520	10,28	2,50	13.369,20	13.369,20	17,10
ALE-32	875+0,00	876+0,00	20	7,70	1,50	231,00	231,00	14,50
ALE-33	883+0,00	892+0,00	180	6,08	2,00	2.187,60	2.187,60	14,40
ALE-34	908+0,00	913+0,00	100	6,86	2,00	1.371,33	1.371,33	14,30
ALE-35	949+0,00	968+0,00	380	11,99	2,50	11.393,67	11.393,67	14,00
ALE-36	984+0,00	997+0,00	260	6,92	3,50	12.558,87	6.297,00	7,40
ALE-37	1013+0,00	1035+0,00	440	6,41	2,00	7.930,27	5.642,40	18,00
ALE-40	1112+0,00	1163+0,00	1020	5,62	1,50	8.605,40	8.605,40	16,50
ALE-43	1234+0,00	1252+0,00	360	2,57	1,50	1.386,00	1.386,00	15,90
ALE-47	1321+0,00	1338+0,00	340	9,37	3,50	15.657,00	11.154,13	20,30
TOTAL						533.468,27	230.083,49	

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-39
	CONTEUDO: QUADRO DE EMPRÉSTIMOS DE ALARGAMENTOS DE CORTES		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.:	DE.TER_GO-22-000

NOTA DE SERVIÇO PARA DESMATAMENTO Ø < 15cm - PISTA DIREITA						
EMPRÉSTIMO LATERAL / CAIXA CONCENTRADA						
ESTACA		LADO	DENOMINAÇÃO	EXTENSÃO	LARGURA	ÁREA TOTAL (m²)
INICIAL	FINAL					
215+0,00		D	ECD-3	40,00	860,00	22.356,46
220+0,00	283+0,00	D	ELD-1	1.260,00	18,85	23.752,96
249+0,00		E	ECE-4	165,00	150,00	24.750,00
273+0,00		D	ECD-5	200,00	215,00	43.000,00
488+0,00	542+0,00	D	ELD-2	1.080,00	19,92	21.514,24
586+0,00		D	ECD-6	600,00	40,00	24.000,00
846+0,00	872+0,00	D	ELD-10	520,00	20,00	10.400,00
907+0,00	918+0,00	D	ELD-9	220,00	20,00	4.400,00
942+0,00	972+0,00	D	ELD-8	600,00	20,27	12.161,28
994+0,00	1.014+0,00	D	ELD-7	400,00	20,00	8.000,00
1.076+0,00	1.175+0,00	D	ELD-3	1.980,00	17,54	34.728,96
1.349+0,00	1.376+0,00	D	ELD-6	540,00	16,30	8.800,00
1.418+0,00	1.451+0,00	D	ELD-5	660,00	17,93	11.836,80
1.735+0,00	1.802+0,00	D	ELD-4	1.340,00	20,00	26.800,00
TOTAL GERAL:						276.500,70

NOTA DE SERVIÇO PARA DESMATAMENTO Ø < 15cm - PISTA ESQUERDA						
EMPRÉSTIMO LATERAL / CAIXA CONCENTRADA						
ESTACA		LADO	DENOMINAÇÃO	EXTENSÃO	LARGURA	ÁREA TOTAL (m²)
INICIAL	FINAL					
80+0,00	0+0,00	E	ECE-1	250,00	300,00	75.000,00
93+0,00	0+0,00	E	ECE-2	280,00	175,00	49.000,00
215+0,00	0+0,00	D	ECD-3	40,00	860,00	12.435,22
227+0,00	243+0,00	E	ELE-7	320,00	16,01	5.122,56
433+0,00	450+0,00	E	ELE-6	340,00	20,00	6.800,00
493+0,00	503+0,00	E	ELE-5	200,00	20,00	4.000,00
561+0,00	587+0,00	E	ELE-4	520,00	19,23	10.000,00
762+0,00	0+0,00	E	ECE-7	330,00	210,00	69.300,00
779+0,00	883+0,00	E	ELE-1	2.080,00	3,92	8.155,86
1.349+0,00	1.376+0,00	E	ELE-3	540,00	16,34	8.823,04
1.403+0,00	1.508+0,00	E	ELE-2	2.100,00	13,65	28.674,75
TOTAL GERAL:						277.311,43

		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
		GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km	
		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: PT-42
					ESCALA: --
		CONTEUDO: QUADRO DE NOTAS DE DESMATAMENTO D < 15 cn			
		DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM		N.: DE.TER_GO-22-000	

NOTA DE SERVIÇO PARA DESMATAMENTO Ø > 15cm - PISTA ESQUERDA							
ESTACA		LADO	DENOMINAÇÃO	EXTENSÃO	LARGURA	ÁREA TOTAL (m²)	UNIDADE
INICIAL	FINAL						
0+0,00	242+0,00	PISTA ESQUERDA	Implantação	4.840,00	27,93	135.187,88	140
242+0,00	308+0,00	PISTA ESQUERDA	Restauração	1.320,00	2,00	2.640,00	3
308+0,00	358+0,00	PISTA ESQUERDA	Implantação	1.000,00	16,19	16.193,98	17
358+0,00	400+0,00	PISTA ESQUERDA	Restauração	840,00	2,00	1.680,00	2
400+0,00	496+0,00	PISTA ESQUERDA	Implantação	1.920,00	15,76	30.250,51	31
496+0,00	584+0,00	PISTA ESQUERDA	Restauração	1.760,00	2,00	3.520,00	4
584+0,00	658+0,00	PISTA ESQUERDA	Implantação	1.480,00	19,06	28.203,62	29
658+0,00	661+0,00	PISTA ESQUERDA	OAE	67,38	39,59	2.667,29	3
661+0,00	732+0,00	PISTA ESQUERDA	Implantação	1.412,62	36,24	51.199,35	53
732+0,00	735+0,00	PISTA ESQUERDA	OAE	58,68	41,05	2.408,74	3
735+0,00	741+0,00	PISTA ESQUERDA	Implantação	121,32	39,05	4.737,19	5
741+0,00	743+0,00	PISTA ESQUERDA	OAE	38,98	40,99	1.597,93	2
743+0,00	1.113+0,00	PISTA ESQUERDA	Implantação	7.401,02	23,76	175.817,55	183
1.113+0,00	1.156+0,00	PISTA ESQUERDA	Restauração	860,00	2,00	1.720,00	2
1.156+0,00	1.248+0,00	PISTA ESQUERDA	Implantação	1.840,00	18,54	34.115,77	35
1.248+0,00	1.253+0,00	PISTA ESQUERDA	Restauração	100,00	2,00	200,00	0
1.253+0,00	1.255+0,00	PISTA ESQUERDA	OAE	40,00	10,31	412,36	0
1.255+0,00	1.266+0,00	PISTA ESQUERDA	Restauração	220,00	2,00	440,00	0
1.266+0,00	1.675+0,00	PISTA ESQUERDA	Implantação	8.180,00	15,73	128.653,25	134
1.675+0,00	1.679+0,00	PISTA ESQUERDA	Restauração	80,00	2,00	160,00	0
1.679+0,00	1.680+0,00	PISTA ESQUERDA	OAE	20,00	11,71	234,23	0
1.680+0,00	1.683+0,00	PISTA ESQUERDA	Restauração	60,00	2,00	120,00	0
1.683+0,00	1.707+0,00	PISTA ESQUERDA	Implantação	480,00	20,84	10.002,02	10
80+0,00	0+0,00	E	ECE-1	250,00	300,00	75.000,00	78
93+0,00	0+0,00	E	ECE-2	280,00	175,00	49.000,00	51
215+0,00	0+0,00	D	ECD-3	40,00	860,00	34.400,00	36
227+0,00	243+0,00	E	ELE-7	320,00	16,01	5.122,56	5
249+0,00	0+0,00	E	ECE-4	165,00	150,00	24.750,00	26
273+0,00	0+0,00	D	ECD-5	200,00	215,00	43.000,00	45
433+0,00	450+0,00	E	ELE-6	340,00	20,00	6.800,00	7
493+0,00	503+0,00	E	ELE-5	200,00	20,00	4.000,00	4
561+0,00	587+0,00	E	ELE-4	520,00	19,23	10.000,00	10
586+0,00	0+0,00	D	ECD-6	600,00	40,00	24.000,00	25
762+0,00	0+0,00	E	ECE-7	330,00	210,00	69.300,00	72
779+0,00	883+0,00	E	ELE-1	2.080,00	3,92	8.155,86	8
1.349+0,00	1.376+0,00	E	ELE-3	540,00	16,34	8.823,04	9
TOTAL GERAL:						1.023.187,86	1.062

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-43
	CONTEUDO: QUADRO DE DESMATAMENTO D > 15 cm		ESCALA: --
	DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000

NOTA DE SERVIÇO PARA DESMATAMENTO Ø > 15cm - PISTA DIREITA							
ESTACA		LADO	DENOMINAÇÃO	EXTENSÃO	LARGURA	ÁREA TOTAL (m²)	UNIDADE
INICIAL	FINAL						
0+0,00	411+0,00	PISTA DIREITA	Implantação	8.220,00	16,59	136.376,47	142
411+0,00	485+0,00	PISTA DIREITA	Restauração	1.480,00	4,00	5.920,00	6
485+0,00	657+0,00	PISTA DIREITA	Implantação	3.440,00	28,33	97.449,30	101
657+0,00	660+0,00	PISTA DIREITA	OAE	63,80	65,70	4.191,55	4
660+0,00	732+0,00	PISTA DIREITA	Implantação	1.436,20	55,71	80.013,98	83
732+0,00	734+0,00	PISTA DIREITA	OAE	49,10	36,57	1.795,45	2
734+0,00	741+0,00	PISTA DIREITA	Implantação	130,90	30,81	4.032,65	4
741+0,00	742+0,00	PISTA DIREITA	OAE	29,68	17,09	507,40	1
742+0,00	801+0,00	PISTA DIREITA	Implantação	1.170,32	17,77	20.797,74	22
801+0,00	918+0,00	PISTA DIREITA	Restauração	2.340,00	4,00	9.360,00	10
918+0,00	939+0,00	PISTA DIREITA	Implantação	420,00	15,52	6.518,88	7
939+0,00	1.097+0,00	PISTA DIREITA	Restauração	3.160,00	4,00	12.640,00	13
1.097+0,00	1.253+0,00	PISTA DIREITA	Implantação	3.120,00	39,49	123.211,00	128
1.253+0,00	1.255+0,00	PISTA DIREITA	OAE	35,62	36,19	1.288,93	1
1.255+0,00	1.291+0,00	PISTA DIREITA	Implantação	724,38	21,31	15.438,39	16
1.291+0,00	1.629+0,00	PISTA DIREITA	Restauração	6.760,00	4,00	27.040,00	28
1.629+0,00	1.701+0,00	PISTA DIREITA	Implantação	1.440,00	28,47	41.001,67	43
80+0,00	0+0,00	E	ECE-1	250,00	300,00	75.000,00	78
93+0,00	0+0,00	E	ECE-2	280,00	175,00	49.000,00	51
215+0,00	0+0,00	D	ECD-3	40,00	860,00	34.400,00	36
220+0,00	283+0,00	D	ELD-1	1.260,00	18,85	23.752,96	25
227+0,00	243+0,00	E	ELE-7	320,00	0,00	0,00	0
249+0,00	0+0,00	E	ECE-4	165,00	150,00	24.750,00	26
273+0,00	0+0,00	D	ECD-5	200,00	215,00	43.000,00	45
433+0,00	450+0,00	E	ELE-6	340,00	0,00	0,00	0
488+0,00	542+0,00	D	ELD-2	1.080,00	19,92	21.514,24	22
493+0,00	503+0,00	E	ELE-5	200,00	0,00	0,00	0
561+0,00	587+0,00	E	ELE-4	520,00	0,00	0,00	0
586+0,00	0+0,00	D	ECD-6	600,00	40,00	24.000,00	25
762+0,00	0+0,00	E	ECE-7	330,00	210,00	69.300,00	72
846+0,00	872+0,00	D	ELD-10	520,00	20,00	10.400,00	11
907+0,00	918+0,00	D	ELD-9	220,00	20,00	4.400,00	5
942+0,00	972+0,00	D	ELD-8	600,00	20,27	12.161,28	13
994+0,00	1.014+0,00	D	ELD-7	400,00	20,00	8.000,00	8
1.076+0,00	1.175+0,00	D	ELD-3	1.980,00	17,54	34.728,96	36
1.349+0,00	1.376+0,00	D	ELD-6	540,00	16,30	8.800,00	9
1.418+0,00	1.451+0,00	D	ELD-5	660,00	17,93	11.836,80	12
1.735+0,00	1.802+0,00	D	ELD-4	1.340,00	20,00	26.800,00	28
TOTAL GERAL:						1.069.427,65	1.113

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-44
	CONTEUDO: QUADRO DE DESMATAMENTO D > 15 cm		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.:	DE.TER_GO-22-000

MODELO 10.0 - RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS - <u>PISTA ESQUERDA DA DUPLICAÇÃO</u>																					
TRANSPORTE DE MATERIAIS												TOTAL	PERCENTUAL DO VOLUME DE MATERIAL POR FAIXA	PERCENTUAL DO VOLUME DE MATERIAL POR FAIXA (ACUMULADO)	DESTINO DOS MATERIAIS E ESCAVADOS						
ORIGEM DOS MATERIAIS															CAMADAS FINAIS TERRAPLENAGEM	CORPO DE ATERRO	COMPACTAÇÃO FUNDO	SOLO ESTOCADO	BOTA-FORA		
INTERVALOS EM METROS	COMPEN. LATERAL	1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	EMPRÉSTIMO E ALARGAMENTO CORTE	REBAIXO DE SUBLEITO		SOLO ESTOCADO	ESCARIFICAÇÃO	REMOÇÃO DE SOLO MOLE	REMOÇÃO EM ROCHA										
						CORTE	ATERRO														
0	-	50	22.996,82	68,35	0,00	0,00	1.290,41	73.443,52	7.620,01			0,00		105.419,12	7,57%	7,57%	24.187,05	81.232,06		0,00	
50	-	200		6.504,14	0,00	0,00	9.769,78	118,15				0,00		16.392,08	1,18%	8,75%	8.443,27	7.948,81		0,00	
200	-	400		26.208,36	0,00	0,00	28.105,97	10.007,63				0,00		64.321,96	4,62%	13,36%	13.819,19	42.976,37		7.526,40	
400	-	600		24.756,39	0,00	0,00	15.404,55	0,00				0,00		40.160,94	2,88%	16,25%	18.073,54	22.087,39		0,00	
600	-	800		29.219,94	0,00	0,00	40.731,62	35,45				0,00		69.987,00	5,02%	21,27%	5.344,38	64.642,62		0,00	
800	-	1000		25.575,56	0,00	0,00	21.107,32	0,00				0,00		46.682,87	3,35%	24,62%	10.383,49	36.299,39		0,00	
1000	-	1200		5.914,79	0,00	0,00	15.442,19	0,00				0,00		21.356,98	1,53%	26,16%	8.092,24	13.264,73		0,00	
1200	-	1400		25.461,73	0,00	0,00	368,64	5.198,77				0,00		31.029,14	2,23%	28,38%	4.452,88	21.661,06		4.915,20	
1400	-	1600		35.619,05	0,00	0,00	33.909,73	7.833,60				0,00		77.362,39	5,55%	33,94%	9.741,32	62.859,46		4.761,60	
1600	-	1800		11.481,53	0,00	0,00	89.321,38	2.150,40				0,00		102.953,31	7,39%	41,33%	10.771,00	92.182,31		0,00	
1800	-	2000		10.302,77	0,00	0,00	6.834,33	460,80				0,00		17.597,90	1,26%	42,59%	11.733,67	5.864,24		0,00	
2000	-	3000		65.313,75	0,00	0,00	330.395,44	921,60				0,00		396.630,79	28,48%	71,07%	36.042,23	360.588,57		0,00	
3000	-	5000		204.027,45	0,00	0,00	125.205,75	0,00				0,00		329.233,20	23,64%	94,71%	28.071,74	301.161,46		0,00	
> 5000				6.928,34	0,00	0,00	66.819,25	0,00				0,00		73.747,58	5,29%	100,00%	18.963,09	54.784,50		0,00	
SEM TRANSPORTE																					
a) FUNDAÇÃO ATERRO 0 a 0,6																			30.653,44		
b) FUNDAÇÃO ATERRO 0,6 a 3			---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	11.622,40		
c) FUNDAÇÃO DE CORTE																			45.579,36		
TOTAL			22.996,82	477.382,16	0,00	0,00	784.706,35	100.169,92	7.620,01	0,00	0,00	0,00	0,00	1.392.875,26	100,00%	100,00%	208.119,09	1.167.552,97	87.855,20	0,00	17.203,20
PERCENTUAL(%)			1,65%	34,27%	0,00%	0,00%	56,34%	7,19%				0,00%	0,00%	100,00%	-		14,94%	83,82%		1,24%	
DISTÂNCIA PONDERADA DOS TRANSPORTES:			0,00	m	CORPO DE ATERRO (CA): ISC ≥										2,00%	VOLUME DE ATERRO COMPACTADO: (VOLUME GEOMÉTRICO)			1.076.916,25		
ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE EMPRÉSTIMO:			277.311,43	m²	CAMADA FINAL TERRAPLENAGEM (CF): IS Cp ≥										9,60%						
MATERIAL DE CORTE E REBAIXOS DESTINADO A BOTA-FORA:							17.203,20	BOTA-FORA CORTES =		0,00	BOTA-FORA REBAIXO=		17.203,20	ESCAVAÇÃO MÉDIA (m³/km) =							38.712,49
MATERIAL DE BOTA-FORA DESTINADO A CAIXA DE EMPRÉSTIMO:							17.203,20	m2 (MEDIDO NA PAVIMENTAÇÃO. DESCONTADO NA COMPACT. A 100% DO PN DA TERRAP.)							EXTENSÃO PARA O CÁLCULO (Km) =				35,98		
VOLUME DE COMPACTAÇÃO DE BF (Exceto Mat.3a+Solo Mole+BF confinado em Cx. Emp.) =							0,00								FATOR DE COMPACTAÇÃO K=				1,30		
VOLUME DA CAMADA DE SUBLEITO (ÚLTIMOS 20 CM DA C.F.T.)							74.620,67								GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO:				95,00%		
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 95% PN (12 GOLPES)=							909.740,07								CAMADA FINAL TERRAPLENAGEM - CFT = 100% PN				255.031,38		
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PN (12 GOLPES)=							255.031,38								CORPO DE ATERRO =95% PN				909.740,07		
															(ENERGIA DO PROCTOR NORMAL=PN)				12,00		
															VOLUME ESCAVADO:		Volume	% Categ.	% Categ. Acum.		
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PN (12 GOLPES)=							180.410,71	m³	(DESCONTADO VOLUME DA CAMADA DE SUBLEITO)					1ª CATEGORIA		1.392.875,26	100,00%	100,00%			
															2ª CATEGORIA		0,00	0,00%	100,00%		
															3ª CATEGORIA		0,00	0,00%	100,00%		
VOLUME MÉDIO DE COMPACTAÇÃO (m³/km)							29.930,97	m³	(INCLUINDO VOLUME A CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO)					VOLUME TOTAL ESCAVADO		1.392.875,26	100,00%				
ÁREA TOTAL DE DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MENORES DE 15 CM							909.473,08	m²	1.062 und												
ÁREAS TOTAL DE DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MAIORES DE 15 CM							1.023.187,86	m²													
VOLUME TOTAL DE CARGA DE ENTULHOS								m³													
TOTAL DE TRANSPORTE DE ENTULHOS								m³xkm													
OBSERVAÇÕES:																					
Previsto rebaixo nos cortes para tratar e recompactar 60cm a 100% do PN. Idem para os aterros com menos de 60cm, previsto rebaixo e recompactação para que se garanta que 60cm estejam compactados a 100% do PN.																					
Para os solos obtidos na operação de rebaixo que não atendem a ISC> 9,6 % devem ser substituídos por solo selecionado de empréstimos e direcionados para corpo de aterro quando IS Cp ≥ 2 %																					
Conforme instrução normativa IP-09, foi previsto escarificação e compactação da fundação dos aterros com altura menor de 3,00m, numa espessura de 20cm.																					
Foram descontadas as áreas de regularização de subleito dos limpa rodas na área total de regularização por não existir terraplenagem nessas áreas.																					
Corpo do Aterro: parte do aterro situado sobre o terreno natural até 1,00 metro abaixo da cota correspondente ao greide da terraplenagem.																					
Camada Final: parte do aterro constituída de material selecionado, situado entre o greide da terraplenagem e o corpo do aterro; ressaltando-se que a última camada, correspondente ao Subleito, apesar de fazer parte da Terraplenagem, deverá ser considerada como serviço de Pavimentação.																					
Para o prédimensionamento da terraplenagem nas compensações de corte e aterro usou o fator homogeneização de 1,3.																					

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164		SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)		EXTENSÃO: 40,59km
		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
	CONTEUDO:	QUADRO DE RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO - PISTA ESQUERDA		
	DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM		N.: DE.TER_GO-22-000

MODELO 10.0 - RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS - PISTA DIREITA DA DUPLICAÇÃO																						
TRANSPORTE DE MATERIAIS													TOTAL	PERCENTUAL DO VOLUME DE MATERIAL POR FAIXA	PERCENTUAL DO VOLUME DE MATERIAL POR FAIXA (ACUMULADO)	DESTINO DOS MATERIAIS ESCAVADOS						
ORIGEM DOS MATERIAIS																CAMADAS FINAIS TERRAPLENAGEM	CORPO DE ATERRO	COMPACTAÇÃO FUNDO	SOLO ESTOCADO	BOTA-FORA		
INTERVALOS EM METROS	COMPEN. LATERAL	1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	EMPRÉSTIMO E ALARGAMENTO CORTE	REBAIXO DE SUBLEITO		SOLO ESTOCADO	ESCARIFICAÇÃO	REMOÇÃO DE SOLO MOLE	REMOÇÃO EM ROCHA											
0 - 50	42.390,97	490,60	0,00	0,00	0,00	100.674,95	7.576,99			0,00		151.133,52	10,39%	10,39%	42.879,15	108.254,37				0,00		
50 - 200		2.024,87	0,00	0,00	26.490,56	1.937,72				0,00		30.453,16	2,09%	12,49%	1.288,16	27.475,39				1.689,60		
200 - 400		25.995,37	0,00	0,00	16.038,54	708,92				0,00		42.742,83	2,94%	15,43%	4.667,04	38.075,79				0,00		
400 - 600		68.863,93	0,00	0,00	26.843,17	3.662,77				0,00		99.369,87	6,83%	22,26%	13.922,08	85.447,79				0,00		
600 - 800		52.160,68	0,00	0,00	76.765,02	5.198,77				0,00		134.124,47	9,22%	31,48%	15.752,91	118.371,56				0,00		
800 - 1000		2.824,52	0,00	0,00	26.447,98	0,00				0,00		29.272,50	2,01%	33,50%	20.705,59	8.566,91				0,00		
1000 - 1200		5.487,95	0,00	0,00	14.746,11	0,00				0,00		20.234,06	1,39%	34,89%	17.783,07	2.450,99				0,00		
1200 - 1400		9.974,97	0,00	0,00	15.983,16	0,00				0,00		25.958,12	1,79%	36,67%	4.500,64	21.457,48				0,00		
1400 - 1600		18.271,98	0,00	0,00	8.856,47	118,15				0,00		27.246,60	1,87%	38,55%	3.573,21	23.673,39				0,00		
1600 - 1800		99.987,39	0,00	0,00	14.377,80	1.736,86				0,00		116.102,05	7,98%	46,53%	14.715,00	101.387,05				0,00		
1800 - 2000		20.274,59	0,00	0,00	3.505,92	5.340,55				0,00		29.121,06	2,00%	48,53%	2.599,33	26.521,73				0,00		
2000 - 3000		55.172,14	0,00	0,00	316.914,18	3.107,45				0,00		375.193,77	25,80%	74,34%	35.288,99	339.904,78				0,00		
3000 - 5000		53.101,06	0,00	0,00	179.482,88	5.104,25				0,00		237.688,19	16,35%	90,68%	48.894,85	188.793,33				0,00		
> 5000		58.456,41	0,00	0,00	77.053,66	0,00				0,00		135.510,08	9,32%	100,00%	13.794,05	121.716,03				0,00		
SEM TRANSPORTE																						
a) FUNDAÇÃO ATERRO 0 a 0,6																		31.592,96				
b) FUNDAÇÃO ATERRO 0,6 a 3		---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		12.953,60				
c) FUNDAÇÃO DE CORTE																		55.040,00				
TOTAL		42.390,97	473.086,48	0,00	0,00	803.505,46	127.590,40	7.576,99	0,00	0,00	0,00	1.454.150,30	100,00%	100,00%	240.364,07	1.212.096,62	99.586,56	0,00		1.689,60		
PERCENTUAL(%)		2,92%	32,53%	0,00%	0,00%	55,26%	8,77%			0,00%	0,00%	100,00%	-			16,53%	83,35%			0,12%		
DISTÂNCIA PONDERADA DOS TRANSPORTES:		0,00	m	CORPO DE ATERRO (CA): ISC ≥ 2,00%												VOLUME DE ATERRO COMPACTADO: (VOLUME GEOMÉTRICO)		1.142.231,41				
ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE EMPRÉSTIMO:		276.500,70	m²	CAMADA FINAL TERRAPLENAGEM (CF): IS Cp ≥ 9,60%																		
MATERIAL DE CORTE E REBAIXOS DESTINADO A BOTA-FORA:						1.689,60	BOTA-FORA CORTES =		0,00	BOTA-FORA REBAIXO=		1.689,60	ESCAVAÇÃO MÉDIA (m³/Km) = 40.415,52									
MATERIAL DE BOTA-FORA DESTINADO A CAIXA DE EMPRÉSTIMO:						1.689,60	m2 (MEDIDO NA PAVIMENTAÇÃO. DESCONTADO NA COMPACT. A 100% DO PN DA TERRAP.)										EXTENSÃO PARA O CÁLCULO (Km) = 35,98					
VOLUME DE COMPACTAÇÃO DE BF (Exceto Mat.3a+Solo Mole+BF confinado em Cx. Emp.) =						0,00											FATOR DE COMPACTAÇÃO K= 1,30					
VOLUME DA CAMADA DE SUBLEITO (ÚLTIMOS 20 CM DA C.F.T.)						59.623,87											GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO: 95,00%					
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 95% PN (12 GOLPES)=						945.335,62											CAMADA FINAL TERRAPLENAGEM - CFT = 100% PN 296.482,35					
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PN (12 GOLPES)=						296.482,35											CORPO DE ATERRO =95% PN 945.335,62					
																(ENERGIA DO PROCTOR NORMAL=PN)		12,00				
																VOLUME ESCAVADO:		Volume	% Categ.	% Categ. Acum.		
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PN (12 GOLPES)=						236.858,49	m³	(DESCONTADO VOLUME DA CAMADA DE SUBLEITO)						1ª CATEGORIA	1.454.150,30	100,00%	100,00%					
														2ª CATEGORIA	0,00	0,00%	100,00%					
VOLUME MÉDIO DE COMPACTAÇÃO (m³/km)						31.746,29	m³	(INCLUINDO VOLUME A CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO)						3ª CATEGORIA	0,00	0,00%	100,00%					
														VOLUME TOTAL ESCAVADO		1.454.150,30	100,00%					
ÁREA TOTAL DE DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MENORES DE 15 CM 864.029,54 m²																						
ÁREAS TOTAL DE DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MAIORES DE 15 CM 1.069.427,65 m²																						
VOLUME TOTAL DE CARGA DE ENTULHOS 945.335,62 m³																						
TOTAL DE TRANSPORTE DE ENTULHOS 296.482,35 m³xkm																						
OBSERVAÇÕES:																						
Previsto rebaixo nos cortes para tratar e recompactar 60cm a 100% do PN. Idem para os aterros com menos de 60cm, previsto rebaixo e recompactação para que se garanta que 60cm estejam compactados a 100% do PN.																						
Para os solos obtidos na operação de rebaixo que não atendem a ISC> 9,6 % devem ser substituídos por solo selecionado de empréstimos e direcionados para corpo de aterro quando IS Cp ≥ 2 %																						
Conforme instrução normativa IP-09, foi previsto escarificação e compactação da fundação dos aterros com altura menor de 3,00m, numa espessura de 20cm.																						
Foram descontadas as áreas de regularização de subleito dos limpa rodas na área total de regularização por não existir terraplenagem nessas áreas.																						
Corpo do Aterro: parte do aterro situado sobre o terreno natural até 1,00 metro abaixo da cota correspondente ao greide da terraplenagem.																						
Camada Final: parte do aterro constituída de material selecionado, situado entre o greide da terraplenagem e o corpo do aterro; ressaltando-se que a última camada, correspondente ao Subleito, apesar de fazer parte da Terraplenagem, deverá ser considerada como serviço de Pavimentação.																						
Para o prédimensionamento da terraplenagem nas compensações de corte e aterro usou o fator homogeneização de 1,3.																						

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-46
	CONTEUDO: QUADRO DE RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO - PISTA DIREITA		ESCALA: --
	DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000	

MODELO 10.0 - RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS - PISTA DIREITA E ESQUERDA DA DUPLICAÇÃO																								
TRANSPORTE DE MATERIAIS												TOTAL	PERCENTUAL DO VOLUME DE MATERIAL POR FAIXA	PERCENTUAL DO VOLUME DE MATERIAL POR FAIXA (ACUMULADO)	DESTINO DOS MATERIAIS E ESCAVADOS									
ORIGEM DOS MATERIAIS															CAMADAS FINAIS TERRAPLENAGEM	CORPO DE ATERRO	COMPACTAÇÃO FUNDO	SOLO ESTOCADO	BOTA-FORA					
INTERVALOS EM METROS	COMPEN. LATERAL	1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	EMPRÉSTIMO E ALARGAMENTO CORTE	REBAIXO DE SUBLEITO		SOLO ESTOCADO	ESCARIFICAÇÃO	REMOÇÃO DE SOLO MOLE	REMOÇÃO EM ROCHA													
0	-	50	84.781,95	981,21			0,00	201.349,91	15.153,98				302.267,04	20,79%	20,79%	85.758,29	216.508,75			0,00				
50	-	200		4.049,75			52.981,13	3.875,45					60.906,32	4,19%	24,97%	2.576,33	54.950,79			3.379,20				
200	-	400		51.990,73			32.077,08	1.417,85					85.485,66	5,88%	30,85%	9.334,07	76.151,59			0,00				
400	-	600		137.727,86			53.686,35	7.325,54					198.739,74	13,67%	44,52%	27.844,16	170.895,59			0,00				
600	-	800		104.321,37			153.530,04	10.397,54					268.248,95	18,45%	62,97%	31.505,82	236.743,12			0,00				
800	-	1000		5.649,04			52.895,97	0,00					58.545,00	4,03%	66,99%	41.411,17	17.133,83			0,00				
1000	-	1200		10.975,90			29.492,22	0,00					40.468,12	2,78%	69,78%	35.566,14	4.901,98			0,00				
1200	-	1400		19.949,93			31.966,31	0,00					51.916,25	3,57%	73,35%	9.001,28	42.914,97			0,00				
1400	-	1600		36.543,97			17.712,93	236,31					54.493,21	3,75%	77,09%	7.146,42	47.346,79			0,00				
1600	-	1800		199.974,78			28.755,60	3.473,72					232.204,11	15,97%	93,06%	29.430,01	202.774,10			0,00				
1800	-	2000		40.549,18			7.011,84	10.681,11					58.242,13	4,01%	97,07%	5.198,66	53.043,47			0,00				
2000	-	3000		110.344,28			633.828,36	6.214,89					750.387,53	51,60%	148,67%	70.577,98	679.809,55			0,00				
3000	-	5000		106.202,13			358.965,75	10.208,49					475.376,37	32,69%	181,36%	97.789,71	377.586,67			0,00				
> 5000				116.912,83			154.107,33	0,00					271.020,15	18,64%	200,00%	27.588,10	243.432,05			0,00				
SEM TRANSPORTE																								
a) FUNDAÇÃO ATERRO 0 a 0,6																		63.185,92						
b) FUNDAÇÃO ATERRO 0,6 a 3			---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	25.907,20						
c) FUNDAÇÃO DE CORTE																		110.080,00						
TOTAL			84.781,95	946.172,95	0,00	0,00	1.607.010,91	255.180,80	15.153,98	0,00	0,00	0,00	2.908.300,59	100,00%	100,00%	480.728,14	2.424.193,25	199.173,12	0,00	3.379,20				
PERCENTUAL(%)			2,92%	32,53%	0,00%	0,00%	55,26%	8,77%					100,00%	-		16,53%	83,35%			0,12%				
DISTÂNCIA PONDERADA DOS TRANSPORTES:			0,00		m		CORPO DE ATERRO (CA): ISC ≥										2,00%		VOLUME DE ATERRO COMPACTADO: (VOLUME GEOMÉTRICO)				2.284.462,82	
ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE EMPRÉSTIMO:			553.001,40		m²		CAMADA FINAL TERRAPLENAGEM (CF): ISCp ≥										9,60%							
MATERIAL DE CORTE E REBAIXOS DESTINADO A BOTA-FORA:							3.379,20		BOTA-FORA CORTES =		0,00		BOTA-FORA REBAIXO=		3.379,20		ESCAVAÇÃO MÉDIA (m³/Km) =					80.831,03		
MATERIAL DE BOTA-FORA DESTINADO A CAIXA DE EMPRÉSTIMO:							3.379,20										EXTENSÃO PARA O CÁLCULO (Km) =					35,98		
VOLUME DE COMPACTAÇÃO DE BF (Exceto Mat.3a+Solo Mole+BF confinado em Cx. Emp.) =							0,00										FATOR DE COMPACTAÇÃO K=					1,30		
VOLUME DA CAMADA DE SUBLEITO (ÚLTIMOS 20 CM DA C.F.T.)							119.247,73		596.238,66		m2 (MEDIDO NA PAVIMENTAÇÃO. DESCONTADO NA COMPACT. A 100% DO PN DA TERRAP.)						GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO:					95,00%		
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 95% PN (12 GOLPES)=							1.890.671,24										CAMADA FINAL TERRAPLENAGEM - CFT = 100% PN					592.964,70		
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PN (12 GOLPES)=							551.513,73										CORPO DE ATERRO =95% PN					1.890.671,24		
																	(ENERGIA DO PROCTOR NORMAL=PN)					12,00		
																	VOLUME ESCAVADO:		Volume	% Categ.	% Categ. Acum.			
																	1ª CATEGORIA		2.908.300,59	100,00%	100,00%			
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PN (12 GOLPES)=							473.716,97		m³		(DESCONTADO VOLUME DA CAMADA DE SUBLEITO)						2ª CATEGORIA		0,00	0,00%	100,00%			
																	3ª CATEGORIA		0,00	0,00%	100,00%			
VOLUME MÉDIO DE COMPACTAÇÃO (m³/km)							63.492,57		m³		(INCLUINDO VOLUME A CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO)						VOLUME TOTAL ESCAVADO		2.908.300,59	100,00%				
ÁREA TOTAL DE DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MENORES DE 15 CM							1.728.059,08		m²															
ÁREAS TOTAL DE DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MAIORES DE 15 CM							2.138.855,30		m²		2.226 und													
VOLUME TOTAL DE CARGA DE ENTULHOS									m³															
TOTAL DE TRANSPORTE DE ENTULHOS									m³xkm															
OBSERVAÇÕES:																								
Previsto rebaixo nos cortes para tratar e recompactar 60cm a 100% do PN. Idem para os aterros com menos de 60cm, previsto rebaixo e recompactação para que se garanta que 60cm estejam compactados a 100% do PN.																								
Para os solos obtidos na operação de rebaixo que não atendem a ISC> 9,6 % devem ser substituídos por solo selecionado de empréstimos e direcionados para corpo de aterro quando ISCp ≥ 2 %																								
Conforme instrução normativa IP-09, foi previsto escarificação e compactação da fundação dos aterros com altura menor de 3,00m, numa espessura de 20cm.																								
Foram descontadas as áreas de regularização de subleito dos limpa rodas na área total de regularização por não existir terraplenagem nessas áreas.																								
Corpo do Aterro: parte do aterro situado sobre o terreno natural até 1,00 metro abaixo da cota correspondente ao greide da terraplenagem.																								
Camada Final: parte do aterro constituída de material selecionado, situado entre o greide da terraplenagem e o corpo do aterro; ressaltando-se que a última camada, correspondente ao Subleito, apesar de fazer parte da Terraplenagem, deverá ser considerada como serviço de Pavimentação.																								
Para o prédimensionamento da terraplenagem nas compensações de corte e aterro usou o fator homogeneização de 1,3.																								

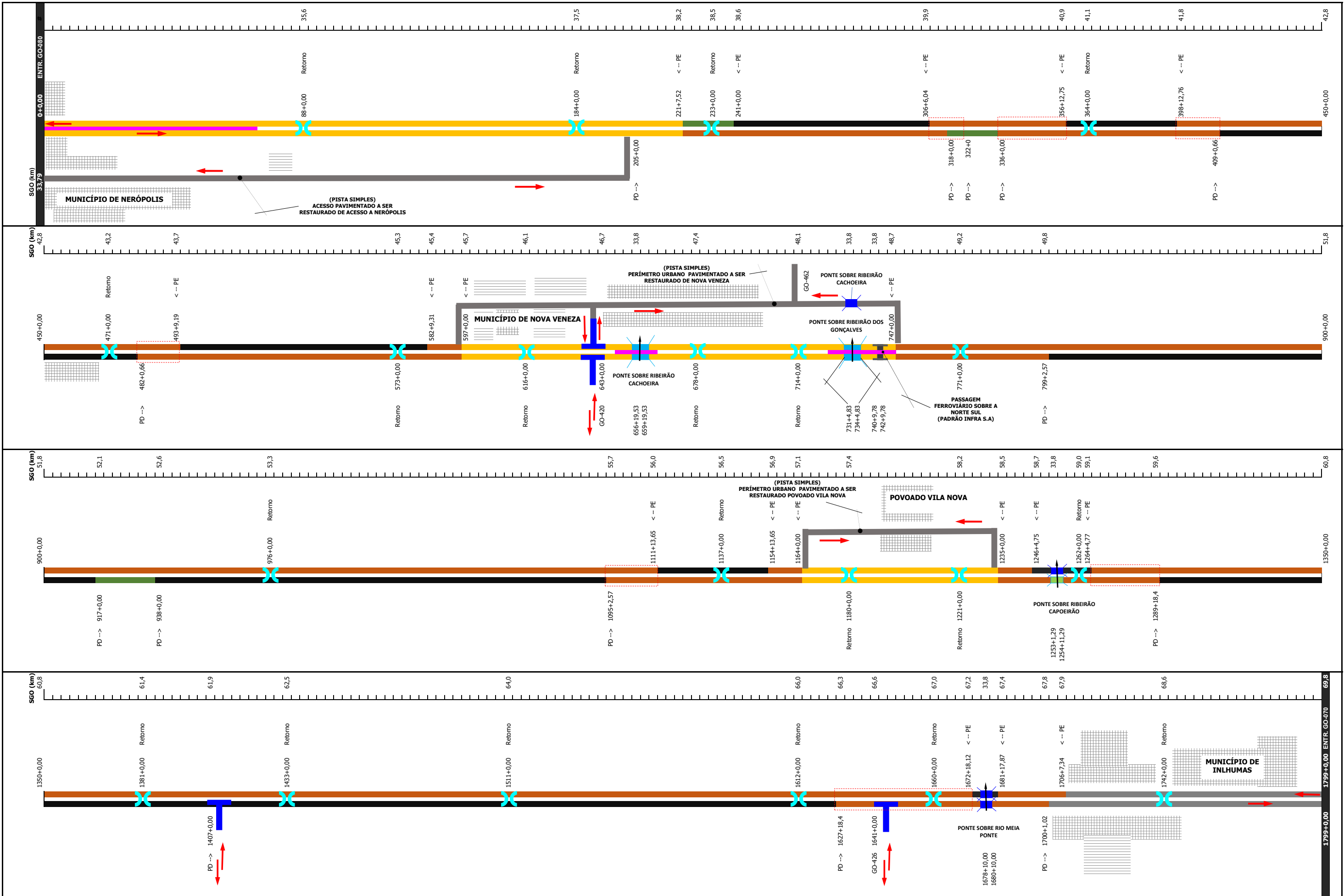
	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PT-47
	CONTEÚDO: QUADRO DE RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO -TOTAL DUPLICAÇÃO		ESCALA: --
	DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	N.: DE.TER_GO-22-000

PISTA DIREITA		
1ª Categoria		
Dt. (m)<= 50	151.133,52	
Dt. (m)> 50<= 200	30.453,16	
Dt. (m)> 200<= 400	42.742,83	
Dt. (m)> 400<= 600	99.369,87	
Dt. (m)> 600<= 800	134.124,47	
Dt. (m)> 800<= 1000	29.272,50	
Dt. (m)> 1000<= 1200	20.234,06	
Dt. (m)> 1200<= 1400	25.958,12	
Dt. (m)> 1400<= 1600	27.246,60	
Dt. (m)> 1600<= 1800	116.102,05	
Dt. (m)> 1800<= 2000	29.121,06	
Dt. (m)> 2000<= 3000	375.193,77	
Dt. (m)> 3000<= 5000	237.688,19	
Dt. (m)> 5000	135.510,08	
	Total	1.454.150,30
Compactação a 100% P.N. (Camadas finais do aterro)		
Compactação a 95% P.N. (Corpo do aterro)	236.858,49	
Área Total De Desmatamento De Árvores Com Diâmetros Menores De 15 Cm	945.335,62	
Áreas Total De Desmatamento De Árvores Com Diâmetros Maiores De 15 Cm	864.029,54	
Acabamento e recomposição de Empréstimos	1.113	
	276.500,70	

PISTA ESQUERDA		
1ª Categoria		
Dt. (m)<= 50	105.419,12	
Dt. (m)> 50<= 200	16.392,08	
Dt. (m)> 200<= 400	64.321,96	
Dt. (m)> 400<= 600	40.160,94	
Dt. (m)> 600<= 800	69.987,00	
Dt. (m)> 800<= 1000	46.682,87	
Dt. (m)> 1000<= 1200	21.356,98	
Dt. (m)> 1200<= 1400	31.029,14	
Dt. (m)> 1400<= 1600	77.362,39	
Dt. (m)> 1600<= 1800	102.953,31	
Dt. (m)> 1800<= 2000	17.597,90	
Dt. (m)> 2000<= 3000	396.630,79	
Dt. (m)> 3000<= 5000	329.233,20	
Dt. (m)> 5000	73.747,58	
	Total	1.392.875,26
Compactação a 100% P.N. (Camadas finais do aterro)		
Compactação a 95% P.N. (Corpo do aterro)	180.410,71	
Área Total De Desmatamento De Árvores Com Diâmetros Menores De 15 Cm	909.740,07	
Áreas Total De Desmatamento De Árvores Com Diâmetros Maiores De 15 Cm	909.473,08	
Acabamento e recomposição de Empréstimos	1.062	
	277.311,43	

TOTAL PISTA DIREITA E ESQUERDA	
1ª Categoria	
	256.552,64
	46.845,24
	107.064,79
	139.530,81
	204.111,48
	75.955,37
	41.591,04
	56.987,26
	104.608,99
	219.055,37
	46.718,97
	771.824,56
	566.921,39
	209.257,66
	2.847.025,56
	417.269,19
	1.855.075,69
	1.773.502,62
	2.175
	553.812,13

		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
		GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km	
		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: PT-48
					ESCALA: --
		CONTEUDO: QUADRO DE RESUMO DAS FAIXAS DE DMT E COMPACTAÇÕES			
		DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM		N.:	DE.TER_GO-22-000



OBS.:

ESTAQUEAMENTO INDICADO: EIXOS PROJETADOS DAS PISTAS

RETORNOS OPERACIONAIS

BARREIRA NEW JERSEY ENTRE AS PISTA PROJETADAS DA DUPLICAÇÃO

INTERSEÇÃO EM ACESSO LATERAL

SENTIDO DO TRÁFEGO

PE - PISTA ESQUERDA

PD - PISTA DIREITA

LEGENDA:

PISTA DUPLICADAS PROJETADAS A IMPLANTAR - CONTOURO VIÁRIOS

PISTA PROJETADA A IMPLANTAR

PISTA EXISTENTE A RESTAURAR E ALARGAR PLATAFORMA

PISTA A RESTAURAR - PERÍMETRO URBANO

ALTEAMENTOS DE GREIDE

PONTE PROJETADA EM TABULEIRO DUPLO SENTIDO

PONTE PROJETADA EM TABULEIRO ÚNICO SENTIDO

PONTE EXISTENTE

AGLOMERADOS URBANOS

INVERSÕES DE PISTA (DEMOLIÇÕES)

GOINFRA

CONSÓRCIO CSG

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PLANO FUNCIONAL UNIFILAR DAS SOLUÇÕES DO ANTEPROJETO

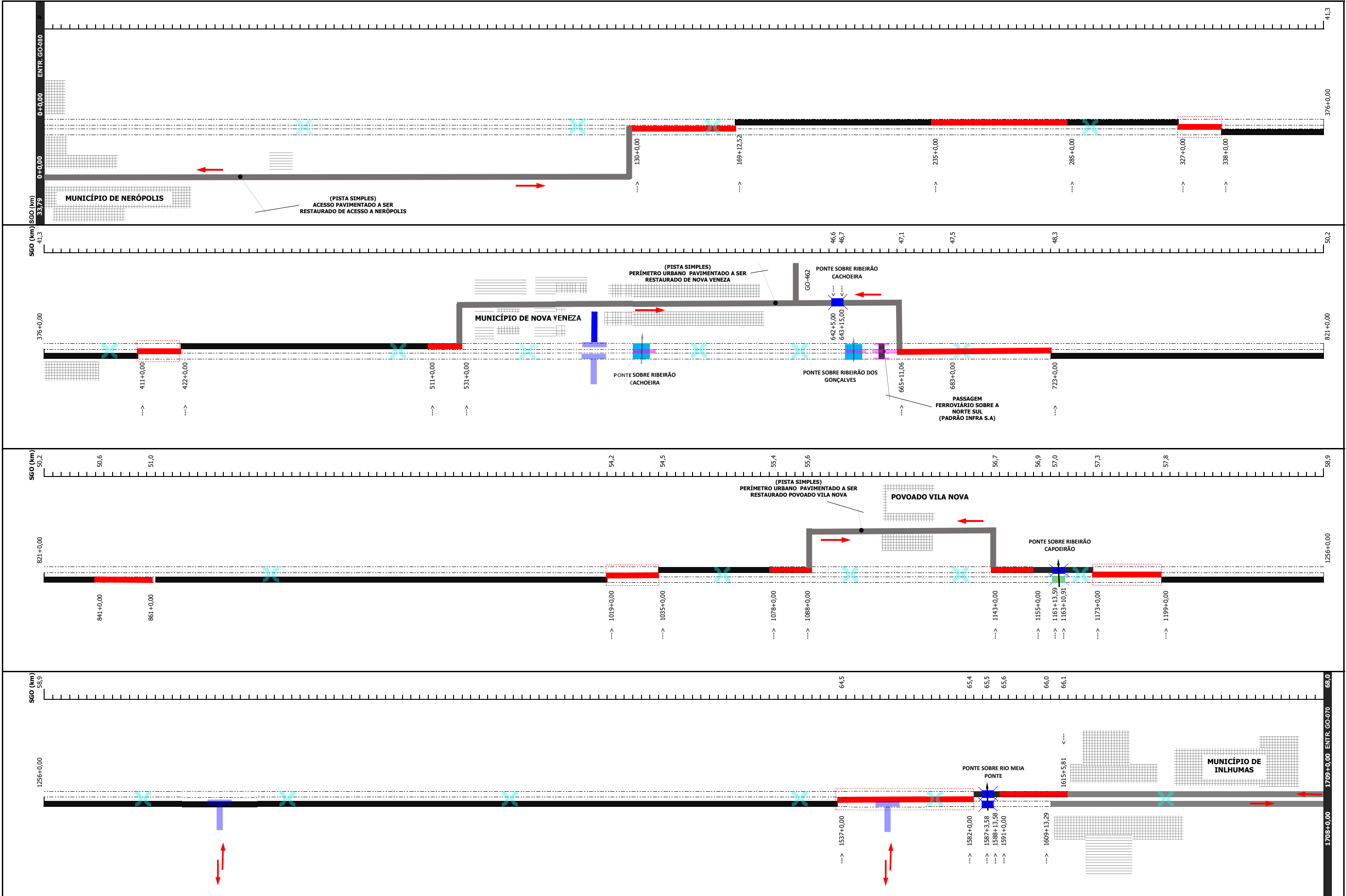
ILUSTRAÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DOS SEGMENTOS DE IMPLANTAÇÕES

