

PROCESSO LICITATÓRIO N° 202500005019062**EDITAL N° 99/2025 – GOINFRA****CONTRATAÇÃO N° 114901****AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA****CONCORRÊNCIA****MODO FECHADO****EMPREITADA POR PREÇO GLOBAL**

Empresa Licitante: SOLAR WORLD ENERGIA SUSTENTÁVEL E CONSTRUÇÃO LTDA com nome da Fantasia: SOLAR WORLD ENERGIA SUSTENTÁVEL E CONSTRUÇÃO inscrita no CNPJ de nº 26.766.880/0001-03, inscrição Estadual de nº 106799800, com sede na Av. Bernardo Sayão S/n Centro, Ceres- GO, Cep:76300000.

OBJETO: Elaboração de Projetos Rodoviários de Duplicação dos trechos do Grupo D25.6, sendo (I) GO-507: Rio Quente / Entr. GO-213(BR-490); (II)GO-194: Portelândia / Entr. BR-364; e (III) GO-330: Catalão / Três Ranchos, com extensão aproximada de 44,51 km.

INÍCIO DE RECEBIMENTO DE PROPOSTAS: 10/09/2025.

RECEBIMENTO DE PROPOSTAS ATÉ: 06/11/2025 – Horas 15:00 horas (horário de Brasília)

ABERTURA/ANÁLISE DAS PROPOSTAS: 06/11/2025 – Horas 15:00 horas Obs. Nesta fase será informado via chat o horário do início da fase de lances

REFERÊNCIA DE TEMPO: Para todas as referências de tempo será observado o horário de Brasília /DF e, dessa forma, serão registradas no sistema eletrônico e na documentação relativa ao certame.

Local: Sede da GOINFRA Av. Governador José Ludovico de Almeida nº 20 (BR-153, Km 493,5) Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás - Brasil - CEP: 74.775-013 Contato: (62) 3265-4000.

Goiânia – GO 06/11/2025.

**SOLAR WORLD ENERGIA SUSTENTAVEL E CONSTRUÇÃO LTDA**

CNPJ de nº 26.766.880/0001-03

Sede na Avenida Bernardo Sayão S/n, Centro, Ceres- GO, Cep: 76300-000

Contato: (31) 97255-8515 WhatsApp

E-mail: solarworldenergiasustentavel@gmail.com; andradeoliveiraempreendimentos@gmail.com.

Órgão Licitante: Agência Goiana de Infraestrutura e transporte- GOINFRA.

Edital de licitação nº 99/2025

Processo licitatório nº 202500005019062

Modalidade: Concorrência/fechada

Data de Abertura: 06/11/2025 às 15:00 horas (horário de Brasília)

Local: Sede da GOINFRA Av. Governador José Ludovico de Almeida nº 20 (BR-153, Km 493,5)

Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás - Brasil - CEP: 74.775-013 Contato: (62) 3265-4000.

Prezados Senhores

Em atenção ao edital nº 99/2025 se refere a elaboração de Projetos Rodoviários de Duplicação dos trechos do Grupo D25.6, sendo (I) GO-507: Rio Quente / Entr. GO-213(BR-490); (II) GO-194: Portelândia / Entr. BR-364; e (III) GO-330: Catalão / Três Ranchos, com extensão aproximada de 44,51 km, neste Estado.

DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE E INEXISTÊNCIA DE FATOS IMPEDITIVOS

A **Solar Word Energia Sustentável e Construção LTDA** declara, sob as penas da lei, que não se encontra em situação de impedimento para licitar e contratar com a Administração Pública, e que atende aos requisitos de habilitação exigidos no referido Edital.

PREÇOS

Declaramos que os preços indicados na proposta da **Solar Word Energia Sustentável e Construção LTDA**, estão inclusos todos os custos diretos e indiretos conforme a exigência do edital.

VALIDADE DA PROPOSTA

A presente proposta terá validade de 90 DIAS a contar desta data.

Atenciosamente,

Goiânia 06/11/2025.



PROCESSO LICITATÓRIO Nº 202500005019062

SOLAR WORLD ENERGIA SUSTENTÁVEL E CONSTRUÇÃO LTDA

CNPJ de nº 26.766.880/0001-03

Sede na Avenida Bernardo Sayão S/n, Centro, Ceres-GO, Cep:76300-000

Contato:(31) 97255-8515 WhatsApp

E-mail: solarworldenergiasustentavel@gmail.com, andradeoliveiraempreendimentos@gmail.com.

Órgão Licitante: Agência Goiana de Infraestrutura e transporte- GOINFRA.

Edital de licitação nº 99/2025

Processo licitatório nº 202500005019062

Modalidade: Concorrência/fechado

Data de Abertura: 06/11/2025 às 15:00 horas (horário de Brasília)

Local: Sede da GOINFRA Av. Governador José Ludovico de Almeida nº 20 (BR-153, Km 493,5)

Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás - Brasil - CEP: 74.775-013 Contato: (62) 3265-4000.

