

Relatório de Vistoria 215/2025

CONSÓRCIO GERENCIADOR DOR

Rodovia:	GO-164
Trecho:	São Miguel do Araguaia / Divisa GO-TO
Extensão:	44,1 km
Disciplina:	PROJETO DE DUPLICAÇÃO
Analista:	Ricardo Marques

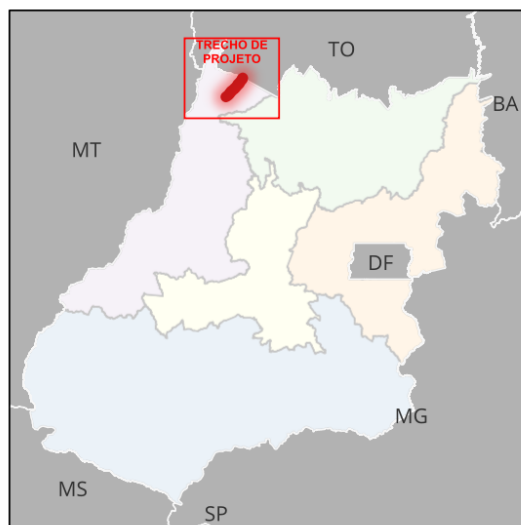
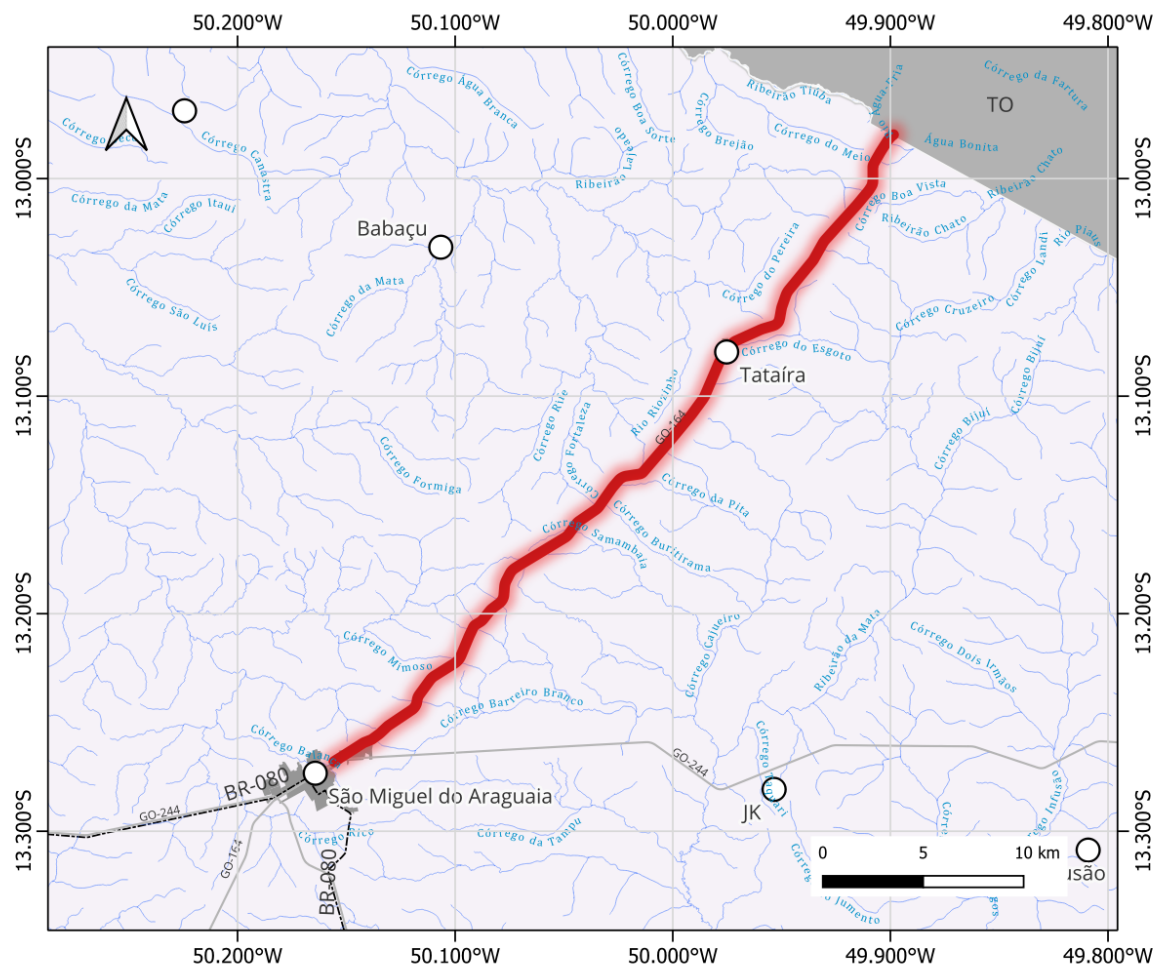
1. OBJETO

Conforme solicitação da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA), representada pela Gerência de Validação de Projetos (PJ-GEVAP), foi realizada vistoria buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de implantação, obras de artes especiais e todos os outros inerentes a eles, da rodovia GO-164 trecho São Miguel do Araguaia / Divisa GO-TO (44,1 km).