TÍTULO: ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS

RL-GO.222.GO-042-753-AAA-200=A

FOLHA: MS-02.01 de MS-02.01

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DO GOINFRA SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



OBS.: **ESTAQUEAMENTO INDICADO: EIXOS DA PISTA EXISTENTE**

RETORNOS OPERACIONAIS

INTERSEÇÃO EM ACESSO LATERAL

SENTIDO DO TRÁFEGO

LEGENDA:

- PISTA EXISTENTE A RESTAURAR E ALARGAR PLATAFORMA
- PISTA A RESTAURAR - PERÍMETRO URBANO
- PROJEÇÃO ILUSTRATIVA DOS ALINHAMENTOS DA DUPLICAÇÃO
- DEMOLIÇÕES DO PAVIMENTO EXISTENTE
- PONTE PROJETADA EM TABULEIRO DUPLO SENTIDO
- PONTE PROJETADA EM TABULEIRO ÚNICO SENTIDO
- PONTE EXISTENTE
- AGLOMERADOS URBANOS
- INVERSÕES DE PISTA (DEMOLIÇÕES)

CONSÓRCIO CSG

ANTEPROJETO DE RESTAURAÇÃO

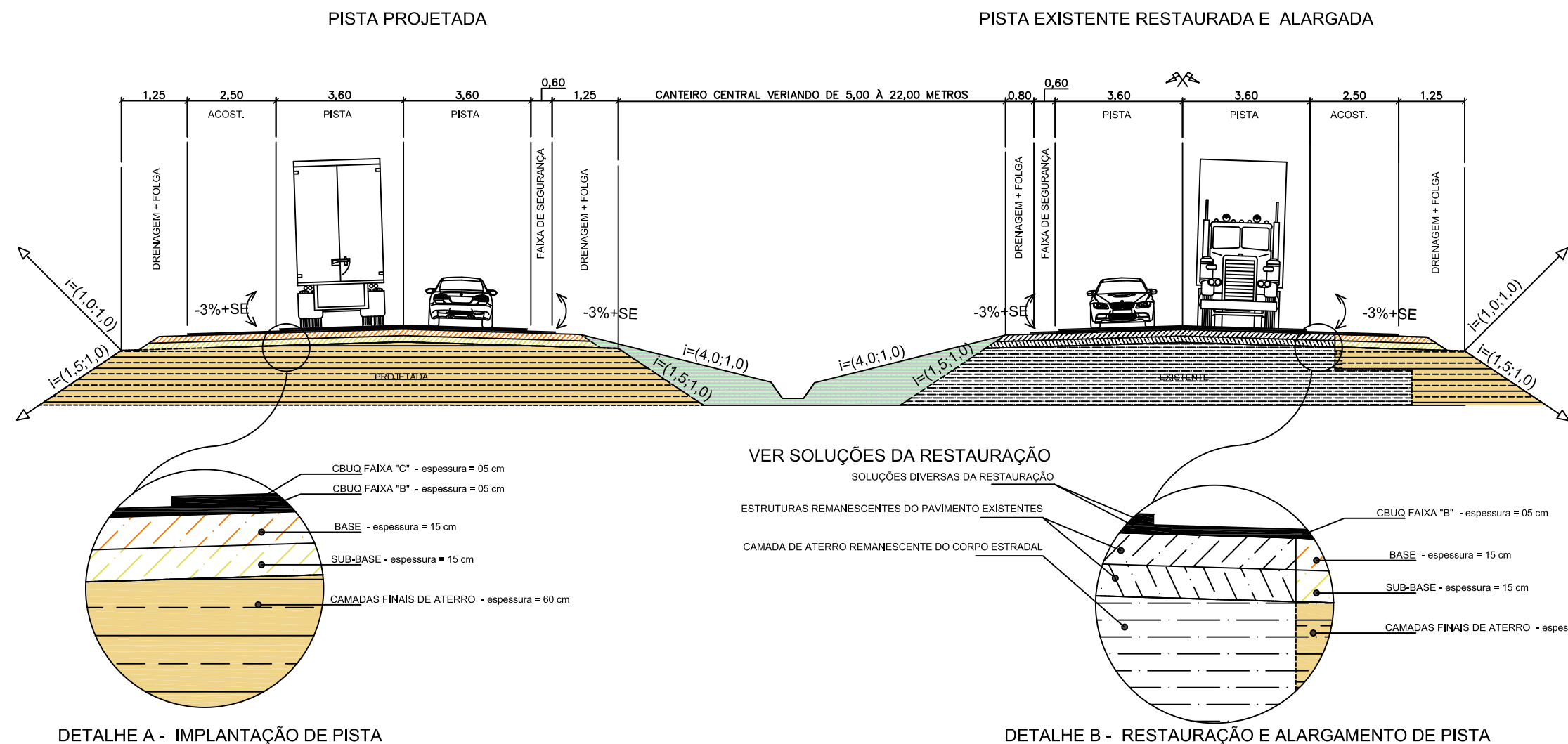
PLANO FUNCIONAL UNIFILAR DAS SOLUÇÕES DO ANTEPROJETO

ILUSTRAÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DOS SEGMENTOS DE RESTAURAÇÃO E DEMOLIÇÕES

TÍTULO: **ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS**

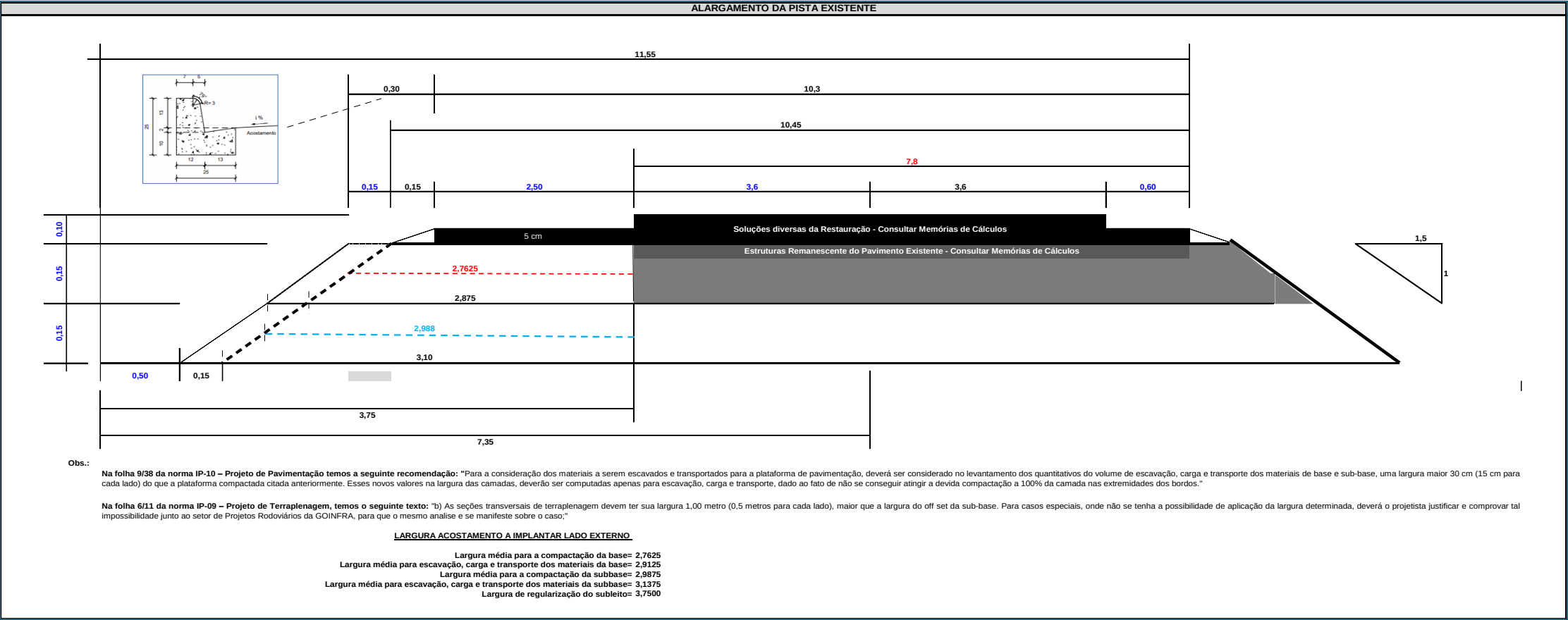
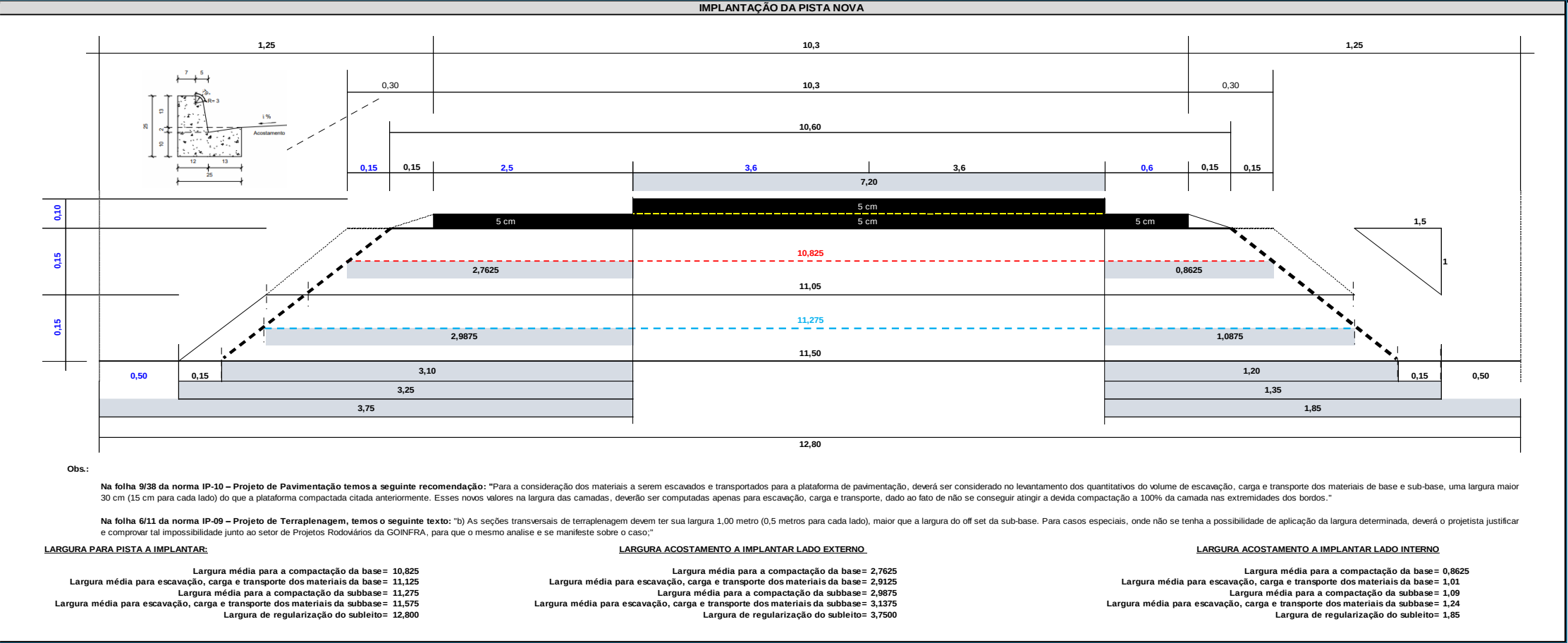
RL-GO.222.GO-042-753-AAA-200=A

FOLHA: MS-02.01 de MS-02.01



	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PP 01
	CONTEUDO:		ESCALA: 1/200
	DISCIPLINA:		Nº. DE.PGEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

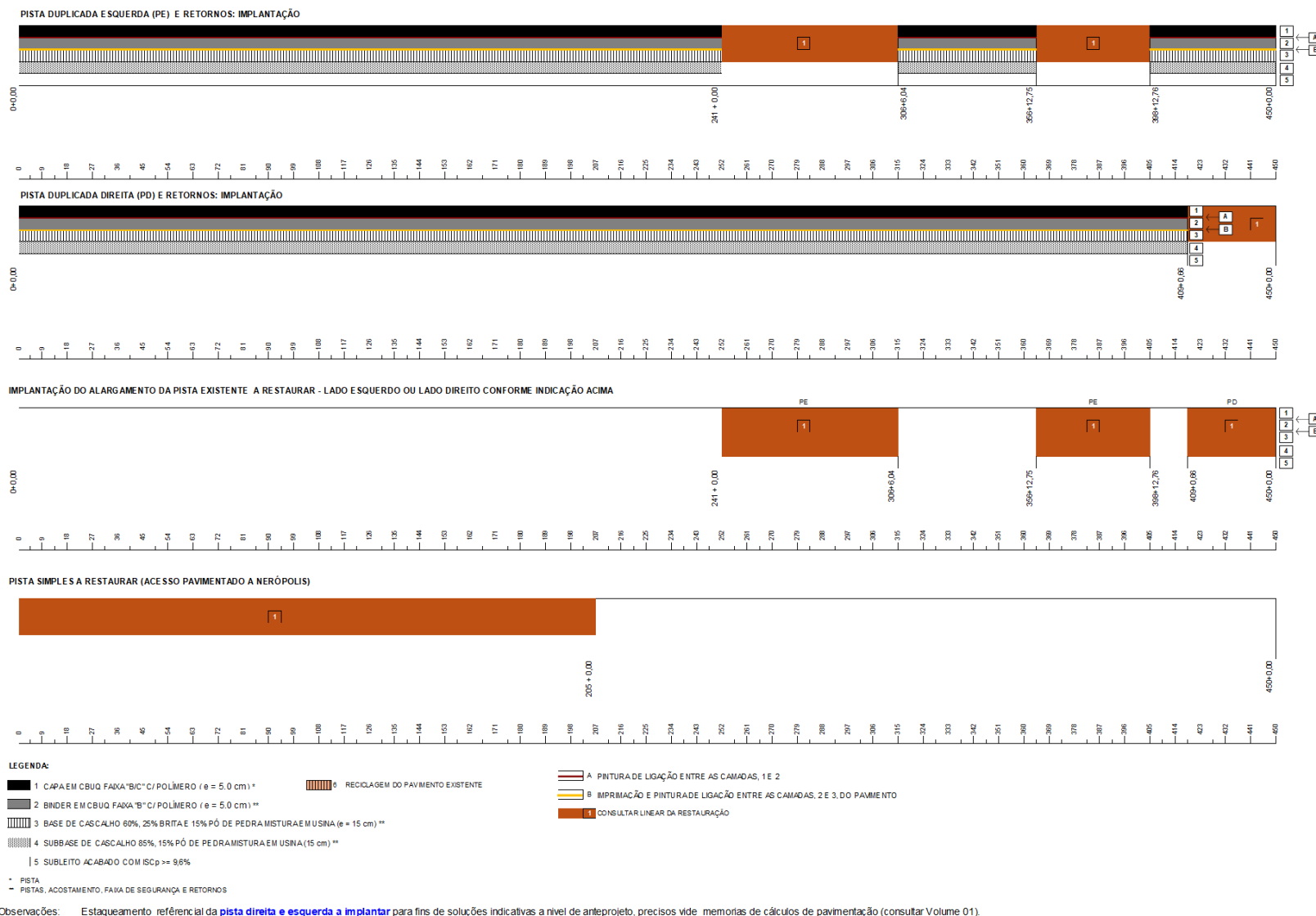


As soluções de pavimentação e restauração poderão vir a sofrer alteração, com a utilização de CAP convencional em relação com polímero, visando economia a obra, na fase executivo, contudo, deverá ser necessário a realização de levantamentos mais abrangentes e aplicação de novas metodologias de dimensionamentos.



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PP-02
CONTEUDO: LARGURAS DAS ESTRUTURAS DO PAVIMENTO		ESCALA: --
DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	N.: DE.PAV_GO-22-000	

DIAGRAMA LINEAR DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO: IMPLANTAÇÕES E RESTAURAÇÕES



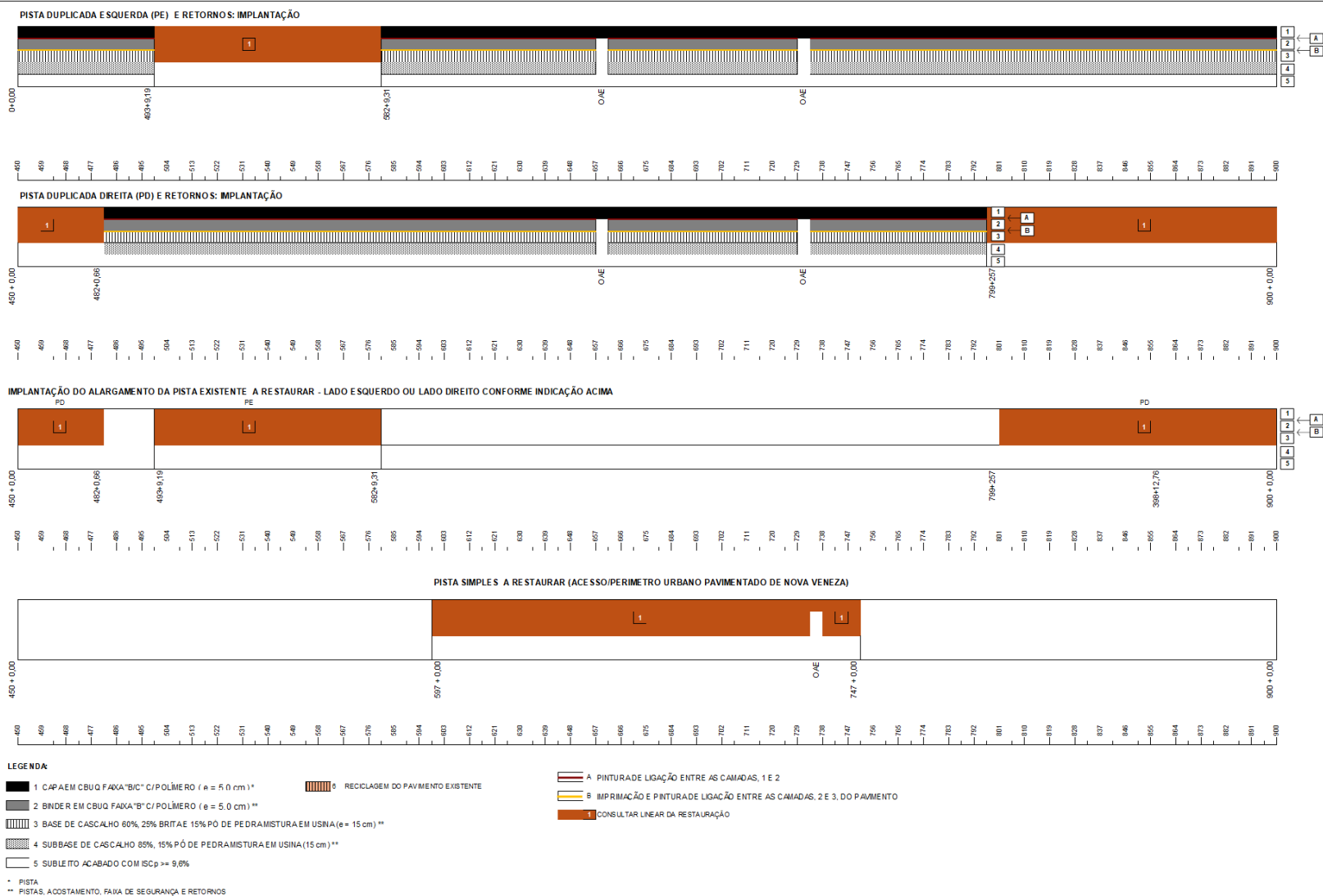
Observações: Estaqueamento referencial da [pista direita e esquerda a implantar](#) para fins de soluções indicativas a nível de anteprojeto, precisos vide memórias de cálculos de pavimentação (consultar Volume 01).

As soluções de pavimentação e restauração poderão vir a sofrer alteração, com a utilização de CAP convencional em relação com polímero, visando economia a obra, na fase executivo, contudo, deverá ser necessário a realização de levantamentos mais abrangentes e aplicação de novas metodologias de dimensionamentos.



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PP-03.01
CONTEÚDO: DIAGRAMA LINEAR DA ESTRUTURA DO PAVIMENTOS		ESCALA: --
DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	
	N.: DE.PAV_GO-22-000	

DIAGRAMA LINEAR DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO: IMPLANTAÇÕES E RESTAURAÇÕES



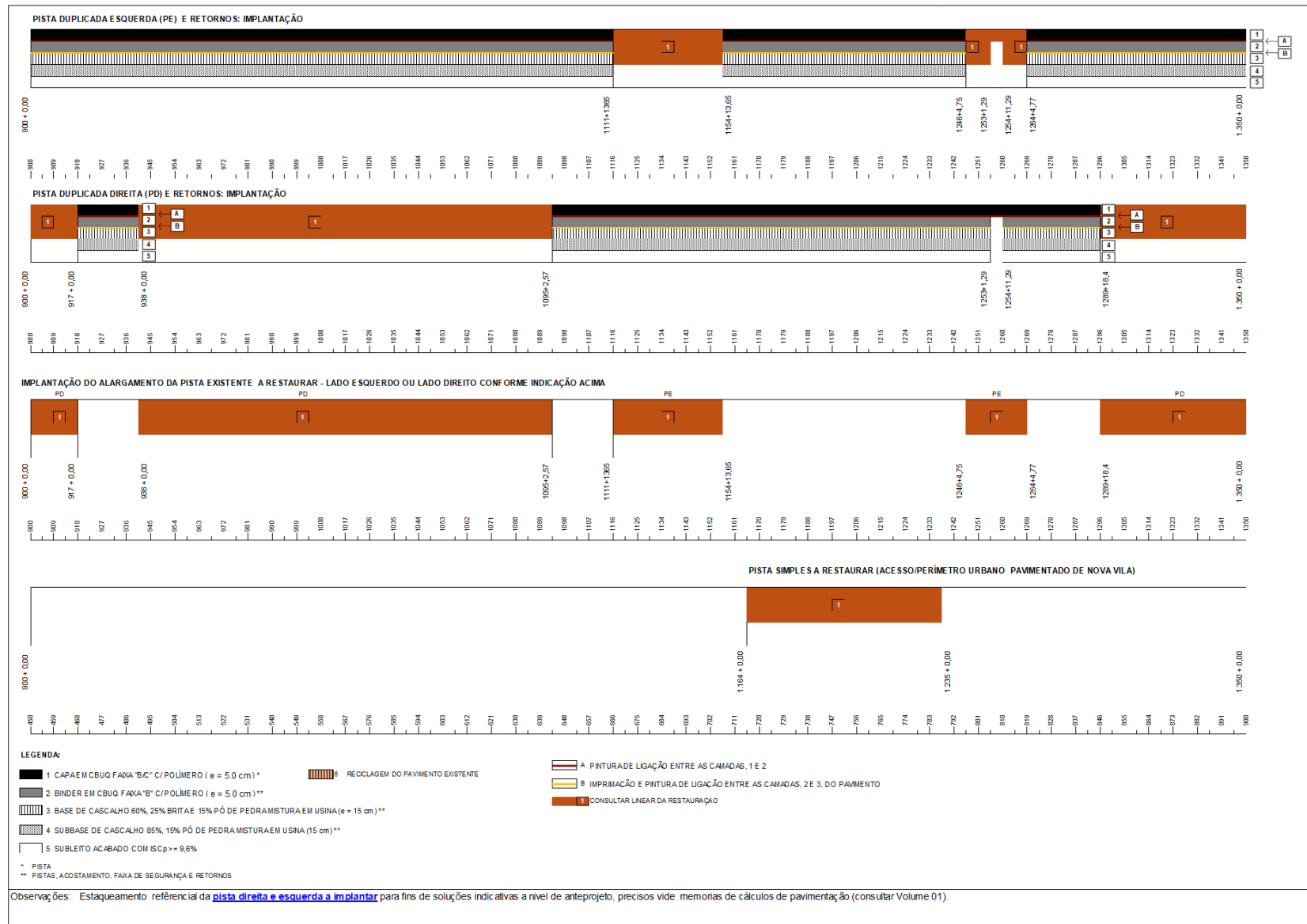
Observações: Estaqueamento referencial da pista direita e esquerda a implantar para fins de soluções indicativas a nível de anteprojeto, precisos vide memórias de cálculos de pavimentação (consultar Volume 01).

As soluções de pavimentação e restauração poderão vir a sofrer alteração, com a utilização de CAP convencional em relação com polímero, visando economia a obra, na fase executivo, contudo, deverá ser necessário a realização de levantamentos mais abrangentes e aplicação de novas metodologias de dimensionamentos.



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164 SUB TRECHO: ENTR. GO-080 (B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070 (B)	SEG.: km 33,79 ao km 74,38 EXTENSÃO: 40,59 km
CONTEÚDO: DIAGRAMA LINEAR DA ESTRUTURA DOS PAVIMENTOS		FOLHA: PP-03.02
DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		ESCALA: --
N.: DE.PAV_GO-22-000		

DIAGRAMA LINEAR DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO: IMPLANTAÇÕES E RESTAURAÇÕES

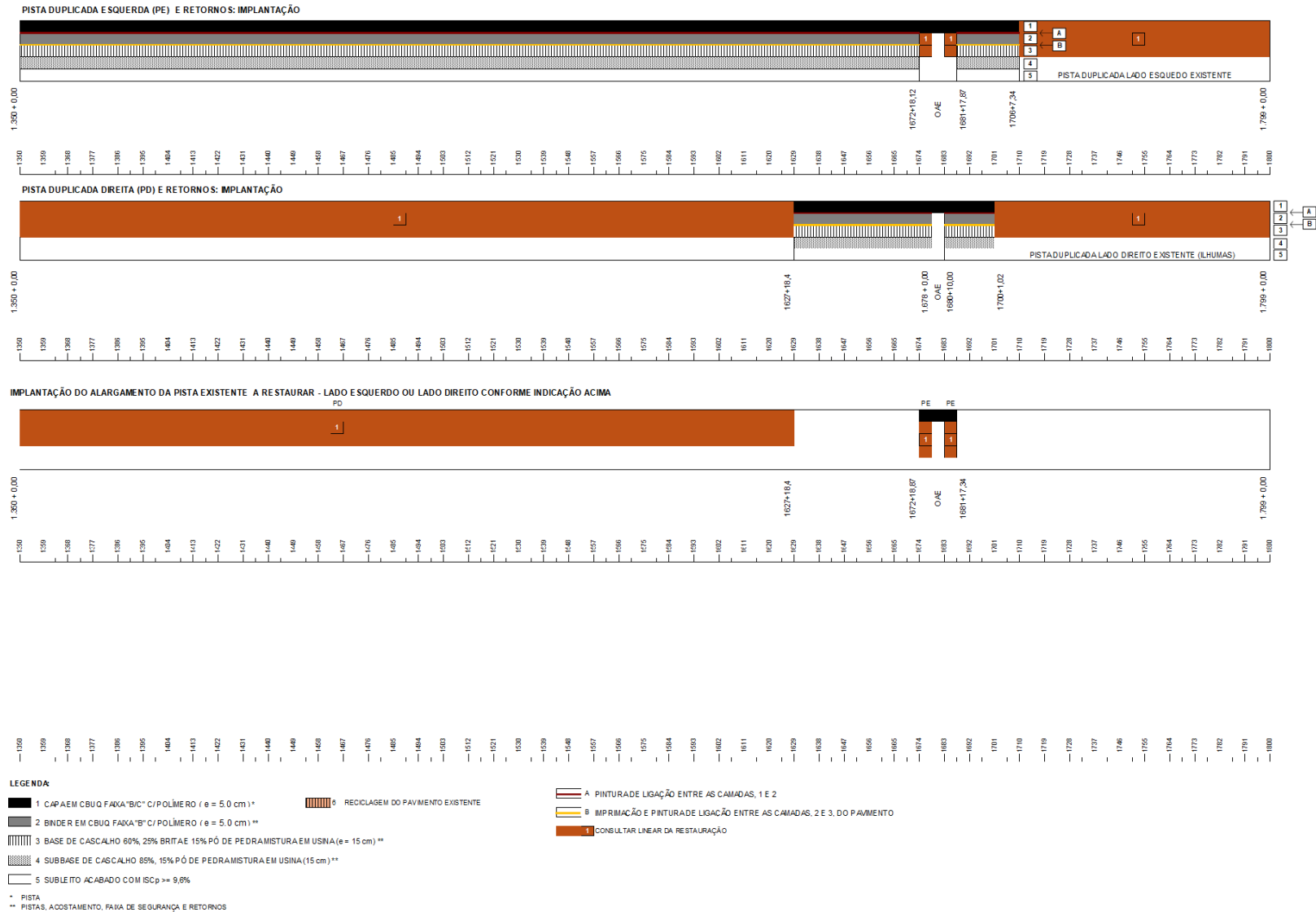


As soluções de pavimentação e restauração poderão vir a sofrer alteração, com a utilização de CAP convencional em relação com polímero, visando economia a obra, na fase executivo, contudo, deverá ser necessário a realização de levantamentos mais abrangentes e aplicação de novas metodologias de dimensionamentos.



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URB. (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUB TRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
CONTEÚDO:	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222	
DISCIPLINA:	DIAGRAMA LINEAR DA ESTRUTURA DOS PAVIMENTOS	FOLHA: PP-03.03
	ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCALA: --
	N.: DE.PAV_GO-22-000	

DIAGRAMA LINEAR DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO: IMPLANTAÇÕES E RESTAURAÇÕES



Observações: Estaqueamento referencial da pista direita e esquerda a implantar para fins de soluções indicativas a nível de anteprojeto, precisos vide memórias de cálculos de pavimentação (consultar Volume 01).

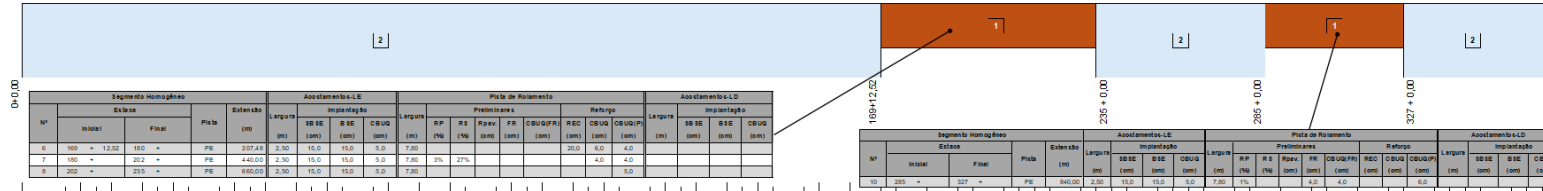
As soluções de pavimentação e restauração poderão vir a sofrer alteração, com a utilização de CAP convencional em relação com polímero, visando economia a obra, na fase executivo, contudo, deverá ser necessário a realização de levantamentos mais abrangentes e aplicação de novas metodologias de dimensionamentos.



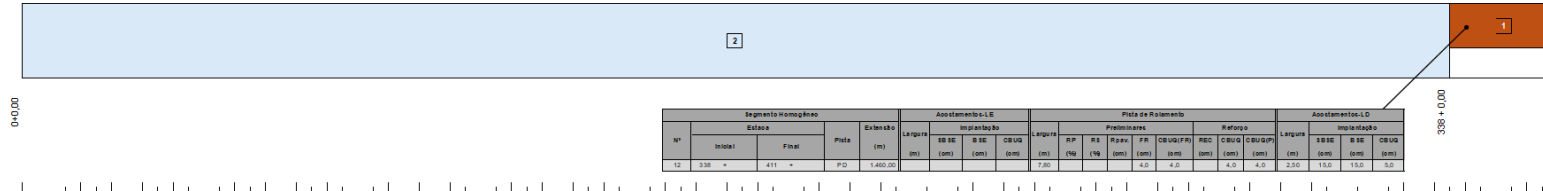
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SE G.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
CONTEÚDO:		FOLHA: PP-03.04
DISCIPLINA:		ESCALA: --
DIAGRAMA LINEAR DA ESTRUTURA DOS PAVIMENTOS		
ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		N.: DE.PAV_GO-22-000

DIAGRAMA LINEAR DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO: IMPLANTAÇÕES E RESTAURAÇÕES

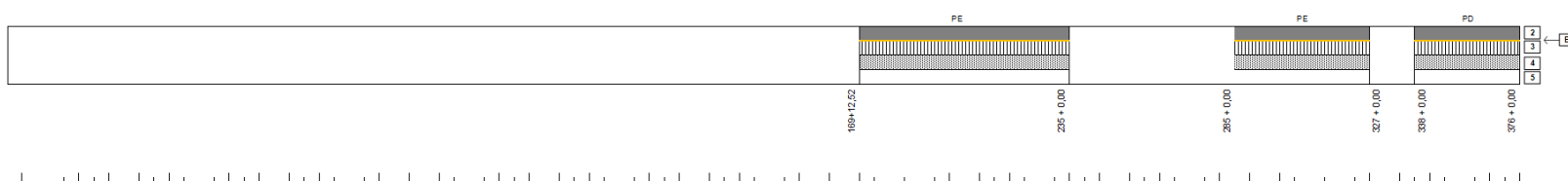
PISTA DUPLICADA E SQUERDA (PE) : RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE



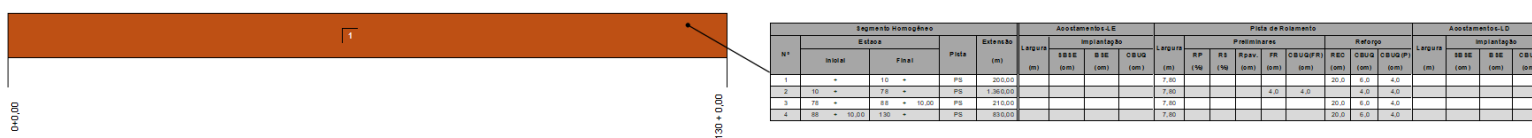
PISTA DUPLICADA DIREITA (PD): RESTAURAÇÃO DA EXISTENTE



IMPLANTAÇÃO DO ALARGAMENTO DA PISTA EXISTENTE A RESTAURAR - LADO ESQUERDO OU LADO DIREITO CONFORME INDICAÇÃO ACIMA



PISTA SIMPLES A RESTAURAR (ACESSO PAVIMENTADO A NERÓPOLIS)



LEGENDA

- 1 SOLUÇÕES DE RESTAURAÇÃO DE PAV. EXISTENTES
- 2 BINDER EM CBUQ FAIXA "B" C/ POLÍMERO (e = 5,0 cm) *
- 3 BASE DE CASCALHO 60% 25% BRITAE 15% PÓ DE PEDRAMISTURA EM USINA (15 cm) *
- 4 SUBBASE DE CASCALHO 85%, 15% PÓ DE PEDRAMISTURA EM USINA (15 cm) *
- 5 SUBLEITO ACABADO COM ISCp >= 9,6%
- * IMPLANTAÇÃO DO ALARGAMENTOS DA PISTA EXISTENTE
- B IMPRIMAÇÃO E PINTURA LIGAÇÃO ENTRE AS CAMADAS, 2 E 3, DO PAVIMENTO
- 2 CONSULTAR LINEAR DE IMPLANTAÇÃO DA PISTA DUPLICADA E RETORNOS

Observações: Estaqueamento - referência da pista existente para fins de soluções indicativas a nível de anteprojeto, precisos vide - memorias de cálculos de pavimentação (consultar Volume 01).
Indicações de medidas das espessura em cm

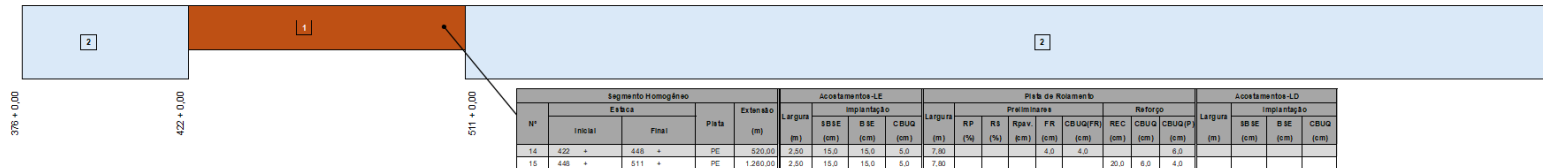
As soluções de pavimentação e restauração poderão vir a sofrer alteração, com a utilização de CAP convencional em relação com polímero, visando economia a obra, na fase executivo, contudo, deverá ser necessário a realização de levantamentos mais abrangentes e aplicação de novas metodologias de dimensionamentos.



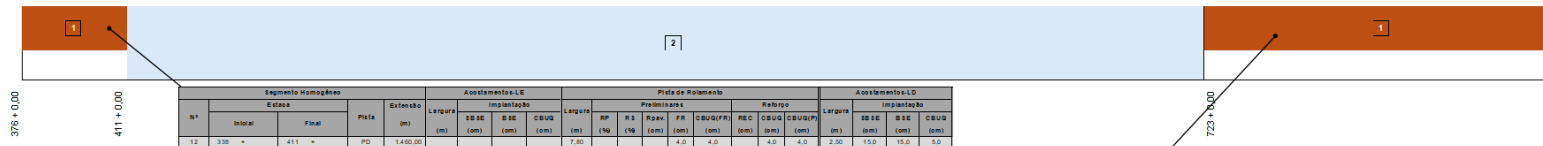
RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PP-03.05
CONTEÚDO: DIAGRAMA LINEAR DA ESTRUTURA DOS PAVIMENTOS		ESCALA: --
DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	
	N.º	DE PAV. GO-22-000

DIAGRAMA LINEAR DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO: IMPLANTAÇÕES E RESTAURAÇÕES

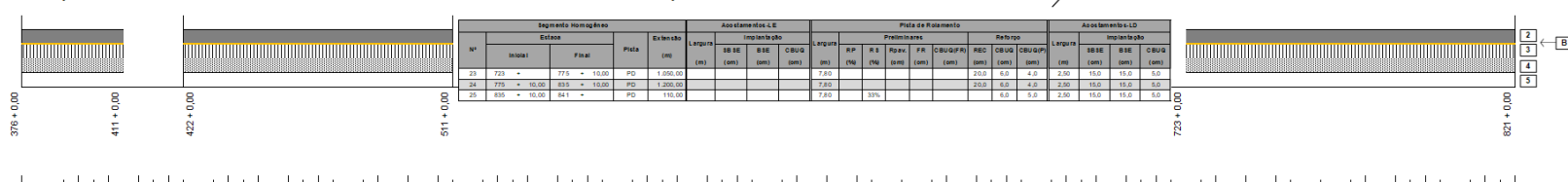
PISTA DUPLICADA E ESQUERDA (PE): RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE



PISTA DUPLICADA DIREITA (PD): RESTAURAÇÃO DA EXISTENTE



IMPLANTAÇÃO DO ALARGAMENTO DA PISTA EXISTENTE A RESTAURAR - LADO ESQUERDO OU LADO DIREITO CONFORME INDICAÇÃO ACIMA



PISTA SIMPLES A RESTAURAR (ACESSO/PERIMETRO URBANO PAVIMENTADO DE NOVA VENEZA)



LEGENDA

- 1 SOLUÇÕES DE RESTAURAÇÃO DE PAV. EXISTENTES
- 2 BINDER EM CBUQ FAIXA "B" C/ POLÍMERO (e = 5,0 cm) *
- 3 BASE DE CASCALHO 80%, 25% BRITAE 15% PÓ DE PEDRAMISTURA EM USINA (15 cm) *
- 4 SUBBASE DE CASCALHO 88%, 15% PÓ DE PEDRAMISTURA EM USINA (15 cm) *
- 5 SUBLEITO ACABADO COM ISOP >= 9,6%
- * IMPLANTAÇÃO DO ALARGAMENTO DA PISTA EXISTENTE

- 1 IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO ENTRE AS CAMADAS 2 E 3, DO PAVIMENTO
- 2 CONSULTAR LINEAR DE IMPLANTAÇÃO DA PISTA DUPLICADA E RETORNOS

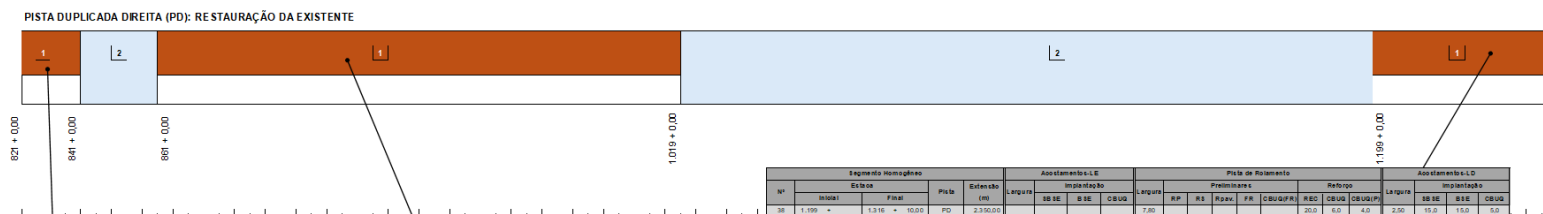
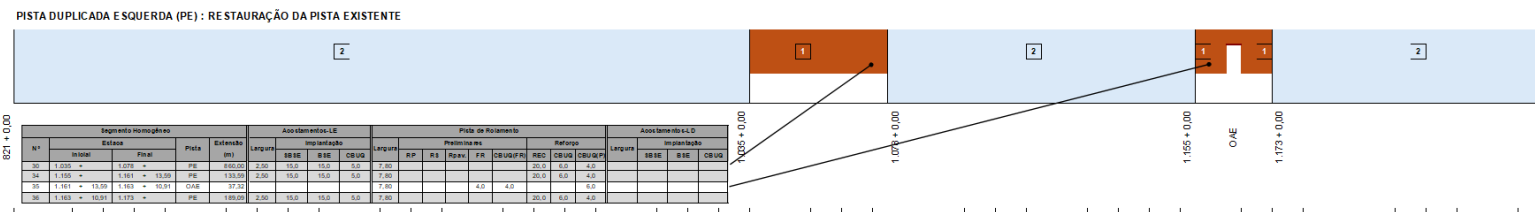
Observações: Estaqueamento referencial da pista existente para fins de soluções indicativas a nível de anteprojeto, precisos vide memórias de cálculos de pavimentação (consultar Volume 01).

As soluções de pavimentação e restauração poderão vir a sofrer alteração, com a utilização de CAP convencional em relação com polímero, visando economia a obra, na fase executivo, contudo, deverá ser necessário a realização de levantamentos mais abrangentes e aplicação de novas metodologias de dimensionamentos.

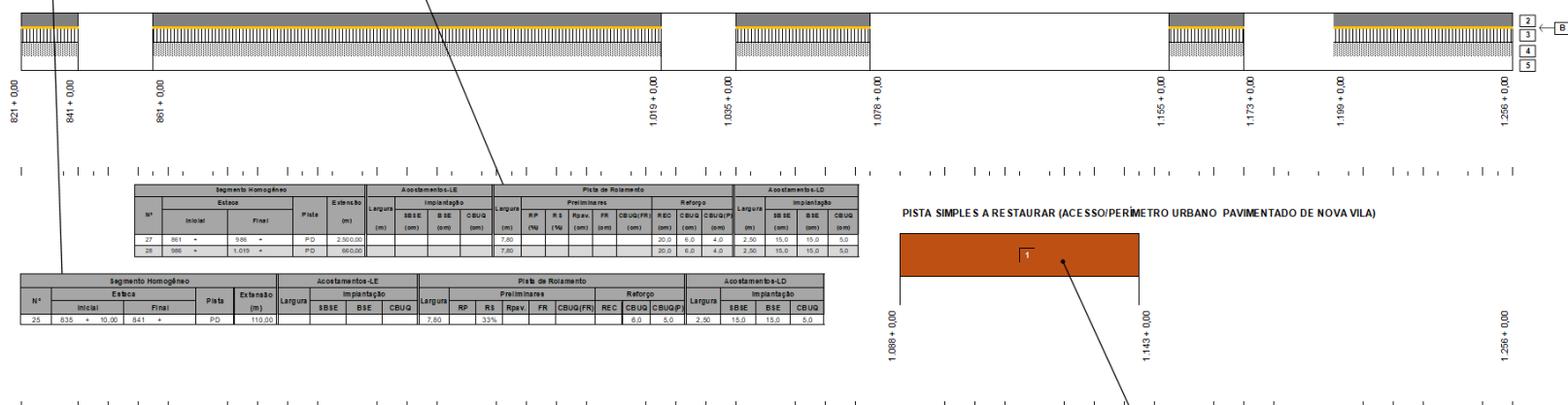


RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PP-03.06
CONTEÚDO: DIAGRAMA LINEAR DA ESTRUTURA DOS PAVIMENTOS		ESCALA: --
DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	N.: DE.PAV_GO-22-000

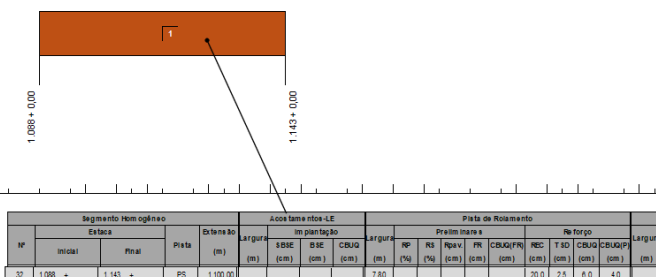
DIAGRAMA LINEAR DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO: IMPLANTAÇÕES E RESTAURAÇÕES



IMPLANTAÇÃO DO ALARGAMENTO DA PISTA EXISTENTE A RESTAURAR - LADO ESQUERDO OU LADO DIREITO CONFORME INDICAÇÃO ACIMA



PISTA SIMPLES A RESTAURAR (ACESSO/PERÍMETRO URBANO - PAVIMENTADO DE NOVA VILA)



LEGENDA

- 1 SOLUÇÕES DE RESTAURAÇÃO DE PAV. EXISTENTES
- 2 BRINDE EM CBUG FAIXA "B" C/ POLÍMERO (e = 5,0 cm) *
- 3 BASE DE CASCALHO 60%, 25% BRITAE 15% PÓ DE PEDRAMISTURA EM USINA (15 cm) *
- 4 SUBBASE DE CASCALHO 85%, 15% PÓ DE PEDRAMISTURA EM USINA (15 cm) *
- 5 SUBLEITO ACABADO COM ISCp >= 9,6%
- * IMPLANTAÇÃO DO ALARGAMENTO DA PISTA EXISTENTE

- B IMPRIMAÇÃO E PINTURA LIGAÇÃO ENTRE AS CAMADAS, 2 E 3, DO PAVIMENTO
- 2 CONSULTAR LINEAR DE IMPLANTAÇÃO DA PISTA DUPLICADA E RETORNOS

Observações: Estaqueamento referencial da pista existente para fins de soluções indicativas a nível de anteprojeto, precisos vide memórias de cálculos de pavimentação (consultar Volume 01).

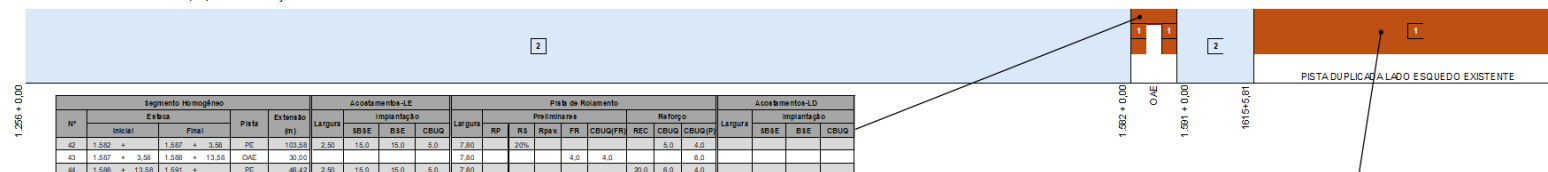
As soluções de pavimentação e restauração poderão vir a sofrer alteração, com a utilização de CAP convencional em relação com polímero, visando economia a obra, na fase executivo, contudo, deverá ser necessário a realização de levantamentos mais abrangentes e aplicação de novas metodologias de dimensionamentos.



