

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-173, TRECHO: ENTR. BR-251(A)/ENTR. GO-347(B)

(0,0 – 72,60Km)

Agosto/2023

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-173, TRECHO: ENTR. BR-251(A)/ENTR. GO-347(B)

1.0 INTRODUÇÃO

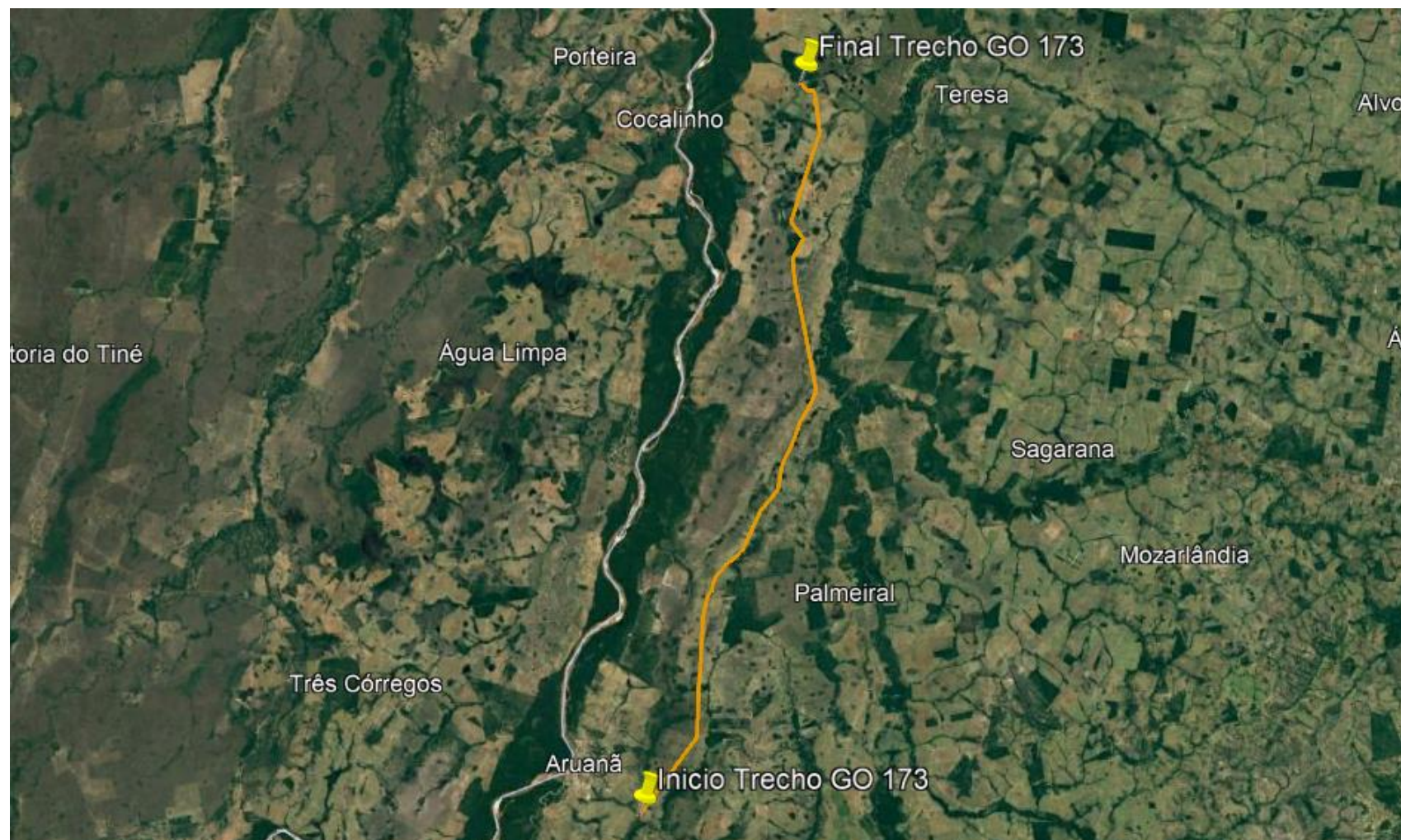
No dia 27/07/2023, quinta-feira, foi realizada a vistoria na Rodovia GO-173, Trecho: Entr. BR-251 (A)/ Entr. GO-347 (B), buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho- SRE 173EGO0140.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 72,60 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.



GO-173, TRECHO: ENTR. BR-251(A)/ENTR. GO-347(B).

