

GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES GOINFRA

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DO CONTORNO DE PONTALINA, LIGAÇÃO DAS RODOVIAS GO-215 E GO-040

VOLUME 2 – PROJETOS EXECUTIVOS

JULHO/2025

1. APRESENTAÇÃO

1.1. INTRODUÇÃO

O Volume 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO compõe a coleção de Volumes referentes ao Projeto Executivo de Engenharia do Contorno de Pontalina, interligando a GO-215 e a GO- 040, na região sul do município, com extensão total de 2,66 km.

O conjunto completo de Volumes que integram este Projeto é o seguinte:

- Volume 1 - Relatório do Projeto (Form. A-4);
- Volume 2 - Projeto de Execução (Form. A-3);
- Volume 2A – Projetos Executivos – OAE (Form. A-3);
- Volume 3A - Notas de Serviço e Cálculo de Volumes (Form. A-4).
- Volume 3B - Estudos Geotécnicos (Form. A-4).
- Volume 3E – Memorial de Cálculos Estruturais da Ponte (Form. A4).
- Volume 4 - Quantitativos (Form. A-4).

1.2. COMPOSIÇÃO DO VOLUME

O Volume em questão é composto de:

- 1 - APRESENTAÇÃO;
- 2 – PROJETO GEOMÉTRICO;
- 3 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM;
- 4 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO;
- 5 – PROJETO DE DRENAGEM SUPERFICIAL;
- 6 – PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS;
- 7 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO;
- 8 – OBRAS COMPLEMENTARES.

1.3. DESCRIÇÃO DA RODOVIA

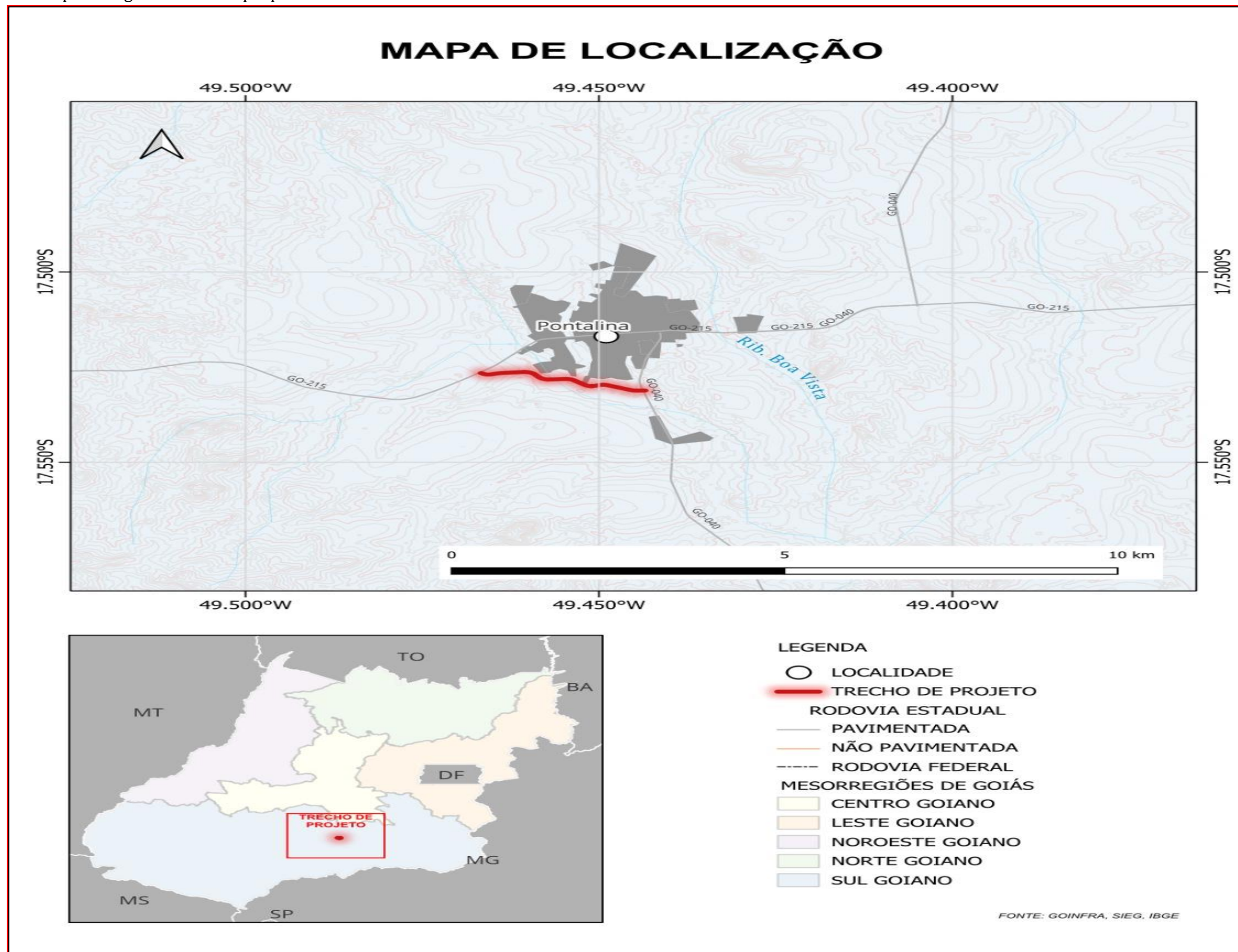
O contorno de Pontalina tem sua estaca 0 no entroncamento com a GO-215, já nas proximidades do perímetro urbano do município em questão, desenvolvendo uma extensão de 2,66 km no sentido leste até alcançar o entroncamento com a rodovia GO-040.

O segmento em questão atravessa uma região ondulada, onde predominam os latossolos vermelhos. A diretriz da via, em estudo, apresenta um greide moderado, de acordo com a topografia local, atendendo às especificações e normas da GOINFRA, devendo ser implantada com plataforma de terraplenagem de 12,60 m.

O sistema de drenagem ao longo do contorno, de acordo com a diretriz adotada, foi projetado para atender às necessidades do segmento em questão. Ao longo deste segmento, a diretriz atravessa o Córrego Mateiro e o Ribeirão Lava-pés, como os mais significativos cursos d'água a serem transpostos.

1.4. MAPA DE SITUAÇÃO

A seguir apresentamos o Mapa da região com destaque para o trecho em estudo.



2. PROJETO GEOMÉTRICO

QUADRO CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS																						
Rodovia: Contorno Pontalina			Volume de terraplenagem			BUEIROS																
			Corte: 33.717,25m³			BTC					BTC											
			Aterro: 51.098,55m³			ITEM	ESTACA	EXT.	i (%)	Nº de linhas			Ø	ITEM	ESTACA	EXT.	DIMEN. (m)	i(%)	Nº de linhas			
			S	D	T					S	D	T										
Trecho: -			DMT para base=			1	51+4,066	28,00m	1,00		x		1,2	1	77+0,566	16,00	2,5x2,5	0,50			x	
			DMT para sub-base=			2	98+0,558	18,00m	1,50	x			1,2									
			DMT para brita=			3	119+6,446	19,00m	1,00	x			1,0									
Sub-trecho: Estaca 00+000 a 132+19,133 Contorno Pontalina																						
CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA			CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS																			
DISCRIMINAÇÃO		UND.	QUANT.	Região							ONDULADO											
Raio mínimo		m	150,00	Classe							1B											
Raio máximo		m	800,00	Velocidade							60 km/h											
Frequência do raio mínimo		un	1	Distância mínima de visibilidade (Parada)							79,80 m											
Frequência do raio máximo		un	3	Número "N"							-											
Nº total de curvas		un	8	ISC do subleito							-											
Extensão em tangente		m	1.437,50																			
Extensão em curva		m	1.221,63																			
Extensão total		m	2.659,13																			
CARACTERÍSTICAS TRANSVERSAIS			CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PERFIL																			
DISCRIMINAÇÃO		UND.	QUANT.	DECLIVIDADE LONGITUDINAL		RAMPA		VALOR %		EXTENSÃO (m)												
						MÁXIMA		7,97%		5,11												
						MÍNIMA		0,00%		80,00												
				COTAS NOTÁVEIS		CONDIÇÕES		COTAS MÁXIMAS														
						Cota		EST.		Localização												
Largura da faixa de domínio		m	-			Terreno		631,159		0+0,000		-										
Larg. da plataf. de terraplenagem em corte		m	12,60			Greide		631,000		0+0,000		-										
Larg. da plataf. de terraplenagem em aterro		m	12,60			N.A.		598,309		45+00,000		-										
Inclinação transversal da semi-plataforma		%	-3,00			CONDIÇÕES		COTAS MÍNIMAS														
Superevelação máxima		%	-					Cota		EST.		Localização										
Inclinação dos taludes de corte		H:V	1:1					Terreno		593,709		109+10,755		-								
Inclinação dos taludes de aterro		H:V	1,5:1					Greide		594,704		109+10,770		-								
Largura para dispositivos de drenagem		m	1,05	N.A.		596,444		40+13,897		-												
Largura da faixa de rolamento		m	3,50																			
Largura do acostamento		m	1,50																			
Largura da ciclovia		-	-																			
Dimensão da obra de arte especial		-	36,00x10,15																			
						AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES																
						GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS																
						RODOVIA: LIGAÇÃO					TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA											
						ESCALA H: -		ESCALA V: -		CONTEÚDO: QUADRO DE CARACTERÍSTICAS			DESENHO: GEOMÉTRICO									
						UNIDADE: METRO		PROCESSO N°: -		GERENTE: -			COORDENADOR: -									
				PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					DATA: JUL/2025		FOLHA: PG.01 DE PG.14											

REPRESENTAÇÃO EM PLANTA

EIXO DA RODOVIA

FAIXA DE DOMÍNIO

PLATAFORMA

970

965

960

955

CURVA DE NÍVEL

CORTE

OFFSET

ATERRO

CORTE

BANQUETA

ATERRO

PONTE PROJETADA

PONTE EXISTENTE

INDICAÇÃO DE FLUXO

BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO A DEMOLIR

BUEIRO PROJETADO

BUEIRO EXISTENTE
PROLONGAR À JUSANTE

BUEIRO EXISTENTE
PROLONGAR À MONTANTE

BREJO

ALAGADIÇO

MATO / VEGETAÇÃO

EDIFICAÇÕES

ESTRADA EXISTENTE/
ESTRADA VICINAL

REDE ELÉTRICA

POSTE

CERCA DE ARAME

M-03
N=8061215.2030
E=664430.1000
COTA=607.029

MARCOS REFEFÊNCIA
DE NÍVEL

CURSO D'AGUA COM
INDICAÇÃO DO FLUXO

CURVA DE TRANSIÇÃO

R - RAIO

AC - ÂNGULO CENTRAL

θ - ANG. CENTRAL DO TRECHO CIRCULAR

LC - COMPRIM. DA CURVA DE TRANSIÇÃO

Dθ - DESENV. DA CURVA CIRCULAR

TS - PONTO DE INÍCIO DA CURVA DE TRANS.

ST - PONTO DE TERM. DA CURV. DE TRANS.

SC - PONTO DE INÍCIO DA CURVA CIRCULAR

CS - PONTO DE TERM. DA CURVA CIRCULAR

TS - TANGENTE EXTERNA

PI - PONTO DE INTERSEÇÃO

CURVA CIRCULAR

AC - ÂNGULO CENTRAL

R - RAIO

T - TANGENTE

D - DESENVOLVIMENTO

PC - PONTO DE CURVA

PI - PONTO DE INTERSEÇÃO

PT - PONTO DE TANGÊNCIA

REPRESENTAÇÃO EM PERFIL

PERFIL DO TERRENO NATURAL

GREIDE DE TERRAPLENAGEM

N
EST. 6
COTA TERRENO:
PROF.:
CLAS.:
ISC:
EXP.:

FURO DE SONDAGEM EM
CORTE

N
EST. 6
COTA TERRENO:
PROF.:
CLAS.:
ISC:
EXP.:

FURO DE SONDAGEM EM
ATERRO

BUEIROS EXISTENTES

BST - BUEIRO SIMPLES TUBULAR

BDT - BUEIRO DUPLO TUBULAR

BTT - BUEIRO TRIPLO TUBULAR

BSC - BUEIRO SIMPLES CELULAR

BDC - BUEIRO DUPLO CELULAR

BTC - BUEIRO TRIPLO CELULAR

BUEIROS PROJETADOS

BST - BUEIRO SIMPLES TUBULAR

BDT - BUEIRO DUPLO TUBULAR

BTT - BUEIRO TRIPLO TUBULAR

BSC - BUEIRO SIMPLES CELULAR

BDC - BUEIRO DUPLO CELULAR

BTC - BUEIRO TRIPLO CELULAR

BUEIROS DEMOLIR

BST - BUEIRO SIMPLES TUBULAR

BDT - BUEIRO DUPLO TUBULAR

BTT - BUEIRO TRIPLO TUBULAR

BSC - BUEIRO SIMPLES CELULAR

BDC - BUEIRO DUPLO CELULAR

BTC - BUEIRO TRIPLO CELULAR

AGÊNCIA GOIÂN

AGÊNCIA GOIÂN

GERÊNCIA DE PROJETOS

GERÊNCIA DE PROJETOS

RODOVIA:

LIGAÇÃO

ESCALA H:

UNIDADE:

PROJETO:

TRECHO:

CONTORNO DE PONTALINA

CONTEUDO:

CONVENÇÕES

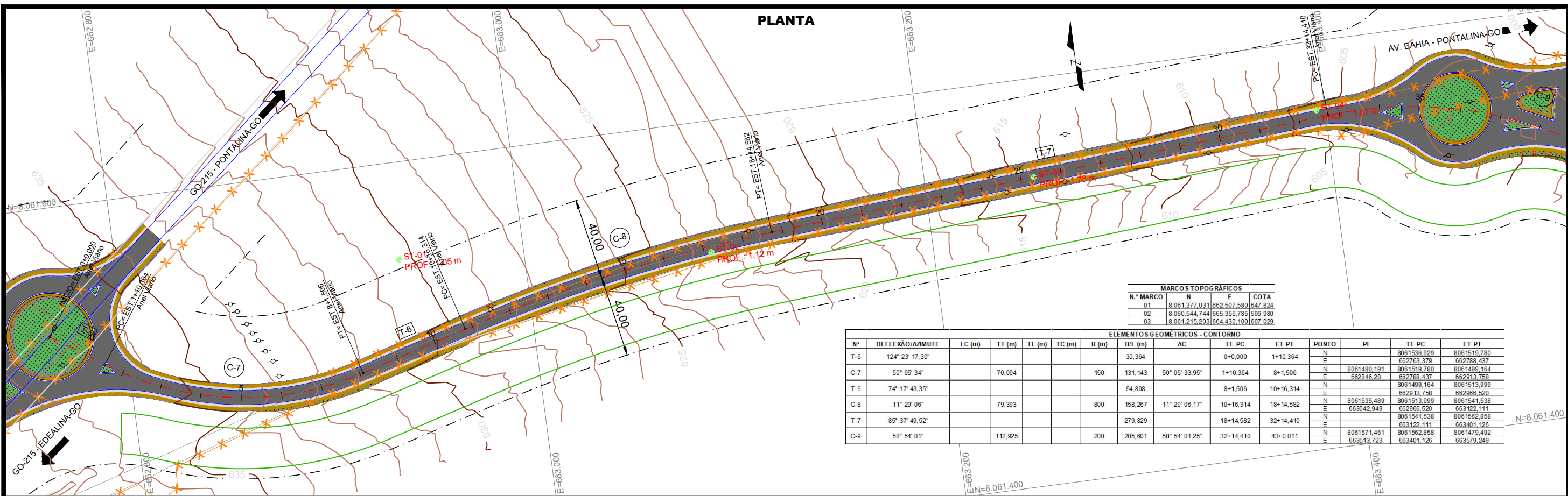
GERENTE:

DATA:

FOLHA:

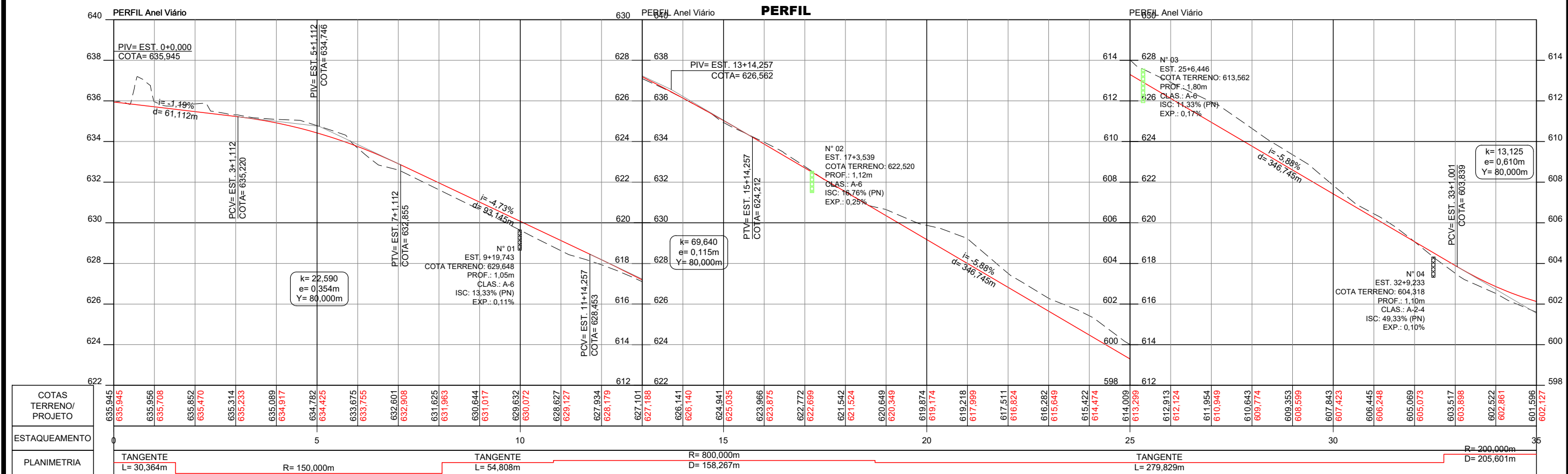
PG.02 DE PG.14

AS INFORMAÇÕES DEST



MARCOS TOPOGRÁFICOS			
N.º MARCO	N	E	COTA
01	8.061.377,031	862.507,580	647,824
02	8.060.544,744	865.356,785	596,980
03	8.061.215,203	864.430,100	607,029

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - CONTORNO													
N.º	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC
T-5	124° 23' 17,30"						30,364		0+0,000	1+10,364	N		8061536,929
											E		662763,379
C-7	50° 05' 34"		70,094			150	131,143	50° 05' 33,95"	1+10,364	8+1,506	N	8061480,191	8061519,780
											E	662846,28	8061499,184
											N	8061480,191	8061519,780
T-6	74° 17' 43,35"						54,808		8+1,506	10+16,314	E	662913,758	8061541,538
											N	8061535,489	8061513,999
C-8	11° 20' 06"		79,393			800	158,267	11° 20' 06,17"	10+16,314	18+14,582	E	663042,949	8061541,538
											N	8061541,538	8061541,538
T-7	85° 37' 49,52"						279,829		18+14,582	32+14,410	E	663122,111	8061541,538
											N	8061541,538	8061541,538
C-9	58° 54' 01"		112,925			200	205,601	58° 54' 01,25"	32+14,410	43+0,011	E	663401,126	8061541,538
											N	8061571,461	8061541,538
											E	663401,126	8061541,538



CONVENÇÕES PLANTA:

- EIXO DA PISTA PROJETADA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- CERCA EXISTENTE
- BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS
- ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS
- BORDA ESTRADA EXISTENTE
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL NORMAL
- TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
- LN
- LIMPA RODAS PROJETADOS
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- PONTE EXISTENTE
- CORTE
- OFFSET
- ATERRO
- BUEIROS A MANter
- BUEIROS A DEMOLIR
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

CONVENÇÕES PERFIL:

- PERFIL TERRENO
- CREIDE DE TERRAPLENAGEM
- COTA TERRENO
- COTA PROJETO
- BST-MANter
- BDT-MANter
- BTT-MANter
- BSC-MANter
- BDC-MANter
- BTC-MANter
- BST-IMPLANTAR
- BDT-IMPLANTAR
- BTT-IMPLANTAR
- BSC-IMPLANTAR
- BDC-IMPLANTAR
- BTC-IMPLANTAR
- BST-DEMOLIR
- BDT-DEMOLIR
- BTT-DEMOLIR
- BSC-DEMOLIR
- BDC-DEMOLIR
- BTC-DEMOLIR

AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO

ESCALA H: 1/2000

UNIDADE: METRO

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO

TRECHO: CONTOURNO DE PONTALINA

CONTEÚDO: PLANTA E PERFIL

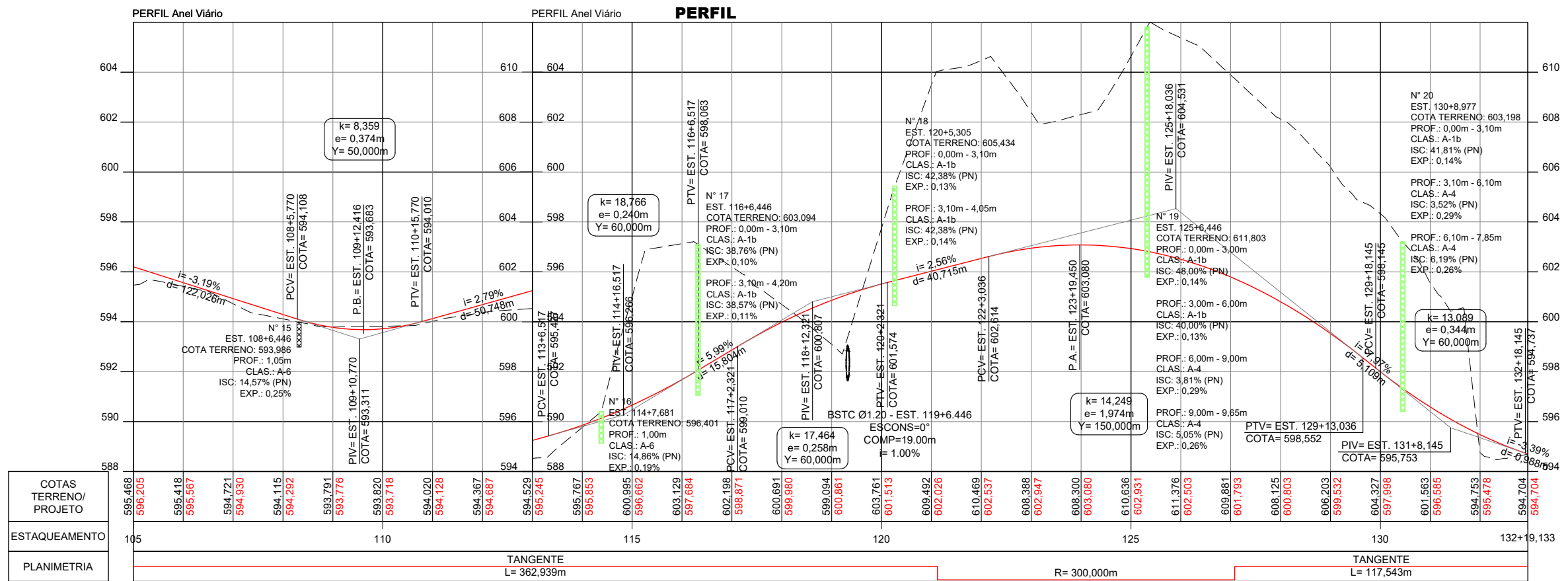
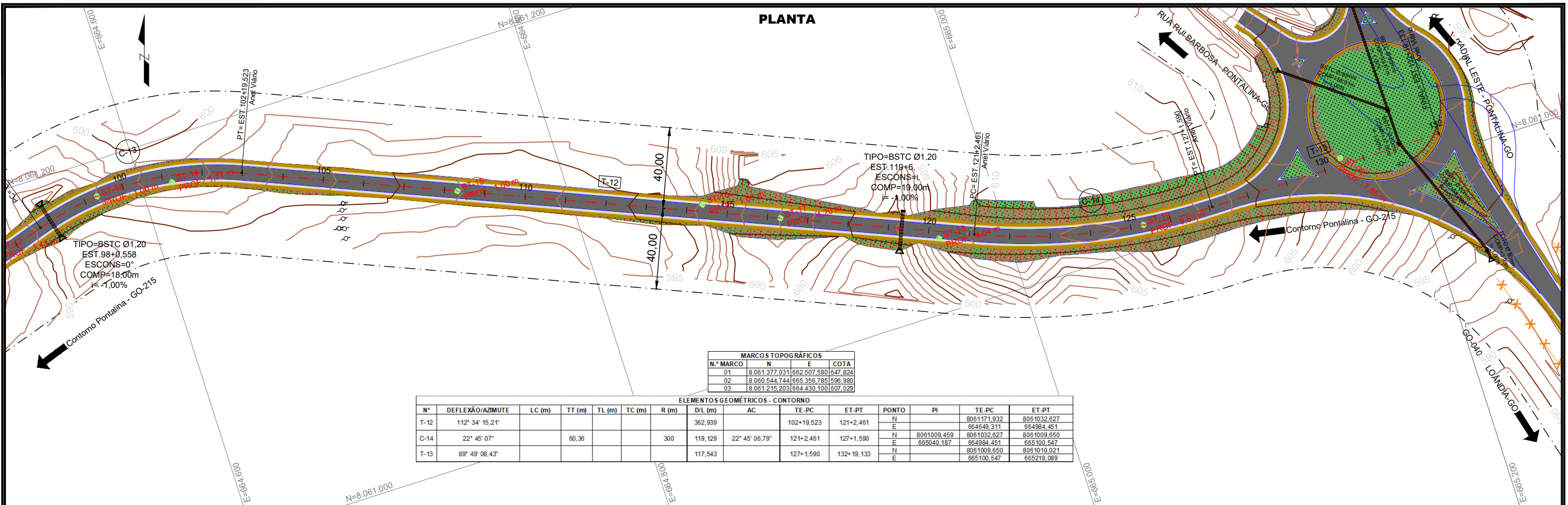
GERENTE: -

DESENHO: GEOMÉTRICO

COORDENADOR: -

DATA: JUL/2025

FOLHA: PG.03 DE PG.14



CONVENÇÕES PLANTA:

- EIXO DA PISTA PROJETADA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- CERCA EXISTENTE
- BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS
- ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS
- BORDA ESTRADA EXISTENTE
- 175
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL NORMAL
- TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
- RN

- LIMPA RODAS PROJETADOS
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- PONTE EXISTENTE
- CORTE
- OFFSET
- ATERRO

- BUEIROS A MANTER
- BUEIROS A DEMOLIR
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

CONVENÇÕES PERFIL:

- PERFIL TERRENO
- CREDE DE TERRAPLENAGEM
- COTA TERRENO
- COTA PROJETO

- BST-MANTER
- BDT-MANTER
- BTT-MANTER
- BSC-MANTER
- BDC-MANTER
- BTC-MANTER

- BST-IMPLANTAR
- BDT-IMPLANTAR
- BTT-IMPLANTAR
- BSC-IMPLANTAR
- BDC-IMPLANTAR
- BTC-IMPLANTAR

- BST-DEMOLIR
- BDT-DEMOLIR
- BTT-DEMOLIR
- BSC-DEMOLIR
- BDC-DEMOLIR
- BTC-DEMOLIR



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

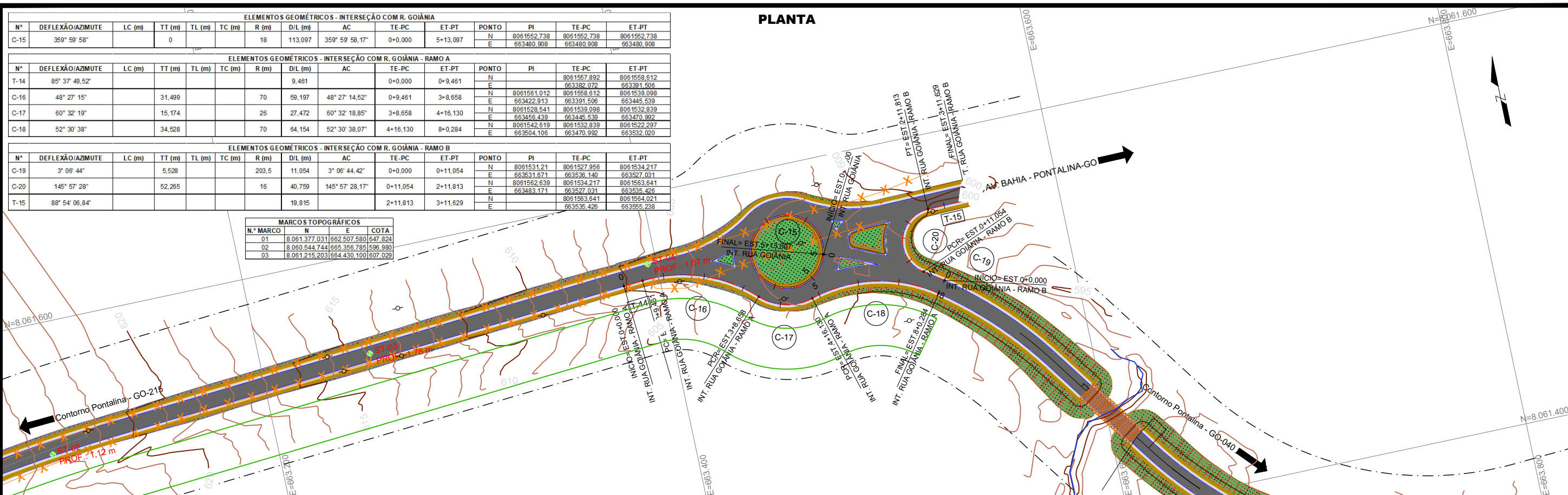
RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	1/2000	ESCALA V:	1/200
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N.º:	
PROJETO:	IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO		
GERENTE:		DESENHO:	GEOMÉTRICO
COORDENADOR:		COORDENADOR:	
DATA:		JUL/2025	FOLHA: PG.06 DE PG.14

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

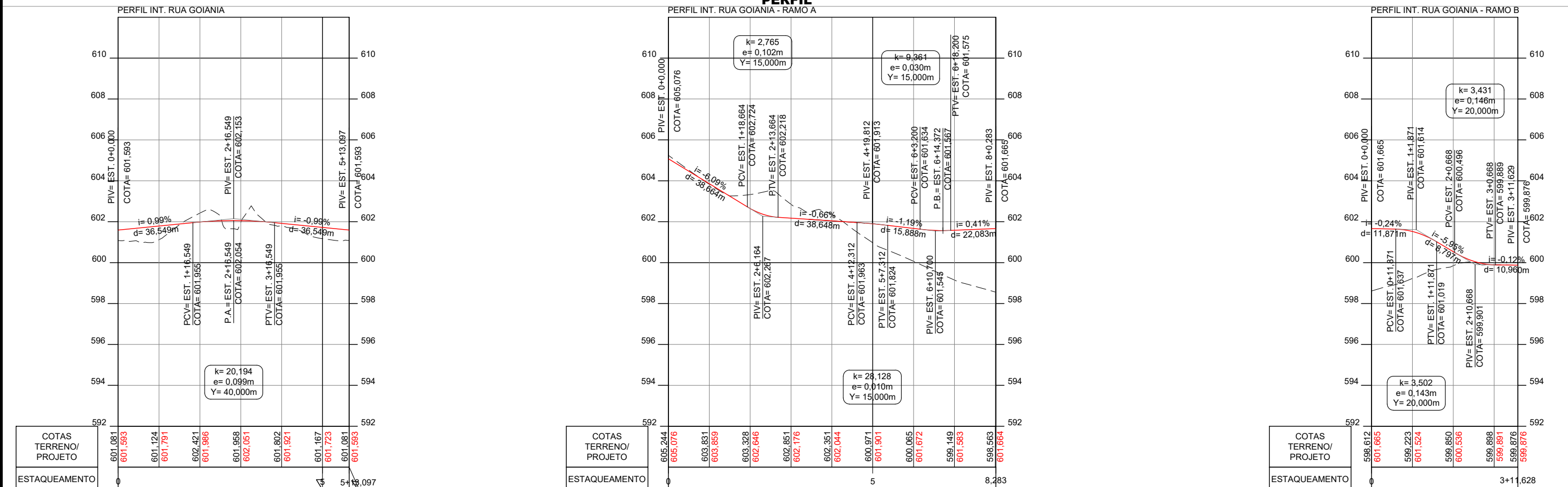
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - INTERSEÇÃO COM R. GOIÂNIA												
Nº	DEFLEXÃO/AZMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI
C-15	359° 59' 58"		0			18	113,097	359° 59' 58,17"	0+0,000	5+13,097	N	8061552,738
											E	663480,908
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - INTERSEÇÃO COM R. GOIÂNIA - RAMO A												
Nº	DEFLEXÃO/AZMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI
T-14	85° 37' 49,52"					9,461			0+0,000	0+9,461	N	8061557,892
											E	663382,072
C-16	48° 27' 15"		31,499			70	59,197	48° 27' 14,52"	0+9,461	3+8,658	N	8061561,012
											E	663422,913
C-17	60° 32' 19"		15,174			26	27,472	60° 32' 18,85"	3+8,658	4+16,130	N	8061528,541
											E	663456,439
C-18	52° 30' 38"		34,528			70	64,154	52° 30' 38,07"	4+16,130	8+0,284	N	8061542,619
											E	663504,106
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - INTERSEÇÃO COM R. GOIÂNIA - RAMO B												
Nº	DEFLEXÃO/AZMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI
C-19	3° 06' 44"		5,528			203,5	11,054	3° 06' 44,42"	0+0,000	0+11,054	N	8061531,21
											E	663531,671
C-20	145° 57' 28"		52,265			16	40,759	145° 57' 28,17"	0+11,054	2+11,813	N	8061562,639
											E	663483,171
T-15	88° 54' 06,84"					19,815			2+11,813	3+11,629	N	8061563,641
											E	663535,426

MARCOS TOPOGRÁFICOS		
N.º MARCO	N	E
01	8 061 377,031	662 507,580
02	8 060 544,744	665 356,785
03	8 061 215,203	664 430,100

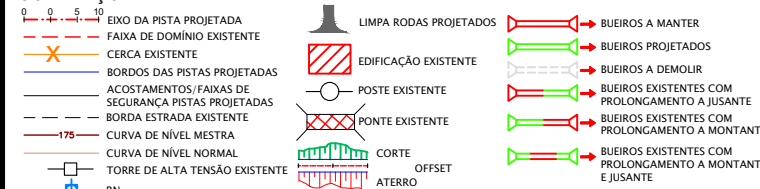
PLANTA



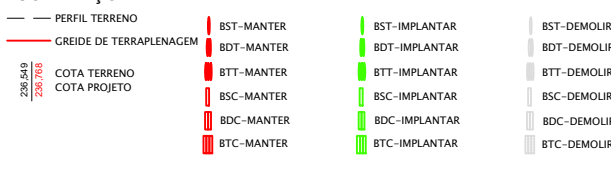
PERFIL



CONVENÇÕES PLANTA:



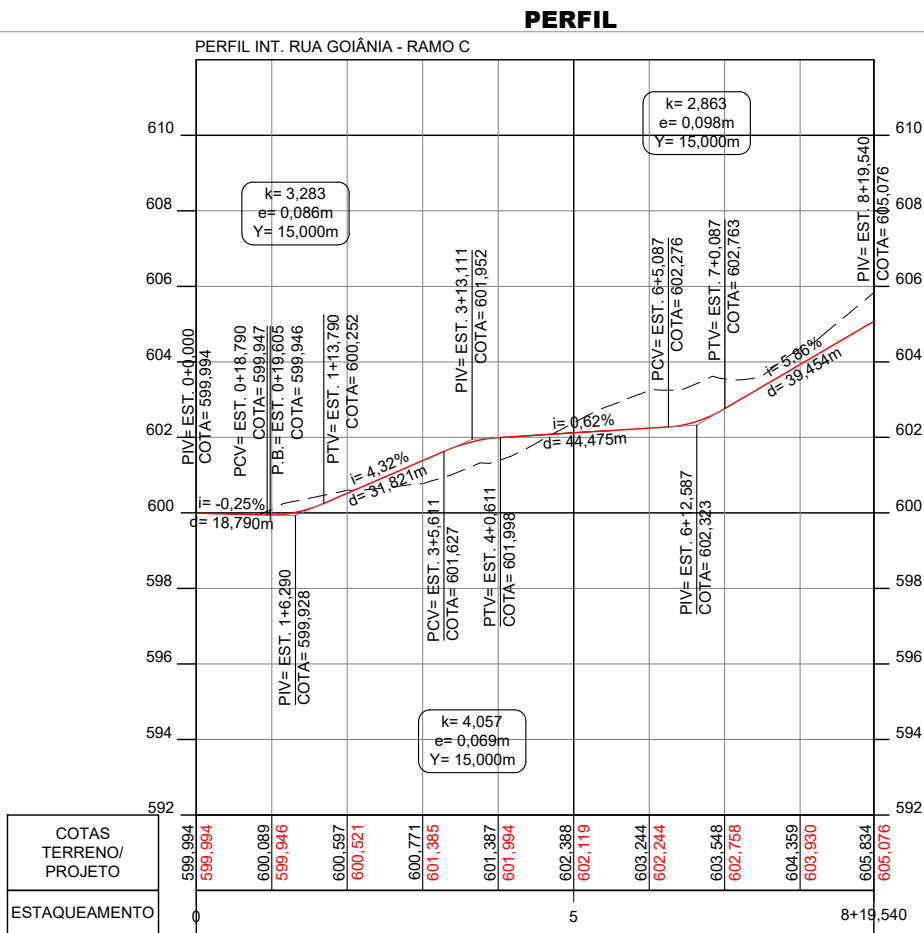
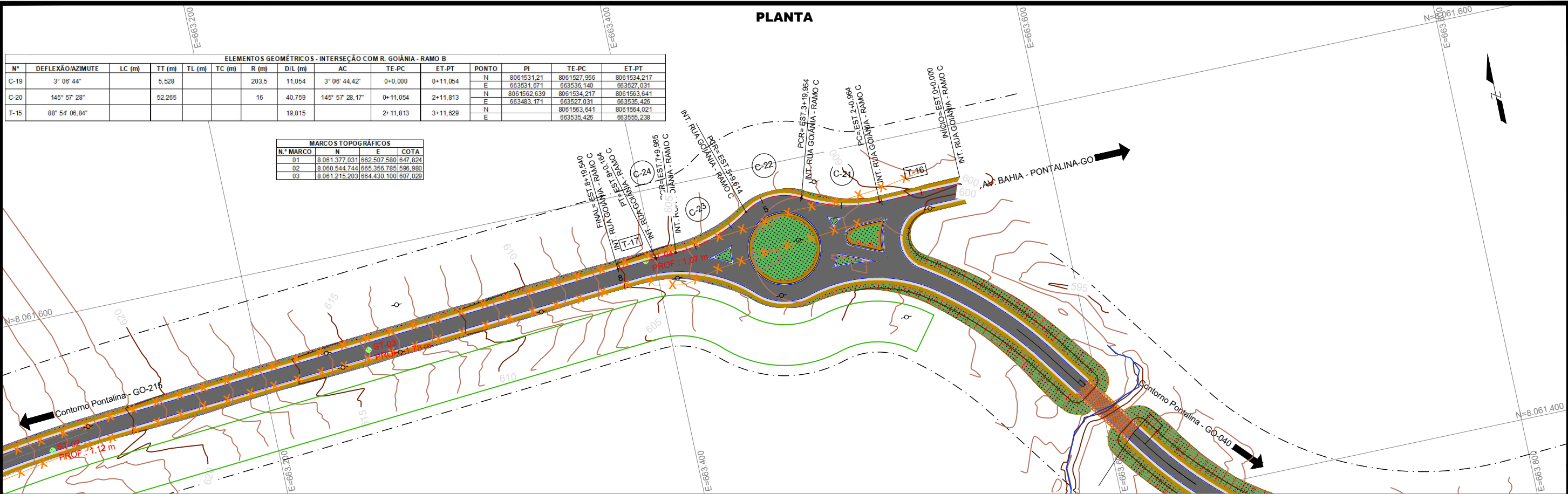
CONVENÇÕES PERFIL:



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H: 1/2000	ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: PLANTA E PERFIL	DESENHO: GEOMÉTRICO
UNIDADE: METRO	PROCESSO Nº:	GERENTE:	COORDENADOR:
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO	DATA: JUL/2025	FOLHA: PG.09 DE PG.14	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



CONVENÇÕES PLANTA:

- EIXO DA PISTA PROJETADA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- CERCA EXISTENTE
- BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS
- ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS
- BORDA ESTRADA EXISTENTE
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL NORMAL
- TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
- RN

- LIMPA RODAS PROJETADOS
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- PONTE EXISTENTE
- CORTE
- OFFSET
- ATERRO

- BUEIROS A MANTER
- BUEIROS PROJETADOS
- BUEIROS A DEMOLIR
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

CONVENÇÕES PERFIL:

- PERFIL TERRENO
- CREIDE DE TERRAPLENAGEM
- COTA TERRENO
- COTA PROJETO

- BST-MANTER
- BDT-MANTER
- BTT-MANTER
- BSC-MANTER
- BDC-MANTER
- BTC-MANTER

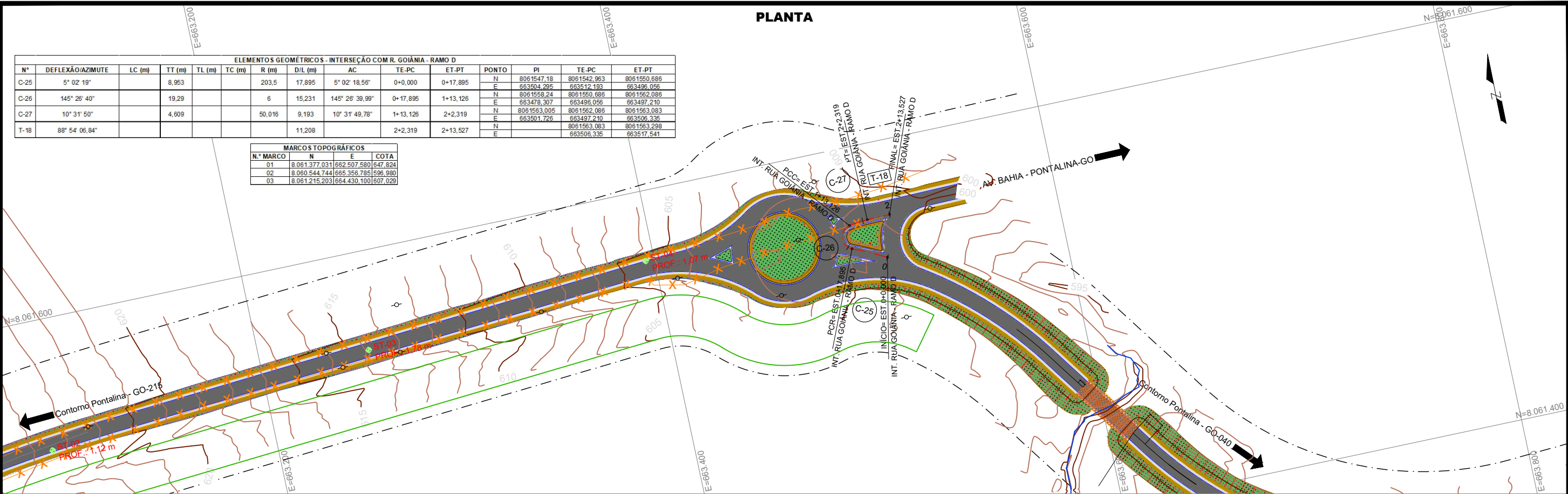
- BST-IMPLANTAR
- BDT-IMPLANTAR
- BTT-IMPLANTAR
- BSC-IMPLANTAR
- BDC-IMPLANTAR
- BTC-IMPLANTAR

- BST-DEMOLIR
- BDT-DEMOLIR
- BTT-DEMOLIR
- BSC-DEMOLIR
- BDC-DEMOLIR
- BTC-DEMOLIR



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H: 1/2000	ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: PLANTA E PERFIL	DESENHO: GEOMÉTRICO
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°:	GERENTE:	COORDENADOR:
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO		DATA: JUL/2025	FOLHA: PG.10 DE PG.14

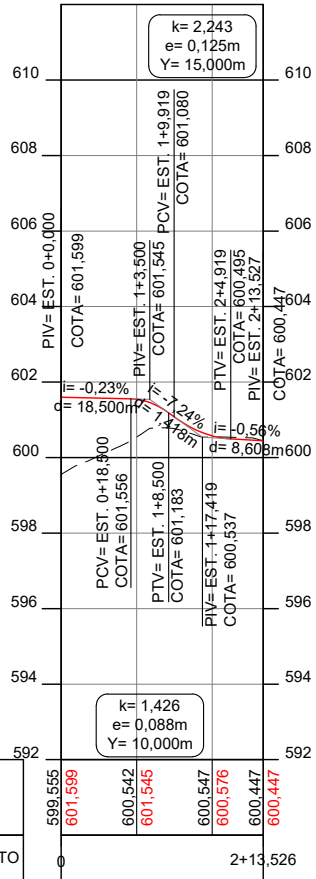


ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - INTERSEÇÃO COM R. GOIÂNIA - RAMO D											
N°	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	ET-PT
C-25	5° 02' 19"		8,953			203,5	17,895	5° 02' 18,56"	0+0,000	0+17,895	
C-26	145° 26' 40"		19,29			6	15,231	145° 26' 39,99"	0+17,895	1+13,126	
C-27	10° 31' 50"		4,609			50,016	9,193	10° 31' 49,78"	1+13,126	2+2,319	
T-18	88° 54' 06,84"						11,208		2+2,319	2+13,527	

MARCOS TOPOGRÁFICOS			
N.º MARCO	N	E	COTA
01	8.061.377,031	662.507,580	647,824
02	8.060.544,744	665.355,785	596,980
03	8.061.215,203	664.430,100	607,029

PERFIL

PERFIL INT. RUA GOIÂNIA - RAMO D



CONVENÇÕES PLANTA:

- EIXO DA PISTA PROJETADA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- CERCA EXISTENTE
- BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS
- ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS
- BORDA ESTRADA EXISTENTE
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL NORMAL
- TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
- RN

- LIMPA RODAS PROJETADOS
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- PONTE EXISTENTE
- CORTE
- OFFSET
- ATERRO

- BUEIROS A MANTER
- BUEIROS A DEMOLIR
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

CONVENÇÕES PERFIL:

- PERFIL TERRENO
- CREIDE DE TERRAPLENAGEM
- COTA TERRENO
- COTA PROJETO

- BST-MANter
- BDT-MANter
- BTT-MANter
- BSC-MANter
- BDC-MANter
- BTC-MANter

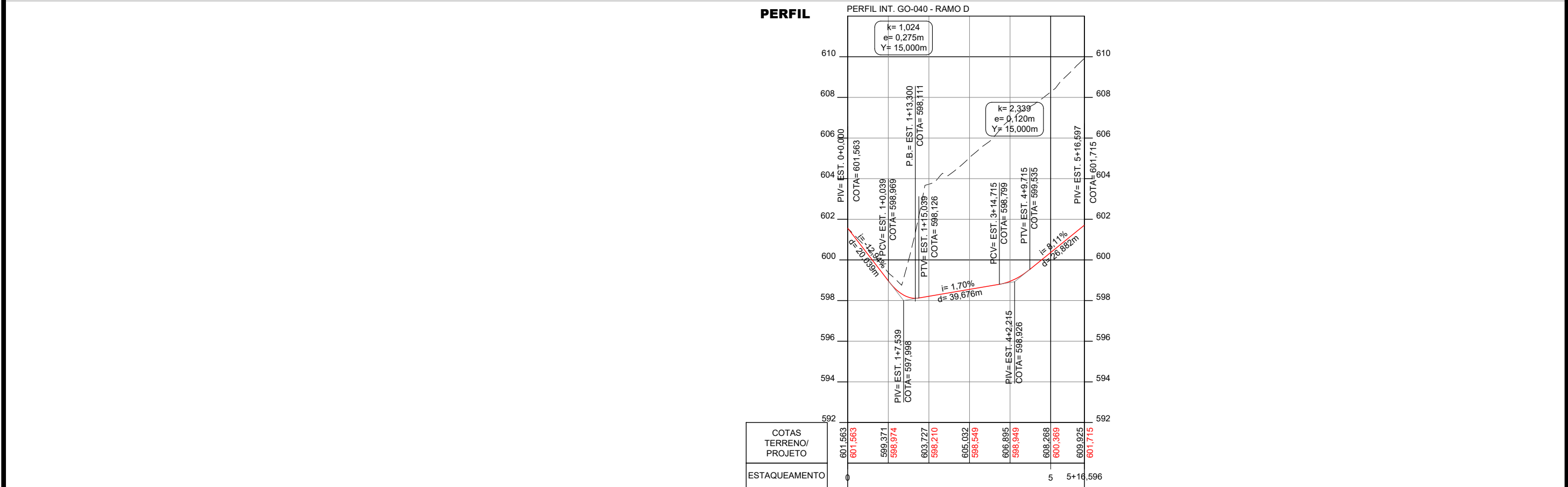
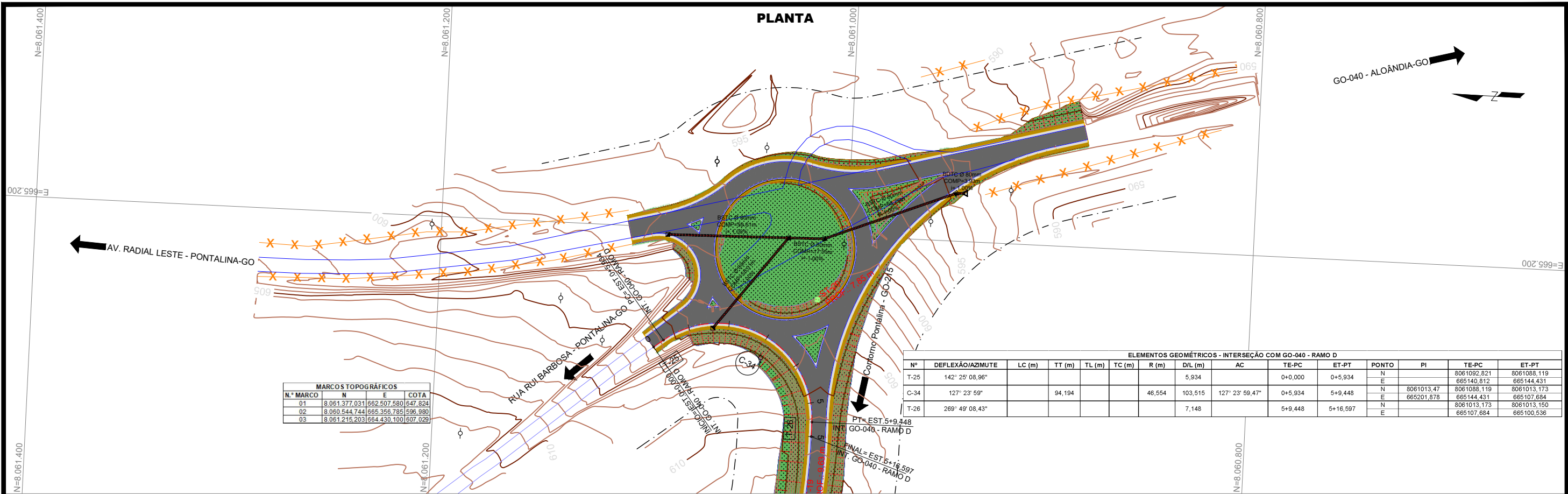
- BST-IMPLANTAR
- BDT-IMPLANTAR
- BTT-IMPLANTAR
- BSC-IMPLANTAR
- BDC-IMPLANTAR
- BTC-IMPLANTAR

- BST-DEMOLIR
- BDT-DEMOLIR
- BTT-DEMOLIR
- BSC-DEMOLIR
- BDC-DEMOLIR
- BTC-DEMOLIR



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H: 1/2000	ESCALA V: 1/200	CONTEUDO: PLANTA E PERFIL	DESENHO: GEOMÉTRICO
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°:	GERENTE:	COORDENADOR:
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO		DATA: JUL/2025	FOLHA: PG.11 DE PG.14



CONVENÇÕES PLANTA:

- EIXO DA PISTA PROJETADA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- CERCA EXISTENTE
- BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS
- ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS
- BORDA ESTRADA EXISTENTE
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL NORMAL
- TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
- RN
- LIMPA RODAS PROJETADOS
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- PONTE EXISTENTE
- CORTE
- OFFSET
- ATERRO
- BUEIROS A MANTER
- BUEIROS PROJETADOS
- BUEIROS A DEMOLIR
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

CONVENÇÕES PERFIL:

- PERFIL TERRENO
- CREIDE DE TERRAPLENAGEM
- COTA TERRENO
- COTA PROJETO
- BST-MANter
- BDT-MANter
- BTT-MANter
- BSC-MANter
- BDC-MANter
- BTC-MANter
- BST-IMPLANTAR
- BDT-IMPLANTAR
- BTT-IMPLANTAR
- BSC-IMPLANTAR
- BDC-IMPLANTAR
- BTC-IMPLANTAR
- BST-DEMOLIR
- BDT-DEMOLIR
- BTT-DEMOLIR
- BSC-DEMOLIR
- BDC-DEMOLIR
- BTC-DEMOLIR

AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

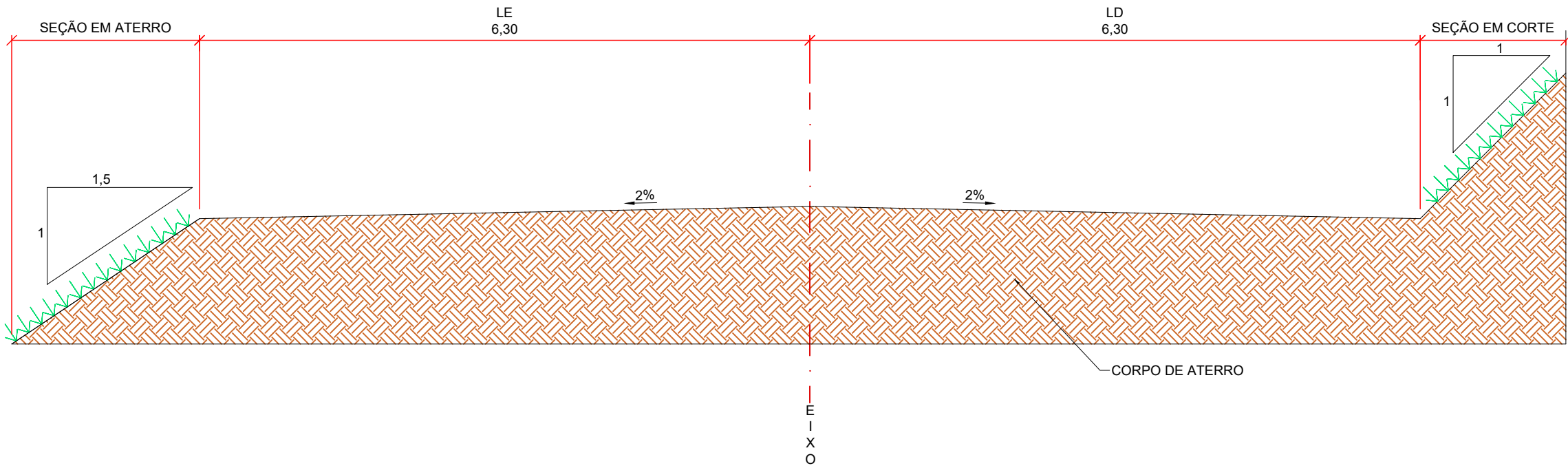
RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H: 1/2000	ESCALA V: 1/200	CONTEUDO: PLANTA E PERFIL	DESENHO: GEOMÉTRICO
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°:	GERENTE:	COORDENADOR:
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA-GO		DATA: JUL/2025	FOLHA: PG.14 DE PG.14

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

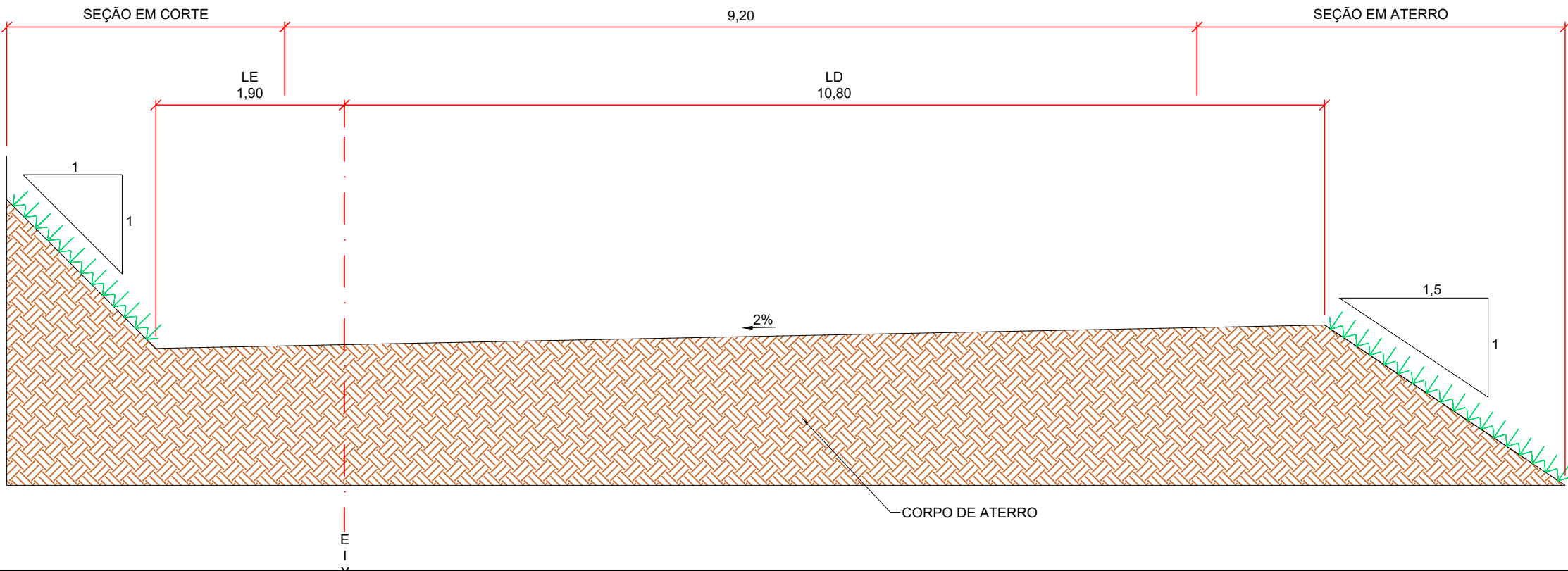
3. PROJETO TERRAPLENAGEM

SEÇÕES TIPO DE TERRAPLENAGEM

ANEL VIÁRIO



INTERSEÇÕES

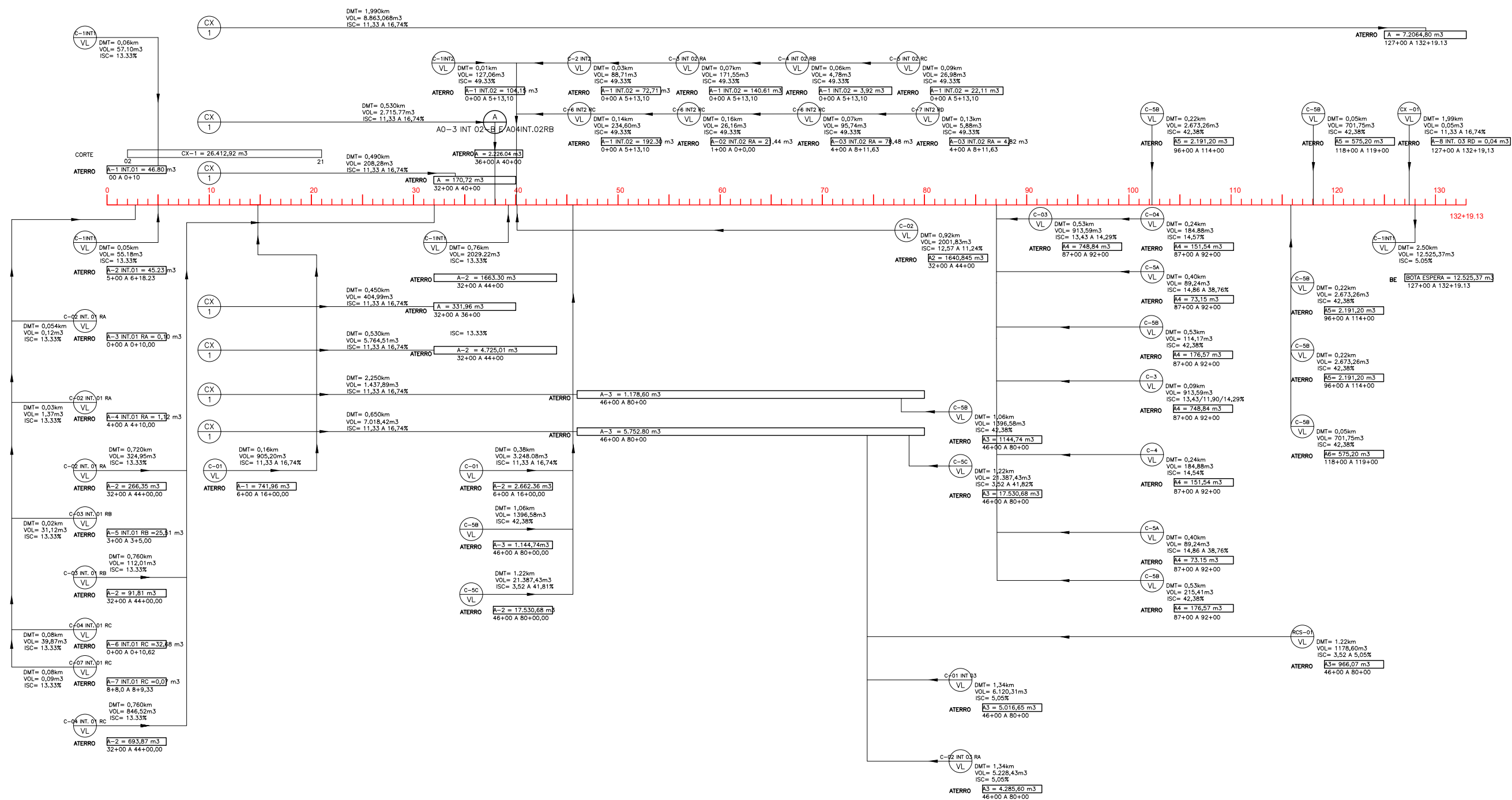


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H: 1/50	ESCALA V: 1/50	CONTEÚDO: SEÇÕES TIPO	DESENHO: TERRAPLENAGEM
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO		DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.01 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DA TERRAPLENAGEM - CONTO RNO PONTALINA



NOME DO ARQUIVO DIGITAL: ACAD-C3D - ANEL VIÁRIO DE PONTALINA - REV01 - TERRAPLENAGEM.dwg

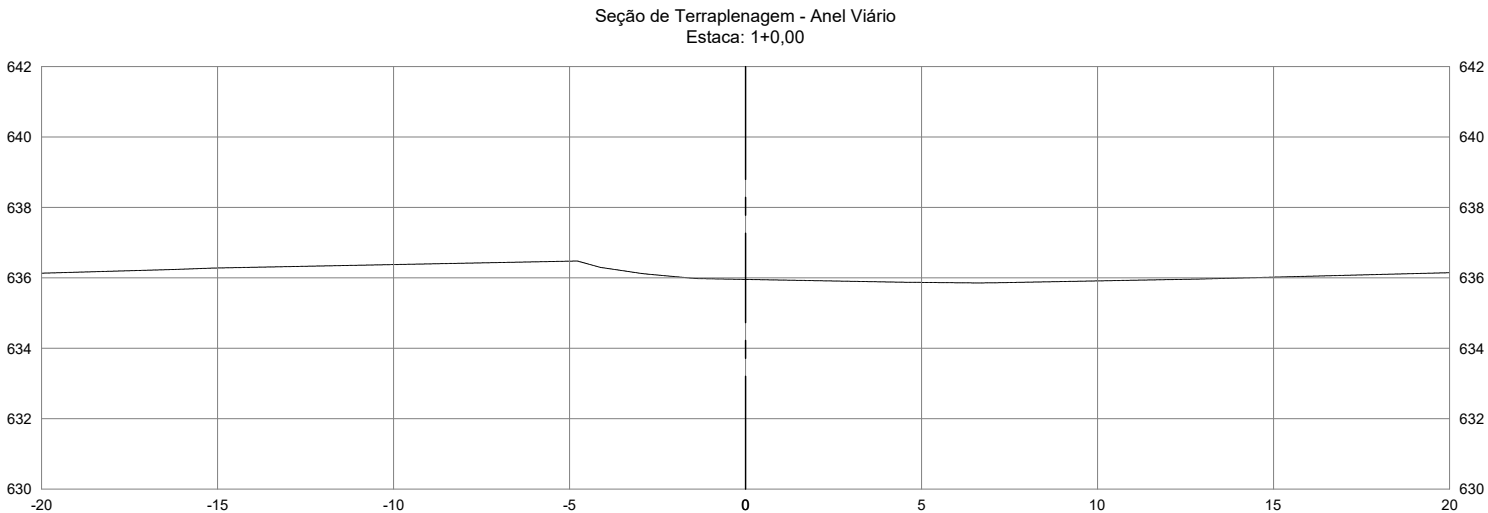
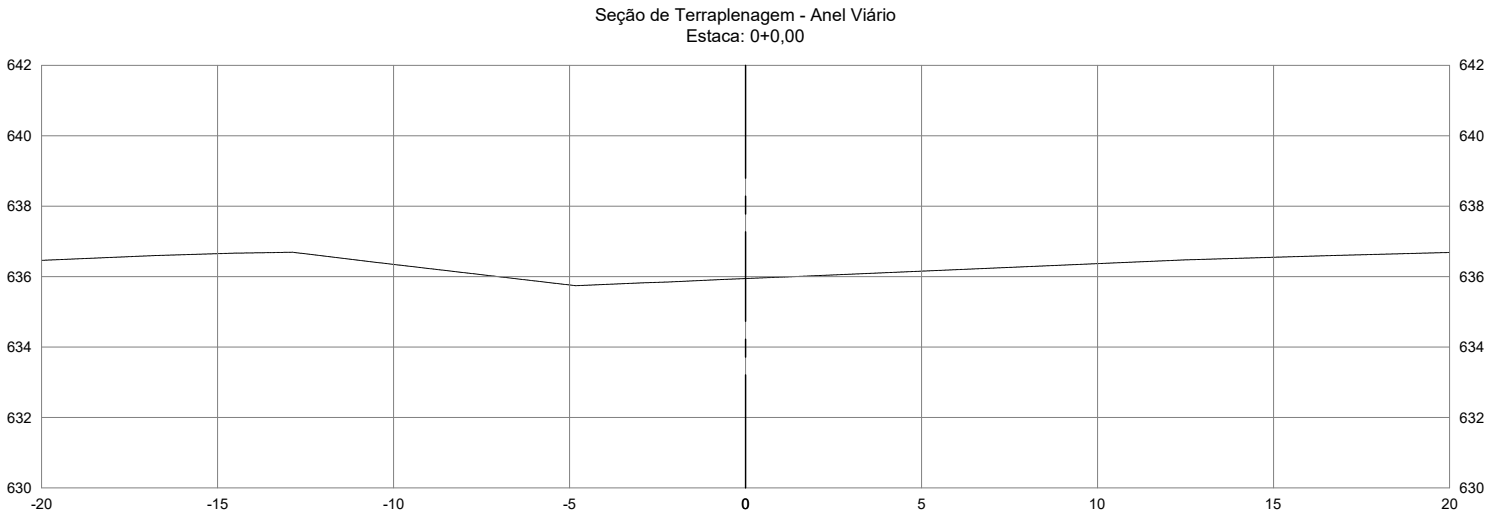


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODÓVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	ESCALA V:	CONTEÚDO:	DESENHO:
-	-	LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:	PROCESSO N°:	GERENTE	COORDENADOR:
METRO	-	-	-
PROJETO:			DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO			JUL/2025
			FOLHA:
			PT.02 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

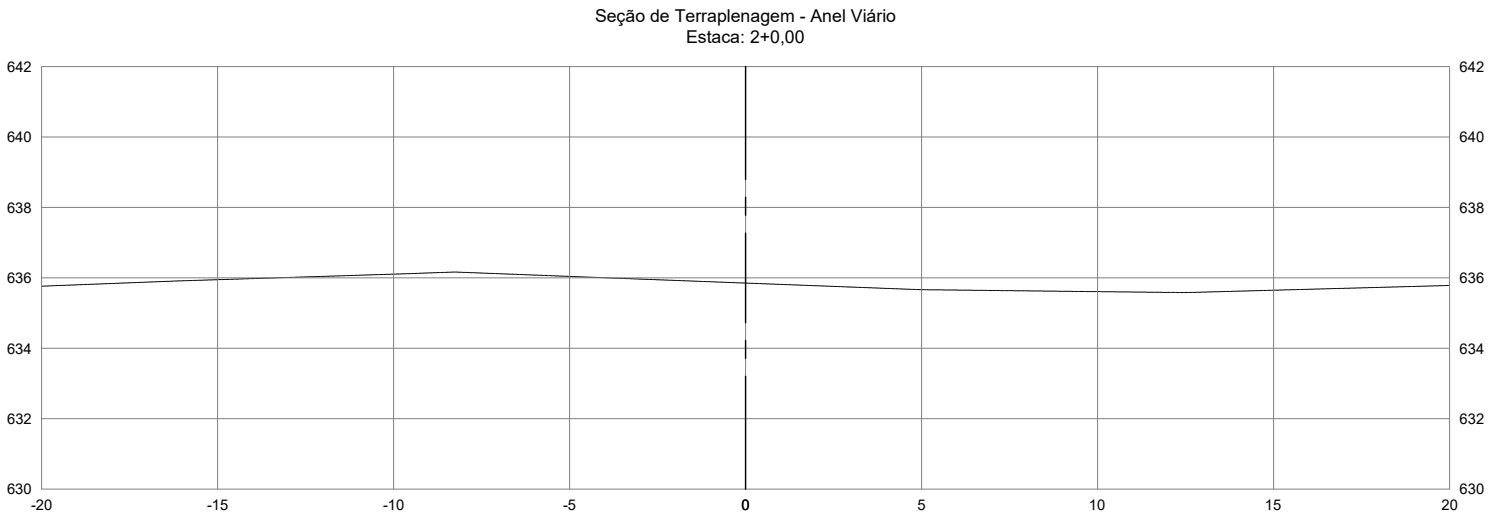
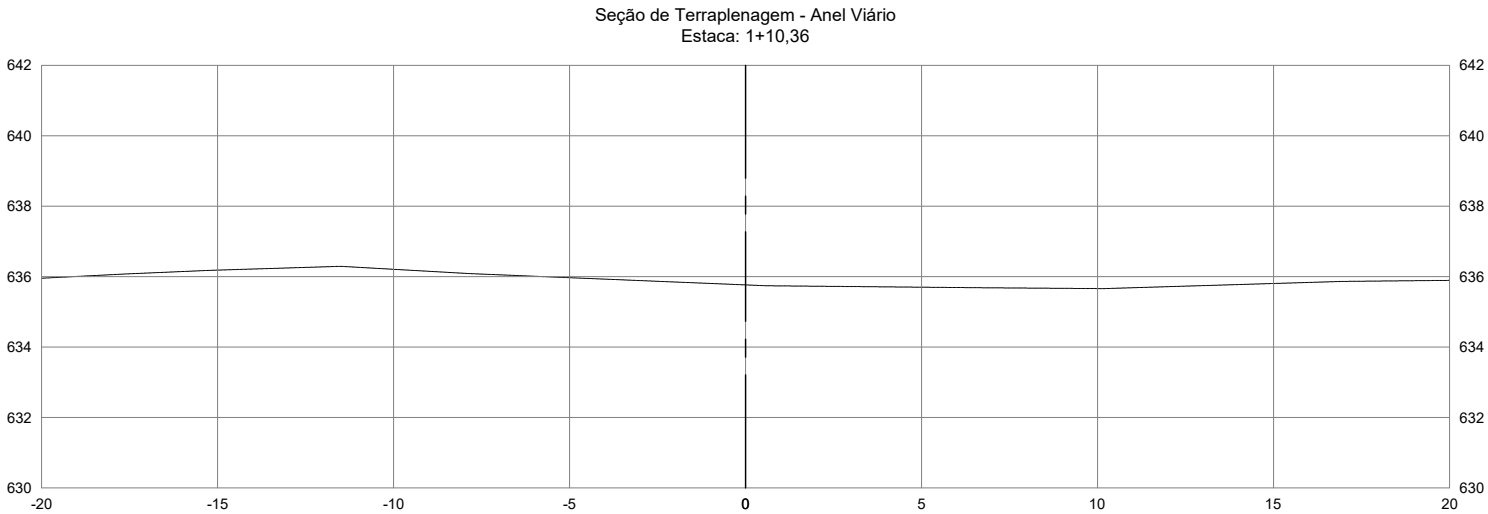
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.03 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.04 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

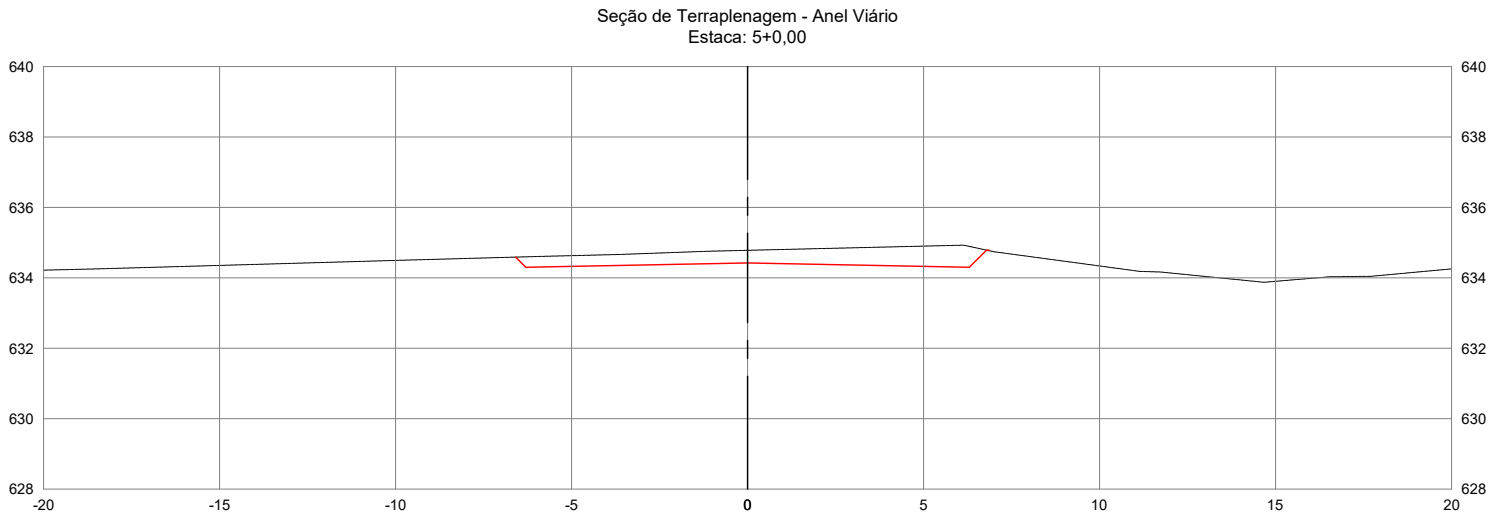
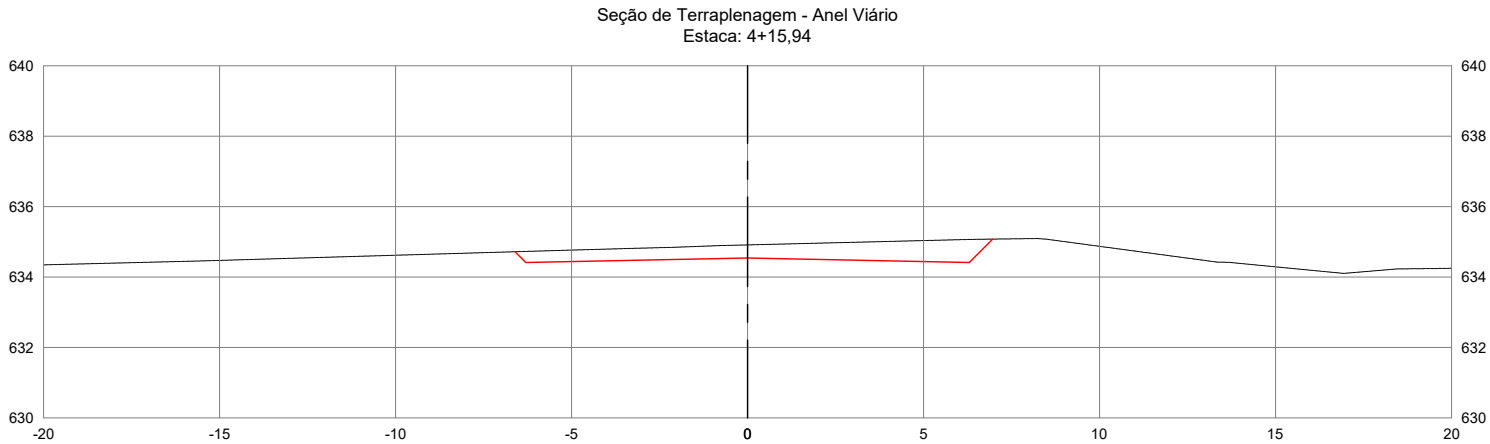
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO			TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H : 1/200		ESCALA V : 1/200		CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	DESENHO: TERRAPLENAGEM
UNIDADE: METRO		PROCESSO N°: -		GERENTE -	COORDENADOR: -
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.05 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

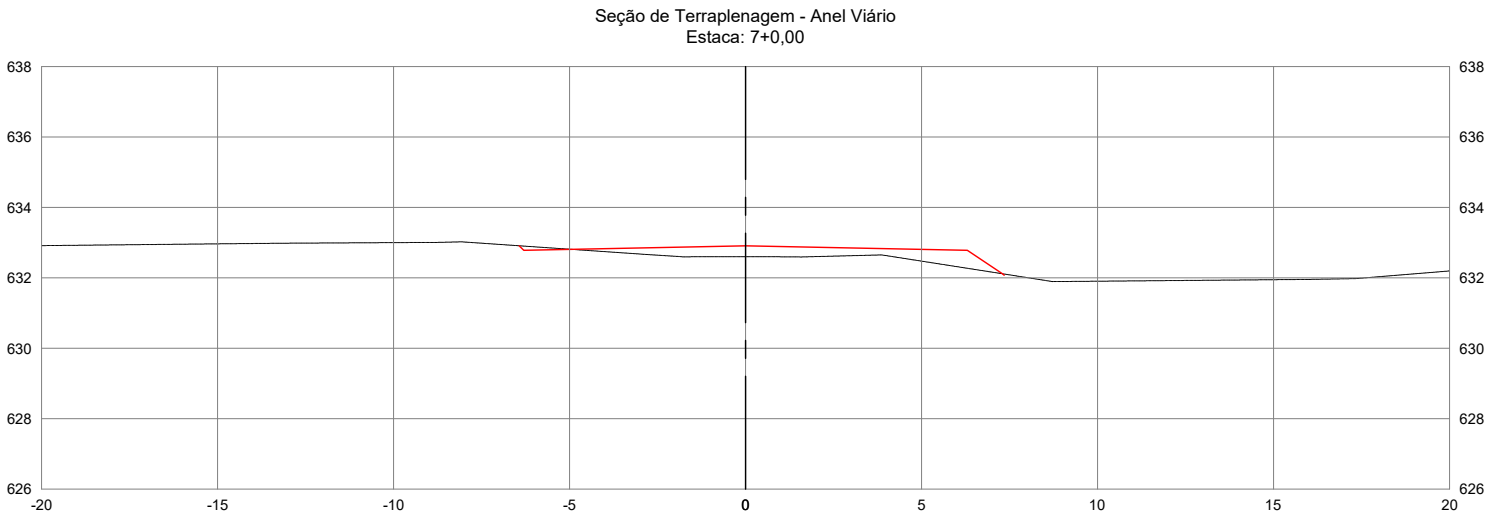
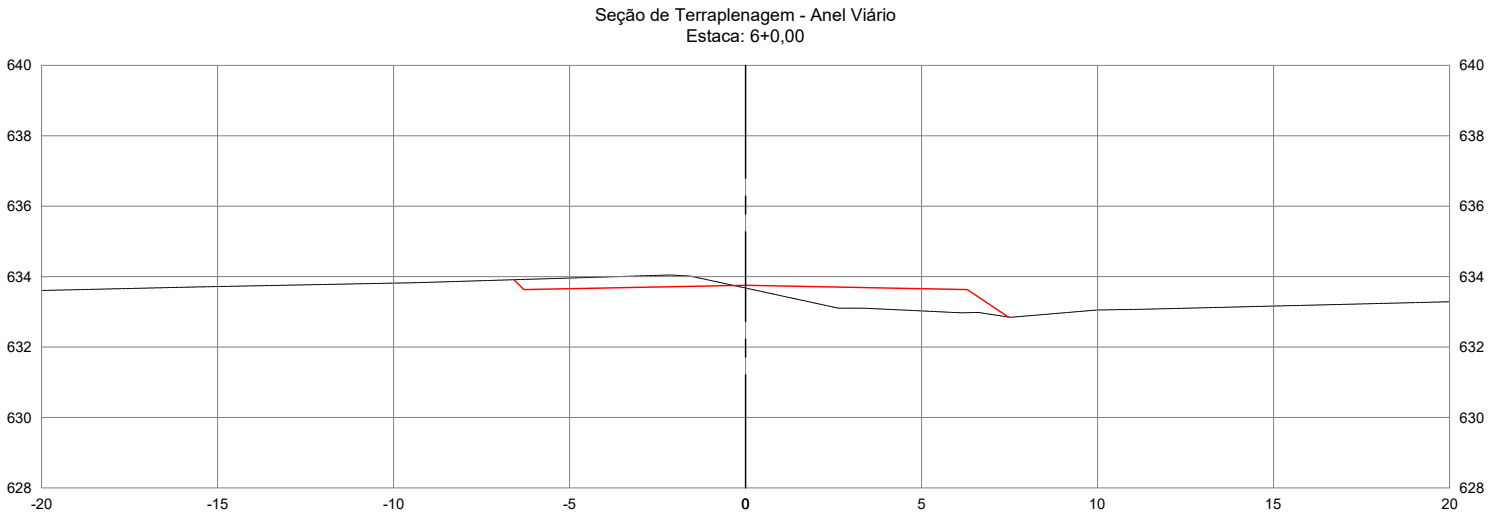
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:					DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025
					FOLHA:
					PT.06 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

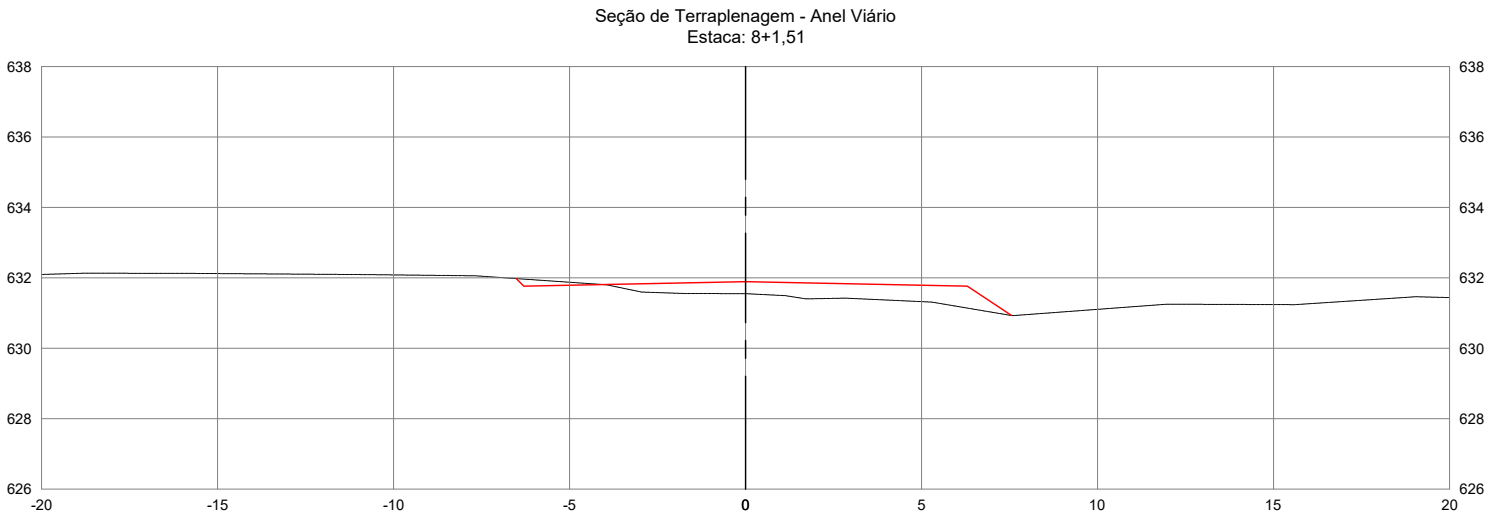
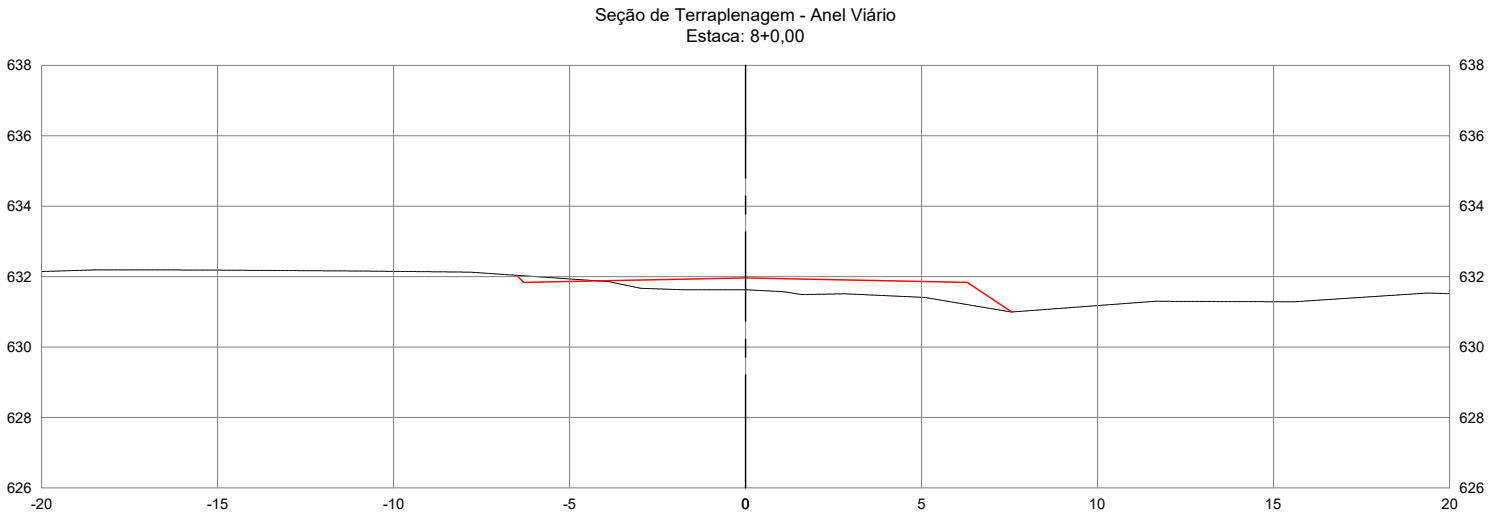
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO			TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H: 1/200		ESCALA V: 1/200		CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	
UNIDADE: METRO		PROCESSO N°: -		DESENHO: TERRAPLENAGEM	
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO			GERENTE: -		COORDENADOR: -
				DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.07 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

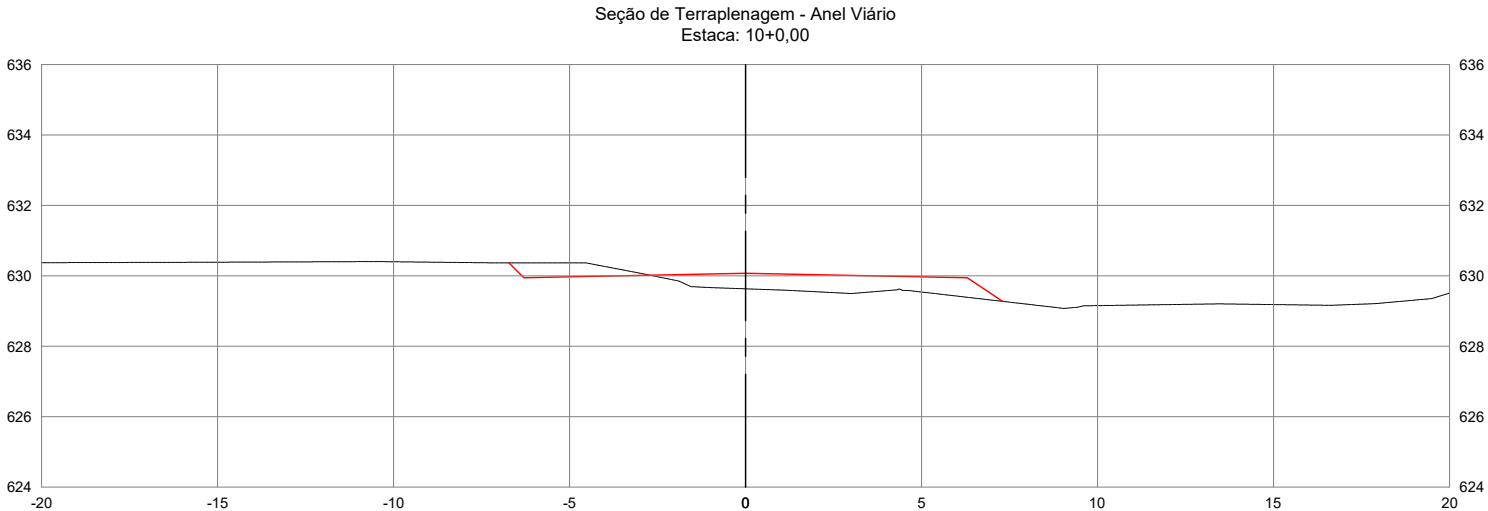
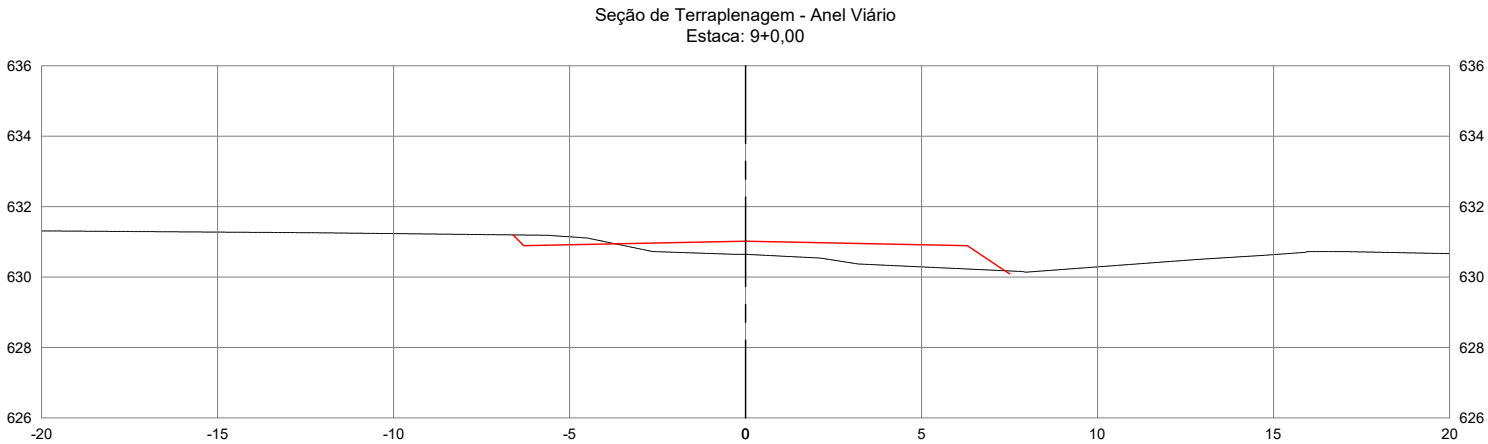
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.08 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

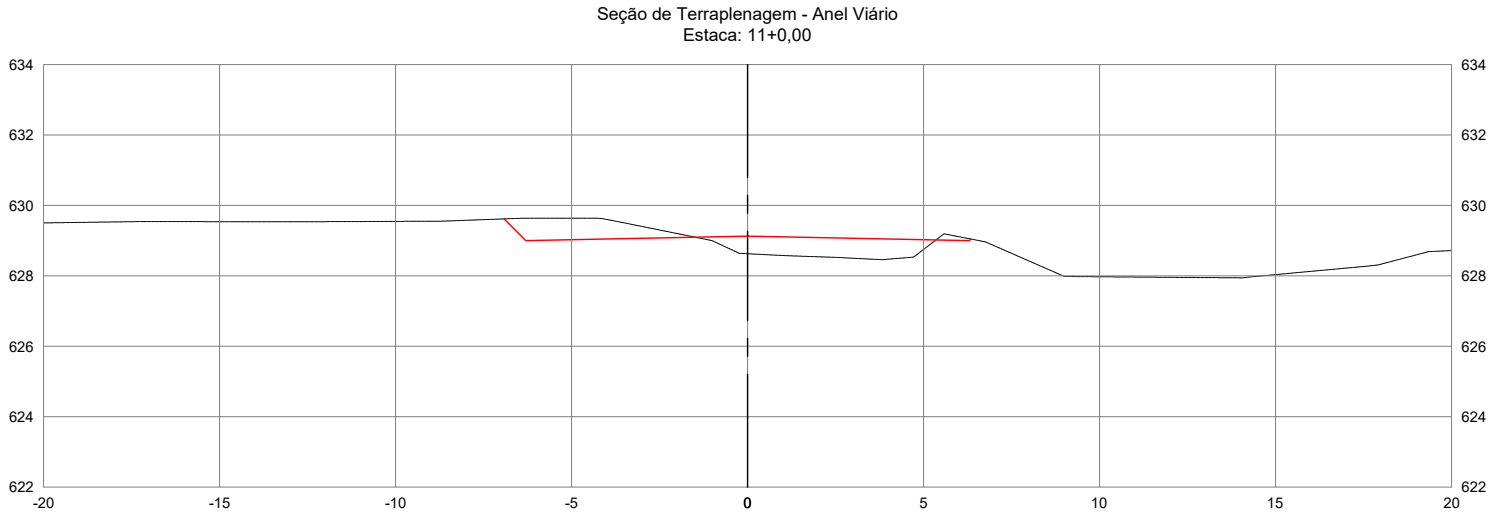
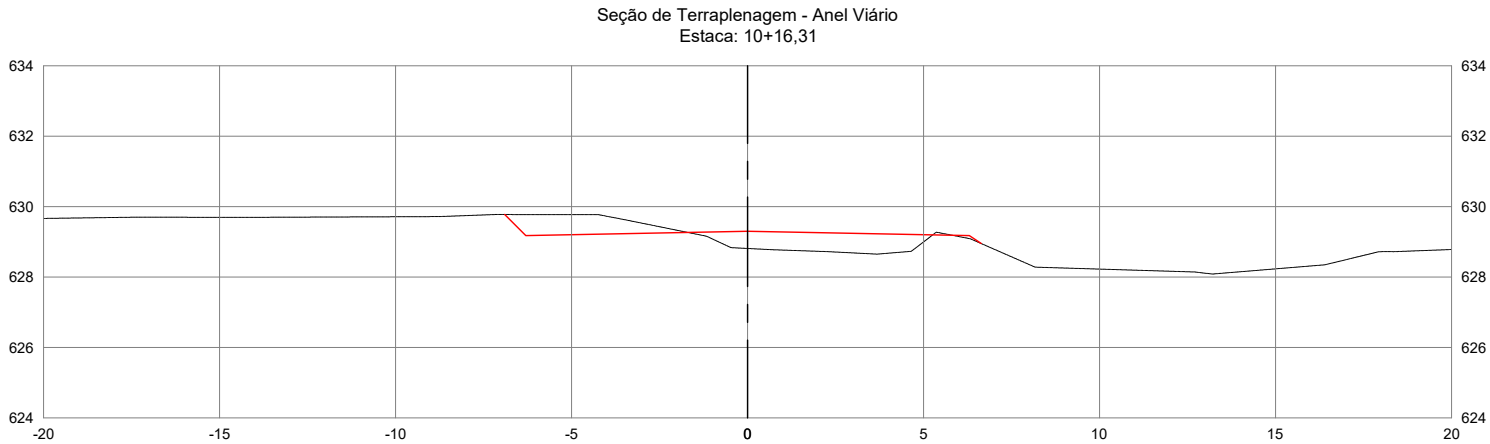
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.09 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

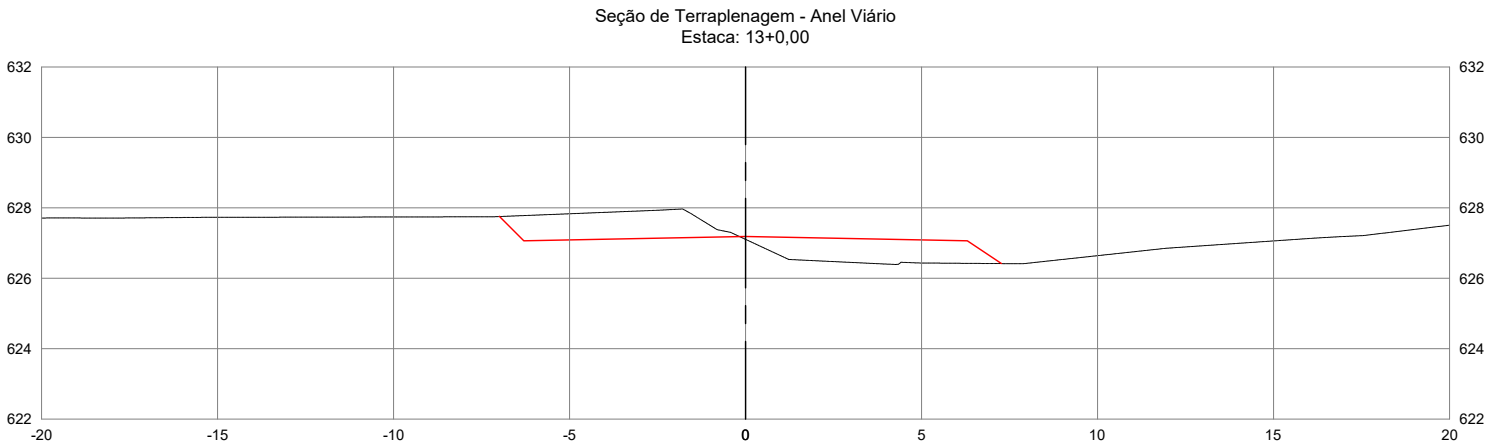
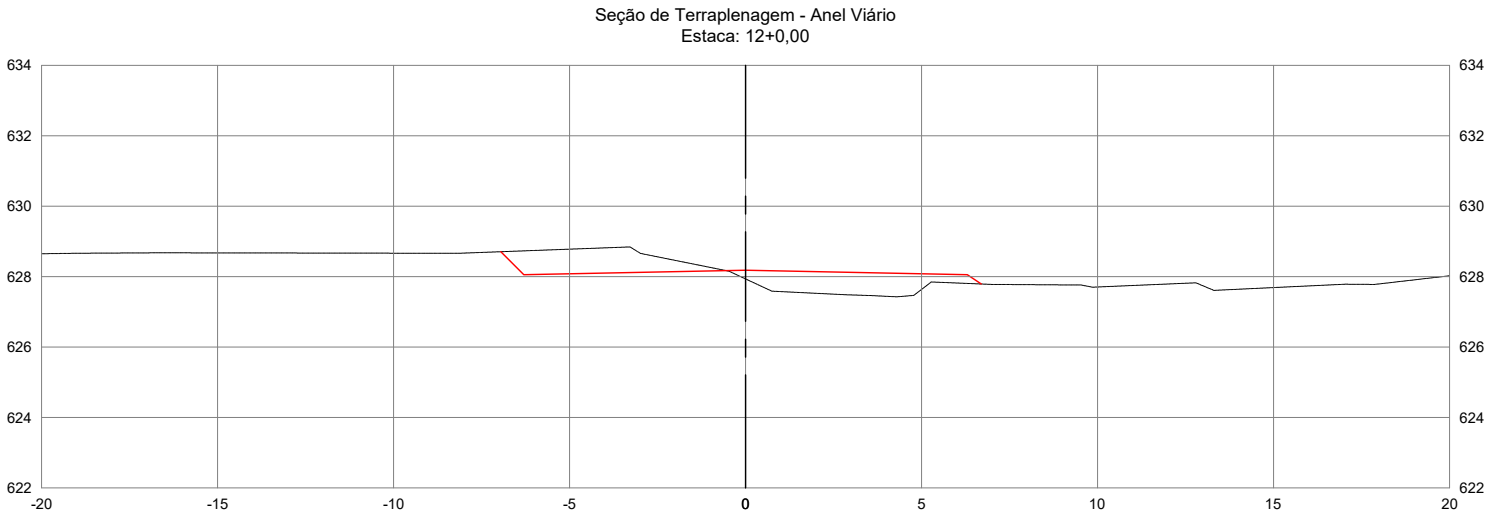
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:					DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025
					FOLHA:
					PT.10 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

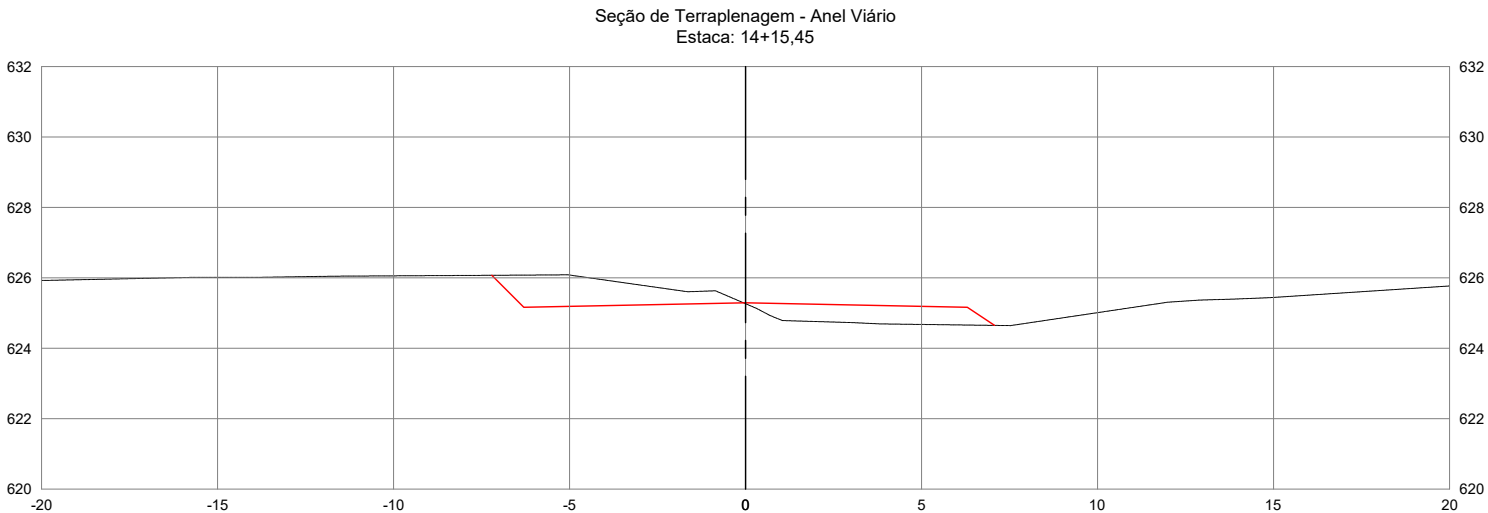
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.11 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

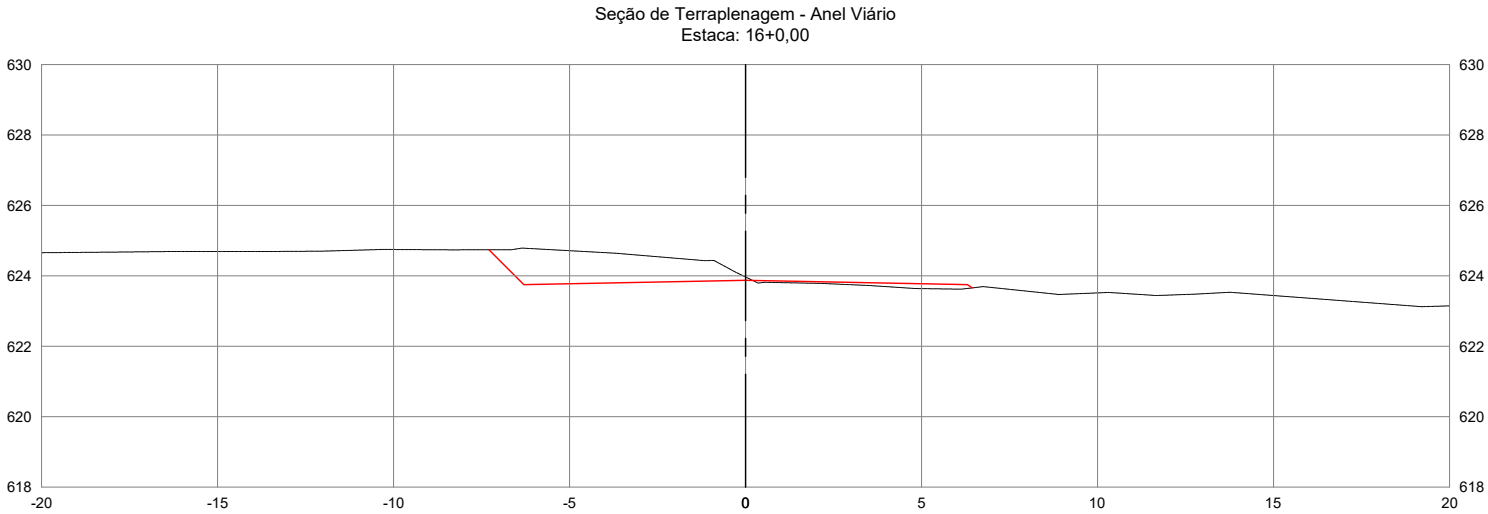
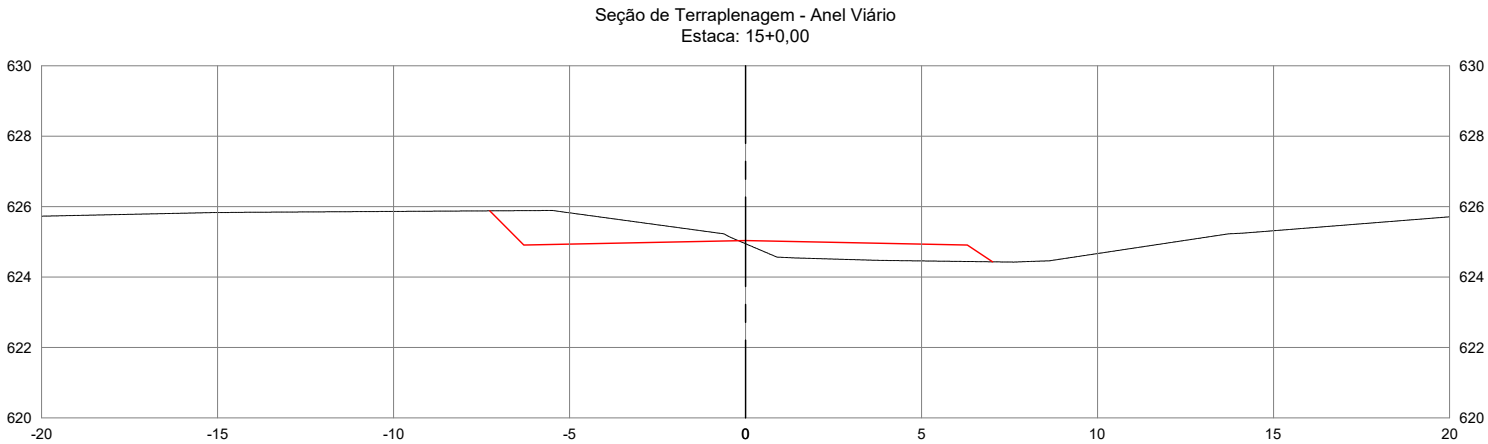
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.12 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

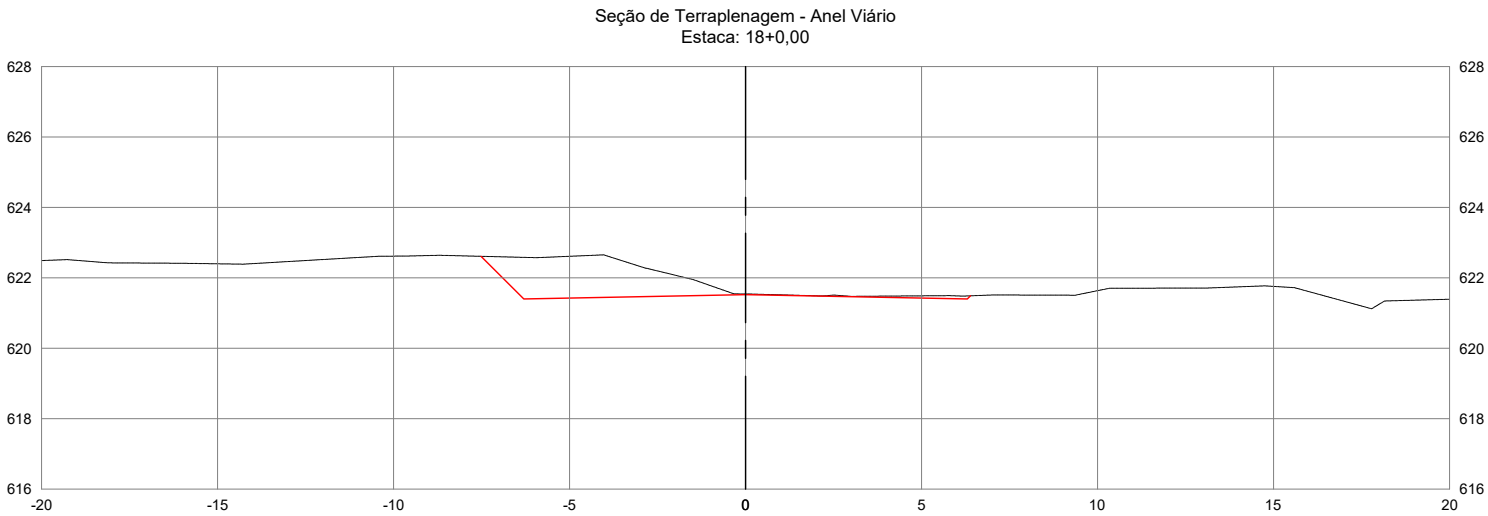
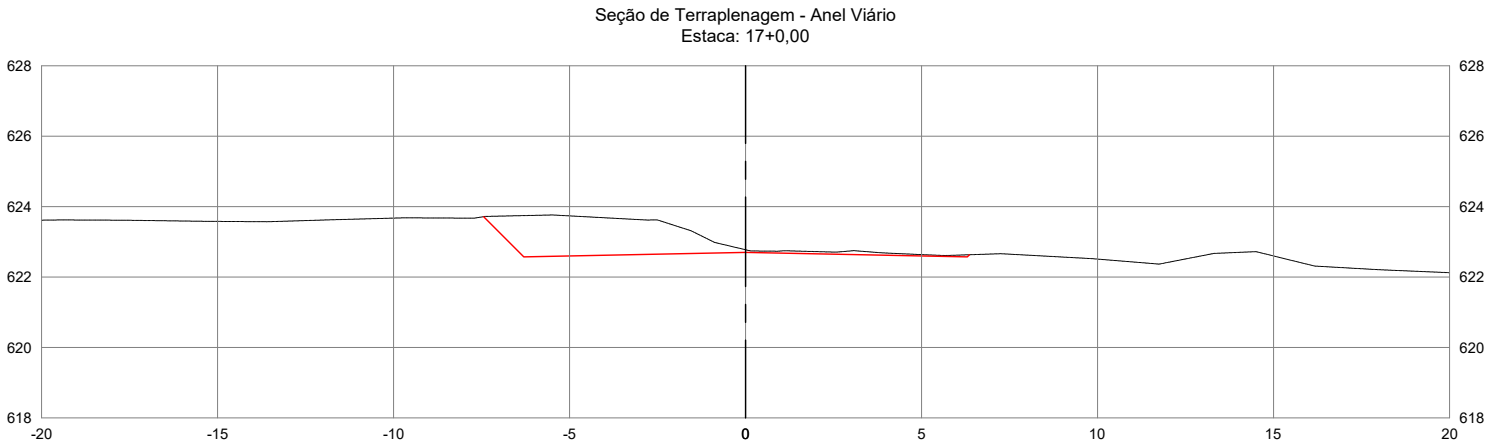
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.13 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

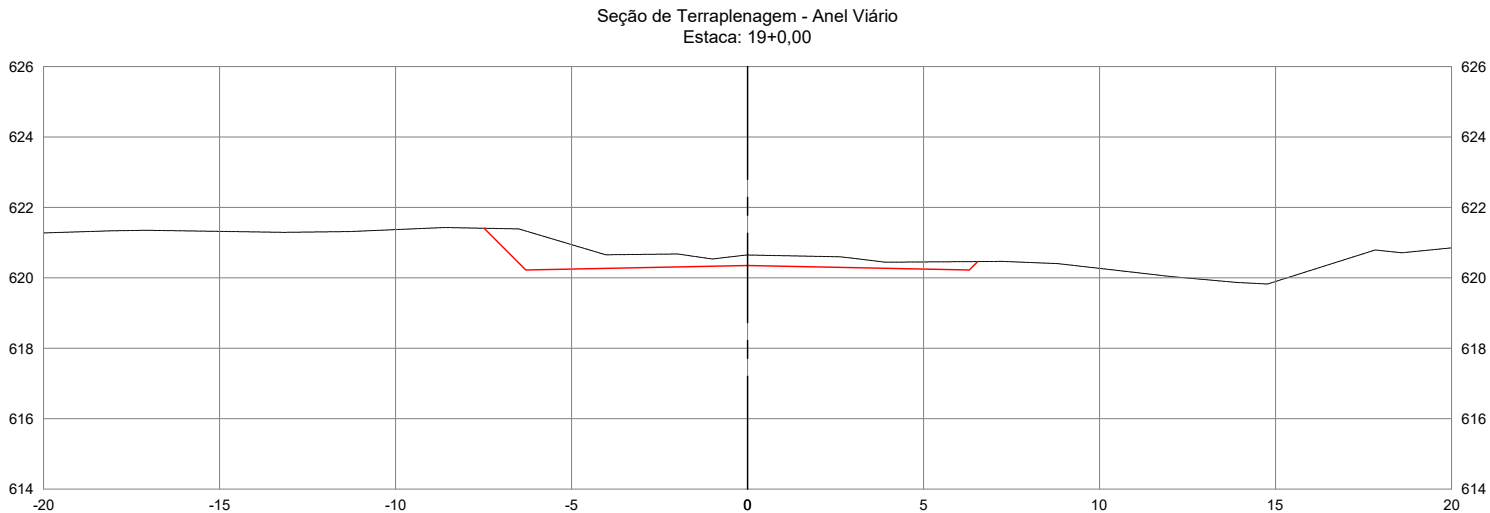
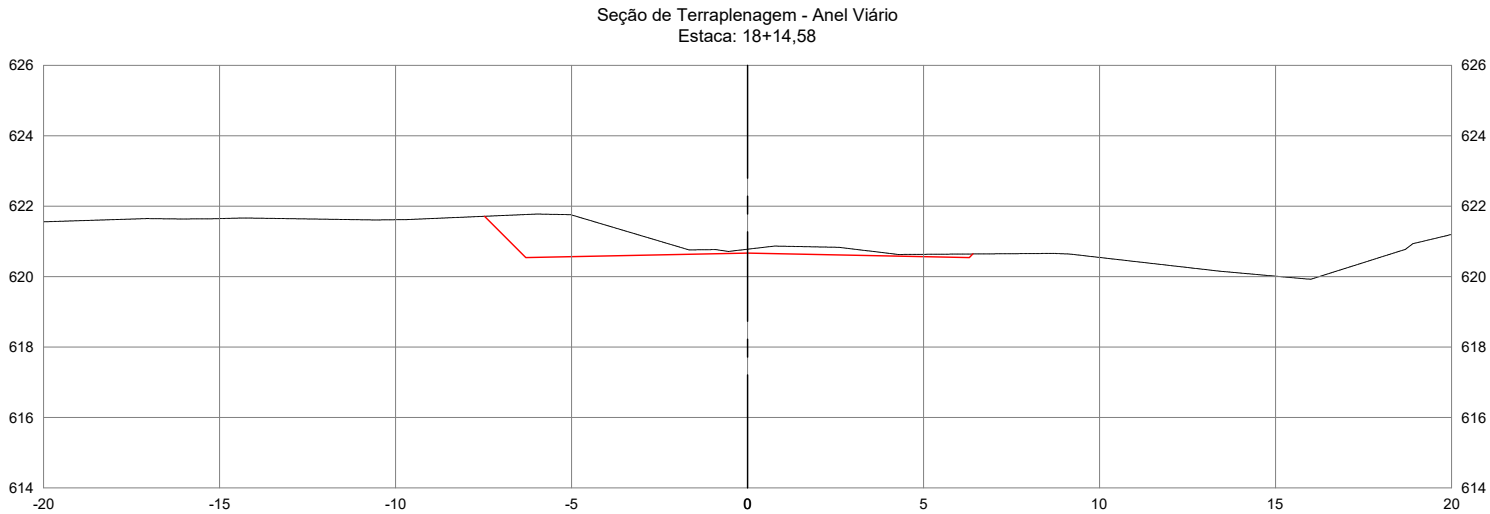
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.14 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

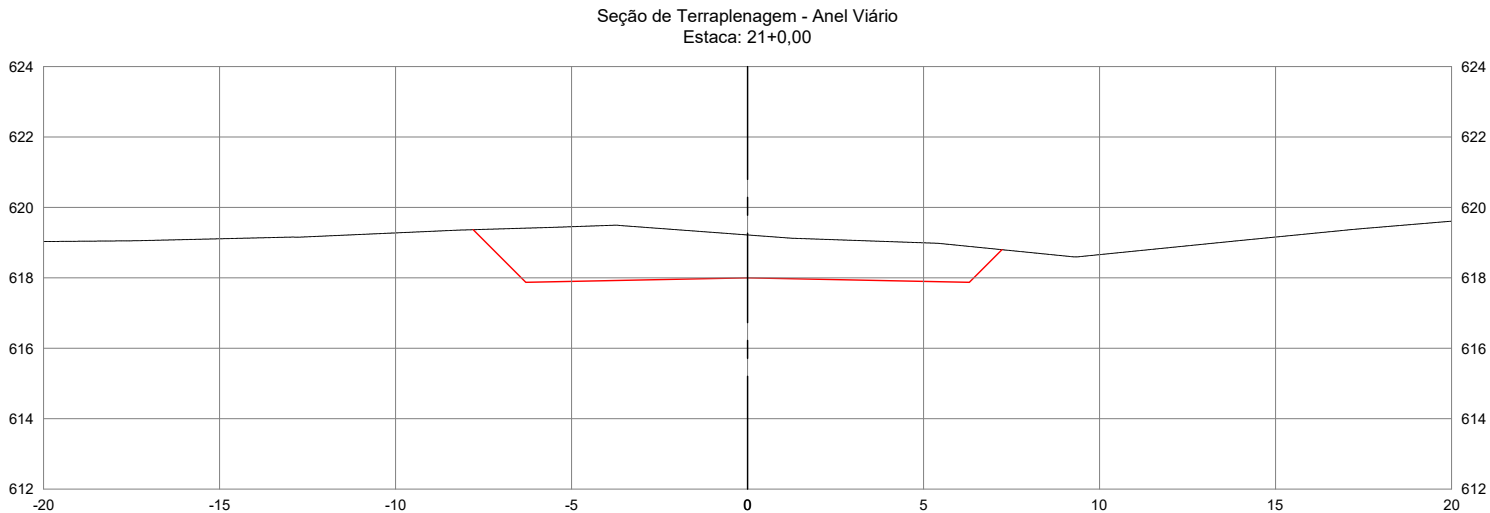
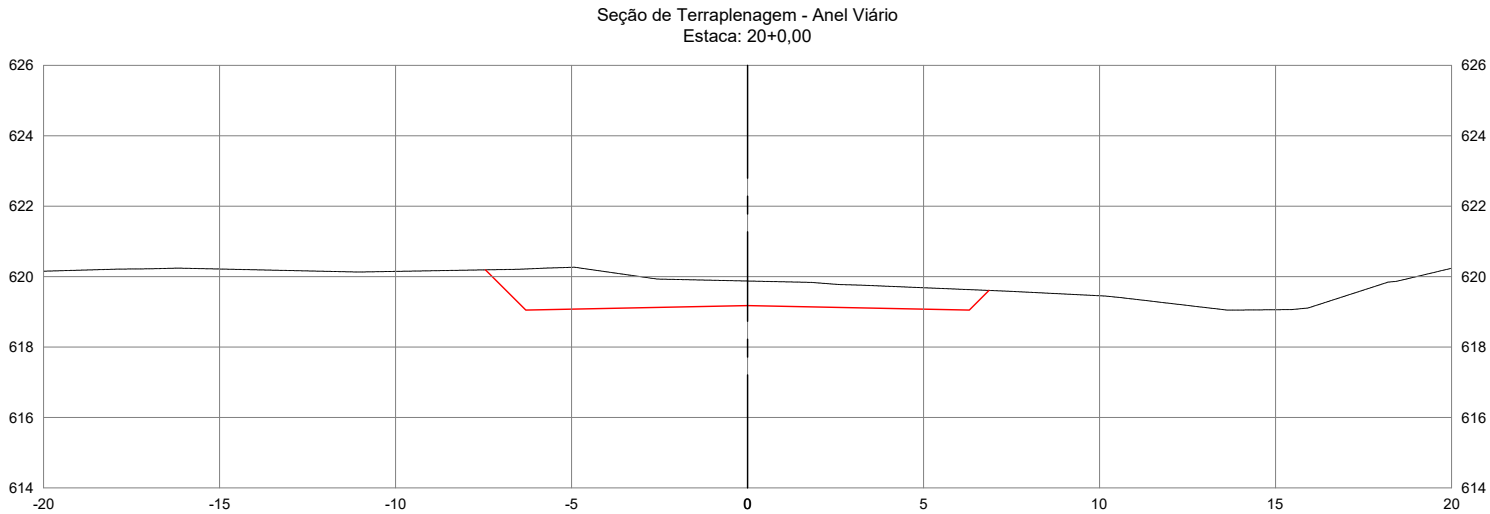
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES						
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS						
RODOVIA:			TRECHO:			
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA			
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO Nº:		GERENTE		COORDENADOR:
METRO		-		-		-
PROJETO:					DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025	PT.15 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

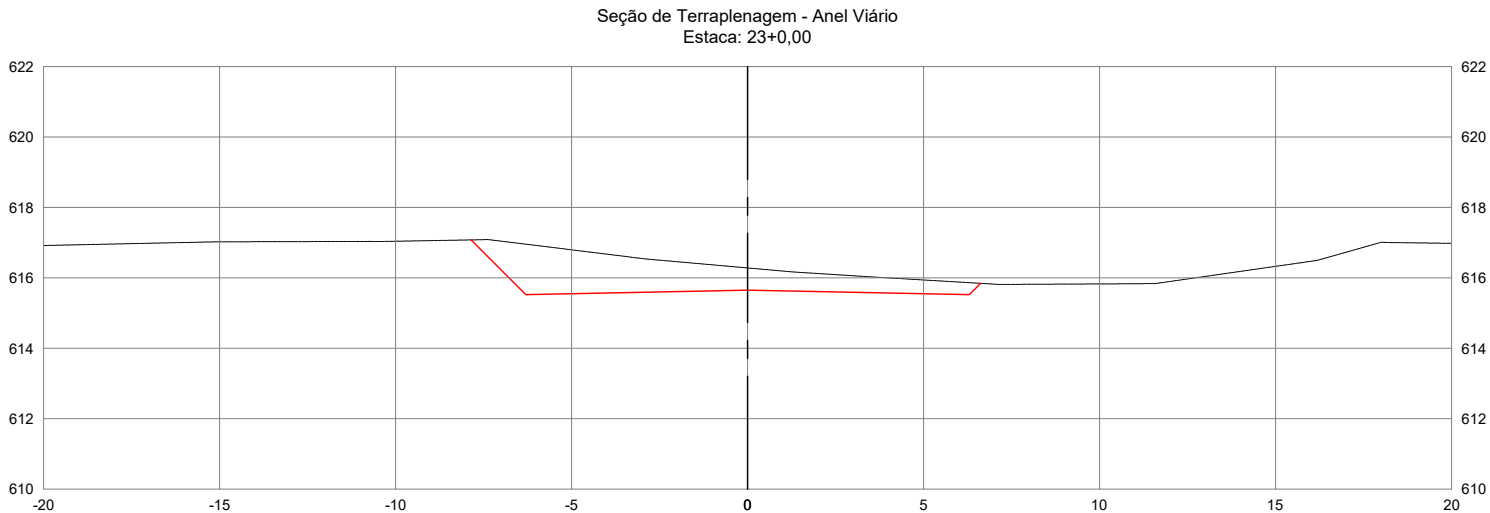
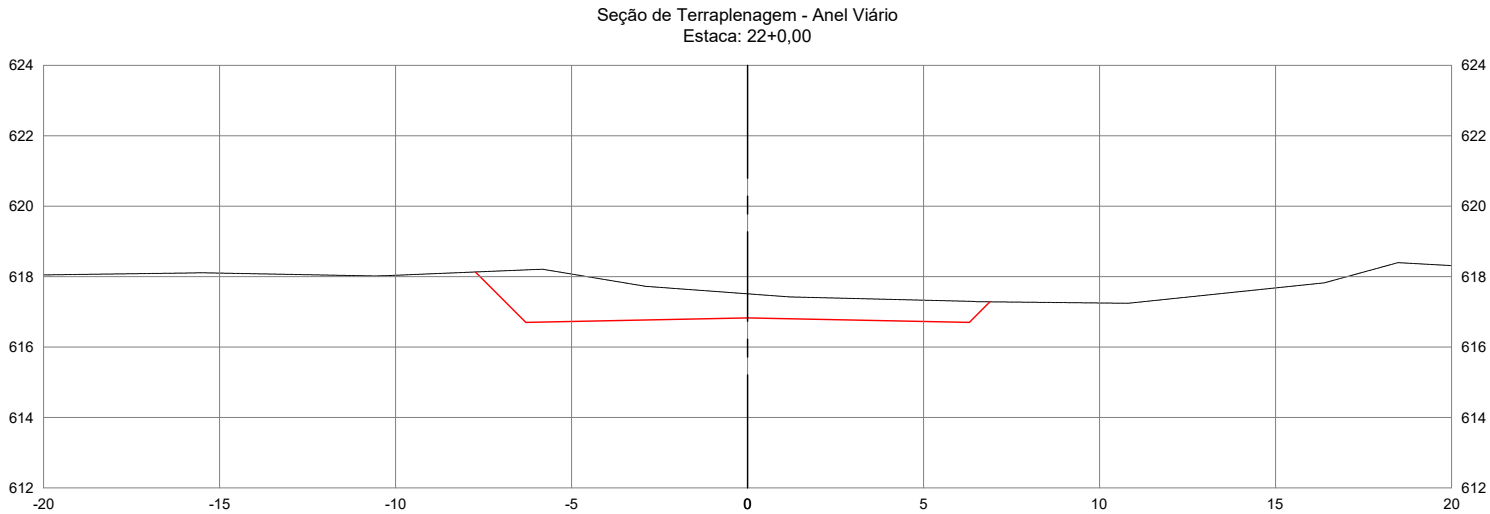
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO Nº:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.16 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

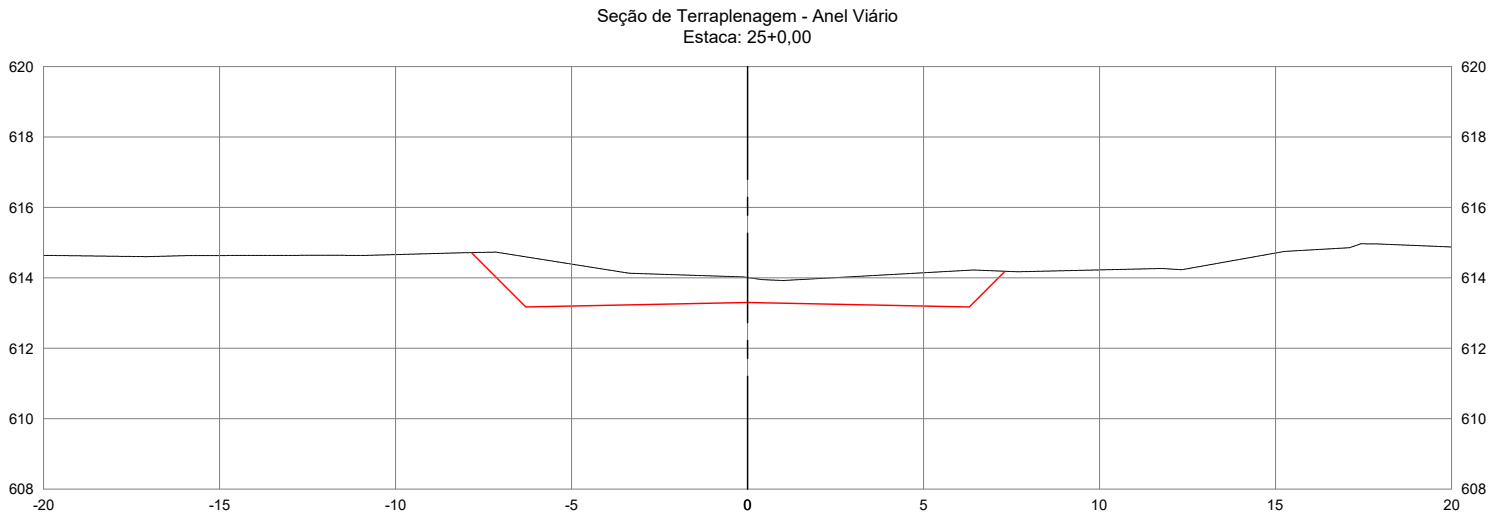
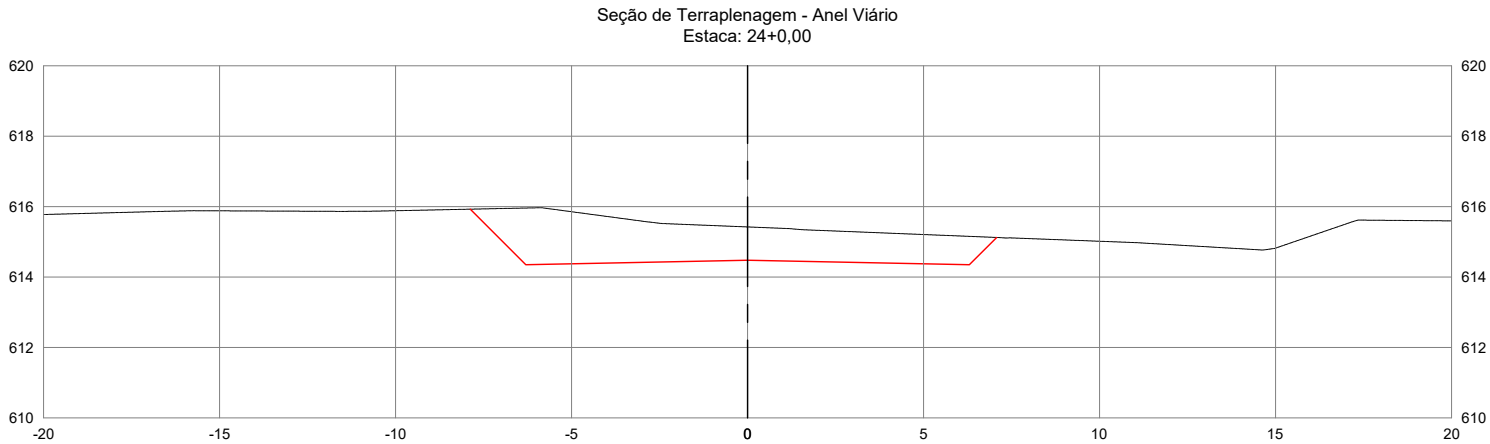
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.17 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

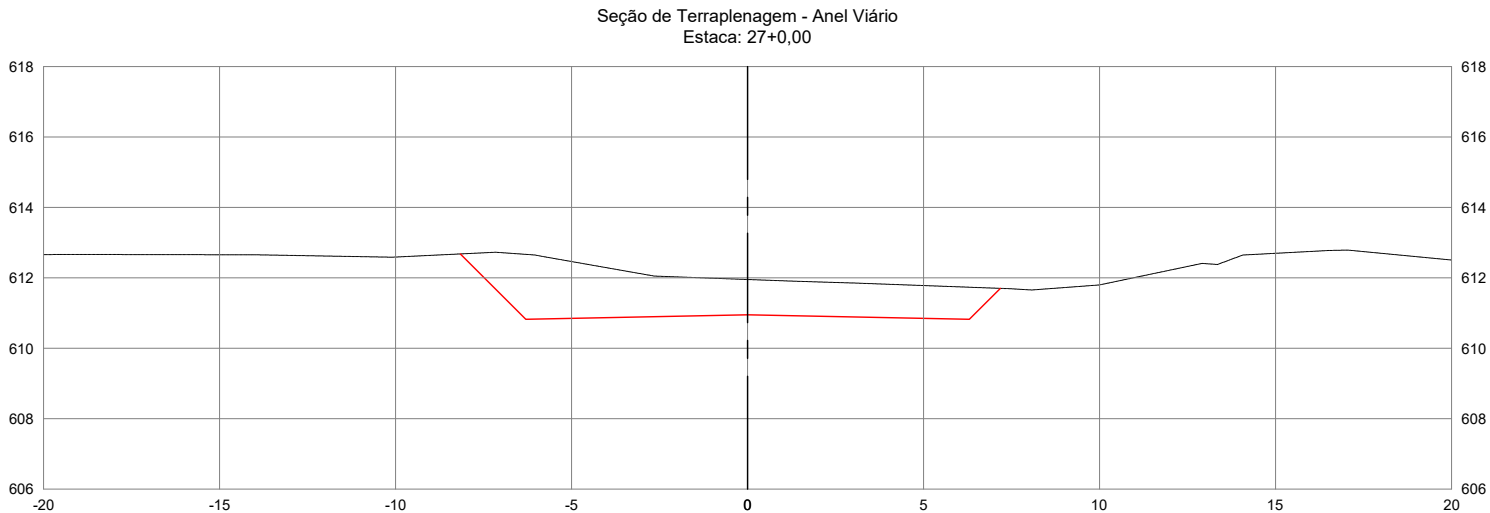
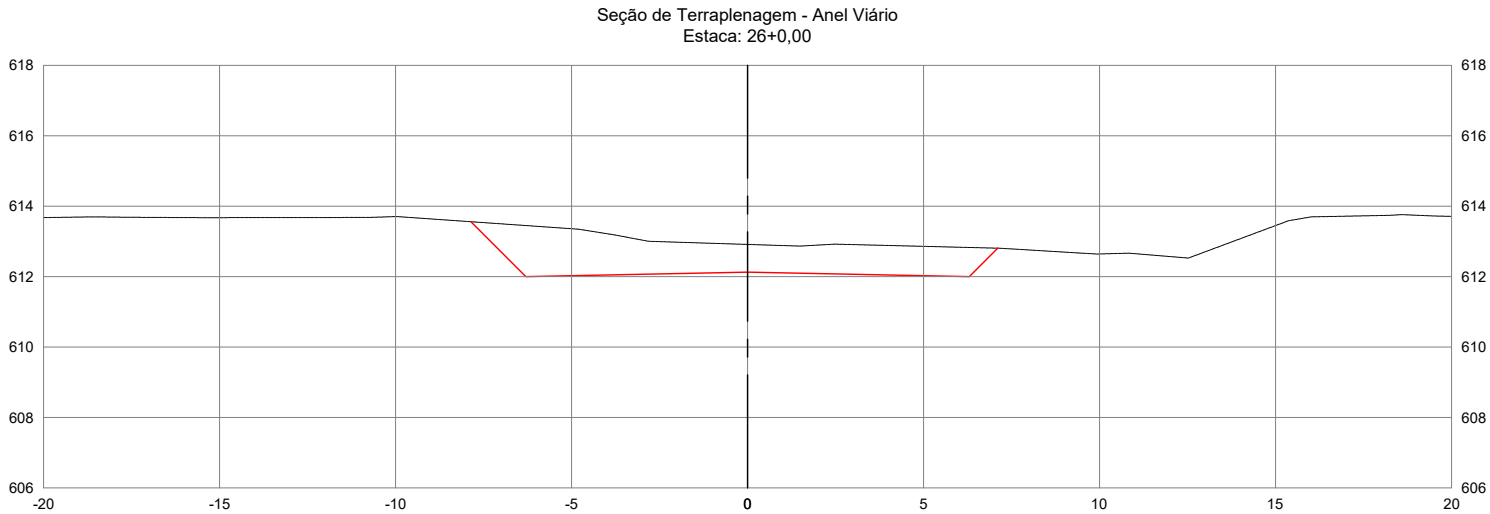
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.18 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

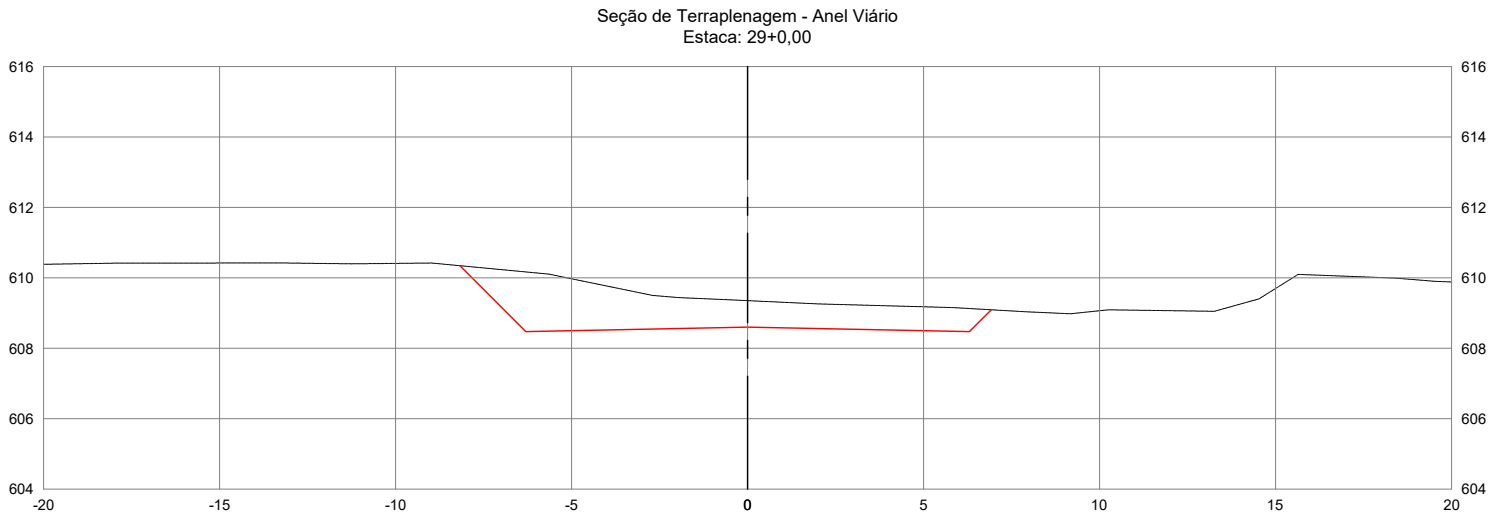
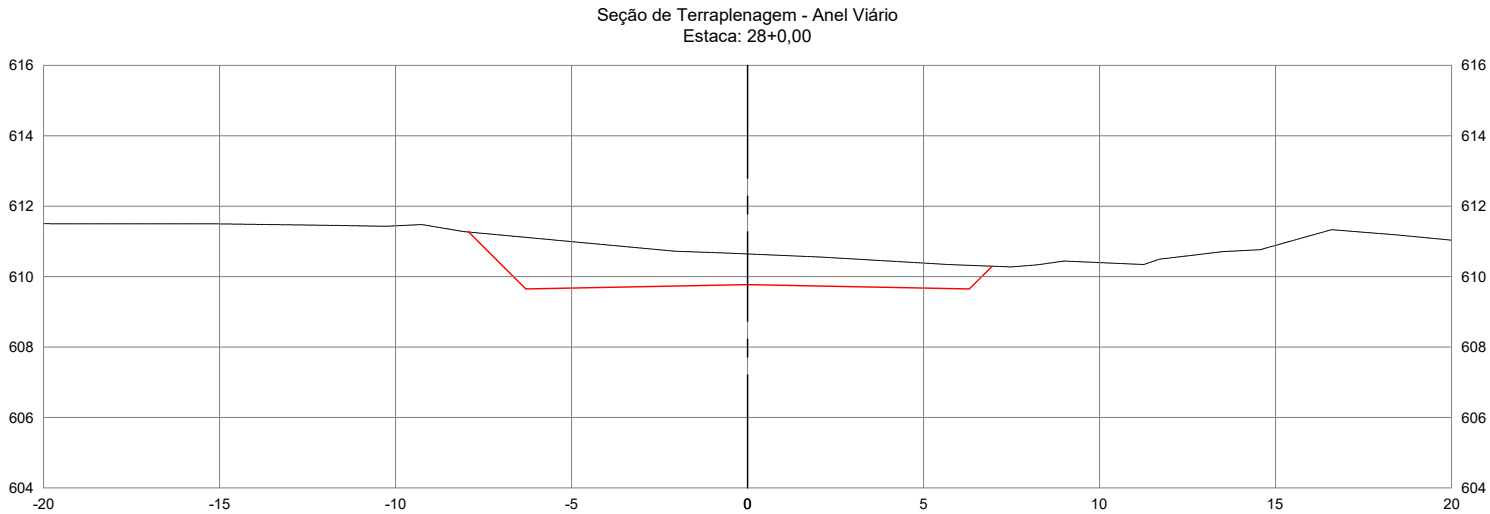
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.19 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

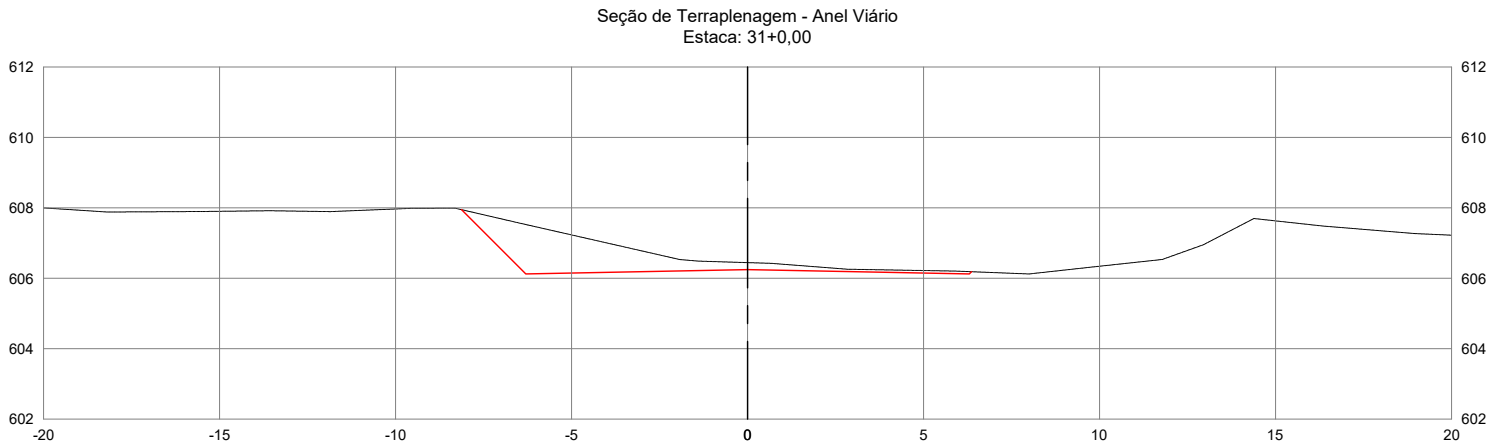
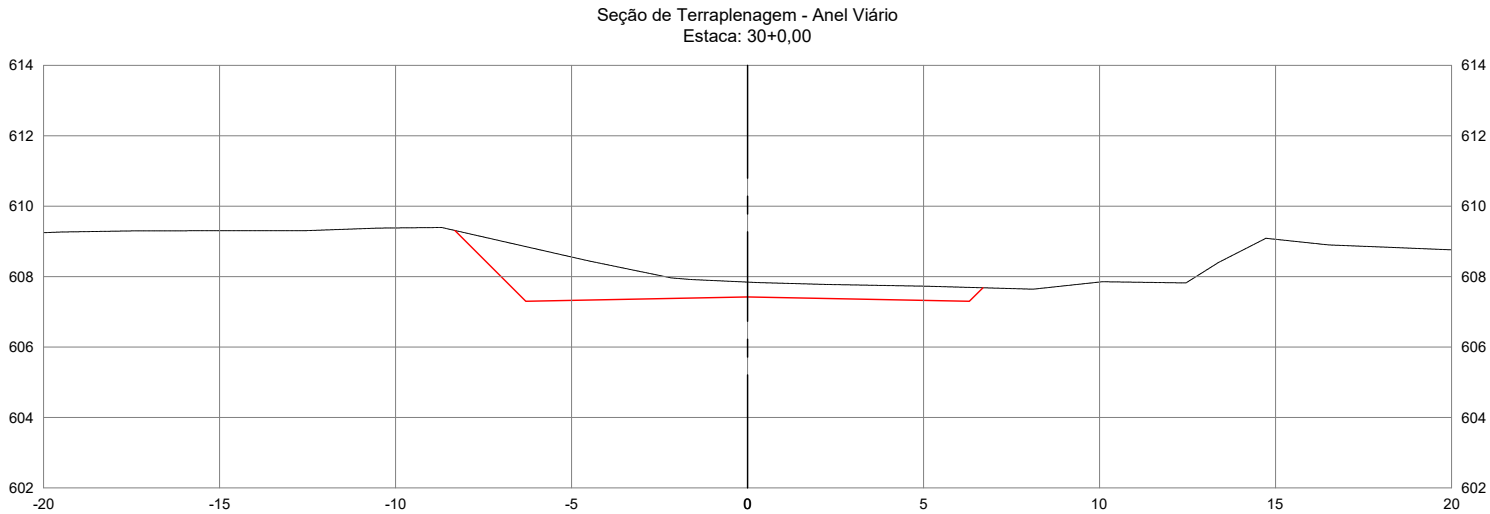
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.20 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

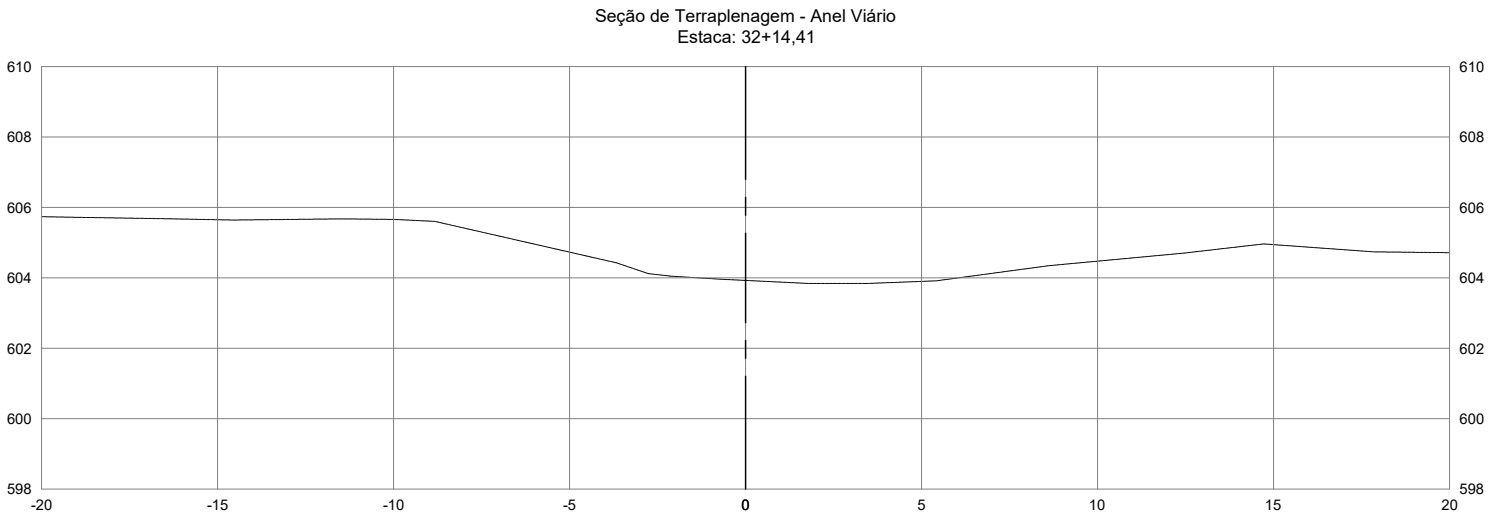
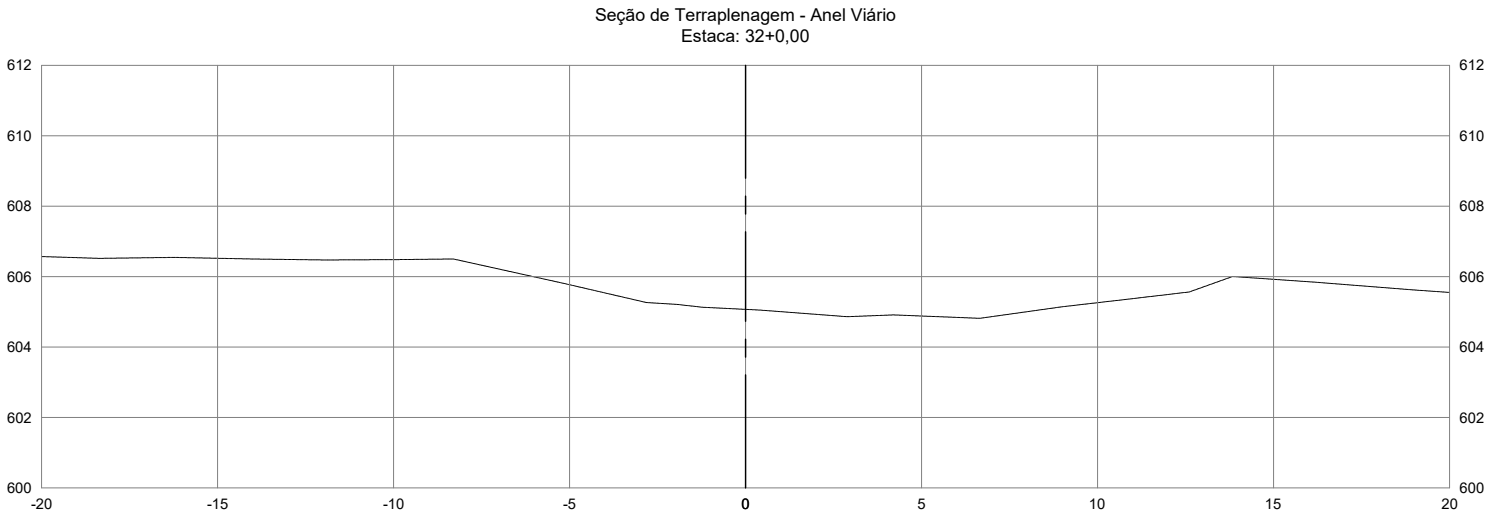
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.21 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

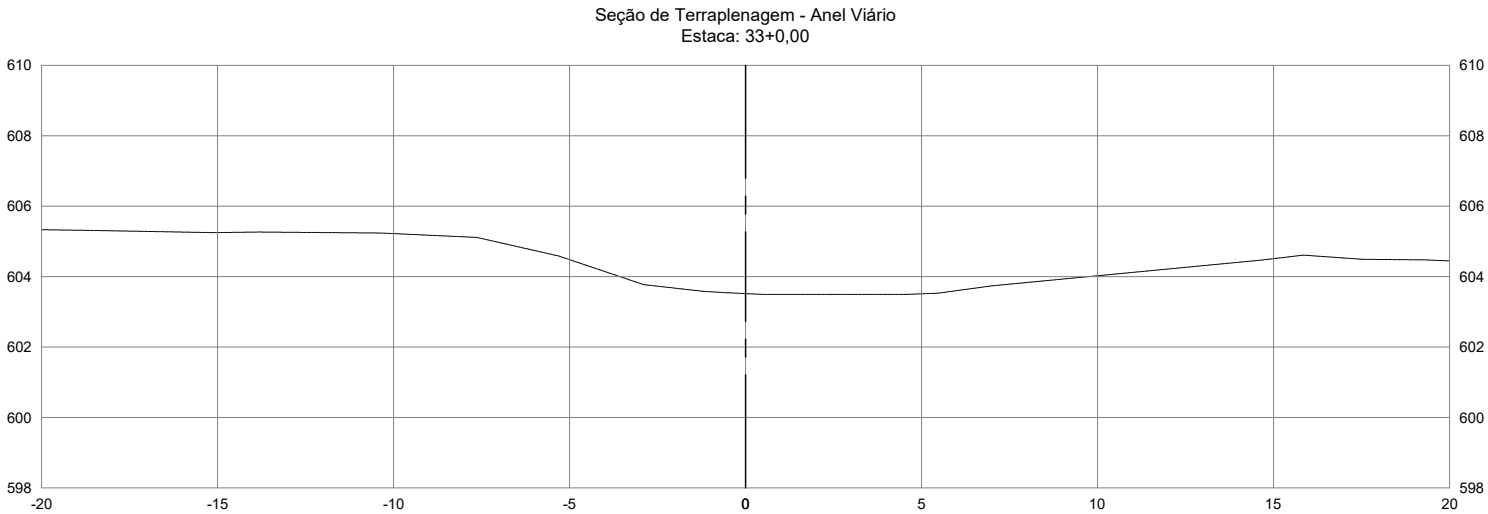
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.22 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

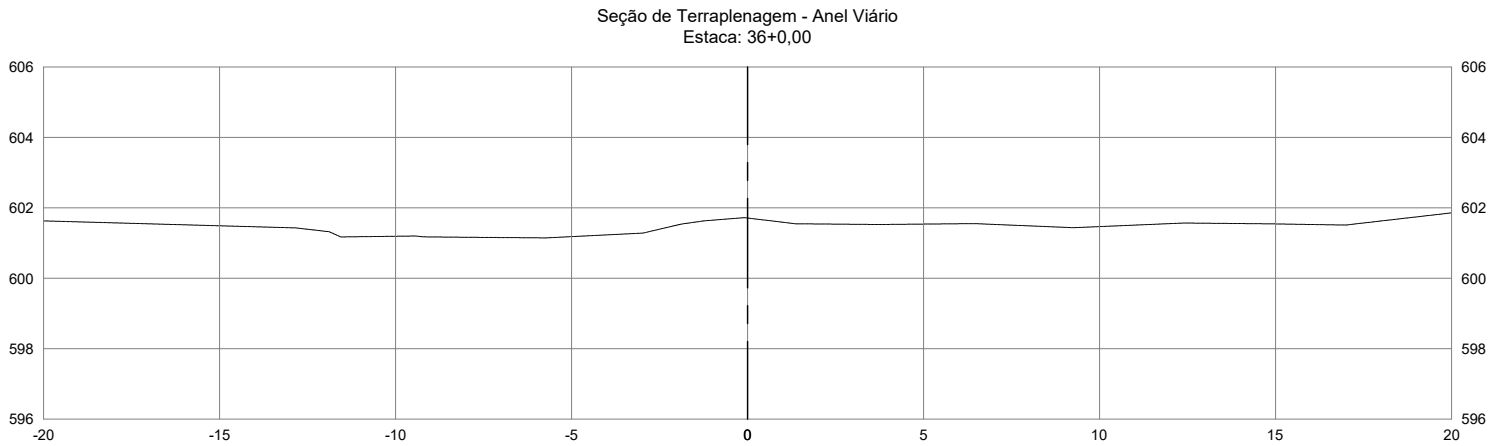
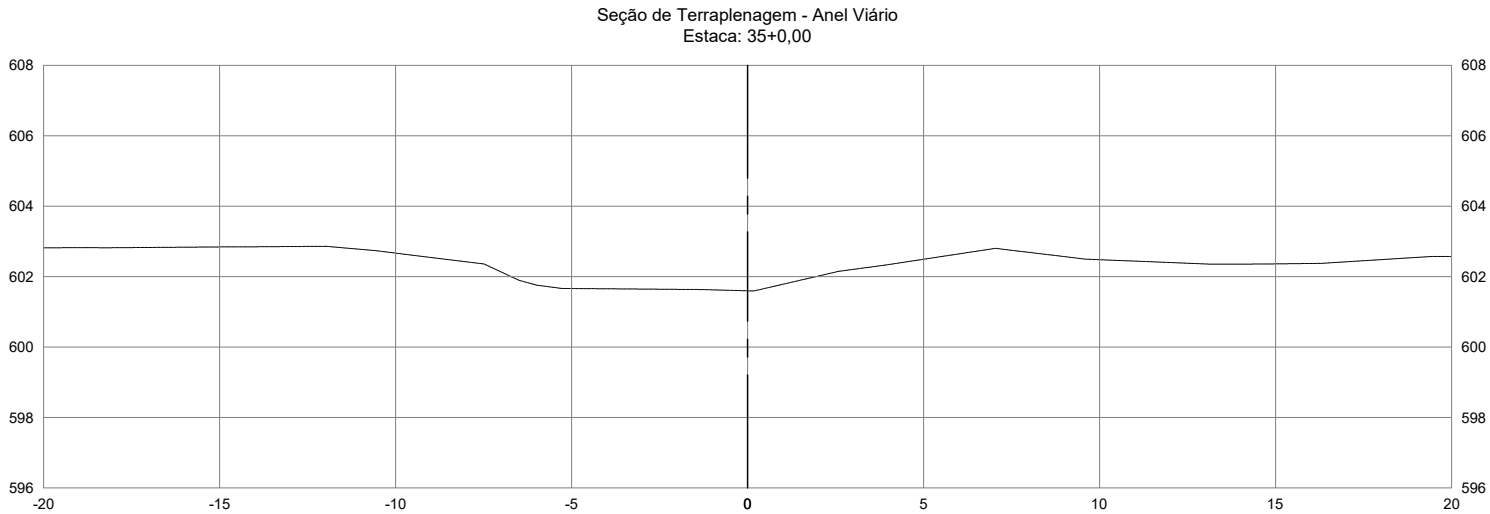
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO			TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H: 1/200		ESCALA V: 1/200		CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	
UNIDADE: METRO		PROCESSO N°: -		DESENHO: TERRAPLENAGEM	
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO			GERENTE: -		COORDENADOR: -
				DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.23 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

