

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-070, Fim perímetro urbano (Matrinchã) /

Entr. GO-530/BR-251 (Aruanã)

(0,0 – 65,20Km)

Novembro/2023

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA**GO-070, FÍM PERIMETRO URBANO (MATRINCHÃ) / ENTR. GO-530/BR-251 (ARUANÃ)****1.0 INTRODUÇÃO**

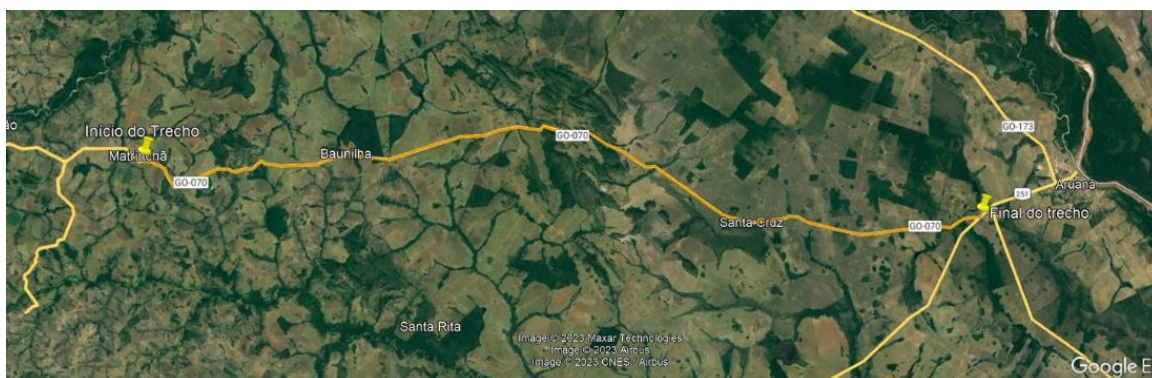
No dia 05/10/2023, quinta-feira, foi realizada a vistoria na Rodovia GO-070, Trecho: Fim Perímetro urbano (Matrinchã); Entr. GO-530/Br-251 (Aruanã), buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho- SRE 070EGO0320.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 65,20 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.



GO-070, FÍM PERIMETRO URBANO (MATRINCHÃ) / ENTR. GO-530/BR-251 (ARUANÃ).

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação dos trechos, no sentido dos "SRE's" e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-070, Fim do perímetro urbano (Matrinchã), tendo como referência as coordenadas (15°26'04.46"S, 50°44'41.66"O) e finaliza no Entr. GO-530/ Br-251 (Aruanã), tendo como referência as coordenadas (14°57'37.19"S, 51°01'10.91"O), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 65,20 Km, desenvolvida em região plana. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



Km: 0,0 - Início: GO-070, Trecho: Fim Perímetro urbano (Matrinchã); Entr. GO-530/Br-251 (Aruanã).



Km: 7,50 – Ponte em Concreto Armado 8,30 x 17,20m.



Km: 9,60 – Bueiro Simples Tubular de Concreto BSTC.



Km: 9,90 – Bueiro Simples Tubular de Concreto BSTC.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 13,80 – Bueiro Simples Tubular de Concreto BSTC.



Km: 15,70 – Bueiro Simples Tubular de Concreto BSTC.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 18,90 – Bueiro Simples Tubular de Concreto BSTC.



Km: 31,20 – Bueiro Simples Tubular de Concreto BSTC.



Km: 31,40 – Bueiro Simples Tubular de Concreto BSTC.



Km: 31,70 – Bueiro Simples Tubular de Concreto BSTC.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 32,80 – Bueiro Simples Celular de Concreto BSCC – 2,5 x 3,0.



Km: 35,50 – Bueiro Simples Tubular de Concreto BSTC.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 36,90 – Bueiro Simples Tubular de Concreto BSTC.



Km: 39,60 – Ponte em Concreto Armado 4,40 x 10,40m.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 42,70 – Bueiro Simples Tubular de Concreto BSTC.



Km: 50,40 – Bueiro Simples Tubular de Concreto BSTC.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 52,20 – Bueiro Simples Tubular de Concreto BSTC.



Km: 61,40 – Bueiro Simples Tubular de Concreto BSTC.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 63,70 – Ponte em Concreto Armado 8,20 x 30,00m.



Km: 65,20 – Fim do trecho.

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Construção/Pavimentação da rodovia GO-070.

