

GOVERNO DO E S T A D O D E G O I Á S
SECRETÁRIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DE GOIÁS AGÊNCIA
GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

**ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO,
MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222**

Rodovia: GO-222
Trecho: Entr. GO-330 Início perímetro urbano (Anápolis) - Entr. GO-164
Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(B)
Segmento: km 33,79 ao km 74,38
Lote: Único
Extensão 40,59km
Cód. SNV: 222EGO0020 a 222EGO0110

VOLUME 2 - ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

TOMO IV

JULHO/2025

GOVERNO DO E S T A D O D E G O I Á S
SECRETÁRIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DE GOIÁS AGÊNCIA
GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

**ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO,
MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222**

Rodovia: GO-222
Trecho: Entr. GO-330 Início perímetro urbano (Anápolis) - Entr. GO-164
Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(B)
Segmento: km 33,79 ao km 74,38
Lote: Único
Extensão 40,59km
Cód. SNV: 222EGO0020 a 222EGO0110

VOLUME 2 - ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

TOMO IV

- Edital RDC Eletrônico: 016/2024 - LOTE 04
- Nº do Contrato: 136/2024/2024/GOINFRA
- Nº do Processo Administrativo: 202400036012136
- Data da Ordem de Serviço: 18/09/2024

JULHO/2025

ÍNDICE

1 - MAPA DE SITUAÇÃO -----	01 a 02
TOMO I	
2 - ANTEPROJETO GEOMETRICO -----	01 a 48
TOMO II	
3 - ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM -----	01 a 48
4 - ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO -----	01 a 23
TOMO III	
5 - ANTEPROJETO DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTES CORRENTES -----	01 a 74
6 - ANTEPROJETO AMBIENTAL -----	01 a 02
TOMO IV	
7 - ANTEFROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES -----	01 a 132
8 - ANTEPROJETO DE OBRA DE ARTES ESPECIAIS -----	01 a 20

Apresentação

O Consórcio Supervisor CSG, apresenta a Agência Goiana De Infraestrutura e Transportes - GOINFRA o **Anteprojeto de Engenharia - Drenagem**, referente a elaboração do anteprojeto de engenharia para adequação de capacidade, duplicação, restauração, melhorias de segurança e eliminação de pontos críticos na Rodovia GO-222

Rodovia: GO-222

Trecho: Entr. GO-330 Início perímetro urbano (Anápolis) - Entr. GO-164

Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(B)

Segmentos: km 33,79 ao km 74,38

Extensão: 40,59km

Códigos do SRE: 222EGO0020 a 222EGO0110

Os instrumentos legais que caracterizam a elaboração deste projeto são os seguintes:

- Edital RDC Eletrônico:016/2024 - LOTE 04
- Nº do Contrato:136/2024/2024/GOINFRA
- Nº do Processo Administrativo:202400036012136
- Data da Ordem de Serviço:18/09/2024

O Anteprojeto de Engenharia é apresentado através dos volumes discriminados a seguir:

Volume	Conteúdo	Formato
A	Relatório de Visita Técnica	A4
1	Relatório de Anteprojeto	A4
2	Anteprojeto de Engenharia	A3
3A	Nota de Serviço e Volume de Terraplenagem	A4
3B	Estudos Geotécnicos	A4
4	Orçamento e Plano Executivo	A4

O presente documento constitui o **Volume 2 – Anteprojeto de Engenharia - Drenagem**

Mapa de Localização



Figura 1 - Mapa de Situ

Acessar Mapa na integra:



Rodovia: GO-222
Trecho: Entr. GO-330 Início perímetro urbano (Anápolis) - Entr. GO-164
Subtrecho Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(B)
Segmento km 33,79 ao km 74,38
Extensão: 40,59km
Códigos do SRE: 222EGO0020 a -222EGO0110

VOLUME 1 – RELATÓRIO DE ANTEPROJETO DRENAGEM			
Rodovia: GO-222	Trecho: : Entr. GO-330 Início perímetro urbano (Anápolis) - Entr. GO-164		
	Subtrecho: Entr. GO-080(B) (Nerópolis) - Entr. GO-070(B)		Segmento: km 33,79 ao km 74,38
Elaboração do Anteprojeto de Engenharia para Adequação de Capacidade, Duplicação, Restauração, Melhorias de Segurança e Eliminação de Pontos Críticos na Rodovia GO-222			Página 1

Rodovia Estadual GO-222

O trecho da GO-222, que se estende da Entr. GO-330 (Início do perímetro urbano de Anápolis) até a Entr. GO-164, desempenha um papel fundamental na integração regional, conectando municípios como Inhumas, Nova Veneza, Nova Vila e Nerópolis ao importante polo logístico e industrial de Anápolis. Esta rodovia não apenas sustenta o dinamismo econômico da região, mas também oferece suporte à mobilidade e qualidade de vida das populações locais, apresentando um tráfego diversificado, refletindo a multiplicidade de atividades produtivas da região. Veículos pesados, como caminhões e carretas, utilizam intensamente a rodovia para o transporte de cargas agrícolas e industriais. Inhumas, por exemplo, é um grande produtor de grãos, leite e derivados, enquanto Nova Veneza e Nova Vila têm relevância no setor agropecuário. Esses produtos são escoados por este corredor para mercados locais, regionais e para o centro de distribuição em Anápolis, um ponto estratégico para a logística nacional.

Veículos leves, como carros de passeio e motocicletas, também têm forte presença no tráfego da GO-222. Eles atendem a mobilidade cotidiana da população, permitindo o acesso a serviços essenciais, como saúde, educação e comércio, tanto dentro dos municípios quanto em cidades vizinhas. Além disso, o transporte coletivo, com ônibus e vans, é amplamente utilizado por trabalhadores e estudantes que se deslocam entre as cidades da região, consolidando a rodovia como um elo vital para as comunidades locais.

Para cidades como Nerópolis, que possui um expressivo parque industrial, a GO-222 é indispensável no abastecimento de insumos e na distribuição de mercadorias. Essa interação econômica fortalece não apenas a economia local, mas também a integração entre áreas rurais e urbanas.

A relevância deste trecho vai além da economia, impactando diretamente a qualidade de vida da população. A manutenção e melhoria da infraestrutura da rodovia são essenciais para garantir a segurança dos usuários, reduzir os custos de transporte e fomentar novos investimentos, que podem alavancar ainda mais o desenvolvimento sustentável de Inhumas, Nova Veneza, Nova Vila, Nerópolis e outras localidades conectadas pela GO-222. Nesta ocasião, o escopo dos serviços previstos abrange a duplicação, alargamento da plataforma existente, a restauração do pavimento existente, a eliminação de pontos críticos (Contornos Viários) e a realização de verificações hidráulicas nos dispositivos de drenagem existentes ao longo do trecho em estudo, balizando as análises e verificações realizadas nos seguintes segmentos da Rodovia GO-222

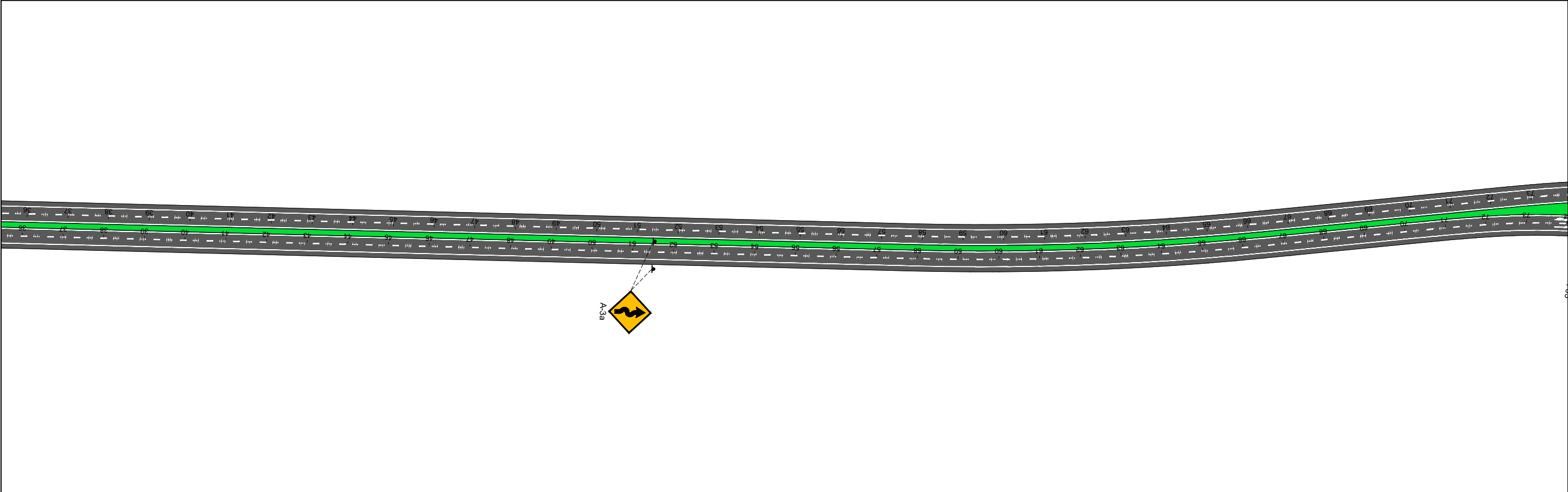
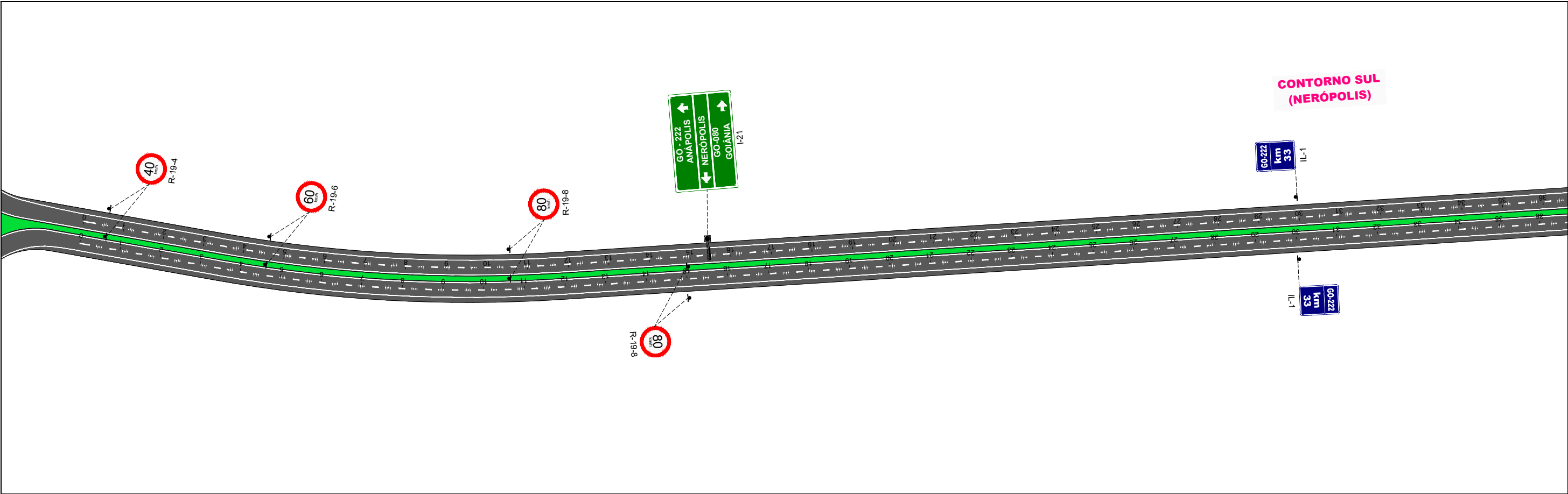


Figura 2 - Trecho de Estudo da GO-222

A seguir será apresentado o álbum de desenho (Anteprojeto de Engenharia para a disciplina de Drenagem, juntamente com as esquemáticas em plantas, detalhamentos, desenhos tipos de cada dispositivos, quadros gerais das localizações e quantitativos.

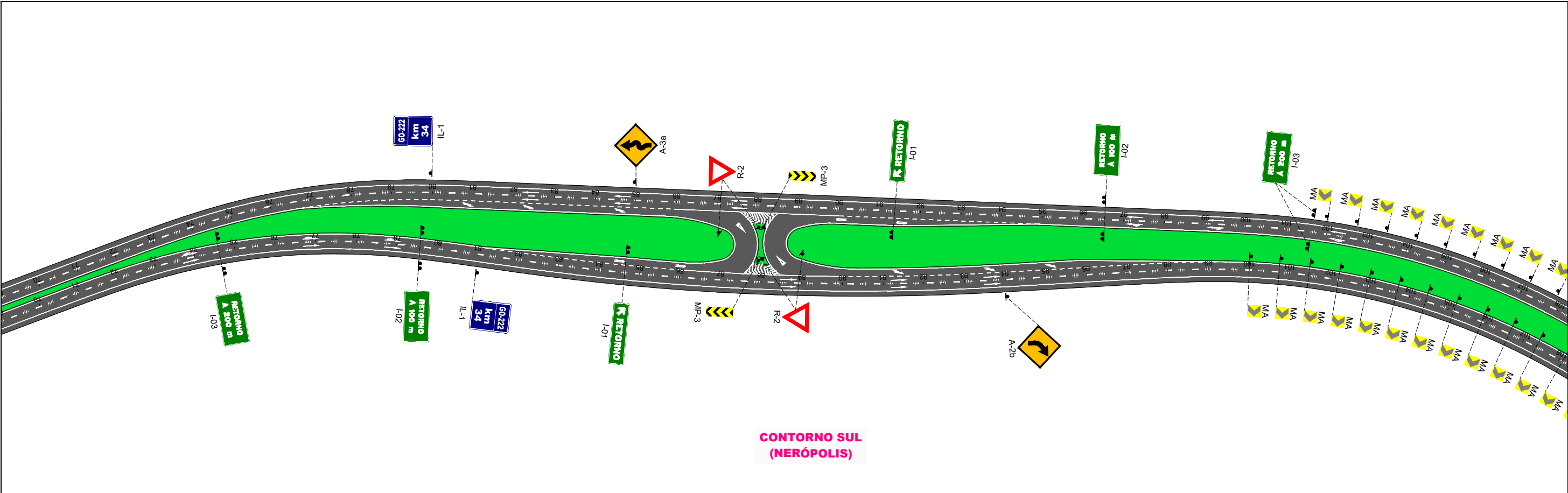
Tabela 1 - Código das segmentações viárias do Estado de Goiás Fonte: GOINFRA.

S.R.E.	INICIO	FIM	KM INICIO	KM FIM	EXT.	REVEST.
222EGO0020	Entr. GO-080(B) (Nerópolis)	Fim perímetro urbano (Nerópolis)	33,79	35,56	1,76	Pav
222EGO0025	Fim perímetro urbano (Nerópolis)	Entr. GO-546	35,56	37,83	2,27	Pav
222EGO0030	Entr. GO-546	Entr. GO-420(A) (Nova Veneza)	37,83	45,61	7,78	Pav
222EGO0035	Entr. GO-420(A) (Nova Veneza)	Entr. GO-420(B)	45,61	46,24	0,62	Pav
222EGO0050	Entr. GO-420(B)	Entr. GO-416	46,24	60,12	13,88	Pav
222EGO0070	Entr. GO-416	Entr. GO-426	60,12	64,76	4,63	Pav
222EGO0080	Entr. GO-426	Início duplicação	64,76	65,99	1,22	Pav
222EGO0090	Início duplicação	Entr. GO-070(A) (Inhumas)	65,99	68,10	2,11	Dup

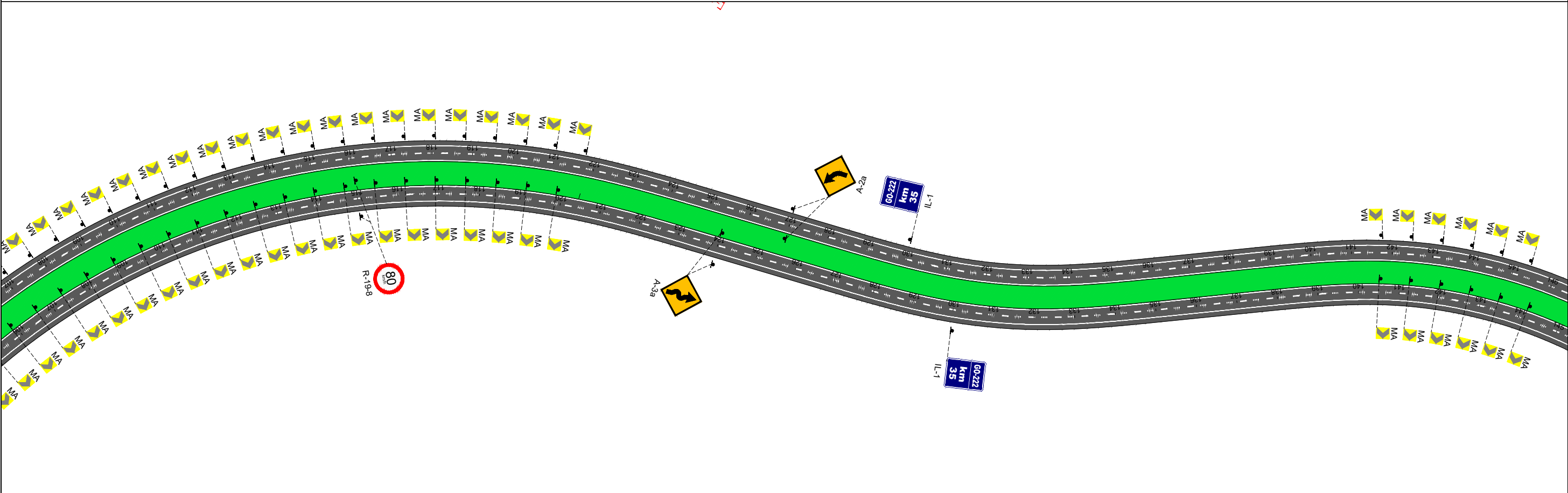


	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	CONTEUDO:	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222	
	DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FOLHA: FOLHA - 1
			ESCALA: H.: 1:2.000
			Nº. SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

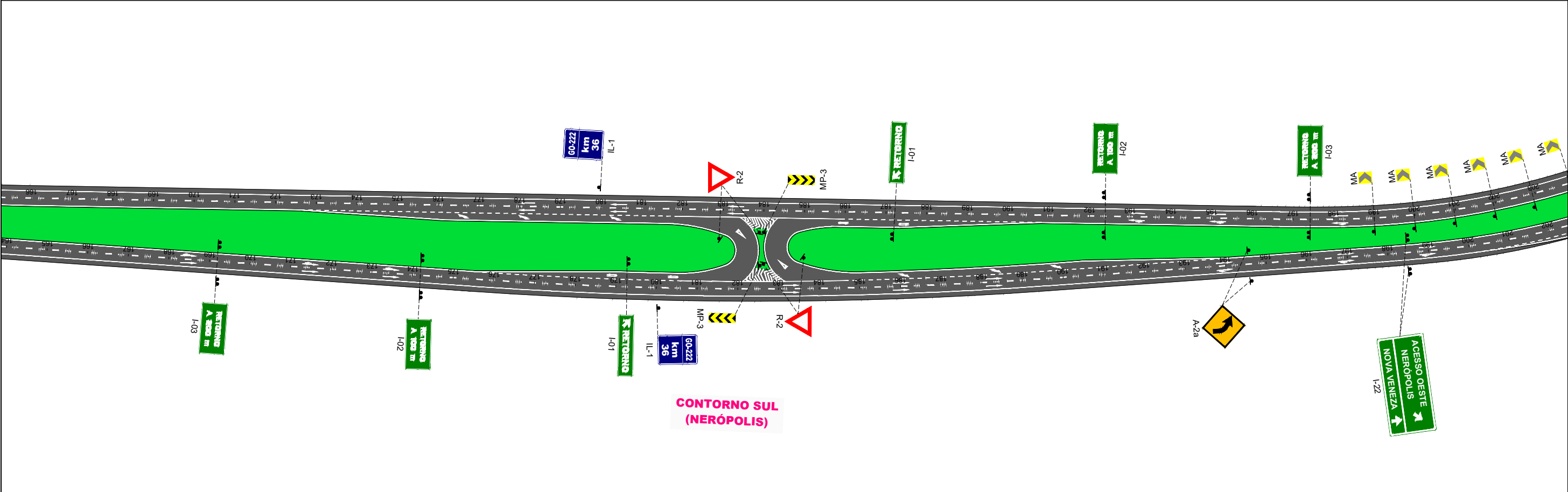
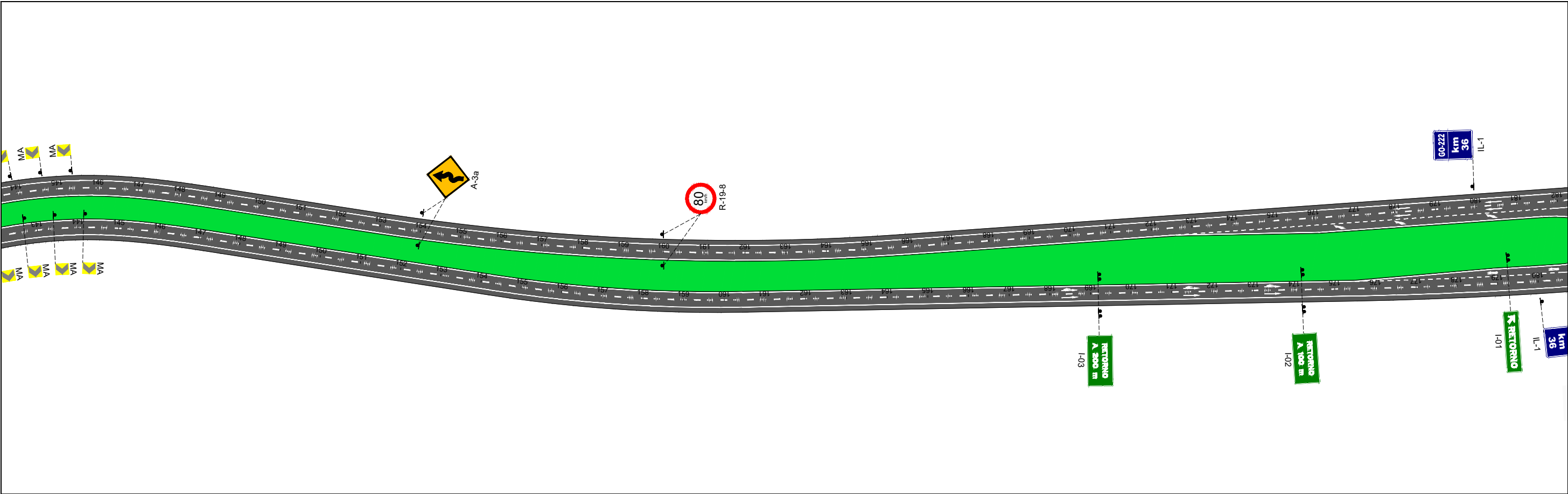


CONTORNO SUL
(NERÓPOLIS)



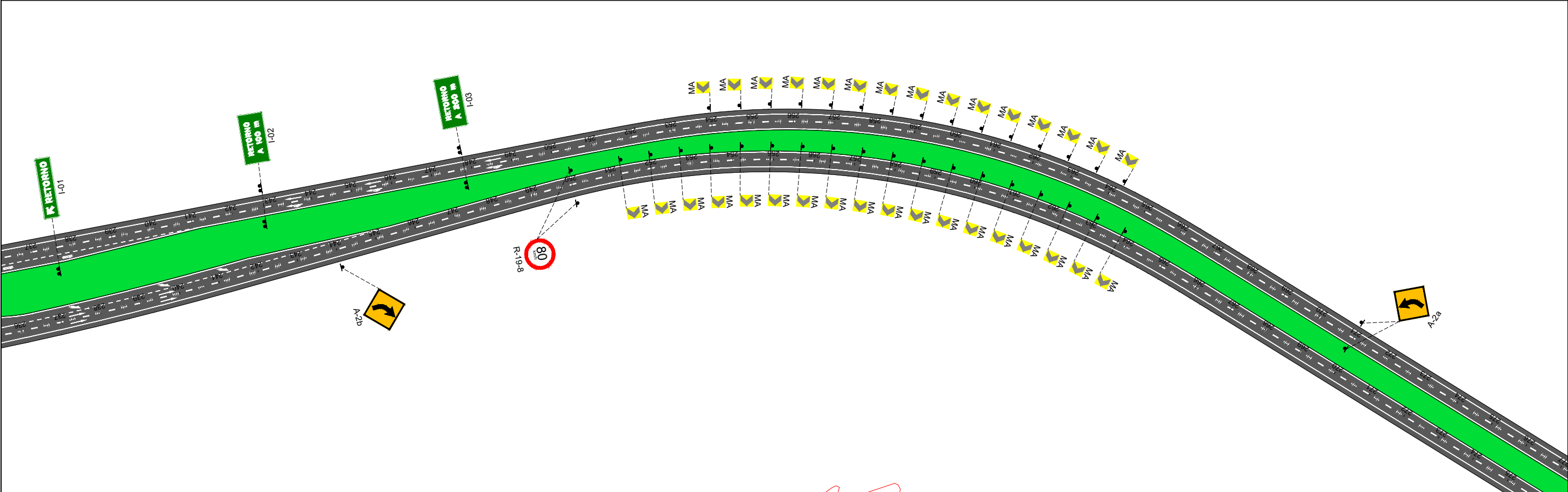
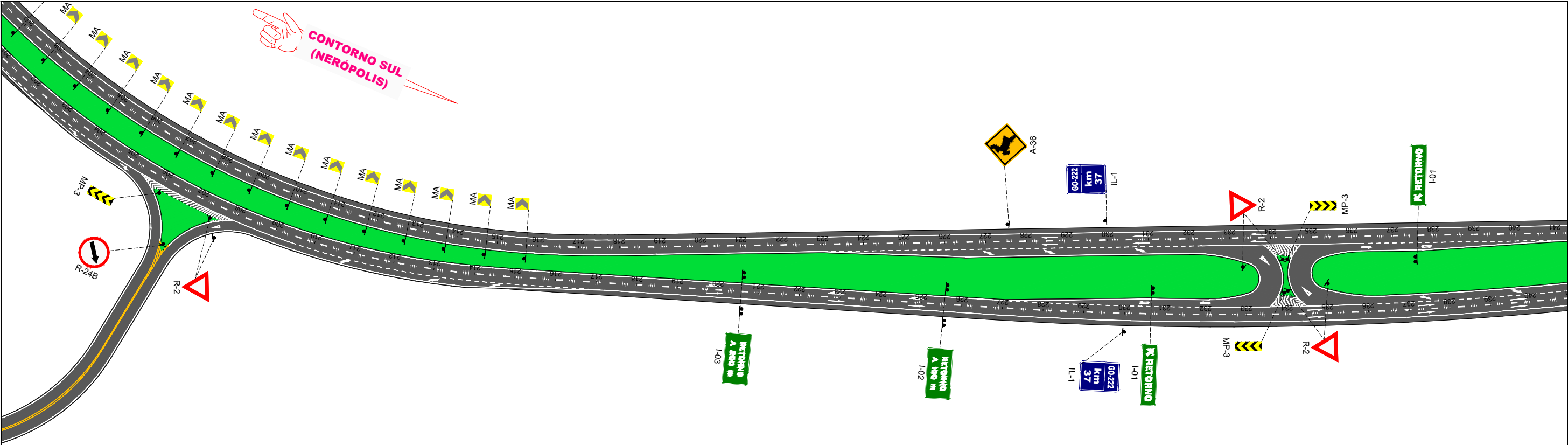
RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 2
CONTEUDO: LINEAR DE SINALIZAÇÃO		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		N°. SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



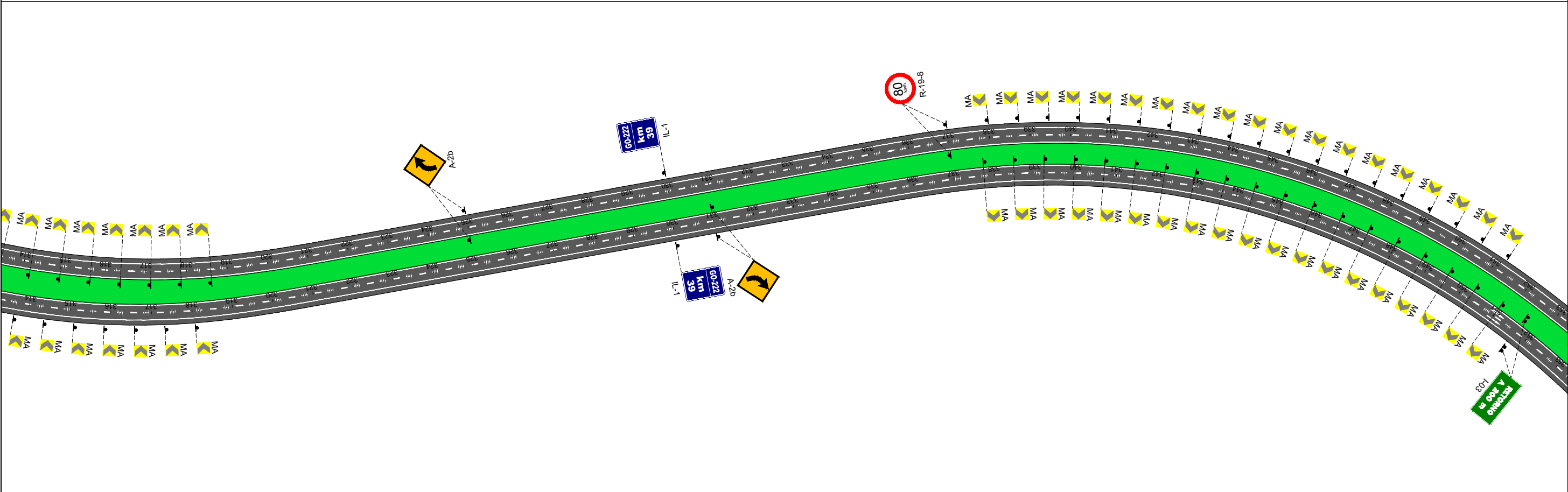
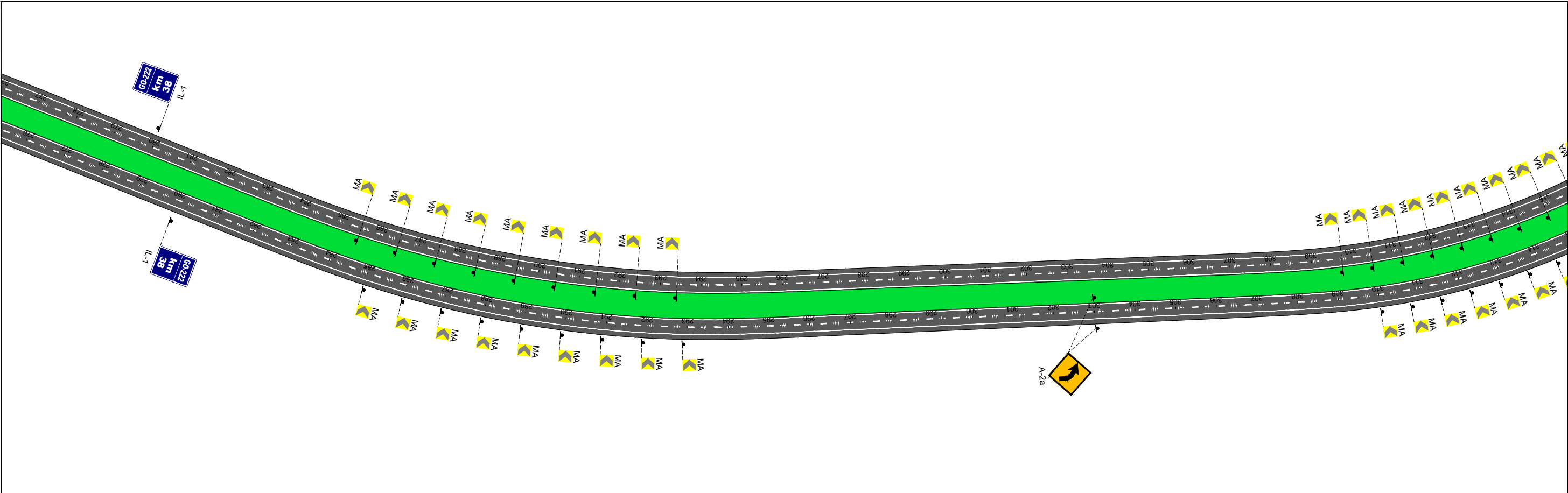
	RODOVIA: TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164		SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222 SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)		EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 3
	CONTEUDO: LINEAR DE SINALIZAÇÃO		ESCALA: H.: 1:2.000
	DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		Nº. SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

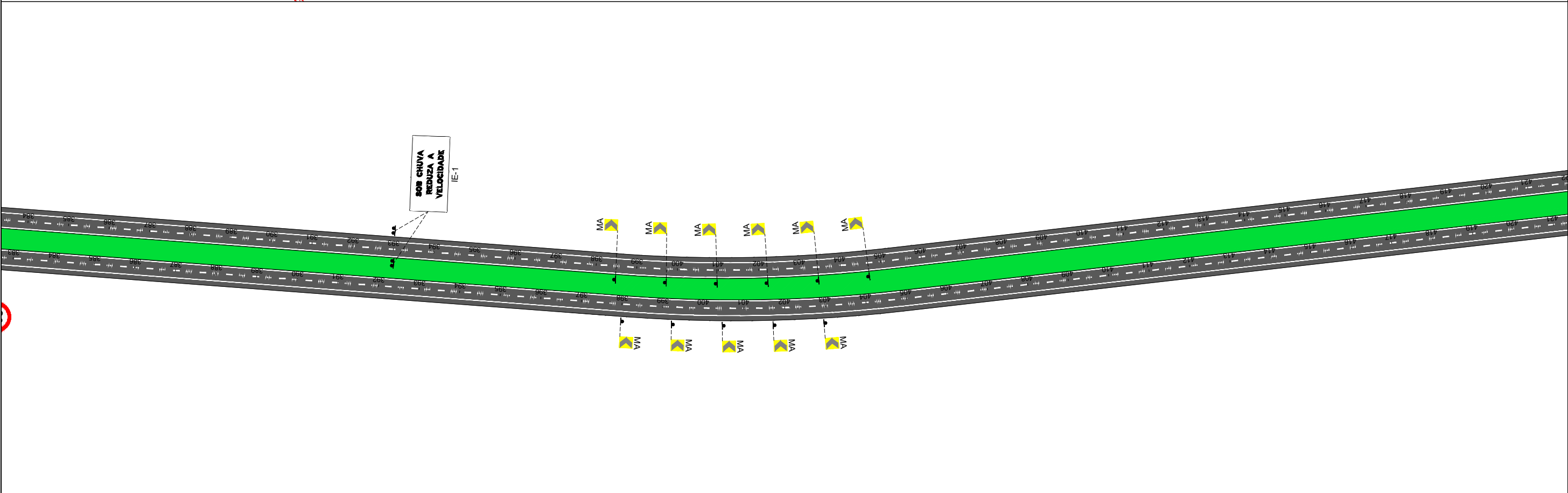
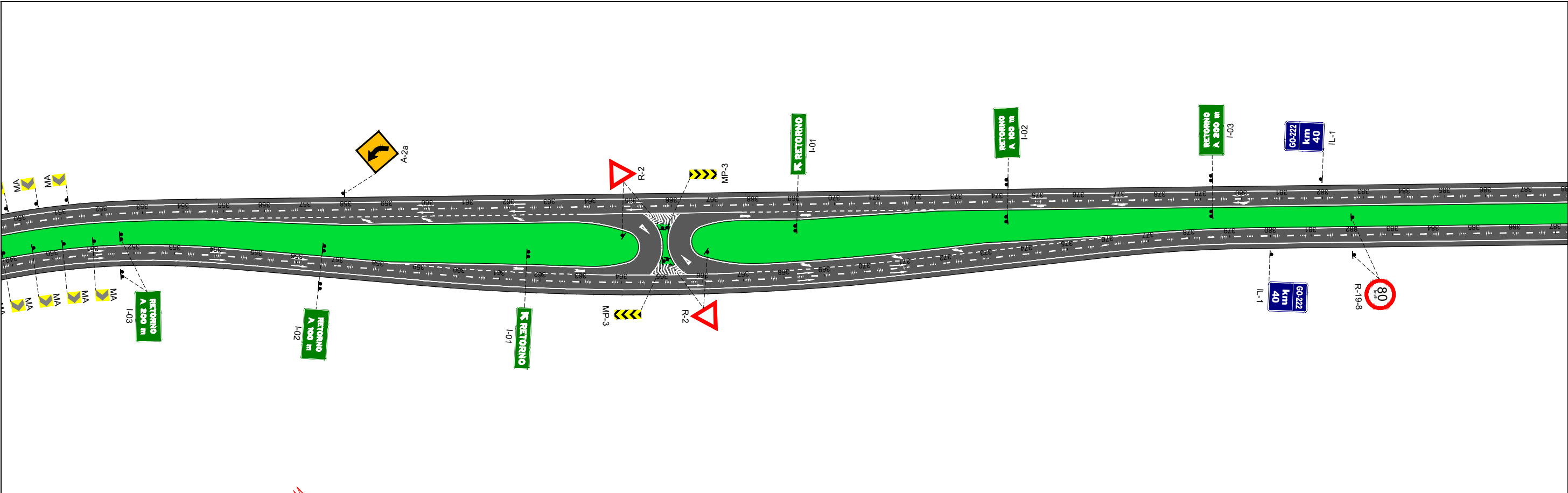


	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 4
	CONTEUDO:	LINEAR DE SINALIZAÇÃO	
	DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

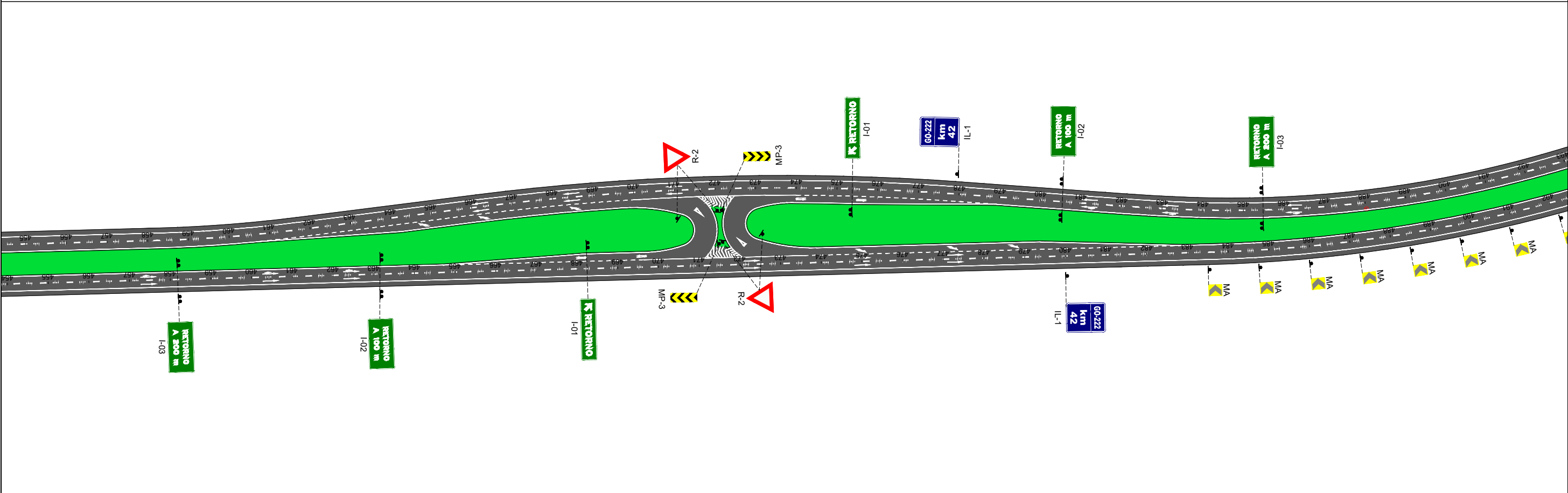
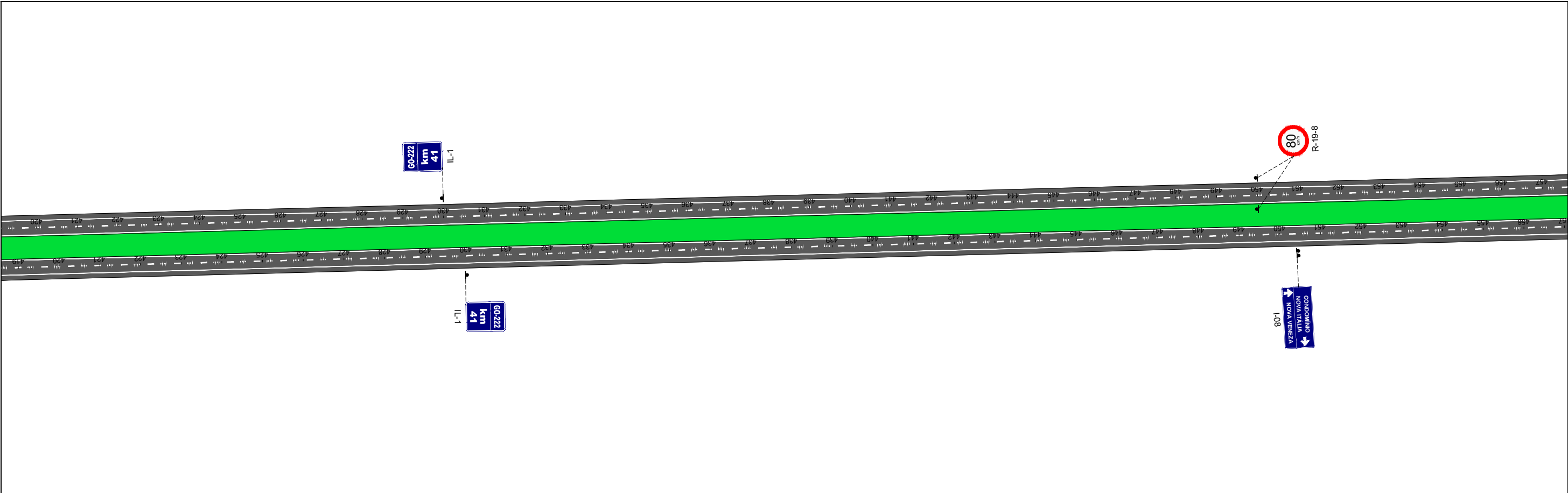
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km	
		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: FOLHA - 5
					ESCALA: H.: 1:2.000
		CONTEUDO: LINEAR DE SINALIZAÇÃO			
DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		Nº. SIN.GEO-GO222-000			
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.					

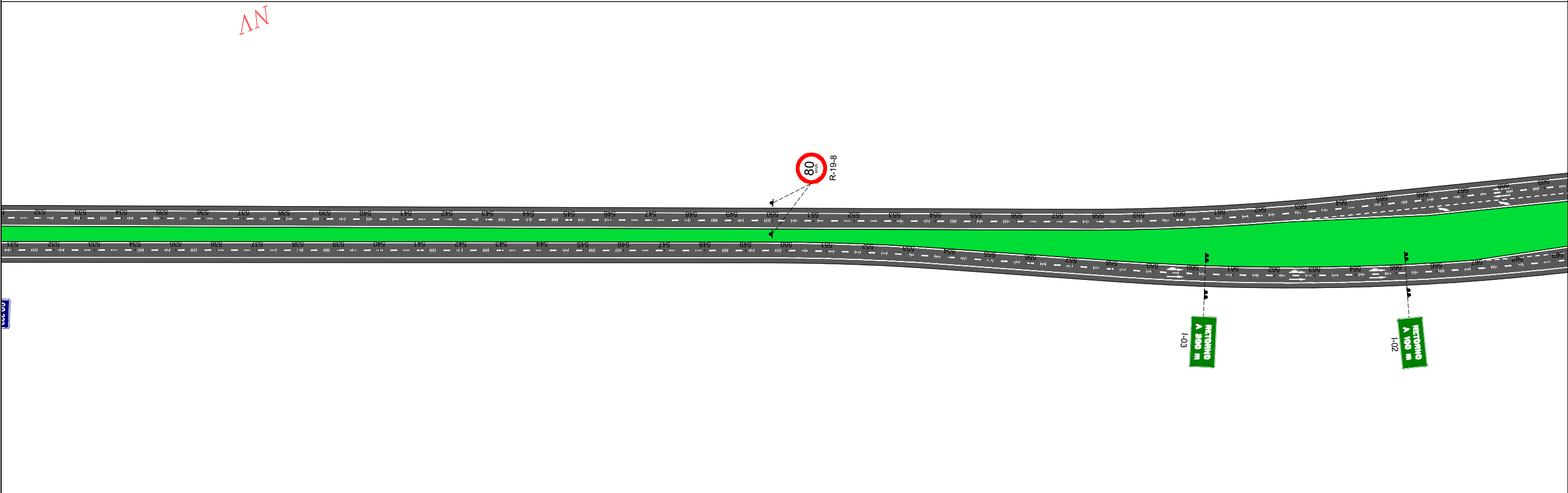
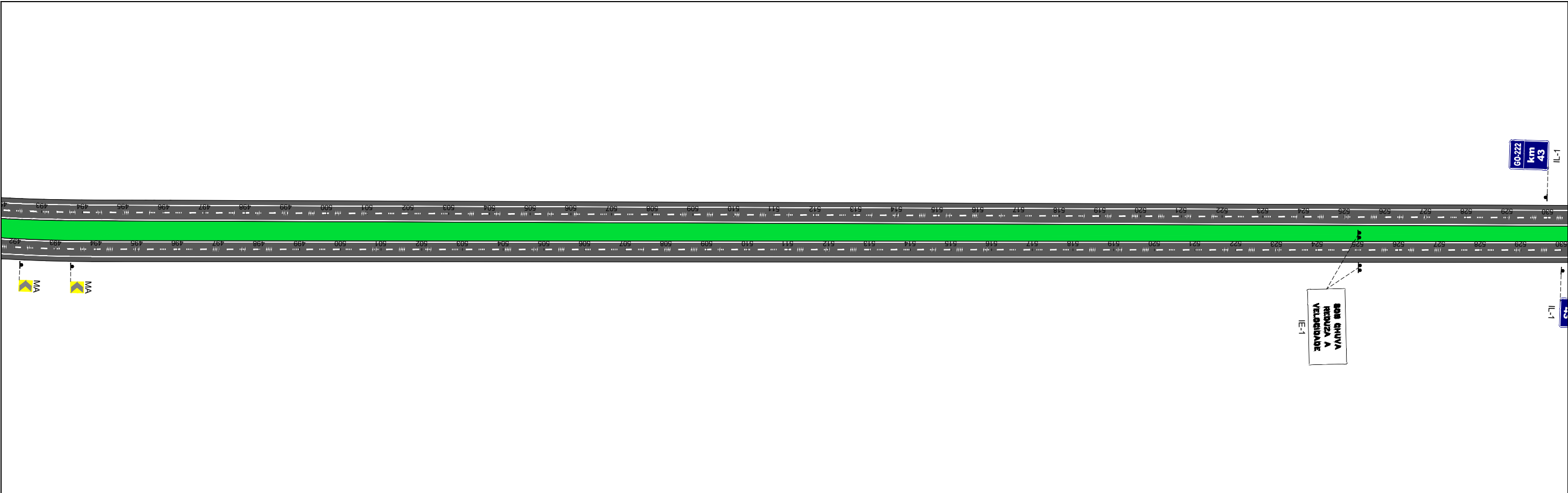


		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km	
		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: FOLHA - 6
					ESCALA: H.: 1:2.000
		CONTEUDO: LINEAR DE SINALIZAÇÃO			
		DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO			Nº. SIN.GEO-GO222-000
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.					



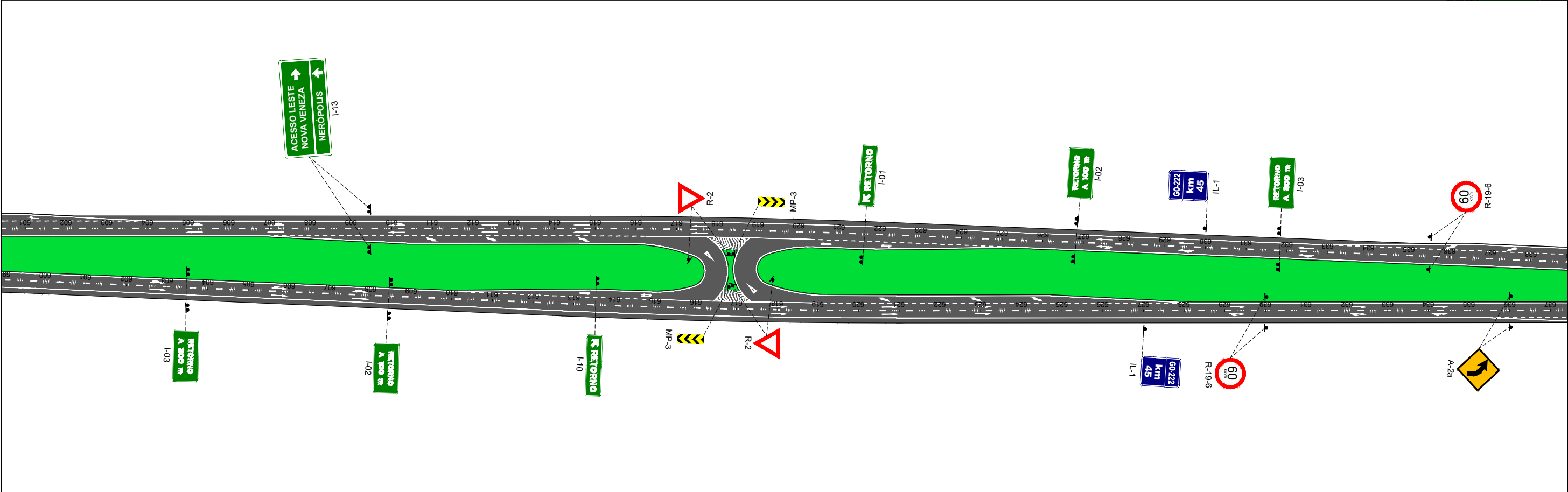
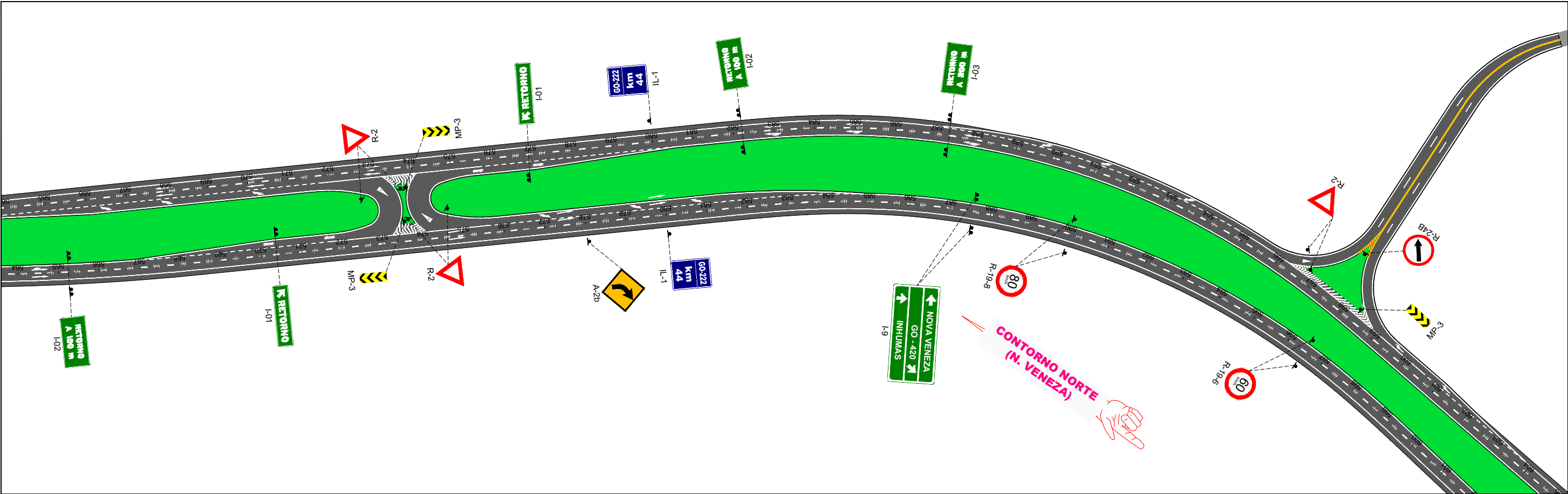
		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
		CONTEUDO:	LINEAR DE SINALIZAÇÃO	
		DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



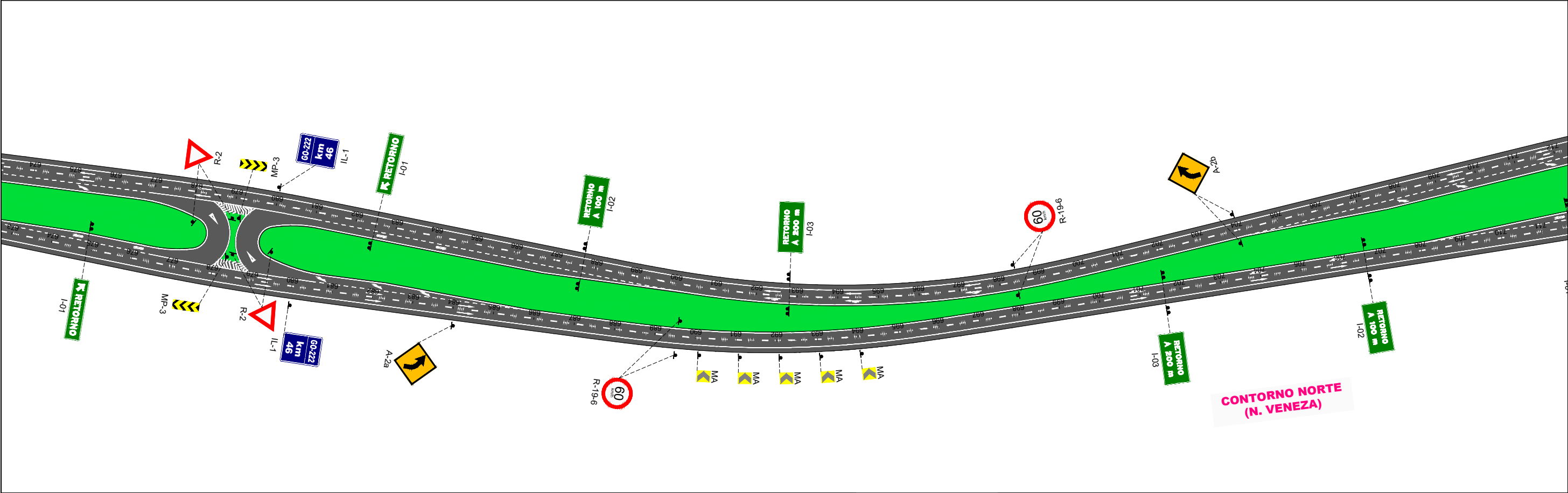
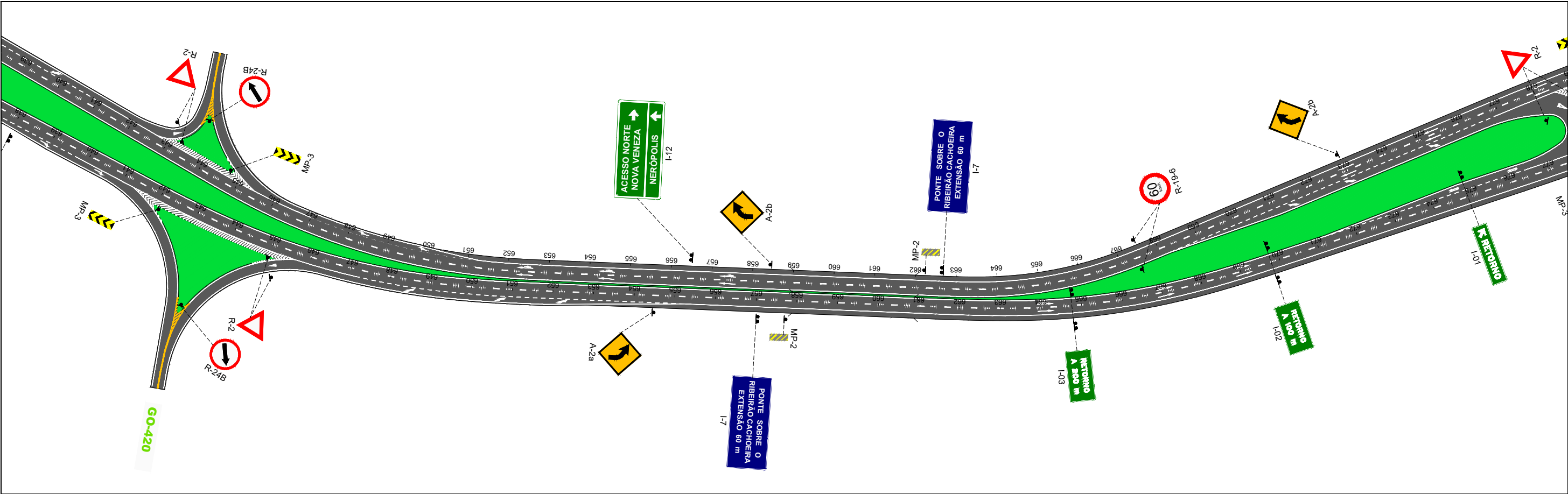
	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 8
	CONTEUDO:	LINEAR DE SINALIZAÇÃO	
DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO			Nº. SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



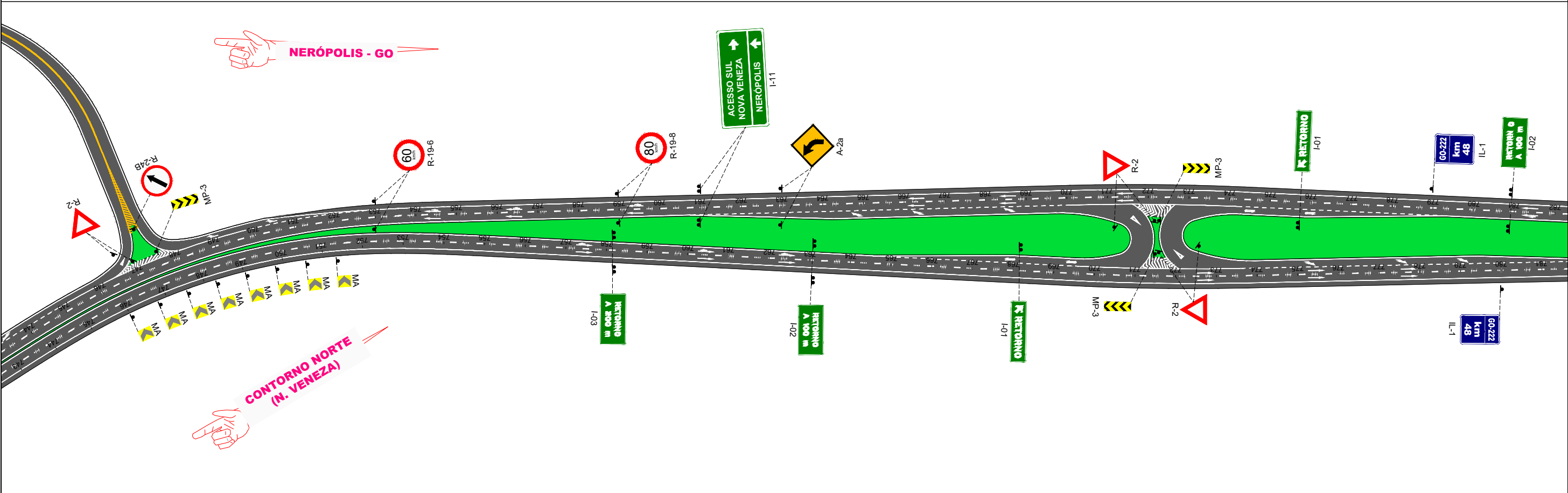
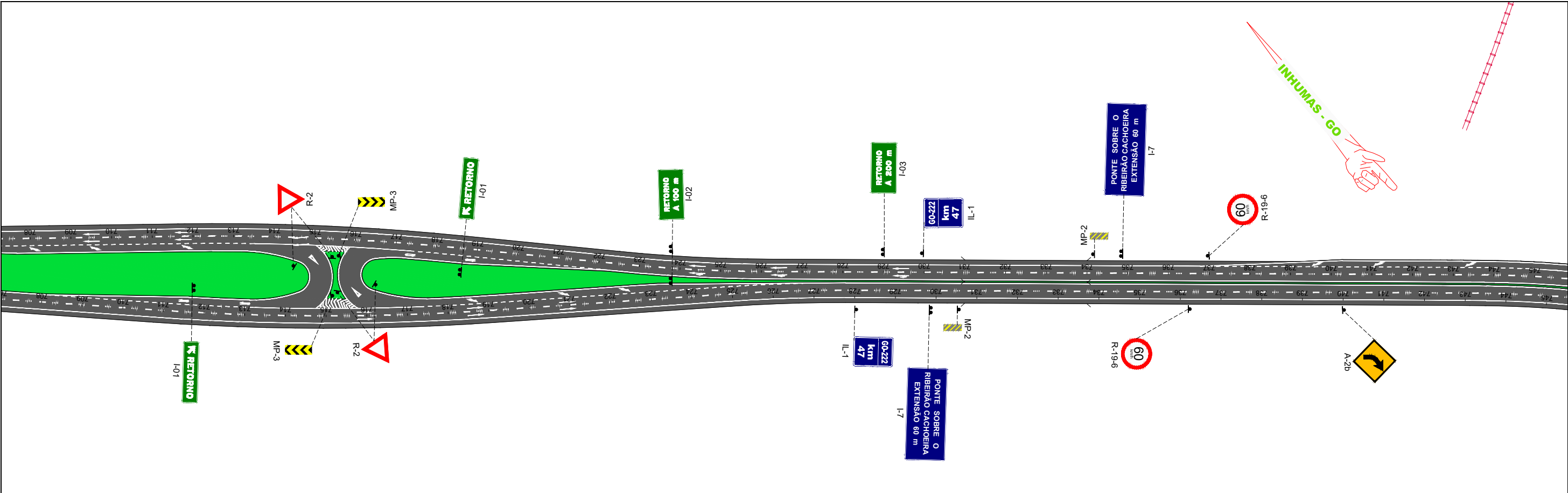
	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 9
	CONTEUDO: LINEAR DE SINALIZAÇÃO		ESCALA: H.: 1:2.000
	DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		Nº. SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



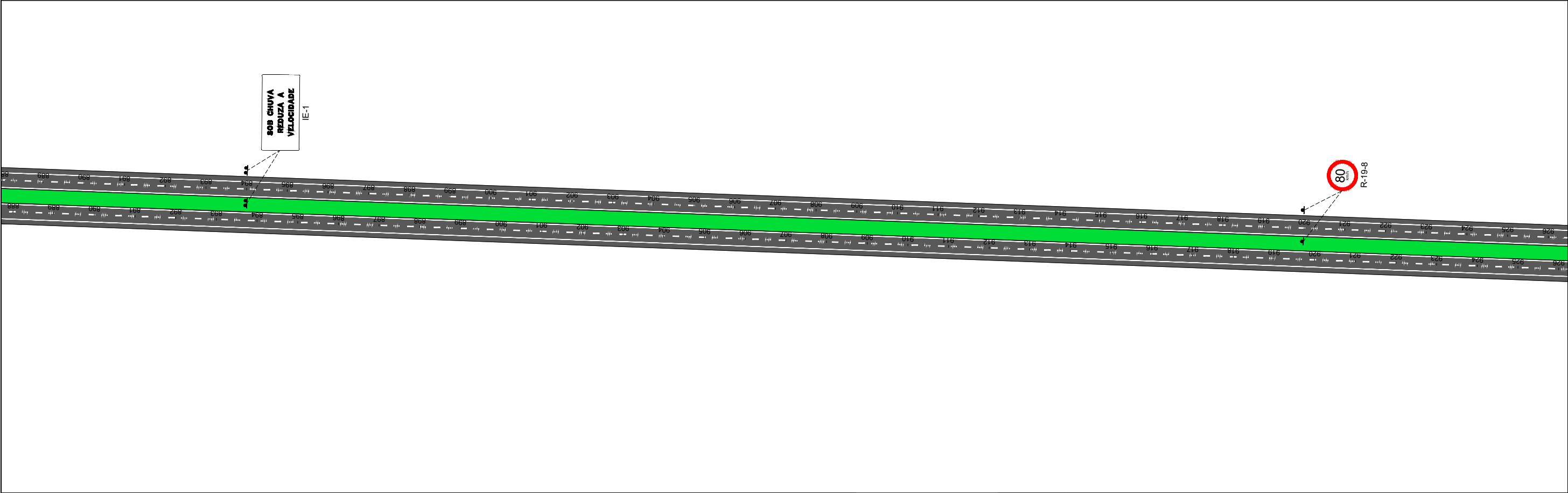
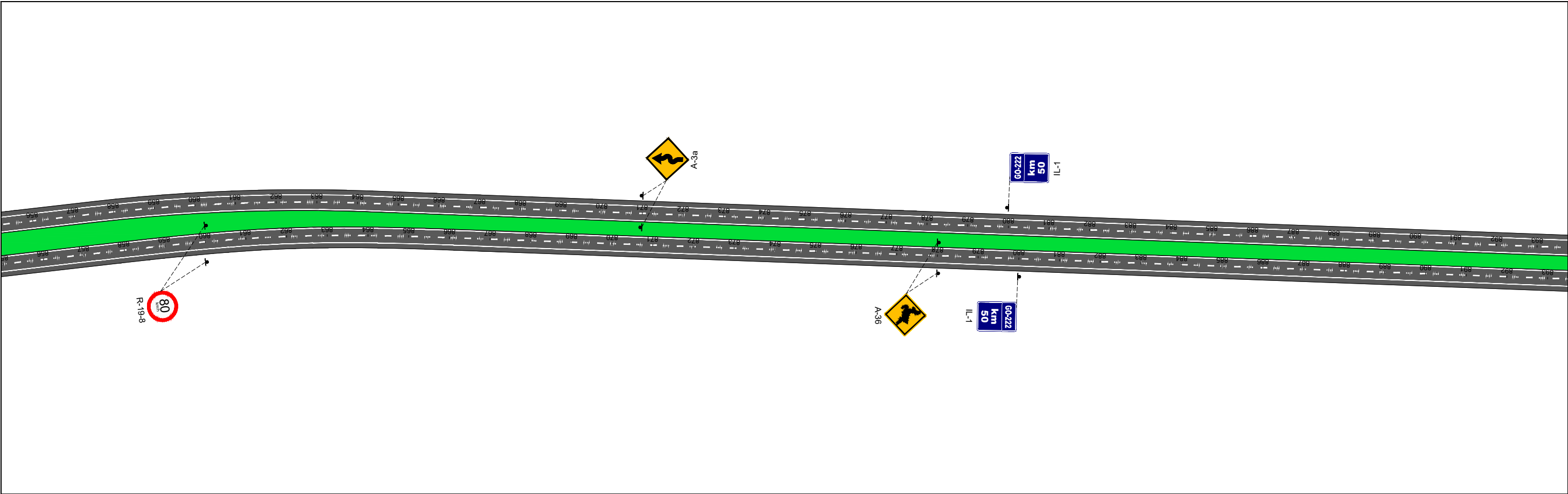
	RODOVIA:		TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222		SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: FOLHA - 10
	CONTEUDO: LINEAR DE SINALIZAÇÃO			ESCALA: H.: 1:2.000
	DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO			Nº. SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

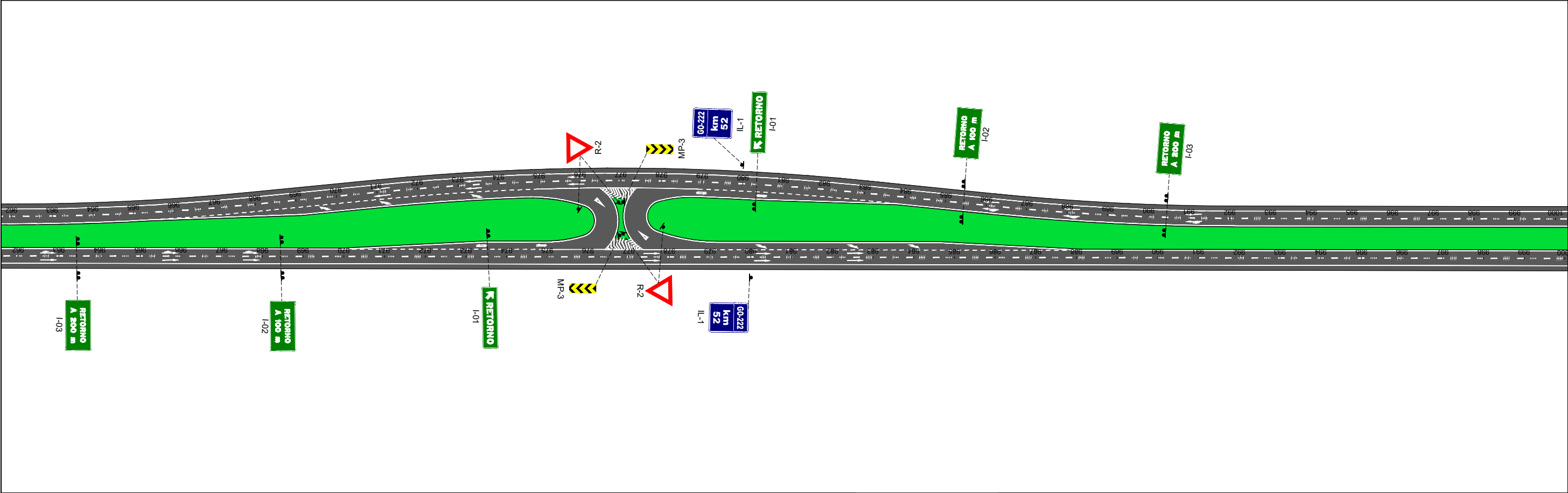
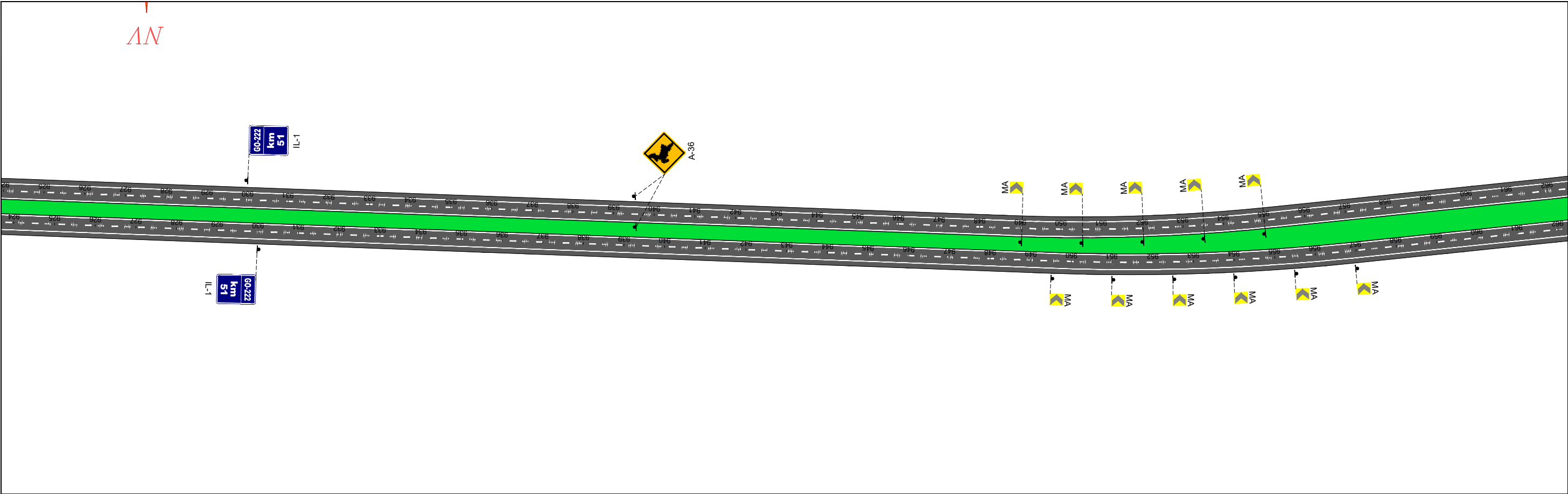


	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 11
	CONTEUDO: LINEAR DE SINALIZAÇÃO		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		N°. SIN.GEO-GO222-000	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



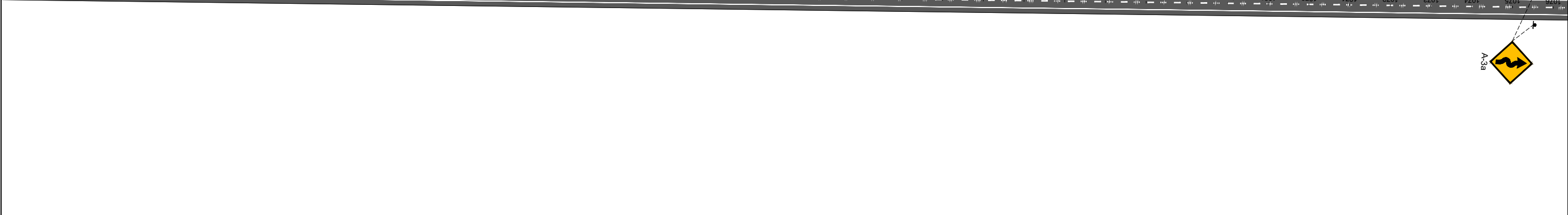
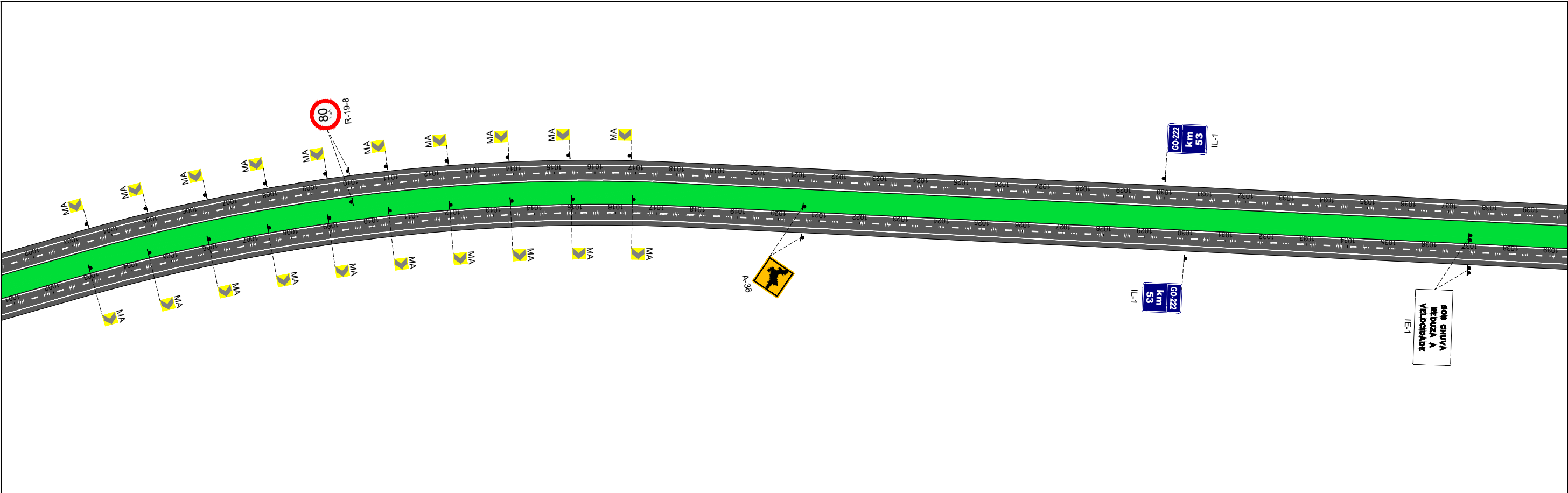
	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 13
	CONTEUDO: LINEAR DE SINALIZAÇÃO		ESCALA: H.: 1:2.000
	DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	N°. SIN.GEO-GO222-000



		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km	
		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: FOLHA - 14 ESCALA: H.: 1:2.000
		CONTEUDO: LINEAR DE SINALIZAÇÃO			
		DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO			Nº. SIN.GEO-GO222-000

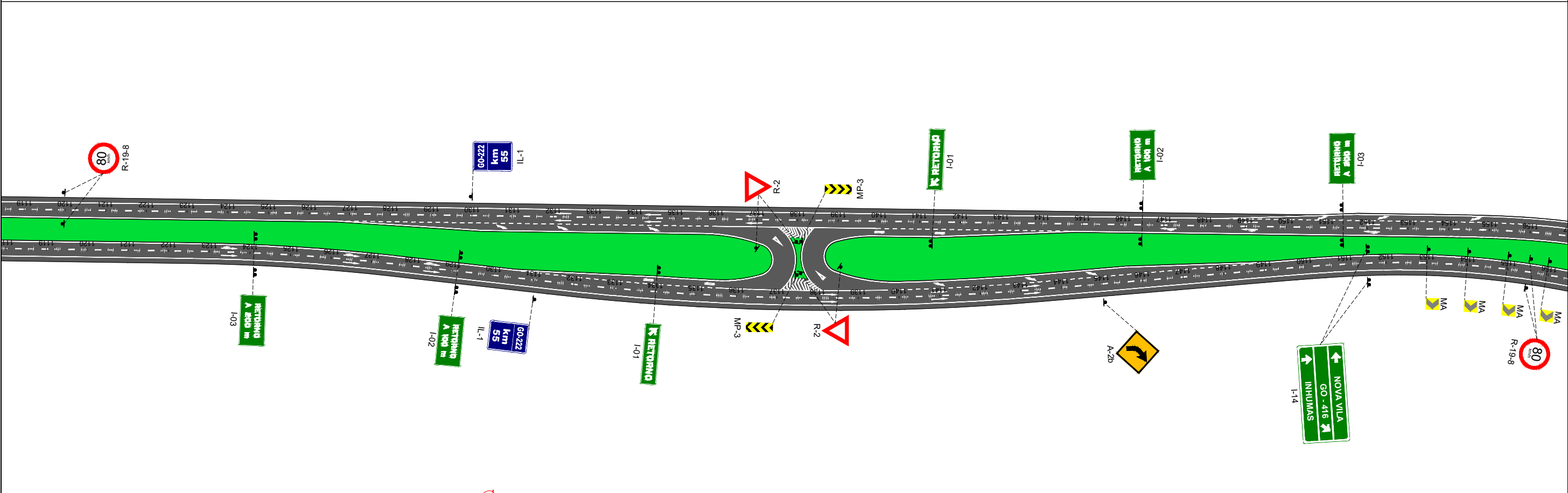
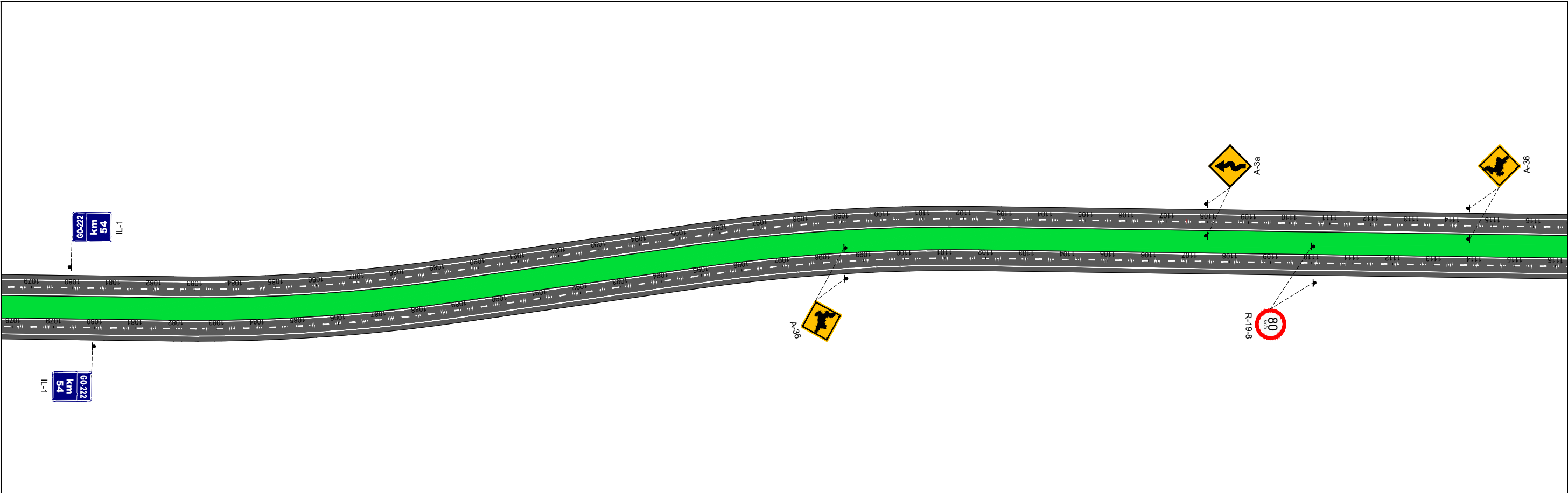
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



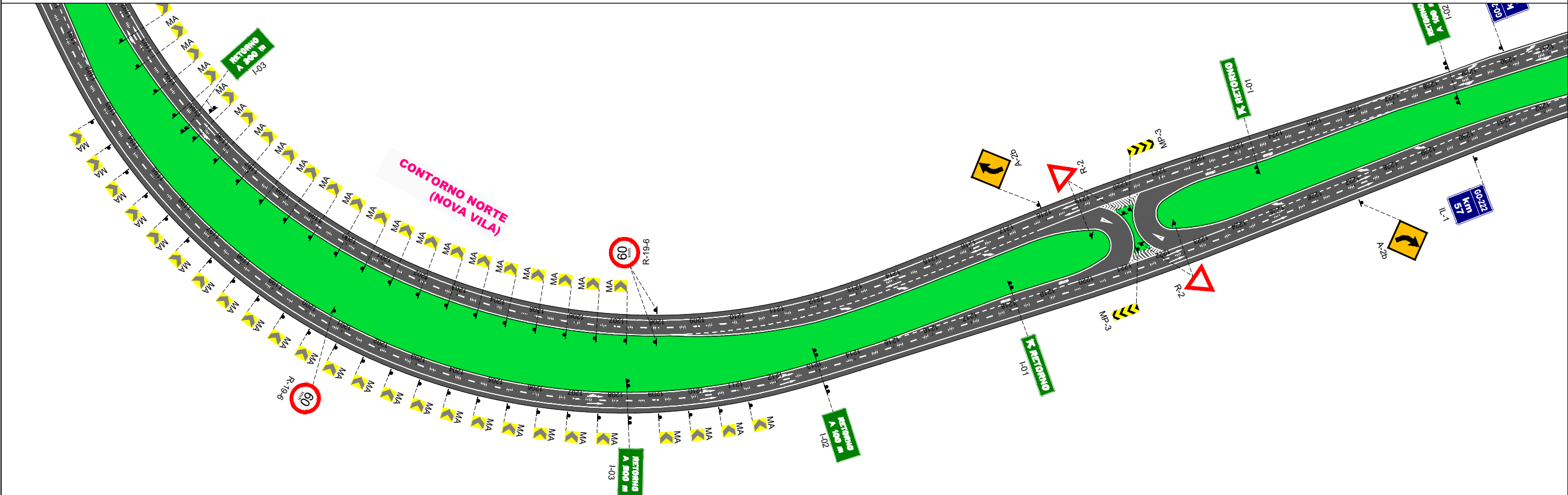
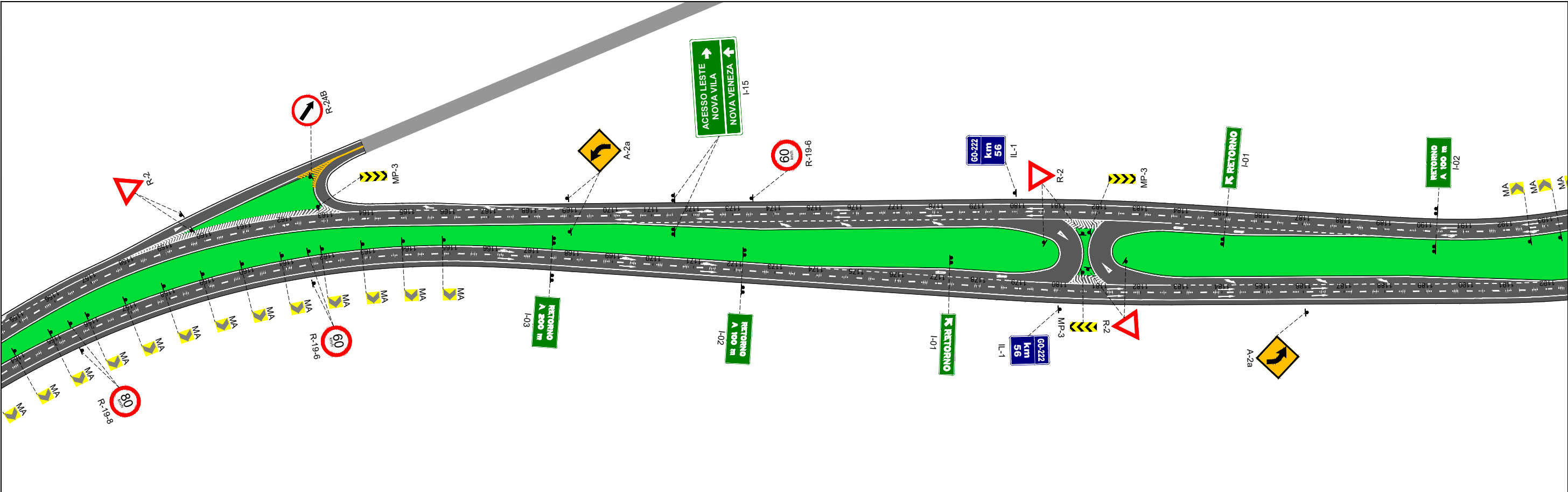
	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 15 ESCALA: H.: 1:2.000
	CONTEUDO:	LINEAR DE SINALIZAÇÃO	
DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO			Nº. SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



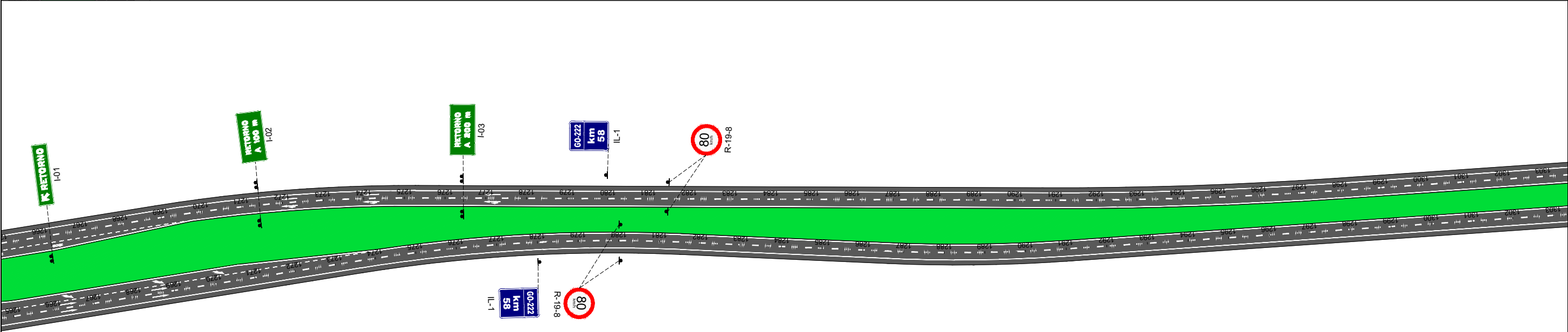
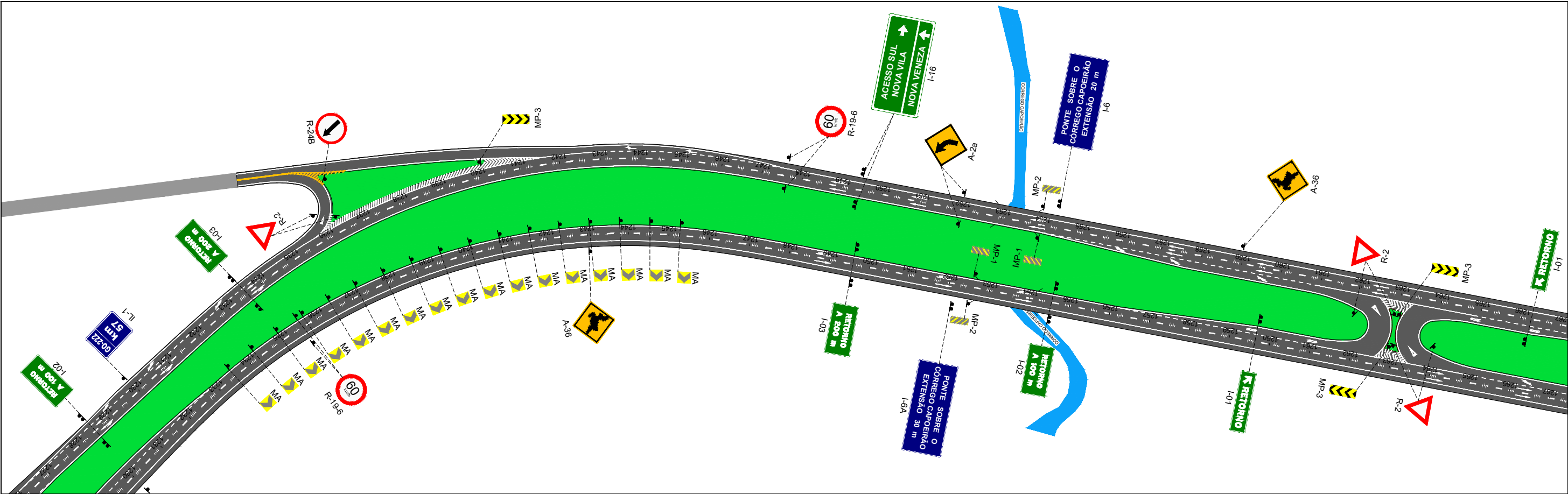
	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 16
	CONTEUDO: LINEAR DE SINALIZAÇÃO		ESCALA: H.: 1:2.000
	DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		Nº. SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

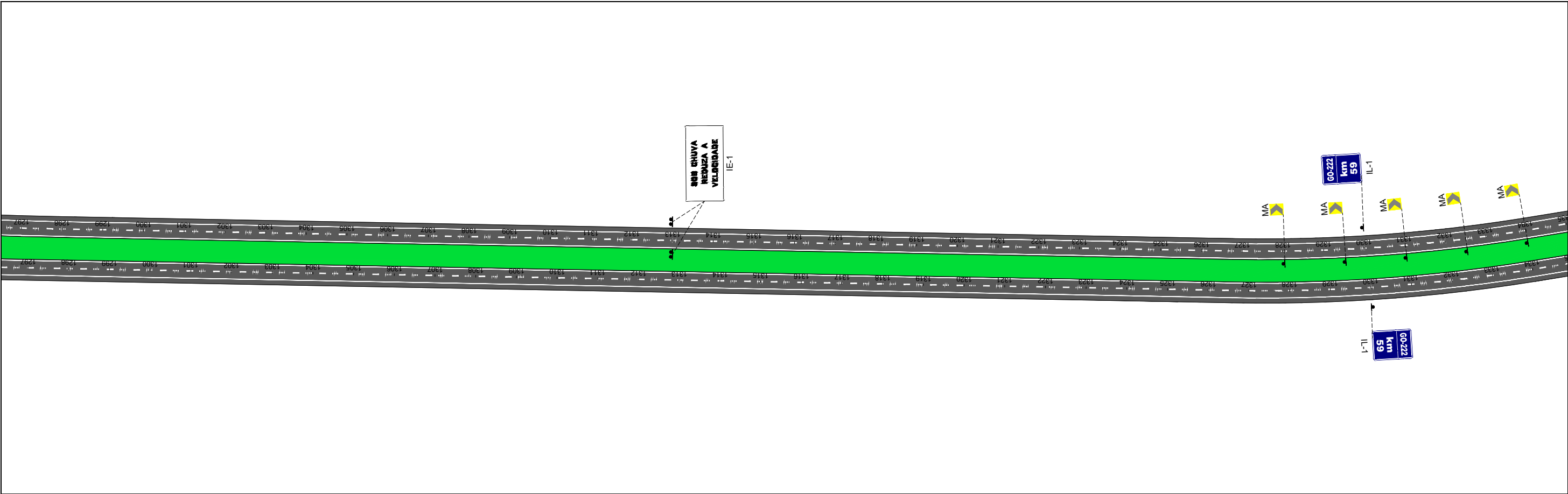


	RODOVIA: TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164		SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222 SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)		EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 17
	CONTEUDO: LINEAR DE SINALIZAÇÃO		ESCALA: H.: 1:2.000
	DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		Nº. SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

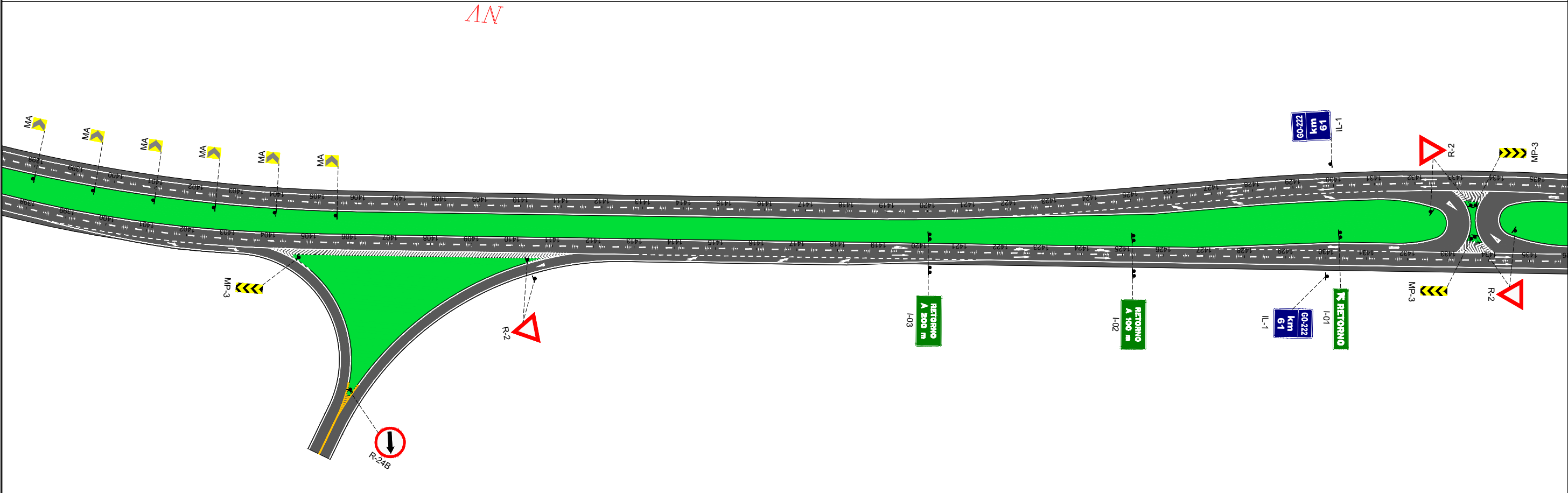
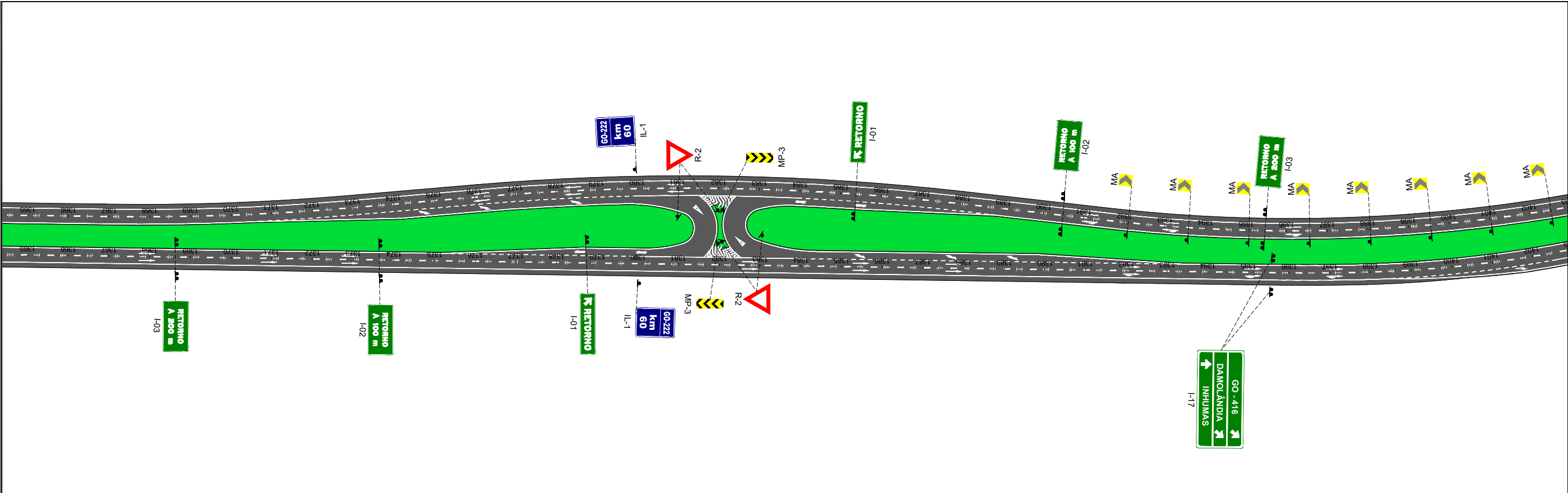


	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 18
	CONTEUDO:	LINEAR DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO			Nº. SIN.GEO-GO222-000
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.			