2. LOCALIZAÇÃO DO TRECHO

O trecho objeto de levantamento da GO-164 se inicia no Entr. GO-244 (São Miguel do Araguaia) nas coordenadas [LAT -13,26797°, LONG -50,15576°] e finaliza na Divisa GO/TO, nas coordenadas [LAT -12,97984°, LONG -49,89863°]. A seguir é apresentado o mapa de localização do trecho.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- LOCALIDADE
- TRECHO DE PROJETO
- RODOVIA ESTADUAL
- PAVIMENTADA
- NÃO PAVIMENTADA
- RODOVIA FEDERAL
- MESORREGIÕES DE GOIÁS
- CENTRO GOIANO
- LESTE GOIANO
- NOROESTE GOIANO
- NORTE GOIANO
- SUL GOIANO

FONTE: GOINFRA, SIEG, IBGE

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

3. CARACTERIZAÇÃO DO TRECHO E ESTUDOS PARA OAC E OAE

O traçado da rodovia percorre predominantemente terrenos planos, com 95,7% da extensão apresentando declividades entre 0% e 3%, o que favorece a trafegabilidade e a implantação de infraestrutura viária com menor necessidade de movimentação de terra. Cerca de 4,3% do percurso é caracterizado como ondulado, com inclinações variando entre 3% e 12%, indicando a presença de relevos suaves que podem exigir algumas adequações no projeto geométrico. A rodovia possui pista com largura média aproximada de 10,0m.



A classificação do relevo com base nas inclinações resultou nos seguintes percentuais:

Plano (0% a 3%): 95,7%	Ondulado (3% a 12%): 4,3%	Montanhoso (>12%): 0%
------------------------	---------------------------	-----------------------

Pondera-se que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a altimetria da diretriz da rodovia.

No que se refere às interseções, interferências e pontos de interesse ao longo do trecho, foram identificados os seguintes locais relevantes:

- Km 0,0 – Início do trecho: Entr. GO-244 (São Miguel do Araguaia);
- Km 29,0 – Início do perímetro urbano de Tataíra;
- Km 30,0 – Fim do perímetro urbano de Tataíra;
- Km 40,7 – Posto fiscal;
- Km 44,1 – Fim do trecho: Divisa GO/TO.

Adicionalmente, conduziu-se um estudo para determinação da vazão e características das obras de arte correntes (OAC) e obras de arte especiais (OAE) que se mostraram necessárias ao longo do trecho em análise, conforme detalhado no quadro subsequente.

TABELA RESUMO												
BACIA	KM	ESTACA	ÁREA (km²)	TALV. (km)	DN (m)	DECLIV. (%)	C	CN	Tc (h)	MÉTODO	QP (m³/s)	OBRA
1	5,6	280	1,79	2,60	43	0,062	0,20		3,60	M.R.	2,48	BDTC Ø 1m
2	17,3	865	3,83	3,80	60	0,077	0,20		4,42	M.R.	4,91	BSCC 2 x 2m
3	24,4	1220	0,28	1,30	12	0,128	0,20		1,05	M.R.	0,95	BSTC Ø 1m
4	32,1	1605	0,54	1,20	16	1,219	0,20		0,42	M.R.	3,17	BTTC Ø 1m

M.R. - Método Racional - Bacias com Área até 5 km²
M.R.C. - Método Racional Corrigido - Bacias com Área entre 5 e 10 km²
H.U.T. - Método do Hidrograma Unitário Triangular

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Uma equipe de Técnicos da GOINFRA fez uma vistoria ao longo do trecho da rodovia GO-164 no dia 20/08/2025, conforme o relatório fotográfico apresentado a seguir.



20/08/2025 - LAT.: -13.083681, LONG.: -49.978386



Foto 3 – km 29,0 – Início do P.U. de Tataira.

20/08/2025 - LAT.: -13.07645, LONG.: -49.973384



Foto 4 – km 30,0 – Fim do P.U. de Tataira.

20/08/2025 - LAT.: -13.006507, LONG.: -49.910903



Foto 5 – km 40,7 – Posto fiscal.

20/08/2025 - LAT.: -12.97988, LONG.: -49.898608



Foto 6 – km 44,1 – Fim do trecho, Divisa GO/TO.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A tabela seguinte demonstra os pontos de início e fim do trecho vistoriado.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,0	INÍCIO DO TRECHO	-13,26797°	-50,15576°
Km 44,1	FINAL DO TRECHO	-12,97984°	-49,89863°

O trecho em análise caracteriza-se por uma topografia predominantemente plana (95,7%) e traçado que se estende por uma variação altimétrica de aproximadamente 81 metros. Ao longo deste percurso foram identificados 4 pontos de passagem (bueiros e pontes) e determinadas suas vazões.

É fundamental que a empresa de projeto, ao elaborar sua proposta, observe rigorosamente os critérios estabelecidos nas Normas Técnicas para projetos vigentes, especificamente as Instruções de Projetos Rodoviários – IP. O atendimento a essas normas garante a qualidade, a segurança e a conformidade do projeto com as melhores práticas da engenharia rodoviária, assegurando a durabilidade e a eficiência da infraestrutura a ser construída ou reformada.

Atenciosamente,

Goiânia, 01 de setembro de 2025

Documento assinado digitalmente
 RICARDO DE PAULA MARQUES
Data: 01/09/2025 11:20:46-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Engº Ricardo de Paula Marques
CREA 12334/D-GO
Analista de Projetos Rodoviários

Documento assinado digitalmente
 LUCIANO PAULO ALVARENGA
Data: 01/09/2025 11:29:18-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Engº Luciano Paulo Alvarenga
CREA RJ 2005109335
Coordenador Setorial