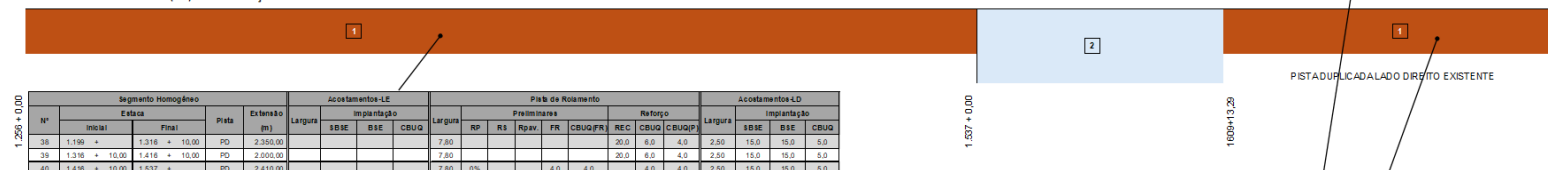
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URB. (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
CONTEÚDO:		DIAGRAMA LINEAR DA ESTRUTURA DOS PAVIMENTOS
DISCIPLINA:		ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
		N.: DE PAV. GO-22-000
		FOLHA: PP-03.07
		ESCALA: --

DIAGRAMA LINEAR DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO: IMPLANTAÇÕES E RESTAURAÇÕES

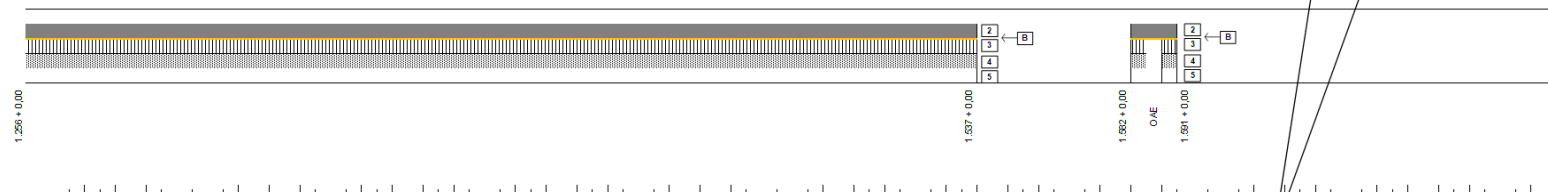
PISTA DUPLICADA ESQUERDA (PE): RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE



PISTA DUPLICADA DIREITA (PD): RESTAURAÇÃO DA EXISTENTE



IMPLANTAÇÃO DO ALARGAMENTO DA PISTA EXISTENTE - LADO ESQUERDO OU LADO DIREITO CONFORME INDICAÇÃO ACIMA



LEGENDA

- 1. SOLUÇÕES DE RESTAURAÇÃO DE PAV. EXISTENTES
- 2. BINDER EM CBUQ FAIXA "B" C/ POLÍMERO (e = 5,0 cm) *
- 3. BASE DE CASCALHO 60%, 25% BRITAE 15% PÓ DE PEDRA MISTURAE M USINA (15 cm) *
- 4. SUBBASE DE CASCALHO 85%, 15% PÓ DE PEDRA MISTURAE M USINA (15 cm) *
- 5. SUBLEITO ACABADO COM ISCp >= 9,6%
- * IMPLANTAÇÃO DO ALARGAMENTO DA PISTA EXISTENTE

- B IMPLANTAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO ENTRE AS CAMADAS, 2 E 3 DO PAVIMENTO
- 2 CONSULTAR LINEAR DE IMPLANTAÇÃO DA PISTA DUPLICADA E RETORNOS

Observações: Estaqueamento referencial da pista existente para fins de soluções indicativas a nível de anteprojeto, precisos vide: memórias de cálculos de pavimentação (consultar Volume 01).

As soluções de pavimentação e restauração poderão vir a sofrer alteração, com a utilização de CAP convencional em relação com polímero, visando economia a obra, na fase executiva, contudo, deverá ser necessário a realização de levantamentos mais abrangentes e aplicação de novas metodologias de dimensionamentos.



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PP-03.08
CONTEUDO: DIAGRAMA LINEAR DA ESTRUTURA DOS PAVIMENTOS		ESCALA: --
DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	N.: DE PAV_GO-22-000

UTILIZAÇÃO DAS JAZIDAS

Utilização das Jazidas para Base (60% Cascalho+25% Brita 0+15% Pó de Pedra)- Usinada para Restauração

Seção: Jazidas Data Base: Dezembro de 2024

Volume Necessário para a Obra 4.900,24 m3 Extensão: 34,310 Km

Origem	Área (m2)	Volume Útil (m3)	Expurgo (m3)	Empolamento	Utilização			Empolamento Médio	DMTs- Jazida - Usina		
					Jazida (%)	Obra			Fixa (Km)	Calculada (Km)	Média (Km)
						(%)	(Km)				
J-1	54.600,00	91.303,00	10.920,00	1,333	7,15%	100,00%	34,13	1,333	6,62	8,26	14,88
J-2	52.160,00	110.116,00	10.432,00								
J-5	18.000,00	37.800,00	3.600,00								
	124.760,00	239.219,00	24.952,00	1,333		100,00%		1,333			14,88

Cálculo do Empolamento									
	Amostra 1 Kg/m3	Amostra 2 Kg/m3	Amostra 3 Kg/m3	Amostra 4 Kg/m3	Amostra 5 Kg/m3	Amostra 6 Kg/m3	Amostra 7 Kg/m3	Média Kg/m3	Empolamento
J1-Cascalho	1.485	1.526	1.534	1.525	1.508	1.512	1.542	1.519	1,333
J1-Mistura	2.030	2.016	2.021	2.021	2.025	2.032	2.025	2.024	

Densidade Média- Cascalho: 1.519
Densidade Média- Mistura: 2.024

Utilização das Jazidas para Base (60% Cascalho+25% Brita 0+15% Pó de Pedra)- Usinada para Implantação

Seção: Jazidas Data Base: Dezembro de 2024

Volume Necessário para a Obra 47.628,62 m3 Extensão: 34,310 Km

Origem	Área (m2)	Volume Útil (m3)	Expurgo (m3)	Empolamento	Utilização			Empolamento Médio	DMTs- Jazida - Usina		
					Jazida (%)	Obra			Fixa (Km)	Calculada (Km)	Média (Km)
						(%)	(Km)				
J-1	54.600,00	91.303,00	10.920,00	1,333	69,52%	100,00%	34,64	1,333	6,62	8,26	14,88
J-2	52.160,00	110.116,00	10.432,00								
J-5	18.000,00	37.800,00	3.600,00								
	124.760,00	239.219,00	24.952,00	1,333		100,00%		1,333			14,88

Cálculo do Empolamento									
	Amostra 1 Kg/m3	Amostra 2 Kg/m3	Amostra 3 Kg/m3	Amostra 4 Kg/m3	Amostra 5 Kg/m3	Amostra 6 Kg/m3	Amostra 7 Kg/m3	Média Kg/m3	Empolamento
J1-Cascalho	1.485	1.526	1.534	1.525	1.508	1.512	1.542	1.519	1,333
J1-Mistura	2.030	2.016	2.021	2.021	2.025	2.032	2.025	2.024	

Densidade Média- Cascalho: 1.519
Densidade Média- Mistura: 2.024

SOLUÇÕES INDICATIVAS DOS ESTUDOS GEOTÉCNICOS PARA DESTINOS DOS MATERIAS DAS JAZIDAS

JAZIDA	CAM.	ENERGIA	OBSERVAÇÃO	SOLUÇÃO FINAL	DISCRIMINAÇÃO PLANILHA DE QUANTIDADES
Jazida J-01	Sub-base	26 GOLPES (100 % P.I.)	Cascalho 85%+15% de Pó de Brita	Base (60% Cascalho+25% Brita 0+15% Pó) (CBR ≥ 100% PI)	Estabilização Solo Brita 25% Po de Pedra 15% Peso - Usina (Ac) - Base
	Base	39 GOLPES (100 %P.IM.)	cascalho+25% Brita 0 +15%Pó de Brita	Subbase Solo Estabilizado (CBR ≥ 40% PM):	Estabilização Solo Po de Pedra 15% Peso - Usina (Ac) - Sub-base
Jazida J-02	Sub-base	26 GOLPES (100 % P.I.)	Cascalho 85%+15% de Pó de Brita	Base (60% Cascalho+25% Brita 0+15% Pó) (CBR ≥ 100% PM):	Estabilização Solo Brita 25% Po de Pedra 15% Peso - Usina (Ac) - Base
	Base	39 GOLPES (100 %P.IM.)	cascalho+25% Brita 0 +15%Pó de Brita	Subbase Solo Estabilizado (CBR ≥ 40% PM):	Estabilização Solo Po de Pedra 15% Peso - Usina (Ac) - Sub-base
Jazida J-03	Sub-base	26 GOLPES (100 % P.I.)	Cascalho 85%+15% de Pó de Brita	Base (60% Cascalho+25% Brita 0+15% Pó) (CBR ≥ 100% PM):	Estabilização Solo Brita 25% Po de Pedra 15% Peso - Usina (Ac) - Base

Utilização das Jazidas para Sub Base (85% Cascalho+15% Pó de Pedra)- Usinada para Restauração

Seção: Jazidas Data Base: Dezembro de 2024

Volume Necessário para a Obra 7.237,28 m3 Extensão: 34,310 Km

Origem	Área (m2)	Volume Útil (m3)	Expurgo (m3)	Empolamento	Utilização			Empolamento Médio	DMTs		
					Jazida (%)	Obra			Fixa (Km)	Calculada (Km)	Média (Km)
						(%)	(Km)				
J-1	54.600,00	91.303,00	10.920,00	1,269	10,06%	100,00%	34,13	1,269	6.62	8.26	14,88
J-2	52.160,00	110.116,00	10.432,00								
J-5	18.000,00	37.800,00	3.600,00								
	124.760,00	239.219,00	24.952,00	1,269		100,00%		1,269			14,88

Cálculo do Empolamento									
	Amostra 1 Kg/m3	Amostra 2 Kg/m3	Amostra 3 Kg/m3	Amostra 4 Kg/m3	Amostra 5 Kg/m3	Amostra 6 Kg/m3	Amostra 7 Kg/m3	Média Kg/m3	Empolamento
J1-Cascalho	1.485	1.526	1.526	1.534	1.525	1.512	1.544	1.522	1,269
J1-Mistura	1.936	1.929	1.927	1.930	1.917	1.954	1.922	1.931	

Densidade Média- Cascalho: 1.522
Densidade Média- Mistura: 1.931

Utilização das Jazidas para Sub Base (85% Cascalho+15% Pó de Pedra)- Usinada para Implantação

Seção: Jazidas Data Base: Dezembro de 2024

Volume Necessário para a Obra 75.108,70 m3 Extensão: 34,310 Km

Origem	Área (m2)	Volume Útil (m3)	Expurgo (m3)	Empolamento	Utilização			Empolamento Médio	DMTs		
					Jazida (%)	Obra			Fixa (Km)	Calculada (Km)	Média (Km)
						(%)	(Km)				
J-1	54.600,00	91.303,00	10.920,00	1,269	14,00%	13,41%	4,65	0,170	6,62	8,26	2,00
J-2	52.160,00	110.116,00	10.432,00	1,266	74,75%	86,58%	29,99	1,096	4,57	18,62	20,08
J-5	18.000,00	37.800,00	3.600,00								
	124.760,00	239.219,00	24.952,00	1,267		100,00%		1,266			22,07

Cálculo do Empolamento									
	Amostra 1 Kg/m3	Amostra 2 Kg/m3	Amostra 3 Kg/m3	Amostra 4 Kg/m3	Amostra 5 Kg/m3	Amostra 6 Kg/m3	Amostra 7 Kg/m3	Média Kg/m3	Empolamento
J1-Cascalho	1.485	1.526	1.526	1.534	1.525	1.512	1.544	1.522	1,269
J1-Mistura	1.936	1.929	1.927	1.930	1.917	1.954	1.922	1.931	
J2-Cascalho	1.515	1.528	1.612	1.625	1.530	1.615	1.564	1.570	1,266
J2-Mistura	2.003	1.978	1.955	2.103	1.953	1.970	1.947	1.987	

Densidade Média- Cascalho: 1.546
Densidade Média- Mistura: 1.959

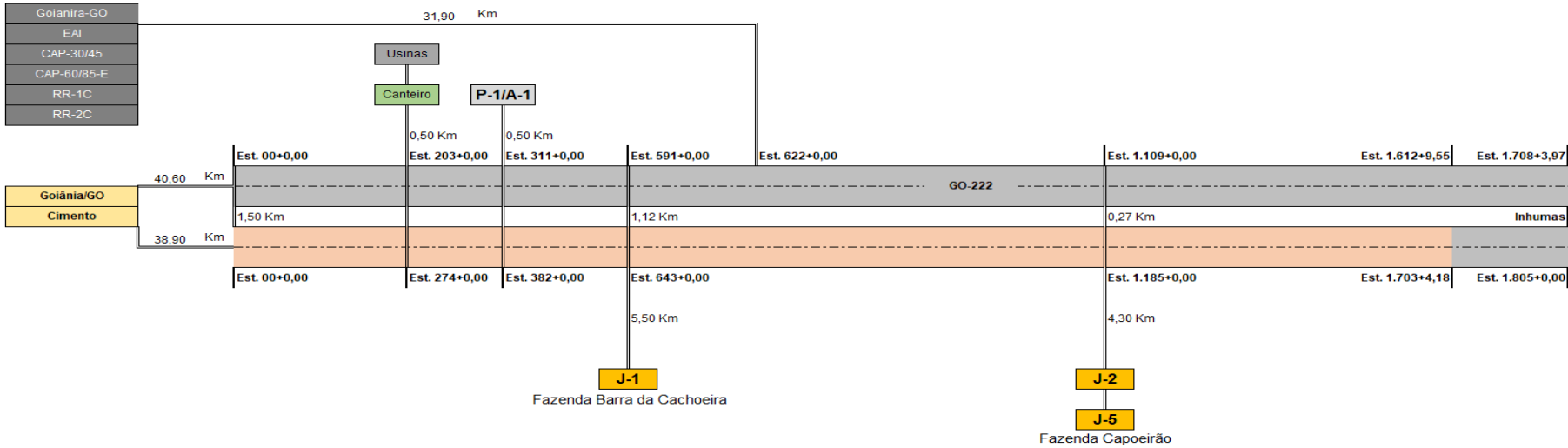
Obs.: As fontes de matérias e DMT´s deste volume de projeto de pavimentação e restauração poderão eventualmente sofrerem alterações no Volume 4 – Orçamento e Planejamento para melhores ajustes de economia ao projeto, portanto, prevalecerão as quantidades momentos de transportes e DMT´s contidas naquele volume de relatório.



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PP-08
CONTEUDO: APLICAÇÃO DAS JAZIDAS		ESCALA: --
DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	
	N.:	DE.PAV_GO-22-000

Croqui das Fontes de Materiais		
Rodovia:	GO-222	
Subtrecho:	Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(A)(Inhumas)	
Segmento:	Km 33,790 ao Km 68,100	
Extensão:	34,310 K Km	

Croqui das Fontes de Materiais		
Rodovia:	GO-222	Segmento Km 33,790 ao Km 68,100
Subtrecho:	Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(A)(Inhumas)	Extensão: 34,310 Km

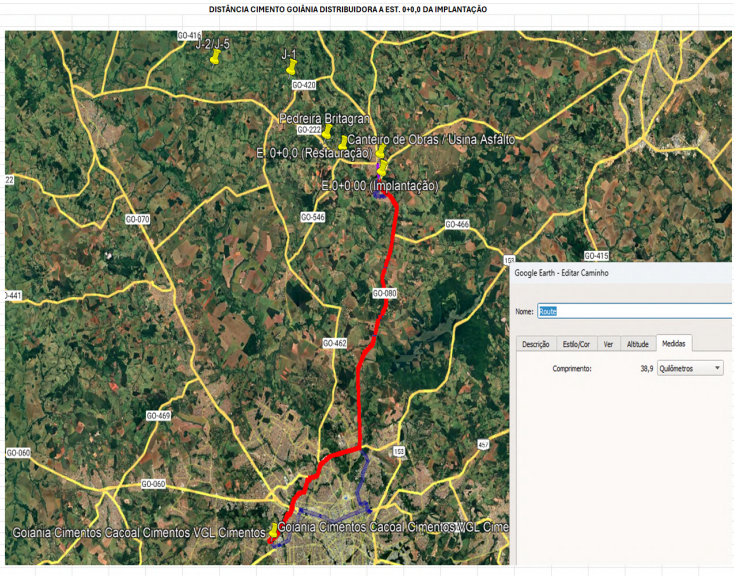
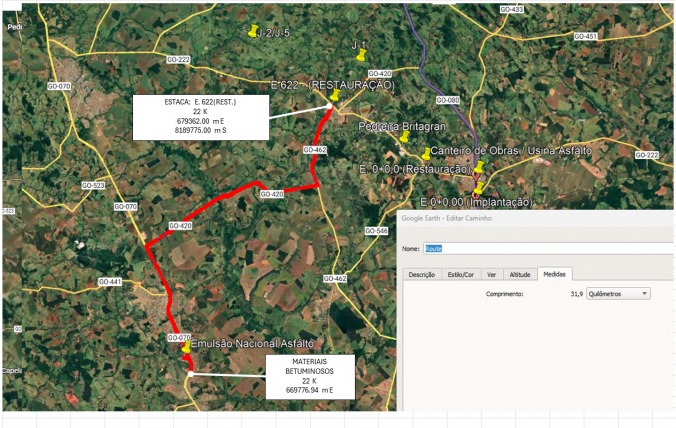


Instalações Adotadas						
Fonte	Material	Acesso	DT Fixa		Local	
			P	RP	P	RP
P1- Pedreira Britagran	Brita	Est. 311	2,16	0,50	12,13	0,50
A1- Pedreira Britagran	Areia Artif.	Est. 203	2,16	0,50	17,32	Restauração
P1- Pedreira Britagran	Brita	Est. 382	2,16	0,50	12,13	0,50
A1- Pedreira Britagran	Areia Artif.	Est. 203	2,16	0,50	17,32	Implantação
Jazidas- Base	Cascalho					14,88
Jazidas- Sub-Base	Cascalho					14,88
Jazidas- Base	Cascalho					14,88
Jazidas- Sub-Base	Cascalho					22,07

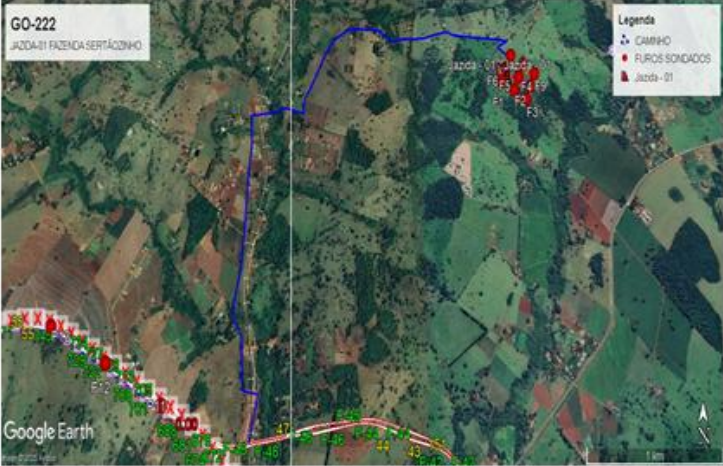
Material Betuminoso			
Material	Local	UF	DMT
EAI	Goianira - GO	GO	40,28
RR-1C	Goianira - GO	MG	40,28
CAP-30/45	Goianira - GO	GO	40,28
CAP-60/85-E	Goianira - GO	GO	40,28

- Legendas:
- Segmento a Restaurar
 - Segmento a Implantar
 - Acessos

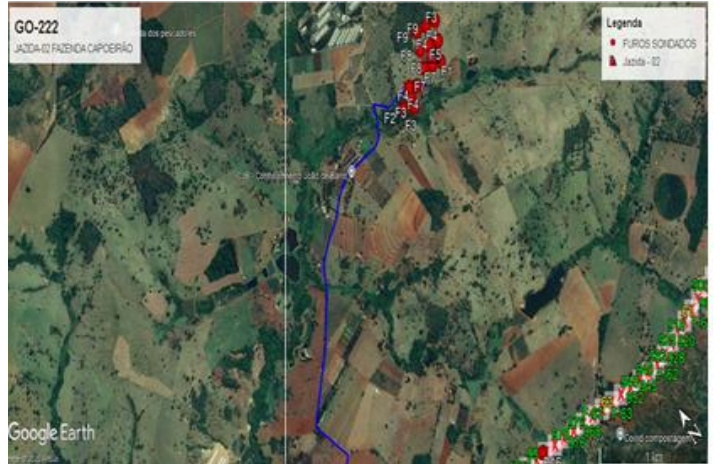
PEDREIRA BRITAGRAN



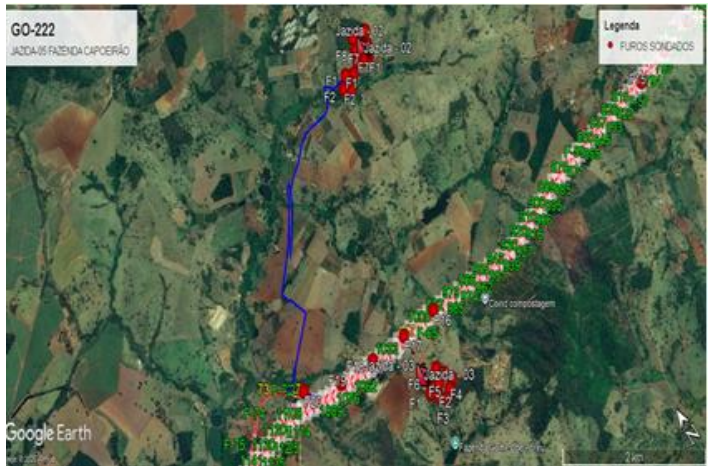
JAZIDA 01



JAZIDA 02



JAZIDA 05



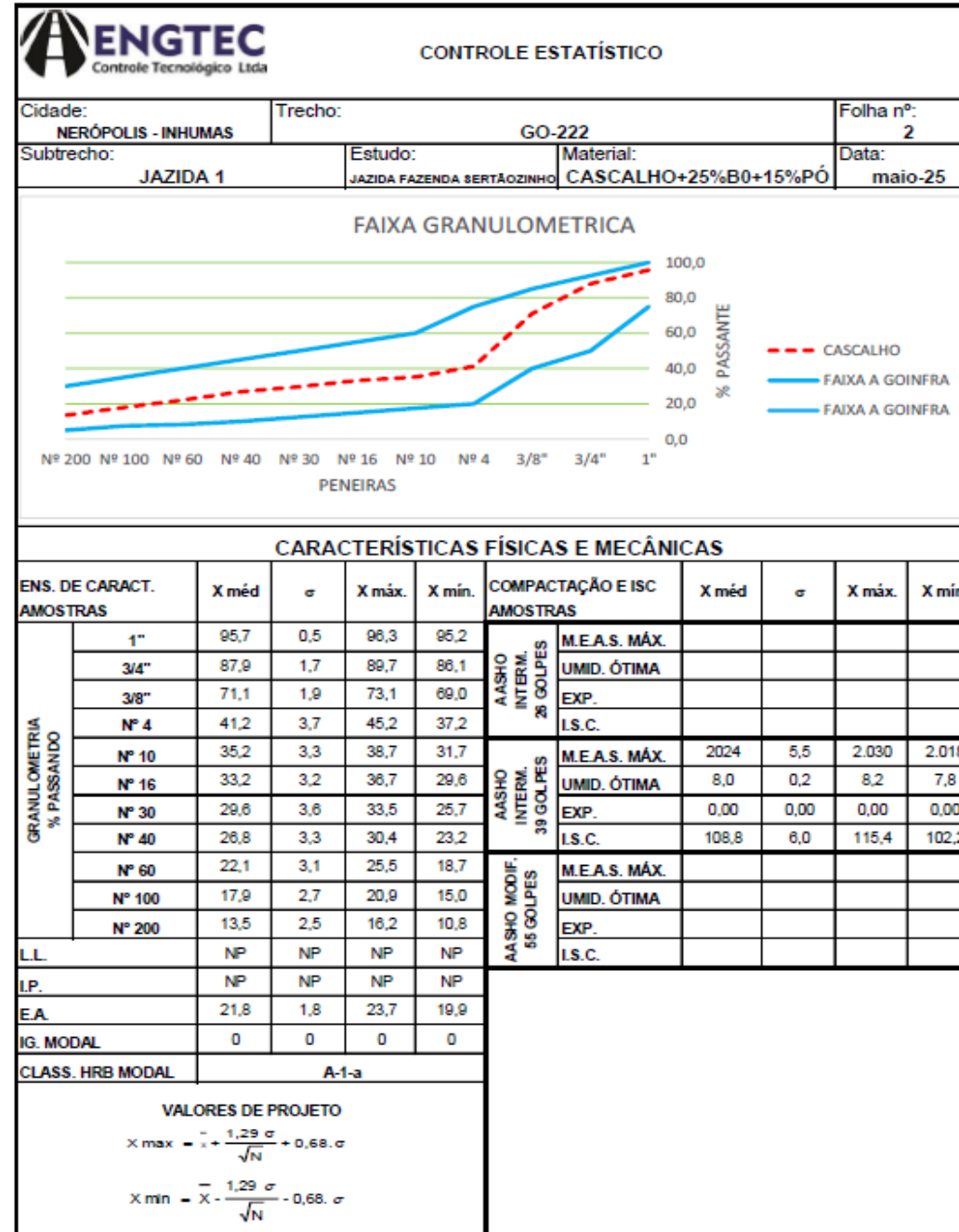
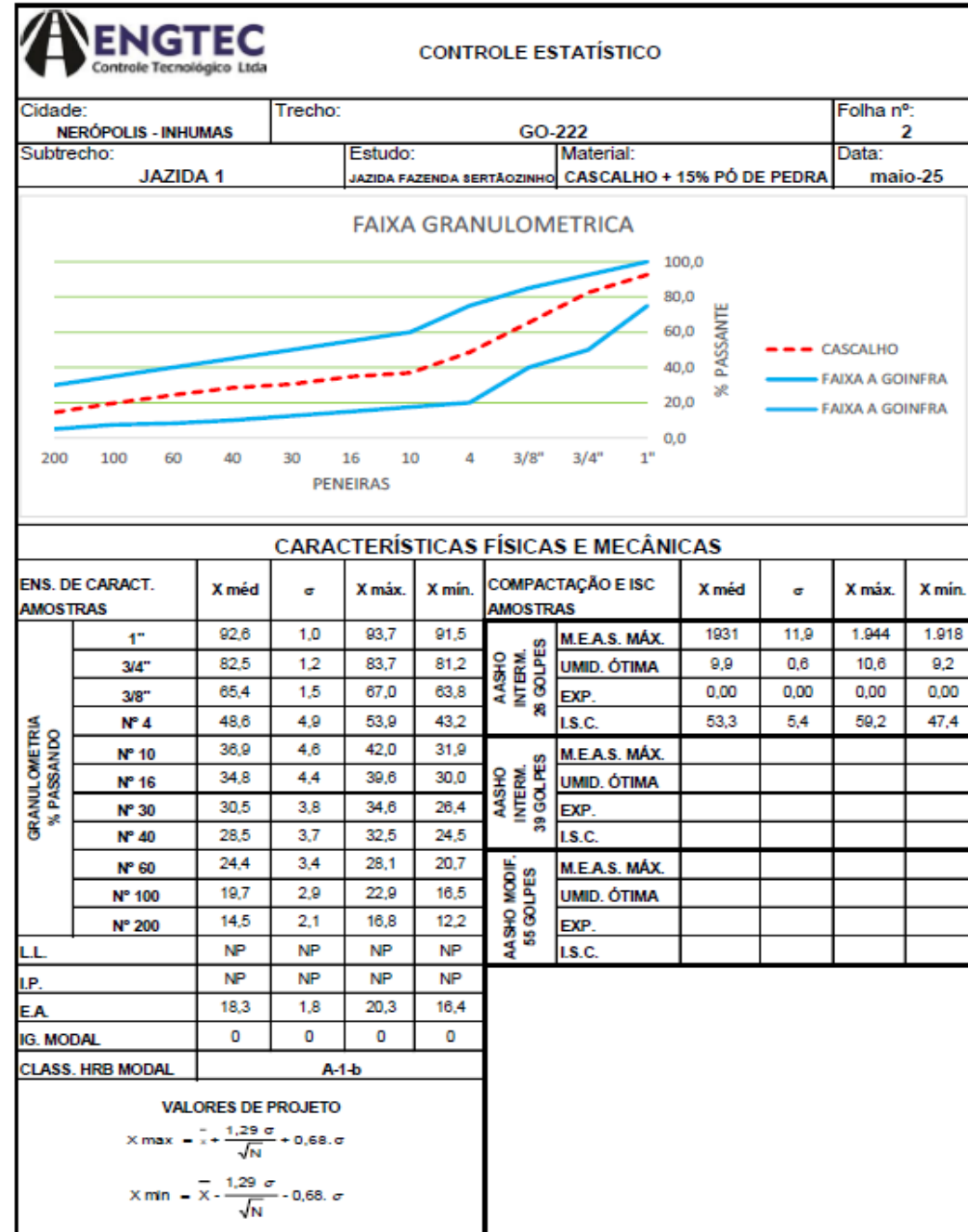
JAZIDA	CAMADA	ENERGIA	OBSERVAÇÃO
Jazida J-01	Sub-base	26 GOLPES (100 % P.I.)	Cascalho 85%+15% de Pó de Brita
	Base	39 GOLPES (100 %P.I.M.)	cascalho+25% Brita 0 +15%Pó de Brita
Jazida J-02	Sub-base	26 GOLPES (100 % P.I.)	Cascalho 85%+15% de Pó de Brita
	Base	39 GOLPES (100 %P.I.M.)	cascalho+25% Brita 0 +15%Pó de Brita
Jazida J-05	Sub-base	26 GOLPES (100 % P.I.)	Cascalho 85%+15% de Pó de Brita
	Base	39 GOLPES (100 %P.I.M.)	cascalho+25% Brita 0 +15%Pó de Brita

Obs.: As fontes de matérias e DMT's deste volume de projeto de pavimentação e restauração poderão eventualmente sofrerem alterações no Volume 4 – Orcamento e Planejamento para melhores ajustes de economia ao projeto, portanto, prevalecerão as quantidades momentos de transportes e DMT's contidas naquele volume de relatório.

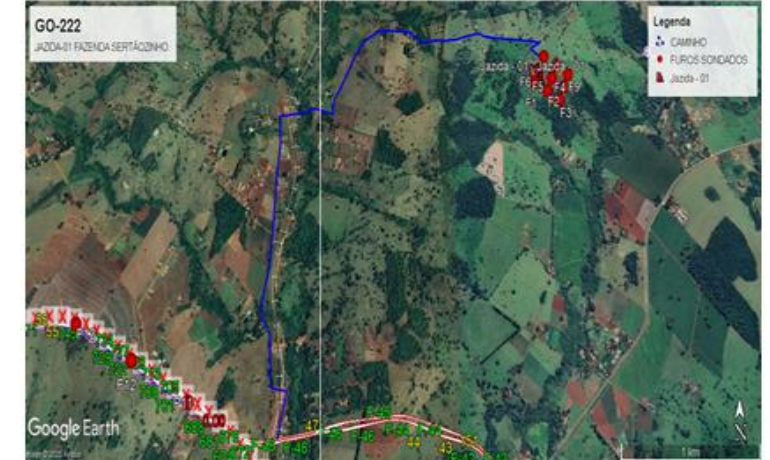


RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PP-04
CONTEUDO: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		ESCALA: --
DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	
	N.:	DE.PAV_GO-22-000

JAZIDA 01



JAZIDA 01

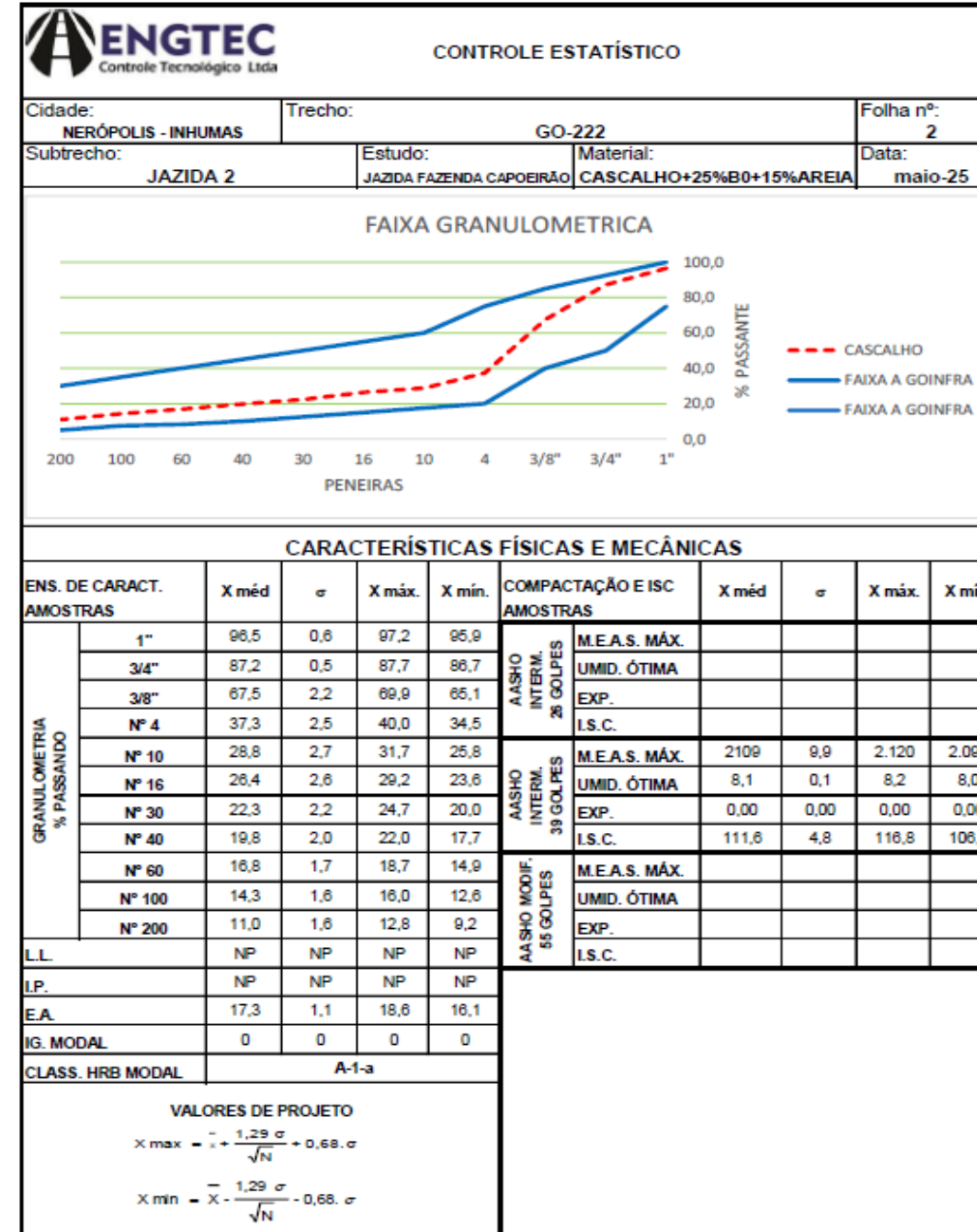
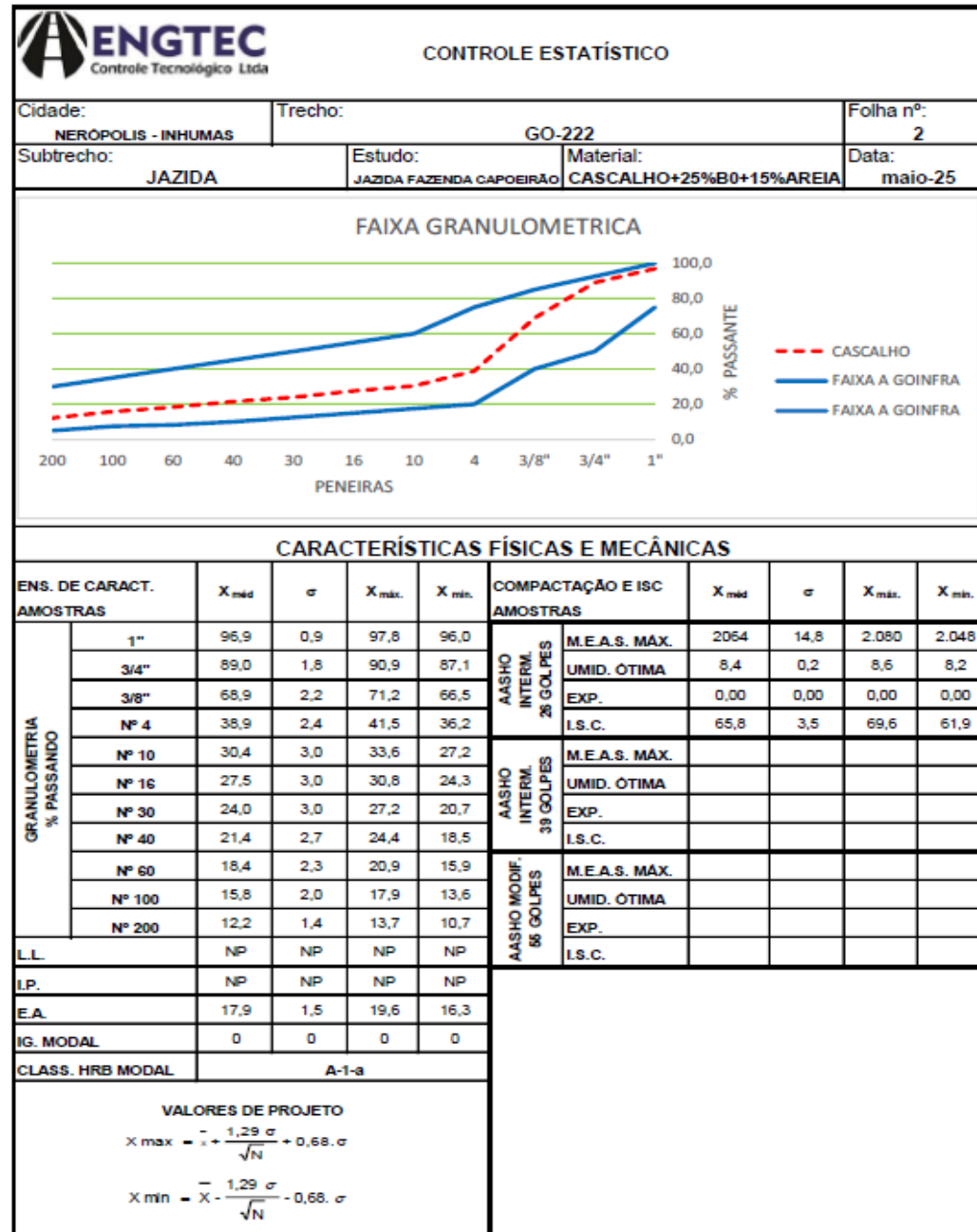


Obs.: As fontes de matérias e DMT's deste volume de projeto de pavimentação e restauração poderão eventualmente sofrerem alterações no Volume 4 – Orçamento e Planejamento para melhores ajustes de economia ao projeto, portanto, prevalecerão as quantidades momentos de transportes e DMT's contidas naquele volume de relatório.

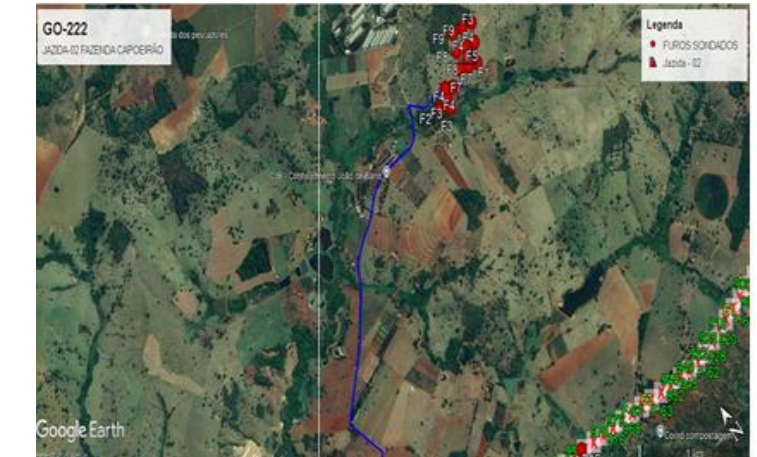


RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
GO-222		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222
CONTEUDO:		FOLHA: PP-05
DISCIPLINA:		ESCALA: --
JAZIDA 01		
ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		N.: DE.PAV_GO-22-000

JAZIDA 02



JAZIDA 02



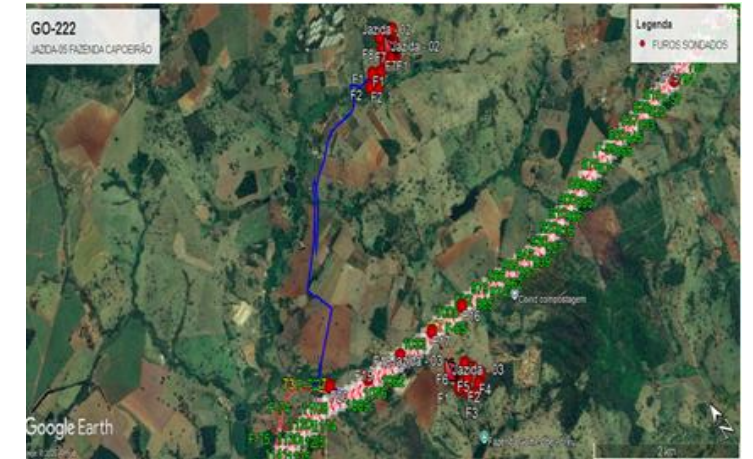
Obs.: As fontes de matérias e DMT's deste volume de projeto de pavimentação e restauração poderão eventualmente sofrerem alterações no Volume 4 – Orçamento e Planejamento para melhores ajustes de economia ao projeto, portanto, prevalecerão as quantidades momentos de transportes e DMT's contidas naquele volume de relatório.



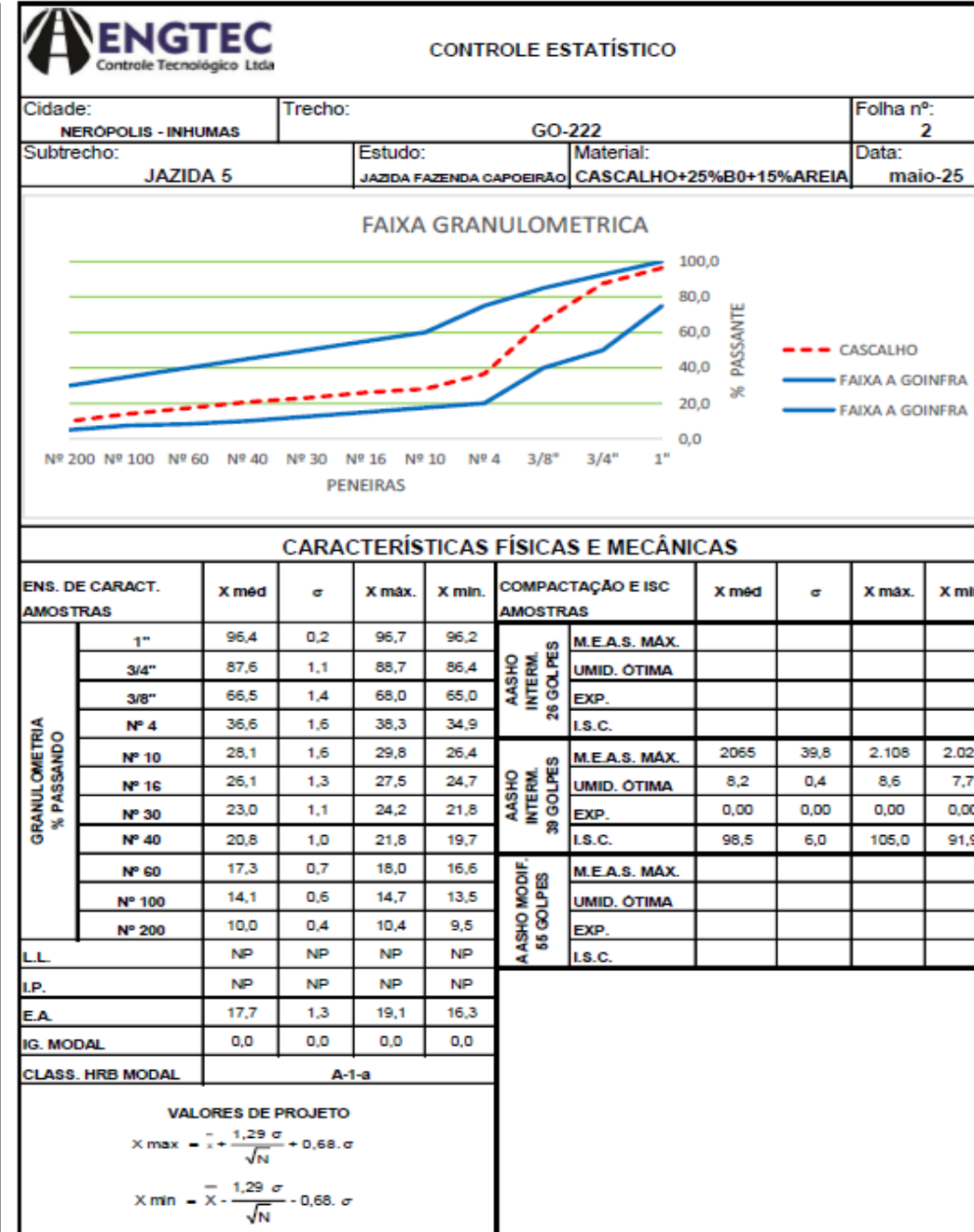
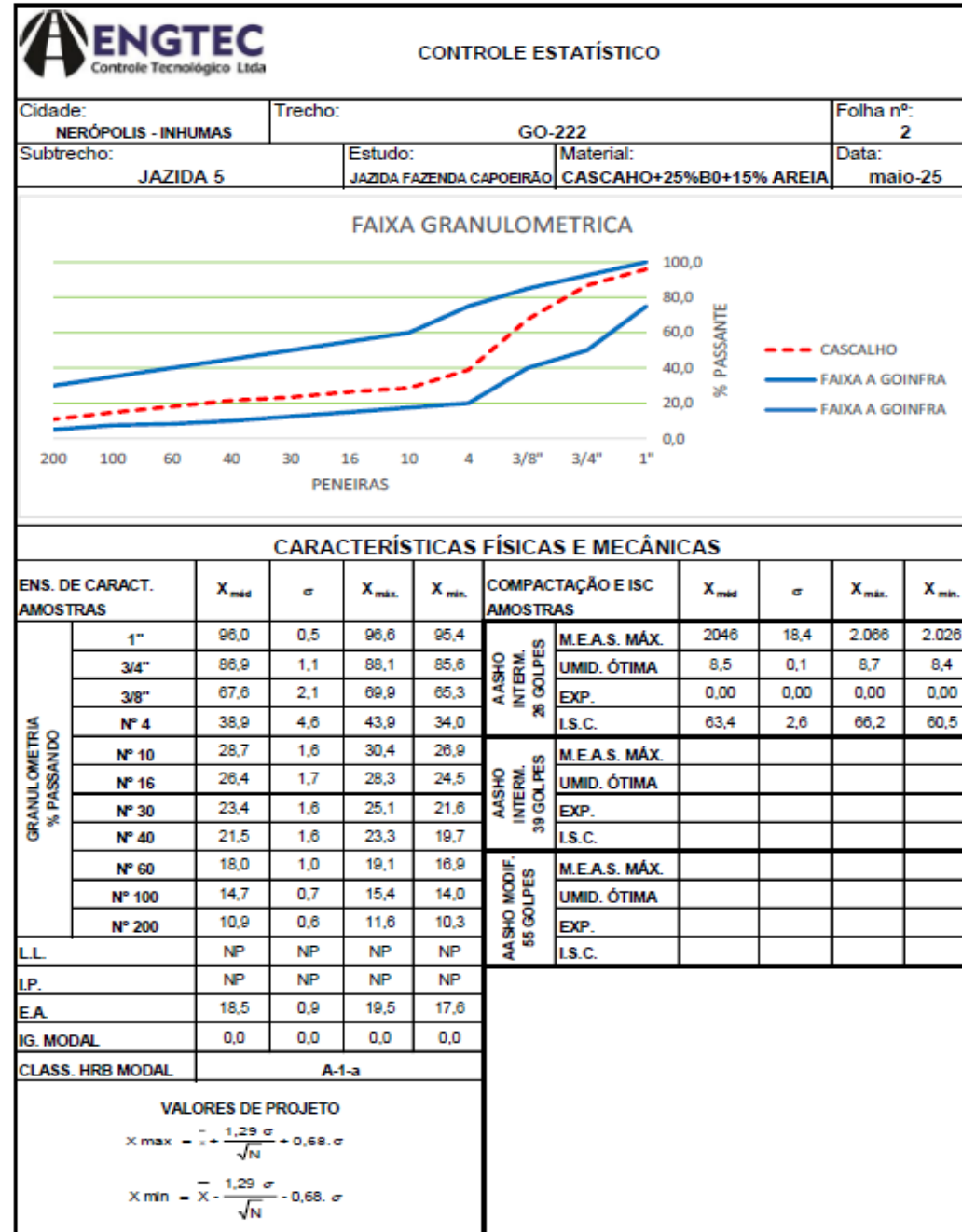
RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PP-06
CONTEUDO: JAZIDA 2		ESCALA: --
DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		N.: DE.PAV_GO-22-000

JAZIDA 05

JAZIDA 05



**JAZIDA ESTUDADA NO PROJETO:
RESERVA TÉCNICA**



Obs.: As fontes de matérias e DMT's deste volume de projeto de pavimentação e restauração poderão eventualmente sofrerem alterações no Volume 4 – Orçamento e Planejamento para melhores ajustes de economia ao projeto, portanto, prevalecerão as quantidades momentos de transportes e DMT's contidas naquele volume de relatório.