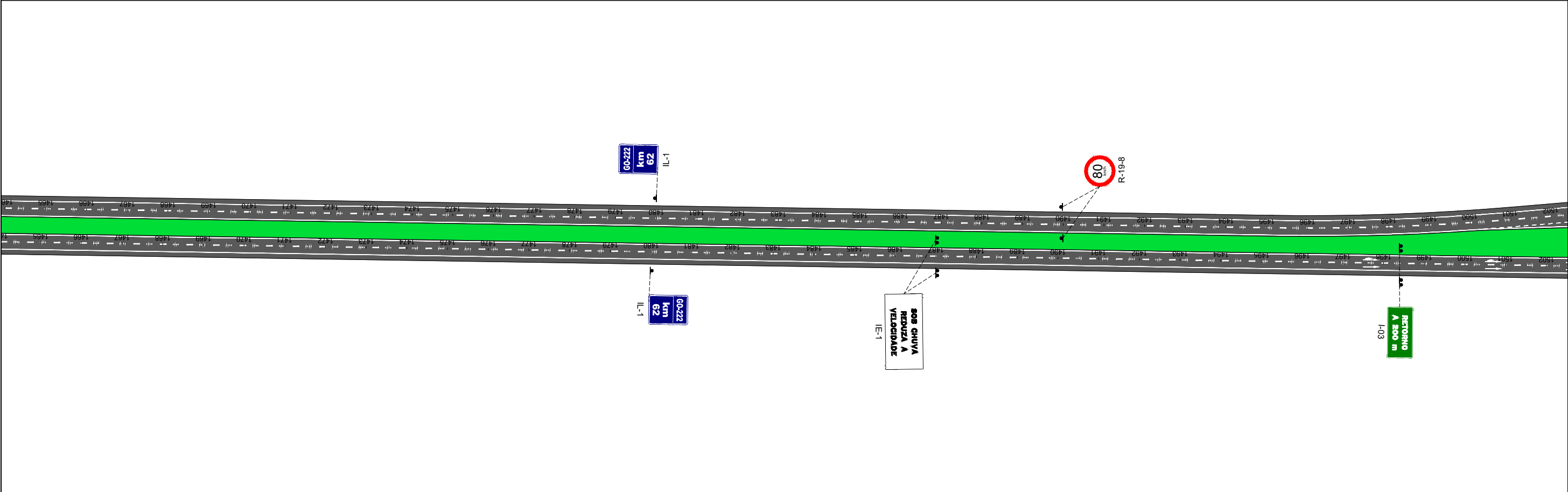
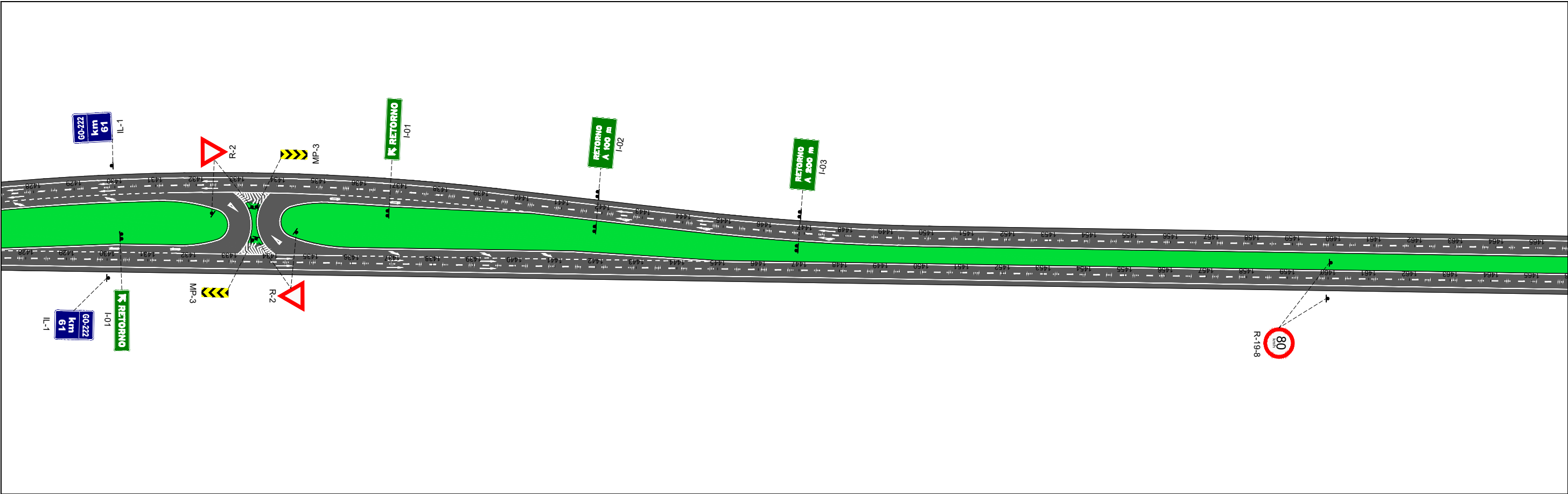
	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 19 ESCALA: H.: 1:2.000
	CONTEUDO:	LINEAR DE SINALIZAÇÃO	
DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO			N°. SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



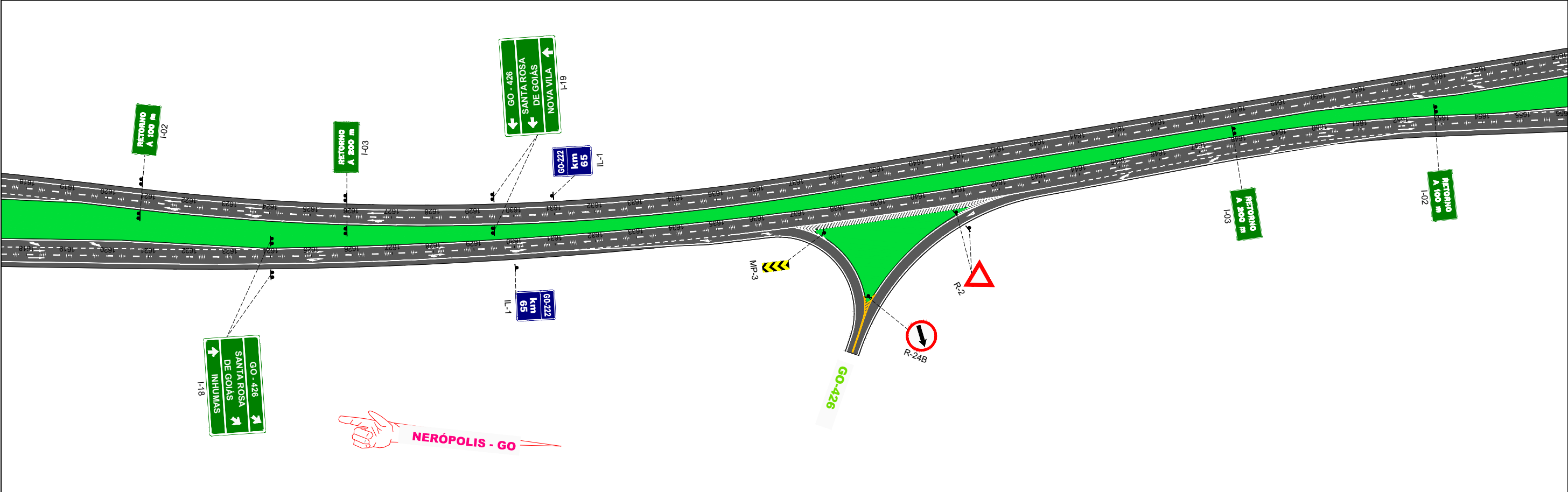
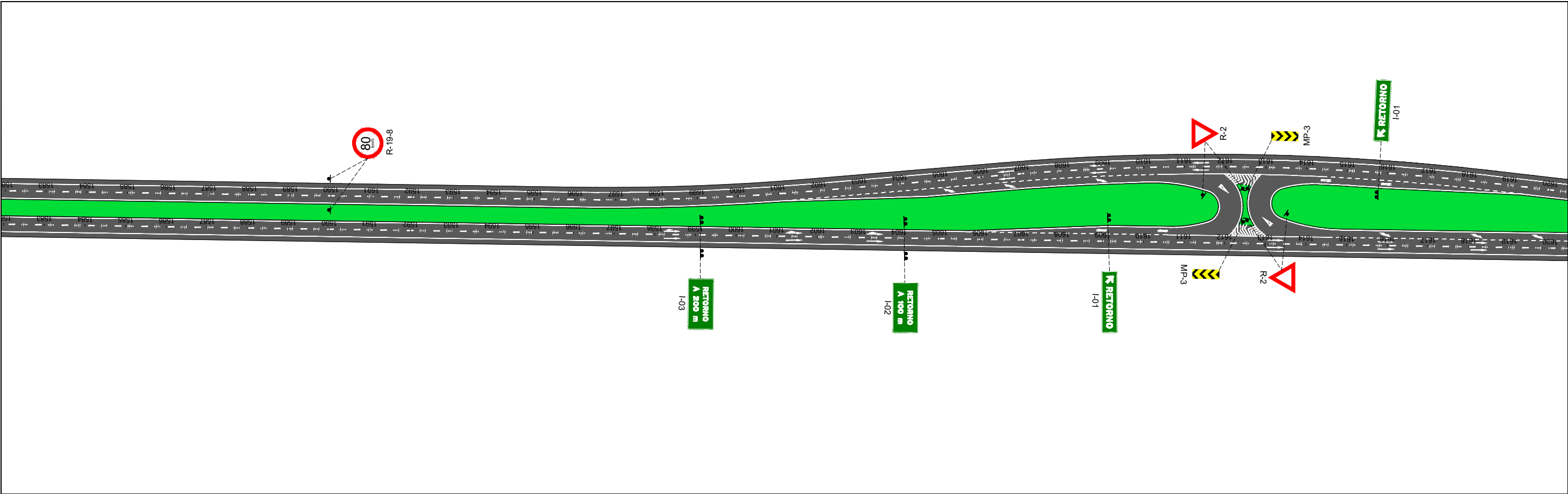
	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 20
	CONTEUDO: LINEAR DE SINALIZAÇÃO		ESCALA: H.: 1:2.000
	DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



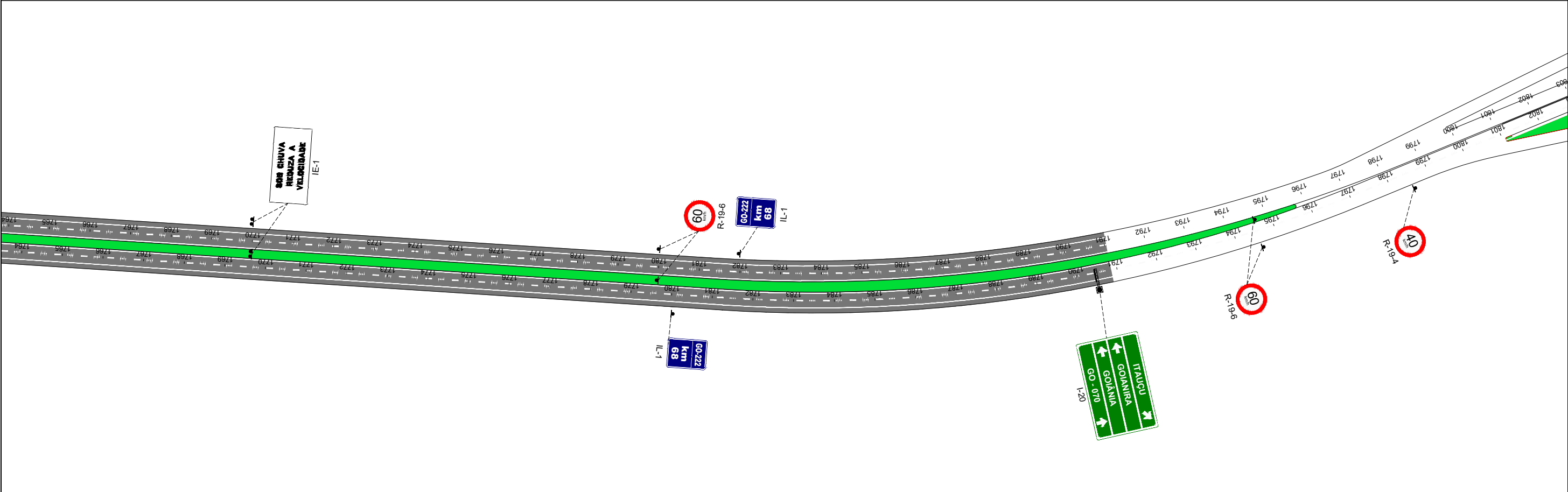
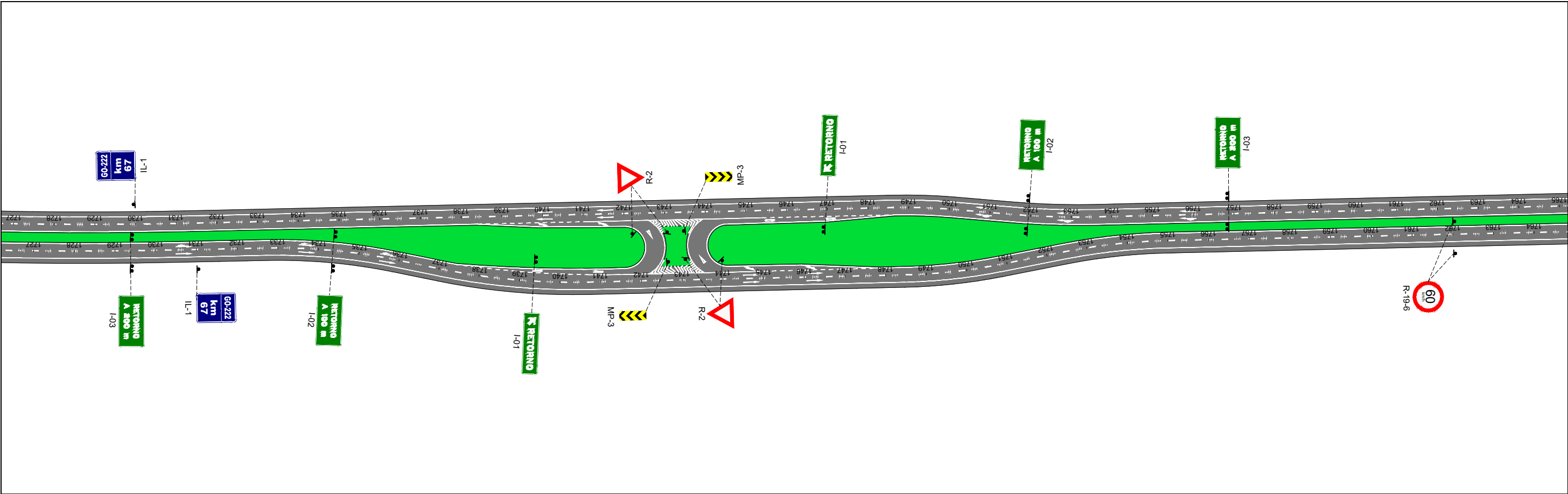
	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 21
	CONTEUDO:	LINEAR DE SINALIZAÇÃO	
	DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



	RODOVIA: TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164		SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
	GO-222 SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)		EXTENSÃO: 40,59 km	
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA:	FOLHA - 23
	CONTEUDO: LINEAR DE SINALIZAÇÃO		ESCALA:	H.: 1:2.000
	DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		Nº.	SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 25 ESCALA: H.: 1:2.000
	CONTEUDO:	LINEAR DE SINALIZAÇÃO	
DISCIPLINA:		PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL							
ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-4	PE	LD	0 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-4	PE	LE	0 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LD	4 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LE	4 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LD	10 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LE	10 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LD	15 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LE	15 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-21	PE	LE	15 + 10,000	GO-222 ANÁPOLIS / NERÓPOLIS / GO-080 GOIÂNIA	SEMI-PORTICO
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	30 + 0,000	KM-33	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	30 + 0,000	KM-33	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	A-3a	PD	LD	51 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	A-3a	PD	LE	51 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-03	PD	LD	74 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-03	PD	LE	74 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-02	PD	LD	79 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-02	PD	LE	79 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	81 + 0,000	KM-34	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	80 + 0,000	KM-34	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-01	PD	LE	84 + 10,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	A-3a	PE	LE	85 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	87 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	88 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	88 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	88 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	88 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	89 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-01	PE	LD	91 + 10,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-02	PE	LE	96 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-02	PE	LD	96 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-03	PE	LE	101 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-03	PE	LD	101 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	100 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	100 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	101 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	102 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	103 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	103 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	104 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	105 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	106 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	106 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	107 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	108 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	109 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	109 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	110 + 10,000		

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL								
ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	111	+ 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	112	+ 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	112	+ 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	113	+ 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	114	+ 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	115	+ 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	115	+ 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	116	+ 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	117	+ 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	118	+ 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	118	+ 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	119	+ 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	120	+ 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	102	+ 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	102	+ 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	103	+ 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	104	+ 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	105	+ 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	105	+ 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	106	+ 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	107	+ 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	108	+ 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	108	+ 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	109	+ 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	110	+ 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	111	+ 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	111	+ 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	112	+ 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	113	+ 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	114	+ 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	114	+ 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	115	+ 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	116	+ 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	117	+ 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	117	+ 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	118	+ 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	119	+ 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	120	+ 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	120	+ 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	121	+ 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LD	115	+ 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LE	115	+ 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	A-3a	PD	LD	124	+ 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	A-3a	PD	LE	124	+ 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	A-2a	PE	LD	127	+ 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	A-2a	PE	LE	127	+ 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	130	+ 0,000	KM-35	

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 27
	CONTEUDO:		ESCALA:
	NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:		PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.			

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL							
ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	130 + 0,00	KM-35	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	140 + 10,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	141 + 5,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	142 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	142 + 15,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	143 + 10,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	144 + 5,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	141 + 15,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	142 + 10,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	143 + 5,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	144 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	144 + 15,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	145 + 10,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	A-3a	PD	LD	154 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	A-3a	PD	LE	154 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LD	160 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LE	160 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-03	PD	LD	169 + 5,00	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-03	PD	LE	169 + 5,00	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-02	PD	LD	174 + 5,00	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-02	PD	LE	174 + 5,00	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-01	PD	LE	179 + 5,00	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	180 + 0,00	KM-36	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	180 + 0,00	KM-36	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	183 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	184 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	184 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	182 + 10,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	182 + 10,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	183 + 10,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-01	PE	LD	188 + 15,00	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-02	PE	LE	192 + 15,00	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-02	PE	LD	192 + 15,00	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-03	PE	LE	197 + 10,00	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-03	PE	LD	197 + 10,00	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-21	PD	LD	198 + 10,00	ACESSO OESTE NERÓPOLIS / NOVA VENEZA	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-21	PD	LE	198 + 10,00	ACESSO OESTE NERÓPOLIS / NOVA VENEZA	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	199 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	200 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	201 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	202 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	203 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	204 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	205 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	206 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	207 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	208 + 0,00		

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 28
	CONTEUDO:		ESCALA:
	NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:		PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.			

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL							
ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	209 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	210 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	211 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	212 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	213 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	214 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	215 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	216 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	206 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-24B	PD	LE	206 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	207 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	207 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-03	PD	LD	220 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-03	PD	LE	220 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-02	PD	LD	225 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-02	PD	LE	225 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	230 + 0,000	KM-37	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	230 + 0,000	KM-37	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-01	PD	LE	230 + 10,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	A-36	PE	LE	227 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	233 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	234 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	234 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	234 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	234 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	235 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-01	PE	LD	237 + 10,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-02	PE	LE	242 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-02	PE	LD	242 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-03	PE	LE	247 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	I-03	PE	LD	247 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	A-2b	PD	LE	244 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LD	250 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LE	250 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	251 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	252 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	252 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	253 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	254 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	255 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	255 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	256 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	257 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	258 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	258 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	259 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	260 + 5,000		

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 29
			ESCALA:
	CONTEUDO:		
	NOTAS DE SERVIÇO		
	DISCIPLINA:		Nº.
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		SIN.GEO-GO222-000	
AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.			

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL							
ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA		MENSAGEM
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	261	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	261	+ 15,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	262	+ 10,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	263	+ 5,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	264	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	254	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	254	+ 15,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	255	+ 10,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	256	+ 5,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	257	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	257	+ 15,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	258	+ 10,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	259	+ 5,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	260	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	260	+ 15,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	261	+ 10,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	262	+ 5,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	263	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	263	+ 15,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	264	+ 10,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	A-2a	PE	LD	271	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	A-2a	PE	LE	271	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	280	+ 0,000	KM-38
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	280	+ 0,000	KM-38
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	285	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	286	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	287	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	288	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	289	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	290	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	291	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	292	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	293	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	285	+ 10,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	286	+ 10,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	287	+ 10,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	288	+ 10,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	289	+ 10,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	290	+ 10,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	291	+ 10,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	292	+ 10,000	
GO-422 - TRECHO NERÓPOLIS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	293	+ 10,000	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2b	PE	LE	300	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2b	PE	LD	300	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2a	PD	LD	303	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2a	PD	LE	303	+ 0,000	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	310	+ 0,000	

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 30
			ESCALA:
	CONTEUDO:		
	NOTAS DE SERVIÇO		
	DISCIPLINA:		Nº.
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		SIN.GEO-GO222-000	
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.			

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL							
ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	310 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	311 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	312 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	313 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	313 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	314 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	315 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	316 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	316 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	317 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	318 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	309 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	310 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	311 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	312 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	312 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	313 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	314 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	315 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	315 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	316 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	317 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	318 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	318 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2b	PE	LE	325 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2b	PE	LD	325 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	330 + 0,000	KM-39	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	330 + 0,000	KM-39	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2a	PD	LD	331 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2a	PD	LE	331 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LE	337 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LD	337 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	337 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	338 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	339 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	340 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	340 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	341 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	342 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	343 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	343 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	344 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	345 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	346 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	346 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	347 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	348 + 5,000		

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 31
			ESCALA:
	CONTEUDO:		
	NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº.	SIN.GEO-GO222-000
AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.			

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL							
ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	349 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	349 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	350 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	351 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	338 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	338 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	339 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	340 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	341 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	341 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	342 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	343 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	344 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	344 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	345 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	346 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	347 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	347 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	348 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	349 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	350 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	350 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	351 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PD	LD	351 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PD	LE	351 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PD	LD	356 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PD	LE	356 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-01	PD	LE	361 + 10,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	365 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	366 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	366 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	365 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	365 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	366 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-01	PE	LD	369 + 0,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PE	LE	374 + 5,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PE	LD	374 + 5,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PE	LE	379 + 5,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PE	LD	379 + 5,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	380 + 0,000	KM-40	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	382 + 0,000	KM-40	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LE	382 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LD	382 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	EDUCATIVAS	IE-1	PE	LD	393 + 0,000	SOB CHUVA REDUZA A VELOCIDADE	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	EDUCATIVAS	IE-1	PE	LE	393 + 0,000	SOB CHUVA REDUZA A VELOCIDADE	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	398 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	399 + 15,000		

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 32
	CONTEUDO:		ESCALA:
	NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:		PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000
AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.			

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	401 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	402 + 5,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	403 + 10,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	404 + 15,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	398 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	399 + 5,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	400 + 10,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	401 + 15,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	403 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	430 + 0,00	KM-41	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	430 + 0,00	KM-41	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LE	450 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LD	450 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-08	PD	LD	450 + 0,00	CONDOMÍNIO NOVA ITALIA / NOVA VENEZA	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PD	LD	458 + 5,00	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PD	LE	458 + 5,00	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PD	LD	463 + 5,00	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PD	LE	463 + 5,00	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-01	PD	LE	468 + 5,00	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	471 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	472 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	472 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	471 + 10,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	471 + 10,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	472 + 10,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-01	PE	LD	475 + 10,00	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	480 + 0,00	KM-42	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	478 + 0,00	KM-42	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PE	LE	480 + 10,00	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PE	LD	480 + 10,00	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PE	LE	485 + 10,00	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PE	LD	485 + 10,00	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	EDUCATIVAS	IE-1	PD	LD	525 + 0,00	SOB CHUVA REDUZA A VELOCIDADE	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	EDUCATIVAS	IE-1	PD	LE	525 + 0,00	SOB CHUVA REDUZA A VELOCIDADE	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	530 + 0,00	KM-43	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	530 + 0,00	KM-43	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LE	550 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LD	550 + 0,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PD	LD	560 + 5,00	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PD	LE	560 + 5,00	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PD	LD	565 + 5,00	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PD	LE	565 + 5,00	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-01	PD	LE	570 + 5,00	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	572 + 15,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	573 + 15,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	573 + 15,00		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	573 + 10,00		



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 33
CONTEUDO:		ESCALA:
NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	573 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	574 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-01	PE	LD	577 + 0,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	580 + 0,000	KM-44	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	580 + 0,000	KM-44	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PE	LE	582 + 5,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PE	LD	582 + 5,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PE	LE	587 + 5,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PE	LD	587 + 5,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-09	PD	LE	587 + 10,000	NOVA VENEZA / GO-420 / INHUMAS	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-09	PD	LD	587 + 10,000	NOVA VENEZA / GO-420 / INHUMAS	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LE	590 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LD	590 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LE	596 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LD	596 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LE	596 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LE	596 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-24B	PE	LE	597 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LE	598 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PD	LD	603 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PD	LE	603 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PD	LD	608 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PD	LE	608 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-01	PD	LE	613 + 10,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-13	PE	LD	609 10,000	ACESSO LESTE NOVA VENEZA / NERÓPOLIS	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-13	PE	LE	609 10,000	ACESSO LESTE NOVA VENEZA / NERÓPOLIS	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	617 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	618 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	618 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	617 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	617 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	618 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-01	PE	LD	621 + 10,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PE	LE	626 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PE	LD	626 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	627 + 0,000	KM-45	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	630 + 0,000	KM-45	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PE	LE	631 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PE	LD	631 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LE	635 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LD	635 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2a	PD	LD	636 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2a	PD	LE	636 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-10	PD	LD	638 + 0,000	GO-420	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LE	643 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LE	643 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-24B	PE	LE	643 + 10,000		



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 34
CONTEUDO:		ESCALA:
NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LE	644 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LD	642 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-24B	PD	LD	643 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LD	645 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LD	645 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2a	PD	LD	645 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-12	PE	LE	656 + 10,000	ACESSO NORTE NOVA VENEZA / NERÓPOLIS	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-07	PD	LE	567 + 0,000	PONTE SOBRE O RIBEIRÃO CACHOEIRA EXTENSÃO 60 m	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2b	PE	LE	658 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-02	PE	LE	657 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-02	PE	LE	662 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-07	PE	LE	662 + 15,000	PONTE SOBRE O RIBEIRÃO CACHOEIRA EXTENSÃO 60 m	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LE	667 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LD	667 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PD	LD	664 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PD	LE	664 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PD	LD	669 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PD	LE	669 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-01	PD	LE	674 + 15,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2b	PE	LE	673 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	678 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	679 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	679 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	678 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	678 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	679 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	680 + 0,000	KM-46	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	680 + 0,000	KM-46	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LE	689 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LD	689 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	690 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	691 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	692 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	693 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	694 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2a	PD	LD	684 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-01	PE	LD	682 + 10,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PE	LE	687 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PE	LD	687 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PE	LE	692 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PE	LD	692 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LE	698 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LD	698 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2b	PE	LD	704 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2b	PE	LE	704 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PD	LD	701 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PD	LE	701 + 10,000	RETORNO A 200 M	



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 35
CONTEUDO:		ESCALA:
NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL							
ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PD	LD	706 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PD	LE	706 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-01	PD	LE	711 + 10,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	714 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	715 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	715 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	715 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	715 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	716 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-01	PE	LD	718 + 15,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PE	LE	723 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PE	LD	723 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PE	LE	729 + 0,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-07	PD	LD	729 + 15,000	PONTE SOBRE O RIBEIRÃO CACHOEIRA EXTENSÃO 60 m	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	730 + 0,000	KM-47	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	730 + 0,000	KM-47	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-02	PD	LD	730 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-02	PE	LE	734 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-07	PE	LE	735 + 0,000	PONTE SOBRE O RIBEIRÃO CACHOEIRA EXTENSÃO 60 m	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LD	736 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LE	737 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2b	PD	LD	740 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LE	746 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	746 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	747 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	748 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	749 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	749 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	750 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	751 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	752 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LE	747 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-24B	PE	LE	747 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LE	747 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LD	753 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LE	753 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LD	759 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LE	759 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-11	PE	LE	761 + 0,000	ACESSO SUL NOVA VENEZA / NERÓPOLIS	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-11	PE	LD	761 + 0,000	ACESSO SUL NOVA VENEZA / NERÓPOLIS	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2a	PE	LE	763 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2a	PE	LD	763 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PD	LD	758 + 5,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PD	LE	758 + 5,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PD	LD	763 + 0,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PD	LE	763 + 0,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-01	PD	LE	768 + 5,000	RETORNO	

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 36
			ESCALA:
	CONTEUDO:		
	NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº.	SIN.GEO-GO222-000
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.			

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	771 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	772 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	772 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	771 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	771 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	772 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-01	PE	LD	775 + 15,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	780 + 0,000	KM-48	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	779 + 0,000	KM-48	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PE	LE	780 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-02	PE	LD	780 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PE	LE	785 + 17,500	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	I-03	PE	LD	785 + 17,500	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LD	790 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LE	790 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2a	PD	LE	815 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2a	PD	LD	815 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	821 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	822 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	823 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	824 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	826 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	827 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	828 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	829 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	831 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	832 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	833 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	834 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	821 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	822 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	824 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	825 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	826 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	827 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	829 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	830 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	831 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	832 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	834 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	835 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	830 + 0,000	KM-49	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	830 + 0,000	KM-49	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	EDUCATIVAS	IE-1	PD	LE	836 + 0,000	SOB CHUVA REDUZA A VELOCIDADE	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	EDUCATIVAS	IE-1	PD	LD	836 + 0,000	SOB CHUVA REDUZA A VELOCIDADE	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2b	PD	LD	851 + 0,000		



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 37
		ESCALA:
CONTEUDO:		
NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:		Nº.
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		SIN.GEO-GO222-000

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2b	PD	LE	851 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LD	860 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LE	860 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-36	PD	LD	878 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-36	PD	LE	878 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	880 + 0,000	KM-50	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	880 + 0,000	KM-50	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	EDUCATIVAS	IE-1	PE	LE	894 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	EDUCATIVAS	IE-1	PE	LD	894 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LD	920 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LE	920 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	930 + 0,000	KM-51	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	930 + 0,000	KM-51	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-36	PE	LD	939 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-36	PE	LE	939 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	949 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	950 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	952 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	953 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	955 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	949 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	951 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	952 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	954 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	955 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	957 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PD	LD	963 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PD	LE	963 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PD	LD	968 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PD	LE	968 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-01	PD	LE	973 + 10,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	976 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	977 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	977 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	976 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	976 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	977 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	980 + 0,000	KM-52	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	980 + 0,000	KM-52	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-01	PE	LD	980 + 5,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PE	LE	985 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PE	LD	985 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PE	LE	990 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PE	LD	990 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LD	1010 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LE	1010 + 0,000		



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 38
CONTEUDO:		ESCALA:
NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1003 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1004 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1006 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1007 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1009 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1010 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1012 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1013 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1015 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1016 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1003 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1005 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1006 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1008 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1009 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1011 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1012 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1014 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1015 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1017 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-36	PD	LD	1020 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-36	PD	LE	1020 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	1030 + 0,000	KM-53	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	1030 + 0,000	KM-53	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	EDUCATIVAS	IE-1	PD	LE	1037 + 0,000	SOB CHUVA REDUZA A VELOCIDADE	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	EDUCATIVAS	IE-1	PD	LD	1037 + 0,000	SOB CHUVA REDUZA A VELOCIDADE	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-36	PE	LD	1040 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-36	PE	LE	1040 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-3a	PD	LE	1075 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-3a	PD	LD	1075 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	1080 + 0,000	KM-54	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	1080 + 0,000	KM-54	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-36	PD	LE	1098 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-36	PD	LD	1098 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-3a	PE	LE	1108 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-3a	PE	LD	1108 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LD	1110 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LE	1110 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-36	PE	LE	1114 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-36	PE	LD	1114 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LD	1120 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LE	1120 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PD	LD	1124 + 0,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PD	LE	1124 + 0,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PD	LD	1129 + 0,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PD	LE	1129 + 0,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	1131 + 0,000	KM-55	



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 39
CONTEUDO:		ESCALA:
NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	1130 + 0,000	KM-55	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-01	PD	LE	1134 + 0,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1137 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1138 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	1138 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	1137 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1137 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1138 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-01	PE	LD	1141 + 5,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PE	LE	1146 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PE	LD	1146 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PE	LE	1151 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PE	LD	1151 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-14	PD	LE	1151 + 10,000	NOVA VILA / GO-416 / INHUMAS	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-14	PD	LD	1151 + 10,000	NOVA VILA / GO-416 / INHUMAS	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1153 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1154 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1155 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1156 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1157 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1158 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1159 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1160 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1161 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1162 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1163 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1164 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1165 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LD	1155 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LE	1155 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LE	1159 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LE	1159 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-24B	PE	LE	1162 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LE	1162 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LD	1161 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LE	1161 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-3a	PE	LE	1169 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-3a	PE	LD	1169 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-15	PE	LE	1171 + 10,000	ACESSO LESTE NOVA VILA / NOVA VENEZA	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-15	PE	LD	1171 + 10,000	ACESSO LESTE NOVA VILA / NOVA VENEZA	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LE	1173 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PD	LD	1167 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PD	LE	1167 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PD	LD	1172 + 5,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PD	LE	1172 + 5,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-01	PD	LE	1177 + 5,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	1180 + 0,000	KM-56	



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 40
CONTEUDO:		ESCALA:
NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	1180 + 0,000	KM-56	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1180 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1181 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	1181 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	1180 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1180 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1181 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-01	PE	LD	1185 + 5,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PE	LE	1190 + 5,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PE	LD	1190 + 5,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PE	LE	1195 + 5,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PE	LD	1195 + 5,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1193 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1193 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1194 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1195 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1196 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1196 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1197 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1198 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1199 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1199 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1200 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1201 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1202 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1202 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1203 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1204 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1205 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1205 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1206 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1207 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1208 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1209 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1210 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LD	1211 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LD	1200 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LD	1208 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LE	1208 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1191 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1192 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1193 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1194 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1194 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1195 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1196 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1197 + 0,000		



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 41
CONTEUDO:		ESCALA:
NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1197 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1198 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1199 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1200 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1200 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1201 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1202 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1203 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1203 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1204 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1205 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1206 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1206 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1207 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PD	LD	1208 + 5,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PD	LE	1208 + 5,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PD	LD	1213 + 5,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PD	LE	1213 + 5,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-01	PD	LE	1218 + 5,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-2b	PE	LE	1218 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1219 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1220 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	1220 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	1221 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1221 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1222 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-01	PE	LD	1223 + 10,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PE	LE	1228 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PE	LD	1228 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	1230 + 0,000	KM-57	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	1230 + 0,000	KM-57	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PE	LE	1233 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PE	LD	1233 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1233 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1234 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1235 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1235 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1236 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1237 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1238 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1238 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1239 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1240 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1241 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1241 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1242 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1243 + 5,000		



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 42
CONTEUDO:		ESCALA:
NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1244 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1244 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1245 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-2b	PD	LD	1227 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LD	1235 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LE	1235 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LE	1236 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LE	1236 + 5,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-24B	PE	LE	1236 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LE	1240 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-36	PD	LD	1243 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LD	1247 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LE	1247 + 15,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-16	PE	LE	1249 + 10,000	ACESSO SUL NOVA VILA / NOVA VENEZA	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-16	PE	LD	1249 + 10,000	ACESSO SUL NOVA VILA / NOVA VENEZA	
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2a	PE	LE	1252 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VENEZA	ADVERTÊNCIA	A-2a	PE	LD	1252 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-06A	PD	LD	1252 + 5,000	PONTE SOBRE O Córrego Capoeirão EXTENSÃO 30 m	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-01	PD	LE	1252 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-02	PD	LD	1252 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-01	PE	LE	1254 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-02	PE	LD	1254 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-06	PE	LE	1254 + 5,000	PONTE SOBRE O Córrego Capoeirão EXTENSÃO 20 m	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	ADVERTÊNCIA	A-36	PE	LE	1259 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PD	LD	1249 + 5,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PD	LE	1249 + 5,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PD	LD	1254 + 5,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PD	LE	1254 + 5,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-01	PD	LE	1259 + 10,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1262 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1263 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	1263 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	1263 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1263 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1264 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-01	PE	LD	1266 + 5,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PE	LE	1271 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-02	PE	LD	1271 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PE	LE	1276 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	I-03	PE	LD	1276 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	1278 + 0,000	KM-58	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	1280 + 0,000	KM-58	
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LD	1280 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LE	1280 + 0,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LD	1281 + 10,000		
GO-422 - TRECHO NOVA VILA	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LE	1281 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	EDUCATIVAS	IE-1	PE	LE	1313 + 0,000	SOB CHUVA REDUZA A VELOCIDADE	



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 43
CONTEUDO:		ESCALA:
NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO INHUMAS	EDUCATIVAS	IE-1	PE	LD	1313 + 0,000	SOB CHUVA REDUZA A VELOCIDADE	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1328 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1329 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1331 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1332 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1334 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	1330 + 0,000	KM-59	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	1330 + 0,000	KM-59	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LD	1360 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LE	1360 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PD	LD	1368 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PD	LE	1368 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PD	LD	1373 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PD	LE	1373 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-01	PD	LE	1379 + 15,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	1380 + 0,000	KM-60	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	1380 + 0,000	KM-60	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1381 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1382 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	1382 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	1382 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1382 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1383 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-01	PE	LD	1385 + 10,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PE	LE	1390 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PE	LD	1390 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PE	LE	1395 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PE	LD	1395 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-17	PD	LE	1395 + 10,000	GO-416 / DAMOLÂNDIA / INHUMAS	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-17	PD	LD	1395 + 10,000	GO-416 / DAMOLÂNDIA / INHUMAS	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LD	1404 + 15,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-24B	PD	LD	1406 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1392 + 2,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1393 + 12,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1395 + 2,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1396 + 12,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1398 + 2,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1399 + 12,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1401 + 2,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1402 + 12,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1404 + 2,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LD	1405 + 12,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LD	1410 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LD	1410 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PD	LD	1420 + 5,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PD	LE	1420 + 5,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PD	LD	1425 + 5,000	RETORNO A 100 M	



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 44
CONTEUDO:		ESCALA:
NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PD	LE	1425 + 5,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	1430 + 0,000	KM-61	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	1430 + 0,000	KM-61	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-01	PD	LE	1430 + 5,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1432 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1433 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	1433 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	1433 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1433 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1434 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-01	PE	LD	1436 + 15,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PE	LE	1441 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PE	LD	1441 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PE	LE	1446 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PE	LD	1446 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LD	1460 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LE	1460 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	1480 + 0,000	KM-62	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	1480 + 0,000	KM-62	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	EDUCATIVAS	IE-1	PD	LE	1487 + 0,000	SOB CHUVA REDUZA A VELOCIDADE	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	EDUCATIVAS	IE-1	PD	LD	1487 + 0,000	SOB CHUVA REDUZA A VELOCIDADE	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LD	1490 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LE	1490 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PD	LD	1498 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PD	LE	1498 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PD	LD	1503 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PD	LE	1503 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-01	PD	LE	1508 + 10,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1510 + 15,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1511 + 15,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	1511 + 15,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	1511 + 15,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1511 + 15,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1512 + 15,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-01	PE	LD	1515 + 0,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PE	LE	1520 + 0,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PE	LD	1520 + 0,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PE	LE	1525 + 0,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PE	LD	1525 + 0,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	1530 + 0,000	KM-63	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	1530 + 0,000	KM-63	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	EDUCATIVAS	IE-1	PE	LE	1558 + 0,000	SOB CHUVA REDUZA A VELOCIDADE	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	EDUCATIVAS	IE-1	PE	LD	1558 + 0,000	SOB CHUVA REDUZA A VELOCIDADE	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LD	1560 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LE	1560 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	1580 + 0,000	KM-64	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	1580 + 0,000	KM-64	



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 45
CONTEUDO:		ESCALA:
NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL							
ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LD	1590 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PE	LE	1590 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PD	LD	1599 + 5,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PD	LE	1599 + 5,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PD	LD	1604 + 5,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PD	LE	1604 + 5,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-01	PD	LE	1609 + 5,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1611 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1612 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	1612 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	1612 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1612 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1613 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-01	PE	LD	1615 + 15,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PE	LE	1620 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PE	LD	1620 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PE	LE	1625 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PE	LD	1625 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-18	PD	LD	1624 + 0,000	GO-426 / SANTA ROSA DE GOIÁS / INHUMAS	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-18	PD	LE	1624 + 0,000	GO-426 / SANTA ROSA DE GOIÁS / INHUMAS	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-19	PE	LD	1629 + 10,000	GO-426 / SANTA ROSA DE GOIÁS / NOVAVILA	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-19	PE	LE	1629 + 10,000	GO-426 / SANTA ROSA DE GOIÁS / NOVAVILA	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	1630 + 0,000	KM-65	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	1631 + 0,000	KM-65	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LD	1637 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-24B	PD	LD	1638 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LD	1641 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LD	1641 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PD	LD	1647 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PD	LE	1647 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PD	LD	1652 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PD	LE	1652 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-01	PD	LE	1657 + 15,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1660 + 5,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1661 + 5,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	1661 + 5,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	1661 + 5,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1661 + 5,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1662 + 5,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-01	PE	LD	1664 + 15,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PE	LE	1669 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PE	LD	1669 + 15,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PE	LE	1674 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PE	LD	1674 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	A-2b	PD	LE	1672 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	A-2b	PD	LD	1672 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-05	PD	LD	1677 + 15,000	PONTE SOBRE O RIO MEIA PONTE EXTENSÃO 40 m	

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 46
	CONTEUDO:		ESCALA:
	NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:		PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000
AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.			

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-01	PD	LE	1678 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-02	PD	LD	1678 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-01	PE	LE	1679 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-02	PE	LD	1679 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-05	PD	LE	1679 + 15,000	PONTE SOBRE O RIO MEIA PONTE EXTENSÃO 40 m	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	1681 + 0,000	KM-66	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	1682 + 0,000	KM-66	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1682 + 12,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1683 + 7,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1684 + 2,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1684 + 17,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1685 + 12,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1686 + 7,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1687 + 2,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1687 + 17,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1688 + 12,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PD	LE	1689 + 7,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1683 + 14,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1684 + 9,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1685 + 4,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1685 + 19,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1686 + 14,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1687 + 9,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1688 + 4,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1688 + 19,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1689 + 14,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	MA	PE	LE	1890 + 9,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-8	PD	LD	1684 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LD	1690 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LE	1690 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	A-2a	PE	LE	1696 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	A-2a	PE	LD	1696 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	A-2a	PD	LE	1696 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	ADVERTÊNCIA	A-2a	PD	LD	1696 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LD	1721 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LE	1721 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LD	1724 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PE	LE	1724 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PD	LD	1729 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PD	LE	1729 + 10,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	1731 + 0,000	KM-67	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	1730 + 0,000	KM-67	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PD	LD	1734 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PD	LE	1734 + 10,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-01	PD	LE	1739 + 10,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1742 + 5,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PE	LD	1743 + 0,000		



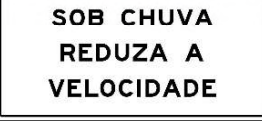
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 47
CONTEUDO:		ESCALA:
NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

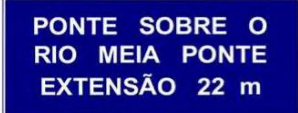
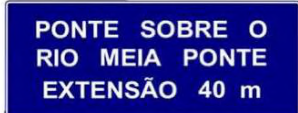
NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	PISTA	LADO	ESTACA	MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PE	LD	1743 + 15,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP-03	PD	LE	1742 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1743 + 5,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-2	PD	LE	1744 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-01	PE	LD	1747 + 0,000	RETORNO	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PE	LE	1752 + 0,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-02	PE	LD	1752 + 0,000	RETORNO A 100 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PE	LE	1756 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-03	PE	LD	1756 + 15,000	RETORNO A 200 M	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LD	1762 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LE	1762 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	EDUCATIVAS	IE-1	PE	LE	1770 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	EDUCATIVAS	IE-1	PE	LD	1770 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PD	LD	1780 + 0,000	KM-67	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	IL-01	PE	LE	1782 + 0,000	KM-67	
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LD	1780 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LE	1780 + 0,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	INDICATIVA	I-20	PE	LD	1790 + 10,000	ITAUÇU / GOIANIRA / GOIÂNIA / GO-070	SEMI-PORTICO
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LD	1794 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	PD	LE	1794 + 10,000		
GO-422 - TRECHO INHUMAS	REGULAMENTAÇÃO	R-19-4	PD	LD	1798 + 10,000		



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 48
CONTEUDO:		ESCALA:
NOTAS DE SERVIÇO		
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000

QUADRO DE QUANTIDADES SINALIZAÇÃO VERTICAL												
Placa									Suporte			
Modelo	Tipo	Código	Tipo de Substrato	Tipo de Película	Quantidade	Dimensão da Placa (m)	Área Unitária (m²)	Área Total (m²)	Tipo	Qtde por Placa	Material	Qtde Total
	Regulamentação	R-2	Aço	III A	102	L=1,00	0,43	43,86	Coluna Simples	1	Madeira	102
	Regulamentação	R-19-4	Aço	III A / IV B	3	ø = 1,00	0,79	2,36	Coluna Simples	1	Madeira	3
	Regulamentação	R-19-6	Aço	III A / IV B	38	ø = 1,00	0,79	29,83	Coluna Simples	1	Madeira	38
	Regulamentação	R-19-8	Aço	III A / IV B	51	ø = 1,00	0,79	40,04	Coluna Simples	1	Madeira	51
	Regulamentação	R-24b	Aço	III A / IV B	9	ø = 1,00	0,79	7,07	Coluna Simples	1	Madeira	9
	Advertência	A-2a	Aço	III A / IV B	22	L = 1,00	1,00	22,00	Coluna Simples	1	Madeira	22
	Advertência	A-2b	Aço	III A / IV B	16	L = 1,00	1,00	16,00	Coluna Simples	1	Madeira	16
	Advertência	A-3a	Aço	III A / IV B	15	L = 1,00	1,00	15,00	Coluna Simples	1	Madeira	15
	Advertência	A-36	Aço	III A / IV B	15	L = 1,00	1,00	15,00	Coluna Simples	1	Madeira	15
	Educativa	E-4	Aço	III A / IV B	18	b=3,0 x a=1,5	4,50	81,00	Coluna Simples	2	Madeira	36
	Dispositivo Auxiliar	MP-1	Aço	III C / IV B	4	b=0,30 x a=0,90	0,27	1,08	Coluna Simples	1	Madeira	4

QUADRO DE QUANTIDADES SINALIZAÇÃO VERTICAL												
Placa									Suporte			
Modelo	Tipo	Código	Tipo de Substrato	Tipo de Película	Quantidade	Dimensão da Placa (m)	Área Unitária (m²)	Área Total (m²)	Tipo	Qtde por Placa	Material	Qtde Total
	Dispositivo Auxiliar	MP-2	Aço	III C / IV B	8	b=0,30 x a=0,90	0,27	2,16	Coluna Simples	1	Madeira	8
	Dispositivo Auxiliar	MP-3	Aço	III C / IV B	51	b=0,30 x a=0,90	0,27	13,77	Coluna Simples	1	Madeira	51
	Dispositivo Auxiliar	MA	Aço	III C / IV B	389	b=0,50 x a=0,60	0,30	116,70	Coluna Simples	1	Madeira	389
	Indicatva	IL-1	Aço	III A	72	b=0,6 x a=0,85	0,51	36,72	Coluna Simples	1	Madeira	72
	Indicatva	I-01	Aço	III A	42	b=2,0 x a=0,5	1,00	42,00	Coluna Simples	2	Madeira	84
	Indicatva	I-02	Aço	III A	84	b=2,0 x a=1,0	2,00	168,00	Coluna Simples	2	Madeira	168
	Indicatva	I-03	Aço	III A	83	b=2,0 x a=1,0	2,00	166,00	Coluna Simples	2	Madeira	166
	Indicatva	I-04	Aço	III A	1	b=3,0 x a=1,5	4,50	4,50	Coluna Simples	2	Madeira	2
	Indicatva	I-05	Aço	III A	1	b=3,0 x a=1,5	4,50	4,50	Coluna Simples	2	Madeira	2
	Indicatva	I-06	Aço	III A	1	b=3,0 x a=1,5	4,50	4,50	Coluna Simples	2	Madeira	2
	Indicatva	I-06A	Aço	III A	1	b=3,0 x a=1,5	4,50	4,50	Coluna Simples	2	Madeira	2

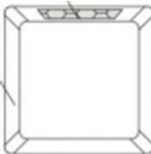
QUADRO DE QUANTIDADES SINALIZAÇÃO VERTICAL												
Placa									Suporte			
Modelo	Tipo	Código	Tipo de Substrato	Tipo de Película	Quantidade	Dimensão da Placa (m)	Área Unitária (m²)	Área Total (m²)	Tipo	Qtde por Placa	Material	Qtde Total
	Indicatva	I-07	Aço	III A	4	b=3,0 x a=1,5	4,50	18,00	Coluna Simples	2	Madeira	8
	Indicatva	I-08	Aço	III A	1	b=3,0 x a=1,5	4,50	4,50	Coluna Simples	2	Madeira	2
	Indicatva	I-09	Aço	III A	2	b=3,0 x a=1,5	4,50	9,00	Coluna Simples	2	Madeira	4
	Indicatva	I-10	Aço	III A	1	b=2,0 x a=0,5	1,00	1,00	Coluna Simples	2	Madeira	2
	Indicatva	I-11	Aço	III A	2	b=3,0 x a=1,5	4,50	9,00	Coluna Simples	2	Madeira	4
	Indicatva	I-12	Aço	III A	1	b=3,0 x a=1,5	4,50	4,50	Coluna Simples	2	Madeira	2
	Indicatva	I-13	Aço	III A	2	b=3,0 x a=1,5	4,50	9,00	Coluna Simples	2	Madeira	4
	Indicatva	I-14	Aço	III A	2	b=3,0 x a=1,5	4,50	9,00	Coluna Simples	2	Madeira	4
	Indicatva	I-15	Aço	III A	2	b=3,0 x a=1,5	4,50	9,00	Coluna Simples	2	Madeira	4
	Indicatva	I-16	Aço	III A	2	b=3,0 x a=1,5	4,50	9,00	Coluna Simples	2	Madeira	4
	Indicatva	I-17	Aço	III A	2	b=3,0 x a=1,5	4,50	9,00	Coluna Simples	2	Madeira	4

QUADRO DE QUANTIDADES SINALIZAÇÃO VERTICAL												
Placa									Suporte			
Modelo	Tipo	Código	Tipo de Substrato	Tipo de Película	Quantidade	Dimensão da Placa (m)	Área Unitária (m²)	Área Total (m²)	Tipo	Qtde por Placa	Material	Qtde Total
	Indicativa	I-18	Aço	III A	2	b=3,0 x a=2,0	6,00	12,00	Coluna Simples	2	Madeira	4
	Indicativa	I-19	Aço	III A	2	b=3,0 x a=2,0	6,00	12,00	Coluna Simples	2	Madeira	4
	Indicativa	I-20	Aço	III A	1	b=3,0 x a=2,0	6,00	6,00	Coluna Simples		Madeira	0
	Indicativa	I-21	Aço	III A	1	b=4,0 x a=2,0	8,00	8,00	Coluna Simples		Madeira	0
	Indicativa	I-22	Aço	III A	2	b=3,0 x a=1,5	4,50	9,00	Coluna Simples		Madeira	0
ÁREA TOTAL DAS PLACAS (m²):								974,58	TOTAL DE SUPORTES (und):		1307	

ESPECIFICAÇÕES				CÓDIGOS	DIMENSÕES (m)	QUANTIDADE (und)	ÁREA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)	
RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL	PLACA	REGULAMENTAÇÃO	OCTOGONAL	R-1	L=0,33		0,53	0,00	
					L=0,40		0,79	0,00	
			TRIANGULAR	R-2	L=0,80		0,28	0,00	
					L=1,00	102	0,43	43,86	
				CIRCULAR	R	Ø = 0,8		0,53	0,00
						Ø = 1,0	101	0,79	79,29
		ADVERTÊNCIA	QUADRADA	A	L=0,80		0,64	0,00	
					L=1,00	68	1,00	68,00	
					RETANGULAR		2,0 x 1,5	3,00	0,00
		EDUCATIVA	RETANGULAR	E	b=3,0 x a=1,5		4,50	0,00	
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=2,0 x a=0,5	43	1,00	43,00	
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=2,0 x a=1,0	167	2,00	334,00	
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=3,0 x a=1,0		3,00	0,00	
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=3,0 x a=1,5	44	4,50	198,00	
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=3,0 x a=2,0	5	6,00	30,00	
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=3,5 x a=1,5		5,25	0,00	
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=3,5 x a=2,0		7,00	0,00	
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=4,0 x a=1,0		4,00	0,00	
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=4,0 x a=1,5		6,00	0,00	
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=4,0 x a=2,0	1	8,00	8,00	
		INDICATIVA	RETANGULAR	I	b=4,5 x a=1,5		6,75	0,00	
		MARCOS QUILOMÉTRICOS			IL-1	0,60 x 0,85	72	0,51	36,72
		PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES			I	0,62 x 1,00		0,62	0,00
		MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)			MA	0,50 x 0,60	389	0,30	116,70
		MARCADORES DE PERIGO			MP	0,30 x 0,90	63	0,27	17,01
TOTAL GERAL (m²)								974,58	

Quantidades Sinalização Horizontal									
Modelo	Tipo	Material	Espessura (mm)	Cadência	Traço (m)	Espaçamento (m)	Largura da Faixa (m)	Extensão (m)	Área de Pintura (m²)
	Linha Dupla Contínua (LFO-3)	RESINA ACRÍLICA	0,60	Dupla contínua	-	-	0,15	954,86	143,23
	Linha de Bordo (LBO)	RESINA ACRÍLICA	0,60	Contínua	0,00	0,00	0,15	148.823,00	22.323,45
	Linha Simples Seccionada (LMS-2), 1:3	RESINA ACRÍLICA	0,60	1:3	3,00	9,00	0,15	72306,92	3.615,35
	Linha de Continuidade (LCO), 2x2	RESINA ACRÍLICA	0,60	1:1	2,00	2,00	0,15	13863,00	1.039,73
	Linha de Canalização (LCA)	RESINA ACRÍLICA	0,60	Contínua	-	-	0,15	4062,80	609,42
	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (ZPA)	RESINA ACRÍLICA	0,60	-	-	Distância Entre Linhas = 1,2	Largura da Linha Interna = 0,4	4129,00	1.651,60
	Linha de Canalização (LCA)	RESINA ACRÍLICA	0,60	Contínua	-	-	0,15	380,82	57,12
	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (ZPA)	RESINA ACRÍLICA	0,60	-	-	Distância Entre Linhas = 1,2	Largura da Linha Interna = 0,4	272,00	108,80
	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa (MOF)	RESINA ACRÍLICA	0,60	-	-	-	Área Unidade (m²): 5,72	Quantidade: 151,00	864,02
	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM - Vire à Esquerda/Direita)	RESINA ACRÍLICA	0,60	-	-	-	Área Unidade (m²): 2,01	Quantidade: 18,00	36,09
	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM - Siga em Frente)	RESINA ACRÍLICA	0,60	-	-	-	Área Unidade (m²): 1,63	Quantidade: 154,00	251,17
	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM - Retorne à Esquerda /Direita)	RESINA ACRÍLICA	0,60	-	-	-	Área Unidade (m²): 1,34	Quantidade: 84,00	112,31
	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM - Siga em frente ou vire à Esquerda/Direita)	RESINA ACRÍLICA	0,60	-	-	-	Área Unidade (m²): 2,80	Quantidade: 152,00	425,75
	Dê de preferência (SIP)	RESINA ACRÍLICA	0,60	-	-	-	Área Unidade (m²): 1,60	Quantidade: 51,00	81,60
TOTAL (m²)									31.319,64

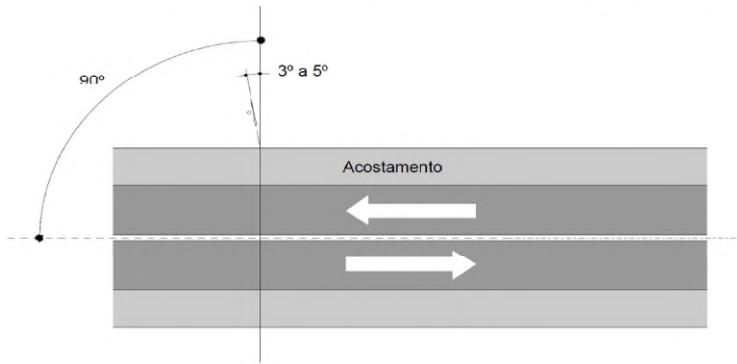
	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 54
	CONTEÚDO:		ESCALA:
	NOTAS DE SERVIÇO		
	DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº. SIN.GEO-GO222-000
AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.			

Quantidades Tachas Refletivas			
Modelo de Tacha	Tipo	Cor	Quantidade (und)
	Tachas refletivas Tipo III Bidirecionais	Amarela	804
	Tachas refletivas Tipo III monodirecionais	Branca	53.733
TOTAL (und):			54.536

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-339 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 55
			ESCALA:
	CONTEUDO:		
	NOTAS DE SERVIÇO		
	DISCIPLINA:		N°.
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		SIN.GEO-GO222-000	
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.			

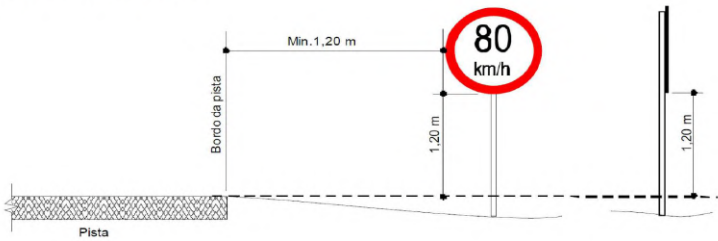
SINALIZAÇÃO VERTICAL - DETALHE DE POSICIONAMENTO DAS PLACAS

– Posicionamento transversal – Inflexão em relação à via

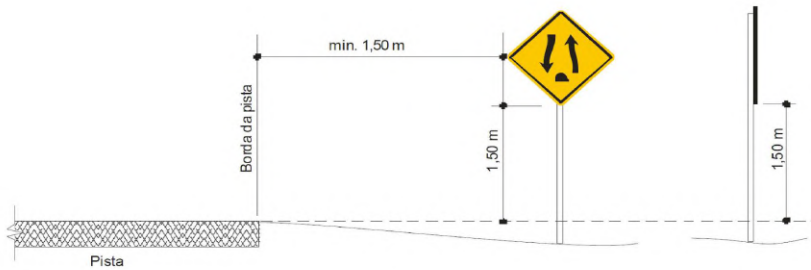


– Posicionamento dos sinais de regulamentação – Pista sem acostamento

PISTA SEM ACOSTAMENTO

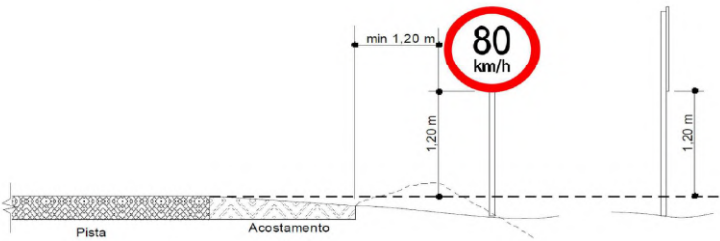


– Posicionamento transversal – Pista sem acostamento

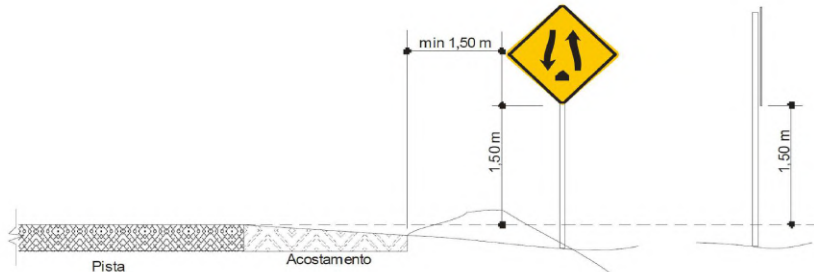


– Posicionamento dos sinais de regulamentação – pista com acostamento

PISTA COM ACOSTAMENTO



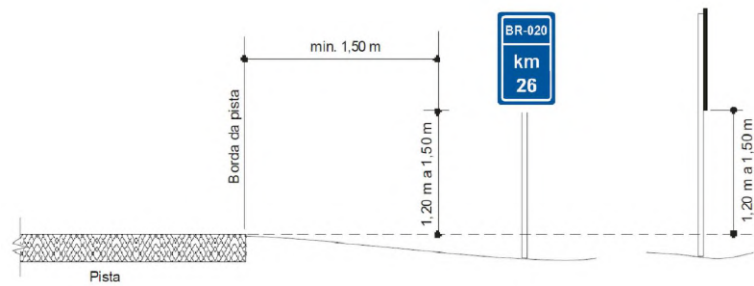
– Posicionamento transversal – Pista com acostamento



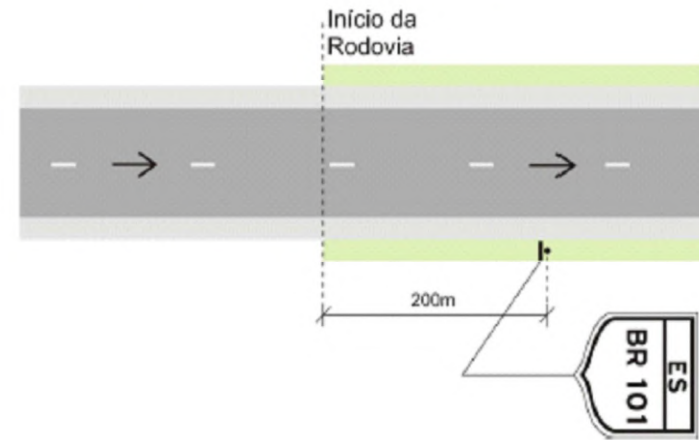
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-339 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	EXTENSÃO: 40,59 km
SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)		FOLHA: 56
CONTEÚDO:		ESCALA:
DETALHES CONSTRUTIVOS		
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº: SIN.GEO-GO222-000

SINALIZAÇÃO VERTICAL - DETALHE DE POSICIONAMENTO DAS PLACAS

– Posicionamento transversal do sinal de identificação quilométrica

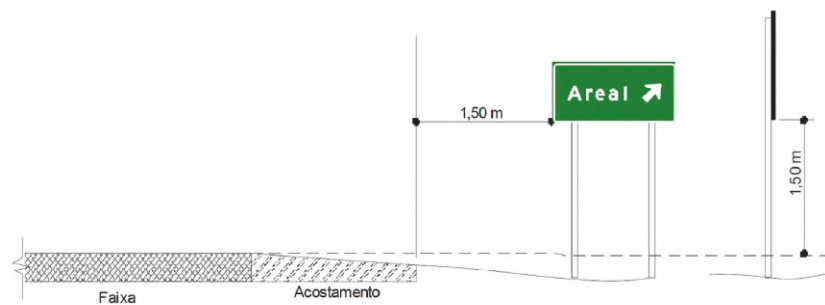


- Posicionamento transversal do sinal de identificação da Rodovia/Estrada

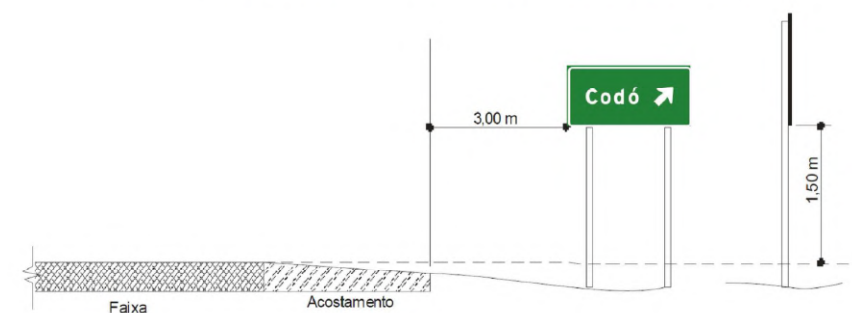


OBS.: DEVEM SER COLOCADAS APROXIMADAMENTE 200 M APÓS O INÍCIO DA RODOVIA/ESTRADA E 200 M APÓS O TÉRMINO DA FAIXA DE ACELERAÇÃO DOS PRINCIPAIS ACESSOS À RODOVIA/ESTRADA.

– Posicionamento transversal – Recomendação padrão



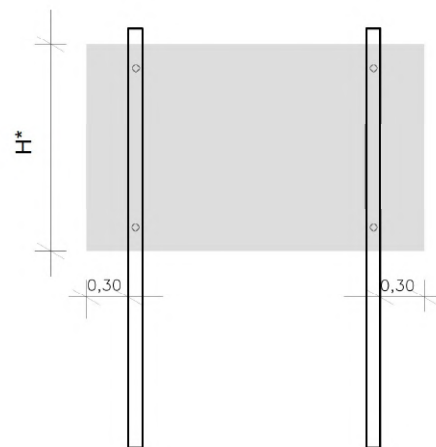
– Posicionamento transversal – Afastamento máximo



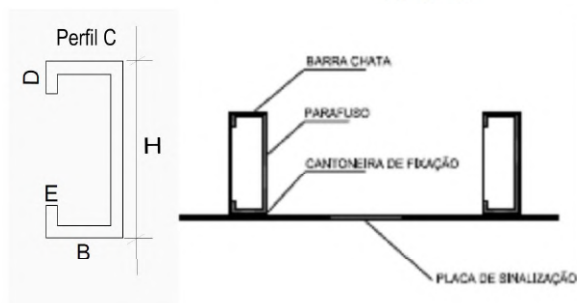
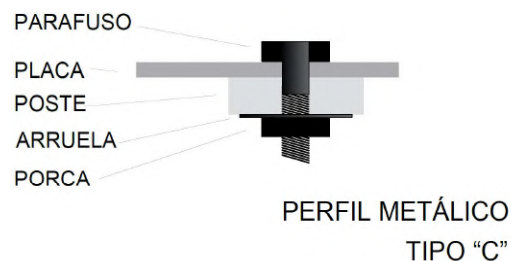
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-339 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 57
CONTEÚDO: DETALHES CONSTRUTIVOS		ESCALA:
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº: SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DOS POSTES



VER DETALHE DE FIXAÇÃO DAS PLACAS

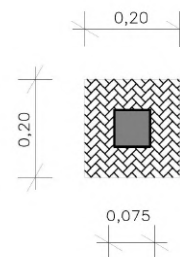
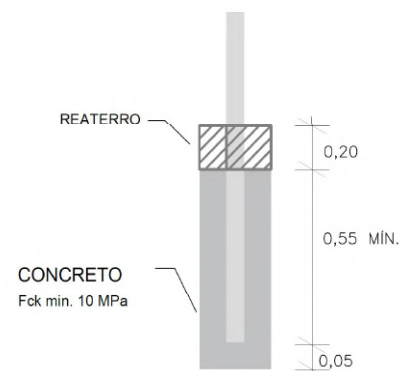


POSTE DE SUSTENTAÇÃO VISTA E CORTE

POSTE A



FUNDAÇÃO CONCRETO



CAVA PARA SUSTENTAÇÃO DOS POSTES

DIMENSÕES

PLACAS (H)m	H (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)
< 1,00	38	38	5	2,00
1,00	110	70	25	2,00
1,25	110	70	25	2,00

H* — REFERENTE A TODOS OS TIPOS DE PLACA

QUANTIDADE DE PERFIL POR TIPO DE PLACA

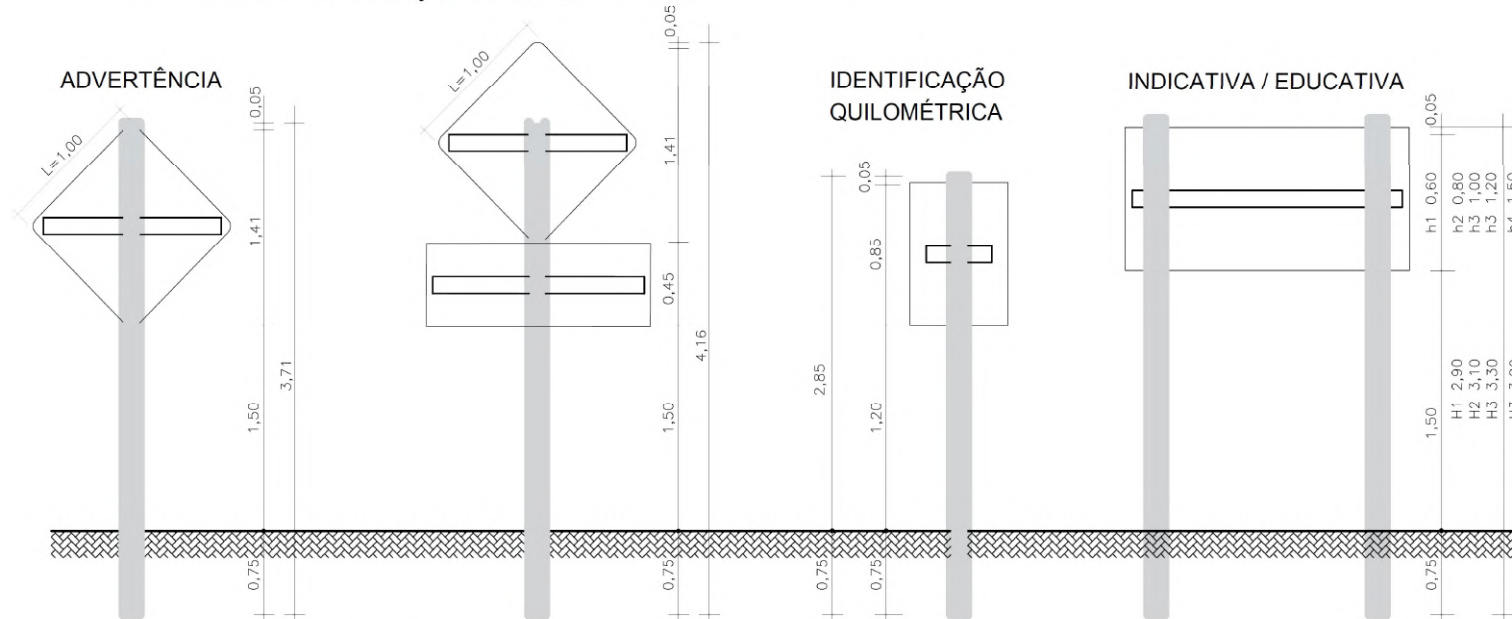
TIPO DE PLACA	QUANTIDADE (UN)
REGULAMENTAÇÃO	1
ADVERTÊNCIA	1
EDUCATIVAS	2
INDICATIVAS	2
IDENTIFICAÇÃO DE RODOVIA E ESTRADA	1
IDENTIFICAÇÃO QUILOMÉTRICA	1



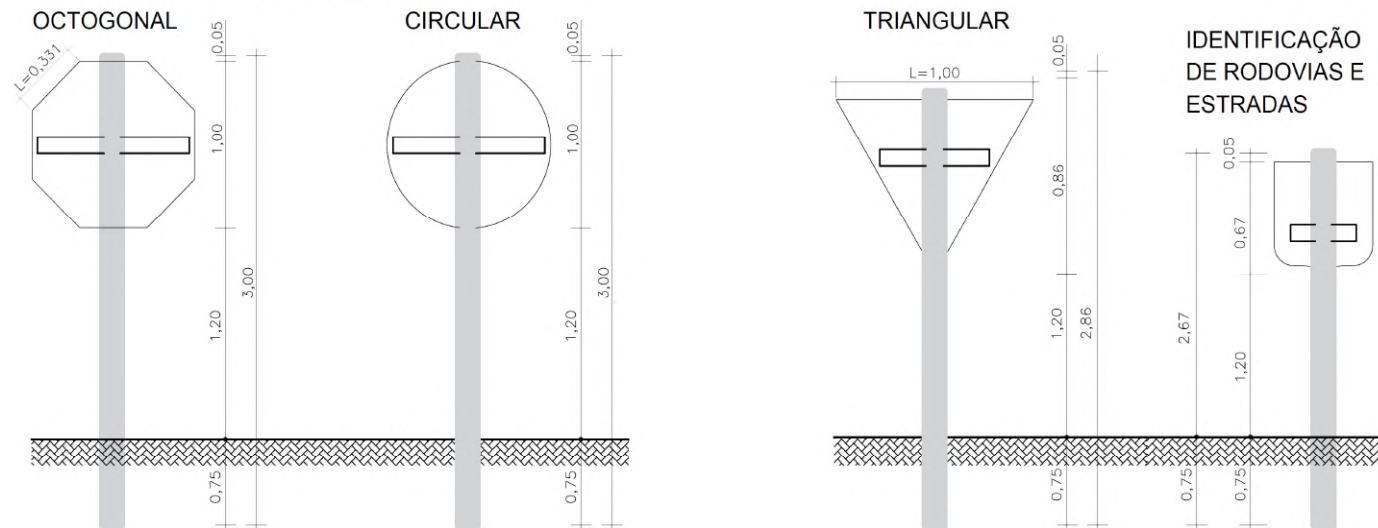
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-339 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 58
CONTEÚDO: DETALHES CONSTRUTIVOS		ESCALA:
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº: SIN.GEO-GO222-000

DETALHES DE FIXAÇÃO DAS PLACAS

ADVERTÊNCIA / INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

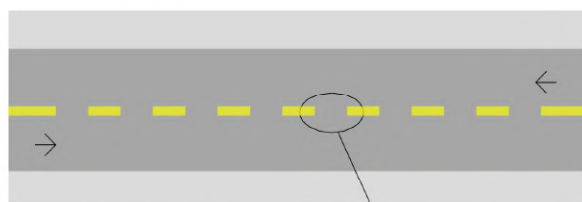


REGULAMENTAÇÃO



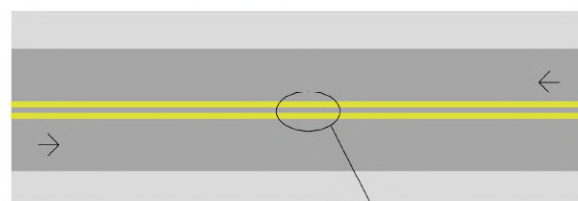
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-339 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 59
CONTEÚDO: DETALHES CONSTRUTIVOS		ESCALA:
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	N°: SIN.GEO-GO222-000

Linha Simples Tracejada (LFO-2)



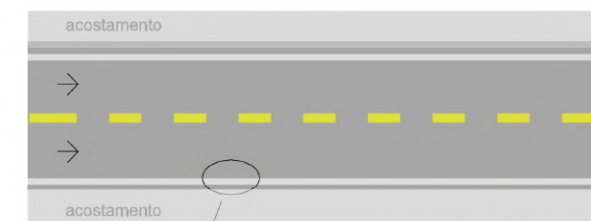
Largura na GO: 0,15m
Cor: Amarela

Linha Dupla Contínua (LFO-3)

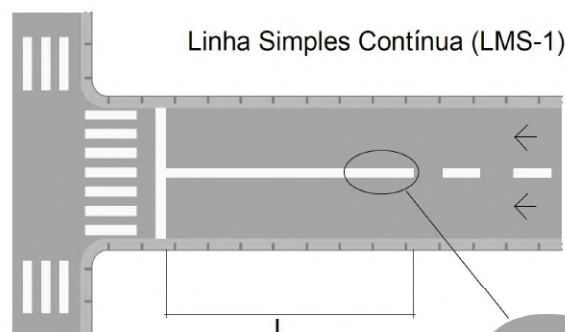


Largura na GO: 0,15m
Cor: Amarela

Linha de Bordo (LBO)



Largura na GO: 0,15m
Cor: Branca



Largura na GO: 0,15m
Cor: Branca

VELOCIDADE V (km/h)	LARGURA DA LINHA ℓ (m)	CADÊNCIA $t_e : e$	TRAÇO t_e (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
$v < 60$	0,10*	1:2*	1*	2*
	0,10	1:2	2	4
		1:3	2	6
$60 \leq v < 80$	0,10**	1:2	3	6
		1:2	4	8
		1:3	2	6
		1:3	3	9
$v \geq 80$	0,15	1:3	3	9
		1:3	4	12

(*) Situações restritas às ciclovias.

(**) Pode ser utilizada largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

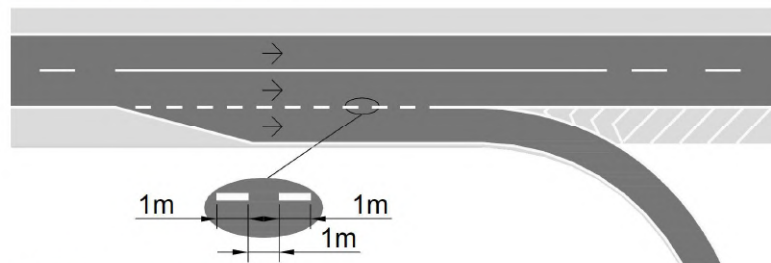
VELOCIDADE V (km/h)	LARGURA DA LINHA ℓ (m)
$v < 80$	0,10
$v \geq 80$	0,15

GO
INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-339 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 60
CONTEÚDO: DETALHES CONSTRUTIVOS		ESCALA:
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	N°: SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

Linha de continuidade (LCO)



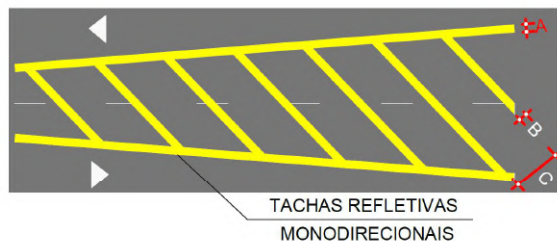
Cadência 1:1 - 1m x 1m
Largura 0,15m
Cor Branca

Fonte: Resolução nº 236 - CONTRAN

VELOCIDADE v (km/h)	CADÊNCIA t : e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v ≤ 60	1 : 1	1,00	1,00
v > 60	1 : 1	2,00	2,00

MARCAS DE CANALIZAÇÃO - MARCAS DE CONFLUÊNCIA E BIFURCAÇÃO (MCB)

SEPARAÇÃO DE FLUXO DE TRÁFEGO DE SENTIDOS OPOSTOS

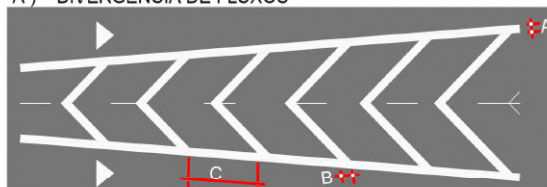


TACHAS REFLETIVAS
MONODIRECIONAIS

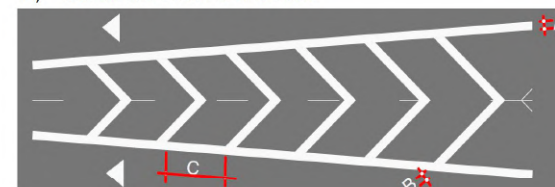
DIMENSÕES ADOTADAS

A= 0,15 m (linhas de canalização)
B= 0,30 m C= 1,30 m

A) = DIVERGÊNCIA DE FLUXOS



B) = CONVERGÊNCIA DE FLUXOS



Dimensões	Circulação	Área de proteção de estacionamento
Largura da linha lateral A	mínima 0,10 m	mínima 0,10 m
Largura da linha lateral B	mínima 0,30 m	mínima 0,10 m
	máxima 0,50 m	máxima 0,40 m
Largura da linha lateral C	mínima 1,10 m	mínima 0,30 m
	máxima 3,50 m	máxima 0,60 m

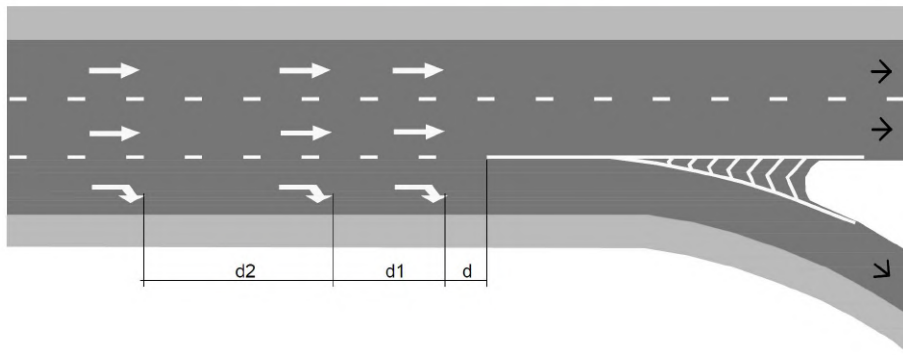
Fonte: Resolução nº 160 - Anexo II do CTB.