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação dos trechos, no sentido dos "SRE's" e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-173 com Entroncamento da BR-251 (A), tendo como referência as coordenadas (14°57'28.35"S, 51°01'44.69"O) e finaliza na GO-173, Entroncamento com GO-347 (B), tendo como referência as coordenadas (14°21'48.80"S, 50°53'37.60"O), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 72,60 Km, desenvolvida em região plana. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



Início: GO-173, Trecho: Entr. BR-251(A).



Bueiro Tubular: 13,4 Km. (SRE: 173EGO0140).



Ponte de Concreto: 46,5 Km. (SRE: 173EGO0180).



Final: GO-173, TRECHO: ENTR. GO-347(B).

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Construção/Pavimentação da rodovia GO-173.

O trecho tem característica topografia predominantemente plana, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE: 173EGO0140 e SRE: 173EGO0180, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

Dimensionamento Hidráulico de bueiros																	
										ESTUDO HIDRÁULICO							
Nº	Vazão de contribuição Para canal Qc (m³ / s)			OBRA DE ARTE PROJETADA						Velocidade (V) (m/s)		Vazão Máxima (Qd) (m³/s)		% de utilização (Qc/Qd)		Observação	Distância do Início do Trecho (km)
	15	25	50	TIPO	Ø (m) ou Base (m)	Altura (m)	Nivel D'água (Hw)	Declividade (%)	Linhas	Canal p/ (Qc=Qd)	Orifício (p/c=0,6)	Canal (p/c=0,6)	Orifício (p/c=0,6)	Canal (p/c=0,6)	Orifício (p/c=0,6)		
GO173-B1		53,67	58,86	BTCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	3	6,48	3,85	79,735	103,933	67,3%	56,6%	Manter BTCC Ponte	3,10
GO173-B2		79,86	90,33	BTCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	3	7,25	3,85	79,735	103,933	100,2%	86,9%		11,60
GO173-B3		168,86	191,14	BTCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	3	9,42	3,85	79,735	103,933	211,8%	183,9%		13,40
GO173-B4		35,92	39,36	BDCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	2	6,49	3,85	53,157	69,289	67,6%	56,8%		25,60
GO173-B5		48,61	53,31	BTCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	3	6,30	3,85	79,735	103,933	61,0%	51,3%		28,30
GO173-B6		23,69	26,00	BDCC	2,50	2,50	3,00	2,00%	2	5,87	3,51	33,698	43,925	70,3%	59,2%		33,80
GO173-B7		226,71	257,04	BTCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	3	9,23	3,85	79,735	103,933	284,3%	247,3%	Ponte	46,50
GO173-B8		9,90	10,85	BSCC	2,50	2,50	3,00	2,00%	1	5,56	3,51	16,849	21,962	58,7%	49,4%		71,30

Planilha - Verificado das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	ÍNICIO DO TRECHO	14°57'28.35"S	51°01'44.69"O
Km 72,60	FINAL DO TRECHO	14°21'48.80"S	50°53'37.60"O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 17 de agosto de 2023

Relatório de Vistoria 188/2025

CONSÓRCIO GERENCIADOR DOR

Rodovia:	GO-173
Trecho:	Entr. GO-530 (Aruanã) / Entr. GO-454 (Cocalinho)
Extensão:	72,6 km
Disciplina:	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
Analista:	Ricardo Marques

