

Relatório de Vistoria 206/2025

CONSÓRCIO GERENCIADOR DOR

Rodovia:	GO-162
Trecho:	Jandaia/ Entr. BR-060
Extensão:	21,1 km
Disciplina:	PROJETO DE IMPLANTAÇÃO
Analista:	Ricardo Marques

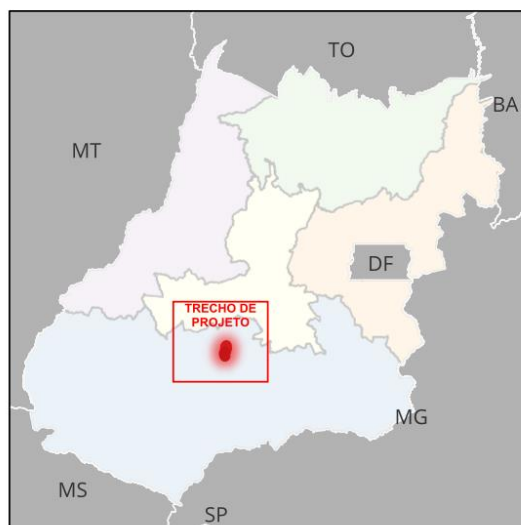
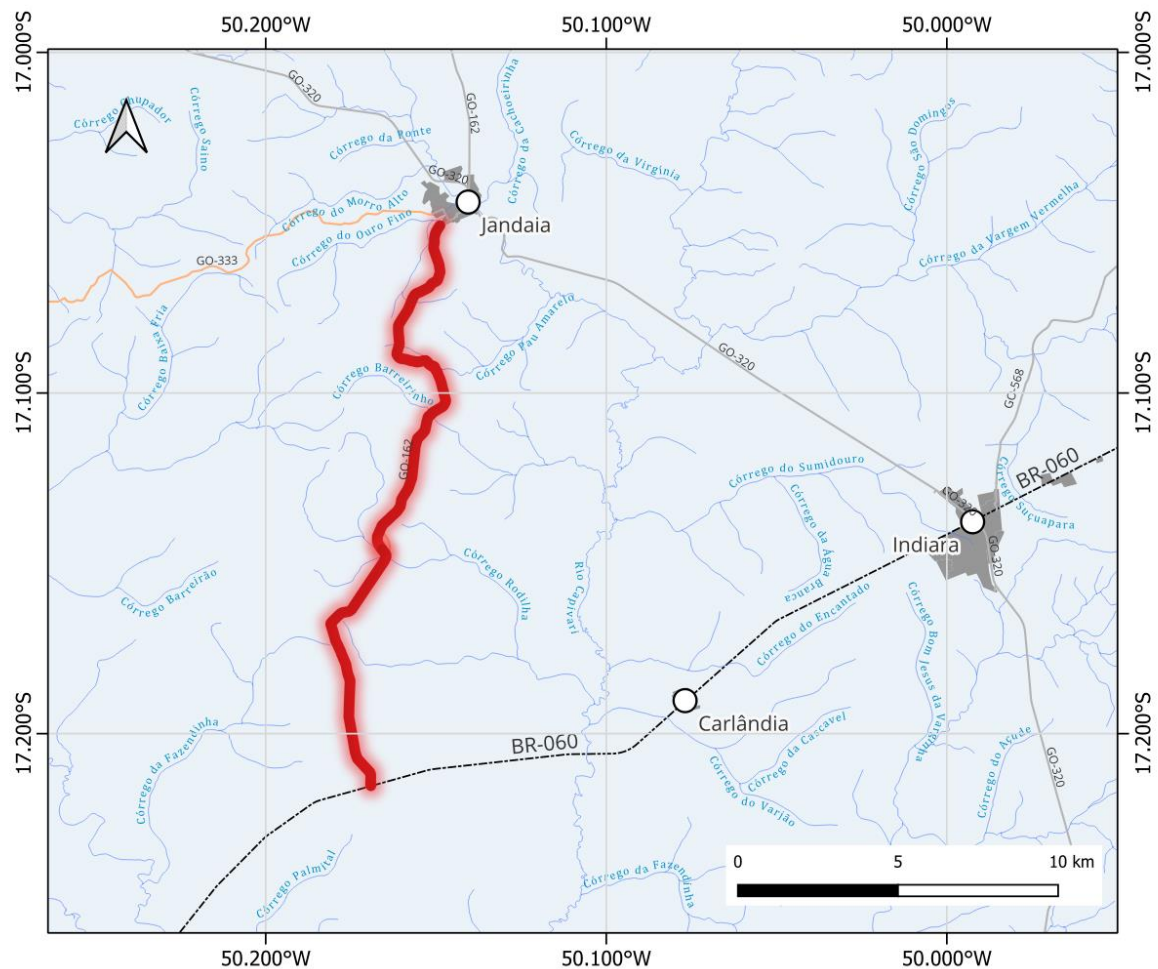
1. OBJETO