GO
INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-339 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 61
CONTEÚDO: DETALHES CONSTRUTIVOS		ESCALA:
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº: SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

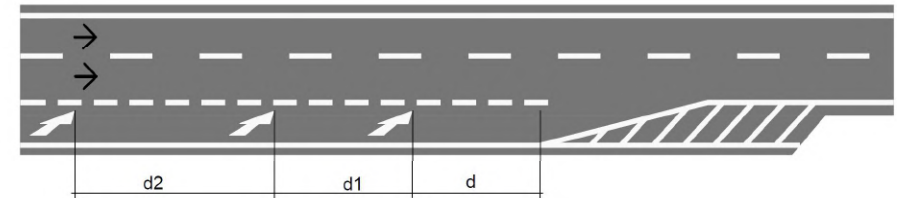
DIMENSÕES DAS SETAS E ESPAÇAMENTOS



DIMENSÕES DAS SETAS E ESPAÇAMENTOS RECOMENDÁVEIS ENTRE AS FILEIRAS

VELOCIDADE REGULAMENTADA v (km/h)	DISTÂNCIA		COMPRIMENTO DA SETA (m)
	$d = d1$	$d2$	
$v < 60$	30	45	5,00
$60 \leq v \leq 80$	40	60	7,50
$v > 80$	50	75	7,50

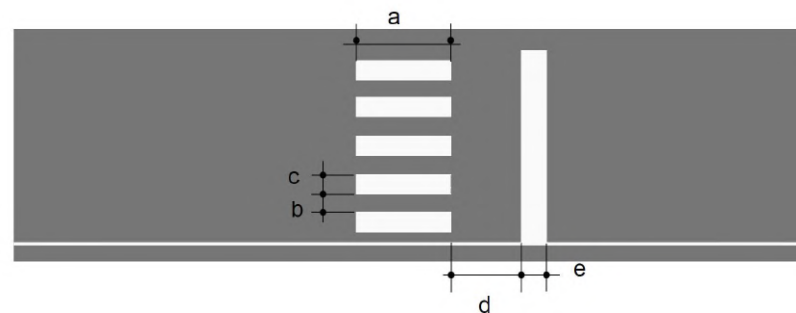
EXEMPLO DE USO DE SETA MOF



ESPAÇAMENTO ENTRE AS SETAS MOF EM FUNÇÃO DA VELOCIDADE

VELOCIDADE REGULAMENTADA v (km/h)	DISTÂNCIA		COMPRIMENTO DA SETA (m)
	$d = d1$	$d2$	
$v < 60$	30	45	5,00
$60 \leq v \leq 80$	40	60	7,50
$v > 80$	50	75	7,50

Pintura da Faixa de Travessia de Pedestres



DIMENSÕES:

$a = 4,00$ m

$b = 0,40$ m

$c = 0,40$ m

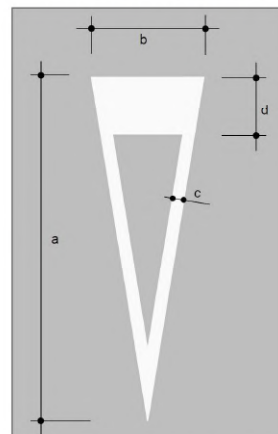
$d = 1,60$ m

$e = 0,60$ m



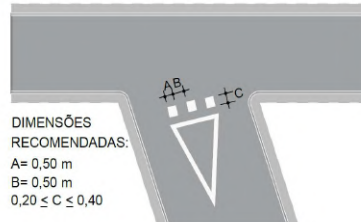
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-339 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	EXTENSÃO: 40,59 km
CONTEÚDO:	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222	
	DETALHES CONSTRUTIVOS	FOLHA: 62
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA:
N°:		SIN.GEO-GO222-000

SÍMBOLO INDICATIVO DE INTERSEÇÃO
COM VIA PREFERENCIAL-SIP

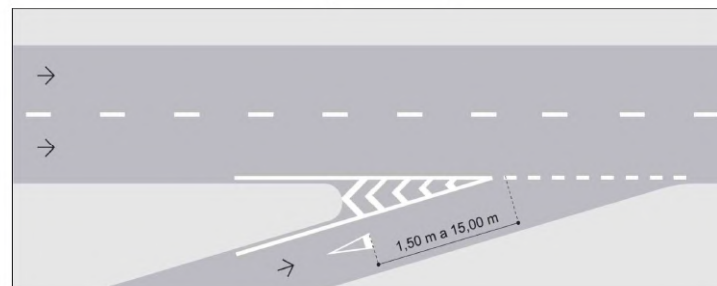
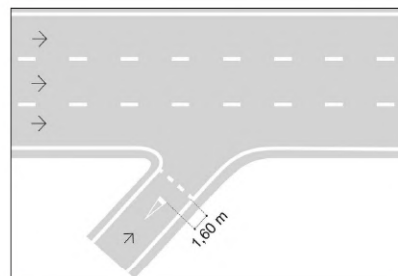


DIMENSÕES RECOMENDADAS						
TIPO DE VIA	VELOCIDADE	a (m)	b (m)	c (m)	d (m)	Área (m²)
VIA RURAL	v ≤ 60 km/h	3,60	1,20	0,20	0,55	1,5997
	v > 60 km/h	6,00	2,00	0,30	1,00	4,3197

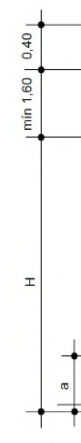
PADRÃO DE LINHA DE "DÊ A PREFERÊNCIA" (LDP)



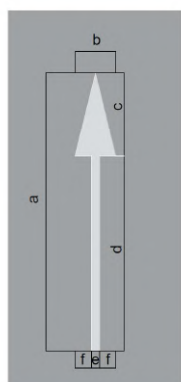
DIMENSÕES RECOMENDADAS:
A= 0,50 m
B= 0,50 m
0,20 ≤ C ≤ 0,40



SÍMBOLO INDICATIVO
LEGENDA "PARE"
PINTURA BRANCA



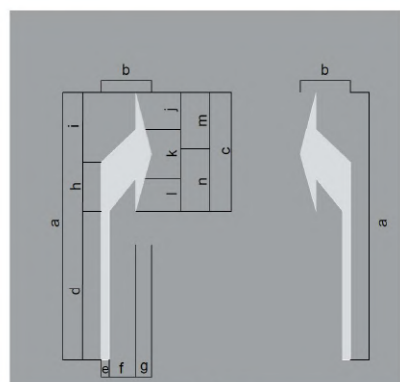
DIMENSÕES RECOMENDADAS					
TIPO DE VIA	VELOCIDADE	H (m)	a (m)	b (m)	Área (m²)
VIA RURAL	v ≤ 40 km/h	1,60	0,32	0,10	1,220
	v ≤ 60 km/h	2,40	0,48	0,10	2,769
	v > 60 km/h	4,00	0,80	0,10	3,273



DIMENSÕES (m) Área Pintada (m²)

a	b	c	d	e	f	
5,00	0,75	1,50	3,50	0,15	0,30	1,0875
7,50	0,75	2,25	5,25	0,15	0,30	1,6313

Fonte: Resolução n° 236 - CONTRAN



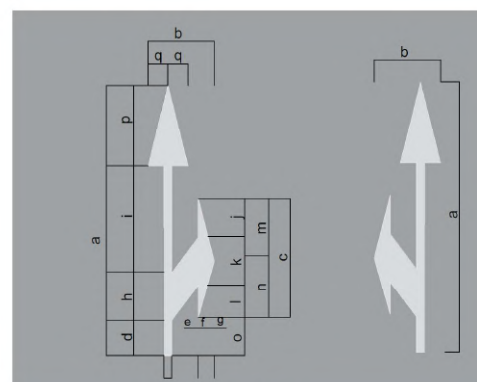
DIMENSÕES (m)

Área Pintada (m²)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	
5,00	0,95	2,20	2,75	0,15	0,50	0,30	0,90	1,35	0,70	0,90	0,60	1,05	1,15	1,3762
7,50	0,95	3,30	4,12	0,15	0,50	0,30	1,35	2,03	1,05	1,35	0,90	1,58	1,72	2,0640

Fonte: Resolução n° 236 - CONTRAN

COR: BRANCA

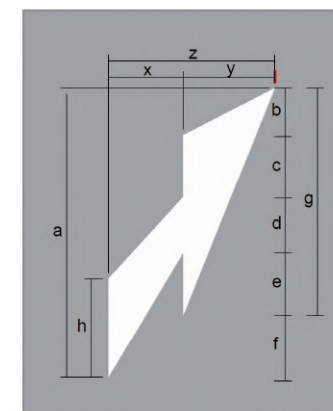


DIMENSÕES (m)

Área Pintada (m²)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	
5,00	1,25	2,20	0,65	0,15	0,50	0,30	0,90	1,95	0,70	0,90	0,60	1,05	1,15	0,70	1,50	0,38	1,8675
7,50	1,25	3,30	0,98	0,15	0,50	0,30	1,35	2,92	1,05	1,35	0,90	1,58	1,72	1,05	2,25	0,38	2,8013

Fonte: Resolução n° 236 - CONTRAN



Dimensões recomendadas (m)

Velocidade (Km/h)

a	≤ 60	> 60
b	5,00	7,50
c	0,78	1,17
d	1,05	1,57
e	0,96	1,44
f	1,10	1,65
g	1,11	1,67
h	3,89	5,83
i	1,73	2,60
j	1,15	1,15
k	1,45	1,45
l	2,60	2,60
m	3,81	5,70

Área Pintada (m²)

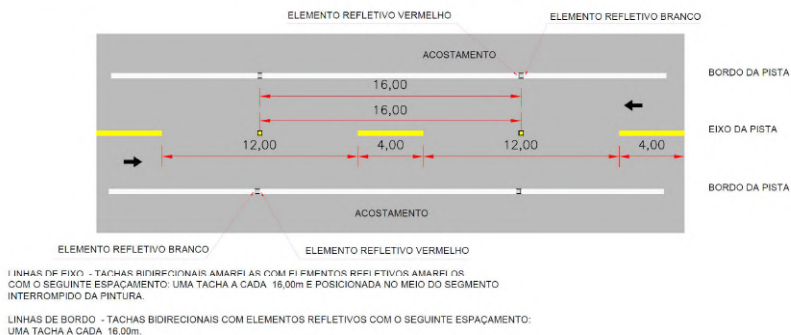
Fonte: Resolução n° 236 - CONTRAN



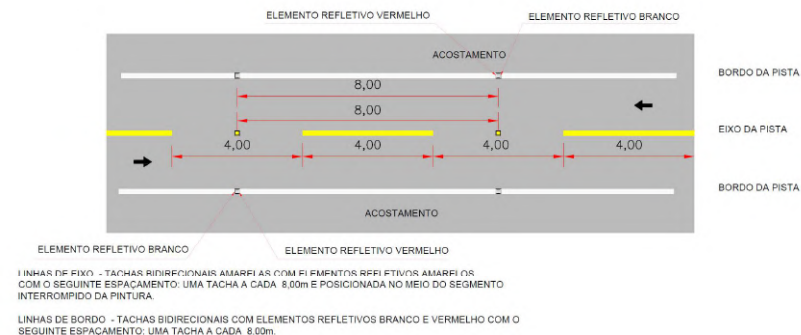
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-339 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222 SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 63
CONTEÚDO: DETALHES CONSTRUTIVOS		ESCALA:
DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		N°: SIN.GEO-GO222-000

DETALHE DAS TACHAS

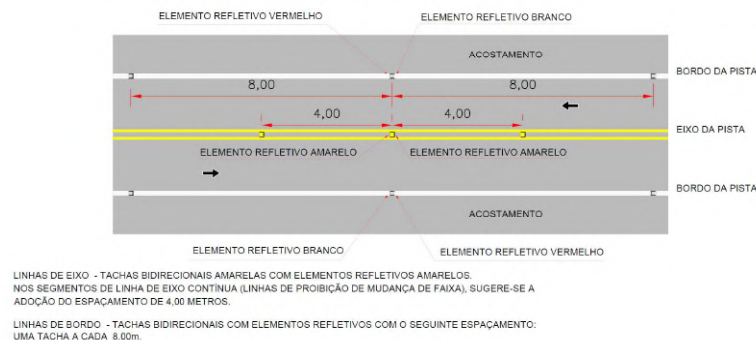
TRECHO EM TANGENTE - LINHA DE EIXO INTERROMPIDA - 4X12m



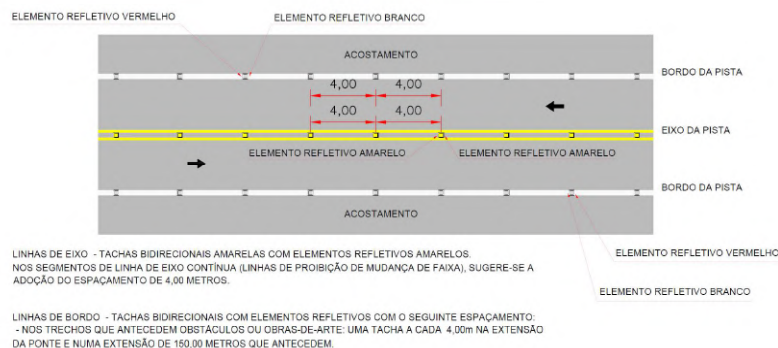
TRECHO EM TANGENTE - LINHA DE EIXO INTERROMPIDA - 4X4m



TRECHO EM CURVA

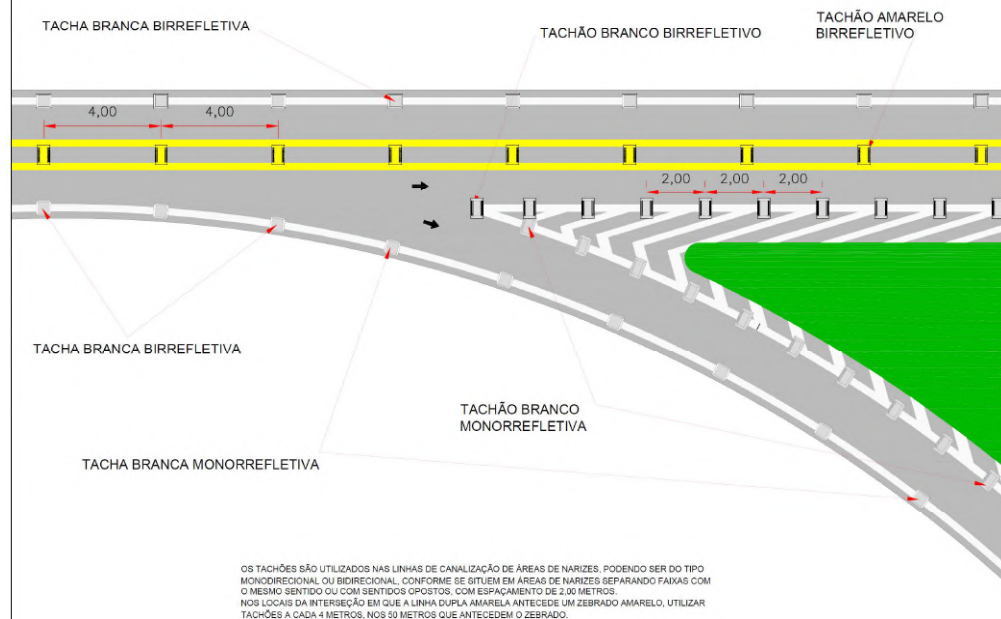


TRECHO EM PONTES

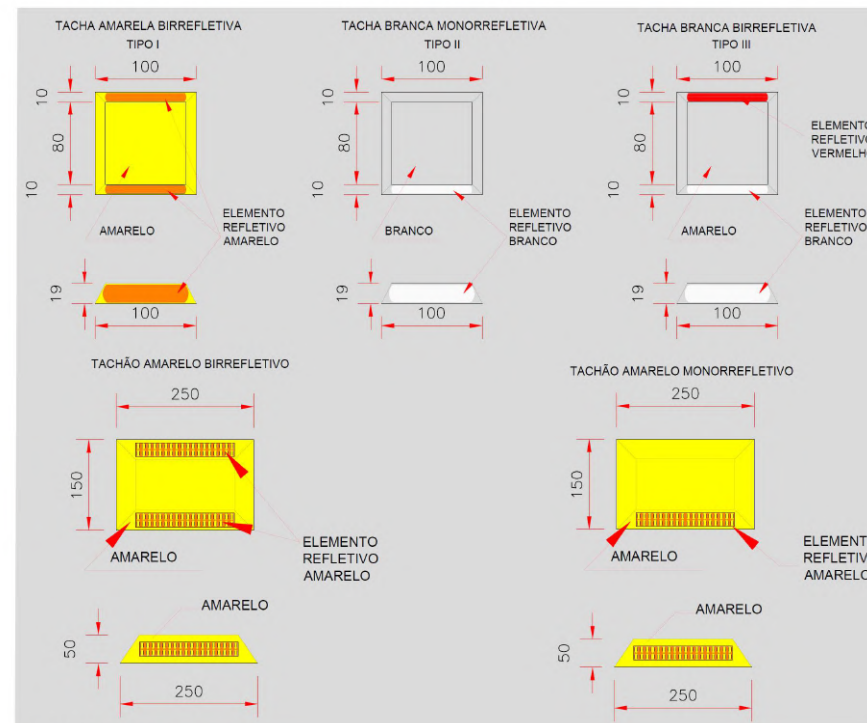


RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-339 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 64
CONTEÚDO: DETALHES CONSTRUTIVOS		ESCALA:
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº: SIN.GEO-GO222-000

NAS INTERSEÇÕES - LINHA DE BORDO, LINHA DE EIXO E ZEBRADO



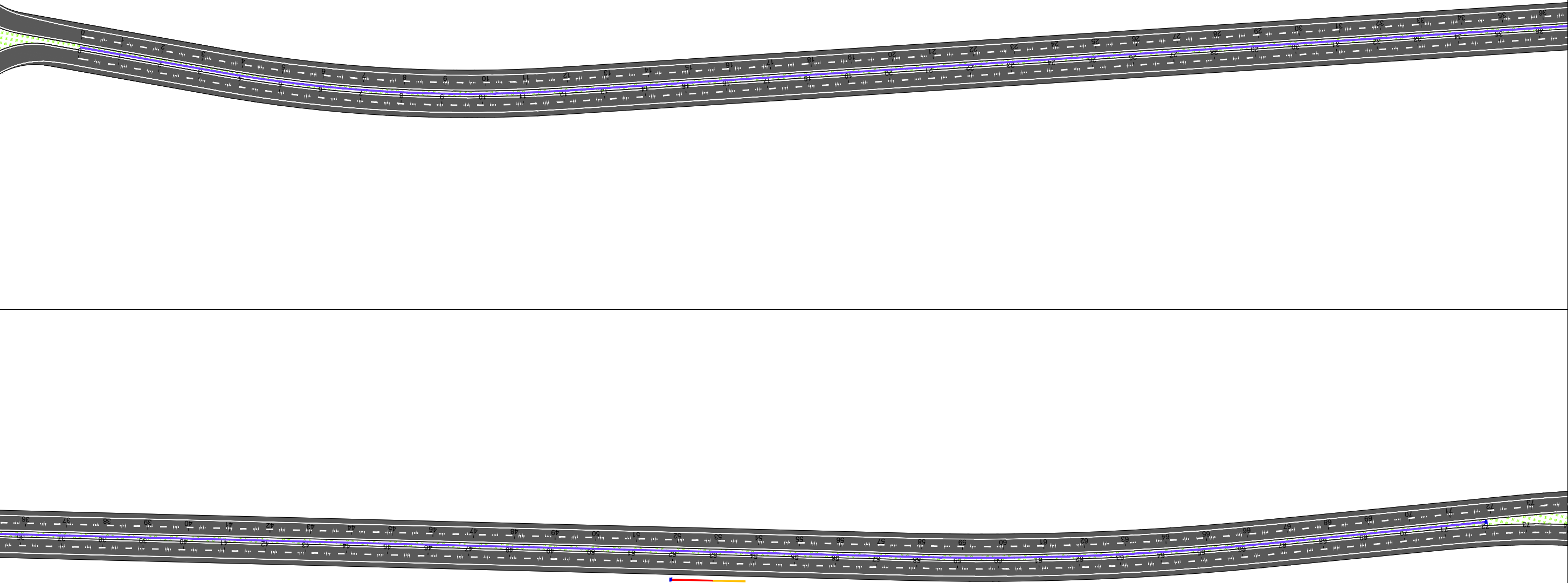
DETALHE DA TACHA



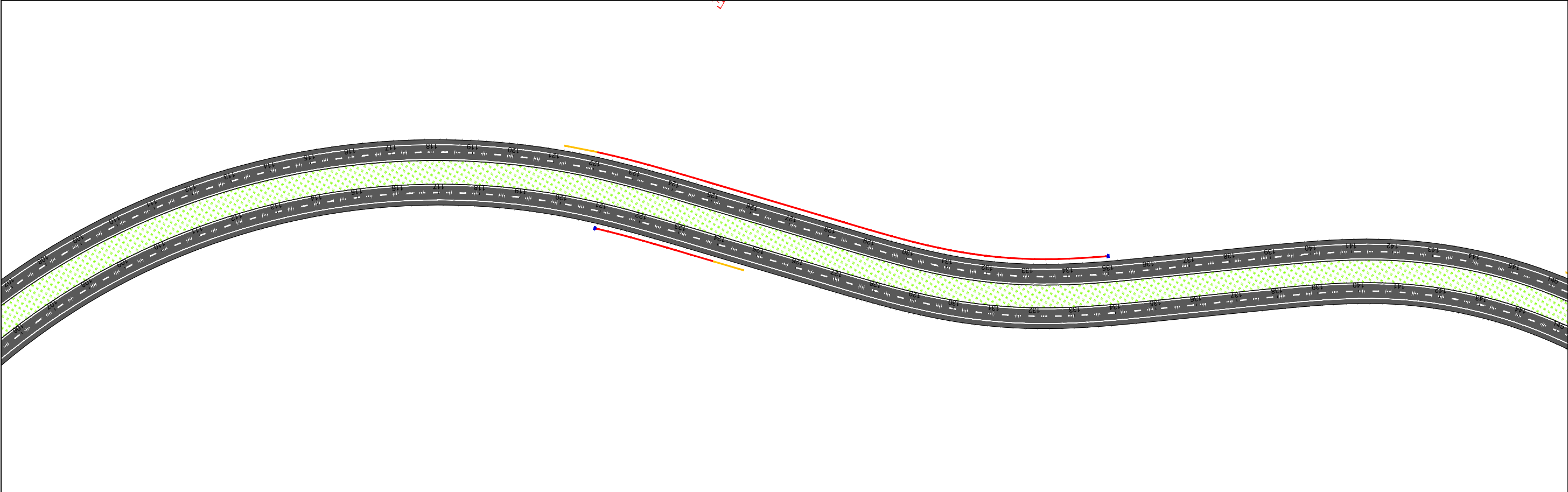
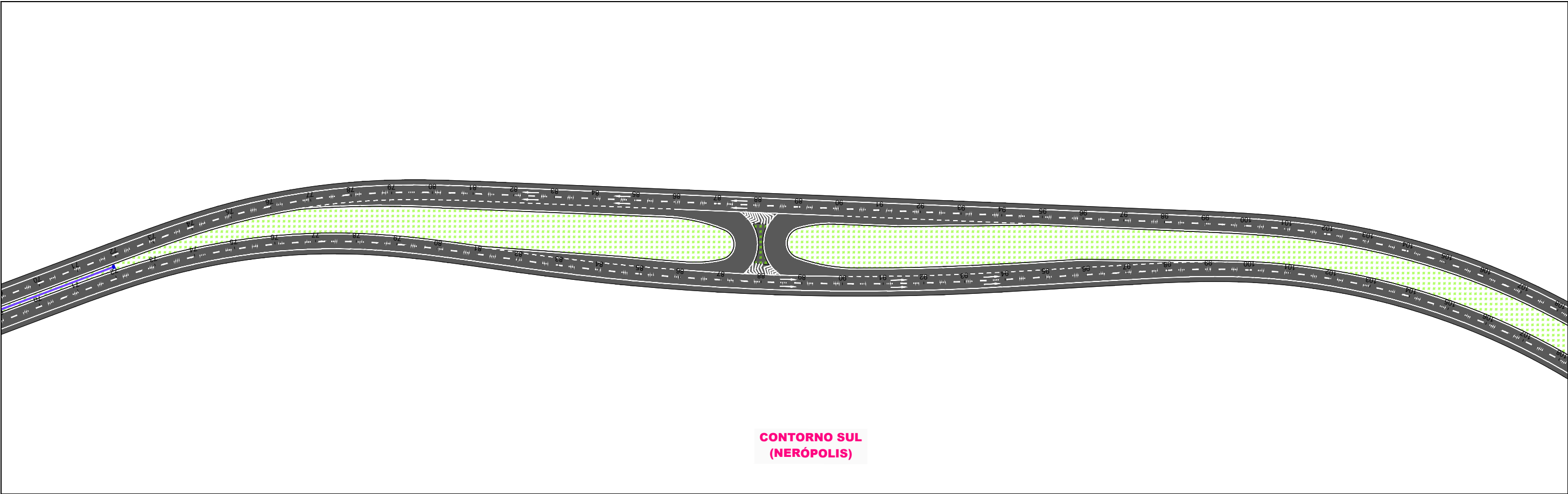
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-339 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 65
CONTEÚDO: DETALHES CONSTRUTIVOS		ESCALA:
DISCIPLINA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Nº: SIN.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTAÇÃO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

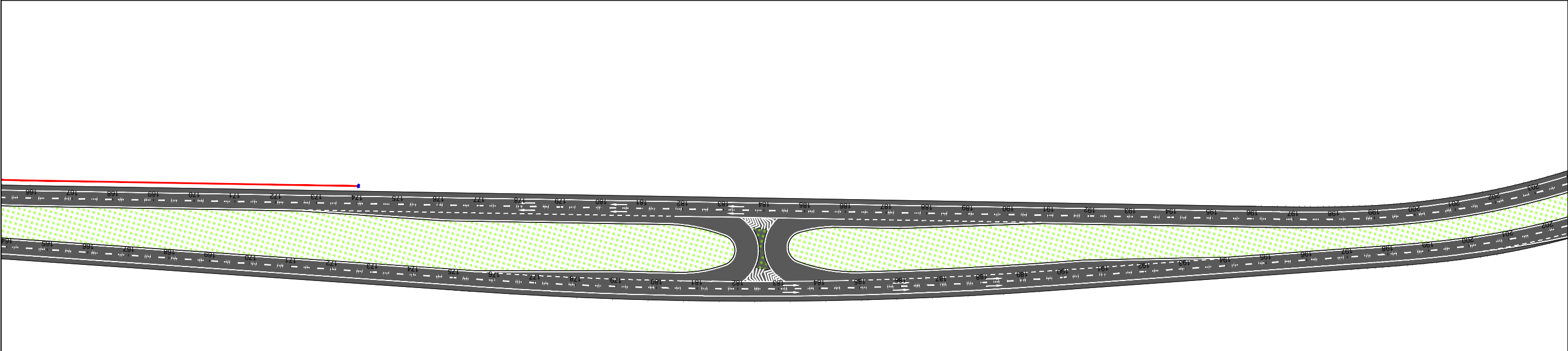
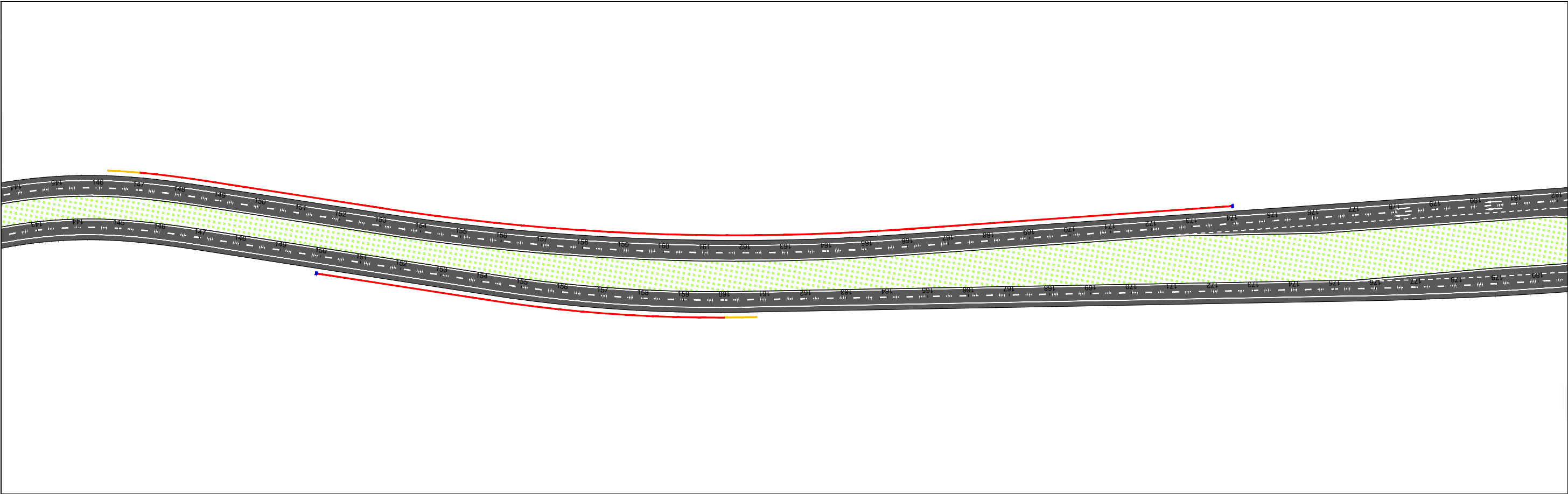
CONTORNO SUL
(NERÓPOLIS)



Convenções:		Ancoragem Defesa		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
		Defensa Metálica		GO-222	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
		Terminal Absorvedor de Energia (TAE)		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
		Barreira New Jersey		CONTEUDO:	DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL	
		Semeadura		DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000



Convenções:	 Ancoragem Defesa		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	 Defesa Metálica		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	 Terminal Absorvedor de Energia (TAE)		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
	 Barreira New Jersey		CONTEUDO:	DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL	
	 Semeadura		DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000



CONTORNO SUL
(NERÓPOLIS)

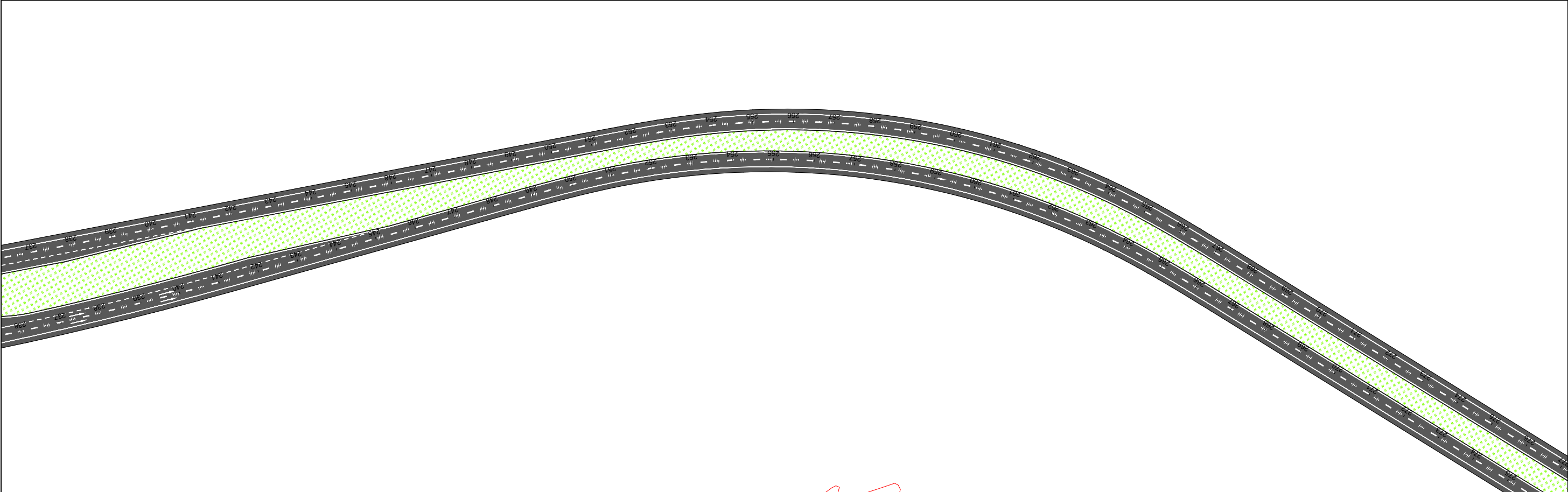
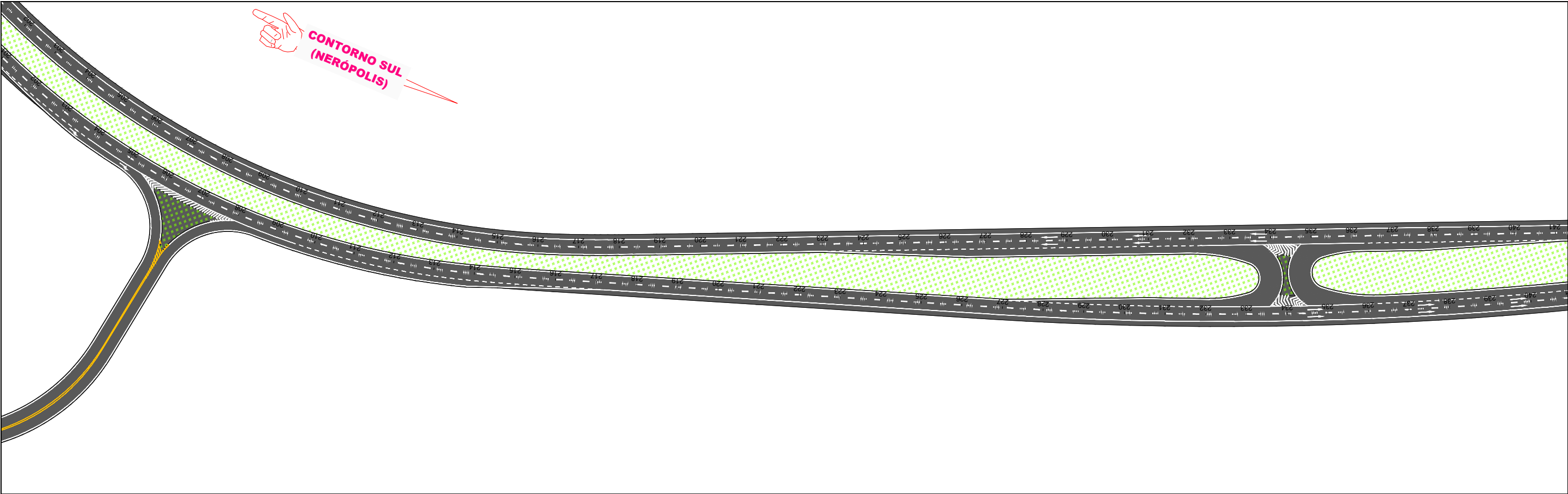
Convenções:

- Ancoragem Defesa
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor de Energia (TAE)
- Barreira New Jersey
- Semeadura

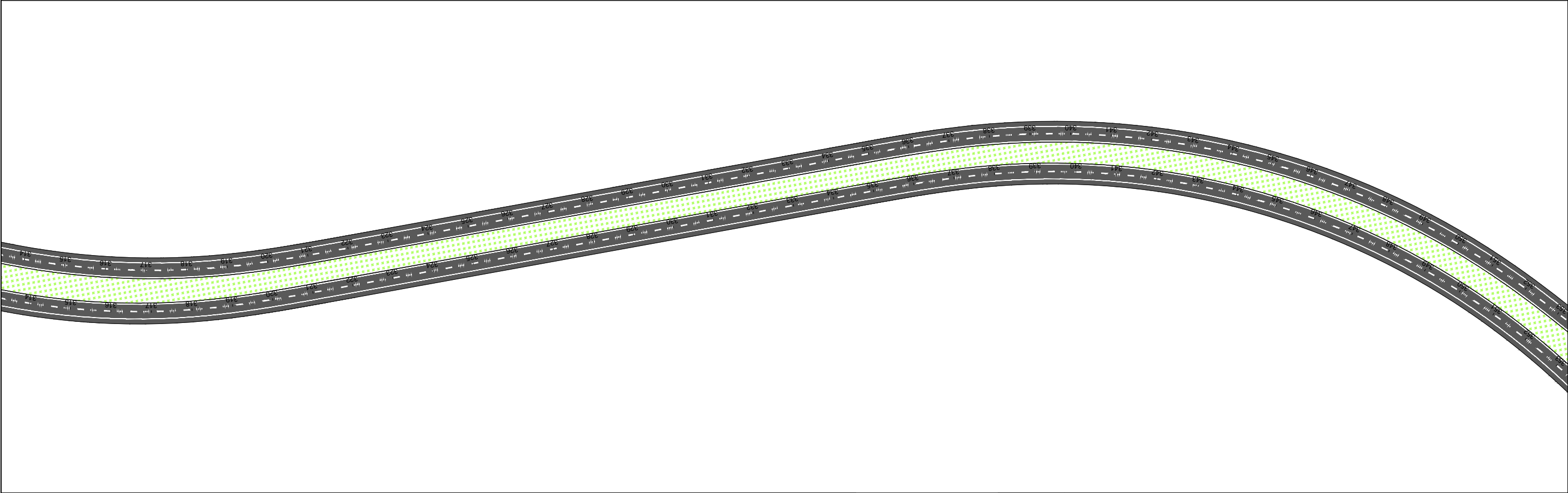
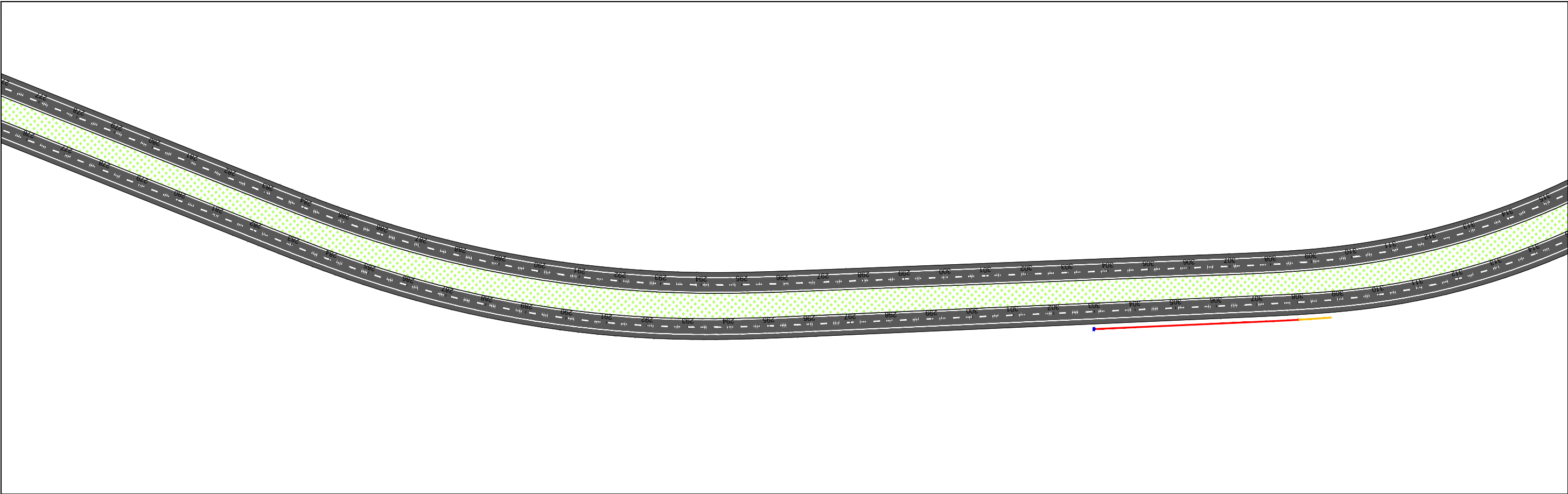


RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 3
CONTEUDO: DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº. POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

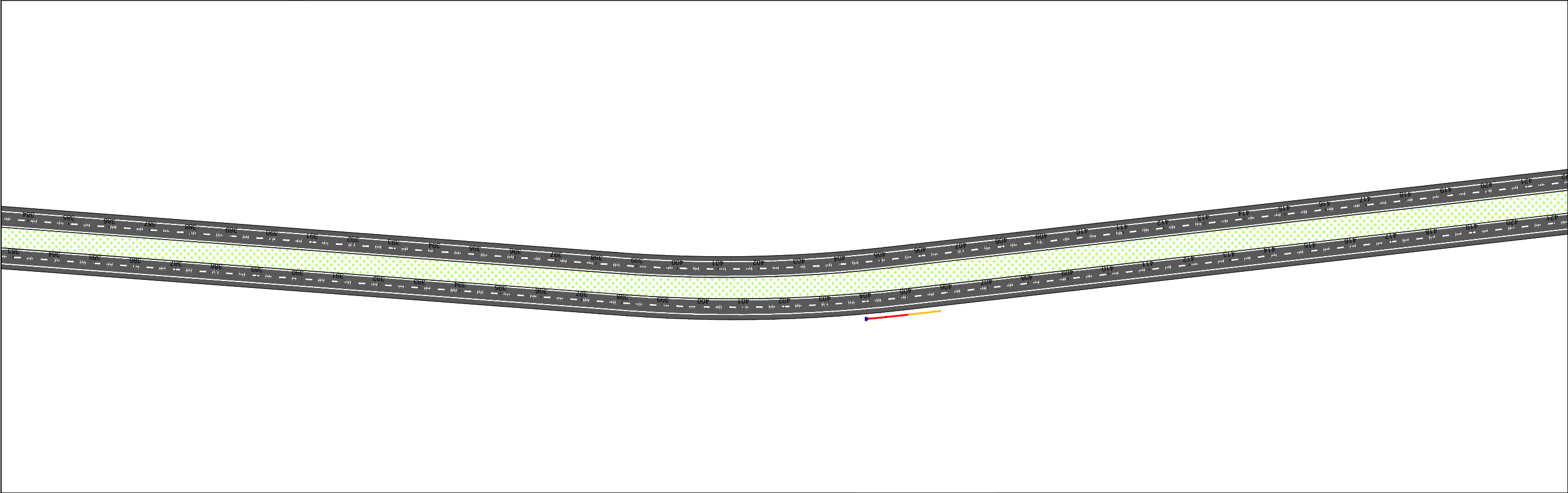
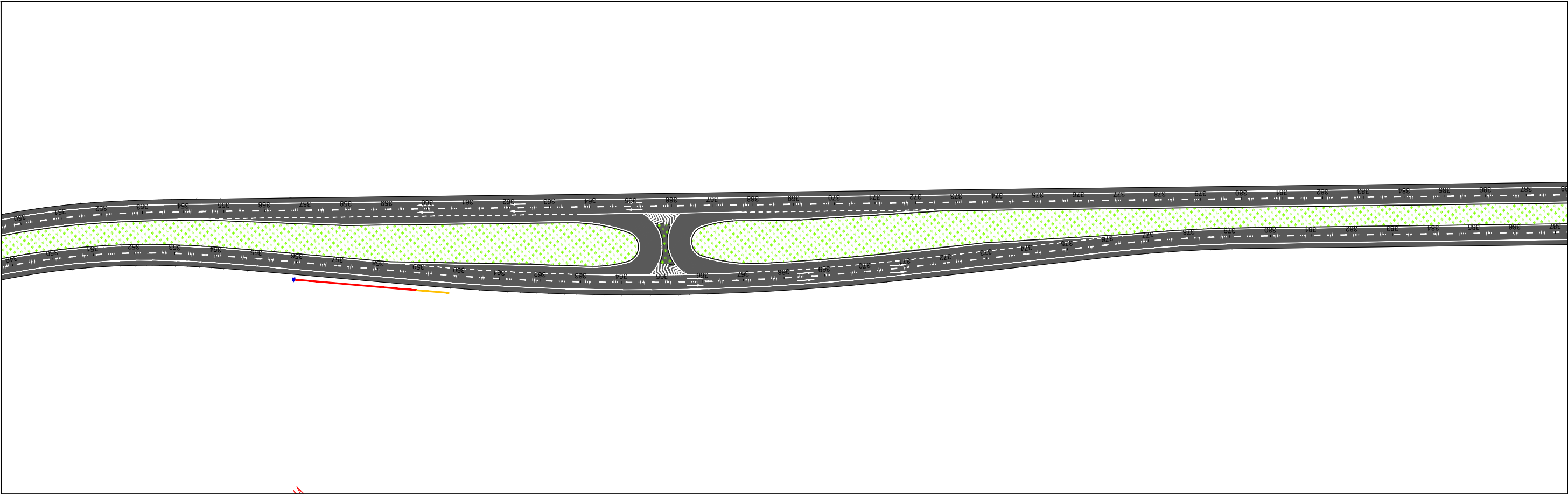


Convenções:		Ancoragem Defesa		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
		Defensa Metálica		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
		Terminal Absorvedor de Energia (TAE)		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
		Barreira New Jersey		CONTEUDO:	DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL	
		Semeadura		DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000



Convenções:	 Ancoragem Defesa		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	 Defesa Metálica		GO-222	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	 Terminal Absorvedor de Energia (TAE)		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
	 Barreira New Jersey		CONTEUDO:	DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL	
	 Semeadura		DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Convenções:

Ancoragem Defesa

Defensa Metálica

Terminal Absorvedor de Energia (TAE)

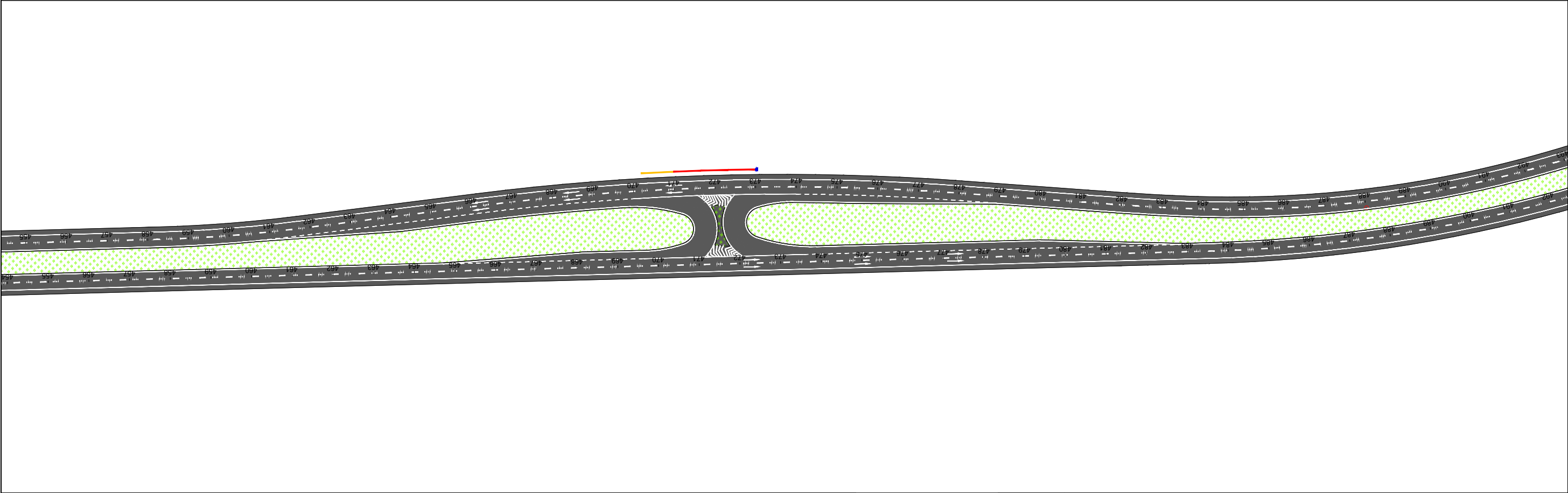
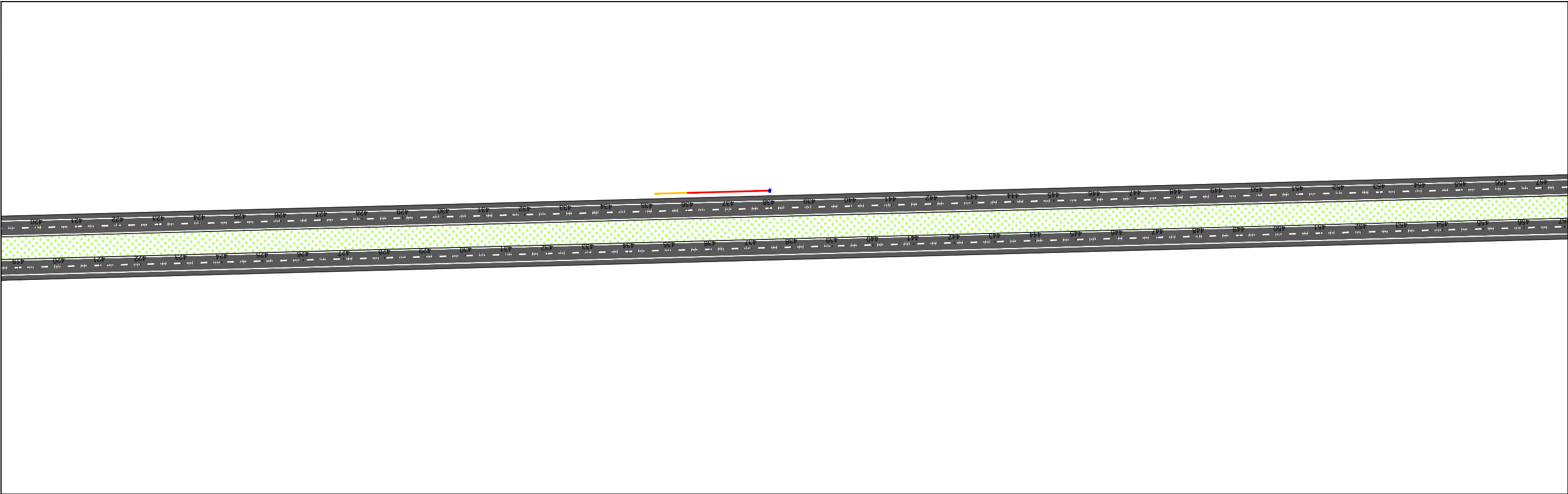
Barreira New Jersey

Semeadura

GO

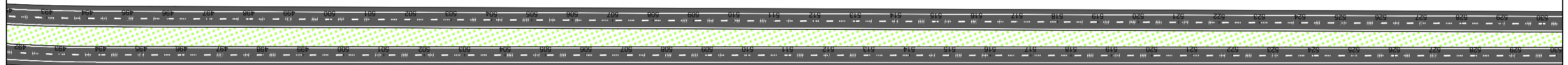
INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANAPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 6
		ESCALA: H.: 1:2.000
CONTEUDO:	DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL	
DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000

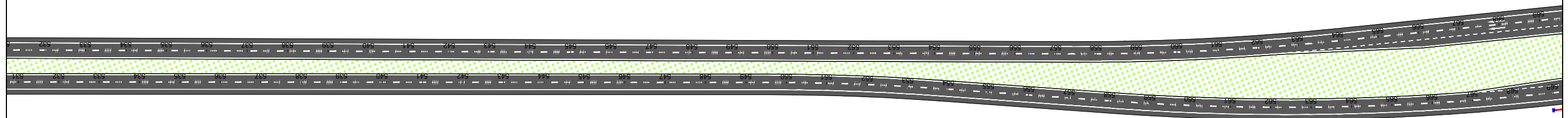


Convenções:	 Ancoragem Defesa		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	 Defesa Metálica		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	 Terminal Absorvedor de Energia (TAE)		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
	 Barreira New Jersey		CONTEUDO:	DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL	
	 Semeadura		DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

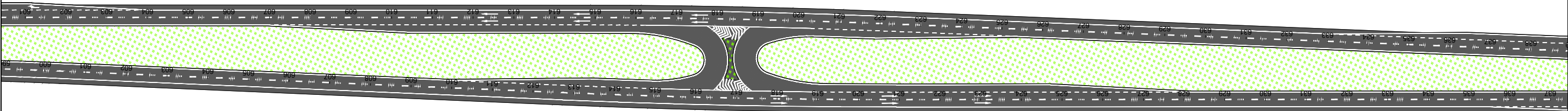
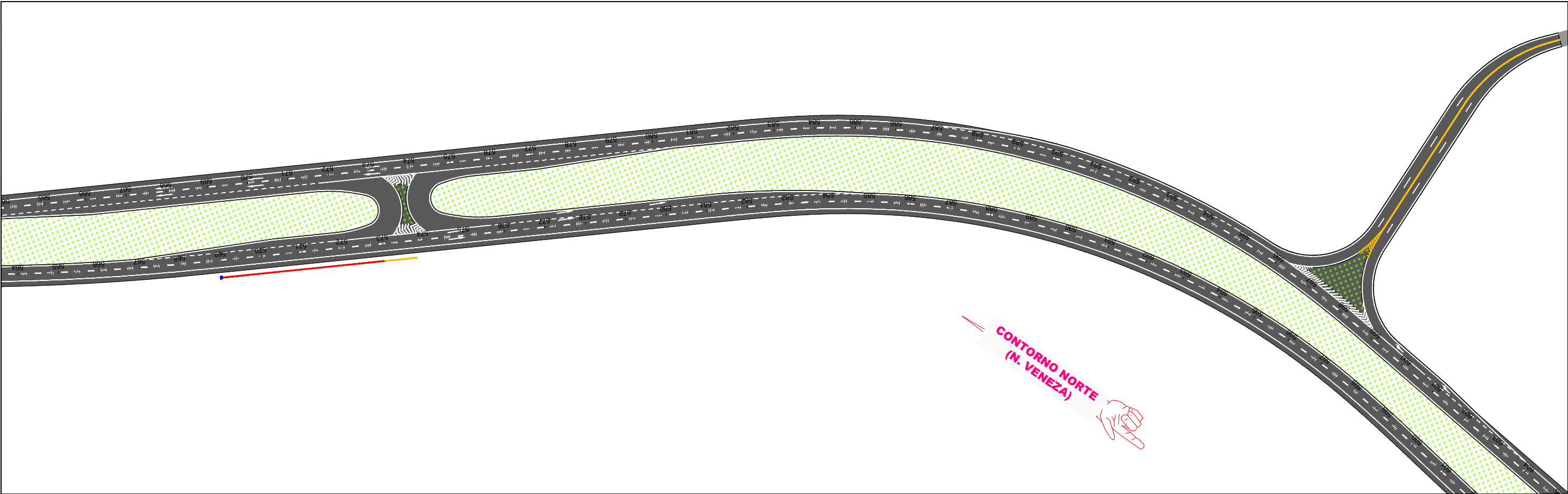


AN



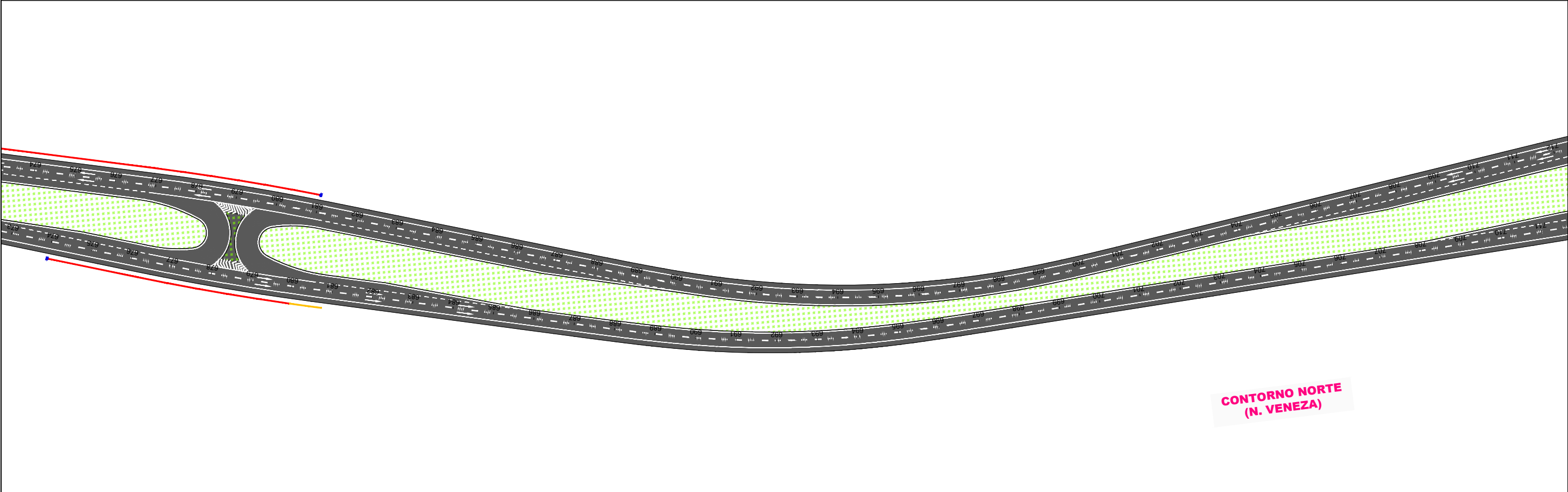
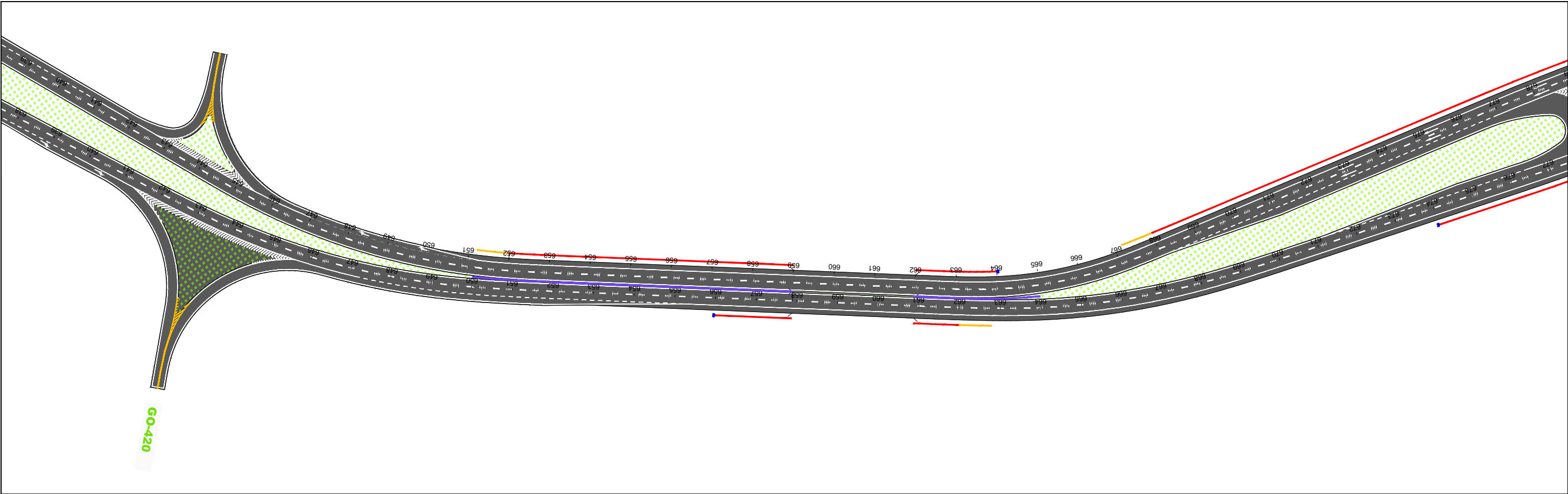
Convenções:		Ancoragem Defesa
		Defensa Metálica
		Terminal Absorvedor de Energia (TAE)
		Barreira New Jersey
		Semeadura
		
RODOVIA: TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164 SEG.: km 33,79 ao km 74,38		
GO-222 SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B) EXTENSÃO: 40,59 km		
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222 FOLHA: FOLHA - 8 ESCALA: H.: 1:2.000		
CONTEUDO: DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL		
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES N°. POC.GEO-GO222-000		
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.		

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Convenções:		Ancoragem Defesa		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
		Defensa Metálica		GO-222	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
		Terminal Absorvedor de Energia (TAE)		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
		Barreira New Jersey		CONTEUDO:	DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL	
		Semeadura		DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



CONTORNO NORTE
(N. VENEZA)

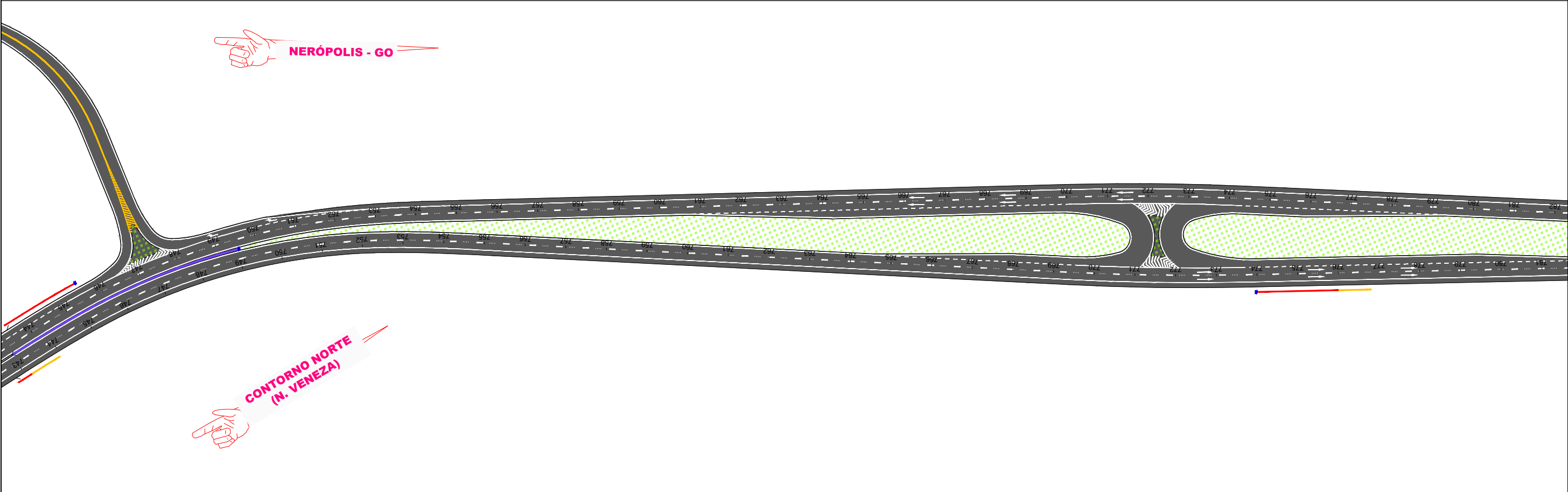
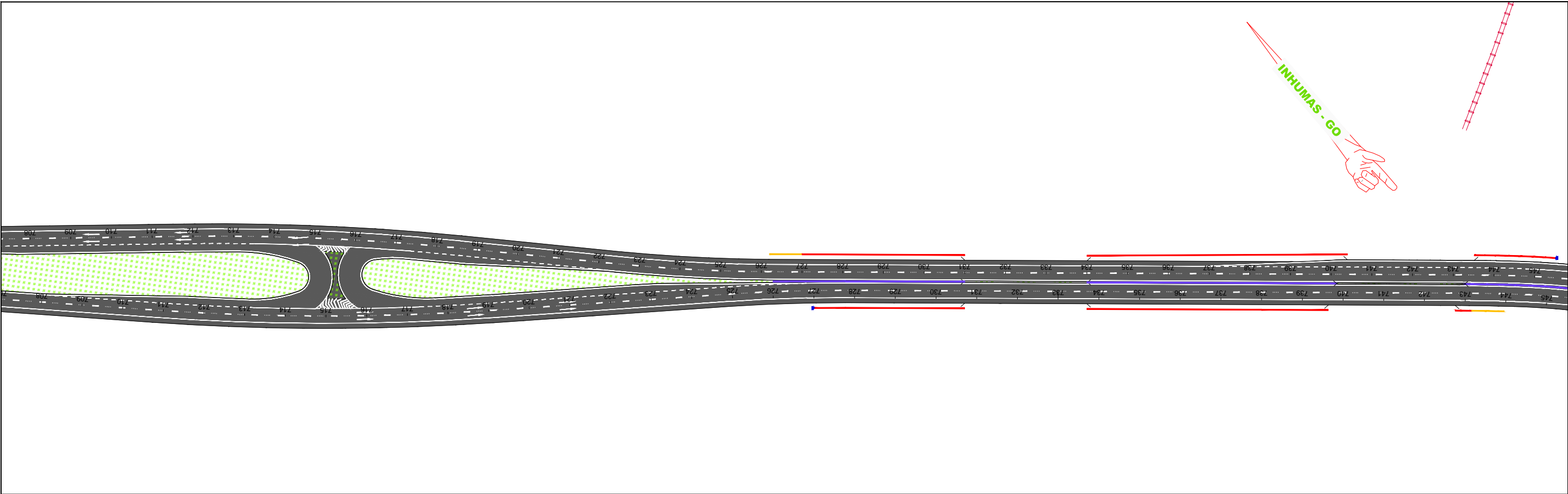
Convenções:

- Ancoragem Defesa
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor de Energia (TAE)
- Barreira New Jersey
- Semeadura



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 10
CONTEUDO: DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº. POC.GEO-GO222-000

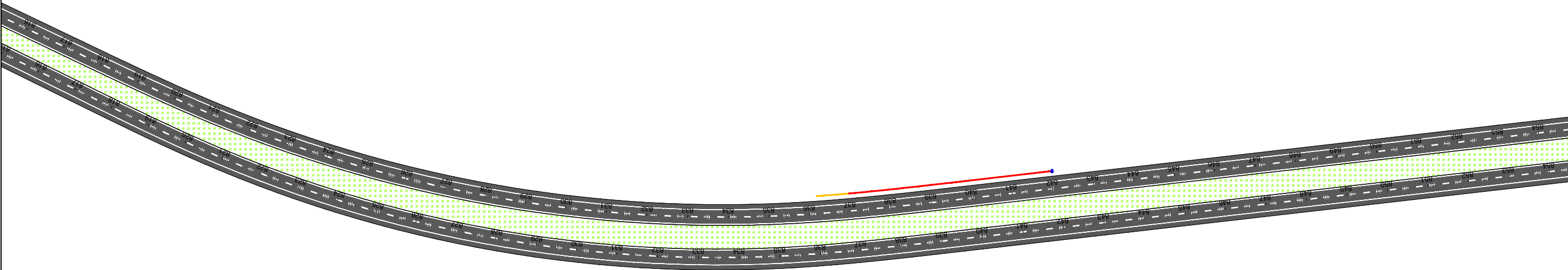
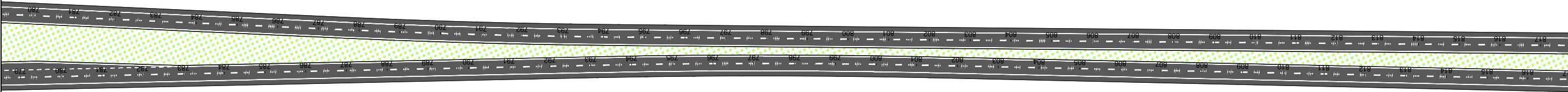
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Convenções:		Ancoragem Defesa		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
		Defensa Metálica		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km	
		Terminal Absorvedor de Energia (TAE)		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: FOLHA - 11
		Barreira New Jersey					ESCALA: H.: 1:2.000
		Semeadura		CONTEUDO: DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL			
				DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000	
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.							

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

INHUMAS - GO



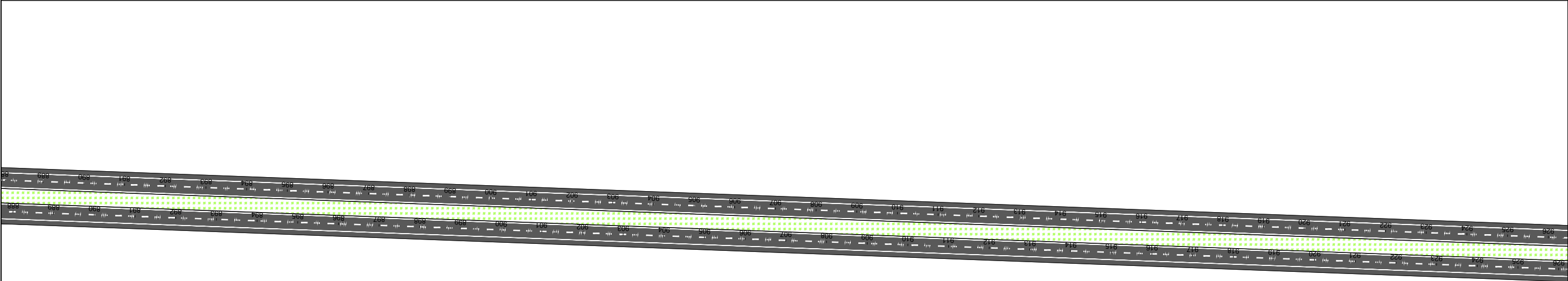
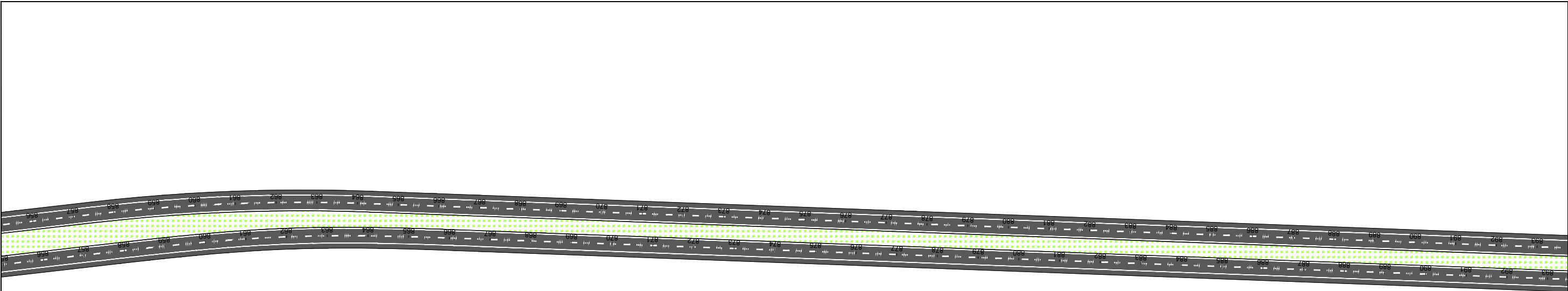
Convenções:

- Ancoragem Defesa
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor de Energia (TAE)
- Barreira New Jersey
- Semeadura



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 12
CONTEUDO: DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº. POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Convenções:

Ancoragem Defesa

Defensa Metálica

Terminal Absorvedor de Energia (TAE)

Barreira New Jersey

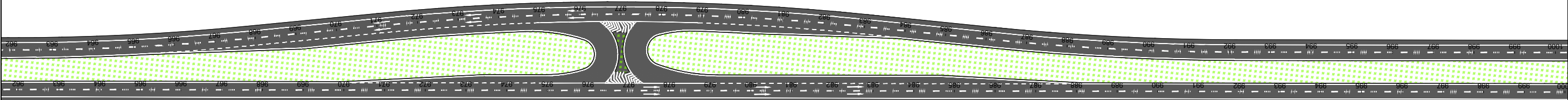
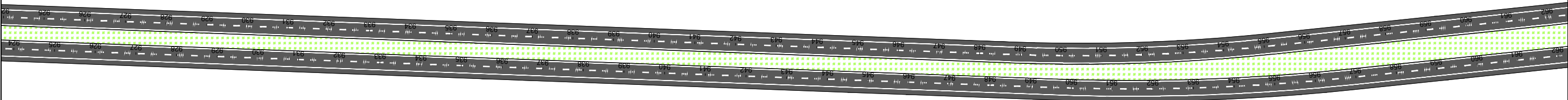
Semeadura

GO

INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 13 ESCALA: H.: 1:2.000
CONTEUDO:	DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL	
DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000

AN



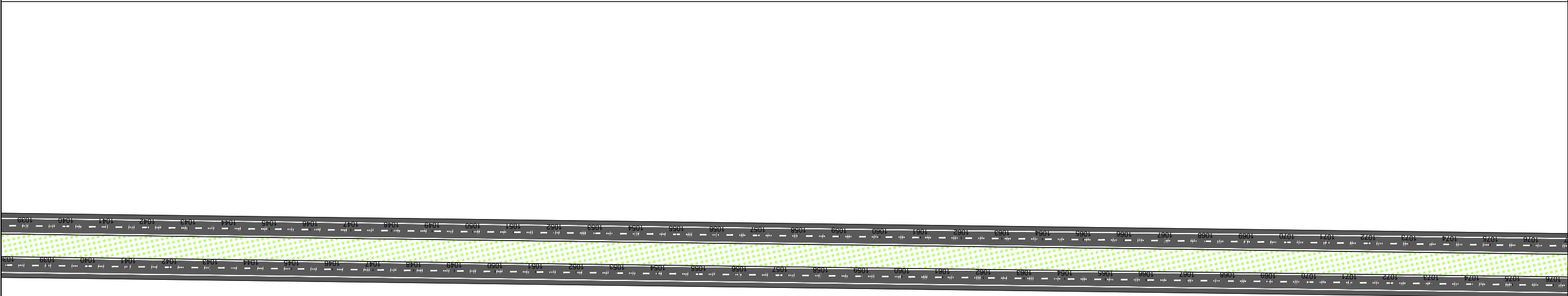
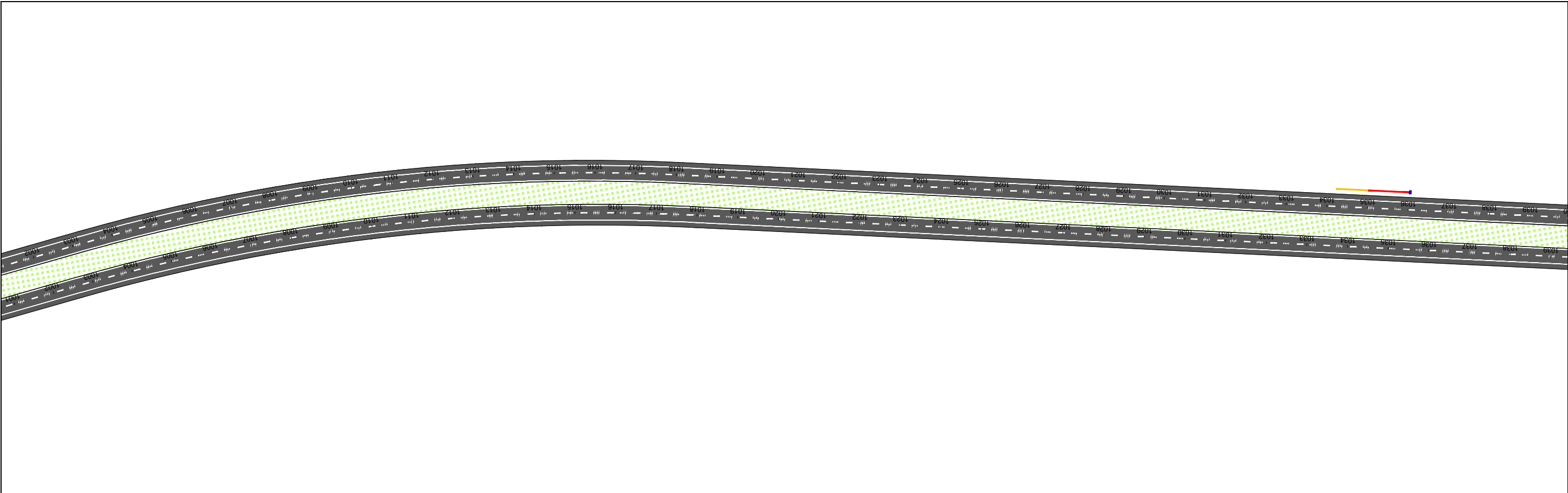
Convenções:

- Ancoragem Defesa
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor de Energia (TAE)
- Barreira New Jersey
- Semeadura

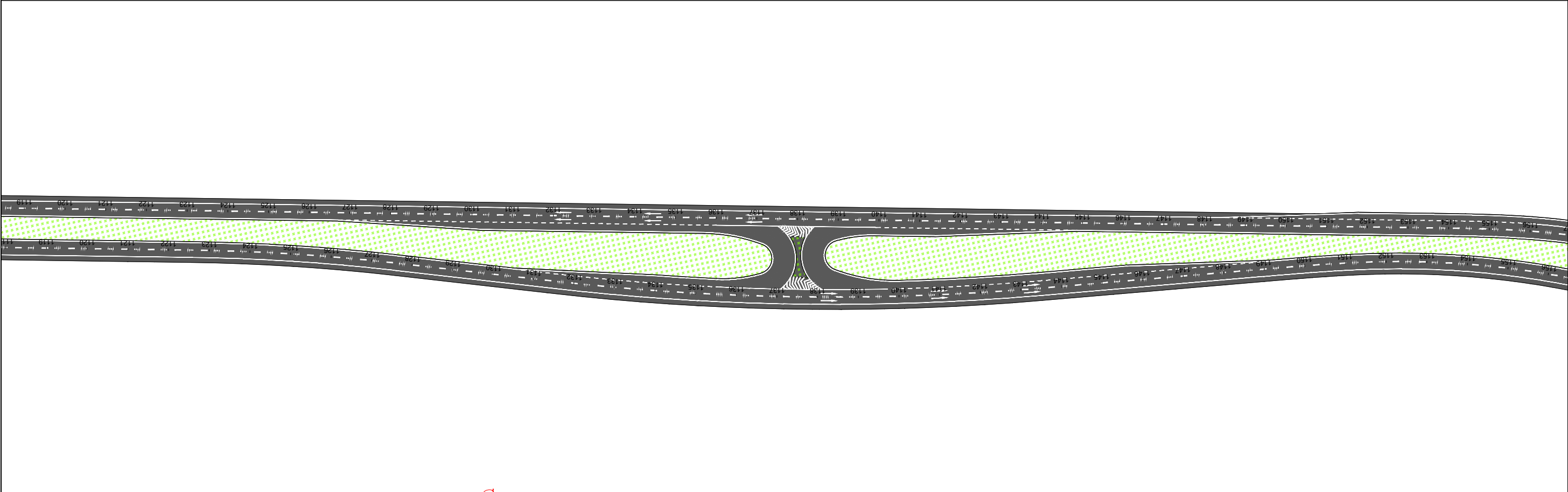
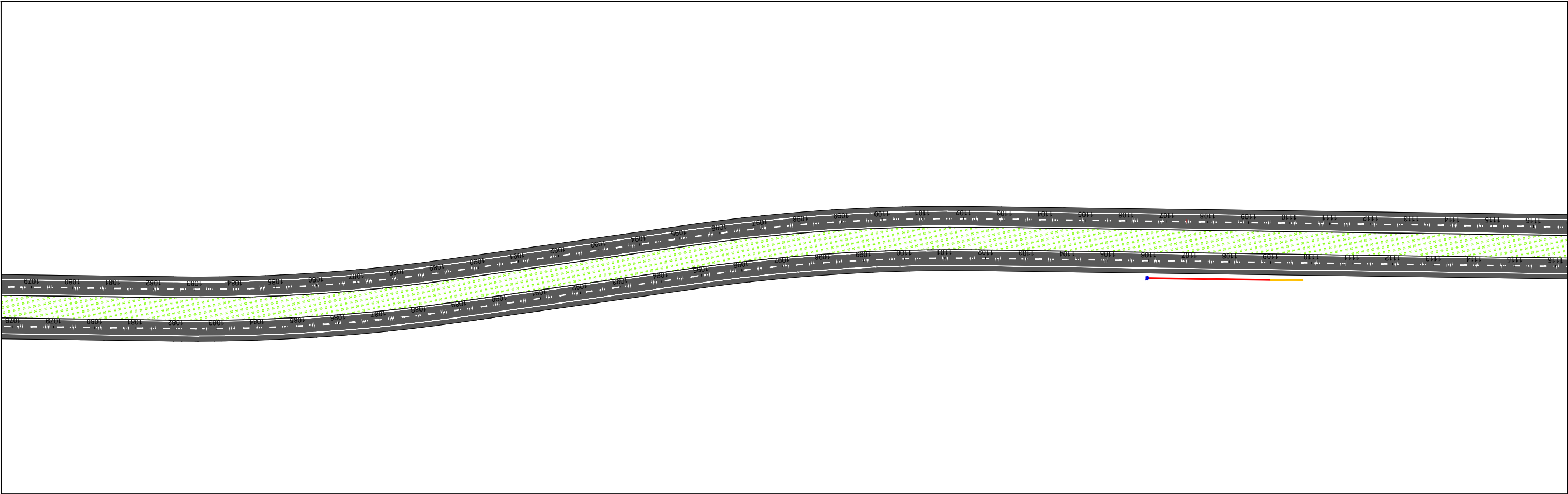


RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 14
CONTEUDO: DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº. POC.GEO-GO222-000

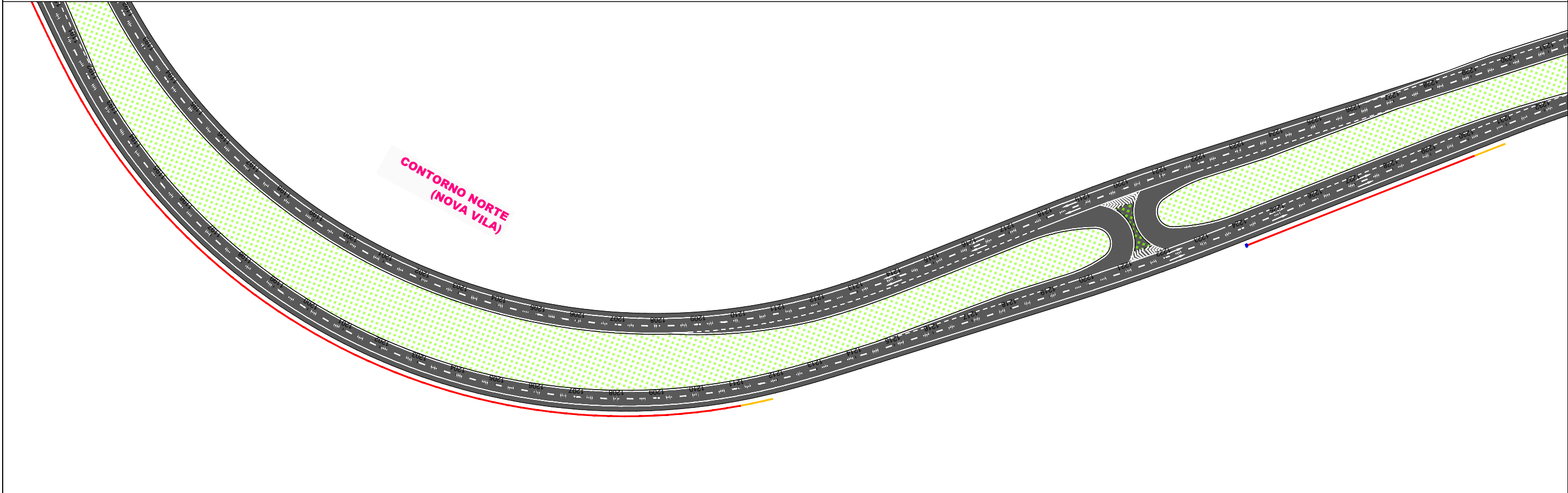
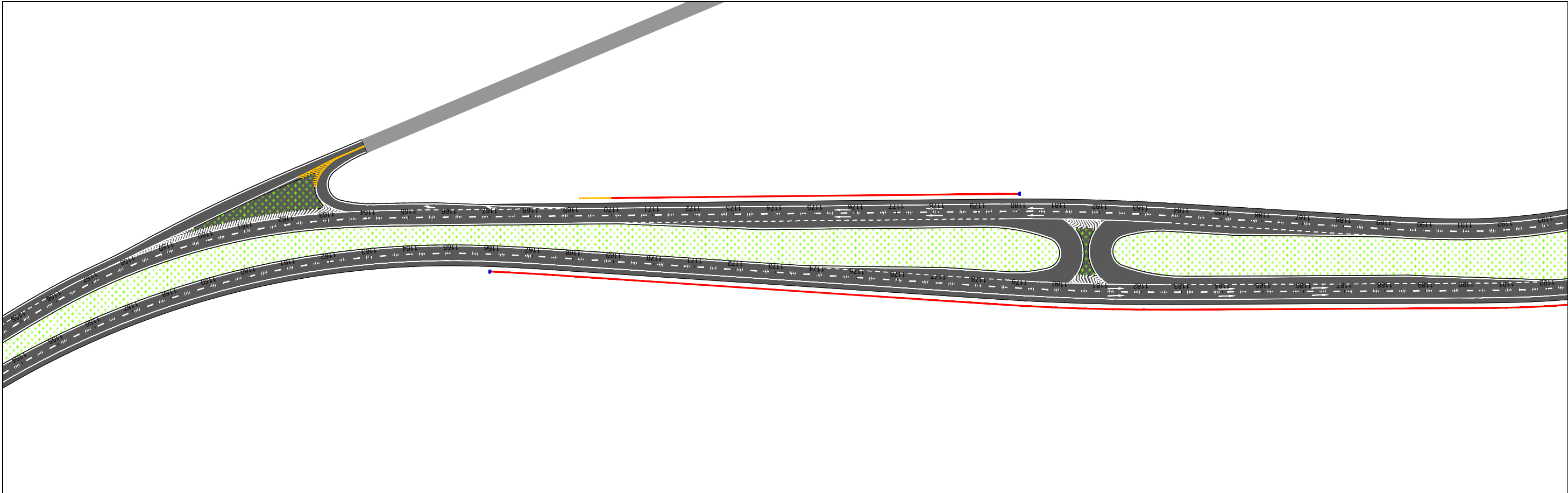
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Convenções:		Ancoragem Defesa		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
		Defensa Metálica		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km	
		Terminal Absorvedor de Energia (TAE)		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: FOLHA - 15
		Barreira New Jersey		CONTEUDO: DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL			ESCALA: H.: 1:2.000
		Semeadura		DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000		
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.							



Convenções:	 Ancoragem Defesa		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	 Defesa Metálica		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	 Terminal Absorvedor de Energia (TAE)		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
	 Barreira New Jersey		CONTEUDO:	DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL	
	 Semeadura		DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000



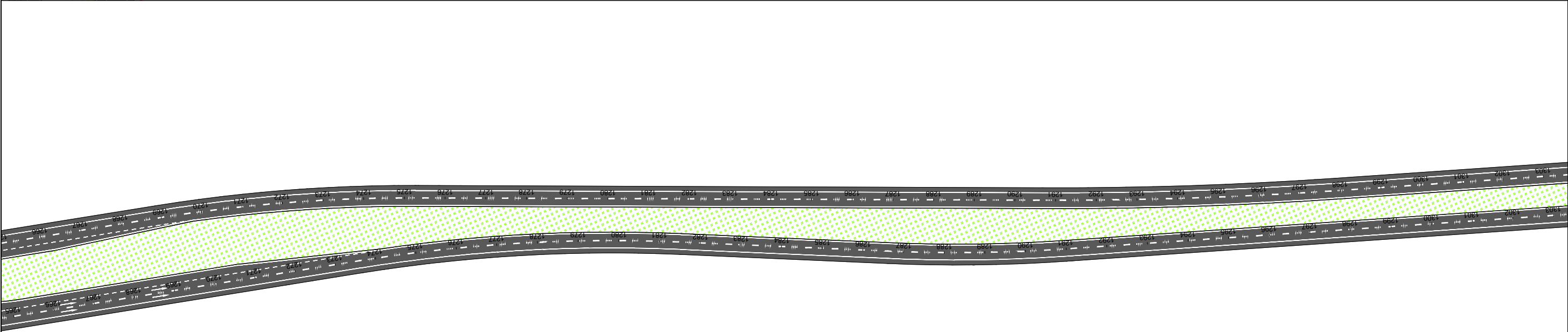
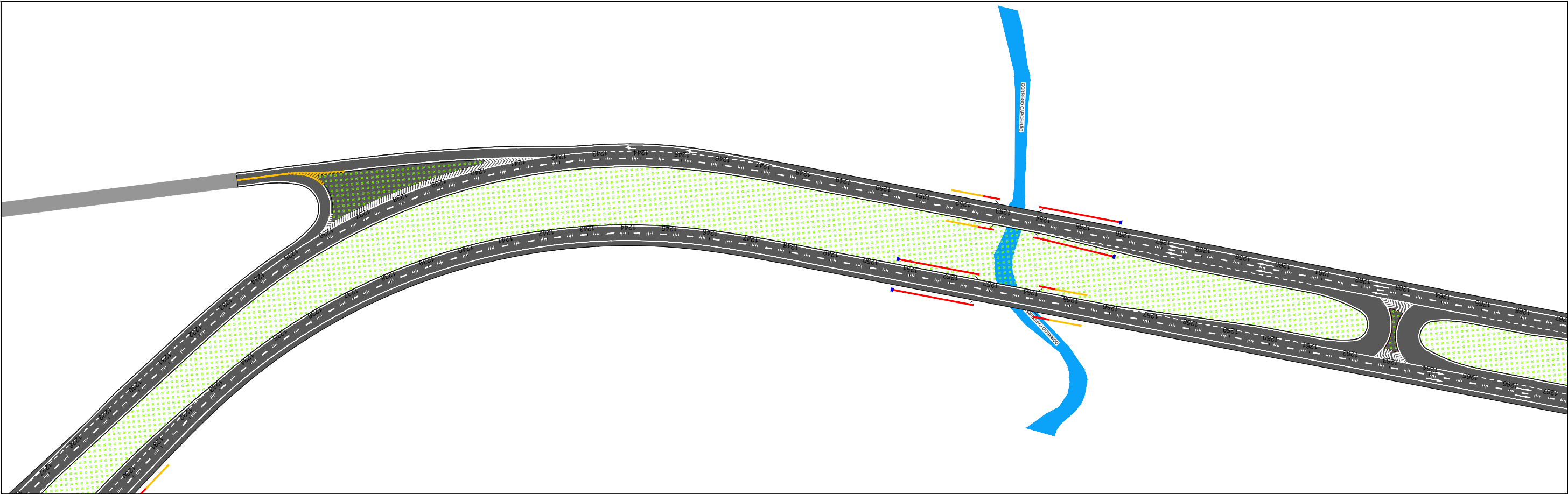
Convenções:

- Ancoragem Defesa
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor de Energia (TAE)
- Barreira New Jersey
- Semeadura



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 17
CONTEUDO: DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº. POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Convenções:	 Ancoragem Defesa		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	 Defesa Metálica		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	 Terminal Absorvedor de Energia (TAE)		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
	 Barreira New Jersey		CONTEUDO:	DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL	
	 Semeadura		DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



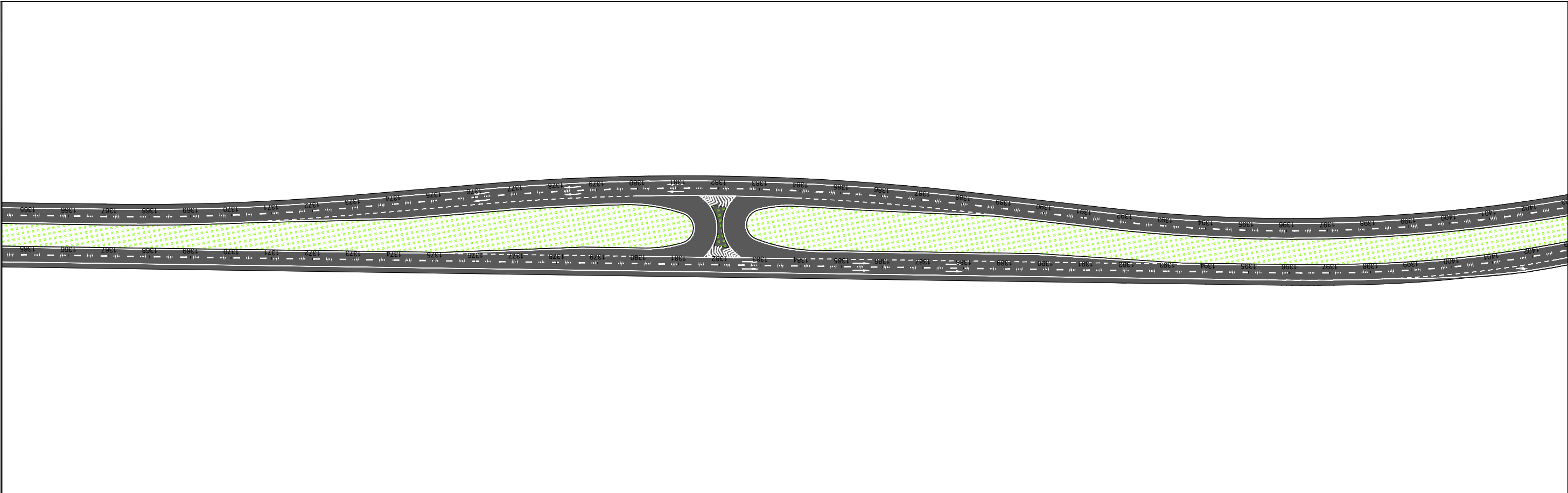
Convenções:

- Ancoragem Defesa
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor de Energia (TAE)
- Barreira New Jersey
- Semeadura

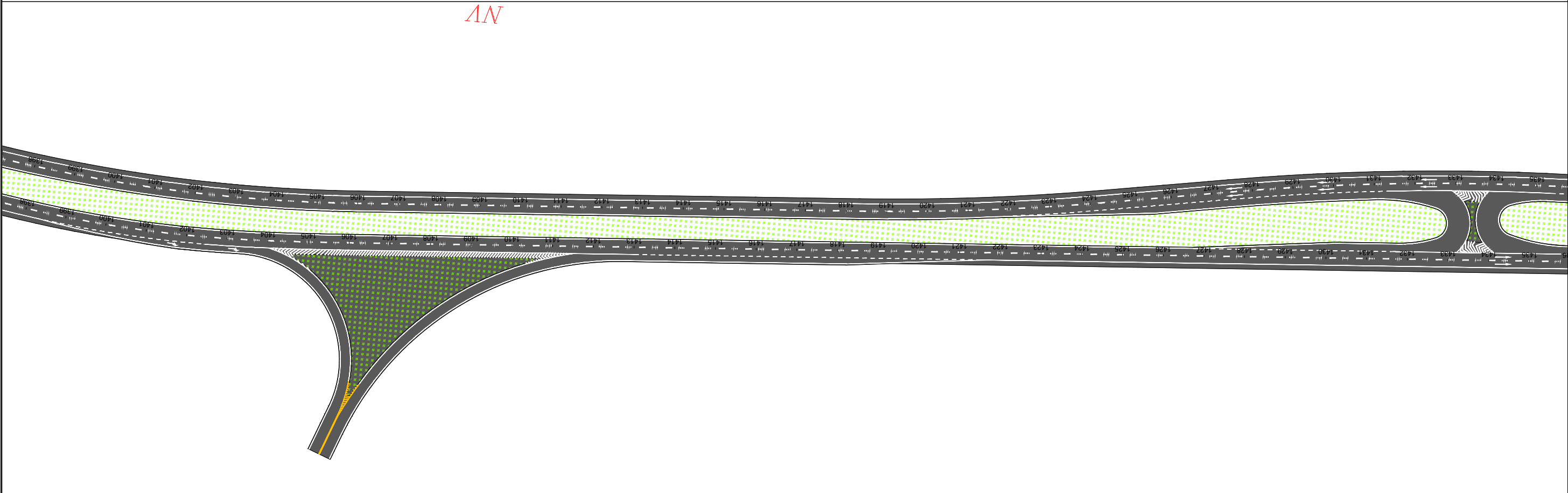


RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 19
CONTEUDO: DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº. POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



AN



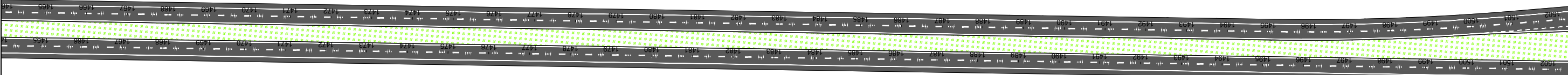
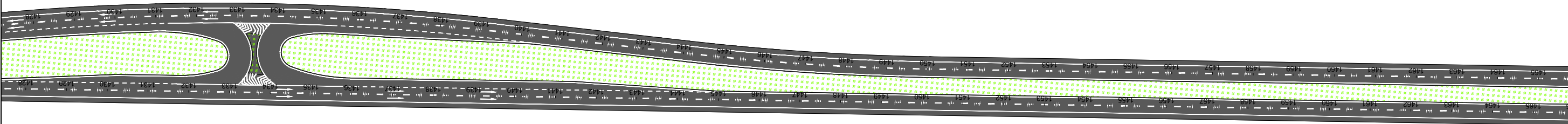
Convenções:

- Ancoragem Defesa
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor de Energia (TAE)
- Barreira New Jersey
- Semeadura

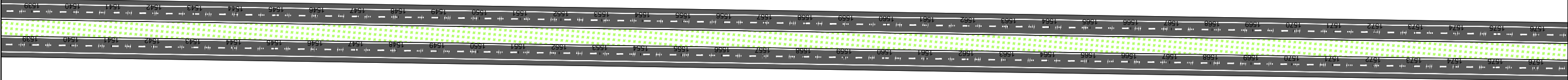
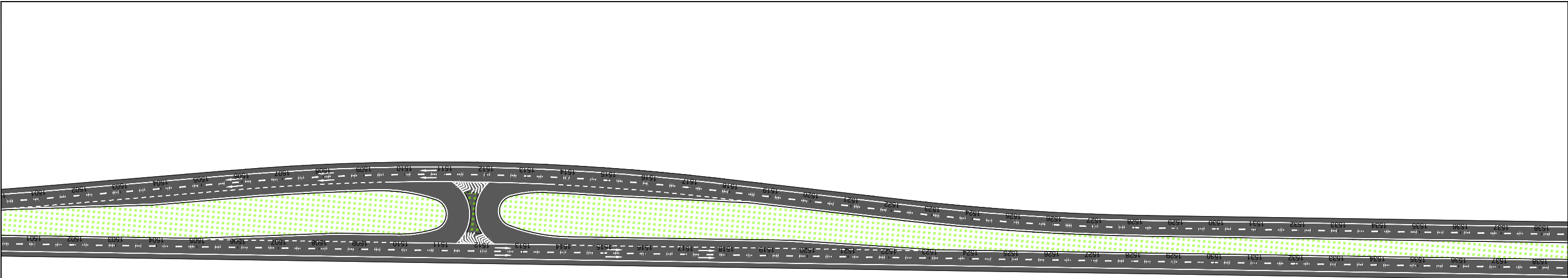


RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 20
CONTEUDO: DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº: POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Convenções:	 Ancoragem Defesa		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	 Defesa Metálica		GO-222	SUBTRECHO.: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	 Terminal Absorvedor de Energia (TAE)		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
	 Barreira New Jersey		CONTEUDO:	DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL	
	 Semeadura		DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000



Convenções:

Ancoragem Defesa

Defensa Metálica

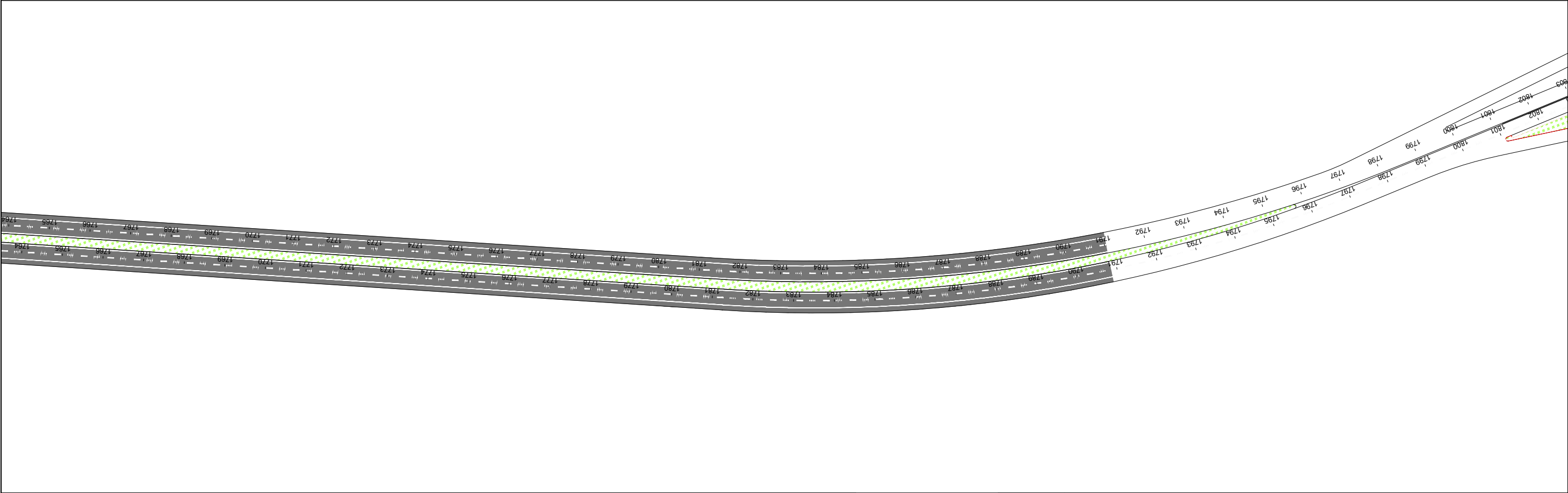
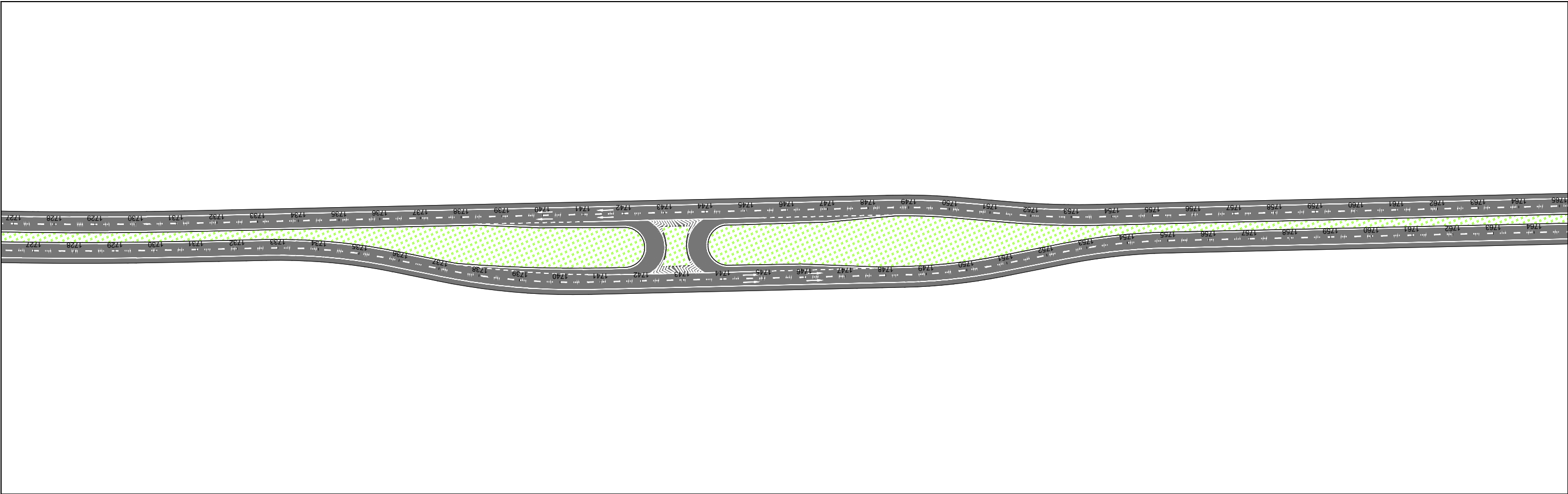
Terminal Absorvedor de Energia (TAE)

Barreira New Jersey

Semeadura

GOINFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 22 ESCALA: H.: 1:2.000
CONTEUDO:	DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL	
DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000



Convenções:	 Ancoragem Defesa		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
	 Defesa Metálica		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)		EXTENSÃO: 40,59 km
	 Terminal Absorvedor de Energia (TAE)			ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA - 25
	 Barreira New Jersey		CONTEUDO: DEFENSA - BARREIRA - REVESTIMENTO VEGETAL		ESCALA: H.: 1:2.000	
	 Semeadura		DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº. POC.GEO-GO222-000	
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.						