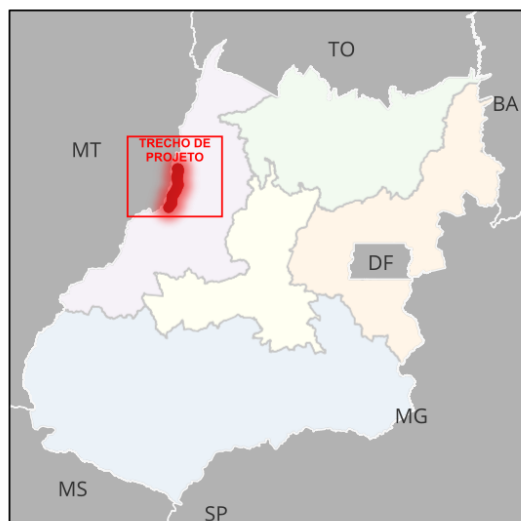
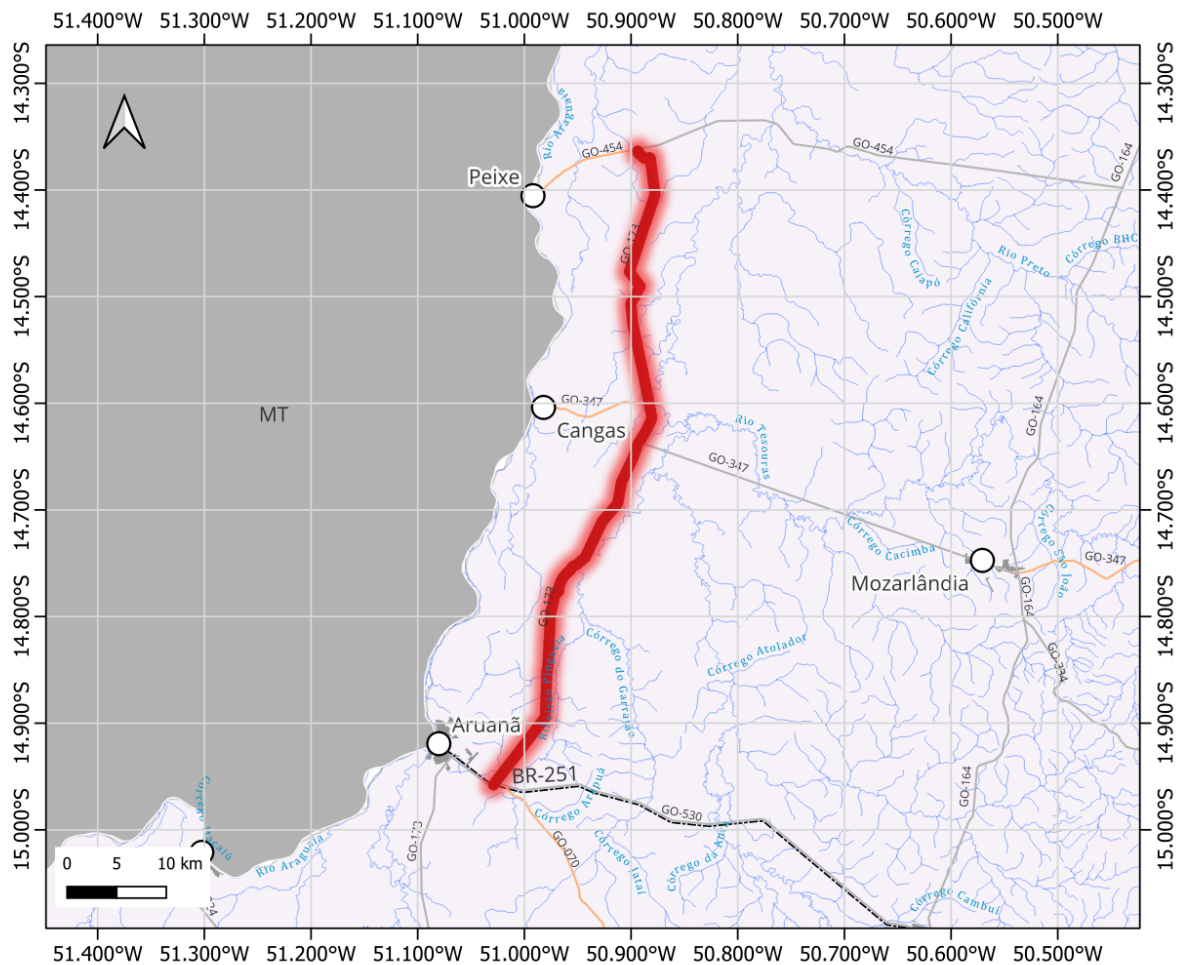
1. OBJETO

Conforme solicitação da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA), representada pela Gerência de Validação de Projetos (PJ-GEVAP), foi realizada a verificação das obras de drenagem (OAC e OAE) da rodovia GO-173 trecho Entr. GO-530 (p/ Aruanã) / Entr. GO-454 (p/ Cocalinho) (72,6 km).

2. LOCALIZAÇÃO DO TRECHO

O trecho objeto de levantamento da GO-173 inicia-se no entroncamento com a GO-530 (p/ Aruanã), nas coordenadas: LAT 14°57'28.35"S, LONG 51°1'44.69"O, e finaliza no entroncamento com a GO-454 (p/ Cocalinho), nas coordenadas: LAT 14°21'48.80"S, LONG 50°53'37.60"O. A seguir é apresentado o mapa de localização do trecho.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- LOCALIDADE
- TRECHO DE PROJETO
- RODOVIA ESTADUAL
- PAVIMENTADA
- NÃO PAVIMENTADA
- RODOVIA FEDERAL
- MESORREGIÕES DE GOIÁS
- CENTRO GOIANO
- LESTE GOIANO
- NOROESTE GOIANO
- NORTE GOIANO
- SUL GOIANO

FONTE: GOINFRA, SIEG, IBGE

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

3. CARACTERIZAÇÃO DO TRECHO E ESTUDOS PARA OAC E OAE

O traçado da rodovia percorre predominantemente terrenos planos, com 100% da extensão apresentando declividades entre 0% e 3%, o que favorece a trafegabilidade e a implantação de infraestrutura viária com menor necessidade de movimentação de terra, como observado no perfil abaixo.