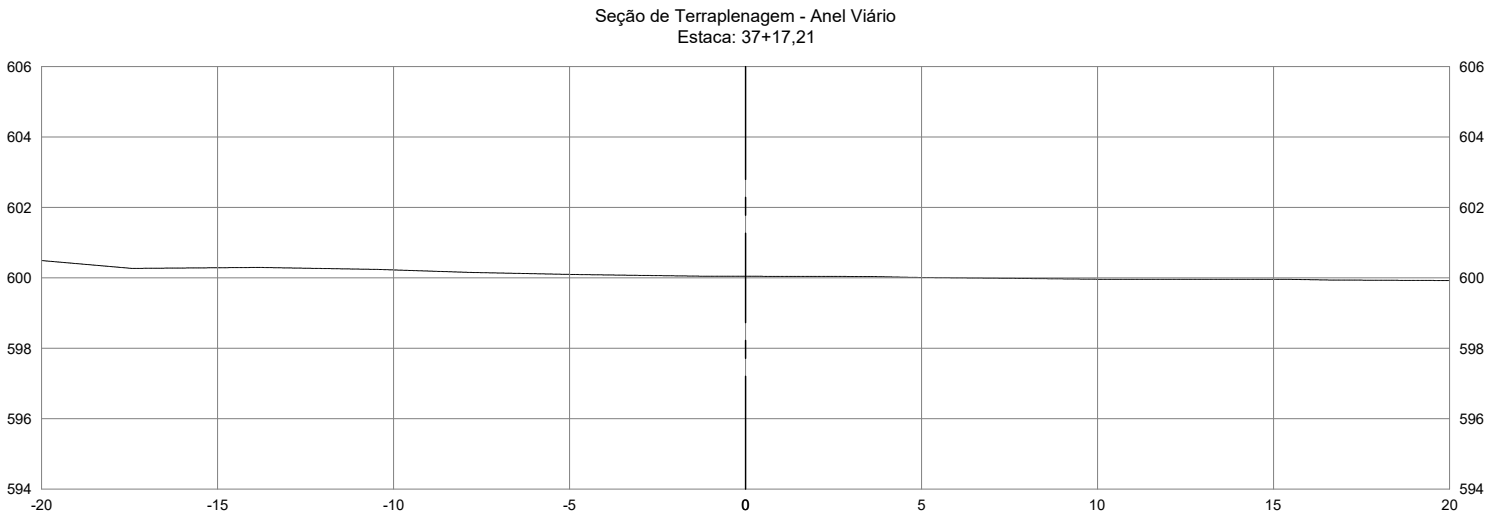
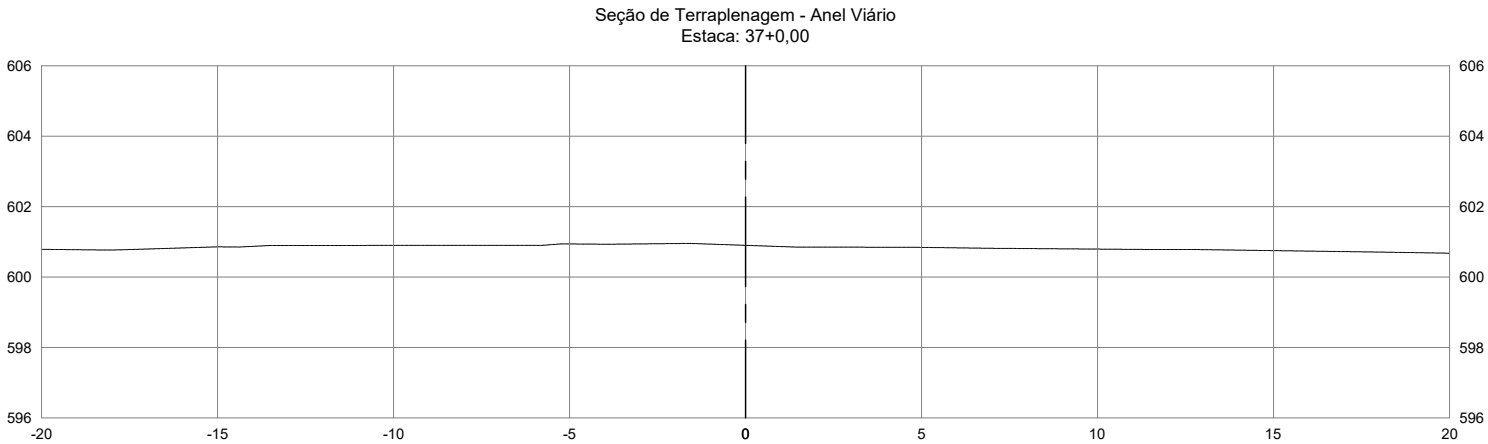
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.24 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

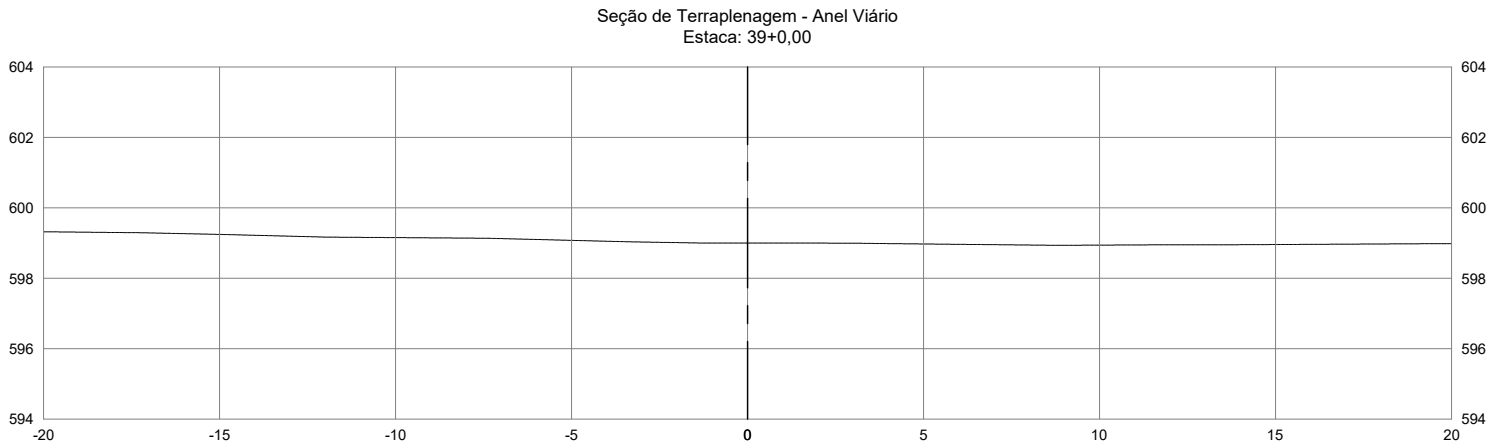
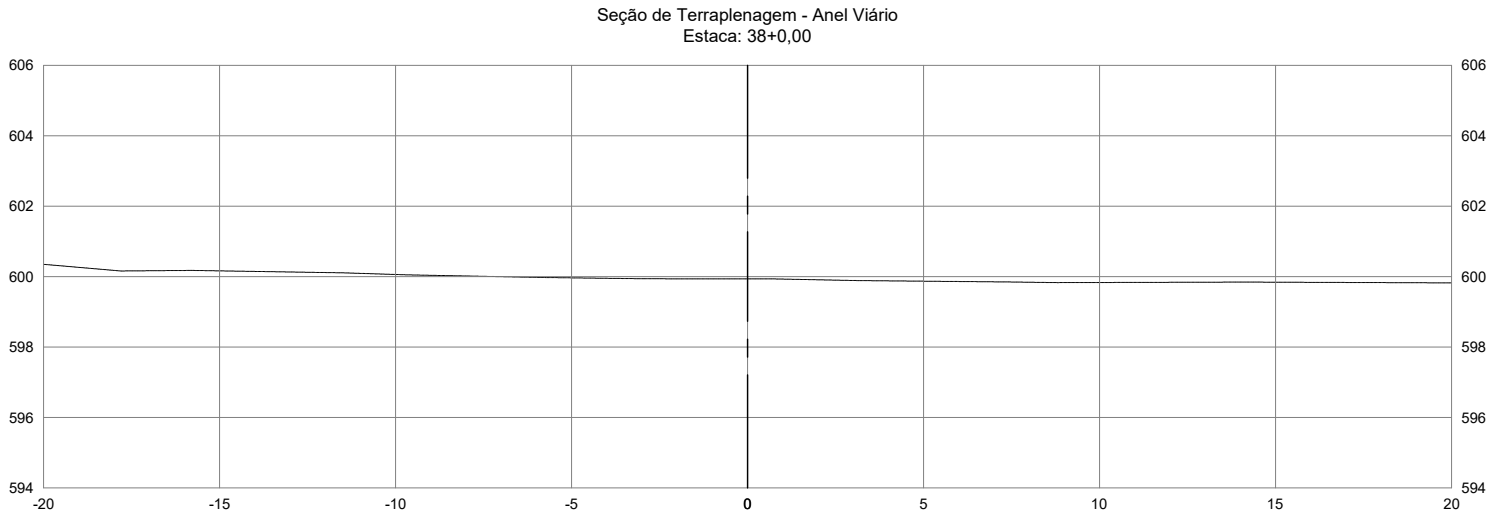
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.25 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

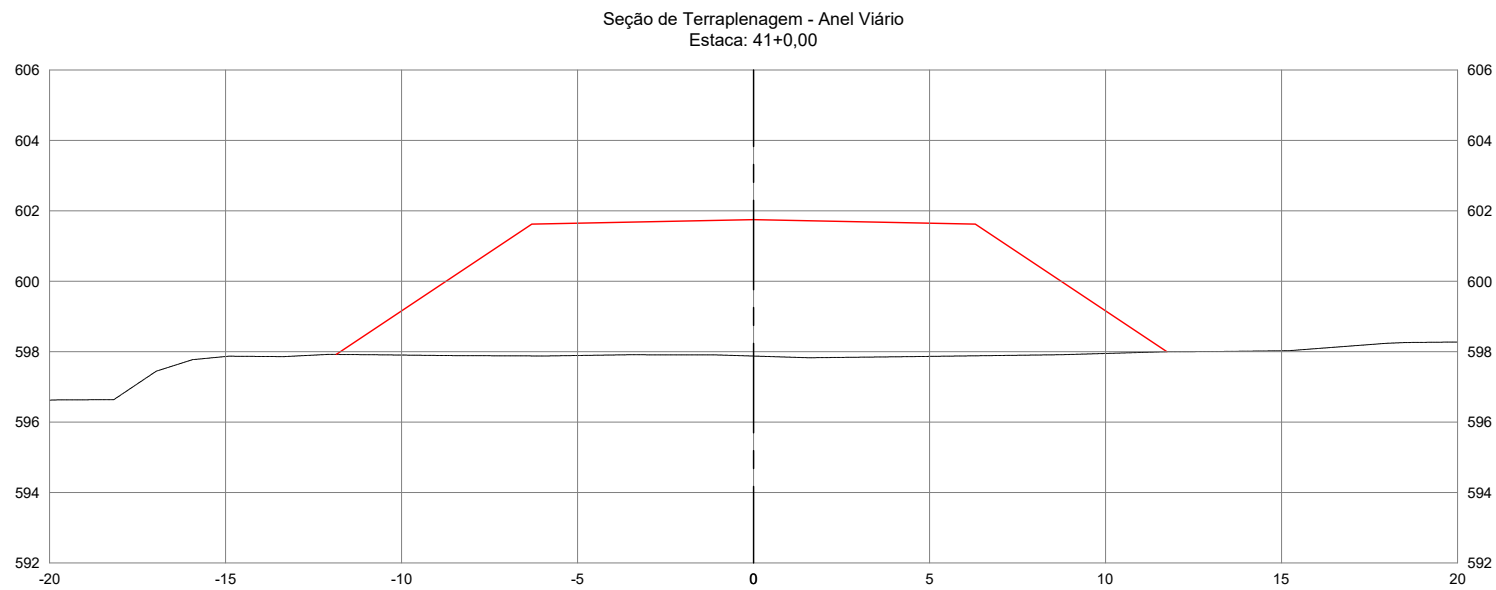
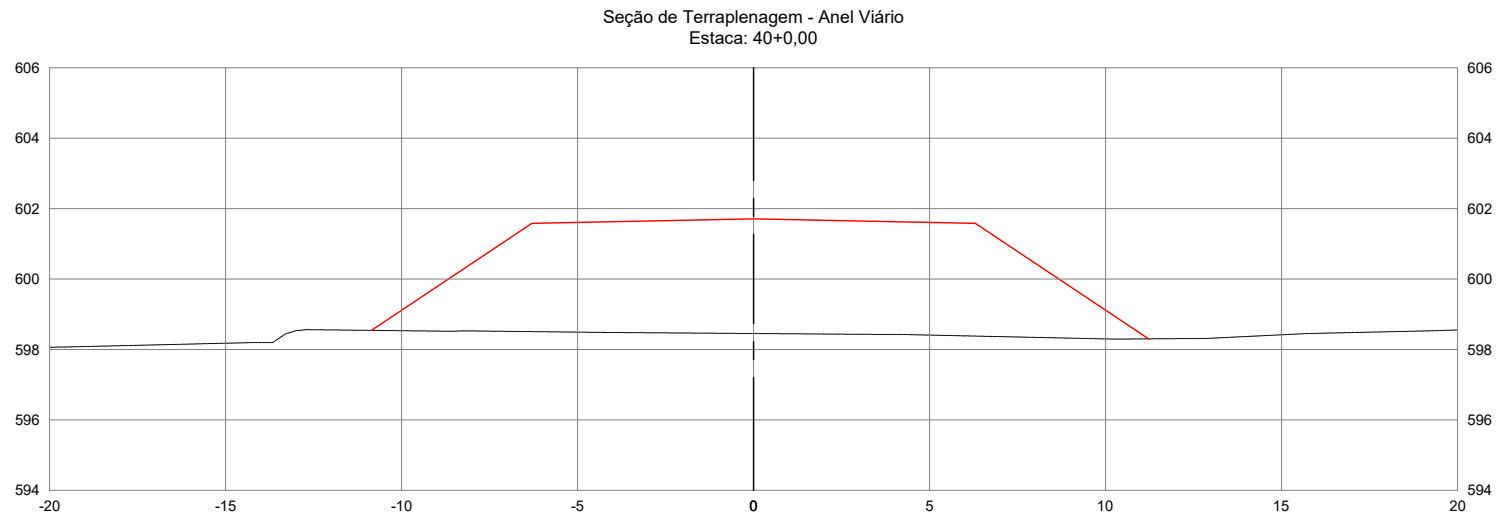
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.26 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

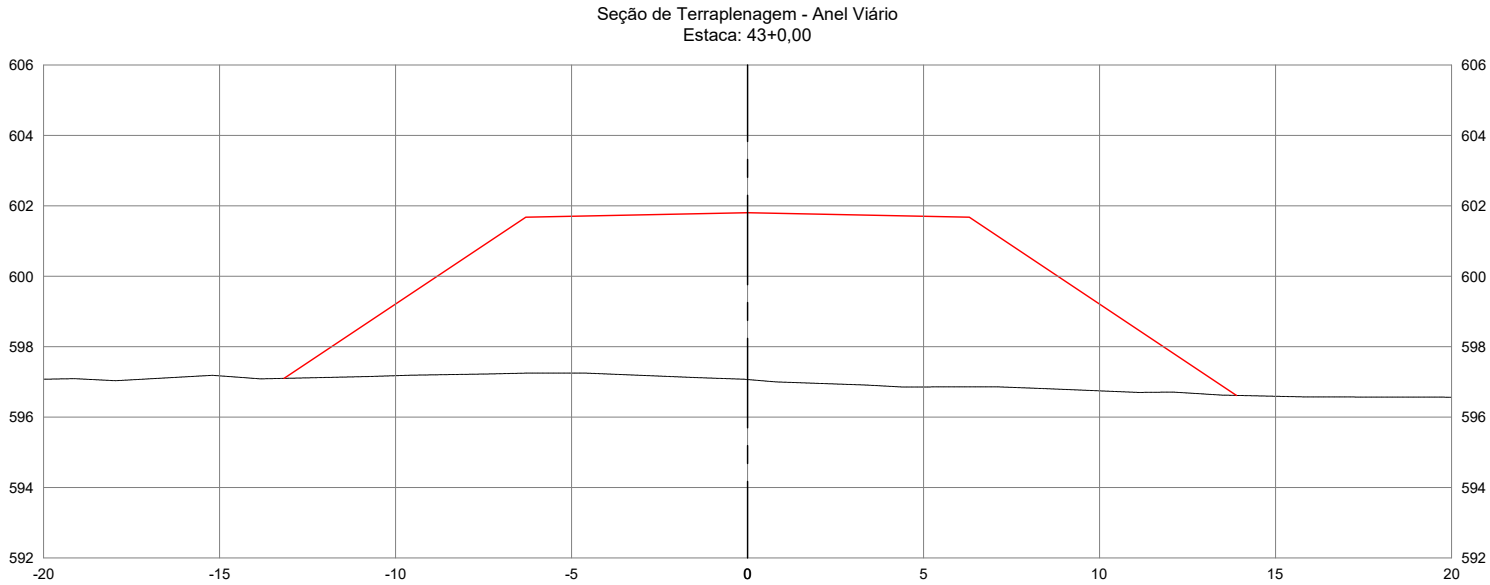
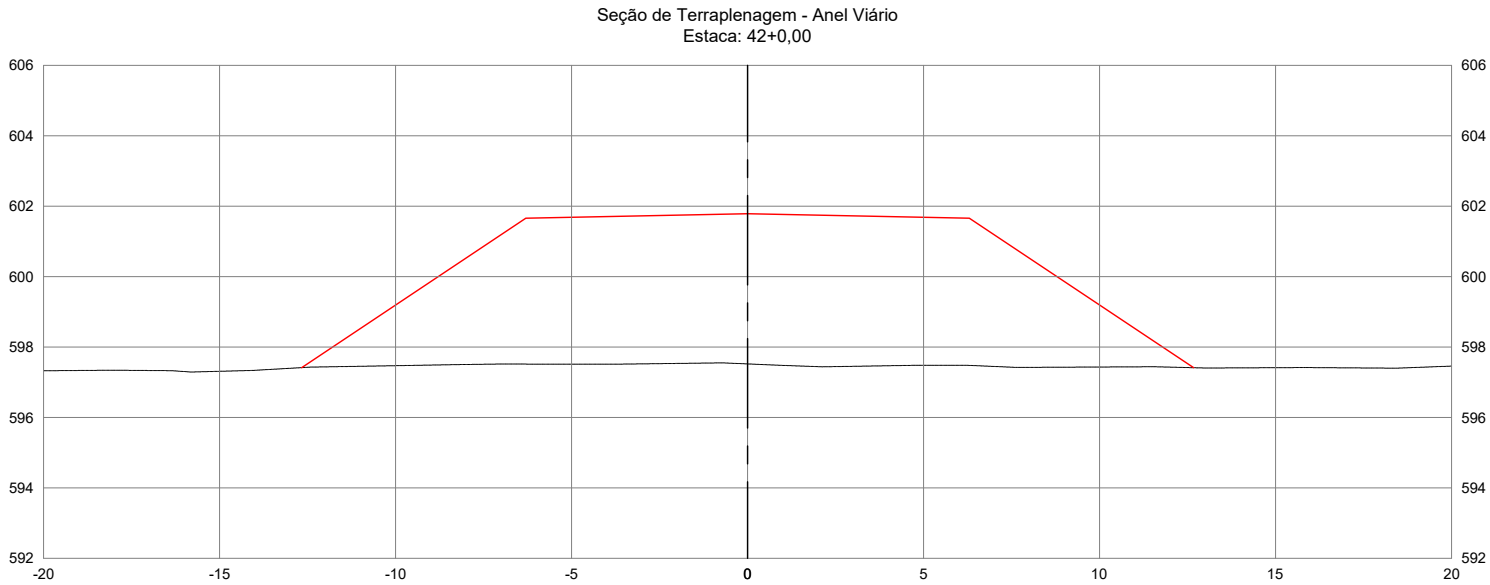
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.27 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

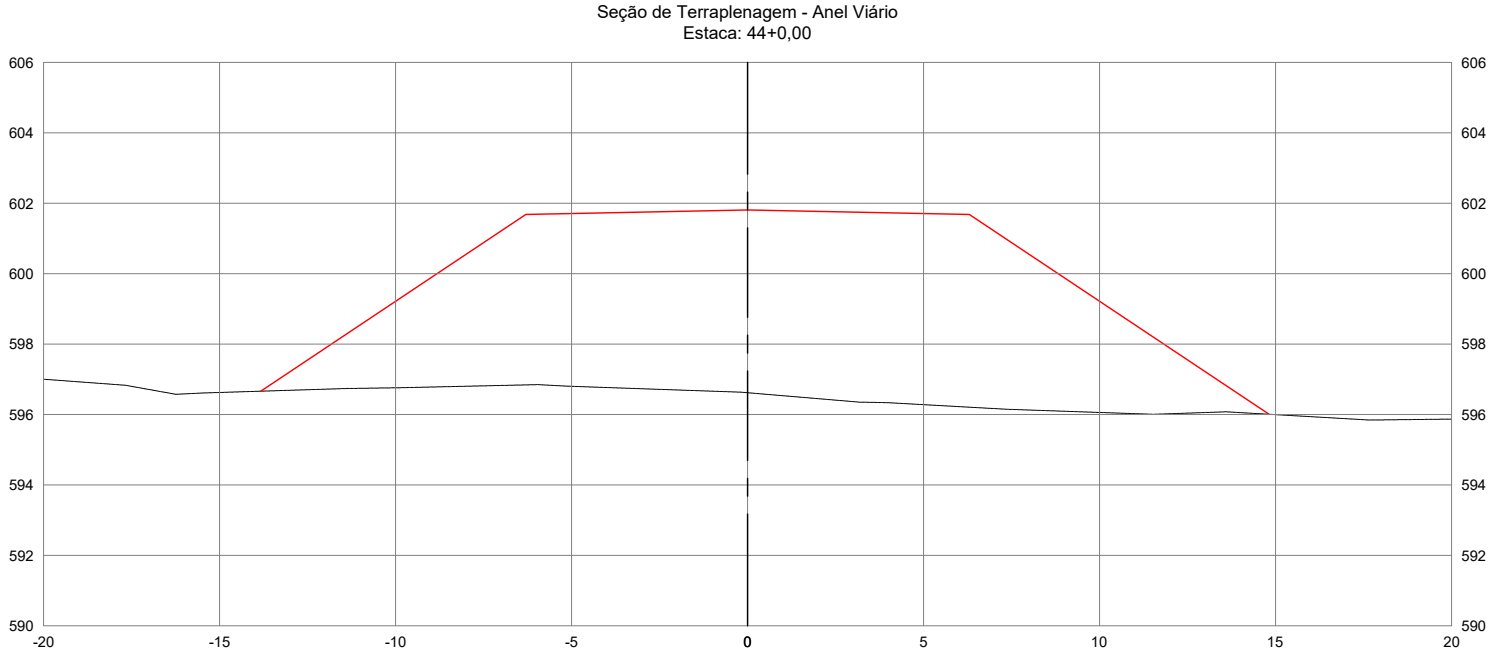
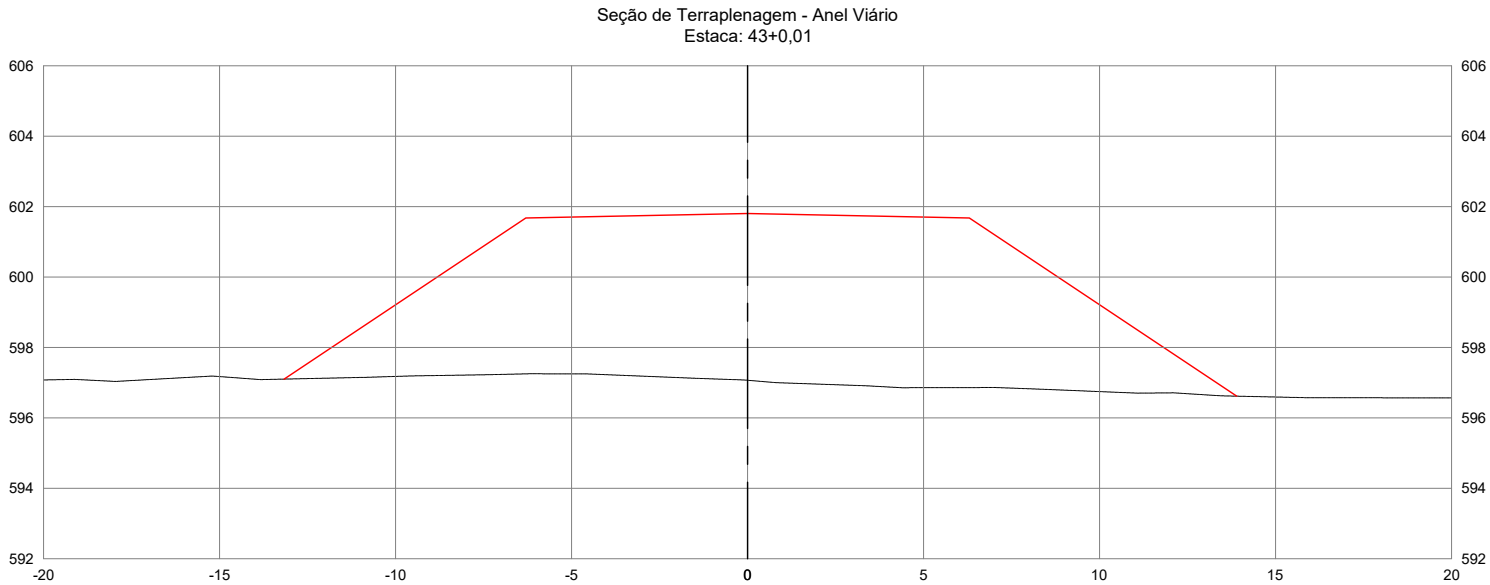
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		DESENHO:	
1/200		1/200		TERRAPLENAGEM	
UNIDADE:		PROCESSO N°:		COORDENADOR:	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.28 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

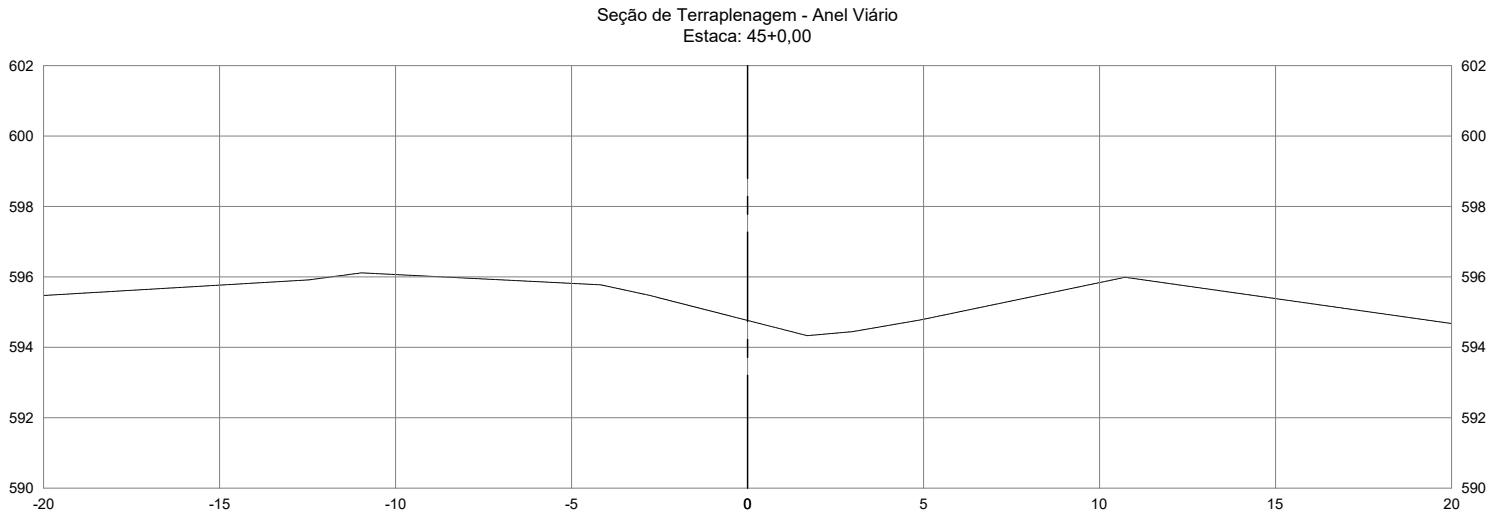
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO		CONTOURNO DE PONTALINA			
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:	DESENHO:	
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM	
UNIDADE:		PROCESSO N°:	GERENTE	COORDENADOR:	
METRO		-	-	-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTOURNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.29 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

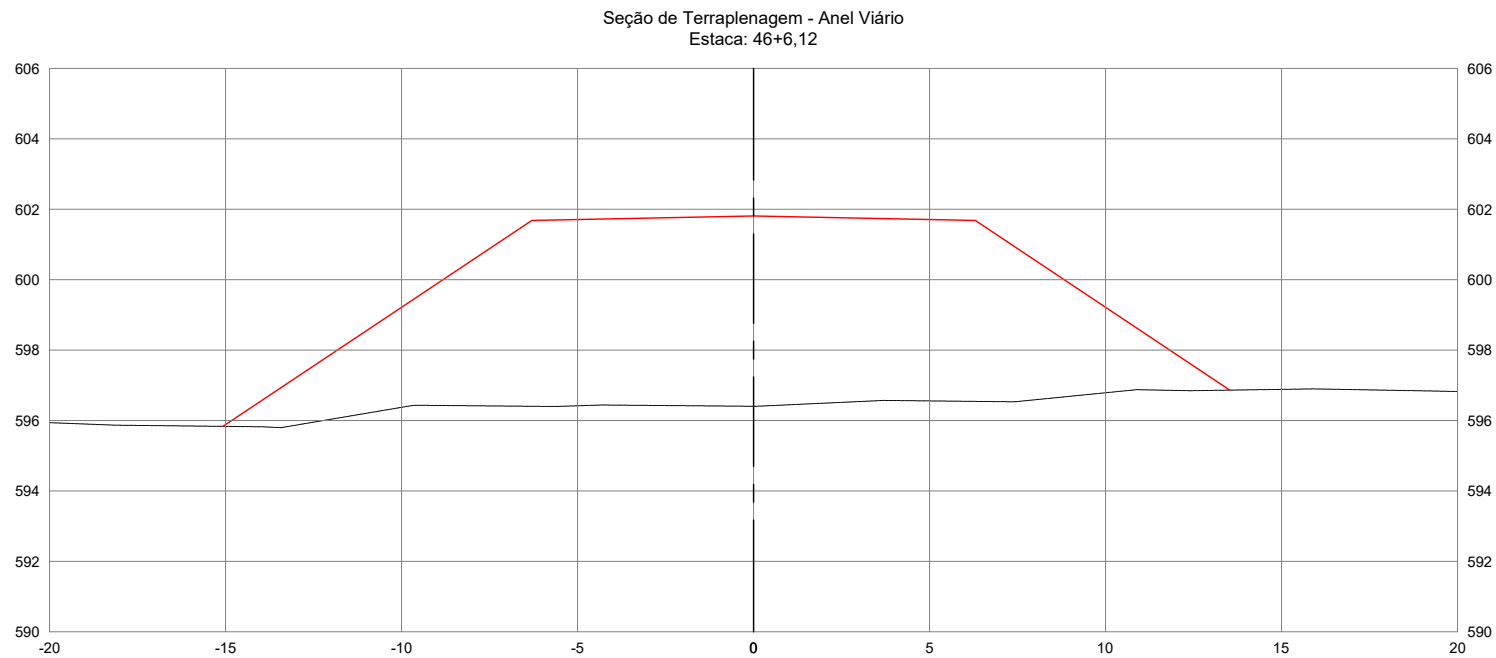
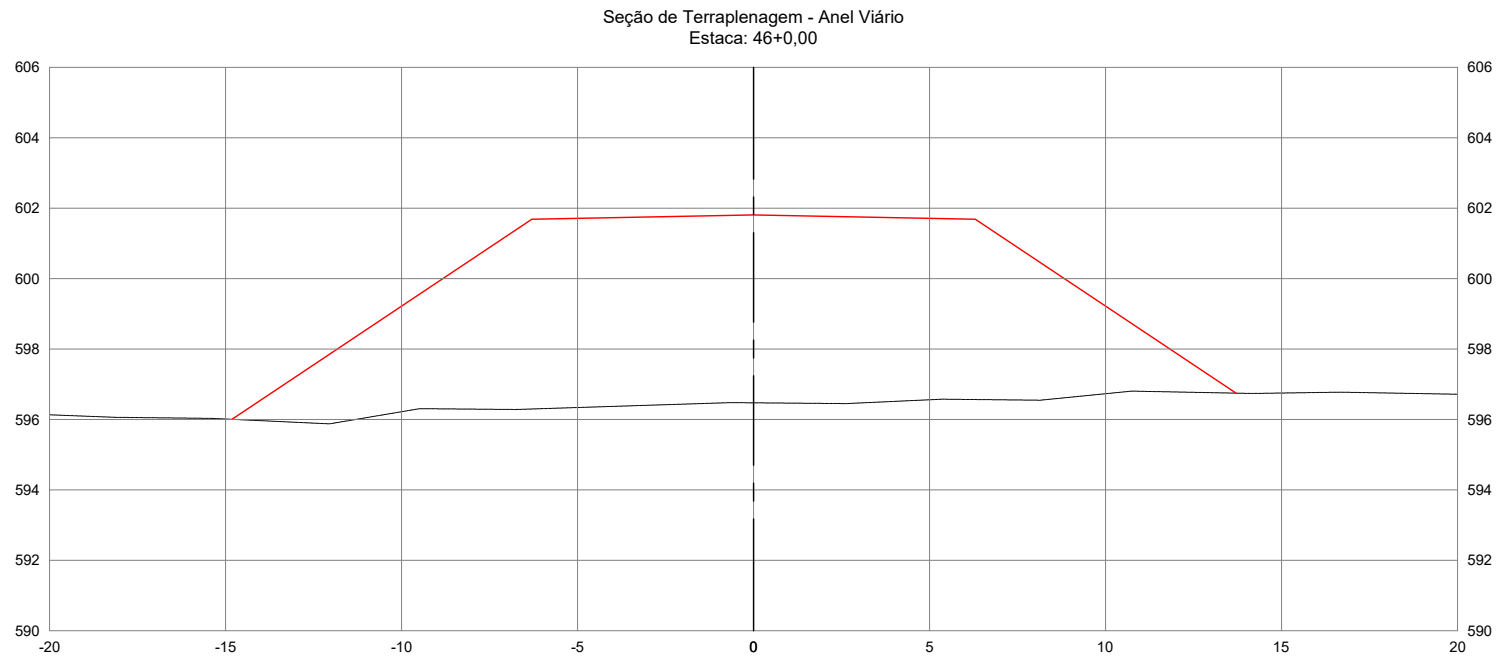
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:					DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025
					FOLHA:
					PT.30 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

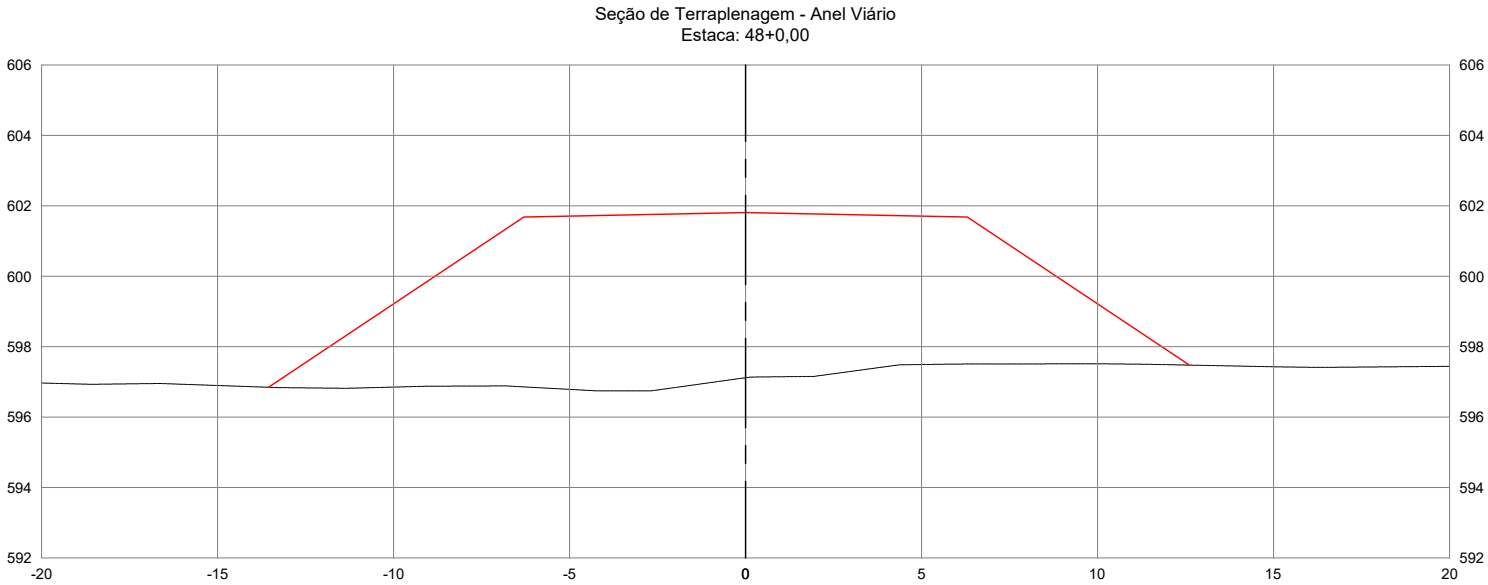
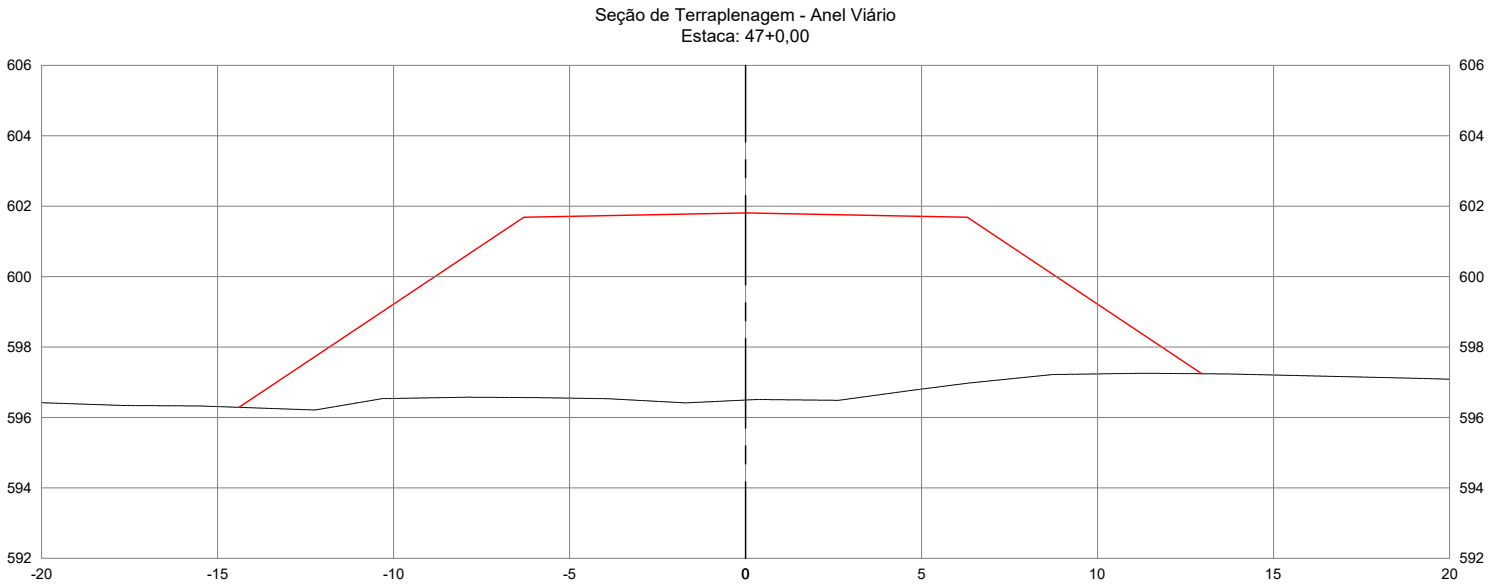
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTOURNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTOURNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.31 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

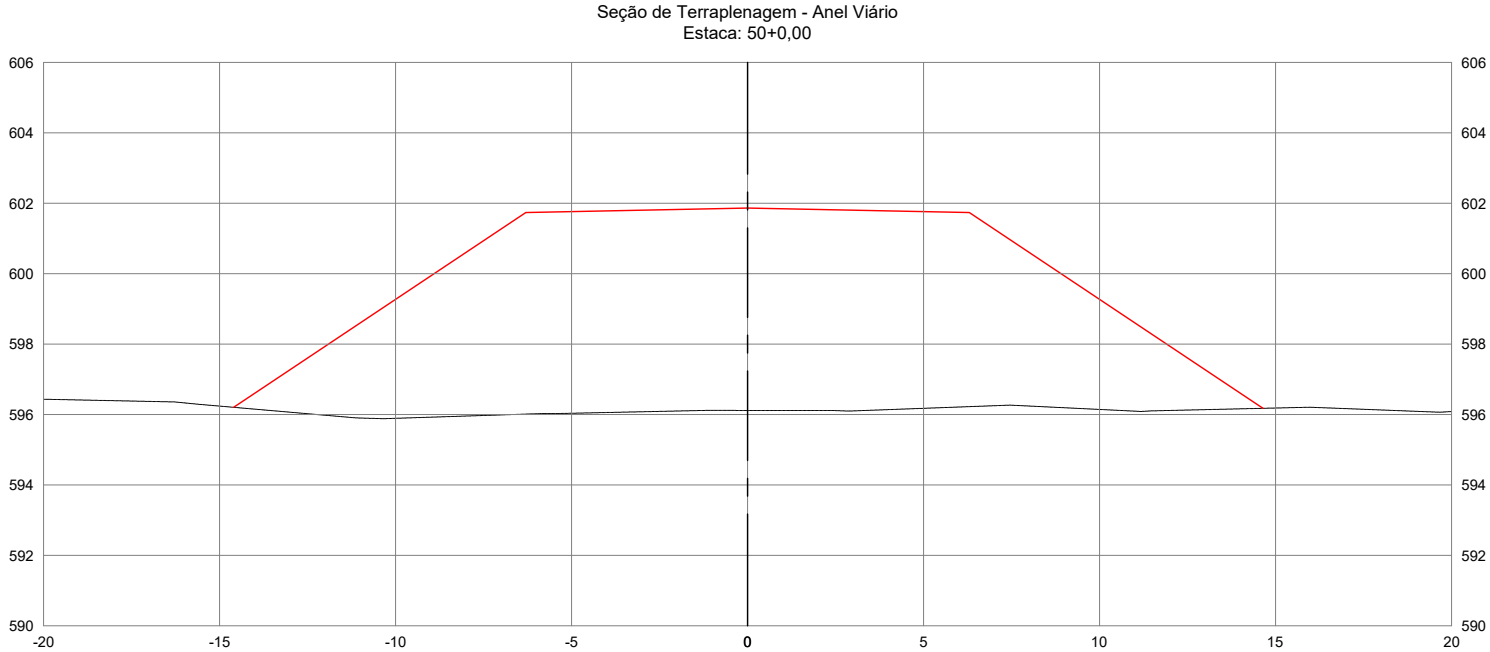
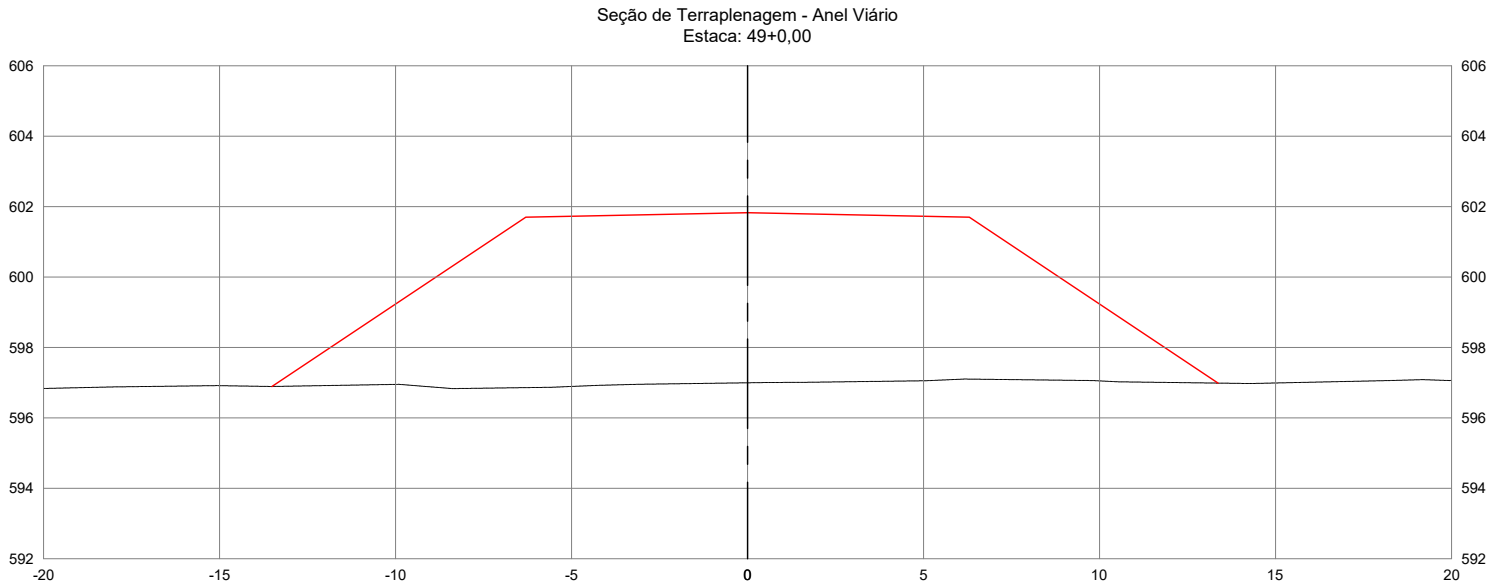
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :	1/200	ESCALA V :	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.32 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

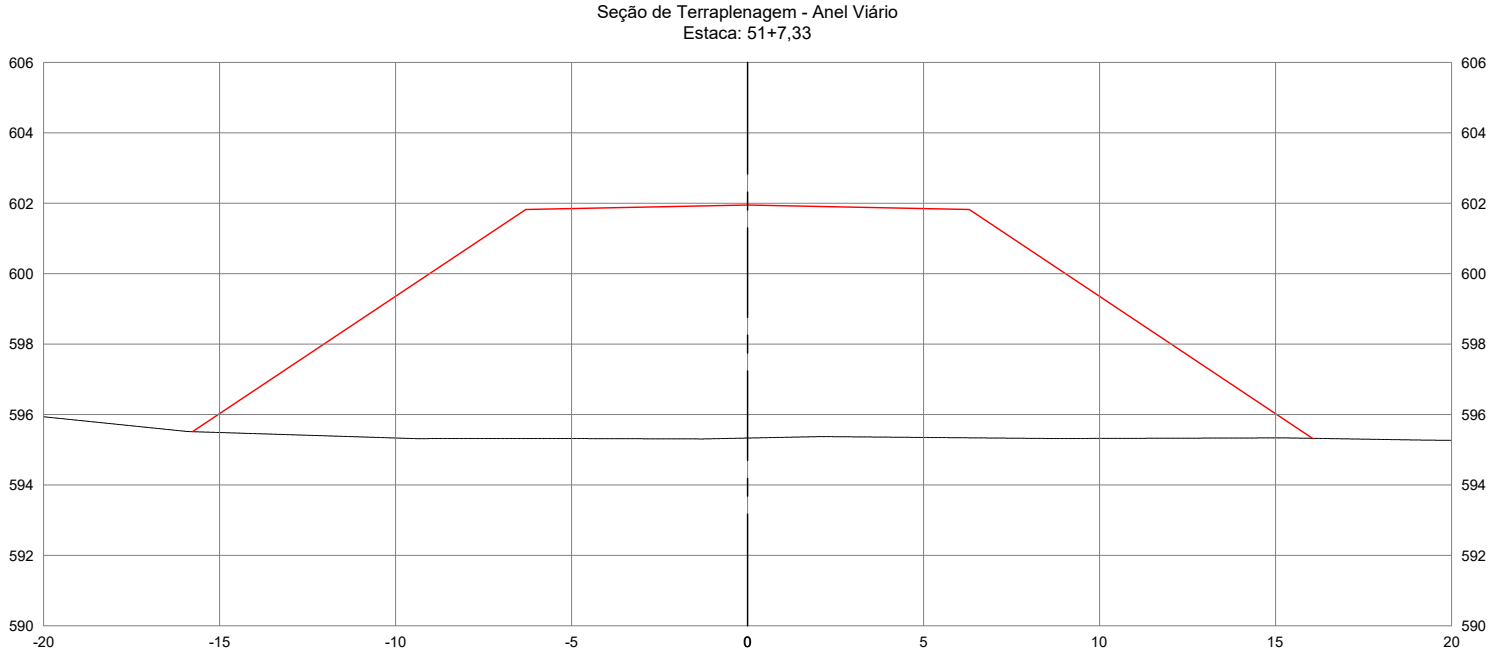
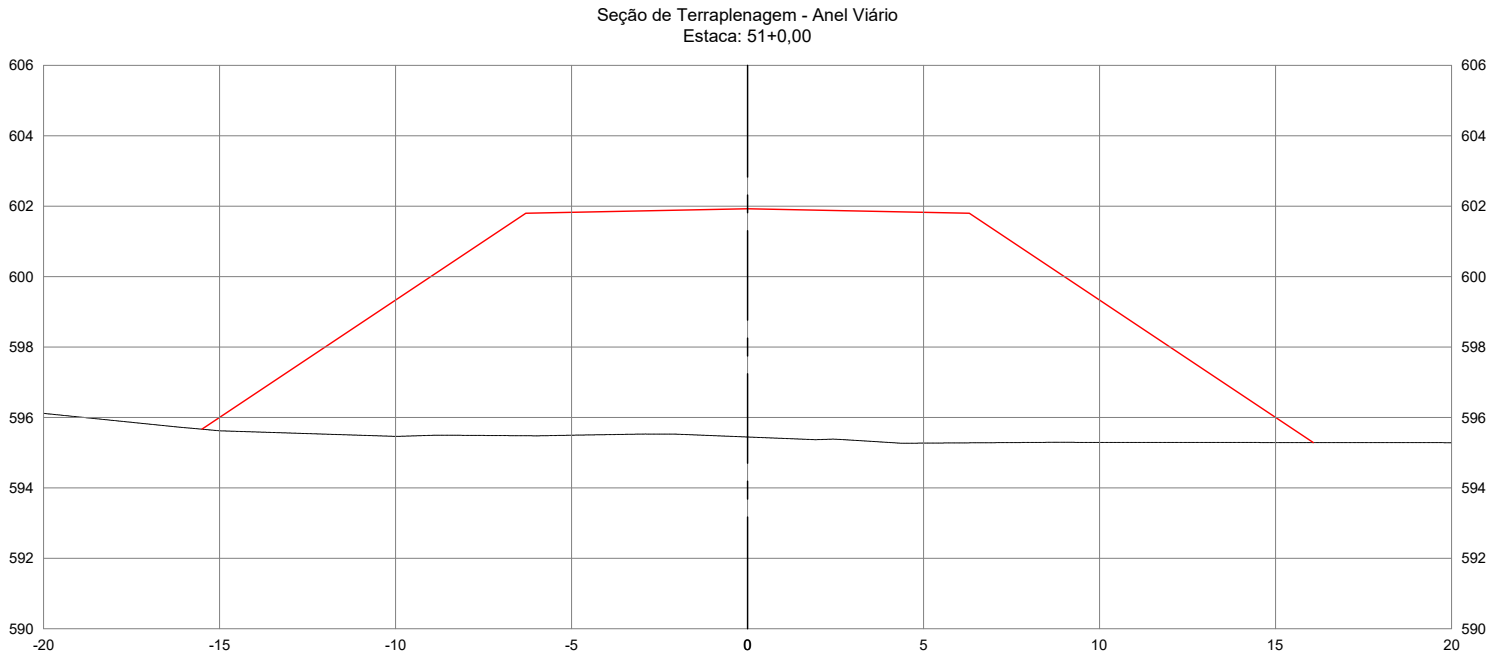
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.33 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

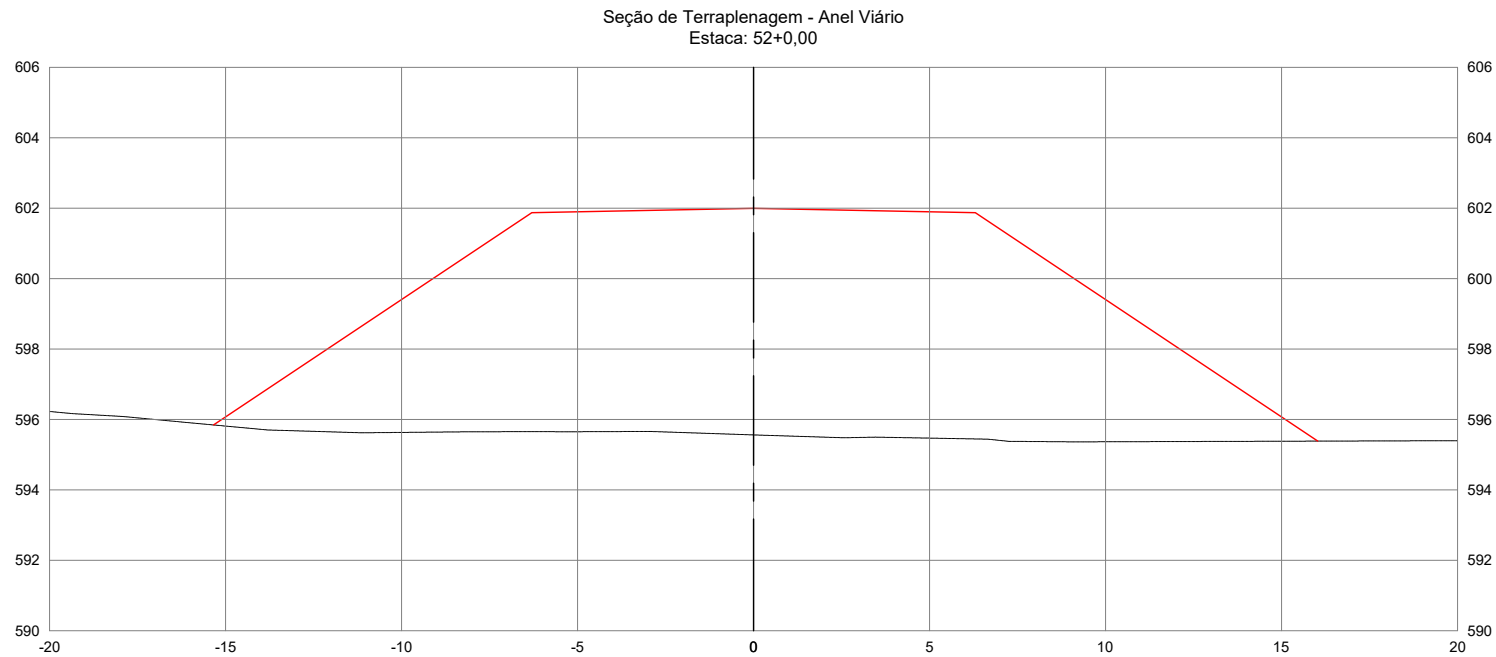
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.34 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

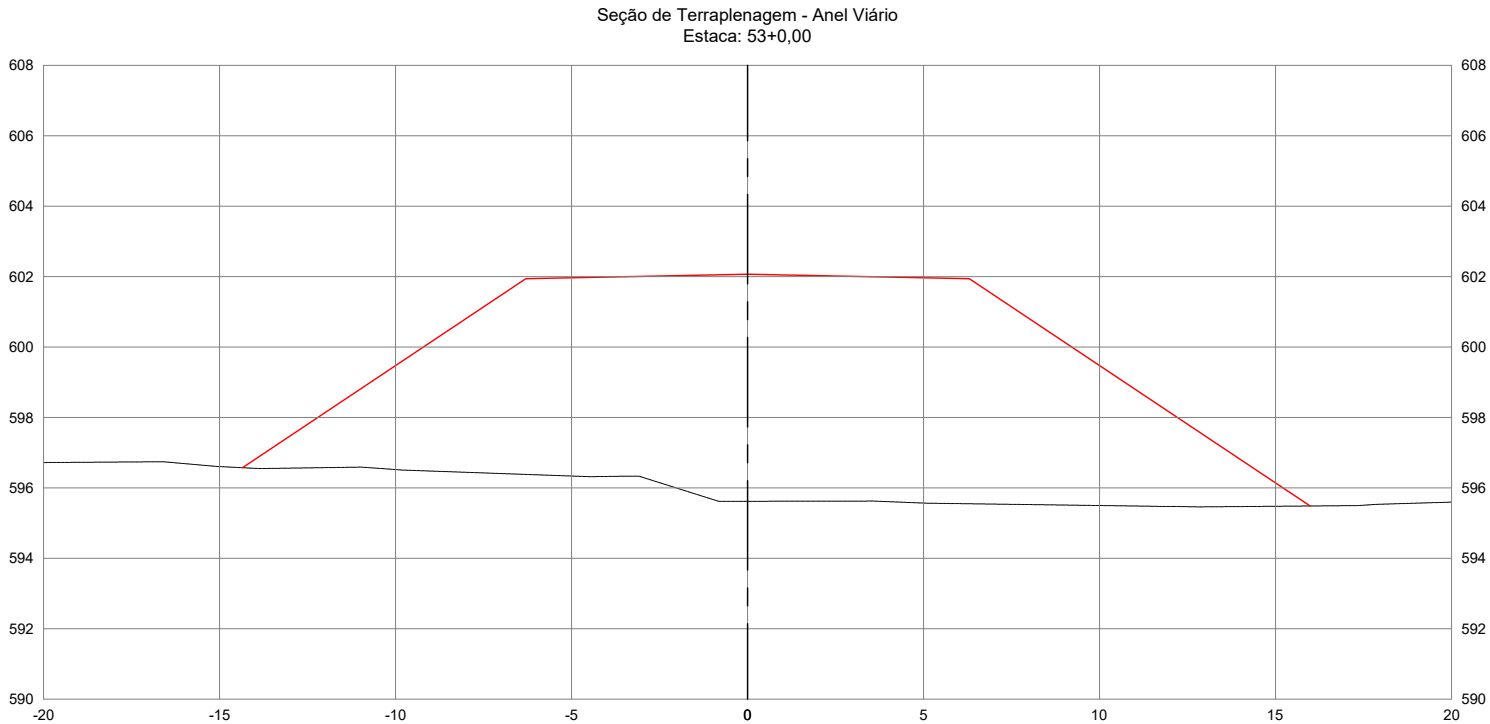
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H:	ESCALA V:		CONTEÚDO:	DESENHO:	
1/200	1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM	
UNIDADE:	PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:	
METRO	-		-	-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.35 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

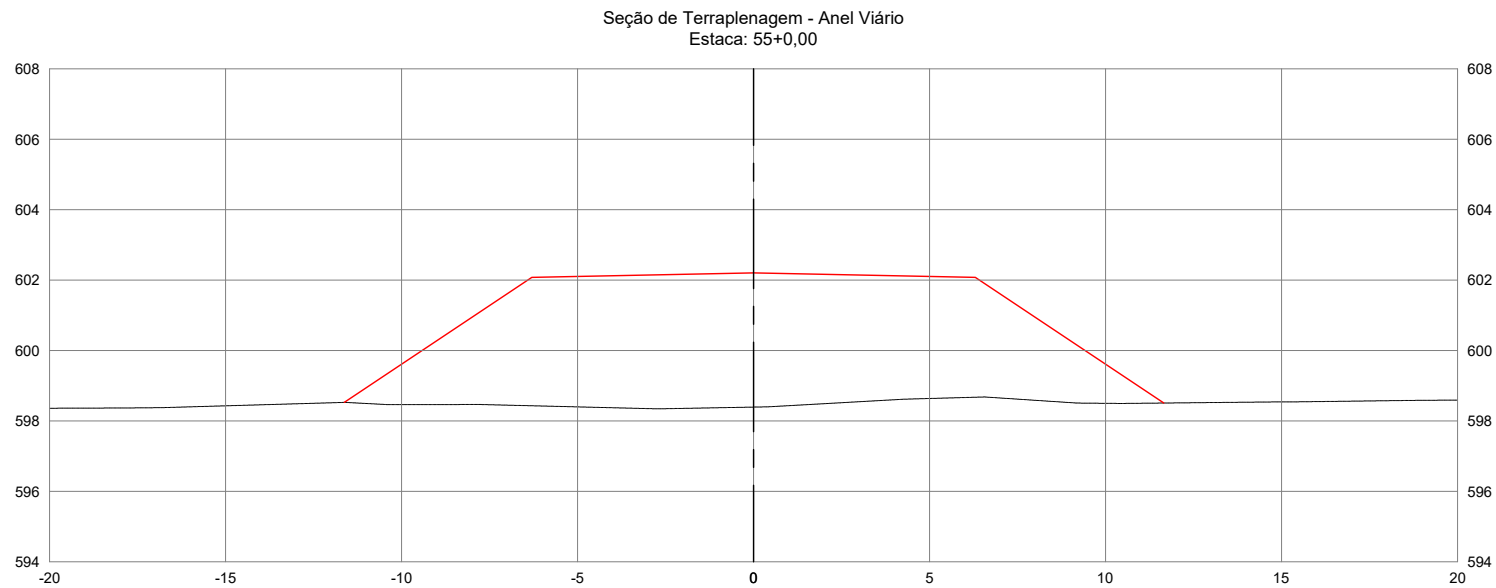
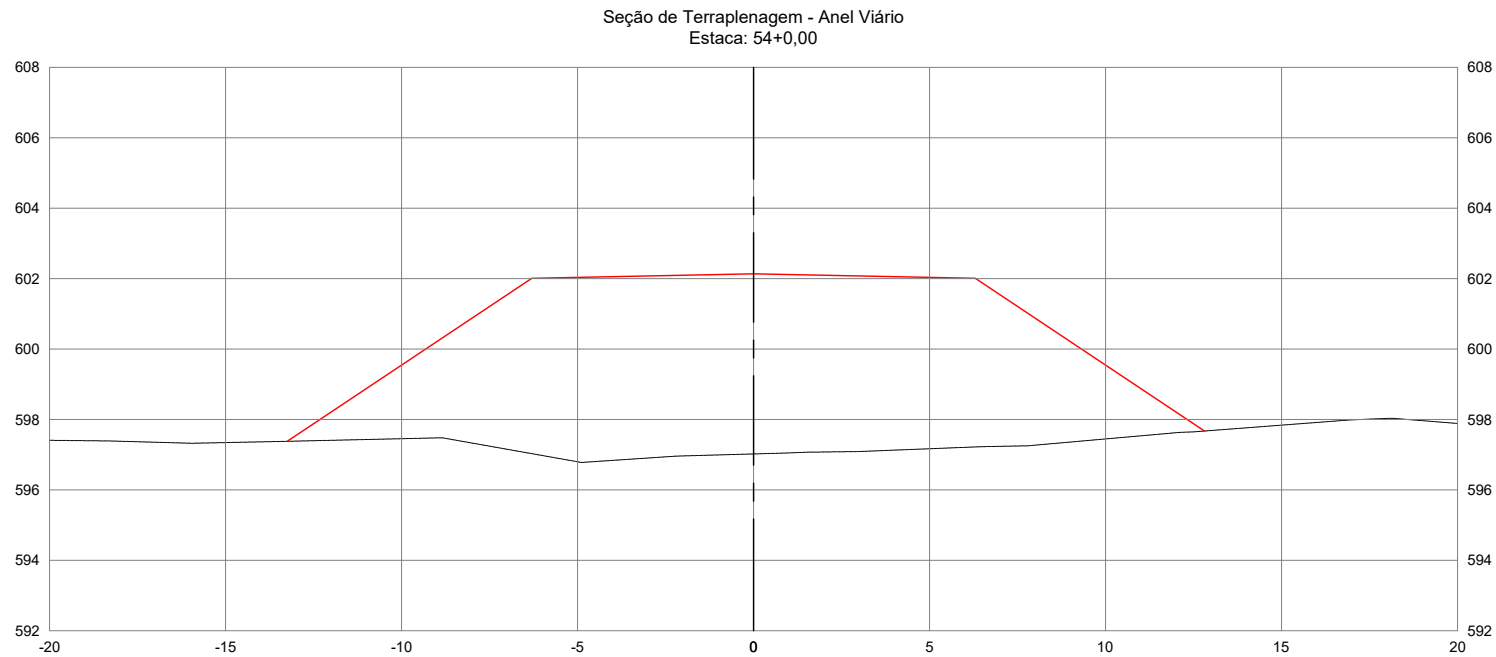
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.36 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

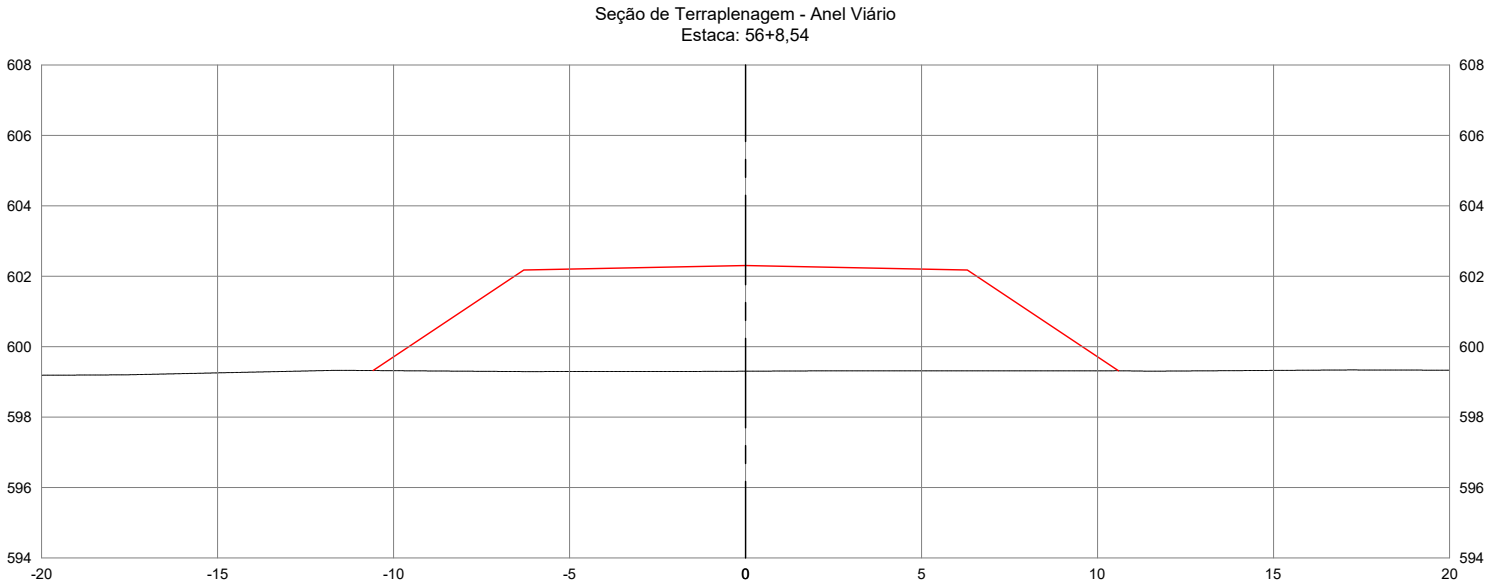
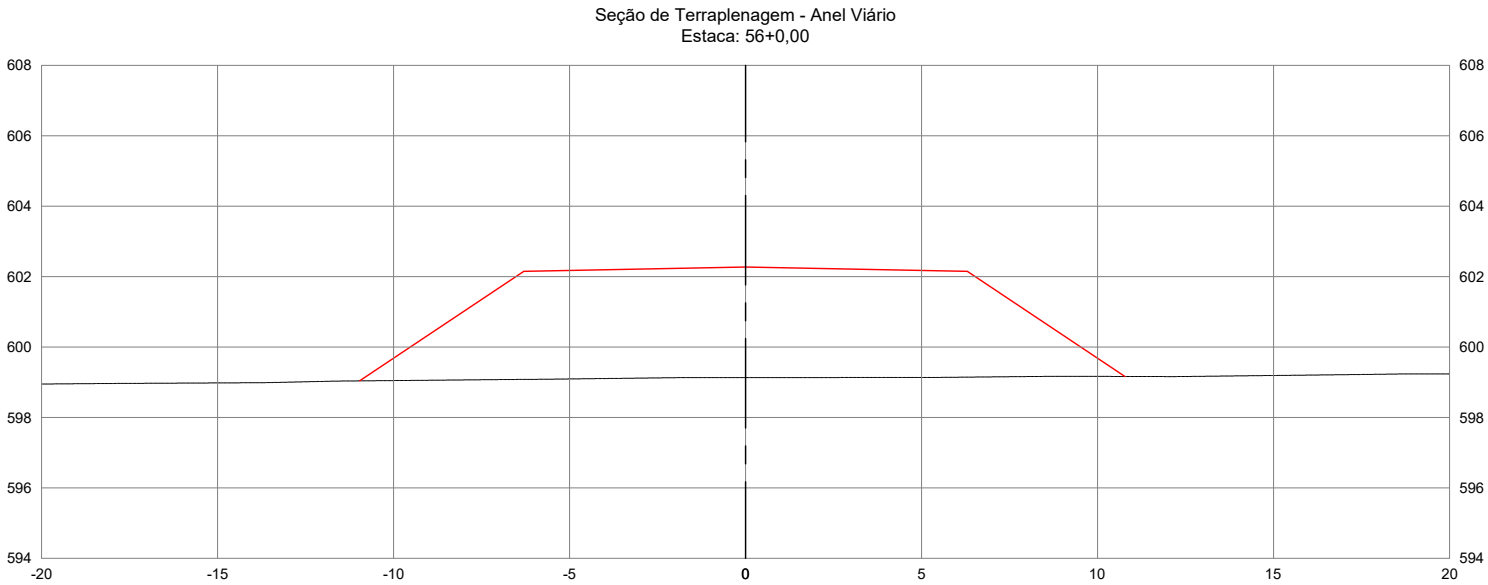
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.37 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

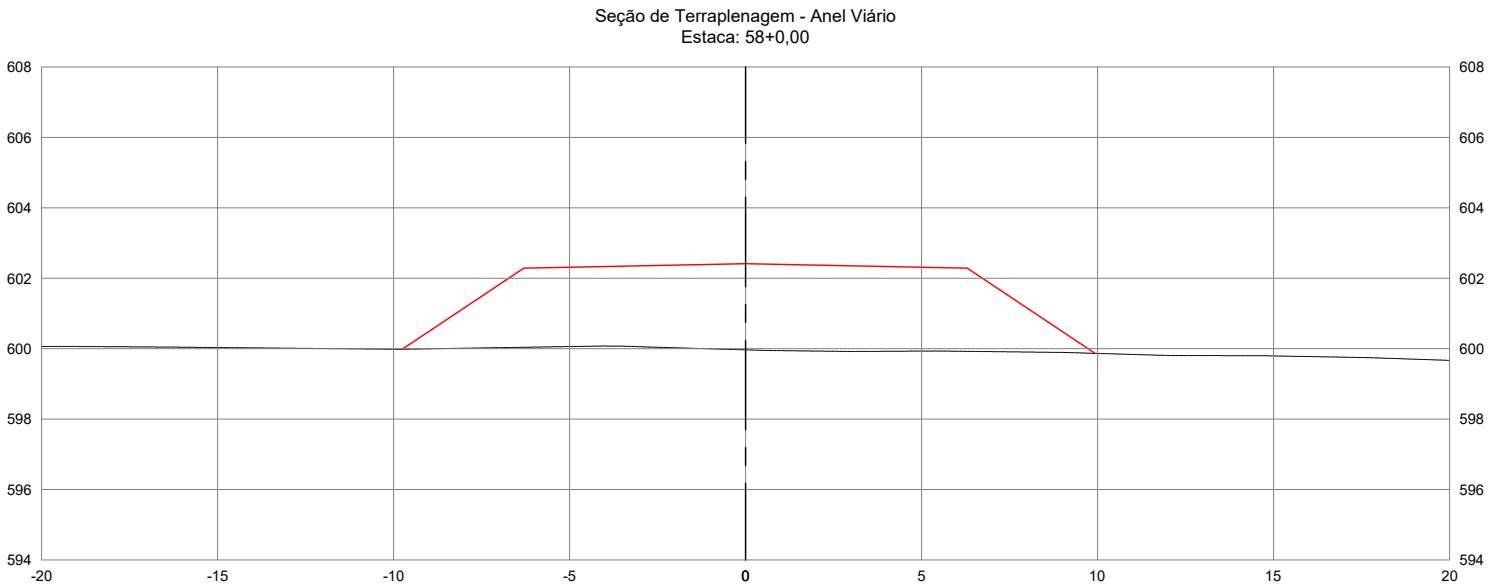
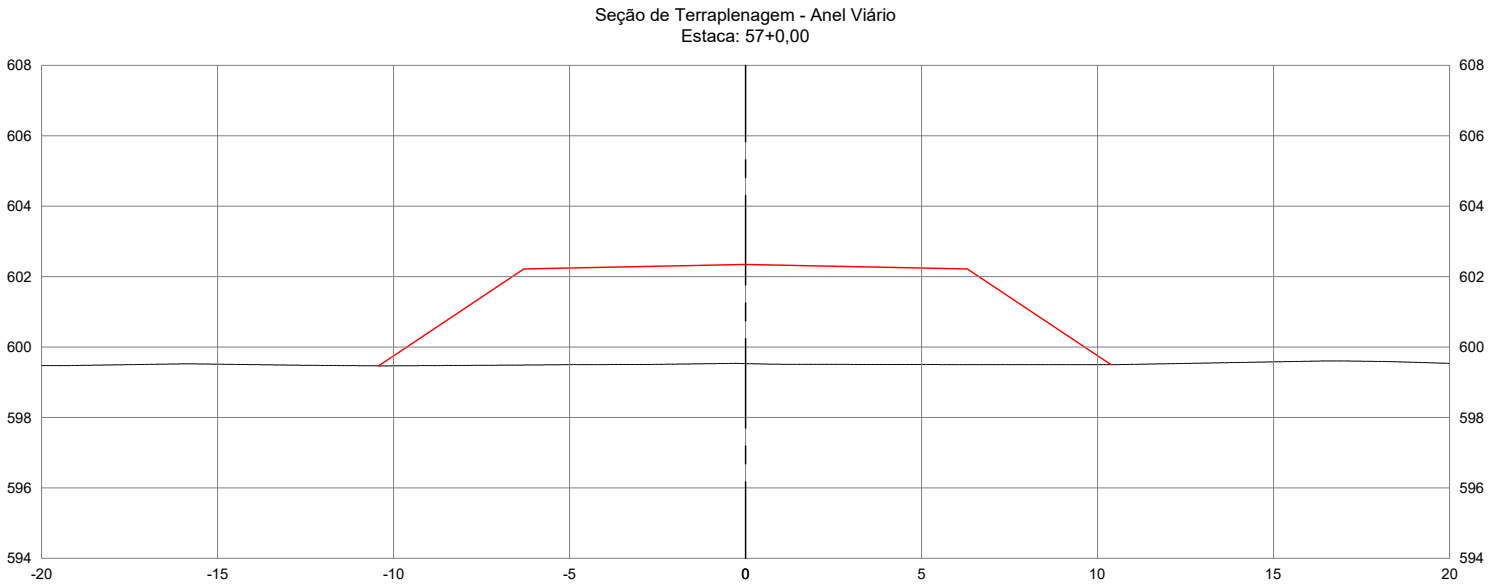
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.38 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

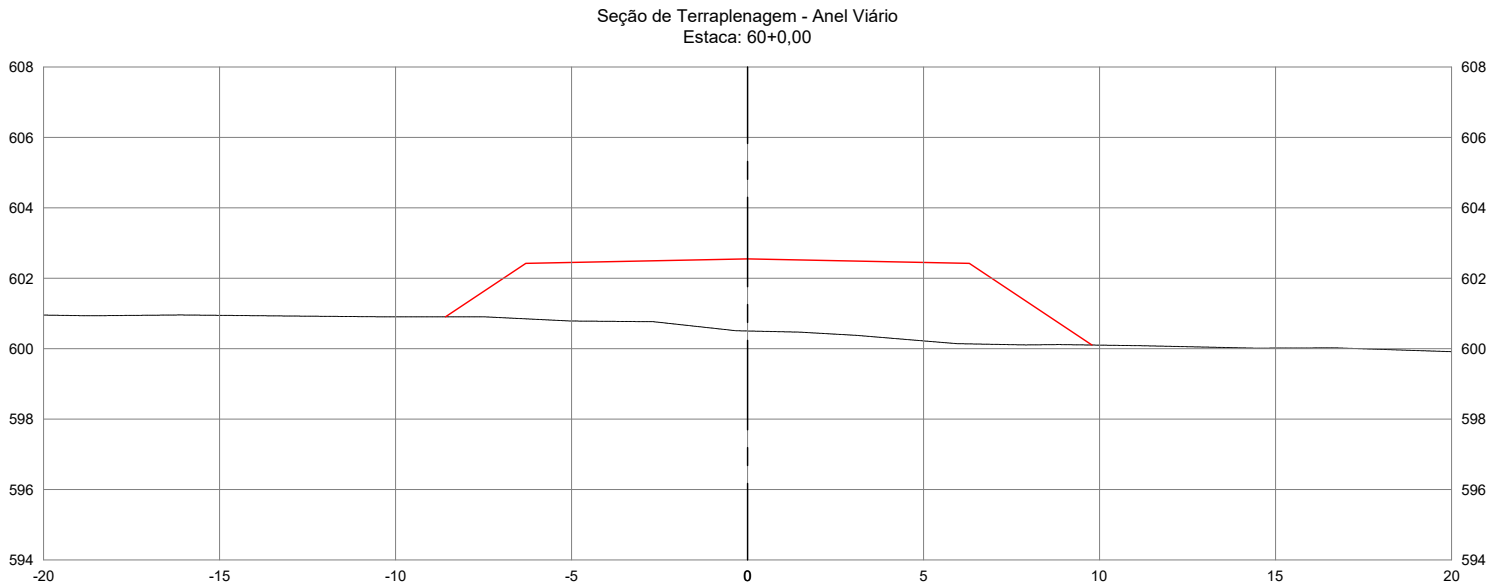
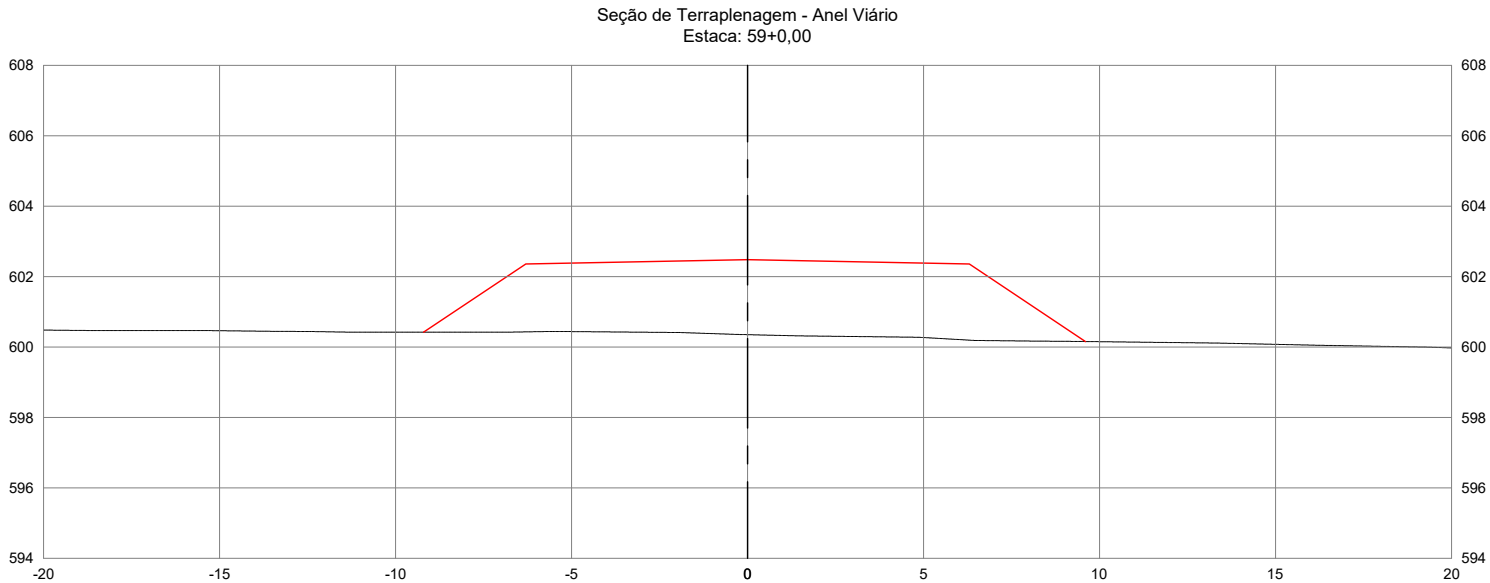
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO			TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H : 1/200		ESCALA V : 1/200		CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	DESENHO: TERRAPLENAGEM
UNIDADE: METRO		PROCESSO N°: -		GERENTE -	COORDENADOR: -
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.39 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

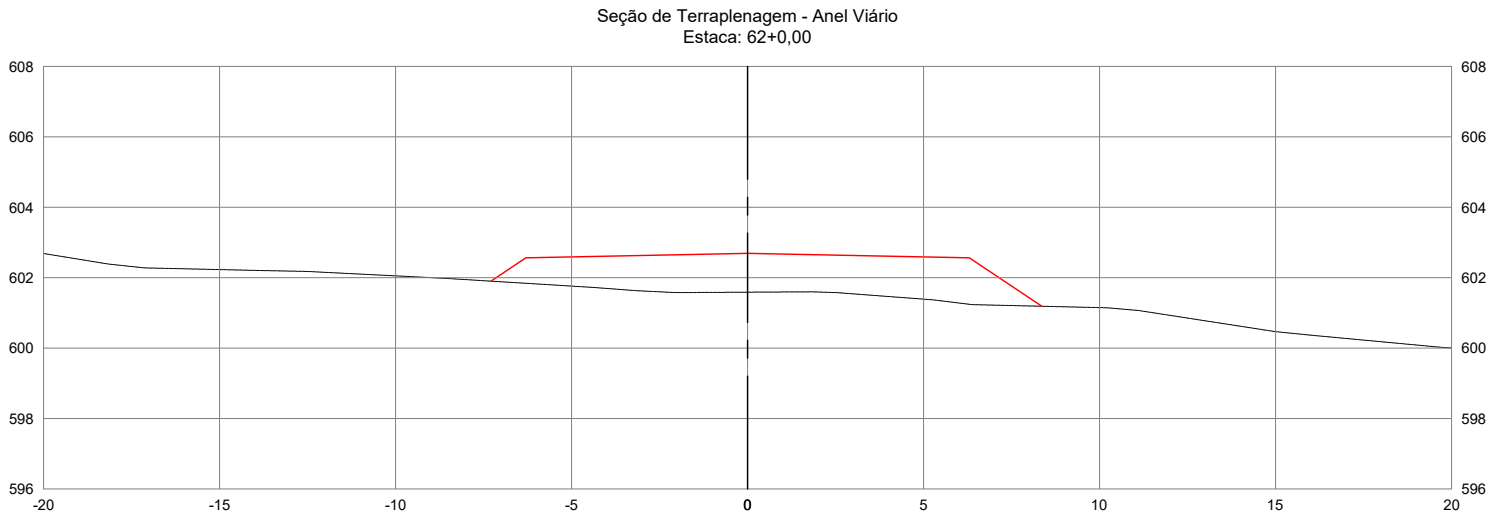
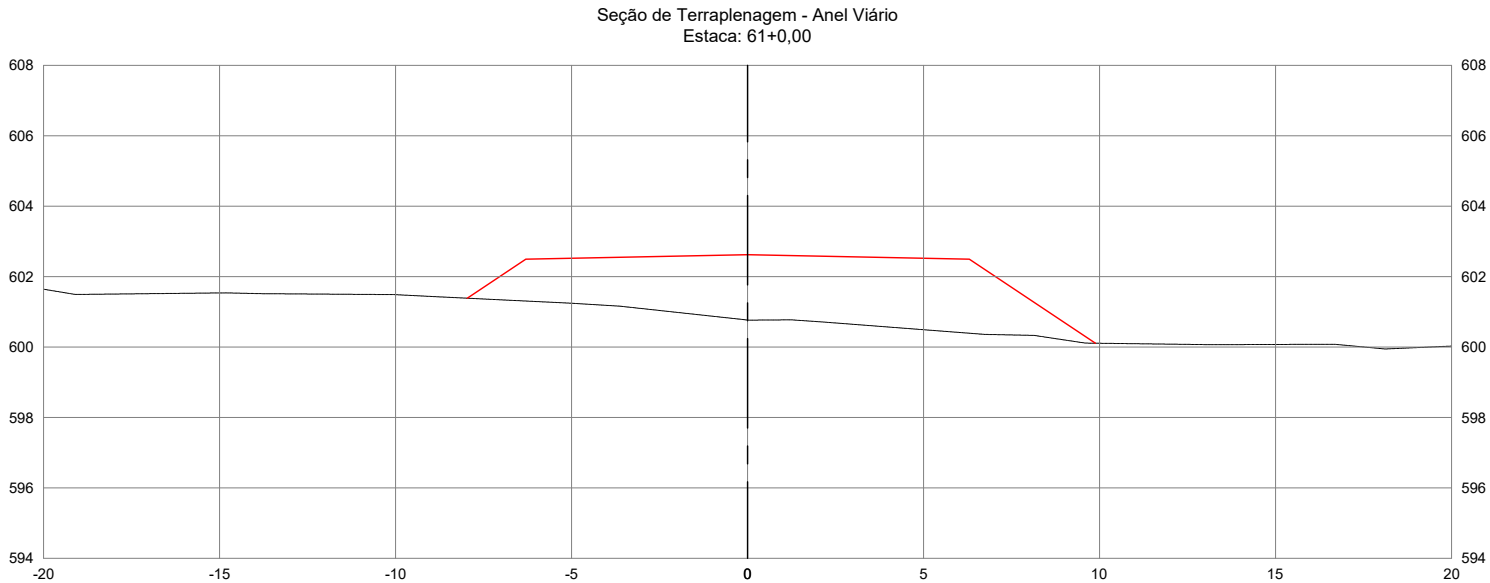
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.40 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

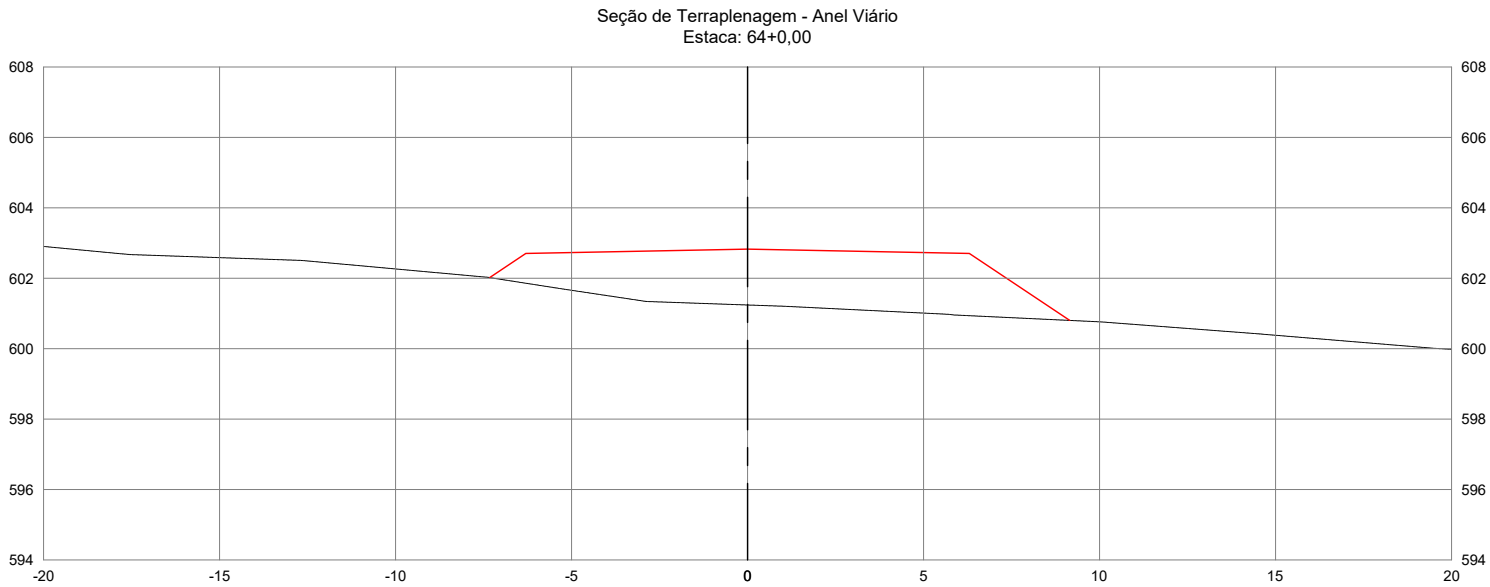
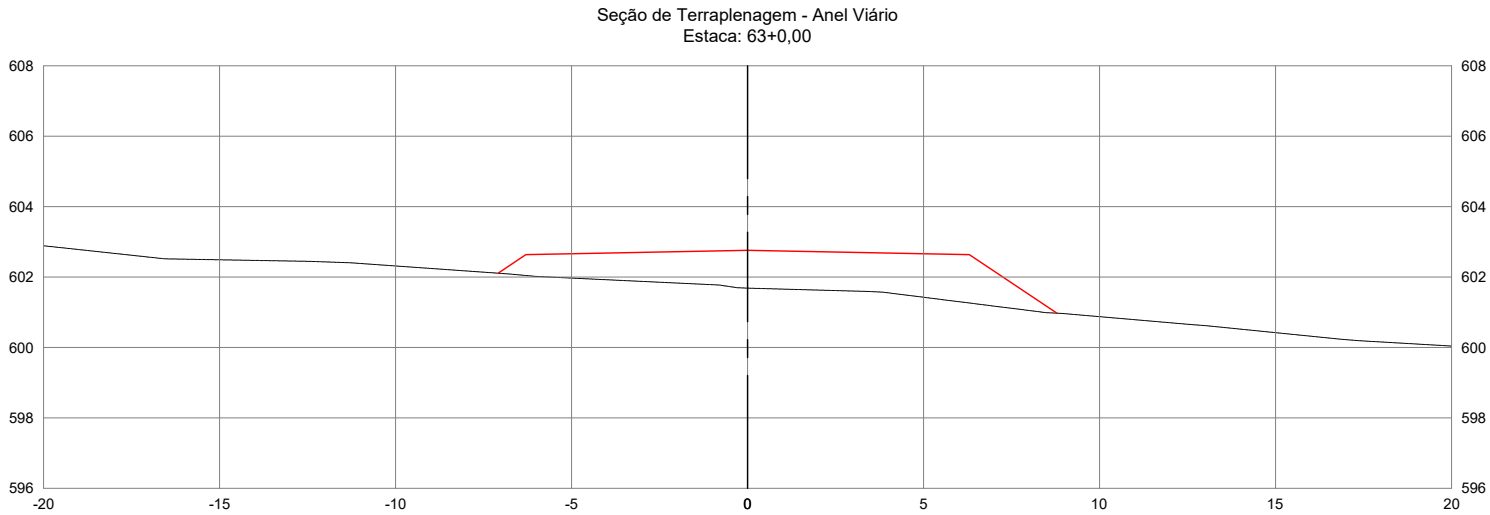
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:					DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025
					FOLHA:
					PT.41 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

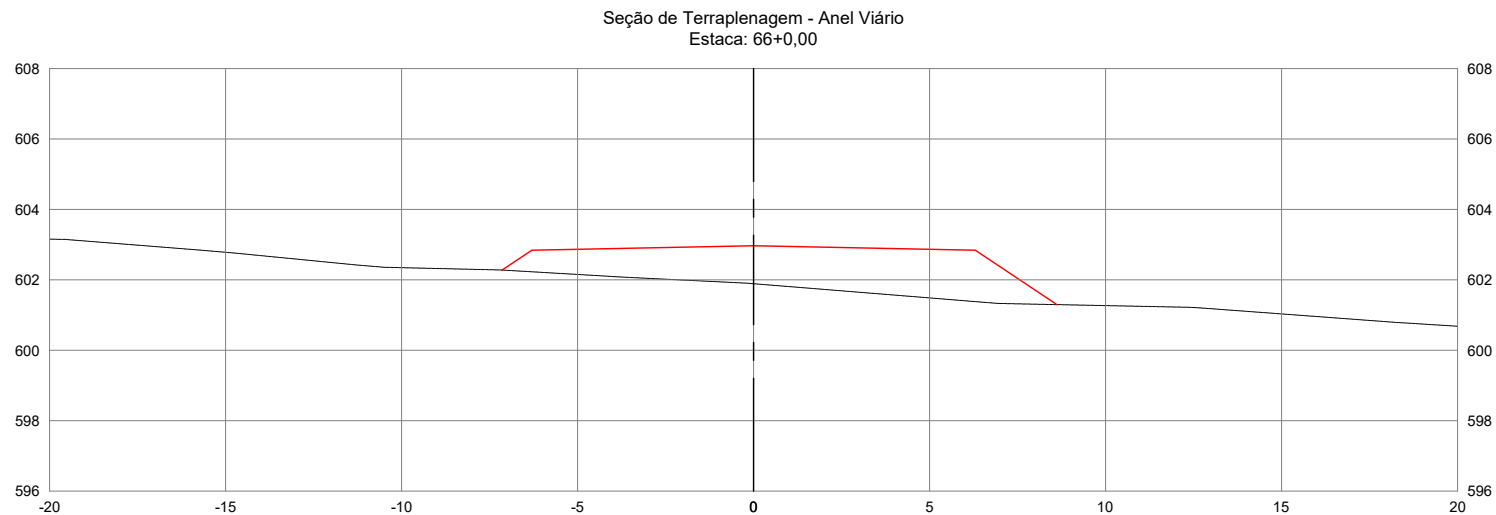
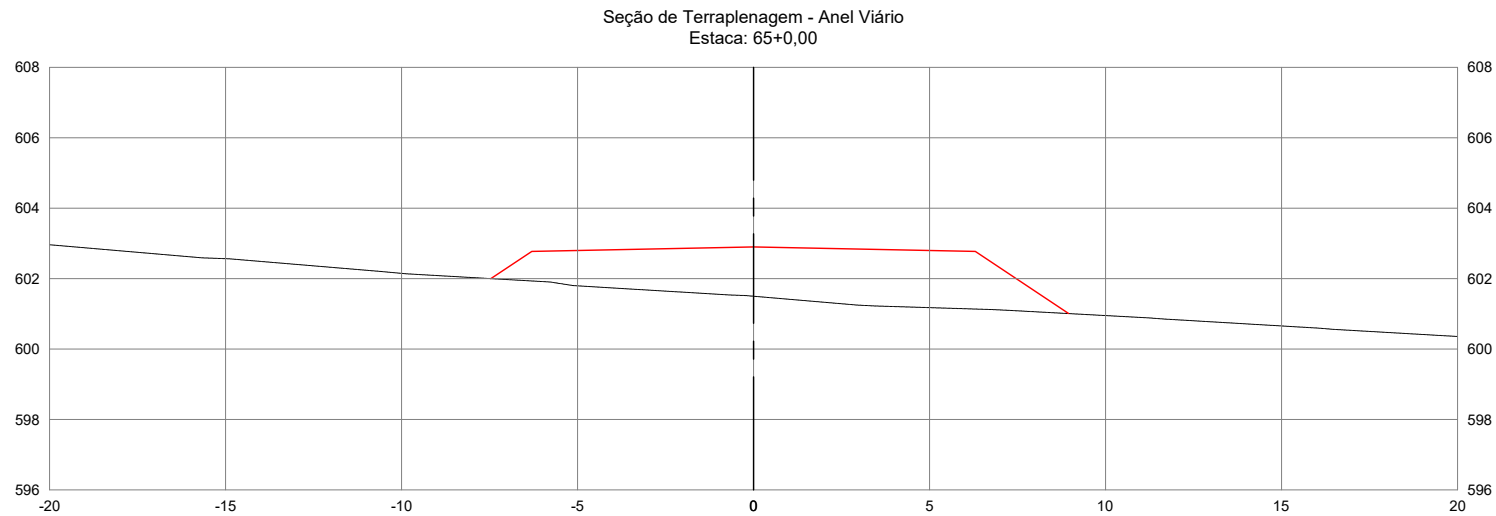
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	
1/200		1/200		DESENHO:	
UNIDADE:		PROCESSO N°:		SEÇÕES TRANSVERSAIS	
METRO		-		TERRAPLENAGEM	
PROJETO:				COORDENADOR:	
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				-	
				DATA:	
				JUL/2025	
				FOLHA:	
				PT.42 DE PT.146	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

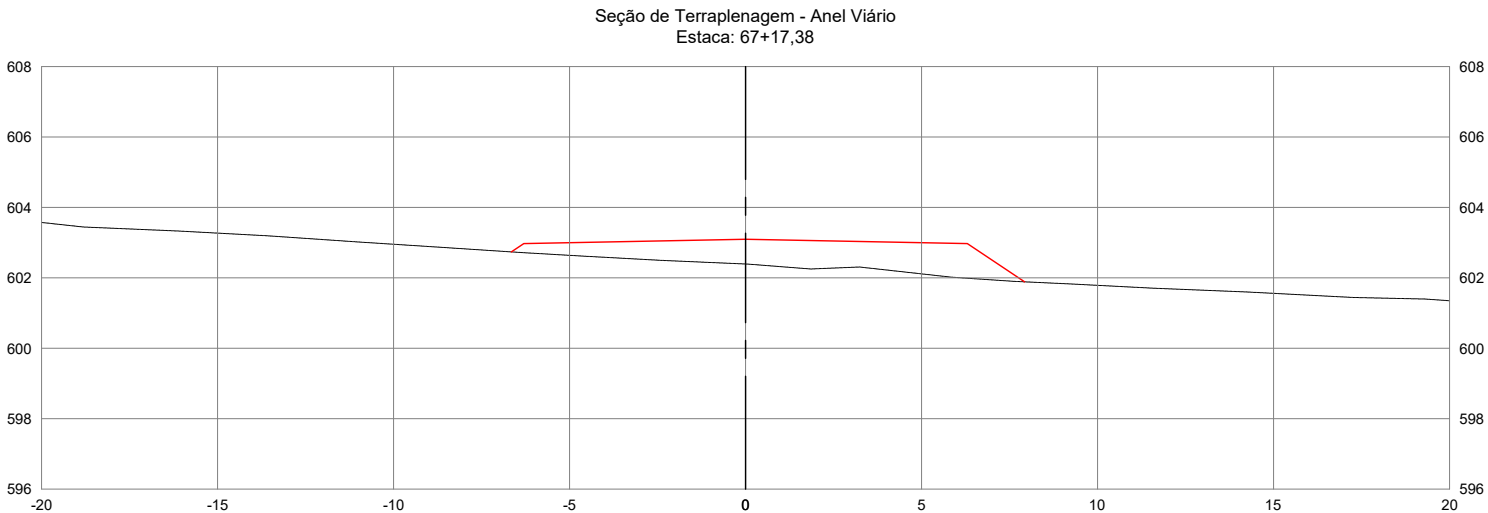
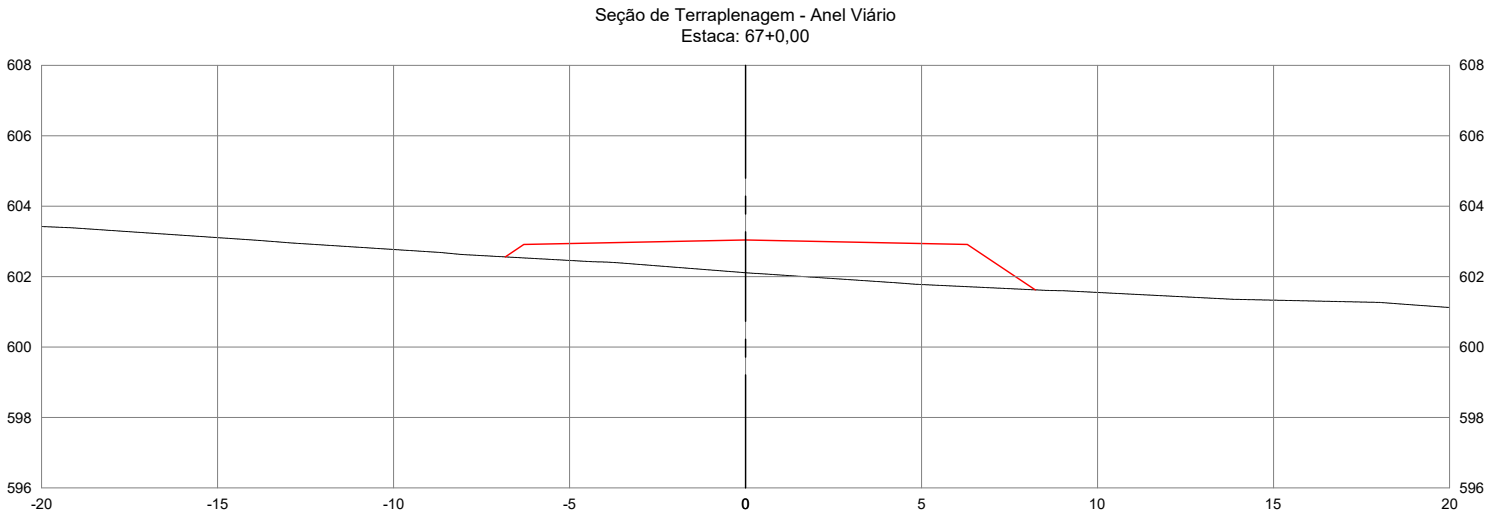
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:					DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025
					FOLHA:
					PT.43 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

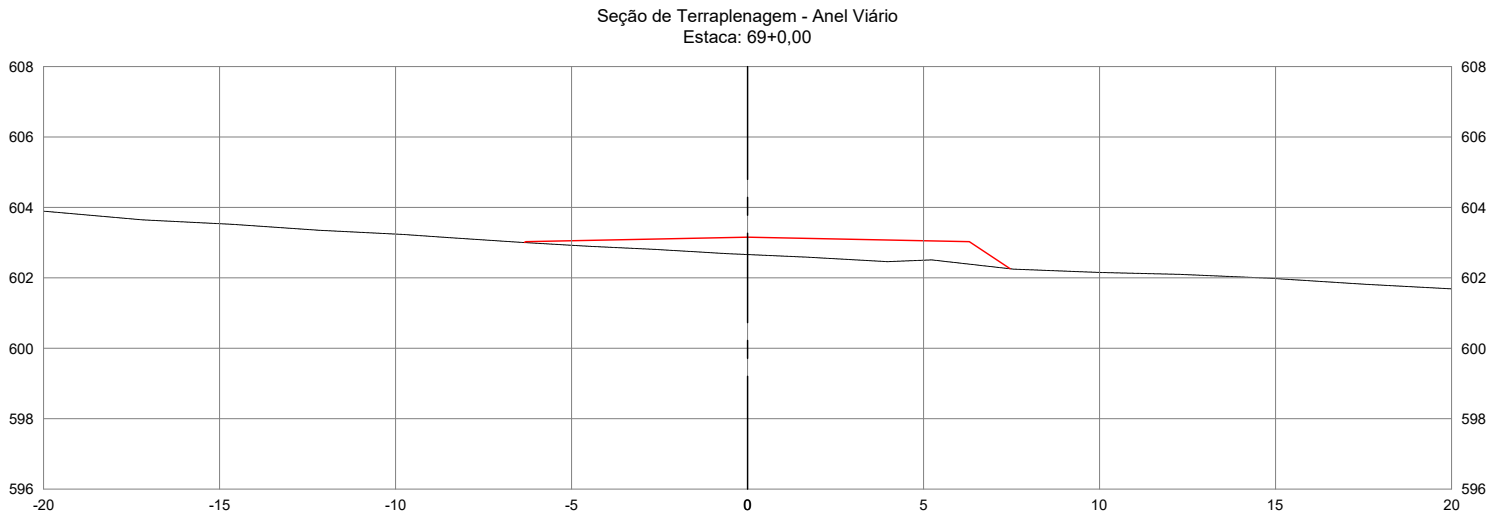
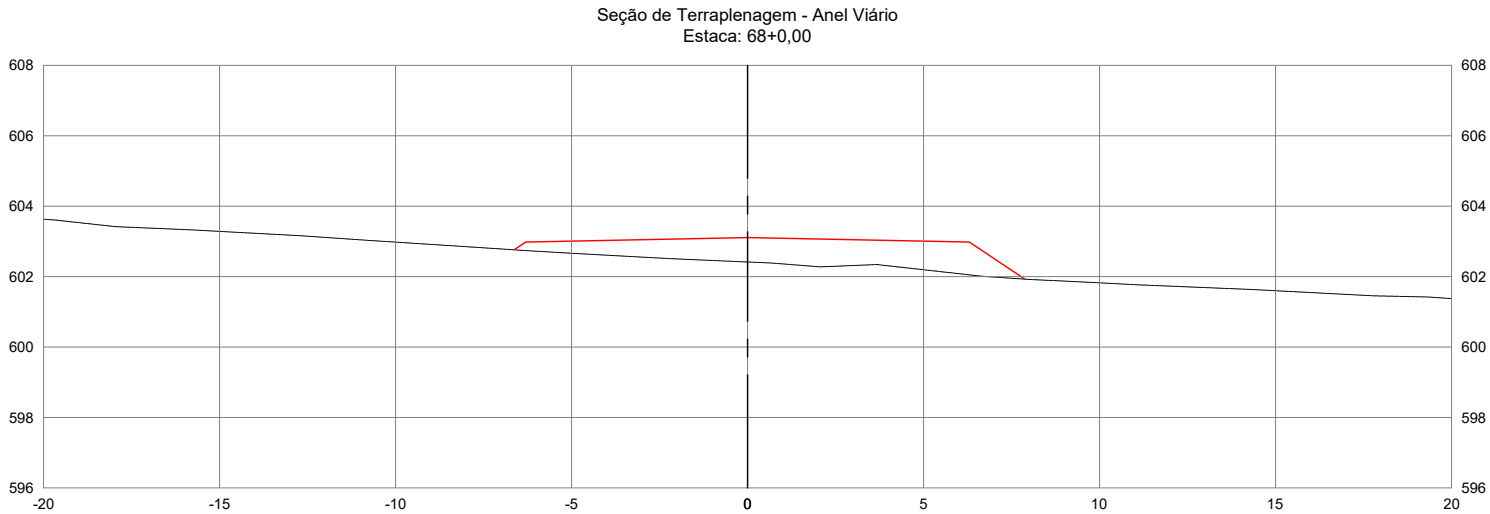
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	
UNIDADE:		PROCESSO N°:		DESENHO:	
METRO		-		TERRAPLENAGEM	
PROJETO:				COORDENADOR:	
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				-	
				DATA:	
				JUL/2025	
				FOLHA:	
				PT.44 DE PT.146	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

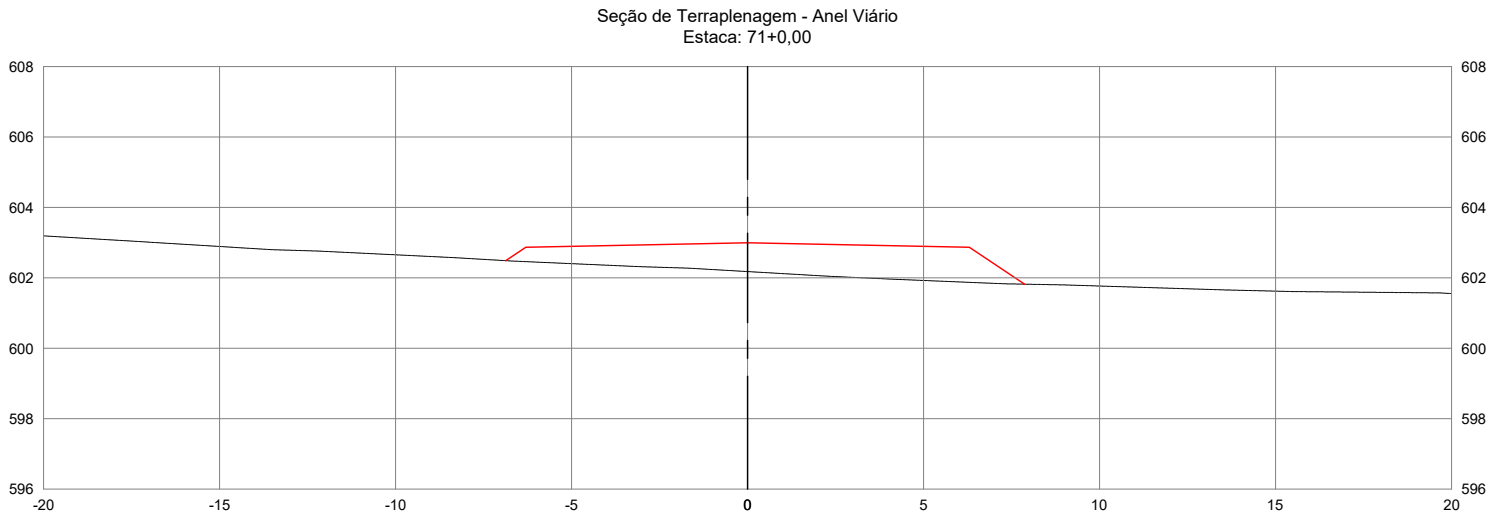
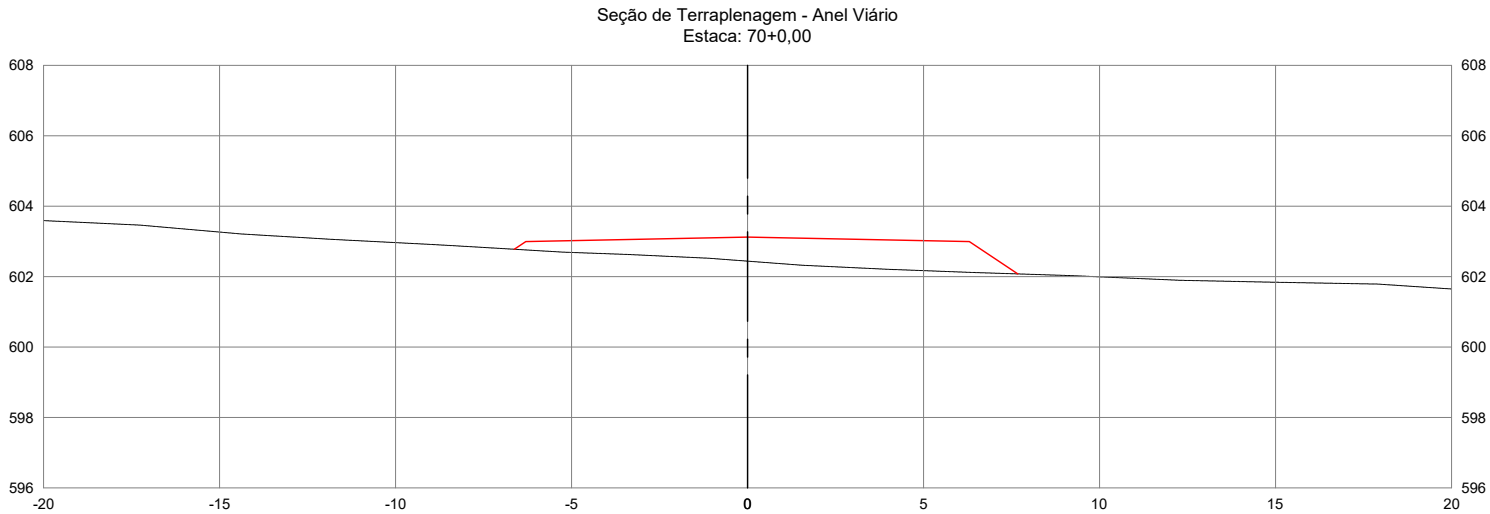
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.45 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

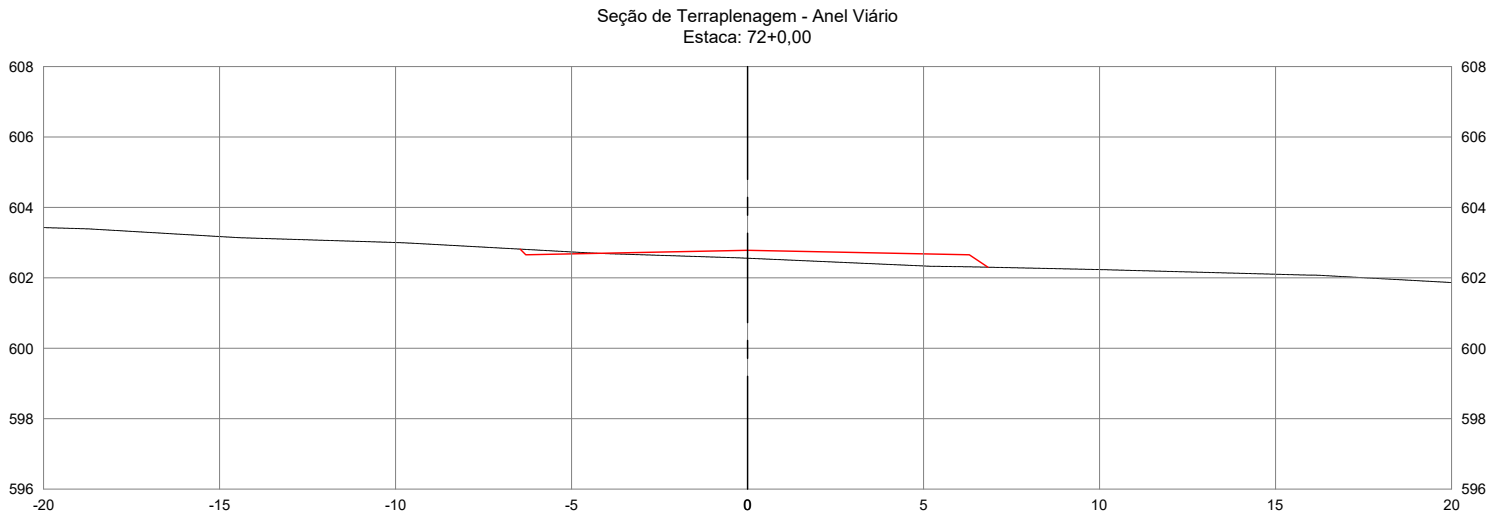
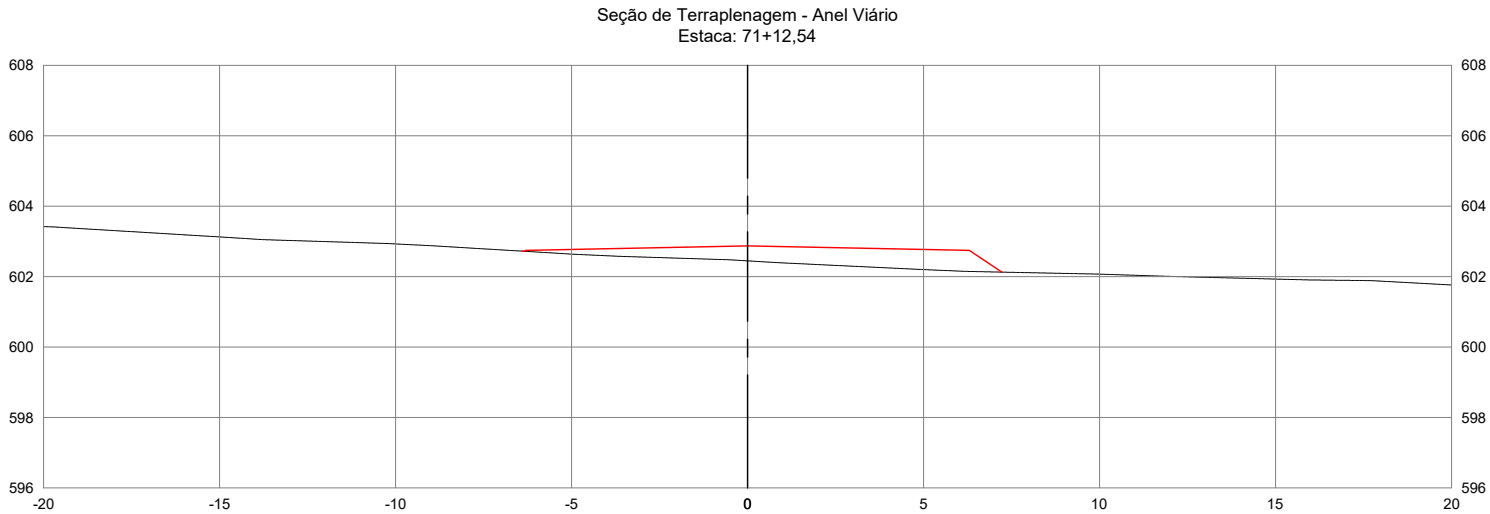
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:					DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025
					FOLHA:
					PT.46 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

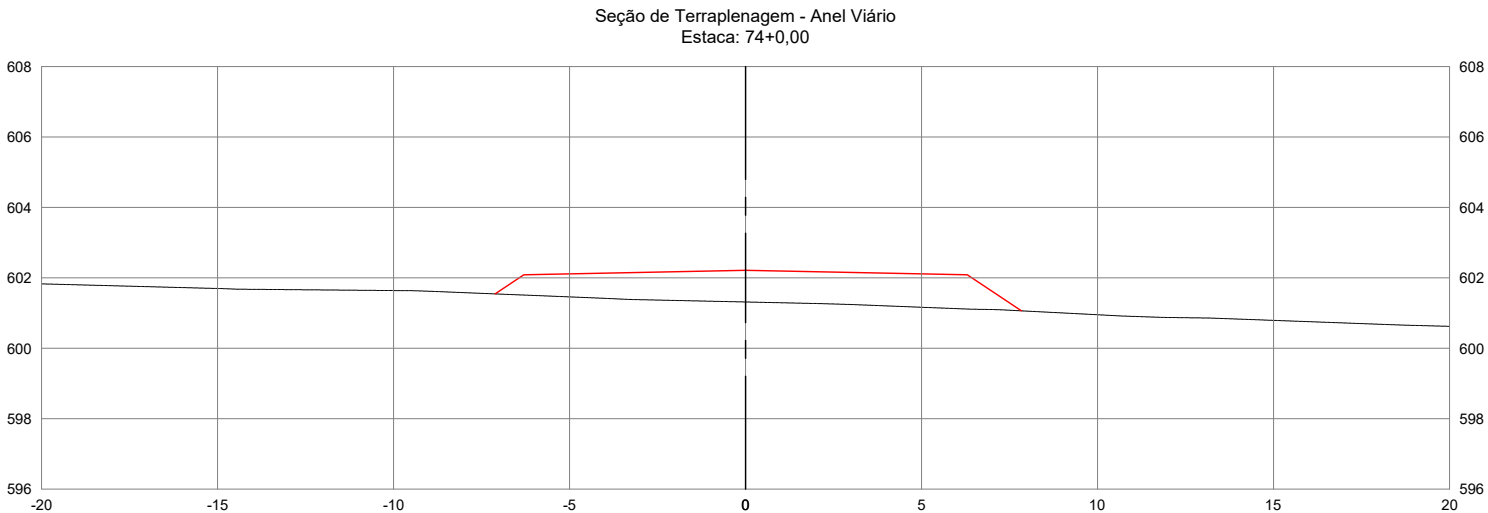
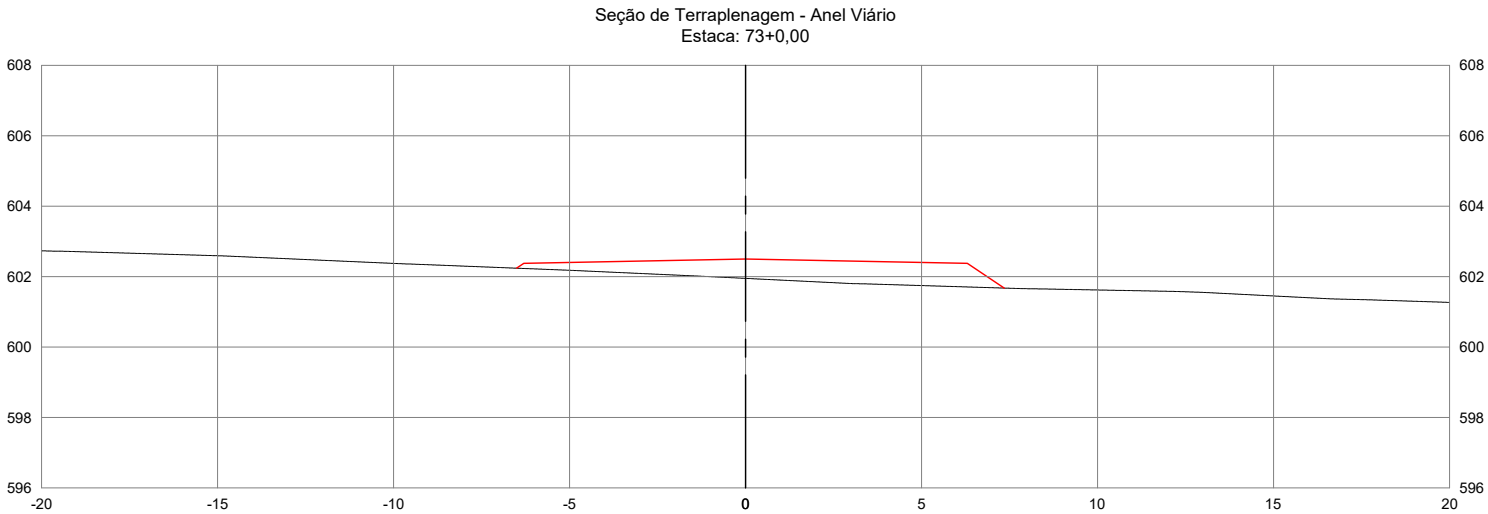
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:					DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025
					FOLHA:
					PT.47 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

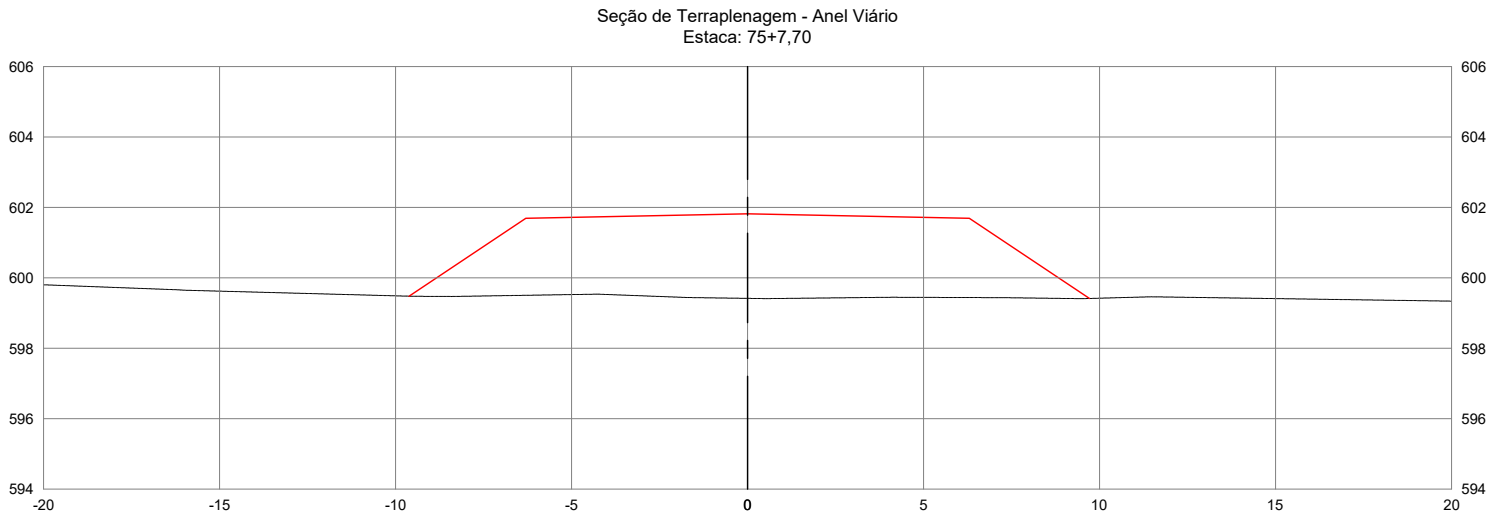
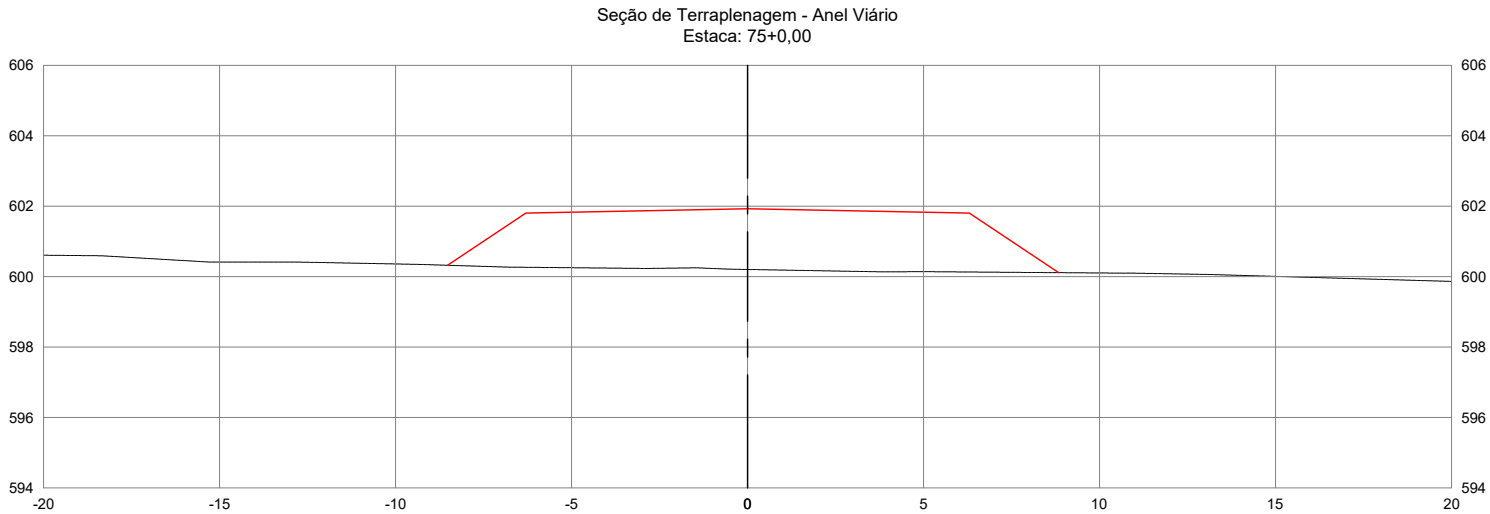
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.48 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

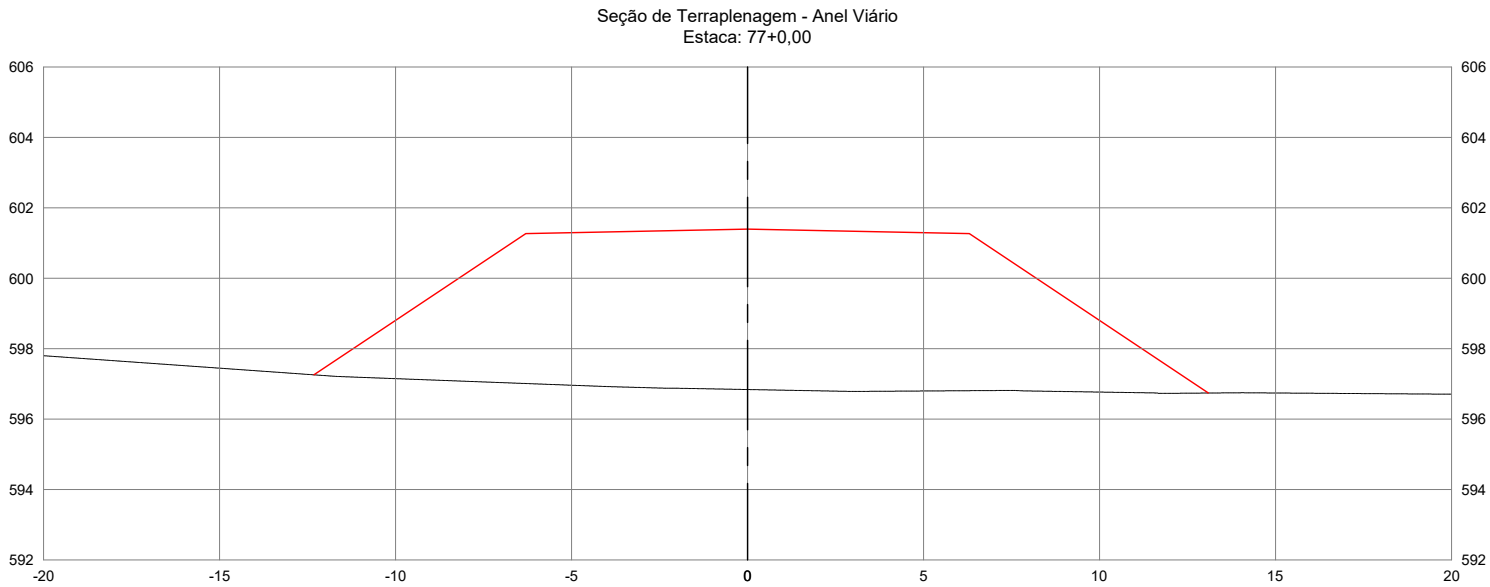
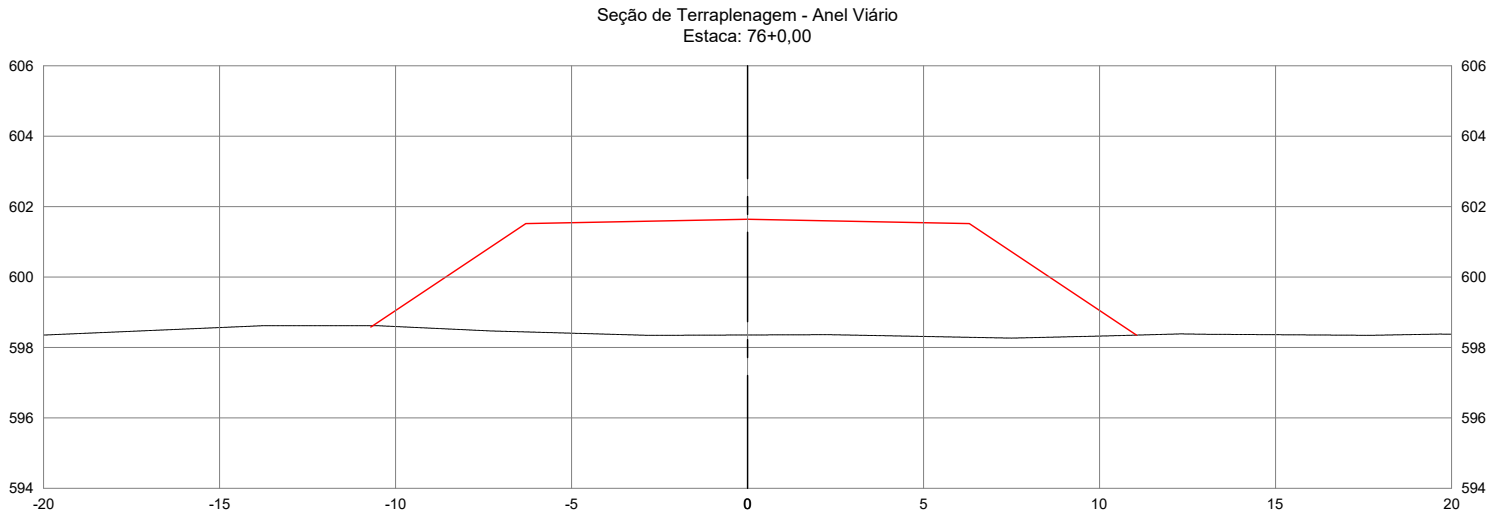
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.49 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

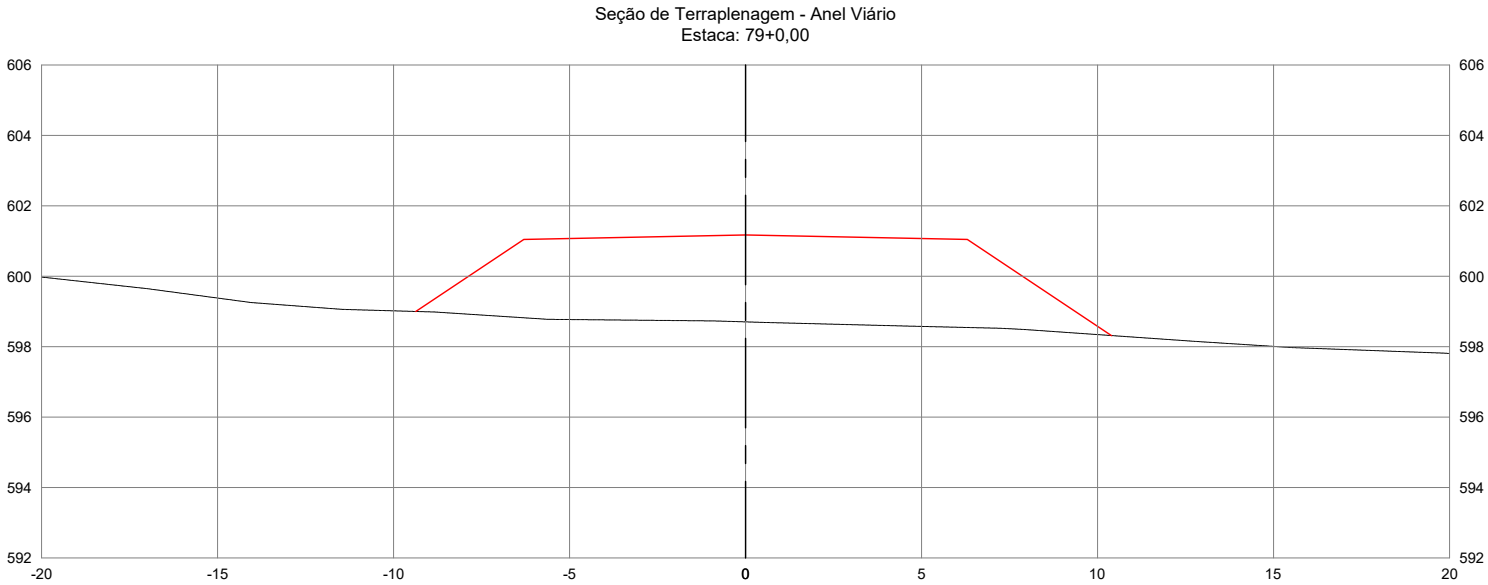
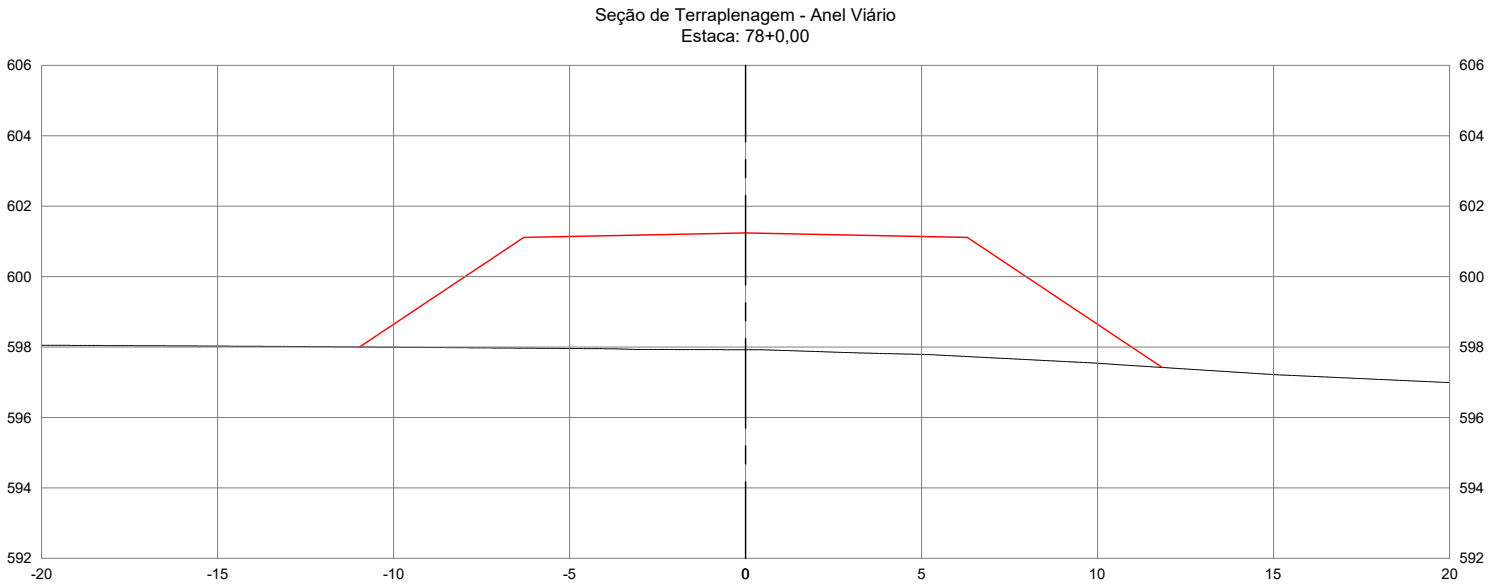
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.50 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

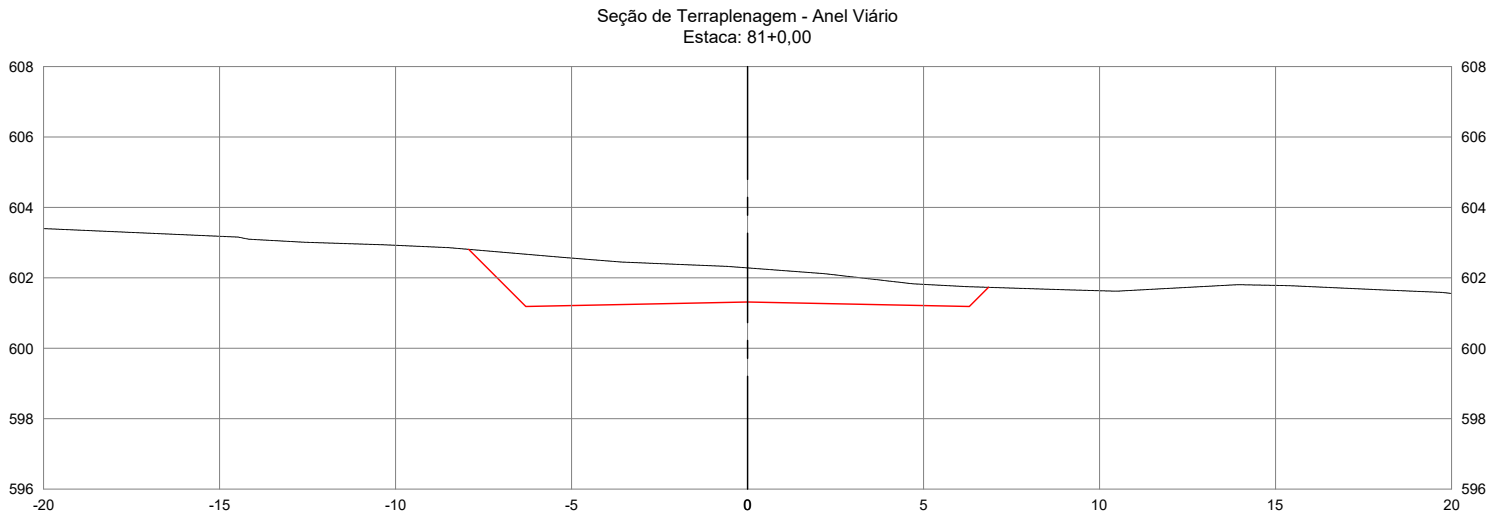
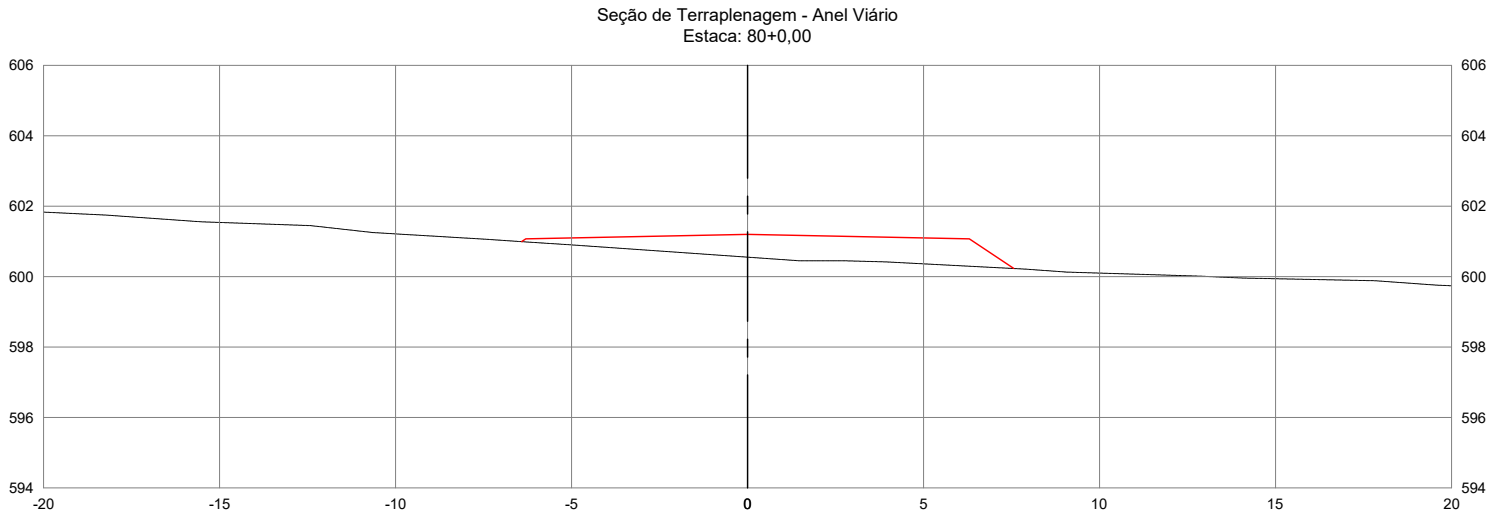
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.51 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

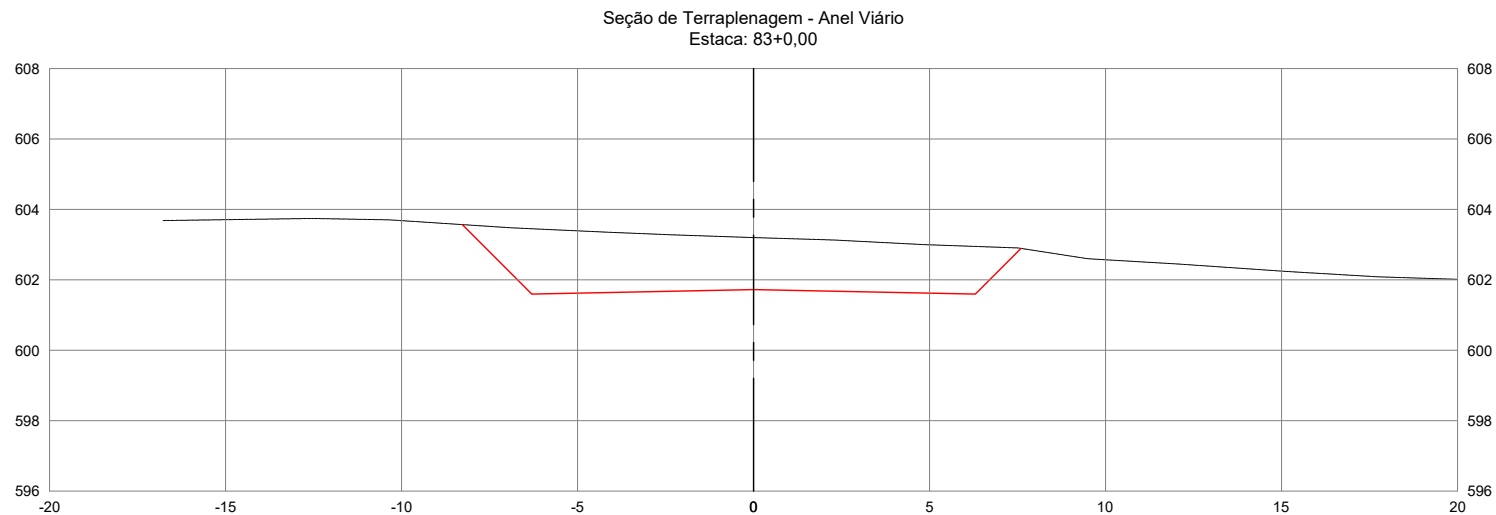
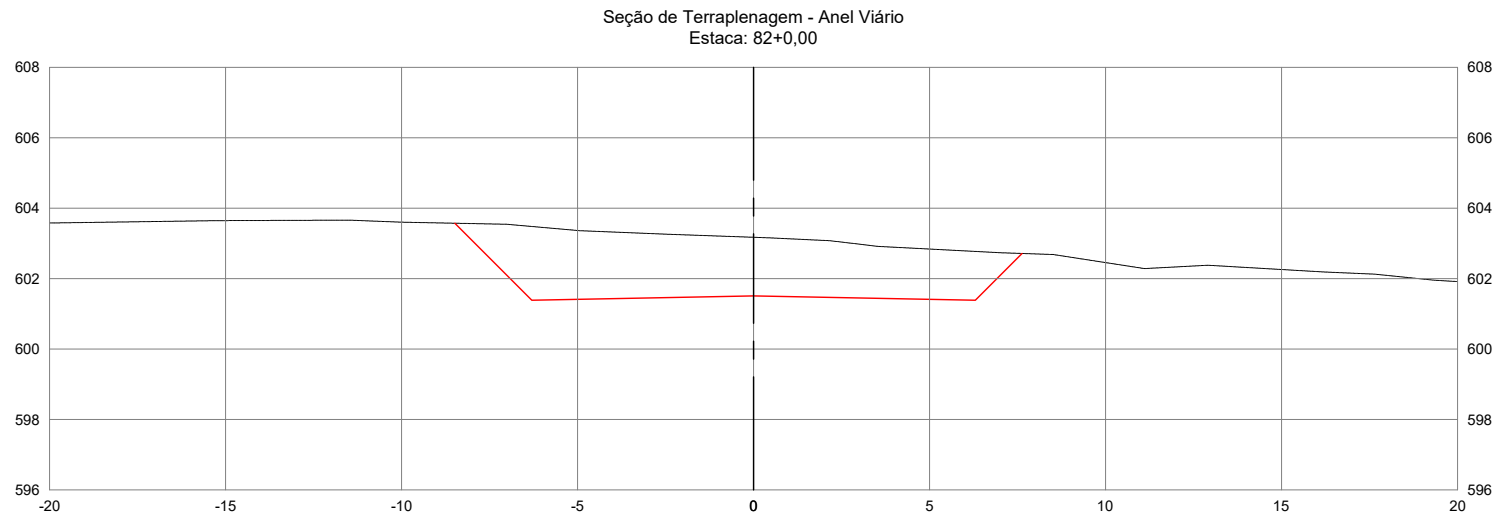
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.52 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

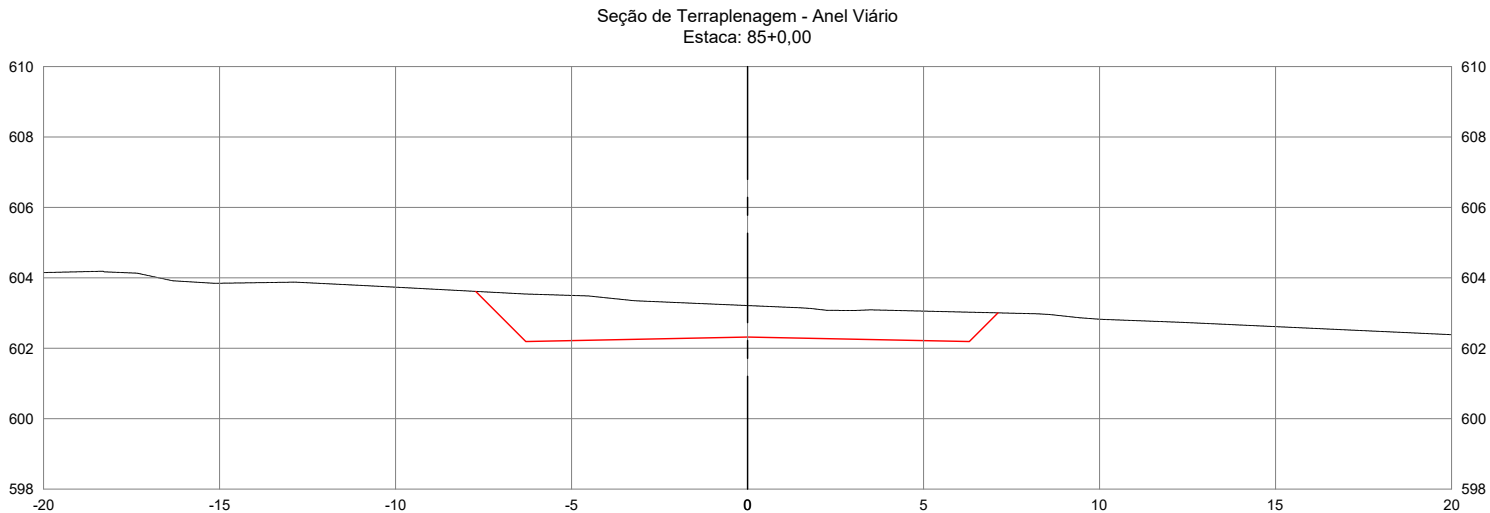
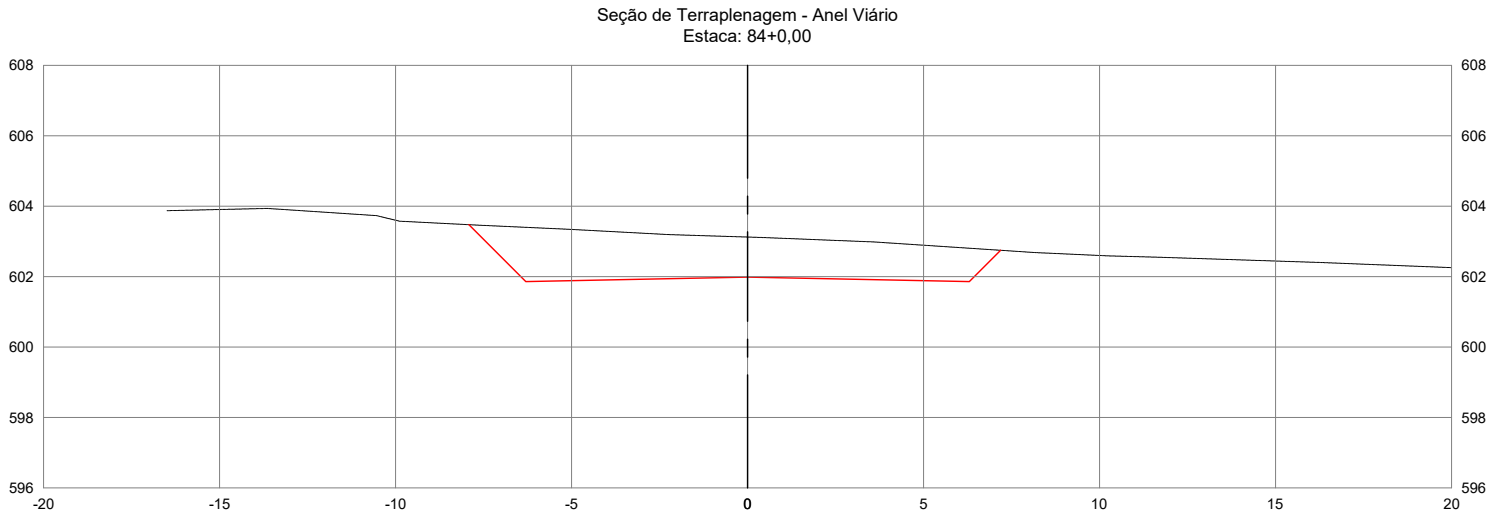
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.53 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

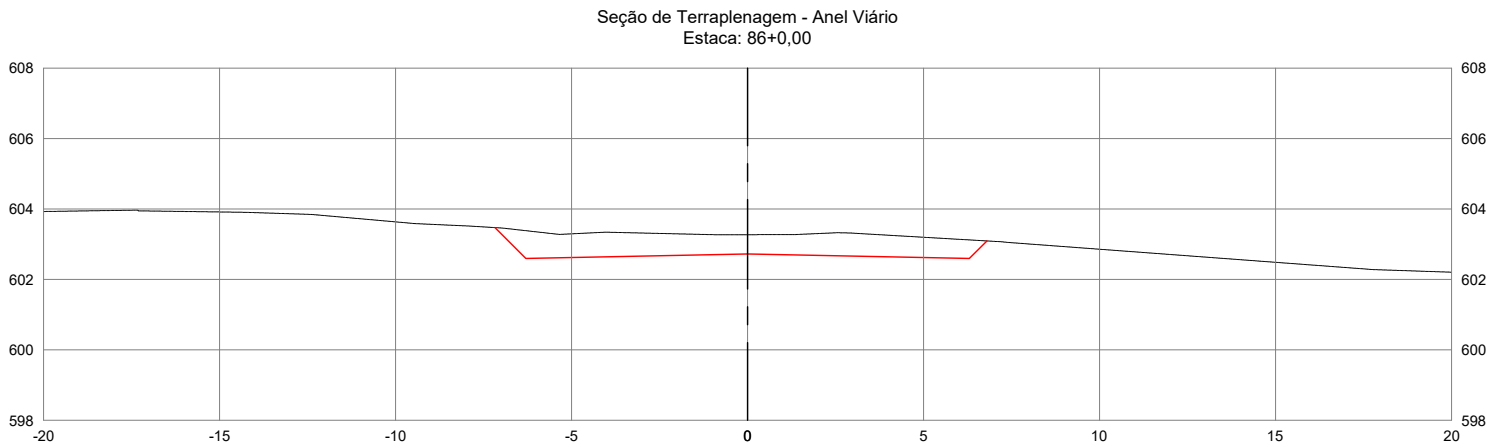
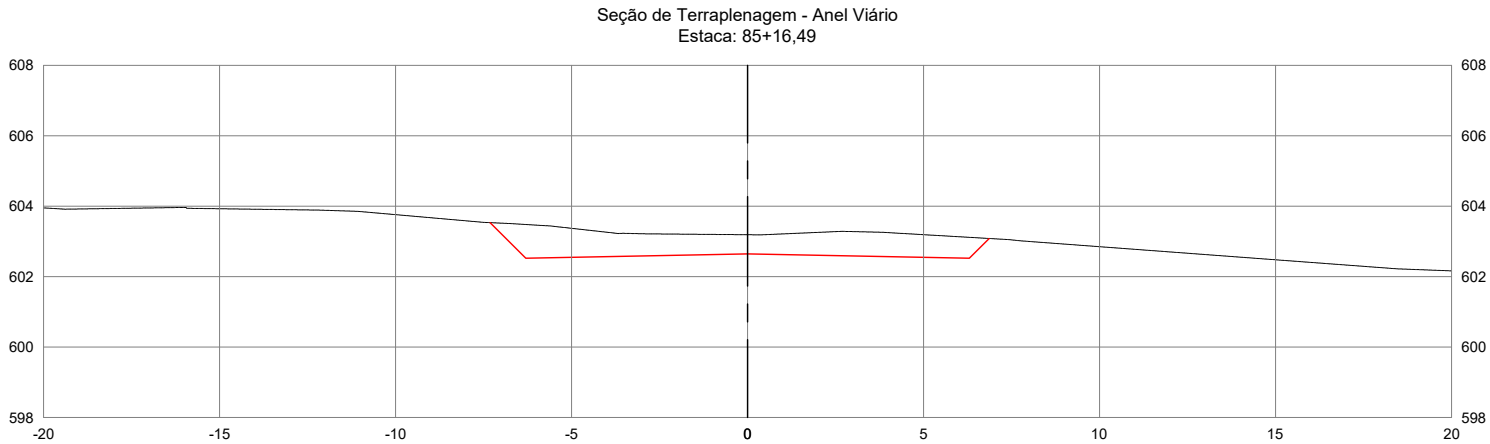
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.54 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

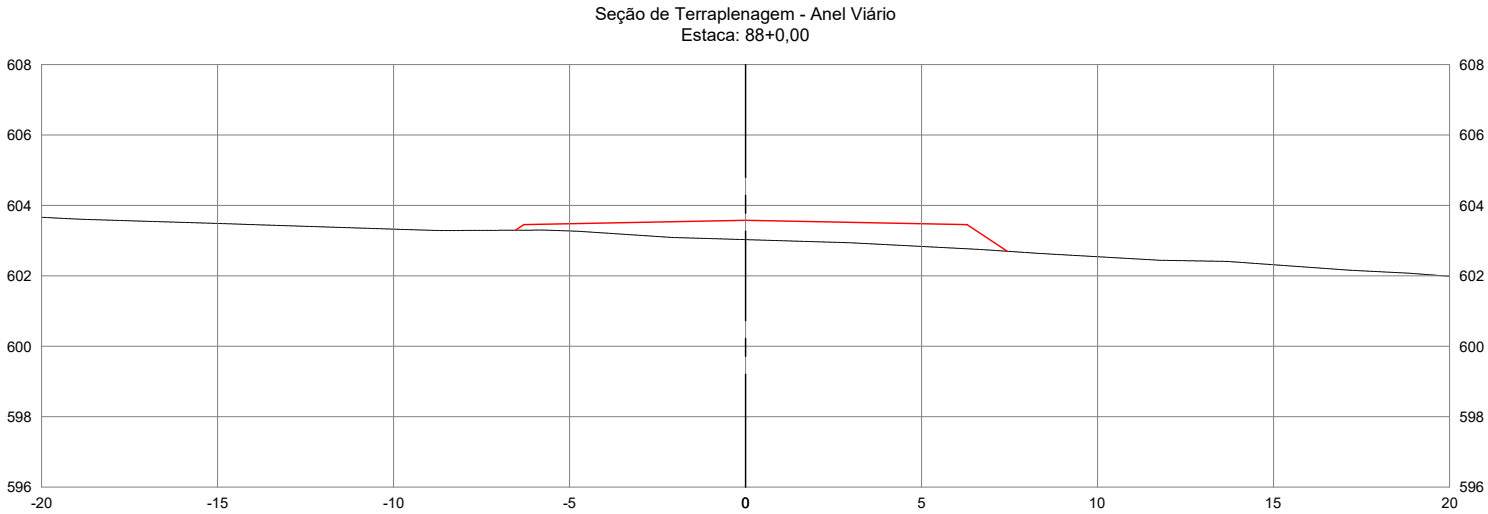
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H: 1/200	ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	DESENHO: TERRAPLENAGEM		
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -	DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.55 DE PT.146
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