Conforme solicitação da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA), representada pela Gerência de Validação de Projetos (PJ-GEVAP), foi realizada vistoria buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de implantação, obras de artes especiais e todos os outros inerentes a eles, da rodovia GO-162 trecho Jandaia / Entr. BR-060 (21,1 km).

2. LOCALIZAÇÃO DO TRECHO

O trecho objeto de levantamento da GO-162 se inicia no fim do perímetro urbano da cidade de Jandaia nas coordenadas [LAT -17.053997°, LONG -50.150460°] e finaliza no entroncamento com a BR-060, nas coordenadas [LAT -17.215290°, LONG -50.169168°]. A seguir é apresentado o mapa de localização do trecho.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- LOCALIDADE
- TRECHO PROJETO
- RODOVIA ESTADUAL
- PAVIMENTADA
- NÃO PAVIMENTADA
- RODOVIA FEDERAL
- MESORREGIÕES DE GOIÁS
- CENTRO GOIANO
- LESTE GOIANO
- NOROESTE GOIANO
- NORTE GOIANO
- SUL GOIANO

FONTE: GOINFRA, SIEG, IBGE

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

3. CARACTERIZAÇÃO DO TRECHO E ESTUDOS PARA OAC E OAE

O traçado da rodovia percorre predominantemente terrenos planos, com 64,9% da extensão apresentando declividades entre 0% e 3%, o que favorece a trafegabilidade e a implantação de infraestrutura viária com menor necessidade de movimentação de terra. Cerca de 35,1% do percurso é caracterizado como ondulado, com inclinações variando entre 3% e 12%, indicando a presença de relevos suaves que podem exigir algumas adequações no projeto geométrico. A rodovia possui pista com largura média aproximada de 8,0m.



A classificação do relevo com base nas inclinações resultou nos seguintes percentuais:

Plano (0% a 3%): 64,9%	Ondulado (3% a 12%): 35,1%	Montanhoso (>12%): 0%
------------------------	----------------------------	-----------------------

Pondera-se que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a altimetria da diretriz da rodovia.

No que se refere às interseções, interferências e pontos de interesse ao longo do trecho, foram identificados os seguintes locais relevantes:

- Km 0,0 – Fim do perímetro urbano de Jandaia;
- Km 21,1 – Entroncamento com a rodovia BR-060.

Adicionalmente, conduziu-se um estudo preliminar dedicado ao dimensionamento e às características das obras de arte correntes (OAC) e obras de arte especiais (OAE) que se mostraram necessárias ao longo do trecho em análise, conforme detalhado no quadro subsequente.