Defensa Metálica - Pista Esquerda Lado Esquerdo

(Aterro Maior que 5 metros)

Localização/Estacas		Extensão (m)	TAE (un)	Ancoragem (m)
Início	Final			
122 + 0,00	135 + 0,00	260,00	1,00	16,00
147 + 0,00	174 + 0,00	540,00	1,00	16,00
436 + 0,00	438 + 0,00	40,00	1,00	16,00
471 + 0,00	473 + 0,00	40,00	1,00	16,00
652 + 0,00	659 + 0,00	80,00	0,00	16,00
662 + 0,00	664 + 0,00	40,00	1,00	0,00
668 + 0,00	681 + 0,00	260,00	1,00	16,00
727 + 0,00	731 + 0,00	80,00	0,00	16,00
734 + 0,00	740 + 8,00	128,00	0,00	0,00
743 + 10,24	745 + 10,24	40,00	1,00	0,00
837 + 0,00	842 + 0,00	100,00	1,00	16,00
1035 + 0,00	1036 + 0,00	20,00	1,00	16,00
1170 + 0,00	1180 + 0,00	200,00	1,00	16,00
TOTAL		1828,00	10,00	160,00

Defensa Metálica - Pista Direira Lado Direito

(Aterro Maior que 5 metros)

Localização/Estacas		Extensão (m)	TAE (un)	Ancoragem (m)
Início	Final			
52 + 0,00	53 + 0,00	20,00	1,00	16,00
121 + 0,00	124 + 0,00	60,00	1,00	16,00
150 + 0,00	160 + 0,00	200,00	1,00	16,00
303 + 0,00	308 + 0,00	100,00	1,00	16,00
356 + 0,00	359 + 0,00	60,00	1,00	16,00
404 + 0,00	405 + 0,00	20,00	1,00	16,00
569 + 0,00	573 + 0,00	80,00	1,00	16,00
656 + 0,00	658 + 0,00	40,00	1,00	0,00
661 + 0,00	662 + 0,00	20,00	0,00	16,00
674 + 0,00	680 + 0,00	120,00	1,00	16,00
727 + 0,00	730 + 14,00	74,00	1,00	0,00
733 + 14,00	739 + 13,00	106,00	0,00	0,00
742 + 15,00	743 + 19,00	8,00	0,00	16,00
774 + 0,00	776 + 0,00	40,00	1,00	16,00
1106 + 0,00	1109 + 0,00	60,00	1,00	16,00
1166 + 0,00	1211 + 0,00	900,00	1,00	16,00
1224 + 0,00	1230 + 0,00	120,00	1,00	16,00
1654 + 0,00	1666 + 0,00	240,00	1,00	16,00
TOTAL		2268,00	15,00	240,00

Defensa Metálica - Ponte Córrego Capoeirão

Localização/Estacas		Extensão (m)	TAE (un)	Ancoragem (m)	Pista
Início	Final				
1251 + 13,00	1252 + 17,00	8,00	0,00	16,00	PE - LD
1251 + 13,00	1252 + 17,00	8,00	0,00	16,00	PE - LE
1253 + 17,10	1255 + 17,10	40,00	1,00	0,00	PE - LD
1253 + 17,10	1255 + 17,10	40,00	1,00	0,00	PE - LE
1254 + 3,50	1255 + 7,50	8,00	0,00	16,00	PD - LD
1254 + 3,50	1255 + 7,50	8,00	0,00	16,00	PD - LE
1250 + 13,50	1252 + 13,50	40,00	1,00	0,00	PD - LD
1250 + 13,50	1252 + 13,50	40,00	1,00	0,00	PD - LE
TOTAL		192,00	4,00	64,00	

Defensa Metálica - Ponte Rio Meia Ponte

Localização/Estacas		Extensão (m)	TAE (un)	Ancoragem (m)	Pista
Início	Final				
1677 + 1,00	1678 + 5,00	8,00	0,00	16,00	PE - LD
1677 + 1,00	1678 + 5,00	8,00	0,00	16,00	PE - LE
1679 + 7,00	1681 + 7,00	40,00	1,00	0,00	PE - LD
1679 + 7,00	1681 + 7,00	40,00	1,00	0,00	PE - LE
1679 + 19,50	1681 + 3,50	8,00	0,00	16,00	PD - LD
1679 + 19,50	1681 + 3,50	8,00	0,00	16,00	PD - LE
1675 + 19,54	1677 + 19,54	40,00	1,00	0,00	PD - LD
1675 + 19,54	1677 + 19,54	40,00	1,00	0,00	PD - LE
TOTAL		192,00	4,00	64,00	

Barreira New Jersey Eixo

Localização/Estacas		Extensão (m)	TAE (un)
Início	Final		
0 + 0,00	72 + 0,00	1440,00	1,00
650 + 0,00	657 + 17,00	157,00	-
660 + 17,00	664 + 0,00	63,00	-
726 + 0,00	730 + 14,00	94,00	-
733 + 14,00	739 + 17,00	123,00	-
742 + 19,40	749 + 0,00	120,60	1,00
TOTAL		1997,60	2,00

NOTAS DE SERVIÇO SEMEADURA - CANTEIRO										
ID Pista	TIPO	LADO	ESTACA				EXTENSÃO (m)	ÁREA (m²)		
			INICIAL		FINAL					
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	72	+	2,88	87	+	5,70	302,82	4.272,59
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	87	+	16,32	87	+	23,58	7,26	73,01
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	88	+	12,38	181	+	13,39	1.861,01	26.663,07
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	183	+	5,00	233	+	6,84	1.001,84	14.323,38
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	205	+	17,86	207	+	12,46	34,61	367,28
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	233	+	16,81	234	+	4,05	7,25	73,01
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	234	+	12,78	264	+	8,42	595,64	31.802,01
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	364	+	19,04	365	+	6,34	7,29	73,01
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	365	+	15,10	470	+	17,58	2.102,48	25.372,52
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	471	+	8,13	471	+	15,30	7,18	73,01
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	472	+	3,89	572	+	19,43	2.015,55	22.577,48
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	473	+	9,82	473	+	17,03	7,21	73,01
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	574	+	5,66	616	+	3,62	837,96	18.681,21
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	616	+	14,12	617	+	1,31	7,19	73,01
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	617	+	10,03	677	+	14,11	1.204,08	14.686,76
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	678	+	3,61	678	+	12,82	9,21	101,14
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	679	+	0,00	714	+	11,25	711,25	11.242,47
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	715	+	0,00	715	+	9,21	9,21	101,14
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	715	+	18,09	770	+	19,37	1.101,28	7.438,02
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	771	+	10,03	771	+	17,28	7,25	73,01
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	772	+	6,05	976	+	5,28	4.079,23	37.656,91
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	976	+	15,83	977	+	3,01	7,18	73,01
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	977	+	11,62	1136	+	19,30	3.187,68	38.094,99
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1137	+	9,99	1137	+	17,23	7,24	73,01
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1138	+	6,00	1180	+	1,43	835,43	12.191,54
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1180	+	10,93	1181	+	0,00	9,07	101,14
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1181	+	8,11	1220	+	19,34	791,23	17.803,68
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1221	+	8,84	1221	+	18,05	9,21	101,14
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1222	+	6,02	1262	+	7,89	801,86	19.142,25
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1262	+	18,36	1263	+	5,53	7,18	73,01
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1263	+	14,16	1381	+	9,19	2.355,03	31.240,88
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1382	+	0,00	1382	+	6,88	6,88	73,01
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1382	+	15,46	1433	+	1,17	1.005,71	14.147,41
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1433	+	11,67	1433	+	18,85	7,18	73,01
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1434	+	7,43	1511	+	4,44	1.537,01	16.700,66
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1511	+	14,96	1512	+	2,14	7,18	73,01
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1512	+	10,74	1611	+	19,00	1.988,26	20.257,84
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1612	+	18,89	1612	+	16,68	-2,21	73,01
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1613	+	5,26	1660	+	13,47	948,21	10.270,10
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1661	+	4,04	1661	+	11,26	7,23	73,01
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1662	+	0,00	1678	+	14,35	334,35	3.050,05
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1679	+	8,72	1742	+	4,19	1.255,47	8.730,84
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1742	+	12,25	1743	+	7,17	14,91	227,44
GO-222	CANTEIRO CENTRAL	LD	1743	+	15,38	1795	+	15,73	1.040,35	7.204,53

TOTAL CENTRAL (m²):	415.645,53
---------------------	------------

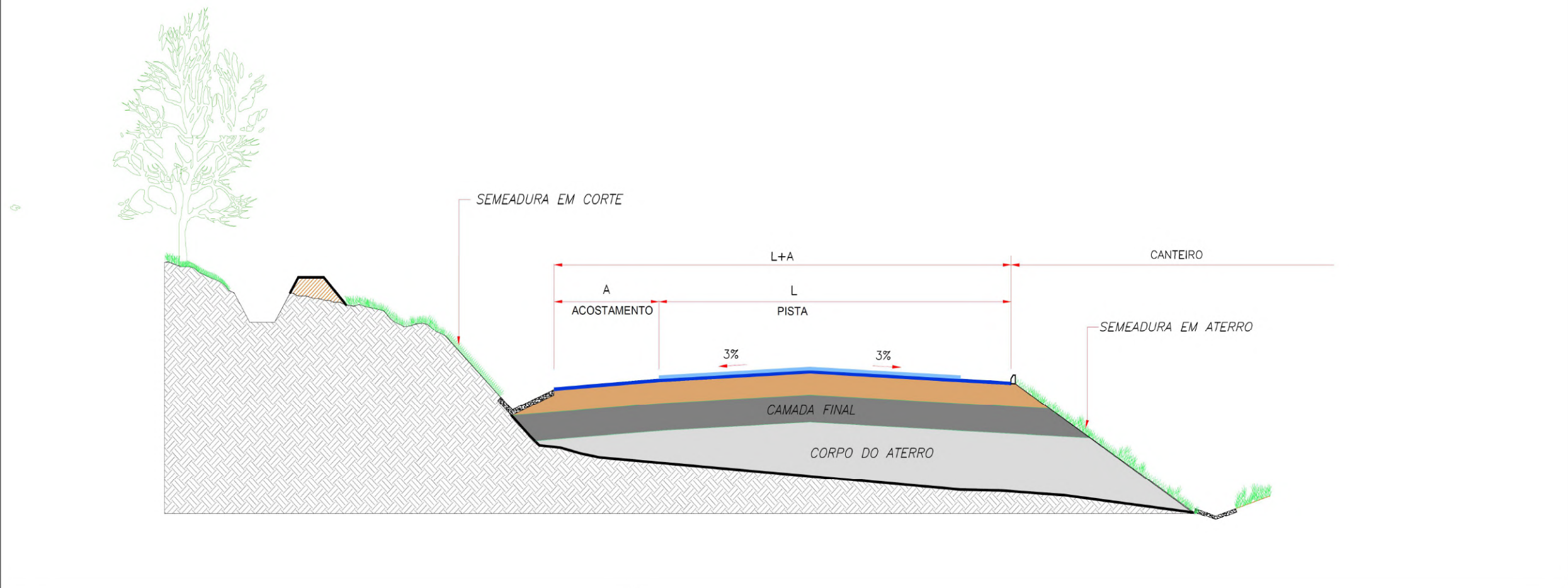
NOTAS DE SERVIÇO SEMEADURA - ATERRO E CORTE											
ID Pista	TIPO	LADO	ESTACA						EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ÁREA (m²)
			INICIAL			FINAL					
GO-222	ATERRO / CORTE	LE	0	+	0,00	1799	+	0,00	35.980,00	4,85	174.503,00
GO-222	ATERRO / CORTE	LD	0	+	0,00	1799	+	0,00	35.980,00	3,95	142.121,00

TOTAL CENTRAL (m²):	316.624,00
---------------------	------------

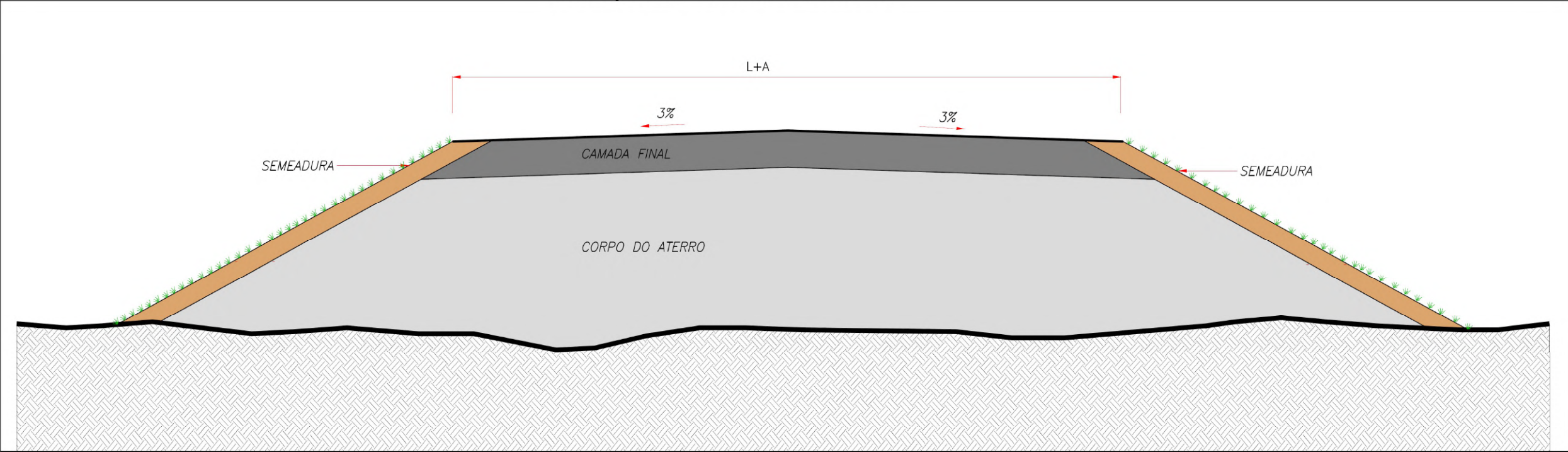
		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km	
		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: 27
		CONTEUDO:			ESCALA:
		NOTAS DE SERVIÇO - REVESTIMENTO VEGETAL			
		DISCIPLINA:			Nº.
		PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES			POC.GEO-GO222-000

PROTEÇÃO DE TALUDES

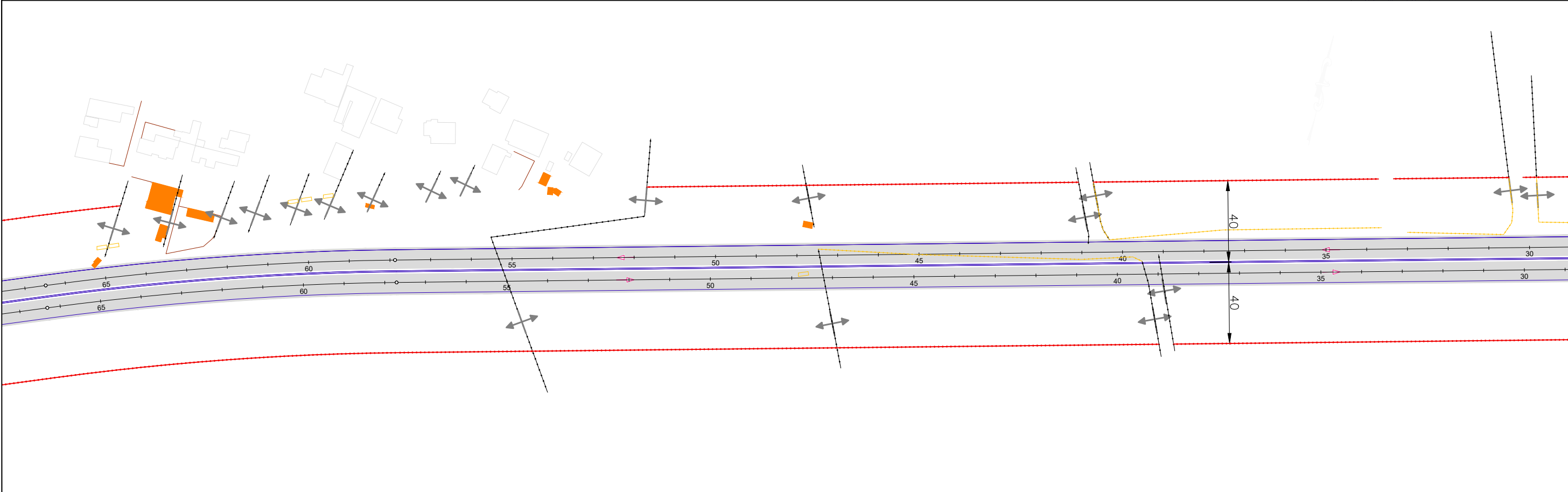
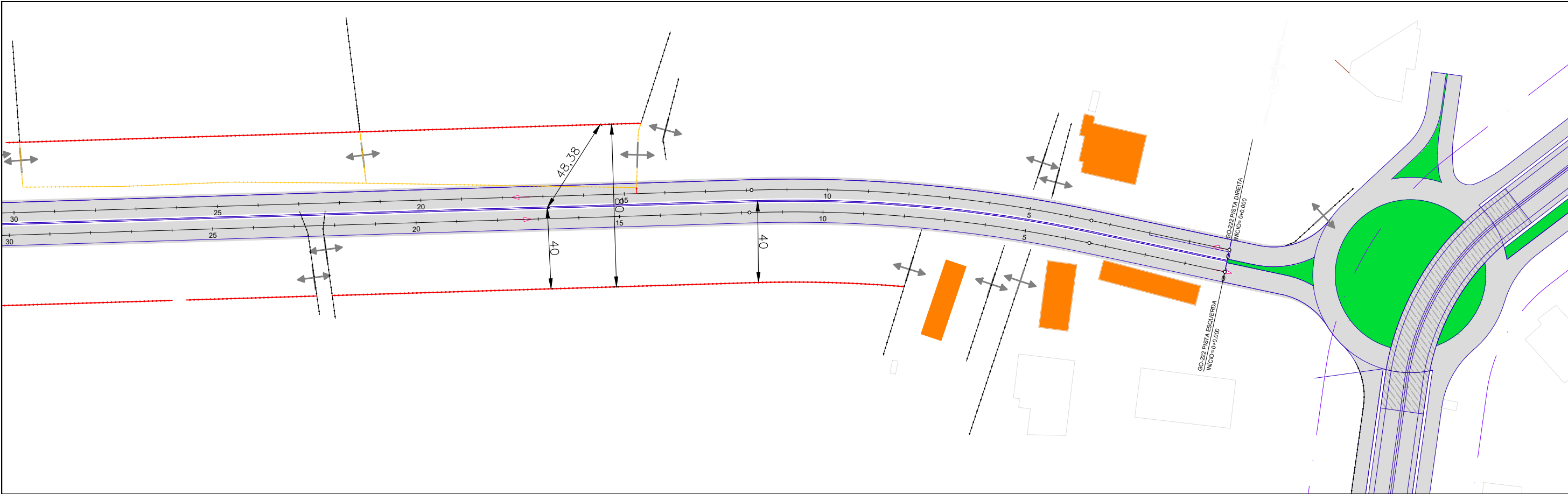
ESTACA 0 A 1799



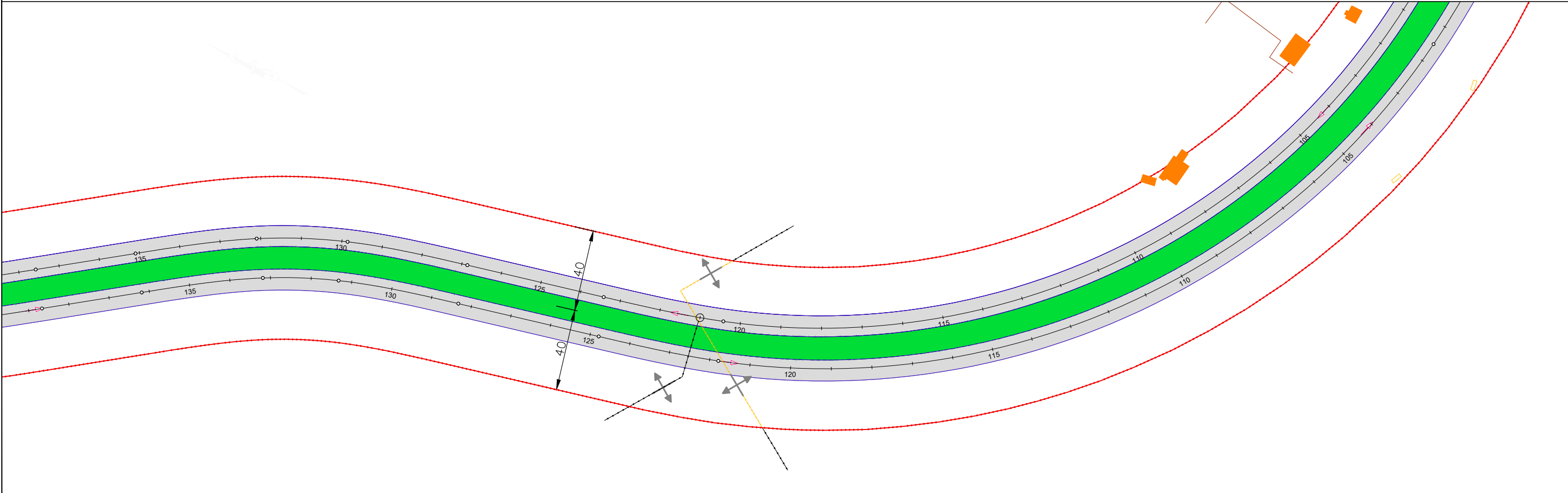
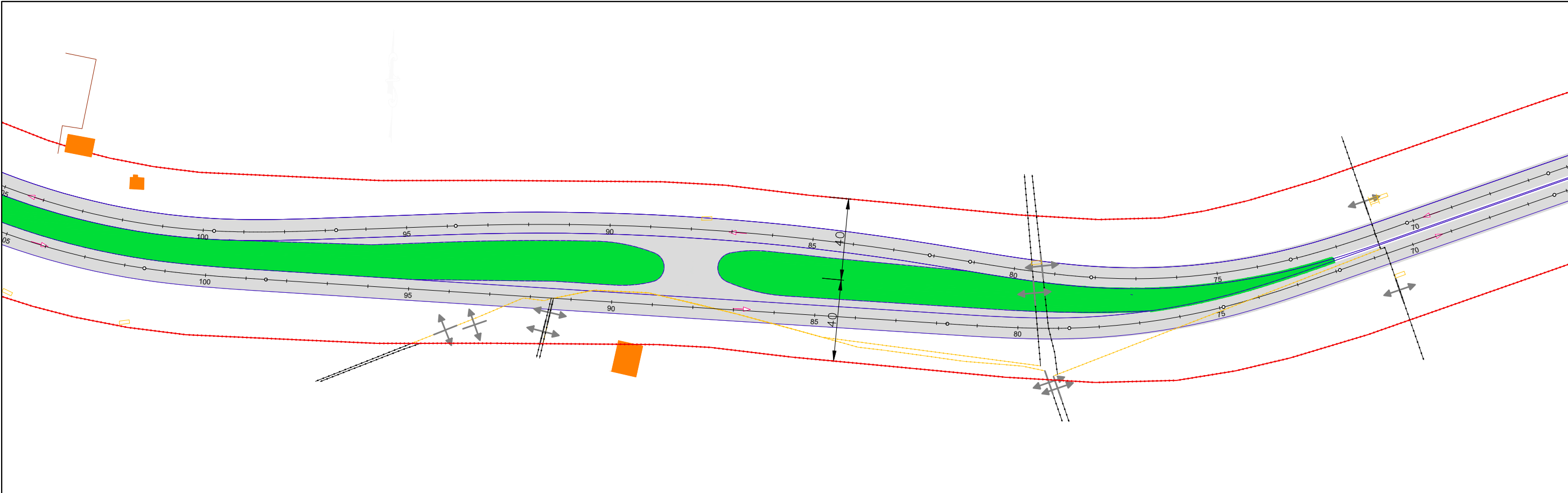
PROTEÇÃO DE TALUDES DE ATERRO



		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km	
		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: 28
					ESCALA:
		CONTEUDO:			
		PROJETO TIPO REVESTIMENTO VEGETAL			
		DISCIPLINA:			Nº.
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES			POC.GEO-GO222-000		
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.					



Convenções:	 Cerca a Remover		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	 Cerca a Implantar		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
			ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
			CONTEUDO:	CERCAS	
			DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000



Cerca a Remover

Cerca a Implantar

GO

INFRA

RODOVIA:

TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANAPOLIS) - ENTR. GO-164

SEG.: km 33,79 ao km 74,38

GO-222

SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)

EXTENSÃO: 40,59 km

ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222

FOLHA: FOLHA-30

ESCALA: H.: 1:2.000

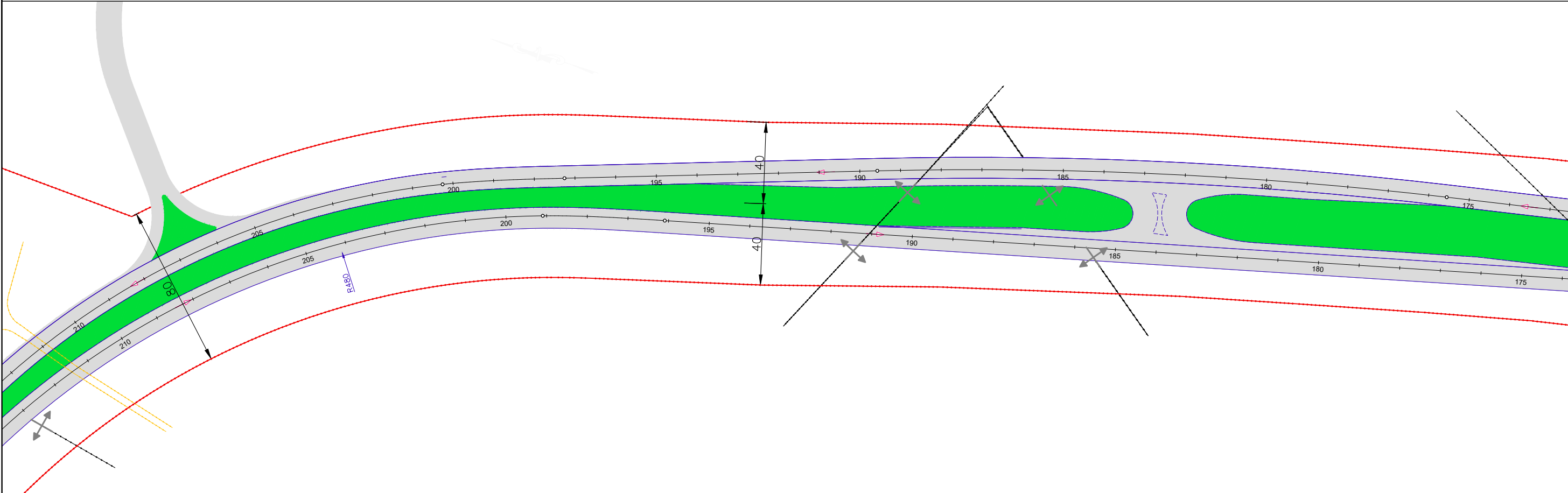
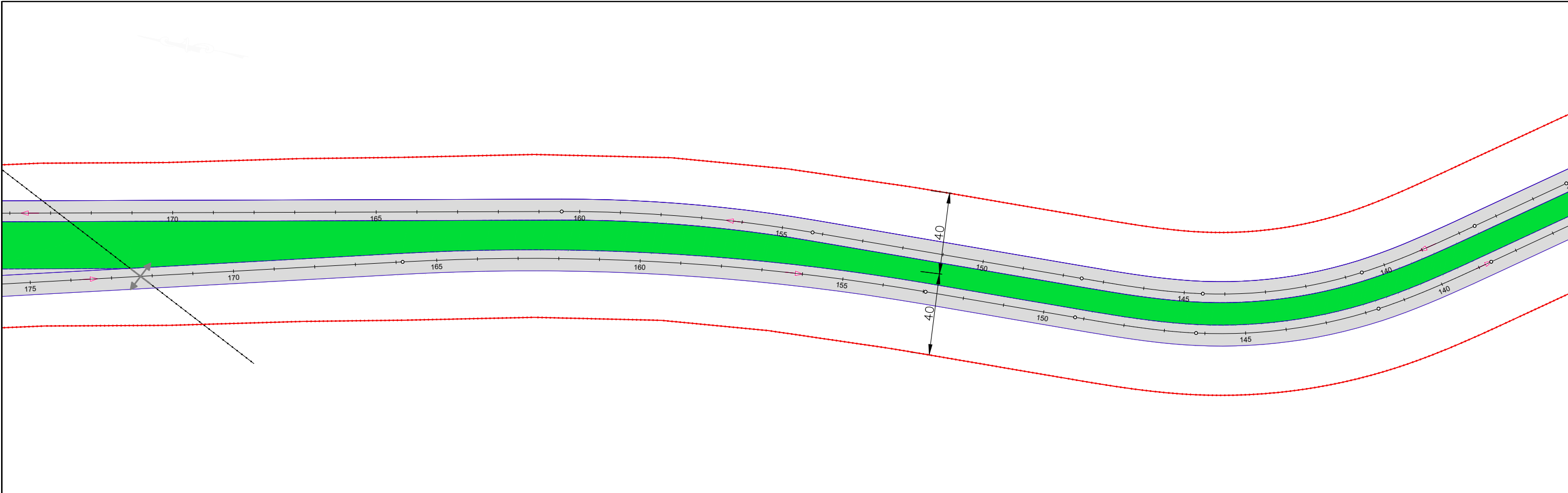
CONTEUDO:

CERCAS

DISCIPLINA:

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

Nº. POC.GEO-GO222-000



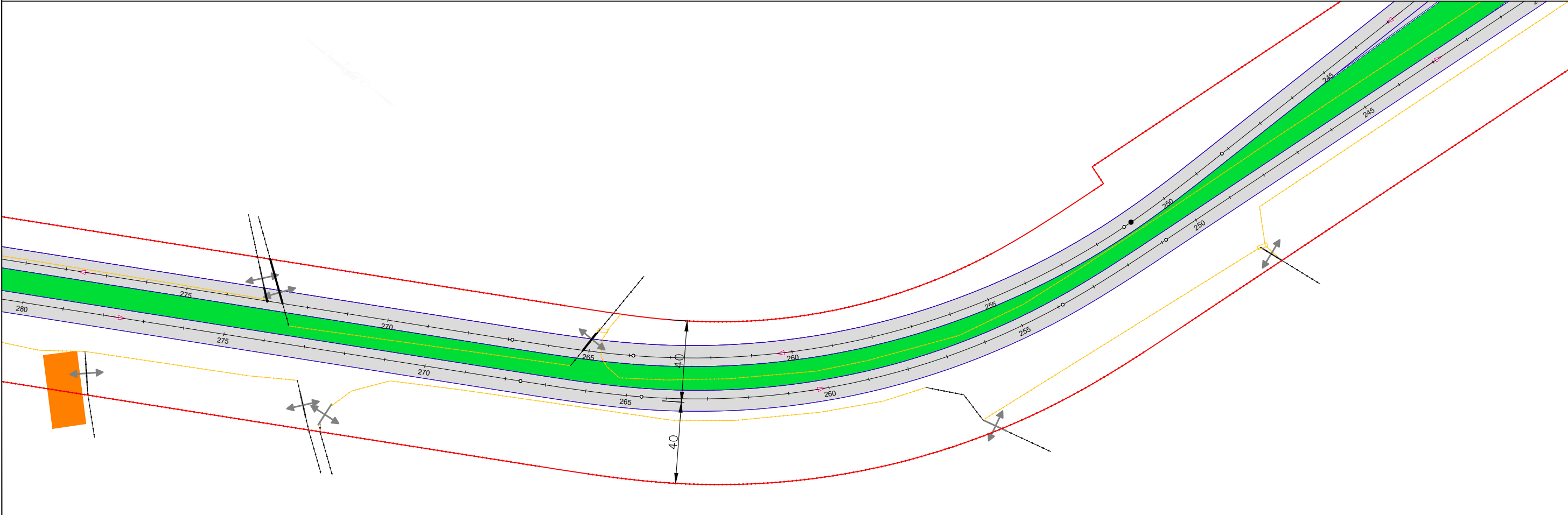
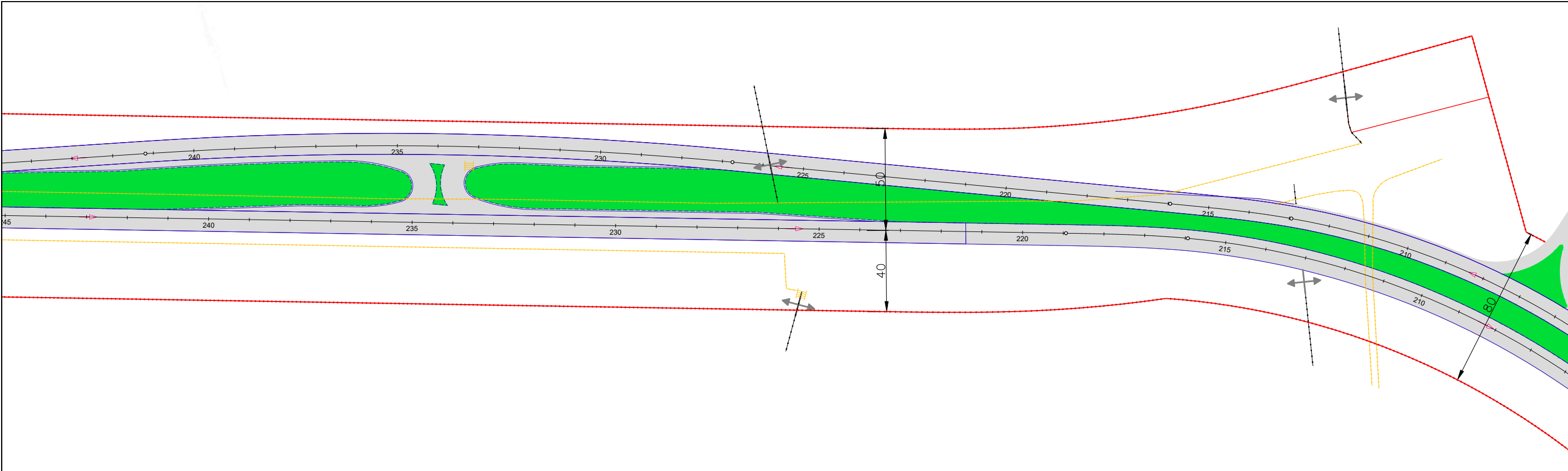
Cerca a Remover

Cerca a Implantar

GO

INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANAPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA-31 ESCALA: H.: 1:2.000
CONTEUDO: CERCAS		
DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000

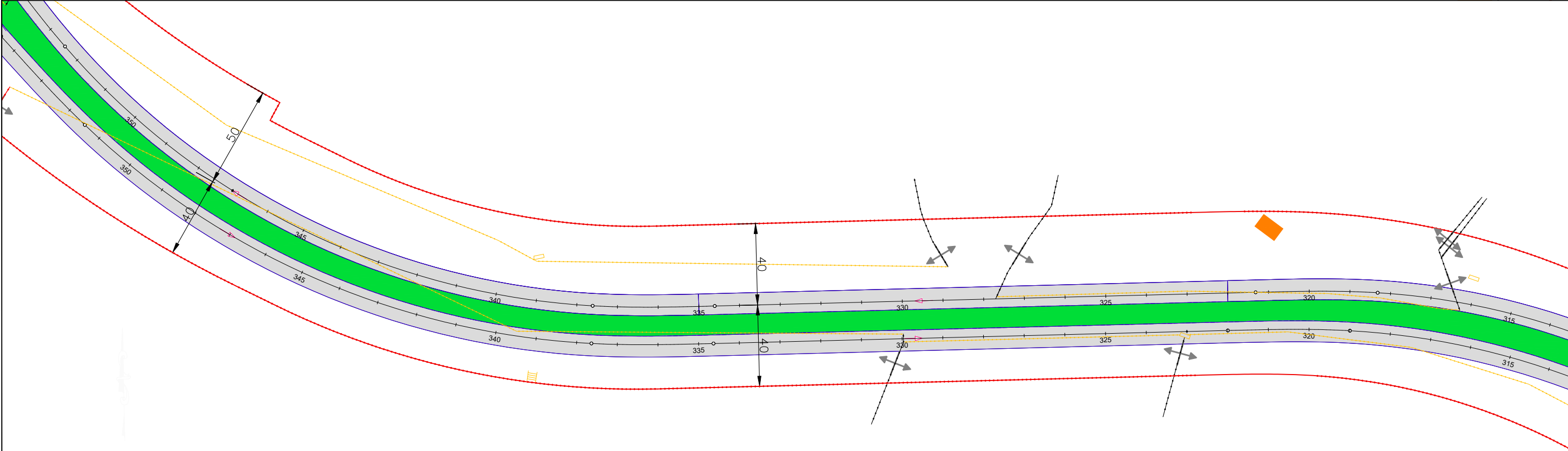
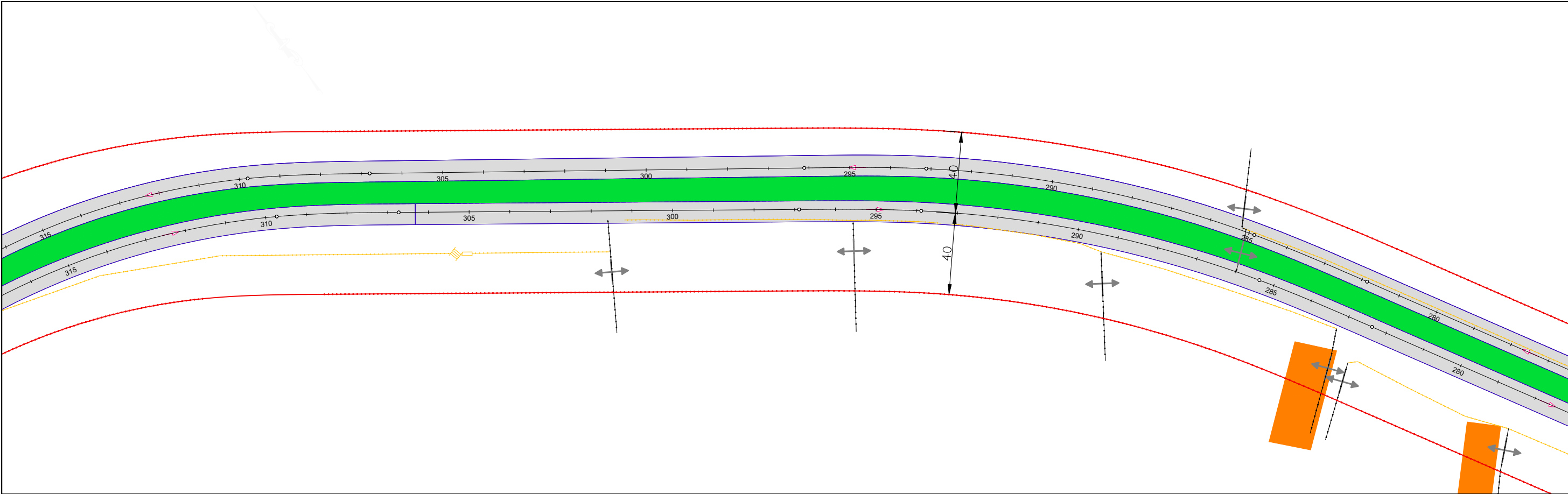


- Convenções:
- Cerca a Remover
 - Cerca a Implantar



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
CONTEUDO: CERCAS		FOLHA: FOLHA-32
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		ESCALA: H.: 1:2.000
Nº. POC.GEO-GO222-000		

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



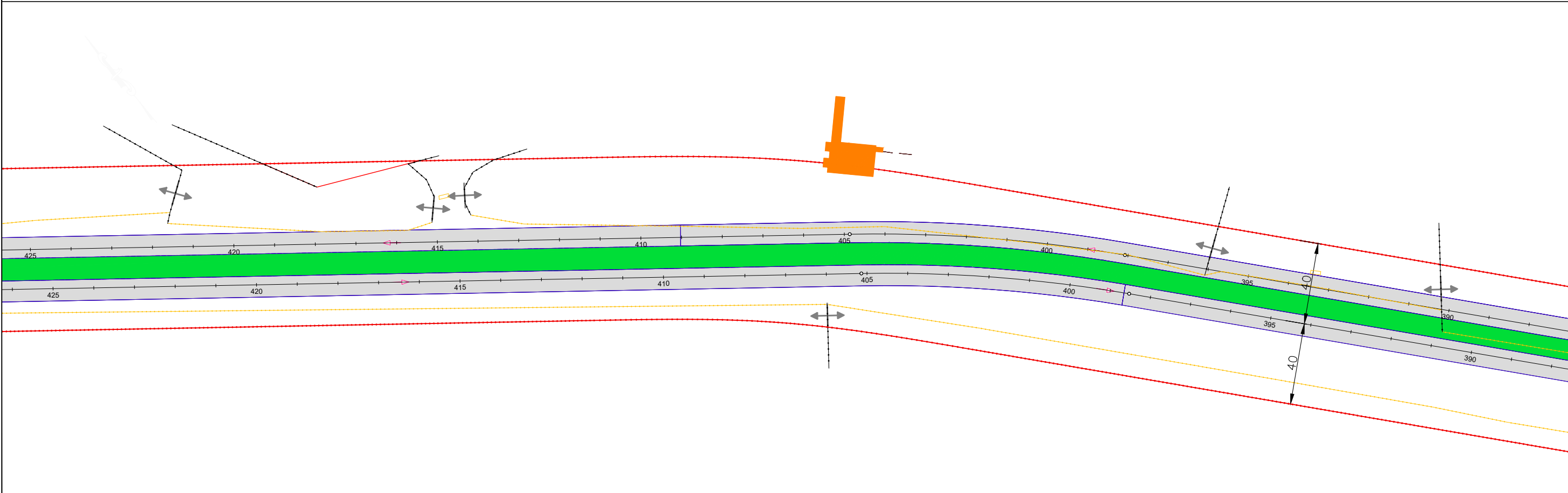
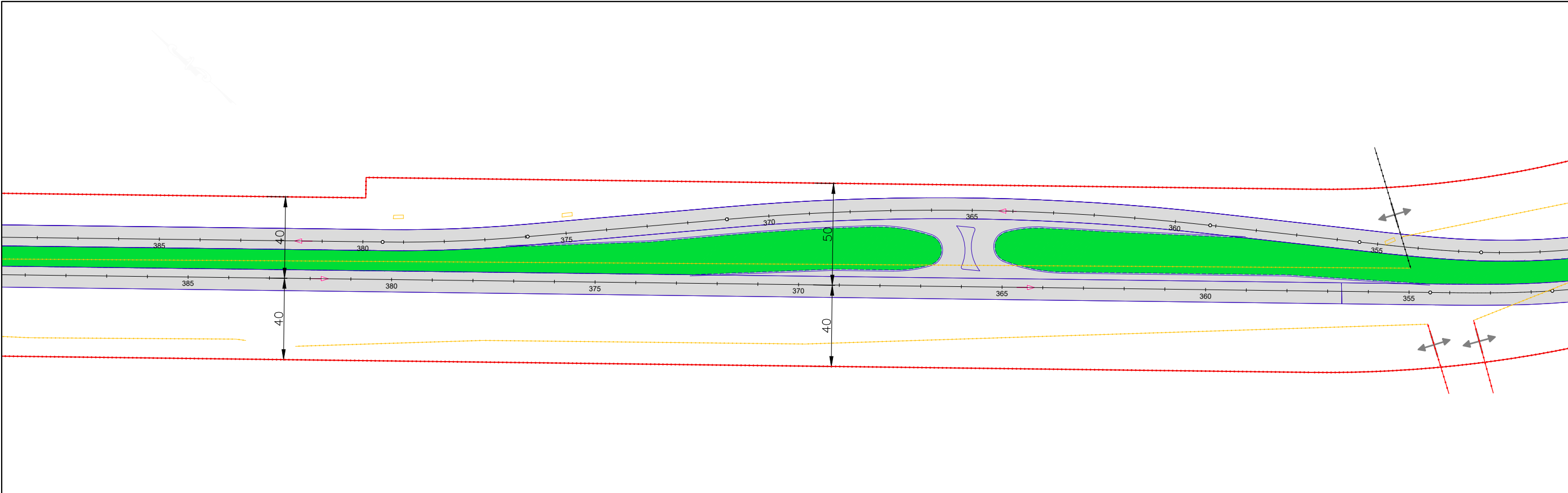
Convenções:

- Cerca a Remover
- Cerca a Implantar

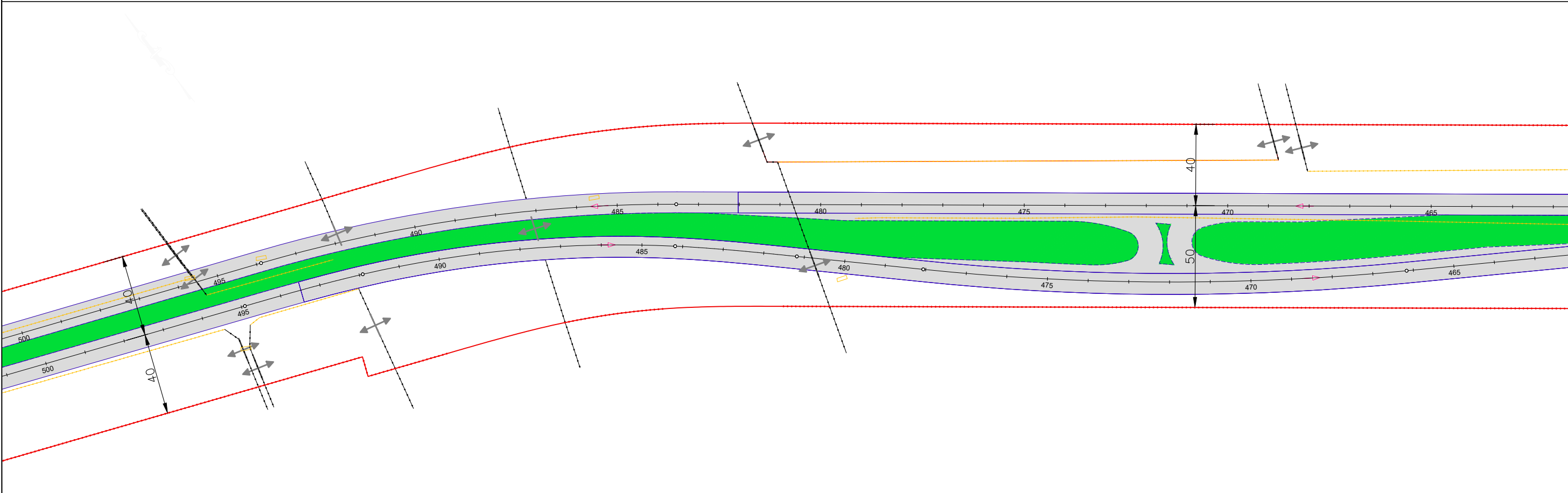
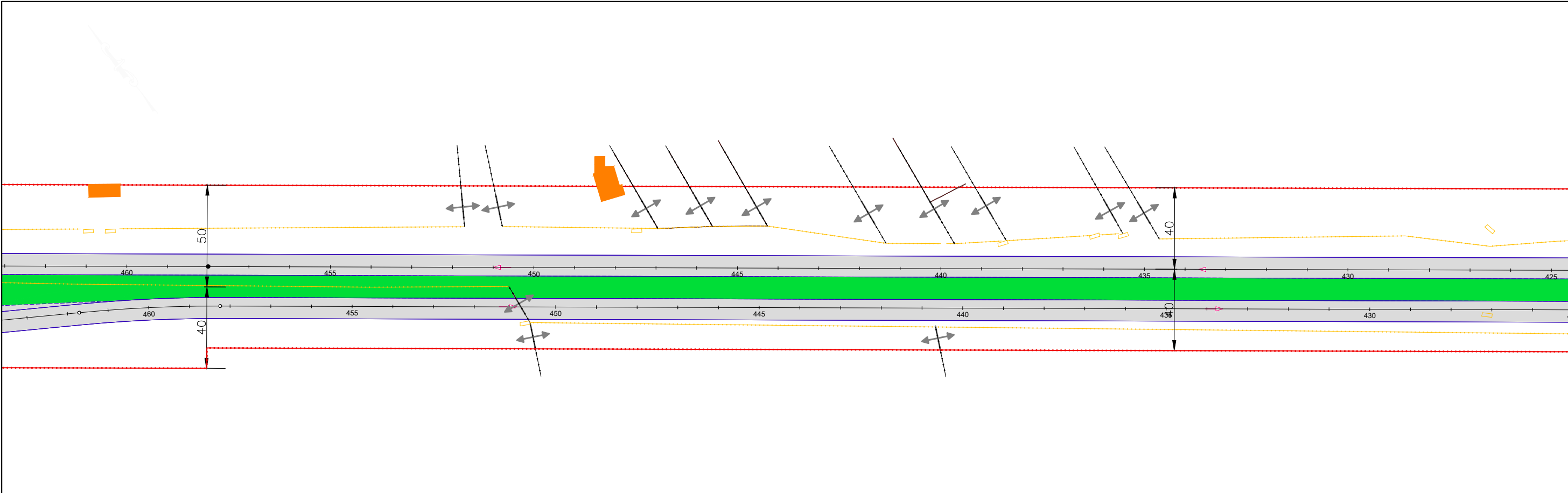


RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA-33
CONTEUDO: CERCAS		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Convenções:	Cerca a Remover		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	Cerca a Implantar		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
			ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
			CONTEUDO:	CERCAS	
			DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000

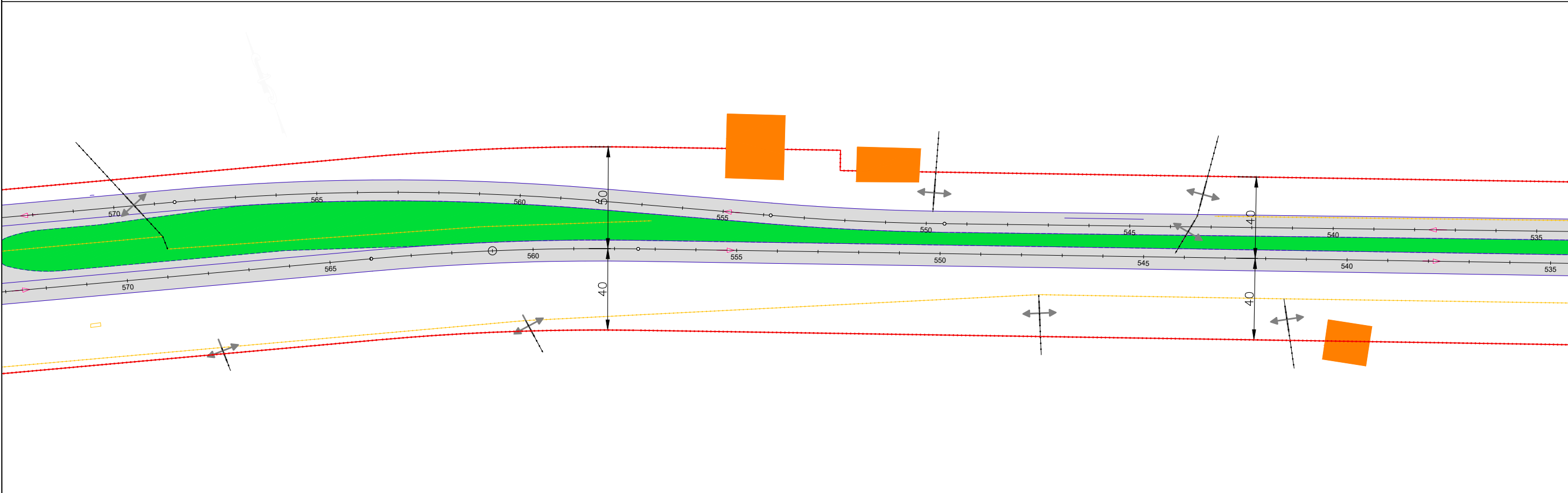
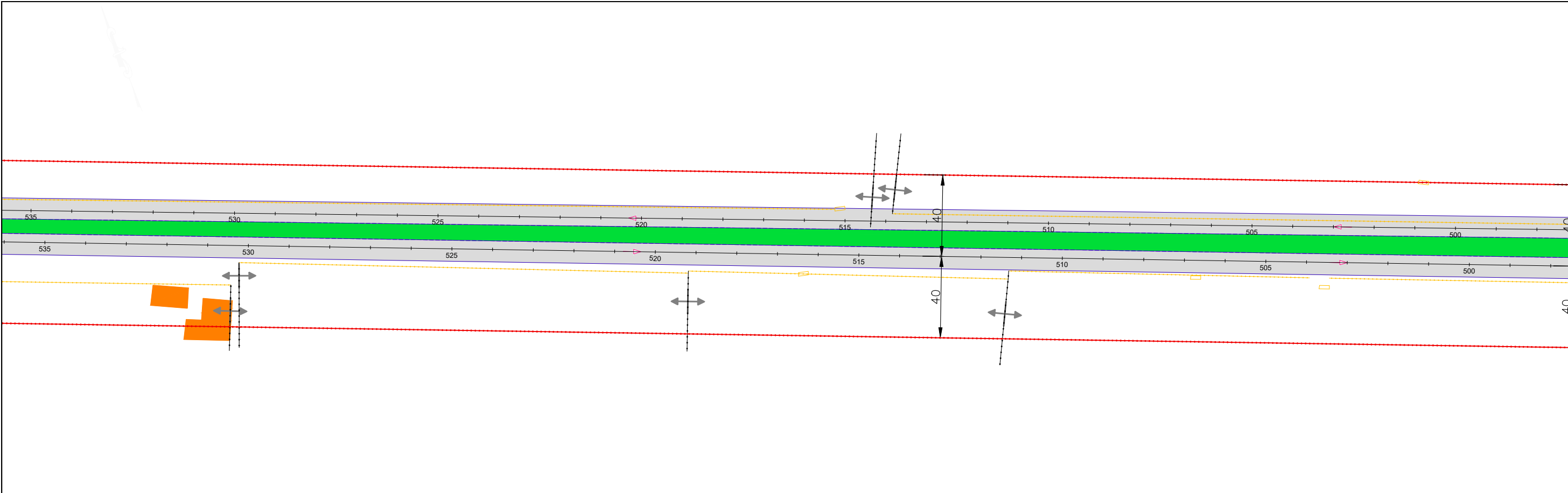


- Convenções:
- Cerca a Remover
 - Cerca a Implantar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	EXTENSÃO: 40,59 km
SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)		FOLHA: FOLHA-35
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		ESCALA: H.: 1:2.000
CONTEUDO:	CERCAS	
DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



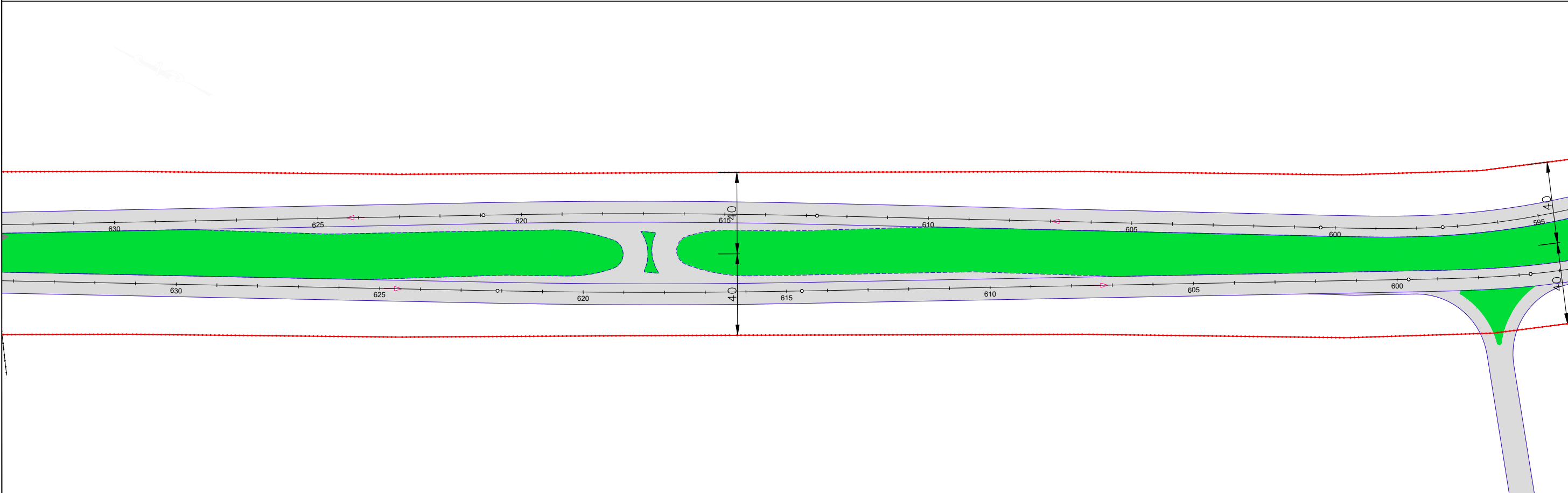
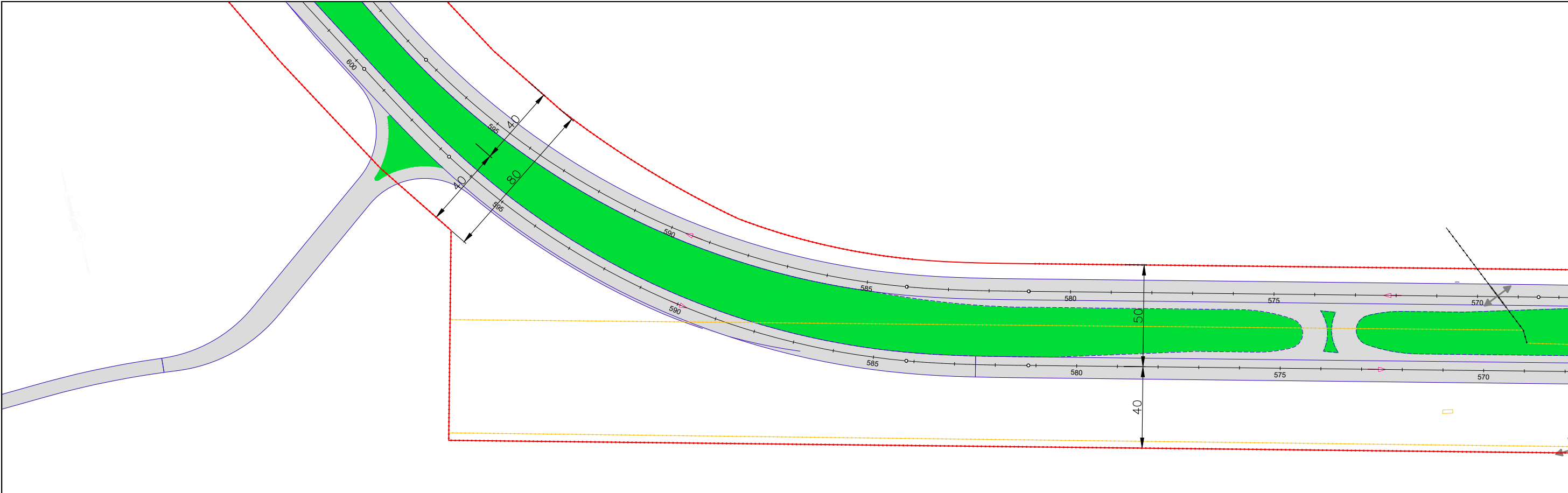
Convenções:

- Cerca a Remover
- Cerca a Implantar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA-36
CONTEUDO: CERCAS		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



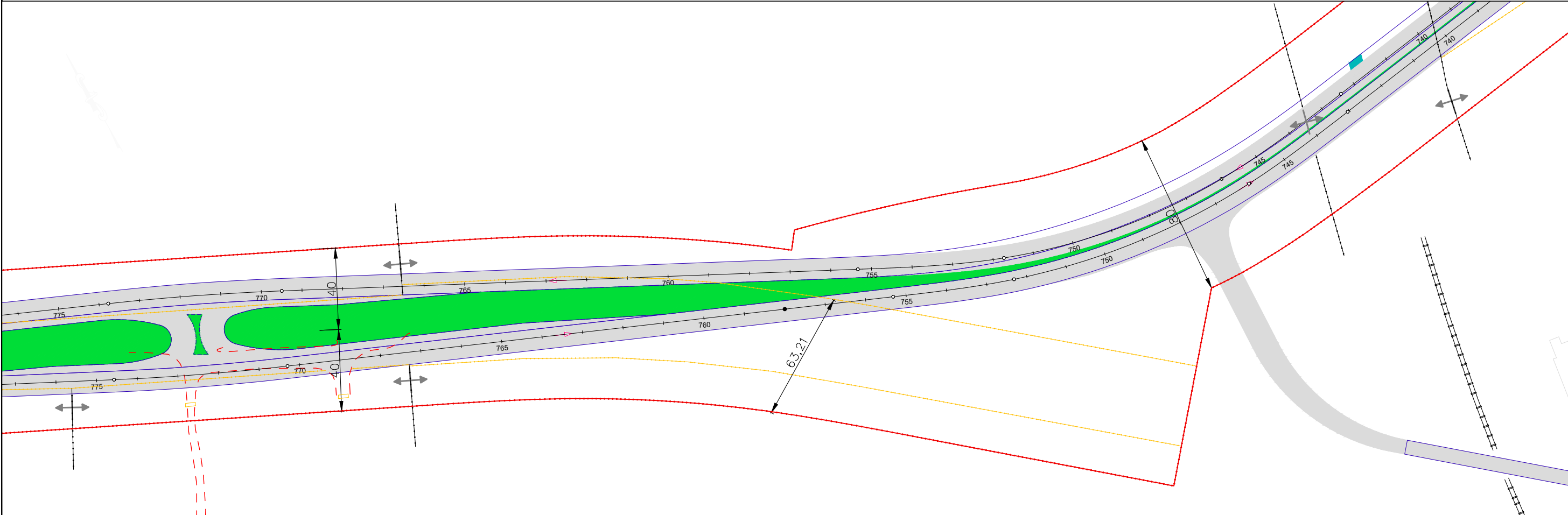
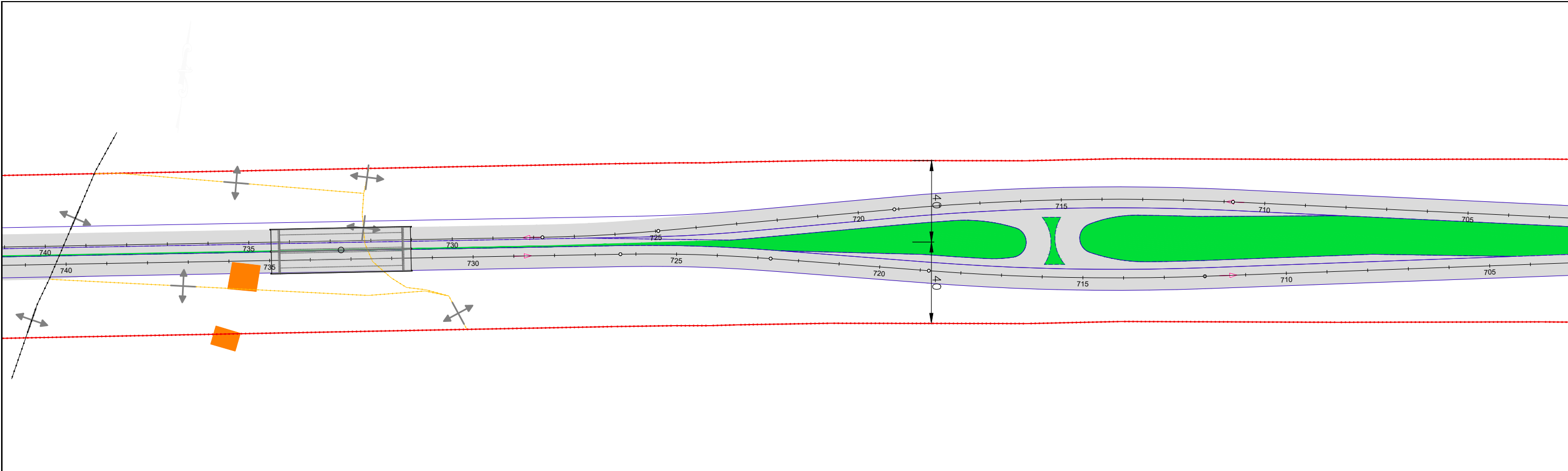
Convenções:

Cerca a Remover

Cerca a Implantar

GOINFRA

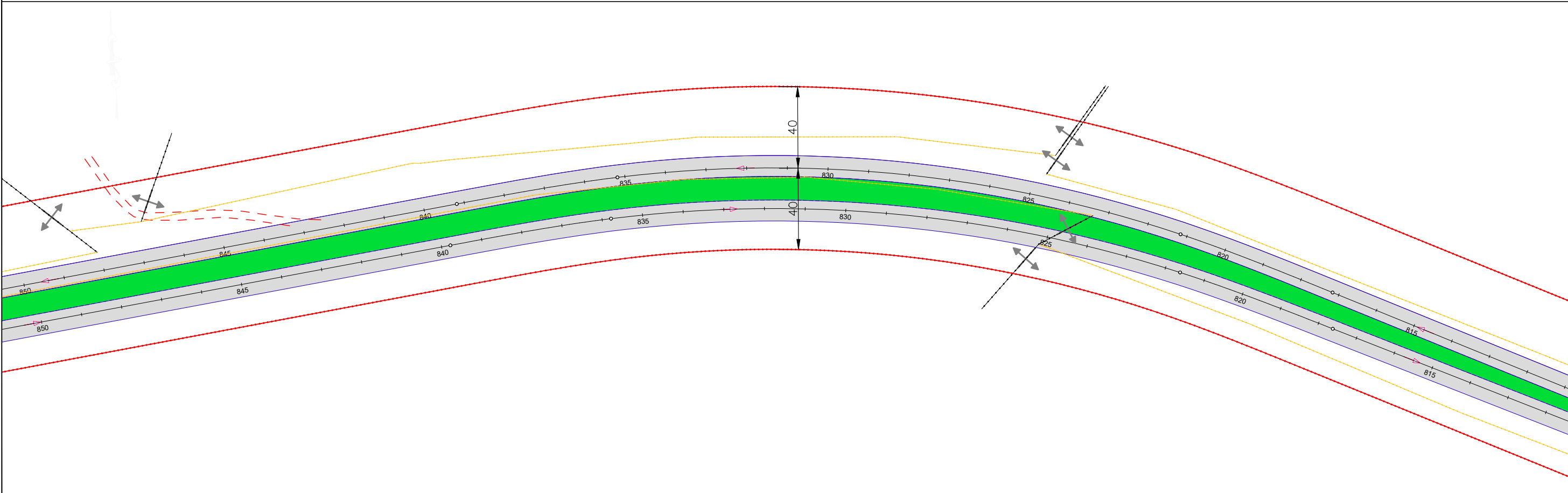
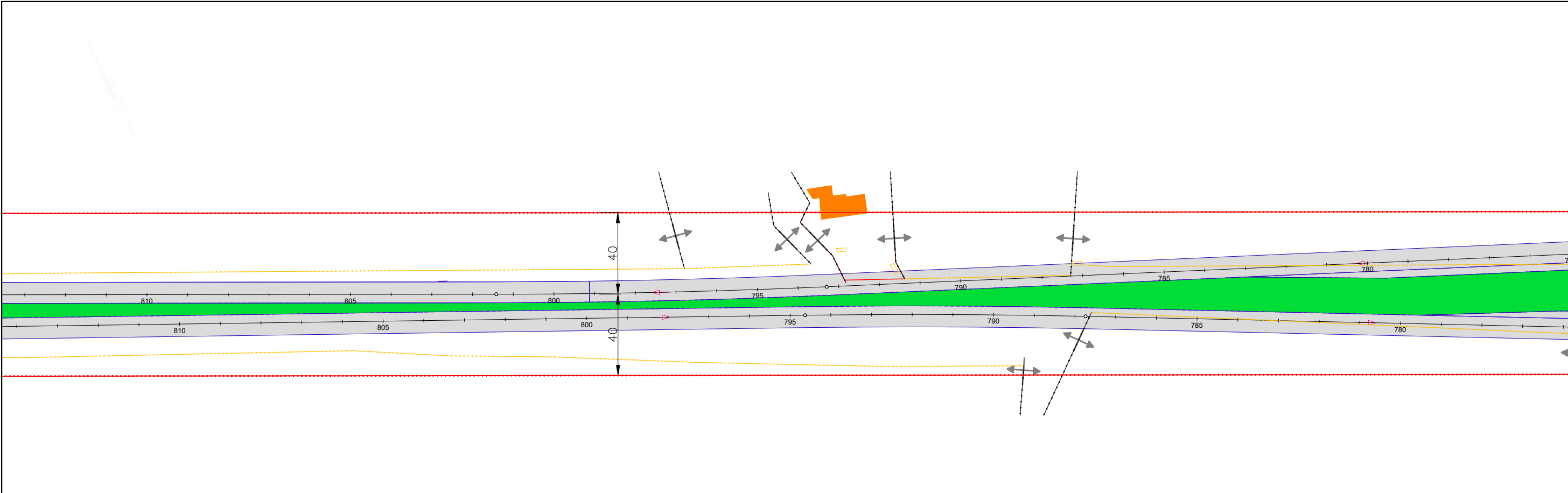
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
CONTEUDO: CERCAS		FOLHA: FOLHA-37
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		ESCALA: H.: 1:2.000
		Nº. POC.GEO-GO222-000



- Convenções:
- Cerca a Remover
 - Cerca a Implantar



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA-39
CONTEUDO: CERCAS		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº: POC.GEO-GO222-000

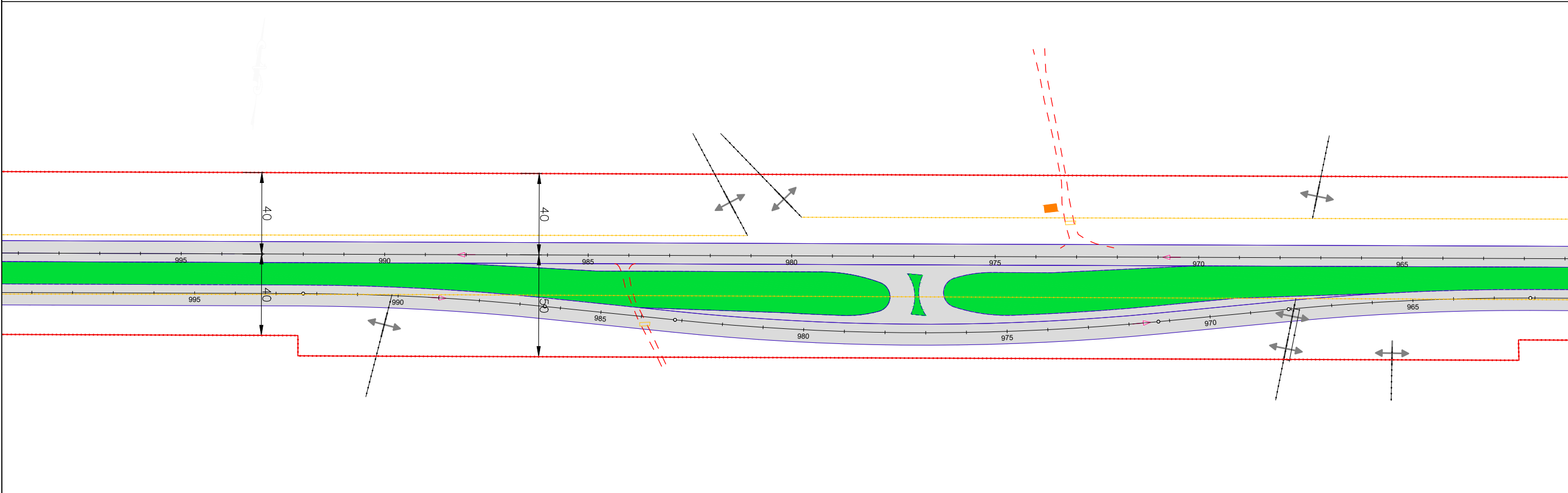
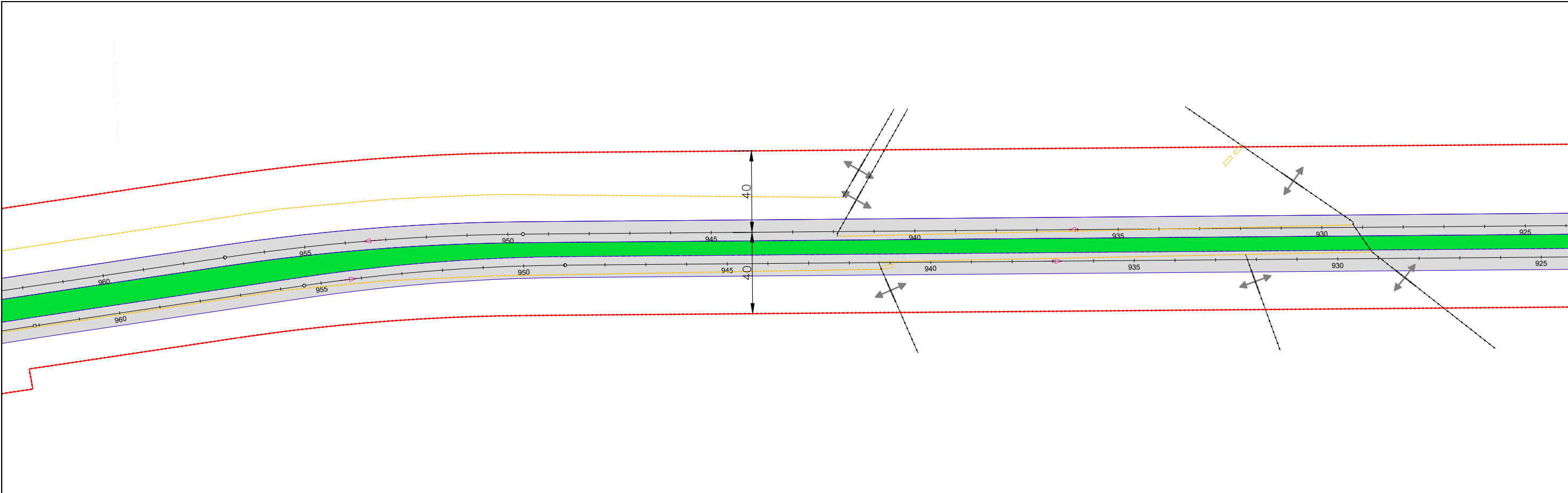


Convenções:

- Cerca a Remover
- Cerca a Implantar



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA-40
CONTEUDO: CERCAS		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº. POC.GEO-GO222-000



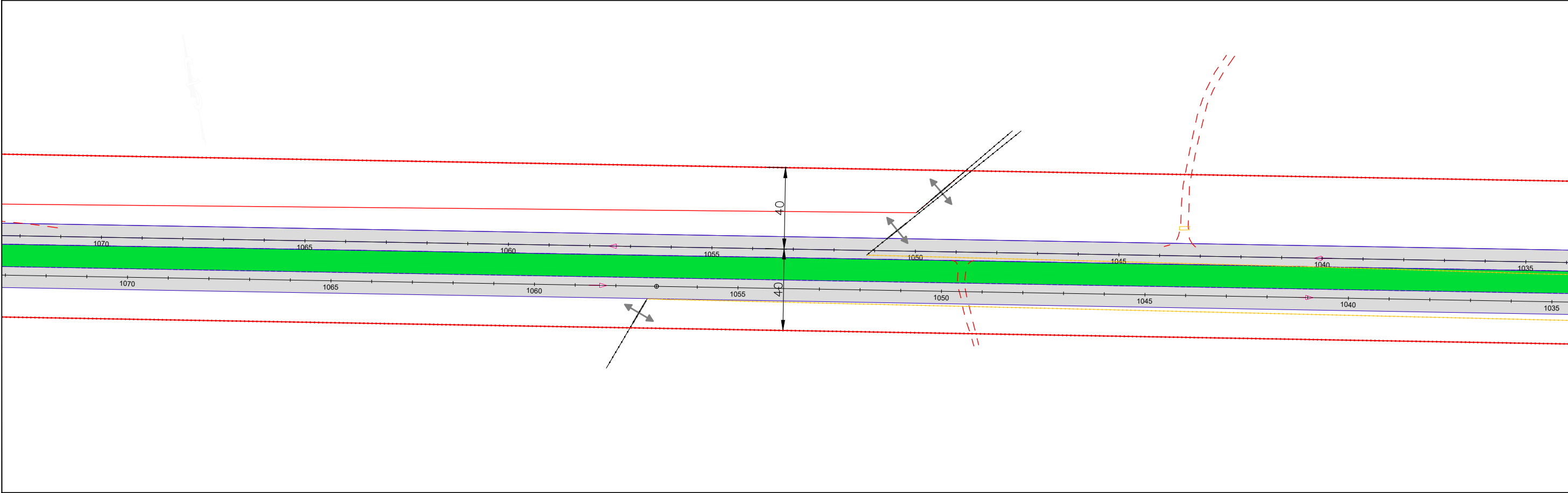
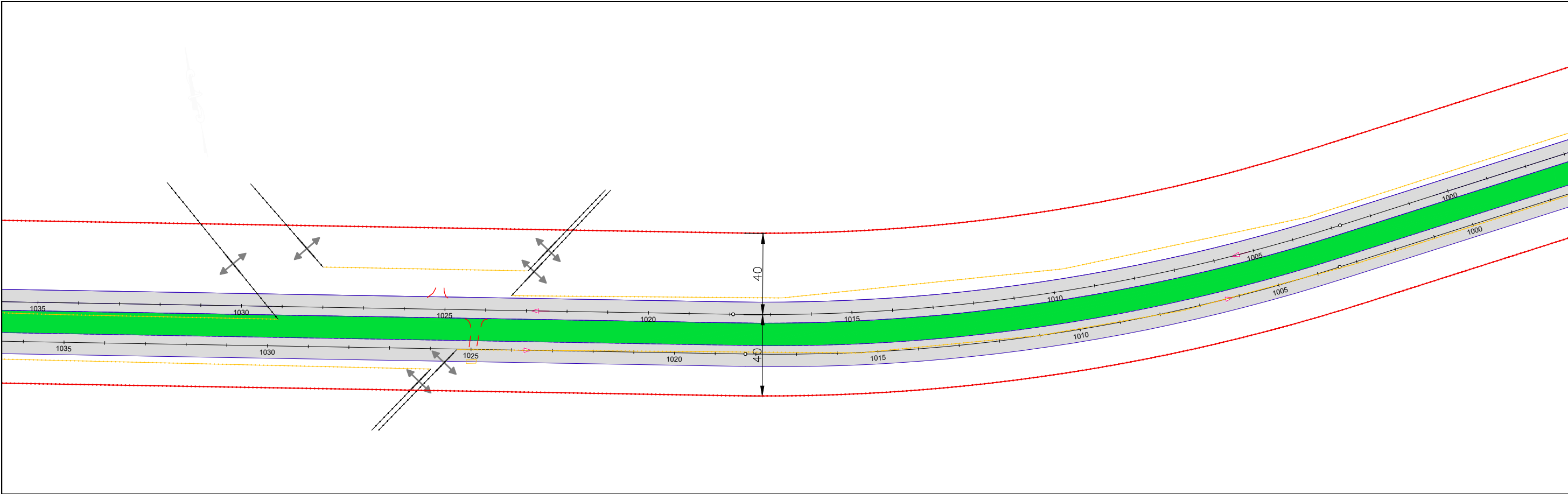
Cerca a Remover

Cerca a Implantar

GO

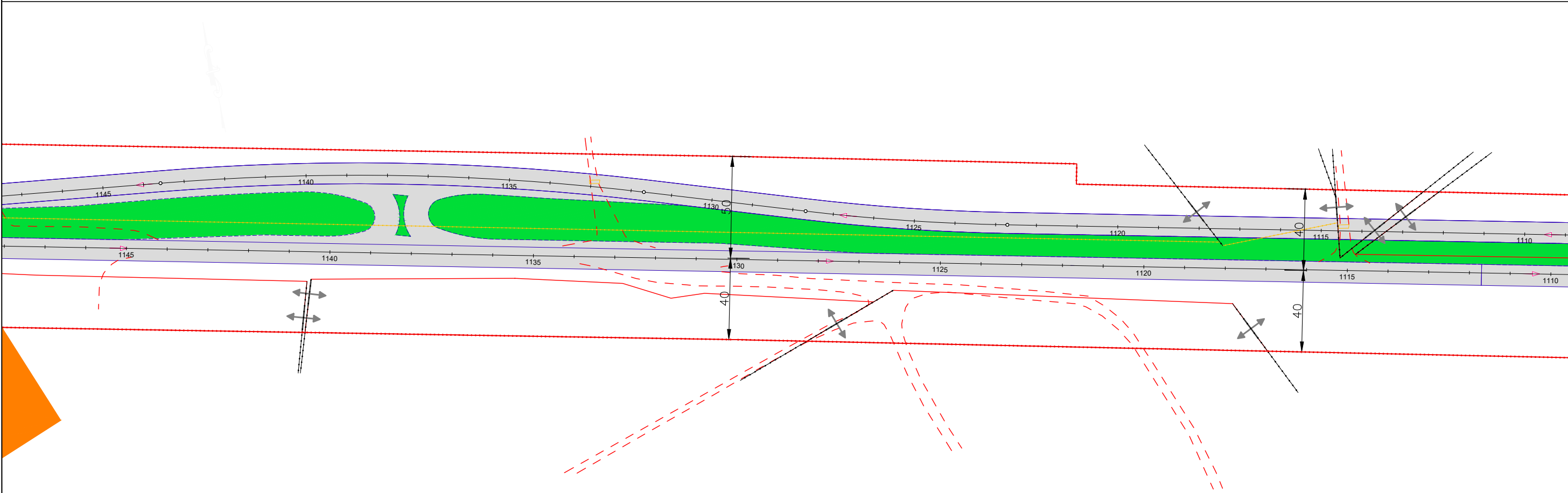
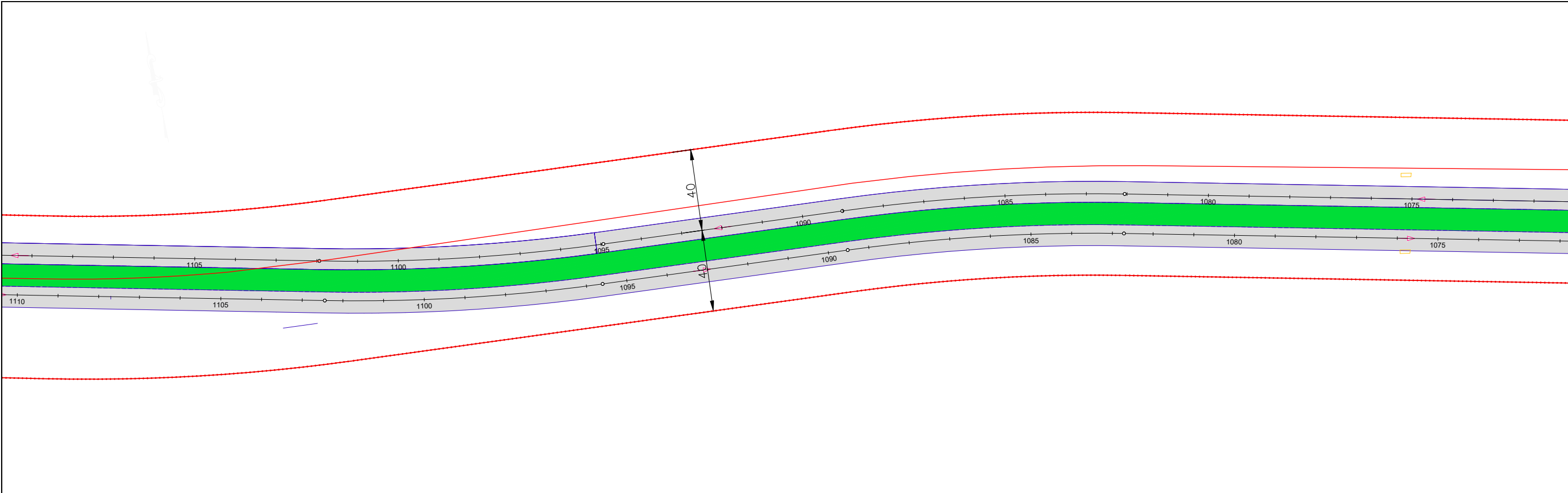
INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANAPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA-42 ESCALA: H.: 1:2.000
CONTEUDO: CERCAS		
DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000



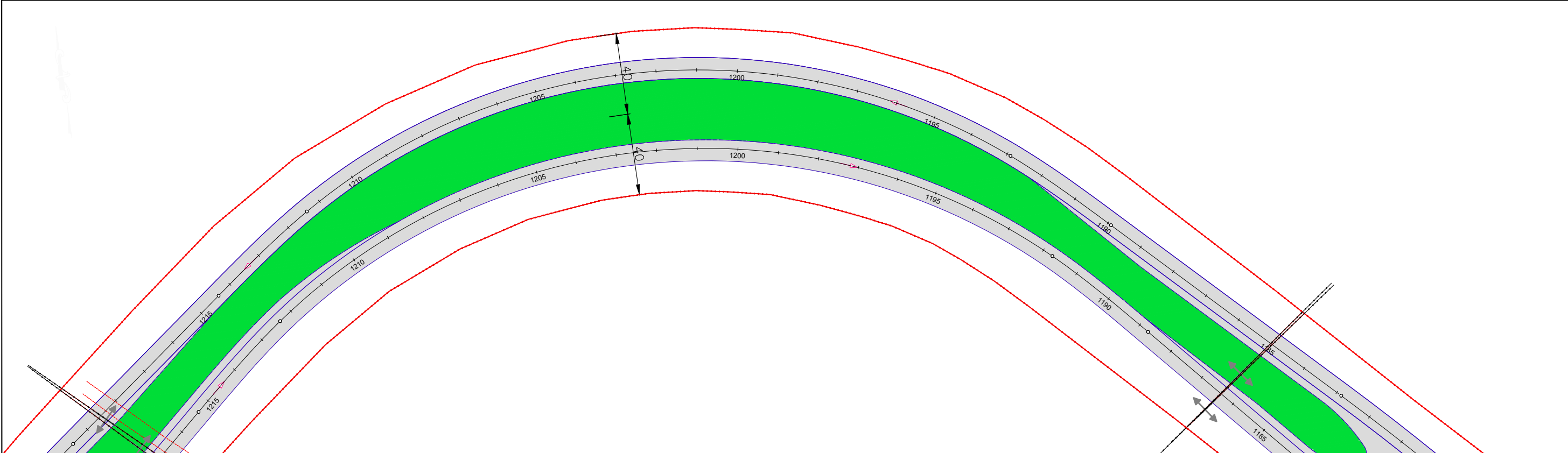
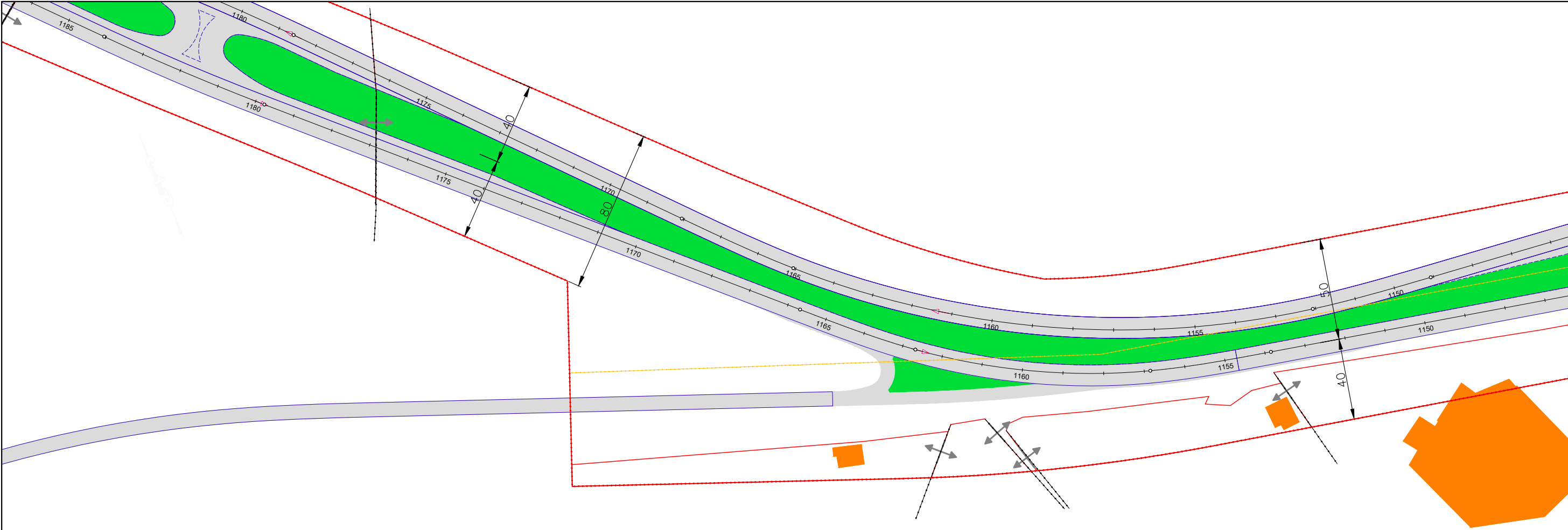
Convenções:	 Cerca a Remover		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	 Cerca a Implantar		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
			ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
			CONTEUDO:	CERCAS	
			DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Convenções:	 Cerca a Remover		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	 Cerca a Implantar		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
			ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
			CONTEUDO:	CERCAS	
			DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