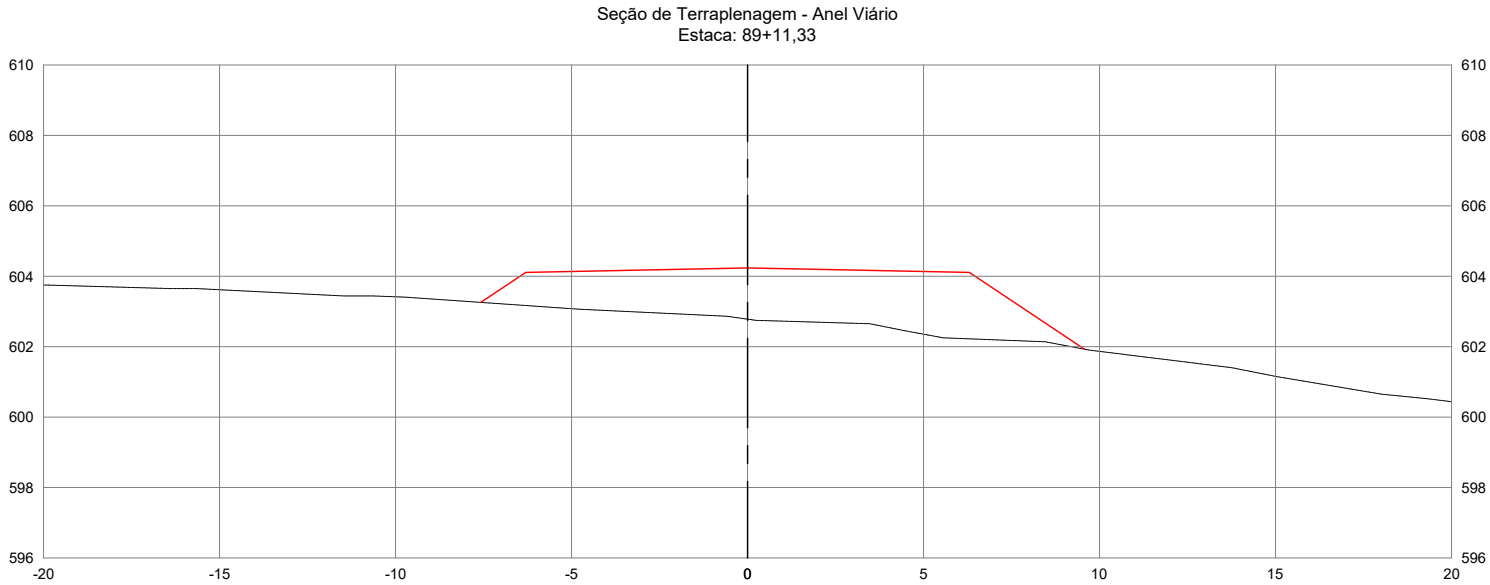
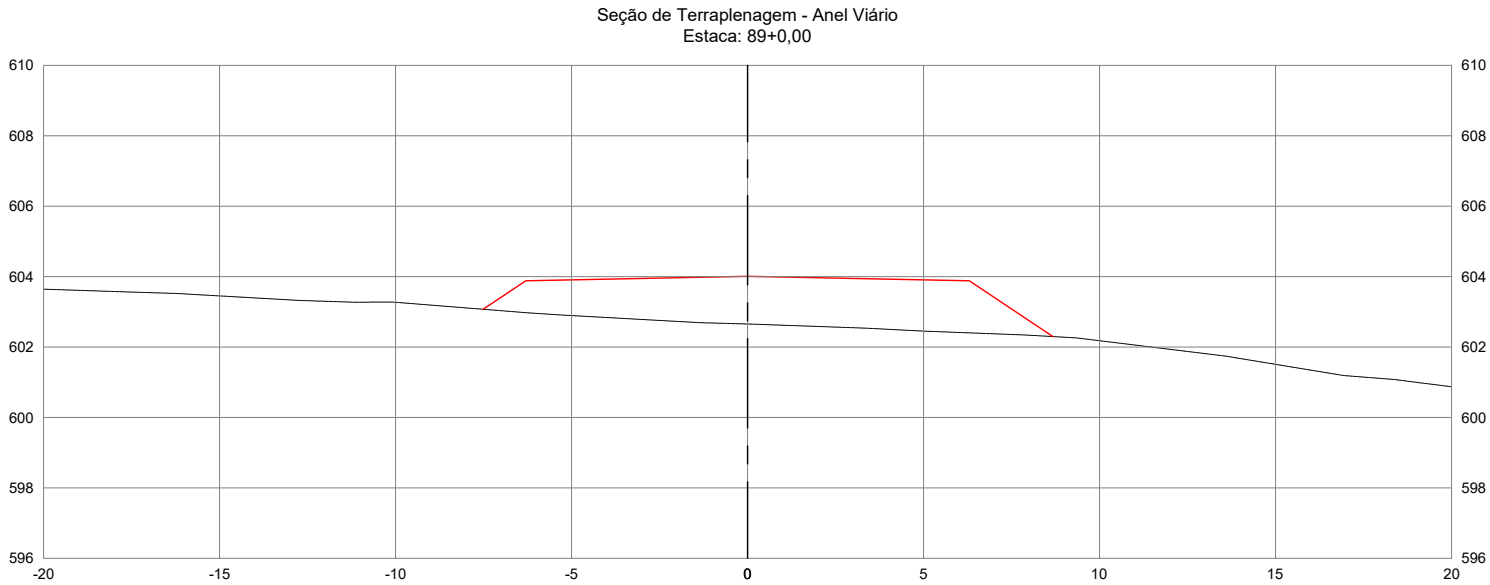
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.56 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

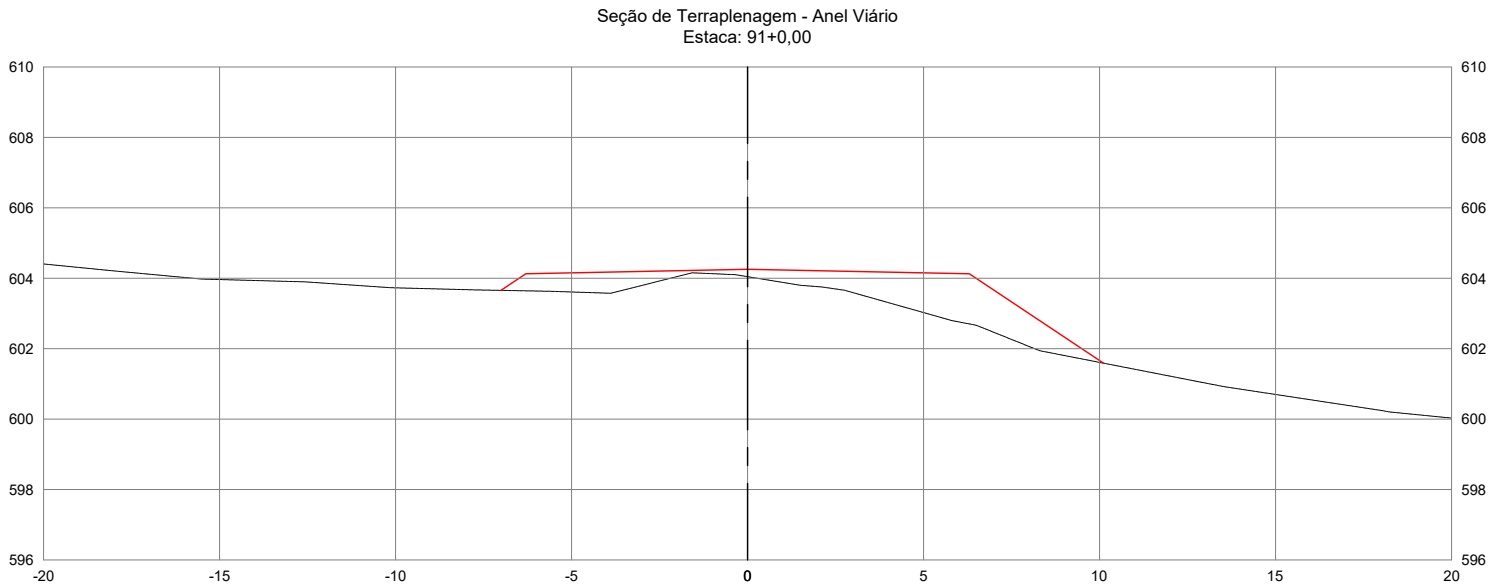
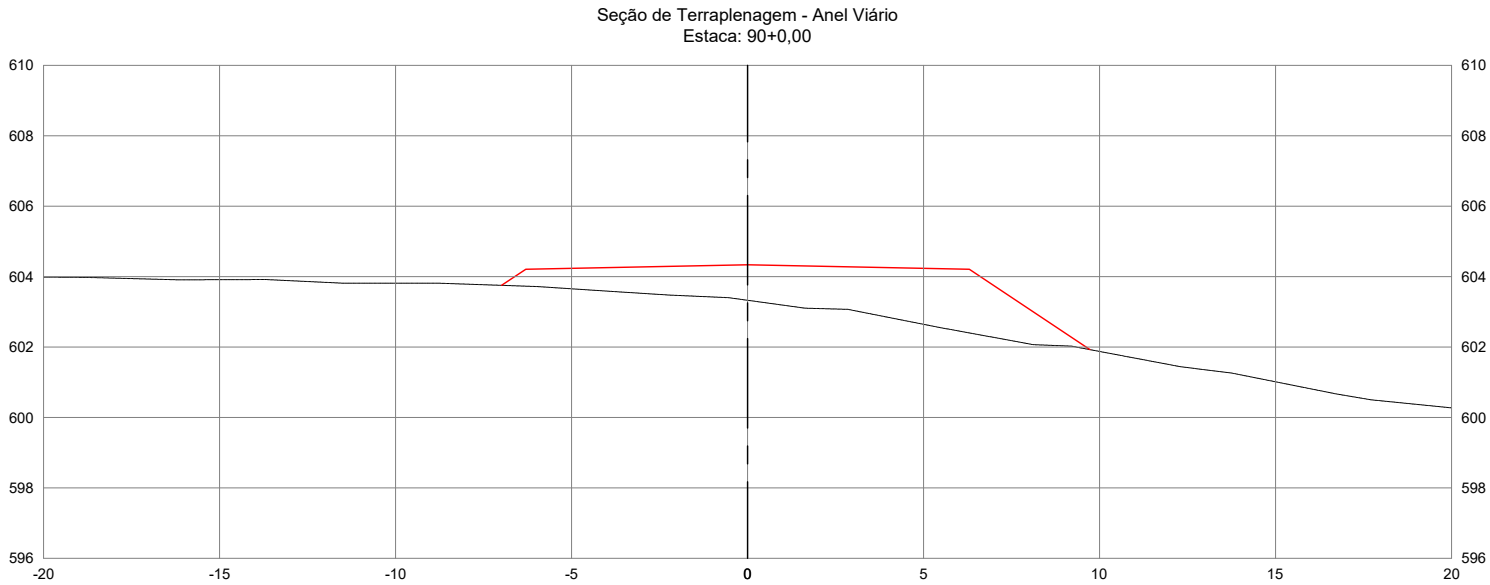
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:					DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025
					FOLHA:
					PT.57 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

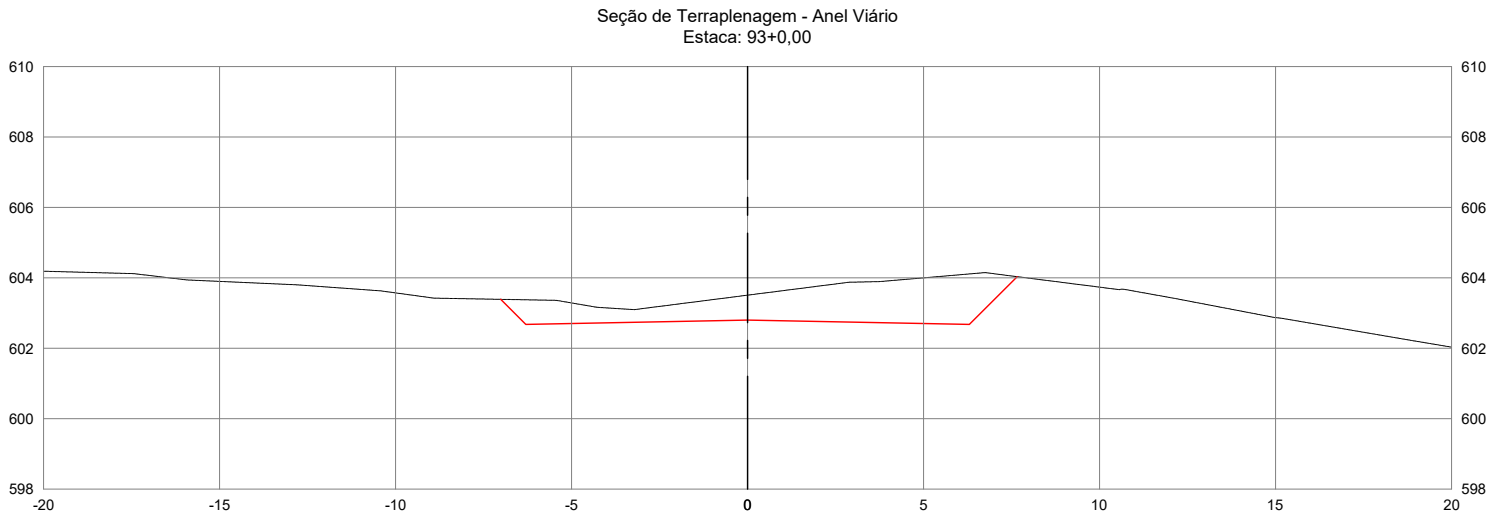
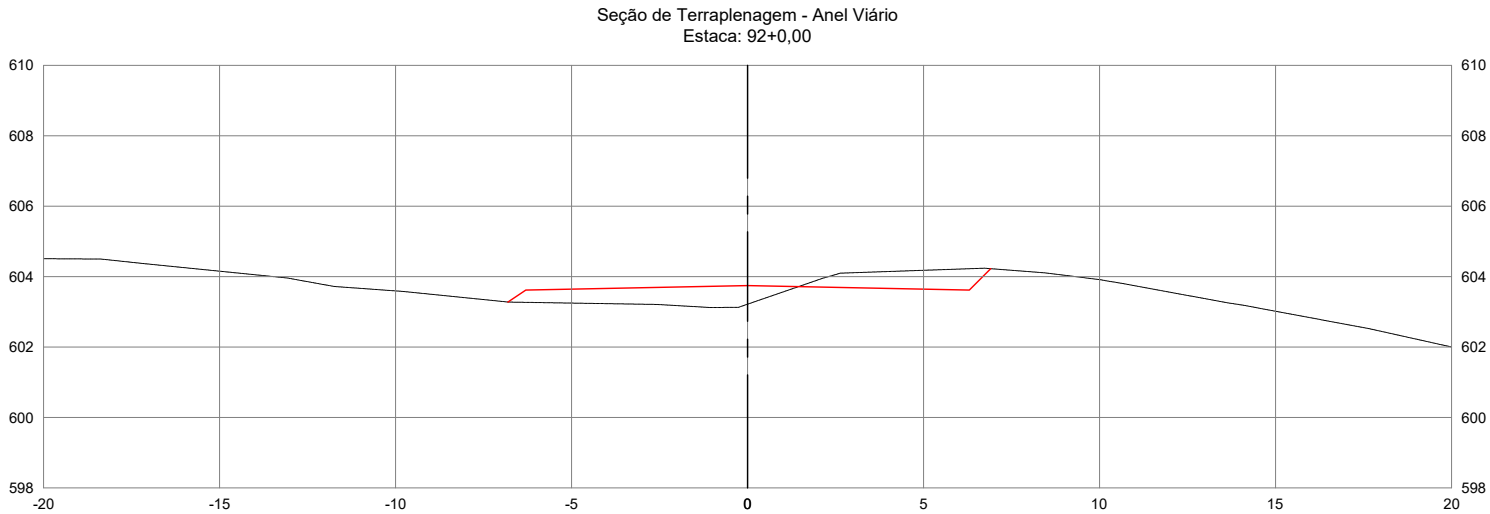
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES						
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS						
RODOVIA:			TRECHO:			
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE		COORDENADOR:
METRO		-		-		-
PROJETO:					DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025	PT.58 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

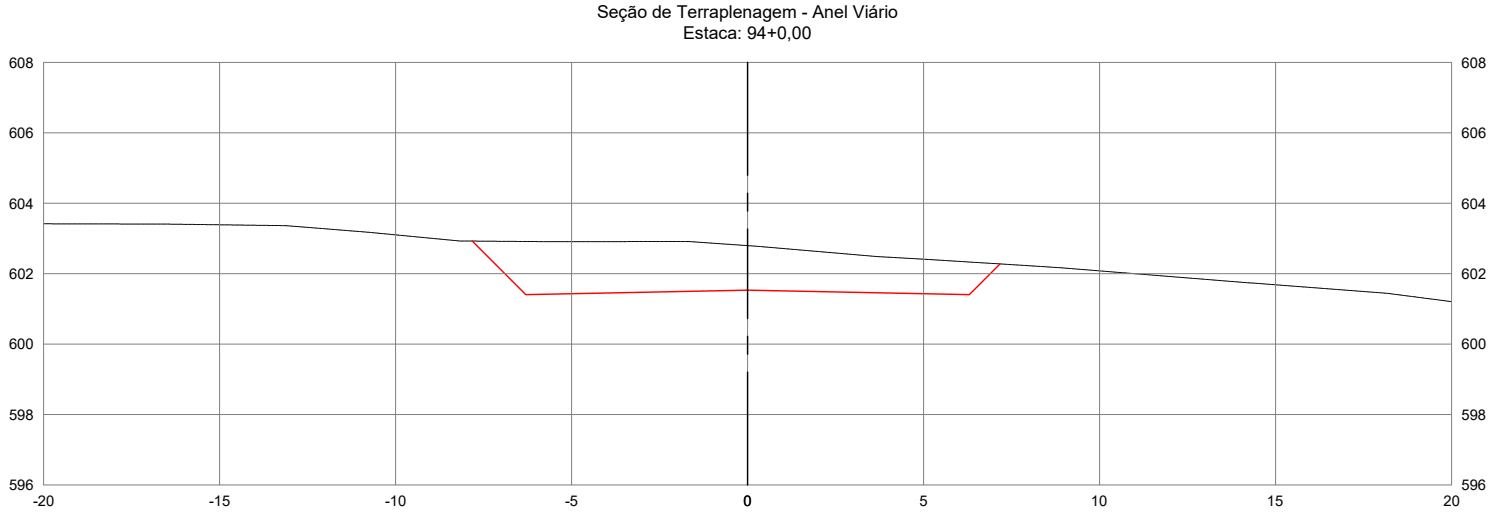
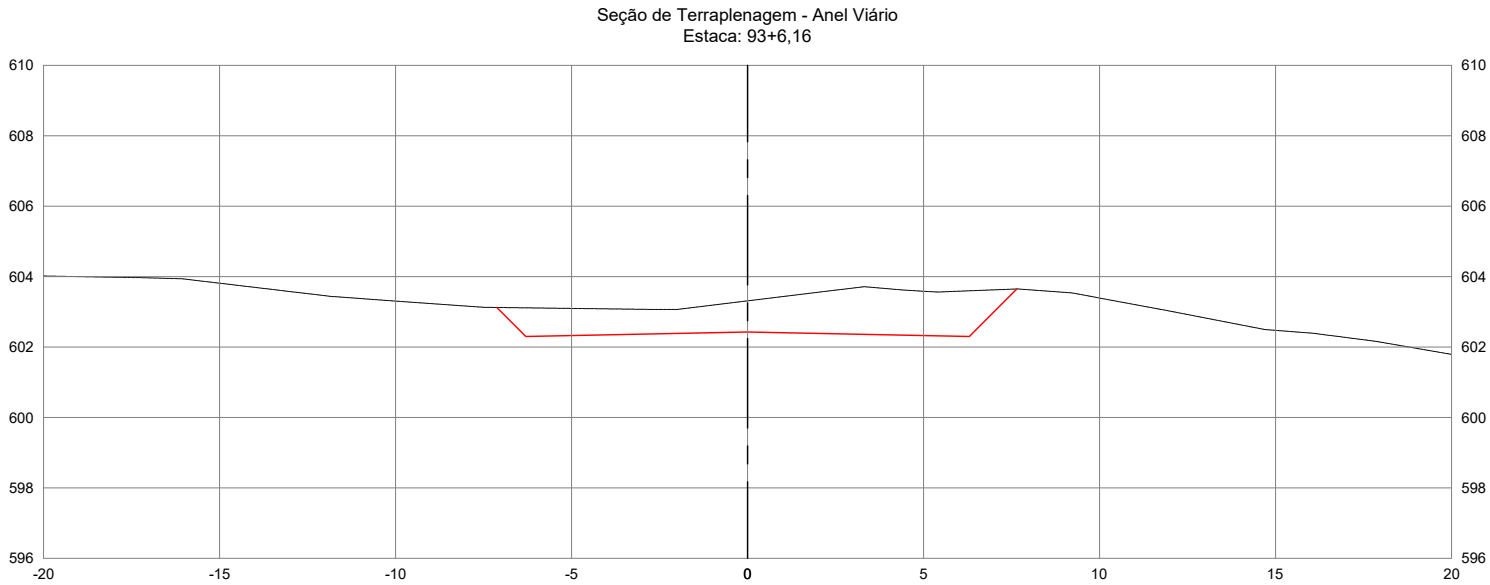
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.59 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

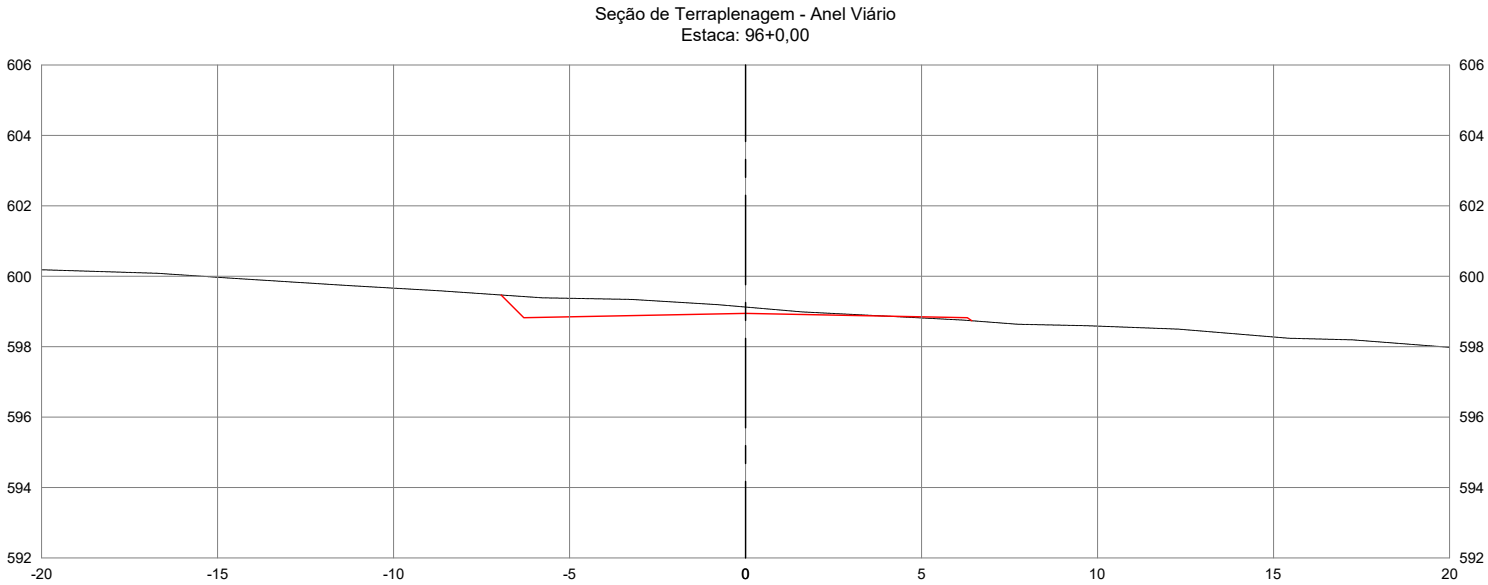
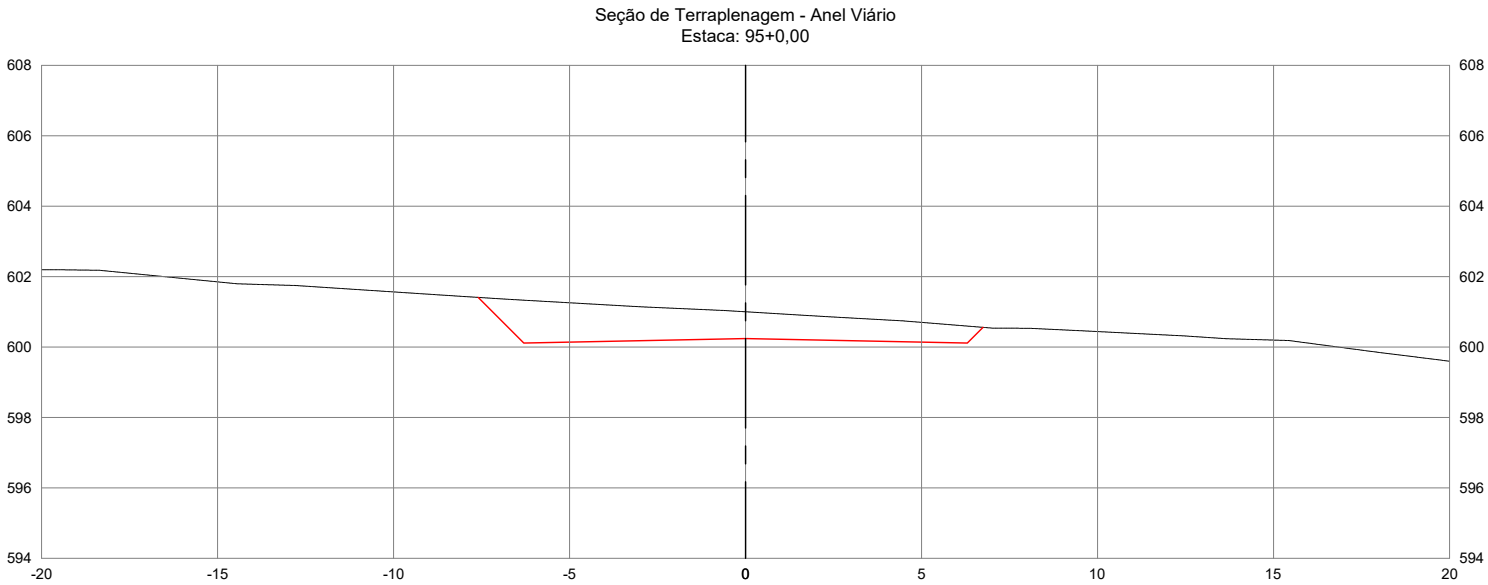
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.60 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

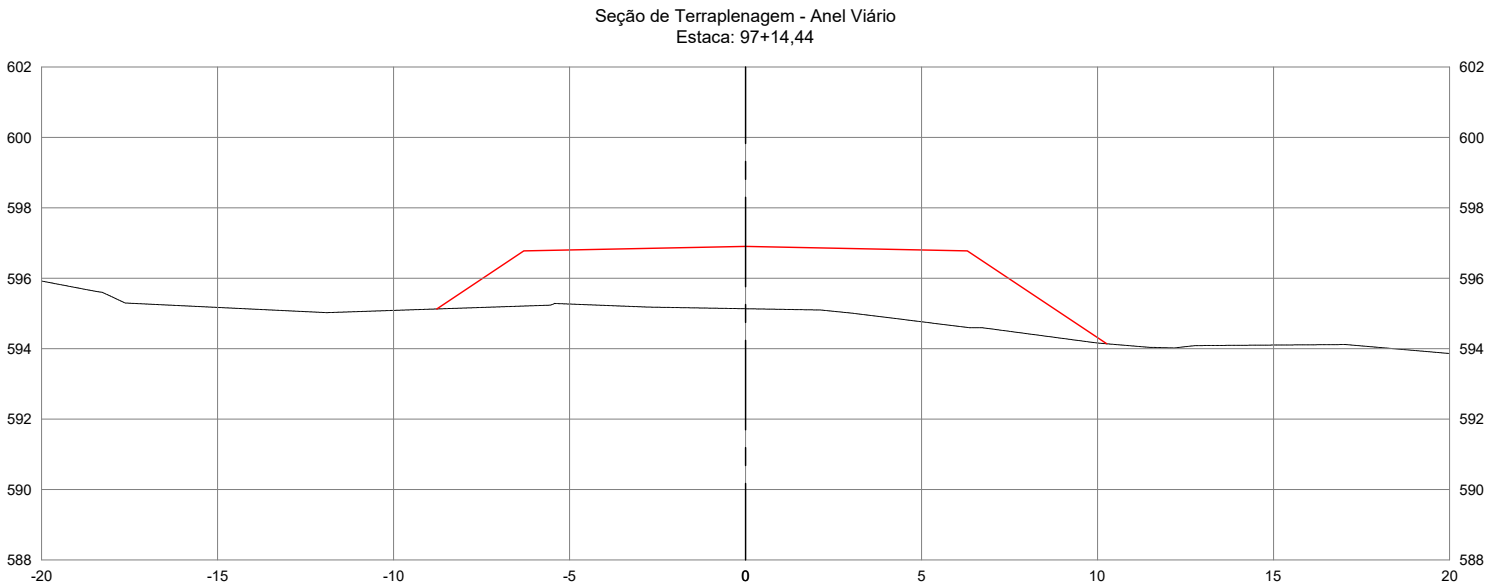
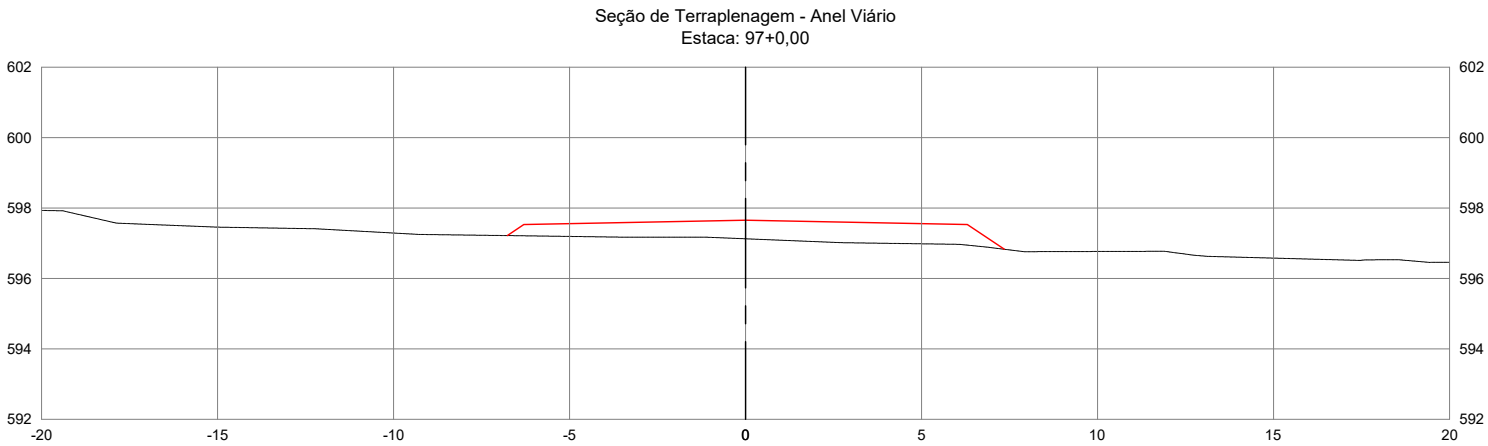
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				COORDENADOR:	
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				-	
				DATA:	
				JUL/2025	
				FOLHA:	
				PT.61 DE PT.146	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

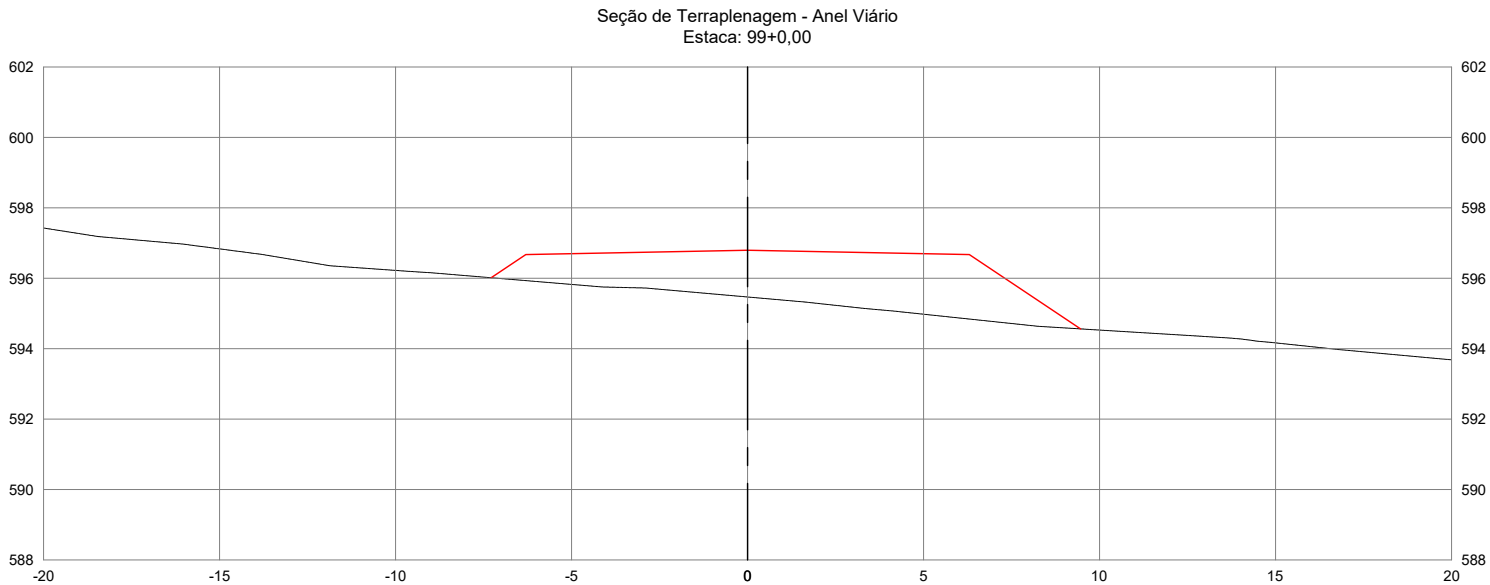
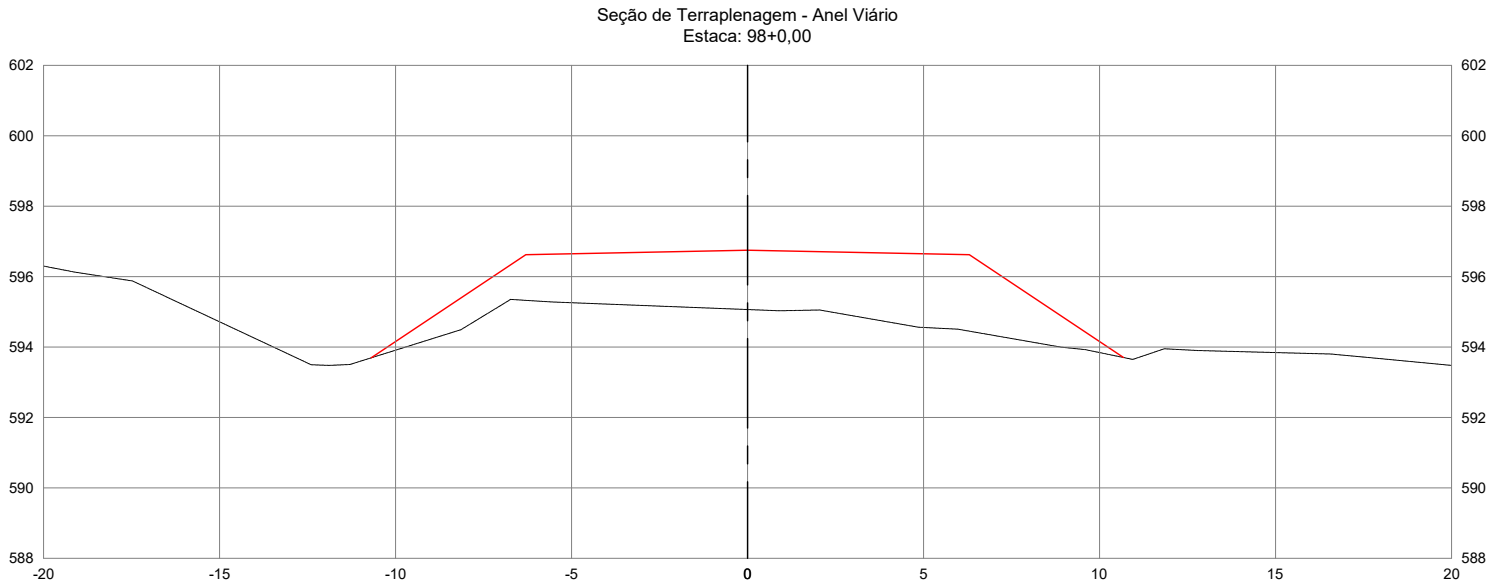
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.62 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

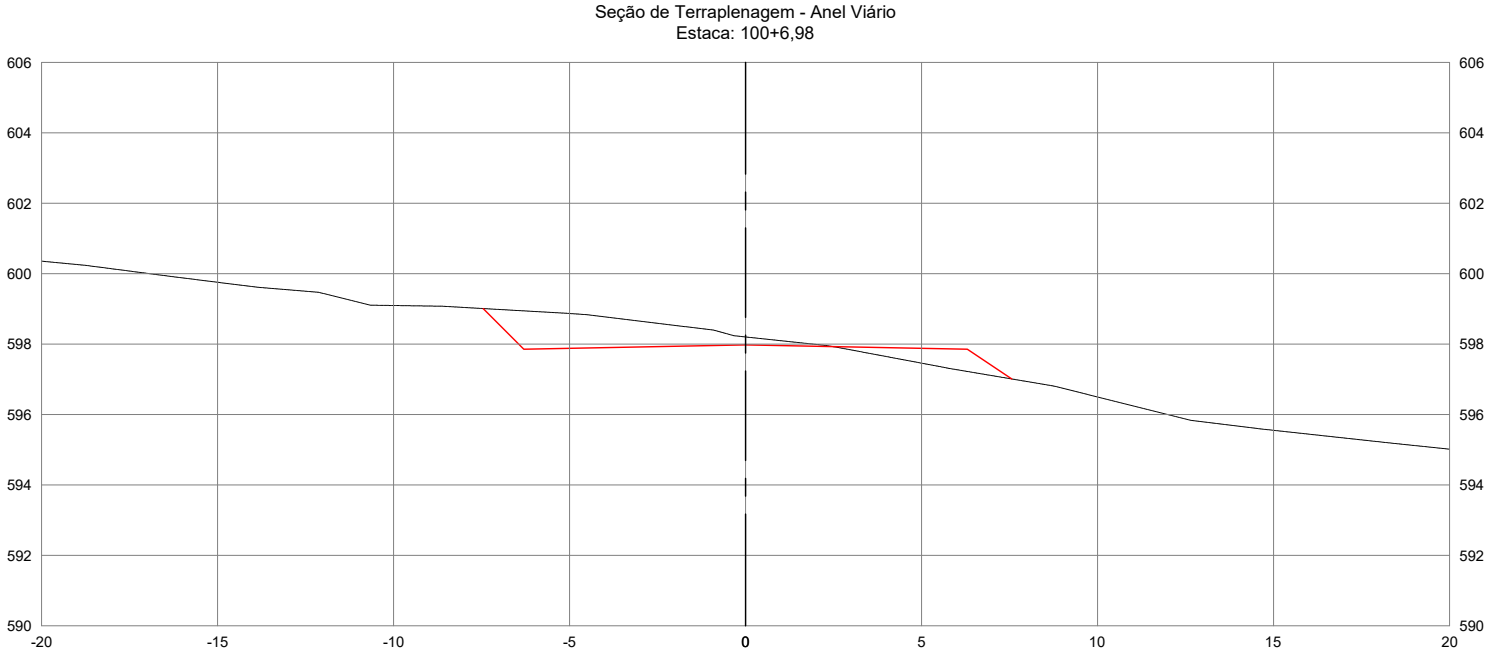
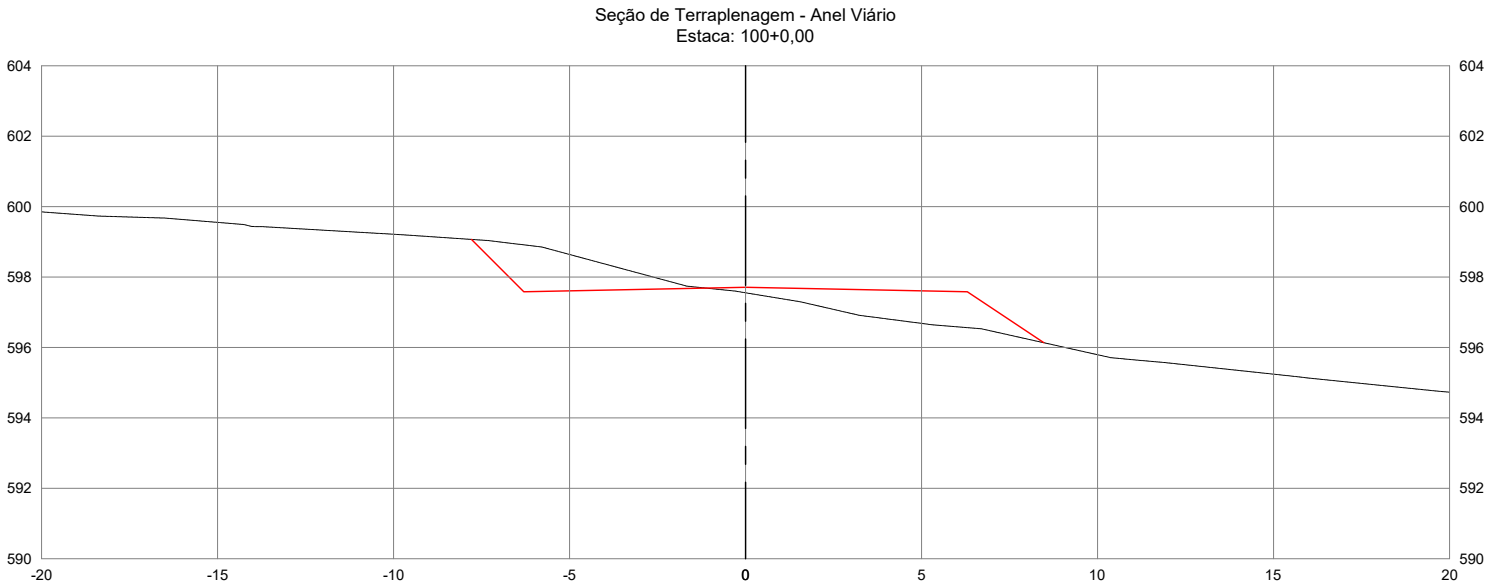
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	
1/200		1/200		DESENHO:	
UNIDADE:		PROCESSO N°:		SEÇÕES TRANSVERSAIS	
METRO		-		TERRAPLENAGEM	
PROJETO:			GERENTE		COORDENADOR:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO			-		-
				DATA:	FOLHA:
				JUL/2025	PT.63 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

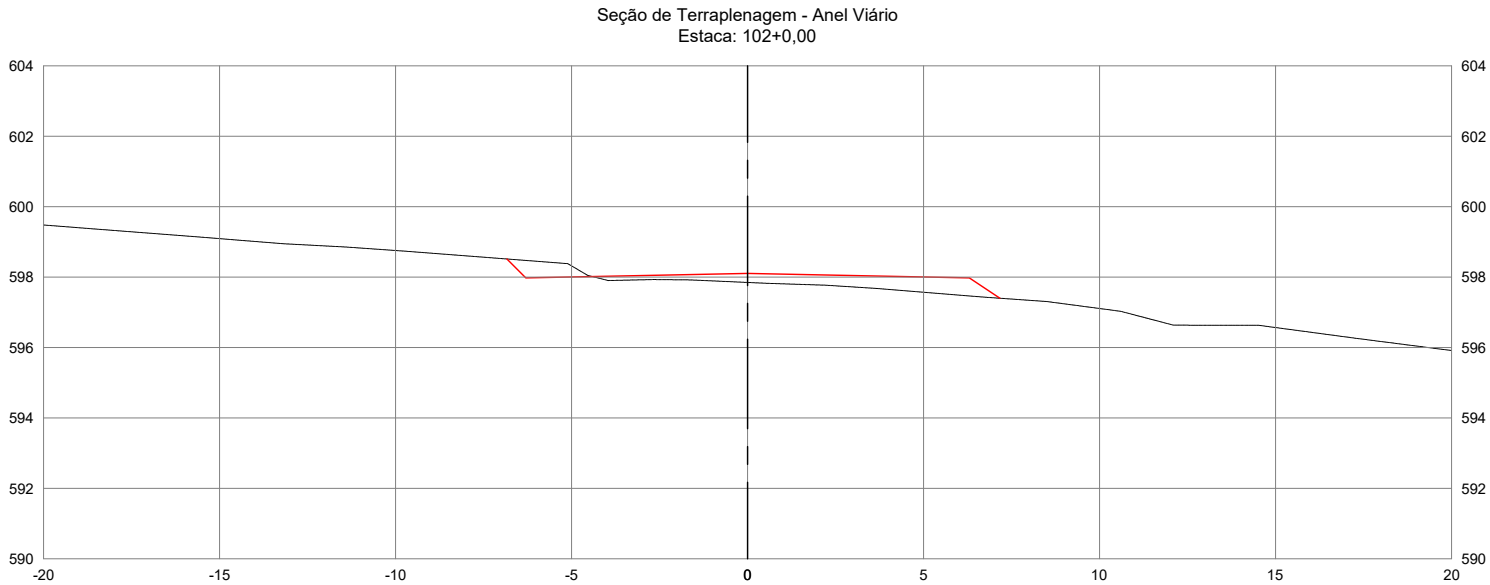
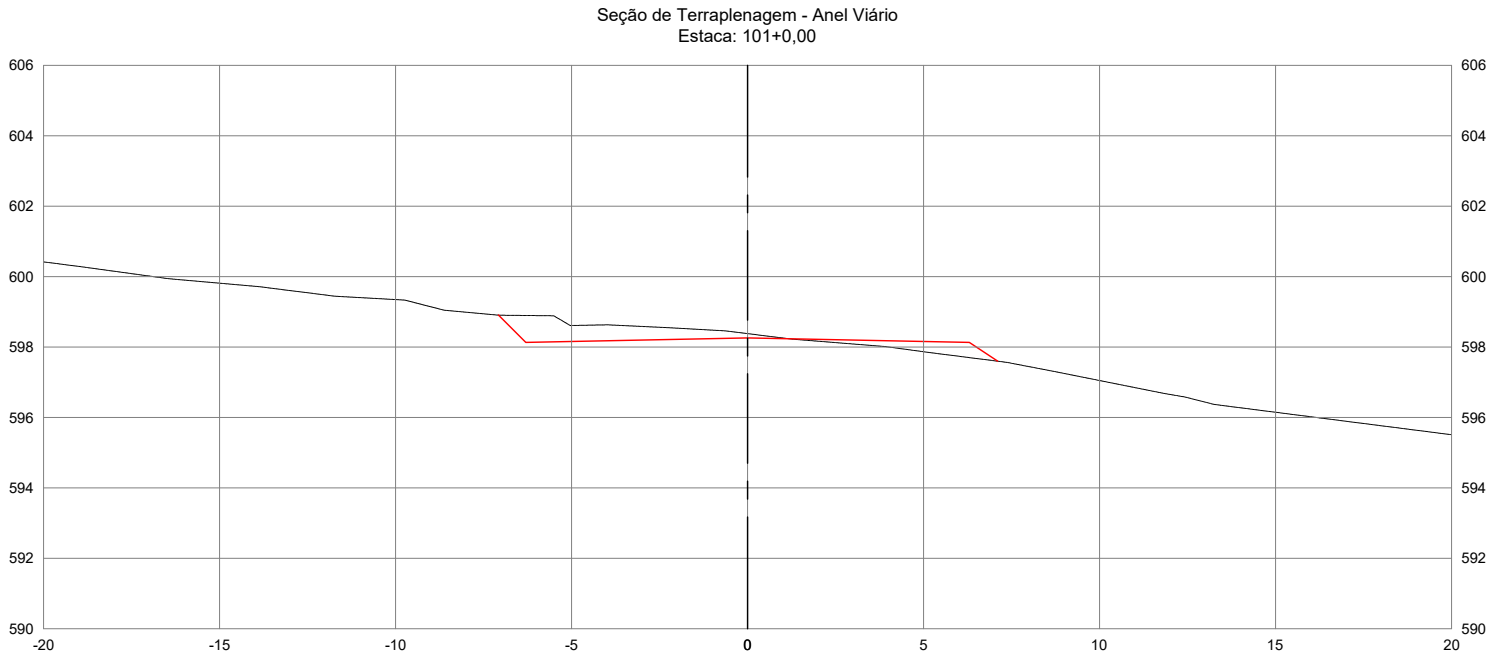
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:					DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025
					FOLHA:
					PT.64 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

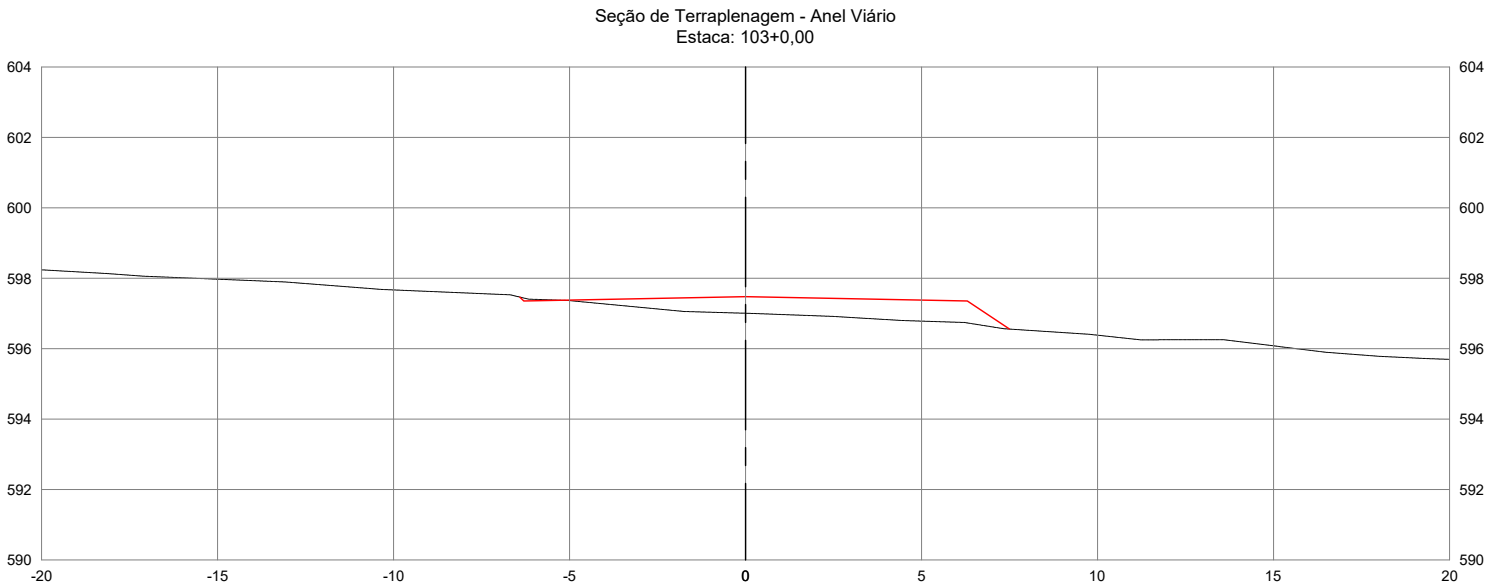
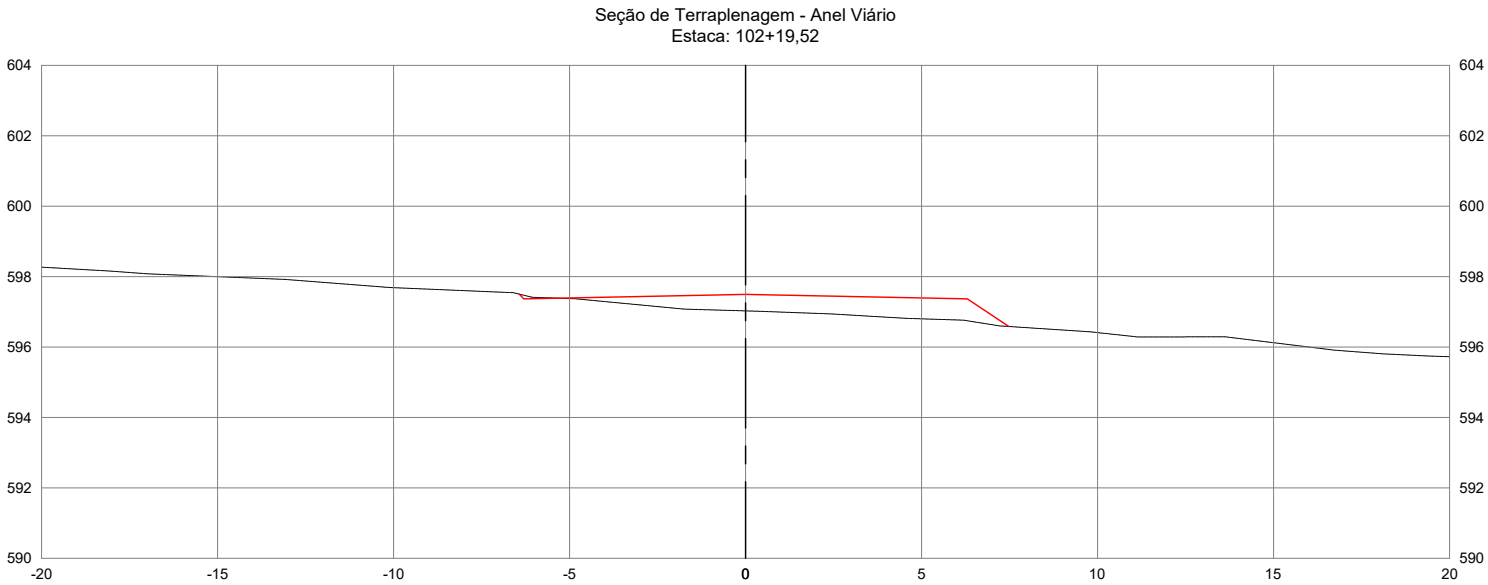
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO		CONTOURNO DE PONTALINA			
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:	DESENHO:	
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM	
UNIDADE:		PROCESSO N°:	GERENTE	COORDENADOR:	
METRO		-	-	-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTOURNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.65 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

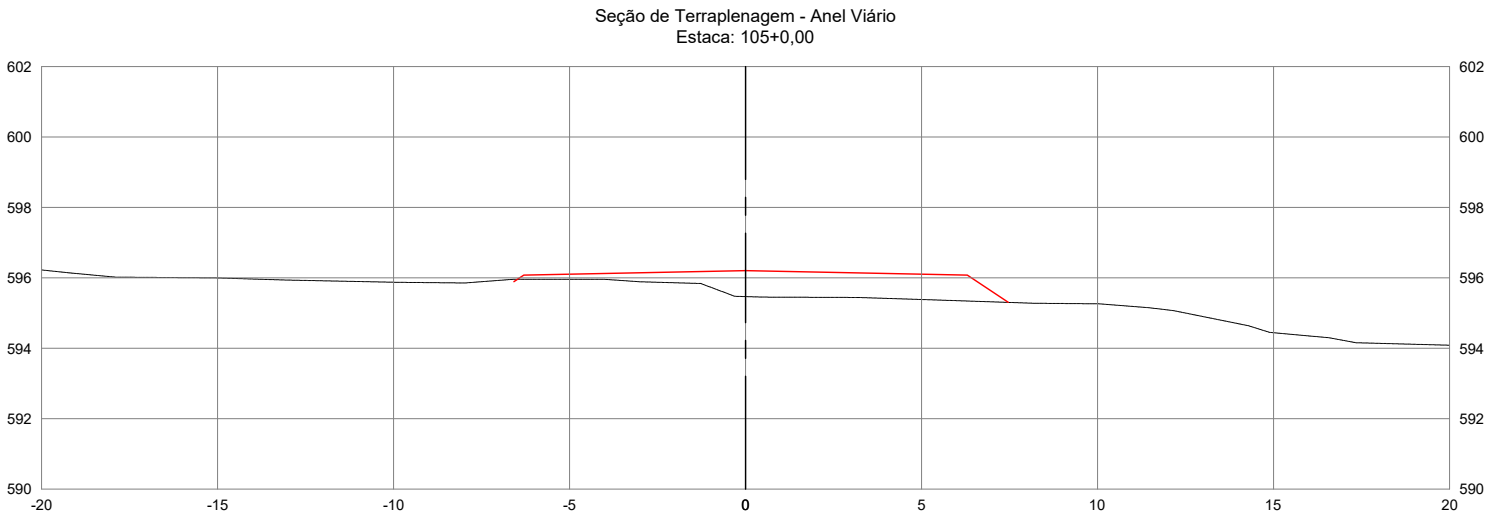
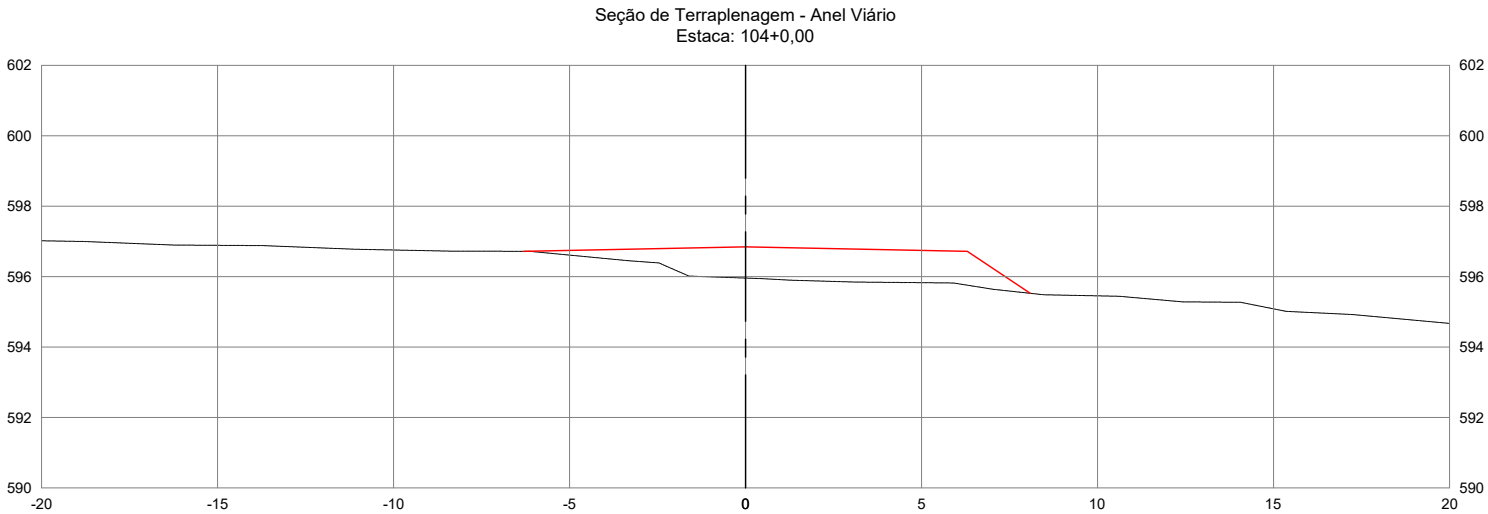
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		DESENHO:	
1/200		1/200		TERRAPLENAGEM	
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				COORDENADOR:	
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO				-	
				DATA:	
				JUL/2025	
				FOLHA:	
				PT.66 DE PT.146	

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

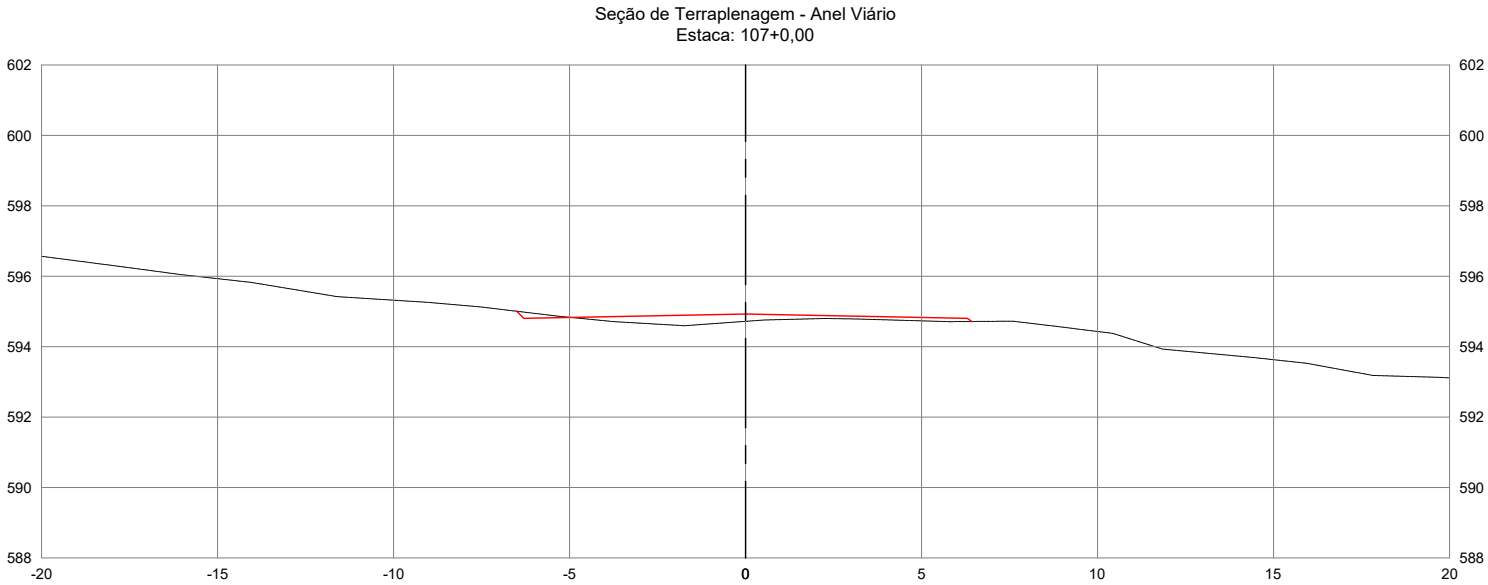
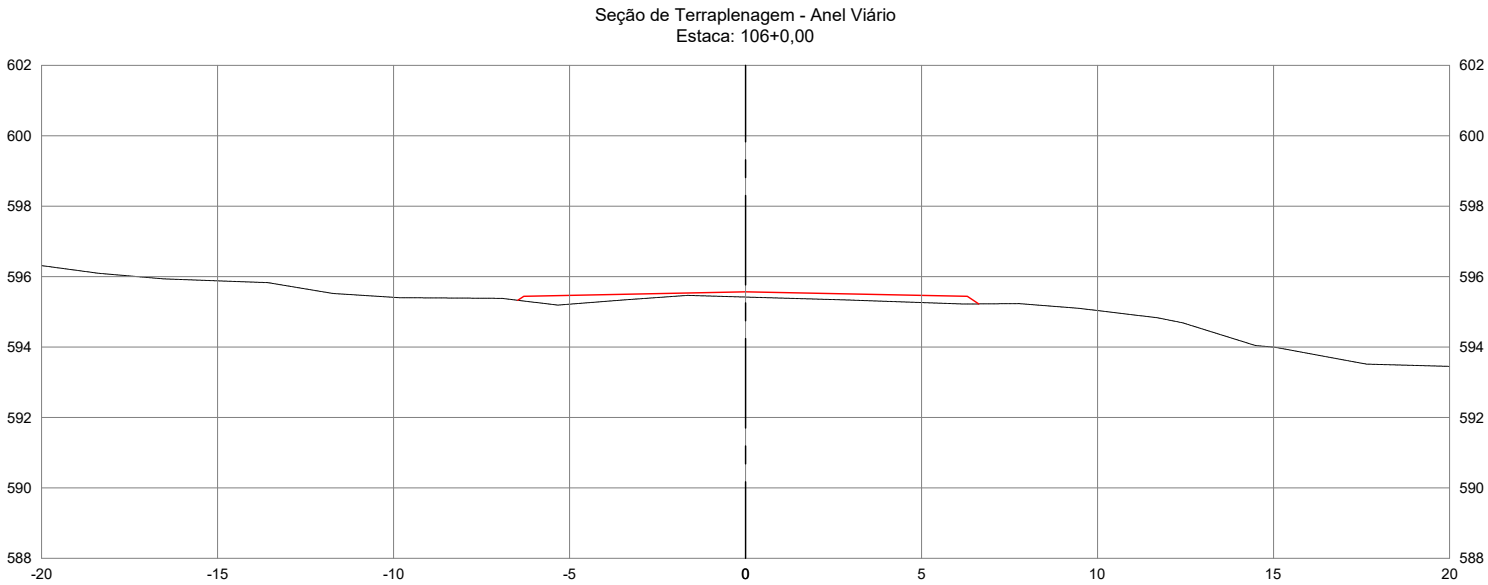
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.67 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

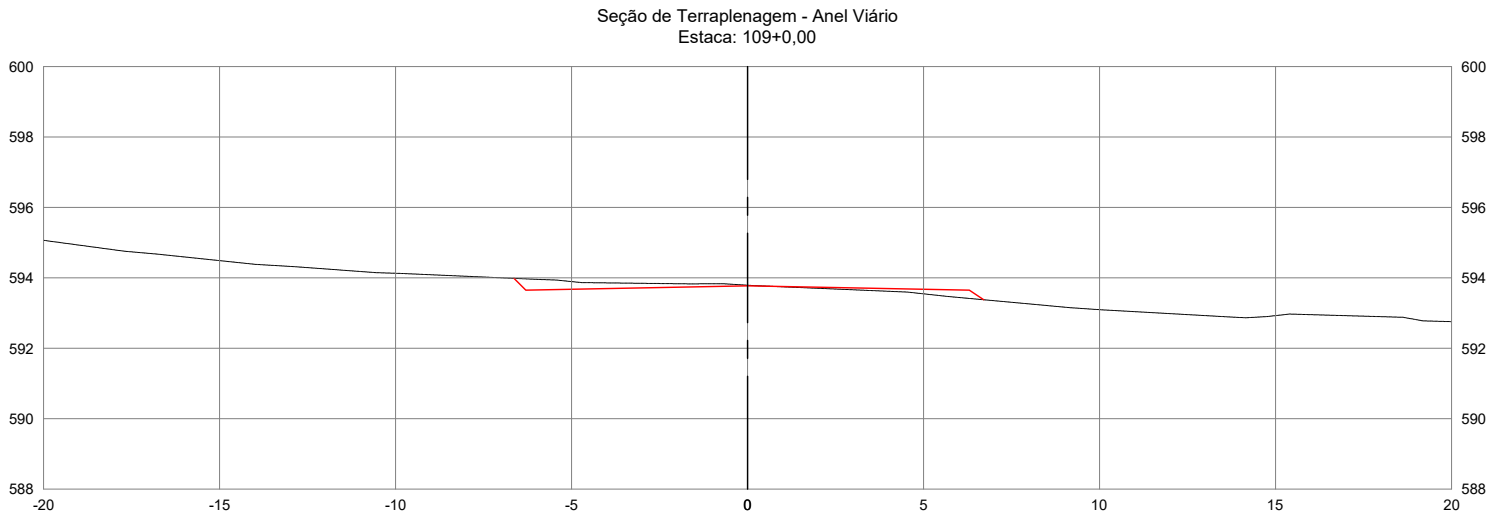
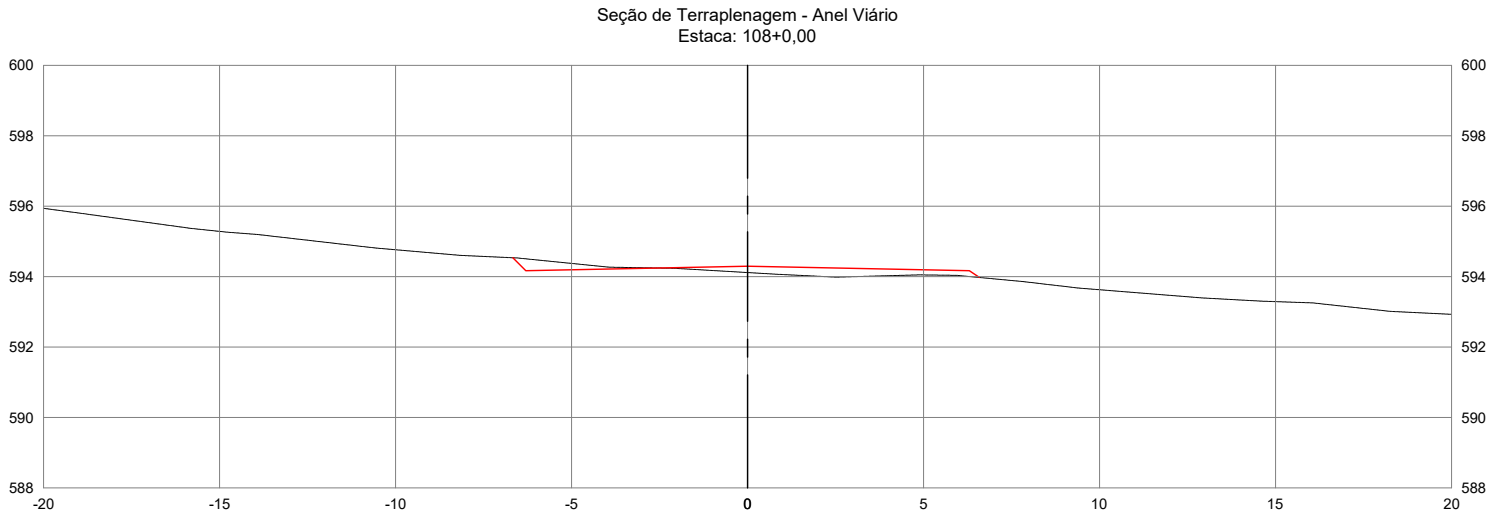
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTOURNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:					DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTOURNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025
					FOLHA:
					PT.68 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

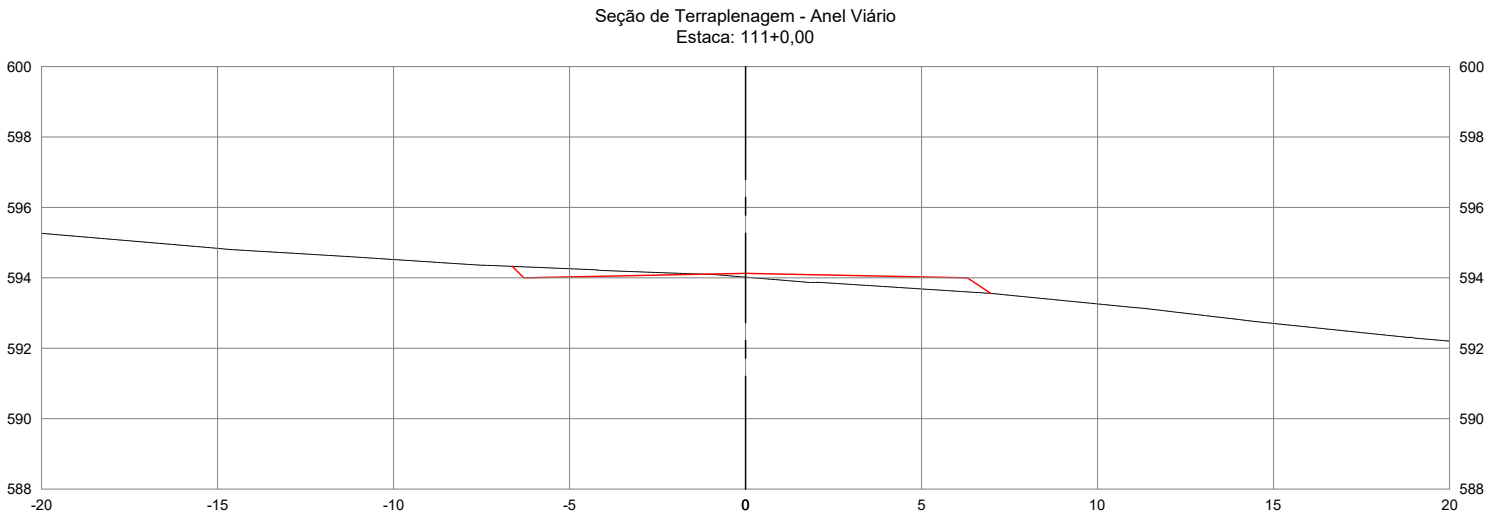
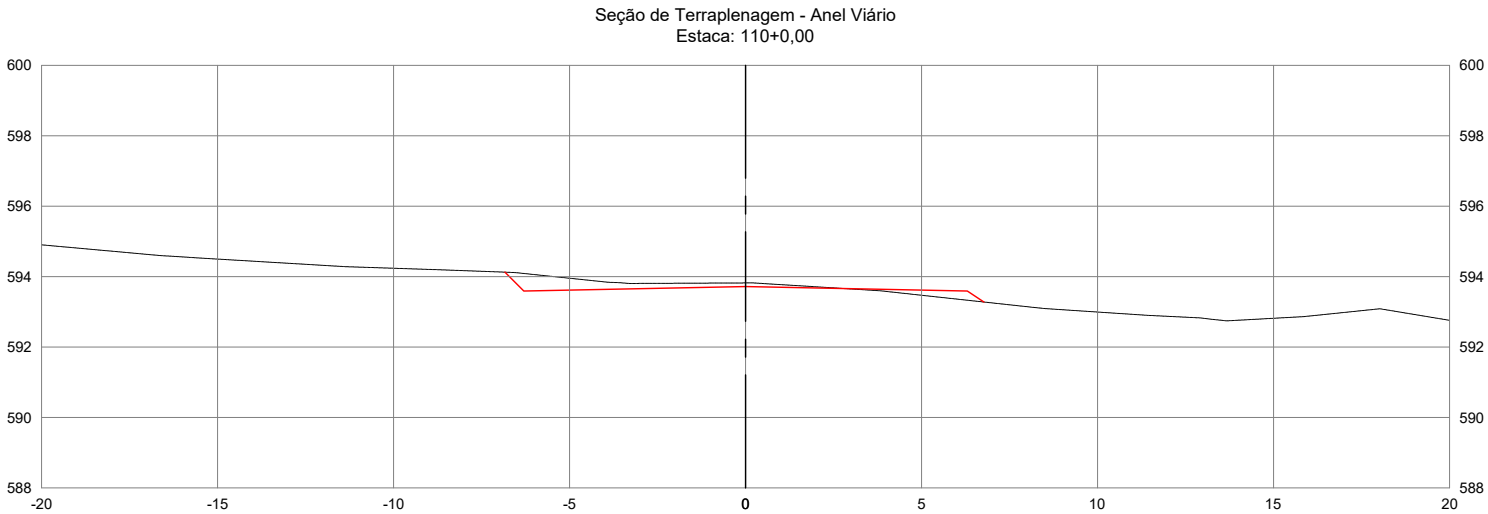
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.69 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

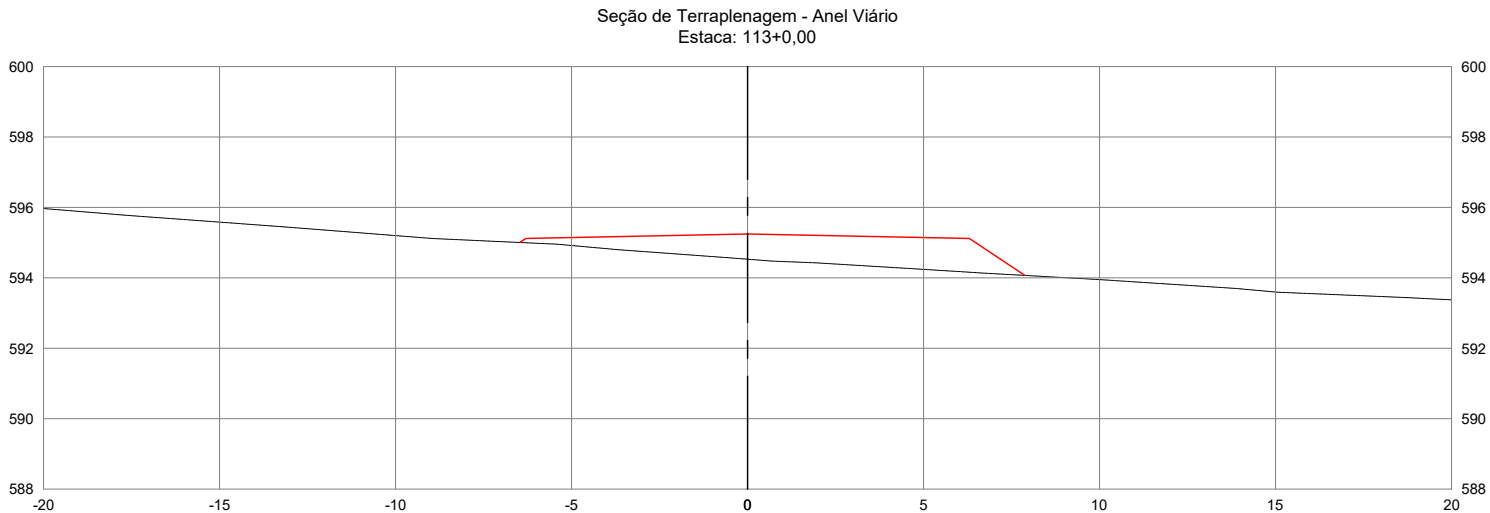
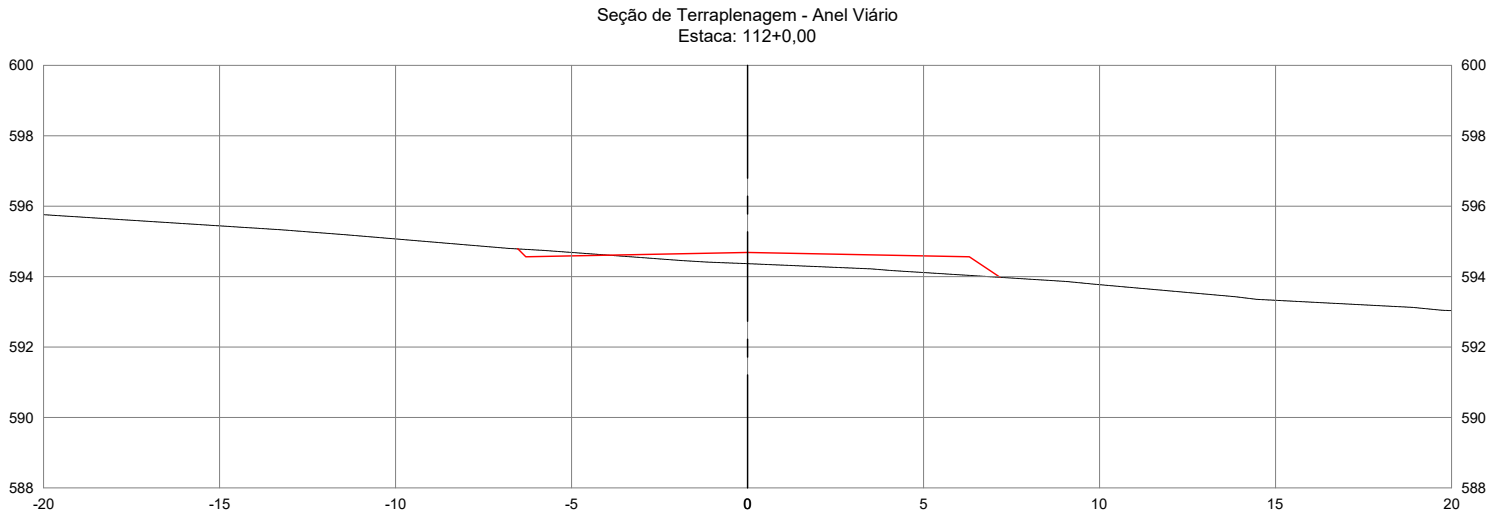
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.70 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

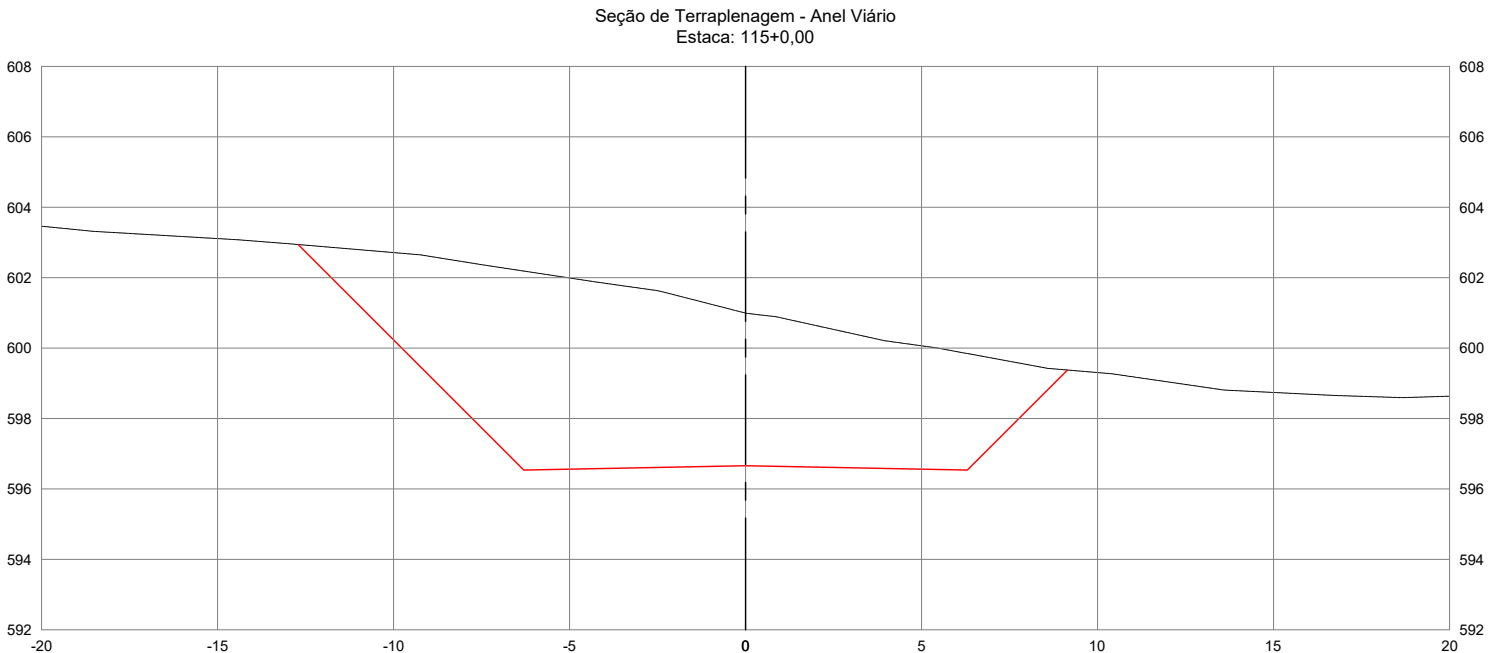
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.71 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

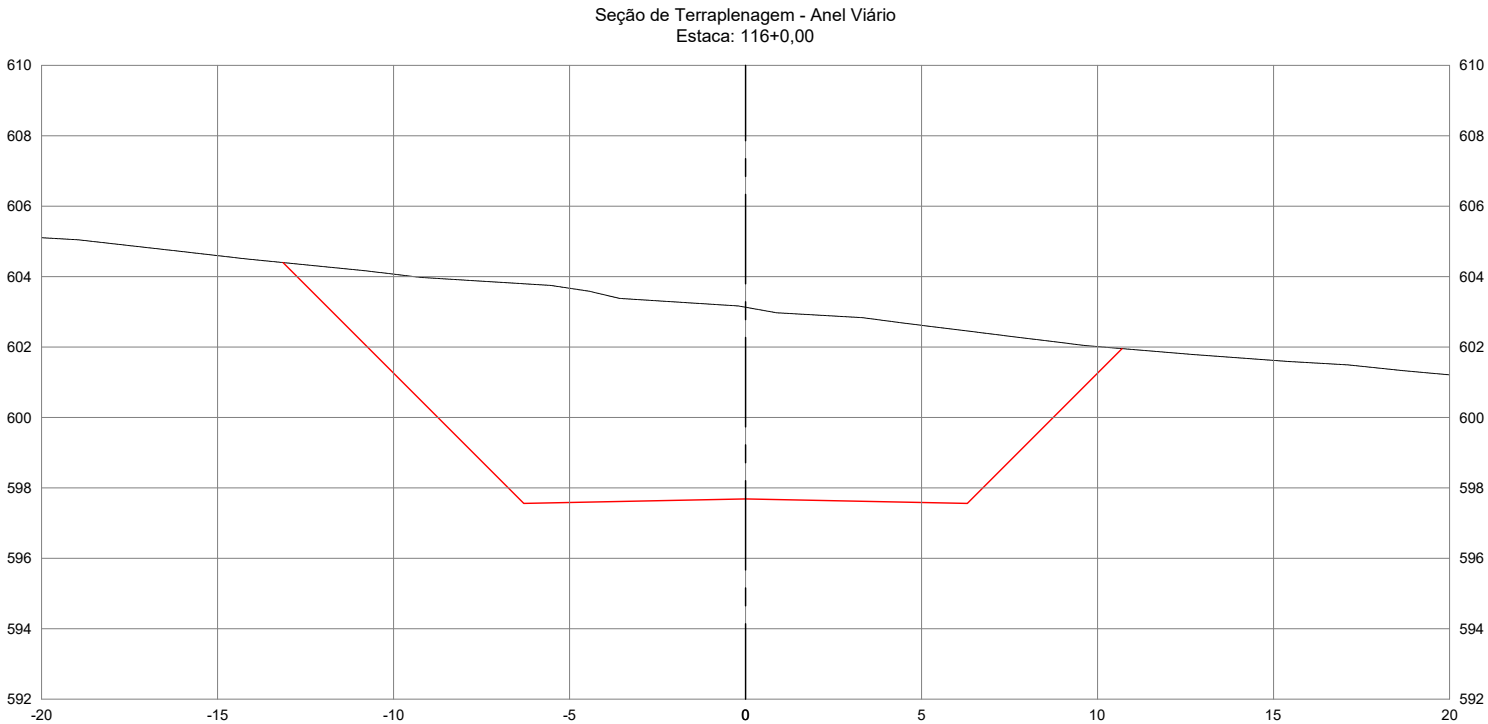
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.72 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

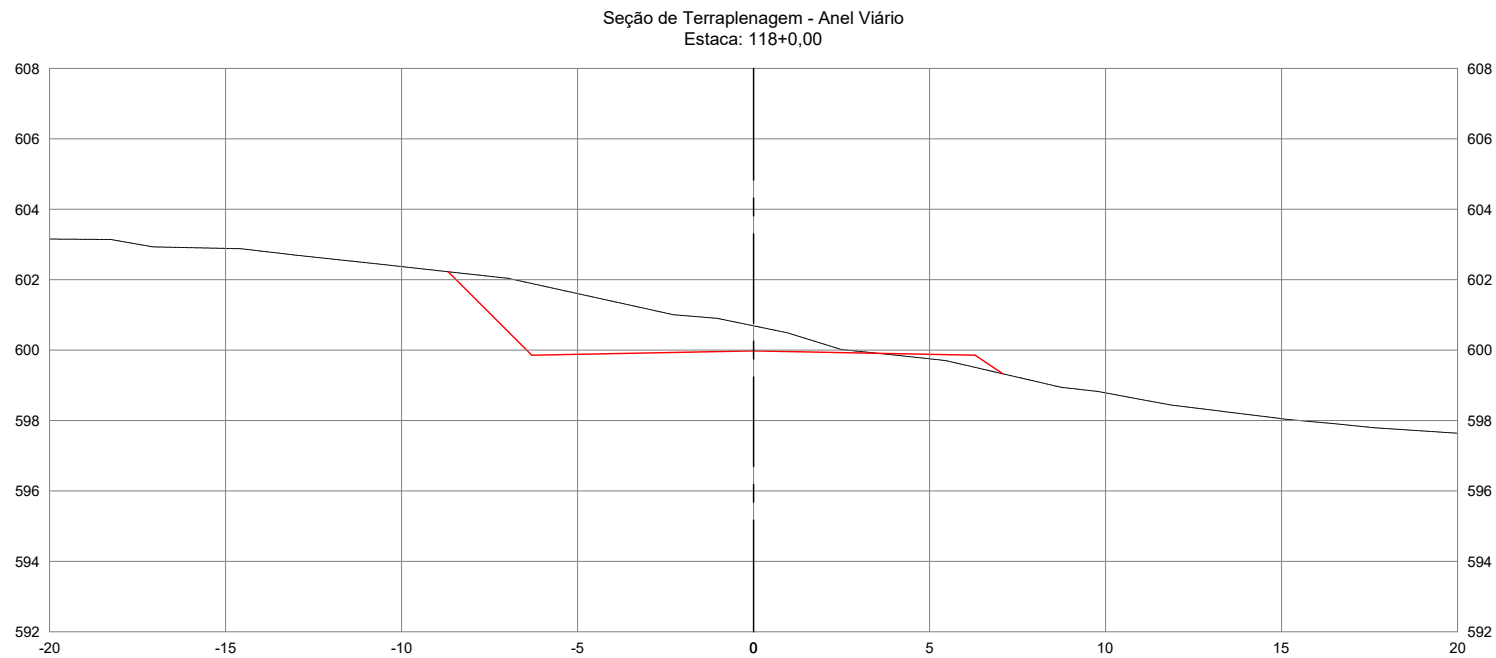
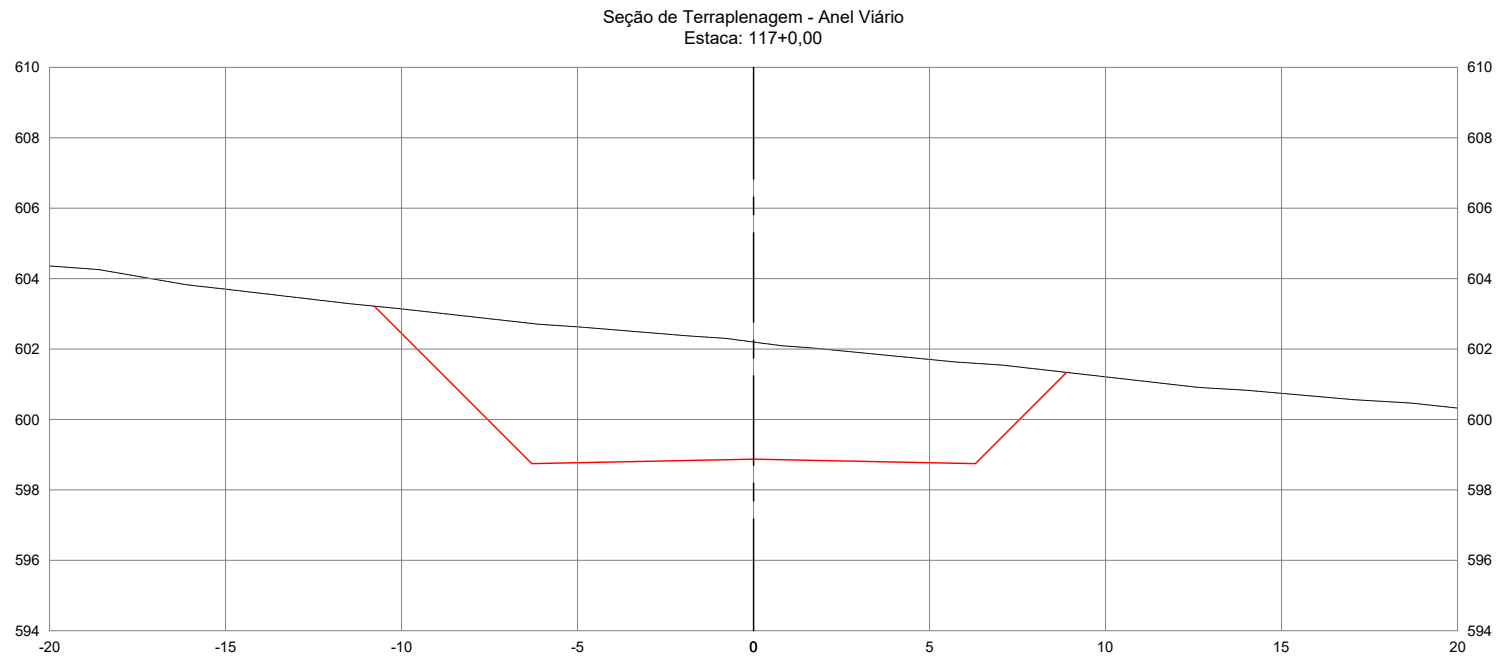
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES						
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS						
RODOVIA:			TRECHO:			
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE		COORDENADOR:
METRO		-		-		-
PROJETO:					DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025	PT.73 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

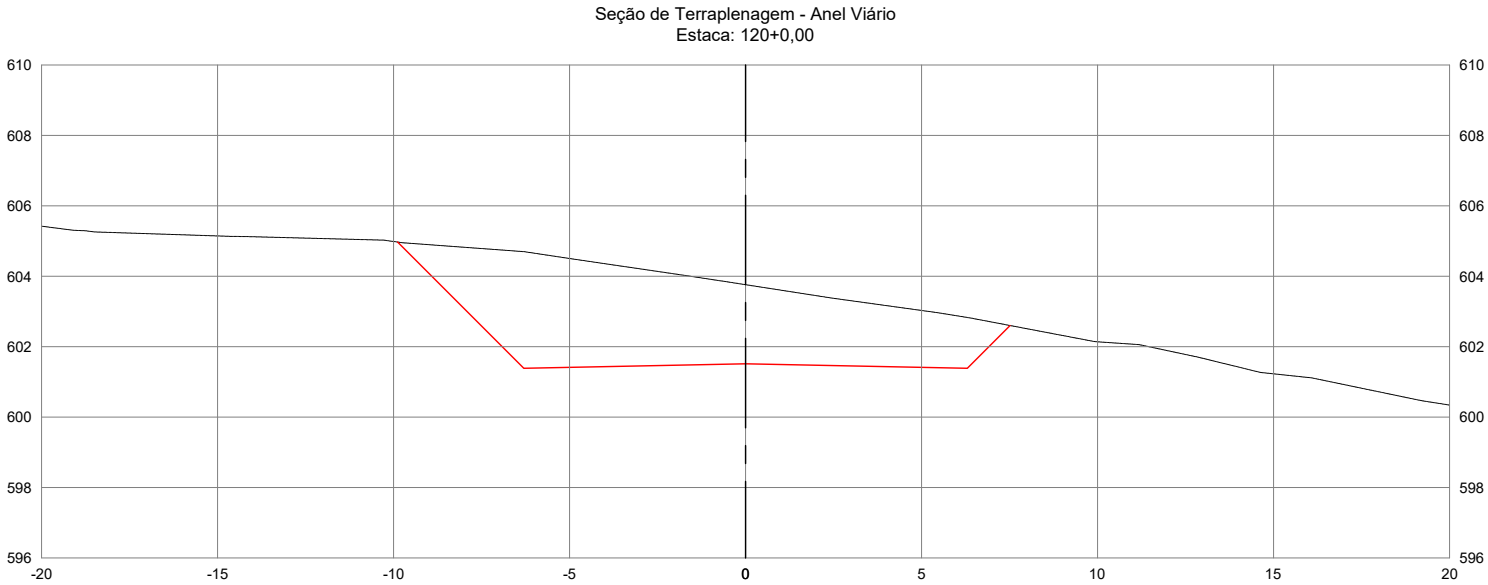
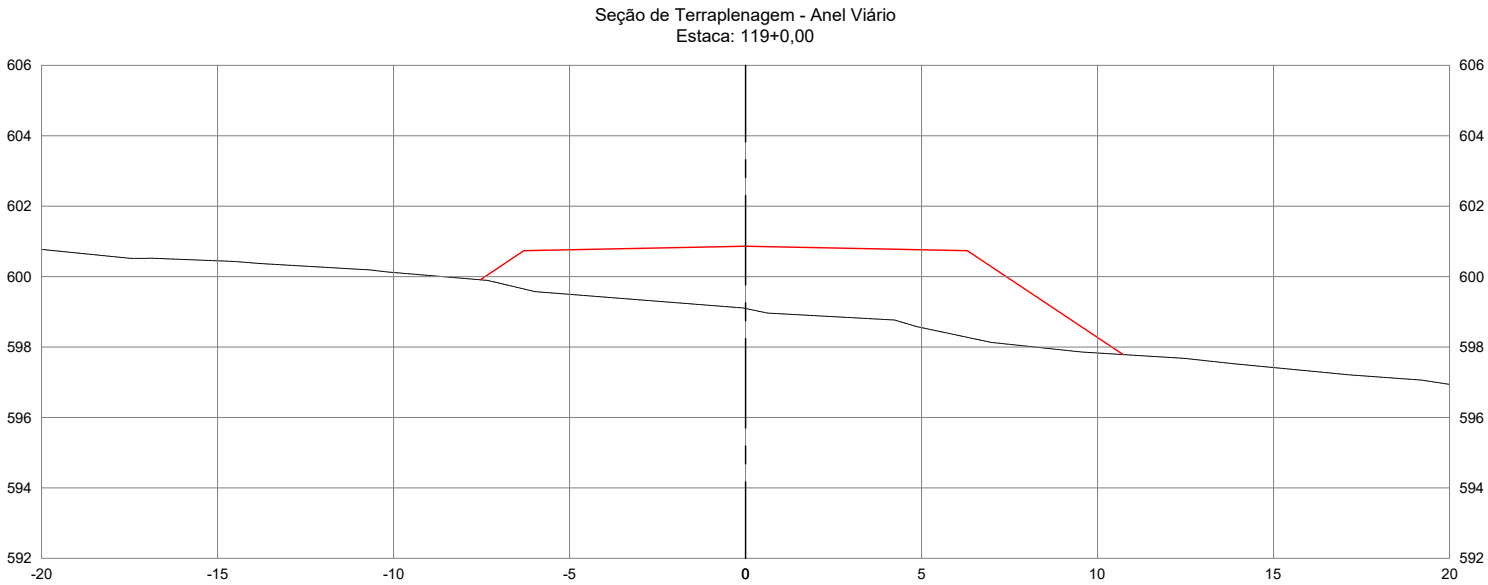
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :	1/200	ESCALA V :	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.74 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

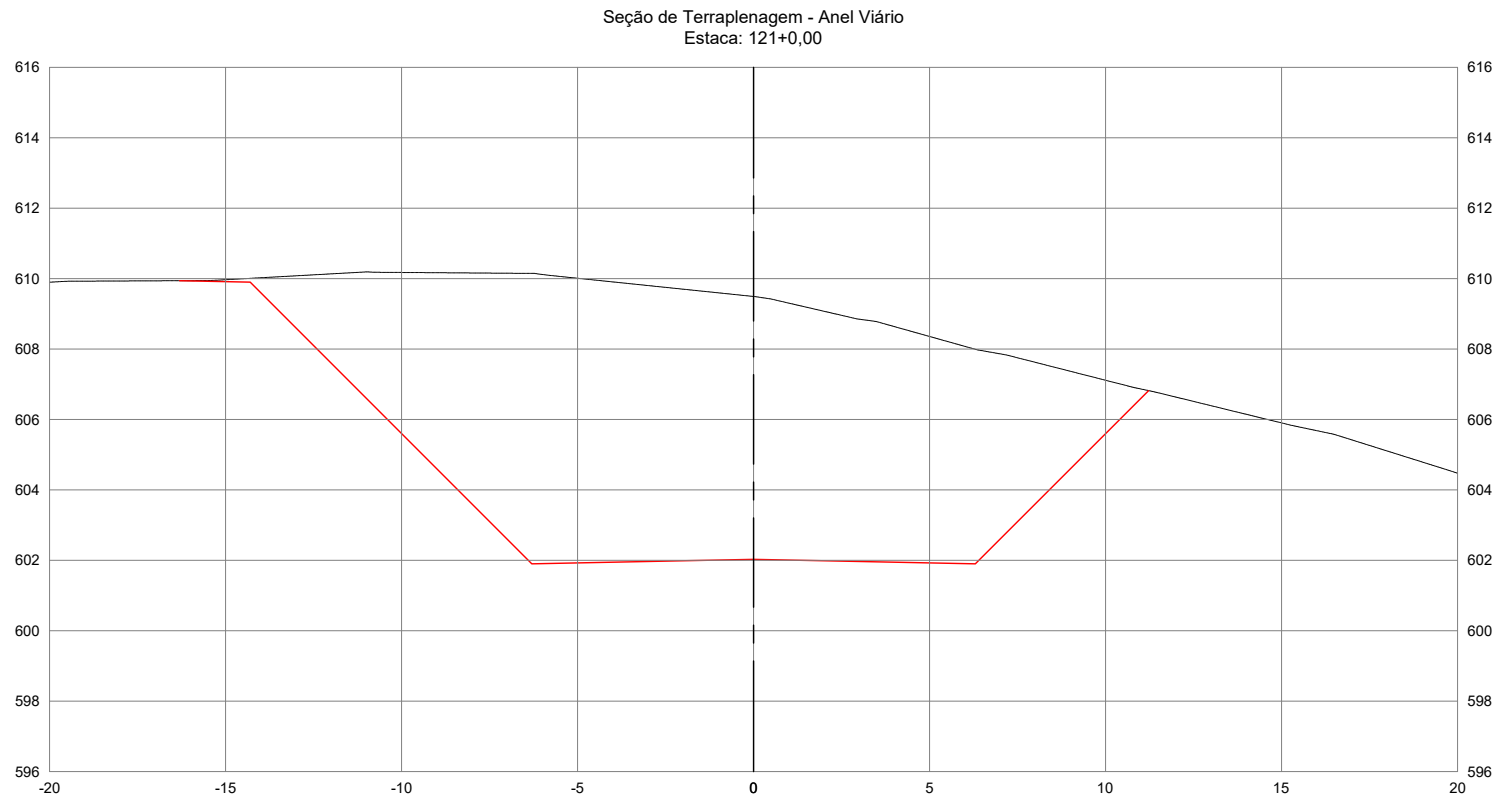
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:					DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025
					FOLHA:
					PT.75 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

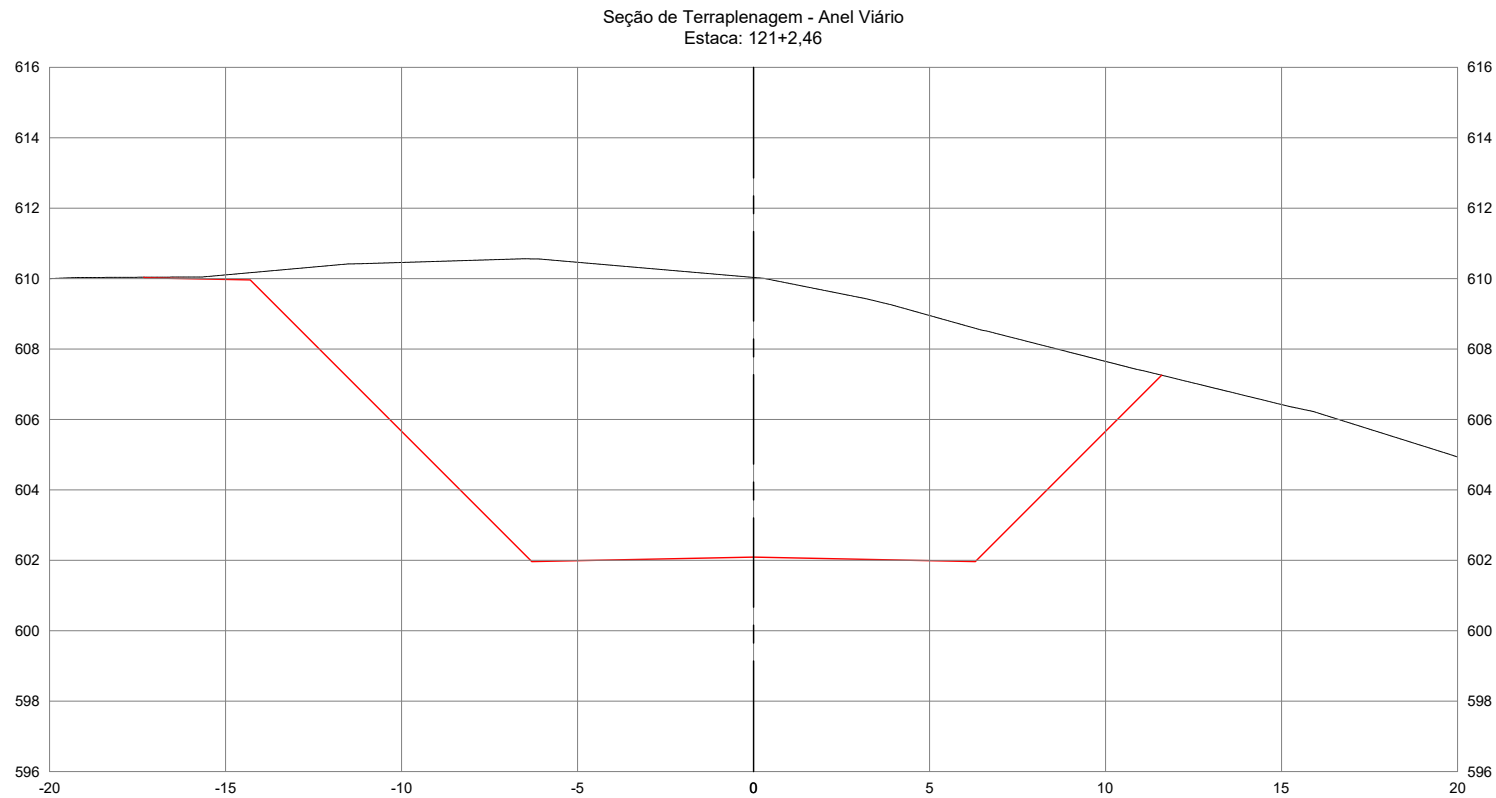
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	
1/200		1/200		DESENHO:	
UNIDADE:		PROCESSO N°:		SEÇÕES TRANSVERSAIS	
METRO		-		TERRAPLENAGEM	
PROJETO:			GERENTE		COORDENADOR:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO			-		-
				DATA:	FOLHA:
				JUL/2025	PT.76 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

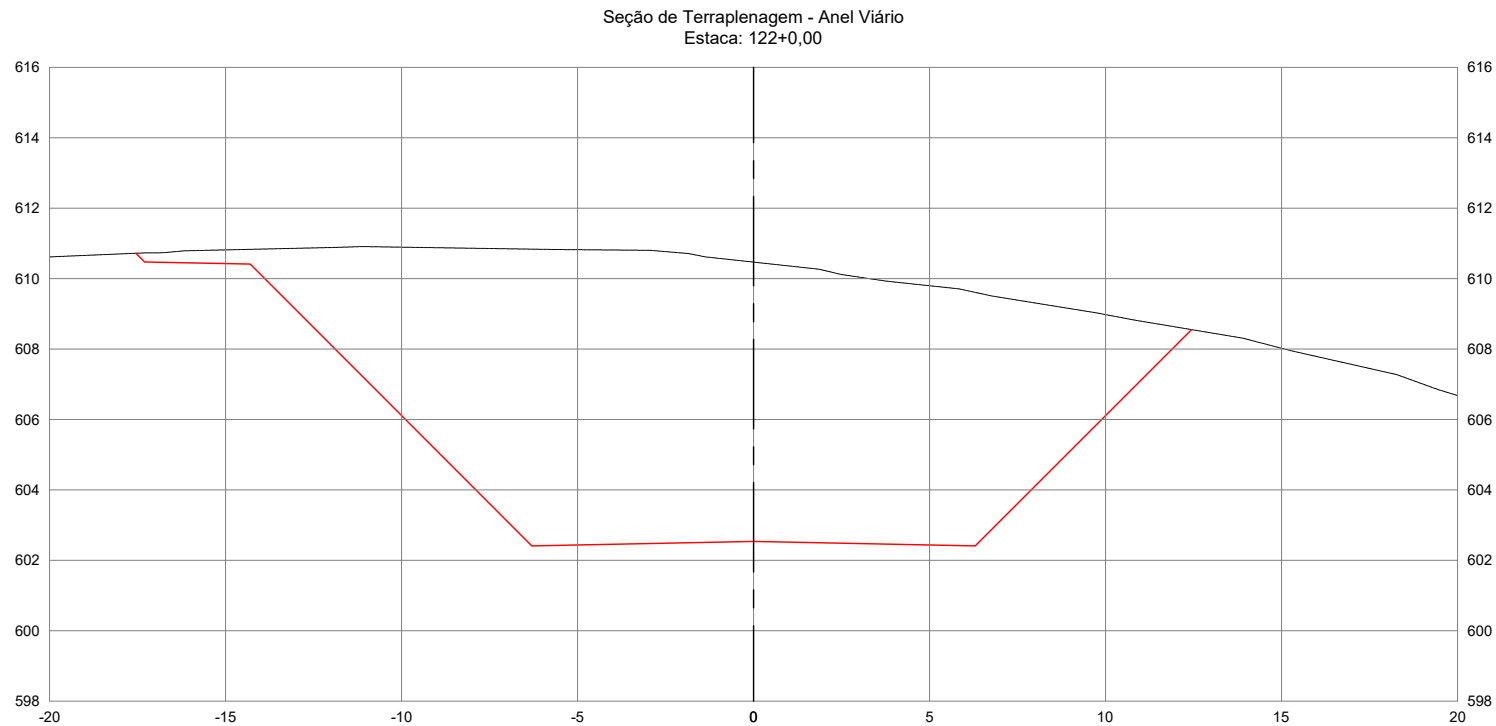
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	
1/200		1/200		DESENHO:	
UNIDADE:		PROCESSO N°:		SEÇÕES TRANSVERSAIS	
METRO		-		TERRAPLENAGEM	
GERENTE				COORDENADOR:	
PROJETO:				-	
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				-	
DATA:				FOLHA:	
JUL/2025				PT.77 DE PT.146	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

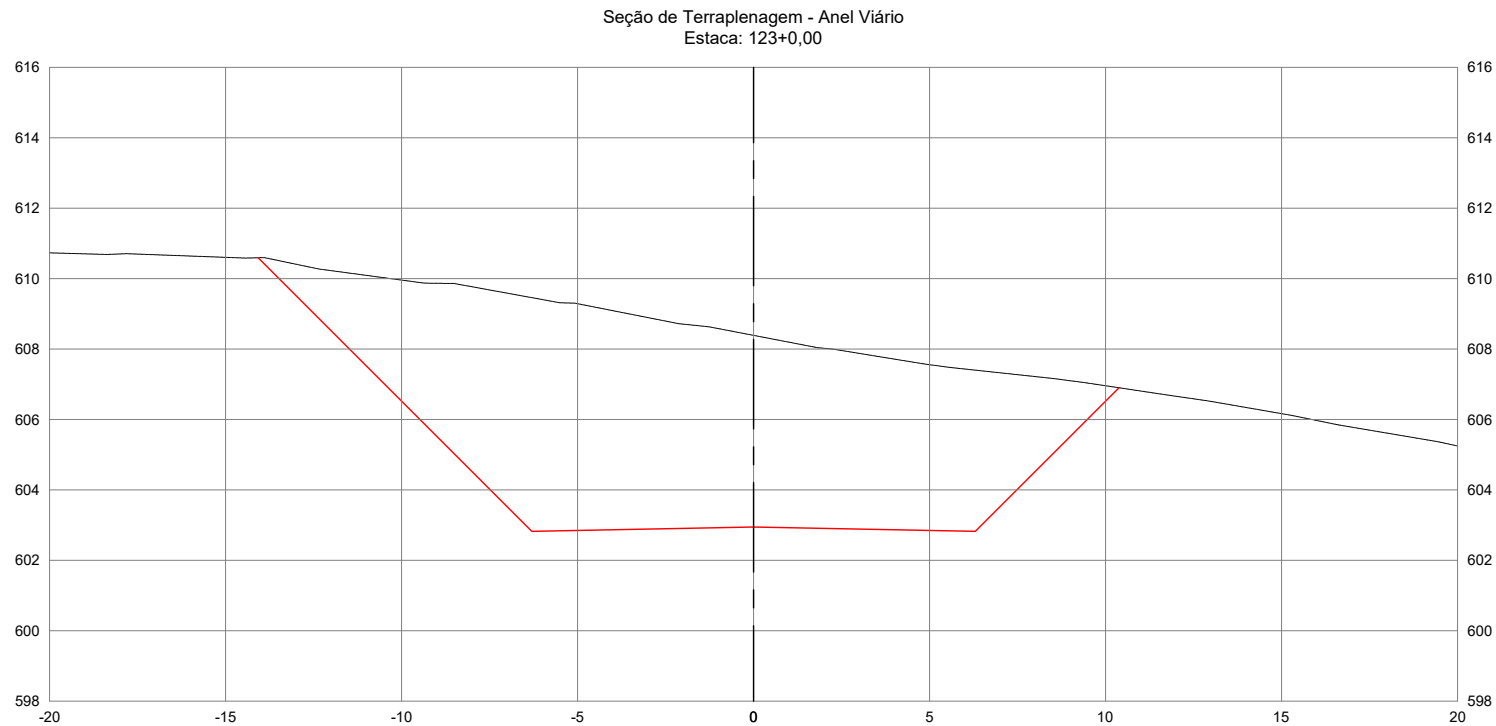
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.78 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

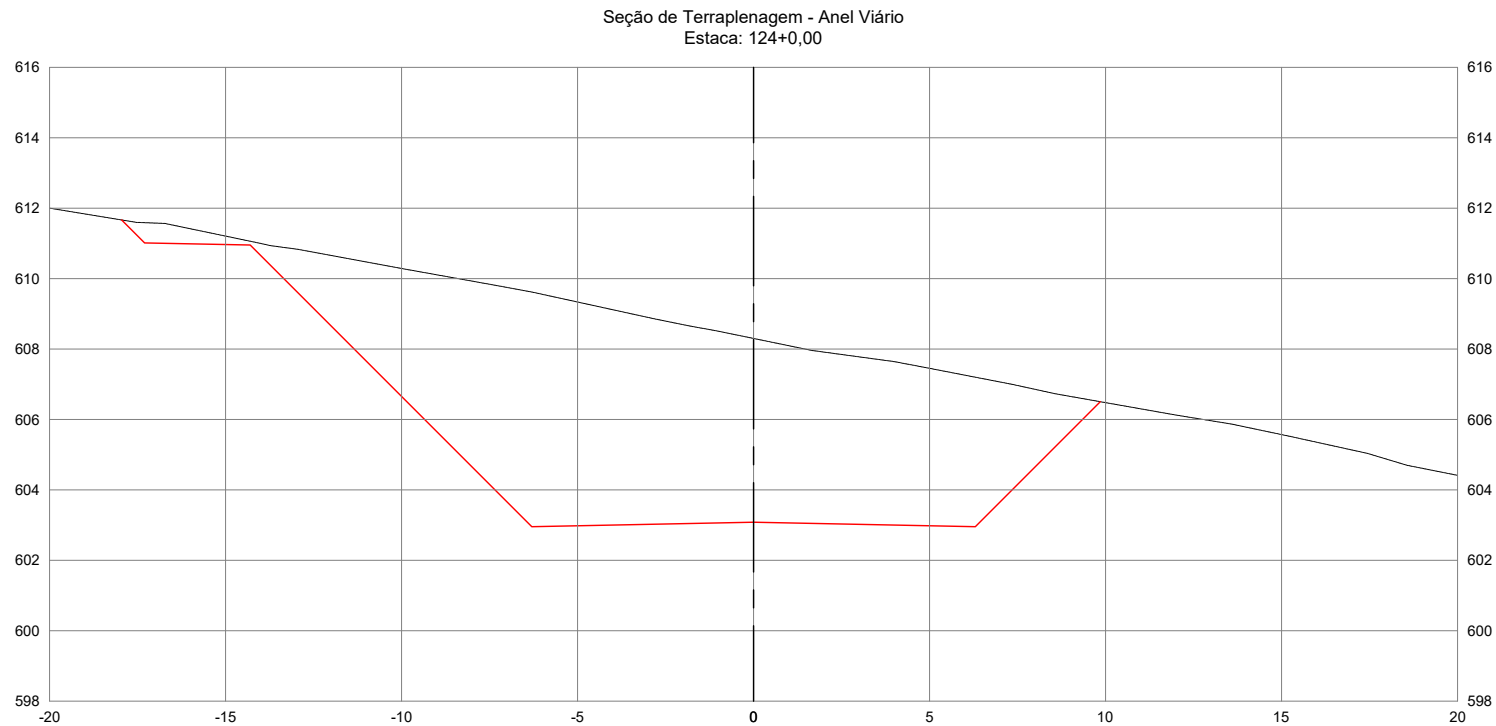
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	
1/200		1/200		DESENHO:	
UNIDADE:		PROCESSO N°:		SEÇÕES TRANSVERSAIS	
METRO		-		TERRAPLENAGEM	
GERENTE				COORDENADOR:	
PROJETO:				-	
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				-	
DATA:				FOLHA:	
JUL/2025				PT.79 DE PT.146	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

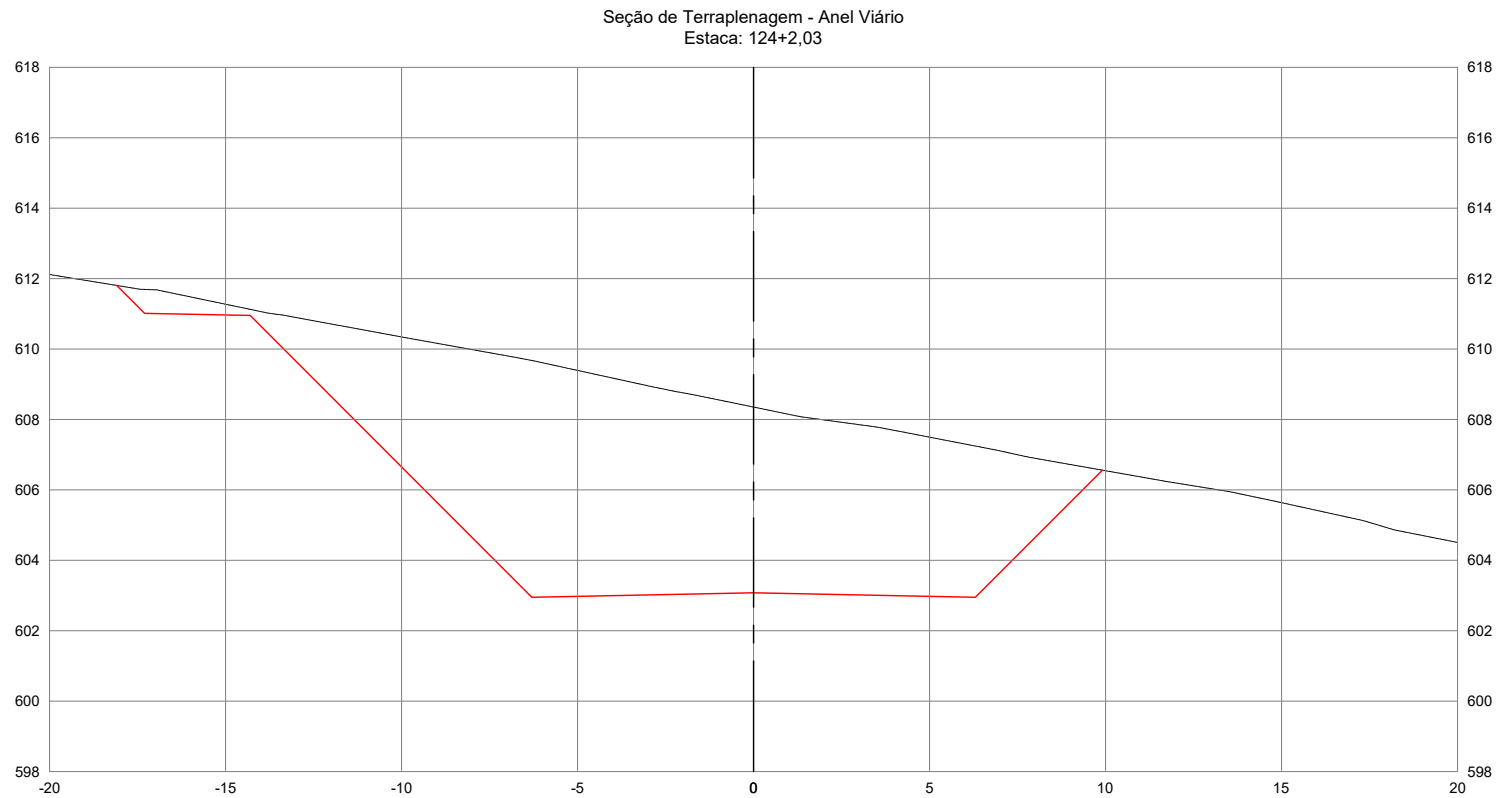
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.80 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

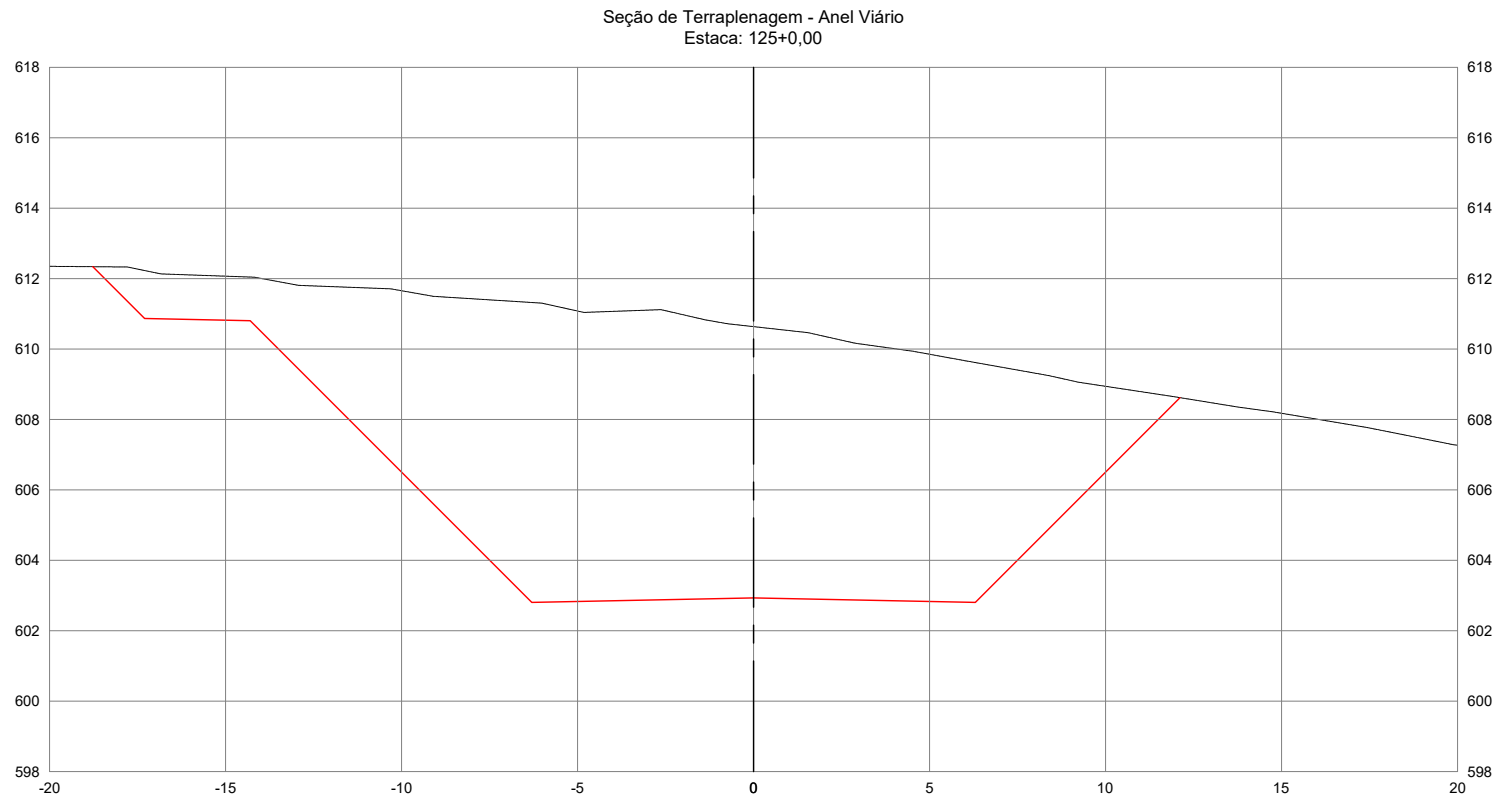
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H:		ESCALA V:	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:	GERENTE		COORDENADOR:
METRO		-	-		-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.81 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

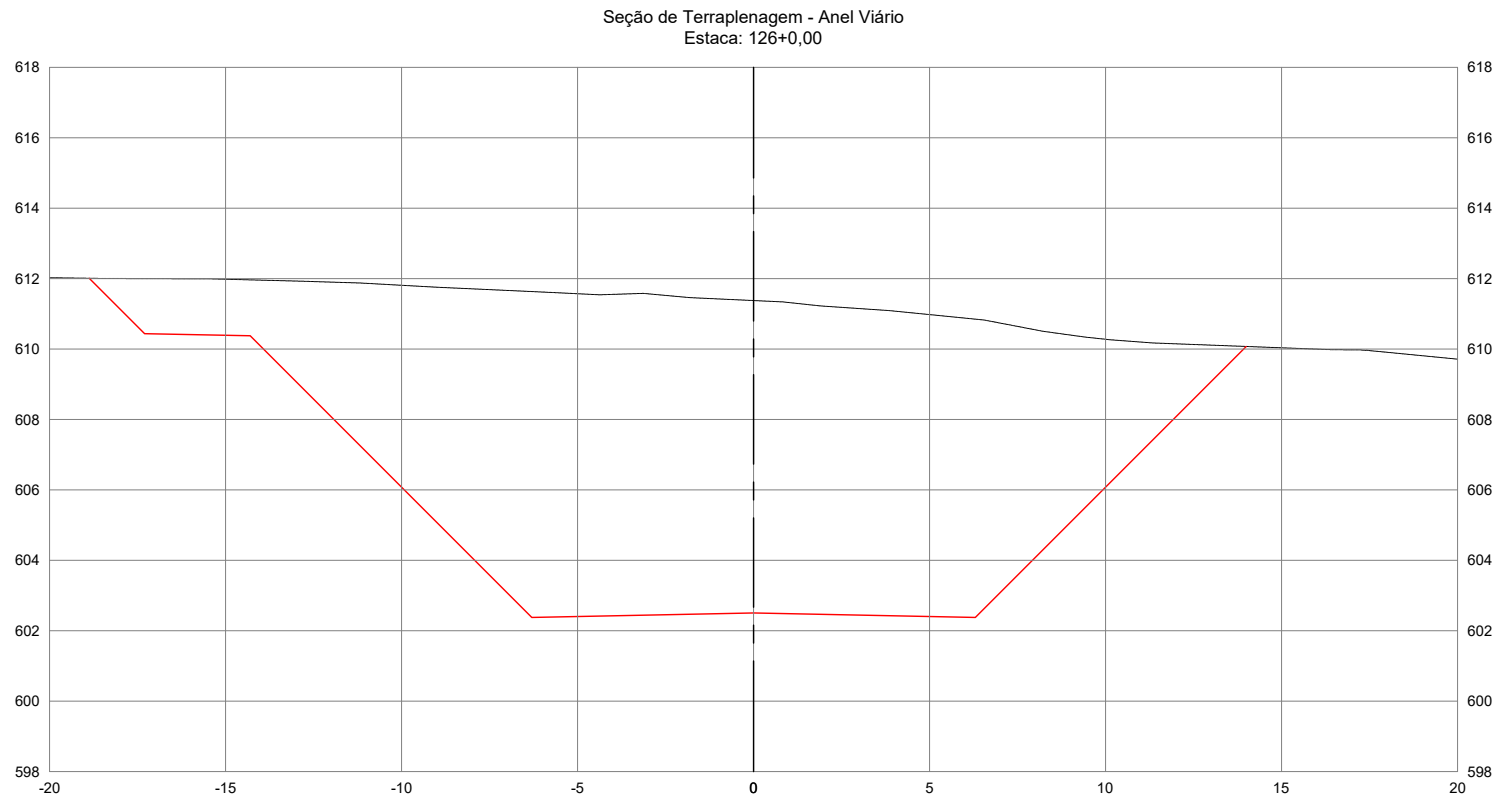
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	
UNIDADE:		PROCESSO N°:		DESENHO:	
METRO		-		TERRAPLENAGEM	
PROJETO:				COORDENADOR:	
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				-	
				DATA:	
				JUL/2025	
				FOLHA:	
				PT.82 DE PT.146	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

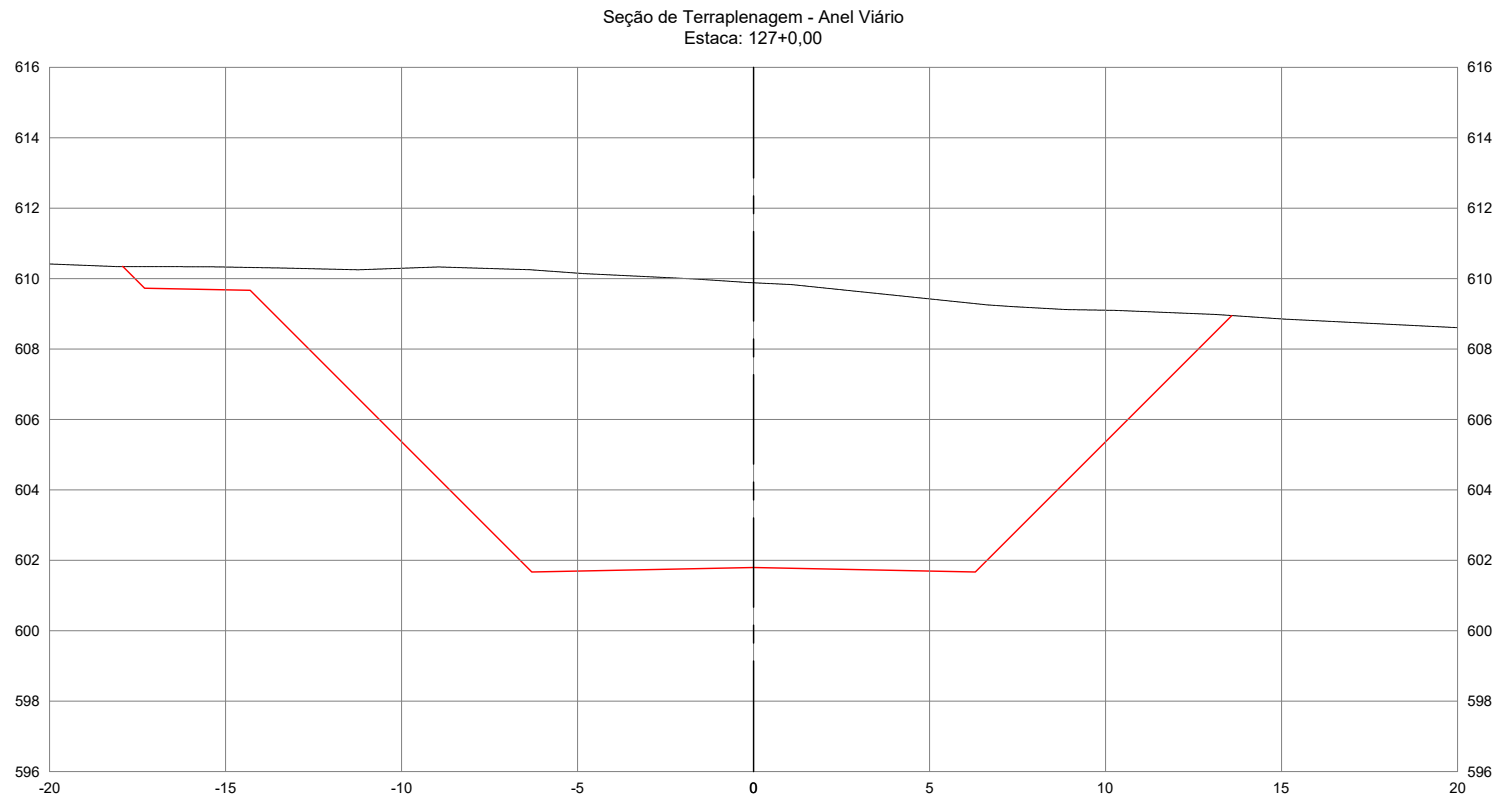
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.83 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

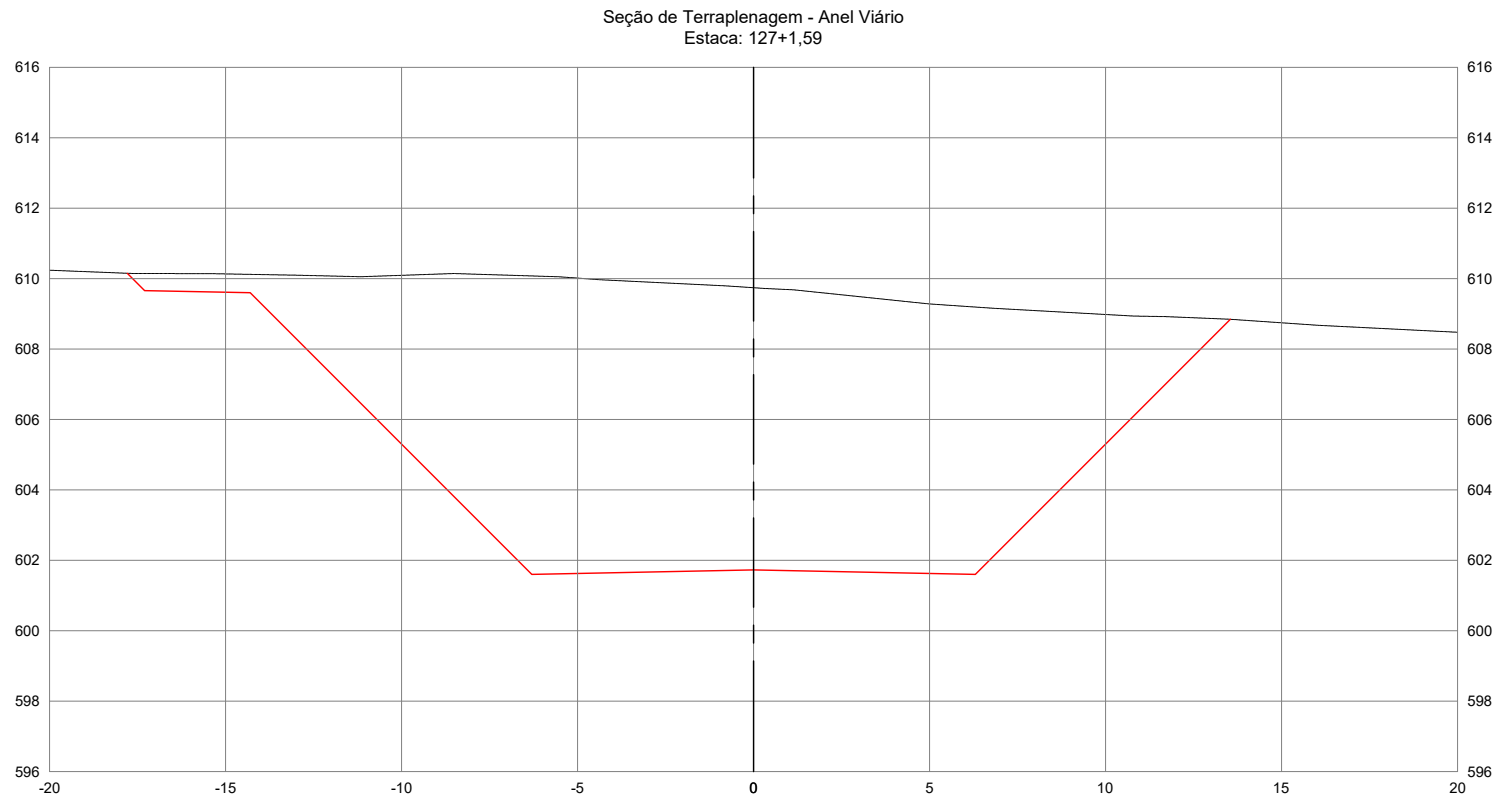
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.84 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

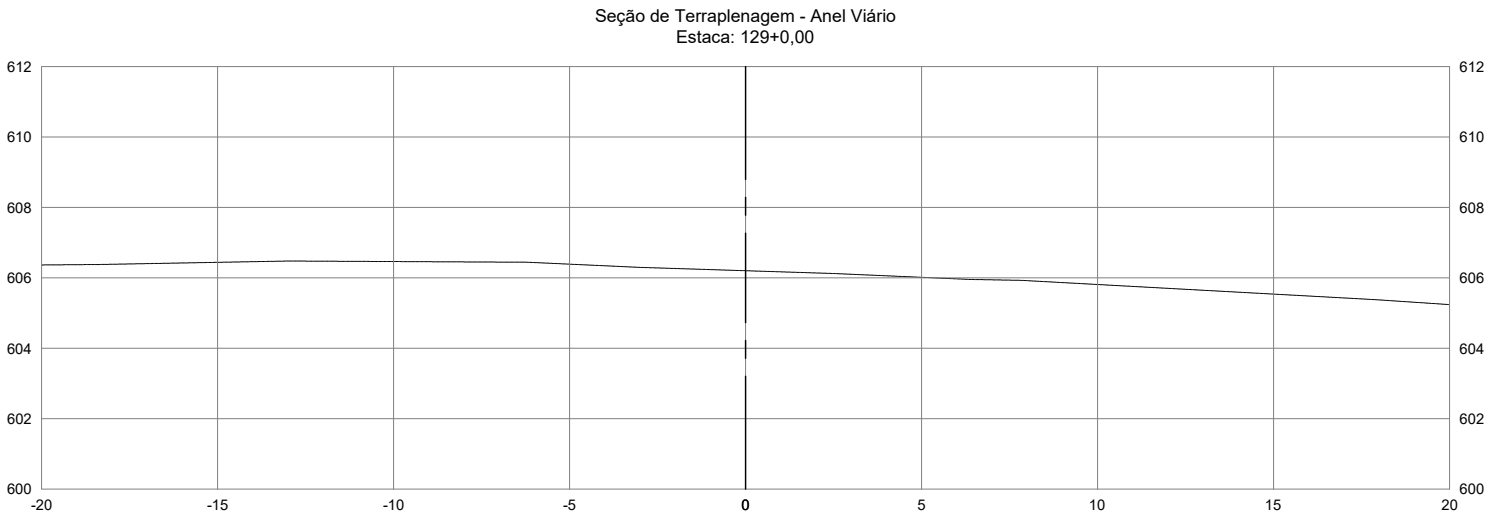
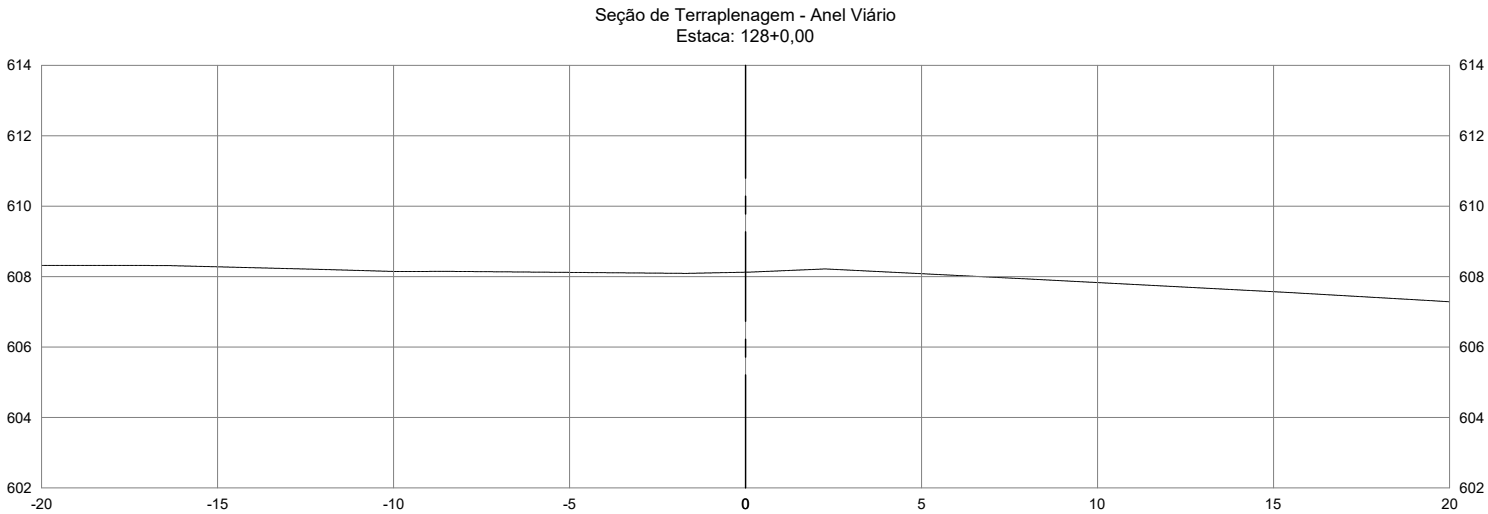
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	
1/200		1/200		DESENHO:	
UNIDADE:		PROCESSO N°:		SEÇÕES TRANSVERSAIS	
METRO		-		TERRAPLENAGEM	
GERENTE				COORDENADOR:	
PROJETO:				-	
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				-	
DATA:				FOLHA:	
JUL/2025				PT.85 DE PT.146	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

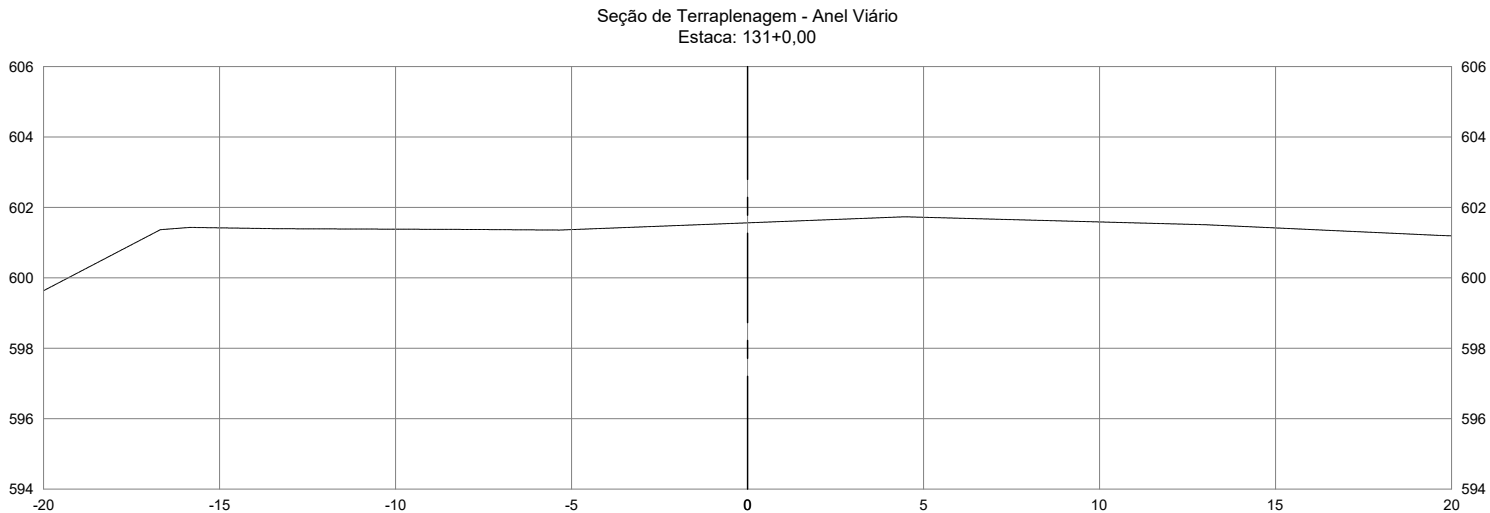
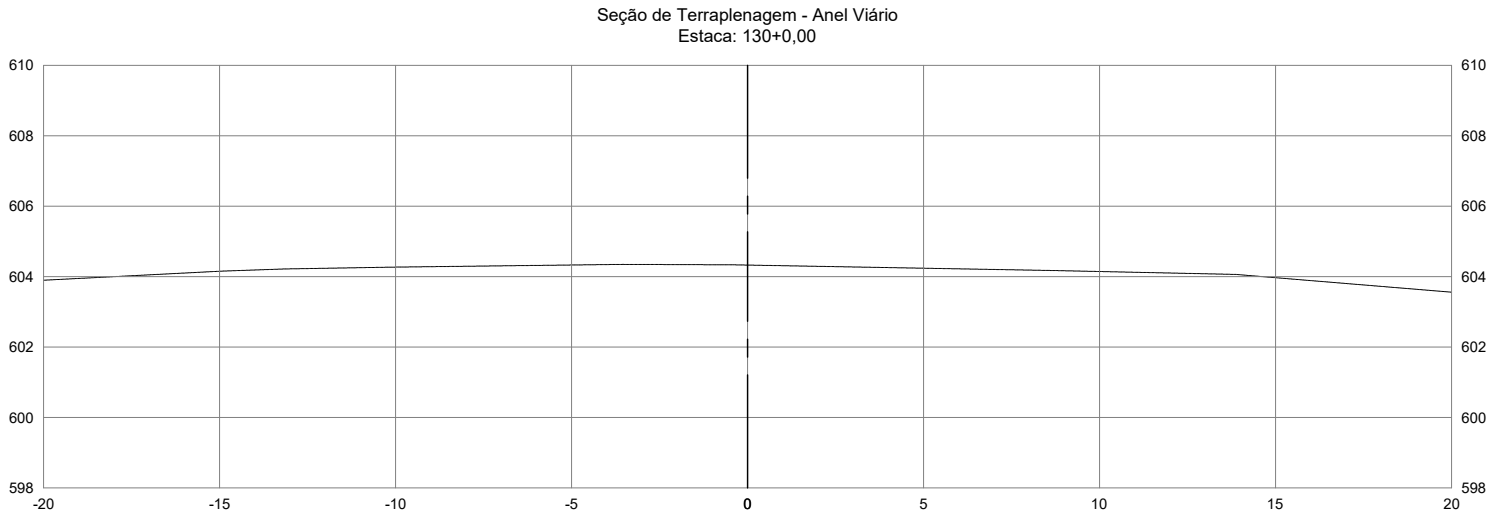
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTO RNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:					DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025
					FOLHA:
					PT.86 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

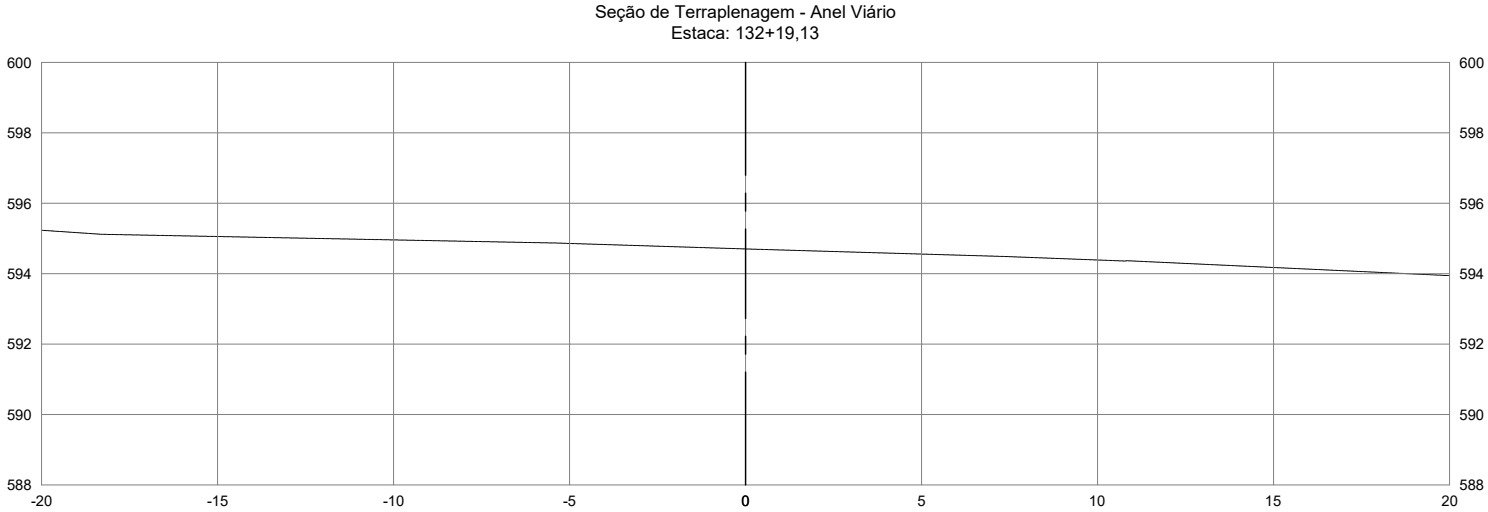
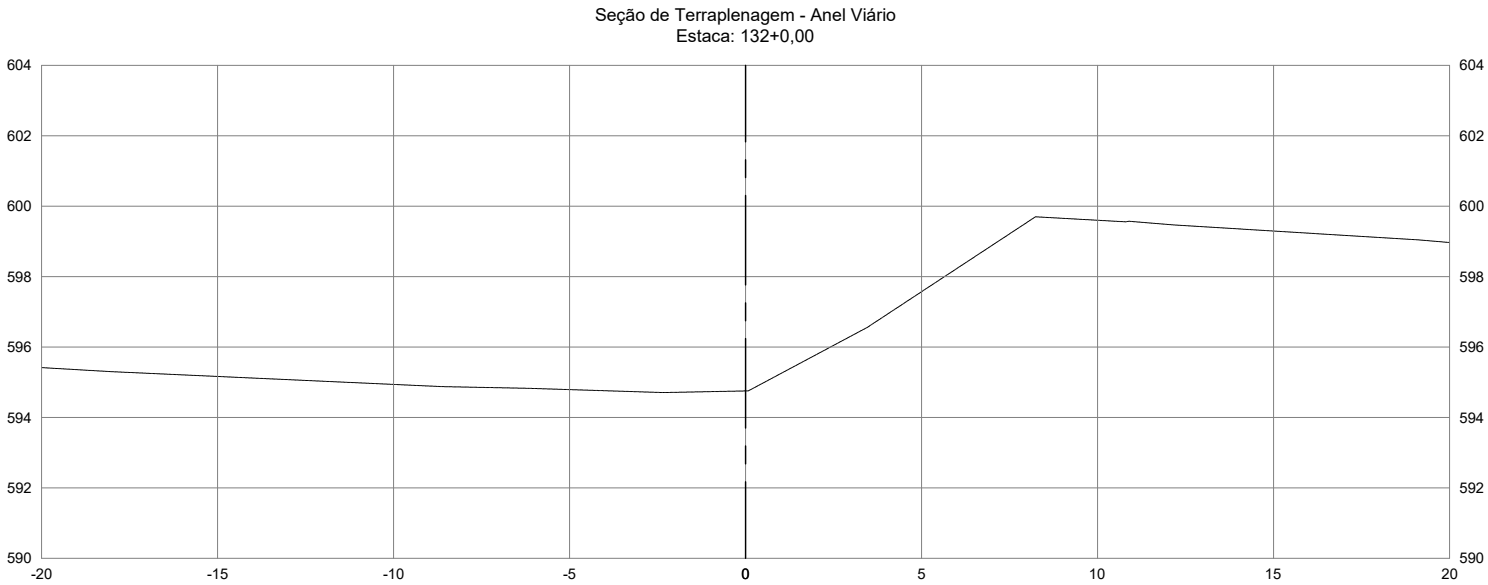
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.87 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

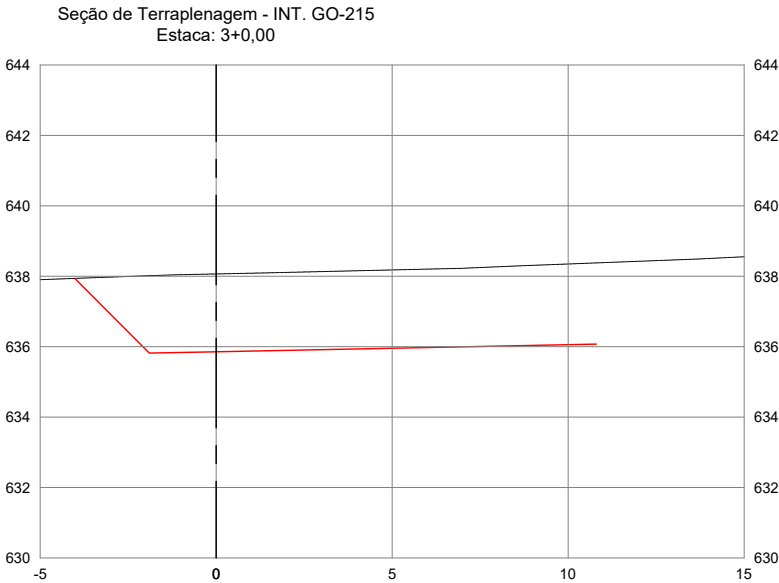
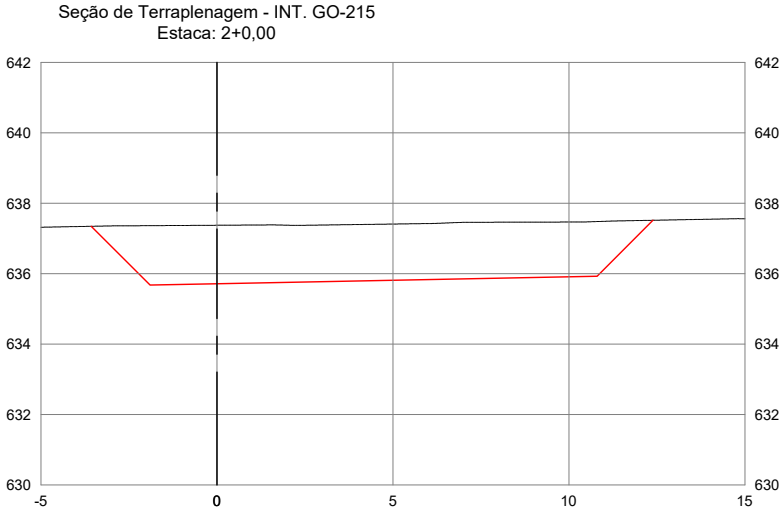
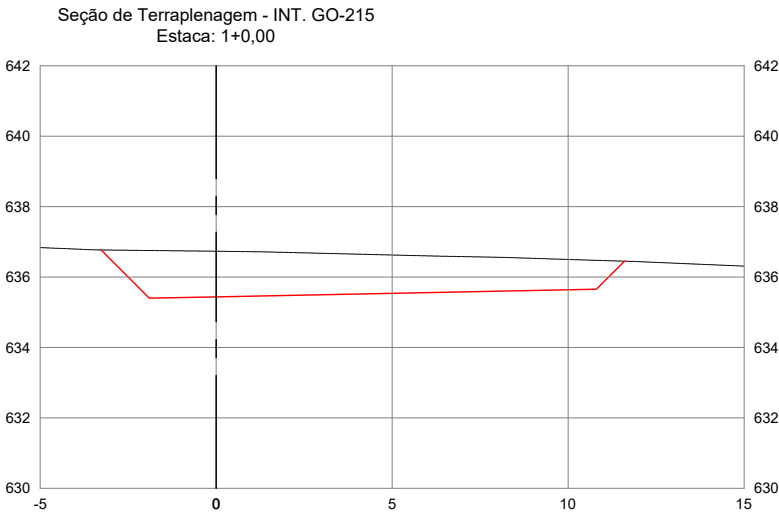
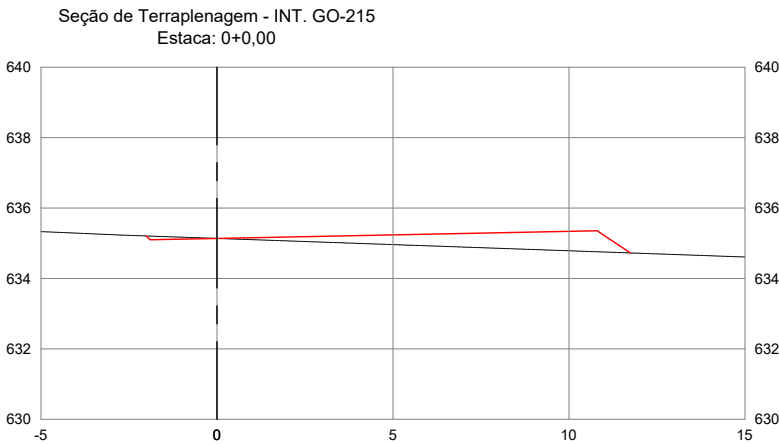
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTOURNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:					DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTOURNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025
					FOLHA:
					PT.88 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

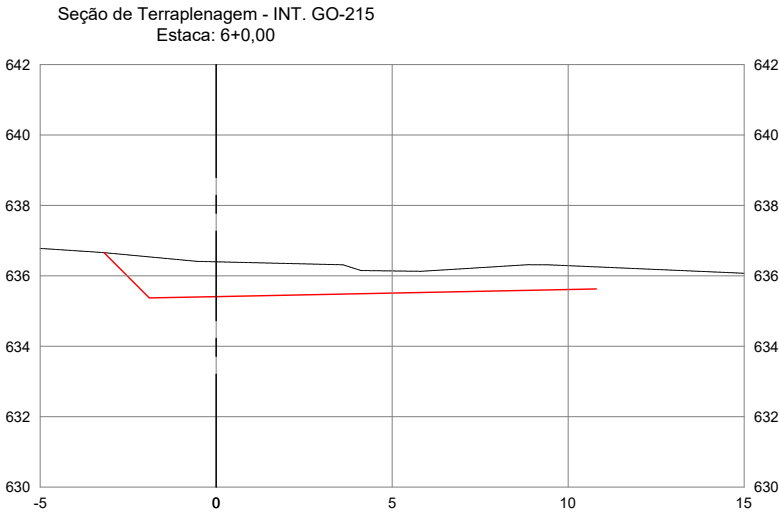
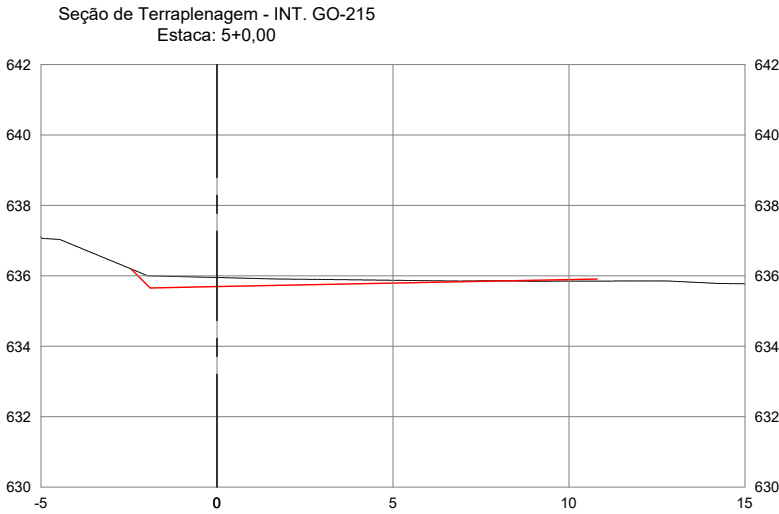
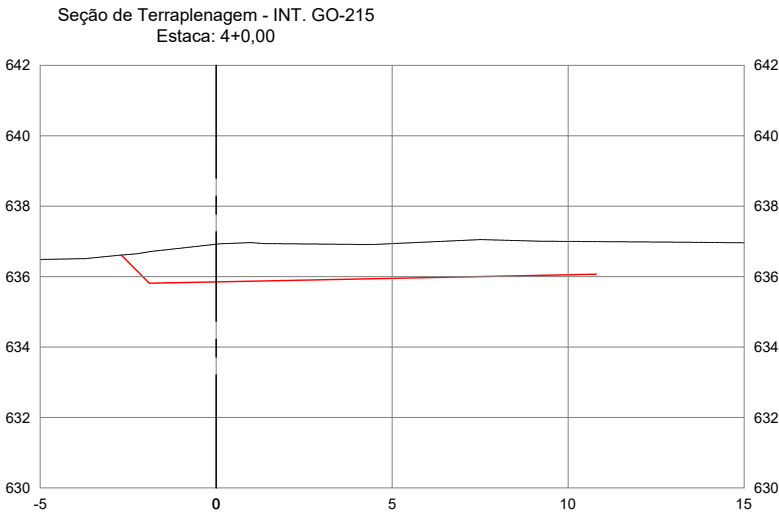
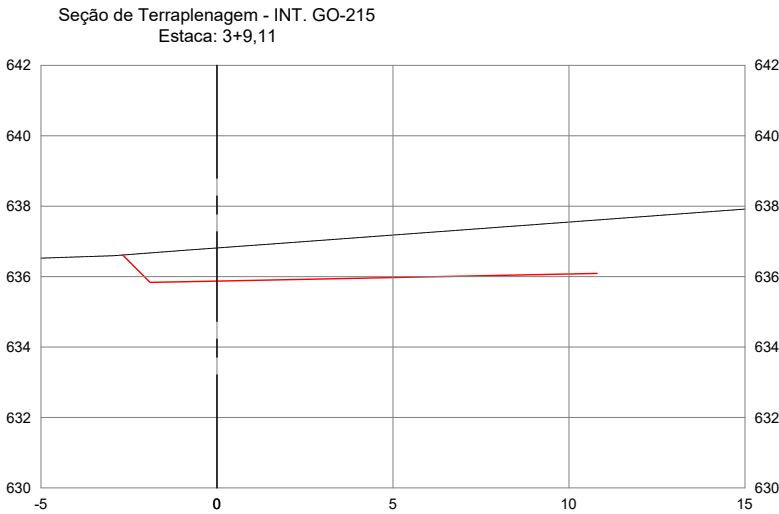
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H:	1/200	ESCALA V:	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				COORDENADOR:	-
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				DATA:	JUL/2025
				FOLHA:	PT.89 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