TABELA RESUMO												
BACIA	KM	ESTACA	ÁREA (km ²)	TALV. (km)	DN (m)	DECLIV. (%)	C	CN	Tc (h)	MÉTODO	QP (m ³ /s)	OBRA
1	0,2	10	0,27	1,00	107	8,824	0,16	50,89	0,17	M.R.	1,89	BDTC Ø 1m
2	1,0	50	0,46	1,00	67	4,866	0,25	49,93	0,21	M.R.	5,07	BSCC 2 x 2m
3	2,6	130	1,38	1,90	140	3,324	0,22	47,23	0,61	M.R.	7,88	BSCC 2 x 2m
4	2,8	140	0,20	0,90	75	6,951	0,20	45,00	0,17	M.R.	1,72	BDTC Ø 1m
5	4,1	205	2,52	3,70	228	2,967	0,22	46,65	1,06	M.R.	9,81	BSCC 2,5 x 2,5m
6	5,9	295	0,23	1,00	95	8,432	0,25	50,00	0,17	M.R.	2,48	BDTC Ø 1m
7	7,6	380	4,68	4,30	236	0,402	0,34	54,08	2,58	M.R.	15,09	BSCC 2,5 x 2,5m
8	8,2	410	0,19	1,00	173	11,733	0,23	46,78	0,15	M.R.	1,97	BDTC Ø 1m
9	12,2	610	0,41	1,30	85	5,538	0,10	35,22	0,25	M.R.	1,61	BDTC Ø 1m
10	12,8	640	18,47	7,30	206	0,093	0,40	54,06	6,81	H.U.T.	10,69	BSCC 2,5 x 2,5m
11	20,5	1025	0,23	0,90	8	0,547	0,10	35,00	0,45	M.R.	0,64	BSTC Ø 1m

M.R. - Método Racional - Bacias com Área até 5 km²

M.R.C. - Método Racional Corrigido - Bacias com Área entre 5 e 10 km²

H.U.T. - Método do Hidrograma Unitário Triangular

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Uma equipe de Técnicos da GOINFRA fez uma vistoria ao longo do trecho da rodovia GO-162 no dia 31/07/2025, conforme o relatório fotográfico apresentado a seguir.

31/07/2025 – LAT.: 17° 03.2406' S, LONG.: 050° 09.0262' W



Foto 1 – km 0,0 – Início do trecho.

31/07/2025 – LAT.: 17° 03.2406' S, LONG.: 050° 09.0262' W



Foto 2 – km 0,0 – Início do trecho.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

31/07/2025 – LAT.: 17° 03.7674' S, LONG.: 050° 08.9373' W



Foto 3 – km 1,0 – Bueiro tubular.

31/07/2025 – LAT.: 17° 04.4810' S, LONG.: 050° 09.4809' W



Foto 4 – km 2,8 – Bueiro tubular.

31/07/2025 – LAT.: 17° 04.4810' S, LONG.: 050° 09.4809' W



Foto 5 – km 2,8 – Bueiro tubular.

31/07/2025 – LAT.: 17° 06.3838' S, LONG.: 050° 09.0991' W



Foto 6 – km 7,6 – Ponte de concreto aterrada.

31/07/2025 – LAT.: 17° 06.3838' S, LONG.: 050° 09.0991' W



Foto 7 – km 7,6 – Ponte de concreto aterrada.

31/07/2025 – LAT.: 17° 08.9124' S, LONG.: 050° 09.8935' W

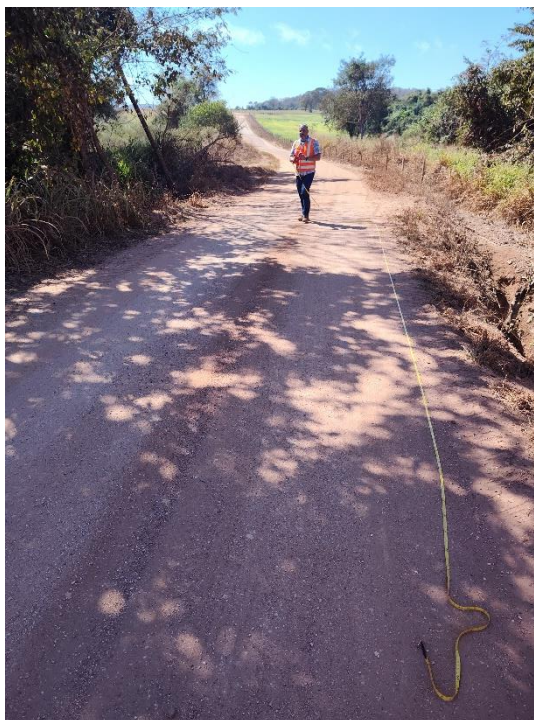


Foto 8 – km 12,8 – Ponte de madeira.