O trecho tem característica topografia predominantemente plana, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE 070EGO0320, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS E OBRAS DE ARTES

Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:

Nº	ESTACA / KM	BACIA Ad (km²)	MÉTODO	TALVEG L (km)	DES.NÍV. H (m)	DECLIV. (%)	C	CN	Tc (h)	Tr	P (mm)						Vazões (m³/s)						OBRA		OBSERVAÇÕES				
											Tr=5	Tr=10	Tr=15	Tr=20	Tr=25	Tr=50	Tr=100	i (mm/h)	MR	φ	R (cm/h)	MRC	HUT	EXISTENTE		ESTIMADA			
1	1	0,66	MR	2,13	110,00	5,16	0,25			0,37	25					44			119,00	5,44								BDTC Ø 1,50	km 1,7
2	2	3,15	MR	2,12	130,00	6,12	0,25			0,35	100									32,01					PCA 17,20M	PCA 17,20M		km 7,5 CORR. DO IMBURUCU	
3	3	0,82	MR	1,34	40,00	2,99	0,25			0,78	25					63			81,11	4,64								BDTC Ø 1,50	km 9,6
4	4	0,91	MR	1,28	10,00	0,78	0,25			0,52	25					53			101,45	6,44								BDTC Ø 1,50	km 9,9
5	5	3,19	MR	3,57	10,00	0,28	0,25			1,70	50						95		56,06	12,42								BDCC 2,00 x 2,00	km 13,8
6	6	3,27	MR	2,74	30,00	1,10	0,25			0,82	50						71		86,42	19,64								BDCC 2,50 x 2,50	km 15,7 CORR. BAUNILHA
7	7	2,91	MR	2,33	30,00	1,29	0,25			0,68	50						66		96,36	19,50								BDCC 2,50 x 2,50	km 18,9
8	8	3,55	MR	4,59	40,00	0,87	0,25			1,34	50						87		64,84	15,99								BDCC 2,00 x 2,00	km 28,4
9	9	0,32	MR	0,88	30,00	3,42	0,25			0,22	25					32			143,83	3,19								BSTC Ø 1,50	km 31,3
10	10	0,27	MR	0,46	140,00	30,27	0,25			0,10	25					14			138,11	2,60								BSTC Ø 1,50	km 31,4
11	11	0,47	MR	0,95	35,00	3,67	0,25			0,23	25					33			142,44	4,70								BDTC Ø 1,50	km 31,7
12	12	5,18	MR	2,32	70,00	3,01	0,25			0,49	50						56		114,93	35,08								BTCC 2,50 x 2,50	km 32,8 SEM NOME
13	13	1,47	MR	1,91	150,00	7,85	0,25			0,29	50						42		144,91	14,82								BDCC 2,00 x 2,00	km 36,5
14	14	1,44	MR	1,55	120,00	7,77	0,25			0,25	50						38		153,10	15,33								BDCC 2,00 x 2,00	km 36,9
15	15	15,23	HUT	5,81	130,00	2,24		51	1,66	100													33,52	PCA 10,4M	PCA 10,4M				km 38,6
16	16	0,81	MR	1,18	20,00	1,69	0,25			0,36	25					44			120,26	6,79								BDTC Ø 1,50	km 42,7
17	17	25,00	HUT	9,29	20,00	0,22		51	5,88	50							147		25,01				33,36					BTCC 2,00 x 2,00	km 50,4
18	18	30,57	HUT	13,38	11,00	0,08		51	11,28	50							179		15,85				31,83					BTCC 2,00 x 2,00	km 52,2
19	19	29,94	HUT	10,58	34,00	0,32		51	5,57	50							145		25,95				39,90					BTCC 2,50 x 2,50	km 61,4
20	20	163,74	HUT	26,91	21,00	0,08		51	19,71	100													145,62	PCA 30M	PCA 30M				km 63,7 CORR. PINGUELA

NOTA:

S - SUBSTITUIR

P - PROLONGAR

C - CONSTRUIR

POSTO HIDROLÓGICO:

Travessão

M - MANTER O EXISTENTE

V=4,50 M/SEG

MUNICÍPIO:

Matrinchã

A_{mín} = Área mínima (Bacias que apresentam áreas tão pequenas < 0,01km² que não são identificadas nas cartas topográficas ou imagens de satélite.

Obs.: Para uma área de 0,01 km² o dimensionamento leva-se a se projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotou-se tal diâmetro como mínimo, ou manter o diâmetro da obra já existente, para estas bacias com áreas não quantificáveis.

AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

GOINFRA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

RODOVIA : GO-070

TRECHO: Fim do Per. Urb. Matrinchã - ENTR. GO-530/BR-251

PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES

BUEIROS E OBRAS DE ARTES

FOI HA -

NOTA:		S - SUBSTITUIR	P - PROLONGAR	C - CONSTRUIR	POSTO HIDROLÓGICO:	Travessão
		M - MANter O EXISTENTE		V=4,50 M/SEG	MUNICÍPIO:	Matrinchã
		Amín = Área mínima (Bacias que apresentam áreas tão pequenas < 0,01km² que não são identificadas nas cartas topográficas ou imagens de satélite.				
		Obs.: Para uma área de 0,01 km² o dimensionamento leva-se a se projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotou-se tal diâmetro como mínimo, ou manter o diâmetro da obra já existente, para estas bacias com áreas não quantificáveis.				
AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES GOINFRA						
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA						
RODOVIA : GO-070						TRECHO: Fim do Per. Urb. Matrinchã - ENTR. GO-530/BR-251
PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES						
BUEIROS E OBRAS DE ARTES						FOLHA :

Planilha - Verificado das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	ÍNICIO DO TRECHO	15°26'04.46"S	50°44'41.66"O
Km 65,20	FINAL DO TRECHO	14°57'37.19"S	51°01'10.91"O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 23 de novembro de 2023.