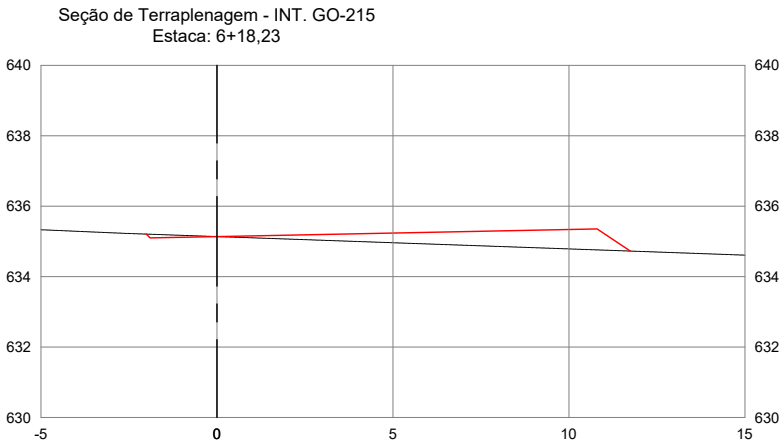
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:		TRECHO:			
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :	1/200	ESCALA V :	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.90 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

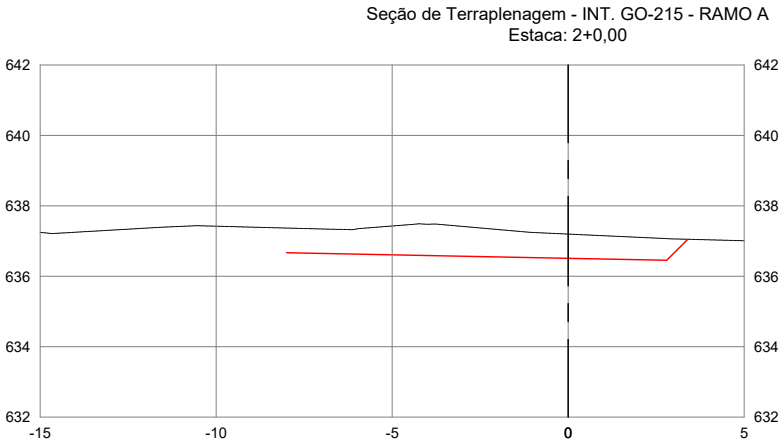
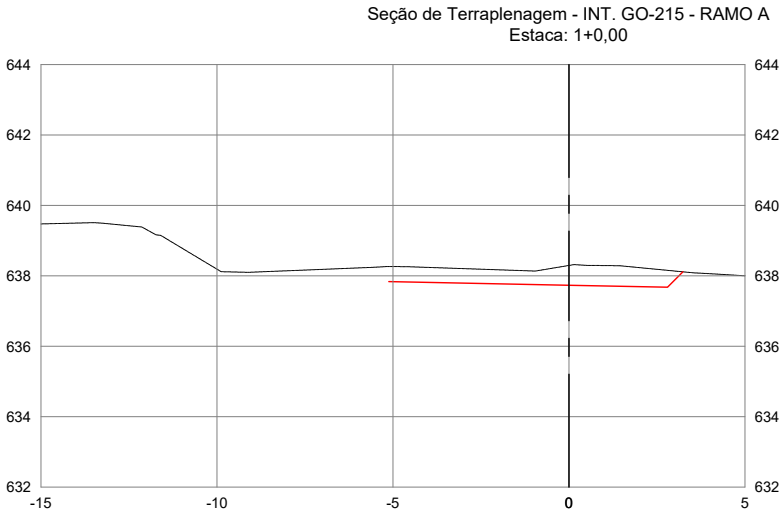
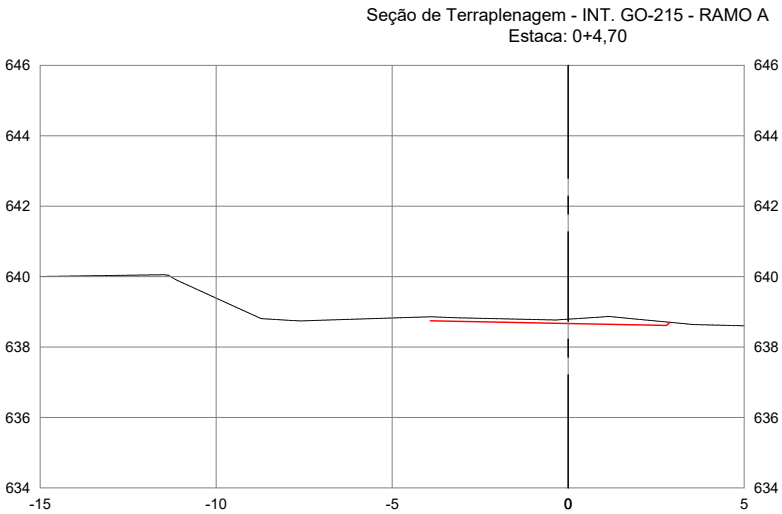
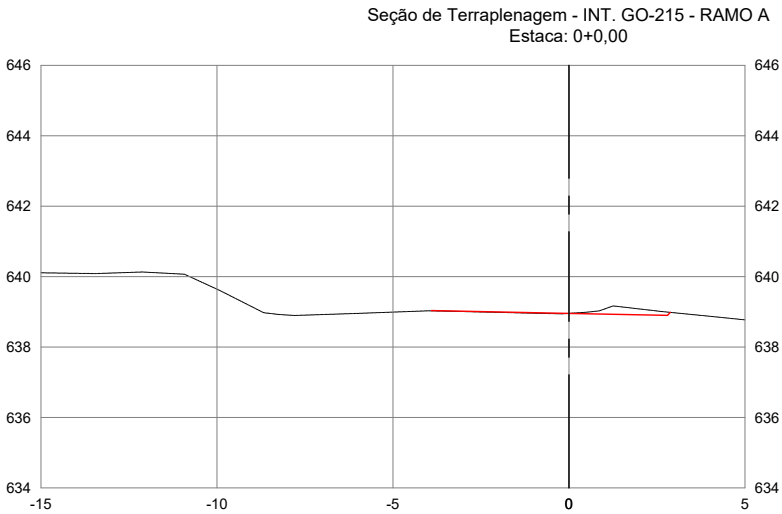


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODoviÁRIOS					
RODOVIA:		TRECHO:			
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :	1/200	ESCALA V :	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				COORDENADOR:	-
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				DATA:	JUL/2025
				FOLHA:	PT.91 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

NOBRE DO ARQUIVO DIGITAL: ACAC-SD - ANEL VIÁRIO DE PONTALINA - REV01 - TERRAPLENAGEM.dwg

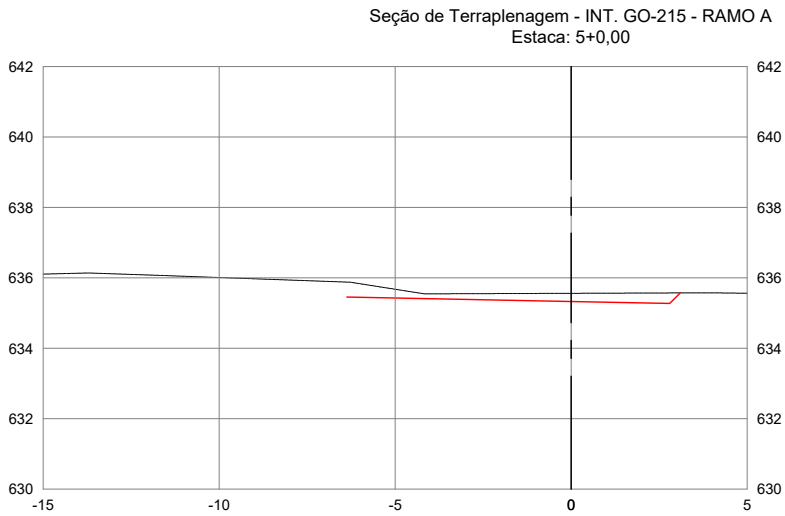
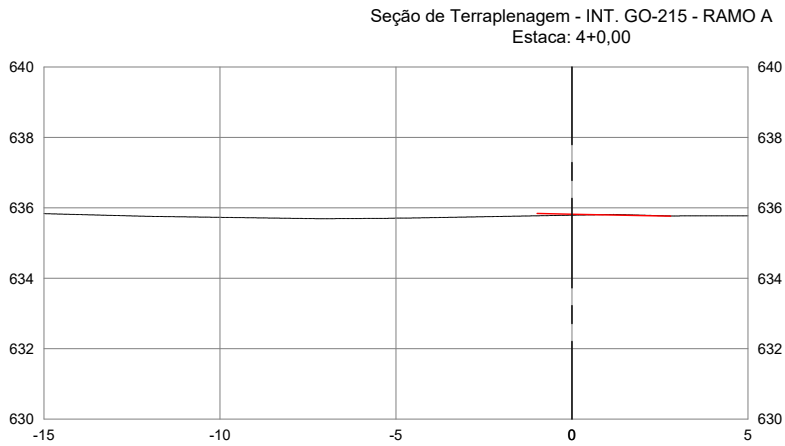
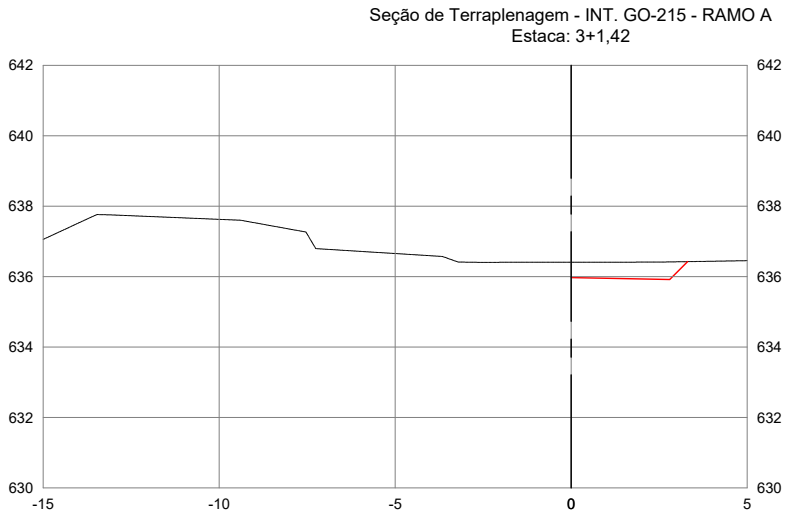
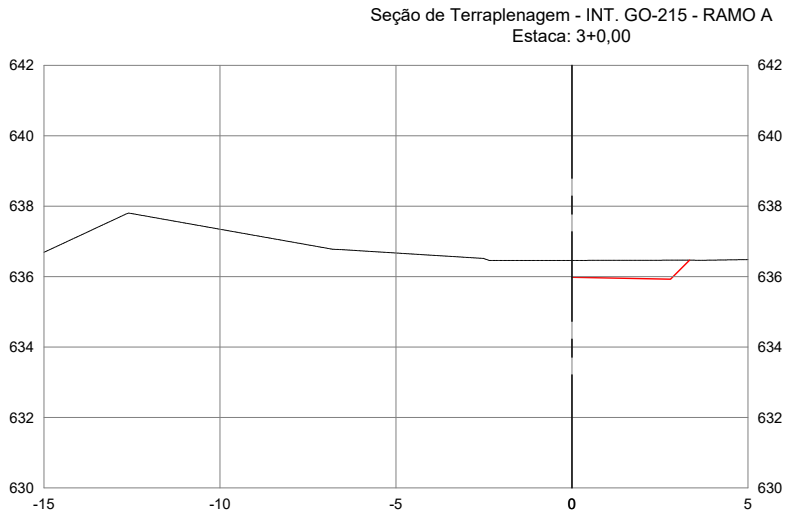
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:	GERENTE		COORDENADOR:
METRO		-	-		-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.92 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

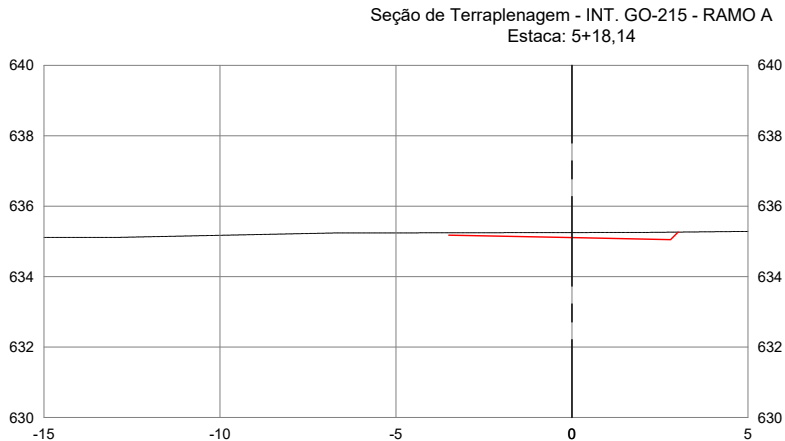
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	
1/200		1/200		DESENHO:	
UNIDADE:		PROCESSO N°:		SEÇÕES TRANSVERSAIS	
METRO		-		TERRAPLENAGEM	
PROJETO:			GERENTE		COORDENADOR:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO			-		-
				DATA:	FOLHA:
				JUL/2025	PT.93 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

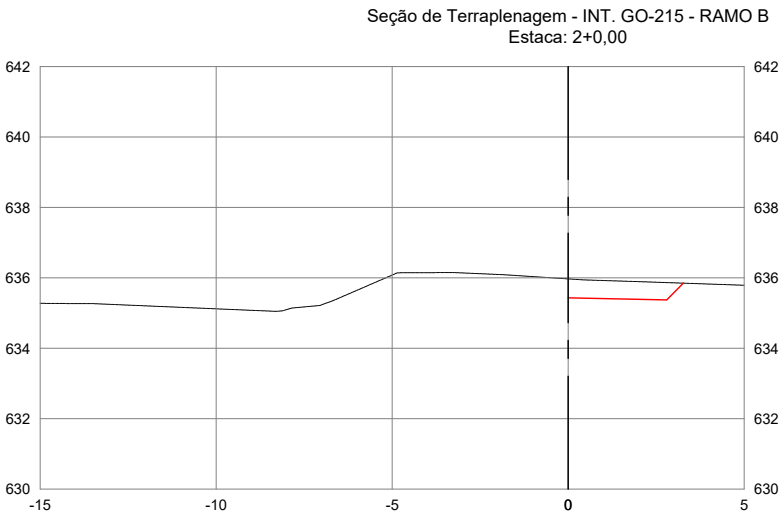
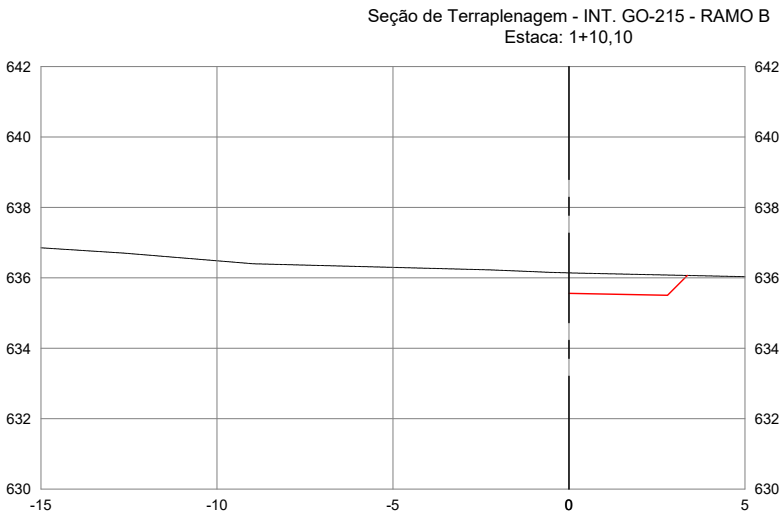
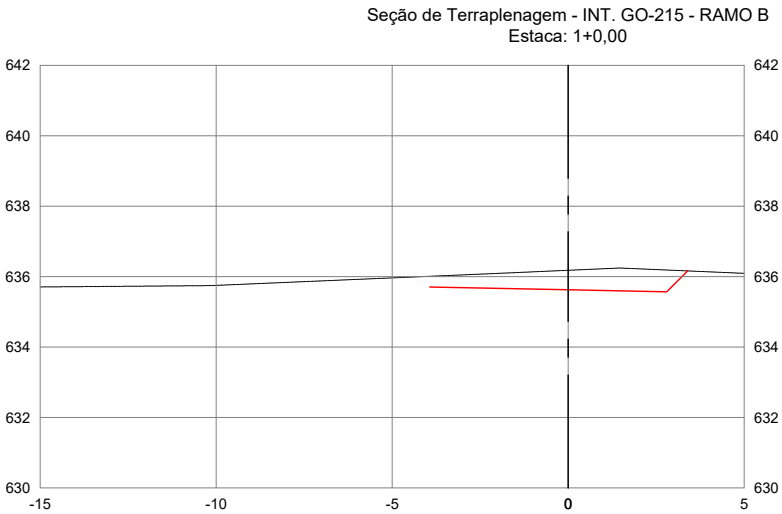
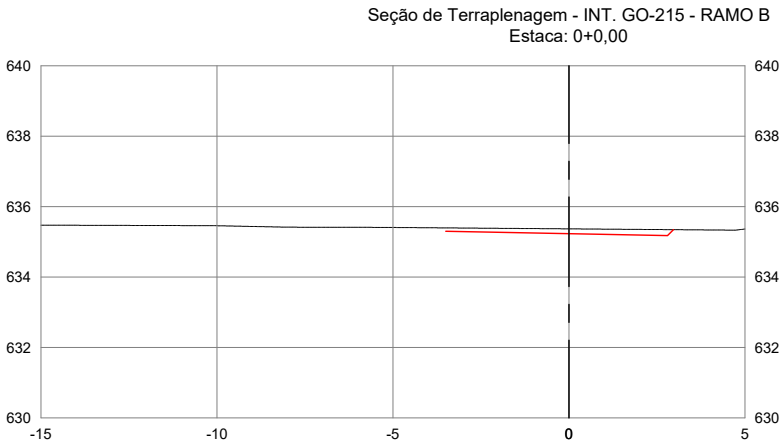


AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H: 1/200	ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	DESENHO: TERRAPLENAGEM		
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -	DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.94 DE PT.146
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

NOBRE DO ARQUIVO DIGITAL: ACAC-SD - ANEL VIÁRIO DE PONTALINA - REV01 - TERRAPLENAGEM.dwg

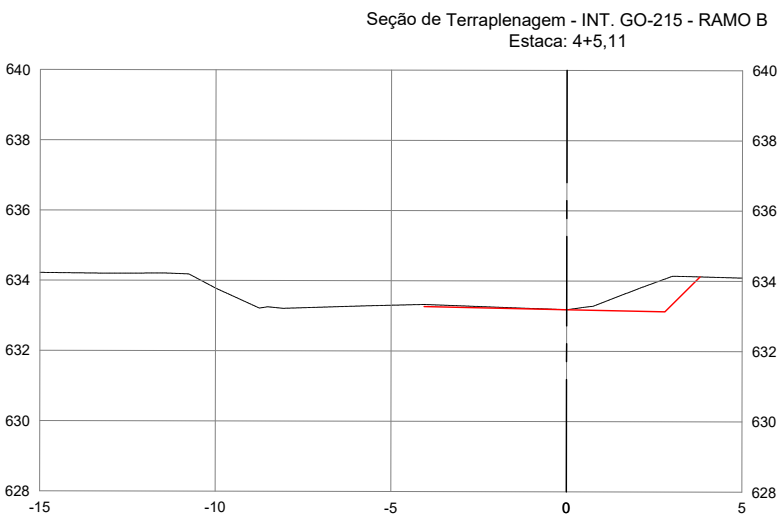
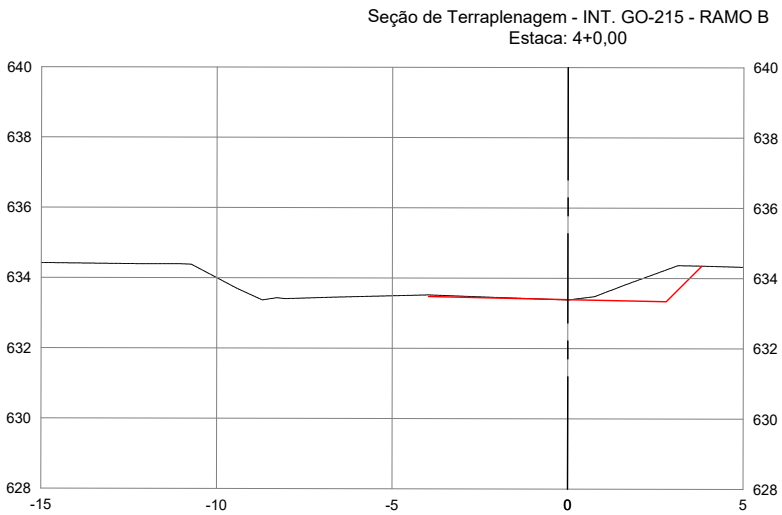
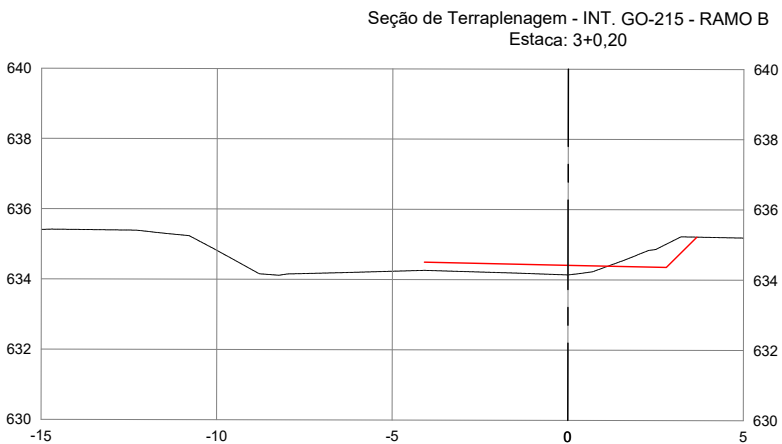
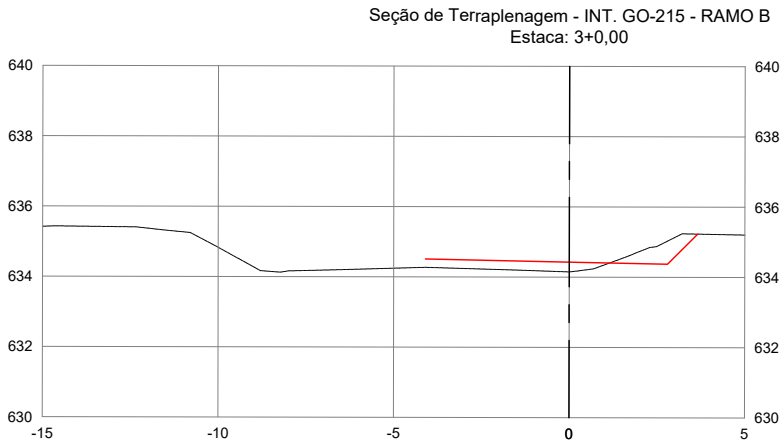
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.95 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

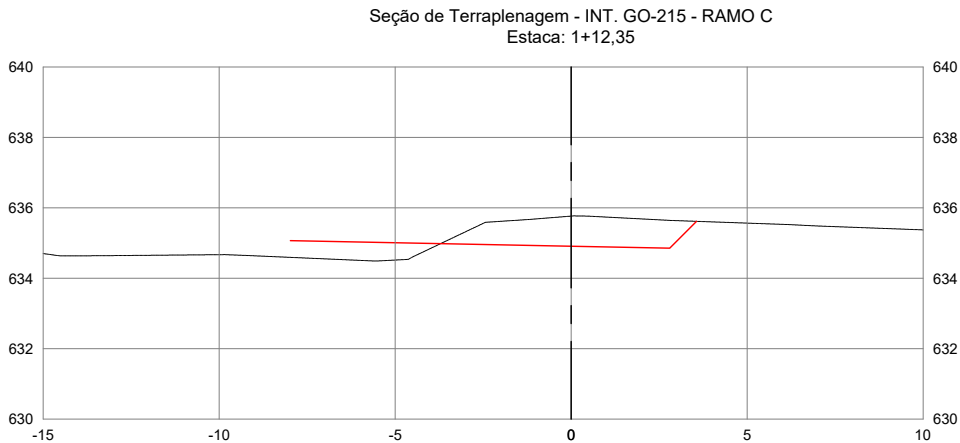
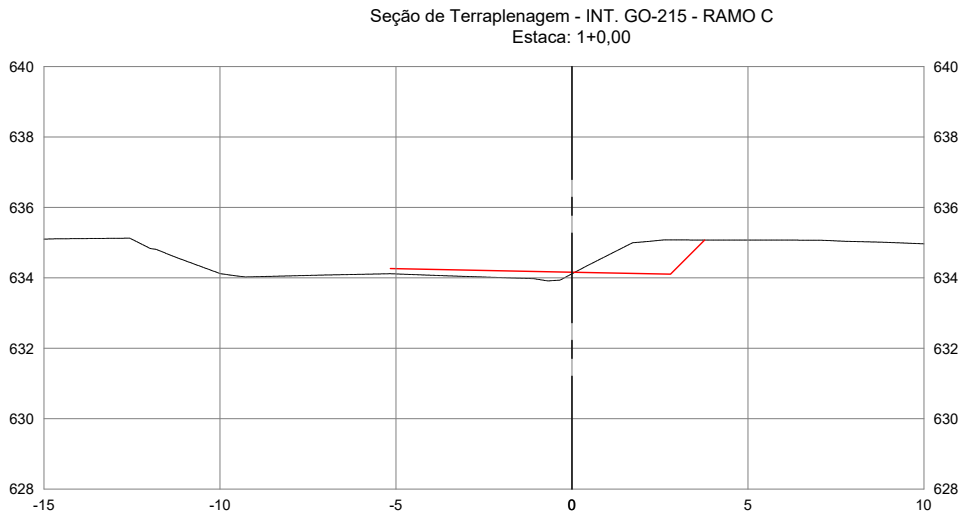
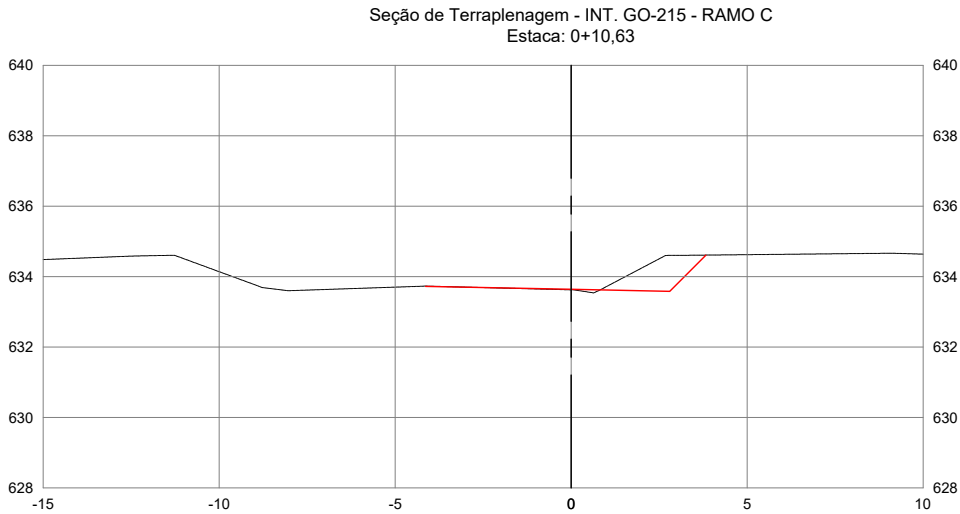
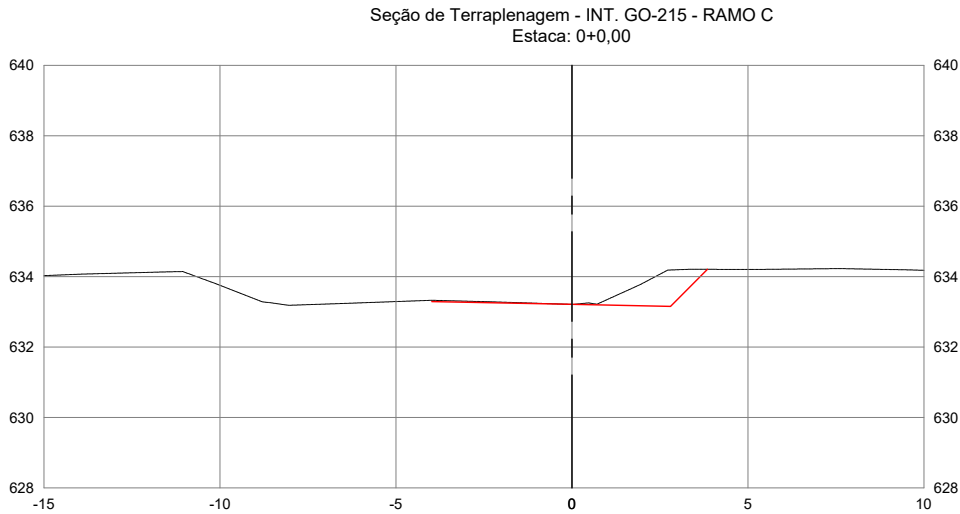
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES						
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS						
RODOVIA:			TRECHO:			
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE		COORDENADOR:
METRO		-		-		-
PROJETO:					DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025	PT.96 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

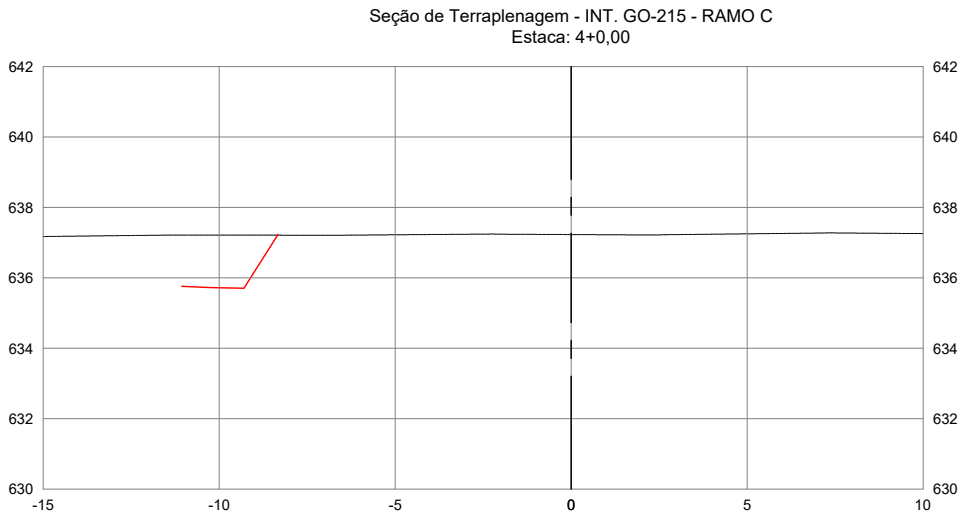
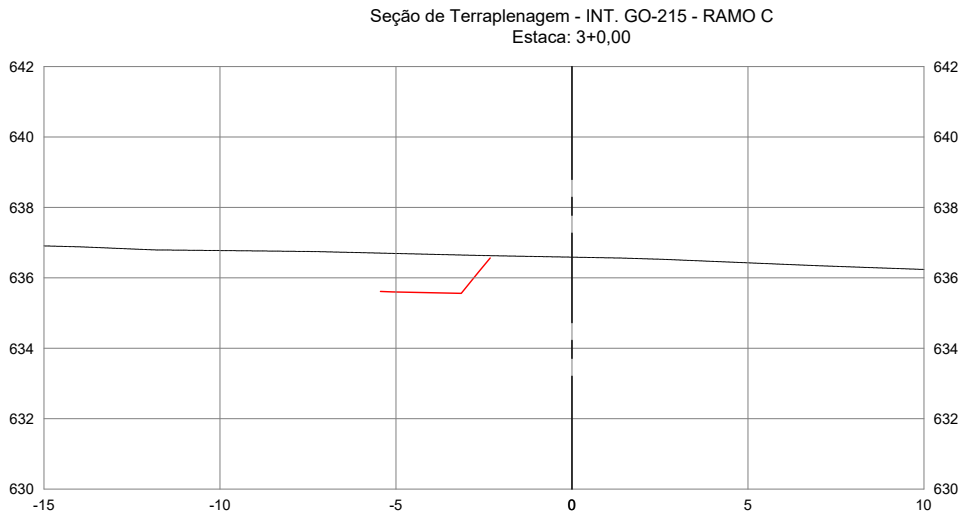
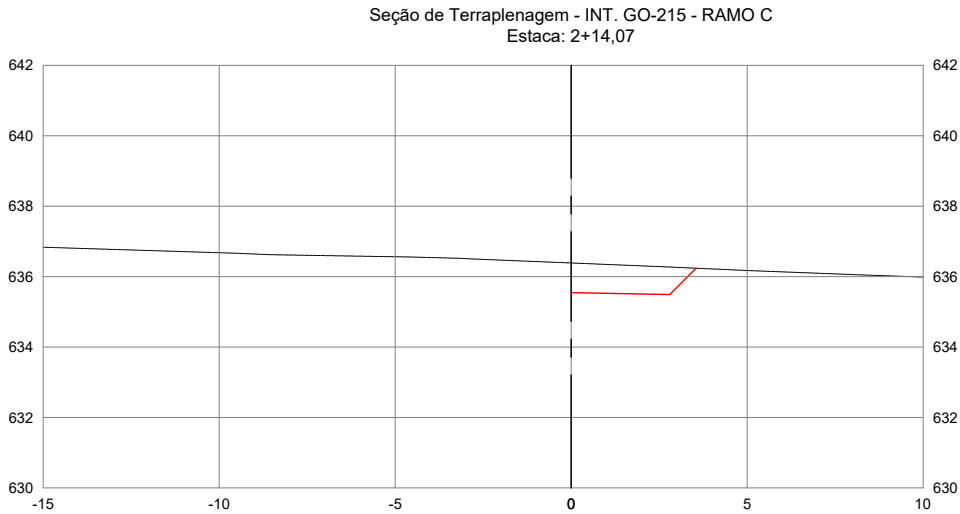
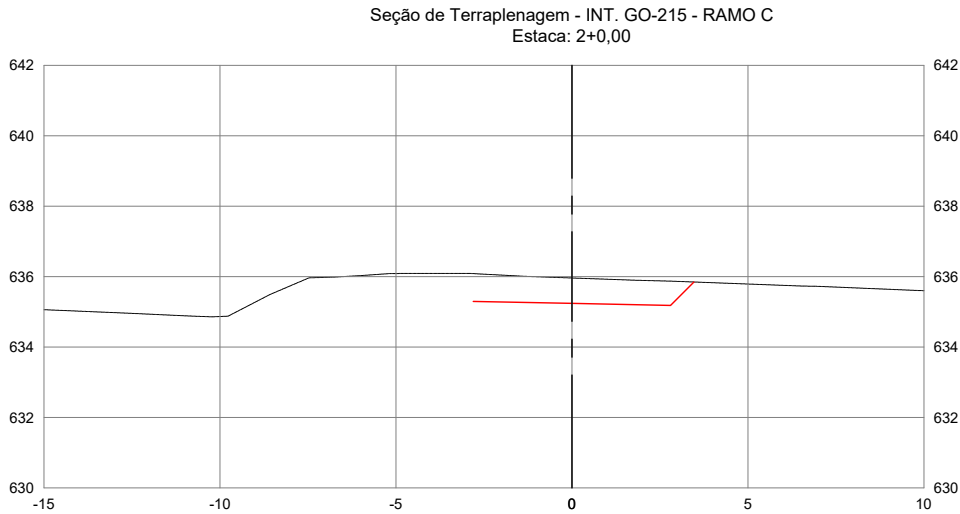
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO			TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H: 1/200	ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	DESENHO: TERRAPLENAGEM		
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -	DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.97 DE PT.146
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

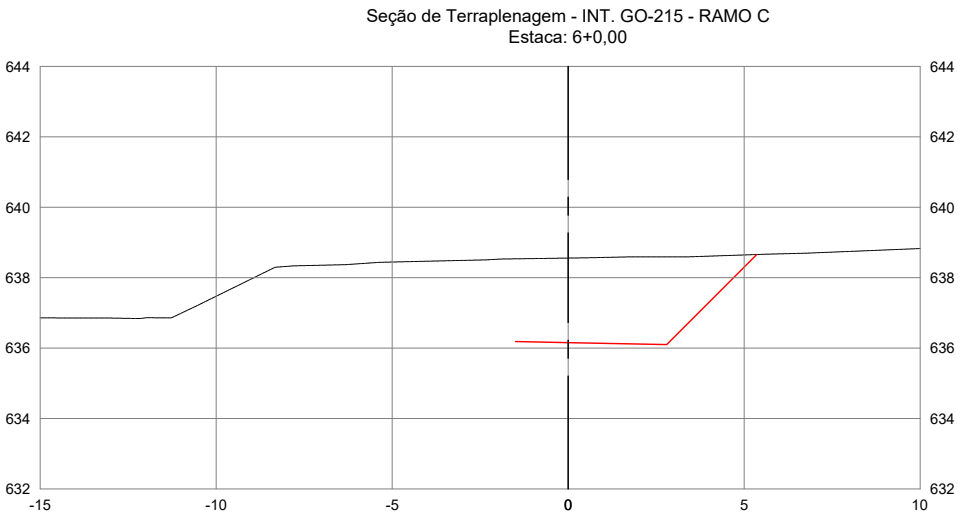
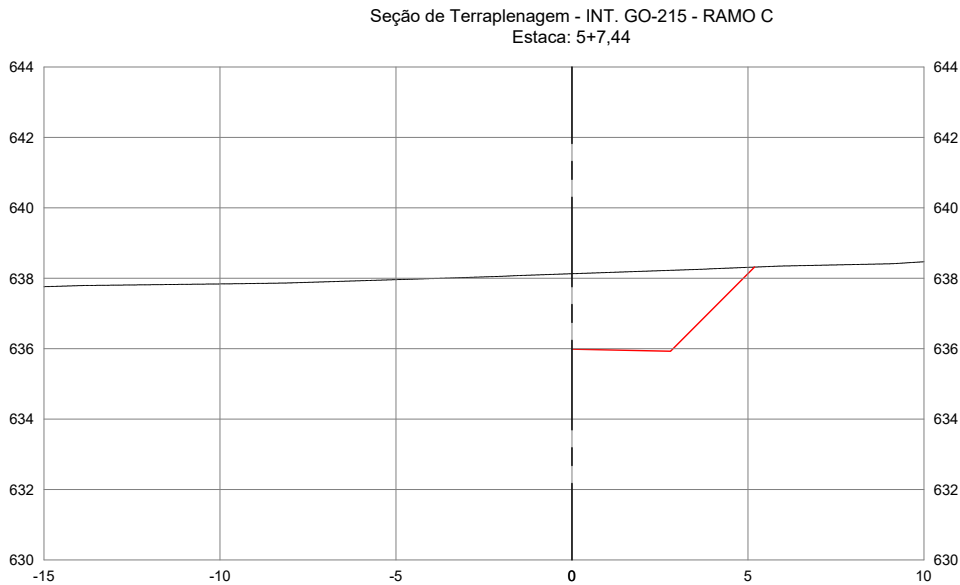
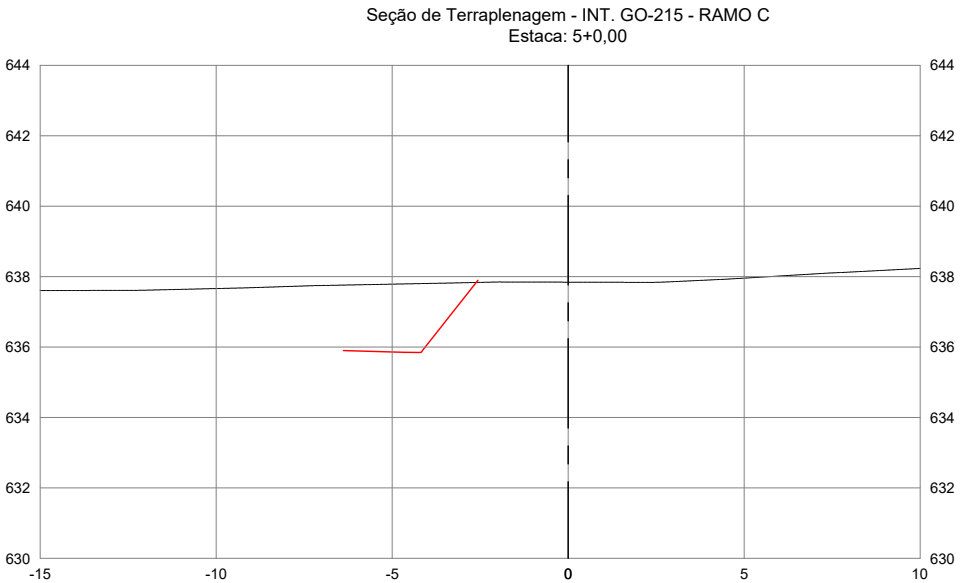
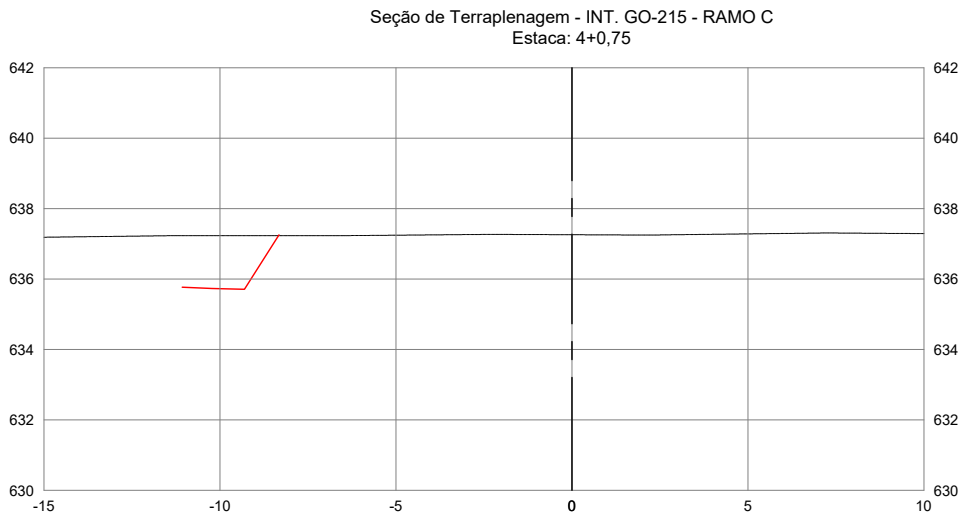
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:					DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025
					FOLHA:
					PT.98 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

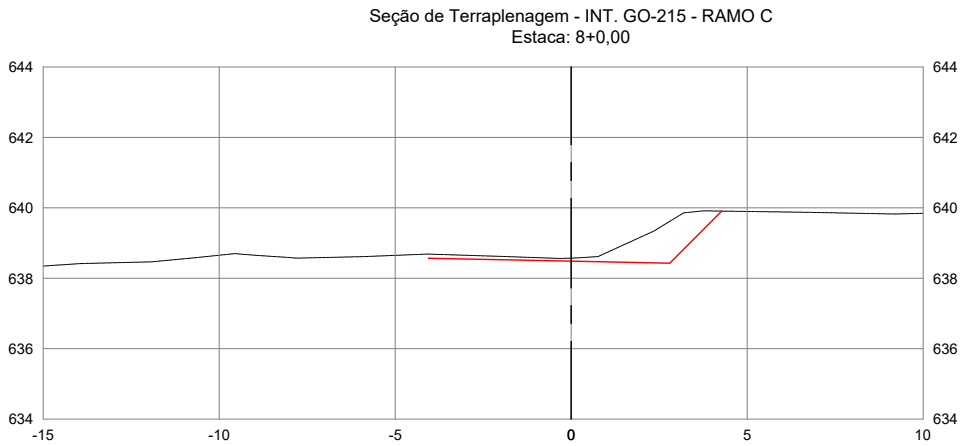
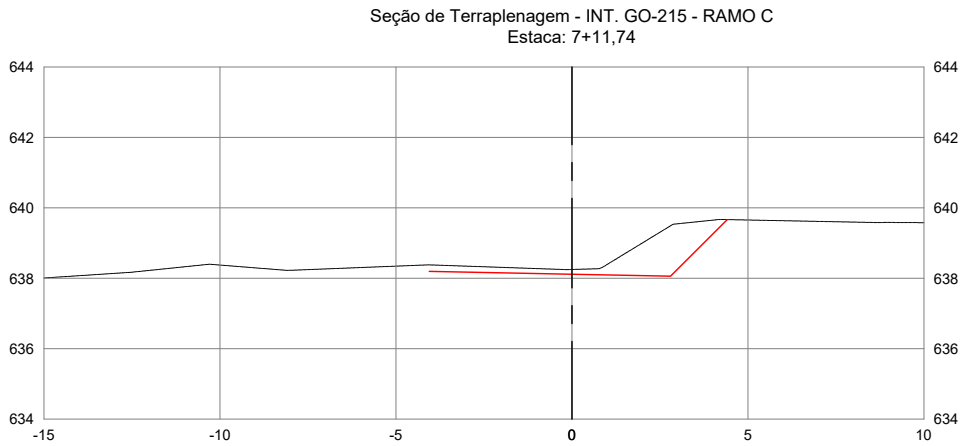
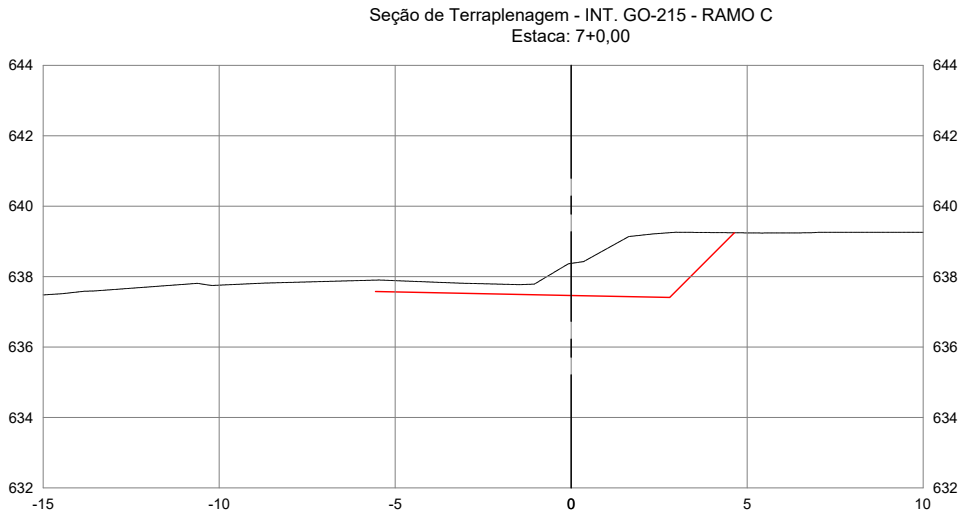
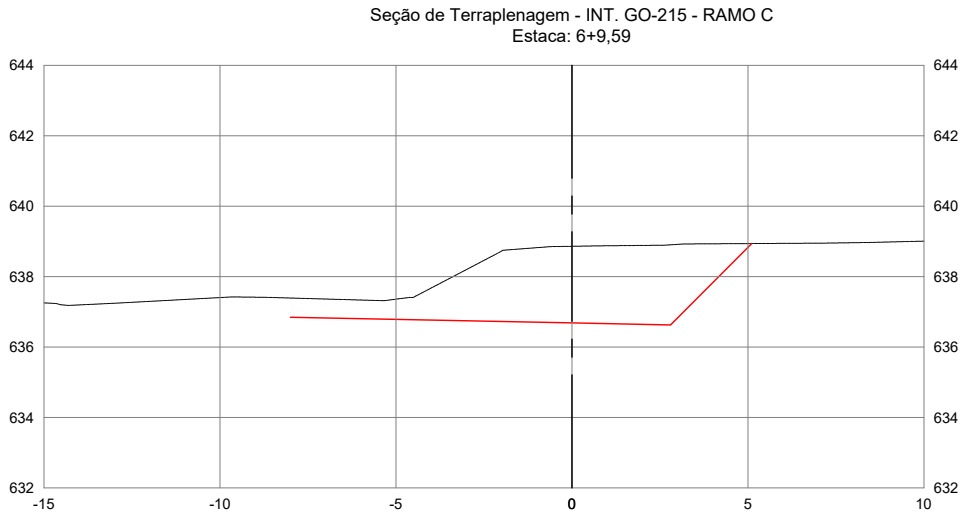
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:	DESENHO:	
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM	
UNIDADE:		PROCESSO N°:	GERENTE	COORDENADOR:	
METRO		-	-	-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.99 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

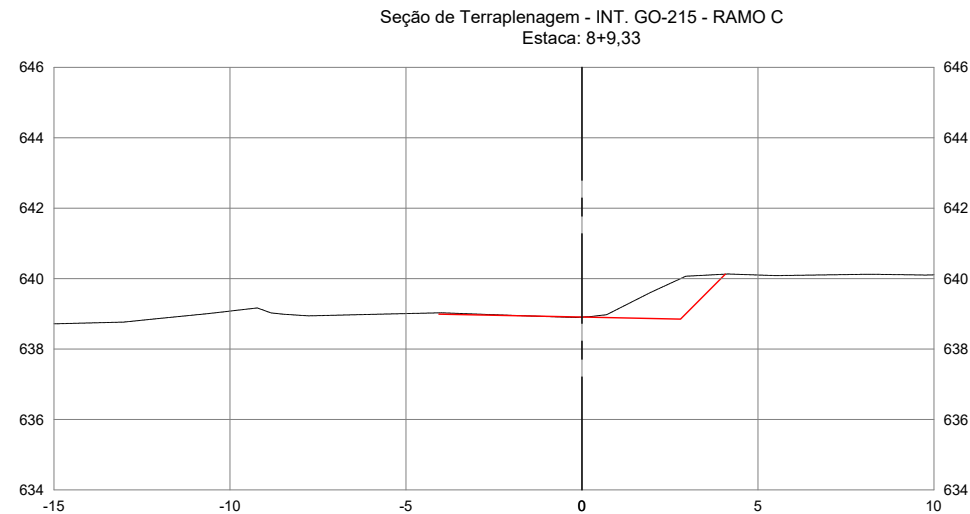
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES						
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS						
RODOVIA:			TRECHO:			
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:	
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM	
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:	
METRO		-		-	-	
PROJETO:					DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025	PT.100 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

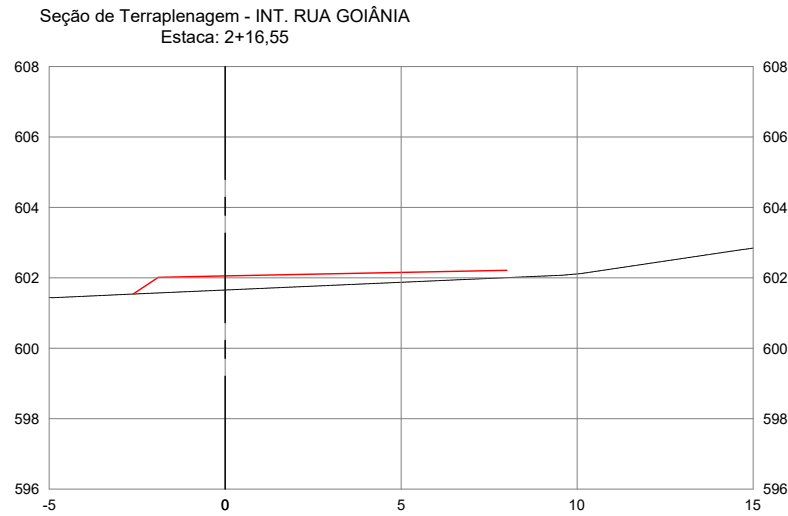
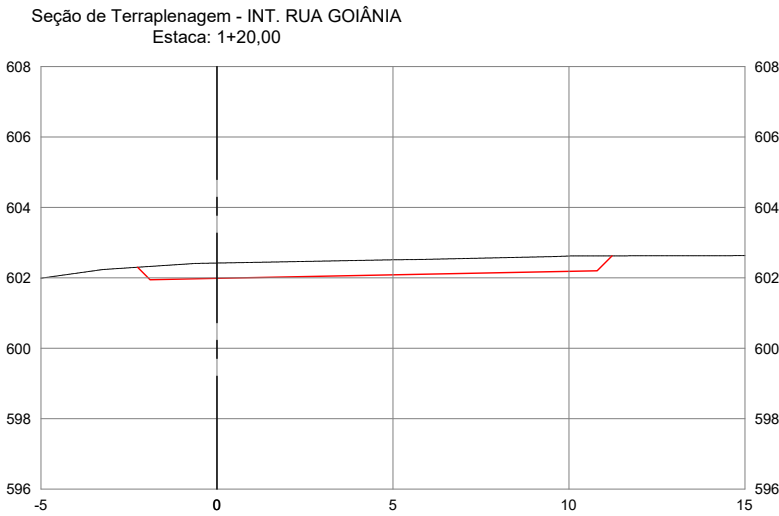
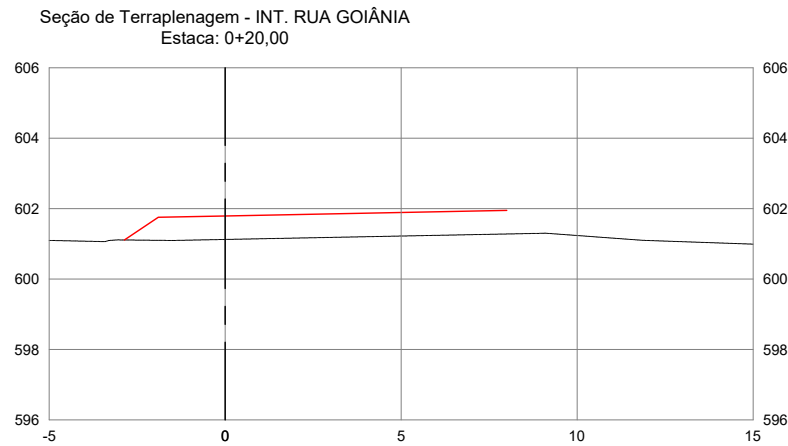
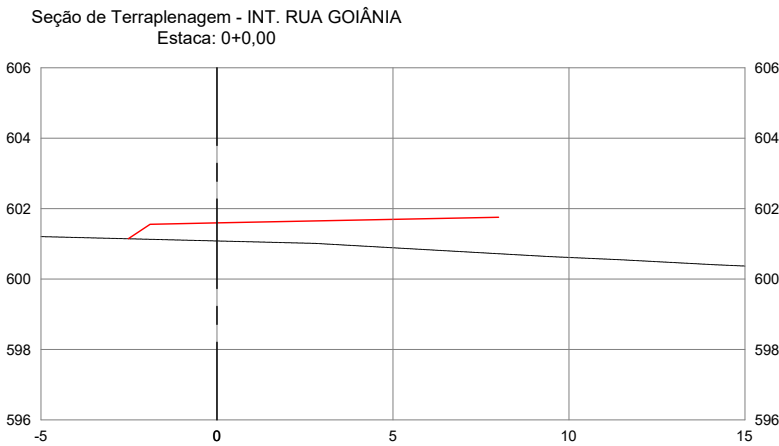
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H: 1/200	ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	DESENHO: TERRAPLENAGEM		
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -	DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.101 DE PT.146
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

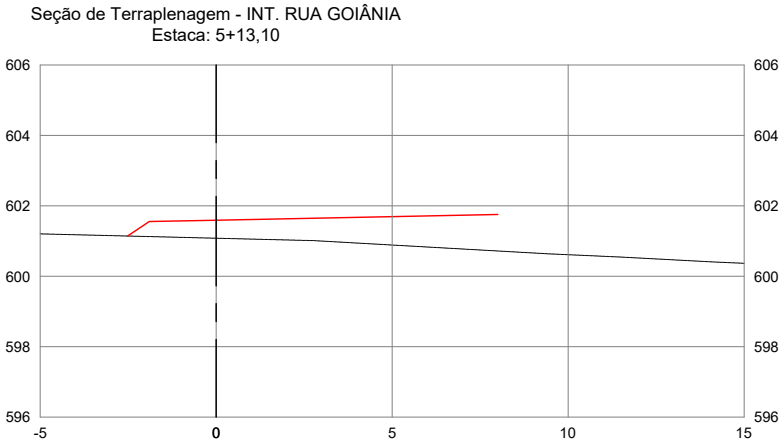
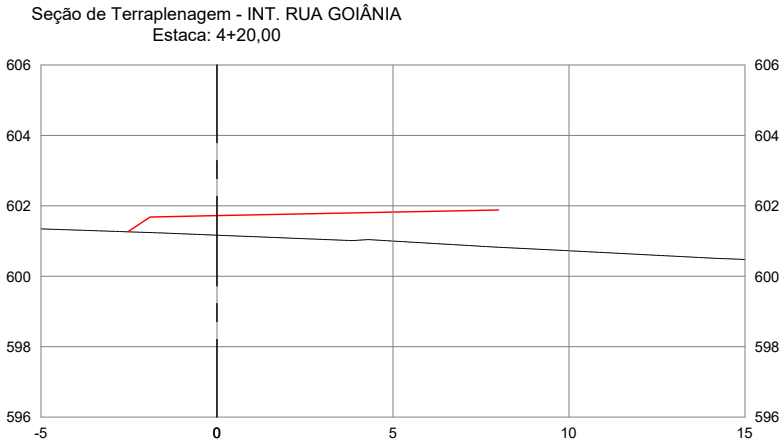
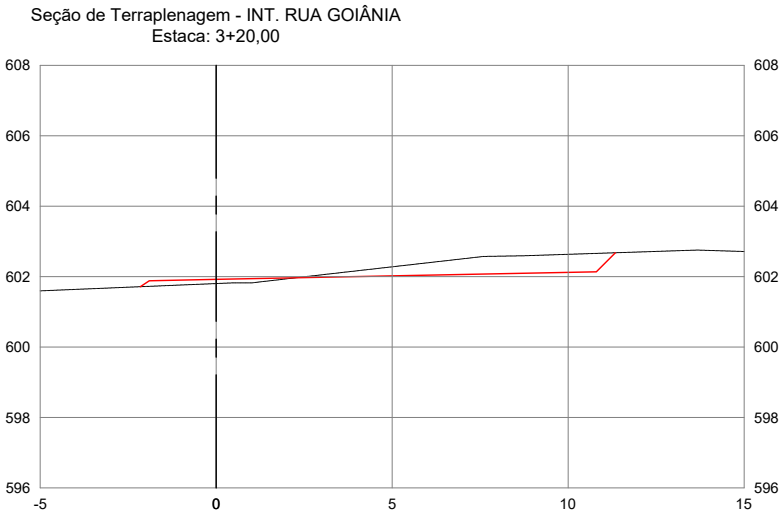
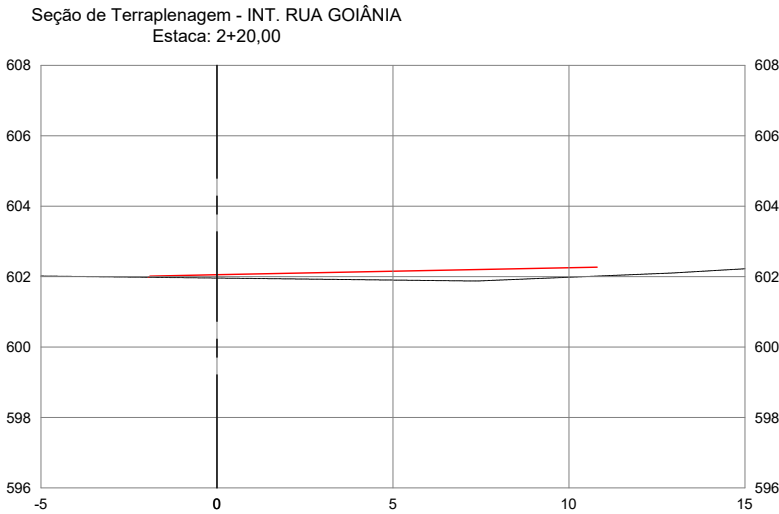
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:		TRECHO:			
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :	1/200	ESCALA V :	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				COORDENADOR:	-
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				DATA:	JUL/2025
				FOLHA:	PT.102 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

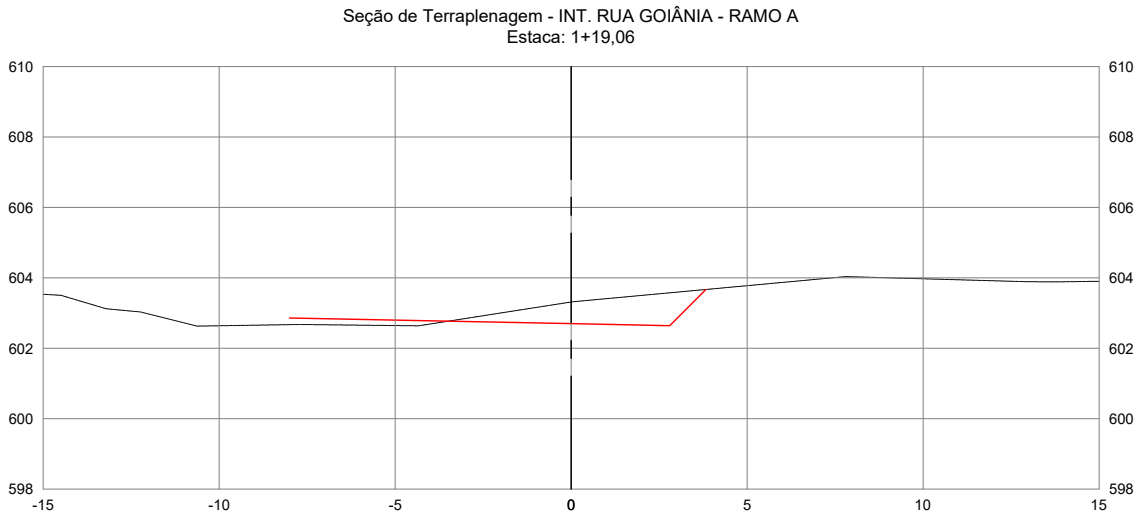
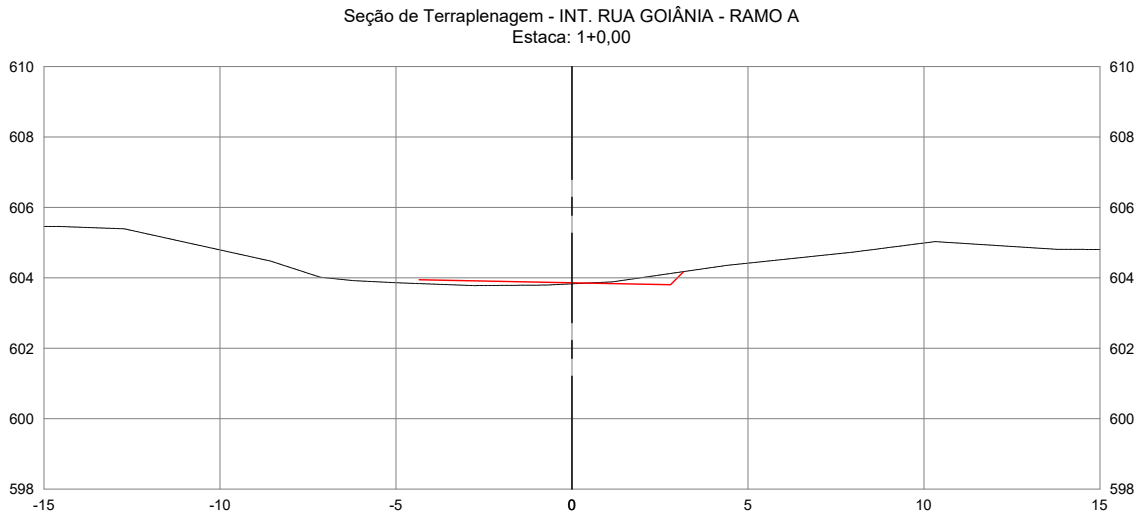
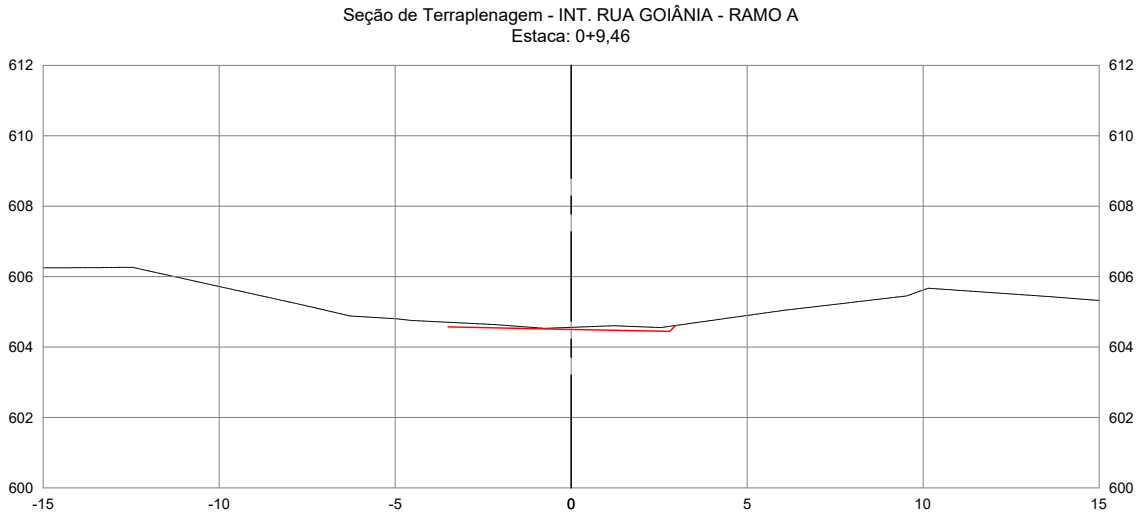
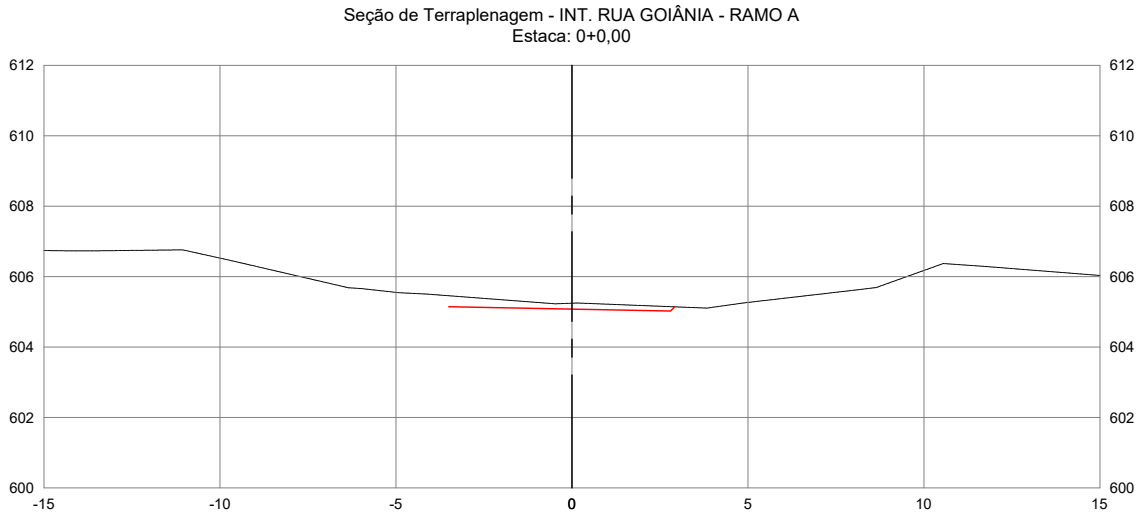
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:		TRECHO:			
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :	1/200	ESCALA V :	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				COORDENADOR:	-
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				DATA:	JUL/2025
				FOLHA:	PT.103 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

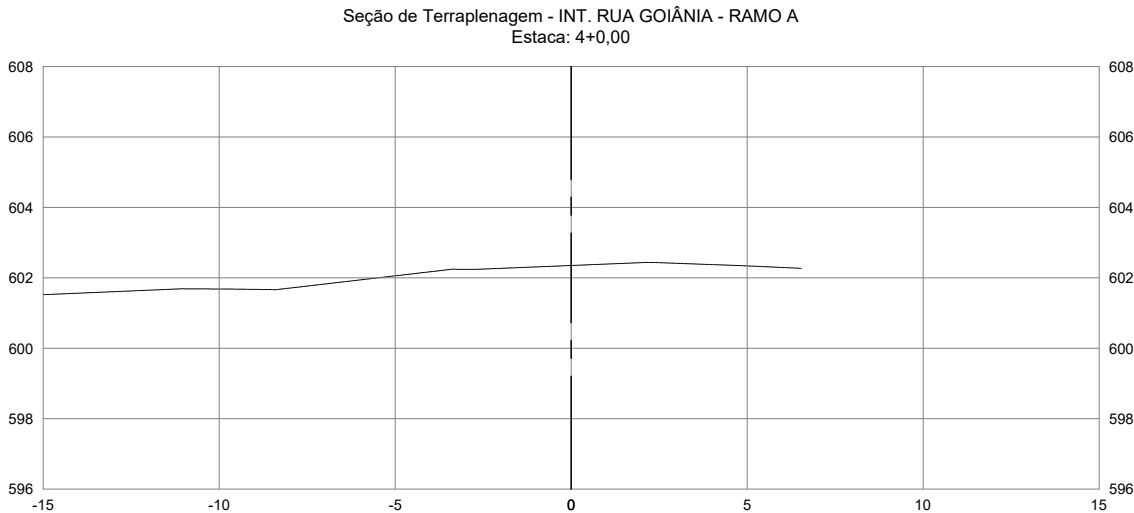
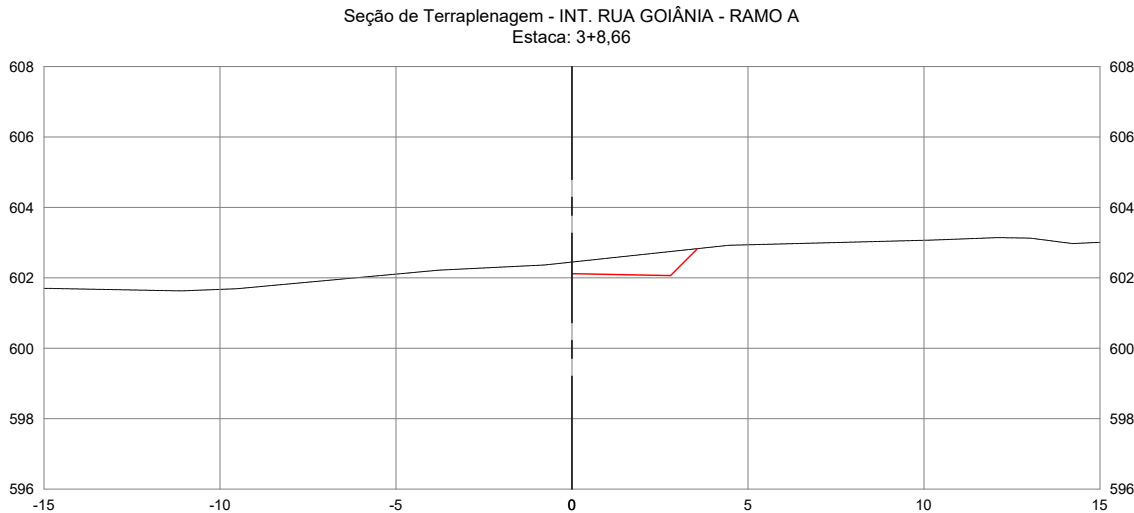
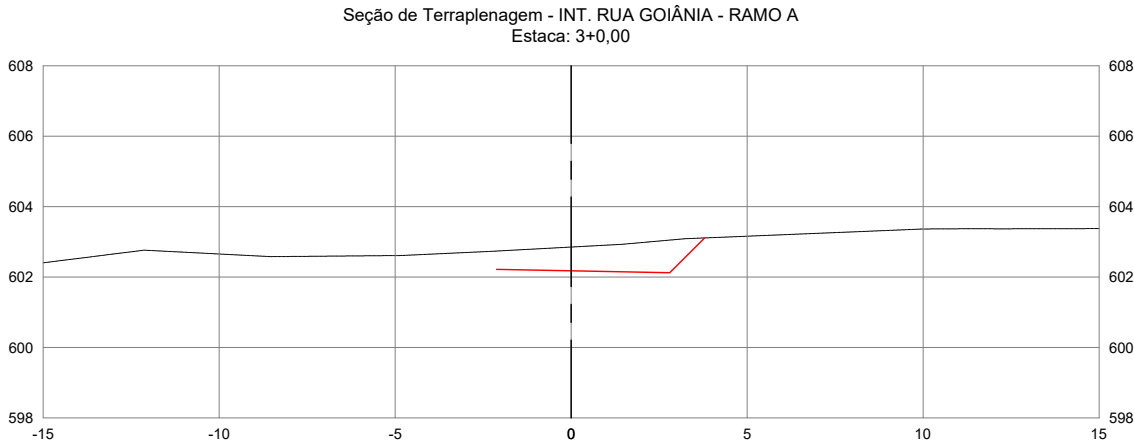
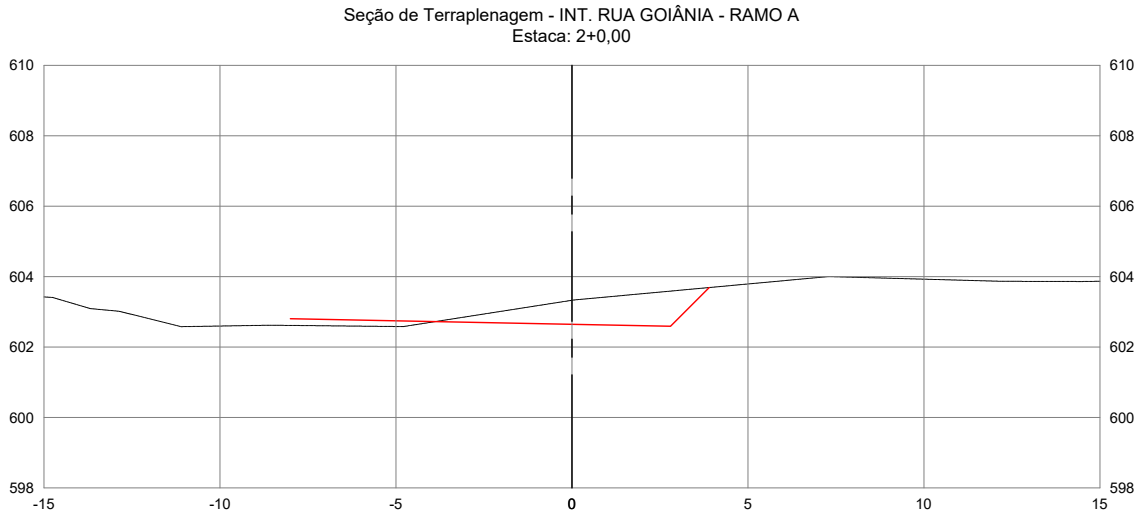
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:		TRECHO:			
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H:	1/200	ESCALA V:	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.104 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

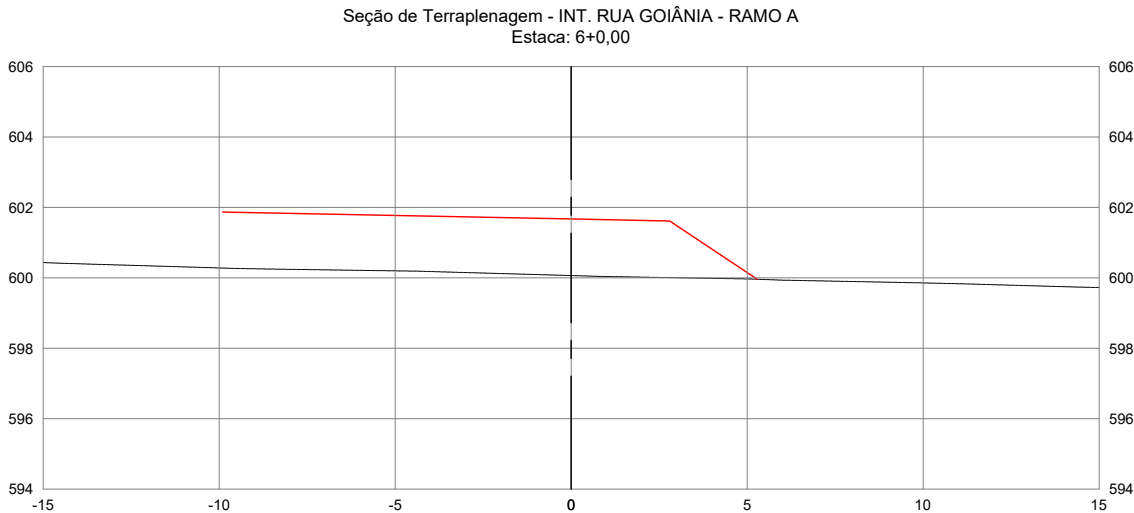
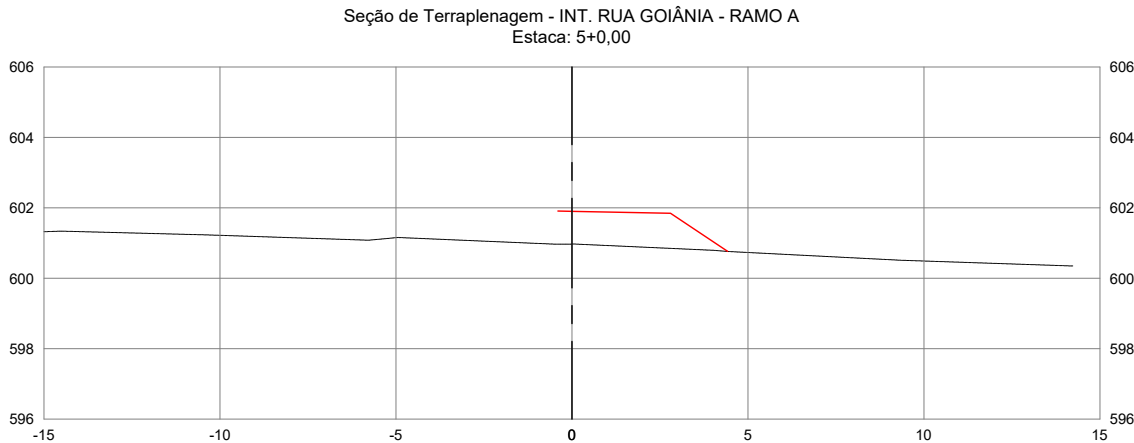
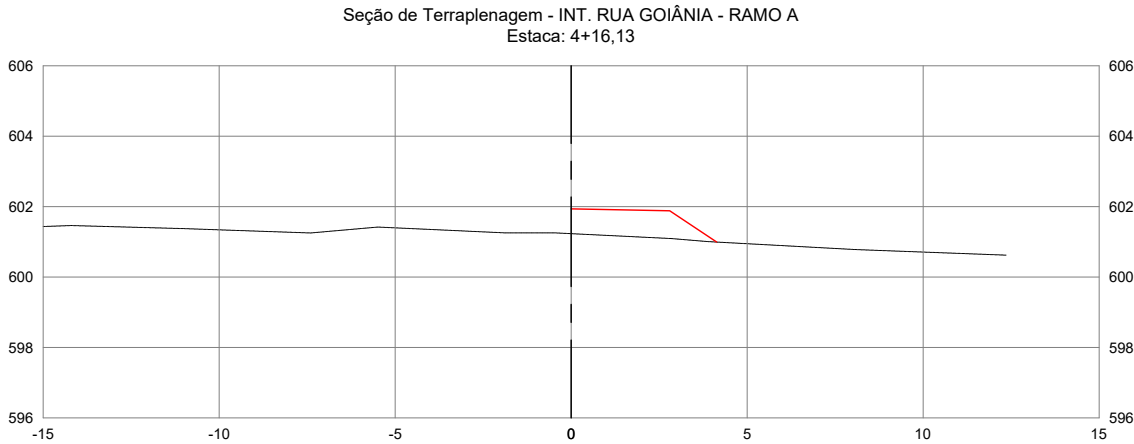
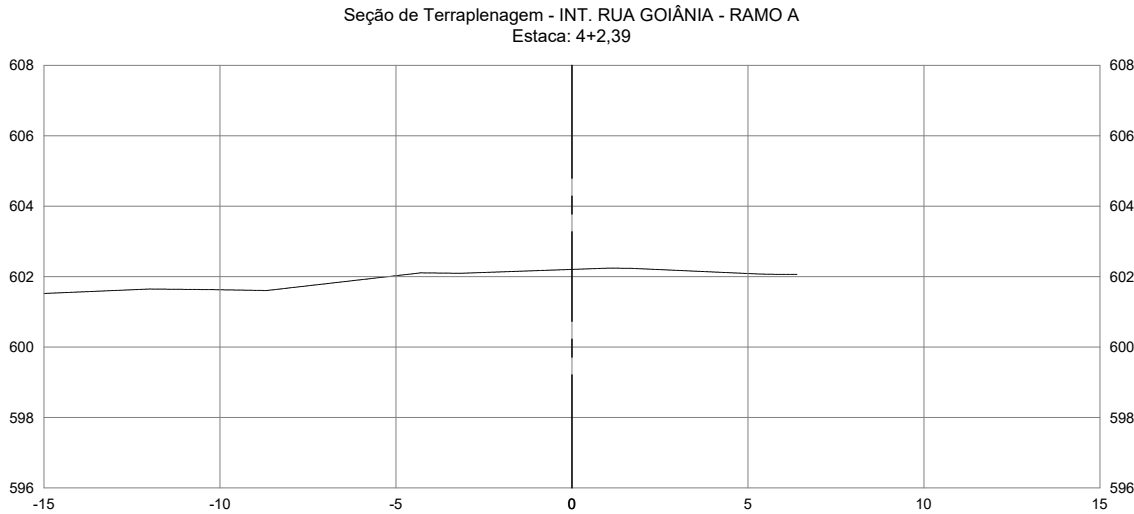
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H:	1/200	ESCALA V:	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.105 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

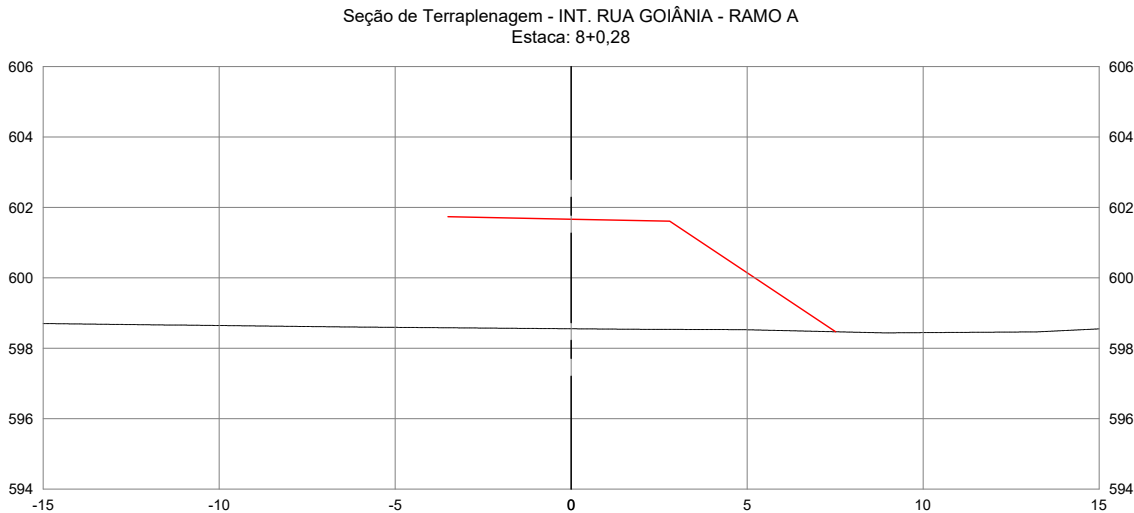
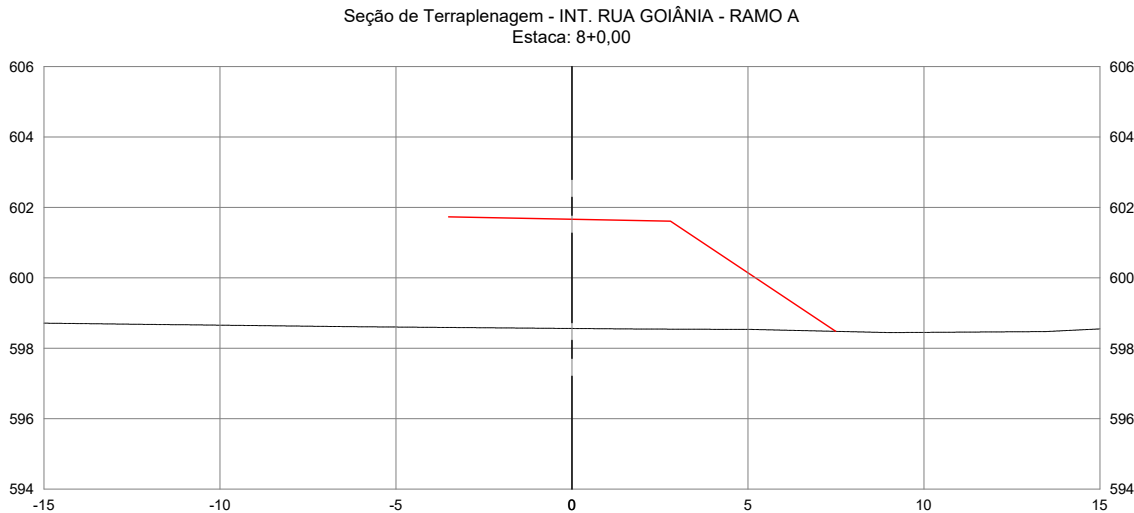
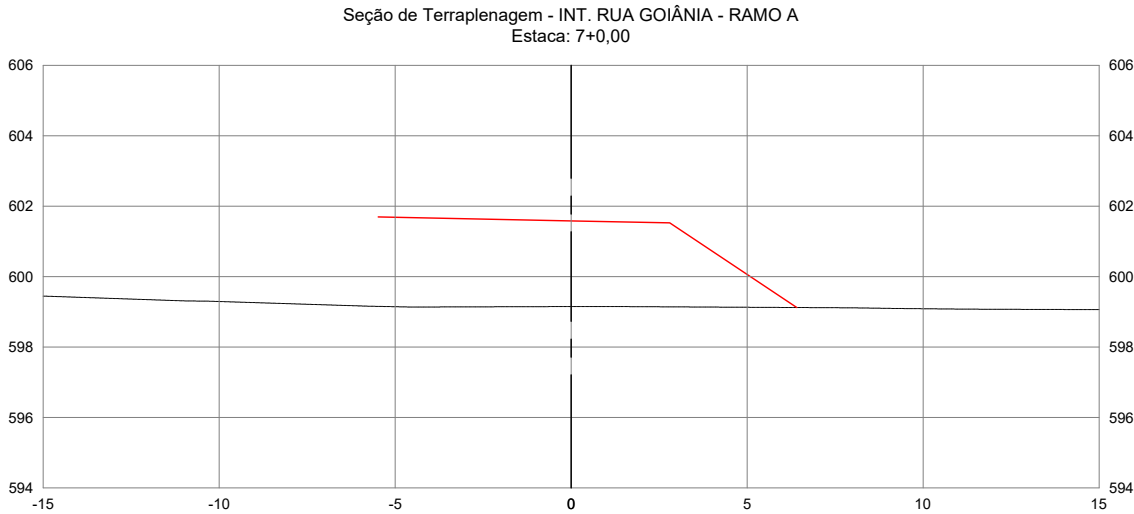
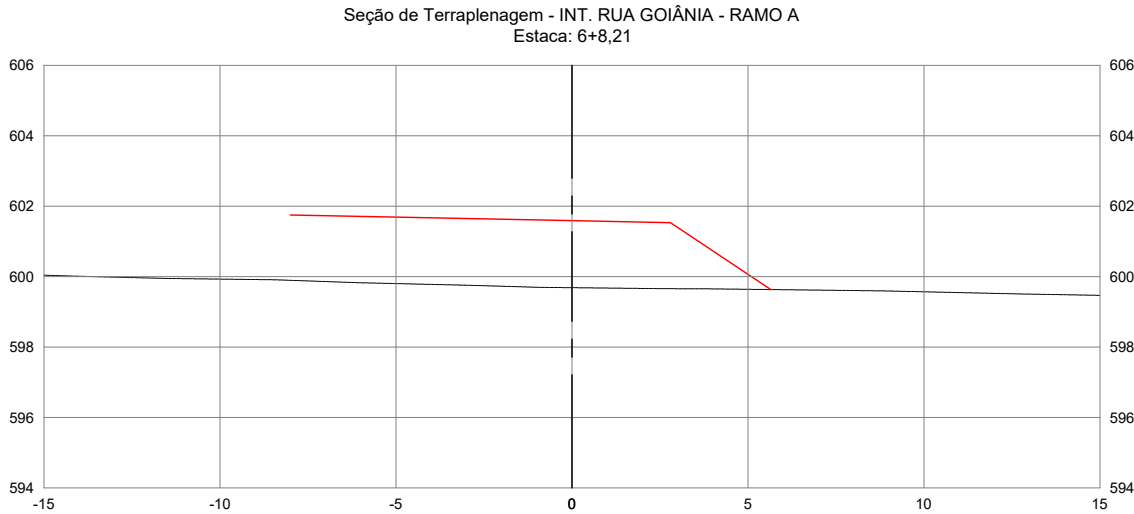
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO			TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H: 1/200	ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	DESENHO: TERRAPLENAGEM		
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -	DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.106 DE PT.146
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

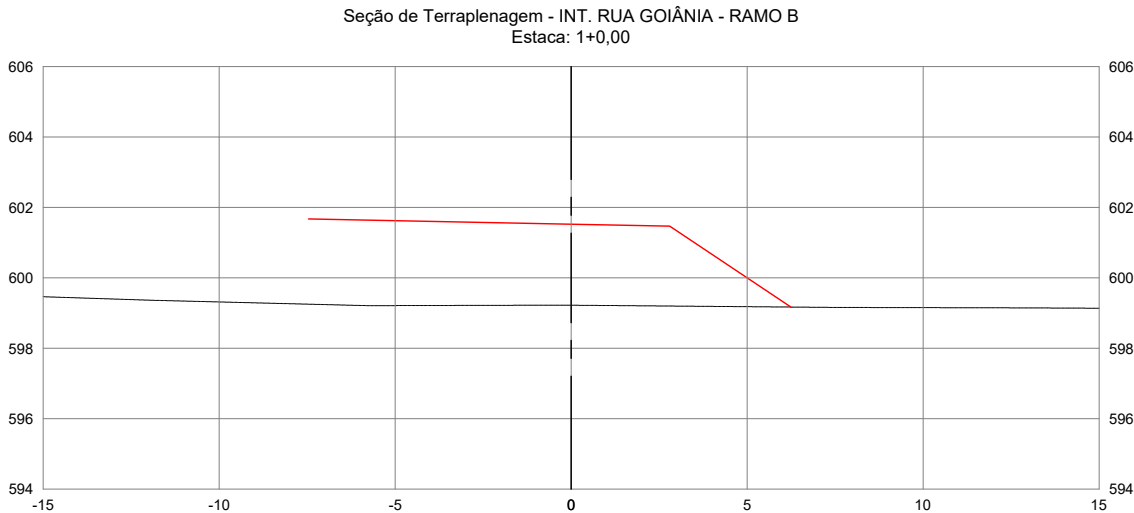
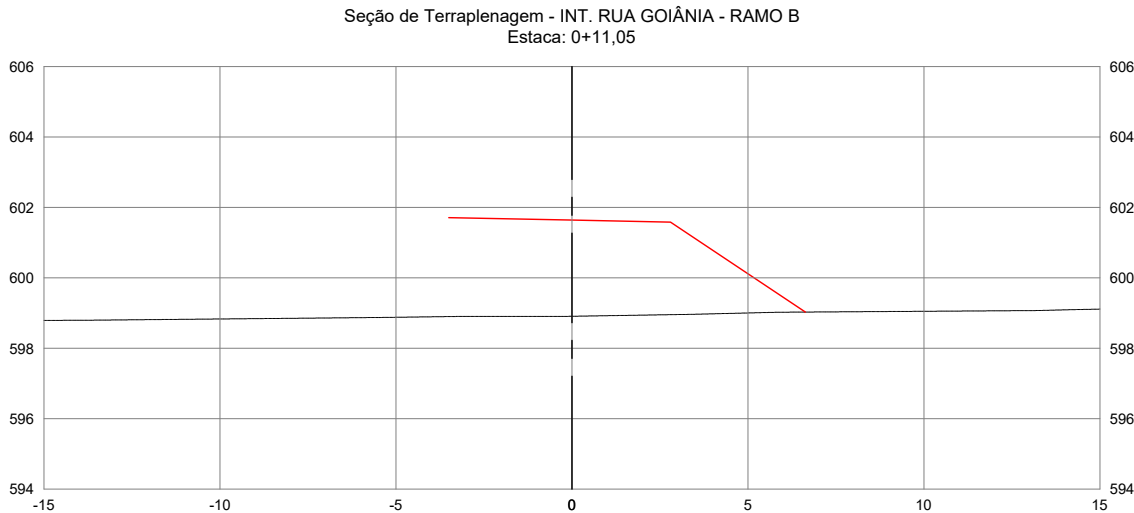
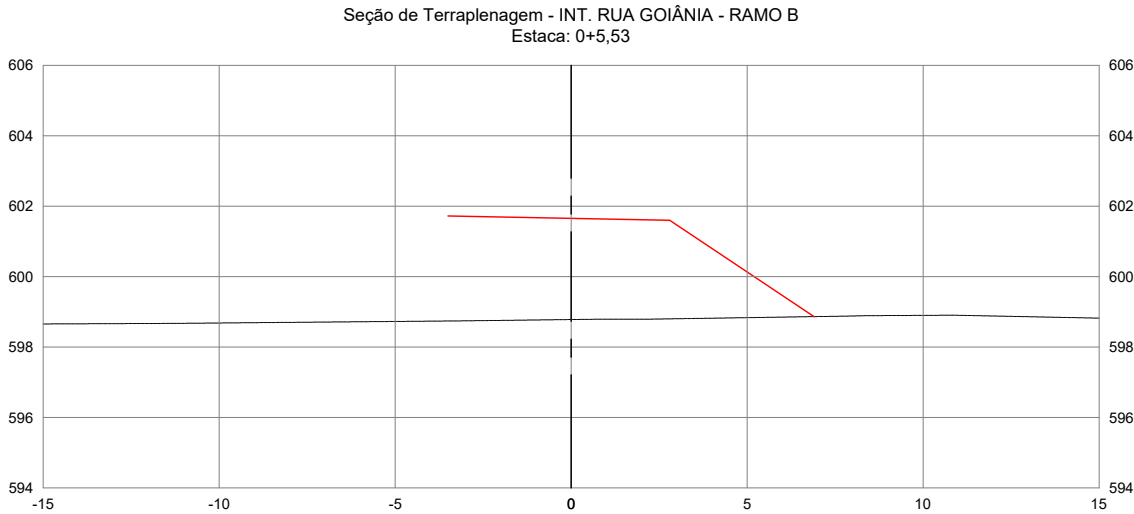
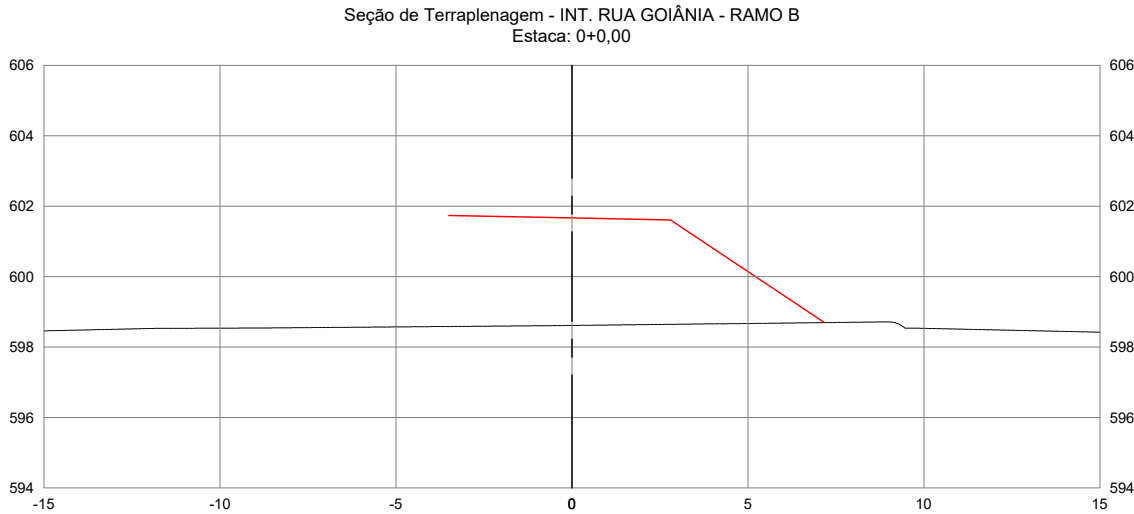
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:		TRECHO:			
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :	1/200	ESCALA V :	1/200	CONTEÚDO:	DESENHO:
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
PROJETO:		GERENTE		COORDENADOR:	
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO		DATA:		FOLHA:	
		JUL/2025		PT.107 DE PT.146	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

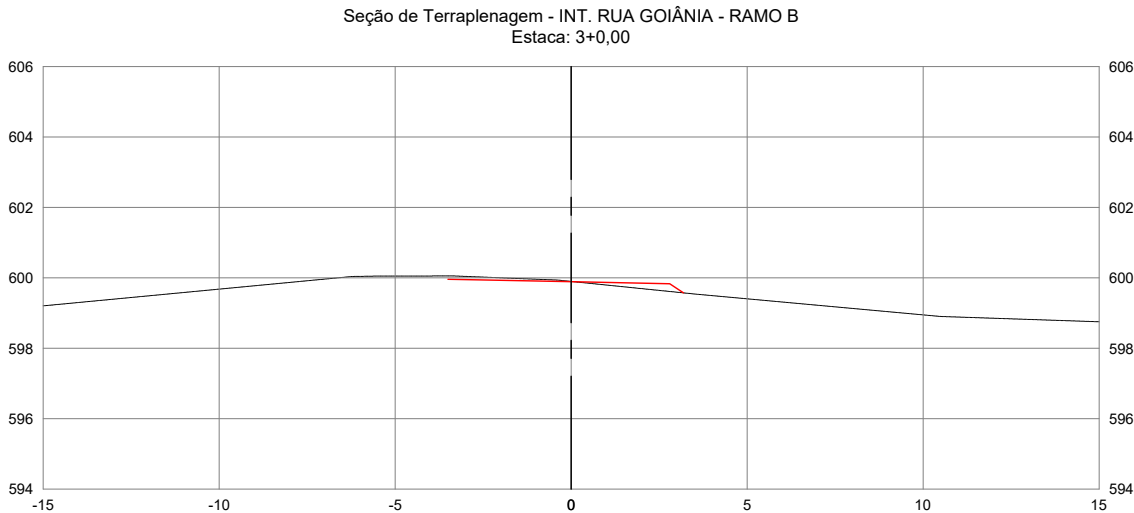
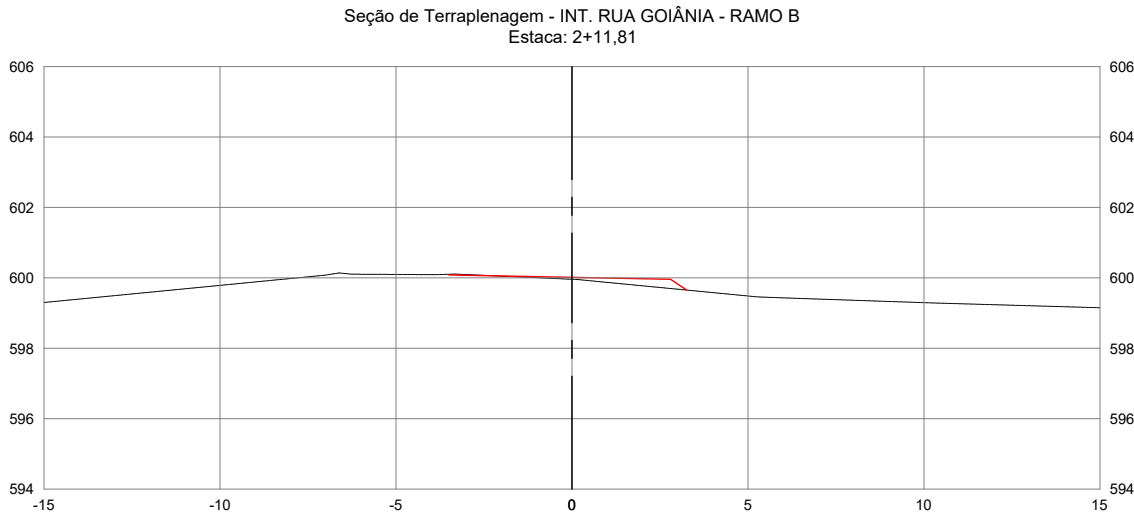
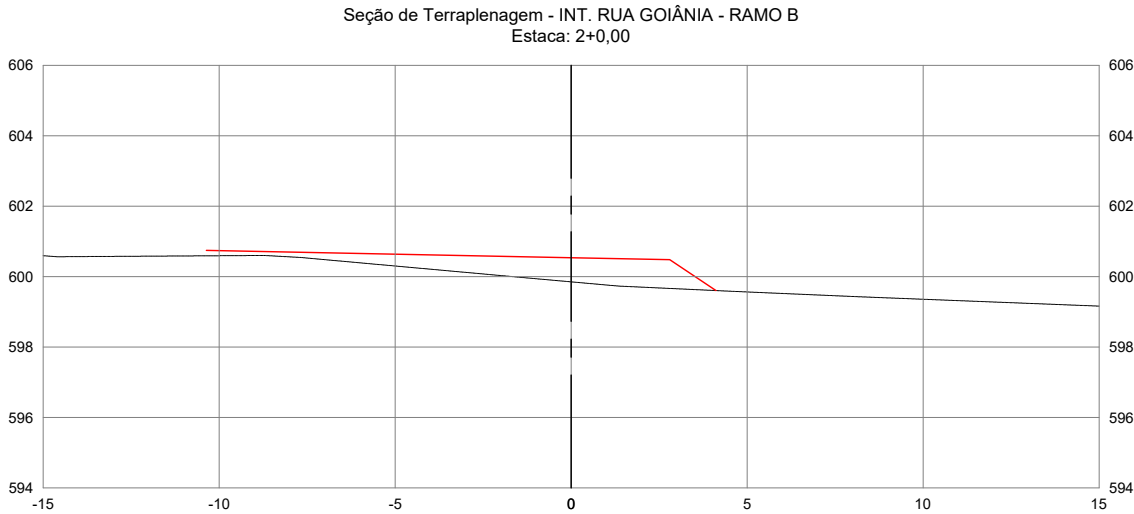
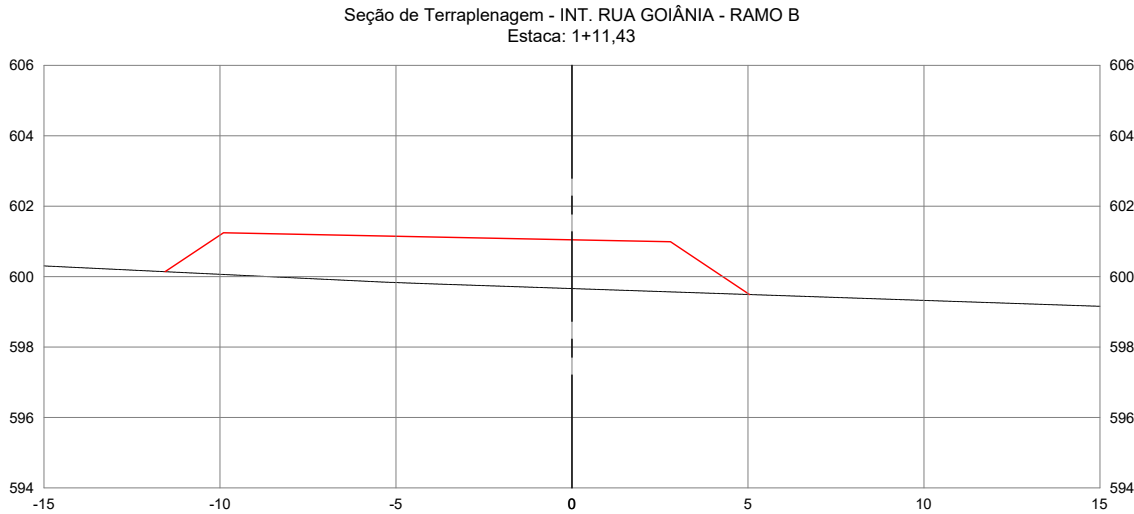
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:		TRECHO:			
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :	1/200	ESCALA V :	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.108 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

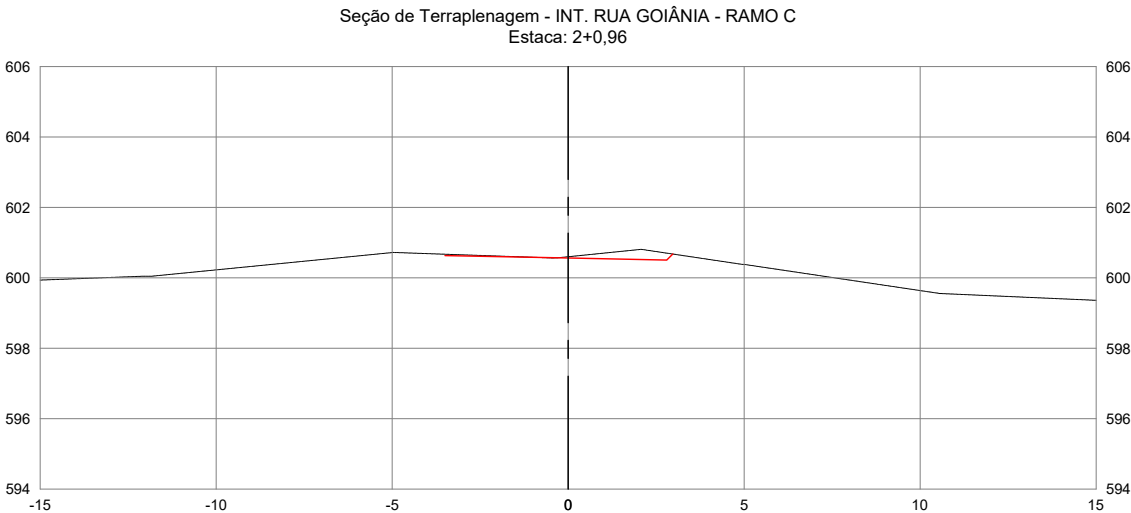
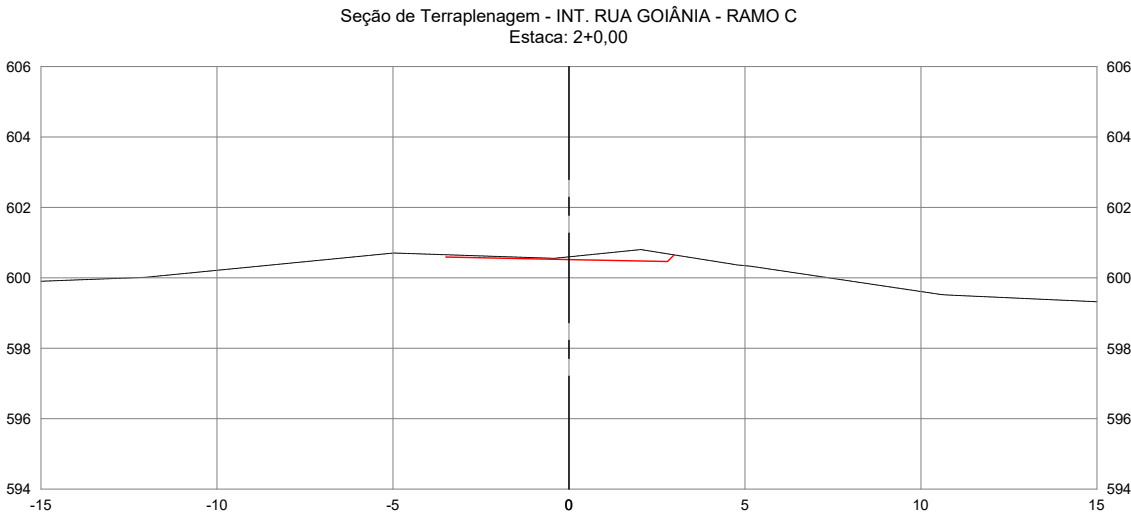
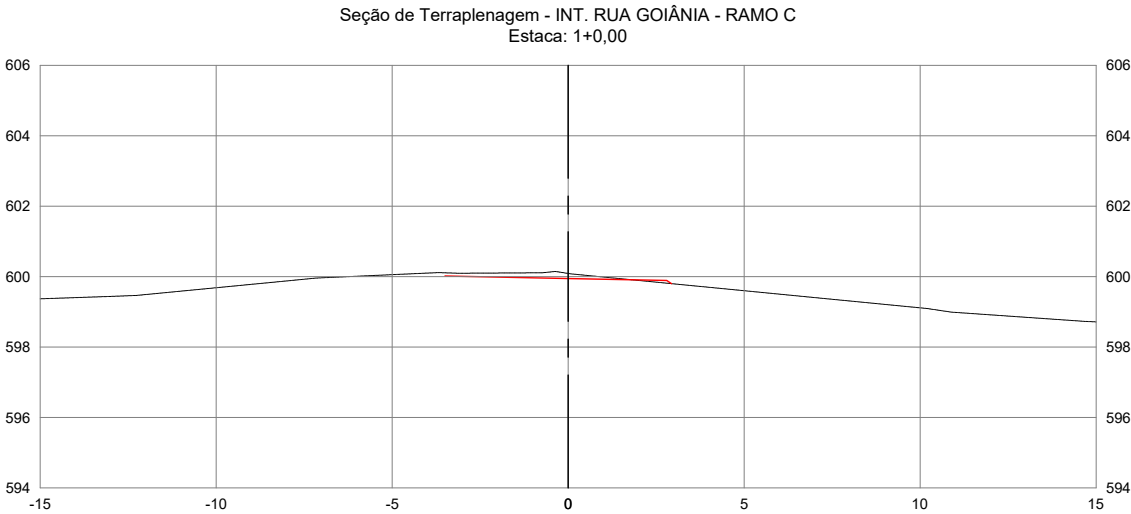
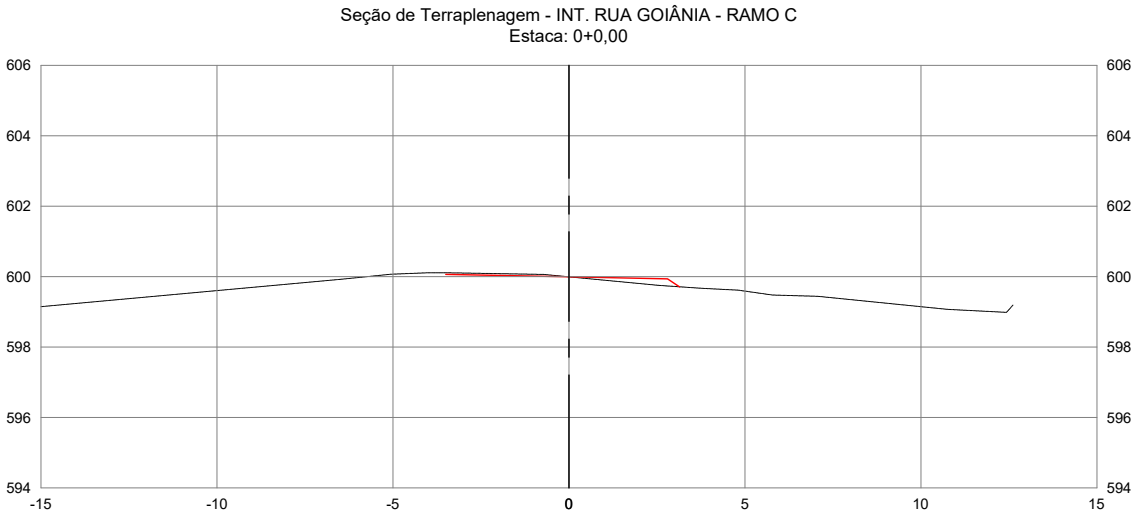
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES						
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS						
RODOVIA:			TRECHO:			
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE		COORDENADOR:
METRO		-		-		-
PROJETO:					DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025	PT.109 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

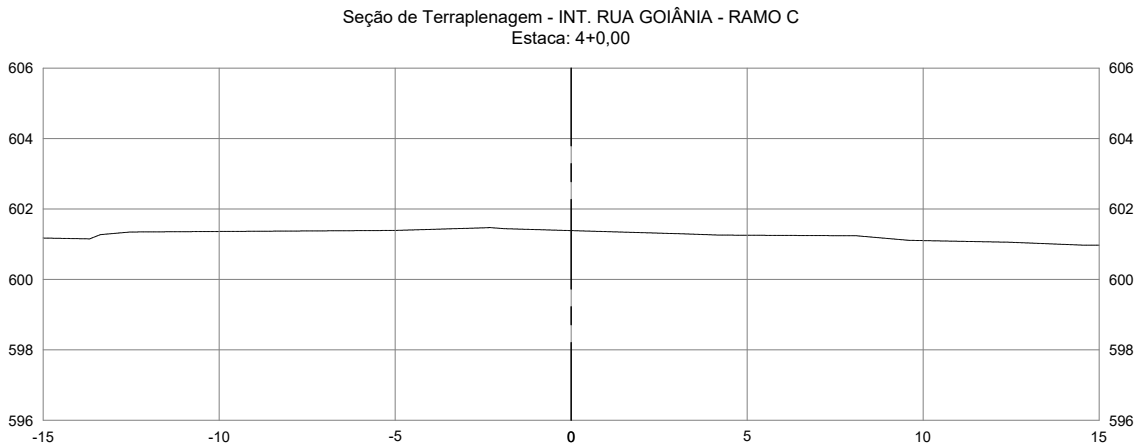
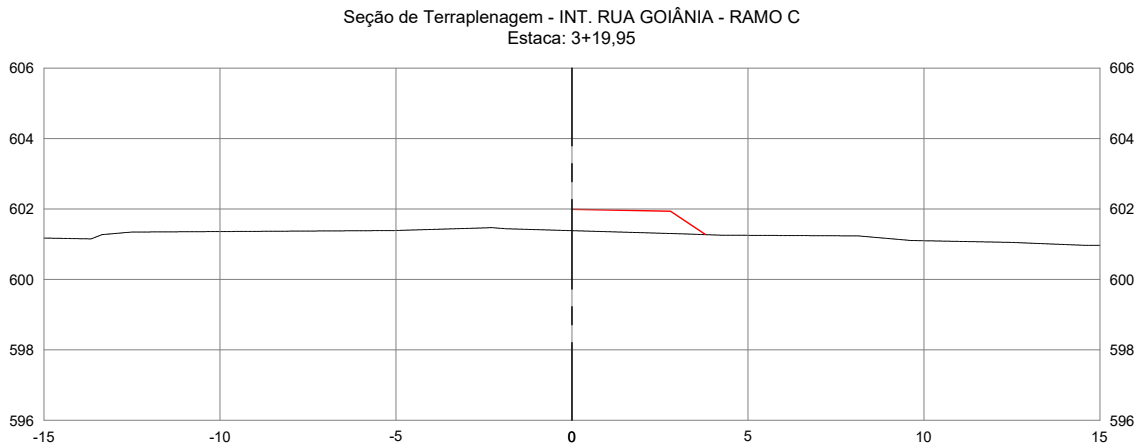
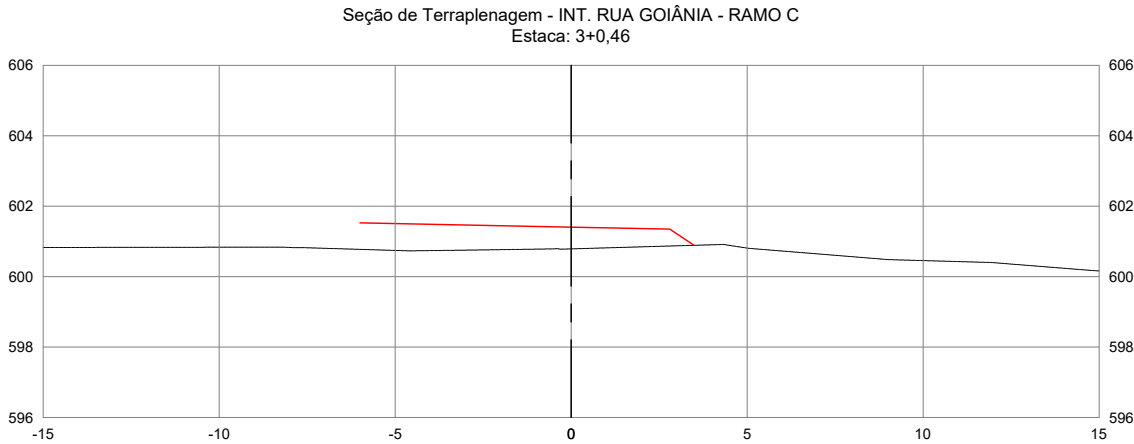
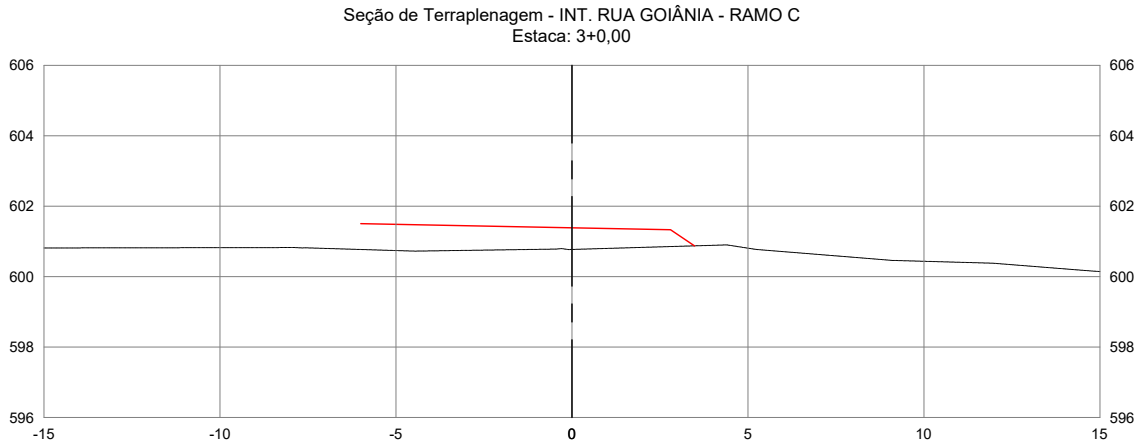
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES						
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS						
RODOVIA:			TRECHO:			
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE		COORDENADOR:
METRO		-		-		-
PROJETO:					DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025	PT.110 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

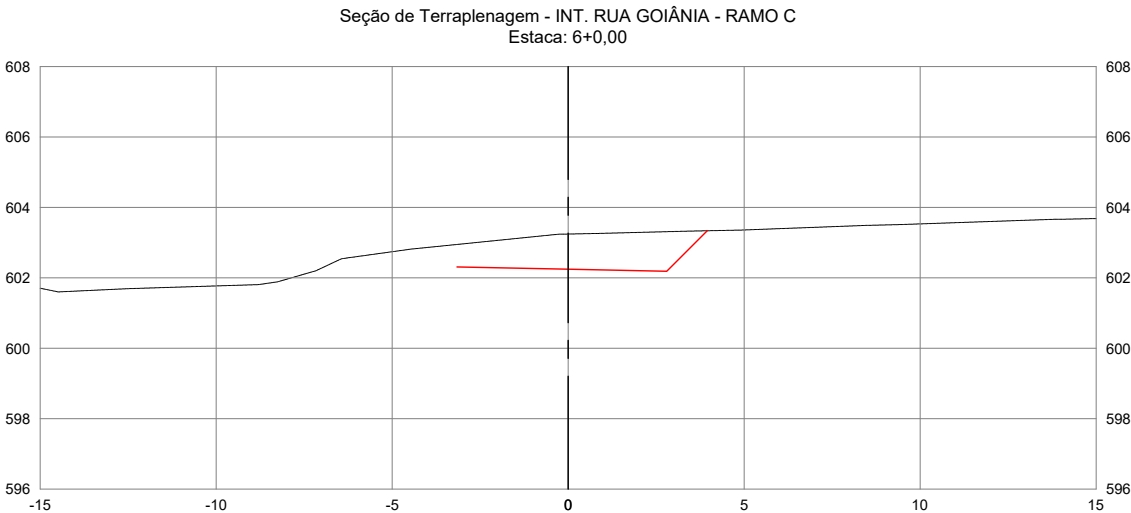
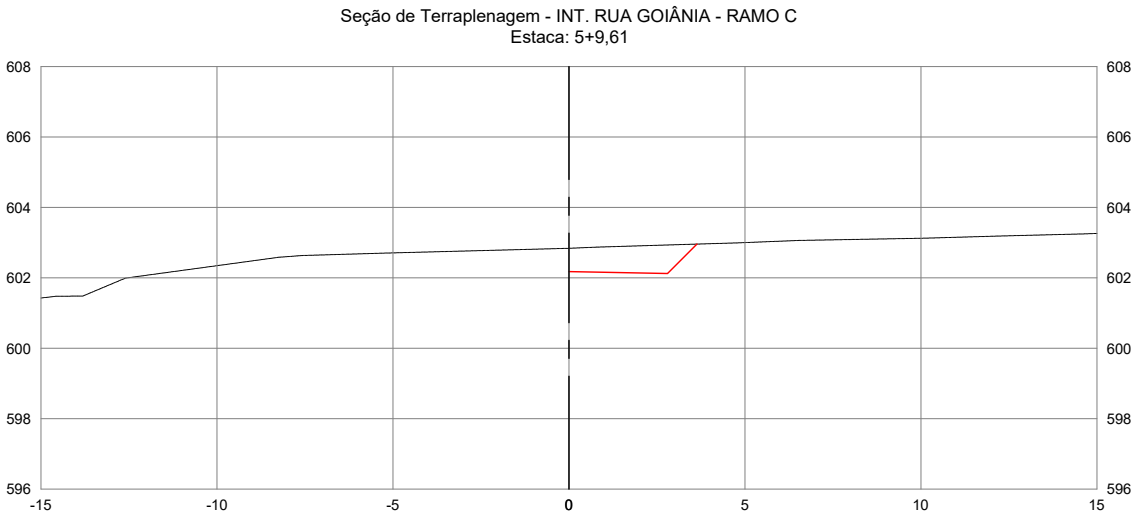
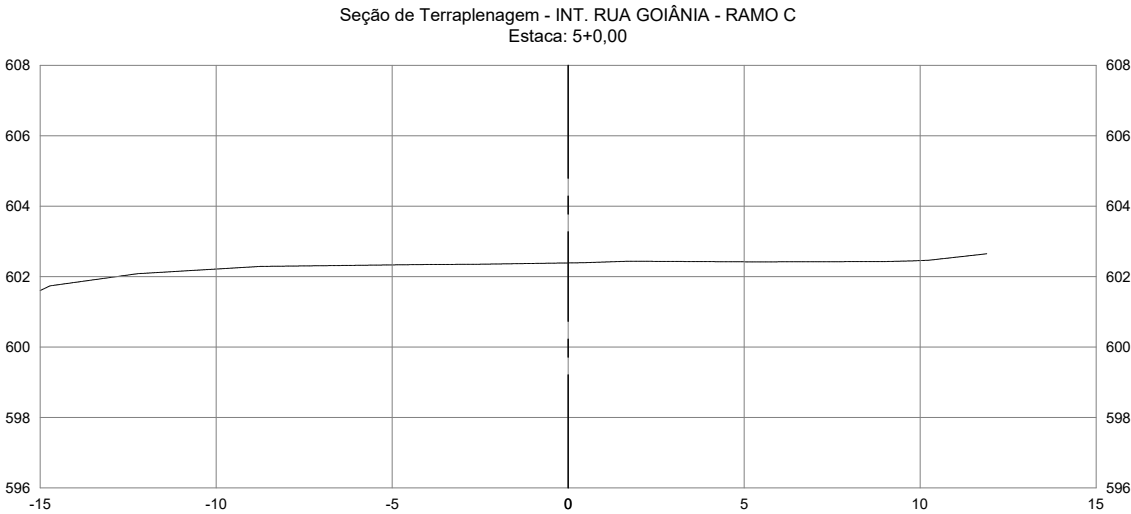
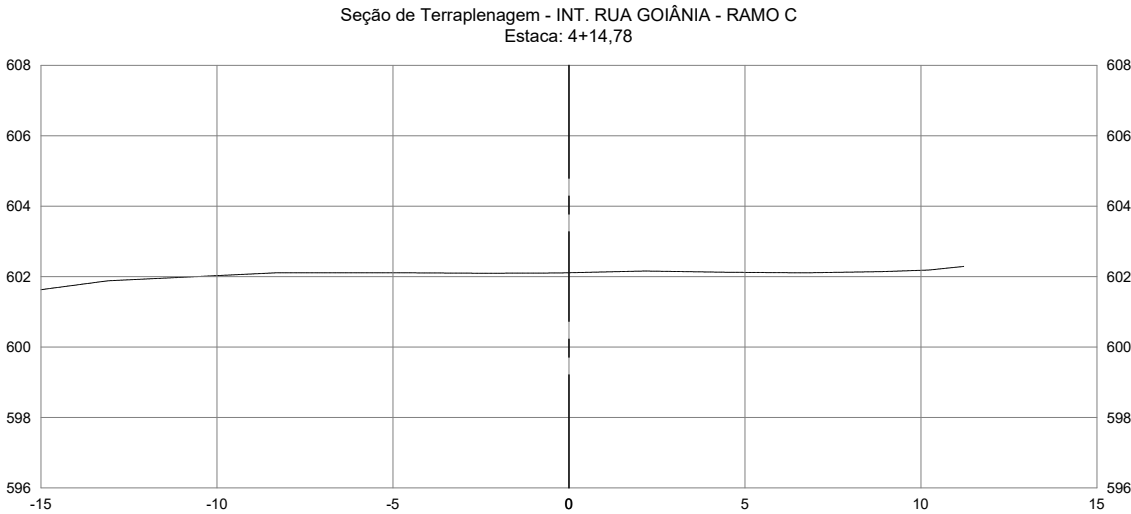
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES						
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS						
RODOVIA:			TRECHO:			
LIGAÇÃO			CONTOURNO DE PONTALINA			
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE		COORDENADOR:
METRO		-		-		-
PROJETO:					DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTOURNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025	PT.111 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

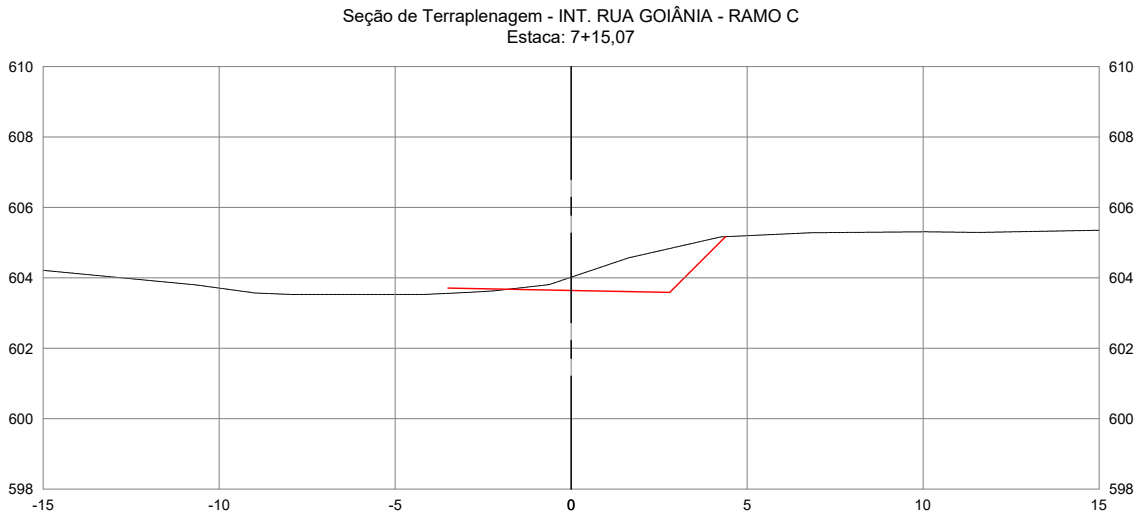
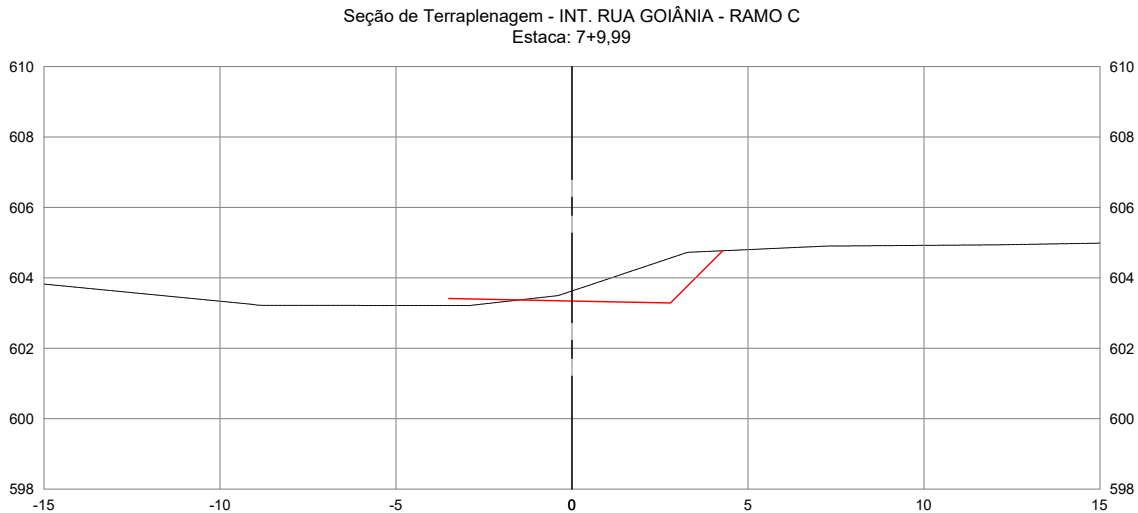
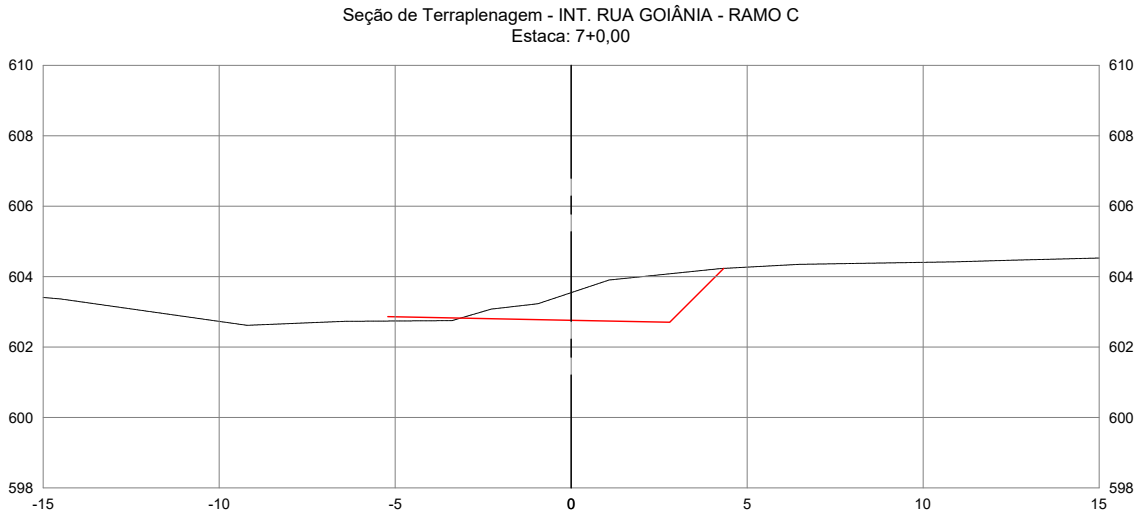
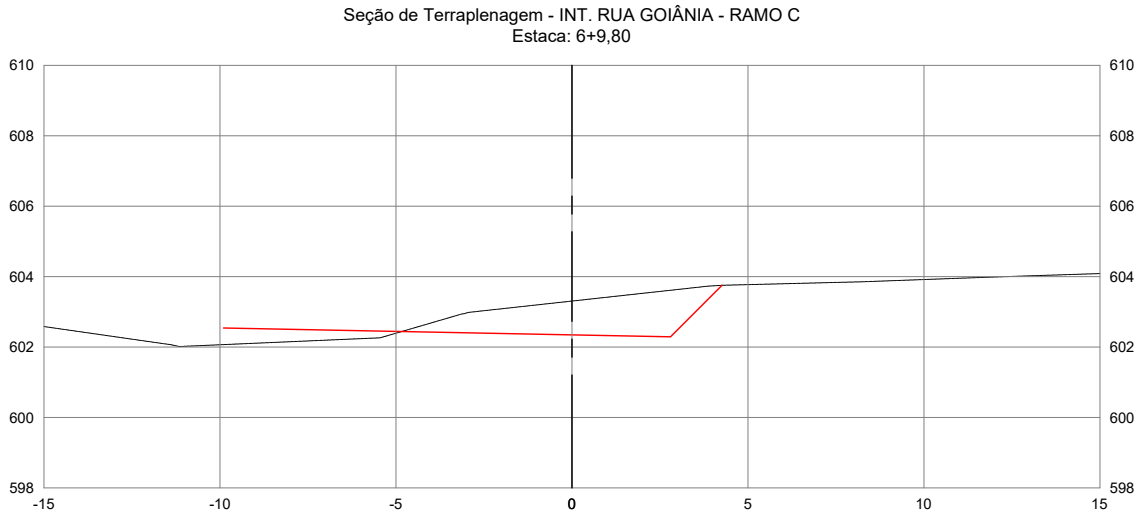
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H: 1/200		ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	DESENHO: TERRAPLENAGEM	
UNIDADE: METRO		PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -	
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.112 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

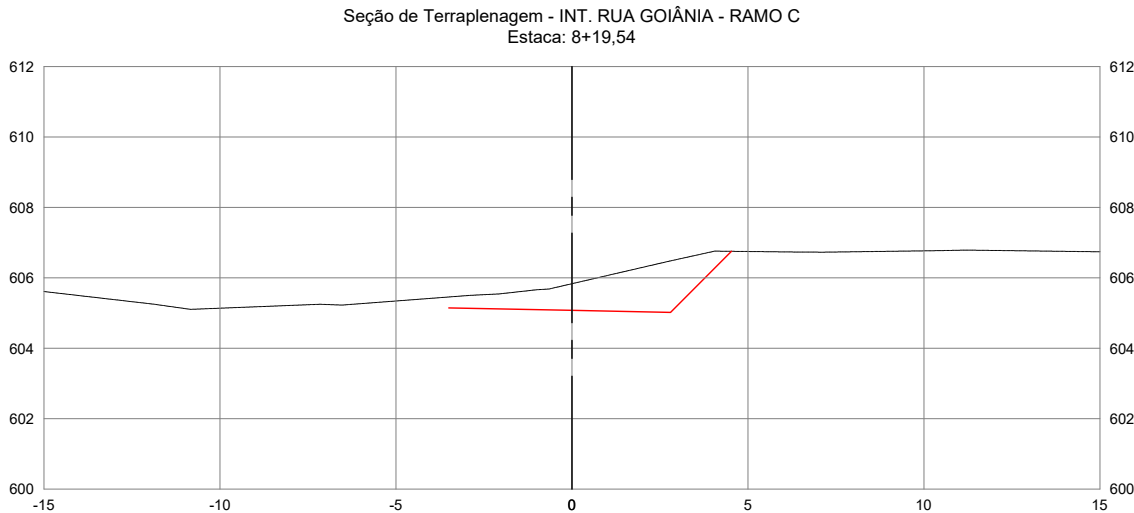
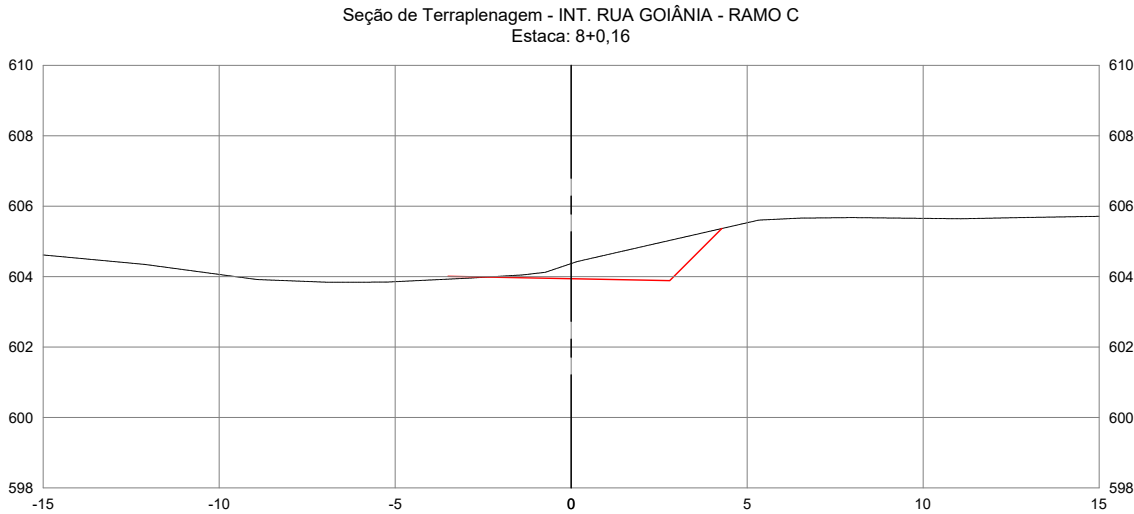
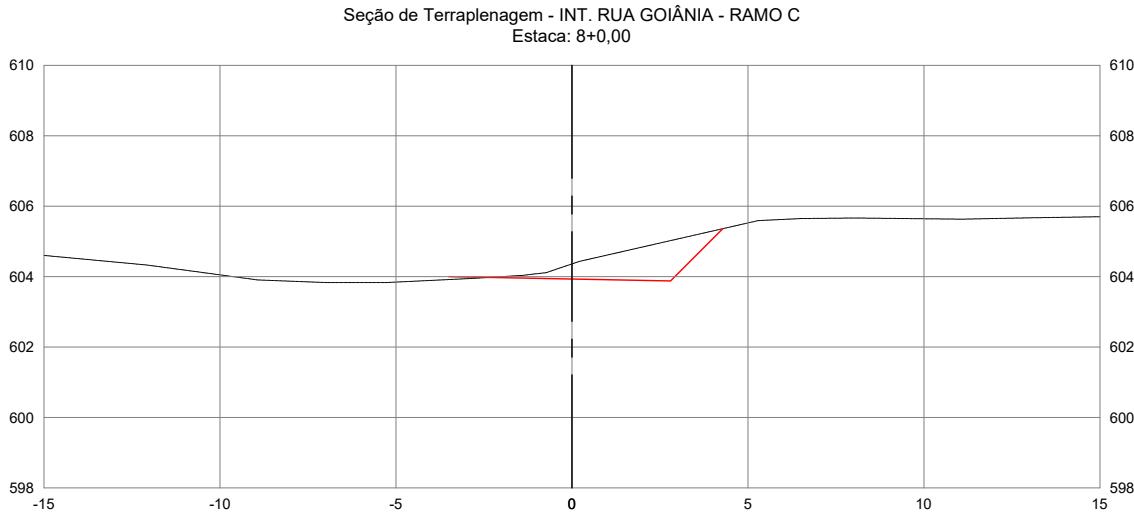
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES						
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS						
RODOVIA:			TRECHO:			
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE		COORDENADOR:
METRO		-		-		-
PROJETO:					DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025	PT.113 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

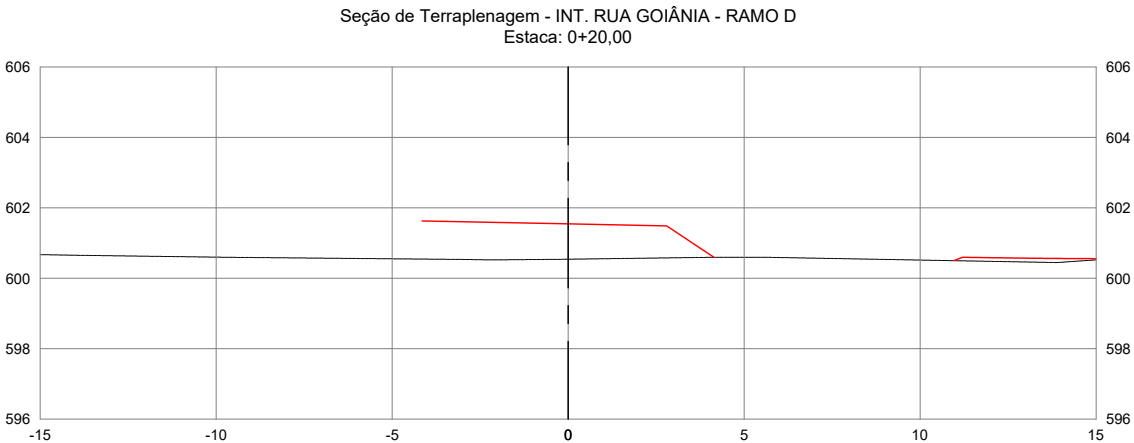
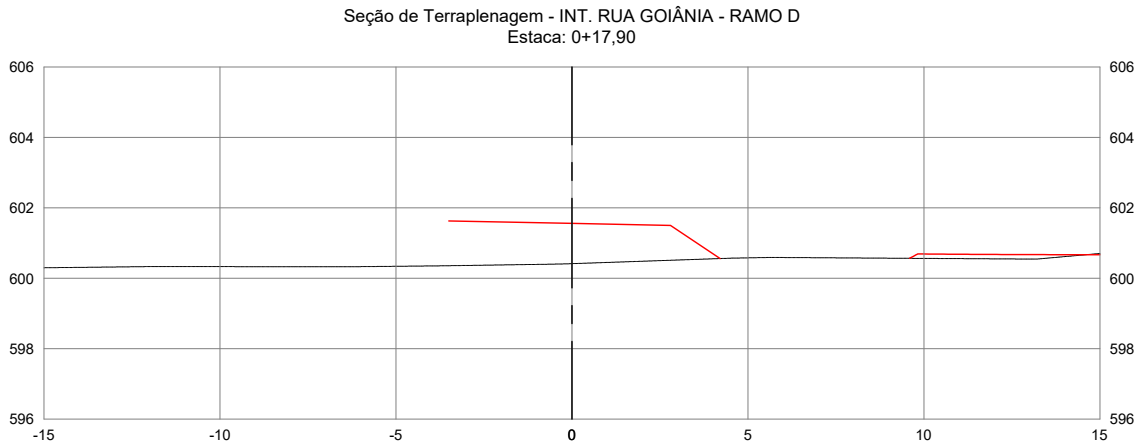
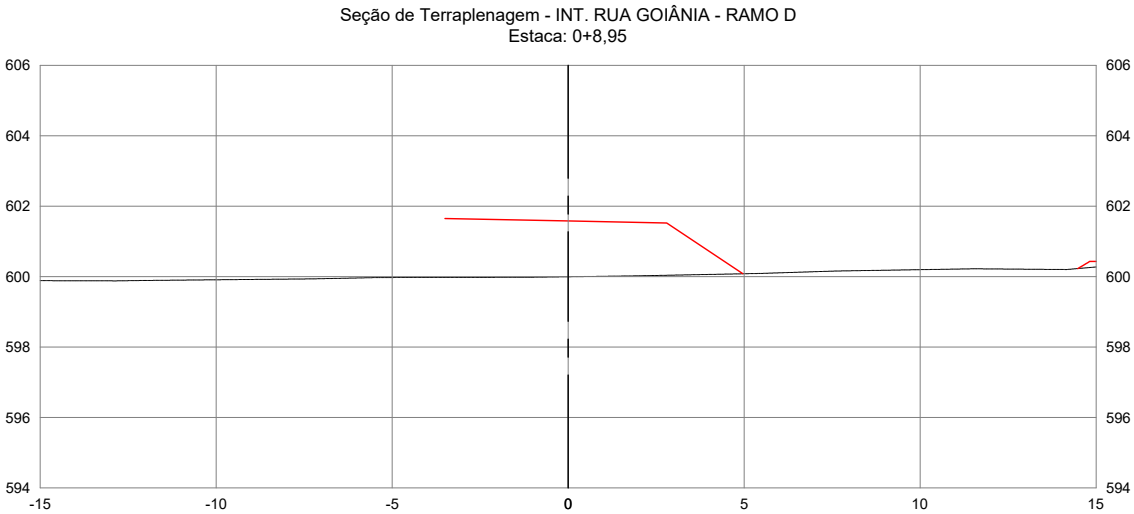
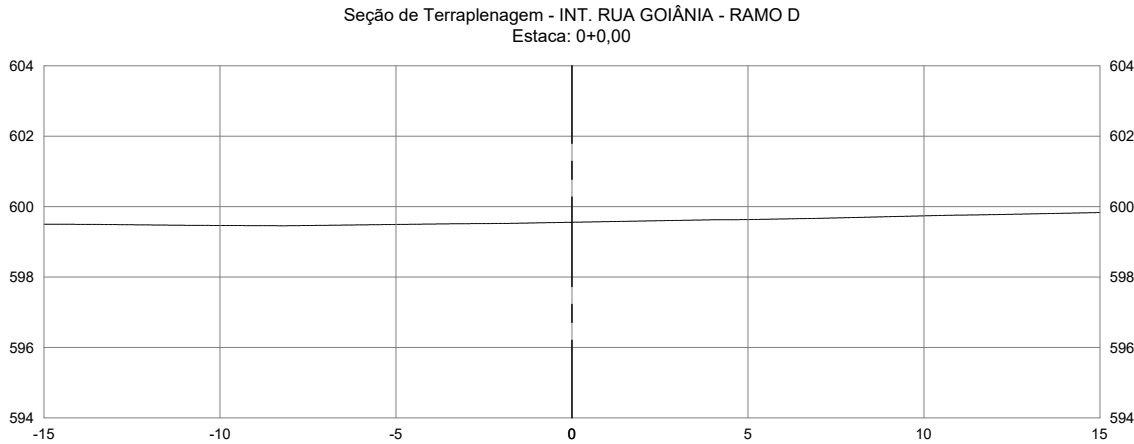
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.114 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

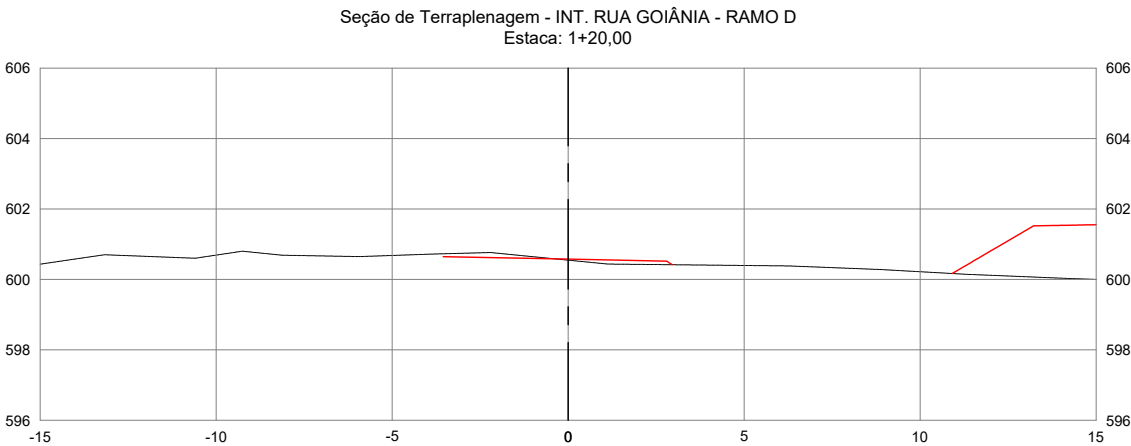
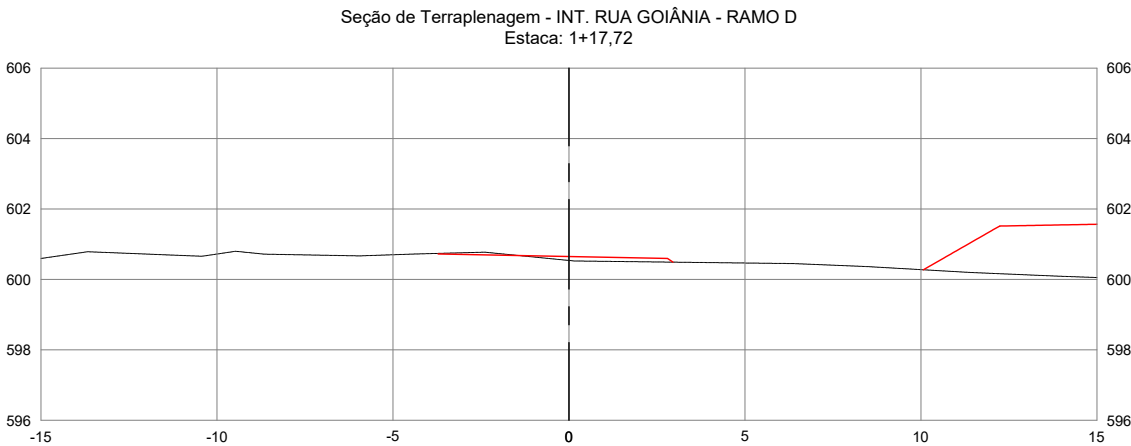
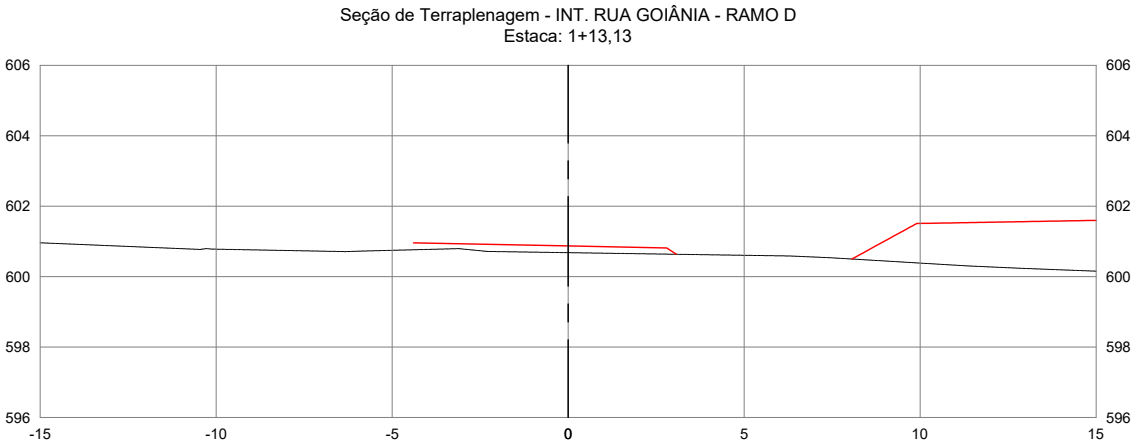
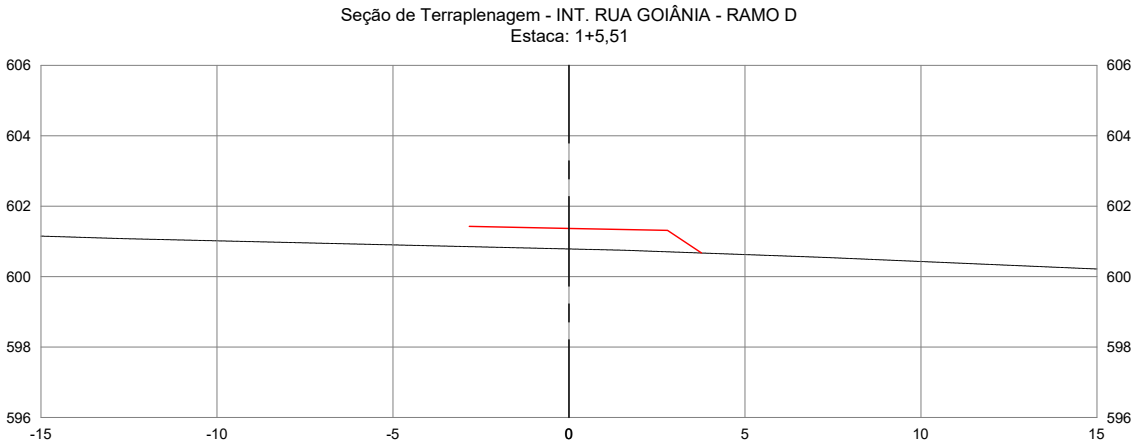
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :	1/200	ESCALA V :	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.115 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

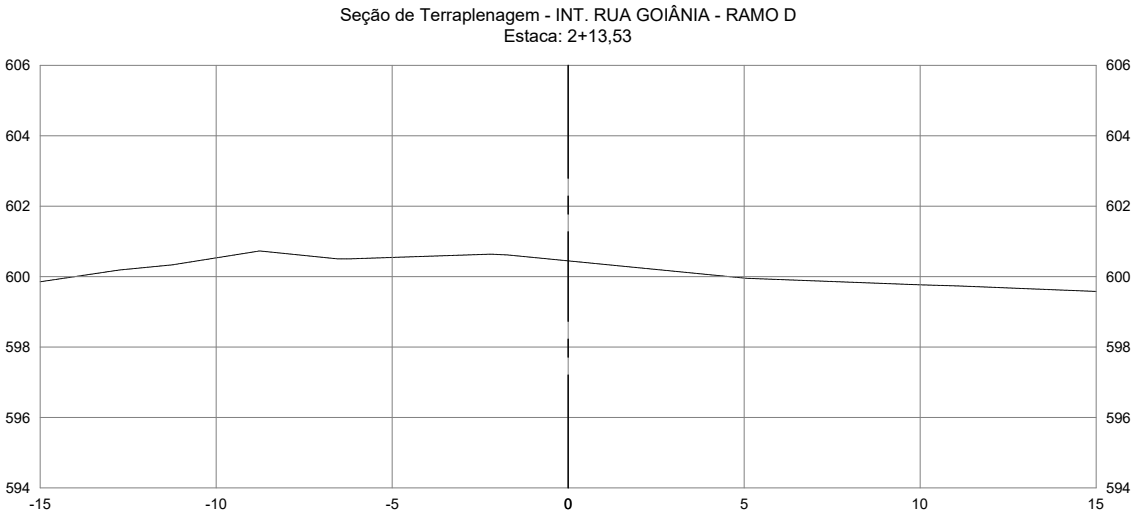
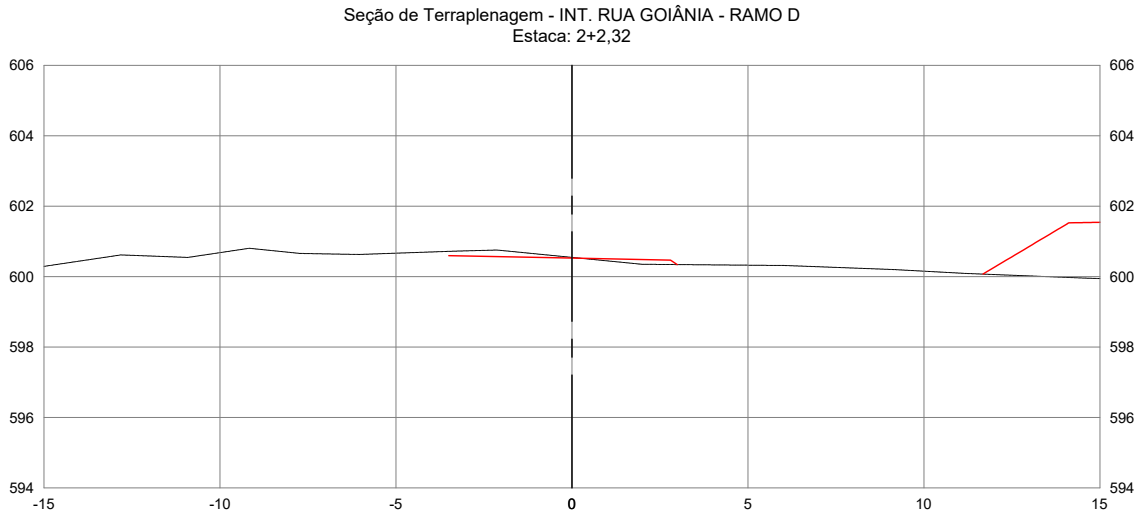
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO			TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H: 1/200	ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	DESENHO: TERRAPLENAGEM		
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -	DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.116 DE PT.146
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

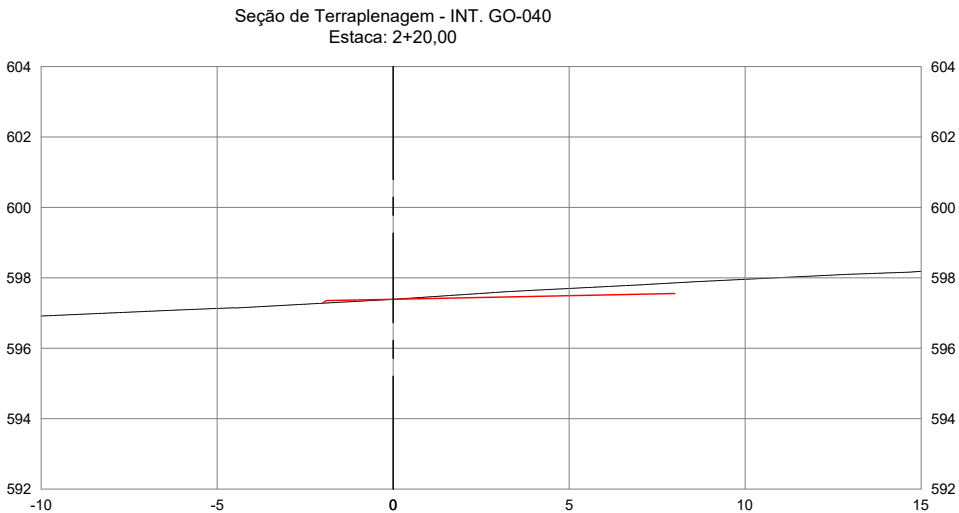
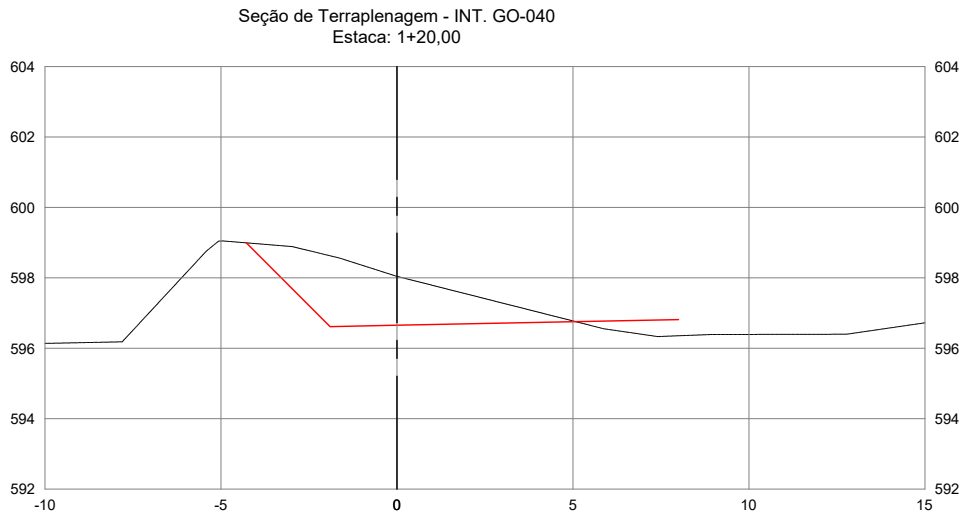
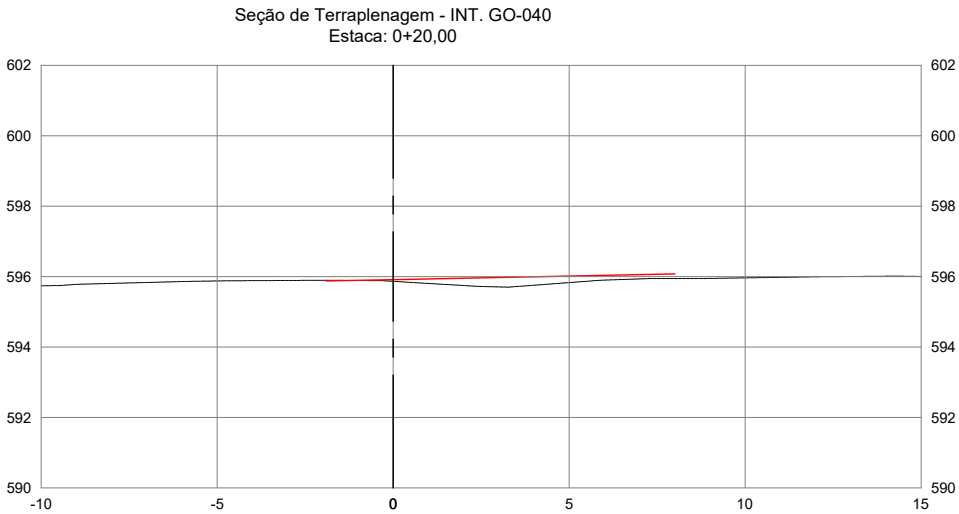
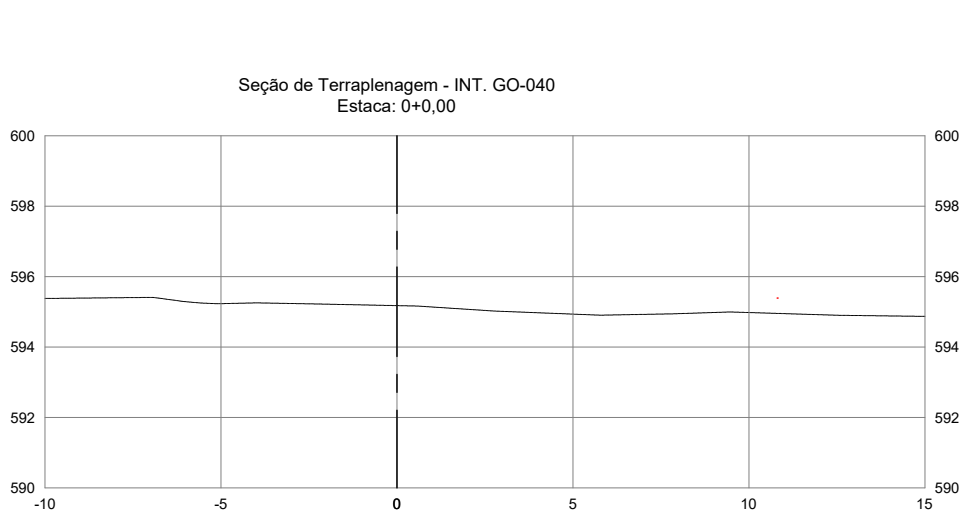
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:		TRECHO:			
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :	1/200	ESCALA V :	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				COORDENADOR:	-
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				DATA:	JUL/2025
				FOLHA:	PT.117 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