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PP-07
CONTEUDO: JAZIDA 05		ESCALA: --
DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		N.: DE.PAV_GO-22-000

Resumo das Soluções Adotadas- Restauração da Pista Existente e Implantação dos Acostamentos

Rodovia: GO-222
Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(A)(Inhumas)

Segmento: Km 33,790 ao Km 68,100
Extensão: 34,310 Km

Segmento Homogêneo					Acostamentos-LE				Pista de Rolamento										Acostamentos-LD					
Nº	Estaca		Pista	Extensão (m)	Largura (m)	Implantação			Largura (m)	Preliminares					Reforço			Largura (m)	Implantação					
	Inicial	Final				SBSE (cm)	BSE (cm)	CBUQ (cm)		RP (%)	RS (%)	Rpav. (cm)	FR (cm)	CBUQ(FR) (cm)	REC (cm)	CBUQ (cm)	CBUQ(P) (cm)		SBSE (cm)	BSE (cm)	CBUQ (cm)			
1	+	10	+	PS	200,00					7,80						20,0	6,0	4,0						
2	10	+	78	+	PS	1.360,00				7,80				4,0	4,0		4,0	4,0						
3	78	+	88	+	PS	210,00				7,80						20,0	6,0	4,0						
4	88	+	10,00	130	+	PS	830,00			7,80						20,0	6,0	4,0						
5	130	+	169	+	PS	792,52				7,80			42,0											
6	169	+	12,52	180	+	PE	207,48	2,50	15,0	15,0	5,0	7,80				20,0	6,0	4,0						
7	180	+		202	+	PE	440,00	2,50	15,0	15,0	5,0	7,80	3%	27%			4,0	4,0						
8	202	+		235	+	PE	660,00	2,50	15,0	15,0	5,0	7,80						5,0						
9	235	+		251	+	PS	320,00					7,80			42,0									
10	285	+		327	+	PE	840,00	2,50	15,0	15,0	5,0	7,80	1%			4,0	4,0		6,0					
11	327	+		338	+	PS	220,00					7,80			42,0									
12	338	+		411	+	PD	1.460,00					7,80				4,0	4,0		4,0	4,0	2,50	15,0	15,0	5,0
13	411	+		422	+	PS	220,00					7,80			42,0									
14	422	+		448	+	PE	520,00	2,50	15,0	15,0	5,0	7,80				4,0	4,0		6,0					
15	448	+		511	+	PE	1.260,00	2,50	15,0	15,0	5,0	7,80					20,0	6,0	4,0					
16	511	+		531	+	PS	400,00					7,80			42,0									
17	531	+		591	+	PS	1.200,00					7,80				4,0	4,0		4,0	4,0				
18	591	+		622	+	PS	630,00					7,80					20,0	6,0	4,0					
19	622	+	10,00	642	+	PS	395,00					7,80					20,0	6,0	4,0					
20	642	+	5,00	643	+	OAE	30,00					7,80				4,0	4,0			6,0				
21	643	+	15,00	665	+	PS	436,06					7,80	26%			4,0	4,0		4,0	4,0				
22	665	+	11,06	723	+	PS	1.148,94					7,80			42,0									
23	723	+		775	+	PD	1.050,00					7,80					20,0	6,0	4,0	2,50	15,0	15,0	5,0	
24	775	+	10,00	835	+	PD	1.200,00					7,80					20,0	6,0	4,0	2,50	15,0	15,0	5,0	
25	835	+	10,00	841	+	PD	110,00					7,80		33%				6,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0	
26	841	+		861	+	PS	400,00					7,80			42,0									
27	861	+		986	+	PD	2.500,00					7,80					20,0	6,0	4,0	2,50	15,0	15,0	5,0	
28	986	+		1.019	+	PD	660,00					7,80					20,0	6,0	4,0	2,50	15,0	15,0	5,0	
29	1.019	+		1.035	+	PS	320,00					7,80			42,0									
30	1.035	+		1.078	+	PE	860,00	2,50	15,0	15,0	5,0	7,80					20,0	6,0	4,0					
31	1.078	+		1.088	+	PS	200,00					7,80			42,0									

Resumo das Soluções Adotadas- Restauração da Pista Existente e Implantação dos Acostamentos

Rodovia: GO-222
Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(A)(Inhumas)

Segmento: Km 33,790 ao Km 68,100
Extensão: 34,310 Km

Segmento Homogêneo					Acostamentos-LE				Pista de Rolamento										Acostamentos-LD				
Nº	Estaca		Pista	Extensão (m)	Largura	Implantação			Largura	Preliminares					Reforço			Largura	Implantação				
	Inicial	Final				SBSE	BSE	CBUQ		RP	RS	Rpav.	FR	CBUQ(FR)	REC	CBUQ	CBUQ(P)		SBSE	BSE	CBUQ		
32	1.088	+	1.143	+	PS	1.100,00				7,80						20,0	6,0	4,0					
33	1.143	+	1.155	+	PS	240,00				7,80			42,0										
34	1.155	+	1.161	+	13,59	PE	133,59	2,50	15,0	15,0	5,0	7,80				20,0	6,0	4,0					
35	1.161	+	1.163	+	10,91	OAE	37,32					7,80			4,0	4,0		6,0					
36	1.163	+	1.173	+	10,91	PE	189,09	2,50	15,0	15,0	5,0	7,80					20,0	6,0	4,0				
37	1.173	+	1.199	+	PS	520,00						7,80			42,0								
38	1.199	+	1.316	+	10,00	PD	2.350,00					7,80					20,0	6,0	4,0	2,50	15,0	15,0	5,0
39	1.316	+	1.416	+	10,00	PD	2.000,00					7,80					20,0	6,0	4,0	2,50	15,0	15,0	5,0
40	1.416	+	1.537	+	10,00	PD	2.410,00					7,80	0%			4,0	4,0		4,0	2,50	15,0	15,0	5,0
41	1.537	+	1.582	+	PS	900,00						7,80			42,0								
42	1.582	+	1.587	+	3,58	PE	103,58	2,50	15,0	15,0	5,0	7,80		20%				5,0	4,0				
43	1.587	+	1.588	+	13,58	OAE	30,00					7,80				4,0	4,0		6,0				
44	1.588	+	1.591	+	13,58	PE	46,42	2,50	15,0	15,0	5,0	7,80					20,0	6,0	4,0				
45	1.591	+	1.615	+	5,81	PS	485,81					7,80			42,0								
46	1.609	+	1.708	+	13,29	PDC	1.966,71	0,60			5,0	7,80				4,0	4,0		4,0	4,0	2,50		4,0
47	1.615	+	1.675	+	5,81	PDD	1.194,19	2,50			6,0	7,80					20,0	6,0	4,0	0,60			6,0
48	1.675	+	1.709	+		PDD	680,00	2,50			5,0	7,80					20,0	6,0	4,0	0,60			5,0



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PP-09
CONTEUDO: SOLUÇÃO DA RESTAURAÇÃO		ESCALA: --
DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		N.: DE.PAV_GO-22-000

SOLUÇÕES DAS ESTRUTURAS DE IMPLANTAÇÃO

Resumo das Soluções Adotadas- Implantação de Pista Adicional- Duplicação

Rodovia: GO-222

Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(A)(Inhumas)

Segmento: Km 33,790 ao Km 68,100

Extensão: 34,310 Km

Segmento Homogêneo					Acostamentos-LE				Pista de Rolamento Esquerda					Acostamentos-LD				Acostamentos-LE				Pista de Rolamento Direita					Acostamentos-LD			
Nº	Estaca		Pista	Extensão (m)	Largura	SBSE	BSE	CBUQ	Largura	SBSE	BSE	CBUQ	CBUQ(P)	Largura	SBSE	BSE	CBUQ	Largura	SBSE	BSE	CBUQ	Largura	SBSE	BSE	CBUQ	CBUQ(P)	Largura	SBSE	BSE	CBUQ
	Inicial	Final			(m)	(cm)	(cm)	(cm)	(m)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(m)	(cm)	(cm)	(cm)	(m)	(cm)	(cm)	(cm)	(m)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(m)	(cm)	(cm)	(cm)
1	+	241 +	PED	4.820,00	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
2	241 +	306 + 6,04	PD	1.308,04														0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
3	306 + 6,04	356 + 12,55	PED	1.008,51	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
4	356 + 12,55	398 + 12,76	PD	840,21														0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
5	398 + 12,76	409 + 0,66	PED	207,90	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
6	409 + 0,66	482 + 0,66	PE	1.460,00	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0													
7	482 + 0,66	493 + 9,19	PED	228,53	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
8	493 + 9,19	582 + 9,31	PD	1.780,12														0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
9	582 + 9,31	656 + 19,53	PED	1.490,22	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
10	656 + 19,53	659 + 19,53	PED	60,00	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
11	659 + 19,53	731 + 4,83	PED	1.425,30	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
12	731 + 4,83	734 + 4,83	OAE	60,00	2,50			5,0	7,20			5,0	5,0	0,60			5,0	0,60			5,0	7,20			5,0	5,0	2,50			5,0
13	734 + 4,83	799 + 2,57	PED	1.297,74	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
14	799 + 2,57	917 +	PE	2.357,43	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0													
15	917 +	938 +	PED	420,00	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
16	938 +	1.095 + 2,57	PE	3.142,57	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0													
17	1.095 + 2,57	1.111 + 13,65	PED	331,08	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
18	1.111 + 13,65	1.154 + 13,65	PD	860,00														0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
19	1.154 + 13,65	1.246 +	PED	1.826,35	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
20	1.246	1.253 + 1,29	PD	141,29														0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
21	1.253 + 1,29	1.254 + 11,29	OAE	30,00	2,50			4,0	7,20			4,0	6,0	0,60			4,0													
22	1.254 + 11,29	1.264 + 4,77	PD	193,48														0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
23	1.264 + 4,77	1.289 + 18,40	PED	513,63	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
24	1.289 + 18,40	1.627 + 18,40	PE	6.760,00	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0													
25	1.627 + 18,40	1.672 + 18,12	PED	899,72	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
26	1.672 + 18,12	1.678 + 10,00	PD	111,88														0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
27	1.678 + 10,00	1.680 + 10,00	OAE	40,00	2,50			5,0	7,20			5,0	5,0	0,60			5,0	0,60			5,0	7,20			5,0	5,0	2,50			5,0
28	1.680 + 10,00	1.681 + 17,87	PD	27,87														0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	15,0	15,0	5,0
29	1.681 + 17,87	1.700 + 1,02	PED	363,15	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	2,50	18,0	15,0	4,0
30	1.700 + 1,02	1.706 + 7,34	PE	126,32	2,50	15,0	15,0	5,0	7,20	15,0	15,0	5,0	5,0	0,60	15,0	15,0	5,0													

RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PP-10
CONTEUDO: SOLUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO		ESCALA: --
DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	
	N.:	DE.PAV_GO-22-000



Quadro de Quantidades Consolidadas- Implantação de Pista Adicional- Duplicação

Rodovia: GO-222

Segmento: Km 33,790 ao Km 68,100

Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(A)(Inhumas)

Extensão: 34,310 Km

Código	Discriminação	Un.	Especificação	Quantitativos
1	Implantação de Pista Adicional			
40310	Regularização e Compactação de Subleito	m2		625.759,62
40317	Fornecimento de Material de Jazida- Cascalho - Base e Sub-base	m3		156.776,46
COMP-01	Estabilização Solo Po de Pedra 15% Peso - Usina (BC) - Sub-base	m3		82.680,93
COMP-02	Estabilização Solo Brita 25% Po de Pedra 15% Peso - Usina (BC) - Base	m3		79.381,03
40380	Imprimação com EAI	m2		503.540,94
40385	Pintura de Ligação	m2		859.555,73
40440	Transporte Local de Massa Asfáltica	T.Km		1.196.645,81
40320	Transporte de Material de Jazida- Cascalho	m3.Km		2.991.408,65
40445	Transporte Local- Misturas para Base e Sub-base	m3.Km		2.215.898,14
40450	Transporte Comercial de Cimento/Cal/Filler	T.Km		249.941,64
40455	Transporte Comercial de Agregados para Base e Sub Base	m3.Km		160.733,83
40455	Transporte Comercial de Agregados para Massa Asfáltica	m3.Km		160.890,71
1.1	Materiais Betuminosos			
40485	Aquisição de EAI	T		654,60
40510	Aquisição de RR-1C	T		429,78
40515	Aquisição de CAP-60/85-E	T		2.546,25
40520	Aquisição de CAP-30/45	T		3.339,01
40530	Transporte Comercial de Material Betuminoso	T.Km		280.736,95
40435	Transporte Local de Material Betuminoso	T.Km		13.007,05
40602	CBUQ - Faixa "C" - Polimerizado	m3		17.682,29
40618	CBUQ - Faixa "B"	m3		25.295,50

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NEROPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PP-11.01
			ESCALA: --
	CONTEUDO: QUANTIDADES CONSOLIDADAS DA PAVIMENTAÇÃO		
	DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	N.: DE.PAV. GO-22-000

Quadro de Quantidades- Restauração da Pista Existente e Implantação dos Acostamentos

Rodovia: GO-222

Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(A)(Inhumas)

Segmento: Km 33,790 ao Km 68,10

Extensão: 34,310 Km

Código	Discriminação	Un.	Especificação	Quantitativos
1	Tratamentos Iniciais- Serviços Localizados/Tapa Buracos			
42400	Tapa Buraco (Exceto Fornecimento e Transporte de Materiais)	m3		241,16
42496	Usinagem de CBUQ- Faixa "C"	m3		241,16
40380	Imprimação com EAI	m2		5.834,80
40440	Transporte Local de Massa Asfáltica	T.Km		9.463,10
40455	Transporte Comercial de Agregados para Massa Asfáltica	m3.Km		1.051,71
40450	Transporte Comercial de Cimento/Cal/Filler	T.Km		1.468,92
1.1	Materiais Betuminosos			
40485	Aquisição de EAI	T		7,59
40520	Aquisição de CAP-30/45	T		34,73
40435	Transporte Local de Material Betuminoso	T.Km		118,00
40530	Transporte Comercial de Material Betuminoso	T.Km		1.725,47
2	Reparos Profundos			
40423	Escarificação de Pavimento	m3		270,50
40005	Carga de Entulhos	m3		270,50
40430	Transporte de Pavimento Removido	m3.Km		4.652,57
COMP-03	Regularização de Caixa- Remendo Profundo	m2		1.136,55
COMP-02	Estabilização Solo Brita 25% Po de Pedra 15% Peso - Usina (BC) - Base	m3		220,49
40317	Fornecimento de Material de Jazida- Cascalho	m3		176,32
40320	Transporte de Material de Jazida- Cascalho	m3.Km		2.623,62
40455	Transporte Comercial de Agregados para Base	m3.Km		316,60
40445	Transporte Local- Mistura de Base	m3.Km		2.285,73
40380	Imprimação com EAI	m2		1.136,55
40618	CBUQ - Faixa "B"	m3		50,01
40455	Transporte Comercial de Agregados para Massa Asfáltica	m3.Km		189,74
40450	Transporte Comercial de Cimento/Cal/Filler	T.Km		281,19
40440	Transporte Local de Massa Asfáltica	T.Km		1.081,90



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PP-11.02
CONTEUDO: QUANTIDADES CONSOLIDADAS DA RESTAURAÇÃO E ALARGAMENTO DE PISTA		ESCALA: --
DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	N.: DE.PAV_ GO-22-000

Quadro de Quantidades- Restauração da Pista Existente e Implantação dos Acostamentos

Rodovia: GO-222

Segmento: Km 33,790 ao Km 68,10

Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(A)(Inhumas)

Extensão: 34,310 Km

Código	Discriminação	Un.	Especificação	Quantitativos
2.1	Materiais Betuminosos			
40485	Aquisição de EAI	T		1,48
40520	Aquisição de CAP-30/45	T		6,60
40435	Transporte Local de Material Betuminoso	T.Km		13,32
40530	Transporte Comercial de Material Betuminoso	T.Km		325,41
3	Reparos Superficiais			
40465	Fresagem Descontínua de Revestimento Betuminoso	m3		55,34
40005	Carga de Entulhos	m3		55,34
40430	Transporte de Pavimento Removido	m3.Km		951,91
40385	Pintura de Ligação	m2		1.383,58
40618	CBUQ - Faixa "B"	m3		55,34
40455	Transporte Comercial de Agregados para Massa Asfáltica	m3.Km		209,99
40450	Transporte Comercial de Cimento/Cal/Filler	T.Km		311,19
40440	Transporte Local de Massa Asfáltica	T.Km		799,02
3.1	Materiais Betuminosos			
40510	Aquisição de RR-1C	T		0,69
40520	Aquisição de CAP-30/45	T		7,31
40435	Transporte Local de Material Betuminoso	T.Km		4,16
40530	Transporte Comercial de Material Betuminoso	T.Km		322,12
4	Reconstrução da Pista de Rolamento Existente			
40423	Escarificação de Pavimento	m3		20.203,98
40005	Carga de Entulhos	m3		20.203,98
40430	Transporte de Pavimento Removido	m3.Km		347.508,40
40621	Reciclagem de Base Sem Mistura	m3		27.605,40
40380	Imprimação com EAI	m2		138.027,01
40385	Pintura de Ligação	m2		276.054,01
40618	CBUQ - Faixa "B"	m3		8.281,62
40602	CBUQ - Faixa "C" - Polimerizado	m3		5.521,08
40455	Transporte Comercial de Agregados para Massa Asfáltica	m3.Km		51.690,93
40450	Transporte Comercial de Cimento/Cal/Filler	T.Km		80.197,13
40440	Transporte Local de Massa Asfáltica	T.Km		531.607,14



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PP-11.03
CONTEUDO: QUANTIDADES CONSOLIDADES DA PAVIMENTAÇÃO E ALARGAMENTO DE PISTA		ESCALA: --
DISCIPLINA: ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		N.: DE.PAV_GO-22-000

Quadro de Quantidades- Restauração da Pista Existente e Implantação dos Acostamentos

Rodovia: GO-222

Segmento: Km 33,790 ao Km 68,10

Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(A)(Inhumas)

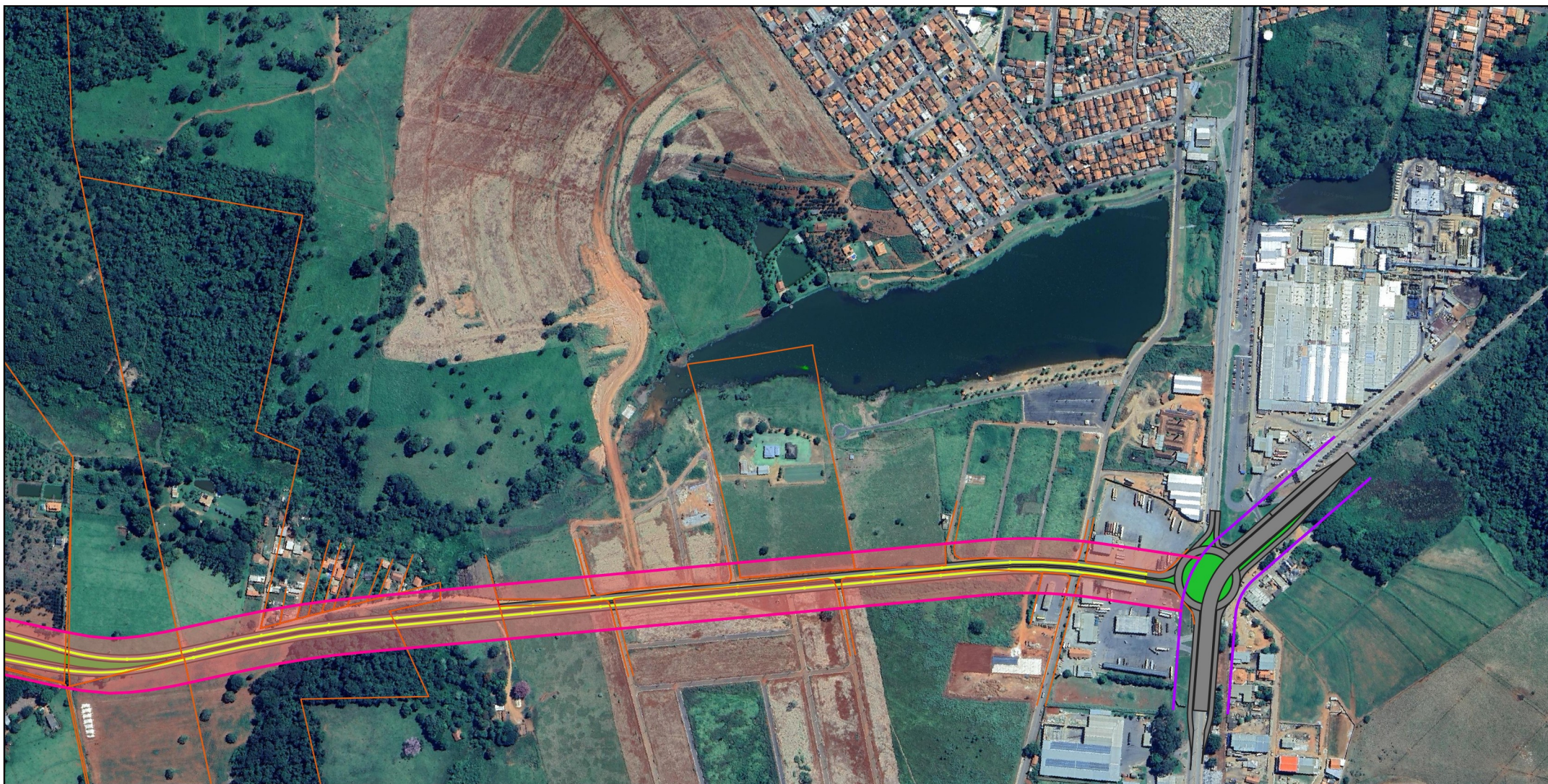
Extensão: 34,310 Km

Código	Discriminação	Un.	Especificação	Quantitativos
4.1	Materiais Betuminosos			
40485	Aquisição de EAI	T		179,44
40510	Aquisição de RR-1C	T		138,03
40520	Aquisição de CAP-30/45	T		1.093,17
40515	Aquisição de CAP-60/85-E	T		795,04
40435	Transporte Local de Material Betuminoso	T.Km		5.094,57
40530	Transporte Comercial de Material Betuminoso	T.Km		88.844,45
5	Reforço da Pista de Rolamento Existente			
40470	Fresagem Contínua de Revestimento Betuminoso	m3		3.210,51
40005	Carga de Entulhos	m3		3.210,51
40430	Transporte de Pavimento Removido	m3.Km		55.220,74
40385	Pintura de Ligação	m2		237.802,66
40618	CBUQ - Faixa "B"	m3		6.195,49
40602	CBUQ - Faixa "C" - Polimerizado	m3		3.607,15
40455	Transporte Comercial de Agregados para Massa Asfáltica	m3.Km		36.749,42
40450	Transporte Comercial de Cimento/Cal/Filler	T.Km		56.808,81
40440	Transporte Local de Massa Asfática	T.Km		325.970,65
5.1	Materiais Betuminosos			
40510	Aquisição de RR-1C	T		118,90
40520	Aquisição de CAP-30/45	T		817,80
40515	Aquisição de CAP-60/85-E	T		519,43
40435	Transporte Local de Material Betuminoso	T.Km		1.680,09
40530	Transporte Comercial de Material Betuminoso	T.Km		58.653,14
6	Implantação dos Acostamentos			
40310	Regularização e Compactação de Subleito	m2		71.250,60
COMP-01	Estabilização Solo Po de Pedra 15% Peso - Usina (BC) - Sub-base	m3		8.514,45
COMP-02	Estabilização Solo Brita 25% Po de Pedra 15% Peso - Usina (BC) - Base	m3		7.873,19
40317	Fornecimento de Material de Jazida- Cascalho	m3		16.281,14
40320	Transporte de Material de Jazida- Cascalho	m3.Km		242.261,41
40455	Transporte Comercial de Agregados para Base e Sub Base	m3.Km		16.511,23
40445	Transporte Local- Misturas para Base e Sub-base	m3.Km		270.775,88
40380	Imprimação com EAI	m2		47.500,40
40385	Pintura de Ligação	m2		59.407,19
40618	CBUQ - Faixa "B"	m3		2.958,21
40455	Transporte Comercial de Agregados para Massa Asfáltica	m3.Km		11.224,24
40450	Transporte Comercial de Cimento/Cal/Filler	T.Km		16.633,91
40440	Transporte Local de Massa Asfática	T.Km		122.673,46
6.1	Materiais Betuminosos			
40485	Aquisição de EAI	T		61,75
40510	Aquisição de RR-1C	T		29,70
40520	Aquisição de CAP-30/45	T		390,48
40435	Transporte Local de Material Betuminoso	T.Km		262,60
40530	Transporte Comercial de Material Betuminoso	T.Km		19.412,46

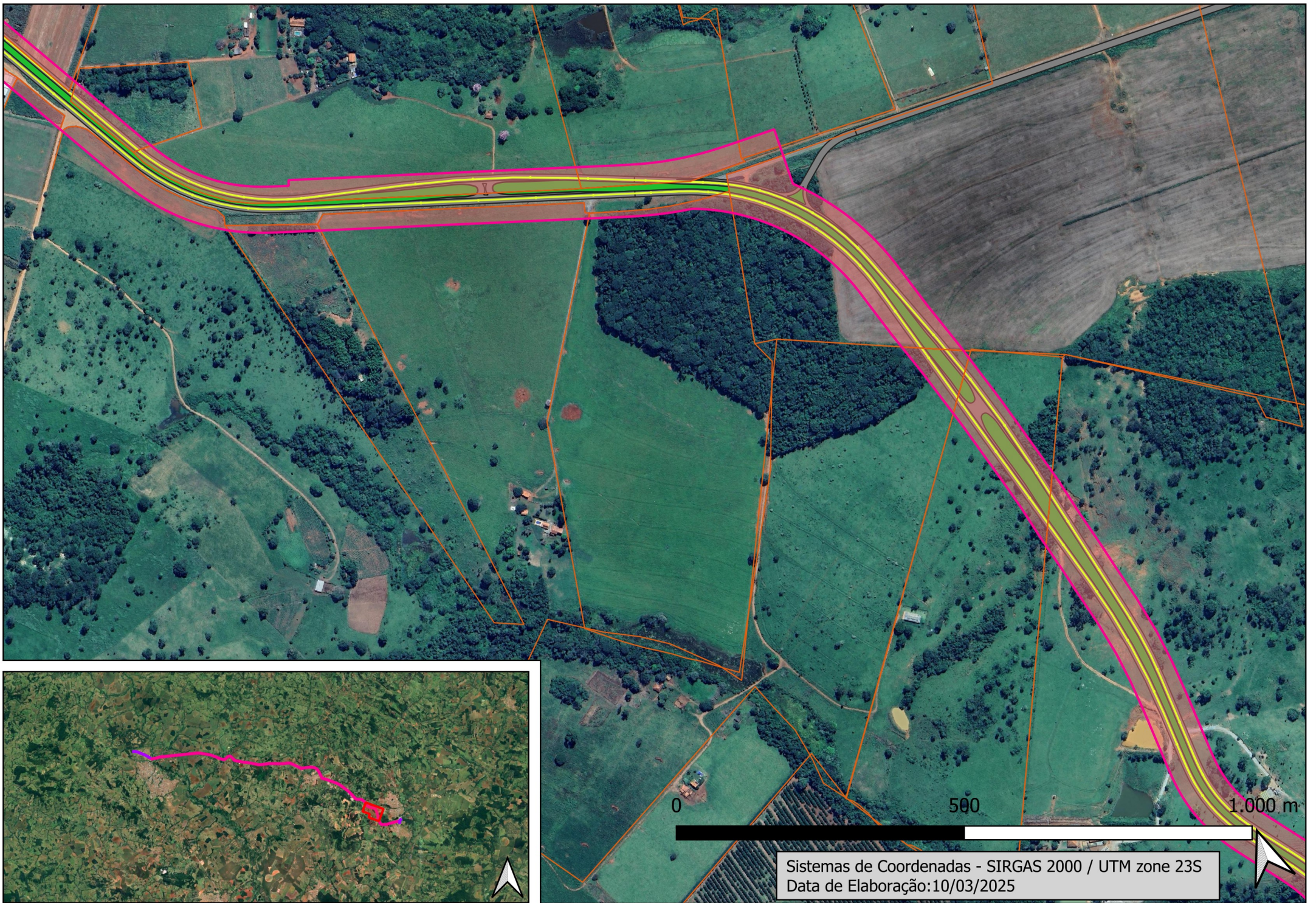


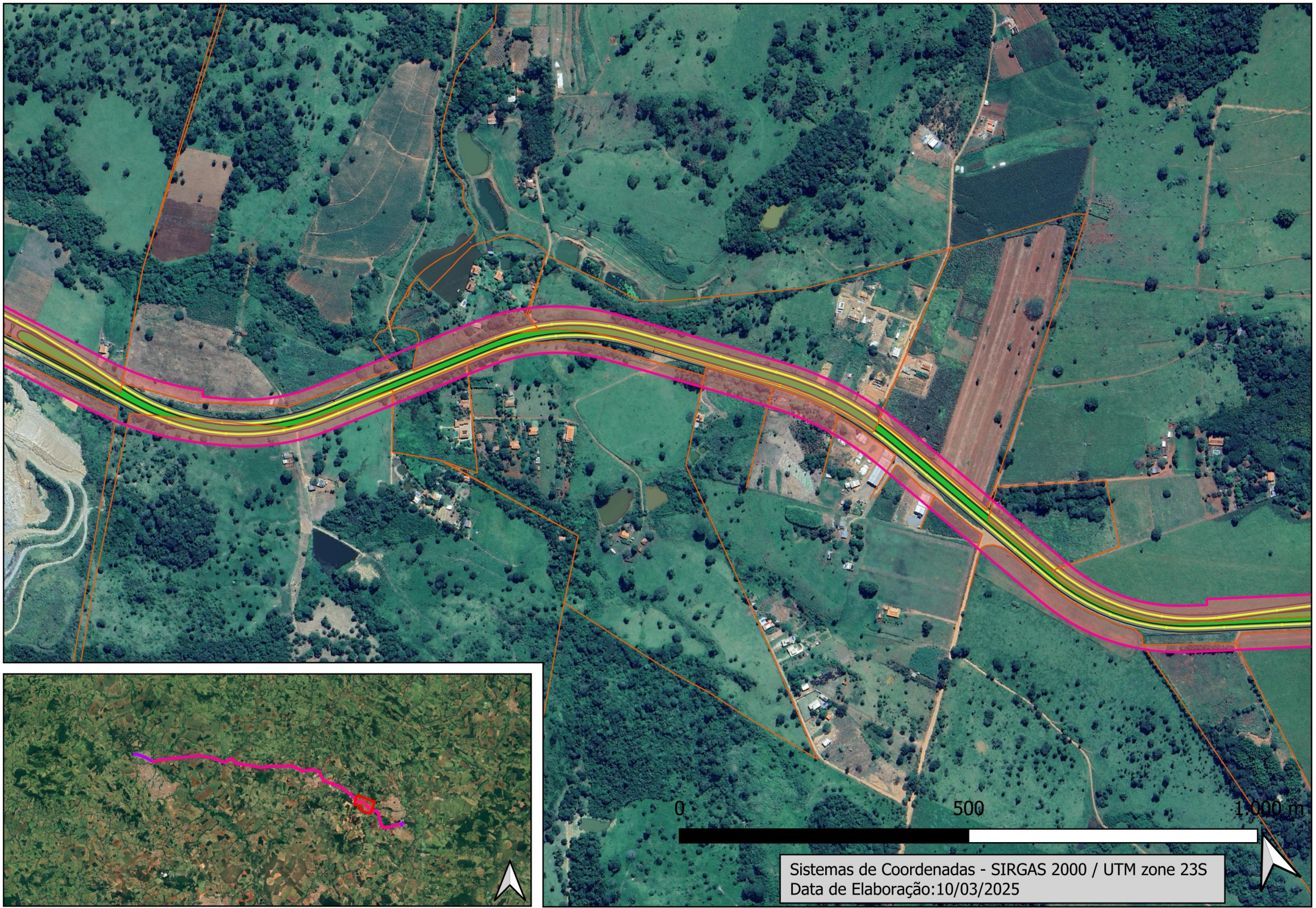
RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INICIO PERIMETRO URB (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: PP-11.04
CONTEUDO: QUANTIDADES CONSOLIDADAS DA PAVIMENTAÇÃO E ALARGAMENTO DE PISTA		ESCALA: --
DISCIPLINA:	ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	
	N.:	DE.PAV_ GO-22-000

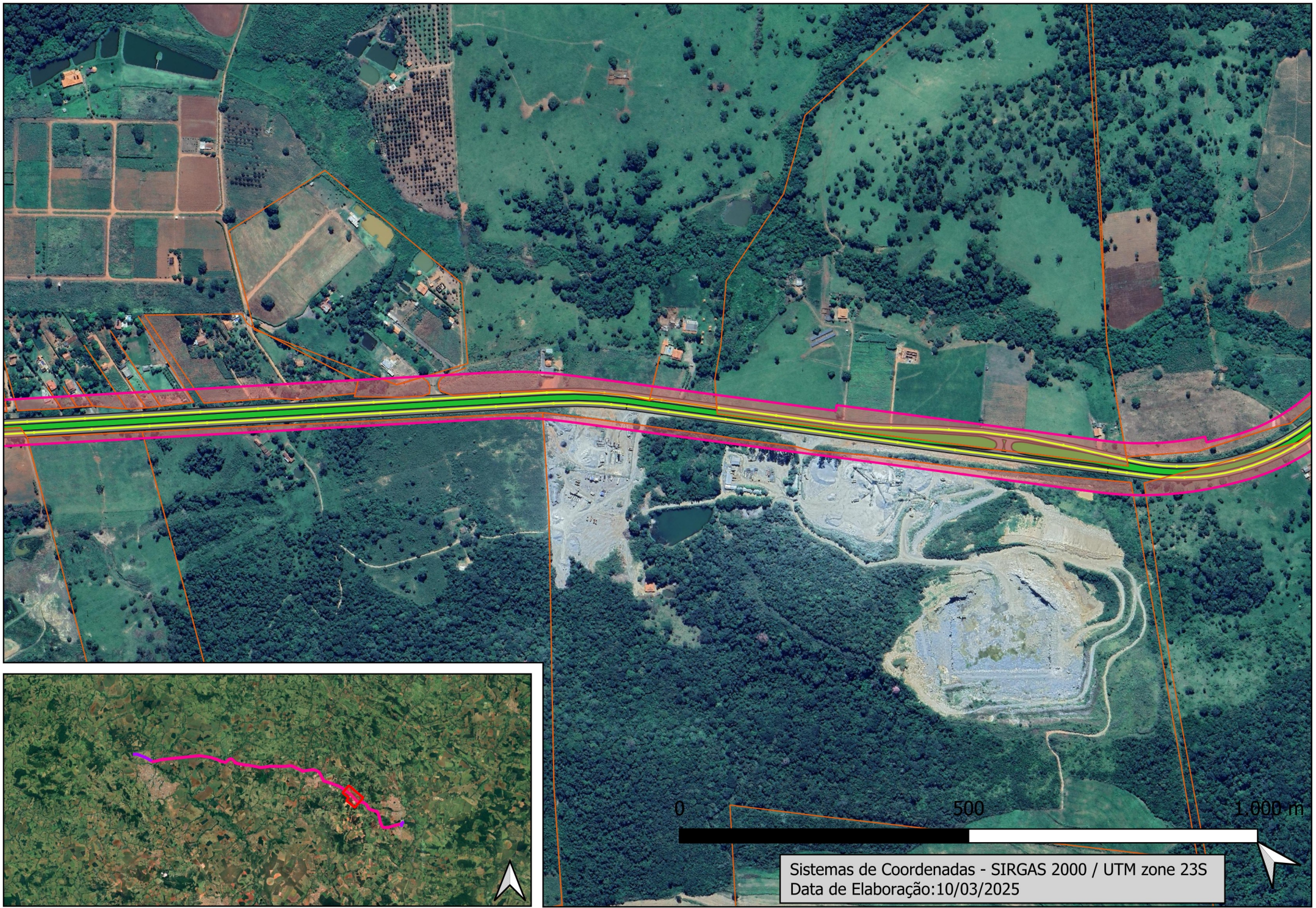
5- ANTEPROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

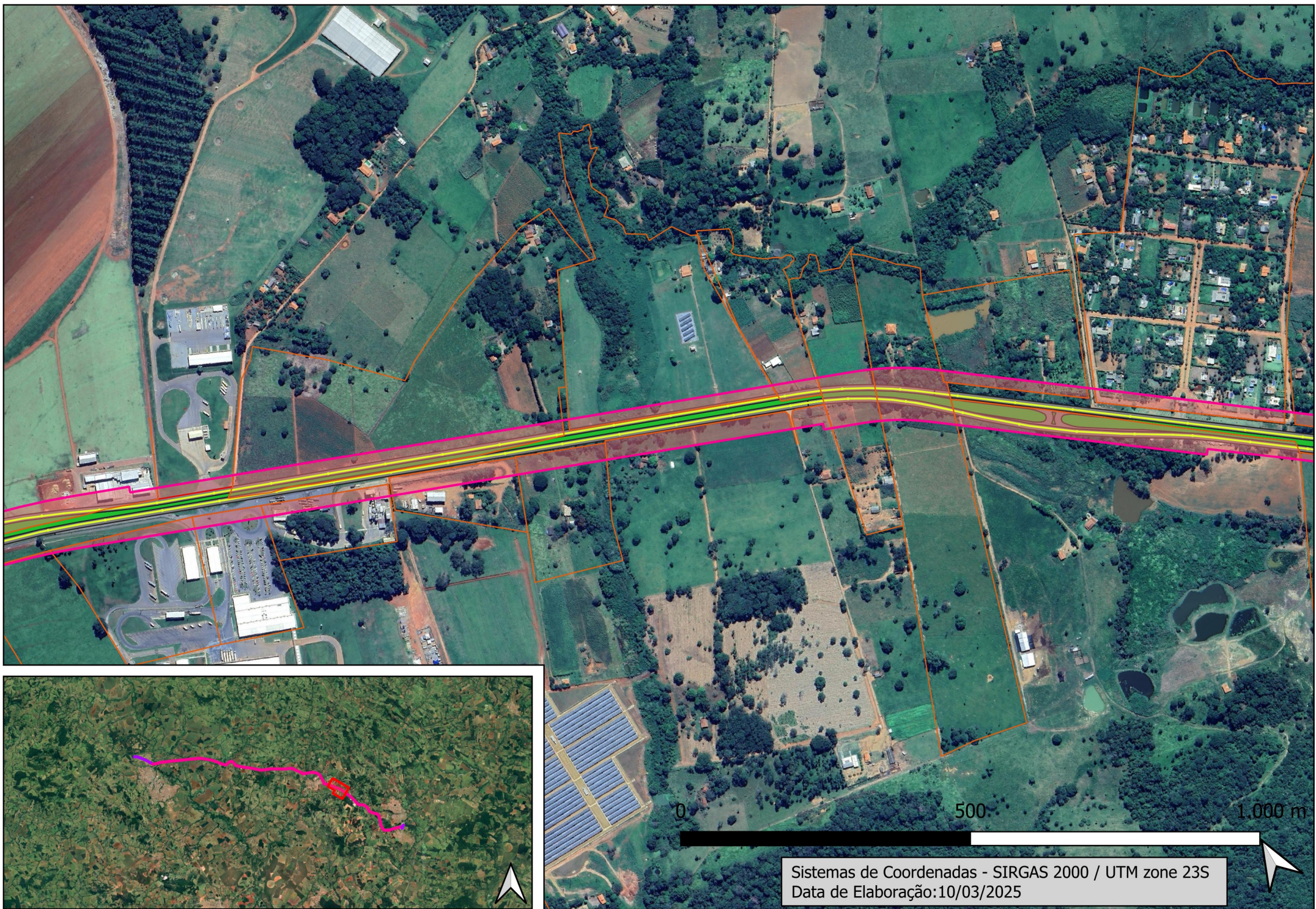


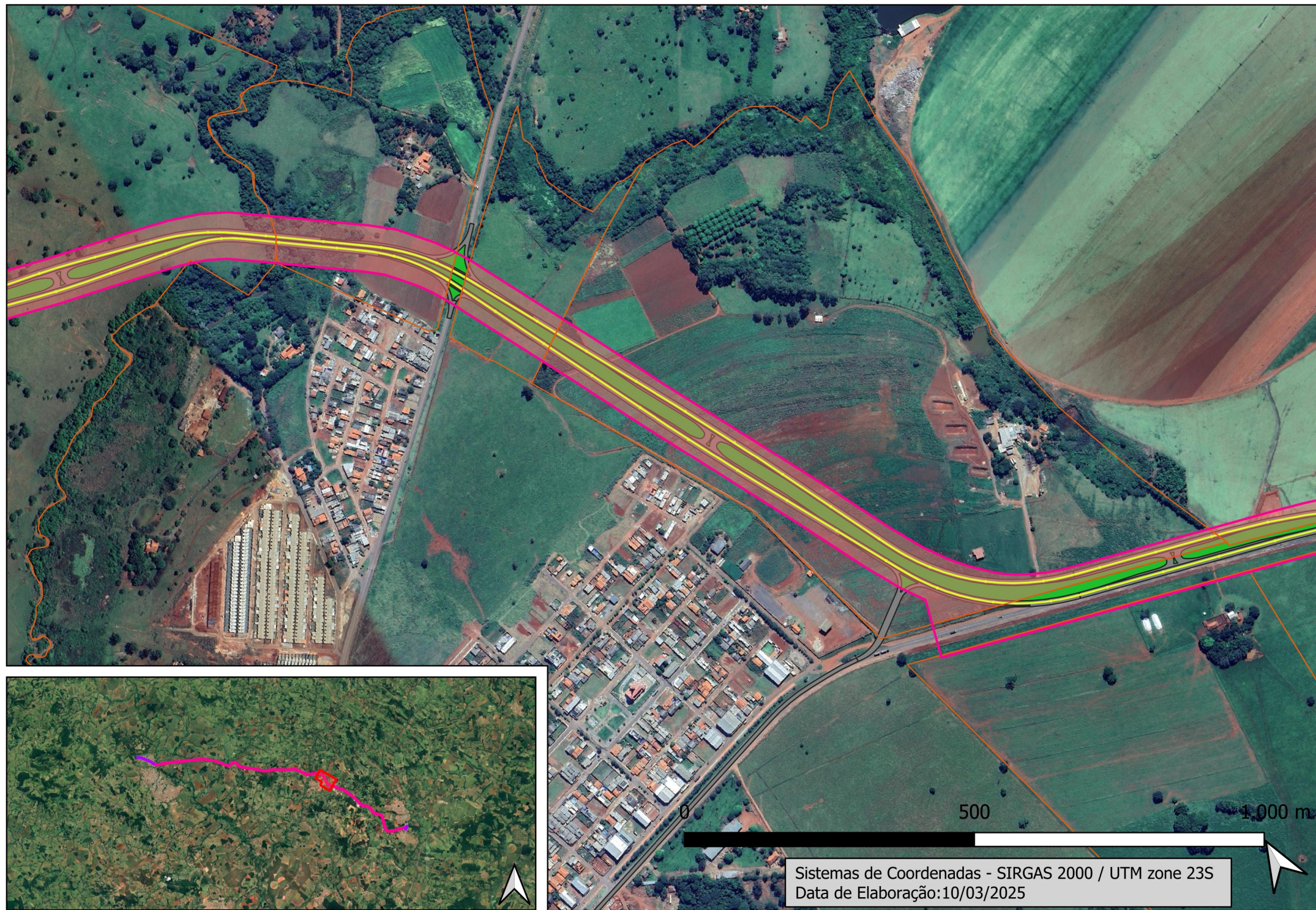




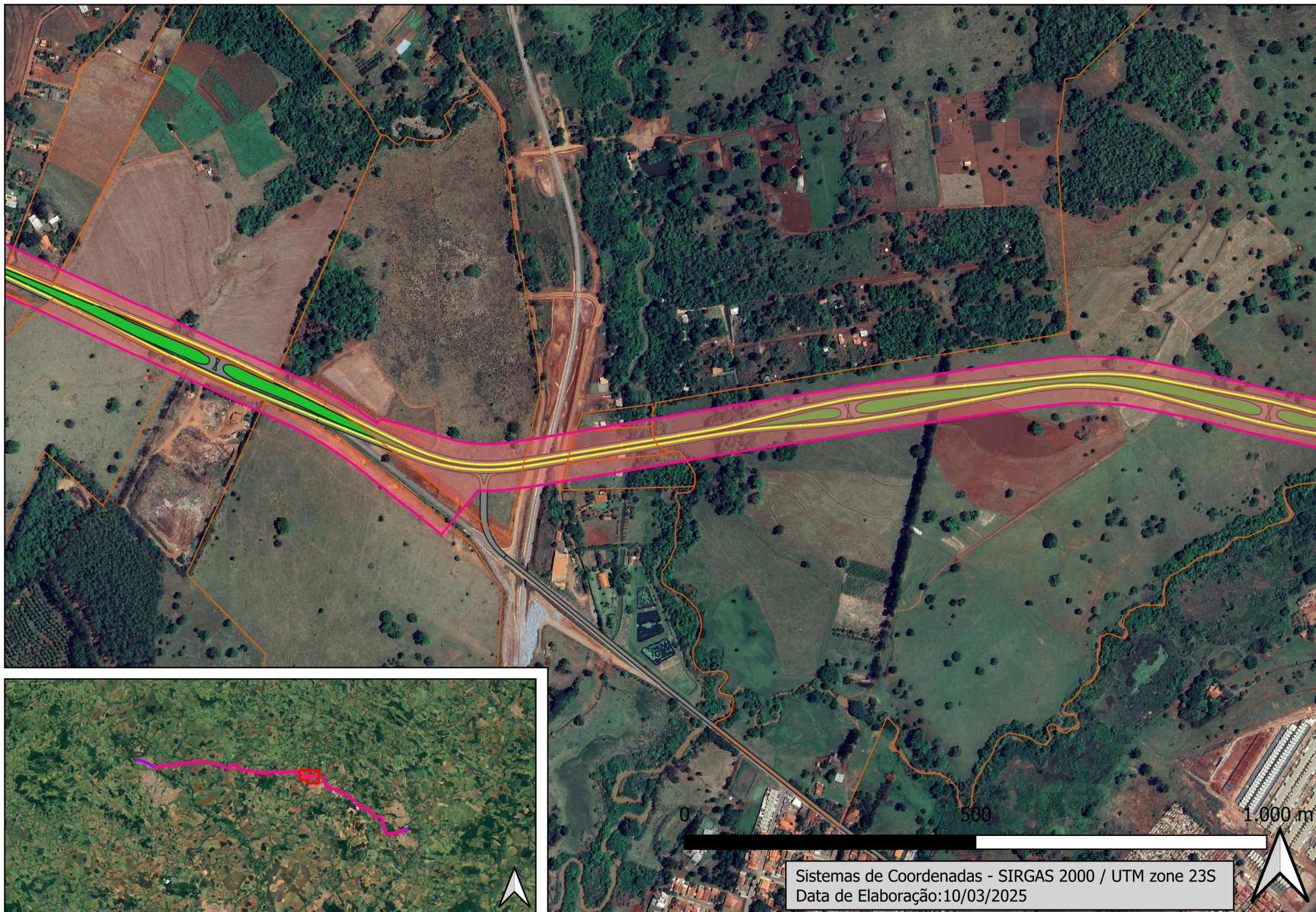






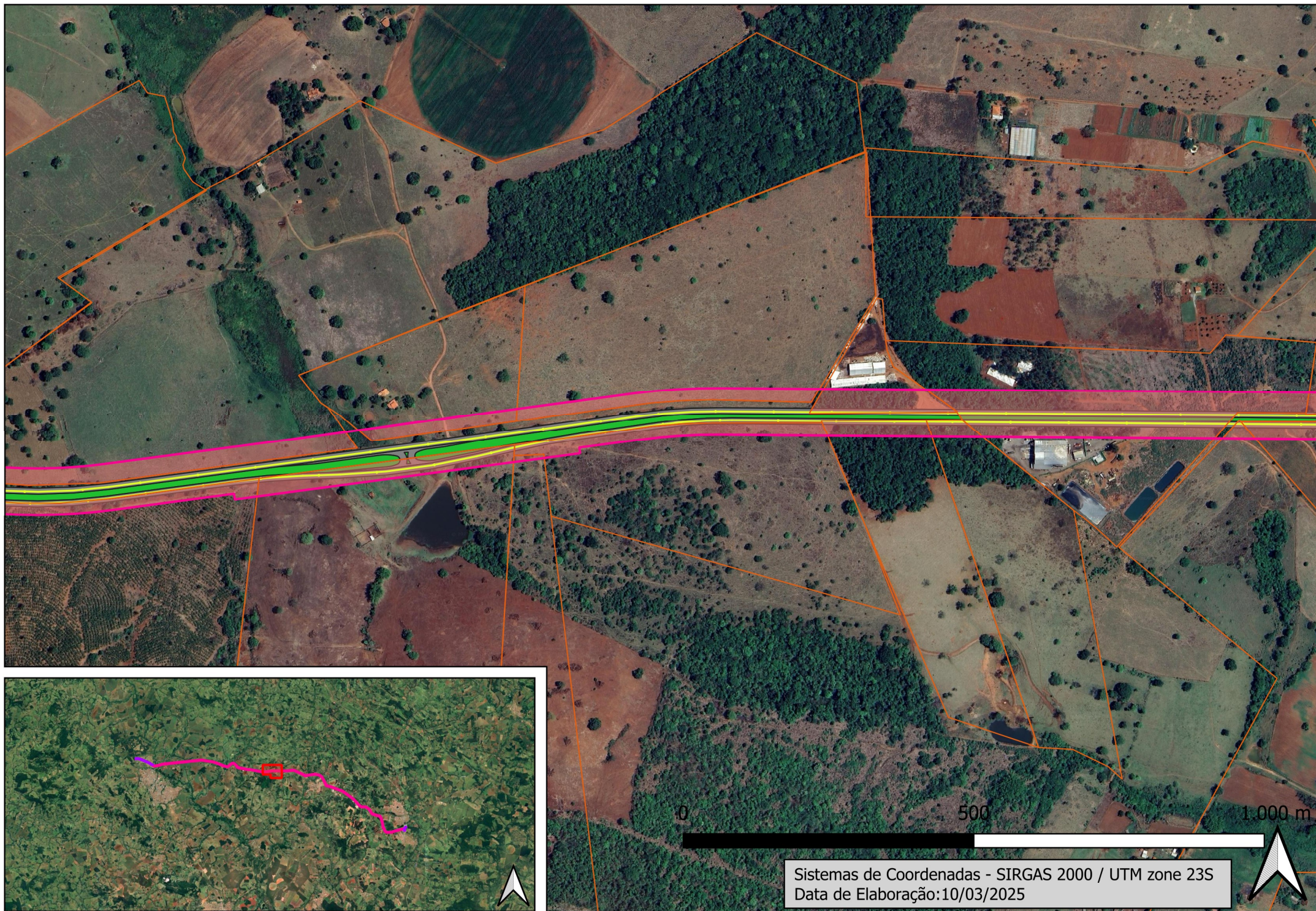


Sistemas de Coordenadas - SIRGAS 2000 / UTM zone 23S
Data de Elaboração: 10/03/2025