A classificação do relevo com base nas inclinações resultou nos seguintes percentuais:

Plano (0% a 3%): 100%	Ondulado (3% a 12%): 0%	Montanhoso (>12%): 0%
-----------------------	-------------------------	-----------------------

Pondera-se que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a altimetria da diretriz do projeto final da rodovia.

Adicionalmente, conduziu-se um estudo preliminar dedicado ao dimensionamento e às características das obras de arte correntes (OAC) e obras de arte especiais (OAE) que se mostraram necessárias ao longo do trecho em análise, conforme detalhado no quadro subsequente.

TABELA RESUMO												
BACIA	KM	ESTACA	ÁREA (km ²)	EXT. TALV. (km)	DN (m)	DECLIV. (%)	C	CN	Tc (h)	Método Utilizado	QP (m ³ /s)	OBRA
1	1,0	50	12,40	8,90	30	0,013		70,70	16,72	H.U.T.	11,69	BSCC 2,0x2,0m
2	1,9	95	165,33	44,90	15	0,003		68,80	100,09	H.U.T.	44,14	BDCC 2,5x2,5m
3	3,2	160	0,89	2,00	10	0,012	0,40		5,44	M.R.	1,87	BSTC Ø 1,0m
4	4,6	230	1,53	2,00	4	0,006	0,40		7,14	M.R.	2,63	BSTC Ø 1,0m
5	5,7	285	0,36	1,50	3	0,113	0,40		1,24	M.R.	2,21	BSTC Ø 1,0m
6	5,9	295	191,95	51,00	16	0,003		70,30	110,38	H.U.T.	49,58	BDCC 2,5x2,5m
7	9,5	475	1,61	2,50	3	0,006	0,40		8,47	M.R.	2,45	BSTC Ø 1,0m
8	11,7	585	57,40	17,10	41	0,005		79,60	39,67	H.U.T.	38,39	BDCC 2,5x2,5m
9	14,6	730	3,86	4,20	17	0,013	0,40		9,57	M.R.	5,35	BDTC Ø 1,0m
10	15,5	775	1,70	2,80	10	0,017	0,38		6,26	M.R.	3,07	BDTC Ø 1,0m
11	16,7	835	2,08	3,10	10	0,014	0,28		7,39	M.R.	2,49	BSTC Ø 1,0m
12	17,0	850	0,44	1,50	9	0,135	0,26		1,15	M.R.	1,89	BSTC Ø 1,0m
13	17,2	860	0,25	1,30	8	0,245	0,22		0,82	M.R.	1,12	BSTC Ø 1,0m
14	18,1	905	0,22	1,10	4	0,216	0,20		0,76	M.R.	0,93	BSTC Ø 1,0m
15	23,5	1175	0,61	1,20	2	0,030	0,20		1,73	M.R.	1,47	BSTC Ø 1,0m
16	24,7	1235	0,54	1,80	3	0,034	0,20		2,25	M.R.	1,09	BSTC Ø 1,0m
17	25,5	1275	2,61	4,50	9	0,005	0,20		14,55	M.R.	1,32	BSTC Ø 1,0m
18	26,5	1325	2,99	4,80	8	0,005	0,20		15,75	M.R.	1,42	BSTC Ø 1,0m
19	28,0	1400	3,02	4,80	7	0,005	0,20		15,69	M.R.	1,44	BSTC Ø 1,0m
20	29,0	1450	0,69	1,40	3	0,012	0,20		2,76	M.R.	1,21	BSTC Ø 1,0m
21	29,3	1465	1,17	2,40	4	0,007	0,20		7,83	M.R.	0,94	BSTC Ø 1,0m
22	30,6	1530	0,47	1,60	1	0,006	0,20		3,99	M.R.	0,62	BSTC Ø 1,0m
23	31,6	1580	0,63	2,00	2	0,008	0,20		4,32	M.R.	0,79	BSTC Ø 1,0m
24	31,9	1595	2,86	4,60	8	0,008	0,20		12,04	M.R.	1,67	BSTC Ø 1,0m
25	33,4	1670	6,17	6,20	11	0,004	0,19		19,72	M.R.C.	1,16	BSTC Ø 1,0m
26	34,4	1720	0,51	1,40	8	0,011	0,20		2,91	M.R.	0,85	BSTC Ø 1,0m
27	37,4	1870	1,52	2,20	7	0,015	0,20		5,44	M.R.	1,60	BSTC Ø 1,0m
28	37,5	1875	0,43	1,20	6	0,022	0,20		1,94	M.R.	0,97	BSTC Ø 1,0m
29	38,3	1915	0,19	0,90	6	0,261	0,20		0,60	M.R.	0,93	BSTC Ø 1,0m
30	40,5	2025	0,84	1,60	1	0,021	0,20		3,73	M.R.	1,17	BSTC Ø 1,0m
31	43,1	2155	0,78	2,00	5	0,037	0,20		2,37	M.R.	1,52	BSTC Ø 1,0m
32	46,3	2315	71,70	32,00	12	0,003		82,00	78,95	H.U.T.	32,19	BDCC 2,0x2,0m
33	47,2	2360	6,46	6,50	4	0,003	0,35		22,22	M.R.C.	1,93	BSTC Ø 1,0m
34	49,5	2475	0,23	0,90	2	0,095	0,23		0,89	M.R.	1,03	BSTC Ø 1,0m
35	52,2	2610	0,25	1,10	1	0,017	0,20		2,03	M.R.	0,55	BSTC Ø 1,0m
36	52,2	2610	60,56	23,00	9	0,003		83,50	61,22	H.U.T.	33,55	BDCC 2,0x2,0m
37	52,7	2635	7,55	8,30	6	0,005	0,33		23,49	M.R.C.	1,54	BSTC Ø 1,0m
38	53,4	2670	0,66	2,20	2	0,012	0,40		3,96	M.R.	1,76	BSTC Ø 1,0m
39	54,8	2740	7,43	8,10	10	0,005	0,33		23,44	M.R.C.	1,58	BSTC Ø 1,0m
40	55,1	2755	24,36	12,60	32	0,005		84,70	32,22	H.U.T.	22,34	BSCC 2,5x2,5m
41	57,7	2885	1,20	2,60	11	0,005	0,37		9,32	M.R.	1,56	BSTC Ø 1,0m
42	59,5	2975	0,70	1,70	12	0,017	0,33		2,81	M.R.	1,98	BSTC Ø 1,0m
43	62,9	3145	0,28	2,10	26	0,177	0,18		1,35	M.R.	0,75	BSTC Ø 1,0m
44	63,0	3150	2,60	4,40	13	0,008	0,39		11,72	M.R.	3,04	BDTC Ø 1,0m
45	64,0	3200	1,31	2,00	15	0,264	0,35		1,68	M.R.	5,73	BDTC Ø 1,0m
46	69,2	3460	0,67	1,10	9	0,595	0,20		0,51	M.R.	3,63	BDTC Ø 1,0m
47	71,6	3580	0,80	1,80	7	0,127	0,20		1,36	M.R.	2,30	BSTC Ø 1,0m