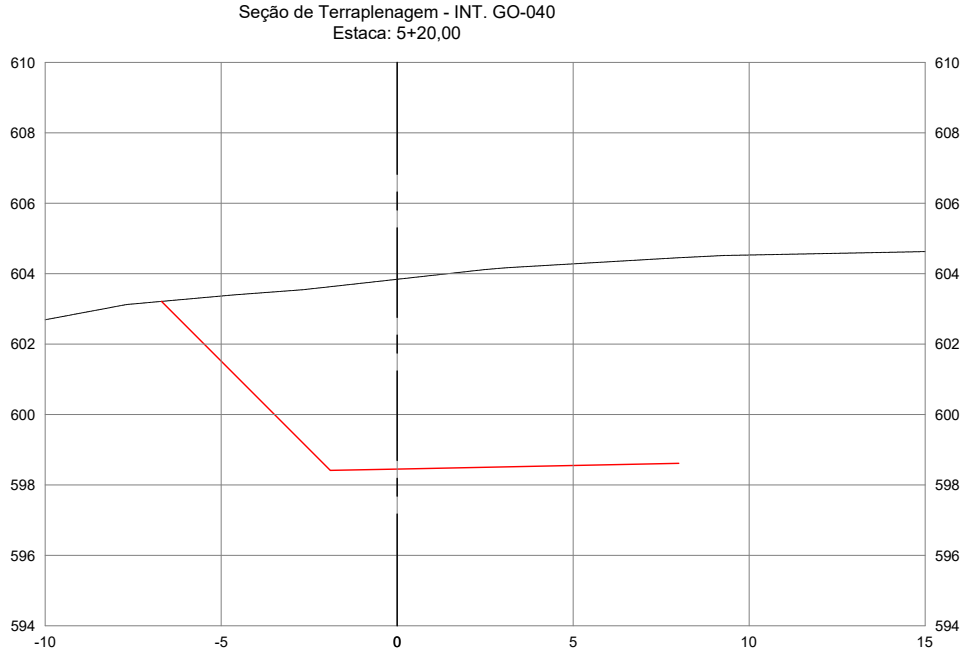
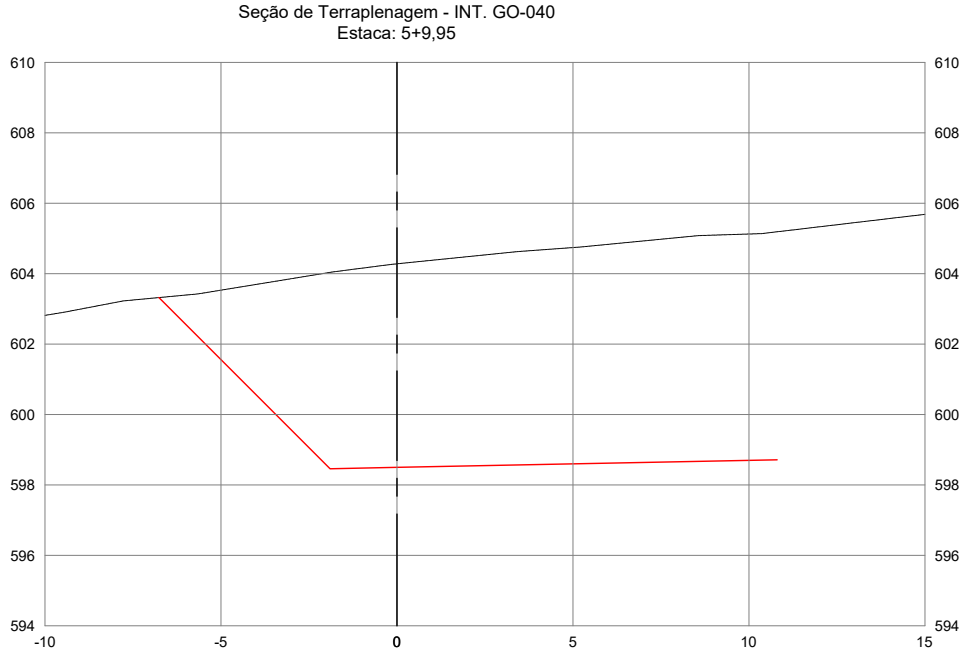
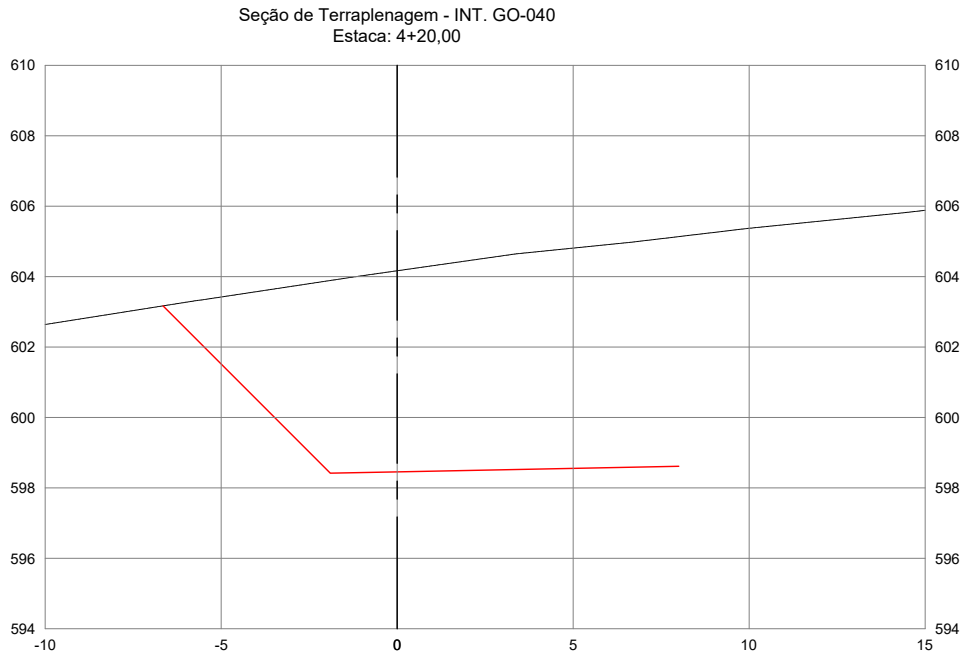
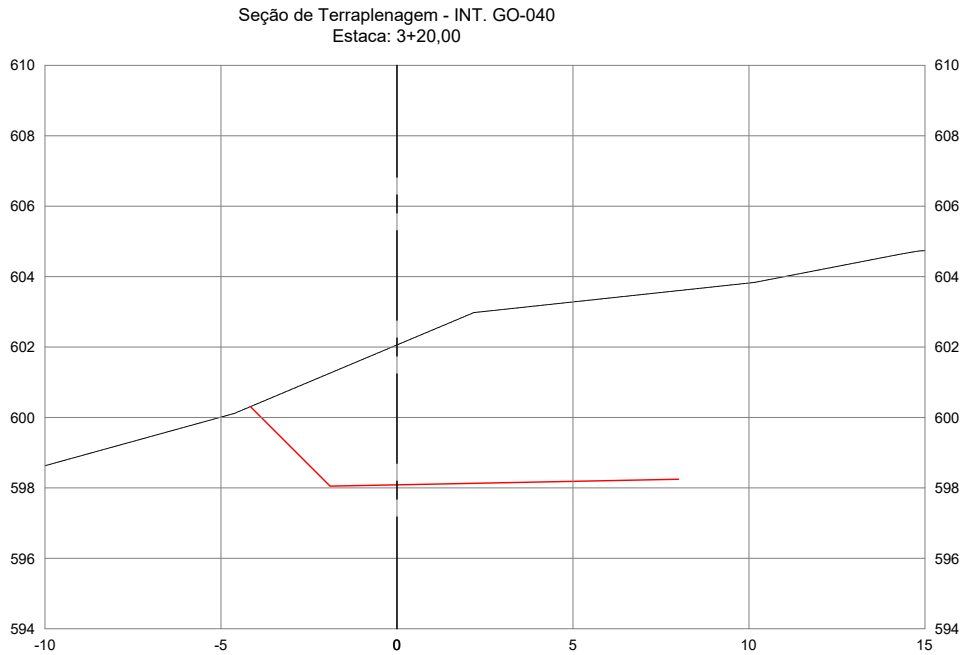
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:		TRECHO:			
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H:	1/200	ESCALA V:	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.118 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

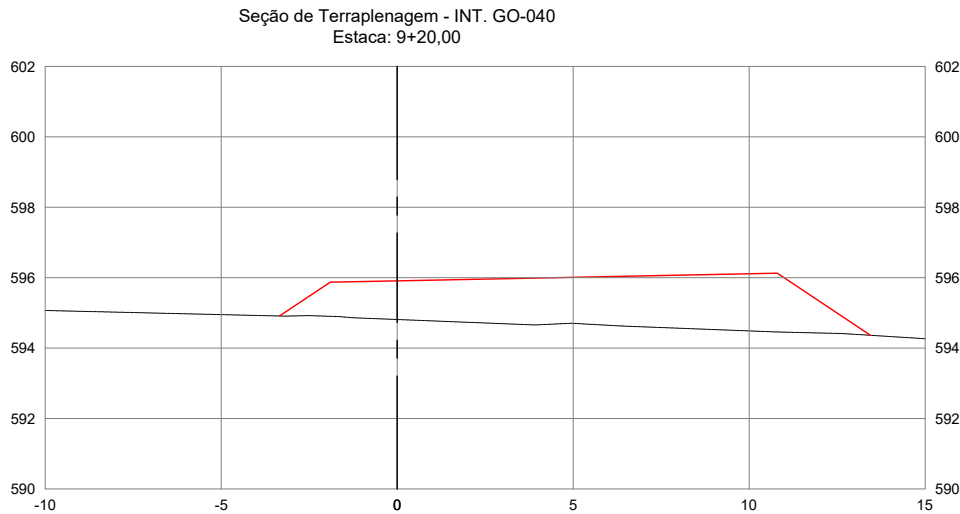
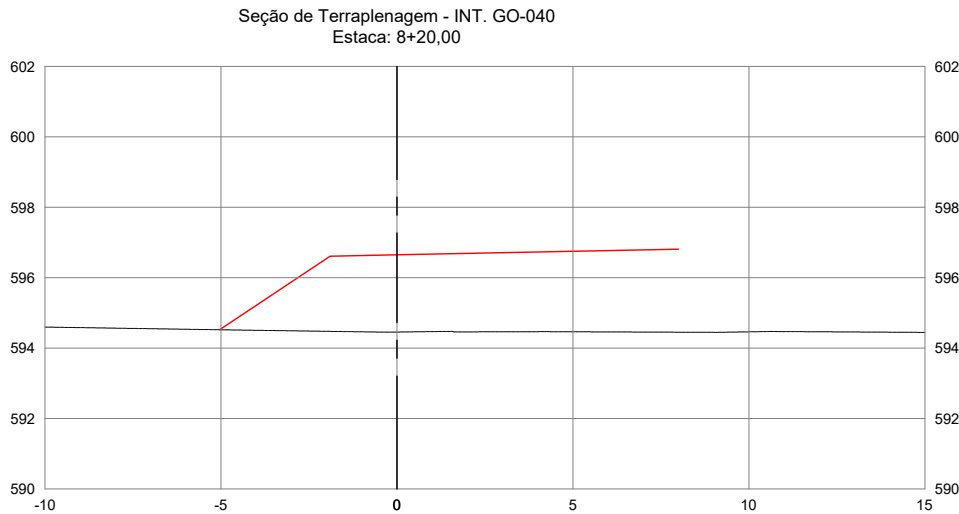
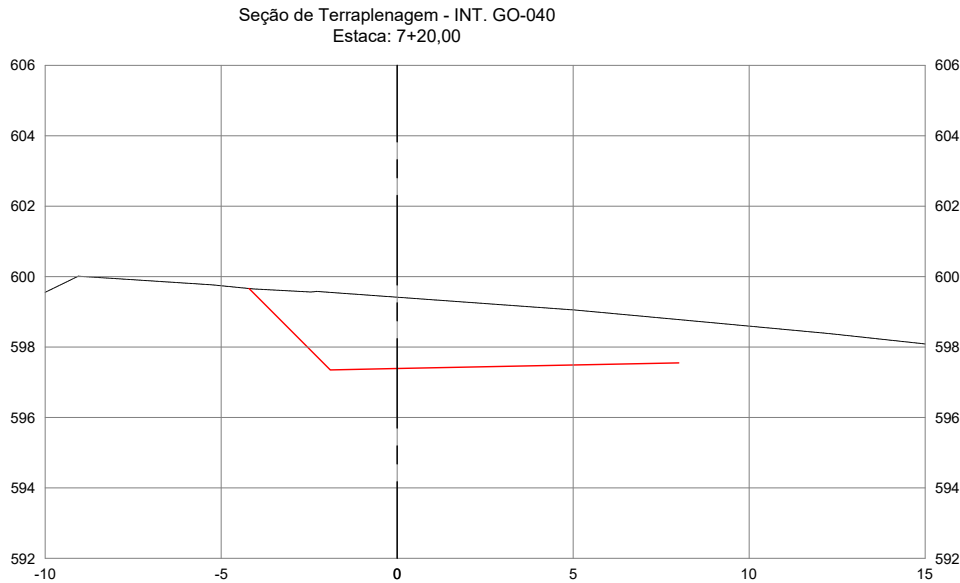
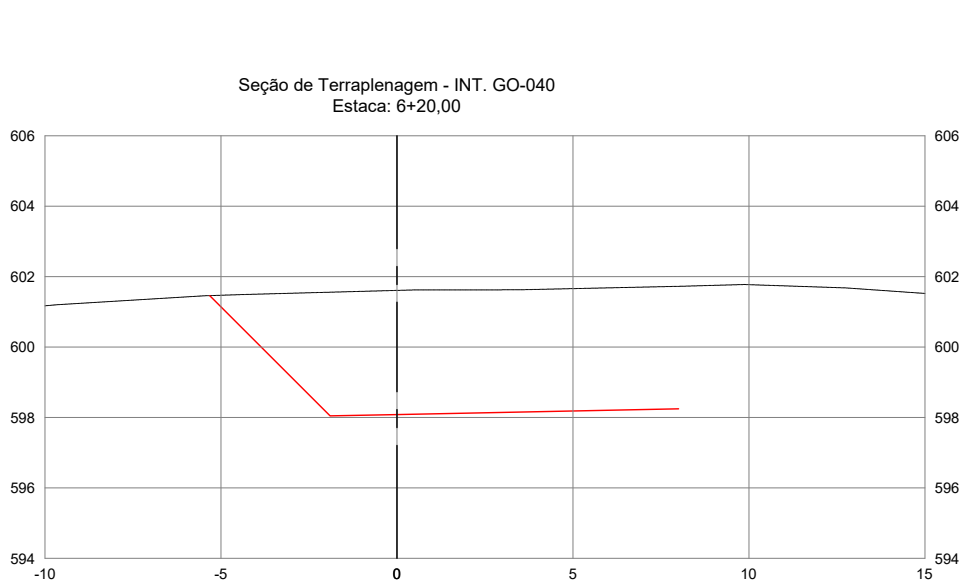


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :	1/200	ESCALA V :	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				COORDENADOR:	-
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				DATA:	JUL/2025
				FOLHA:	PT.119 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

NOBRE DO PROJETO: ANEL VIÁRIO DE PONTALINA - REV01 - TERRAPLENAGEM.dwg

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

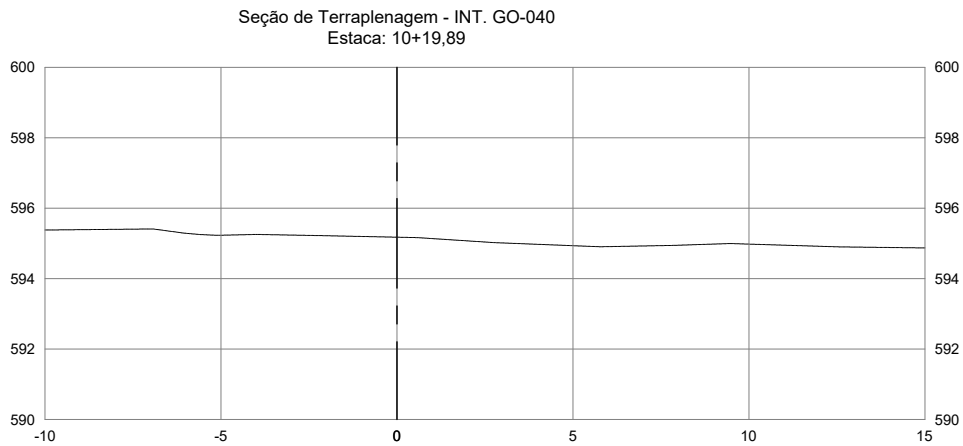


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES						
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS						
RODOVIA:			TRECHO:			
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H: 1/200		ESCALA V: 1/200		CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS		DESENHO: TERRAPLENAGEM
UNIDADE: METRO		PROCESSO N°: -		GERENTE: -		COORDENADOR: -
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.120 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

NOBRE DO PROJETO: ANEL VIÁRIO DE PONTALINA - REV01 - TERRAPLENAGEM.dwg

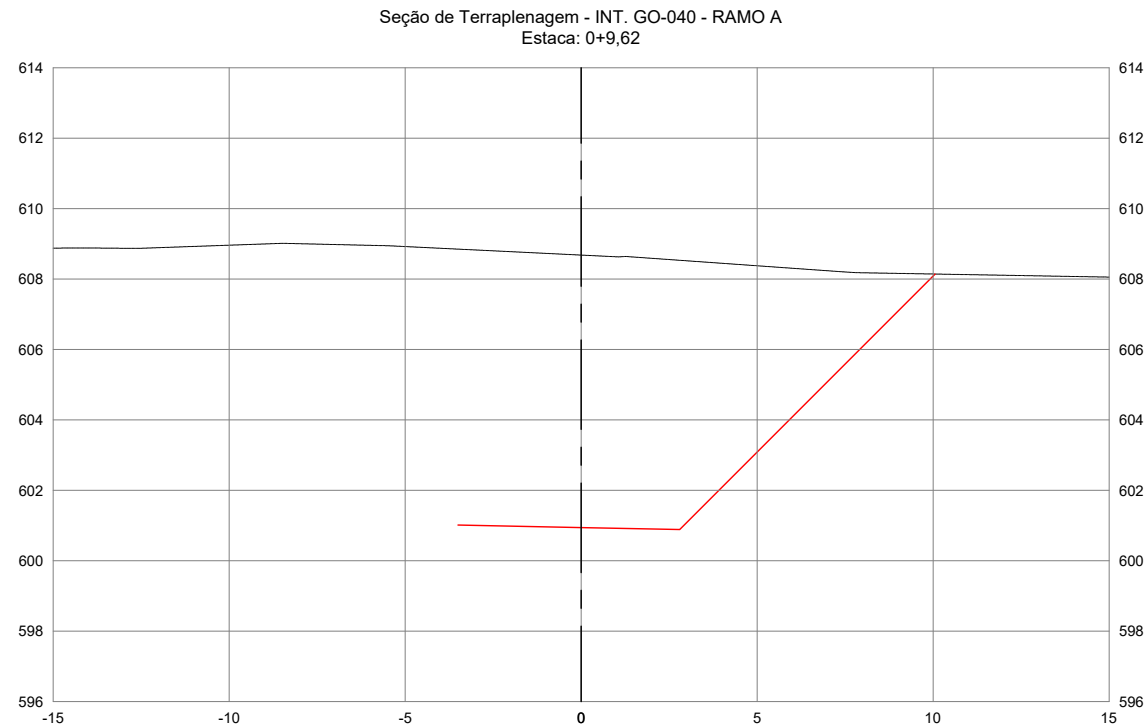
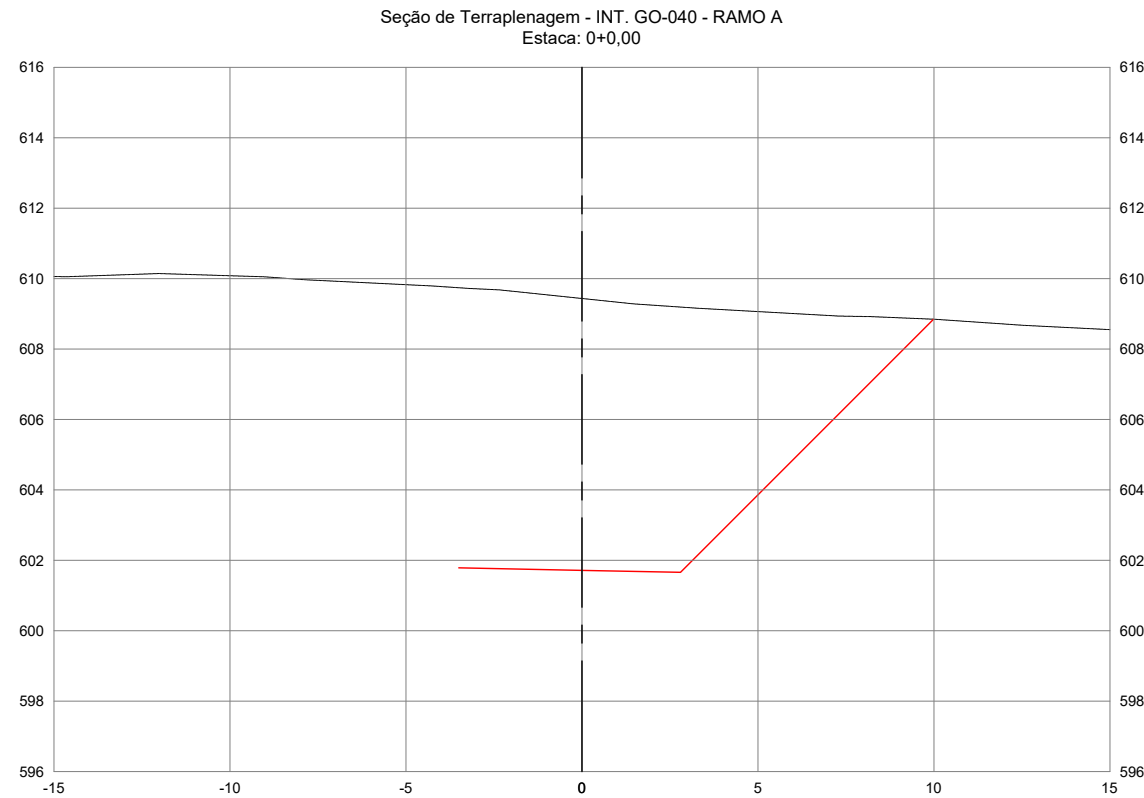
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H: 1/200	ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	DESENHO: TERRAPLENAGEM		
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -		
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.121 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

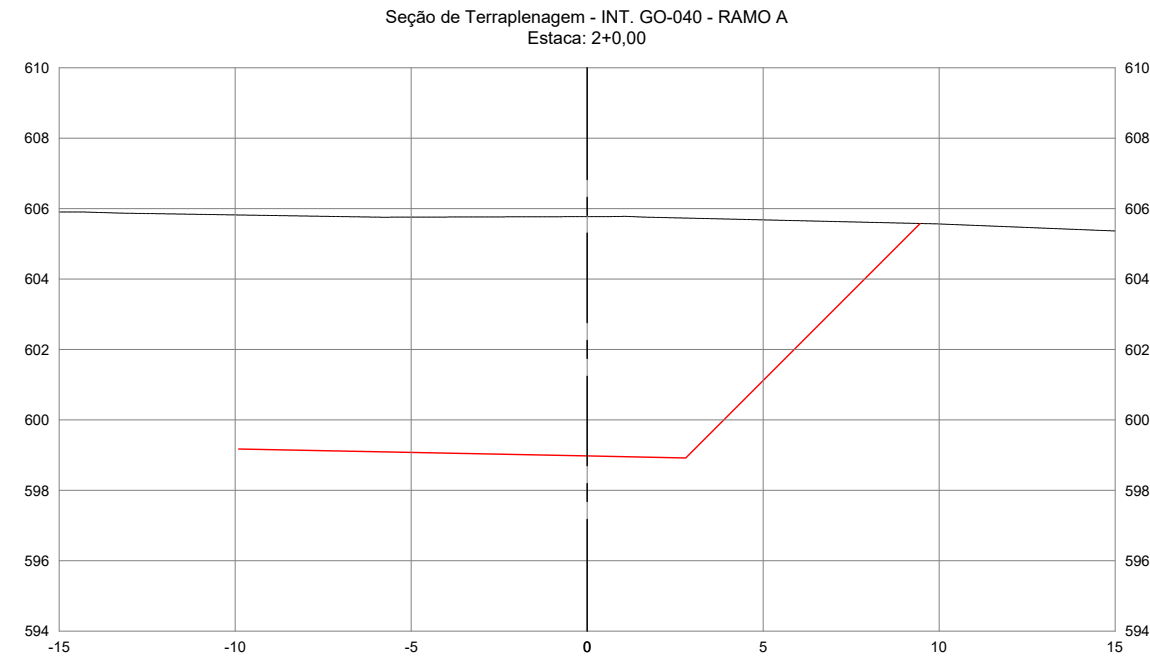
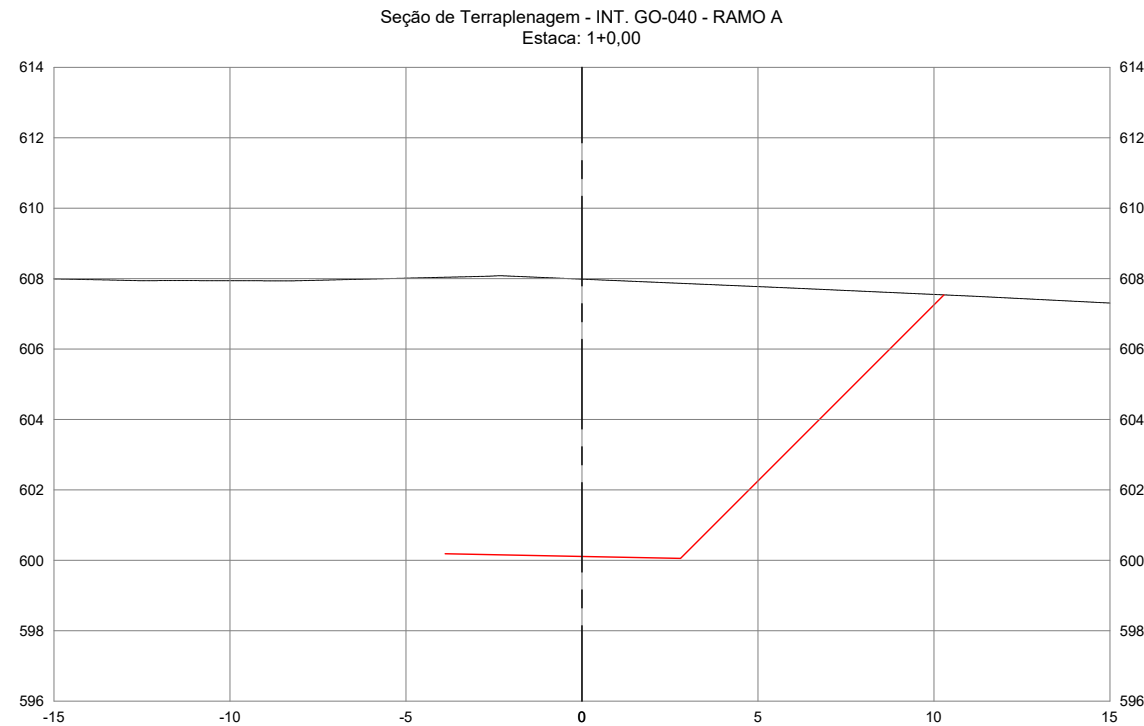
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES						
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS						
RODOVIA:			TRECHO:			
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE		COORDENADOR:
METRO		-		-		-
PROJETO:					DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025	PT.122 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

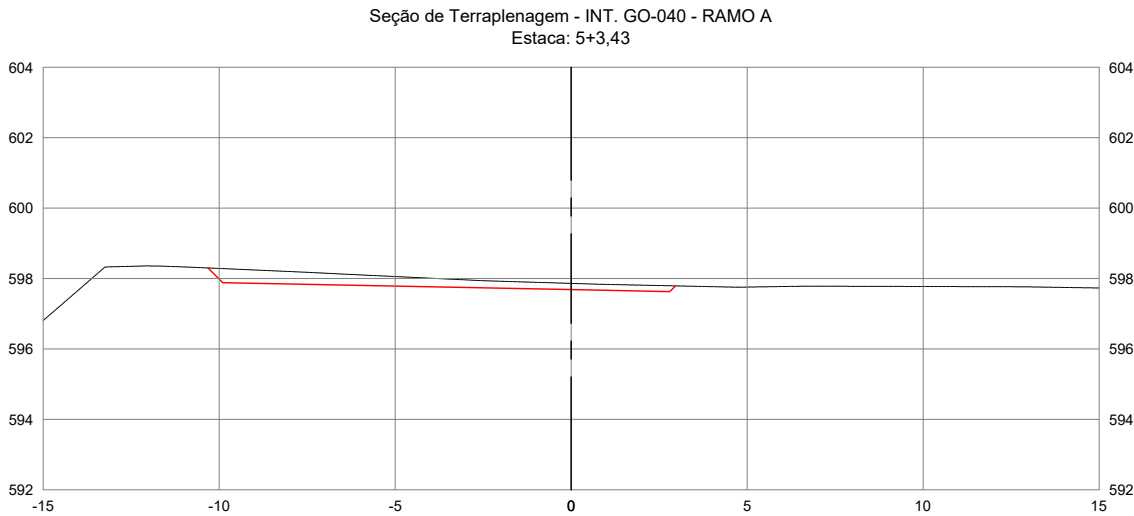
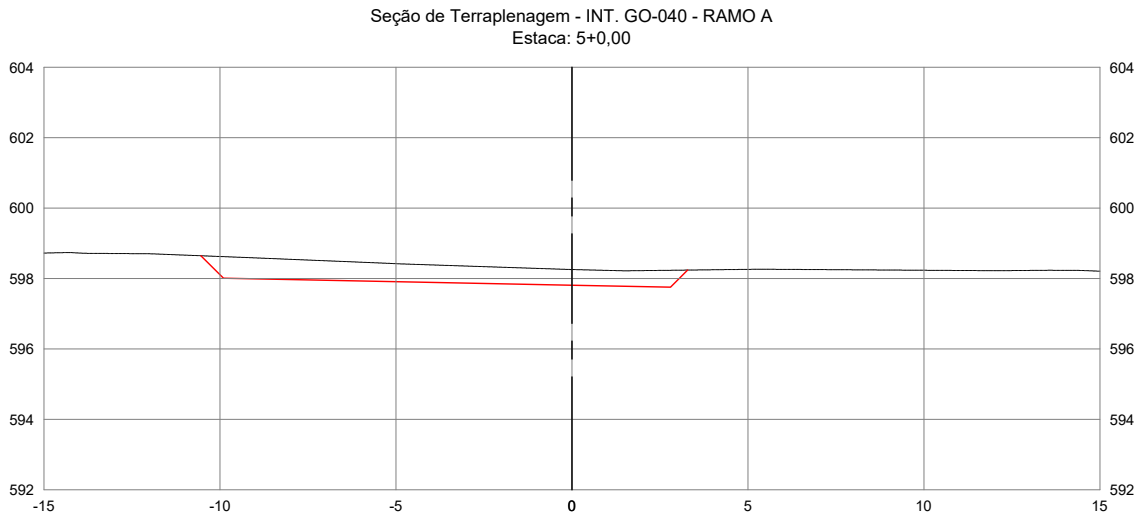
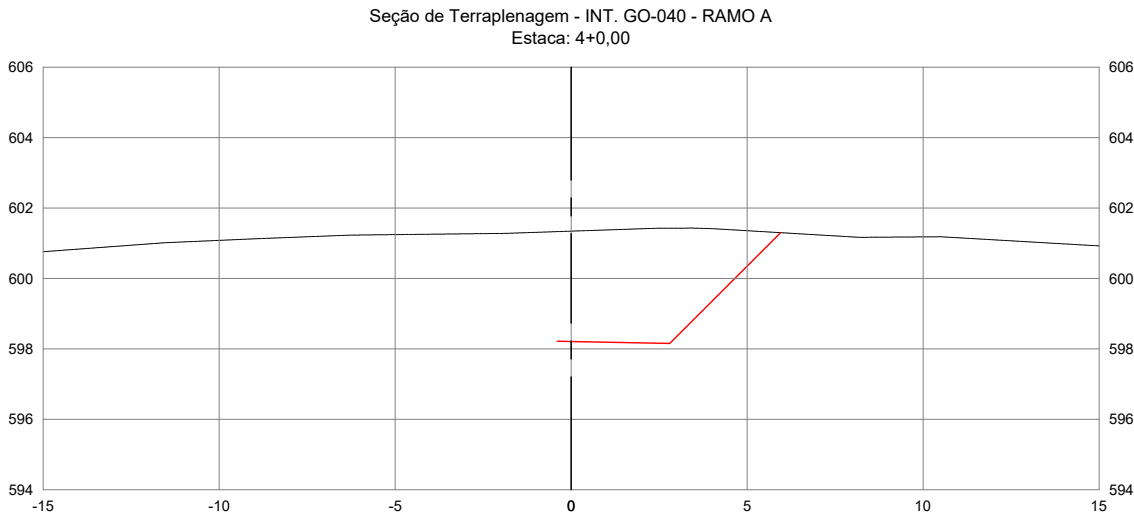
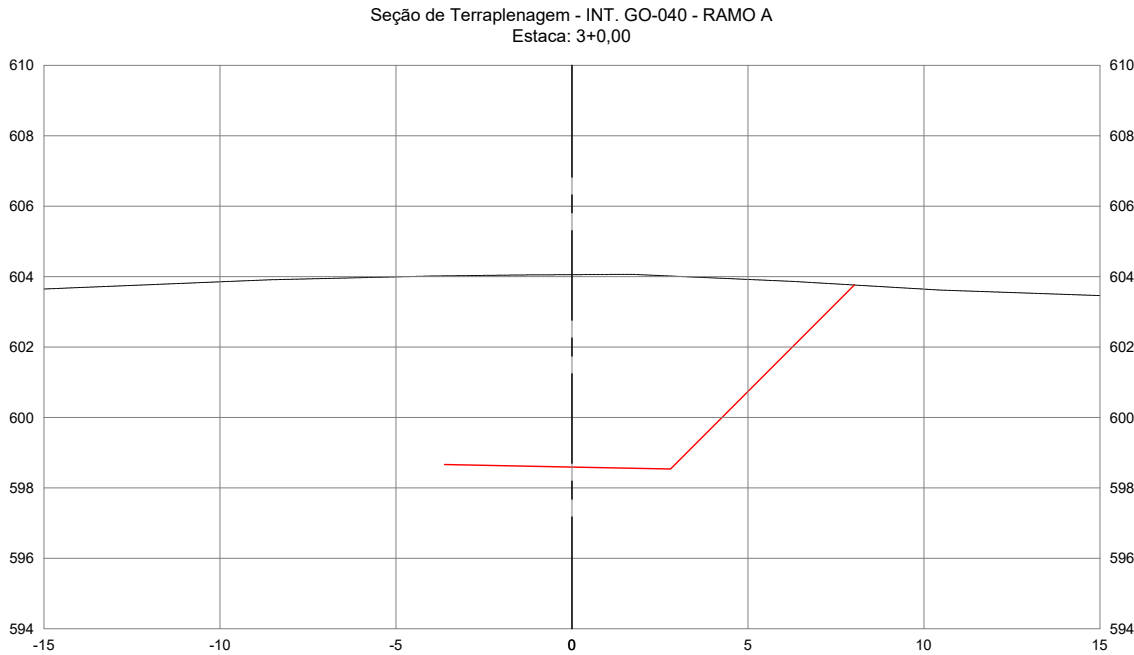
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H: 1/200	ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	DESENHO: TERRAPLENAGEM		
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -	DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.123 DE PT.146
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

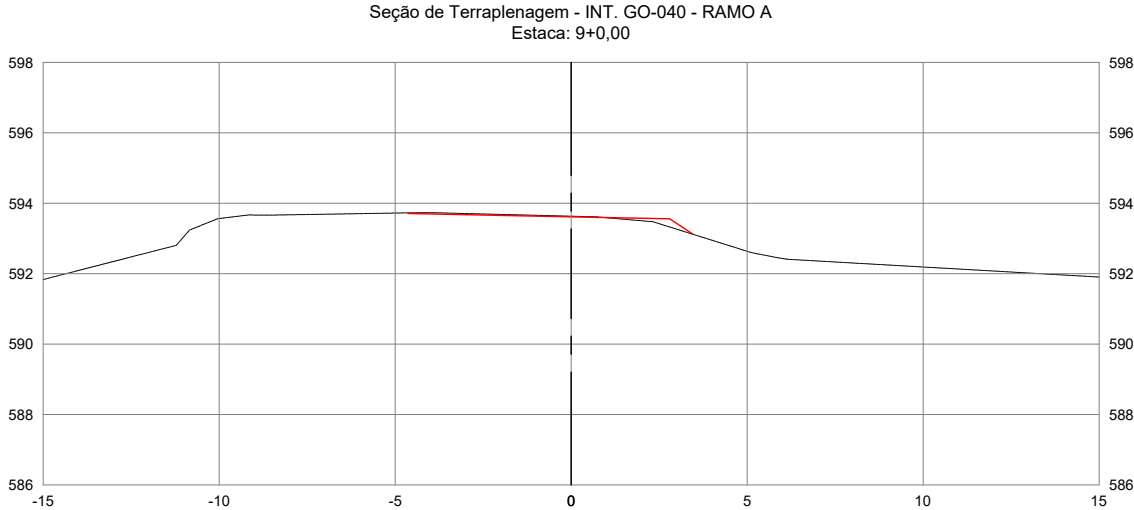
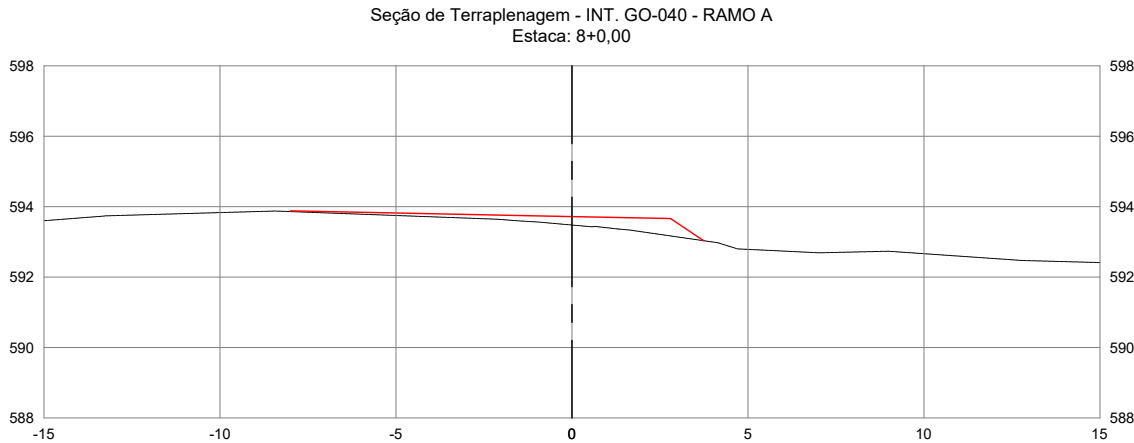
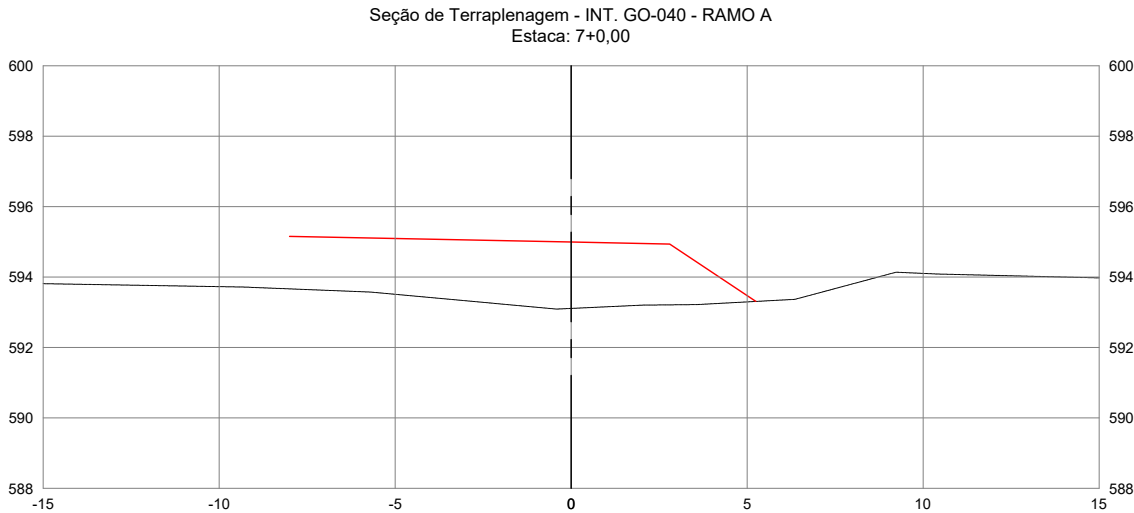
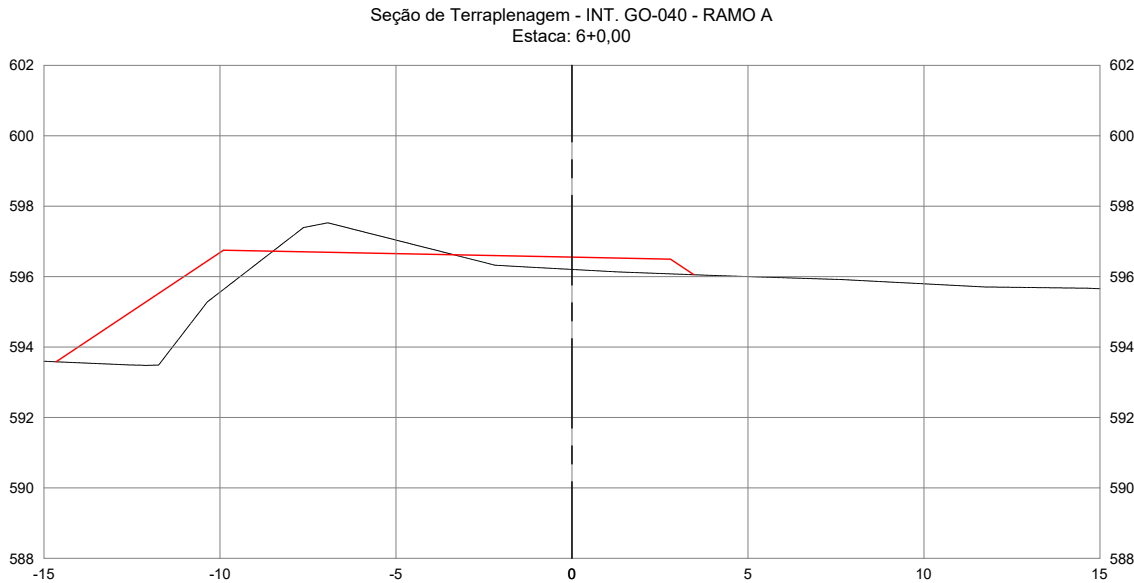
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.124 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

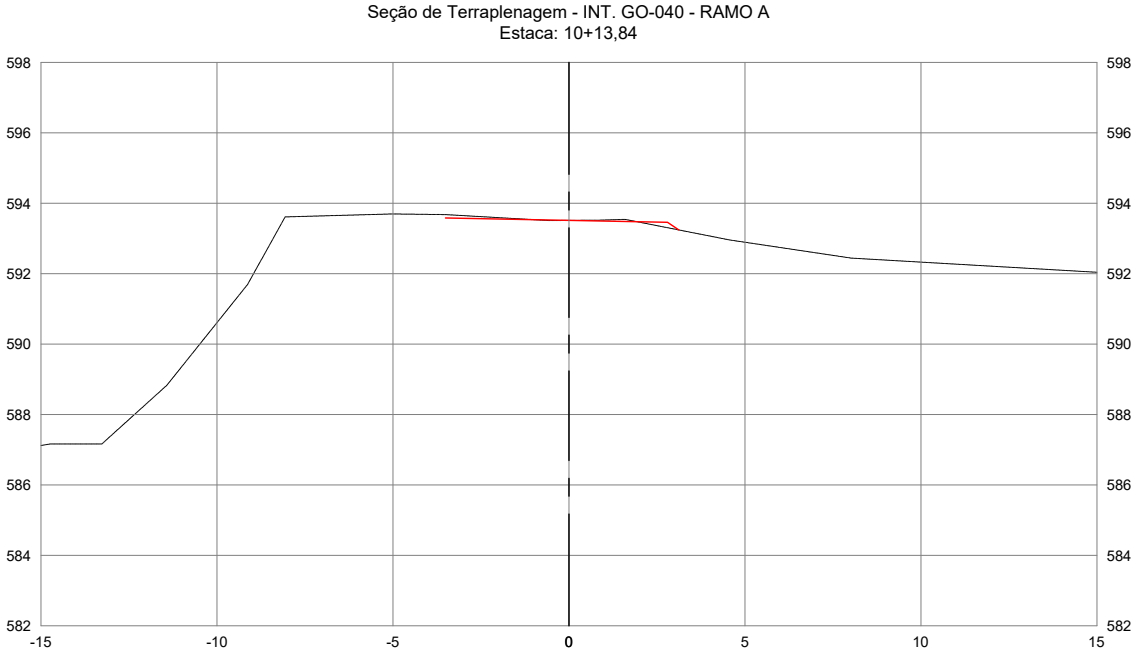
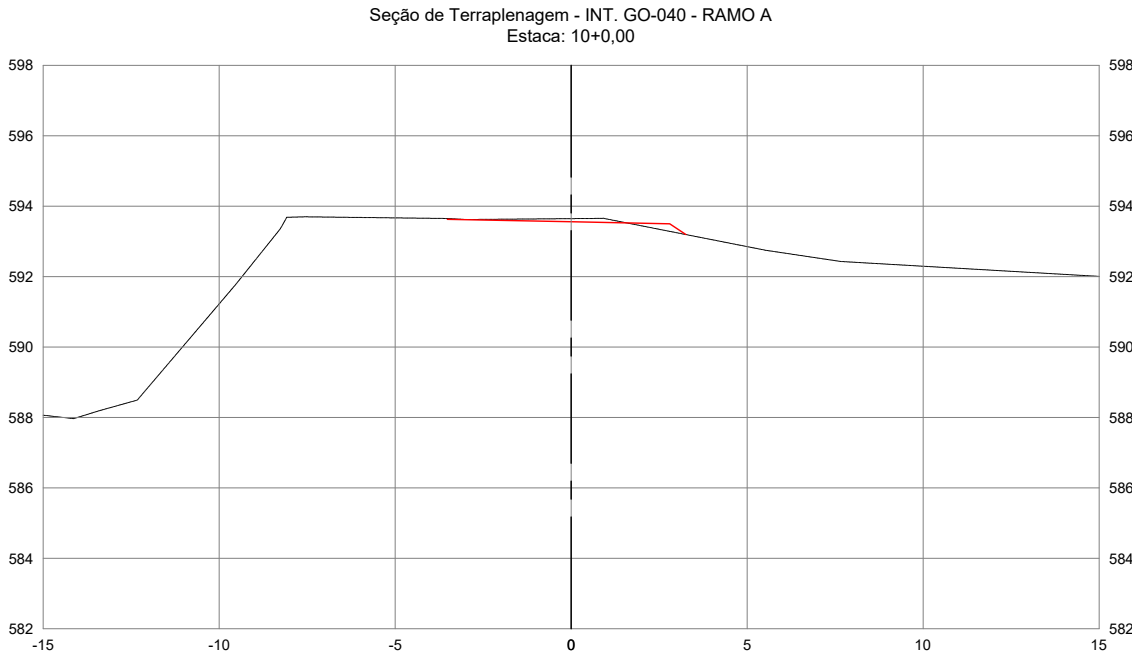
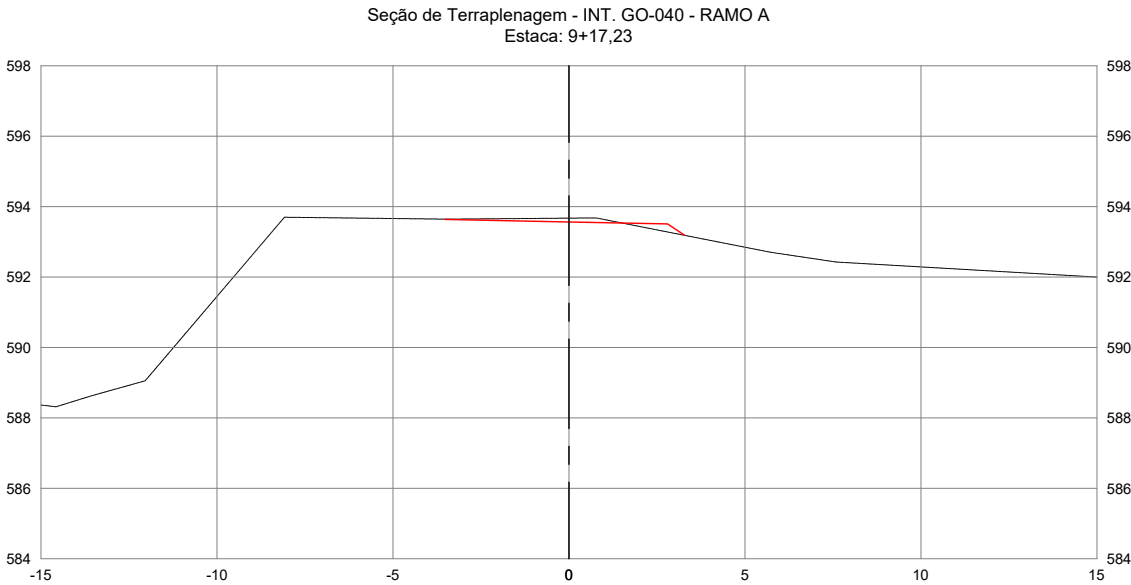


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.125 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

NOBRE DO PROJETO: DIGITAL ACAC-SD - ANEL VIÁRIO DE PONTALINA - REV01 - TERRAPLENAGEM.dwg

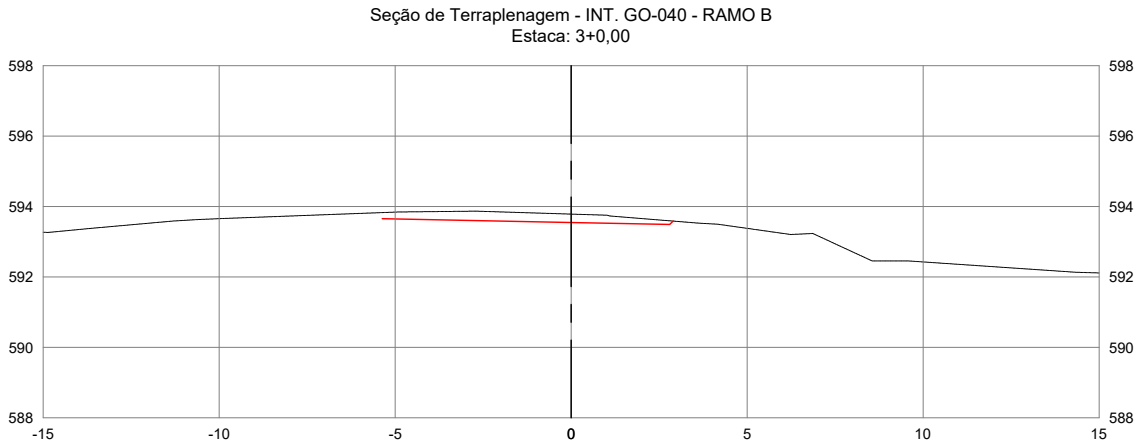
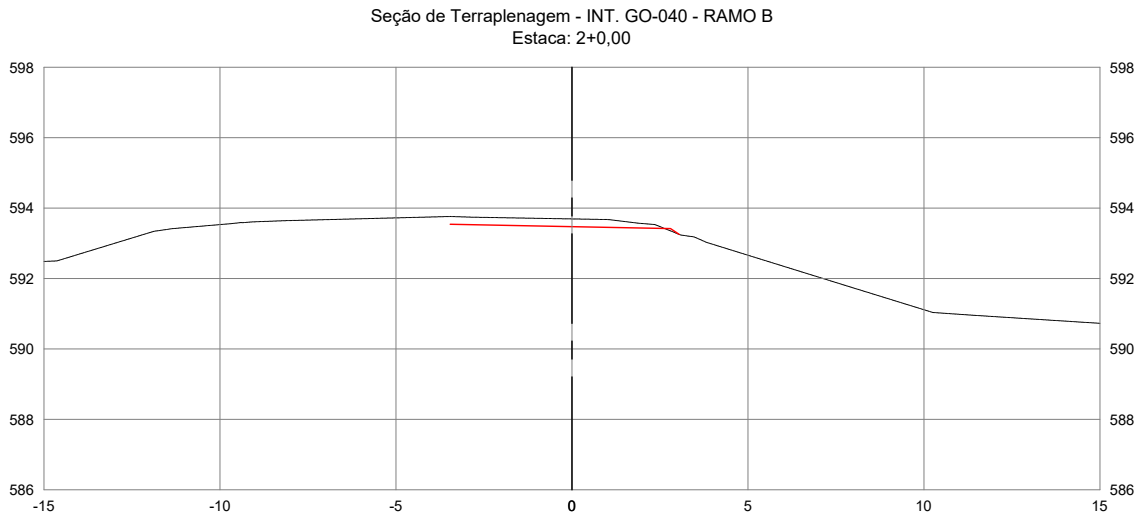
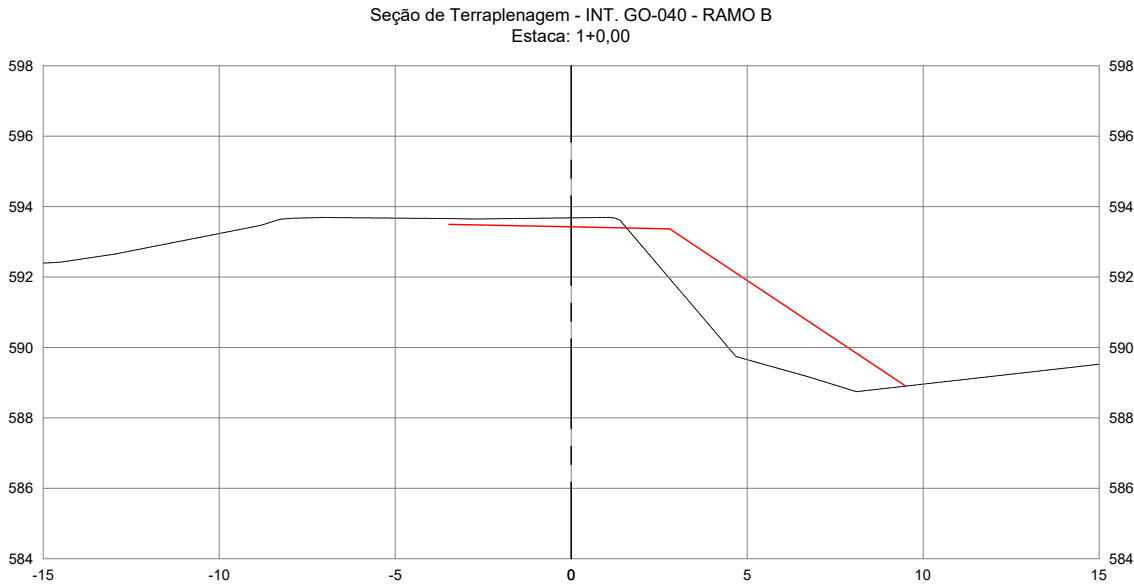
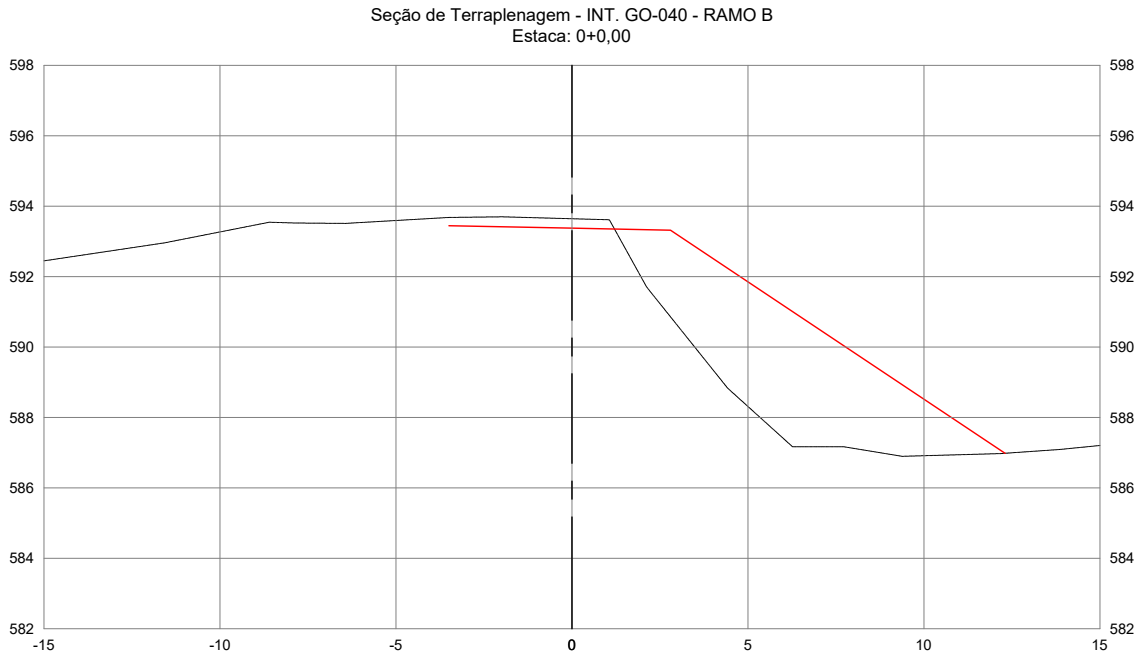
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:		TRECHO:			
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :	1/200	ESCALA V :	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.126 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

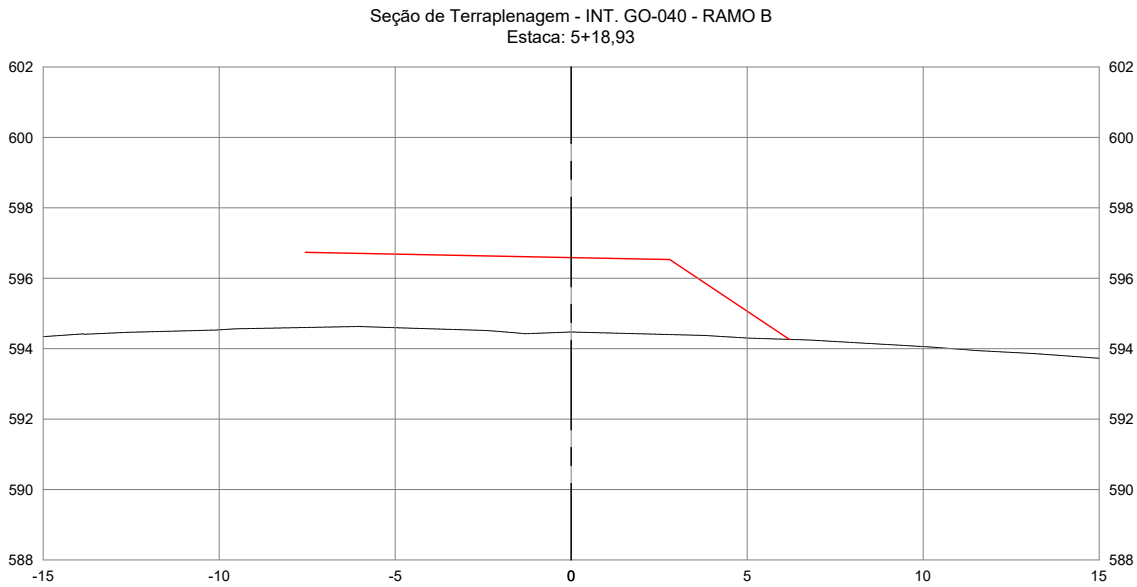
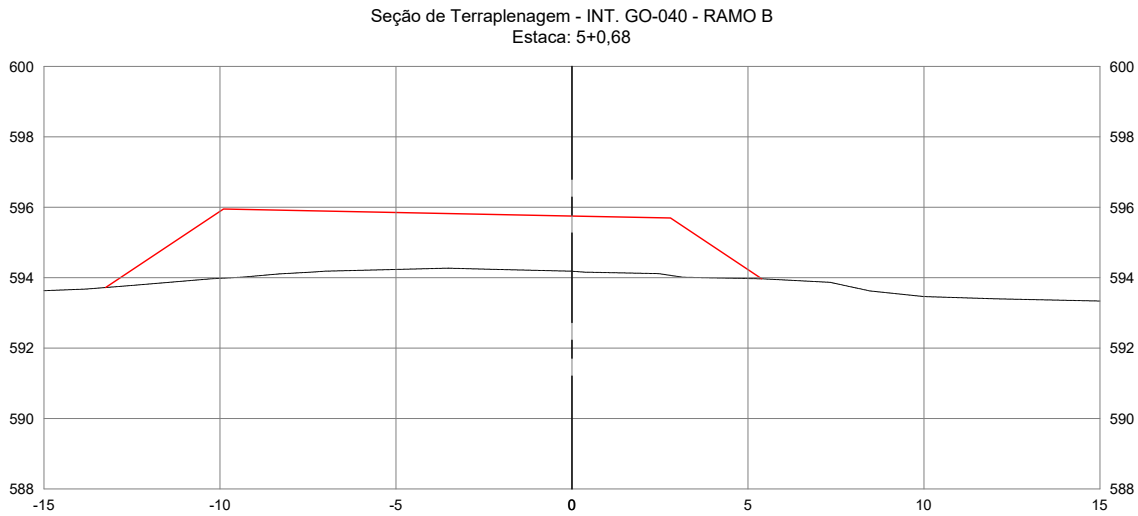
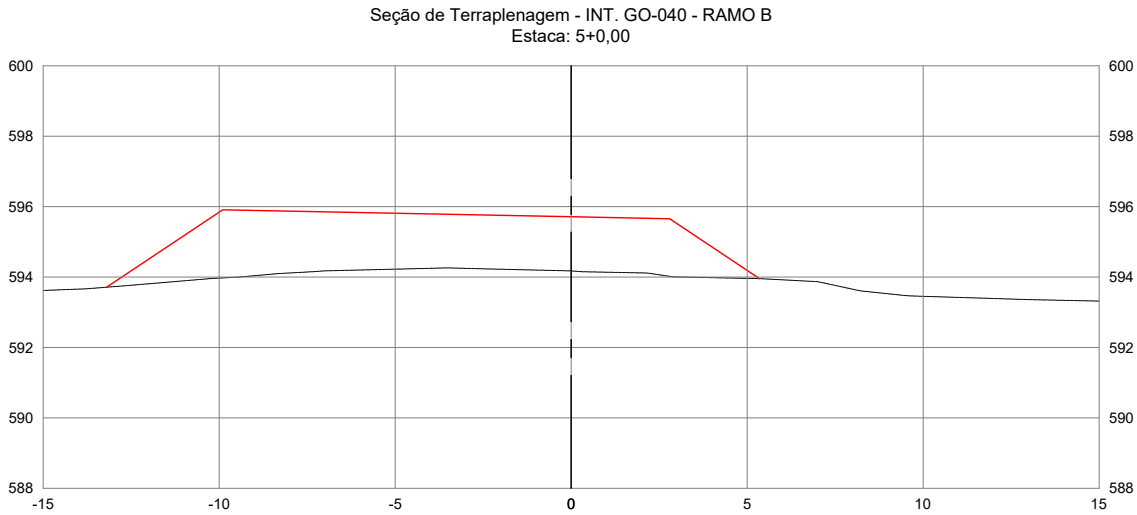
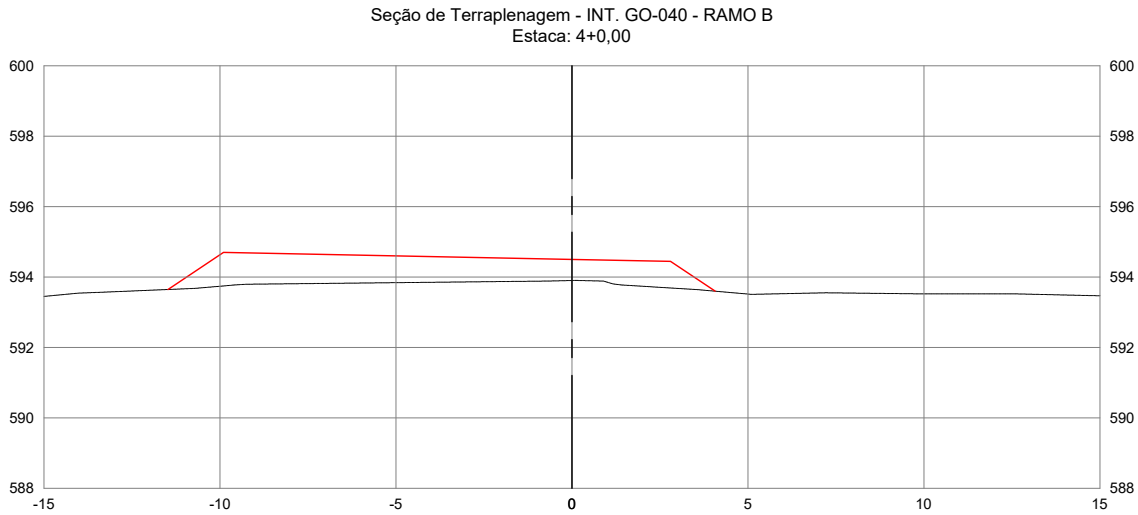


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :	1/200	ESCALA V :	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.127 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

NOBRE DO ARQUIVO DIGITAL: ACAC-SD - ANEL VIÁRIO DE PONTALINA - REV01 - TERRAPLENAGEM.dwg

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

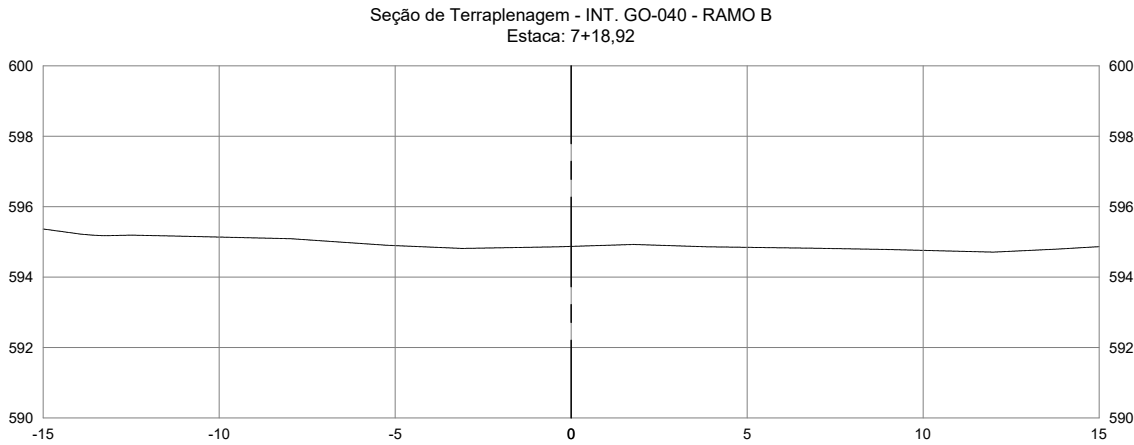
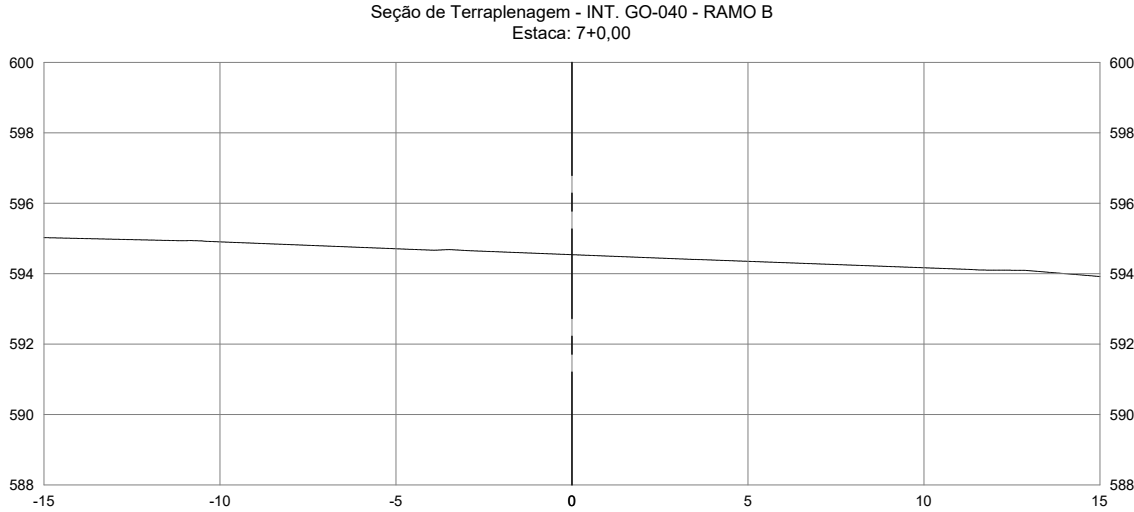
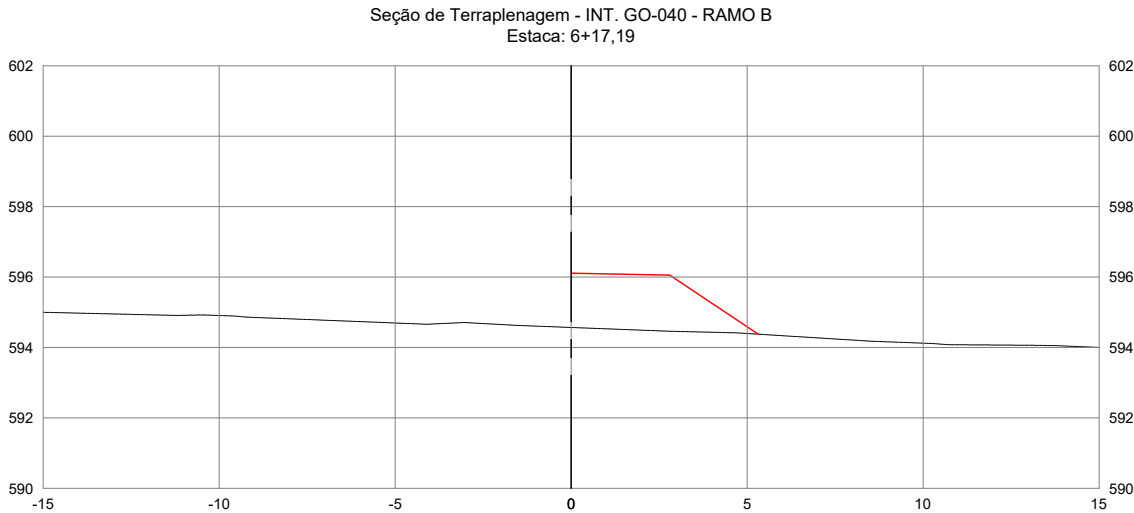
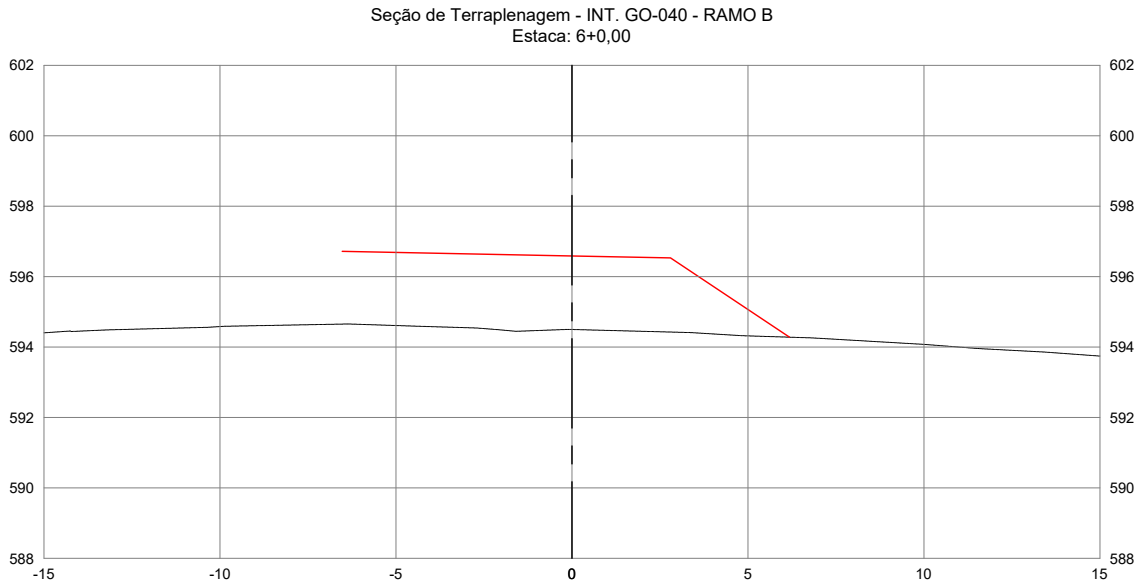


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.128 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

NOBRE DO PROJETO: DIGITAL ACAC-350 - ANEL VIÁRIO DE PONTALINA - REV01 - TERRAPLENAGEM.dwg

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

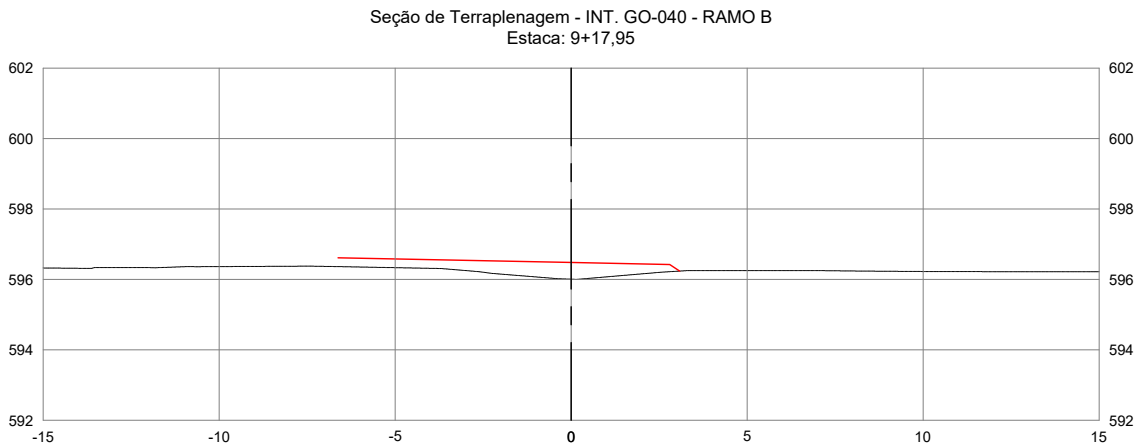
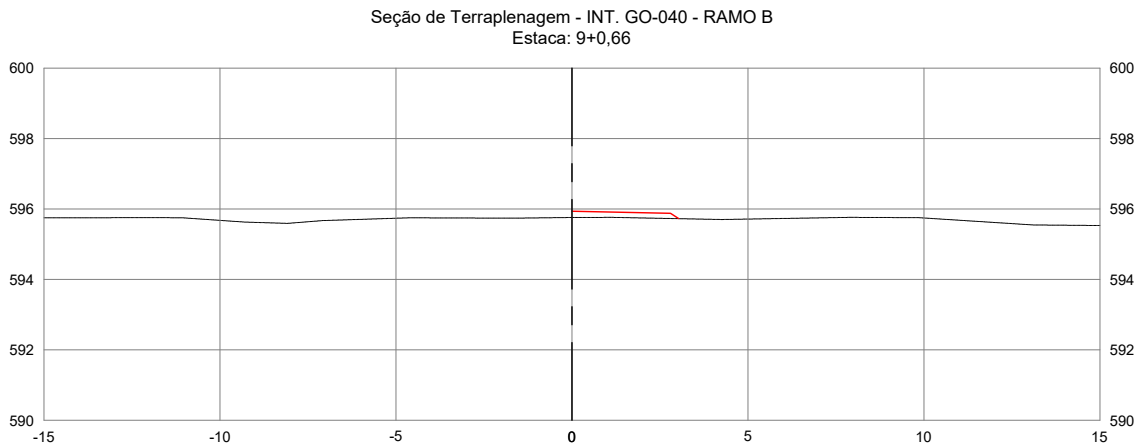
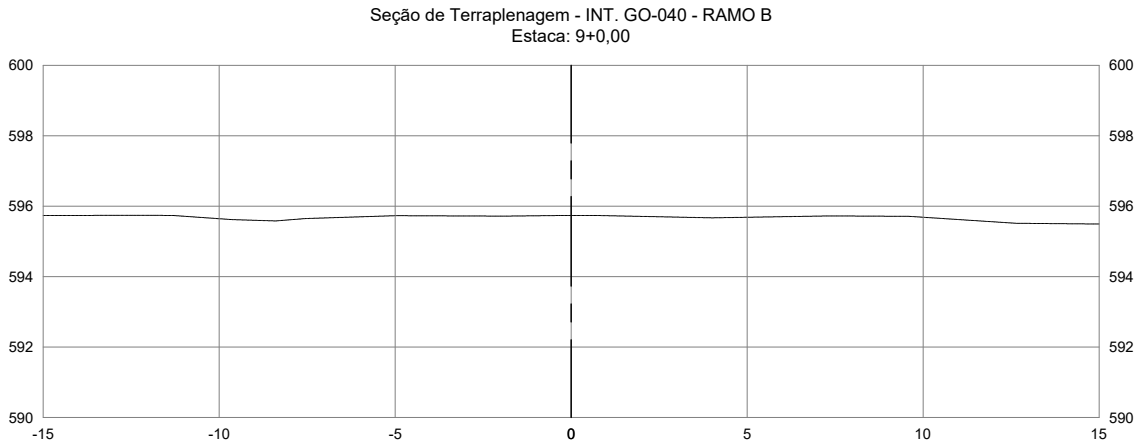
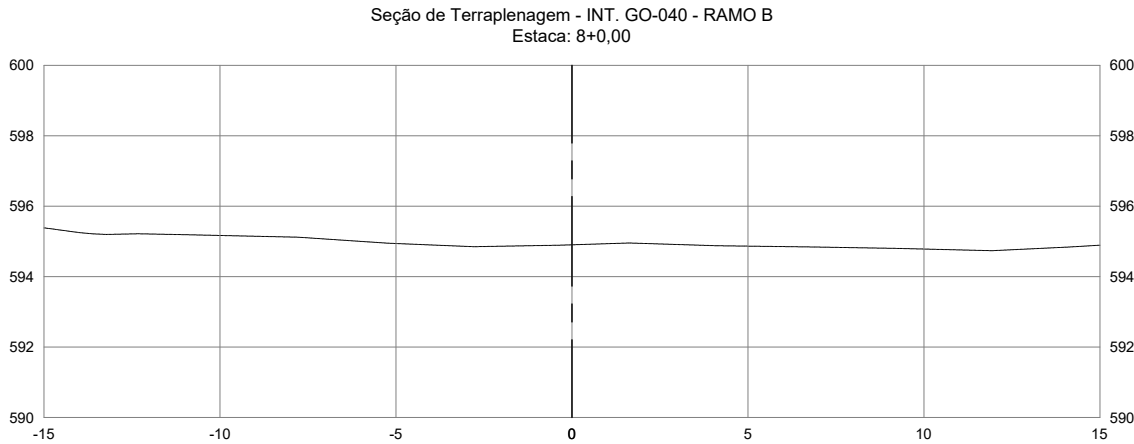


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES						
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS						
RODOVIA:			TRECHO:			
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:	
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM	
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:	
METRO		-		-	-	
PROJETO:					DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025	PT.129 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

NOBRE DO PROJETO: DIGITAL ACAC-SD - ANEL VIÁRIO DE PONTALINA - REV01 - TERRAPLENAGEM.dwg

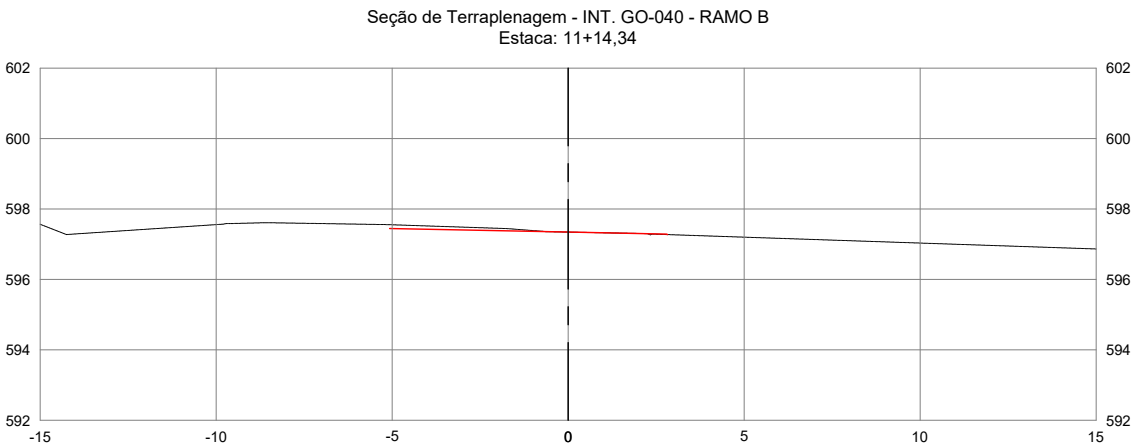
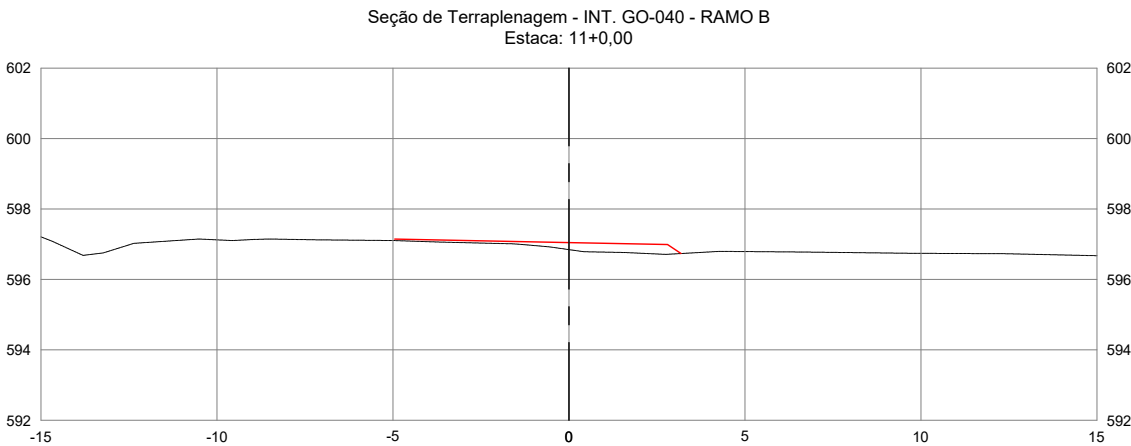
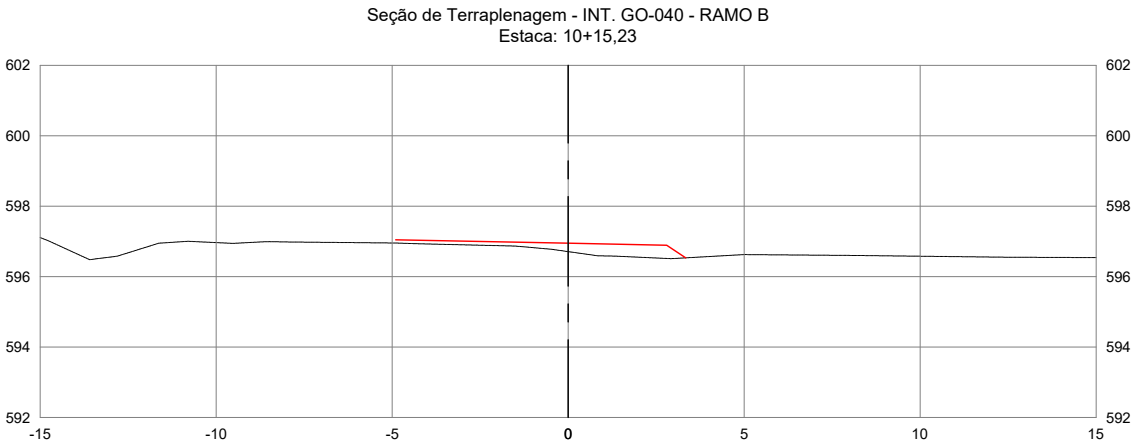
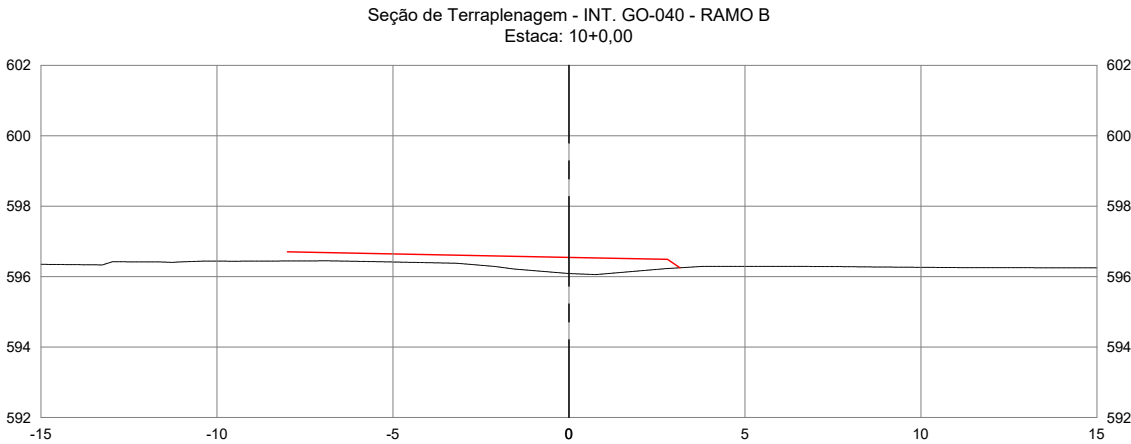
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO			TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H: 1/200	ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	DESENHO: TERRAPLENAGEM		
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -	DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.130 DE PT.146
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

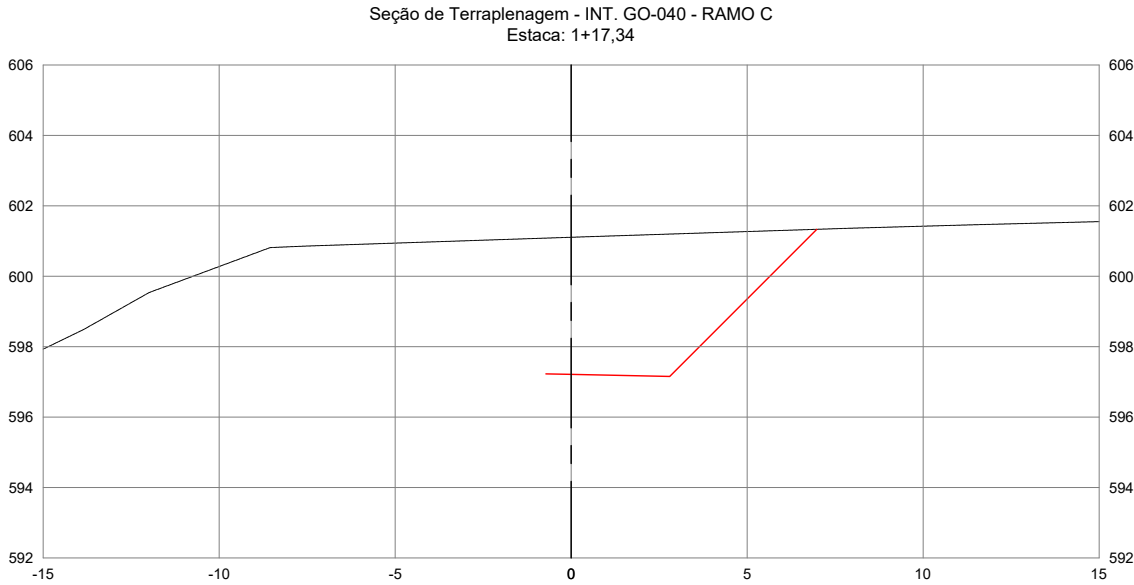
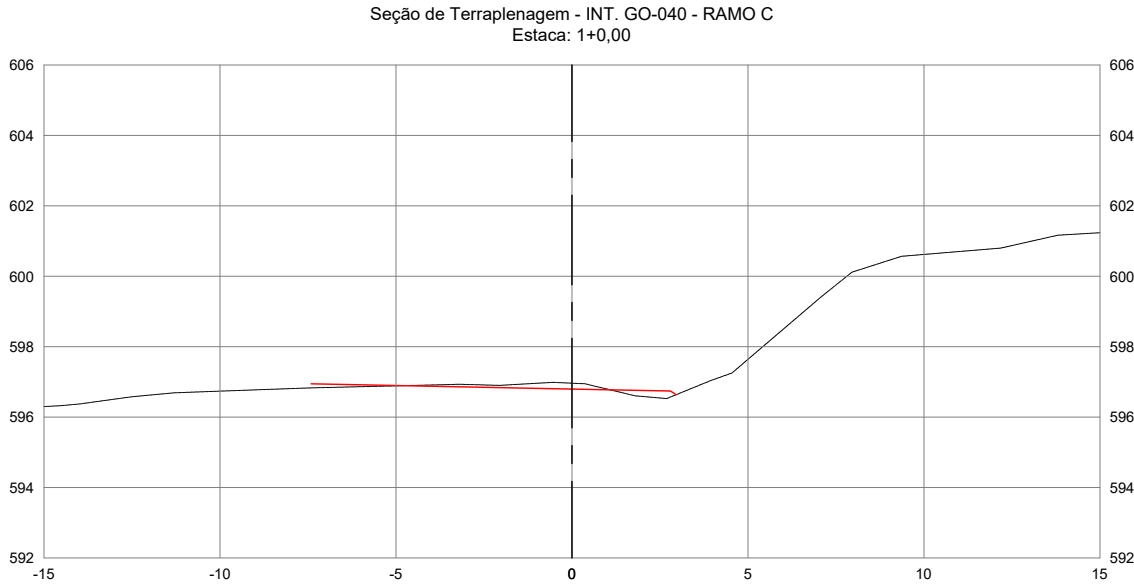
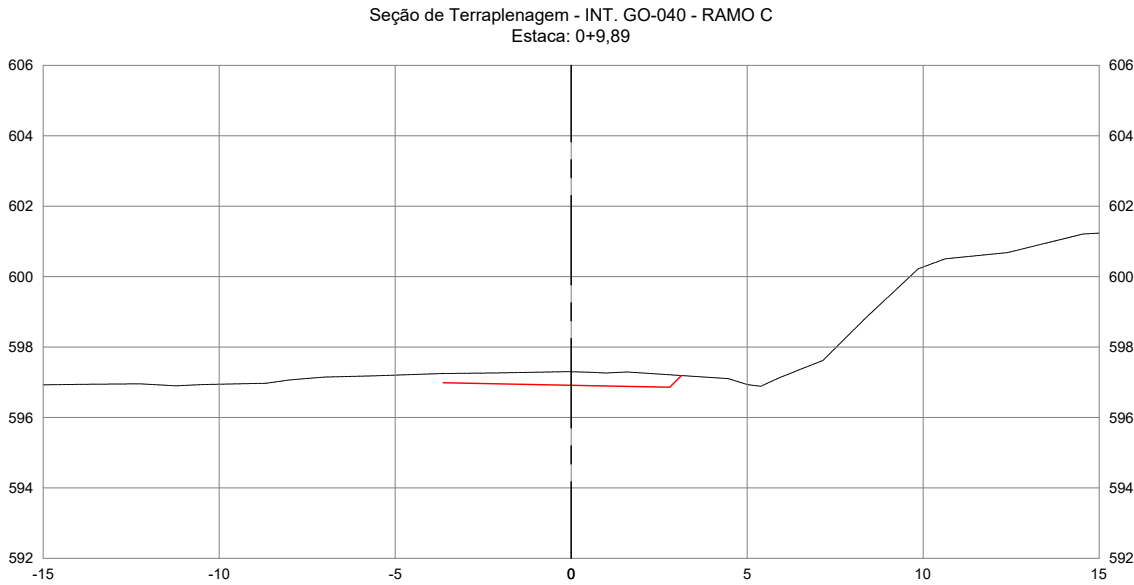
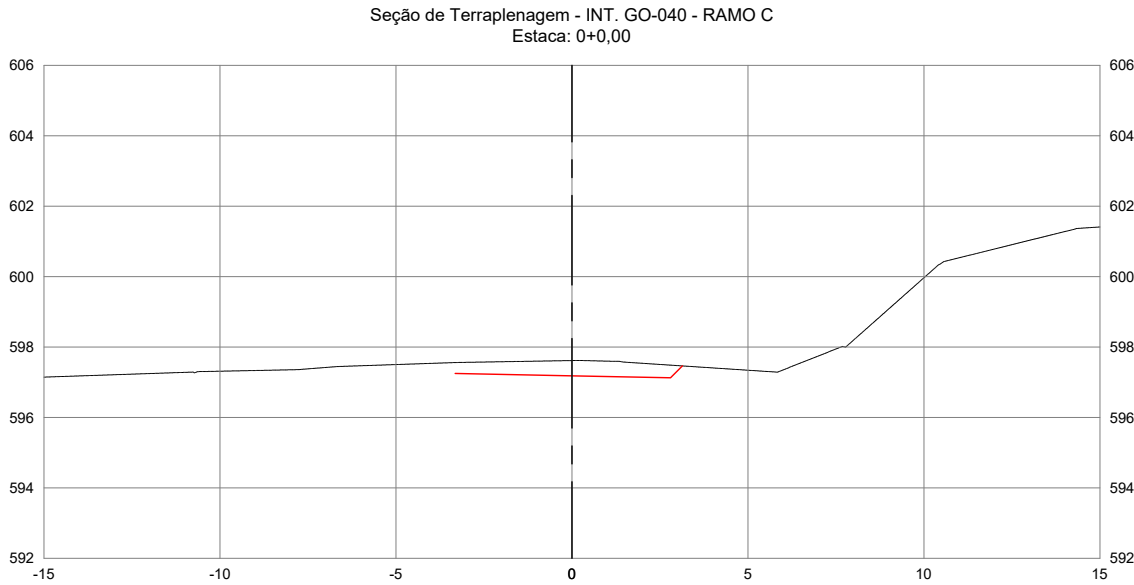
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.131 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

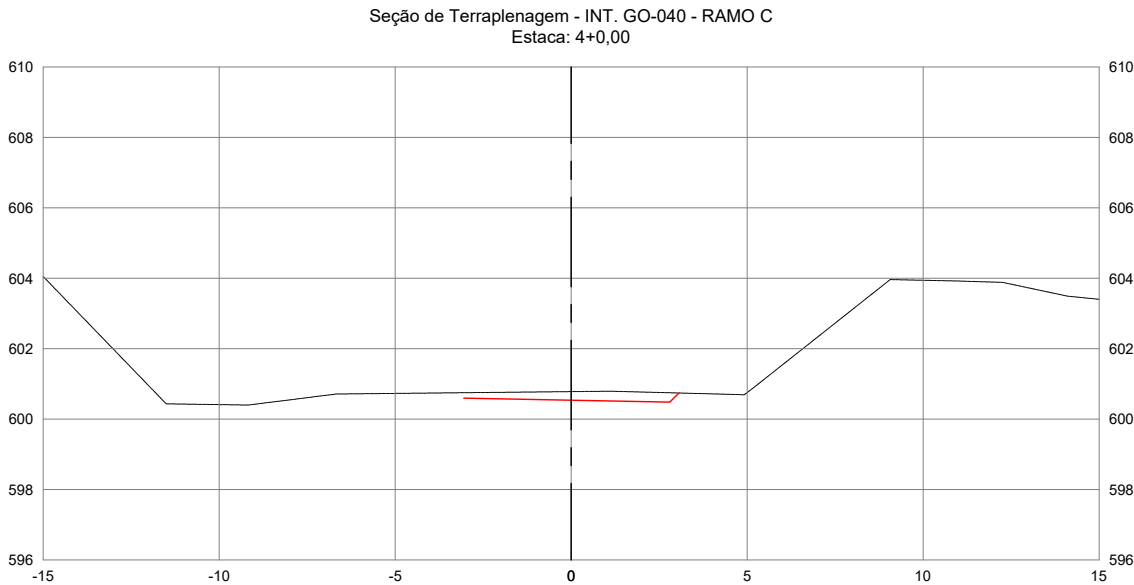
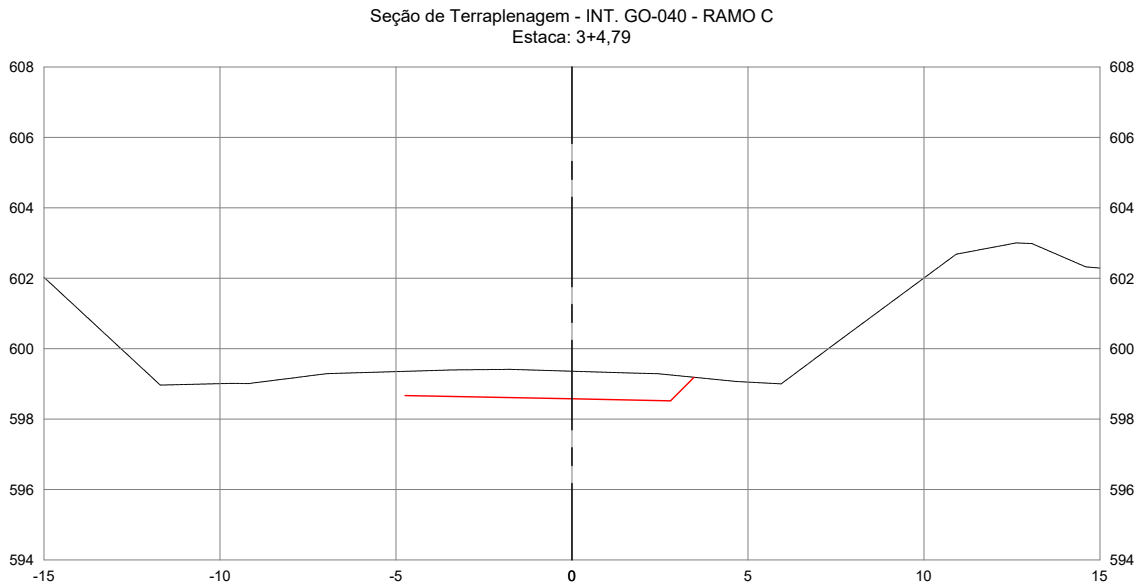
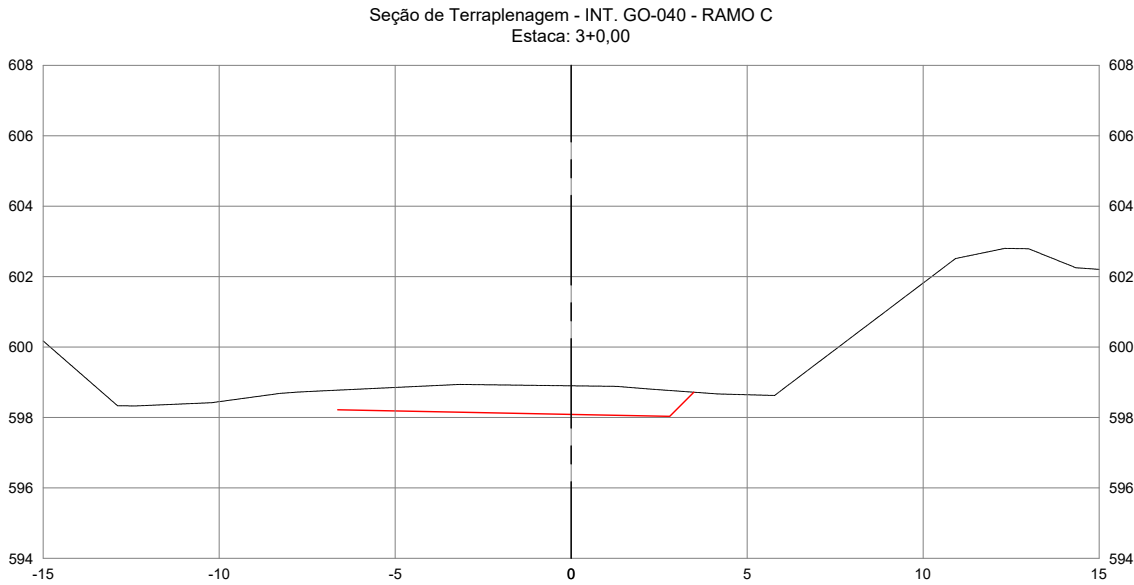
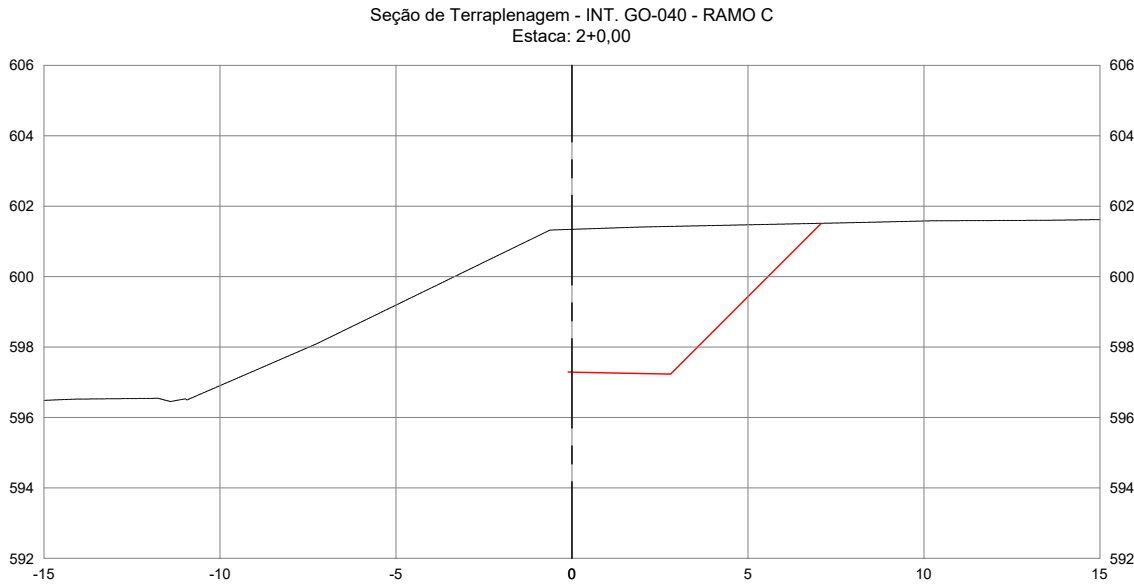


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	COORDENADOR:
METRO		-		-	-
PROJETO:					DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025
					FOLHA:
					PT.132 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

NOBRE DO ARQUIVO DIGITAL: ACAC-33D - ANEL VIÁRIO DE PONTALINA - REV01 - TERRAPLENAGEM.dwg

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

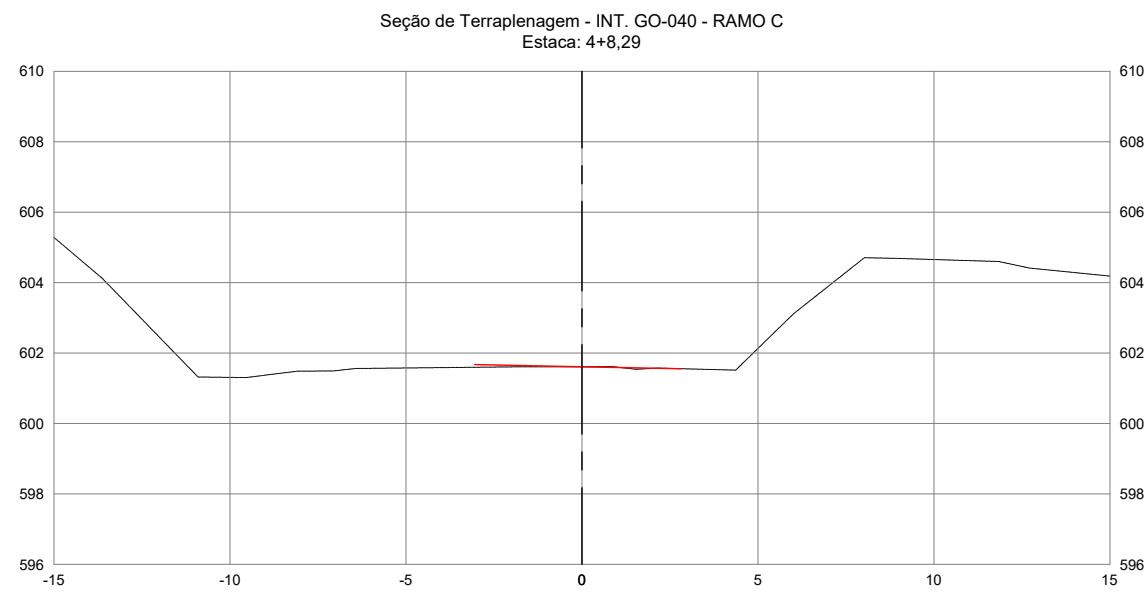


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H:		ESCALA V:		DESENHO:	
1/200		1/200		TERRAPLENAGEM	
UNIDADE:		PROCESSO N°:		COORDENADOR:	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.133 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

NOBRE DO ARQUIVO DIGITAL: ACAC-SD - ANEL VIÁRIO DE PONTALINA - REV01 - TERRAPLENAGEM.dwg

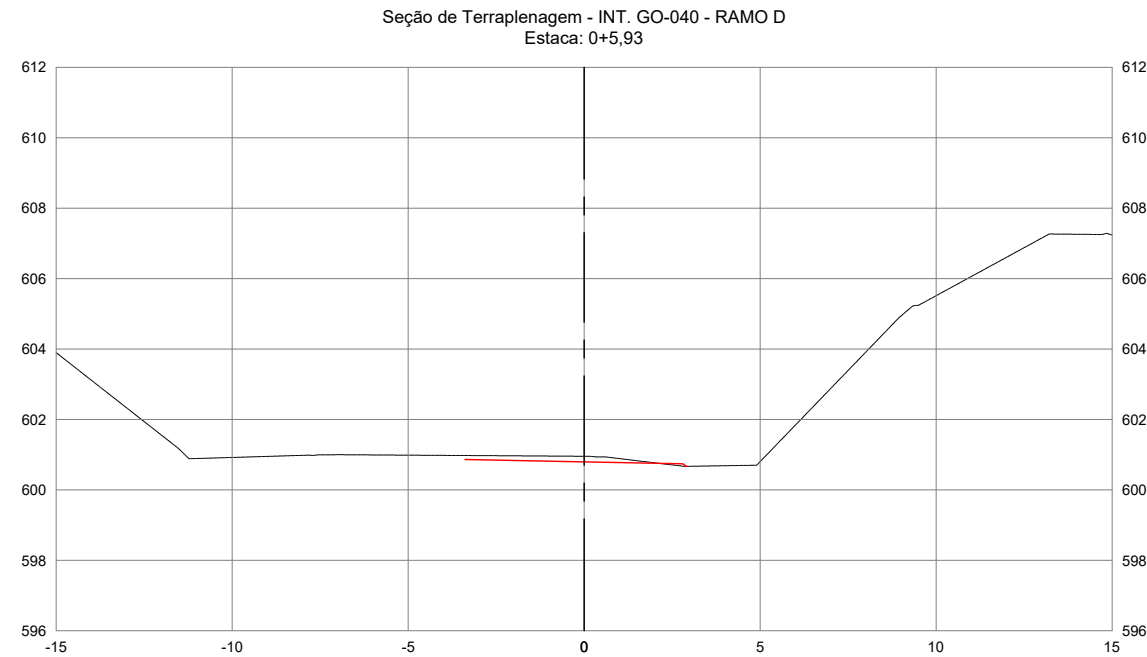
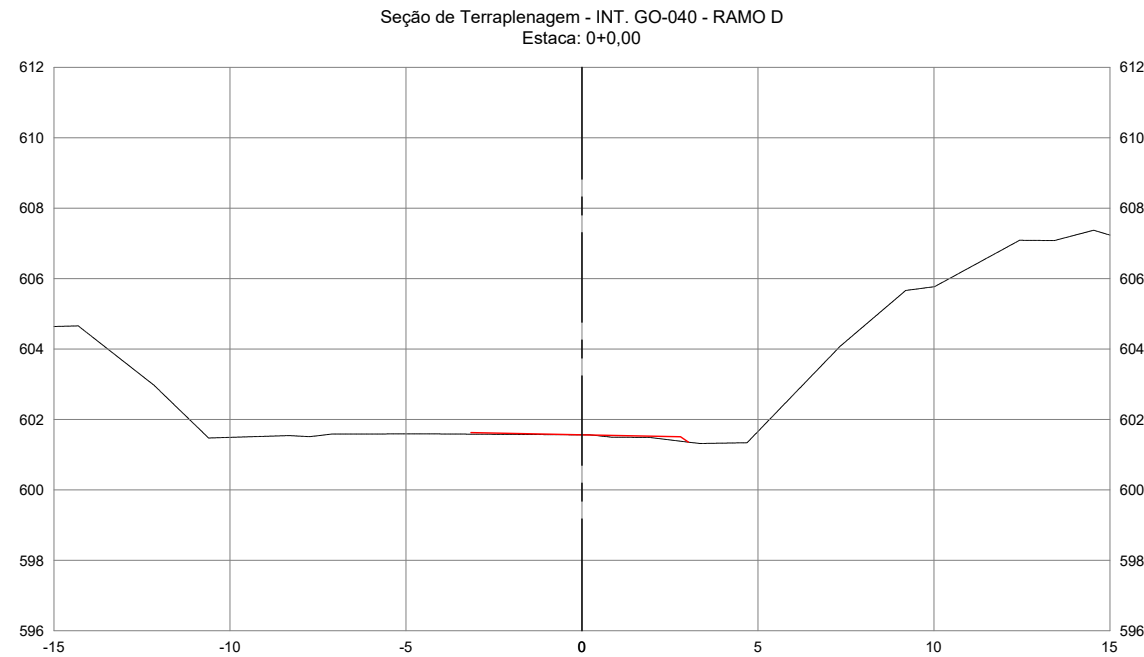
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES						
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS						
RODOVIA:			TRECHO:			
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:		DESENHO:
1/200		1/200		SEÇÕES TRANSVERSAIS		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE		COORDENADOR:
METRO		-		-		-
PROJETO:					DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025	PT.134 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

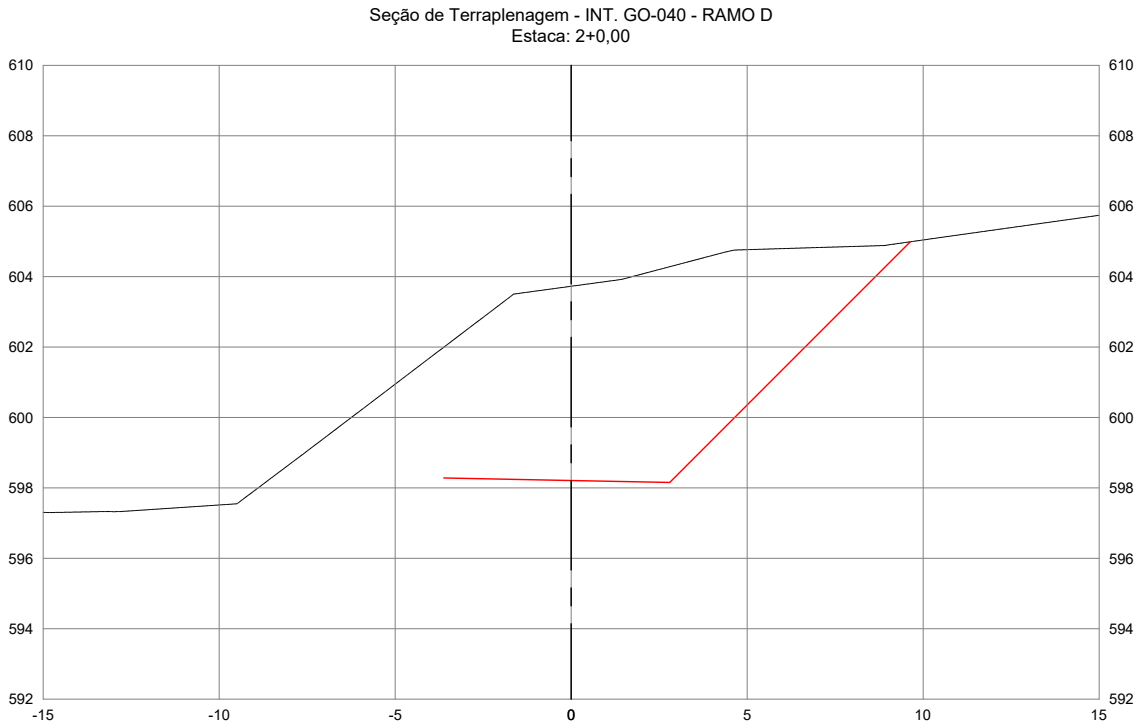
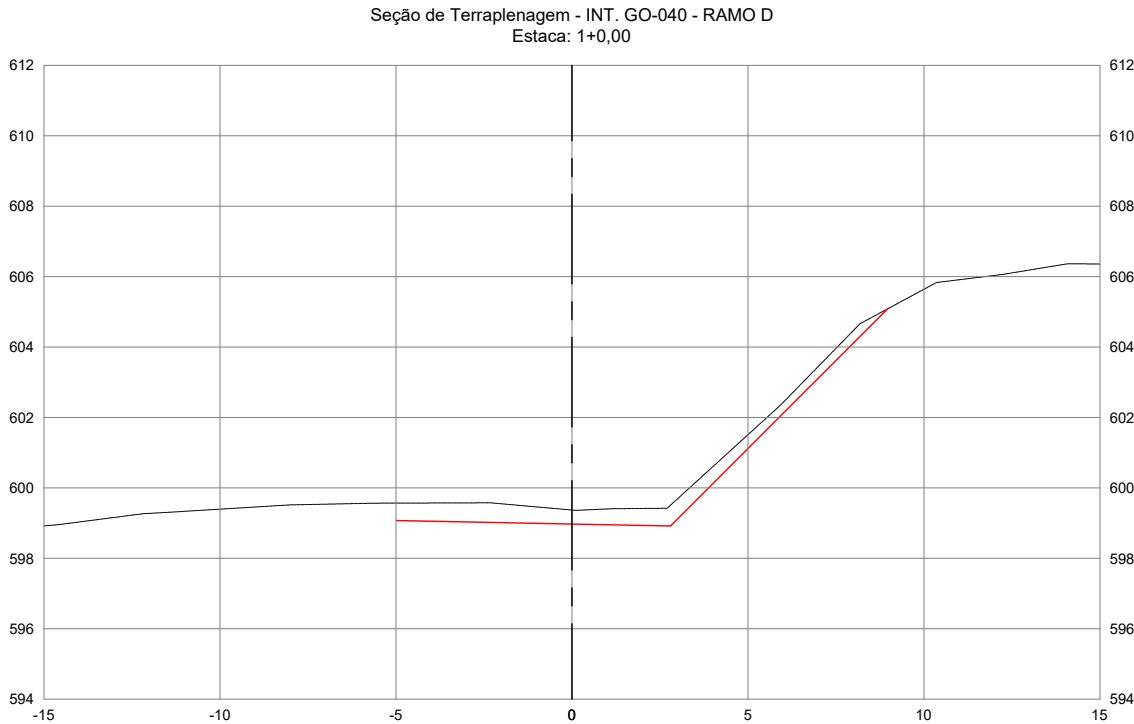
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:		TRECHO:			
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :	1/200	ESCALA V :	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.135 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

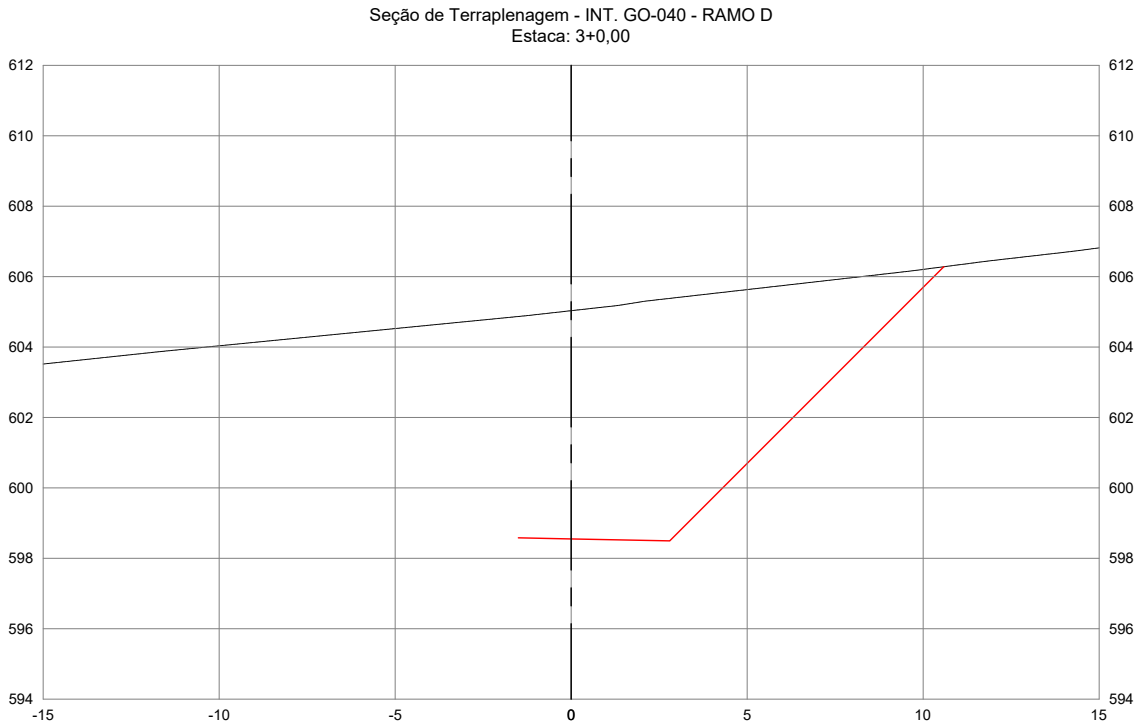
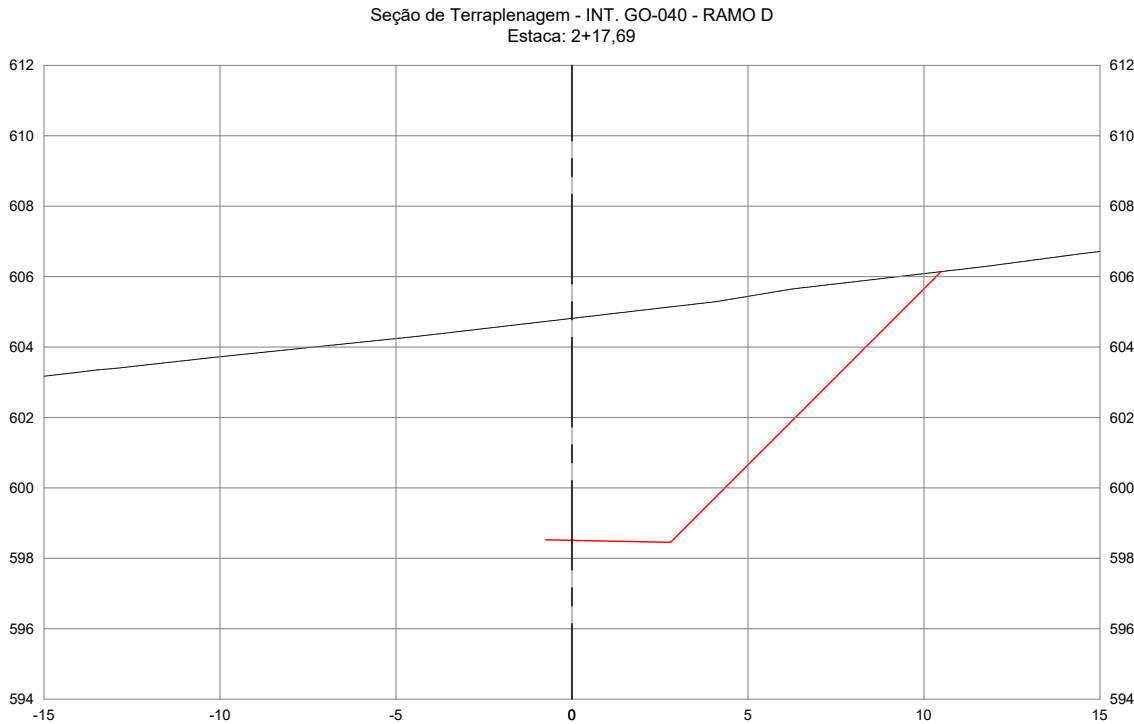
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODoviÁRIOS					
RODOVIA:		TRECHO:			
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :	1/200	ESCALA V :	1/200	CONTEÚDO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	-
PROJETO:				COORDENADOR:	-
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				DATA:	JUL/2025
				FOLHA:	PT.136 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

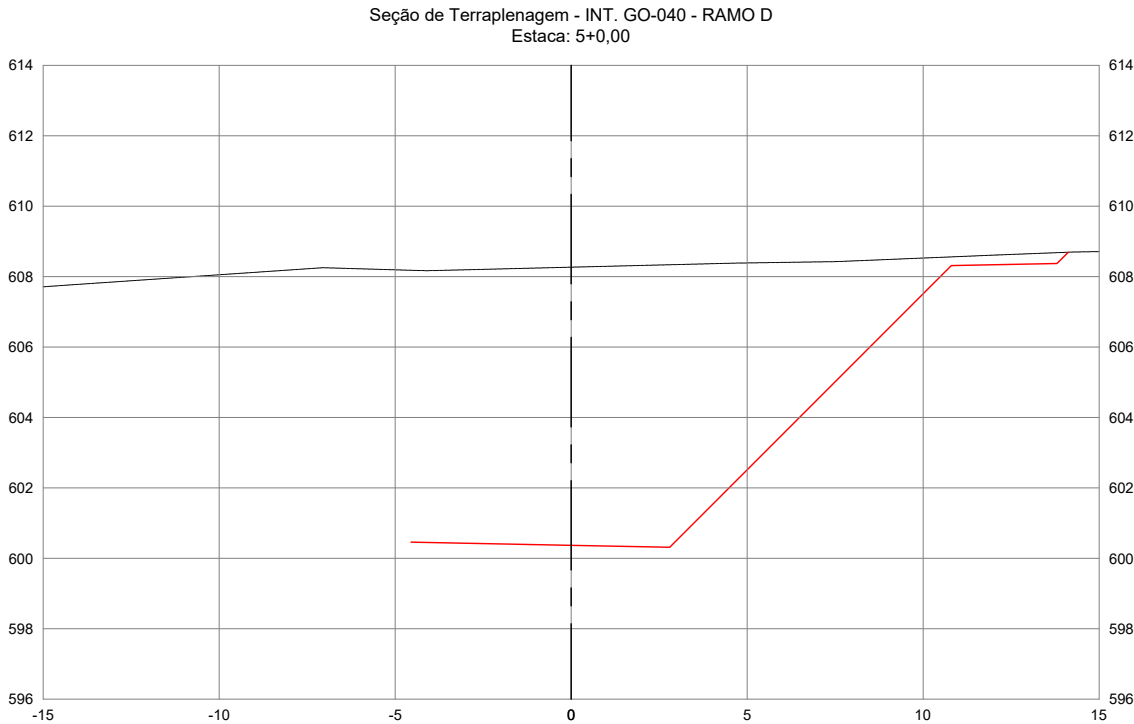
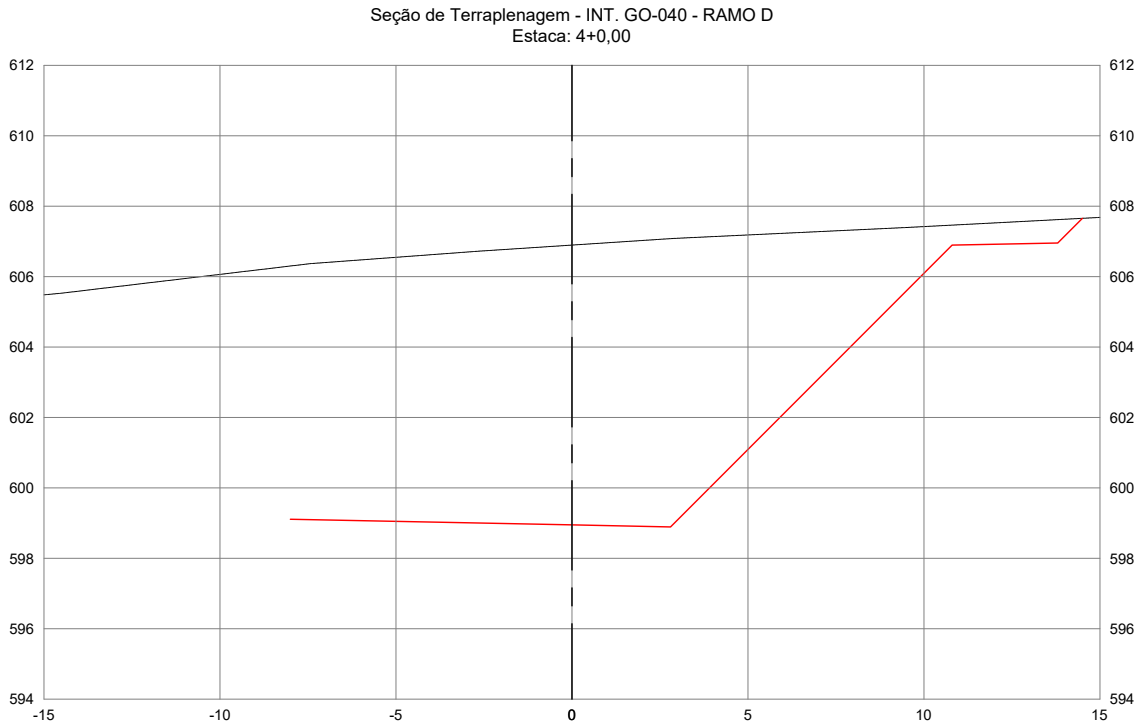
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES						
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS						
RODOVIA:			TRECHO:			
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H: 1/200		ESCALA V: 1/200		CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS		DESENHO: TERRAPLENAGEM
UNIDADE: METRO		PROCESSO N°: -		GERENTE: -		COORDENADOR: -
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO					DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.137 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

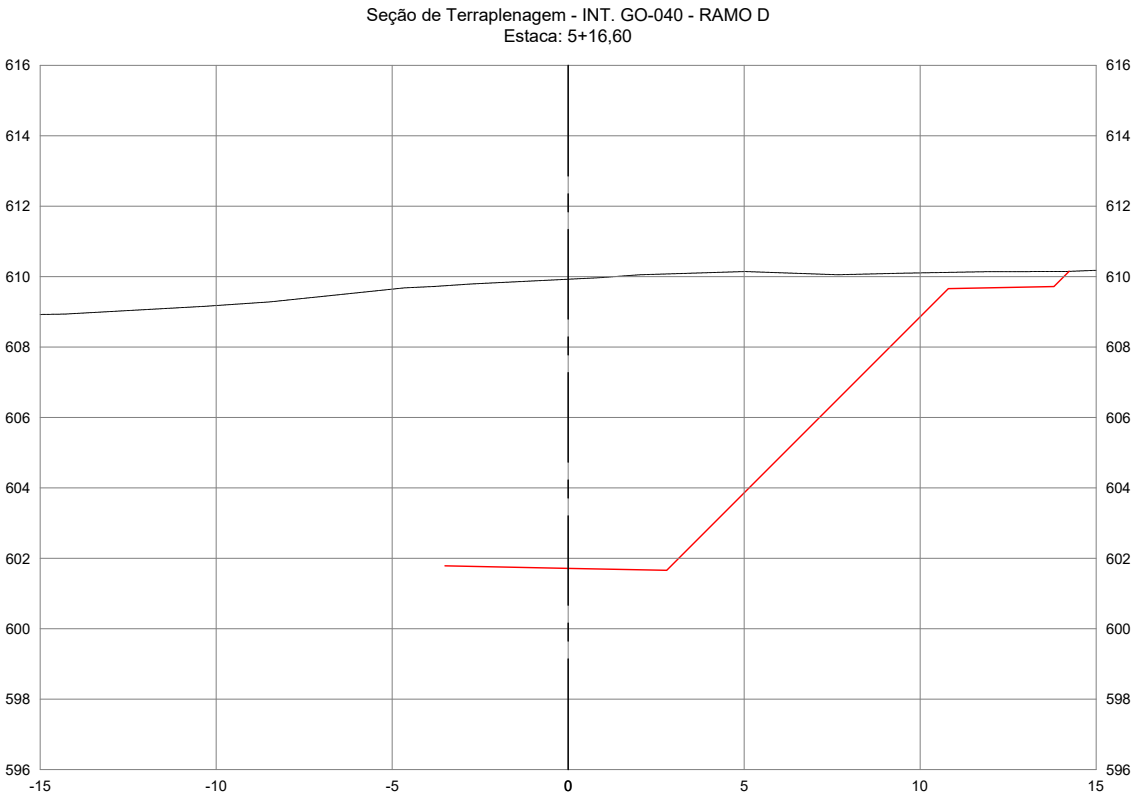
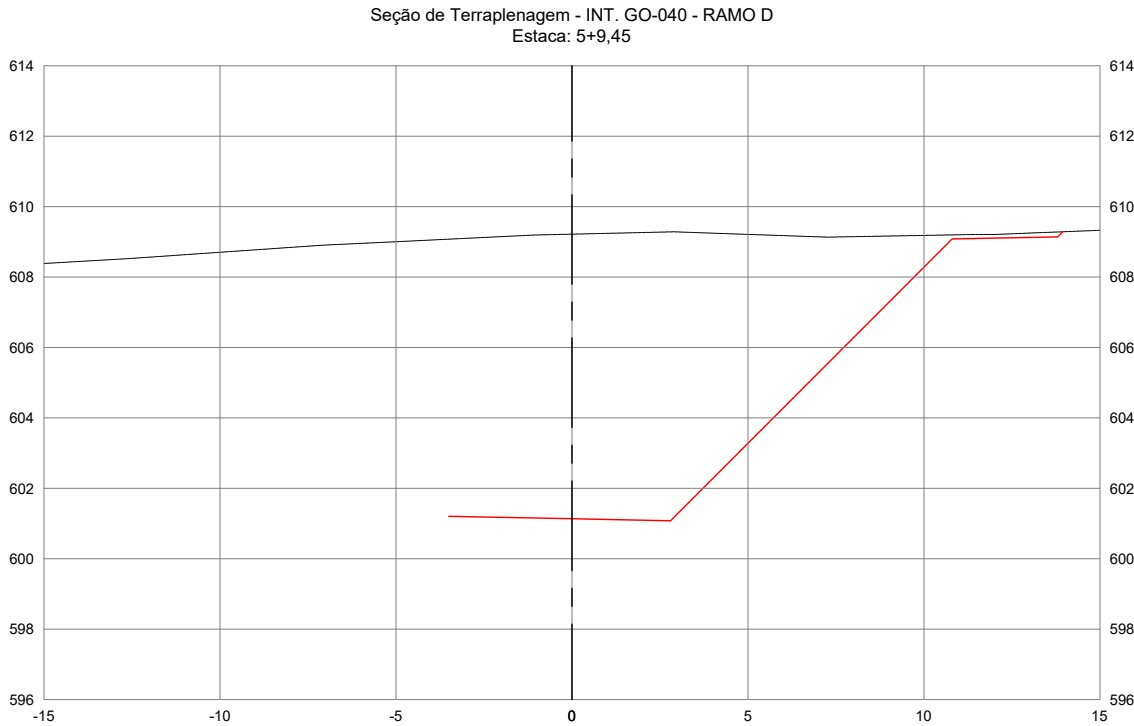
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H:		ESCALA V:	CONTEÚDO:	DESENHO:	
1/200		1/200	SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM	
UNIDADE:		PROCESSO N°:	GERENTE	COORDENADOR:	
METRO		-	-	-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JUL/2025	PT.138 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:		TRECHO:			
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H :	1/200	ESCALA V :	1/200	CONTEÚDO:	DESENHO:
UNIDADE:		PROCESSO N°:		SEÇÕES TRANSVERSAIS	TERRAPLENAGEM
METRO		-		GERENTE	COORDENADOR:
PROJETO:		-		DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO		-		JUL/2025	PT.139 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

VOLUME GEOMÉTRICO CONTORNO DE PONTALINA - EST.: 0+0,000 a 132+19,133									
Estaca	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Vol. Reuso (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Reuso Acum. (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
0+0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1+0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1+10.364	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2+0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3+0.000	1.71	17.24	17.24	-	-	17.24	-	-	17.24
4+0.000	3.11	48.49	48.49	-	-	65.72	-	-	65.72
4+15.935	5.65	70.22	70.22	-	-	135.94	-	-	135.94
5+0.000	5.36	22.52	22.52	-	-	158.46	-	-	158.46
6+0.000	1.70	70.48	70.48	3.53	36.26	228.94	36.26	36.26	192.68
7+0.000	0.09	17.41	17.41	3.04	67.03	246.35	103.29	103.29	143.06
8+0.000	0.21	2.92	2.92	4.13	72.81	249.28	176.10	176.10	73.18
8+1.506	0.24	0.35	0.35	4.17	6.25	249.62	182.35	182.35	67.27
9+0.000	0.57	7.56	7.56	4.65	81.52	257.18	263.88	263.88	-6.70
10+0.000	1.16	17.31	17.31	3.98	86.24	274.49	350.12	350.12	-75.62
10+16.314	2.10	26.58	26.58	3.10	57.74	301.07	407.85	407.85	-106.78
11+0.000	2.41	8.31	8.31	3.09	11.42	309.39	419.27	419.27	-109.89
12+0.000	3.19	56.29	56.29	3.40	64.74	365.67	484.01	484.01	-118.34
13+0.000	4.28	75.06	75.06	4.12	74.85	440.73	558.86	558.86	-118.13
14+0.000	3.95	82.71	82.71	3.63	77.15	523.44	636.01	636.01	-112.57
14+15.448	4.08	62.37	62.37	3.12	51.95	585.81	687.96	687.96	-102.15
15+0.000	4.14	18.72	18.72	2.99	13.91	604.53	701.87	701.87	-97.34
16+0.000	5.21	94.04	94.04	0.52	34.93	698.56	736.80	736.80	-38.24
17+0.000	6.41	116.81	116.81	-	5.17	815.38	741.97	741.97	73.40
18+0.000	5.98	124.54	124.54	-	-	939.92	741.97	741.97	197.95
18+14.582	5.52	84.28	84.28	-	-	1.024.20	741.97	741.97	282.23
19+0.000	5.30	29.33	29.33	-	-	1.053.53	741.97	741.97	311.56
20+0.000	10.83	161.35	161.35	-	-	1.214.89	741.97	741.97	472.91
21+0.000	17.90	287.34	287.34	-	-	1.502.22	741.97	741.97	760.25
22+0.000	11.84	297.38	297.38	-	-	1.793.61	741.97	741.97	1.057.63
23+0.000	10.51	223.42	223.42	-	-	2.023.03	741.97	741.97	1.281.05
24+0.000	14.90	254.06	254.06	-	-	2.277.09	741.97	741.97	1.535.12
25+0.000	12.97	278.70	278.70	-	-	2.555.79	741.97	741.97	1.813.82
26+0.000	13.39	263.57	263.57	-	-	2.819.37	741.97	741.97	2.077.39
27+0.000	16.59	299.75	299.75	-	-	3.119.12	741.97	741.97	2.377.15
28+0.000	13.41	300.00	300.00	-	-	3.419.12	741.97	741.97	2.677.14
29+0.000	13.36	267.73	267.73	-	-	3.686.85	741.97	741.97	2.944.88
30+0.000	9.62	229.77	229.77	-	-	3.916.62	741.97	741.97	3.174.65
31+0.000	6.19	158.06	158.06	-	-	4.074.68	741.97	741.97	3.332.71
32+0.000	0.82	70.15	70.15	0.95	9.47	4.144.83	751.44	751.44	3.393.39
32+14.410	-	5.94	5.94	10.62	83.36	4.150.77	834.80	834.80	3.315.98
33+0.000	-	-	-	12.95	64.95	4.150.77	899.75	899.75	3.251.03
34+0.000	0.13	1.18	1.18	13.96	261.45	4.151.95	1.161.20	1.161.20	2.990.75
35+0.000	0.01	1.25	1.25	17.92	302.78	4.153.21	1.463.98	1.463.98	2.689.22
36+0.000	-	0.07	0.07	24.85	401.13	4.153.28	1.865.12	1.865.12	2.288.16
37+0.000	-	-	-	31.07	524.17	4.153.28	2.389.28	2.389.28	1.764.00
37+17.211	-	-	-	39.21	570.89	4.153.28	2.960.18	2.960.18	1.193.10
38+0.000	-	-	-	40.49	111.15	4.153.28	3.071.33	3.071.33	1.081.95
39+0.000	-	-	-	49.91	871.01	4.153.28	3.942.34	3.942.34	210.94
40+0.000	-	-	-	55.18	1.037.30	4.153.28	4.979.64	4.979.64	-826.36
41+0.000	-	-	-	68.66	1.237.93	4.153.28	6.217.57	6.217.57	-2.064.29
42+0.000	-	-	-	79.73	1.483.75	4.153.28	7.701.32	7.701.32	-3.548.04
43+0.000	-	-	-	92.43	1.719.58	4.153.28	9.420.91	9.420.91	-5.267.63
43+0.011	-	-	-	92.44	1.05	4.153.28	9.421.96	9.421.96	-5.268.68
44+0.000	-	-	-	107.02	1.993.40	4.153.28	11.415.36	11.415.36	-7.262.08
45+0.000	-	-	-	-	1.070.15	4.153.28	12.485.51	12.485.51	-8.332.23
46+0.000	-	-	-	108.71	1.087.08	4.153.28	13.572.59	13.572.59	-9.419.31
46+6.119	-	-	-	107.48	661.47	4.153.28	14.234.06	14.234.06	-10.080.78
47+0.000	-	-	-	101.08	1.443.47	4.153.28	15.677.53	15.677.53	-11.524.25
48+0.000	-	-	-	89.32	1.898.21	4.153.28	17.575.74	17.575.74	-13.422.46
49+0.000	-	-	-	93.73	1.827.20	4.153.28	19.402.94	19.402.94	-15.249.66
50+0.000	-	-	-	119.75	2.133.41	4.153.28	21.536.35	21.536.35	-17.383.07
51+0.000	-	-	-	142.51	2.623.32	4.153.28	24.159.67	24.159.67	-20.006.39
51+7.329	-	-	-	145.33	1.055.39	4.153.28	25.215.05	25.215.05	-21.061.77
52+0.000	-	-	-	140.67	1.813.31	4.153.28	27.028.36	27.028.36	-22.875.08
53+0.000	-	-	-	130.65	2.720.61	4.153.28	29.748.97	29.748.97	-25.595.69
54+0.000	-	-	-	95.66	2.268.26	4.153.28	32.017.23	32.017.23	-27.863.95
55+0.000	-	-	-	65.39	1.609.58	4.153.28	33.626.81	33.626.81	-29.473.53
56+0.000	-	-	-	52.74	1.180.67	4.153.28	34.807.48	34.807.48	-30.654.20
56+8.538	-	-	-	49.30	435.48	4.153.28	35.242.95	35.242.95	-31.089.67
57+0.000	-	-	-	46.11	546.83	4.153.28	35.789.79	35.789.79	-31.636.51
58+0.000	-	-	-	37.91	840.27	4.153.28	36.630.06	36.630.06	-32.476.78
59+0.000	-	-	-	32.42	703.38	4.153.28	37.333.44	37.333.44	-33.180.16
60+0.000	-	-	-	30.38	628.06	4.153.28	37.961.50	37.961.50	-33.808.22
61+0.000	-	-	-	26.17	565.50	4.153.28	38.527.00	38.527.00	-34.373.72
62+0.000	-	-	-	14.92	410.90	4.153.28	38.937.90	38.937.90	-34.784.62
63+0.000	-	-	-	14.37	292.89	4.153.28	39.230.79	39.230.79	-35.077.51
64+0.000	-	-	-	21.69	360.53	4.153.28	39.591.32	39.591.32	-35.438.05
65+0.000	-	-	-	19.69	413.76	4.153.28	40.005.09	40.005.09	-35.851.81

VOLUME GEOMÉTRICO CONTORNO DE PONTALINA - EST.: 0+0,000 a 132+19,133									
Estaca	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Vol. Reuso (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Reuso Acum. (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
66+0.000	-	-	-	15.33	350.22	4.153.28	40.355.30	40.355.30	-36.202.03
67+0.000	-	-	-	12.02	273.56	4.153.28	40.628.86	40.628.86	-36.475.58
67+17.378	-	-	-	9.05	183.12	4.153.28	40.811.98	40.811.98	-36.658.70
68+0.000	-	-	-	8.64	23.19	4.153.28	40.835.17	40.835.17	-36.681.89
69+0.000	-	-	-	5.58	140.98	4.153.28	40.976.15	40.976.15	-36.822.88
70+0.000	-	-	-	8.51	139.75	4.153.28	41.115.90	41.115.90	-36.962.62
71+0.000	-	-	-	10.52	189.05	4.153.28	41.304.96	41.304.96	-37.151.68
71+12.538	-	-	-	5.07	97.03	4.153.28	41.401.99	41.401.99	-37.248.71
72+0.000	0.17	0.64	0.64	2.43	27.70	4.153.92	41.429.69	41.429.69	-37.275.78
73+0.000	-	1.71	1.71	6.46	88.12	4.155.62	41.517.81	41.517.81	-37.362.19
74+0.000	-	-	-	11.53	178.97	4.155.62	41.696.78	41.696.78	-37.541.16
75+0.000	-	-	-	24.84	362.97	4.155.62	42.059.76	42.059.76	-37.904.13
75+7.698	-	-	-	36.43	235.66	4.155.62	42.295.42	42.295.42	-38.139.79
76+0.000	-	-	-	55.07	562.80	4.155.62	42.858.22	42.858.22	-38.702.60
77+0.000	-	-	-	84.38	1.394.51	4.155.62	44.252.73	44.252.73	-40.097.11
78+0.000	-	-	-	58.07	1.424.49	4.155.62	45.677.22	45.677.22	-41.521.60
79+0.000	-	-	-	38.93	970.02	4.155.62	46.647.24	46.647.24	-42.491.62
80+0.000	-	-	-	7.27	462.07	4.155.62	47.109.30	47.109.30	-42.953.68
81+0.000	13.70	137.01	137.01	-	72.73	4.292.64	47.182.04	47.182.04	-42.889.40
82+0.000	24.52	382.19	382.19	-	-	4.674.83	47.182.04	47.182.04	-42.507.20
83+0.000	22.10	466.20	466.20	-	-	5.141.03	47.182.04	47.182.04	-42.041.00
84+0.000	16.74	388.43	388.43	-	-	5.529.46	47.182.04	47.182.04	-41.652.57
85+0.000	13.69	304.27	304.27	-	-	5.833.73	47.182.04	47.182.04	-41.348.31
85+16.488	9.00	187.02	187.02	-	-	6.020.74	47.182.04	47.182.04	-41.161.29
86+0.000	8.29	30.28	30.28	-	-	6.051.03	47.182.04	47.182.04	-41.131.01
87+0.000	1.10	93.41	93.41	0.21	2.11	6.144.44	47.184.14	47.184.14	-41.039.71
88+0.000	-	10.67	10.67	6.39	66.60	6.155.11	47.250.75	47.250.75	-41.095.64
89+0.000	-	-	-	18.42	249.77	6.155.11	47.500.52	47.500.52	-41.345.41
89+11.325	-	-	-	21.11	225.51	6.155.11	47.726.04	47.726.04	-41.570.93
90+0.000	-	-	-	16.47	164.93	6.155.11	47.890.97	47.890.97	-41.735.86
91+0.000	-	-	-	10.07	270.05	6.155.11	48.161.01	48.161.01	-42.005.90
92+0.000	2.29	23.60	23.60	3.48	136.95	6.178.71	48.297.96	48.297.96	-42.119.25
93+0.000	11.60	140.87	140.87	-	34.18	6.319.58	48.332.14	48.332.14	-42.012.56
93+16.488	13.51	78.05	78.05	-	-	6.387.16	48.332.14	48.332.14	-41.834.50
94+0.000	17.34	213.46	213.46	-	-	6.611.10	48.332.14	48.332.14	-41.721.04
95+0.000	11.08	284.16	284.16	-	-	6.896.26	48.332.14	48.332.14	-41.436.88
96+0.000	3.13	142.09	142.09	0.09	0.87	7.037.36	48.333.01	48.333.01	-41.295.65
97+0.000	-	31.34	31.34	6.58	66.69	7.068.70	48.399.70	48.399.70	-41.331.01
97+14.444	-	-	-	28.45	252.98	7.068.70	48.652.68	48.652.68	-41.583.99
98+0.000	-	-	-	28.88	158.33	7.068.70	48.811.01	48.811.01	-41.742.31
99+0.000	-	-	-	19.67	481.70	7.068.70	49.292.71	49.292.71	-42.224.02
100+0.000	4.42	45.68	45.68	5.22	245.11	7.114.38	49.537.82	49.537.82	-42.423.45
100+6.984	5.52	35.73	35.73	1.61	23.11	7.150.11	49.560.93	49.560.93	-42.410.83
101+0.000	2.95	56.56	56.56	1.13	17.23	7.206.67	49.578.16	49.578.16	-42.371.60
102+0.000	30.77	38.30	38.30	3.10	41.39	7.244.96	49.614.96	49.614.96	-42.374.68
102+19.523	0.04	8.22	8.22	5.16	79.38	7.253.19	49.698.93	49.698.93	-42.445.74
103+0.000	0.04	0.02	0.02	5.20	2.47	7.253.20	49.701.40	49.701.40	-42.448.20
104+0.000	-	0.38	0.38	9.31	145.11	7.253.58	49.846.51	49.846.51	-42.592.93
105+0.000	-	-	-	6.77	160.72	7.253.58	50.007.23	50.007.23	-42.753.65
106+0.000	-	-	-	2.18	89.42	7.253.58	50.096.65	50.096.65	-42.843.07
107+0.000	0.14	1.35	1.35	1.64	38.20	7.254.94	50.134.84	50.134.84	-42.879.91
108+0.000	0.57	7.02	7.02	1.46	31.04	7.261.95	50.165.89	50.165.89	-42.903.93
109+0.000	1.00	15.65	15.65	0.51	19.75	7.277.60	50.185.63	50.185.63	-42.908.03
110+0.000	1.66	26.55	26.55	0.47	9.79	7.304.15	50.195.42	50.195.42	-42.891.27
111+0.000	0.82	21.80	24.84	3.84	23.84	7.328.94	50.216.14	50.216.14	-42.869.53
112+0.000	0.28	11.06	11.06	3.48	53.21	7.340.01	50.271.69	50.271.69	-42.933.68
113+0.000	-	2.82	2.82	8.63	121.13	7.342.82	50.392.82	50.392.82	-43.050.00
114+0.000	2.13	21.26	21.26	2.21	108.42	7.364.08	50.501.25	50.501.25	-43.137.17
115+0.000	79.12	812.41	812.41	-	22.09	8.176.49	50.523.34	50.523.34	-42.346.85
116+0.000	101.01	1.801.24	1.801.24	-	-	9.977.72	50.523.34	50.523.34	-40.545.61
117+0.000	55.13	1.561.42	1.561.42	-	-	11.539.14	50.523.34	50.523.34	-39.984.19
118+0.000	11.97	671.00	671.00	0.51	5.09	12.210.15	50.528.43	50.528.43	-38.318.28
119+0.000	-	119.67	119.67	28.25	287.61	12.329.82	50.816.04	50.816.04	-38.486.22
120+0.000	35.94	359.36	359.36	-	282.51	12.689.18	51.098.55	51.098.55	-38.409.37
121+0.000	141.62	1.775.53	1.775.53	-	-	14.464.70	51.098.55	51.098.55	-36.633.53
121+2.461	151.94	361.92	361.92	-	-	14.825.98	51.098.55	51.098.55	-36.272.57
122+0.000	158.57	2.711.77	2.711.77	-	-	17.537.75	51.098.55	51.098.55	-33.560.80
123+0.000	104.56	2.619.32	2.619.32	-	-	20.157.07	51.098.55	51.098.55	-30.941.48
124+0.000	103.10	2.062.37	2.062.37	-	-	22.219.44	51.098.55	51.098.55	-28.879.12
124+2.026	104.82	210.59	210.59	-	-	22.430.02	51.098.55	51.098.55	-28.668.53
125+0.000	160.39	2.367.07	2.367.07	-	-	24.797.09	51.098.55	51.098.55	-26.301.46
126+0.000	193.12	3.517.27	3.517.27	-	-	28.314.37	51.098.55	51.098.55	-22.784.19
127+0.000	168.82	3.606.84	3.606.84	-	-	31.921.21	51.098.55	51.098.55	-19.177.35
127+1.590	166.18	266.31	266.31	-	-	32.187.52	51.098.55	51.098.55	-18.911.03
128+0.000	-	1.529.73	1.529.73	-	-	33.717.25	51.098.55	51.098.55	-17.381.30
129+0.000	-	-	-	-	-	33.717.25	51.098.55	51.098.55	-17.381.30
130+0.000	-	-	-	-	-	33.717.25	51.098.55	51.098.55	-17.381.30
131+0.000	-	-	-	-	-	33.717.25	51.098.55	51.098.55	-17.381.30
132+0.000	-	-	-	-	-	33.717.25	51.098.55	51.098.55	-17.381.30
132+19.133	-	-	-	-	-	33.717.25	51.098.55	51.098.55	-17.381.30

VOLUME GEOMÉTRICO CONTORNO DE PONTALINA INT. GO-215 - EST.: 0+0,000 a 6+18,230									
Estaca	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Vol. Reuso (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Reuso Acum. (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
0+0.000	0.10	-	-	3.49	-	-	-	-	-
1+0.000	15.34	180.19	180.19	-	46.80	180.19	46.80	46.80	133.39
2+0.000	23.11	455.67	455.67	-	-	635.86	46.80	46.80	589.06
3+0.000	30.67	638.32	638.32	-	-	1.274.18	46.80	46.80	1.227.38
3+9.115	15.27	250.05	250.05	-	-	1.524.24	46.80	46.80	1.477.43
4+0.000	13.13	186.89	186.89	-	-	1.711.12	46.80	46.80	1.664.32
5+0.000	1.58	173.11	173.11	0.09	1.28	1.884.23	48.09	48.09	1.836.14
6+0.000	10.87	142.01	142.01	-	1.28	2.026.24	49.37	49.37	1.976.87
6+18.230	0.10	115.26	115.26	3.49	42.66	2.141.50	92.03	92.03	2.049.47

VOLUME GEOMÉTRICO CONTORNO DE PONTALINA INT. GO-215 - RAMO A - EST.: 0+0,000 a 5+18,139									
Estaca	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Vol. Reuso (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Reuso Acum. (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
0+0.000	0.35	-	-	0.04	-	-	-	-	-
0+4.702	0.85	2.84	2.84	-	0.10	2.84	0.10	0.10	2.74
1+0.000	3.83	36.09	36.09	-	-	38.93	0.10	0.10	38.83
2+0.000	8.17	122.31	122.31	-	-	161.23	0.10	0.10	161.13
3+0.000	1.57	99.15	99.15	-	-	260.38	0.10	0.10	260.29
3+11.421	1.43	2.13	2.13	-	-	262.52	0.10	0.10	262.42
4+0.000	0.02	13.31	13.31	0.06	0.54	275.84	0.64	0.64	275.20
5+0.000	2.19	22.43	22.43	-	0.58	298.27	1.22	1.22	297.05
5+18.139	0.89	28.17	28.17	-	-	326.44	1.22	1.22	325.22

VOLUME GEOMÉTRICO CONTORNO DE PONTALINA INT. GO-215 - RAMO B - EST.: 0+0,000 a 4+5,110									
Estaca	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Vol. Reuso (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Reuso Acum. (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
0+0.000	0.85	-	-	-	-	-	-	-	-
1+0.000	3.60	44.43	44.43	-	-	44.43	-	-	44.43
1+10.098	1.78	26.68	26.68	-	-	71.10	-	-	71.10
2+0.000	1.54	15.61	15.61	-	-	86.71	-	-	86.71
3+0.000	0.87	22.57	22.57	1.25	13.19	109.29	13.19	13.19	96.10
3+0.196	0.88	0.17	0.17	1.21	0.24	109.46	13.43	13.43	96.03
4+0.000	1.64	25.01	25.01	-	12.08	134.47	25.50	25.50	108.97
4+5.110	1.75	8.66	8.66	-	0.01	143.13	25.51	25.51	117.62

VOLUME GEOMÉTRICO CONTORNO DE PONTALINA INT. GO-215 - RAMO C - EST.: 0+0,000 a 8+9,333									
Estaca	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Vol. Reuso (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Reuso Acum. (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
0+0.000	1.75	-	-	-	-	-	-	-	-
0+10.627	1.59	17.77	17.77	0.06	0.31	17.77	0.31	0.31	17.46
1+0.000	2.19	16.85	16.85	0.95	4.95	34.63	5.26	5.26	29.36
1+12.347	4.83	42.66	42.66	1.90	19.28	77.29	24.54	24.54	52.75
2+0.000	4.29	34.80	34.80	-	8.15	112.09	32.68	32.68	79.41
2+14.068	2.57	47.66	47.66	-	-	159.75	32.68	32.68	127.06
3+0.000	2.97	15.66	15.66	-	-	175.40	32.68	32.68	142.72
4+0.000	3.35	48.21	48.21	-	-	223.61	32.68	32.68	190.92
4+0.752	3.39	1.70	1.70	-	-	225.31	32.68	32.68	192.62
5+0.000	5.75	68.30	68.30	-	0.01	293.60	32.70	32.70	260.90
5+7.436	8.95	53.53	53.53	-	-	347.13	32.70	32.70	314.43
6+0.000	13.59	136.90	136.90	-	-	484.04	32.70	32.70	451.33
6+9.590	18.31	151.91	151.91	-	-	635.95	32.70	32.70	603.25
7+0.000	7.81	135.95	135.95	-	-	771.90	32.70	32.70	739.20
7+11.745	3.57	65.19	65.19	-	-	837.10	32.70	32.70	804.39
8+0.000	2.79	26.25	26.25	-	-	863.35	32.70	32.70	830.65
8+9.333	2.16	23.13	23.13	0.01	0.04	886.48	32.75	32.75	853.73

VOLUME GEOMÉTRICO CONTORNO DE PONTALINA INT. RUA GOIÂNIA - EST.: 0+0,000 a 5+13,097									
Estaca	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Vol. Reuso (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Reuso Acum. (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
0+0.000	-	-	-	6.98	-	-	-	-	-
1+0.000	-	-	-	6.94	164.25	-	164.25	164.25	-164.25
2+0.000	5.57	69.53	69.53	-	80.23	69.53	244.48	244.48	-174.95
2+16.549	-	57.53	57.53	3.38	31.47	127.06	275.94	275.94	-148.89
3+0.000	-	-	-	2.69	12.75	127.06	288.69	288.69	-161.64
4+0.000	3.09	44.36	44.36	0.47	40.49	171.41	329.19	329.19	-157.77
5+0.000	-	44.36	44.36	7.40	93.45	215.77	422.63	422.63	-206.86
5+13.097	-	0.00	0.00	6.98	113.17	215.77	535.80	535.80	-320.03

VOLUME GEOMÉTRICO CONTORNO DE PONTALINA INT. RUA GOIÂNIA - RAMO A - EST.: 0+0,000 a 8+0,284									
Estaca	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Vol. Reuso (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Reuso Acum. (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
0+0.000	1.19	-	-	-	-	-	-	-	-
0+9.461	0.56	8.31	8.31	-	-	8.31	-	-	8.31
1+0.000	0.38	4.94	4.94	0.45	2.47	13.25	2.47	2.47	10.78
1+19.060	3.72	38.55	38.55	0.67	11.36	51.80	13.83	13.83	37.97
2+0.000	4.22	3.74	3.74	0.64	0.62	55.53	14.45	14.45	41.09
3+0.000	3.94	80.67	80.67	-	6.99	136.20	21.44	21.44	114.76
3+8.658	1.68	23.96	23.96	-	-	160.16	21.44	21.44	138.72
4+0.000	0.10	10.75	10.75	0.01	0.06	170.91	21.50	21.50	149.42
4+2.394	0.07	0.19	0.19	0.03	0.05	171.10	21.55	21.55	149.56
4+16.130	-	0.44	0.44	2.61	19.36	171.55	40.91	40.91	130.64
5+0.000	-	-	-	3.87	12.22	171.55	53.13	53.13	118.42
6+0.000	-	-	-	23.88	288.21	171.55	341.34	341.34	-169.80
6+8.207	-	-	-	23.07	199.95	171.55	541.29	541.29	-369.75
7+0.000	-	-	-	24.72	286.36	171.55	827.66	827.66	-656.11
8+0.000	-	-	-	26.71	512.46	171.55	1.340.11	1.340.11	-1.168.56
8+0.284	-	-	-	26.81	7.59	171.55	1.347.70	1.347.70	-1.176.15