Sistemas de Coordenadas - SIRGAS 2000 / UTM zone 23S
Data de Elaboração: 10/03/2025





Sistemas de Coordenadas - SIRGAS 2000 / UTM zone 23S
Data de Elaboração: 10/03/2025



0

500

1.000 m

Sistemas de Coordenadas - SIRGAS 2000 / UTM zone 23S
Data de Elaboração: 10/03/2025



Sistemas de Coordenadas - SIRGAS 2000 / UTM zone 23S
Data de Elaboração: 10/03/2025



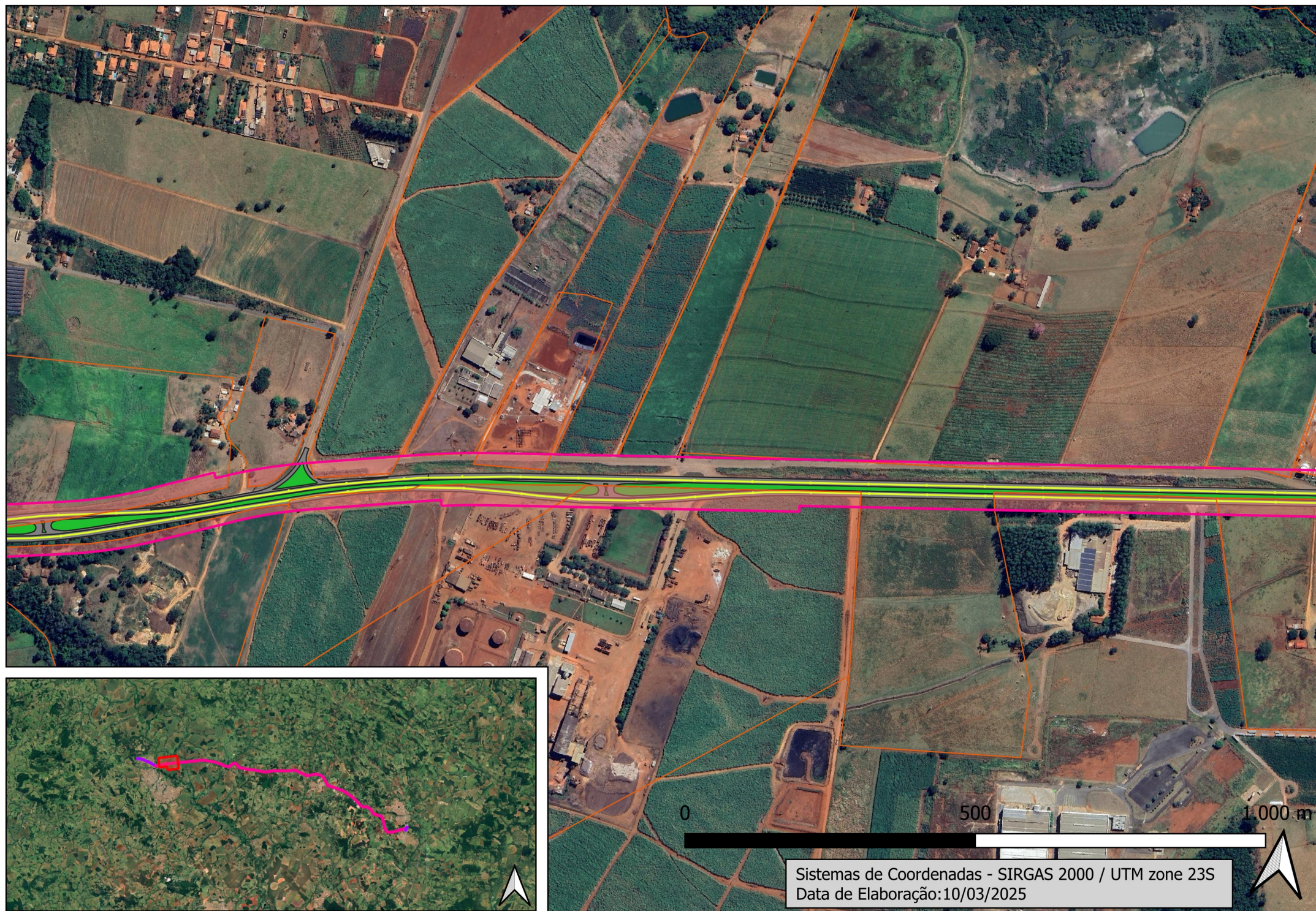
0

500

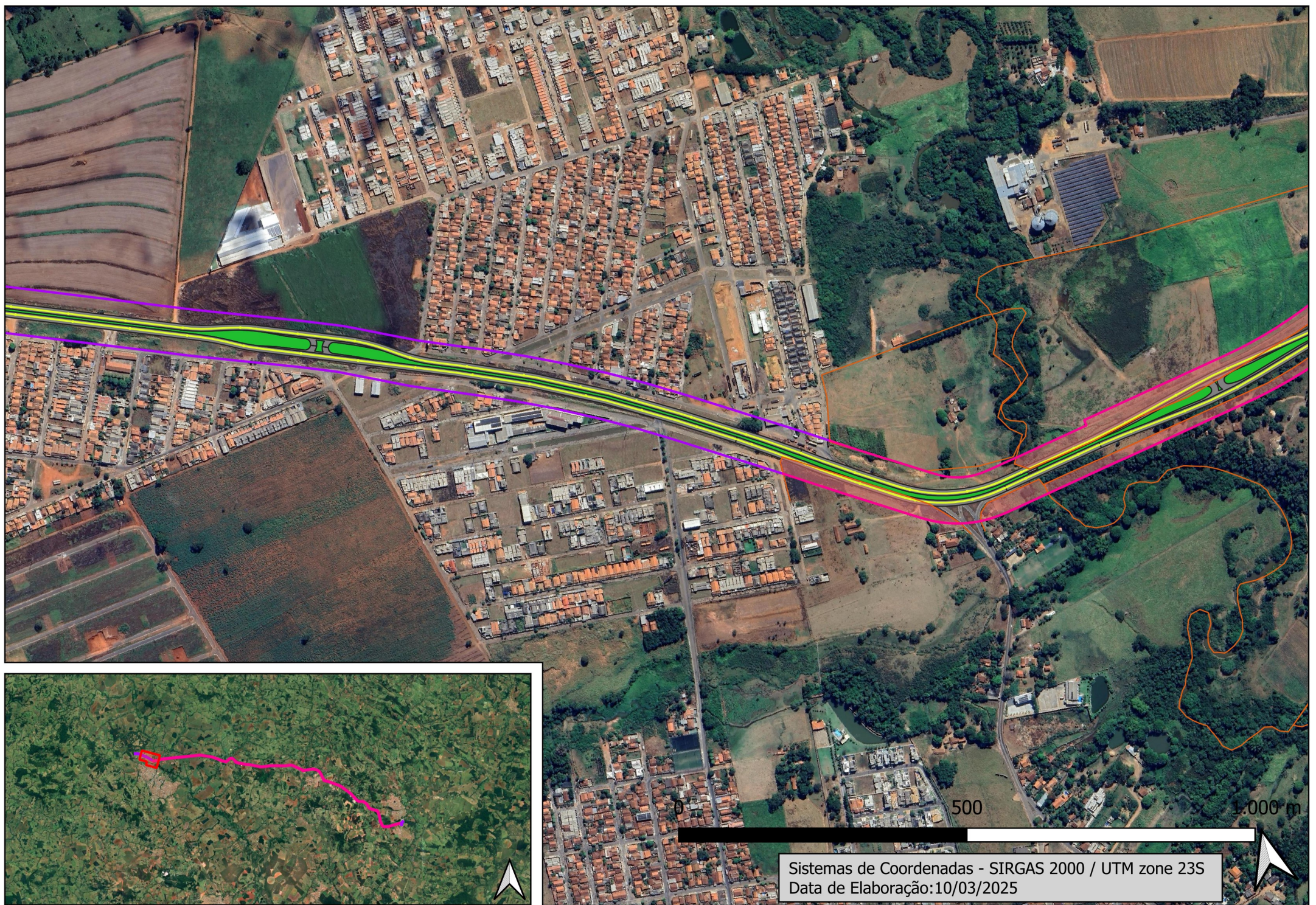
1.000 m

Sistemas de Coordenadas - SIRGAS 2000 / UTM zone 23S
Data de Elaboração: 10/03/2025



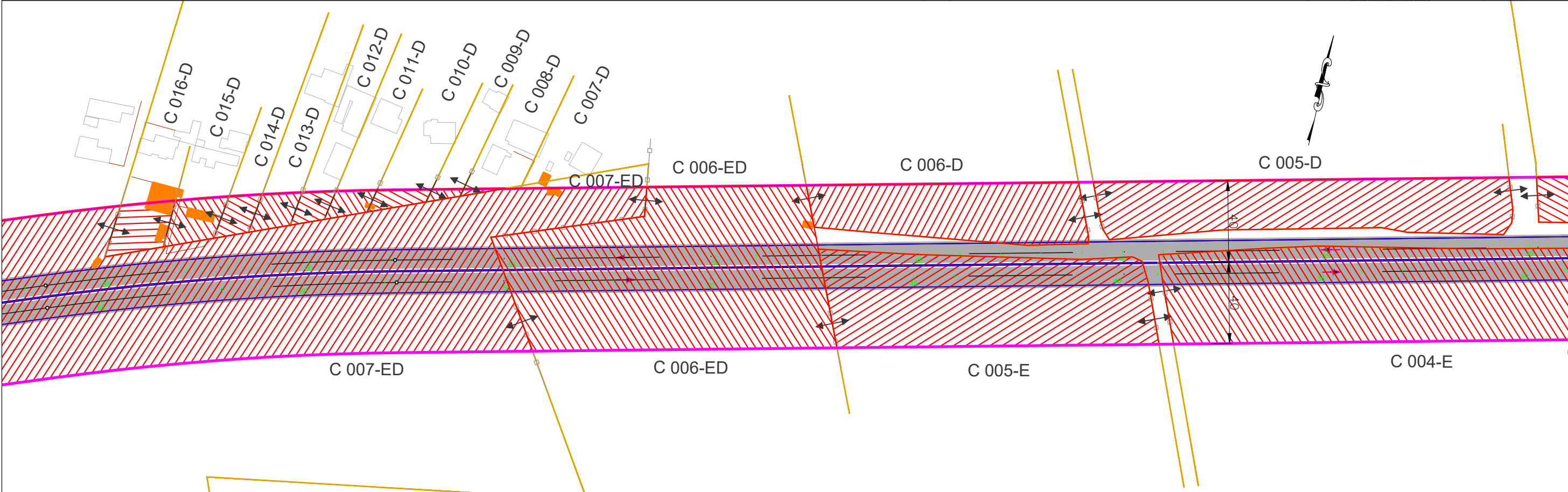
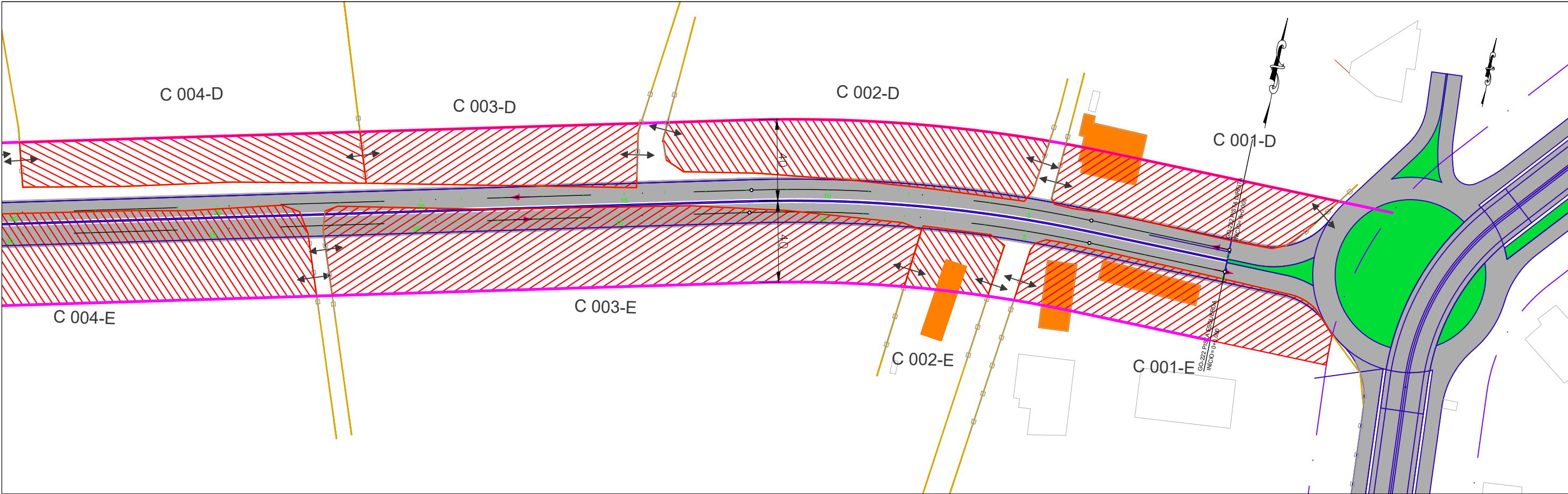


Sistemas de Coordenadas - SIRGAS 2000 / UTM zone 23S
Data de Elaboração: 10/03/2025





Sistemas de Coordenadas - SIRGAS 2000 / UTM zone 23S
Data de Elaboração: 10/03/2025

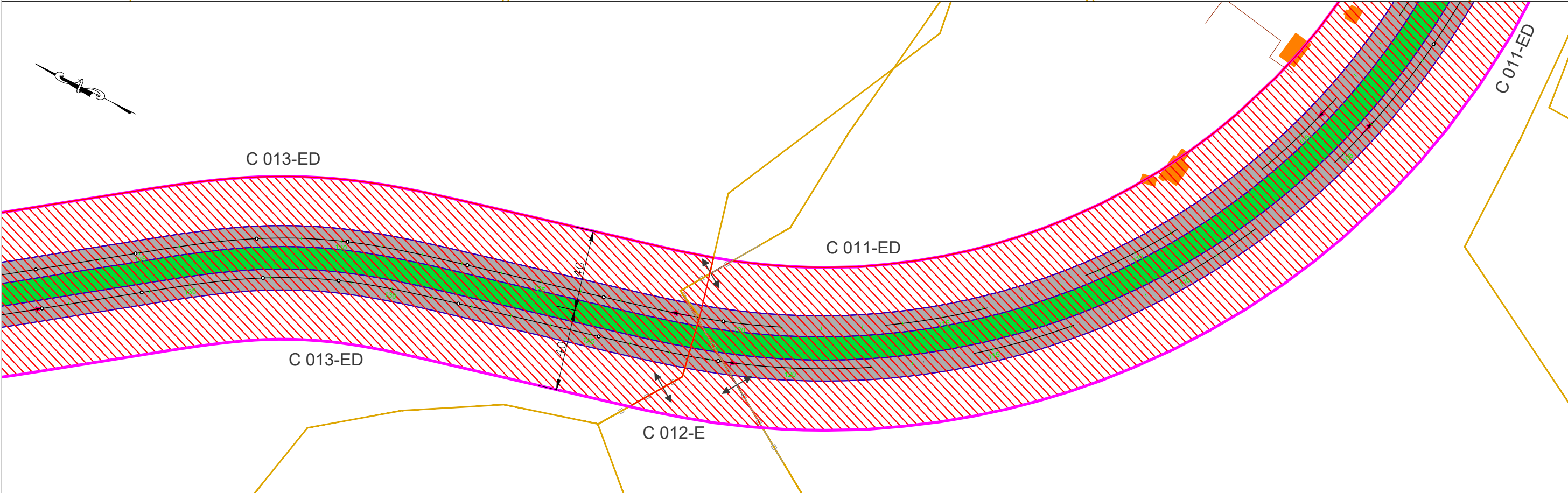
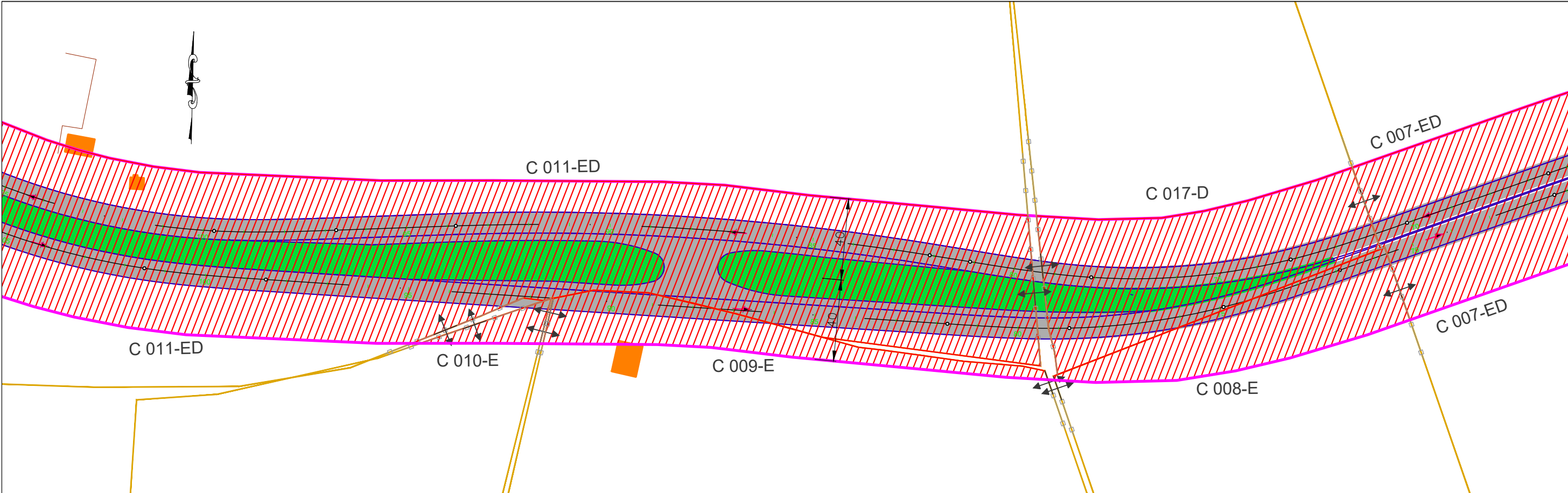


 Faixa de Domínio Projetada		 Área à desapropriar	
 Faixa de Domínio Existente		 Benfeitorias a desapropriar	
 Eixo Projeto			
 Limite das propriedades			
 Divisa de propriedades afetadas			



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 02
CONTEUDO: PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO		ESCALA: 1:2000
DISCIPLINA:	DESAPROPRIAÇÃO	Nº: DE.DESAP-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Faixa de Domínio Projetada

Faixa de Domínio Existente

Eixo Projeto

Limite das propriedades

Divisa de propeidades afetadas

Área à desapropriar

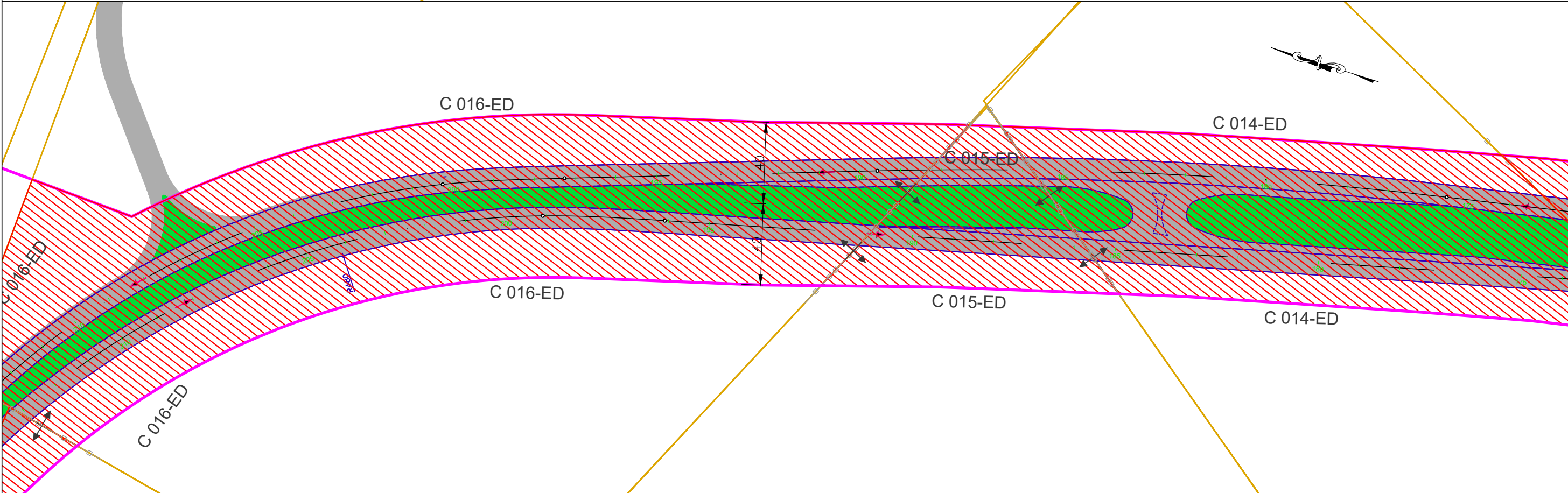
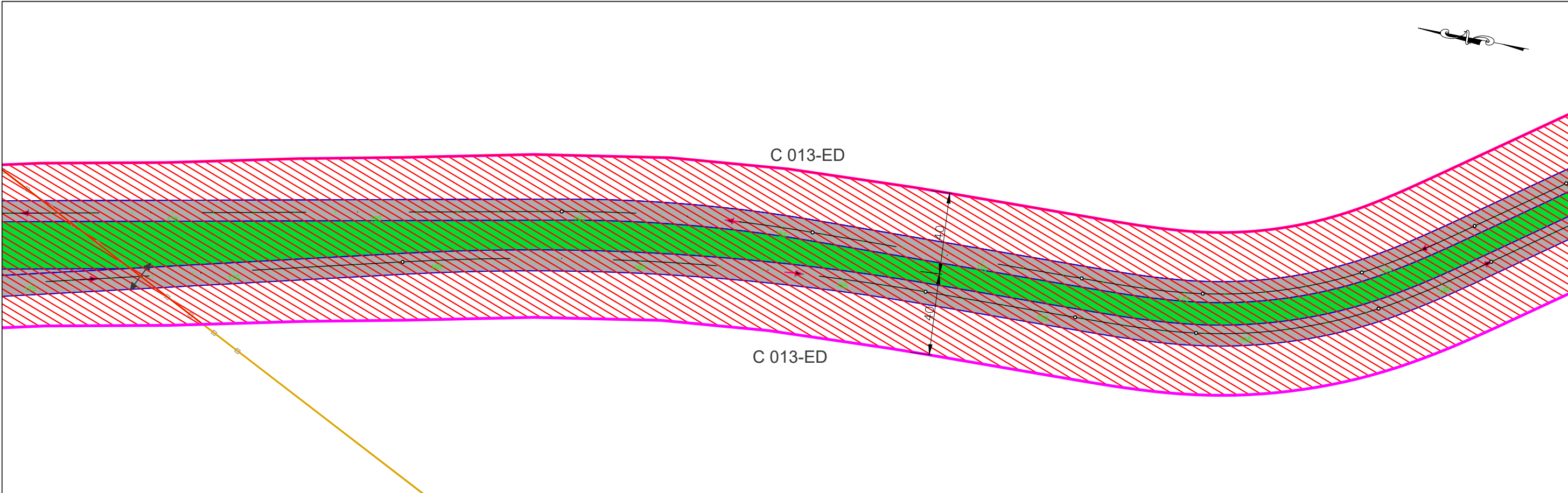
Benfeitorias a desapropriar

GO

INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 02
		ESCALA: 1:2000
CONTEUDO:	PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO	
DISCIPLINA:	DESAPROPRIAÇÃO	Nº DE.DESAP-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Faixa de Domínio Projetada

Faixa de Domínio Existente

Eixo Projeto

Limite das propriedades

Divisa de propeidades afetadas

Área à desapropriar

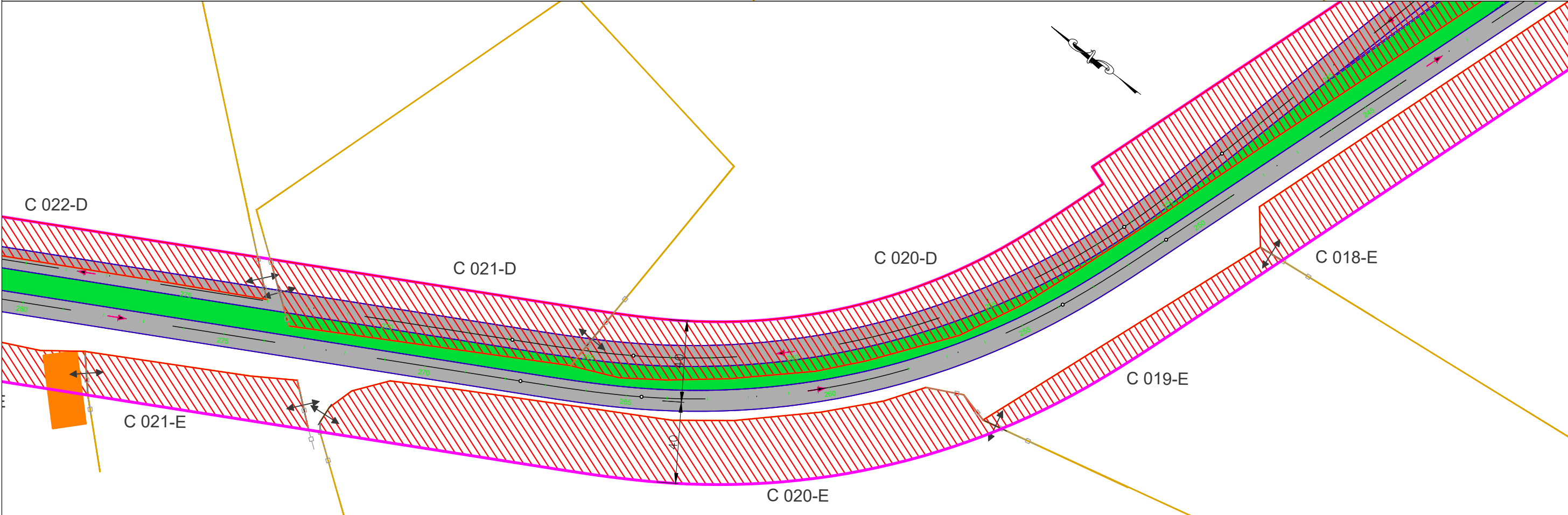
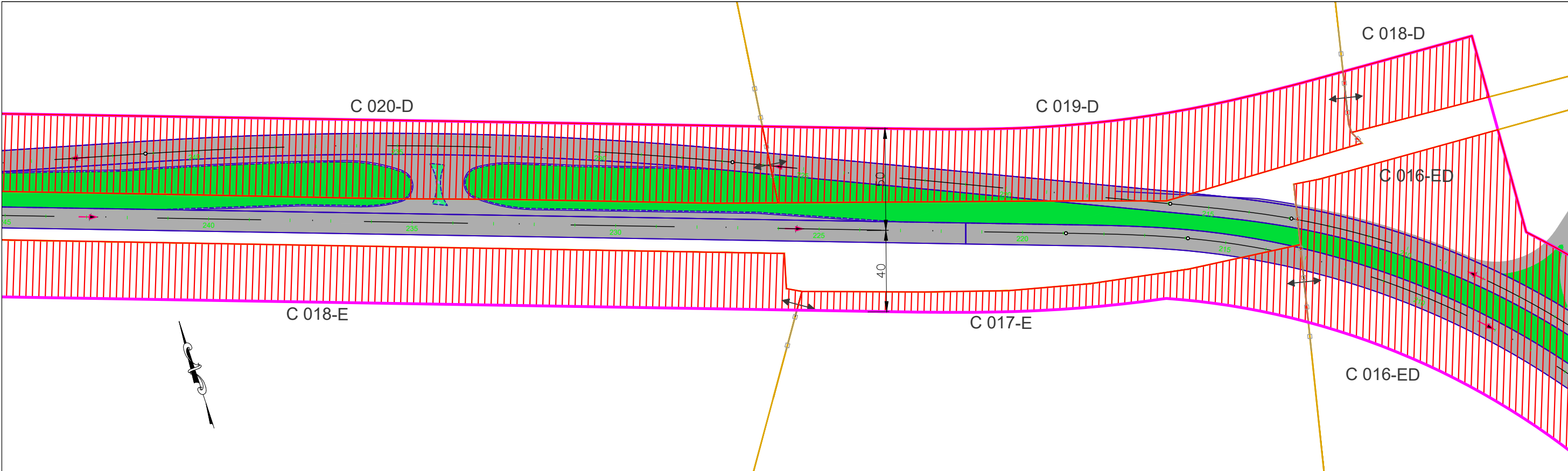
Benfeitorias a desapropriar

GO

INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 03
		ESCALA: 1:2000
CONTEUDO:	PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO	
DISCIPLINA:	DESAPROPRIAÇÃO	Nº DE.DESAP-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Faixa de Domínio Projetada

Faixa de Domínio Existente

Eixo Projeto

Limite das propriedades

Divisa de propeidades afetadas

Área à desapropriar

Benfeitorias a desapropriar

GO
INFRA

RODOVIA:
GO-222

TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164
SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)

ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222

CONTEUDO:
PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO

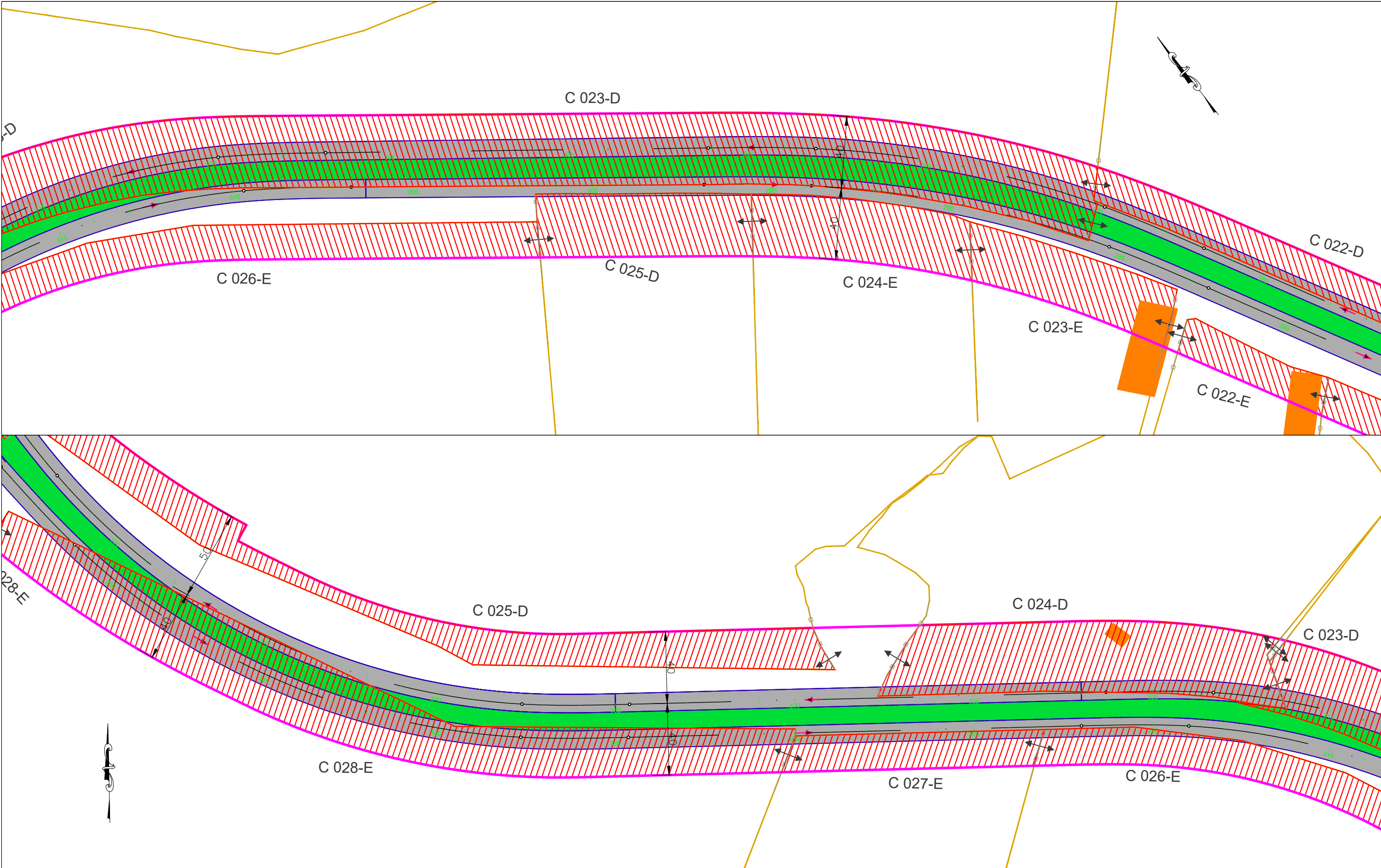
DISCIPLINA:
DESAPROPRIAÇÃO

SEG.: km 33,79 ao km 74,38
EXTENSÃO: 40,59 km

FOLHA: 04
ESCALA: 1:2000

Nº: DE.DESAP-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Faixa de Domínio Projetada

Faixa de Domínio Existente

Eixo Projeto

Limite das propriedades

Divisa de propeidades afetadas

Área à desapropriar

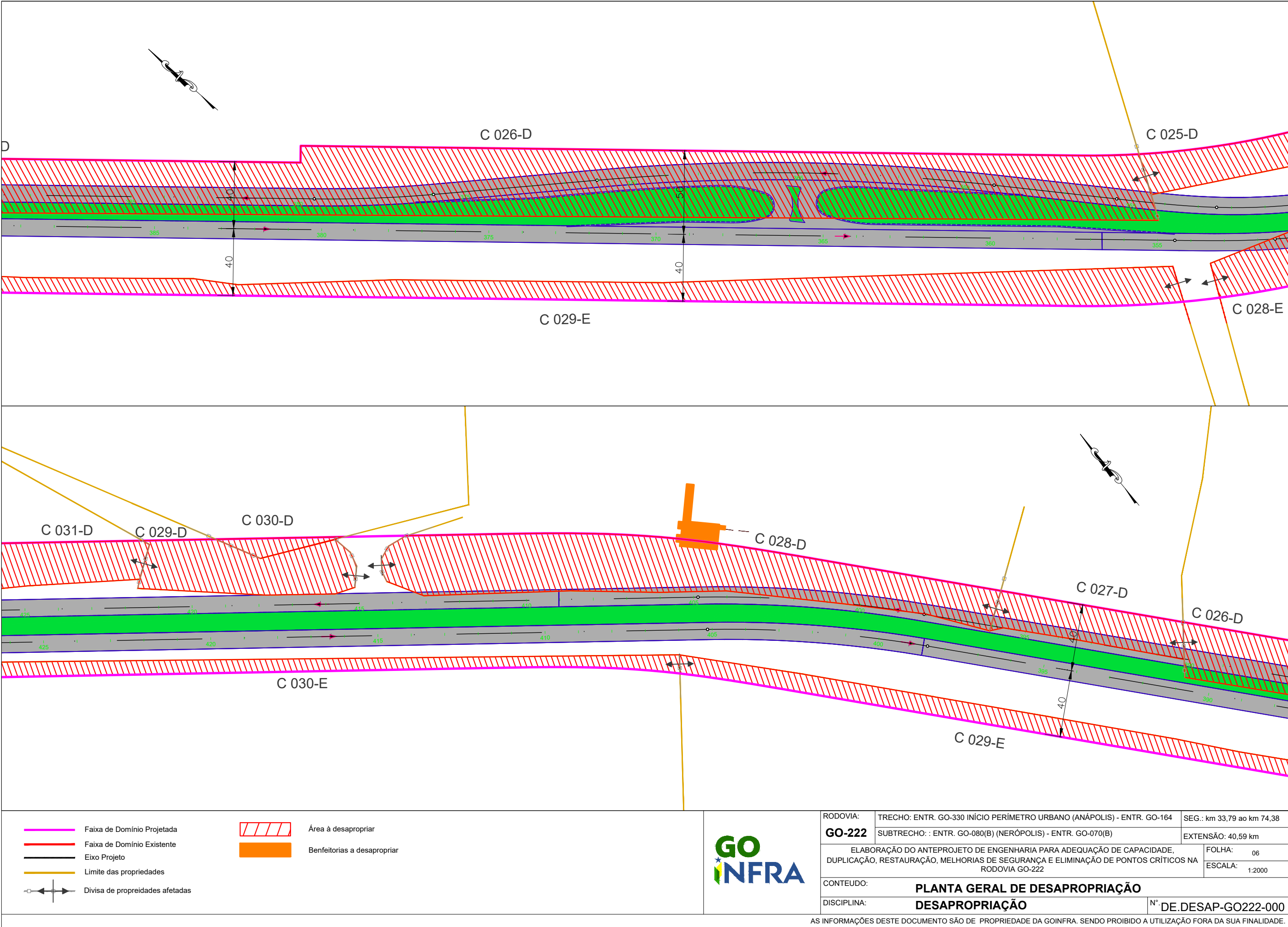
Benfeitorias a desapropriar

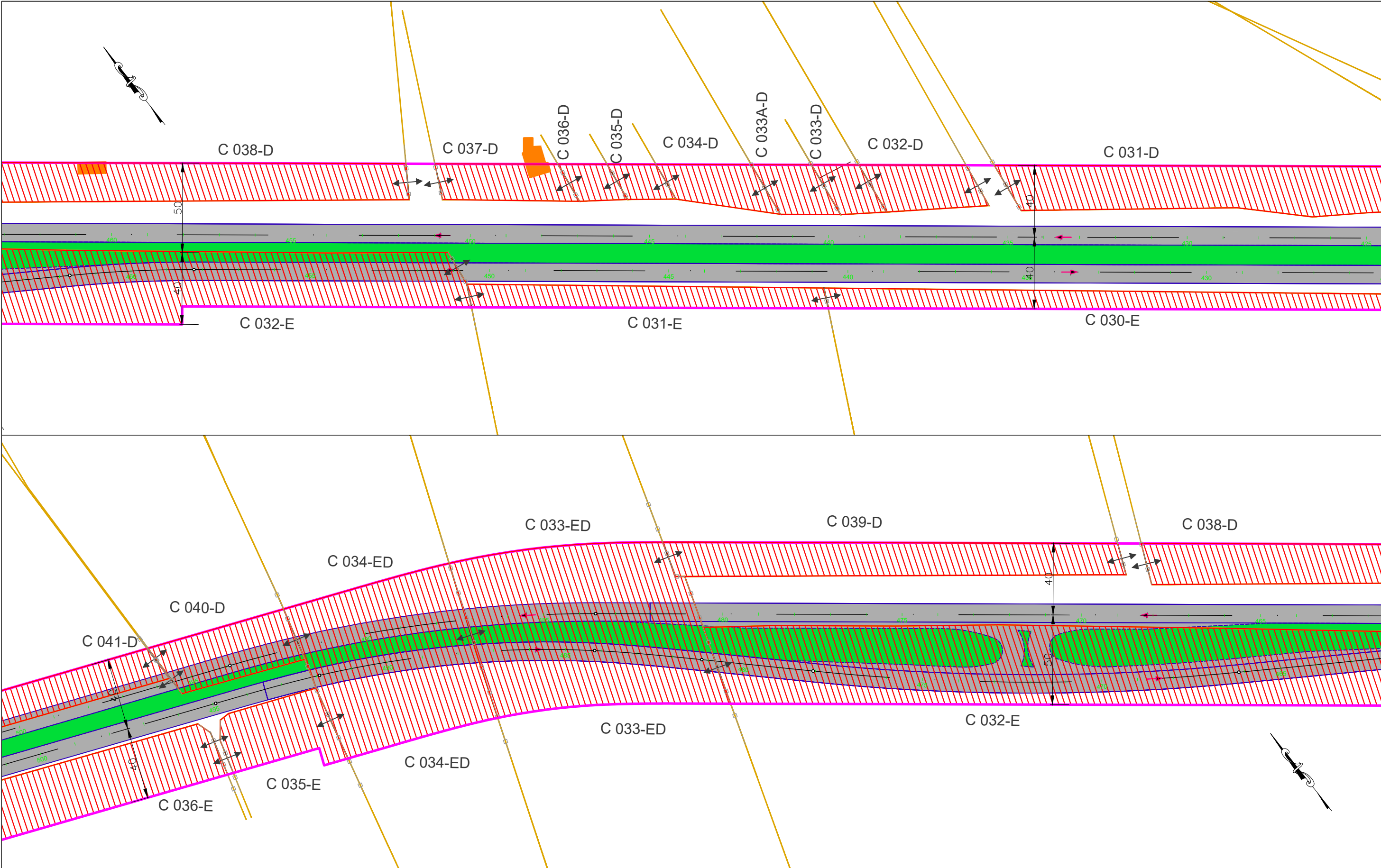
GO

INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 05
		ESCALA: 1:2000
CONTEUDO:	PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO	
DISCIPLINA:	DESAPROPRIAÇÃO	Nº. DE.DESAP-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



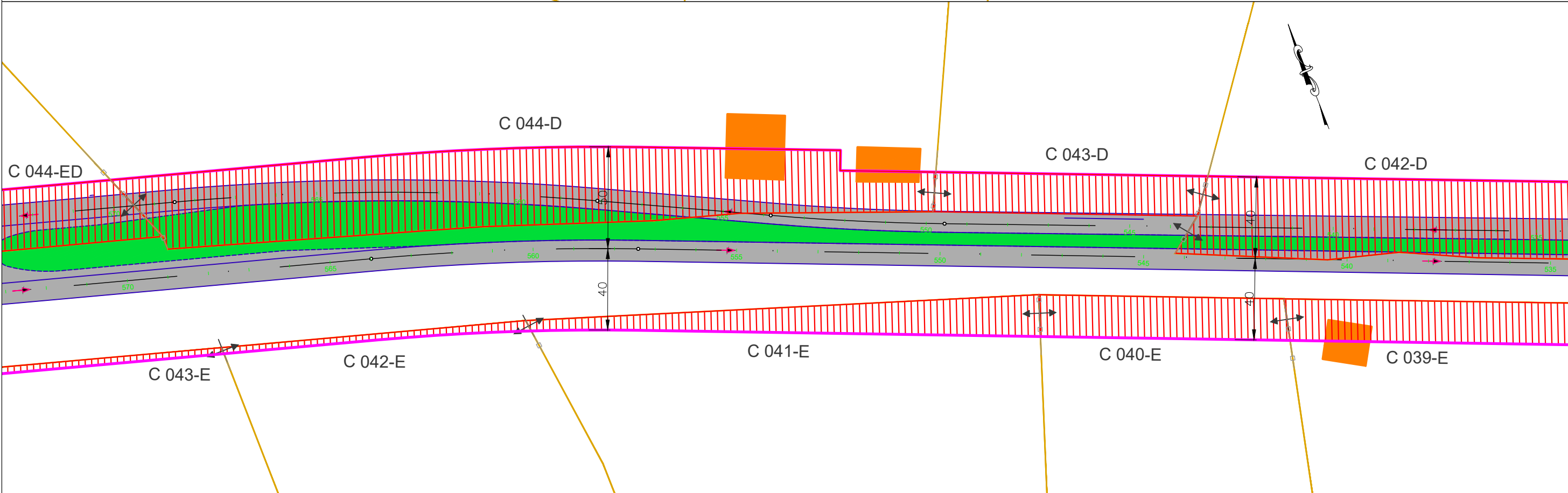
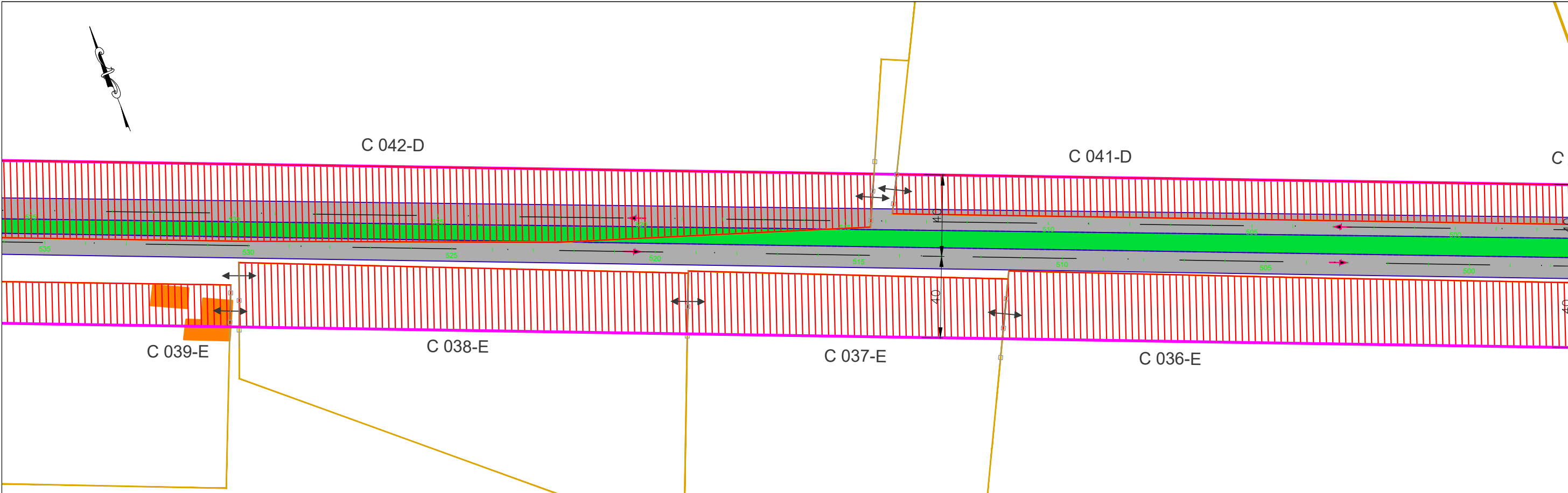


