

Relatório de Vistoria 230/2025

CONSÓRCIO GERENCIADOR DOR

Rodovia:	GO-302
Trecho:	Fim P.U. Lagoa Santa / Entr. 164
Extensão:	37,4 km
Disciplina:	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
Analista:	Ricardo Marques

1. OBJETO

Conforme solicitação da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA), representada pela Gerência de Validação de Projetos (PJ-GEVAP), foi realizada vistoria buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de implantação, obras de artes especiais e todos os outros inerentes a eles, da rodovia GO-302 trecho Fim P.U. Lagoa Santa / Entr. 164 (37,4 km).

2. LOCALIZAÇÃO DO TRECHO

O trecho objeto de levantamento da GO-302 se inicia no fim do perímetro urbano de Lagoa Santa nas coordenadas [LAT -19,18144°, LONG -51,39480°] e finaliza no entroncamento com a GO-164, nas coordenadas [LAT -19,30110°, LONG -51,08918°]. A seguir é apresentado o mapa de localização do trecho.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

3. CARACTERIZAÇÃO DO TRECHO E ESTUDOS PARA OAC E OAE

O traçado da rodovia percorre predominantemente terrenos planos, com 65,5% da extensão apresentando declividades entre 0% e 3%, o que favorece a trafegabilidade e a implantação de infraestrutura viária com menor necessidade de movimentação de terra. Cerca de 34,5% do percurso é caracterizado como ondulado, com inclinações variando entre 3% e 12%, indicando a presença de relevos suaves que podem exigir algumas adequações no projeto geométrico. A rodovia possui pista com largura média aproximada de 10,0m.



A classificação do relevo com base nas inclinações resultou nos seguintes percentuais:

Plano (0% a 3%): 65,5%	Ondulado (3% a 12%): 34,5%	Montanhoso (>12%): 0,0%
------------------------	----------------------------	-------------------------

Pondera-se que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a altimetria da diretriz da rodovia.

No que se refere às interseções, interferências e pontos de interesse ao longo do trecho, foram identificados os seguintes locais relevantes:

- Km 0,0 – Início do trecho: Fim do perímetro urbano de Lagoa Santa;
- Km 18,8 – Entr. GO-174;
- Km 37,4 – Fim do trecho: Entr. GO-164.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

Adicionalmente, conduziu-se um estudo para determinação da vazão e características das obras de arte correntes (OAC) e obras de arte especiais (OAE) que se mostraram necessárias ao longo do trecho em análise, conforme detalhado no quadro subsequente.

TABELA RESUMO												
BACIA	KM	ESTACA	ÁREA (km ²)	TALV. (km)	DN (m)	DECLIV. (%)	C	CN	Tc (h)	MÉTODO	QP (m ³ /s)	OBRA
1	0,0	0	0,18	1,40	40	2,534	0,20		0,35	M.R.	1,33	BSTC Ø 1m
2	0,4	20	0,23	1,30	38	2,513	0,20		0,33	M.R.	1,70	BDTC Ø 1m
3	0,6	30	1,24	2,60	71	2,340	0,20		0,89	M.R.	5,76	BSCC 2 x 2m
4	1,9	95	12,45	5,80	94	0,049	0,20	45,60	7,28	H.U.T.	6,60	BSCC 2 x 2m
5	3,7	185	0,90	2,00	44	2,021	0,20		0,77	M.R.	4,17	BTTC Ø 1m
6	6,4	320	0,65	1,30	31	2,230	0,20		0,35	M.R.	5,15	BSCC 2 x 2m
7	6,8	340	0,26	1,00	28	2,558	0,20		0,27	M.R.	2,10	BDTC Ø 1m
8	8,4	420	0,87	1,70	40	2,051	0,20		0,67	M.R.	4,37	BTTC Ø 1m
9	10,4	520	114,27	20,60	127	0,015	0,20	46,55	30,43	H.U.T.	29,73	BDCC 2,5 x 2,5m
10	12,8	640	0,21	1,80	42	2,235	0,20		0,45	M.R.	1,35	BSTC Ø 1m
11	16,1	805	60,45	13,50	125	0,038	0,20	46,54	15,38	H.U.T.	21,64	BSCC 3 x 3m
12	19,0	950	0,54	1,30	42	3,061	0,20		0,31	M.R.	4,18	BTTC Ø 1m
13	19,5	975	1,63	1,80	58	3,037	0,20		0,60	M.R.	9,55	BSCC 2 x 2m
14	23,1	1155	33,80	10,70	127	0,022	0,20	45,83	15,95	H.U.T.	12,19	BSCC 2 x 2,5m
15	24,9	1245	0,19	0,90	22	2,234	0,20		0,26	M.R.	1,58	BDTC Ø 1m
16	25,6	1280	1,36	2,10	48	1,799	0,20		0,83	M.R.	6,55	BSCC 2 x 2m
17	26,4	1320	1,08	1,30	35	0,248	0,20		1,24	M.R.	3,63	BTTC Ø 1m
18	29,3	1465	16,93	8,20	122	0,053	0,20	46,01	9,26	H.U.T.	8,22	BSCC 2 x 2m
19	31,1	1555	0,39	1,20	30	2,418	0,20		0,32	M.R.	2,97	BDTC Ø 1m
20	31,9	1595	20,21	8,30	114	0,076	0,19	46,36	8,14	H.U.T.	10,29	BSCC 2 x 2,5m
21	36,9	1845	53,30	14,20	138	0,027	0,20	46,52	18,33	H.U.T.	18,11	BSCC 3 x 3m