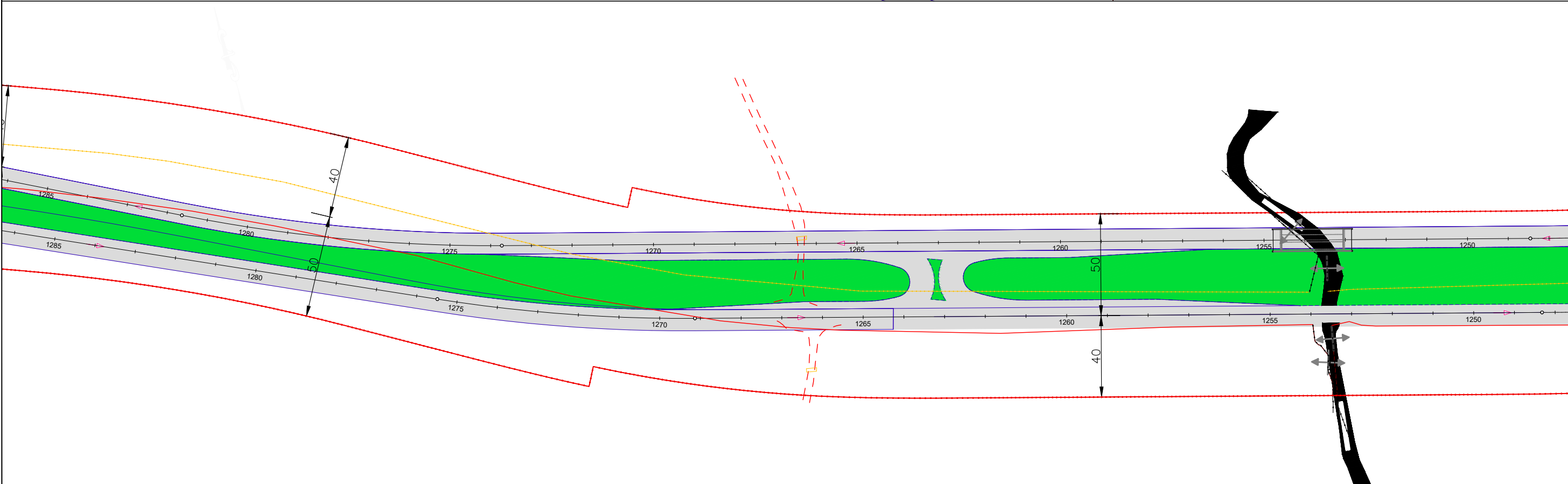
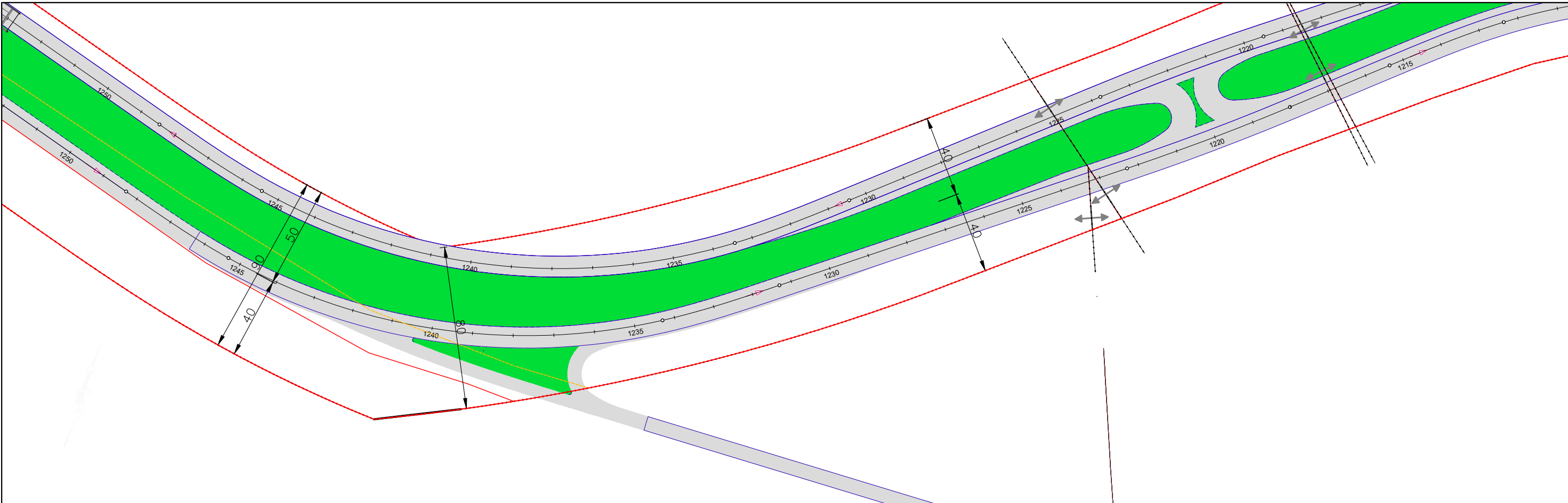
Convenções:

Cerca a Remover

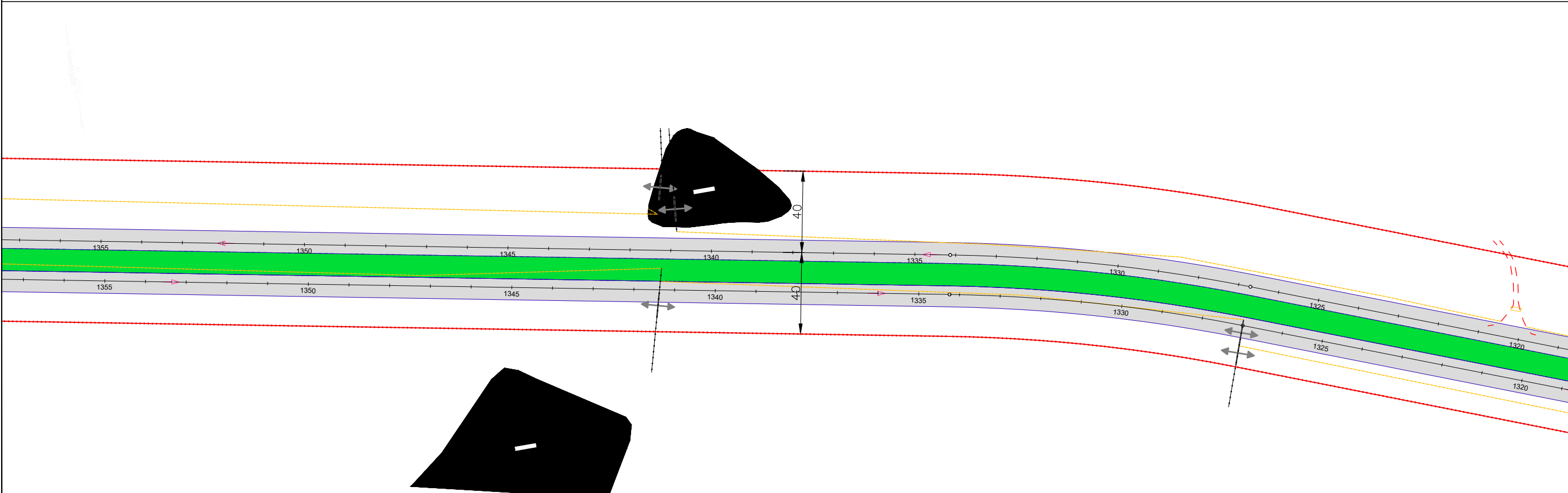
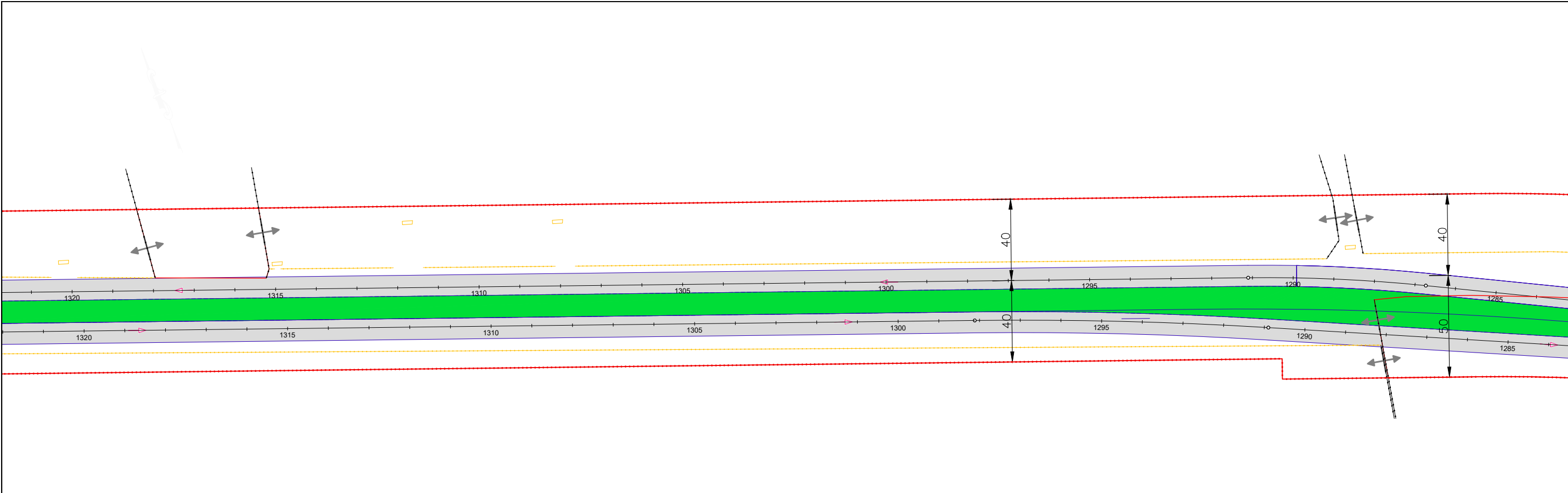
Cerca a Implantar

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA-45
CONTEUDO: CERCAS		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº. POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Convenções:		Cerca a Remover
		Cerca a Implantar
		RODOVIA: TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164 GO-222 SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)
		SEG.: km 33,79 ao km 74,38 EXTENSÃO: 40,59 km
		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222
		FOLHA: FOLHA-46
		ESCALA: H.: 1:2.000
		CONTEUDO: CERCAS
		DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
		Nº: POC.GEO-GO222-000



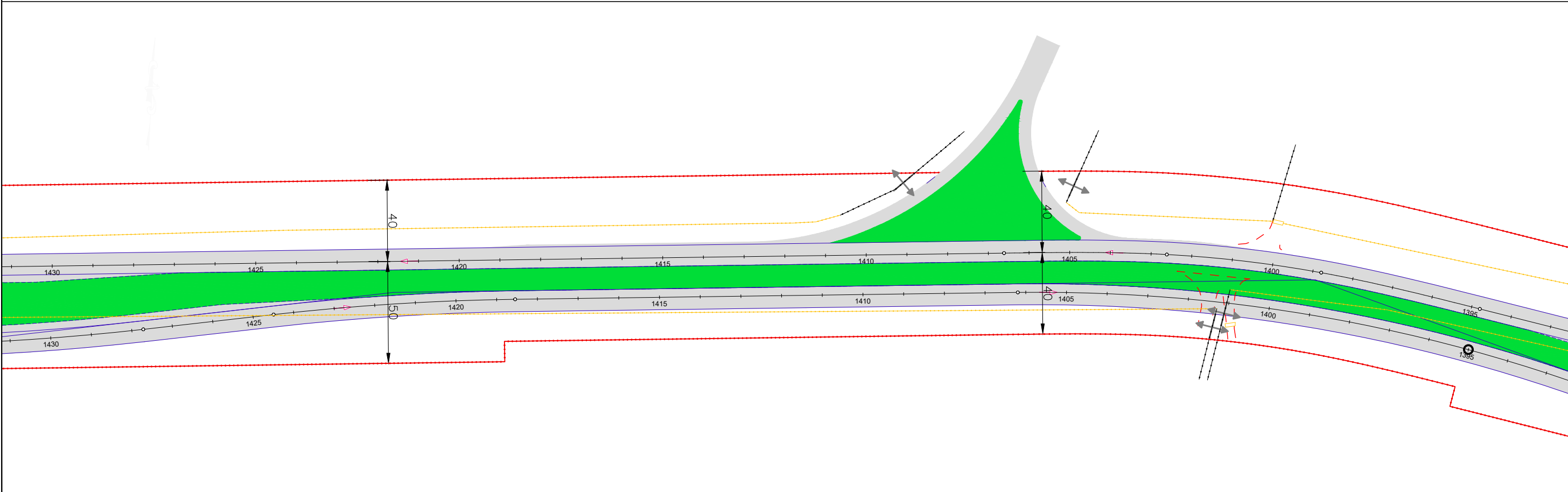
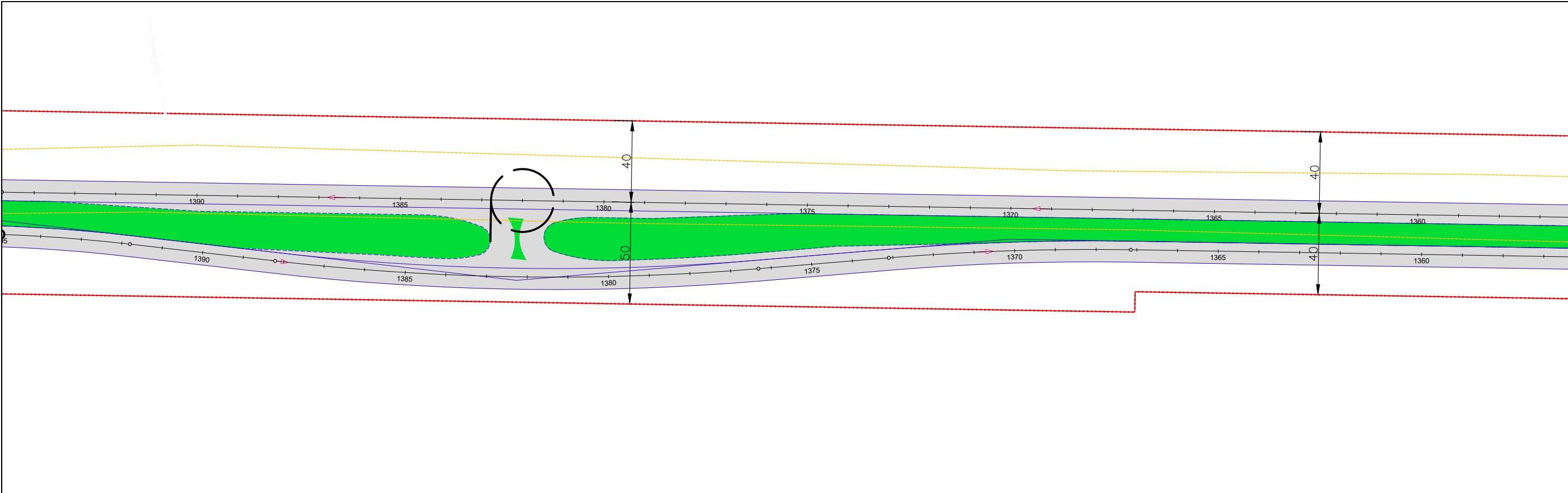
Convenções:

- Cerca a Remover
- Cerca a Implantar



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA-47
CONTEUDO: CERCAS		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



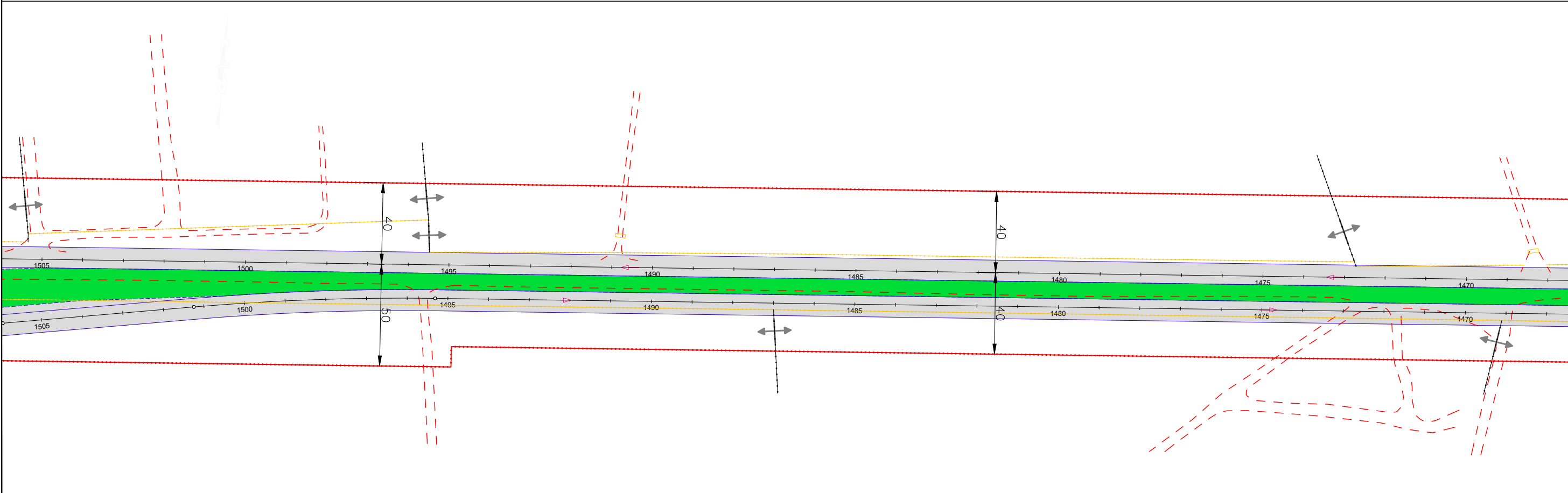
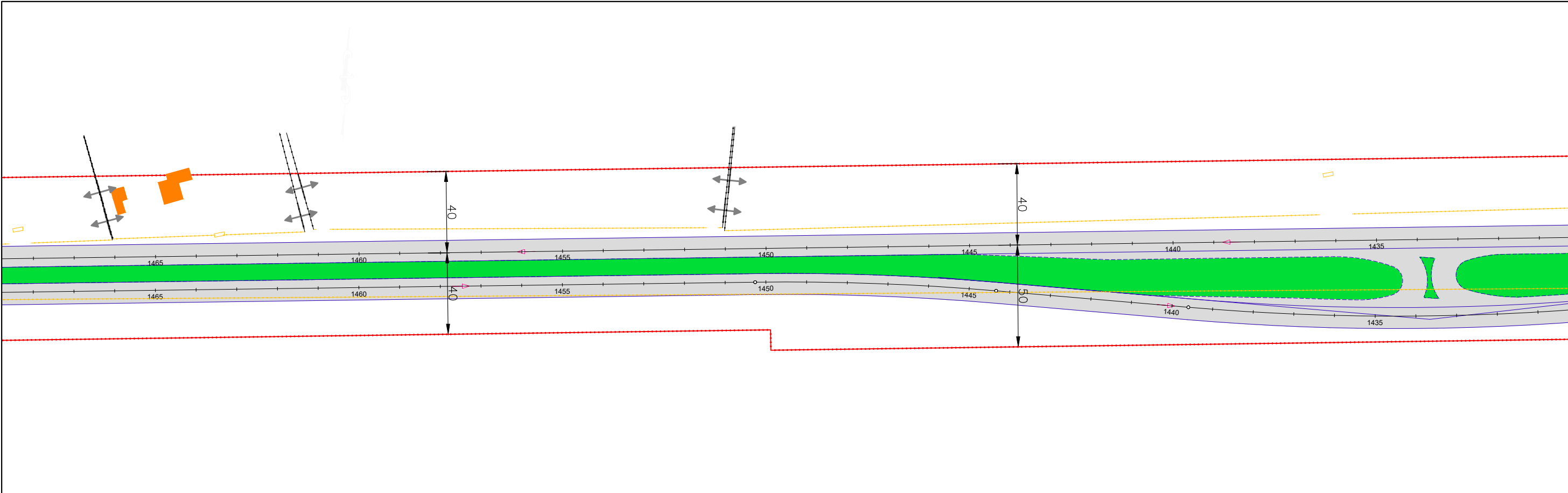
Convenções:

- Cerca a Remover
- Cerca a Implantar

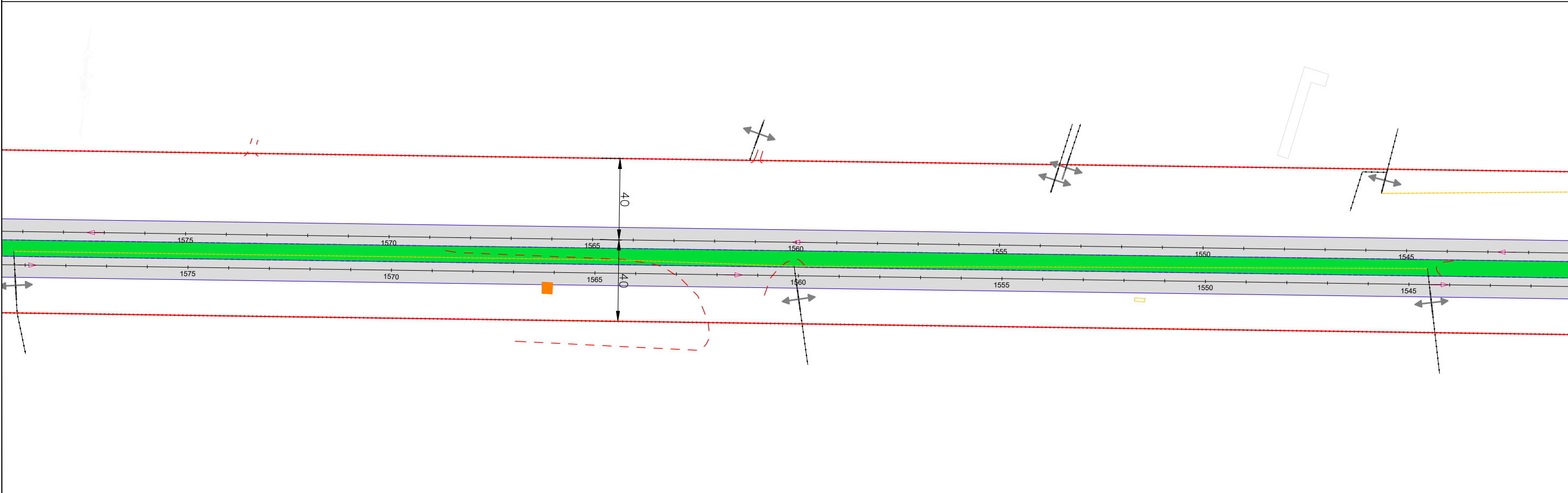
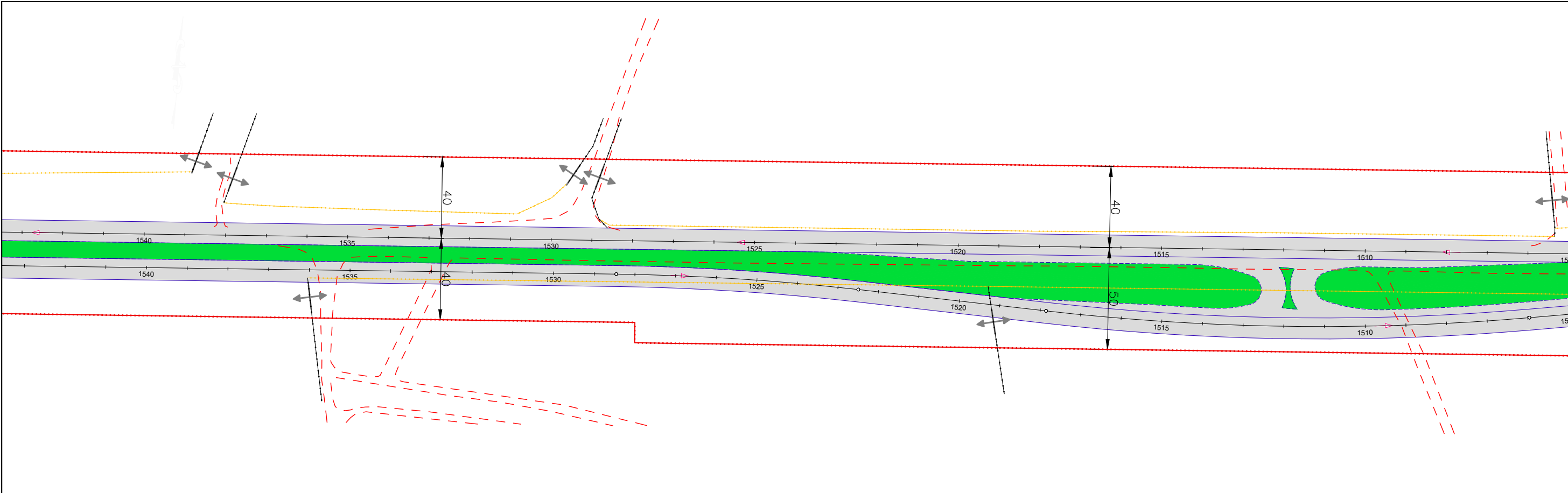


RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA-48
CONTEUDO: CERCAS		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº. POC.GEO-GO222-000

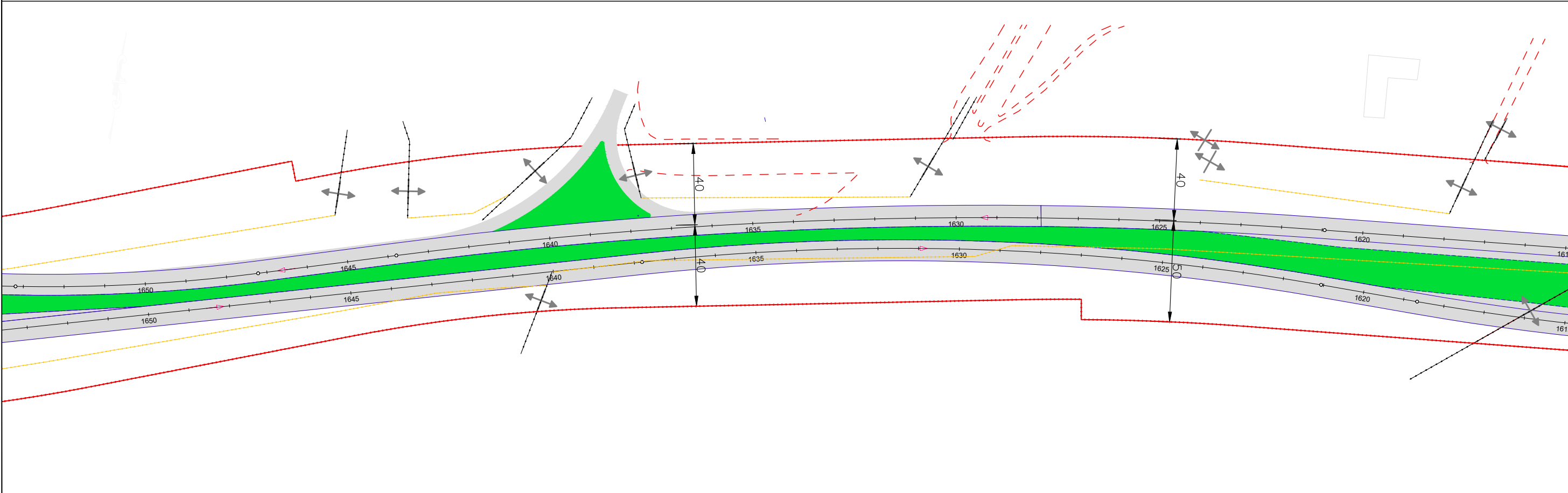
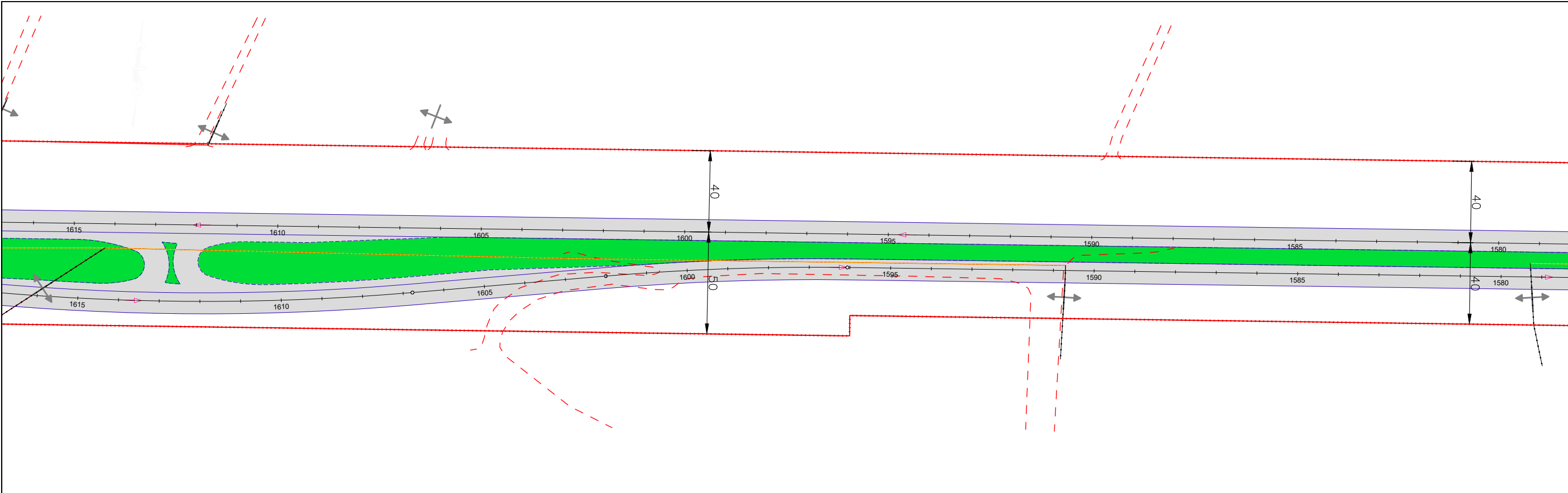
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Convenções:	 Cerca a Remover		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
	 Cerca a Implantar		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km	
			ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: FOLHA-49 ESCALA: H.: 1:2.000
			CONTEUDO: CERCAS			
			DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº. POC.GEO-GO222-000	
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.						



Convenções:	Cerca a Remover		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	Cerca a Implantar		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
			ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
			CONTEUDO:	CERCAS	
			DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000



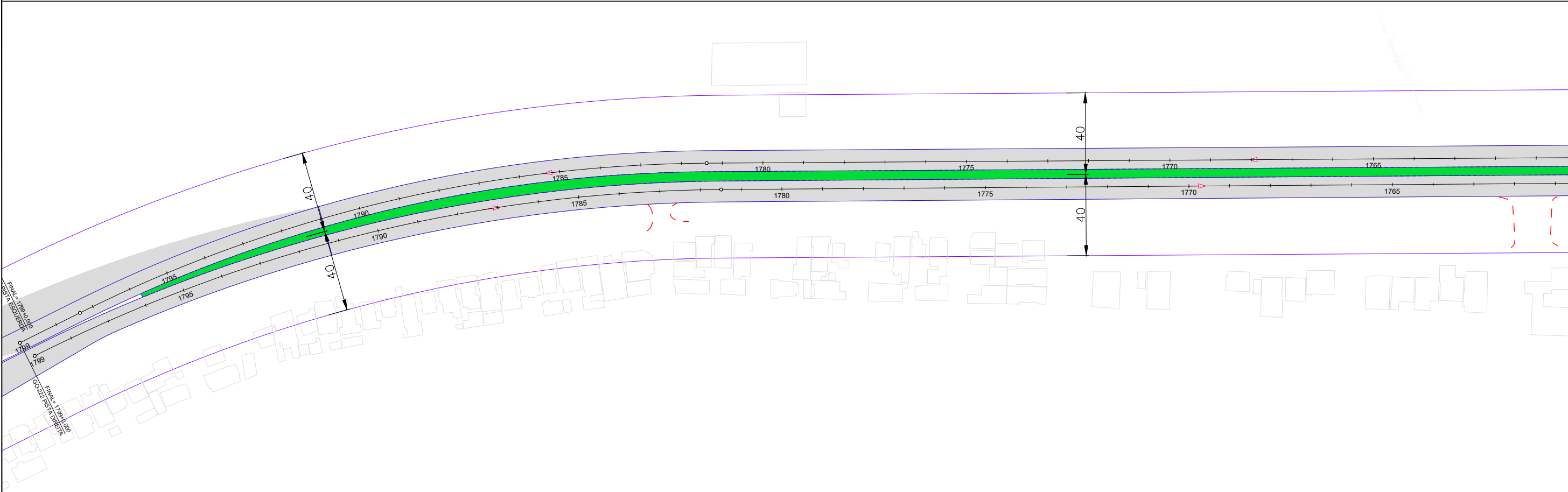
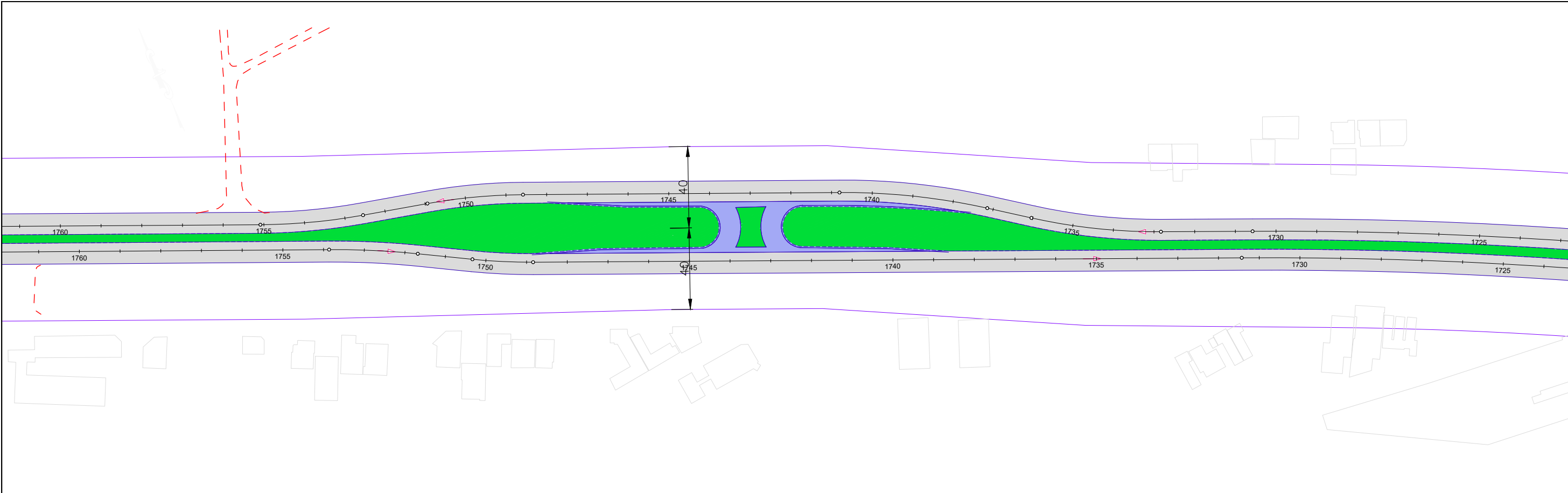
Convenções:

- Cerca a Remover
- Cerca a Implantar



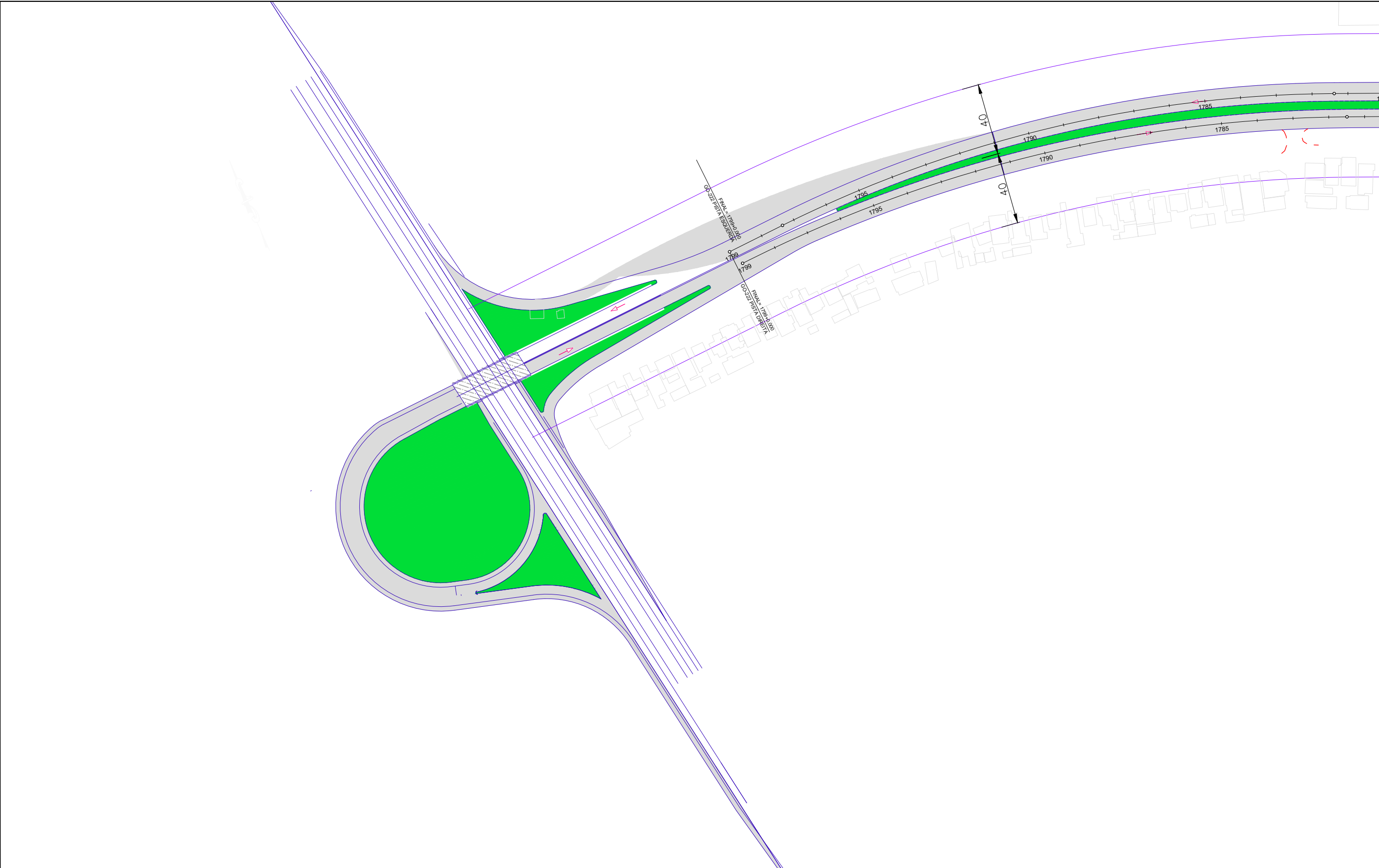
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: FOLHA-51
CONTEUDO: CERCAS		ESCALA: H.: 1:2.000
DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº. POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Convenções:	 Cerca a Remover		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	 Cerca a Implantar		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
			ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		
			CONTEUDO:	CERCAS	FOLHA: FOLHA-53
			DISCIPLINA:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	ESCALA: H.: 1:2.000
				Nº:	POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



Convenções:	 Cerca a Remover		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
	 Cerca a Implantar		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km	
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222				FOLHA: FOLHA-54 ESCALA: H.: 1:2.000	
	CONTEUDO: CERCAS					
	DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES				Nº. POC.GEO-GO222-000	
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA. SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.						

NOTAS DE SERVIÇO DE CERCA (REMOÇÃO)									
ID Pista	TIPO	LADO (D/E)	ESTACA			EXTENSÃO (m)			
			INICIAL		FINAL	EXT.:	EXT.: Transversal	TOTAL	
GO-222	REMOÇÃO	LD	14	+	14,00	21	+	6,57	132,57
GO-222	REMOÇÃO	LE	7	+	9,66	22	+	5,54	295,88
GO-222	REMOÇÃO	LD	21	+	6,57	29	+	15,31	168,74
GO-222	REMOÇÃO	LE	22	+	13,68	38	+	18,30	324,63
GO-222	REMOÇÃO	LD	30	+	7,97	40	+	8,06	200,10
GO-222	REMOÇÃO	LE	39	+	5,53	47	+	4,31	158,78
GO-222	REMOÇÃO	LD	40	+	15,29	47	+	8,92	133,63
GO-222	REMOÇÃO	LE	47	+	4,31	55	+	0,00	155,69
GO-222	REMOÇÃO	LD	47	+	8,92	55	+	6,47	157,55
GO-222	REMOÇÃO	LE	55	+	0,00	70	+	13,54	313,54
GO-222	REMOÇÃO	LD	70	+	19,75	79	+	6,04	166,30
GO-222	REMOÇÃO	LE	70	+	13,54	79	+	4,89	171,35
GO-222	REMOÇÃO	LD	79	+	11,00	121	+	1,94	830,93
GO-222	REMOÇÃO	LE	79	+	10,41	87	+	9,19	158,78
GO-222	REMOÇÃO	LE	87	+	9,19	91	+	8,66	79,47
GO-222	REMOÇÃO	LE	91	+	9,71	121	+	13,45	603,74
GO-222	REMOÇÃO	LD	121	+	1,94	172	+	16,20	1.034,26
GO-222	REMOÇÃO	LE	121	+	13,45	172	+	5,72	1.012,27
GO-222	REMOÇÃO	LD	172	+	16,20	185	+	15,44	259,24
GO-222	REMOÇÃO	LE	172	+	5,72	185	+	14,31	268,59
GO-222	REMOÇÃO	LD	185	+	15,44	188	+	6,27	50,83
GO-222	REMOÇÃO	LE	185	+	14,31	191	+	1,19	106,88
GO-222	REMOÇÃO	LD	188	+	6,27	212	+	15,88	489,62
GO-222	REMOÇÃO	LE	191	+	1,19	213	+	2,08	440,89
GO-222	REMOÇÃO	LD	212	+	15,88	225	+	16,35	260,47
GO-222	REMOÇÃO	LE	213	+	2,08	225	+	0,00	237,92
GO-222	REMOÇÃO	LD	225	+	16,35	265	+	2,98	786,63
GO-222	REMOÇÃO	LE	225	+	0,00	249	+	14,28	494,28
GO-222	REMOÇÃO	LE	249	+	14,28	257	+	5,15	150,87
GO-222	REMOÇÃO	LE	257	+	5,15	273	+	4,26	319,10
GO-222	REMOÇÃO	LD	265	+	2,98	272	+	12,42	149,44
GO-222	REMOÇÃO	LE	273	+	7,53	282	+	14,21	186,68
GO-222	REMOÇÃO	LD	273	+	0,14	285	+	1,70	241,56
GO-222	REMOÇÃO	LE	283	+	4,94	301	+	11,85	366,91
GO-222	REMOÇÃO	LD	285	+	1,70	316	+	7,10	625,40
GO-222	REMOÇÃO	LE	301	+	11,85	323	+	0,32	428,46
GO-222	REMOÇÃO	LD	316	+	7,10	327	+	14,12	227,02
GO-222	REMOÇÃO	LE	323	+	0,32	329	+	19,42	139,11
GO-222	REMOÇÃO	LD	328	+	7,74	354	+	6,80	519,06
GO-222	REMOÇÃO	LE	329	+	19,42	353	+	11,95	472,53
GO-222	REMOÇÃO	LD	354	+	6,80	390	+	3,66	716,86
GO-222	REMOÇÃO	LE	354	+	15,65	405	+	19,95	1.024,30

NOTAS DE SERVIÇO DE CERCA (REMOÇÃO)									
ID Pista	TIPO	LADO (D/E)	ESTACA			EXTENSÃO (m)			
			INICIAL		FINAL	EXT.:	EXT.: Transversal	TOTAL	
GO-222	REMOÇÃO	LD	390	+	3,66	396	+	0,85	117,19
GO-222	REMOÇÃO	LE	405	+	19,95	440	+	15,18	695,24
GO-222	REMOÇÃO	LD	396	+	0,85	414	+	6,02	365,17
GO-222	REMOÇÃO	LD	415	+	3,48	421	+	15,00	131,51
GO-222	REMOÇÃO	LE	440	+	15,18	450	+	17,11	201,93
GO-222	REMOÇÃO	LD	421	+	15,00	434	+	3,84	248,84
GO-222	REMOÇÃO	LD	435	+	0,72	450	+	11,14	310,43
GO-222	REMOÇÃO	LE	450	+	17,11	480	+	16,10	598,99
GO-222	REMOÇÃO	LD	451	+	12,22	467	+	16,37	324,15
GO-222	REMOÇÃO	LD	468	+	8,95	480	+	13,65	244,71
GO-222	REMOÇÃO	LE	480	+	16,10	487	+	9,88	133,77
GO-222	REMOÇÃO	LD	480	+	13,65	487	+	3,23	129,58
GO-222	REMOÇÃO	LE	487	+	9,88	492	+	2,65	92,77
GO-222	REMOÇÃO	LD	487	+	3,23	491	+	17,46	94,22
GO-222	REMOÇÃO	LE	492	+	2,65	495	+	3,80	61,15
GO-222	REMOÇÃO	LD	491	+	17,46	495	+	10,68	73,22
GO-222	REMOÇÃO	LE	495	+	7,19	511	+	5,88	318,69
GO-222	REMOÇÃO	LD	495	+	10,68	513	+	17,11	366,43
GO-222	REMOÇÃO	LE	511	+	5,88	519	+	3,61	157,73
GO-222	REMOÇÃO	LD	514	+	7,31	543	+	9,90	582,60
GO-222	REMOÇÃO	LE	519	+	3,61	530	+	4,61	221,00
GO-222	REMOÇÃO	LD	543	+	9,90	549	+	17,18	127,28
GO-222	REMOÇÃO	LE	530	+	8,21	541	+	14,06	225,85
GO-222	REMOÇÃO	LD	549	+	17,18	569	+	9,90	392,71
GO-222	REMOÇÃO	LE	541	+	14,06	547	+	12,32	118,26
GO-222	REMOÇÃO	LD	569	+	9,90	633	+	1,33	1.271,43
GO-222	REMOÇÃO	LE	547	+	12,32	561	+	2,05	269,73
GO-222	REMOÇÃO	LE	561	+	2,05	568	+	7,43	145,38
GO-222	REMOÇÃO	LE	588	+	14,78	634	+	8,62	913,84
GO-222	REMOÇÃO	LD	633	+	1,33	642	+	4,23	182,91
GO-222	REMOÇÃO	LE	634	+	8,62	643	+	8,41	179,79
GO-222	REMOÇÃO	LD	643	+	10,47	659	+	2,30	311,83
GO-222	REMOÇÃO	LE	644	+	14,86	660	+	5,25	310,39
GO-222	REMOÇÃO	LD	659	+	2,30	732	+	3,06	1.460,76
GO-222	REMOÇÃO	LE	660	+	5,25	732	+	9,99	1.444,74
GO-222	REMOÇÃO	LD	732	+	3,06	739	+	11,08	148,02
GO-222	REMOÇÃO	LE	732	+	9,99	740	+	5,21	155,22
GO-222	REMOÇÃO	LD	739	+	11,08	743	+	9,75	78,67
GO-222	REMOÇÃO	LE	740	+	5,21	744	+	3,48	78,27
GO-222	REMOÇÃO	LD	743	+	9,75	766	+	10,78	461,03
GO-222	REMOÇÃO	LE	744	+	3,48	767	+	6,19	462,71
GO-222	REMOÇÃO	LD	766	+	10,78	787	+	5,95	415,17

NOTAS DE SERVIÇO DE CERCA (REMOÇÃO)								
ID Pista	TIPO	LADO (D/E)	ESTACA		EXTENSÃO (m)			
			INICIAL	FINAL	EXT.:	EXT.: Transversal	TOTAL	
GO-222	REMOÇÃO	LD	787 + 5,95	792 + 15,70	109,75	41,62	151,37	
GO-222	REMOÇÃO	LE	789 + 3,23	824 + 18,32	715,09	30,42	745,51	
GO-222	REMOÇÃO	LD	793 + 2,78	824 + 18,75	635,97	64,18	700,15	
GO-222	REMOÇÃO	LE	824 + 18,32	872 + 11,01	952,69	27,71	980,40	
GO-222	REMOÇÃO	LD	825 + 0,80	847 + 13,47	452,66	44,82	497,48	
GO-222	REMOÇÃO	LD	847 + 13,47	862 + 13,51	300,04	57,05	357,09	
GO-222	REMOÇÃO	LD	862 + 13,51	870 + 12,69	159,19	36,28	195,47	
GO-222	REMOÇÃO	LE	872 + 11,01	905 + 0,22	649,22	32,78	682,00	
GO-222	REMOÇÃO	LD	870 + 12,69	881 + 19,54	226,85	23,42	250,27	
GO-222	REMOÇÃO	LD	881 + 19,54	899 + 4,59	345,05	38,56	383,61	
GO-222	REMOÇÃO	LD	899 + 4,59	905 + 5,56	120,97	5,92	126,89	
GO-222	REMOÇÃO	LE	905 + 0,22	905 + 12,58	12,36	33,65	46,01	
GO-222	REMOÇÃO	LE	906 + 6,94	928 + 19,00	452,06	32,89	484,95	
GO-222	REMOÇÃO	LD	905 + 5,56	929 + 3,70	478,13	68,13	546,26	
GO-222	REMOÇÃO	LE	928 + 19,00	941 + 5,53	246,53	27,11	273,64	
GO-222	REMOÇÃO	LD	929 + 3,70	941 + 17,53	253,83	46,15	299,98	
GO-222	REMOÇÃO	LE	941 + 5,53	967 + 18,65	533,13	25,43	558,56	
GO-222	REMOÇÃO	LD	942 + 5,22	978 + 16,70	731,48	56,33	787,81	
GO-222	REMOÇÃO	LE	967 + 18,65	990 + 3,15	444,50	30,75	475,25	
GO-222	REMOÇÃO	LD	980 + 16,37	1023 + 14,05	857,68	78,44	936,12	
GO-222	REMOÇÃO	LE	990 + 3,15	1025 + 6,71	703,55	28,16	731,71	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1023 + 17,58	1027 + 2,44	64,86	27,25	92,11	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1025 + 10,24	1057 + 1,01	630,76	30,80	661,56	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1029 + 7,20	1051 + 1,19	433,99	114,78	548,77	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1051 + 1,40	1113 + 8,29	1.246,89	64,41	1.311,30	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1118 + 9,35	1140 + 7,71	438,37	55,32	493,69	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1114 + 11,71	1176 + 8,08	1.236,38	46,98	1.283,36	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1140 + 9,86	1161 + 4,22	414,36	53,12	467,48	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1161 + 13,25	1176 + 16,62	303,37	52,57	355,94	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1176 + 8,08	1184 + 19,51	171,42	21,97	193,39	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1176 + 16,62	1186 + 7,50	190,88	40,36	231,24	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1184 + 19,51	1218 + 10,47	670,96	23,48	694,44	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1186 + 7,50	1216 + 16,20	608,70	21,53	630,23	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1218 + 10,47	1225 + 0,00	129,53	21,59	151,12	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1216 + 16,20	1224 + 19,99	163,79	23,25	187,04	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1225 + 0,00	1253 + 14,03	574,03	20,05	594,08	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1237 + 18,93	1253 + 10,35	311,42	34,60	346,02	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1254 + 1,90	1288 + 3,08	681,18	49,56	730,74	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1253 + 19,71	1288 + 2,79	683,08	59,86	742,94	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1288 + 0,00	1315 + 1,45	541,45	57,53	598,98	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1288 + 3,54	1326 + 19,90	776,35	10,42	786,77	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1315 + 1,45	1340 + 16,36	514,90	30,84	545,74	

NOTAS DE SERVIÇO DE CERCA (REMOÇÃO)								
ID Pista	TIPO	LADO (D/E)	ESTACA		EXTENSÃO (m)			
			INICIAL	FINAL	EXT.:	EXT.: Transversal	TOTAL	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1341 + 7,99	1400 + 5,88	1.177,89	41,39	1.219,28	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1341 + 7,40	1401 + 1,05	1.193,65	36,19	1.229,84	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1400 + 5,88	1405 + 12,74	106,86	16,95	123,81	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1401 + 5,11	1469 + 1,23	1.356,12	36,09	1.392,21	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1408 + 15,50	1451 + 1,27	845,78	55,01	900,79	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1469 + 1,23	1487 + 0,00	358,77	20,36	379,13	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1451 + 2,54	1460 + 18,86	196,31	58,24	254,55	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1487 + 0,00	1519 + 4,41	644,41	21,47	665,88	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1461 + 3,78	1529 + 7,58	1.363,80	46,21	1.410,01	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1519 + 4,41	1536 + 1,30	336,89	19,82	356,71	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1530 + 10,67	1538 + 6,62	155,95	55,82	211,77	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1544 + 9,98	1560 + 1,49	311,51	47,67	359,18	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1539 + 7,41	1545 + 19,52	132,12	21,86	153,98	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1560 + 1,49	1579 + 5,26	383,77	23,66	407,43	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1546 + 13,63	1554 + 0,00	146,37	24,44	170,81	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1590 + 14,01	1614 + 4,71	470,70	23,53	494,23	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1554 + 3,14	1561 + 17,05	153,92	14,48	168,40	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1614 + 4,71	1640 + 0,68	515,97	75,66	591,63	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1561 + 17,05	1618 + 3,04	1.125,98	0,00	1.125,98	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1640 + 0,68	1679 + 2,29	781,61	31,30	812,91	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1618 + 3,04	1624 + 11,88	128,85	51,20	180,05	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1679 + 2,29	1684 + 2,43	100,15	27,47	127,62	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1631 + 8,94	1637 + 11,15	122,20	60,65	182,85	
GO-222	REMOÇÃO	LE	1686 + 5,34	1702 + 2,24	316,90	0,00	316,90	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1639 + 10,52	1643 + 10,74	80,22	27,79	108,01	
GO-222	REMOÇÃO	LD	1645 + 10,02	1679 + 6,00	675,98	59,02	735,00	

TOTAL REMOÇÃO (m):		69.244,52
--------------------	--	-----------

		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km	
		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: 56
		CONTEUDO:			ESCALA:
		NOTAS DE SERVIÇO - CERCAS			
		DISCIPLINA:			Nº.
		PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES			POC.GEO-GO222-000
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.					

NOTAS DE SERVIÇO DE CERCA (IMPLANTAÇÃO)						
ID Pista	TIPO	LADO (D/E)	ESTACA		EXTENSÃO (m)	FAIXA DE DOMÍNIO
			INICIAL	FINAL		
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	7 + 9,66	22 + 6,03	296,37	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	14 + 10,74	29 + 14,82	304,08	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	22 + 13,68	38 + 18,30	324,63	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	30 + 5,98	40 + 8,06	202,09	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	39 + 5,53	79 + 4,89	799,36	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	40 + 15,29	51 + 16,52	221,23	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	79 + 11,00	91 + 8,66	237,66	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	51 + 16,52	65 + 3,75	267,23	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	91 + 9,71	208 + 8,18	2.338,47	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	65 + 3,75	79 + 6,04	282,30	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	79 + 11,00	207 + 11,41	2.560,41	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	208 + 8,18	251 + 7,93	859,75	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	207 + 11,41	251 + 0,78	869,37	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	251 + 7,93	273 + 4,26	436,33	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	251 + 0,78	272 + 12,42	431,64	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	273 + 7,53	282 + 14,21	186,68	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	273 + 0,14	347 + 0,12	1.479,98	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	283 + 4,94	347 + 9,31	1.284,37	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	347 + 0,12	379 + 18,82	658,70	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	347 + 9,31	353 + 11,95	122,64	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	354 + 15,65	380 + 13,16	517,51	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	379 + 18,82	414 + 6,02	687,20	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	380 + 13,16	458 + 11,33	1.558,17	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	415 + 3,48	434 + 3,84	380,35	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	435 + 0,72	450 + 11,14	310,43	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	451 + 12,22	458 + 0,55	128,33	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	458 + 11,33	492 + 9,71	678,38	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	458 + 0,55	467 + 16,37	195,81	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	468 + 8,95	492 + 2,33	473,38	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	492 + 9,71	495 + 3,80	54,09	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	495 + 7,19	530 + 4,61	697,42	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	530 + 8,21	552 + 9,71	441,51	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	492 + 2,33	513 + 17,11	434,78	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	514 + 7,31	552 + 2,67	755,37	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	552 + 9,71	595 + 9,69	859,98	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	552 + 2,67	594 + 2,51	839,84	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	595 + 9,69	643 + 8,41	958,72	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	594 + 2,51	642 + 4,23	961,72	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	644 + 14,86	747 + 19,66	2.064,81	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	643 + 10,47	747 + 7,59	2.077,12	80m

NOTAS DE SERVIÇO DE CERCA (IMPLANTAÇÃO)						
ID Pista	TIPO	LADO (D/E)	ESTACA		EXTENSÃO (m)	FAIXA DE DOMÍNIO
			INICIAL	FINAL		
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	747 + 19,66	757 + 0,67	181,01	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	747 + 7,59	758 + 0,55	212,96	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	757 + 0,67	905 + 12,58	2.971,91	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	758 + 0,55	792 + 8,95	688,40	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	906 + 6,94	962 + 8,60	1.121,66	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	793 + 2,78	941 + 17,53	2.974,75	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	942 + 5,22	962 + 3,84	398,62	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	962 + 8,60	992 + 9,17	600,57	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	962 + 3,84	992 + 2,46	598,63	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	992 + 9,17	1121 + 14,05	2.584,88	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	992 + 2,46	1121 + 0,81	2.578,35	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1121 + 14,05	1171 + 4,17	990,12	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1121 + 0,81	1170 + 0,57	979,76	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1171 + 4,17	1216 + 16,20	912,04	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1170 + 0,57	1218 + 10,47	969,90	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1216 + 18,90	1240 + 17,51	478,62	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1218 + 12,24	1240 + 11,14	438,90	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1240 + 17,51	1271 + 7,30	609,78	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1240 + 11,14	1270 + 16,61	605,47	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1271 + 7,30	1290 + 11,38	384,08	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1270 + 16,61	1288 + 3,08	346,47	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1288 + 14,63	1290 + 5,85	31,22	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1290 + 11,38	1367 + 0,51	1.529,13	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1290 + 5,85	1366 + 18,31	1.532,46	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1367 + 0,51	1395 + 2,14	561,63	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1366 + 18,31	1394 + 18,67	560,36	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1395 + 2,14	1401 + 1,05	118,90	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1401 + 5,11	1418 + 16,45	351,34	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1394 + 18,67	1405 + 1,60	202,93	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1408 + 15,50	1418 + 18,31	202,82	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1418 + 16,45	1449 + 18,00	621,56	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1418 + 18,31	1449 + 18,31	620,00	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1449 + 18,00	1494 + 18,01	900,00	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1449 + 18,31	1460 + 18,86	220,55	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1461 + 3,78	1494 + 18,31	674,53	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1494 + 18,01	1527 + 19,70	661,70	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1494 + 18,31	1527 + 18,31	660,00	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1527 + 19,70	1595 + 18,66	1.358,96	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1527 + 18,31	1529 + 7,58	29,27	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1530 + 10,67	1538 + 6,62	155,95	80m

NOTAS DE SERVIÇO DE CERCA (IMPLANTAÇÃO)								
ID Pista	TIPO	LADO (D/E)	ESTACA			EXTENSÃO (m)	FAIXA DE DOMÍNIO	
			INICIAL		FINAL			
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1539	+	7,41	1545 + 19,52	132,12	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1546	+	13,63	1554 + 0,00	146,37	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1554	+	3,14	1595 + 16,76	833,63	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1595	+	18,66	1626 + 19,88	621,22	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1595	+	16,76	1626 + 18,28	621,52	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1626	+	19,88	1645 + 16,28	376,40	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1626	+	18,28	1637 + 11,15	212,87	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1639	+	10,52	1643 + 10,74	80,22	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1645	+	2,69	1645 + 17,58	14,88	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1645	+	16,28	1673 + 5,91	549,64	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1645	+	17,58	1673 + 3,30	545,72	90m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1673	+	5,91	1684 + 2,43	216,52	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1673	+	3,30	1679 + 17,55	134,25	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LE	1686	+	5,34	1702 + 11,14	325,81	80m
GO-222	IMPLANTAÇÃO	LD	1679	+	17,55	1697 + 2,47	344,93	80m
TOTAL IMPLANTAÇÃO (m):						67.014,42		

		RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38	
		GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km	
		ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222			FOLHA: 58
					ESCALA:
		CONTEUDO:			
		NOTAS DE SERVIÇO - CERCAS			
		DISCIPLINA:			Nº.
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES			POC.GEO-GO222-000		

NOTAS DE SERVIÇO DE (PORTÃO, PORTEIRAS E MATA BURRO)						
ID Pista	TIPO	QTD.	LADO (D/E)	ESTACA		EXTENSÃO (m)
				INICIAL	FINAL	
GO-222	PORTEIRA	1	LE	47 + 11,52	47 + 16,52	5,00
GO-222	PORTÃO	1	LD	59 + 3,11	59 + 8,11	5,00
GO-222	PORTÃO	1	LD	59 + 13,99	59 + 18,99	5,00
GO-222	PORTÃO	1	LD	59 + 3,65	59 + 8,65	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	64 + 11,80	64 + 16,80	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	64 + 17,68	65 + 2,69	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	70 + 7,80	70 + 12,80	5,00
GO-222	MATA BURRO	1	LD	70 + 12,80	70 + 17,80	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	70 + 8,54	70 + 13,54	5,00
GO-222	PORTÃO	1	LD	79 + 6,04	79 + 11,04	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	87 + 10,33	87 + 15,33	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	101 + 13,63	101 + 18,63	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	104 + 8,53	104 + 13,53	5,00
CONTORNO VIÁRIO			LE	90 + 0,00	220 + 0,00	2.600,00
			LD	90 + 0,00	220 + 0,00	2.600,00
GO-222	MATA BURRO	1	LE	224 + 18,06	225 + 3,06	5,00
GO-222	MATA BURRO	1	LD	233 + 2,09	233 + 7,09	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	248 + 5,85	248 + 10,85	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	264 + 18,58	265 + 3,58	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	304 + 8,56	304 + 13,56	5,00
GO-222	MATA BURRO	1	LE	304 + 13,56	304 + 18,56	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	315 + 19,00	316 + 4,00	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	322 + 17,08	323 + 2,08	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	338 + 13,31	338 + 18,31	5,00
GO-222	MATA BURRO	1	LE	338 + 16,70	339 + 1,70	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	349 + 10,20	349 + 15,20	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	374 + 16,19	375 + 1,19	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	379 + 0,00	379 + 5,00	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	393 + 5,27	393 + 10,27	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	414 + 9,05	414 + 14,05	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	427 + 0,00	427 + 5,00	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	426 + 7,83	426 + 12,83	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	435 + 0,00	435 + 5,00	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	435 + 16,47	436 + 1,47	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	438 + 2,57	438 + 7,57	5,00

NOTAS DE SERVIÇO DE (PORTÃO, PORTEIRAS E MATA BURRO)						
ID Pista	TIPO	QTD.	LADO (D/E)	ESTACA		EXTENSÃO (m)
				INICIAL	FINAL	
GO-222	PORTÃO	1	LD	447 + 6,99	447 + 11,99	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	450 + 12,72	450 + 17,72	5,00
GO-222	PORTÃO	1	LD	460 + 5,77	460 + 10,77	5,00
GO-222	PORTÃO	1	LD	460 + 16,99	460 + 21,99	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	480 + 2,12	480 + 7,12	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	485 + 8,10	485 + 13,10	5,00
GO-222	PORTÃO	1	LD	493 + 14,62	493 + 19,62	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	495 + 0,00	495 + 5,00	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	495 + 10,18	495 + 15,18	5,00
GO-222	PORTÃO	1	LD	500 + 13,40	500 + 18,40	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	503 + 17,18	503 + 22,18	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	506 + 11,87	506 + 16,87	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	515 + 0,00	515 + 5,00	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	516 + 4,75	516 + 9,75	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	570 + 15,00	571 + 0,00	5,00
CONTORNO VIÁRIO			LD	585 + 0,00	755 + 0,00	3.400,00
			LE	585 + 0,00	755 + 0,00	3.400,00
GO-222	PORTÃO	1	LE	768 + 17,88	769 + 2,88	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	772 + 12,40	772 + 17,40	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	787 + 0,00	787 + 5,00	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	791 + 10,38	791 + 15,38	5,00
GO-222	PORTÃO	1	LD	792 + 15,59	793 + 0,59	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	862 + 6,29	862 + 11,29	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	866 + 8,58	866 + 13,58	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	870 + 12,69	870 + 17,69	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	875 + 4,62	875 + 9,62	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	883 + 2,81	883 + 7,81	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	888 + 13,51	888 + 18,51	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	892 + 6,73	892 + 11,73	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	900 + 12,36	900 + 17,36	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	906 + 0,00	906 + 5,00	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	929 + 6,81	929 + 11,81	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	941 + 0,00	941 + 5,00	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	972 + 16,65	973 + 1,65	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	983 + 15,00	984 + 0,00	5,00

NOTAS DE SERVIÇO DE (PORTÃO, PORTEIRAS E MATA BURRO)						
ID Pista	TIPO	QTD.	LADO (D/E)	ESTACA		EXTENSÃO (m)
				INICIAL	FINAL	
GO-222	PORTEIRA	1	LE	1024 + 15,00	1025 + 0,00	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	1043 + 6,07	1043 + 11,07	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	1075 + 13,49	1075 + 18,49	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	1075 + 0,00	1075 + 5,00	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	1114 + 6,58	1114 + 11,58	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	1132 + 15,00	1133 + 0,00	5,00
CONTORNO VIÁRIO			LD	1135 + 0,00	1240 + 0,00	2.100,00
			LE	1135 + 0,00	1240 + 0,00	2.100,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	1266 + 4,85	1266 + 9,85	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	1266 + 3,05	1266 + 8,05	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	1288 + 8,83	1288 + 13,83	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	1307 + 13,55	1307 + 18,55	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	1311 + 5,33	1311 + 10,33	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	1314 + 16,55	1315 + 1,55	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	1320 + 0,00	1320 + 5,00	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	1400 + 15,74	1400 + 20,74	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	1399 + 18,00	1400 + 3,00	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	1435 + 13,74	1435 + 18,74	5,00
GO-222	PORTÃO	1	LD	1463 + 6,72	1463 + 11,72	5,00
GO-222	PORTÃO	1	LD	1468 + 4,99	1468 + 9,99	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LD	1490 + 14,94	1490 + 19,94	5,00
GO-222	PORTEIRA	1	LE	1550 + 9,52	1550 + 14,52	5,00

PORTEIRA: 68

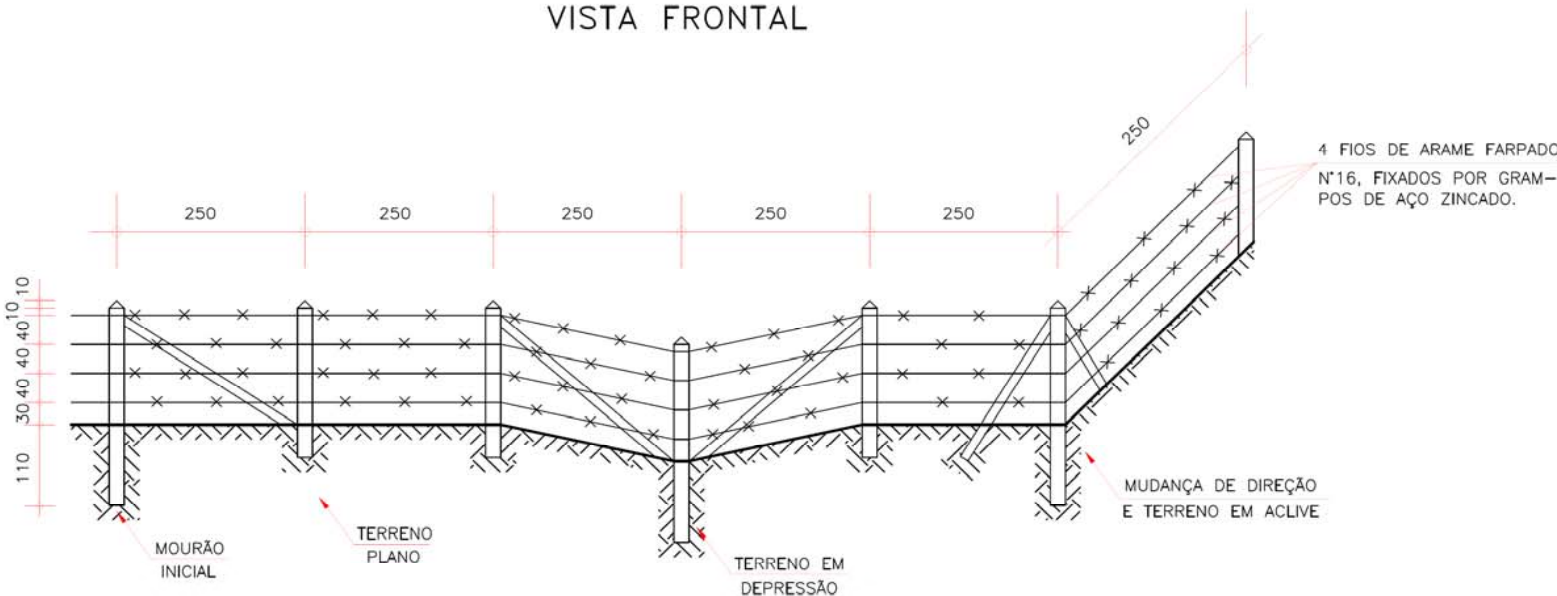
MATA BURRO: 5

PORTÃO: 13

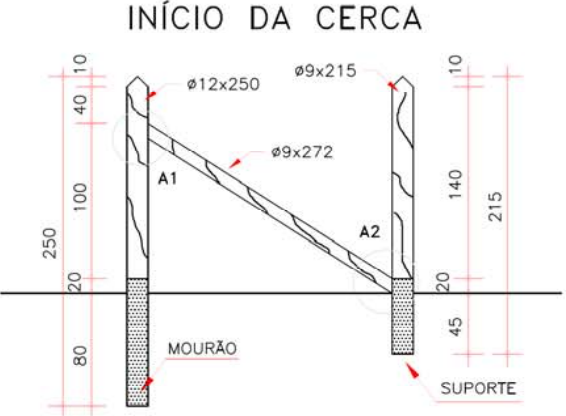
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

CERCAS COM MOURÕES DE MADEIRA
CERCA EM ARAME FARPADO

VISTA FRONTAL



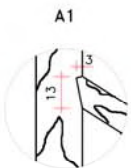
INÍCIO DA CERCA



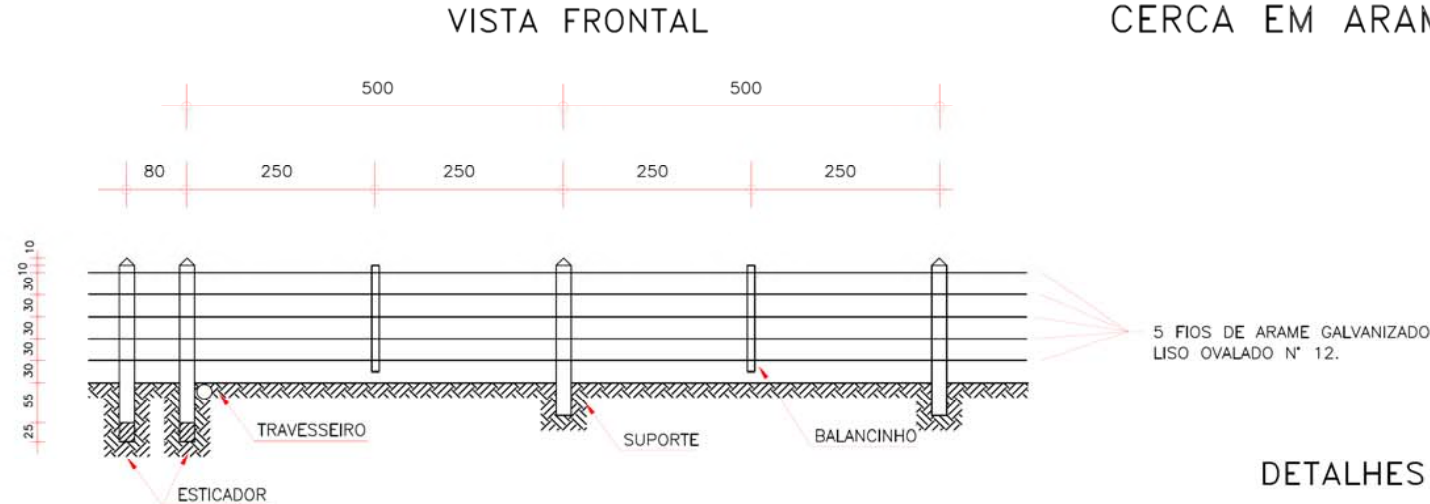
ESTICADOR



DETALHES



VISTA FRONTAL

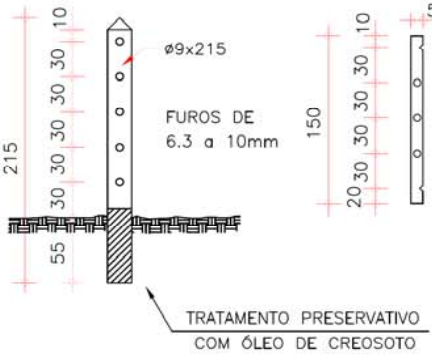


CERCA EM ARAME LISO

MOURÃO SUPORTE

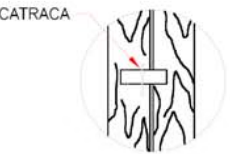
TRAMA

MOURÃO ESTICADOR

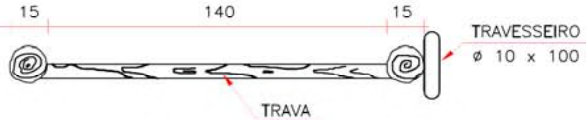


DETALHES A

FIXAÇÃO DA PONTA DO ARAME



VISTA SUPERIOR DO ESTICADOR



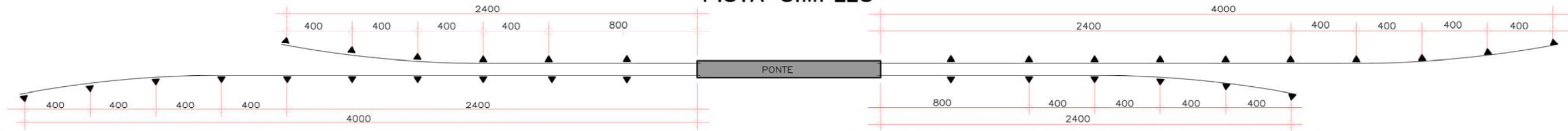
OBSERVAÇÕES:

- 1 - DIMENSÕES EM cm.
- 2 - O ESPAÇAMENTO MÁXIMO ENTRE DOIS MOURÕES (ESTICADOR) DEVE SER DE 50,00 m NAS CERCAS DE ARAME FARPADO E 5,00 m NAS CERCAS DE ARAME LISO.
- 3 - TODAS AS MADEIRAS UTILIZADAS NA CONFEÇÃO DA CERCA DEVE SER DE LEI.

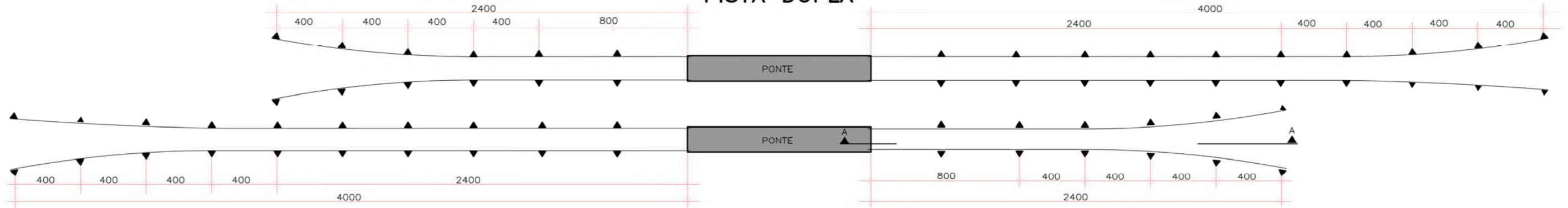


RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 60
CONTEUDO:		ESCALA:
DISCIPLINA:		Nº.
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		POC.GEO-GO222-000

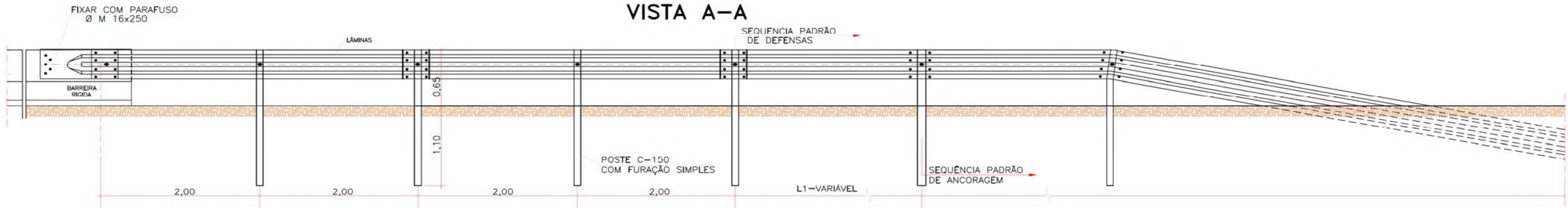
PISTA SIMPLES



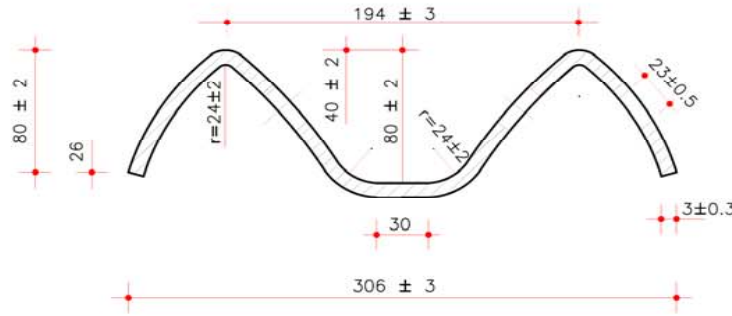
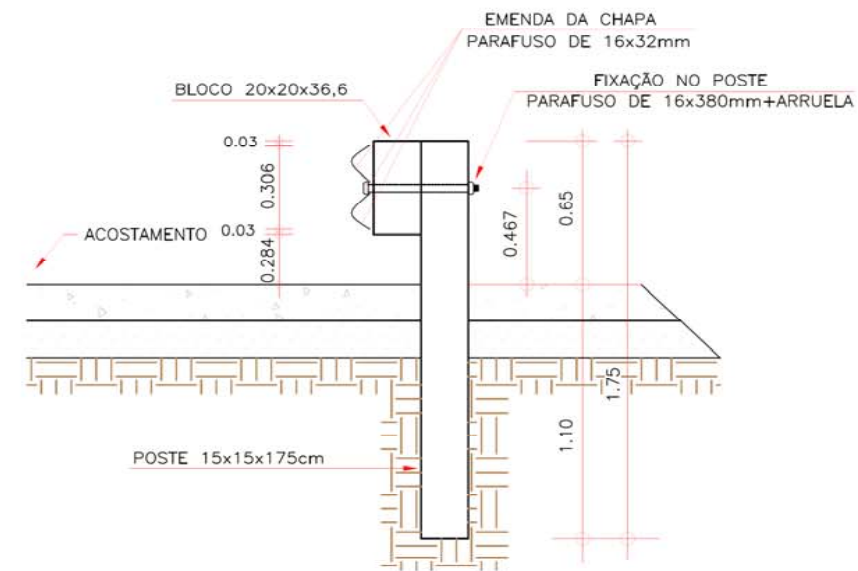
PISTA DUPLA



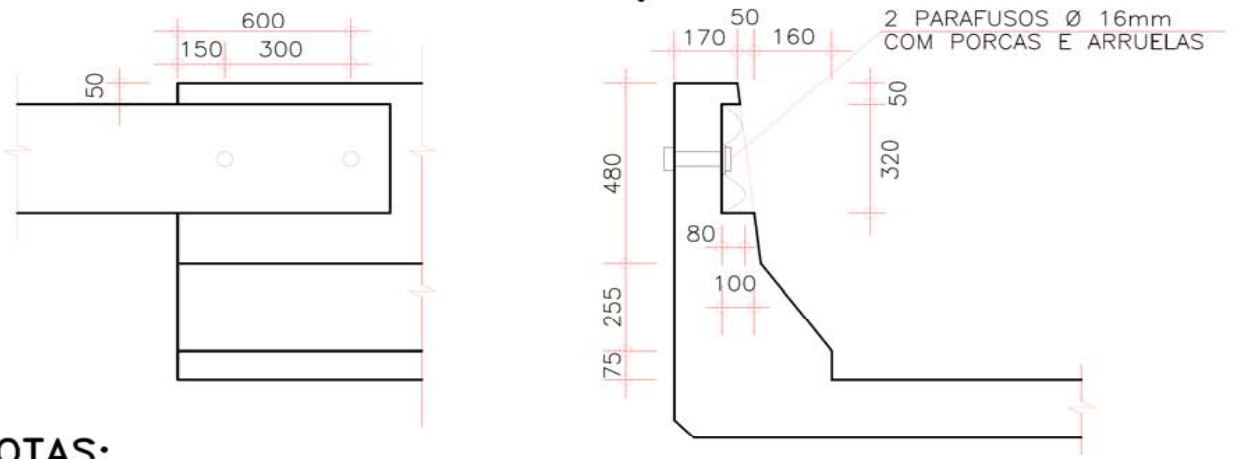
VISTA A-A



SEÇÃO



ELEVAÇÃO

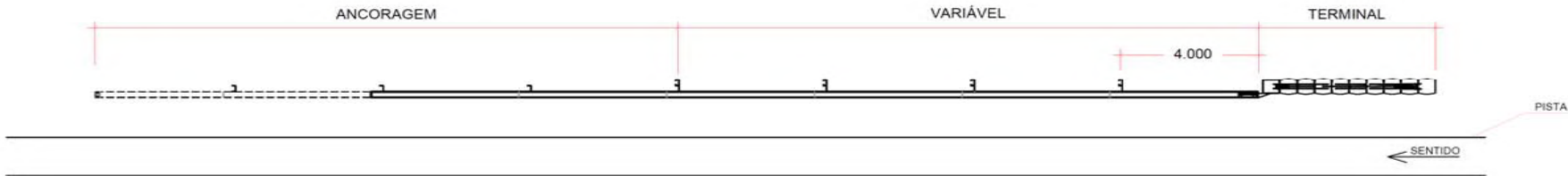


NOTAS:

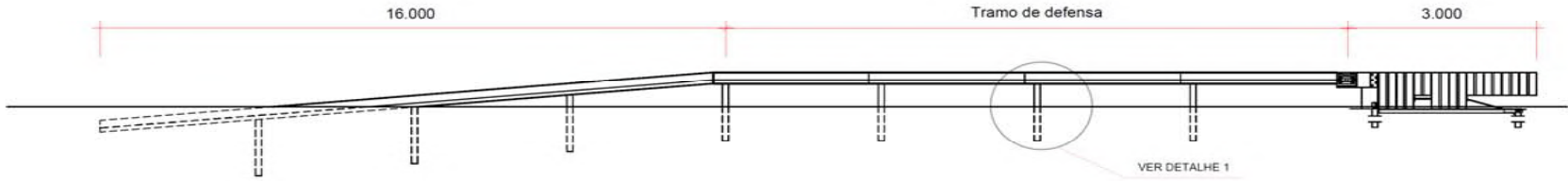
- 1- MATERIAL: AÇO CARBONO COM PROPRIEDADES MECÂNICAS DE ACORDO COM NBR 6970
DEFENSAS METÁLICAS DE PERFIL ZINCADO POR IMERSÃO A QUENTE; NBR 6971
DEFENSA (PROCEDIMENTO) E AASHTO M180, CORRUGATED STEEL HIGHWAYS GUARDRAIL.
- 2- ACABAMENTO: GALVANIZAÇÃO POR IMERSÃO A QUENTE, COM ZINCAGEM MÍNIMA DE 350 g/M² EM CADA FACE, APLICADO DE ACORDO COM A NBR 6323.

	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 61
	CONTEUDO:		ESCALA:
DISCIPLINA:		PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	Nº.
		PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	POC.GEO-GO222-000
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.			

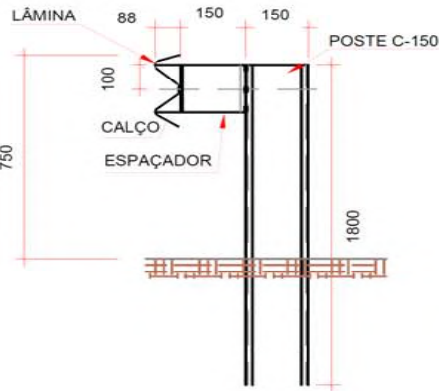
DEFENSA METÁLICA SIMPLES - TIPO SEMIMALEÁVEL



PLANTA

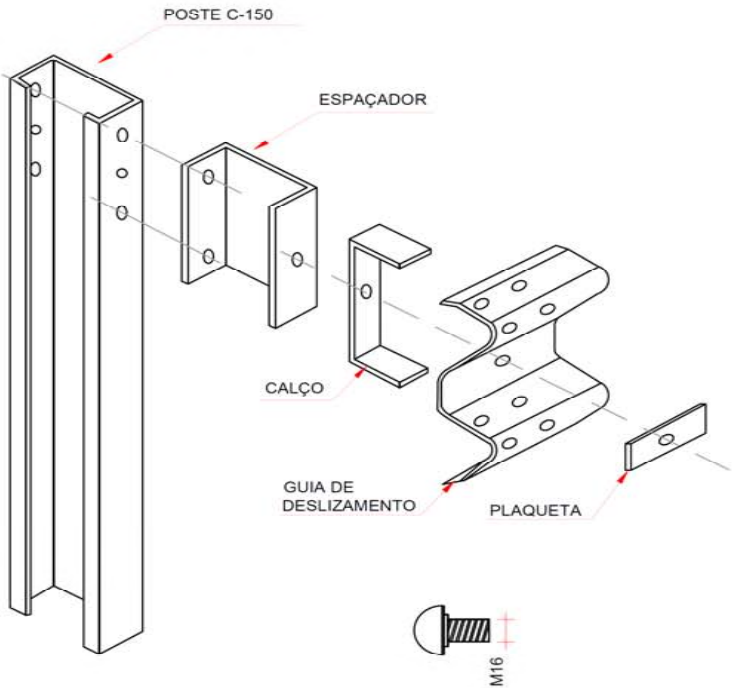


VISTA LATERAL



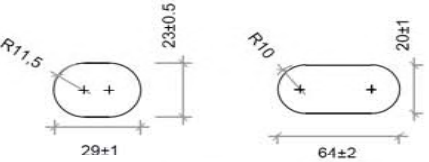
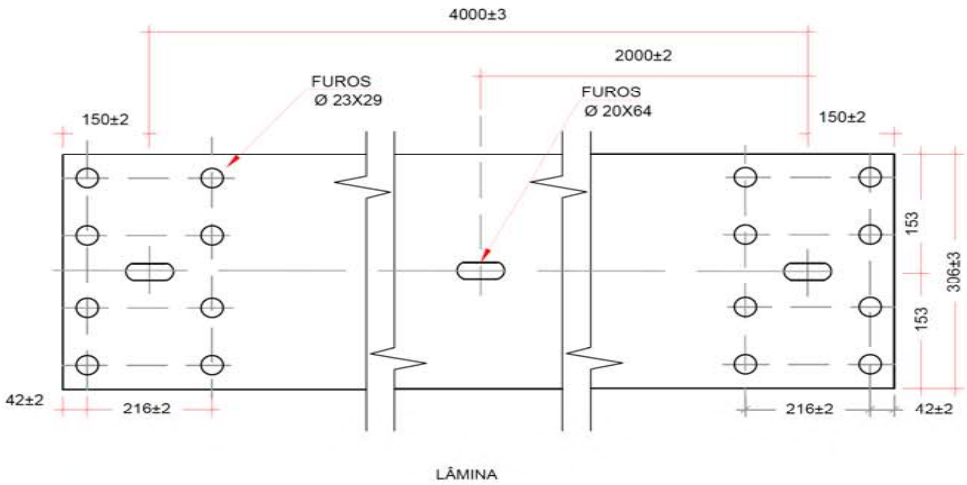
DETALHE 1

VISTA EXPLODIDA



NOTA:
DIMENSÃO EM MM.
ESPECIFICAÇÃO NBR 6971/2012.

LÂMINA



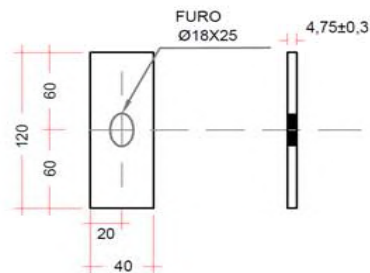
DETALHE DA FURAÇÃO



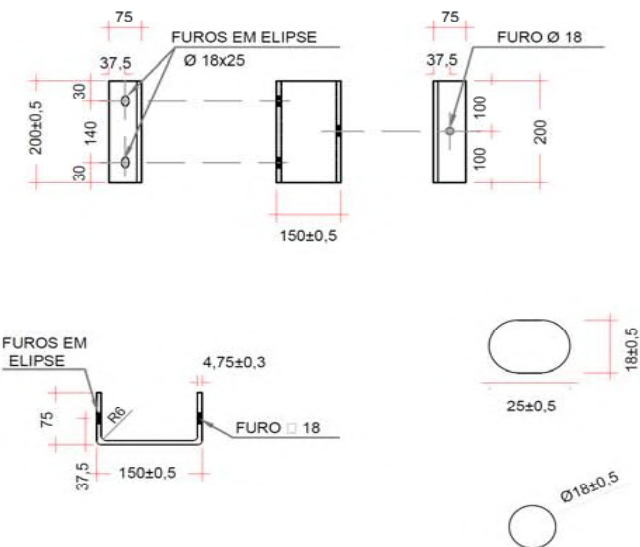
RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 62
CONTEUDO: PROJETO TIPO OBRAS COMPLEMENTARES		ESCALA:
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº. POC.GEO-GO222-000

DEFENSA METÁLICA SIMPLES - TIPO SEMIMALEÁVEL

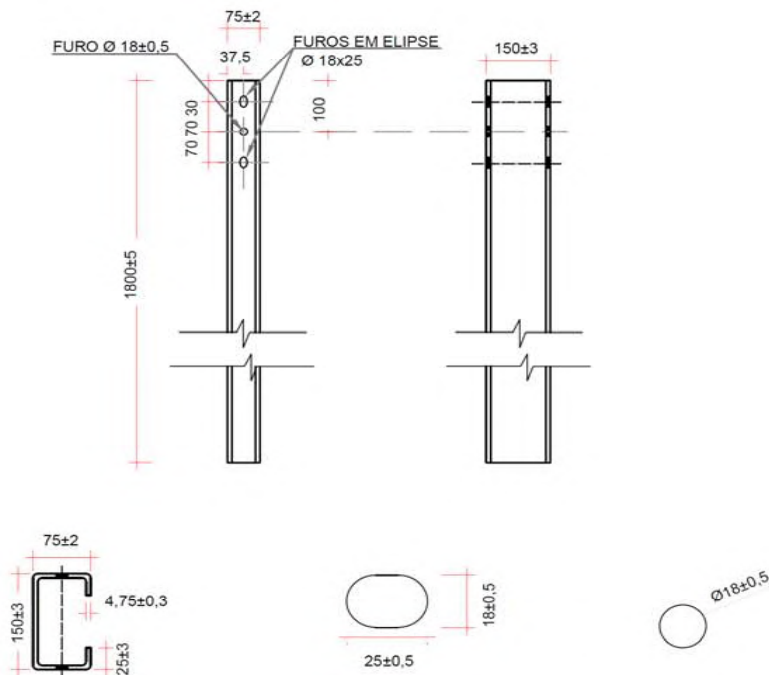
PLAQUETA



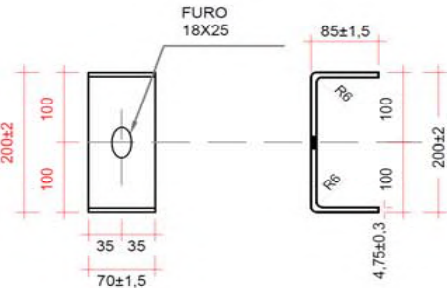
ESPAÇADOR SEMIMALEÁVEL



POSTE C-150



CALÇO



NOTA:
DIMENSÃO EM MM.
ESPECIFICAÇÃO NBR 6971/2012.