31/07/2025 – LAT.: 17° 08.9124' S, LONG.: 050° 09.8935' W

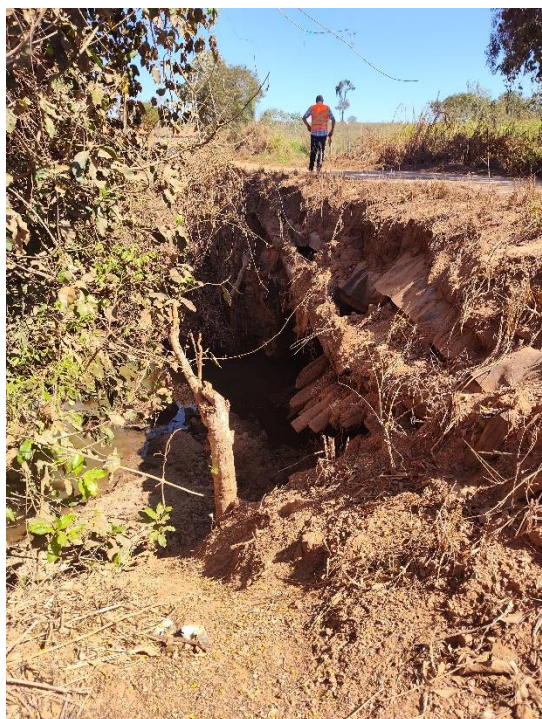


Foto 9 – km 12,8 – Ponte de madeira.

31/07/2025 – LAT.: 17° 12.9014' S, LONG.: 050° 10.1548' W

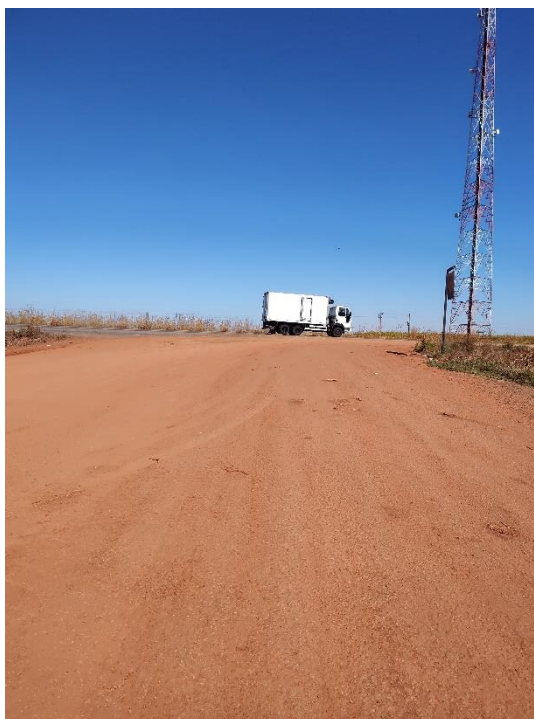


Foto 10 – km 21,1 – Fim do trecho.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A tabela seguinte demonstra os pontos de início e fim do trecho vistoriado.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,0	INÍCIO DO TRECHO	-17.053997°	-50.150460°
Km 21,1	FINAL DO TRECHO	-17.215290°	-50.169168°

O trecho em análise caracteriza-se por uma topografia predominantemente plana (64,9%) e traçado que se estende por uma variação altimétrica de aproximadamente 113 metros. Ao longo deste percurso foram identificados 11 pontos de passagem (bueiros e pontes) e determinadas suas vazões.

É fundamental que a empresa de projeto, ao elaborar sua proposta, observe rigorosamente os critérios estabelecidos nas Normas Técnicas para projetos vigentes, especificamente as Instruções de Projetos Rodoviários – IP. O atendimento a essas normas garante a qualidade, a segurança e a conformidade do projeto com as melhores práticas da engenharia rodoviária, assegurando a durabilidade e a eficiência da infraestrutura a ser construída ou reformada.

Atenciosamente,

Goiânia, 12 de agosto de 2025

Documento assinado digitalmente
 **RICARDO DE PAULA MARQUES**
Data: 12/08/2025 16:23:52-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Engº Ricardo de Paula Marques
CREA 12334/D-GO
Analista de Projetos Rodoviários

Documento assinado digitalmente
 **LUCIANO PAULO ALVARENGA**
Data: 12/08/2025 16:14:13-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Engº Luciano Paulo Alvarenga
CREA RJ 2005109335
Coordenador Setorial