- Faixa de Domínio Projetada
- Faixa de Domínio Existente
- Eixo Projeto
- Limite das propriedades
- Divisa de propriedades afetadas
- Área à desapropriar
- Benfeitorias a desapropriar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 07
CONTEUDO: PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO		ESCALA: 1:2000
DISCIPLINA: DESAPROPRIAÇÃO	Nº DE.DESAP-GO222-000	

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

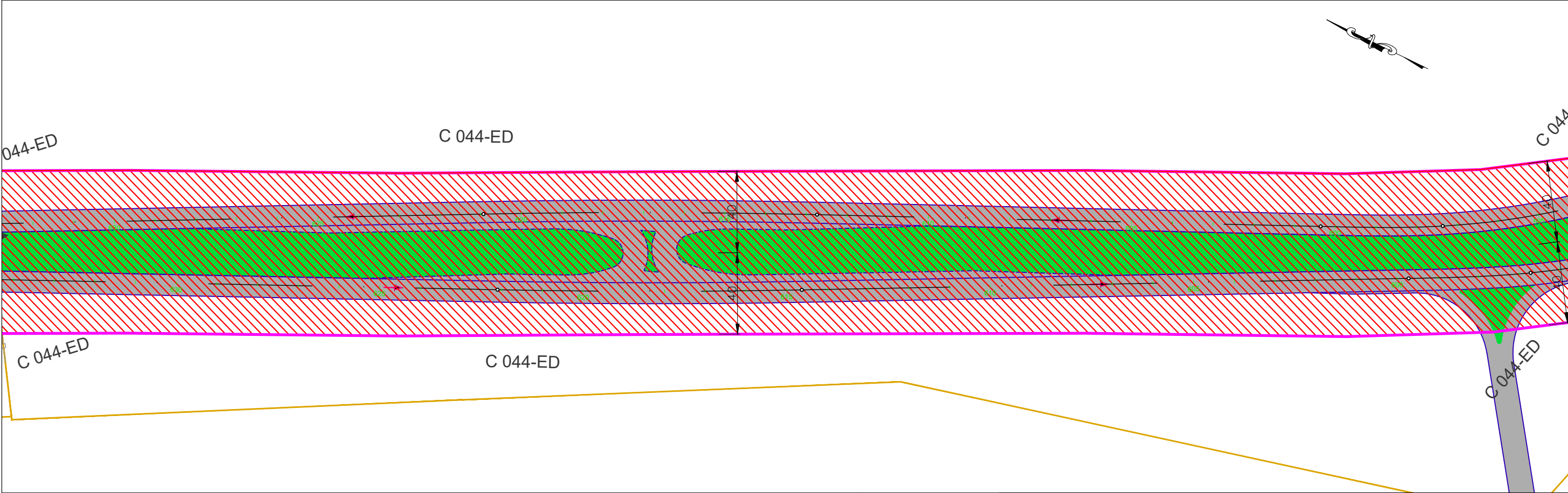
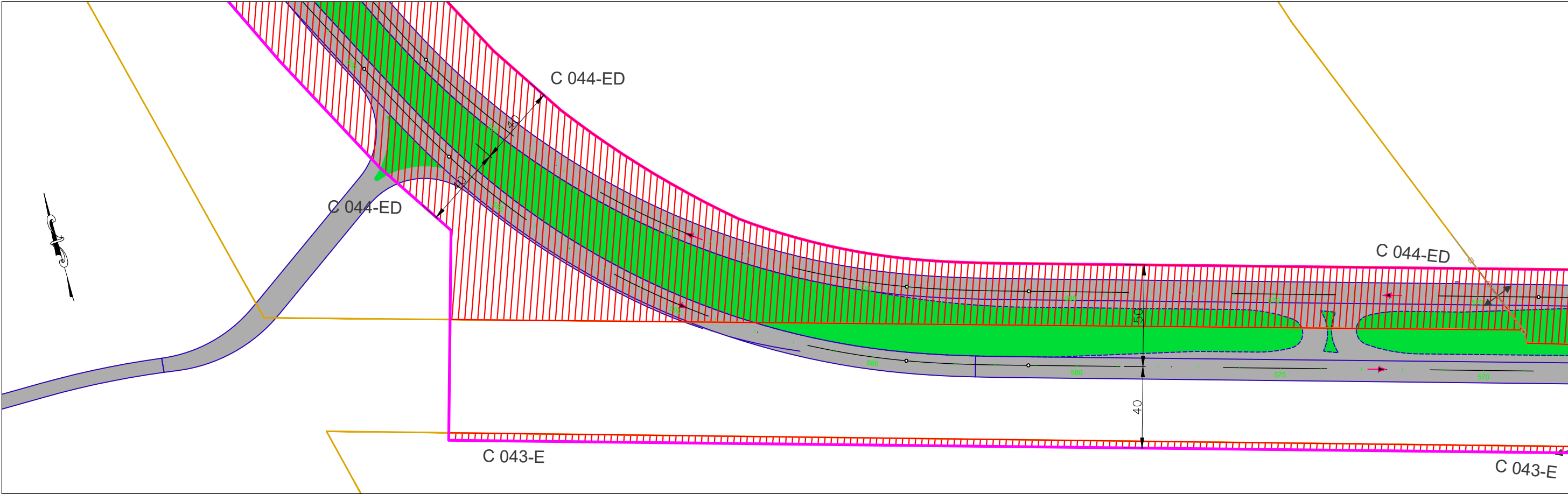


- Faixa de Domínio Projetada
- Faixa de Domínio Existente
- Eixo Projeto
- Limite das propriedades
- Divisa de propreidades afetadas
- Área à desapropriar
- Benfeitorias a desapropriar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 08
CONTEUDO: PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO		ESCALA: 1:2000
DISCIPLINA: DESAPROPRIAÇÃO	Nº: DE.DESAP-GO222-000	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Faixa de Domínio Projetada

Faixa de Domínio Existente

Eixo Projeto

Limite das propriedades

Divisa de propriedades afetadas

Área à desapropriar

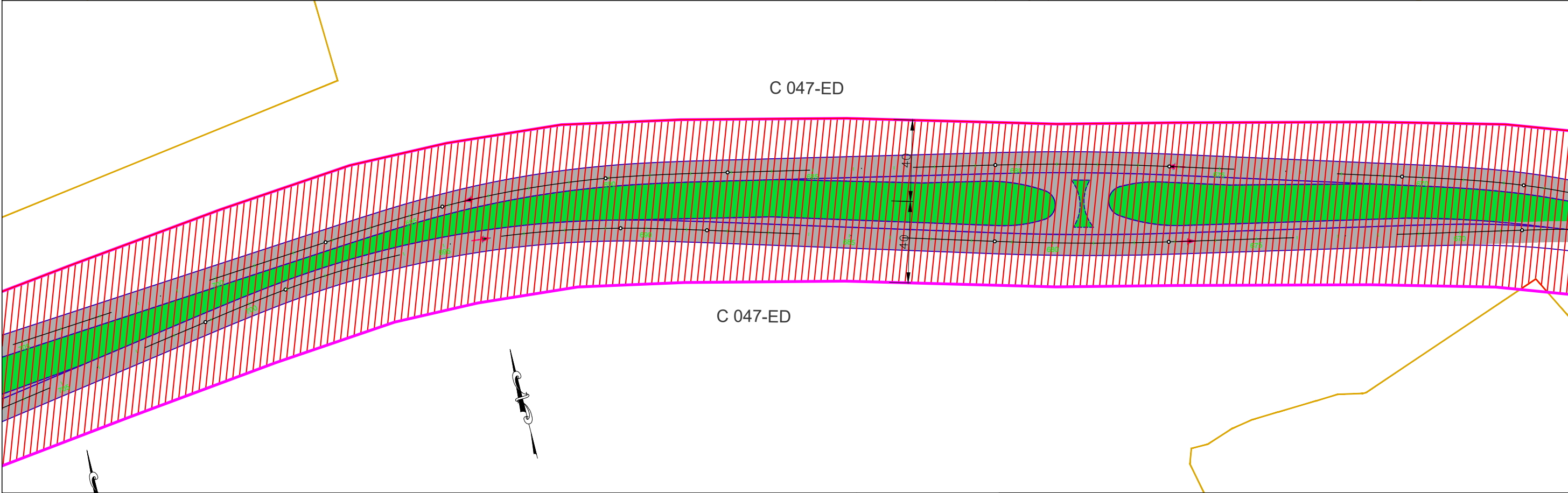
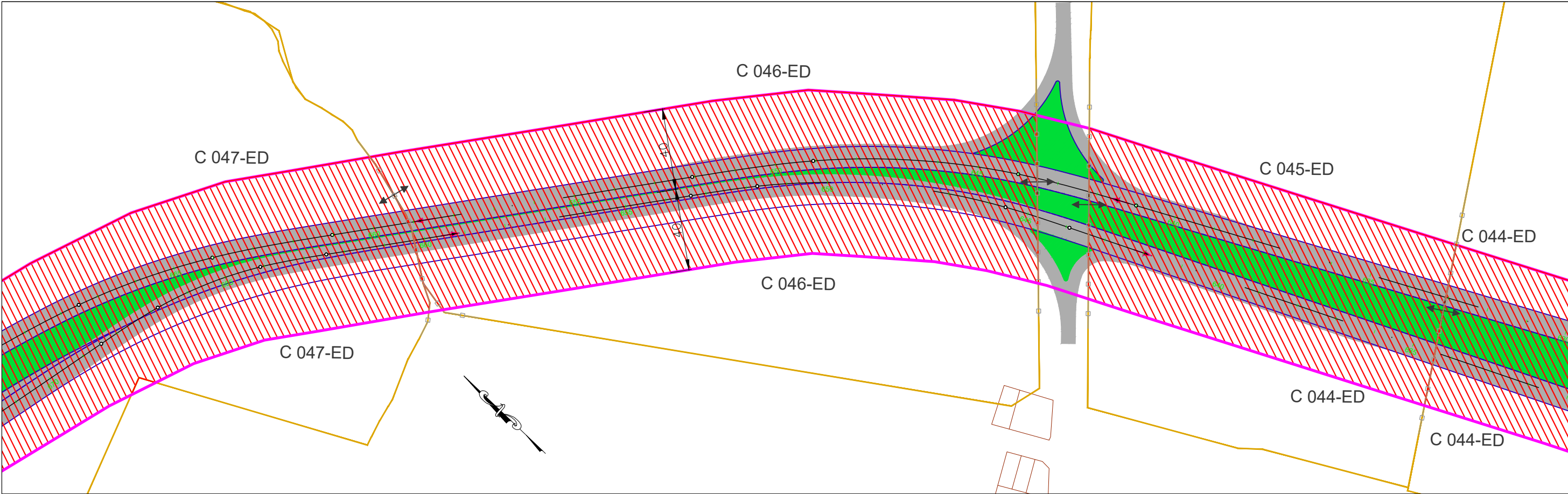
Benfeitorias a desapropriar

GO

INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 09
CONTEUDO: PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO		ESCALA: 1:2000
DISCIPLINA: DESAPROPRIAÇÃO		Nº: DE.DESAP-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

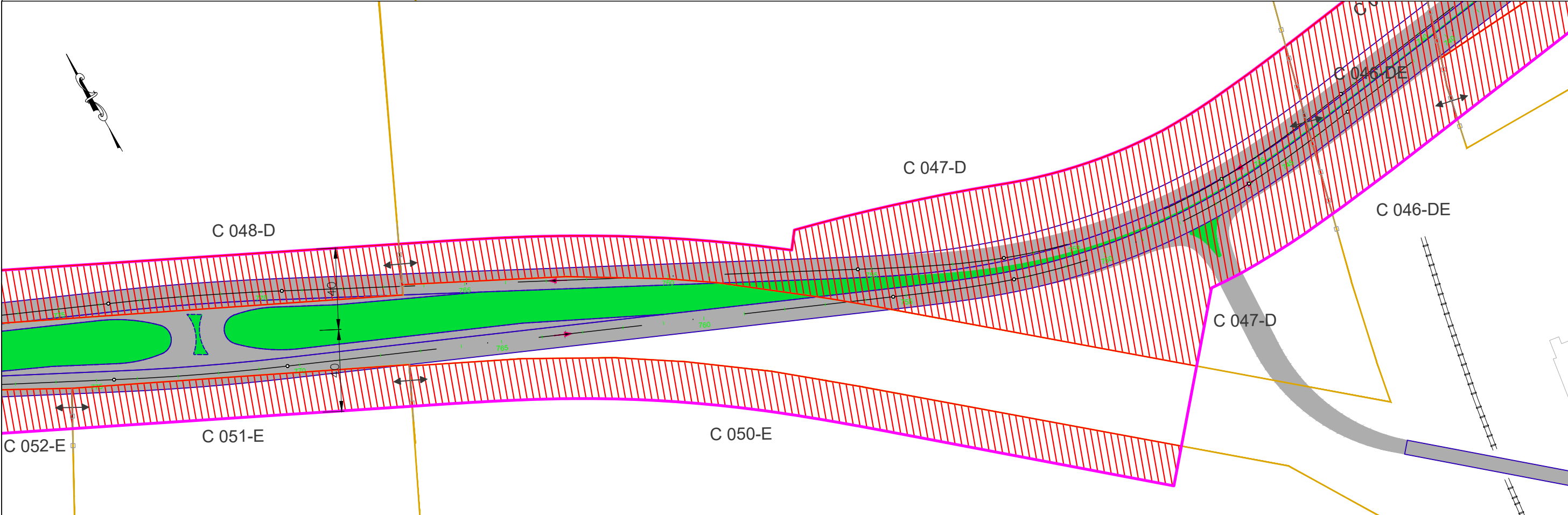
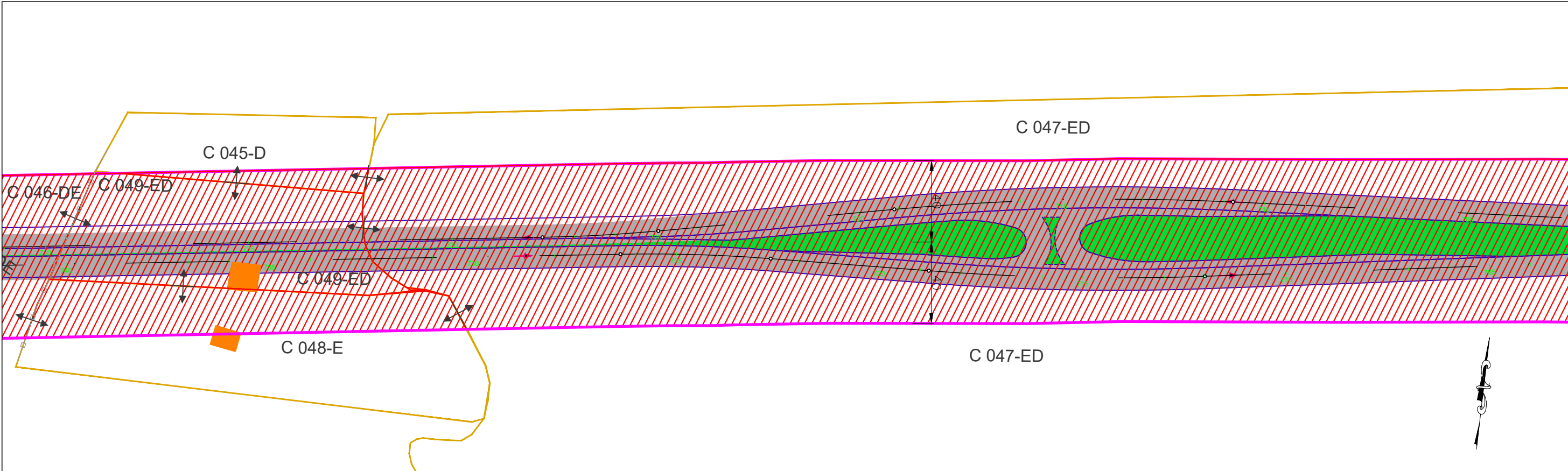


- Faixa de Domínio Projetada
- Faixa de Domínio Existente
- Eixo Projeto
- Limite das propriedades
- Divisa de propeidades afetadas
- Área à desapropriar
- Benfeitorias a desapropriar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 10
CONTEUDO: PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO		ESCALA: 1:2000
DISCIPLINA: DESAPROPRIAÇÃO	Nº DE.DESAP-GO222-000	

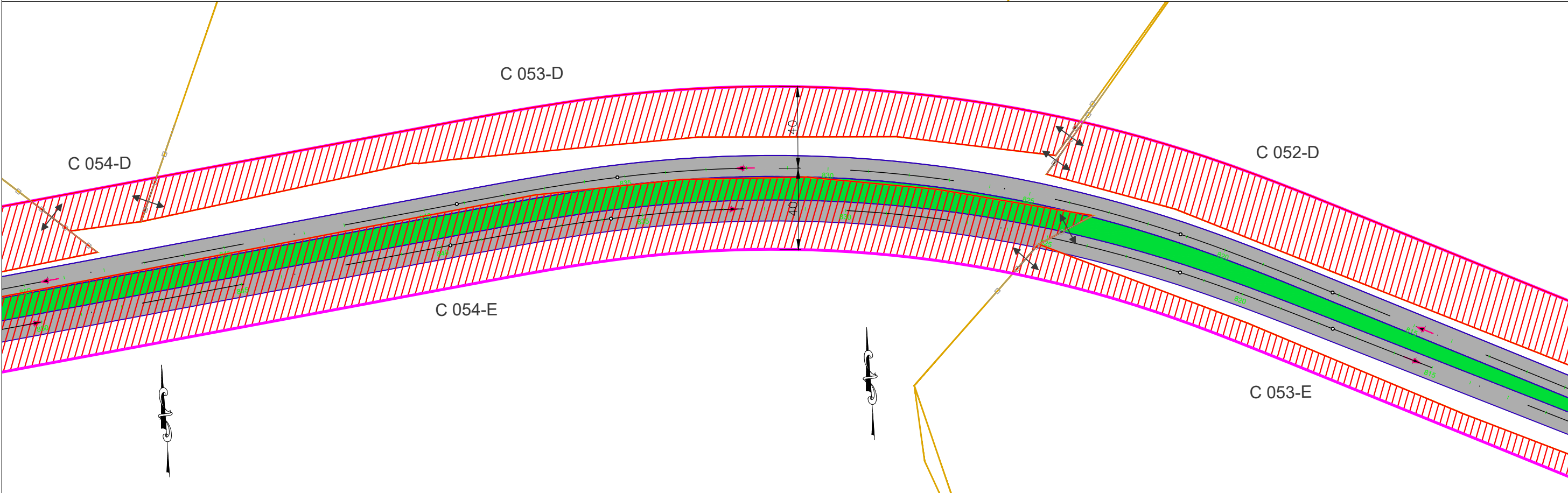
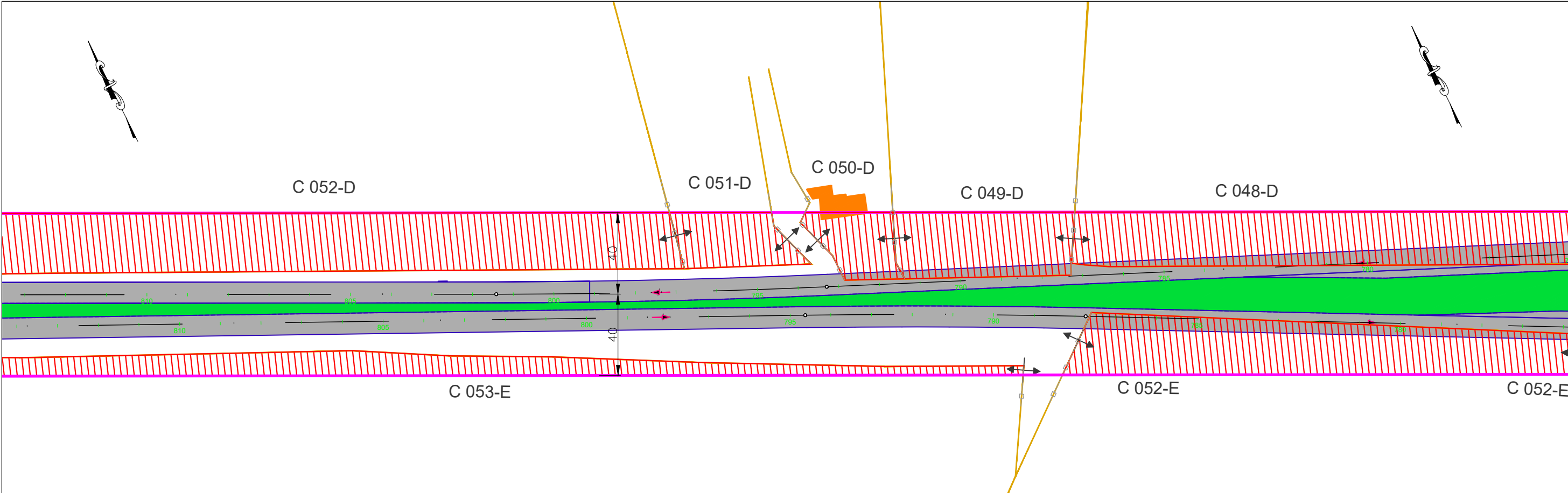
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



 Faixa de Domínio Projetada		 Área à desapropriar	
 Faixa de Domínio Existente		 Benfeitorias a desapropriar	
 Eixo Projeto			
 Limite das propriedades			
 Divisa de propeidades afetadas			



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
CONTEUDO:	PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO	
DISCIPLINA:	DESAPROPRIAÇÃO	Nº: DE.DESAP-GO222-000



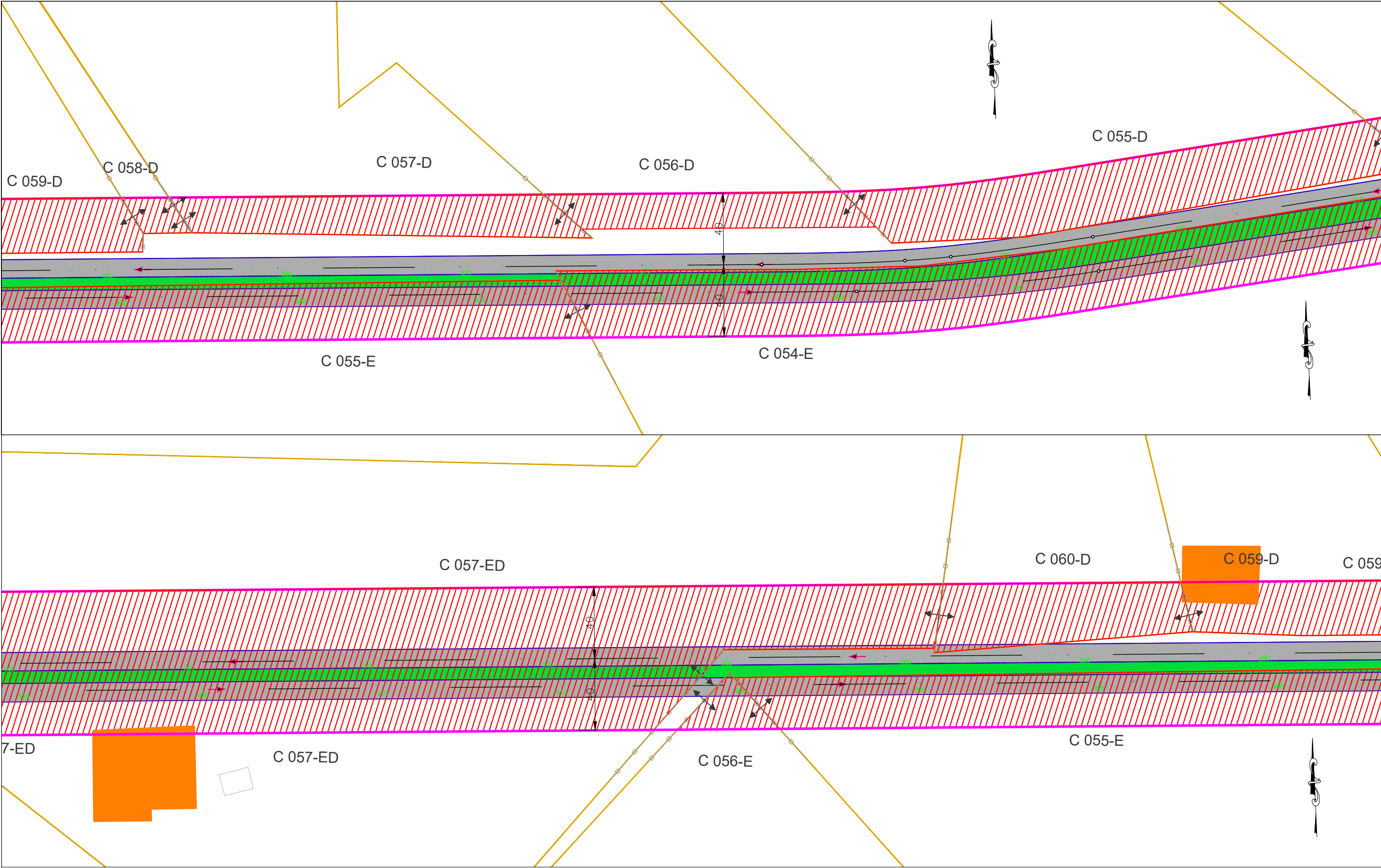
- Faixa de Domínio Projetada
- Faixa de Domínio Existente
- Eixo Projeto
- Limite das propriedades
- Divisa de propriedades afetadas

- Área à desapropriar
- Benfeitorias a desapropriar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 12
CONTEUDO: PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO		ESCALA: 1:2000
DISCIPLINA: DESAPROPRIAÇÃO	Nº. DE.DESAP-GO222-000	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

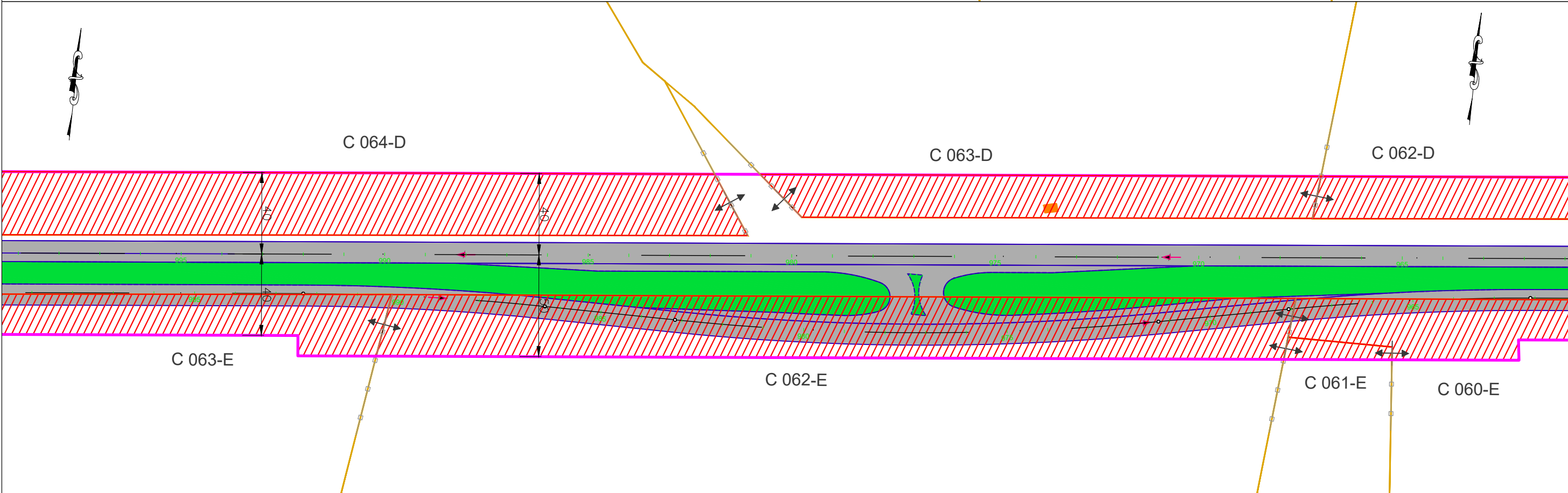
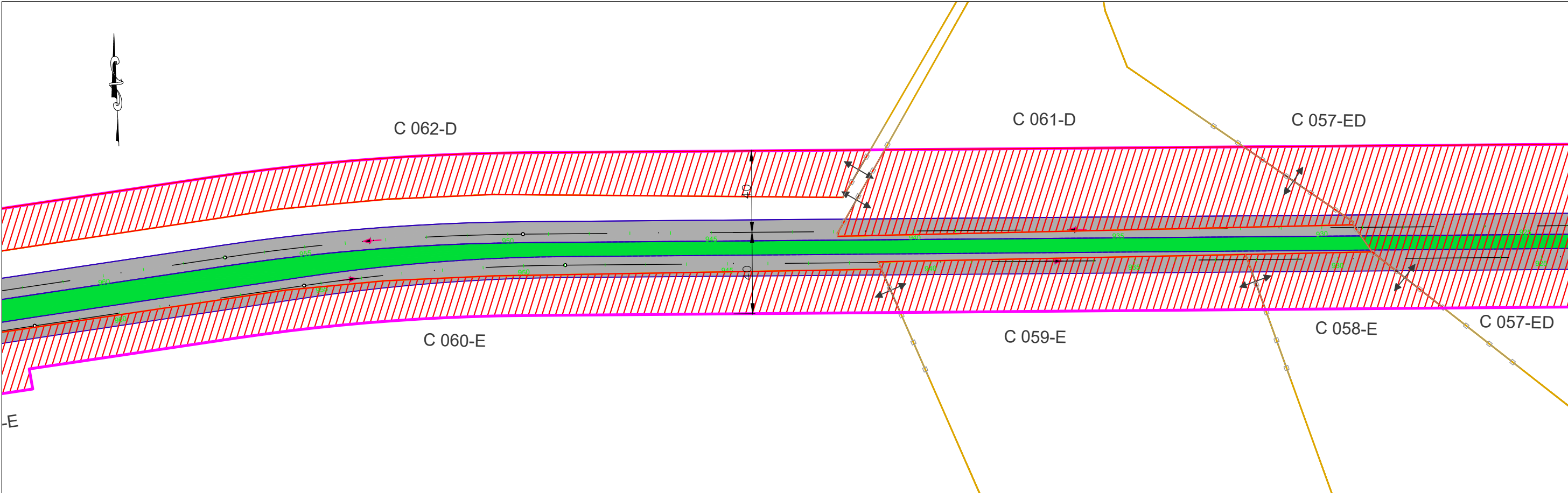


- Faixa de Domínio Projetada
- Faixa de Domínio Existente
- Eixo Projeto
- Limite das propriedades
- Divisa de propeidades afetadas
- Área à desapropriar
- Benfeitorias a desapropriar



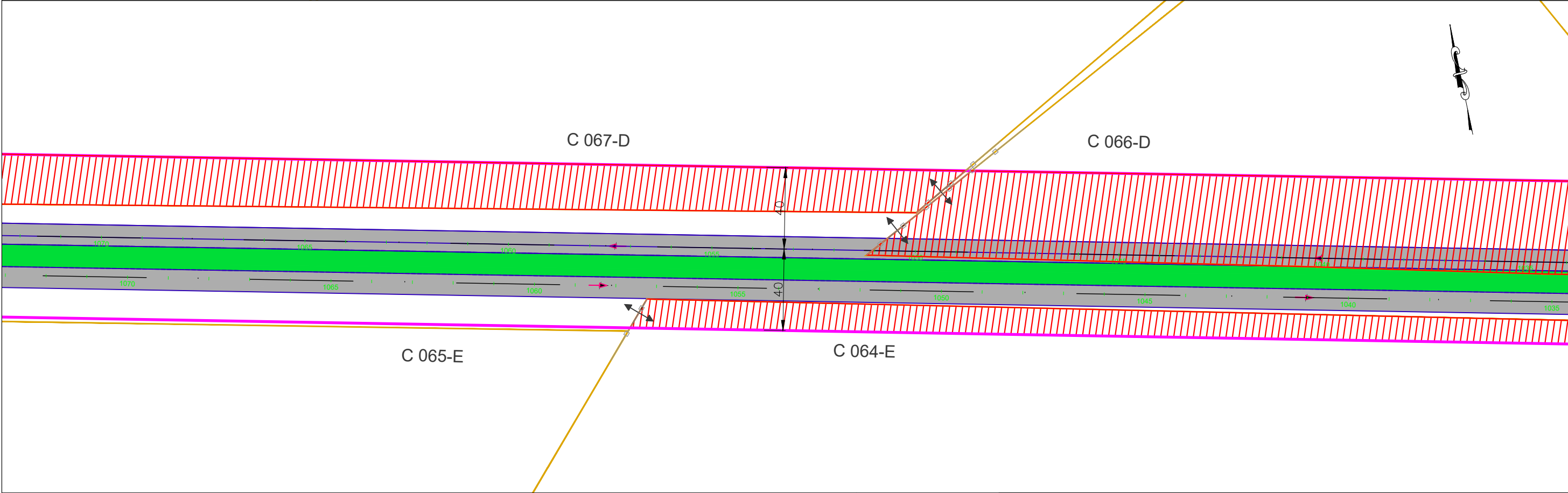
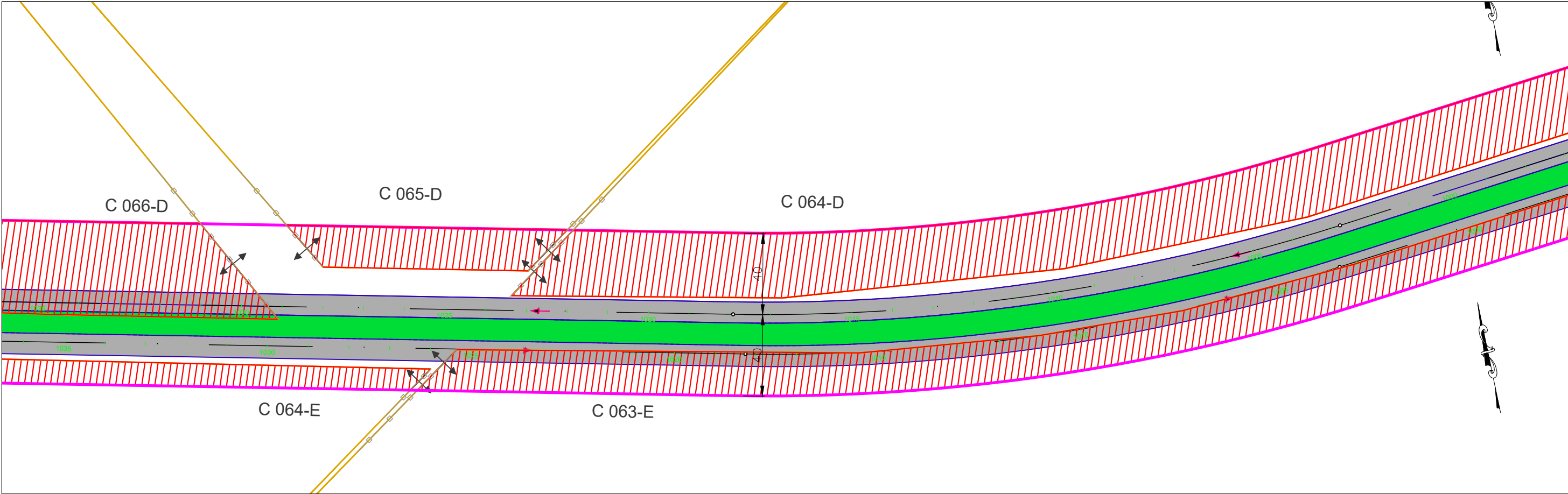
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 13
CONTEUDO: PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO		ESCALA: 1:2000
DISCIPLINA: DESAPROPRIAÇÃO	Nº. DE.DESAP-GO222-000	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



 Faixa de Domínio Projetada	 Área à desapropriar		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	 Benfeitorias a desapropriar		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
 Faixa de Domínio Existente			ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
 Eixo Projeto			PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO		
 Limite das propriedades					
 Divisa de propeidades afetadas			CONTEUDO:	DESA PROPRIAÇÃO	
			DISCIPLINA:		
				Nº. DE.DESAP-GO222-000	

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

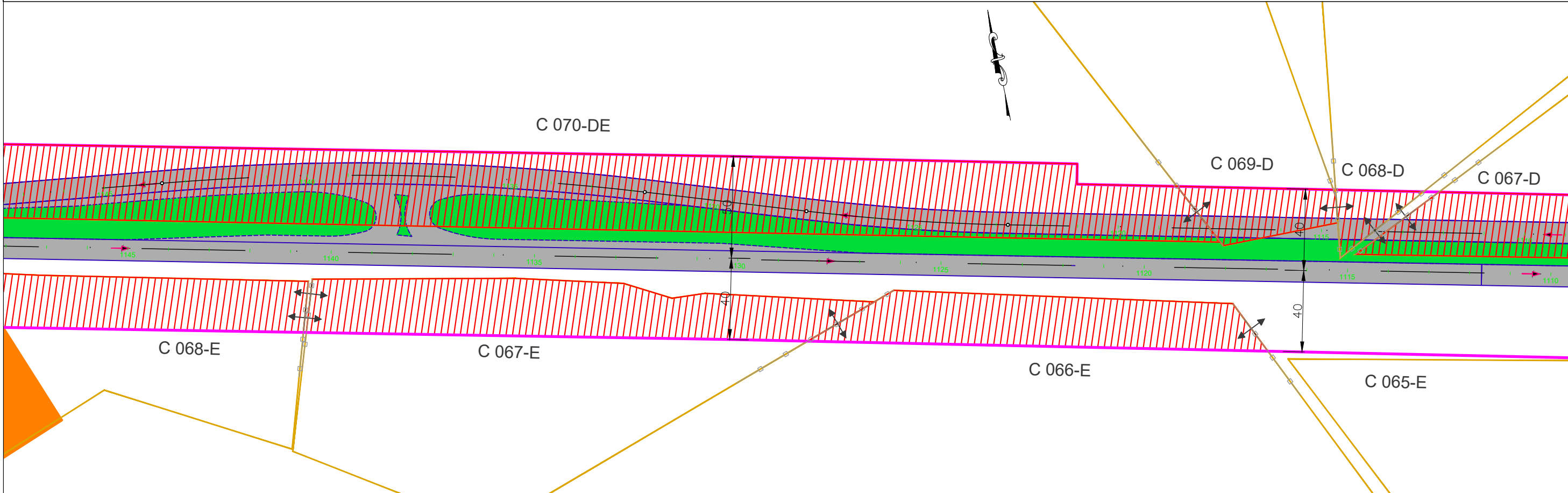
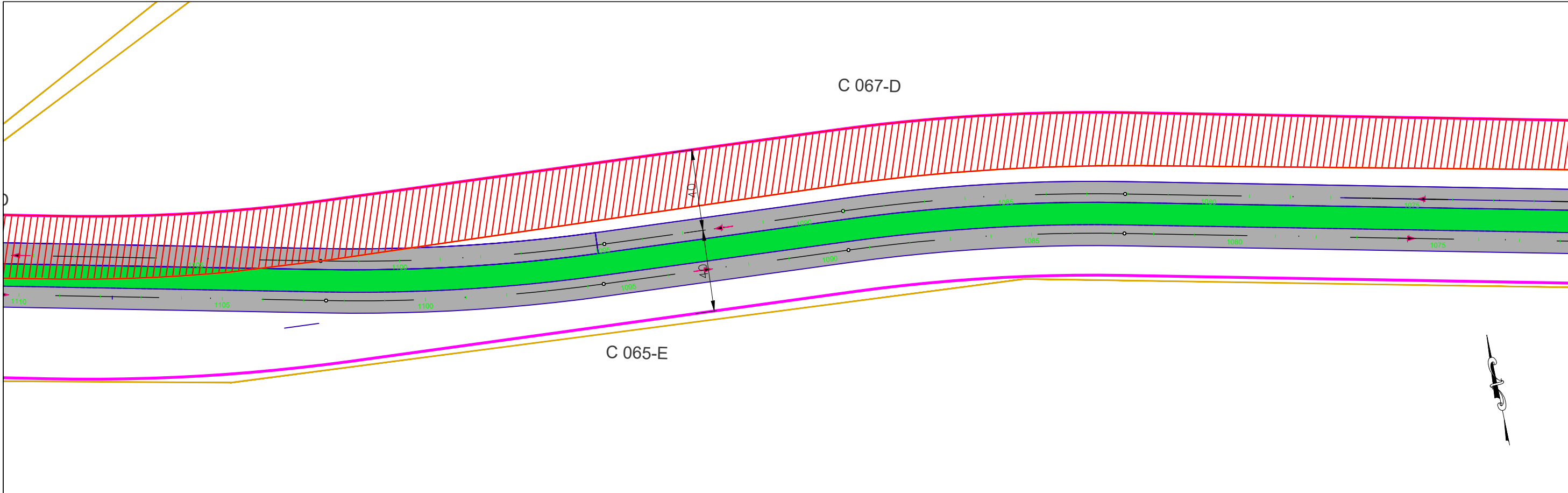


- Faixa de Domínio Projetada
- Faixa de Domínio Existente
- Eixo Projeto
- Limite das propriedades
- Divisa de propreidades afetadas
- Área à desapropriar
- Benfeitorias a desapropriar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 15
CONTEUDO: PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO		ESCALA: 1:2000
DISCIPLINA: DESAPROPRIAÇÃO	Nº DE.DESAP-GO222-000	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Faixa de Domínio Projetada

Faixa de Domínio Existente

Eixo Projeto

Limite das propriedades

Divisa de propeidades afetadas

Área à desapropriar

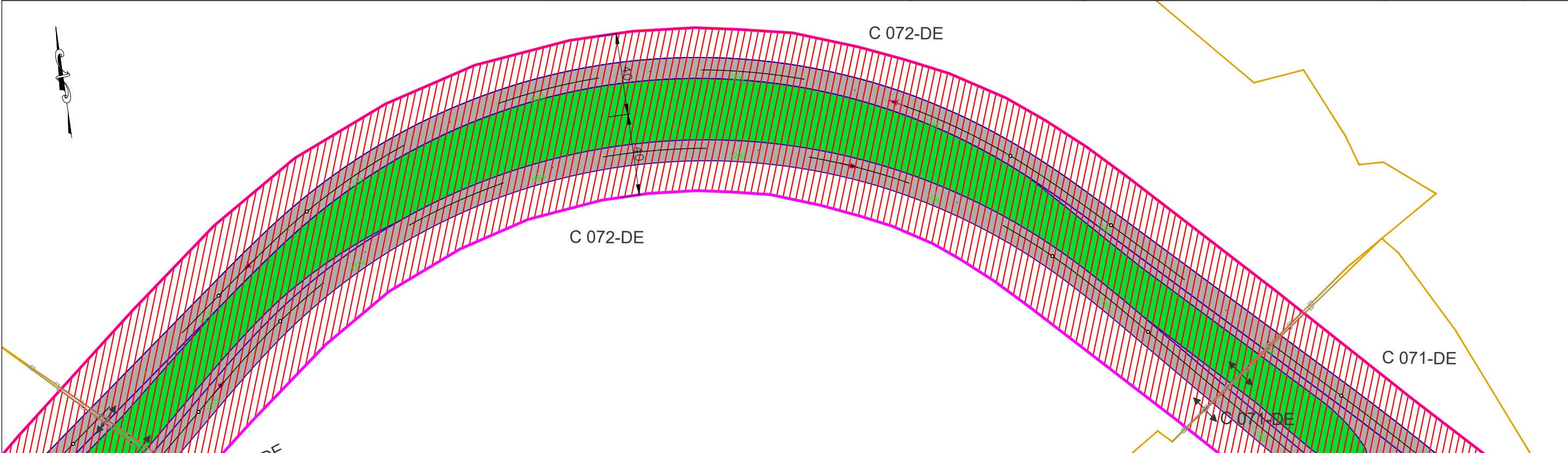
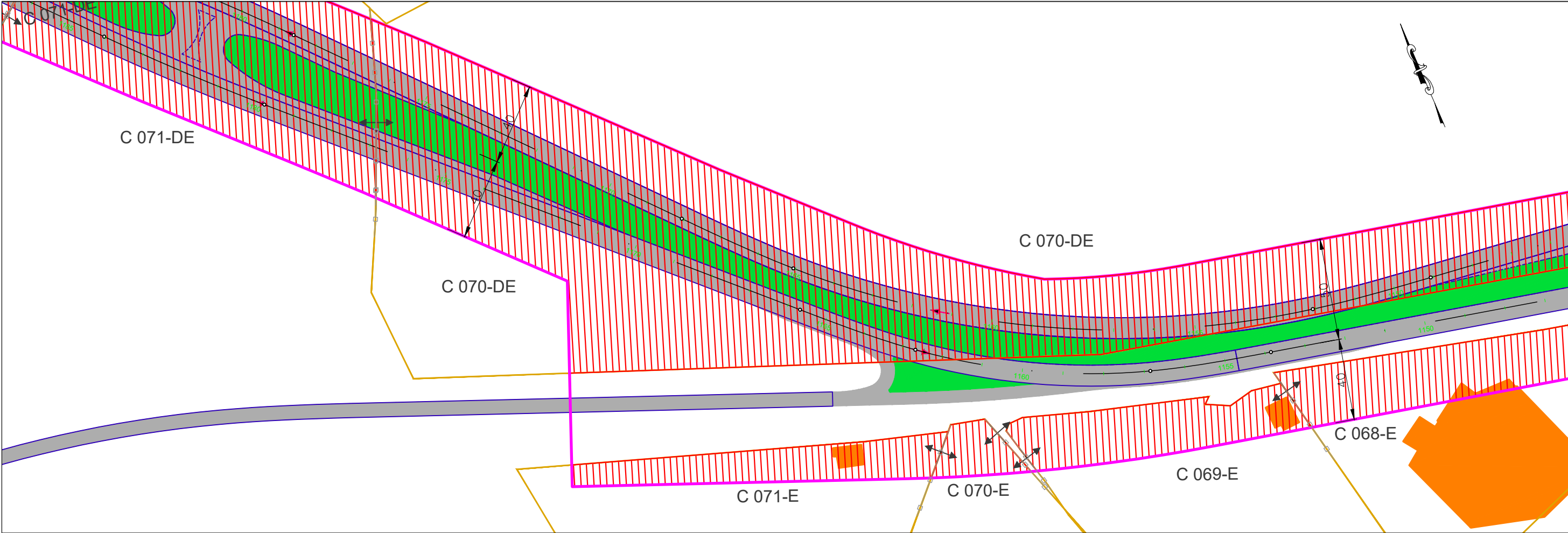
Benfeitorias a desapropriar

GO

INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 16
		ESCALA: 1:2000
CONTEUDO:	PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO	
DISCIPLINA:	DESAPROPRIAÇÃO	Nº: DE.DESAP-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Faixa de Domínio Projetada