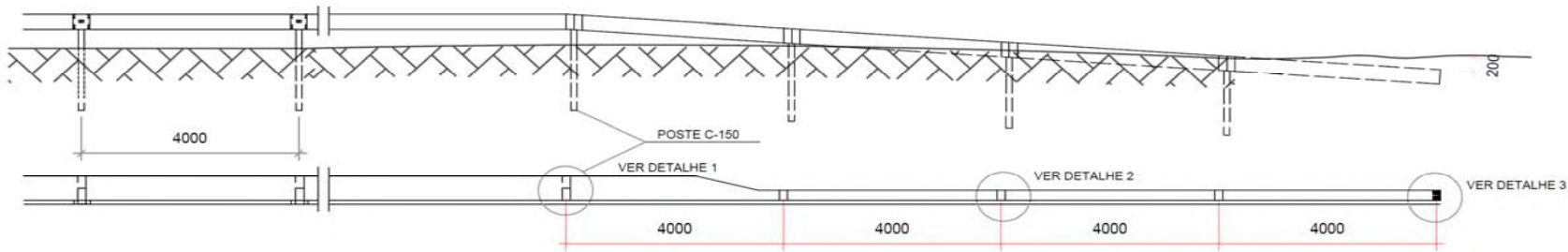


RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 63
CONTEUDO: PROJETO TIPO OBRAS COMPLEMENTARES		ESCALA:
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº. POC.GEO-GO222-000

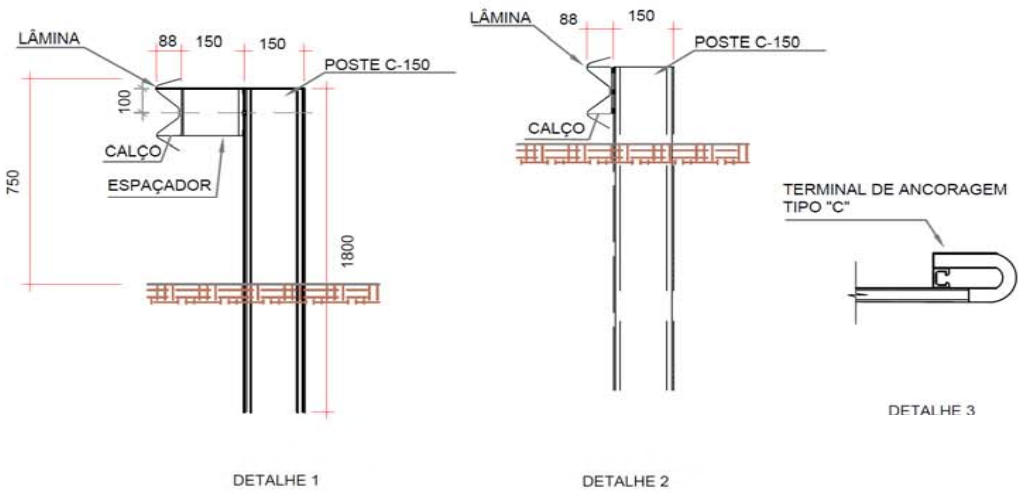
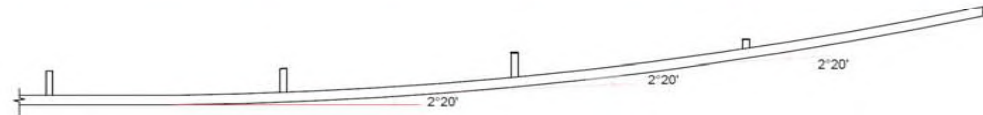
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

ANCORAGEM SEMIMALEÁVEL SIMPLES

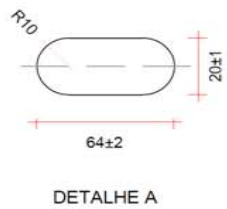
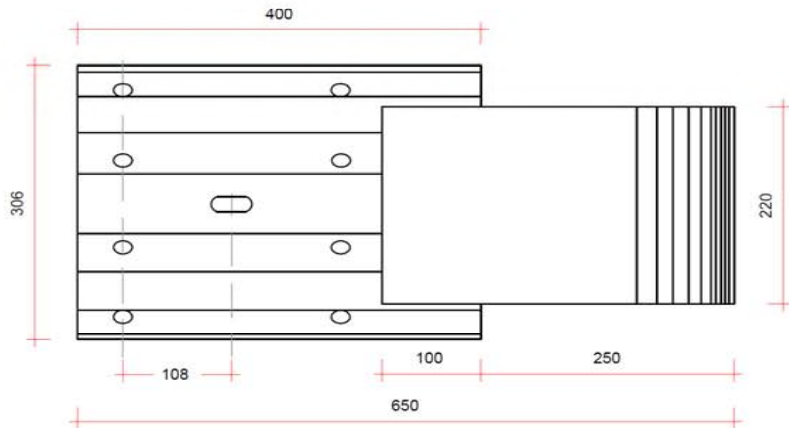
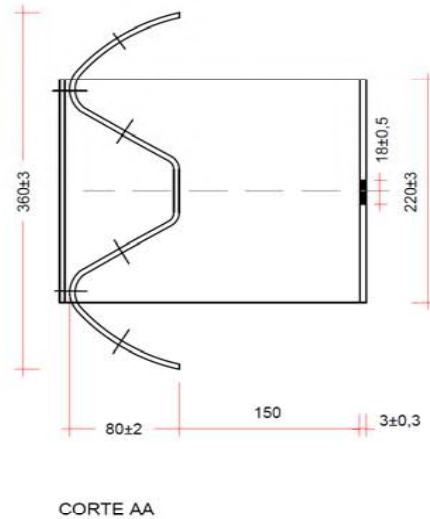
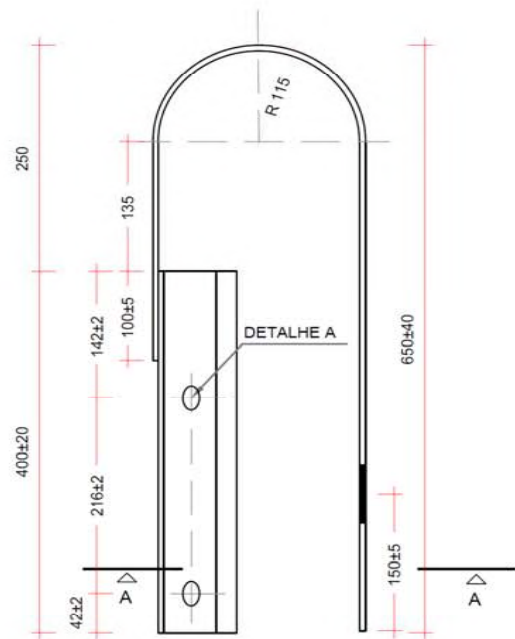
PLANTA



PERFIL



TERMINAL DE ANCORAGEM TIPO "C"



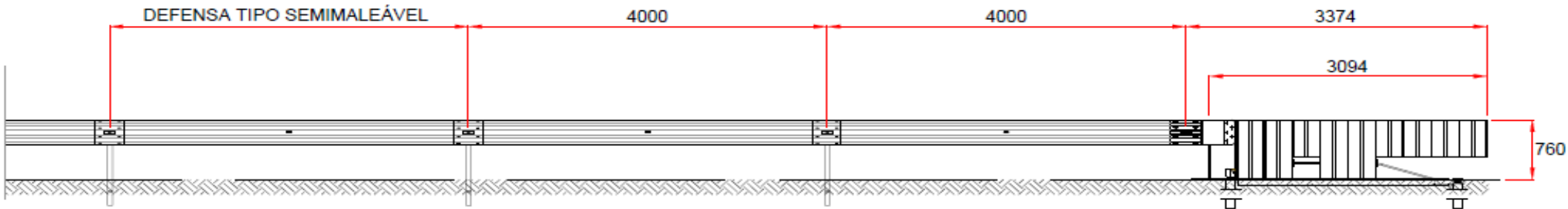
NOTA:
DIMENSÃO EM MM.
ESPECIFICAÇÃO NBR 6971/2012.



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 64
CONTEUDO: PROJETO TIPO OBRAS COMPLEMENTARES		ESCALA:
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº. POC.GEO-GO222-000

TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA

TAE TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA NÍVEL P2 PARA 60 E 80 km/h



PERFIL

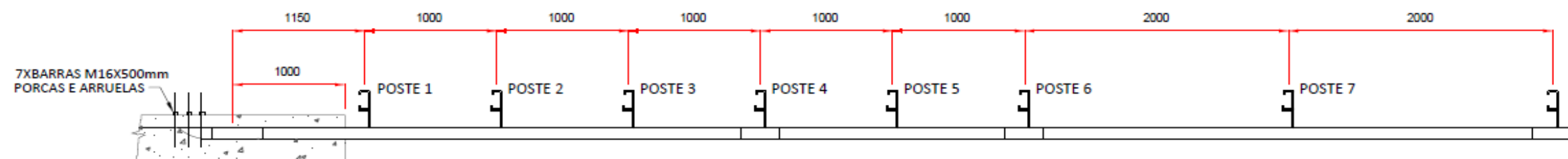


PLANTA

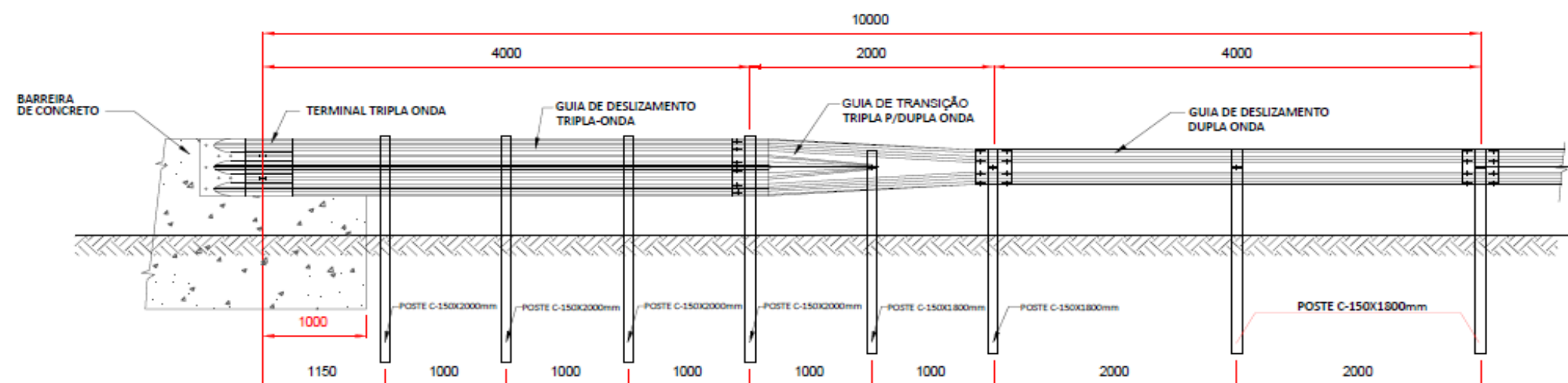


RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 65
CONTEUDO: PROJETO TIPO OBRAS COMPLEMENTARES		ESCALA:
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº. POC.GEO-GO222-000

TRANSIÇÃO DE DEFENSA EM ELEMENTO RÍGIDO - TRIPLA ONDA



Planta



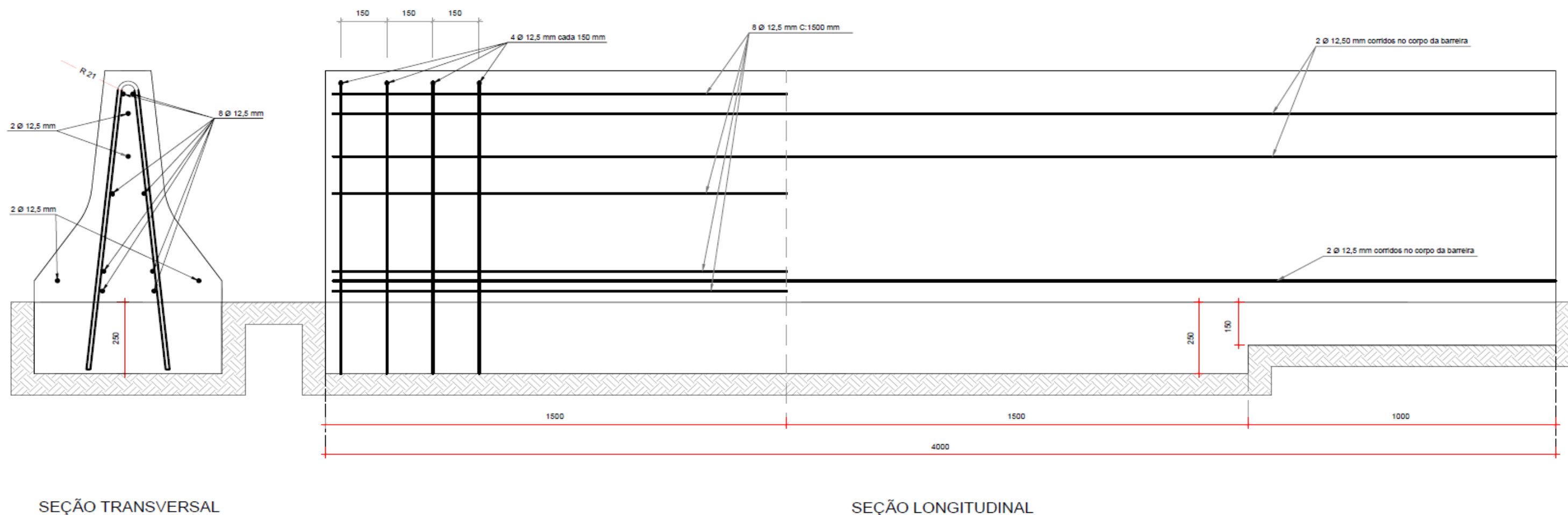
Vista Lateral



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 66
CONTEUDO:		ESCALA:
DISCIPLINA:		Nº.
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

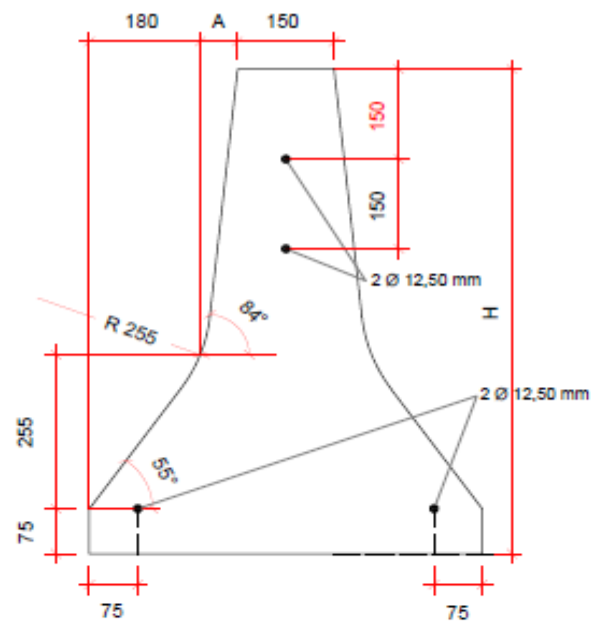
BARREIRA DE SEGURANÇA - PERFIL TIPO NEW JERSEY



RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 67
CONTEUDO:		ESCALA:
PROJETO TIPO OBRAS COMPLEMENTARES		
DISCIPLINA:	Nº.	
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

BARREIRA DE SEGURANÇA - PERFIL TIPO NEW JERSEY

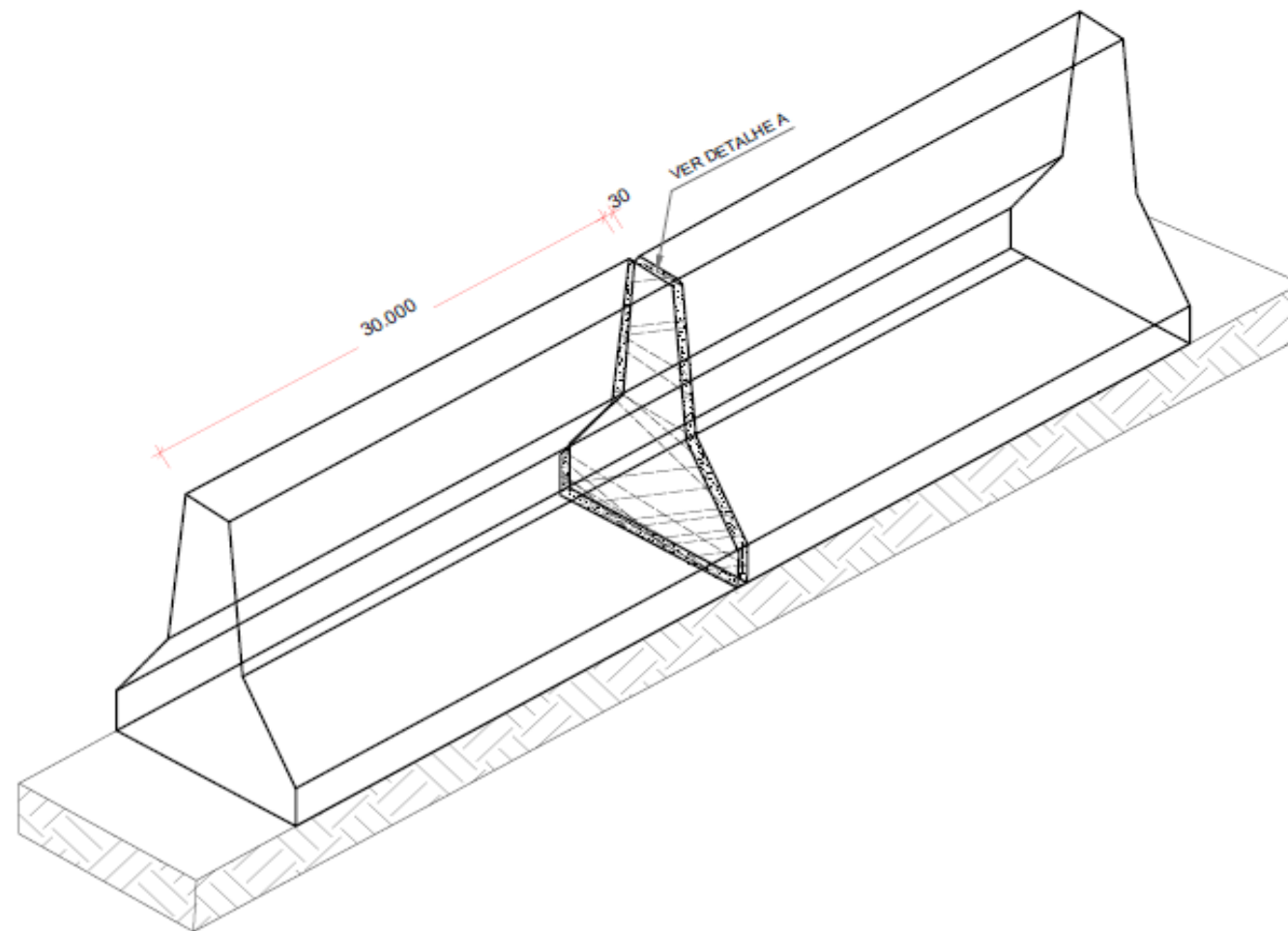


BARREIRA DUPLA

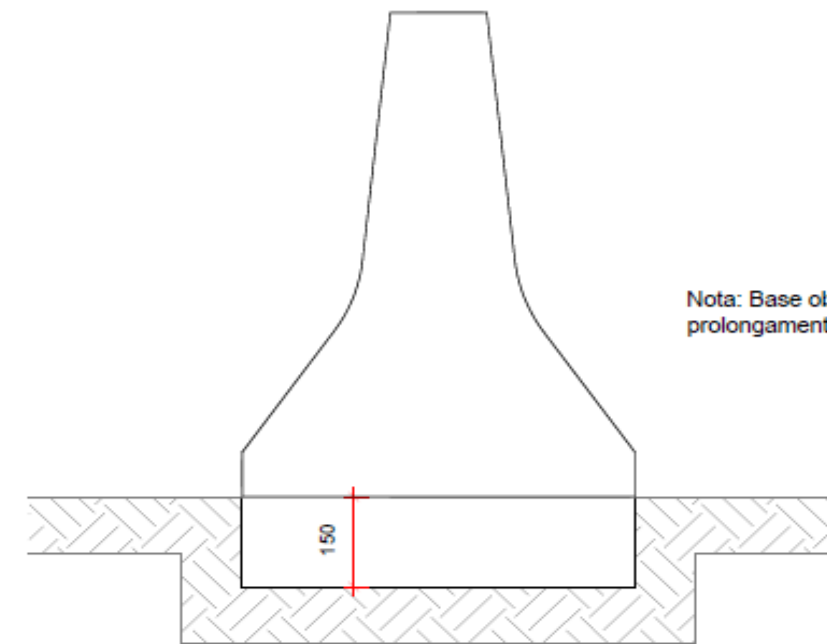
A	H
50 mm	810 mm

Concreto Fck 30 Mpa
Aço CA-50
Aço 4 Ø 12,50 mm CA-50 corridos

Nota: O raio de 255 mm pode ser suprimido, mantendo o ângulo obtuso.

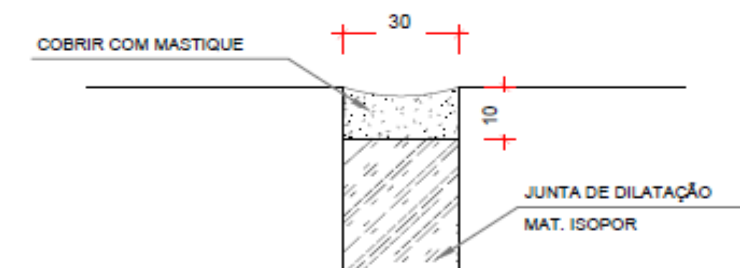


JUNTAS DE DILATAÇÃO PARA BARREIRAS



Nota: Base obtida pelo prolongamento da barreira.

FUNDAÇÃO



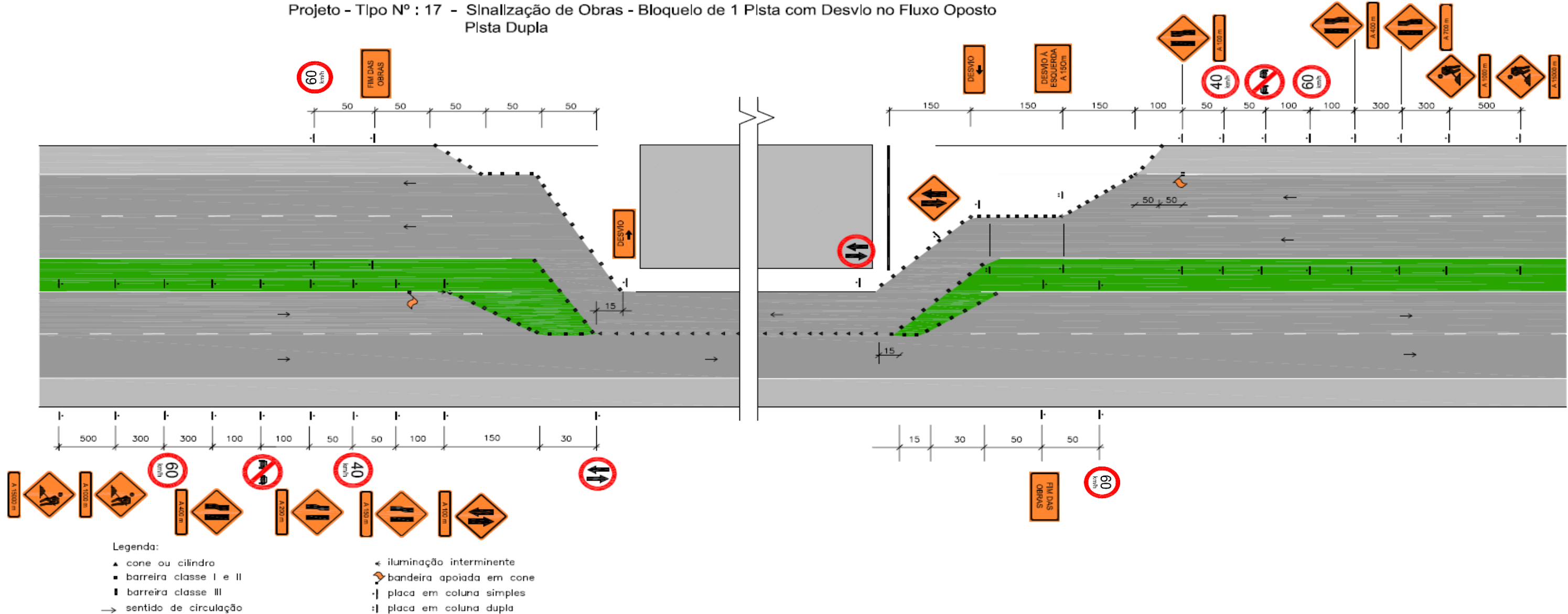
DETALHE A

GO
INFRA

RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 68
CONTEUDO:		ESCALA:
DISCIPLINA:		Nº.
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		POC.GEO-GO222-000

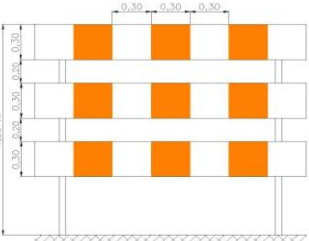
AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

Projeto - Tipo Nº : 17 - Sinalização de Obras - Bloqueio de 1 Pista com Desvio no Fluxo Oposto
Pista Dupla



RODOVIA: GO-222	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 69
CONTEUDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS		ESCALA:
DISCIPLINA: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº. POC.GEO-GO222-000

Nota de Serviço e Quantidades de Sinalização de Obras (Placas)											
Figura	Placa	Quantidade	Suporte				Tipo de Substrato	Dimensão (m)	Área Unit. (m2)	Área Total (m2)	
			Tipo	Qtde	Comp. Unt.	Qtde. Total					
	R-7	4	MD	1	3,20	4,00	AÇO	Fi=0,80	0,53	2,11	
	R-19-4	4	MD	1	3,20	4,00	AÇO	Fi=0,80	0,53	2,11	
	R-19-6	8	MD	1	3,20	8,00	AÇO	Fi=0,80	0,53	4,22	
	R-28	4	MD	1	3,20	4,00	AÇO	Fi=0,80	0,53	2,11	
 	SO-03	4	MD	1	3,20	4,00	AÇO	0,50 x 0,50	0,25	1,00	
								0,70 x 0,20	0,14	0,56	
 	SO-04	4	MD	1	3,20	4,00	AÇO	0,50 x 0,50	0,25	1,00	
								0,70 x 0,20	0,14	0,56	
 	SO-05	4	MD	1	3,20	4,00	AÇO	0,50 x 0,50	0,25	1,00	
								0,70 x 0,20	0,14	0,56	
 	SO-06	4	MD	1	3,20	4,00	AÇO	0,50 x 0,50	0,25	1,00	
								0,70 x 0,20	0,14	0,56	
 	SO-07	4	MD	1	3,20	4,00	AÇO	0,50 x 0,50	0,25	1,00	
								0,70 x 0,20	0,14	0,56	
	SO-08	4	MD	2	3,70	8,00	AÇO	1,50 x 1,00	1,50	6,00	
	SO-09	4	MD	2	3,20	8,00	AÇO	1,00 x 0,80	0,80	3,20	
	SO-10	2	MD	1	3,20	2,00	AÇO	0,50 x 0,50	0,25	0,50	
	SO-11	2	MD	2	3,70	4,00	AÇO	1,25 x 0,80	1,00	2,00	
TOTAL (UN) =							62,00	TOTAL (m²) =			27,93

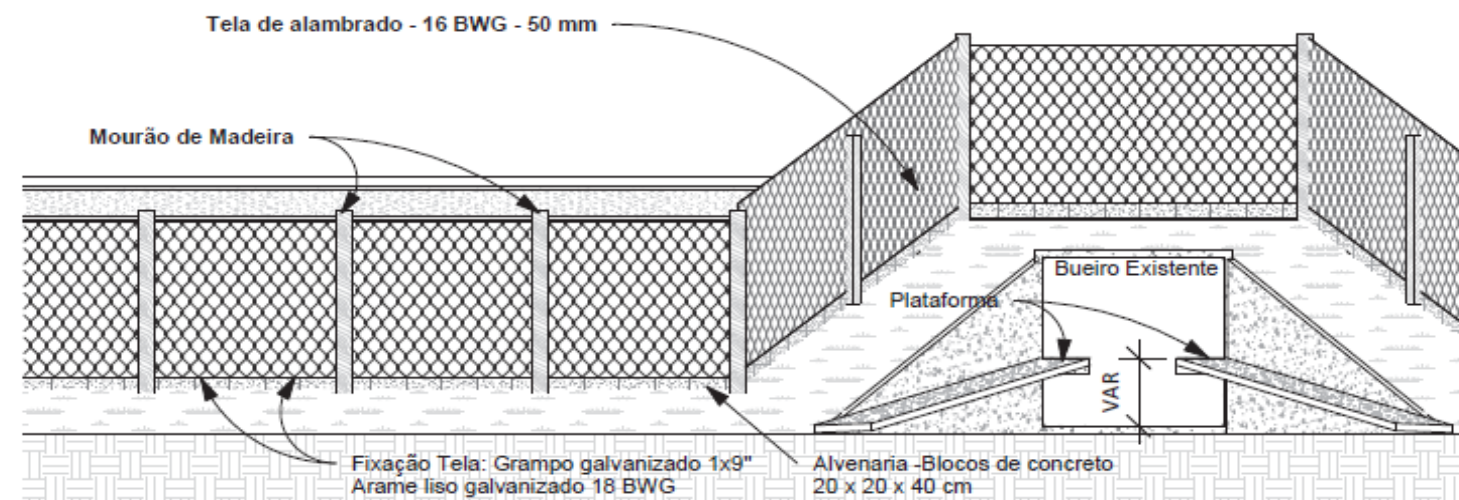
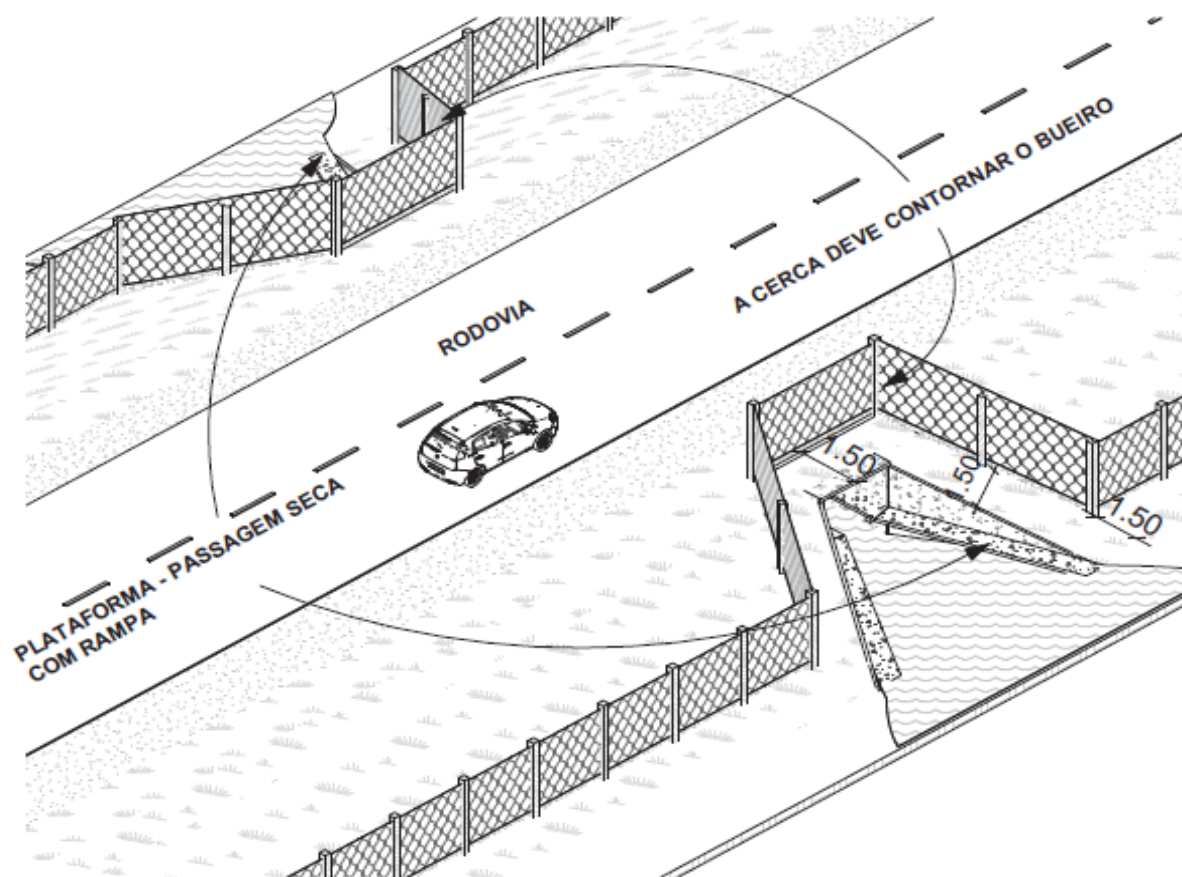
Nota de Serviço e Quantidades de Sinalização de Obras (Complementares)		
Figura	Descrição	Quantidade
	Cone plástico para canalização de trânsito	50
	Barreira de sinalização tipo II	80
	Iluminação Interminente	40

Nota de Serviço e Quantidades de Sinalização Horizontal		
Descrição do Item	un	Quantidades
Sinalização Horizontal mulsionada em água (0,3 mm) 8 cm de largura	m²	3247

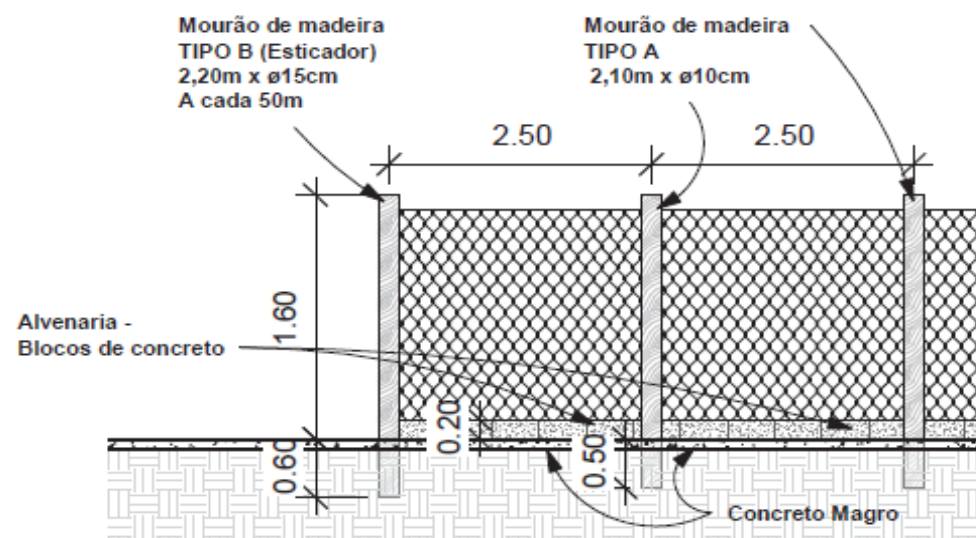
	RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)	EXTENSÃO: 40,59 km
	ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		FOLHA: 70
	CONTEUDO:		ESCALA:
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS		
DISCIPLINA:		Nº.	
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		POC.GEO-GO222-000	

IMPLANTAÇÃO TIPO PARA TRAVESSIA DE FAUNA

ADEQUAÇÃO AO BUEIRO EXISTENTE



DETALHE - CERCA DE DIRECIONAMENTO PROJETO TIPO



Notas:

- 1) Medidas em metros;
- 2) As cotas devem prevalecer ao desenho;
- 3) Informações sobre dimensões foram extraídas da revisão do projeto executivo de implantação e pavimentação;
- 4) Dimensões do bueiro e muros alas foram retiradas do Álbum de projetos - tipo de dispositivos de drenagem (DNIT) - 2006.

5) Cerca de Direcionamento

- Mourão esticador: a cada 50m;
- Arame liso galvanizado 18 BWG - Parte superior do alambrado;
- Fixações do alambrado e do arame liso nos mourões: grampos galvanizados 1 x 9;
- A parte inferior do alambrado deverá ser fixada por pinos nos blocos em uma camada de argamassa de 5cm (1:3);
- Não tirar medidas em escala, conferir cotas "in loco";
- Mourões de Eucalipto tratados;
- A cerca deve contornar o bueiro indicado como Faunoduto a 1.50m das extremidades.

DETALHE DO MOURÃO TIPO A e TIPO B

VISTA ISOMÉTRICA - GENÉRICO - FAUNODUTO O.A.C (EXISTENTE)

NOTAS DE CERCA PASSAGEM DE FAUNA								
ID Pista	LADO	ESTACA				EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES	
		INICIAL		FINAL				
GO-222	PD-LD	212	+	10,00	222	+	10,00	200,00
GO-222	PE-LE	212	+	16,00	222	+	16,00	200,00
GO-222	PD-LD	320	+	0,00	330	+	0,00	200,00
GO-222	PE-LE	320	+	0,00	330	+	0,00	200,00
GO-222	PD-LD	923	+	0,00	933	+	0,00	200,00
GO-222	PE-LE	923	+	10,00	933	+	10,00	200,00
TOTAL								1.200,00

GO
INFRA

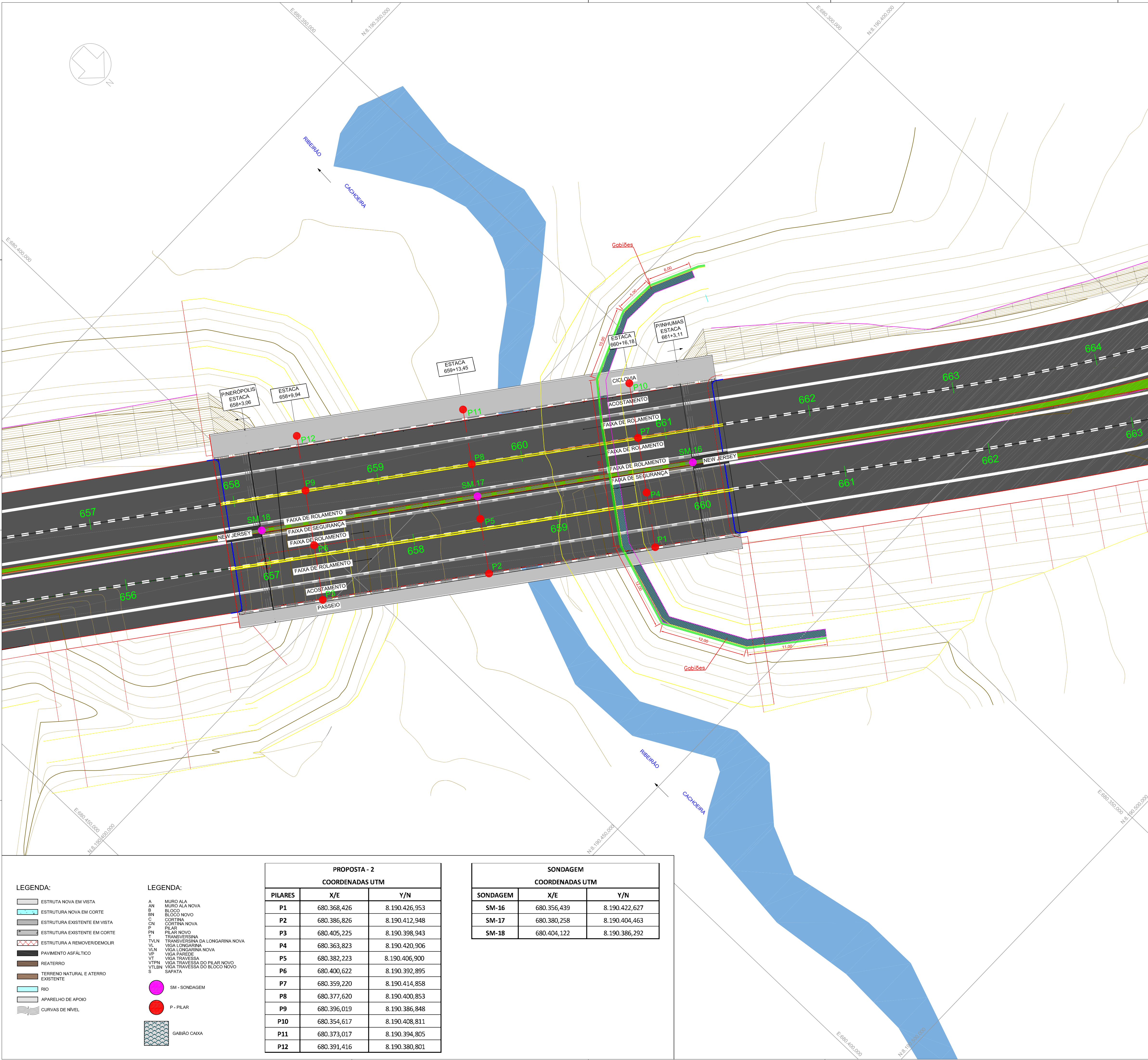
RODOVIA:	TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164	SEG.: km 33,79 ao km 74,38
	GO-222	SUBTRECHO: : ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)
ELABORAÇÃO DO ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA GO-222		EXTENSÃO: 40,59 km
CONTEÚDO:		FOLHA: 71
DISCIPLINA:		ESCALA:
PROJETO DE PASSAGEM DE FAUNA		
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		Nº.
		POC.GEO-GO222-000

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DO DNIT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

ÍNDICE - LISTA DE PRANCHAS

NOME DO ARQUIVO	VERSÃO	DATA	CONTEÚDO	PÁGINA
GO-222_AP_001_IMP	R03	06/2025	Planta de Implantação	05
GO-222_AP_002_FUN	R03	06/2025	Planta de Fundação	06
GO-222_AP_003_FOR	R03	06/2025	Planta de Formas	07
GO-222_AP_004_COR	R03	06/2025	Corte Longitudinal Sondagem	08

PROJETO ESTRUTURAL



- 1- Utilizar dispositivos distanciadores e espaçadores que garantam os cobrimentos e posicionamentos das armaduras.
- 2- As armaduras deverão estar limpas e isentas de quaisquer substâncias que prejudiquem sua aderência ao concreto, inclusive escamas de oxidação.
- 3- Obedecer aos diâmetros de dobramento das barras de aço especificados pela NBR 6118.
- 4- Limpar as formas e vedar todas as juntas antes do lançamento do concreto. Em hipótese alguma a concretagem poderá ocorrer sobre raspa, pó, pedaços de madeira ou qualquer outro corpo estranho a estrutura.
- 5- Os volumes de concreto indicados nas plantas de formas das fundações e do tabuleiro, referem-se a toda obra de arte e os quantitativos de aço indicados nas demais plantas referem-se aos elementos constantes em cada uma delas.
- 6- O cumprimento por parte deste projeto, das normas pertinentes em vigência, não isenta o proprietário da responsabilidade de inspeções e manutenções periódicas na estrutura.
- 7- Modificação neste projeto, utilização do todo ou parte do projeto em obra diferente da especificada, ou sua repetição sem autorização, sujeitará os responsáveis as penas da legislação vigente.
- 8- Este projeto fez uso das normas técnicas da ABNT pertinentes a esta área, sendo elas: NBR 7187, NBR 7188, NBR 6118, NBR 6120, NBR 6122, NBR 6123, NBR 8681, NBR 12655.

DADOS DO PROJETO			
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II		- FATOR ÁGUA/CEMENTO:	
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 280Kg/m³		PARA CONCRETO ARMADO:	
- VIDA ÚTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS		PARA CONCRETO PROTENDIDO:	
- f _{ctj} = 25 MPa		PARA ESTACAS DO TIPO RAIZ	
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 600Kg/m³		- FATOR ÁGUA/CEMENTO ENTRE 0,50 E 0,60	
- AGREGADO: AREIA			

COBRIMENTOS			
Armaduras Passivas (CA-50 e CA-60)			
Pilares e Vigas	2.5 cm	Elementos em contato com solo:	Vigas 3.0 cm
Lajes	2.0 cm	Pilares	4.0 cm
Fundações	5.0 cm	Vigas e Lajes	2.5 cm
Atenção: Deve ser adotado controle rigoroso de qualidade e rígidos limites de tolerância da variabilidade das medidas durante a execução.			

TREM TIPO: CLASSE 45			
CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO			
Elementos:	f _{ck} (MPa)	Elementos:	f _{ck} (MPa)
Estacas	20	Travessas	30
Blocos	30	Longarinas	35
Guarda Rodas	35	Transversinas	35
Pilares	30	Alas	35
- MÓDULOS DE ELASTICIDADE:			
PARA f _{ck} = 25 MPa	Ecs = 24.2 GPa	PARA f _{ck} = 50 MPa	Ecs = 36.6 GPa
PARA f _{ck} = 30 MPa	Ecs = 26.8 GPa	PARA f _{ck} = 55 MPa	Ecs = 38.1 GPa
PARA f _{ck} = 35 MPa	Ecs = 29.4 GPa	PARA f _{ck} = 60 MPa	Ecs = 39.6 GPa
PARA f _{ck} = 40 MPa	Ecs = 31.9 GPa	PARA f _{ck} = 65 MPa	Ecs = 41.0 GPa
PARA f _{ck} = 45 MPa	Ecs = 34.3 GPa	PARA f _{ck} = 70 MPa	Ecs = 42.4 GPa

08			
07			
06			
05			
04			
03			
02	06/2025	3ª ANÁLISE	CSG
01	04/06/2025	2ª ANÁLISE	CSG
00	20/04/2025	1ª ANÁLISE	CSG
Revisão Nº	Data	Descrição da Revisão	Responsável

PROJETO ESTRUTURAL

Autor do Projeto:

ANA MIRIAN LOPES DOS SANTOS
CREA: 5377/D-GO

Etapa do Projeto:

ANTE PROJETO

Projeto Nº:

-

Escala:

1:250

Data:

06/2025

Conteúdo:

PLANTA DE IMPLANTAÇÃO

GOINFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

Ponte sobre Ribeirão Cachoeira, GO-222

RODOVIA: GO-222 | TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164

SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)

EXTENSÃO: 40.59 km

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

PROJETOS DE ESTRUTURAS E FUNDAÇÕES PARA OBRAS DE PONTES

Folha Nº:

005/011

Revisão:

R03

Unidades:

Cota: cm Carga: tf Momento: tf.m

ESTA PLANTA DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER PLOTADA COLORIDA

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. LEI Nº :5194/66

Arquivos:
GO-222_AP_001_IMP

LEGENDA:

ESTRUTA NOVA EM VISTA

ESTRUTURA NOVA EM CORTE

ESTRUTURA EXISTENTE EM VISTA

ESTRUTURA EXISTENTE EM CORTE

ESTRUTURA A REMOVER/DEMOLIR

PAVIMENTO ASFALTICO

REATERRO

TERRENO NATURAL E ATERRO EXISTENTE

RIO

APARELHO DE APOIO

CURVAS DE NÍVEL

A: MURO ALA NOVA

AN: BLOCO NOVO

BN: CORTINA NOVA

CN: PILAR NOVO

PN: PILAR NOVO TRANSVERSINA

TL: TRANSVERSINA DA LONGARINA NOVA

VL: VIGA LONGARINA NOVA

VLN: VIGA PARALELA

VP: VIGA TRAVESSA

VT: VIGA TRAVESSA DO PILAR NOVO

VTBN: VIGA TRAVESSA DO BLOCO NOVO

S: SAPATA

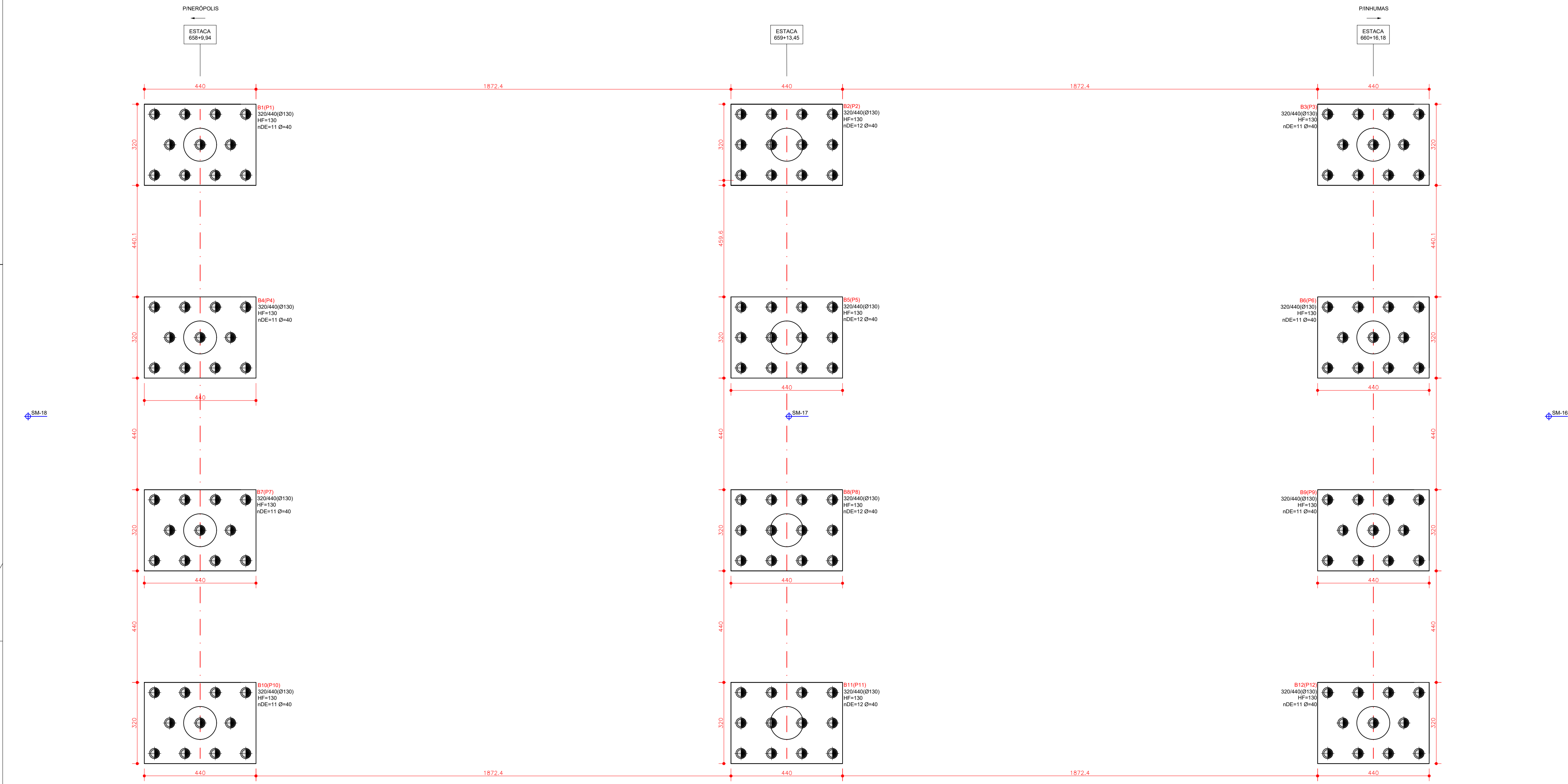
SM - SONDAGEM

P - PILAR

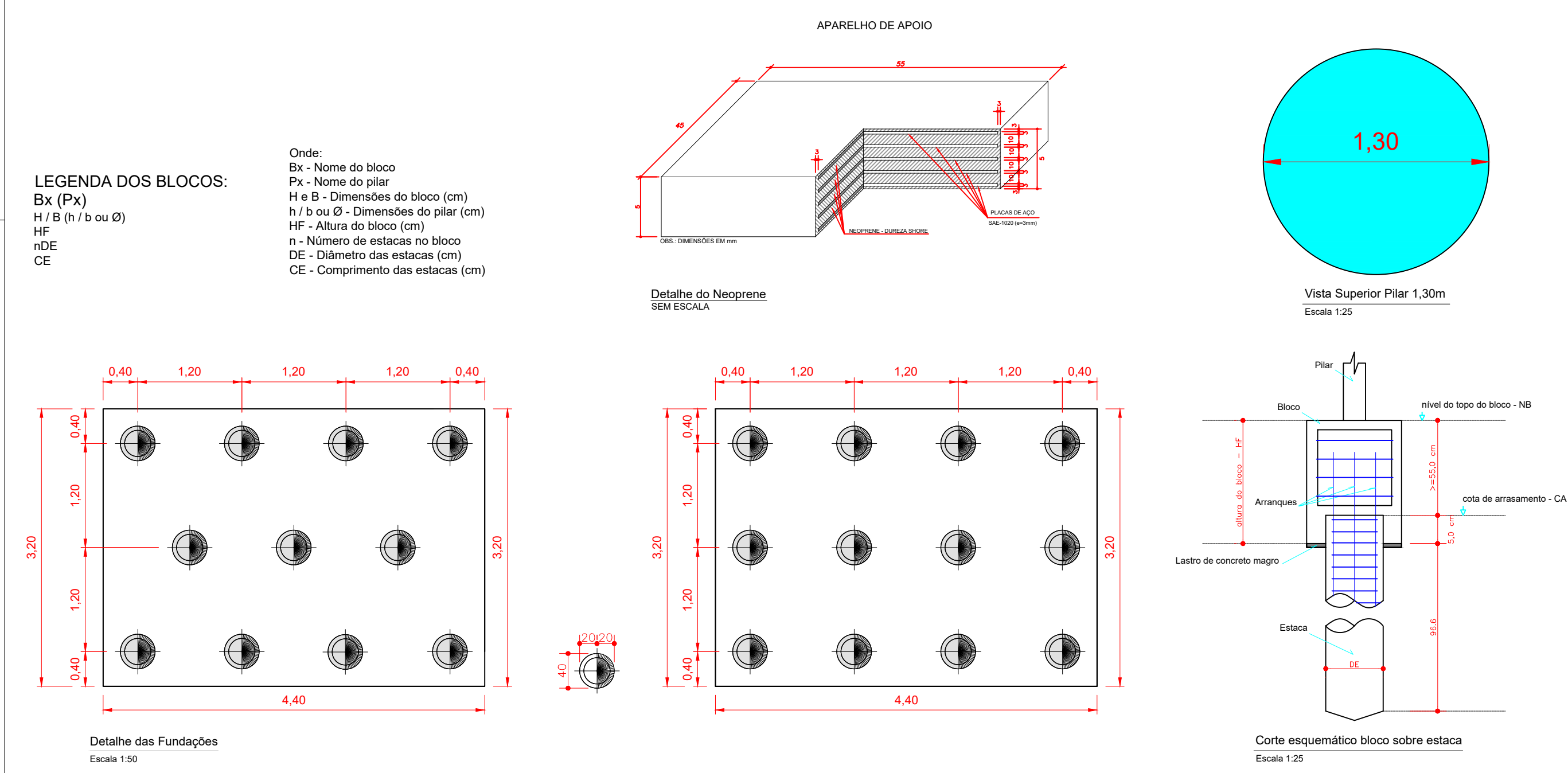
GABIAO CAIXA

PROPOSTA - 2		
COORDENADAS UTM		
PILARES	X/E	Y/N
P1	680.368,426	8.190.426,953
P2	680.386,826	8.190.412,948
P3	680.405,225	8.190.398,943
P4	680.363,823	8.190.420,906
P5	680.382,223	8.190.406,900
P6	680.400,622	8.190.392,895
P7	680.359,220	8.190.414,858
P8	680.377,620	8.190.400,853
P9	680.396,019	8.190.386,848
P10	680.354,617	8.190.408,811
P11	680.373,017	8.190.394,805
P12	680.391,416	8.190.380,801

SONDAGEM		
COORDENADAS UTM		
SONDAGEM	X/E	Y/N
SM-16	680.356,439	8.190.422,627
SM-17	680.380,258	8.190.404,463
SM-18	680.404,122	8.190.386,292

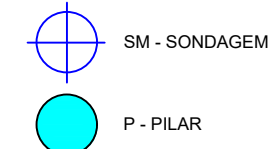


PLANTA DE FORMAS DAS FUNDALÇÕES (ESTACAS RAIZ)
Esc.: 1:100



PROPOSTA - 2		
COORDENADAS UTM		
PILARES	X/E	Y/N
P1	680.368,426	8.190.426,953
P2	680.386,826	8.190.412,948
P3	680.405,225	8.190.398,943
P4	680.363,823	8.190.420,906
P5	680.382,223	8.190.406,900
P6	680.400,622	8.190.392,895
P7	680.359,220	8.190.414,858
P8	680.377,620	8.190.400,853
P9	680.396,019	8.190.386,848
P10	680.354,617	8.190.408,811
P11	680.373,017	8.190.394,805
P12	680.391,416	8.190.380,801

SONDAGEM		
COORDENADAS UTM		
SONDAGEM	X/E	Y/N
SM-16	680.356,439	8.190.422,627
SM-17	680.380,258	8.190.404,463
SM-18	680.404,122	8.190.386,292



- 1- Utilizar dispositivos distanciadores e espaçadores que garantam os cobrimentos e posicionamentos das armaduras.
- 2- As armaduras deverão estar limpas e isentas de quaisquer substâncias que prejudiquem sua aderência ao concreto, inclusive escamas de oxidação.
- 3- Obedecer aos diâmetros de dobramento das barras de aço especificados pela NBR 6118.
- 4- Limpar as formas e vedar todas as juntas antes do lançamento do concreto. Em hipótese alguma a concretagem poderá ocorrer sobre raspa, pó, pedaços de madeira ou qualquer outro corpo estranho a estrutura.
- 5- Os volumes de concreto indicados nas plantas de formas das fundações e do tabuleiro, referem-se a toda obra de arte e os quantitativos de aço indicados nas demais plantas referem-se aos elementos constantes em cada uma delas.
- 6- O cumprimento por parte deste projeto, das normas pertinentes em vigência, não isenta o proprietário da responsabilidade de inspeções e manutenções periódicas na estrutura.
- 7- Modificação neste projeto, utilização do todo ou parte do projeto em obra diferente da especificada, ou sua repetição sem autorização, sujeitará os responsáveis as penas da legislação vigente.
- 8- Este projeto fez uso das normas técnicas da ABNT pertinentes a esta área, sendo elas: NBR 7187, NBR 7188, NBR 6118, NBR 6120, NBR 6122, NBR 6123, NBR 8681, NBR 12655.

DADOS DO PROJETO			
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II		- FATOR ÁGUA/CEMENTO:	
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 280Kg/m³		PARA CONCRETO ARMADO: < ou = 0,60	
- VIDA ÚTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS		PARA CONCRETO PROTENDIDO: < ou = 0,55	
- fctj = 25 MPa		PARA ESTACAS DO TIPO RAIZ	
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 600Kg/m³		- FATOR ÁGUA/CEMENTO ENTRE 0,50 E 0,60	
- AGREGADO: AREIA			

COBRIMENTOS			
Armaduras Passivas (CA-50 e CA-60)		Armaduras Ativas	
Pilares e Vigas	2,5 cm	Elementos em contato com solo:	Vigas 3,0 cm
Lajes	2,0 cm	Pilares	Lajes 2,5 cm
Fundações	5,0 cm	Vigas e Lajes	

Atenção: Deve ser adotado controle rigoroso de qualidade e rígidos limites de tolerância da variabilidade das medidas durante a execução.

TREM TIPO: CLASSE 45			
CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO			
Elementos:	fck (MPa)	Elementos:	fck (MPa)
Estacas	20	Travessas	30
Blocos	30	Longarinas	35
Guarda Rodas	35	Transversinas	35
Pilares	30	Alas	35
- MÓDULOS DE ELASTICIDADE:			
PARA fck = 25 MPa	Ecs = 24,2 GPa	PARA fck = 50 MPa	Ecs = 36,6 GPa
PARA fck = 30 MPa	Ecs = 26,8 GPa	PARA fck = 55 MPa	Ecs = 38,1 GPa
PARA fck = 35 MPa	Ecs = 29,4 GPa	PARA fck = 60 MPa	Ecs = 39,6 GPa
PARA fck = 40 MPa	Ecs = 31,9 GPa	PARA fck = 65 MPa	Ecs = 41,0 GPa
PARA fck = 45 MPa	Ecs = 34,3 GPa	PARA fck = 70 MPa	Ecs = 42,4 GPa

08			
07			
06			
05			
04			
03			
02	06/2025	3ª ANÁLISE	CSG
01	04/06/2025	2ª ANÁLISE	CSG
00	20/04/2025	1ª ANÁLISE	CSG
Revisão Nº	Data	Descrição da Revisão	Responsável

PROJETO ESTRUTURAL

Autor do Projeto:

ANA MIRIAN LOPES DOS SANTOS
CREA: 5377/D-GO

Etapa do Projeto:

ANTE PROJETO

Projeto Nº:

-

Escala:

INDICADA

Data:

06/2025

Conteúdo:

PLANTA DE FUNDAÇÃO E DETALHES

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

Ponte sobre Ribeirão Cachoeira, GO-222

RODOVIA: GO-222 | TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164

SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)

EXTENSÃO: 40,59 km

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

PROJETOS DE ESTRUTURAS E FUNDALÇÕES PARA OBRAS DE PONTES

Folha Nº:

006/011

Revisão:

R03

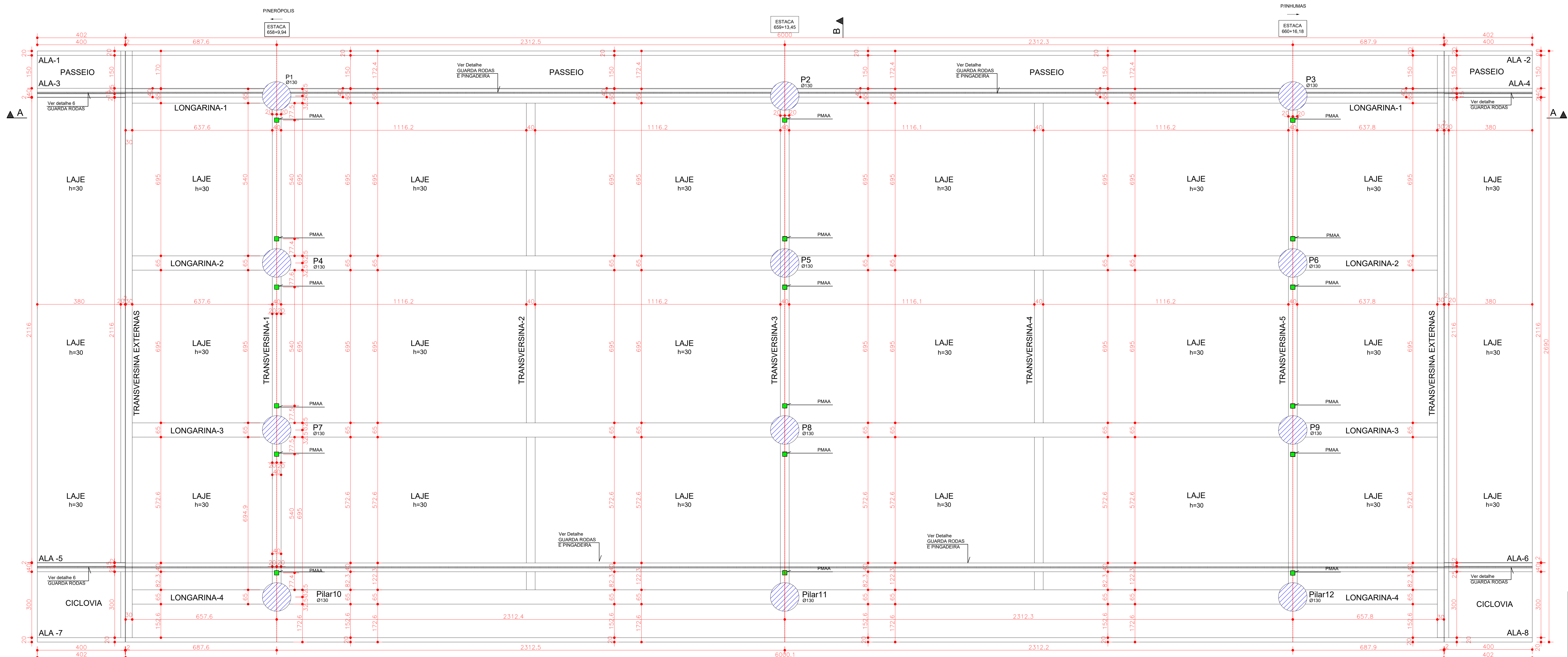
Unidades:

Cota: cm Carga: tf Momento: tf.m

ESTA PLANTA DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER PLOTADA COLORIDA

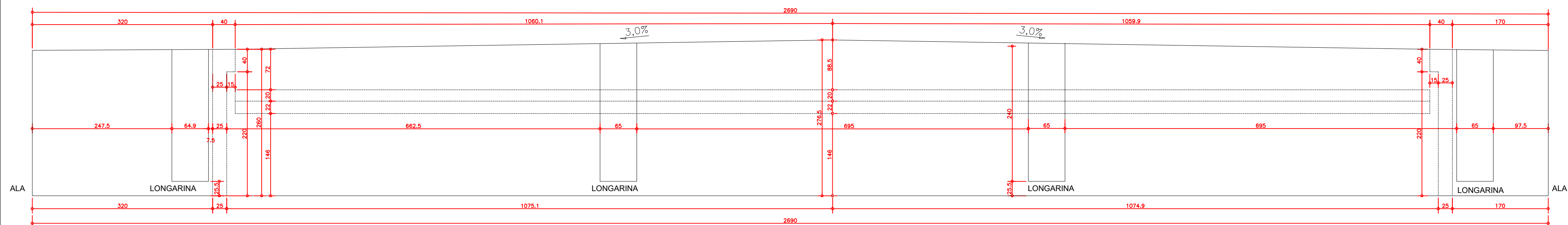
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. LEI Nº 5.194/66

Arquivo: GO-222_AP_002_FUN



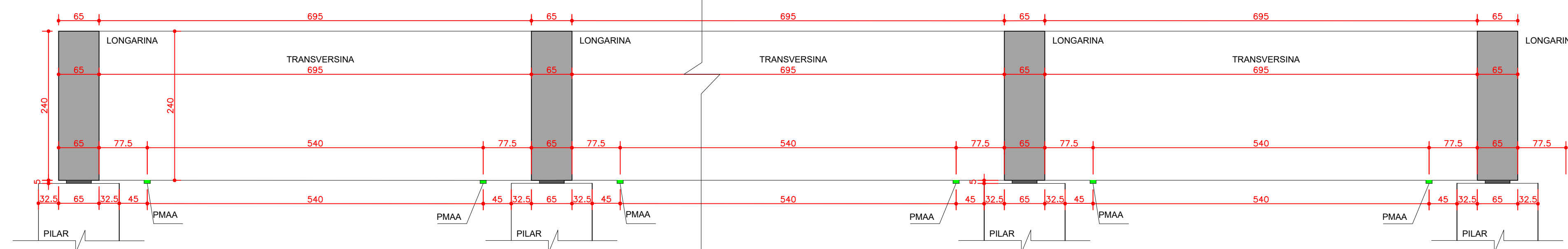
PLANTA DE FORMAS TABULEIRO (PROPOSTA 02 - VIGAS MOLDADAS NO LOCAL)

Escala: 1:75



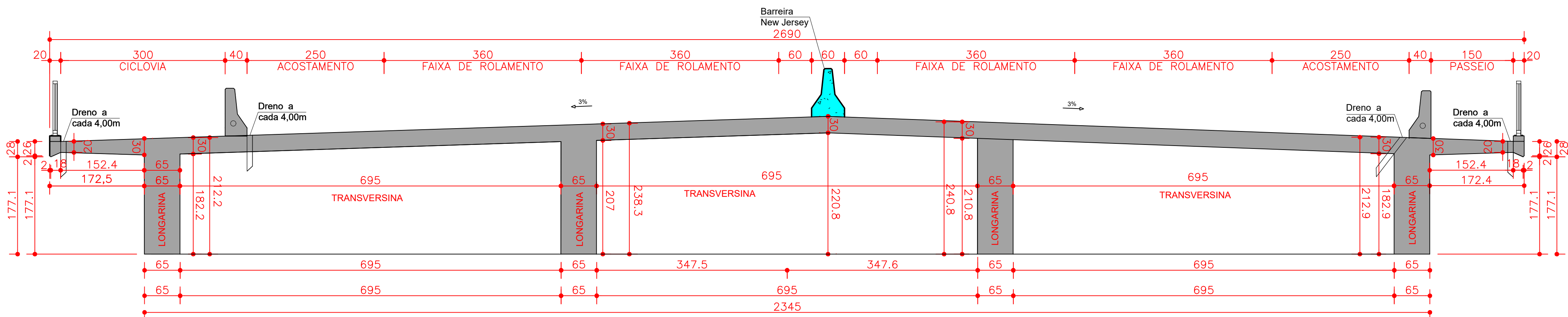
Detalhe - TRANSVERSINAS

Escala: 1:50



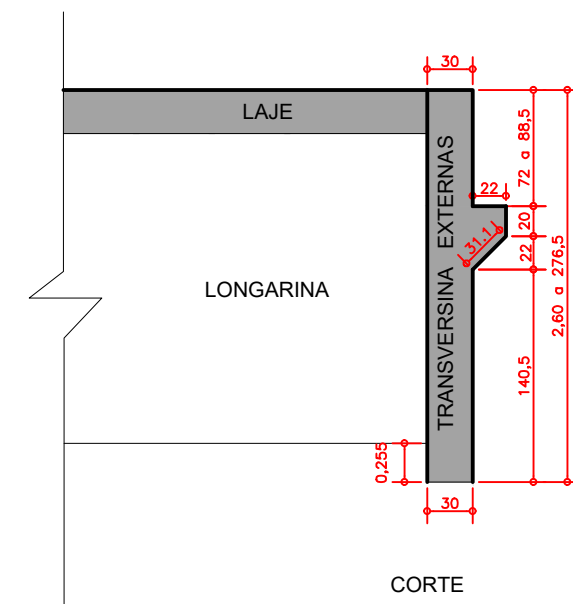
Detalhe - TRANSVERSINAS DE APOIO

Escala: 1:50

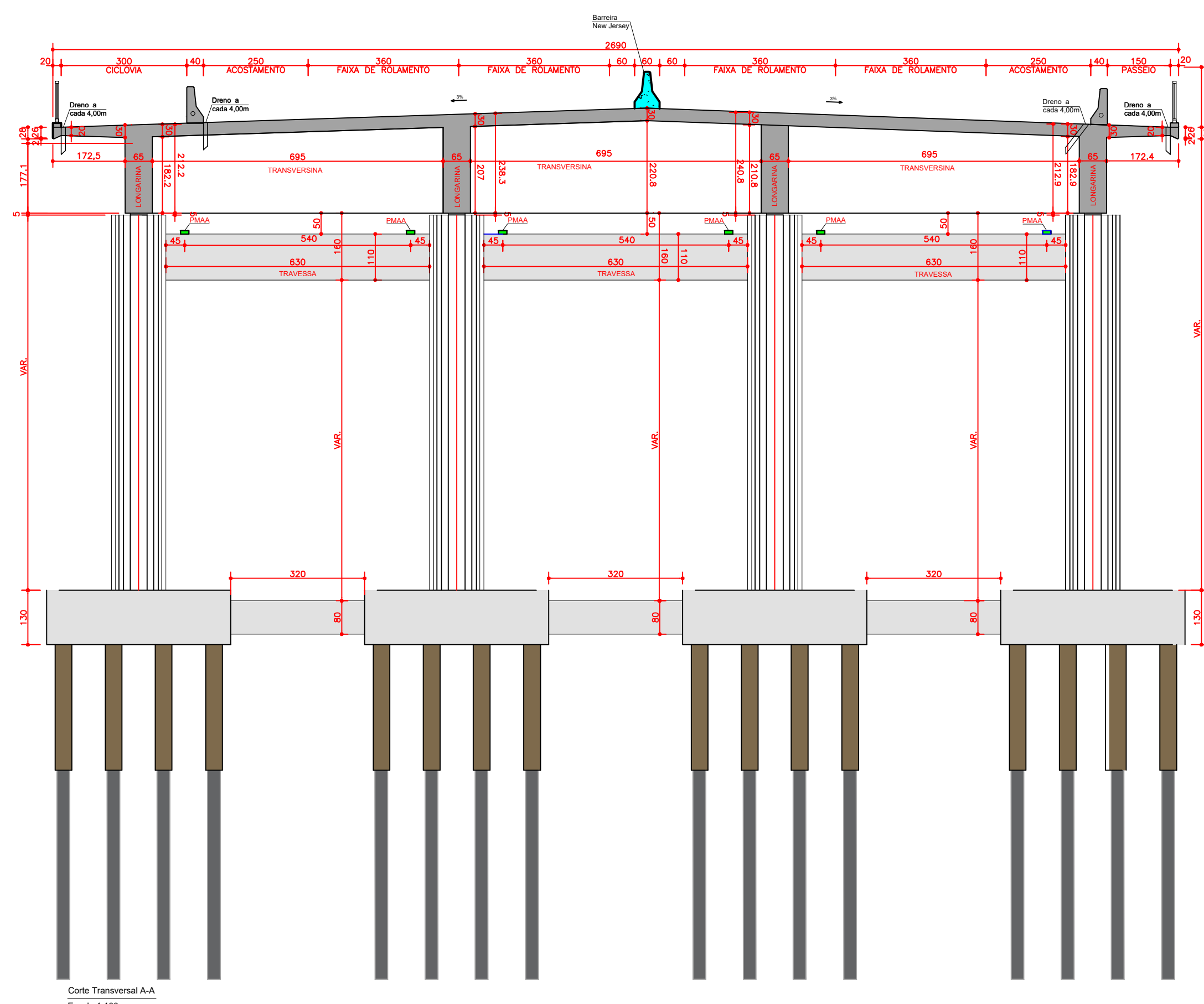


DETALHE - CORTE TRANSVERSAL

Escala: 1:50

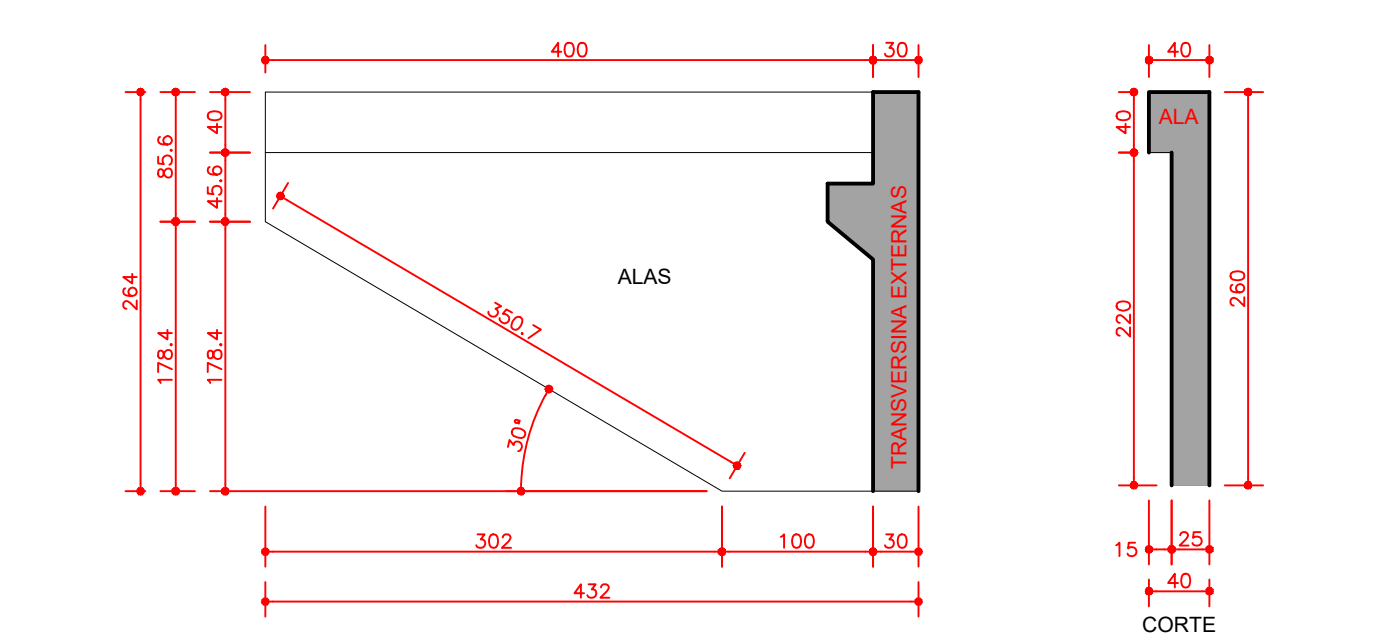


CORTE



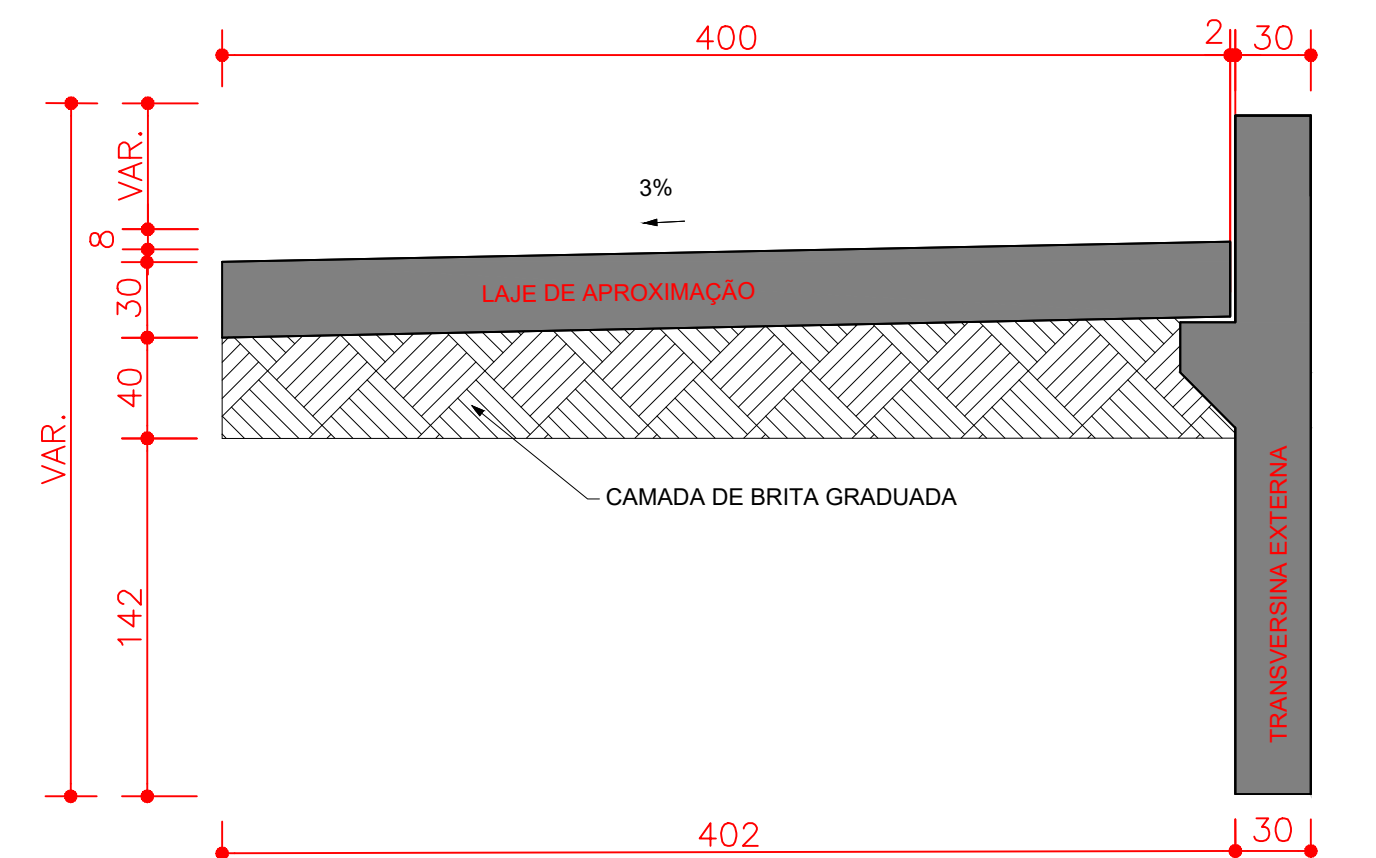
Corte Transversal A.A.

Escala: 1:100



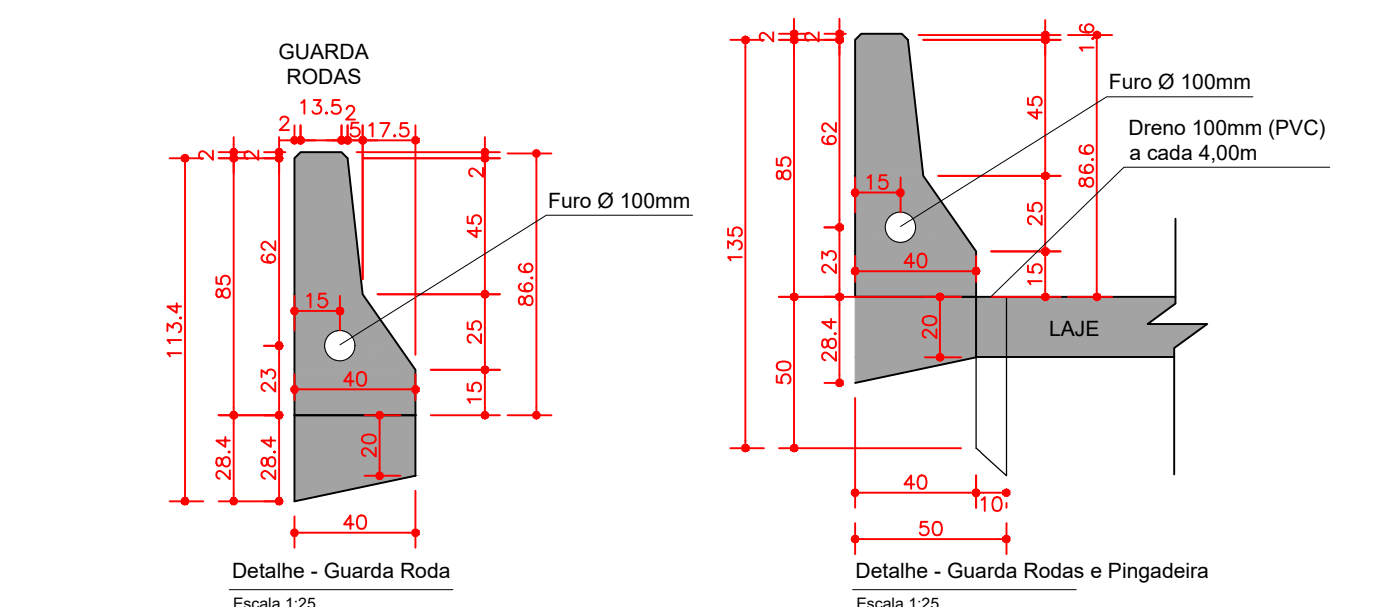
DETALHE - ALAS

Escala: 1:50



DETALHE - LAJE DE APROXIMAÇÃO

Escala: 1:50



Detalhe - Guarda Roda

Escala: 1:25

Detalhe - Guarda Rodas e Pingadeira

Escala: 1:25

- Utilizar dispositivos distanciadores e espaçadores que garantam os cobrimentos e posicionamentos das armaduras.
- As armaduras deverão estar limpas e isentas de quaisquer substâncias que prejudiquem sua aderência ao concreto, inclusive escamas de oxidação.
- Obedecer aos diâmetros de dobramento das barras de aço especificados pela NBR 6118.
- Limpar as formas e vedar todas as juntas antes do lançamento do concreto. Em hipótese alguma a concretagem poderá ocorrer sobre raspa, pó, pedregulhos de madeira ou qualquer outro corpo estranho à estrutura.
- Os volumes de concreto indicados nas plantas de formas das fundações e do tabuleiro, referem-se a toda obra de arte e os quantitativos de aço indicados nas demais plantas referem-se aos elementos constantes em cada uma delas.
- O cumprimento por parte deste projeto, das normas pertinentes em vigência, não isenta o proprietário da responsabilidade de inspeções e manutenções periódicas na estrutura.
- Modificação neste projeto, utilização do todo ou parte do projeto em obra diferente da especificada, ou sua repetição sem autorização, suplantará os responsáveis as penas da legislação vigente.
- Este projeto faz uso das normas técnicas da ABNT pertinentes a esta área, sendo elas: NBR 7187, NBR 7188, NBR 6118, NBR 6120, NBR 6122, NBR 6123, NBR 8681, NBR 12055.

DADOS DO PROJETO

- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II	- FATOR AGUA/CIMENTO:
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 280kg/m³	PARA CONCRETO ARMADO: < ou = 0,60
- VIDA ÚTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS	PARA CONCRETO PROTENDIDO: < ou = 0,55
- f _{ck} = 25 MPa	PARA ESTACAS DO TIPO RAIZ
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 600kg/m³	- FATOR AGUA/CIMENTO ENTRE 0,50 E 0,60
- AGREGADO: AREIA	

COBRIMENTOS

Armaduras Passivas (CA-50 e CA-60)	Armaduras Ativas
Placas e Vigas: 2,5 cm	Vigas: 3,0 cm
Lajes: 2,0 cm	Lajes: 2,5 cm
Fundações: 5,0 cm	Vigas e Lajes: 2,5 cm

Atenção: Deve ser adotado controle rigoroso de qualidade e rígidos limites de tolerância da variabilidade das medidas durante a execução.

TREM TIPO: CLASSE 45

CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO

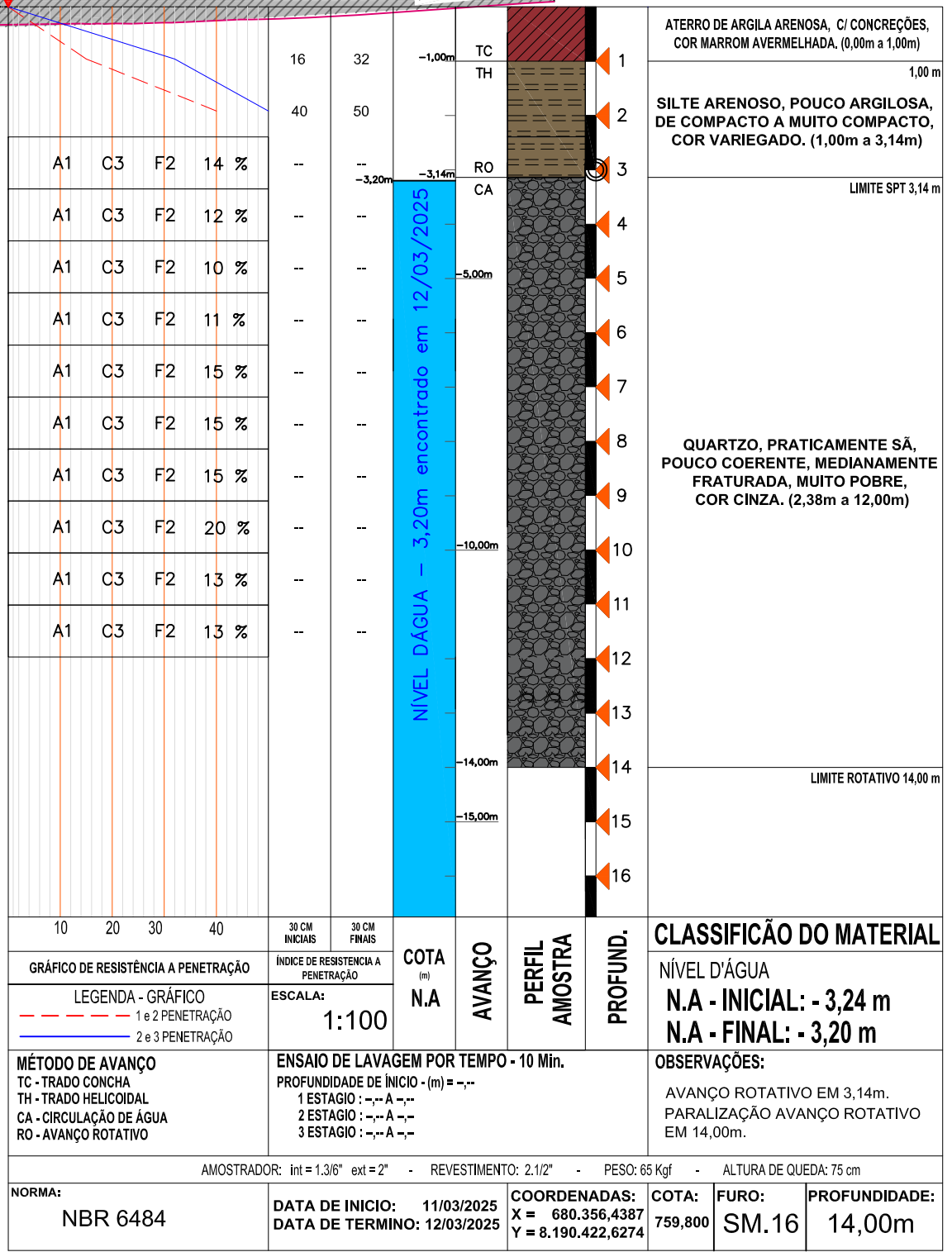
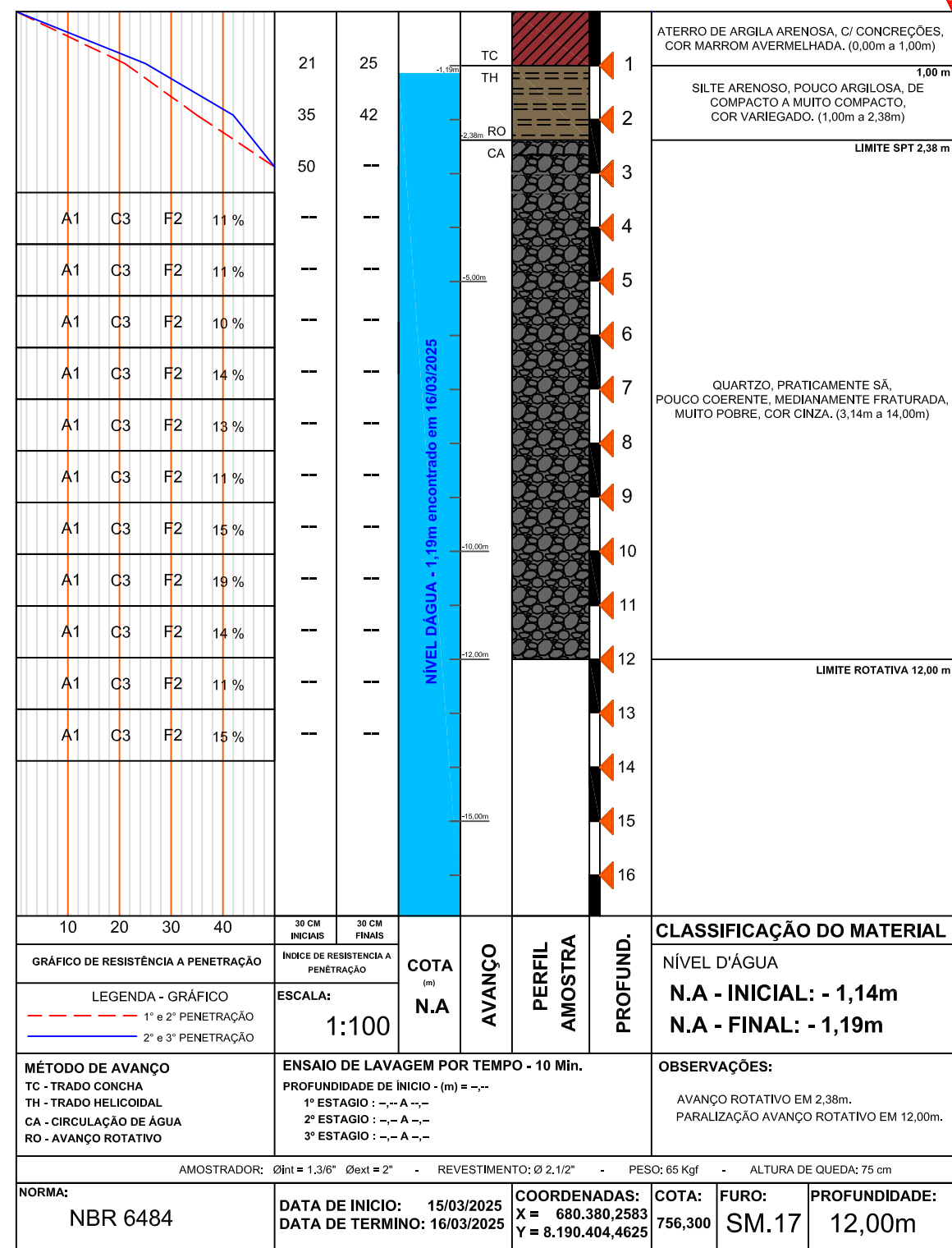
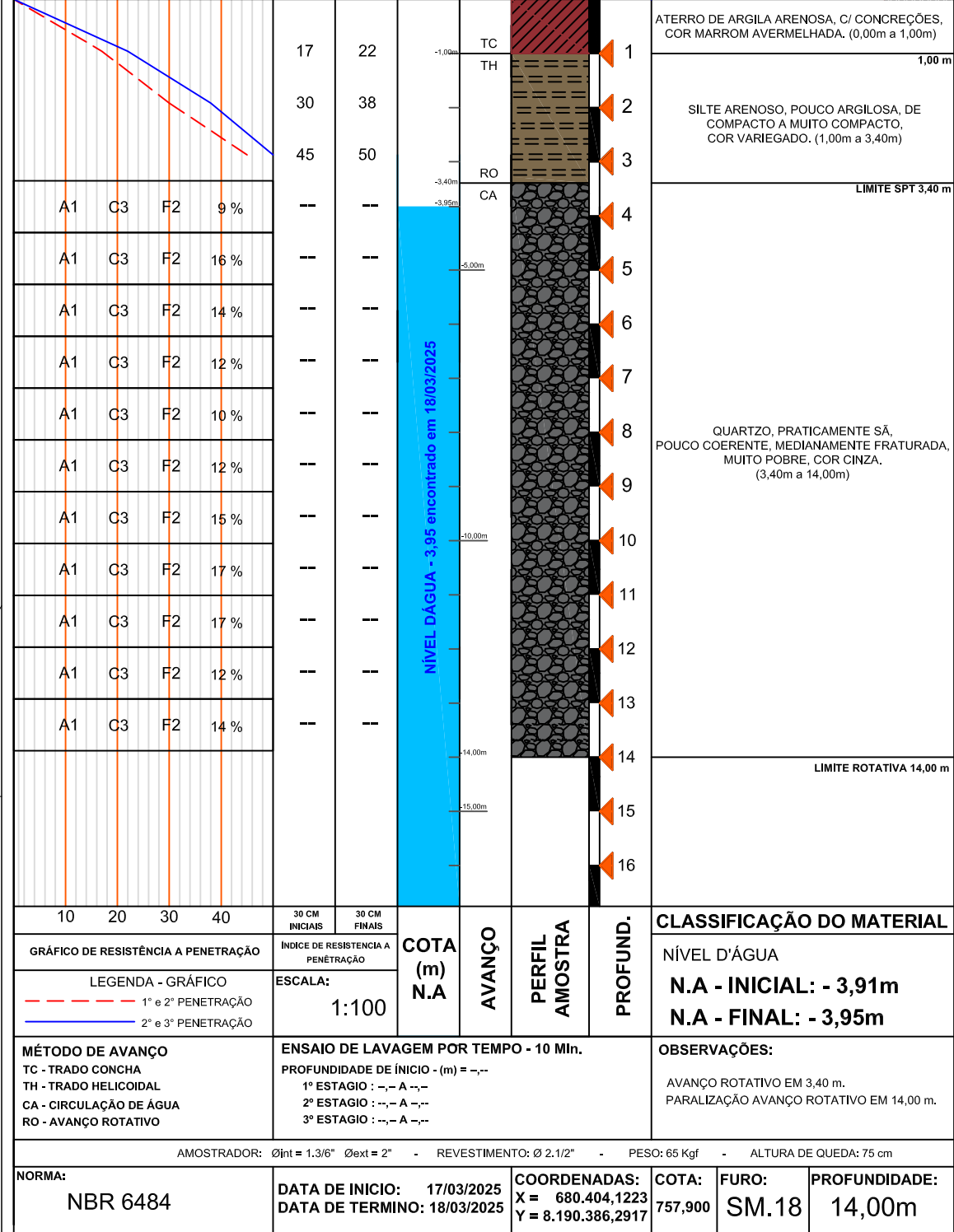
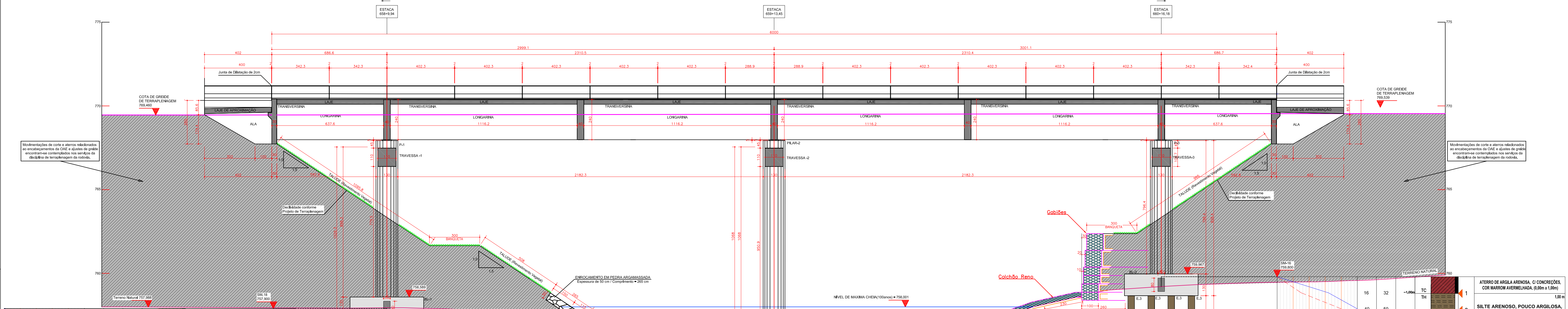
Elementos:	f _{ck} (MPa)	Elementos:	f _{ck} (MPa)	Elementos:	f _{ck} (MPa)
Estacas:	20	Travessas:	30	Lajes:	35
Blocos:	30	Longarinas:	35	Lajes de Aproximação:	30
Guarda Rodas:	35	Transversinas:	35		
Placas:	30	Alas:	35		

- MÓDULOS DE ELASTICIDADE:

PARA f _{ck} = 25 MPa	Ecs = 24,2 GPa	PARA f _{ck} = 50 MPa	Ecs = 36,6 GPa
PARA f _{ck} = 30 MPa	Ecs = 26,8 GPa	PARA f _{ck} = 55 MPa	Ecs = 38,1 GPa
PARA f _{ck} = 35 MPa	Ecs = 29,4 GPa	PARA f _{ck} = 60 MPa	Ecs = 39,6 GPa
PARA f _{ck} = 40 MPa	Ecs = 31,9 GPa	PARA f _{ck} = 65 MPa	Ecs = 41,0 GPa
PARA f _{ck} = 45 MPa	Ecs = 34,3 GPa	PARA f _{ck} = 70 MPa	Ecs = 42,4 GPa

08			
07			
06			
05			
04			
03			
02	06/2025	3ª ANÁLISE	CSG
01	04/06/2025	2ª ANÁLISE	CSG
00	20/04/2025	1ª ANÁLISE	CSG
Revisão Nº	Data	Descrição da Revisão	Responsável

Autor do Projeto:			
ANA MIRIAN LOPES DOS SANTOS CREA: 53710-D-02			
Etapas do Projeto:	Projeto Nº:	Escala:	Data:
ANTE PROJETO	-	INDICADA	06/2025
Conteúdo:			
PLANTA DE FORMAS E DETALHES			
GO INFRA			
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA			
Rodovia: GO-222 TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164			
Subtrecho: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)			
EXTENSÃO: 40,59 km			
Projeto de Obra de Arte Especial	Projetos de Estruturas e Fundações para Obras de Pontes		
Folha Nº:	Revisão:	Unidades:	
007/011	R03	Cota: m	Carga: tf
Momento: tf.m			
ESTA PLANTA DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER PLOTADA COLORIDA			
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. LEI Nº 5.194/66			



- 1- Utilizar dispositivos distanciadores e espaçadores que garantam os cobrimentos e posicionamentos das armaduras.
- 2- As armaduras deverão estar limpas e isentas de quaisquer substâncias que prejudiquem sua aderência ao concreto, inclusive escamas de oxidação.
- 3- Obedecer aos diâmetros de dobramento das barras de aço especificados pela NBR 6118.
- 4- Limpar as formas e vedar todas as juntas antes do lançamento do concreto. Em hipótese alguma a concretagem poderá ocorrer sobre raspa, pó, pedaços de madeira ou qualquer outro corpo estranho a estrutura.
- 5- Os volumes de concreto indicados nas plantas de formas das fundações e do tabuleiro, referem-se a toda obra de arte e os quantitativos de aço indicados nas demais plantas referem-se aos elementos constantes em cada uma delas.
- 6- O cumprimento por parte deste projeto, das normas pertinentes em vigência, não isenta o proprietário da responsabilidade de inspeções e manutenções periódicas na estrutura.
- 7- Modificação neste projeto, utilização do todo ou parte do projeto em obra diferente da especificada, ou sua repetição sem autorização, sujeitará os responsáveis as penas da legislação vigente.
- 8- Este projeto fez uso das normas técnicas da ABNT pertinentes a esta área, sendo elas: NBR 7187, NBR 7188, NBR 6118, NBR 6120, NBR 6122, NBR 6123, NBR 8681, NBR 12655.