M.R. - Método Racional - Bacias com Área até 5 km²

M.R.C. - Método Racional Corrigido - Bacias com Área entre 5 e 10 km²

H.U.T. - Método do Hidrograma Unitário Triangular

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A tabela seguinte demonstra os pontos de início e fim do trecho vistoriado.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,0	INÍCIO DO TRECHO	LAT 14°57'28.35"S	LONG 51°1'44.69"O
Km 72,6	FINAL DO TRECHO	LAT 14°21'48.80"S	LONG 50°53'37.60"O

O trecho em análise caracteriza-se por uma topografia predominantemente plana (100%) e traçado que se estende por uma variação altimétrica de aproximadamente 25 metros. Ao longo deste percurso foram identificados 47 pontos de passagem e determinadas suas vazões.

É fundamental que a empresa de projeto, ao elaborar sua proposta, observe rigorosamente os critérios estabelecidos nas Normas Técnicas para projetos vigentes, especificamente as Instruções de Projetos Rodoviários – IP. O atendimento a essas normas garante a qualidade, a segurança e a conformidade do projeto com as melhores práticas da engenharia rodoviária, assegurando a durabilidade e a eficiência da infraestrutura a ser construída ou reformada.

Atenciosamente,

Goiânia, 15 de julho de 2025

Documento assinado digitalmente
 **RICARDO DE PAULA MARQUES**
Data: 15/07/2025 15:24:24-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Engº Ricardo de Paula Marques
CREA 12334/D-GO
Analista de Projetos Rodoviários

Documento assinado digitalmente
 **LUCIANO PAULO ALVARENGA**
Data: 15/07/2025 15:36:28-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Engº Luciano Paulo Alvarenga
CREA RJ 2005109335
Coordenador Setorial