VOLUME GEOMÉTRICO CONTORNO DE PONTALINA INT. RUA GOIÂNIA - RAMO B - EST.: 0+0,000 a 3+11,629									
Estaca	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Vol. Reuso (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Reuso Acum. (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
0+0.000	-	-	-	25.78	-	-	-	-	-
0+5.527	-	-	-	23.92	137.86	-	137.86	137.86	-137.86
0+11.054	-	-	-	22.22	127.95	-	265.80	265.80	-265.80
1+0.000	-	-	-	28.04	232.82	-	498.62	498.62	-498.62
1+11.434	-	-	-	19.27	307.03	-	805.65	805.65	-805.65
2+0.000	-	-	-	6.23	127.35	-	933.00	933.00	-933.00
2+11.813	0.02	0.14	0.14	0.55	42.62	0.14	975.62	975.62	-975.48
3+0.000	0.23	1.01	1.01	0.34	3.64	1.15	979.26	979.26	-978.11
3+11.629	0.40	3.64	3.64	0.31	3.81	4.78	983.07	983.07	-978.29

VOLUME GEOMÉTRICO CONTORNO DE PONTALINA INT. RUA GOIÂNIA - RAMO C - EST.: 0+0,000 a 8+19,540									
Estaca	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Vol. Reuso (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Reuso Acum. (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
0+0.000	0.16	-	-	0.33	-	-	-	-	-
1+0.000	0.56	7.21	7.21	0.04	3.72	7.21	3.72	3.72	3.49
2+0.000	0.80	13.60	13.60	-	0.44	20.81	4.16	4.16	16.65
2+0.964	0.59	0.67	0.67	-	0.00	21.48	4.16	4.16	17.32
3+0.000	-	5.51	5.51	5.84	57.01	26.98	61.16	61.16	-34.18
3+0.459	-	-	-	5.84	2.70	26.98	63.87	63.87	-36.88
3+19.954	-	-	-	2.05	78.31	26.98	142.77	142.77	-115.79
4+0.000	-	-	-	0.32	0.66	26.98	142.83	142.83	-115.85
4+14.784	-	0.01	0.01	0.13	3.50	27.00	146.33	146.33	-119.33
5+0.000	0.04	0.11	0.11	0.06	0.46	27.11	146.78	146.78	-119.68
5+9.614	2.41	12.50	12.50	-	0.27	39.61	147.05	147.05	-107.44
6+0.000	6.24	44.41	44.41	-	-	84.01	147.05	147.05	-63.04
6+9.800	7.00	64.50	64.50	1.65	9.01	148.51	156.05	156.05	-7.55
7+0.000	5.49	62.98	62.98	0.19	10.41	211.49	166.46	166.46	45.03
7+9.985	3.37	43.21	43.21	0.25	2.29	254.70	168.75	168.75	85.95
7+15.074	3.64	18.02	18.02	0.15	0.99	272.72	169.74	169.74	102.97
8+0.000	3.42	17.57	17.57	0.05	0.48	290.29	170.23	170.23	120.06
8+0.164	3.41	0.56	0.56	0.05	0.01	290.85	170.23	170.23	120.61
8+19.540	6.15	92.63	92.63	-	0.47	383.48	170.71	170.71	212.77

VOLUME GEOMÉTRICO CONTORNO DE PONTALINA INT. RUA GOIÂNIA - RAMO D - EST.: 0+0,000 a 2+13,527									
Estaca	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Vol. Reuso (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Reuso Acum. (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
0+0.000	-	-	-	10.41	-	-	-	-	-
0+8.948	-	-	-	11.68	98.67	-	98.67	98.67	-98.67
0+17.895	0,01	0,03	0,03	12.12	106,22	0,03	204,89	204,89	-204,86
1+0.000	-	0,01	0,01	10.90	29,06	0,02	233,95	233,95	-233,93
1+5.511	-	-	-	3.59	46,06	0,02	280,01	280,01	-279,99
1+13.126	-	-	-	8.96	10,79	0,02	269,22	269,22	-269,20
1+17.723	0,10	0,23	0,23	5.84	26,54	0,26	295,76	295,76	-295,50
2+0.000	0,28	0,45	0,45	4.64	8,96	0,71	304,72	304,72	-304,01
2+2.319	0,44	0,87	0,87	3.52	7,02	1,58	311,74	311,74	-310,16
2+13.527	0,33	4,29	4,29	0,09	20,21	5,88	331,96	331,96	-326,08

VOLUME GEOMÉTRICO CONTORNO DE PONTALINA INT. GO-040 - RAMO B - EST.: 0+0,000 a 11+14,340									
Estaca	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Vol. Reuso (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Reuso Acum. (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
0+0.000	1,24	-	-	25,50	-	-	-	-	-
1+0.000	1,10	23,35	23,35	11,08	365,80	23,35	365,80	365,80	-342,44
2+0.000	1,20	22,92	22,92	0,01	110,92	46,28	476,72	476,72	-430,44
3+0.000	1,81	30,07	30,07	-	0,13	76,35	476,85	476,85	-400,50
4+0.000	-	18,12	18,12	10,51	105,12	94,47	581,97	581,97	-487,50
5+0.000	-	-	-	25,62	361,35	94,47	943,32	943,32	-848,85
5+0.678	-	-	-	26,14	17,56	94,47	960,87	960,87	-866,41
5+18.933	-	-	-	25,54	490,10	94,47	1.450,97	1.450,97	-1.356,51
6+0.000	-	-	-	23,14	25,98	94,47	1.476,95	1.476,95	-1.382,49
6+17.187	-	-	-	6,37	264,68	94,47	1.731,63	1.731,63	-1.637,17
7+0.000	-	-	-	1,84	12,10	94,47	1.743,73	1.743,73	-1.649,27
7+18.923	-	-	-	0,81	25,47	94,47	1.769,21	1.769,21	-1.674,74
8+0.000	-	-	-	0,76	0,80	94,47	1.770,01	1.770,01	-1.675,54
9+0.000	-	-	-	0,03	7,45	94,47	1.777,45	1.777,45	-1.682,99
9+0.659	-	-	-	0,45	0,16	94,47	1.777,61	1.777,61	-1.683,14
9+17.946	-	-	-	3,09	31,11	94,47	1.808,72	1.808,72	-1.714,26
10+0.000	-	-	-	3,39	6,82	94,47	1.815,54	1.815,54	-1.721,07
10+15.234	-	-	-	1,63	38,93	94,47	1.854,47	1.854,47	-1.760,01
11+0.000	-	-	-	1,15	6,63	94,47	1.861,10	1.861,10	-1.766,63
11+14.340	0,33	2,34	2,34	0,01	8,27	96,81	1.869,37	1.869,37	-1.772,56

VOLUME GEOMÉTRICO CONTORNO DE PONTALINA INT. GO-040 - RAMO C - EST.: 0+0,000 a 4+8,291									
Estaca	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Vol. Reus o (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Reuso Acum. (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
0+0.000	2,45	-	-	-	-	-	-	-	-
0+9.890	2,29	23,47	23,47	-	-	23,47	0,00	0,00	23,47
1+0.000	0,52	14,47	14,47	0,41	2,18	37,94	2,18	2,18	35,76
1+17.339	22,33	177,21	177,21	-	3,73	215,15	5,91	5,91	209,24
2+0.000	20,99	50,86	50,86	-	-	266,01	5,91	5,91	260,10
3+0.000	7,35	262,46	262,46	-	-	528,47	5,91	5,91	522,56
3+4.789	6,03	33,92	33,92	-	-	562,39	5,91	5,91	556,48
4+0.000	1,39	56,49	56,49	-	-	618,88	5,91	5,91	612,97
4+8.291	0,01	5,82	5,82	0,13	0,52	624,70	6,43	6,43	618,27

VOLUME GEOMÉTRICO CONTORNO DE PONTALINA INT. GO-040 - RAMO D - EST.: 0+0,000 a 5+16,597									
Estaca	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Vol. Reuso (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Reuso Acum. (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
0+0.000	0,27	-	-	0,01	-	-	-	-	-
0+5.934	1,14	4,20	4,20	-	0,04	4,20	0,04	0,04	4,16
1+0.000	7,28	57,83	57,83	-	-	62,03	0,04	0,04	61,99
2+0.000	55,63	604,68	604,68	-	-	666,71	0,04	0,04	666,67
2+17.691	48,68	872,02	872,02	-	-	1.538,73	0,04	0,04	1.538,69
3+0.000	55,04	111,65	111,65	-	-	1.650,38	0,04	0,04	1.650,34
4+0.000	120,38	1.715,58	1.715,58	-	-	3.365,96	0,04	0,04	3.365,92
5+0.000	91,58	2.085,07	2.085,07	-	-	5.451,03	0,04	0,04	5.450,99
5+9.448	84,00	797,73	797,73	-	-	6.248,76	0,04	0,04	6.248,72
5+16.597	88,54	616,66	616,66	-	-	6.865,42	0,04	0,04	6.865,38



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H :	-	ESCALA V :	-
CONTEÚDO:		DESENHO:	
VOLUMES		TERRAPLENAGEM	
UNIDADE:		COORDENADOR:	
METRO		-	
PROJETO:		DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO		JUL/2025	PT.142 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA																	
ORIGEM DO MATERIAL									DESTINO DO MATERIAL								
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Bota Espera	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações
			7,62%	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole										
			ISC Material														
Rodovia GO-435									Rodovia GO-435								
INTERSEÇÃO 01(ESTACA 0 A ESTACA 2)																	
0+0,00	6+18,23	C-01 INT.01	13,33%	57,10				0,06	3,66	0+0,00	0+10,00	A-01 INT. 01			1,220	46,80	CAMADA FINAL
0+0,00	6+18,23	C-01 INT.01	13,33%	55,18				0,050	2,76	5+0,00	6+18,23	A-02 INT. 01			1,220	45,23	CAMADA FINAL
0+0,00	0+0,00	C-01 INT.01	13,33%	2.029,22				0,76	1.542,21	32+00	44+00	A-02			1,220	1.663,30	CORPO DE ATERRO
0+0,00	5+18,14	C-02 INT.01 RA	13,33%	0,12				0,054	0,01	0+0,00	0+10,00	A-03 INT. 01 RA			1,220	0,10	CAMADA FINAL
0+0,00	5+18,14	C-02 INT.01 RA	13,33%	1,37				0,03	0,04	4+0,00	4+10,00	A-04 INT. 01 RA			1,220	1,12	CAMADA FINAL
0+0,00	0+0,00	C-02 INT.01 RA	13,33%	324,95				0,76	246,96	32+00	44+00	A-02			1,220	266,35	CORPO DE ATERRO
0+0,00	4+5,11	C-03 INT.01 RB	13,33%	31,12				0,02	0,62	3+0,00	3+5,00	A-05 INT. 01 RB			1,220	25,51	CAMADA FINAL
0+0,00	0+0,00	C-03 INT.01 RB	13,33%	112,01				0,76	85,13	32+00	44+00	A-02			1,220	91,81	CORPO DE ATERRO
0+0,00	8+9,33	C-04 INT.01 RC	13,33%	39,87				0,08	3,16	0+0,00	0+10,62	A-06 INT. 01 RC			1,220	32,68	CAMADA FINAL
0+0,00	8+9,33	C-04 INT.01 RC	13,33%	0,09				0,08	0,01	8+8,00	8+9,33	A-07 INT. 01 RC			1,220	0,07	CAMADA FINAL
0+0,00	0+0,00	C-04 INT.01 RC	13,33%	846,52				0,76	643,36	32+00	44+00	A-02			1,220	693,87	CORPO DE ATERRO
0+0,00	0+0,00	REC-07	13,33%	1.647,91				0,05	82,40	0+0,00	0+0,00	REC-07				1.647,91	REBAIXO DE CORTE
0+0,00	0+0,00	RBA-07	13,33%	89,30				0,05	4,47	0+0,00	0+0,00	RBA-07				89,30	REBAIXO DE ATERRO
3+0,00	35+0,00	C-01	11,33 A 16,74%	905,20				0,16	144,83	6+0,00	16+0,00	A-01			1,220	741,97	CAMADA FINAL
3+0,00	35+0,00	C-01	11,33 A 16,74%	3.248,08				0,38	1.234,27	32+00	44+00	A-02			1,220	2.662,36	CORPO DE ATERRO
3+0,00	35+0,00	REC-01	11,33 A 16,74%	3.225,60				0,05	161,28	3+0,00	35+0,00	REC-01				3.225,60	REBAIXO DE CORTE
32+0,00	36+10,00	RBA-01	49,33%	121,50				0,05	6,08	32+0,00	36+10,00	RBA-01				121,50	REBAIXO DE ATERRO
INTERSEÇÃO 02(ESTACA 32 A ESTACA 40)																	
2+0,00	2+5,00	C-01 INT.02	49,33%	127,06				0,01	1,79	0+0,00	5+13,10	A-01 INT. 02			1,220	104,15	CAMADA FINAL
4+0,00	4+5,00	C-02 INT.02	49,33%	88,71				0,03	2,30	0+0,00	5+13,10	A-01 INT. 02			1,220	72,71	CAMADA FINAL
0+0,00	4+2,39	C-03 INT.02 RA	49,33%	171,55				0,07	11,73	0+0,00	5+13,10	A-01 INT. 02			1,220	140,61	CAMADA FINAL
2+11,81	3+11,63	C-04 INT.02 RB	49,33%	4,78				0,06	0,28	0+0,00	5+13,10	A-01 INT. 02			1,220	3,92	CAMADA FINAL
0+0,00	2+0,96	C-05 INT.02 RC	49,33%	26,98				0,09	2,40	0+0,00	5+13,10	A-01 INT. 02			1,220	22,11	CAMADA FINAL
5+0,00	8+19,54	C-06 INT.02 RC	49,33%	234,60				0,14	31,96	0+0,00	5+13,10	A-01 INT. 02			1,220	192,30	CAMADA FINAL
5+0,00	8+19,54	C-06 INT.02 RC	49,33%	26,16				0,16	4,26	1+0,00	2+0,00	A-02 INT. 02 RA			1,220	21,44	CAMADA FINAL
5+0,00	8+19,54	C-06 INT.02 RC	49,33%	95,74				0,07	6,41	4+0,00	8+11,63	A-03 INT. 02 RA			1,220	78,48	CAMADA FINAL
1+17,72	2+13,53	C-07 INT.02 RD	49,33%	5,88				0,13	0,78	4+0,00	8+11,63	A-03 INT. 02 RA			1,220	4,82	CAMADA FINAL
2+00	21+00	CX-01	11,33 A 16,74%	1.516,42				0,53	803,70	36+0,00	40+00	A-03 INT. 02 RA			1,220	1.242,97	CAMADA FINAL
2+00	21+00	CX-01	11,33 A 16,74%	1.199,35				0,53	635,66	36+0,00	40+00	A-04 INT. 02 RB			1,220	983,07	CAMADA FINAL
2+00	21+00	CX-01	11,33 A 16,74%	5,08				0,49	2,49	32+0,00	40+00	A-05 INT. 02 RC			1,220	4,16	CAMADA FINAL
2+00	21+00	CX-01	11,33 A 16,74%	174,33				0,49	85,42	32+0,00	40+00	A-06 INT. 02 RC			1,220	142,89	CAMADA FINAL
2+00	21+00	CX-01	11,33 A 16,74%	28,87				0,49	14,15	32+0,00	40+00	A-07 INT. 02 RC			1,220	23,66	CAMADA FINAL
2+00	21+00	CX-01	11,33 A 16,74%	404,99				0,45	182,25	32+0,00	36+0,00	A-08 INT. 02 RD			1,220	331,96	CAMADA FINAL
32+0,00	40+0,00	REC-08	11,33%	771,55				0,05	38,58	32+0,00	40+0,00	REC-08				771,55	REBAIXO DE CORTE
81+0,00	87+0,00	C-02	12,57/11,24%	2.001,83				0,92	1.841,68	32+00	44+00	A-02			1,220	1.640,84	CORPO DE ATERRO
81+0,00	87+0,00	REC-02	12,57/11,24%	604,80				0,05	30,24	81+0,00	87+0,00	REC-02				604,80	REBAIXO DE CORTE
69+0,00	73+0,00	RBA-02	9,24/7,62%	108,00				0,05	5,40	69+0,00	73+0,00	RBA-02				108,00	REBAIXO DE ATERRO
87+0,00	88+0,00	RBA-03	11,24%	40,05				0,05	2,00	87+0,00	88+0,00	RBA-03				40,05	REBAIXO DE ATERRO



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO			TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H: -		ESCALA V: -		CONTEÚDO: DISTRIBUIÇÃO DE MASSA	DESENHO: TERRAPLENAGEM
UNIDADE: METRO		PROCESSO N°: -		GERENTE: -	COORDENADOR: -
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.143 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA																	
ORIGEM DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL							
Estaca Inicial	Estaca Final	Discriminação	ISCp (%)	Volumes Geométrico (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Bota Espera	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Observações
			7,62%														
			ISC Material	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole										
Rodovia GO-435										Rodovia GO-435							
2+00	21+00	CX-01	11,33 A 16,74%	3.287,42				0,53	1.742,33	32+00	44+00	A-02			1,220	2.694,61	CORPO DE ATERRO
2+00	21+00	CX-01	11,33 A 16,74%	2.477,09				0,53	1.312,86	32+00	44+00	A-02			1,220	2.030,40	CAMADA FINAL
92+0,00	96+0,00	C-03	13,43/11,90/14,29%	371,00				0,09	33,39	87+0,00	92+0,00	A-04			1,220	304,10	CORPO DE ATERRO
92+0,00	96+0,00	C-03	13,43/11,90/14,29%	542,59				0,09	48,83	87+0,00	92+0,00	A-04			1,220	444,75	CAMADA FINAL
100+0,00	103+0,00	C-04	14,57%	184,88				0,24	44,37	87+0,00	92+0,00	A-04			1,220	151,54	CAMADA FINAL
107+0,00	112+0,00	C-05a	14,86/38,76%	89,24				0,40	35,70	87+0,00	92+0,00	A-04			1,220	73,15	CAMADA FINAL
114+0,00	118+0,00	C-05b	42,38%	215,41				0,53	114,17	87+0,00	92+0,00	A-04			1,220	176,57	CAMADA FINAL
114+0,00	118+0,00	C-05b	42,38%	2.673,26				0,22	588,12	96+0,00	114+0,00	A-05			1,220	2.191,20	CAMADA FINAL
114+0,00	118+0,00	C-05b	42,38%	495,33				0,05	24,77	118+0,00	119+0,00	A-06			1,220	406,01	CORPO DE ATERRO
114+0,00	118+0,00	C-05b	42,38%	206,42				0,05	10,32	118+0,00	119+0,00	A-06			1,220	169,20	CAMADA FINAL
114+0,00	118+0,00	C-05b	42,38%	1.396,58				1,06	1.480,37	46+0,00	80+0,00	A-03			1,220	1.144,74	CORPO DE ATERRO
120+0,00	127+15,90	C-05c	3,52 A 41,81%	21.387,43				1,22	26.048,82	46+0,00	80+0,00	A-03			1,220	17.530,68	CORPO DE ATERRO
92+0,00	96+0,00	REC-03	13,43/11,90/14,29%	403,20				0,05	20,16	92+0,00	96+0,00	REC-03				403,20	REBAIXO DE CORTE
100+0,00	103+0,00	REC-04	14,57%	302,40				0,05	15,12	100+0,00	103+0,00	REC-04				302,40	REBAIXO DE CORTE
107+0,00	112+0,00	REC-05	14,86/378,76%	504,00				0,05	25,20	107+0,00	112+0,00	REC-05				504,00	REBAIXO DE CORTE
114+0,00	118+0,00	REC-06	42,38%	403,20				0,05	20,16	114+0,00	118+0,00	REC-06				403,20	REBAIXO DE CORTE
120+0,00	127+15,90	RCS-01	3,520A 5,05%	1.178,60				1,22	1.435,48	46+0,00	80+0,00	A-03			1,220	966,07	CORPO DE ATERRO
2+00	21+00	CX-01	11,33 A 16,74%	1.437,89				2,25	3.232,31	120+0,00	127+15,90	RCS-01			1,220	1.178,60	REBAIXO DE CORTE C/ SUBST.
96+0,00	97+0,00	RBA-04	11,90/14,29%	40,05				0,05	2,00	96+0,00	97+0,00	RBA-04				40,05	REBAIXO DE ATERRO
100+0,00	103+0,00	RBA-05	14,57%	81,00				0,05	4,05	100+0,00	103+0,00	RBA-05				81,00	REBAIXO DE ATERRO
105+0,00	114+0,00	RBA-06	14,86%	122,85				0,05	6,14	105+0,00	114+0,00	RBA-06				122,85	REBAIXO DE ATERRO
INTERSEÇÃO 03(ESTACA 128 A ESTACA 40)																	
127+0,00	132+19,13	C-01 INT.03	5,05%	6.120,31				1,34	8.198,55	46+0,00	80+0,00	A-03			1,220	5.016,65	CORPO DE ATERRO
127+0,00	132+19,13	C-02 INT.03 RA	5,05%	5.228,43				1,34	7.003,82	46+0,00	80+0,00	A-03			1,220	4.285,60	CORPO DE ATERRO
127+0,00	132+19,13	C-02 INT.03 RA	5,05%	1.218,84				2,50	3.047,10			BTE					BE (GO-215 DUPLICAÇÃO) -EST. 0
127+0,00	132+19,13	C-03 INT.03 RA	5,05%	9,69				2,50	24,23			BTE					BE (GO-215 DUPLICAÇÃO) -EST. 0
127+0,00	132+19,13	C-04 INT.03 RB	5,05%	94,47				2,50	236,18			BTE					BE (GO-215 DUPLICAÇÃO) -EST. 0
127+0,00	132+19,13	C-05 INT.03 RB	5,05%	2,34				2,50	5,85			BTE					BE (GO-215 DUPLICAÇÃO) -EST. 0
127+0,00	132+19,13	C-06 INT.03 RC	5,05%	624,70				2,50	1.561,75			BTE					BE (GO-215 DUPLICAÇÃO) -EST. 0
127+0,00	132+19,13	C-07 INT.03 RD	5,05%	6.865,42				2,50	17.163,55			BTE					BE (GO-215 DUPLICAÇÃO) -EST. 0
21+00	40+00	CX-01	11,33 A 16,74%	7.018,42				0,65	4.561,97	46+0,00	80+0,00	A-03			1,220	5.752,80	CAMADA FINAL
127+0,00	132+19,13	RCS-01	5,05%	3.709,91				2,50	9.274,78			BTE					BE (GO-215 DUPLICAÇÃO) -EST. 0
21+00	40+00	CX-01	11,33 A 16,74%	4.526,09				1,99	9.004,95	127+0,00	132+19,13	RCS-01			1,220	3.709,91	REBAIXO DE CORTE C/ SUBST.
21+00	40+00	CX-01	11,33 A 16,74%	65,73				1,99	130,77	127+0,00	132+19,13	A-01 INT. 03			1,220	53,88	CAMADA FINAL
21+00	40+00	CX-01	11,33 A 16,74%	1.220,28				1,99	2.427,83	127+0,00	132+19,13	A-02 INT. 03			1,220	1.000,23	CAMADA FINAL
21+00	40+00	CX-01	11,33 A 16,74%	762,44				1,99	1.516,92	127+0,00	132+19,13	A-03 INT. 03 RA			1,220	624,95	CAMADA FINAL
21+00	40+00	CX-01	11,33 A 16,74%	581,76				1,99	1.157,45	127+0,00	132+19,13	A-04 INT. 03 RB			1,220	476,85	CAMADA FINAL
21+00	40+00	CX-01	11,33 A 16,74%	1.698,87				1,99	3.380,01	127+0,00	132+19,13	A-05 INT. 03 RB			1,220	1.392,52	CAMADA FINAL
21+00	40+00	CX-01	11,33 A 16,74%	7,21				1,99	14,34	127+0,00	132+19,13	A-06 INT. 03 RC			1,220	5,91	CAMADA FINAL
21+00	40+00	CX-01	11,33 A 16,74%	0,63				1,99	1,25	127+0,00	132+19,13	A-07 INT. 03 RC			1,220	0,52	CAMADA FINAL
21+00	40+00	CX-01	11,33 A 16,74%	0,05				1,99	0,10	127+0,00	132+19,13	A-08 INT. 03 RD			1,220	0,04	CAMADA FINAL



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO			TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H: 1/200		ESCALA V: 1/200		DESENHO: TERRAPLENAGEM	
UNIDADE: METRO		PROCESSO N°: -		COORDENADOR: -	
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.144 DE PT.146

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

Modelo 4.1 - QUADRO RESUMO DO QDM

Volumes de Escavação (m³)	
Total de Corte	
Compensação Lateral	
Empréstimos Laterais	
Empréstimos Concentrados	
Rebaixo em Aterro - máx 40 cm	
Rebaixo em Aterro com Substituição	
Rebaixo em Cortes - 40 cm	
Rebaixo em Cortes - mín 60 cm	
Corte para Bota-fora Confinado	
Corte para Bota-fora não confinado	
Rebaixo para Bota-Fora Confinado	
Rebaixo para Bota-fora não confinado	

Volumes de Compactação (m³)	
Total de Aterro	
Corpo de Aterro - 95%	
Camada Final de Aterro - 100%	
Bota-fora não confinado (*)	

*Bota-fora para compactação, os confinados não são considerados.

Bota-fora confinado	
---------------------	--

Modelo 4.0 - QUADRO DE LENGEDAS DO QDM

A-0X	Aterro
C-0X	Corte
CL-0X	Compensação Lateral
ELE-0X	Empréstimo Lateral Lado Esquerdo
ELD-0X	Empréstimo Lateral Lado Direito
CX-0X	Caixa de Empréstimo Concetrada
RBA-0X	Rebaixos em Aterros (h<60 cm)
RBS-0X	Rebaixos em Aterros Substituição (h<60 cm)
REC-0X	Rebaixos em Cortes - 40 cm
RCS-0X	Rebaixos em Cortes p/ Subst. (h>=60 cm)
RCD-0X	Rebaixos para Colchão Drenante
BEO-0X	Bota-Espera / Origem
BFC-0X	Bota-Fora Confinado
BFN-0X	Bota-Fora Não Confinado



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTO RNO DE PONTALINA	
ESCALA H: -	ESCALA V: -	CONTEÚDO: RESUMO QDM	DESENHO: TERRAPLENAGEM
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTO RNO DE PONTALINA/GO		DATA: JUL/2025	FOLHA: PT.145 DE PT.146

REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO				
Trecho	Serviço	Área Trevos	Área Linha Tronco	Área Final
Linha Tronco + Interseções	Regularização Sub-Leito	20.199,54	29.507,40	49.706,94

MATERIAL DE JAZIDA PARA SUB-BASE					
Trecho	Ocorrência	Volume Utilizável (m³)	Volume Necessário (m³)	Volume em Sobra (m³)	DMT Local (Km)
Linha Tronco + Interseções	J-01	19440,00	8007,34	11432,66	
Total		19440,00	8007,34	11432,66	60,40

SUB-BASE = SOLO (8%) + AREIA (20%)					
Base Solo (80%)+Brita (20%)				8.251,98 m³	
Volume da Solo - Escavação				8.476,01 m³	DT Local.=60,4 Km
Solo	em peso	80,00%	J-01	8.007,34 m³	DT Local.=60,4 Km
	em volume				
AREIA	em peso	20,00%	LIGIA DE FREITAS NEVES	2.331,47 m³	DT Com.=28,5 Km
	em volume				DT Local=2,3 Km

MATERIAL DE JAZIDA PARA BASE					
Trecho	Ocorrência	Volume Utilizável (m³)	Volume Necessário (m³)	Volume em Sobra (m³)	DMT Local (Km)
Linha Tronco + Interseções	J-01	11432,66	5372,21	6060,45	
Total		11432,66	5372,21	6060,45	60,40

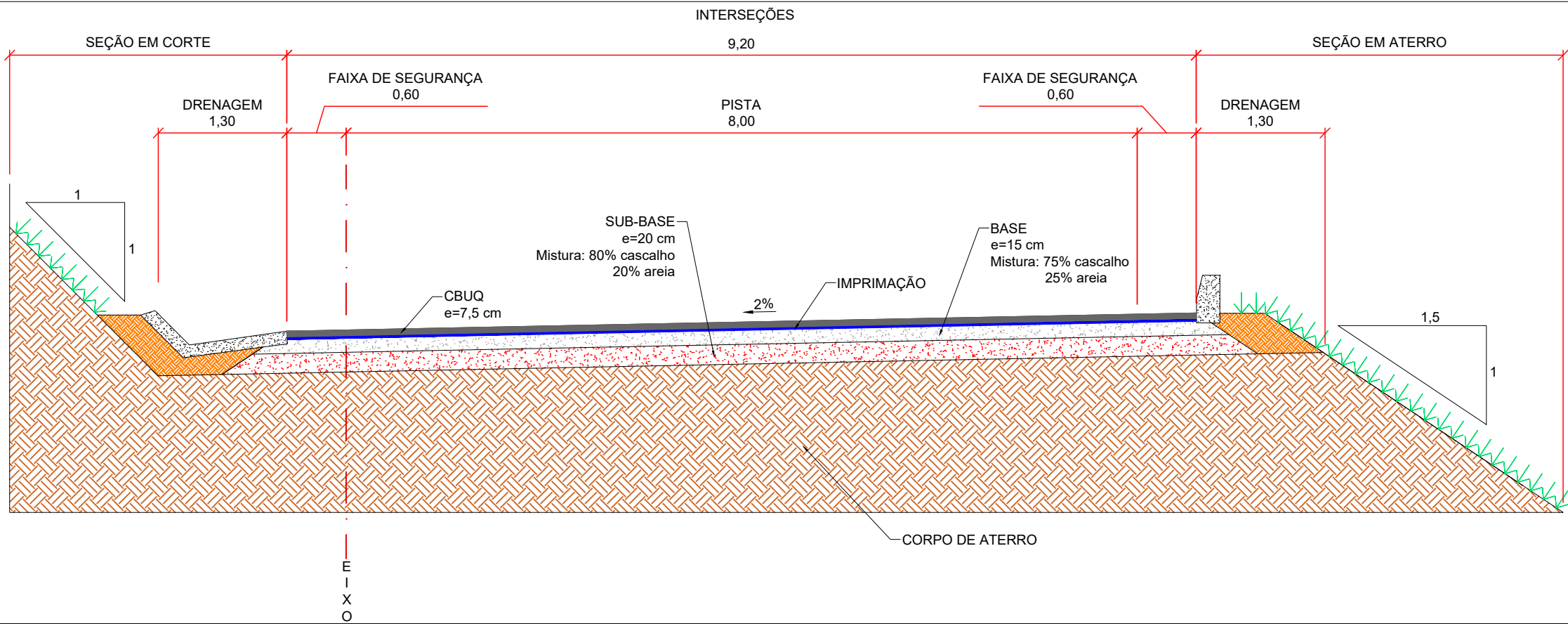
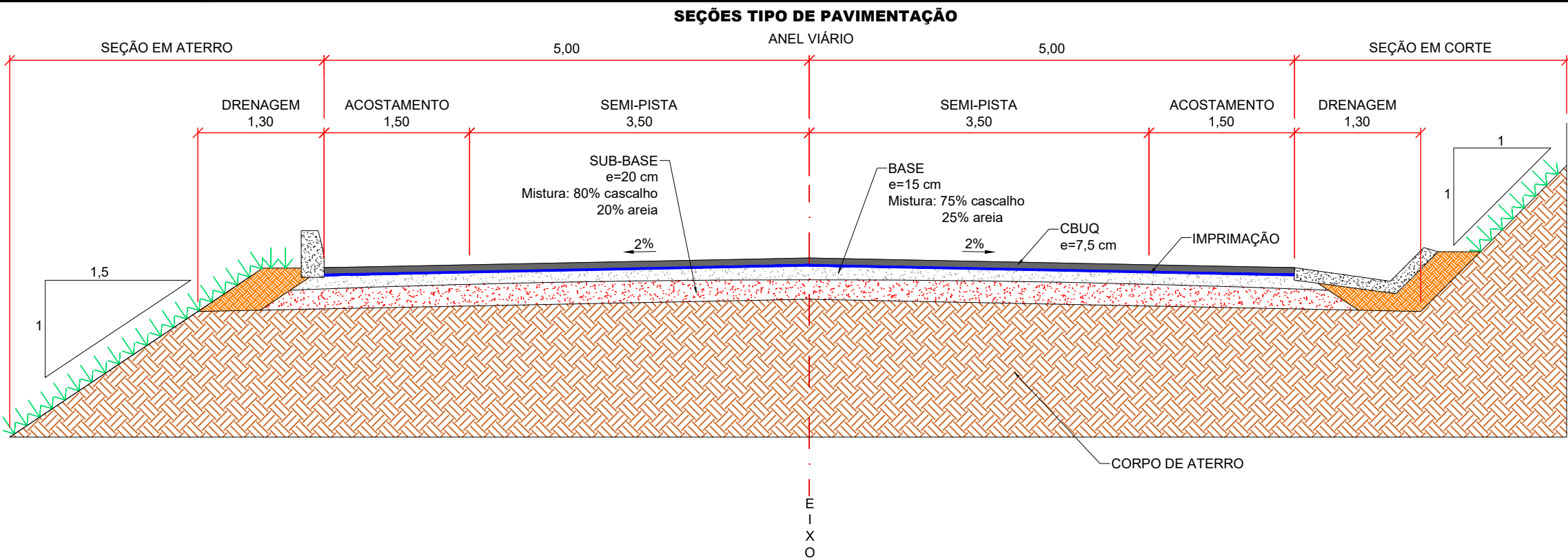
BASE = SOLO (8%) + AREIA (20%)					
Base Solo (75%)+Brita (25%)				5.897,74 m³	
Volume da Solo - Escavação				6.065,76 m³	DT Local.=60,4 Km
Solo	em peso	75,00%	J-01	5.372,21 m³	DT Local.=60,4 Km
	em volume				
AREIA	em peso	25,00%	LIGIA DE FREITAS NEVES	2.085,61 m³	DT Com.=28,5 Km
	em volume				DT Local=2,3 Km

REVESTIMENTO ASFÁLTICO				
Trecho	Serviço	Material	Quantidade (t)	DMT (Km)
Acost.+Pista de Rolamento	Imprimação	EAI	44,81	47,60
Acost.+Pista de Rolamento	Pintura de Ligação	RR-1C	18,67	47,60
Acost.+Pista de Rolamento	CBUQ - Faixa C	CAP-50/70	403,26	47,60
		Brita	1764,28	105,00
		Areia	2103,13	28,50
		Filler	378,06	64,10
		Massa Asfáltica - Local	6721,05	2,30



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES						
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS						
RODOVIA:			TRECHO:			
LIGAÇÃO			CONTOURNO DE PONTALINA			
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:		DESENHO:
-		-		QUADROS RESUMO		TERRAPLENAGEM
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE		COORDENADOR:
METRO		-		-		-
PROJETO:					DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTOURNO DE PONTALINA/GO					JUL/2025	PT.146 DE PT.146

4. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H:	1/50	ESCALA V:	1/50	CONTEÚDO:	SEÇÕES TIPO
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE:	PAVIMENTAÇÃO
PROJETO:				COORDENADOR:	-
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				DATA:	JUL/2025
				FOLHA:	PAV.01 DE PAV.07

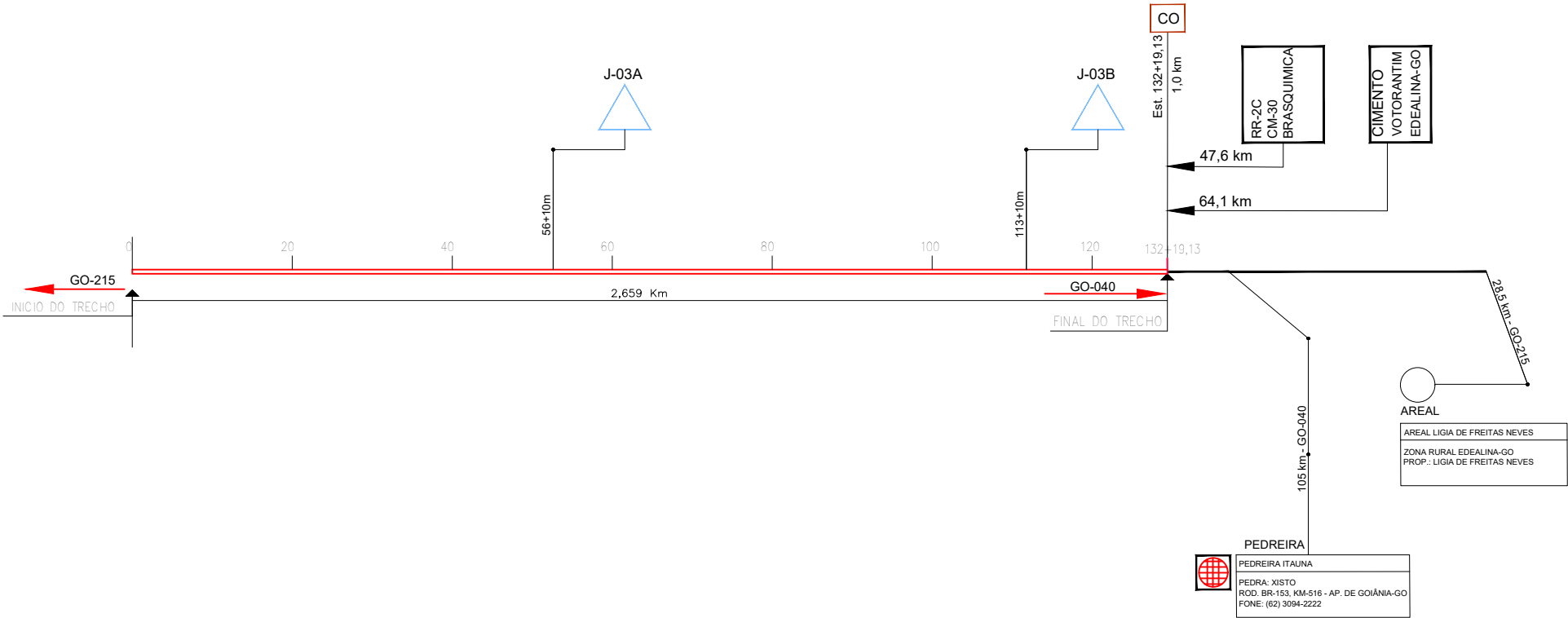
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

NOBRE DO PROJETO: ACACASD - ANEL VIÁRIO DE PONTALINA - REV01 - PAVIMENTAÇÃO.dwg

DIAGRAMA LINEAR DA LOCALIZAÇÃO DAS FONTES DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO

Trecho: Contorno de Pontalina
Extensão: 2,659 Km

OCORRÊNCIAS
Nº DA OCORRÊNCIA
ESTACAS DE ACESSO DISTÂNCIA AO EIXO
ESTAQUEAMENTO



LEGENDA			
 JAZIDA	 PEDREIRA INDICADA	 AREAL INDICADO	 USINA / CANTEIRO DE OBRAS



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H: -	ESCALA V: -	CONTEÚDO: DIAGRAMA	DESENHO: PAVIMENTAÇÃO
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO			DATA: JUL/2025
			FOLHA: PAV.02 DE PAV.07

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO												
CAMADA ou Serviço	LOCAL	Estacas					m				Área (m²)	
		INICIAL		FINAL			INICIAL	FINAL	MÉDIO	COMPRIMENTO TRECHO	INTERSEÇÕES	
ESTAQUEAMENTO	GO - 215	0	+	0,00	132	+	19,13	0,00	2659,13	1329,57	2659,13	13.939,26
	Interseção 01	0	+	0,00	2	+	0,00	0,00	40,00	20,00	40,00	3.613,52
	Segmento 1	2		0,00	32		0,00	40,00	640,00	340,00	600,00	
	Interseção 02	32	+	0,00	40	+	0,00	640,00	800,00	720,00	160,00	3.945,55
	Segmento 2	40	+	0,00	110	+	0,00	800,00	2200,00	1500,00	1400,00	
	Segmento 3	110	+	0,00	127	+	0,00	2200,00	2540,00	2370,00	340,00	
	Interseção 03	127	+	0,00	132	+	19,13	2540,00	2659,13	2599,57	119,13	6.380,19

QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE						
SERVIÇO		MATERIAL	PERCURSO		TRANSPORTE LOCAL	TRANSPORTE COMERCIAL
			ORIGEM	DESTINO		
IMP.	IMPRIMAÇÃO	CM-30	DISTR. DE ASFÁLTO	ESTOQUE		47,60
			ESTOQUE	PISTA	2,37	
PL	PINTURA DE LIGAÇÃO	RR-1C	DISTR. DE ASFÁLTO	ESTOQUE		47,60
			ESTOQUE	PISTA	2,38	
REVEST. C.B.U.Q. (FX. B e C)	CBUQ FAIXA C	CAP	DISTR. DE ASFÁLTO	ESTOQUE		47,60
		AREIA	AREAL	USINA		28,50
		BRITA	PEDREIRA	USINA		105,00
		FILLER	DISTR. DE CIM./CAL	USINA		64,10
		CBUQ FAIXA C	USINA	PISTA	2,38	
BASE	Granular	SOLO	JAZIDA - JZD-02	PISTA	31,01	
SUB-BASE	Solo Granular	SOLO - Jazida 3 A	JAZIDA - JZD-03 A	PISTA	0,60	
		SOLO - Jazida 3 B	JAZIDA - JZD-03 B	PISTA	0,26	

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO																					
CAMADA ou Serviço	LOCAL	Estacas		m			Extensão (m)	Largura Pista (m)	Área Intercrossões (m2)	Área Total (m2)	Espessura (cm)	Volume (m3)	Densidade Mistura t/m³	Peso (t)	Material	Origem	Destino	DMT Local (Km)	Momento Transporte Local (tKm)		
		INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL	MÉDIO															
Concreto Betuminoso Usinado a Quente (Faixa C)	CBUQ - PISTA DE ROLAMENTO																				
	GO - 215	0 + 0,00	132 + 19,13	0,00	2659,13	1329,57	2659,13														
	Interseção 01	0 + 0,00	2 + 0,00	0,00	40,00	20,00	40,00	-	3613,52	3613,52	4,0	144,54	2,400	346,90	CBUQ FAIXA C	USINA	PISTA	3,64	1262,72		
	Segmento 1	2 0 0,00	32 0 0,00	40,00	640,00	340,00	600,00	10,00	0,00	6000,00	4,0	240,00	2,400	576,00	CBUQ FAIXA C	USINA	PISTA	3,32	1912,32		
	Interseção 02	32 + 0,00	40 + 0,00	640,00	800,00	720,00	160,00	-	3945,55	3945,55	4,0	157,82	2,400	378,77	CBUQ FAIXA C	USINA	PISTA	2,94	1113,58		
	Segmento 2	40 + 0,00	127 + 0,00	800,00	2540,00	1500,00	1740,00	10,00	0,00	17400,00	4,0	696,00	2,400	1670,40	CBUQ FAIXA C	USINA	PISTA	2,16	3608,06		
	Interseção 03	127 + 0,00	132 + 19,13	2540,00	2659,13	2599,57	119,13	-	6380,19	6380,19	4,0	255,21	2,400	612,50	CBUQ FAIXA C	USINA	PISTA	1,06	649,25		
Distância Média de Transporte de Materiais											Consumo				Transporte		Quant.	DT	Momento de Transp.		
											CAP	0,132	t/m²		Comercial	197,15 ton	47,60	9.384,34 tKm			
											AREIA	0,581	m³/m³		Comercial	867,76 m³	28,50	24.731,16 m³Km			
											BRITA	0,845	m³/m³		Comercial	1.262,07 m³	105,00	132.517,35 m³Km			
											FILLER	0,125	t/m³		Comercial	186,70 ton	64,10	11.967,47 tKm			
											CBUQ FAIXA C	2,400	t/m³		Local	3.584,57 ton	2,38	8.545,93 tKm			

Demonstrativo da Suficiência Volumétrica das Ocorrências de Solos												
Ocorrência	Localização (estaca)	Distância do Eixo (km)	Área (m²)	Utilização (tipo de base ou sub-base)	Prof. Útil (m)	Volume (m³)	Volume Utilizado (m³)			Volume em Sobra (m³)	Reserva (%)	
							Jazida/Empréstimo					Total
							Base	Sub-base	Reforço			
1	132 + 19,13 km	59,10	10.800,00	SOLO + MISTURA	1,80	19.440,00				-	19.440,00	100,0%
2	132 + 19,13 km	29,70	10.800,00	SOLO	1,50	16.200,00	7.398,52			7.398,52	8.801,48	54,3%
3 A	56 + 10 km	0,00	5.200,00	SOLO	1,50	7.800,00		7.352,87	-	7.352,87	447,13	5,7%
3 B	113 + 10 km	0,00	2.000,00	SOLO	1,50	3.000,00		2.782,15		2.782,15	217,85	7,3%
TOTAL						46.440,00	7.398,52	10.135,02	-	17.533,54	28.906,46	62,2%
Observações:												

QUADRO DE DISTÂNCIAS E LOCALIZAÇÃO - ELEMENTOS DE PAVIMENTAÇÃO										
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	ENDEREÇO / POSIÇÃO	COORDENADA		ESTACA DE ACESSO			DISTÂNCIA ATÉ		
			LAT	LON				PAV	NPAV	TOTAL
J-01	JAZIDA - JZD-01	-			132	+	19,13	0	59,1	59,1
J-02	JAZIDA - JZD-02	-	-17,709877	-49,456220	132	+	19,13	0	29,7	29,7
J-03 A	JAZIDA - JZD-03 A	-	-17,528434	-49,456444	56		10,00	0	0	0
J-03 B	JAZIDA - JZD-03 B	-	-17,530927	-49,446439	113		10,00	0	0	0
DC-01	DISTR. DE CIM./CAL	VOTORANTIM CIMENTOS	-17,257759	-49,780439	132	+	19,13	64,1	0	64,1
DA-01	DISTR. DE ASFÁLTO	BRASQUIMICA	-17,694845	-49,145029	132	+	19,13	47,6	0	47,6
PD-01	PEDREIRA	PEDREIRA ITAUNA	-16,853370	-49,241590	132	+	19,13	105	0	105
AR-01	AREAL	LIGIA DE FREITAS NEVES	-17,435670	-49,640170	132	+	19,13	28,5	0	28,5
CO-01	CANTEIRO	-	-17,522526	-49,442767	132	+	19,13	1	0	1
US-01	USINA	-	-17,522526	-49,442767	132	+	19,13	1	0	1
TE-01	ESTOQUE	-	-17,522526	-49,442767	132	+	19,13	1	0	1

AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO			TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H: -		ESCALA V: -		CONTEÚDO: PLANILHAS	
UNIDADE: METRO		PROCESSO N°: -		GERENTE: -	
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO			DATA: JUL/2025		FOLHA: PAV.03 DE PAV.07

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

CÁLCULO LARGURA DE TERRAPLENAGEM	
LARGURA PISTA=	3,50 m
LARGURA ACOSTAMENTO=	1,50 m
TOTAL SEMI-PLATAFORMA=	5,00 m
ACRESCIMO LATERAL DA BASE COMPACTADA=	0,15 m
FOLGA LATERAL ESCAVAÇÃO (BASE E SUBBASE)=	0,15 m
FOLGA LATERAL TERRAPLENAGEM=	0,48 m
ESPESSURA BASE=	0,15 m
ESPESSURA SUBBASE=	0,20 m
ESPESSURA REFORÇO=	0,00 m
LARGURA TOTAL DE TERRAPLENAGEM =	12,61 m

ÁREA REFORÇO SUBLEITO		
COMPACTADO LARGURA REF. MENOR = 0,00 LARGURA REF. MAIOR = 0,00 ÁREA DE COMPACTAÇÃO (m²) = 0		
		LARGURA MÉDIA
		0,00
ESCAVAÇÃO LARGURA BASE MENOR = 0,00 LARGURA BASE MAIOR = 0,00 ÁREA DE COMPACTAÇÃO (m²) = 0,00		
		LARGURA MÉDIA
		0,00

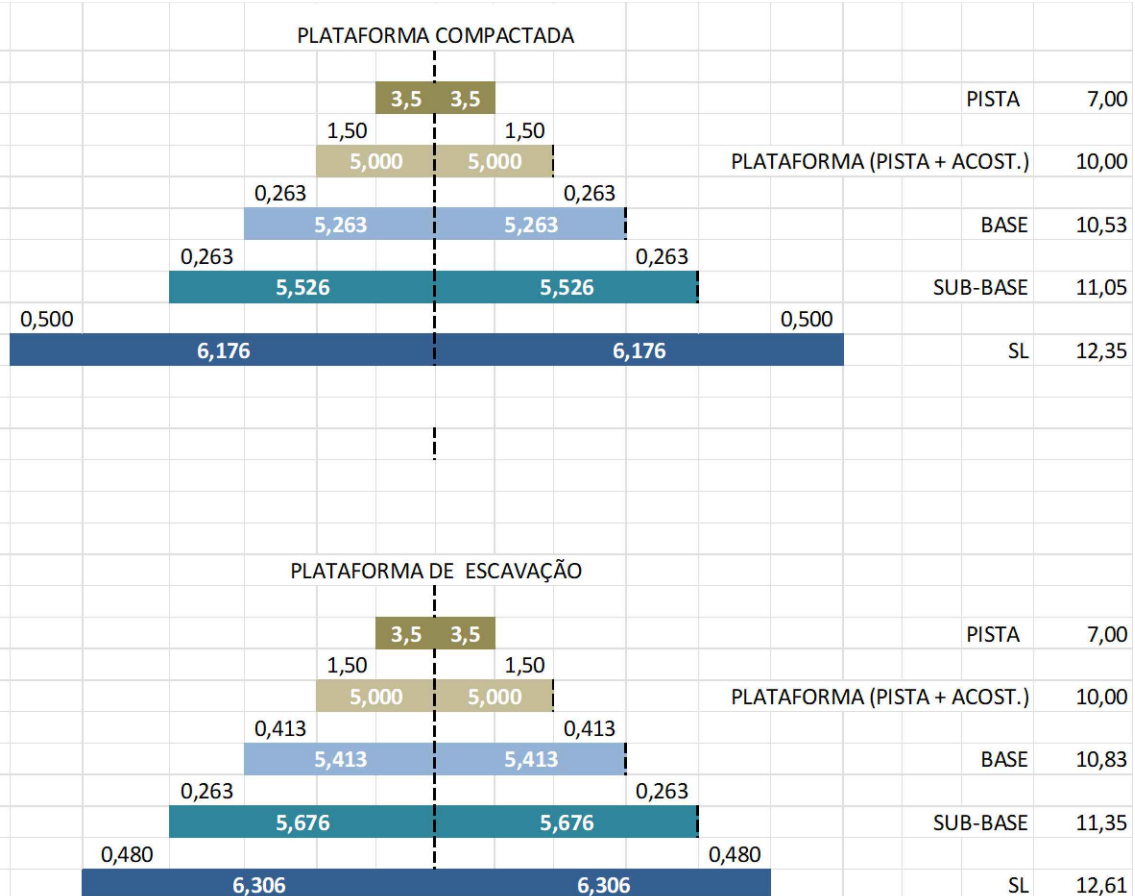
PISTA DE ROLAMENTO + ACOST.	
PISTA DE ROLAMENTO - CBUQ =	7,00
ACOSTAMENTO (CBUQ OU TSD) =	3,00
Pista TOTAL =	10,00
IMPRIMAÇÃO =	10,00
PINTURA DE LICAÇÃO =	10,00

ÁREA BASE	
COMPACTADO	
LARGURA BASE MENOR =	10,30
LARGURA BASE MAIOR =	10,75
ÁREA DE COMPACTAÇÃO (m²) =	1,57875

ESCAVAÇÃO	
LARGURA BASE MENOR =	10,60
LARGURA BASE MAIOR =	11,05
ÁREA DE ESCAVAÇÃO (m²) =	1,62375

ÁREA SUBBASE		
COMPACTADO		
LARGURA BASE MENOR =		10,75
LARGURA BASE MAIOR =		11,35
ÁREA DE COMPACTAÇÃO (m²) =		2,21

ESCAVAÇÃO	
LARGURA BASE MENOR =	11,05
LARGURA BASE MAIOR =	11,65
ÁREA DE ESCAVAÇÃO (m²) =	2,27



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H :	ESCALA V :	CONTEÚDO:	DESENHO:
-	-	PLANILHAS	PAVIMENTAÇÃO
UNIDADE:	PROCESSO N°:	GERENTE	COORDENADOR:
METRO	-	-	-
PROJETO:			DATA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO			JUL/2025
			FOLHA:
			PAV.04 DE PAV.07

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO																				
CAMADA ou Serviço	LOCAL	Estacas		m			Extensão	Largura Pista	Área Intercessões	Área Total	Espessura	Volume	Densidade Mistura	Peso	Material	Origem	Destino	DMT Local (Km)	Momento Transporte Local (tKm)	
		INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL	MÉDIO														(m)
Concreto Betuminoso Usinado a Quente (Faixa C)	CBUQ - PISTA DE ROLAMENTO																			
	GO - 215	0 + 0,00	132 + 19,13	0,00	2659,13	1329,57	2659,13													
	Interseção 01	0 + 0,00	2 + 0,00	0,00	40,00	20,00	40,00	-	3613,52	3613,52	3,5	126,47	2,400	303,53	CBUQ FAIXA C	USINA	PISTA	3,64	1104,85	
	Segmento 1	2 0 0,00	32 0 0,00	40,00	640,00	340,00	600,00	10,00	0,00	6000,00	3,5	210,00	2,400	504,00	CBUQ FAIXA C	USINA	PISTA	3,32	1673,28	
	Interseção 02	32 + 0,00	40 + 0,00	640,00	800,00	720,00	160,00	-	3945,55	3945,55	3,5	138,09	2,400	331,42	CBUQ FAIXA C	USINA	PISTA	2,94	974,37	
	Segmento 2	40 + 0,00	127 + 0,00	800,00	2540,00	1500,00	1740,00	10,00	0,00	17400,00	3,5	609,00	2,400	1461,60	CBUQ FAIXA C	USINA	PISTA	2,16	3157,06	
	Interseção 03	127 + 0,00	132 + 19,13	2540,00	2659,13	2599,57	119,13	-	6380,19	6380,19	3,5	223,31	2,400	535,94	CBUQ FAIXA C	USINA	PISTA	1,06	568,10	
						Total	2.659,13		13939,26	37339,26		1306,87		3136,49				2,38	7477,66	
Distância Média de Transporte de Materiais											Consumo				Transporte		Quant.	DT	Momento de Transp.	
											CAP	0,144	t/m³		Comercial		188,19 ton	47,60	8.957,84 tKm	
											AREIA	0,751	m³/m³		Comercial		981,46 m³	28,50	27.971,61 m³Km	
											BRITA	0,630	m³/m³		Comercial		823,33 m³	105,00	86.449,65 m³Km	
											FILLER	0,135	t./m³		Comercial		176,43 ton	64,10	11.309,16 tKm	
											CBUQ FAIXA C	2,400	t./m³		Local		3.136,49 ton	2,38	7.477,66 tKm	

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO																	
CAMADA ou Serviço	LOCAL	Estacas				Extensão	Largura Pista + Acost.	Área	Área Total	Taxa	Peso	Material	Origem	Destino	DMT (Km)	Momento Transporte Local (tKm)	
		INICIAL	FINAL	FINAL	MÉDIO			Super Larg. Intercessões Limpa rodas									
								(m)									(m)
Pintura de Ligação (2 Banhos)	PINTURA DE LIGAÇÃO																
	GO - 215	0 + 0,00	132 + 19,13	2659,13	1329,57	2659,13											
	Interseção 01	0 + 0,00	2 + 0,00	40,00	20,00	40,00	-	3613,52	3613,52	0,0005	3,61	RR-1C	ESTOQUE	PISTA	3,64	13,14	
	Segmento 1	2 0 0,00	32 0 0,00	640,00	340,00	600,00	10,00	0,00	6000,00	0,0005	6,00	RR-1C	ESTOQUE	PISTA	3,32	19,92	
	Interseção 02	32 + 0,00	40 + 0,00	800,00	720,00	160,00	-	3945,55	3945,55	0,0005	3,95	RR-1C	ESTOQUE	PISTA	2,94	11,61	
	Segmento 2	40 + 0,00	127 + 0,00	2540,00	1500,00	1740,00	10,00	0,00	17400,00	0,0005	17,40	RR-1C	ESTOQUE	PISTA	2,16	37,58	
	Interseção 03	127 + 0,00	132 + 19,13	2659,13	2599,57	119,13	-	6380,19	6380,19	0,0005	6,38	RR-1C	ESTOQUE	PISTA	1,06	6,76	
						Total	2.659,13		13939,26	37339,26		37,34			-	2,38	89,01
Distância Média de Transporte de Materiais									Consumo			Transporte		Quant	DT	Momento de Transp.	
								RR-1C	0,0005	t./m²		Comercial		37,34	47,60	1.777,38 tKm	
												Local		37,34	2,38	89,01 tKm	



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO			TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H: -		ESCALA V: -		CONTEÚDO: PLANILHAS	
UNIDADE: METRO		PROCESSO N°: -		GERENTE: -	
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO			DATA: JUL/2025		FOLHA: PAV.05 DE PAV.07

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO																			
CAMADA ou Serviço	LOCAL	Estacas		Extensão	Largura escavação	Largura compact.	Área	Área escavação	Área compactação	Espessura Camada	Volume Compactado c/ folga	Volume Compactado	Empolamento	Volume Escavado	Material	Origem	Destino	DMT (Km)	Momento
		INICIAL	FINAL				Super Larg. Intercessões Limpa rodas											(m2)	(m2)
		(m)	(m)	(m)	(m2)	(m2)	(m2)	(cm)	(m3)	(m3)	%	(m³)							
Sub-Base Estabilizada Granul. sem Mistura	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA																		
	GO - 215	0 + 0,00	132 + 19,13	2659,13															
	Interseção 01	0 + 0,00	2 + 0,00	40,00	11,35	11,05	3613,52	4067,52	4055,52	20,00	813,50	811,10	1,1302	919,42	SOLO - Jazida 3 A	J-03 A	PISTA	1,11	1020,56
	Segmento 1	2 0 0,00	32 0 0,00	600,00	11,35	11,05	0,00	6810,00	6630,00	20,00	1362,00	1326,00	1,1302	1539,33	SOLO - Jazida 3 A	J-03 A	PISTA	0,79	1216,07
	Interseção 02	32 + 0,00	40 + 0,00	160,00	11,35	11,05	3945,55	5761,55	5713,55	20,00	1152,31	1142,71	1,1302	1302,34	SOLO - Jazida 3 A	J-03 A	PISTA	0,41	533,96
	Segmento 2	40 + 0,00	110 + 0,00	1400,00	11,35	11,05	0,00	15890,00	15470,00	20,00	3178,00	3094,00	1,1302	3591,78	SOLO - Jazida 3 A	J-03 A	PISTA	0,45	1616,30
	Segmento 3	110 + 0,00	127 + 0,00	340,00	11,35	11,05	0,00	3859,00	3757,00	20,00	771,80	751,40	1,2001	926,24	SOLO - Jazida 3 B	J-03 B	PISTA	0,12	111,15
	Interseção 03	127 + 0,00	132 + 19,13	119,13	11,35	11,05	6380,19	7732,32	7696,58	20,00	1546,46	1539,32	1,2001	1855,91	SOLO - Jazida 3 B	J-03 B	PISTA	0,33	612,45
					2.659,13			13939,26	44120,39	43322,65		8824,07	8664,53		10135,02				0,50
Distância Média de Transporte							Consumo							Material		Volume transp. (m³)	DMT	Momento Transp.	
							SUB-BASE ESTABILIZADA S/ MISTURA (JZ-03 A)						1,849	t/m³				Local	Local
							SUB-BASE ESTABILIZADA S/ MISTURA (JZ-03 B)						1,859	t/m³	56 + 10 km + 0m	J-03 A	7.362,87	0,60	4.386,89 m³Km
							DENSIDADE SOLO IN NATURA (JAZIDA 03 A)						1,636	t/m³	113 + 10 km + 0m	J-03 B	2.782,15	0,26	723,60 m³Km
							DENSIDADE SOLO IN NATURA (JAZIDA 03 B)						1,549	t/m³	SOLO		10.135,02	0,50	5.110,49 m³Km

	LOCAL	Estacas		m			Extensão	Largura de regularização	Área	Área Total	
CAMADA		INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL	MÉDIO			Intercessões		
ou Serviço							(m)	(m)	(m2)	(m2)	
Regularização do sub-leito	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO										
	GO - 215	0 + 0,00	132 + 19,13	0,00	2659,13	1329,57	2659,13				
	Interseção 01	0 + 0,00	2 + 0,00	0,00	40,00	20,00	40,00	-	4715,09	4715,09	
	Segmento 1	2 0 0,00	32 0 0,00	40,00	640,00	340,00	600,00	12,61	0,00	7566,00	
	Interseção 02	32 + 0,00	40 + 0,00	640,00	800,00	720,00	160,00	-	5250,72	5250,72	
	Segmento 2	40 + 0,00	127 + 0,00	800,00	2540,00	1500,00	1740,00	12,61	0,00	21941,40	
	Interseção 03	127 + 0,00	132 + 19,13	2540,00	2659,13	2599,57	119,13	-	10233,73	10233,73	
						Total	2.659,13			49.706,94	

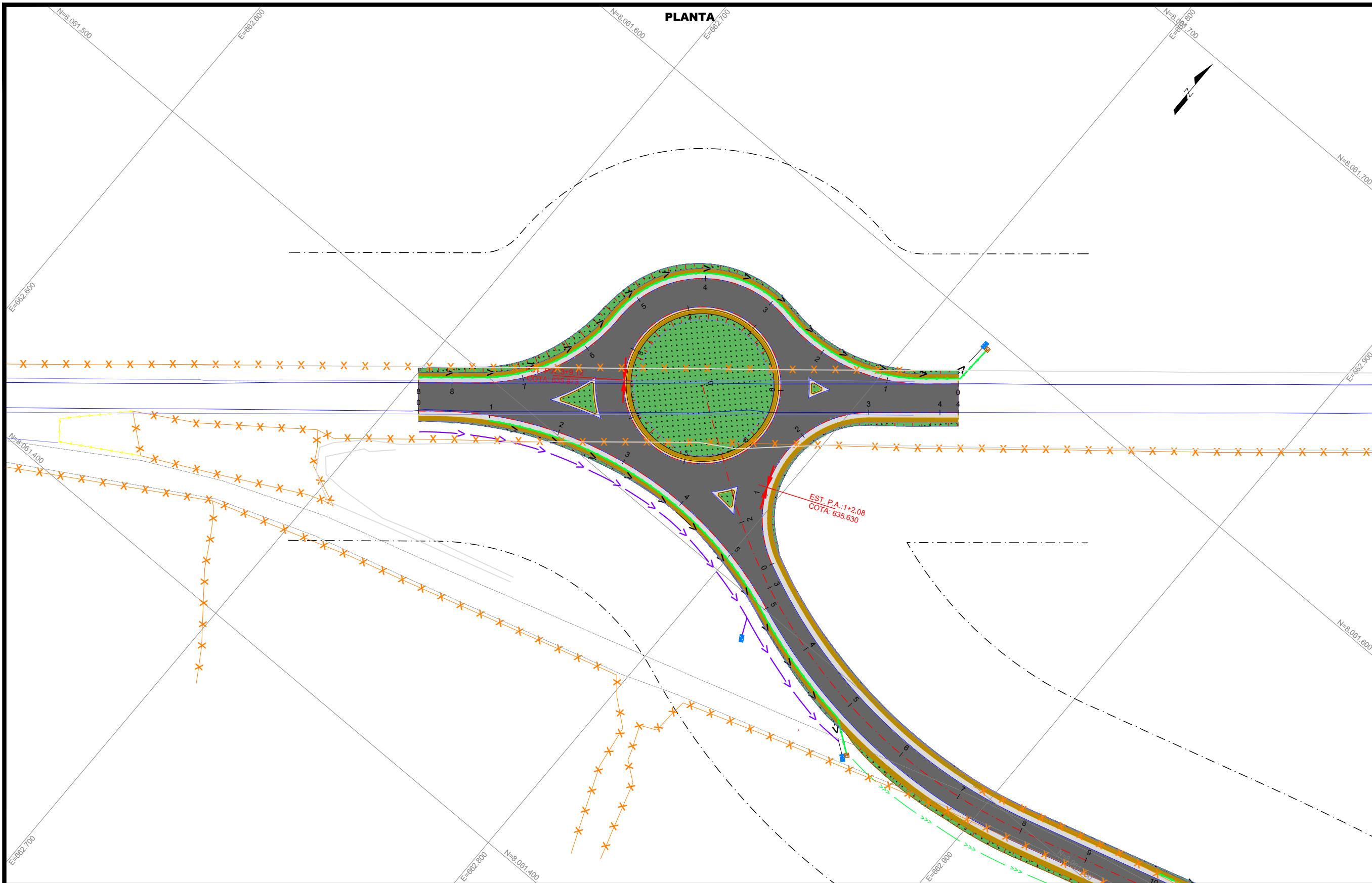
Item	Localização (estaca)	Área (m²)	Esp. (m)	Volume (m³)	Transporte Pav. Removido		OBS.
					DT	Momento (m³ x km)	
					km		
1	Est. 0 (Interseção 01)	1.440,88	0,08	115,27	0,40	46,11	Cx. Emp. (Est. 2 a Est. 40)
2	Est. 132 + 19,13 (Interseção 03)	4.705,72	0,05	235,29	2,24	527,05	Cx. Emp. (Est. 2 a Est. 40)
TOTAL		6.146,60		350,56		573,16	
Observações:							



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO			TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H: -		ESCALA V: -		CONTEÚDO: PLANILHAS	
UNIDADE: METRO		PROCESSO N°: -		GERENTE: -	
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				DATA: JUL/2025	FOLHA: PAV.07 DE PAV.07

5. PROJETO DE DRENAGEM

5.1. PLANTA

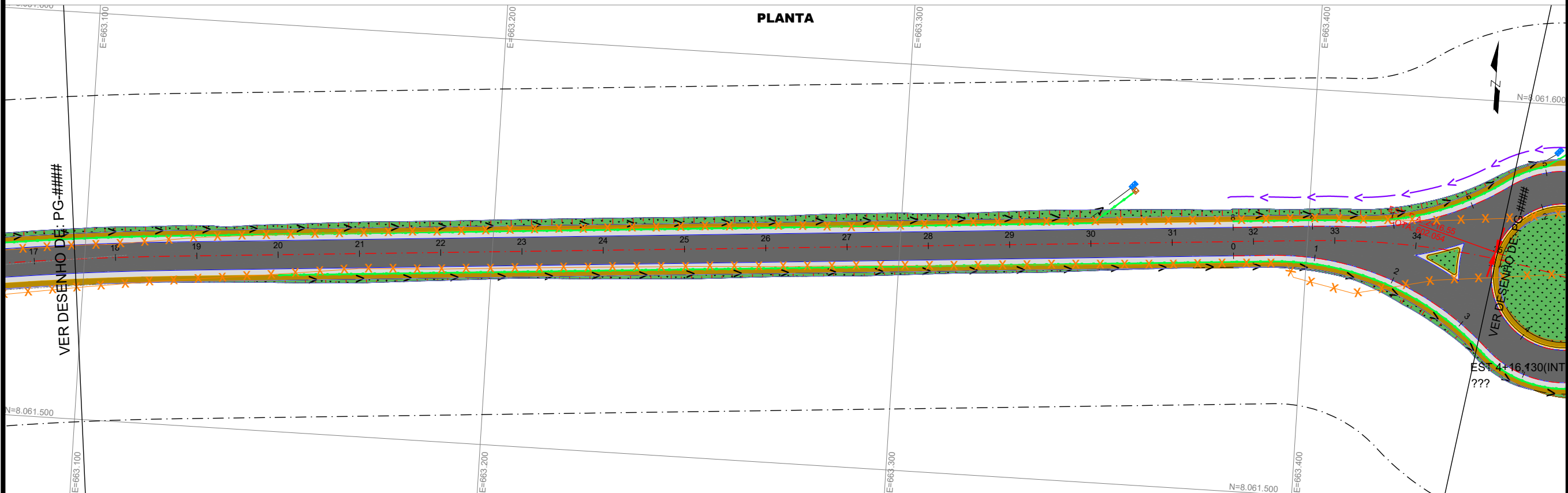
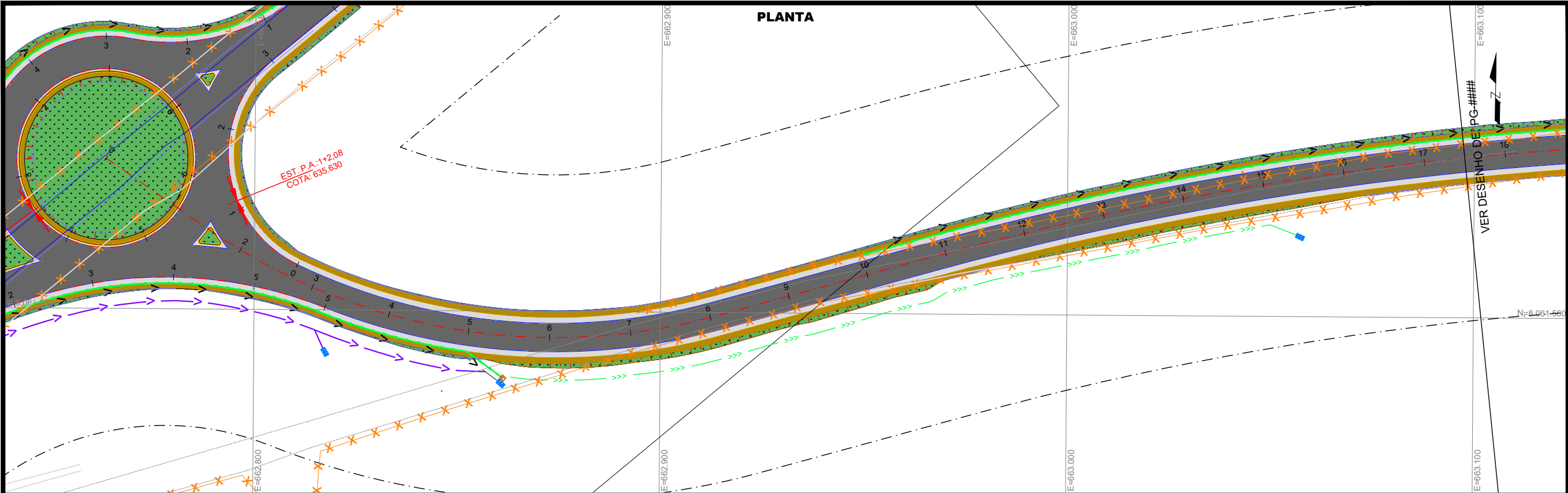


CONVENÇÕES PLANTA:



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H:	1/2000	ESCALA V:	1/200	CONTEÚDO:	DESENHO:
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	COORDENADOR:
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JAN/2025	DRE.01 DE DRE.06

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

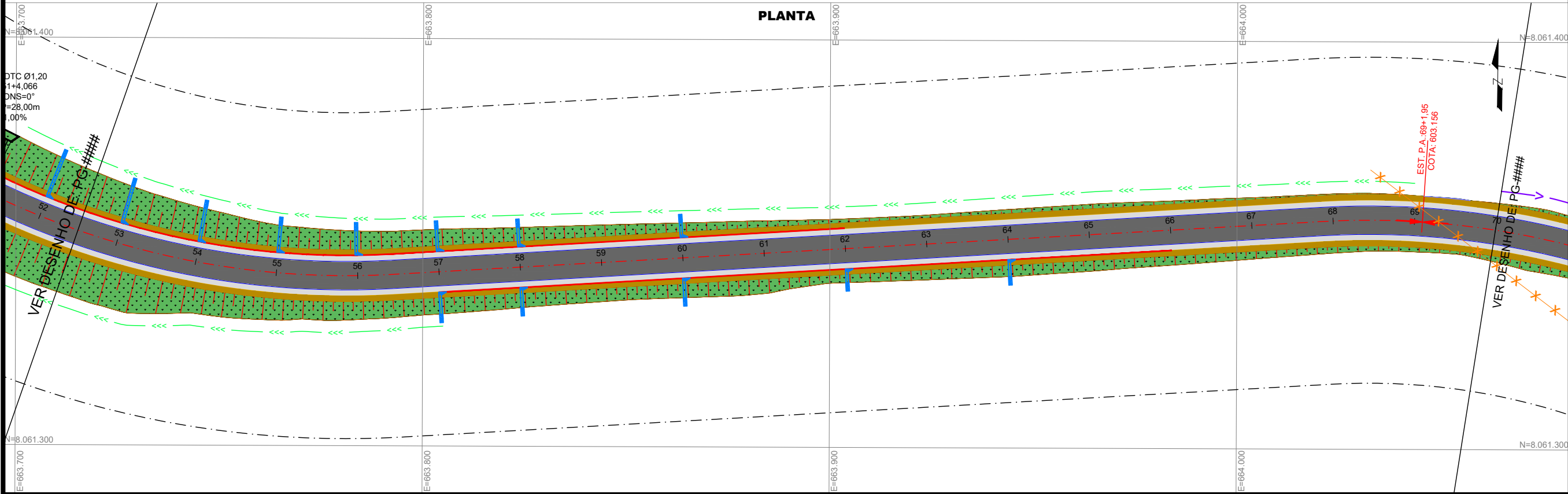
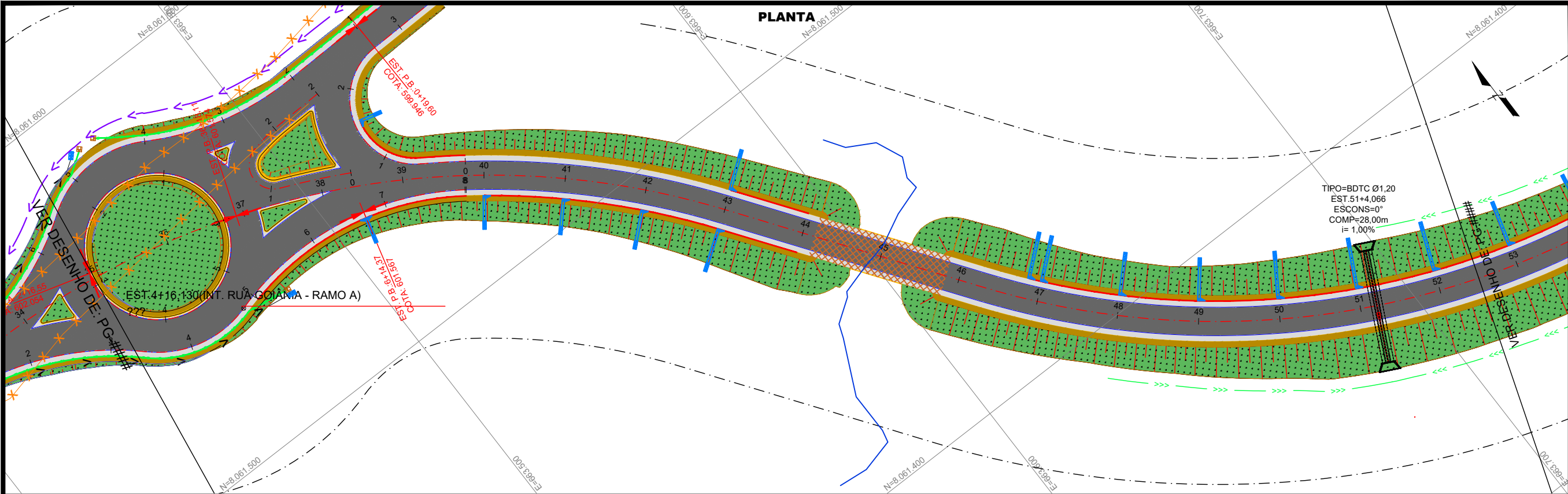


CONVENÇÕES PLANTA:

AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTOURNO DE PONTALINA	
ESCALA H: 1/2000	ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: PLANTA	DESENHO: DRENAGM
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTOURNO DE PONTALINA/GO		DATA: JAN/2025	FOLHA: DRE.02 DE DRE.06

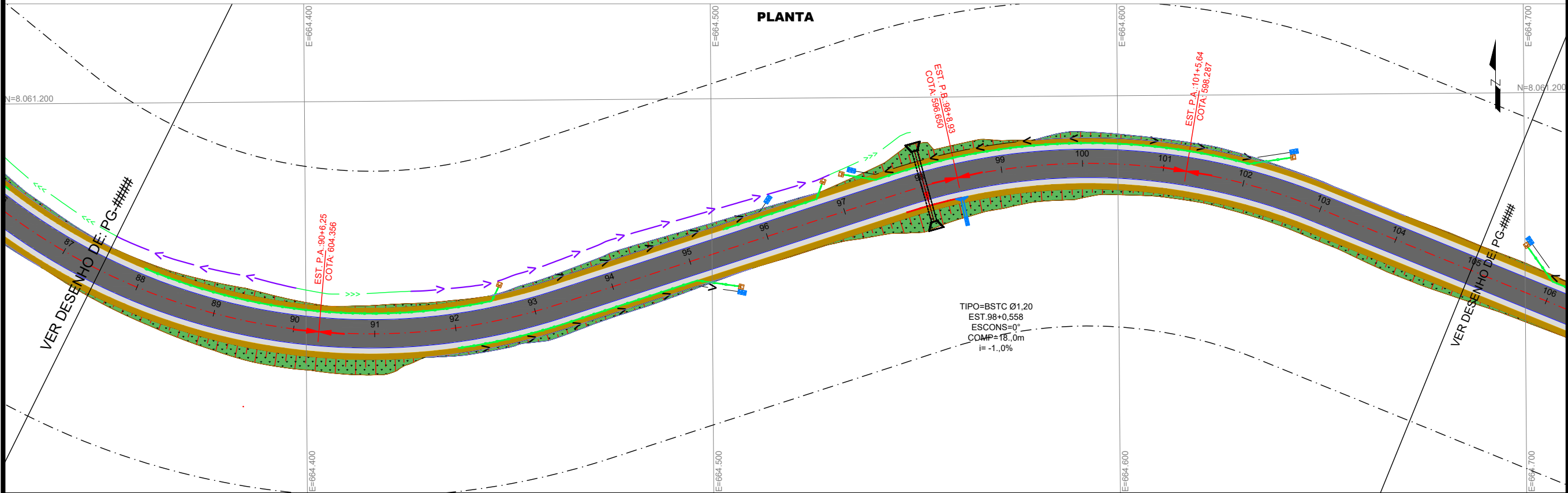
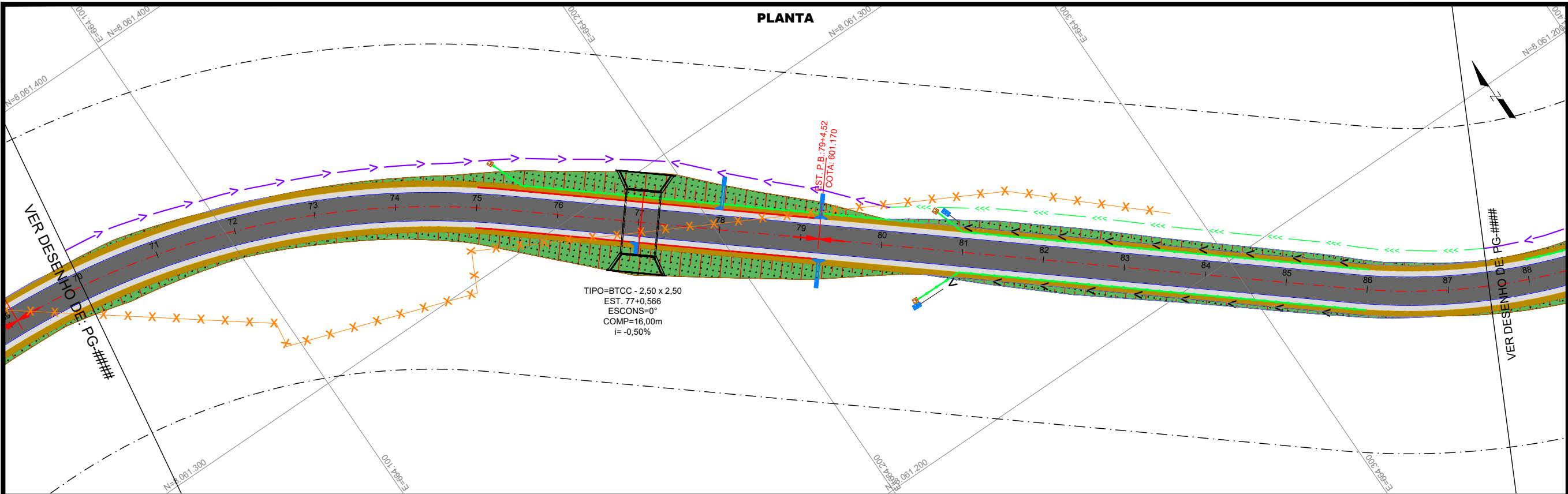
AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



CONVENÇÕES PLANTA:

AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

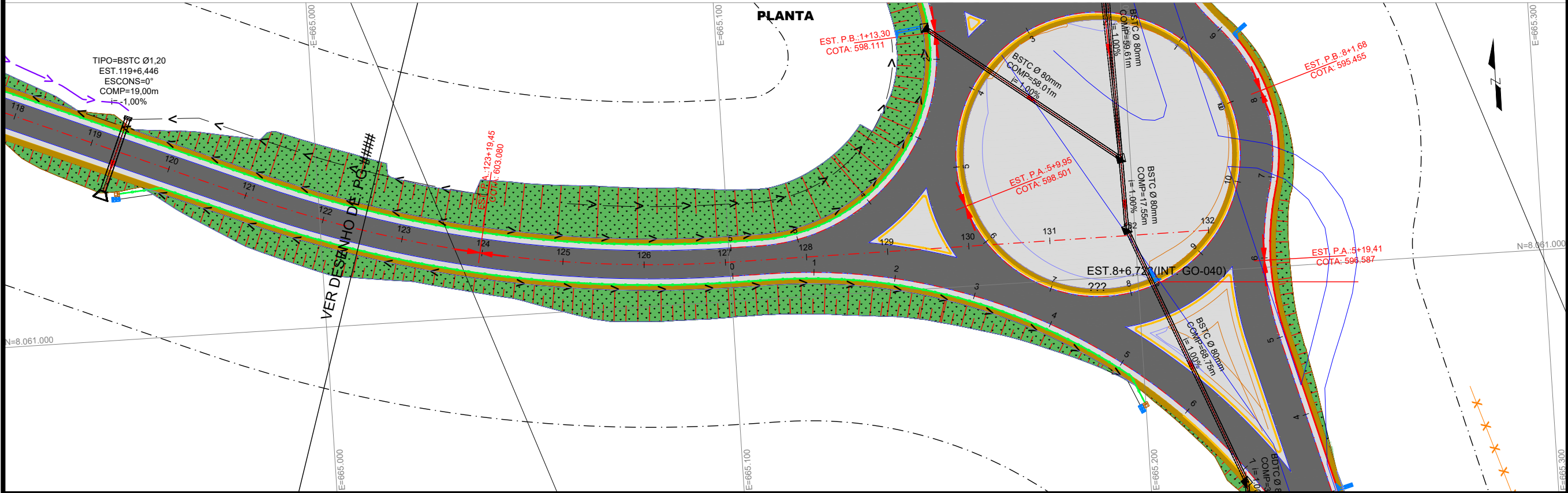
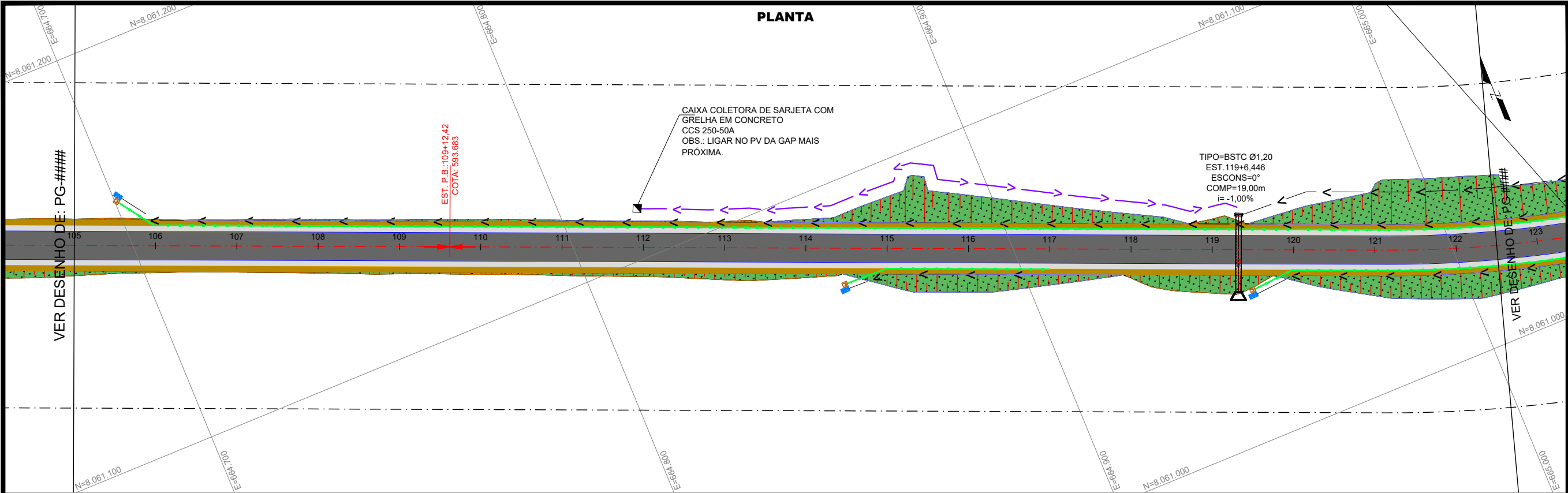
RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTOURNO DE PONTALINA	
ESCALA H: 1/2000	ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: PLANTA	DESENHO: DRENAGM
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTOURNO DE PONTALINA/GO		DATA: JAN/2025	FOLHA: DRE.03 DE DRE.06



CONVENÇÕES PLANTA:

AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:		TRECHO:			
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA			
ESCALA H:	1/2000	ESCALA V:	1/200	CONTEÚDO:	DESENHO:
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-	GERENTE	COORDENADOR:
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO				JAN/2025	DRE.04 DE DRE.06

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



CONVENÇÕES PLANTA:



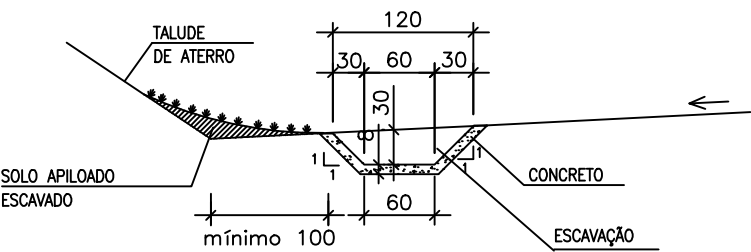
AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA: LIGAÇÃO			TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H: 1/2000		ESCALA V: 1/200		DESENHO: DRENAGM	
UNIDADE: METRO		PROCESSO N°:		COORDENADOR:	
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE PONTALINA/GO			DATA: JAN/2025		FOLHA: DRE.05 DE DRE.06

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

5.2. DETALHES DRENAGEM

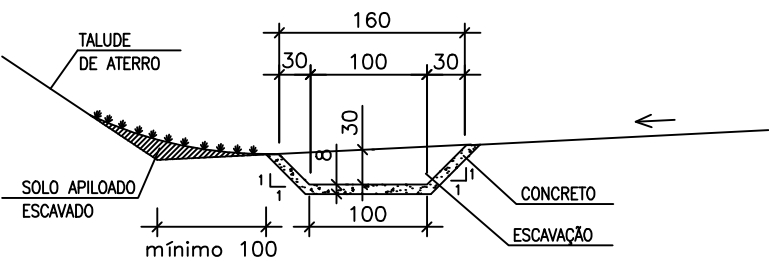
VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERRO EM CONCRETO - VPAC

VPAC 120-30 – VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERRO



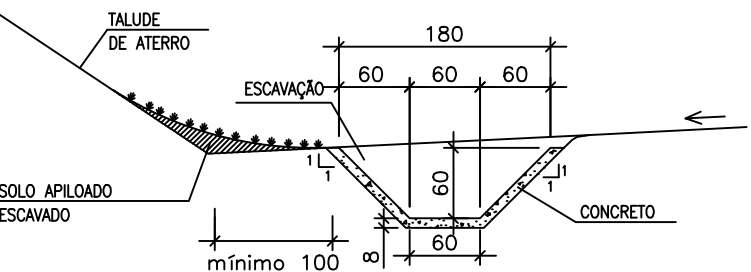
CONSUMOS MÉDIOS	MÉTODO EXECUTIVO	
	CONVENCIONAL	EXTRUSÃO
ESCAVAÇÃO	0,3976m ³ /m	0,3976m ³ /m
APILOAMENTO MANUAL	1,7411m ² /m	1,7411m ² /m
COMPACTAÇÃO MANUAL	0,3976m ³ /m	0,3976m ³ /m
CONCRETO fck≥20MPa	0,1276m ³ /m	0,1276m ³ /m
GUIA DE MADEIRA	0,8706m/m	-
ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA	0,0001m ³ /m	-
GRAMA	1,7411m ² /m	1,7411m ² /m

VPAC 160-30 – VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERRO



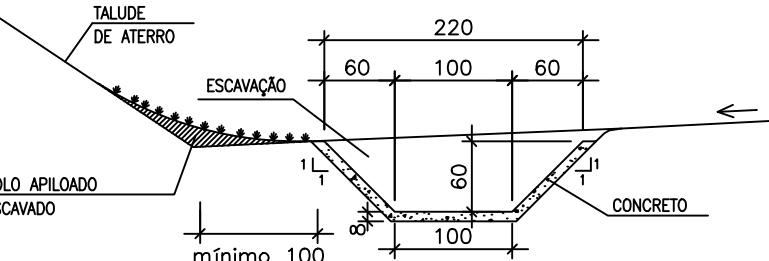
CONSUMOS MÉDIOS	MÉTODO EXECUTIVO	
	CONVENCIONAL	EXTRUSÃO
ESCAVAÇÃO	0,5496m ³ /m	0,5496m ³ /m
APILOAMENTO MANUAL	2,1411m ² /m	2,1411m ² /m
COMPACTAÇÃO MANUAL	0,5496m ³ /m	0,5496m ³ /m
CONCRETO fck≥20MPa	0,1596m ³ /m	0,1596m ³ /m
GUIA DE MADEIRA	1,0706m/m	-
ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA	0,0001m ³ /m	-
GRAMA	2,1411m ² /m	2,1411m ² /m

VPAC 180-60 – VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERRO



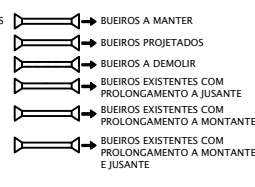
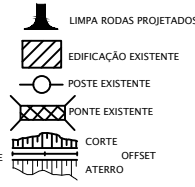
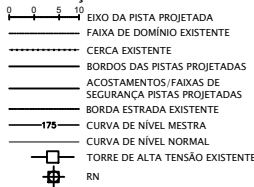
CONSUMOS MÉDIOS	MÉTODO EXECUTIVO	
	CONVENCIONAL	EXTRUSÃO
ESCAVAÇÃO	1,0200m ³ /m	1,0200m ³ /m
APILOAMENTO MANUAL	2,5900m ² /m	2,5900m ² /m
COMPACTAÇÃO MANUAL	0,9200m ³ /m	0,9200m ³ /m
CONCRETO fck≥20MPa	0,1960m ³ /m	0,1960m ³ /m
GUIA DE MADEIRA	1,2200m/m	-
ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA	0,3300kg/m	-
GRAMA	1,9035m ² /m	1,9035m ² /m

VPAC 220-60 – VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERRO

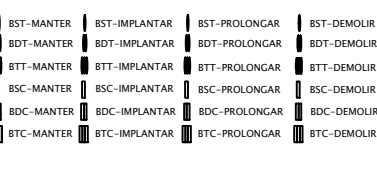
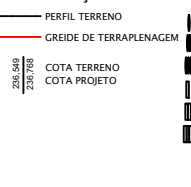


CONSUMOS MÉDIOS	MÉTODO EXECUTIVO	
	CONVENCIONAL	EXTRUSÃO
ESCAVAÇÃO	1,3200m ³ /m	1,3200m ³ /m
APILOAMENTO MANUAL	2,9900m ² /m	2,9900m ² /m
COMPACTAÇÃO MANUAL	1,1900m ³ /m	1,1900m ³ /m
CONCRETO fck≥20MPa	0,2280m ³ /m	0,2280m ³ /m
GUIA DE MADEIRA	1,4200m/m	-
ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA	0,3700kg/m	-
GRAMA	2,1574m ² /m	2,1574m ² /m

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:

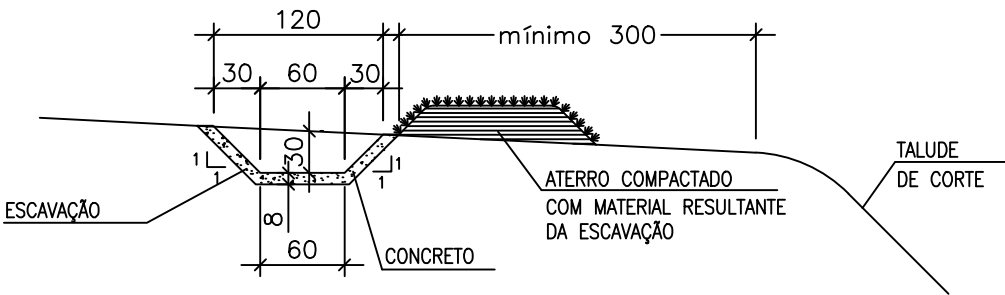


AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODoviÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	ESCALA V:	CONTEÚDO:	DESENHO:
INDICADA	INDICADA	DETALHES DRENAGEM	DRENAGEM
UNIDADE:	PROCESSO N°:	GERENTE	COORDENADOR:
METRO	-	-	-
PROJETO:		DATA:	FOLHA:
PROJETO DE DRENAGEM		JULHO/2025	-

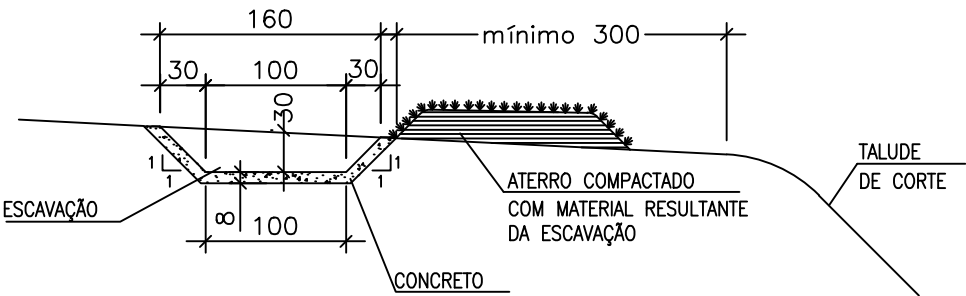
VALETAS DE PROTEÇÃO DE CORTE EM CONCRETO - VPCC

VPCC 120-30 - VALETAS DE PROTEÇÃO DE CORTE



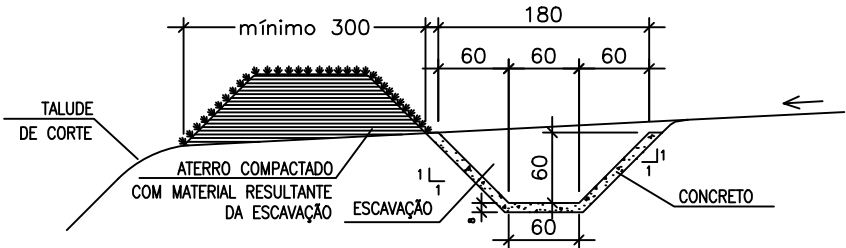
CONSUMOS MÉDIOS	MÉTODO EXECUTIVO	
	CONVENCIONAL	EXTRUSÃO
ESCAVAÇÃO	0,3976m ³ /m	0,3976m ³ /m
APILOAMENTO MANUAL	1,7411m ² /m	1,7411m ² /m
COMPACTAÇÃO MANUAL	0,3976m ³ /m	0,3976m ³ /m
CONCRETO fck≥20MPa	0,1276m ³ /m	0,1276m ³ /m
GUIA DE MADEIRA	0,8706m/m	-
ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA	0,0001m ³ /m	-
GRAMA	1,7411m ² /m	1,7411m ² /m

VPCC 160-30 - VALETAS DE PROTEÇÃO DE CORTE



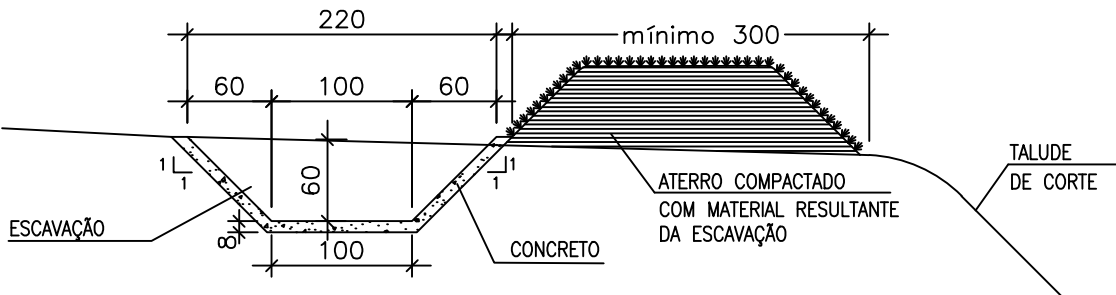
CONSUMOS MÉDIOS	MÉTODO EXECUTIVO	
	CONVENCIONAL	EXTRUSÃO
ESCAVAÇÃO	0,5496m ³ /m	0,5496m ³ /m
APILOAMENTO MANUAL	2,1411m ² /m	2,1411m ² /m
COMPACTAÇÃO MANUAL	0,5496m ³ /m	0,5496m ³ /m
CONCRETO fck≥20MPa	0,1596m ³ /m	0,1596m ³ /m
GUIA DE MADEIRA	1,0706m/m	-
ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA	0,0001m ³ /m	-
GRAMA	2,1411m ² /m	2,1411m ² /m

VPCC 180-60 - VALETAS DE PROTEÇÃO DE CORTE



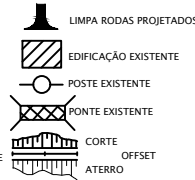
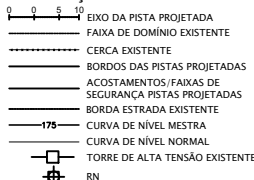
CONSUMOS MÉDIOS	MÉTODO EXECUTIVO	
	CONVENCIONAL	EXTRUSÃO
ESCAVAÇÃO	1,0200m ³ /m	1,0200m ³ /m
APILOAMENTO MANUAL	2,5900m ² /m	2,5900m ² /m
COMPACTAÇÃO MANUAL	0,9200m ³ /m	0,9200m ³ /m
CONCRETO fck≥20MPa	0,1960m ³ /m	0,1960m ³ /m
GUIA DE MADEIRA	1,2200m/m	-
ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA	0,3300kg/m	-
GRAMA	2,5900m ² /m	2,5900m ² /m

VPCC 220-60 - VALETAS DE PROTEÇÃO DE CORTE

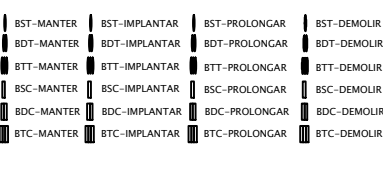
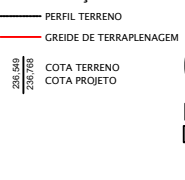


CONSUMOS MÉDIOS	MÉTODO EXECUTIVO	
	CONVENCIONAL	EXTRUSÃO
ESCAVAÇÃO	1,3200m ³ /m	1,3200m ³ /m
APILOAMENTO MANUAL	2,9900m ² /m	2,9900m ² /m
COMPACTAÇÃO MANUAL	1,1900m ³ /m	1,1900m ³ /m
CONCRETO fck≥20MPa	0,2280m ³ /m	0,2280m ³ /m
GUIA DE MADEIRA	1,4200m/m	-
ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA	0,3700kg/m	-
GRAMA	2,9890m ² /m	2,9890m ² /m

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:

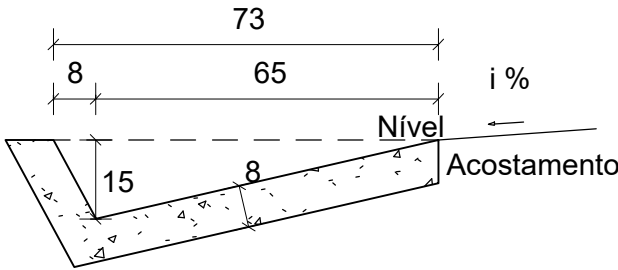


AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-
PROJETO:		CONTEÚDO:	
PROJETO DE DRENAGEM		DETALHES DRENAGEM	
		GERENTE:	
		COORDENADOR:	
		DATA:	FOLHA:
		JULHO/2025	

SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO - STC

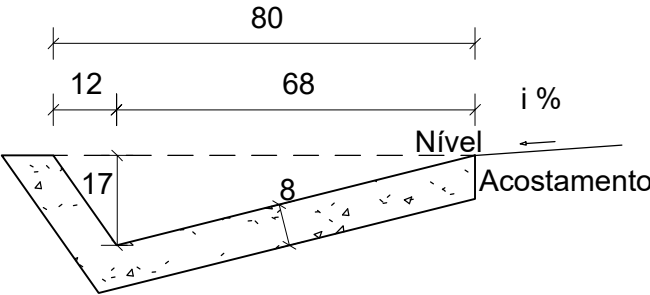
STC 73-15



Seção transversal
Escala 1 : 20

Consumos médios 3		Método executivo 4	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,1276	0,1276
Apiloamento	m2/m	0,9839	0,9839
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0728	0,0728
Guia de madeira	m/m	0,4920	-
Argamassa de cimento e areia 5	m³/m	0,0001	-

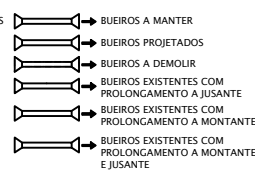
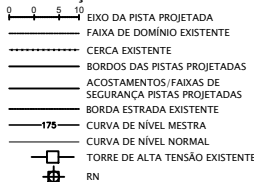
STC 80-17



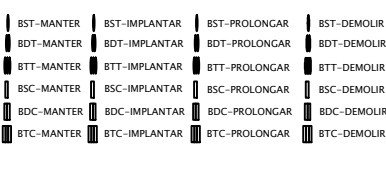
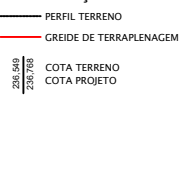
Seção transversal
Escala 1 : 20

Consumos médios 3		Método executivo 4	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,1466	0,1466
Apiloamento	m2/m	1,0551	1,0551
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0786	0,0786
Guia de madeira	m/m	0,5276	-
Argamassa de cimento e areia 5 e 6	m³/m	0,0001	-

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:

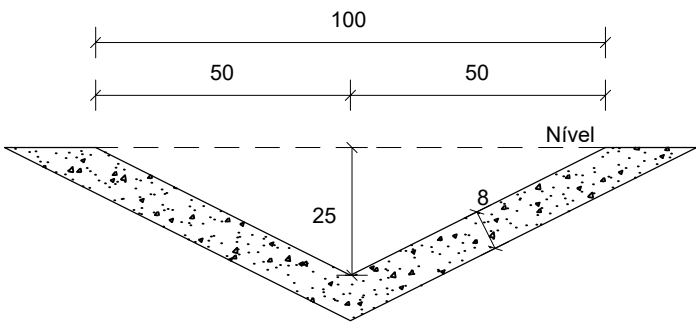


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	CONTEÚDO:	DETALHES DRENAGEM
PROJETO:	PROJETO DE DRENAGEM	DESENHO:	DRENAGEM
		GERENTE:	
		COORDENADOR:	
		DATA:	JULHO/2025
		FOLHA:	

SARJETAS TRIANGULARES DE CANTEIRO CENTRAL - STCC

STCC 100-25

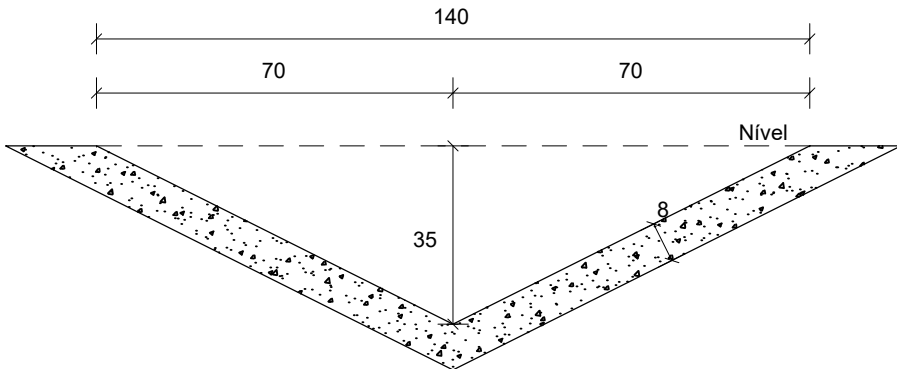


Seção transversal

Escala 1 : 20

Consumos médios 3		Método executivo 4	
		Convencional	Extrusão
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,1054	0,1054
Guia de madeira	m/m	0,7590	-
Argamassa de cimento e areia 6	m³/m	0,0001	-

STCC 140-35

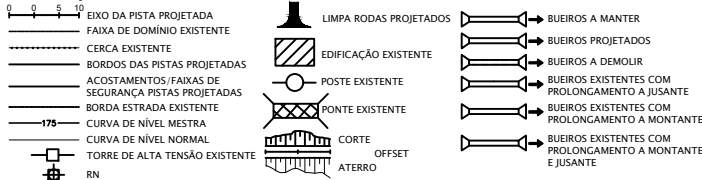


Seção transversal

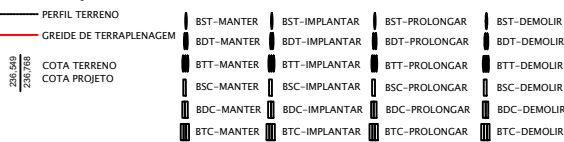
Escala 1 : 20

Consumos médios 3		Método executivo 4	
		Convencional	Extrusão
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,1412	0,1412
Guia de madeira	m/m	0,9827	-
Argamassa de cimento e areia 6	m³/m	0,0001	-

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:



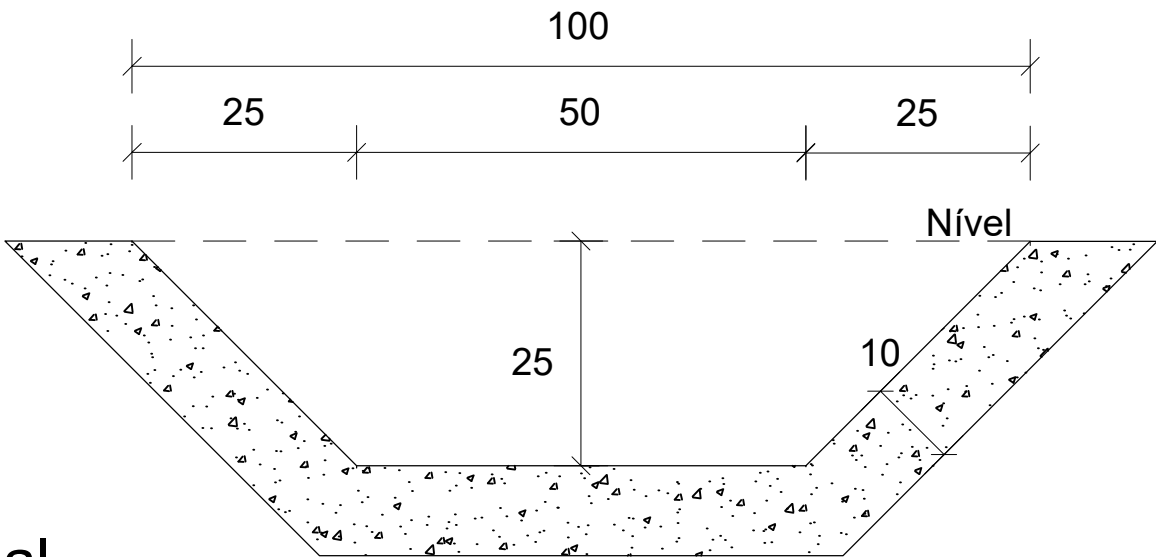
AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTO RNO DE PONTALINA	
ESCALA H: INDICADA	ESCALA V: INDICADA	CONTEÚDO: DETALHES DRENAGEM	DESENHO: DRENAGEM
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -
PROJETO: PROJETO DE DRENAGEM		DATA: JULHO/2025	FOLHA: -

AS INFORMAÇÕES DEST E DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

SARJETAS TRAPEZOIDAIS DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO - SZCC

SZCC 100-25



Seção transversal
Escala 1 : 20

Consumos médios 3		Método executivo 4	
		Convencional	Extrusão
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,1390	0,1390
Guia de madeira	m/m	0,7864	-
Argamassa de cimento e areia 6	m³/m	0,0001	

CONVENÇÕES PLANTA:

- 0 5 10
- EXLO DA PISTA PROJETADA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- CERCA EXISTENTE
- BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS
- ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS
- BORDA ESTRADA EXISTENTE
- 175
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL NORMAL
- TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
- RN
- LIMPA RODAS PROJETADOS
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- PONTE EXISTENTE
- CORTE
- OFFSET
- ATERRO
- BUEIROS A MANter
- BUEIROS PROJETADOS
- BUEIROS A DEMOLIR
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

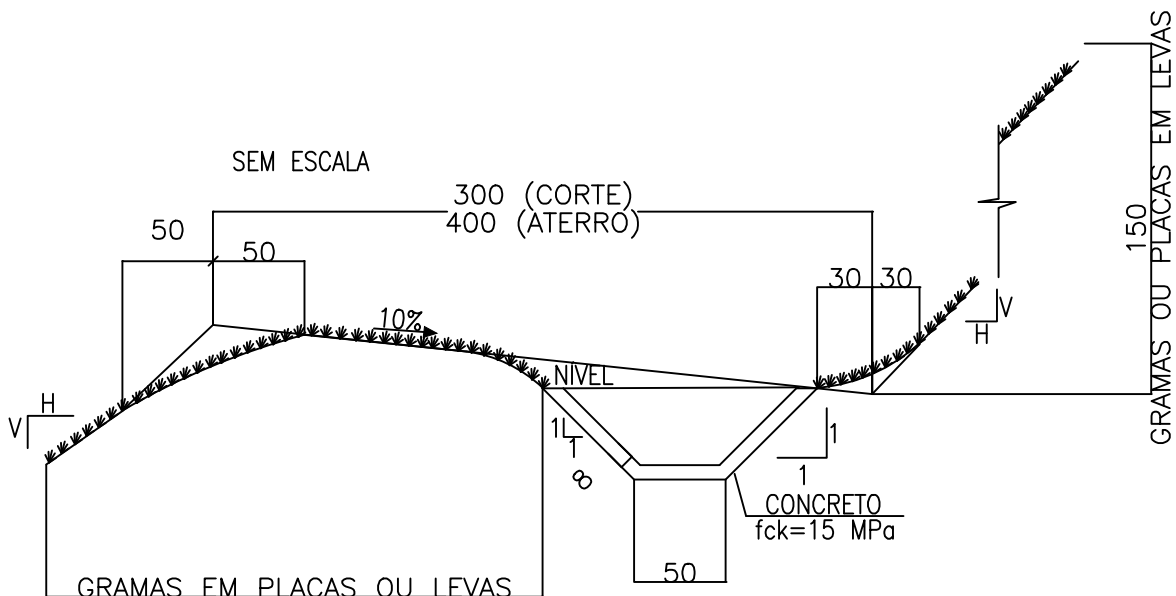
CONVENÇÕES PERFIL:

- PERFIL TERRENO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- COTA TERRENO
- COTA PROJETO
- BST-MANter
- BST-IMPLANTAR
- BST-PROLONGAR
- BST-DEMOLIR
- BDT-MANter
- BDT-IMPLANTAR
- BDT-PROLONGAR
- BDT-DEMOLIR
- BTT-MANter
- BTT-IMPLANTAR
- BTT-PROLONGAR
- BTT-DEMOLIR
- BSC-MANter
- BSC-IMPLANTAR
- BSC-PROLONGAR
- BSC-DEMOLIR
- BDC-MANter
- BDC-IMPLANTAR
- BDC-PROLONGAR
- BDC-DEMOLIR
- BTC-MANter
- BTC-IMPLANTAR
- BTC-PROLONGAR
- BTC-DEMOLIR

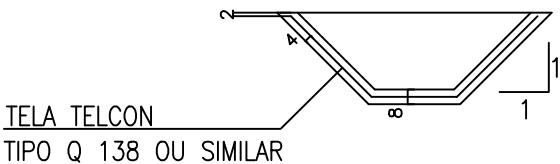
AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	CONTEÚDO:	DETALHES DRENAGEM
PROJETO:	PROJETO DE DRENAGEM	DESENHO:	DRENAGEM
PROCESSO N°:		GERENTE:	COORDENADOR:
DATA:		JULHO/2025	FOLHA:

VALETA DE BANQUETA (CORTE E ATERRO) - VB



DETALHE DE ARMAÇÃO VBAC SEM ESCALA

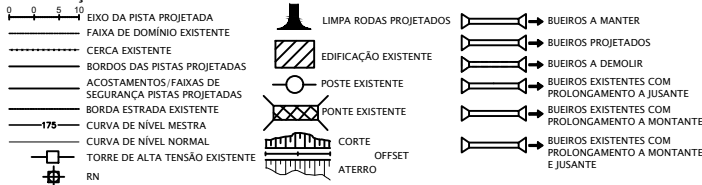


VALETAS REVESTIDAS DE CONCRETO (TIPO)	b (m)	h (m)	QUANT./m	
			ESCAV. (m3)	CONCR. (m3)
VB 70-20	0.30	0.20	0.182	0.081

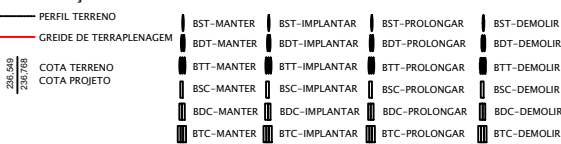
LISTA DE AÇO CA-60 POR (m) DE VALETA

TIPO	TELA TELCON Q138	
	ÁREA (m2)	PESO (kg)
VB 70-20	0.97	2.13

CONVENÇÕES PLANTA:

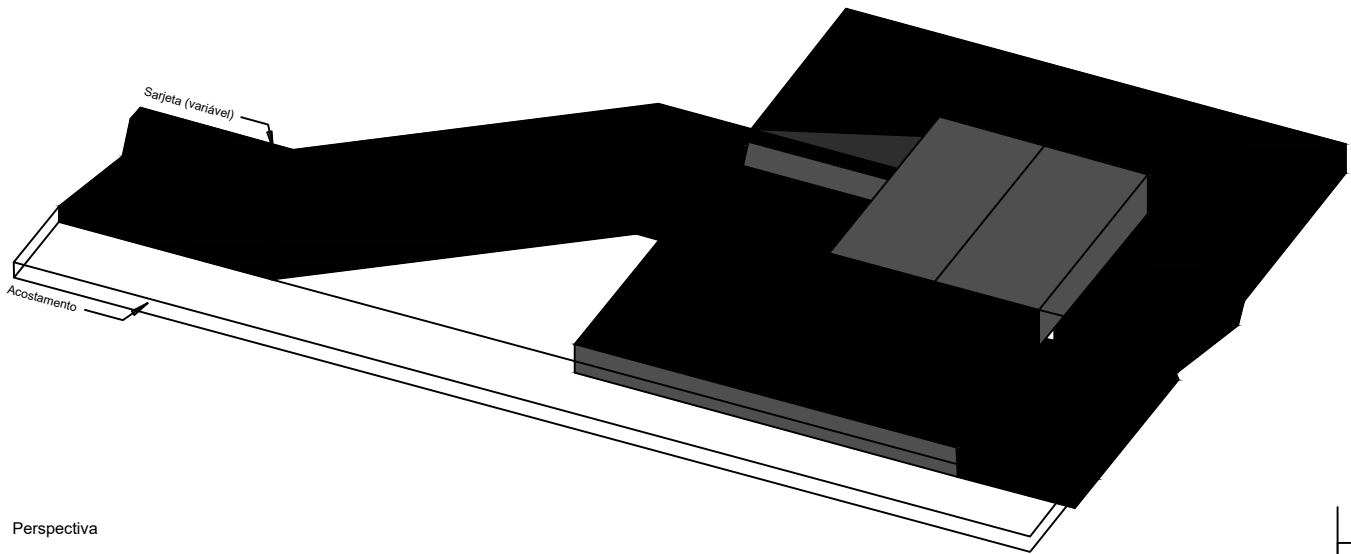


CONVENÇÕES PERFIL:

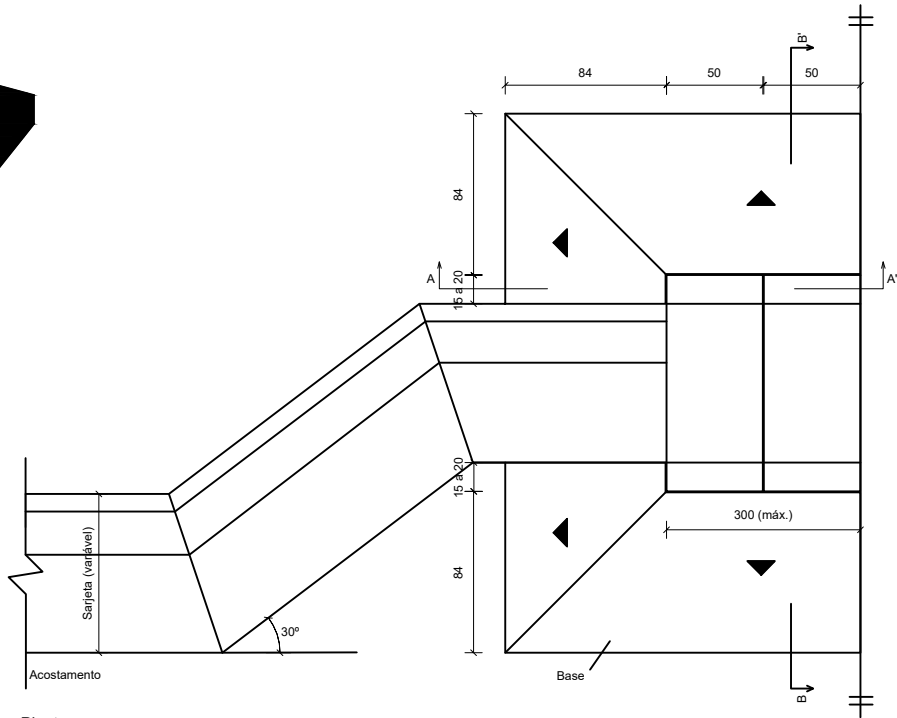


AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :		CONTEÚDO:	
INDICADA		INDICADA		DESENHO:	
UNIDADE:		PROCESSO N°:		GERENTE	
METRO		-		-	
PROJETO:				DATA:	
PROJETO DE DRENAGEM				JULHO/2025	
				FOLHA:	

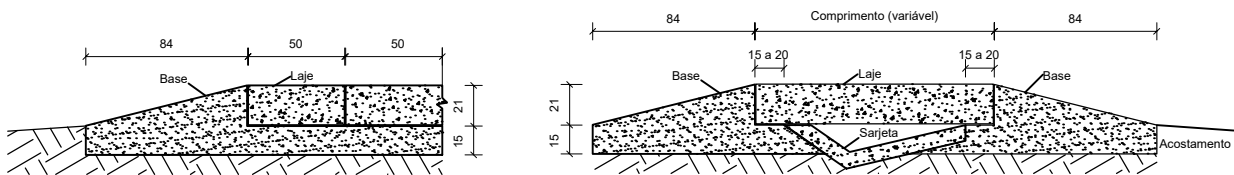
TRANSPOSIÇÕES DE SEGMENTOS DE SARJETAS - TSS



Perspectiva



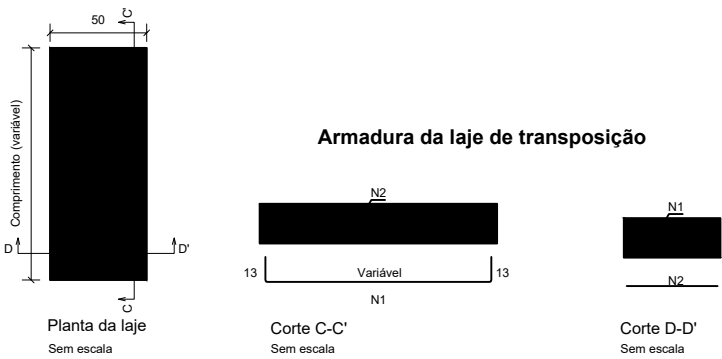
Planta
Sem escala



Corte A-A'
Sem escala

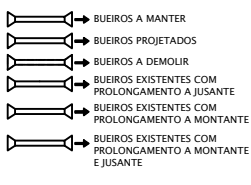
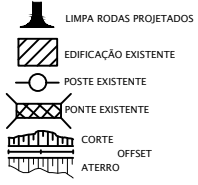
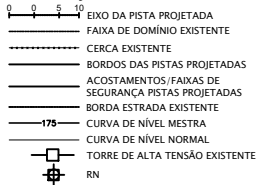
Corte B-B'
Sem escala

Dispositivo	Adaptável em	Escavação (m³/m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/m)	Concreto fck ≥ 25 MPa (m³/m)	Fôrma (m²/m)	Consumos médios			Aço CA-50 (kg/m)		
						Laje de transposição (cm)			N1	N2	Total
TSS 120	STC 73-15 STC 80-17 SZC 60-20	0,4998	0,7579	0,2520	3,1656	120	50	21	22,2498	2,2050	24,4548
TSS 170	STC 125-25 STC 125-27	0,5026	0,7637	0,3570	4,0856	170	50	21	36,1678	3,0870	39,2548

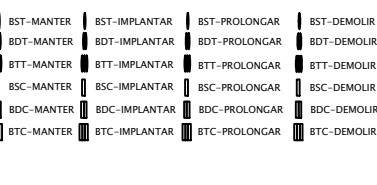
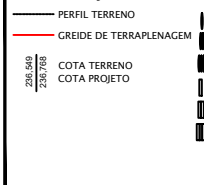


Armadura	Laje de transposição					
	TSS 120	TSS 130	TSS 140	TSS 150	TSS 170	TSS 200
N1	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	6 Ø 16 mm	6 Ø 16 mm
N2	10 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	11 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	12 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	13 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	14 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	17 Ø 6,3 mm c/12,5 cm

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:

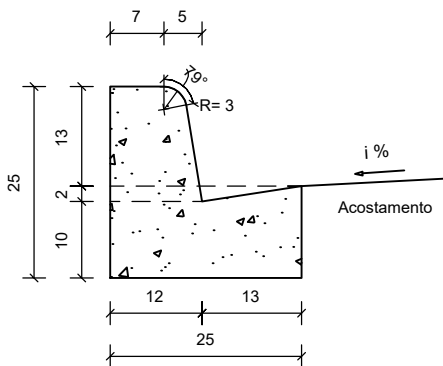


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-
PROJETO:		PROJETO DE DRENAGEM	
CONTEÚDO:		DETALHES DRENAGEM	
GERENTE:		DRENAGEM	
COORDENADOR:		-	
DATA:		JULHO/2025	
FOLHA:		-	

MEIOS-FIOS DE CONCRETO - MFC

MFC 03

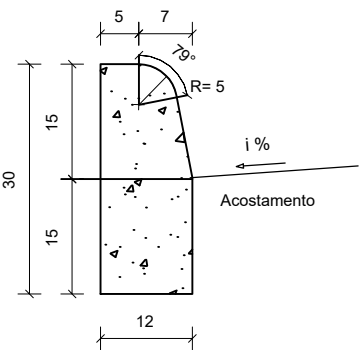


Seção transversal

Escala 1 : 10

Consumos médios		Método executivo		
		Convencional	Extrusão	Pré-moldado
Escavação	m³/m	0,0300	0,0300	0,0300
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0420	0,0420	0,0420
Fôrma	m²/m	0,5615	-	-
Argamassa de cimento e areia	m³/m	0,0001	-	0,0004

MFC 05

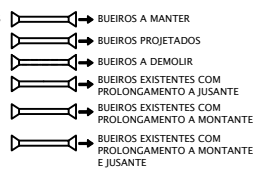
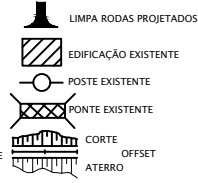
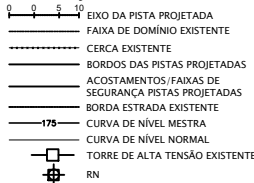


Seção transversal

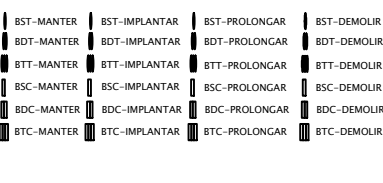
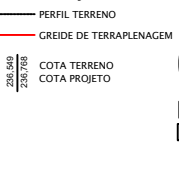
Escala 1 : 10

Consumos médios		Método executivo		
		Convencional	Extrusão	Pré-moldado
Escavação	m³/m	0,0180	0,0180	0,0180
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0334	0,0334	0,0334
Fôrma	m²/m	0,5141	-	-
Argamassa de cimento e areia	m³/m	0,0001	-	0,0003

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:

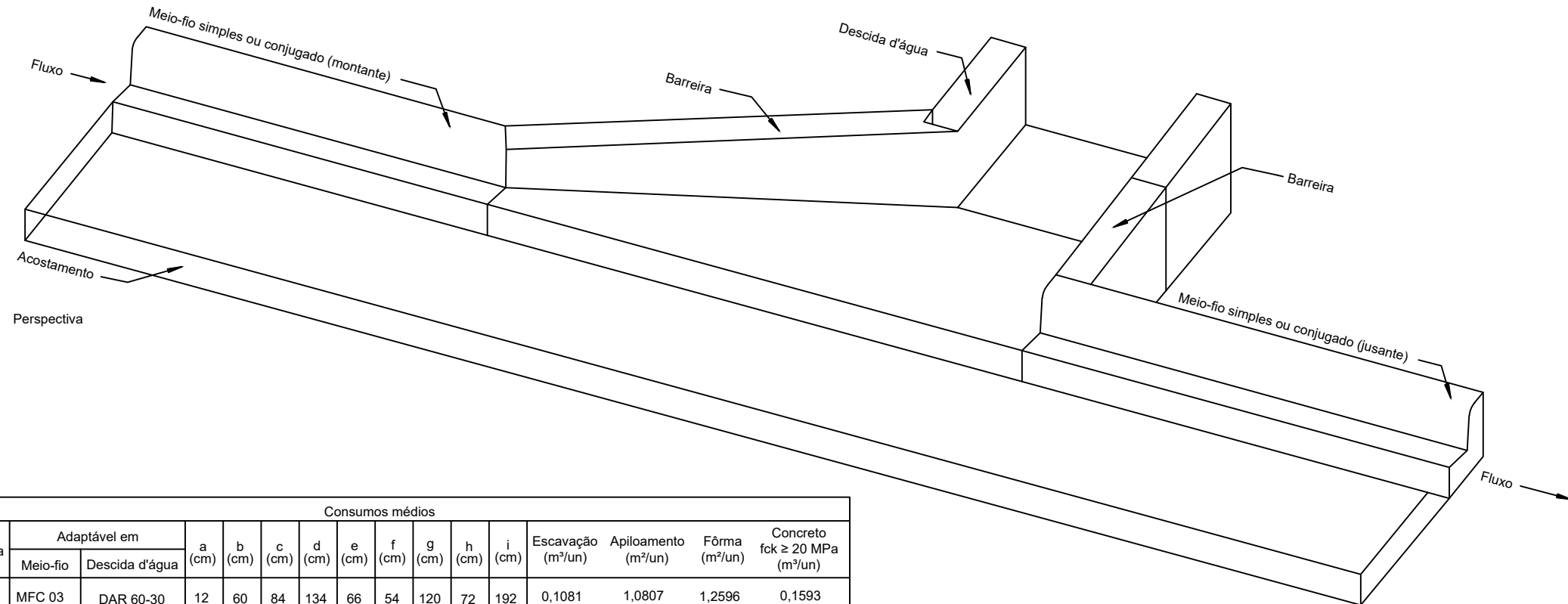


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

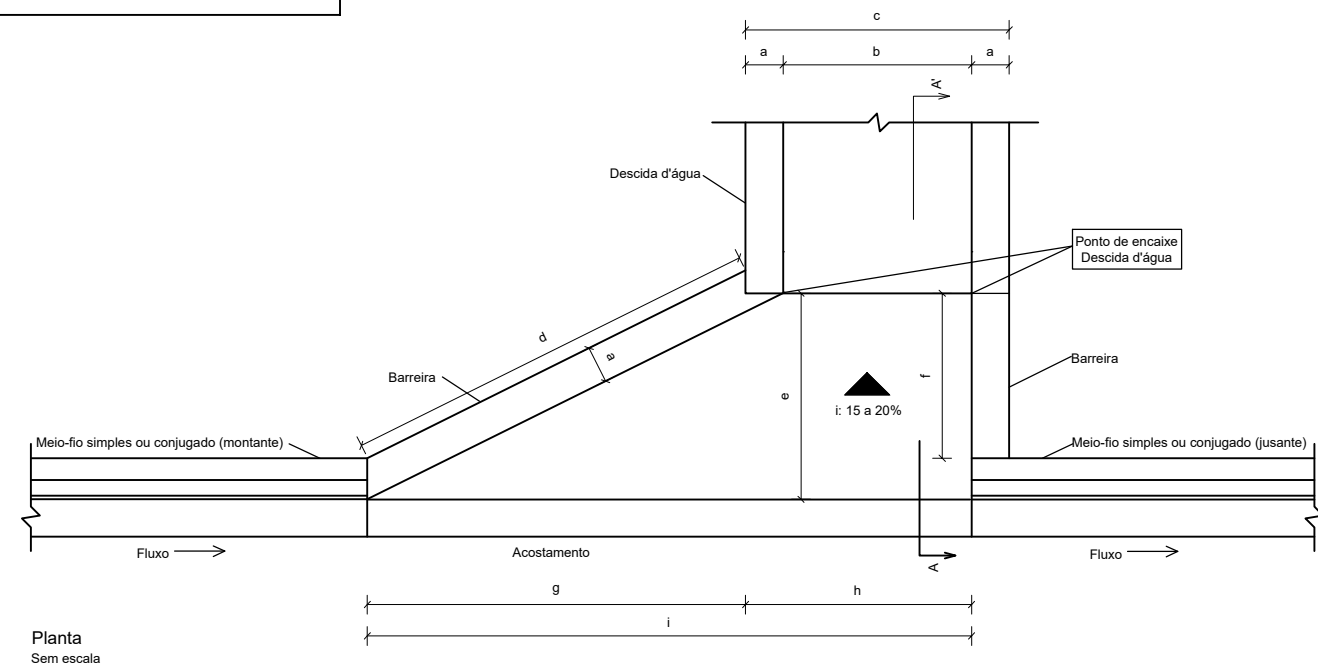
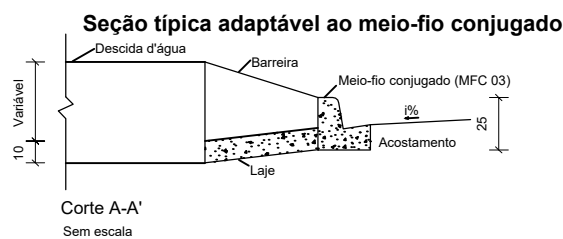
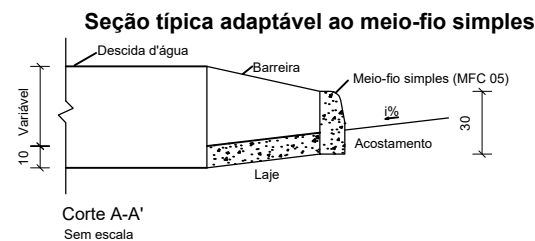
RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H :	INDICADA	ESCALA V :	INDICADA
UNIDADE:	METRO	CONTEÚDO:	DETALHES DRENAGEM
PROJETO:	PROJETO DE DRENAGEM	DESENHO:	DRENAGEM
		GERENTE:	COORDENADOR:
		DATA:	JULHO/2025
		FOLHA:	

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA EM GREIDE CONTÍNUO ADAPTÁVEL AOS MEIOS-FIOS - EDA



Consumos médios															
Entrada d'água	Adaptável em		a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	e (cm)	f (cm)	g (cm)	h (cm)	i (cm)	Escavação (m³/un)	Apiloamento (m²/un)	Fôrma (m²/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)
	Meio-fio	Descida d'água													
EDA 03 A	MFC 03	DAR 60-30	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,2596	0,1593



CONVENÇÕES PLANTA:

	EIXO DA PISTA PROJETADA		LIMPA RODAS PROJETADOS		BUEIROS A MANTER
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		EDIFICAÇÃO EXISTENTE		BUEIROS PROJETADOS
	CERCA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE		BUEIROS A DEMOLIR
	BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS		PONTE EXISTENTE		BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE
	ACOTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS		CORTE		BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE
	BORDA ESTRADA EXISTENTE		OFFSET		BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE
	175		ATERRO		
	CURVA DE NÍVEL MESTRA				
	CURVA DE NÍVEL NORMAL				
	TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE				
	RN				

CONVENÇÕES PERFIL:

- PERFIL TERRENO
- CREDE DE TERRAPLENAGEM

220,000
220,000
220,000

COTA TERRENO
COTA PROJETO

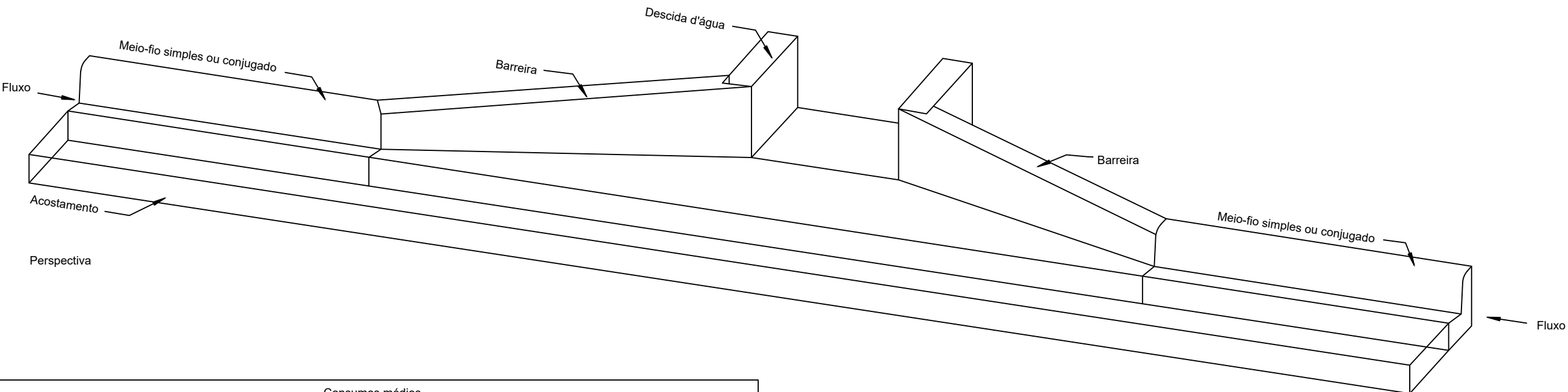
BST-MANTER	BST-IMPLANTAR	BST-PROLONGAR	BST-DEMOLIR
BDT-MANTER	BDT-IMPLANTAR	BDT-PROLONGAR	BDT-DEMOLIR
BTT-MANTER	BTT-IMPLANTAR	BTT-PROLONGAR	BTT-DEMOLIR
BSC-MANTER	BSC-IMPLANTAR	BSC-PROLONGAR	BSC-DEMOLIR
BDC-MANTER	BDC-IMPLANTAR	BDC-PROLONGAR	BDC-DEMOLIR
BTC-MANTER	BTC-IMPLANTAR	BTC-PROLONGAR	BTC-DEMOLIR



AGÊNCIA GOIÂNÂ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS										
RODOVIA: LIGAÇÃO					TRECHO: CONTO RNO DE PONTALINA					
ESCALA H: INDICADA			ESCALA V: INDICADA		CONTEÚDO: DETALHES DRENAGEM			DESENHO: DRENAGEM		
UNIDADE: METRO			PROCESSO Nº: -		GERENTE: -			COORDENADOR: -		
PROJETO: PROJETO DE DRENAGEM								DATA:	JULHO/2025	FOLHA:

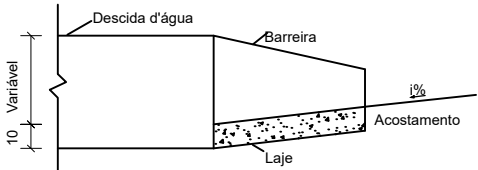
AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA EM PONTO BAIXO ADAPTÁVEL AOS MEIOS-FIOS - EDA



Consumos médios												
Entrada d'água	Adaptável em		a	b	c	d	e	f	g	Escavação	Apiloamento	Fôrma
	Meio-fio	Descida d'água	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(m³/un)	(m²/un)	(m²/un)
EDA 03 B	MFC 03	DAR 60-30	12	60	84	134	66	120	324	0,1623	1,6226	1,7956
										Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)		
										0,2354		

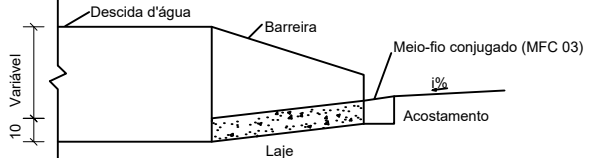
Seção típica adaptável ao meio-fio simples



Corte A-A'

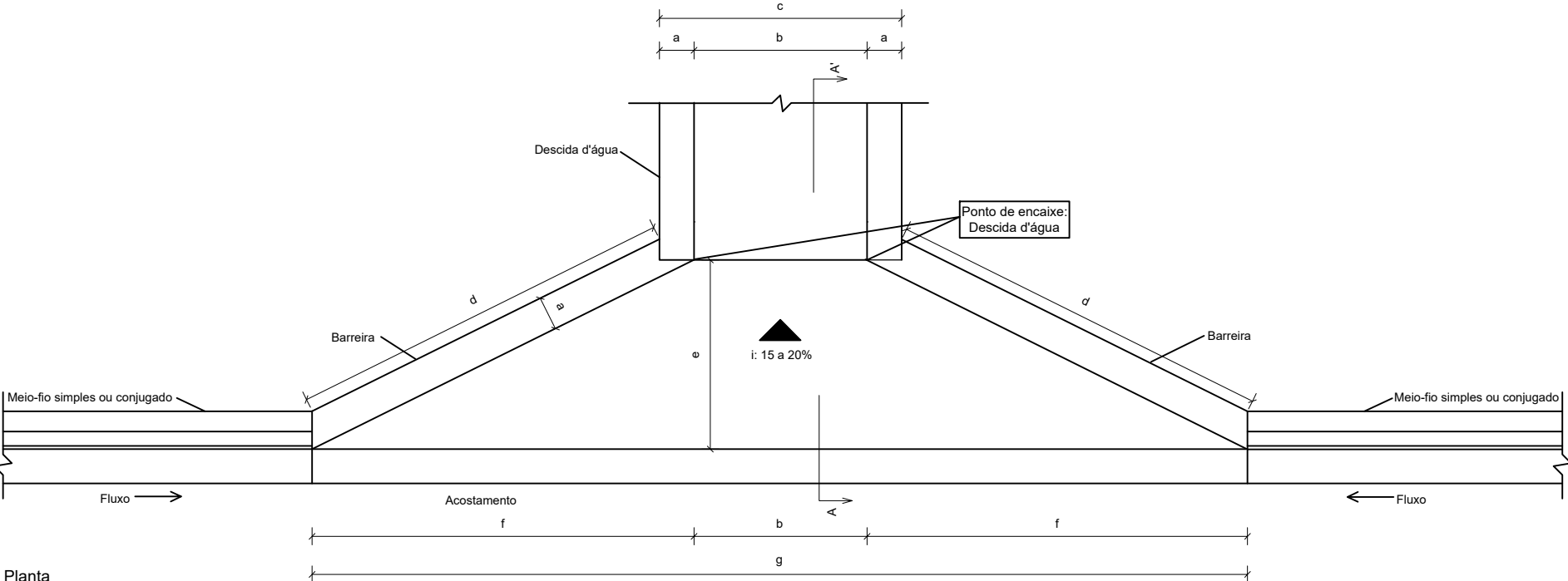
Sem escala

Seção típica adaptável ao meio-fio conjugado



Corte A-A'

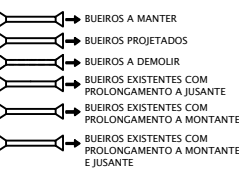
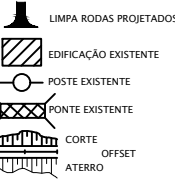
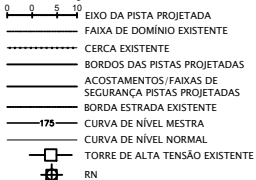
Sem escala



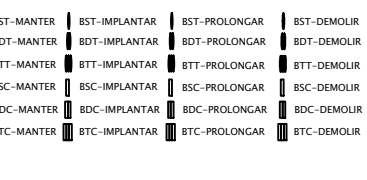
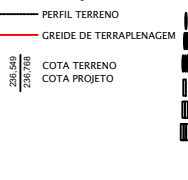
Planta

Sem escala

CONVENÇÕES PLANTA:



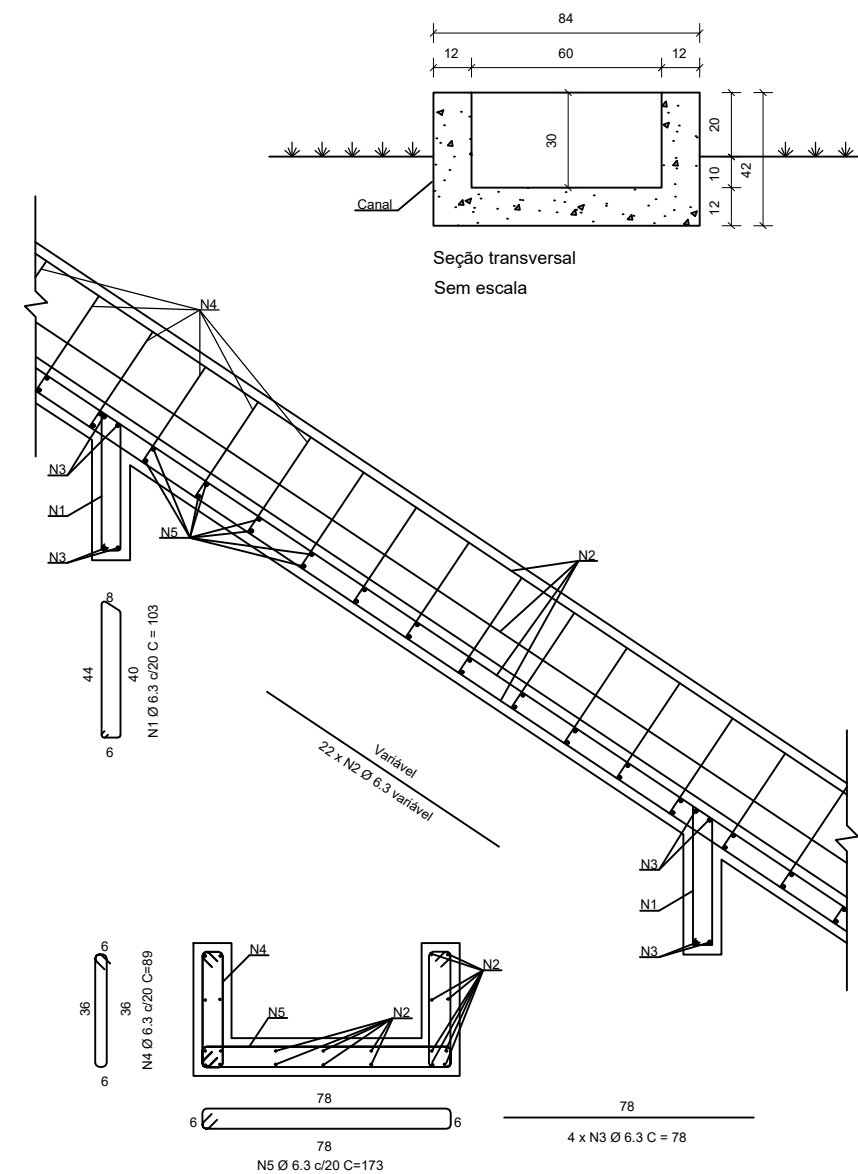
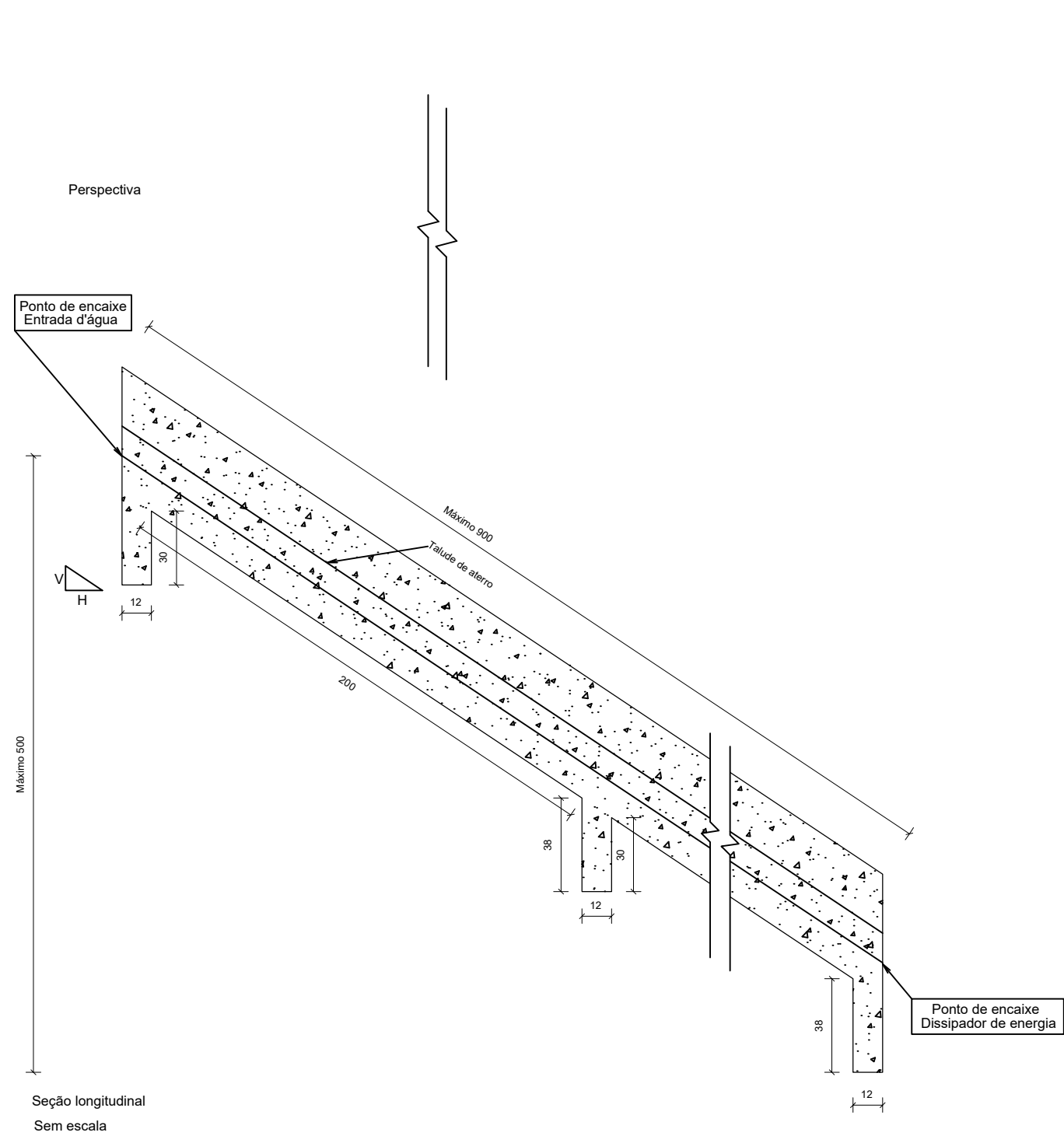
CONVENÇÕES PERFIL:



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-
PROJETO:		CONTEÚDO:	
PROJETO DE DRENAGEM		DETALHES DRENAGEM	
		DRENAGEM	
		GERENTE:	
		COORDENADOR:	
		DATA:	
		JULHO/2025	
		FOLHA:	

DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO - DAR 60-30



Detalhe da armadura
Sem escala

Consumos médios		
Escavação	m³/m	0,2019
Apiloamento	m²/m	0,8400
Fôrma	m²/m	1,4400
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,1901
Aço CA-50	kg/m	11,5628

Quadro de armaduras		
N1	kg/m	0,6309
N2	kg/m	5,3900
N3	kg/m	0,3822
N4	kg/m	2,6166
N5	kg/m	2,5431

CONVENÇÕES PLANTA:

- 0 5 10
- EXEO DA PISTA PROJETADA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- CERCA EXISTENTE
- BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS
- ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS
- BORDA ESTRADA EXISTENTE
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL NORMAL
- TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
- RN
- LIMPA RODAS PROJETADOS
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- PONTE EXISTENTE
- CORTE
- OFFSET
- ATERRO
- BUEIROS A MANter
- BUEIROS PROJETADOS
- BUEIROS A DEMOLIR
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

CONVENÇÕES PERFIL:

- PERFIL TERRENO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- COTA TERRENO
- COTA PROJETO
- BST-MANter
- BST-IMPLANTAR
- BST-PROLONGAR
- BST-DEMOLIR
- BDT-MANter
- BDT-IMPLANTAR
- BDT-PROLONGAR
- BDT-DEMOLIR
- BT-MANter
- BT-IMPLANTAR
- BT-PROLONGAR
- BT-DEMOLIR
- BSC-MANter
- BSC-IMPLANTAR
- BSC-PROLONGAR
- BSC-DEMOLIR
- BDC-MANter
- BDC-IMPLANTAR
- BDC-PROLONGAR
- BDC-DEMOLIR
- BTC-MANter
- BTC-IMPLANTAR
- BTC-PROLONGAR
- BTC-DEMOLIR

AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

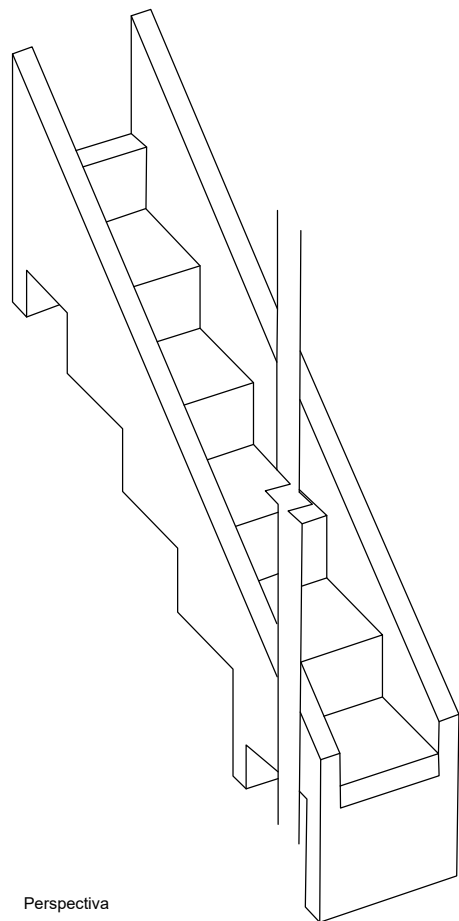
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	ESCALA V:	CONTEÚDO:	DESENHO:
INDICADA	INDICADA	DETALHES DRENAGEM	DRENAGEM
UNIDADE:	PROCESSO N°:	GERENTE:	COORDENADOR:
METRO	-	-	-
PROJETO:		DATA:	FOLHA:
PROJETO DE DRENAGEM		JULHO/2025	-

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

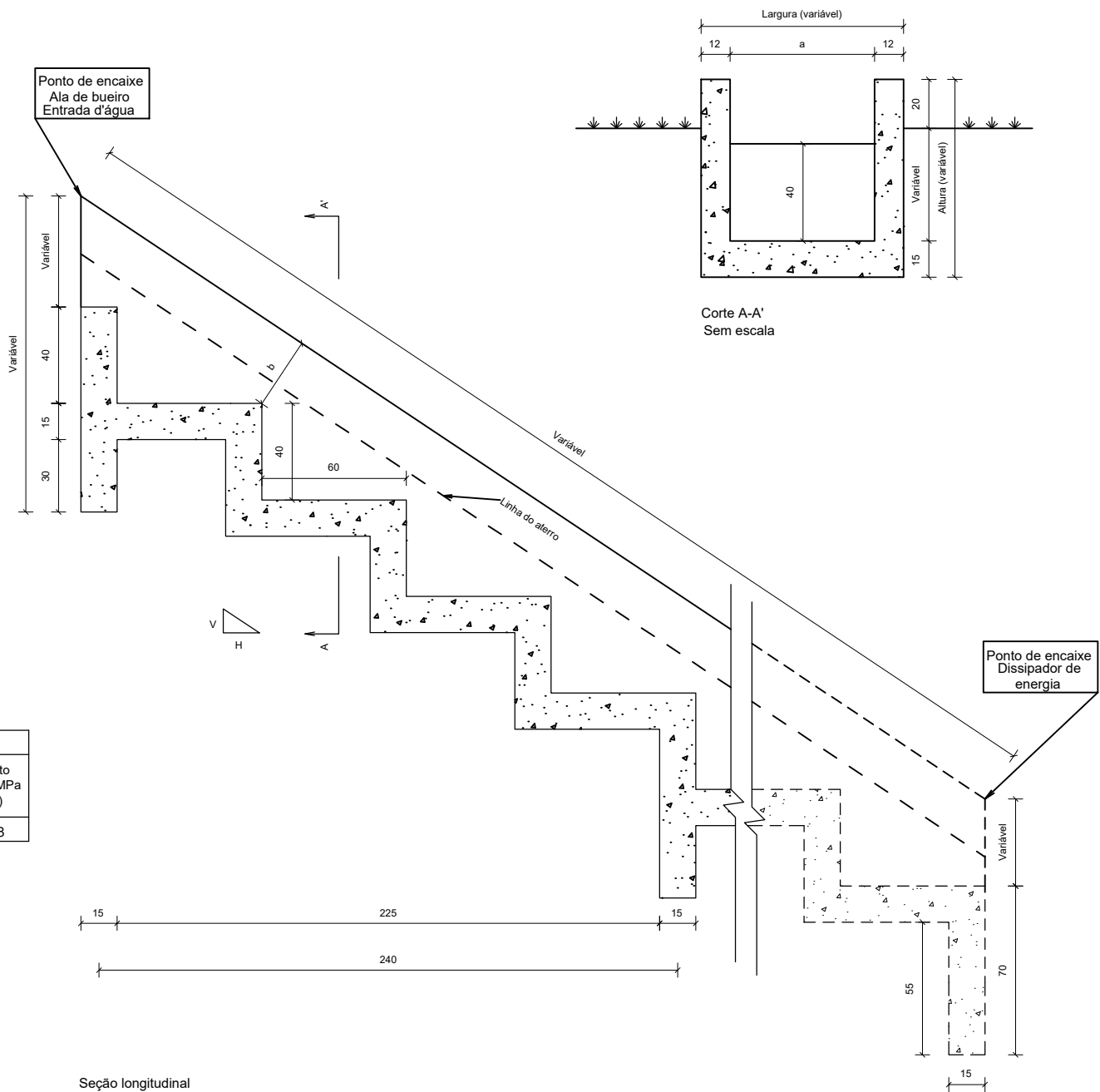


DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS - DAD



Perspectiva

Consumos médios								
Descida d'água	Adaptável em	a (cm)	b (cm)	Capacidade de vazão (m³/s)	Escavação (m³/m)	Apiloamento (m³/m)	Fôrma (m²/m)	Aço CA-50 (kg/m)
DAD 60-36	EDA	60	36	0,5361	0,4716	0,6801	2,8748	20,9752
								Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/m)



Seção longitudinal Sem escala

CONVENÇÕES PLANTA:

0 5 10

EXEO DA PISTA PROJETADA

FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE

CERCA EXISTENTE

BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS

ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS

BORDA ESTRADA EXISTENTE

175

CURVA DE NÍVEL MESTRA

175

CURVA DE NÍVEL NORMAL

TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE

RN

LIMPA RODAS PROJETADOS

EDIFICAÇÃO EXISTENTE

POSTE EXISTENTE

PONTE EXISTENTE

CORTE

OFFSET

ATERRO

BUEIROS A MANter

BUEIROS PROJETADOS

BUEIROS A DEMOLIR

BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE

BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE

BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

CONVENÇÕES PERFIL:

PERFIL TERRENO

GREIDE DE TERRAPLENAGEM

COTA TERRENO

COTA PROJETO

BST-MANter

BST-IMPLANTAR

BST-PROLONGAR

BST-DEMOLIR

BDT-MANter

BDT-IMPLANTAR

BDT-PROLONGAR

BDT-DEMOLIR

BIT-MANter

BIT-IMPLANTAR

BIT-PROLONGAR

BIT-DEMOLIR

BSC-MANter

BSC-IMPLANTAR

BSC-PROLONGAR

BSC-DEMOLIR

BDC-MANter

BDC-IMPLANTAR

BDC-PROLONGAR

BDC-DEMOLIR

BTC-MANter

BTC-IMPLANTAR

BTC-PROLONGAR

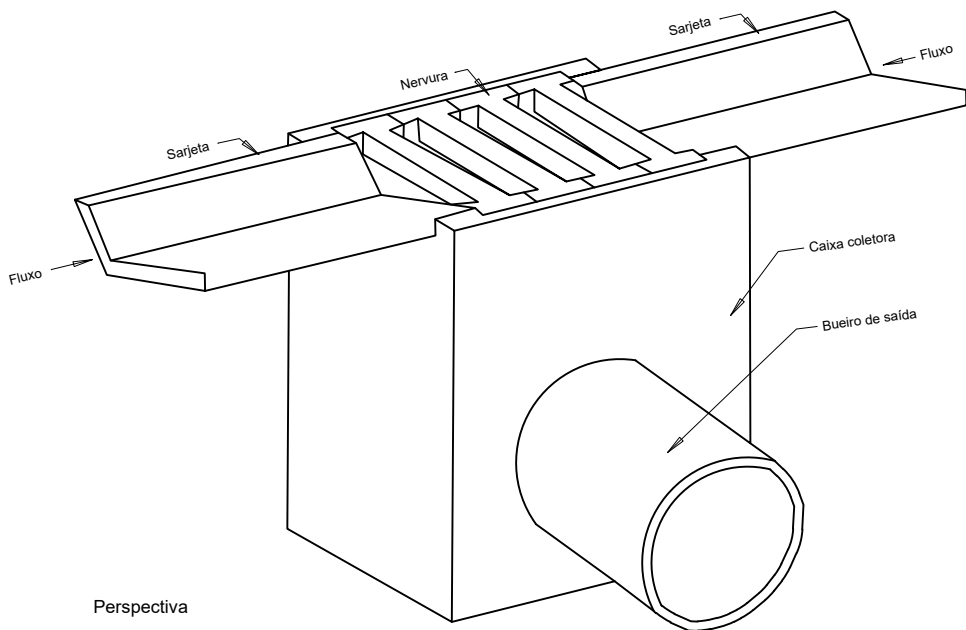
BTC-DEMOLIR



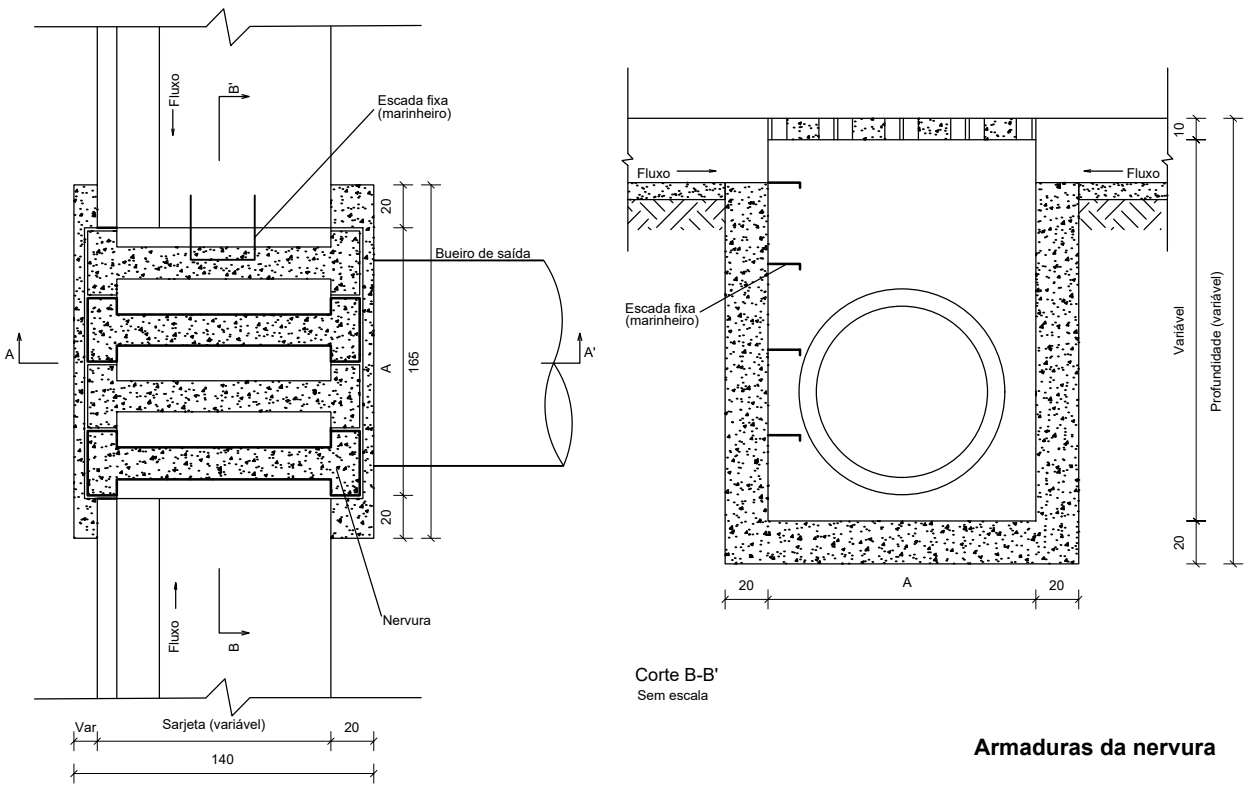
AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	CONTEÚDO:	DETALHES DRENAGEM
PROJETO:	PROJETO DE DRENAGEM	GERENTE:	DRENAGEM
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.		COORDENADOR:	
		DATA:	JULHO/2025
		FOLHA:	