Faixa de Domínio Existente

Eixo Projeto

Limite das propriedades

Divisa de prepreidades afetadas

Área à desapropriar

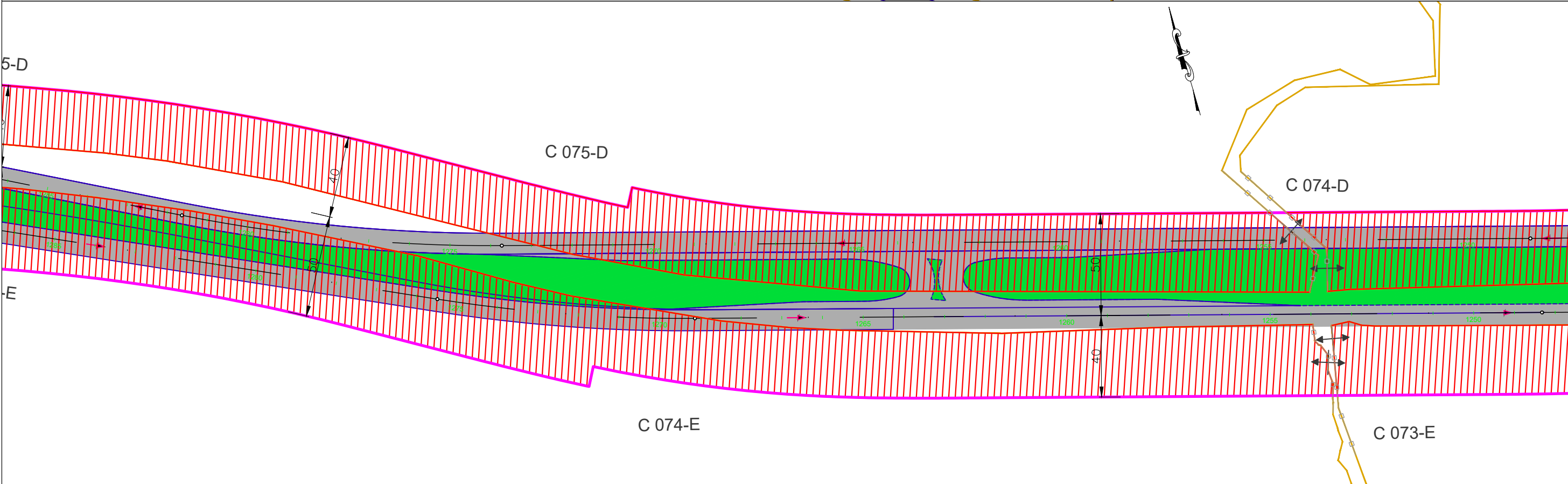
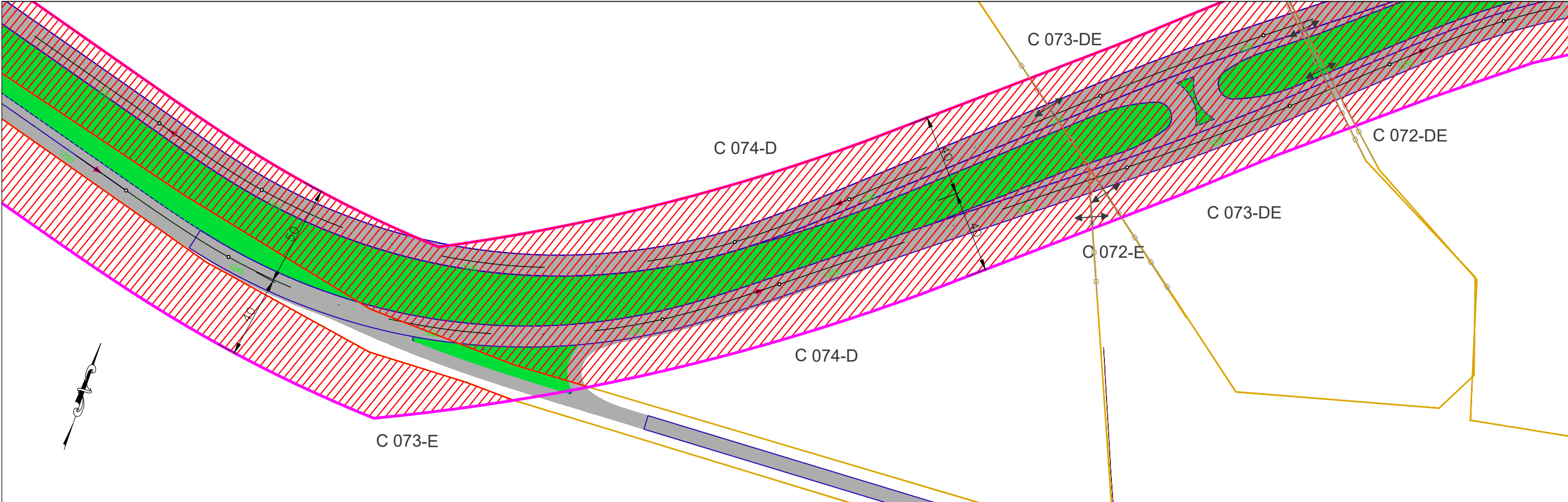
Benfeitorias a desapropriar

GO

INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 17
CONTEUDO: PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO		ESCALA: 1:2000
DISCIPLINA: DESAPROPRIAÇÃO		Nº: DE.DESAP-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Faixa de Domínio Projetada

Faixa de Domínio Existente

Eixo Projeto

Limite das propriedades

Divisa de propreidades afetadas

Área à desapropriar

Benfeitorias a desapropriar

GO

INFRA

RODOVIA: TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164

SEG.: km 33,79 ao km 74,38

GO-222

SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)

EXTENSÃO: 40,59 km

ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222

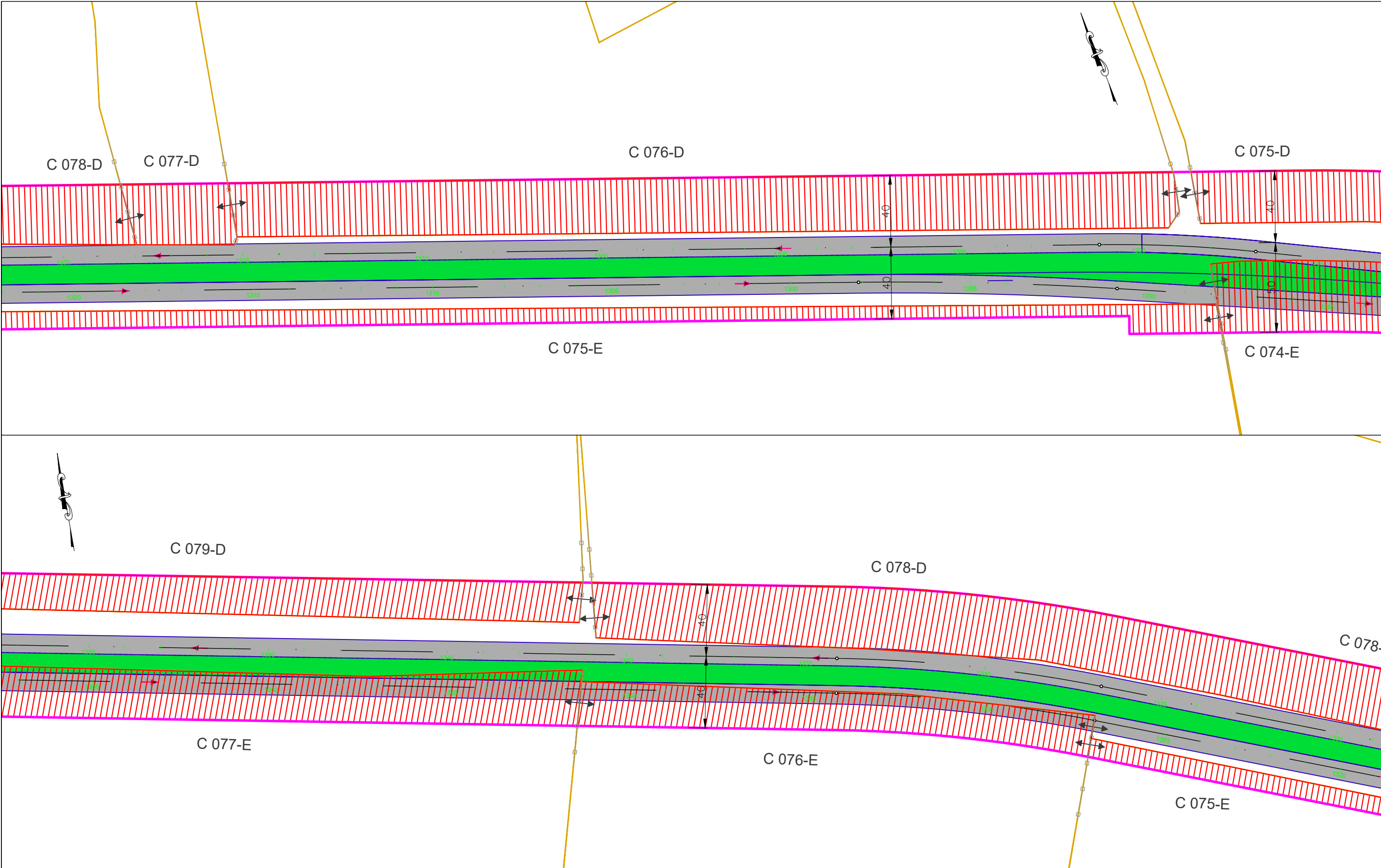
FOLHA: 18

CONTEUDO: PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO

DISCIPLINA: DESAPROPRIAÇÃO

Nº: DE.DESAP-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

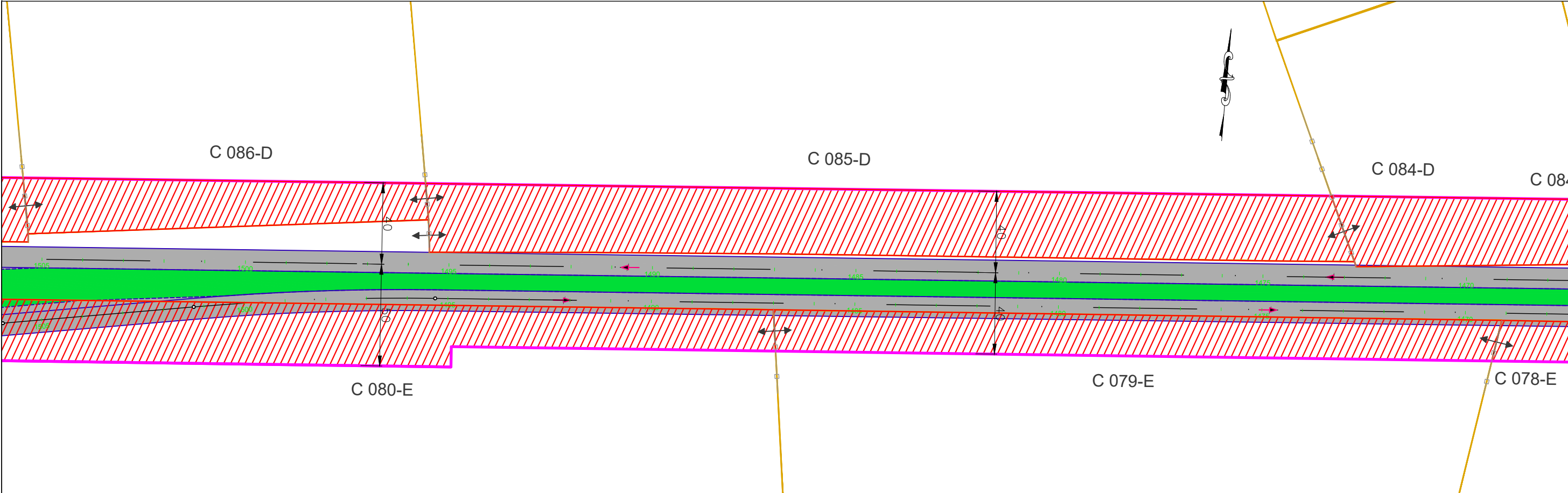
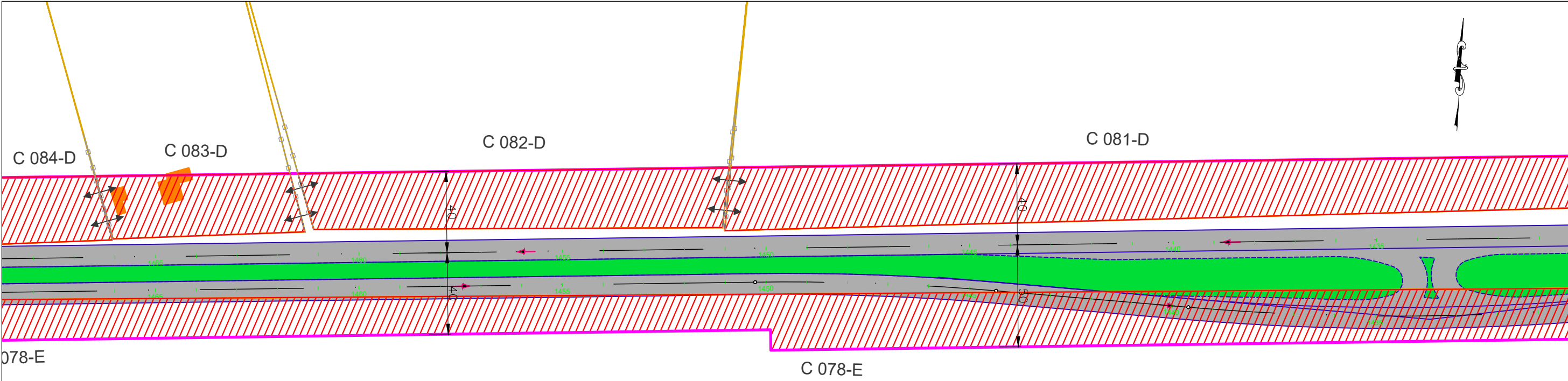


- Faixa de Domínio Projetada
- Faixa de Domínio Existente
- Eixo Projeto
- Limite das propriedades
- Divisa de propreidades afetadas
- Área à desapropriar
- Benfeitorias a desapropriar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 19
CONTEUDO: PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO		ESCALA: 1:2000
DISCIPLINA: DESAPROPRIAÇÃO	Nº. DE.DESAP-GO222-000	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Faixa de Domínio Projetada

Faixa de Domínio Existente

Eixo Projeto

Limite das propriedades

Divisa de prepreidades afetadas

Área à desapropriar

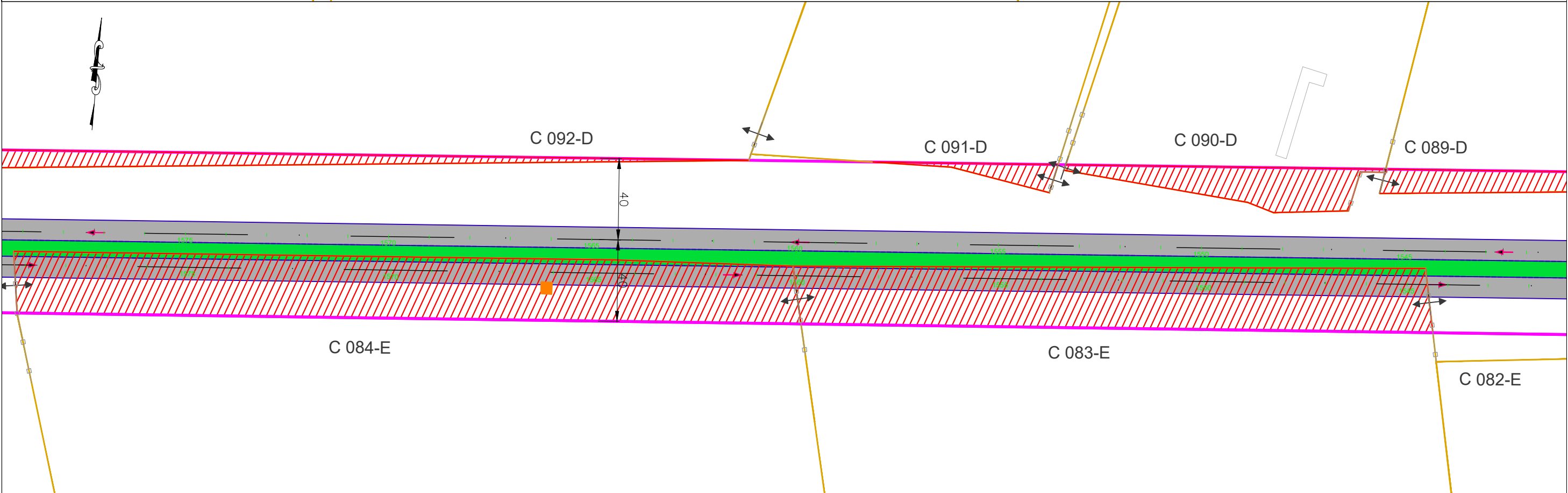
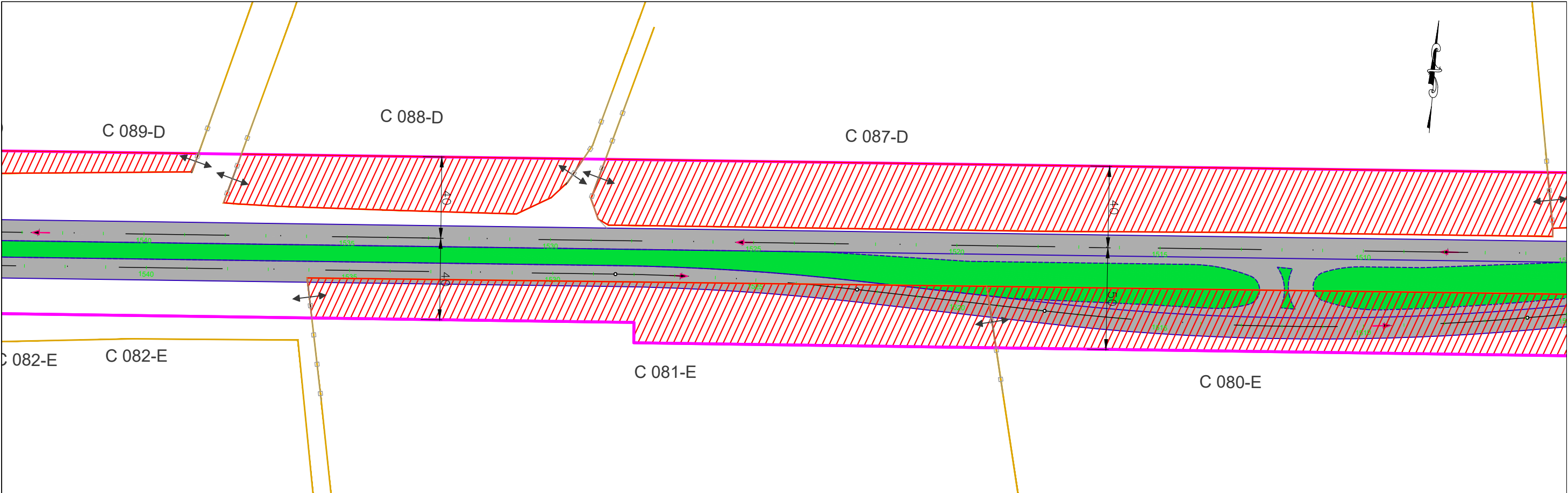
Benfeitorias a desapropriar

GO

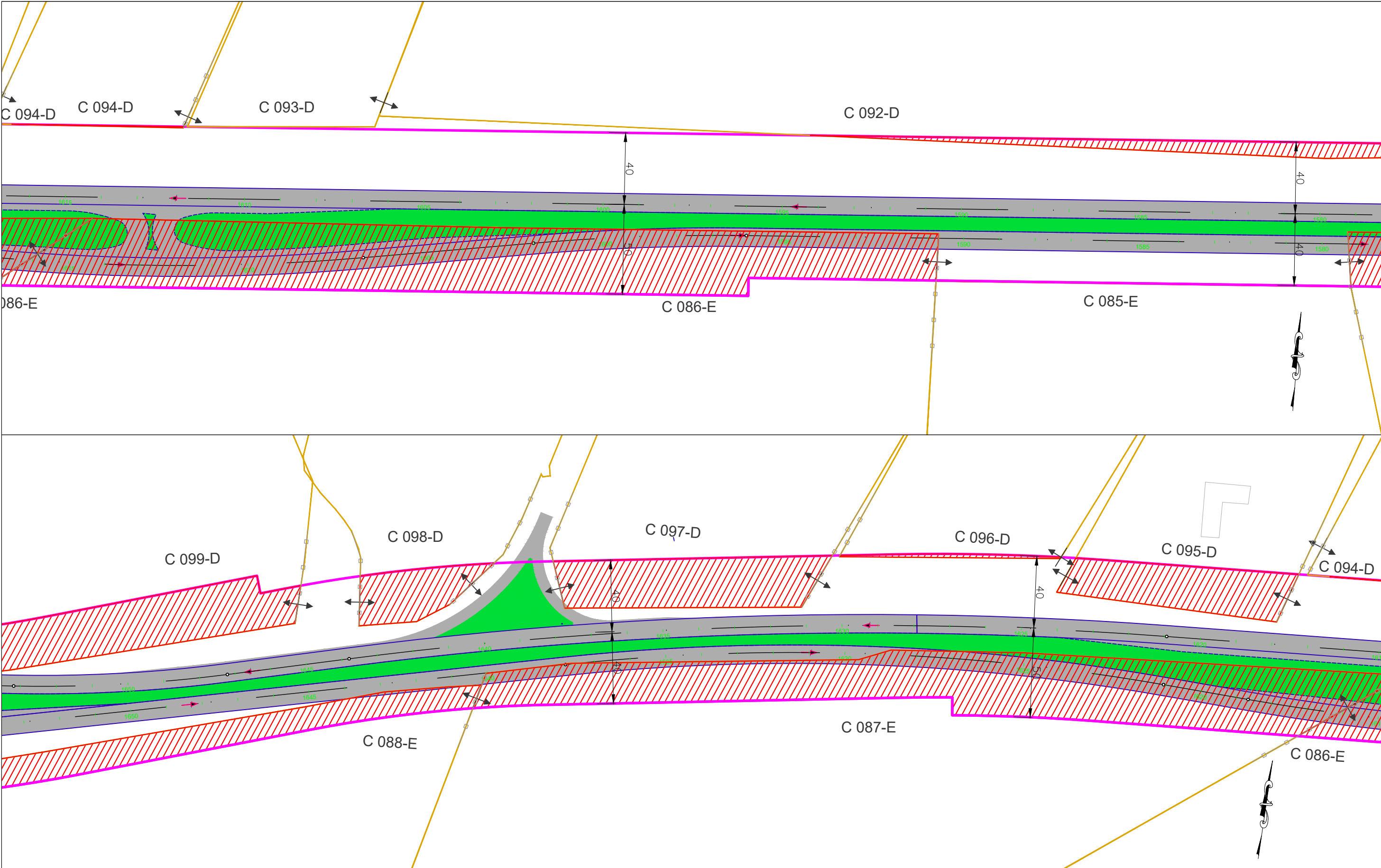
INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 21
CONTEUDO: PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO		ESCALA: 1:2000
DISCIPLINA:	DESAPROPRIAÇÃO	Nº DE.DESAP-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Faixa de Domínio Projetada Faixa de Domínio Existente Eixo Projeto Limite das propriedades Divisa de propreidades afetadas	Área à desapropriar Benfeitorias a desapropriar	GOINFRA	RODOVIA: TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
			GO-222 SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
			ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222	
			CONTEUDO: PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO	
			DISCIPLINA: DESAPROPRIAÇÃO	
				Nº. DE.DESAP-GO222-000
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.				



Faixa de Domínio Projetada

Faixa de Domínio Existente

Eixo Projeto

Limite das propriedades

Divisa de propeidades afetadas

Área à desapropriar

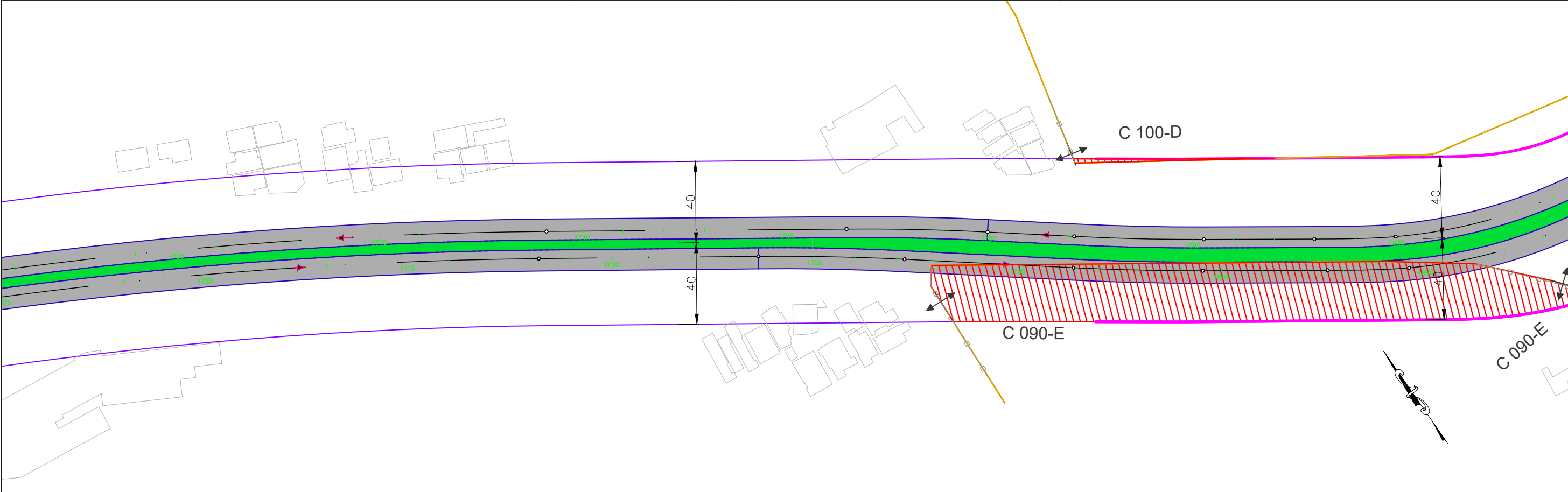
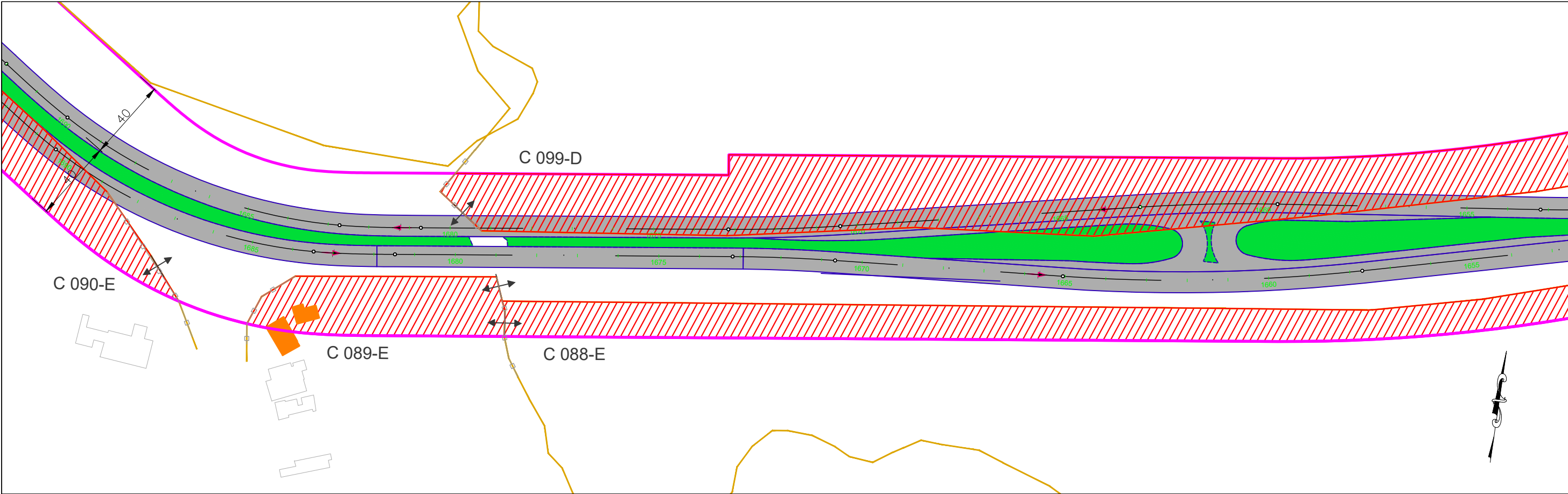
Benfeitorias a desapropriar

GO

INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 23
		ESCALA: 1:2000
CONTEUDO:	PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO	
DISCIPLINA:	DESAPROPRIAÇÃO	Nº. DE.DESAP-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Faixa de Domínio Projetada

Faixa de Domínio Existente

Eixo Projeto

Limite das propriedades

Divisa de propeidades afetadas

Área à desapropriar

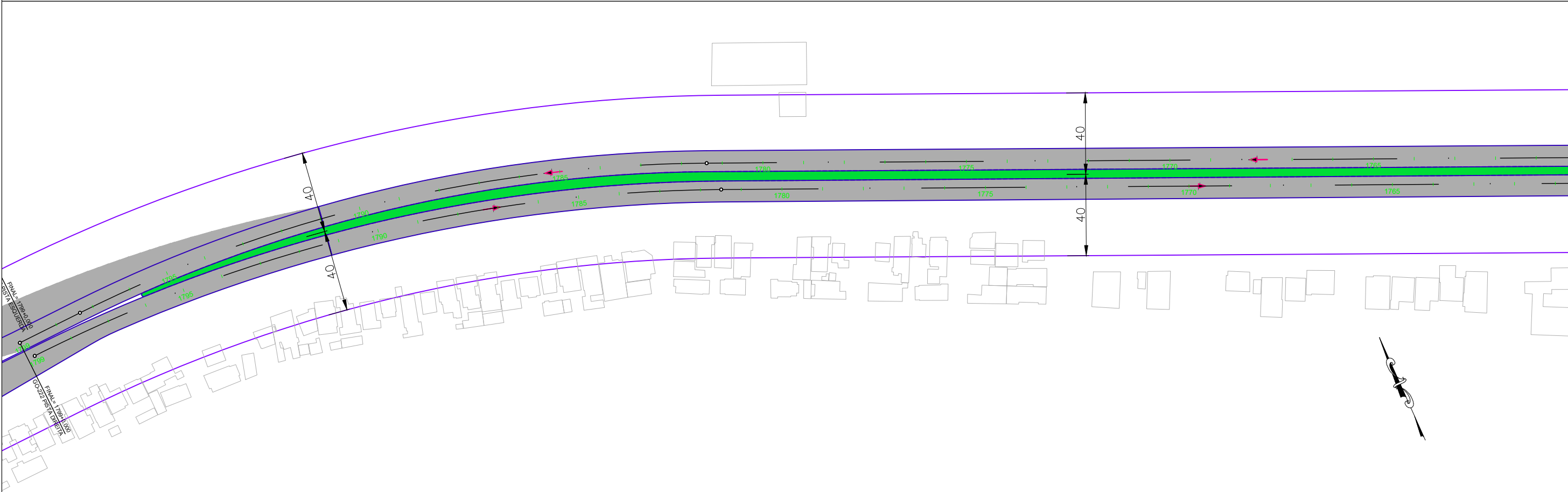
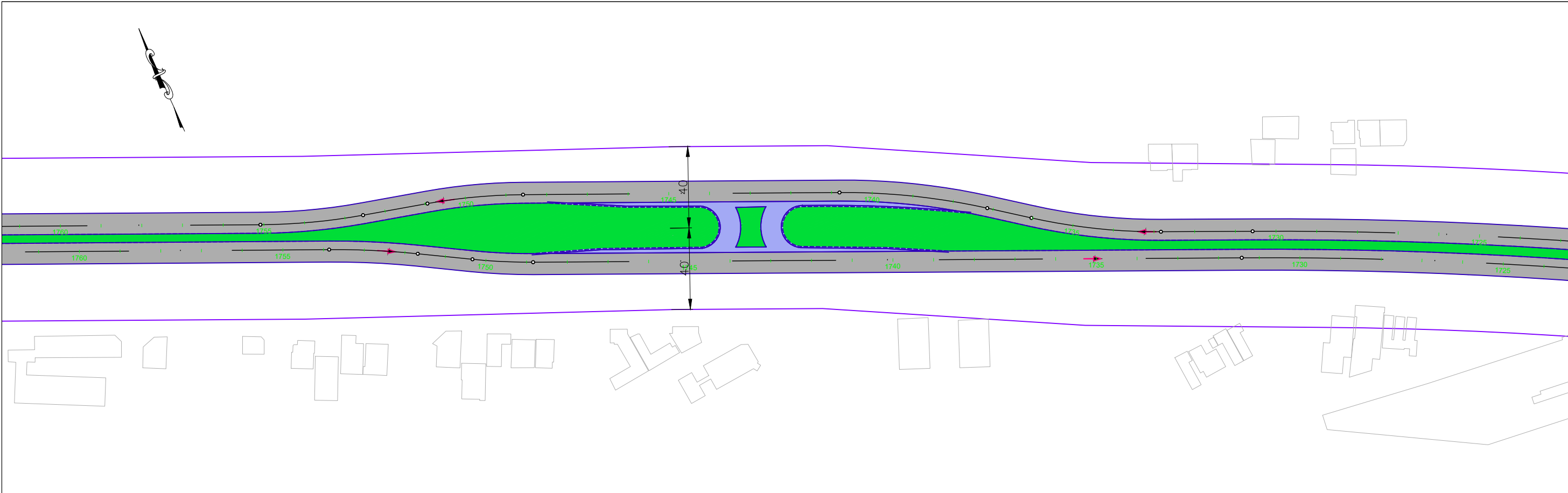
Benfeitorias a desapropriar

GO

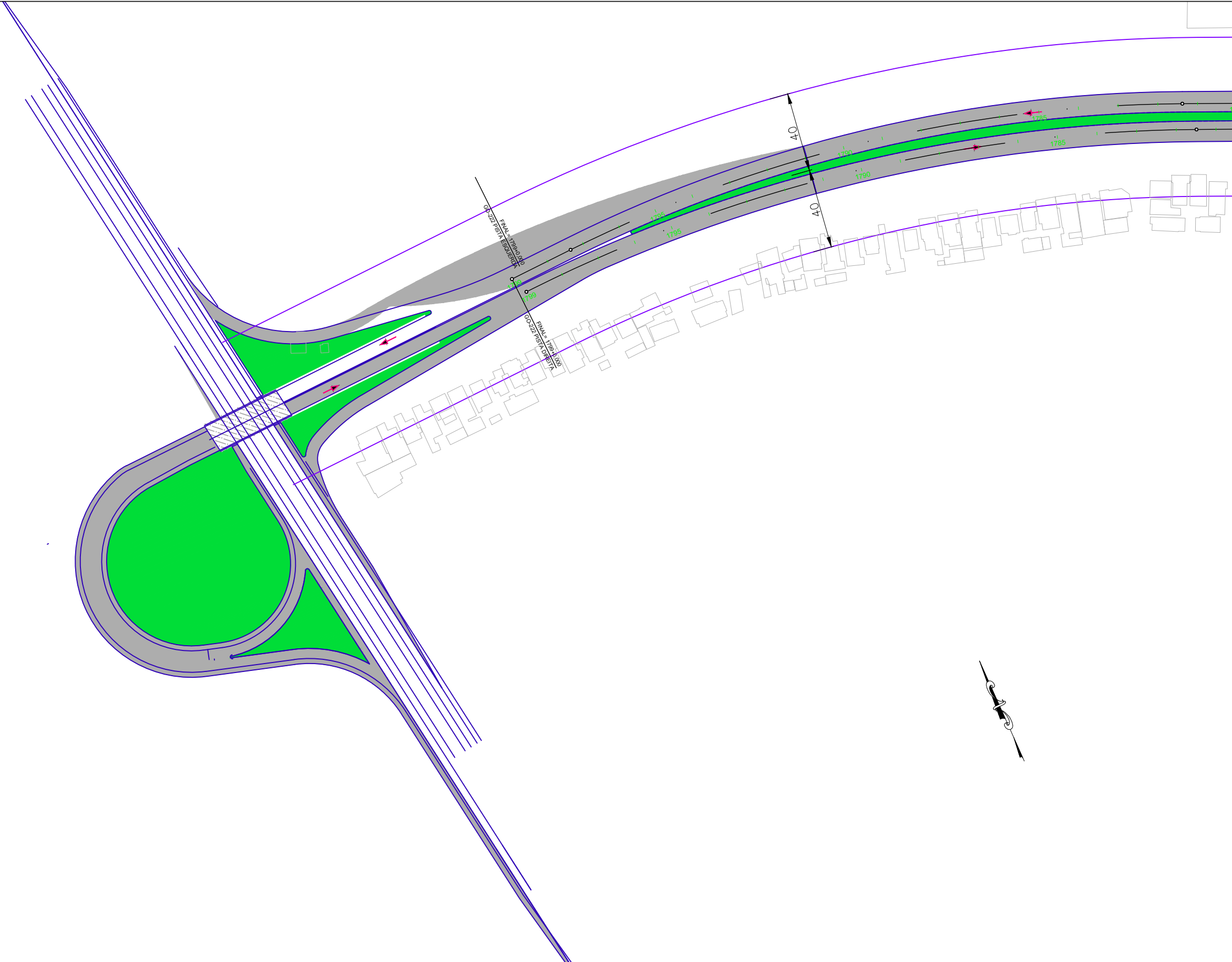
INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 24
CONTEUDO: PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO		ESCALA: 1:2000
DISCIPLINA:	DESAPROPRIAÇÃO	Nº: DE.DESAP-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Faixa de Domínio Projetada Faixa de Domínio Existente Eixo Projeto Limite das propriedades Divisa de propreidades afetadas Área à desapropriar Benfeitorias a desapropriar	GO INFRA RODOVIA: TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164 SEG.: km 33,79 ao km 74,38 GO-222 SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B) EXTENSÃO: 40,59 km ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222 FOLHA: 25 CONTEUDO: DISCIPLINA: PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO DESAPROPRIAÇÃO Nº DE.DESAP-GO222-000	
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.		



- Faixa de Domínio Projetada
- Faixa de Domínio Existente
- Eixo Projeto
- Limite das propriedades
- Divisa de propeidades afetadas

- Área à desapropriar
- Benfeitorias a desapropriar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 26
CONTEUDO: PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO		ESCALA: 1:2000
DISCIPLINA: DESAPROPRIAÇÃO	Nº DE.DESAP-GO222-000	

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

QUADRO RESUMO DESAPROPRIAÇÃO GO-222											
CADASTRO	ID	PROPRIETÁRIO	CPF/CNPJ	FAZENDA	MATRÍCULA	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	BORDO	MUNICÍPIO	USO PREDOMINANTE	ÁREA A DESAPROPRIAR (ha)
C 001-D	1	POSTO TABOÃO	-	-	-	0	4+15	BD	NERÓPOLIS	COMÉRCIO	0,37574
C 001-E	2	POSTO TABOÃO	-	-	-	0	4+17	BE	NERÓPOLIS	COMÉRCIO	0,46955
C 002-D	3	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	5	14	BD	NERÓPOLIS	LOTEAMENTO	0,52762
C 002-E	4	PREFEITURA DE NERÓPOLIS - TERMINAL DE ÔNIBUS	-	-	-	5+10	7+10	BE	NERÓPOLIS	COMÉRCIO	0,12379
C 003-E	5	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	7+10	22+5	BE	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	1,10150
C 003-D	6	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	14+15	21+5	BD	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	0,38365
C 004-D	7	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	21+5	29+17	BD	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	0,39138
C 004-E	8	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	22+15	38+17	BE	NERÓPOLIS	LOTEAMENTO	1,46610
C 005-D	9	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	30+10	10+10	BD	NERÓPOLIS	LOTEAMENTO	0,51871
C 005-E	10	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	39+10	47+5	BE	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	0,70481
C 006-D	11	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	41	47+10	BD	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	0,35863
C 007-D	12	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	51+17	55	BD	NERÓPOLIS	CHÁCARA	0,00000
C 008-D	13	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	55	56+2	BD	NERÓPOLIS	CHÁCARA	0,00348
C 009-D	14	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	56+2	57	BD	NERÓPOLIS	CHÁCARA	0,00744
C 010-D	15	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	57	58+10	BD	NERÓPOLIS	CHÁCARA	0,02272
C 011-D	16	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	58+10	59+10	BD	NERÓPOLIS	CHÁCARA	0,02440
C 012-D	17	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	59+10	60+10	BD	NERÓPOLIS	CHÁCARA	0,02402
C 013-D	18	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	60+10	61+10	BD	NERÓPOLIS	CHÁCARA	0,03357
C 014-D	19	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	61+10	62+10	BD	NERÓPOLIS	CHÁCARA	0,03128
C 015-D	20	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	62+10	63+10	BD	NERÓPOLIS	CHÁCARA	0,05325
C 016-D	21	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	63+10	65	BD	NERÓPOLIS	CHÁCARA	0,06418
C 006-ED	22	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	47+10	55	BD/BE	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	1,09753
C 007-ED	23	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	51+17	71	BD/BE	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	2,39891
C 008-E	24	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	70+15	79	BE	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	0,46430
C 017-D	25	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	71	79+5	BD	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	0,88240
C 009-E	26	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	79+10	91+5	BE	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	0,35443
C 010-E	27	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	91+7	95	BE	NERÓPOLIS	CHÁCARA	0,06524
C 011-ED	28	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	79+10	121+10	BD/BE	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	6,19904
C 012-E	29	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	120+15	124	BE	NERÓPOLIS	CHÁCARA	0,13087
C 013-ED	30	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	121+10	172+17	BD/BE	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	8,10108
C 014-ED	31	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	172+17	185+17	BD/BE	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	2,10458
C 015-ED	32	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	185+17	188+5	BD/BE	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	0,64452
C 016-ED	33	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	188+5	212+17	BD/BE	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	3,85230
C-017-E	34	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	213	225+10	BE	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	0,35472
C-018-D	35	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	209	212	BD	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	0,20770
C-019-D	36	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	212	225+17	BD	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	1,07865
C-018-E	37	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	225+10	249	BE	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	1,29343
C-020-D	38	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	225+17	265+2	BD	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	2,71112
C-019-E	39	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	249	257	BE	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	0,16972
C-020-E	40	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	257	272+5	BE	NERÓPOLIS	PECUÁRIA	0,98529
C-021-D	41	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	265+2	272+10	BD	NERÓPOLIS	CHÁCARA	0,46336
C-021-E	42	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	272+10	278+5	BE	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,23322
C-022-D	43	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	273	285+3	BD	NERÓPOLIS	AGRICULTURA	0,46199
C-023-D	44	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	285+3	316+10	BD	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	2,53764
C-022-E	45	21A ESTRUTURAS METÁLICAS	-	-	-	278+5	282+10	BE	NOVA VENEZA	COMÉRCIO	0,17020
C-023-E	46	JVN EMPÓRIO AGRONEGÓCIO RURAL	-	-	-	283	289	BE	NOVA VENEZA	COMÉRCIO	0,36607

QUADRO RESUMO DESAPROPRIAÇÃO GO-222											
CADASTRO	ID	PROPRIETÁRIO	CPF/CNPJ	FAZENDA	MATRÍCULA	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	BORDO	MUNICÍPIO	USO PREDOMINANTE	ÁREA A DESAPROPRIAR (ha)
C-024-E	47	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	289	295+15	BE	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,42078
C-025-E	48	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	295+15	301+10	BE	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,42128
C-026-E	49	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	301+10	323	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,82456
C-027-E	50	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	323	330	BE	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,28010
C-028-E	51	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	330	353+10	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	1,46761
C-024-D	52	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	316+10	327+15	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,82765
C-025-D	53	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	328+17	354+10	BD	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,83706
C-026-D	54	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	354+10	390+3	BD	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	2,67380
C-029-E	55	BRITAGRAN	-	-	-	354+10	406	BE	NOVA VENEZA	COMÉRCIO	1,26814
C-027-D	56	ESPAÇO SANTO EXPEDITO	-	-	-	390+3	396+1	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,24576
C-028-D	57	BOATE TOCA DAS GATAS	-	-	-	396+1	414	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	1,07579
C-030-E	58	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	406	440+10	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,60523
C-029-D	59	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	415	421+15	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,35482
C-030-D	60	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	415+5	419	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,04590
C-031-D	61	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	421+15	435	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,67667
C-032-D	62	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	435+10	438+10	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,14515
C-033-D	63	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	438+10	439+10	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,07117
C-033A-D	64	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	439+10	441+10	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,09296
C-034-D	65	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	441+10	444+10	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,12519
C-035-D	66	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	444+10	446	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,05302
C-036-D	67	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	446	447+10	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,05535
C-037-D	68	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	447+10	451	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,14694
C-031-E	69	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	440+10	450+10	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,24104
C-032-E	70	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	450+10	480+10	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	2,37352
C-038-D	71	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	451+15	468+5	BD	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,70741
C-039-D	72	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	468+15	481+10	BD	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,46273
C-033-ED	73	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	480+15	487+5	BD/BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	1,14387
C-034-ED	74	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	487+3	491+17	BD/BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,82129
C-040-D	75	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	491+17	495+10	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,22388
C-035-E	76	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	492+2	495	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,20951
C-036-E	77	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	495+5	511+5	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	1,04441
C-041-D	78	SÃO SALVADOR ALIMENTOS S/A	03.387.396/0001-60	SÍTIO OLHOS DE DEUS II - 001	1.826	495+10	513+17	BD	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,70008
C-037-E	79	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	511+5	519+2	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,47046
C-038-E	80	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	519+2	530	BE	NOVA VENEZA	COMÉRCIO	0,67792
C-042-D	81	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	514+10	543+10	BD	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	2,08800
C-043-D	82	SÃO SALVADOR ALIMENTOS S/A	03.387.396/0001-60	FAZENDA GUARIROBA - 001	1235	543+10	549+17	BD	NOVA VENEZA	COMÉRCIO	0,25792
C-039-E	83	SÃO SALVADOR ALIMENTOS S/A	03.387.396/0001-60	FAZENDA GUARIROBA E POAIA - 001	1.152	530+5	541+10	BE	NOVA VENEZA	COMÉRCIO	0,45159
C-040-E	84	SÃO SALVADOR ALIMENTOS S/A	03.387.396/0001-60	FAZENDA GUARIROBA E POAIA - 001	2378	541+10	547+15	BE	NOVA VENEZA	COMÉRCIO	0,24890
C-041-E	85	SÃO SALVADOR ALIMENTOS S/A	03.387.396/0001-60	FAZENDA GUARIROBA E POAIA - 001	4635	547+15	560	BE	NOVA VENEZA	COMÉRCIO	0,31121
C-042-E	86	EDIONE TEREZINHA STIVAL FERREIRA E OUTROS	134.847.531-53 E OUTROS	FAZENDA PARAISO - FAZENDA PARAISO PARTE 2	3420 (2 de 2)	560	568	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,05172
C-043-E	87	EDIONE TEREZINHA STIVAL FERREIRA E OUTROS	134.847.531-53 E OUTROS	FAZENDA PARAISO - FAZENDA PARAISO PARTE 1	3420 (1 de 2)	568	596	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,18816
C-044-D	88	POSTO ROTA 222	-	-	-	547+10	569+10	BD	NOVA VENEZA	COMÉRCIO	1,33523
C-044-ED	89	Espólio de Antonio Miguel dos Santos	003.061.181-49	Fazenda Guariroba - Parcela 1	1028	569+10	633+3	BD/BE	NOVA VENEZA	AGRICULTURA	8,49920
C-045-ED	90	NÃO IDENTIFICADO	-	-	633+3	633+3	642+5	BD/BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	1,45012
C-046-ED	91	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	643+10	659+5	BD/BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	2,50124
C-047-ED	92	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	659+5	732+5	BD/BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	11,49378

