

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA
GO-445 – FIM PERÍMETRO URBANO (SÃO
JOÃO DA PARAÚNA) -
ENTR. GO-417 (AURILÂNDIA)
(0,0 – 17,20 Km)

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

**GO-445 – FIM PERÍMETRO URBANO (SÃO JOÃO DA PARAÚNA) - ENTR. GO-417
(AURILÂNDIA).**

1.0 INTRODUÇÃO

No dia 31/01/2024, quarta-feira, foi realizada a vistoria na GO-445 – FIM PERÍMETRO URBANO SÃO JOÃO DA PARAÚNA - ENTR. GO-417 (AURILÂNDIA), buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho - SRE 445EGO0020.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 17,20 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.



GO-445 – FIM PERÍMETRO URBANO (SÃO JOÃO DA PARAÚNA) - ENTR. GO-417 (AURILÂNDIA).

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação do trecho, no sentido do “SRE” e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-445, no Fim do Perímetro Urbano (São João da Paraúna), tendo como referência as coordenadas (16.682920°S, 50.461320°O), e finaliza no Entroncamento da GO-417, em Aurilândia, tendo como referência as coordenadas (16.682727°S, 50.461838°O), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 17,20 Km, desenvolvida em região ondulada. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos trechos.



Km: 0,00 – Início – GO-445 – Fim Perímetro Urbano (São João da Paraúna) – Entr. GO-417
(Aurilânida)

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 0,50 - Ponte em madeira.



Km: 10,40 – Ponte em madeira.



Km: 14,90 – Ponte em madeira.



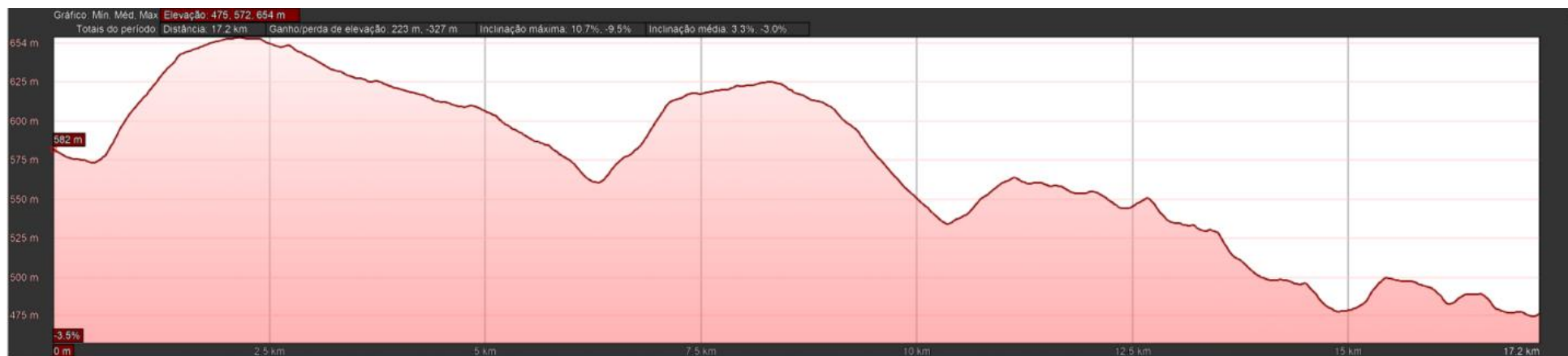
Km: 17,10 - Ponte em madeira.



Km: 17,20 – Fim - GO-445 – Fim perímetro urbano (São João da Paraúna) – Entr. GO-417 (Aurilânida).

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO CONFORME VISITA TÉCNICA REALIZADA, FORAM VERIFICADOS ASPECTOS DO TRECHO PARA SUBSIDIAR A CONTRATAÇÃO DE PROJETO DE CONSTRUÇÃO/PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA GO-445.

O trecho tem característica topografia predominantemente ondulada, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE 445EGO0020, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS E OBRAS DE ARTES

Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:

Nº	EST. CA FIJO	BACIA Ad (km²)	ÉTO	ALVE L (km)	DESNÍV. H (m)	DECLIV (%)	C	CN	Tc (h)	Tr	P (mm)						Vazões (m³/s)						OBRA EXISTENTE	OBRA ESTIMADA	OBSERVAÇÕES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
											Tr=5	Tr=10	Tr=15	Tr=20	Tr=25	Tr=50	Tr=100	i (mm/h)	MR	φ	z (cm/h)	MRC				HUT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	0,5	11,36	HUT	4,85	66,00	1,36		75	1,77	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

NOTA:										ST	AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES										GOIN				
S - SUBSTITUIR		P - PROLONGAR		C - CONSTRUIR		POSTO HIDROLÓGICO:		Parauna	Parauna	PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA															
M - MANTER O EXISTENTE		V=4,50 M/SEG				MUNICIPIO: INICIPIO:		Parauna	Parauna	RODOVIA : GO-145										TRECHO : TRECHO DO LIGAMENTO DA PARAUNA A LAURILÂNDIA					
Amín = Área mínima (Bacias que apresentam áreas tão pequenas < 0,01km² que não são identificadas nas cartas topográficas ou imagens de satélite.															PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES										
Obs.: Para uma área de 0,01 km² o dimensionamento leva-se a se projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotou-se tal diâmetro como mínimo, ou manter o diâmetro da obra já existente, para estas bacias com áreas não quantificáveis.															BUEIROS E OBRAS DE ARTES										FOLHA :

Planilha - Verificado das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	ÍNICIO DO TRECHO	16.809780°S	50.461320°O
Km 17,20	FINAL DO TRECHO	16.682727°S	50.461838°O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 20 de Fevereiro de 2024.