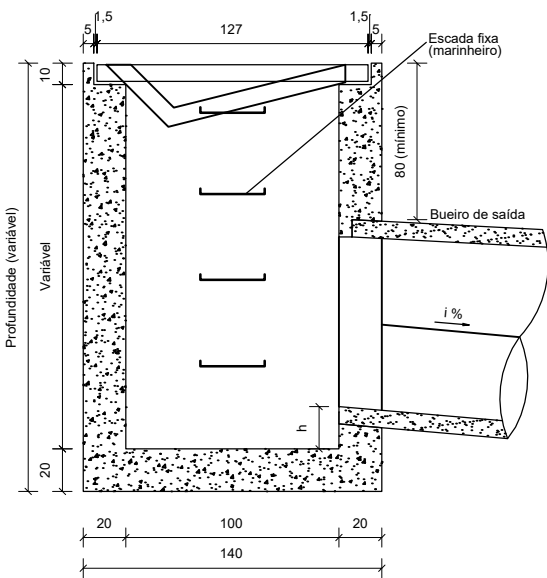
CAIXAS COLETORAS DE SARJETA COM GRELHA DE CONCRETO - CCS



Consumos médios da caixa coletora									
Dispositivo	Profundidade (cm)	A (cm)	Diâmetro do bueiro de saída (cm)	h (cm)	Escavação (m³/un)	Concreto magro (m³/un)	Fôrma (m²/un)	Aço CA-50 (kg/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)
CCS 200-80 A	250	125	80	10	14,8200	0,2682	19,7984	112,1610	2,2320
CCS 250-100 A	250	125	100	20	18,5250	0,3938	24,9288	137,2294	2,7054
CCS 250-80 A		160	120		18,5250	0,3938	24,9288	137,2294	2,7054
CCS 300-100 A	300	125	100	20	22,2300	0,3938	30,2288	162,2978	3,2354
CCS 300-80 A		125	80		22,2300	0,3938	30,3984	162,2978	3,2920
CCS 350-80 A	350	125	80	20	25,9350	0,3938	35,5288	183,4266	3,7654
CCS 350-120 A		160	120		29,1200	0,4935	40,0814	206,2116	4,2458

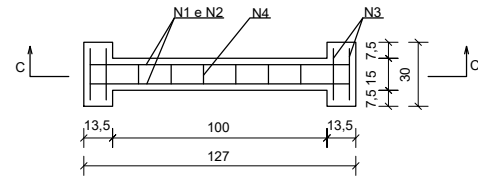


Planta Sem escala

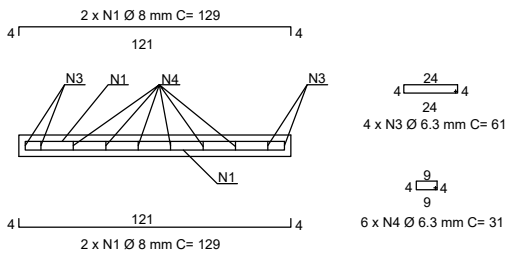


Corte A-A' Sem escala

Armaduras da nervura



Planta Sem escala

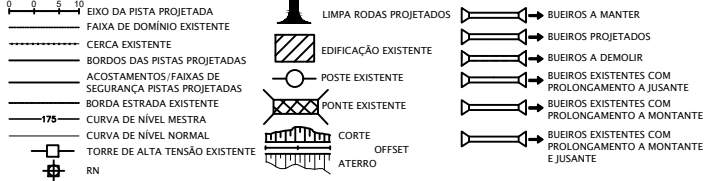


Corte C-C' Sem escala

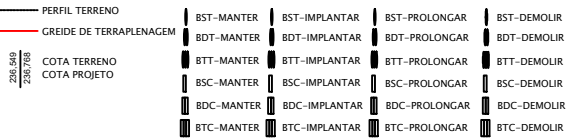
Consumos médios da grelha		
Fôrma	m2/un	2,3000
Aço CA-50	kg/un	12,3531
Concreto fck ≥ 25 MPa	m3/un	0,0924

Quadro de armaduras		
N1	kg/nervura	1,0180
N2	kg/nervura	1,0180
N3	kg/nervura	0,5971
N4	kg/nervura	0,4551

CONVENÇÕES PLANTA:



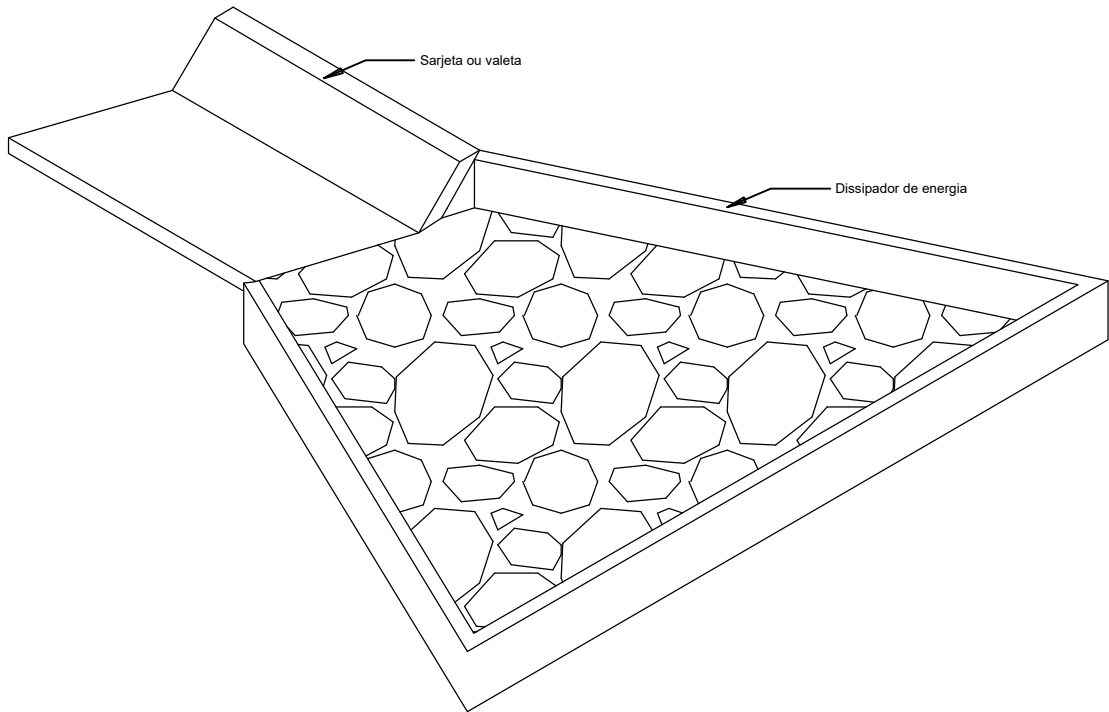
CONVENÇÕES PERFIL:



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

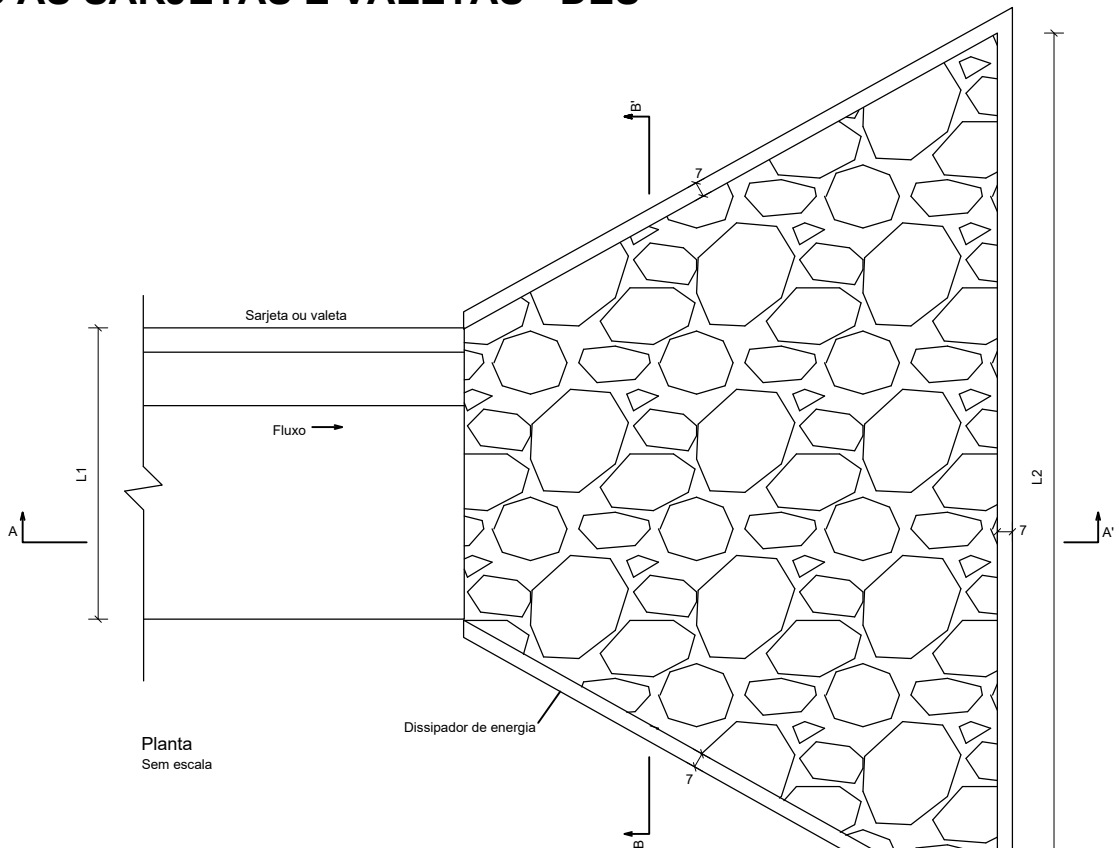
RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTOURNO DE PONTALINA	
ESCALA H: INDICADA	ESCALA V: INDICADA	CONTEÚDO: DETALHES DRENAGEM	DESENHO: DRENAGEM
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°:	GERENTE:	COORDENADOR:
PROJETO: PROJETO DE DRENAGEM		DATA: JULHO/2025	FOLHA:

DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS SARJETAS E VALETAS - DES

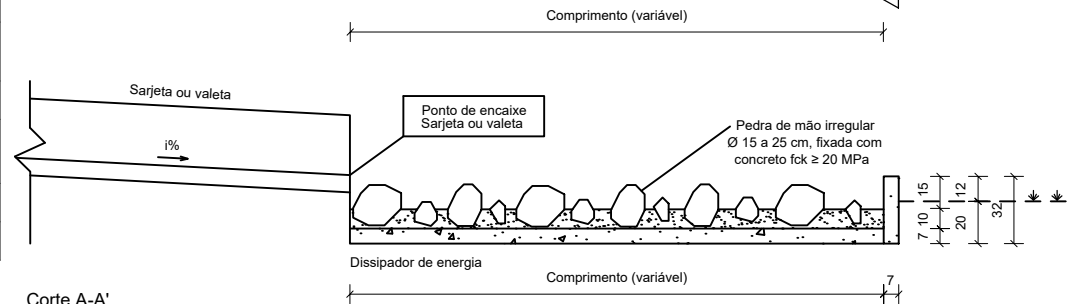


Perspectiva

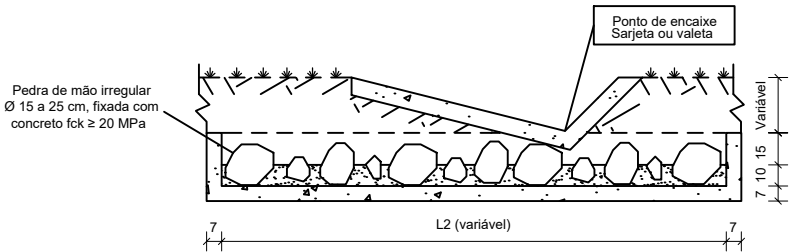
Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	L1 (cm)	L2 (cm)	Consumos médios				Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)	
					Escavação (m³/un)	Apiloamento (m³/un)	Pedra de mão (m³/un)	Fôrma (m²/un)	Fixação das pedras de mão	Laje e paredes
DES 160-480	VPCC 160-30	320	160	480	2,2890	11,4450	0,8427	6,9276	0,6244	1,0119
DES 80-240	STC 80-15 STC 80-17	160	80	240	0,6157	3,0786	0,2001	6,5310	0,5404	0,8960
DES 120-360	VPCC 120-30	240	120	360	1,3348	6,6738	0,4757	5,2287	0,3572	0,6258
DES 73-219	STC 73-15	146	73	219	0,5211	2,6056	0,1765	3,2499	0,1301	0,2803



Planta
Sem escala

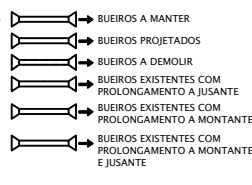
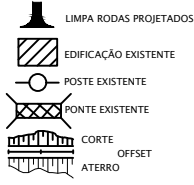
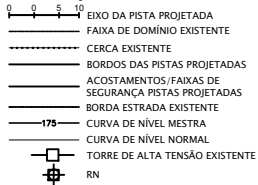


Corte A-A'
Sem escala

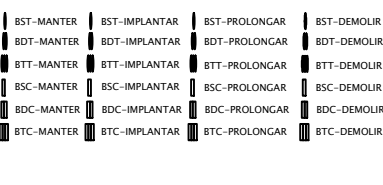
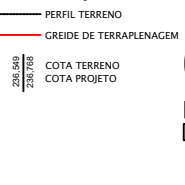


Corte B-B'
Sem escala

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:

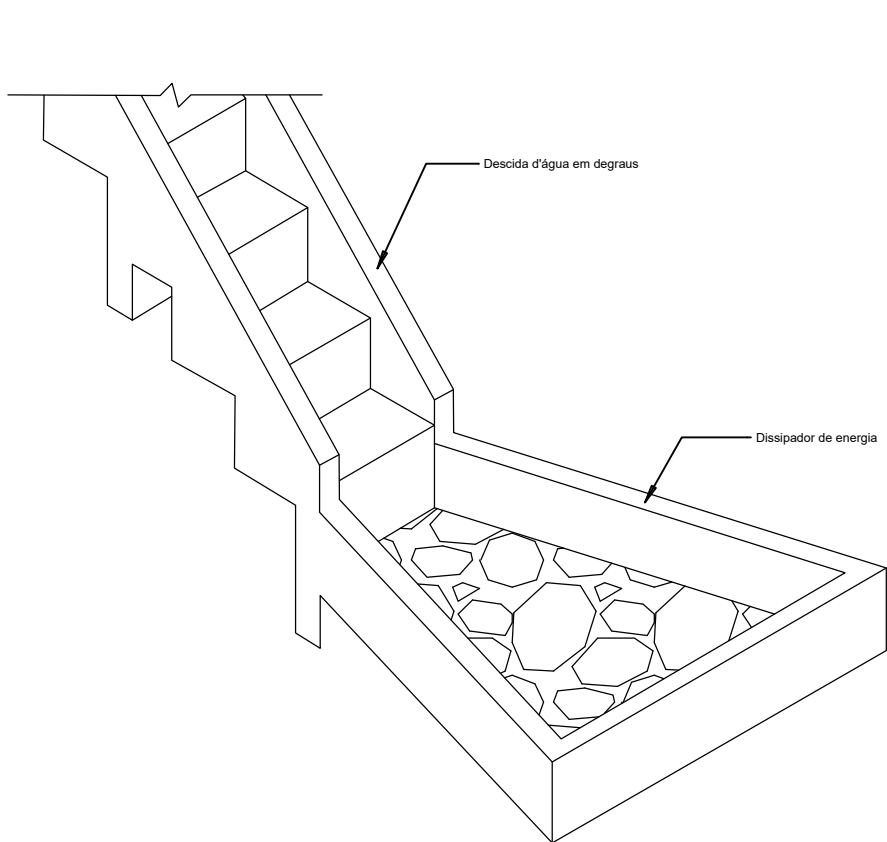


AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	ESCALA V:	CONTEÚDO:	DESENHO:
INDICADA	INDICADA	DETALHES DRENAGEM	DRENAGEM
UNIDADE:	PROCESSO N°:	GERENTE	COORDENADOR:
METRO	-	-	-
PROJETO:		DATA:	FOLHA:
PROJETO DE DRENAGEM		JULHO/2025	-

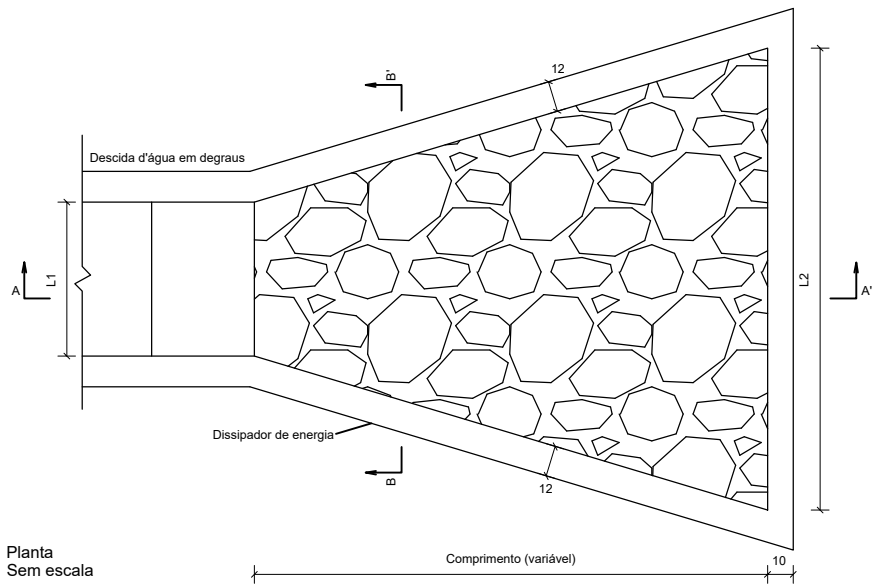
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS DESCIDAS D'ÁGUA - DED

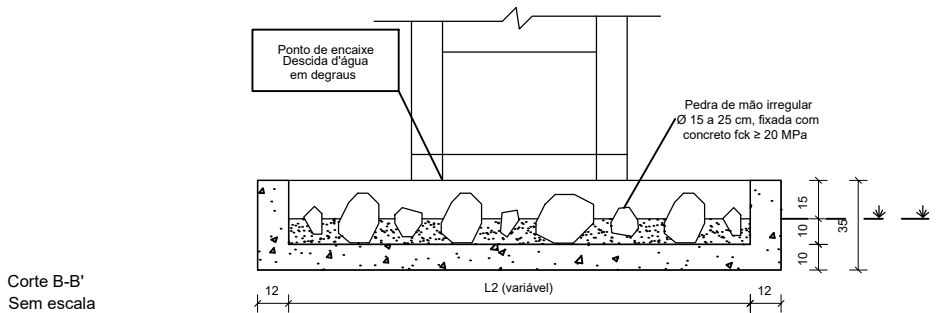
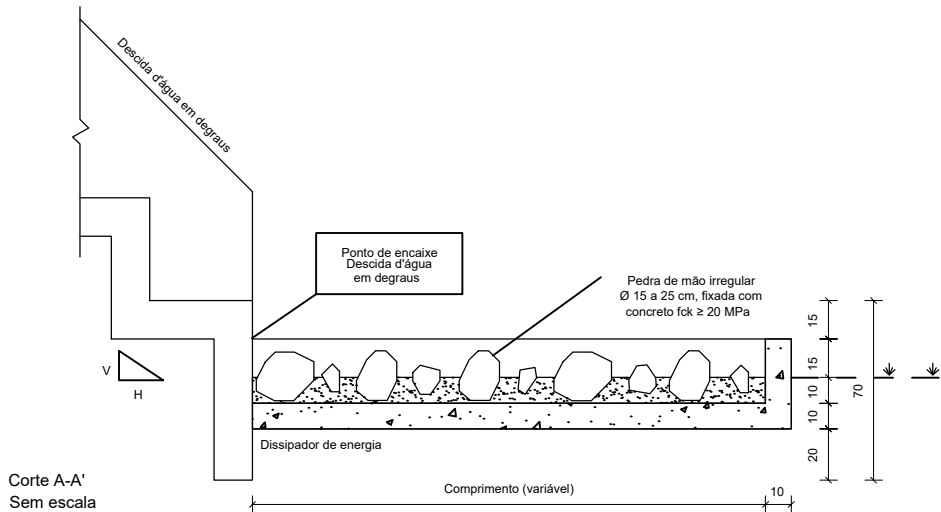


Perspectiva

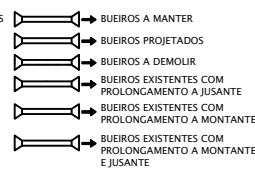
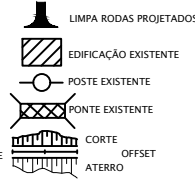
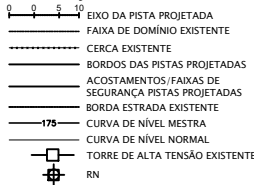
Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	L1 (cm)	L2 (cm)	Consumos médios				Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)	
					Escavação (m³/un)	Apiloamento (m³/un)	Fôrma (m²/un)	Pedra de mão (m³/un)	Fixação das pedras de mão	Laje e paredes
DED 01 A	DAR 60-30	200	60	180	0,6237	3,1184	3,8767	0,1842	0,1438	0,4914
DED 03 A	DAD 60-36	200	60	180	0,6219	3,1093	3,8767	0,1842	0,1438	0,4882
DED 07 A	DAD 200-40	340	200	400	2,2957	11,4786	6,9426	0,8067	0,6020	1,4675



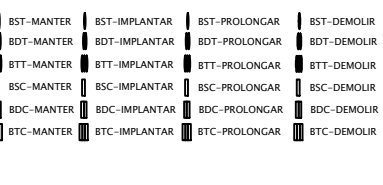
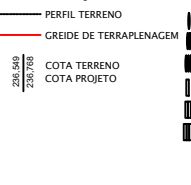
Planta Sem escala



CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:

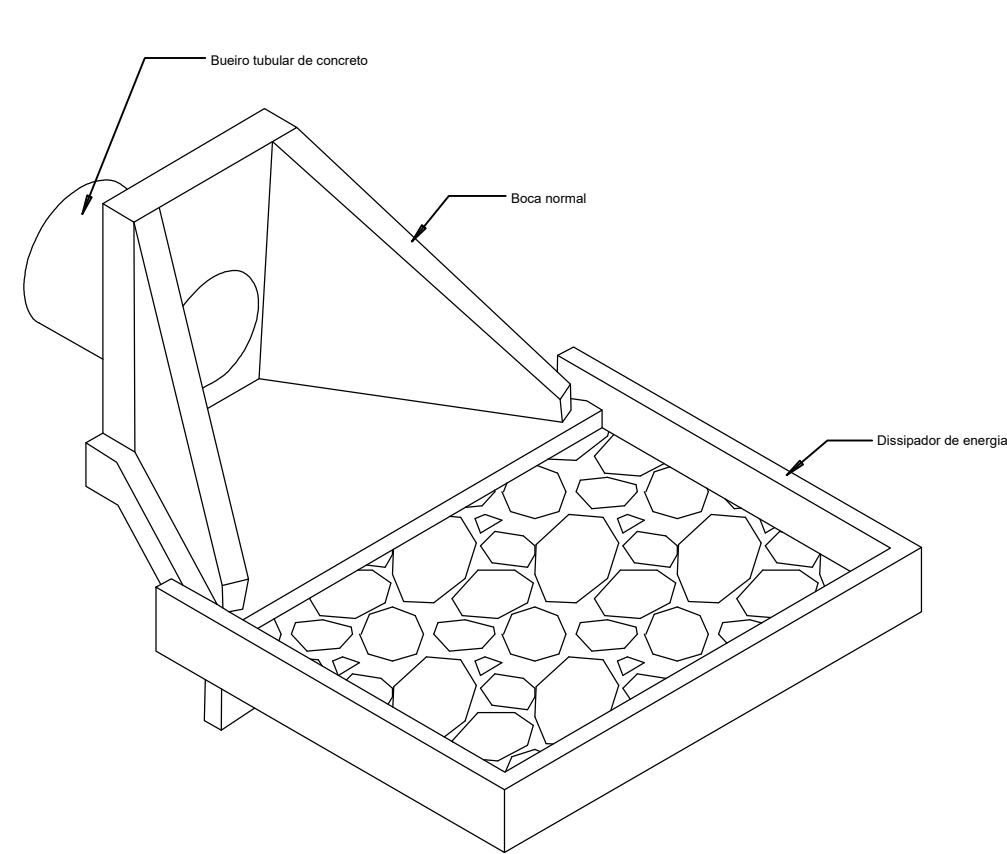


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	ESCALA V:	CONTEÚDO:	DESENHO:
INDICADA	INDICADA	DETALHES DRENAGEM	DRENAGEM
UNIDADE:	PROCESSO N°:	GERENTE	COORDENADOR:
METRO	-	-	-
PROJETO:		DATA:	FOLHA:
PROJETO DE DRENAGEM		JULHO/2025	-

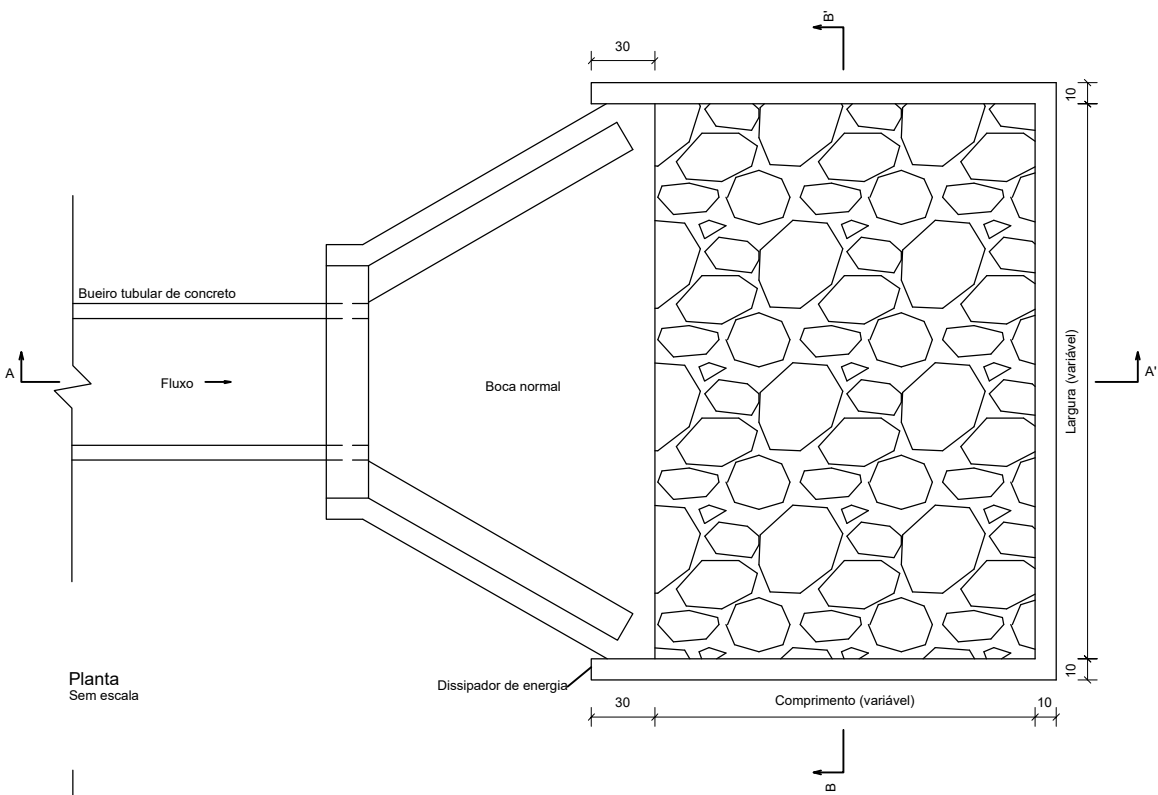
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

BDISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - DEB

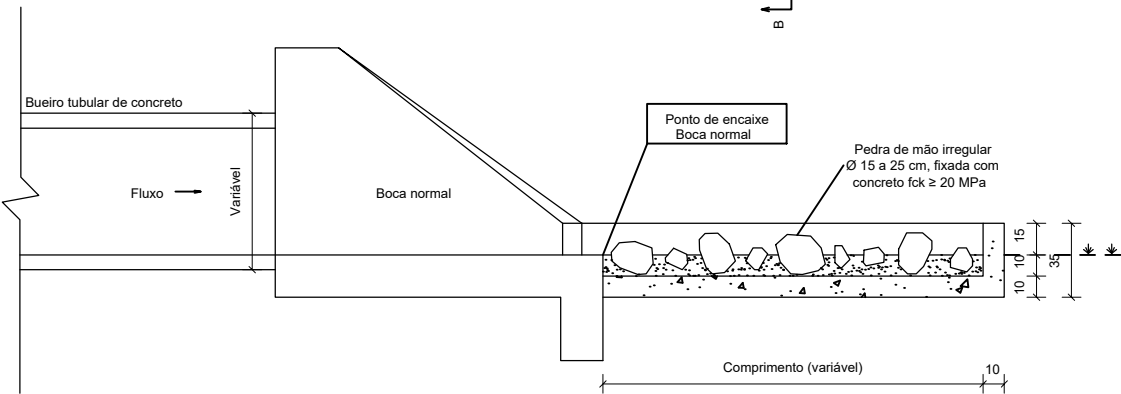


Perspectiva

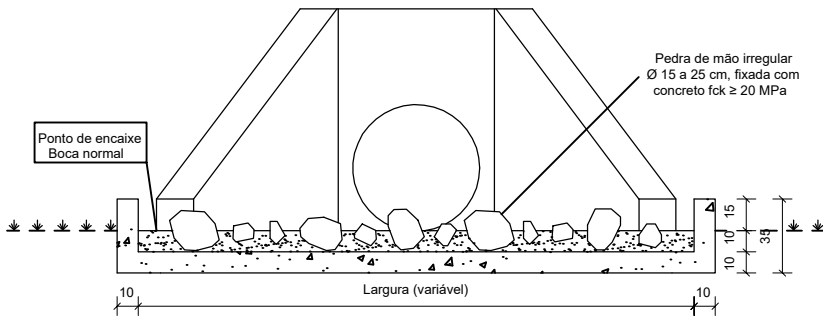
Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	Largura (cm)	Consumos médios				Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)	
				Escavação (m³/un)	Apiloamento (m³/un)	Fôrma (m²/un)	Pedra de mão (m³/un)	Fixação das pedras de mão	Laje e paredes
DEB 300-366	BSTC 100	300	366	2,4071	12,0353	6,4278	0,8681	0,6489	1,4651
DEB 360-414	BSTC 120	360	414	3,2235	16,1176	7,4327	1,1815	0,8784	1,9152



Planta
Sem escala

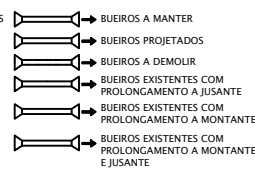
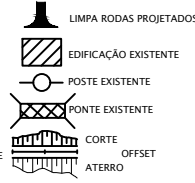
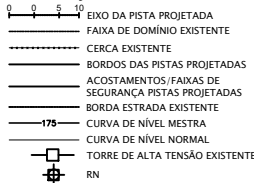


Corte A-A'
Sem escala

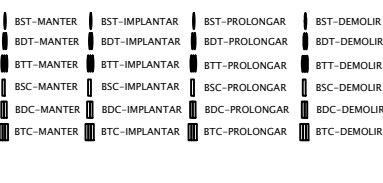
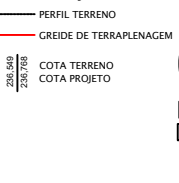


Corte B-B'
Sem escala

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:

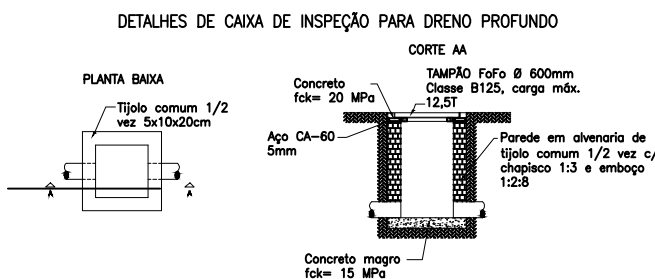
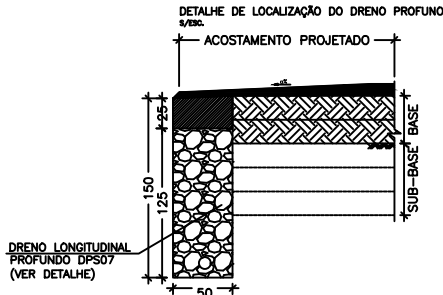
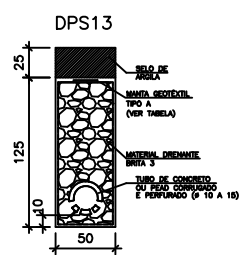


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	CONTEÚDO:	DETALHES DRENAGEM
PROJETO:	PROJETO DE DRENAGEM	GERENTE:	DRENAGEM
DATA:		FOLHA:	
JULHO/2025			

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO



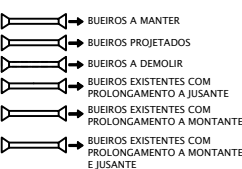
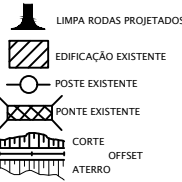
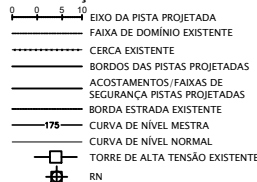
CONSUMO MÉDIO		
DISCRIMINAÇÃO	UND	DPS 07
ESCAVAÇÃO CLASSIFICADA	m³/m	0,75
MATERIAL FILTRANTE	m³/m	-
MATERIAL DRENANTE	m³/m	0,56
MATERIAL DE PROTEÇÃO	m³/m	-
SELO DE ARGILA	m³/m	0,13
TUBO DE PVC PERFORADO Ø=15cm	m/m	-
TUBO DE CONCRETO OU PEDRO CORRUGADO	m/m	1,00
MANTA GEOTÊXTIL	m³/m	3,70
FORMA DE MADEIRA	m³/m	-

PROPRIEDADES DE MANTAS GEOTÊXTEIS NÃO TECIDAS		
PROPRIEDADE	NORMA	MANTA GEOTÊXTIL TIPO A
RESISTÊNCIA A TRAÇÃO FADIA LARGA	ABNT NBR 12824	≥ 120kN/m
ALONGAMENTO	ABNT NBR 12824	≤ 75%
RESISTÊNCIA A TRAÇÃO DINÂMICA	ASTM D 4832	≥ 8000N
RESISTÊNCIA AO FUNCIONAMENTO CBR	ABNT NBR 13309	≥ 2,0kN
PERMEABILIDADE	ASTM D 4491	≥ 20,0cm/s
ABERTURA APARENTE AOS (0 60)	ASTM D 4751	0,11 ± 0,21 mm
MATERIAL PRIMA	POLIÉSTER	

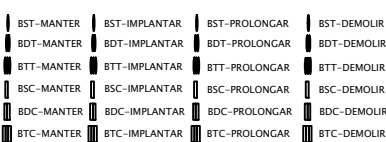
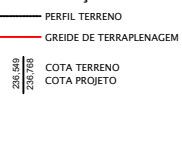
NOTAS:

- DIMENSÕES EM cm;
- AS FORMAS UTILIZADAS NA CONSTRUÇÃO DOS DRENOS DPS03 E DPS04 SERÃO RETIRADAS E TERÃO REAPROVEITAMENTO;
- AS FACES VERTICAIS DAS EXTREMIDADES INICIAL E FINAL DO DRENO PROFUNDO E A FACE INICIAL DO DRENO DE TALVEGUE DEVERÃO SER FECHADAS COM MANTA GEOTÊXTIL.
- A DISTÂNCIA ENTRE A EXTREMIDADE FINAL DO DRENO E A CAIXA COLETORA ESTÁ VINCULADA AO COMPRIMENTO NOMINAL DO TUBO Ø 0,15, SE CONVENIENTE A EXTREMIDADE FINAL DO DRENO PROFUNDO PODERÁ SER ESTENDIDA AO LONGO DO TUBO DE LIGAÇÃO TORNANDO-SE ADJACENTE À CAIXA COLETORA, NÃO SERÁ PERMITIDO O SECCIONAMENTO DOS TUBOS DE CONCRETO.
- O TUBO DE LIGAÇÃO DO DRENO PROFUNDO À CAIXA COLETORA DEVERÁ SER DO TIPO NÃO PERFORADO.
- NOS DRENOS DPS01 E DPS02 PODERÃO SER UTILIZADOS TUBOS CERÂMICOS POROSOS E TUBOS DE CONCRETO OU TUBOS DRENOS CORRUGADOS PEAD COM O DIÂMETRO INDICADO PARA O INFLUXO CALCULADO;
- TODO MATERIAL DRENANTE DEVERÁ SER ACOMODADO MEDIANTE VIBRAÇÃO COM EQUIPAMENTO ADEQUADO.
- OS VALORES DAS PROPRIEDADES DE MANTAS GEOTÊXTEIS INDICADOS NA TABELA DEVEM SER COMPROVADOS POR MEIO DE ATESTADO DE CONFORMIDADE DADO PELO FABRICANTE CONTENDO OS RESULTADOS DOS ENSAIOS REALIZADOS PARA O LOTE DE FABRICAÇÃO RESPECTIVO.
- DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE LOCAL O FILTRO PODE SER DE AREIA OU MANTA GEOTÊXTIL;
- O DETALHE TEVE COMO BASE O DESENHO 2.1 DO ÁLBUM DE PROJETOS IPR-736 DO DNIT.

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:

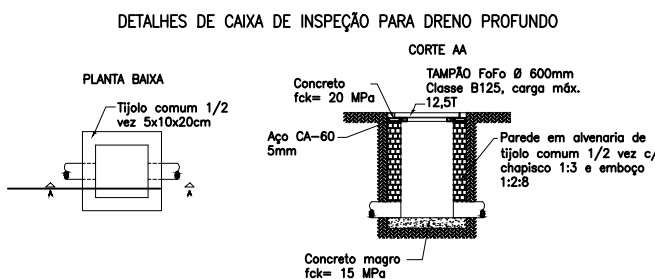
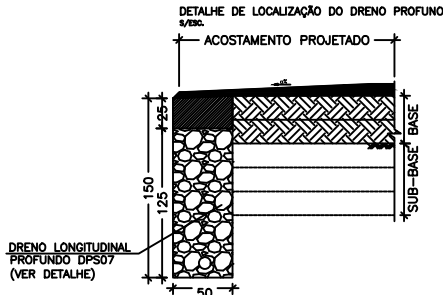
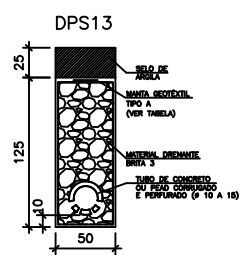


AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTOURNO DE PONTALINA	
ESCALA H: INDICADA	ESCALA V: INDICADA	CONTEÚDO: DETALHES DRENAGEM	DESENHO: DRENAGEM
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -
PROJETO: PROJETO DE DRENAGEM		DATA: JULHO/2025	FOLHA: -

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO



CONSUMO MÉDIO		
DISCRIMINAÇÃO	UND	DPS 07
ESCAVAÇÃO CLASSIFICADA	m³/m	0,75
MATERIAL FILTRANTE	m³/m	-
MATERIAL DRENANTE	m³/m	0,56
MATERIAL DE PROTEÇÃO	m³/m	-
SELO DE ARGILA	m³/m	0,13
TUBO DE PVC PERFORADO Ø=15cm	m/m	-
TUBO DE CONCRETO OU PEDRO CORRUGADO	m/m	1,00
MANTA GEOTÊXIL	m³/m	3,70
FORMA DE MADEIRA	m³/m	-

PROPRIEDADES DE MANTAS GEOTÊXTEIS NÃO TECIDAS		
PROPRIEDADE	NORMA	MANTA GEOTÊXIL TIPO A
RESISTÊNCIA A TRAÇÃO FADIA LARGA	ABNT NBR 12824	≥ 120kN/m
ALONGAMENTO	ABNT NBR 12824	≤ 75%
RESISTÊNCIA A TRAÇÃO DINÂMICA	ASTM D 4832	≥ 8000N
RESISTÊNCIA AO FUNCIONAMENTO CBR	ABNT NBR 13309	≥ 2,0kN
PERMEABILIDADE	ASTM D 4491	≥ 20,0cm/s
ABERTURA APARENTE AOS (0 60)	ASTM D 4751	0,11 ± 0,21 mm
MATERIAL PRIMA	POLIÉSTER	

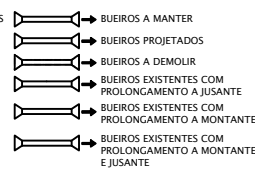
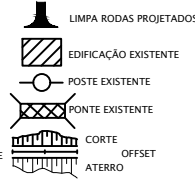
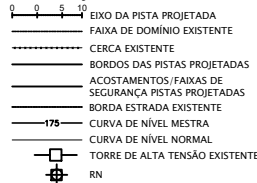
VER NOTA 8

* DIREÇÃO DE MENOR RESISTÊNCIA

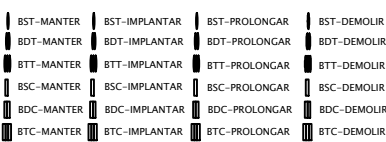
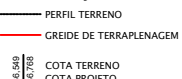
NOTAS:

- DIMENSÕES EM cm;
- AS FORMAS UTILIZADAS NA CONSTRUÇÃO DOS DRENOS DPS03 E DPS04 SERÃO RETIRADAS E TERÃO REAPROVEITAMENTO;
- AS FACES VERTICAIS DAS EXTREMIDADES INICIAL E FINAL DO DRENO PROFUNDO E A FACE INICIAL DO DRENO DE TALVEGUE DEVERÃO SER FECHADAS COM MANTA GEOTÊXIL.
- A DISTÂNCIA ENTRE A EXTREMIDADE FINAL DO DRENO E A CAIXA COLETORA ESTÁ VINCULADA AO COMPRIMENTO NOMINAL DO TUBO Ø 0,15, SE CONVENIENTE A EXTREMIDADE FINAL DO DRENO PROFUNDO PODERÁ SER ESTENDIDA AO LONGO DO TUBO DE LIGAÇÃO TORNANDO-SE ADJACENTE À CAIXA COLETORA, NÃO SERÁ PERMITIDO O SECCIONAMENTO DOS TUBOS DE CONCRETO.
- O TUBO DE LIGAÇÃO DO DRENO PROFUNDO À CAIXA COLETORA DEVERÁ SER DO TIPO NÃO PERFORADO.
- NOS DRENOS DPS01 E DPS02 PODERÃO SER UTILIZADOS TUBOS CERÂMICOS POROSOS E TUBOS DE CONCRETO OU TUBOS DRENOS CORRUGADOS PEAD COM O DIÂMETRO INDICADO PARA O INFLUXO CALCULADO;
- TODO MATERIAL DRENANTE DEVERÁ SER ACOMODADO MEDIANTE VIBRAÇÃO COM EQUIPAMENTO ADEQUADO.
- OS VALORES DAS PROPRIEDADES DE MANTAS GEOTÊXTEIS INDICADOS NA TABELA DEVEM SER COMPROVADOS POR MEIO DE ATESTADO DE CONFORMIDADE DADO PELO FABRICANTE CONTENDO OS RESULTADOS DOS ENSAIOS REALIZADOS PARA O LOTE DE FABRICAÇÃO RESPECTIVO.
- DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE LOCAL O FILTRO PODE SER DE AREIA OU MANTA GEOTÊXIL;
- O DETALHE TEVE COMO BASE O DESENHO 2.1 DO ÁLBUM DE PROJETOS IPR-736 DO DNIT.

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:



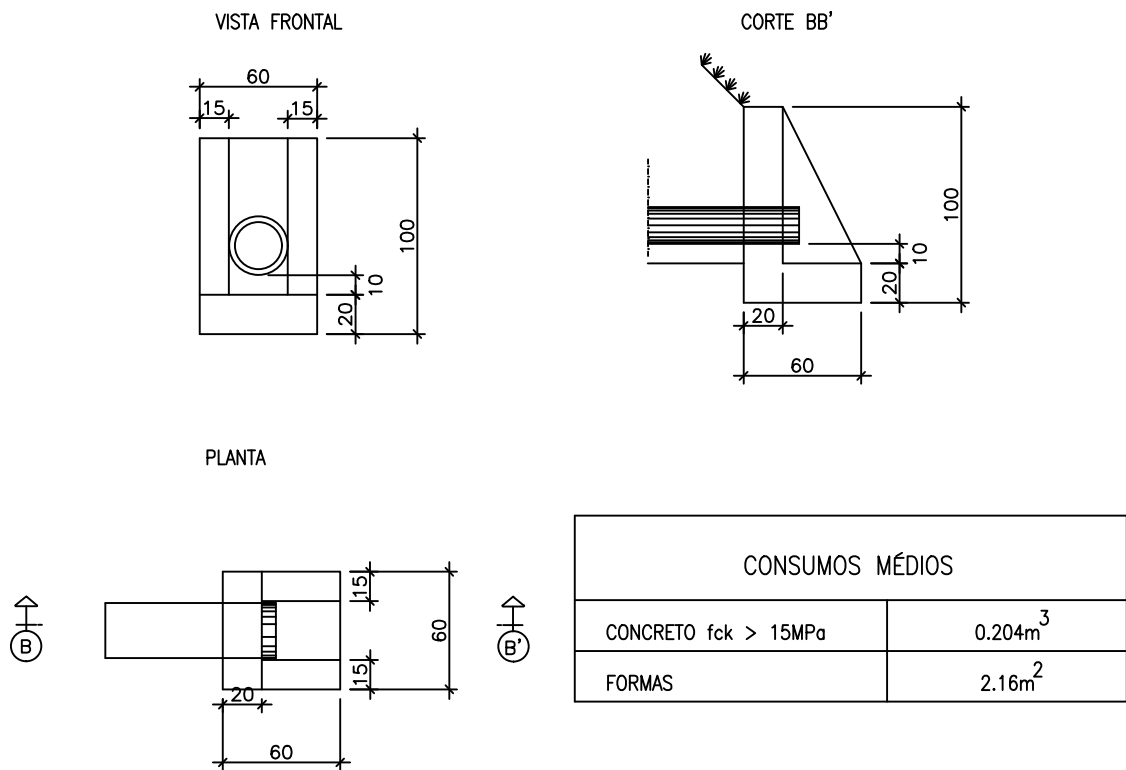
AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTOURNO DE PONTALINA	
ESCALA H: INDICADA	ESCALA V: INDICADA	CONTEÚDO: DETALHES DRENAGEM	DESENHO: DRENAGEM
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -
PROJETO: PROJETO DE DRENAGEM		DATA: JULHO/2025	FOLHA: -

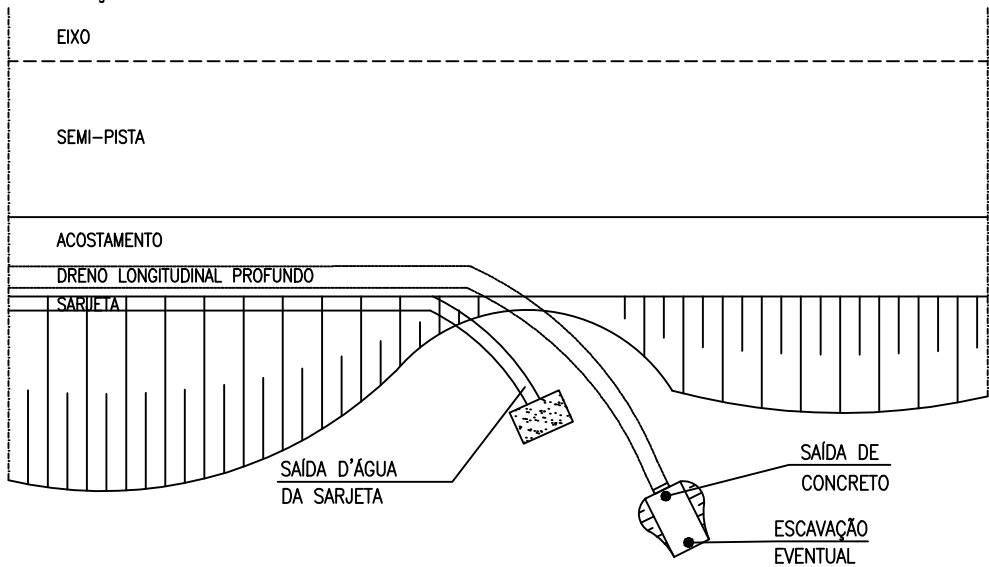
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO

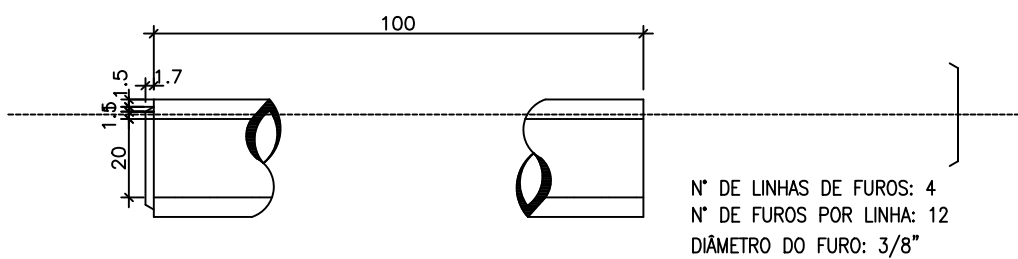
BOCAS DE SAÍDA EM CONCRETO BSD02



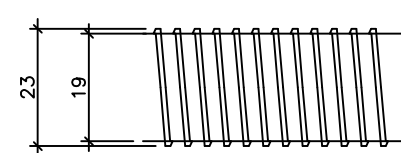
DISPOSIÇÃO EM PLANTA DAS SAÍDAS DOS DRENOS PROFUNDOS



DETALHES DOS TUBOS DE CONCRETO PERFURADOS

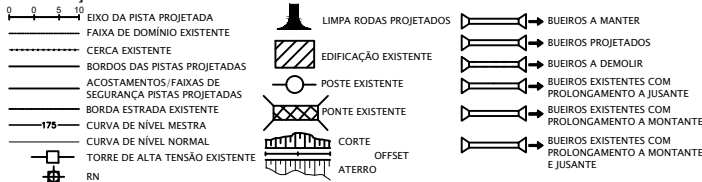


DETALHES DE TUBO DRENO CORRUGADO PEAD

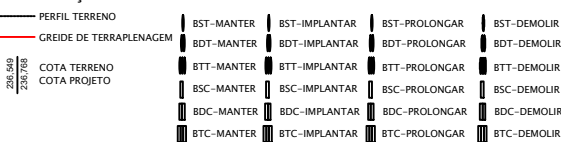


DIÂMETRO DO FURO (min.) : 0.9mm
NÚMERO DE FUROS POR M/LINEAR (mm) : 8000

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:



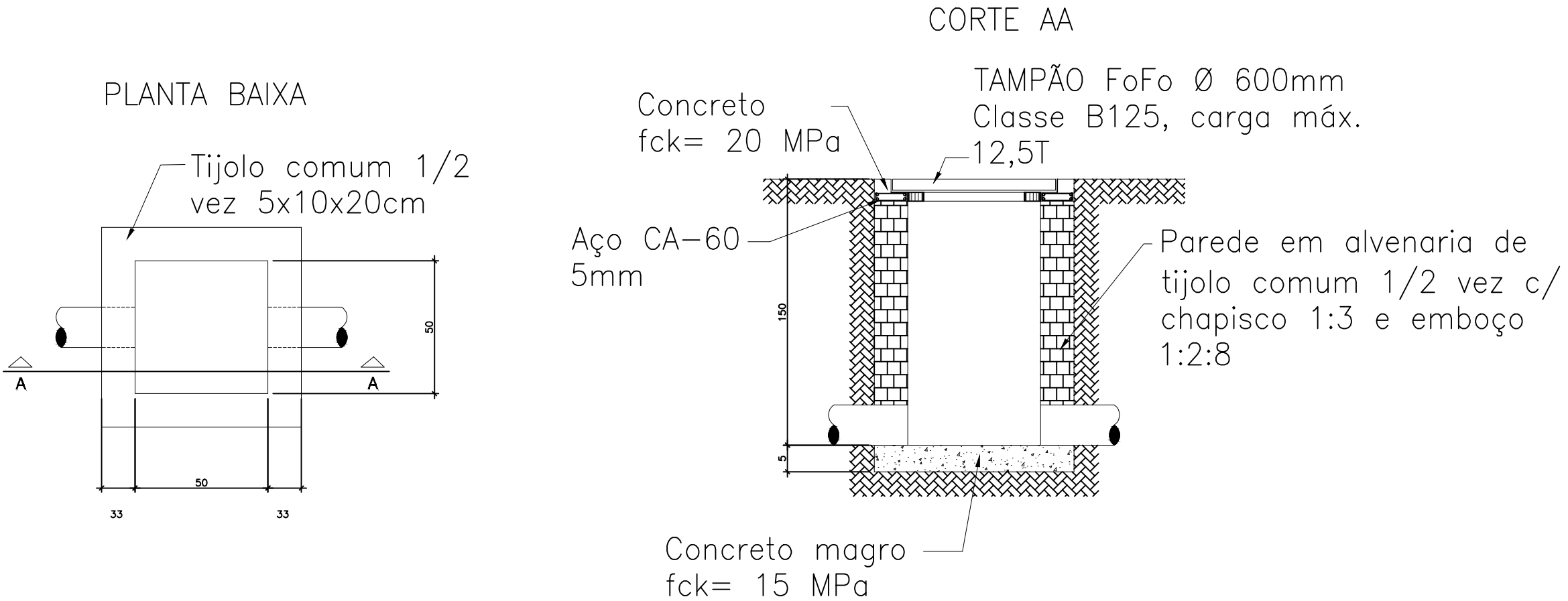
AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	ESCALA V:	CONTEÚDO:	DESENHO:
INDICADA	INDICADA	DETALHES DRENAGEM	DRENAGEM
UNIDADE:	PROCESSO N°:	GERENTE	COORDENADOR:
METRO	-	-	-
PROJETO: PROJETO DE DRENAGEM			DATA: JULHO/2025
			FOLHA:

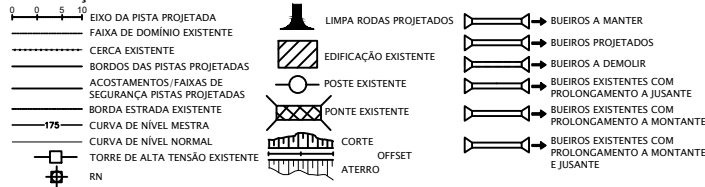
AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO

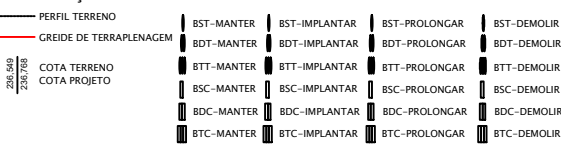
DETALHES DE CAIXA DE INSPEÇÃO PARA DRENO PROFUNDO



CONVENÇÕES PLANTA:



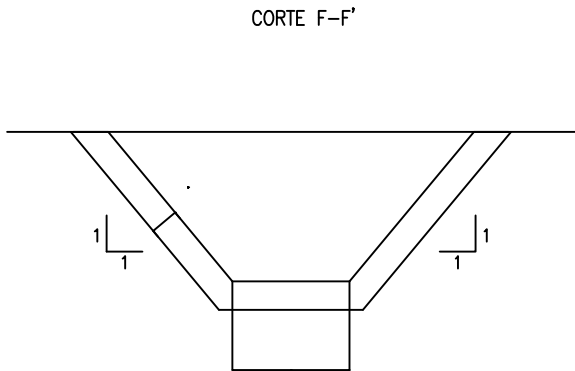
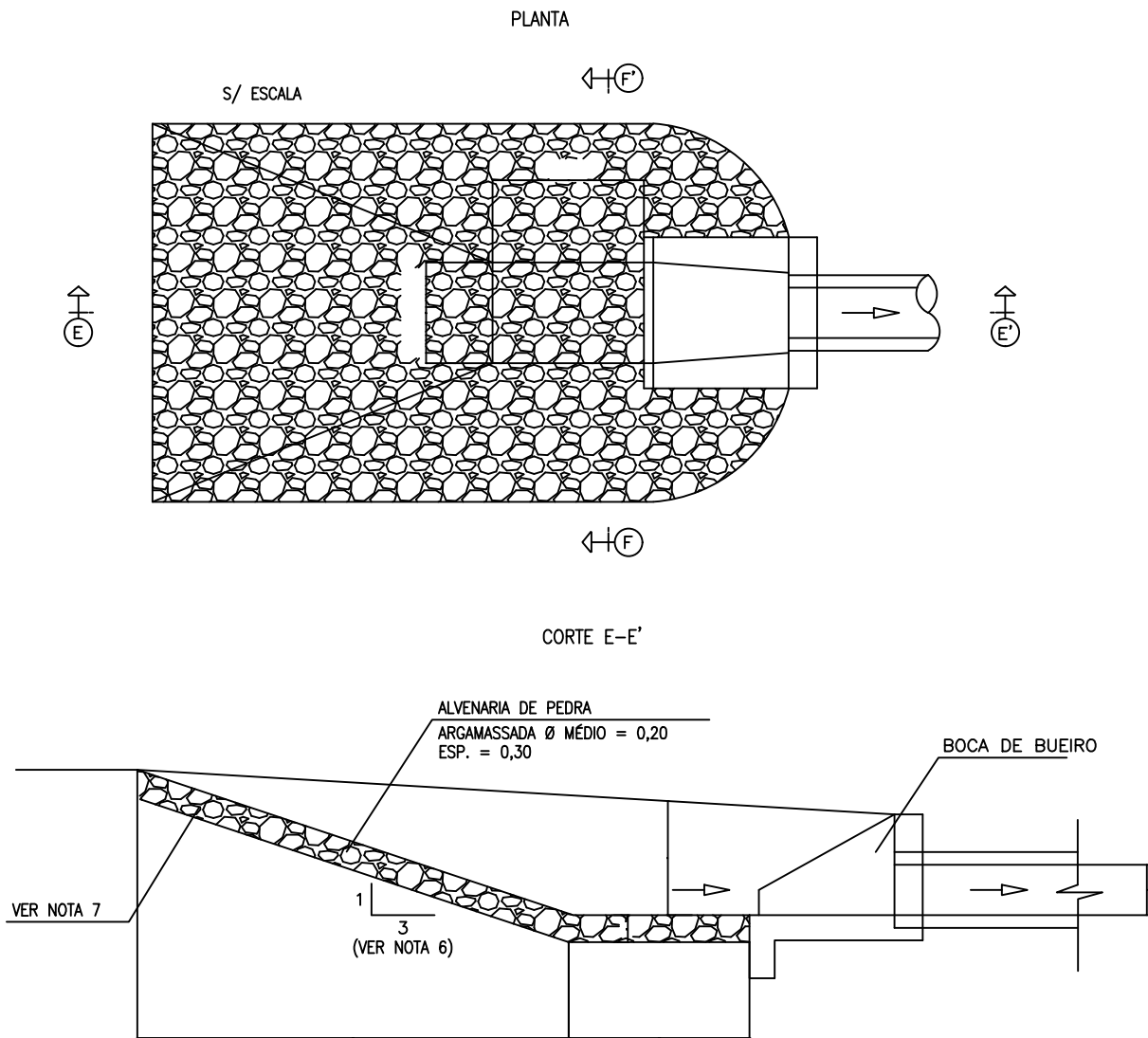
CONVENÇÕES PERFIL:



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	CONTEÚDO:	DETALHES DRENAGEM
PROJETO:	PROJETO DE DRENAGEM	DESENHO:	DRENAGEM
		GERENTE:	
		COORDENADOR:	
		DATA:	JULHO/2025
		FOLHA:	

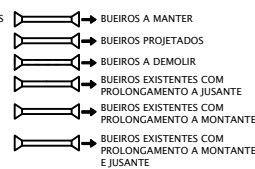
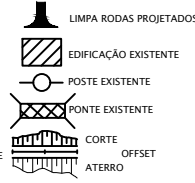
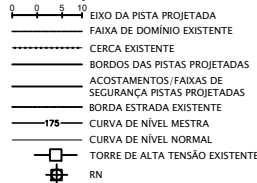
BACIA DE CAPTAÇÃO



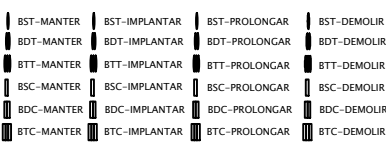
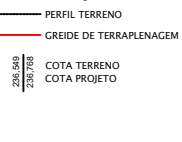
NOTAS:

- 1 - DIMENSÕES EM cm;
- 2 - UTILIZAR CONCRETO $f_{ck} \geq 15$ MPa;
- 3 - NA CONEXÃO COM AS DESCIDAS D'ÁGUA NÃO SÃO NECESSÁRIAS AS PEQUENAS ALAS, INDICADAS NO DESENHO;
- 4 - O CONCRETO DE FIXAÇÃO DAS PEDRAS DEVERÁ TER ESPESSURA MÍNIMA DE 10cm;
- 5 - CASO EXISTA A NECESSIDADE DE EXECUTAR BACIA DE CAPTAÇÃO MAIS CONFINADA, AJUSTAR INCLINAÇÃO DO TALUDE ATÉ 1,5:1,0(H:V);
- 6 - PARA TALVEGUES DEFINIDOS, O REVESTIMENTO COM ALVENARIA DE PEDRA DEVE SER EXECUTADO ATÉ O NÍVEL DO TERRENO NATURAL, PARA OS DEMAIS CASOS A ALTURA DO REVESTIMENTO DEVE SER LIMITADA À ALTURA DA BOCA.
- 7 - O DETALHE DOS DISSIPADORES DEB E DES TIVERAM COMO BASE OS DESENHOS 1.19 E 1.20 DO ÁLBUM DE PROJETOS IPR-736 DO DNIT.

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:

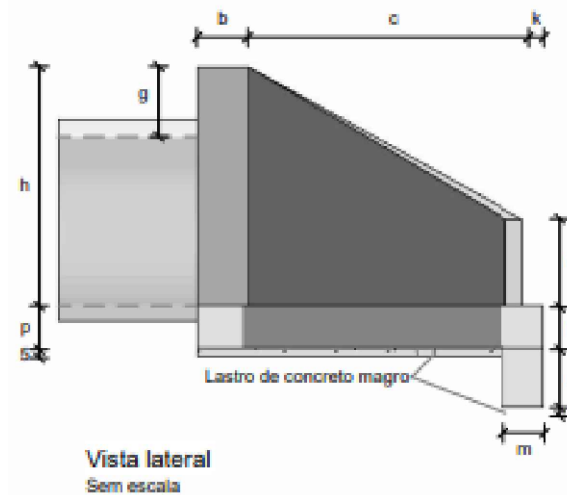
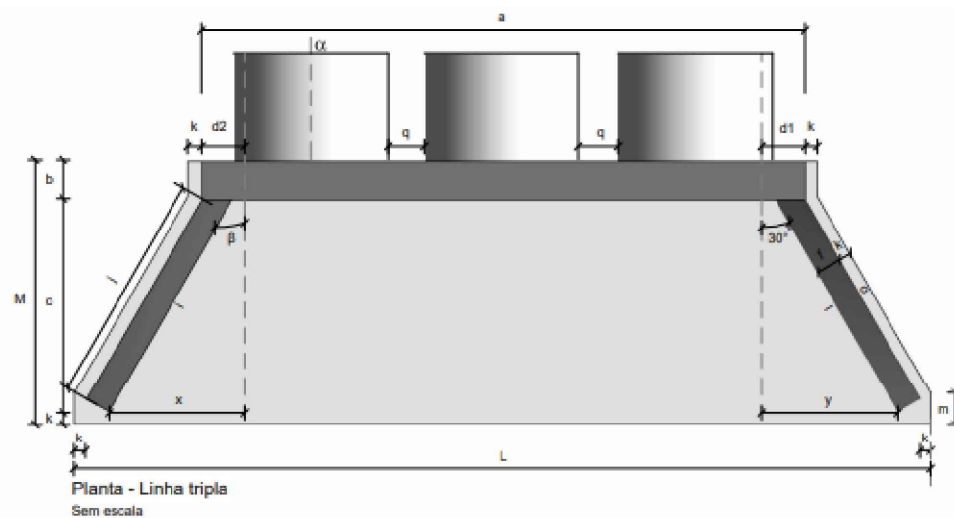
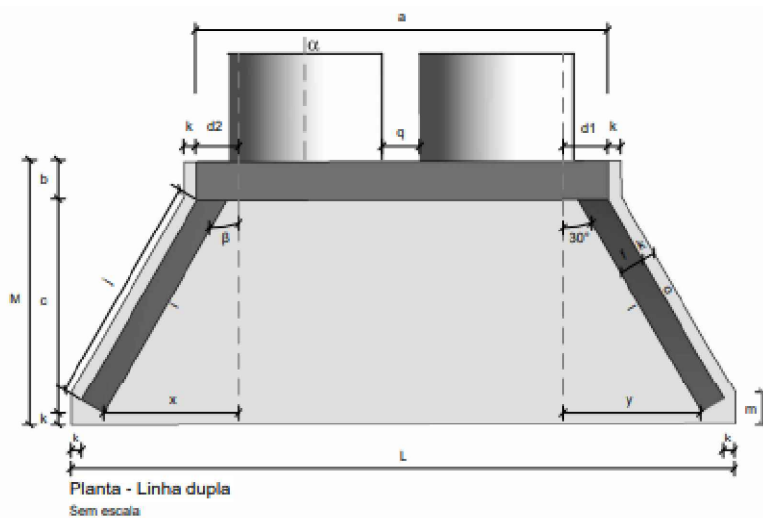
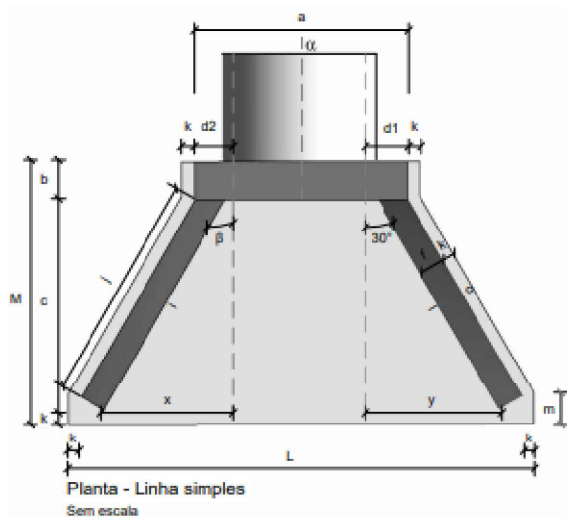


AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

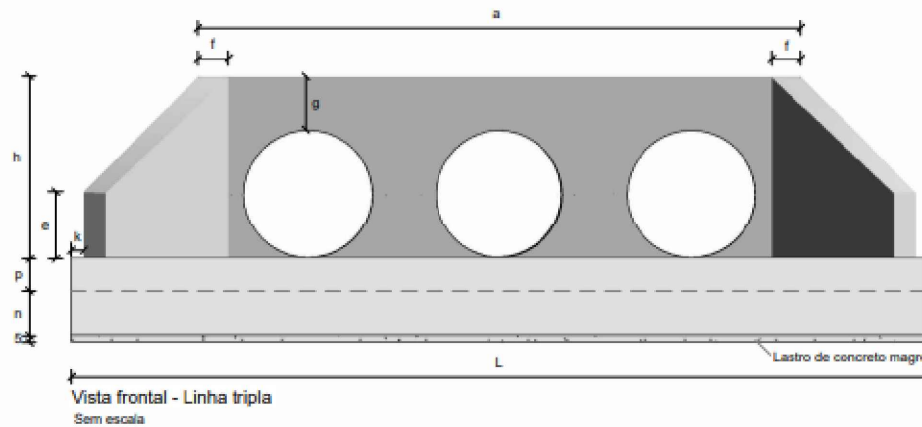
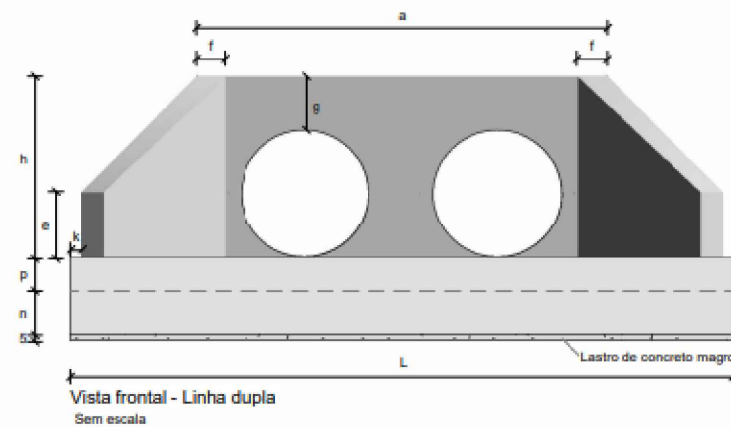
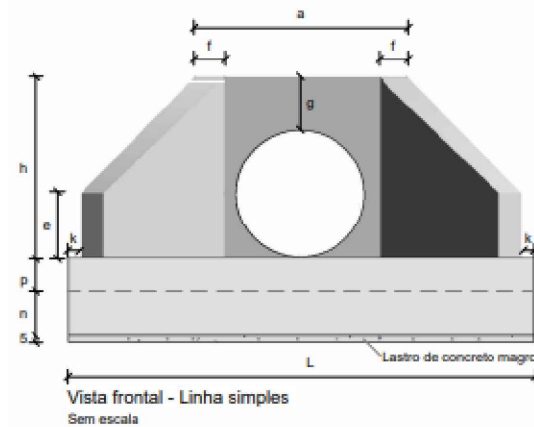
RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTOURNO DE PONTALINA	
ESCALA H: INDICADA	ESCALA V: INDICADA	CONTEÚDO: DETALHES DRENAGEM	DESENHO: DRENAGEM
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -
PROJETO: PROJETO DE DRENAGEM		DATA: JULHO/2025	FOLHA: -

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

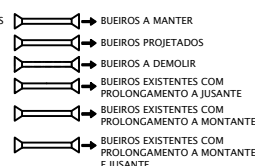
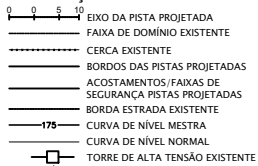
BOCAS NORMAIS COM ALAS ABERTAS ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - BNAA



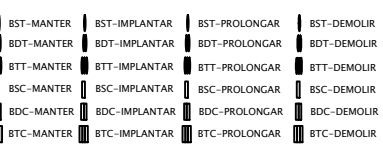
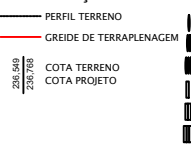
Consumos médios³																														
Dispositivo		Adaptável em		β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M	Concreto magro (m³/un)	Fôrma (m²/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)	Aço CA-50 (kg/un)
				(°)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)				
Linha simples	BNAA 03	BSTC 100	0°	30°	170	30	165	35	35	25	20	42	142	191	179	10	191	25	40	179	25	-	107	107	366	205	0,2841	12,2661	2,9132	160,5759
	BNAA 04	BSTC 120	0°	30°	200	40	180	40	40	30	20	43	163	208	196	10	208	25	40	196	25	-	121	121	414	230	0,3584	15,5901	3,8599	227,7687



CONVENÇÕES PLANTA:

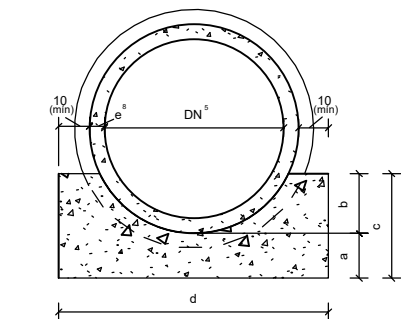


CONVENÇÕES PERFIL:

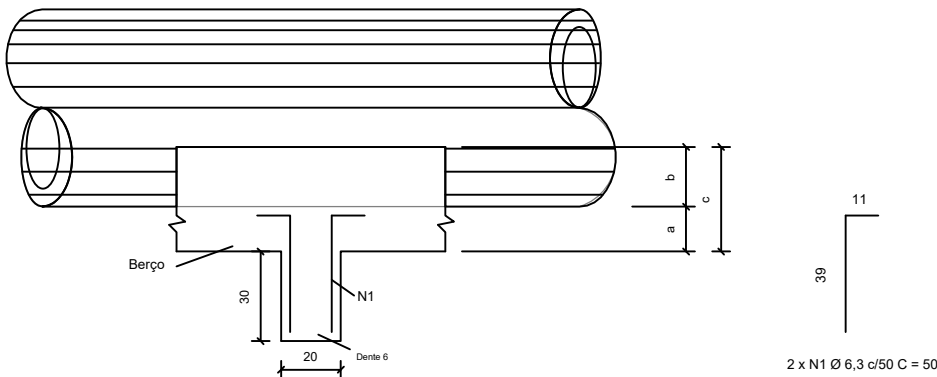


AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES			
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS			
RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	ESCALA V:	CONTEÚDO:	DESENHO:
INDICADA	INDICADA	DETALHES DRENAGEM	DRENAGEM
UNIDADE:	PROCESSO N°:	GERENTE:	COORDENADOR:
METRO	-	-	-
PROJETO:		DATA:	FOLHA:
PROJETO DE DRENAGEM		JULHO/2025	-

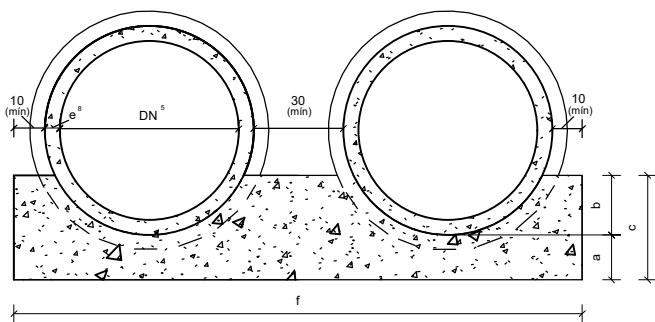
BERÇOS DE CONCRETO PARA ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES EM SITUAÇÃO DE VALA OU ATERRO



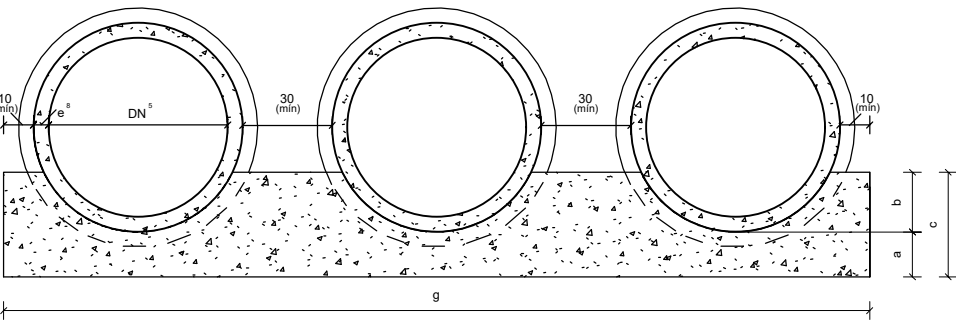
Seção transversal do berço - Linha simples
Sem escala



Vista lateral
Sem escala



Seção transversal do berço - Linha dupla
Sem escala



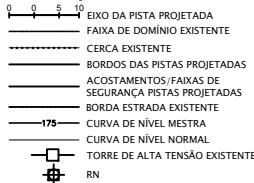
Seção transversal do berço - Linha tripla
Sem escala

Consumos médios do berço de concreto 3												
DN 5 (cm)	Linha simples						Linha dupla			Linha tripla		
	Fôrma (m2/m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m3/m)	Compensado resinado (m2/m)	Fôrma (m2/m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m3/m)	Compensado resinado (m2/m)	Fôrma (m2/m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m3/m)	Compensado resinado (m2/m)	Fôrma (m2/m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m3/m)	Compensado resinado (m2/m)
100	1,1573	0,5732	0,0287	1,2201	1,2013	0,0601	1,2802	1,8020	0,0901	1,2802	1,8020	0,0901
120	1,4815	0,8147	0,0407	1,5699	1,6994	0,0850	1,6549	2,5492	0,1275	1,6549	2,5492	0,1275
150	1,8242	1,2418	0,0621	1,9526	2,5260	0,1263	2,0853	3,8528	0,1926	2,0853	3,8528	0,1926

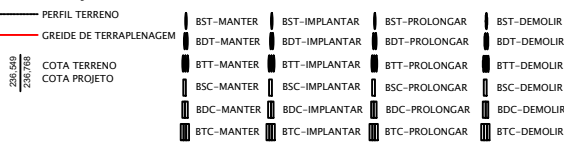
Consumos médios do dente 3						
DN 5 (cm)	Linha simples		Linha dupla		Linha tripla	
	Concreto fck ≥ 20 MPa (m3/un)	Aço CA-50 (kg/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m3/un)	Aço CA-50 (kg/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m3/un)	Aço CA-50 (kg/un)
100	0,0870	0,9800	0,1800	1,7150	0,2700	2,4500
120	0,1020	0,9800	0,2100	1,9600	0,3150	2,6950
150	0,1230	1,2250	0,2490	2,2050	0,3780	3,1850

- Notas:
- 1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto quando indicados;
 - 2 - Os bueiros tubulares de concreto devem atender aos requisitos da norma DNIT 023-ES;
 - 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear para o berço e a seção unitária para o dente;
 - 4 - Tubos de concreto armado com encaixe ponta e bolsa, com espessura (e) variável de acordo com a classe de resistência, conforme a norma ABNT NBR 8890. Os tubos assentados em linha dupla ou tripla devem ser espaçados em 30 cm, no mínimo;
 - 5 - Diâmetro nominal (DN);
 - 6 - Os dentes devem ser previstos a cada 5 m na projeção horizontal em bueiros com declividade longitudinal superior a 4%;
 - 7 - Para os berços, executar juntas de dilatação com placas de compensado resinado, a intervalos de 20,0 m;
 - 8 - As espessuras (e) dos tubos de concreto consideradas nos desenhos representados nesta folha, referem-se à classe de resistência PA4, conforme a norma ABNT NBR 8890.

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:

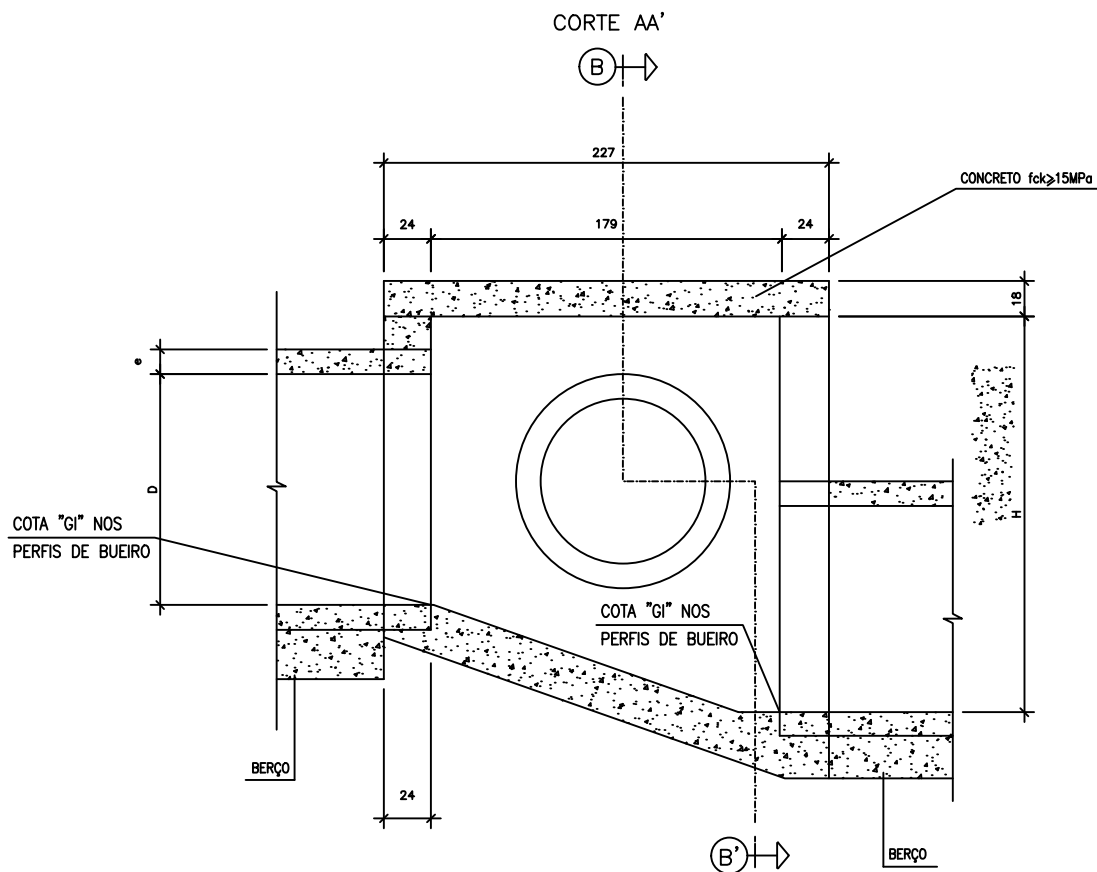
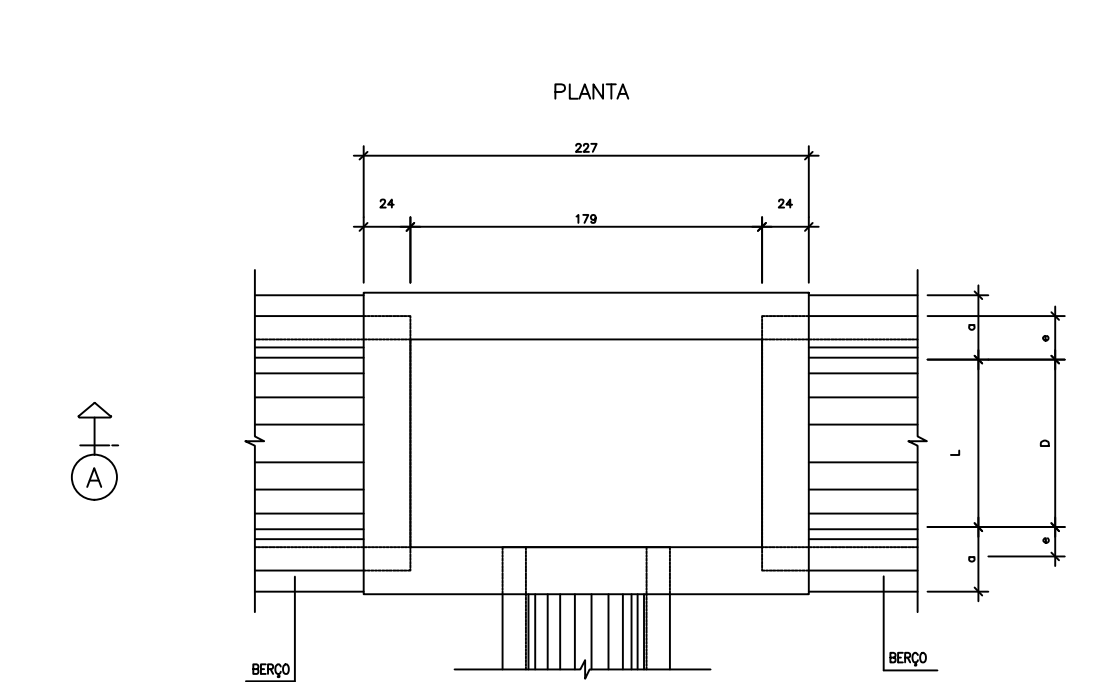


AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

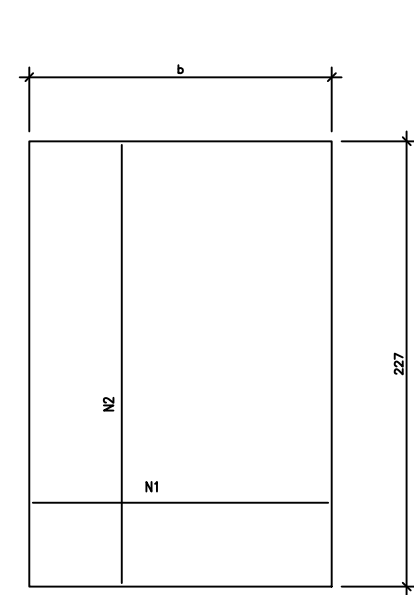
RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	ESCALA V:	CONTEÚDO:	DESENHO:
INDICADA	INDICADA	DETALHES DRENAGEM	DRENAGEM
UNIDADE:	PROCESSO N°:	GERENTE	COORDENADOR:
METRO	-	-	-
PROJETO:		DATA:	FOLHA:
PROJETO DE DRENAGEM		JULHO/2025	-

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

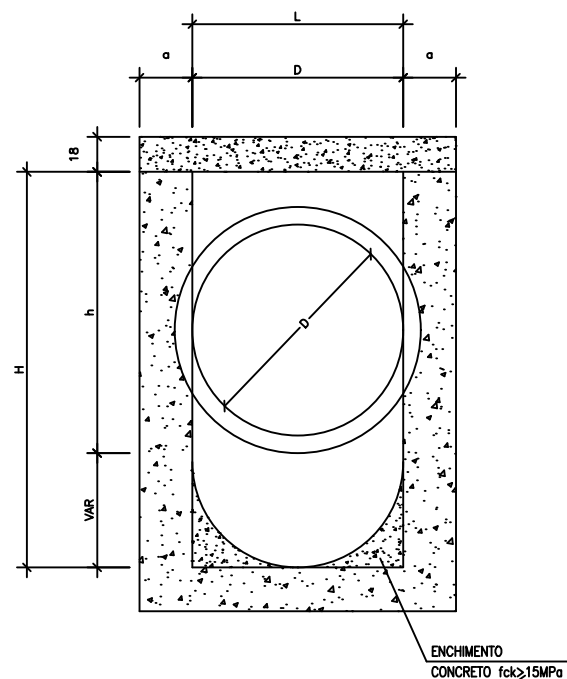
CAIXAS DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP



TAMPA DA CAIXA



CORTE BB'



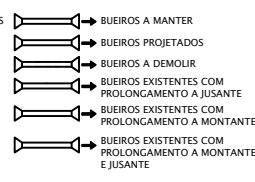
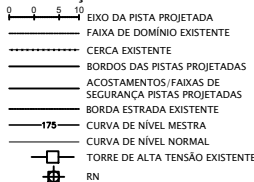
TABELAS DE ARMADURAS DA TAMPA DA CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM

Ø	N1				N2			
	QUANT.	DIAM.	COMP.	ESPAÇ.	QUANT.	DIAM.	COMP.	ESPAÇ.
40	11	6,3	95	20	8	4,0	185	15
60	11	6,3	95	20	8	4,0	185	15
80	11	6,3	125	20	14	4,0	185	10
100	14	6,3	145	15	16	4,0	185	15
120	17	6,3	165	12,5	10	6,3	185	20
150	17	6,3	195	12,5	17	6,3	185	12,5

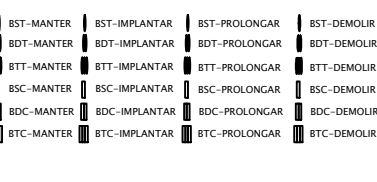
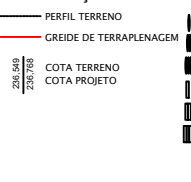
DIMENSÕES E QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA UNIDADE DE CLP

CÓDIGO	DIMENSÕES						QUANTIDADES		
	D	L	a	b	h	H	FORMAS (m²)	AO (Kg)	CONCRETO (m³)
CAIXA SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA									
CLP04	100	100	25	150	130	130	20,57	8,0	2,440
CLP05	120	120	25	170	150	150	24,65	11,6	2,820

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:

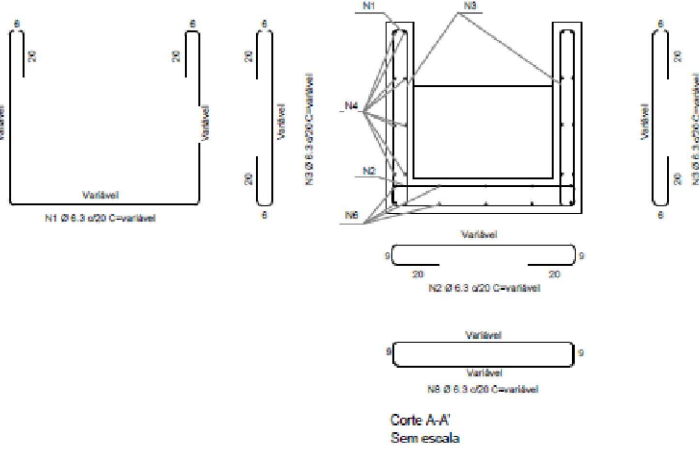
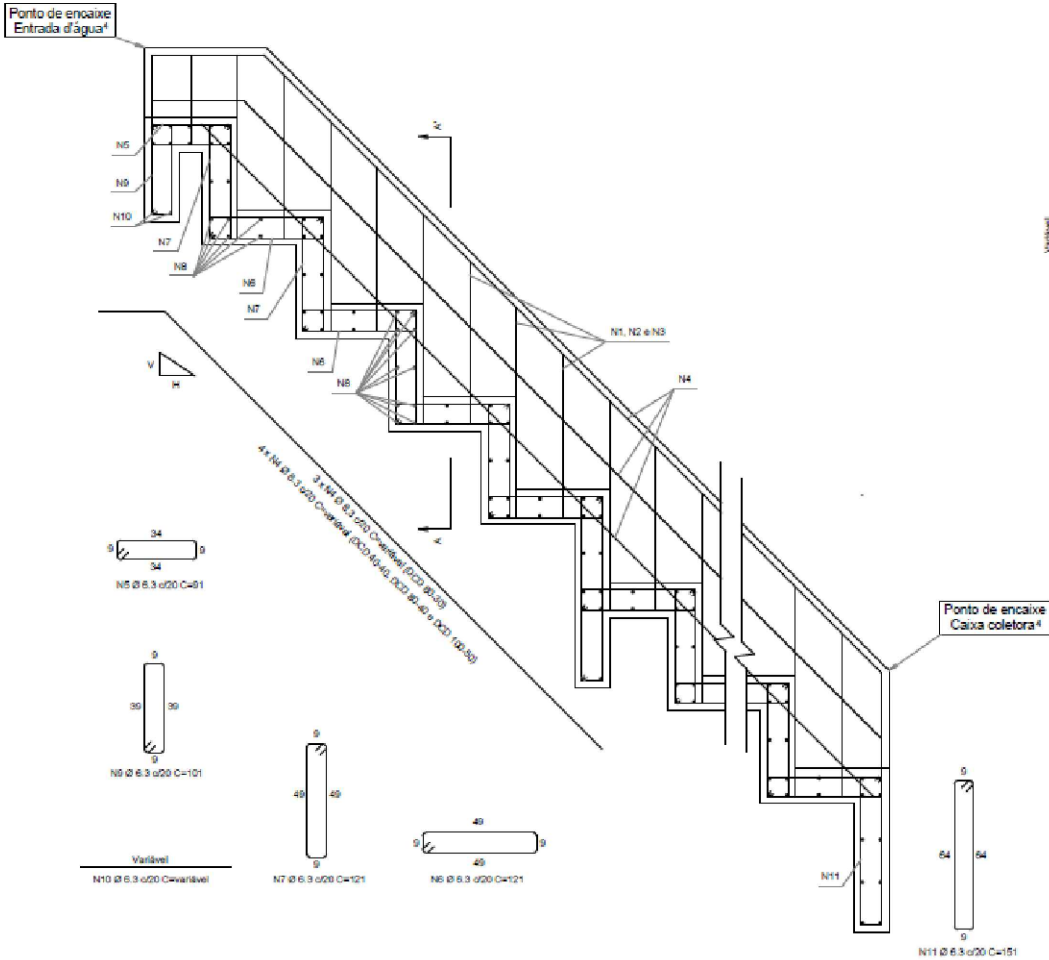


AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	ESCALA V:	CONTEÚDO:	DESENHO:
INDICADA	INDICADA	DETALHES DRENAGEM	DRENAGEM
UNIDADE:	PROCESSO N°:	GERENTE:	COORDENADOR:
METRO	-	-	-
PROJETO:		DATA:	FOLHA:
PROJETO DE DRENAGEM		JULHO/2025	-

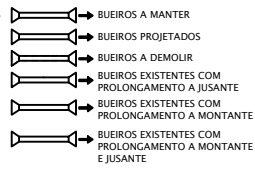
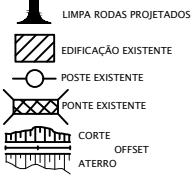
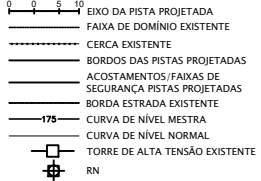
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

DESCIDAS D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS - DCD

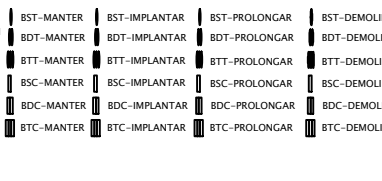
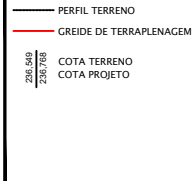


Quadro de armaduras											
Descida d'água	N1 (kg/m)	N2 (kg/m)	N3 (kg/m)	N4 (kg/m)	N5 (kg/m)	N6 (kg/m)	N7 (kg/m)	N8 (kg/m)	N9 (kg/m)	N10 (kg/m)	N11 (kg/m)
DCD 40-40	2,6437	1,0550	2,5891	3,7485	0,1578	1,8866	1,8866	4,0157	0,3409	0,1507	0,2616
DCD 60-30	2,5813	1,2369	2,3448	2,8107	0,1871	2,3582	2,3582	5,0725	0,4374	0,2027	0,3270
DCD 80-40	3,0075	1,4188	2,5891	3,7485	0,2365	2,8299	2,8299	6,1293	0,6249	0,2547	0,3824
DCD 100-50	3,4494	1,6007	2,8481	3,7372	0,2759	3,3015	3,3015	7,1880	0,6124	0,3066	0,4878

CONVENÇÕES PLANTA:

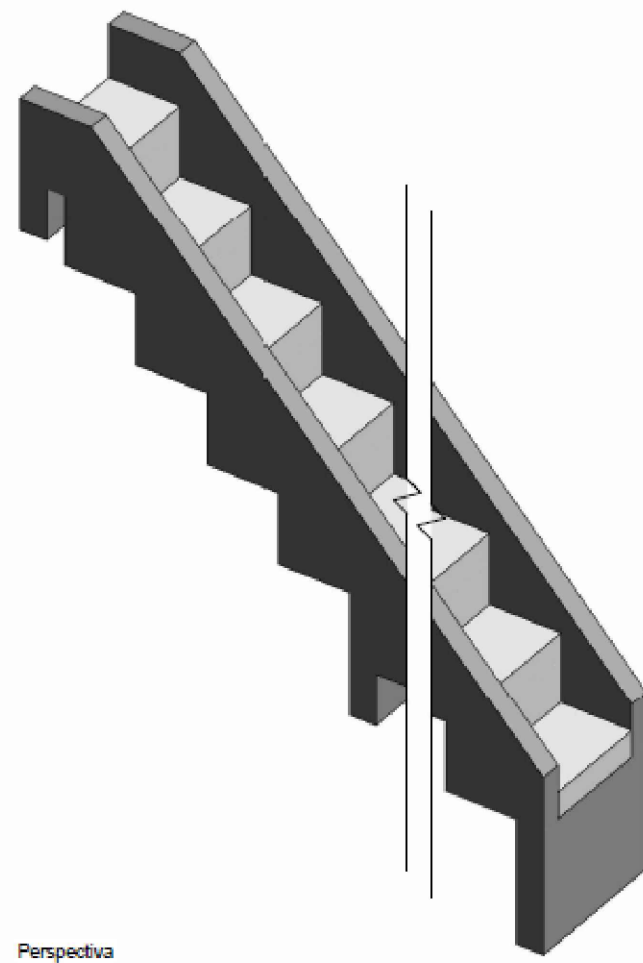


CONVENÇÕES PERFIL:



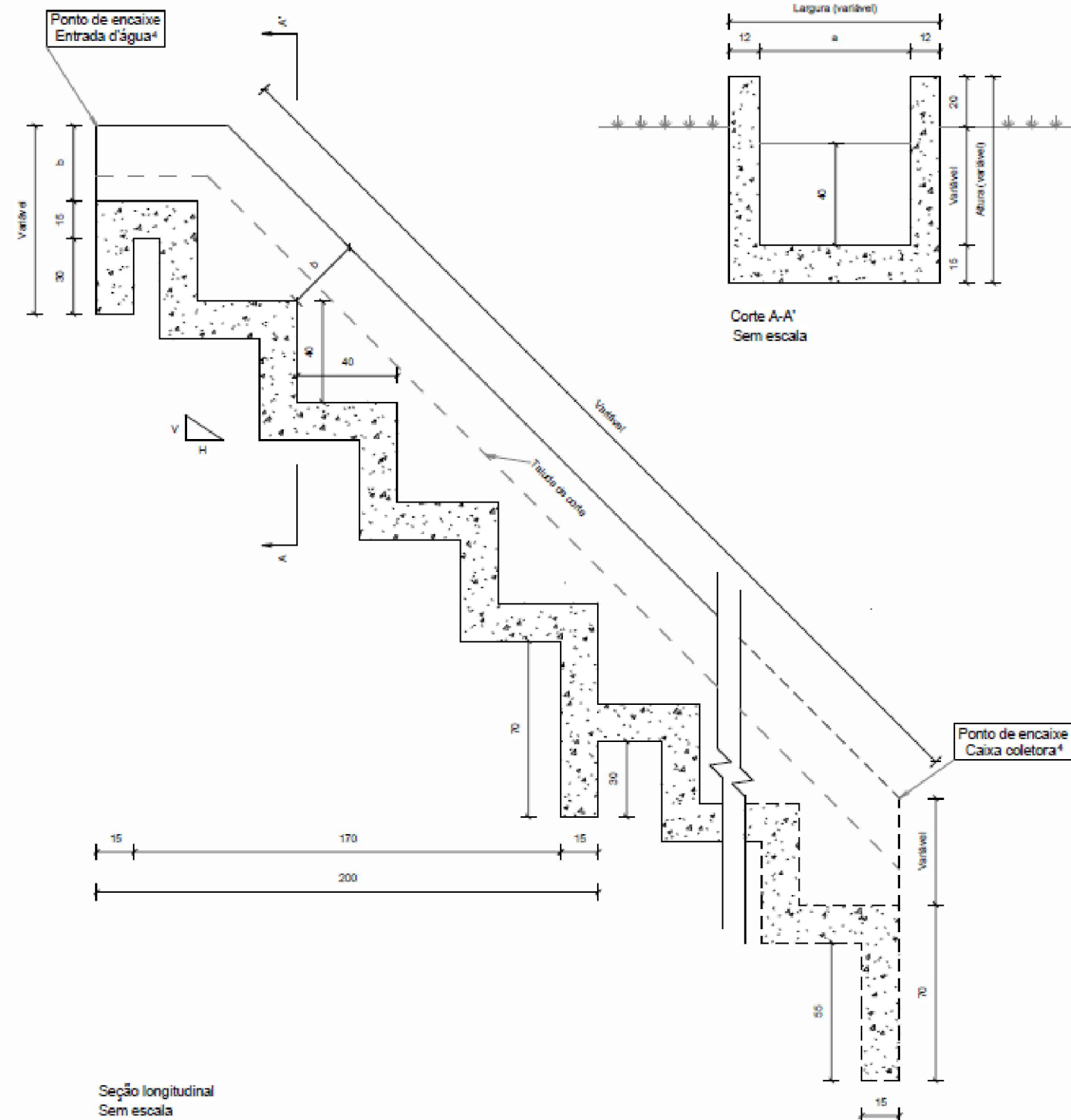
AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES			
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS			
RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	ESCALA V:	CONTEÚDO:	DESENHO:
INDICADA	INDICADA	DETALHES DRENAGEM	DRENAGEM
UNIDADE:	PROCESSO N°:	GERENTE:	COORDENADOR:
METRO	-	-	-
PROJETO:		DATA:	
PROJETO DE DRENAGEM		JULHO/2025	
		FOLHA:	

DESCIDAS D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS - DCD

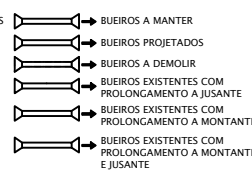
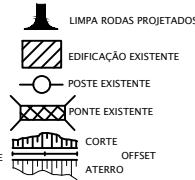
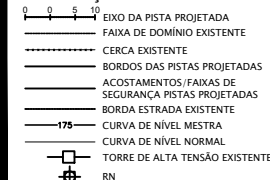


Perspectiva

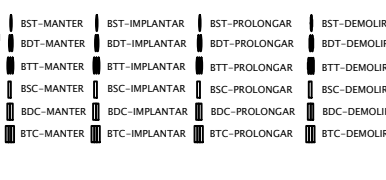
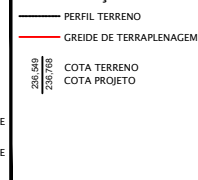
Consumos médios ³								
Descida d'água	a (cm)	b (cm)	Capacidade de vazão (m³/s)	Escavação (m³/m)	Apiloamento (m³/m)	Fôrma (m²/m)	Aço CA-50 (kg/m)	Concreto fck ≥ 20MPa (m³/m)
DCD 40-40	40	40	0,2909	0,3538	0,4525	2,7929	18,7451	0,2716
DCD 60-30	60	30	0,4848	0,3832	0,5040	2,5439	19,9270	0,2950
DCD 80-40	80	40	0,8397	0,5749	0,7354	3,0757	23,9614	0,3645
DCD 100-50	100	50	1,5344	0,8049	0,8768	3,8059	27,0762	0,4338



CONVENÇÕES PLANTA:



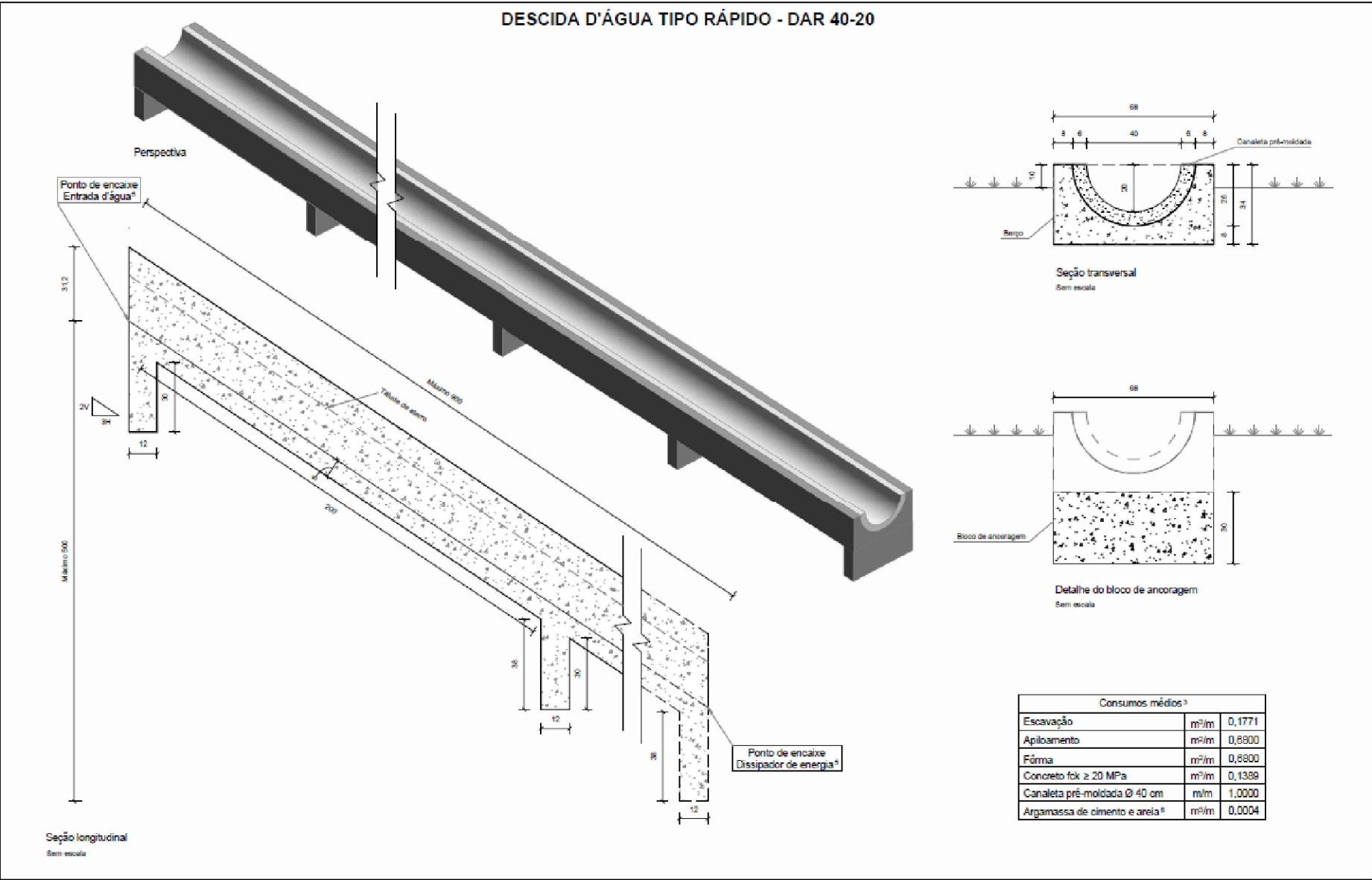
CONVENÇÕES PERFIL:



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

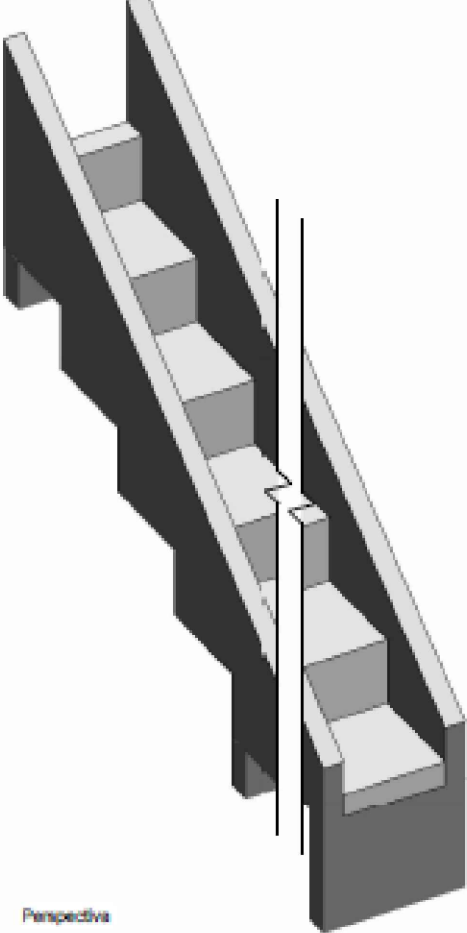
RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	
PROJETO:		CONTEÚDO:	
PROJETO DE DRENAGEM		DETALHES DRENAGEM	
		DRENAGEM	
		GERENTE:	
		COORDENADOR:	
		DATA:	FOLHA:
		JULHO/2025	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



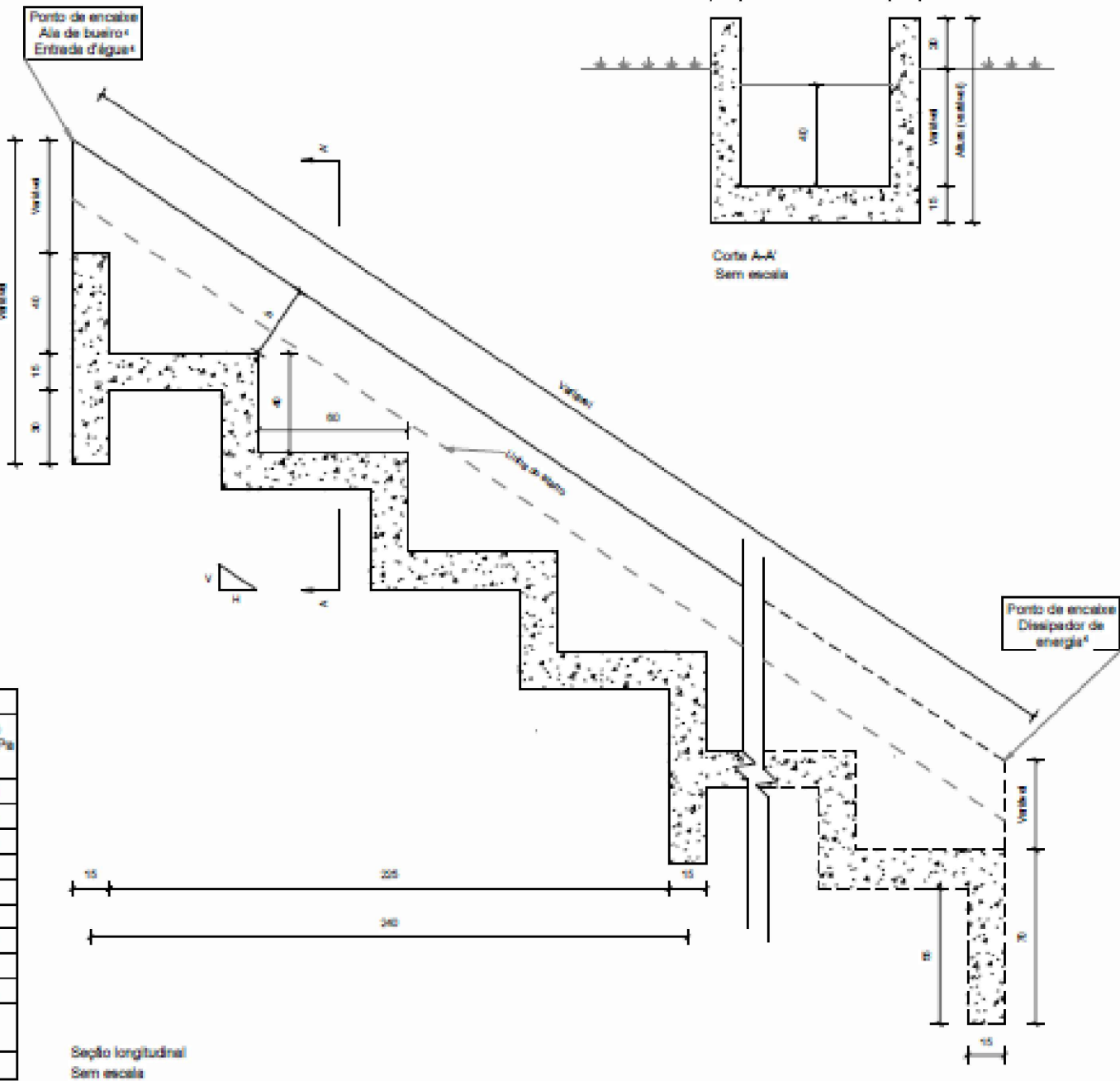
CONVENÇÕES PLANTA: 0 5 10 EXEO DA PISTA PROJETADA FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE CERCA EXISTENTE BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS BORDA ESTRADA EXISTENTE 175 CURVA DE NÍVEL MESTRA CURVA DE NÍVEL NORMAL TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE RN LIMPA RODAS PROJETADOS EDIFICAÇÃO EXISTENTE POSTE EXISTENTE PONTE EXISTENTE CORTE OFFSET ATERRO → BUEIROS A MANTER → BUEIROS PROJETADOS → BUEIROS A DEMOLIR → BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE → BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE → BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE			CONVENÇÕES PERFIL: PERFIL TERRENO GREIDE DE TERRAPLENAGEM COTA TERRENO COTA PROJETO BST-MANTER BST-IMPLANTAR BST-PROLONGAR BST-DEMOLIR BDT-MANTER BDT-IMPLANTAR BDT-PROLONGAR BDT-DEMOLIR BIT-MANTER BIT-IMPLANTAR BIT-PROLONGAR BIT-DEMOLIR BSC-MANTER BSC-IMPLANTAR BSC-PROLONGAR BSC-DEMOLIR BDC-MANTER BDC-IMPLANTAR BDC-PROLONGAR BDC-DEMOLIR BTC-MANTER BTC-IMPLANTAR BTC-PROLONGAR BTC-DEMOLIR				GO INFRA AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS RODOVIA: LIGAÇÃO ESCALA H: INDICADA UNIDADE: METRO TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA ESCALA V: INDICADA PROCESSO N°: - CONTEÚDO: DETALHES DRENAGEM DESENHO: DRENAGEM GERENTE: - COORDENADOR: - PROJETO: PROJETO DE DRENAGEM DATA: JULHO/2025 FOLHA: -
--	--	--	--	--	--	--	--

DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS - DAD

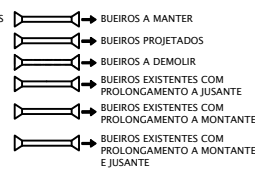
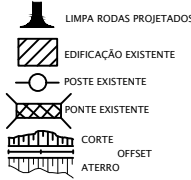
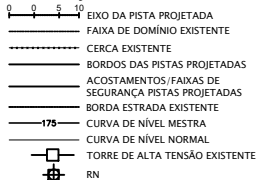


Perspectiva

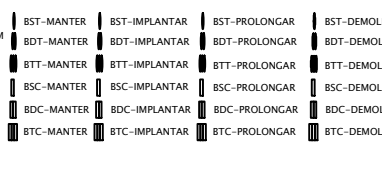
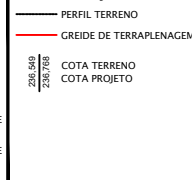
Consumos médios¹								
Descida d'água	Adaptável em	a (cm)	b (cm)	Capacidade de vazão (m³/s)	Escavação (m³/m)	Apoio (m³/m)	Forma (m³/m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/m)
DAD 60-38	EDA	60	38	0,5381	0,4716	0,6801	2,6748	20,6752
DAD 110-28	BSTC 60	110	28	0,4343	0,6183	1,0849	2,7747	26,3350
DAD 125-30	BSTC 80	125	30	0,6800	0,7471	1,2063	3,0246	28,7329
DAD 170-35	BSTC 100	170	35	1,5300	1,0698	1,5708	3,4045	34,4024
DAD 200-40	BSTC 120	200	40	2,4200	1,3472	1,8195	3,6744	40,1194
DAD 240-54	BSTC 150	240	54	4,2200	1,9574	2,1373	4,6743	45,9803
DAD 320-35	BOTC 100	320	35	3,0700	1,8969	2,7850	4,3941	54,3040
DAD 370-45	BOTC 120	370	45	4,8400	2,5667	3,1808	5,0039	61,6559
DAD 435-55	BOTC 150	435	55	8,4500	3,4491	3,7190	5,8837	71,3384
DAD 470-35	BTTC 100	470	35	4,7000	2,7341	3,9904	5,2938	73,0165
DAD 608-50	B8CC 200 x 200	608	50	9,6400	4,4331	5,1166	6,7212	92,5839



CONVENÇÕES PLANTA:



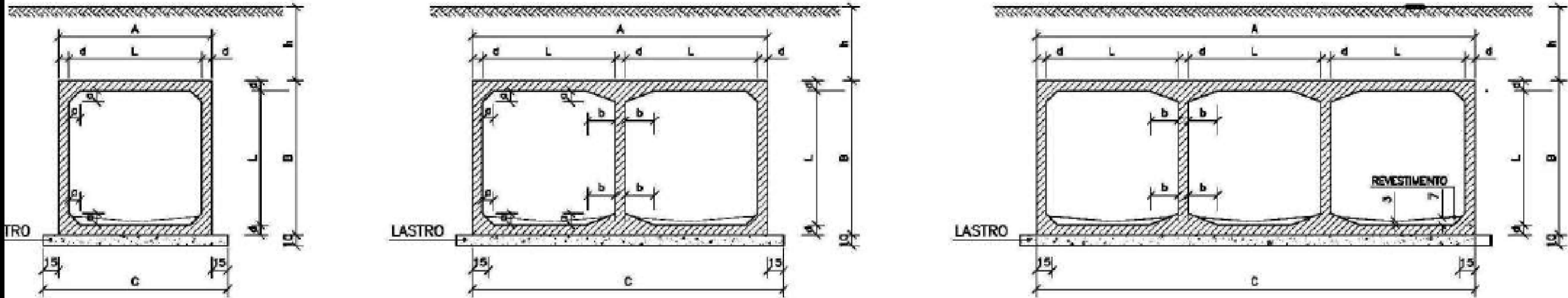
CONVENÇÕES PERFIL:



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES			
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS			
RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H: INDICADA	ESCALA V: INDICADA	CONTEÚDO: DETALHES DRENAGEM	DESENHO: DRENAGEM
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°:	GERENTE:	COORDENADOR:
PROJETO: PROJETO DE DRENAGEM		DATA: JULHO/2025	FOLHA:

L = 250		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
MPa		0,10	0,21	0,21	0,11	0,21	0,21	0,16	0,23	0,23	0,21	0,28	0,28	0,25	0,32	0,33	0,30	0,36	0,39	0,36	0,41	0,45
AS	UNID.	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO
	cm	290	545	810	290	545	810	290	560	830	300	560	830	300	575	850	310	575	850	320	575	850
	cm	290	280	280	290	280	280	290	290	290	300	290	290	300	300	300	310	300	300	320	300	300
	cm	320	575	840	320	575	840	320	590	860	330	590	860	330	605	880	340	605	880	350	605	880
	cm	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	25	15	15	25	15	15
	cm	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45
	cm	20	15	15	20	15	15	20	20	20	25	20	20	25	25	25	30	25	25	35	25	25
	m³	0,32	0,58	0,84	0,32	0,58	0,84	0,32	0,59	0,86	0,33	0,59	0,86	0,33	0,61	0,88	0,34	0,61	0,88	0,35	0,61	0,88
	m²	13,20	20,00	27,20	13,20	20,00	27,20	13,20	20,20	27,40	13,40	20,20	27,40	13,40	20,40	27,60	13,60	20,40	27,50	13,80	20,40	27,50
O	m³	2,21	2,94	4,25	2,21	2,94	4,25	2,21	3,92	5,64	2,80	3,92	5,64	2,80	4,93	7,07	3,48	4,93	7,07	4,12	4,93	7,07
ENTO	m³	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38

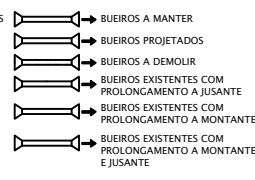
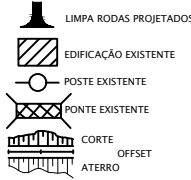
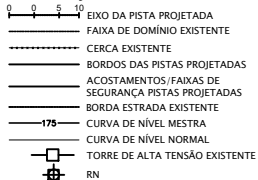
L = 300		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
MPa		0,12	0,21	0,21	0,12	0,21	0,21	0,17	0,23	0,23	0,22	0,28	0,28	0,27	0,32	0,33	0,31	0,36	0,39	0,37	0,42	0,45
AS	UNID.	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO
	cm	350	660	980	350	660	980	360	675	1000	360	675	1000	370	690	1020	370	690	1020	380	690	1020
	cm	350	340	340	350	340	340	360	350	350	360	350	350	370	360	360	370	360	360	380	360	360
	cm	380	690	1010	380	690	1010	390	705	1030	390	705	1030	400	720	1050	400	720	1050	410	720	1050
	cm	15	15	15	15	15	15	25	15	15	25	15	15	25	25	25	25	25	25	30	25	25
	cm	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	75	75	---	75	75	---	75	75
	cm	25	20	20	25	20	20	30	25	25	30	25	25	35	30	30	35	30	30	40	30	30
	m³	0,38	0,69	1,01	0,38	0,69	1,01	0,39	0,71	1,03	0,39	0,71	1,03	0,40	0,72	1,05	0,40	0,72	1,05	0,41	0,72	1,05
	m²	15,90	24,20	32,90	15,90	24,20	32,90	16,10	24,40	33,10	16,10	24,40	33,10	16,30	24,20	32,80	15,60	24,20	32,80	16,50	24,20	32,80
O	m³	3,30	4,62	6,64	3,30	4,62	6,64	4,09	5,81	8,32	4,09	5,81	8,32	4,82	7,34	10,60	4,82	7,34	10,60	5,62	7,34	10,60
ENTO	m³	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45



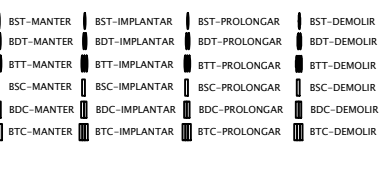
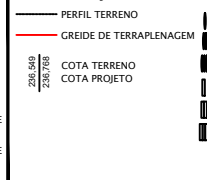
DETALHE DA JUNTA DE DILATAÇÃO



CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES											
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS											
RODOVIA:				TRECHO:							
LIGAÇÃO				CONTORNO DE PONTALINA							
ESCALA H: INDICADA				ESCALA V: INDICADA				CONTEÚDO: DETALHES DRENAGEM			
UNIDADE: METRO				PROCESSO N°:				GERENTE:			
PROJETO: PROJETO DE DRENAGEM				COORDENADOR:				DATA: JULHO/2025			
								FOLHA:			

TABELA DAS ARMADURAS (POR METRO DE GALERIA)

0 ≤ h ≤ 100					100 ≤ h ≤ 250					250 ≤ h ≤ 500					500 ≤ h ≤ 750					750 ≤ h ≤ 1000					1000 ≤ h ≤ 1250					1250 ≤ h ≤ 1500				
fs ≥ 0,21 MPa					fs ≥ 0,21 MPa					fs ≥ 0,23 MPa					fs ≥ 0,28 MPa					fs ≥ 0,33 MPa					fs ≥ 0,39 MPa					fs ≥ 0,45 MPa				
Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.
1	6,3	20	80	c/20	1	6,3	20	80	c/20	1	6,3	20	85	c/20	1	6,3	20	85	c/20	1	6,3	20	105	c/30	1	6,3	20	105	c/30	1	6,3	20	105	c/30
2					2					2	6,3	20	85	c/20	2	6,3	20	85	c/20	2					2					2				
3					3					3					3	8,0	12	105	c/30	3	8,0	12	105	c/30	3	8,0	12	105	c/30	3	8,0	12	105	c/30
4	12,5	20	240	c/10	4	10,0	12	240	c/15	4	10,0	20	240	c/10	4	12,5	18	240	c/11	4	12,5	20	240	c/10	4	16,0	14	240	c/13	4	16,0	18	240	c/11
5	12,5	14	260	c/14	5	12,5	12	260	c/15	5	12,5	14	260	c/13	5	16,0	14	260	c/14	5	16,0	14	260	c/13	5	16,0	20	260	c/10	5	20,0	14	260	c/14
6	10,0	6	260	c/17	6	10,0	7	260	c/13	6	10,0	8	260	c/12	6	12,5	7	260	c/13	6	16,0	6	260	c/17	6	16,0	6	260	c/16	6	16,0	7	260	c/13
7					7					7	12,5	24	corr.		7	16,0	24	corr.		7	16,0	24	corr.		7	16,0	24	corr.		7	16,0	24	corr.	
8	12,5	16	corr.		8	12,5	16	corr.		8					8					8					8					8				
9	6,3	204	corr.	c/20	9	6,3	240	corr.	c/20	9	6,3	240	corr.	c/20	9	6,3	240	corr.	c/20	9	8,0	160	corr.	c/30	9	8,0	160	corr.	c/30	9	8,0	160	corr.	c/30
10	10,0	14	260	c/14	10	12,5	12	260	c/15	10	12,5	14	260	c/13	10	16,0	12	260	c/15	10	16,0	14	260	c/14	10	16,0	18	260	c/11	10	20,0	12	260	c/15
11	10,0	6	260	c/16	11	10,0	9	260	c/11	11	10,0	10	260	c/10	11	12,5	9	260	c/11	11	16,0	6	260	c/15	11	16,0	6	260	c/15	11	16,0	8	260	c/12
12	10,0	12	240	c/15	12	10,0	12	240	c/15	12	10,0	20	240	c/10	12	12,5	18	240	c/11	12	12,5	20	240	c/10	12	16,0	14	240	c/13	12	16,0	18	240	c/11
13					13	10,0	8	474	c/26	13	10,0	8	484	c/26	13	12,5	8	484	c/24	13	12,5	8	494	c/28	13	12,5	10	494	c/20	13	16,0	8	494	c/28
14					14	10,0	16	270	c/26	14	10,0	16	270	c/26	14	12,5	16	270	c/24	14	12,5	16	270	c/28	14	12,5	20	270	c/20	14	16,0	16	270	c/28
15	6,3	20	275	c/10	15	6,3	16	275	c/12	15	6,3	14	285	c/13	15	6,3	14	285	c/13	15	8,0	12	295	c/15	15	8,0	12	295	c/15	15	8,0	16	295	c/15
16					16					16	6,3	20	200	c/20	16	6,3	20	200	c/20	16	8,0	12	200	c/30	16	8,0	12	200	c/30	16	8,0	12	200	c/30
17	6,3	20	180	c/20	17	6,3	20	180	c/20	17					17					17					17					17				
18	6,3	20	275	c/20	18	6,3	20	275	c/20	18	6,3	24	285	c/15	18	6,3	24	285	c/15	18	8,0	20	295	c/20	18	8,0	20	295	c/20	18	8,0	20	295	c/20
19	10,0	48	corr.	c/15	19					19					19					19					19					19				
20	12,5	12	270	c/16	20					20					20					20					20					20				
21	12,5	12	544	c/16																														
RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO				
φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)		
6,3	0,245	89,670			6,3	0,245	95,795			6,3	0,245	99,299			6,3	0,245	99,2985			8,0	0,395	114,945			8,0	0,395	114,945			8,0	0,395	119,606		
10,0	0,617	89,095			10,0	0,617	111,257			10,0	0,617	138,652			12,5	0,963	202,153			12,5	0,963	172,107			12,5	0,963	99,574			16,0	1,578	366,285		
12,5	0,963	190,751			12,5	0,963	75,499			12,5	0,963	93,218			16,0	1,578	144,545			16,0	1,578	201,984			16,0	1,578	349,054			20,0	2,466	166,702		
TOTAL		369,516			TOTAL		282,552			TOTAL		331,169			TOTAL		445,996			TOTAL		489,036			TOTAL		563,573			TOTAL		652,593		

SEÇÃO TRANSVERSAL

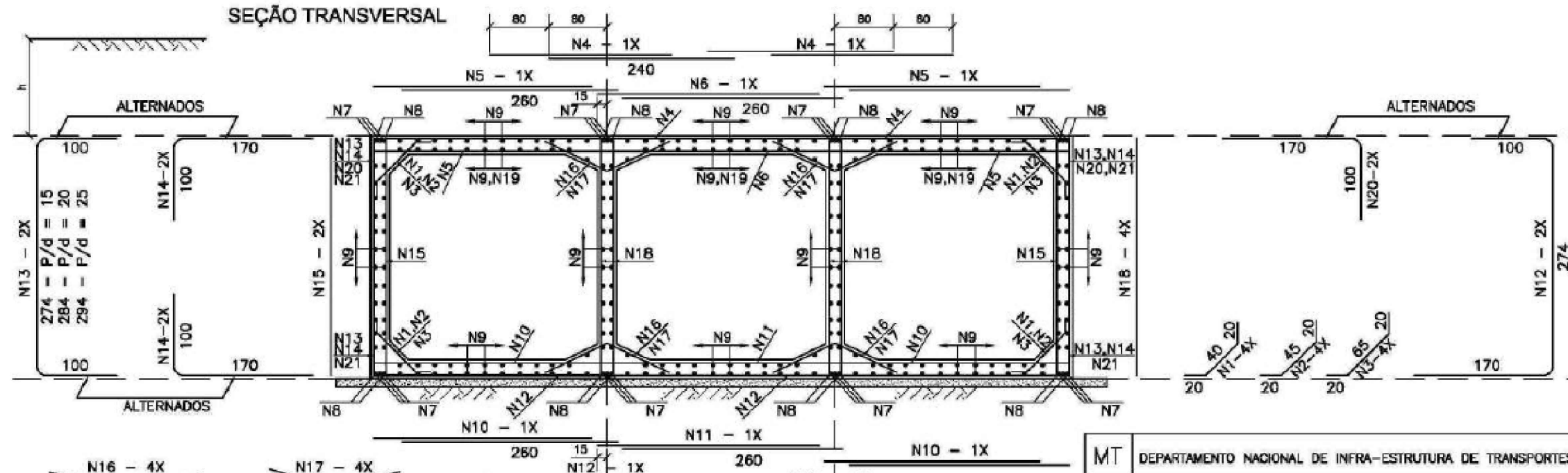
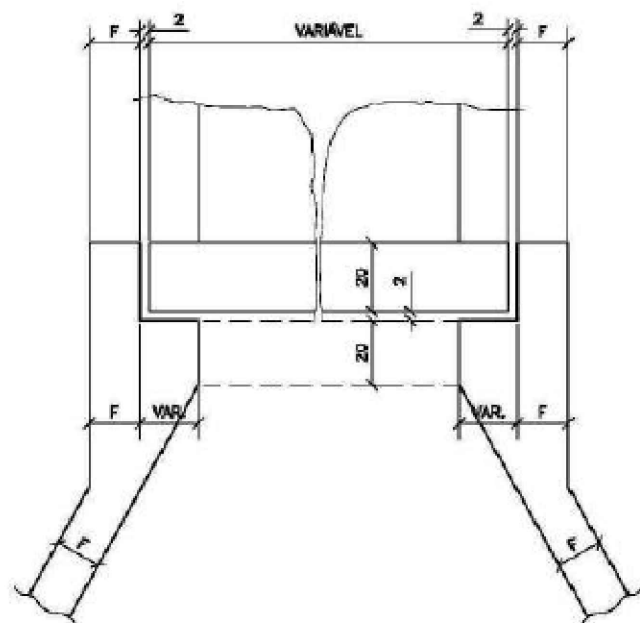


TABELA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS PARA DUAS CABECEIRAS COMPLETAS PARA BUEIROS NORMAIS

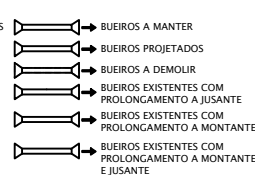
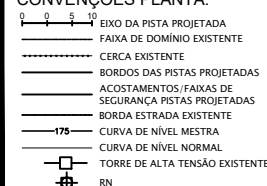
SERVIÇO	UNID.	BUEIROS			
		1,50 x 1,50 m	2,00 x 2,00 m	2,50 x 2,50 m	3,00 x 3,00 m
LASTRO	m³	5,40	8,85	13,20	18,45
FORMAS	m²	104,00	136,00	174,00	217,00
CONCRETO	m³	16,40	26,26	35,75	52,43
REVESTIMENTO	m³	1,07	1,77	2,64	3,70

MEDIDAS	TAMANHO DOS BUEIROS			
	1,50 x 1,50 m fs ≥ 0,10 MPa	2,00 x 2,00 m fs ≥ 0,13 MPa	2,50 x 2,50 m fs ≥ 0,21 MPa	3,00 x 3,00 m fs ≥ 0,21 MPa
D	280	355	430	505
E	3L+d VER FOLHA N° 51	3L+d VER FOLHA N° 52		
F	15	20	20	25
G	30	30	50	50
I	100	100	100	100
J	160s	204	247	290s
L	150	200	250	300
M	200 + 2J + E			
N	320	395	470	545

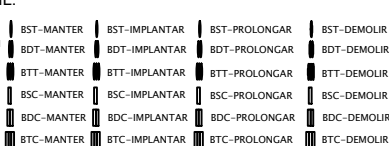
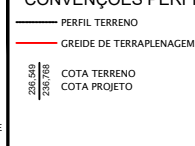
DETALHE DA VISTA EM PLANTA



CONVENÇÕES PLANTA:



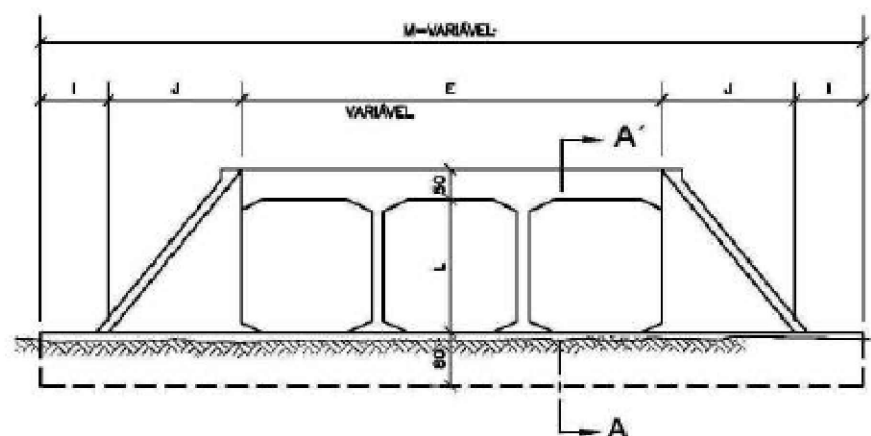
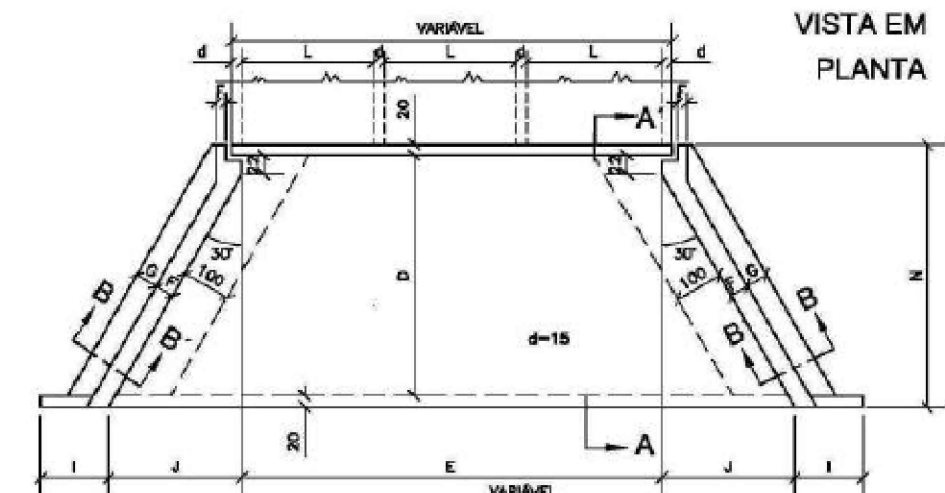
CONVENÇÕES PERFIL:



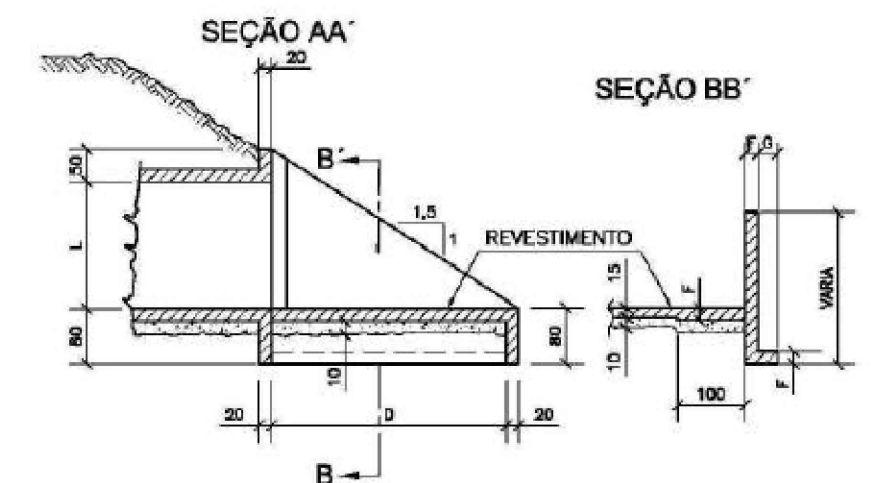
AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	
PROJETO:		CONTEÚDO:	
PROJETO DE DRENAGEM		DETALHES DRENAGEM	
		DESENHO:	
		DRENAGEM	
		GERENTE:	
		COORDENADOR:	
		DATA:	
		JULHO/2025	
		FOLHA:	

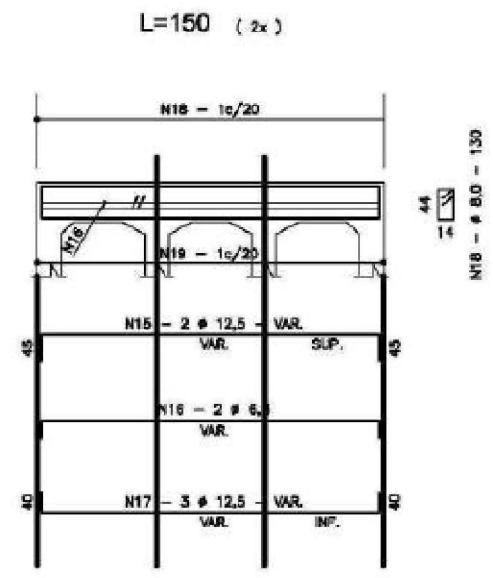
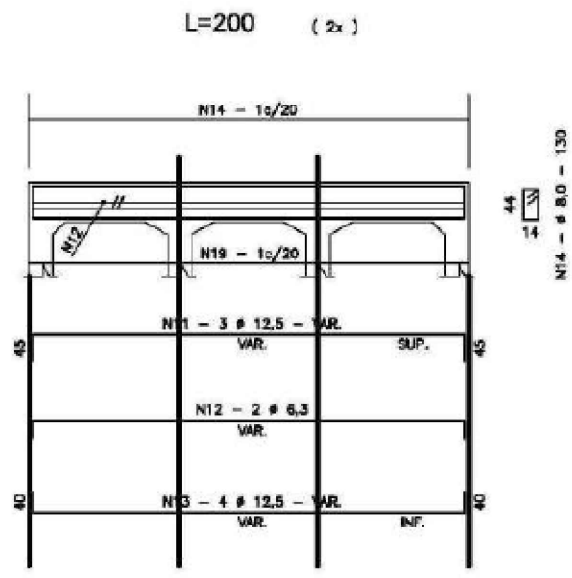
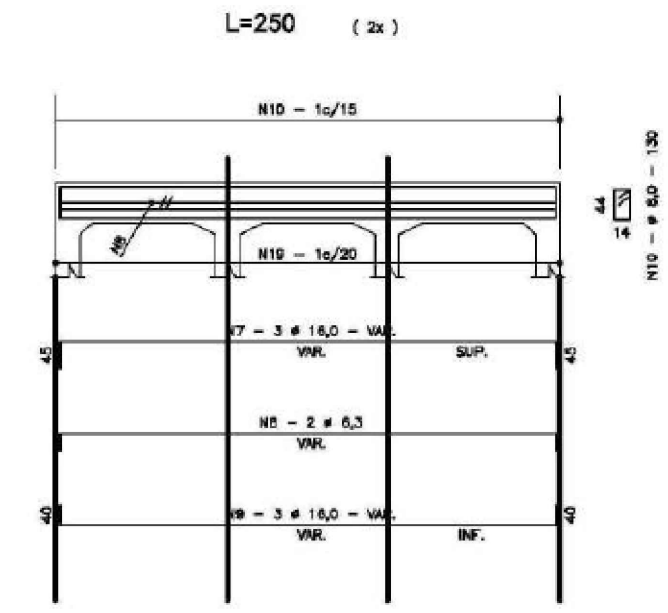
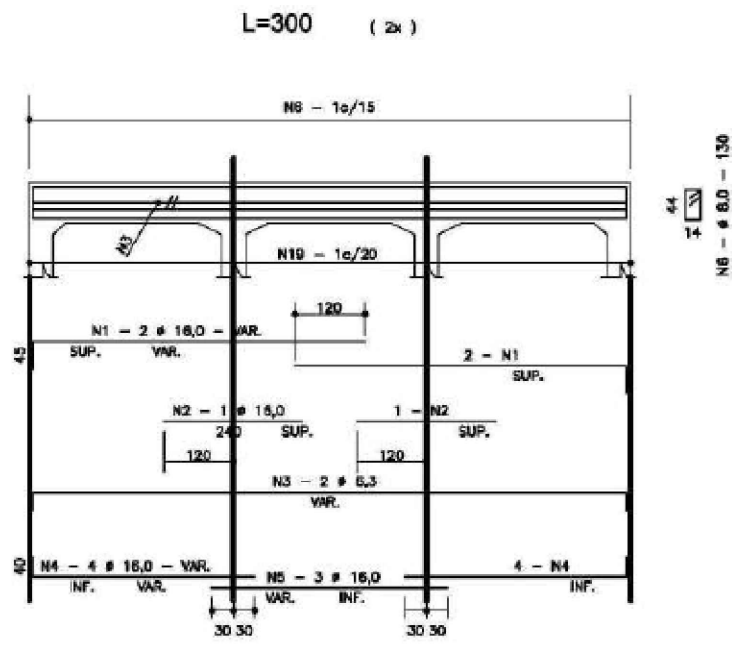
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



VISTA EM ELEVÇÃO

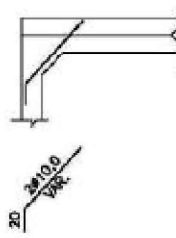


VIGA DE TOPO DA LAJE SUPERIOR - $\alpha = 0^\circ$ e 15°



MÍSULAS

ELEVAÇÃO



MÍSULAS

SEÇÃO

ELEVAÇÃO

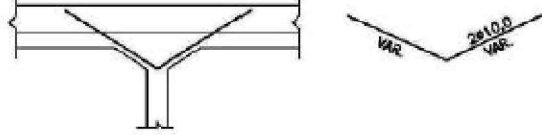
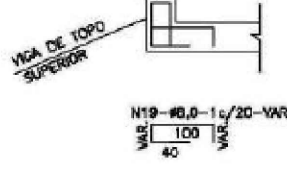
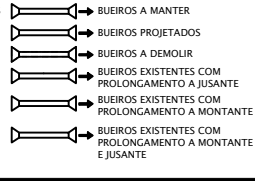
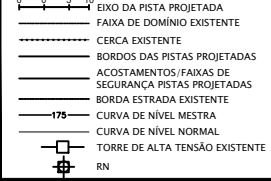
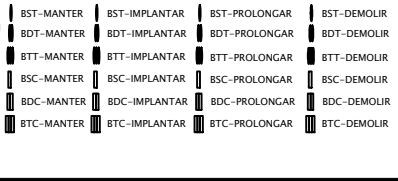
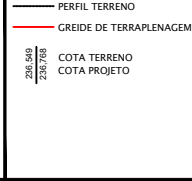


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	16,0	8	VAR.
2	16,0	4	240
3	6,3	4	VAR.
4	16,0	16	VAR.
5	16,0	6	VAR.
6	8,0	-	130
7	16,0	6	VAR.
8	6,3	4	VAR.
9	16,0	6	VAR.
10	8,0	-	130
11	12,5	6	VAR.
12	6,3	4	VAR.
13	12,5	8	VAR.
14	8,0	-	130
15	12,5	4	VAR.
16	6,3	4	VAR.
17	12,5	6	VAR.
18	8,0	-	130
19	8,0	-	VAR.