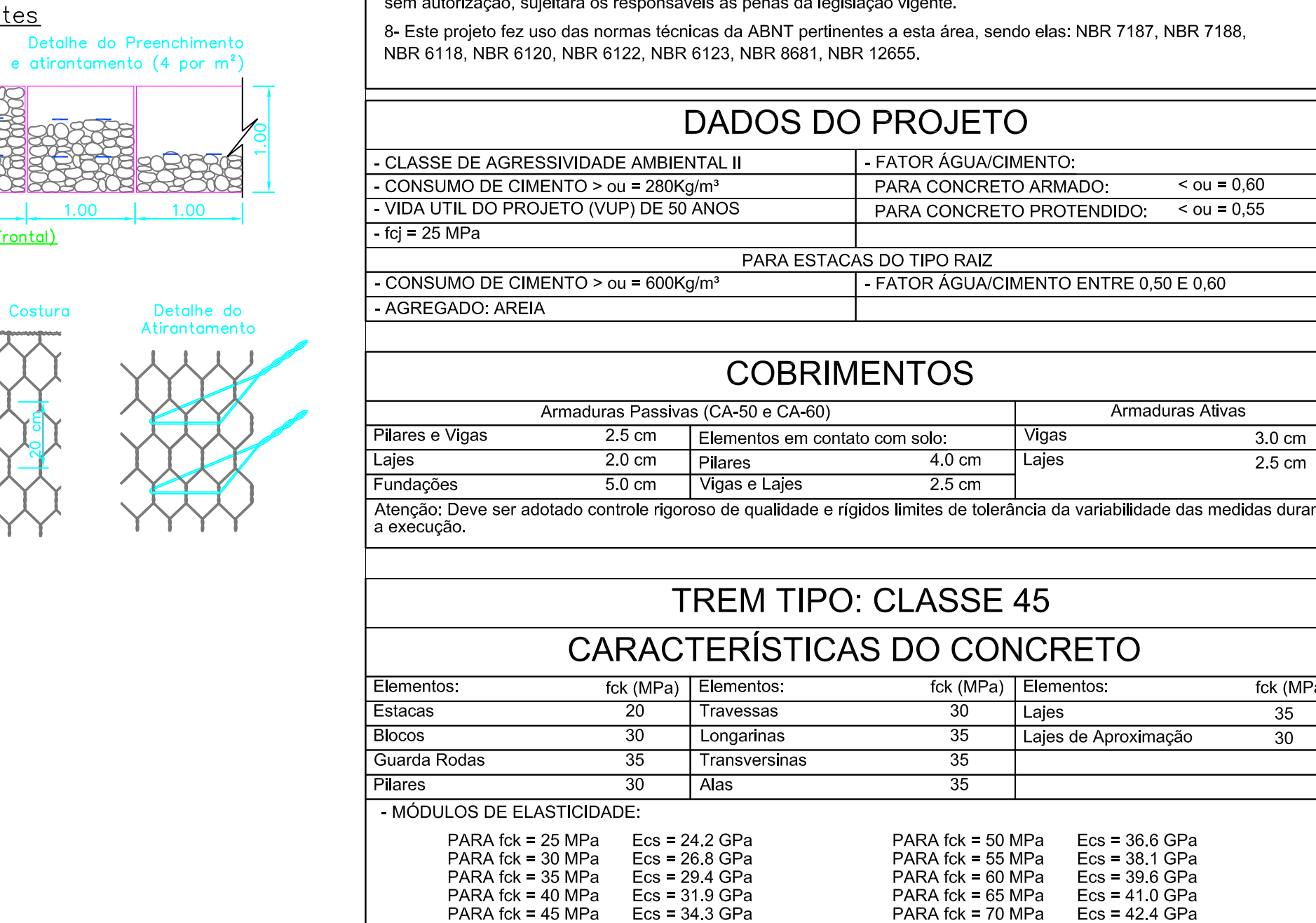
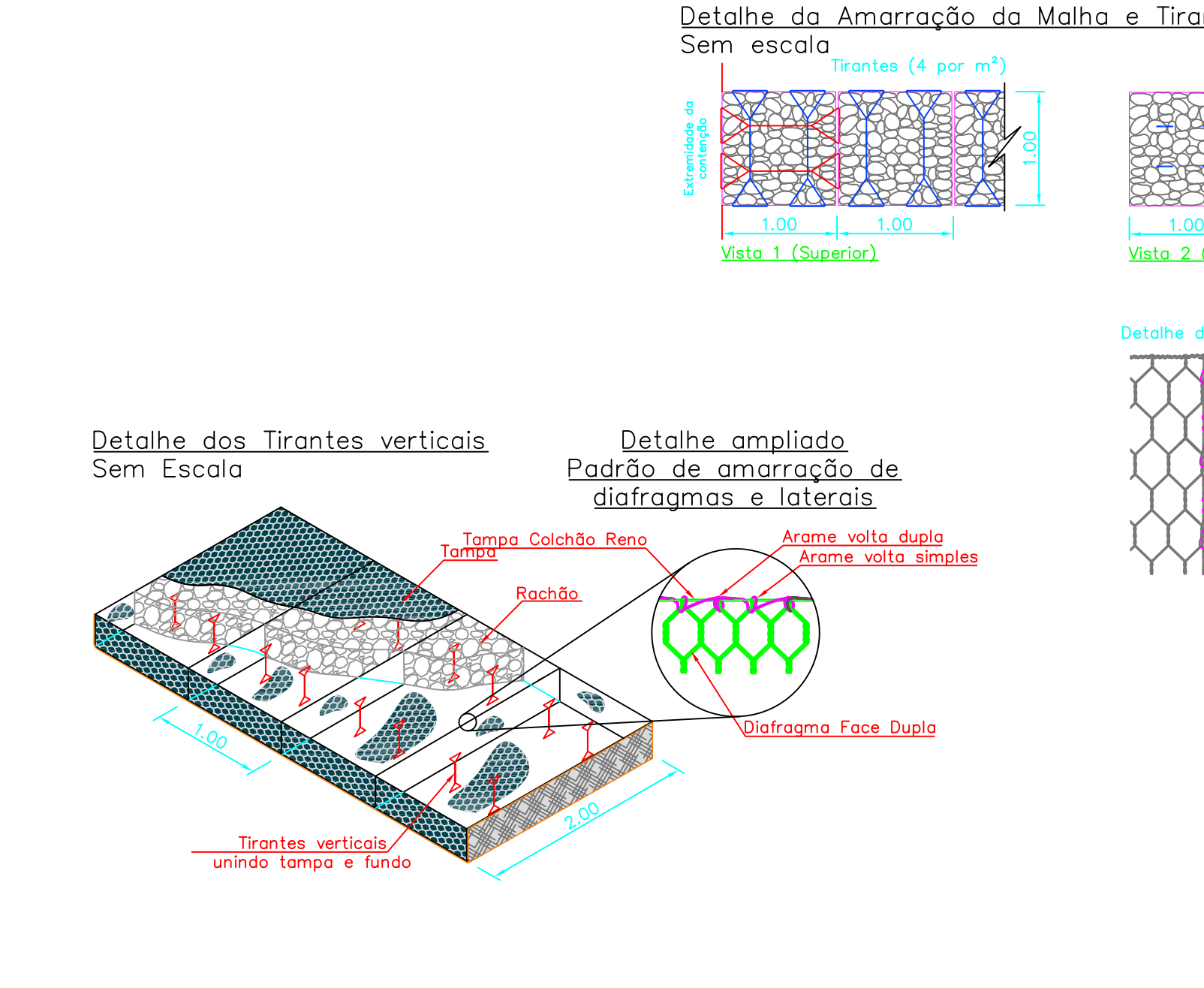
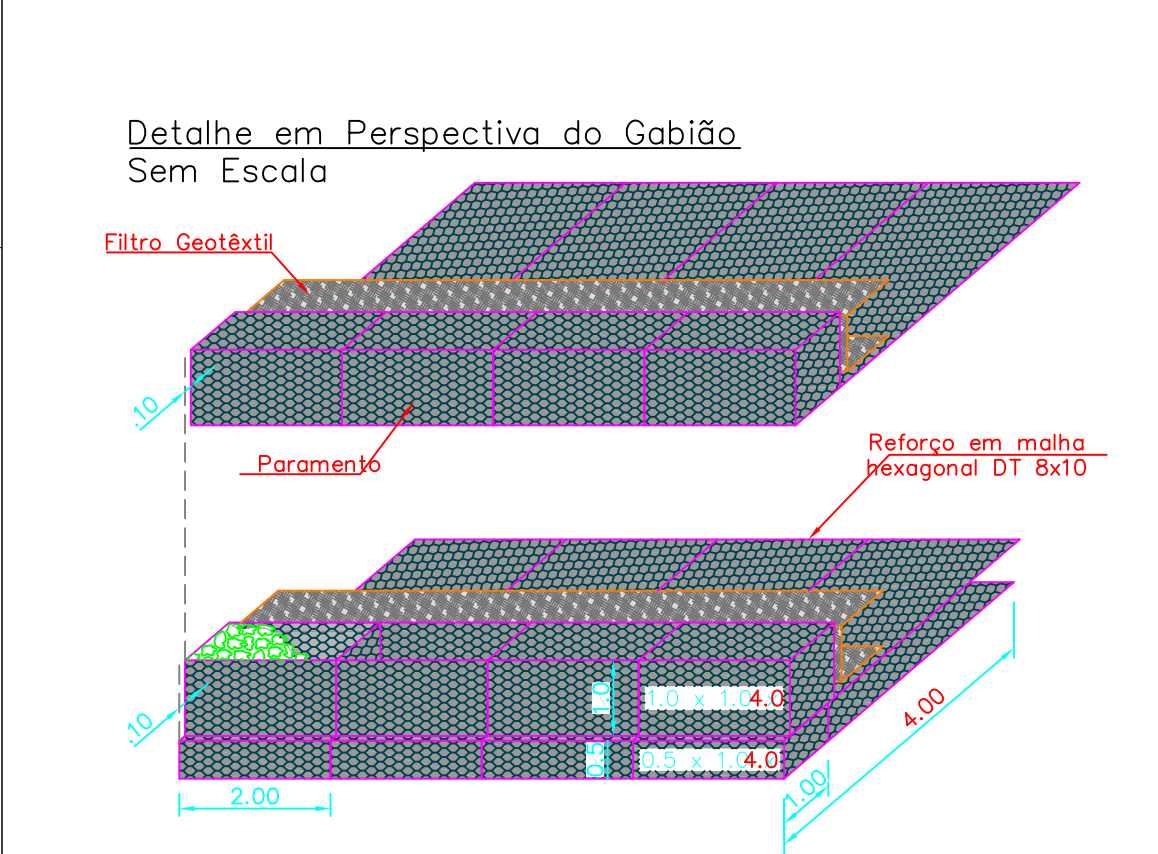
DADOS DO PROJETO	
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II	- FATOR ÁGUA/CEMENTO:
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 280Kg/m³	PARA CONCRETO ARMADO: < ou = 0,60
- VIDA ÚTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS	PARA CONCRETO PROTENDIDO: < ou = 0,55
- f _{td} = 25 MPa	
PARA ESTACAS DO TIPO RAIZ	
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 600Kg/m³	- FATOR ÁGUA/CEMENTO ENTRE 0,50 E 0,60
- AGREGADO: AREIA	

COBRIMENTOS	
Armaduras Passivas (CA-50 e CA-60)	Armaduras Ativas
Pilares e Vigas	2,5 cm
Lajes	2,0 cm
Fundações	5,0 cm
Atenção: Deve ser adotado controle rigoroso de qualidade e rígidos limites de tolerância da variabilidade das medidas durante a execução.	

TREM TIPO: CLASSE 45	
CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO	
Elementos:	f _{ck} (MPa)
Estacas	20
Blocos	30
Guarda Rodas	35
Pilares	30
- MÓDULOS DE ELASTICIDADE:	
PARA f _{ck} = 25 MPa	E _{cs} = 24,2 GPa
PARA f _{ck} = 30 MPa	E _{cs} = 26,8 GPa
PARA f _{ck} = 35 MPa	E _{cs} = 29,4 GPa
PARA f _{ck} = 40 MPa	E _{cs} = 31,9 GPa
PARA f _{ck} = 45 MPa	E _{cs} = 34,3 GPa
PARA f _{ck} = 50 MPa	E _{cs} = 36,6 GPa
PARA f _{ck} = 55 MPa	E _{cs} = 38,1 GPa
PARA f _{ck} = 60 MPa	E _{cs} = 39,6 GPa
PARA f _{ck} = 65 MPa	E _{cs} = 41,0 GPa
PARA f _{ck} = 70 MPa	E _{cs} = 42,4 GPa

13			
12			
11			
10			
09			
08			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01	06/2025	3ª ANÁLISE	CSG
00	04/06/2025	2ª ANÁLISE	CSG
00	20/04/2025	1ª ANÁLISE	CSG

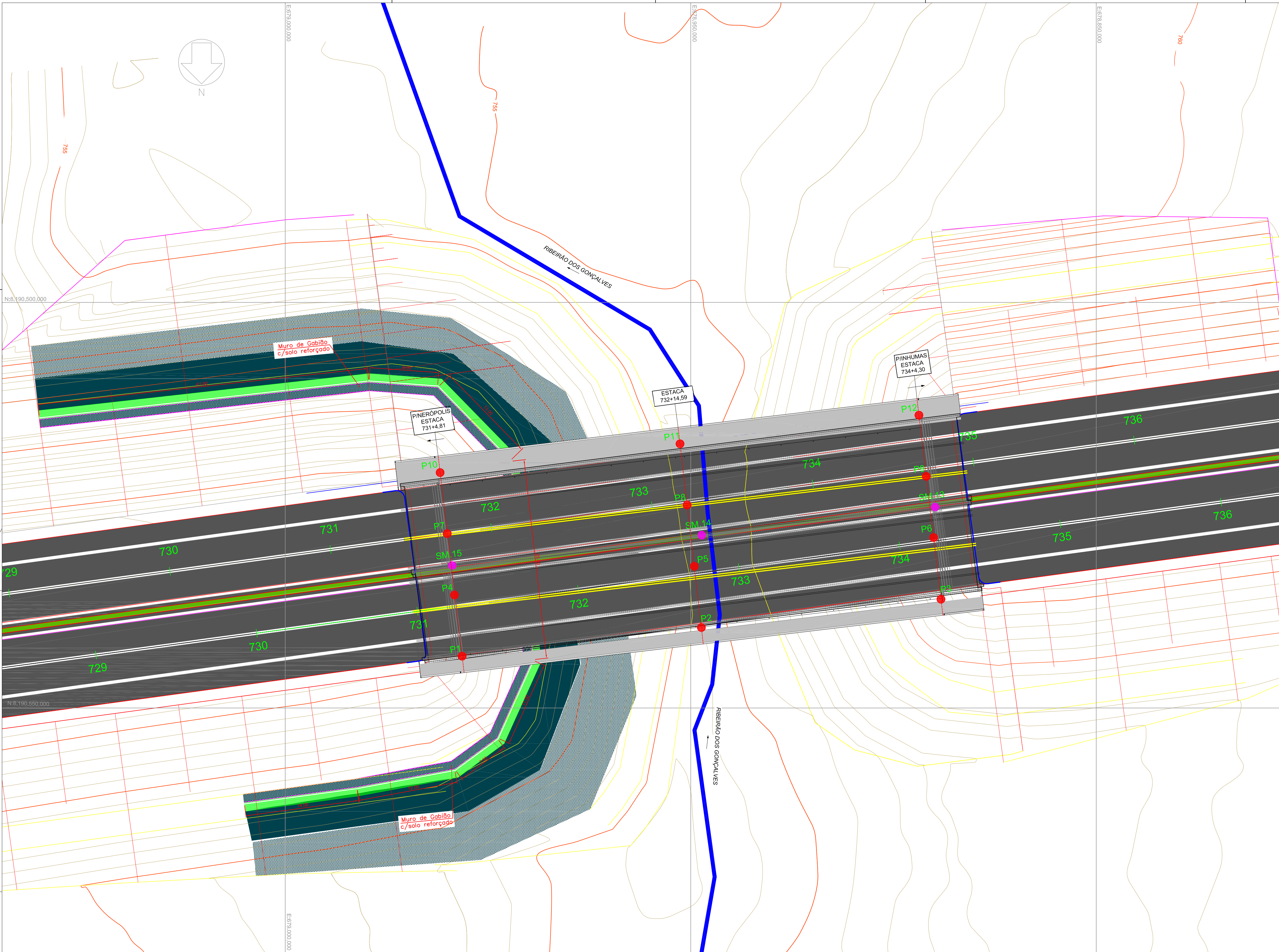
Revisão Nº	Data	Descrição da Revisão	Responsável
Autor do Projeto:			
ANA MIRIAN LOPES DOS SANTOS			
CREA: 53770-D-GO			
Etapa do Projeto:	Projeto Nº:	Escala:	Data:
ANTE PROJETO	-	INDICADA	06/2025
Conteúdo:			
CORTE LONGITUDINAL - SONDAGEM			
GO INFRA			
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA			
Ponte sobre Ribeirão Cachoeira, GO-222			
RODOVIA: GO-222 TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164			
SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)			
EXTENSÃO: 40,59 km			
PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL			
PROJETOS DE ESTRUTURAS E FUNDAÇÕES PARA OBRAS DE PONTES			
Folha Nº:	Revisão:	Unidades:	
008/011	R03	Cota: cm	Carga: tf
Momento: tf.m			
ESTA PLANTA DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER PLOTADA COLORIDA			
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. LEI Nº 5194/66			



ÍNDICE - LISTA DE PRANCHAS

NOME DO ARQUIVO	VERSÃO	DATA	CONTEÚDO	PÁGINA
GO-222_AP_001_IMP	R02	07/2025	Planta de Implantação	05
GO-222_AP_002_FUN	R02	07/2025	Planta de Fundação	06
GO-222_AP_003_SUP	R02	07/2025	Planta Superior e Cortes	07
GO-222_AP_004_COR	R02	07/2025	Corte Longitudinal Sondagem	08

PROJETO ESTRUTURAL



- 1- Utilizar dispositivos distanciadores e espaçadores que garantam os cobrimentos e posicionamentos das armaduras.
- 2- As armaduras deverão estar limpas e isentas de quaisquer substâncias que prejudiquem sua aderência ao concreto, inclusive escamas de oxidação.
- 3- Obedecer aos diâmetros de dobramento das barras de aço especificados pela NBR 6118.
- 4- Limpar as formas e vedar todas as juntas antes do lançamento do concreto. Em hipótese alguma a concretagem poderá ocorrer sobre raspa, pó, pedaços de madeira ou qualquer outro corpo estranho a estrutura.
- 5- Os volumes de concreto indicados nas plantas de formas das fundações e do tabuleiro, referem-se a toda obra de arte e os quantitativos de aço indicados nas demais plantas referem-se aos elementos constantes em cada uma delas.
- 6- O cumprimento por parte deste projeto, das normas pertinentes em vigência, não isenta o proprietário da responsabilidade de inspeções e manutenções periódicas na estrutura.
- 7- Modificação neste projeto, utilização do todo ou parte do projeto em obra diferente da especificada, ou sua repetição sem autorização, sujeitará os responsáveis as penas da legislação vigente.
- 8- Este projeto fez uso das normas técnicas da ABNT pertinentes a esta área, sendo elas: NBR 7187, NBR 7188, NBR 6118, NBR 6120, NBR 6122, NBR 6123, NBR 8681, NBR 12655.

DADOS DO PROJETO	
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II	- FATOR ÁGUA/CEMENTO:
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 280kg/m³	PARA CONCRETO ARMADO: < ou = 0,60
- VIDA ÚTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS	PARA CONCRETO PROTENDIDO: < ou = 0,55
- f _{cd} = 30 MPa	
PARA ESTACAS DO TIPO RAIZ	
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 600kg/m³	- FATOR ÁGUA/CEMENTO ENTRE 0,50 E 0,60
- AGREGADO: AREIA	

COBRIMENTOS	
Armaduras Passivas (CA-50 e CA-60)	
Pilares e Vigas	2.5 cm
Lajes	2.0 cm
Fundações	5.0 cm
Atenção: Deve ser adotado controle rigoroso de qualidade e rígidos limites de tolerância da variabilidade das medidas durante a execução.	

TREM TIPO: CLASSE 45					
CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO					
Elementos:	fck (MPa)	Elementos:	fck (MPa)	Elementos:	fck (MPa)
Estacas	20	Alas	30	Longarinas	40
Blocos	30	Lajes de aproximação	30	Transversinas	40
Pilares	30	Guarda Rodas	30	Lajes pré-moldadas	40
Travessas	30	Blocos de nivelamento	40	Lajes moldadas no local	40
- MÓDULOS DE ELASTICIDADE:					
PARA fck = 25 MPa		Ecs = 24,2 GPa		PARA fck = 50 MPa	
PARA fck = 30 MPa		Ecs = 26,8 GPa		Ecs = 36,6 GPa	
PARA fck = 35 MPa		Ecs = 29,4 GPa		PARA fck = 60 MPa	
PARA fck = 40 MPa		Ecs = 31,9 GPa		Ecs = 38,1 GPa	
PARA fck = 45 MPa		Ecs = 34,3 GPa		PARA fck = 65 MPa	
				Ecs = 41,0 GPa	
				PARA fck = 70 MPa	
				Ecs = 42,4 GPa	

08			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	03/07/2025	1ª ANÁLISE	CSG
Revisão Nº	Data	Descrição da Revisão	Responsável

PROJETO ESTRUTURAL

Autor do Projeto:

ANA MIRIAN LOPES DOS SANTOS
CREA: 5377/D-GO

Etapa do Projeto:

ANTE PROJETO

Projeto Nº:

-

Escala:

1:250

Data:

07/2025

Conteúdo:

PLANTA DE IMPLANTAÇÃO

GOINFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

Ponte sobre Ribeirão dos Gonçalves, GO-222

RODOVIA: GO-222 | TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164

SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)

EXTENSÃO: 40.59 km

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

PROJETOS DE ESTRUTURAS E FUNDAÇÕES PARA OBRAS DE PONTES

Folha Nº:

005/011

Revisão:

R03

Unidades:

Cota: cm Carga: tf Momento: tf.m

ESTA PLANTA DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER PLOTADA COLORIDA

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. LEI Nº :5194/66

Arquivo: GO-222_AP_001_IMP

PROPOSTA- 1- PRÉ MOLDADO		
COORDENADAS UTM		
PILARES	X/E	Y/N
P1	678.978,188	8.190.543,613
P2	678.948,688	8.190.540,078
P3	678.919,144	8.190.536,590
P4	678.979,142	8.190.536,073
P5	678.949,566	8.190.532,529
P6	678.920,054	8.190.528,993
P7	678.960,024	8.190.528,505
P8	678.950,445	8.190.524,979
P9	678.920,958	8.190.521,446
P10	678.980,900	8.190.520,975
P11	678.951,323	8.190.517,431
P12	678.921,862	8.190.513,901

SONDAGEM		
COORDENADAS UTM		
PILARES	X/E	Y/N
SM-13	678.919,863	8.190.525,222
SM-14	678.948,647	8.190.528,696
SM-15	678.979,409	8.190.532,437

LEGENDA:

ESTRUTA NOVA EM VISTA

ESTRUTURA NOVA EM CORTE

ESTRUTURA EXISTENTE EM VISTA

ESTRUTURA EXISTENTE EM CORTE

ESTRUTURA A REMOVER/DEMOLIR

PAVIMENTO ASFÁLTICO

REATERRO

TERRENO NATURAL E ATERRO EXISTENTE

RIO

APARELHO DE APOIO

CURVAS DE NÍVEL

LEGENDA:

A MURO ALA NOVA

BN BLOCO NOVO

C CORTINA

PN PILAR NOVO

T TRANSVERSINA

TVLN TRANSVERSINA DA LONGARINA NOVA

VL VIGA LONGARINA

VLN VIGA LONGARINA NOVA

VP VIGA PARDEDE

VT VIGA TRAVESSA

VTPH VIGA TRAVESSA DO PILAR NOVO

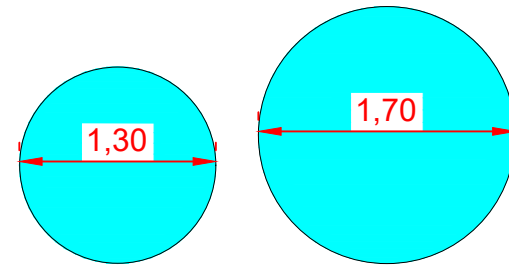
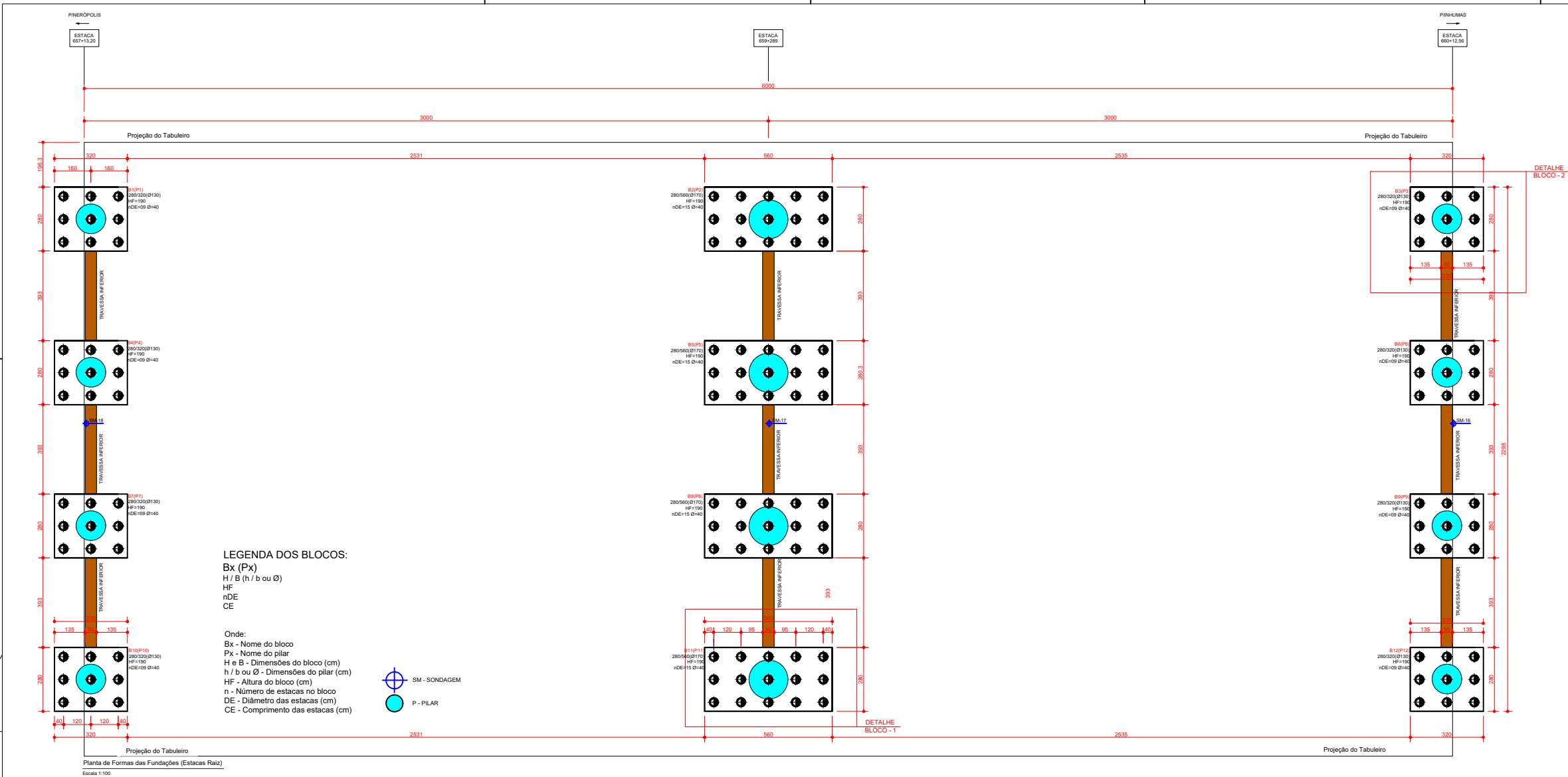
VTLBN VIGA TRAVESSA DO BLOCO NOVO

S SAPATA

SM - SONDAGEM

P - PILAR

GABÃO CAIXA



- 1- Utilizar dispositivos distanciadores e espaçadores que garantam os cobrimentos e posicionamentos das armaduras.
- 2- As armaduras deverão estar limpas e isentas de quaisquer substâncias que prejudiquem sua aderência ao concreto, inclusive escamas de oxidação.
- 3- Obedecer aos diâmetros de dobramento das barras de aço especificados pela NBR 6118.
- 4- Limpar as formas e vedar todas as juntas antes do lançamento do concreto. Em hipótese alguma a concretagem poderá ocorrer sobre raspa, pó, pedaços de madeira ou qualquer outro corpo estranho a estrutura.
- 5- Os volumes de concreto indicados nas plantas de formas das fundações e do tabuleiro, referem-se a toda obra de arte e os quantitativos de aço indicados nas demais plantas referem-se aos elementos constantes em cada uma delas.
- 6- O cumprimento por parte deste projeto, das normas pertinentes em vigência, não isenta o proprietário da responsabilidade de inspeções e manutenções periódicas na estrutura.
- 7- Modificação neste projeto, utilização do todo ou parte do projeto em obra diferente da especificada, ou sua repetição sem autorização, sujeitará os responsáveis as penas da legislação vigente.
- 8- Este projeto fez uso das normas técnicas da ABNT pertinentes a esta área, sendo elas: NBR 7187, NBR 7188, NBR 6118, NBR 6120, NBR 6122, NBR 6123, NBR 8681, NBR 12655.

DADOS DO PROJETO	
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II	- FATOR ÁGUA/CEMENTO:
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 280Kg/m³	PARA CONCRETO ARMADO: < ou = 0,60
- VIDA ÚTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS	PARA CONCRETO PROTENDIDO: < ou = 0,55
- f _{cd} = 30 MPa	
PARA ESTACAS DO TIPO RAIZ	
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 600Kg/m³	- FATOR ÁGUA/CEMENTO ENTRE 0,50 E 0,60
- AGREGADO: AREIA	

COBRIMENTOS	
Armaduras Passivas (CA-50 e CA-60)	
Pilares e Vigas	2,5 cm
Lajes	2,0 cm
Fundações	5,0 cm
Armaduras Ativas	
Vigas	3,0 cm
Lajes	2,5 cm

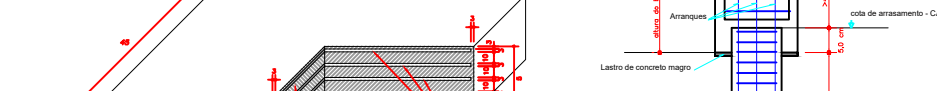
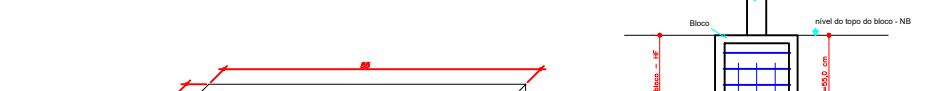
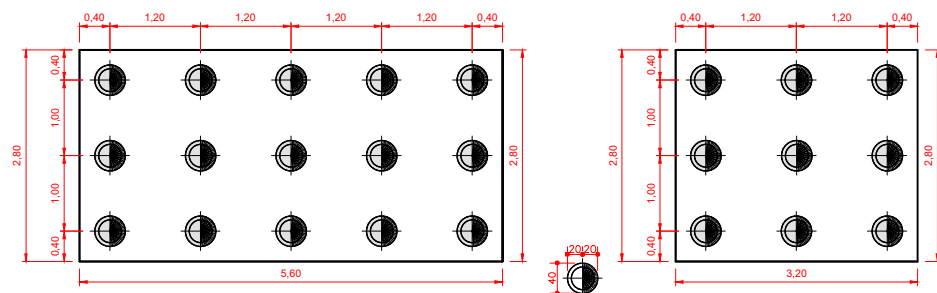
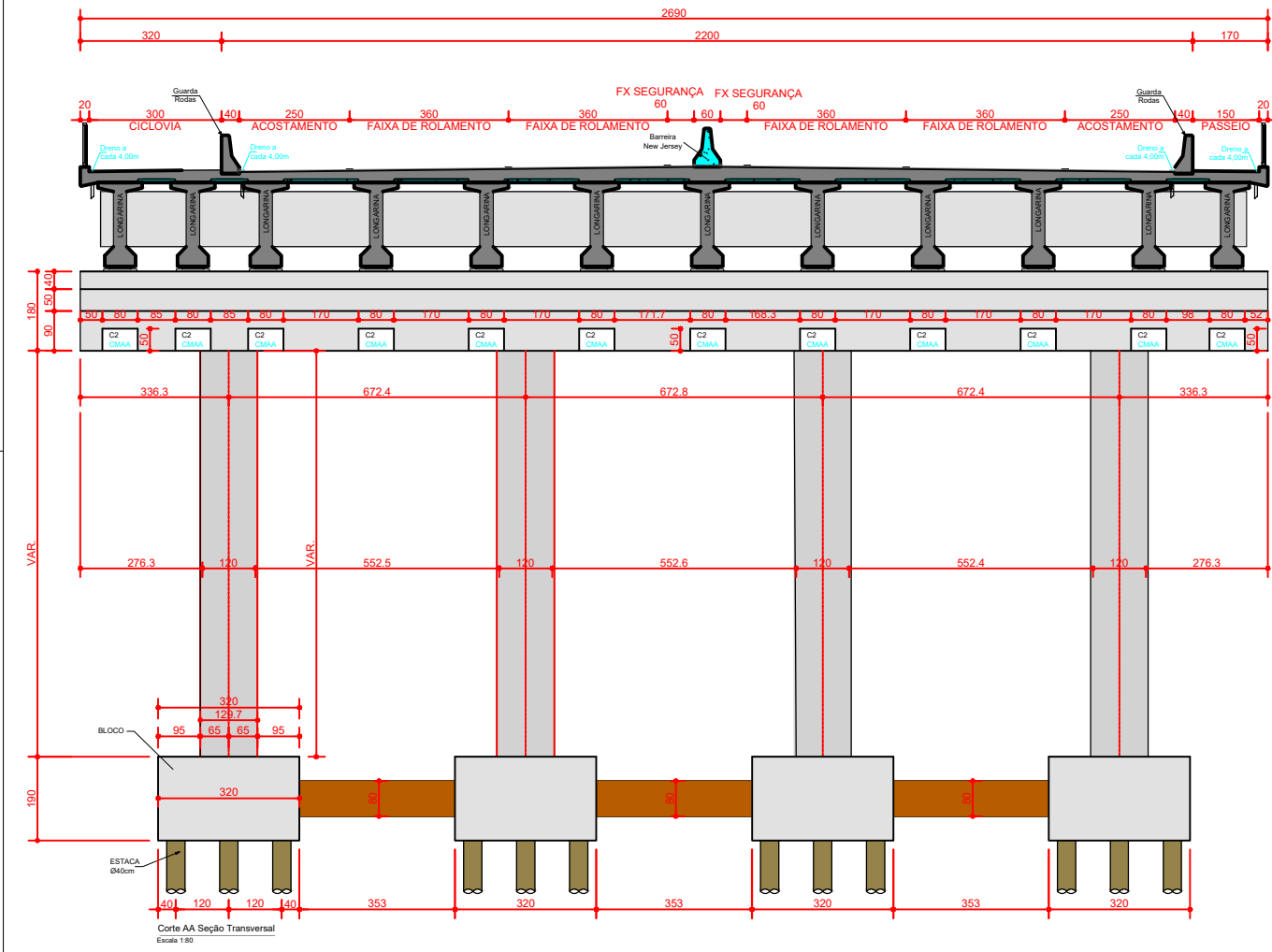
Atenção: Deve ser adotado controle rigoroso de qualidade e rígidos limites de tolerância da variabilidade das medidas durante a execução.

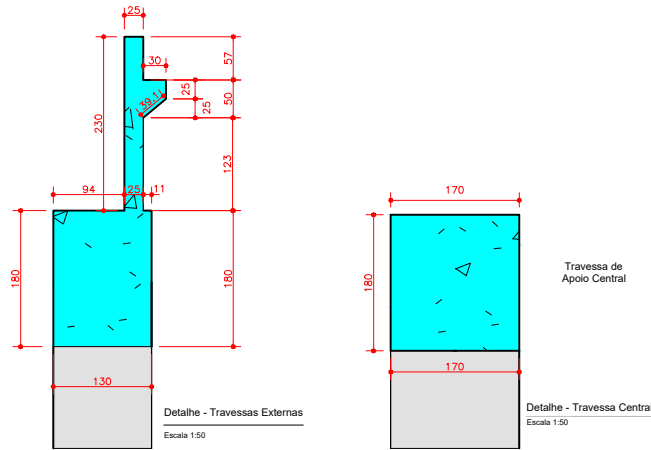
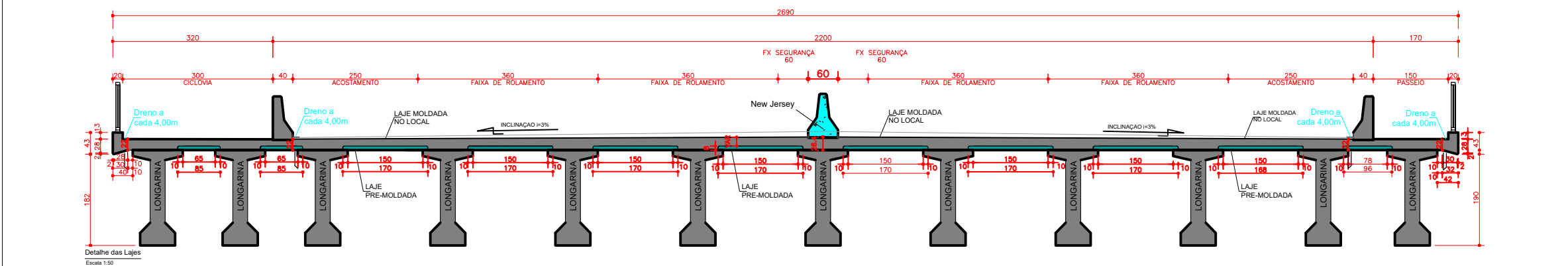
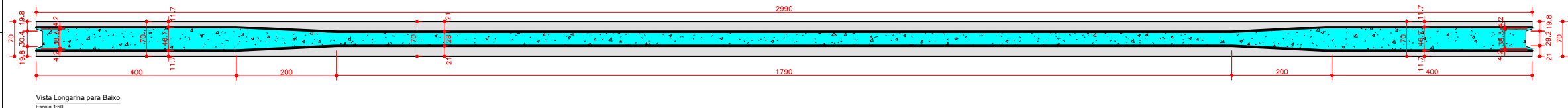
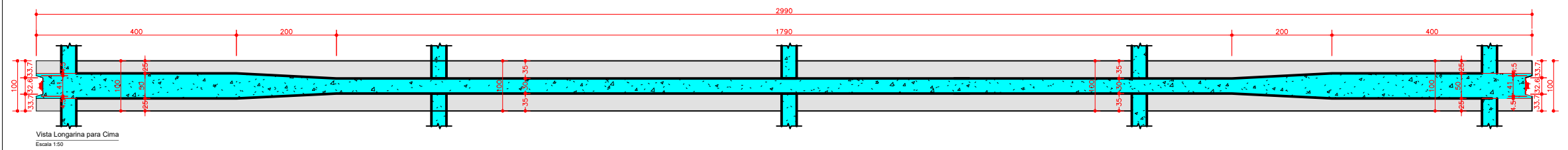
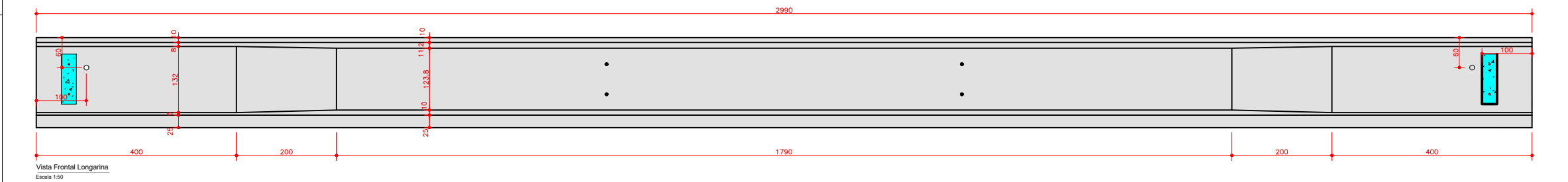
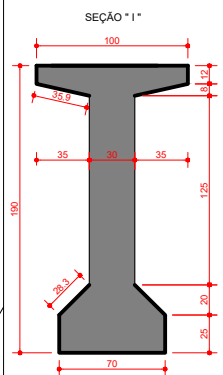
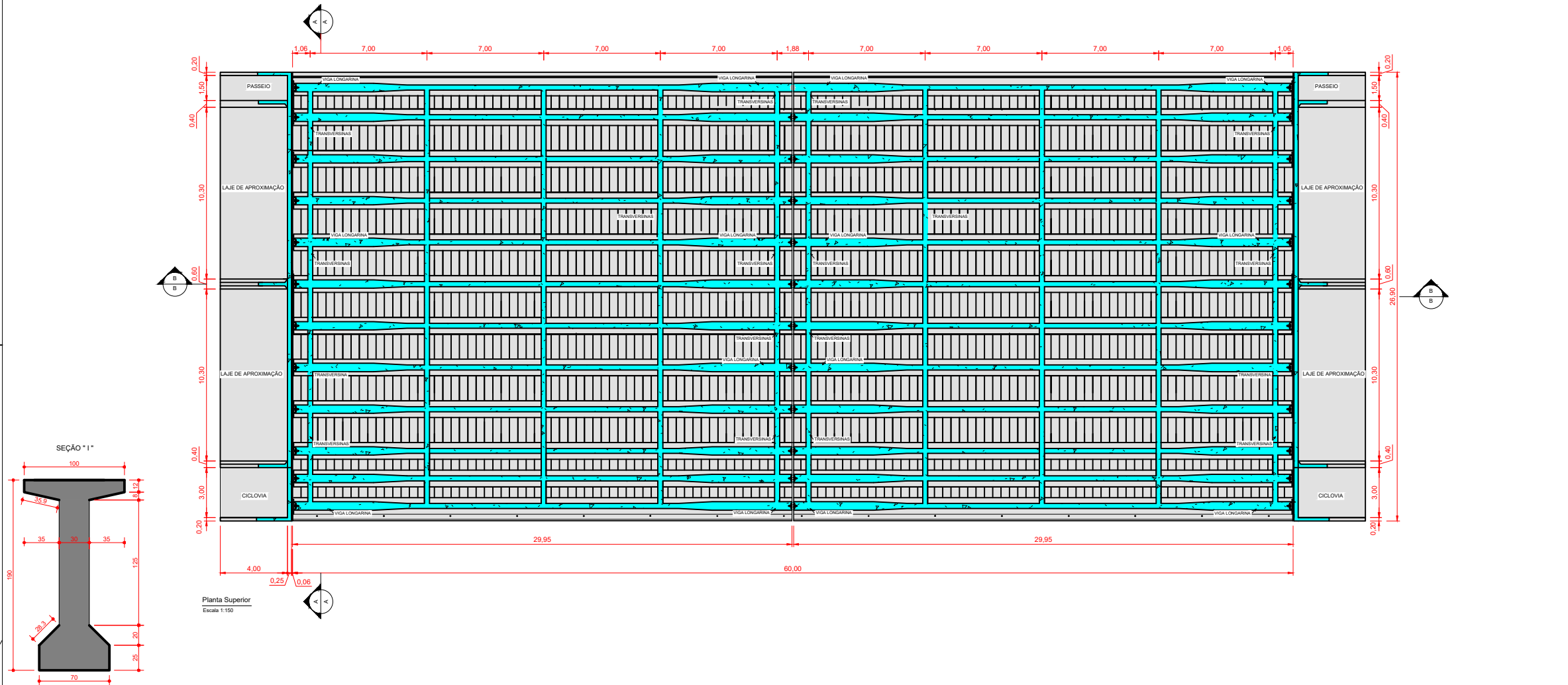
TREM TIPO: CLASSE 45	
CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO	
Elementos:	f _{ck} (MPa)
Estacas	20
Blocos	30
Pilares	30
Travessas	30
Alas	30
Lajes de aproximação	30
Longarinas	30
Transversinas	30
Lajes pré-moldadas	30
Blocos de nivelamento	40
Lajes moldadas no local	40

MÓDULOS DE ELASTICIDADE:	
PARA f _{ck} = 25 MPa	Ecs = 24,2 GPa
PARA f _{ck} = 30 MPa	Ecs = 26,8 GPa
PARA f _{ck} = 35 MPa	Ecs = 29,4 GPa
PARA f _{ck} = 40 MPa	Ecs = 31,9 GPa
PARA f _{ck} = 45 MPa	Ecs = 34,3 GPa
PARA f _{ck} = 50 MPa	Ecs = 36,6 GPa
PARA f _{ck} = 55 MPa	Ecs = 38,1 GPa
PARA f _{ck} = 60 MPa	Ecs = 39,6 GPa
PARA f _{ck} = 65 MPa	Ecs = 41,0 GPa
PARA f _{ck} = 70 MPa	Ecs = 42,4 GPa

Revisão Nº	Data	Descrição da Revisão	Responsável
08			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	03/07/2025	1ª ANÁLISE	CSG

Autor do Projeto:			
ANA MIRIAN LOPES DOS SANTOS CREA: 5377/D-GO			
Etapla do Projeto:	Projeto Nº:	Escala:	Data:
ANTE PROJETO	-	INDICADA	07/2025
Conteúdo:			
PLANTA DE FUNDAÇÃO E DETALHES			
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA			
Ponte sobre Ribeirão dos Gonçalves, GO-222			
RODOVIA: GO-222 TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164			
SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)			
EXTENSÃO: 40,59 km			
PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL		PROJETOS DE ESTRUTURAS E FUNDAÇÕES PARA OBRAS DE PONTES	
Folha Nº:	Revisão:	Unidades:	
005/011	R03	Cota: cm Carga: tf Momento: tf.m	
ESTA PLANTA DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER PLOTADA COLORIDA			
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. LEI Nº 5.194/66			





- 1- Utilizar dispositivos distanciadores e espaçadores que garantam os cobrimentos e posicionamentos das armaduras.
- 2- As armaduras deverão estar limpas e isentas de quaisquer substâncias que prejudiquem sua aderência ao concreto, inclusive escamas de oxidação.
- 3- Obedecer aos diâmetros de dobramento das barras de aço especificados pela NBR 6118.
- 4- Limpar as formas e vedar todas as juntas antes do lançamento do concreto. Em hipótese alguma a concretagem poderá ocorrer sobre raspa, pó, pedaços de madeira ou qualquer outro corpo estranho a estrutura.
- 5- Os volumes de concreto indicados nas plantas de formas das fundações e do tableiro, referem-se a toda obra de arte e os quantitativos de aço indicados nas demais plantas referem-se aos elementos constantes em cada uma delas.
- 6- O cumprimento por parte deste projeto, das normas pertinentes em vigência, não isenta o proprietário da responsabilidade de inspeções e manutenções periódicas na estrutura.
- 7- Modificação neste projeto, utilização do todo ou parte do projeto em obra diferente da especificada, ou sua repetição sem autorização, sujeitará os responsáveis as penas da legislação vigente.
- 8- Este projeto fez uso das normas técnicas da ABNT pertinentes a esta área, sendo elas: NBR 7187, NBR 7188, NBR 6118, NBR 6120, NBR 6122, NBR 6123, NBR 8681, NBR 12655.

DADOS DO PROJETO			
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II		- FATOR ÁGUA/CEMENTO:	
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 280kg/m³		PARA CONCRETO ARMADO: < ou = 0,60	
- VIDA ÚTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS		PARA CONCRETO PROTENDIDO: < ou = 0,55	
- f _{cd} = 30 MPa		PARA ESTACAS DO TIPO RAIZ	
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 600kg/m³		- FATOR ÁGUA/CEMENTO ENTRE 0,50 E 0,60	
- AGREGADO: AREIA			

COBRIMENTOS			
Armaduras Passivas (CA-50 e CA-60)		Armaduras Ativas	
Pilares e Vigas	2.5 cm	Elementos em contato com solo:	Vigas 3.0 cm
Lajes	2.0 cm	Pilares	4.0 cm
Fundações	5.0 cm	Vigas e Lajes	2.5 cm

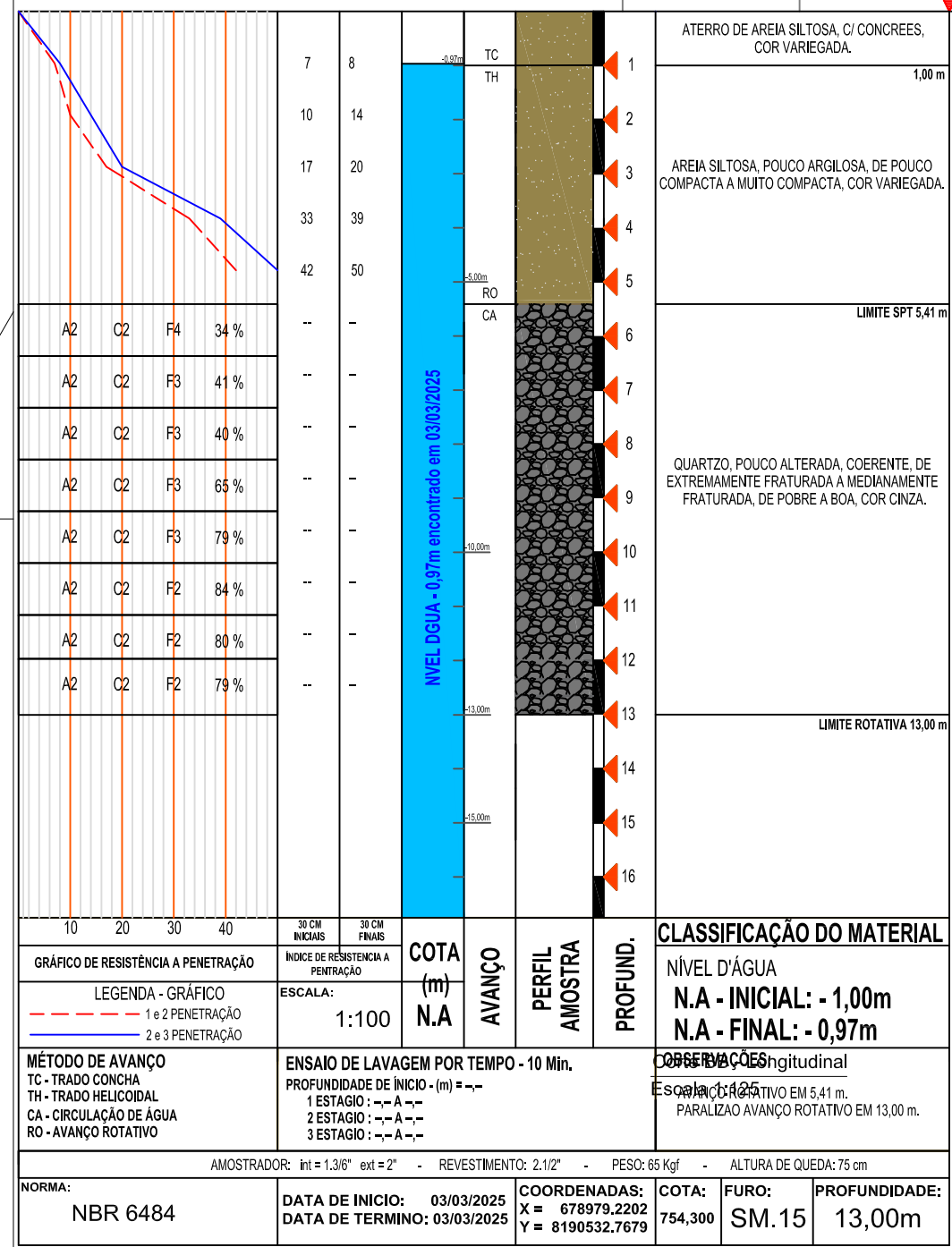
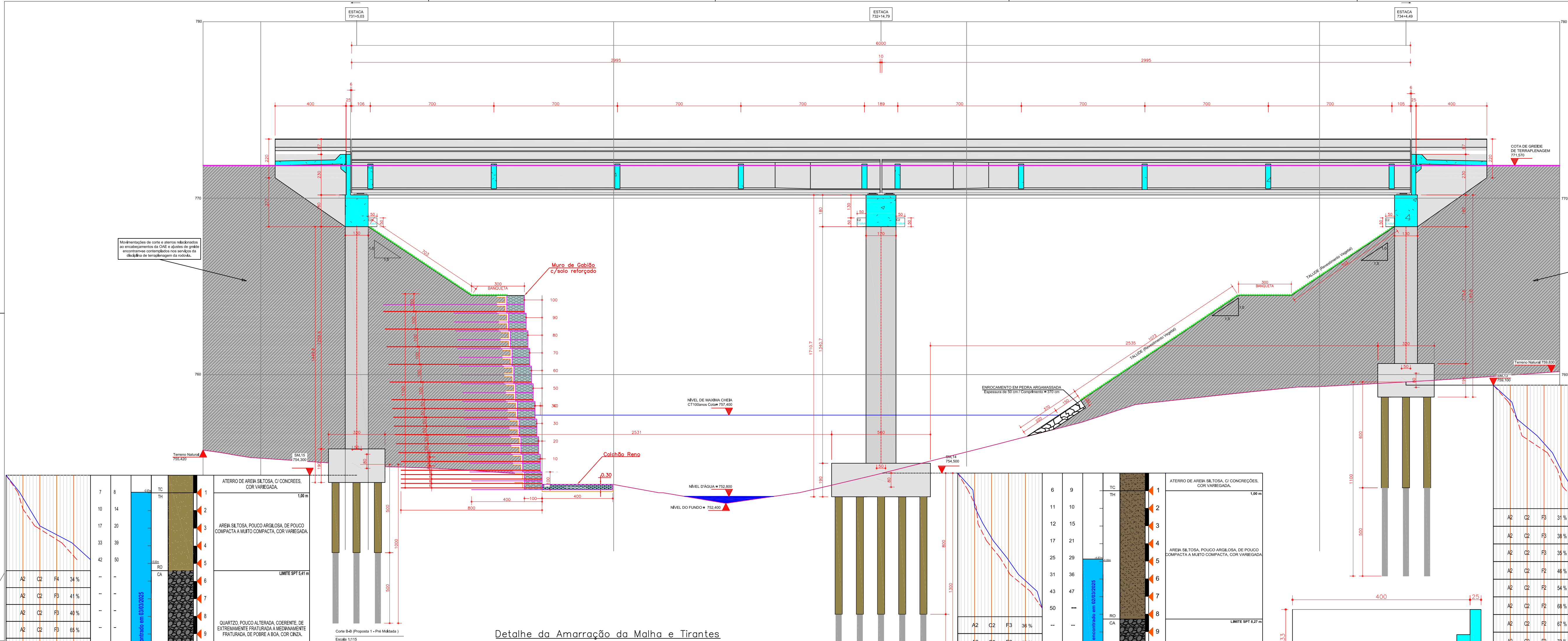
Atenção: Deve ser adotado controle rigoroso de qualidade e rígidos limites de tolerância da variabilidade das medidas durante a execução.

TREM TIPO: CLASSE 45			
CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO			
Elementos:	f _{cd} (MPa)	Elementos:	f _{cd} (MPa)
Estacas	20	Alas	30
Blocos	30	Lajes de aproximação	30
Pilares	30	Guarda Rodas	30
Travessas	30	Blocos de nivelamento	40
- MÓDULOS DE ELASTICIDADE:			
PARA f _{cd} = 25 MPa	Ecs = 24.2 GPa	PARA f _{cd} = 50 MPa	Ecs = 36.6 GPa
PARA f _{cd} = 30 MPa	Ecs = 26.8 GPa	PARA f _{cd} = 55 MPa	Ecs = 38.1 GPa
PARA f _{cd} = 35 MPa	Ecs = 29.4 GPa	PARA f _{cd} = 60 MPa	Ecs = 39.6 GPa
PARA f _{cd} = 40 MPa	Ecs = 31.9 GPa	PARA f _{cd} = 65 MPa	Ecs = 41.0 GPa
PARA f _{cd} = 45 MPa	Ecs = 34.3 GPa	PARA f _{cd} = 70 MPa	Ecs = 42.4 GPa

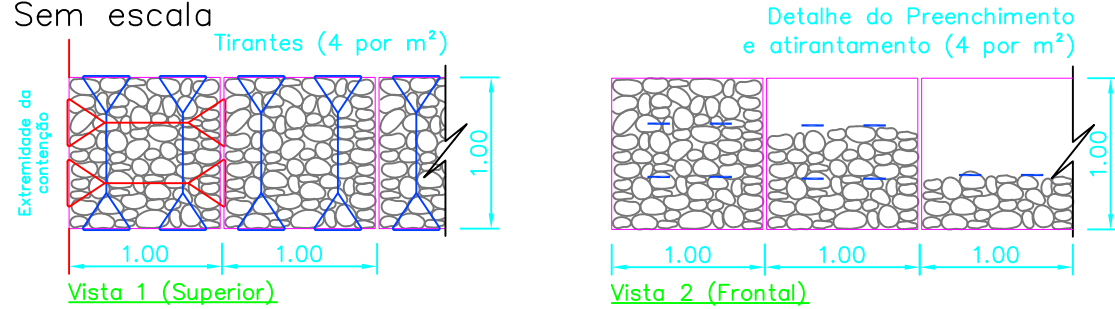
08			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	03/07/2025	1ª ANÁLISE	CSG
Revisão Nº	Data	Descrição da Revisão	Responsável

PROJETO ESTRUTURAL

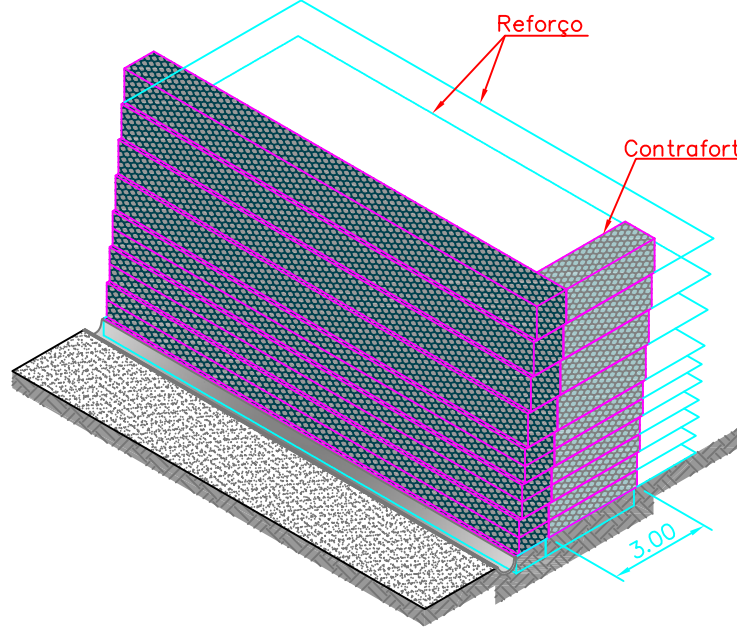
Autor do Projeto:			
ANA MIRIAN LOPES DOS SANTOS CREA: 5377/D-GO			
Etapa do Projeto:	Projeto Nº:	Escala:	Data:
ANTE PROJETO	-	INDICADA	07/2025
Conteúdo:			
PLANTA SUPERIOR E DETALHES			
			
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA			
Ponte sobre Ribeirão dos Gonçalves, GO-222			
RODOVIA: GO-222 TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164			
SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)			
EXTENSÃO: 40,59 km			
PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL		PROJETOS DE ESTRUTURAS E FUNDAÇÕES PARA OBRAS DE PONTE	
Folha Nº:	Revisão:	Unidades:	
005/011	R03	Cota: cm Carga: tf Momento: tf.m	
ESTA PLANTA DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER PLOTADA COLORIDA			
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. LEI Nº 5194/66			
		Arquivo: GO-222_AP_003_SUP	



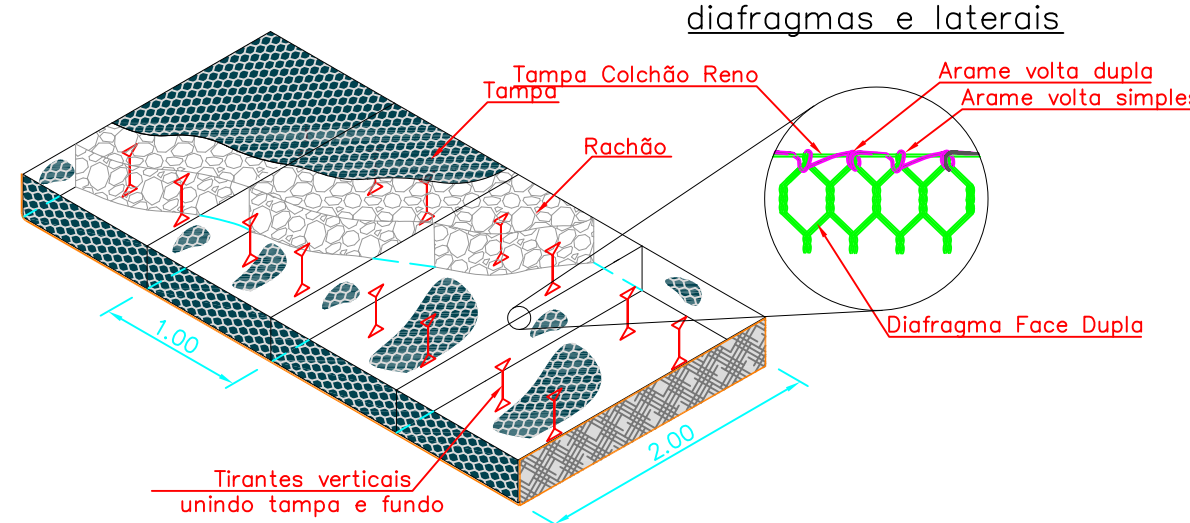
Detalhe da Amarração da Malha e Tirantes Sem escala



Detalhe em Perspectiva do Contraforte de Fechamento Sem Escala



Detalhe dos Tirantes verticais Sem Escala



DADOS DO PROJETO

- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II	- FATOR ÁGUA/CIMENTO:
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 280Kg/m³	PARA CONCRETO ARMADO: < ou = 0,80
- VIDA ÚTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS	PARA CONCRETO PROTENDIDO: < ou = 0,55
- f _{yk} = 30 MPa	
PARA ESTACAS DO TIPO RAIZ	
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 600Kg/m³	- FATOR ÁGUA/CIMENTO ENTRE 0,50 E 0,60
- AGREGADO: AREIA	

COBRIMENTOS

Armaduras Passivas (CA-50 e CA-60)		Armaduras Ativas	
Pilares e Vigas	2,5 cm	Elementos em contato com solo:	Vigas 3,0 cm
Lajes	2,0 cm	Pilares	4,0 cm
Fundações	5,0 cm	Vigas e Lajes	2,5 cm

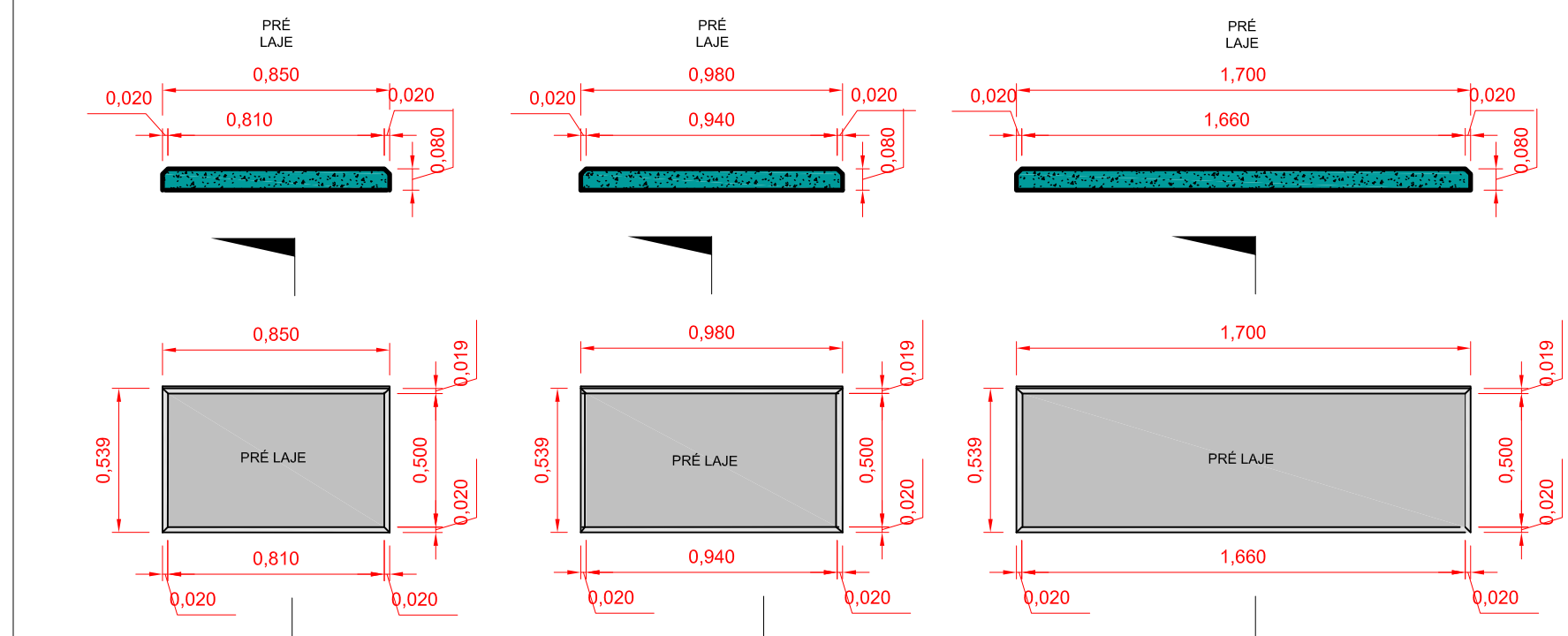
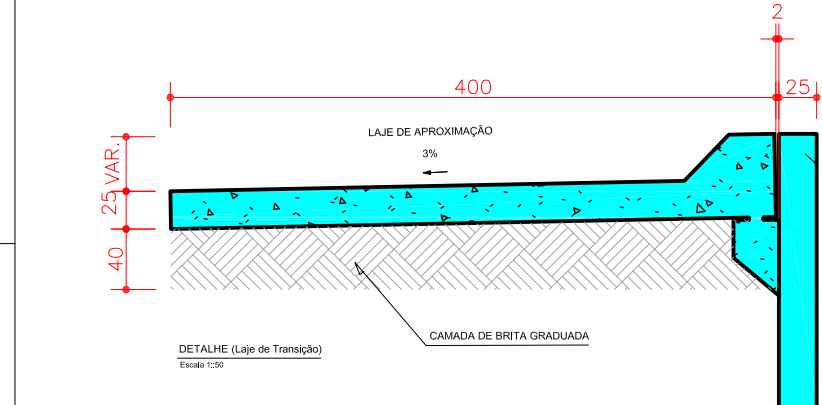
Atenção: Deve ser adotado controle rigoroso de qualidade e rígidos limites de tolerância da variabilidade das medidas durante a execução.

TREM TIPO: CLASSE 45

CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO

Elementos:	f _{ck} (MPa)	Elementos:	f _{ck} (MPa)	Elementos:	f _{ck} (MPa)
Estacas	20	Alas	30	Longarinas	40
Blocos	30	Lajes de aproximação	30	Transversinas	40
Pilares	30	Guarda Rodas	30	Lajes pré-moldadas	40
Travessas	30	Blocos de nivelamento	40	Lajes moldadas no local	40

- MÓDULOS DE ELASTICIDADE:			
PARA f _{ck} = 25 MPa	Ecs = 24,2 GPa	PARA f _{ck} = 50 MPa	Ecs = 36,6 GPa
PARA f _{ck} = 30 MPa	Ecs = 26,8 GPa	PARA f _{ck} = 55 MPa	Ecs = 38,1 GPa
PARA f _{ck} = 35 MPa	Ecs = 29,4 GPa	PARA f _{ck} = 60 MPa	Ecs = 39,6 GPa
PARA f _{ck} = 40 MPa	Ecs = 31,9 GPa	PARA f _{ck} = 65 MPa	Ecs = 41,0 GPa
PARA f _{ck} = 45 MPa	Ecs = 34,3 GPa	PARA f _{ck} = 70 MPa	Ecs = 42,4 GPa



08			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	03/07/2025	1ª ANÁLISE	CSG

Revisão Nº	Data	Descrição da Revisão	Responsável
------------	------	----------------------	-------------

Autor do Projeto:

ANA MIRIAN LOPES DOS SANTOS			
CREA: 5377/D-GO			

Etapa do Projeto:	Projeto Nº:	Escala:	Data:
ANTE PROJETO	-	INDICADA	07/2025

Conteúdo:

CORTE LONGITUDINAL - SONDAEM E DETALHES

EXTENSÃO: 40,59 km

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

PROJETOS DE ESTRUTURAS E FUNDAÇÕES PARA OBRAS DE PONTES

Folha Nº: 005/011

Revisão: R03

Unidades: Cota: cm Carga: tf Momento: tf.m

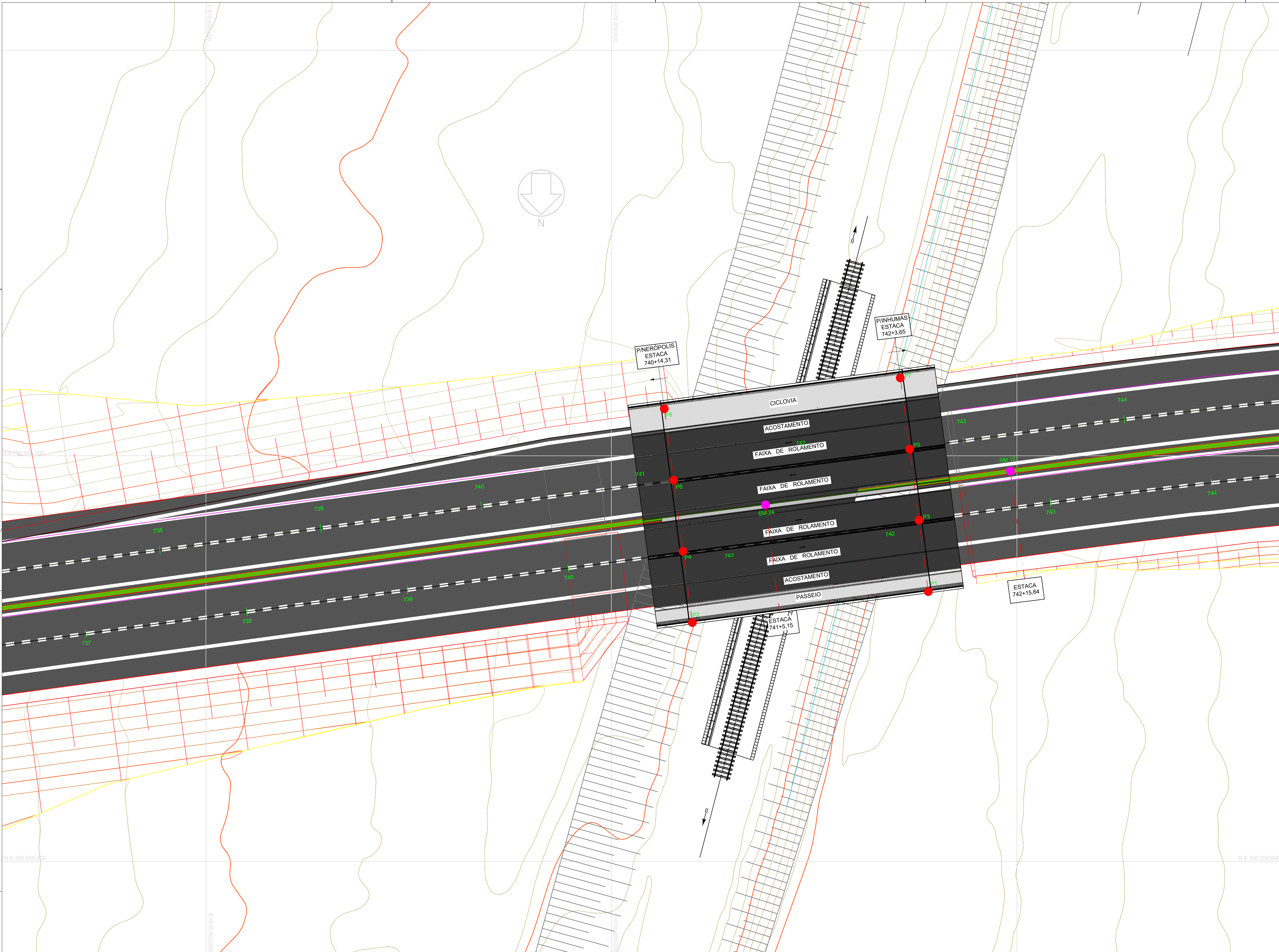
ESTA PLANTA DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER PLOTADA COLORIDA

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. LEI Nº 5.194/66

PROJETO ESTRUTURAL

NOME DO ARQUIVO	VERSÃO	DATA	CONTEÚDO	PÁGINA
GO-222_AP_001_IMP	R02	07/2025	Planta de Implantação	05
GO-222_AP_002_FUN	R02	07/2025	Planta de Fundação	06
GO-222_AP_003_SUP	R02	07/2025	Planta Superior	07
GO-222_AP_004_COR	R02	07/2025	Corte Longitudinal Sondagem	08

PROJETO ESTRUTURAL



- 1- Utilizar dispositivos distanciadores e espaçadores que garantam os cobrimentos e posicionamentos das armaduras.
- 2- As armaduras deverão estar limpas e isentas de quaisquer substâncias que prejudiquem sua aderência ao concreto, inclusive escamas de oxidação.
- 3- Obedecer aos diâmetros de dobramento das barras de aço especificados pela NBR 6118.
- 4- Limpar as formas e vedar todas as juntas antes do lançamento do concreto. Em hipótese alguma a concretagem poderá ocorrer sobre raspa, pó, pedaços de madeira ou qualquer outro corpo estranho a estrutura.
- 5- Os volumes de concreto indicados nas plantas de formas das fundações e do tabuleiro, referem-se a toda obra de arte e os quantitativos de aço indicados nas demais plantas referem-se aos elementos constantes em cada uma delas.
- 6- O cumprimento por parte deste projeto, das normas pertinentes em vigência, não isenta o proprietário da responsabilidade de inspeções e manutenções periódicas na estrutura.
- 7- Modificação neste projeto, utilização do todo ou parte do projeto em obra diferente da especificada, ou sua repetição sem autorização, sujeitará os responsáveis as penas da legislação vigente.
- 8- Este projeto fez uso das normas técnicas da ABNT pertinentes a esta área, sendo elas: NBR 7187, NBR 7188, NBR 6118, NBR 6120, NBR 6122, NBR 6123, NBR 8681, NBR 12655.

DADOS DO PROJETO	
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II	- FATOR ÁGUA/CEMENTO:
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 280Kg/m³	PARA CONCRETO ARMADO: < ou = 0,60
- VIDA ÚTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS	PARA CONCRETO PROTENDIDO: < ou = 0,55
- f _{cd} = 30 MPa	PARA ESTACAS DO TIPO RAIZ
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 600Kg/m³	- FATOR ÁGUA/CEMENTO ENTRE 0,50 E 0,60
- AGREGADO: AREIA	

COBRIMENTOS	
Armaduras Passivas (CA-50 e CA-60)	
Pilares e Vigas	2,5 cm
Lajes	2,0 cm
Fundações	5,0 cm
Atenção: Deve ser adotado controle rigoroso de qualidade e rígidos limites de tolerância da variabilidade das medidas durante a execução.	