Edital: nº 99/2025 se refere a elaboração de Projetos Rodoviários de Duplicação dos trechos do Grupo D25.6, sendo (I) GO-507: Rio Quente / Entr. GO-213(BR-490); (II)GO-194: Portelândia / Entr. BR-364; e (III) GO-330: Catalão / Três Ranchos, com extensão aproximada de 44,51 km.

PREZADOS

Todos as declarações e documentos anexados, atendem as exigências.

Desta forma, gostaríamos de contribuir de maneira a prestar nossos serviços a agência goiana de infraestrutura e transporte-GOINFRA.

Possuímos conhecimento do objeto, da forma como executá-lo, o objeto desta licitação faz parte da especialidade da nossa empresa.

Todas as experiências adquiridas, ao longo do tempo contribuíram para edificar a **Solar World** no mercado de trabalho, alcançamos as certificações internacionais que demonstram qualidade nos serviços entregues.



SUMÁRIO

1.	Introdução.....	pg.05
2.	Capacidade Técnica	pg.6
3.	Conhecimento do Objeto.....	pg.7, 8, 9, 10
4.	Metodologia e Programa de Trabalho.....	pg. 11
5.	Relatório.....	pg. 12, 13
6.	Relação dos Produtos que Serão entregues.....	pg.14
7.	Carta de apresentação.....	pg.15
8.	Proposta Comercial.....	pg.16
9.	BDI.....	pg.17
10.	Cronograma físico financeiro.....	pg.18
11.	Declaração.....	pg.19
12.	Considerações finais.....	pg.20
13.	Referências.....	pg.21



INTRODUÇÃO

Objetivo da proposta:

Executar os projetos ofertados, a nossa política está baseada em gestão de pessoas, satisfação e fidelização de clientes, desenvolvimento de tecnologias e entregas com máxima qualidade.

Possuímos certificações internacionais que é uma Norma Internacional que especifica os requisitos para um Sistema de gestão de segurança e saúde do trabalho, com orientações para a sua utilização, melhorar proativa mente o desempenho da SST na prevenção de lesões e doenças.

Também possuímos a certificação com objetivo de assegurar maior qualidade na entrega de produtos ou serviços, tendo como foco a gestão estratégica da empresa.

Assim, é possível melhorar a eficiência operacional e também a satisfação, desta forma, a nossa empresa é a opção mais qualificada, para realizar os projetos ofertados pelo órgão responsável pela licitação.



CAPACITAÇÃO TÉCNICA

A Solar World, possui experiência alta complexidade.

Todos os acervos possuem validação dos órgãos competentes, estamos à disposição para apresentar todos os documentos exigidos do órgão competente, caso a empresa seja aprovada.



CONHECIMENTO DO OBETO

RELATÓRIO TRECHO 1

Rodovia: GO-507 **Trecho:** Rio Quente / Entroncamento com a GO-213 (BR-490) **Município(s):** Rio Quente – GO.

1. OBJETIVO

Avaliar as condições estruturais, funcionais e de segurança do trecho da rodovia GO-507 entre o município de Rio Quente e o entroncamento com a GO-213 (BR-490), com vistas à elaboração de propostas de manutenção, recuperação ou reabilitação.

2. CARACTERIZAÇÃO DO TRECHO

- **Tipo de pavimento:** asfáltico / revestimento primário / outro
- **Número de faixas:** simples / pista dupla
- **Acostamento:** presente / ausente / largura
- **Sinalização horizontal e vertical:** adequada / ausente / desgastada
- **Dispositivos de drenagem:** valetas, sarjetas, bueiros – estado de conservação
- **Tráfego predominante:** leve / misto / pesado – estimativa de volume se disponível

3. CONDIÇÕES OBSERVADAS

3.1 Pavimento

- Presença de trincas longitudinais / transversais / em bloco
- Afundamentos ou recalques localizados
- Buracos e desagregações
- Desgaste superficial (Ex: perda de agregados, exsudação)

3.2 Segurança Viária

- Falta de sinalização em curvas ou trechos críticos
- Ausência de defensas metálicas em taludes ou pontes
- Visibilidade comprometida em trechos sinuosos

3.3 Drenagem

- Bueiros obstruídos ou danificados
- Erosões nas margens da pista
- Acúmulo de água em pontos baixos

4. CONSIDERAÇÕES AMBIENTAIS

- Proximidade com áreas de preservação ou cursos d'água
- Presença de fauna silvestre nas margens
- Necessidade de sinalização ambiental

5. RECOMENDAÇÕES

- **Manutenção rotineira:** roçada, limpeza de dispositivos de drenagem, tapa-buracos
- **Recuperação funcional:** fresagem e recomposição de capa asfáltica
- **Reabilitação estrutural:** reforço do pavimento em trechos críticos
- **Melhoria da sinalização:** implantação ou renovação de placas e pintura
- **Segurança:** instalação de defensas e tachões refletivos em curvas

6. CONCLUSÃO

O trecho da GO-507 entre Rio Quente e a GO-213, não apresenta condições satisfatórias, exigindo intervenções de curto e médio prazo para garantir a segurança dos usuários e a durabilidade da infraestrutura.