M.R. - Método Racional - Bacias com Área até 5 km²

M.R.C. - Método Racional Corrigido - Bacias com Área entre 5 e 10 km²

H.U.T. - Método do Hidrograma Unitário Triangular

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Uma equipe de Técnicos da GOINFRA fez uma vistoria ao longo do trecho da rodovia GO-302 no dia 10/09/2025, conforme o relatório fotográfico apresentado a seguir.

10/09/25 - LAT.: -19,181398, LONG.: -51,394763



Foto 1 - km 0,0 - Início do trecho.

10/09/25 - LAT.: -19,181395, LONG.: -51,394771



Foto 2 - km 0,0 - Início do trecho.

10/09/25 - LAT.: -19,182024, LONG.: -51,379501



Foto 3 - km 1,9 - PCA C=6m, L=5m, A=5m.

10/09/25 - LAT.: -19,182008, LONG.: -51,379437



Foto 4 - km 1,9 - PCA C=6m, L=5m, A=5m.

10/09/25 - LAT.: -19,208999, LONG.: -51,311459



Foto 5 - km 10,4 - PCA C=10m, L=5m, A=4m.

10/09/25 - LAT.: -19,209005, LONG.: -51,311392



Foto 6 - km 10,4 - PCA C=10m, L=5m, A=4m.

10/09/25 - LAT.: -19,232418, LONG.: -51,264798



Foto 7 - km 16,1 - PCA C=8m, L=5m, A=3m.

10/09/25 - LAT.: -19,232381, LONG.: -51,264808



Foto 8 - km 16,1 - PCA C=8m, L=5m, A=3m.

10/09/25 - LAT.: -19,249739, LONG.: -51,210232



Foto 9 - km 23,1 - PCA C=8m, L=5m, A=5m.

10/09/25 - LAT.: -19,249702, LONG.: -51,210251



Foto 10 - km 23,1 - PCA C=8m, L=5m, A=5m.

10/09/25 - LAT.: -19,267268, LONG.: -51,155759



Foto 11 - km 29,3 - PCA C=10m, L=5m, A=4m.

10/09/25 - LAT.: -19,267591, LONG.: -51,154949



Foto 12 - km 29,3 - PCA C=10m, L=5m, A=4m.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.
2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

10/09/25 - LAT.: -19,276923, LONG.: -51,132863



Foto 13 - km 31,9 - PCA C=10m, L=5m, A=4m.

10/09/25 - LAT.: -19,277037, LONG.: -51,132513



Foto 14 - km 31,9 - PCA C=10m, L=5m, A=4m.

10/09/25 - LAT.: -19,299336, LONG.: -51,093693



Foto 15 - km 36,9 - PCA C=12m, L=5m, A=5m.

10/09/25 - LAT.: -19,299319, LONG.: -51,093712



Foto 16 - km 36,9 - PCA C=12m, L=5m, A=5m.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.
2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

10/09/25 - LAT.: -19,301041, LONG.: -51,089431



Foto 17 - km 37,4 - Fim do trecho.

10/09/25 - LAT.: -19,301014, LONG.: -51,08936



Foto 18 - km 37,4 - Fim do trecho.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A tabela seguinte demonstra os pontos de início e fim do trecho vistoriado.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,0	INÍCIO DO TRECHO	-19,18144°	-51,39480°
Km 37,4	FINAL DO TRECHO	-19,30110°	-51,08918°

O trecho em análise caracteriza-se por uma topografia predominantemente plana (65,5%) e traçado que se estende por uma variação altimétrica de aproximadamente 127 metros. Ao longo deste percurso foram identificados 21 pontos de passagem (bueiros / pontes) e determinadas suas vazões.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

É fundamental que a empresa de projeto, ao elaborar sua proposta, observe rigorosamente os critérios estabelecidos nas Normas Técnicas para projetos vigentes, especificamente as Instruções de Projetos Rodoviários – IP. O atendimento a essas normas garante a qualidade, a segurança e a conformidade do projeto com as melhores práticas da engenharia rodoviária, assegurando a durabilidade e a eficiência da infraestrutura a ser construída ou reformada.

Atenciosamente,

Goiânia, 17 de setembro de 2025

Documento assinado digitalmente
 **RICARDO DE PAULA MARQUES**
Data: 17/09/2025 11:02:24-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Engº Ricardo de Paula Marques
CREA 12334/D-GO
Analista de Projetos Rodoviários

Documento assinado digitalmente
 **LUCIANO PAULO ALVARENGA**
Data: 17/09/2025 11:13:42-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Engº Luciano Paulo Alvarenga
CREA RJ 2005109335
Coordenador Setorial