QUADRO RESUMO DESAPROPRIAÇÃO GO-222											
CADASTRO	ID	PROPRIETÁRIO	CPF/CNPJ	FAZENDA	MATRÍCULA	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	BORDO	MUNICÍPIO	USO PREDOMINANTE	ÁREA A DESAPROPRIAR (ha)
C-048-E	93	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	730	740+5	BE	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,45926
C-049-ED	94	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	732+3	739+10	BD/BE	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,77220
C-045-D	95	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	732+3	738+10	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,07498
C-046-DE	96	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	739+10	743+10	BD/BE	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,62549
C-050-E	97	Domingos Peixoto Neto	060.117.481-04	Fazenda Santa Tereza	1366	748	767+5	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,74865
C-047-D	98	Domingos Peixoto Neto	060.117.481-04	Fazenda Santa Tereza (Parte 1)	1366	743+10	766+10	BD	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	2,37561
C-051-E	99	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	767+5	775+15	BE	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,33592
C-052-E	100	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	775+15	788	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,62594
C-048-D	101	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	766+10	787+5	BD	NOVA VENEZA	AGRICULTURA	1,07392
C-049-D	102	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	787+5	791+10	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,27700
C-050-D	103	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	791+10	793+10	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,11934
C-051-D	104	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	793+15	796+15	BD	NOVA VENEZA	AGRICULTURA	0,14521
C-052-D	105	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	796+15	824+17	BD	NOVA VENEZA	AGRICULTURA	1,61152
C-053-E	106	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	789	825	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,65874
C-053-D	107	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	825	847	BD	NOVA VENEZA	AGRICULTURA	0,95960
C-054-D	108	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	847	848+10	BD	NOVA VENEZA	AGRICULTURA	0,09299
C-055-D	109	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	848	863	BD	NOVA VENEZA	AGRICULTURA	0,95713
C-054-E	110	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	825	872+10	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	3,44690
C-056-D	111	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	863	871+10	BD	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,32333
C-057-D	112	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	841+10	882+10	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,47135
C-058-D	113	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	882+10	884	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,05287
C-059-D	114	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	884	892	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,47295
C-060-D	115	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	892	899+5	BD	NOVA VENEZA	CHÁCARA	0,45642
C-055-E	116	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	872+10	905	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	1,96873
C-056-E	117	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	905	906+10	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,08953
C-057-ED	118	VENEZA NUTRIÇÃO ANIMAL	-	-	-	899+5	929+5	BD/BE	NOVA VENEZA	COMÉRCIO	4,22395
C-058-E	119	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	929+3	932+3	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,20685
C-059-E	120	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	932+3	941+5	BE	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,47022
C-061-D	121	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	929+5	941+17	BD	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	0,87967
C-060-E	122	ZILDA STIVAL ROTOLI	014.359.571-72	FAZENDA RIBEIRÃO DA POSSE, CABECEIRA DO BALSAMO E BARRA DA CACHOEIRA - PARCELA 01	5552	941+5	965+10	BE	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	1,14860
C-061-E	123	ZILDA STIVAL ROTOLI	014.359.571-72	FAZENDA RIBEIRÃO DA POSSE, CABECEIRA DO BALSAMO E BARRA DA CACHOEIRA - PARCELA 03	5552	965+10	968	BE	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	0,04517
C-062-E	124	ZILDA STIVAL ROTOLI	014.359.571-72	FAZENDA CABECEIRA DO ARROZ E BALSAMO E BARRA DA CACHOEIRA - PARCELA 01	2545	967+17	990+5	BE	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	1,34105
C-063-E	125	ZILDA STIVAL ROTOLI	014.359.571-72	FAZENDA CABECEIRA DO ARROZ E BALSAMO E BARRA DA CACHOEIRA - PARCELA 04	2545	990+5	1025+10	BE	BRAZABRANTES	AGRICULTURA	1,49933
C-062-D	126	EXPEDITO STIVAL SOBRINHO E OUTROS	010.845.341-34	FAZENDA RIBEIRÃO DA POSSE, CABECEIRA DO BALSAMO E BARRA DA CACHOEIRA	5551	942	967+5	BD	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	1,08580
C-063-D	127	EXPEDITO STIVAL SOBRINHO E OUTROS	010.845.341-34	FAZENDA CABECEIRA DO ARROZ E BALSAMO E BARRA DA CACHOEIRA	2544	967+5	980	BD	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	0,54929
C-064-D	128	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	981	1023+5	BD	NOVA VENEZA	PECUÁRIA	2,46800
C-065-D	129	Eliseu Julio de Araujo Pena	118.383.611-20	Fazenda Ribeirão do Capoeirão	953	1023	1028	BD	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	0,24248
C-066-D	130	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1029+17	1051	BD	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	1,76533
C-064-E	131	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1026	1057+5	BE	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	0,77666
C-065-E	132	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1057+5	1116+10	BE	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	0,00000
C-067-D	133	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1050	1114	BD	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	3,32537
C-068-D	134	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1113+5	1114+10	BD	BRAZABRANTES	CHÁCARA	0,07240
C-069-D	135	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1114+10	1117+10	BD	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	0,15789

QUADRO RESUMO DESAPROPRIAÇÃO GO-222											
CADASTRO	ID	PROPRIETÁRIO	CPF/CNPJ	FAZENDA	MATRÍCULA	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	BORDO	MUNICÍPIO	USO PREDOMINANTE	ÁREA A DESAPROPRIAR (ha)
C-070-DE	136	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1117+10	1185	BD/BE	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	5,62075
C-066-E	137	GRANJA	-	-	-	1118+15	1124	BE	BRAZABRANTES	COMÉRCIO	0,48229
C-067-E	138	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1124	1140+7	BE	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	0,65640
C-068-E	139	FERTISOLO	-	-	-	1140+10	1154	BE	BRAZABRANTES	COMÉRCIO	0,68986
C-069-E	140	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1154	1160	BE	BRAZABRANTES	CHÁCARA	0,33976
C-070-E	141	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1161	1162	BE	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	0,08858
C-071-E	142	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1162	1169	BE	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	0,28686
C-071-DE	143	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1176+10	1185	BD/BE	BRAZABRANTES	CHÁCARA	1,44558
C-072-DE	144	NILTON EURÍPEDES DE DEUS	124.405.231-00	FAZENDA CAPOEIRÃO GLEBA - 01 - Parte 1	2330	1185	1218+10	BD/BE	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	5,11117
C-072-E	145	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1123+3	1123+5	BE	BRAZABRANTES	CHÁCARA	0,02257
C-073-DE	146	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1218+12	1225	BD/BE	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	1,00117
C-073-E	147	JUSSARA WADY CECILIO SAHIUM E OUTRO	021.526.731-15	FAZENDA CAPOEIRÃO - Parte 1	2677	1238	1253+10	BD/BE	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	0,96241
C-074-D	148	JUSSARA WADY CECILIO SAHIUM E OUTRO	021.526.731-15	FAZENDA CAPOEIRÃO - Parte 1	2676	1225	1253+10	BD	BRAZABRANTES	PECUÁRIA	3,44844
C-074-E	149	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1254	1288	BE	INHUMAS	PECUÁRIA	2,53530
C-075-D	150	EDSON PEREIRA DOS SANTOS	005.317.665-00	FAZENDA SANTA CLARA - LUGAR CAPOEIRÃO E BALSAMO - 001	36989	1254	1288+5	BD	INHUMAS	PECUÁRIA	2,27109
C-075-E	151	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1288+3	1237	BE	INHUMAS	AGRICULTURA	0,69279
C-076-D	152	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1289	1315+3	BD	INHUMAS	AGRICULTURA	1,60990
C-077-D	153	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1315+3	1318	BD	INHUMAS	PECUÁRIA	0,19809
C-076-E	154	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1237	1341+10	BE	INHUMAS	AGRICULTURA	0,63834
C-078-D	155	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1318	1341	BD	INHUMAS	PECUÁRIA	1,50406
C-077-E	156	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1341+10	1401+3	BE	INHUMAS	AGRICULTURA	4,02278
C-079-D	157	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1341+5	1400	BD	INHUMAS	PECUÁRIA	2,29413
C-080-D	158	FABIO LOURENÇO DA CUNHA	499.437.581-04	FAZENDA CORREGO DO BALSAMO - GLEBA 01	35855	1400	1405	BD	INHUMAS	AGRICULTURA	0,20881
C-081-D	159	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1409	1451	BD	INHUMAS	AGRICULTURA	2,15476
C-078-E	160	Teresa Jácomo Balestra	618.369.151-87	FAZENDA SANTA RITA - GLEBA 01	34134	1401+5	1469	BE	INHUMAS	AGRICULTURA	0,27653
C-082-D	161	Teresa Jácomo Balestra	618.369.151-87	FAZENDA ESMERALDA - Parcela 1	34132	1451+2	1461	BD	INHUMAS	AGRICULTURA	0,58858
C-083-D	162	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1461+5	1466	BD	INHUMAS	CHÁCARA	0,28415
C-084-D	163	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1466+2	1472+17	BD	INHUMAS	CHÁCARA	0,44865
C-085-D	164	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1472+17	1495+10	BD	INHUMAS	PECUÁRIA	1,46045
C-086-D	165	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1495+10	1505+3	BD	INHUMAS	CHÁCARA	0,44774
C-079-E	166	Franco Silva Mendonça	598.463.211-04	Fazenda Cedro e Santa Rita - Parte 04	33286	1469	1487	BE	INHUMAS	AGRICULTURA	0,71651
C-080-E	167	Hélio Magalhães Silva	078.256.091-15	Fazenda Cedro e Santa Rita - Parte 03	33286	1487	1519+5	BE	INHUMAS	AGRICULTURA	1,78478
C-081-E	168	Maria Elizabeth Magalhães Silva Cunha	341.854.881-49	Fazenda Cedro e Santa Rita - Parte 01	33286	1519+5	1536	BE	INHUMAS	AGRICULTURA	0,84355
C-087-D	169	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1505+3	1529	BD	INHUMAS	PECUÁRIA	1,50209
C-088-D	170	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1529+10	1538	BD	INHUMAS	AGRICULTURA	0,42384
C-089-D	171	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1539	1545+15	BD	INHUMAS	AGRICULTURA	0,14240
C-090-D	172	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1545+15	1553+10	BD	INHUMAS	COMÉRCIO	0,20260
C-091-D	173	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1554	1558	BD	INHUMAS	AGRICULTURA	0,04488
C-082-E	174	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1536+5	1544+10	BE	INHUMAS	PECUÁRIA	0,00000
C-083-E	175	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1544+10	1560+3	BE	INHUMAS	PECUÁRIA	0,93078
C-084-E	176	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1560+3	1579+5	BE	INHUMAS	COMÉRCIO	1,15300
C-085-E	177	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1579+5	1590+15	BE	INHUMAS	PECUÁRIA	0,00000
C-092-D	178	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1561	1594+10	BD	INHUMAS	AGRICULTURA	0,29518
C-093-D	179	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1606+15	1612	BD	INHUMAS	AGRICULTURA	0,00000
C-094-D	180	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1612	1617	BD	INHUMAS	AGRICULTURA	0,00324
C-095-D	181	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1618	1624+5	BD	INHUMAS	COMÉRCIO	0,02723

QUADRO RESUMO DESAPROPRIAÇÃO GO-222											
CADASTRO	ID	PROPRIETÁRIO	CPF/CNPJ	FAZENDA	MATRÍCULA	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	BORDO	MUNICÍPIO	USO PREDOMINANTE	ÁREA A DESAPROPRIAR (ha)
C-096-D	182	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1624+15	1630+5	BD	INHUMAS	COMÉRCIO	0,01953
C-097-D	183	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1630+10	1638	BD	INHUMAS	AGRICULTURA	0,39404
C-086-E	184	Centroalcool S/A	02.896.264/0001-09	Fazenda Santa Rita - Parte 1	568	1590+15	1614+10	BE	INHUMAS	AGRICULTURA	1,72995
C-087-E	185	Centroalcool S/A	02.896.264/0001-09	Fazenda Santa Rita - Parte 1	10035	1614+10	1640+3	BE	INHUMAS	AGRICULTURA	1,40442
C-088-E	186	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1640+3	1679	BE	INHUMAS	AGRICULTURA	1,20595
C-098-D	187	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1640	1643+10	BD	INHUMAS	PECUÁRIA	0,16420
C-099-D	188	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1645	1680+10	BD	INHUMAS	PECUÁRIA	2,13407
C-100-D	189	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1693	1698	BD	INHUMAS	PECUÁRIA	0,00891
C-089-E	190	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1679	1685	BE	INHUMAS	CHÁCARA	0,33545
C-090-E	191	NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	1686	1702	BE	INHUMAS	PECUÁRIA	0,84773

QUADRO RESUMO DESAPROPRIAÇÃO GO-222									
CADASTRO	PROPRIETÁRIO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	BORDO	ÁREA A DESAPROPRIAR (ha)	VALOR DA TERRA NUA (R\$/ha)	VALOR INDENIZADO - TERRENO (R\$)	VALOR DAS BENFEITORIAS (R\$)	VALOR TOTAL DESAPROPRIAÇÃO (R\$) - TERRENO + BENFEITORIAS
C 001-D	POSTO TABOÃO	0	4+15	BD	0,3757	R\$ 47.215,82	R\$ 17.741,04	R\$ 832.458,52	R\$ 850.199,56
C 001-E	POSTO TABOÃO	0	4+17	BE	0,4695	R\$ 47.215,82	R\$ 22.170,01	R\$ 1.040.971,53	R\$ 1.063.141,54
C 002-D	NÃO IDENTIFICADO	5	14	BD	0,5276	R\$ 47.215,82	R\$ 24.912,00	R\$ -	R\$ 24.912,00
C 002-E	PREFEITURA DE NERÓPOLIS - TERMINAL DE ÔNIBUS	5+10	7+10	BE	0,1238	R\$ 47.215,82	R\$ 5.845,02	R\$ 431.409,78	R\$ 437.254,80
C 003-E	NÃO IDENTIFICADO	7+10	22+5	BE	1,1015	R\$ 46.305,36	R\$ 51.005,25	R\$ -	R\$ 51.005,25
C 003-D	NÃO IDENTIFICADO	14+15	21+5	BD	0,3837	R\$ 46.305,36	R\$ 17.765,11	R\$ -	R\$ 17.765,11
C 004-D	NÃO IDENTIFICADO	21+5	29+17	BD	0,3914	R\$ 46.305,36	R\$ 18.123,20	R\$ -	R\$ 18.123,20
C 004-E	NÃO IDENTIFICADO	22+15	38+17	BE	1,4661	R\$ 47.215,82	R\$ 69.223,32	R\$ -	R\$ 69.223,32
C 005-D	NÃO IDENTIFICADO	30+10	10+10	BD	0,5187	R\$ 47.215,82	R\$ 24.491,49	R\$ -	R\$ 24.491,49
C 005-E	NÃO IDENTIFICADO	39+10	47+5	BE	0,7048	R\$ 46.305,36	R\$ 32.636,32	R\$ -	R\$ 32.636,32
C 006-D	NÃO IDENTIFICADO	41	47+10	BD	0,3586	R\$ 46.305,36	R\$ 16.606,41	R\$ -	R\$ 16.606,41
C 007-D	NÃO IDENTIFICADO	51+17	55	BD	0,0000	R\$ 47.215,82	R\$ -	R\$ -	R\$ -
C 008-D	NÃO IDENTIFICADO	55	56+2	BD	0,0035	R\$ 47.215,82	R\$ 164,22	R\$ -	R\$ 164,22
C 009-D	NÃO IDENTIFICADO	56+2	57	BD	0,0074	R\$ 47.215,82	R\$ 351,31	R\$ -	R\$ 351,31
C 010-D	NÃO IDENTIFICADO	57	58+10	BD	0,0227	R\$ 47.215,82	R\$ 1.072,77	R\$ -	R\$ 1.072,77
C 011-D	NÃO IDENTIFICADO	58+10	59+10	BD	0,0244	R\$ 47.215,82	R\$ 1.152,09	R\$ -	R\$ 1.152,09
C 012-D	NÃO IDENTIFICADO	59+10	60+10	BD	0,0240	R\$ 47.215,82	R\$ 1.134,35	R\$ -	R\$ 1.134,35
C 013-D	NÃO IDENTIFICADO	60+10	61+10	BD	0,0336	R\$ 47.215,82	R\$ 1.584,81	R\$ -	R\$ 1.584,81
C 014-D	NÃO IDENTIFICADO	61+10	62+10	BD	0,0313	R\$ 47.215,82	R\$ 1.476,95	R\$ -	R\$ 1.476,95
C 015-D	NÃO IDENTIFICADO	62+10	63+10	BD	0,0533	R\$ 47.215,82	R\$ 2.514,40	R\$ 77.497,12	R\$ 80.011,52
C 016-D	NÃO IDENTIFICADO	63+10	65	BD	0,0642	R\$ 47.215,82	R\$ 3.030,44	R\$ 307.914,01	R\$ 310.944,46
C 006-ED	NÃO IDENTIFICADO	47+10	55	BD/BE	1,0975	R\$ 46.305,36	R\$ 50.821,60	R\$ 13.267,23	R\$ 64.088,83
C 007-ED	NÃO IDENTIFICADO	51+17	71	BD/BE	2,3989	R\$ 46.305,36	R\$ 111.082,58	R\$ 53.013,68	R\$ 164.096,26
C 008-E	NÃO IDENTIFICADO	70+15	79	BE	0,4643	R\$ 46.305,36	R\$ 21.499,75	R\$ -	R\$ 21.499,75
C 017-D	NÃO IDENTIFICADO	71	79+5	BD	0,8824	R\$ 46.305,36	R\$ 40.859,99	R\$ -	R\$ 40.859,99
C 009-E	NÃO IDENTIFICADO	79+10	91+5	BE	0,3544	R\$ 46.305,36	R\$ 16.411,78	R\$ 205.201,94	R\$ 221.613,72
C 010-E	NÃO IDENTIFICADO	91+7	95	BE	0,0652	R\$ 47.215,82	R\$ 3.080,31	R\$ -	R\$ 3.080,31
C 011-ED	NÃO IDENTIFICADO	79+10	121+10	BD/BE	6,1990	R\$ 46.305,36	R\$ 287.048,85	R\$ 614.351,14	R\$ 901.399,98
C 012-E	NÃO IDENTIFICADO	120+15	124	BE	0,1309	R\$ 47.215,82	R\$ 6.178,99	R\$ -	R\$ 6.178,99
C 013-ED	NÃO IDENTIFICADO	121+10	172+17	BD/BE	8,1011	R\$ 46.305,36	R\$ 375.123,24	R\$ -	R\$ 375.123,24
C 014-ED	NÃO IDENTIFICADO	172+17	185+17	BD/BE	2,1046	R\$ 46.305,36	R\$ 97.453,17	R\$ -	R\$ 97.453,17
C 015-ED	NÃO IDENTIFICADO	185+17	188+5	BD/BE	0,6445	R\$ 46.305,36	R\$ 29.844,64	R\$ -	R\$ 29.844,64
C 016-ED	NÃO IDENTIFICADO	188+5	212+17	BD/BE	3,8523	R\$ 46.305,36	R\$ 178.382,34	R\$ -	R\$ 178.382,34
C-017-E	NÃO IDENTIFICADO	213	225+10	BE	0,3547	R\$ 46.305,36	R\$ 16.425,33	R\$ -	R\$ 16.425,33
C-018-D	NÃO IDENTIFICADO	209	212	BD	0,2077	R\$ 46.305,36	R\$ 9.617,47	R\$ -	R\$ 9.617,47
C-019-D	NÃO IDENTIFICADO	212	225+17	BD	1,0786	R\$ 46.305,36	R\$ 49.947,11	R\$ -	R\$ 49.947,11
C-018-E	NÃO IDENTIFICADO	225+10	249	BE	1,2934	R\$ 46.305,36	R\$ 59.892,69	R\$ -	R\$ 59.892,69
C-020-D	NÃO IDENTIFICADO	225+17	265+2	BD	2,7111	R\$ 46.305,36	R\$ 125.539,59	R\$ -	R\$ 125.539,59
C-019-E	NÃO IDENTIFICADO	249	257	BE	0,1697	R\$ 46.305,36	R\$ 7.858,73	R\$ -	R\$ 7.858,73
C-020-E	NÃO IDENTIFICADO	257	272+5	BE	0,9853	R\$ 46.305,36	R\$ 45.624,15	R\$ -	R\$ 45.624,15

QUADRO RESUMO DESAPROPRIAÇÃO GO-222									
CADASTRO	PROPRIETÁRIO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	BORDO	ÁREA A DESAPROPRIAR (ha)	VALOR DA TERRA NUA (R\$/ha)	VALOR INDENIZADO - TERRENO (R\$)	VALOR DAS BENFEITORIAS (R\$)	VALOR TOTAL DESAPROPRIAÇÃO (R\$) - TERRENO + BENFEITORIAS
C-021-D	NÃO IDENTIFICADO	265+2	272+10	BD	0,4634	R\$ 47.215,82	R\$ 21.878,10	R\$ -	R\$ 21.878,10
C-021-E	NÃO IDENTIFICADO	272+10	278+5	BE	0,2332	R\$ 47.215,82	R\$ 11.011,58	R\$ -	R\$ 11.011,58
C-022-D	NÃO IDENTIFICADO	273	285+3	BD	0,4620	R\$ 51.973,44	R\$ 24.011,14	R\$ -	R\$ 24.011,14
C-023-D	NÃO IDENTIFICADO	285+3	316+10	BD	2,5376	R\$ 46.305,36	R\$ 117.506,15	R\$ -	R\$ 117.506,15
C-022-E	2JA ESTRUTURAS METALICAS	278+5	282+10	BE	0,1702	R\$ 47.215,82	R\$ 8.036,34	R\$ 649.778,47	R\$ 657.814,81
C-023-E	JVN EMPÓRIO AGRONEGÓCIO RURAL	283	289	BE	0,3661	R\$ 47.215,82	R\$ 17.284,19	R\$ 1.152.029,56	R\$ 1.169.313,75
C-024-E	NÃO IDENTIFICADO	289	295+15	BE	0,4208	R\$ 47.215,82	R\$ 19.867,55	R\$ -	R\$ 19.867,55
C-025-E	NÃO IDENTIFICADO	295+15	301+10	BE	0,4213	R\$ 47.215,82	R\$ 19.891,15	R\$ -	R\$ 19.891,15
C-026-E	NÃO IDENTIFICADO	301+10	323	BE	0,8246	R\$ 46.305,36	R\$ 38.181,49	R\$ -	R\$ 38.181,49
C-027-E	NÃO IDENTIFICADO	323	330	BE	0,2801	R\$ 47.215,82	R\$ 13.225,20	R\$ -	R\$ 13.225,20
C-028-E	NÃO IDENTIFICADO	330	353+10	BE	1,4676	R\$ 46.305,36	R\$ 67.958,20	R\$ -	R\$ 67.958,20
C-024-D	NÃO IDENTIFICADO	316+10	327+15	BD	0,8277	R\$ 47.215,82	R\$ 39.078,38	R\$ 90.393,21	R\$ 129.471,60
C-025-D	NÃO IDENTIFICADO	328+17	354+10	BD	0,8371	R\$ 46.305,36	R\$ 38.760,19	R\$ -	R\$ 38.760,19
C-026-D	NÃO IDENTIFICADO	354+10	390+3	BD	2,6738	R\$ 46.305,36	R\$ 123.811,31	R\$ -	R\$ 123.811,31
C-029-E	BRITAGRAN	354+10	406	BE	1,2681	R\$ 47.215,82	R\$ 59.876,44	R\$ -	R\$ 59.876,44
C-027-D	ESPAÇO SANTO EXPEDITO	390+3	396+1	BD	0,2458	R\$ 47.215,82	R\$ 11.603,72	R\$ -	R\$ 11.603,72
C-028-D	BOATE TOCA DAS GATAS	396+1	414	BD	1,0758	R\$ 47.215,82	R\$ 50.794,54	R\$ 509.446,85	R\$ 560.241,39
C-030-E	NÃO IDENTIFICADO	406	440+10	BE	0,6052	R\$ 46.305,36	R\$ 28.025,17	R\$ -	R\$ 28.025,17
C-029-D	NÃO IDENTIFICADO	415	421+15	BD	0,3548	R\$ 47.215,82	R\$ 16.753,35	R\$ -	R\$ 16.753,35
C-030-D	NÃO IDENTIFICADO	415+5	419	BD	0,0459	R\$ 47.215,82	R\$ 2.167,14	R\$ -	R\$ 2.167,14
C-031-D	NÃO IDENTIFICADO	421+15	435	BD	0,6767	R\$ 47.215,82	R\$ 31.949,52	R\$ -	R\$ 31.949,52
C-032-D	NÃO IDENTIFICADO	435+10	438+10	BD	0,1452	R\$ 47.215,82	R\$ 6.853,59	R\$ -	R\$ 6.853,59
C-033-D	NÃO IDENTIFICADO	438+10	439+10	BD	0,0712	R\$ 47.215,82	R\$ 3.360,28	R\$ -	R\$ 3.360,28
C-033A-D	NÃO IDENTIFICADO	439+10	441+10	BD	0,0930	R\$ 47.215,82	R\$ 4.389,24	R\$ -	R\$ 4.389,24
C-034-D	NÃO IDENTIFICADO	441+10	444+10	BD	0,1252	R\$ 47.215,82	R\$ 5.910,99	R\$ -	R\$ 5.910,99
C-035-D	NÃO IDENTIFICADO	444+10	446	BD	0,0530	R\$ 47.215,82	R\$ 2.503,44	R\$ -	R\$ 2.503,44
C-036-D	NÃO IDENTIFICADO	446	447+10	BD	0,0553	R\$ 47.215,82	R\$ 2.613,18	R\$ -	R\$ 2.613,18
C-037-D	NÃO IDENTIFICADO	447+10	451	BD	0,1469	R\$ 47.215,82	R\$ 6.938,04	R\$ 299.745,30	R\$ 306.683,35
C-031-E	NÃO IDENTIFICADO	440+10	450+10	BE	0,2410	R\$ 46.305,36	R\$ 11.161,54	R\$ -	R\$ 11.161,54
C-032-E	NÃO IDENTIFICADO	450+10	480+10	BE	2,3735	R\$ 46.305,36	R\$ 109.906,80	R\$ -	R\$ 109.906,80
C-038-D	NÃO IDENTIFICADO	451+15	468+5	BD	0,7074	R\$ 46.305,36	R\$ 32.756,79	R\$ 140.960,78	R\$ 173.717,57
C-039-D	NÃO IDENTIFICADO	468+15	481+10	BD	0,4627	R\$ 46.305,36	R\$ 21.426,73	R\$ -	R\$ 21.426,73
C-033-ED	NÃO IDENTIFICADO	480+15	487+5	BD/BE	1,1439	R\$ 46.305,36	R\$ 52.967,22	R\$ -	R\$ 52.967,22
C-034-ED	NÃO IDENTIFICADO	487+3	491+17	BD/BE	0,8213	R\$ 46.305,36	R\$ 38.030,23	R\$ -	R\$ 38.030,23
C-040-D	NÃO IDENTIFICADO	491+17	495+10	BD	0,2239	R\$ 47.215,82	R\$ 10.570,79	R\$ -	R\$ 10.570,79
C-035-E	NÃO IDENTIFICADO	492+2	495	BE	0,2095	R\$ 46.305,36	R\$ 9.701,43	R\$ -	R\$ 9.701,43
C-036-E	NÃO IDENTIFICADO	495+5	511+5	BE	1,0444	R\$ 46.305,36	R\$ 48.361,70	R\$ -	R\$ 48.361,70
C-041-D	SÃO SALVADOR ALIMENTOS S/A	495+10	513+17	BD	0,7001	R\$ 46.305,36	R\$ 32.417,24	R\$ -	R\$ 32.417,24
C-037-E	NÃO IDENTIFICADO	511+5	519+2	BE	0,4705	R\$ 46.305,36	R\$ 21.784,89	R\$ -	R\$ 21.784,89
C-038-E	NÃO IDENTIFICADO	519+2	530	BE	0,6779	R\$ 47.215,82	R\$ 32.008,38	R\$ -	R\$ 32.008,38

QUADRO RESUMO DESAPROPRIAÇÃO GO-222									
CADASTRO	PROPRIETÁRIO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	BORDO	ÁREA A DESAPROPRIAR (ha)	VALOR DA TERRA NUA (R\$/ha)	VALOR INDENIZADO - TERRENO (R\$)	VALOR DAS BENFEITORIAS (R\$)	VALOR TOTAL DESAPROPRIAÇÃO (R\$) - TERRENO + BENFEITORIAS
C-042-D	NÃO IDENTIFICADO	514+10	543+10	BD	2,0880	R\$ 46.305,36	R\$ 96.685,51	R\$ -	R\$ 96.685,51
C-043-D	SÃO SALVADOR ALIMENTOS S/A	543+10	549+17	BD	0,2579	R\$ 47.215,82	R\$ 12.177,73	R\$ -	R\$ 12.177,73
C-039-E	SÃO SALVADOR ALIMENTOS S/A	530+5	541+10	BE	0,4516	R\$ 47.215,82	R\$ 21.322,19	R\$ 1.052.612,31	R\$ 1.073.934,50
C-040-E	SÃO SALVADOR ALIMENTOS S/A	541+10	547+15	BE	0,2489	R\$ 47.215,82	R\$ 11.752,23	R\$ -	R\$ 11.752,23
C-041-E	SÃO SALVADOR ALIMENTOS S/A	547+15	560	BE	0,3112	R\$ 47.215,82	R\$ 14.693,99	R\$ -	R\$ 14.693,99
C-042-E	EDIONE TEREZINHA STIVAL FERREIRA E OUTROS	560	568	BE	0,0517	R\$ 46.305,36	R\$ 2.395,09	R\$ -	R\$ 2.395,09
C-043-E	EDIONE TEREZINHA STIVAL FERREIRA E OUTROS	568	596	BE	0,1882	R\$ 46.305,36	R\$ 8.712,78	R\$ -	R\$ 8.712,78
C-044-D	POSTO ROTA 222	547+10	569+10	BD	1,3352	R\$ 47.215,82	R\$ 63.044,13	R\$ 1.549.905,66	R\$ 1.612.949,79
C-044-ED	Espólio de Antonio Miguel dos Santos	569+10	633+3	BD/BE	8,4992	R\$ 51.973,44	R\$ 441.732,45	R\$ -	R\$ 441.732,45
C-045-ED	NÃO IDENTIFICADO	633+3	642+5	BD/BE	1,4501	R\$ 46.305,36	R\$ 67.148,25	R\$ -	R\$ 67.148,25
C-046-ED	NÃO IDENTIFICADO	643+10	659+5	BD/BE	2,5012	R\$ 46.305,36	R\$ 115.820,80	R\$ -	R\$ 115.820,80
C-047-ED	NÃO IDENTIFICADO	659+5	732+5	BD/BE	11,4938	R\$ 46.305,36	R\$ 532.223,40	R\$ -	R\$ 532.223,40
C-048-E	NÃO IDENTIFICADO	730	740+5	BE	0,4593	R\$ 47.215,82	R\$ 21.684,50	R\$ 169.322,54	R\$ 191.007,04
C-049-ED	NÃO IDENTIFICADO	732+3	739+10	BD/BE	0,7722	R\$ 47.215,82	R\$ 36.459,86	R\$ 267.739,16	R\$ 304.199,02
C-045-D	NÃO IDENTIFICADO	732+3	738+10	BD	0,0750	R\$ 47.215,82	R\$ 3.540,20	R\$ -	R\$ 3.540,20
C-046-DE	NÃO IDENTIFICADO	739+10	743+10	BD/BE	0,6255	R\$ 47.215,82	R\$ 29.532,89	R\$ -	R\$ 29.532,89
C-050-E	Domingos Peixoto Neto	748	767+5	BE	0,7486	R\$ 46.305,36	R\$ 34.666,38	R\$ -	R\$ 34.666,38
C-047-D	Domingos Peixoto Neto	743+10	766+10	BD	2,3756	R\$ 46.305,36	R\$ 110.003,32	R\$ -	R\$ 110.003,32
C-051-E	NÃO IDENTIFICADO	767+5	775+15	BE	0,3359	R\$ 47.215,82	R\$ 15.860,77	R\$ -	R\$ 15.860,77
C-052-E	NÃO IDENTIFICADO	775+15	788	BE	0,6259	R\$ 46.305,36	R\$ 28.984,56	R\$ -	R\$ 28.984,56
C-048-D	NÃO IDENTIFICADO	766+10	787+5	BD	1,0739	R\$ 51.973,44	R\$ 55.815,36	R\$ -	R\$ 55.815,36
C-049-D	NÃO IDENTIFICADO	787+5	791+10	BD	0,2770	R\$ 47.215,82	R\$ 13.078,94	R\$ -	R\$ 13.078,94
C-050-D	NÃO IDENTIFICADO	791+10	793+10	BD	0,1193	R\$ 47.215,82	R\$ 5.634,76	R\$ 564.486,81	R\$ 570.121,57
C-051-D	NÃO IDENTIFICADO	793+15	796+15	BD	0,1452	R\$ 51.973,44	R\$ 7.547,16	R\$ -	R\$ 7.547,16
C-052-D	NÃO IDENTIFICADO	796+15	824+17	BD	1,6115	R\$ 51.973,44	R\$ 83.756,47	R\$ -	R\$ 83.756,47
C-053-E	NÃO IDENTIFICADO	789	825	BE	0,6587	R\$ 46.305,36	R\$ 30.503,00	R\$ -	R\$ 30.503,00
C-053-D	NÃO IDENTIFICADO	825	847	BD	0,9596	R\$ 51.973,44	R\$ 49.873,52	R\$ -	R\$ 49.873,52
C-054-D	NÃO IDENTIFICADO	847	848+10	BD	0,0930	R\$ 51.973,44	R\$ 4.832,97	R\$ -	R\$ 4.832,97
C-055-D	NÃO IDENTIFICADO	848	863	BD	0,9571	R\$ 51.973,44	R\$ 49.745,34	R\$ -	R\$ 49.745,34
C-054-E	NÃO IDENTIFICADO	825	872+10	BE	3,4469	R\$ 46.305,36	R\$ 159.609,82	R\$ -	R\$ 159.609,82
C-056-D	NÃO IDENTIFICADO	863	871+10	BD	0,3233	R\$ 46.305,36	R\$ 14.972,12	R\$ -	R\$ 14.972,12
C-057-D	NÃO IDENTIFICADO	841+10	882+10	BD	0,4714	R\$ 47.215,82	R\$ 22.255,36	R\$ -	R\$ 22.255,36
C-058-D	NÃO IDENTIFICADO	882+10	884	BD	0,0529	R\$ 47.215,82	R\$ 2.496,18	R\$ -	R\$ 2.496,18
C-059-D	NÃO IDENTIFICADO	884	892	BD	0,4730	R\$ 47.215,82	R\$ 22.330,75	R\$ 1.466.453,50	R\$ 1.488.784,25
C-060-D	NÃO IDENTIFICADO	892	899+5	BD	0,4564	R\$ 47.215,82	R\$ 21.550,19	R\$ -	R\$ 21.550,19
C-055-E	NÃO IDENTIFICADO	872+10	905	BE	1,9687	R\$ 46.305,36	R\$ 91.162,57	R\$ -	R\$ 91.162,57
C-056-E	NÃO IDENTIFICADO	905	906+10	BE	0,0895	R\$ 46.305,36	R\$ 4.145,56	R\$ -	R\$ 4.145,56
C-057-ED	VENEZA NUTRIÇÃO ANIMAL	899+5	929+5	BD/BE	4,2239	R\$ 47.215,82	R\$ 199.437,25	R\$ 3.038.057,16	R\$ 3.237.494,41
C-058-E	NÃO IDENTIFICADO	929+3	932+3	BE	0,2068	R\$ 46.305,36	R\$ 9.578,14	R\$ -	R\$ 9.578,14
C-059-E	NÃO IDENTIFICADO	932+3	941+5	BE	0,4702	R\$ 46.305,36	R\$ 21.773,71	R\$ -	R\$ 21.773,71

QUADRO RESUMO DESAPROPRIAÇÃO GO-222									
CADASTRO	PROPRIETÁRIO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	BORDO	ÁREA A DESAPROPRIAR (ha)	VALOR DA TERRA NUA (R\$/ha)	VALOR INDENIZADO - TERRENO (R\$)	VALOR DAS BENFEITORIAS (R\$)	VALOR TOTAL DESAPROPRIAÇÃO (R\$) - TERRENO + BENFEITORIAS
C-061-D	NÃO IDENTIFICADO	929+5	941+17	BD	0,8797	R\$ 46.305,36	R\$ 40.733,56	R\$ -	R\$ 40.733,56
C-060-E	ZILDA STIVAL ROTOLI	941+5	965+10	BE	1,1486	R\$ 46.305,36	R\$ 53.186,16	R\$ -	R\$ 53.186,16
C-061-E	ZILDA STIVAL ROTOLI	965+10	968	BE	0,0452	R\$ 46.305,36	R\$ 2.091,71	R\$ -	R\$ 2.091,71
C-062-E	ZILDA STIVAL ROTOLI	967+17	990+5	BE	1,3410	R\$ 46.305,36	R\$ 62.097,61	R\$ -	R\$ 62.097,61
C-063-E	ZILDA STIVAL ROTOLI	990+5	1025+10	BE	1,4993	R\$ 51.973,44	R\$ 77.925,45	R\$ -	R\$ 77.925,45
C-062-D	EXPEDITO STIVAL SOBRINHO E OUTROS	942	967+5	BD	1,0858	R\$ 46.305,36	R\$ 50.278,48	R\$ -	R\$ 50.278,48
C-063-D	EXPEDITO STIVAL SOBRINHO E OUTROS	967+5	980	BD	0,5493	R\$ 46.305,36	R\$ 25.435,18	R\$ 24.297,17	R\$ 49.732,35
C-064-D	NÃO IDENTIFICADO	981	1023+5	BD	2,4680	R\$ 46.305,36	R\$ 114.281,77	R\$ -	R\$ 114.281,77
C-065-D	Eliseu Julio de Araujo Pena	1023	1028	BD	0,2425	R\$ 46.305,36	R\$ 11.227,95	R\$ -	R\$ 11.227,95
C-066-D	NÃO IDENTIFICADO	1029+17	1051	BD	1,7653	R\$ 46.305,36	R\$ 81.744,15	R\$ -	R\$ 81.744,15
C-064-E	NÃO IDENTIFICADO	1026	1057+5	BE	0,7767	R\$ 46.305,36	R\$ 35.963,67	R\$ -	R\$ 35.963,67
C-065-E	NÃO IDENTIFICADO	1057+5	1116+10	BE	0,0000	R\$ 46.305,36	R\$ -	R\$ -	R\$ -
C-067-D	NÃO IDENTIFICADO	1050	1114	BD	3,3254	R\$ 46.305,36	R\$ 153.982,62	R\$ -	R\$ 153.982,62
C-068-D	NÃO IDENTIFICADO	1113+5	1114+10	BD	0,0724	R\$ 47.215,82	R\$ 3.418,59	R\$ -	R\$ 3.418,59
C-069-D	NÃO IDENTIFICADO	1114+10	1117+10	BD	0,1579	R\$ 46.305,36	R\$ 7.311,22	R\$ -	R\$ 7.311,22
C-070-DE	NÃO IDENTIFICADO	1117+10	1185	BD/BE	5,6207	R\$ 46.305,36	R\$ 260.270,72	R\$ -	R\$ 260.270,72
C-066-E	GRANJA	1118+15	1124	BE	0,4823	R\$ 47.215,82	R\$ 22.771,92	R\$ -	R\$ 22.771,92
C-067-E	NÃO IDENTIFICADO	1124	1140+7	BE	0,6564	R\$ 46.305,36	R\$ 30.394,61	R\$ -	R\$ 30.394,61
C-068-E	FERTISOLO	1140+10	1154	BE	0,6899	R\$ 47.215,82	R\$ 32.572,24	R\$ 4.672.816,92	R\$ 4.705.389,17
C-069-E	NÃO IDENTIFICADO	1154	1160	BE	0,3398	R\$ 47.215,82	R\$ 16.041,96	R\$ 225.310,50	R\$ 241.352,46
C-070-E	NÃO IDENTIFICADO	1161	1162	BE	0,0886	R\$ 46.305,36	R\$ 4.101,60	R\$ -	R\$ 4.101,60
C-071-E	NÃO IDENTIFICADO	1162	1169	BE	0,2869	R\$ 46.305,36	R\$ 13.283,15	R\$ 195.830,19	R\$ 209.113,34
C-071-DE	NÃO IDENTIFICADO	1176+10	1185	BD/BE	1,4456	R\$ 47.215,82	R\$ 68.254,34	R\$ -	R\$ 68.254,34
C-072-DE	NILTON EURÍPEDES DE DEUS	1185	1218+10	BD/BE	5,1112	R\$ 46.305,36	R\$ 236.674,40	R\$ -	R\$ 236.674,40
C-072-E	NÃO IDENTIFICADO	1123+3	1123+5	BE	0,0226	R\$ 47.215,82	R\$ 1.065,68	R\$ -	R\$ 1.065,68
C-073-DE	NÃO IDENTIFICADO	1218+12	1225	BD/BE	1,0012	R\$ 46.305,36	R\$ 46.359,76	R\$ -	R\$ 46.359,76
C-073-E	JUSSARA WADY CECILIO SAHIUM E OUTRO	1238	1253+10	BD/BE	0,9624	R\$ 46.305,36	R\$ 44.564,63	R\$ -	R\$ 44.564,63
C-074-D	JUSSARA WADY CECILIO SAHIUM E OUTRO	1225	1253+10	BD	3,4484	R\$ 46.305,36	R\$ 159.681,30	R\$ -	R\$ 159.681,30
C-074-E	NÃO IDENTIFICADO	1254	1288	BE	2,5353	R\$ 46.305,36	R\$ 117.398,18	R\$ -	R\$ 117.398,18
C-075-D	EDSON PEREIRA DOS SANTOS	1254	1288+5	BD	2,2711	R\$ 46.305,36	R\$ 105.163,52	R\$ -	R\$ 105.163,52
C-075-E	NÃO IDENTIFICADO	1288+3	1237	BE	0,6928	R\$ 51.973,44	R\$ 36.006,56	R\$ -	R\$ 36.006,56
C-076-D	NÃO IDENTIFICADO	1289	1315+3	BD	1,6099	R\$ 51.973,44	R\$ 83.672,16	R\$ -	R\$ 83.672,16
C-077-D	NÃO IDENTIFICADO	1315+3	1318	BD	0,1981	R\$ 46.305,36	R\$ 9.172,72	R\$ -	R\$ 9.172,72
C-076-E	NÃO IDENTIFICADO	1237	1341+10	BE	0,6383	R\$ 51.973,44	R\$ 33.176,81	R\$ -	R\$ 33.176,81
C-078-D	NÃO IDENTIFICADO	1318	1341	BD	1,5041	R\$ 46.305,36	R\$ 69.645,98	R\$ -	R\$ 69.645,98
C-077-E	NÃO IDENTIFICADO	1341+10	1401+3	BE	4,0228	R\$ 51.973,44	R\$ 209.077,66	R\$ -	R\$ 209.077,66
C-079-D	NÃO IDENTIFICADO	1341+5	1400	BD	2,2941	R\$ 46.305,36	R\$ 106.230,54	R\$ -	R\$ 106.230,54
C-080-D	FABIO LOURENÇO DA CUNHA	1400	1405	BD	0,2088	R\$ 51.973,44	R\$ 10.852,57	R\$ -	R\$ 10.852,57
C-081-D	NÃO IDENTIFICADO	1409	1451	BD	2,1548	R\$ 51.973,44	R\$ 111.990,27	R\$ -	R\$ 111.990,27
C-078-E	Teresa Jácomo Balestra	1401+5	1469	BE	0,2765	R\$ 51.973,44	R\$ 14.372,40	R\$ -	R\$ 14.372,40

QUADRO RESUMO DESAPROPRIAÇÃO GO-222									
CADASTRO	PROPRIETÁRIO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	BORDO	ÁREA A DESAPROPRIAR (ha)	VALOR DA TERRA NUA (R\$/ha)	VALOR INDENIZADO - TERRENO (R\$)	VALOR DAS BENFEITORIAS (R\$)	VALOR TOTAL DESAPROPRIAÇÃO (R\$) - TERRENO + BENFEITORIAS
C-082-D	Teresa Jácomo Balestra	1451+2	1461	BD	0,5886	R\$ 51.973,44	R\$ 30.590,50	R\$ -	R\$ 30.590,50
C-083-D	NÃO IDENTIFICADO	1461+5	1466	BD	0,2842	R\$ 47.215,82	R\$ 13.416,51	R\$ 445.024,89	R\$ 458.441,40
C-084-D	NÃO IDENTIFICADO	1466+2	1472+17	BD	0,4486	R\$ 47.215,82	R\$ 21.183,33	R\$ -	R\$ 21.183,33
C-085-D	NÃO IDENTIFICADO	1472+17	1495+10	BD	1,4604	R\$ 46.305,36	R\$ 67.626,48	R\$ -	R\$ 67.626,48
C-086-D	NÃO IDENTIFICADO	1495+10	1505+3	BD	0,4477	R\$ 47.215,82	R\$ 21.140,56	R\$ -	R\$ 21.140,56
C-079-E	Franco Silva Mendonça	1469	1487	BE	0,7165	R\$ 51.973,44	R\$ 37.239,60	R\$ -	R\$ 37.239,60
C-080-E	Hélio Magalhães Silva	1487	1519+5	BE	1,7848	R\$ 51.973,44	R\$ 92.761,21	R\$ -	R\$ 92.761,21
C-081-E	Maria Elizabeth Magalhães Silva Cunha	1519+5	1536	BE	0,8435	R\$ 51.973,44	R\$ 43.842,07	R\$ -	R\$ 43.842,07
C-087-D	NÃO IDENTIFICADO	1505+3	1529	BD	1,5021	R\$ 46.305,36	R\$ 69.554,66	R\$ -	R\$ 69.554,66
C-088-D	NÃO IDENTIFICADO	1529+10	1538	BD	0,4238	R\$ 51.973,44	R\$ 22.028,45	R\$ -	R\$ 22.028,45
C-089-D	NÃO IDENTIFICADO	1539	1545+15	BD	0,1424	R\$ 51.973,44	R\$ 7.401,23	R\$ -	R\$ 7.401,23
C-090-D	NÃO IDENTIFICADO	1545+15	1553+10	BD	0,2026	R\$ 47.215,82	R\$ 9.565,79	R\$ -	R\$ 9.565,79
C-091-D	NÃO IDENTIFICADO	1554	1558	BD	0,0449	R\$ 51.973,44	R\$ 2.332,62	R\$ -	R\$ 2.332,62
C-082-E	NÃO IDENTIFICADO	1536+5	1544+10	BE	0,0000	R\$ 46.305,36	R\$ -	R\$ -	R\$ -
C-083-E	NÃO IDENTIFICADO	1544+10	1560+3	BE	0,9308	R\$ 46.305,36	R\$ 43.099,87	R\$ -	R\$ 43.099,87
C-084-E	NÃO IDENTIFICADO	1560+3	1579+5	BE	1,1530	R\$ 47.215,82	R\$ 54.439,68	R\$ 30.270,18	R\$ 84.709,87
C-085-E	NÃO IDENTIFICADO	1579+5	1590+15	BE	0,0000	R\$ 46.305,36	R\$ -	R\$ -	R\$ -
C-092-D	NÃO IDENTIFICADO	1561	1594+10	BD	0,2952	R\$ 51.973,44	R\$ 15.341,71	R\$ -	R\$ 15.341,71
C-093-D	NÃO IDENTIFICADO	1606+15	1612	BD	0,0000	R\$ 51.973,44	R\$ -	R\$ -	R\$ -
C-094-D	NÃO IDENTIFICADO	1612	1617	BD	0,0032	R\$ 51.973,44	R\$ 168,38	R\$ -	R\$ 168,38
C-095-D	NÃO IDENTIFICADO	1618	1624+5	BD	0,0272	R\$ 47.215,82	R\$ 1.285,66	R\$ -	R\$ 1.285,66
C-096-D	NÃO IDENTIFICADO	1624+15	1630+5	BD	0,0195	R\$ 47.215,82	R\$ 921,95	R\$ -	R\$ 921,95
C-097-D	NÃO IDENTIFICADO	1630+10	1638	BD	0,3940	R\$ 51.973,44	R\$ 20.479,77	R\$ -	R\$ 20.479,77
C-086-E	Centroalcool S/A	1590+15	1614+10	BE	1,7300	R\$ 51.973,44	R\$ 89.911,70	R\$ -	R\$ 89.911,70
C-087-E	Centroalcool S/A	1614+10	1640+3	BE	1,4044	R\$ 51.973,44	R\$ 72.992,60	R\$ -	R\$ 72.992,60
C-088-E	NÃO IDENTIFICADO	1640+3	1679	BE	1,2059	R\$ 51.973,44	R\$ 62.677,35	R\$ -	R\$ 62.677,35
C-098-D	NÃO IDENTIFICADO	1640	1643+10	BD	0,1642	R\$ 46.305,36	R\$ 7.603,47	R\$ -	R\$ 7.603,47
C-099-D	NÃO IDENTIFICADO	1645	1680+10	BD	2,1341	R\$ 46.305,36	R\$ 98.818,70	R\$ -	R\$ 98.818,70
C-100-D	NÃO IDENTIFICADO	1693	1698	BD	0,0089	R\$ 46.305,36	R\$ 412,40	R\$ -	R\$ 412,40
C-089-E	NÃO IDENTIFICADO	1679	1685	BE	0,3354	R\$ 47.215,82	R\$ 15.838,35	R\$ 477.325,84	R\$ 493.164,19
C-090-E	NÃO IDENTIFICADO	1686	1702	BE	0,8477	R\$ 46.305,36	R\$ 39.254,65	R\$ -	R\$ 39.254,65