TREM TIPO: CLASSE 45	
CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO	
Elementos:	f _{cd} (MPa)
Estacas	20
Blocos	30
Pilares	30
Travessas	30
- MÓDULOS DE ELASTICIDADE:	
PARA f _{cd} = 25 MPa	E _{cs} = 24,2 GPa
PARA f _{cd} = 30 MPa	E _{cs} = 26,8 GPa
PARA f _{cd} = 35 MPa	E _{cs} = 29,4 GPa
PARA f _{cd} = 40 MPa	E _{cs} = 31,9 GPa
PARA f _{cd} = 45 MPa	E _{cs} = 34,3 GPa

08			
07			
06			
05			
04			
03			
02	06/2025	3ª ANÁLISE	CSG
01	04/06/2025	2ª ANÁLISE	CSG
00	20/04/2025	1ª ANÁLISE	CSG

Revisão Nº	Data	Descrição da Revisão	Responsável
------------	------	----------------------	-------------

PROJETO ESTRUTURAL

Autor do Projeto:

ANA MIRIAN LOPES DOS SANTOS
CREA: 5377/D-GO

Etapa do Projeto:

ANTE PROJETO

Projeto Nº:

-

Escala:

1:250

Data:

06/2025

Conteúdo:

PLANTA DE IMPLANTAÇÃO

GOINFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

Travessia sobre a Ferrovia Norte / Sul, GO-222

RODOVIA: GO-222 | TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164

SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)

EXTENSÃO: 40,59 km

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

PROJETOS DE ESTRUTURAS E FUNDAÇÕES PARA OBRAS DE PONTES

Folha Nº:

005/011

Revisão:

R03

Unidades:

Cota: cm Carga: tf Momento: tf.m

ESTA PLANTA DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER PLOTADA COLORIDA

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. LEI Nº :5194/66

Arquivo: GO-222_AP_001_IMP

LEGENDA:

ESTRUTA NOVA EM VISTA

ESTRUTURA NOVA EM CORTE

ESTRUTURA EXISTENTE EM VISTA

ESTRUTURA EXISTENTE EM CORTE

ESTRUTURA A REMOVER/DEMOLIR

PAVIMENTO ASFÁLTICO

REATERRO

TERRENO NATURAL E ATERRO EXISTENTE

RIO

APARELHO DE APOIO

CURVAS DE NÍVEL

LEGENDA:

MURO ALA NOVA

BLOCO NOVO

CORTINA NOVA

PILAR NOVO

TRANSVERSINA DA LONGARINA NOVA

VIGA LONGARINA NOVA

VIGA PARDEDE

VIGA TRAVESSA DO PILAR NOVO

VIGA TRAVESSA DO BLOCO NOVO

SAPATA

SM - SONDAGEM

P - PILAR

PROPOSTA - 1 (PRÉ MOLDADA)

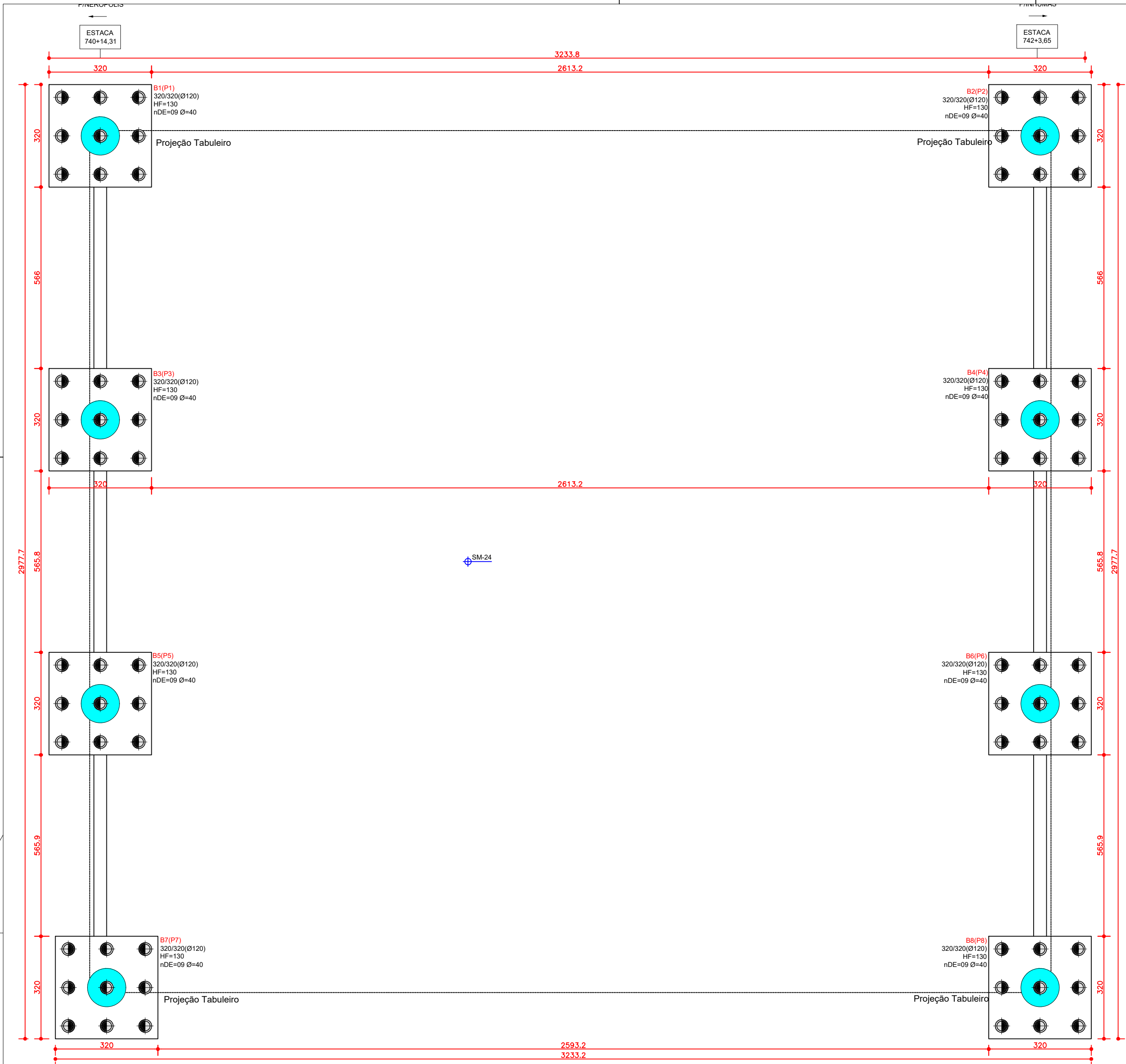
COORDENADAS UTM

PILARES	X/E	Y/N
P1	678.760,934	8.190.516,736
P2	678.790,027	8.190.520,552
P3	678.762,086	8.190.507,952
P4	678.791,179	8.190.511,768
P5	678.763,239	8.190.499,166
P6	678.792,332	8.190.502,982
P7	678.764,391	8.190.490,382
P8	678.793,484	8.190.494,198

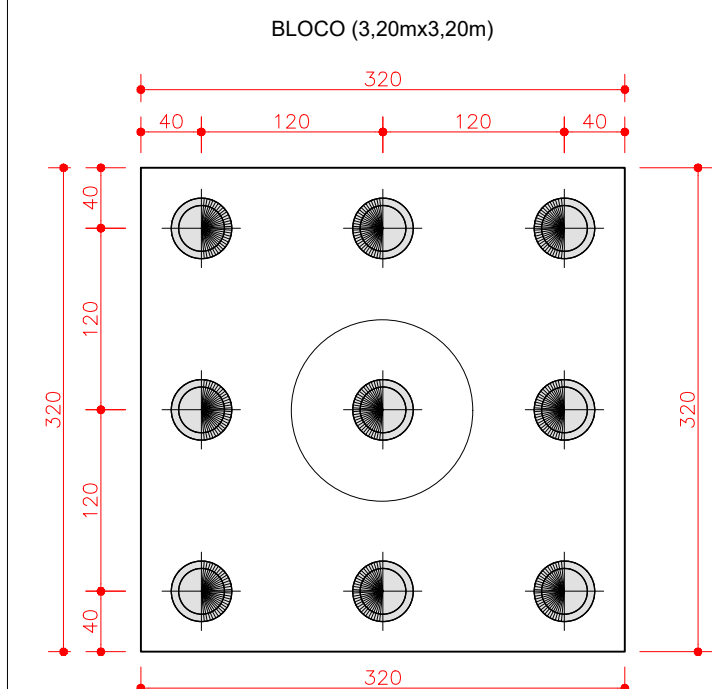
SONDAGEM

COORDENADAS UTM

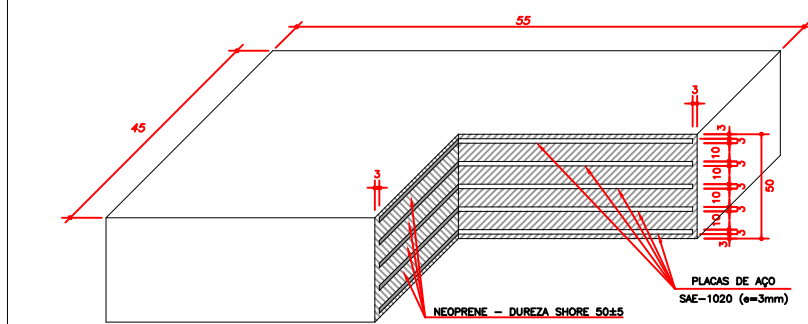
PILARES	X/E	Y/N
SM-12	678.750,816	8.190.501,878
SM-24	678.781,010	8.190.506,023



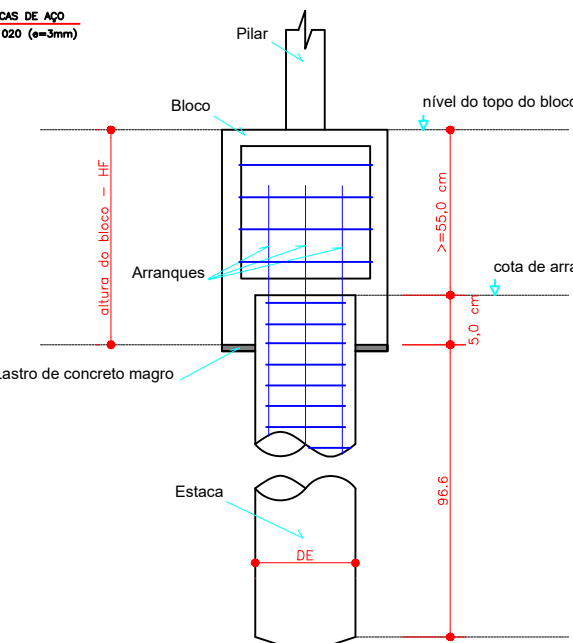
PLANTA DE FORMAS DAS FUNDAÇÕES (ESTACAS RAIZ)
Esc. 1:100



Detalhe dos Blocos
Escala 1:50



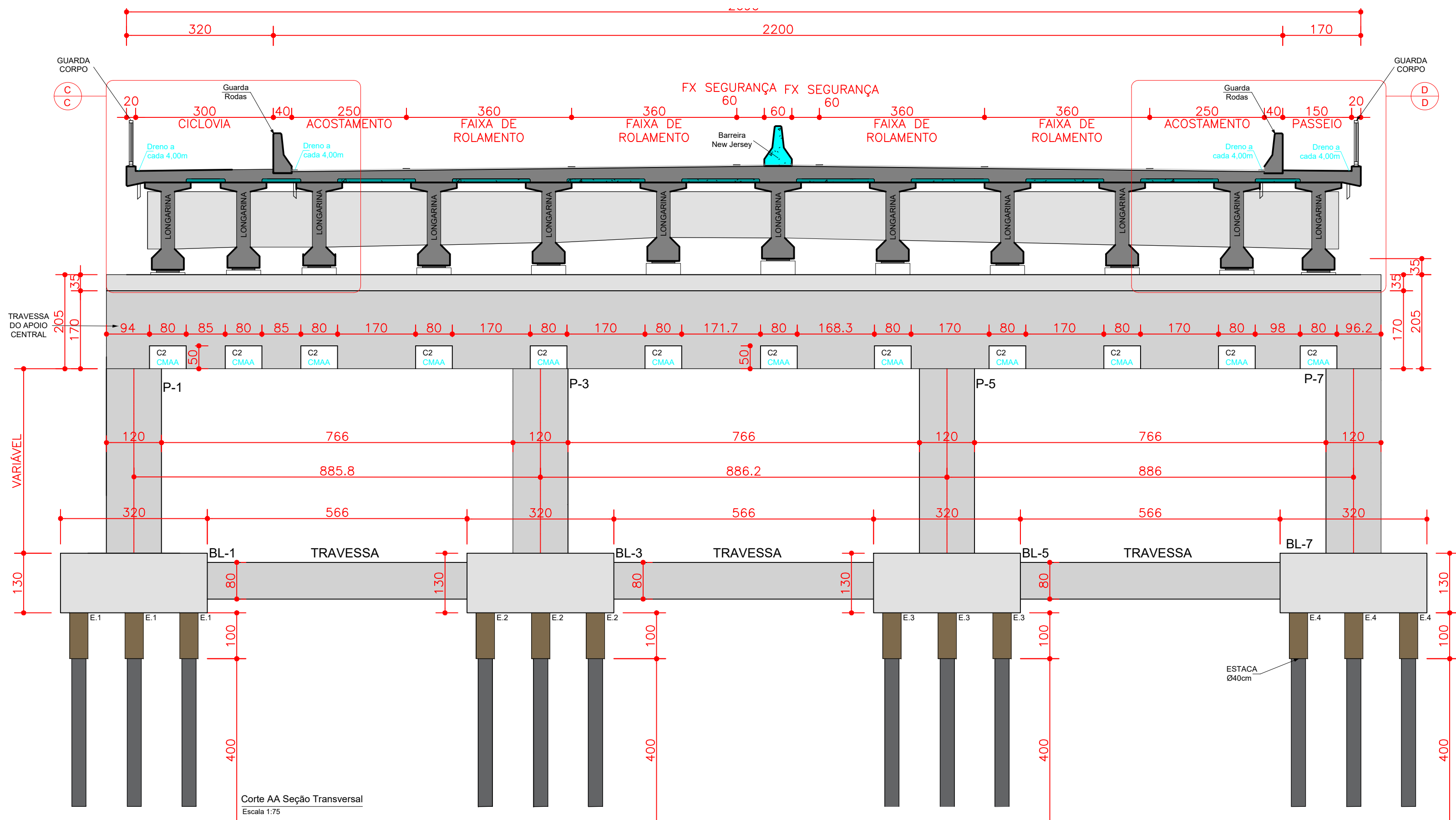
DETALHE DO NEOPRENE SOB VIGAS
SEM ESCALA



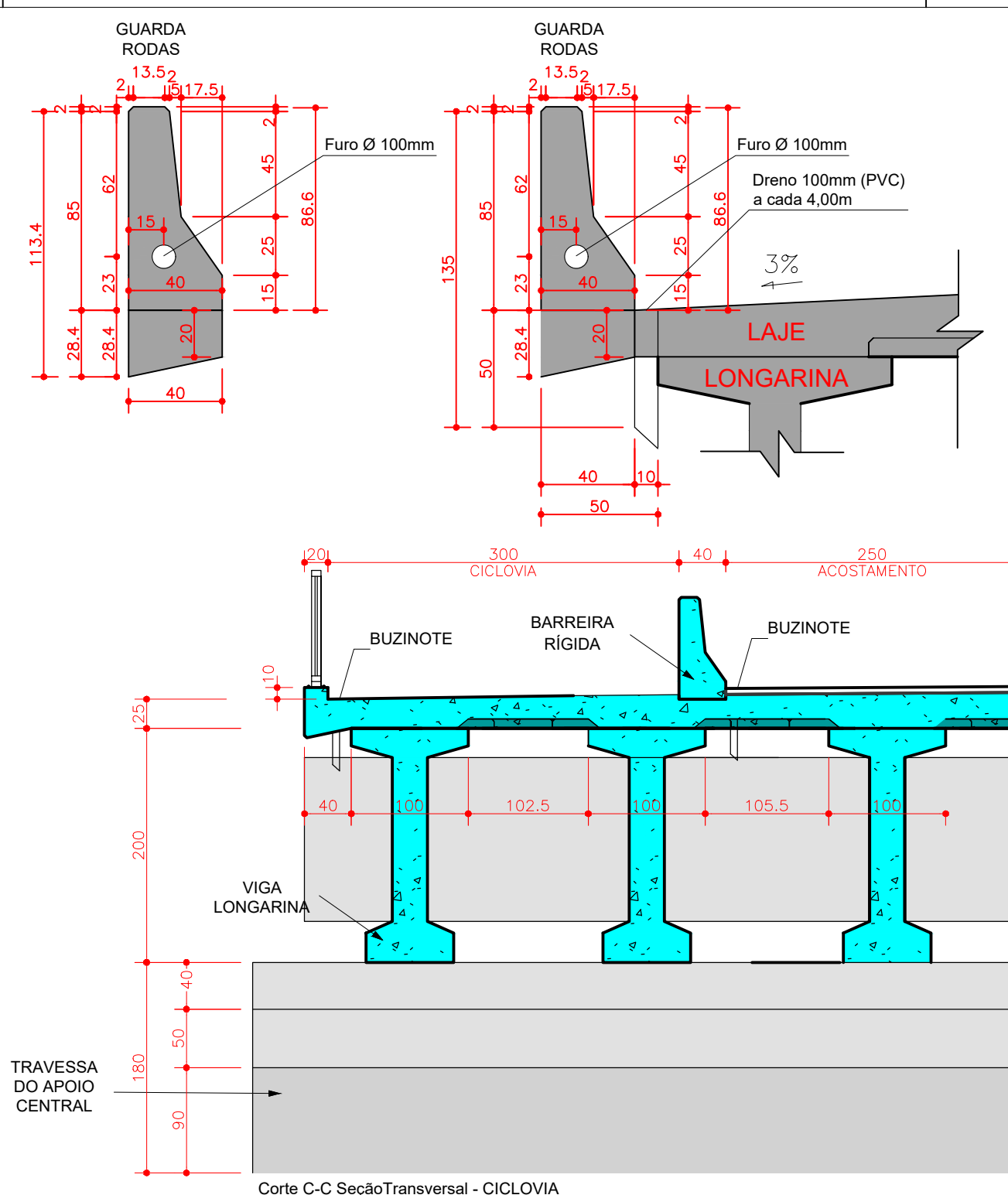
Corte esquemático bloco sobre estaca
Escala 1:25

LEGENDA DOS BLOCOS:
Bx (Px)
H / B (h / b ou Ø)
HF
nDE
CE

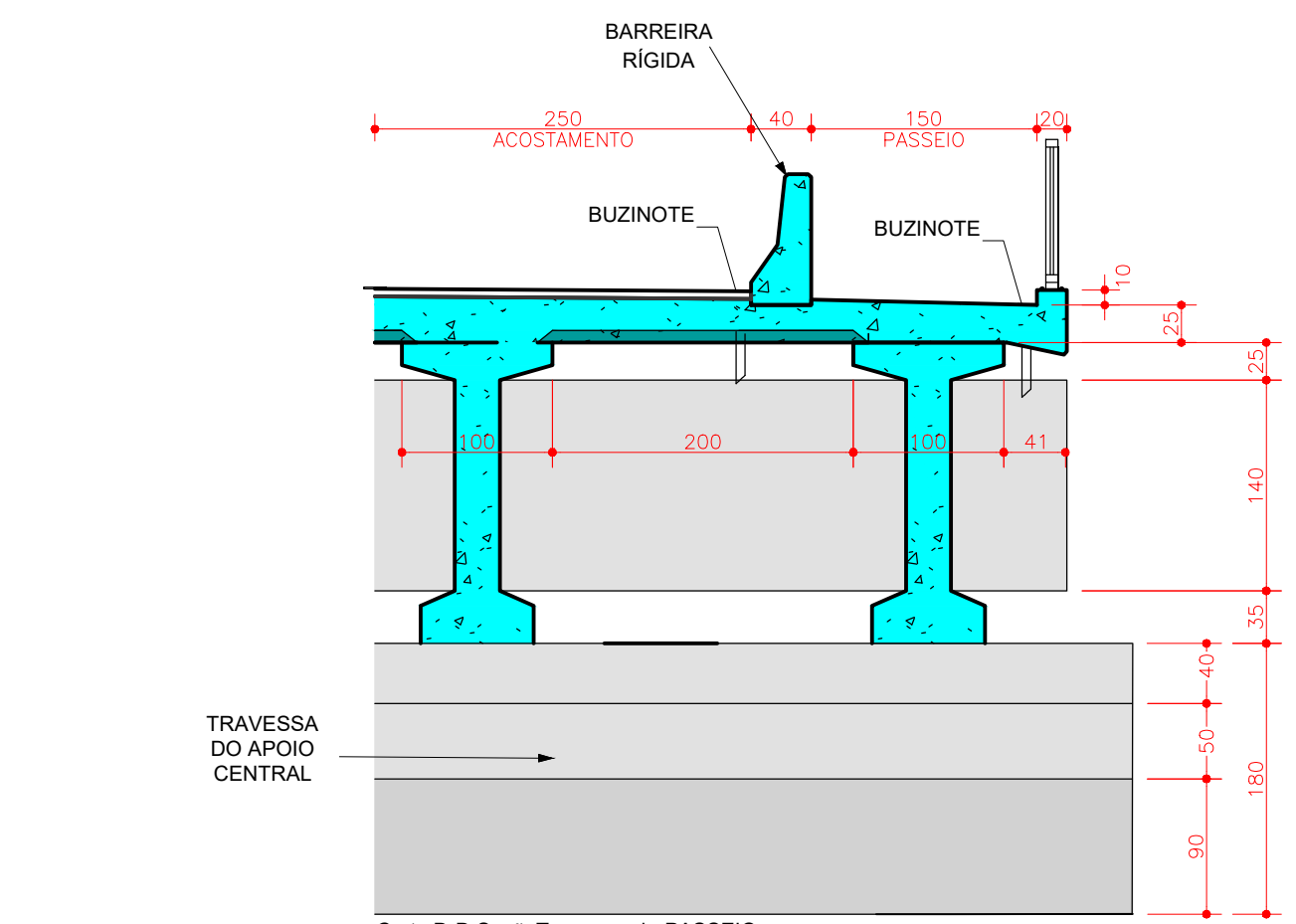
Onde:
Bx - Nome do bloco
Px - Nome do pilar
H e B - Dimensões do bloco (cm)
h / b ou Ø - Dimensões do pilar (cm)
HF - Altura do bloco (cm)
n - Número de estacas no bloco
DE - Diâmetro das estacas (cm)
CE - Comprimento das estacas (cm)



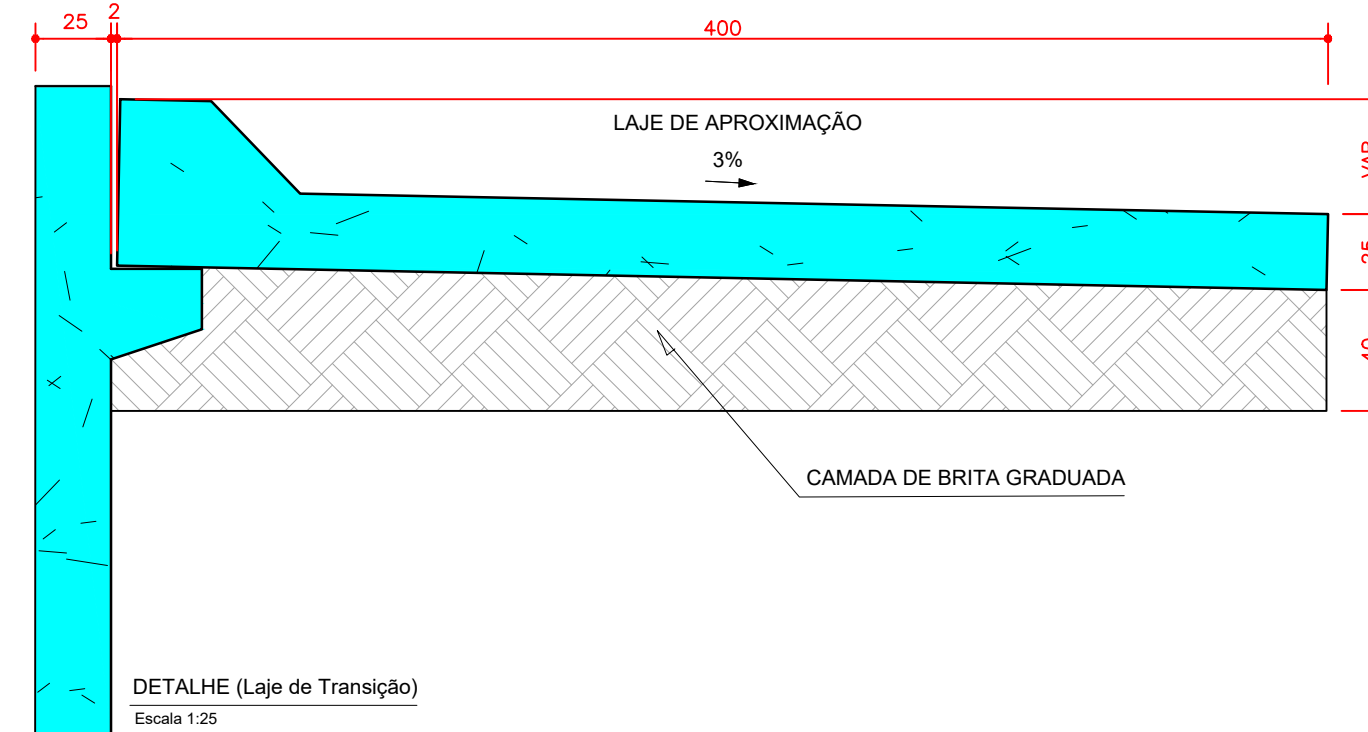
Corte AA Seção Transversal
Escala 1:75



Corte C-C Seção Transversal - CICLOVIA
Escala 1:50



Corte D-D Seção Transversal - PASSEIO
Escala 1:50



DETALHE (Laje de Transição)
Escala 1:25

- 1- Utilizar dispositivos distanciadores e espaçadores que garantam os cobrimentos e posicionamentos das armaduras.
- 2- As armaduras deverão estar limpas e isentas de quaisquer substâncias que prejudiquem sua aderência ao concreto, inclusive escamas de oxidação.
- 3- Obedecer aos diâmetros de dobramento das barras de aço especificados pela NBR 6118.
- 4- Limpar as formas e vedar todas as juntas antes do lançamento do concreto. Em hipótese alguma a concretagem poderá ocorrer sobre raspa, pó, pedaços de madeira ou qualquer outro corpo estranho a estrutura.
- 5- Os volumes de concreto indicados nas plantas de formas das fundações e do tabuleiro, referem-se a toda obra de arte e os quantitativos de aço indicados nas demais plantas referem-se aos elementos constantes em cada uma delas.
- 6- O cumprimento por parte deste projeto, das normas pertinentes em vigência, não isenta o proprietário da responsabilidade de inspeções e manutenções periódicas na estrutura.
- 7- Modificação neste projeto, utilização do todo ou parte do projeto em obra diferente da especificada, ou sua repetição sem autorização, sujeitará os responsáveis as penas da legislação vigente.
- 8- Este projeto fez uso das normas técnicas da ABNT pertinentes a esta área, sendo elas: NBR 7187, NBR 7188, NBR 6118, NBR 6120, NBR 6122, NBR 6123, NBR 8661, NBR 12655.

DADOS DO PROJETO			
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II		- FATOR ÁGUA/CIMENTO:	
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 280kg/m³		PARA CONCRETO ARMADO:	< ou = 0,60
- VIDA UTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS		PARA CONCRETO PROTENDIDO:	< ou = 0,55
- f _{cd} = 30 MPa			
PARA ESTACAS DO TIPO RAIZ			
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 600kg/m³		- FATOR ÁGUA/CIMENTO ENTRE 0,50 E 0,60	
- AGREGADO: AREIA			

COBRIMENTOS			
Armaduras Passivas (CA-50 e CA-60)		Armaduras Ativas	
Pilares e Vigas	2.5 cm	Elementos em contato com solo:	Vigas 3.0 cm
Lajes	2.0 cm	Pilares	4.0 cm
Fundações	5.0 cm	Vigas e Lajes	2.5 cm

Atenção: Deve ser adotado controle rigoroso de qualidade e rígidos limites de tolerância da variabilidade das medidas durante a execução.

TREM TIPO: CLASSE 45			
CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO			
Elementos:	f _{cd} (MPa)	Elementos:	f _{cd} (MPa)
Estacas	20	Alas	30
Blocos	30	Lajes de aproximação	30
Pilares	30	Guarda Rodas	30
Travessas	30	Blocos de nivelamento	40
- MÓDULOS DE ELASTICIDADE:			
PARA f _{cd} = 25 MPa	Ecs = 24.2 GPa	PARA f _{cd} = 50 MPa	Ecs = 36.6 GPa
PARA f _{cd} = 30 MPa	Ecs = 26.8 GPa	PARA f _{cd} = 55 MPa	Ecs = 38.1 GPa
PARA f _{cd} = 35 MPa	Ecs = 29.4 GPa	PARA f _{cd} = 60 MPa	Ecs = 39.6 GPa
PARA f _{cd} = 40 MPa	Ecs = 31.9 GPa	PARA f _{cd} = 65 MPa	Ecs = 41.0 GPa
PARA f _{cd} = 45 MPa	Ecs = 34.3 GPa	PARA f _{cd} = 70 MPa	Ecs = 42.4 GPa

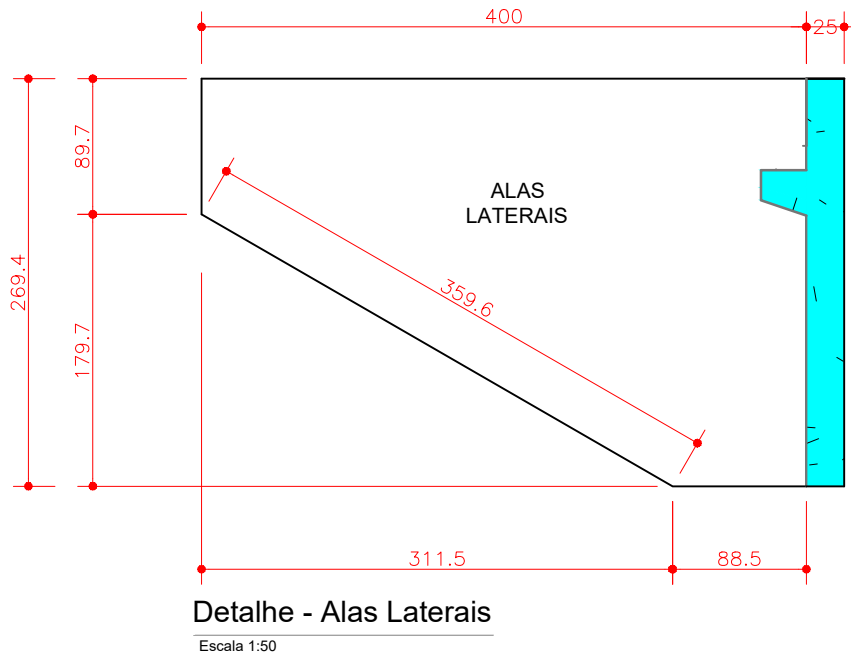
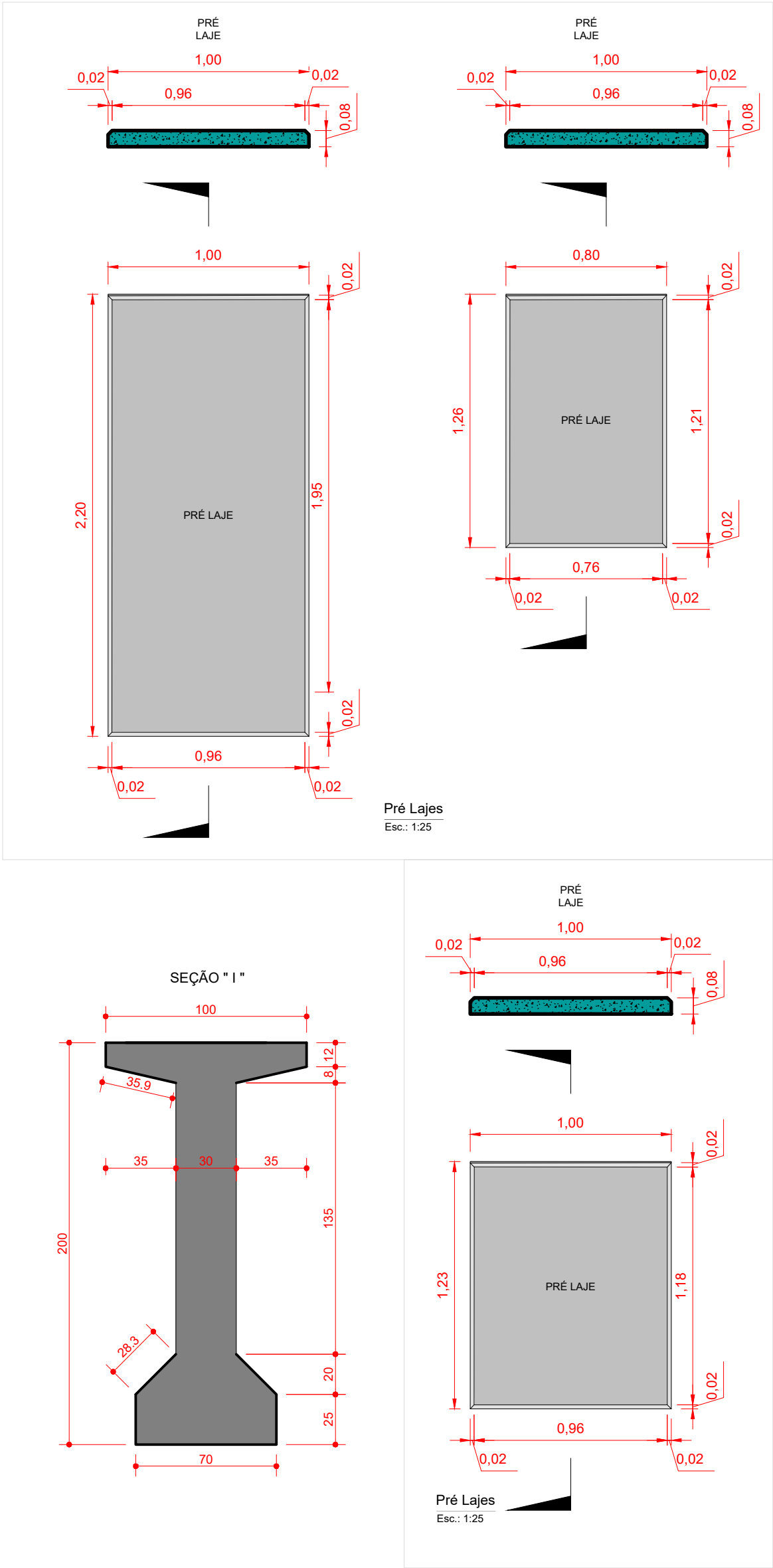
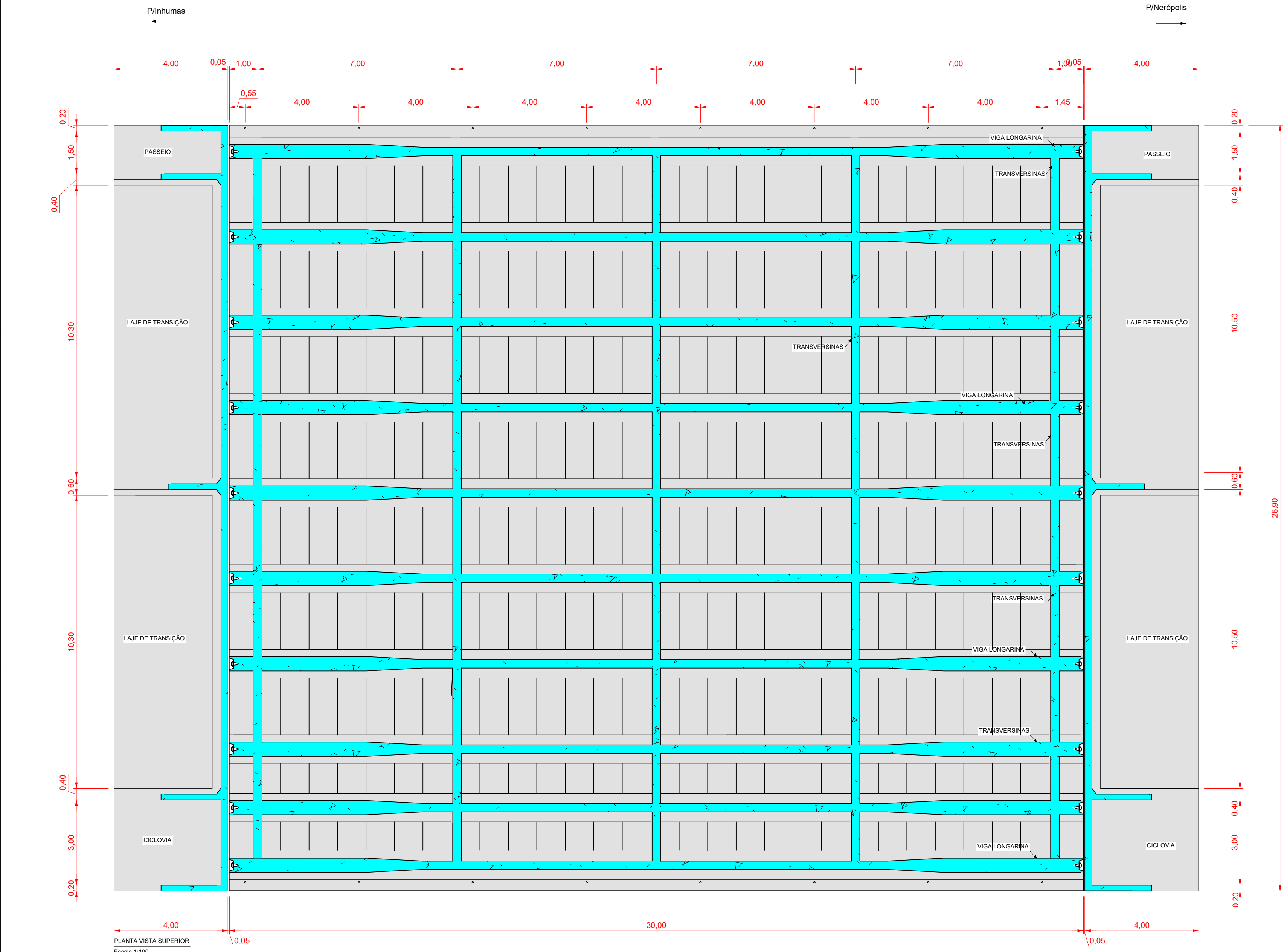
08			
07			
06			
05			
04			
03			
02	06/2025	3ª ANÁLISE	CSG
01	04/06/2025	2ª ANÁLISE	CSG
00	20/04/2025	1ª ANÁLISE	CSG

Revisão Nº	Data	Descrição da Revisão	Responsável
------------	------	----------------------	-------------

Autor do Projeto:			
ANA MIRIAN LOPES DOS SANTOS CREA: 5377/D-GO			
Etapa do Projeto:	Projeto Nº:	Escala:	Data:
ANTE PROJETO	-	INDICADA	06/2025

Conteúdo:	PLANTA DE FUNDAÇÃO E DETALHES
-----------	-------------------------------

GO INFRA			
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA			
Travessia sobre a Ferrovia Norte / Sul, GO-222			
RODOVIA: GO-222 TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164			
SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)			
EXTENSÃO: 40,59 km			
PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL			
Folha Nº:	Revisão:	Unidades:	
005/011	R03	Cota: cm Carga: tf Momento: tf.m	
ESTA PLANTA DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER PLOTADA COLORIDA			
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. LEI Nº 5.194/66			



- 1- Utilizar dispositivos distanciadores e espaçadores que garantam os cobrimentos e posicionamentos das armaduras.
- 2- As armaduras deverão estar limpas e isentas de quaisquer substâncias que prejudiquem sua aderência ao concreto, inclusive escamas de oxidação.
- 3- Obedecer aos diâmetros de dobramento das barras de aço especificados pela NBR 6118.
- 4- Limpar as formas e vedar todas as juntas antes do lançamento do concreto. Em hipótese alguma a concretagem poderá ocorrer sobre raspa, pó, pedaços de madeira ou qualquer outro corpo estranho a estrutura.
- 5- Os volumes de concreto indicados nas plantas de formas das fundações e do tabuleiro, referem-se a toda obra de arte e os quantitativos de aço indicados nas demais plantas referem-se aos elementos constantes em cada uma delas.
- 6- O cumprimento por parte deste projeto, das normas pertinentes em vigência, não isenta o proprietário da responsabilidade de inspeções e manutenções periódicas na estrutura.
- 7- Modificação neste projeto, utilização do todo ou parte do projeto em obra diferente da especificada, ou sua repetição sem autorização, sujeitará os responsáveis as penas da legislação vigente.
- 8- Este projeto fez uso das normas técnicas da ABNT pertinentes a esta área, sendo elas: NBR 7187, NBR 7188, NBR 6118, NBR 6120, NBR 6122, NBR 6123, NBR 8661, NBR 12655.

DADOS DO PROJETO			
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II		- FATOR ÁGUA/CIMENTO:	
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 280Kg/m³		PARA CONCRETO ARMADO:	< ou = 0,60
- VIDA UTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS		PARA CONCRETO PROTENDIDO:	< ou = 0,55
- f _{cd} = 30 MPa			
PARA ESTACAS DO TIPO RAIZ			
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 600Kg/m³		- FATOR ÁGUA/CIMENTO ENTRE 0,50 E 0,60	
- AGREGADO: AREIA			

COBRIMENTOS			
Armaduras Passivas (CA-50 e CA-60)		Armaduras Ativas	
Pilares e Vigas	2.5 cm	Elementos em contato com solo:	Vigas 3.0 cm
Lajes	2.0 cm	Pilares	4.0 cm
Fundações	5.0 cm	Vigas e Lajes	2.5 cm

Atenção: Deve ser adotado controle rigoroso de qualidade e rígidos limites de tolerância da variabilidade das medidas durante a execução.

TREM TIPO: CLASSE 45			
CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO			
Elementos:	f _{cd} (MPa)	Elementos:	f _{cd} (MPa)
Estacas	20	Alas	30
Blocos	30	Lajes de aproximação	30
Pilares	30	Guarda Rodas	30
Travessas	30	Blocos de nivelamento	40

- MÓDULOS DE ELASTICIDADE:

PARA f _{cd} = 25 MPa	Ecs = 24.2 GPa	PARA f _{cd} = 50 MPa	Ecs = 36.6 GPa
PARA f _{cd} = 30 MPa	Ecs = 26.8 GPa	PARA f _{cd} = 55 MPa	Ecs = 38.1 GPa
PARA f _{cd} = 35 MPa	Ecs = 29.4 GPa	PARA f _{cd} = 60 MPa	Ecs = 39.6 GPa
PARA f _{cd} = 40 MPa	Ecs = 31.9 GPa	PARA f _{cd} = 65 MPa	Ecs = 41.0 GPa
PARA f _{cd} = 45 MPa	Ecs = 34.3 GPa	PARA f _{cd} = 70 MPa	Ecs = 42.4 GPa

08			
07			
06			
05			
04			
03			
02	06/2025	3ª ANÁLISE	CSG
01	04/06/2025	2ª ANÁLISE	CSG
00	20/04/2025	1ª ANÁLISE	CSG

Revisão Nº	Data	Descrição da Revisão	Responsável
------------	------	----------------------	-------------

PROJETO ESTRUTURAL

Autor do Projeto:

ANA MIRIAN LOPES DOS SANTOS
CREA: 5377/D-GO

Etapa do Projeto:

ANTE PROJETO

Projeto Nº:

-

Escala:

INDICADA

Data:

06/2025

Conteúdo:

PLANTA SUPERIOR E DETALHES

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

Travessia sobre a Ferrovia Norte / Sul, GO-222

RODOVIA: GO-222 | TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164

SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)

EXTENSÃO: 40.59 km

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

PROJETOS DE ESTRUTURAS E FUNDAÇÕES PARA OBRAS DE PONTES

Folha Nº:

005/011

Revisão:

R03

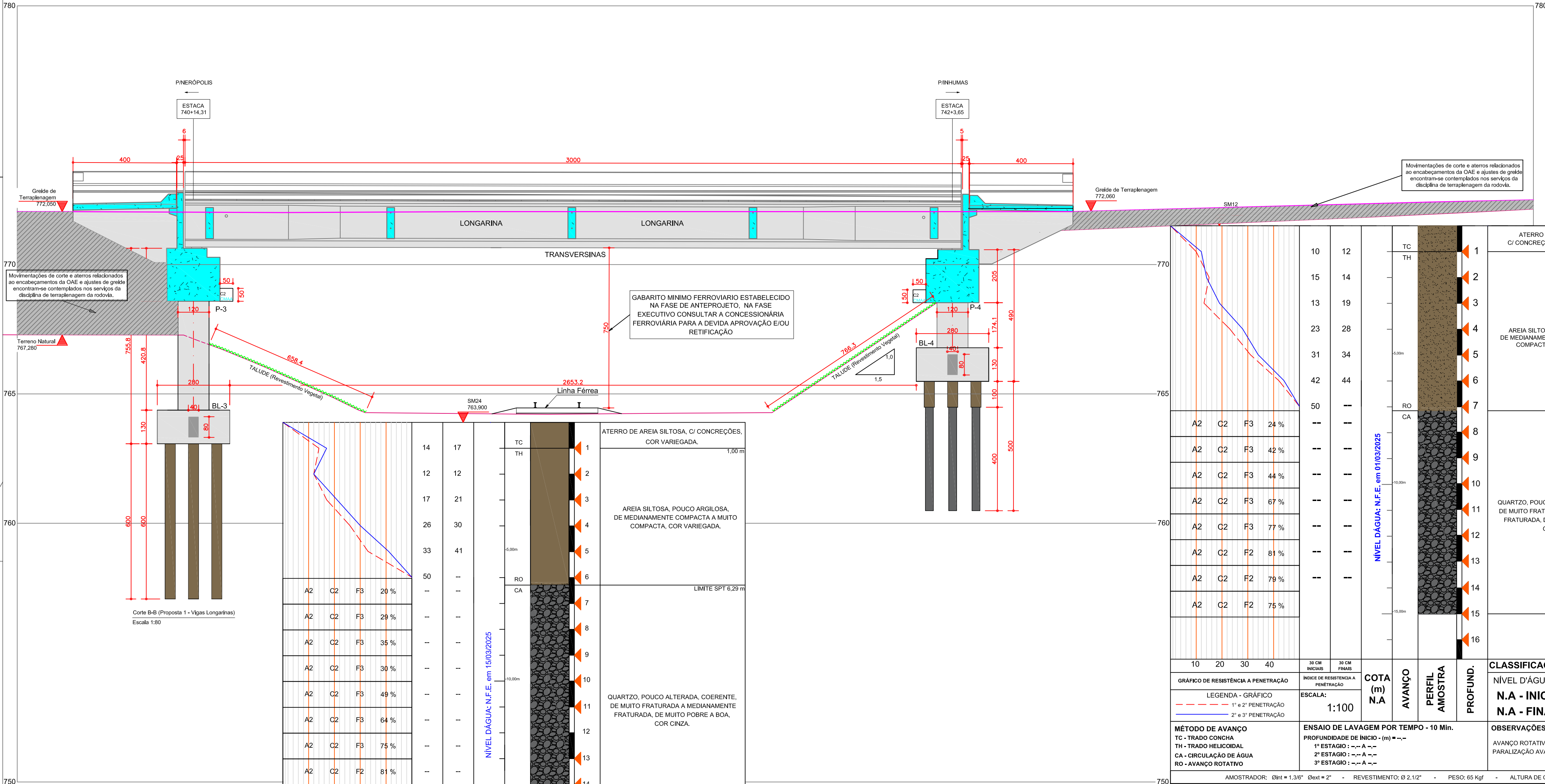
Unidades:

Cota: cm Carga: tf Momento: tf.m

ESTA PLANTA DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER PLOTADA COLORIDA

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. LEI Nº 5194/66

Arquivo: GO-222_AP_003_SUP



- 1- Utilizar dispositivos distanciadores e espaçadores que garantam os cobrimentos e posicionamentos das armaduras.
- 2- As armaduras deverão estar limpas e isentas de quaisquer substâncias que prejudiquem sua aderência ao concreto, inclusive escamas de oxidação.
- 3- Obedecer aos diâmetros de dobramento das barras de aço especificados pela NBR 6118.
- 4- Limpar as formas e vedar todas as juntas antes do lançamento do concreto. Em hipótese alguma a concretagem poderá ocorrer sobre raspa, pó, pedaços de madeira ou qualquer outro corpo estranho a estrutura.
- 5- Os volumes de concreto indicados nas plantas de formas das fundações e do tabuleiro, referem-se a toda obra de arte e os quantitativos de aço indicados nas demais plantas referem-se aos elementos constantes em cada uma delas.
- 6- O cumprimento por parte deste projeto, das normas pertinentes em vigência, não isenta o proprietário da responsabilidade de Inspeções e manutenções periódicas na estrutura.
- 7- Modificação neste projeto, utilização do todo ou parte do projeto em obra diferente da especificada, ou sua repetição sem autorização, sujeitará os responsáveis as penas da legislação vigente.
- 8- Este projeto fez uso das normas técnicas da ABNT pertinentes a esta área, sendo elas: NBR 7187, NBR 7188, NBR 6118, NBR 6120, NBR 6122, NBR 6123, NBR 8681, NBR 12655.

DADOS DO PROJETO	
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II	- FATOR ÁGUA/CEMENTO:
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 280Kg/m³	PARA CONCRETO ARMADO: < ou = 0,60
- VIDA UTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS	PARA CONCRETO PROTENDIDO: < ou = 0,55
- f _{cd} = 30 MPa	
PARA ESTACAS DO TIPO RAIZ	
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 600Kg/m³	- FATOR ÁGUA/CEMENTO ENTRE 0,50 E 0,60
- AGREGADO: AREIA	

COBRIMENTOS			
Armaduras Passivas (CA-50 e CA-60)		Armaduras Ativas	
Pilares e Vigas	2.5 cm	Elementos em contato com solo:	Vigas 3.0 cm
Lajes	2.0 cm	Pilares	4.0 cm
Fundações	5.0 cm	Vigas e Lajes	2.5 cm
Atenção: Deve ser adotado controle rigoroso de qualidade e rígidos limites de tolerância da variabilidade das medidas durante a execução.			

TREM TIPO: CLASSE 45			
CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO			
Elementos:	f _{ck} (MPa)	Elementos:	f _{ck} (MPa)
Estacas	20	Alas	30
Blocos	30	Lajes de aproximação	30
Pilares	30	Guarda Rodas	30
Travessas	30	Blocos de nivelamento	40
- MÓDULOS DE ELASTICIDADE:			
PARA f _{ck} = 25 MPa	Ecs = 24,2 GPa	PARA f _{ck} = 50 MPa	Ecs = 36,6 GPa
PARA f _{ck} = 30 MPa	Ecs = 26,8 GPa	PARA f _{ck} = 55 MPa	Ecs = 38,1 GPa
PARA f _{ck} = 35 MPa	Ecs = 29,4 GPa	PARA f _{ck} = 60 MPa	Ecs = 39,6 GPa
PARA f _{ck} = 40 MPa	Ecs = 31,9 GPa	PARA f _{ck} = 65 MPa	Ecs = 41,0 GPa
PARA f _{ck} = 45 MPa	Ecs = 34,3 GPa	PARA f _{ck} = 70 MPa	Ecs = 42,4 GPa

08			
07			
06			
05			
04			
03			
02	06/2025	3ª ANÁLISE	CSG
01	04/06/2025	2ª ANÁLISE	CSG
00	20/04/2025	1ª ANÁLISE	CSG

Revisão Nº	Data	Descrição da Revisão	Responsável
------------	------	----------------------	-------------

PROJETO ESTRUTURAL

Autor do Projeto:

ANA MIRIAN LOPES DOS SANTOS
CREA: 5377/D-GO

Etapa do Projeto:

ANTE PROJETO

Projeto Nº:

-

Escala:

INDICADA

Data:

06/2025

Conteúdo:

CORTE LONGITUDINAL - SONDAGEM

GOINFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

Travessia sobre a Ferrovia Norte / Sul, GO-222

RODOVIA: GO-222 | TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164

SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)

EXTENSÃO: 40,59 km

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

PROJETOS DE ESTRUTURAS E FUNDAÇÕES PARA OBRAS DE PONTES

Folha Nº:

005/011

Revisão:

R03

Unidades:

Cota: cm Carga: tf Momento: tf.m

ESTA PLANTA DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER PLOTADA COLORIDA

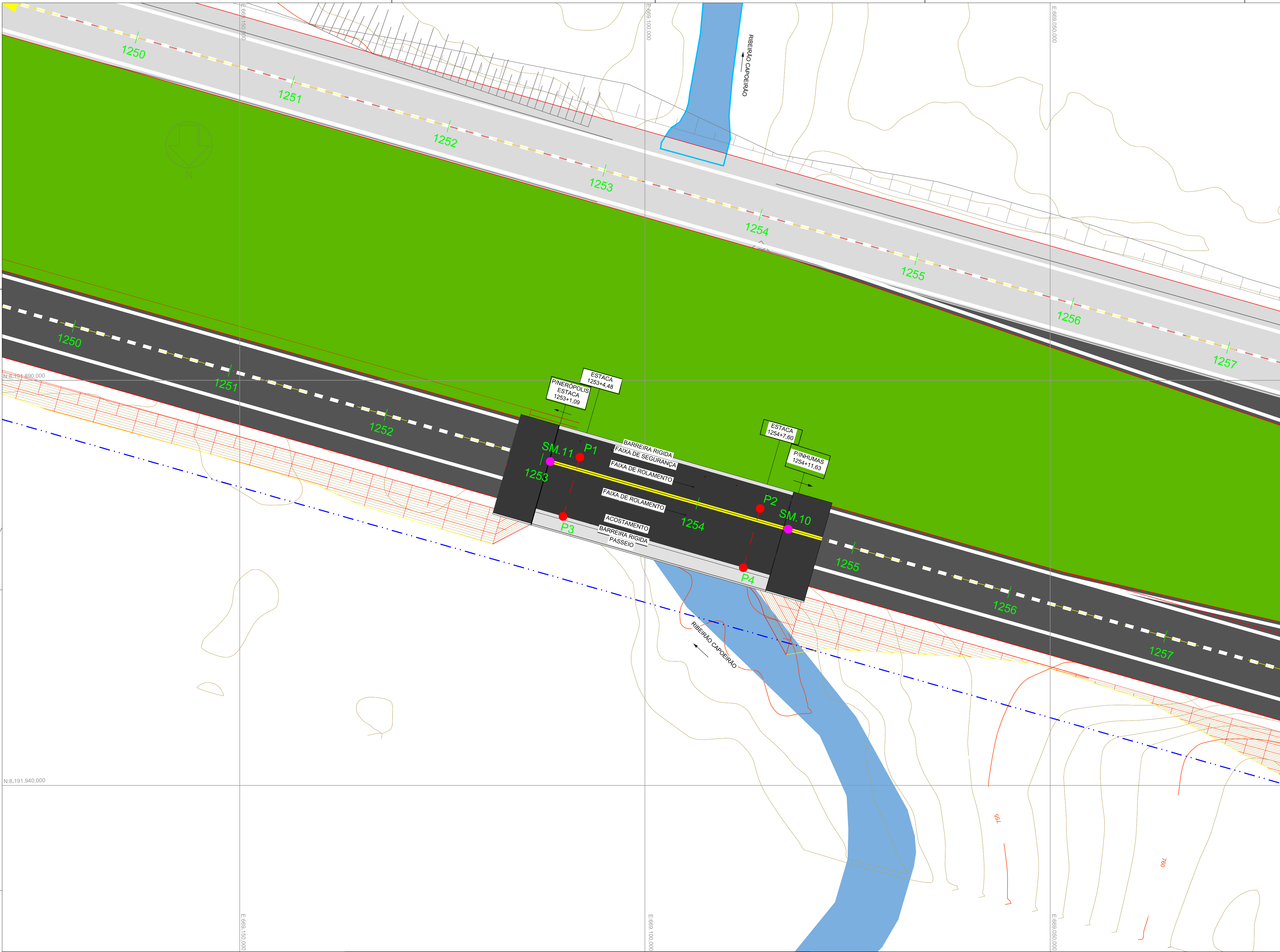
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. LEI Nº :5194/66

Arquivos:
GO-222_AP_004_COR

ÍNDICE - LISTA DE PRANCHAS

NOME DO ARQUIVO	VERSÃO	DATA	CONTEÚDO	PÁGINA
GO-222_AP_001_IMP	R02	07/2025	Planta de Implantação	05
GO-222_AP_002_FUN	R02	07/2025	Planta de Fundação	06
GO-222_AP_003_FOR	R02	07/2025	Planta de Formas	07
GO-222_AP_004_COR	R02	07/2025	Corte Longitudinal Sondagem	08

PROJETO ESTRUTURAL



- 1- Utilizar dispositivos distanciadores e espaçadores que garantam os cobrimentos e posicionamentos das armaduras.
- 2- As armaduras deverão estar limpas e isentas de quaisquer substâncias que prejudiquem sua aderência ao concreto, inclusive escamas de oxidação.
- 3- Obedecer aos diâmetros de dobramento das barras de aço especificados pela NBR 6118.
- 4- Limpar as formas e vedar todas as juntas antes do lançamento do concreto. Em hipótese alguma a concretagem poderá ocorrer sobre raspa, pó, pedaços de madeira ou qualquer outro corpo estranho a estrutura.
- 5- Os volumes de concreto indicados nas plantas de formas das fundações e do tabuleiro, referem-se a toda obra de arte e os quantitativos de aço indicados nas demais plantas referem-se aos elementos constantes em cada uma delas.
- 6- O cumprimento por parte deste projeto, das normas pertinentes em vigência, não isenta o proprietário da responsabilidade de inspeções e manutenções periódicas na estrutura.
- 7- Modificação neste projeto, utilização do todo ou parte do projeto em obra diferente da especificada, ou sua repetição sem autorização, sujeitará os responsáveis a penas da legislação vigente.
- 8- Este projeto fez uso das normas técnicas da ABNT pertinentes a esta área, sendo elas: NBR 7187, NBR 7188, NBR 6118, NBR 6120, NBR 6122, NBR 6123, NBR 8681, NBR 12655.

DADOS DO PROJETO

- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II	- FATOR ÁGUA/CEMENTO:
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 280Kg/m³	PARA CONCRETO ARMADO: < ou = 0,60
- VIDA ÚTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS	PARA CONCRETO PROTENDIDO: < ou = 0,55
- f _{cj} = 25 MPa	PARA ESTACAS DO TIPO RAIZ
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 600Kg/m³	- FATOR ÁGUA/CEMENTO ENTRE 0,50 E 0,60
- AGREGADO: AREIA	

COBRIMENTOS

Armaduras Passivas (CA-50 e CA-60)				Armaduras Ativas	
Pilares e Vigas	2,5 cm	Elementos em contato com solo:		Vigas	3,0 cm
Lajes	2,0 cm	Pilares	4,0 cm	Lajes	2,5 cm
Fundações	5,0 cm	Vigas e Lajes			

Atenção: Deve ser adotado controle rigoroso de qualidade e rígidos limites de tolerância da variabilidade das medidas durante a execução.

TREM TIPO: CLASSE 45

CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO

Elementos:	f _{ck} (MPa)	Elementos:	f _{ck} (MPa)	Elementos:	f _{ck} (MPa)
Estacas	20	Travessas	30	Lajes	35
Blocos	30	Longarinas	35	Lajes de Aproximação	30
Guarda Rodas	35	Transversinas	35		
Pilares	30	Alas	35		

- MÓDULOS DE ELASTICIDADE:

PARA f _{ck} = 25 MPa	Ecs = 24,2 GPa	PARA f _{ck} = 50 MPa	Ecs = 36,6 GPa
PARA f _{ck} = 30 MPa	Ecs = 26,8 GPa	PARA f _{ck} = 55 MPa	Ecs = 38,1 GPa
PARA f _{ck} = 35 MPa	Ecs = 29,4 GPa	PARA f _{ck} = 60 MPa	Ecs = 39,6 GPa
PARA f _{ck} = 40 MPa	Ecs = 31,9 GPa	PARA f _{ck} = 65 MPa	Ecs = 41,0 GPa
PARA f _{ck} = 45 MPa	Ecs = 34,3 GPa	PARA f _{ck} = 70 MPa	Ecs = 42,4 GPa

08			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	03/07/2025	1ª ANÁLISE	CSG

Revisão Nº	Data	Descrição da Revisão	Responsável
------------	------	----------------------	-------------

PROJETO ESTRUTURAL

Autor do Projeto:

ANA MIRIAN LOPES DOS SANTOS
CREA: 5377/D-GO

Etapa do Projeto:

ANTE PROJETO

Projeto Nº:

-

Escala:

1:250

Data:

07/2025

Conteúdo:

PLANTA DE IMPLANTAÇÃO

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

Ponte sobre Ribeirão Capoeirão, GO-222

RODOVIA: GO-222 | TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164

SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)

EXTENSÃO: 40,59 km

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

PROJETOS DE ESTRUTURAS E FUNDAÇÕES PARA OBRAS DE PONTES

Folha Nº:

005/011

Revisão:

R03

Unidades:

Cota: cm Carga: tf Momento: tf.m

ESTA PLANTA DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER PLOTADA COLORIDA

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. LEI Nº :5194/66

Arquivo:

GO-222_AP_001_IMP

LEGENDA:

- ESTRUTA NOVA EM VISTA
- ESTRUTURA NOVA EM CORTE
- ESTRUTURA EXISTENTE EM VISTA
- ESTRUTURA EXISTENTE EM CORTE
- ESTRUTURA A REMOVER/DEMOLIR
- PAVIMENTO ASFÁLTICO
- REATERRO
- TERRENO NATURAL E ATERRIO EXISTENTE
- RIO
- APARELHO DE APOIO
- CURVAS DE NÍVEL

LEGENDA:

- MURO ALA
- MURO ALA NOVA
- BLOCO
- BLOCO NOVO
- CORTINA
- CORTINA NOVA
- PILAR
- PILAR NOVO
- TRANSVERSINA
- TRANSVERSINA DA LONGARINA NOVA
- VIGA LONGARINA NOVA
- VIGA LONGARINA NOVA
- VIGA PAREDE
- VIGA TRAVESSA
- VIGA TRAVESSA DO PILAR NOVO
- VIGA TRAVESSA DO BLOCO NOVO
- SAPATA
- SM - SONDAGEM
- P - PILAR

PROPOSTA - 2 COORDENADAS UTM		
PILARES	X/E	Y/N
P1	669.108,014	8.191.899,495
P2	669.085,776	8.191.905,825
P3	669.110,094	8.191.906,804
P4	669.087,856	8.191.913,134

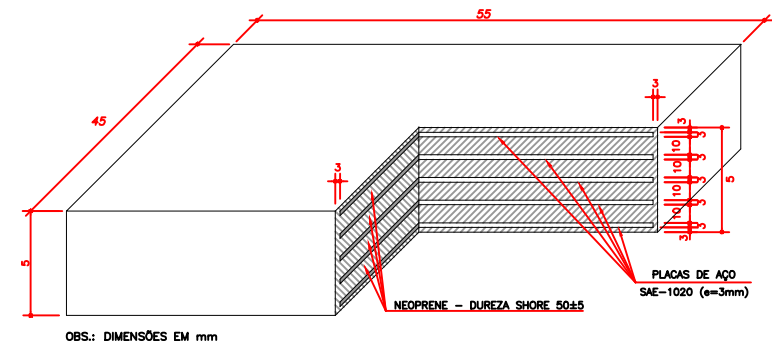
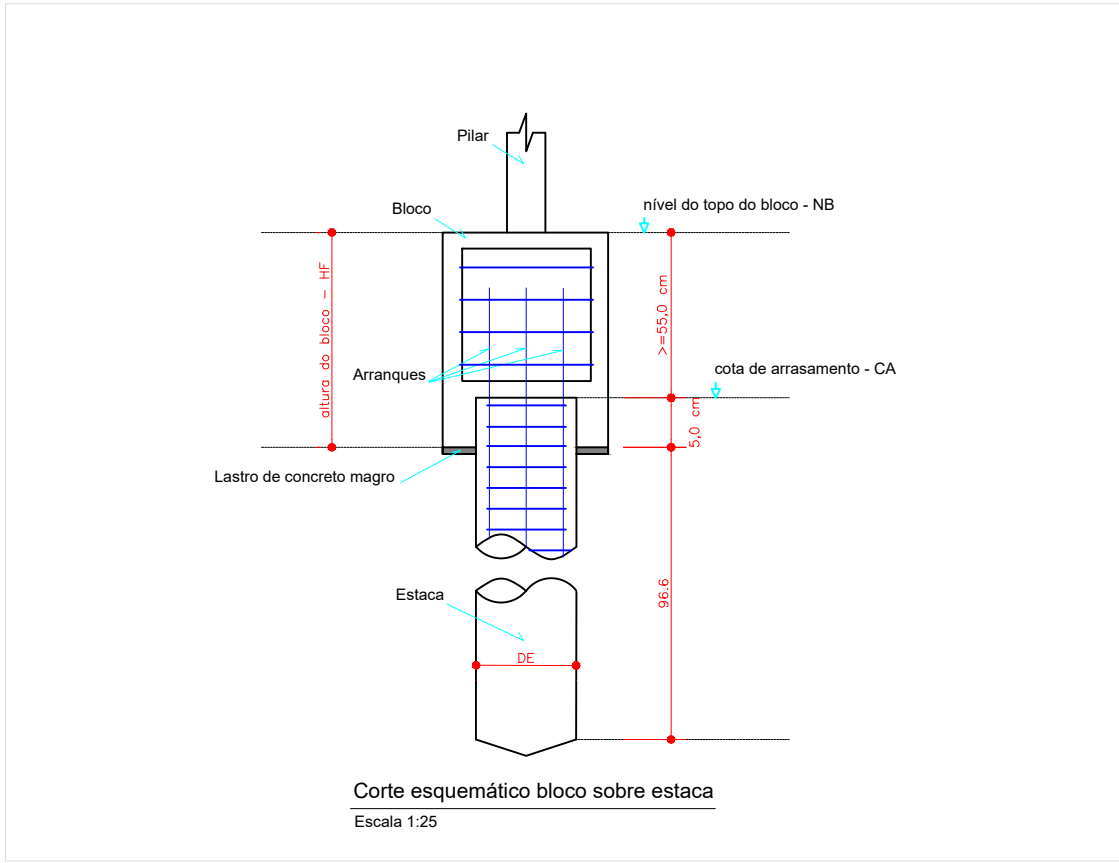
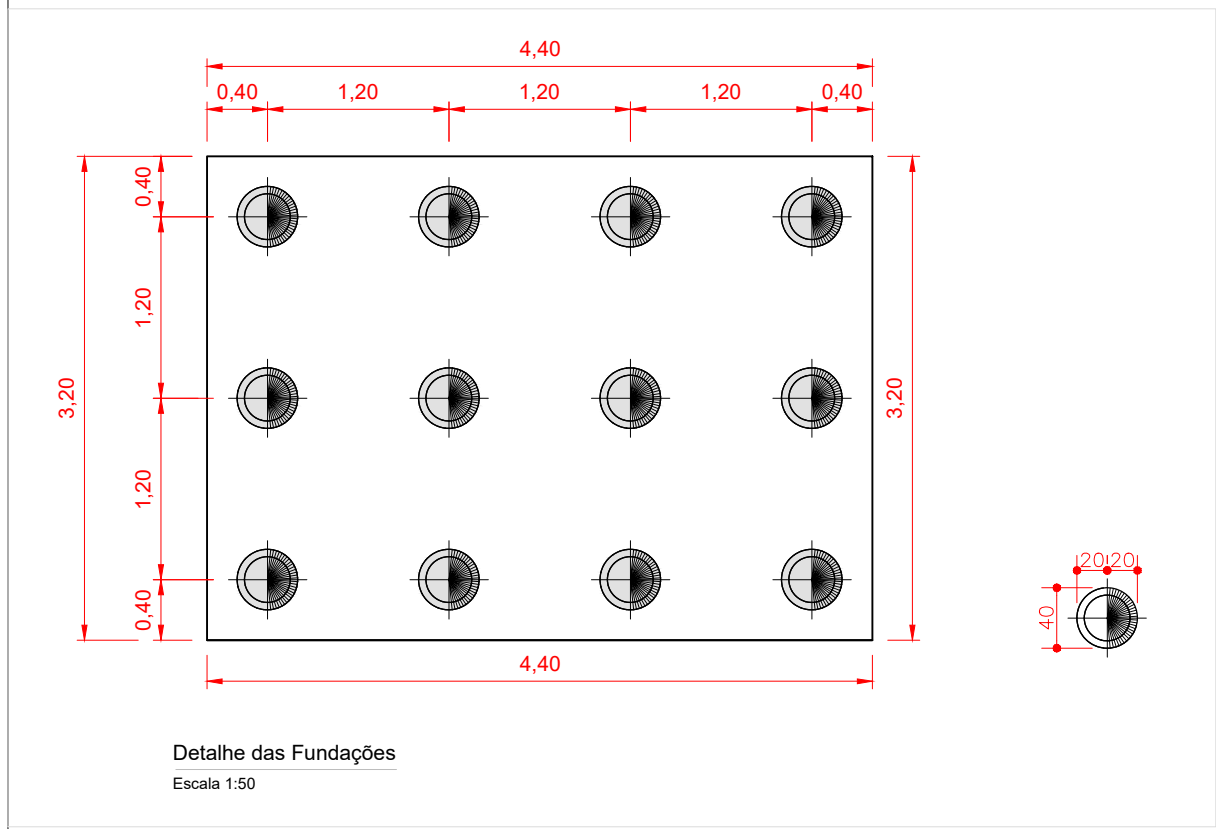
SONDAGEM COORDENADAS UTM		
SONDAGEM	X/E	Y/N
SM-10	669.082,319	8.191.908,378
SM-11	669.111,687	8.191.900,025



PLANTA DE FORMAS DAS FUNDAÇÕES (ESTACAS RAIZ)
Esc.: 1:100

LEGENDA DOS BLOCOS:
Bx (Px)
H / B (h / b ou Ø)
HF
nDE
CE

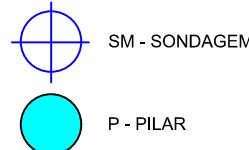
Onde:
Bx - Nome do bloco
Px - Nome do pilar
H e B - Dimensões do bloco (cm)
h / b ou Ø - Dimensões do pilar (cm)
HF - Altura do bloco (cm)
n - Número de estacas no bloco
DE - Diâmetro das estacas (cm)
CE - Comprimento das estacas (cm)



DETALHE DO NEOPRENE SOB VIGAS
SEM ESCALA

PROPOSTA - 2		
COORDENADAS UTM		
PILARES	X/E	Y/N
P1	669.108,014	8.191.899,495
P2	669.085,776	8.191.905,825
P3	669.110,094	8.191.906,804
P4	669.087,856	8.191.913,134

SONDAGEM		
COORDENADAS UTM		
SONDAGEM	X/E	Y/N
SM-10	669.082,319	8.191.908,378
SM-11	669.111,687	8.191.900,025



- 1- Utilizar dispositivos distanciadores e espaçadores que garantam os cobrimentos e posicionamentos das armaduras.
- 2- As armaduras deverão estar limpas e isentas de quaisquer substâncias que prejudiquem sua aderência ao concreto, inclusive escamas de oxidação.
- 3- Obedecer aos diâmetros de dobramento das barras de aço especificados pela NBR 6118.
- 4- Limpar as formas e vedar todas as juntas antes do lançamento do concreto. Em hipótese alguma a concretagem poderá ocorrer sobre raspa, pó, pedaços de madeira ou qualquer outro corpo estranho a estrutura.
- 5- Os volumes de concreto indicados nas plantas de formas das fundações e do tabuleiro, referem-se a toda obra de arte e os quantitativos de aço indicados nas demais plantas referem-se aos elementos constantes em cada uma delas.
- 6- O cumprimento por parte deste projeto, das normas pertinentes em vigência, não isenta o proprietário da responsabilidade de inspeções e manutenções periódicas na estrutura.
- 7- Modificação neste projeto, utilização do todo ou parte do projeto em obra diferente da especificada, ou sua repetição sem autorização, sujeitará os responsáveis as penas da legislação vigente.
- 8- Este projeto fez uso das normas técnicas da ABNT pertinentes a esta área, sendo elas: NBR 7187, NBR 7188, NBR 6118, NBR 6120, NBR 6122, NBR 6123, NBR 8681, NBR 12655.

DADOS DO PROJETO

- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II	- FATOR ÁGUA/CIMENTO:
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 280Kg/m³	PARA CONCRETO ARMADO: < ou = 0,60
- VIDA ÚTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS	PARA CONCRETO PROTENDIDO: < ou = 0,55
- f _{cd} = 25 MPa	
PARA ESTACAS DO TIPO RAIZ	
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 600Kg/m³	- FATOR ÁGUA/CIMENTO ENTRE 0,50 E 0,60
- AGREGADO: AREIA	

COBRIMENTOS

Armaduras Passivas (CA-50 e CA-60)		Armaduras Ativas	
Pilares e Vigas	2,5 cm	Vigas	3,0 cm
Lajes	2,0 cm	Lajes	2,5 cm
Fundações	5,0 cm		

Atenção: Deve ser adotado controle rigoroso de qualidade e rígidos limites de tolerância da variabilidade das medidas durante a execução.

TREM TIPO: CLASSE 45

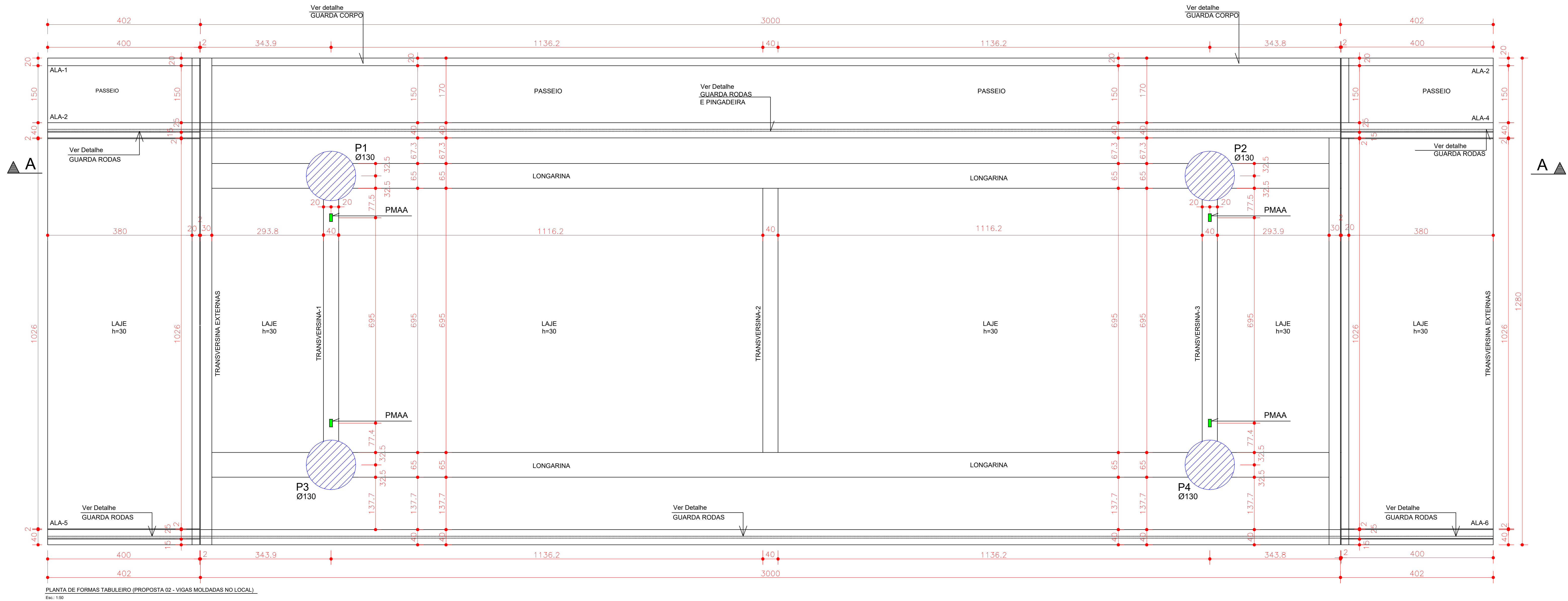
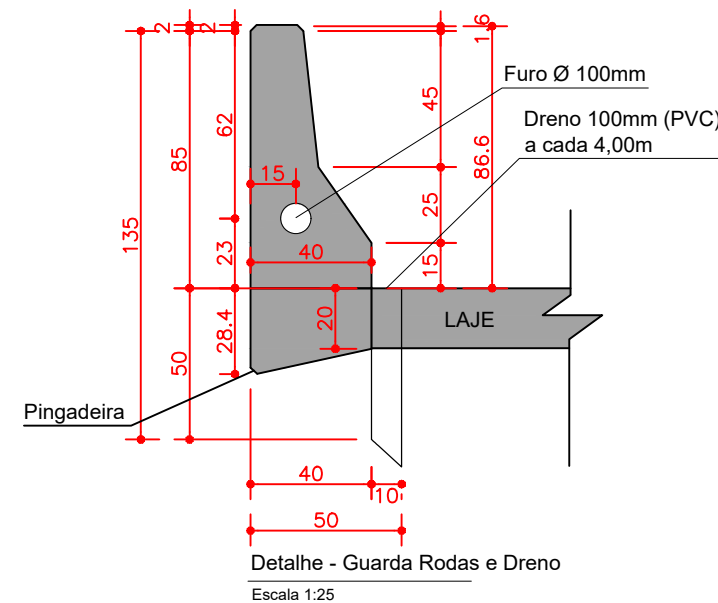
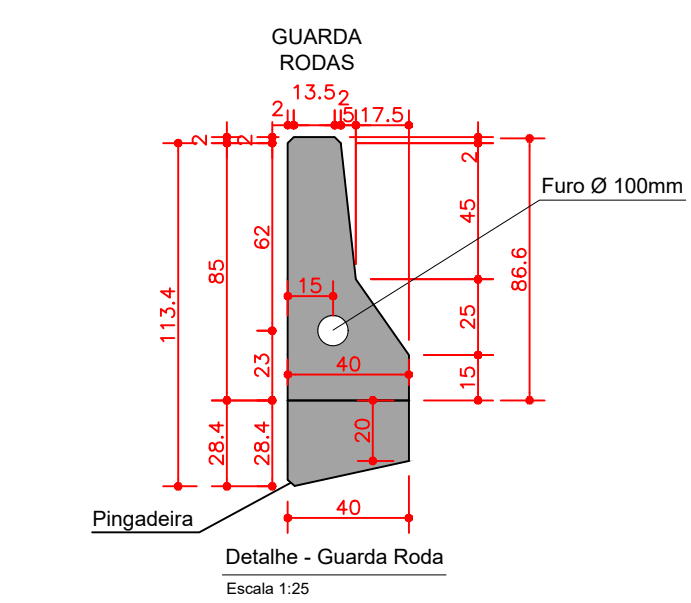
CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO

Elementos:	f _{cd} (MPa)	Elementos:	f _{cd} (MPa)	Elementos:	f _{cd} (MPa)
Estacas	20	Travessas	30	Lajes	35
Blocos	30	Longarinas	35	Lajes de Aproximação	30
Guarda Rodas	35	Transversinas	35		
Pilares	30	Alas	35		
- MÓDULOS DE ELASTICIDADE:					
PARA f _{cd} = 25 MPa	Ecs = 24,2 GPa	PARA f _{cd} = 50 MPa	Ecs = 36,6 GPa		
PARA f _{cd} = 30 MPa	Ecs = 26,8 GPa	PARA f _{cd} = 55 MPa	Ecs = 38,1 GPa		
PARA f _{cd} = 35 MPa	Ecs = 29,4 GPa	PARA f _{cd} = 60 MPa	Ecs = 39,6 GPa		
PARA f _{cd} = 40 MPa	Ecs = 31,9 GPa	PARA f _{cd} = 65 MPa	Ecs = 41,0 GPa		
PARA f _{cd} = 45 MPa	Ecs = 34,3 GPa	PARA f _{cd} = 70 MPa	Ecs = 42,4 GPa		

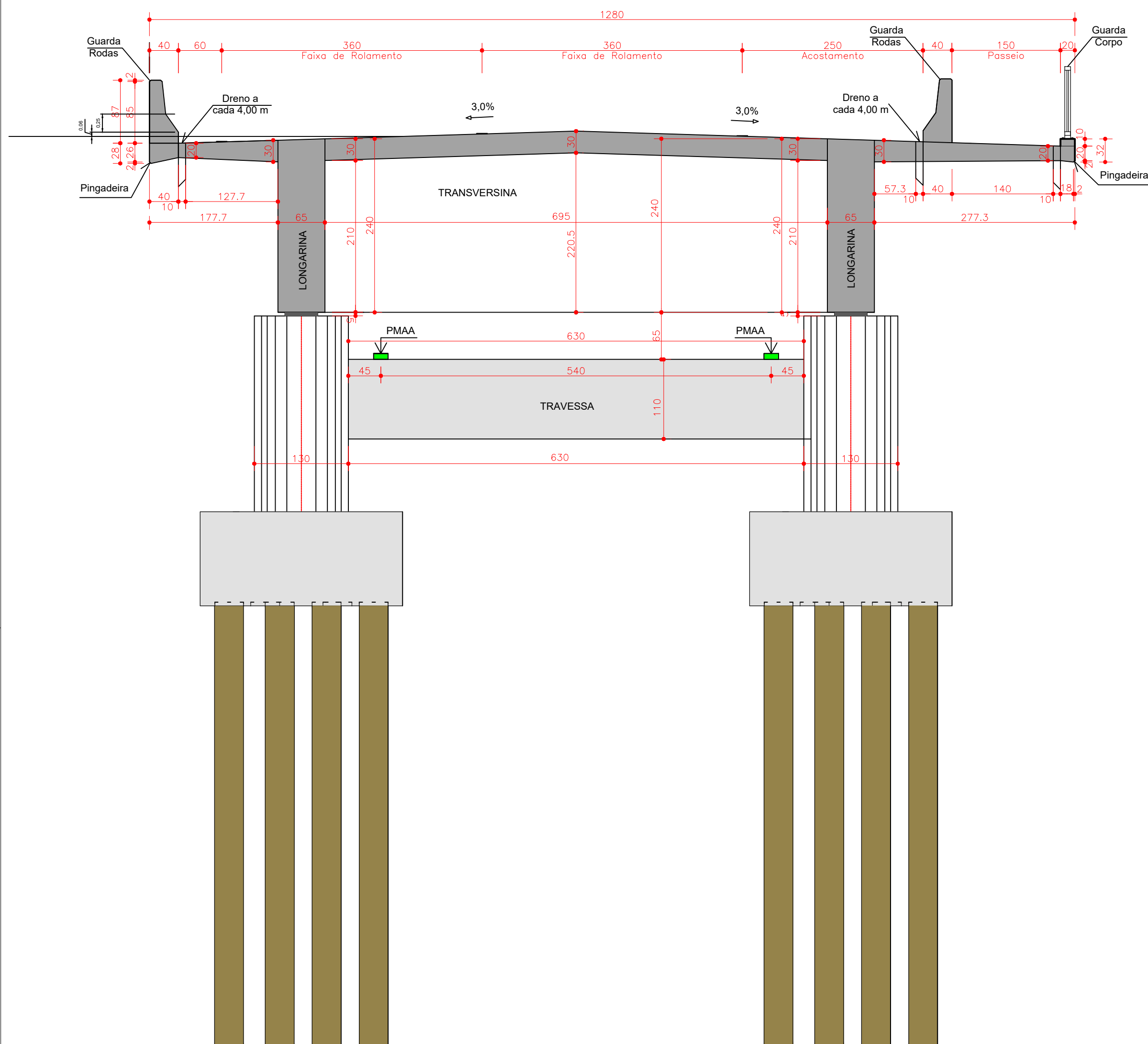
08			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	03/07/2025	1ª ANÁLISE	CSG
Revisão Nº	Data	Descrição da Revisão	Responsável

PROJETO ESTRUTURAL

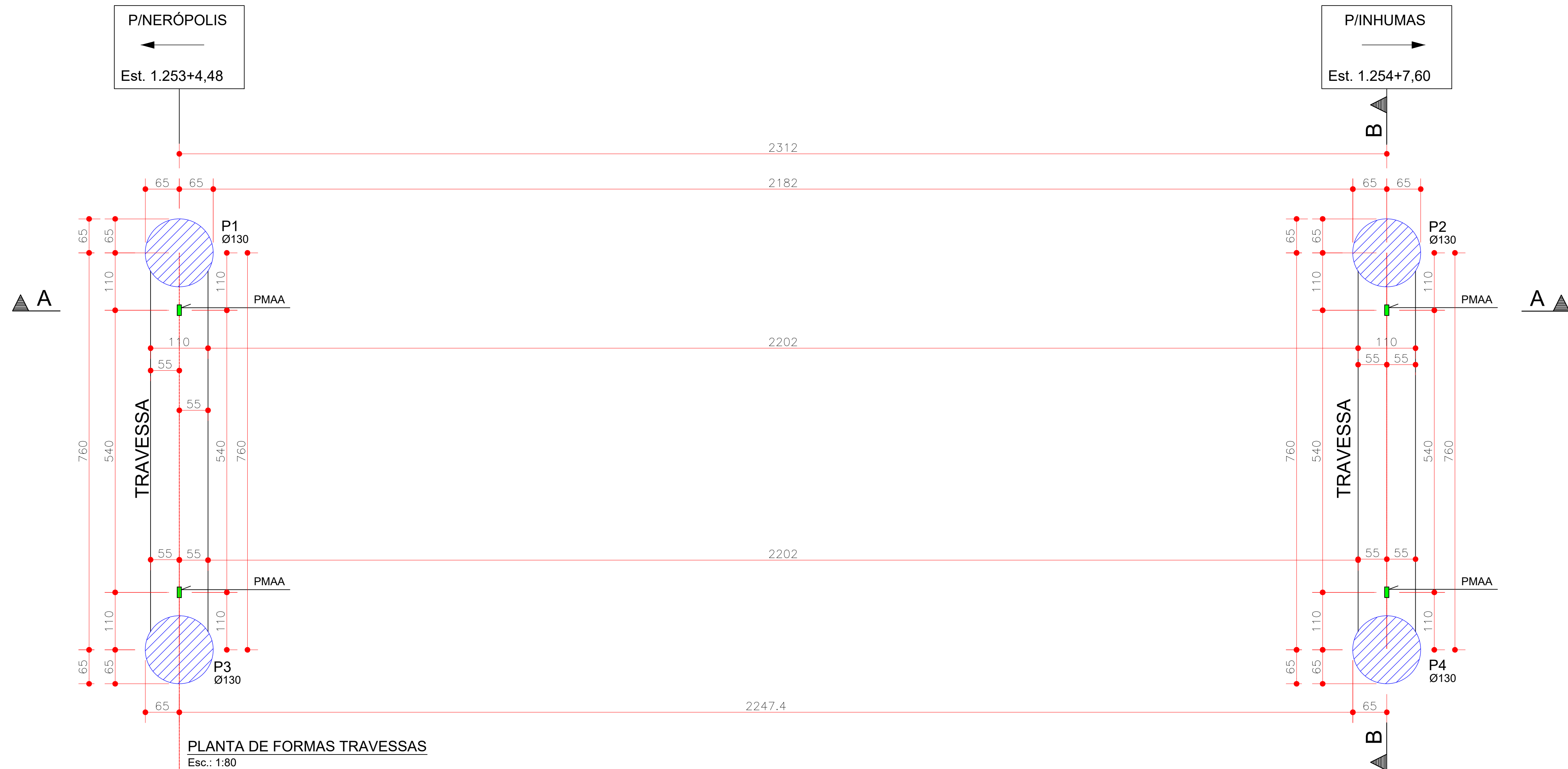
Autor do Projeto:			
ANA MIRIAN LOPES DOS SANTOS			
CREA: 5377/D-GO			
Etapa do Projeto:	Projeto Nº:	Escala:	Data:
ANTE PROJETO	-	INDICADA	07/2025
Conteúdo:			
PLANTA DE FUNDAÇÃO E DETALHES			
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA			
Ponte sobre Ribeirão Capoeirão, GO-222			
RODOVIA: GO-222 TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164			
SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)			
EXTENSÃO: 40,59 km			
PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL		PROJETOS DE ESTRUTURAS E FUNDAÇÕES PARA OBRAS DE PONTES	
Folha Nº:	Revisão:	Unidades:	
006/011	R03	Cota: cm Carga: tf Momento: tf.m	
ESTA PLANTA DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER PLOTADA COLORIDA			
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. LEI Nº :5194/66			
Arquivo: GO-222_AP_002_FUN			



PLANTA DE FORMAS TABULEIRO (PROPOSTA 02 - VIGAS MOLDADES NO LOCAL)
Evl. 1/50



CORTE BB - TRANSVERSAL
Escala 1:110



PLANTA DE FORMAS TRAVESSAS
Esc.: 1:80

- Utilizar dispositivos distanciadores e espaçadores que garantam os cobrimentos e posicionamentos das armaduras.
- As armaduras deverão estar limpas e isentas de quaisquer substâncias que prejudiquem sua aderência ao concreto, inclusive escamas de oxidação.
- Obedecer aos diâmetros de dobramento das barras de aço especificados pela NBR 6118.
- Limpar as formas e vedar todas as juntas antes do lançamento do concreto. Em hipótese alguma a concretagem poderá ocorrer sobre raspa, pó, pedaços de madeira ou qualquer outro corpo estranho à estrutura.
- Os volumes de concreto indicados pelas plantas de formas das fundações e do tabuleiro, referem-se a toda obra de arte e os quantitativos de aço indicados nas demais plantas referem-se aos elementos constantes em cada uma delas.
- O cumprimento por parte deste projeto, das normas pertinentes em vigência, não isenta o proprietário da responsabilidade de inspeções e manutenções periódicas na estrutura.
- Modificação neste projeto, utilização do todo ou parte do projeto em obra diferente da especificada, ou sua repetição sem autorização, sujeitará os responsáveis às penas da legislação vigente.
- Este projeto fez uso das normas técnicas da ABNT pertinentes a esta área, sendo elas: NBR 7187, NBR 7188, NBR 6118, NBR 6120, NBR 6122, NBR 6123, NBR 8681, NBR 12655.

DADOS DO PROJETO	
CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II	- FATOR AGUAMENTO:
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 280kg/m³	PARA CONCRETO ARMADO: < ou = 0,60
- VIDA ÚTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS	PARA CONCRETO PROTENDIDO: < ou = 0,55
- f _{cd} = 25 MPa	PARA ESTACAS DO TIPO RAIZ
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 600kg/m³	- FATOR AGUAMENTO ENTRE 0,50 E 0,60
- AGREGADO: AREIA	

COBRIMENTOS					
Armaduras Passivas (CA-50 e CA-60)				Armaduras Ativas	
Pilares e Vigas	2.5 cm	Elementos em contato com solo:		Vigas	3.0 cm
Lajes	2.0 cm	Pilares	4.0 cm	Lajes	2.5 cm
Fundações	5.0 cm	Vigas e Lajes	2.5 cm		
Atenção: Deve ser adotado controle rigoroso de qualidade e rígidos limites de tolerância da variabilidade das medidas durante a execução.					

TREM TIPO: CLASSE 45			
CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO			
Elementos:	f _{ck} (MPa)	Elementos:	f _{ck} (MPa)
Estacas	20	Travessas	30
Bloco	30	Longarinas	35
Guarda Rodas	35	Transversinas	35
Placas	30	Alas	35

08		
07		
06		
05		
04		
03		
02		
01		
00	03/07/2025	1ª ANALISE
Revisão Nº	Data	Descrição da Revisão
		Responsável

Projeto Estrutural

GOINFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

RODOVIA: GO-222 | TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANAPÓLIS) - ENTR. GO-164

Subtrecho: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)

Extensão: 40,59 km

Projeto de Obra de Arte Especial

Projeto de Estruturas e Fundações para Obras de Pontes

Forma Nº: 007/011

Revisão: R03

Unidades: Cota: cm

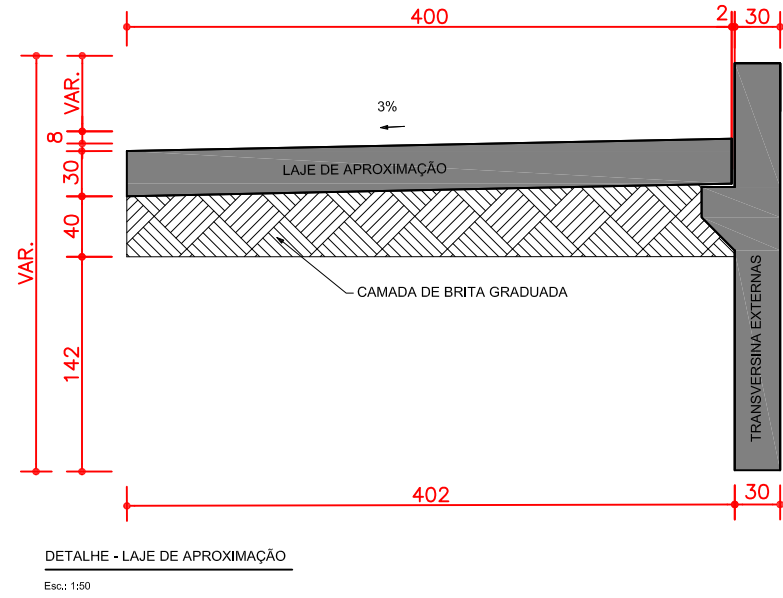
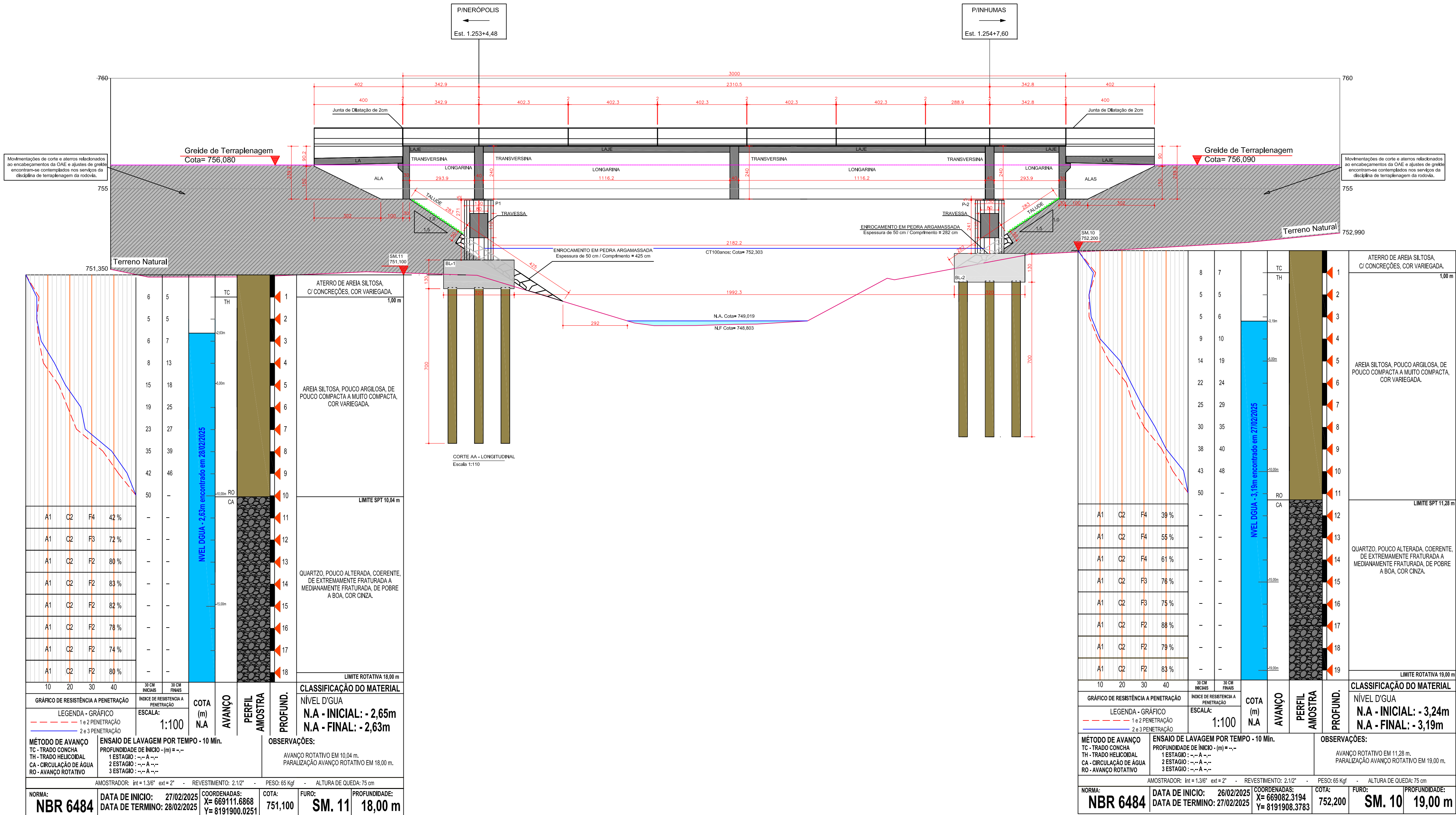
Carga: tf

Momento: tf.m

Esta planta deverá obrigatoriamente ser plotada colorida

Direitos Autorais Reservados. Lei Nº 5194/66

Arquivo: GO-222_AP_003_FOR



- 1- Utilizar dispositivos distanciadores e espaçadores que garantam os cobrimentos e posicionamentos das armaduras.
- 2- As armaduras deverão estar limpas e isentas de quaisquer substâncias que prejudiquem sua aderência ao concreto, inclusive escamas de oxidação.
- 3- Obedecer aos diâmetros de dobramento das barras de aço especificados pela NBR 6118.
- 4- Limpar as formas e vedar todas as juntas antes do lançamento do concreto. Em hipótese alguma a concretagem poderá ocorrer sobre raspa, pó, pedaços de madeira ou qualquer outro corpo estranho a estrutura.
- 5- Os volumes de concreto indicados nas plantas de formas das fundações e do tabuleiro, referem-se a toda obra de arte e os quantitativos de aço indicados nas demais plantas referem-se aos elementos constantes em cada uma delas.
- 6- O cumprimento por parte deste projeto, das normas pertinentes em vigência, não isenta o proprietário da responsabilidade de inspeções e manutenções periódicas na estrutura.
- 7- Modificação neste projeto, utilização do todo ou parte do projeto em obra diferente da especificada, ou sua repetição sem autorização, sujeitará os responsáveis as penas da legislação vigente.
- 8- Este projeto fez uso das normas técnicas da ABNT pertinentes a esta área, sendo elas: NBR 7187, NBR 7188, NBR 6118, NBR 6120, NBR 6122, NBR 6123, NBR 8681, NBR 12655.

DADOS DO PROJETO

- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II	- FATOR ÁGUA/CEMENTO:
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 280Kg/m³	PARA CONCRETO ARMADO: < ou = 0,60
- VIDA ÚTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS	PARA CONCRETO PROTENDIDO: < ou = 0,55
- f _{ctj} = 25 MPa	PARA ESTACAS DO TIPO RAIZ
- CONSUMO DE CIMENTO > ou = 600Kg/m³	- FATOR ÁGUA/CEMENTO ENTRE 0,50 E 0,60
- AGREGADO: AREIA	

COBRIMENTOS

Armaduras Passivas (CA-50 e CA-60)		Armaduras Ativas	
Pilares e Vigas	2,5 cm	Elementos em contato com solo:	Vigas 3,0 cm
Lajes	2,0 cm	Pilares	Lajes 2,5 cm
Fundações	5,0 cm	Vigas e Lajes	

Atenção: Deve ser adotado controle rigoroso de qualidade e rígidos limites de tolerância da variabilidade das medidas durante a execução.

TREM TIPO: CLASSE 45 CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO

Elementos:	f _{ck} (MPa)	Elementos:	f _{ck} (MPa)	Elementos:	f _{ck} (MPa)
Estacas	20	Travessas	30	Lajes	35
Bloços	30	Longarinas	35	Lajes de Aproximação	30
Guarda Rodas	35	Transversinas	35		
Pilares	30	Alas	35		

- MÓDULOS DE ELASTICIDADE:

PARA f _{ck} = 25 MPa	Ecs = 24,2 GPa	PARA f _{ck} = 50 MPa	Ecs = 36,6 GPa
PARA f _{ck} = 30 MPa	Ecs = 26,8 GPa	PARA f _{ck} = 55 MPa	Ecs = 38,1 GPa
PARA f _{ck} = 35 MPa	Ecs = 29,4 GPa	PARA f _{ck} = 60 MPa	Ecs = 39,6 GPa
PARA f _{ck} = 40 MPa	Ecs = 31,9 GPa	PARA f _{ck} = 65 MPa	Ecs = 41,0 GPa
PARA f _{ck} = 45 MPa	Ecs = 34,3 GPa	PARA f _{ck} = 70 MPa	Ecs = 42,4 GPa

08			
07			
06			
05			
04			
03			
02	06/2025	3ª ANÁLISE	CSG
01	04/06/2025	2ª ANÁLISE	CSG
00	20/04/2025	1ª ANÁLISE	CSG

Revisão Nº	Data	Descrição da Revisão	Responsável
------------	------	----------------------	-------------

PROJETO ESTRUTURAL

Autor do Projeto:

ANA MIRIAN LOPES DOS SANTOS
CREA: 5377/D-GO

Etapa do Projeto:

ANTE PROJETO

Projeto Nº:

-

Escala:

INDICADA

Data:

06/2025

Conteúdo:

CORTE LONGITUDINAL - SONDAGEM E DETALHES

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

Ponte sobre Ribeirão Capoeirão, GO-222

RODOVIA: GO-222 | TRECHO: ENTR. GO-330 INÍCIO PERÍMETRO URBANO (ANÁPOLIS) - ENTR. GO-164

SUBTRECHO: ENTR. GO-080(B) (NERÓPOLIS) - ENTR. GO-070(B)

EXTENSÃO: 40,59 km

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL

PROJETOS DE ESTRUTURAS E FUNDAÇÕES PARA OBRAS DE PONTES

Folha Nº:

008/011

Revisão:

R03

Unidades:

Cota: cm Carga: tf Momento: tf.m

ESTA PLANTA DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER PLOTADA COLORIDA

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. LEI Nº 5.194/66

Arquivos:
GO-222_AP_004_COR