RELATÓRIO TRECHO 2

Rodovia: GO-194 **Trecho:** Portelândia / Entroncamento com a BR-364, **Município(s):** Portelândia – GO.

1. OBJETIVO

Avaliar as condições físicas e operacionais do trecho da rodovia GO-194 entre o município de Portelândia e o entroncamento com a BR-364, com foco em segurança viária, estado do pavimento e funcionalidade da infraestrutura.

2. CARACTERIZAÇÃO DO TRECHO

- **Tipo de pavimento:** [asfáltico / revestimento primário / outro]
- **Número de faixas:** [simples / pista dupla]
- **Acostamento:** [presente / ausente / largura]
- **Sinalização horizontal e vertical:** [adequada / ausente / desgastada]
- **Dispositivos de drenagem:** [valetas, sarjetas, bueiros – estado de conservação]
- **Tráfego predominante:** [leve / misto / pesado – estimativa de volume se disponível]

3. CONDIÇÕES OBSERVADAS

3.1 Pavimento

- Presença de trincas [longitudinais / transversais / em bloco]
- Buracos e desagregações em diversos pontos
- Afundamentos e recalques em segmentos críticos
- Desgaste superficial e perda de aderência

3.2 Segurança Viária

- Sinalização vertical insuficiente em trechos de curva
- Pintura de faixa central e bordas desgastadas
- Ausência de dispositivos refletivos em segmentos noturnos
- Pontos com vegetação invadindo a faixa de rolamento

3.3 Drenagem

- Bueiros obstruídos por sedimentos
- Erosões nas margens da pista em áreas de declive
- Acúmulo de água em segmentos planos após chuvas

4. CONSIDERAÇÕES AMBIENTAIS

- Presença de áreas agrícolas nas margens
- Travessia de fauna silvestre em horários específicos
- Necessidade de sinalização ambiental preventiva

5. RECOMENDAÇÕES

- **Manutenção preventiva:** roçada, limpeza de dispositivos de drenagem, tapa-buracos
- **Recuperação funcional:** recomposição de capa asfáltica e correção de recalques
- **Reforço da sinalização:** implantação de placas, tachões e pintura refletiva
- **Segurança:** instalação de defensas metálicas e barreiras em curvas perigosas
- **Monitoramento ambiental:** sinalização de travessia de animais e controle de erosões

6. CONCLUSÃO

O trecho da GO-194 entre Portelândia e a BR-364, não apresenta condições regulares, com necessidade de intervenções imediatas em pontos específicos para garantir a segurança dos usuários e a integridade da infraestrutura rodoviária.

RELATÓRIO DO TRECHO 3

Rodovia: GO-330 **Trecho:** Catalão / Três Ranchos.

Município(s): Catalão e Três Ranchos – GO.

1. OBJETIVO

Este relatório tem como finalidade apresentar o diagnóstico técnico do trecho da rodovia GO-330 entre os municípios de Catalão e Três Ranchos, visando identificar as condições estruturais, funcionais e de segurança viária, além de propor medidas corretivas e preventivas.

2. CARACTERIZAÇÃO DO TRECHO

- **Tipo de pavimento:** Asfáltico
- **Número de faixas:** Pista simples com mão dupla
- **Acostamento:** Presente em trechos, com largura variável
- **Sinalização horizontal e vertical:** Parcialmente desgastada, com ausência em alguns segmentos
- **Dispositivos de drenagem:** Bueiros e sarjetas presentes, porém alguns obstruídos
- **Tráfego predominante:** Misto, com presença de veículos leves, caminhões e ônibus turísticos

3. CONDIÇÕES OBSERVADAS

3.1 Pavimento

- Trincas longitudinais e transversais em diversos pontos
- Buracos e desagregações em segmentos críticos
- Afundamentos em áreas de maior tráfego pesado
- Perda de aderência superficial em trechos com exsudação

3.2 Segurança Viária

- Sinalização vertical insuficiente em curvas e declives
- Faixas de bordo e eixo central apagadas em trechos extensos
- Ausência de defensas metálicas em áreas com taludes acentuados
- Pontos com vegetação invadindo a faixa de rolamento

3.3 Drenagem

- Bueiros obstruídos por sedimentos e vegetação
- Erosões nas margens em áreas de declive
- Acúmulo de água em segmentos planos após chuvas

4. CONSIDERAÇÕES AMBIENTAIS

- Trecho margeia o Lago Azul, exigindo atenção ambiental
- Presença de fauna silvestre nas proximidades
- Necessidade de sinalização preventiva para travessia de animais

5. RECOMENDAÇÕES

- **Manutenção preventiva:** roçada, limpeza de dispositivos de drenagem, tapa-buracos
- **Recuperação funcional:** recomposição da capa asfáltica e correção de recalques
- **Reforço da sinalização:** implantação de placas, tachões e pintura refletiva
- **Segurança:** instalação de defensas metálicas e barreiras em curvas perigosas
- **Monitoramento ambiental:** sinalização de travessia de animais e controle de erosões

6. CONCLUSÃO

O trecho da GO-330 entre Catalão e Três Ranchos apresenta condições regulares, com pontos críticos que exigem intervenções imediatas para garantir a segurança dos usuários e a preservação da infraestrutura rodoviária, especialmente em áreas próximas ao lago e em segmentos com tráfego intenso.



PROPOSTA ESTRUTURADA PARA A METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO

Trechos do Grupo D25.6, com extensão total aproximada de 44,51 km, abrangendo: (I) GO-507: Rio Quente / Entr. GO-213 (BR-490), (II) GO-194: Portelândia / Entr. BR-364, (III) GO-330: Catalão / Três Ranchos.

METODOLOGIA:

A metodologia adotada para avaliação e intervenção nos trechos do Grupo D25.6 contempla as seguintes etapas:

1. Levantamento de Campo

- Inspeção visual do pavimento, sinalização, drenagem e dispositivos de segurança
- Registro fotográfico dos pontos críticos
- Georreferenciamento dos segmentos com patologias
- Entrevistas com usuários e moradores locais, quando aplicável

2. Diagnóstico Técnico

- Classificação das patologias do pavimento (trincas, buracos, afundamentos, etc.)
- Avaliação da eficiência da drenagem superficial e profunda
- Verificação da sinalização horizontal e vertical
- Identificação de riscos à segurança viária

3. Classificação de Intervenções

- Manutenção rotineira: roçada, limpeza de dispositivos de drenagem, tapa-buracos
- Recuperação funcional: recomposição de capa asfáltica, correção de recalques
- Reabilitação estrutural: reforço do pavimento em segmentos críticos
- Melhoria da sinalização e segurança: implantação de placas, tachões, defensas metálicas

4. Priorização de Trechos

- Definição de nível de criticidade por trecho
- Estimativa de custo por quilômetro
- Proposta de cronograma de execução
- Sinalização: Instalação de sinalização horizontal e vertical para orientar os usuários.
- Paisagismo: Serviços de paisagismo para integrar a rodovia ao ambiente.

PROGRAMA DE TRABALHO:

Etapa	Atividades principais	Prazo estimado
1. Planejamento inicial	Reunião técnica, definição de equipe, logística de campo	1 semana
2. Levantamento de campo	Inspeções visuais, registros fotográficos, georreferenciamento	2 semanas
3. Consolidação de dados	Organização das informações, classificação de patologias, elaboração de mapas temáticos	1 semana
4. Diagnóstico técnico	Análise dos dados, definição de soluções, estimativa de custos	1 semana
5. Relatório final	Elaboração do relatório técnico com recomendações e plano de intervenção	1 semana



RELATÓRIO TÉCNICO ÚNICO – PROPOSTA CONTRATUAL

Grupo: D25.6 Trechos incluídos:

- (I) GO-507: Rio Quente / Entr. GO-213 (BR-490)
- (II) GO-194: Portelândia / Entr. BR-364
- (III) GO-330: Catalão / Três Ranchos **Extensão total: 44,51 km**

1. OBJETIVO

Este relatório tem como finalidade apresentar o diagnóstico técnico consolidado dos trechos integrantes do Grupo D25.6, visando subsidiar a proposta contratual para serviços de manutenção, recuperação funcional e reabilitação da infraestrutura rodoviária.

2. METODOLOGIA

A avaliação técnica foi realizada conforme os seguintes procedimentos:

- **Inspecção visual** dos trechos, com registro fotográfico e georreferenciamento dos pontos críticos
- **Classificação das patologias** do pavimento (trincas, buracos, recalques, etc.)
- **Verificação da sinalização horizontal e vertical**
- **Avaliação dos dispositivos de drenagem** e segurança viária
- **Priorização de trechos** conforme nível de criticidade

3. CARACTERIZAÇÃO DOS TRECHOS

Trecho	Rodovia	Extensão (km)	Tipo de Pavimento	Tráfego Predominante
I	GO-507	[12,60 Km]	Asfáltico	Misto (turismo e local)
II	GO-194	[4,65 km]	Asfáltico	Agrícola e carga pesada
III	GO-330	[27,26km]	Asfáltico	Turístico e urbano

4. CONDIÇÕES OBSERVADAS:

4.1 Pavimento

- Presença de trincas longitudinais e transversais
- Buracos e desagregações em segmentos críticos
- Afundamentos em áreas de tráfego intenso
- Desgaste superficial e perda de aderência

4.2 Sinalização

- Faixas de bordo e eixo central apagadas
- Sinalização vertical insuficiente em curvas e interseções
- Ausência de dispositivos refletivos em trechos noturnos

4.3 Drenagem

- Bueiros obstruídos por sedimentos e vegetação
- Erosões nas margens em áreas de declive
- Acúmulo de água em segmentos planos após chuvas

4.4 Segurança Viária

- Ausência de defensas metálicas em taludes e pontes
- Vegetação invadindo faixa de rolamento
- Falta de sinalização preventiva em áreas de travessia de fauna

5. RECOMENDAÇÕES

- **Manutenção rotineira:** roçada, limpeza de dispositivos de drenagem, tapa-buracos
- **Recuperação funcional:** recomposição de capa asfáltica, correção de recalques
- **Reabilitação estrutural:** reforço do pavimento em segmentos críticos
- **Melhoria da sinalização:** implantação de placas, tachões e pintura refletiva
- **Segurança:** instalação de defensas metálicas e barreiras em curvas perigosas
- **Ambiental:** sinalização de travessia de animais e controle de erosões

6. CONCLUSÃO

Os trechos do Grupo D25.6 apresentam condições técnicas que demandam ações imediatas e planejadas para garantir a segurança dos usuários, a funcionalidade da via e a durabilidade da infraestrutura. A proposta contratual deverá contemplar intervenções de manutenção, recuperação e reabilitação conforme o diagnóstico apresentado.



DECLARAÇÃO DOS PRODUTOS A SEREM ENTREGUES

SOLAR WORLD ENERGIA SUSTENTÁVEL E CONSTRUÇÃO LTDA com nome **SOLAR WORLD ENERGIA SUSTENTÁVEL E CONSTRUÇÃO** inscrita no CNPJ de nº **26.766.880/0001-03**, neste ato representado por **VICTOR ADRIANO OLIVEIRA DE JESUS ANDRADE**, empresário representante Administrador, declara, em cumprimento ao estabelecido no Edital de Concorrência Técnica e Preço nº 99/2025, sob as penalidades cabíveis, que cumprirá plenamente as seguintes combinações de produtos:

Elaboração de Projetos Rodoviários de Duplicação dos trechos do Grupo D25.6, sendo:

- (I) GO-507: Rio Quente / Entr. GO-213 (BR-490);
- (II) GO-194: Portelândia / Entr. BR-364;
- (III) GO-330: Catalão / Três Ranchos, com extensão aproximada de 44,51 km.

Declaro, ainda concordar com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que cumpro plenamente os requisitos de habilitação definidos no edital.

Goiânia-GO 06/11/2025

VICTOR ADRIANO OLIVEIRA DE JESUS ANDRADE

RG: 5185120 SSP- GO

CPF: 027.006.421-47

Cargo/função: Sócio Administrador

**VICTOR ADRIANO OLIVEIRA
DE JESUS
ANDRADE:02700642147**

Assinado de forma digital por
VICTOR ADRIANO OLIVEIRA DE
JESUS ANDRADE:02700642147
Dados: 2025.11.04 19:47:07 -03'00'

**SOLAR WORLD ENERGIA
SUSTENTAVEL E CONSTRUCAO
LTDA:26766880000103**

Assinado de forma digital por SOLAR
WORLD ENERGIA SUSTENTAVEL E
CONSTRUCAO LTDA:26766880000103
Dados: 2025.11.04 19:47:33 -03'00'



APRESENTAÇÃO

O SOLAR WORLD ENERGIA SUSTENTÁVEL E CONSTRUÇÃO LTDA é formado empresas matriz e filial, dedicadas a fornecer soluções de engenharia nas áreas de construção civil, instalações e energias renováveis.

Nossas experiências profissionais são: Projetos, execução e manutenção Construção civil Infraestrutura e superestrutura; Bases para equipamentos; Instalações hidráulicas; Adutoras; Reservatórios; Contenções; Prédios residenciais e residências privadas; Prédios e galpões comerciais; Construção de obras de edificações públicas e habitações; Construção de obras rodoviárias de infraestrutura, terraplenagem, drenagem, pavimentação e sinalização; Sistema de abastecimento de água e esgotamento sanitário; Urbanização; Obras industriais.

Engenharia Elétrica Instalações elétricas industriais e prediais; Redes aéreas e subterrâneas de distribuição de energia elétrica; • Redes de energia elétrica aéreas e subterrâneas até 230kv; Subestações de energia elétrica até 500kv; Iluminação pública e decorativa; Sistemas de aterramento; Para-raios (SPDA); Sistemas de combate a incêndio; Automação, instrumentação e controle; Rede lógica, telefonia, fibra óptica e CFTV; Estudo de eficiência energética;

Como demonstrado, a nossa empresa possui capacitação para atender obras e projetos de grande complexidade, aguardamos retorno, desde já agradecemos.

Estamos à disposição.

Sede na Avenida bernardo Sayão, Centro Ceres-GO

Contato: (31)9 7255-8515 WhatsApp

E-mail: andradeoliveiraempreendimentos@gmail.com

SOLAR WORLD ENERGIA SUSTENTÁVEL E CONSTRUÇÃO LTDA

EDITAL: N° 99/2025 – GOINFRA- GOIÁS

06/11/2025

CNPJ:26.766.880.0001-03 IE: 106799800

Validade da Proposta: 90 Dias.

ORÇAMENTO DOS PROJETOS DE DUPLICAÇÃO DE RODOVIA

Descrição: **Elaboração de Projetos Rodoviários de Duplicação dos trechos do Grupo D25.6, sendo:**(I) **GO-507: Rio Quente / Entr. GO-213 (BR-490);**(II) **GO-194: Portelândia / Entr. BR-364;**(III) **GO-330: Catalão / Três Ranchos, com extensão aproximada de 44,51 km.**Natureza: Projetos de Obras
RodoviáriaExtensão: **44,51 Km**

ITEM	Trecho I: GO-507: (RIO QUENTE) ENTR. BR-490/GO-213	SERVIÇO	PREÇO TOTAL (KM)
1	1ª ETAPA (Estudos Iniciais - Planejamento Inicial)	Projeto Rodoviário - Duplicação	
2	1ª ETAPA (Estudos Iniciais - Conclusão)	Projeto Rodoviário - Duplicação	
3	2ª ETAPA (Estudos de Greide)	Projeto Rodoviário – Duplicação/ Projeto Estrutural de OAE	
4	3ª ETAPA (Estudos Complementares)	Sondagens para OAE / Projeto Estrutural de OAE	
5	4ª ETAPA (Minutas de Projeto)	Projeto Rodoviário – Duplicação/ Projeto Estrutural de OAE	
6	5ª ETAPA (Compatibilização)	Projeto Rodoviário – Duplicação / Projeto Estrutural de OAE	
7	APROVAÇÃO	Sondagens para OAE / Projeto Estrutural de OAE	

ITEM	Trecho II: GO-194: ENTRADA DE PORTELÂNDIA/ ENTR. BR-364	SERVIÇO	PREÇO TOTAL (KM)
1	1ª ETAPA (Estudos Iniciais - Planejamento Inicial)	Projeto Rodoviário - Duplicação	
2	1ª ETAPA (Estudos Iniciais - Conclusão)	Projeto Rodoviário - Duplicação	
3	2ª ETAPA (Estudos de Greide)	Projeto Rodoviário – Duplicação	
4	3ª ETAPA (Estudos Complementares)	Projeto Rodoviário – Duplicação	
5	4ª ETAPA (Minutas de Projeto)	Projeto Rodoviário – Duplicação	
6	5ª ETAPA (Compatibilização)	Projeto Rodoviário – Duplicação	
7	APROVAÇÃO	Projeto Rodoviário – Duplicação	

ITEM	Trecho III: GO-330: CATALÃO/ TRÊS RANCHOS	SERVIÇO	PREÇO TOTAL (KM)
1	1ª ETAPA (Estudos Iniciais - Planejamento Inicial)	Projeto Rodoviário – Duplicação	
2	1ª ETAPA (Estudos Iniciais - Conclusão)	Projeto Rodoviário - Duplicação	
3	2ª ETAPA (Estudos de Greide)	Projeto Rodoviário – Duplicação / Projeto Estrutural de OAE	
4	3ª ETAPA (Estudos Complementares)	Projeto Rodoviário – Duplicação/ Sondagens para OAE	
5	4ª ETAPA (Minutas de Projeto)	Projeto Rodoviário – Duplicação /Projeto Estrutural de OAE	
6	5ª ETAPA (Compatibilização)	Projeto Rodoviário – Duplicação/ Projeto Estrutural de OAE	
7	APROVAÇÃO	Projeto Estrutural de OAE / Sondagens para OAE	

Parcelas do BDI	Valor percentual % adotado
(AC) - Administração Central	4,67
(S) + (G) - Seguro e Garantia	0,74
(R) - Risco	0,97
(DF) - Despesas Financeiras	1,21
(L) - Lucro	8,69
(I ₁) - PIS	0,65
(I ₂) - COFINS	3,00
(I ₃) - ISS	3,00
(I ₄) - Contrib. Previdenciária	4,50
BDI Adotado	31,70

1 - OBJETO: Elaboração dos Projetos Rodoviários de Duplicação

2 - EXTENSÃO TOTAL: 44,51 km

3-CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (*) – Trecho I: GO-507: (RIO QUENTE/ ENTR. BR-490/GO-213																					
ITEM	SERVIÇO			1 - 30		31 - 60		61 - 90		91 - 120		121 - 150		151-180		181 - 210		211 - 230		231 - 240	
				%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]
1	1ª ETAPA (Estudos Iniciais - Planejamento Inicial)	Projeto Rodoviário - Duplicação		100	R\$																
2	1ª ETAPA (Estudos Iniciais - Conclusão)	Projeto Rodoviário - Duplicação				100	R\$														
3	2ª ETAPA (Estudos de Greide)	Projeto Rodoviário - Duplicação						100	R\$												
4		Projeto Estrutural de OAE																			
5	3ª ETAPA (Estudos Complementares)	Projeto Rodoviário - Duplicação										100	R\$								
6		Sondagens para OAE							100	R\$											
7		Projeto Estrutural de OAE																			
8	4ª ETAPA (Minutas de Projeto)	Projeto Rodoviário - Duplicação														100	R\$				
9		Projeto Estrutural de OAE																			
10	5ª ETAPA (Compatibilização)	Projeto Rodoviário - Duplicação																100	R\$		
11		Projeto Estrutural de OAE																			
12	APROVAÇÃO	Projeto Rodoviário - Duplicação																		100	
13		Sondagens para OAE																		R\$	
14		Projeto Estrutural de OAE																			
TOTAL			R\$																		
TOTAL MENSAL				4,5 %	R\$	18,0 %	R\$	9,3 %	R\$	3,4 %	R\$	21,6 %	R\$	0,0 %	R\$ 0,00	28,1 %	R\$	5,1 %	R\$	10,0 %	R\$
TOTAL ACUMULADO DO TRECHO				4,5 %	R\$	22,5 %	R\$	31,8 %	R\$	35,1 %	R\$	56,7 %	R\$	56,7 %	R\$	84,9 %	R\$	90,0 %	R\$	100,0 %	R\$

4 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (*) – Trecho II: GO-194: ENTRADA DE PORTELÂNDIA/ ENTR. BR-364																					
ITEM	SERVIÇO			1 - 30		31 - 60		61 - 90		91 - 120		121 - 150		151-180		181 - 210		211 - 230		231 - 240	
				%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]
1	1ª ETAPA (Estudos Iniciais - Planejamento Inicial)	Projeto Rodoviário – Duplicação		100	R\$																
2	1ª ETAPA (Estudos Iniciais - Conclusão)	Projeto Rodoviário – Duplicação				100	R\$														
3	2ª ETAPA (Estudos de Greide)	Projeto Rodoviário - Duplicação						100	R\$												
4		Projeto Rodoviário – Duplicação																			
5	3ª ETAPA (Estudos Complementares)	Projeto Rodoviário – Duplicação										100	R\$								
6		Projeto Rodoviário – Duplicação								100	R\$										
7		Projeto Rodoviário – Duplicação																			
8	4ª ETAPA (Minutas de Projeto)	Projeto Rodoviário – Duplicação														100	R\$				
9		Projeto Rodoviário – Duplicação																			
10	5ª ETAPA (Compatibilização)	Projeto Rodoviário – Duplicação																100	R\$		
11		Projeto Rodoviário – Duplicação																			
12	APROVAÇÃO	Projeto Rodoviário – Duplicação																		100	R\$
13		Projeto Rodoviário – Duplicação																			
14		Projeto Rodoviário – Duplicação																			
TOTAL			R\$																		
TOTAL MENSAL				5,0%	R\$	20,0%	R\$	10,0%	R\$	0,0%	R\$ 0,00	20,0%	R\$	0,0%	R\$ 0,00	30,0%	R\$	5,0%	R\$	10,0%	R\$
TOTAL ACUMULADO DO TRECHO				5,0%	R\$	25,0%	R\$	35,0%	R\$	35,0%	R\$	55,0%	R\$	55,0%	R\$	85,0%	R\$	90,0%	R\$	100,0%	R\$

5 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (*) -Trecho III: GO-330: CATALÃO/ TRÊS RANCHOS																					
ITEM	SERVIÇO		1 - 30		31 - 60		61 - 90		91 - 120		121 - 150		151-180		181 - 210		211 - 230		231 – 240		
			%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]			
1	1ª ETAPA (Estudos Iniciais - Planejamento Inicial)	Projeto Rodoviário - Duplicação	100	R\$		[R\$]		[R\$]		[R\$]		[R\$]		[R\$]		[R\$]		[R\$]		[R\$]	
2	1ª ETAPA (Estudos Iniciais - Conclusão)	Projeto Rodoviário - Duplicação			100	R\$															
3	2ª ETAPA (Estudos de Greide)	Projeto Rodoviário – Duplicação					100	R\$													
4		Projeto Estrutural de OAE																			
5	3ª ETAPA (Estudos Complementares)	Projeto Rodoviário – Duplicação																			
6		Sondagens para OAE						100	R\$												
7		Projeto Estrutural de OAE								100	R\$										
8	4ª ETAPA (Minutas de Projeto)	Projeto Rodoviário – Duplicação																			
9		Projeto Estrutural de OAE													100	R\$					
10	5ª ETAPA (Compatibilização)	Projeto Rodoviário – Duplicação																			
11		Projeto Estrutural de OAE															100	R\$			
12	APROVAÇÃO	Projeto Rodoviário – Duplicação																			
13		Sondagens para OAE																			
14		Projeto Estrutural de OAE																	100	R\$	
TOTAL			R\$																		
TOTAL MENSAL			4,7%	R\$	18,7%	R\$	9,5%	R\$	2,1%	R\$	21,0%	R\$	0,0%	R\$ 0,00	28,8%	R\$	5,1%	R\$	10,0%	R\$	
TOTAL ACUMULADO DO TRECHO			4,7%	R\$	23,4%	R\$	32,9%	R\$	35,0%	R\$	56,0%	R\$	56,0%	R\$	84,9%	R\$	90,0%	R\$	100,0%	R\$	



DECLARAÇÃO

DECLARAMOS, que de acordo com a legislação tributária Estado de Goiás, considerando a natureza dos serviços de Engenharia discriminado, para cálculo do valor de ISS a ser cobrado da empresa construtora, é aplicada a alíquota de 3% sobre o valor total da obra e serviços.

DECLARAMOS, que o percentual de encargos sociais utilizados no valor da mão-de-obra do orçamento são os encargos sociais praticados pelo SINAPI e/ou SICRO.

DECLARAMOS, que o orçamento dos serviços de Engenharia foi verificado com os custos nas duas possibilidades de contribuição previdenciária e foi adotada a modalidade com desoneração por ser a mais adequada.

Declaramos conhecer a legislação de referência desta licitação e que os produtos serão fornecidos de acordo com as condições estabelecidas neste Edital, o que conhecemos e aceitamos em todos os termos, inclusive quanto ao pagamento e outros.

Nos preços indicados estão inclusos todos os custos, benefícios, encargos, tributos e demais contribuições pertinentes.

Declaramos cumprir todas as normas legais e regulamentares relativas à documentação, obtendo todas as autorizações que se fizerem necessárias junto aos órgãos públicos competentes.

Esta proposta é válida por Noventa Dias, a contar da data da realização da licitação, para assinatura do Termo de Registro de Preços. Os preços registrados em Ata terão validade de 12 (doze) meses.

Goiânia, 06 de novembro de 2025.

VICTOR ADRIANO OLIVEIRA DE JESUS ANDRADE CPF: 027.006.421-47

Cargo/função: Sócio Administrador

**VICTOR ADRIANO
OLIVEIRA DE JESUS
ANDRADE:02700642147**

Assinado de forma digital por
VICTOR ADRIANO OLIVEIRA DE
JESUS ANDRADE:02700642147
Dados: 2025.11.04 19:48:12 -03'00'

**SOLAR WORLD ENERGIA
SUSTENTAVEL E
CONSTRUCAO
LTDA:26766880000103**

Assinado de forma digital por SOLAR
WORLD ENERGIA SUSTENTAVEL E
CONSTRUCAO
LTDA:26766880000103
Dados: 2025.11.04 19:48:29 -03'00'



Considerações Finais sobre a Proposta do Processo licitatório nº 202500005019062

Prezados Senhores, salienta-se novamente que a empresa SOLAR WORLD possui capacidade técnica, disposição e sempre se comprometeu com prazo estabelecido pelos clientes fazendo jus ao selo de qualidade que a empresa possui, estamos à disposição para quaisquer esclarecimentos.



REFERÊNCIAS

1. Lei de Licitações e Contratos Administrativos artigos 62-70 da Lei nº 14.133/2021
2. TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO E A NOVA LEI DE LICITAÇÕES E CONTRATOS: uma nova proposta de controle em matéria de licitações e contratações públicas. 1º ed. Revista fórum. S.d.
3. DIRETRIZES BÁSICAS PARA ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS RODOVIÁRIOS: escopos básicos/ instruções de serviço. 3º ed. DNIT, publicação IPR 726, 2006.

VICTOR ADRIANO
OLIVEIRA DE JESUS
ANDRADE:02700642147

Assinado de forma digital por
VICTOR ADRIANO OLIVEIRA DE
JESUS ANDRADE:02700642147
Dados: 2025.11.04 19:48:53 -03'00'

SOLAR WORLD ENERGIA
SUSTENTAVEL E
CONSTRUCAO
LTDA:26766880000103

Assinado de forma digital por
SOLAR WORLD ENERGIA
SUSTENTAVEL E CONSTRUCAO
LTDA:26766880000103
Dados: 2025.11.04 19:49:17 -03'00'