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:

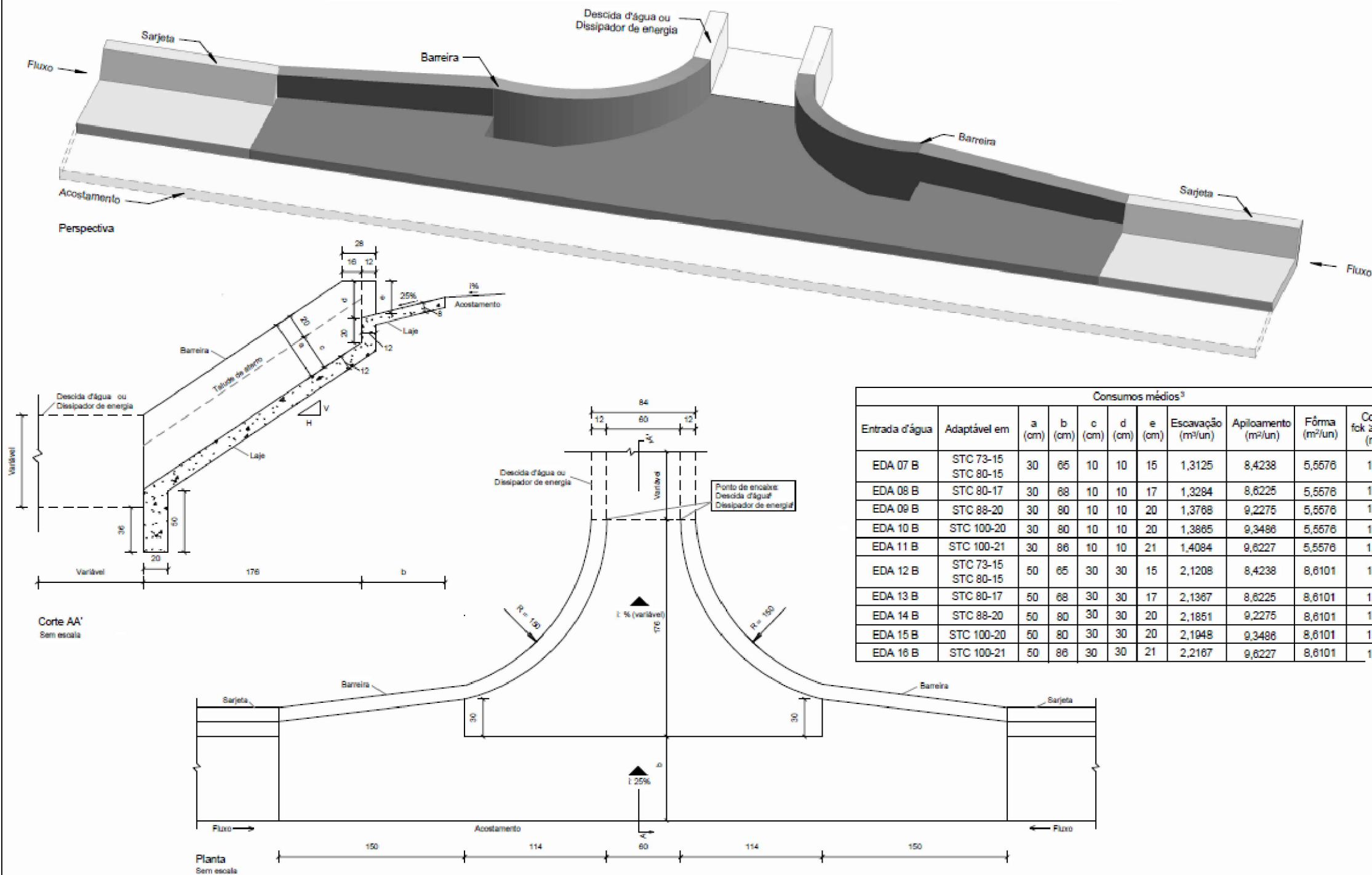


AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	CONTEÚDO:	DETALHES DRENAGEM
PROJETO:	PROJETO DE DRENAGEM	GERENTE:	DRENAGEM
PROCESSO N°:		COORDENADOR:	
DATA:		FOLHA:	
JULHO/2025			

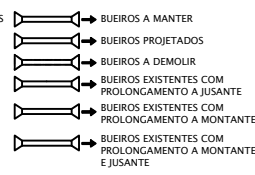
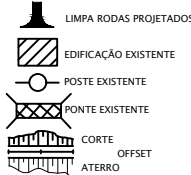
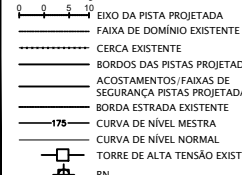
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA EM PONTO BAIXO ADAPTÁVEL ÀS SARJETAS - EDA

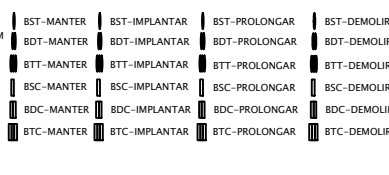
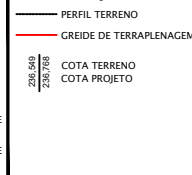


Consumos médios ³										
Entrada d'água	Adaptável em	a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	e (cm)	Escavação (m³/un)	Apiloamento (m³/un)	Fôrma (m²/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)
EDA 07 B	STC 73-15 STC 80-15	30	65	10	10	15	1,3125	8,4238	5,5576	1,2665
EDA 08 B	STC 80-17	30	68	10	10	17	1,3284	8,6225	5,5576	1,2824
EDA 09 B	STC 88-20	30	80	10	10	20	1,3768	9,2275	5,5576	1,3308
EDA 10 B	STC 100-20	30	80	10	10	20	1,3865	9,3486	5,5576	1,3405
EDA 11 B	STC 100-21	30	86	10	10	21	1,4084	9,6227	5,5576	1,3624
EDA 12 B	STC 73-15 STC 80-15	50	65	30	30	15	2,1208	8,4238	8,6101	1,4501
EDA 13 B	STC 80-17	50	68	30	30	17	2,1367	8,6225	8,6101	1,4660
EDA 14 B	STC 88-20	50	80	30	30	20	2,1851	9,2275	8,6101	1,5144
EDA 15 B	STC 100-20	50	80	30	30	20	2,1948	9,3486	8,6101	1,5241
EDA 16 B	STC 100-21	50	86	30	30	21	2,2167	9,6227	8,6101	1,5460

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:



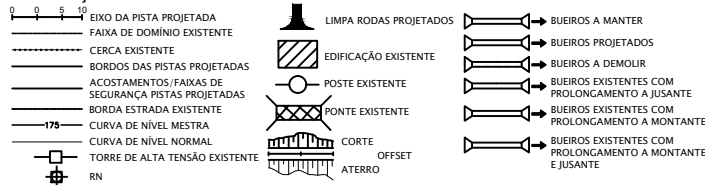
AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	ESCALA V:	CONTEÚDO:	DESENHO:
INDICADA	INDICADA	DETALHES DRENAGEM	DRENAGEM
UNIDADE:	PROCESSO N°:	GERENTE:	COORDENADOR:
METRO	-	-	-
PROJETO:		DATA:	FOLHA:
PROJETO DE DRENAGEM		JULHO/2025	-

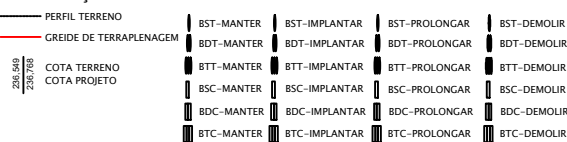
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 05								
MEIO-FIO								
ESTACAS					LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	
Início		Fim						
CONTORNO DE PONTALINA								
62	+	0,00	60	+	0,00	LE	MFC 03	40,00
60	+	0,00	58	+	0,00	LE	MFC 03	40,00
58	+	0,00	57	+	0,00	LE	MFC 03	20,00
57	+	0,00	56	+	0,00	LE	MFC 03	20,00
56	+	0,00	55	+	0,00	LE	MFC 03	20,00
55	+	0,00	54	+	0,00	LE	MFC 03	20,00
54	+	0,00	53	+	0,00	LE	MFC 03	20,00
53	+	0,00	52	+	0,00	LE	MFC 03	20,00
52	+	0,00	51	+	0,00	LE	MFC 03	20,00
51	+	0,00	50	+	0,00	LE	MFC 03	20,00
50	+	0,00	49	+	0,00	LE	MFC 03	20,00
49	+	0,00	48	+	0,00	LE	MFC 03	20,00
48	+	0,00	47	+	0,00	LE	MFC 03	20,00
47	+	0,00	46	+	16,68	LE	MFC 03	3,30
44	+	0,00	43	+	0,00	LE	MFC 03	23,10
75	+	0,00	78	+	0,00	LE	MFC 03	60,00
78	+	0,00	79	+	4,52	LE	MFC 03	24,50
0	+	0,00	1	+	11,43	LE	MFC 03	31,40
44	+	3,05	43	+	0,00	LD	MFC 03	23,10
43	+	0,00	42	+	0,00	LD	MFC 03	20,00
42	+	0,00	41	+	0,00	LD	MFC 03	20,00
41	+	0,00	40	+	0,00	LD	MFC 03	20,00
66	+	0,00	64	+	0,00	LD	MFC 03	40,00
64	+	0,00	62	+	0,00	LD	MFC 03	40,00
62	+	0,00	60	+	0,00	LD	MFC 03	40,00
60	+	0,00	58	+	0,00	LD	MFC 03	40,00
58	+	0,00	57	+	0,00	LD	MFC 03	20,00
75	+	0,00	77	+	0,00	LD	MFC 03	40,00
77	+	0,00	79	+	4,52	LD	MFC 03	44,50
97	+	14,44	98	+	8,93	LD	MFC 03	14,50
5	+	0,00	6	+	14,37	RAM O A AV S O I A N I A	MFC 03	34,40
8	+	0,00	6	+	14,37	RAM O A AV S O I A N I A	MFC 03	25,60
6	+	0,00	8	+	16,77	RAM O B S O - 0 4 0	MFC 03	56,80
6	+	0,00	3	+	0,00	RAM O B S O - 0 4 0	MFC 03	60,00
3	+	0,00	2	+	0,00	RAM O B S O - 0 4 0	MFC 03	20,00
2	+	0,00	1	+	0,00	RAM O B S O - 0 4 0	MFC 03	20,00
1	+	0,00	0	+	0,00	RAM O B S O - 0 4 0	MFC 03	20,00
0	+	0,00	6	+	18,22	I N T B O - 2 1 5	MFC 05	138,20
0	+	0,00	2	+	13,53	I N T R U A S O I A N I A R A M O D	MFC 05	53,50
0	+	0,00	5	+	13,10	I N T R U A S O I A N I A	MFC 05	113,10
6	+	0,00	10	+	13,84	R A M O A S O - 0 4 0	MFC 05	93,80
0	+	0,00	10	+	19,89	I N T B O - 0 4 0	MFC 05	54,50
							MFC 03	1041,20 m
TOTAL							MFC 05	453,10 m

CONVENÇÕES PLANTA:



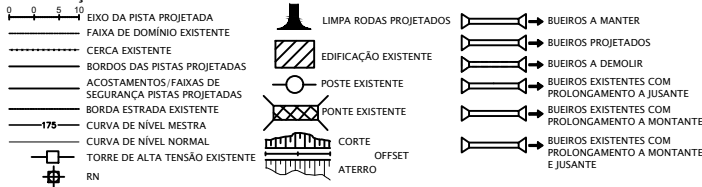
CONVENÇÕES PERFIL:



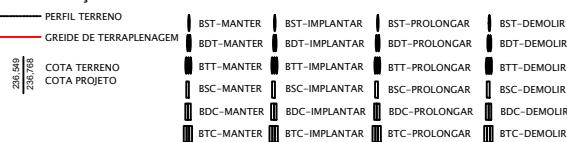
AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES							
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS							
RODOVIA:			TRECHO:				
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA				
ESCALA H: INDICADA		ESCALA V: INDICADA		CONTEÚDO: DETALHES DRENAGEM	DESENHO: DRENAGEM		
UNIDADE: METRO		PROCESSO N°:		GERENTE:	COORDENADOR:		
PROJETO: PROJETO DE DRENAGEM					DATA: JULHO/2025		
					FOLHA:		

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 06					
ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA					
ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA	DISSIPADOR DE ENERGIA
			DAR 60-30 (Lisa)	DAD 60-36 (Degrau)	
CONTORNO PONTALINA					
60+0	LE	EDA 03A	2,74	0,00	DED 01A
58+0	LE	EDA 03A	4,14	0,00	DED 01A
57+0	LE	EDA 03A	4,96	0,00	DED 01A
56+0	LE	EDA 03A	5,60	0,00	DED 01A
55+0	LE	EDA 03A	6,39	0,00	DED 01A
54+0	LE	EDA 03A	8,33	0,00	DED 01A
53+0	LE	EDA 05A	0,00	9,66	DED 03A
52+0	LE	EDA 05A	0,00	10,85	DED 03A
51+0	LE	EDA 05A	0,00	11,04	DED 03A
50+0	LE	EDA 05A	0,00	9,96	DED 03A
49+0	LE	EDA 03A	8,65	0,00	DED 01A
48+0	LE	EDA 03A	8,70	0,00	DED 01A
47+0	LE	EDA 05A	0,00	9,71	DED 03A
46+16,68	LE	EDA 05A	0,00	9,04	DED 03A
43+0	LE	EDA 03A	8,24	0,00	DED 01A
78+0	LE	EDA 03A	5,60	0,00	DED 01A
79+4,517	LE	EDA 03A	3,68	0,00	DED 01A
1+11,434	LE	EDA 03A	2,70	0,00	DED 01A
43+0	LD	EDA 05A	0,00	9,11	DED 03A
42+0	LD	EDA 03A	7,65	0,00	DED 01A
41+0	LD	EDA 03A	6,53	0,00	DED 01A
40+0	LD	EDA 03A	5,91	0,00	DED 01A
64+0	LD	EDA 03A	3,42	0,00	DED 01A
62+0	LD	EDA 03A	2,48	0,00	DED 01A
60+0	LD	EDA 03A	4,18	0,00	DED 01A
58+0	LD	EDA 03A	4,35	0,00	DED 01A
57+0	LD	EDA 03A	4,90	0,00	DED 01A
77+0	LD	EDA 03A	8,15	0,00	DED 01A
79+4,517	LD	EDA 03A	4,92	0,00	DED 01A
98+8,934	LD	EDA 03A	3,80	0,00	DED 01A
6+14,372	LD	EDA 03A	3,42	0,00	DED 01A
6+14,372	LD	EDA 03A	3,42	0,00	DED 01A
8+16,77	LD	EDA 03A	3,02	0,00	DED 01A
3+0	LD	EDA 03A	1,80	0,00	DED 01A
2+0	LD	EDA 03A	1,80	0,00	DED 01A
1+0	LD	EDA 03A	8,40	0,00	DED 01A
0+0	LD	EDA 05A	0,00	11,41	DED 03A
8+6,59	LE	EDA 02B	3,76	0,00	DED 01A
1+12,501	LE	EDA 07B			DCD 60-30 /CX COLETORA
TOTAL		ENTRADA D'ÁGUA	EDA 03A		29 un
			EDA 05A		8 un
			EDA 07B		1 un
			EDA 02B		1 un
		DESCIDA D'ÁGUA	DAD 60-36		80,78 m
			DAR 40-20		1,00 m
			DAR 60-30		151,65 m
			DCD 60-30		6,80 m
			DED 03A		8,00 un
		DISSIPADOR DE ENERGIA	DED 01A		30,00 un

CONVENÇÕES PLANTA:



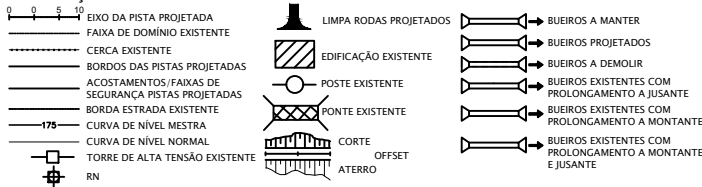
CONVENÇÕES PERFIL:



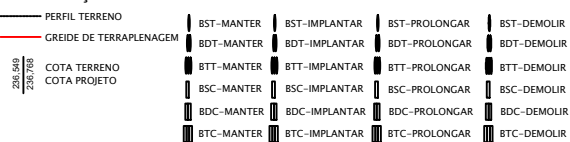
AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES			
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS			
RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	ESCALA V:	CONTEÚDO:	DESENHO:
INDICADA	INDICADA	DETALHES DRENAGEM	DRENAGEM
UNIDADE:	PROCESSO N°:	GERENTE	COORDENADOR:
METRO	-	-	-
PROJETO:		DATA:	FOLHA:
PROJETO DE DRENAGEM		JULHO/2025	

SARJETA											
ESTACAS				LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAIDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA		
Início		Fim					ESTACA(S)				EXTENSÃO
CONTORNO PONTALINA											
10	+	0	18	+	14,582	LE	184,58	STC 80-15			
18	+	14,582	30	+	0	LE	235,42	STC 80-15	30+10	DES 80-240	
86	+	0	81	+	0	LE	110,00	STC 80-15	80+10	DES 80-240	
93	+	0	96	+	0	LE	60,00	STC 80-15	96+10	DES 80-240	
101	+	13,744	98	+	10	LE	73,74	STC 80-15	98+10	DES 80-240	
101	+	13,74	102	+	0	LE	16,26	STC 80-15	102+10	DES 80-240	
123	+	19,45	120	+	0	LE	89,45	STC 80-15			
120	+	0	114	+	0	LE	130,00	STC 80-15			
114	+	0	106	+	0	LE	160,00	STC 80-15	105+10	DES 80-240	
123	+	19,45	127	+	1,59	LE	62,14	STC 80-15	INTERLIGAR NA GO 040		
5	+	16,597	1	+	13,3	LE	83,30	STC 80-15			
0	+	0	1	+	13,3	LE	33,30	STC 80-15	CX COLETORA		
8	+	9,33	6	+	0	LE	49,33	STC 80-15			
6	+	0	0	+	0	LE	120,00	STC 88-20	00+00	DES 88-264	
8	+	19,54	6	+	0	LE	59,54	STC 80-15			
6	+	0	5	+	0	LE	20,00	STC 80-15	4+10	DES 80-240	
8	+	2,1	0	+	0	LE	162,10	STC 80-15	0+0	DES 80-240	
3	+	10	0	+	18,121	LE	51,88	STC 80-15	0+18,121	DES 80-240	
1	+	0	5	+	18,139	LD	108,14	STC 80-15	6+00	DES 80-240	
4	+	15,935	5	+	0	LD	14,07	STC 80-15	5+10	DES 80-240	
20	+	0	32	+	0	LD	250,00	STC 80-15			
86	+	0	85	+	0	LD	30,00	STC 80-15			
85	+	0	81	+	0	LD	90,00	STC 80-15	80+10	DES 80-240	
92	+	0	95	+	0	LD	60,00	STC 80-15	95+10	DES 80-240	
124	+	0	121	+	0	LD	60,00	STC 80-15		10,00	
121	+	0	120	+	0	LD	30,00	STC 80-15	119+10	DES 80-240	
117	+	0	115	+	0	LD	50,00	STC 80-15	114+10	DES 80-240	
124	+	0	127	+	1,59	LD	71,59	STC 80-15			
0	+	0	1	+	12,296	LD	32,30	STC 80-15			
1	+	12,296	5	+	3,427	LD	71,13	STC 80-15	5+10	DES 80-240	
0	+	0	2	+	6,164	LD	46,16	STC 80-15			
2	+	6,164	4	+	16,131	LD	49,97	STC 88-20	5+00	DES 88-264	
0	+	0	5	+	3,427	LD	103,43	STC 88-20	6+00	DES 88-264	
BERMA											
5	+	16,597	1	+	13,3	LE	83,30	STC 80-15	1+13,3	Ligar em descida degrau /CCS	
125	+	0	127	+	0	LE	40,00	STC 80-15	127+00		
125	+	0	119	+	0	LE	120,00	STC 80-15	119+00	DES 88-264	
TOTAL								SARJETA		STC 73-15	0,00 m
								DISSIPADOR DE ENERGIA		STC 80-15	2937,72 m
										STC 88-20	303,39 m
										DES 88-264	4,00 un
										DES 80-240	16,00 un
								ESCAVAÇÃO		400,71 m³	

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-
PROJETO:		PROJETO DE DRENAGEM	
		GERENTE:	-
		DESENHO:	DRENAGEM
		COORDENADOR:	-
		DATA:	JULHO/2025
		FOLHA:	-

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 09									
VALETAS									
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAIDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA		
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO			
CONTORNO PONTALINA									
0 + 0	5 + 18,14	LD	128,14	VPCC 120-30	5 + 18,14	10,00	DES 120-360		
3 + 5	5 + 0	LD	35,32	VPCC 120-30					
5 + 0	5 + 5,026	LD	5,03	VPCC 120-30	5 + 5,03				
5 + 5	15 + 0	LD	194,97	VPAC 120-30	15 + 0,00	10,00	DES 120-360		
57 + 0	51 + 4,066	LD	115,93	VPAC 120-30	51 + 4,07	10,00	DES 120-360		
48 + 0	51 + 4,07	LE	64,07	VPAC 120-30	51 + 4,07	10,00	DES 120-360		
0 + 0	8 + 9,33	LE	169,33	VPCC 120-30	8 + 9,33	10,00	DES 120-360		
8 + 0	5 + 0	LE	60,00	VPCC 120-30	5 + 0,00	10,00	DES 120-360		
69 + 0	51 + 4,07	LE	355,93	VPAC 120-30	51 + 4,07	10,00	DES 120-360		
70 + 0	77 + 0,566	LE	140,57	VPAC 120-30	77 + 0,57	10,00	DES 120-360		
90 + 0	87 + 10	LE	50,00	VPAC 120-30					
87 + 10	80 + 0	LE	150,00	VPCC 120-30					
80 + 0	77 + 0,57	LE	59,43	VPAC 120-30	77 + 0,57	10,00	DES 120-360		
90 + 0	91 + 10	LE	30,00	VPAC 120-30	91 + 10,00				
91 + 10	97 + 0	LE	110,00	VPCC 120-30	97 + 0,00				
97 + 0	98 + 0	LE	20,00	VPAC 120-30	98 + 0,00	10,00	DES 120-360		
115 + 10	112 + 0	LE	70,00	VPCC 120-30			C X A COLETORA		
115 + 10	119 + 0	LE	70,00	VPCC 120-30	119 + 0,00	10,00	DES 120-360		
TOTAL				VALETAS		VPAC 120-30	1100,90 m		
						VPCC 120-30	837,82 m		
				DISSIPADOR DE ENERGIA		DED 07 A	0,00 un		
				ESCAVAÇÃO*		DES 120-360	11,00 un		
							770,83 m³		

CONVENÇÕES PLANTA:

0 5 10	EXEO DA PISTA PROJETADA		LIMPA RODAS PROJETADOS		BUEIROS A MANTER
---	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		EDIFICAÇÃO EXISTENTE		BUEIROS PROJETADOS
---	CERCA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE		BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE
---	BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS		PONTE EXISTENTE		BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE
---	ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS		CORTE		BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE
---	BORDA ESTRADA EXISTENTE		OFFSET		
---	CURVA DE NÍVEL MESTRA		ATERRO		
---	TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE				
---	RN				

CONVENÇÕES PERFIL:

PERFIL TERRENO	BST-MANTER	BST-IMPLANTAR	BST-PROLONGAR	BST-DEMOLIR
GREIDE DE TERRAPLENAGEM	BDT-MANTER	BDT-IMPLANTAR	BDT-PROLONGAR	BDT-DEMOLIR
COTA TERRENO	BIT-MANTER	BIT-IMPLANTAR	BIT-PROLONGAR	BIT-DEMOLIR
COTA PROJETO	BSC-MANTER	BSC-IMPLANTAR	BSC-PROLONGAR	BSC-DEMOLIR
	BDC-MANTER	BDC-IMPLANTAR	BDC-PROLONGAR	BDC-DEMOLIR
	BTC-MANTER	BTC-IMPLANTAR	BTC-PROLONGAR	BTC-DEMOLIR



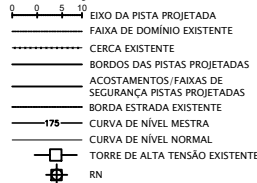
AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	CONTEÚDO:	DETALHES DRENAGEM
PROJETO:	PROJETO DE DRENAGEM	DESENHO:	DRENAGEM
		GERENTE:	
		COORDENADOR:	
		DATA:	JULHO/2025
		FOLHA:	

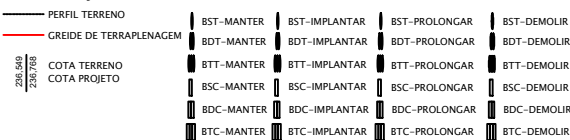
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

DRENO PROFUNDO										
ESTACAS		LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	SAÍDA(S)		BOCA DE SAÍDA		ESCAVAÇÃO (m³)	
Início	Fim				ESTACAS	EXTENSÃO (m)	TIPO	QUANT.		
CONTORNO DE PONTALINA										
10 + 0,00	18 + 14,58	LE	DPS 13	174,58						130,94
18 + 14,58	30 + 0,00	LE	DPS 13	225,42	30 + 10,00	10,00	BSD 02	1		176,56
86 + 0,00	81 + 0,00	LE	DPS 13	100,00	80 + 10,00	10,00	BSD 02	1		82,50
93 + 0,00	96 + 0,00	LE	DPS 13	60,00	96 + 10,00	10,00	BSD 02	1		52,50
101 + 13,74	98 + 10,00	LE	DPS 13	63,74	98 + 10,00	10,00	BSD 02	1		55,31
101 + 13,74	102 + 0,00	LE	DPS 13	6,26	102 + 10,00	10,00	BSD 02	1		12,20
123 + 19,45	120 + 0,00	LE	DPS 13	79,45						59,59
120 + 0,00	114 + 0,00	LE	DPS 13	120,00						90,00
114 + 0,00	106 + 0,00	LE	DPS 13	160,00	105 + 10,00	10,00	BSD 02	1		127,50
123 + 19,45	127 + 1,59	LE	DPS 13	62,14						46,61
4 + 15,94	5 + 0,00	LD	DPS 13	4,07	5 + 10,00	10,00	BSD 02	1		10,55
20 + 0,00	32 + 0,00	LD	DPS 13	240,00						180,00
86 + 0,00	85 + 0,00	LD	DPS 13	20,00						15,00
85 + 0,00	81 + 0,00	LD	DPS 13	80,00	80 + 10,00	10,00	BSD-02	1		67,50
92 + 0,00	95 + 0,00	LD	DPS 13	60,00	95 + 10,00	10,00	BSD-02	1		52,50
124 + 0,00	121 + 0,00	LD	DPS 13	60,00						45,00
121 + 0,00	120 + 0,00	LD	DPS 13	20,00	119 + 10,00	10,00	BSD-02	1		22,50
117 + 0,00	115 + 0,00	LD	DPS 13	40,00	114 + 10,00	10,00	BSD-02	1		37,50
124 + 0,00	127 + 1,59	LD	DPS 13	61,59	+					46,19
RAMO A INT. AV. GOIANIA										
0 + 0,00	2 + 6,16	LD	DPS 13	46,16	+					34,62
2 + 6,16	4 + 16,13	LD	DPS 13	49,97	5 + 0,00	10,00	BSD 02	1		44,98
1 + 19,00	5 + 0,00	LD	DPS 13	61,00	+					45,75
0 + 0,00	6 + 0,00	LD	DPS 13	120,00	6 + 0,00	10,00	BSD 02	1		97,50
RUA GOIANIA-RAMO C										
9 + 0,00	26 + 0,00	LE	DPS 13	340,00	+					255,00
CONTORNO DE PONTALINA										
81 + 10,00	75 + 10,00	LE	DPS 13	120,00	75 + 10,00	10,00	BSD 02	1		97,50
88 + 0,00	92 + 10,00	LE	DPS 13	90,00	92 + 10,00	10,00	BSD 02	1		75,00
97 + 0,00	95 + 10,00	LE	DPS 13	30,00	95 + 10,00	10,00	BSD 02	1		30,00
114 + 0,00	110 + 10,00	LE	DPS 13	70,00	110 + 10,00	10,00	BSD 02	1		60,00
118 + 0,00	121 + 10,00	LE	DPS 13	70,00	130 + 10,00	10,00	INTERLIGAR RAMO D GO-040	1		60,00
RAMO D GO-040										
5 + 16,60	1 + 13,30	LE	DPS 13	83,30	- + -		CXA COLETORA			62,47
0 + 0,00	1 + 13,30	LE	DPS 13	33,30	- + -					24,98
RAMO C RUA GOIANIA										
8 + 19,56	5 + 0,00	LE	DPS 13	79,56	4 + 10,00	10,00	INTERLIGA NA ESTACA 26+00			67,17
RAMO C GO-215										
8 + 9,33	0 + 0,00	LE	DPS 13	169,33	0 + 0,00	10,00	BSD 02	1		134,50
RAMO A GO-040										
0 + 0,00	5 + 3,43	LE	DPS 13	103,43	5 + 10,00	10,00	BSD 02	1		85,07
RAMO C GO-040										
3 + 10,00	0 + 18,12	LE	DPS 13	51,88	0 + 18,12		INTERLIGA NA ALÇA GO-040/ CXA COLETORA			38,91
TOTAL			DPS 13						3365,17 m	
			BSD 02						15,00 un	
			Item 47022 - Escavação mecânica de valas de material 3ª categoria (incl. Transporte):						-	
			Item 47023 - Escavação mecânica de valas de material 1ª categoria (incl. Transporte):						2.523,88 m³	

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE: METRO		PROCESSO N°:	
PROJETO: PROJETO DE DRENAGEM		GERENTE:	
		COORDENADOR:	
		DATA:	FOLHA:
		JULHO/2025	

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 11				
CAIAÇÃO				
Tipo	Largura (m)	Quantidade total (un)	Comprimento total (m)	Caiação (m²)
MFC 03	0,3700	-	1041,20	385,24
MFC 05	0,2300	-	453,10	104,21
STC 80-15	0,8800	-	2937,72	2585,20
EDA 03 A	0,2800	29	-	8,12
EDA 05 A	3,1000	8	-	24,80
EDA 07 B	5,8000	1	-	2,95
DAR 60-30	1,2000	-	151,65	181,98
DAD 60-36	1,3600	-	80,78	109,86
DCD 60-30		-	6,80	8,16
VPAC 120-30	1,4485	-	1100,90	1594,65
VPCC 120-30	1,4485	-	837,82	1213,58
TOTAL DA CAIAÇÃO				6218,76

CONVENÇÕES PLANTA:

0 5 10

EXEO DA PISTA PROJETADA

FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE

CERCA EXISTENTE

BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS

ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS

BORDA ESTRADA EXISTENTE

CURVA DE NÍVEL MESTRA

175

CURVA DE NÍVEL NORMAL

TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE

⚡

RN

⚡

LIMPA RODAS PROJETADOS

⬇

EDIFICAÇÃO EXISTENTE

▒

POSTE EXISTENTE

○

PONTE EXISTENTE

⌵

CORTE

⌵

OFFSET

⌵

ATERRO

⌵

BUEIROS A MANTER

⬇

BUEIROS PROJETADOS

⬇

BUEIROS A DEMOLIR

⬇

BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE

⬇

BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE

⬇

BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

⬇

CONVENÇÕES PERFIL:

PERFIL TERRENO

GREIDE DE TERRAPLENAGEM

COTA TERRENO

100

COTA PROJETO

100

BST-MANTER

▒

BST-IMPLANTAR

▒

BST-PROLONGAR

▒

BST-DEMOLIR

▒

BDT-MANTER

▒

BDT-IMPLANTAR

▒

BDT-PROLONGAR

▒

BDT-DEMOLIR

▒

BTT-MANTER

▒

BTT-IMPLANTAR

▒

BTT-PROLONGAR

▒

BTT-DEMOLIR

▒

BSC-MANTER

▒

BSC-IMPLANTAR

▒

BSC-PROLONGAR

▒

BSC-DEMOLIR

▒

BDC-MANTER

▒

BDC-IMPLANTAR

▒

BDC-PROLONGAR

▒

BDC-DEMOLIR

▒

BTC-MANTER

▒

BTC-IMPLANTAR

▒

BTC-PROLONGAR

▒

BTC-DEMOLIR

▒

GO

INFRA

AGÊNCIA GOIÂN

DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:

LIGAÇÃO

ESCALA H:

INDICADA

UNIDADE:

METRO

PROJETO:

PROJETO DE DRENAGEM

TRECHO:

CONTORNO DE PONTALINA

ESCALA V:

INDICADA

CONTEÚDO:

DETALHES DRENAGEM

GERENTE:

-

DESENHO:

DRENAGEM

COORDENADOR:

-

DATA:

JULHO/2025

FOLHA:

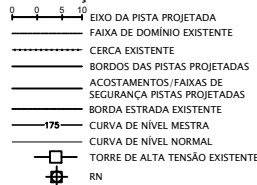
-

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 17																																	
LOCALIZAÇÃO (ESTACA DO EIXO)	PISTA	IDENTIFICAÇÃO	DADOS DA BACIA				OBRA EXISTENTE	OBRA PROJETADA (m)	LADO MONT (m)	RECLIMIDADE (%)	ESC.	CARACTERÍSTICAS			COMPRIMENTO (A EXECUTAR) REF. EIXO PISTA			ROCKS								CLASSE DOS BUEIROS	OBSERVAÇÃO						
			A Km	L Km	DESMITEL (m)	VAZÃO m³/s						COTA TERR. (m)	COTA MONT. (m)	ALT. CAPA ATER. (m)	MONT (m)	JUS (m)	TOTAL (m)	P	S	M	B	2B	3P	4S	DB			TPO	OND.	TPO			
51 + 4,066		Guia	0,00	0,00	0,00	0,00		BSTC Ø 1.20	E	100	0	602,009	595,546	5,28	0,78	14,28	27,06	2												PA-02	Cura no Ponto de	DEB 360-294	
98 + 0,558		Guia	0,00	0,21	2,22	1,699		BSTC Ø 1.20	E	100	0	597,324	594,100	2,04	0,91	9,09	10,00	2													PA-01	Cura no Ponto de	DEB 360-414
119 + 6,446		Guia	0,00	0,17	0,24	2,000		BSTC Ø 1.20	E	100	0	602,000	597,760	2,00	1,00	9,09	19,09	1													PA-01	Cura no Ponto de	DEB 360-414
1 + 12,386	RAHO D 50-449	Guia						BSTC Ø 0.80	E	100																					PA-01	Cura no Ponto de	DEB 360-414
	RAHO D 50-449							BSTC Ø 0.80	E	100																					PA-01	Cura no Ponto de	DEB 360-414
	RAHO D 50-449							BSTC Ø 0.80	E	100																					PA-01	Cura no Ponto de	DEB 360-414
	RAHO D 50-449							BSTC Ø 0.80	E	100																					PA-01	Cura no Ponto de	DEB 360-414
0 + 18,121	RAHO C 50-449	Guia						BSTC Ø 0.80	E	100																					PA-01	Cura no Ponto de	DEB 360-414

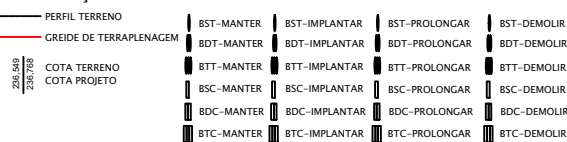
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 18											
ESCAVAÇÃO PARA BUEIROS TUBULARES											
ESTACAS	TIPO	ESCONSIDADE	COMPRIMENTO DO BUEIRO (m)	COTAS			ALTURA DO ATERRO (m)	VOLUME DE ESCAVAÇÃO (m³)	VOLUME DE COMPACTAÇÃO (m³)		
				MONTANTE	JUSANTE	TERRENO			MANUAL	MECÂNICA	
51 + 4,066	BDTC Ø 1.20	0,00	28,00	595,546	595,268	602,009	5,280	813,39	127,63	622,43	
98 + 0,558	BSTC Ø 1.20	0,00	18,00	594,100	593,969	597,324	2,040	189,48	68,92	100,20	
119 + 6,446	BSTC Ø 1.20	0,00	19,00	597,760	597,489	602,000	2,930	266,03	72,75	171,79	
1 + 12,386	BSTC Ø 0.80	VAR	148,20	594,500	592,000	596,000	2,500	1.141,14	402,71	663,94	
0 + 18,121	BSTC Ø 0.80	VAR	59,61	594,000	593,500	596,000	2,000	375,54	161,98	183,60	
Item 40010 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria até 50m:										2785,58 m³	
Item 40102 - Compactação manual:										833,99 m³	
Item 40100 - Compactação a 95% do Proctor Normal:										1741,95 m³	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 20												
ESCAVAÇÃO PARA BUEIROS CELULARES												
ESTACAS	TIPO	B	H	ESCONSIDADE	COMPRIMENTO DO BUEIRO (m)	COTAS			ALTURA DO ATERRO (m)	VOLUME DE ESCAVAÇÃO (m³)	VOLUME DE COMPACTAÇÃO (m³)	
						MONTANTE	JUSANTE	TERRENO			MANUAL	MECÂNICA
77 + 0,568	CELULAR	2,50	2,50	0,00	16,00	597,00	596,77	601,236	1,320	740,966	322,56	258,41
Item 40010 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria até 50m:											740,97 m³	
Item 40102 - Compactação manual:											322,56 m³	
Item 40100 - Compactação a 95% do Proctor Normal:											258,41 m³	

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

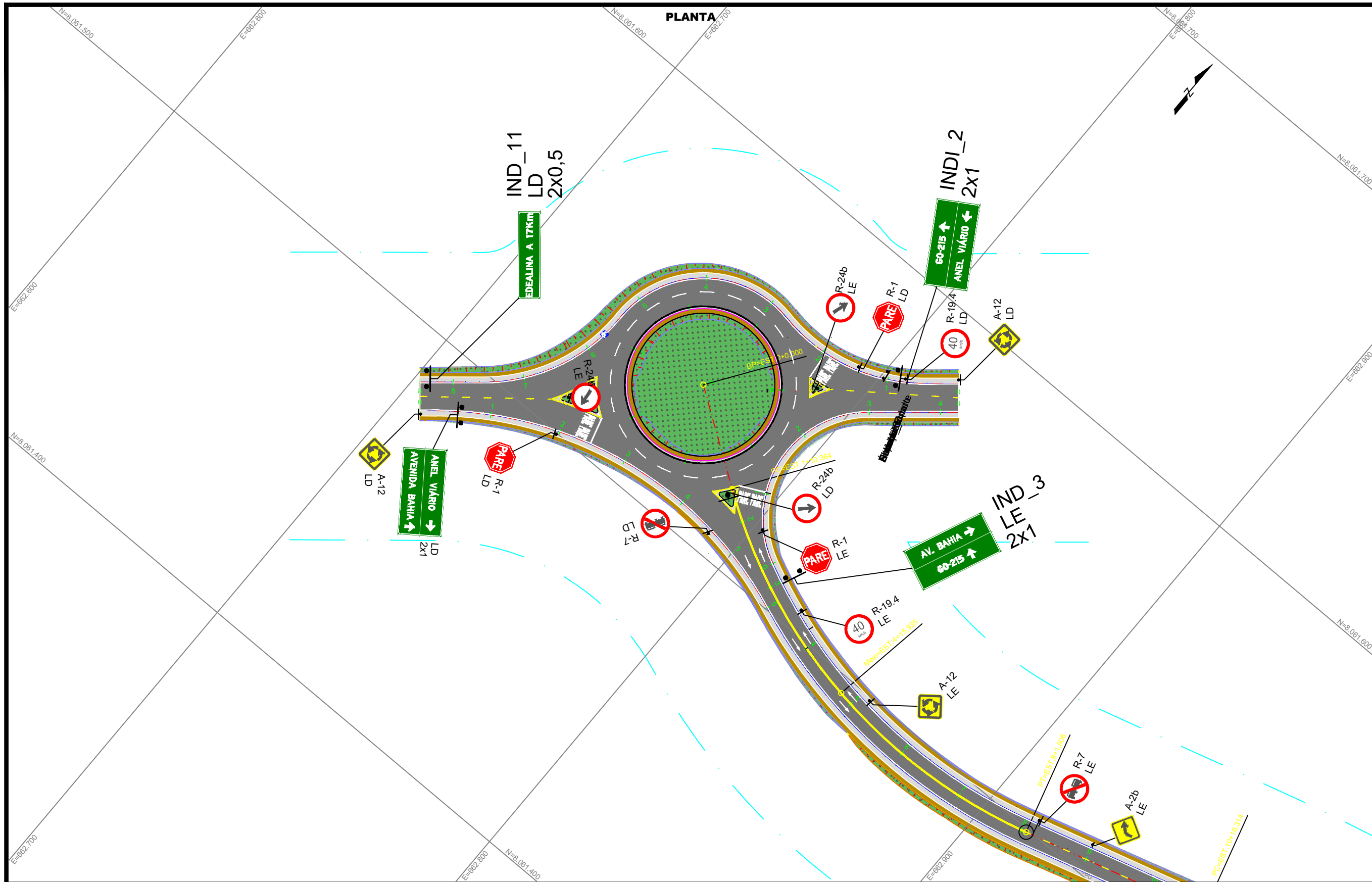
RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-
PROJETO:	PROJETO DE DRENAGEM		DATA: JULHO/2025
			FOLHA:

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

6. PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAL

O projeto da ponte sobre o Córrego Mateiros, localizada entre a Est. 44 + 4,50 e Est. 35 + 14,50, é parte integrante deste projeto, sendo apresentado como ANEXO deste Volume 02 – Projeto Executivo.

7. PROJETO DE SINALIZAÇÃO



CONVENÇÕES PLANTA:

- EIXO DA PISTA PROJETADA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- CERCA EXISTENTE
- BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS
- ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS
- BORDA ESTRADA EXISTENTE
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL NORMAL
- TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
- RN
- LIMPA RODAS PROJETADOS
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- PONTE EXISTENTE
- CORTE
- OFFSET
- ATERRO
- BUEIROS A MANter
- BUEIROS PROJETADOS
- BUEIROS A DEMOLIR
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

CONVENÇÕES PERFIL:

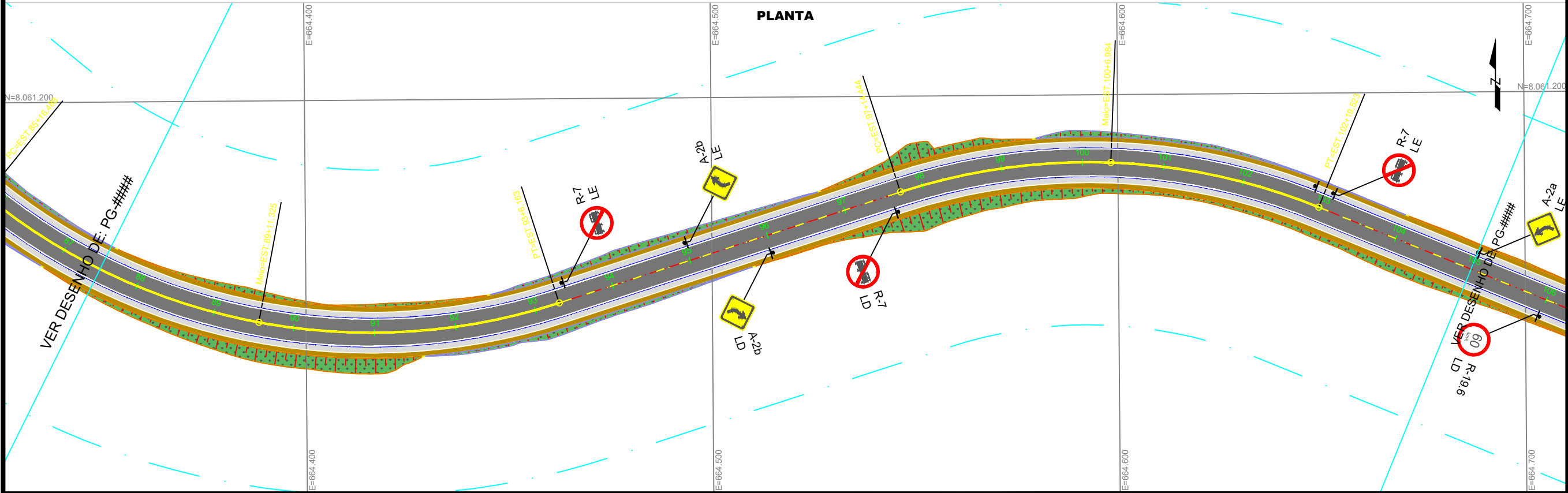
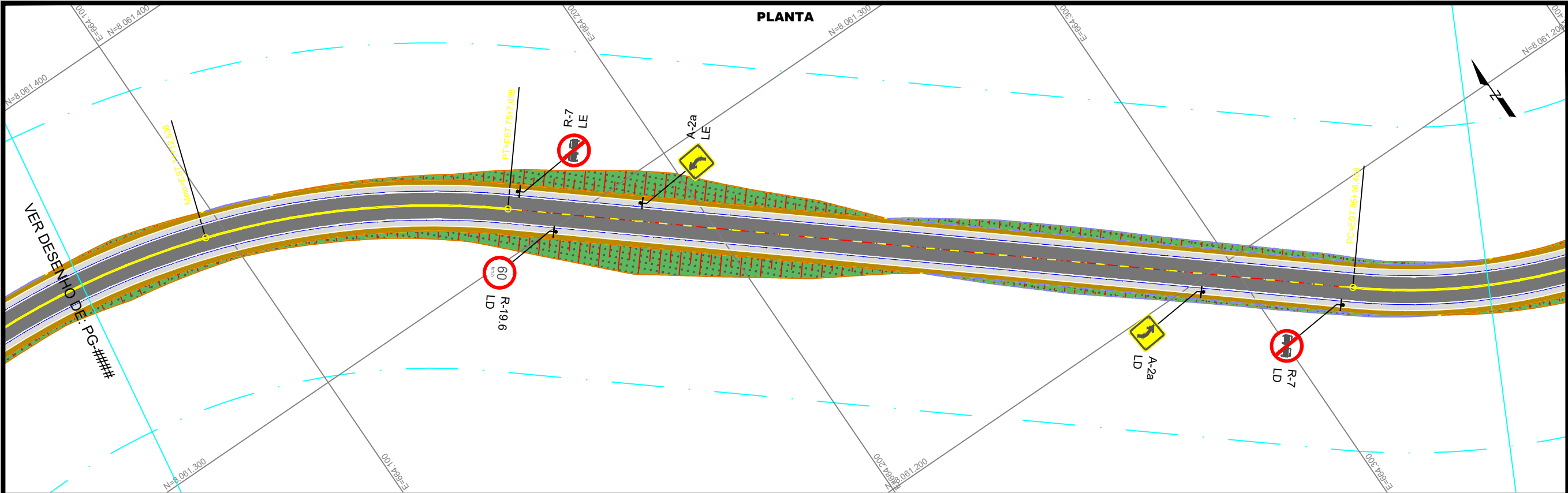
- PERFIL TERRENO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- COTA TERRENO
- COTA PROJETO
- BST-MANter
- BDT-MANter
- BTT-MANter
- BSC-MANter
- BDC-MANter
- BTC-MANter
- BST-IMPLANTAR
- BDT-IMPLANTAR
- BTT-IMPLANTAR
- BSC-IMPLANTAR
- BDC-IMPLANTAR
- BTC-IMPLANTAR
- BST-PROLONGAR
- BDT-PROLONGAR
- BTT-PROLONGAR
- BSC-PROLONGAR
- BDC-PROLONGAR
- BTC-PROLONGAR
- BST-DEMOLIR
- BDT-DEMOLIR
- BTT-DEMOLIR
- BSC-DEMOLIR
- BDC-DEMOLIR
- BTC-DEMOLIR



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO PONTALINA	
ESCALA H: 1/2000	ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: PLANTA	DESENHO: SINALIZAÇÃO
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°:	GERENTE:	COORDENADOR:
PROJETO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		DATA: JAN/2025	FOLHA: PG.01 DE PG.21

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



CONVENÇÕES PLANTA:

- EIXO DA PISTA PROJETADA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- CERCA EXISTENTE
- BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS
- ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS
- BORDA ESTRADA EXISTENTE
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL NORMAL
- TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
- RN
- LIMPA RODAS PROJETADOS
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- PONTE EXISTENTE
- CORTE
- OFFSET
- ATERRIO
- BUEIROS A MANter
- BUEIROS PROJETADOS
- BUEIROS A DEMOLIR
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

CONVENÇÕES PERFIL:

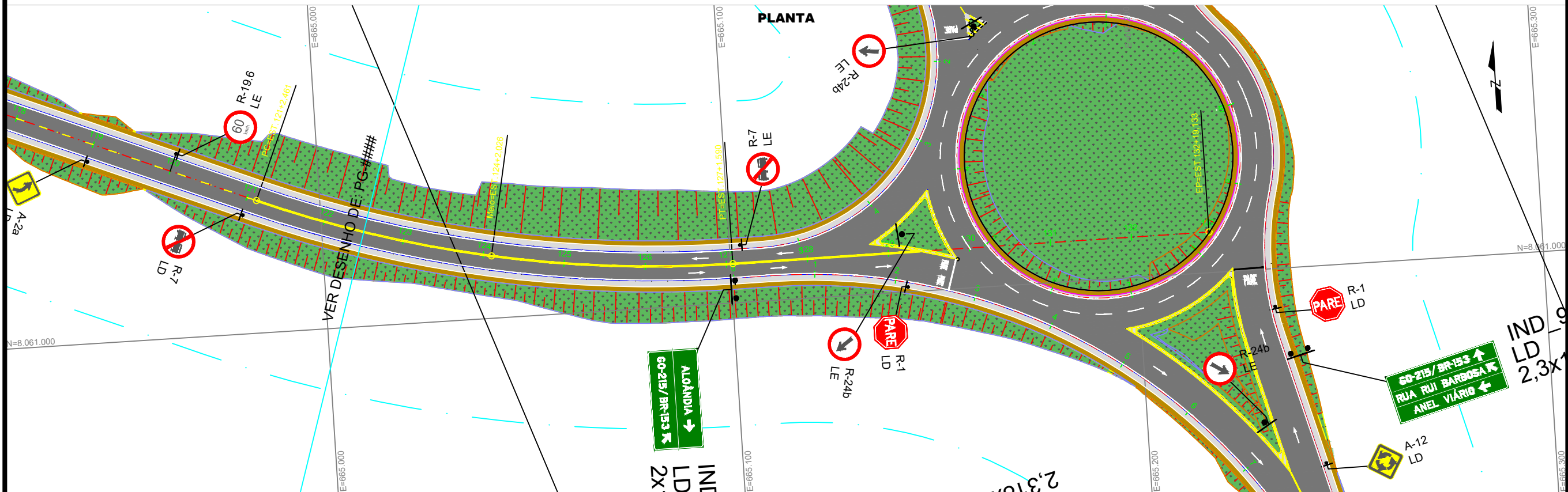
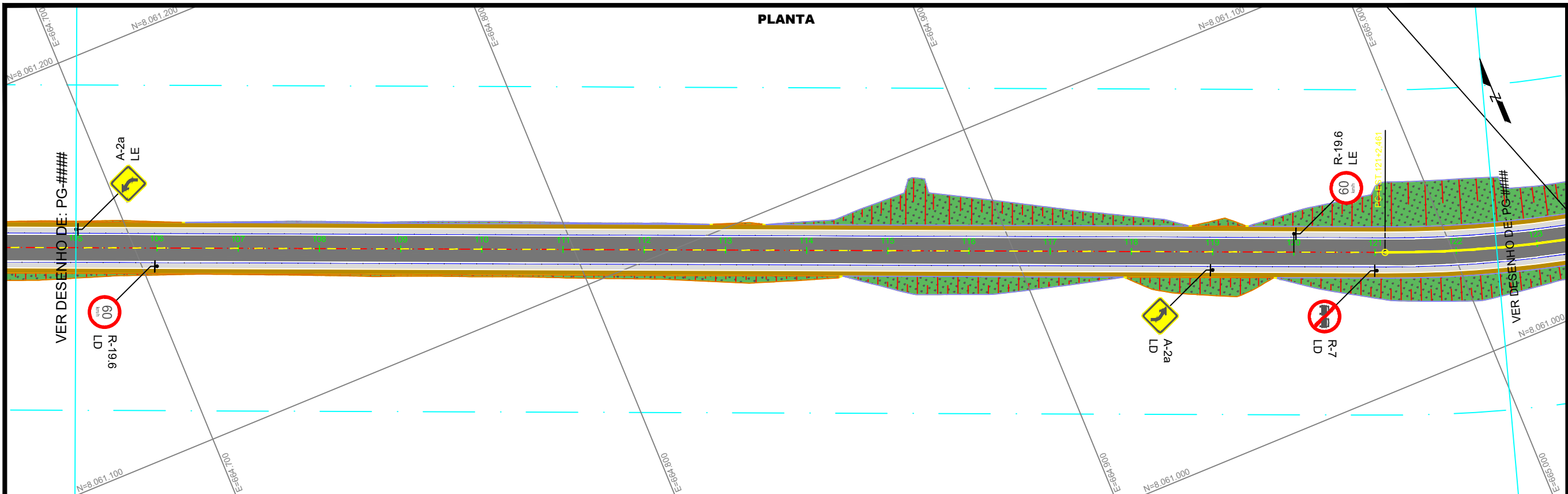
- PERFIL TERRENO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- COTA TERRENO
- COTA PROJETO
- BST-MANter
- BST-IMPLANTAR
- BST-PROLONGAR
- BST-DEMOLIR
- BDT-MANter
- BDT-IMPLANTAR
- BDT-PROLONGAR
- BDT-DEMOLIR
- BTT-MANter
- BTT-IMPLANTAR
- BTT-PROLONGAR
- BTT-DEMOLIR
- BSC-MANter
- BSC-IMPLANTAR
- BSC-PROLONGAR
- BSC-DEMOLIR
- BDC-MANter
- BDC-IMPLANTAR
- BDC-PROLONGAR
- BDC-DEMOLIR
- BTC-MANter
- BTC-IMPLANTAR
- BTC-PROLONGAR
- BTC-DEMOLIR



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO PONTALINA	
ESCALA H: 1/2000	ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: PLANTA	DESENHO: SINALIZAÇÃO
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°:	GERENTE:	COORDENADOR:
PROJETO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		DATA: JAN/2025	FOLHA: PG.04 DE PG.21

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



CONVENÇÕES PLANTA:

- EIXO DA PISTA PROJETADA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS
- ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS
- BORDA ESTRADA EXISTENTE
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL NORMAL
- TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
- RN
- LIMPA RODAS PROJETADOS
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- PONTE EXISTENTE
- CORTE
- OFFSET
- ATERRO
- BUEIROS A MANter
- BUEIROS PROJETADOS
- BUEIROS A DEMOLIR
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

CONVENÇÕES PERFIL:

- PERFIL TERRENO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- COTA TERRENO
- COTA PROJETO
- BST-MANter
- BST-IMPLANTAR
- BST-PROLONGAR
- BST-DEMOLIR
- BTT-MANter
- BTT-IMPLANTAR
- BTT-PROLONGAR
- BTT-DEMOLIR
- BSC-MANter
- BSC-IMPLANTAR
- BSC-PROLONGAR
- BSC-DEMOLIR
- BDC-MANter
- BDC-IMPLANTAR
- BDC-PROLONGAR
- BDC-DEMOLIR
- BTC-MANter
- BTC-IMPLANTAR
- BTC-PROLONGAR
- BTC-DEMOLIR



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTO RNO PONTALINA	
ESCALA H: 1/2000	ESCALA V: 1/200	CONTEÚDO: PLANTA	DESENHO: SINALIZAÇÃO
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°:	GERENTE:	COORDENADOR:
PROJETO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		DATA: JAN/2025	FOLHA: PG.05 DE PG.21

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA GOINFRA, SENDO PROIBIDA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.



FAIXAS																
FAIXA	LOCALIZAÇÃO								ESPECIFICAÇÕES							
Tipo	Eixo	Lado	KM/EST (início)	Nort	Est	KM/EST (final)	Nort	Est	Comp (m)	Larg (m)	Cadência	Área	Cor	Material	Tacha	Qty Tacha
Tacha Mono	ALIGN ENTRADA	LE	0+0.071	8060886,019	665259,6608	11+14.371	8061108,157	665202,0388	234,3	0	2x2	0	branca	-	2x2	117
LBO	ALIGN ENTRADA	LE	0+0.071	8060886,006	665259,6125	11+14.371	8061108,145	665201,9905	234,3	0,15	Contínua	35,15	branca	Tinta acrílica	não	0
LBO	ALIGN ENTRADA	LD	0+0.071	8060885,983	665259,7999	11+14.371	8061108,189	665202,1597	234,37	0,15	Contínua	35,16	branca	Tinta acrílica	não	0
LFO-3	Anel Viário	LE	127+1.590	8061009,8	665100,5461	129+7.801	8061009,946	665146,7565	46,21	0,15	Contínua	6,93	amarela	Tinta acrílica	não	0
LFO-3	Anel Viário	LD	127+1.590	8061009,5	665100,5471	129+7.801	8061009,646	665146,7575	46,21	0,15	Contínua	6,93	amarela	Tinta acrílica	não	0
Tacha Bi	ALIGN ENTRADA	LE	2+8.119	8060931,051	665242,0804	3+7.956	8060949,551	665234,4815	20	0	2x2	0	amarela	-	2x2	10
LFO-3	ALIGN ENTRADA	Eixo	0+0.000	8061107,214	665198,1957	10+7.406	8061079,392	665202,0821	28,22	0,1	Contínua	2,82	amarela	Tinta acrílica	não	0
Tacha Mono	ALIGN ENTRADA	Eixo	0+0.000	8061107,206	665198,0814	10+7.436	8061079,384	665201,9679	28,22	0	2x2	0	amarela	-	2x2	14
LFO-3	ALIGN ENTRADA	LE	2+8.132	8060931,089	665242,1729	3+7.968	8060949,589	665234,574	20	0,1	Contínua	2	amarela	Tinta acrílica	não	0
LFO-3	ALIGN ENTRADA	LE	2+8.114	8060931,024	665241,9994	3+7.950	8060949,524	665234,4005	20	0,1	Contínua	2	amarela	Tinta acrílica	não	0
LFO-3	INT. RUA GOIÂNIA - RAMO C	LE	1+19.998	8061566,682	663515,1811	2+19.337	8061566,324	663494,4622	20,72	0,1	Contínua	2,07	amarela	Tinta acrílica	não	0
LFO-3	INT. RUA GOIÂNIA - RAMO C	LE	1+19.998	8061566,882	663515,1777	2+19.385	8061566,524	663494,4588	20,72	0,1	Contínua	2,07	amarela	Tinta acrílica	não	0
LFO-1	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061697,602	662021,1878	0+0.000	8061682,602	662021,1877	15	0,1	Contínua	1,5	amarela	Tinta acrílica	não	0
LRE	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061697,602	662021,1878	0+0.000	8061697,602	662024,6878	3,5	0,4	Contínua	1,4	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061559,88	663430,4214	0+0.000	8061559,354	663430,1312	0,6	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061559,334	663431,5537	0+0.000	8061558,802	663431,2755	0,6	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061558,759	663432,6991	0+0.000	8061558,221	663432,4325	0,6	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061558,152	663433,8591	0+0.000	8061557,608	663433,604	0,6	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061557,511	663435,0356	0+0.000	8061556,96	663434,7917	0,6	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061556,842	663436,2142	0+0.000	8061556,312	663435,9794	0,58	0,3	Contínua	0,17	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061556,749	663437,6476	0+0.000	8061555,663	663437,1671	1,19	0,3	Contínua	0,36	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061560,315	663437,7518	0+0.000	8061558,716	663437,044	1,75	0,3	Contínua	0,52	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061564,395	663438,0834	0+0.000	8061562,985	663437,459	1,54	0,3	Contínua	0,46	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061563,784	663436,5003	0+0.000	8061563,01	663436,1375	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061563,207	663434,9044	0+0.000	8061562,441	663434,5248	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061562,665	663433,2962	0+0.000	8061561,907	663432,9001	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061562,158	663431,6767	0+0.000	8061561,409	663431,2642	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061561,686	663430,0465	0+0.000	8061559,878	663428,9978	2,09	0,3	Contínua	0,63	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061561,25	663428,4064	0+0.000	8061560,376	663427,8737	1,02	0,3	Contínua	0,31	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061567,286	663489,395	0+0.000	8061567,82	663489,6959	0,61	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061566,854	663490,789	0+0.000	8061567,378	663491,1312	0,63	0,3	Contínua	0,19	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061566,274	663491,9594	0+0.000	8061567,001	663492,4388	0,87	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061565,951	663493,3018	0+0.000	8061566,625	663493,7464	0,81	0,3	Contínua	0,24	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061563,295	663489,9941	0+0.000	8061565,478	663491,4339	2,61	0,3	Contínua	0,78	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061567,175	663487,8682	0+0.000	8061568,251	663488,3855	1,19	0,3	Contínua	0,36	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061565,574	663488,4298	0+0.000	8061566,283	663488,8296	0,81	0,3	Contínua	0,24	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061563,94	663488,8857	0+0.000	8061564,621	663489,331	0,81	0,3	Contínua	0,24	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061546,702	663494,943	0+0.000	8061547,704	663494,1218	1,3	0,3	Contínua	0,39	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061545,588	663497,4929	0+0.000	8061546,592	663496,7053	1,28	0,3	Contínua	0,38	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061547,821	663492,2818	0+0.000	8061548,818	663491,4271	1,31	0,3	Contínua	0,39	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061548,94	663489,5032	0+0.000	8061549,932	663488,6154	1,33	0,3	Contínua	0,4	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061548,287	663488,4778	0+0.000	8061548,791	663488,0261	0,68	0,3	Contínua	0,2	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061547,054	663487,9713	0+0.000	8061547,545	663487,5307	0,66	0,3	Contínua	0,2	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061545,874	663487,4169	0+0.000	8061546,355	663486,9856	0,65	0,3	Contínua	0,2	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061544,668	663486,8861	0+0.000	8061545,217	663486,394	0,74	0,3	Contínua	0,22	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061543,572	663486,2564	0+0.000	8061544,128	663485,7585	0,75	0,3	Contínua	0,22	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061543,647	663487,8001	0+0.000	8061544,245	663487,2648	0,8	0,3	Contínua	0,24	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061543,692	663489,3707	0+0.000	8061544,281	663488,8435	0,79	0,3	Contínua	0,24	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061543,706	663490,9697	0+0.000	8061544,305	663490,4331	0,8	0,3	Contínua	0,24	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061543,686	663492,5987	0+0.000	8061544,296	663492,0518	0,82	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061543,63	663494,2594	0+0.000	8061544,253	663493,7014	0,84	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061543,537	663495,9539	0+0.000	8061544,172	663495,4096	0,84	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061543,407	663497,6459	0+0.000	8061544,053	663497,1156	0,84	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061543,24	663499,3348	0+0.000	8061543,898	663498,8186	0,84	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061543,036	663501,0195	0+0.000	8061545,485	663499,1834	3,06	0,3	Contínua	0,92	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061542,796	663502,6995	0+0.000	8061544,384	663501,5618	1,95	0,3	Contínua	0,58	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061542,519	663504,3738	0+0.000	8061543,291	663503,8461	0,93	0,3	Contínua	0,28	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061546,354	663510,4655	0+0.000	8061561,035	663514,267	15,4	0,2	Contínua	3,08	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061559,829	663513,5605	0+0.000	8061560,17	663514,4091	0,91	0,5	Contínua	0,46	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061556,57	663512,0594	0+0.000	8061557,027	663512,8512	0,91	0,5	Contínua	0,46	amarela	Tinta acrílica	z	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061553,13	663511,0346	0+0.000	8061553,695	663511,7538	0,91	0,5	Contínua	0,46	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061549,58	663510,5068	0+0.000	8061550,241	663511,1389	0,91	0,5	Contínua	0,46	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061553,413	663495,3837	0+0.000	8061552,619	663495,6997	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0

CONVENÇÕES PLANTA:

CONVENÇÕES PERFIL:

<



FAIXAS																
FAIXA	LOCALIZAÇÃO								ESPECIFICAÇÕES							
Tipo	Eixo	Lado	KM/EST (início)	Nort	Est	KM/EST (final)	Nort	Est	Comp (m)	Larg (m)	Cadência	Área	Cor	Material	Tacha	Qtd Tacha
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061554,668	663494,9314	0+0.000	8061555,286	663494,1034	1,03	0,3	Contínua	0,31	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061552,726	663496,9303	0+0.000	8061551,933	663497,2463	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061556,405	663494,6112	0+0.000	8061556,824	663494,0495	0,7	0,3	Contínua	0,21	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061557,683	663494,9045	0+0.000	8061558,051	663494,4112	0,62	0,3	Contínua	0,19	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061558,704	663495,5422	0+0.000	8061559,064	663495,0601	0,6	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061559,491	663496,4945	0+0.000	8061559,876	663495,9782	0,64	0,3	Contínua	0,19	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061560,021	663497,791	0+0.000	8061560,516	663497,1266	0,83	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061552,71	663496,9179	0+0.000	8061559,93	663497,6484	9,65	0,15	Contínua	1,45	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061546,214	663510,7371	0+0.000	8061545,401	663511,0001	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061546,986	663509,226	0+0.000	8061546,175	663509,4957	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061547,746	663507,7086	0+0.000	8061546,937	663507,9849	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061548,493	663506,1849	0+0.000	8061547,687	663506,4679	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061549,228	663504,6551	0+0.000	8061548,424	663504,9448	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061549,95	663503,1193	0+0.000	8061549,149	663503,4156	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061550,659	663501,5776	0+0.000	8061549,86	663501,8805	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061551,356	663500,0302	0+0.000	8061550,56	663500,3396	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061552,04	663498,477	0+0.000	8061551,246	663498,793	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061552,711	663496,9182	0+0.000	8061546,354	663510,4655	14,97	0,15	Contínua	2,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061560,264	663499,4704	0+0.000	8061560,76	663498,8059	0,83	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061560,508	663501,1497	0+0.000	8061561,028	663500,5033	0,83	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061560,693	663502,8367	0+0.000	8061561,234	663502,2091	0,83	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061560,817	663504,5291	0+0.000	8061561,381	663503,9212	0,83	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061560,881	663506,2249	0+0.000	8061561,465	663505,6178	0,84	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061560,913	663507,9217	0+0.000	8061561,502	663507,3103	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061560,946	663509,6185	0+0.000	8061561,534	663509,0071	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061560,978	663511,3152	0+0.000	8061561,567	663510,7038	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
Tacha Mono	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061559,93	663497,6452	0+0.000	8061561,056	663515,3662	17,79	0	1x1	0	amarela	-	1x1	17
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	2+6.974	8061063,168	665163,4161	2+7.351	8061062,771	665163,8742	0,61	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	2+7.479	8061064	665164,395	2+7.864	8061063,614	665164,8701	0,61	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	2+5.836	8061067,026	665162,7032	2+8.372	8061064,456	665165,866	4,08	0,3	Contínua	1,22	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	2+5.320	8061066,183	665161,7073	2+5.872	8061065,622	665162,3986	0,89	0,3	Contínua	0,27	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	2+5.720	8061064,495	665161,8819	2+6.248	8061063,934	665162,53	0,86	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	2+6.092	8061062,803	665162,0039	2+6.876	8061061,936	665162,9446	1,28	0,3	Contínua	0,38	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	3+9.841	8061073,3	665203,9548	3+10.112	8061071,772	665203,749	1,54	0,3	Contínua	0,46	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	3+9.191	8061072,149	665202,3091	3+9.489	8061072,589	665203,0223	0,84	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	3+8.161	8061072,513	665200,6755	3+8.445	8061072,98	665201,3711	0,84	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	3+7.085	8061077,238	665200,8056	3+7.459	8061077,01	665201,3685	0,61	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	3+6.956	8061076,152	665200,1223	3+7.337	8061075,934	665200,6972	0,61	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	3+6.783	8061075,054	665199,3593	3+7.172	8061074,845	665199,949	0,63	0,3	Contínua	0,19	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	3+9.761	8061073,452	665203,8814	3+10.291	8061073,167	665204,6868	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	3+8.963	8061075,001	665203,1575	3+9.491	8061074,699	665203,9565	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	3+8.188	8061076,566	665202,4674	3+8.714	8061076,246	665203,2597	0,85	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	3+7.175	8061078,314												

FAIXAS																
FAIXA	LOCALIZAÇÃO								ESPECIFICAÇÕES							
Tipo	Eixo	Lado	KM/EST (início)	Nort	Est	KM/EST (final)	Nort	Est	Comp (m)	Larg (m)	Cadência	Área	Cor	Material	Tacha	Qtd Tacha
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+3.136	8060990,127	665207,2958	5+3.469	8060989,475	665207,2649	0,65	0,3	Contínua	0,2	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+3.743	8060990,609	665208,52	5+4.080	8060989,949	665208,4887	0,66	0,3	Contínua	0,2	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+4.318	8060991,137	665209,7463	5+4.660	8060990,466	665209,7146	0,67	0,3	Contínua	0,2	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+1.832	8060989,29	665204,8535	5+2.157	8060988,653	665204,8233	0,64	0,3	Contínua	0,19	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+4.861	8060991,712	665210,9748	5+5.208	8060991,03	665210,9426	0,68	0,3	Contínua	0,2	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	4+18.064	8060987,884	665198,7802	4+18.486	8060987,05	665198,7407	0,83	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	4+19.656	8060988,334	665201,2042	4+19.971	8060987,714	665201,1748	0,62	0,3	Contínua	0,19	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+0.409	8060988,614	665202,4188	5+0.728	8060987,99	665202,3892	0,63	0,3	Contínua	0,19	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+1.135	8060988,933	665203,6352	5+1.457	8060988,302	665203,6054	0,63	0,3	Contínua	0,19	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	4+18.874	8060988,091	665199,9913	4+19.186	8060987,475	665199,9622	0,62	0,3	Contínua	0,19	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	4+16.364	8060987,576	665196,3629	4+16.410	8060987,483	665196,3585	0,09	0,3	Contínua	0,03	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	4+17.227	8060987,712	665197,5707	4+17.753	8060986,673	665197,5215	1,04	0,3	Contínua	0,31	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	4+18.683	8060986,664	665198,7225	4+19.103	8060985,847	665198,6838	0,82	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+0.087	8060985,722	665199,8793	5+0.462	8060985,004	665199,8453	0,72	0,3	Contínua	0,22	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+1.447	8060984,868	665201,0402	5+1.829	8060984,146	665201,006	0,72	0,3	Contínua	0,22	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+2.815	8060983,998	665202,2004	5+3.206	8060983,27	665202,1659	0,73	0,3	Contínua	0,22	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+4.193	8060983,11	665203,3597	5+4.591	8060982,377	665203,3251	0,73	0,3	Contínua	0,22	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+5.579	8060982,205	665204,5182	5+5.986	8060981,467	665204,4834	0,74	0,3	Contínua	0,22	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+6.976	8060981,282	665205,676	5+7.391	8060980,54	665205,6408	0,74	0,3	Contínua	0,22	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+8.382	8060980,342	665206,8328	5+8.806	8060979,594	665206,7974	0,75	0,3	Contínua	0,22	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+9.799	8060979,383	665207,9888	5+10.231	8060978,629	665207,9531	0,75	0,3	Contínua	0,22	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+11.226	8060978,405	665209,1439	5+11.668	8060977,645	665209,1079	0,76	0,3	Contínua	0,23	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+12.665	8060977,408	665210,2981	5+13.041	8060976,769	665210,2678	0,64	0,3	Contínua	0,19	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+14.115	8060976,391	665211,4513	5+14.537	8060975,683	665211,4178	0,71	0,3	Contínua	0,21	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+15.577	8060975,354	665212,6036	5+16.035	8060974,597	665212,5678	0,76	0,3	Contínua	0,23	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+17.052	8060974,297	665213,7549	5+17.532	8060973,511	665213,7178	0,79	0,3	Contínua	0,24	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+18.540	8060973,218	665214,9052	5+19.030	8060972,425	665214,8677	0,79	0,3	Contínua	0,24	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	6+0.041	8060972,117	665216,0545	6+0.542	8060971,317	665216,0167	0,8	0,3	Contínua	0,24	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	6+1.556	8060970,994	665217,2027	6+2.068	8060970,186	665217,1645	0,81	0,3	Contínua	0,24	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	6+3.086	8060969,847	665218,3498	6+3.609	8060969,032	665218,3112	0,82	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	6+4.631	8060968,677	665219,4958	6+5.114	8060967,932	665219,4606	0,75	0,3	Contínua	0,22	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	6+6.191	8060967,483	665220,6407	6+6.720	8060966,677	665220,6025	0,81	0,3	Contínua	0,24	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	6+7.769	8060966,263	665221,7843	6+8.327	8060965,422	665221,7445	0,84	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	6+9.376	8060965,007	665222,9357	6+9.934	8060964,166	665222,8864	0,84	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	6+10.983	8060963,738	665224,0729	6+11.542	8060962,898	665224,0142	0,84	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	6+12.590	8060962,457	665225,1958	6+13.149	8060961,617	665225,1277	0,84	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	6+14.197	8060961,163	665226,3042	6+14.756	8060960,324	665226,2267	0,84	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	6+15.804	8060959,856	665227,398	6+16.363	8060959,019	665227,311	0,84	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	6+17.412	8060958,538	665228,4771	6+17.970	8060957,701	665228,3807	0,84	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	6+19.019	8060957,207	665229,5412	6+19.577	8060956,372	665229,4354	0,84	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	7+0.626	8060955,865	665230,5904	7+1.184	8060955,03	665230,4752	0,84	0,3	Contínua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	7+2.197	8060954,565	665231,6325	7+2.792	8060953,678	665231,4998	0,9	0,3	Contínua	0,27	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	7+2.488	8060955,185	665232,9716	7+4.399	8060952,313	665232,5091	2,91	0,3	Contínua	0,87	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	7+5.081	8060952,315	665233,7408	7+6.006	8060950,938	665233,5031	1,4	0,3	Contínua	0,42	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	4+16.152	8060987,638	665196,1337	7+7.613	8060949,551	665234,4815	54,34	0,15	Contínua	8,15	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	4+16.152	8060987,548	665196,0721	5+8.213	8061000,791	665223,3542	30,99	0,15	Contínua	4,65	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+8.213	8061000,791	665223,3542	7+7.613	8060949,551	665234,4815	52,59	0,15	Contínua	7,89	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	4+18.619	8060987,329	665199,1124	4+18.949	8060986,429	665198,9012	119,45	0,15	Contínua	17,92	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061508,331	662736,4995	0+0.000	8061507,761	662736,691	0,6	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061508,794	662737,69	0+0.000	8061508,231	662737,8978	0,6	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061509,255	662738,9179	0+0.000	8061508,699	662739,1422	0,6	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061510,634	662742,867	0+0.000	8061510,093	662743,1423	0,61	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061510,175	662741,502	0+0.000	8061509,63	662741,7599	0,6	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061509,716	662740,1872	0+0.000	8061509,165	662740,4281	0,6	0,3	Contínua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061518,724	662738,7502	0+0.000	8061517,625	662739,3093	1,23	0,3	Contínua	0,37	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061517,11	662738,2249	0+0.000	8061516,336	662738,5909	0,86	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061515,513	662737,6527	0+0.000	8061514,728	662737,9958	0,86	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061513,933	662737,0339	0+0.000	8061513,138	662737,3539	0,86	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061512,371	662736,3692	0+0.000	8061511,568	662736,6658	0,86	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061510,83	662735,659	0+0.000	8061510,018	662735,9321	0,86	0,3	Contínua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061509,31	662734,9041	0+0.000	8061507,29	662735,5184	2,11	0,3	Contínua	0,63	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061507,813	662734,1051	0+0.000	8061506,816	662734,3766	1,03	0,3	Contínua	0,31	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LE	0+9.483	8061558,521	662789,6484	0+9.755	8061557,852	662789,5198	0,68	0,3	Contínua	0,2	amarela	Tinta acrílica	não	0

CONVENÇÕES PLANTA:

0

5

10

EIXO DA PISTA PROJETADA

FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE

X

CERCA EXISTENTE

BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS

ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS

BORDA ESTRADA EXISTENTE

175

CURVA DE NÍVEL MESTRA

CURVA DE NÍVEL NORMAL

+

TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE

+

RN

LIMPA RODAS PROJETADOS

EDIFICAÇÃO EXISTENTE

POSTE EXISTENTE

PONTE EXISTENTE

FAIXAS																
FAIXA		LOCALIZAÇÃO							ESPECIFICAÇÕES							
Tipo	Eixo	Lado	KM/EST (início)	Nort	Est	KM/EST (final)	Nort	Est	Comp (m)	Larg (m)	Cadência	Área	Cor	Material	Tacha	Qtd Tacha
ZPA	Anel Viário	LE	0+7.328	8061558,119	662786,7617	0+7.733	8061557,242	662786,6532	0,88	0,3	Continua	0,26	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LE	0+8.405	8061558,32	662788,2051	0+8.666	8061557,692	662788,0911	0,64	0,3	Continua	0,19	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LE	0+10.463	8061558,895	662791,0924	0+10.838	8061558,006	662790,9382	0,9	0,3	Continua	0,27	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LE	0+10.458	8061556,119	662789,1867	0+11.384	8061553,84	662788,7486	2,32	0,3	Continua	0,7	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LE	0+6.332	8061557,934	662785,4281	0+6.646	8061557,317	662785,387	0,62	0,3	Continua	0,19	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LE	0+7.873	8061556,941	662786,616	0+8.290	8061556,04	662786,5045	0,91	0,3	Continua	0,27	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LE	0+9.572	8061555,507	662787,6943	0+9.907	8061554,702	662787,5481	0,82	0,3	Continua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LD	1+11.392	8061516,084	662787,1847	1+11.553	8061515,515	662787,0006	0,6	0,3	Continua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LD	1+12.630	8061515,97	662788,6304	1+12.792	8061515,384	662788,4412	0,62	0,3	Continua	0,19	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LD	1+14.986	8061515,855	662791,4117	1+15.241	8061515,112	662791,2432	0,76	0,3	Continua	0,23	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LD	1+13.859	8061515,84	662790,0428	1+14.041	8061515,253	662789,8818	0,61	0,3	Continua	0,18	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	3+7.034	8061074,105	665199,3966	3+7.406	8061073,307	665199,7059	14,84	0,15	Continua	2,23	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	LE	2+14.470	8061022,445	665149,2677	2+14.715	8061022,69	665148,4055	49,65	0,15	Continua	7,45	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061544,843	663499,145	0+0.000	8061543,891	663498,8861	29,59	0,15	Continua	4,44	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LD	1+9.816	8061517,351	662786,111	1+10.325	8061515,645	662785,5601	1,79	0,3	Continua	0,54	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LD	1+10.162	8061520,294	662788,544	1+10.584	8061518,874	662788,0855	1,49	0,3	Continua	0,45	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LD	1+16.059	8061515,859	662792,6967	1+16.396	8061514,964	662792,5351	0,91	0,3	Continua	0,27	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LD	1+14.500	8061517,253	662791,729	1+14.784	8061516,439	662791,5441	0,84	0,3	Continua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LD	1+12.958	8061518,689	662790,8243	1+13.213	8061517,894	662790,6062	0,82	0,3	Continua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	Anel Viário	LE	1+11.433	8061520,164	662789,9846	1+11.662	8061519,379	662789,7313	0,82	0,3	Continua	0,25	amarela	Tinta acrílica	não	0
LFO-2									36,93	0,15	1x2	1,85	amarela	Tinta acrílica	1-1x2	12
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	1+17.475	8061558,119	662786,7617	1+17.672	8061557,242	662786,6532	0,88	0,3	Continua	0,26	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	1+16.218	8061558,32	662788,2051	1+16.404	8061557,692	662788,0911	0,64	0,3	Continua	0,19	branca	Tinta acrílica	não	0
LFO-2									36,12	0,15	1x2	1,81	amarela	Tinta acrílica	1-1x2	12
LDP	INT. RUA GOIÂNIA - RAMO C	LE	1+7.755	8061561,581	663527,5239	1+19.921	8061561,656	663515,3547	12,17	0,2	0.5x0.5	1,22	branca	Tinta acrílica	não	0
LFO-2									21,38	0,15	1x2	1,07	amarela	Tinta acrílica	não	0
LFO-2									40,01	0,15	1x2	2	amarela	Tinta acrílica	1-1x2	13
Tacha Mono	INT. GO-215	LE	0+0.021	8061549,898	662780,9951	6+17.230	8061549,067	662781,5778	136,43	0	2x2	0	branca	-	2x2	68
LBO	INT. GO-215	LD	0+0.021	8061550,076	662781,2367	6+17.230	8061549,233	662781,8274	138,3	0,15	Continua	20,74	branca	Tinta acrílica	não	0
LBO	INT. GO-215	Eixo	6+17.964	8061549,739	662781,2649	6+18.230	8061549,955	662781,1086	0,27	0,15	Continua	0,04	branca	Tinta acrílica	não	0
Tachão Mono	INT. GO-215 - RAMO C	LD	2+2.518	8061565,703	662780,6066	2+2.630	8061565,699	662780,4946	0,11	0	TA-2x2	0	amarela	-	TA-2x2	0
Tachão Mono	INT. GO-215 - RAMO C	Eixo	2+2.518	8061565,553	662780,6128	2+2.630	8061565,549	662780,5004	0,11	0	TA-2x2	0	amarela	-	TA-2x2	0
Tachão Mono	INT. GO-215 - RAMO C	LD	2+2.518	8061565,703	662780,6066	2+2.630	8061565,699	662780,4946	0,11	0	TA-2x2	0	amarela	-	TA-2x2	0
Tachão Mono	INT. GO-215 - RAMO C	Eixo	2+2.518	8061565,553	662780,6128	2+2.630	8061565,549	662780,5004	0,11	0	TA-2x2	0	amarela	-	TA-2x2	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	6+11.944	8061508,331	662736,4995	6+12.290	8061507,761	662736,691	0,6	0,3	Continua	0,18	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	6+11.155	8061508,794	662737,69	6+11.491	8061508,231	662737,8978	0,6	0,3	Continua	0,18	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	6+10.375	8061509,255	662738,9179	6+10.701	8061508,699	662739,1422	0,6	0,3	Continua	0,18	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	6+9.605	8061509,716	662740,1872	6+9.922	8061509,165	662740,4281	0,6	0,3	Continua	0,18	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	6+8.844	8061510,175	662741,502	6+9.153	8061509,63	662741,7599	0,6	0,3	Continua	0,18	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	6+8.094	8061510,634	662742,867	6+8.394	8061510,093	662743,1423	0,61	0,3	Continua	0,18	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	6+3.049	8061518,724	662738,7502	6+3.800	8061517,625	662739,3093	1,23	0,3	Continua	0,37	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	6+4.512	8061517,11	662738,2249	6+5.036	8061516,336	662738,5909	0,86	0,3	Continua	0,26	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	6+5.975	8061515,513	662737,6527	6+6.499	8061514,728	662737,9958	0,86	0,3	Continua	0,26	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	6+7.438	8061513,933	662737,0339	6+7.962	8061513,138	662737,3539	0,86	0,3	Continua	0,26	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	6+8.901	8061512,371	662736,3692	6+9.425	8061511,568	662736,6658	0,86	0,3	Continua	0,26	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	6+10.364	8061510,83	662735,659	6+10.888	8061510,018	662735,9321	0,86	0,3	Continua	0,26	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	6+11.827	8061509,31	662734,9041	6+13.100	8061507,29	662735,5184	2,11	0,3	Continua	0,63	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	6+13.290	8061507,813	662734,1051	6+13.921	8061506,816	662734,3766	1,03	0,3	Continua	0,31	branca	Tinta acrílica	não	0
LCA	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061506,34	662733,2626	0+0.000	8061519,477	662738,9777	14,36	0,15	Continua	2,15	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	Anel Viário	Eixo	0+0.000	8061519,477	662738,9777	0+1.337	8061511,442	662747,5554	11,83	0,15	Continua	1,77	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	Anel Viário	LD	0+0.000	8061506,34	662733,2626	0+1.337	8061511,442	662747,5554	15,19	0,15	Continua	2,28	amarela	Tinta acrílica	não	0
Tachão Bi	INT. GO-215 - RAMO C	LE	1+18.076	8061516,517	662791,5006	1+18.356	8061515,738	662791,034	14,72	0	TA-1x1	0	amarela	-	TA-1x1	14
Tachão Mono	INT. GO-215 - RAMO C	LE	6+12.047	8061508,806	662735,3187	6+12.321	8061508,111	662735,9485	29,99	0	TA-1x1	0	amarela	-	TA-1x1	29
Tachão Mono	INT. GO-215 - RAMO C	LE	1+16.178	8061555,29	662788,7671	1+16.875	8061555,211	662787,9173	9,45	0	TA-1x1	0	amarela	-	TA-1x1	9
Tacha Mono	INT. GO-215 - RAMO C	LE	0+0.000	8061552,71	663496,9179	5+7.441	8061545,876	663511,3865	1,01	0	1x1	0	amarela	-	1x1	16
Tacha Mono	INT. GO-215 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061559,93	663497,6484	0+0.000	8061552,71	663496,9179	9,65	0	1x1	0	amarela	-	1x1	9
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061559,93	663497,6452	0+0.000	8061561,035	663514,267	16,69	0,15	Continua	2,5	amarela	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	1+18.636	8061557,934	662785,4281	1+18.733	8061557,317	662785,387	0,62	0,3	Continua	0,19	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	1+17.738	8061556,941	662786,616	1+17.932	8061556,04	662786,5045	0,91	0,3	Continua	0,27	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO C	LE	1+17.019	8061555,507	662787,6943	1+17.235	8061554,702	662787,5481	0,82	0,3	Continua	0,25	branca	Tinta acrílica	não	0
LCA	Anel Viário	LE	0+5.919	8061557,856	662784,8745	0+11.492	8061553,307	662788,5143	5,84	0,15	Continua	0,88	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	Anel Viário	LE	0+10.793	8061558,987	662791,5546	0+11.492	8061553,307	662788,5143	6,45	0,15	Continua	0,97	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	Anel Viário	LE	0+5.919	8061557,856	662784,8745	0+10.793	8061558,987	662791,5546	6,78	0,15	Continua	1,02	amarela	Tinta acrílica	não	0

CONVENÇÕES PLANTA:

CONVENÇÕES PERFIL:

FAIXAS																
FAIXA	LOCALIZAÇÃO								ESPECIFICAÇÕES							
Tipo	Eixo	Lado	KM/EST (início)	Nort	Est	KM/EST (final)	Nort	Est	Comp (m)	Larg (m)	Cadência	Área	Cor	Material	Tacha	Qtd Tacha
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061562,279	663489,2341	0+0.000	8061568,649	663487,2439	6,69	0,15	Continua	1	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061568,649	663487,2439	0+0.000	8061566,471	663494,4509	7,53	0,15	Continua	1,13	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061566,471	663494,4509	0+0.000	8061562,279	663489,2341	6,8	0,15	Continua	1,02	amarela	Tinta acrílica	não	0
Tacha Bi									8,26	0	1x1	0	amarela	-	1x1	8
Tacha Bi									9,06	0	1x1	0	amarela	-	1x1	9
Tacha Bi									7,77	0	1x1	0	amarela	-	1x1	7
LCA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	3+6.325	8061073,006	665197,7121	3+11.377	8061071,175	665205,6986	8,21	0,15	Continua	1,23	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	3+6.325	8061073,006	665197,7121	3+7.230	8061079,384	665201,9679	7,69	0,15	Continua	1,15	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO A	LE	3+7.230	8061079,384	665201,9679	3+11.377	8061071,175	665205,6986	9,02	0,15	Continua	1,35	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061550	663488,4379	0+0.000	8061543,515	663485,3685	7,2	0,15	Continua	1,08	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061542,206	663506,0418	0+0.000	8061550	663488,4379	19,26	0,15	Continua	2,89	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061542,206	663506,0418	0+0.000	8061543,515	663485,3685	20,78	0,15	Continua	3,12	amarela	Tinta acrílica	não	0
Tacha Mono	INT. GO-215 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061545,985	663510,456	0+0.000	8061560,34	663513,8131	14,96	0	1x1	0	amarela	-	1x1	14
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061545,344	663511,1093	0+0.000	8061561,656	663515,3547	17,2	0,2	Continua	3,44	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061552,158	663496,6829	0+0.000	8061560,518	663497,5287	11,17	0,15	Continua	1,68	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061561,656	663515,3547	0+0.000	8061560,518	663497,5255	17,9	0,15	Continua	2,68	amarela	Tinta acrílica	não	0
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061552,158	663496,6829	0+0.000	8061545,344	663511,1093	15,96	0,15	Continua	2,39	amarela	Tinta acrílica	não	0
Tacha Mono	INT. RUA GOIÂNIA	LE	0+0.123	8061552,891	663480,8223	5+12.098	8061551,828	663480,4845	111,2	0	2x2	0	branca	-	2x2	55
LBO	INT. GO-215	LE	0+0.000	8061549,852	662780,9674	0+0.000	8061549,852	662780,9674	0	0,15	Continua	0	branca	Tinta acrílica	não	0
LBO	INT. GO-215	Eixo	0+0.021	8061549,955	662781,1084	6+18.230	8061549,955	662781,1086	138,23	0,15	Continua	20,73	branca	Tinta acrílica	não	0
Tacha Mono	INT. GO-215	LE	0+0.026	8061547,513	662777,7844	6+17.231	8061546,847	662778,2501	0,81	0	2x2	0	branca	-	2x2	0
LBO	INT. GO-215	LE	0+0.025	8061547,69	662778,0261	6+17.231	8061547,014	662778,4997	0,83	0,15	Continua	0,12	branca	Tinta acrílica	não	0
Tacha Mono	INT. GO-215 - RAMO C	LD	0+0.004	8061583,546	662817,9954	8+9.333	8061486,332	662701,8623	169,33	0	2x2	0	branca	-	2x2	84
Tacha Mono	Anel Viário	LE	2+14.259	8061511,186	662810,6921	3+4.639	8061507,184	662819,9944	10,13	0	2x2	0	branca	-	2x2	5
Tacha Mono	INT. GO-215 - RAMO B	LD	0+0.000	8061511,186	662810,6921	4+5.110	8061577,194	662823,3252	84,86	0	2x2	0	branca	-	2x2	42
Tacha Mono	Anel Viário	LE	3+4.639	8061507,184	662819,9944	8+1.506	8061502,653	662912,7765	94,53	0	2x2	0	branca	-	2x2	47
Tacha Mono	Anel Viário	LD	3+4.639	8061500,429	662817,3613	8+1.506	8061495,674	662914,7389	99,21	0	2x2	0	branca	-	2x2	49
Tacha Mono	Anel Viário	LE	8+1.506	8061502,653	662912,7765	31+15.034	8061564,996	663381,5294	474,24	0	2x2	0	branca	-	2x2	237
Tacha Mono	Anel Viário	LD	8+1.506	8061495,674	662914,7389	31+15.034	8061557,767	663382,0817	472,81	0	2x2	0	branca	-	2x2	236
Tacha Mono	INT. RUA GOIÂNIA - RAMO C	LD	0+0.000	8061571,144	663555,101	8+19.540	8061564,996	663381,5294	179,55	0	2x2	0	branca	-	2x2	89
Tacha Mono	INT. RUA GOIÂNIA - RAMO A	LD	0+0.107	8061557,775	663382,1888	8+0.284	8061522,196	663531,9464	160,09	0	2x2	0	branca	-	2x2	80
Tacha Mono	INT. RUA GOIÂNIA - RAMO B	LD	0+0.000	8061528,057	663536,214	3+11.629	8061563,896	663555,2399	71,32	0	2x2	0	branca	-	2x2	35
Tacha Mono	Anel Viário	LE	39+15.524	8061528,057	663536,214	44+3.058	8061462,826	663595,5749	88,7	0	2x2	0	branca	-	2x2	44
Tacha Mono	Anel Viário	LD	39+15.524	8061522,196	663531,9467	44+3.058	8061458,619	663589,6703	86,37	0	2x2	0	branca	-	2x2	43
Tacha Mono	Anel Viário	LE	45+16.674	8061435,448	663615,0812	127+1.590	8061013,275	665100,5351	1621,45	0	2x2	0	branca	-	2x2	810
Tacha Mono	Anel Viário	LD	45+16.674	8061431,241	663609,1766	127+1.590	8061006,025	665100,558	1628,38	0	2x2	0	branca	-	2x2	814
Tacha Bi	Anel Viário	Eixo	37+17.211	8061544,582	663501,1426	129+7.801	8061009,796	665146,757	1830,59	0	2x2	0	amarela	-	2x2	915
LFO-2	Anel Viário	Eixo	102+19.523	8061171,932	664649,3115	121+2.461	8061032,627	664984,451	362,94	0,15	1x2	18,15	amarela	Tinta acrílica	não	0
LFO-2	Anel Viário	Eixo	93+6.163	8061149,783	664462,3019	97+14.444	8061176,427	664546,4669	88,28	0,15	1x2	4,41	amarela	Tinta acrílica	não	0
LFO-2	Anel Viário	Eixo	75+7.698	8061310,325	664160,5444	85+16.488	8061177,222	664321,406	208,79	0,15	1x2	10,44	amarela	Tinta acrílica	não	0
LFO-2	Anel Viário	Eixo	56+8.538	8061342,069	663792,5576	67+17.378	8061355,871	664020,9817	228,84	0,15	1x2	11,44	amarela	Tinta acrílica	não	0
LFO-2	Anel Viário	Eixo	18+14.582	8061541,538	663122,1106	32+14.410	8061562,858	663401,1261	279,83	0,15	1x2	13,99	amarela	Tinta acrílica	não	0
Tacha Bi	Anel Viário	Eixo	1+13.870	8061517,833	662791,3527	34+6.753	8061562,709	663433,4333	652,88	0	2x2	0	amarela	-	2x2	326
LFO-2	Anel Viário	Eixo	8+1.506	8061499,164	662913,7577	10+16.314	8061513,999	662966,5198	54,81	0,15	1x2	2,74	amarela	Tinta acrílica	não	0
Tacha Mono	INT. GO-040	LD	0+0.064	8061041,178	665225,562	10+18.893	8061040,157	665225,8752	219,61	0	2x2	0	branca	-	2x2	109
Tacha Bi	INT. GO-040 - RAMO D	Eixo	0+0.000	8061092,821	665140,8118	5+16.597	8061013,15	665100,5356	116,6	0	2x2	0	branca	-	2x2	58
LBO	INT. GO-040 - RAMO C	LE	3+2.554	8061076,981	665162,0265	4+8.291	8061096,681	665145,4419	25,76	0,15	Continua	3,86	branca	Tinta acrílica	não	0
Tacha Bi	INT. GO-040 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061106,219	665194,0039	4+8.291	8061096,793	665145,5763	88,29	0	2x2	0	branca	-	2x2	44
LBO	INT. GO-040 - RAMO C	LE	0+0.000	8061106,259	665194,1742	4+8.291	8061096,681	665145,4419	88,76	0,15	Continua	13,31	branca	Tinta acrílica	não	0
Tacha Bi	INT. GO-040 - RAMO A	Eixo	0+0.100	8061006,151	665100,6579	10+13.838	8060884,171	665253,0385	213,74	0	2x2	0	branca	-	2x2	106
Tacha Mono									120,39	0	2x2	0	amarela	-	2x2	60
ZPA	ilha grande	Eixo	0+0.000	0	0	0+0.000	-35,35523808	35,35544004	50	0,3	Continua	15	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	ilha grande	Eixo	0+0.000	0	0	0+0.000	-35,35523808	35,35544004	50	0,3	Continua	15	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO A	Eixo	0+0.000	0	0	0+0.000	-35,35531017	-35,35536794	50	0,3	Continua	15	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-215 - RAMO A	Eixo	0+0.000	0	0	0+0.000	-35,35531017	-35,35536794	50	0,3	Continua	15	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	LE	2+8.534	0	0	2+8.534	-35,35531017	-35,35536794	50	0,3	Continua	15	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO C	LE	2+8.534	0	0	2+8.534	-35,35531017	-35,35536794	50	0,3	Continua	15	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO D	Eixo	0+0.000	0	0	0+0.000	-35,35531017	-35,35536794	50	0,3	Continua	15	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO D	Eixo	0+0.000	0	0	0+0.000	-35,35531017	-35,35536794	50	0,3	Continua	15	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO D	Eixo	0+0.000	0	0	0+0.000	-35,35531017	-35,35536794	50	0,3	Continua	15	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO D	Eixo	0+0.000	0	0	0+0.000	-35,35531017	-35,35536794	50	0,3	Continua	15	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO D	Eixo	0+0.000	0	0	0+0.000	-35,35531017	-35,35536794	50	0,3	Continua	15	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO D	Eixo	0+0.000	0	0	0+0.000	-35,35531017	-35,35536794	50	0,3	Continua	15	branca	Tinta acrílica	não	0
ZPA	INT. GO-040 - RAMO D	Eixo	0+0.000	0	0	0+0.000	-35,35531017	-35,35536794	50	0,3	Continua	15	branca	Tinta acrílica	não	0

CONVENÇÕES PLANTA:

CONVENÇÕES PERFIL:

FAIXAS																		
FAIXA	LOCALIZAÇÃO								ESPECIFICAÇÕES									
Tipo	Eixo	Lado	KM/EST (início)	Nort	Est	KM/EST (final)	Nort	Est	Comp (m)	Larg (m)	Cadência	Área	Cor	Material	Tacha	Qtz Tacha		
LCA	Anel Viário	LE	129+10.351	8061022,445	665149,2677	129+15.590	8061008,28	665154,5512	15,2	0,15	Continua	2,28	branca	Tinta acrílica	não	0		
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	LE	2+11.709	8061007,238	665155,8928	2+14.659	8061024,861	665149,4958	18,9	0,15	Continua	2,83	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	LE	2+11.709	8061007,238	665155,8928	2+16.773	8061012,287	665134,4749	22,02	0,15	Continua	3,3	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LCA	INT. GO-040 - RAMO C	LE	2+14.659	8061024,861	665149,4958	2+16.773	8061012,287	665134,4749	19,7	0,15	Continua	2,95	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LRE	INT. GO-040 - RAMO A	LE	5+8.420	8061000,391	665223,3602	5+13.205	8061000,49	665231,3575	8	0,3	Continua	2,4	branca	Tinta acrílica	não	0		
LFO-2									48,19	0,15	1x2	2,41	amarela	Tinta acrílica	1-1x2	16		
LFO-3	ALIGN ENTRADA	Eixo	0+0.000	8061107,206	665198,0814	10+7.436	8061079,384	665201,9679	28,22	0,1	Continua	2,82	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-2									32,92	0,15	1x2	1,65	amarela	Tinta acrílica	1-1x2	10		
LFO-3	Anel Viário	LE	121+2.461	8061032,766	664984,5086	127+1.590	8061009,8	665100,5461	119,07	0,15	Continua	17,86	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LD	121+2.461	8061032,489	664984,3935	127+1.590	8061009,5	665100,5471	119,19	0,15	Continua	17,88	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LE	97+14.444	8061176,57	664546,4216	102+19.523	8061172,071	664649,3691	105,18	0,15	Continua	15,78	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LD	97+14.444	8061176,284	664546,5122	102+19.523	8061171,794	664649,2539	104,97	0,15	Continua	15,75	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LE	85+16.488	8061177,337	664321,5017	93+6.163	8061149,926	664462,2566	149,53	0,15	Continua	22,43	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LD	85+16.488	8061177,106	664321,3104	93+6.163	8061149,64	664462,3472	149,82	0,15	Continua	22,47	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LE	67+17.378	8061356,021	664020,9726	75+7.698	8061310,441	664160,64	150,43	0,15	Continua	22,56	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LD	67+17.378	8061355,721	664020,9907	75+7.698	8061310,209	664160,4488	150,21	0,15	Continua	22,53	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LE	37+17.211	8061544,717	663501,2062	43+0.011	8061479,579	663579,3716	102,88	0,15	Continua	15,43	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LD	37+17.211	8061544,446	663501,079	43+0.011	8061479,405	663579,1273	102,72	0,15	Continua	15,41	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LE	1+13.544	8061518,137	662791,1616	8+1.506	8061499,308	662913,7171	127,83	0,15	Continua	19,17	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LD	1+14.202	8061517,527	662791,5499	8+1.506	8061499,019	662913,7983	127,43	0,15	Continua	19,11	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LE	46+6.119	8061425,739	663617,7319	56+8.538	8061342,219	663792,5486	202,27	0,15	Continua	30,34	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LD	46+6.119	8061425,565	663617,4876	56+8.538	8061341,919	663792,5667	202,57	0,15	Continua	30,39	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LE	43+0.011	8061479,579	663579,3716	46+6.119	8061425,739	663617,7319	66,11	0,15	Continua	9,92	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LD	43+0.011	8061479,405	663579,1273	46+6.119	8061425,565	663617,4876	66,11	0,15	Continua	9,92	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LE	32+14.410	8061563,007	663401,1147	34+6.753	8061562,859	663433,4461	32,37	0,15	Continua	4,86	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LD	32+14.410	8061562,708	663401,1375	34+6.753	8061562,56	663433,4205	32,32	0,15	Continua	4,85	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LE	10+16.314	8061514,119	662966,486	18+14.582	8061541,662	663122,1011	158,29	0,1	Continua	15,83	amarela	Tinta acrílica	não	0		
LFO-3	Anel Viário	LD	10+16.314	8061513,879	662966,5537	18+14.582	8061541,413	663122,1202	158,24	0,1	Continua	15,82	amarela	Tinta acrílica	não	0		
Tacha Mono	Anel Viário	LE	129+9.490	8061022,69	665148,4055	129+9.490	8061022,69	665148,4055	49,65	0	1x1	0	amarela	-	1x1	49		
Tacha Mono	INT. GO-215 - RAMO C	LE	5+17.418	8061065,206	665164,7216	5+17.418	8061065,206	665164,7216	8,86	0	1x1	0	amarela	-	1x1	8		
Tacha Mono	INT. GO-215 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061564,379	663490,1739	0+0.000	8061564,379	663490,1739	9,94	0	1x1	0	amarela	-	1x1	9		
Tacha Mono	INT. GO-215 - RAMO C	LE	5+7.495	8061544,843	663499,145	5+7.553	8061543,891	663498,8861	29,59	0	1x1	0	amarela	-	1x1	29		
Tacha Mono	INT. GO-215 - RAMO C	Eixo	0+0.000	8061562,702	663437,4878	0+0.000	8061563,263	663436,8207	23,17	0	1x1	0	amarela	-	1x1	23		
Tacha Bi	Anel Viário	LE	129+11,31	665150,2303	8061020,316	-	-	-	-	-	-	-	branca	-	-	1		
Tacha Bi	Anel Viário	LE	129+11,72	665150,6532	8061018,693	-	-	-	-	-	-	-	branca	-	-	1		
Tacha Bi	Anel Viário	LE	129+12,21	665151,139	8061017,087	-	-	-	-	-	-	-	branca	-	-	1		
Tacha Bi	Anel Viário	LE	129+12,75	665151,6869	8061015,502	-	-	-	-	-	-	-	branca	-	-	1		
Tacha Bi	Anel Viário	LE	129+13,35	665152,296	8061013,939	-	-	-	-	-	-	-	branca	-	-	1		
Tacha Bi	Anel Viário	LE	129+14,02	665152,9656	8061012,4	-	-	-	-	-	-	-	branca	-	-	1		
Tacha Bi	Anel Viário	LE	129+14,74	665153,6944	8061010,89	-	-	-	-	-	-	-	branca	-	-	1		
Tacha Bi	Anel Viário	LD	125+15,95	-1,8366E-06	0,5	-	-	-	-	-	-	-	branca	-	-	1		
Tacha Bi	Anel Viário	LD	125+15,95	-1,8366E-06	0,5	-	-	-	-	-	-	-	branca	-	-	1		

CONVENÇÕES PLANTA:

FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE

BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS

ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS

BORDA ESTRADA EXISTENTE

CURVA DE NÍVEL MESTRA

CURVA DE NÍVEL NORMAL

TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE

EDIFICAÇÃO EXISTENTE

PONTE EXISTENTE

CORTE

OFFSET

ATERRO

BUEIROS PROJETADOS

BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE

BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE

BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

CONVENÇÕES PERFIL:

GREIDE DE TERRAPLENAGEM

COTA PROJETO

BST-MANTER

BST-IMPLANTAR

BST-PROLONGAR

BST-DEMOLIR

BOT-MANTER

BOT-IMPLANTAR

BOT-PROLONGAR

BOT-DEMOLIR

BTT-MANTER

BTT-IMPLANTAR

BTT-PROLONGAR

BTT-DEMOLIR

BSC-MANTER

BSC-IMPLANTAR

BSC-PROLONGAR

BSC-DEMOLIR

BDC-MANTER

BDC-IMPLANTAR

BDC-PROLONGAR

BDC-DEMOLIR

BTC-MANTER

BTC-IMPLANTAR

BTC-PROLONGAR

BTC-DEMOLIR

AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA:

LIGAÇÃO

ESCALA H:

INDICADA

UNIDADE:

METRO

PROJETO:

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

TRECHO:

CONTORNO DE PONTALINA

ESCALA V:

INDICADA

PROCESSO N°:

-

CONTEÚDO:

NOTAS DE SERVIÇO

DESENHO:

SINALIZAÇÃO

GERENTE:

-

COORDENADOR:

-

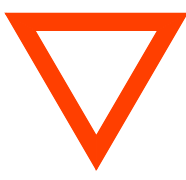
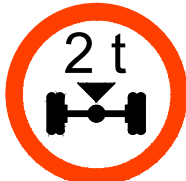
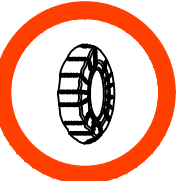
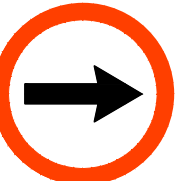
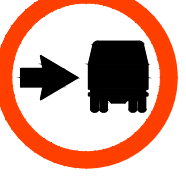
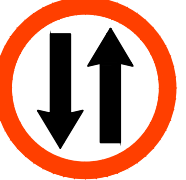
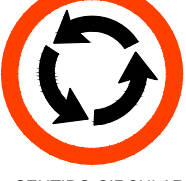
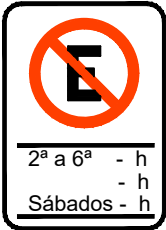
DATA:

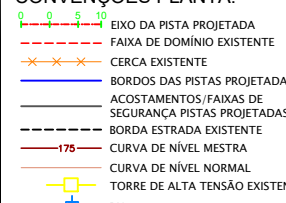
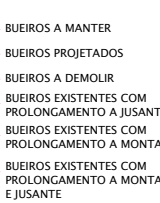
JULHO/2025

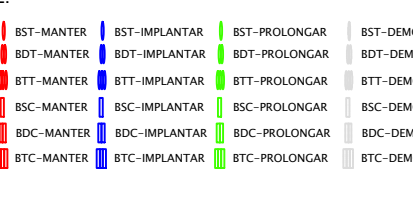
FOLHA:

PG.12 DE PG.21

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

R - 1  PARADA OBRIGATÓRIA	R - 2  DÊ A PREFERÊNCIA	R - 3  SENTIDO PROIBIDO	R - 4a  PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA	R - 4b  PROIBIDO VIRAR À DIREITA	R - 5  PROIBIDO RETORNAR	R - 6a  PROIBIDO ESTACIONAR	R - 6b  ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO	R - 6c  PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR
R - 7  PROIBIDO ULTRAPASSAR	R - 8  PROIBIDO MUDAR DE FAIXA DE TRÂNSITO	R - 9  PROIBIDO TRÂNSITO DE CAMINHÕES	R - 10  PROIBIDO TRÂNSITO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES	R - 11  PROIBIDO TRÂNSITO DE VEÍCULOS DE TRACÇÃO ANIMAL	R - 12  PROIBIDO TRÂNSITO DE BICICLETA	R - 13  PROIBIDO TRÂNSITO DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS	R - 14  CARGA MÁXIMA PERMITIDA	R - 15  ALTURA MÁXIMA PERMITIDA
R - 16  LARGURA MÁXIMA PERMITIDA	R - 17  PESO MÁXIMO PERMITIDO POR EIXO	R - 18  COMPRIMENTO MÁXIMO PERMITIDO	R - 19  VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	R - 20  PROIBIDO ACIONAR BUZINA OU SINAL SONORO	R - 21  ALFÂNDEGA	R - 22  USO OBRIGATÓRIO DE CORRENTE	R - 23  CONSERVE-SE À DIREITA	R - 24a  SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA
R - 24b  PASSAGEM OBRIGATÓRIA	R - 25a  VIRE À ESQUERDA	R - 25b  VIRE À DIREITA	R - 25c  SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA	R - 25d  SIGA EM FRENTE OU À DIREITA	R - 26  SIGA EM FRENTE	R - 27  ÔNIBUS, CAMINHÕES E VEÍCULOS DE GRANDE PORTE MANTENHA À DIREITA	R - 28  DUPLO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO	R - 29  PROIBIDO TRÂNSITO DE PEDESTRE
R - 30  PEDESTRE ANDE PELA ESQUERDA	R - 31  PEDESTRE ANDE PELA DIREITA	R - 32  CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE ÔNIBUS	R - 33  SENTIDO CIRCULAR OBRIGATÓRIO	R - 34  CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE BICICLETAS	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES    			

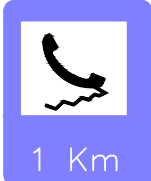
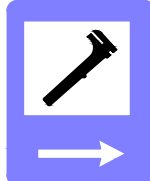
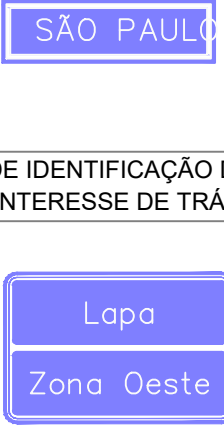
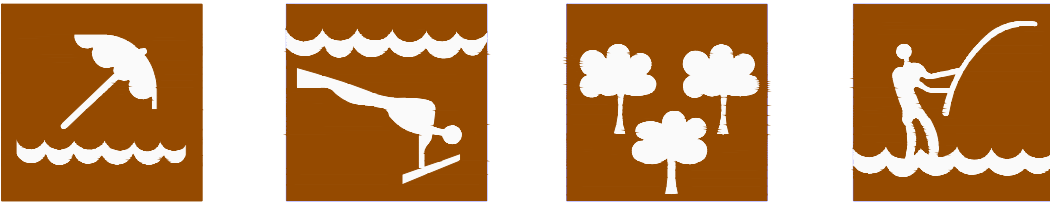
CONVENÇÕES PLANTA: 		
---	---	---

CONVENÇÕES PERFIL: 	
--	---



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES					
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS					
RODOVIA:			TRECHO:		
LIGAÇÃO			CONTORNO DE PONTALINA		
ESCALA H :		ESCALA V :	CONTEÚDO:	DESENHO:	
INDICADA		INDICADA	PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO	SINALIZAÇÃO	
UNIDADE:		PROCESSO N°:	GERENTE	COORDENADOR:	
METRO		-	-	-	
PROJETO:				DATA:	FOLHA:
PROJETO DE SINALIZAÇÃO				JUL HO/2025	PG.SN-13 DE PG.21

PLACAS INDICATIVAS

PLACAS DE LOCALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DE DESTINO				PLACAS INDICATIVAS DE SERVIÇOS AUXILIARES					
PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE RODOVIAS E MARCO QUILOMÉTRICO									
I - 1  RODOVIA PANAMERICANA	I - 2  MARCO QUILOMÉTRICO	I - 3  RODOVIA FEDERAL	I - 4  RODOVIA ESTADUAL	I - 11  ÁREA DE ESTACIONAMENTO	I - 12  SERVIÇO TELEFÔNICO	I - 13  SERVIÇO MECÂNICO	I - 14  ABASTECIMENTO	I - 15  PRONTO SOCORRO	I - 16  SERVIÇO SANITÁRIO
PLACAS DE ORIENTAÇÃO DE DESTINO			PLACAS DE LOCALIZAÇÃO DE CIDADES						
PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO (DIREÇÃO)									
									
PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIAS E SENTIDO			PLACAS DIAGRAMADAS		PLACA DE IDENTIFICAÇÃO NOMINAL DE PONTES E VIADUTOS				
									
PLACA INDICATIVA DE DISTÂNCIA					PLACAS DE LIMITE DE MUNICÍPIO				
									
					MARCOS REFERENCIAIS DE ATRATIVOS TURÍSTICOS				
									

CONVENÇÕES PLANTA:

 EIXO DA PISTA PROJETADA	 LIMPA RODAS PROJETADOS	 BUEIROS A MANTER
 FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE	 EDIFICAÇÃO EXISTENTE	 BUEIROS A DEMOLIR
 CERCA EXISTENTE	 POSTE EXISTENTE	 BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE
 BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS	 PONTE EXISTENTE	 BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE
 ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS	 CORTE	 BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE
 BORDA ESTRADA EXISTENTE	 OFFSET	
 CURVA DE NÍVEL MESTRA	 ATERRAMENTO	
 CURVA DE NÍVEL NORMAL		
 TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE		
 RN		

CONVENÇÕES PERFIL:

 PERFIL TERRENO	 BST-MANter	 BST-IMPLANTAR	 BST-PROLONGAR	 BST-DEMOLIR
 GREIDE DE TERRAPLENAGEM	 BDT-MANter	 BDT-IMPLANTAR	 BDT-PROLONGAR	 BDT-DEMOLIR
 COTA TERRENO	 BTT-MANter	 BTT-IMPLANTAR	 BTT-PROLONGAR	 BTT-DEMOLIR
 COTA PROJETO	 BSC-MANter	 BSC-IMPLANTAR	 BSC-PROLONGAR	 BSC-DEMOLIR
	 BDC-MANter	 BDC-IMPLANTAR	 BDC-PROLONGAR	 BDC-DEMOLIR
	 BTC-MANter	 BTC-IMPLANTAR	 BTC-PROLONGAR	 BTC-DEMOLIR



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTOURNO DE PONTALINA	
ESCALA H: INDICADA	ESCALA V: INDICADA	CONTEÚDO: PLACAS INDICATIVAS	DESENHO: SINALIZAÇÃO
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°:	GERENTE:	COORDENADOR:
PROJETO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		DATA: JULHO/2025	FOLHA: PG.SN-15 DE PG.21

E - 1

LUZ BAIXA
AO CRUZAR
VEÍCULOS

E - 2

NA DÚVIDA
NÃO ULTRAPASSE

E - 3

OBEDEÇA À
SINALIZAÇÃO

E - 4

SÓ ULTRAPASSE
COM
SEGURANÇA

E - 5

PARE FORA
DA PISTA

E - 6

ULTRAPASSE
SOMENTE
PELA ESQUERDA

E - 7

INDO OU VINDO
OUTRO VEÍCULO
BAIXA OS FAROIS

E - 8

VOCÊ TAMBÉM
É RESPONSÁVEL
PELO TRÂNSITO

E - 9

OBEDEÇA À
SINALIZAÇÃO
EVITE ACIDENTES

E - 10

TODOS MERECEM
VIVER
FIQUE VIVO

E - 11

EVITE DANOS
À
SINALIZAÇÃO

E - 12

ACREDITE
NA
SINALIZAÇÃO

E - 13

SOB NEBLINA
NUNCA
ULTRAPASSE

E - 14

EVITE
QUEIMADAS

E - 15

PRESERVE
À
NATUREZA

E - 16

NÃO ULTRAPASSE
COM
FAIXA CONTÍNUA

E - 17

SOB NEBLINA
REDUZA
VELOCIDADE

E - 18

VERIFIQUE
OS
FREIOS

E - 19

LONGO TRECHO
EM
DECLIVE

E - 20

SOB NEBLINA
USE LUZ
BAIXA

E - 21

NÃO JOQUE LIXO
NAS MARGENS DA
RODOVIA

E - 22

USE FREIO
MOTOR

E - 23

CRUZE COM
CUIDADO

E - 24

MOTOCILISTA
USE SEMPRE
O CAPACETE

E - 25

MOTOCILISTA
TRAFEGUE SOMENTE
COM FAROL ACESO

E - 26

USE O CINTO
DE SEGURANÇA

E - 27

NÃO FECHÉ O
CRUZAMENTO

E - 28

CUIDADO COM
ANIMAIS

E - 29

 Utilize a
Passagem
Protegida

E - 30

 Pedestre
Atravesse
na Faixa

E - 31

 Atravesse
na Faixa

E - 32

 Utilize a
Passagem
Subterrânea

E - 33

 Pedestre
Aguarde o
Sinal Verde

E - 34

 Pedestre
Use a
Passarela

E - 35

O VERDE
É VIDA

E - 36

DIGA NÃO
A POLUIÇÃO

E - 37

NÃO ATROPELE
NOSSOS ANIMAIS
SILVESTRES

E - 38

CONSERVE NOSSAS
MATAS E RIOS

E - 39

NÃO FAÇA
QUEIMADAS

E - 40

PROTEJA O
MEIO AMBIENTE

E - 41

EVITE ACIDENTES

E - 42

AS QUEIMADAS
DEGRADAM O
MEIO AMBIENTE

E - 43

NOSSA FAUNA E
NOSSA FLORA
MERECEM PROTEÇÃO

E - 44

O CERRADO É
FONTE DE VIDA
EVITE QUEIMADAS

E - 45

QUEIMADAS, RODOVIA
E VOCÊ
ISTO ACABA MAL

E - 46

ANTES DE DESMATAR
PROCURE O IBAMA
E NATURATINS

E - 47

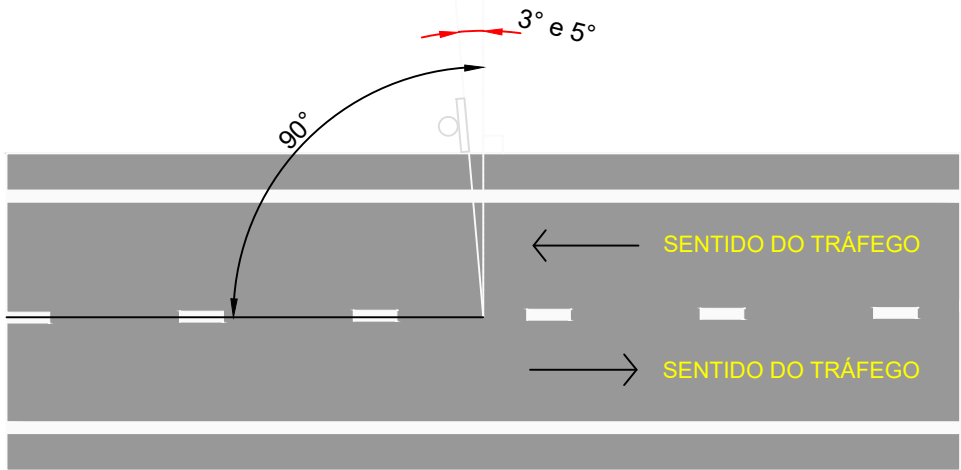
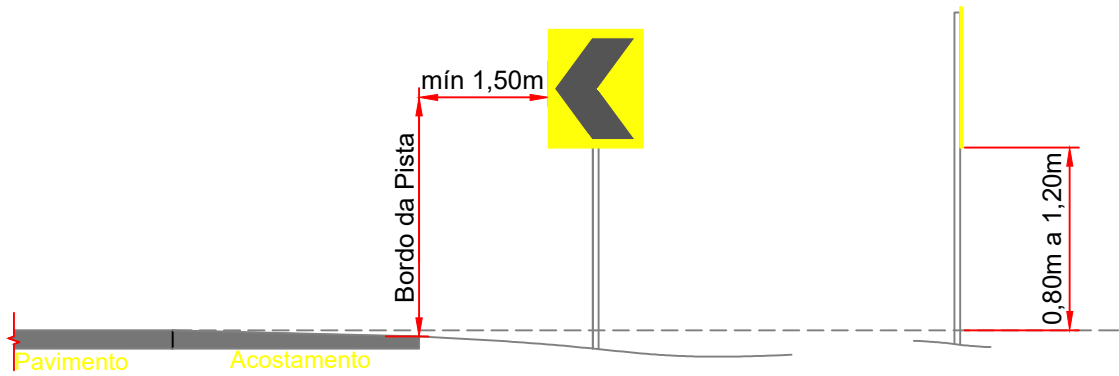
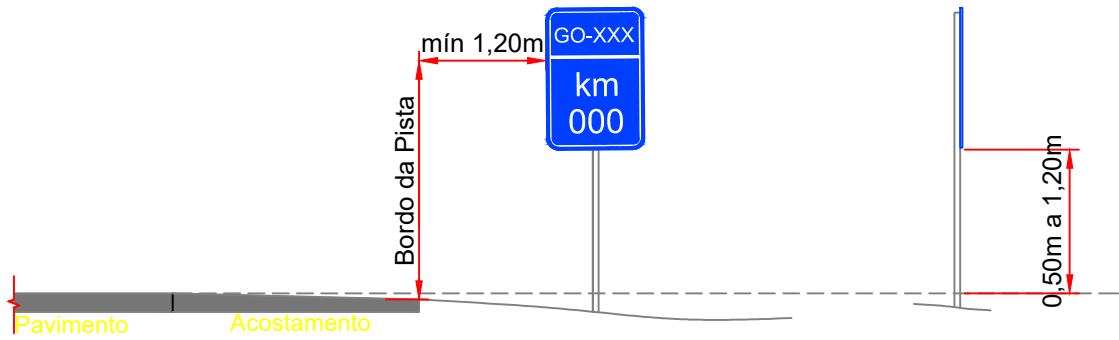
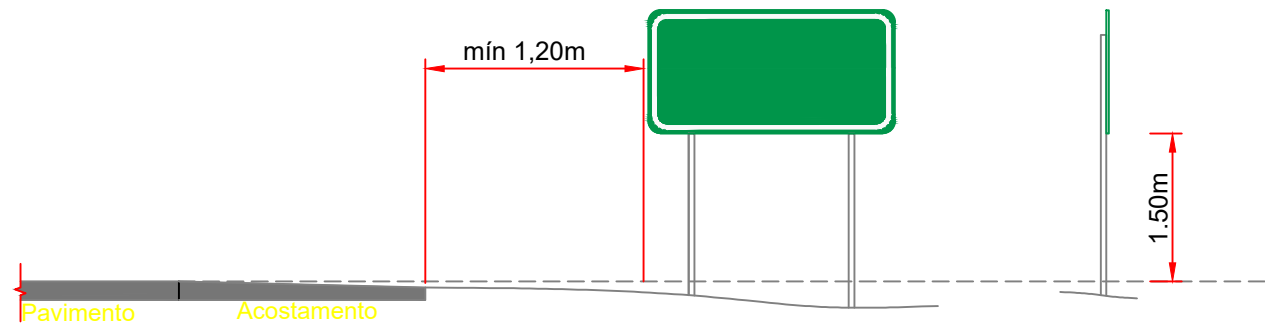
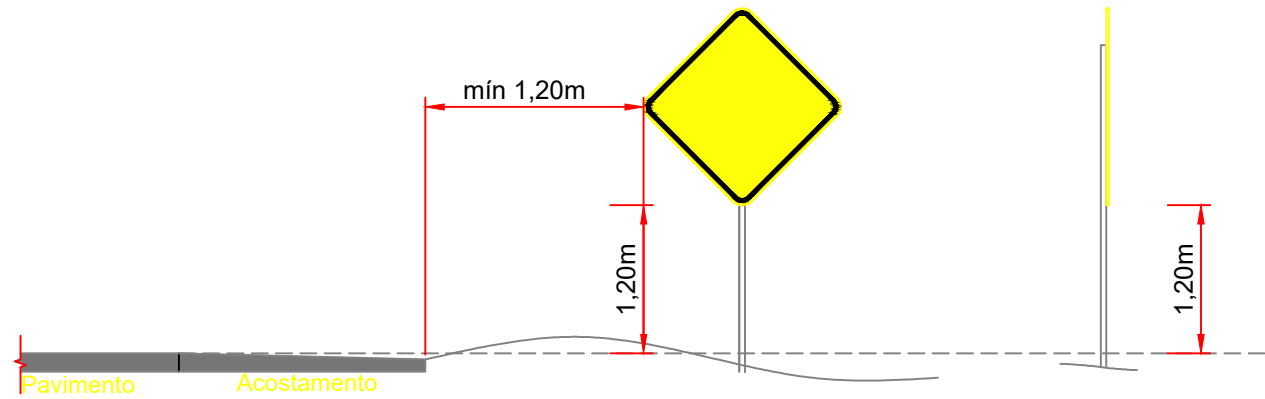
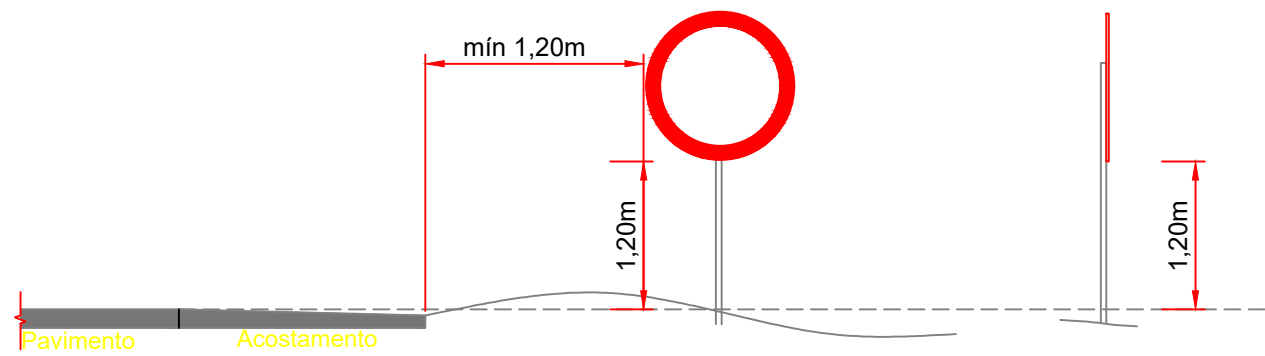
PROTEJA O
MEIO AMBIENTE
E VIVA MELHOR

E - 48

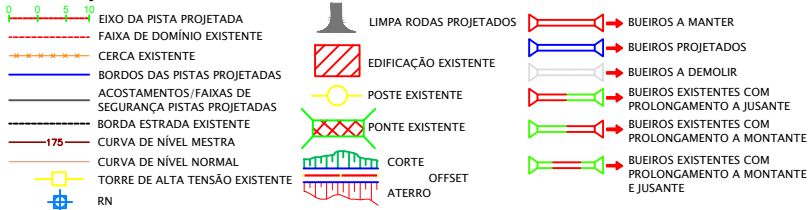
CAÇA E PESCA
PREDATÓRIAS
SÃO CRIMES

POSICIONAMENTO DAS PLACAS EM RELAÇÃO À PISTA

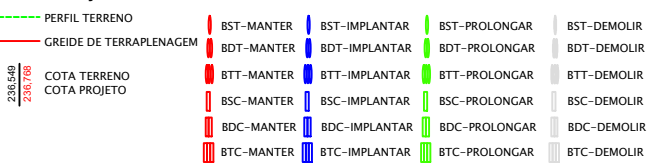
PISTA COM ACOSTAMENTO



CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H: INDICADA	ESCALA V: INDICADA	CONTEÚDO: POSICIONAMENTO DAS PLACAS	DESENHO: SINALIZAÇÃO
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -
PROJETO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		DATA: JULHO/2025	FOLHA: PG.SN-17 DE PG.21

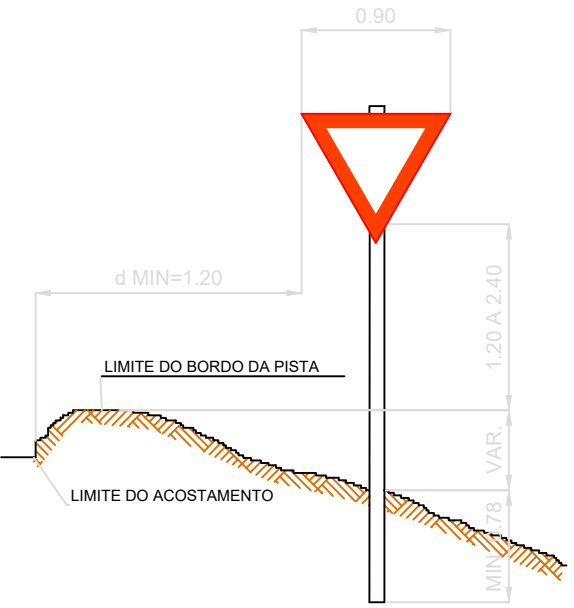
DIMENSÃO DAS PLACAS



ADVERTÊNCIA



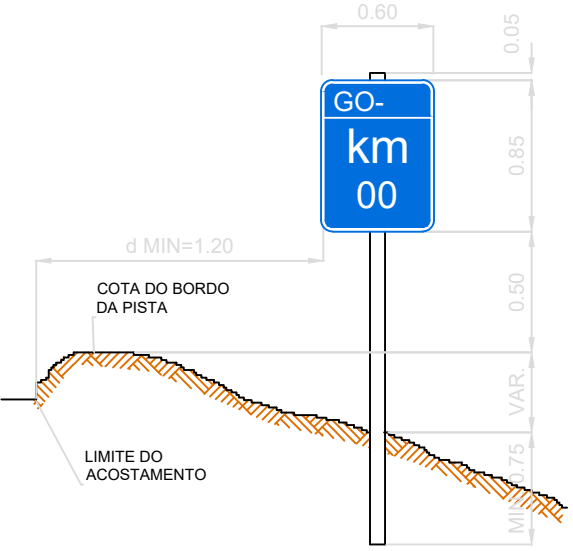
REGULAMENTAÇÃO



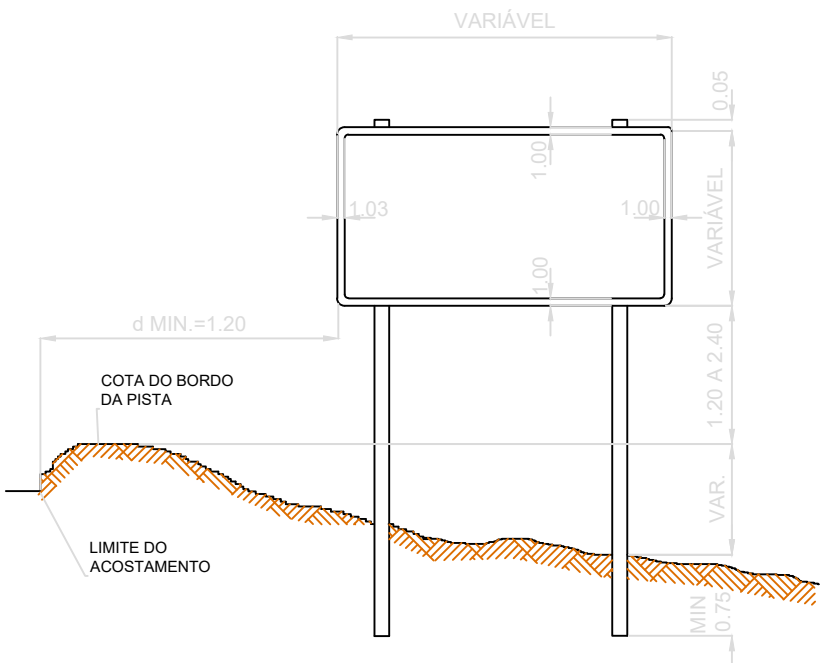
PREFERÊNCIA



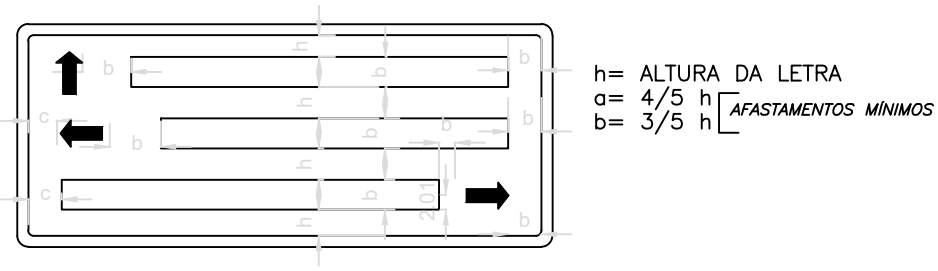
PARADA



MARCO QUILOMÉTRICO



INDICATIVA



h= ALTURA DA LETRA
a= 4/5 h
b= 3/5 h

CONVENÇÕES PLANTA:

- EIXO DA PISTA PROJETADA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- CERCA EXISTENTE
- BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS
- ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS
- BORDA ESTRADA EXISTENTE
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL NORMAL
- TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
- RN
- LIMPA RODAS PROJETADOS
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- PONTE EXISTENTE
- CORTE
- OFFSET
- ATERRO
- BUEIROS A MANTER
- BUEIROS PROJETADOS
- BUEIROS A DEMOLIR
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE
- BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

CONVENÇÕES PERFIL:

- PERFIL TERRENO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- COTA TERRENO
- COTA PROJETO
- BST-MANTER
- BDT-MANTER
- BTT-MANTER
- BSC-MANTER
- BDC-MANTER
- BTC-MANTER
- BST-IMPLANTAR
- BDT-IMPLANTAR
- BTT-IMPLANTAR
- BSC-IMPLANTAR
- BDC-IMPLANTAR
- BTC-IMPLANTAR
- BST-PROLONGAR
- BDT-PROLONGAR
- BTT-PROLONGAR
- BSC-PROLONGAR
- BDC-PROLONGAR
- BTC-PROLONGAR
- BST-DEMOLIR
- BDT-DEMOLIR
- BTT-DEMOLIR
- BSC-DEMOLIR
- BDC-DEMOLIR
- BTC-DEMOLIR

GO INFRA

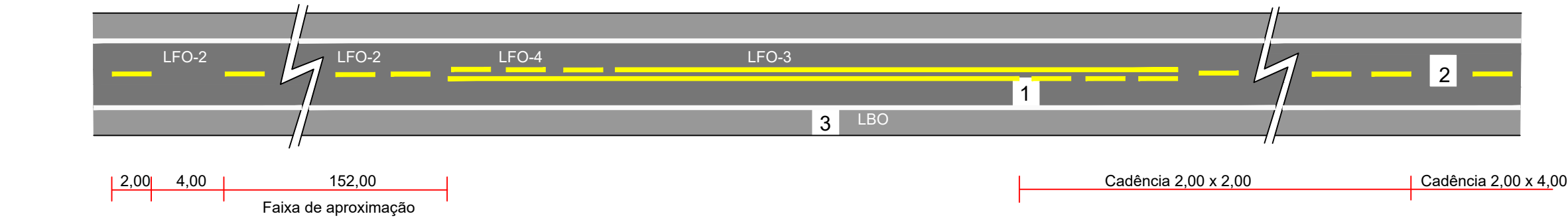
AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

GERÊNCIA DE PROJETOS RODVIÁRIOS

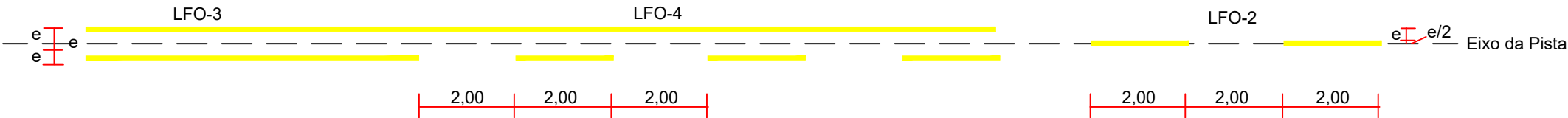
RODOVIA:	LIGAÇÃO	TRECHO:	CONTORNO DE PONTALINA
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	-
PROJETO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	CONTEÚDO:	DIMENSÕES DAS PLACAS
		GERENTE:	SINALIZAÇÃO
		COORDENADOR:	-
		DATA:	JULHO/2025
		FOLHA:	PG.SN-18 DE PG.21

LINHAS LONGITUDINAIS DEMARCADORAS DE FAIXA DE TRÁFEGO

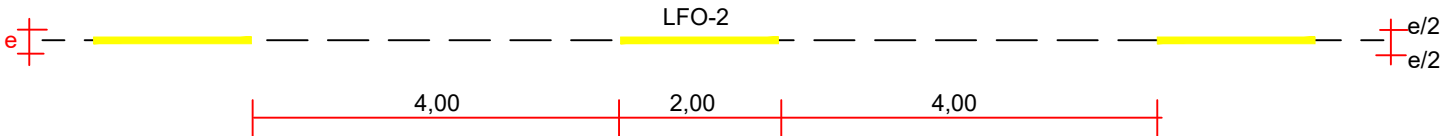
ESQUEMA GERAL - PISTA SIMPLES



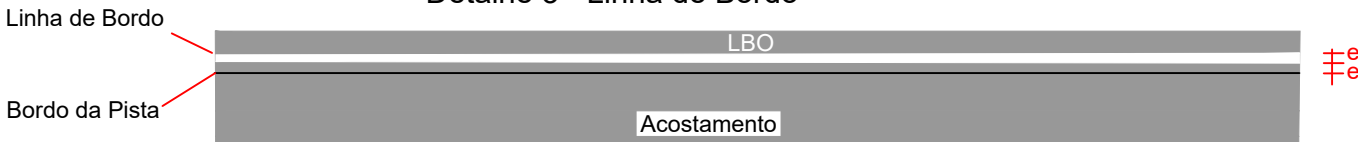
Detalhe 1 - Linha de Proibição de Ultrapassagem



Detalhe 2 - Linha Demarcadora de Faixa



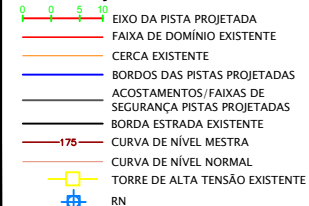
Detalhe 3 - Linha de Bordo



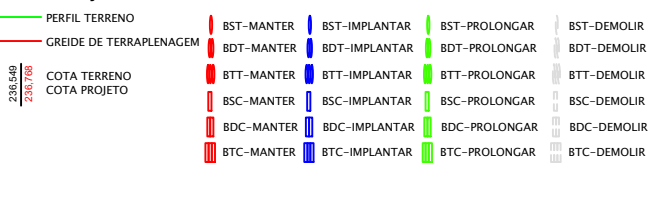
NOTAS

- 1 - AS LINHAS INTERROMPIDAS DEVERÃO SER EXECUTADAS COM 2,00m DE COMPRIMENTO POR 0.10 DE LARGURA COM ESPAÇOS REGULARES DE 4,00m, E COM ESPAÇO DE 2.00m NAS FAIXAS DE APROXIMAÇÃO (152.00m) ANTES DAS LINHAS DE PROIBIÇÃO DE ULTRAPASSAGEM NA COR AMARELA.
- 2 - AS LINHAS DE PINTURA DE BORDO SERÃO CONTÍNUAS, NA COR BRANCA.
- 3 - OS PADRÕES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL ESTÃO DE ACORDO COM O CONTRAN.
- 4 - AS DIMENSÕES ESTÃO EM METROS.

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:

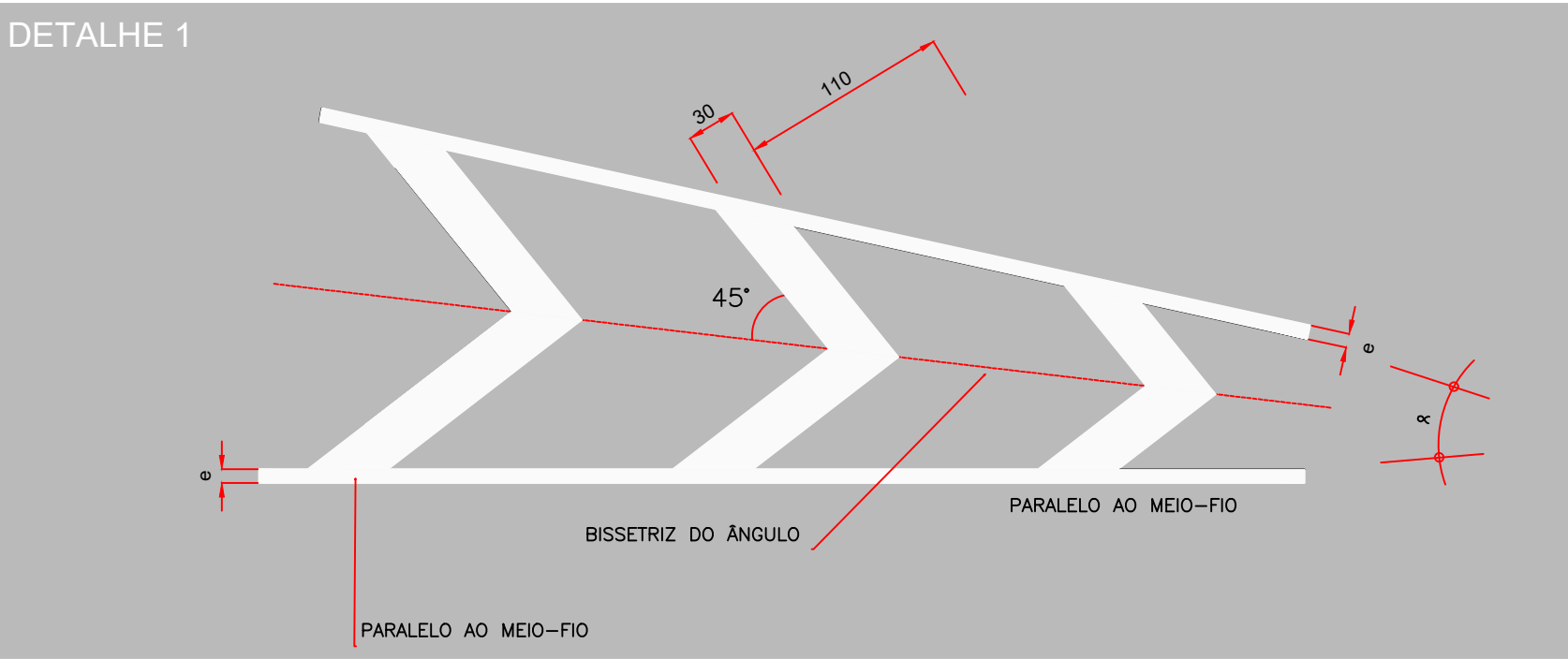


AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODVIÁRIOS

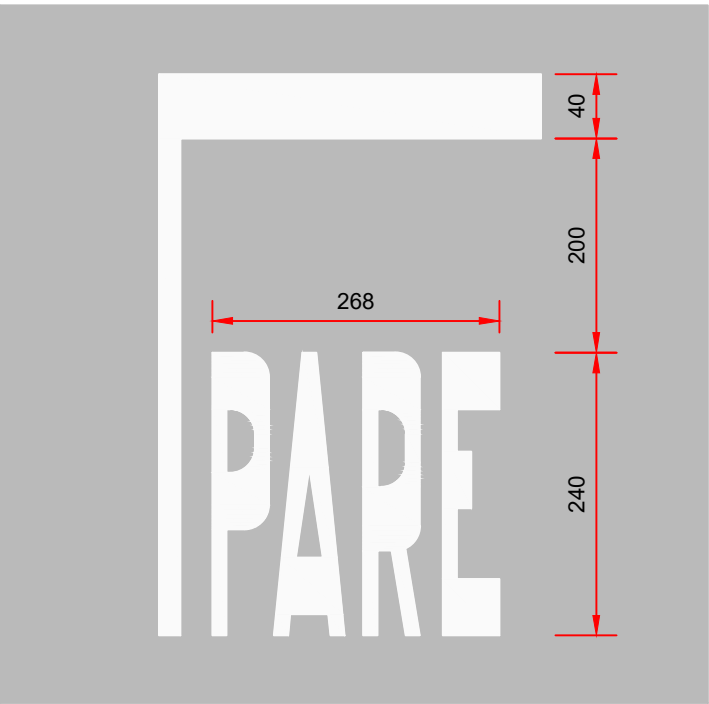
RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H: INDICADA	ESCALA V: INDICADA	CONTEÚDO: LINHAS LONGITUDINAIS	DESENHO: SINALIZAÇÃO
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°: -	GERENTE: -	COORDENADOR: -
PROJETO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO			DATA: JULHO/2025
			FOLHA: PG. SN-18 DE PG.21

INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO

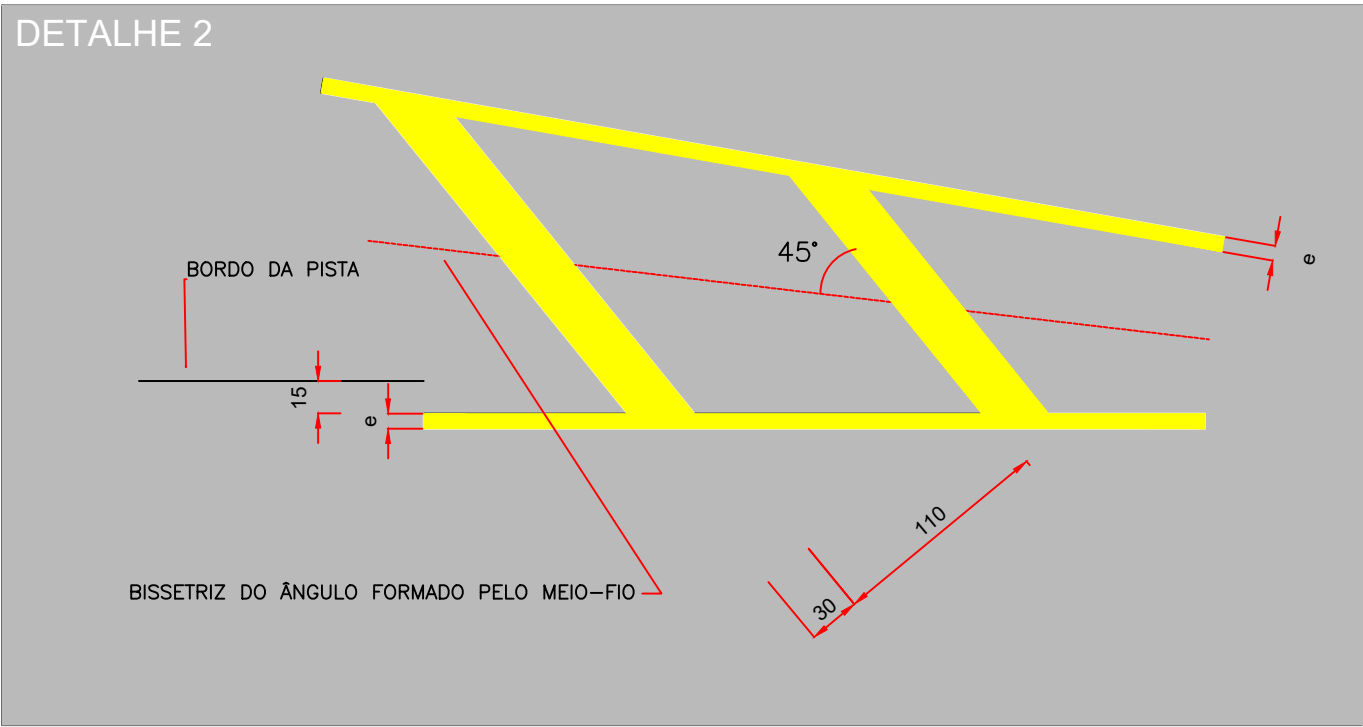
DETALHE DAS MARCAS DE CANALIZAÇÃO (LCA) E ZEBRADOS (ZPA)



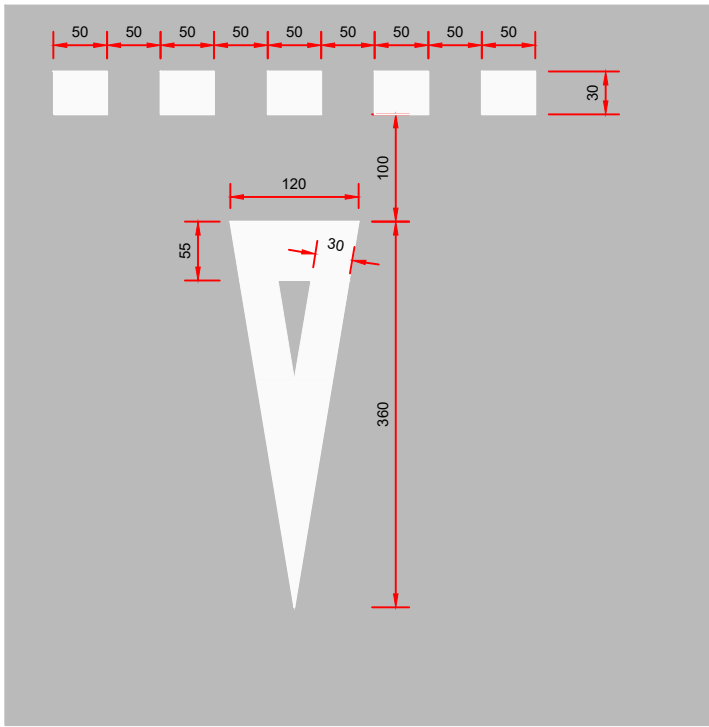
DETALHE DO "PARE"



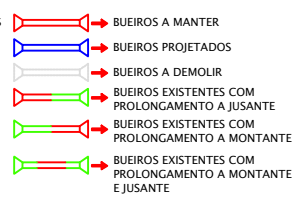
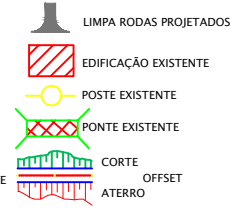
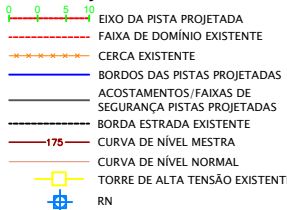
COR BRANCA (SENTIDO ÚNICO)
COR AMARELA(SENTIDO DUPLO)



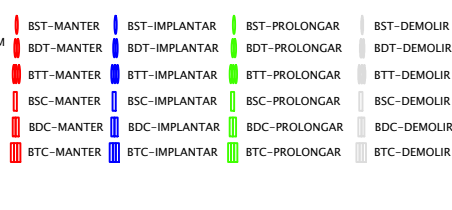
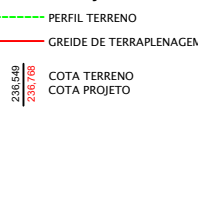
DETALHE DO "DÊ A PREFERÊNCIA"



CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:



AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS RODVIÁRIOS

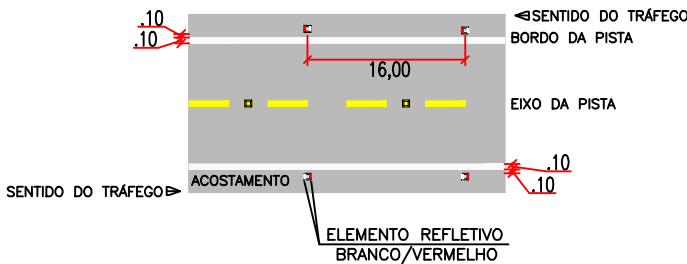
RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	CONTEÚDO:	INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO
PROJETO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	GERENTE:	SINALIZAÇÃO
DATA:		FOLHA:	
JULHO/2025		PG.SN-20 DE PG.21	

DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DE TACHAS

LBO - TRECHO EM TANGENTE

LINHA DE BORDO

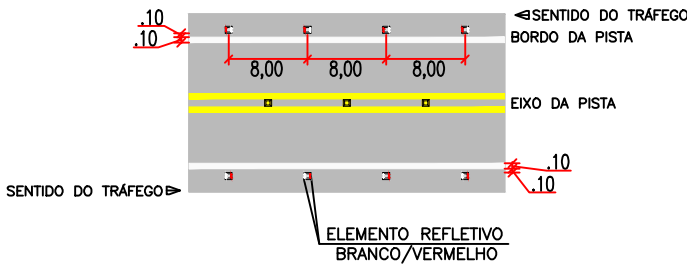
TACHAS REFLETIVAS TIPO III BIDIRECIONAIS



LBO - TRECHO EM CURVA

LINHA DE BORDO

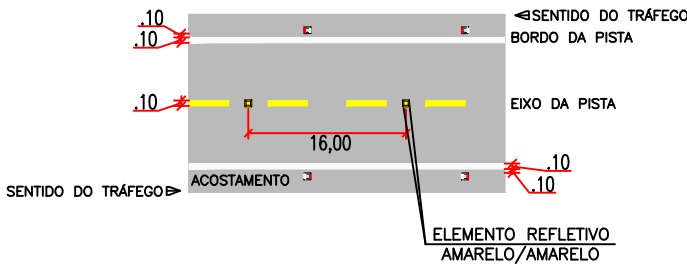
TACHAS REFLETIVAS TIPO III BIDIRECIONAIS



LFO-2 - TRECHO EM TANGENTE

LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - seccionada

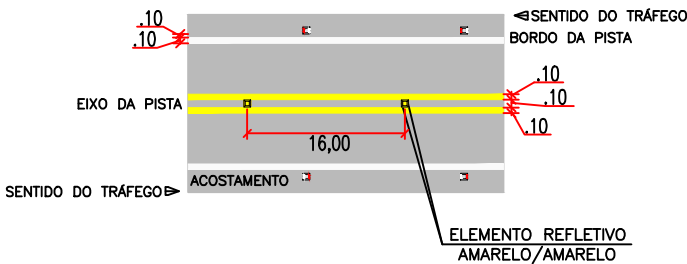
TACHAS REFLETIVAS TIPO III BIDIRECIONAIS



LFO-3 - TRECHO EM TANGENTE

LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - dupla contínua

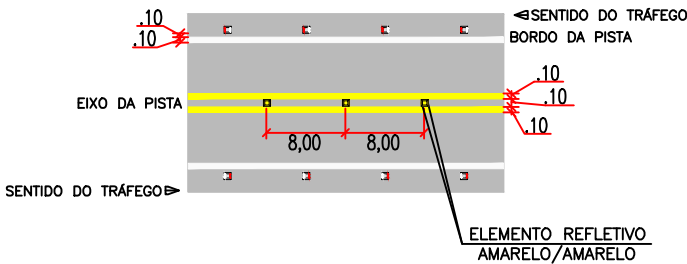
TACHAS REFLETIVAS TIPO III BIDIRECIONAIS



LFO-3 - TRECHO EM CURVA

LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - dupla contínua

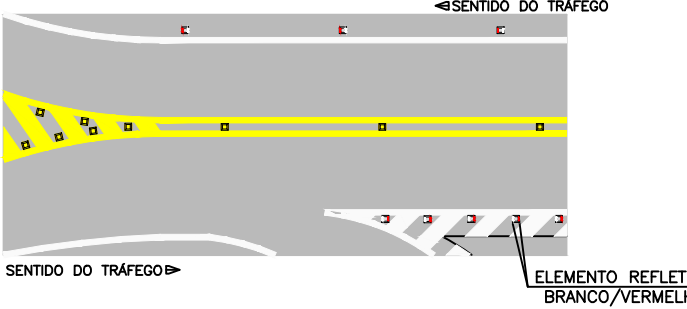
TACHAS REFLETIVAS TIPO III BIDIRECIONAIS



MARCAS DE CANALIZAÇÃO DE FLUXOS

ENTRE AS FAIXAS DE ZEBRADO

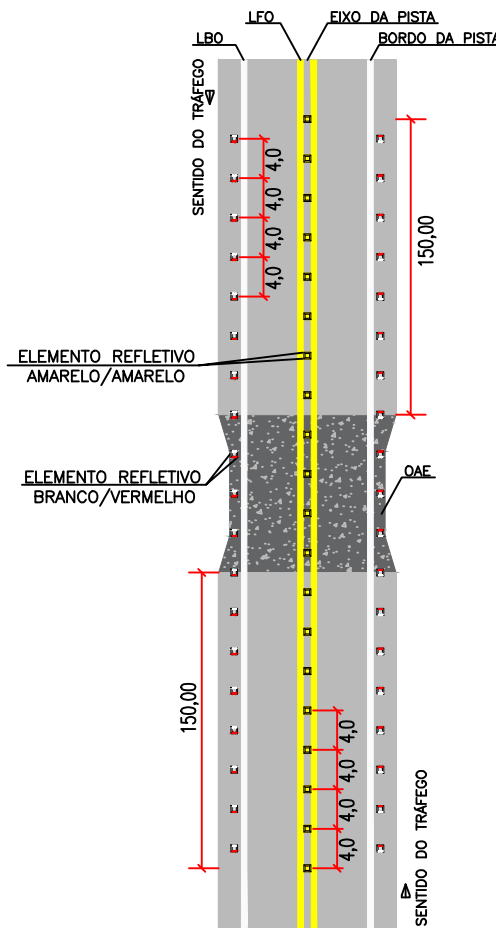
TACHAS REFLETIVAS TIPO III BIDIRECIONAIS



TRECHOS QUE ANTECEDEM OBSTÁCULOS/OAE

1 A CADA 4 METROS NUMA EXTENSÃO DE 150 METROS NOS DOIS SENTIDOS

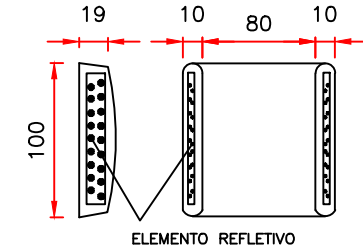
TACHAS REFLETIVAS TIPO III BIDIRECIONAIS



NOTAS

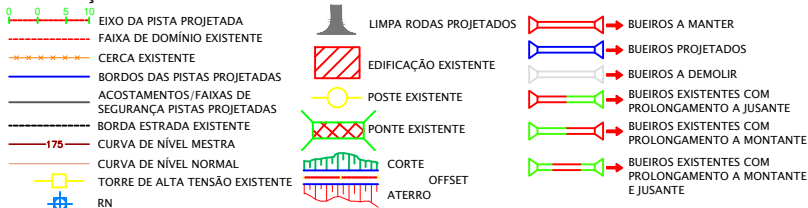
- 1 - Linhas de Bordo - Tachas Bidirecionais Brancas com elementos refletivos brancos/vermelhos, com espaçamento de uma tacha a cada 16,0 metros em trechos em tangente, e a cada 8,0 metros em trechos em curvas. Devem ser implantadas deslocadas para o lado externo da LBO, cerca de 10cm, de forma a propiciar futuras intervenções na demarcação.
- 2 - Linhas de Eixo separando faixas com sentidos opostos - Tachas Bidirecionais Amarelas com elementos refletivos amarelos espaçadas a cada 16,0 metros em trechos em tangente, e a cada 8,0 metros em trechos em curvas, posicionadas entre linhas quando duplas ou no meio do segmento interrompido da pintura.
- 3 - Trechos que antecedem obstáculos ou OAE, deve ser utilizada uma tacha a cada 4,0 metros numa extensão de 150 metros nos dois sentidos.
- 4 - Nas marcas de canalização de fluxos, colocar uma tacha em cada área neutra entre as faixas de zebração, ao lado das linhas de canalização.
- 5 - Preferencialmente, as tachas não devem ser implantadas sobre a sinalização horizontal.

DIMENSÕES BÁSICAS DAS TACHAS

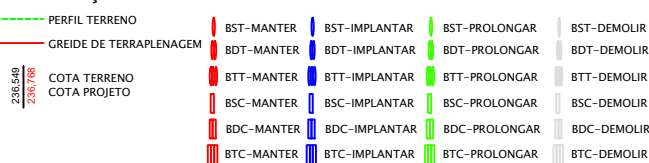


Dimensões em mm

CONVENÇÕES PLANTA:



CONVENÇÕES PERFIL:



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

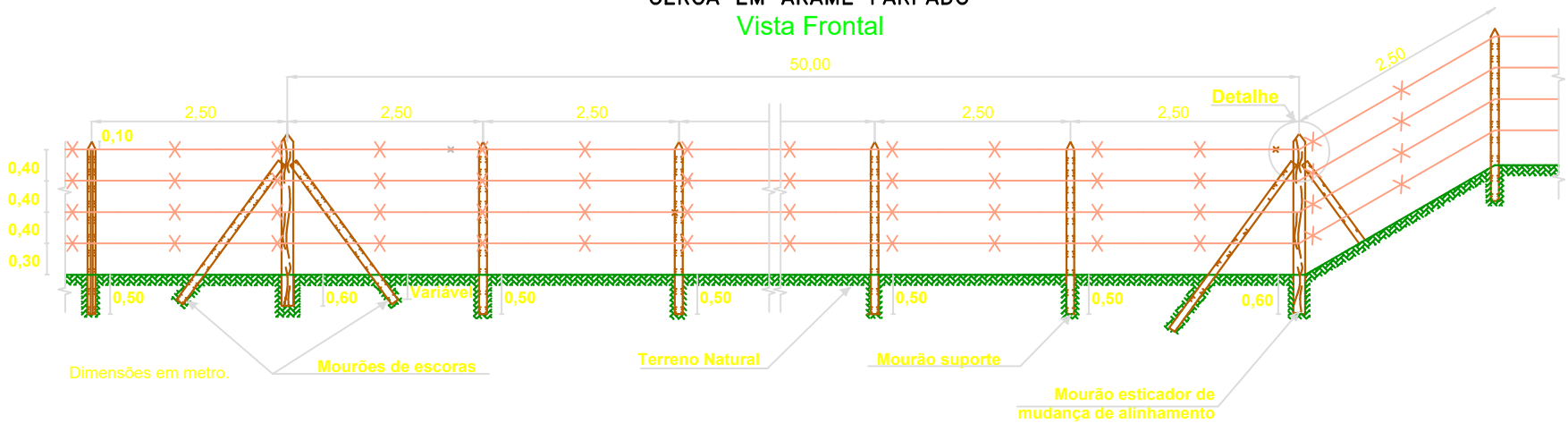
GERÊNCIA DE PROJETOS RODVIÁRIOS

RODOVIA:		TRECHO:	
LIGAÇÃO		CONTEÚDO:	
INDICADA		TACHAS	
UNIDADE:		GERENTE	
METRO		-	
PROJETO:		PROCESSO Nº:	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		-	
DATA:		FOLHA:	
JULHO/2025		PG.SN-21 DE PG.21	

8. PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

CERCAS COM MOURÕES DE MADEIRA

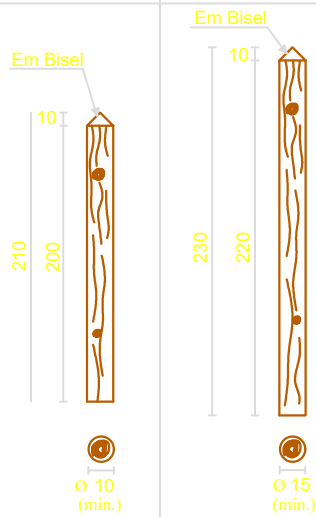
CERCA EM ARAME FARPADO
Vista Frontal



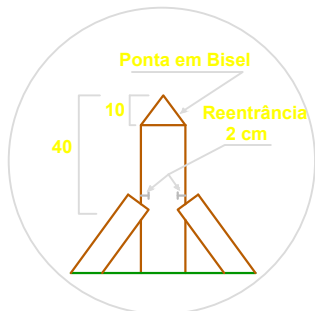
Madeira

Suporte

Esticador



Detalhe



OBSERVAÇÕES:

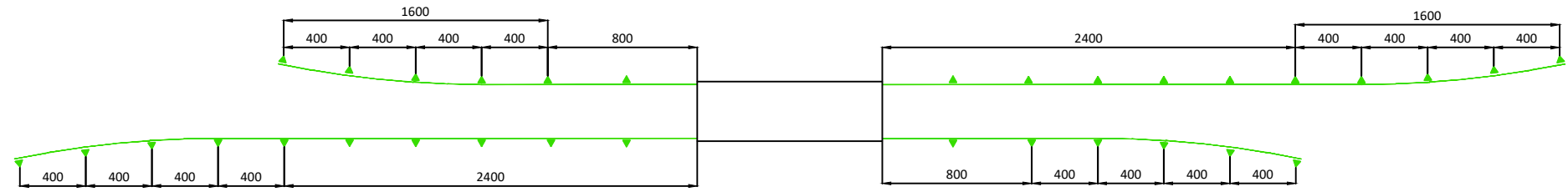
- 1)- Mourão Esticador deve ser posicionado de 50,00 m em 50,00 m e nos pontos de alinhamento horizontal e vertical;
- 2)- Mourão Suporte deve ser posicionado de 2,50 m em 2,50 m;
- 3)- Cada mourão esticador deverá ser apoiado por dois mourões de escora;
- 4)- Devem ser fixados nos mourões quatro fios de arame farpado, esticados com três espaçamentos de 0,40 m e um de 0,30 m (inferior), a partir de 0,10 m da extremidade superior dos mourões. Os arames devem ser fixados nos mourões por meio de grampos de aço zincado ou de braçadeiras de arame liso de aço zincado nº 14 ou, ainda, eventualmente, por outros processos indicados no projeto;
- 5)- Os mourões de madeira de suporte e esticadores devem receber tratamento para preservação, conforme fixado nas Normas DNER EM 033/94 E NBR 9480;
- 6)- O arame farpado deve ter as características conforme fixado na Norma DNER-EM 366/97.

CONVENÇÕES PLANTA:	
	EIXO DA PISTA PROJETADA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
	CERCA EXISTENTE
	BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS
	ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA EXISTENTES
	BORDA ESTRADA EXISTENTE
	CURVA DE NÍVEL MESTRA
	CURVA DE NÍVEL NORMAL
	TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
	LIMPA RODAS PROJETADAS
	EDIFICAÇÃO EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	PONTE EXISTENTE
	CORTE
	OFFSET
	ATERRO
	BUÉRIOS A MANter
	BUÉRIOS PROJETADOS
	BUÉRIOS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE
	BUÉRIOS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE
	BUÉRIOS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

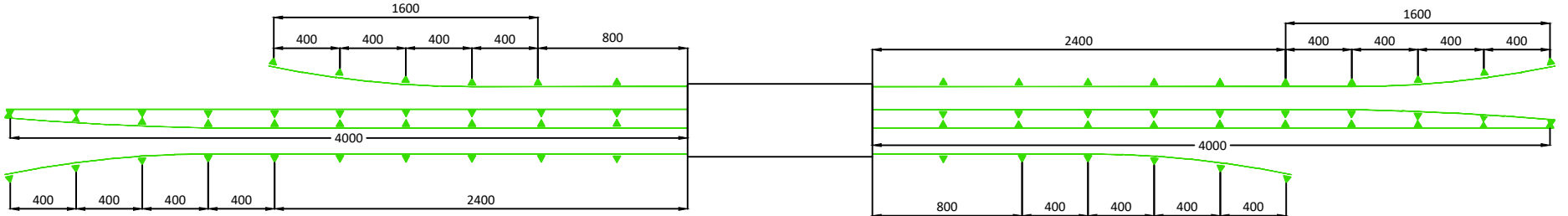
CONVENÇÕES PERFIL:	
	PERFIL TERRENO
	GREIDE DE TERRAPLENAGEM
	COTA TERRENO
	COTA PROJETO
	BST-MANter
	BST-IMPLANTAR
	BST-PROLONGAR
	BST-DEMOLIR
	BDT-MANter
	BDT-IMPLANTAR
	BDT-PROLONGAR
	BDT-DEMOLIR
	BTT-MANter
	BTT-IMPLANTAR
	BTT-PROLONGAR
	BTT-DEMOLIR
	BSC-MANter
	BSC-IMPLANTAR
	BSC-PROLONGAR
	BSC-DEMOLIR
	BDC-MANter
	BDC-IMPLANTAR
	BDC-PROLONGAR
	BDC-DEMOLIR
	BTC-MANter
	BTC-IMPLANTAR
	BTC-PROLONGAR
	BTC-DEMOLIR

AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES			
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS			
RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTOURNO DE PONTALINA	
ESCALA H: INDICADA	ESCALA V: INDICADA	CONTEÚDO: DETALHES	DESENHO: CERCAS E DEFENSAS
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°:	GERENTE:	COORDENADOR:
PROJETO: OBRAS COMPLEMENTARES		DATA: JULHO/2025	FOLHA: PG.01 DE PG.04

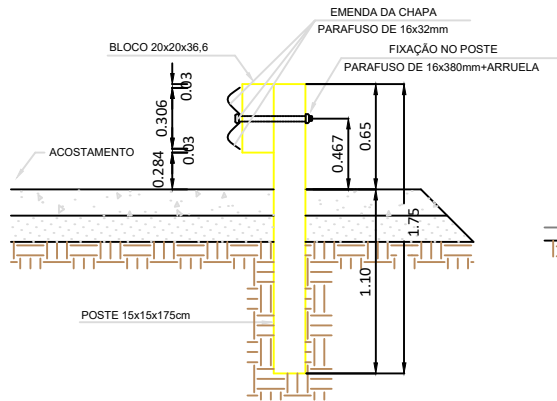
DEFENSAS METÁLICAS EM PONTES



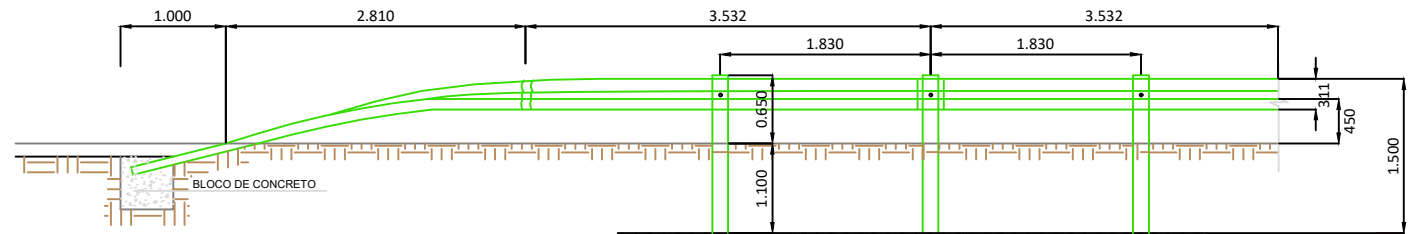
PISTA SIMPLES



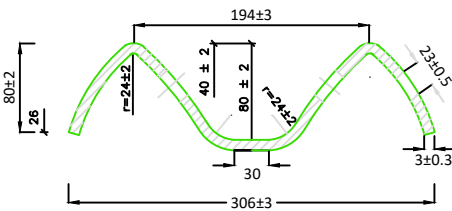
PISTA DUPLA



SEÇÃO



ELEVAÇÃO



- NOTAS:
- 1 - Medidas Mínimas
 - 2 - Dimensões em Centímetro

CONVENÇÕES PLANTA:	
	EIXO DA PISTA PROJETADA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
	CERCA EXISTENTE
	BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS
	ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS
	BORDA ESTRADA EXISTENTE
	CURVA DE NÍVEL MESTRA
	CURVA DE NÍVEL NORMAL
	TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE
	LIMPA RODAS PROJETADOS
	EDIFICAÇÃO EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	PONTE EXISTENTE
	CORTE
	OFFSET
	ATERRO
	BUEIROS A MANTER
	BUEIROS A DEMOLIR
	BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE
	BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE
	BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

CONVENÇÕES PERFIL:	
	PERFIL TERRENO
	GREIDE DE TERRAAPLICACÃO
	COTA TERRENO
	COTA PROJETO
	BST-MANter
	BST-IM-plantar
	BST-PRO-longar
	BST-DEM-olir
	BDT-MANter
	BDT-IM-plantar
	BDT-PRO-longar
	BDT-DEM-olir
	BTT-MANter
	BTT-IM-plantar
	BTT-PRO-longar
	BTT-DEM-olir
	BSC-MANter
	BSC-IM-plantar
	BSC-PRO-longar
	BSC-DEM-olir
	BDC-MANter
	BDC-IM-plantar
	BDC-PRO-longar
	BDC-DEM-olir
	BTC-MANter
	BTC-IM-plantar
	BTC-PRO-longar
	BTC-DEM-olir



AGÊNCIA GOIÂNIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES			
GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS			
RODOVIA:	LIGAÇÃO	TRECHO:	CONTORNO DE PONTALINA
ESCALA H:	INDICADA	ESCALA V:	INDICADA
UNIDADE:	METRO	PROCESSO N°:	
PROJETO:	OBRAS COMPLEMENTARES	DATA:	JULHO/2025
		FOLHA:	PG.OC-02 DE PG.04

IMPLANTAÇÃO DE CERCA									
LOCALIZAÇÃO							LADO	EXTENSÃO (m)	OBS.
EST. INICIAL			À	EST. FINAL					
3	+	3,55		32	+	10,00	LD	586,45	
2	+	14,24		32	+	10,00	LE	595,76	
33	+	0,00		70	+	4,39	LD	744,39	
33	+	0,00		70	+	4,39	LE	744,39	
70	+	11,58		86	+	0,00	LD	308,42	
70	+	11,58		86	+	0,00	LE	308,42	
86	+	10,00		127	+	0,00	LD	810,00	
86	+	10,00		127	+	0,00	LE	810,00	
0	+	0,00		5	+	18,13	LD	118,13	INT. 01 RA
0	+	0,00		4	+	5,11	LD	85,11	INT. 01 RB
0	+	0,00		8	+	9,33	LD	169,33	INT. 01 RC
0		0,00		8		0,00	LD	160,00	INT. 03 RA
8		10,00		10		13,83	LD	43,83	INT. 03 RA
0		0,00		5		16,59		116,59	INT. 03 RD
							TOTAL	5.600,82	

DEFENSA METÁLICA SIMPLES										
LOCALIZAÇÃO							LADO	DEFENSA (m)	ANCORAGEM (m)	OBS.
EST. INICIAL			À	EST. FINAL						
42	+	5,06		44	+	5,06	LD	24,00	16,00	PCA
45	+	14,76		46	+	18,76	LD	8,00	16,00	PCA
43	+	1,06		44	+	5,06	LE	8,00	16,00	PCA
45	+	14,76		47	+	14,80	LE	24,00	16,00	PCA
							TOTAL	64,00	64,00	

CONVENÇÕES PLANTA:

EIXO DA PISTA PROJETADA

FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE

CERCA EXISTENTE

BORDOS DAS PISTAS PROJETADAS

ACOSTAMENTOS/FAIXAS DE SEGURANÇA PISTAS PROJETADAS

BORDA ESTRADA EXISTENTE

CURVA DE NÍVEL MESTRA

CURVA DE NÍVEL NORMAL

TORRE DE ALTA TENSÃO EXISTENTE

RN

LIMPA RODAS PROJETADOS

EDIFICAÇÃO EXISTENTE

POSTE EXISTENTE

PONTE EXISTENTE

CORTE

OFFSET

ATERRRO

BUEIROS A MANTER

BUEIROS PROJETADOS

BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A JUSANTE

BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE

BUEIROS EXISTENTES COM PROLONGAMENTO A MONTANTE E JUSANTE

CONVENÇÕES PERFIL:

PERFIL TERRENO

GREIDE DE TERRAPLENAGEM

COTA TERRENO

COTA PROJETO

BST-MANter

BST-IMPLantar

BST-PROLongar

BST-DEMolir

BTT-MANter

BTT-IMPLantar

BTT-PROLongar

BTT-DEMolir

BSC-MANter

BSC-IMPLantar

BSC-PROLongar

BSC-DEMolir

BDC-MANter

BDC-IMPLantar

BDC-PROLongar

BDC-DEMolir

BTC-MANter

BTC-IMPLantar

BTC-PROLongar

BTC-DEMolir

AGÊNCIA GOIÂNÁ DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

GERÊNCIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

RODOVIA: LIGAÇÃO		TRECHO: CONTORNO DE PONTALINA	
ESCALA H: INDICADA	ESCALA V: INDICADA	CONTEÚDO: DETALHES	DESENHO: CERCAS E DEFENSAS
UNIDADE: METRO	PROCESSO N°:	GERENTE:	COORDENADOR:
PROJETO: OBRAS COMPLEMENTARES		DATA: JULHO/2025	FOLHA: PG.03 DE PG.04

ANEXO – PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS