GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS E OBRAS RODOVIÁRIAS

PROJETO DE RESTAURAÇÃO

Rodovia : GO-330
Trecho : Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)
Extensão : 42,49 km
Cód. S.R.E.: 330EGO0170, 309EGO0109 e 020EGO0070
Lote : 1

VOLUME 1 – RELATÓRIO DO PROJETO
TOMO III

ETAPA 4 – PROJETO EXECUTIVO E PLANEJAMENTO DA OBRA

JULHO/2025

GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS E OBRAS RODOVIÁRIAS

PROJETO DE RESTAURAÇÃO

Rodovia : GO-330
Trecho : Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)
Extensão : 42,49 km
Cód. S.R.E.: 330EGO0170, 309EGO0109 e 020EGO0070
Lote : 1

Supervisão : Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
Elaboração : Strata Engenharia Ltda.
Contrato N° : 094/2023/GOINFRA
Processo : 202300036001784
Edital : Pregão Eletrônico nº 027/2023 - GOINFRA

VOLUME 1 – RELATÓRIO DO PROJETO
TOMO III

ETAPA 4 – PROJETO EXECUTIVO E PLANEJAMENTO DA OBRA

JULHO/2025

SUMÁRIO

TOMO I

1 – APRESENTAÇÃO 1

2 – MAPA DE SITUAÇÃO 3

3 – ESTUDOS 5
3.1 – Levantamento de Dados Históricos do Pavimento Existente 6
3.2 – Estudos de Tráfego 18
3.3 – Estudos Topográficos 102

TOMO II

3.3 – Estudos Topográficos(Continuação) 514
3.4 – Estudos Hidrológicos 926

TOMO III

3.5 – Estudos Geológicos 1069
3.6 – Estudo Geotécnicos 1155
3.7 – Estudos de Travessias Urbanas 1191
3.8 – Estudos Especiais 1205

4 – PROJETOS 1375

4.1 – Projeto de Drenagem 1376

TOMO IV

4.2 – Projeto de Restauração do Pavimento 1415
4.3 – Projeto de Sinalização 1790
4.4 – Projeto de Obras Complementares 1805
4.5 – Projeto de Canteiro de Obras 1809

5 - QUANTITATIVOS 1812
5.1 – Quadro de Quantidades 1813
5.2 – Memória de Cálculo - Pavimentação 1823
5.3 – Quadro DMT 1830
5.4 – Quadro Consumo 1832
5.5 – Linear de Ocorrências 1834

6 – DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE 1836

7 – ART 1851

8 – TERMO DE ENCERRAMENTO 1862

1 – APRESENTAÇÃO

A Strata Engenharia Ltda. apresenta à Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA, o presente **Volume 1 – Relatório do Projeto**, componente da **Etapa 4 – Projeto Executivo e Planejamento da Obra**, parte integrante do Projeto de Restauração da rodovia: GO-330, trecho: Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador). O presente relatório está sendo apresentado de acordo com Termo de Referência do Pregão Eletrônico Nº 027/2023.

Dados da Rodovia

- Rodovia: GO-330
- Trecho: Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)
- Extensão: 42,49 km

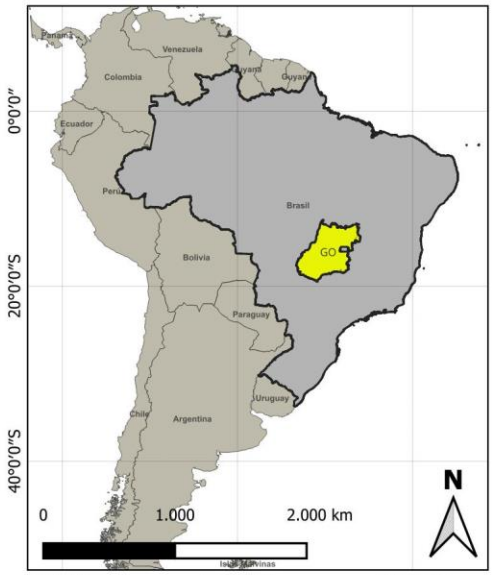
Dados Contratuais

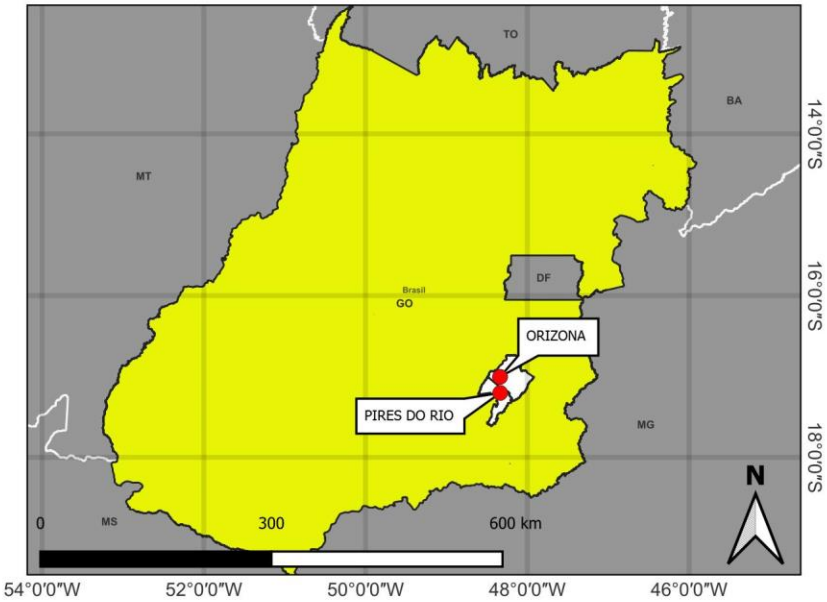
- Supervisão e Fiscalização: GOINFRA
- Elaboração: Strata Engenharia Ltda.
- Processo nº: 202300036001784
- Contrato: 094/2023
- Data da Assinatura do Contrato: 08/11/2023
- Data da Ordem de Serviço: 08/01/2024

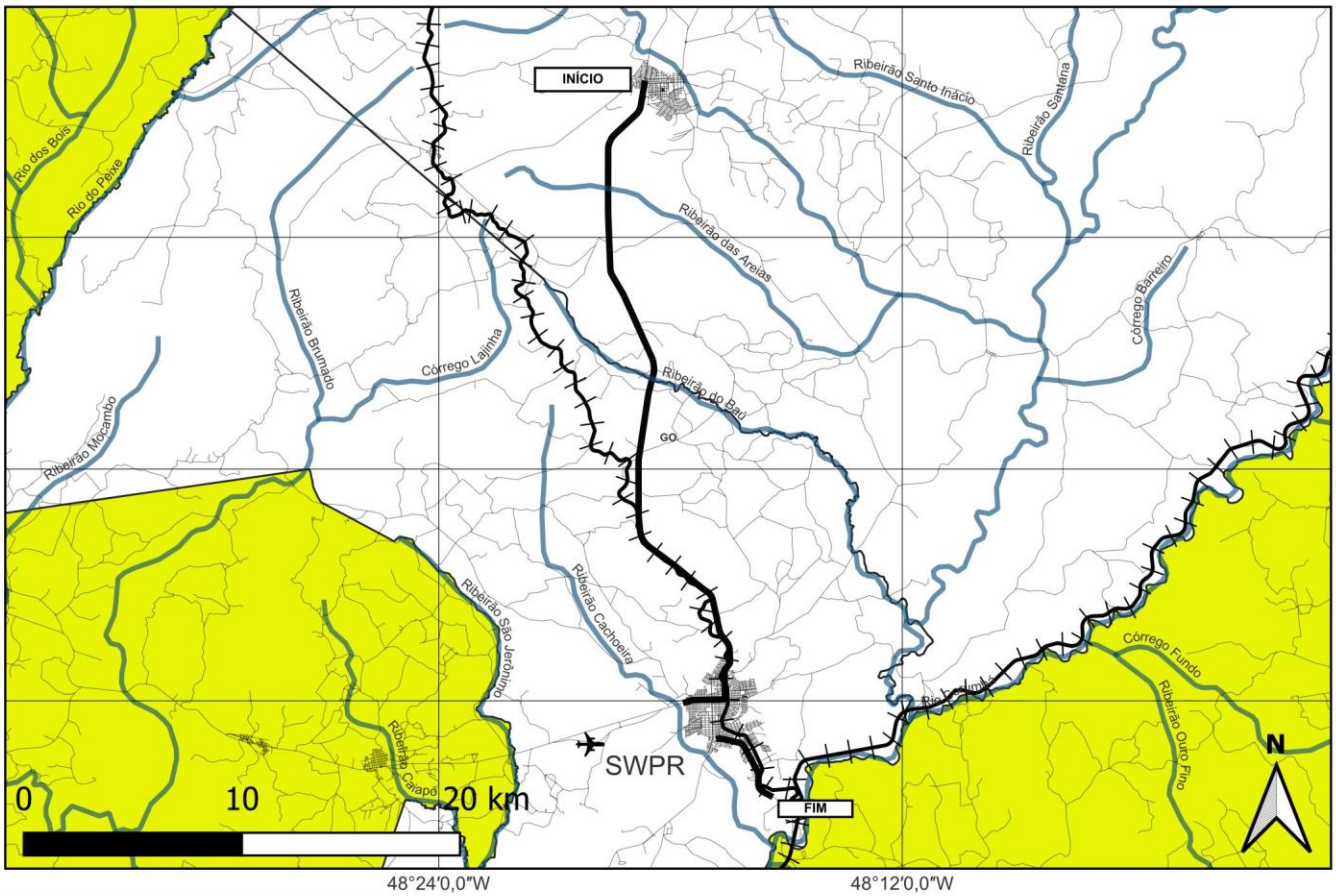
Paulo Romeu Assunção Gontijo
Coordenador

2 – MAPA DE SITUAÇÃO

MAPA DE SITUAÇÃO - GO-330







LEGENDA:

- Área de Interesse
- Municípios de Interesse
- Divisa de Municipio
- Trecho de estudo
- Ruas e avenidas
- Bacias Hidrográficas
- Ferrovias
- Aeroporto - Pires do Rio

GO INFRA

strata ENGENHARIA

Universal Transversa de Mercator (Fuso 22S)
Datum: SIRGAS 2000
FONTE: IBGE
Elaboração: Leonardo Ramalho

3.5 – ESTUDOS GEOLÓGICOS

3.5.1. Descrição Geológica da Região

a) Situação geográfica

O trecho em estudo apresenta uma extensão de 42,49 quilômetros, localizado entre as cidades de Orizona e Pires do Rio, na região sudeste do estado de Goiás. A rodovia se divide em dois segmentos: o primeiro se inicia no entroncamento da GO-309 e finaliza no entroncamento com a rodovia GO-330; e o segundo segmento se inicia no entroncamento da rodovia GO-309, no fim do perímetro urbano, e finaliza no entroncamento da GO-020, no contorno de Pires do Rio

.

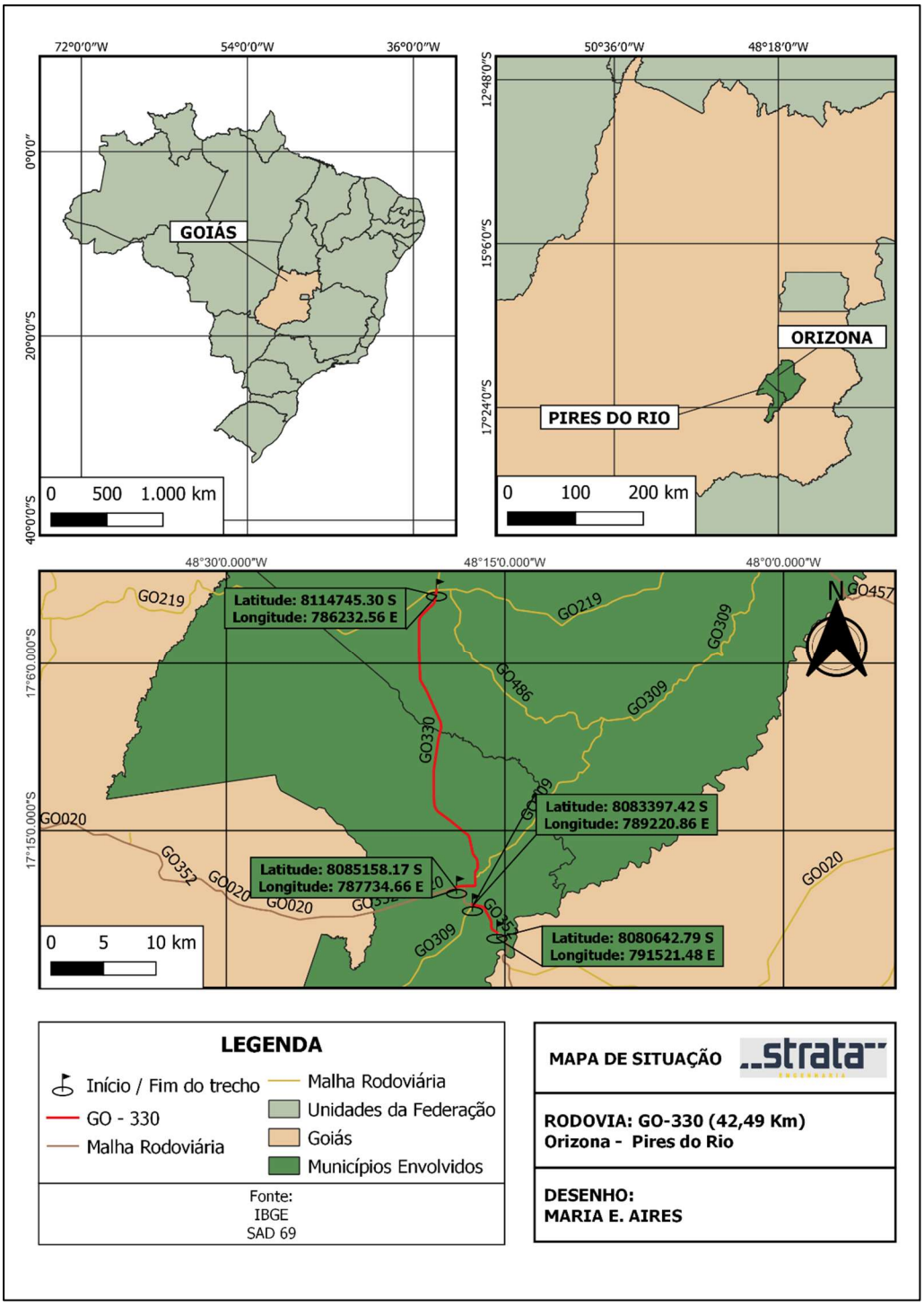


Figura 01 - Mapa de situação geográfica da rodovia GO-330.

b) Clima

O clima predominante na região em estudo, assim como em grande parte do território goiano, corresponde ao tipo climático Aw, conforme classificação de Köppen. De maneira geral, Goiás é caracterizado por um clima quente e subúmido, com um período seco que varia de quatro a cinco meses (Nimer, 1972). Segundo dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), aproximadamente 95% do estado apresenta esse tipo de clima, caracterizado como savana, com duas estações bem definidas: uma estação seca durante o inverno e uma estação chuvosa no verão.

A análise climática da região foi embasada nos dados disponibilizados pelo IBGE, o qual resultou na elaboração do mapa climatológico que abrange as cidades de Orizona e Pires do Rio, localidades onde o estudo foi realizado (Figura 02). O mapa evidencia a predominância do clima Aw na região, com algumas áreas menores de clima Cwa, caracterizado como subtropical de inverno seco e verão quente, semelhante ao encontrado no estado de São Paulo.

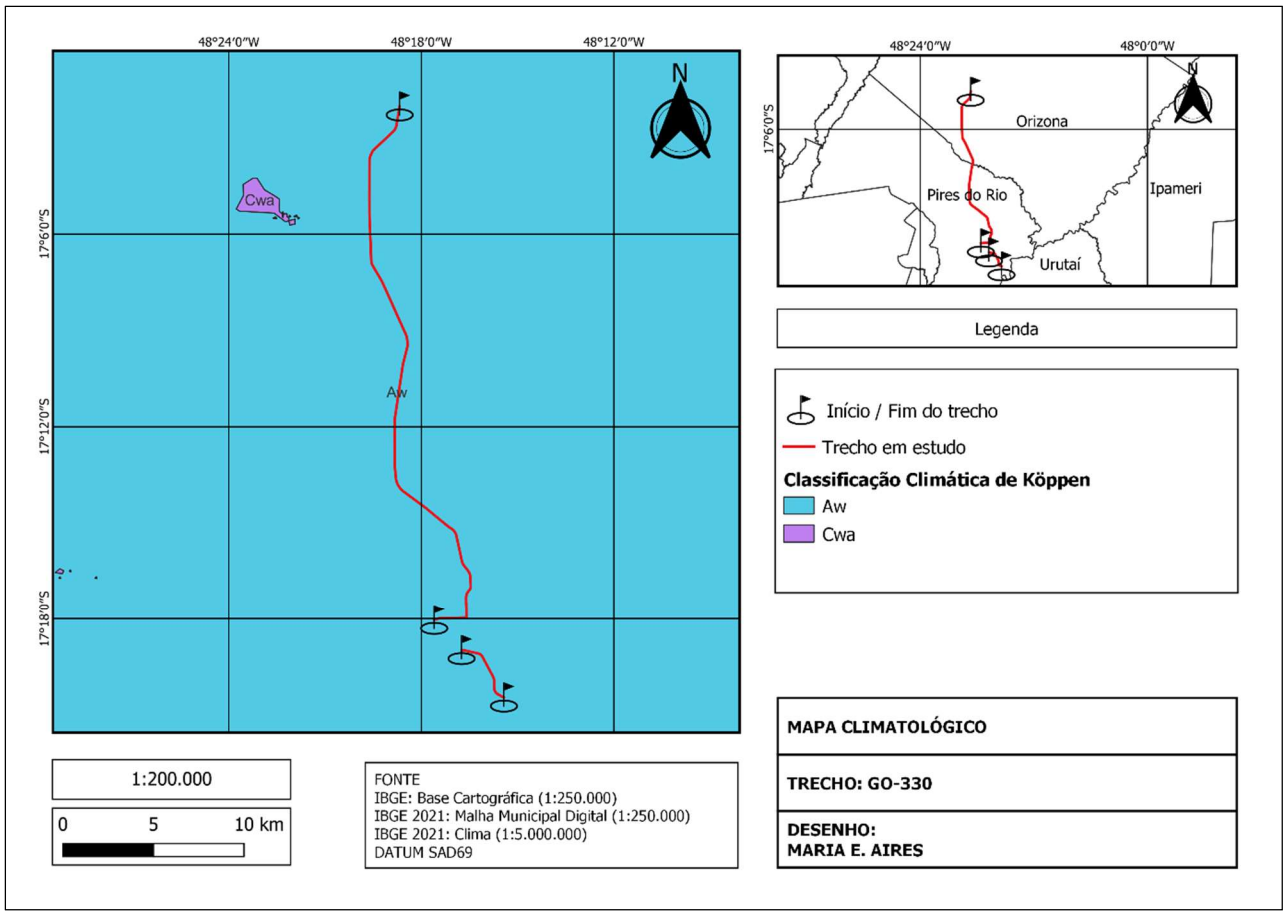


Figura 02 - Mapa climatológico da região de localização da rodovia GO-330.

Para uma análise mais precisa do clima, foram empregados dados de precipitação e temperatura da região abrangendo as localidades de Orizona e Pires do Rio, os quais foram obtidos através da plataforma *online* Climatempo. Adicionalmente, informações do portal WeatherSpark foram utilizadas para estimar de maneira aproximada a duração e as datas de início e término das estações secas e chuvosas. Na cidade de Orizona, a estação chuvosa estende-se por 5,9 meses, iniciando-se em 12 de outubro e findando em 9 de abril, destacando-se o mês de dezembro como o período de maior precipitação. Por sua vez, a estação seca perdura por 6,1 meses, abrangendo o período de 9 de abril a 12 de outubro, sendo julho o mês de menor precipitação.

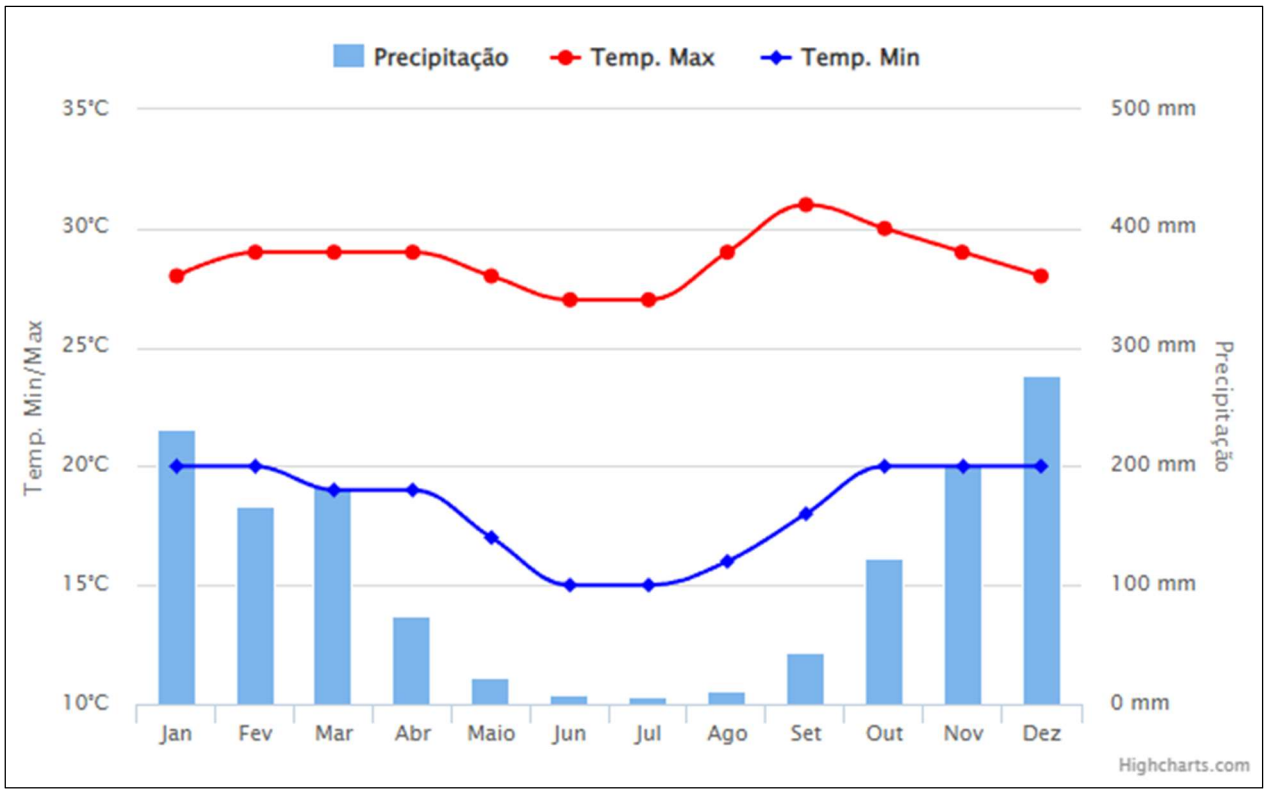


Figura 03 – Dados de precipitação e temperatura máxima e mínima na cidade de Orizona - GO.

Em Pires do Rio, a estação de maior precipitação tem duração de 5,8 meses, compreendendo o período de 15 de outubro a 8 de abril, com dezembro apresentando o maior volume de precipitação, em semelhança com Orizona. A estação seca na localidade de Pires do Rio perdura por 6,2 meses, iniciando-se em 8 de abril e encerrando-se em 15 de outubro, com julho sendo o mês com menor número de dias de precipitação.

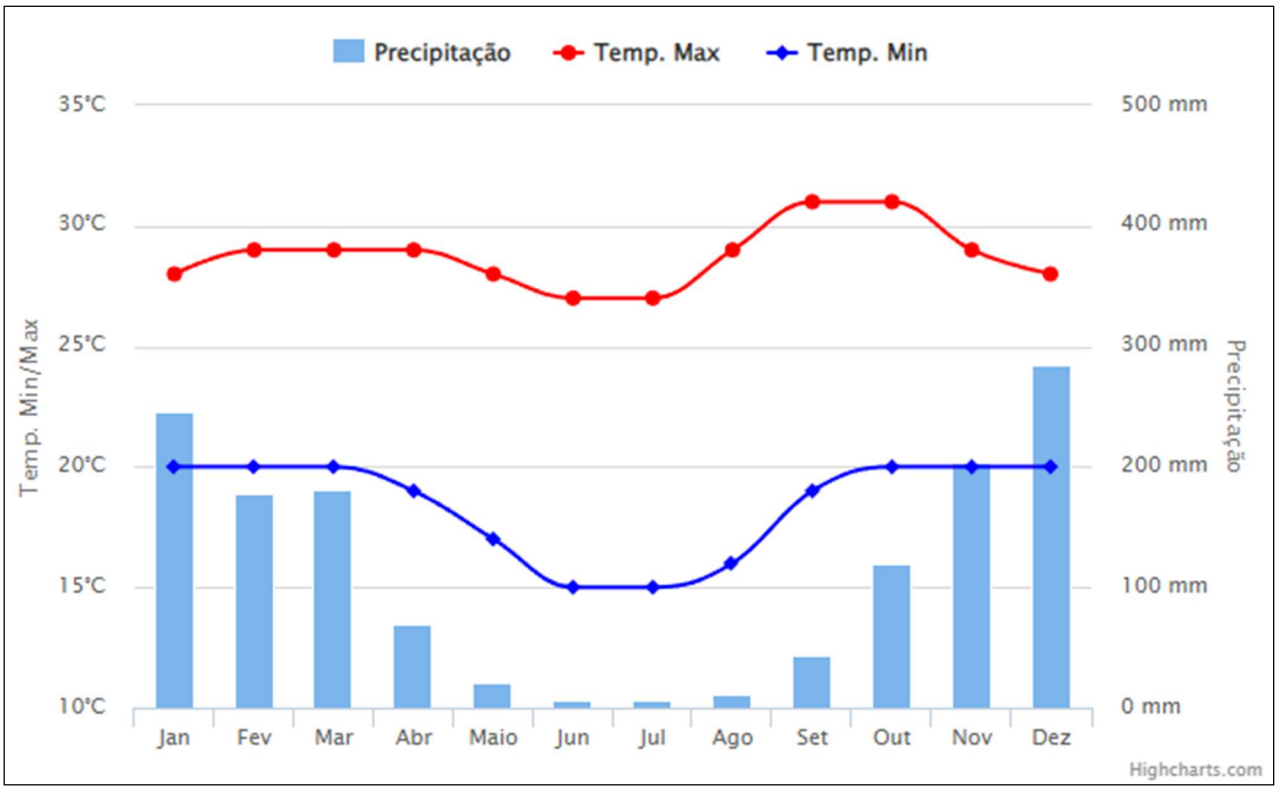


Figura 04 – Dados de precipitação e temperatura máxima e mínima na cidade de Pires do Rio – GO. Fonte: Climatempo (2024).

c) Solo e vegetação

Na área central da região em estudo, os solos predominantes são os **Latossolos Vermelhos Ácricos**, os quais são de particular relevância para o projeto em questão. Esses solos caracterizam-se por sua coloração avermelhada, devido à alta concentração de óxidos de ferro em sua composição. Suas características, tais como cor, textura e estrutura, mantêm-se consistentes ao longo da profundidade. Os Latossolos Vermelhos proporcionam condições favoráveis para o desenvolvimento radicular devido à sua profundidade e alta porosidade. Contudo, devido à sua natureza ácrica, esses solos apresentam uma barreira química que limita tal desenvolvimento, tornando-os relativamente inférteis.

Nas bordas da área em estudo, encontram-se solos de diferentes tipos, como Argissolos Vermelho-Amarelo Distróficos, Cambissolos Háplicos Distróficos, Neossolos Litólicos Distróficos e Plintossolos Pétricos Concrecionários, os quais têm uma influência reduzida no desenvolvimento do projeto (Figura 5).

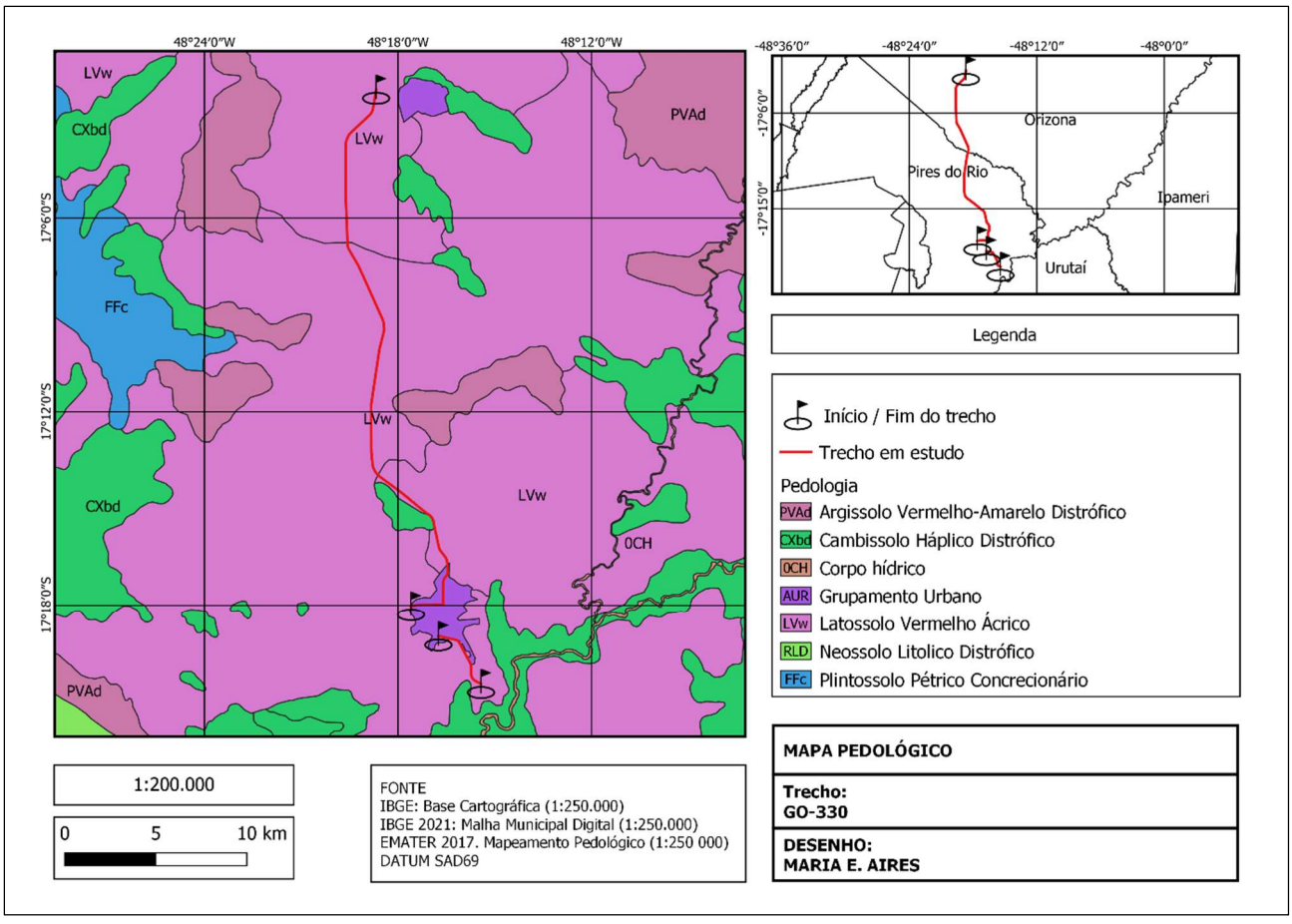


Figura 5 – Mapa pedológico da região de localização da rodovia GO-330.

A composição vegetacional da área em análise é predominantemente caracterizada pela presença da Savana e do limite entre Savana e Floresta Estacional, indicando a coexistência desses dois tipos de vegetação.

Savanas

As **Savanas** são formações vegetais associadas a climas tropicais e terrenos planos ou levemente ondulados. Essa vegetação é composta por gramíneas, arbustos e árvores dispersas, adaptadas a períodos de seca e a incêndios. Em geral, os solos que sustentam essa vegetação apresentam baixa fertilidade e baixo pH, indicativos de solos ácidos.

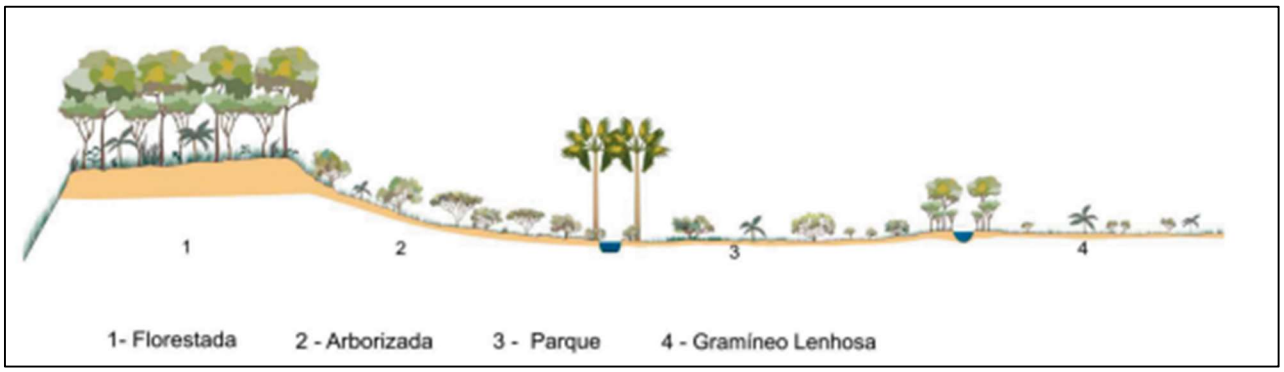


Figura 6 – Perfil esquemático da Savana (Cerrado). Fonte: Veloso, Filho e Rangel (1991).

Floresta Estacional Decidual

A Floresta Estacional Decidual é uma vegetação típica de áreas de grande altitude e baixas temperaturas e, assim como as Savanas, está relacionada a duas estações definidas, uma seca e mais fria e outra chuvosa mais quente. Durante a estação chuvosa, as florestas possuem vegetação densa e durante a estação seca estas perdem as suas folhas.

Esta é também chamada de Floresta Tropical Caducifólia e ocorre na forma de disjunções distribuídas por diferentes quadrantes do país, com estrato superior formado de macro e mesofanerófitos predominantemente caducifólios, com mais de 50% dos indivíduos despidos de folhagem no período desfavorável. É um tipo de vegetação do bioma Mata Atlântica, ocasionalmente ocorrendo também no Cerrado. Este tipo de floresta ocorre em regiões com chuva abundante seguida de uma estação seca. As árvores são adaptadas para suportar até 7 meses sem precipitação.

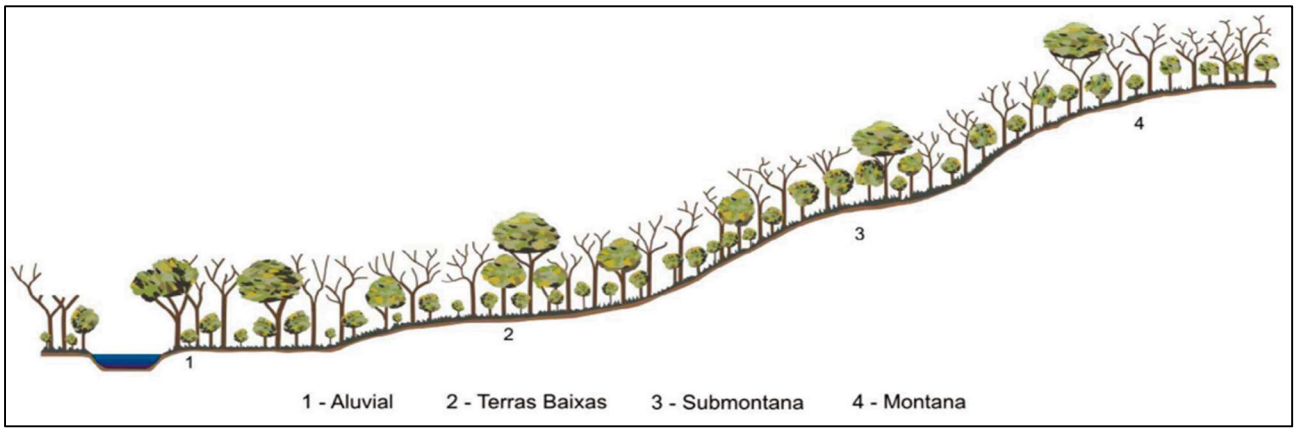


Figura 7 – Perfil esquemático da Floresta Estacional Decidual (Fonte: Veloso, Rangel Filho e Lima (1991)).

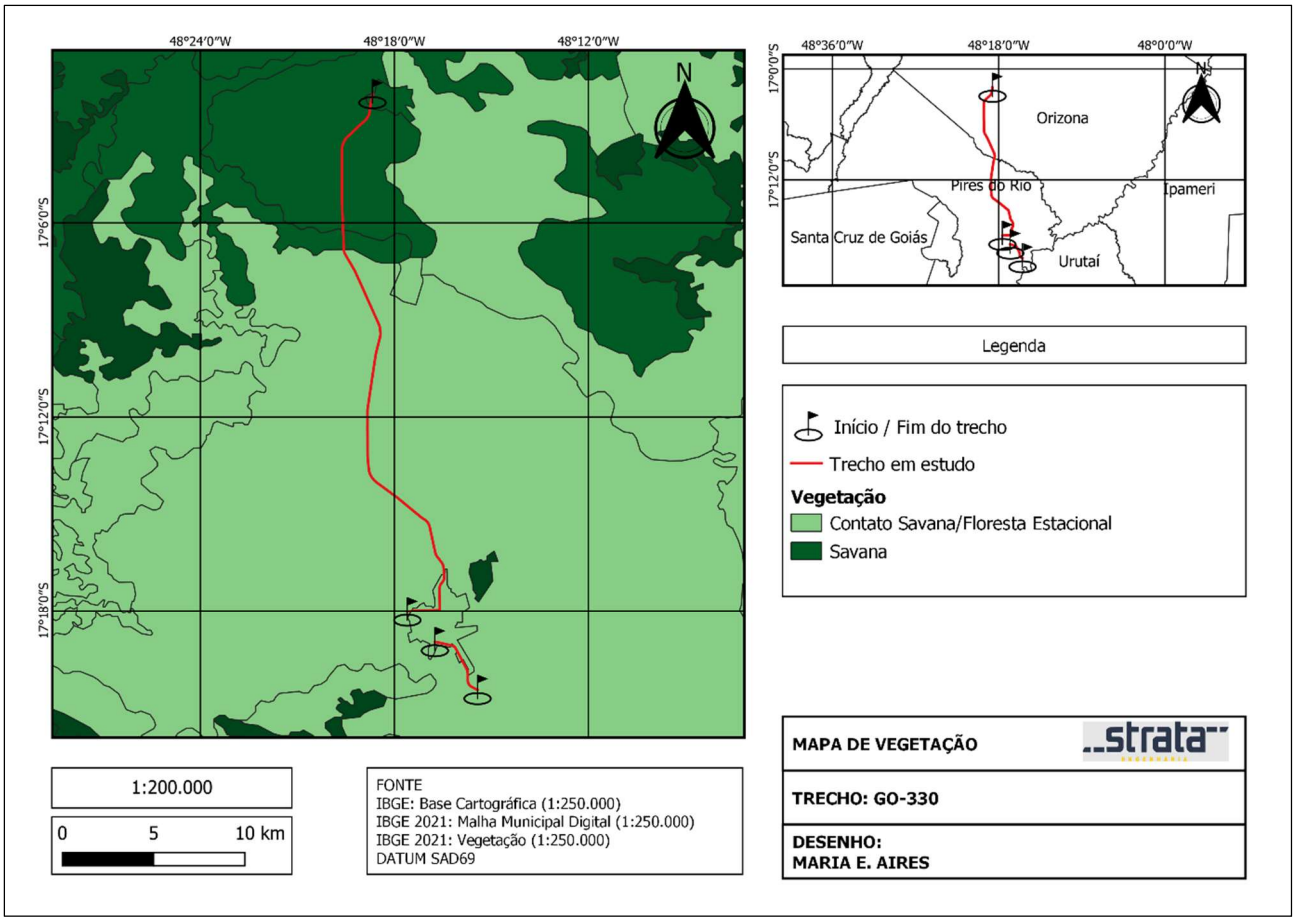


Figura 8 – Mapa de vegetação da região de localização da rodovia GO-330.

d) Aspectos geomorfológicos

A geomorfologia do estado de Goiás é configurada como um conjunto de aplainamentos, dividindo-se em distintas unidades geomorfológicas, a saber: Planalto Central Goiano, Planalto Setentrional da Bacia do Paraná, Planalto do Divisor São Francisco/Tocantins, Depressão do Tocantins e Depressão do Araguaia. No contexto específico da região em análise, a geomorfologia é identificada como pertencente ao Planalto Central Goiano, mais precisamente à subunidade do Planalto Rebaixado de Goiânia.

Esta subunidade abrange uma extensão territorial aproximada de 28.000 km², caracterizando-se por um extenso planalto rebaixado e dissecado. As formas modeladas resultantes do processo erosivo sobre as litologias do pré-cambriano frequentemente assumem configurações tabulares. Os solos dominantes nessa subunidade são os Latossolos Vermelhos e Latossolos Vermelho-Amarelos, exercendo influência na configuração das formações vegetais, tais como a Floresta Estacional Decidual e Savana. Os cursos d'água presentes na região apresentam elevado volume, conformando-se de maneira profundamente encaixada e sendo controlados pela estrutura geológica subjacente. A maioria destes cursos d'água integra a bacia hidrográfica do Paraná.

A região sul-sudoeste do estado de Goiás, onde está situada a área de estudo, apresenta duas unidades de relevo caracterizado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE): Planalto Central Brasileiro, especificamente as subunidade Planalto Rebaixado de Goiânia e Planalto Alto Tocantins-Paranaíba.

No mapeamento geomorfológico, utilizou-se uma classificação do tipo genético, organizada em

vários níveis, sendo as categorias dominantes no nível 1, os Sistemas Agradacionais e os Denudacionais. Cada um destes sistemas pode envolver tanto processos de agradação como de denudação, porém o critério de classificação é determinado pela dominância de geoformas identificadas no mapeamento: erosivas (denudacionais) ou de deposição (agradacionais).

Sistemas			
Nível 1	**Nível 2**	**Nível 3**	**Nível 4**
Agradacionais	Fluviais	Faixa Aluvial	
		Planície Fluvial	Meandriformes
			Escoamento Impedido
			Bancos Acrescidos
			Espiras de Meandros
	Lacustres		
Denudacionais	Fraco ou sem Controle Estrutural	Dissecação	Morros e Colinas
			Zonas de Erosão Recuante
		Aplainamento	Superfícies Regionais de Aplainamento
	Forte Controle Estrutural	Estruturas Dobradas	
		Estruturas Dômicas e Pseudo - Dômicas	
		Morros e Colinas	

Figura 9 – Sistema Classificatório utilizado no mapeamento geomorfológico do Estado de Goiás. Fonte: Latrubesse, Edgardo (2006).

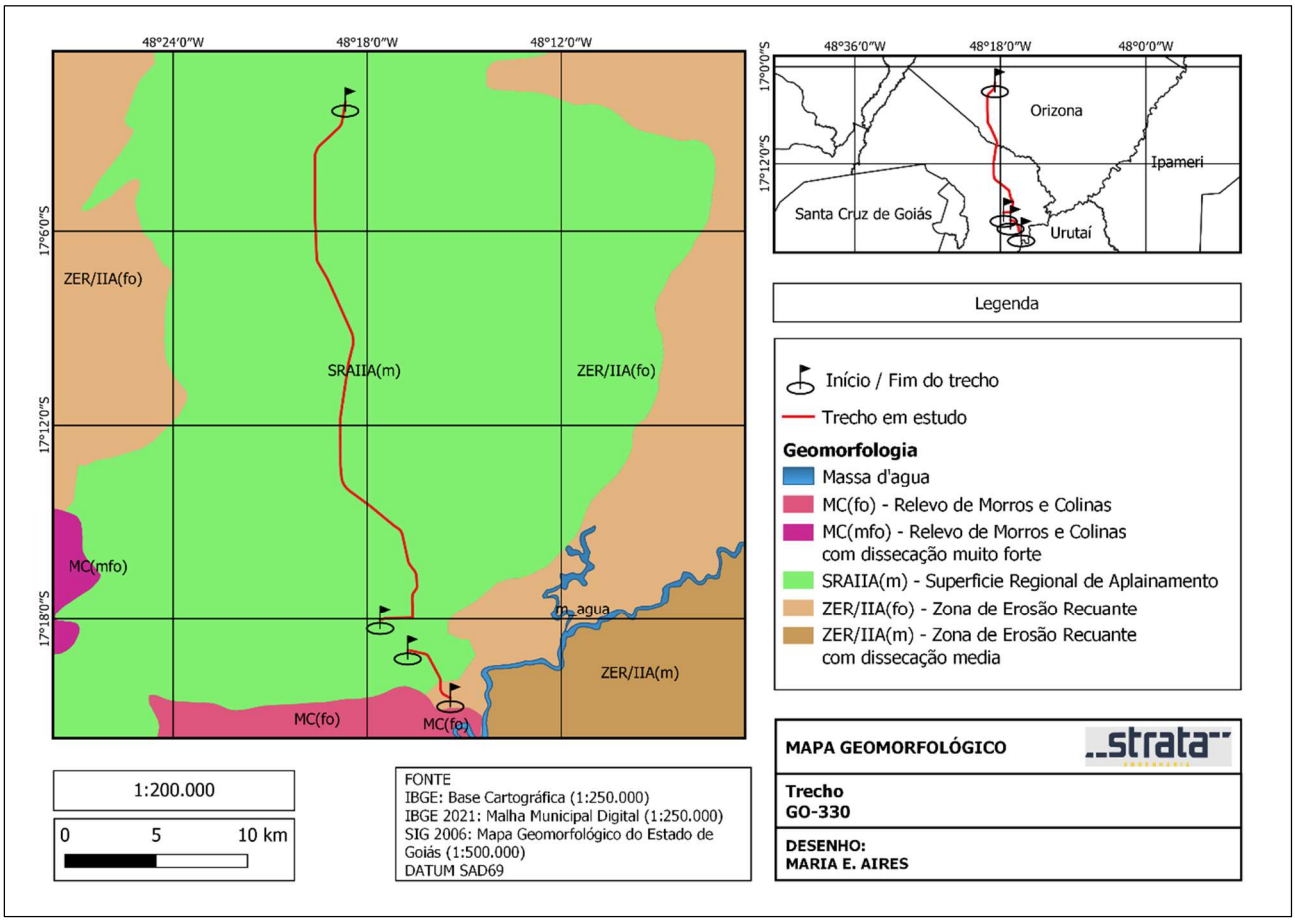


Figura 10 – Mapa geomorfológico da região de localização da rodovia GO-330.

De acordo com o mapa geomorfológico elaborado e dados do livro Geomorfologia do Estado de Goiás e Distrito Federal (2006), foi possível fazer a caracterização das unidades geomorfológicas na região de desenvolvimento do projeto.

Superfície Regional de Aplainamento II A – SRAIIA

As superfícies Regionais de Aplainamento são as unidades mais representativas da geomorfologia do Estado de Goiás e Distrito Federal. Uma SRA é uma unidade denudacional, gerada pelo arrasamento/aplainamento de uma superfície de terreno dentro de um determinado intervalo de cotas e este aplainamento se dá de forma relativamente independente dos controles geológicos regionais (litologias e estruturas). Uma SRA, na sua distribuição espacial, pode aplainar sobre limites litológicos e estilos estruturais erodindo diversas unidades geológicas

.

A subunidade SRAIIA se desenvolve sobre as formações proterozóicas menos resistentes, compostas por ardósias, calcários, dolomitos entre outras e se estende de forma geral desde Nova Roma até proximidades de Caldas Novas, totalizando uma área de 39.783 km2 . Ocorre como uma faixa na borda leste do Estado e no Distrito Federal, sendo melhor representada na porção sudeste.

Por sua grande extensão em área, esta unidade secciona diversas litologias e unidades estruturais do relevo, possuindo variados padrões de dissecação. A SRAIIA se desenvolve sobre diversas unidades da Faixa Brasília, Rift Intracontinental e do Grupo Canastra.

Zonas de Erosão Recuante - ZER

As Superfícies Regionais de Aplainamento(SRAs) estão escalonadas em diferentes altitudes, geralmente delimitadas por escarpas resultantes do processo de erosão. As grandes reentrâncias observadas refletem a erosão de superfícies de aplainamento mais antigas, que ocorre a partir de um nível de base inferior (seja local ou regional). Esse processo está associado à rede de drenagem que, por meio da erosão recuante, dissecou essas superfícies e gerou novas SRAs. As áreas identificadas como Zonas de Erosão Recuante (ZER) frequentemente transitam para a SRA, a qual atua como nível de base local. Na nomenclatura empregada, ZER/IIA refere-se à ZER, seguido pelo nome da unidade de aplainamento em formação.

Em decorrência do exposto, os limites entre ZER e as SRAs não são exatos; entretanto, as Zonas de Erosão Recuante servem como uma ferramenta útil para articular de forma concreta e dinâmica a perspectiva genética, as distintas superfícies de aplainamento identificadas. Em algumas regiões, onde o contato entre superfícies é muito abrupto, uma ZER pode estar presente, mas não mapeada.

Em função do exposto, os contatos não são exatos, mas considera-se que as Zonas de Erosão Recuante são um artifício útil para a articulação de forma concreta e dinâmica, do ponto de vista genético, das distintas superfícies de aplainamento identificadas. Em algumas zonas onde o contato entre superfícies é muito abrupto, embora exista uma Zona de Erosão Recuante, ela não foi cartografada em função da escala, sendo simplesmente indicado o contato entre as superfícies. Em algumas regiões, onde o contato entre superfícies é muito abrupto, uma ZER pode estar presente, mas não mapeada devido à escala utilizada, sendo apenas indicado o contato entre as superfícies. Em locais onde o recuo de taludes e o rebaixamento provocado pela erosão fluvial entre duas superfícies de aplainamento são mais evidentes, as Zonas de Erosão Recuante podem ser cartografadas com maior precisão.

O grau de desenvolvimento das ZER varia conforme as características da superfície em processo de erosão. Quando associadas a grandes bacias de drenagem, as ZER podem se estender por vastas áreas, apresentando recuos significativos e vales com vertentes que exibem depósitos coluviais, frequentemente contendo fragmentos de lateritas erodidas, como observado na dissecação das

superfícies de aplainamento. Em outras situações, a ZER pode ser limitada a frentes escarpadas de chapadões, onde são comuns taludes formados por processos de queda de blocos.

Com a evolução de uma ZER, pode-se observar a formação de uma paisagem de morros e colinas associada à sua frente, sinalizando o início de um novo estágio evolutivo para a geração de uma SRA situada a uma altitude inferior.

Morros e Colinas – MC

À medida que a Zona de Erosão Recuante (ZER) avança e o recuo das vertentes progride, podem ser observados morros e colinas isolados na frente das escarpas da ZER. Esses morros e colinas destacam-se sobre uma superfície de extensão regional localizada em uma altitude inferior.

Grandes áreas compostas por morros e colinas representam remanescentes de litologias mais resistentes à erosão, preservadas enquanto uma Superfície Regional de Aplainamento (SRA) evolui com uma tendência recuante, frequentemente sujeita a um controle estrutural significativo, como em paisagens dobradas ou rochas metamórficas com estruturas bem definidas.

Em outras situações, agrupamentos menores de morros e colinas formam inselbergs típicos, que se destacam sobre as superfícies aplainadas circundantes.

e) Aspectos geológicos: Estratigráficos, tectônicos e litológicos

O estado de Goiás apresenta uma ampla diversidade de formações geológicas, que abrangem desde rochas do Pré-Cambriano até depósitos mais recentes do Cenozóico. Uma parte significativa do território goiano está situada na Faixa Brasília, uma região identificada como um cinturão orogênico neoproterozóico. Este cinturão, predominantemente localizado na porção leste da Província Tocantins, originou-se a partir da convergência de três blocos continentais: os Crátons Amazônicos a oeste, o Bloco São Francisco a leste e o Bloco Paranapanema ao sul. Essa interação geológica complexa contribui para a diversidade e riqueza da geologia presente no estado de Goiás.

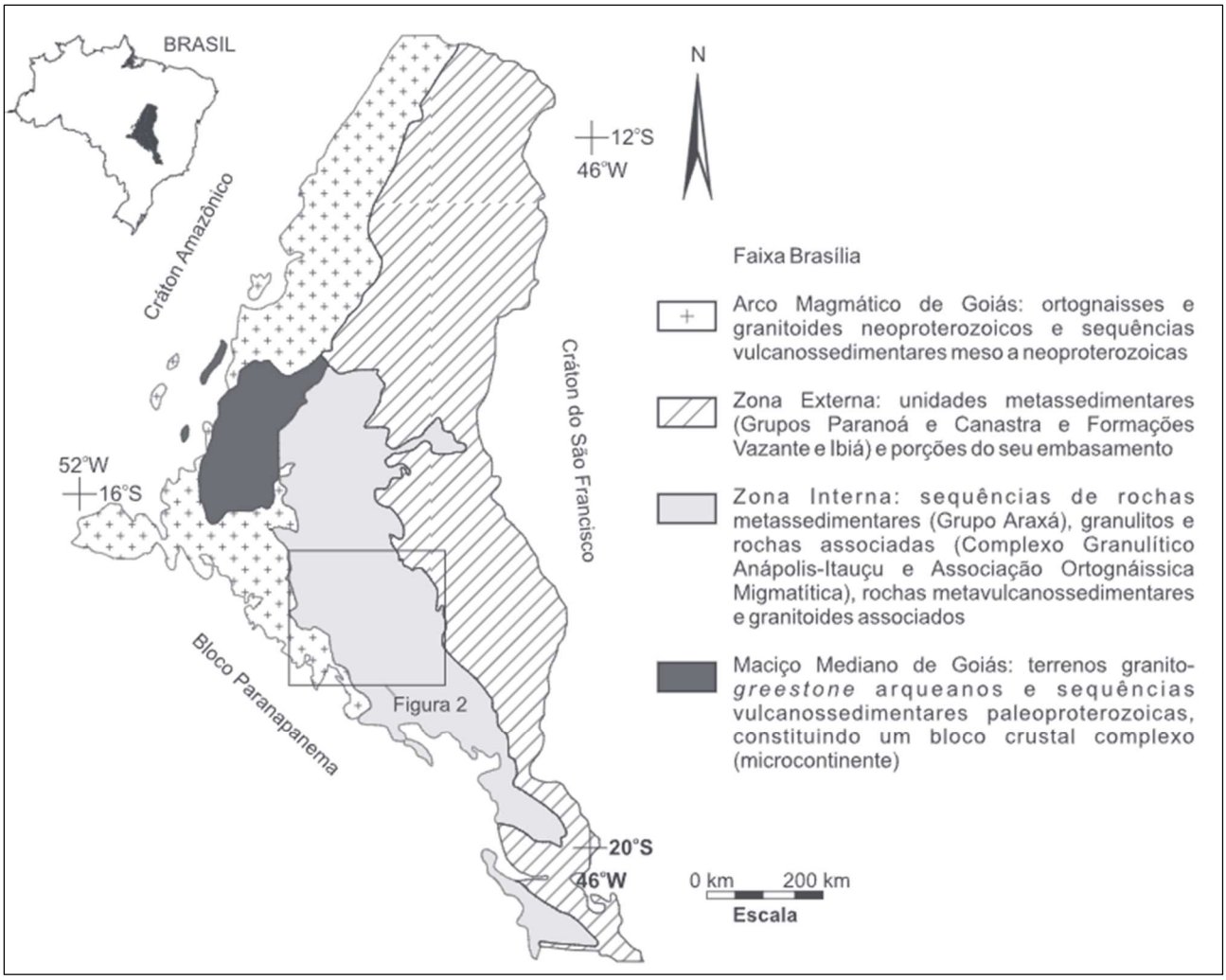


Figura 11 - Mapa esquemático da Província Tocantins (modificado de Fuck, 1990).

Na região sul-sudoeste de Goiás, onde se localiza a área em estudo, a porção interna da Faixa Brasília é tectonoestratigraficamente composta pelo Grupo Araxá, pelo Complexo Anápolis-Itauçu e pela Associação Ortognáissica Migmatítica, conforme documentado por Fuck (1990) e Oliveira et al. (2008)

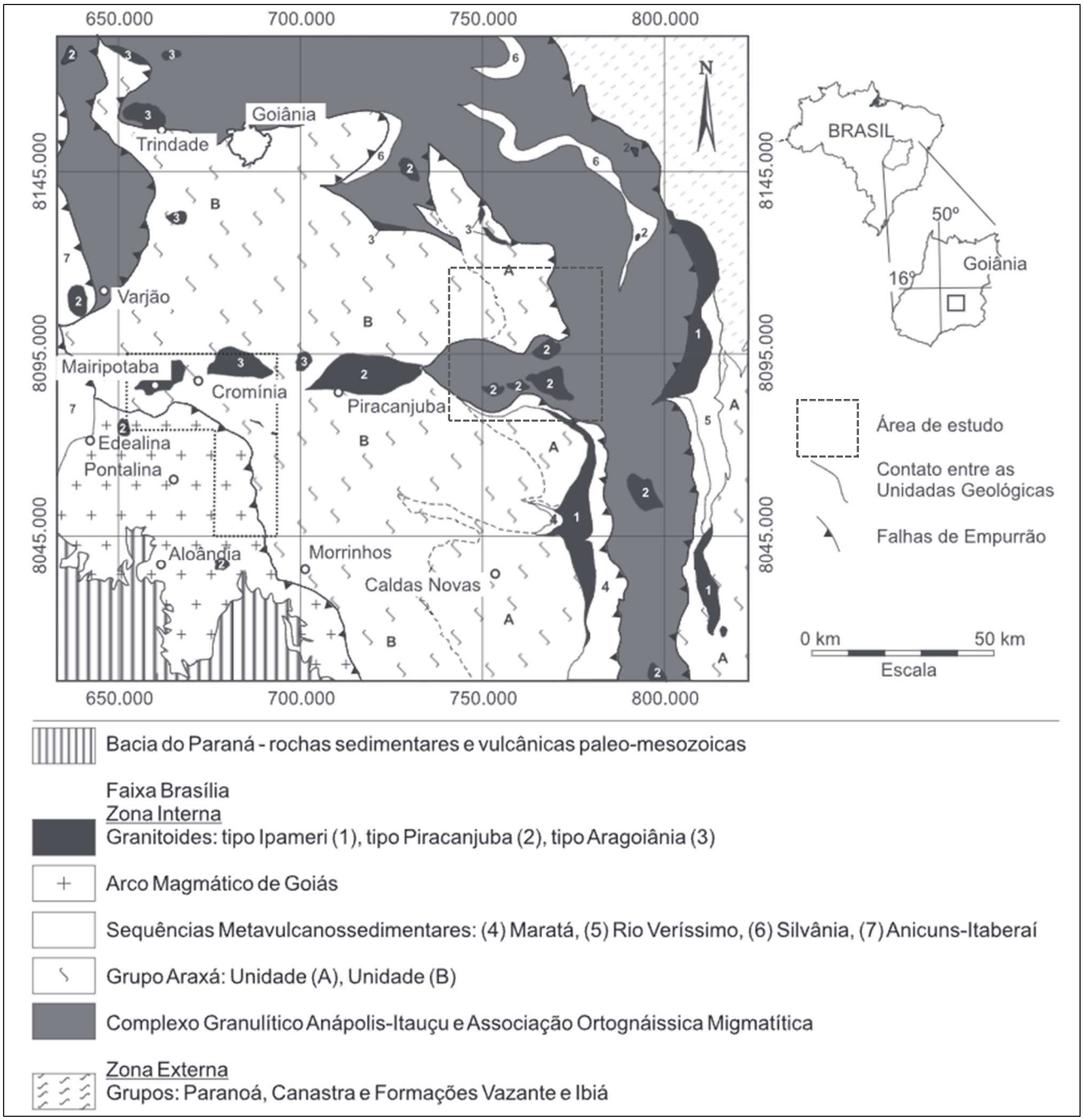


Figura 12 – Mapa geológico esquemático da Faixa Brasília na porção sul de Goiás.

Na região, o Complexo Granulítico Anápolis-Itauçu constitui a unidade geológica de maior relevância ao desenvolvimento dos estudos. Ao sul, abrangendo o segmento de menor quilometragem, encontram-se os domínios da Suíte Jurubatuba. E uma pequena porção do trecho se encontra sob domínio das Coberturas Detrito-Lateríticas Ferruginosas.

Complexo Granulítico Anápolis-Itauçu

O Complexo Granulítico Anápolis-Itauçu se distribui em uma faixa alongada com orientação NW-SE na região sudeste do Estado de Goiás, estendendo-se desde a localidade de Itaguaru, ao norte, até Pires do Rio, ao sul. Essa unidade geológica encontra-se em contato tectônico, caracterizado por extensas zonas de cisalhamento transcorrentes contracionais (Araújo et al., 1994) com o Grupo Araxá, bem como zonas de cisalhamento transcorrentes de direção NW-SE com a Sequência Silvânia e a Suíte Jurubatuba. As rochas componentes deste complexo foram descritas como granulitos orto e paraderivados do Paleoproterozóico e foram classificadas por Lacerda Filho & Oliveira (1995) sob a

denominação de Associação de Rochas Supracrustais.

Winge (1995), em sua pesquisa, interpreta o complexo como terreno da crosta sinalizada, polifasicamente retrabalhada e derivada, em parte, dos terrenos granito tipo S. Além disso, o complexo abrange uma ampla variedade de gnaisse com paragêneses de metamorfismo de ultra-alto grau agrupados na Associação de Ortogranulitos e, também inclui rochas supracrustais granulitizadas e tectonicamente imbricadas com as rochas metassedimentares do Grupo Araxá.

Suíte Jurubatuba

A Suíte Jurubatuba compreende o Granito Jurubatuba, situado ao norte de Silvânia, e rochas pertencentes à Associação Ortognáissica Migmatítica, compostas por gnaisses e migmatitos paleoproterozóicos. Sua distribuição é geralmente descontínua ao longo de uma extensa faixa NNW-SSE no centro-sul de Goiás, abrangendo partes dos municípios de Abadiânia, Anápolis, Leopoldo de Bulhões, Silvânia, Jaraguá e Petrolina de Goiás. Os contatos da Suíte Jurubatuba com as rochas do Complexo Granulítico Anápolis-Itauçu, Grupo Araxá e Sequência Metavulcanossedimentar Silvânia são tectônicos.

Além do Granito Jurubatuba, esta unidade engloba metatonalitos, metagranitos e metagranodioritos bandados a foliados, classificados como calciossódicos a cálcio-alcalinos de baixo potássio, metamorfizados na fácies anfibolito alto/granulito, e migmatitos contendo vestígios de rochas supracrustais granulitizadas em contato colateral gradacional com gnaisses quartzo-feldspáticos. A transição gradual sugere a fusão parcial de gnaisses paraderivados do Complexo Granulítico Anápolis-Itauçu.

O Granito Jurubatuba exibe características de um granito deformado, com textura granoblástica variando para granodiorito e tonalito, coloração que varia de cinza a cinza escuro, granulação média, foliação pronunciada e bandamento composicional. Por vezes, apresenta migmatização e pode conter minerais como granada, sillimanita e cianita.

O trecho se estende em cima de uma falha com sentido NW-SE, em uma zona milonítica (Figura 13) e outras falhas com sentido NE-SW foram mapeadas em áreas próximas.

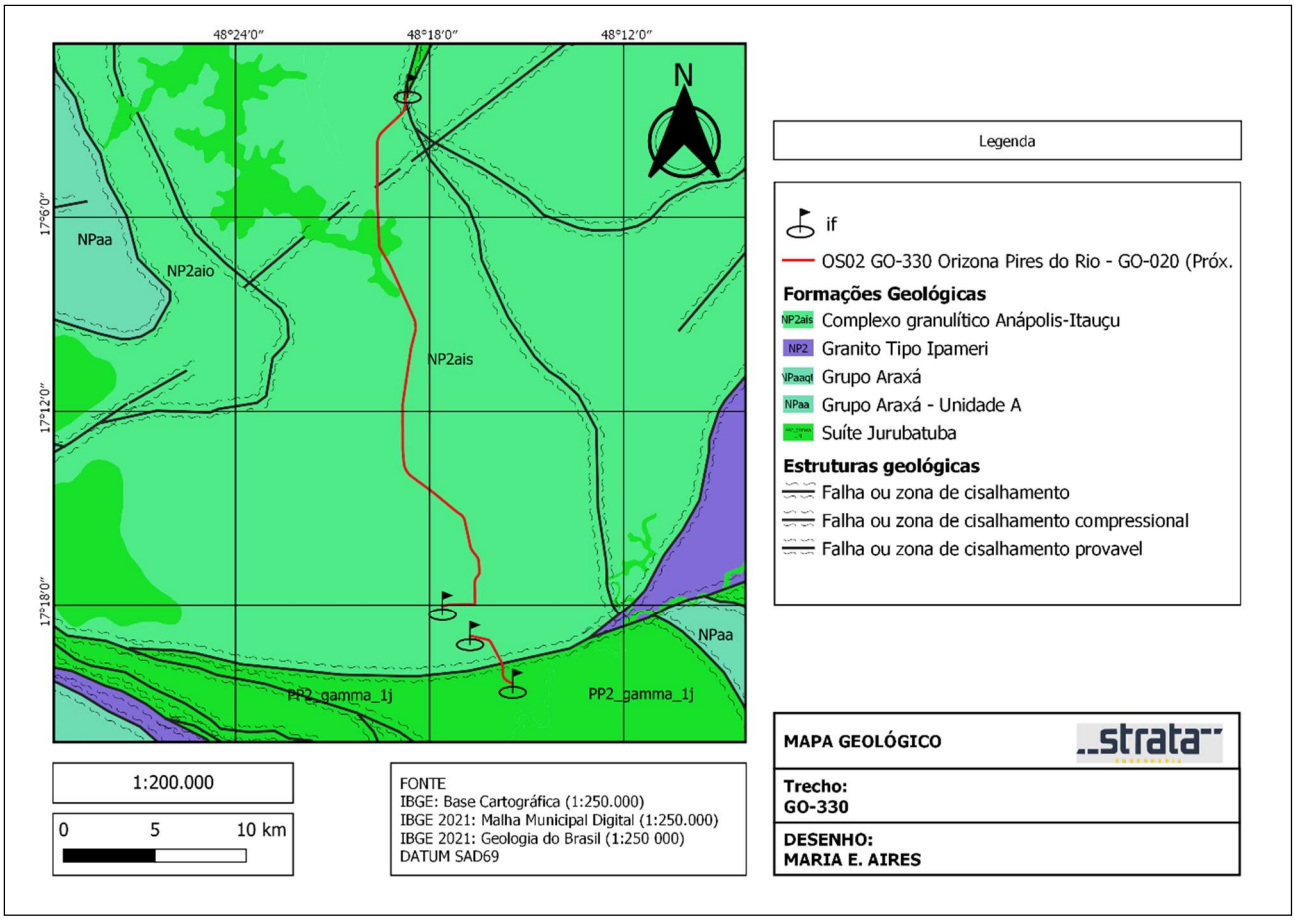


Figura 13 – Mapa geológico da região de localização da rodovia GO-330.

f) Aspectos hidrogeológicos

Com base nos dados fornecidos pelo Sistema Estadual de Geoinformação (SIEG), constata-se que uma parcela significativa do território do estado de Goiás é ocupada por aquíferos fraturados. Este tipo particular de aquífero é caracterizado por sua composição geológica, que consiste principalmente em rochas ígneas e metamórficas sujeitas a processos de fraturamento ou fissuração, possibilitando a entrada e o armazenamento de água. No contexto de um aquífero fraturado, o fluxo hídrico ocorre primariamente através das fraturas presentes nas formações rochosas, em contraposição à predominância de fluxo poroso observada em aquíferos granulares. Tal padrão de fluxo resulta em uma distribuição de água subterrânea menos previsível e mais dispersa quando comparada a outros tipos de aquíferos.

A capacidade de armazenamento de água em um aquífero fraturado está intimamente relacionada à extensão, ao volume e à conectividade das fraturas existentes nas formações rochosas. Esses parâmetros regem a capacidade do aquífero em reter e transmitir água, exercendo assim influência direta sobre a disponibilidade e a exploração sustentável dos recursos hídricos.

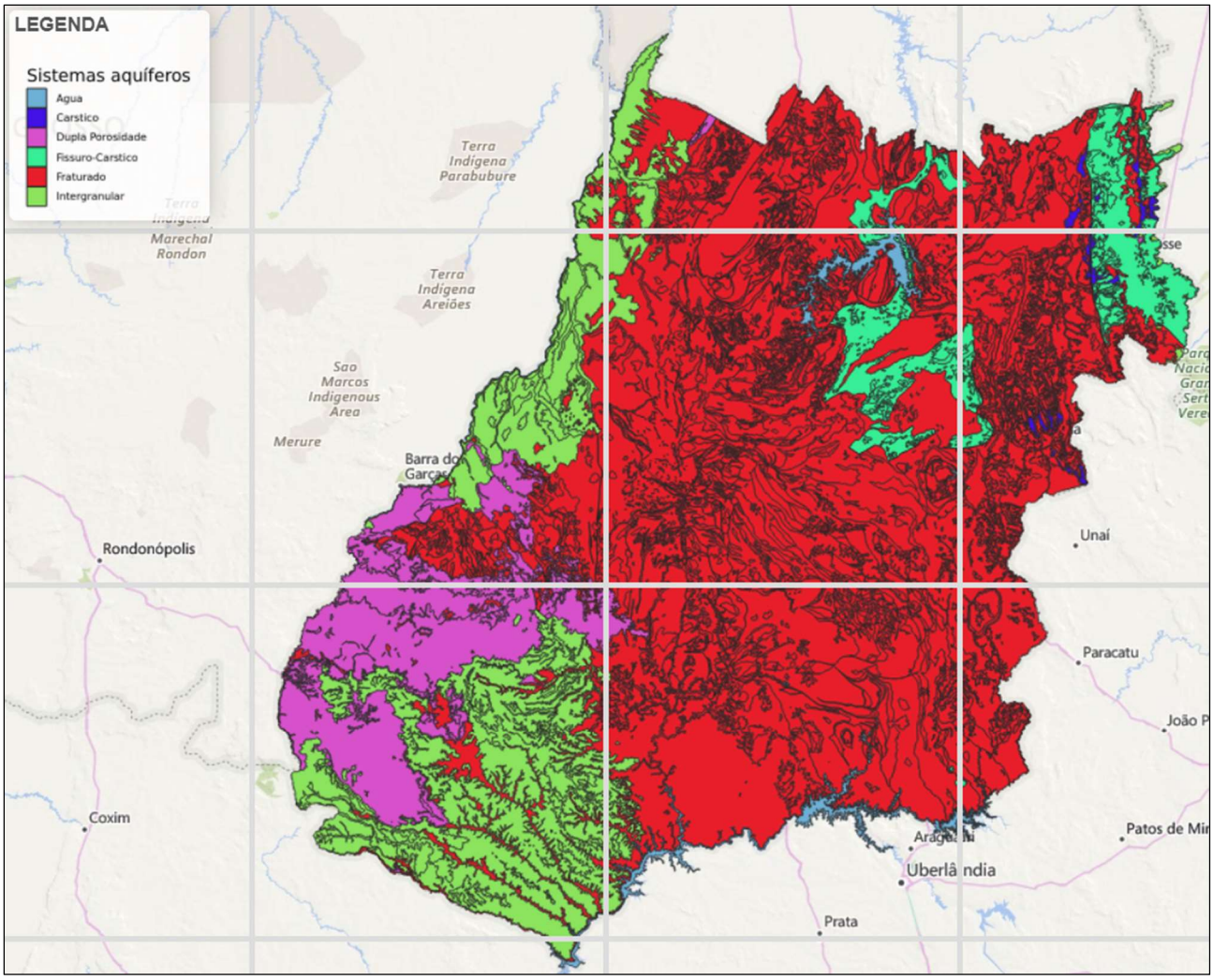


Figura 14 - Mapa dos tipos de aquíferos presentes no Estado de Goiás.

A partir dos dados disponibilizados pelo Sistema Estadual de Geoinformação (SIEG), foi possível identificar a presença de cinco bacias hidrográficas distintas no território do Estado de Goiás, resultado da vasta extensão territorial da região. Dentre essas, três bacias se destacam em termos de abrangência territorial: a Bacia do Rio Paraná, a Bacia do Rio Tocantins e a Bacia do Rio Araguaia.

A Bacia do Rio São Francisco, cuja nascente está localizada na Serra da Canastra, em Minas Gerais, estende-se por aproximadamente 2.830 km até alcançar sua foz no Oceano Atlântico, entre os estados de Alagoas e Sergipe. Com uma área total de bacia hidrográfica de cerca de 640.000 km², esta abrange os estados de Minas Gerais, Bahia, Pernambuco, Alagoas, Sergipe e Goiás, sendo frequentemente denominada como “o rio da integração nacional”.

A Bacia do Rio Araguaia, localizada na região Centro-Oeste do Brasil, abrange porções dos estados de Goiás, Mato Grosso, Tocantins e Pará, totalizando uma extensão aproximada de 373.000 km². O Rio Araguaia, principal curso d'água desta bacia, tem sua nascente no Planalto Central, em Goiás, percorrendo cerca de 2.115 km até sua confluência com o Rio Tocantins, na divisa entre os estados do Pará e Tocantins.

Em relação à Bacia do Rio Paraná, situada na porção meridional de Goiás, sua área de abrangência alcança aproximadamente 880 km², incluindo a área de desenvolvimento do projeto. Importante notar que esta bacia transcende os limites do estado de Goiás, estendendo-se por outros estados como Rio de Janeiro, São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

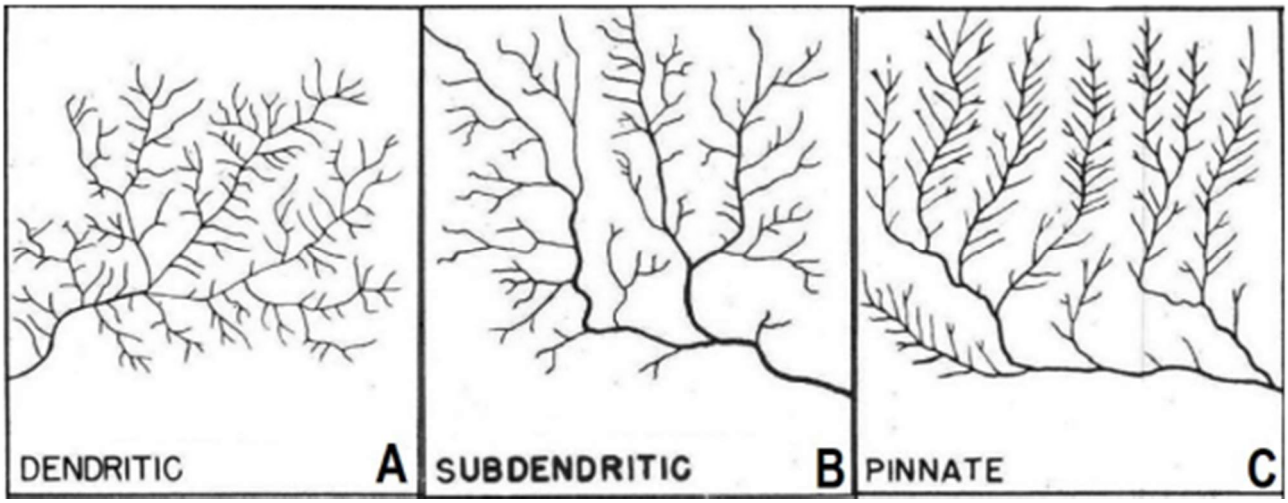


Figura 15 - Ilustração dos padrões de drenagem: (A) dendrítico, (B) subdendrítico e (C) pinado.

(Fonte: recortado de Parvis (1950)).

g) Ocorrências de material para pavimentação

Nos estudos realizados através da Agência Nacional de Mineração (SIGMINE) para determinar as áreas de ocorrência de materiais para a pavimentação, foram encontrados areais às margens do Rio Corumbá, algumas pedreiras e algumas poucas ocorrências de cascalheira na região. Como trechos próximos foram visitados, sabe-se que nem todas as áreas demonstradas a seguir possuem exploração ou vontade comercial.

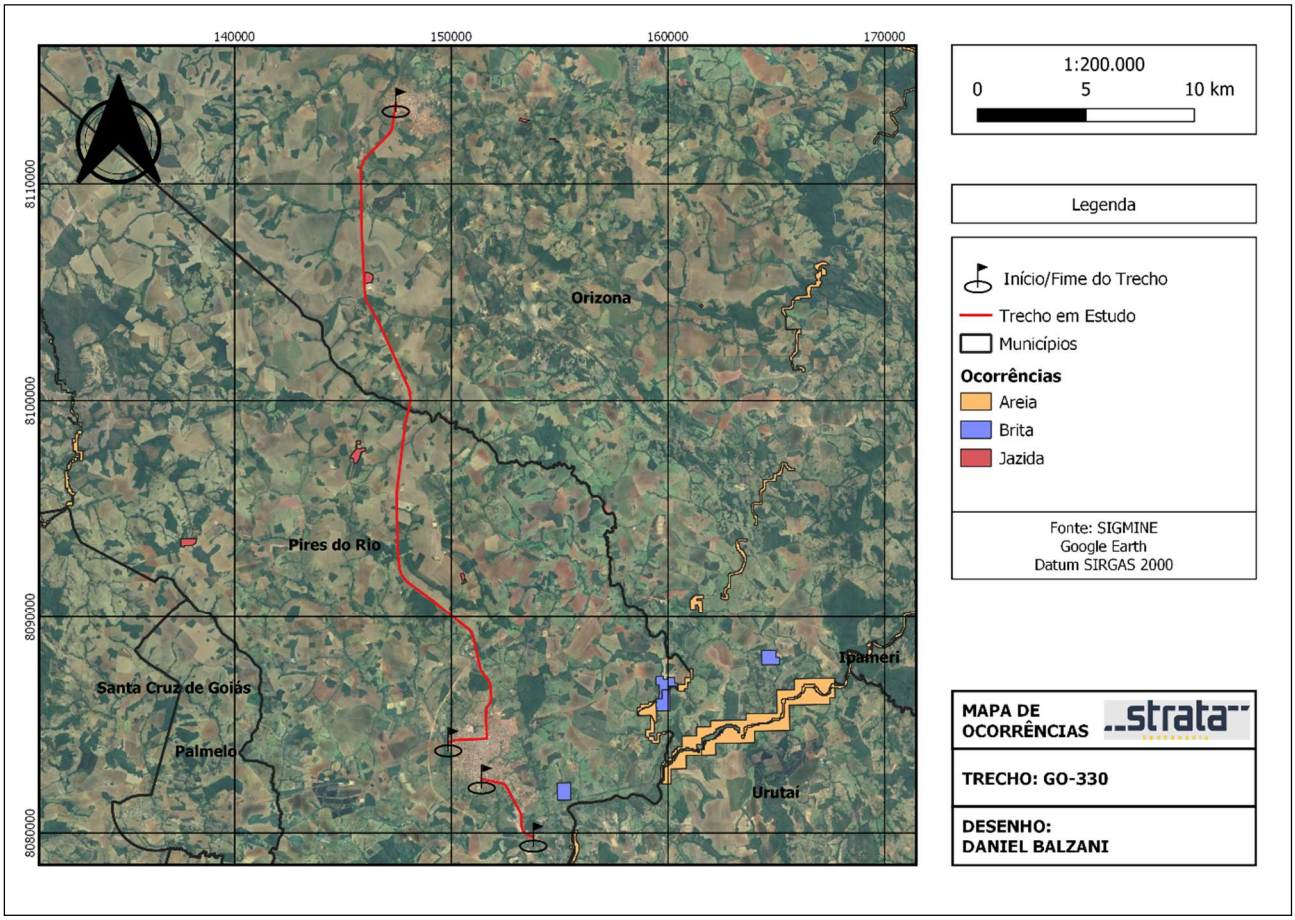


Figura 16 – Mapa de ocorrências de materiais de mineração na região de localização da rodovia GO-330.

- **Areal**

Areialto Extração Comércio e Transportes de Areia LTDA

O areal é localizado na região sudeste do trecho com distância de 5,6 km e é localizada nas coordenadas UTM na zona 22K de Longitude 792957.00 m E e Latitude 8078683.00 m S, material explorado é areia e a fase está na fase de concessão de lavra. Como descrito na figura a seguir.

GO	
NOME	AREIALTO EXTRACAO COMERCIO E TRANSPORTES DE AREIA LTDA
(Derivado)	
(Ações)	
PROCESSO	861040/2006
NUMERO	861040
ANO	2006
AREA_HA	49,83000000
ID	{4B1DABB6-1792-4A4D-AD41-60253D322597}
FASE	CONCESSÃO DE LAVRA
ULT_EVENTO	1338 - CONC LAV/PLANO DE FECHAMENTO DE MINA PROTOCOLIZADO EM 29/11/2022
NOME	AREIALTO EXTRACAO COMERCIO E TRANSPORTES DE AREIA LTDA
SUBS	AREIA
USO	Construção civil
UF	GO
DSProcesso	861.040/2006

Figura 17 - Dados da empresa Areialto Extração Comércio e Transportes de Areia LTDA, obtidos pelo SIGMINE.

Lemos Const. Transp. Areia e Cascalho LTDA

O areal é localizado na região sudeste do trecho com distância de 3,1 km do trecho e é localizado nas coordenadas UTM na zona 22K de Longitude 792081.17 m E e Latitude 8078754.79 m S. O material explorado é a areia e se encontra em fase de concessão de lavra, como descrito na figura a seguir.

GO	
NOME	LEMOS CONST. TRANSP. AREIA E CASCALHO LTDA
(Derivado)	
(Ações)	
PROCESSO	860860/2023
NUMERO	860860
ANO	2023
AREA_HA	40,04000000
ID	{02621D4D-6EBA-47F7-A3FC-ADE6A6611050}
FASE	REQUERIMENTO DE LICENCIAMENTO
ULT_EVENTO	700 - REQ LICEN/REQUERIMENTO LICENCIAMENTO PROTOCO EM 02/10/2023
NOME	LEMOS CONST. TRANSP. AREIA E CASCALHO LTDA
SUBS	AREIA
USO	Construção civil
UF	GO
DSProcesso	860.860/2023

Figura 18 – Dados da empresa Lemos Const. Areia e Cascalho LTDA, obtidos pelo SIGMINE.

LFM Irmãos Extração, Comércio e Transporte de Areia LTDA

A área de requerimento é localizada a sul do fim do trecho, com distância de 23,7 km do trecho. As coordenadas são: Longitude: 706805.00 m E. Latitude: 8140600.00 m S. A substância requerida é areia e a fase é de licenciamento, como pode ser visto a seguir

NOME	LMF IRMAOS EXTRACAO COMERCIO E TRANSPORTE DE AREIA LTDA
(Derivado)	
(Ações)	
PROCESSO	860404/2004
NUMERO	860404
ANO	2004
AREA_HA	49,96000000
ID	{163AC151-8FE6-454C-9057-29B09DD7DB07}
FASE	REQUERIMENTO DE LAVRA
ULT_EVENTO	583 - REQ LAV/TRANSF DIREITOS -CESSÃO PARCIAL REQ LAV EFETIVADA EM 28/12/2023
NOME	LMF IRMAOS EXTRACAO COMERCIO E TRANSPORTE DE AREIA LTDA
SUBS	AREIA
USO	Industrial
UF	GO
DSProcesso	860.404/2004

Figura 19 - Dados da empresa do areal irmão Extração, Comércio e Transporte, obtidos pelo SIGMINE.

- **Jazida**

Jair José Antônio Borges

A jazida apresenta ao lado da rodovia e suas coordenadas são: Longitude 784662.95 m E e Latitude 8106730.01 m S. Está localizada a 69 metros da rodovia, a substância requerida é cascalho e a jazida se encontra em fase de requerimento de licenciamento.

NOME	JAIR JOSE ANTONIO BORGES
(Derivado)	
(Ações)	
PROCESSO	861204/2022
NUMERO	861204
ANO	2022
AREA_HA	16,00000000
ID	{B7EBECE7-12EC-4173-84F6-280B2217AEBC}
FASE	LICENCIAMENTO
ULT_EVENTO	730 - LICEN/LICENCIAMENTO AUTORIZADO PUBLICADO EM 04/05/2023
NOME	JAIR JOSE ANTONIO BORGES
SUBS	CASCALHO
USO	Construção civil
UF	GO
DSProcesso	861.204/2022

Figura 20 – Dados da empresa da jazida Jair José Antônio Borges, obtidos pelo SIGMINE.

Aristides Cano

A jazida Aristides Cano se encontra localizada a 3,6 km, em coordenadas com longitude 762859.00 m E e latitude 762859.00 m E. Está em fase de licenciamento e tem como substância requerida o cascalho.

NOME	Aristides Cano
(Derivado)	
(Ações)	
PROCESSO	860134/2018
NUMERO	860134
ANO	2018
AREA_HA	27,81000000
ID	{B27C5028-E7D2-4B06-8879-47D82EBDCD59}
FASE	LICENCIAMENTO
ULT_EVENTO	730 - LICEN/LICENCIAMENTO AUTORIZADO PUBLICADO EM 20/07/2018
NOME	Aristides Cano
SUBS	CASCALHO
USO	Construção civil
UF	GO
DSProcesso	860.134/2018

Figura 21 – Dados da empresa da Jazida Aristides Cano, obtidos pelo SIGMINE.

Antônio Borges Sampaio Junior

A jazida de interesse está localizada em coordenadas com longitude 776235.00 m E e latitude 8094721.00 m S. Se encontra a 11,9 km do trecho em fase de autorização para pesquisa e tem como substância requerida o cascalho.

NOME	ANTONIO BORGES SAMPAIO JUNIOR
(Derivado)	
(Ações)	
PROCESSO	860130/2023
NUMERO	860130
ANO	2023
AREA_HA	22,03000000
ID	{D3937035-0409-4A7A-B841-7400BE0CC45B}
FASE	LICENCIAMENTO
ULT_EVENTO	730 - LICEN/LICENCIAMENTO AUTORIZADO PUBLICADO EM 24/10/2023
NOME	ANTONIO BORGES SAMPAIO JUNIOR
SUBS	CASCALHO
USO	Construção civil
UF	GO
DSProcesso	860.130/2023

Figura 22 – Dados da empresa da jazida Antônio Borges Sampaio Junior, obtidos pelo SIGMINE.

- **Pedreira**

Lemos Const. Transp. Areia e Cascalho LTDA

A pedreira, em fase de requerimento de lavra, abrange uma área de 50 km², com coordenadas de longitude 792967.00 m E e latitude 8082417.00 m S. Está localizada a cerca de 4,7 km da rodovia, no qual a substância requerida é a brita, provinda de um gnaisse.

GO1	
NOME	LEMOS CONST. TRANSP. AREIA E CASCALHO LTDA
(Derivado)	
(Ações)	
PROCESSO	862778/2011
NUMERO	862778
ANO	2011
AREA_HA	50,00000000
ID	{094EF1BB-62F2-4789-BAD3-6E07E1E7148F}
FASE	REQUERIMENTO DE LAVRA
ULT_EVE...	362 - REQ LAV/PRORROGAÇÃO PRAZO EXIGÊNCIA SOLICITADO EM 14/09/2018
NOME	LEMOS CONST. TRANSP. AREIA E CASCALHO LTDA
SUBS	GNAISSE
USO	Brita
UF	GO
DSProce...	862.778/2011

Figura 23 – Dados da empresa Lemos Const. Transp. Areia e Cascalho LTDA, obtidos pelo SIGMINE.

Areialto - Extração Comércio e Transportes de Areia LTDA

A pedreira se encontra localizada em coordenadas com longitude 797458.00 m E e latitude 797458.00 m E, abrangendo uma área aproximada de 100 km². A pedreira está a cerca de 11,6 km, em fase de autorização de pesquisa. A substância requerida é a brita, provinda de um gnaisse.

GO1	
NOME	AREIALTO EXTRACAO COMERCIO E TRANSPORTES DE AREIA LTDA
(Derivado)	
(Ações)	
PROCESSO	860928/2022
NUMERO	860928
ANO	2022
AREA_HA	49,14000000
ID	{21742225-EBF3-4849-BC7D-37AD059591F8}
FASE	AUTORIZAÇÃO DE PESQUISA
ULT_EVE...	209 - AUT PESQ/INICIO DE PESQUISA COMUNICADO EM 26/04/2023
NOME	AREIALTO EXTRACAO COMERCIO E TRANSPORTES DE AREIA LTDA
SUBS	GNAISSE
USO	Brita
UF	GO
DSProce...	860.928/2022

Figura 24 - Dados da empresa Areialto Extração Comércio e Transportes de Areia LTDA., obtidos pelo SIGMINE.

Concreta Britas LTDA

A Concreta Britas LTDA está a cerca de 19 km da rodovia, em coordenadas com longitude 749136.00 m E e latitude 8024568.00 m S e abrange uma área de 23,01 km². A pedreira se encontra em fase de requerimento de lavra e oferece como substância requerida a brita, advinda de um xisto.

GO1	
NOME	CONCRETA BRITAS LTDA
(Derivado)	
(Ações)	
PROCESSO	861815/2005
NUMERO	861815
ANO	2005
AREA_HA	23,01000000
ID	{53A6086F-A088-447F-B469-3ECCB069053B}
FASE	REQUERIMENTO DE LAVRA
ULT_EVE...	625 - REQ LAV/GUIA UTILIZAÇÃO AUTORIZADA PUBLICADA EM 27/10/2020
NOME	CONCRETA BRITAS LTDA
SUBS	XISTO
USO	Brita
UF	GO
DSProce...	861.815/2005

Figura 25 – Dados da empresa Concreta Britas LTDA., obtidos pelo SIGMINE.

3.5.2. Mapeamento Geológico da área estudada

Para validar a precisão dos estudos fisiográficos realizados na região, identificar as áreas suscetíveis a riscos relevantes ao projeto e confirmar as áreas onde ocorrem materiais relevantes, foi conduzido o mapeamento geológico da região em questão.

O método utilizado para o mapeamento envolveu uma análise minuciosa da área adjacente à rodovia, com observações descritivas feitas a cada intervalo de três quilômetros ao longo da via. Essa abordagem permitiu a identificação de variações de escala média que ocorriam na região de estudo.

Através da análise das áreas adjacentes à rodovia GO-330, observou-se a ausência de afloramentos rochosos, permitindo que a caracterização das unidades geológicas presentes na região fossem realizadas apenas pelas mudanças pedológicas. Dessa forma, foram conduzidas observações e avaliações referentes à pedologia local. Isso resultou no reconhecimento da necessidade de empregar cascalho laterítico em trechos não pavimentados da estrada, devido às características majoritariamente argilosas do solo na região. A natureza argilosa do solo favorece a retenção de água em sua estrutura em comparação com outros tipos de solos, o que pode resultar em diminuição do atrito dos pneus em estradas não pavimentadas. Como solução, é comum utilizar cascalho nas estradas de terra para melhorar a aderência dos pneus ao solo, especialmente em condições de saturação devido à água pluvial.

A configuração geomorfológica identificada na área em estudo é tipicamente plana em altitudes elevadas, contrastando com a presença de cursos d'água e sistemas de drenagem em depressões, os quais incidem sobre os afloramentos rochosos, resultando na geração de um relevo mais irregular, caracterizado pela formação de cristas e vales.

3.5.3. Relatório de meio físico da região estudada

3.5.3.1. INTRODUÇÃO

Visando a descrição assertiva e detalhada dos aspectos fisiológicos da rodovia GO-330, realizou-se o mapeamento da região, baseando-se nos estudos previamente e remotamente estabelecidos. O objetivo do mapeamento consistiu em realizar o estudo e observar os aspectos pedológicos, geomorfológicos e geológicos, como também as zonas que oferecem riscos ao projeto e as ocorrências de materiais.

Desta forma, serão abordados os seguintes tópicos:

a) Aspectos pedológicos;

b) Aspectos geomorfológicos e hipsométricos;

c) Geologia Local;

d) Seções geológicas das áreas de risco;

e) Aspectos hidrogeológicos;

f) Mapas temáticos de cada item em escala 1:50.000 ou maior;

g) Ocorrências de materiais para Pavimentação.

3.5.3.2. MAPEAMENTO LOCAL

a) Aspectos pedológicos

Os estudos preliminares conduzidos permitiram a identificação predominante de Latossolos Vermelhos na área de estudo. Essa variedade de solo é comumente encontrada em regiões tropicais e subtropicais, onde as condições climáticas, como altas temperaturas e intensa atividade biológica nas rochas metassedimentares, contribuíram para seu desenvolvimento. A coloração avermelhada é atribuída à alta concentração de óxidos de ferro, o que fundamenta a denominação do solo.

O perfil do Latossolo Vermelho é distinto, apresentando uma camada superficial com elevada concentração de matéria orgânica e nutrientes (horizonte A), seguida por uma camada subsuperficial enriquecida em óxidos de ferro (horizonte B). Apesar da boa capacidade de drenagem, esse solo exibe uma fertilidade natural limitada. No entanto, essa limitação não impede sua utilização em práticas agrícolas.

No começo do trecho, em coordenadas 22K 785578 8113054, mapeou-se um solo de coloração avermelhada e granulometria majoritariamente argilosa. Superficialmente, encontrava-se em abundância cascalho de composição laterítica, com grãos variando de 3 a 20 centímetros, aproximadamente.



Figura 26 – Registro fotográfico do solo avermelhado mapeado na porção inicial do trecho.

Cerca de 1,2 quilômetros adiante, em coordenadas 22K 784698 8112194, mapeou-se um solo semelhante. O solo apresentava coloração avermelhada de granulometria argilo-siltosa, com cascalho laterítico na porção superficial. O cascalho apresentava uma variação em tamanho, podendo-se encontrar grãos de 3 a 15 centímetros de diâmetro. De forma esporádica, havia a ocorrência de matacões.



Figura 27 – Registro fotográfico de solo de coloração avermelhada com cascalho laterítico.

Aproximados 5,2 quilômetros à frente, em coordenadas 22K 784483 8107098, mapeou-se um solo de tonalidade marrom-avermelhada e granulometria silte-argilosa. Neste ponto não foi possível identificar a presença de cascalho laterítico.



Figura 28 – Registro fotográfico do solo avermelhado próximo a plantação de soja.

Em coordenadas 22K 785538 8103756, cerca de 3,6 quilômetros adiante, realizou-se a descrição de um solo marrom-avermelhado de granulometria silto-argilosa apresentando magnetita em sua composição, diferenciando-se um pouco dos solos anteriores encontrados.



Figura 29 – Registro fotográfico do solo de tonalidade avermelhada, destacando os grãos de magnetita encontrados em sua matriz.

O ponto seguinte de observação foi realizado a cerca de 4 quilômetros adiante, em coordenadas 22 K 786222 8100081. Neste ponto, mapeou-se um solo variando do marrom avermelhado ao vermelho-escuro, de granulometria argilo-siltosa. Em comparação aos solos mapeados anteriormente, este solo apresentava-se bem mais avermelhado, indicando um possível enriquecimento localizado em óxidos de ferro.



Figura 30 – Registro fotográfico do (a) solo avermelhado com provável enriquecimento em óxidos de ferro e (b) da possível abrangência do solo em colina a distância.

Abrangendo os 6,9 quilômetros a seguir, mapeou-se os pontos 8 e 9 que apresentavam coordenadas 22K 782713 8096218 e 22K 785695 8093474, respectivamente. Na primeira localização, analisou-se um solo com provável empobrecimento em óxidos de ferro, devido a sua tonalidade mais voltada para o marrom do que o vermelho. Os grãos apresentavam um caráter mais argiloso, evidenciado pela formação de estrias em superfície. No ponto 9, identificou-se um solo marrom avermelhado, de textura argilo-siltosa, com uma cobertura superficial levemente amarelada.



Figura 31 – Registro fotográfico dos solos mapeados no (a) ponto 8 e (b) ponto 9.

No ponto 10, em coordenadas 22K 788787 8090487, mapeou-se um contato entre um solo de coloração amarelado e um solo mais avermelhado. Cupinzeiros são utilizados geralmente em mapeamentos geológicos para identificar mudanças pedológicas e consequentemente geológicas. Nesta localização encontrou-se cupinzeiros de tonalidade amarelada e avermelhada, separados por cerca de 20 metros de distância, evidenciando um contato pedológico na área. Ambos os solos apresentavam uma textura silto-argilosa, porém o solo avermelhado apresentava uma possível composição laterítica.



Figura 32 – Registro fotográfico dos cupinzeiros de colorações distintas, evidenciando contato pedológico.

Cerca de 2 quilômetros adiante, em coordenadas 22K 789186 8088696, realizou-se a observação de um solo em um tom avermelhado com a presença superficial de cascalho laterítico, utilizado possivelmente para facilitar a locomoção das máquinas na área. Uma cava aberta na região possibilitou determinar uma homogeneidade do solo em profundidade.



Figura 33 – Registro fotográfico do solo no Ponto 11.

No segundo seguimento, realizou-se o mapeamento dos pontos 13 e 14, de coordenadas 22K 790329 8083057 e 22K 7911458080898, respectivamente. No ponto 13, mapeou-se um solo de coloração marrom-avermelhado, textura silto-argilosa e com grãos de magnetita em sua matriz. Superficialmente, identificava a presença de cascalho laterítico. No último ponto, encontrou-se um solo de tonalidade rósea e um brilho micáceo, devido a elevada concentração de mica em sua composição. Os grãos apresentavam tamanho argila.



Figura 34 – Registro fotográfico dos solos mapeados no segundo segmento do trecho.

b) Aspectos geomorfológicos e hipsométricos

Por meio de um minucioso levantamento realizado em toda a extensão do trecho em análise, foi possível caracterizar a predominância de uma geomorfologia com relevos planos em altitude, acompanhados por algumas ondulações resultantes da ação do intemperismo sobre as drenagens e cursos d'água presentes na região. Esta topografia relativamente plana favoreceu uma ampla utilização agrícola do solo, embora em áreas de difícil acesso ou com terreno mais acidentado, seja possível observar uma vegetação mais densa, indicativa de remanescentes da cobertura vegetal original, como evidenciado na Figura 35.



Figura 35 – Registro fotográfico do relevo da região de localização da rodovia GO-330.

Com o objetivo de determinar a abrangência das ondulações e delimitar sua extensão na área estudada, foi elaborado um mapa hipsométrico, conforme ilustrado na Figura 36. A análise hipsométrica consiste na representação das diferentes classes altimétricas através de uma escala gradativa de cores, indo do verde ao vermelho. No contexto da região em estudo, as áreas com altitudes variando de 0 a 484 metros foram representadas em tons de verde escuro, enquanto aquelas situadas entre 484 e 625 metros foram marcadas por tons de verde claro. As áreas de altitudes intermediárias (625 a 765 metros) foram designadas em amarelo. Por sua vez, os tons quentes, como laranja e vermelho, foram atribuídos às altitudes mais elevadas, abrangendo intervalos de 765 a 906 metros e de 906 a 1046

metros, respectivamente. Destaca-se que a área em análise engloba tanto o Planalto Central Brasileiro quanto o Planalto de Goiânia.

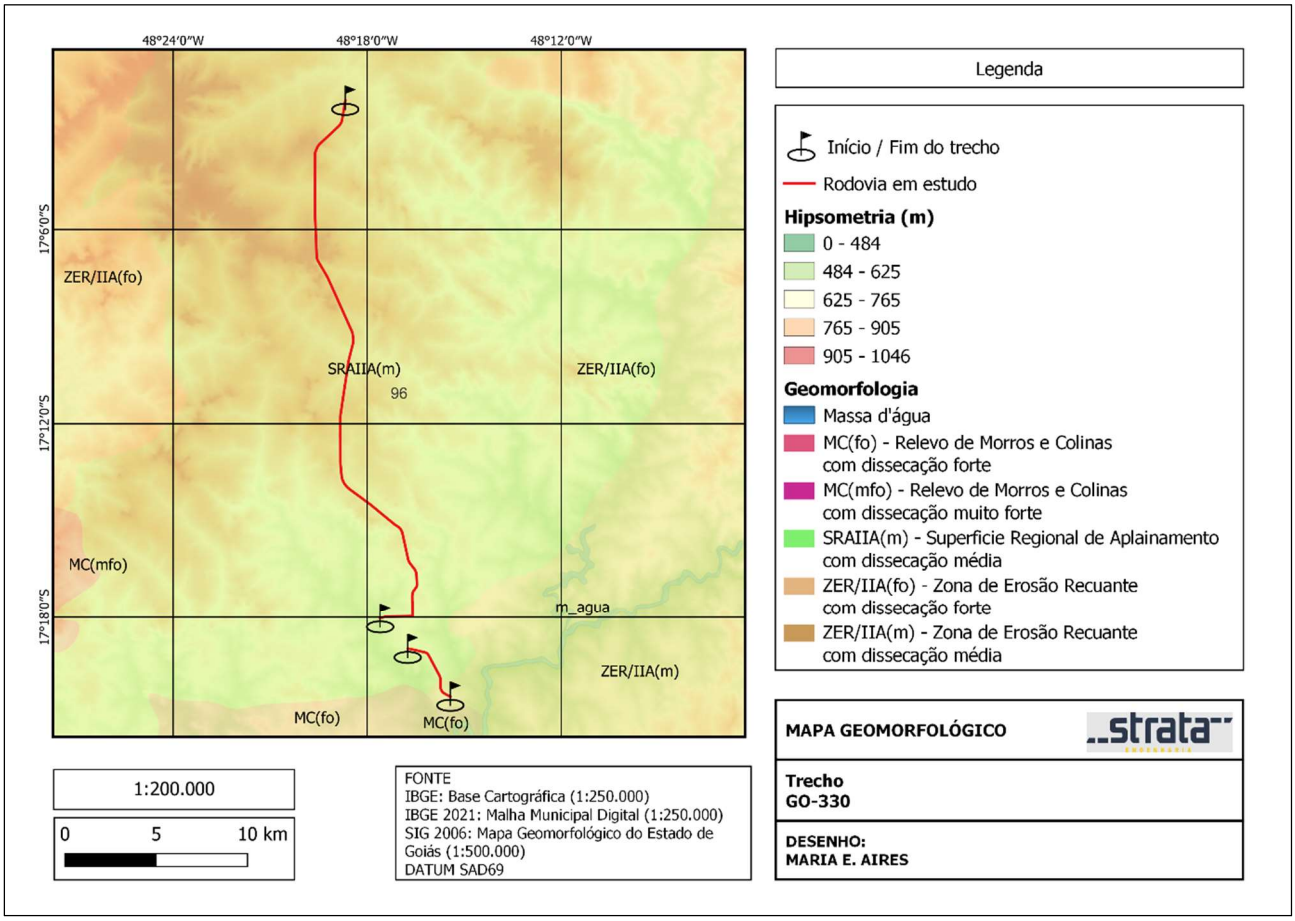


Figura 36 – Mapa hipsométrico e geomorfológico da região de localização da rodovia GO-330.

c) Geologia Local

Em um mapeamento geológico, utiliza-se de diversos fatores para identificar unidades e estruturas geológicas em uma região, como a mudança pedológica, o relevo, as drenagens e principalmente os afloramentos rochosos.

Em relação à mudança pedológica, a coloração, granulometria e/ou a presença ou ausência de algum mineral, indicam a mudança da rocha a qual o solo se originou. Em alguns contextos a associação do solo com a geologia pode se tornar errônea, devido ao terreno extremamente ondulado, permitindo o transporte desses solos de localizações elevadas até as mais baixas. No caso de Goiás, onde o relevo é majoritariamente plano, é possível fazer tal associação. A descrição dos solos encontrados na região permitiu observar uma homogeneidade, encontrando-se majoritariamente solos de coloração avermelhada que, segundo estudos previamente realizados, são denominados como Latossolos Vermelhos. No entanto, no Ponto 10 do mapeamento identificou-se um contato entre dois solos, diferenciados principalmente por suas cores distintas. Essa mudança pedológica, abordada no item b, pode indicar uma mudança local da unidade geológica.O relevo acidentado e as drenagens indicam as prováveis zonas de fraqueza, no qual a rocha apresenta menos resistência ao intemperismo da área.

Na porção que abrange o segundo segmento do trecho, identificou-se uma diferença do solo, que passou a ter uma tonalidade mais rosada e uma composição micácea. De acordo com a localização do mapeamento e pelos estudos prévios, o solo ao sul desenvolveu-se a partir do intemperismo e erosão das rochas pertencentes a Suíte Jurubatuba.

De forma geral, não foram mapeados afloramentos rochosos, impossibilitando a determinação in situ das rochas que compõem a região de estudo.

MAPEAMENTO GEOLÓGICO - GO-330









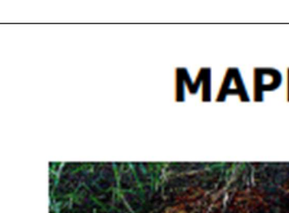
INÍCIO

ORIZONA

FINAL

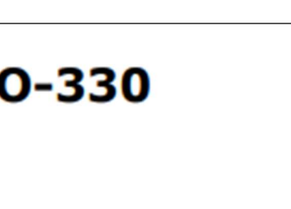
PIRES DO RIO

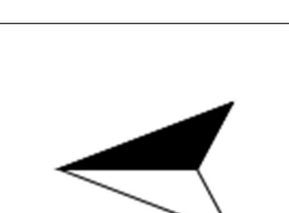












QUADRO DE LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS

PONTOS	COORDENADAS		DESCRIÇÃO	PONTOS	COORDENADAS		DESCRIÇÃO
	LONGITUDE	LATITUDE			LONGITUDE	LATITUDE	
1	786204.0000	8114663.0000	Solo Avermelhado	8	785710.0000	8096225.0000	Solo Avermelhado
2	785577.0000	8113056.0000	Solo Avermelhado	9	785695.0000	8093475.0000	Solo Avermelhado
3	784695.0000	8112193.0000	Solo Avermelhado	10	788704.0000	8090520.0000	Solo Avermelhado/ Solo Amarelado
4	784512.0000	8111033.0000	Geomorfologia	11	789224.0000	8088679.0000	Solo Avermelhado
5	784481.0000	8107107.0000	Solo Avermelhado	12	787367.0000	8085105.0000	Solo Avermelhado
6	785520.0000	8103760.0000	Solo Avermelhado	13	790293.0000	8083115.0000	Solo Avermelhado
7	786220.0000	8100085.0000	Solo Avermelhado	14	791133.0000	8080901.0000	Solo Avermelhado

Com base nos dados disponibilizados pelo Centro Nacional de Pesquisa e Conservação de Cavernas (ICMBIO/CECAV), procedeu-se à elaboração do mapeamento da potencialidade de ocorrências de cavidades na região em questão (Figura 37) . A partir desse estudo, foi estabelecido um potencial baixo de ocorrência de cavidade em uma pequena parte da porção inicial do primeiro segmento do trecho. Esse potencial baixo é encontrado também na porção final do segundo segmento do estudo.

Toda a porção restante, que abrange a maior parte da rodovia, apresenta um potencial médio de ocorrência de material, coincidindo com a ocorrência do Complexo Granulítico Anápolis-Itauçu.

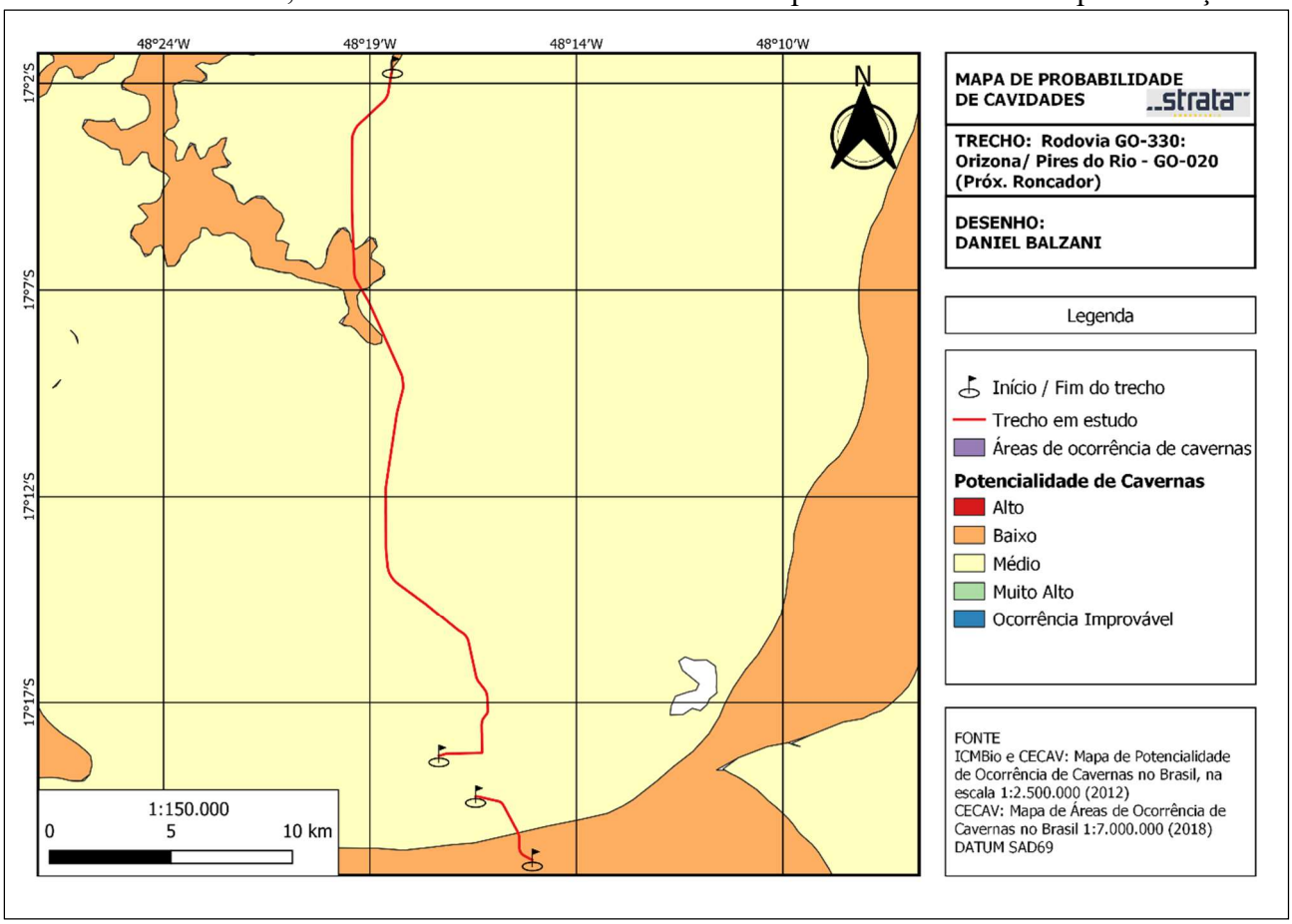


Figura 37 – Mapa de probabilidade de ocorrência de cavidades na região de localização da rodovia GO-330.

Em relação ao risco de inundação, empregou-se os resultados do mapeamento realizado e disponibilizado pela Agência Nacional de Água (ANA), o qual identificou-se os cursos d'água suscetíveis a inundações. Ao realizar o estudo, o órgão se ateve a duas variáveis principais: a frequência de inundações (Figura 38.a) e os impactos resultantes desses eventos (Figura 38.b).



Figura 38 – Variáveis pertinentes à ANA na designação do risco de inundação: (a) frequência de inundação e (b) impactos da inundação, de acordo com a frequência de inundação.

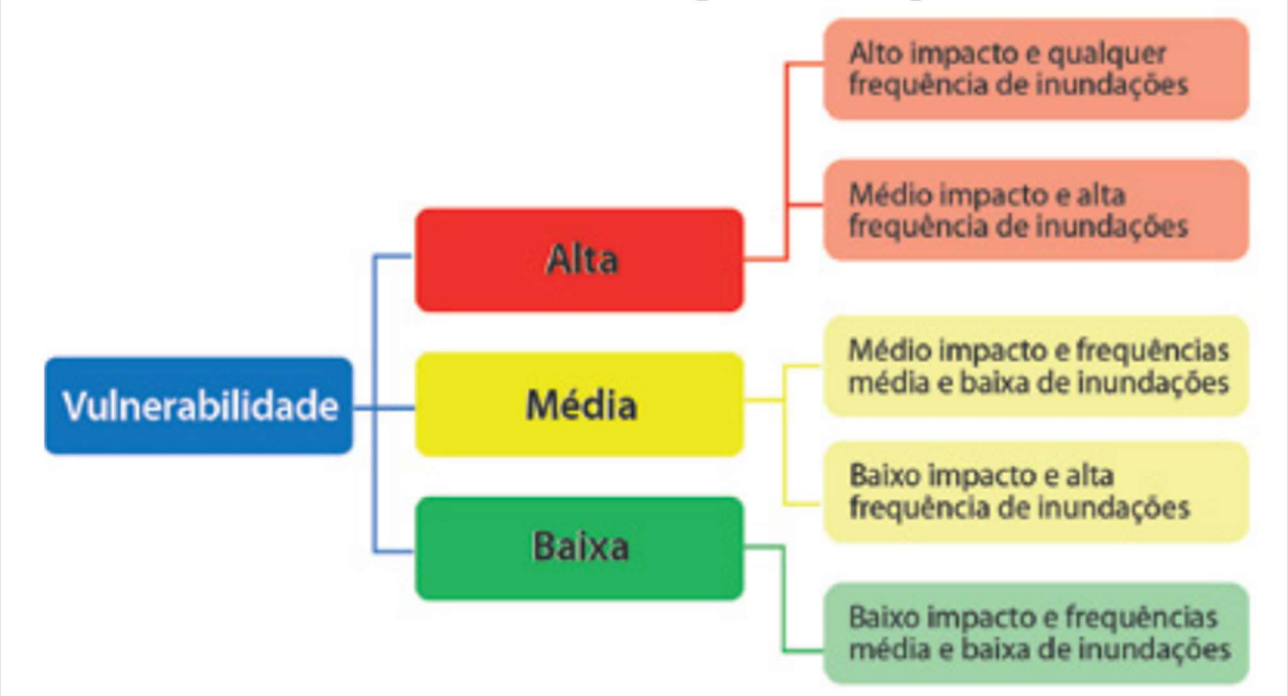


Figura 39 – Fluxograma de critério para categorizar as vulnerabilidades.

Os dados anteriormente citados foram utilizados para o desenvolvimento de um mapa regional, destacando os trechos dos rios que representam potenciais riscos de inundação na área em estudo. Como demonstrado na Figura 40, o Rio Corumbá foi o único da região a apresentar um risco de inundação, no qual o potencial de risco é médio.

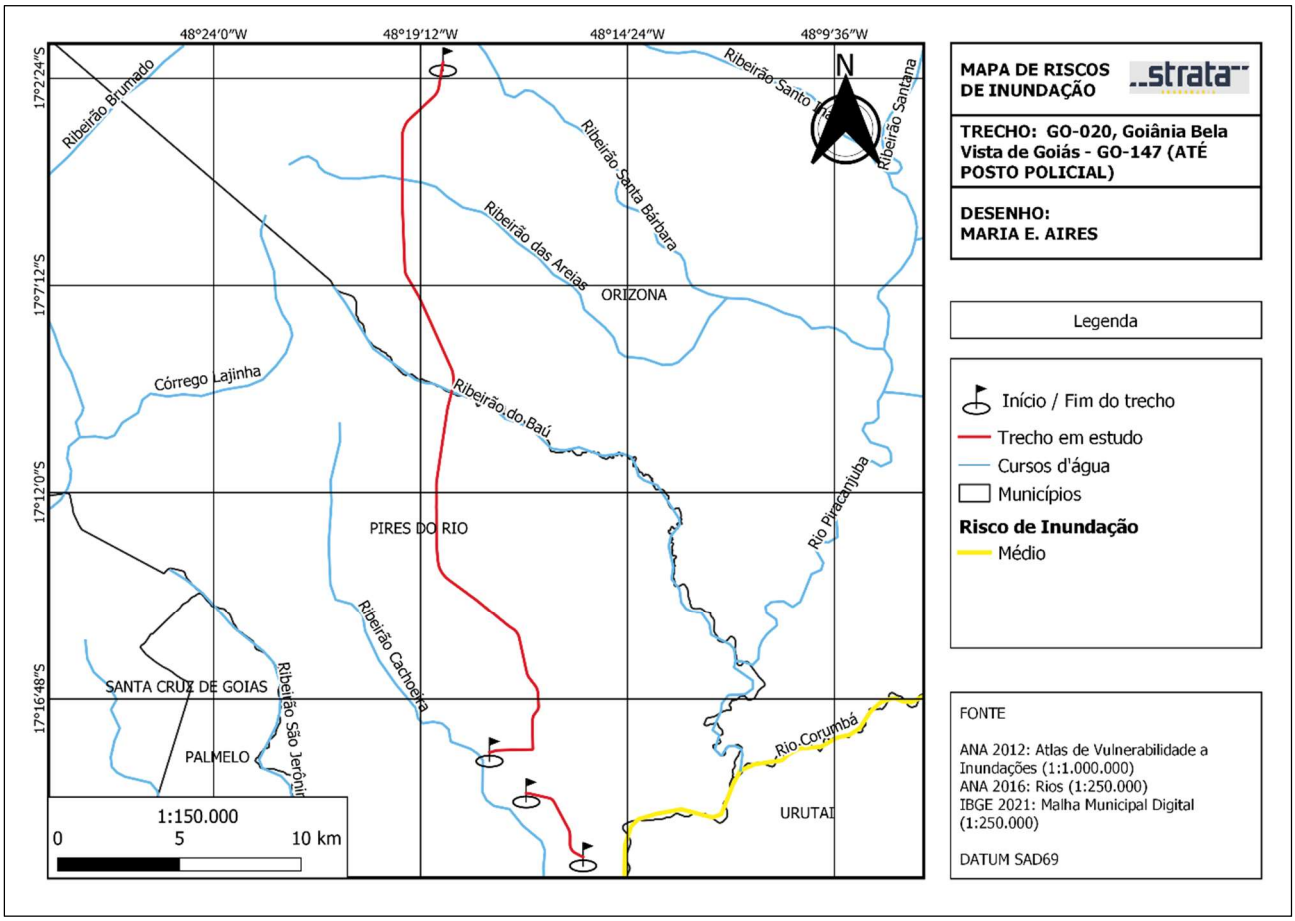


Figura 40 – Mapa de risco de inundação na região de localização da rodovia GO-330.

d) Seções geológicas das áreas de risco

Durante o mapeamento realizado ao longo da rodovia GO-330 não foram identificados pontos críticos associados à estabilidade devido a ausência de taludes com esse caráter ou que apresentassem altura suficiente para criar risco ao projeto. Ademais, ao sul, apenas o Rio Corumbá apresenta um risco médio de inundação, apesar disso, este se encontra a uma distância considerável do segundo segmento do trecho, com uma probabilidade mínima de oferecer algum risco ao pavimento.

e) Aspectos hidrogeológicos

A rodovia GO-330 está situada em uma região sob domínio de aquíferos fraturados, indicando a predominância de rochas ígneas e metamórficas com fraturas na região. A capacidade de armazenamento desses aquíferos está diretamente relacionada ao volume, à abertura e à conectividade das fraturas presentes nas formações rochosas.

A partir de dados fornecidos pela Agência Nacional de Água (ANA) foi possível elaborar um mapa da hidrogeologia local, conforme representado na Figura 41. Neste mapa, são identificados vários cursos d'água pertencentes à bacia do Rio Paraná, incluindo aqueles que estão próximos e/ou atravessam a rodovia: Ribeirão Santa Bárbara, Ribeirão das Areias, Ribeirão do Baú, Ribeirão Cachoeira e Rio Corumbá. O padrão de drenagem observado é subdendrítico, enquanto o padrão dos canais é predominantemente retilíneo.

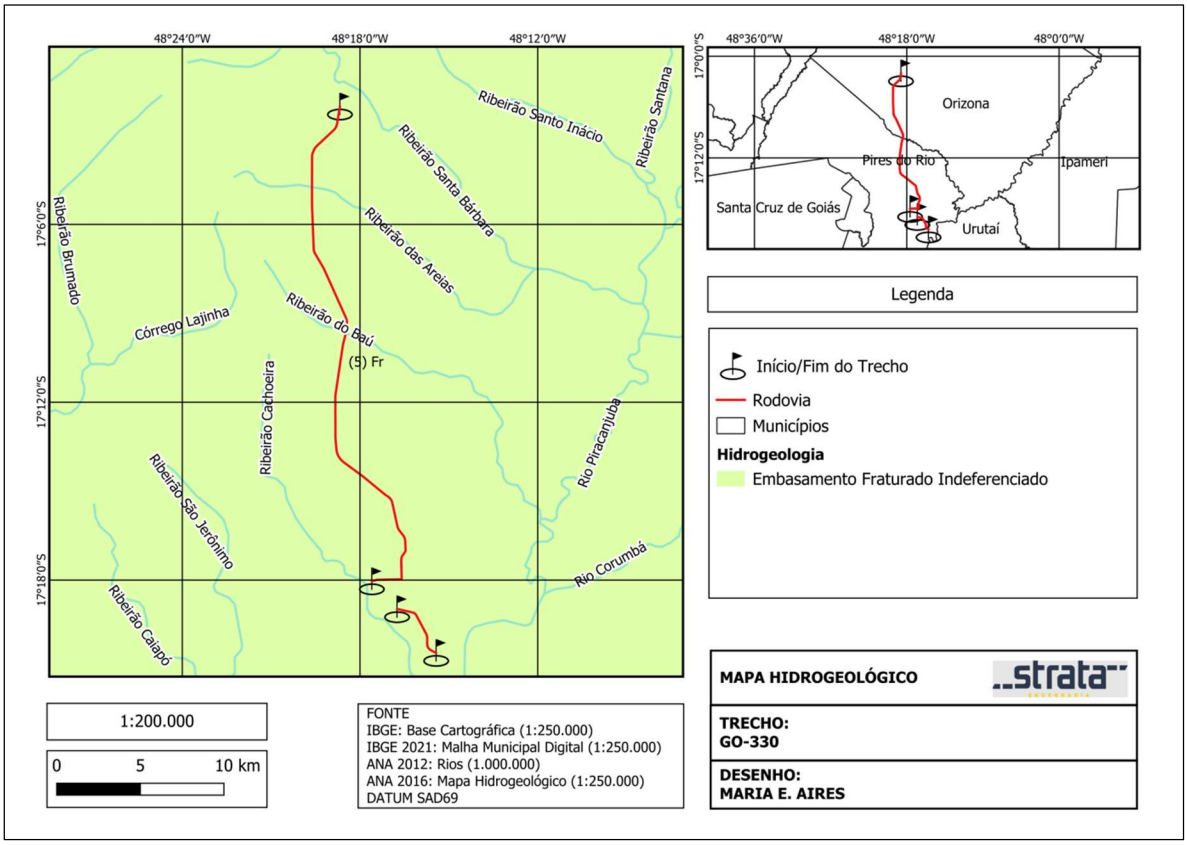
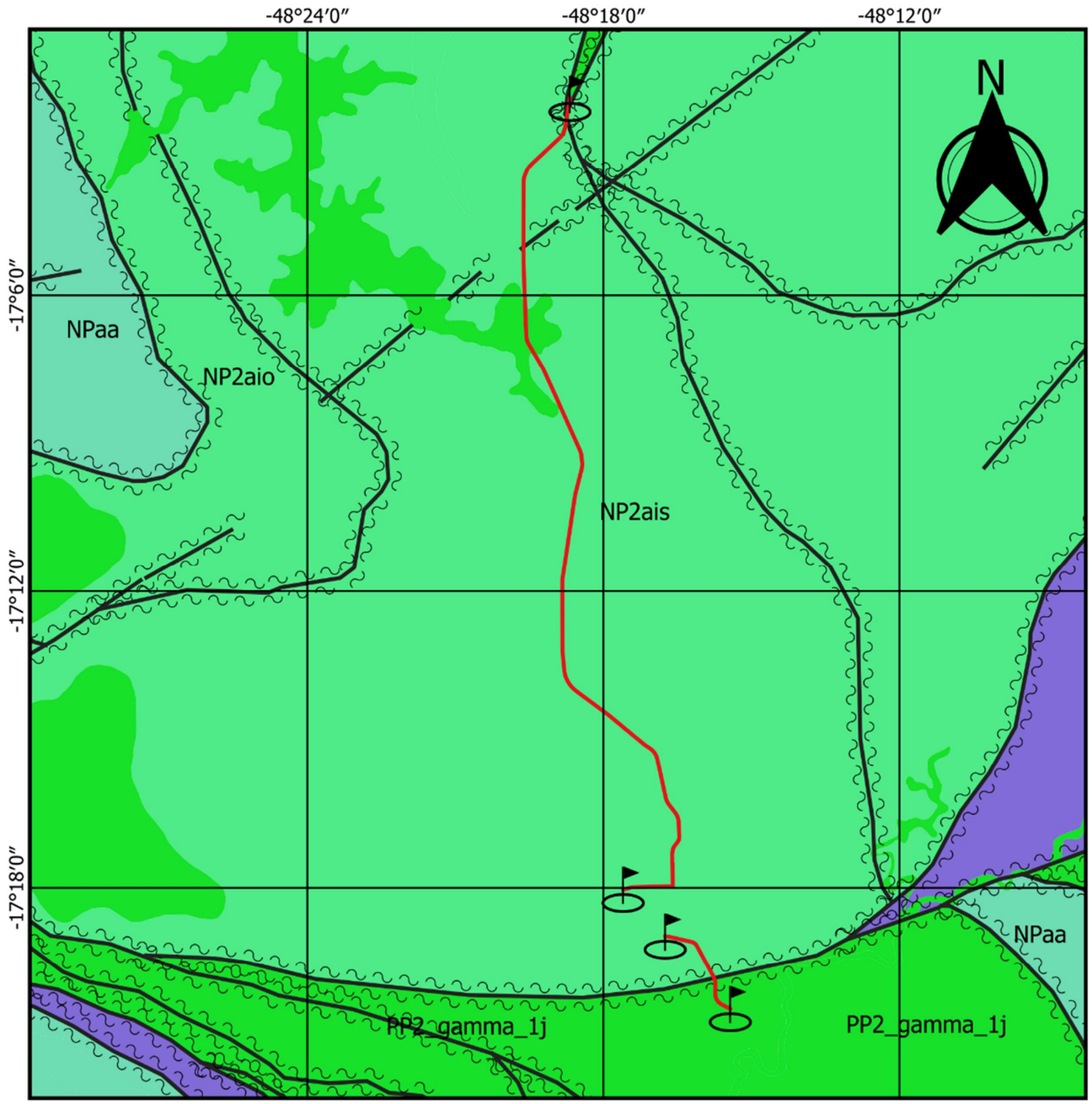


Figura 41 – Mapa Hidrogeológico da região de localização da rodovia GO-330.

f) Mapas temáticos de cada item em escala 1:50.000 ou maior



Legenda

Início / Fim do trecho

Trecho em estudo

Geologia

NP2ais Complexo granulítico Anápolis-Itauçu

NP2 Granito Tipo Ipameri

NPaaqt Grupo Araxá

NPaa Grupo Araxá - Unidade A

Estruturas Geológicos

Falha ou zona de cisalhamento

Falha ou zona de cisalhamento compressional

Falha ou zona de cisalhamento provavel

1:200.000

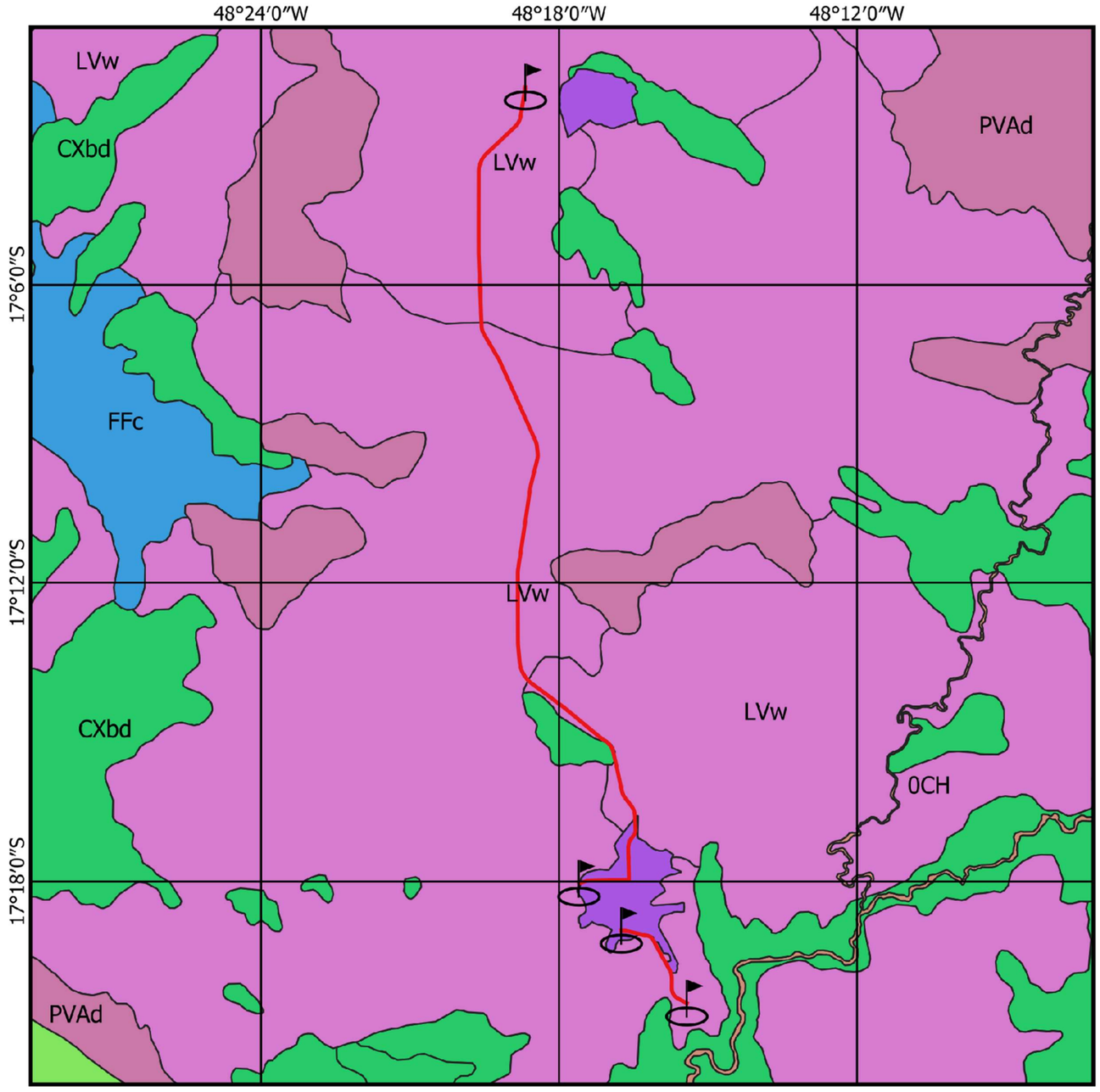
0 5 10 km

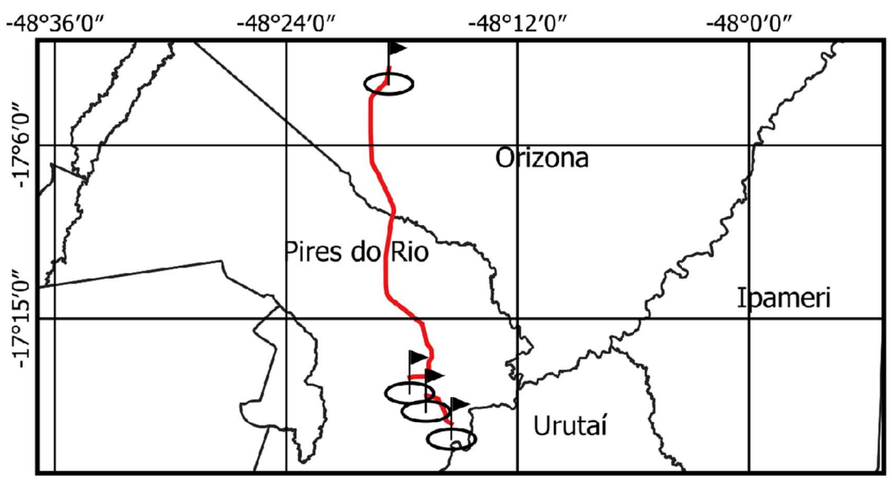
FONTE
IBGE: Base Cartográfica (1:250.000)
IBGE 2021: Malha Municipal Digital (1:250.000)
IBGE 2021: Geologia do Brasil (1:250 000)
DATUM SAD69

MAPA GEOLÓGICO

Trecho:
GO-330

DESENHO:
MARIA E. AIRES





Legenda

Início / Fim do trecho

Trecho em estudo

Pedologia

- PVAd Argissolo Vermelho-Amarelo Distrófico
- CXbd Cambissolo Háplico Distrófico
- 0CH Corpo hídrico
- AUR Grupamento Urbano
- LVw Latossolo Vermelho Ácrico
- RLD Neossolo Litolico Distrófico
- FFc Plintossolo Pétrico Concrecionário

1:200.000

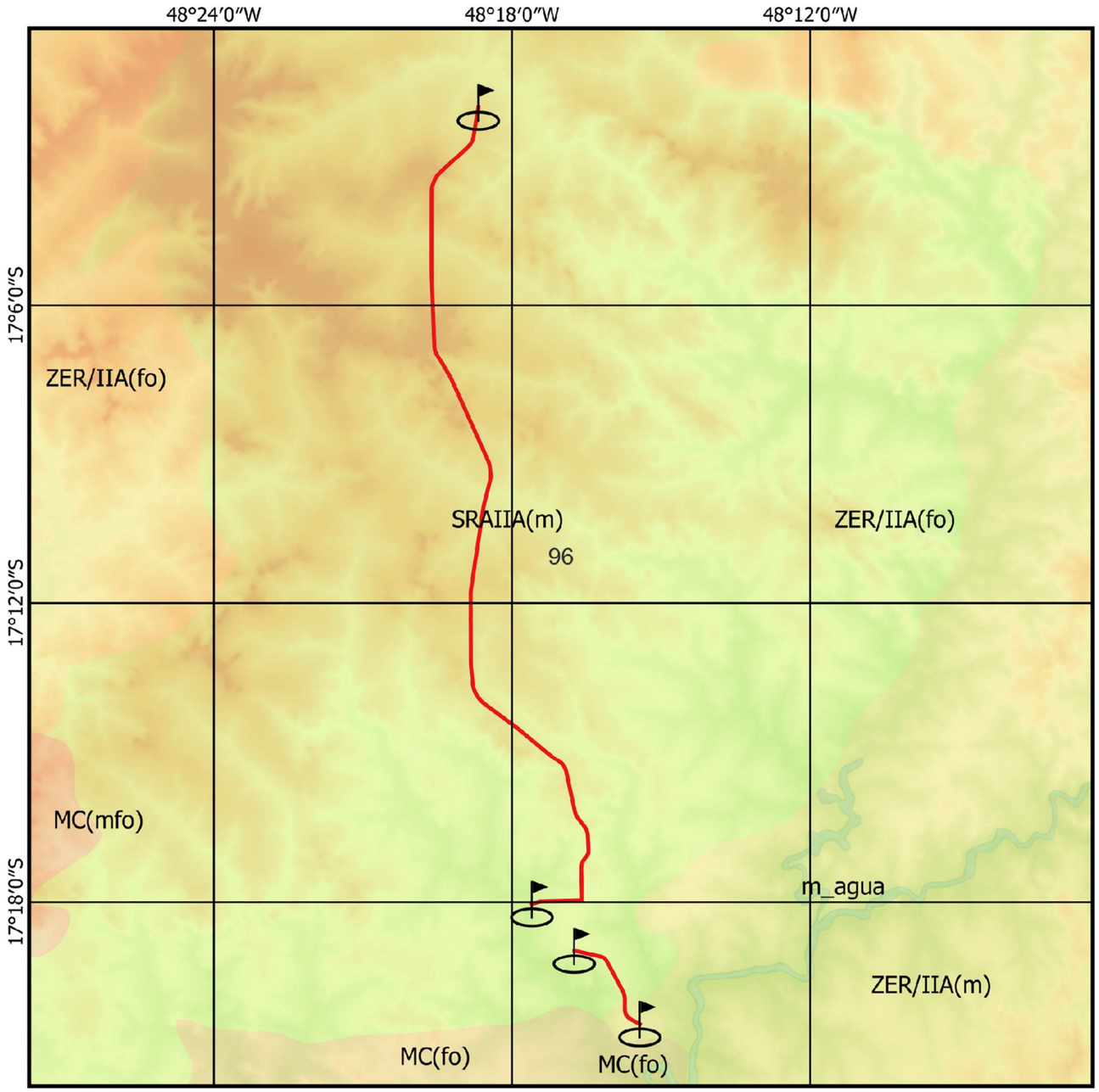
0 5 10 km

FONTE
IBGE: Base Cartográfica (1:250.000)
IBGE 2021: Malha Municipal Digital (1:250.000)
EMATER 2017. Mapeamento Pedológico (1:250 000)
DATUM SAD69

MAPA PEDOLÓGICO

Trecho:
GO-330

DESENHO:
MARIA E. AIRES



Legenda

Início / Fim do trecho

Rodovia em estudo

Hipsometria (m)

- 0 - 484
- 484 - 625
- 625 - 765
- 765 - 905
- 905 - 1046

Geomorfologia

- Massa d'água
- MC(fo) - Relevo de Morros e Colinas com dissecação forte
- MC(mfo) - Relevo de Morros e Colinas com dissecação muito forte
- SRAIIA(m) - Superficie Regional de Aplainamento com dissecação média
- ZER/IIA(fo) - Zona de Erosão Recuante com dissecação forte
- ZER/IIA(m) - Zona de Erosão Recuante com dissecação média

1:200.000

0 5 10 km

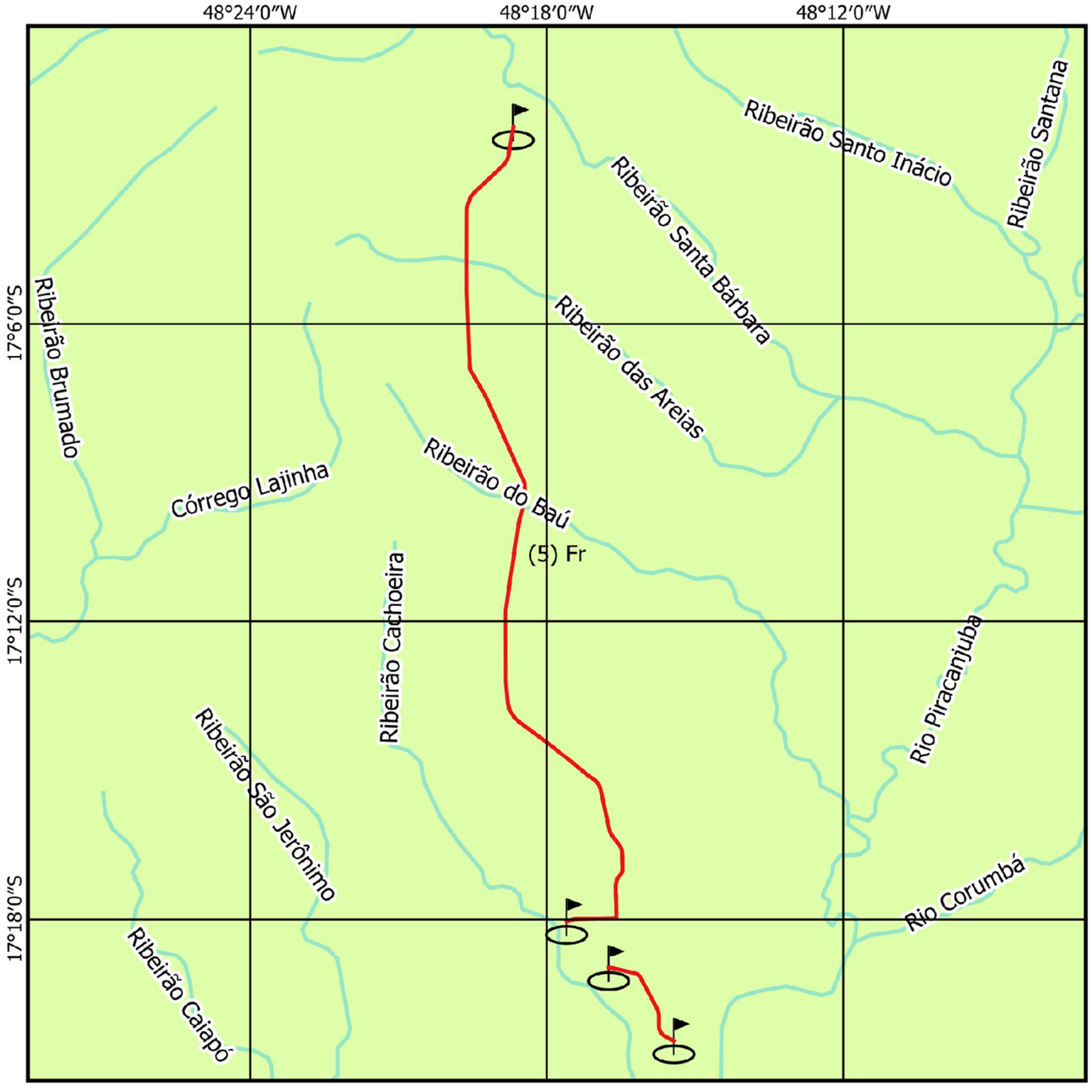
FONTE
IBGE: Base Cartográfica (1:250.000)
IBGE 2021: Malha Municipal Digital (1:250.000)
SIG 2006: Mapa Geomorfológico do Estado de Goiás (1:500.000)
DATUM SAD69

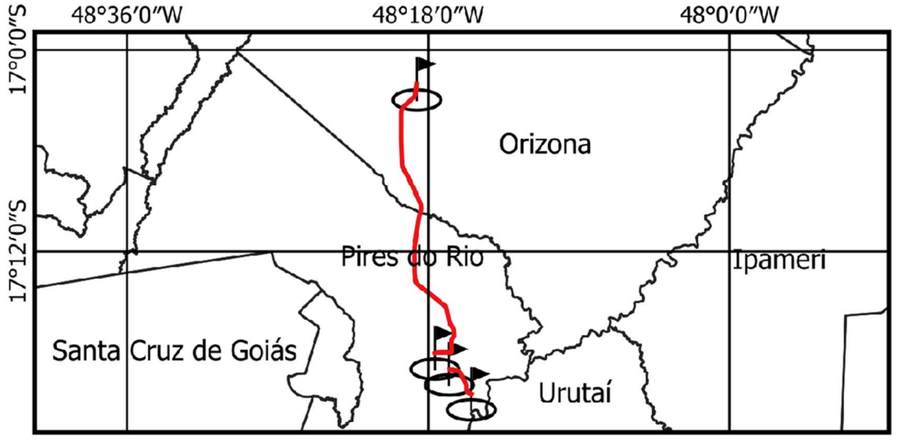
MAPA GEOMORFOLÓGICO

strata ENGENHARIA

Trecho
GO-330

DESENHO:
MARIA E. AIRES





Legenda

- Início/Fim do Trecho
- Rodovia
- Municípios

Hidrogeologia

- Embasamento Fraturado Indeferenciado

1:200.000

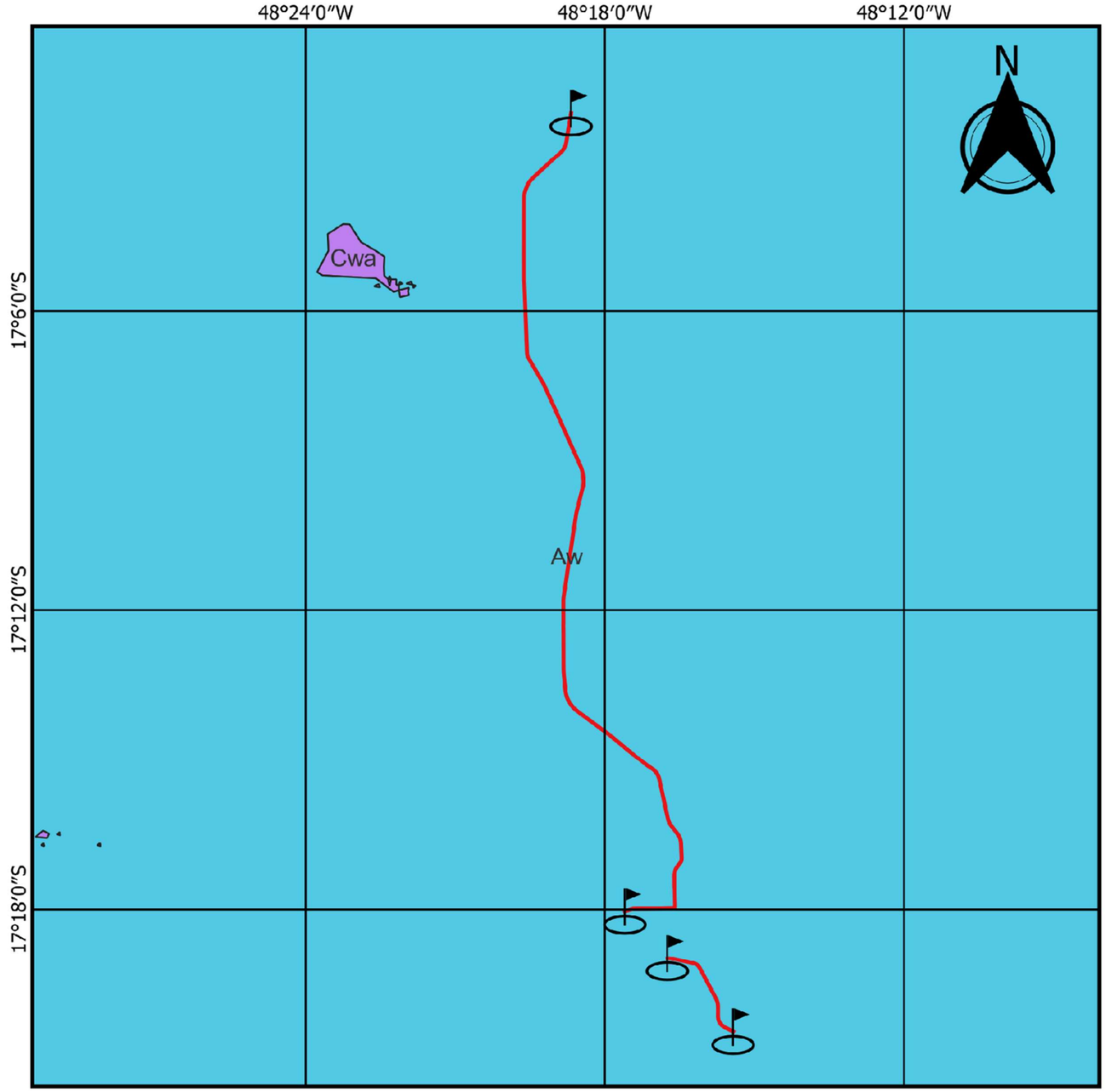
0 5 10 km

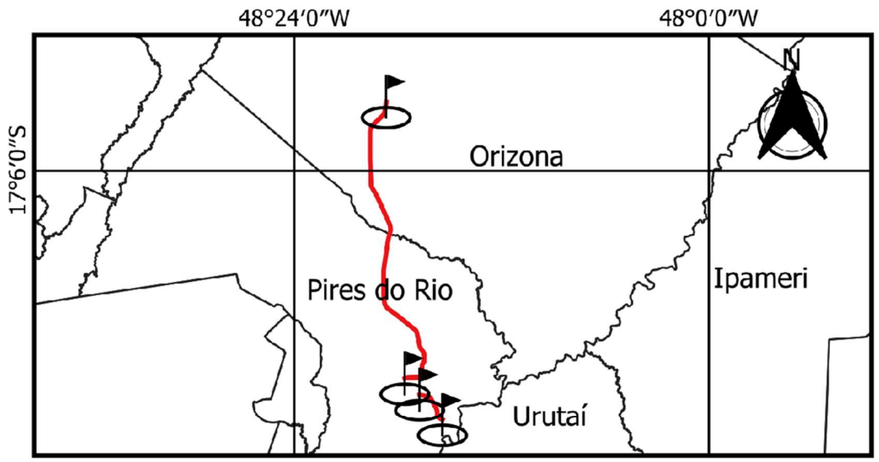
FONTE
IBGE: Base Cartográfica (1:250.000)
IBGE 2021: Malha Municipal Digital (1:250.000)
ANA 2012: Rios (1.000.000)
ANA 2016: Mapa Hidrogeológico (1:250.000)
DATUM SAD69

MAPA HIDROGEOLÓGICO

TRECHO:
GO-330

DESENHO:
MARIA E. AIRES





Legenda

Início / Fim do trecho

Trecho em estudo

Classificação Climática de Köppen

Aw

Cwa

1:200.000

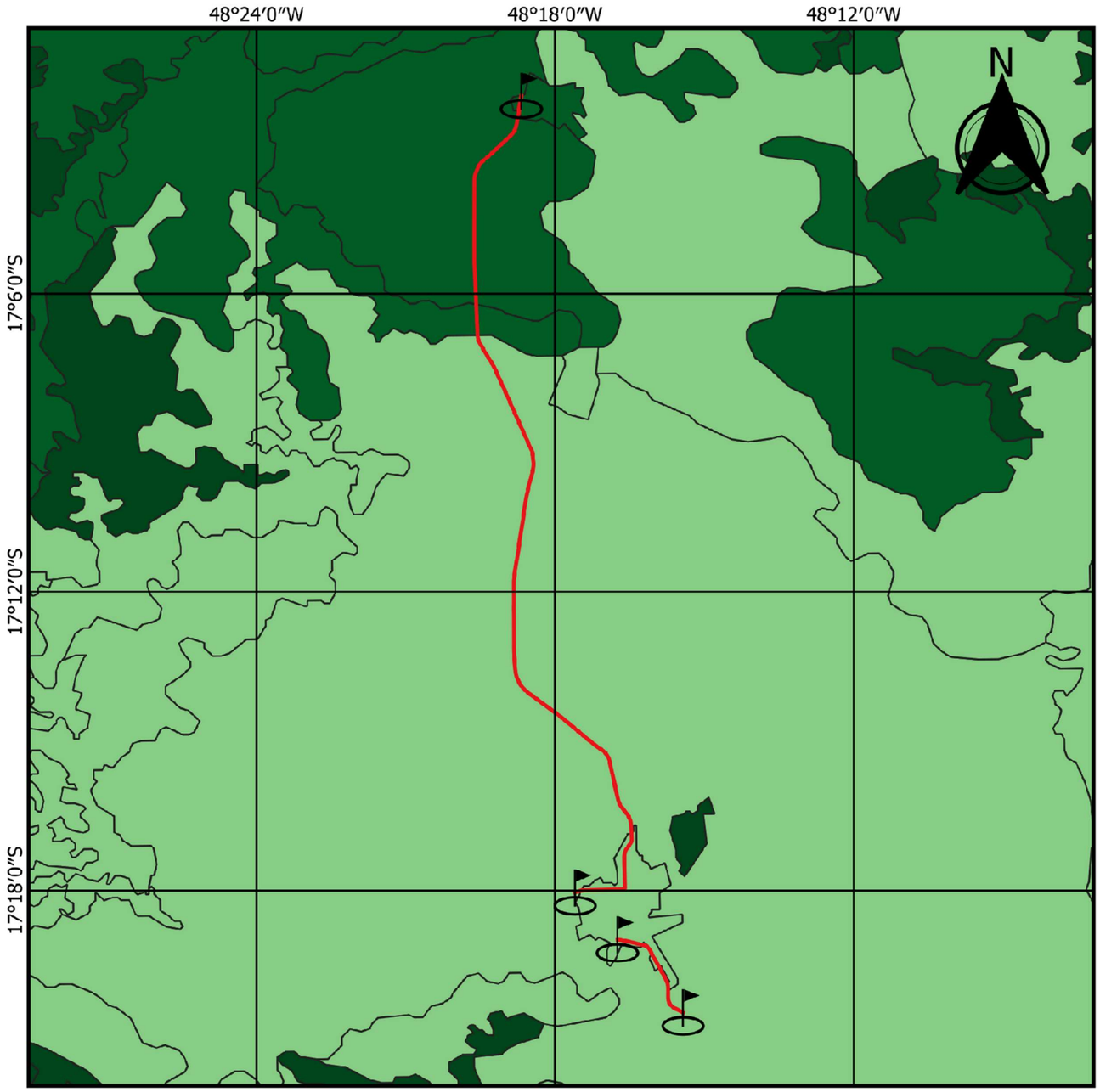
0 5 10 km

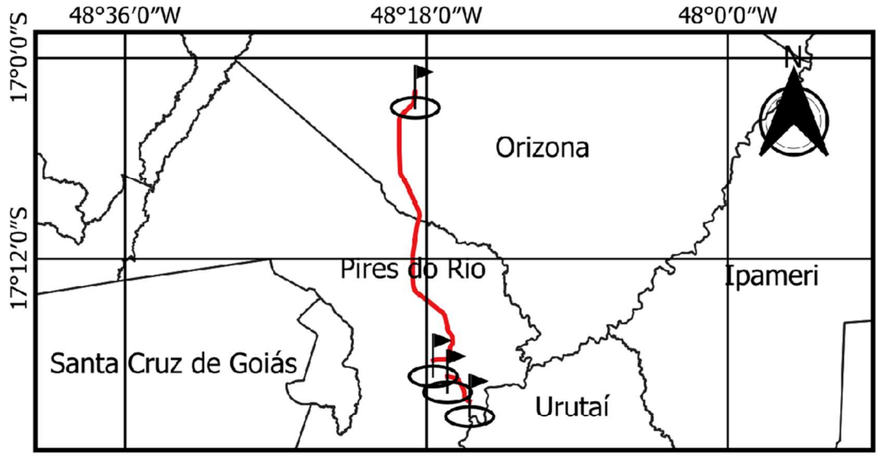
FONTE
IBGE: Base Cartográfica (1:250.000)
IBGE 2021: Malha Municipal Digital (1:250.000)
IBGE 2021: Clima (1:5.000.000)
DATUM SAD69

MAPA CLIMATOLÓGICO

TRECHO: GO-330

DESENHO:
MARIA E. AIRES





Legenda

- Início / Fim do trecho
- Trecho em estudo

Vegetação

- Contato Savana/Floresta Estacional
- Savana

1:200.000

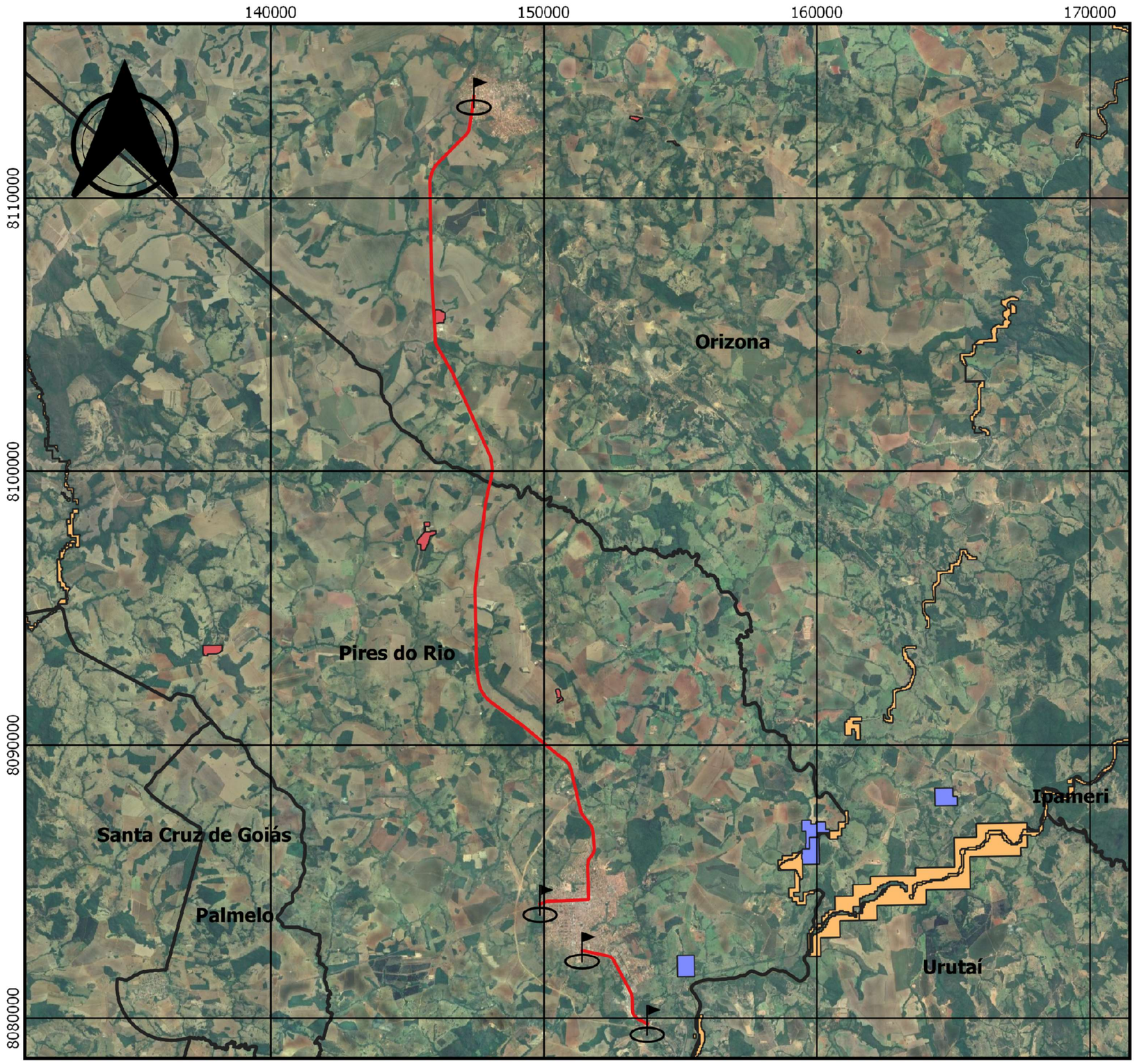
0 5 10 km

FONTE
IBGE: Base Cartográfica (1:250.000)
IBGE 2021: Malha Municipal Digital (1:250.000)
IBGE 2021: Vegetação (1:250.000)
DATUM SAD69

MAPA DE VEGETAÇÃO

TRECHO: GO-330

DESENHO:
MARIA E. AIRES



1:200.000

0 5 10 km

Legenda

Início/Fime do Trecho

Trecho em Estudo

Municípios

Ocorrências

Areia

Brita

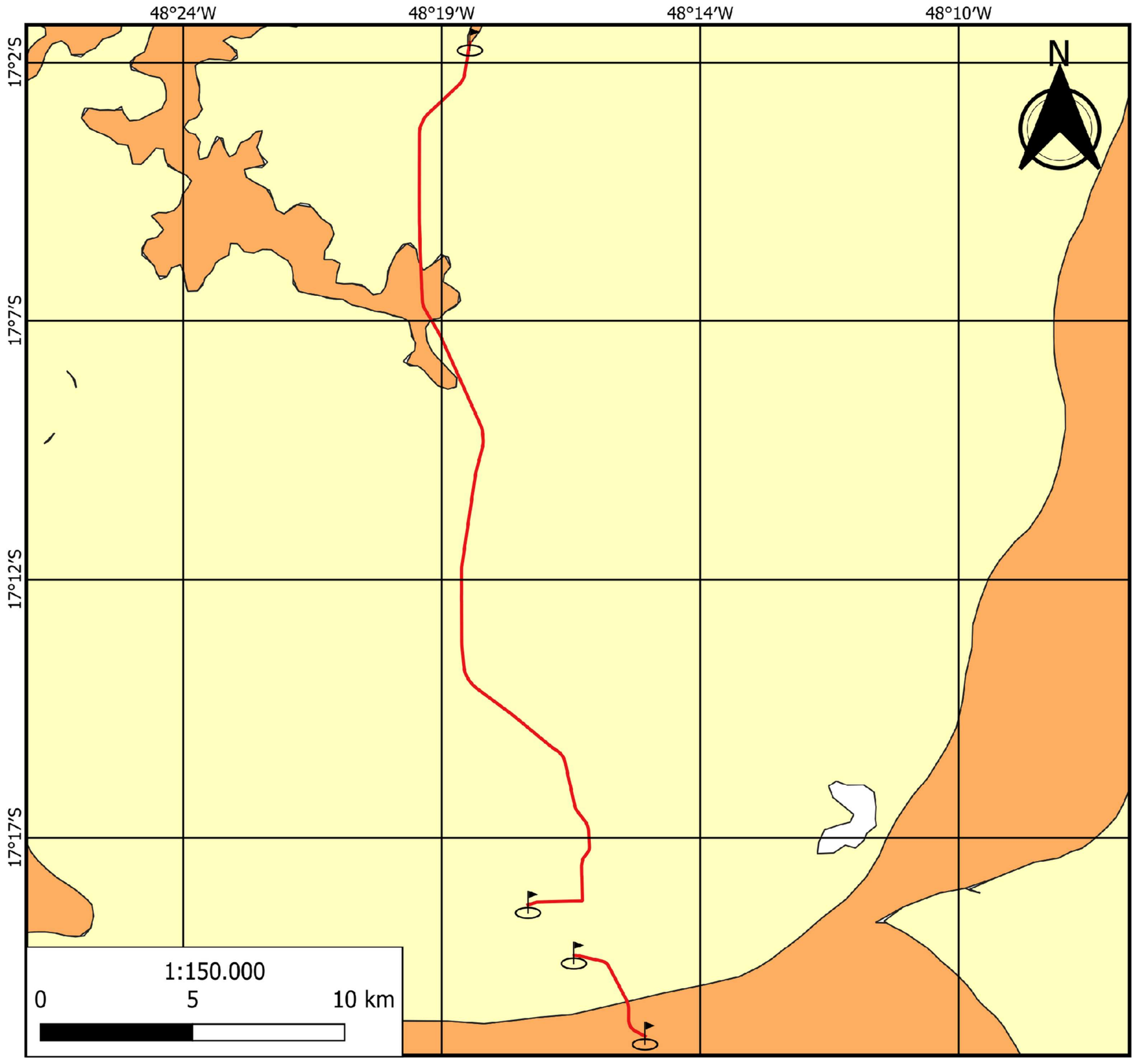
Jazida

Fonte: SIGMINE
Google Earth
Datum SIRGAS 2000

MAPA DE OCORRÊNCIAS

TRECHO: GO-330

DESENHO:
DANIEL BALZANI



MAPA DE PROBABILIDADE DE CAVIDADES

TRECHO: Rodovia GO-330: Orizona/ Pires do Rio - GO-020 (Próx. Roncador)

DESENHO:
DANIEL BALZANI

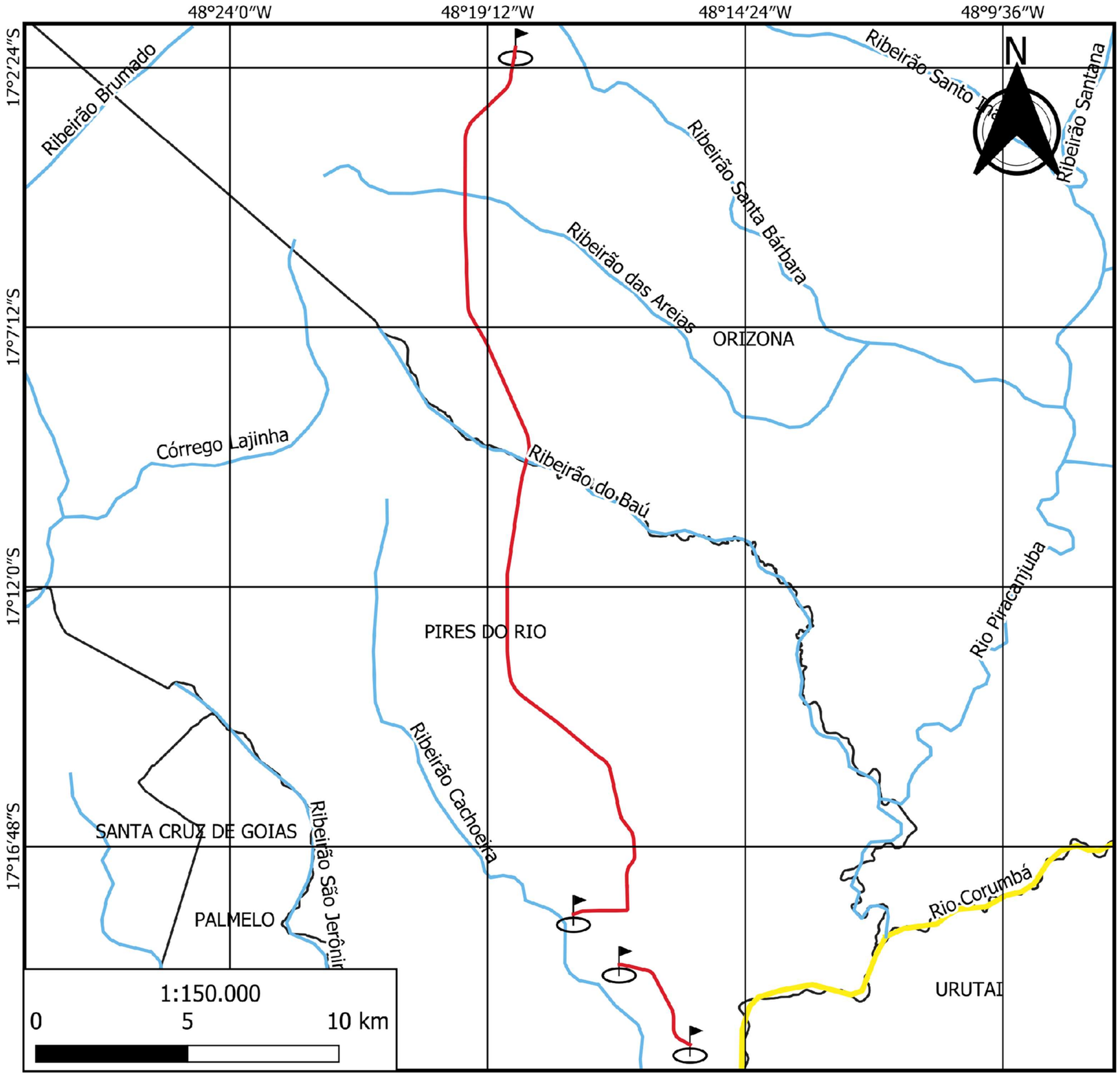
Legenda

- Início / Fim do trecho
- Trecho em estudo
- Áreas de ocorrência de cavernas

Potencialidade de Cavernas

- Alto
- Baixo
- Médio
- Muito Alto
- Ocorrência Improvável

FONTE
ICMBio e CECAV: Mapa de Potencialidade de Ocorrência de Cavernas no Brasil, na escala 1:2.500.000 (2012)
CECAV: Mapa de Áreas de Ocorrência de Cavernas no Brasil 1:7.000.000 (2018)
DATUM SAD69



MAPA DE RISCOS DE INUNDAÇÃO

strata ENGENHARIA

TRECHO: GO-020, Goiânia Bela Vista de Goiás - GO-147 (ATÉ POSTO POLICIAL)

DESENHO:
MARIA E. AIRES

Legenda

- Início / Fim do trecho
- Trecho em estudo
- Cursos d'água
- Municípios

Risco de Inundação

- Médio

FONTE

ANA 2012: Atlas de Vulnerabilidade a Inundações (1:1.000.000)
ANA 2016: Rios (1:250.000)
IBGE 2021: Malha Municipal Digital (1:250.000)

DATUM SAD69

g) Ocorrências de materiais para Pavimentação

Com o mapeamento realizado na região foram identificados e recolhidos dados de contato e registros fotográficos das áreas de ocorrências de materiais necessários ao desenvolvimento do projeto, assim como a elaboração de um mapa de localização, as vias de acesso e a Distância Média de Transporte (DMT) dessas ocorrências.

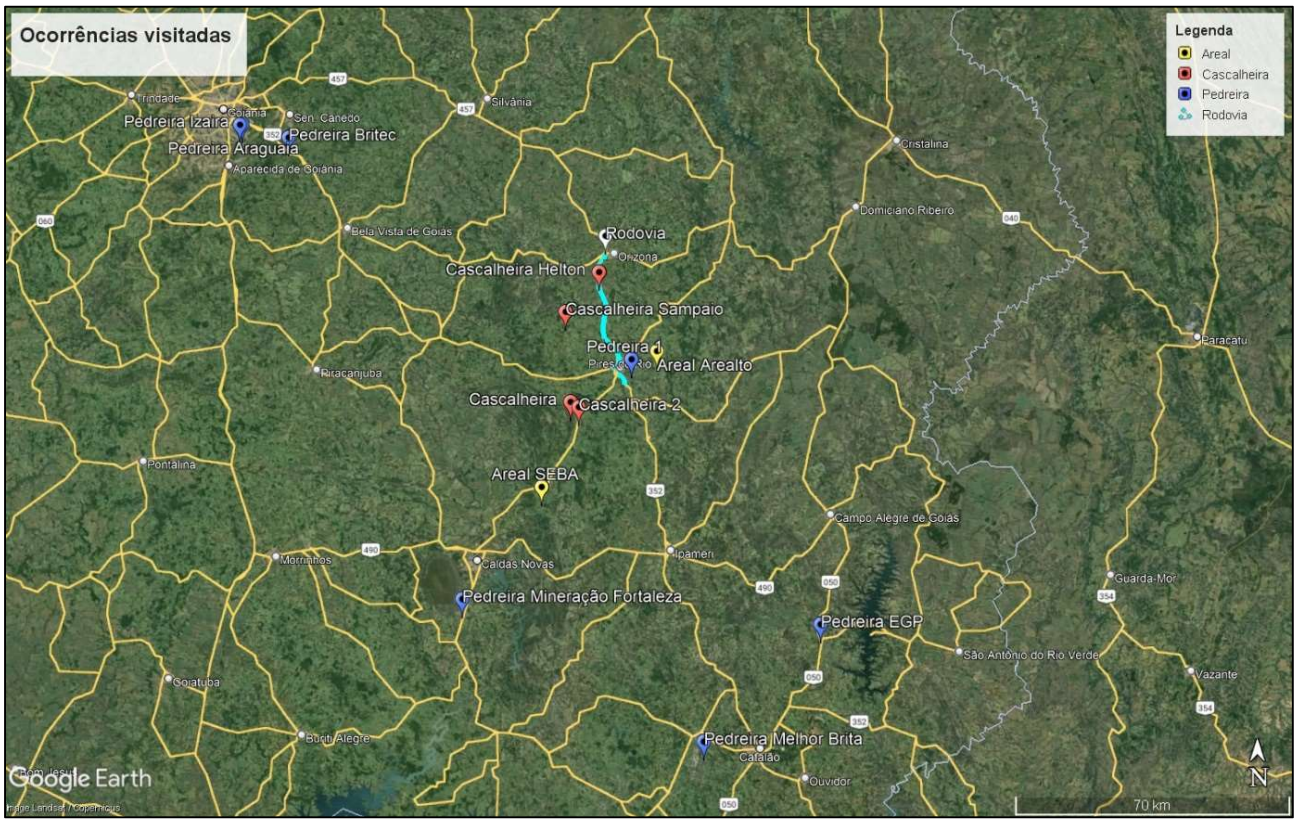


Figura 42 – Mapa de ocorrências para os materiais de pavimentação.

Na tabela subsequente, são apresentadas informações detalhadas sobre as ocorrências mapeadas. Esta tabela inclui a relação de cada empresa com seus respectivos dados de contato, endereço, dados de produção e informações sobre restrições legais.

Tabela 1: Informações das ocorrências mapeadas, pertinentes ao projeto.

Empresa ou Proprietário	Contato	Endereço	Dados de Produção
Areal Areialto	(64) 3461-1002 ou (64) 3461-1045.	UTM zona 22K Longitude 799342.00 m E e Latitude 8084561 m S.	Não informado.
Areal SEBA	(64) 3453-3190.	Av. Cel. Bento de Godoy, QD 22 - LT 2 - Jardim Paraíso II, Caldas Novas - GO, 75691- 718	540 T/dia.
Pedreira Mineração Fortaleza	(64) 9 9936-6798 (64) 9 9905-2929 ronielsongaldino cardoso@gmail.com.	UTM zona 22K Longitude 748990.00 m E e Latitude 8022084.00 m S	1.200 T/dia.
Pedreira Melhor Brita	(64) 3462-187 (64)9 8134- 1173.	UTM zona 22K, Longitude 810049.00 m E e Latitude 7985868.00 m S	120 T/dia.
Pedreira EGP	(19) 99946-3883.	UTM zona 23K Longitude 204481.00 m E e Latitude 8015428.00 m S	Não informado.
Pedreira BRITEC	(62)3416 - 1600 (62) 9 9651-3040.	Rod. GO-020, km 18, Zona Rural, Bela Vista de Goiás-GO.	Não informado.
Pedreira Izaira Indústria e Comércio LTDA	(62) 3284-8000.	Avenida Sibipiruna,S/N, Zona Rural, Aparecida de Goiânia – Goiás. CEP: 74923-490	Não informado.
Pedreira Araguaia	(62) 3284-8484.	Avenida Sibipiruna, Qd Gléba. Lote 001, Fazenda Santo Antônio, Aparecida de Goiânia - GO	Não informado.
Pedreira I	Proprietário não localizado.	UTM zona 22K Longitude 792769.00 m E e Latitude 8082501.00 m S	Não informado.
Cascalheira Sampaio	(64) 99961-3426.	UTM zona 22K Longitude 775886.00 m E e Latitude 8094883.00 m S	480 T/dia.
Cascalheira Helton	(64) 3461-1972	UTM zona 22K Longitude 784616.10 m E e Latitude 8105057.12 m S	Não informado.

- **Areal**

Areialto

O areal Areialto tem o seu acesso com distância de 13,5 km do início do local. A sua localização geográfica é dada a partir da zona UTM 22K, com Longitude 799342.00 m E e Latitude 8084561 m S. O contato do local é realizado pelo número (64) 3461-1002 ou pelo número (64) 3461-1045.

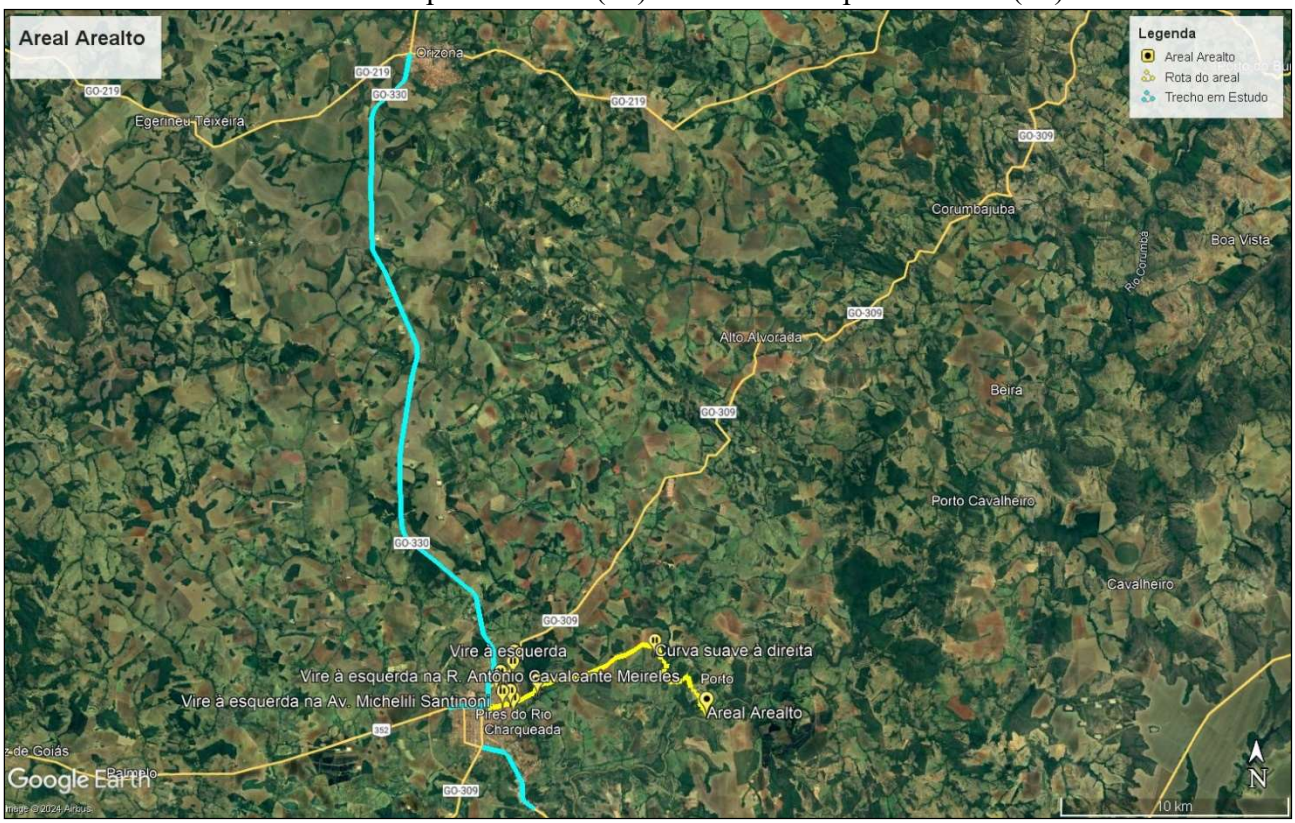


Figura 43 – Croqui da Distância Média de Transporte do areal Areialto

SEBA Comércio e Indústria LTDA

O Areal SEBA se encontra às margens do Rio Corumbá, sua localização geográfica em UTM se dá na zona 22K com Longitude 769383.00 m E e Latitude 8050145.00 m S. O contato com o areal pode ser realizado pelo número (64) 3453-3190. O endereço da distribuidora é Av. Cel. Bento de Godoy, QD 22 - LT 2 - Jardim Paraíso II, Caldas Novas - GO, 75691-718. O areal está localizado a uma distância de 56 quilômetros do início do trecho em estudo. A visita ao areal, permitiu o reconhecimento do volume do material, satisfatório para a demanda requerida pela rodovia.

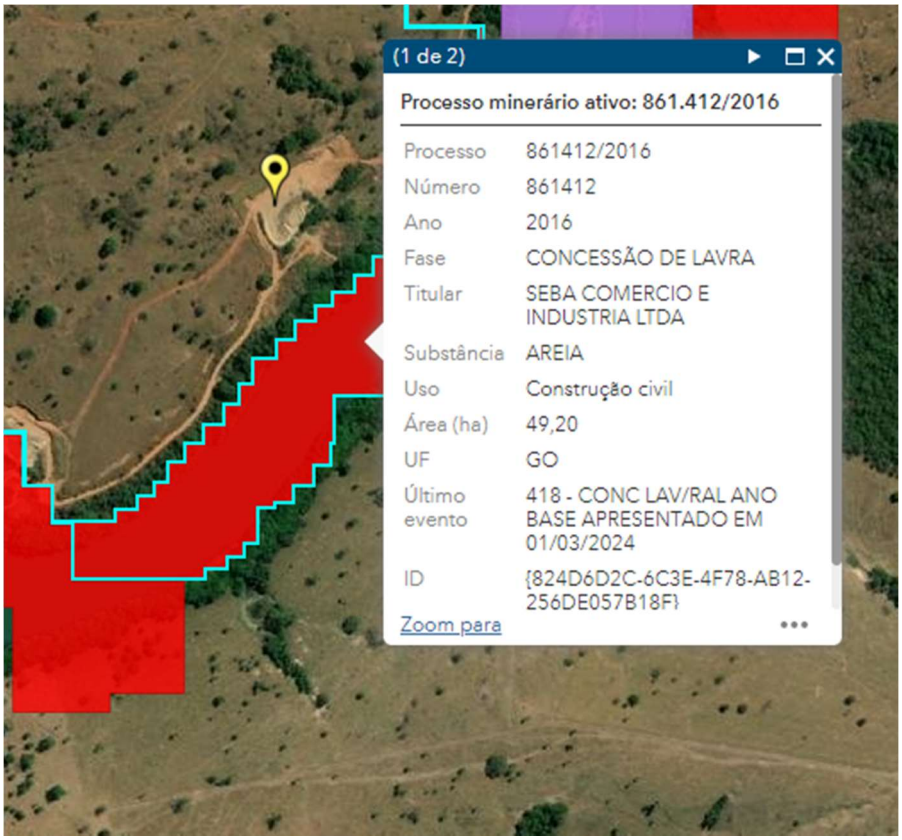


Figura 44 - Polígono de localização do areal, assim como as informações sobre o processo minerário ativo.



Figura 45 – Registro fotográfico do Areal SEBA.

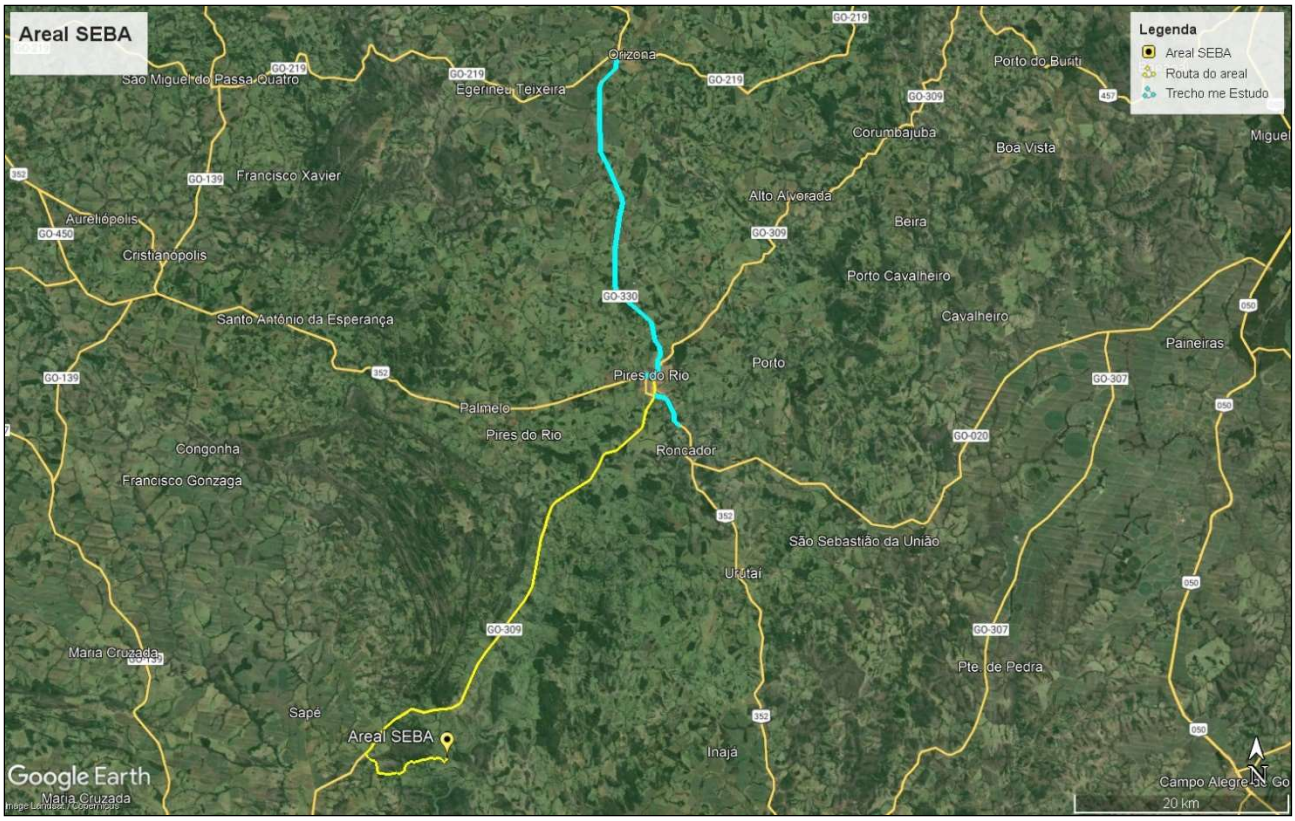


Figura 46 – Croqui da Distância Média de Transporte para o Areal SEBA

- **Pedreiras**

Pedreira Mineração Fortaleza

A Pedreira Mineração Fortaleza se encontra ao sul de Caldas Novas, próximo ao Clube de Tiro e Caça Triunfo, sua localização geográfica, em UTM, se dá na zona 22K com Longitude 748990.00 m E e Latitude 8022084.00 m S. O contato pode ser realizado pelo número (64) 99936-6798 ou pelo e-mail ronielsongaldinocardoso@gmail.com.



Figura 47 – Registro fotográfico da Pedreira Mineração Fortaleza.

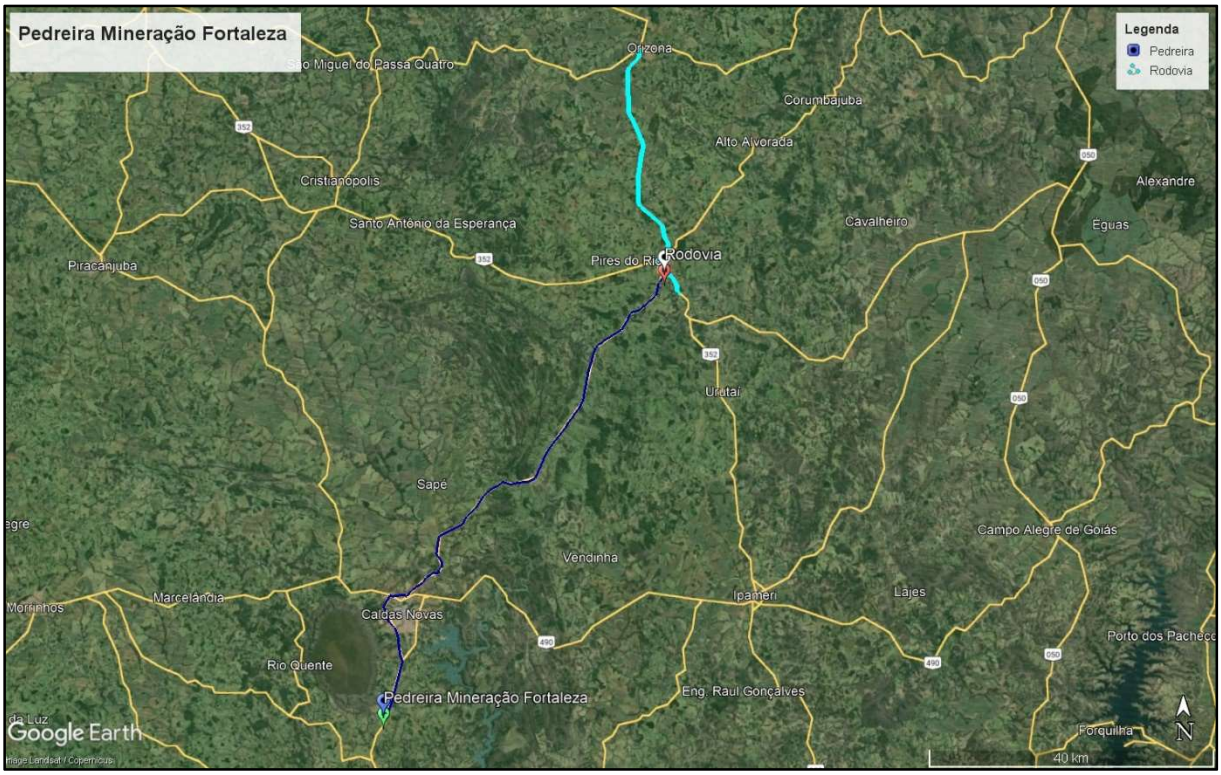


Figura 48 - Croqui da Distância Média de Transporte para a Pedreira Mineração Fortaleza.

Pedreira Melhor Brita

A Pedreira Melhor Brita se encontra na localização geográfica, em UTM, através da zona 22K, com Longitude 810049.00 m E e Latitude 7985868.00 m S. O contato da empresa é realizado pelos números (64) 9 8134-1173 e (64)9 8134-1173. A partir de uma aferição visual, a produção de material é suficiente para atender projetos grandes como a requerida para a rodovia GO-330.



Figura 49 – Registro fotográfico da Pedreira Melhor Brita.

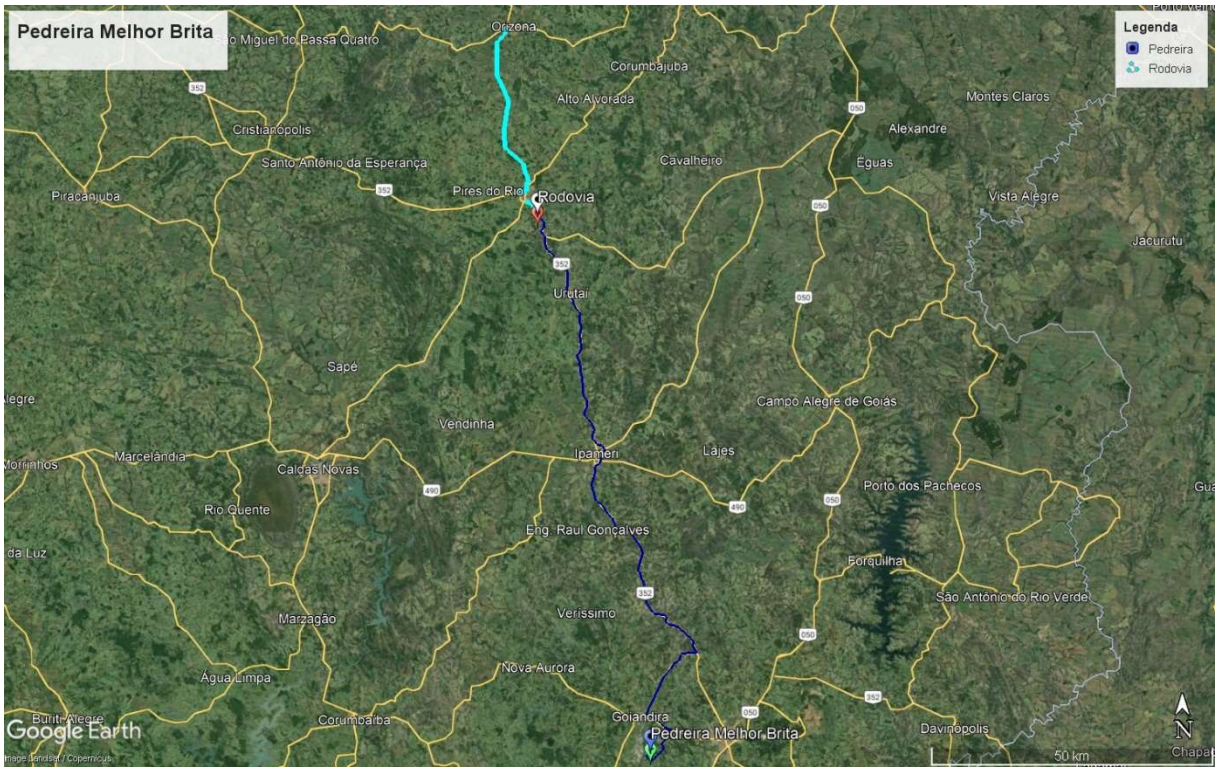


Figura 50 - Croqui da Distância Média de Transporte da Pedreira Melhor Brita.

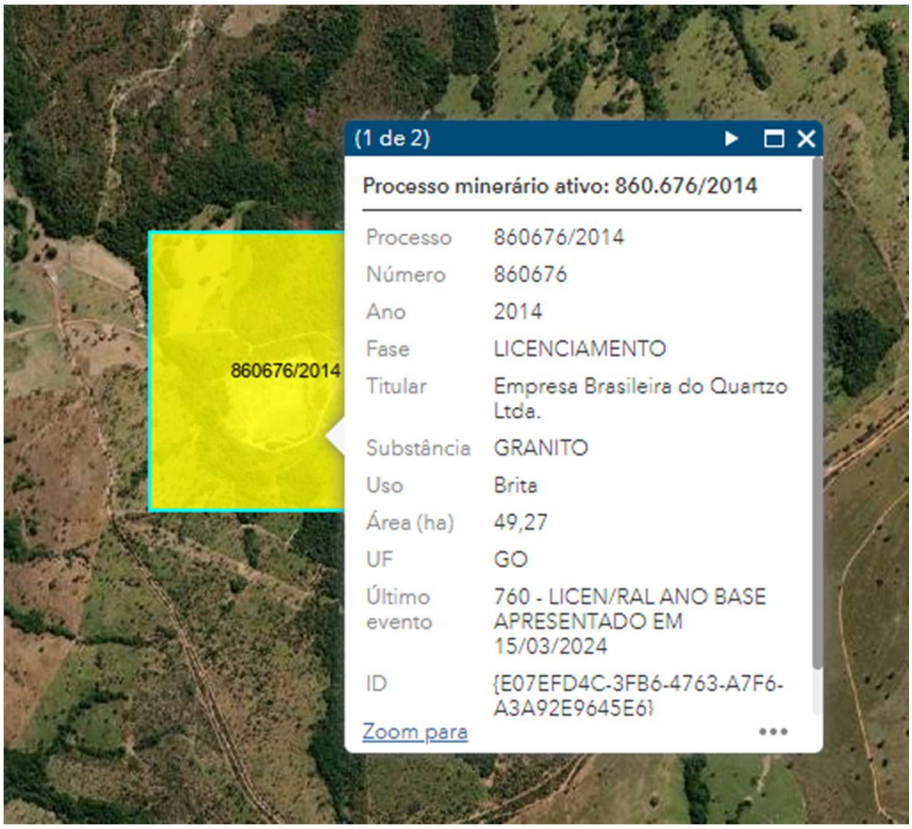


Figura 51 – Polígono de localização da pedreira, assim como as informações sobre o processo minerário ativo(Fonte: SIGMINE).

CARLOS CAMPOS CONSULTORIA E CONSTRUÇÕES LIMITADA	Relatório de ensaio	Revisão 00

DETERMINAÇÃO DA ABRASÃO " LOS ANGELES "

ABNT NBR 16974/22

Relatório nº: 600-5/23
Interessado: CONSTRUTORA SÃO CRISTÓVÃO LTDA
Obra / Trecho: OBRA GO 330 ANEL VIÁRIO - PIRES DO RIO - GO
Datas: Realização do ensaio: 20/07/2023

Material: Brita 1
Procedência: Pedr. Melhor Brita Goiandira-GO

Emissão deste relatório: 31/07/2023

PENEIRAS		FRAÇÕES DA AMOSTRA ANTES DO ENSAIO						FRAÇÕES DA AMOSTRA APÓS O ENSAIO					
Passando (mm (pol))	Retido (mm (pol))	Graduação A	Graduação B	Graduação C	Graduação D	Graduação E	Graduação F	Graduação A	Graduação B	Graduação C	Graduação D	Graduação E	Graduação F
76 (3")	63 (2.1/2")					2500 ± 50						-	
63 (2.1/2")	50 (2")					2500 ± 50						-	
50 (2")	38 (1.1/2")					5.000 ± 50	5.000 ± 50					-	-
38 (1.1/2")	25 (1")	1.250 ± 25					5.000 ± 25	-				-	-
25 (1")	19 (3/4")	1.250 ± 25						-				-	-
19 (3/4")	12,7 (1/2")	1.250 ± 10	2.500 ± 10					-	749			-	-
12,7 (1/2")	9,5 (3/8")	1.250 ± 10	2.500 ± 10					-	715			-	-
9,5 (3/8")	6,3 (1/4")			2.500 ± 10				-	1072	-		-	-
6,3 (1/4")	4,8 (nº4)			2.500 ± 10				-	478	-		-	-
4,8 (nº4)	2,4 (nº8)				5.000 ± 10			-	652	-	-	-	-
1,7								-	193	-	-	-	-
CARGA ABRASIVA		12 ESFERAS 5.000 ± 25	11 ESFERAS 4.584 ± 25	8 ESFERAS 3.333 ± 25	6 ESFERAS 2.500 ± 25	12 ESFERAS 5.000 ± 25	12 ESFERAS 5.000 ± 25	Massa Retida na # 1,7mm - Pn (g)					
MASSA TOTAL (Pn)		-	5.000	-	-	-	-	-	3859	-	-	-	-

CÁLCULO DA ABRASÃO: Δ n% = 100 x (Pn - Pn') / Pn (%) = **22,8%**

Referências normativas:

- O método de ensaio adotado para esta determinação foi o descrito na norma ABNT NBR 16974/2022 - Agregado graúdo - Ensaio de abrasão "Los Ângeles"
- Segundo DNIT 147/2012 - ES, o índice de desgaste por abrasão deve ser inferior a 40% em massa do material para uso em Tratamento Superficial Duplo (TSD).
- Segundo a ABNT NBR - 12948/93 , o índice de desgaste por abrasão deve ser inferior a 40% em massa do material para uso em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q),
- Segundo a NBR - 7211/2009, o índice de desgaste por abrasão deve ser inferior a 50% em massa do material para uso em Concreto Armado.
- Segundo o DNIT 098/2007 – ES, o índice de desgaste por abrasão deve ser inferior a 65% em massa do material para uso em Pavimentação – base estabilizada granulometricamente com utilização de solo laterítico.

Obs.: Os resultados se referem apenas às amostras ensaiadas.

Lázaro Mateus
Executor do Ensaio

Márcia Lima Peduzzi
Engenheira Civil
CREA 15899/D-GO

Adilson Pereira da Rocha
Engenheiro Civil
CREA 14231/D-GO

Denilson Pereira Rocha
Engenheiro Civil
CREA 20459/D-GO

As considerações e resultados contidos neste relatório tem validade restrita às amostras ensaiadas e ao ensaio. A Carlos Campos Consultoria e Construções Limitada não se responsabiliza por reproduções alegres não autorizadas deste documento. Sua produção parcial é proibida

Avenida São Francisco, nº 505, Setor Santa Genoveva, Goiânia-GO, CEP: 74670-010, Fone: (62) 3204-0505, www.carloscampos.com.br - 1/1

CARLOS CAMPOS CONSULTORIA E CONSTRUÇÕES LIMITADA	Relatório de ensaio	Revisão 00

VERIFICAÇÃO DE ADESIVIDADE A LIGANTE BETUMINOSO
ABNT NBR 12583/17

Relatório nº: 600-6/23

Interessado: CONSTRUTORA SÃO CRISTÓVÃO LTDA

Obra/Trecho: OBRA GO 330 ANEL VIÁRIO - PIRES DO RIO - GO

Material: Brita 1

Procedência: Pedr. Melhor Brita Goiandira-GO

Datas: Realização do ensaio: 31/07/2023 — Emissão deste relatório: 31/07/2023

Conforme solicitação, encaminha-se resultado do ensaio de adesividade em amostra de agregado graúdo.

Para o teste foi utilizado o ligante **Emulsão Catiônica RR 2C**

O procedimento de espalhamento do ligante sobre o agregado consiste em aquecer o ligante e agregado nas temperaturas recomendadas e proceder o recobrimento dos mesmos de maneira uniforme e continua.

As amostras, após espalhamento e cura do ligante, foram colocadas em imersão em banho-maria a 40°C por 72 horas.

A aderência do ligante **Emulsão Catiônica RR 2C** não apresentou problemas.

Podemos afirmar com segurança que a adesividade **é satisfatória.**

Lázaro Mateus
Executor do Ensaio

Márcia Lima Peduzzi	**Adilson Pereira da Rocha**	**Denilson Pereira Rocha**
Engenheira Civil	Engenheiro Civil	Engenheiro Civil
CREA 15899/D - GO	CREA 14231/D-GO	CREA 20459/D - GO

As considerações e resultados contidos neste relatório tem validade restrita às amostras ensaiadas e ao ensaio. A Carlos Campos Consultoria e Construções Limitada não se responsabiliza por reproduções integrais não autorizadas deste documento. Sua produção parcial é proibida.

Av. São Francisco, nº 535, Setor Santa Genoveva, Goiânia - Goiás, CEP: 74670-010, Fone: (62) 3204-2525, www.carloscampos.com.br - 1/1

CONSTRUTORA SÃO CRISTOVÃO

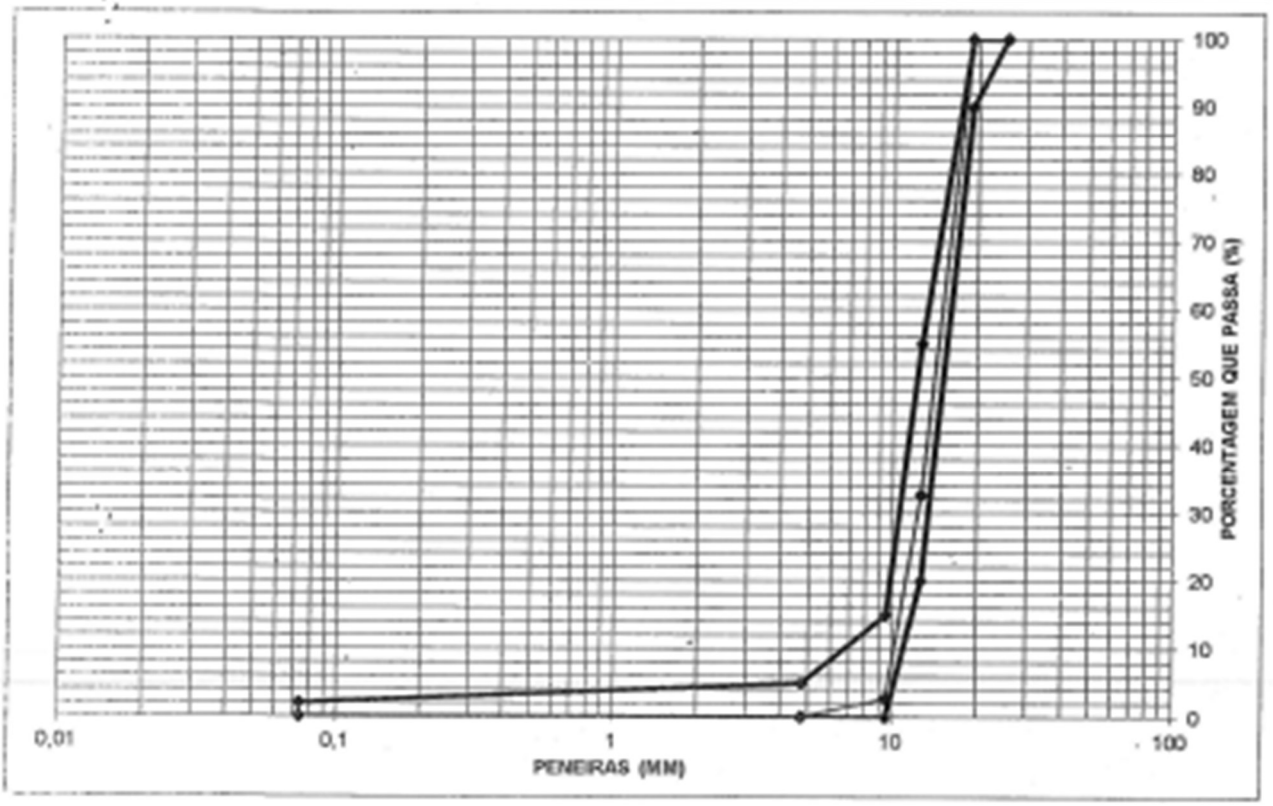
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA DE AGREGADOS

GO INFRA

TRECHO:	CONTORNO OESTE DE PIRES DO RIO-GO		DATA:	15/08/23	
BRITADOR	MELHOR BRITA GOIANDIRA - GO		ORIGEM:	TSD	
MATERIAL:	BRITA "1"		FAIXA:	A	
ESTACA:	COLETA NO ESTOQUE		AMOSTRA	1	

ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO

peneiras		Faixa		material retido		acumulado	% acum.
mm	pol	min	max	peso (g)	% Retida	%	passando
25,4	1	100	100	0,0	0,0	0,0	100,0
19,05	3/4	90	100	0,00	0,0	0,0	100,0
12,7	1/2	20	55	1346,00	67,3	67,3	32,7
9,50	3/8	0	15	586,00	29,9	97,2	2,8
4,75	4	0	5	52,00	2,6	99,8	0,2
0,074	200	0	2	2,00	0,1	99,9	0,1
Prato	-			1,00	0,1	100,0	0,0
Total	-			1999,00	%		



CONSTRUTORA SÃO CRISTOVÃO

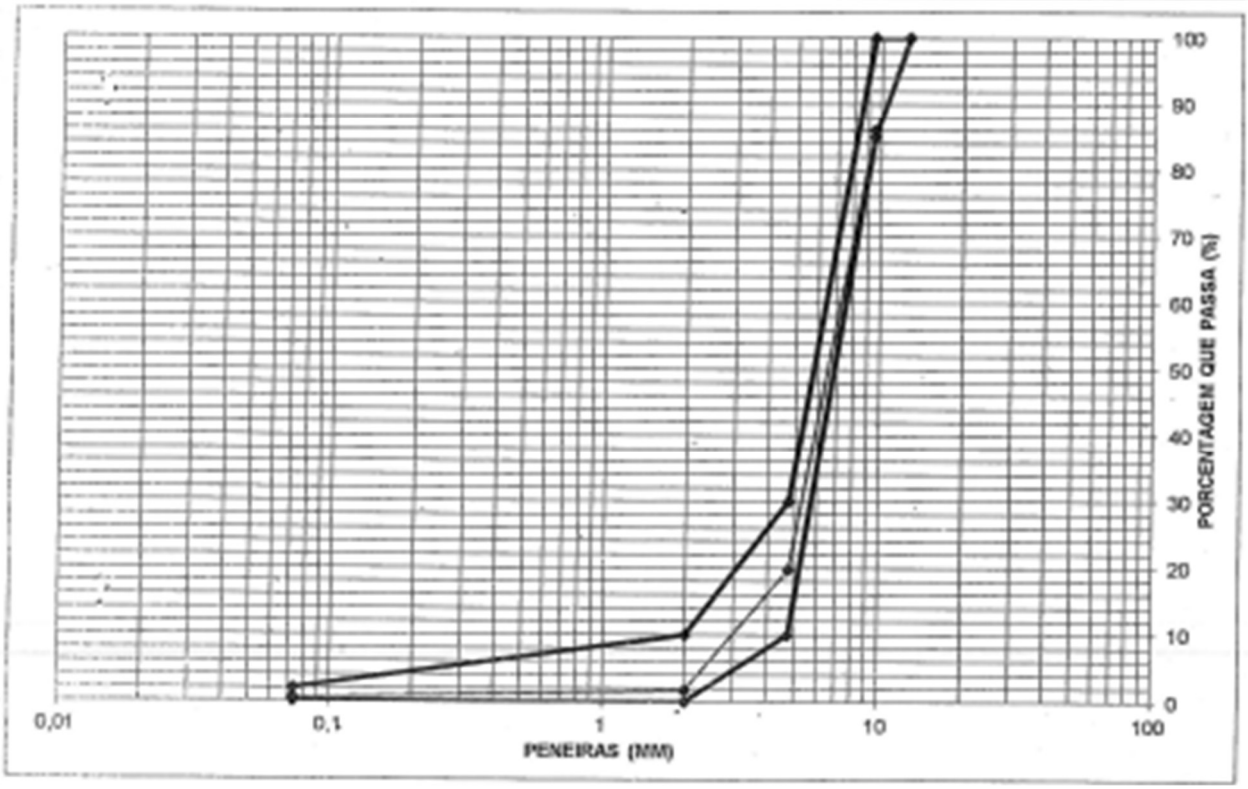
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA DE AGREGADOS

GO INFRA

TRECHO:	CONTORNO OESTE DE PIRES DO RIO-GO		DATA:	15/08/23	
BRITADOR	MELHOR BRITA GOIANDIRA - GO		ORIGEM:	TSD	
MATERIAL:	Brita " 0"		FAIXA:	B	
ESTACA:	COLETA NO ESTOQUE		AMOSTRA	2	

ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO

peneiras		Faixa		material retido		acumulado	% acum.
mm	pol	min	max	peso (g)	% Retida	%	passando
25,4	1						
19,05	3/4						
12,7	1/2	100	100	0,00	0,0	0,0	100,0
9,50	3/8	85	100	331,00	14,0	14,0	86,0
4,75	4	10	30	1566,00	66,3	80,3	19,7
2,00	10	0	10	426,00	18,0	98,3	1,7
0,074	200	0	2	26,00	1,1	99,4	0,6
Prato	-			14,00	0,6	100,0	0,0
Total	-			2363,00	%		



CONSTRUTORA SÃO CRISTOVÃO

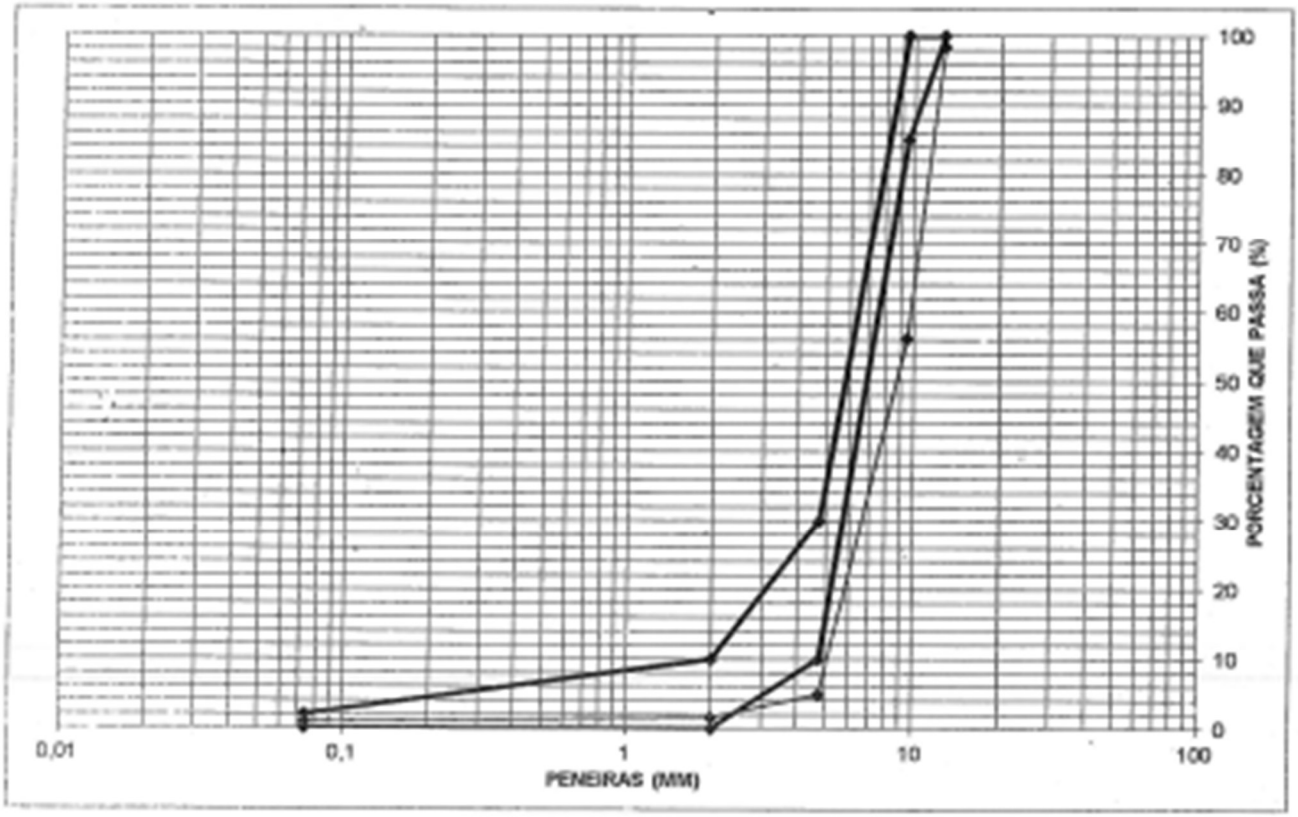
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA DE AGREGADOS

GO INFRA

TRECHO:	CONTORNO OESTE DE PIRES DO RIO-GO			DATA:	15/08/23	
BRITADOR	MELHOR BRITA GOIANDIRA - GO			ORIGEM:	TSD	
MATERIAL:	Brita " 0"			FAIXA:	B	
ESTACA:	COLETA NO ESTOQUE			AMOSTRA	1	

ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO

peneiras		Faixa		material retido		acumulado	% acum.
mm	pol	min	max	peso (g)	% Retida	%	passando
25,4	1						
19,05	3/4						
12,7	1/2	100	100	32,00	1,6	1,6	98,4
9,50	3/8	85	100	844,00	42,2	43,8	56,2
4,75	4	10	30	1024,00	51,3	95,1	4,9
2,00	10	0	10	66,00	3,3	98,4	1,6
0,075	200	0	2	14,00	0,7	99,1	0,9
Prato	-			18,00	0,9	100,0	0,0
Total	-			1998,00	%		



Pedreira EGP

A Pedreira EGP se encontra às margens da BR-050, próximo ao entroncamento com a rodovia GO-506, a 140 quilômetros de distância do trecho. Sua localização geográfica, em UTM, se dá na zona 23K com Longitude 204481.00 m E e Latitude 8015428.00 m S. O contato da empresa pode ser realizado pelo número (19) 9 9946-3883, para o responsável da pedreira. A partir de aferição visual, o volume de produção é satisfatório para fornecer o trecho em estudo da rodovia GO-330.



Figura 52 – Registro fotográfico da Pedreira EGP.

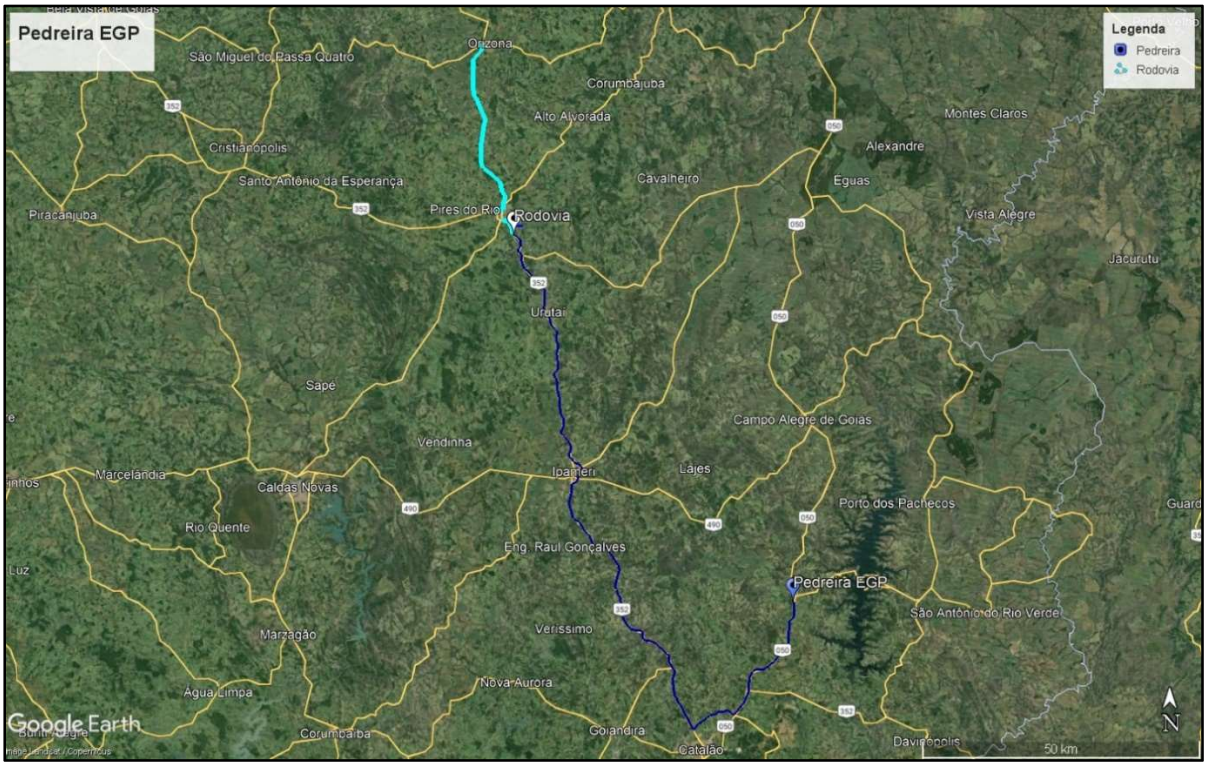


Figura 53 - Croqui da Distância Média de Transporte da Pedreira EGP.

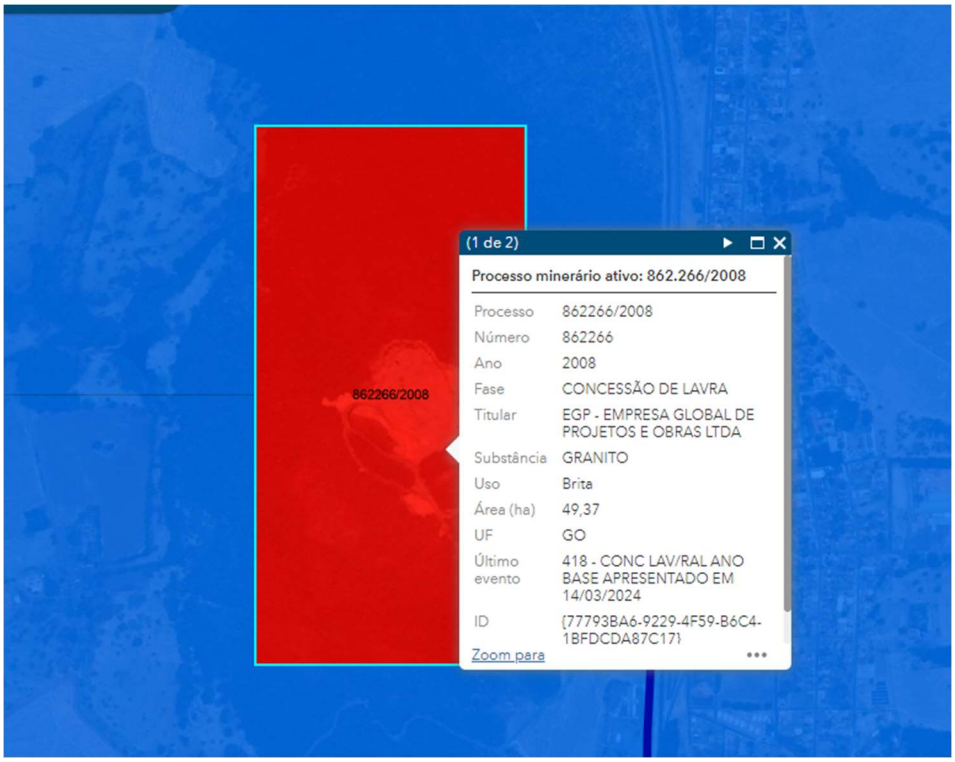


Figura 54 – Polígono de localização da pedreira, assim como as informações sobre o processo minerário ativo (Fonte: SIGMINE).

CARLOS CAMPOS CONSULTORIA E CONSTRUÇÕES LIMITADA	Relatório de ensaio	Revisão 00

DETERMINAÇÃO DA ABRASÃO " LOS ANGELES "

ABNT NBR 16974/22

Relatório nº: 600-1/23
Interessado: CONSTRUTORA SÃO CRISTÓVÃO LTDA
Obra / Trecho: OBRA GO 330 ANEL VIÁRIO - PIRES DO RIO - GO
Datas: Realização do ensaio: 20/07/2023

Material: Brita 1
Procedência: Britador DGP Pires Rio - GO

Emissão deste relatório: 31/07/2023

PENEIRAS		FRAÇÕES DA AMOSTRA ANTES DO ENSAIO						FRAÇÕES DA AMOSTRA APÓS O ENSAIO					
Passando em (mm)	Retida em (mm)	Graduação A	Graduação B	Graduação C	Graduação D	Graduação E	Graduação F	Graduação A	Graduação B	Graduação C	Graduação D	Graduação E	Graduação F
75 (3")	63 (2 1/2")					2500 ± 50						-	
63 (2 1/2")	50 (2")					2500 ± 50						-	
50 (2")	38 (1 1/2")					5.000 ± 50	5.000 ± 50					-	-
38 (1 1/2")	25 (1")	1.250 ± 25					5.000 ± 25	-				-	-
25 (1")	19 (3/4")	1.250 ± 25						-				-	-
19 (3/4")	12,7 (1/2")	1.250 ± 10	2.500 ± 10					-	718			-	-
12,7 (1/2")	9,5 (3/8")	1.250 ± 10	2.500 ± 10					-	818			-	-
9,5 (3/8")	6,3 (1/4")			2.500 ± 10				-	993	-		-	-
6,3 (1/4")	4,8 (nº4)			2.500 ± 10				-	476	-		-	-
4,8 (nº4)	2,4 (nº8)				5.000 ± 10			-	615	-	-	-	-
LT								-	197	-	-	-	-
CARGA ABRASIVA		12 ESFERAS 5.000 ± 25	11 ESFERAS 4.584 ± 25	8 ESFERAS 3.330 ± 25	6 ESFERAS 2.500 ± 25	12 ESFERAS 5.000 ± 25	12 ESFERAS 5.000 ± 25	Massa Retida na # 1,7mm - (Pf) (g)					
MASSA TOTAL (Ps)		-	5.002	-	-	-	-	-	3804	-	-	-	-

CÁLCULO DA ABRASÃO Δ n% = 100 x (Ps - Pf) / Ps (%) = **23,9%**

Referências normativas:

- O método de ensaio adotado para esta determinação foi o descrito na norma ABNT NBR 16974/2022 - Agregado graúdo - Ensaio de abrasão "Los Ângeles"
- Segundo DNIT 147/2012 - ES, o índice de desgaste por abrasão deve ser inferior a 40% em massa do material para uso em Tratamento Superficial Duplo (TSD).
- Segundo a ABNT NBR - 12948/93 , o índice de desgaste por abrasão deve ser inferior a 40% em massa do material para uso em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q).
- Segundo a NBR - 7211/2009, o índice de desgaste por abrasão deve ser inferior a 50% em massa do material para uso em Concreto Armado.
- Segundo o DNIT 098/2007 – ES, o índice de desgaste por abrasão deve ser inferior a 65% em massa do material para uso em Pavimentação – base estabilizada granulometricamente com utilização de solo laterítico.

Obs.: Os resultados se referem apenas às amostras ensaiadas.

Lázaro Moisés
Executor do Ensaio

Márcia Lima Podazzi
Engenheira Civil
CREA 15899/D-GO

Adilson Pereira da Rocha
Engenheiro Civil
CREA 14231/D-GO

Denilson Pereira Rocha
Engenheiro Civil
CREA 20455/D-GO

As considerações e resultados contidos neste relatório tem validade restrita às amostras ensaiadas e ao ensaio. A Carlos Campos Consultoria e Construções Limitada não se responsabiliza por reproduções
Proibida sua autorização deste documento. Sua produção parcial é proibida
Avenida São Francisco, nº 535, Setor Santa Genoveva, Goiânia-GO, CEP: 74670-010, Fone: (62) 3624-2625, www.carloscampos.com.br - SR

CARLOS CAMPOS CONSULTORIA E CONSTRUÇÕES LIMITADA	Relatório de ensaio	Revisão 00

VERIFICAÇÃO DE ADESIVIDADE A LIGANTE BETUMINOSO
ABNT NBR 12583/17

Relatório nº: 600-2/23

Interessado: CONSTRUTORA SÃO CRISTÓVÃO LTDA

Obra/Trecho: OBRA GO 330 ANEL VIÁRIO - PIRES DO RIO - GO

Material: Brita 1

Procedência: Britador EGP Pires Belo - GO

Datas: Realização do ensaio: 31/07/2023 — Emissão deste relatório: 31/07/2023

Conforme solicitação, encaminha-se resultado do ensaio de adesividade em amostra de agregado graúdo.

Para o teste foi utilizado o ligante **Emulsão Catiônica RR 2C**

O procedimento de espalhamento do ligante sobre o agregado consiste em aquecer o ligante e agregado nas temperaturas recomendadas e proceder o recobrimento dos mesmos de maneira uniforme e contínua.

As amostras, após espalhamento e cura do ligante, foram colocadas em imersão em banho-maria a 40ºC por 72 horas.

A aderência do ligante **Emulsão Catiônica RR 2C** não apresentou problemas.

Podemos afirmar com segurança que a adesividade **é satisfatória.**

Lázaro Mateus
Executor do Ensaio

Márcia Lima Peduzzi	**Adilson Pereira da Rocha**	**Denilson Pereira Rocha**
Engenheira Civil	Engenheiro Civil	Engenheiro Civil
CREA 15899/D - GO	CREA 14231/D-GO	CREA 20459/D - GO

As considerações e resultados contidos neste relatório tem validade restrita às amostras ensaiadas e ao ensaio. A Carlos Campos Consultoria e Construções Limitada não se responsabiliza por reproduções integrais não autorizadas deste documento. Sua produção parcial é proibida.

Av. São Francisco, nº 535, Setor Santa Genoveva, Goiânia - Goiás, CEP: 74670-010, Fone: (62) 3204-2525, www.carloscampos.com.br - 1/1

Construtora SÃO CRISTOVÃO

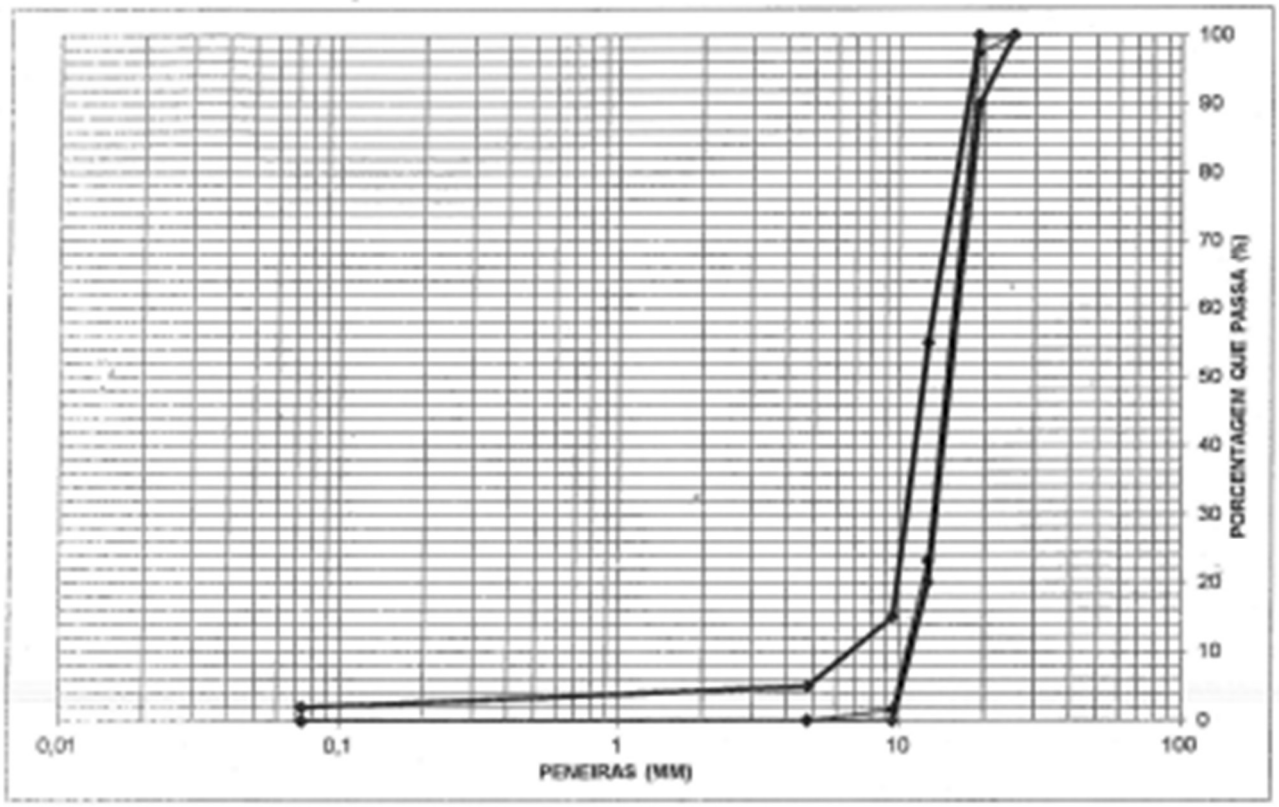
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA DE AGREGADOS

GO INFRA

TRECHO :	CONTORNO OESTE DE PIRES DO RIO-GO			DATA:	15/08/23	
BRITADOR	EGP PIRES BELO - GO			ORIGEM:	TSD	
MATERIAL:	BRITA "1"			FAIXA:	A	
ESTACA:	COLETA NO ESTOQUE			AMOSTRA	1	

ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO

peneiras		Faixa		material retido		acumulado	% acum.
mm	pol	min	max	peso (g)	% Retida	%	passando
25,4	1	100	100	0	0	0,0	100,0
19,05	3/4	90	100	51,00	2,5	2,5	97,5
12,7	1/2	20	55	1491,00	74,3	76,9	23,1
9,50	3/8	0	15	432,00	21,5	98,4	1,6
4,75	4	0	5	28,00	1,4	99,9	0,1
0,074	200	0	2	2,00	0,1	100,0	0,0
Prato	-			1,00	0,0	100,0	0,0
Total	-			2005,00	%		



CONSTRUTORA SÃO CRISTOVÃO

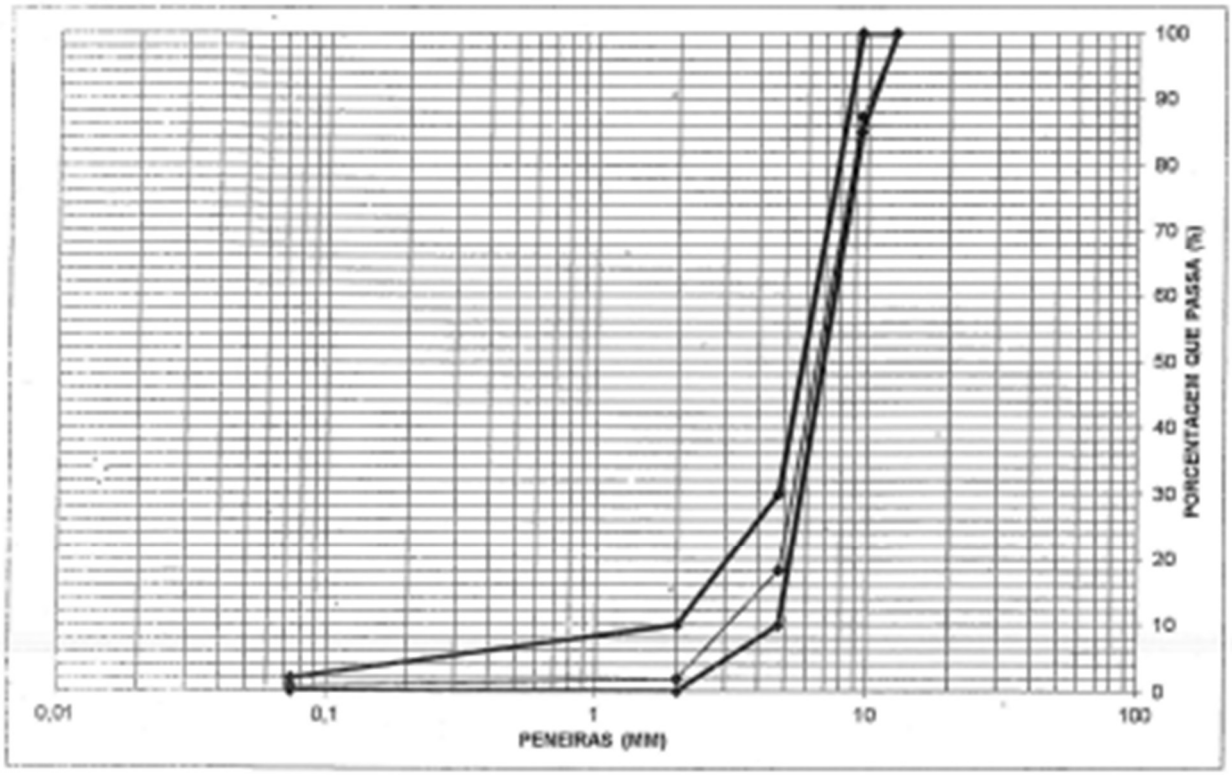
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA DE AGREGADOS

GO INFRA

TRECHO:	CONTORNO OESTE DE PIRES DO RIO-GO			DATA:	15/06/23	
BRITADOR	EGP PIRES BELO - GO			ORIGEM:	TSD	
MATERIAL:	Brita " 0"			FAIXA:	B	
ESTACA:	COLETA NO ESTOQUE			AMOSTRA	2	

ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO

peneiras		Faixa		material retido		acumulado	% acum.
mm	pol	min	max	peso (g)	% Retida	%	passando
25,4	1						
19,05	3/4						
12,7	1/2	100	100	0,00	0,0	0,0	100,0
9,53	3/8	85	100	271,00	12,8	12,8	87,2
4,75	4	10	30	1666,00	69,0	81,8	18,2
2,00	10	0	15	347,00	16,3	98,1	1,9
0,074	200	0	2	24,00	1,1	99,2	0,8
Prato	-			16,00	0,8	100,0	0,0
Total	-			2124,00	%		



CONSTRUTORA SÃO CRISTOVÃO

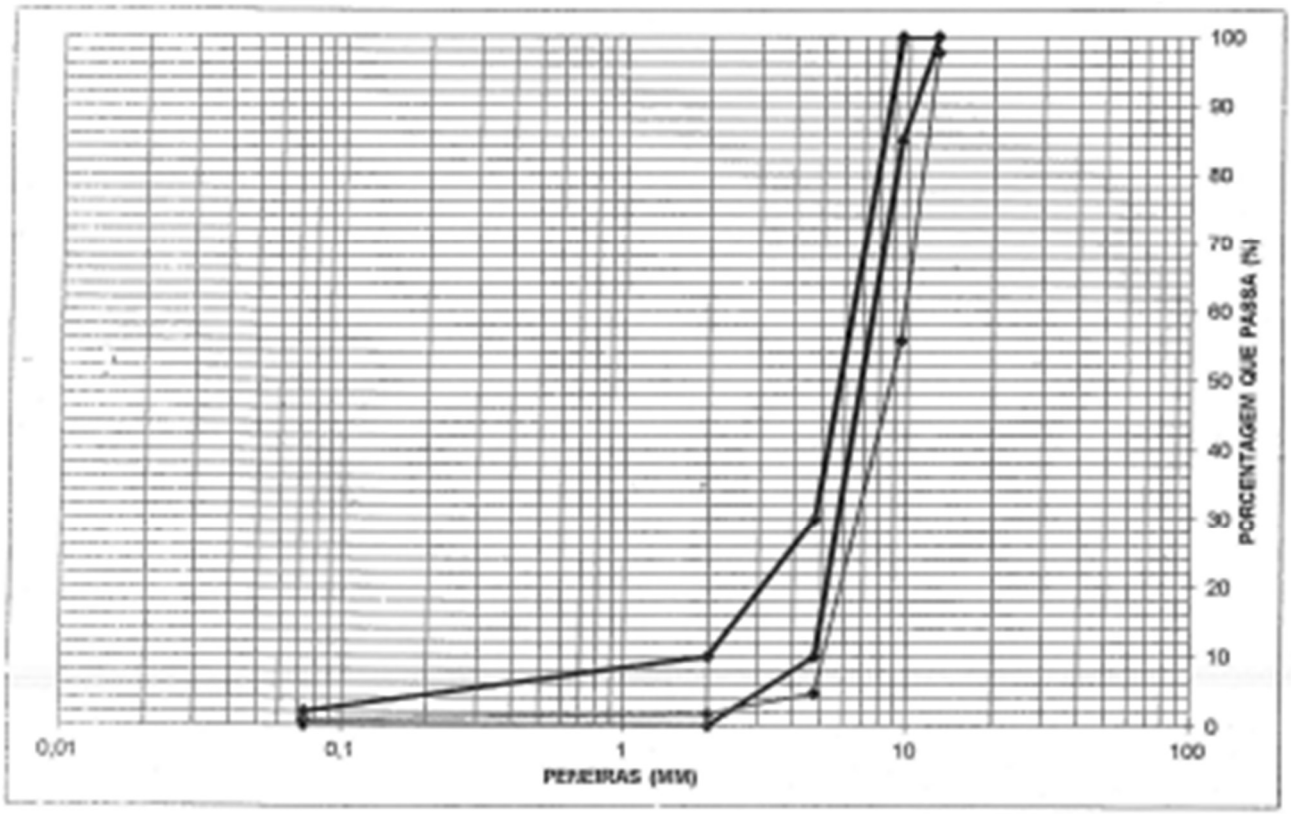
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA DE AGREGADOS

GO INFRA

TRECHO:	CONTORNO OESTE DE PIRES DO RIO-GO			DATA:	15/08/23	
BRITADEIRA:	EGP PIRES BELO - GO			ORIGEM:	TSD	
MATERIAL:	Brita " 0"			FAIXA:	B	
ESTACA:	COLETA NO ESTOQUE			AMOSTRA	1	

ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO

peneiras		Faixa		material retido		acumulado	% acum.
mm	pol	min	max	peso (g)	% Retida	%	passando
25,4	1						
19,05	3/4						
12,7	1/2	100	100	44,00	2,2	2,2	97,8
9,50	3/8	85	100	836,00	42,0	44,2	55,8
4,75	4	10	30	1016,00	51,1	95,3	4,7
2,00	10	0	10	60,00	3,0	98,3	1,7
0,074	200	0	2	18,00	0,9	99,2	0,8
Prato	-			16,00	0,8	100,0	0,0
Total	-			1990,00	%		



Pedreira BRITEC

A mineradora citada está localizada a 111 km do final do trecho, com localização UTM 22K de longitude 703416.00 m E, e latitude 8141705.00 m S. A substância usada para a produção de brita é a rocha mica-xisto. O contato com a empresa é realizado pelo número (62) 99906-7371 e (62) 3416-1600. Os dados da pedreira foram cedidos por meio da construtora São Cristóvão, empresa executora do contorno oeste de Pires do Rio.



Figura 55 – Registro fotográfico da pedreira e da usina de CBUQ da BRITEC.

.

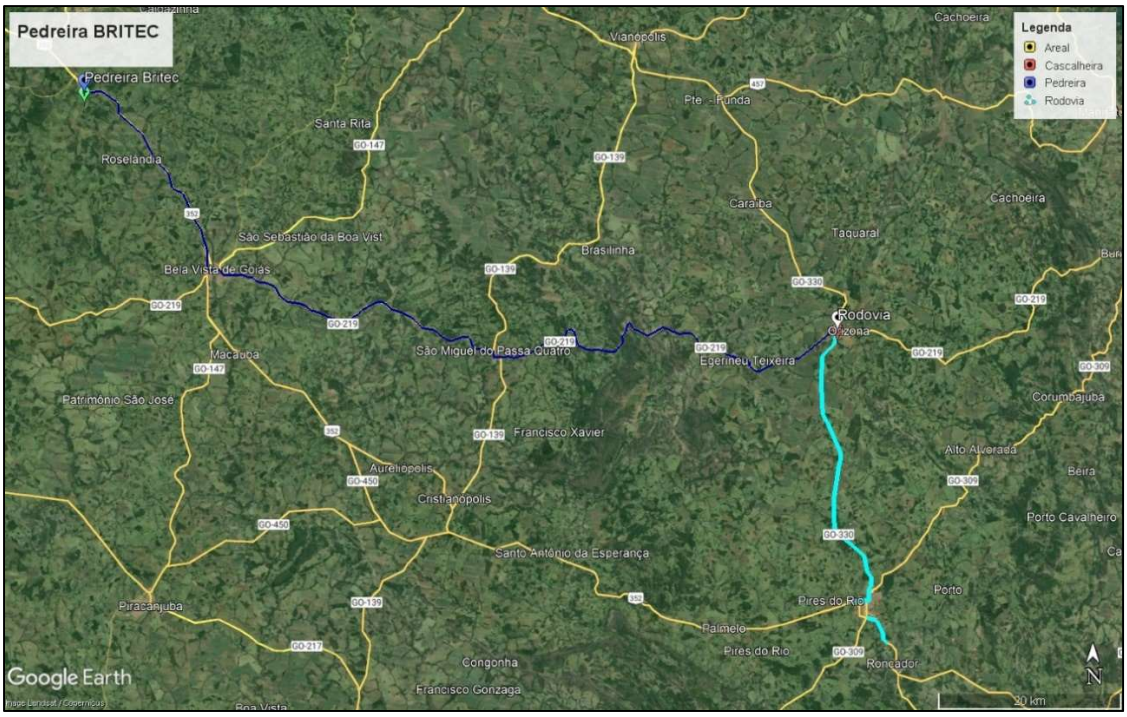


Figura 56 – Croqui da Distância Média de Transporte para a Pedreira BRITEC.

CARLOS CAMPOS CONSULTORIA E CONSTRUÇÕES LIMITADA	Relatório de ensaio	Revisão 00

DETERMINAÇÃO DA ABRASÃO " LOS ANGELES "

ABNT NBR 16974/22

Relatório nº: 600-3/23
Interessado: CONSTRUTORA SÃO CRISTÓVÃO LTDA
Obra / Trecho: OBRA GO 330 ANEL VIÁRIO - PIRES DO RIO - GO
Datas: Realização do ensaio: 20/07/2023

Material: Brita 1
Procedência: Brilec Bela Vista - GO

Emissão deste relatório: 31/07/2023

PENEIRAS		FRAÇÕES DA AMOSTRA ANTES DO ENSAIO						FRAÇÕES DA AMOSTRA APÓS O ENSAIO					
Passando mm (pol)	Retido mm (pol)	Graduação A	Graduação B	Graduação C	Graduação D	Graduação E	Graduação F	Graduação A	Graduação B	Graduação C	Graduação D	Graduação E	Graduação F
75 (3")	63 (2.1/2")					2500 ± 50						-	
63 (2.1/2")	50 (2")					2500 ± 50						-	
50 (2")	38 (1.1/2")					5,000 ± 50	5,000 ± 50					-	-
38 (1.1/2")	25 (1")	1,250 ± 25					5,000 ± 25	-				-	-
25 (1")	19 (3/4")	1,250 ± 25						-				-	-
19 (3/4")	12,7 (1/2")	1,250 ± 10	2,500 ± 10					-	373			-	-
12,7 (1/2")	9,5 (3/8")	1,250 ± 10	2,500 ± 10					-	508			-	-
9,5 (3/8")	6,3 (1/4")			2,500 ± 10				-	1111	-		-	-
6,3 (1/4")	4,8 (nº4)			2,500 ± 10				-	615	-		-	-
4,8 (nº4)	2,4 (nº8)				5,000 ± 10			-	730	-	-	-	-
1,7								-	218	-	-	-	-
CARGA ABRASIVA		12 ESFERAS 5,000 ± 25	11 ESFERAS 4,584 ± 25	8 ESFERAS 3,330 ± 25	6 ESFERAS 2,500 ± 25	12 ESFERAS 5,000 ± 25	12 ESFERAS 5,000 ± 25	Massa Retida na # 1,7mm - P'n (g)					
MASSA TOTAL (Pn)		-	5,000	-	-	-	-	-	3555	-	-	-	-

CÁLCULO DA ABRASÃO — Δ n% = 100 x (Pn - P'n) / Pn (%) = **28,9%**

Referências normativas:

- O método de ensaio adotado para esta determinação foi o descrito na norma ABNT NBR 16974/2022 - Agregado graúdo - Ensaio de abrasão "Los Ángeles"
- Segundo DNIT 147/2012 - ES, o índice de desgaste por abrasão deve ser inferior a 40% em massa do material para uso em Tratamento Superficial Duplo (TSD).
- Segundo a ABNT NBR - 12948/93 , o índice de desgaste por abrasão deve ser inferior a 40% em massa do material para uso em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q),
- Segundo a NBR - 7211/2009, o índice de desgaste por abrasão deve ser inferior a 50% em massa do material para uso em Concreto Armado.
- Segundo o DNIT 098/2007 – ES, o índice de desgaste por abrasão deve ser inferior a 65% em massa do material para uso em Pavimentação – base estabilizada granulometricamente com utilização de solo laterítico.

Obs.: Os resultados se referem apenas às amostras ensaiadas.

Lázaro Mateus
Executor do Ensaio

Márcia Lima Peduzzi
Engenheira Civil
CREA 15899/D-GO

Adilson Pereira da Rocha
Engenheiro Civil
CREA 14231/D-GO

Denilson Pereira Rocha
Engenheiro Civil
CREA 20459/D-GO

As considerações e resultados contidos neste relatório tem validade restrita às amostras ensaiadas e ao ensaio. A Carlos Campos Consultoria e Construções Limitada não se responsabiliza por reproduções integrais não autorizadas deste documento. Sua produção parcial é proibida

Avenida São Francisco, nº 535, Setor Santa Genoveva, Goiânia-GO, CEP: 74670-010, Fone: (62) 3204-2929, www.carloscampos.com.br - V1

CARLOS CAMPOS CONSULTORIA E CONSTRUÇÕES LIMITADA	Relatório de ensaio	Revisão 00

VERIFICAÇÃO DE ADESIVIDADE A LIGANTE BETUMINOSO
ABNT NBR 12583/17

Relatório nº: 600-4/23

Interessado: CONSTRUTORA SÃO CRISTÓVÃO LTDA

Obra/Trecho: OBRA GO 330 ANEL VIÁRIO - PIRES DO RIO - GO

Material: Brita 1

Procedência: Britec Bela Vista - GO

Datas: Realização do ensaio: 31/07/2023 — Emissão deste relatório: 31/07/2023

Conforme solicitação, encaminha-se resultado do ensaio de adesividade em amostra de agregado graúdo.

Para o teste foi utilizado o ligante **Emulsão Catiônica RR 2C**

O procedimento de espalhamento do ligante sobre o agregado consiste em aquecer o ligante e agregado nas temperaturas recomendadas e proceder o recobrimento dos mesmos de maneira uniforme e contínua.

As amostras, após espalhamento e cura do ligante, foram colocadas em imersão em banho-maria a 40ºC por 72 horas.

A aderência do ligante **Emulsão Catiônica RR 2C** não apresentou problemas.

Podemos afirmar com segurança que a adesividade **é satisfatória.**

Lázaro Mateus
Executor do Ensaio

Márcia Lima Peduzzi	**Adilson Pereira da Rocha**	**Denilson Pereira Rocha**
Engenheira Civil	Engenheiro Civil	Engenheiro Civil
CREA 15899/D - GO	CREA 14231/D-GO	CREA 20459/D - GO

As considerações e resultados contidos neste relatório tem validade restrita às amostras ensaiadas e ao ensaio. A Carlos Campos Consultoria e Construções Limitada não se responsabiliza por reproduções integrais não autorizadas deste documento. Sua produção parcial é proibida.

Av. São Francisco, nº 535, Setor Santa Genoveva, Goiânia - Goiás, CEP: 74670-010, Fone: (62) 3204-2525, www.carloscampos.com.br - 1/1

CONSTRUTORA SÃO CRISTOVÃO

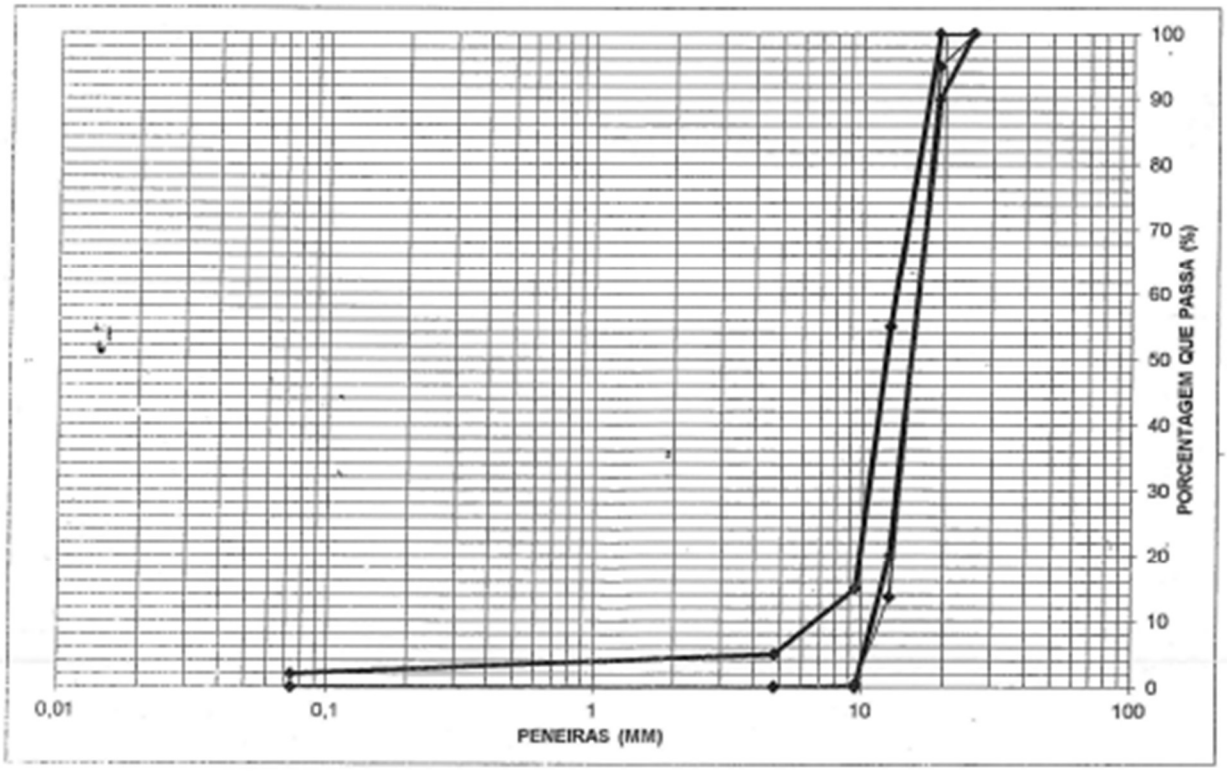
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA DE AGREGADOS

GO INFRA

TRECHO:	CONTORNO OESTE DE PIRES DO RIO-GO	DATA:	15/08/23
BRITADOR	BRITEC BELA VISTA - GO	ORIGEM:	TSD
MATERIAL:	BRITA "1"	FAIXA:	A
ESTACA:	COLETA NO ESTOQUE	AMOSTRA	1

ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO

peneiras		Faixa		material retido		acumulado	% acum.
mm	pol	min	max	peso (g)	% Retida	%	passando
25,4	1	100	100	0	0	0,0	100,0
19,05	3/4	90	100	102,00	5,1	5,1	94,9
12,7	1/2	20	55	1636,00	81,2	86,3	13,7
9,50	3/8	0	15	266,00	13,2	99,5	0,5
4,75	4	0	5	6,00	0,3	99,8	0,2
0,074	200	0	2	2,00	0,1	99,9	0,1
Prato	-			2,00	0,1	100,0	0,0
Total	-			2014,00	%		



CONSTRUTORA SÃO CRISTOVÃO

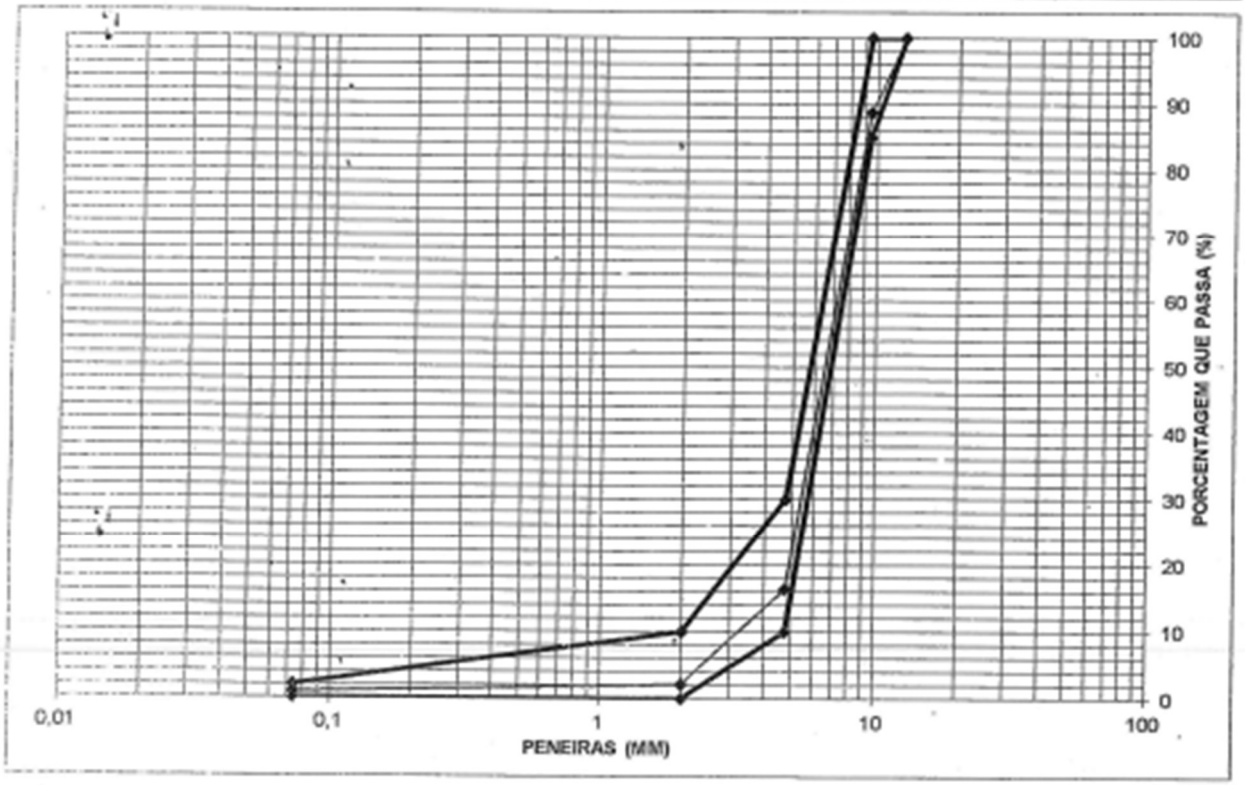
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA DE AGREGADOS

GO INFRA

TRECHO:	CONTORNO OESTE DE PIRES DO RIO-GO		DATA:	15/08/23	
BRITADOR	BRITEC BELA VISTA - GO		ORIGEM:	TSD	
MATERIAL:	Brita " 0"		FAIXA:	B	
ESTACA:	COLETA NO ESTOQUE		AMOSTRA	2	

ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO

peneiras		Faixa		material retido		acumulado	% acum.
mm	pol	min	max	peso (g)	% Retida	%	passando
25,4	1						
19,05	3/4						
12,7	1/2	100	100	0,00	0,0	0,0	100,0
9,50	3/8	85	100	212,00	11,2	11,2	88,8
4,75	4	10	30	1365,00	72,4	83,6	16,4
2,00	10	0	10	269,00	14,3	97,9	2,1
0,074	200	0	2	22,00	1,2	99,0	1,0
Prato	-			18,00	1,0	100,0	0,0
Total	-			1886,00	%		



CONSTRUTORA SÃO CRISTOVÃO

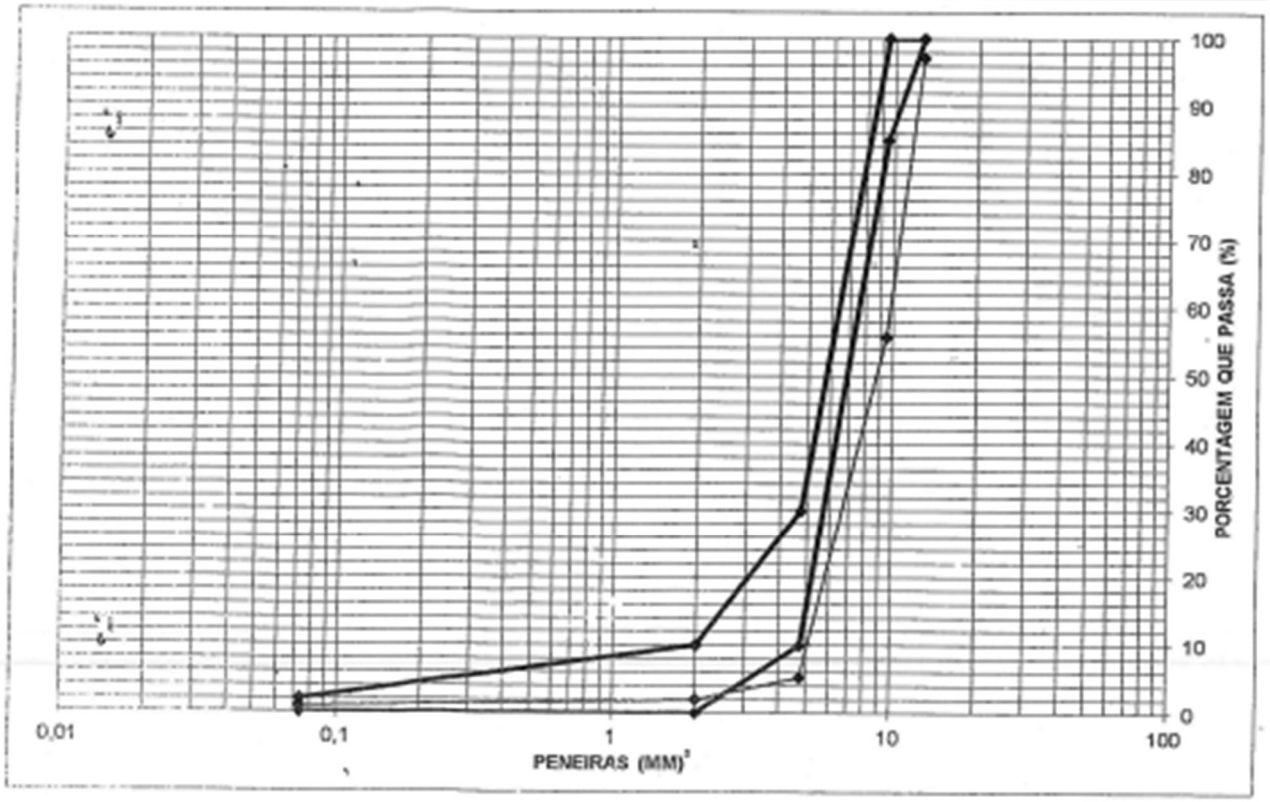
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA DE AGREGADOS

GO INFRA

TRECHO:	CONTORNO OESTE DE PIRES DO RIO-GO			DATA:	15/08/23	
BRITADOR	BRITEC BELA VISTA - GO			ORIGEM:	TSD	
MATERIAL:	Brita " 0"			FAIXA:	B	
ESTACA:	COLETA NO ESTOQUE			AMOSTRA	1	

ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO

peneiras		Faixa		material retido		acumulado	% acum.
mm	pol	min	max	peso (g)	% Retida	%	passando
25,4	1						
19,05	3/4						
12,7	1/2	100	100	56,00	2,8	2,8	97,2
9,50	3/8	85	100	828,00	41,4	44,2	55,8
4,75	4	10	30	1008,00	50,5	94,7	5,3
2,00	10	0	10	66,00	3,3	98,0	2,0
0,074	200	0	2	22,00	1,1	99,1	0,9
Prato	-			18,00	0,9	100,0	0,0
Total	-			1998,00	%		



Pedreira Izaira Indústria e Comércio LTDA.

A Pedreira Izaira Indústria e Comércio LTDA está localizada a 128 km da rodovia, com coordenadas UTM 22K, de longitude 691230.00 m E e latitude 8145330.00 m S. A substância usada para a produção de brita é um micaxisto. O contato com a empresa pode ser realizado pelo número (62) 3284-8000.



Figura 57 – Registro fotográfico da Pedreira Izaira.

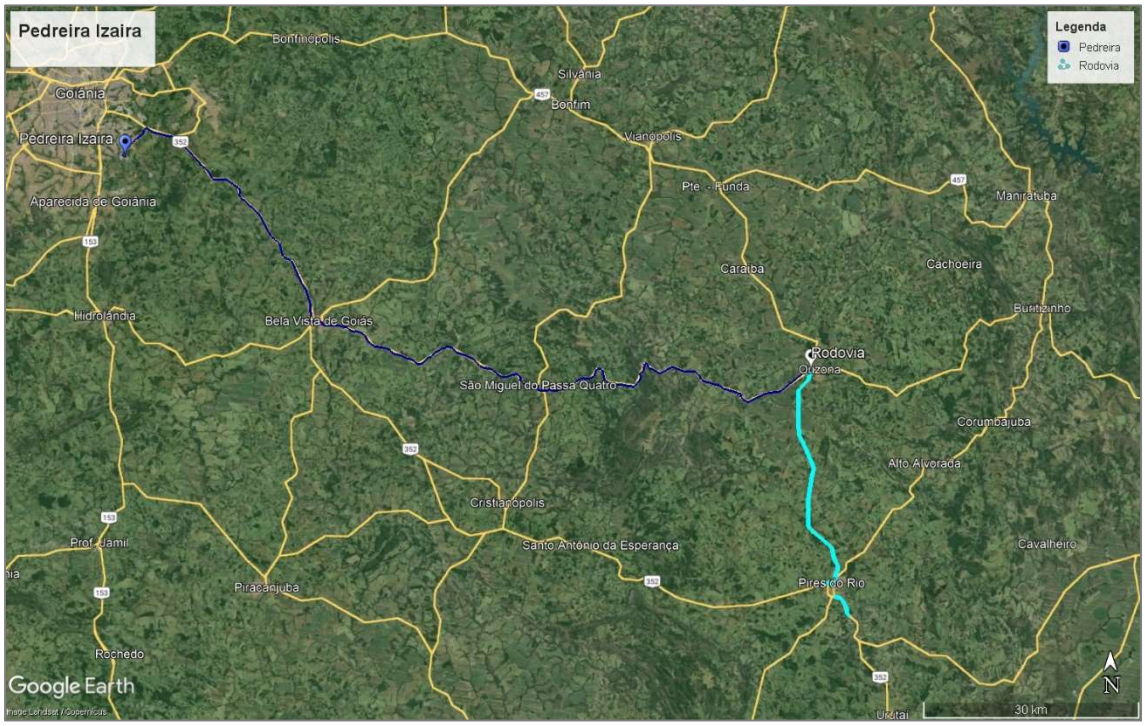


Figura 58 – Croqui da Distância Média de Transporte da Pedreira Izaira.

Pedreira Araguaia

A Construtora Araguaia (indicada como JAD LTDA) está localizada a 129 quilômetros do trecho. A localização é dada pelo datum UTM 22K, sendo a longitude: 694412.00 m E, e latitude: 8139137.00 m S. A substância usada é o xisto para o uso como brita. O contato é feito pelo número (62) 3284-8484. Os dados de produção efetivos não foram disponibilizados, porém, a partir da aferição visual, a produção da pedreira apresenta volume satisfatório.



Figura 59 – Registro fotográfico da britagem da Pedreira Araguaia.



Figura 60 – Registro fotográfico da usina de asfalto CBUQ**.**



Figura 61 – Croqui da Distância Média de Transporte da Pedreira Araguaia.

- **Jazida**

Cascalheira Sampaio

A Cascalheira Sampaio está localizada geograficamente na zona 22K, com coordenadas UTM de Longitude 775886.00 m E e Latitude 8094883.00 m S. A distância até a rodovia é de 12,2 km, e sua posição pode ser visualizada na imagem abaixo. Em relação ao volume da cascalheira, este foi estimado visualmente, sendo possível determinar um volume suficiente. O contato pode ser feito pelo número (64) 9 9961-3426.

Os testes do cascalho foram realizados e disponibilizados pela executora São Cristóvão da obra do contorno viário de Pires do Rio.



Figura 62 – Registro fotográfico da Cascalheira Sampaio.

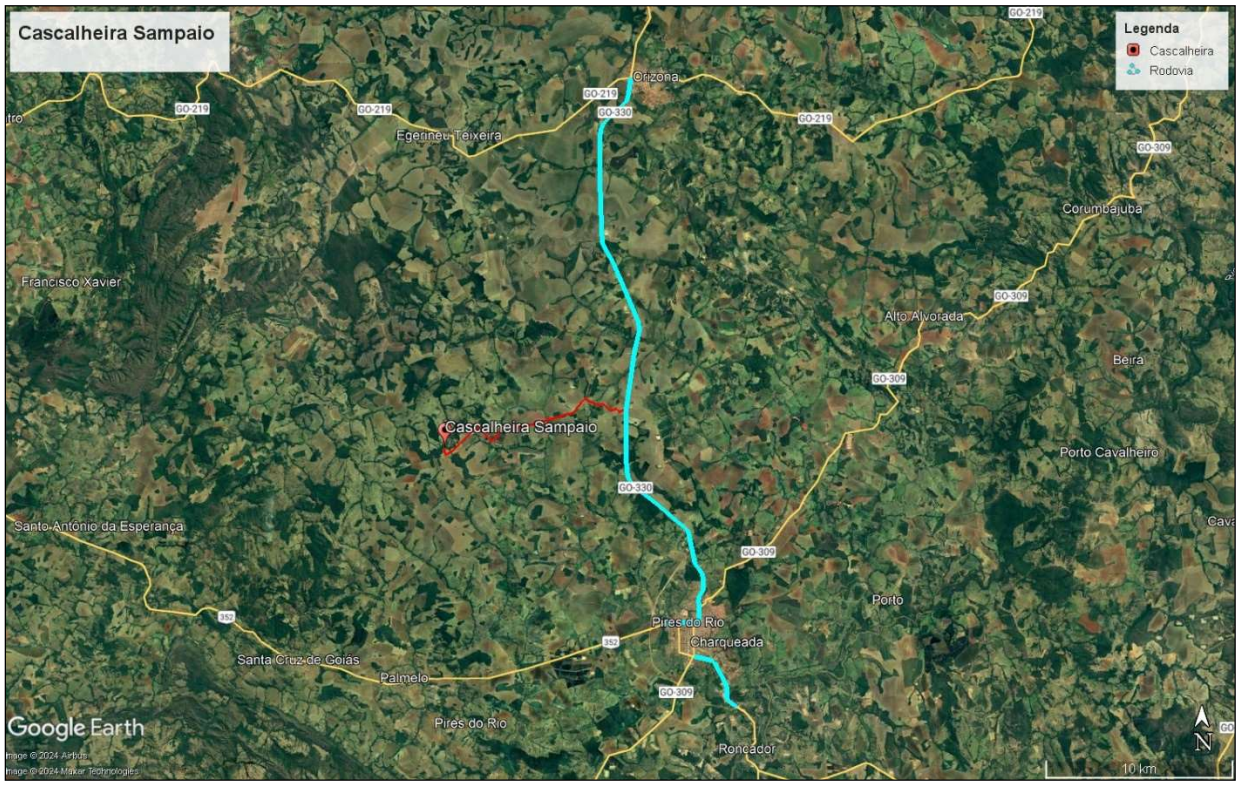
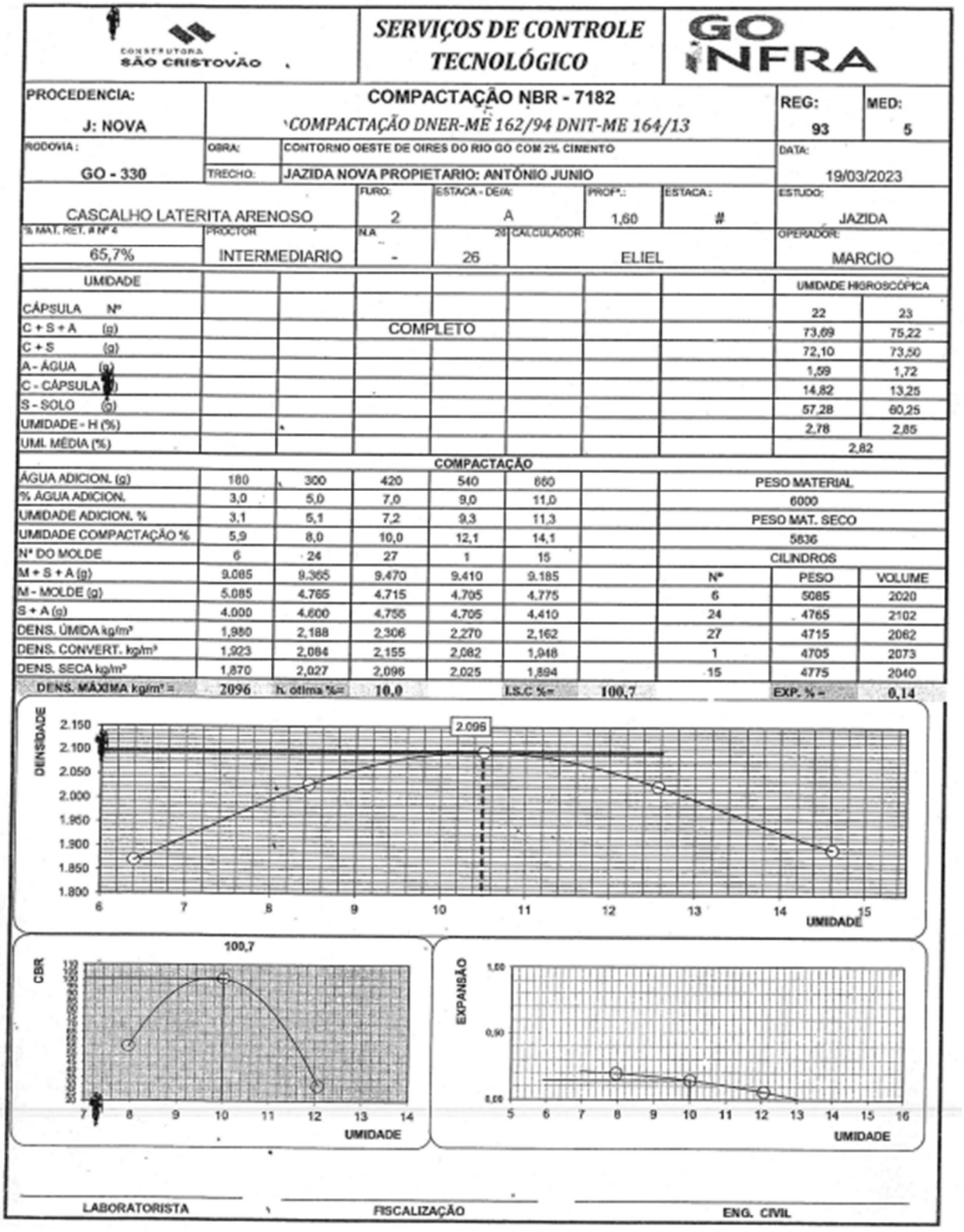


Figura 63 - Croqui de DMT da Cascalheira Sampaio.



CONSTRUTORA SÃO CRISTOVÃO

SERVIÇOS DE CONTROLE TECNOLÓGICO

GO INFRA

PROCEDENCIA: J: NOVA	COMPACTAÇÃO NBR - 7182							REG: 93	MED: 5
	COMPACTAÇÃO DNER-ME 162/94 DNIT-ME 164/13								
RODOVIA: GO - 330	OBRA:	CONTORNO OESTE DE OIRES DO RIO GO COM 2% CIMENTO						DATA: 19/03/2023	
	TRECHO:	JAZIDA NOVA PROPIETARIO: ANTÔNIO JUNIO							
CASCALHO LATERITA ARENOSO		FURO: 2	ESTACA - DEIA: A		PROF°.: 1,60	ESTACA: #		ESTUDO: JAZIDA	
% MAT. RET. # Nº 4: 65,7%	PROCTOR: INTERMEDIARIO	N.A: -	26	CALCULADOR: ELIEL				OPERADOR: MARCIO	

UMIDADE								UMIDADE HIGROSCÓPICA	
CÁPSULA Nº								22	23
C + S + A (g)			COMPLETO					73,09	75,22
C + S (g)								72,10	73,50
A - ÁGUA (g)								1,59	1,72
C - CÁPSULA (g)								14,82	13,25
S - SOLO (g)								57,28	60,25
UMIDADE - H (%)								2,78	2,85
UMI. MÉDIA (%)								2,82	

COMPACTAÇÃO									
ÁGUA ADICION. (g)	180	300	420	540	660		PESO MATERIAL		
% ÁGUA ADICION.	3,0	5,0	7,0	9,0	11,0		6000		
UMIDADE ADICION. %	3,1	5,1	7,2	9,3	11,3		PESO MAT. SECO		
UMIDADE COMPACTAÇÃO %	5,9	8,0	10,0	12,1	14,1		5836		
Nº DO MOLDE	6	24	27	1	15		CILINDROS		
M + S + A (g)	9.085	9.365	9.470	9.410	9.185		Nº	PESO	VOLUME
M - MOLDE (g)	5.085	4.765	4.715	4.705	4.775		6	5085	2020
S + A (g)	4.000	4.600	4.755	4.705	4.410		24	4765	2102
DENS. ÚMIDA kg/m³	1,980	2,188	2,306	2,270	2,162		27	4715	2062
DENS. CONVERT. kg/m³	1,923	2,084	2,155	2,082	1,948		1	4705	2073
DENS. SECA kg/m³	1,870	2,027	2,096	2,025	1,894		15	4775	2040

DENS. MÁXIMA kg/m³ = 2096 h. ótima %= 10,0 I.S.C %= 100,7 EXP. % = 0,14

LABORATORISTA FISCALIZAÇÃO ENG. CIVIL

Figura 64 – Ensaios da Cascalheira Sampaio

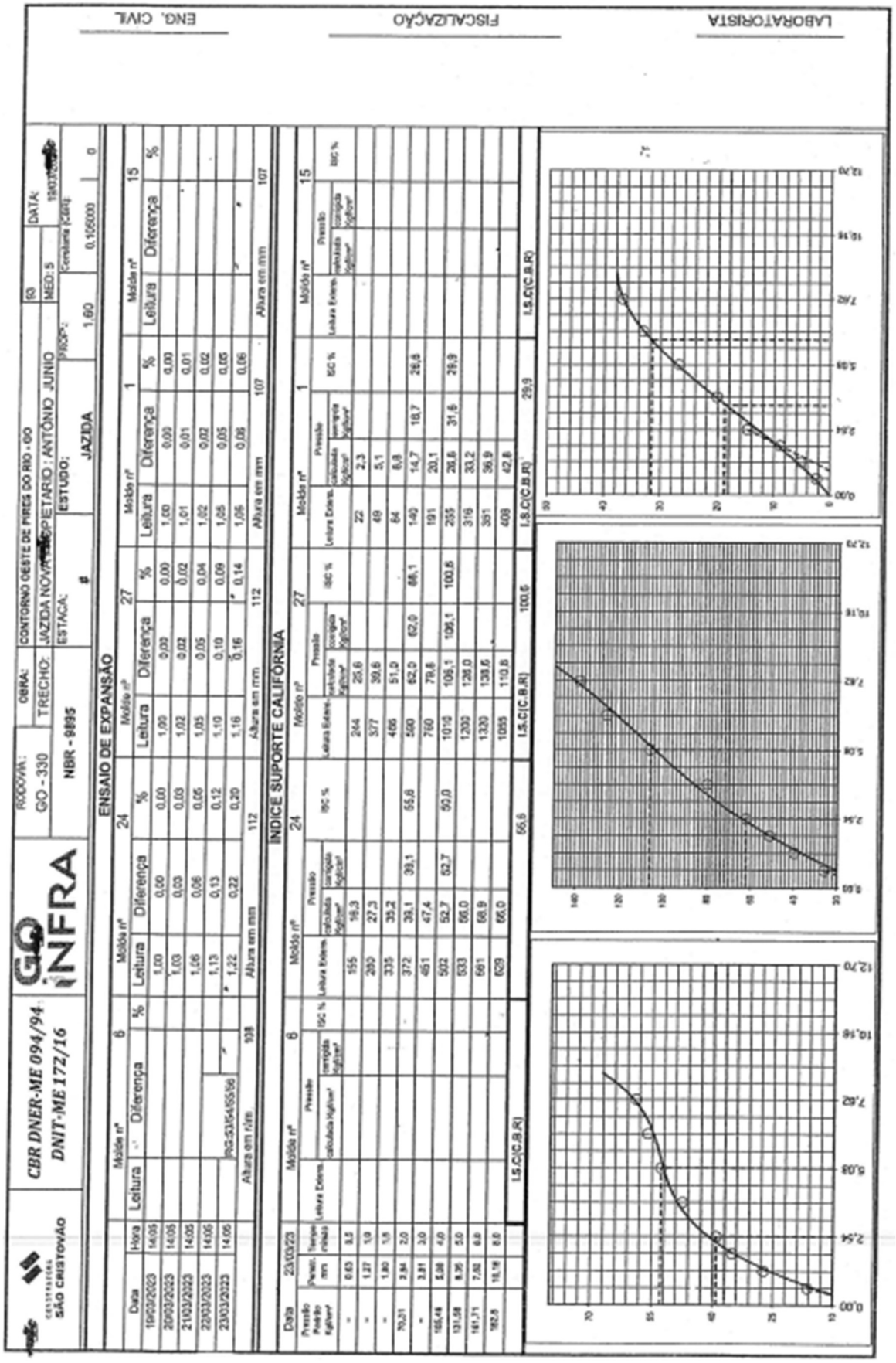
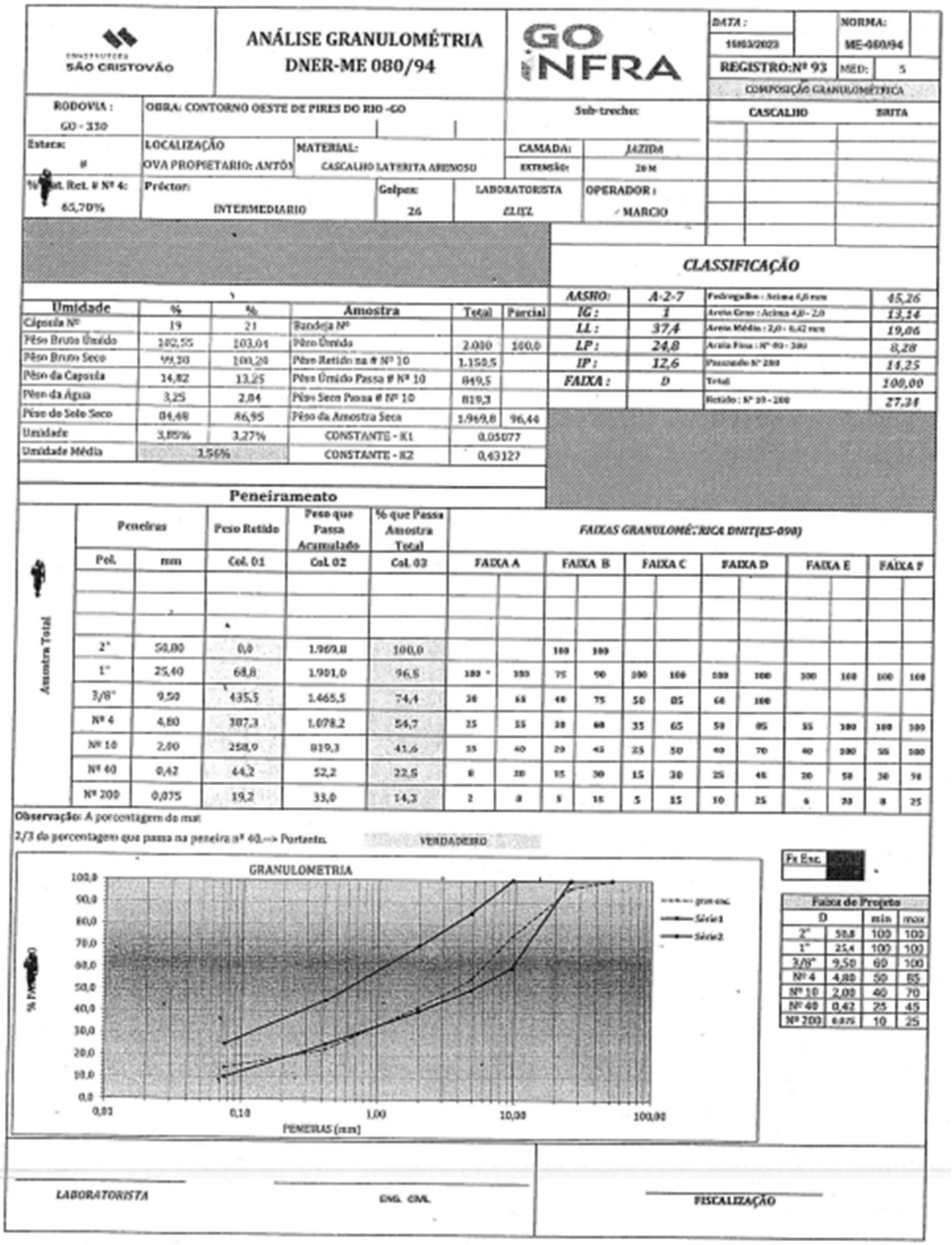


Figura 65 – Ensaios da Cascalheira Sampaio



ANÁLISE GRANULOMÉTRIA
DNER-ME 080/94

CONSTRUTORA SÃO CRISTOVÃO

GO INFRA

DATA: 16/03/2023 | NORMA: ME-080/94 | REGISTRO:Nº 93 | MED: 5

COMPOSIÇÃO GRANULOMÉTRICA: CASCALHO | BRITA

RODOVIA: GO - 330 | OBRA: CONTORNO OESTE DE PIRES DO RIO -GO | Sub-trecho:

Estaca: # | LOCALIZAÇÃO: OVA PROPIETARIO: ANTÔN | MATERIAL: CASCALHO LATERITA ARENOSO | CAMADA: JAZIDA | EXTENSÃO: 20 M

% Ret. Ret. # Nº 4: 65,70% | Proctor: INTERMEDIARIO | Golpes: 26 | LABORATORISTA: ELIEZ | OPERADOR: MARCIO

Umidade	%	%	Amostra	Total	Parcial
Cápsula Nº	19	21	Bandeja Nº		
Peso Bruto Úmido	102,55	103,01	Peso Úmido	2.000	100,0
Peso Bruto Seco	99,30	100,20	Peso Retido na # Nº 10	1.150,5	
Peso da Capsula	14,82	13,25	Peso Úmido Passa # Nº 10	849,5	
Peso da Água	3,25	2,84	Peso Seco Passa # Nº 10	819,3	
Peso do Solo Seco	84,48	86,95	Peso da Amostra Seca	1.969,8	96,44
Umidade	3,85%	3,27%	CONSTANTE - K1	0,05077	
Umidade Média	3,56%		CONSTANTE - K2	0,43127	

CLASSIFICAÇÃO

AASHO:	A-2-7	Pedregulho : Acima 4,8 mm	45,26
IG :	1	Areia Grossa : Acima 4,8 - 2,0	13,34
LL :	37,4	Areia Média : 2,0 - 0,42 mm	19,06
LP :	24,8	Areia Fina : Nº 40 - 200	8,28
IP :	12,6	Passando Nº 200	14,25
FAIXA :	D	Total	100,00
		Retido : Nº 10 - 200	27,34

Peneiramento

Peneiras		Peso Retido	Peso que Passa Acumulado	% que Passa Amostra Total	FAIXAS GRANULOMÉTRICA DNIT(ES-098)											
Pol.	mm	Col. 01	Col. 02	Col. 03	FAIXA A		FAIXA B		FAIXA C		FAIXA D		FAIXA E		FAIXA F	
2"	50,80	0,0	1.969,8	100,0			100	100								
1"	25,40	68,8	1.901,0	96,5	100	100	75	90	100	100	100	100	100	100	100	100
3/8"	9,50	435,5	1.465,5	74,4	30	65	40	75	50	85	60	100				
Nº 4	4,80	387,3	1.078,2	54,7	25	55	30	60	35	65	50	85	55	100	100	100
Nº 10	2,00	258,9	819,3	41,6	15	40	20	45	25	50	40	70	40	100	55	100
Nº 40	0,42	44,2	52,2	22,5	8	20	15	30	15	30	25	45	20	50	30	50
Nº 200	0,075	19,2	33,0	14,3	2	8	5	15	5	15	10	25	6	20	8	25

Amostra Total

Observação: A porcentagem do mat
2/3 da porcentagem que passa na peneira nº 40,--> Portanto. VERDADEIRO

GRANULOMETRIA

% PASSANDO

PENEIRAS (mm)

Fx Enc.

Faixa de Projeto			
D		min	max
2"	50,8	100	100
1"	25,4	100	100
3/8"	9,50	60	100
Nº 4	4,80	50	85
Nº 10	2,00	40	70
Nº 40	0,42	25	45
Nº 200	0,075	10	25

LABORATORISTA | ENG. CIVIL | FISCALIZAÇÃO

Figura 66 – Ensaios da Cascalheira Sampaio

CONSTRUTORA SÃO CRISTOVÃO

LIMITE DE LIQUIDEZ
LIMITE DE PLÁSTICIDADE

GO INFRA

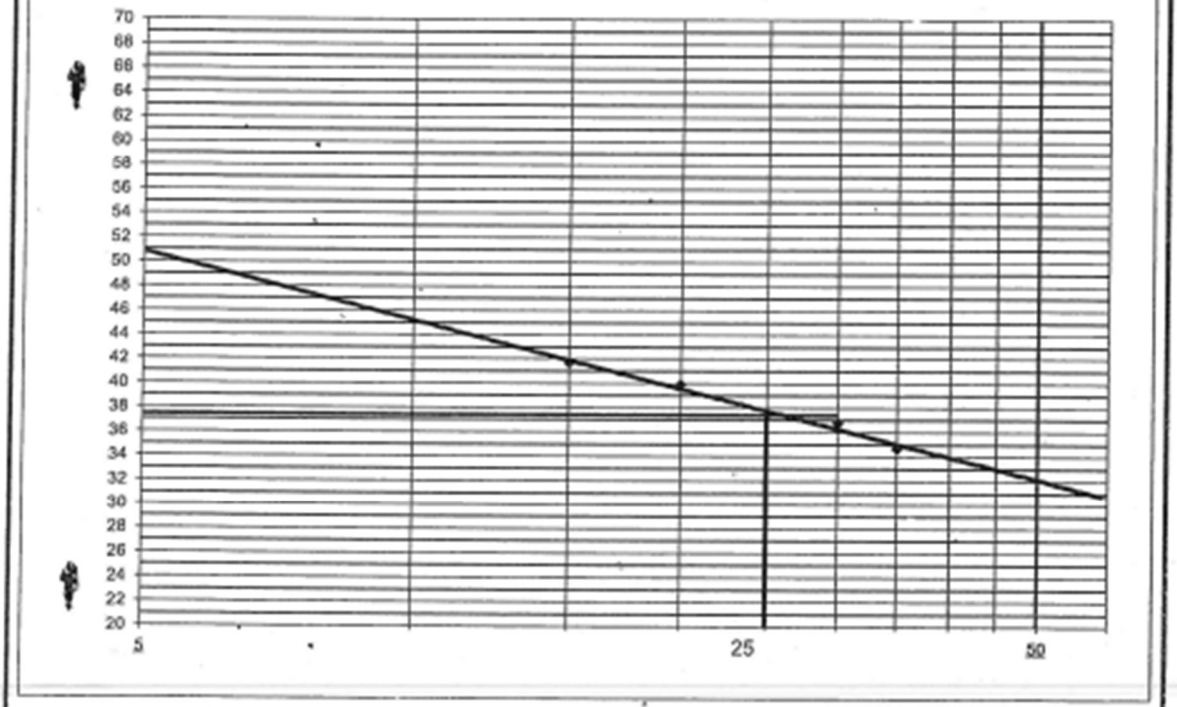
NORMA: ME 082/94	ME 122 / 94		RG: 93
RODOVIA : PROPIETAIO ANTÔNIO JUNIO	OBRA: CONTORNO OESTE DE PIRES DO RIO -GO		DATA: 19/03/2023
MATERIAL: CASCALHO LATERITA ARENOSO	PROCEDÊNCIA: J: NOVA	FURO: 2	PROFUNDIDADE: 1,60
JAZIDA	JAZIDA		OPERADOR: MARCIO

NBR - 6459 LIMITE DE LIQUIDEZ						NBR - 7180 LIMITE DE PLÁSTICIDADE				
CÁPSULA Nº	20	23	22	15	19	17	24	21	18	16
C + S + A g	38,20	39,05	38,90	39,15	39,55	11,41	11,82	11,14	12,22	11,78
C + SOLO g	30,95	31,25	31,00	30,75	30,55	11,02	11,40	10,76	11,76	11,44
CÁPSULA g	10,05	10,06	9,89	9,71	8,98	9,56	9,70	9,61	9,58	9,59
ÁGUA g	7,25	7,80	7,90	8,40	9,00	0,39	0,42	0,38	0,46	0,34
SOLO g	20,90	21,19	21,11	21,04	21,57	1,46	1,70	1,15	2,18	1,85
UMIDADE %	34,69	36,81	37,42	39,92	41,72	26,71	24,71	33,04	21,10	18,38
GOLPES	35	39	25	20	15	Umidade Média (LP) =				24,79

ÍNDICE DE PLASTICIDADE

LIMITE DE LIQUIDEZ (LL)	37,4
LIMITE DE PLASTICIDADE (LP)	24,8
ÍNDICE DE PLASTICIDADE (IP = LL - LP)	12,6
ÍNDICE DE GRUPO - IG	1
CLASSIFICAÇÃO HRB	A-2-7
CLASSIFICAÇÃO SUCS	SM

GRÁFICO LIMITE DE LIQUIDEZ



LABORATORISTA FISCALIZAÇÃO ENG. CIVIL

Cascalheira Helton

A Cascalheira Helton está localizada geograficamente na zona 22K, com coordenadas UTM de Longitude 784616.10 m E e Latitude 8105057.12 m S. A distância até a rodovia é de 500 m, e sua posição pode ser visualizada na imagem abaixo. Em relação ao volume da cascalheira, este foi estimado visualmente, confirmando um volume significativo de material. Para mais informações, o contato pode ser feito pelo número (69) 9 9202 – 3814. Os testes do cascalho foram realizados e disponibilizados pela executora São Cristóvão, com o desenvolvimento da obra do contorno viário de Pires do Rio.

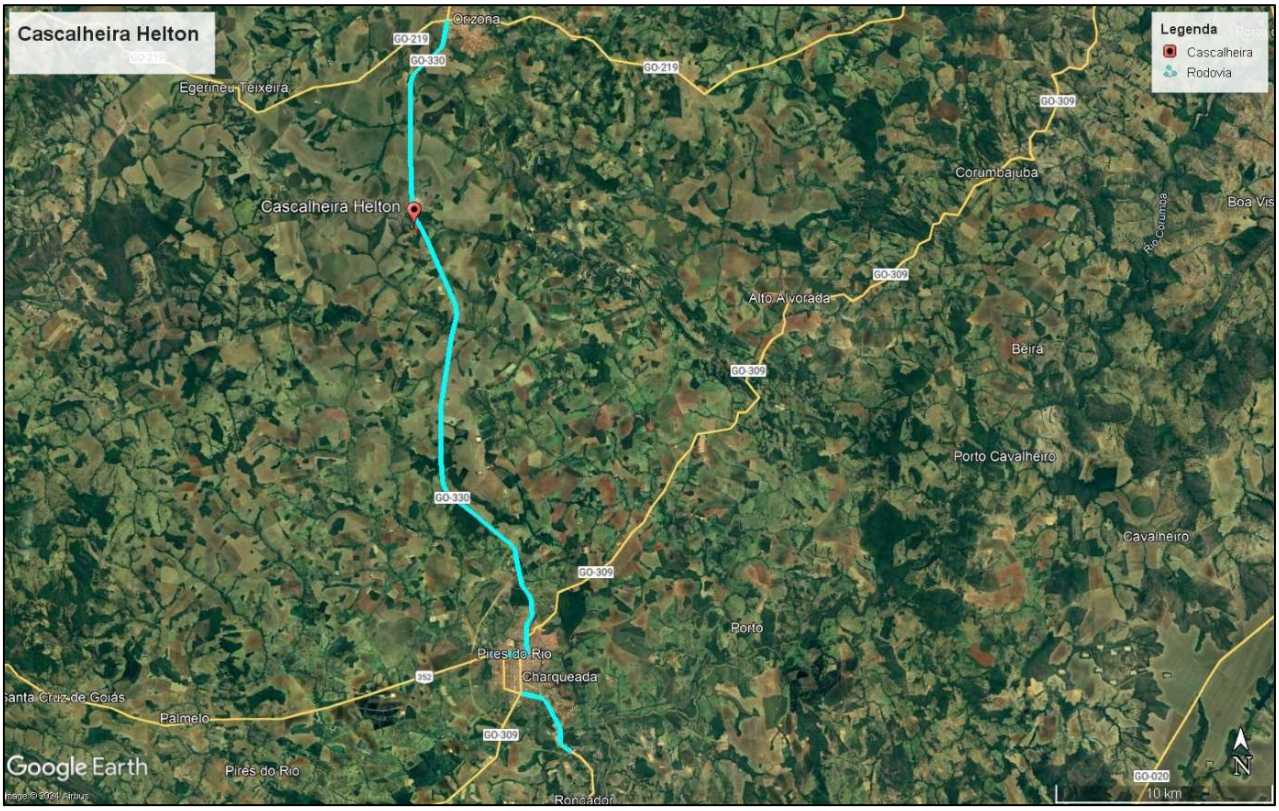


Figura 67 - Croqui de DMT Pedreira 1.



Figura 68 – Registro fotográfico da Cascalheira Helton.

CONSTRUTORA SÃO CRISTOVÃO

SERVIÇOS DE CONTROLE TECNOLÓGICO

GO INFRA

COMPACTAÇÃO NBR - 7182

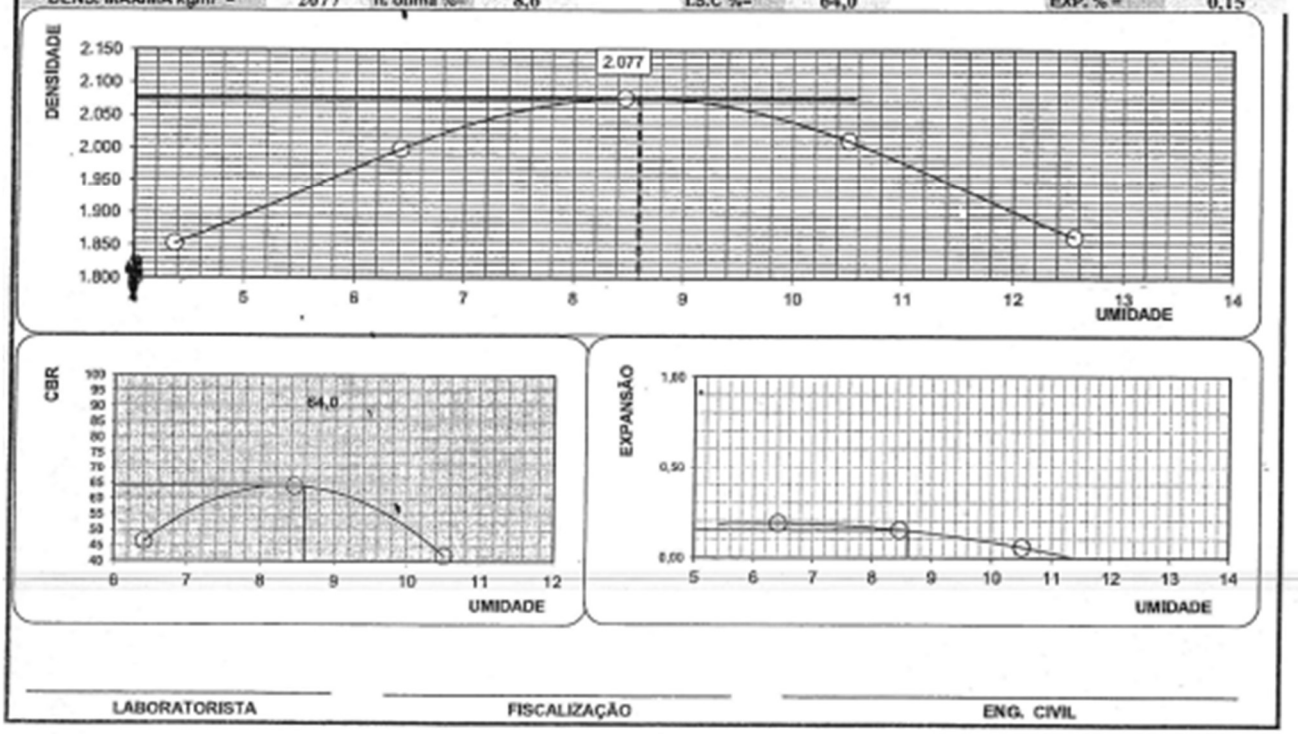
COMPACTAÇÃO DNER-ME 162/94 DNIT-ME 164/13

PROCEDENCIA: J: JEAN	OBRA: CONTORNO GESTE DE OIRES DO RIO GO INATURA						REG: 104	MED: 5	
RODOVIA: GO 330	TRECHO: JAZIDA 0RIZONA PROPIETARIO: JEAN VEICULOS						DATA: 22/04/2023		
CASCALHO LATERITA ARENOSO	FURO: 1	ESTACA - DEM: A		PROFª.: 1,80	ESTACA: #		ESTUDO: JAZIDA		
% MAT. RET. # Nº 4: 65,9%	PROCTOR: INTERMEDIARIO	N.A: -	26	CALCULADOR: ELIEL			OPERADOR: MARCIO		

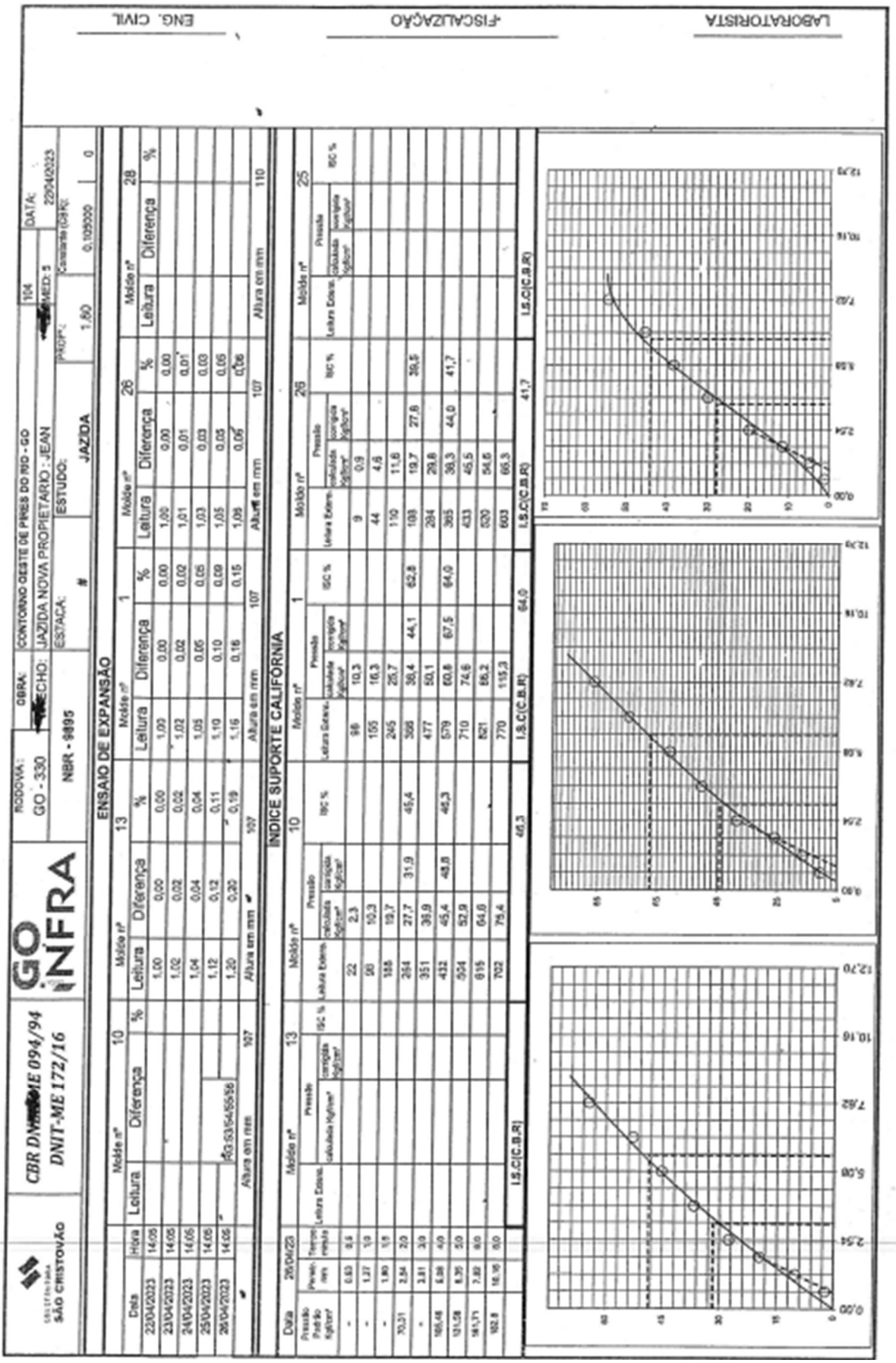
UMIDADE							UMIDADE HIGROSCÓPICA	
CÁPSULA Nº							10	12
C + S + A (g)			COMPLETO				94,20	93,30
C + S (g)							92,40	91,55
A - ÁGUA (g)							1,80	1,75
C - CÁPSULA (g)							19,25	11,66
S - SOLO (g)							73,15	79,89
UMIDADE - H (%)							2,46	2,19
UMI. MÉDIA (%)							2,33	

COMPACTAÇÃO									
ÁGUA ADICION. (g)	120	240	360	480	600		PESO MATERIAL		
% ÁGUA ADICION.	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0		6000		
UMIDADE ADICION. %	2,0	4,1	6,1	8,2	10,2		PESO MAT. SECO		
UMIDADE COMPACTAÇÃO %	4,4	6,4	8,5	10,5	12,6		5864		
Nº DO MOLDE	13	10	20	22	25		CILINDROS		
M + S + A (g)	8.950	9.120	9.360	9.340	9.965		Nº	PESO	VOLUME
M - MOLDE (g)	4.955	4.720	4.715	4.730	5.600		13	4955	2066
S + A (g)	3.995	4.400	4.645	4.610	4.365		10	4720	2069
DENS. ÚMIDA kg/m³	1,934	2,127	2,253	2,223	2,098		20	4715	2062
DENS. CONVERT. kg/m³	1,896	2,045	2,125	2,058	1,907		22	4730	2074
DENS. SECA kg/m³	1,853	1,998	2,077	2,011	1,864		25	5600	2081

DENS. MÁXIMA kg/m³ = 2077 | h. ótima %= 8,6 | I.S.C %= 64,0 | EXP. % = 0,15



LABORATORISTA | FISCALIZAÇÃO | ENG. CIVIL


LABORATORISTA
FISCALIZAÇÃO
ENG. CIVIL
CBR DNIT-ME 094/94
DNIT-ME 172/16
GO INFRA
RODOVIA: GO - 330
OBRA: CONTORNO OESTE DE PIRES DO RIO - GO
TRECHO: JAZIDA NOVA PROPIETARIO : JEAN
ESTACA: #
ESTUDO: JAZIDA
NBR - 9895
164
DATA: 22/04/2023
MED: 5
PADR: 1,80
Constante (cm³): 0,105939
ENSAIO DE EXPANSÃO
Molde nº 13
Molde nº 10
Molde nº 1
Molde nº 26
Molde nº 28
Data
Hora
Leitura
Diferença
%
Altura em mm
22/04/2023 14:05
23/04/2023 14:05
24/04/2023 14:05
25/04/2023 14:05
26/04/2023 14:05
107
110
INDICE SUPORTE CALIFORNIA
Molde nº 13
Molde nº 10
Molde nº 1
Molde nº 26
Molde nº 25
Data 26/04/23
Pressão Padrão kgf/cm²
Tempo em minutos
Leitura Extensômetro
Pressão calculada kgf/cm²
Pressão corrigida kgf/cm²
ISC %
0,63 0,5 22 2,3
1,27 1,0 90 10,3
1,90 1,5 155 16,3
2,54 2,0 245 25,7 31,9 45,4
3,81 3,0 368 38,4 44,1 62,8
5,08 4,0 477 50,1
10,16 8,0 710 74,6 86,2 122,7
12,70 10,0 821 86,2
I.S.C(C.B.R) 770 115,3 46,3
I.S.C(C.B.R) 64,0
I.S.C(C.B.R) 41,7
I.S.C(C.B.R)
0,00
2,54
5,08
7,62
10,16
12,70

CONSTRUTORA SÃO CRISTOVÃO

ANÁLISE GRANULOMÉTRIA
DNER-ME 080/94

GO INFRA

DATA:	NORMA:
22/04/2023	ME-080/94
REG: 104	MED: 5

COMPOSIÇÃO GRANULOMÉTRICA

RODOVIA:	OBRA: CONTORNO OESTE DE PIRES DO RIO -GO	Sub-trecho:	CASCALHO	BRITA
GO - 330				

Estaca:	LOCALIZAÇÃO	MATERIAL:	CAMADA:	JAZIDA		
8	ZONA PROPIETARIO: JEAN	CASCALHO LATERITA ARENOSO	EXTENSÃO:	2000		

% Mat. Ret. # Nº 4:	Próctor:	Golpes:	LABORATORISTA	OPERADOR:
65,98%	INTERMEDIÁRIO	26	ELIEL	MARCIO

CLASSIFICAÇÃO

AASHO:	A-2-7	Pedregulho: Acima 4,8 mm	51,95
IG:	1	Areia Grossa: Acima 4,8 - 2,0	11,61
LL:	37,7	Areia Média: 2,0 - 0,42 mm	15,37
LP:	26,9	Areia Fina: Nº 40 - 200	9,82
IP:	10,9	Passando Nº 200	11,26
FAIXA:	D	Total	100,00
		Retido: Nº 10 - 200	25,19

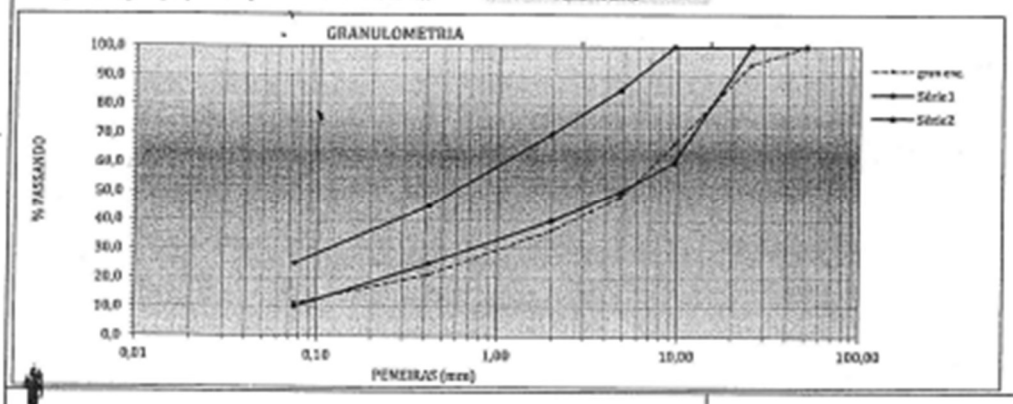
Umidade	%	%	Amostra	Total	Parcial
Cápsula Nº	10	12	Bandeja Nº		
Peso Bruto Úmido	94,20	93,38	Peso Úmido	2.000	100,0
Peso Bruto Seco	92,40	91,55	Peso Retido na # Nº 10	1.260,1	
Peso da Cápsula	19,25	11,66	Peso Úmido Passa # Nº 10	739,9	
Peso da Água	1,80	1,75	Peso Seco Passa # Nº 10	722,7	
Peso do Solo Seco	73,15	79,89	Peso da Amostra Seca	1.982,8	97,67
Umidade	2,46%	2,19%	CONSTANTE - K1	0,05043	
Umidade Média	2,33%		CONSTANTE - K2	0,37314	

Peneiramento

Peneiras		Peso Retido	Peso que Passa Acumulado	% que Passa Amostra Total	FAIXAS GRANULOMÉTRICA DNIT(ES-098)											
Pol.	mm	Col. 01	Col. 02	Col. 03	FAIXA A		FAIXA B		FAIXA C		FAIXA D		FAIXA E		FAIXA F	
2"	50,80	0,0	1.982,8	100,0			100	100								
1"	25,40	120,6	1.862,2	93,9	100	100	75	90	100	100	100	100	100	100	100	100
3/8"	9,50	547,2	1.315,0	66,3	30	65	40	75	50	85	60	100				
Nº 4	4,80	362,2	952,8	48,1	25	55	30	60	35	65	50	85	55	100	100	100
Nº 10	2,00	230,1	722,7	36,4	15	40	20	45	25	50	40	70	40	100	55	100
Nº 40	0,42	41,2	56,5	21,1	8	20	15	30	15	30	25	45	20	50	30	70
Nº 200	0,075	26,3	30,2	11,3	2	8	5	15	5	15	10	25	6	20	8	25

Amostra Total

Observação: A porcentagem do mat
2/3 da porcentagem que passa na peneira nº 40 --> Portanto, VERDADEIRO



Fx Enc.

Faixa de Projeto			
D		min	max
2"	50,8	100	100
1"	25,4	100	100
3/8"	9,50	60	100
Nº 4	4,80	50	85
Nº 10	2,00	40	70
Nº 40	0,42	25	45
Nº 200	0,075	10	25

LABORATORISTA

ENG. CIVIL

FISCALIZAÇÃO

CONSTRUTORA SÃO CRISTOVÃO

LIMITE DE LIQUIDEZ
LIMITE DE PLÁSTICIDADE

GO INFRA

NORMA: ME 082/94 | ME 122 / 94 | RG: 104

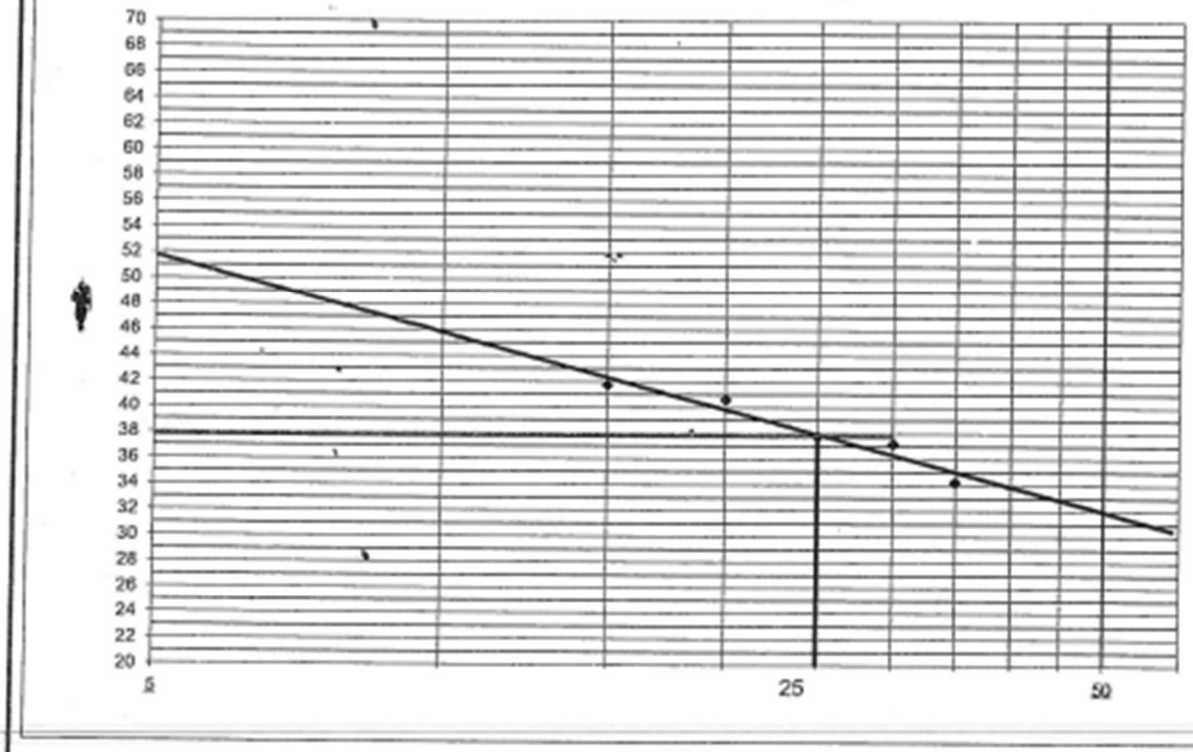
RODOVIA : PROPIETAIO JEAN	OBRA: CONTORNO OESTE DE PIRES DO RIO -GO		DATA: 22/04/2023
MATERIAL: CASCALHO LATERITA ARENOSO		PROCEDÊNCIA: J. JEAN / FURO: 2	PROFUNDIDADE: 1,80
JAZIDA	JAZIDA		OPERADOR: MARCIO

NBR - 6459 LIMITE DE LIQUIDEZ						NBR - 7180 LIMITE DE PLÁSTICIDADE				
CÁPSULA Nº	15	26	23	20	19	17	22	21	16	24
C + S + A g	38,21	39,06	38,90	39,15	39,55	11,44	11,85	11,16	12,23	11,78
C + SOLO g	30,95	31,25	31,00	30,75	30,55	11,02	11,40	10,76	11,76	11,44
CÁPSULA g	9,71	10,26	10,06	10,05	8,98	9,56	9,89	9,61	9,59	9,70
ÁGUA g	7,26	7,81	7,90	8,40	9,00	0,42	0,45	0,40	0,47	0,34
SOLO g	21,24	20,99	20,94	20,70	21,57	1,46	1,51	1,15	2,17	1,74
UMIDADE %	34,18	37,21	37,73	40,58	41,72	28,77	29,80	34,78	21,43	19,54
GOLPES	35	30	25	20	15	Umidade Média (LP) =				26,86

ÍNDICE DE PLASTICIDADE

LIMITE DE LIQUIDEZ (LL)	37,7
LIMITE DE PLASTICIDADE (LP)	26,9
ÍNDICE DE PLASTICIDADE (IP = LL - LP)	10,9
ÍNDICE DE GRUPO - IG	1
CLASSIFICAÇÃO HRB	A-2-7
CLASSIFICAÇÃO SUCS	GP-GM

GRÁFICO LIMITE DE LIQUIDEZ



LABORATORISTA | FISCALIZAÇÃO | ENG. CIVIL

Cascalheira 2

A Cascalheira 2, localizada a 18,2 quilômetros do início da rodovia em Pires do Rio, se caracteriza como uma área de extração de cascalho atualmente inativa, no entanto, apresenta evidências de um forte potencial para exploração de cascalho, como observado na Figura 69. As coordenadas UTM são da zona 22 K com longitude 779078.00 m E e latitude 8070384.00 m S. O contato com o proprietário não pode ser estabelecido.



Figura 69 – Registro fotográfico da Cascalheira 2

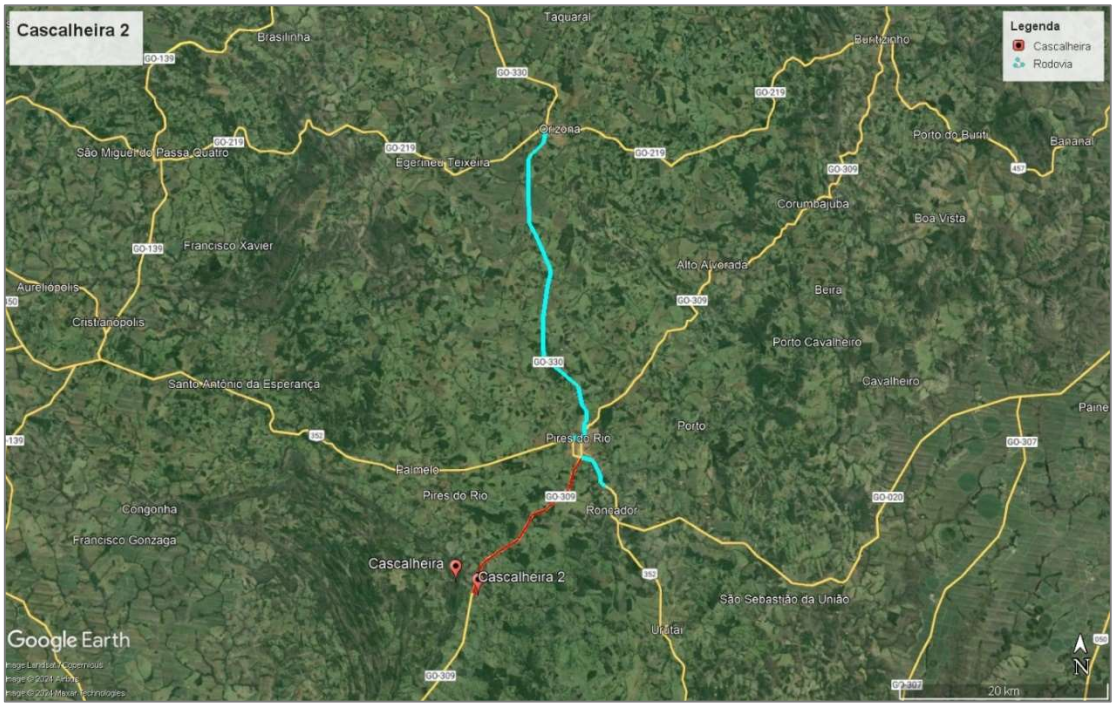


Figura 70 – Croqui da Distância Média de Transporte para a Cascalheira 2.

3.6 – ESTUDOS GEOTÉCNICOS

3.6.1. INTRODUÇÃO

O presente relatório apresenta as sondagens da estrutura do pavimento, coleta de amostra e ensaios geotécnicos desenvolvido pela equipe da STRATA Engenharia, com o intuito de caracterizar toda a estrutura do pavimento, incluindo camada de base, sub-base, reforço do subleito (caso existente) e solo de fundação da GO-330. O trecho em questão contempla uma extensão total de 42,49 km.

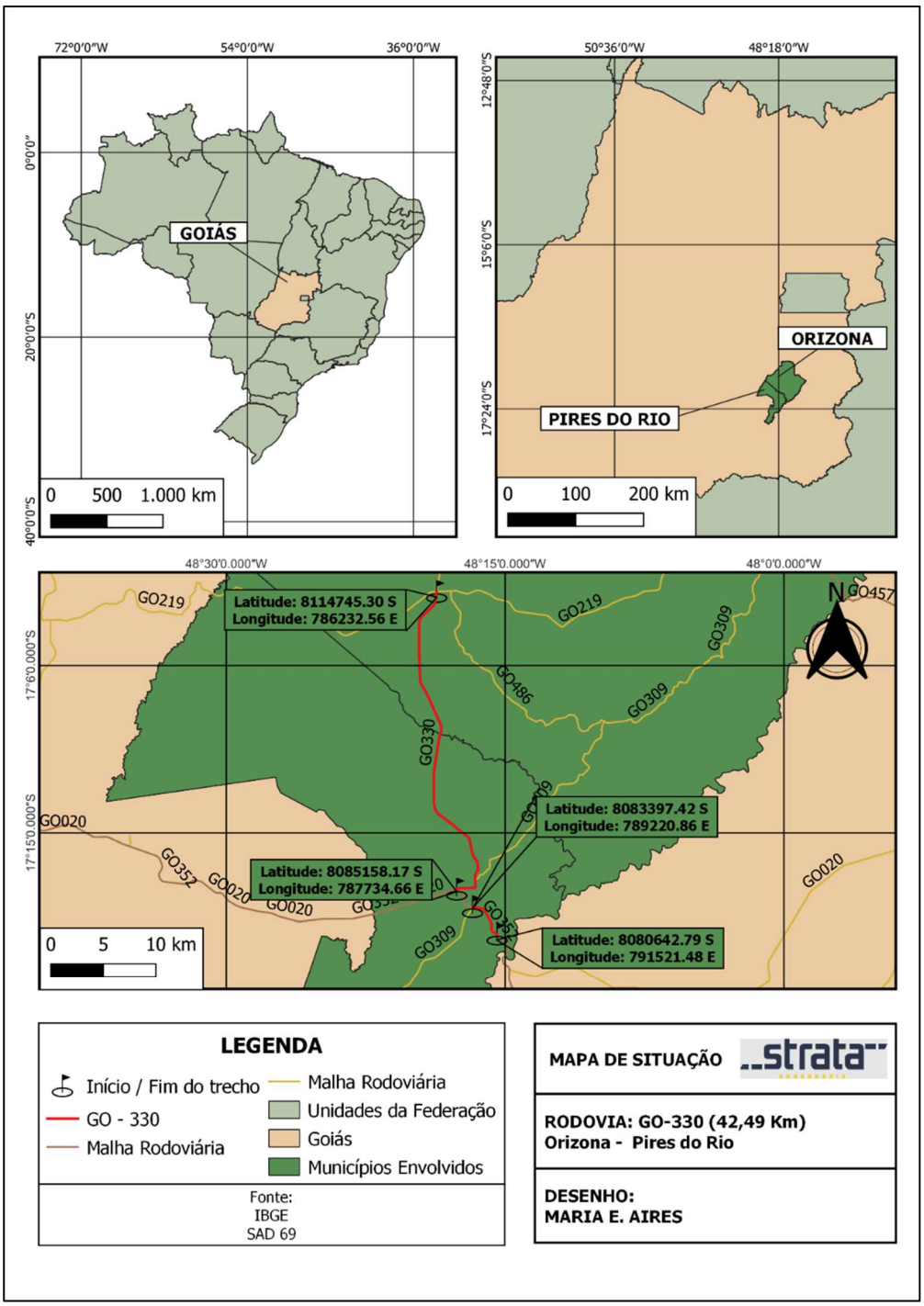


Figura 1 - Mapa de situação GO-330 (Orizona Pires do Rio - GO-020 (Próx. Roncador).

Na sequência, serão apresentadas as seguintes atividades desenvolvidas no âmbito dos estudos geotécnicos:

- Metodologia para investigação das camadas do pavimento.
- Compilação dos resultados de sondagem.
- Estudo do comportamento dos materiais coletados.
- Resultados dos ensaios laboratoriais.

3.6.2. METODOLOGIA PARA INVESTIGAÇÃO DAS CAMADAS DO PAVIMENTO

Após a visita técnica de campo e com o auxílio do software Google Earth Pro e do Vídeo Registro, elaborou-se o plano de sondagem para investigação das camadas do pavimento. Com o objetivo de representar de maneira precisa a estrutura do pavimento, visando a confecção de projetos de restauração, os poços de sondagem foram estrategicamente posicionados em conformidade com os segmentos homogêneos identificados, garantindo que todos os segmentos possuam sua estrutura representada por pelo menos um poço.

Cabe destacar que a GO-330 é composta unicamente por pista simples. Em relação à definição dos segmentos homogêneos, realizou-se esse procedimento à luz das análises efetuadas com base nos dados de levantamento de campo. Os dados em questão, quando contrapostos, perfazem perfis comportamentais variados, cada qual associado a um segmento homogêneo. Os referidos segmentos foram dispostos sob uma tabela, objetivando compreensão acurada da presente situação da via:

Tabela 1 - Resumo da Segmentação Homogênea (Pista Simples)

N°	Km		Estaca	
	INICIAL	FINAL	Inicial	Final
1	0,000	2,000	0	100
2	2,000	4,000	100	200
3	4,000	6,000	200	300
4	6,000	7,300	300	365
PERÍMETRO URBANO				
5	11,440	13,440	572	672
6	13,440	15,440	672	772
7	15,440	17,440	772	872
8	17,440	19,440	872	972
9	19,440	21,440	972	1072
10	21,440	23,440	1072	1172
11	23,440	25,440	1172	1272
12	25,440	27,440	1272	1372
13	27,440	29,440	1372	1472
14	29,440	31,440	1472	1572
15	31,440	33,440	1572	1672
16	33,440	35,440	1672	1772
17	35,440	37,440	1772	1872
18	37,440	39,440	1872	1972
19	39,440	42,831	1972	2141

Assim sendo, os poços foram dispostos de forma consecutiva e linear entre os lados direito e esquerdo da rodovia, seguindo uma abordagem elaborada para garantir uma cobertura abrangente e representativa do pavimento.

Cabe destacar que, os locais definidos previamente com a ajuda da ferramenta computacional deverão ser analisados em campo, e reajustados caso haja necessidade, sempre se mantendo dentro do mesmo segmento homogêneo, de forma a se obter resultados que caracterizem a condição do pavimento e permitam a observação e coleta de amostras representativas de sua estrutura. Além disso, ressalta-se que as sondagens devem ser efetuadas no bordo da pista com o acostamento e não devem ser realizados furos de sondagem em remendos. Sendo assim, caso algum ponto demarcado neste plano de sondagem esteja posicionado sobre um remendo, faz-se necessário deslocar o furo em alguns metros.

É necessário salientar que os furos realizados, devem estar obrigatoriamente georreferenciados e deve ser apresentado o registro fotográfico de toda a estrutura do pavimento, elucidando as camadas e determinando as espessuras.

Para mais, destaca-se que deve ser feito o ensaio de densidade in situ pelo método do frasco de areia para as camadas de base, sub-base, reforço do subleito (caso exista) e para o solo de fundação.

No que se refere à coleta dos materiais, deve ser feita a coleta do revestimento asfáltico de todos os poços de inspeção. Para mais, em relação aos materiais constituintes das camadas do pavimento e do solo de fundação, devem ser coletadas quantidades de amostras suficientes para a realização dos seguintes estudos laboratoriais:

- Granulometria por Peneiramento;
- Granulometria por Sedimentação para o Solo de Fundação e Reforço do Subleito;
- Limite de Liquidez;
- Limite de Plasticidade;
- Compactação na Energia de referência do Proctor Modificado para às camadas de Base;
- Compactação na Energia de referência do Proctor Intermediário para às camadas de Sub-base;
- Compactação na Energia de referência do Proctor Normal para as camadas de Reforço do Subleito e Subleito;
- Determinação do Índice de Suporte Califórnia;
- Eventuais Estudos de Misturas;

A seguir, é apresentado o quadro contendo essa alocação prévia das sondagens, bem como uma imagem com o posicionamento prévio no Google Earth.

Tabela 2 - Quadro do plano de poços de inspeção (Entr. GO-020 - Pires do Rio).

PLANO DE SONDAGEM								
POÇOS DE INSPEÇÃO - GO-330 (PIRES DO RIO - ORIZONA)								
SONDAGEM	ESTACA			POSIÇÃO	COORDENADAS		INVESTIGAÇÃO PARA	PROFUNDIDADE ESTIMADA (m)
					LATITUDE	LONGITUDE		
PI-01	0	+	0	LD	17°22'22.96"S	48°14'45.46"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-02	100	+	0	LE	17°21'33.78"S	48°14'53.37"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-03	200	+	0	LD	17°20'36.35"S	48°15'11.29"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-04	300	+	0	LE	17°19'48.16"S	48°15'46.23"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-05	672	+	0	LD	17°16'30.14"S	48°16'31.93"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-06	772	+	0	LE	17°15'29.83"S	48°16'53.32"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-07	872	+	0	LD	17°14'43.29"S	48°17'37.58"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-08	972	+	0	LE	17°14'3.14"S	48°18'30.74"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-09	1072	+	0	LD	17°13'3.63"S	48°18'49.60"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-10	1172	+	0	LE	17°11'58.65"S	48°18'50.10"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-11	1272	+	0	LD	17°10'54.13"S	48°18'42.00"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-12	1372	+	0	LE	17° 9'49.97"S	48°18'31.15"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-13	1472	+	0	LD	17° 8'47.74"S	48°18'37.83"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-14	1572	+	0	LE	17° 7'48.11"S	48°19'4.93"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-15	1672	+	0	LD	17° 6'49.74"S	48°19'33.56"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-16	1772	+	0	LE	17° 5'44.79"S	48°19'36.48"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-17	1872	+	0	LD	17° 4'39.77"S	48°19'37.04"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-18	1972	+	0	LE	17° 3'34.89"S	48°19'35.83"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m
PI-19	2072	+	0	LD	17° 2'46.86"S	48°18'51.19"O	CAMADA DO PAVIMENTO	1,5 m



Figura 2 - Mapa de localização das sondagens de poços de inspeção (Entr. GO-020 – Pires do Rio).

3.6.3. COMPILAÇÃO DOS RESULTADOS DE SONDAGEM

Conforme o plano de sondagem apresentado, as sondagens foram executadas objetivando identificar as estratificações existentes e qualificar as características físicas e mecânicas dos materiais componentes do pavimento e dos solos de fundação. Os Poços de Inspeção foram realizados por meio de sondagens a pá, picareta, com o auxílio de equipamentos mecanizados, como serra clipper e martelo rompedor elétrico.

Nessa etapa, promoveram-se, por conseguinte a prospecção das estruturas componentes do pavimento e a classificação táctil-visual dos materiais componentes e dos solos de fundação, cujos resultados constam no Boletim de Sondagem apresentado a seguir. Nesses referidos boletins são indicados o número da sondagem, localização (sua posição em relação ao eixo e suas coordenadas geográficas), profundidade, espessura das camadas e classificação táctil-visual dos materiais detectados no furo.

Paralelamente às prospecções efetuadas foram coletadas amostras das camadas do pavimento e dos solos de fundação, em quantidades suficientes para a realização de ensaios laboratoriais retromencionados. Complementarmente, promoveu-se a certificação fotográfica das sondagens efetuadas e, com o objetivo de propiciar uma visão mais holística e contextual das estratificações do pavimento e dos materiais detectados, elaborou-se um Linear de Sinóptico as espessuras das camadas e natureza dos materiais constituintes do pavimento e dos solos de fundação.

Finalizando as etapas de campo, com o intuito maior de se poder avaliar a influência dos teores em água nos módulos de elasticidade dos solos provenientes das camadas do pavimento e do solo de fundação, foram realizadas as determinações das umidades e densidades “in situ”, utilizando respectivamente os métodos do Speedy/Fogareiro e o Frasco de Areia; tais resultados permitiram ainda avaliar o grau de compactação das camadas.

Os resultados das etapas de campo são apresentados a seguir, por item específico:

3.6.3.1. BOLETIM DE SONDAGEM

Tabela 3 - Boletim de sondagem dos poços de inspeção.

BOLETIM DE SONDAGEM

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 42,49 km

TRECHO: Orizona/Pires do Rio - GO-020 (Próx. Roncador)

ESTUDO : CAMADA DE PAVIMENTO

PI	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		ESPESSURA (CM)	CAMADA	COORDENADAS		CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
							LONGITUDE	LATITUDE	
01	5	LD	0,00	0,04	4,00	REVESTIMENTO	48°14'45.87"O	17°22'19.06"S	CBUQ
			0,04	0,21	17,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,21	0,41	20,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,41	1,50	109,00	SUBLEITO			SOLO ARENO ARGILOSO AMARELADO
02	117	LE	0,00	0,02	2,00	REVESTIMENTO	48°14'50.718"O	17°21'22.38"S	TRATAMENTO SUPERFICIAL
			0,02	0,15	13,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,15	0,26	11,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,26	1,50	124,00	SUBLEITO			SOLO ARENO ARGILOSO AMARELADO C/PEDREGULHO
03	200	LD	0,00	0,02	2,00	REVESTIMENTO	48°15'12.15"O	17°20'35.60"S	TRATAMENTO SUPERFICIAL
			0,02	0,23	21,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,23	0,55	32,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
			0,55	1,50	95,00	SUBLEITO			SOLO ARENO ARGILOSO AMARELADO
04	305	LD	0,00	0,02	2,00	REVESTIMENTO	48°15'48.22"O	17°19'43.91"S	TRATAMENTO SUPERFICIAL
			0,02	0,19	17,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
			0,19	0,39	20,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,39	1,50	111,00	SUBLEITO			SOLO ARENO ARGILOSO AMARELADO
(PERÍMETRO URBANO DE PIRES DO RIO)									
05	672	LD	0,00	0,04	4,00	REVESTIMENTO	17°16'29.20"S	48°16'32.59"O	CBUQ
			0,04	0,30	26,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
			0,30	0,55	25,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
			0,55	1,50	95,00	SUBLEITO			SOLO ARENO ARGILOSO AMARRONZADO COM PRESENÇA DE PEDREGULHOS
06	772	LE	0,00	0,04	4,00	REVESTIMENTO	48°16'53.64"O	17°15'28.43"S	CBUQ
			0,04	0,19	15,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
			0,19	0,34	15,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
			0,34	1,50	116,00	SUBLEITO			ARGILA ARENOSA AVERMELHADA
07	872	LD	0,00	0,04	4,00	REVESTIMENTO	48°17'38.83"O	17°14'42.35"S	CBUQ
			0,04	0,19	15,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
			0,19	0,35	16,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
			0,35	1,50	115,00	SUBLEITO			ARGILA ARENOSA AMARRONZADA
08	972	LE	0,00	0,07	7,00	REVESTIMENTO	48°18'32.21"O	17°14'2.05"S	CBUQ
			0,07	0,22	15,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
			0,22	0,36	14,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
			0,36	1,50	114,00	SUBLEITO			ARGILA ARENOSA AMARELADA COM PRESENÇA DE PEDREGULHOS
09	1072	LD	0,00	0,04	4,00	REVESTIMENTO	48°18'49.57"O	17°13'1.98"S	CBUQ
			0,04	0,16	12,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
			0,16	0,28	12,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
			0,28	1,50	122,00	SUBLEITO			SOLO ARENO ARGILOSO AVERMELHADO COM PRESENÇA DE PEDREGULHOS
10	1172	LE	0,00	0,05	5,00	REVESTIMENTO	48°18'50.08"O	17°11'56.97"S	CBUQ
			0,05	0,20	15,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,20	0,36	16,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,36	1,50	114,00	SUBLEITO			SOLO ARENO ARGILOSO AMARELADO COM PRESENÇA DE PEDREGULHOS

BOLETIM DE SONDAGEM

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 42,49 km

TRECHO: Orizona/Pires do Rio - GO-020 (Próx. Roncador)

ESTUDO : CAMADA DE PAVIMENTO

PI	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		ESPESSURA (CM)	CAMADA	COORDENADAS		CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
							LONGITUDE	LATITUDE	
11	1272	LD	0,00	0,05	5,00	REVESTIMENTO	48°18'41.69"O	17°10'52.55"S	CBUQ
			0,05	0,21	16,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,21	0,40	19,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,40	1,50	110,00	SUBLEITO			ARGILA ARENOSA AVERMELHADA
12	1372	LE	0,00	0,05	5,00	REVESTIMENTO	48°18'30.88"O	17° 9'48.32"S	CBUQ
			0,05	0,20	15,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,20	0,35	15,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,35	1,50	115,00	SUBLEITO			ARGILA ARENOSA AVERMELHADA COM PRESENÇA DE PEDREGULHOS
13	1472	LD	0,00	0,06	6,00	REVESTIMENTO	48°18'38.47"O	17° 8'46.42"S	CBUQ
			0,06	0,21	15,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,21	0,39	18,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,39	1,50	111,00	SUBLEITO			ARGILA ARENOSA AVERMELHADA COM PRESENÇA DE PEDREGULHOS
14	1572	LE	0,00	0,05	5,00	REVESTIMENTO	48°19'5.67"O	17° 7'46.46"S	CBUQ
			0,05	0,23	18,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,23	0,43	20,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,43	1,50	107,00	SUBLEITO			ARGILA ARENOSA AVERMELHADA COM PRESENÇA DE PEDREGULHOS
15	1672	LD	0,00	0,05	5,00	REVESTIMENTO	48°19'33.62"O	17° 6'47.93"S	CBUQ
			0,05	0,26	21,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
			0,26	0,46	20,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
			0,46	1,50	104,00	SUBLEITO			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
16	1772	LE	0,00	0,04	4,00	REVESTIMENTO	48°19'36.50"O	17° 5'42.85"S	CBUQ
			0,04	0,22	18,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
			0,22	0,43	21,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,43	1,50	107,00	SUBLEITO			SOLO ARENO ARGILOSO AVERMELHADO
17	1871	LD	0,00	0,05	5,00	REVESTIMENTO	48°19'37.12"O	17° 4'38.43"S	CBUQ
			0,05	0,25	20,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,25	0,45	20,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,45	1,50	105,00	SUBLEITO			ARGILA ARENOSA AMARELADA COM PRESENÇA DE PEDREGULHOS
18	1971	LE	0,00	0,05	5,00	REVESTIMENTO	48°19'35.35"O	17° 3'33.79"S	CBUQ
			0,05	0,25	20,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,25	0,41	16,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,41	1,50	109,00	SUBLEITO			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
19	2075	LD	0,00	0,06	6,00	REVESTIMENTO	48°18'48.93"O	17° 2'43.57"S	CBUQ
			0,06	0,21	15,00	BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO
			0,21	0,36	15,00	SUB-BASE			CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARELADO
			0,36	1,50	114,00	SUBLEITO			SOLO ARENO ARGILOSO AVERMELHADO

3.6.3.2. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Durante a execução das sondagens, realizou-se a certificação fotográfica abrangendo todas as operações. Desse modo, buscou-se retratar minuciosamente as fases de identificação das camadas do pavimento, o processo de execução do ensaio de densidade e umidade in situ, e o fechamento do furo de sondagem. As figuras a seguir esclarecem as etapas mencionadas, contudo, as fotografias de todos os poços podem ser visualizadas no arquivo denominado “Anexo Relatório Fotográfico”.



Figura 3 - Identificação das camadas e medição das espessuras.



Figura 4 - Execução do ensaio de umidade e densidade in situ.



Figura 5 - Fechamento do furo.

3.6.3.3. LINEAR DE ESPESSURAS

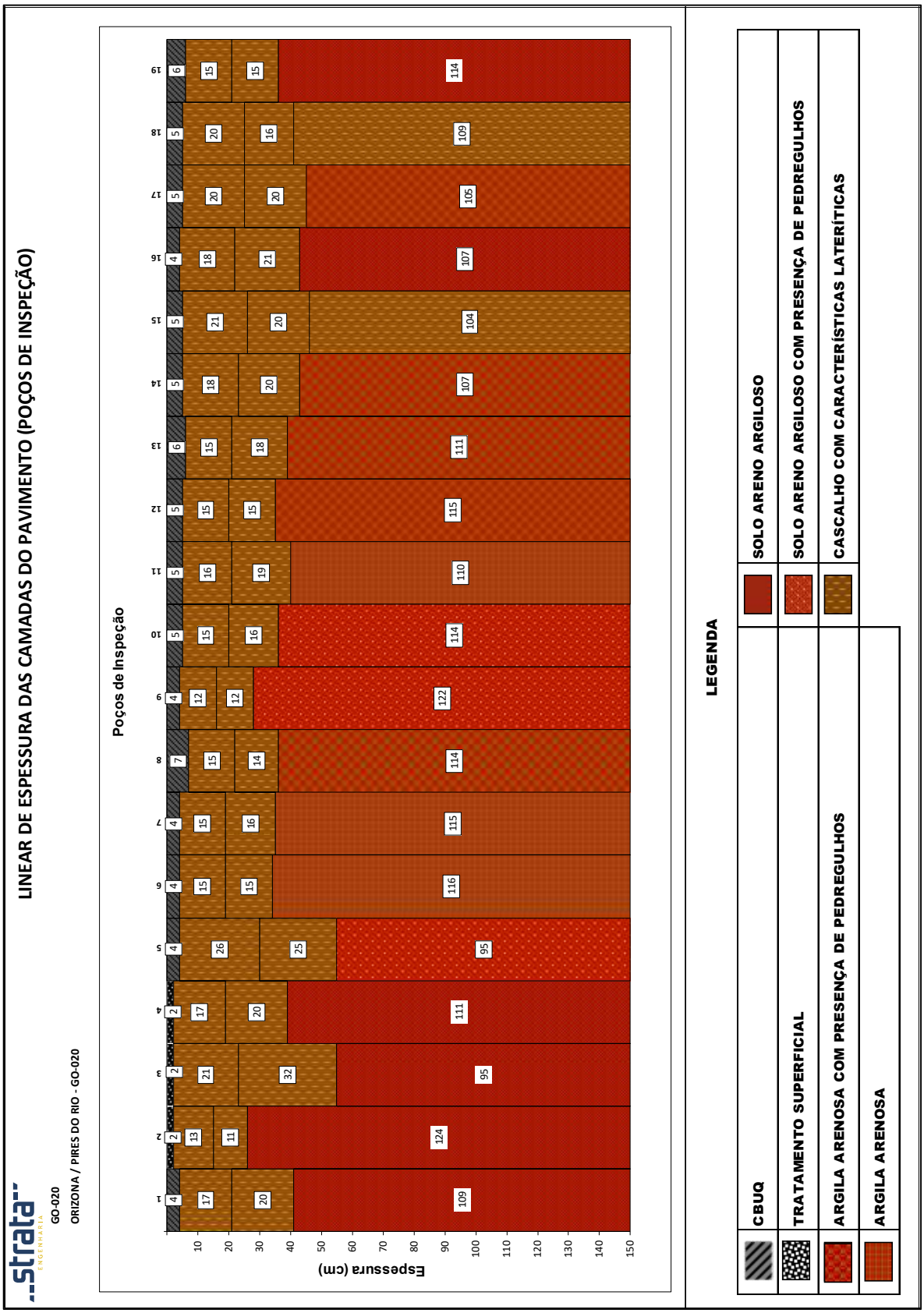


Figura 6 - Linear de espessura das camadas do pavimento.

Das análises realizadas com relação ao linear de espessuras, pode-se constatar nomeadamente:

Revestimento:

Com base no Linear de Espessuras apresentado, constatou-se de forma geral que, a capa asfáltica da GO-330, apresentou em sua constituição o Concreto Betuminoso Usinado a Quente e o Tratamento Superficial, exibindo variações de espessuras da ordem de 2 cm até 7 cm, apresentando uma média de 4 cm.



Figura 7 - Registro Fotográfico do Revestimento.

Base:

A camada de base vem se apresentando de maneira muito homogênea, com poucas variações. De modo geral, a camada exibiu apenas a presença do cascalho com características lateríticas, com variações de amarelado e amarronzado. Apresentando espessuras de 12 cm até 26 cm, com uma média de 17 cm.



Figura 8 - Registro Fotográfico da Base.

Sub-Base:

Com relação aos materiais identificados na camada de Sub-base, averiguou-se a predominância de um cascalho com características lateríticas, com espessuras variando de 11 cm até 32 cm, apresentando uma média de 18 cm.



Figura 9 - Registro Fotográfico da Sub-base.

Solo de fundação:

Em geral, o solo de fundação, exibiu mais variações de material do que a base e sub-base. Em maior quantidade identificou-se, as argilas arenosas com e sem presença de pedregulhos, mas também evidenciou-se a presença de solos areno argilosos, e cascalhos com característica lateríticas.



Figura 10 - Registro fotográfico do solo de fundação (solo argiloso e silte).

3.6.3.4. UMIDADE E DENSIDADE IN SITU

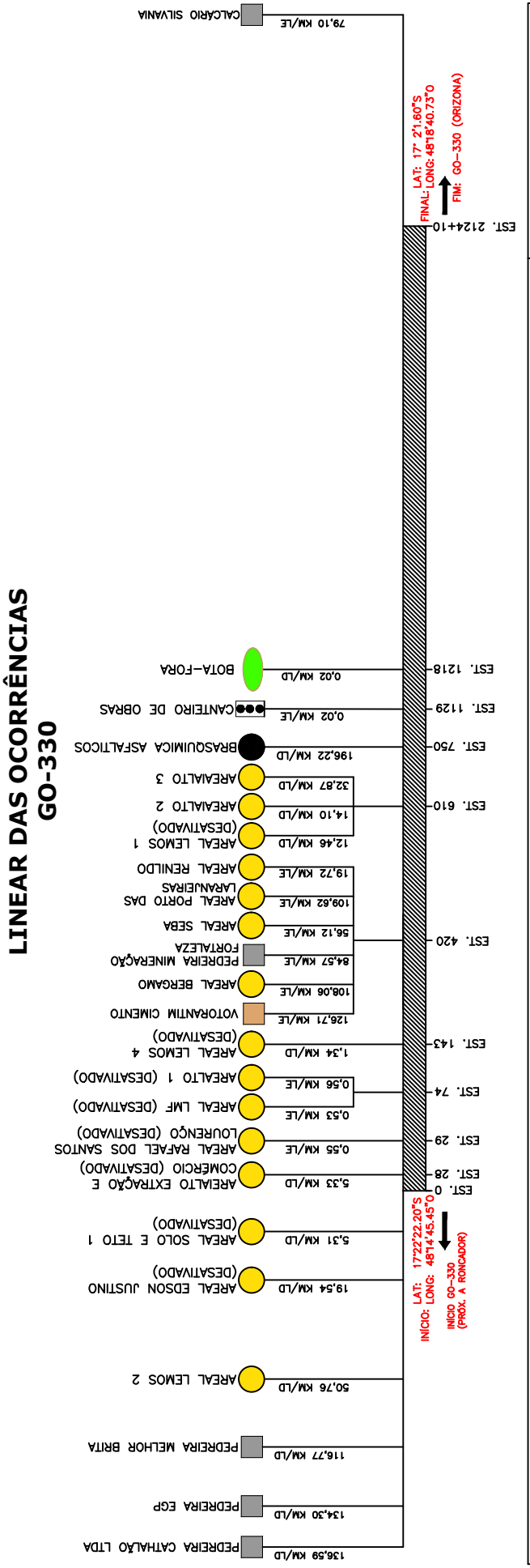
O grau de compactação das amostras foi determinado a partir do ensaio de umidade e densidade in situ, seguindo a metodologia do frasco de areia. Este procedimento é realizado a fim de comparar a amostra de solo com a compactada em laboratório sob parâmetros ideais. Os resultados de umidade e densidade in situ podem ser vislumbrados no arquivo denominado “Anexo – Umidade e Densidade in Situ”.



Figura 11 - Ensaio de Densidade In Situ.

3.6.4. CADASTRO DE PEDREIRAS E AREAIS AO LONGO DA RODOVIA.

Para o mapeamento das ocorrências comerciais no trecho em estudo, foi utilizado o banco de dados de ocorrências ativas e regulares da Agência Nacional de Mineração (ANM), que podem ser utilizadas como fonte de materiais de construção para os projetos rodoviários. Inicialmente, delimitou-se um raio de busca em torno da rodovia GO-330 englobando as principais ocorrências próximas ao trecho. Dessa forma, a figura a seguir por meio do linear de ocorrências, ilustra o mapeamento dos materiais e suas respectivas distâncias, onde o desenho esquemático elucida a distância das fontes de materiais até a pista e o quadro resumo evidencia as distâncias até o canteiro de obras localizado na estaca 1129.



QUADRO RESUMO

OCORRÊNCIA	COORDENADAS		PROCEDÊNCIA	DESTINO	ACESSO AO EIXO (ESTACA)	POSIÇÃO	DISTÂNCIA AO CANTEIRO (Km)				MATERIAL
	Latitude	Longitude					LEITO NATURAL	REV. PRIMÁRIO	PAV.	TOTAL	
PEDREIRA	17°54'23.78"S	47°46'32.41"O	PEDREIRA CATHALÃO LTDA	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 0	LD	0,02 Km	1,28 Km	157,87 Km	159,17 Km	GRANITO
PEDREIRA	17°55'44.62"S	47°47'21.82"O	PEDREIRA EGP	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 0	LD	0,02 Km	0,33 Km	156,53 Km	156,88 Km	GRANITO
PEDREIRA	18°11'36.81"S	48° 4'8.61"O	PEDREIRA MELHOR BRITA	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 0	LD	0,02 Km	7,61 Km	131,72 Km	139,35 Km	GRANITO
AREAL	17°39'46.48"S	48° 6'3.73"O	AREAL LEMOS 2	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 0	LD	0,02 Km	6,74 Km	66,58 Km	73,34 Km	AREIA
AREAL	17°27'30.63"S	48° 9'50.91"O	AREAL EDSON JUSTINO (DESATIVADO)	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 0	LD	0,02 Km	7,12 Km	34,98 Km	42,12 Km	AREIA
AREAL	17°23'22.67"S	48°15'37.73"O	AREAL SOLO E TETO 1 (DESATIVADO)	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 0	LD	0,02 Km	2,83 Km	25,04 Km	27,89 Km	AREIA
AREAL	17°20'25.97"S	48°14'19.04"O	AREIALTO EXTRAÇÃO E COMERCIO (DESATIVADO)	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 28	LD	0,02 Km	5,31 Km	22,02 Km	27,35 Km	AREIA
AREAL	17°22'24.09"S	48°15'4.43"O	AREAL RAFAEL DOS SANTOS LOURENÇO (DESATIVADO)	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 29	LE	0,02 Km	0,53 Km	22,00 Km	22,55 Km	AREIA
AREAL	17°21'29.31"S	48°15'5.42"O	AREAL LMF (DESATIVADO)	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 74	LE	0,02 Km	0,51 Km	21,10 Km	21,63 Km	AREIA
AREAL	17°21'37.01"S	48°15'21.36"O	AREIALTO 1 (DESATIVADO)	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 74	LE	0,02 Km	0,54 Km	21,10 Km	21,66 Km	AREIA
AREAL	17°20'44.72"S	48°14'24.67"O	AREAL LEMOS 4 (DESATIVADO)	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 143	LD	0,42 Km	0,92 Km	19,72 Km	21,06 Km	AREIA
DISTRIBUIDORA	17°41'41.04"S	49° 8'42.49"O	BRASQUIMICA PRODUTOS ASFALTICOS	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 420	LE	0,02 Km	5,41 Km	135,46 Km	140,89 Km	EAI, RR-1C, RR-2C, CAP 55/75-E, CAP 60/85-E
AREAL	18° 4'7.18"S	48°39'46.87"O	AREAL PORTO DAS LARANJEIRAS	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 420	LE	0,02 Km	1,60 Km	122,18 Km	123,80 Km	AREIA LAVADA
AREAL	18° 3'47.53"S	48°36'6.94"O	AREAL BERGAMO	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 420	LE	0,02 Km	0,24 Km	121,98 Km	122,24 Km	AREIA LAVADA
PEDREIRA	17°52'29.64"S	48°39'1.11"O	PEDREIRA MINERAÇÃO FORTALEZA	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 420	LE	0,02 Km	0,45 Km	98,28 Km	98,75 Km	MICAXISTO
AREAL	17°37'8.43"S	48°27'40.35"O	AREAL SEBA	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 420	LE	0,02 Km	10,30 Km	59,98 Km	70,30 Km	AREIA LAVADA
AREAL	17°26'15.78"S	48°18'27.92"O	AREAL RENILDO	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 420	LE	0,02 Km	14,70 Km	19,18 Km	33,90 Km	AREIA
AREAL	17°14'47.71"S	48°11'15.40"O	AREIALTO 2	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 610	LD	0,02 Km	10,94 Km	11,88 Km	22,84 Km	AREIA
AREAL	17°18'6.18"S	48°11'0.58"O	AREAL LEMOS 1 (DESATIVADO)	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 610	LD	0,02 Km	10,70 Km	13,76 Km	24,48 Km	AREIA
AREAL	17° 6'20.46"S	48° 7'43.96"O	AREIALTO 3	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 610	LD	0,02 Km	30,90 Km	12,33 Km	43,25 Km	AREIA
CIMENTEIRA	17°15'30.32"S	49°46'48.98"O	VOTORANTIM CIMENTO	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 750	LD	0,02 Km	10,30 Km	193,48 Km	203,80 Km	CIMENTO, CAL
PEDREIRA	16°34'44.20"S	48°19'36.00"O	CALCÁRIO SILVANIA	CANTEIRO DE OBRAS EST. 1129	EST. 2124+10	LE	0,02 Km	5,68 Km	93,31 Km	99,01 Km	CALCÁRIO

LEGENDA

BOTA–FORA

CANTEIRO DE OBRAS

PEDREIRA

AREAL

CIMENTEIRA

DISTRIBUIDORA (MATERIAL BETUMINOSO)

Figura 30 - Linear de Ocorrências.

3.6.4.1. COLETA DE AMOSTRAS E REALIZAÇÃO DE ENSAIOS GEOTÉCNICOS.

As visitas técnicas tiveram como objetivo identificar materiais apropriados para a fase de obra. Foram coletadas amostras de três areais e quatro pedreiras. A escolha dessas fontes se deve à sua alta capacidade de fornecimento e à proximidade com a rodovia, além de serem as principais fontes comerciais de materiais para a obra. Cabe destacar que o Areal Areialto (LMF) encontra-se inativo e o Areal Bergamo apresentou resultados insatisfatórios para o ensaio de impureza orgânica.

A partir da tabela a seguir, é possível visualizar as ocorrências e suas respectivas coordenadas.

Tabela 4 - Coordenadas das Ocorrências.

EMPRESA	MATERIAL EXTRAÍDO	LATITUDE	LONGITUDE	RESPONSÁVEL	CONTATO
AREAL LEMOS 2	AREIA	17°39'46.48"S	48° 6'3.73"O	José Maria	(61) 99981-5638
AREAL EDSON JUSTINO (DESATIVADO)	AREIA	17°27'30.63"S	48° 9'50.91"O	-	-
AREAL SOLO E TETO 1 (DESATIVADO)	AREIA	17°23'22.67"S	48°15'37.73"O	-	-
AREIALTO EXTRAÇÃO E COMERCIO (DESATIVADO)	AREIA	17°20'25.97"S	48°14'19.04"O	Zander	(64) 98114-9266
AREAL RAFAEL DOS SANTOS LOURENÇO (DESATIVADO)	AREIA	17°22'24.09"S	48°15'4.43"O	-	-
AREAL LMF (DESATIVADO)	AREIA	17°21'29.31"S	48°15'5.42"O	Ana Paula	(64) 99229-2099
AREIALTO 1 (DESATIVADO)	AREIA	17°21'37.01"S	48°15'21.36"O	Zander	(64) 98114-9266
AREAL LEMOS 4 (DESATIVADO)	AREIA	17°20'44.72"S	48°14'24.67"O	José Maria	(61) 99981-5638
AREAL BERGAMO	AREIA	18° 3'47.53"S	48°36'6.94"O	Guanio Bergamo	(64) 99606-9252
AREAL SEBA	AREIA	17°37'8.43"S	48°27'40.35"O	Sebastião	(64) 99641-8901
AREAL PORTO DAS LARANJEIRAS	AREIA	18° 4'7.18"S	48°39'46.87"O	Beatriz	(64) 99626-9252
AREAL RENILDO	AREIA	17°26'15.78"S	48°18'27.92"O	Contato Comercial	(64) 98424-8744
AREIALTO 2	AREIA	17°14'47.71"S	48°11'15.40"O	Zander	(64) 98114-9266
AREAL LEMOS 1 (DESATIVADO)	AREIA	17°18'6.18"S	48°11'0.58"O	José Maria	(61) 99981-5638
AREIALTO 3	AREIA	17° 6'20.46"S	48° 7'43.96"O	Zander	(64) 98114-9266
PEDREIRA CATHALÃO LTDA	GRANITO	17°54'23.78"S	47°46'32.41"O	Luciano	(64) 98114-0594
PEDREIRA EGP	GRANITO	17°55'44.62"S	47°47'21.82"O	Carlos Tomé	(64) 99347-9758
PEDREIRA MELHOR BRITA	GRANITO	18°11'36.81"S	48° 4'8.61"O	Cristian	(64) 98134-1173
PEDREIRA MINERAÇÃO FORTALEZA	MICAXISTO	17°52'29.64"S	48°39'1.11"O	Ronielson	(64) 99936-6798
CALCÁRIO SILVANIA	CALCÁRIO	16°34'44.20"S	48°19'36.00"O	Jorge Parga	(62) 99906-7371

3.6.4.1.1. MATERIAS PETREOS

A prospecção objetivou a identificação de materiais pétreos adequados para destinação da fase de obra provenientes de pedreiras de exploração comercial, cujo material foi coletado para a realização de ensaios laboratoriais. Os ensaios de caracterização são expostos a seguir:

- Granulometria por Peneiramento (DNER-ME 083/98);
- Desgaste por Abrasão Los Angeles (DNER-ME 035/98);
- Índice de Forma (DNIT 424/2020-ME);
- Ensaio de Absorção (DNIT 413/2021-ME);
- Ensaio de Massa Específica (DNIT 413/2021-ME);
- Agregado Graúdo – Adesividade a Ligante Betuminoso (DNER-ME 078/94).
- Durabilidade (DNER-ME 089/94);

a) MINERAÇÃO FORTALEZA

A Mineração Fortaleza é composta por micaxisto, sendo extraído o material e britado, em diferentes granulometrias, como brita 0, brita 01 e pó de brita. A Pedreira está inserida na região interna do Domínio Caldas Novas, a 98,75 km do canteiro de obras. As formações rochosas estão inseridas nas coberturas do embasamento cristalino e coberturas fanerozoicas e pré-cambrianas compostos por conglomerados oligomíticos com seixos de quartizito e lateritos autóctones com carapaças ferruginosas.



Figura 13 - Registro fotográfico mineração fortaleza.

b) PEDREIRA MELHOR BRITA

A pedreira apresenta como material constituinte o granito e está a 139,35 km do canteiro de obras. Possui a extração desse material em diferentes granulometrias, como Pó de brita, brita 0, brita 01 e brita 02. A ocorrência está inserida no pertencente corpo granítico sintectônico, que recebeu a denominação de Granito Cachoeira do Maratá que corta a sequência Maratá e são formadas por quartizitos micáceos, cloritasericita-quartzo xistos, filitos carbonosos, sericita xistos e lentes de mármore.



Figura 14 - Retirada de material da Melhor Brita.

c) PEDREIRA CATHALÃO

A pedreira se encontra a 159,17 km do canteiro de obras e é composta por rochas graníticas utilizadas para brita a 10 km do rio São Marcos, pertencentes ao Cráton São Francisco. O granito da região está encaixado em quartizitos, quartizitos micáceos e quartzo xisto da Sequência Veríssimo, na porção inferior do Grupo Araxá.



Figura 15 – Retirada de material Pedreira Cathalão.

d) PEDREIRA EGP

A pedreira está alocada a 156,88 km do canteiro de obras, composta por granito, material que passa pelo processo de britagem está disponível em diferentes granulometrias. A pedreira se encontra em uma região de zona externa e corre na porção sul da Faixa Brasília e pertencentes ao grupo Canastra com material local de quartizitos e granada-muscovita-biotita xistos, granadaclorita-muscovita xistos por vezes, feldspáticos, calci-granada-clorita xistos e intercalações de hornblenda-granada xisto feldspático, grafita xisto e lentes de metacalcário e quartizitos micáceos.



Figura 16 – Retirada de material Pedreira EGP.

e) CALCÁRIO SILVANIA

A pedreira está alocada a 99,34 km do canteiro de obras, composta por calcário, material que passa pelo processo de britagem está disponível em diferentes granulometrias. A pedreira se encontra em uma região de zona externa e corre na porção sul da Faixa Brasília e pertencentes ao grupo Canastra com material local de quartizitos e granada-muscovita-biotita xistos, granadaclorita-muscovita xistos por vezes, feldspáticos, calci-granada-clorita xistos e intercalações de hornblenda-granada xisto feldspático, grafita xisto e lentes de metacalcário e quartizitos micáceos.



Figura 17 – Retirada de material Calcário Silvana.

3.6.4.1.2. MATERIAIS ARENOSOS

O estudo dos materiais abordados neste tópico foi realizado por meio de visitas a areais próximos ao trecho em estudo. As amostras coletadas foram submetidas a ensaios para a caracterização da areia a ser utilizada nas camadas do pavimento. Dessa forma, foram realizados os seguintes ensaios laboratoriais:

- Equivalente de Areia (DNER-ME 054/97)
- Granulometria (DNER-ME 080/94)
- Impureza Orgânica (DNER-ME 055/95)

a) AREAL SEBA

O areal está localizado a 70,30 km do canteiro de obras. Situado às margens do Rio Corumbá, apresenta granulação média a grossa, sendo sua principal fonte de material a areia lavada. Situado na Sequência Metavulcanossedimentar Maratá, zona externa da Faixa Brasília, a região é composta por rochas metavulcânicas e metassedimentares tais como quartizitos micáceos, cloritasericita-quartzo xistos, filitos carbonosos, sericita xistos e lentes de mármore.



Figura 18 - Registro Fotográfico Areal Seba.

b) AREAL BERGAMO

O areal está situado a 122,24 km do canteiro de obras. Assim como os demais areais mapeados, localiza-se às margens do Rio Corumbá, cuja areia lavada constitui a principal fonte de material. Observa-se uma variação granulométrica que abrange desde grãos finos até grãos médios. Este areal está inserido na Unidade B do Grupo Araxá, que é composta por uma sequência de metassedimentos em fácies anfibolito. Esta sequência inclui xistos, lentes de metacalcários, quartzitos micáceos e, de forma subordinada, lentes de anfibolito.



Figura 19 - Registro Fotográfico Areal Bergamo.

c) AREAL PORTO DAS LARANJEIRAS

O areal encontra-se a 123,80 km do canteiro de obras. Sua localização é adjacente ao Rio Corumbá, cuja areia representa a principal fonte de material. O areal está inserido na Suíte Jurubatuba, composta por metagranitos e metatonalitos; no entanto, atualmente o mesmo encontra-se fora de operação.



Figura 20 - Registro Fotográfico Areal Porto das Laranjeiras.

d) AREAL AREIALTO 1 (Processo nº 860077/2023) - DESATIVADO

Durante as visitas técnicas realizadas, verificou-se que o Areal Areialto (Processo nº 860077/2023) encontra-se a 21,66 km do canteiro de obras em condição de inatividade. Observou-se a desmobilização das frentes de lavra, a ausência de equipamentos operando no local e a inexistência de condições operacionais adequadas para a realização de atividades de extração ou coleta de material, conforme evidenciado nas fotos apresentadas a seguir.



Figura 21 - Registro Fotográfico Areal Areialto 1 (Desativado).

e) AREAL LMF (Processo nº 860404/2004) - DESATIVADO

Durante as visitas técnicas realizadas, verificou-se que o Areal LMF (Processo nº 860404/2004) encontra-se a 21,63 km do canteiro de obras em condição de inatividade. Observou-se a desmobilização das frentes de lavra, a ausência de equipamentos operando no local e a inexistência de condições operacionais adequadas para a realização de atividades de extração ou coleta de material, conforme evidenciado nas fotos apresentadas a seguir.

No caso específico do Areal LMF, verificou-se que a licença de funcionamento (GUS nº 453/2008) encontra-se vencida, sendo que o processo de renovação junto à SEMAD foi indeferido, inviabilizando, portanto, sua utilização.



Figura 22 - Registro fotográfico Areal LFM (Desativado)

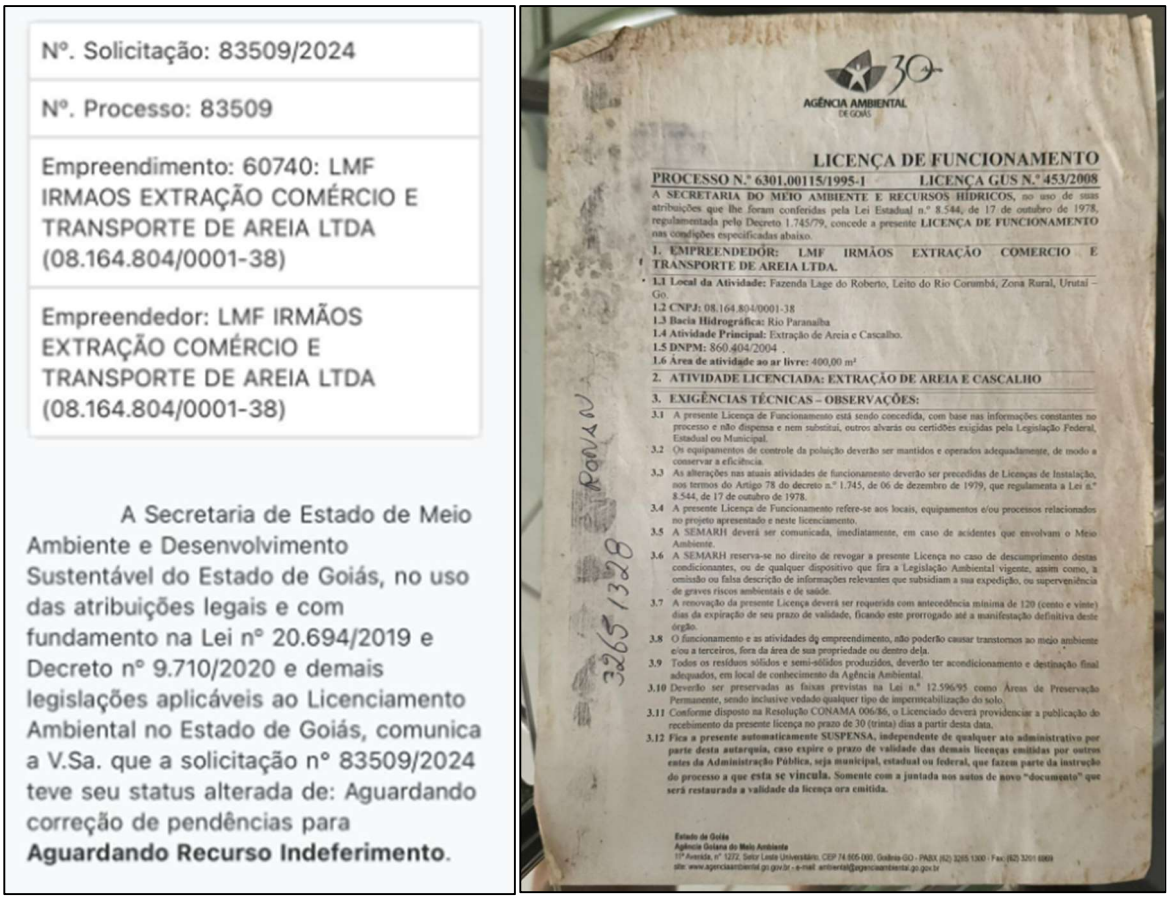


Figura 23 - Registro do indeferimento de renovação da licença do Areal LMF e Licença de operação vencida apresentada pela proprietária.

f) AREAL RAFAEL DOS SANTOS LOURENÇO (Processo nº 860739/2016) - DESATIVADO

O Areal Rafael dos Santos Lourenço (Processo nº 860739/2016), localizado a 22,55 km do canteiro de obras foi vistoriado pela equipe técnica com o objetivo de avaliar as condições atuais da área e verificar a existência de atividades de extração mineral.

Durante a vistoria, não foram identificados indícios de operação, movimentação de solo ou presença de maquinário, caracterizando o estado de inatividade do empreendimento.

Além disso, não foi possível localizar o responsável pela área, o que impediu a obtenção de informações diretas sobre a situação administrativa e operacional do areal. Observou-se a recomposição da vegetação e a ausência de frentes de lavra ativas, bem como de estruturas ou equipamentos que indicassem a realização recente de atividades extrativas.

Verificou-se, ainda, a existência de um empreendimento aviário nas proximidades, o qual dificulta o acesso direto ao curso d'água adjacente, comprometendo as condições logísticas e operacionais para eventual retomada das atividades de extração.

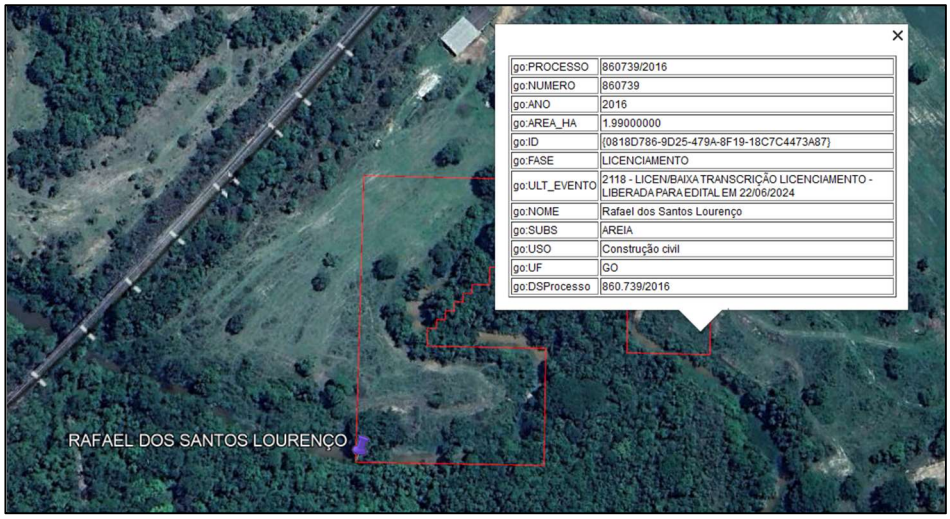


Figura 24 - Imagem satélite do Areal Rafael dos Santos Lourenço - Desativado.



Figura 25 - Registro fotográfico Areal Rafael dos Santos (Desativado)



Figura 26 - Empreendimento próximo ao suposto Areal Rafael dos Santos Lourenço.

g) AREAL SOLO E TETO CONSTRUTORA E INCORPORADORA LTDA (Processo nº 860021/1998) - DESATIVADO

O Areal Solo e Teto Construtora e Incorporadora Ltda. (Processo nº 860021/1998) a 27,89 km do canteiro de obras, foi igualmente inspecionado pela equipe técnica, ocasião em que se constatou acesso restrito à área e ausência total de atividades operacionais.

Durante a vistoria, não foi localizado o responsável pelo empreendimento, nem identificados indícios de operação, tais como movimentação de solo, presença de maquinário ou estruturas relacionadas à atividade de extração mineral.

Diante das condições observadas em campo, o areal foi classificado como tecnicamente inviável, considerando-se seu estado de inatividade e a inexistência de condições operacionais e estruturais que possibilitem seu aproveitamento para atendimento ao empreendimento.

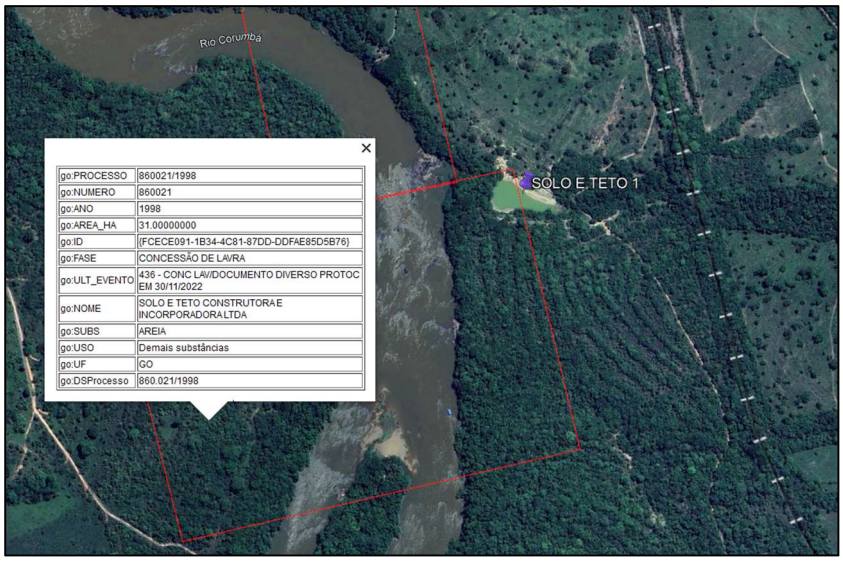


Figura 27 - Imagem satélite do Areal Solo e Teto - Desativado.



Figura 28 - Registro fotográfico Areal Solo e Teto Construtora e Incorporadora LTDA (Desativado).

h) AREAL EDSON JUSTINO DA SILVA (Processo nº 862163/2012) - DESATIVADO

O Areal Edson Justino da Silva (Processo 862163/2012) encontra-se a 42,12 km do canteiro de obras em condição de inatividade. Durante a vistoria técnica, não foram observadas frentes de lavra em funcionamento, tampouco indícios recentes de movimentação ou quaisquer intervenções compatíveis com atividades de extração mineral. Além disso, em contato com moradores das proximidades, foi informado que não há realização de extração de areia no local, corroborando a constatação de que o empreendimento permanece desativado.

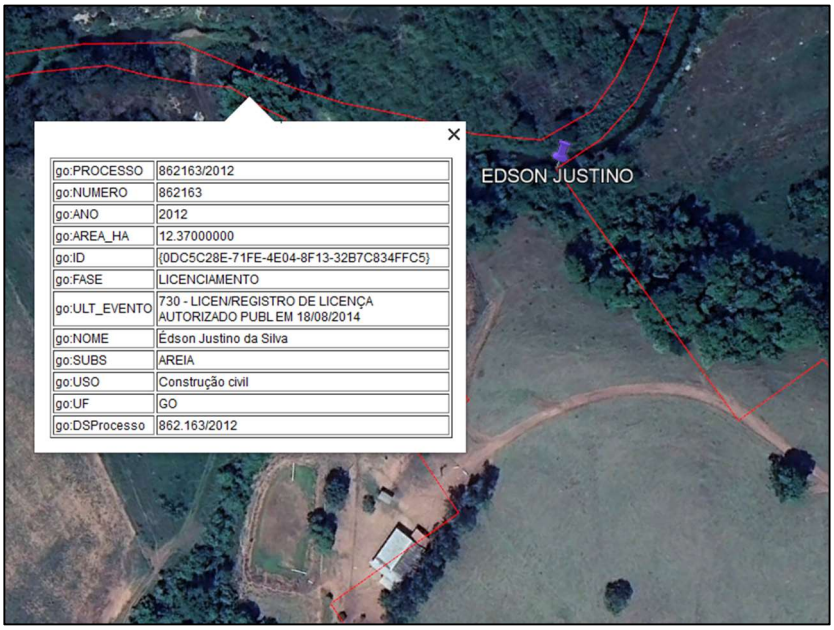


Figura 29 - Imagem satélite do Areal Edson Justino da Silva - Desativado.



Figura 30 - Registro fotográfico Areal Edson Justino da Silva (Desativado).

i) AREAL LEMOS 4 (Processo nº 860361/1997) - DESATIVADO

O Areal Lemos Construções, Transportes, Areia e Cascalho Ltda. (Processo nº 860361/1997) alocado a 21,06 km do canteiro de obras, foi inspecionado pela equipe técnica. Constatou-se que o areal encontra-se inativo, não sendo identificados indícios de extração recente, conforme evidenciado nas fotografias apresentadas a seguir.

Adicionalmente, verificou-se que o acesso direto ao ponto delimitado pela licença é inviável, em razão da presença de uma linha férrea nas proximidades da área, o que compromete as condições logísticas para eventual operação.

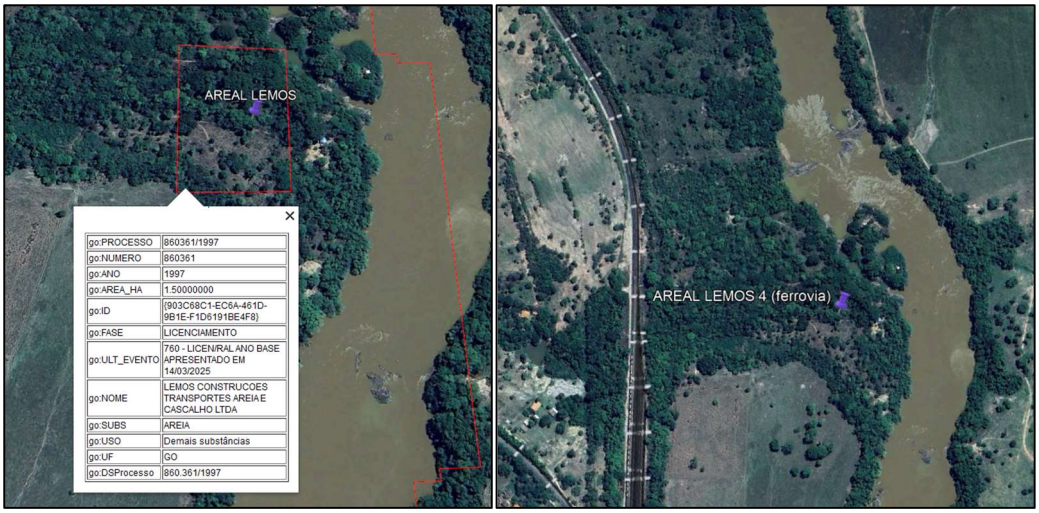


Figura 31 - Imagem satélite do Areal Lemos (processo 860361/1997) - Desativado.



Figura 32 - Registro fotográfico Areal Lemos 4 (Desativado)

j) AREAL LEMOS 2 (Processo nº 860566/2015)

O Areal Lemos 2 (Processo nº 860566/2015) posicionado a 73,34 km do canteiro de obras, foi inspecionado pela equipe técnica. Verificou-se que o responsável legal é o mesmo pelo processo nº 860361/1997, que atualmente encontra-se desativado.



Figura 33 - Registro fotográfico Areal Lemos 2.

Em contato direto com o **Sr. José Maria** — representante do empreendimento, telefone **(61) 9981-5638** —, o mesmo informou que **não pretende disponibilizar à projetista quaisquer**

documentos referentes à regularidade ambiental do local, bem como documentos declarando a produção e disponibilidade de material. O responsável declarou, inclusive, que, caso a apresentação da documentação fosse indispensável, **o areal poderia ser removido do projeto**. Cabe registrar, ainda, que o funcionário **Sr. Paulo**, contato **(61) 9994-1428**, também foi consultado durante o processo de vistoria e confirmou a mesma posição do responsável, reiterando a ausência de intenção em fornecer documentação comprobatória.

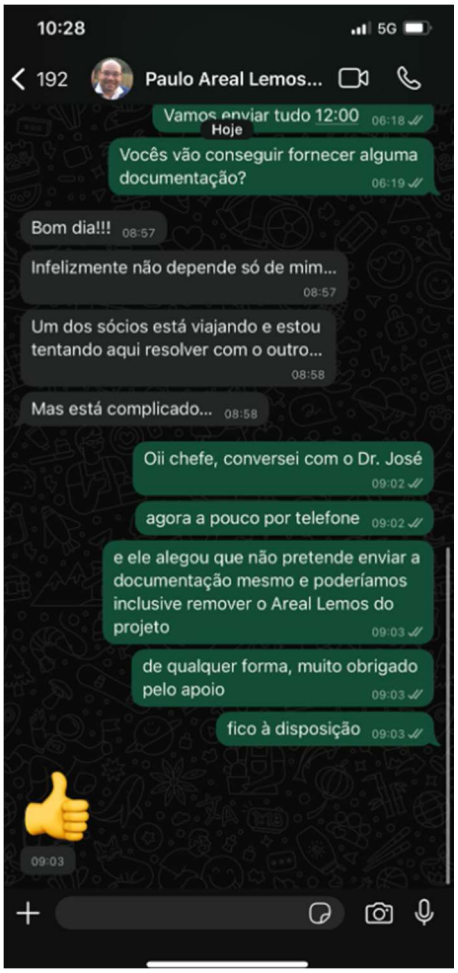


Figura 34 - Registro de conversa com o Sr. Paulo, funcionário do empreendimento, evidenciando a indisponibilidade de documentação por parte do responsável técnico.

Dessa forma, embora tenha sido possível constatar a existência de movimentação e indicativos de operação no ponto visitado, não foi possível confirmar documentalmente a situação de licenciamento ambiental vigente do areal, o que inviabiliza sua indicação por parte da projetista para utilização em projeto.

Contudo, em resposta à contranotificação encaminhada pela GOINFRA no dia 05 de novembro de 2025, o órgão determinou que o Areal Lemos 2 também fosse indicado, justificando que a documentação comprobatória encontra-se disponível em seus registros internos, ainda que não tenha sido disponibilizada à projetista.

k) AREAL AREIALTO EXTRAÇÃO, COMÉRCIO E TRANSPORTE DE AREIA LTDA (Processo nº 861040/2006) - DESATIVADO

O empreendimento denominado Areialto 1 pertence ao grupo Areialto Extração, Comércio e Transporte de Areia Ltda. e encontra-se a 27,35 km do canteiro de obras, vinculado ao processo minerário nº 861040/2006. Com base nas visitas técnicas realizadas e na declaração formal emitida pelo responsável técnico, Sr. Zander Machado, verificou-se que a área está inativa no momento. O local foi identificado em campo, com registro fotográfico e documentação comprobatória de inatividade, permanecendo sem operação regular.

DECLARAÇÃO

Eu, Zander Machado Xavier, responsável pelo Areal denominado **AREIALTO EXTRAÇÃO COMÉRCIO E TRANSPORTES DE AREIA LTDA**, inscrito no CNPJ sob o nº 00.114.258/0001-19,

Declaro, para os devidos fins, que **no local correspondente à Licença de Lavra nº 861040/2006**, situado sob as coordenadas geográficas **-17°20'25.972" S e -48°14'19.047" O, não está sendo realizada, no presente momento, qualquer atividade de extração de areia.**

Local: Urutaí - Go
Data: 23/10/2025

Assinatura do Responsável pelo Areal

Nome: Zander Machado Xavier
CPF: 863.339.501-06

Figura 35 - Declaração emitida pelo Sr. Zander referente ao local inativo (processo 861010/2006).



Figura 36 - Imagem satélite do Areal Lemos (processo 861040/2006) - Desativado.



Figura 37 - Registro fotográfico Areal Areialto Extração Comércio e Transporte de Areia (Desativado).

l) AREAL AREIALTO 2 (Processo nº 860213/2013)

O Areialto 2 (processo nº 860213/2013), localizado a 22,84 km do canteiro de obras, compõe o grupo de licenças pertencentes ao Areialto Extração, Comércio e Transporte de Areia Ltda. A área foi devidamente identificada e inspecionada em visita técnica, encontrando-se em operação regular e com licenciamento vigente, conforme verificado nos registros de campo. Durante a vistoria, procedeu-se à coleta de amostras representativas do material para ensaios laboratoriais, visando a verificação de conformidade com os parâmetros adotados pela GOINFRA. Assim, o Areialto 2 configura-se como uma frente de lavra ativa e com funcionamento regular.



Figura 38 - Registro fotográfico Areal Areialto 2.

m) AREAL AREIALTO 3 (Processo nº 860263/2013)

O Areialto 3 compõe, igualmente, o portfólio da Areialto Extração, Comércio e Transporte de Areia Ltda., operando sob o processo minerário nº 860263/2013, posicionado a 43,25 km do canteiro de obras. Em inspeção de campo, a área foi confirmada como ativa, com operações em curso e documentação de licenciamento em ordem, conforme consulta e análise dos registros apresentados em anexo. Foram realizadas coletas de material para ensaios laboratoriais de rotina, em linha com os critérios solicitados pela IP-07 – Estudos Geotécnicos.



Figura 39 - Registro fotográfico Areal Areialto 3.

n) AREAL RENILDO MELQUÍDES FARIA (Processo nº 860257/2025)

O Areal Renildo Melquídes Faria (Processo nº 860257/2025) localizado a 33,90 km do canteiro de obras, foi identificado em operação durante as vistorias realizadas pela equipe técnica. O empreendimento apresentou indícios de atividade recente, com frentes de lavra visíveis e acúmulo de material extraído, conforme registros fotográficos apresentados a seguir. Entretanto, apesar das condições estruturais observadas e dos resultados laboratoriais satisfatórios obtidos, não foi possível confirmar documentalmente a regularidade ambiental do empreendimento.



Figura 40 - Registro fotográfico Areal Renildo Melquídes Faria.

Durante os contatos realizados, os representantes do areal informaram que não possuem interesse em participar do fornecimento de materiais destinados ao projeto, tampouco se dispuseram a encaminhar documentações comprobatórias relativas ao termo de disponibilidade, capacidade de produção e licenciamento ambiental ou qualquer registro de regularização junto aos órgãos competentes.

Entretanto, apesar das condições estruturais observadas e dos resultados laboratoriais satisfatórios obtidos, **não foi possível confirmar documentalmente a regularidade ambiental do empreendimento**.

Durante os contatos realizados, **os representantes do areal informaram que não possuem interesse em participar do fornecimento de materiais destinados ao projeto**, tampouco se dispuseram a encaminhar **documentações comprobatórias relativas ao termo de disponibilidade, capacidade de produção e licenciamento ambiental** ou qualquer registro de regularização junto aos órgãos competentes. Essa posição foi formalmente reiterada pelos responsáveis em conversas recentes, **conforme evidenciado na troca de mensagens apresentada na figura abaixo**, o que impossibilitou a obtenção de comprovações documentais necessárias à indicação do empreendimento.

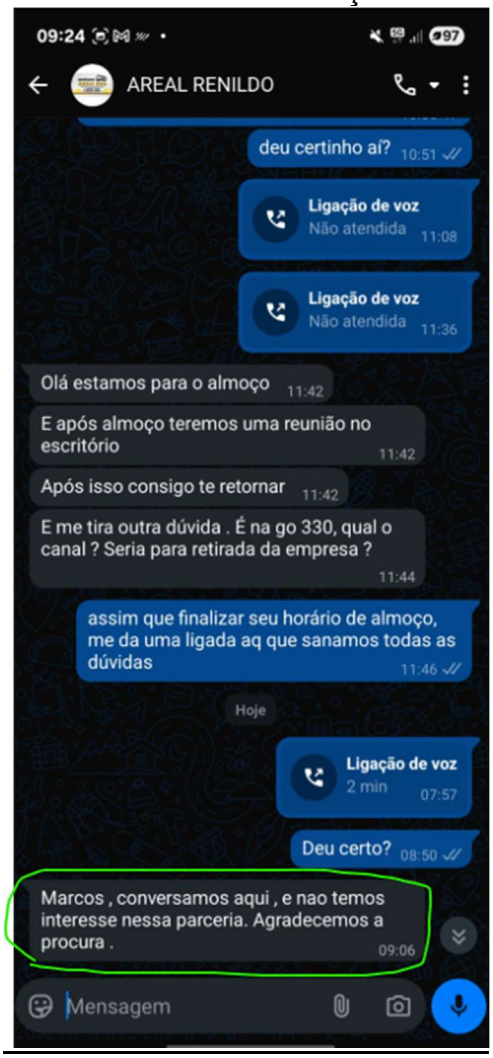
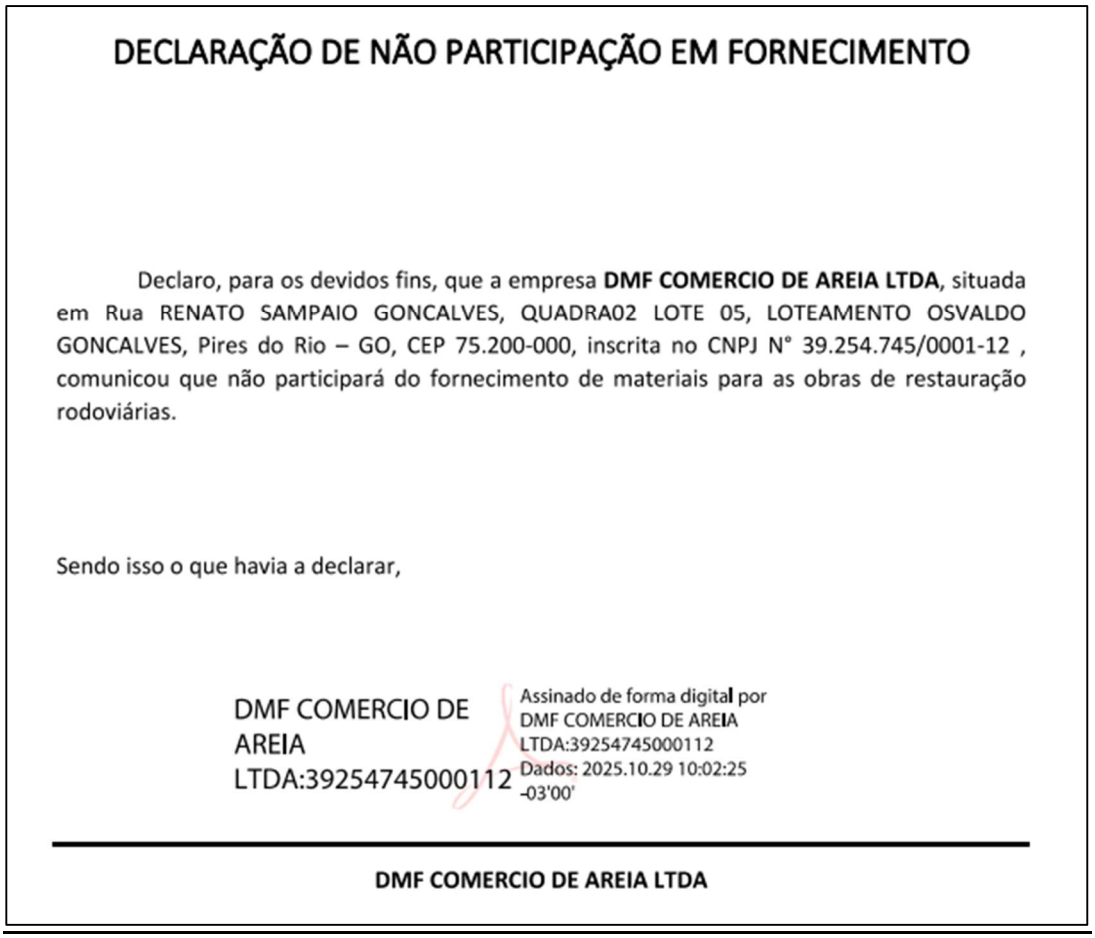


Figura 41 - Registro de conversa com responsáveis pelo Areal Renildo, evidenciando o não interesse em fornecimento de material para a obra.



DECLARAÇÃO DE NÃO PARTICIPAÇÃO EM FORNECIMENTO

Declaro, para os devidos fins, que a empresa **DMF COMERCIO DE AREIA LTDA**, situada em Rua RENATO SAMPAIO GONCALVES, QUADRA02 LOTE 05, LOTEAMENTO OSVALDO GONCALVES, Pires do Rio – GO, CEP 75.200-000, inscrita no CNPJ N° 39.254.745/0001-12 , comunicou que não participará do fornecimento de materiais para as obras de restauração rodoviárias.

Sendo isso o que havia a declarar,

DMF COMERCIO DE AREIA LTDA:39254745000112

Assinado de forma digital por DMF COMERCIO DE AREIA LTDA:39254745000112
Dados: 2025.10.29 10:02:25 -03'00'

DMF COMERCIO DE AREIA LTDA

Figura 42 - Declaração de não participação em fornecimento de areia.

Dessa forma, embora o areal apresente condições técnicas e operacionais adequadas, a ausência de comprovação documental e a recusa formal do responsável inviabilizam sua indicação por parte da projetista.

o) AREAL LEMOS 1

Durante as visitas técnicas realizadas, verificou-se que o Areal Lemos 1 encontra-se a 24,48 km do canteiro de obras em condição de inatividade. Observou-se a desmobilização das frentes de lavra, a ausência de equipamentos operando no local e a inexistência de condições operacionais adequadas para a realização de atividades de extração ou coleta de material, conforme evidenciado nas fotos apresentadas a seguir.



Figura 43 - Registro Fotográfico Areal Lemos 1 (Desativado).

3.7 – ESTUDOS DE TRAVESSIAS URBANAS

3.7. Estudos de Travessias Urbanas

Os projetos de restauração devem englobar ou incorporar em seu contexto todas as travessias urbanas contidas no trecho, independentemente de qualquer quesito, como extensão, volume de tráfego ou importância.

No entanto, face à complexidade que este tratamento pode atingir, os projetos de restauração devem ser balizados por critérios objetivos a serem estabelecidos conforme o termo de referência.
À priori o projeto será dividido em dois níveis de aprofundamento:

- Serviços essenciais e padronizados;
- Serviços estruturantes e individualizados.

No primeiro nível é elaborado o Projeto Executivo de Restauração no trecho de travessia urbana englobando os serviços considerados básicos, de baixo impacto e imprescindíveis a serem implantados em toda e qualquer travessia urbana.

No segundo nível são desenvolvidos estudos mais específicos, sob demanda, avaliados caso a caso, justificados e quantificados para o prosseguimento da elaboração dos projetos executivos.

Os serviços detectados além desses dois níveis serão objeto de relatório justificativo para fins de futura contratação de seus projetos. Nesses casos, deverão ser entregues os estudos básicos que justificam e quantificam os serviços de projeto a serem licitados.

As atividades realizadas no presente estudo possuem como referências a serem consultadas as seguintes publicações:

- IT-02 – Manual de Pavimentação Urbana (Goinfra, 2016);
- IPR-740 – Manual de Projeto Geométrico de Travessias Urbanas (DNIT, 2010).

Características do Trecho em Estudo

O trecho em estudo da Rodovia GO-330 inicia-se no município de Orizona/GO, no entroncamento com a GO-219 e estende-se por 42,49 km, finalizando no entroncamento com a GO-020, nas proximidades de Roncador no município de Pires do Rio/GO. É subdividido em dois sub-segmentos, sendo o primeiro iniciando-se em Orizona e finalizando no perímetro urbano de Pires do Rio, no entroncamento com a BR-352 e o segundo inicando ainda no perímetro urbano de Pires do Rio, porém no entroncamento com a GO-309 e finalizando no entroncamento com a GO-020.
A seguir é ilustrada a localização do trecho.



Figura 1: Localização do trecho em estudo da Rodovia GO-330 (Imagem Google Earth, 2024)

No Município de Orizona/GO a população era de 16.399 habitantes e sua densidade demográfica era de 8,32 habitantes por quilômetro quadrado, conforme dados do último censo de 2022 divulgado pelo IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, apresentados na figura a seguir.

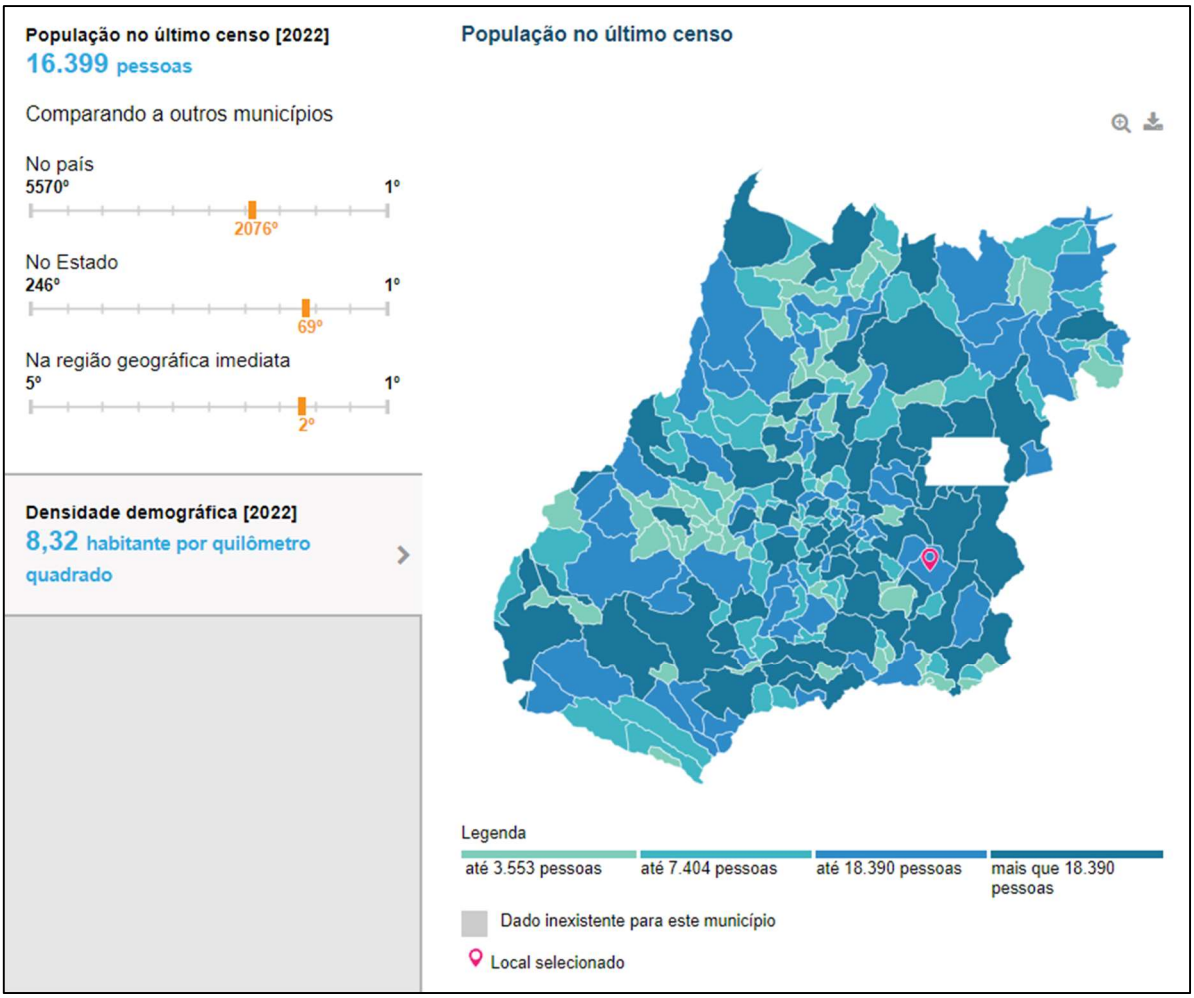


Figura 2: Dados da população no último censo de 2022 da Cidade de Orizona (Fonte: IBGE)

No Município de Pires do Rio/GO a população era de 32.373 habitantes e sua densidade demográfica era de 30,04 habitantes por quilômetro quadrado, conforme dados do último censo de 2022 divulgado pelo IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística apresentados na figura a seguir.

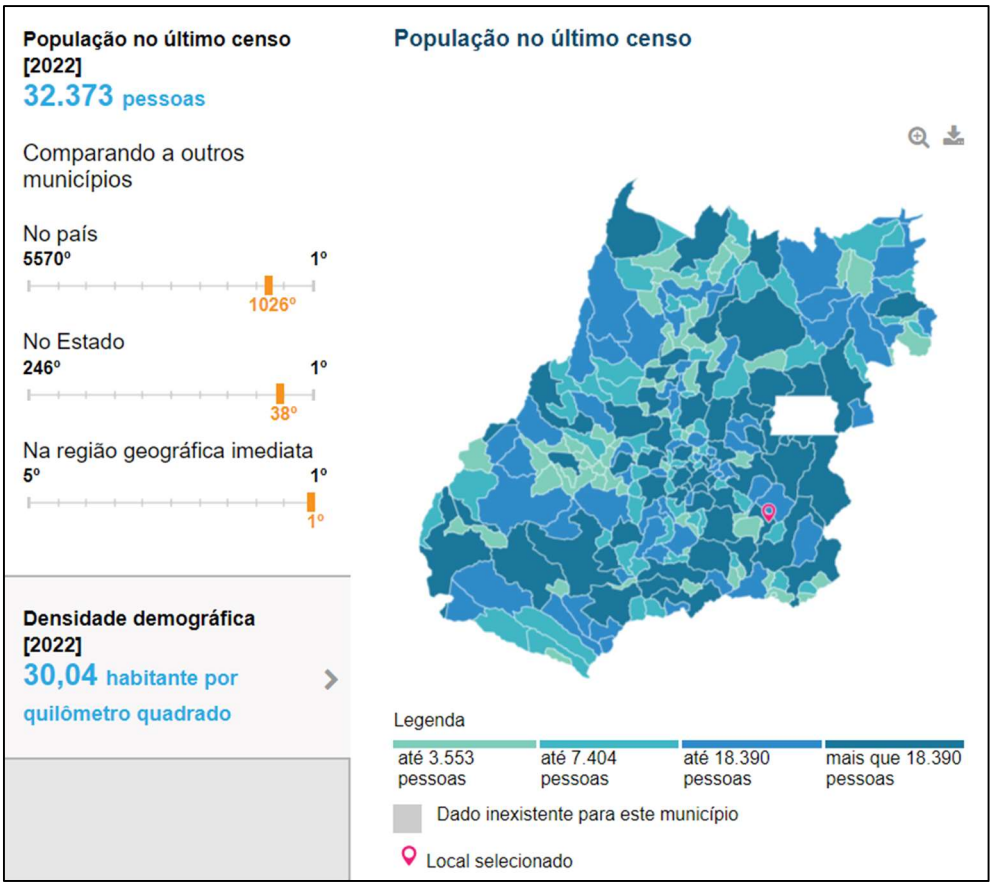


Figura 3: Dados da população no último censo de 2022 da Cidade de Pires do Rio (Fonte: IBGE)

A. Polos Geradores de Tráfego

O trecho em estudo apresenta 3 (três) segmentos de travessia urbana. O primeiro se localiza no início do trecho, em Orizona/GO, mas não apresenta polos de geração de tráfego consideráveis e perfaz uma extensão relativamente pequena (aproximadamente 750 metros). Conta com redutores eletrônicos de velocidade e lombadas, porém apresenta baixa movimentação de pedestres (ver Figura 4 a seguir).

O segundo ponto de travessia urbana se encontra já dentro do município de Pires do Rio, no final do primeiro subsegmento. Trata-se de uma região densamente urbanizada, pois passa pelo centro da cidade de Pires do Rio, contando com uma travessia de ferrovia em nível, extendendo-se até a BR-352 (ver Figuras 5 e 6). Apesar de ser uma região densamente povoada, não apresenta empreendimentos ou pontos que possam ser geradores de tráfego.

O terceiro ponto de travessia se localiza no início do segundo subsegmento, no entroncamento com a GO-309/GO-020. Neste trecho de travessia urbana a densidade urbana é de média a pequena, contando com a presença de algumas indústrias de porte considerável como, por exemplo, a Friato Alimentos (ver Figuras 7 e 8) e a Olcego Óleos Vegetais de Goiás (ver Figura 9).



Figura 4: Primeiro trecho de Travessia Urbana, em Orizona/GO – Travessia com pouca densidade urbana, baixa movimentação de pedestres, com extensão curta e que não apresenta pontos geradores de tráfego.



Figura 5: Segundo trecho de Travessia Urbana, em Pires do Rio/GO – Trecho com alta densidade urbana, passando pelo centro da cidade.



Figura 6: GO-020 – Cruzamento em nível com linha férrea (VLI).



Figura 7: Terceiro trecho de Travessia Urbana, em Pires do Rio/GO – Friato Alimentos.



Figura 8: Terceiro trecho de Travessia Urbana, em Pires do Rio/GO – Friato Alimentos.



Figura 9: Terceiro trecho de Travessia Urbana, em Pires do Rio/GO – Ocelgo Óleos Vegetais de Goiás.

B. Intervenções Urbanas de Baixo Impacto

São consideradas intervenções de baixo impacto aquelas que podem ser determinadas de modo imediato, dentro do escopo do projeto de restauração da rodovia.

Dentre essas intervenções relacionam-se as seguintes:

- Restauração do Pavimento: integrado no objeto global do projeto, levando-se em consideração o tráfego e os condicionamentos locais;
- Sinalização vertical específica para trânsito urbano (placas de direcionamento de tráfego, placas de destinos turísticos, sinalização de áreas de estacionamento, pontos de paradas de ônibus);
- Sinalização horizontal específica para implantação de faixas de pedestres e de sinais e tachas direcionadoras de tráfego;
- Calçadas acessíveis: levantamento dos pontos de rebaixo de calçadas, identificação dos pontos de travessia transversal, sinalização especial;
- Travessias de pedestres por faixas elevadas: implantação de faixas de pedestres elevadas ("lombo-faixas").

Abaixo, seguem as imagens dos locais visitados.

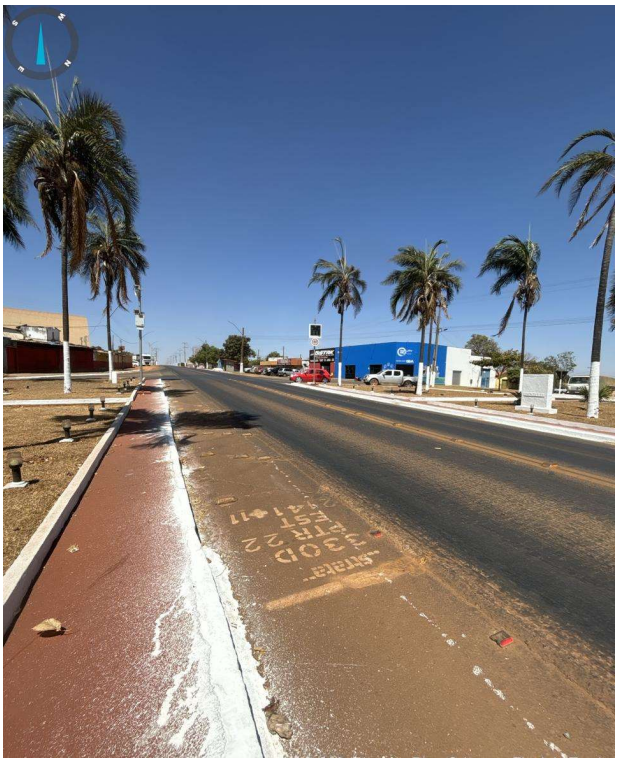


Figura 10: Primeiro trecho de Travessia Urbana, em Orizona/GO – Travessia com pouca densidade urbana, com existência de lombadas e redutores eletônicos de velocidade.

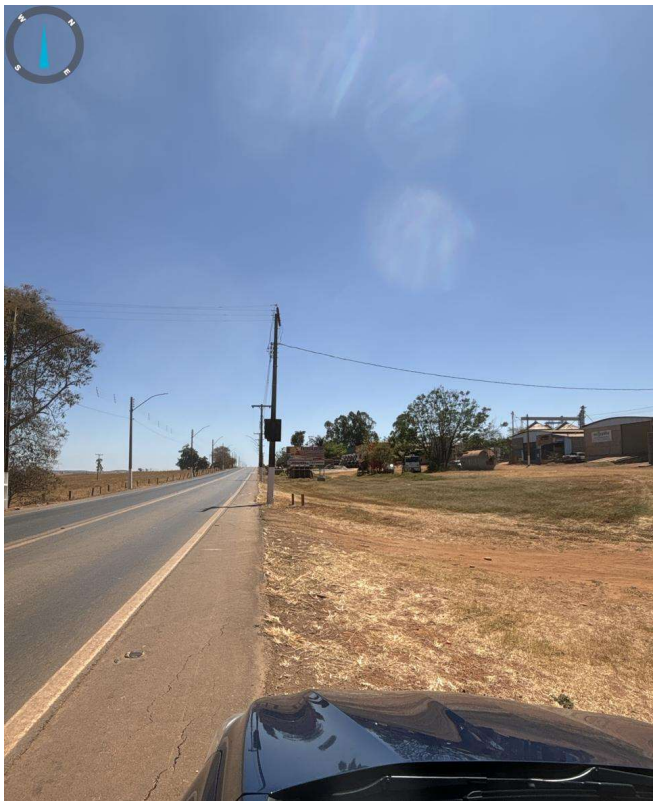


Figura 11: Primeiro trecho de Travessia Urbana, em Orizona/GO – Travessia com pouca densidade urbana, com baixo tráfego de pedestres.



Figura 12: Segundo trecho de Travessia Urbana, em Pires do Rio/GO – Existência de faixas de pedestres sinalizadas.

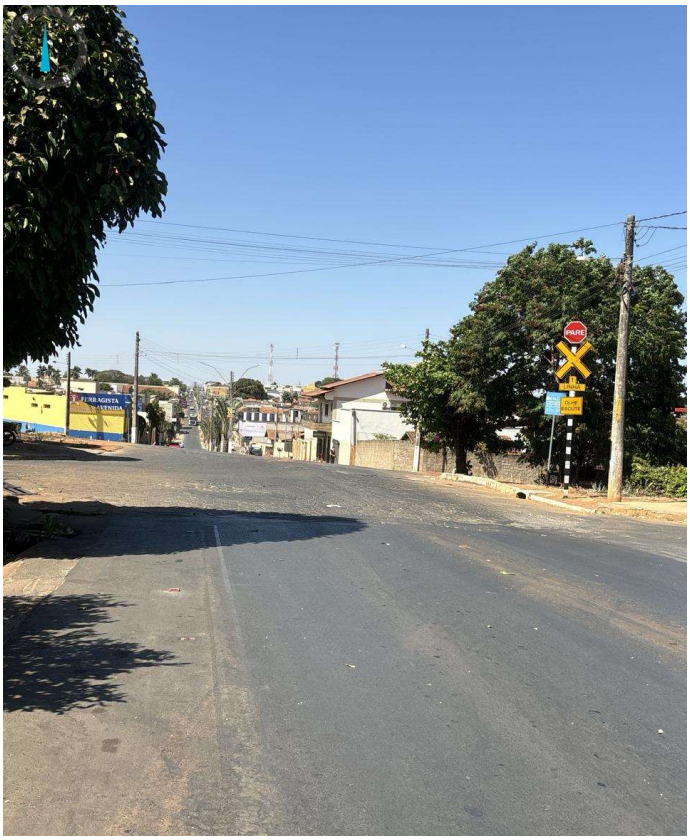


Figura 13: Segundo trecho de Travessia Urbana, em Pires do Rio/GO – Existência de cruzamento com linha férrea em nível com sinalização vertical.

Concluindo, após visita técnica aos locais citados acima, foi constatada a necessidade das seguintes intervenções de baixo impacto:

- Implantação de Faixa de Travessia de Pedestres próximo da estaca 563+10,000 (coordenada de referência: N=8085373, E=789519);
- Implantação de Faixa de Travessia de Pedestres próximo da estaca 538+0,000 (coordenada de referência: N=8085402, E=789517);

A necessidade de implantação de faixa de pedestres nestes locais se dá pelo fato de ser um cruzamento de duas vias com pista dupla, separadas por canteiro central (GO-330 com a Av. Maria Guiotti). Mesmo a velocidade operacional destas duas vias sendo mais baixa por estarem em um contexto urbano, devido à extensão da largura destas vias nestes pontos, é recomendada a instalação das faixas de pedestres.



Figura 14: Cruzamento entre a GO—330 e a Av. Maria Guiotti (fonte: Google Earth, 2024)

No restante dos trechos de travessia urbana compreendidos dentro do trecho rodoviário em estudo, não foi identificada a necessidade de mais intervenções de baixo impacto.

C. Intervenções Urbanas de Médio Impacto

Além das intervenções de baixo impacto descritas anteriormente que podem ser projetadas em travessias urbanas, devem ser desenvolvidos estudos mais específicos para intervenções de impacto mais elevado, que demandam serviços que deverão ser oportunamente justificados e apropriados durante a fase preliminar do projeto.
Dentre as possíveis intervenções estruturantes relacionam-se as seguintes:

- Passarela de pedestres;
- Interseções em perímetro urbano.

Em visita técnica percorrendo todas as travessias urbanas contidas no trecho em estudo, não foi constatada a necessidade de intervenções de médio impacto. A travessia urbana na cidade de Orizona, não apresenta nenhum ponto onde seria necessária a implantação de passarelas pois não existem pólos geradores de tráfego de pedestres no local e, segundo os critérios para quantificação de possíveis intervenções de médio impacto, sua população tem menos de 25.000 habitantes.

Já a travessia urbana inserida dentro do município de Pires do Rio, por se tratar de um contexo densamente urbanizado, bem sinalizada e com baixa velocidade operacional, a implantação de passarelas ou interseções não se faz necessária.



Figura 15: Travessia Urbana dentro do município de Pires do Rio – Região densamente urbanizada, com calçadas e edificações que inviabilizam a instalação de passarelas.

Os critérios para quantificação dos possíveis projetos que poderão (sob demanda), ou não, ser elaborados são os seguintes:

INTERVENÇÃO	CRITÉRIO POPULACIONAL (habitantes)		
	até 25.000	de 25.000 até 50.000	acima de 50.000
Passarela de Pedestres	nenhum	1 unidade	2 unidades
Intersecções	nenhum	1 unidade	2 unidades

Figura 16: Critérios para quantificação dos possíveis projetos (Goinfra)

Portanto, mesmo apesar de a população da cidade de Pires do Rio ser superior a 25.000 habitantes, não foi constatada a necessidade de nenhuma intervenção de médio impacto nas travessias urbanas contidas no trecho rodoviário em estudo.

D. Intervenções Urbanas de Alto Impacto

São os serviços detectados além dos dois níveis supra descritos, tendo como objeto a elaboração dos projetos executivos de cada intervenção caracterizada.
Citam-se como exemplos:

- Anel viário;
- Galeria de Águas Pluviais;
- Estudos de Impacto de Trânsito.

Assim como nos itens analisados anteriormente, após visita técnica nos locais de travessia urbana contidas no trecho rodoviário em estudo, mesmo apesar de a população da cidade de Pires do Rio ser superior a 25.000 habitantes, não foi constatatada a necessidade de nenhumas das intervenções urbanas de alto impacto citadas acima.

3.8 – ESTUDOS ESPECIAIS

3.8.1. PROCEDIMENTOS DE LEVANTAMENTOS E EQUIPAMENTOS UTILIZADOS

Para a perfeita avaliação do estado de sanidade do pavimento dos trechos integrantes do edital em tela, a Strata Engenharia efetuou os levantamentos Visual Contínuo das patologias, deflectométrico e das Irregularidades Longitudinal e Transversal presentes na Rodovia GO-330, possibilitando a elaboração do Índice de Gravidade Global – IGG, como exposto na Norma DNIT 006/2003 – PRO.

3.8.1.1.Levantamento das Características de Degradação Superficial

Para se obter os parâmetros de comportamento demandados, dadas as extensões normais dos trechos a serem restaurados, fez-se importante a aplicação de tecnologias mais avançadas, representadas por equipamentos eletrônicos capazes de propiciar o levantamento visual contínuo do pavimento existente, em contínuo e por faixa de tráfego.

Para o levantamento das características de degradação superficial, lançou-se mão do equipamento denominado ***Multifunction Vehicle***, o qual é dotado de um conjunto de instrumentos de auscultação de pavimentos que operam de forma integrada e simultânea. Dentre tais equipamentos se destacam: o ***Road Video Survey***, *o* ***Orthogonal Pavement Recorder***, *o* ***Perfilômetro Longitudinal*** *a* ***Laser e o Transverso Perfilômetro*** *a* ***Laser***.

Figura 1 – MultiFunction Vehicle



Fonte: Strata Engenharia.

O ***Road Vídeo Survey*** processa a filmagem em Full HD (1920 x1080) através de vídeo-registro capaz de sincronizar as imagens captadas simultaneamente por três câmeras digitais de alta resolução, gravadas em consonância com um "encoder" ótico (hodômetro digital inteligente) de alta precisão; duas câmeras permitem filmagens digitais panorâmicas à frente (na faixa de tráfego) e à ré (na faixa de tráfego contrária), e a outra câmera, posicionada no teto do veículo, permite a obtenção de fotos sequenciais:

- ✓ Às duas câmeras, dispostas nas partes frontal e traseira do veículo, promovem a ***filmagem digital do espectro envolvente do pavimento e dos acostamentos (panorâmica)***, incluindo os vários subsistemas rodoviários **(*dispositivos de sinalização***

horizontal e vertical e de drenagem superficial, erosões de taludes, rupturas de maciços, ocupação da faixa de domínio, etc.);

- ✓ À terceira câmera, disposta na parte frontal superior (teto) do veículo, é direcionada única e exclusivamente para o pavimento, propiciando a ***captura de fotos sequenciais a cada 5 metros percorridos de alta resolução*** (independentemente da velocidade de deslocamento) captando, com precisão extraordinária, uma ***extensão do pavimento correspondente a 15 metros***.

Figura 2: Levantamento das Características de Degradação Superficial – GO-330, Entroncamento GO-020.



Fonte: Strata Engenharia

O ***Orthogonal Pavement Scanner*** promove o escaneamento contínuo da superfície do pavimento através de filmagem de altíssima resolução - do tipo ***Full HD*** (1920x1080 pixels), com câmera disposta sobre um dispositivo de sustentação retrátil – fixado ao teto – que se estende cerca de 1,30m para além da traseira do veículo-teste. A projeção do filme em tela de 75" – que retrata o pavimento praticamente em verdadeira grandeza – permite a identificação e a caracterização de todas as manifestações ocorrentes no pavimento e os softwares desenvolvidos complementarmente facultam a definição gráfica, em sistema multimídia, das áreas comprometidas, com precisão absoluta.

Figura 3: Detalhes do Orthogonal Pavement Recorder



Fonte: Strata Engenharia.

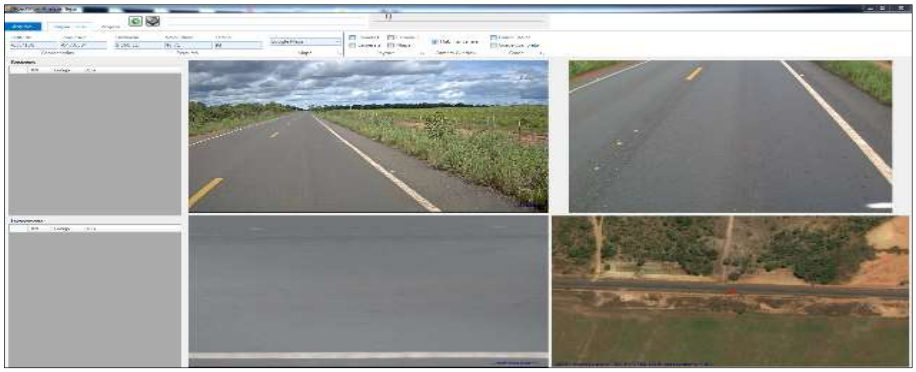
Face à necessidade de que todos os levantamentos se enquadrem na mesma base de referência geodésica, também o ***MultiFunction*** é dotado de um sistema avançado de navegação composto por um "***encoder***" *ótico* de alta precisão para registro das distâncias percorridas e ***GPS – Global Positioning System*** capaz de proporcionar rastreios geodésicos cinemáticos com a utilização de receptores ***GNSS – Global Navigation Satellite System*** de dupla frequência L1/L2 (L1 utiliza comprimentos de onda com 19 cm e L2 comprimentos de onda com 24 cm) os quais permitem ***sincronizar cada imagem processada com o sistema de navegação de bordo***; esta associação permite a perfeita localização de todas as manifestações de ruína ocorrentes no pavimento e os softwares desenvolvidos pela Strata Engenharia facultam, concomitantemente, a determinação gráfica, em sistema multimídia, das áreas comprometidas, com precisão absoluta.

Desta forma, considerando em conjunto os resultados das filmagens efetuadas, ficam disponíveis, de forma perfeitamente consistente e amigável, os seguintes elementos:

- ***Road Vídeo Survey***

- Levantamento do estado superficial dos acostamentos;
- Verificação de existência de degraus entre pista e acostamento;
- Localização de interseções, acessos, perímetros urbanos, obras de artes especiais;
- Localização e identificação dos dispositivos de drenagem, sinalizações vertical e horizontal, entre outros.

Figura 4: Software utilizado no levantamento visual contínuo



Fonte: Strata Engenharia.

- ***Orthogonal Pavement Scanner***

- Estado superficial do pavimento existente (Levantamento Visual Contínuo).

Figura 5: Identificação das patologias, delimitação das áreas comprometidas, mosaico fotográfico, representação geodésica dos locais de ensaio e definição da estrutura.



Fonte: Strata Engenharia

Figura 6: Identificação das patologias, delimitação das áreas comprometidas, mosaico fotográfico, representação geodésica dos locais de ensaio e definição da estrutura.



Fonte: Strata Engenharia.

3.8.1.2.Levantamento das Características de Deformação Permanente

Para a obtenção dos parâmetros de tradutores das deformações permanentes externadas pelo pavimento em análise, dadas as extensões normais dos trechos a serem restaurados, julgou-se oportuno o emprego de tecnologias mais avançadas, representadas por equipamentos eletrônicos capazes de propiciar as medições das irregularidades longitudinal (IRI) e transversal (Flecha nas trilhas de roda), em contínuo e por faixa de tráfego. Para o levantamento das características de deformação permanente, lançou-se mão do equipamento denominado ***Multifunction Vehicle***, dotado de ***Perfilômetros a Laser Longitudinal e Transversal*** para a medição dos graus de irregularidade longitudinal (IRI) e transversal (Flechas nas trilhas de roda) em contínuo, que operam de forma integrada e simultânea e em sincronia com um encoder ótico de altíssima precisão.

Nesses processos de avaliação os procedimentos metodológicos considerados ajuízam que as deformações permanentes longitudinais - ***irregularidade longitudinal*** – são verificadas através da medição do parâmetro ***International Roughness Index – IRI***, o qual é considerado como qualificado para traduzir, de forma plena, toda sorte de malformações geométricas que comprometem a integridade superficial do pavimento (ondulação, corrugação, empolamento/calotas dendríticas, estufamento, desintegração, desagregação, etc.). As deformações permanentes transversais - ***irregularidade transversal*** – são verificadas através da medição pura e simples das ***flechas em ambas as trilhas de roda ($F_{máx}$)***; no cálculo do IGG

tem-se em conta concomitantemente, para além do valor médio das flechas, a variância de sua população (desvio em relação à média).

Os ***perfilômetros longitudinal e transversal*** utilizam transdutores de medidas de distância a laser para medir as irregularidades longitudinal e transversal do pavimento; ***os medidores, localizados nas unidades externas do laser***, compensam o movimento vertical do veículo e os dados coletados são processados relativamente à ***unidade inercial central (desprovida de acelerômetro)*** de forma a traduzir as alterações dos perfis longitudinal do pavimento, através do denominado Índice de Rugosidade Internacional **(*IRI*)** e transversal, através das flechas nas trilhas de roda **($F_{máx.}$)**.

Para a medição da irregularidade longitudinal, empregou-se o equipamento ***Road Surface Profilers Mark III***, perfilógrafo dotado de 5 (cinco) sensores a laser - enquadrado na classificação do ***HPMS Field Manual*** como Classe II (sem contato) – capaz de promover a medição, ***em contínuo***, nas duas trilhas de roda, do ***International Roughness Index (IRI)***, parâmetro tradutor das características de conformação geométrica longitudinal da pista.

Figura 7: Road Surface Profilers Mark III



Fonte: Strata Engenharia.

Para a medição das ***flechas nas trilhas de roda ($F_{máx.}$)***, empregou-se um ***Transverso - perfilógrafo a laser*** – Classe II (sem contato) – equipamento que processa a filmagem digital de um feixe de raio laser projetado no pavimento com inclinação da ordem dos 22,5º, o qual revela o perfil transversal integral, em contínuo, externado pelo pavimento, permitindo ainda a identificação da natureza das deformações permanentes constatadas (se plásticas ou por consolidação):

Figura 8: Transverso-perfilógrafo a laser



Fonte: Strata Engenharia.

Figura 9: Transverso-perfilógrafo a laser



Fonte: Strata Engenharia.

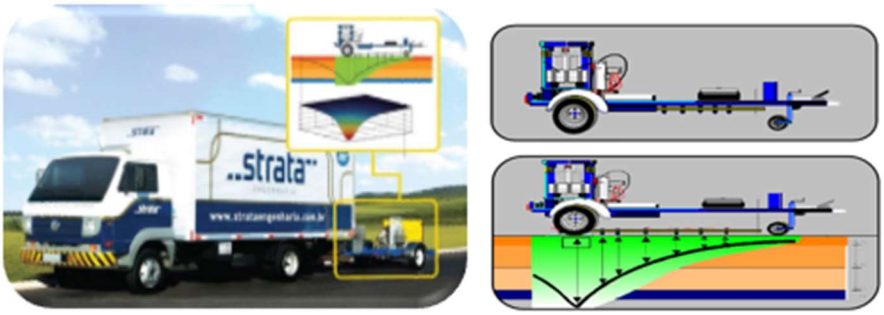
A título rememorativo cabe lembrar ainda que todos os dados são levantados em uma mesma base de referência determinada por um ***encoder ótico*** para registro das distâncias percorridas, devidamente georreferenciadas por ***GPS – Global Positioning System*** de última geração, capaz de proporcionar rastreios geodésicos cinemáticos com a utilização de receptores ***GNSS – Global Navigation Satellite System*** de dupla frequência L1/L2 (L1 utiliza comprimentos de onda com 19 cm e L2 comprimentos de onda com 24 cm).

3.8.1.3.Levantamento das Características de Deformabilidade Elástica

3.8.1.3.1. Falling Weight Deflectometer (FWD)

O levantamento das características de deformabilidade elástica dos pavimentos existentes foi processado através do equipamento denominado ***Falling Weight Deflectometer*** **(FWD), cuja figura apresenta-se a seguir**, calibrado para aplicar uma carga dinâmica de 41 kN (energia potencial gravitacional e tempo de aplicação da ordem de 1 centésimo de segundo, **capaz de propiciar a medição das deflexões reversíveis máximas experimentadas pelo sistema pavimento–solo de fundação** quando da aplicação de cargas dinâmicas à superfície.

Figura 10: Falling Weight Deflectometer - FWD



Fonte: Strata Engenharia

As condições de solicitação dinâmica representativas do tráfego que incide sobre a estrutura rodoviária serão adequadamente representadas quando das solicitações impostas pelo ***deflectógrafo de pavimentos***, no caso específico, um ***Falling Weight Deflectometer – FWD***. Assim considerando, calibra-se o FWD para impor uma carga dinâmica ao pavimento de ***P = 4100 kgf*** - soma das cargas correspondentes ao par de rodas gêmeas de um semieixo rodoviário – distribuída sobre uma placa circular com diâmetro $\phi = 30,5$ ***cm***, aplicando uma pressão de solicitação de $\sigma_c = 5,6$ **kgf/cm²** ao pavimento, durante um tempo $t_c = 0,01$ **segundo**.

Os ensaios efetuados permitiram a determinação das ***deflexões reversíveis máximas (D_0)***, os quais foram efetuados seguindo distanciamento exigido no PER (Programa de Exploração de Rodovias), da concessionária em questão, dispostos alternadamente em relação às faixas de tráfego. Assim como os demais equipamentos de auscultação, **o FWD também é dotado de posicionamento aeroespacial com sistema de navegação por satélite GNSS**, capaz de fornecer informações precisas do levantamento. Paralelamente à essas condições de magnitude e tempo de aplicação de carga, deve-se ter o cuidado de se promover uma **calibração completa no FWD**, necessária para se garantir a devida consistência aos resultados a serem obtidos, **o que já encontra previsão em edital**.

Em complemento e tendo em vista que os pavimentos dos trechos a serem levantados são em maior parte flexíveis, **torna-se necessário o posicionamentos para os 7 geofones** - medidores dos picos das ondas vibratórias impostas pela carga dinâmica aplicada ao sistema - tal como recomendado pelo ***Programa SHRP*** e adotado pela ***Norma DNER-PRO 273/96***. **Os ensaios foram efetuados seguindo previsão em edital** (a cada 20 metros ou a cada 40 metros, dependendo da configuração da via e solicitação de carregamento de cada faixa de rolamento), **e estiveram dispostos alternadamente em relação às faixas de tráfego**, sendo que os resultados obtidos fornecidos pelo próprio equipamento **foram plotados em tabelas** adequadamente preparadas **de forma a propiciar uma melhor apreciação** e uma avaliação mais completa e sensível dos resultados obtidos além de estarem acompanhados de representações gráficas sinópticas.

É indispensável a sinalização adequada para a realização dos levantamentos deflectométricos, haja vista que o **FWD** é realizado estaticamente num curto período de tempo. Atendendo às **Normas Regulamentadoras do Ministério do Trabalho**, **NR-07 e NR-09**, o CONSULTOR equipou os veículos (Veículos batedores, caminhão e carreta rodoviária) utilizados em campo. Os veículos são dotados de faixas refletivas, *strobo* de LED e luz amarela âmbar em sua parte mais alta, além de giroflex no teto, bandeirolas refletivas de sinalização e rádio comunicador para que seja feita a comunicação entre os três veículos durante a operação.

Com o Planejamento Logístico em mãos, o operador tem ciência dos segmentos do **Sistema Nacional Viário – SNV** (conjunto das rodovias federais sob jurisdição Federal e/ou Concedidas, o qual apresenta os segmentos de cada rodovia, bem como os locais de início, fim, extensão e superfície) que serão auscultados a cada 20 ou 40 metros alternados. Iniciando os levantamentos à cada segmento de **SNV**, o operador ajustou com a equipe o espaçamento a ser adotado durante os ensaios e assim os veículos batedores fizeram a sinalização antes do **FWD** entrar na pista.

Os veículos de apoio ao **FWD** foram **posicionados a distâncias variadas entre si e o FWD**. Devido a topografia local e/ou configuração geométrica da rodovia os veículos se posicionam **antes** de algum **"ponto cego"** para o usuário da via, fazendo com que o mesmo saiba que há algum evento à frente. Como explanado anteriormente a equipe envolvida realizou a comunicação via rádio, antes de realizar o ensaio, garantindo assim a segurança de todos os envolvidos na operação.

Figura 11: Levantamento das Características de Deformabilidade Elástica - GO-330.



Fonte: Strata Engenharia

3.8.1.3.2. Viga Benkelman

O levantamento **deflectométrico** pela **Viga Benkelman** foi realizado em 10% da extensão do trecho, em paralelo com o levantamento deflectométrico executado com o FWD. As diretrizes para a realização do levantamento são definidas pela norma **DNER-ME 024/94**.

O equipamento utilizado no levantamento é a Viga Benkelman da marca Lacerda, que se enquadra na relação entre braços 2:1 com constante K = 1,99, como detalhado no Certificado de Calibração apresentado no presente relatório. A calibração foi realizada conforme procedimento exposto na norma **DNER-PRO 175/94.**

Figura 12: Levantamento Viga Benkelman, GO-330, Pires do Rio-GO.



Fonte: Strata Engenharia

Figura 13: Levantamento Viga Benkelman, GO-330, Pires do Rio-GO.



Fonte: Strata Engenharia

3.8.1.3.2.1.Descrição da Norma DNER-ME 024/94

O levantamento das deflexões dos pavimentos foi realizado utilizando a ***Viga Benkelman***. Esse equipamento é composto por um sistema de sustentação com uma alavanca interfixa, formando dois braços cujos comprimentos a e b seguem relações de **2/1, 3/1 ou 4/1**. Na extremidade do braço maior, encontra-se a ponta de prova da viga, enquanto a extremidade aciona um **extensômetro com precisão de 0,01mm**. A viga também possui um pequeno vibrador, projetado para evitar possíveis bloqueios no ponteiro do extensômetro, além de uma trava de proteção para o transporte. Quando não está em uso, é completamente revestida com isopor.

O sistema ainda inclui um caminhão com **8,2 toneladas-força (tf)** sobre o eixo traseiro, distribuída simetricamente em relação às rodas e caso seja necessário podem ser utilizadas cargas diferentes. O eixo traseiro é simples e equipado com **rodas duplas**, e os pneus utilizados possuem dimensões de **1.000 x 20 ou 900 x 20**, com **12 lonas e câmara interna**, além de frisos na faixa de rodagem, sendo calibrados a uma pressão de **0,56 MPa (5,6 kgf/cm² ou 80 psi)**. Um calibrador de pressão dos pneus também faz parte da aparelhagem.

A execução do ensaio é realizada utilizando a **Viga Benkelman**, previamente calibrada conforme a norma **DNER-PRO 175/94**. Os pontos do pavimento onde as deflexões devem ser medidas devem ser devidamente marcados e posicionados a uma distância pré-determinada da borda do revestimento, conforme indicado na tabela a seguir:

Tabela 1: Localização dos pontos

Largura da faixa de tráfego (m)	Distância da borda do revestimento (m)
2,70	0,45
3,00	0,60
3,30	0,75
3,50 ou mais	0,90

Fonte: Strata Engenharia

O **caminhão deve ser posicionado** de forma que um dos conjuntos de rodas duplas traseiras fique centralizado sobre o ponto selecionado na trilha externa, e o eixo de carga deve estar perpendicular ao eixo da pista de rolamento. A **Viga Belkeman** deve ser posicionada de modo que a ponta de prova fique **entre os pneus da roda dupla**, alinhada com o ponto marcado. O correto posicionamento vertical da ponta da viga em relação ao eixo traseiro é garantido por um sistema de referência que relaciona a posição da viga com a posição do caminhão.

Após liberar a trava da viga, ajusta-se o pé traseiro para que o extensômetro fique aproximadamente a meio curso. **Com o vibrador ligado**, realiza-se a leitura inicial **(L_0)** quando o extensômetro registrar um movimento igual ou inferior a **0,01 mm/min**, ou **após 3 minutos de ativação do vibrador**. Já a leitura final **(L_f)** é feita após o caminhão se deslocar lentamente por pelo menos **10 metros à frente**, sendo registrada quando o extensômetro indicar movimento igual ou inferior a **0,01 mm/min**, ou passados **3 minutos após o deslocamento do caminhão**.

Por fim, o **vibrador é desligado** e a parte móvel da viga é travada, permitindo o transporte para o próximo ponto. Para determinar o **raio de curvatura** da bacia de deformação, uma leitura adicional é realizada após mover o eixo das rodas duplas do caminhão **25 cm à frente do ponto de prova**.

Os resultados são definidos através do cálculo das deflexões que é feito através da fórmula:

$$D_0 = (L_0 - L_f)\, a/b$$

Onde:

- D_0 = deflexão real ou verdadeira, em centésimos de milímetro;
- L_0 = leitura inicial, em centésimos de milímetro;
- L_f = leitura final, em centésimos de milímetro;
- $a\ e\ b$ – dimensões da Viga Benkelman.

O raio de curvatura da bacia de deformação no ponto é calculado por meio da fórmula:

$$R = \frac{6250}{2(D_0 - D_{25})}$$

- R – raio de curvatura, em metros;
- D_0 – deflexão real ou verdadeira, em centésimos de milímetro;
- D_{25} – deflexão a 25 cm do ponto de prova, em centésimos de milímetro.

3.8.1.4.Correlação Entre Deflexões Medidas por FWD e Deflexões da Viga Benkelman

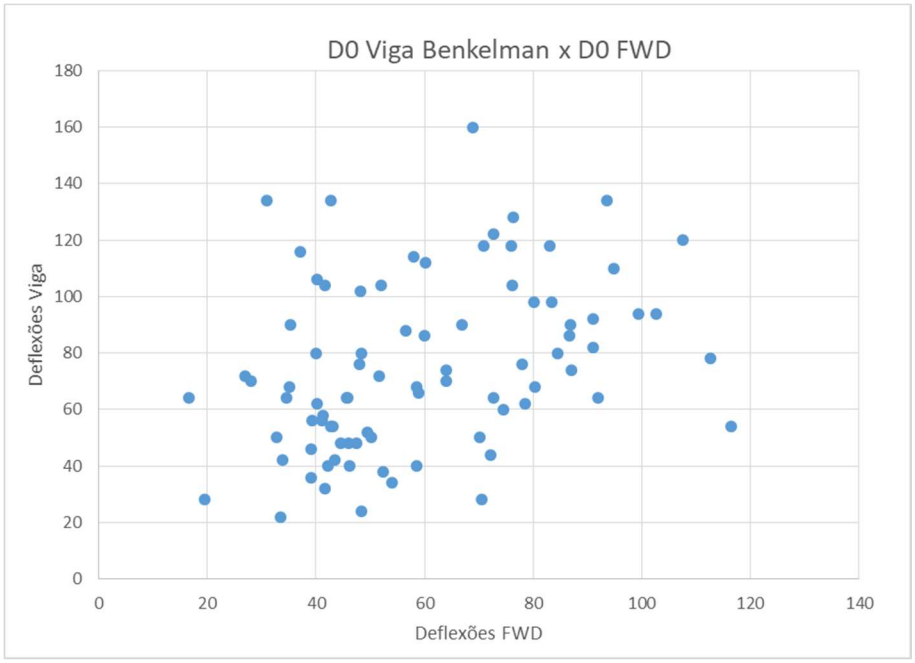
Uma vez que a equipe técnica da consultora optou por realizar os levantamentos deflectométricos da rodovia GO-330 por FWD (Falling Weight Deflectometer), vê-se necessário – bem como determinado no Termo de Referência do presente contrato de prestação de serviços – o estabelecimento de correlações válidas entre os valores deflectométricos obtidos por FWD e aqueles obtidos com o emprego de Viga Benkelman, visando a obtenção de

deflexões recuperáveis que sejam de fato coerentes à metodologia de Avaliação Estrutural de Pavimentos Flexíveis DNER PRO-011/79.

A pesquisa local de dados para a obtenção da correlação supracitada consistiu em execução do ensaio de Viga Benkelman (DNER-ME 024/94) em extensão aproximada de 10% do trecho, em pontos estratégicos que visaram a segurança do usuário e dos operadores.

Procedeu-se, inicialmente, com a plotagem de um gráfico de dispersão de Deflexões Reversíveis Máximas obtidas com o emprego de Viga Benkelman por Deflexões Reversíveis Máximas oriundas do FWD. Segue abaixo o gráfico obtido:

Figura 14: Gráfico de Dispersão de Pontos – D0 Viga Benkelman x D0 FWD



Fonte: Strata Engenharia

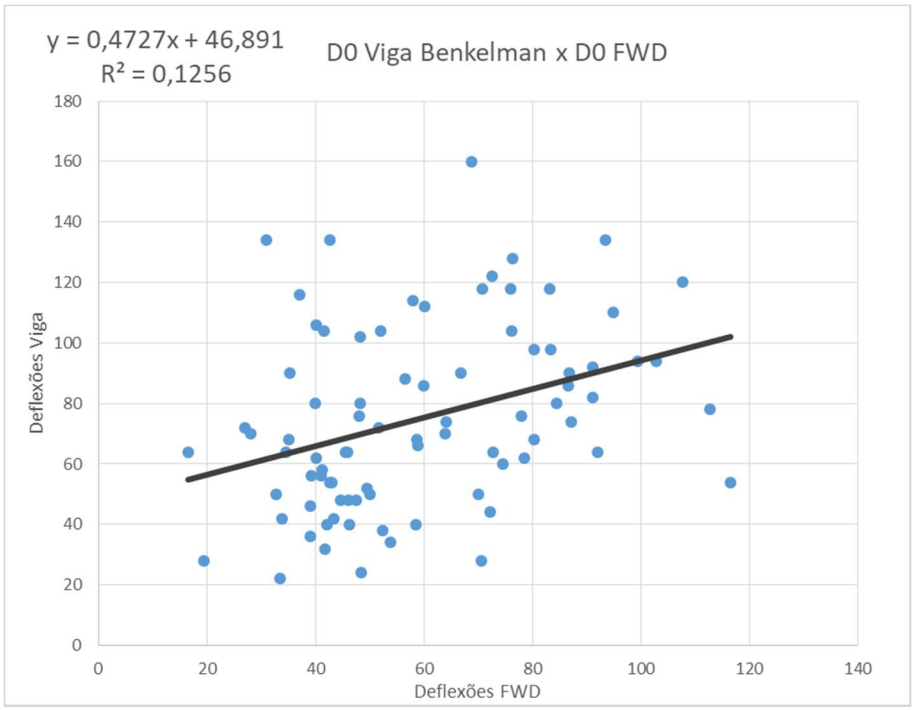
Imediatamente após a plotagem, prosseguiu-se com a avaliação dos dados e eliminação dos pontos espúrios, visando uma probabilidade de 95% em distribuição estatística normal. Os limites superior e inferior foram, respectivamente:

$$Limite\ Superior = \left(\overline{Dfwd - Dviga}\right) + 3(Desvio\ Padrão(Dfwd - Dviga)$$

$$Limite\ Inferior = \left(\overline{Dfwd - Dviga}\right) - 3(Desvio\ Padrão(Dfwd - Dviga)$$

Consecutivamente, visando o ajuste dos valores deflectométricos obtidos com uma representatividade palpável, optou-se por execução de uma regressão polinomial de segundo grau, representada abaixo:

Figura 15: Gráfico de Dispersão de Pontos – D0 Viga Benkelman x D0 FWD, já com regressão



Fonte: Strata Engenharia

Visando a transcrição dos dados em questão, foi obtida a seguinte equação, com o respectivo coeficiente de regressão:

$$D0\ corrigido = 0{,}4727\ d0 + 46{,}891$$
$$R^2 = 0{,}1256$$

Como o grau de confiabilidade da regressão em questão é demasiadamente reduzido, não é recomendado promover futuramente a conversão das deflexões recuperáveis obtidas por FWD em deflexões teóricas semelhantes às obtidas pela execução do ensaio de Viga Benkelman.

Quanto ao procedimento de correlação entre valores deflectométricos de Viga Benkelman e FWD, vale a elucidação de que foi providenciada a plotagem de pontos bidimensionais (em que X é a deflexão recuperável máxima medida pela Viga Benkelman e Y a deflexão recuperável máxima medida pelo FWD) em um gráfico de dispersão. O produto inicial é um gráfico em que os pontos dispersos compõem um padrão específico, que pode ser associado a diferentes curvas visando expressar sua tendência comportamental. No presente caso, a consultora optou por utilizar, então, a linha de tendência/curva de regressão que melhor se adaptava aos pontos dispersos, ou seja, que contava com o maior coeficiente de regressão linear (R^2) dentre todos os demais, que se mostrou nesse caso como a **regressão polinomial de segunda ordem**. Conforme dizeres do site oficial de suporte da Microsoft, "***Uma linha de tendência é mais confiável quando sua Valor de R-quadrado está em ou perto de 1***".

Ainda de acordo com o suporte da Microsoft, desenvolvedora do Excel, tem-se a seguinte definição:

"*Uma linha de tendência polinomial é uma linha curva usada quando os dados flutuam. É útil, por exemplo, para analisar ganhos e perdas em um conjunto de dados grande. A ordem do*

polinomial pode ser determinada pelo número de flutuações nos dados ou por quantas curvas (vales e vales) aparecem na curva".

O produto final da correlação é uma equação de segundo grau – já apresentada no presente texto – que, quando aplicada aos valores de D0 medidos pelo equipamento FWD, faz com que os mesmos se enquadrem na curva de regressão polinomial característica dos pontos dispersos e os qualifica à utilização como dados semelhantes àqueles oriundos da Viga Benkelman.

3.8.1.5. METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO OBJETIVA DE PAVIMENTOS RODOVIÁRIOS FLEXÍVEIS DNIT – 006/2003 – PRO

3.8.1.5.1. Descrição da Norma

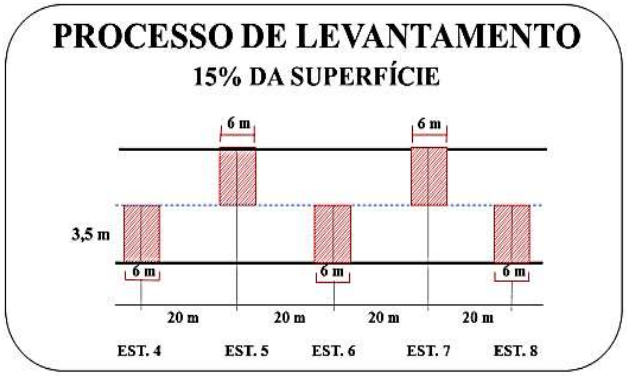
A Norma DNIT-006/2003-PRO - deve ser processada através do levantamento das ocorrências de manifestações de ruína em "áreas-testemunhas" de 21,0 m^2 – apresentando uma extensão de 6,0 m (3,0 metros avante e 3,0 metros a ré em cada estação de trabalho) e largura igual à da faixa de rolamento (3,5 m) – dispostas a cada 20,0 metros de distância e posicionadas alternadamente em relação ao eixo da rodovia; nesse procedimento, desenvolvido originalmente pelo ***Prof. Armando Martins Pereira*** em seu trabalho denominado "**Um Método Expedito de Avaliação de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos"**, empregando conceitos desenvolvidos inicialmente pela California Division of Highways (hoje CALTRANS), estabelece um procedimento para a quantificação numérica dos defeitos aos quais são atribuídos pesos ou fatores de responsabilidade.
Por essa metodologia, os resultados obtidos através de um inventário dos defeitos superficiais possibilitam o cálculo das frequências absoluta (f_a) e relativa (f_r) de ocorrência de cada tipo de defeito detectado – por segmento homogêneo predeterminado – que, afetado pelo seu respectivo peso ou grau de responsabilidade, permite calcular o seu *Índice de Gravidade Individual (IGI)*; seguidamente, através da soma dos índices individuais, promove-se o cálculo do *Índice de Gravidade Global (IGG)*, o qual se propõe a ser o tradutor da severidade do conjunto de defeitos externados pelo pavimento, definida em termos conceituais - "conceitos de serventia".

3.8.1.5.2. Inventário de Superfície dos Pavimentos

O Inventário de Superfície constitui um procedimento realizado com a finalidade de caracterizar o estado superficial do pavimento através do cadastramento das ocorrências de alguns tipos de defeitos (pré-definidos) existentes. O cadastramento em pistas simples deve ser processado à cada 20 m, em áreas delimitadas pela largura da faixa de tráfego e por uma extensão de 6,0 metros lineares, contados em relação à demarcação de cada estaca (3,0 metros avante e 3,0 metros à ré); tais áreas, que devem ser dispostas sequencialmente alternando-se o lado de avaliação (ou a faixa de tráfego), representam uma amostragem igual a 15% da área total.

Já nas rodovias com pista dupla, a superfície de avaliação deve ser processada a cada 20,0 metros na faixa de tráfego mais solicitada de cada pista, considerando igualmente uma área de avaliação delimitada pela subseção transversal da pista em 6,0 metros de extensão (3 metros avante e 3 metros à ré) em relação a cada demarcação.

Figura 16: Inventário de Superfície – Área de Avaliação (Levantamento por amostragem – 15% da área total)



Fonte: Strata Engenharia

Na tentativa de unificar as possíveis formas de expressão para identificar defeitos de mesma natureza e também com o objetivo de se criar uma codificação que fosse adotada a nível nacional, o Prof. Armando Martins Pereira definiu proposições para a seleção e definição de defeitos, promovendo os agrupamentos pertinentes e estabelecendo as respectivas codificações; os resultados destes estudos, apresentados originalmente no antigo DNER-PRO 08/78, são ilustrados no quadro a seguir:

Figura 17: Codificação das ocorrências na superfície do pavimento

CODIFICAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS NA SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS					
NATUREZA DA OCORRÊNCIA				NOTAÇÃO	
AUSÊNCIA APARENTE DE FALHAS NA SUPERFÍCIE DO REVESTIMENTO				OK	
TRINCAS NO REVESTIMENTO DECORRENTES DO FENÔMENO DE FADIGA E/OU GERADAS POR DEFORMAÇÃO PERMANENTE EXCESSIVA	FISSURAS INCIPIENTES			FI	FC-1
	TRINCAS ISOLADAS	TRANSVERSAIS	CURTAS	TTC	FC-1
			LONGAS	TTL	FC-1
		LONGITUDINAIS	CURTAS	TLC	FC-1
			LONGAS	TLL	FC-1
	TRINCAS INTERLIGADAS	JACARÉ	SEM EROSÃO ACENTUADA	J	FC-2
			COM EROSÃO ACENTUADA	JE	FC-3
TRINCAS NO REVESTIMENTO NÃO ATRIBUÍDAS AO FENÔMENO DE FADIGA	TRINCAS ISOLADAS	DEVIDAS A RETRAÇÃO TÉRMICA OU DISSECAÇÃO DA BASE (SOLO-CIMENTO) OU DO REVESTIMENTO		TRR	FC-1
	TRINCAS INTERLIGADAS	ASSOCIAÇÃO DE TRINCAS DE PADRÃO ORTOGONAL (BLOCOS) DEVIDO À RETRAÇÃO TÉRMICA OU DISSECAÇÃO DA BASE OU DO REVESTIMENTO		TB	FC-2
				TBE	FC-3
AFUNDAMENTOS	PLÁSTICOS	DEVIDO À FLUÊNCIA PLÁSTICA DE UMA OU MAIS CAMADAS DO PAVIMENTO E/OU SUBLEITO	LOCAL	ALP	
			TRILHAS DE RODA	ATP	
	POR CONSOLIDAÇÃO	DEVIDO À CONSOLIDAÇÃO DIFERENCIAL OCORRENTE EM CAMADAS DO PAVIMENTO E/OU DO SUBLEITO	LOCAL	ALC	
			TRILHAS DE RODA	ATC	
CORRUGAÇÃO – ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS CAUSADAS POR INSTABILIDADE DA MISTURA BETUMINOSA CONSTITUINTE DO REVESTIMENTO E/OU BASE				O	
EXSUDAÇÃO DO LIGANTE BETUMINOSO				EX	
DESGASTE ACENTUADO DA SUPERFÍCIE DO REVESTIMENTO				D	
"PANELAS" DECORRENTES DA DESAGREGAÇÃO DO REVESTIMENTO E ÀS VEZES DA BASE				P	
REMENDOS EXISTENTES (SUPERFICIAIS OU PROFUNDOS)				R	

Fonte: Strata Engenharia

A caracterização do estado superficial dos pavimentos deve ser processada, desta forma, através de inventários da superfície, os quais são efetuados com a anotação das ocorrências dos diversos defeitos detectados e de suas respectivas identificações; no que tange aos trabalhos usuais e de aplicação corrente, as manifestações de ruína são avaliadas de estaca em estaca – dispostas

alternadamente em relação ao eixo da rodovia – e registradas no formulário de "*Inventário do Estado da Superfície do Pavimento*", juntamente com o levantamento das *flechas nas trilhas* de roda e a anotação da seção transversal de terraplenagem típica; a ficha de inventário é apresentada a seguir:

Figura 18: Formulário do Inventário do Estado da Superfície do Pavimento

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																								
Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas										Afundamentos				Outros Defeitos						Trilhas de Roda		Observações:
			Isoladas						Interligadas				Plástico		Consolid.										
			FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3		ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	
									J	TB	JE	TBE													
0																								
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								

Fonte: Strata Engenharia

3.8.1.5.3. Determinação do Índice de Gravidade Global (IGG)

Para a aplicação correta da metodologia de avaliação DNIT 006/2003 PRO, devem ser considerados os grupos de defeitos listados no item 7.1 Frequências absolutas e relativas, os quais deverão ter suas ocorrências anotadas estaca por estaca, alternadamente; são eles:

Grupo 1. FC-1 (Trincas isoladas: FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR)

Grupo 2. FC-2 (J, TB)

Grupo 3. FC-3 (JE, TBE)

Grupo 4. Afundamentos Plásticos (ALP, ATP)

Grupo 5. Ondulações/Corrugações e Panelas (O, P)

Grupo 6. Exsudação (EX)

Grupo 7. Desgaste (D)

Grupo 8. Remendos (R)

Seguidamente deve ser definida a frequência absoluta (f_a) de cada defeito, ou seja, o número de vezes que ocorre em cada ***Segmento Homogêneo - SH*** (Segmentação Homogênea definida preliminarmente de acordo com os Métodos de Dimensionamento do DNIT) e posteriormente deve ser calculada a frequência relativa (f_r), ou seja, percentual de suas ocorrências em relação ao número de estacas que compreende cada SH, a partir da equação:

$$f_r = \frac{f_a \, x \, 100}{n}$$

onde:

f_r – frequência relativa;
f_a – frequência absoluta;
n – número de estações inventariadas dentro do segmento homogêneo.

Por fim são realizados os cálculos do Índice de Gravidade Individual (IGI) de cada um dos oito grupos de patologias acima definidos *para cada segmento homogêneo*, utilizando um fator de ponderação – também denominado "fator de gravidade" – correspondente a cada tipo de ocorrência através da equação:

$$IGI = f_r \, x \, f_p$$

onde:

f_r – frequência relativa;
f_p – fator de ponderação.

Ainda complementando os parâmetros de comportamento que devem ser tidos em conta no inventário da superfície dos pavimentos, a normativa do DNIT preconiza o levantamento das "*flechas nas trilhas de roda interna e externa" (TRI e TRE)* as quais devem ser medidas em cada estação de trabalho; devem ser contempladas suas respectivas médias (ẋ) e variância (σ^2) - variável aplicada com o objetivo de se avaliar quão distantes os valores estão da média; nesse caso, a proposta de adoção da **variância populacional** é a de se avaliar todos os valores de um segmento homogêneo e não apenas uma "amostra":

$$x_{médio} = \frac{\Sigma x_i}{n}$$

$$\sigma = \sqrt{\frac{\Sigma (x_i - x_{médio})^2}{n-1}}$$

onde:

$\dot{x}$ – média aritmética dos valores das flechas medidas (TRI e TRE);
x_i – valores individuais;
σ – desvio padrão dos valores das flechas medidas (TRI e TRE);
σ^2 – variância dos valores das flechas medidas (TRI e TRE).

Na sequência, os resultados da média e da variância são ponderados conforme critério abaixo, com o intuito de se obter o cálculo do IGI das médias das flechas e do IGI das médias das variâncias das flechas:

- se a média aritmética das flechas for ≤ 30 mm, o fator de ponderação é igual a **4/3**; se maior, o **IGI = 40**;

- se a média das variâncias for ≤ 50 mm, o fator de ponderação é igual a 1,0; se maior, o **IGI = 50**.

Com base nos resultados obtidos, promove-se finalmente o cálculo do Índice de Gravidade Global, o qual é obtido a partir da soma de todos os Índices de Gravidade Individuais (IGI), empregando-se a expressão e a tabela apresentadas a seguir:

$$IGG = \Sigma IGI$$

Figura 19: Planilha de Cálculo do Índice de Gravidade Global - IGG

RODOVIA:	PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)					Data:	Folha:
	TRECHO:					Estaca ou Quilômetro	Estaca ou Quilômetro
	SUB-TRECHO:		REVESTIMENTO TIPO:				
Item	Natureza do defeito	Freqüência absoluta	Freqüência absoluta considerada	Frequência relativa	Fator de ponderação	Índice de gravidade individual	Observações
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR				0,2		
2	(FC – 2) J, TB				0,5		
3	(FC – 3) JE, TBE				0,8		
4	ALP, ATP, ALC, ATC				0,9		
5	O, P, E				1,0		
6	EX				0,5		
7	D				0,3		
8	R				0,6		
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE =	TRI =	F =	1 A ( ) 1 B ( )		
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv =	TRIv =	FV =	2 A ( ) 2 B ( )		
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES		n =	∑ IND. GRAVID. IND. = IGG				Conceito
1A) IGI = $\overline{F}$ x 4/3 quando $\overline{F} \leq 30$			2A) IGI = $\overline{FV}$ quando $\overline{FV} \leq 50$			Operador	
1B) IGI = 40 quando $\overline{F} > 30$			2B) IGI = 50 quando $\overline{FV} > 50$			Cálculo	
						Visto	

Fonte: Strata Engenharia

Da análise dessa tabela constata-se que os valores do IGG podem variar de 0 a 500 (valor *máximo maximorum*), intervalo que o ***Prof. Armando Martins Pereira*** utilizou para a proposição de níveis conceituais tradutores dos diversos estados de serventia que podem externar um pavimento rodoviário; em seu trabalho original, dividiu os níveis de degradação em ***quatro grupos conceituais***, definidos conforme indicado na ***Norma DNER PRO-008/78***:

Figura 20: Conceituação do Pavimento DNIT PRO-008/1978

CONCEITUAÇÃO DO PAVIMENTO DNER PRO-008/78	
LIMITES DO IGG	**CONCEITO**
0 ≤ IGG ≤ 20	**Bom**
20 < IGG ≤ 80	**Regular**
80 < IGG ≤ 180	**Ruim**
180 < IGG ≤ 500	**Péssimo**

Fonte: Strata Engenharia

Posteriormente, em uma revisão normativa (DNIT PRO 006/2003), o DNIT modificou a correspondência original entre os valores do IGG e os índices de serventia externados pelo pavimento – sem justificativa plausível e desprezando inclusivamente o valor cabal IGG = 180 estabelecedor de soluções de Reconstrução pelo PRO-11/79 – tendo adotado a variação proposta apresentada a seguir, inspirada na ***Metodologia Paragon***; a nova classificação é indicada na tabela apresentada a seguir:

Figura 21: Conceituação do Pavimento DNIT PRO-006/2003

CONCEITUAÇÃO DO PAVIMENTO DNIT PRO-006/2003	
LIMITES DO IGG	**CONCEITO**
0 ≤ IGG ≤ 20	**Ótimo**
20 < IGG ≤ 40	**Bom**
40 < IGG ≤ 80	**Regular**
80 < IGG ≤ 160	**Ruim**
> 160	**Péssimo**

Fonte: Strata Engenharia

3.8.1.6. DIMENSÕES DAS FAIXAS DE ROLAMENTO, ACOSTAMENTOS E FAIXAS ADICIONAIS

O quadro a seguir apresenta as informações referenciadas pelo estaqueamento do trecho das dimensões das faixas de rolamento e acostamentos.

Quadro 1: Dimensões das faixas de rolamento e acostamentos – Lado Direito

LADO DIREITO					
Est. Inicial	**Est. Final**	**Faixa 1**	**Faixa 2**	**Faixa 3**	**Acostamento**
0	8	Interseção			
8	307	3,30	-	-	1,50
307	320	3,30	3,60	-	1,50
320	365	3,30	-	-	1,00
366	542	Área Urbana			
542	2140	3,30	-	-	1,50

Fonte: Strata Engenharia

Quadro 2: Dimensões das faixas de rolamento e acostamentos – Lado Esquerdo

LADO ESQUERDO					
Est. Inicial	**Est. Final**	**Acostamento**	**Faixa 3**	**Faixa 2**	**Faixa 1**
0	8	Interseção			
8	307	1,50	-	-	3,30
307	320	Acesso			
320	365	1,00	-	-	3,30
366	542	Área Urbana			
542	2140	1,50	-	-	3,30

Fonte: Strata Engenharia

Figura 22: Interseção, Rodovia GO-330, Estaca 1 – Lado Direito



Fonte: Strata Engenharia

Figura 23: 1 Faixa com Acostamento, Rodovia GO-330, Estaca 10 – Lado Direito



Fonte: Strata Engenharia

Figura 24: 2 Faixas com Acostamento, Rodovia GO-330, Estaca 313+15 – Lado Direito



Fonte: Strata Engenharia

Figura 25: 1 Faixa com Acostamento, Rodovia GO-330, Estaca 335 – Lado Direito



Fonte: Strata Engenharia

Figura 26: Área Urbana, Rodovia GO-330, Estaca 430 – Lado Direito



Fonte: Strata Engenharia

Figura 27: Faixa 1 com Acostamento, Rodovia GO-330, Estaca 1600 – Lado Direito



Fonte: Strata Engenharia

Figura 28: Interseção, Rodovia GO-330, Estaca 2+5 – Lado Esquerdo



Fonte: Strata Engenharia

Figura 29: Faixa 1 com Acostamento, Rodovia GO-330, Estaca 15 – Lado Esquerdo



Fonte: Strata Engenharia

Figura 30: Acesso, Rodovia GO-330, Estaca 310 - Lado Esquerdo



Fonte: Strata Engenharia

Figura 31: Faixa 1 com Acostamento, Rodovia GO-330, Estaca 355 – Lado Esquerdo



Fonte: Strata Engenharia

Figura 32: Área Urbana, Rodovia GO-330, Estaca 502 - Lado Esquerdo



Fonte: Strata Engenharia

Figura 33: Faixa 1 com Acostamento, Rodovia GO-330, Estaca 660 – Lado Esquerdo



Fonte: Strata Engenharia

3.8.1.7.RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

Figura 34: Seg. 1 - Km 11,440 – Est. 572+00



Fonte: Strata Engenharia

Figura 35: Seg. 2 - Km 13,440 – Est. 672+00



Fonte: Strata Engenharia

Figura 36: Seg. 3 - Km 15,440 – Est. 772+00



Fonte: Strata Engenharia

Figura 37: Seg. 4 - Km 17,440 – Est. 872+00



Fonte: Strata Engenharia

Figura 38: Seg. 5 - Km 19,440 – Est. 972+00



Fonte: Strata Engenharia

Figura 39: Seg. 6 - Km 21,440 – Est. 1072+00



Fonte: Strata Engenharia

Figura 40: Seg. 7 - Km 23,440 – Est. 1172+00



Fonte: Strata Engenharia

Figura 41: Seg. 8 - Km 25,440 – Est. 1272+00



Fonte: Strata Engenharia

Figura 42: Seg. 8 - Km 27,440 – Est. 1372+00



Fonte: Strata Engenharia

Figura 43: Seg. 8 - Km 29,440 – Est. 1472+00



Fonte: Strata Engenharia

Figura 44: Seg. 8 - Km 31,440 – Est. 1572+00



Fonte: Strata Engenharia

Figura 45: Seg. 8 - Km 33,440 – Est. 1672+00



Fonte: Strata Engenharia

Figura 46: Seg. 8 - Km 35,440 – Est. 1572+00



Fonte: Strata Engenharia

Figura 47: Seg. 8 - Km 37,440 – Est. 1572+00



Fonte: Strata Engenharia

Figura 48: Seg. 8 - Km 39,440 – Est. 1972+00



Fonte: Strata Engenharia

Figura 49: Seg. 8 - Km 42,831 – Est. 2141+00



Fonte: Strata Engenharia

3.8.1.8. ANEXOS

I. **Índice de Gravidade Global – IGG**
II. **Irregularidade Longitudinal – IRI**
III. **Levantamento Deflectométrico – FWD**
IV. **Levantamento Deflectométrico – Viga Benkelman**
V. **Certificados de Calibração**

I. ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRADIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
0,000	0	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	13,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	9,3	ÓTIMO	Início do Trecho
0,020	1	D	1	A	CBUQ								x														9,1	0,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	56,6	REGULAR	
0,040	2	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	3,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,4	ÓTIMO	
0,060	3	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,7	-	-	-	-	1,5	ÓTIMO	
0,080	4	C	1	A	CBUQ								x														0,4	0,9	-	-	-	-	50,9	REGULAR	
0,100	5	D	1	A	CBUQ	x																					3,8	0,1	-	-	-	-	2,6	ÓTIMO	
0,120	6	C	1	A	CBUQ								x		x												3,3	0,9	-	-	-	-	82,8	RUIM	
0,140	7	D	1	A	CBUQ																					x	3,4	0,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	62,8	REGULAR	Final Trecho - Entr. GO-020
0,160	8	C	1	A	CBUQ								x														1,2	0,6	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	51,2	REGULAR	
0,180	9	D	1	A	CBUQ	x																					3,1	1,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,2	ÓTIMO	
0,200	10	C	1	A	CBUQ								x												x		2,5	1,3	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	82,5	RUIM	
0,220	11	D	1	A	CBUQ	x																					3,1	1,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,3	ÓTIMO	
0,240	12	C	1	A	CBUQ								x														1,3	0,1	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	50,9	REGULAR	
0,260	13	D	1	A	CBUQ	x																					5,1	0,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	3,6	ÓTIMO	
0,280	14	C	1	A	CBUQ										x												4,5	1,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	83,7	RUIM	
0,300	15	D	1	A	CBUQ	x																					8,2	2,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	7,3	ÓTIMO	
0,320	16	C	1	A	CBUQ	x																					4,0	0,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,8	ÓTIMO	
0,340	17	D	1	A	CBUQ																				x		7,4	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	35,2	BOM	
0,360	18	C	1	A	CBUQ	x																					6,5	1,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	5,1	ÓTIMO	
0,380	19	D	1	A	CBUQ																				x		4,0	5,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	36,6	BOM	
0,400	20	C	1	A	CBUQ	x																					5,3	0,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
0,420	21	D	1	A	CBUQ	x																					6,9	4,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	7,5	ÓTIMO	
0,440	22	C	1	A	CBUQ	x																					4,6	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,1	ÓTIMO	
0,460	23	D	1	A	CBUQ	x																					3,7	4,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	5,3	ÓTIMO	
0,480	24	C	1	A	CBUQ	x																					1,8	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
0,500	25	D	1	A	CBUQ	x																					2,1	2,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	3,3	ÓTIMO	
0,520	26	C	1	A	CBUQ								x														4,2	2,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	54,7	REGULAR	
0,540	27	D	1	A	CBUQ						x																0,1	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	20,9	BOM	
0,560	28	C	1	A	CBUQ	x																					3,8	2,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,1	ÓTIMO	
0,580	29	D	1	A	CBUQ	x																					7,0	7,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	9,4	ÓTIMO	
0,600	30	C	1	A	CBUQ										x												2,3	6,5	CBUQ	BOM	3,5	SIM	85,9	RUIM	Viaduto sobre linha Férrea
0,620	31	D	1	A	CBUQ								x														2,8	0,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	52,0	REGULAR	
0,640	32	C	1	A	CBUQ					x	x																1,9	11,5	CBUQ	BOM	6,0	SIM	28,9	BOM	
0,660	33	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,4	ÓTIMO	
0,680	34	C	1	A	CBUQ	x																					5,4	4,5	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	6,6	ÓTIMO	
0,700	35	D	1	A	CBUQ								x														3,0	2,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	53,4	REGULAR	
0,720	36	C	1	A	CBUQ								x		x												4,9	3,4	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	85,5	RUIM	
0,740	37	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
0,760	38	C	1	A	CBUQ															x							3,5	1,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	93,5	RUIM	
0,780	39	D	1	A	CBUQ	x																					15,4	3,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	12,3	ÓTIMO	
0,800	40	C	1	A	CBUQ								x							x							12,5	3,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	150,9	RUIM	
0,820	41	D	1	A	CBUQ								x														2,6	3,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	53,8	REGULAR	
0,840	42	C	1	A	CBUQ										x					x							16,8	8,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	186,6	PÉSSIMO	
0,860	43	D	1	A	CBUQ								x														12,1	13,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	67,1	REGULAR	
0,880	44	C	1	A	CBUQ										x					x						x	14,0	4,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	242,5	PÉSSIMO	
0,900	45	D	1	A	CBUQ			x					x		x					x							3,5	9,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	178,4	PÉSSIMO	
0,920	46	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	12,8	3,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	240,9	PÉSSIMO	
0,940	47	D	1	A	CBUQ								x							x							1,7	4,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	143,9	RUIM	
0,960	48	C	1	A	CBUQ										x			x									3,1	4,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	175,2	PÉSSIMO	
0,980	49	D	1	A	CBUQ								x														3,5	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	52,6	REGULAR	
1,000	50	C	1	A	CBUQ													x									6,8	12,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	102,5	RUIM	
1,020	51	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	0,9	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
1,040	52	C	1	A	CBUQ								x		x			x									7,5	8,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	180,5	PÉSSIMO	
1,060	53	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	10,3	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	7,0	ÓTIMO	
1,080	54	C	1	A	CBUQ										x					x							15,8	4,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	183,7	PÉSSIMO	
1,100	55	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,2	ÓTIMO	
1,120	56	C	1	A	CBUQ										x					x							9,2	4,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	179,2	PÉSSIMO	
1,140	57	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,5	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
1,160	58	C	1	A	CBUQ										x					x							5,4	2,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	175,1	PÉSSIMO	
1,180	59	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,5	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,4	ÓTIMO	
1,200	60	C	1	A	CBUQ								x		x					x							9,2	6,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	180,4	PÉSSIMO	
1,220	61	D	1	A	TRATAMENTO	x																					1,1	6,6	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	5,1	ÓTIMO	
1,240	62	C	1	A	TRATAMENTO										x					x							1,9	6,3	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	175,5	PÉSSIMO	
1,260	63	D	1	A	TRATAMENTO										x											x	0,7	2,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	142,1	RUIM	
1,280	64	C	1	A	TRATAMENTO								x		x					x							8,7	1,2	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	176,6	PÉSSIMO	
1,300	65	D	1	A	TRATAMENTO								x		x												1,2	13,1	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	89,5	RUIM	
1,320	66	C	1	A	TRATAMENTO										x												7,2	0,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	84,9	RUIM	
1,340	67	D	1	A	TRATAMENTO								x														0,2	3,2	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	52,3	REGULAR	
1,360	68	C	1	A	TRATAMENTO										x					x							6,0	1,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	174,9	PÉSSIMO	
1,380	69	D	1	A	TRATAMENTO						x																0,7	6,4	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	24,7	BOM	
1,400	70	C	1	A	TRATAMENTO										x					x						x	11,5	1,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	238,7	PÉSSIMO	
1,420	71	D	1	A	TRATAMENTO								x														1,5	1,8	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	52,2	REGULAR	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
1,440	72	C	1	A	TRATAMENTO					x					x					x						x	3,6	0,2	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	232,5	PÉSSIMO	
1,460	73	D	1	A	TRATAMENTO						x		x														0,1	0,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	50,6	REGULAR	
1,480	74	C	1	A	TRATAMENTO								x		x												1,6	0,7	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	81,5	RUIM	
1,500	75	D	1	A	TRATAMENTO	x																					0,8	4,6	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	3,6	ÓTIMO	
1,520	76	C	1	A	TRATAMENTO	x																					4,1	0,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	3,1	ÓTIMO	
1,540	77	D	1	A	TRATAMENTO					x	x																2,3	7,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	26,7	BOM	
1,560	78	C	1	A	TRATAMENTO										x												7,0	1,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	85,6	RUIM	
1,580	79	D	1	A	TRATAMENTO								x		x					x							3,6	8,7	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	178,2	PÉSSIMO	
1,600	80	C	1	A	TRATAMENTO								x							x							7,5	7,9	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	150,3	RUIM	
1,620	81	D	1	A	TRATAMENTO								x		x												4,3	0,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	83,0	RUIM	
1,640	82	C	1	A	TRATAMENTO										x					x							2,2	9,3	TRATAMENTO	BOM	4,0	SIM	177,7	PÉSSIMO	Ponte
1,660	83	D	1	A	TRATAMENTO						x															x	2,6	0,6	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	82,1	RUIM	
1,680	84	C	1	A	TRATAMENTO								x		x												2,1	1,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	82,1	RUIM	
1,700	85	D	1	A	TRATAMENTO								x												x	x	0,4	0,1	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	140,3	RUIM	
1,720	86	C	1	A	TRATAMENTO								x		x											x	2,0	1,1	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	142,1	RUIM	
1,740	87	D	1	A	TRATAMENTO			x					x														0,4	1,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	51,5	REGULAR	
1,760	88	C	1	A	TRATAMENTO								x													x	2,8	0,7	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	112,3	RUIM	
1,780	89	D	1	A	TRATAMENTO				x						x											x	0,3	0,5	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	140,5	RUIM	
1,800	90	C	1	A	TRATAMENTO																					x	2,9	0,3	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	62,1	REGULAR	
1,820	91	D	1	A	TRATAMENTO								x													x	1,0	6,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	114,9	RUIM	
1,840	92	C	1	A	TRATAMENTO								x													x	0,9	0,3	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	110,8	RUIM	
1,860	93	D	1	A	TRATAMENTO								x							x							1,2	4,2	TRATAMENTO	BOM	0,5	NÃO	143,6	RUIM	
1,880	94	C	1	A	TRATAMENTO								x													x	10,2	15,2	TRATAMENTO	BOM	4,0	SIM	126,9	RUIM	
1,900	95	D	1	A	TRATAMENTO										x												9,9	8,4	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	92,2	RUIM	
1,920	96	C	1	A	TRATAMENTO										x					x							6,0	27,8	TRATAMENTO	BOM	3,5	SIM	192,5	PÉSSIMO	
1,940	97	D	1	A	TRATAMENTO								x		x					x							0,5	0,1	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	170,4	PÉSSIMO	
1,960	98	C	1	A	TRATAMENTO								x		x											x	0,1	1,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	141,0	RUIM	
1,980	99	D	1	A	TRATAMENTO										x												3,6	0,2	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	82,5	RUIM	
2,000	100	C	1	A	TRATAMENTO								x														5,5	7,3	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	58,5	REGULAR	
2,020	101	D	1	A	TRATAMENTO					x	x																6,3	0,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	24,7	BOM	
2,040	102	C	1	A	TRATAMENTO								x														10,2	1,9	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	58,1	REGULAR	
2,060	103	D	1	A	TRATAMENTO	x																					4,8	0,8	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	3,7	ÓTIMO	
2,080	104	C	1	A	TRATAMENTO	x																					6,0	3,5	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	6,3	ÓTIMO	
2,100	105	D	1	A	TRATAMENTO																					x	5,7	3,8	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	66,3	REGULAR	
2,120	106	C	1	A	TRATAMENTO	x																					10,2	0,1	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	6,9	ÓTIMO	
2,140	107	D	1	A	TRATAMENTO								x		x												2,7	3,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	83,9	RUIM	
2,160	108	C	1	A	TRATAMENTO																					x	4,9	0,5	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	63,6	REGULAR	
2,180	109	D	1	A	TRATAMENTO	x																					3,9	0,9	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	3,2	ÓTIMO	
2,200	110	C	1	A	TRATAMENTO	x																					15,6	1,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	11,2	ÓTIMO	
2,220	111	D	1	A	TRATAMENTO	x																					5,9	1,6	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	5,0	ÓTIMO	
2,240	112	C	1	A	TRATAMENTO								x														9,9	1,6	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	57,7	REGULAR	
2,260	113	D	1	A	TRATAMENTO																				x		1,5	3,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	33,0	BOM	
2,280	114	C	1	A	TRATAMENTO	x																					13,9	3,3	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	11,5	ÓTIMO	
2,300	115	D	1	A	TRATAMENTO	x																					2,8	0,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
2,320	116	C	1	A	TRATAMENTO						x																8,8	1,7	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	27,0	BOM	
2,340	117	D	1	A	TRATAMENTO	x																					2,9	8,8	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	7,8	ÓTIMO	
2,360	118	C	1	A	TRATAMENTO																					x	0,1	1,0	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	60,7	REGULAR	
2,380	119	D	1	A	TRATAMENTO					x	x		x														6,7	3,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	56,7	REGULAR	
2,400	120	C	1	A	TRATAMENTO								x														5,5	4,2	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	56,5	REGULAR	
2,420	121	D	1	A	TRATAMENTO	x																					6,3	14,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	13,7	ÓTIMO	
2,440	122	C	1	A	TRATAMENTO	x																					4,0	3,9	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	5,3	ÓTIMO	
2,460	123	D	1	A	TRATAMENTO	x																					10,2	5,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	10,2	ÓTIMO	
2,480	124	C	1	A	TRATAMENTO								x														0,9	0,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	50,9	REGULAR	
2,500	125	D	1	A	TRATAMENTO					x																	10,9	17,3	TRATAMENTO	BOM	0,5	NÃO	38,8	BOM	
2,520	126	C	1	A	TRATAMENTO	x																					3,3	0,7	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
2,540	127	D	1	A	TRATAMENTO								x														7,0	4,3	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	57,5	REGULAR	
2,560	128	C	1	A	TRATAMENTO								x														1,4	0,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	51,3	REGULAR	
2,580	129	D	1	A	TRATAMENTO	x																					2,5	1,9	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
2,600	130	C	1	A	TRATAMENTO	x																					2,2	0,8	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
2,620	131	D	1	A	TRATAMENTO								x		x												6,1	0,1	TRATAMENTO	BOM	0,5	NÃO	84,1	RUIM	
2,640	132	C	1	A	TRATAMENTO						x															x	2,0	1,4	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	82,3	RUIM	
2,660	133	D	1	A	TRATAMENTO	x																					3,4	3,2	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	4,4	ÓTIMO	
2,680	134	C	1	A	TRATAMENTO	x																					4,3	0,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	3,1	ÓTIMO	
2,700	135	D	1	A	TRATAMENTO	x																					7,1	9,2	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	10,9	ÓTIMO	
2,720	136	C	1	A	TRATAMENTO	x																					3,4	0,7	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
2,740	137	D	1	A	TRATAMENTO	x																					3,8	1,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	3,2	ÓTIMO	
2,760	138	C	1	A	TRATAMENTO	x																					5,6	0,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	4,1	ÓTIMO	
2,780	139	D	1	A	TRATAMENTO	x																					1,7	0,8	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
2,800	140	C	1	A	TRATAMENTO																					x	7,1	2,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	66,4	REGULAR	
2,820	141	D	1	A	TRATAMENTO	x																					4,7	0,8	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	3,7	ÓTIMO	
2,840	142	C	1	A	TRATAMENTO	x																					2,8	0,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
2,860	143	D	1	A	TRATAMENTO					x			x														12,0	3,9	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	60,6	REGULAR	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRADIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
2,880	144	C	1	A	TRATAMENTO					x	x																4,5	0,5	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	23,3	BOM	
2,900	145	D	1	A	TRATAMENTO	x																					7,3	4,7	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	8,0	ÓTIMO	
2,920	146	C	1	A	TRATAMENTO	x																					12,9	1,4	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	9,5	ÓTIMO	
2,940	147	D	1	A	TRATAMENTO						x																8,3	4,6	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	28,6	BOM	
2,960	148	C	1	A	TRATAMENTO	x																					3,6	1,0	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	3,1	ÓTIMO	
2,980	149	D	1	A	TRATAMENTO	x																					11,7	2,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	9,4	ÓTIMO	
3,000	150	C	1	A	TRATAMENTO	x																					7,0	1,1	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	5,4	ÓTIMO	
3,020	151	D	1	A	TRATAMENTO						x																6,5	0,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	24,4	BOM	
3,040	152	C	1	A	TRATAMENTO	x																					3,6	0,3	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	2,6	ÓTIMO	
3,060	153	D	1	A	TRATAMENTO								x														6,3	3,3	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	56,4	REGULAR	
3,080	154	C	1	M	TRATAMENTO	x																					6,0	0,1	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	4,1	ÓTIMO	
3,100	155	D	1	M	TRATAMENTO																					x	5,9	4,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	66,7	REGULAR	
3,120	156	C	1	M	TRATAMENTO								x						x							x	2,8	0,3	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	202,1	PÉSSIMO	
3,140	157	D	1	M	TRATAMENTO	x																					14,5	2,9	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	11,6	ÓTIMO	
3,160	158	C	1	M	TRATAMENTO														x							x	6,8	0,3	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	154,7	RUIM	
3,180	159	D	1	M	TRATAMENTO	x																					4,1	4,0	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	5,4	ÓTIMO	
3,200	160	C	1	M	TRATAMENTO					x	x		x														9,2	1,8	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	57,3	REGULAR	
3,220	161	D	1	M	TRATAMENTO	x																					5,2	0,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
3,240	162	C	1	M	TRATAMENTO	x																					4,3	1,1	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	3,6	ÓTIMO	
3,260	163	D	1	A	TRATAMENTO	x																					2,3	6,0	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	5,5	ÓTIMO	
3,280	164	C	1	A	TRATAMENTO						x				x												2,7	0,5	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	82,1	RUIM	
3,300	165	D	1	A	TRATAMENTO	x																					1,5	0,9	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
3,320	166	C	1	A	TRATAMENTO	x																					0,1	1,8	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
3,340	167	D	1	A	TRATAMENTO	x																					1,1	0,1	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	0,8	ÓTIMO	
3,360	168	C	1	A	TRATAMENTO	x																					0,8	0,2	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
3,380	169	D	1	A	TRATAMENTO	x																					8,1	1,6	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	6,5	ÓTIMO	
3,400	170	C	1	A	TRATAMENTO	x																					2,4	1,8	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	2,8	ÓTIMO	
3,420	171	D	1	A	TRATAMENTO	x																					4,5	6,3	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	7,2	ÓTIMO	
3,440	172	C	1	A	TRATAMENTO										x												1,5	1,7	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	82,1	RUIM	
3,460	173	D	1	A	TRATAMENTO	x																					3,6	0,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	2,6	ÓTIMO	
3,480	174	C	1	A	TRATAMENTO								x		x												1,8	1,6	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	82,3	RUIM	
3,500	175	D	1	A	TRATAMENTO	x																					2,8	6,6	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	6,3	ÓTIMO	
3,520	176	C	1	A	TRATAMENTO										x												1,2	0,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	81,1	RUIM	
3,540	177	D	1	A	TRATAMENTO	x																					7,6	3,0	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	7,1	ÓTIMO	
3,560	178	C	1	A	TRATAMENTO	x																					0,8	0,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
3,580	179	D	1	A	TRATAMENTO	x																					11,4	0,7	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	8,1	ÓTIMO	
3,600	180	C	1	A	TRATAMENTO	x																					3,5	1,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
3,620	181	D	1	A	TRATAMENTO	x																					8,4	0,9	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	6,2	ÓTIMO	
3,640	182	C	1	A	TRATAMENTO	x																					5,7	1,6	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	4,9	ÓTIMO	
3,660	183	D	1	A	TRATAMENTO	x																					10,0	0,4	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	6,9	ÓTIMO	
3,680	184	C	1	A	TRATAMENTO	x																					5,9	0,5	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	4,3	ÓTIMO	
3,700	185	D	1	A	TRATAMENTO	x																					10,9	1,1	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	8,0	ÓTIMO	
3,720	186	C	1	A	TRATAMENTO	x																					8,4	1,8	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	6,8	ÓTIMO	
3,740	187	D	1	A	TRATAMENTO	x																					11,1	1,4	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	8,3	ÓTIMO	
3,760	188	C	1	A	TRATAMENTO	x																					6,6	1,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	5,3	ÓTIMO	
3,780	189	D	1	A	TRATAMENTO	x																					5,2	1,6	TRATAMENTO	BOM	6,5	NÃO	4,5	ÓTIMO	
3,800	190	C	1	A	TRATAMENTO					x	x																8,1	0,6	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	25,8	BOM	
3,820	191	D	1	A	TRATAMENTO								x														6,7	0,1	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	54,5	REGULAR	
3,840	192	C	1	A	TRATAMENTO	x																					11,1	1,5	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	8,4	ÓTIMO	
3,860	193	D	1	A	TRATAMENTO	x																					7,6	3,5	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	7,4	ÓTIMO	
3,880	194	C	1	A	TRATAMENTO																					x	1,9	0,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	61,4	REGULAR	
3,900	195	D	1	A	TRATAMENTO	x																					0,1	0,9	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
3,920	196	C	1	A	TRATAMENTO													x								x	4,2	0,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	152,9	RUIM	
3,940	197	D	1	A	TRATAMENTO	x																					1,0	3,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	3,0	ÓTIMO	
3,960	198	C	1	A	TRATAMENTO													x									4,7	0,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	93,4	RUIM	
3,980	199	D	1	A	TRATAMENTO	x																					6,5	2,0	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	5,7	ÓTIMO	
4,000	200	C	1	A	TRATAMENTO													x									3,7	1,6	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	93,5	RUIM	
4,020	201	D	1	A	TRATAMENTO								x														0,7	0,2	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	50,6	REGULAR	
4,040	202	C	1	A	TRATAMENTO										x												0,7	1,0	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	81,1	RUIM	
4,060	203	D	1	A	TRATAMENTO								x														0,8	1,2	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	51,3	REGULAR	
4,080	204	C	1	A	TRATAMENTO	x																					4,6	2,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	4,9	ÓTIMO	
4,100	205	D	1	A	TRATAMENTO								x		x												6,7	2,5	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	86,1	RUIM	
4,120	206	C	1	A	TRATAMENTO								x														4,9	3,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	55,4	REGULAR	
4,140	207	D	1	A	TRATAMENTO										x												3,7	0,3	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	82,7	RUIM	
4,160	208	C	1	A	TRATAMENTO			x							x												5,0	5,1	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	86,7	RUIM	
4,180	209	D	1	A	TRATAMENTO	x																					7,6	0,6	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	5,5	ÓTIMO	
4,200	210	C	1	A	TRATAMENTO										x												6,2	1,4	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	85,1	RUIM	
4,220	211	D	1	A	TRATAMENTO										x				x								1,5	4,2	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	173,8	PÉSSIMO	
4,240	212	C	1	A	TRATAMENTO								x						x							x	4,9	3,7	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	205,7	PÉSSIMO	
4,260	213	D	1	A	TRATAMENTO					x					x												5,8	4,5	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	86,9	RUIM	
4,280	214	C	1	A	TRATAMENTO								x					x									3,7	5,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	146,3	RUIM	
4,300	215	D	1	A	TRATAMENTO								x														3,9	5,6	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	56,3	REGULAR	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
4,320	216	C	1	A	TRATAMENTO								x		x			x		x							3,6	1,8	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	263,6	PÉSSIMO	
4,340	217	D	1	A	TRATAMENTO										x												1,2	4,7	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	83,9	RUIM	
4,360	218	C	1	A	TRATAMENTO								x														2,0	1,9	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	52,6	REGULAR	
4,380	219	D	1	A	TRATAMENTO	x																					1,6	2,5	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
4,400	220	C	1	A	TRATAMENTO													x									1,3	0,5	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	91,2	RUIM	
4,420	221	D	1	A	TRATAMENTO								x							x							2,2	2,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	143,1	RUIM	
4,440	222	C	1	A	TRATAMENTO													x									13,0	11,6	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	106,4	RUIM	
4,460	223	D	1	A	TRATAMENTO								x		x					x						x	3,9	5,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	236,5	PÉSSIMO	
4,480	224	C	1	A	TRATAMENTO								x					x									18,7	21,9	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	167,1	PÉSSIMO	
4,500	225	D	1	A	TRATAMENTO								x														5,6	5,0	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	57,1	REGULAR	
4,520	226	C	1	A	TRATAMENTO						x		x							x							20,3	15,7	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	164,0	PÉSSIMO	
4,540	227	D	1	A	TRATAMENTO					x			x							x							4,1	5,3	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	146,3	RUIM	
4,560	228	C	1	A	TRATAMENTO								x							x							5,1	5,7	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	147,2	RUIM	
4,580	229	D	1	A	TRATAMENTO	x																					2,9	1,5	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	2,9	ÓTIMO	
4,600	230	C	1	A	TRATAMENTO								x		x					x							4,7	13,7	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	182,3	PÉSSIMO	
4,620	231	D	1	A	TRATAMENTO										x												1,8	2,5	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	82,9	RUIM	
4,640	232	C	1	A	TRATAMENTO								x														4,6	6,5	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	57,4	REGULAR	
4,660	233	D	1	A	TRATAMENTO								x														0,7	0,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	50,6	REGULAR	
4,680	234	C	1	A	TRATAMENTO										x			x		x							2,2	16,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	272,3	PÉSSIMO	
4,700	235	D	1	A	TRATAMENTO								x														3,9	1,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	53,6	REGULAR	
4,720	236	C	1	A	TRATAMENTO								x							x							39,4	19,5	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	179,3	PÉSSIMO	
4,740	237	D	1	A	TRATAMENTO	x																					1,8	0,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
4,760	238	C	1	A	TRATAMENTO			x					x		x			x									13,0	10,8	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	185,9	PÉSSIMO	
4,780	239	D	1	A	TRATAMENTO	x																					5,2	2,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	5,1	ÓTIMO	
4,800	240	C	1	A	TRATAMENTO	x																					2,2	3,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	4,1	ÓTIMO	
4,820	241	D	1	A	TRATAMENTO								x														5,0	3,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	55,4	REGULAR	
4,840	242	C	1	A	TRATAMENTO								x														5,7	6,2	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	57,9	REGULAR	
4,860	243	D	1	A	TRATAMENTO								x														7,5	5,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	58,4	REGULAR	
4,880	244	C	1	A	TRATAMENTO					x			x		x					x							8,0	5,0	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	178,7	PÉSSIMO	
4,900	245	D	1	A	TRATAMENTO	x																					7,4	0,4	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	5,2	ÓTIMO	
4,920	246	C	1	A	TRATAMENTO	x																					7,0	4,2	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	7,5	ÓTIMO	
4,940	247	D	1	A	TRATAMENTO	x																					6,5	4,6	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	7,4	ÓTIMO	
4,960	248	C	1	A	TRATAMENTO						x																6,3	0,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	24,3	BOM	
4,980	249	D	1	A	TRATAMENTO	x																					7,2	1,5	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	5,8	ÓTIMO	
5,000	250	C	1	A	TRATAMENTO	x																					6,1	1,5	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	5,1	ÓTIMO	
5,020	251	D	1	A	TRATAMENTO					x	x																5,2	1,0	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	24,1	BOM	
5,040	252	C	1	A	TRATAMENTO					x																	2,9	5,3	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	25,5	BOM	
5,060	253	D	1	A	TRATAMENTO					x																	3,6	0,5	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	22,7	BOM	
5,080	254	C	1	A	TRATAMENTO						x																7,1	2,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	26,6	BOM	
5,100	255	D	1	A	TRATAMENTO								x														4,2	2,9	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	54,7	REGULAR	
5,120	256	C	1	A	TRATAMENTO								x														7,9	0,9	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	55,9	REGULAR	
5,140	257	D	1	A	TRATAMENTO	x																					2,7	1,5	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	2,8	ÓTIMO	
5,160	258	C	1	A	TRATAMENTO	x																					6,7	0,9	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	5,1	ÓTIMO	
5,180	259	D	1	A	TRATAMENTO										x												5,4	2,3	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	85,1	RUIM	
5,200	260	C	1	A	TRATAMENTO			x		x			x														7,3	1,8	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	56,1	REGULAR	
5,220	261	D	1	A	TRATAMENTO			x					x		x												6,0	4,7	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	87,1	RUIM	
5,240	262	C	1	A	TRATAMENTO								x														5,4	7,0	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	58,3	REGULAR	
5,260	263	D	1	A	TRATAMENTO					x																	3,6	1,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	23,1	BOM	
5,280	264	C	1	A	TRATAMENTO								x		x												1,1	1,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	81,7	RUIM	
5,300	265	D	1	A	TRATAMENTO					x			x		x												3,9	2,2	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	84,1	RUIM	
5,320	266	C	1	A	TRATAMENTO	x																					1,6	2,9	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	3,0	ÓTIMO	
5,340	267	D	1	A	TRATAMENTO								x														3,2	0,6	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	52,5	REGULAR	
5,360	268	C	1	A	TRATAMENTO						x																2,5	3,0	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	23,7	BOM	
5,380	269	D	1	A	TRATAMENTO								x		x												3,6	0,5	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	82,7	RUIM	
5,400	270	C	1	A	TRATAMENTO					x										x							3,1	2,9	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	114,0	RUIM	
5,420	271	D	1	A	TRATAMENTO					x			x														2,9	1,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	52,8	REGULAR	
5,440	272	C	1	A	TRATAMENTO								x		x												7,0	8,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	90,3	RUIM	
5,460	273	D	1	A	TRATAMENTO	x																					2,2	2,7	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	3,3	ÓTIMO	
5,480	274	C	1	A	TRATAMENTO			x					x														2,1	1,5	TRATAMENTO	BOM	6,0	NÃO	52,4	REGULAR	
5,500	275	D	1	A	TRATAMENTO			x							x												4,0	3,5	-	-	-	-	85,0	RUIM	
5,520	276	C	1	A	TRATAMENTO								x														4,8	1,9	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	54,5	REGULAR	
5,540	277	D	1	A	TRATAMENTO	x																					2,1	1,7	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
5,560	278	C	1	A	TRATAMENTO										x												3,3	0,6	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	82,6	RUIM	
5,580	279	D	1	A	TRATAMENTO					x																	3,0	0,2	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	22,1	BOM	
5,600	280	C	1	A	TRATAMENTO					x			x		x												0,1	0,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	80,1	RUIM	
5,620	281	D	1	A	TRATAMENTO								x		x												7,3	7,3	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	89,7	RUIM	
5,640	282	C	1	A	TRATAMENTO								x		x												0,2	1,0	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	80,8	RUIM	
5,660	283	D	1	A	TRATAMENTO								x														1,9	17,3	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	62,8	REGULAR	
5,680	284	C	1	A	TRATAMENTO										x					x							2,6	10,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	178,5	PÉSSIMO	
5,700	285	D	1	A	TRATAMENTO										x												7,4	0,6	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	85,3	RUIM	
5,720	286	C	1	A	TRATAMENTO					x					x					x							0,4	7,1	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	175,0	PÉSSIMO	
5,740	287	D	1	A	TRATAMENTO	x																					6,4	0,1	TRATAMENTO	BOM	6,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024
TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
5,760	288	C	1	A	TRATAMENTO			x										x									1,1	13,2	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	119,5	RUIM	
5,780	289	D	1	A	TRATAMENTO			x					x		x												6,5	2,5	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	86,0	RUIM	
5,800	290	C	1	A	TRATAMENTO			x					x		x												3,4	1,8	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	83,5	RUIM	
5,820	291	D	1	A	TRATAMENTO	x																					4,3	0,5	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	3,2	ÓTIMO	
5,840	292	C	1	A	TRATAMENTO								x		x												1,0	2,2	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	82,1	RUIM	
5,860	293	D	1	A	TRATAMENTO						x																10,3	3,3	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	29,1	BOM	
5,880	294	C	1	A	TRATAMENTO										x												0,9	2,2	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	82,1	RUIM	
5,900	295	D	1	A	TRATAMENTO								x		x												1,5	6,9	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	85,6	RUIM	
5,920	296	C	1	A	TRATAMENTO								x														4,1	0,5	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	53,1	REGULAR	
5,940	297	D	1	A	TRATAMENTO	x																					0,6	3,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
5,960	298	C	1	A	TRATAMENTO								x														2,0	0,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	51,9	REGULAR	
5,980	299	D	1	A	TRATAMENTO								x														0,2	5,8	-	-	-	-	54,0	REGULAR	
6,000	300	C	1	A	TRATAMENTO								x		x				x								0,4	0,9	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	170,9	PÉSSIMO	
6,020	301	D	1	A	TRATAMENTO	x																					2,6	5,0	-	-	-	-	5,1	ÓTIMO	
6,040	302	C	1	A	TRATAMENTO						x		x		x												2,1	0,8	-	-	-	-	81,9	RUIM	
6,060	303	D	1	A	TRATAMENTO								x		x												5,3	8,6	-	-	-	-	89,3	RUIM	
6,080	304	C	1	A	TRATAMENTO								x														0,2	1,3	-	-	-	-	51,0	REGULAR	
6,100	305	D	1	A	TRATAMENTO					x			x		x				x								10,1	4,0	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	179,4	PÉSSIMO	
6,120	306	C	1	A	TRATAMENTO								x		x			x	x								0,1	7,5	-	-	-	-	265,1	PÉSSIMO	
6,140	307	D	1	A	TRATAMENTO								x														0,1	0,3	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	50,3	REGULAR	
6,160	308	C	1	A	TRATAMENTO								x		x				x								0,1	21,0	-	-	-	-	184,1	PÉSSIMO	
6,180	309	D	1	A	TRATAMENTO													x									1,3	0,9	-	-	-	-	91,5	RUIM	
6,200	310	C	1	A	TRATAMENTO	x																					2,9	4,0	-	-	-	-	4,6	ÓTIMO	
6,220	311	D	1	A	TRATAMENTO	x																					2,2	0,8	-	-	-	-	2,0	ÓTIMO	
6,240	312	C	1	A	TRATAMENTO						x		x														0,4	0,2	-	-	-	-	50,4	REGULAR	
6,260	313	D	1	A	TRATAMENTO	x																					4,2	1,5	-	-	-	-	3,8	ÓTIMO	
6,280	314	C	1	A	TRATAMENTO								x														3,0	1,5	-	-	-	-	53,0	REGULAR	
6,300	315	D	1	A	TRATAMENTO								x														8,4	13,0	-	-	-	-	64,3	REGULAR	
6,320	316	C	1	A	TRATAMENTO			x		x																	0,8	1,8	-	-	-	-	21,7	BOM	
6,340	317	D	1	A	TRATAMENTO								x														14,8	4,9	-	-	-	-	63,1	REGULAR	
6,360	318	C	1	A	TRATAMENTO					x			x														1,0	1,3	-	-	-	-	51,5	REGULAR	
6,380	319	D	1	A	TRATAMENTO								x														5,7	4,1	-	-	-	-	56,5	REGULAR	
6,400	320	C	1	A	TRATAMENTO					x					x			x									0,6	3,6	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	172,8	PÉSSIMO	
6,420	321	D	1	A	TRATAMENTO	x																					3,0	6,2	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	6,1	ÓTIMO	
6,440	322	C	1	A	TRATAMENTO								x		x				x								10,8	3,6	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	179,6	PÉSSIMO	
6,460	323	D	1	A	TRATAMENTO								x														3,2	8,9	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	58,1	REGULAR	
6,480	324	C	1	A	TRATAMENTO								x						x							x	8,6	1,1	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	206,5	PÉSSIMO	
6,500	325	D	1	A	TRATAMENTO														x								4,0	1,3	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	93,5	RUIM	
6,520	326	C	1	A	TRATAMENTO								x														5,0	1,3	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	54,2	REGULAR	
6,540	327	D	1	A	TRATAMENTO								x						x								9,4	8,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	SIM	152,1	RUIM	
6,560	328	C	1	A	TRATAMENTO										x				x								10,4	0,8	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	177,5	PÉSSIMO	
6,580	329	D	1	A	TRATAMENTO													x	x								12,6	8,4	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	194,0	PÉSSIMO	
6,600	330	C	1	A	TRATAMENTO								x		x			x	x								9,6	1,3	TRATAMENTO	BOM	0,0	NÃO	267,3	PÉSSIMO	Início P.U Pires do Rio
6,620	331	D	1	A	TRATAMENTO	x																					1,2	5,3	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
6,640	332	C	1	A	TRATAMENTO										x				x								9,5	2,2	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	177,8	PÉSSIMO	
6,660	333	D	1	A	TRATAMENTO	x																					0,2	11,9	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	8,1	ÓTIMO	
6,680	334	C	1	A	TRATAMENTO								x		x			x								x	11,8	3,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	240,4	PÉSSIMO	
6,700	335	D	1	A	TRATAMENTO	x																					3,3	0,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
6,720	336	C	1	A	TRATAMENTO								x		x				x								11,3	3,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	179,6	PÉSSIMO	
6,740	337	D	1	A	TRATAMENTO	x																					4,2	1,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	3,6	ÓTIMO	
6,760	338	C	1	A	TRATAMENTO								x		x				x								6,0	9,0	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	180,0	PÉSSIMO	
6,780	339	D	1	A	TRATAMENTO					x													x				3,2	6,4	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	126,4	RUIM	
6,800	340	C	1	A	TRATAMENTO								x		x				x								8,0	9,4	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	181,6	PÉSSIMO	
6,820	341	D	1	A	TRATAMENTO						x		x		x				x								10,6	14,4	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	186,7	PÉSSIMO	
6,840	342	C	1	A	TRATAMENTO								x		x				x								14,0	6,8	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	183,9	PÉSSIMO	
6,860	343	D	1	A	TRATAMENTO					x	x		x					x									1,4	3,5	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	143,3	RUIM	
6,880	344	C	1	A	TRATAMENTO								x						x								6,9	21,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	SIM	159,1	RUIM	
6,900	345	D	1	A	TRATAMENTO													x									7,2	3,1	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	96,9	RUIM	
6,920	346	C	1	A	TRATAMENTO	x																					8,6	5,7	TRATAMENTO	BOM	4,0	SIM	9,5	ÓTIMO	
6,940	347	D	1	A	TRATAMENTO								x						x								4,3	16,0	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	153,5	RUIM	
6,960	348	C	1	A	TRATAMENTO								x					x	x								8,9	7,2	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	240,7	PÉSSIMO	
6,980	349	D	1	A	TRATAMENTO								x						x								5,7	7,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	148,6	RUIM	
7,000	350	C	1	A	TRATAMENTO	x																					1,6	5,5	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	4,7	ÓTIMO	
7,020	351	D	1	A	TRATAMENTO								x						x								3,4	3,3	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	144,5	RUIM	
7,040	352	C	1	A	TRATAMENTO	x																					1,5	4,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	4,0	ÓTIMO	
7,060	353	D	1	A	TRATAMENTO					x	x																2,3	3,6	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	23,9	BOM	
7,080	354	C	1	A	TRATAMENTO	x																					0,5	4,3	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	3,2	ÓTIMO	
7,100	355	D	1	A	TRATAMENTO													x									4,0	3,5	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	95,0	RUIM	
7,120	356	C	1	A	TRATAMENTO	x																					0,2	2,1	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
7,140	357	D	1	A	TRATAMENTO	x																					0,3	1,7	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
7,160	358	C	1	A	TRATAMENTO								x														2,4	5,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	55,0	REGULAR	
7,180	359	D	1	A	TRATAMENTO								x													x	5,1	1,5	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	114,4	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
7,200	360	C	1	A	TRATAMENTO	x																					3,7	6,9	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	7,1	ÓTIMO	
7,220	361	D	1	A	TRATAMENTO	x																					2,6	3,1	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	3,8	ÓTIMO	
7,240	362	C	1	A	TRATAMENTO	x																					1,3	0,2	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
7,260	363	D	1	A	TRATAMENTO							x		x													5,3	2,5	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	85,2	RUIM	
7,280	364	C	1	A	TRATAMENTO												x										0,5	0,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	90,4	RUIM	
7,300	365	D	1	A	TRATAMENTO	x																					3,1	0,8	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	2,6	ÓTIMO	Início Acesso
7,320	366	C	1	A	TRATAMENTO												x									x	0,6	0,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	150,5	RUIM	
7,340	367	D	1	A	TRATAMENTO	x																					1,6	7,0	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	5,7	ÓTIMO	
7,360	368	C	1	A	TRATAMENTO												x										0,6	0,8	-	-	-	-	90,9	RUIM	
7,380	369	D	1	A	TRATAMENTO	x																					4,0	0,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
7,400	370	C	1	A	TRATAMENTO												x										0,8	0,4	-	-	-	-	90,8	RUIM	
7,420	371	D	1	A	TRATAMENTO							x															5,9	0,5	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	54,3	REGULAR	Final Acesso
7,440	372	C	1	A	TRATAMENTO												x										2,1	0,1	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	91,5	RUIM	
7,460	373	D	1	A	TRATAMENTO	x																					6,4	0,8	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	4,8	ÓTIMO	
7,480	374	C	1	A	TRATAMENTO							x															5,1	3,1	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	55,5	REGULAR	
7,500	375	D	1	A	TRATAMENTO									x													3,6	0,4	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	82,7	RUIM	
7,520	376	C	1	A	TRATAMENTO							x															0,9	1,0	TRATAMENTO	BOM	1,0	SIM	51,3	REGULAR	
7,540	377	D	1	A	TRATAMENTO							x					x										2,9	0,7	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	142,4	RUIM	
7,560	378	C	1	A	TRATAMENTO	x																					2,5	4,5	TRATAMENTO	BOM	2,5	SIM	4,7	ÓTIMO	
7,580	379	D	1	A	TRATAMENTO									x													8,4	1,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	86,6	RUIM	
7,600	380	C	1	A	TRATAMENTO	x																					0,7	1,4	TRATAMENTO	BOM	2,0	SIM	1,4	ÓTIMO	
7,620	381	D	1	A	TRATAMENTO	x																					12,2	4,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	11,3	ÓTIMO	
7,640	382	C	1	A	TRATAMENTO	x																					2,5	3,3	TRATAMENTO	BOM	4,5	SIM	3,9	ÓTIMO	
7,660	383	D	1	A	TRATAMENTO	x																					7,7	2,3	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	6,7	ÓTIMO	
7,680	384	C	1	A	TRATAMENTO							x		x				x									4,6	3,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	SIM	175,2	PÉSSIMO	
7,700	385	D	1	A	TRATAMENTO									x													6,8	2,7	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	86,3	RUIM	
7,720	386	C	1	A	TRATAMENTO							x		x				x		x							5,3	5,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	267,2	PÉSSIMO	
7,740	387	D	1	A	TRATAMENTO							x															5,7	0,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	54,4	REGULAR	
7,760	388	C	1	A	TRATAMENTO							x					x										2,3	16,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	152,7	RUIM	
7,780	389	D	1	A	TRATAMENTO	x																					6,4	0,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	4,3	ÓTIMO	
7,800	390	C	1	A	TRATAMENTO												x										1,8	4,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	94,4	RUIM	
7,820	391	D	1	A	TRATAMENTO							x															3,0	0,4	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	52,3	REGULAR	
7,840	392	C	1	A	TRATAMENTO												x										1,4	6,2	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	95,1	RUIM	
7,860	393	D	1	A	TRATAMENTO									x					x								2,9	0,4	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	172,2	PÉSSIMO	
7,880	394	C	1	A	TRATAMENTO					x							x										0,6	5,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	114,1	RUIM	
7,900	395	D	1	A	TRATAMENTO						x																0,9	0,1	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	20,7	BOM	
7,920	396	C	1	A	TRATAMENTO												x										0,3	5,2	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	93,7	RUIM	
7,940	397	D	1	A	TRATAMENTO												x										3,5	0,8	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	92,9	RUIM	
7,960	398	C	1	A	TRATAMENTO						x						x										0,7	4,3	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	113,3	RUIM	
7,980	399	D	1	A	TRATAMENTO												x										2,4	1,7	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	92,7	RUIM	
8,000	400	C	1	A	TRATAMENTO	x																					1,2	1,7	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
8,020	401	D	1	A	TRATAMENTO			x									x										3,8	1,8	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	113,7	RUIM	
8,040	402	C	1	A	TRATAMENTO	x																					0,4	0,7	-	-	-	-	0,7	ÓTIMO	
8,060	403	D	1	A	TRATAMENTO									x			x										0,1	0,4	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	170,3	PÉSSIMO	
8,080	404	C	1	A	TRATAMENTO							x														x	0,3	0,1	-	-	-	-	110,3	RUIM	
8,100	405	D	1	A	TRATAMENTO												x										2,1	0,4	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	91,7	RUIM	
8,120	406	C	1	A	TRATAMENTO	x																					2,8	0,3	-	-	-	-	2,1	ÓTIMO	
8,140	407	D	1	A	TRATAMENTO												x										0,8	1,1	-	-	-	-	91,3	RUIM	
8,160	408	C	1	A	TRATAMENTO							x															0,8	1,2	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	51,3	REGULAR	
8,180	409	D	1	A	TRATAMENTO												x										1,5	0,1	-	-	-	-	91,1	RUIM	
8,200	410	C	1	A	TRATAMENTO														x								1,4	0,7	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	91,4	RUIM	
8,220	411	D	1	A	TRATAMENTO												x										0,3	0,4	-	-	-	-	90,5	RUIM	
8,240	412	C	1	A	TRATAMENTO									x													0,6	4,0	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	83,1	RUIM	
8,260	413	D	1	A	TRATAMENTO							x					x										2,6	7,6	-	-	-	-	146,8	RUIM	
8,280	414	C	1	A	TRATAMENTO	x																					1,4	5,6	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	4,7	ÓTIMO	
8,300	415	D	1	A	TRATAMENTO							x		x													0,3	3,8	-	-	-	-	82,7	RUIM	
8,320	416	C	1	A	TRATAMENTO							x					x										5,9	0,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	144,0	RUIM	
8,340	417	D	1	A	TRATAMENTO						x		x														0,4	0,2	-	-	-	-	50,4	REGULAR	
8,360	418	C	1	A	TRATAMENTO									x													8,1	2,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	86,8	RUIM	
8,380	419	D	1	A	TRATAMENTO							x		x												x	3,2	6,0	-	-	-	-	146,1	RUIM	Início Entr. GO-020Q309
8,400	420	C	1	A	TRATAMENTO						x																2,1	2,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	23,1	BOM	
8,420	421	D	1	A	TRATAMENTO							x		x												x	1,6	2,3	-	-	-	-	142,6	RUIM	
8,440	422	C	1	A	TRATAMENTO					x																	1,1	1,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	21,9	BOM	
8,450	423	D	1	A	TRATAMENTO	x																					3,4	1,4	-	-	-	-	3,2	ÓTIMO	Final Entr. GO-020/309 - Início Pista Dupla
11,380	569	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			Início Pista Simples
11,400	570	D	1	A	CBUQ						x																2,0	1,1	-	-	-	-	22,1	BOM	
11,420	571	C	1	A	INTERTRAVADO																															
11,440	572	D	1	A	CBUQ	x																					7,8	8,8	-	-	-	-	11,1	ÓTIMO	Final Pavimento Intertravado
11,460	573	C	1	A	CBUQ	x																			x		0,2	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	31,3	BOM	
11,480	574	D	1	A	CBUQ	x																					4,3	4,7	-	-	-	-	6,0	ÓTIMO	
11,500	575	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
11,520	576	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
11,540	577	C	1	A	CBUQ	x																					1,7	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
11,560	578	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
11,580	579	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,8	ÓTIMO	
11,600	580	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
11,620	581	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,4	ÓTIMO	
11,640	582	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
11,660	583	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
11,680	584	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
11,700	585	C	1	A	CBUQ	x																					5,3	1,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	4,7	ÓTIMO	
11,720	586	D	1	A	CBUQ	x																					9,0	17,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	17,9	ÓTIMO	
11,740	587	C	1	A	CBUQ			x		x																	5,1	1,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	24,4	BOM	
11,760	588	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,5	ÓTIMO	
11,780	589	C	1	A	CBUQ	x																					4,8	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
11,800	590	D	1	A	CBUQ								x														0,1	0,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	50,2	REGULAR	
11,820	591	C	1	A	CBUQ				x																		3,6	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	23,6	BOM	
11,840	592	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
11,860	593	C	1	A	CBUQ				x																		1,7	24,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	37,2	BOM	
11,880	594	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	0,8	ÓTIMO	
11,900	595	C	1	A	CBUQ					x			x		x												2,0	2,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	82,7	RUIM	
11,920	596	D	1	A	CBUQ								x														2,0	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	52,5	REGULAR	
11,940	597	C	1	A	CBUQ					x			x														2,0	0,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	51,5	REGULAR	
11,960	598	D	1	A	CBUQ								x														0,2	0,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	50,5	REGULAR	
11,980	599	C	1	A	CBUQ						x				x												0,7	1,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	81,5	RUIM	
12,000	600	D	1	A	CBUQ					x																	1,5	2,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,5	BOM	
12,020	601	C	1	A	CBUQ					x			x														2,2	1,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	52,1	REGULAR	
12,040	602	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,4	ÓTIMO	
12,060	603	C	1	A	CBUQ						x		x														0,2	1,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,1	REGULAR	
12,080	604	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,5	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	0,4	ÓTIMO	
12,100	605	C	1	A	CBUQ			x		x			x														0,7	0,6	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	50,9	REGULAR	
12,120	606	D	1	A	CBUQ	x																					4,9	0,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	3,8	ÓTIMO	
12,140	607	C	1	A	CBUQ			x					x		x												2,3	0,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	81,7	RUIM	
12,160	608	D	1	A	CBUQ													x									2,2	1,4	CBUQ	BOM	1,8	NÃO	92,4	RUIM	
12,180	609	C	1	A	CBUQ	x																					9,2	6,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	10,2	ÓTIMO	
12,200	610	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	0,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
12,220	611	C	1	A	CBUQ					x			x														0,3	1,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	51,2	REGULAR	
12,240	612	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	0,3	ÓTIMO	
12,260	613	C	1	A	CBUQ								x		x												0,9	0,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	80,8	RUIM	
12,280	614	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
12,300	615	C	1	A	CBUQ						x		x														0,9	1,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	51,4	REGULAR	
12,320	616	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	0,5	ÓTIMO	
12,340	617	C	1	A	CBUQ					x	x																1,1	0,3	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	20,9	BOM	
12,360	618	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
12,380	619	C	1	A	CBUQ						x		x														0,2	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	50,7	REGULAR	
12,400	620	D	1	A	CBUQ	x																					4,5	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,1	ÓTIMO	
12,420	621	C	1	A	CBUQ										x												0,1	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	80,2	RUIM	
12,440	622	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
12,460	623	C	1	A	CBUQ								x		x												0,1	0,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	80,3	RUIM	
12,480	624	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
12,500	625	C	1	A	CBUQ					x					x												1,8	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	81,6	RUIM	
12,520	626	D	1	A	CBUQ	x																					5,2	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	4,7	ÓTIMO	
12,540	627	C	1	A	CBUQ					x	x																0,5	0,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	20,7	BOM	
12,560	628	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	2,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
12,580	629	C	1	A	CBUQ					x																	0,1	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	20,3	BOM	
12,600	630	D	1	A	CBUQ	x																					2,2	1,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,4	ÓTIMO	
12,620	631	C	1	A	CBUQ					x					x												0,2	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,1	RUIM	
12,640	632	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
12,660	633	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	0,5	ÓTIMO	
12,680	634	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
12,700	635	C	1	A	CBUQ					x																	0,8	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	21,2	BOM	
12,720	636	D	1	A	CBUQ								x					x								x	0,7	1,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	201,6	PÉSSIMO	
12,740	637	C	1	A	CBUQ			x					x														1,6	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,7	REGULAR	
12,760	638	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
12,780	639	C	1	A	CBUQ																	x					6,3	8,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	109,6	RUIM	
12,800	640	D	1	A	CBUQ								x														5,2	5,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	57,2	REGULAR	
12,820	641	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
12,840	642	D	1	A	CBUQ					x			x														3,3	6,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	56,7	REGULAR	
12,860	643	C	1	A	CBUQ	x																					1,2	1,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
12,880	644	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
12,900	645	C	1	A	CBUQ								x														0,2	1,1	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	50,9	REGULAR	
12,920	646	D	1	A	CBUQ								x														0,6	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	51,1	REGULAR	
12,940	647	C	1	A	CBUQ					x																	0,9	1,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	21,6	BOM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRADIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
12,960	648	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
12,980	649	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	0,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
13,000	650	D	1	A	CBUQ								x														0,4	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,3	REGULAR	
13,020	651	C	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
13,040	652	D	1	A	CBUQ					x			x														1,0	2,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	52,5	REGULAR	
13,060	653	C	1	A	CBUQ								x														0,3	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,5	REGULAR	
13,080	654	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
13,100	655	C	1	A	CBUQ					x																	0,4	3,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	22,6	BOM	
13,120	656	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
13,140	657	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
13,160	658	D	1	A	CBUQ								x					x									0,5	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	140,6	RUIM	
13,180	659	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
13,200	660	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	Final P.U Pires do Rio+AK1917
13,220	661	C	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
13,240	662	D	1	A	CBUQ	x																					5,0	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,4	ÓTIMO	
13,260	663	C	1	A	CBUQ					x																	0,9	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	21,7	BOM	
13,280	664	D	1	A	CBUQ			x		x			x							x							7,2	1,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	146,1	RUIM	
13,300	665	C	1	A	CBUQ			x			x																0,7	0,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	20,8	BOM	
13,320	666	D	1	M	CBUQ	x																					4,4	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
13,340	667	C	1	M	CBUQ								x														1,5	0,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,2	REGULAR	
13,360	668	D	1	M	CBUQ	x																					5,8	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	5,0	ÓTIMO	
13,380	669	C	1	M	CBUQ	x																					4,7	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
13,400	670	D	1	M	CBUQ	x																					3,9	0,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	3,0	ÓTIMO	
13,420	671	C	1	M	CBUQ	x																					5,1	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	4,1	ÓTIMO	
13,440	672	D	1	M	CBUQ	x																					1,4	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
13,460	673	C	1	M	CBUQ	x																					1,9	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,2	ÓTIMO	
13,480	674	D	1	M	CBUQ	x																					1,4	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
13,500	675	C	1	A	CBUQ					x	x																0,6	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,0	BOM	
13,520	676	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
13,540	677	C	1	A	CBUQ					x																	0,2	1,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	21,0	BOM	
13,560	678	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
13,580	679	C	1	A	CBUQ				x		x		x														2,6	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	52,7	REGULAR	
13,600	680	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,0	ÓTIMO	
13,620	681	C	1	A	CBUQ								x							x							1,4	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	141,0	RUIM	
13,640	682	D	1	M	CBUQ								x														0,1	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,3	REGULAR	
13,660	683	C	1	M	CBUQ	x																					1,3	2,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,2	ÓTIMO	
13,680	684	D	1	M	CBUQ	x																					1,8	1,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
13,700	685	C	1	C	CBUQ	x																					2,0	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
13,720	686	D	1	C	CBUQ	x																					0,4	1,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
13,740	687	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
13,760	688	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,3	ÓTIMO	
13,780	689	C	1	A	CBUQ	x																					2,6	1,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
13,800	690	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,0	ÓTIMO	
13,820	691	C	1	A	CBUQ								x														1,8	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,9	REGULAR	
13,840	692	D	1	A	CBUQ	x																					2,2	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
13,860	693	C	1	A	CBUQ								x							x		x					4,7	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	244,4	PÉSSIMO	
13,880	694	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
13,900	695	C	1	A	CBUQ								x		x												2,7	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	81,9	RUIM	
13,920	696	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
13,940	697	C	1	A	CBUQ								x														2,7	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	52,9	REGULAR	
13,960	698	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
13,980	699	C	1	A	CBUQ								x		x												2,3	0,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	81,7	RUIM	
14,000	700	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	1,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
14,020	701	C	1	A	CBUQ								x														2,0	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,9	REGULAR	
14,040	702	D	1	A	CBUQ								x														0,5	1,6	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	51,4	REGULAR	
14,060	703	C	1	A	CBUQ								x							x							4,6	0,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	143,2	RUIM	
14,080	704	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	1,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
14,100	705	C	1	M	CBUQ								x														0,6	0,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	50,9	REGULAR	
14,120	706	D	1	M	CBUQ	x																					2,4	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
14,140	707	C	1	M	CBUQ	x																					2,4	3,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	3,8	ÓTIMO	
14,160	708	D	1	M	CBUQ	x																					1,5	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
14,180	709	C	1	M	CBUQ								x														0,4	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	50,5	REGULAR	
14,200	710	D	1	M	CBUQ	x																					0,6	0,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
14,220	711	C	1	M	CBUQ								x														15,7	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	61,4	REGULAR	
14,240	712	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
14,260	713	C	1	A	CBUQ	x																					17,0	1,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	12,3	ÓTIMO	
14,280	714	D	1	A	CBUQ	x																					3,9	2,0	-	-	-	-	3,9	ÓTIMO	
14,300	715	C	1	M	CBUQ	x																					1,0	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
14,320	716	D	1	M	CBUQ	x																					3,5	0,1	-	-	-	-	2,4	ÓTIMO	
14,340	717	C	1	M	CBUQ															x							0,5	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	90,9	RUIM	
14,360	718	D	1	M	CBUQ	x																					5,5	0,2	-	-	-	-	3,8	ÓTIMO	
14,380	719	C	1	M	CBUQ			x							x												1,5	15,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	91,3	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRADIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
14,400	720	D	1	M	CBUQ						x																1,1	2,4	-	-	-	-	22,3	BOM	
14,420	721	C	1	A	CBUQ	x																					3,4	2,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,9	ÓTIMO	
14,440	722	D	1	A	CBUQ					x																	0,5	1,1	-	-	-	-	21,1	BOM	
14,460	723	C	1	A	CBUQ						x																0,4	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	21,1	BOM	
14,480	724	D	1	A	CBUQ	x																					3,8	2,2	-	-	-	-	4,0	ÓTIMO	
14,500	725	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
14,520	726	D	1	A	CBUQ	x																					3,0	1,0	-	-	-	-	2,7	ÓTIMO	
14,540	727	C	1	A	CBUQ										x												1,4	0,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	81,1	RUIM	
14,560	728	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,4	-	-	-	-	0,6	ÓTIMO	
14,580	729	C	1	A	CBUQ						x																1,1	2,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	22,1	BOM	
14,600	730	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	3,1	-	-	-	-	2,8	ÓTIMO	
14,620	731	C	1	A	CBUQ	x																					4,3	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,2	ÓTIMO	
14,640	732	D	1	A	CBUQ	x																					3,7	0,5	-	-	-	-	2,8	ÓTIMO	
14,660	733	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
14,680	734	D	1	A	CBUQ	x																					3,2	2,0	-	-	-	-	3,5	ÓTIMO	
14,700	735	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
14,720	736	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	0,2	-	-	-	-	0,9	ÓTIMO	
14,740	737	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
14,760	738	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,5	-	-	-	-	1,7	ÓTIMO	
14,780	739	C	1	A	CBUQ					x																	1,4	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,5	BOM	
14,800	740	D	1	A	CBUQ	x																					5,7	1,5	-	-	-	-	4,8	ÓTIMO	
14,820	741	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
14,840	742	D	1	A	CBUQ	x																					3,6	0,2	-	-	-	-	2,5	ÓTIMO	
14,860	743	C	1	A	CBUQ					x	x																0,3	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	20,9	BOM	
14,880	744	D	1	A	CBUQ	x																					2,2	1,1	-	-	-	-	2,2	ÓTIMO	
14,900	745	C	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,8	ÓTIMO	
14,920	746	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,4	-	-	-	-	0,4	ÓTIMO	
14,940	747	C	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
14,960	748	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,1	-	-	-	-	1,3	ÓTIMO	
14,980	749	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
15,000	750	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	0,4	-	-	-	-	1,1	ÓTIMO	
15,020	751	C	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,2	ÓTIMO	
15,040	752	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,1	-	-	-	-	0,7	ÓTIMO	
15,060	753	C	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
15,080	754	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	1,8	-	-	-	-	2,2	ÓTIMO	
15,100	755	C	1	A	CBUQ					x																	1,6	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,8	BOM	
15,120	756	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
15,140	757	C	1	A	CBUQ	x																					1,7	0,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,4	ÓTIMO	
15,160	758	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,0	ÓTIMO	
15,180	759	C	1	A	CBUQ						x				x												1,3	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,4	RUIM	
15,200	760	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	0,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
15,220	761	C	1	A	CBUQ					x			x														1,0	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,4	REGULAR	
15,240	762	D	1	A	CBUQ								x		x												1,7	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	81,8	RUIM	
15,260	763	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
15,280	764	D	1	A	CBUQ								x		x												1,2	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	81,3	RUIM	
15,300	765	C	1	A	CBUQ					x																	1,5	10,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	27,7	BOM	
15,320	766	D	1	A	CBUQ								x		x											x	13,7	9,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	155,2	RUIM	
15,340	767	C	1	A	CBUQ								x		x											x	1,7	14,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	151,0	RUIM	
15,360	768	D	1	A	CBUQ										x			x		x							39,9	24,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	300,0	PÉSSIMO	
15,380	769	C	1	A	CBUQ								x		x												0,1	16,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	90,9	RUIM	
15,400	770	D	1	A	CBUQ								x		x					x							20,6	26,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	201,5	PÉSSIMO	
15,420	771	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,1	20,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	183,5	PÉSSIMO	
15,440	772	D	1	A	CBUQ								x							x							29,9	27,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	178,3	PÉSSIMO	
15,460	773	C	1	A	CBUQ										x					x					x		4,7	12,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	211,7	PÉSSIMO	
15,480	774	D	1	A	CBUQ										x					x							10,9	22,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	192,5	PÉSSIMO	
15,500	775	C	1	A	CBUQ			x					x		x					x							0,1	24,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	186,6	PÉSSIMO	
15,520	776	D	1	A	CBUQ										x					x							16,2	21,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	195,2	PÉSSIMO	
15,540	777	C	1	A	CBUQ								x		x												0,2	11,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	87,9	RUIM	
15,560	778	D	1	A	CBUQ								x														34,1	18,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	85,1	RUIM	
15,580	779	C	1	A	CBUQ								x		x					x							1,8	3,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	173,3	PÉSSIMO	
15,600	780	D	1	A	CBUQ								x		x												18,3	11,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	99,5	RUIM	
15,620	781	C	1	A	CBUQ										x												9,4	4,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	89,1	RUIM	
15,640	782	D	1	A	CBUQ								x		x												8,9	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	86,6	RUIM	
15,660	783	C	1	A	CBUQ								x		x												6,3	5,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	88,0	RUIM	
15,680	784	D	1	A	CBUQ								x					x									12,9	1,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	149,7	RUIM	
15,700	785	C	1	A	CBUQ			x							x												1,5	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	81,3	RUIM	
15,720	786	D	1	A	CBUQ								x														10,3	2,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	58,4	REGULAR	
15,740	787	C	1	A	CBUQ								x														1,2	4,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	53,5	REGULAR	
15,760	788	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	13,2	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	238,9	PÉSSIMO	
15,780	789	C	1	A	CBUQ								x														1,7	0,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,3	REGULAR	
15,800	790	D	1	A	CBUQ						x		x		x												6,3	1,6	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	85,3	RUIM	
15,820	791	C	1	A	CBUQ								x		x												0,3	10,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	86,9	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		AFUNDAMENTOS FC-3		PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
15,840	792	D	1	A	CBUQ								x							x							16,6	1,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	152,3	RUIM	
15,860	793	C	1	A	CBUQ										x												2,7	1,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	82,6	RUIM	
15,880	794	D	1	A	CBUQ								x		x												6,0	4,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	87,3	RUIM	
15,900	795	C	1	A	CBUQ										x												10,9	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	88,0	RUIM	
15,920	796	D	1	A	CBUQ								x		x												4,1	1,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	83,7	RUIM	
15,940	797	C	1	A	CBUQ								x		x												1,0	3,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	82,8	RUIM	
15,960	798	D	1	M	CBUQ										x					x							0,9	0,9	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	171,2	PÉSSIMO	
15,980	799	C	1	M	CBUQ								x		x												2,7	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	82,5	RUIM	
16,000	800	D	1	M	CBUQ								x		x					x							2,9	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	172,8	PÉSSIMO	
16,020	801	C	1	A	CBUQ										x												3,3	1,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	83,4	RUIM	
16,040	802	D	1	A	CBUQ										x					x							9,7	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	177,3	PÉSSIMO	
16,060	803	C	1	A	CBUQ										x												8,2	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	85,9	RUIM	
16,080	804	D	1	A	CBUQ								x		x												3,6	1,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	83,1	RUIM	
16,100	805	C	1	A	CBUQ										x												13,3	3,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	90,9	RUIM	
16,120	806	D	1	A	CBUQ										x					x							0,9	0,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	170,7	PÉSSIMO	
16,140	807	C	1	A	CBUQ								x		x												9,9	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	87,4	RUIM	
16,160	808	D	1	A	CBUQ										x												5,0	3,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	85,5	RUIM	
16,180	809	C	1	A	CBUQ								x		x												1,9	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	82,2	RUIM	
16,200	810	D	1	A	CBUQ								x					x									24,9	11,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	164,4	PÉSSIMO	
16,220	811	C	1	A	CBUQ								x		x												2,8	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	82,3	RUIM	
16,240	812	D	1	A	CBUQ								x		x										x		9,4	4,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	119,5	RUIM	
16,260	813	C	1	A	CBUQ								x		x					x							4,0	0,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	172,9	PÉSSIMO	
16,280	814	D	1	A	CBUQ								x		x												2,5	9,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	88,3	RUIM	
16,300	815	C	1	A	CBUQ										x					x							7,1	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	176,0	PÉSSIMO	
16,320	816	D	1	A	CBUQ								x					x							x		1,7	1,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	171,8	PÉSSIMO	
16,340	817	C	1	A	CBUQ								x		x												7,2	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	85,5	RUIM	
16,360	818	D	1	A	CBUQ										x												4,3	9,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	89,3	RUIM	
16,380	819	C	1	A	CBUQ										x					x							18,0	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	182,1	PÉSSIMO	
16,400	820	D	1	A	CBUQ										x												3,5	0,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	82,8	RUIM	
16,420	821	C	1	A	CBUQ										x					x							23,6	8,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	191,3	PÉSSIMO	
16,440	822	D	1	A	CBUQ										x					x							0,1	1,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	171,3	PÉSSIMO	
16,460	823	C	1	A	CBUQ					x			x							x							9,6	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	147,1	RUIM	
16,480	824	D	1	A	CBUQ								x														2,8	0,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	52,3	REGULAR	
16,500	825	C	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
16,520	826	D	1	A	CBUQ								x		x												12,1	5,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	92,0	RUIM	
16,540	827	C	1	A	CBUQ										x												13,3	2,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	90,6	RUIM	
16,560	828	D	1	A	CBUQ										x					x							2,9	2,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	173,3	PÉSSIMO	
16,580	829	C	1	A	CBUQ								x		x												7,8	1,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	85,9	RUIM	
16,600	830	D	1	A	CBUQ								x		x												3,6	4,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	85,1	RUIM	
16,620	831	C	1	A	CBUQ								x														3,9	0,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	52,7	REGULAR	
16,640	832	D	1	A	CBUQ										x												6,8	1,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	85,7	RUIM	
16,660	833	C	1	A	CBUQ								x		x												7,6	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	86,2	RUIM	
16,680	834	D	1	A	CBUQ								x		x					x							6,3	1,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	175,3	PÉSSIMO	
16,700	835	C	1	A	CBUQ										x												7,9	1,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	86,1	RUIM	
16,720	836	D	1	A	CBUQ								x														4,2	6,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	56,8	REGULAR	
16,740	837	C	1	A	CBUQ										x					x							13,4	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	179,7	PÉSSIMO	
16,760	838	D	1	A	CBUQ								x		x												6,1	8,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	89,7	RUIM	
16,780	839	C	1	A	CBUQ								x		x					x							18,1	13,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	190,9	PÉSSIMO	
16,800	840	D	1	A	CBUQ										x					x		x					3,6	7,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	277,5	PÉSSIMO	
16,820	841	C	1	A	CBUQ										x												5,0	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	83,7	RUIM	
16,840	842	D	1	A	CBUQ								x		x												2,2	5,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	85,1	RUIM	
16,860	843	C	1	A	CBUQ										x					x							1,9	8,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	176,7	PÉSSIMO	
16,880	844	D	1	A	CBUQ								x		x												6,8	11,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	92,1	RUIM	
16,900	845	C	1	A	CBUQ								x		x											x	0,5	12,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	148,5	RUIM	
16,920	846	D	1	A	CBUQ								x		x												1,1	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	81,0	RUIM	
16,940	847	C	1	A	CBUQ								x														1,0	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	50,9	REGULAR	
16,960	848	D	1	A	CBUQ										x			x									1,6	5,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	174,5	PÉSSIMO	
16,980	849	C	1	A	CBUQ										x												0,4	4,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	83,5	RUIM	
17,000	850	D	1	A	CBUQ										x			x		x							0,6	4,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	263,1	PÉSSIMO	
17,020	851	C	1	A	CBUQ								x		x												2,5	3,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	83,9	RUIM	
17,040	852	D	1	A	CBUQ										x			x								x	1,4	2,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	232,9	PÉSSIMO	
17,060	853	C	1	A	CBUQ										x												3,6	5,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	85,8	RUIM	
17,080	854	D	1	A	CBUQ										x												1,6	3,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	83,4	RUIM	
17,100	855	C	1	A	CBUQ										x												4,7	7,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	88,3	RUIM	
17,120	856	D	1	A	CBUQ						x		x		x												1,7	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	81,3	RUIM	
17,140	857	C	1	A	CBUQ										x					x							6,0	2,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	175,9	PÉSSIMO	
17,160	858	D	1	A	CBUQ										x					x						x	0,1	6,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	234,1	PÉSSIMO	
17,180	859	C	1	A	CBUQ										x												4,3	7,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	88,1	RUIM	
17,200	860	D	1	A	CBUQ										x					x							0,4	13,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	179,1	PÉSSIMO	
17,220	861	C	1	A	CBUQ										x												1,6	8,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	86,5	RUIM	
17,240	862	D	1	A	CBUQ								x		x												1,5	8,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	86,5	RUIM	
17,260	863	C	1	A	CBUQ										x												0,1	6,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	84,7	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
17,280	864	D	1	A	CBUQ								x														0,1	8,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	55,5	REGULAR	
17,300	865	C	1	A	CBUQ										x												0,9	4,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	83,7	RUIM	
17,320	866	D	1	A	CBUQ								x		x												0,2	10,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	87,3	RUIM	
17,340	867	C	1	A	CBUQ								x		x												1,7	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	82,3	RUIM	
17,360	868	D	1	A	CBUQ								x		x												8,6	5,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	89,2	RUIM	
17,380	869	C	1	A	CBUQ										x											x	0,8	2,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	142,5	RUIM	
17,400	870	D	1	A	CBUQ								x		x											x	0,1	8,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	145,7	RUIM	
17,420	871	C	1	A	CBUQ								x		x												1,9	3,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	83,4	RUIM	
17,440	872	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	4,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,0	ÓTIMO	
17,460	873	C	1	A	CBUQ										x												1,1	6,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	84,9	RUIM	
17,480	874	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	2,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
17,500	875	C	1	A	CBUQ										x												2,6	7,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	86,6	RUIM	
17,520	876	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	5,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	4,1	ÓTIMO	
17,540	877	C	1	A	CBUQ								x		x												1,6	6,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	85,1	RUIM	
17,560	878	D	1	A	CBUQ								x					x									1,1	2,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	142,3	RUIM	
17,580	879	C	1	A	CBUQ								x														0,3	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	51,5	REGULAR	
17,600	880	D	1	A	CBUQ								x		x			x									0,2	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	170,9	PÉSSIMO	
17,620	881	C	1	A	CBUQ										x				x							x	4,9	6,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	237,7	PÉSSIMO	
17,640	882	D	1	A	CBUQ										x				x								1,2	11,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	178,4	PÉSSIMO	
17,660	883	C	1	A	CBUQ						x		x		x											x	1,9	11,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	149,2	RUIM	
17,680	884	D	1	A	CBUQ								x		x												2,0	13,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	90,3	RUIM	
17,700	885	C	1	A	CBUQ										x												1,2	5,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	84,5	RUIM	
17,720	886	D	1	A	CBUQ										x						x						1,7	1,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	182,2	PÉSSIMO	
17,740	887	C	1	A	CBUQ	x																					5,0	1,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
17,760	888	D	1	A	CBUQ								x														1,6	2,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,6	REGULAR	
17,780	889	C	1	A	CBUQ								x		x												6,9	9,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	90,9	RUIM	
17,800	890	D	1	A	CBUQ										x												0,7	0,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	80,7	RUIM	
17,820	891	C	1	A	CBUQ								x		x				x								1,7	6,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	175,7	PÉSSIMO	
17,840	892	D	1	A	CBUQ										x											x	1,0	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	141,5	RUIM	
17,860	893	C	1	A	CBUQ										x				x								9,6	11,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	184,3	PÉSSIMO	
17,880	894	D	1	A	CBUQ										x												0,6	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,0	RUIM	
17,900	895	C	1	A	CBUQ										x				x								7,3	21,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	189,3	PÉSSIMO	
17,920	896	D	1	A	CBUQ								x					x									0,9	3,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	143,0	RUIM	
17,940	897	C	1	A	CBUQ										x				x								14,3	8,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	184,9	PÉSSIMO	
17,960	898	D	1	A	CBUQ								x		x				x								0,3	1,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	171,1	PÉSSIMO	
17,980	899	C	1	A	CBUQ								x		x				x								5,6	6,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	177,9	PÉSSIMO	
18,000	900	D	1	A	CBUQ								x		x			x									0,3	9,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	176,5	PÉSSIMO	
18,020	901	C	1	A	CBUQ								x														1,3	4,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	53,9	REGULAR	
18,040	902	D	1	A	CBUQ								x														0,8	4,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	53,7	REGULAR	
18,060	903	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
18,080	904	D	1	A	CBUQ										x												1,0	3,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	83,1	RUIM	
18,100	905	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
18,120	906	D	1	A	CBUQ								x		x												0,8	0,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	80,8	RUIM	
18,140	907	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	4,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	3,1	ÓTIMO	
18,160	908	D	1	A	CBUQ								x														0,3	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,3	REGULAR	
18,180	909	C	1	A	CBUQ								x														0,3	0,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	50,3	REGULAR	
18,200	910	D	1	A	CBUQ								x														9,4	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	56,7	REGULAR	
18,220	911	C	1	A	CBUQ								x														1,2	4,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	53,7	REGULAR	
18,240	912	D	1	A	CBUQ								x		x							x					1,7	4,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	183,9	PÉSSIMO	
18,260	913	C	1	A	CBUQ						x				x												0,9	5,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	84,3	RUIM	
18,280	914	D	1	A	CBUQ										x												0,1	18,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	92,2	RUIM	
18,300	915	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	0,3	ÓTIMO	
18,320	916	D	1	A	CBUQ						x		x		x												0,9	14,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	89,9	RUIM	
18,340	917	C	1	A	CBUQ								x														1,4	10,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	57,9	REGULAR	
18,360	918	D	1	A	CBUQ								x		x												0,3	8,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	85,9	RUIM	
18,380	919	C	1	A	CBUQ								x		x												1,6	9,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	87,7	RUIM	
18,400	920	D	1	A	CBUQ										x												0,8	7,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	85,8	RUIM	
18,420	921	C	1	A	CBUQ					x					x												0,3	10,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	87,5	RUIM	
18,440	922	D	1	A	CBUQ								x					x			x						1,0	6,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	245,3	PÉSSIMO	
18,460	923	C	1	A	CBUQ								x		x										x		0,2	7,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	115,4	RUIM	
18,480	924	D	1	A	CBUQ								x		x												0,9	3,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	83,0	RUIM	
18,500	925	C	1	A	CBUQ										x												0,8	6,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	84,9	RUIM	
18,520	926	D	1	A	CBUQ													x									0,6	12,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	99,0	RUIM	
18,540	927	C	1	A	CBUQ																				x		0,4	0,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	30,7	BOM	
18,560	928	D	1	A	CBUQ								x		x												0,1	2,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	81,7	RUIM	
18,580	929	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
18,600	930	D	1	A	CBUQ								x		x												1,2	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,9	RUIM	
18,620	931	C	1	A	CBUQ								x		x												0,3	5,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	84,1	RUIM	
18,640	932	D	1	A	CBUQ										x				x							x	0,7	7,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	235,3	PÉSSIMO	
18,660	933	C	1	A	CBUQ								x		x												0,3	6,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	84,3	RUIM	
18,680	934	D	1	A	CBUQ										x												1,3	6,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	84,9	RUIM	
18,700	935	C	1	A	CBUQ								x		x												1,2	0,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	80,9	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
18,720	936	D	1	A	CBUQ								x														1,7	2,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	52,7	REGULAR	
18,740	937	C	1	A	CBUQ								x		x												0,9	7,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	85,4	RUIM	
18,760	938	D	1	A	CBUQ								x		x												1,9	0,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	81,3	RUIM	
18,780	939	C	1	A	CBUQ	x																					3,9	6,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	7,2	ÓTIMO	
18,800	940	D	1	A	CBUQ								x														1,8	1,0	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	51,9	REGULAR	
18,820	941	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	0,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
18,840	942	D	1	A	CBUQ	x																					2,5	4,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,4	ÓTIMO	
18,860	943	C	1	A	CBUQ								x														3,0	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	52,7	REGULAR	
18,880	944	D	1	A	CBUQ								x														2,4	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	52,1	REGULAR	
18,900	945	C	1	A	CBUQ								x		x												5,8	8,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	89,8	RUIM	
18,920	946	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
18,940	947	C	1	A	CBUQ								x		x												1,3	4,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	83,7	RUIM	
18,960	948	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,6	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	171,5	PÉSSIMO	
18,980	949	C	1	A	CBUQ								x														0,5	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	50,7	REGULAR	
19,000	950	D	1	A	CBUQ								x					x									0,7	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	140,9	RUIM	
19,020	951	C	1	A	CBUQ								x														1,1	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,9	REGULAR	
19,040	952	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
19,060	953	C	1	A	CBUQ								x		x												1,6	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	81,9	RUIM	
19,080	954	D	1	A	CBUQ								x					x									6,5	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	144,4	RUIM	
19,100	955	C	1	A	CBUQ								x														0,3	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,1	REGULAR	
19,120	956	D	1	A	CBUQ													x									0,1	1,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	91,0	RUIM	
19,140	957	C	1	A	CBUQ								x														0,5	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,1	REGULAR	
19,160	958	D	1	A	CBUQ								x		x												1,1	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	81,1	RUIM	
19,180	959	C	1	A	CBUQ	x																					1,0	1,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
19,200	960	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,8	ÓTIMO	
19,220	961	C	1	A	CBUQ										x												1,1	0,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	81,1	RUIM	
19,240	962	D	1	A	CBUQ								x		x			x		x							0,1	0,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	260,2	PÉSSIMO	
19,260	963	C	1	A	CBUQ								x		x												0,2	1,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	81,1	RUIM	
19,280	964	D	1	A	CBUQ								x		x			x									0,2	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	170,9	PÉSSIMO	
19,300	965	C	1	A	CBUQ	x																					1,1	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
19,320	966	D	1	A	CBUQ								x		x			x									1,6	1,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	171,9	PÉSSIMO	
19,340	967	C	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,4	ÓTIMO	
19,360	968	D	1	A	CBUQ								x		x			x								x	1,1	1,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	231,7	PÉSSIMO	
19,380	969	C	1	A	CBUQ					x			x		x												0,2	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	80,6	RUIM	
19,400	970	D	1	A	CBUQ													x									2,5	0,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	92,2	RUIM	
19,420	971	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
19,440	972	D	1	A	CBUQ								x		x												5,0	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	84,5	RUIM	
19,460	973	C	1	A	CBUQ										x												1,5	1,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	82,3	RUIM	
19,480	974	D	1	A	CBUQ										x					x						x	2,7	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	231,9	PÉSSIMO	
19,500	975	C	1	A	CBUQ								x														0,3	1,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,0	REGULAR	
19,520	976	D	1	A	CBUQ								x		x					x		x					0,3	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	270,3	PÉSSIMO	
19,540	977	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,5	ÓTIMO	
19,560	978	D	1	A	CBUQ										x												0,6	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	80,5	RUIM	
19,580	979	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
19,600	980	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
19,620	981	C	1	A	CBUQ										x												0,8	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	80,8	RUIM	
19,640	982	D	1	A	CBUQ								x					x									0,1	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	140,3	RUIM	
19,660	983	C	1	A	CBUQ					x																	4,2	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	23,3	BOM	
19,680	984	D	1	A	CBUQ								x							x							1,7	2,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	142,7	RUIM	
19,700	985	C	1	A	CBUQ					x			x														2,9	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	52,0	REGULAR	
19,720	986	D	1	A	CBUQ								x													x	0,2	0,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	110,5	RUIM	
19,740	987	C	1	A	CBUQ										x					x						x	15,4	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	240,3	PÉSSIMO	
19,760	988	D	1	A	CBUQ								x					x									3,3	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	142,9	RUIM	
19,780	989	C	1	A	CBUQ										x												1,2	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	80,9	RUIM	
19,800	990	D	1	A	CBUQ								x		x												9,9	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	86,7	RUIM	
19,820	991	C	1	A	CBUQ								x														0,1	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	50,7	REGULAR	
19,840	992	D	1	A	CBUQ	x																					3,1	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
19,860	993	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
19,880	994	D	1	A	CBUQ	x																					5,5	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,7	ÓTIMO	
19,900	995	C	1	A	CBUQ	x																					2,2	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
19,920	996	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
19,940	997	C	1	A	CBUQ	x																					3,2	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,2	ÓTIMO	
19,960	998	D	1	A	CBUQ								x														1,2	0,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,0	REGULAR	
19,980	999	C	1	A	CBUQ					x	x																0,6	0,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	20,8	BOM	
20,000	1000	D	1	A	CBUQ								x							x							8,1	0,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	145,9	RUIM	
20,020	1001	C	1	A	CBUQ	x																					2,0	1,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,6	ÓTIMO	
20,040	1002	D	1	A	CBUQ										x					x							2,8	1,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	173,1	PÉSSIMO	
20,060	1003	C	1	A	CBUQ	x																					6,8	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	5,9	ÓTIMO	
20,080	1004	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
20,100	1005	C	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
20,120	1006	D	1	A	CBUQ	x																					7,7	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	5,2	ÓTIMO	
20,140	1007	C	1	A	CBUQ								x														6,3	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	54,5	REGULAR	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1 FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	INTERLIGADAS FC-2 J	TB	FC-3 JE	TBE	AFUNDAMENTOS PLAS. ALP	ATP	CONS. ALC	ATC	OUTROS DEFEITOS O	P	E	EX	D	R	FLECHA (mm) TRI	TRE	ACOSTAMENTO Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) Valor	Conceito	Observações
20,160	1008	D	1	A	CBUQ								x														1,4	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	51,2	REGULAR	
20,180	1009	C	1	A	CBUQ										x												0,9	0,5	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	80,9	RUIM	
20,200	1010	D	1	A	CBUQ										x			x									0,1	1,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	170,9	PÉSSIMO	
20,220	1011	C	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,0	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
20,240	1012	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	4,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,1	ÓTIMO	
20,260	1013	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
20,280	1014	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	1,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
20,300	1015	C	1	A	CBUQ								x		x										x		1,5	1,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	111,9	RUIM	
20,320	1016	D	1	A	CBUQ						x							x									1,5	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	112,1	RUIM	
20,340	1017	C	1	A	CBUQ	x																					3,2	1,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,9	ÓTIMO	
20,360	1018	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
20,380	1019	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
20,400	1020	D	1	A	CBUQ								x							x							0,3	2,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	141,5	RUIM	
20,420	1021	C	1	A	CBUQ										x												0,2	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	80,2	RUIM	
20,440	1022	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
20,460	1023	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,9	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	1,8	ÓTIMO	
20,480	1024	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,4	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	0,4	ÓTIMO	
20,500	1025	C	1	A	CBUQ	x																					1,4	0,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
20,520	1026	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	0,6	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
20,540	1027	C	1	A	CBUQ								x									x			x		7,6	0,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	185,3	PÉSSIMO	
20,560	1028	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	0,8	ÓTIMO	
20,580	1029	C	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
20,600	1030	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,6	0,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	171,4	PÉSSIMO	
20,620	1031	C	1	A	CBUQ	x																					3,9	1,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,5	ÓTIMO	
20,640	1032	D	1	A	CBUQ						x																0,4	1,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	21,2	BOM	
20,660	1033	C	1	A	CBUQ					x	x																3,5	1,5	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	23,3	BOM	
20,680	1034	D	1	A	CBUQ								x		x												3,7	2,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	83,9	RUIM	
20,700	1035	C	1	A	CBUQ								x														1,0	0,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	51,1	REGULAR	
20,720	1036	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
20,740	1037	C	1	A	CBUQ	x																					2,7	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
20,760	1038	D	1	A	CBUQ					x																	1,6	2,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	22,7	BOM	
20,780	1039	C	1	A	CBUQ	x																					2,4	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
20,800	1040	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
20,820	1041	C	1	M	CBUQ	x																					1,9	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
20,840	1042	D	1	M	CBUQ								x		x					x							0,5	0,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	170,8	PÉSSIMO	
20,860	1043	C	1	M	CBUQ	x																					5,7	1,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	4,9	ÓTIMO	
20,880	1044	D	1	M	CBUQ	x																					1,5	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
20,900	1045	C	1	M	CBUQ	x																					4,9	2,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	4,8	ÓTIMO	
20,920	1046	D	1	A	CBUQ								x														7,6	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	55,1	REGULAR	
20,940	1047	C	1	A	CBUQ										x												6,2	2,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	85,9	RUIM	
20,960	1048	D	1	A	CBUQ								x														5,9	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	54,0	REGULAR	
20,980	1049	C	1	A	CBUQ								x		x												3,4	0,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	82,9	RUIM	
21,000	1050	D	1	A	CBUQ	x																					4,2	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
21,020	1051	C	1	A	CBUQ										x												5,5	1,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	84,3	RUIM	
21,040	1052	D	1	A	CBUQ	x																					10,2	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	7,9	ÓTIMO	
21,060	1053	C	1	A	CBUQ								x												x		6,1	3,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	86,2	RUIM	
21,080	1054	D	1	A	CBUQ								x							x							3,8	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	142,7	RUIM	
21,100	1055	C	1	A	CBUQ								x														10,2	8,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	62,2	REGULAR	
21,120	1056	D	1	A	CBUQ			x					x							x							0,5	0,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	140,7	RUIM	
21,140	1057	C	1	A	CBUQ								x		x												12,1	0,8	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	88,6	RUIM	
21,160	1058	D	1	A	CBUQ								x														2,3	0,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	51,6	REGULAR	
21,180	1059	C	1	A	CBUQ					x			x		x												7,5	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	85,5	RUIM	
21,200	1060	D	1	A	CBUQ								x							x							2,5	0,5	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	142,0	RUIM	
21,220	1061	C	1	A	CBUQ			x							x												7,5	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	85,6	RUIM	
21,240	1062	D	1	A	CBUQ								x							x						x	1,6	0,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	201,5	PÉSSIMO	
21,260	1063	C	1	A	CBUQ								x		x												0,1	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	81,3	RUIM	
21,280	1064	D	1	A	CBUQ	x																					3,8	0,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
21,300	1065	C	1	A	CBUQ					x			x														2,8	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,5	REGULAR	
21,320	1066	D	1	A	CBUQ								x					x								x	4,4	0,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	203,2	PÉSSIMO	
21,340	1067	C	1	A	CBUQ								x		x												5,0	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	84,1	RUIM	
21,360	1068	D	1	A	CBUQ								x							x							3,5	3,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	144,5	RUIM	
21,380	1069	C	1	A	CBUQ					x					x												0,3	1,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	80,9	RUIM	
21,400	1070	D	1	A	CBUQ			x																			9,9	2,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	28,1	BOM	
21,420	1071	C	1	A	CBUQ								x		x												10,3	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	87,2	RUIM	
21,440	1072	D	1	A	CBUQ	x																					7,1	1,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,8	ÓTIMO	
21,460	1073	C	1	A	CBUQ								x														4,5	0,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	53,2	REGULAR	
21,480	1074	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
21,500	1075	C	1	A	CBUQ	x																					6,3	0,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
21,520	1076	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
21,540	1077	C	1	A	CBUQ	x																					4,1	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,0	ÓTIMO	
21,560	1078	D	1	A	CBUQ								x					x									1,9	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	141,4	RUIM	
21,580	1079	C	1	M	CBUQ	x																					4,9	1,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,9	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
21,600	1080	D	1	M	CBUQ	x																					0,5	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,4	ÓTIMO	
21,620	1081	C	1	M	CBUQ	x																					2,0	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
21,640	1082	D	1	C	CBUQ	x																					6,8	2,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,9	ÓTIMO	
21,660	1083	C	1	C	CBUQ	x																					2,8	2,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,3	ÓTIMO	
21,680	1084	D	1	C	CBUQ	x																					1,0	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,8	ÓTIMO	
21,700	1085	C	1	C	CBUQ	x																					3,3	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,4	ÓTIMO	
21,720	1086	D	1	C	CBUQ	x																					0,1	1,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
21,740	1087	C	1	C	CBUQ								x														2,8	1,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,8	REGULAR	
21,760	1088	D	1	C	CBUQ			x					x							x							0,1	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	140,1	RUIM	
21,780	1089	C	1	C	CBUQ	x																					3,6	1,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,7	ÓTIMO	
21,800	1090	D	1	C	CBUQ								x														0,7	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,5	REGULAR	
21,820	1091	C	1	C	CBUQ	x																					4,0	2,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	4,5	ÓTIMO	
21,840	1092	D	1	C	CBUQ			x					x														0,4	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	51,5	REGULAR	
21,860	1093	C	1	C	CBUQ	x																					7,9	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,6	ÓTIMO	
21,880	1094	D	1	C	CBUQ	x																					0,2	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,2	ÓTIMO	
21,900	1095	C	1	C	CBUQ	x																					3,1	1,7	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	3,2	ÓTIMO	
21,920	1096	D	1	C	CBUQ	x																					0,9	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
21,940	1097	C	1	A	CBUQ								x														1,7	0,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	51,3	REGULAR	
21,960	1098	D	1	A	CBUQ					x			x														0,4	0,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	50,5	REGULAR	
21,980	1099	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,8	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
22,000	1100	D	1	A	CBUQ								x												x		4,3	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	83,5	RUIM	
22,020	1101	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
22,040	1102	D	1	A	CBUQ																					x	1,7	1,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	62,1	REGULAR	
22,060	1103	C	1	A	CBUQ	x																					1,4	0,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
22,080	1104	D	1	A	CBUQ	x																					3,4	1,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,3	ÓTIMO	
22,100	1105	C	1	A	CBUQ															x							17,7	9,2	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	107,9	RUIM	
22,120	1106	D	1	A	CBUQ	x																					6,3	3,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	6,6	ÓTIMO	
22,140	1107	C	1	C	CBUQ								x														3,9	0,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	53,1	REGULAR	
22,160	1108	D	1	C	CBUQ	x																					0,2	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
22,180	1109	C	1	C	CBUQ	x																					5,3	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,4	ÓTIMO	
22,200	1110	D	1	C	CBUQ								x														0,1	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,0	REGULAR	
22,220	1111	C	1	C	CBUQ	x																					6,0	4,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	6,7	ÓTIMO	
22,240	1112	D	1	C	CBUQ								x														0,3	1,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,3	REGULAR	
22,260	1113	C	1	C	CBUQ										x												6,0	3,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	86,3	RUIM	
22,280	1114	D	1	C	CBUQ	x																					0,4	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
22,300	1115	C	1	C	CBUQ						x																5,1	1,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	24,1	BOM	
22,320	1116	D	1	C	CBUQ	x																					0,2	1,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
22,340	1117	C	1	C	CBUQ	x																					4,7	1,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	4,3	ÓTIMO	
22,360	1118	D	1	C	CBUQ								x														0,1	1,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	50,8	REGULAR	
22,380	1119	C	1	C	CBUQ	x																					9,5	1,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	7,6	ÓTIMO	
22,400	1120	D	1	C	CBUQ	x																					1,0	1,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,8	ÓTIMO	
22,420	1121	C	1	A	CBUQ										x												6,9	0,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	85,0	RUIM	
22,440	1122	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,4	ÓTIMO	
22,460	1123	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,9	ÓTIMO	
22,480	1124	D	1	A	CBUQ	x																					5,4	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,9	ÓTIMO	
22,500	1125	C	1	A	CBUQ	x																					4,4	1,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,9	ÓTIMO	
22,520	1126	D	1	A	CBUQ								x							x							1,3	1,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	141,6	RUIM	
22,540	1127	C	1	A	CBUQ								x														5,7	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	54,9	REGULAR	
22,560	1128	D	1	A	CBUQ													x									1,6	2,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	92,7	RUIM	
22,580	1129	C	1	A	CBUQ	x																					2,0	1,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,6	ÓTIMO	
22,600	1130	D	1	A	CBUQ								x					x				x					0,6	7,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	245,5	PÉSSIMO	
22,620	1131	C	1	A	CBUQ								x										x				5,5	3,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	155,9	RUIM	
22,640	1132	D	1	A	CBUQ					x			x					x									0,6	5,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	144,2	RUIM	
22,660	1133	C	1	A	CBUQ								x														10,3	5,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	60,6	REGULAR	
22,680	1134	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,3	ÓTIMO	
22,700	1135	C	1	A	CBUQ								x														5,8	2,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	55,7	REGULAR	
22,720	1136	D	1	A	CBUQ	x																					3,7	1,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	3,1	ÓTIMO	
22,740	1137	C	1	A	CBUQ	x																					12,2	0,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	8,6	ÓTIMO	
22,760	1138	D	1	A	CBUQ															x							2,1	0,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	91,8	RUIM	
22,780	1139	C	1	A	CBUQ	x																					9,6	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	7,6	ÓTIMO	
22,800	1140	D	1	A	CBUQ	x																					8,4	6,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	10,1	ÓTIMO	
22,820	1141	C	1	A	CBUQ	x																					3,1	0,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,6	ÓTIMO	
22,840	1142	D	1	A	CBUQ								x							x							3,5	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	142,9	RUIM	
22,860	1143	C	1	A	CBUQ								x														0,4	1,4	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	51,2	REGULAR	
22,880	1144	D	1	A	CBUQ	x																					6,4	6,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	8,4	ÓTIMO	
22,900	1145	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,0	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
22,920	1146	D	1	A	CBUQ								x														5,5	2,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	55,1	REGULAR	
22,940	1147	C	1	A	CBUQ								x		x												0,3	1,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	81,3	RUIM	
22,960	1148	D	1	A	CBUQ	x																					2,2	0,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
22,980	1149	C	1	A	CBUQ								x														0,4	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,5	REGULAR	
23,000	1150	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
23,020	1151	C	1	A	CBUQ								x		x												0,8	0,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	81,0	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
23,040	1152	D	1	A	CBUQ	x																					2,9	1,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
23,060	1153	C	1	A	CBUQ									x													1,6	1,5	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	82,1	RUIM	
23,080	1154	D	1	A	CBUQ	x																					5,6	8,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	9,1	ÓTIMO	
23,100	1155	C	1	A	CBUQ									x													3,4	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	83,3	RUIM	
23,120	1156	D	1	A	CBUQ	x																					7,0	20,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	18,3	ÓTIMO	
23,140	1157	C	1	A	CBUQ								x														4,1	7,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	57,8	REGULAR	
23,160	1158	D	1	A	CBUQ								x							x							0,3	3,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	142,8	RUIM	
23,180	1159	C	1	A	CBUQ	x																					4,0	1,5	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
23,200	1160	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
23,220	1161	C	1	A	CBUQ								x														2,0	0,1	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	51,4	REGULAR	
23,240	1162	D	1	A	CBUQ						x									x							5,2	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	113,6	RUIM	
23,260	1163	C	1	A	CBUQ	x																					5,8	0,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	4,1	ÓTIMO	
23,280	1164	D	1	A	CBUQ								x							x							4,7	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	144,3	RUIM	
23,300	1165	C	1	A	CBUQ	x																					7,7	0,2	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	5,3	ÓTIMO	
23,320	1166	D	1	A	CBUQ			x					x														10,1	5,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	60,2	REGULAR	
23,340	1167	C	1	A	CBUQ								x														6,0	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	54,1	REGULAR	
23,360	1168	D	1	A	CBUQ						x		x														5,4	2,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	55,4	REGULAR	
23,380	1169	C	1	A	CBUQ	x																					3,0	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
23,400	1170	D	1	A	CBUQ	x																					7,2	0,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	5,4	ÓTIMO	
23,420	1171	C	1	A	CBUQ	x																					5,5	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,8	ÓTIMO	
23,440	1172	D	1	A	CBUQ						x		x		x					x							8,3	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	176,6	PÉSSIMO	
23,460	1173	C	1	A	CBUQ	x																					6,8	1,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	5,5	ÓTIMO	
23,480	1174	D	1	A	CBUQ			x		x																	0,1	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	20,6	BOM	
23,500	1175	C	1	A	CBUQ								x														4,6	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	53,5	REGULAR	
23,520	1176	D	1	A	CBUQ	x																					3,2	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
23,540	1177	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	0,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
23,560	1178	D	1	A	CBUQ	x																					5,7	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,1	ÓTIMO	
23,580	1179	C	1	A	CBUQ	x																					8,9	2,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	7,5	ÓTIMO	
23,600	1180	D	1	A	CBUQ									x													5,9	0,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	84,1	RUIM	
23,620	1181	C	1	A	CBUQ								x														0,5	1,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	51,3	REGULAR	
23,640	1182	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	1,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
23,660	1183	C	1	A	CBUQ	x																					5,0	3,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,4	ÓTIMO	
23,680	1184	D	1	A	CBUQ			x																			0,2	1,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	20,9	BOM	
23,700	1185	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	0,2	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
23,720	1186	D	1	A	CBUQ	x																					6,8	1,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,8	ÓTIMO	
23,740	1187	C	1	A	CBUQ			x					x		x					x							1,1	1,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	171,5	PÉSSIMO	
23,760	1188	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	1,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
23,780	1189	C	1	A	CBUQ			x					x							x							6,7	1,9	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	145,7	RUIM	
23,800	1190	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
23,820	1191	C	1	A	CBUQ			x					x														2,4	0,1	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	51,7	REGULAR	
23,840	1192	D	1	A	CBUQ									x													0,4	0,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	80,8	RUIM	
23,860	1193	C	1	A	CBUQ	x																					2,4	1,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	2,9	ÓTIMO	
23,880	1194	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	1,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
23,900	1195	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,3	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
23,920	1196	D	1	A	CBUQ								x														0,4	1,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	51,4	REGULAR	
23,940	1197	C	1	A	CBUQ			x					x														5,0	1,0	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	54,0	REGULAR	
23,960	1198	D	1	A	CBUQ						x																2,9	0,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	22,1	BOM	
23,980	1199	C	1	A	CBUQ								x														3,2	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	52,8	REGULAR	
24,000	1200	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,5	ÓTIMO	
24,020	1201	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	2,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
24,040	1202	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,5	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	171,5	PÉSSIMO	
24,060	1203	C	1	A	CBUQ								x														2,1	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	51,7	REGULAR	
24,080	1204	D	1	A	CBUQ						x																0,2	0,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	20,3	BOM	
24,100	1205	C	1	A	CBUQ	x																					4,7	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,0	ÓTIMO	
24,120	1206	D	1	A	CBUQ	x																					4,5	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,9	ÓTIMO	
24,140	1207	C	1	A	CBUQ								x		x					x							2,9	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	172,6	PÉSSIMO	
24,160	1208	D	1	A	CBUQ								x														4,0	0,2	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	52,8	REGULAR	
24,180	1209	C	1	A	CBUQ								x		x												9,1	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	87,3	RUIM	
24,200	1210	D	1	A	CBUQ	x																					4,9	3,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	5,7	ÓTIMO	
24,220	1211	C	1	A	CBUQ					x			x														6,8	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	54,8	REGULAR	
24,240	1212	D	1	A	CBUQ								x														3,0	2,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	53,7	REGULAR	
24,260	1213	C	1	A	CBUQ									x													11,6	10,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	94,5	RUIM	
24,280	1214	D	1	A	CBUQ								x		x		x		x								3,9	0,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	263,1	PÉSSIMO	
24,300	1215	C	1	A	CBUQ								x		x												1,9	0,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	81,4	RUIM	
24,320	1216	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	8,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	6,5	ÓTIMO	
24,340	1217	C	1	A	CBUQ	x																					7,4	3,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	7,3	ÓTIMO	
24,360	1218	D	1	A	CBUQ	x																					5,5	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,9	ÓTIMO	
24,380	1219	C	1	A	CBUQ															x					x		13,7	5,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	133,0	RUIM	
24,400	1220	D	1	A	CBUQ																				x		6,6	5,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	38,1	BOM	
24,420	1221	C	1	A	CBUQ			x					x														3,1	4,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	54,9	REGULAR	
24,440	1222	D	1	A	CBUQ								x		x												9,6	6,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	90,6	RUIM	
24,460	1223	C	1	A	CBUQ	x																					5,4	4,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	6,3	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRADIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
24,480	1224	D	1	A	CBUQ													x		x			x				4,6	5,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	286,9	PÉSSIMO	
24,500	1225	C	1	A	CBUQ															x							9,5	11,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	103,7	RUIM	
24,520	1226	D	1	A	CBUQ	x																					8,6	8,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	11,4	ÓTIMO	
24,540	1227	C	1	A	CBUQ							x															6,4	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	54,9	REGULAR	
24,560	1228	D	1	A	CBUQ	x																					9,9	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	7,1	ÓTIMO	
24,580	1229	C	1	A	CBUQ						x									x							7,3	13,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	123,7	RUIM	
24,600	1230	D	1	A	CBUQ					x			x														8,7	5,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	59,3	REGULAR	
24,620	1231	C	1	A	CBUQ								x														6,5	8,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	59,8	REGULAR	
24,640	1232	D	1	A	CBUQ								x														5,5	3,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	55,9	REGULAR	
24,660	1233	C	1	A	CBUQ								x												x		3,8	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	83,3	RUIM	
24,680	1234	D	1	A	CBUQ	x																					6,6	3,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	6,7	ÓTIMO	
24,700	1235	C	1	A	CBUQ	x																					3,0	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
24,720	1236	D	1	A	CBUQ								x														2,4	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	51,7	REGULAR	
24,740	1237	C	1	A	CBUQ								x														7,8	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	56,1	REGULAR	
24,760	1238	D	1	A	CBUQ	x																					12,8	3,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	11,0	ÓTIMO	
24,780	1239	C	1	A	CBUQ								x		x												5,2	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	83,7	RUIM	
24,800	1240	D	1	A	CBUQ								x							x							3,2	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	142,5	RUIM	
24,820	1241	C	1	A	CBUQ																				x		6,4	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	34,7	BOM	
24,840	1242	D	1	A	CBUQ						x																7,4	9,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	31,3	BOM	
24,860	1243	C	1	A	CBUQ	x																					3,7	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,0	ÓTIMO	
24,880	1244	D	1	A	CBUQ	x																					2,5	1,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
24,900	1245	C	1	A	CBUQ															x							12,5	7,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	103,0	RUIM	
24,920	1246	D	1	A	CBUQ			x					x														3,7	2,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	53,9	REGULAR	
24,940	1247	C	1	A	CBUQ										x											x	5,7	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	143,9	RUIM	
24,960	1248	D	1	A	CBUQ	x																					5,7	1,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,7	ÓTIMO	
24,980	1249	C	1	A	CBUQ	x																					2,4	1,8	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	2,8	ÓTIMO	
25,000	1250	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	1,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
25,020	1251	C	1	A	CBUQ										x					x							19,6	1,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	183,7	PÉSSIMO	
25,040	1252	D	1	A	CBUQ	x																					15,2	0,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	10,7	ÓTIMO	
25,060	1253	C	1	A	CBUQ										x					x							6,3	1,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	174,9	PÉSSIMO	
25,080	1254	D	1	A	CBUQ								x							x							2,5	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	141,7	RUIM	
25,100	1255	C	1	A	CBUQ	x																					3,7	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,3	ÓTIMO	
25,120	1256	D	1	A	CBUQ			x					x														5,1	0,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	53,8	REGULAR	
25,140	1257	C	1	A	CBUQ	x																					6,7	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	5,7	ÓTIMO	
25,160	1258	D	1	A	CBUQ			x																			15,8	7,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	35,6	BOM	
25,180	1259	C	1	A	CBUQ	x																					5,2	1,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	4,3	ÓTIMO	
25,200	1260	D	1	A	CBUQ			x					x							x							0,8	1,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	141,5	RUIM	
25,220	1261	C	1	A	CBUQ	x																					6,5	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	4,5	ÓTIMO	
25,240	1262	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
25,260	1263	C	1	A	CBUQ								x		x					x							6,7	0,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	175,1	PÉSSIMO	
25,280	1264	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	0,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
25,300	1265	C	1	A	CBUQ	x																					12,4	2,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	10,1	ÓTIMO	
25,320	1266	D	1	A	CBUQ								x							x							4,6	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	144,3	RUIM	
25,340	1267	C	1	A	CBUQ								x							x							12,9	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	149,0	RUIM	
25,360	1268	D	1	A	CBUQ	x																					5,6	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,2	ÓTIMO	
25,380	1269	C	1	A	CBUQ										x					x							22,6	7,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	190,0	PÉSSIMO	
25,400	1270	D	1	A	CBUQ								x														2,9	1,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	52,6	REGULAR	
25,420	1271	C	1	A	CBUQ										x					x					x		14,8	8,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	215,3	PÉSSIMO	
25,440	1272	D	1	A	CBUQ	x																					5,3	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,9	ÓTIMO	
25,460	1273	C	1	A	CBUQ								x							x					x	x	3,9	6,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	236,9	PÉSSIMO	
25,480	1274	D	1	A	CBUQ	x																					7,3	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	5,1	ÓTIMO	
25,500	1275	C	1	A	CBUQ								x												x		14,1	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	90,0	RUIM	
25,520	1276	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,3	ÓTIMO	
25,540	1277	C	1	A	CBUQ	x																					13,9	1,4	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	10,2	ÓTIMO	
25,560	1278	D	1	A	CBUQ								x														0,4	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	50,9	REGULAR	
25,580	1279	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	0,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
25,600	1280	D	1	A	CBUQ								x														8,6	0,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	55,9	REGULAR	
25,620	1281	C	1	A	CBUQ								x												x		5,6	2,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	85,1	RUIM	
25,640	1282	D	1	A	CBUQ	x																					3,7	1,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
25,660	1283	C	1	A	CBUQ	x																					3,5	1,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,4	ÓTIMO	
25,680	1284	D	1	A	CBUQ								x														2,8	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	52,9	REGULAR	
25,700	1285	C	1	A	CBUQ										x										x		7,4	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	115,0	RUIM	
25,720	1286	D	1	A	CBUQ	x																					6,1	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,7	ÓTIMO	
25,740	1287	C	1	A	CBUQ	x																					3,4	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
25,760	1288	D	1	A	CBUQ								x														1,4	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	51,5	REGULAR	
25,780	1289	C	1	A	CBUQ										x												5,9	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	85,2	RUIM	
25,800	1290	D	1	A	CBUQ						x																2,2	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	22,1	BOM	
25,820	1291	C	1	A	CBUQ															x							6,2	0,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	94,3	RUIM	
25,840	1292	D	1	A	CBUQ					x			x					x									0,4	1,9	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	141,5	RUIM	
25,860	1293	C	1	A	CBUQ	x																					2,1	1,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
25,880	1294	D	1	A	CBUQ								x					x		x							1,6	0,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	231,5	PÉSSIMO	
25,900	1295	C	1	A	CBUQ										x					x							6,6	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	174,5	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRADIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
25,920	1296	D	1	A	CBUQ															x							3,1	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	92,6	RUIM	
25,940	1297	C	1	A	CBUQ								x		x					x							6,4	0,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	174,4	PÉSSIMO	
25,960	1298	D	1	A	CBUQ								x					x									2,3	2,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	143,4	RUIM	
25,980	1299	C	1	A	CBUQ					x	x		x		x					x							4,7	3,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	175,4	PÉSSIMO	
26,000	1300	D	1	A	CBUQ								x							x							1,8	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	142,5	RUIM	
26,020	1301	C	1	A	CBUQ	x																					2,5	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
26,040	1302	D	1	A	CBUQ	x																					4,6	0,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
26,060	1303	C	1	M	CBUQ								x							x							2,0	0,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	141,5	RUIM	
26,080	1304	D	1	M	CBUQ								x							x					x		0,1	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	170,1	PÉSSIMO	
26,100	1305	C	1	M	CBUQ										x					x							3,4	0,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	172,3	PÉSSIMO	
26,120	1306	D	1	M	CBUQ	x																					11,2	0,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	7,7	ÓTIMO	
26,140	1307	C	1	M	CBUQ	x																					3,7	0,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
26,160	1308	D	1	M	CBUQ	x																					0,7	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
26,180	1309	C	1	M	CBUQ	x																					6,1	0,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	4,5	ÓTIMO	
26,200	1310	D	1	M	CBUQ	x																					0,1	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
26,220	1311	C	1	M	CBUQ	x																					6,6	0,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	4,7	ÓTIMO	
26,240	1312	D	1	M	CBUQ	x																					1,4	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
26,260	1313	C	1	M	CBUQ	x																					4,2	1,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
26,280	1314	D	1	M	CBUQ	x																					0,2	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,0	ÓTIMO	
26,300	1315	C	1	M	CBUQ	x																					1,5	1,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
26,320	1316	D	1	M	CBUQ										x					x							1,7	1,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	171,9	PÉSSIMO	
26,340	1317	C	1	M	CBUQ	x																					5,1	1,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	4,5	ÓTIMO	
26,360	1318	D	1	M	CBUQ			x												x							3,3	0,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	112,3	RUIM	
26,380	1319	C	1	M	CBUQ	x																					4,2	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,4	ÓTIMO	
26,400	1320	D	1	M	CBUQ			x					x							x							0,6	1,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	141,3	RUIM	
26,420	1321	C	1	M	CBUQ								x														3,1	1,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	53,3	REGULAR	
26,440	1322	D	1	M	CBUQ								x							x							4,7	1,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	144,3	RUIM	
26,460	1323	C	1	M	CBUQ						x																3,9	1,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	23,7	BOM	
26,480	1324	D	1	M	CBUQ	x																					1,1	1,5	CBUQ	BOM	3,5	SIM	1,7	ÓTIMO	
26,500	1325	C	1	M	CBUQ	x																					1,3	1,0	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
26,520	1326	D	1	M	CBUQ	x																					0,3	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
26,540	1327	C	1	M	CBUQ	x																					1,4	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
26,560	1328	D	1	M	CBUQ								x														1,2	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,9	REGULAR	
26,580	1329	C	1	M	CBUQ								x		x					x							11,5	0,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	177,9	PÉSSIMO	
26,600	1330	D	1	M	CBUQ					x																	0,6	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,7	BOM	
26,620	1331	C	1	M	CBUQ	x																					4,3	1,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	3,7	ÓTIMO	
26,640	1332	D	1	M	CBUQ	x																					1,9	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
26,660	1333	C	1	M	CBUQ										x					x					x		9,8	3,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	208,7	PÉSSIMO	
26,680	1334	D	1	A	CBUQ															x							1,7	0,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	91,5	RUIM	
26,700	1335	C	1	A	CBUQ	x																					2,9	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
26,720	1336	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
26,740	1337	C	1	A	CBUQ	x																					3,3	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,6	ÓTIMO	
26,760	1338	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
26,780	1339	C	1	A	CBUQ	x																					5,0	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,0	ÓTIMO	
26,800	1340	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,8	ÓTIMO	
26,820	1341	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
26,840	1342	D	1	A	CBUQ						x																1,2	0,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	21,3	BOM	
26,860	1343	C	1	A	CBUQ	x																					2,5	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
26,880	1344	D	1	A	CBUQ								x														0,7	0,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	50,7	REGULAR	
26,900	1345	C	1	A	CBUQ								x														4,5	1,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	54,0	REGULAR	
26,920	1346	D	1	A	CBUQ								x							x							1,5	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	141,7	RUIM	
26,940	1347	C	1	A	CBUQ										x											x	1,2	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	141,7	RUIM	
26,960	1348	D	1	A	CBUQ	x																					4,2	2,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	4,6	ÓTIMO	
26,980	1349	C	1	A	CBUQ								x														3,5	0,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	52,9	REGULAR	
27,000	1350	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	1,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
27,020	1351	C	1	A	CBUQ																				x		3,3	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	32,4	BOM	
27,040	1352	D	1	A	CBUQ										x					x							0,6	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	171,2	PÉSSIMO	
27,060	1353	C	1	A	CBUQ										x												2,5	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	82,3	RUIM	
27,080	1354	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
27,100	1355	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,8	ÓTIMO	
27,120	1356	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
27,140	1357	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
27,160	1358	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
27,180	1359	C	1	A	CBUQ								x		x											x	0,2	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	111,0	RUIM	
27,200	1360	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
27,220	1361	C	1	A	CBUQ					x																	5,4	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	23,7	BOM	
27,240	1362	D	1	A	CBUQ															x							0,8	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	90,8	RUIM	
27,260	1363	C	1	A	CBUQ								x														2,4	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,7	REGULAR	
27,280	1364	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
27,300	1365	C	1	A	CBUQ										x												2,5	2,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	83,5	RUIM	
27,320	1366	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,5	ÓTIMO	
27,340	1367	C	1	A	CBUQ	x																					1,0	4,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,3	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
27,360	1368	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
27,380	1369	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	0,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
27,400	1370	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
27,420	1371	C	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
27,440	1372	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,5	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	171,5	PÉSSIMO	
27,460	1373	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,3	ÓTIMO	
27,480	1374	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	3,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
27,500	1375	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
27,520	1376	D	1	A	CBUQ															x							0,6	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	91,5	RUIM	
27,540	1377	C	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,4	ÓTIMO	
27,560	1378	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	6,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,9	ÓTIMO	
27,580	1379	C	1	A	CBUQ					x																	1,6	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	21,9	BOM	
27,600	1380	D	1	A	CBUQ								x							x							0,4	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	140,3	RUIM	
27,620	1381	C	1	A	CBUQ								x														0,2	3,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	52,3	REGULAR	
27,640	1382	D	1	A	CBUQ	x																					13,2	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	9,3	ÓTIMO	
27,660	1383	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	0,6	ÓTIMO	
27,680	1384	D	1	A	CBUQ								x							x							6,7	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	144,7	RUIM	
27,700	1385	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	7,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	5,2	ÓTIMO	
27,720	1386	D	1	A	CBUQ	x																					31,5	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,6	BOM	
27,740	1387	C	1	C	CBUQ								x														0,4	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,3	REGULAR	
27,760	1388	D	1	C	CBUQ	x																					0,1	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
27,780	1389	C	1	C	CBUQ	x																					1,1	2,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
27,800	1390	D	1	C	CBUQ	x																					0,2	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
27,820	1391	C	1	C	CBUQ	x																					1,5	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,4	ÓTIMO	
27,840	1392	D	1	C	CBUQ	x																					1,9	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
27,860	1393	C	1	C	CBUQ	x																					0,3	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,3	ÓTIMO	
27,880	1394	D	1	C	CBUQ	x																					2,6	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,9	ÓTIMO	
27,900	1395	C	1	C	CBUQ	x																					0,5	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
27,920	1396	D	1	C	CBUQ	x																					0,1	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
27,940	1397	C	1	C	CBUQ	x																					1,1	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
27,960	1398	D	1	C	CBUQ	x																					2,4	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
27,980	1399	C	1	C	CBUQ	x																					0,2	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
28,000	1400	D	1	C	CBUQ								x							x							2,7	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	142,1	RUIM	
28,020	1401	C	1	C	CBUQ	x																					1,9	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,4	ÓTIMO	
28,040	1402	D	1	C	CBUQ	x																					2,5	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
28,060	1403	C	1	C	CBUQ	x																					0,7	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
28,080	1404	D	1	C	CBUQ	x																					3,0	1,6	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
28,100	1405	C	1	C	CBUQ	x																					1,2	0,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
28,120	1406	D	1	C	CBUQ	x																					3,4	1,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
28,140	1407	C	1	C	CBUQ			x														x					1,4	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	121,8	RUIM	
28,160	1408	D	1	C	CBUQ	x																					6,4	1,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	5,3	ÓTIMO	
28,180	1409	C	1	C	CBUQ						x																3,4	0,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	22,6	BOM	
28,200	1410	D	1	C	CBUQ	x																					3,1	1,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,3	ÓTIMO	
28,220	1411	C	1	C	CBUQ	x																					1,2	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
28,240	1412	D	1	C	CBUQ	x																					0,8	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
28,260	1413	C	1	C	CBUQ					x			x														5,4	0,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	53,8	REGULAR	
28,280	1414	D	1	C	CBUQ	x																					1,8	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
28,300	1415	C	1	C	CBUQ	x																					2,1	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
28,320	1416	D	1	C	CBUQ								x							x							0,3	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	141,3	RUIM	
28,340	1417	C	1	C	CBUQ	x																					1,8	2,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,6	ÓTIMO	
28,360	1418	D	1	C	CBUQ	x																					7,5	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	5,5	ÓTIMO	
28,380	1419	C	1	C	CBUQ	x																					2,4	3,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
28,400	1420	D	1	C	CBUQ	x																					3,1	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
28,420	1421	C	1	C	CBUQ	x																					1,1	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
28,440	1422	D	1	C	CBUQ	x																					0,7	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
28,460	1423	C	1	C	CBUQ	x																					0,3	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,4	ÓTIMO	
28,480	1424	D	1	C	CBUQ	x																					3,0	1,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
28,500	1425	C	1	C	CBUQ	x																					1,2	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
28,520	1426	D	1	C	CBUQ	x																					2,5	1,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,4	ÓTIMO	
28,540	1427	C	1	C	CBUQ																	x					5,9	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	104,7	RUIM	
28,560	1428	D	1	C	CBUQ	x																					1,9	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
28,580	1429	C	1	C	CBUQ	x																					1,4	0,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
28,600	1430	D	1	C	CBUQ	x																					1,7	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
28,620	1431	C	1	C	CBUQ	x																					2,1	1,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
28,640	1432	D	1	C	CBUQ	x																					0,5	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
28,660	1433	C	1	C	CBUQ	x																					0,3	3,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,6	ÓTIMO	
28,680	1434	D	1	C	CBUQ	x																					3,9	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,5	ÓTIMO	
28,700	1435	C	1	C	CBUQ	x																					0,5	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
28,720	1436	D	1	C	CBUQ			x					x														1,6	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,9	REGULAR	
28,740	1437	C	1	C	CBUQ	x																					0,1	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,4	ÓTIMO	
28,760	1438	D	1	C	CBUQ	x																					1,3	1,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
28,780	1439	C	1	C	CBUQ	x																					0,1	1,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
28,800	1440	D	1	C	CBUQ	x																					2,7	0,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
28,820	1441	C	1	C	CBUQ						x																0,5	3,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	22,4	BOM	
28,840	1442	D	1	C	CBUQ	x																					0,8	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
28,860	1443	C	1	C	CBUQ			x																			0,4	2,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,6	BOM	
28,880	1444	D	1	C	CBUQ			x																			0,1	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,3	BOM	
28,900	1445	C	1	C	CBUQ								x														0,1	2,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,7	REGULAR	
28,920	1446	D	1	C	CBUQ	x																					0,4	0,8	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
28,940	1447	C	1	C	CBUQ	x																					0,1	2,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
28,960	1448	D	1	C	CBUQ	x																					0,5	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
28,980	1449	C	1	C	CBUQ	x																					0,1	1,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
29,000	1450	D	1	C	CBUQ	x																					0,2	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,5	ÓTIMO	
29,020	1451	C	1	C	CBUQ								x														0,3	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,1	REGULAR	
29,040	1452	D	1	C	CBUQ	x																					0,1	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,2	ÓTIMO	
29,060	1453	C	1	C	CBUQ	x																					0,1	3,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
29,080	1454	D	1	C	CBUQ	x																					0,1	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,5	ÓTIMO	
29,100	1455	C	1	C	CBUQ					x																	0,7	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	21,1	BOM	
29,120	1456	D	1	C	CBUQ	x																					1,4	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
29,140	1457	C	1	C	CBUQ	x																					0,7	0,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
29,160	1458	D	1	C	CBUQ	x																					1,6	1,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
29,180	1459	C	1	C	CBUQ								x		x					x							1,1	2,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	172,1	PÉSSIMO	
29,200	1460	D	1	C	CBUQ															x							0,1	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	90,5	RUIM	
29,220	1461	C	1	C	CBUQ								x							x							0,1	10,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	146,9	RUIM	
29,240	1462	D	1	C	CBUQ								x							x							0,2	0,2	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	140,3	RUIM	
29,260	1463	C	1	C	CBUQ								x		x					x				x			0,4	3,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	202,8	PÉSSIMO	
29,280	1464	D	1	C	CBUQ	x																					0,2	3,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
29,300	1465	C	1	C	CBUQ					x			x		x					x							0,2	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	170,7	PÉSSIMO	
29,320	1466	D	1	C	CBUQ								x														0,5	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	50,6	REGULAR	
29,340	1467	C	1	C	CBUQ	x																					0,1	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
29,360	1468	D	1	C	CBUQ								x														0,4	2,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	52,1	REGULAR	
29,380	1469	C	1	C	CBUQ										x					x							11,9	5,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	181,6	PÉSSIMO	
29,400	1470	D	1	C	CBUQ								x		x					x						x	0,8	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	231,1	PÉSSIMO	
29,420	1471	C	1	C	CBUQ								x														0,3	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	50,4	REGULAR	
29,440	1472	D	1	C	CBUQ	x																					4,0	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,0	ÓTIMO	
29,460	1473	C	1	C	CBUQ										x												0,1	4,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	82,8	RUIM	
29,480	1474	D	1	C	CBUQ								x														0,5	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,7	REGULAR	
29,500	1475	C	1	C	CBUQ	x																					1,0	11,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	8,4	ÓTIMO	
29,520	1476	D	1	C	CBUQ	x																					0,2	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
29,540	1477	C	1	C	CBUQ								x		x												0,7	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	80,7	RUIM	
29,560	1478	D	1	C	CBUQ	x																					1,0	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
29,580	1479	C	1	C	CBUQ					x																	0,3	0,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	20,4	BOM	
29,600	1480	D	1	C	CBUQ						x																0,7	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	21,0	BOM	
29,620	1481	C	1	C	CBUQ	x																					1,2	0,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
29,640	1482	D	1	C	CBUQ					x																	0,6	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	20,5	BOM	
29,660	1483	C	1	C	CBUQ	x																					1,0	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
29,680	1484	D	1	C	CBUQ	x																					1,7	0,1	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
29,700	1485	C	1	C	CBUQ	x																					3,3	1,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,3	ÓTIMO	
29,720	1486	D	1	C	CBUQ	x																					0,5	1,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
29,740	1487	C	1	C	CBUQ	x																					2,4	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
29,760	1488	D	1	C	CBUQ	x																					0,1	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,3	ÓTIMO	
29,780	1489	C	1	C	CBUQ					x																	1,1	0,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	20,9	BOM	
29,800	1490	D	1	C	CBUQ	x																					1,9	1,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
29,820	1491	C	1	C	CBUQ	x																					0,6	0,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
29,840	1492	D	1	C	CBUQ	x																					0,7	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,0	ÓTIMO	
29,860	1493	C	1	C	CBUQ								x		x												0,6	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,2	RUIM	
29,880	1494	D	1	C	CBUQ	x																					0,2	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
29,900	1495	C	1	C	CBUQ	x																					1,4	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
29,920	1496	D	1	C	CBUQ										x					x							0,1	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	171,0	PÉSSIMO	
29,940	1497	C	1	C	CBUQ								x														4,3	3,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	55,1	REGULAR	
29,960	1498	D	1	C	CBUQ	x																					5,5	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,4	ÓTIMO	
29,980	1499	C	1	C	CBUQ	x																					3,3	5,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	5,5	ÓTIMO	
30,000	1500	D	1	C	CBUQ								x													x	1,0	0,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	110,9	RUIM	
30,020	1501	C	1	C	CBUQ	x																					3,6	3,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	4,7	ÓTIMO	
30,040	1502	D	1	C	CBUQ	x																					0,1	0,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,3	ÓTIMO	
30,060	1503	C	1	C	CBUQ	x																					2,9	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,2	ÓTIMO	
30,080	1504	D	1	C	CBUQ	x																					1,0	1,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
30,100	1505	C	1	C	CBUQ	x																					3,3	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,8	ÓTIMO	
30,120	1506	D	1	C	CBUQ	x																					0,8	1,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
30,140	1507	C	1	C	CBUQ			x					x														4,8	4,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	55,9	REGULAR	
30,160	1508	D	1	C	CBUQ	x																					1,7	1,0	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	1,8	ÓTIMO	
30,180	1509	C	1	C	CBUQ					x			x		x												8,3	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	86,5	RUIM	
30,200	1510	D	1	C	CBUQ			x																			1,7	0,5	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	21,5	BOM	
30,220	1511	C	1	C	CBUQ								x		x												10,6	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	87,9	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
30,240	1512	D	1	C	CBUQ	x																					1,9	1,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
30,260	1513	C	1	C	CBUQ								x		x					x							10,4	10,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	183,7	PÉSSIMO	
30,280	1514	D	1	C	CBUQ	x																					1,8	0,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
30,300	1515	C	1	C	CBUQ					x																	2,4	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	22,5	BOM	
30,320	1516	D	1	C	CBUQ	x																					1,9	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
30,340	1517	C	1	C	CBUQ					x			x														2,8	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,7	REGULAR	
30,360	1518	D	1	C	CBUQ	x																					1,1	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
30,380	1519	C	1	C	CBUQ					x			x														2,2	2,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	52,9	REGULAR	
30,400	1520	D	1	C	CBUQ	x																					1,9	1,8	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
30,420	1521	C	1	C	CBUQ	x																					2,4	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
30,440	1522	D	1	C	CBUQ	x																					0,9	0,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
30,460	1523	C	1	C	CBUQ						x																2,5	0,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	22,1	BOM	
30,480	1524	D	1	C	CBUQ	x																					2,0	0,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
30,500	1525	C	1	C	CBUQ						x																2,0	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	22,5	BOM	
30,520	1526	D	1	C	CBUQ	x																					1,3	1,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
30,540	1527	C	1	C	CBUQ						x																2,9	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,2	BOM	
30,560	1528	D	1	C	CBUQ	x																					1,0	1,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
30,580	1529	C	1	C	CBUQ								x														2,6	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,8	REGULAR	
30,600	1530	D	1	C	CBUQ						x																1,0	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	21,4	BOM	
30,620	1531	C	1	C	CBUQ						x																2,1	0,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,5	BOM	
30,640	1532	D	1	C	CBUQ															x							0,4	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	91,0	RUIM	
30,660	1533	C	1	C	CBUQ						x				x												4,2	7,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	88,0	RUIM	
30,680	1534	D	1	C	CBUQ	x																					0,9	1,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
30,700	1535	C	1	C	CBUQ						x		x														3,7	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	52,9	REGULAR	
30,720	1536	D	1	C	CBUQ	x																					1,4	0,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
30,740	1537	C	1	C	CBUQ	x																					2,5	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
30,760	1538	D	1	C	CBUQ	x																					0,9	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
30,780	1539	C	1	C	CBUQ								x														4,4	0,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	53,5	REGULAR	
30,800	1540	D	1	C	CBUQ								x														0,6	1,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	51,1	REGULAR	
30,820	1541	C	1	C	CBUQ								x														2,7	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,9	REGULAR	
30,840	1542	D	1	C	CBUQ								x														1,8	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	52,1	REGULAR	
30,860	1543	C	1	C	CBUQ	x																					1,7	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
30,880	1544	D	1	C	CBUQ	x																					1,3	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
30,900	1545	C	1	C	CBUQ	x																					1,2	1,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
30,920	1546	D	1	C	CBUQ	x																					1,1	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
30,940	1547	C	1	M	CBUQ	x																					0,6	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	0,5	ÓTIMO	
30,960	1548	D	1	M	CBUQ	x																					0,1	1,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
30,980	1549	C	1	M	CBUQ			x																			1,7	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	22,4	BOM	
31,000	1550	D	1	M	CBUQ	x																					0,3	1,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
31,020	1551	C	1	M	CBUQ	x																					1,5	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
31,040	1552	D	1	M	CBUQ	x																					1,1	0,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
31,060	1553	C	1	M	CBUQ	x																					4,5	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
31,080	1554	D	1	M	CBUQ															x							0,1	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	90,4	RUIM	
31,100	1555	C	1	M	CBUQ	x																					2,3	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
31,120	1556	D	1	M	CBUQ	x																					0,9	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
31,140	1557	C	1	M	CBUQ	x																					2,1	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
31,160	1558	D	1	M	CBUQ	x																					2,0	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
31,180	1559	C	1	M	CBUQ	x																					3,5	1,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	3,4	ÓTIMO	
31,200	1560	D	1	M	CBUQ	x																					1,6	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
31,220	1561	C	1	M	CBUQ	x																					0,5	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
31,240	1562	D	1	M	CBUQ					x																	1,4	0,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	21,2	BOM	
31,260	1563	C	1	M	CBUQ								x														0,1	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,0	REGULAR	
31,280	1564	D	1	C	CBUQ	x																					0,6	0,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
31,300	1565	C	1	C	CBUQ	x																					1,8	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
31,320	1566	D	1	C	CBUQ	x																					1,8	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
31,340	1567	C	1	C	CBUQ	x																					1,7	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,8	ÓTIMO	
31,360	1568	D	1	C	CBUQ	x																					0,5	1,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
31,380	1569	C	1	C	CBUQ			x																			0,7	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	20,6	BOM	
31,400	1570	D	1	C	CBUQ	x																					1,4	1,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
31,420	1571	C	1	C	CBUQ	x																					2,2	0,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
31,440	1572	D	1	C	CBUQ	x																					1,2	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
31,460	1573	C	1	C	CBUQ	x																					0,9	0,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
31,480	1574	D	1	C	CBUQ	x																					1,8	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,4	ÓTIMO	
31,500	1575	C	1	C	CBUQ								x		x											x	0,7	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	141,2	RUIM	
31,520	1576	D	1	C	CBUQ	x																					1,6	0,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
31,540	1577	C	1	C	CBUQ	x																					3,0	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
31,560	1578	D	1	A	CBUQ						x																1,2	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,1	BOM	
31,580	1579	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
31,600	1580	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,8	0,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	171,5	PÉSSIMO	
31,620	1581	C	1	A	CBUQ	x																					5,5	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,3	ÓTIMO	
31,640	1582	D	1	A	CBUQ					x																	2,2	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,9	BOM	
31,660	1583	C	1	A	CBUQ					x																	0,7	1,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	21,7	BOM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
31,680	1584	D	1	A	CBUQ								x							x							1,4	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	142,2	RUIM	
31,700	1585	C	1	A	CBUQ								x		x												0,8	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	80,7	RUIM	
31,720	1586	D	1	A	CBUQ								x														0,2	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,4	REGULAR	
31,740	1587	C	1	A	CBUQ								x														3,1	3,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	54,5	REGULAR	
31,760	1588	D	1	A	CBUQ										x												0,8	1,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	81,3	RUIM	
31,780	1589	C	1	C	CBUQ								x		x												6,8	1,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	85,7	RUIM	
31,800	1590	D	1	C	CBUQ	x																					0,2	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,2	ÓTIMO	
31,820	1591	C	1	C	CBUQ								x		x					x						x	1,3	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	230,9	PÉSSIMO	
31,840	1592	D	1	C	CBUQ	x																					1,9	0,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,4	ÓTIMO	
31,860	1593	C	1	C	CBUQ																x						1,7	1,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	102,3	RUIM	
31,880	1594	D	1	C	CBUQ	x																					0,7	1,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
31,900	1595	C	1	C	CBUQ	x																					1,3	1,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
31,920	1596	D	1	C	CBUQ								x														0,1	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	50,7	REGULAR	
31,940	1597	C	1	C	CBUQ										x												0,1	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	80,4	RUIM	
31,960	1598	D	1	C	CBUQ															x							5,2	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	93,5	RUIM	
31,980	1599	C	1	C	CBUQ	x																					3,1	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,9	ÓTIMO	
32,000	1600	D	1	C	CBUQ	x																					4,4	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,2	ÓTIMO	
32,020	1601	C	1	C	CBUQ	x																					2,3	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
32,040	1602	D	1	C	CBUQ								x														2,8	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	52,1	REGULAR	
32,060	1603	C	1	C	CBUQ	x																					1,2	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
32,080	1604	D	1	C	CBUQ	x																					3,0	1,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,1	ÓTIMO	
32,100	1605	C	1	C	CBUQ	x																					2,4	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
32,120	1606	D	1	M	CBUQ					x																	2,1	0,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	21,6	BOM	
32,140	1607	C	1	M	CBUQ	x																					3,5	0,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
32,160	1608	D	1	M	CBUQ								x							x							1,6	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	142,3	RUIM	
32,180	1609	C	1	M	CBUQ	x																					1,7	1,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
32,200	1610	D	1	M	CBUQ	x																					0,5	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
32,220	1611	C	1	M	CBUQ	x																					3,5	1,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
32,240	1612	D	1	M	CBUQ	x																					0,3	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
32,260	1613	C	1	A	CBUQ										x												1,7	1,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	81,8	RUIM	
32,280	1614	D	1	A	CBUQ						x																1,9	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,6	BOM	
32,300	1615	C	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
32,320	1616	D	1	A	CBUQ			x																			0,3	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	21,1	BOM	
32,340	1617	C	1	M	CBUQ						x																2,9	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	23,3	BOM	
32,360	1618	D	1	M	CBUQ	x																					1,7	0,9	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
32,380	1619	C	1	M	CBUQ			x																			1,1	0,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	21,0	BOM	
32,400	1620	D	1	M	CBUQ	x																					0,1	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,3	ÓTIMO	
32,420	1621	C	1	M	CBUQ	x																					1,7	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
32,440	1622	D	1	M	CBUQ	x																					1,2	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
32,460	1623	C	1	A	CBUQ	x																					2,9	1,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,9	ÓTIMO	
32,480	1624	D	1	A	CBUQ								x														0,7	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,3	REGULAR	
32,500	1625	C	1	A	CBUQ	x																					14,6	0,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	9,9	ÓTIMO	
32,520	1626	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	1,0	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
32,540	1627	C	1	A	CBUQ	x																					5,8	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
32,560	1628	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
32,580	1629	C	1	A	CBUQ	x																					2,6	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,2	ÓTIMO	
32,600	1630	D	1	A	CBUQ								x														1,1	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,7	REGULAR	
32,620	1631	C	1	A	CBUQ	x																					6,7	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,5	ÓTIMO	
32,640	1632	D	1	A	CBUQ					x															x		1,1	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,9	REGULAR	
32,660	1633	C	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,4	ÓTIMO	
32,680	1634	D	1	A	CBUQ					x	x																0,6	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,1	BOM	
32,700	1635	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
32,720	1636	D	1	M	CBUQ					x					x										x		0,4	0,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	110,7	RUIM	
32,740	1637	C	1	M	CBUQ	x																					5,2	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,1	ÓTIMO	
32,760	1638	D	1	M	CBUQ	x																					0,7	1,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
32,780	1639	C	1	A	CBUQ						x																2,3	1,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	22,7	BOM	
32,800	1640	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
32,820	1641	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
32,840	1642	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
32,860	1643	C	1	A	CBUQ	x																					1,0	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
32,880	1644	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	0,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
32,900	1645	C	1	A	CBUQ								x		x					x							4,8	0,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	173,7	PÉSSIMO	
32,920	1646	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	0,1	CBUQ	BOM	1,0	SIM	0,6	ÓTIMO	
32,940	1647	C	1	A	CBUQ								x		x												18,9	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	93,9	RUIM	
32,960	1648	D	1	A	CBUQ					x																	10,0	3,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	28,7	BOM	
32,980	1649	C	1	A	CBUQ										x					x							23,1	5,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	189,0	PÉSSIMO	
33,000	1650	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	0,5	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
33,020	1651	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,7	0,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	170,7	PÉSSIMO	
33,040	1652	D	1	A	CBUQ													x									0,5	0,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	90,9	RUIM	
33,060	1653	C	1	A	CBUQ					x																	2,4	0,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	22,1	BOM	
33,080	1654	D	1	A	CBUQ					x																	5,9	1,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	24,8	BOM	
33,100	1655	C	1	A	CBUQ	x																					4,5	1,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,0	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRADIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
33,120	1656	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
33,140	1657	C	1	A	CBUQ	x																					5,6	1,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	4,7	ÓTIMO	
33,160	1658	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,1	1,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	170,9	PÉSSIMO	
33,180	1659	C	1	A	CBUQ	x																					6,2	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,6	ÓTIMO	
33,200	1660	D	1	A	CBUQ	x																					3,7	3,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	5,1	ÓTIMO	
33,220	1661	C	1	A	CBUQ	x																					5,4	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	4,3	ÓTIMO	
33,240	1662	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
33,260	1663	C	1	A	CBUQ	x																					2,5	2,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	3,0	ÓTIMO	
33,280	1664	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
33,300	1665	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
33,320	1666	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
33,340	1667	C	1	A	CBUQ	x																					6,7	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	4,7	ÓTIMO	
33,360	1668	D	1	A	CBUQ	x																					2,4	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,4	ÓTIMO	
33,380	1669	C	1	A	CBUQ										x												3,2	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	83,0	RUIM	
33,400	1670	D	1	A	CBUQ								x														1,9	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	52,1	REGULAR	
33,420	1671	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,8	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
33,440	1672	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,0	ÓTIMO	
33,460	1673	C	1	A	CBUQ								x														0,7	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,8	REGULAR	
33,480	1674	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	1,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
33,500	1675	C	1	A	CBUQ								x														1,6	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,9	REGULAR	
33,520	1676	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	2,0	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
33,540	1677	C	1	A	CBUQ	x																					4,5	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
33,560	1678	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	0,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
33,580	1679	C	1	A	CBUQ								x														5,2	1,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	54,1	REGULAR	
33,600	1680	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
33,620	1681	C	1	A	CBUQ								x		x					x							2,3	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	172,7	PÉSSIMO	
33,640	1682	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	1,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
33,660	1683	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	2,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,2	ÓTIMO	
33,680	1684	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
33,700	1685	C	1	A	CBUQ	x																					1,2	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
33,720	1686	D	1	A	CBUQ								x														0,2	1,3	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	51,0	REGULAR	
33,740	1687	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,5	ÓTIMO	
33,760	1688	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	0,1	ÓTIMO	
33,780	1689	C	1	A	CBUQ	x																					3,5	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
33,800	1690	D	1	A	CBUQ	x																					3,1	0,7	-	-	-	-	2,5	ÓTIMO	
33,820	1691	C	1	A	CBUQ	x																					6,6	0,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	4,7	ÓTIMO	
33,840	1692	D	1	A	CBUQ	x																					4,9	0,7	-	-	-	-	3,7	ÓTIMO	
33,860	1693	C	1	A	CBUQ								x		x												2,9	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	82,4	RUIM	
33,880	1694	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,2	-	-	-	-	1,9	ÓTIMO	
33,900	1695	C	1	A	CBUQ	x																					4,3	1,6	-	-	-	-	3,9	ÓTIMO	
33,920	1696	D	1	A	CBUQ	x																					4,1	0,3	-	-	-	-	2,9	ÓTIMO	
33,940	1697	C	1	A	CBUQ	x																					9,7	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	6,5	ÓTIMO	
33,960	1698	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	0,8	-	-	-	-	1,7	ÓTIMO	
33,980	1699	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,8	-	-	-	-	0,6	ÓTIMO	
34,000	1700	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	1,6	-	-	-	-	2,1	ÓTIMO	
34,020	1701	C	1	A	CBUQ	x																					1,4	0,7	-	-	-	-	1,4	ÓTIMO	
34,040	1702	D	1	A	CBUQ	x																					4,4	1,6	-	-	-	-	4,0	ÓTIMO	
34,060	1703	C	1	A	CBUQ	x																					9,3	0,2	-	-	-	-	6,3	ÓTIMO	
34,080	1704	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,6	-	-	-	-	0,9	ÓTIMO	
34,100	1705	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	0,3	-	-	-	-	1,7	ÓTIMO	
34,120	1706	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,3	-	-	-	-	1,1	ÓTIMO	
34,140	1707	C	1	A	CBUQ	x																					3,3	0,7	-	-	-	-	2,7	ÓTIMO	
34,160	1708	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	0,8	-	-	-	-	1,5	ÓTIMO	
34,180	1709	C	1	A	CBUQ	x																					13,4	1,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	9,9	ÓTIMO	
34,200	1710	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
34,220	1711	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
34,240	1712	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	0,4	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	0,5	ÓTIMO	
34,260	1713	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	2,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
34,280	1714	D	1	A	CBUQ										x												0,1	0,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	80,5	RUIM	
34,300	1715	C	1	A	CBUQ	x																					1,7	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
34,320	1716	D	1	A	CBUQ								x														2,2	3,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	53,5	REGULAR	
34,340	1717	C	1	A	CBUQ																				x		0,4	4,0	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	32,9	BOM	
34,360	1718	D	1	A	CBUQ	x																					3,0	3,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	4,2	ÓTIMO	
34,380	1719	C	1	A	CBUQ										x					x					x		0,6	2,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	201,8	PÉSSIMO	
34,400	1720	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
34,420	1721	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
34,440	1722	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	13,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	9,9	ÓTIMO	
34,460	1723	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
34,480	1724	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	6,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,2	ÓTIMO	
34,500	1725	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,8	ÓTIMO	
34,520	1726	D	1	A	CBUQ						x		x														0,5	6,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	54,3	REGULAR	
34,540	1727	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	6,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,9	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRADIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
34,560	1728	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	9,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	7,3	ÓTIMO	
34,580	1729	C	1	A	CBUQ									x													0,9	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	81,3	RUIM	
34,600	1730	D	1	A	CBUQ								x														1,1	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,9	REGULAR	
34,620	1731	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
34,640	1732	D	1	A	CBUQ								x		x												1,4	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	81,8	RUIM	
34,660	1733	C	1	A	CBUQ															x							1,2	5,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	94,3	RUIM	
34,680	1734	D	1	A	CBUQ								x														13,4	9,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	65,1	REGULAR	
34,700	1735	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	3,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
34,720	1736	D	1	A	CBUQ						x		x														3,8	5,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	56,1	REGULAR	
34,740	1737	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	13,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	9,2	ÓTIMO	
34,760	1738	D	1	A	CBUQ								x														0,7	5,6	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	54,2	REGULAR	
34,780	1739	C	1	A	CBUQ									x						x							1,5	1,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	172,2	PÉSSIMO	
34,800	1740	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,5	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
34,820	1741	C	1	A	CBUQ								x														1,6	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,1	REGULAR	
34,840	1742	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
34,860	1743	C	1	A	CBUQ	x																					1,1	6,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	5,1	ÓTIMO	
34,880	1744	D	1	A	CBUQ																x						0,4	2,0	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	101,6	RUIM	
34,900	1745	C	1	A	CBUQ									x													0,9	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	80,7	RUIM	
34,920	1746	D	1	A	CBUQ								x														0,1	2,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	51,5	REGULAR	
34,940	1747	C	1	A	CBUQ	x																					1,0	3,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	3,3	ÓTIMO	
34,960	1748	D	1	A	CBUQ								x														9,6	23,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	72,3	REGULAR	
34,980	1749	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,8	0,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	171,1	PÉSSIMO	
35,000	1750	D	1	A	CBUQ								x														1,1	7,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	55,9	REGULAR	
35,020	1751	C	1	A	CBUQ																			x			1,4	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	31,0	BOM	
35,040	1752	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	2,0	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
35,060	1753	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	9,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	6,9	ÓTIMO	
35,080	1754	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	10,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	7,2	ÓTIMO	
35,100	1755	C	1	A	CBUQ								x		x												0,2	9,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	86,4	RUIM	
35,120	1756	D	1	A	CBUQ								x					x									2,7	14,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	151,6	RUIM	
35,140	1757	C	1	A	CBUQ										x										x		1,5	13,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	119,9	RUIM	
35,160	1758	D	1	A	CBUQ			x					x														2,8	6,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	56,3	REGULAR	
35,180	1759	C	1	A	CBUQ								x		x												0,6	10,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	87,6	RUIM	
35,200	1760	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	3,0	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
35,220	1761	C	1	A	CBUQ										x											x	1,8	19,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	154,3	RUIM	
35,240	1762	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	5,0	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	3,9	ÓTIMO	
35,260	1763	C	1	A	CBUQ										x					x							0,6	6,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	175,0	PÉSSIMO	
35,280	1764	D	1	A	CBUQ	x																					2,1	3,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	3,4	ÓTIMO	
35,300	1765	C	1	A	CBUQ								x					x									1,8	8,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	147,1	RUIM	
35,320	1766	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
35,340	1767	C	1	A	CBUQ								x														1,0	20,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	64,3	REGULAR	
35,360	1768	D	1	A	CBUQ								x														0,2	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,3	REGULAR	
35,380	1769	C	1	A	CBUQ								x														0,7	6,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	54,6	REGULAR	
35,400	1770	D	1	A	CBUQ								x					x									0,3	3,2	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	142,3	RUIM	
35,420	1771	C	1	A	CBUQ									x				x									1,1	14,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	180,7	PÉSSIMO	
35,440	1772	D	1	A	CBUQ								x														0,1	2,5	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	51,7	REGULAR	
35,460	1773	C	1	A	CBUQ									x						x							1,5	8,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	176,5	PÉSSIMO	
35,480	1774	D	1	A	CBUQ								x		x			x									3,6	8,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	178,2	PÉSSIMO	
35,500	1775	C	1	A	CBUQ									x						x							1,4	13,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	180,0	PÉSSIMO	
35,520	1776	D	1	A	CBUQ								x	x													2,6	2,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	83,4	RUIM	
35,540	1777	C	1	A	CBUQ									x													1,6	19,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	94,0	RUIM	
35,560	1778	D	1	A	CBUQ								x	x				x									1,6	7,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	175,9	PÉSSIMO	
35,580	1779	C	1	A	CBUQ									x						x							1,1	8,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	176,7	PÉSSIMO	
35,600	1780	D	1	A	CBUQ								x														0,3	10,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	57,0	REGULAR	
35,620	1781	C	1	A	CBUQ																			x			1,0	7,8	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	35,9	BOM	
35,640	1782	D	1	A	CBUQ						x		x					x									10,0	13,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	155,5	RUIM	
35,660	1783	C	1	A	CBUQ															x							1,3	0,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	91,3	RUIM	
35,680	1784	D	1	A	CBUQ								x							x							1,8	10,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	147,9	RUIM	
35,700	1785	C	1	A	CBUQ	x																					1,8	4,3	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	4,1	ÓTIMO	
35,720	1786	D	1	A	CBUQ								x							x							3,9	11,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	150,1	RUIM	
35,740	1787	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	12,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	9,1	ÓTIMO	
35,760	1788	D	1	A	CBUQ								x					x									0,1	10,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	146,9	RUIM	
35,780	1789	C	1	A	CBUQ									x													1,2	5,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	84,6	RUIM	
35,800	1790	D	1	A	CBUQ						x		x					x									4,8	5,6	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	146,9	RUIM	
35,820	1791	C	1	A	CBUQ	x																					1,2	17,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	12,1	ÓTIMO	
35,840	1792	D	1	A	CBUQ								x														2,8	8,7	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	57,7	REGULAR	
35,860	1793	C	1	A	CBUQ															x		x					1,1	2,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	192,3	PÉSSIMO	
35,880	1794	D	1	A	CBUQ								x														3,1	10,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	58,9	REGULAR	
35,900	1795	C	1	A	CBUQ									x										x			1,4	0,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	111,5	RUIM	
35,920	1796	D	1	A	CBUQ								x														1,9	10,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	58,2	REGULAR	
35,940	1797	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
35,960	1798	D	1	A	CBUQ								x														7,5	0,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	55,3	REGULAR	
35,980	1799	C	1	A	CBUQ									x													0,1	7,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	85,1	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
36,000	1800	D	1	A	CBUQ										x												10,4	14,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	96,3	RUIM	
36,020	1801	C	1	A	CBUQ								x														0,6	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	50,6	REGULAR	
36,040	1802	D	1	A	CBUQ										x												8,1	1,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	86,7	RUIM	
36,060	1803	C	1	A	CBUQ										x												1,4	2,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	82,5	RUIM	
36,080	1804	D	1	A	CBUQ								x		x					x							10,0	2,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	178,4	PÉSSIMO	
36,100	1805	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	7,1	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	4,9	ÓTIMO	
36,120	1806	D	1	A	CBUQ	x																					4,9	8,8	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	9,1	ÓTIMO	
36,140	1807	C	1	A	CBUQ	x																					3,9	19,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	15,9	ÓTIMO	
36,160	1808	D	1	A	CBUQ								x		x			x									9,1	1,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	177,2	PÉSSIMO	
36,180	1809	C	1	A	CBUQ								x		x					x							5,8	12,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	182,1	PÉSSIMO	
36,200	1810	D	1	A	CBUQ								x														8,1	8,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	61,0	REGULAR	
36,220	1811	C	1	A	CBUQ								x		x												1,1	4,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	83,8	RUIM	
36,240	1812	D	1	A	CBUQ								x		x												6,1	16,8	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	95,3	RUIM	
36,260	1813	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,8	15,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	180,7	PÉSSIMO	
36,280	1814	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	5,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	4,9	ÓTIMO	
36,300	1815	C	1	A	CBUQ								x												x		0,2	17,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	91,9	RUIM	
36,320	1816	D	1	A	CBUQ								x					x									3,6	9,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	148,9	RUIM	
36,340	1817	C	1	A	CBUQ								x							x							0,7	9,9	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	147,1	RUIM	
36,360	1818	D	1	A	CBUQ										x			x									2,4	5,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	174,9	PÉSSIMO	
36,380	1819	C	1	A	CBUQ										x												2,1	18,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	93,7	RUIM	
36,400	1820	D	1	A	CBUQ								x		x			x									1,1	8,2	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	176,2	PÉSSIMO	
36,420	1821	C	1	A	CBUQ										x										x		0,4	20,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	123,7	RUIM	
36,440	1822	D	1	A	CBUQ								x														6,3	10,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	61,1	REGULAR	
36,460	1823	C	1	A	CBUQ								x		x					x							3,8	12,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	180,7	PÉSSIMO	
36,480	1824	D	1	A	CBUQ								x							x							4,5	3,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	145,3	RUIM	
36,500	1825	C	1	A	CBUQ								x		x												0,1	7,3	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	84,9	RUIM	
36,520	1826	D	1	A	CBUQ								x		x					x							7,3	11,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	182,7	PÉSSIMO	
36,540	1827	C	1	A	CBUQ								x		x												0,2	7,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	85,3	RUIM	
36,560	1828	D	1	A	CBUQ	x																					7,4	8,6	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	10,7	ÓTIMO	
36,580	1829	C	1	A	CBUQ										x												10,6	32,0	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	108,4	RUIM	
36,600	1830	D	1	A	CBUQ								x							x							4,3	6,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	147,1	RUIM	
36,620	1831	C	1	A	CBUQ										x												0,5	25,3	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	97,2	RUIM	
36,640	1832	D	1	A	CBUQ	x																					3,1	0,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
36,660	1833	C	1	A	CBUQ															x							5,4	24,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	110,0	RUIM	
36,680	1834	D	1	A	CBUQ								x							x							1,5	5,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	144,7	RUIM	
36,700	1835	C	1	A	CBUQ															x							0,1	20,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	103,4	RUIM	
36,720	1836	D	1	A	CBUQ								x							x							0,5	15,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	150,7	RUIM	
36,740	1837	C	1	A	CBUQ										x					x					x		1,0	6,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	204,7	PÉSSIMO	
36,760	1838	D	1	A	CBUQ										x					x							1,2	13,1	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	179,5	PÉSSIMO	
36,780	1839	C	1	A	CBUQ										x					x					x		1,5	17,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	212,4	PÉSSIMO	
36,800	1840	D	1	A	CBUQ								x		x					x							2,1	9,0	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	177,4	PÉSSIMO	
36,820	1841	C	1	A	CBUQ								x		x			x									0,2	10,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	176,9	PÉSSIMO	
36,840	1842	D	1	A	CBUQ								x														13,7	7,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	64,4	REGULAR	
36,860	1843	C	1	A	CBUQ						x		x					x		x							1,3	12,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	239,2	PÉSSIMO	
36,880	1844	D	1	A	CBUQ								x		x												2,7	7,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	86,8	RUIM	
36,900	1845	C	1	A	CBUQ										x												0,2	16,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	91,2	RUIM	
36,920	1846	D	1	A	CBUQ								x		x												1,4	3,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	83,0	RUIM	
36,940	1847	C	1	A	CBUQ										x					x							5,1	18,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	185,5	PÉSSIMO	
36,960	1848	D	1	A	CBUQ								x							x							3,1	2,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	143,9	RUIM	
36,980	1849	C	1	A	CBUQ										x					x							5,8	15,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	184,3	PÉSSIMO	
37,000	1850	D	1	A	CBUQ								x														12,0	26,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	75,9	REGULAR	
37,020	1851	C	1	A	CBUQ						x		x		x					x							2,7	21,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	186,1	PÉSSIMO	
37,040	1852	D	1	A	CBUQ								x							x							2,6	10,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	148,8	RUIM	
37,060	1853	C	1	A	CBUQ										x												1,7	6,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	85,5	RUIM	
37,080	1854	D	1	A	CBUQ								x														9,4	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	57,3	REGULAR	
37,100	1855	C	1	A	CBUQ								x												x		0,5	11,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	87,8	RUIM	
37,120	1856	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	3,1	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
37,140	1857	C	1	A	CBUQ								x							x					x		2,9	27,0	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	189,9	PÉSSIMO	
37,160	1858	D	1	A	CBUQ								x														1,0	11,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	58,5	REGULAR	
37,180	1859	C	1	A	CBUQ										x					x							0,4	4,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	173,2	PÉSSIMO	
37,200	1860	D	1	A	CBUQ								x							x							2,2	4,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	144,7	RUIM	
37,220	1861	C	1	A	CBUQ								x		x										x		2,5	13,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	120,5	RUIM	
37,240	1862	D	1	A	CBUQ					x			x														0,9	2,7	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	52,4	REGULAR	
37,260	1863	C	1	A	CBUQ								x														0,7	5,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	54,0	REGULAR	
37,280	1864	D	1	A	CBUQ					x					x					x							2,1	11,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	179,1	PÉSSIMO	
37,300	1865	C	1	A	CBUQ					x																	1,5	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,5	BOM	
37,320	1866	D	1	A	CBUQ										x			x			x						1,6	8,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	276,7	PÉSSIMO	
37,340	1867	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	6,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	4,7	ÓTIMO	
37,360	1868	D	1	A	CBUQ					x			x														0,1	7,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	55,3	REGULAR	
37,380	1869	C	1	A	CBUQ										x												0,3	2,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	81,6	RUIM	
37,400	1870	D	1	A	CBUQ								x							x							1,5	6,0	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	145,0	RUIM	
37,420	1871	C	1	A	CBUQ								x		x												31,4	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	101,8	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
37,440	1872	D	1	A	CBUQ								x							x							0,6	6,5	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	144,7	RUIM	
37,460	1873	C	1	A	CBUQ										x					x							21,9	11,0	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	191,9	PÉSSIMO	
37,480	1874	D	1	A	CBUQ								x		x											x	1,0	12,9	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	149,3	RUIM	
37,500	1875	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,1	1,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	170,7	PÉSSIMO	
37,520	1876	D	1	A	CBUQ								x							x							0,1	2,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	141,7	RUIM	
37,540	1877	C	1	A	CBUQ								x														7,5	0,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	55,3	REGULAR	
37,560	1878	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,4	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	0,3	ÓTIMO	
37,580	1879	C	1	C	CBUQ										x												4,2	0,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	83,1	RUIM	
37,600	1880	D	1	C	CBUQ	x																					1,0	0,3	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
37,620	1881	C	1	C	CBUQ								x		x												14,4	0,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	90,1	RUIM	
37,640	1882	D	1	C	CBUQ										x					x							5,5	1,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	174,8	PÉSSIMO	
37,660	1883	C	1	C	CBUQ										x												19,0	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	93,4	RUIM	
37,680	1884	D	1	C	CBUQ	x																					0,3	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
37,700	1885	C	1	C	CBUQ								x		x												11,4	2,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	89,1	RUIM	
37,720	1886	D	1	C	CBUQ	x																					5,7	0,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
37,740	1887	C	1	C	CBUQ										x												6,8	0,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	84,7	RUIM	
37,760	1888	D	1	C	CBUQ								x		x					x							18,3	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	182,5	PÉSSIMO	
37,780	1889	C	1	C	CBUQ										x												12,3	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	88,3	RUIM	
37,800	1890	D	1	C	CBUQ								x														2,3	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	52,3	REGULAR	
37,820	1891	C	1	C	CBUQ										x												4,1	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	82,9	RUIM	
37,840	1892	D	1	C	CBUQ								x														0,4	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,9	REGULAR	
37,860	1893	C	1	C	CBUQ	x																					5,1	0,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
37,880	1894	D	1	C	CBUQ								x							x							0,7	1,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	141,5	RUIM	
37,900	1895	C	1	C	CBUQ	x																					26,4	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	18,3	ÓTIMO	
37,920	1896	D	1	C	CBUQ	x																					0,3	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
37,940	1897	C	1	C	CBUQ										x												1,9	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	81,5	RUIM	
37,960	1898	D	1	C	CBUQ	x																					1,8	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
37,980	1899	C	1	C	CBUQ	x																					4,1	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,0	ÓTIMO	
38,000	1900	D	1	A	CBUQ								x														3,1	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	53,0	REGULAR	
38,020	1901	C	1	A	CBUQ	x																					15,7	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	11,5	ÓTIMO	
38,040	1902	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
38,060	1903	C	1	A	CBUQ										x												9,9	1,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	87,7	RUIM	
38,080	1904	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,9	ÓTIMO	
38,100	1905	C	1	A	CBUQ						x		x										x				5,0	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	153,4	RUIM	
38,120	1906	D	1	A	CBUQ	x																					6,5	1,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,4	ÓTIMO	
38,140	1907	C	1	A	CBUQ															x							14,4	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	100,3	RUIM	
38,160	1908	D	1	A	CBUQ								x														0,8	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,6	REGULAR	
38,180	1909	C	1	A	CBUQ						x																7,6	1,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	26,2	BOM	
38,200	1910	D	1	A	CBUQ								x							x							0,6	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	140,7	RUIM	
38,220	1911	C	1	A	CBUQ								x														7,6	4,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	58,3	REGULAR	
38,240	1912	D	1	A	CBUQ	x																					3,2	2,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
38,260	1913	C	1	A	CBUQ								x														0,7	0,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	50,9	REGULAR	
38,280	1914	D	1	A	CBUQ	x																					4,6	12,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	11,1	ÓTIMO	
38,300	1915	C	1	A	CBUQ	x																					1,0	1,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
38,320	1916	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
38,340	1917	C	1	A	CBUQ	x																					5,0	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
38,360	1918	D	1	A	CBUQ										x												13,5	4,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	92,2	RUIM	
38,380	1919	C	1	A	CBUQ								x		x												3,1	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	83,0	RUIM	
38,400	1920	D	1	A	CBUQ								x		x					x							8,4	8,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	181,1	PÉSSIMO	
38,420	1921	C	1	A	CBUQ								x														11,1	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	57,5	REGULAR	
38,440	1922	D	1	A	CBUQ								x														4,0	2,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	54,5	REGULAR	
38,460	1923	C	1	A	CBUQ										x					x							1,2	0,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	171,1	PÉSSIMO	
38,480	1924	D	1	A	CBUQ								x							x							23,6	16,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	166,5	PÉSSIMO	
38,500	1925	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,3	ÓTIMO	
38,520	1926	D	1	A	CBUQ								x		x					x							4,9	0,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	173,7	PÉSSIMO	
38,540	1927	C	1	A	CBUQ								x														11,6	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	58,2	REGULAR	
38,560	1928	D	1	A	CBUQ								x		x					x							5,6	1,9	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	175,0	PÉSSIMO	
38,580	1929	C	1	A	CBUQ								x		x					x							1,8	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	172,4	PÉSSIMO	
38,600	1930	D	1	A	CBUQ								x		x					x							8,9	3,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	178,2	PÉSSIMO	
38,620	1931	C	1	A	CBUQ					x																	1,9	0,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	21,4	BOM	
38,640	1932	D	1	A	CBUQ								x							x							9,7	5,2	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	149,9	RUIM	
38,660	1933	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,3	ÓTIMO	
38,680	1934	D	1	A	CBUQ								x														11,8	9,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	64,3	REGULAR	
38,700	1935	C	1	A	CBUQ										x					x							19,1	4,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	185,9	PÉSSIMO	
38,720	1936	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,5	0,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	170,5	PÉSSIMO	
38,740	1937	C	1	A	CBUQ										x					x							11,5	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	178,1	PÉSSIMO	
38,760	1938	D	1	A	CBUQ								x							x							11,2	13,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	156,2	RUIM	
38,780	1939	C	1	A	CBUQ										x					x							1,6	1,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	172,2	PÉSSIMO	
38,800	1940	D	1	A	CBUQ								x		x					x							12,0	1,9	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	179,3	PÉSSIMO	
38,820	1941	C	1	A	CBUQ										x					x							8,6	3,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	177,9	PÉSSIMO	
38,840	1942	D	1	A	CBUQ								x							x						x	10,9	0,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	207,8	PÉSSIMO	
38,860	1943	C	1	A	CBUQ										x										x		17,4	5,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	125,5	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
38,880	1944	D	1	A	CBUQ								x							x							0,7	1,4	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	141,4	RUIM	
38,900	1945	C	1	A	CBUQ										x					x		x				x	0,8	10,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	337,3	PÉSSIMO	
38,920	1946	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	8,3	2,9	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	237,5	PÉSSIMO	
38,940	1947	C	1	A	CBUQ										x					x							4,0	4,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	175,5	PÉSSIMO	
38,960	1948	D	1	A	CBUQ								x		x					x							6,6	1,9	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	175,7	PÉSSIMO	
38,980	1949	C	1	A	CBUQ										x												6,7	15,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	94,5	RUIM	
39,000	1950	D	1	A	CBUQ								x							x							14,4	3,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	151,7	RUIM	
39,020	1951	C	1	A	CBUQ								x		x					x							20,8	6,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	187,9	PÉSSIMO	
39,040	1952	D	1	A	CBUQ								x		x					x							5,5	0,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	174,0	PÉSSIMO	
39,060	1953	C	1	A	CBUQ										x					x							6,6	3,0	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	176,4	PÉSSIMO	
39,080	1954	D	1	A	CBUQ															x							0,9	1,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	91,8	RUIM	
39,100	1955	C	1	A	CBUQ										x												2,2	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	82,0	RUIM	
39,120	1956	D	1	A	CBUQ															x							0,2	1,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	91,1	RUIM	
39,140	1957	C	1	A	CBUQ	x																					2,8	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
39,160	1958	D	1	A	CBUQ								x							x							5,4	2,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	145,3	RUIM	
39,180	1959	C	1	A	CBUQ								x														4,9	1,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	54,5	REGULAR	
39,200	1960	D	1	C	CBUQ						x									x							30,0	19,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	142,7	RUIM	
39,220	1961	C	1	C	CBUQ										x					x							2,8	1,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	172,9	PÉSSIMO	
39,240	1962	D	1	C	CBUQ								x		x					x							31,7	0,4	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	191,4	PÉSSIMO	
39,260	1963	C	1	C	CBUQ						x		x		x												6,3	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	84,3	RUIM	
39,280	1964	D	1	C	CBUQ								x		x												38,1	10,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	112,1	RUIM	
39,300	1965	C	1	C	CBUQ						x		x														7,7	1,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	55,9	REGULAR	
39,320	1966	D	1	A	CBUQ								x														21,6	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	65,3	REGULAR	
39,340	1967	C	1	A	CBUQ								x														3,9	0,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	53,1	REGULAR	
39,360	1968	D	1	A	CBUQ	x																					9,2	0,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	6,5	ÓTIMO	
39,380	1969	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	0,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
39,400	1970	D	1	A	CBUQ								x														0,9	0,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	50,9	REGULAR	
39,420	1971	C	1	A	CBUQ										x												16,7	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	91,5	RUIM	
39,440	1972	D	1	A	CBUQ								x							x							11,2	1,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	148,2	RUIM	
39,460	1973	C	1	A	CBUQ								x		x												2,0	0,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	81,9	RUIM	
39,480	1974	D	1	A	CBUQ													x									2,7	0,4	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	92,1	RUIM	
39,500	1975	C	1	A	CBUQ			x																			0,9	1,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,5	BOM	
39,520	1976	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	1,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
39,540	1977	C	1	A	CBUQ								x		x												1,1	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,5	RUIM	
39,560	1978	D	1	A	CBUQ													x									1,2	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	92,0	RUIM	
39,580	1979	C	1	A	CBUQ	x																					5,2	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,5	ÓTIMO	
39,600	1980	D	1	A	CBUQ								x													x	12,4	0,9	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	118,9	RUIM	
39,620	1981	C	1	A	CBUQ								x														6,7	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	55,4	REGULAR	
39,640	1982	D	1	A	CBUQ	x																					15,6	0,4	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	10,7	ÓTIMO	
39,660	1983	C	1	A	CBUQ								x														10,9	0,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	57,7	REGULAR	
39,680	1984	D	1	A	CBUQ								x													x	5,5	1,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	114,6	RUIM	
39,700	1985	C	1	A	CBUQ								x		x												8,2	1,0	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	86,1	RUIM	
39,720	1986	D	1	M	CBUQ								x														1,6	1,6	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	52,1	REGULAR	
39,740	1987	C	1	C	CBUQ										x												8,2	0,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	85,9	RUIM	
39,760	1988	D	1	C	CBUQ								x														5,9	1,7	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	55,1	REGULAR	
39,780	1989	C	1	C	CBUQ						x		x							x							11,9	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	148,6	RUIM	
39,800	1990	D	1	C	CBUQ								x					x		x						x	11,1	2,1	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	298,8	PÉSSIMO	
39,820	1991	C	1	C	CBUQ										x					x					x		5,7	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	204,9	PÉSSIMO	
39,840	1992	D	1	C	CBUQ	x																					11,8	1,8	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	9,1	ÓTIMO	
39,860	1993	C	1	C	CBUQ	x																					5,8	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	4,5	ÓTIMO	
39,880	1994	D	1	C	CBUQ								x		x					x							1,5	0,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	171,6	PÉSSIMO	
39,900	1995	C	1	C	CBUQ										x					x							1,0	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	171,8	PÉSSIMO	
39,920	1996	D	1	C	CBUQ	x																					1,3	1,8	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
39,940	1997	C	1	C	CBUQ	x																					4,7	12,1	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	11,2	ÓTIMO	
39,960	1998	D	1	C	CBUQ			x																			0,8	1,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	21,5	BOM	
39,980	1999	C	1	C	CBUQ										x					x							1,4	32,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	192,6	PÉSSIMO	
40,000	2000	D	1	C	CBUQ				x																		0,2	1,3	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	21,0	BOM	
40,020	2001	C	1	A	CBUQ										x												2,0	11,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	89,1	RUIM	
40,040	2002	D	1	A	CBUQ								x														1,0	1,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	51,6	REGULAR	
40,060	2003	C	1	A	CBUQ										x					x							1,7	20,6	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	184,9	PÉSSIMO	
40,080	2004	D	1	A	CBUQ			x					x														1,9	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	52,1	REGULAR	
40,100	2005	C	1	A	CBUQ								x							x					x		1,5	23,7	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	186,8	PÉSSIMO	
40,120	2006	D	1	A	CBUQ	x																					8,0	1,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	6,6	ÓTIMO	
40,140	2007	C	1	A	CBUQ										x												0,2	25,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	97,3	RUIM	
40,160	2008	D	1	A	CBUQ								x														1,2	0,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	51,0	REGULAR	
40,180	2009	C	1	A	CBUQ										x										x		0,8	23,3	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	126,1	RUIM	
40,200	2010	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,7	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
40,220	2011	C	1	A	CBUQ										x												2,0	7,4	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	86,3	RUIM	
40,240	2012	D	1	A	CBUQ			x					x														1,6	1,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	52,1	REGULAR	
40,260	2013	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	23,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	16,3	ÓTIMO	
40,280	2014	D	1	A	CBUQ								x														0,5	1,2	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	51,1	REGULAR	
40,300	2015	C	1	A	CBUQ										x												1,3	8,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	86,7	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
40,320	2016	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	1,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
40,340	2017	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	8,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	5,9	ÓTIMO	
40,360	2018	D	1	A	CBUQ								x														1,2	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,1	REGULAR	
40,380	2019	C	1	A	CBUQ										x					x							2,4	21,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	185,6	PÉSSIMO	
40,400	2020	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
40,420	2021	C	1	A	CBUQ										x					x							1,6	5,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	174,8	PÉSSIMO	
40,440	2022	D	1	A	CBUQ								x														19,5	0,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	63,1	REGULAR	
40,460	2023	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	11,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	7,6	ÓTIMO	
40,480	2024	D	1	A	CBUQ								x														3,1	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	52,4	REGULAR	
40,500	2025	C	1	A	CBUQ								x												x		0,1	3,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	82,1	RUIM	
40,520	2026	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	0,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	0,4	ÓTIMO	
40,540	2027	C	1	A	CBUQ	x																					2,2	8,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	7,0	ÓTIMO	
40,560	2028	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	0,8	ÓTIMO	
40,580	2029	C	1	A	CBUQ								x												x		1,2	22,1	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	95,5	RUIM	
40,600	2030	D	1	A	CBUQ								x							x							2,2	2,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	143,0	RUIM	
40,620	2031	C	1	A	CBUQ										x					x							0,1	4,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	173,3	PÉSSIMO	
40,640	2032	D	1	A	CBUQ								x					x									17,1	5,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	154,7	RUIM	
40,660	2033	C	1	A	CBUQ										x					x							0,1	5,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	173,5	PÉSSIMO	
40,680	2034	D	1	A	CBUQ								x														6,6	0,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	54,5	REGULAR	
40,700	2035	C	1	A	CBUQ										x					x							1,1	20,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	184,5	PÉSSIMO	
40,720	2036	D	1	A	CBUQ										x												0,7	1,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	81,1	RUIM	
40,740	2037	C	1	A	CBUQ										x					x							0,1	5,1	CBUQ	BOM	7,5	SIM	173,5	PÉSSIMO	
40,760	2038	D	1	A	CBUQ										x					x							5,0	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	173,4	PÉSSIMO	
40,780	2039	C	1	A	CBUQ										x												1,9	1,0	CBUQ	BOM	3,0	SIM	81,9	RUIM	
40,800	2040	D	1	A	CBUQ								x							x							10,7	0,3	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	147,3	RUIM	
40,820	2041	C	1	A	CBUQ										x					x							0,6	1,6	CBUQ	BOM	7,5	SIM	171,5	PÉSSIMO	
40,840	2042	D	1	A	CBUQ								x							x							6,1	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	145,2	RUIM	
40,860	2043	C	1	A	CBUQ										x					x						x	1,5	2,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	232,8	PÉSSIMO	
40,880	2044	D	1	A	CBUQ	x																					9,1	0,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	6,4	ÓTIMO	
40,900	2045	C	1	A	CBUQ															x							0,5	11,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	98,3	RUIM	
40,920	2046	D	1	A	CBUQ	x																					4,2	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,6	ÓTIMO	
40,940	2047	C	1	A	CBUQ										x					x							0,2	11,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	177,9	PÉSSIMO	
40,960	2048	D	1	A	CBUQ								x														4,1	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	53,1	REGULAR	
40,980	2049	C	1	A	CBUQ										x					x							3,0	9,0	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	178,0	PÉSSIMO	
41,000	2050	D	1	A	CBUQ	x																					7,8	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,3	ÓTIMO	
41,020	2051	C	1	A	CBUQ								x		x											x	3,0	13,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	150,7	RUIM	
41,040	2052	D	1	A	CBUQ					x	x																0,2	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,4	BOM	
41,060	2053	C	1	A	CBUQ										x												1,7	8,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	86,5	RUIM	
41,080	2054	D	1	A	CBUQ	x																					8,8	0,2	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	6,0	ÓTIMO	
41,100	2055	C	1	A	CBUQ										x					x							4,6	3,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	175,1	PÉSSIMO	
41,120	2056	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	0,2	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
41,140	2057	C	1	A	CBUQ										x												0,3	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	80,5	RUIM	
41,160	2058	D	1	A	CBUQ								x							x		x					2,4	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	241,7	PÉSSIMO	
41,180	2059	C	1	A	CBUQ	x																					4,9	1,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	4,1	ÓTIMO	
41,200	2060	D	1	A	CBUQ	x																					22,1	6,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	19,2	ÓTIMO	
41,220	2061	C	1	A	CBUQ	x																					4,3	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,7	ÓTIMO	
41,240	2062	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,0	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
41,260	2063	C	1	A	CBUQ	x																					1,1	0,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
41,280	2064	D	1	A	CBUQ										x					x							0,7	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	171,0	PÉSSIMO	
41,300	2065	C	1	A	CBUQ						x																4,6	0,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	23,5	BOM	
41,320	2066	D	1	A	CBUQ										x					x							12,0	0,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	178,5	PÉSSIMO	
41,340	2067	C	1	A	CBUQ						x																0,8	1,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	21,2	BOM	
41,360	2068	D	1	A	CBUQ	x																					3,6	1,6	CBUQ	BOM	9,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
41,380	2069	C	1	A	CBUQ	x																					2,9	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,4	ÓTIMO	
41,400	2070	D	1	A	CBUQ	x																					7,2	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,6	ÓTIMO	
41,420	2071	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
41,440	2072	D	1	A	CBUQ	x																					6,8	0,4	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	4,8	ÓTIMO	
41,460	2073	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
41,480	2074	D	1	A	CBUQ	x																					14,4	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	9,9	ÓTIMO	
41,500	2075	C	1	A	CBUQ	x																					2,4	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
41,520	2076	D	1	A	CBUQ	x																					4,3	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,1	ÓTIMO	
41,540	2077	C	1	A	CBUQ						x																6,0	1,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	25,1	BOM	
41,560	2078	D	1	A	CBUQ	x																					3,7	0,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,9	ÓTIMO	
41,580	2079	C	1	A	CBUQ	x																					4,7	3,4	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	5,4	ÓTIMO	
41,600	2080	D	1	A	CBUQ	x																					3,4	1,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,2	ÓTIMO	
41,620	2081	C	1	A	CBUQ					x										x							5,1	0,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	113,9	RUIM	
41,640	2082	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	1,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
41,660	2083	C	1	A	CBUQ						x																6,7	1,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	25,3	BOM	
41,680	2084	D	1	A	CBUQ	x																					3,0	0,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
41,700	2085	C	1	A	CBUQ								x												x		1,8	0,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	81,4	RUIM	Início P.U Orizona
41,720	2086	D	1	A	CBUQ	x																					2,2	0,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
41,740	2087	C	1	A	CBUQ	x																					3,0	1,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
41,760	2088	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,0	2,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	172,0	PÉSSIMO	
41,780	2089	C	1	A	CBUQ					x																	0,2	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	20,6	BOM	
41,800	2090	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	2,6	CBUQ	BOM	7,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
41,820	2091	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	5,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	6,0	ÓTIMO	
41,840	2092	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,2	CBUQ	BOM	7,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
41,860	2093	C	1	A	CBUQ										x												3,7	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	82,5	RUIM	
41,880	2094	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,5	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
41,900	2095	C	1	A	CBUQ					x										x							1,6	3,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	113,5	RUIM	
41,920	2096	D	1	A	CBUQ					x																	1,7	1,6	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	22,2	BOM	
41,940	2097	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	0,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,8	ÓTIMO	
41,960	2098	D	1	A	CBUQ						x																0,7	0,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	21,0	BOM	
41,980	2099	C	1	A	CBUQ						x																3,3	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	22,3	BOM	
42,000	2100	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	0,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
42,020	2101	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
42,040	2102	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,6	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
42,060	2103	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	8,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	6,5	ÓTIMO	
42,080	2104	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
42,100	2105	C	1	A	CBUQ								x		x					x							1,6	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	171,9	PÉSSIMO	
42,120	2106	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,0	ÓTIMO	
42,140	2107	C	1	A	CBUQ					x																	0,5	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,1	BOM	
42,160	2108	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
42,180	2109	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
42,200	2110	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,3	ÓTIMO	
42,220	2111	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,6	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
42,240	2112	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
42,260	2113	C	1	A	CBUQ	x																					1,7	0,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
42,280	2114	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
42,300	2115	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	4,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
42,320	2116	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
42,340	2117	C	1	A	CBUQ	x																					1,2	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
42,360	2118	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,3	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	0,6	ÓTIMO	
42,380	2119	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,8	ÓTIMO	
42,400	2120	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	0,4	ÓTIMO	
42,420	2121	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	3,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
42,440	2122	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	0,7	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
42,460	2123	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
42,480	2124	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
42,500	2125	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	2,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
42,520	2126	D	1	A	CBUQ								x					x									0,7	1,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	141,2	RUIM	
42,540	2127	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	2,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,4	ÓTIMO	
42,560	2128	D	1	A	CBUQ						x																1,8	0,9	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	21,8	BOM	
42,580	2129	C	1	A	CBUQ				x																		0,2	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	21,4	BOM	
42,600	2130	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
42,620	2131	C	1	A	CBUQ						x		x														1,4	1,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	51,8	REGULAR	
42,640	2132	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
42,660	2133	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	Início Entr. GO-020-219
42,680	2134	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
42,700	2135	C	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
42,720	2136	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,4	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,3	ÓTIMO	
42,740	2137	C	1	A	CBUQ	x																					1,7	0,1	-	-	-	-	1,2	ÓTIMO	
42,760	2138	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,4	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,3	ÓTIMO	
42,780	2139	C	1	A	CBUQ						x																1,6	0,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	21,1	BOM	
42,800	2140	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,2	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
42,820	2141	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	Final do Trecho

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: DUPLA

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS						INTERLIGADAS				AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FC-1						FC-2		FC-3		PLAS.		CONS.																	
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
8,470	424	C	1	A	CBUQ	x																					3,3	1,4	-	-	-	-	3,1	ÓTIMO	Início Pista Dupla
8,480	424	C	1	A	CBUQ	x																					24,4	0,2	-	-	-	-	16,4	ÓTIMO	
8,500	425	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,4	-	-	-	-	0,7	ÓTIMO	
8,520	426	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,9	-	-	-	-	1,1	ÓTIMO	
8,540	427	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,2	-	-	-	-	1,1	ÓTIMO	
8,560	428	C	1	A	CBUQ						x																1,5	1,4	-	-	-	-	21,9	BOM	
8,580	429	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,3	-	-	-	-	0,3	ÓTIMO	
8,600	430	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,1	-	-	-	-	0,3	ÓTIMO	
8,620	431	C	1	A	CBUQ										x												0,4	2,0	-	-	-	-	81,6	RUIM	
8,640	432	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,2	-	-	-	-	0,2	ÓTIMO	
8,660	433	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,9	-	-	-	-	1,3	ÓTIMO	
8,680	434	C	1	A	CBUQ	x																					2,4	0,9	-	-	-	-	2,2	ÓTIMO	
8,700	435	C	1	A	CBUQ						x																0,5	0,9	-	-	-	-	20,9	BOM	
8,720	436	C	1	A	CBUQ																				x		0,3	0,6	-	-	-	-	30,6	BOM	
8,740	437	C	1	A	CBUQ										x						x						4,3	0,1	-	-	-	-	182,9	PÉSSIMO	
8,760	438	C	1	A	CBUQ								x		x										x		8,7	1,0	-	-	-	-	116,5	RUIM	
8,780	439	C	1	A	CBUQ					x																	4,4	0,1	-	-	-	-	23,0	BOM	
8,800	440	C	1	A	CBUQ			x							x												1,8	0,3	-	-	-	-	81,4	RUIM	
8,820	441	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,4	-	-	-	-	1,3	ÓTIMO	
8,840	442	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	0,9	-	-	-	-	1,1	ÓTIMO	
8,860	443	C	1	A	CBUQ						x																3,8	0,5	-	-	-	-	22,9	BOM	
8,880	444	C	1	A	CBUQ								x														1,8	0,8	-	-	-	-	51,7	REGULAR	
8,900	445	C	1	A	CBUQ	x																					3,8	0,4	-	-	-	-	2,8	ÓTIMO	
8,920	446	C	1	A	CBUQ	x																					5,9	1,4	-	-	-	-	4,9	ÓTIMO	
8,940	447	C	1	A	CBUQ	x																					3,4	1,1	-	-	-	-	3,0	ÓTIMO	
8,960	448	C	1	A	CBUQ						x																2,5	0,9	-	-	-	-	22,3	BOM	
8,980	449	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,2	-	-	-	-	1,9	ÓTIMO	
9,000	450	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,7	-	-	-	-	2,2	ÓTIMO	
9,020	451	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	1,1	-	-	-	-	2,3	ÓTIMO	
9,040	452	C	1	A	CBUQ						x																3,0	0,2	-	-	-	-	22,1	BOM	
9,060	453	C	1	A	CBUQ						x																3,4	0,6	-	-	-	-	22,7	BOM	
9,080	454	C	1	A	CBUQ						x																2,1	0,8	-	-	-	-	21,9	BOM	
9,100	455	C	1	A	CBUQ						x																1,5	0,6	-	-	-	-	21,4	BOM	
9,120	456	C	1	A	CBUQ								x														0,7	0,1	-	-	-	-	50,5	REGULAR	
9,140	457	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			Início Pavimento Intertravado
9,160	458	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,180	459	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,200	460	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,220	461	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,240	462	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,260	463	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,280	464	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,300	465	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,320	466	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,340	467	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,360	468	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,380	469	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,400	470	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,420	471	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,440	472	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,460	473	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,480	474	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,500	475	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,520	476	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,540	477	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,560	478	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,580	479	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,600	480	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,620	481	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,640	482	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,660	483	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,680	484	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,700	485	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,720	486	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,740	487	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,760	488	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,780	489	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,800	490	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,820	491	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: DUPLA

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
9,840	492	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,860	493	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,880	494	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,900	495	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,920	496	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,940	497	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,960	498	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,980	499	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,000	500	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,020	501	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,040	502	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			Final Pavimento Intertravado
10,060	503	C	1	A	CBUQ								x														2,5	3,7	-	-	-	-	54,1	REGULAR	
10,080	504	C	1	A	CBUQ	x																					3,2	3,2	-	-	-	-	4,3	ÓTIMO	
10,100	505	C	1	A	CBUQ								x		x												0,8	2,6	-	-	-	-	82,3	RUIM	
10,120	506	C	1	A	CBUQ										x												0,1	1,2	-	-	-	-	80,9	RUIM	
10,140	507	C	1	A	CBUQ								x														3,4	1,7	-	-	-	-	53,4	REGULAR	
10,160	508	C	1	A	CBUQ	x																					4,1	0,6	-	-	-	-	3,1	ÓTIMO	
10,180	509	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,6	-	-	-	-	1,5	ÓTIMO	
10,200	510	C	1	A	CBUQ																				x		0,7	0,9	-	-	-	-	31,1	BOM	
10,220	511	C	1	A	CBUQ																				x		1,3	0,8	-	-	-	-	31,4	BOM	
10,240	512	C	1	A	CBUQ	x																					10,4	2,0	-	-	-	-	8,3	ÓTIMO	
10,260	513	C	1	A	CBUQ								x														9,1	2,4	-	-	-	-	57,7	REGULAR	
10,280	514	C	1	A	CBUQ	x																					8,7	5,2	-	-	-	-	9,3	ÓTIMO	
10,300	515	C	1	A	CBUQ	x																					10,0	0,8	-	-	-	-	7,2	ÓTIMO	
10,320	516	C	1	A	CBUQ								x													x	4,5	1,4	-	-	-	-	113,9	RUIM	
10,340	517	C	1	A	CBUQ								x														2,1	1,7	-	-	-	-	52,5	REGULAR	
10,360	518	C	1	A	CBUQ																				x		2,2	3,3	-	-	-	-	33,7	BOM	
10,380	519	C	1	A	CBUQ																				x	x	1,0	4,3	-	-	-	-	93,5	RUIM	
10,400	520	C	1	A	CBUQ																	x			x		2,5	1,3	-	-	-	-	132,5	RUIM	
10,420	521	C	1	A	CBUQ										x											x	1,9	1,0	-	-	-	-	141,9	RUIM	
10,440	522	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,2	-	-	-	-	1,4	ÓTIMO	
10,460	523	C	1	A	CBUQ				x				x														2,0	3,1	-	-	-	-	53,4	REGULAR	
10,480	524	C	1	A	CBUQ								x		x												2,9	1,0	-	-	-	-	82,6	RUIM	
10,500	525	C	1	A	CBUQ																					x	4,4	2,0	-	-	-	-	64,3	REGULAR	
10,520	526	C	1	A	CBUQ	x																					4,6	0,1	-	-	-	-	3,1	ÓTIMO	
10,540	527	C	1	A	CBUQ								x													x	4,8	0,4	-	-	-	-	143,5	RUIM	
10,560	528	C	1	A	CBUQ								x		x												4,1	0,7	-	-	-	-	83,2	RUIM	
10,580	529	C	1	A	CBUQ										x											x	1,5	0,6	-	-	-	-	111,4	RUIM	
10,600	530	C	1	A	CBUQ			x							x											x	1,7	1,7	-	-	-	-	142,3	RUIM	
10,620	531	C	1	A	CBUQ										x											x	4,5	2,3	-	-	-	-	114,5	RUIM	
10,640	532	C	1	A	CBUQ								x													x	0,6	1,8	-	-	-	-	111,6	RUIM	
10,660	533	C	1	A	CBUQ			x					x														2,5	3,0	-	-	-	-	53,7	REGULAR	
10,680	534	C	1	A	CBUQ										x											x	6,2	1,9	-	-	-	-	145,4	RUIM	
10,700	535	C	1	A	CBUQ										x											x	9,8	1,3	-	-	-	-	147,4	RUIM	
10,720	536	C	1	A	CBUQ										x											x	2,7	0,3	-	-	-	-	172,0	PÉSSIMO	
10,740	537	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			Início Pavimento Intertravado
10,760	538	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,780	539	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,800	540	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,820	541	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,840	542	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,860	543	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,880	544	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,900	545	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,920	546	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,940	547	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,960	548	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,980	549	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,000	550	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,020	551	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,040	552	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,060	553	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,080	554	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,100	555	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,120	556	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,140	557	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,160	558	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,180	559	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,200	560	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: DUPLA

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
11,220	561	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,240	562	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,260	563	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,280	564	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,300	565	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,320	566	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,340	567	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,360	568	C	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			Final Pista Dupla
8,470	424	C	2	A	CBUQ	x																					0,7	1,6	-	-	-	-	1,5	ÓTIMO	Início Pista Dupla
8,480	424	C	2	A	CBUQ	x																					0,6	0,8	-	-	-	-	0,9	ÓTIMO	
8,500	425	C	2	A	CBUQ					x																	0,5	0,1	-	-	-	-	20,4	BOM	
8,520	426	C	2	A	CBUQ								x		x												1,1	0,2	-	-	-	-	80,9	RUIM	
8,540	427	C	2	A	CBUQ						x																0,6	0,3	-	-	-	-	20,6	BOM	
8,560	428	C	2	A	CBUQ	x																					0,1	0,7	-	-	-	-	0,5	ÓTIMO	
8,580	429	C	2	A	CBUQ	x																					0,7	2,2	-	-	-	-	1,9	ÓTIMO	
8,600	430	C	2	A	CBUQ					x					x												5,0	0,8	-	-	-	-	83,9	RUIM	
8,620	431	C	2	A	CBUQ			x																			0,5	1,3	-	-	-	-	21,2	BOM	
8,640	432	C	2	A	CBUQ			x			x																0,9	0,2	-	-	-	-	20,7	BOM	
8,660	433	C	2	A	CBUQ	x																					1,9	0,2	-	-	-	-	1,4	ÓTIMO	
8,680	434	C	2	A	CBUQ	x																					0,2	0,6	-	-	-	-	0,5	ÓTIMO	
8,700	435	C	2	A	CBUQ						x		x														5,6	0,2	-	-	-	-	53,9	REGULAR	
8,720	436	C	2	A	CBUQ	x																					2,0	1,5	-	-	-	-	2,3	ÓTIMO	
8,740	437	C	2	A	CBUQ			x							x							x			x		0,7	2,3	-	-	-	-	212,0	PÉSSIMO	
8,760	438	C	2	A	CBUQ								x														0,4	0,6	-	-	-	-	50,7	REGULAR	
8,780	439	C	2	A	CBUQ				x																		1,7	1,9	-	-	-	-	22,4	BOM	
8,800	440	C	2	A	CBUQ								x														0,5	1,3	-	-	-	-	51,2	REGULAR	
8,820	441	C	2	A	CBUQ								x		x												0,1	0,7	-	-	-	-	80,5	RUIM	
8,840	442	C	2	A	CBUQ	x																					2,8	0,1	-	-	-	-	1,9	ÓTIMO	
8,860	443	C	2	A	CBUQ					x																	0,3	3,1	-	-	-	-	22,3	BOM	
8,880	444	C	2	A	CBUQ								x														1,1	1,9	-	-	-	-	52,0	REGULAR	
8,900	445	C	2	A	CBUQ					x																	0,6	0,5	-	-	-	-	20,7	BOM	
8,920	446	C	2	A	CBUQ			x																			1,8	1,1	-	-	-	-	21,9	BOM	
8,940	447	C	2	A	CBUQ	x																					1,4	0,4	-	-	-	-	1,2	ÓTIMO	
8,960	448	C	2	A	CBUQ	x																					1,6	1,1	-	-	-	-	1,8	ÓTIMO	
8,980	449	C	2	A	CBUQ	x																					0,2	0,3	-	-	-	-	0,3	ÓTIMO	
9,000	450	C	2	A	CBUQ								x														1,7	0,6	-	-	-	-	51,5	REGULAR	
9,020	451	C	2	A	CBUQ					x																	0,4	1,6	-	-	-	-	21,3	BOM	
9,040	452	C	2	A	CBUQ	x																					0,4	1,8	-	-	-	-	1,5	ÓTIMO	
9,060	453	C	2	A	CBUQ	x																					1,9	0,2	-	-	-	-	1,4	ÓTIMO	
9,080	454	C	2	A	CBUQ						x																1,2	1,0	-	-	-	-	21,5	BOM	
9,100	455	C	2	A	CBUQ								x														1,8	1,3	-	-	-	-	52,1	REGULAR	
9,120	456	C	2	A	CBUQ								x		x												0,6	1,1	-	-	-	-	81,1	RUIM	
9,140	457	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			Início Pavimento Intertravado
9,160	458	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,180	459	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,200	460	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,220	461	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,240	462	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,260	463	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,280	464	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,300	465	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,320	466	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,340	467	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,360	468	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,380	469	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,400	470	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,420	471	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,440	472	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,460	473	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,480	474	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,500	475	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,520	476	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,540	477	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,560	478	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,580	479	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,600	480	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,620	481	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,640	482	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: DUPLA

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
9,660	483	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,680	484	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,700	485	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,720	486	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,740	487	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,760	488	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,780	489	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,800	490	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,820	491	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,840	492	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,860	493	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,880	494	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,900	495	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,920	496	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,940	497	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,960	498	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
9,980	499	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,000	500	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,020	501	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,040	502	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			Final Pavimento Intertravado
10,060	503	C	2	A	CBUQ	x																					2,3	0,6	-	-	-	-	1,9	ÓTIMO	
10,080	504	C	2	A	CBUQ	x																					1,0	2,4	-	-	-	-	2,3	ÓTIMO	
10,100	505	C	2	A	CBUQ					x																	0,2	1,8	-	-	-	-	21,3	BOM	
10,120	506	C	2	A	CBUQ					x			x														0,2	0,3	-	-	-	-	50,3	REGULAR	
10,140	507	C	2	A	CBUQ								x														4,6	1,9	-	-	-	-	54,3	REGULAR	
10,160	508	C	2	A	CBUQ	x																					4,4	0,3	-	-	-	-	3,1	ÓTIMO	
10,180	509	C	2	A	CBUQ	x																					1,2	0,1	-	-	-	-	0,9	ÓTIMO	
10,200	510	C	2	A	CBUQ	x																					0,9	0,1	-	-	-	-	0,7	ÓTIMO	
10,220	511	C	2	A	CBUQ								x														3,7	0,3	-	-	-	-	52,7	REGULAR	
10,240	512	C	2	A	CBUQ	x																					5,7	0,1	-	-	-	-	3,9	ÓTIMO	
10,260	513	C	2	A	CBUQ								x														7,1	4,5	-	-	-	-	57,7	REGULAR	
10,280	514	C	2	A	CBUQ	x																					8,9	3,4	-	-	-	-	8,2	ÓTIMO	
10,300	515	C	2	A	CBUQ	x																					6,0	9,0	-	-	-	-	10,0	ÓTIMO	
10,320	516	C	2	A	CBUQ			x					x												x	x	1,2	3,9	-	-	-	-	143,4	RUIM	
10,340	517	C	2	A	CBUQ								x														4,3	6,5	-	-	-	-	57,2	REGULAR	
10,360	518	C	2	A	CBUQ																					x	1,0	0,8	-	-	-	-	61,2	REGULAR	
10,380	519	C	2	A	CBUQ																					x	0,6	2,3	-	-	-	-	61,9	REGULAR	
10,400	520	C	2	A	CBUQ																					x	2,3	3,9	-	-	-	-	64,1	REGULAR	
10,420	521	C	2	A	CBUQ					x			x		x											x	0,3	1,5	-	-	-	-	141,2	RUIM	
10,440	522	C	2	A	CBUQ								x		x												0,3	0,5	-	-	-	-	80,5	RUIM	
10,460	523	C	2	A	CBUQ										x												0,6	3,7	-	-	-	-	82,9	RUIM	
10,480	524	C	2	A	CBUQ								x		x												2,5	9,9	-	-	-	-	88,3	RUIM	
10,500	525	C	2	A	CBUQ	x																					0,2	1,5	-	-	-	-	1,1	ÓTIMO	
10,520	526	C	2	A	CBUQ																					x	0,4	1,9	-	-	-	-	61,5	REGULAR	
10,540	527	C	2	A	CBUQ	x																					1,6	1,3	-	-	-	-	1,9	ÓTIMO	
10,560	528	C	2	A	CBUQ								x		x												0,4	1,6	-	-	-	-	81,3	RUIM	
10,580	529	C	2	A	CBUQ										x										x		0,4	0,6	-	-	-	-	110,7	RUIM	
10,600	530	C	2	A	CBUQ										x												0,9	1,5	-	-	-	-	81,6	RUIM	
10,620	531	C	2	A	CBUQ																				x		4,6	2,7	-	-	-	-	34,9	BOM	
10,640	532	C	2	A	CBUQ								x														0,5	1,4	-	-	-	-	51,3	REGULAR	
10,660	533	C	2	A	CBUQ								x														0,4	0,8	-	-	-	-	50,8	REGULAR	
10,680	534	C	2	A	CBUQ										x											x	1,9	1,1	-	-	-	-	142,0	RUIM	
10,700	535	C	2	A	CBUQ										x											x	0,1	2,0	-	-	-	-	141,4	RUIM	
10,720	536	C	2	A	CBUQ										x										x		4,2	1,7	-	-	-	-	113,9	RUIM	
10,740	537	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			Início Pavimento Intertravado
10,760	538	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,780	539	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,800	540	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,820	541	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,840	542	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,860	543	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,880	544	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,900	545	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,920	546	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,940	547	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,960	548	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,980	549	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,000	550	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,020	551	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: DUPLA

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS						INTERLIGADAS				AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FC-1						FC-2		FC-3		PLAS.		CONS.																	
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
11,040	552	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,060	553	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,080	554	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,100	555	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,120	556	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,140	557	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,160	558	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,180	559	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,200	560	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,220	561	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,240	562	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,260	563	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,280	564	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,300	565	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,320	566	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,340	567	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,360	568	C	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			Final Pista Dupla
11,380	569	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			Início Pista Dupla - Sentido Decrescente
11,360	568	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,340	567	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,320	566	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,300	565	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,280	564	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,260	563	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,240	562	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,220	561	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,200	560	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,180	559	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,160	558	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,140	557	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,120	556	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,100	555	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,080	554	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,060	553	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,040	552	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,020	551	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,000	550	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,980	549	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,960	548	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,940	547	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,920	546	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,900	545	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,880	544	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,860	543	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,840	542	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,820	541	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,800	540	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,780	539	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,760	538	D	1	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			Final Pavimento Intertravado
10,740	537	D	1	A	CBUQ	x																							2,4	0,7	-	-	-	-	2,1	ÓTIMO	
10,720	536	D	1	A	CBUQ								x		x														21,6	0,8	-	-	-	-	94,9	RUIM	
10,700	535	D	1	A	CBUQ								x		x							x			x	x		18,2	0,4	-	-	-	-	282,4	PÉSSIMO	
10,680	534	D	1	A	CBUQ										x											x		8,2	5,5	-	-	-	-	149,1	RUIM	
10,660	533	D	1	A	CBUQ										x											x		4,4	5,8	-	-	-	-	146,8	RUIM	
10,640	532	D	1	A	CBUQ										x													2,7	2,0	-	-	-	-	83,1	RUIM	
10,620	531	D	1	A	CBUQ	x																						10,1	0,7	-	-	-	-	7,2	ÓTIMO	
10,600	530	D	1	A	CBUQ	x																						10,8	3,7	-	-	-	-	9,7	ÓTIMO	
10,580	529	D	1	A	CBUQ				x						x											x		5,9	4,0	-	-	-	-	146,6	RUIM	
10,560	528	D	1	A	CBUQ	x																						7,1	0,1	-	-	-	-	4,8	ÓTIMO	
10,540	527	D	1	A	CBUQ	x																						2,5	0,3	-	-	-	-	1,9	ÓTIMO	
10,520	526	D	1	A	CBUQ										x													4,1	0,1	-	-	-	-	82,8	RUIM	
10,500	525	D	1	A	CBUQ	x																						5,7	1,3	-	-	-	-	4,7	ÓTIMO	
10,480	524	D	1	A	CBUQ	x																						20,2	0,1	-	-	-	-	13,5	ÓTIMO	
10,460	523	D	1	A	CBUQ	x																						25,0	0,1	-	-	-	-	16,7	ÓTIMO	
10,440	522	D	1	A	CBUQ	x																						3,0	1,0	-	-	-	-	2,7	ÓTIMO	
10,420	521	D	1	A	CBUQ	x																						15,2	1,8	-	-	-	-	11,3	ÓTIMO	
10,400	520	D	1	A	CBUQ	x																						32,3	0,3	-	-	-	-	21,7	BOM	
10,380	519	D	1	A	CBUQ	x																						0,1	0,3	-	-	-	-	0,3	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: DUPLA

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
10,360	518	D	1	A	CBUQ					x	x				x												11,4	0,4	-	-	-	-	87,9	RUIM	
10,340	517	D	1	A	CBUQ	x																					9,7	0,1	-	-	-	-	6,5	ÓTIMO	
10,320	516	D	1	A	CBUQ																				x		2,0	0,9	-	-	-	-	61,9	REGULAR	
10,300	515	D	1	A	CBUQ																				x		1,4	0,7	-	-	-	-	61,4	REGULAR	
10,280	514	D	1	A	CBUQ										x												0,9	0,1	-	-	-	-	80,7	RUIM	
10,260	513	D	1	A	CBUQ																				x		0,7	1,2	-	-	-	-	31,3	BOM	
10,240	512	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,3	-	-	-	-	1,0	ÓTIMO	
10,220	511	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	0,3	-	-	-	-	1,1	ÓTIMO	
10,200	510	D	1	A	CBUQ								x														1,0	0,1	-	-	-	-	50,7	REGULAR	
10,180	509	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	0,8	-	-	-	-	1,7	ÓTIMO	
10,160	508	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	2,3	-	-	-	-	2,9	ÓTIMO	
10,140	507	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	2,9	-	-	-	-	2,1	ÓTIMO	
10,120	506	D	1	A	CBUQ						x																1,1	0,8	-	-	-	-	21,3	BOM	
10,100	505	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,5	-	-	-	-	1,2	ÓTIMO	
10,080	504	D	1	A	CBUQ						x																0,2	1,2	-	-	-	-	20,9	BOM	
10,060	503	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,0	-	-	-	-	1,0	ÓTIMO	
10,040	502	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,7	-	-	-	-	1,4	ÓTIMO	
10,020	501	D	1	A	CBUQ								x														0,8	0,8	-	-	-	-	51,1	REGULAR	
10,000	500	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,6	-	-	-	-	1,0	ÓTIMO	
9,980	499	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	0,1	-	-	-	-	1,3	ÓTIMO	
9,960	498	D	1	A	CBUQ																				x		0,7	0,1	-	-	-	-	30,5	BOM	
9,940	497	D	1	A	CBUQ								x													x	1,1	0,8	-	-	-	-	111,3	RUIM	
9,920	496	D	1	A	CBUQ					x																	0,9	0,1	-	-	-	-	20,7	BOM	
9,900	495	D	1	A	CBUQ								x													x	0,5	0,1	-	-	-	-	110,4	RUIM	
9,880	494	D	1	A	CBUQ								x													x	1,8	1,3	-	-	-	-	112,1	RUIM	
9,860	493	D	1	A	CBUQ								x													x	0,9	0,5	-	-	-	-	110,9	RUIM	
9,840	492	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	0,8	-	-	-	-	1,4	ÓTIMO	
9,820	491	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,3	-	-	-	-	1,5	ÓTIMO	
9,800	490	D	1	A	CBUQ								x														1,9	0,1	-	-	-	-	51,3	REGULAR	
9,780	489	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	0,1	-	-	-	-	1,3	ÓTIMO	
9,760	488	D	1	A	CBUQ								x														1,7	0,4	-	-	-	-	51,4	REGULAR	
9,740	487	D	1	A	CBUQ																				x		0,4	0,4	-	-	-	-	60,5	REGULAR	
9,720	486	D	1	A	CBUQ								x														0,1	0,6	-	-	-	-	50,5	REGULAR	
9,700	485	D	1	A	CBUQ								x												x		1,7	1,4	-	-	-	-	82,1	RUIM	
9,680	484	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,3	-	-	-	-	0,9	ÓTIMO	
9,660	483	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	1,4	-	-	-	-	1,6	ÓTIMO	
9,640	482	D	1	A	CBUQ					x																	0,6	1,0	-	-	-	-	21,1	BOM	
9,620	481	D	1	A	CBUQ								x														0,2	1,6	-	-	-	-	51,2	REGULAR	
9,600	480	D	1	A	CBUQ								x														1,9	0,4	-	-	-	-	51,5	REGULAR	
9,580	479	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			Início Pavimento Intertravado
9,560	478	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,540	477	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,520	476	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,500	475	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,480	474	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,460	473	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,440	472	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,420	471	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,400	470	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,380	469	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,360	468	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,340	467	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,320	466	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,300	465	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,280	464	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,260	463	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,240	462	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,220	461	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,200	460	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,180	459	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,160	458	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,140	457	D	1	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			Final Pavimento Intertravado
9,120	456	D	1	A	CBUQ	x																					4,3	0,6	-	-	-	-	3,3	ÓTIMO	
9,100	455	D	1	A	CBUQ								x														6,5	0,5	-	-	-	-	54,7	REGULAR	
9,080	454	D	1	A	CBUQ						x																5,6	1,0	-	-	-	-	24,4	BOM	
9,060	453	D	1	A	CBUQ						x																1,4	1,3	-	-	-	-	21,8	BOM	
9,040	452	D	1	A	CBUQ						x																3,0	1,4	-	-	-	-	22,9	BOM	
9,020	451	D	1	A	CBUQ					x	x																4,0	1,7	-	-	-	-	23,8	BOM	
9,000	450	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	1,8	-	-	-	-	1,9	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: DUPLA

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
8,980	449	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,7	-	-	-	-	1,7	ÓTIMO	
8,960	448	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	1,3	-	-	-	-	1,7	ÓTIMO	
8,940	447	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,1	-	-	-	-	1,4	ÓTIMO	
8,920	446	D	1	A	CBUQ					x	x																0,2	1,5	-	-	-	-	21,1	BOM	
8,900	445	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	0,7	-	-	-	-	0,7	ÓTIMO	
8,880	444	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,9	-	-	-	-	1,0	ÓTIMO	
8,860	443	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,5	-	-	-	-	0,7	ÓTIMO	
8,840	442	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,6	-	-	-	-	1,5	ÓTIMO	
8,820	441	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,7	-	-	-	-	1,3	ÓTIMO	
8,800	440	D	1	A	CBUQ						x																3,2	0,7	-	-	-	-	22,6	BOM	
8,780	439	D	1	A	CBUQ	x																					6,0	0,2	-	-	-	-	4,1	ÓTIMO	
8,760	438	D	1	A	CBUQ	x																					5,7	0,3	-	-	-	-	4,0	ÓTIMO	
8,740	437	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	0,5	-	-	-	-	2,1	ÓTIMO	
8,720	436	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,3	-	-	-	-	1,5	ÓTIMO	
8,700	435	D	1	A	CBUQ	x																					2,5	1,4	-	-	-	-	2,6	ÓTIMO	
8,680	434	D	1	A	CBUQ					x																	1,2	1,7	-	-	-	-	21,9	BOM	
8,660	433	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,8	-	-	-	-	1,9	ÓTIMO	
8,640	432	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	2,0	-	-	-	-	2,5	ÓTIMO	
8,620	431	D	1	A	CBUQ				x																		1,2	1,0	-	-	-	-	21,5	BOM	
8,600	430	D	1	A	CBUQ			x																			0,1	1,0	-	-	-	-	20,7	BOM	
8,580	429	D	1	A	CBUQ								x														1,3	1,1	-	-	-	-	51,6	REGULAR	
8,560	428	D	1	A	CBUQ	x																					3,9	0,5	-	-	-	-	2,9	ÓTIMO	
8,540	427	D	1	A	CBUQ	x																					2,9	0,6	-	-	-	-	2,3	ÓTIMO	
8,520	426	D	1	A	CBUQ	x																					8,4	1,1	-	-	-	-	6,3	ÓTIMO	
8,500	425	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,1	-	-	-	-	0,3	ÓTIMO	
8,480	424	D	1	A	CBUQ					x	x																0,9	0,2	-	-	-	-	20,7	BOM	Final Pista Dupla - Lado Esquerdo
11,380	569	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			Início Pista Dupla - Sentido Decrescente
11,360	568	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,340	567	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,320	566	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,300	565	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,280	564	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,260	563	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,240	562	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,220	561	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,200	560	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,180	559	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,160	558	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,140	557	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,120	556	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,100	555	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,080	554	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,060	553	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,040	552	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,020	551	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
11,000	550	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,980	549	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,960	548	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,940	547	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,920	546	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,900	545	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,880	544	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,860	543	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,840	542	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,820	541	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,800	540	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,780	539	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			
10,760	538	D	2	A	INTERTRAVADO																								-	-	-	-			Final Pavimento Intertravado
10,740	537	D	2	A	CBUQ	x																					6,3	14,7	-	-	-	-	14,0	ÓTIMO	
10,720	536	D	2	A	CBUQ										x					x							0,4	2,2	-	-	-	-	171,7	PÉSSIMO	
10,700	535	D	2	A	CBUQ															x							1,9	0,4	-	-	-	-	91,5	RUIM	
10,680	534	D	2	A	CBUQ								x														0,1	1,5	-	-	-	-	51,1	REGULAR	
10,660	533	D	2	A	CBUQ										x												1,6	1,5	-	-	-	-	82,1	RUIM	
10,640	532	D	2	A	CBUQ								x														3,8	3,1	-	-	-	-	54,6	REGULAR	
10,620	531	D	2	A	CBUQ	x																					4,0	6,5	-	-	-	-	7,0	ÓTIMO	
10,600	530	D	2	A	CBUQ										x												0,1	0,5	-	-	-	-	80,4	RUIM	
10,580	529	D	2	A	CBUQ						x		x														0,4	0,8	-	-	-	-	50,8	REGULAR	
10,560	528	D	2	A	CBUQ	x																					1,5	0,5	-	-	-	-	1,3	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: DUPLA

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
10,540	527	D	2	A	CBUQ	x																					1,1	4,1	-	-	-	-	3,5	ÓTIMO	
10,520	526	D	2	A	CBUQ	x																					1,3	2,4	-	-	-	-	2,5	ÓTIMO	
10,500	525	D	2	A	CBUQ										x												1,1	0,8	-	-	-	-	81,3	RUIM	
10,480	524	D	2	A	CBUQ	x																					1,3	2,1	-	-	-	-	2,3	ÓTIMO	
10,460	523	D	2	A	CBUQ								x		x												0,6	5,8	-	-	-	-	84,3	RUIM	
10,440	522	D	2	A	CBUQ										x												2,2	1,0	-	-	-	-	82,1	RUIM	
10,420	521	D	2	A	CBUQ										x												0,8	0,2	-	-	-	-	80,7	RUIM	
10,400	520	D	2	A	CBUQ										x												0,2	1,4	-	-	-	-	81,1	RUIM	
10,380	519	D	2	A	CBUQ																					x	1,8	0,2	-	-	-	-	61,3	REGULAR	
10,360	518	D	2	A	CBUQ										x												0,5	2,9	-	-	-	-	82,3	RUIM	
10,340	517	D	2	A	CBUQ	x																					0,1	1,7	-	-	-	-	1,2	ÓTIMO	
10,320	516	D	2	A	CBUQ	x																					1,3	1,3	-	-	-	-	1,7	ÓTIMO	
10,300	515	D	2	A	CBUQ	x																					2,4	1,3	-	-	-	-	2,5	ÓTIMO	
10,280	514	D	2	A	CBUQ								x													x	0,1	0,2	-	-	-	-	110,2	RUIM	
10,260	513	D	2	A	CBUQ								x														1,4	0,5	-	-	-	-	51,3	REGULAR	
10,240	512	D	2	A	CBUQ	x																					1,5	0,4	-	-	-	-	1,3	ÓTIMO	
10,220	511	D	2	A	CBUQ	x																					0,7	1,1	-	-	-	-	1,2	ÓTIMO	
10,200	510	D	2	A	CBUQ										x												0,1	0,6	-	-	-	-	80,5	RUIM	
10,180	509	D	2	A	CBUQ																					x	0,9	1,6	-	-	-	-	61,7	REGULAR	
10,160	508	D	2	A	CBUQ								x														0,1	1,8	-	-	-	-	51,3	REGULAR	
10,140	507	D	2	A	CBUQ	x																					0,5	0,7	-	-	-	-	0,8	ÓTIMO	
10,120	506	D	2	A	CBUQ	x																					1,4	0,1	-	-	-	-	1,0	ÓTIMO	
10,100	505	D	2	A	CBUQ					x																	1,0	0,8	-	-	-	-	21,2	BOM	
10,080	504	D	2	A	CBUQ	x																					2,3	0,3	-	-	-	-	1,7	ÓTIMO	
10,060	503	D	2	A	CBUQ	x																					0,6	1,3	-	-	-	-	1,3	ÓTIMO	
10,040	502	D	2	A	CBUQ	x																					1,1	1,4	-	-	-	-	1,7	ÓTIMO	
10,020	501	D	2	A	CBUQ	x																					1,2	1,6	-	-	-	-	1,9	ÓTIMO	
10,000	500	D	2	A	CBUQ	x																					1,8	1,3	-	-	-	-	2,1	ÓTIMO	
9,980	499	D	2	A	CBUQ	x																					3,1	0,1	-	-	-	-	2,1	ÓTIMO	
9,960	498	D	2	A	CBUQ	x																					3,8	0,2	-	-	-	-	2,7	ÓTIMO	
9,940	497	D	2	A	CBUQ	x																					2,8	1,4	-	-	-	-	2,8	ÓTIMO	
9,920	496	D	2	A	CBUQ								x														1,2	1,5	-	-	-	-	51,8	REGULAR	
9,900	495	D	2	A	CBUQ	x																					0,7	0,8	-	-	-	-	1,0	ÓTIMO	
9,880	494	D	2	A	CBUQ	x																					0,2	1,1	-	-	-	-	0,9	ÓTIMO	
9,860	493	D	2	A	CBUQ	x																					0,6	2,1	-	-	-	-	1,8	ÓTIMO	
9,840	492	D	2	A	CBUQ			x																			0,5	0,6	-	-	-	-	20,7	BOM	
9,820	491	D	2	A	CBUQ								x														0,4	1,9	-	-	-	-	51,5	REGULAR	
9,800	490	D	2	A	CBUQ	x																					1,2	0,1	-	-	-	-	0,9	ÓTIMO	
9,780	489	D	2	A	CBUQ	x																					1,5	1,2	-	-	-	-	1,8	ÓTIMO	
9,760	488	D	2	A	CBUQ										x												0,3	0,1	-	-	-	-	80,3	RUIM	
9,740	487	D	2	A	CBUQ								x														0,4	1,1	-	-	-	-	51,0	REGULAR	
9,720	486	D	2	A	CBUQ	x																					0,1	0,6	-	-	-	-	0,5	ÓTIMO	
9,700	485	D	2	A	CBUQ								x														2,0	0,4	-	-	-	-	51,6	REGULAR	
9,680	484	D	2	A	CBUQ	x																					1,7	0,5	-	-	-	-	1,5	ÓTIMO	
9,660	483	D	2	A	CBUQ	x																					0,2	0,1	-	-	-	-	0,2	ÓTIMO	
9,640	482	D	2	A	CBUQ	x																					0,4	0,3	-	-	-	-	0,5	ÓTIMO	
9,620	481	D	2	A	CBUQ								x														1,4	0,2	-	-	-	-	51,1	REGULAR	
9,600	480	D	2	A	CBUQ								x														0,1	0,2	-	-	-	-	50,2	REGULAR	
9,580	479	D	2	A	INTERTRAVADO								x		x														-	-	-	-			Início Pavimento Intertravado
9,560	478	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,540	477	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,520	476	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,500	475	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,480	474	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,460	473	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,440	472	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,420	471	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,400	470	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,380	469	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,360	468	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,340	467	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,320	466	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,300	465	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,280	464	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,260	463	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,240	462	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,220	461	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,200	460	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,180	459	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 42,831 | SENTIDO: - | DATA: 20/12/2024

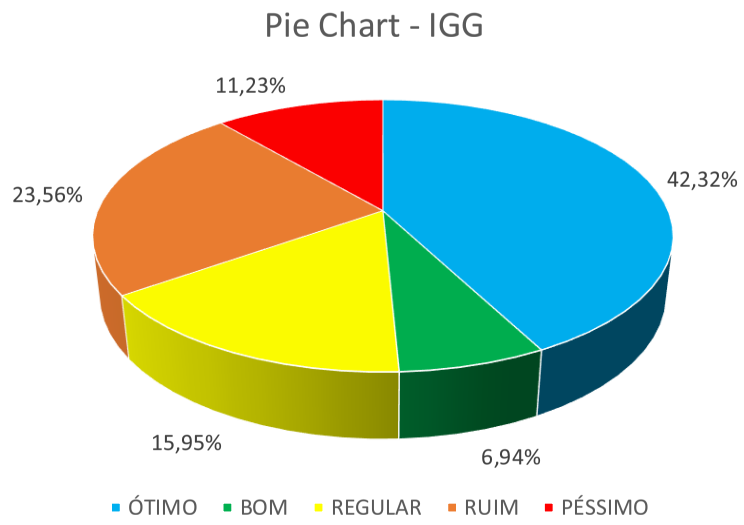
TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 | Extensão (km): 42,831 | PISTA: DUPLA

KM	ESTACA	SENTIDO	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
9,160	458	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			
9,140	457	D	2	A	INTERTRAVADO	x																							-	-	-	-			Final Pavimento Intertravado
9,120	456	D	2	A	CBUQ	x																					2,1	1,5	-	-	-	-	2,4	ÓTIMO	
9,100	455	D	2	A	CBUQ										x												0,4	1,3	-	-	-	-	81,1	RUIM	
9,080	454	D	2	A	CBUQ	x																					1,8	0,6	-	-	-	-	1,6	ÓTIMO	
9,060	453	D	2	A	CBUQ	x																					2,5	0,6	-	-	-	-	2,1	ÓTIMO	
9,040	452	D	2	A	CBUQ	x																					1,7	1,2	-	-	-	-	1,9	ÓTIMO	
9,020	451	D	2	A	CBUQ	x																					1,4	1,2	-	-	-	-	1,7	ÓTIMO	
9,000	450	D	2	A	CBUQ	x																					0,7	0,5	-	-	-	-	0,8	ÓTIMO	
8,980	449	D	2	A	CBUQ	x																					0,7	0,1	-	-	-	-	0,5	ÓTIMO	
8,960	448	D	2	A	CBUQ	x																					1,2	0,7	-	-	-	-	1,3	ÓTIMO	
8,940	447	D	2	A	CBUQ	x																					0,5	4,6	-	-	-	-	3,4	ÓTIMO	
8,920	446	D	2	A	CBUQ	x																					1,9	1,7	-	-	-	-	2,4	ÓTIMO	
8,900	445	D	2	A	CBUQ								x														0,8	3,6	-	-	-	-	52,9	REGULAR	
8,880	444	D	2	A	CBUQ								x														0,3	5,2	-	-	-	-	53,7	REGULAR	
8,860	443	D	2	A	CBUQ	x																					0,3	2,4	-	-	-	-	1,8	ÓTIMO	
8,840	442	D	2	A	CBUQ	x																					0,2	0,1	-	-	-	-	0,2	ÓTIMO	
8,820	441	D	2	A	CBUQ	x																					0,5	2,0	-	-	-	-	1,7	ÓTIMO	
8,800	440	D	2	A	CBUQ	x																					0,6	1,6	-	-	-	-	1,5	ÓTIMO	
8,780	439	D	2	A	CBUQ								x														0,5	1,3	-	-	-	-	51,2	REGULAR	
8,760	438	D	2	A	CBUQ	x																					1,6	0,5	-	-	-	-	1,4	ÓTIMO	
8,740	437	D	2	A	CBUQ	x																					0,2	0,7	-	-	-	-	0,6	ÓTIMO	
8,720	436	D	2	A	CBUQ					x																	0,3	0,1	-	-	-	-	20,3	BOM	
8,700	435	D	2	A	CBUQ	x																					1,8	0,3	-	-	-	-	1,4	ÓTIMO	
8,680	434	D	2	A	CBUQ	x																					1,7	1,8	-	-	-	-	2,3	ÓTIMO	
8,660	433	D	2	A	CBUQ	x																					1,8	0,7	-	-	-	-	1,7	ÓTIMO	
8,640	432	D	2	A	CBUQ	x																					2,6	1,5	-	-	-	-	2,7	ÓTIMO	
8,620	431	D	2	A	CBUQ	x																					2,4	0,5	-	-	-	-	1,9	ÓTIMO	
8,600	430	D	2	A	CBUQ	x																					0,3	0,3	-	-	-	-	0,4	ÓTIMO	
8,580	429	D	2	A	CBUQ	x																					1,5	0,8	-	-	-	-	1,5	ÓTIMO	
8,560	428	D	2	A	CBUQ				x						x												0,9	5,8	-	-	-	-	84,5	RUIM	
8,540	427	D	2	A	CBUQ	x																					1,5	2,3	-	-	-	-	2,5	ÓTIMO	
8,520	426	D	2	A	CBUQ	x																					0,3	13,9	-	-	-	-	9,5	ÓTIMO	
8,500	425	D	2	A	CBUQ								x														0,2	9,8	-	-	-	-	56,7	REGULAR	
8,480	424	D	2	A	CBUQ			x																			2,4	13,5	-	-	-	-	30,6	BOM	Final Pista Dupla - Lado Esquerdo

PIE CHART - ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)

RODOVIA: GO-330 **Km inicial:** 0,000 **Extensão (km):** 42,831

SUBTRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **Km final:** 42,831 **Pista:** SIMPLES/DUPLA



CONCEITO	% DO TRECHO
ÓTIMO	42,32%
BOM	6,94%
REGULAR	15,95%
RUIM	23,56%
PÉSSIMO	11,23%

II. IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 8,470 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
0,000	0,020	0 + 0,0	1 + 0,0	1,70	5,54	3,62	5,54	
0,020	0,040	1 + 0,0	2 + 0,0	1,77	3,30	2,54	3,30	
0,040	0,060	2 + 0,0	3 + 0,0	2,23	1,89	2,06	2,23	
0,060	0,080	3 + 0,0	4 + 0,0	1,41	1,66	1,54	1,66	
0,080	0,100	4 + 0,0	5 + 0,0	2,13	2,14	2,14	2,14	
0,100	0,120	5 + 0,0	6 + 0,0	3,03	5,35	4,19	5,35	
0,120	0,140	6 + 0,0	7 + 0,0	2,98	4,46	3,72	4,46	
0,140	0,160	7 + 0,0	8 + 0,0	8,17	3,54	5,86	8,17	
0,160	0,180	8 + 0,0	9 + 0,0	1,91	3,43	2,67	3,43	
0,180	0,200	9 + 0,0	10 + 0,0	8,57	5,47	7,02	8,57	
0,200	0,220	10 + 0,0	11 + 0,0	3,09	2,62	2,86	3,09	
0,220	0,240	11 + 0,0	12 + 0,0	3,39	2,86	3,13	3,39	
0,240	0,260	12 + 0,0	13 + 0,0	3,11	2,46	2,79	3,11	
0,260	0,280	13 + 0,0	14 + 0,0	6,15	2,69	4,42	6,15	
0,280	0,300	14 + 0,0	15 + 0,0	2,42	1,54	1,98	2,42	
0,300	0,320	15 + 0,0	16 + 0,0	2,23	2,10	2,17	2,23	
0,320	0,340	16 + 0,0	17 + 0,0	2,07	3,25	2,66	3,25	
0,340	0,360	17 + 0,0	18 + 0,0	3,27	3,32	3,30	3,32	
0,360	0,380	18 + 0,0	19 + 0,0	2,69	2,32	2,51	2,69	
0,380	0,400	19 + 0,0	20 + 0,0	1,77	1,76	1,77	1,77	
0,400	0,420	20 + 0,0	21 + 0,0	2,88	1,83	2,36	2,88	
0,420	0,440	21 + 0,0	22 + 0,0	2,71	2,31	2,51	2,71	
0,440	0,460	22 + 0,0	23 + 0,0	3,07	2,10	2,59	3,07	
0,460	0,480	23 + 0,0	24 + 0,0	2,62	1,70	2,16	2,62	
0,480	0,500	24 + 0,0	25 + 0,0	1,74	1,57	1,66	1,74	
0,500	0,520	25 + 0,0	26 + 0,0	4,70	3,66	4,18	4,70	
0,520	0,540	26 + 0,0	27 + 0,0	5,93	3,15	4,54	5,93	
0,540	0,560	27 + 0,0	28 + 0,0	2,50	2,34	2,42	2,50	
0,560	0,580	28 + 0,0	29 + 0,0	2,17	1,52	1,85	2,17	
0,580	0,600	29 + 0,0	30 + 0,0	2,84	4,66	3,75	4,66	
0,600	0,620	30 + 0,0	31 + 0,0	3,66	4,83	4,25	4,83	
0,620	0,640	31 + 0,0	32 + 0,0	2,65	3,48	3,07	3,48	
0,640	0,660	32 + 0,0	33 + 0,0	3,47	12,86	8,17	12,86	
0,660	0,680	33 + 0,0	34 + 0,0	2,43	3,60	3,02	3,60	
0,680	0,700	34 + 0,0	35 + 0,0	4,26	3,99	4,13	4,26	
0,700	0,720	35 + 0,0	36 + 0,0	4,86	4,83	4,85	4,86	
0,720	0,740	36 + 0,0	37 + 0,0	5,17	8,79	6,98	8,79	
0,740	0,760	37 + 0,0	38 + 0,0	6,56	5,99	6,28	6,56	
0,760	0,780	38 + 0,0	39 + 0,0	7,64	4,32	5,98	7,64	
0,780	0,800	39 + 0,0	40 + 0,0	7,84	3,83	5,84	7,84	
0,800	0,820	40 + 0,0	41 + 0,0	10,47	5,42	7,95	10,47	
0,820	0,840	41 + 0,0	42 + 0,0	8,59	4,71	6,65	8,59	
0,840	0,860	42 + 0,0	43 + 0,0	10,01	4,01	7,01	10,01	
0,860	0,880	43 + 0,0	44 + 0,0	14,59	6,34	10,47	14,59	
0,880	0,900	44 + 0,0	45 + 0,0	9,17	7,95	8,56	9,17	
0,900	0,920	45 + 0,0	46 + 0,0	8,80	7,09	7,95	8,80	
0,920	0,940	46 + 0,0	47 + 0,0	11,66	4,40	8,03	11,66	
0,940	0,960	47 + 0,0	48 + 0,0	6,62	4,40	5,51	6,62	
0,960	0,980	48 + 0,0	49 + 0,0	6,73	4,09	5,41	6,73	
0,980	1,000	49 + 0,0	50 + 0,0	5,42	5,19	5,31	5,42	
1,000	1,020	50 + 0,0	51 + 0,0	4,54	6,55	5,55	6,55	
1,020	1,040	51 + 0,0	52 + 0,0	6,68	9,05	7,87	9,05	
1,040	1,060	52 + 0,0	53 + 0,0	4,31	4,84	4,58	4,84	
1,060	1,080	53 + 0,0	54 + 0,0	11,68	5,59	8,64	11,68	
1,080	1,100	54 + 0,0	55 + 0,0	11,12	4,70	7,91	11,12	
1,100	1,120	55 + 0,0	56 + 0,0	8,86	3,94	6,40	8,86	
1,120	1,140	56 + 0,0	57 + 0,0	10,84	7,74	9,29	10,84	
1,140	1,160	57 + 0,0	58 + 0,0	8,54	4,64	6,59	8,54	
1,160	1,180	58 + 0,0	59 + 0,0	7,39	9,22	8,31	9,22	
1,180	1,200	59 + 0,0	60 + 0,0	12,91	8,56	10,74	12,91	
1,200	1,220	60 + 0,0	61 + 0,0	17,07	6,33	11,70	17,07	
1,220	1,240	61 + 0,0	62 + 0,0	6,48	4,74	5,61	6,48	
1,240	1,260	62 + 0,0	63 + 0,0	2,38	7,70	5,04	7,70	
1,260	1,280	63 + 0,0	64 + 0,0	2,23	8,37	5,30	8,37	
1,280	1,300	64 + 0,0	65 + 0,0	4,66	7,18	5,92	7,18	
1,300	1,320	65 + 0,0	66 + 0,0	14,15	8,99	11,57	14,15	
1,320	1,340	66 + 0,0	67 + 0,0	5,04	3,58	4,31	5,04	
1,340	1,360	67 + 0,0	68 + 0,0	15,93	5,50	10,72	15,93	
1,360	1,380	68 + 0,0	69 + 0,0	11,11	7,69	9,40	11,11	
1,380	1,400	69 + 0,0	70 + 0,0	12,95	6,33	9,64	12,95	
1,400	1,420	70 + 0,0	71 + 0,0	8,56	5,44	7,00	8,56	
1,420	1,440	71 + 0,0	72 + 0,0	5,95	2,94	4,45	5,95	
1,440	1,460	72 + 0,0	73 + 0,0	3,45	1,99	2,72	3,45	
1,460	1,480	73 + 0,0	74 + 0,0	4,24	2,11	3,18	4,24	
1,480	1,500	74 + 0,0	75 + 0,0	3,26	1,88	2,57	3,26	
1,500	1,520	75 + 0,0	76 + 0,0	2,85	1,28	2,07	2,85	
1,520	1,540	76 + 0,0	77 + 0,0	4,09	1,55	2,82	4,09	
1,540	1,560	77 + 0,0	78 + 0,0	4,47	3,57	4,02	4,47	
1,560	1,580	78 + 0,0	79 + 0,0	11,40	2,50	6,95	11,40	
1,580	1,600	79 + 0,0	80 + 0,0	2,27	4,00	3,14	4,00	
1,600	1,620	80 + 0,0	81 + 0,0	4,13	2,40	3,27	4,13	
1,620	1,640	81 + 0,0	82 + 0,0	5,47	4,55	5,01	5,47	
1,640	1,660	82 + 0,0	83 + 0,0	4,21	3,83	4,02	4,21	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 8,470 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
1,660	1,680	83 + 0,0	84 + 0,0	4,70	7,91	6,31	7,91	
1,680	1,700	84 + 0,0	85 + 0,0	3,04	3,17	3,11	3,17	
1,700	1,720	85 + 0,0	86 + 0,0	4,61	3,56	4,09	4,61	
1,720	1,740	86 + 0,0	87 + 0,0	6,07	5,44	5,76	6,07	
1,740	1,760	87 + 0,0	88 + 0,0	6,77	5,62	6,20	6,77	
1,760	1,780	88 + 0,0	89 + 0,0	3,94	1,82	2,88	3,94	
1,780	1,800	89 + 0,0	90 + 0,0	2,18	2,88	2,53	2,88	
1,800	1,820	90 + 0,0	91 + 0,0	3,63	2,63	3,13	3,63	
1,820	1,840	91 + 0,0	92 + 0,0	4,05	4,64	4,35	4,64	
1,840	1,860	92 + 0,0	93 + 0,0	5,56	3,21	4,39	5,56	
1,860	1,880	93 + 0,0	94 + 0,0	6,91	7,25	7,08	7,25	
1,880	1,900	94 + 0,0	95 + 0,0	4,58	2,42	3,50	4,58	
1,900	1,920	95 + 0,0	96 + 0,0	3,61	7,29	5,45	7,29	
1,920	1,940	96 + 0,0	97 + 0,0	4,22	13,72	8,97	13,72	
1,940	1,960	97 + 0,0	98 + 0,0	3,22	10,67	6,95	10,67	
1,960	1,980	98 + 0,0	99 + 0,0	1,55	1,97	1,76	1,97	
1,980	2,000	99 + 0,0	100 + 0,0	1,62	2,34	1,98	2,34	
2,000	2,020	100 + 0,0	101 + 0,0	3,47	5,42	4,45	5,42	
2,020	2,040	101 + 0,0	102 + 0,0	3,04	3,11	3,08	3,11	
2,040	2,060	102 + 0,0	103 + 0,0	2,26	2,43	2,35	2,43	
2,060	2,080	103 + 0,0	104 + 0,0	1,94	2,54	2,24	2,54	
2,080	2,100	104 + 0,0	105 + 0,0	3,09	2,70	2,90	3,09	
2,100	2,120	105 + 0,0	106 + 0,0	4,43	2,90	3,67	4,43	
2,120	2,140	106 + 0,0	107 + 0,0	5,29	5,02	5,16	5,29	
2,140	2,160	107 + 0,0	108 + 0,0	7,77	4,37	6,07	7,77	
2,160	2,180	108 + 0,0	109 + 0,0	3,76	2,94	3,35	3,76	
2,180	2,200	109 + 0,0	110 + 0,0	3,09	2,51	2,80	3,09	
2,200	2,220	110 + 0,0	111 + 0,0	1,42	1,91	1,67	1,91	
2,220	2,240	111 + 0,0	112 + 0,0	1,86	1,82	1,84	1,86	
2,240	2,260	112 + 0,0	113 + 0,0	2,59	2,76	2,68	2,76	
2,260	2,280	113 + 0,0	114 + 0,0	3,55	3,81	3,68	3,81	
2,280	2,300	114 + 0,0	115 + 0,0	3,48	4,13	3,81	4,13	
2,300	2,320	115 + 0,0	116 + 0,0	4,39	3,18	3,79	4,39	
2,320	2,340	116 + 0,0	117 + 0,0	6,61	3,85	5,23	6,61	
2,340	2,360	117 + 0,0	118 + 0,0	5,43	3,57	4,50	5,43	
2,360	2,380	118 + 0,0	119 + 0,0	4,36	2,53	3,45	4,36	
2,380	2,400	119 + 0,0	120 + 0,0	3,31	2,14	2,73	3,31	
2,400	2,420	120 + 0,0	121 + 0,0	2,11	1,68	1,90	2,11	
2,420	2,440	121 + 0,0	122 + 0,0	3,07	2,44	2,76	3,07	
2,440	2,460	122 + 0,0	123 + 0,0	3,05	2,59	2,82	3,05	
2,460	2,480	123 + 0,0	124 + 0,0	1,77	1,66	1,72	1,77	
2,480	2,500	124 + 0,0	125 + 0,0	6,57	2,53	4,55	6,57	
2,500	2,520	125 + 0,0	126 + 0,0	4,24	2,90	3,57	4,24	
2,520	2,540	126 + 0,0	127 + 0,0	5,71	2,90	4,31	5,71	
2,540	2,560	127 + 0,0	128 + 0,0	2,51	2,88	2,70	2,88	
2,560	2,580	128 + 0,0	129 + 0,0	3,26	2,37	2,82	3,26	
2,580	2,600	129 + 0,0	130 + 0,0	2,91	3,01	2,96	3,01	
2,600	2,620	130 + 0,0	131 + 0,0	3,79	2,46	3,13	3,79	
2,620	2,640	131 + 0,0	132 + 0,0	3,76	3,08	3,42	3,76	
2,640	2,660	132 + 0,0	133 + 0,0	4,07	3,54	3,81	4,07	
2,660	2,680	133 + 0,0	134 + 0,0	4,46	5,90	5,18	5,90	
2,680	2,700	134 + 0,0	135 + 0,0	10,79	4,01	7,40	10,79	
2,700	2,720	135 + 0,0	136 + 0,0	3,57	2,78	3,18	3,57	
2,720	2,740	136 + 0,0	137 + 0,0	2,80	3,58	3,19	3,58	
2,740	2,760	137 + 0,0	138 + 0,0	3,53	3,17	3,35	3,53	
2,760	2,780	138 + 0,0	139 + 0,0	2,54	2,30	2,42	2,54	
2,780	2,800	139 + 0,0	140 + 0,0	2,68	3,21	2,95	3,21	
2,800	2,820	140 + 0,0	141 + 0,0	2,43	2,18	2,31	2,43	
2,820	2,840	141 + 0,0	142 + 0,0	2,69	2,68	2,69	2,69	
2,840	2,860	142 + 0,0	143 + 0,0	6,88	3,24	5,06	6,88	
2,860	2,880	143 + 0,0	144 + 0,0	2,05	2,05	2,05	2,05	
2,880	2,900	144 + 0,0	145 + 0,0	3,29	2,77	3,03	3,29	
2,900	2,920	145 + 0,0	146 + 0,0	5,50	4,17	4,84	5,50	
2,920	2,940	146 + 0,0	147 + 0,0	4,23	3,62	3,93	4,23	
2,940	2,960	147 + 0,0	148 + 0,0	2,23	2,43	2,33	2,43	
2,960	2,980	148 + 0,0	149 + 0,0	1,81	2,17	1,99	2,17	
2,980	3,000	149 + 0,0	150 + 0,0	2,48	2,28	2,38	2,48	
3,000	3,020	150 + 0,0	151 + 0,0	3,70	3,30	3,50	3,70	
3,020	3,040	151 + 0,0	152 + 0,0	2,95	3,62	3,29	3,62	
3,040	3,060	152 + 0,0	153 + 0,0	2,45	2,11	2,28	2,45	
3,060	3,080	153 + 0,0	154 + 0,0	2,13	3,15	2,64	3,15	
3,080	3,100	154 + 0,0	155 + 0,0	3,23	2,22	2,73	3,23	
3,100	3,120	155 + 0,0	156 + 0,0	9,94	7,17	8,56	9,94	
3,120	3,140	156 + 0,0	157 + 0,0	6,28	8,52	7,40	8,52	
3,140	3,160	157 + 0,0	158 + 0,0	12,34	16,66	14,50	16,66	
3,160	3,180	158 + 0,0	159 + 0,0	10,06	10,87	10,47	10,87	
3,180	3,200	159 + 0,0	160 + 0,0	5,82	5,06	5,44	5,82	
3,200	3,220	160 + 0,0	161 + 0,0	3,18	1,99	2,59	3,18	
3,220	3,240	161 + 0,0	162 + 0,0	4,72	2,95	3,84	4,72	
3,240	3,260	162 + 0,0	163 + 0,0	3,20	3,79	3,50	3,79	
3,260	3,280	163 + 0,0	164 + 0,0	3,38	1,91	2,65	3,38	
3,280	3,300	164 + 0,0	165 + 0,0	4,19	1,91	3,05	4,19	
3,300	3,320	165 + 0,0	166 + 0,0	5,25	4,87	5,06	5,25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 8,470 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
3,320	3,340	166 + 0,0	167 + 0,0	3,26	1,95	2,61	3,26	
3,340	3,360	167 + 0,0	168 + 0,0	3,14	3,85	3,50	3,85	
3,360	3,380	168 + 0,0	169 + 0,0	1,98	2,82	2,40	2,82	
3,380	3,400	169 + 0,0	170 + 0,0	1,54	2,25	1,90	2,25	
3,400	3,420	170 + 0,0	171 + 0,0	1,71	2,31	2,01	2,31	
3,420	3,440	171 + 0,0	172 + 0,0	1,65	1,61	1,63	1,65	
3,440	3,460	172 + 0,0	173 + 0,0	1,74	2,03	1,89	2,03	
3,460	3,480	173 + 0,0	174 + 0,0	2,07	2,15	2,11	2,15	
3,480	3,500	174 + 0,0	175 + 0,0	1,89	1,87	1,88	1,89	
3,500	3,520	175 + 0,0	176 + 0,0	2,18	1,58	1,88	2,18	
3,520	3,540	176 + 0,0	177 + 0,0	5,11	1,99	3,55	5,11	
3,540	3,560	177 + 0,0	178 + 0,0	4,50	2,66	3,58	4,50	
3,560	3,580	178 + 0,0	179 + 0,0	2,72	2,58	2,65	2,72	
3,580	3,600	179 + 0,0	180 + 0,0	3,87	4,77	4,32	4,77	
3,600	3,620	180 + 0,0	181 + 0,0	2,47	3,77	3,12	3,77	
3,620	3,640	181 + 0,0	182 + 0,0	3,84	4,58	4,21	4,58	
3,640	3,660	182 + 0,0	183 + 0,0	3,02	2,80	2,91	3,02	
3,660	3,680	183 + 0,0	184 + 0,0	2,07	2,86	2,47	2,86	
3,680	3,700	184 + 0,0	185 + 0,0	2,51	1,81	2,16	2,51	
3,700	3,720	185 + 0,0	186 + 0,0	1,64	1,79	1,72	1,79	
3,720	3,740	186 + 0,0	187 + 0,0	1,73	2,13	1,93	2,13	
3,740	3,760	187 + 0,0	188 + 0,0	1,64	1,64	1,64	1,64	
3,760	3,780	188 + 0,0	189 + 0,0	2,58	2,54	2,56	2,58	
3,780	3,800	189 + 0,0	190 + 0,0	3,33	2,08	2,71	3,33	
3,800	3,820	190 + 0,0	191 + 0,0	2,36	2,87	2,62	2,87	
3,820	3,840	191 + 0,0	192 + 0,0	1,58	2,24	1,91	2,24	
3,840	3,860	192 + 0,0	193 + 0,0	8,53	3,03	5,78	8,53	
3,860	3,880	193 + 0,0	194 + 0,0	3,69	2,06	2,88	3,69	
3,880	3,900	194 + 0,0	195 + 0,0	8,40	2,13	5,27	8,40	
3,900	3,920	195 + 0,0	196 + 0,0	2,24	1,51	1,88	2,24	
3,920	3,940	196 + 0,0	197 + 0,0	11,07	9,06	10,07	11,07	
3,940	3,960	197 + 0,0	198 + 0,0	4,26	3,37	3,82	4,26	
3,960	3,980	198 + 0,0	199 + 0,0	3,03	2,55	2,79	3,03	
3,980	4,000	199 + 0,0	200 + 0,0	4,05	3,26	3,66	4,05	
4,000	4,020	200 + 0,0	201 + 0,0	3,26	2,20	2,73	3,26	
4,020	4,040	201 + 0,0	202 + 0,0	10,87	2,51	6,69	10,87	
4,040	4,060	202 + 0,0	203 + 0,0	2,61	2,50	2,56	2,61	
4,060	4,080	203 + 0,0	204 + 0,0	8,25	5,86	7,06	8,25	
4,080	4,100	204 + 0,0	205 + 0,0	3,26	1,64	2,45	3,26	
4,100	4,120	205 + 0,0	206 + 0,0	3,01	2,04	2,53	3,01	
4,120	4,140	206 + 0,0	207 + 0,0	3,58	2,56	3,07	3,58	
4,140	4,160	207 + 0,0	208 + 0,0	7,18	4,47	5,83	7,18	
4,160	4,180	208 + 0,0	209 + 0,0	5,12	2,97	4,05	5,12	
4,180	4,200	209 + 0,0	210 + 0,0	8,63	1,89	5,26	8,63	
4,200	4,220	210 + 0,0	211 + 0,0	7,15	4,38	5,77	7,15	
4,220	4,240	211 + 0,0	212 + 0,0	5,16	3,52	4,34	5,16	
4,240	4,260	212 + 0,0	213 + 0,0	3,11	3,43	3,27	3,43	
4,260	4,280	213 + 0,0	214 + 0,0	11,89	5,87	8,88	11,89	
4,280	4,300	214 + 0,0	215 + 0,0	17,71	5,56	11,64	17,71	
4,300	4,320	215 + 0,0	216 + 0,0	7,90	5,58	6,74	7,90	
4,320	4,340	216 + 0,0	217 + 0,0	12,52	3,14	7,83	12,52	
4,340	4,360	217 + 0,0	218 + 0,0	5,01	1,75	3,38	5,01	
4,360	4,380	218 + 0,0	219 + 0,0	1,88	2,40	2,14	2,40	
4,380	4,400	219 + 0,0	220 + 0,0	7,37	3,98	5,68	7,37	
4,400	4,420	220 + 0,0	221 + 0,0	12,62	6,95	9,79	12,62	
4,420	4,440	221 + 0,0	222 + 0,0	9,29	12,22	10,76	12,22	
4,440	4,460	222 + 0,0	223 + 0,0	7,78	9,89	8,84	9,89	
4,460	4,480	223 + 0,0	224 + 0,0	14,39	9,09	11,74	14,39	
4,480	4,500	224 + 0,0	225 + 0,0	27,72	13,24	20,48	27,72	
4,500	4,520	225 + 0,0	226 + 0,0	20,12	6,28	13,20	20,12	
4,520	4,540	226 + 0,0	227 + 0,0	11,78	7,22	9,50	11,78	
4,540	4,560	227 + 0,0	228 + 0,0	9,95	7,49	8,72	9,95	
4,560	4,580	228 + 0,0	229 + 0,0	2,54	9,72	6,13	9,72	
4,580	4,600	229 + 0,0	230 + 0,0	7,38	9,38	8,38	9,38	
4,600	4,620	230 + 0,0	231 + 0,0	3,89	6,04	4,97	6,04	
4,620	4,640	231 + 0,0	232 + 0,0	10,66	8,07	9,37	10,66	
4,640	4,660	232 + 0,0	233 + 0,0	8,90	7,09	8,00	8,90	
4,660	4,680	233 + 0,0	234 + 0,0	6,24	13,14	9,69	13,14	
4,680	4,700	234 + 0,0	235 + 0,0	7,65	8,25	7,95	8,25	
4,700	4,720	235 + 0,0	236 + 0,0	6,87	12,18	9,53	12,18	
4,720	4,740	236 + 0,0	237 + 0,0	18,27	12,80	15,54	18,27	
4,740	4,760	237 + 0,0	238 + 0,0	10,99	11,03	11,01	11,03	
4,760	4,780	238 + 0,0	239 + 0,0	8,82	5,69	7,26	8,82	
4,780	4,800	239 + 0,0	240 + 0,0	10,47	1,83	6,15	10,47	
4,800	4,820	240 + 0,0	241 + 0,0	2,84	2,85	2,85	2,85	
4,820	4,840	241 + 0,0	242 + 0,0	6,08	6,35	6,22	6,35	
4,840	4,860	242 + 0,0	243 + 0,0	4,83	6,30	5,57	6,30	
4,860	4,880	243 + 0,0	244 + 0,0	9,80	7,75	8,78	9,80	
4,880	4,900	244 + 0,0	245 + 0,0	3,89	3,35	3,62	3,89	
4,900	4,920	245 + 0,0	246 + 0,0	5,91	3,55	4,73	5,91	
4,920	4,940	246 + 0,0	247 + 0,0	2,67	2,04	2,36	2,67	
4,940	4,960	247 + 0,0	248 + 0,0	2,23	2,03	2,13	2,23	
4,960	4,980	248 + 0,0	249 + 0,0	1,54	2,38	1,96	2,38	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 8,470 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
4,980	5,000	249 + 0,0	250 + 0,0	1,38	1,89	1,64	1,89	
5,000	5,020	250 + 0,0	251 + 0,0	1,76	1,76	1,76	1,76	
5,020	5,040	251 + 0,0	252 + 0,0	1,76	1,77	1,77	1,77	
5,040	5,060	252 + 0,0	253 + 0,0	1,51	1,23	1,37	1,51	
5,060	5,080	253 + 0,0	254 + 0,0	1,91	2,12	2,02	2,12	
5,080	5,100	254 + 0,0	255 + 0,0	4,44	2,92	3,68	4,44	
5,100	5,120	255 + 0,0	256 + 0,0	4,36	2,23	3,30	4,36	
5,120	5,140	256 + 0,0	257 + 0,0	2,40	1,35	1,88	2,40	
5,140	5,160	257 + 0,0	258 + 0,0	4,76	1,55	3,16	4,76	
5,160	5,180	258 + 0,0	259 + 0,0	2,68	1,55	2,12	2,68	
5,180	5,200	259 + 0,0	260 + 0,0	6,19	2,55	4,37	6,19	
5,200	5,220	260 + 0,0	261 + 0,0	3,88	4,43	4,16	4,43	
5,220	5,240	261 + 0,0	262 + 0,0	4,87	1,83	3,35	4,87	
5,240	5,260	262 + 0,0	263 + 0,0	4,27	2,19	3,23	4,27	
5,260	5,280	263 + 0,0	264 + 0,0	2,70	1,58	2,14	2,70	
5,280	5,300	264 + 0,0	265 + 0,0	6,18	2,90	4,54	6,18	
5,300	5,320	265 + 0,0	266 + 0,0	1,92	2,19	2,06	2,19	
5,320	5,340	266 + 0,0	267 + 0,0	1,52	2,19	1,86	2,19	
5,340	5,360	267 + 0,0	268 + 0,0	2,78	2,07	2,43	2,78	
5,360	5,380	268 + 0,0	269 + 0,0	1,68	1,83	1,76	1,83	
5,380	5,400	269 + 0,0	270 + 0,0	2,45	4,52	3,49	4,52	
5,400	5,420	270 + 0,0	271 + 0,0	2,04	2,13	2,09	2,13	
5,420	5,440	271 + 0,0	272 + 0,0	1,71	6,22	3,97	6,22	
5,440	5,460	272 + 0,0	273 + 0,0	2,45	6,39	4,42	6,39	
5,460	5,480	273 + 0,0	274 + 0,0	2,58	1,77	2,18	2,58	
5,480	5,500	274 + 0,0	275 + 0,0	1,70	1,84	1,77	1,84	
5,500	5,520	275 + 0,0	276 + 0,0	2,62	5,30	3,96	5,30	
5,520	5,540	276 + 0,0	277 + 0,0	1,26	5,63	3,45	5,63	
5,540	5,560	277 + 0,0	278 + 0,0	1,72	3,21	2,47	3,21	
5,560	5,580	278 + 0,0	279 + 0,0	2,52	2,73	2,63	2,73	
5,580	5,600	279 + 0,0	280 + 0,0	1,87	1,89	1,88	1,89	
5,600	5,620	280 + 0,0	281 + 0,0	1,30	1,22	1,26	1,30	
5,620	5,640	281 + 0,0	282 + 0,0	2,00	2,64	2,32	2,64	
5,640	5,660	282 + 0,0	283 + 0,0	2,27	5,18	3,73	5,18	
5,660	5,680	283 + 0,0	284 + 0,0	3,07	12,27	7,67	12,27	
5,680	5,700	284 + 0,0	285 + 0,0	4,76	10,37	7,57	10,37	
5,700	5,720	285 + 0,0	286 + 0,0	2,72	4,92	3,82	4,92	
5,720	5,740	286 + 0,0	287 + 0,0	3,29	8,43	5,86	8,43	
5,740	5,760	287 + 0,0	288 + 0,0	3,61	16,69	10,15	16,69	
5,760	5,780	288 + 0,0	289 + 0,0	1,13	6,07	3,60	6,07	
5,780	5,800	289 + 0,0	290 + 0,0	2,07	3,64	2,86	3,64	
5,800	5,820	290 + 0,0	291 + 0,0	1,41	4,19	2,80	4,19	
5,820	5,840	291 + 0,0	292 + 0,0	1,83	2,99	2,41	2,99	
5,840	5,860	292 + 0,0	293 + 0,0	2,35	6,05	4,20	6,05	
5,860	5,880	293 + 0,0	294 + 0,0	2,81	4,98	3,90	4,98	
5,880	5,900	294 + 0,0	295 + 0,0	2,47	3,83	3,15	3,83	
5,900	5,920	295 + 0,0	296 + 0,0	1,77	1,84	1,81	1,84	
5,920	5,940	296 + 0,0	297 + 0,0	5,25	2,95	4,10	5,25	
5,940	5,960	297 + 0,0	298 + 0,0	2,25	3,76	3,01	3,76	
5,960	5,980	298 + 0,0	299 + 0,0	1,84	1,26	1,55	1,84	
5,980	6,000	299 + 0,0	300 + 0,0	1,58	1,75	1,67	1,75	
6,000	6,020	300 + 0,0	301 + 0,0	1,19	1,05	1,12	1,19	
6,020	6,040	301 + 0,0	302 + 0,0	1,58	2,60	2,09	2,60	
6,040	6,060	302 + 0,0	303 + 0,0	2,11	5,15	3,63	5,15	
6,060	6,080	303 + 0,0	304 + 0,0	1,90	4,62	3,26	4,62	
6,080	6,100	304 + 0,0	305 + 0,0	1,97	4,48	3,23	4,48	
6,100	6,120	305 + 0,0	306 + 0,0	1,45	3,07	2,26	3,07	
6,120	6,140	306 + 0,0	307 + 0,0	2,09	5,60	3,85	5,60	
6,140	6,160	307 + 0,0	308 + 0,0	3,99	9,14	6,57	9,14	
6,160	6,180	308 + 0,0	309 + 0,0	2,78	17,45	10,12	17,45	
6,180	6,200	309 + 0,0	310 + 0,0	3,57	8,66	6,12	8,66	
6,200	6,220	310 + 0,0	311 + 0,0	10,98	10,82	10,90	10,98	
6,220	6,240	311 + 0,0	312 + 0,0	2,32	2,94	2,63	2,94	
6,240	6,260	312 + 0,0	313 + 0,0	3,32	3,07	3,20	3,32	
6,260	6,280	313 + 0,0	314 + 0,0	3,20	3,37	3,29	3,37	
6,280	6,300	314 + 0,0	315 + 0,0	1,38	1,97	1,68	1,97	
6,300	6,320	315 + 0,0	316 + 0,0	1,67	1,42	1,55	1,67	
6,320	6,340	316 + 0,0	317 + 0,0	2,43	2,86	2,65	2,86	
6,340	6,360	317 + 0,0	318 + 0,0	1,66	2,12	1,89	2,12	
6,360	6,380	318 + 0,0	319 + 0,0	2,19	2,49	2,34	2,49	
6,380	6,400	319 + 0,0	320 + 0,0	3,48	6,60	5,04	6,60	
6,400	6,420	320 + 0,0	321 + 0,0	2,99	1,78	2,39	2,99	
6,420	6,440	321 + 0,0	322 + 0,0	2,55	2,89	2,72	2,89	
6,440	6,460	322 + 0,0	323 + 0,0	9,54	1,65	5,60	9,54	
6,460	6,480	323 + 0,0	324 + 0,0	8,67	1,87	5,27	8,67	
6,480	6,500	324 + 0,0	325 + 0,0	2,72	1,43	2,08	2,72	
6,500	6,520	325 + 0,0	326 + 0,0	4,89	2,60	3,75	4,89	
6,520	6,540	326 + 0,0	327 + 0,0	9,33	1,72	5,53	9,33	
6,540	6,560	327 + 0,0	328 + 0,0	7,32	1,59	4,46	7,32	
6,560	6,580	328 + 0,0	329 + 0,0	2,05	3,62	2,84	3,62	
6,580	6,600	329 + 0,0	330 + 0,0	4,95	1,34	3,15	4,95	
6,600	6,620	330 + 0,0	331 + 0,0	9,01	1,29	5,15	9,01	
6,620	6,640	331 + 0,0	332 + 0,0	8,50	1,03	4,77	8,50	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 8,470 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
6,640	6,660	332 + 0,0	333 + 0,0	2,83	0,89	1,86	2,83	
6,660	6,680	333 + 0,0	334 + 0,0	8,60	1,19	4,90	8,60	
6,680	6,700	334 + 0,0	335 + 0,0	12,95	2,43	7,69	12,95	
6,700	6,720	335 + 0,0	336 + 0,0	5,17	2,22	3,70	5,17	
6,720	6,740	336 + 0,0	337 + 0,0	4,99	2,21	3,60	4,99	
6,740	6,760	337 + 0,0	338 + 0,0	2,90	3,74	3,32	3,74	
6,760	6,780	338 + 0,0	339 + 0,0	3,73	4,16	3,95	4,16	
6,780	6,800	339 + 0,0	340 + 0,0	5,60	5,46	5,53	5,60	
6,800	6,820	340 + 0,0	341 + 0,0	8,36	8,23	8,30	8,36	
6,820	6,840	341 + 0,0	342 + 0,0	2,59	4,55	3,57	4,55	
6,840	6,860	342 + 0,0	343 + 0,0	3,42	1,62	2,52	3,42	
6,860	6,880	343 + 0,0	344 + 0,0	4,17	8,69	6,43	8,69	
6,880	6,900	344 + 0,0	345 + 0,0	5,46	7,60	6,53	7,60	
6,900	6,920	345 + 0,0	346 + 0,0	3,51	3,13	3,32	3,51	
6,920	6,940	346 + 0,0	347 + 0,0	1,27	1,10	1,19	1,27	
6,940	6,960	347 + 0,0	348 + 0,0	5,49	1,77	3,63	5,49	
6,960	6,980	348 + 0,0	349 + 0,0	7,04	3,05	5,05	7,04	
6,980	7,000	349 + 0,0	350 + 0,0	1,45	4,35	2,90	4,35	
7,000	7,020	350 + 0,0	351 + 0,0	1,04	2,21	1,63	2,21	
7,020	7,040	351 + 0,0	352 + 0,0	1,18	1,59	1,39	1,59	
7,040	7,060	352 + 0,0	353 + 0,0	1,42	1,39	1,41	1,42	
7,060	7,080	353 + 0,0	354 + 0,0	1,16	1,54	1,35	1,54	
7,080	7,100	354 + 0,0	355 + 0,0	1,66	1,70	1,68	1,70	
7,100	7,120	355 + 0,0	356 + 0,0	1,04	1,36	1,20	1,36	
7,120	7,140	356 + 0,0	357 + 0,0	2,31	1,16	1,74	2,31	
7,140	7,160	357 + 0,0	358 + 0,0	1,29	1,82	1,56	1,82	
7,160	7,180	358 + 0,0	359 + 0,0	3,73	1,85	2,79	3,73	
7,180	7,200	359 + 0,0	360 + 0,0	3,12	2,11	2,62	3,12	
7,200	7,220	360 + 0,0	361 + 0,0	1,64	2,00	1,82	2,00	
7,220	7,240	361 + 0,0	362 + 0,0	1,32	1,57	1,45	1,57	
7,240	7,260	362 + 0,0	363 + 0,0	1,51	2,07	1,79	2,07	
7,260	7,280	363 + 0,0	364 + 0,0	2,08	1,64	1,86	2,08	
7,280	7,300	364 + 0,0	365 + 0,0	1,10	1,26	1,18	1,26	
7,300	7,320	365 + 0,0	366 + 0,0	1,20	2,04	1,62	2,04	
7,320	7,340	366 + 0,0	367 + 0,0	1,79	3,47	2,63	3,47	
7,340	7,360	367 + 0,0	368 + 0,0	1,56	1,49	1,53	1,56	
7,360	7,380	368 + 0,0	369 + 0,0	1,37	2,36	1,87	2,36	
7,380	7,400	369 + 0,0	370 + 0,0	2,15	1,52	1,84	2,15	
7,400	7,420	370 + 0,0	371 + 0,0	3,04	1,68	2,36	3,04	
7,420	7,440	371 + 0,0	372 + 0,0	2,67	2,22	2,45	2,67	
7,440	7,460	372 + 0,0	373 + 0,0	3,26	2,02	2,64	3,26	
7,460	7,480	373 + 0,0	374 + 0,0	2,21	1,32	1,77	2,21	
7,480	7,500	374 + 0,0	375 + 0,0	1,34	2,75	2,05	2,75	
7,500	7,520	375 + 0,0	376 + 0,0	1,11	2,52	1,82	2,52	
7,520	7,540	376 + 0,0	377 + 0,0	1,95	0,73	1,34	1,95	
7,540	7,560	377 + 0,0	378 + 0,0	1,39	1,85	1,62	1,85	
7,560	7,580	378 + 0,0	379 + 0,0	1,06	1,35	1,21	1,35	
7,580	7,600	379 + 0,0	380 + 0,0	1,11	1,60	1,36	1,60	
7,600	7,620	380 + 0,0	381 + 0,0	1,04	1,07	1,06	1,07	
7,620	7,640	381 + 0,0	382 + 0,0	2,49	1,10	1,80	2,49	
7,640	7,660	382 + 0,0	383 + 0,0	2,04	1,12	1,58	2,04	
7,660	7,680	383 + 0,0	384 + 0,0	1,43	1,62	1,53	1,62	
7,680	7,700	384 + 0,0	385 + 0,0	2,31	1,77	2,04	2,31	
7,700	7,720	385 + 0,0	386 + 0,0	2,34	4,90	3,62	4,90	
7,720	7,740	386 + 0,0	387 + 0,0	1,90	4,27	3,09	4,27	
7,740	7,760	387 + 0,0	388 + 0,0	3,67	2,43	3,05	3,67	
7,760	7,780	388 + 0,0	389 + 0,0	1,07	1,86	1,47	1,86	
7,780	7,800	389 + 0,0	390 + 0,0	0,82	1,78	1,30	1,78	
7,800	7,820	390 + 0,0	391 + 0,0	1,13	4,70	2,92	4,70	
7,820	7,840	391 + 0,0	392 + 0,0	1,33	1,84	1,59	1,84	
7,840	7,860	392 + 0,0	393 + 0,0	1,66	1,06	1,36	1,66	
7,860	7,880	393 + 0,0	394 + 0,0	1,03	1,25	1,14	1,25	
7,880	7,900	394 + 0,0	395 + 0,0	0,79	1,44	1,12	1,44	
7,900	7,920	395 + 0,0	396 + 0,0	1,02	2,18	1,60	2,18	
7,920	7,940	396 + 0,0	397 + 0,0	1,61	1,90	1,76	1,90	
7,940	7,960	397 + 0,0	398 + 0,0	1,14	4,38	2,76	4,38	
7,960	7,980	398 + 0,0	399 + 0,0	1,93	3,00	2,47	3,00	
7,980	8,000	399 + 0,0	400 + 0,0	2,54	2,09	2,32	2,54	
8,000	8,020	400 + 0,0	401 + 0,0	1,82	1,65	1,74	1,82	
8,020	8,040	401 + 0,0	402 + 0,0	0,91	4,28	2,60	4,28	
8,040	8,060	402 + 0,0	403 + 0,0	1,15	1,37	1,26	1,37	
8,060	8,080	403 + 0,0	404 + 0,0	1,04	1,64	1,34	1,64	
8,080	8,100	404 + 0,0	405 + 0,0	2,09	5,71	3,90	5,71	
8,100	8,120	405 + 0,0	406 + 0,0	4,70	4,82	4,76	4,82	
8,120	8,140	406 + 0,0	407 + 0,0	2,96	2,79	2,88	2,96	
8,140	8,160	407 + 0,0	408 + 0,0	2,25	3,64	2,95	3,64	
8,160	8,180	408 + 0,0	409 + 0,0	2,31	2,76	2,54	2,76	
8,180	8,200	409 + 0,0	410 + 0,0	1,99	1,82	1,91	1,99	
8,200	8,220	410 + 0,0	411 + 0,0	1,27	1,43	1,35	1,43	
8,220	8,240	411 + 0,0	412 + 0,0	1,65	3,33	2,49	3,33	
8,240	8,260	412 + 0,0	413 + 0,0	3,97	5,48	4,73	5,48	
8,260	8,280	413 + 0,0	414 + 0,0	2,41	23,29	12,85	23,29	
8,280	8,300	414 + 0,0	415 + 0,0	3,17	3,18	3,18	3,18	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

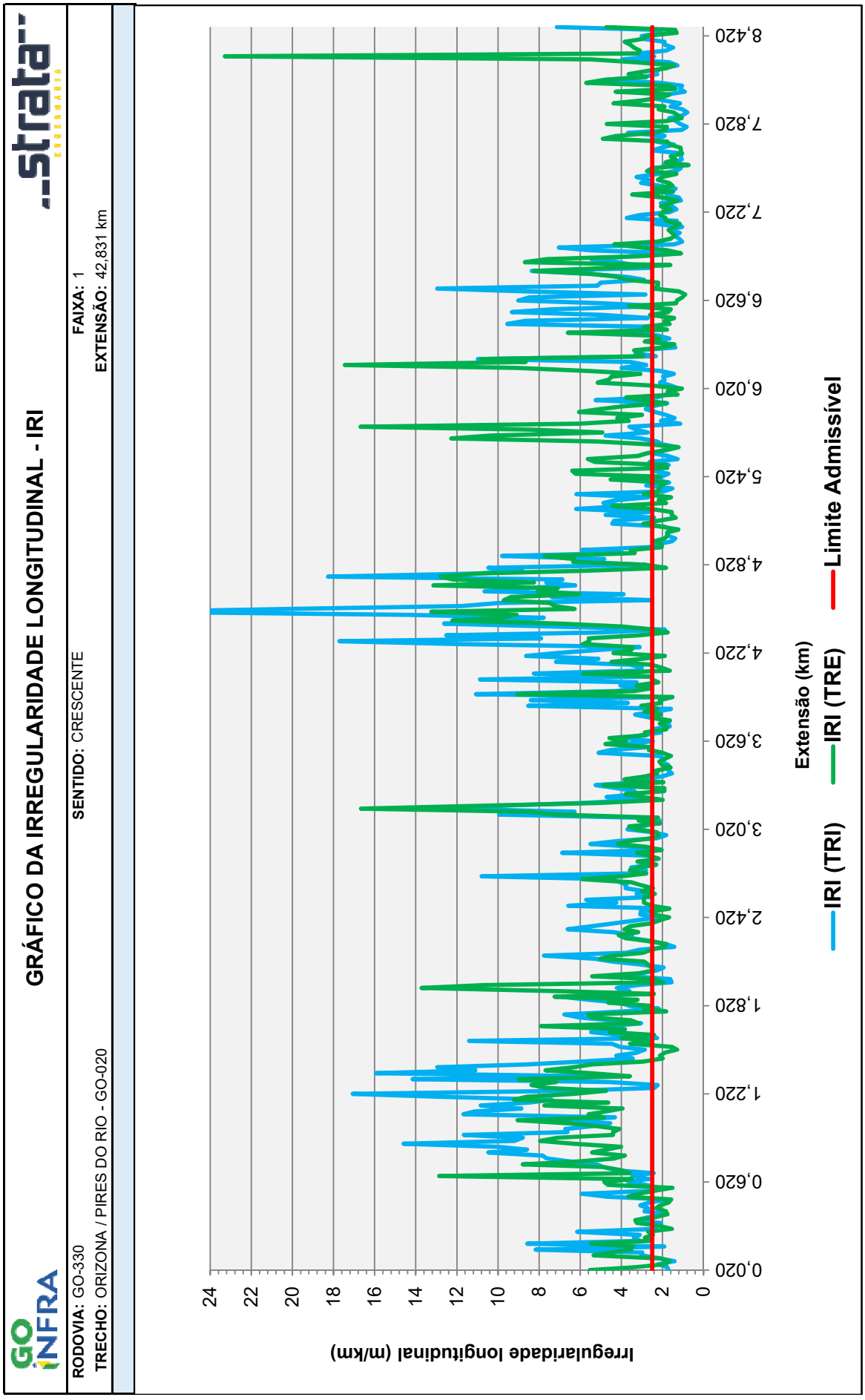
RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 8,470 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
8,300	8,320	415 + 0,0	416 + 0,0	1,81	3,10	2,46	3,10	
8,320	8,340	416 + 0,0	417 + 0,0	1,48	3,40	2,44	3,40	
8,340	8,360	417 + 0,0	418 + 0,0	1,88	3,57	2,73	3,57	
8,360	8,380	418 + 0,0	419 + 0,0	1,90	3,84	2,87	3,84	
8,380	8,400	419 + 0,0	420 + 0,0	2,97	2,95	2,96	2,97	
8,400	8,420	420 + 0,0	421 + 0,0	3,00	2,77	2,89	3,00	
8,420	8,440	421 + 0,0	422 + 0,0	2,11	1,31	1,71	2,11	
8,440	8,460	422 + 0,0	423 + 0,0	2,08	1,36	1,72	2,08	
8,460	8,470	423 + 0,0	423 + 10,0	7,13	4,73	5,93	7,13	

GRÁFICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330
TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 1
EXTENSÃO: 42,831 km



IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 8,470 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
8,470	8,460	423 + 10,0	423 + 0,0	15,50	15,38	15,50	15,50	
8,460	8,440	423 + 0,0	422 + 0,0	24,52	22,09	24,52	24,52	
8,440	8,420	422 + 0,0	421 + 0,0	13,23	13,49	13,74	13,49	
8,420	8,400	421 + 0,0	420 + 0,0	4,23	4,25	4,27	4,25	
8,400	8,380	420 + 0,0	419 + 0,0	2,83	2,32	2,83	2,83	
8,380	8,360	419 + 0,0	418 + 0,0	3,64	2,56	3,64	3,64	
8,360	8,340	418 + 0,0	417 + 0,0	2,34	2,27	2,34	2,34	
8,340	8,320	417 + 0,0	416 + 0,0	3,23	2,87	3,23	3,23	
8,320	8,300	416 + 0,0	415 + 0,0	1,73	1,63	1,73	1,73	
8,300	8,280	415 + 0,0	414 + 0,0	2,34	1,71	2,34	2,34	
8,280	8,260	414 + 0,0	413 + 0,0	1,98	1,90	1,98	1,98	
8,260	8,240	413 + 0,0	412 + 0,0	3,00	2,50	3,00	3,00	
8,240	8,220	412 + 0,0	411 + 0,0	2,89	2,36	2,89	2,89	
8,220	8,200	411 + 0,0	410 + 0,0	1,25	1,26	1,26	1,26	
8,200	8,180	410 + 0,0	409 + 0,0	3,40	3,89	4,37	3,89	
8,180	8,160	409 + 0,0	408 + 0,0	2,30	2,16	2,30	2,30	
8,160	8,140	408 + 0,0	407 + 0,0	2,88	2,14	2,88	2,88	
8,140	8,120	407 + 0,0	406 + 0,0	2,75	1,95	2,75	2,75	
8,120	8,100	406 + 0,0	405 + 0,0	1,59	1,30	1,59	1,59	
8,100	8,080	405 + 0,0	404 + 0,0	2,55	1,95	2,55	2,55	
8,080	8,060	404 + 0,0	403 + 0,0	4,94	4,01	4,94	4,94	
8,060	8,040	403 + 0,0	402 + 0,0	4,63	3,25	4,63	4,63	
8,040	8,020	402 + 0,0	401 + 0,0	3,02	2,04	3,02	3,02	
8,020	8,000	401 + 0,0	400 + 0,0	1,53	1,37	1,53	1,53	
8,000	7,980	400 + 0,0	399 + 0,0	1,63	1,53	1,63	1,63	
7,980	7,960	399 + 0,0	398 + 0,0	1,35	1,27	1,35	1,35	
7,960	7,940	398 + 0,0	397 + 0,0	3,77	2,40	3,77	3,77	
7,940	7,920	397 + 0,0	396 + 0,0	6,65	3,99	6,65	6,65	
7,920	7,900	396 + 0,0	395 + 0,0	2,69	2,33	2,69	2,69	
7,900	7,880	395 + 0,0	394 + 0,0	3,52	2,36	3,52	3,52	
7,880	7,860	394 + 0,0	393 + 0,0	1,81	1,55	1,81	1,81	
7,860	7,840	393 + 0,0	392 + 0,0	1,10	1,31	1,52	1,31	
7,840	7,820	392 + 0,0	391 + 0,0	1,30	1,08	1,30	1,30	
7,820	7,800	391 + 0,0	390 + 0,0	3,97	2,39	3,97	3,97	
7,800	7,780	390 + 0,0	389 + 0,0	2,49	1,82	2,49	2,49	
7,780	7,760	389 + 0,0	388 + 0,0	2,99	2,86	2,99	2,99	
7,760	7,740	388 + 0,0	387 + 0,0	1,56	1,27	1,56	1,56	
7,740	7,720	387 + 0,0	386 + 0,0	0,92	1,06	1,19	1,06	
7,720	7,700	386 + 0,0	385 + 0,0	3,63	2,70	3,63	3,63	
7,700	7,680	385 + 0,0	384 + 0,0	5,22	3,17	5,22	5,22	
7,680	7,660	384 + 0,0	383 + 0,0	3,35	3,83	4,30	3,83	
7,660	7,640	383 + 0,0	382 + 0,0	3,18	3,05	3,18	3,18	
7,640	7,620	382 + 0,0	381 + 0,0	3,23	2,23	3,23	3,23	
7,620	7,600	381 + 0,0	380 + 0,0	1,50	1,48	1,50	1,50	
7,600	7,580	380 + 0,0	379 + 0,0	2,69	2,03	2,69	2,69	
7,580	7,560	379 + 0,0	378 + 0,0	1,52	1,58	1,64	1,58	
7,560	7,540	378 + 0,0	377 + 0,0	0,88	0,95	1,02	0,95	
7,540	7,520	377 + 0,0	376 + 0,0	1,47	1,29	1,47	1,47	
7,520	7,500	376 + 0,0	375 + 0,0	1,94	1,79	1,94	1,94	
7,500	7,480	375 + 0,0	374 + 0,0	2,07	1,62	2,07	2,07	
7,480	7,460	374 + 0,0	373 + 0,0	1,93	1,70	1,93	1,93	
7,460	7,440	373 + 0,0	372 + 0,0	1,68	1,30	1,68	1,68	
7,440	7,420	372 + 0,0	371 + 0,0	2,57	1,82	2,57	2,57	
7,420	7,400	371 + 0,0	370 + 0,0	1,84	1,66	1,84	1,84	
7,400	7,380	370 + 0,0	369 + 0,0	2,75	3,72	4,69	3,72	
7,380	7,360	369 + 0,0	368 + 0,0	1,68	2,09	2,49	2,09	
7,360	7,340	368 + 0,0	367 + 0,0	2,36	3,23	4,09	3,23	
7,340	7,320	367 + 0,0	366 + 0,0	2,04	2,21	2,37	2,21	
7,320	7,300	366 + 0,0	365 + 0,0	1,34	1,67	1,99	1,67	
7,300	7,280	365 + 0,0	364 + 0,0	1,25	2,66	4,07	2,66	
7,280	7,260	364 + 0,0	363 + 0,0	1,18	2,88	4,58	2,88	
7,260	7,240	363 + 0,0	362 + 0,0	1,39	2,83	4,26	2,83	
7,240	7,220	362 + 0,0	361 + 0,0	2,53	1,96	2,53	2,53	
7,220	7,200	361 + 0,0	360 + 0,0	3,38	2,81	3,38	3,38	
7,200	7,180	360 + 0,0	359 + 0,0	1,48	1,26	1,48	1,48	
7,180	7,160	359 + 0,0	358 + 0,0	1,38	1,45	1,51	1,45	
7,160	7,140	358 + 0,0	357 + 0,0	2,02	3,78	5,53	3,78	
7,140	7,120	357 + 0,0	356 + 0,0	2,75	4,16	5,56	4,16	
7,120	7,100	356 + 0,0	355 + 0,0	1,22	2,12	3,01	2,12	
7,100	7,080	355 + 0,0	354 + 0,0	5,66	3,83	5,66	5,66	
7,080	7,060	354 + 0,0	353 + 0,0	3,00	2,56	3,00	3,00	
7,060	7,040	353 + 0,0	352 + 0,0	2,02	2,54	3,06	2,54	
7,040	7,020	352 + 0,0	351 + 0,0	3,70	4,03	4,36	4,03	
7,020	7,000	351 + 0,0	350 + 0,0	3,71	4,41	5,10	4,41	
7,000	6,980	350 + 0,0	349 + 0,0	2,42	5,44	8,45	5,44	
6,980	6,960	349 + 0,0	348 + 0,0	1,40	3,73	6,06	3,73	
6,960	6,940	348 + 0,0	347 + 0,0	1,63	3,30	4,96	3,30	
6,940	6,920	347 + 0,0	346 + 0,0	4,54	4,24	4,54	4,54	
6,920	6,900	346 + 0,0	345 + 0,0	6,19	5,20	6,19	6,19	
6,900	6,880	345 + 0,0	344 + 0,0	1,49	2,82	4,15	2,82	
6,880	6,860	344 + 0,0	343 + 0,0	3,66	4,32	4,97	4,32	
6,860	6,840	343 + 0,0	342 + 0,0	5,97	9,48	12,99	9,48	
6,840	6,820	342 + 0,0	341 + 0,0	6,76	10,09	13,41	10,09	
6,820	6,800	341 + 0,0	340 + 0,0	5,49	4,93	5,49	5,49	
6,800	6,780	340 + 0,0	339 + 0,0	8,60	7,58	8,60	8,60	
6,780	6,760	339 + 0,0	338 + 0,0	7,92	6,26	7,92	7,92	
6,760	6,740	338 + 0,0	337 + 0,0	3,64	3,95	4,26	3,95	
6,740	6,720	337 + 0,0	336 + 0,0	3,20	4,19	5,18	4,19	
6,720	6,700	336 + 0,0	335 + 0,0	4,93	4,40	4,93	4,93	
6,700	6,680	335 + 0,0	334 + 0,0	11,83	8,82	11,83	11,83	
6,680	6,660	334 + 0,0	333 + 0,0	12,03	8,40	12,03	12,03	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 8,470 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
6,660	6,640	333 + 0,0	332 + 0,0	12,25	9,52	12,25	12,25	
6,640	6,620	332 + 0,0	331 + 0,0	6,47	7,97	9,47	7,97	
6,620	6,600	331 + 0,0	330 + 0,0	2,59	5,45	8,30	5,45	
6,600	6,580	330 + 0,0	329 + 0,0	12,22	7,61	12,22	12,22	
6,580	6,560	329 + 0,0	328 + 0,0	11,60	8,05	11,60	11,60	
6,560	6,540	328 + 0,0	327 + 0,0	6,82	7,90	8,97	7,90	
6,540	6,520	327 + 0,0	326 + 0,0	2,26	8,11	13,96	8,11	
6,520	6,500	326 + 0,0	325 + 0,0	9,48	8,33	9,48	9,48	
6,500	6,480	325 + 0,0	324 + 0,0	12,38	9,23	12,38	12,38	
6,480	6,460	324 + 0,0	323 + 0,0	10,03	6,91	10,03	10,03	
6,460	6,440	323 + 0,0	322 + 0,0	12,47	9,77	12,47	12,47	
6,440	6,420	322 + 0,0	321 + 0,0	5,23	6,57	7,91	6,57	
6,420	6,400	321 + 0,0	320 + 0,0	6,55	9,43	12,31	9,43	
6,400	6,380	320 + 0,0	319 + 0,0	12,49	10,47	12,49	12,49	
6,380	6,360	319 + 0,0	318 + 0,0	2,07	3,26	4,45	3,26	
6,360	6,340	318 + 0,0	317 + 0,0	5,26	7,08	8,90	7,08	
6,340	6,320	317 + 0,0	316 + 0,0	2,50	2,60	2,69	2,60	
6,320	6,300	316 + 0,0	315 + 0,0	3,13	2,23	3,13	3,13	
6,300	6,280	315 + 0,0	314 + 0,0	9,90	10,00	10,09	10,00	
6,280	6,260	314 + 0,0	313 + 0,0	2,26	2,16	2,26	2,26	
6,260	6,240	313 + 0,0	312 + 0,0	2,28	1,94	2,28	2,28	
6,240	6,220	312 + 0,0	311 + 0,0	2,15	1,59	2,15	2,15	
6,220	6,200	311 + 0,0	310 + 0,0	2,71	2,85	2,98	2,85	
6,200	6,180	310 + 0,0	309 + 0,0	1,82	1,89	1,95	1,89	
6,180	6,160	309 + 0,0	308 + 0,0	2,45	2,70	2,95	2,70	
6,160	6,140	308 + 0,0	307 + 0,0	3,82	2,84	3,82	3,82	
6,140	6,120	307 + 0,0	306 + 0,0	3,20	3,45	3,70	3,45	
6,120	6,100	306 + 0,0	305 + 0,0	1,97	3,07	4,16	3,07	
6,100	6,080	305 + 0,0	304 + 0,0	1,30	3,32	5,34	3,32	
6,080	6,060	304 + 0,0	303 + 0,0	2,39	2,37	2,39	2,39	
6,060	6,040	303 + 0,0	302 + 0,0	1,11	1,32	1,53	1,32	
6,040	6,020	302 + 0,0	301 + 0,0	2,68	2,81	2,93	2,81	
6,020	6,000	301 + 0,0	300 + 0,0	1,59	2,07	2,55	2,07	
6,000	5,980	300 + 0,0	299 + 0,0	1,14	1,54	1,94	1,54	
5,980	5,960	299 + 0,0	298 + 0,0	1,59	2,02	2,44	2,02	
5,960	5,940	298 + 0,0	297 + 0,0	1,51	1,53	1,55	1,53	
5,940	5,920	297 + 0,0	296 + 0,0	1,45	1,66	1,87	1,66	
5,920	5,900	296 + 0,0	295 + 0,0	8,89	6,45	8,89	8,89	
5,900	5,880	295 + 0,0	294 + 0,0	4,46	4,02	4,46	4,46	
5,880	5,860	294 + 0,0	293 + 0,0	1,80	1,85	1,89	1,85	
5,860	5,840	293 + 0,0	292 + 0,0	2,43	2,52	2,61	2,52	
5,840	5,820	292 + 0,0	291 + 0,0	3,70	4,82	5,93	4,82	
5,820	5,800	291 + 0,0	290 + 0,0	3,16	3,23	3,30	3,23	
5,800	5,780	290 + 0,0	289 + 0,0	1,65	1,61	1,65	1,65	
5,780	5,760	289 + 0,0	288 + 0,0	1,37	1,48	1,58	1,48	
5,760	5,740	288 + 0,0	287 + 0,0	2,37	2,98	3,58	2,98	
5,740	5,720	287 + 0,0	286 + 0,0	2,08	2,73	3,37	2,73	
5,720	5,700	286 + 0,0	285 + 0,0	2,71	5,16	7,60	5,16	
5,700	5,680	285 + 0,0	284 + 0,0	3,48	4,08	4,68	4,08	
5,680	5,660	284 + 0,0	283 + 0,0	2,41	3,68	4,95	3,68	
5,660	5,640	283 + 0,0	282 + 0,0	3,95	3,33	3,95	3,95	
5,640	5,620	282 + 0,0	281 + 0,0	3,11	3,65	4,18	3,65	
5,620	5,600	281 + 0,0	280 + 0,0	2,97	2,68	2,97	2,97	
5,600	5,580	280 + 0,0	279 + 0,0	1,32	1,35	1,37	1,35	
5,580	5,560	279 + 0,0	278 + 0,0	1,66	1,62	1,66	1,66	
5,560	5,540	278 + 0,0	277 + 0,0	1,75	2,81	3,87	2,81	
5,540	5,520	277 + 0,0	276 + 0,0	1,92	2,01	2,09	2,01	
5,520	5,500	276 + 0,0	275 + 0,0	2,90	3,45	3,99	3,45	
5,500	5,480	275 + 0,0	274 + 0,0	1,42	1,58	1,73	1,58	
5,480	5,460	274 + 0,0	273 + 0,0	1,24	1,55	1,86	1,55	
5,460	5,440	273 + 0,0	272 + 0,0	2,56	2,76	2,95	2,76	
5,440	5,420	272 + 0,0	271 + 0,0	3,53	3,51	3,53	3,53	
5,420	5,400	271 + 0,0	270 + 0,0	2,15	1,93	2,15	2,15	
5,400	5,380	270 + 0,0	269 + 0,0	2,39	1,95	2,39	2,39	
5,380	5,360	269 + 0,0	268 + 0,0	2,96	2,63	2,96	2,96	
5,360	5,340	268 + 0,0	267 + 0,0	7,47	6,05	7,47	7,47	
5,340	5,320	267 + 0,0	266 + 0,0	2,09	2,08	2,09	2,09	
5,320	5,300	266 + 0,0	265 + 0,0	1,77	2,21	2,65	2,21	
5,300	5,280	265 + 0,0	264 + 0,0	0,94	1,21	1,47	1,21	
5,280	5,260	264 + 0,0	263 + 0,0	5,50	4,15	5,50	5,50	
5,260	5,240	263 + 0,0	262 + 0,0	2,21	2,05	2,21	2,21	
5,240	5,220	262 + 0,0	261 + 0,0	2,59	4,36	6,12	4,36	
5,220	5,200	261 + 0,0	260 + 0,0	5,32	4,18	5,32	5,32	
5,200	5,180	260 + 0,0	259 + 0,0	2,56	2,54	2,56	2,56	
5,180	5,160	259 + 0,0	258 + 0,0	1,18	2,16	3,13	2,16	
5,160	5,140	258 + 0,0	257 + 0,0	1,93	2,45	2,97	2,45	
5,140	5,120	257 + 0,0	256 + 0,0	2,32	2,77	3,22	2,77	
5,120	5,100	256 + 0,0	255 + 0,0	2,08	2,06	2,08	2,08	
5,100	5,080	255 + 0,0	254 + 0,0	2,48	2,11	2,48	2,48	
5,080	5,060	254 + 0,0	253 + 0,0	1,88	2,10	2,31	2,10	
5,060	5,040	253 + 0,0	252 + 0,0	2,82	2,34	2,82	2,82	
5,040	5,020	252 + 0,0	251 + 0,0	2,82	2,40	2,82	2,82	
5,020	5,000	251 + 0,0	250 + 0,0	1,92	2,42	2,91	2,42	
5,000	4,980	250 + 0,0	249 + 0,0	2,93	3,00	3,07	3,00	
4,980	4,960	249 + 0,0	248 + 0,0	1,54	2,74	3,94	2,74	
4,960	4,940	248 + 0,0	247 + 0,0	1,61	1,87	2,12	1,87	
4,940	4,920	247 + 0,0	246 + 0,0	1,51	1,78	2,04	1,78	
4,920	4,900	246 + 0,0	245 + 0,0	2,83	3,04	3,24	3,04	
4,900	4,880	245 + 0,0	244 + 0,0	1,81	3,65	5,49	3,65	
4,880	4,860	244 + 0,0	243 + 0,0	2,76	2,66	2,76	2,76	
4,860	4,840	243 + 0,0	242 + 0,0	5,91	8,49	11,07	8,49	
4,840	4,820	242 + 0,0	241 + 0,0	2,75	3,15	3,54	3,15	
4,820	4,800	241 + 0,0	240 + 0,0	1,58	1,42	1,58	1,58	
4,800	4,780	240 + 0,0	239 + 0,0	1,47	1,50	1,52	1,50	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 8,470 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
4,780	4,760	239 + 0,0	238 + 0,0	3,22	2,92	3,22	3,22	
4,760	4,740	238 + 0,0	237 + 0,0	2,86	2,53	2,86	2,86	
4,740	4,720	237 + 0,0	236 + 0,0	2,10	1,76	2,10	2,10	
4,720	4,700	236 + 0,0	235 + 0,0	2,02	1,68	2,02	2,02	
4,700	4,680	235 + 0,0	234 + 0,0	2,30	1,81	2,30	2,30	
4,680	4,660	234 + 0,0	233 + 0,0	2,55	3,44	4,32	3,44	
4,660	4,640	233 + 0,0	232 + 0,0	1,42	2,20	2,98	2,20	
4,640	4,620	232 + 0,0	231 + 0,0	1,29	1,45	1,61	1,45	
4,620	4,600	231 + 0,0	230 + 0,0	1,85	1,94	2,02	1,94	
4,600	4,580	230 + 0,0	229 + 0,0	3,27	4,04	4,81	4,04	
4,580	4,560	229 + 0,0	228 + 0,0	2,48	4,55	6,62	4,55	
4,560	4,540	228 + 0,0	227 + 0,0	1,76	3,66	5,55	3,66	
4,540	4,520	227 + 0,0	226 + 0,0	3,15	3,16	3,16	3,16	
4,520	4,500	226 + 0,0	225 + 0,0	2,67	5,29	7,90	5,29	
4,500	4,480	225 + 0,0	224 + 0,0	2,42	6,98	11,54	6,98	
4,480	4,460	224 + 0,0	223 + 0,0	1,96	1,75	1,96	1,96	
4,460	4,440	223 + 0,0	222 + 0,0	5,70	9,30	12,90	9,30	
4,440	4,420	222 + 0,0	221 + 0,0	1,51	1,52	1,53	1,52	
4,420	4,400	221 + 0,0	220 + 0,0	1,51	3,08	4,64	3,08	
4,400	4,380	220 + 0,0	219 + 0,0	2,22	2,41	2,60	2,41	
4,380	4,360	219 + 0,0	218 + 0,0	7,49	5,93	7,49	7,49	
4,360	4,340	218 + 0,0	217 + 0,0	2,12	3,08	4,03	3,08	
4,340	4,320	217 + 0,0	216 + 0,0	4,38	4,75	5,12	4,75	
4,320	4,300	216 + 0,0	215 + 0,0	6,15	5,30	6,15	6,15	
4,300	4,280	215 + 0,0	214 + 0,0	2,80	2,05	2,80	2,80	
4,280	4,260	214 + 0,0	213 + 0,0	8,13	4,93	8,13	8,13	
4,260	4,240	213 + 0,0	212 + 0,0	6,57	5,91	6,57	6,57	
4,240	4,220	212 + 0,0	211 + 0,0	3,49	3,13	3,49	3,49	
4,220	4,200	211 + 0,0	210 + 0,0	2,43	2,11	2,43	2,43	
4,200	4,180	210 + 0,0	209 + 0,0	4,24	3,83	4,24	4,24	
4,180	4,160	209 + 0,0	208 + 0,0	4,39	4,09	4,39	4,39	
4,160	4,140	208 + 0,0	207 + 0,0	4,48	5,96	7,44	5,96	
4,140	4,120	207 + 0,0	206 + 0,0	2,08	3,27	4,45	3,27	
4,120	4,100	206 + 0,0	205 + 0,0	3,10	2,77	3,10	3,10	
4,100	4,080	205 + 0,0	204 + 0,0	3,72	3,23	3,72	3,72	
4,080	4,060	204 + 0,0	203 + 0,0	3,89	5,25	6,60	5,25	
4,060	4,040	203 + 0,0	202 + 0,0	3,24	3,22	3,24	3,24	
4,040	4,020	202 + 0,0	201 + 0,0	5,79	4,98	5,79	5,79	
4,020	4,000	201 + 0,0	200 + 0,0	3,39	3,42	3,44	3,42	
4,000	3,980	200 + 0,0	199 + 0,0	3,85	3,80	3,85	3,85	
3,980	3,960	199 + 0,0	198 + 0,0	4,54	3,98	4,54	4,54	
3,960	3,940	198 + 0,0	197 + 0,0	5,21	4,42	5,21	5,21	
3,940	3,920	197 + 0,0	196 + 0,0	4,19	3,53	4,19	4,19	
3,920	3,900	196 + 0,0	195 + 0,0	10,89	10,59	10,89	10,89	
3,900	3,880	195 + 0,0	194 + 0,0	4,21	4,41	4,61	4,41	
3,880	3,860	194 + 0,0	193 + 0,0	3,43	3,11	3,43	3,43	
3,860	3,840	193 + 0,0	192 + 0,0	2,81	2,82	2,82	2,82	
3,840	3,820	192 + 0,0	191 + 0,0	3,44	3,87	4,29	3,87	
3,820	3,800	191 + 0,0	190 + 0,0	3,77	3,69	3,77	3,77	
3,800	3,780	190 + 0,0	189 + 0,0	3,62	3,89	4,16	3,89	
3,780	3,760	189 + 0,0	188 + 0,0	2,59	3,65	4,70	3,65	
3,760	3,740	188 + 0,0	187 + 0,0	3,33	3,19	3,33	3,33	
3,740	3,720	187 + 0,0	186 + 0,0	4,23	3,99	4,23	4,23	
3,720	3,700	186 + 0,0	185 + 0,0	5,95	4,18	5,95	5,95	
3,700	3,680	185 + 0,0	184 + 0,0	6,29	4,36	6,29	6,29	
3,680	3,660	184 + 0,0	183 + 0,0	3,99	3,52	3,99	3,99	
3,660	3,640	183 + 0,0	182 + 0,0	2,48	2,21	2,48	2,48	
3,640	3,620	182 + 0,0	181 + 0,0	5,15	4,10	5,15	5,15	
3,620	3,600	181 + 0,0	180 + 0,0	2,43	2,91	3,38	2,91	
3,600	3,580	180 + 0,0	179 + 0,0	3,09	3,06	3,09	3,09	
3,580	3,560	179 + 0,0	178 + 0,0	2,65	3,53	4,40	3,53	
3,560	3,540	178 + 0,0	177 + 0,0	4,26	3,63	4,26	4,26	
3,540	3,520	177 + 0,0	176 + 0,0	2,44	2,50	2,55	2,50	
3,520	3,500	176 + 0,0	175 + 0,0	4,47	3,74	4,47	4,47	
3,500	3,480	175 + 0,0	174 + 0,0	4,15	3,16	4,15	4,15	
3,480	3,460	174 + 0,0	173 + 0,0	1,59	1,90	2,20	1,90	
3,460	3,440	173 + 0,0	172 + 0,0	3,59	5,12	6,65	5,12	
3,440	3,420	172 + 0,0	171 + 0,0	2,51	2,16	2,51	2,51	
3,420	3,400	171 + 0,0	170 + 0,0	2,99	2,69	2,99	2,99	
3,400	3,380	170 + 0,0	169 + 0,0	2,64	2,65	2,66	2,65	
3,380	3,360	169 + 0,0	168 + 0,0	2,48	2,68	2,88	2,68	
3,360	3,340	168 + 0,0	167 + 0,0	2,35	3,87	5,38	3,87	
3,340	3,320	167 + 0,0	166 + 0,0	5,23	6,96	8,69	6,96	
3,320	3,300	166 + 0,0	165 + 0,0	2,09	2,38	2,66	2,38	
3,300	3,280	165 + 0,0	164 + 0,0	4,42	4,59	4,76	4,59	
3,280	3,260	164 + 0,0	163 + 0,0	4,22	4,23	4,24	4,23	
3,260	3,240	163 + 0,0	162 + 0,0	3,09	2,78	3,09	3,09	
3,240	3,220	162 + 0,0	161 + 0,0	3,14	3,05	3,14	3,14	
3,220	3,200	161 + 0,0	160 + 0,0	3,11	2,96	3,11	3,11	
3,200	3,180	160 + 0,0	159 + 0,0	4,96	4,53	4,96	4,96	
3,180	3,160	159 + 0,0	158 + 0,0	4,06	3,16	4,06	4,06	
3,160	3,140	158 + 0,0	157 + 0,0	3,34	3,11	3,34	3,34	
3,140	3,120	157 + 0,0	156 + 0,0	8,17	5,06	8,17	8,17	
3,120	3,100	156 + 0,0	155 + 0,0	7,47	4,56	7,47	7,47	
3,100	3,080	155 + 0,0	154 + 0,0	12,84	8,32	12,84	12,84	
3,080	3,060	154 + 0,0	153 + 0,0	9,12	6,73	9,12	9,12	
3,060	3,040	153 + 0,0	152 + 0,0	2,53	2,82	3,11	2,82	
3,040	3,020	152 + 0,0	151 + 0,0	2,09	2,93	3,77	2,93	
3,020	3,000	151 + 0,0	150 + 0,0	5,18	5,57	5,95	5,57	
3,000	2,980	150 + 0,0	149 + 0,0	3,31	3,37	3,43	3,37	
2,980	2,960	149 + 0,0	148 + 0,0	2,44	2,60	2,75	2,60	
2,960	2,940	148 + 0,0	147 + 0,0	2,70	2,39	2,70	2,70	
2,940	2,920	147 + 0,0	146 + 0,0	2,50	2,43	2,50	2,50	
2,920	2,900	146 + 0,0	145 + 0,0	3,53	3,14	3,53	3,53	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 8,470 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
2,900	2,880	145 + 0,0	144 + 0,0	3,93	3,67	3,93	3,93	
2,880	2,860	144 + 0,0	143 + 0,0	2,74	3,29	3,83	3,29	
2,860	2,840	143 + 0,0	142 + 0,0	3,20	3,16	3,20	3,20	
2,840	2,820	142 + 0,0	141 + 0,0	3,49	3,27	3,49	3,49	
2,820	2,800	141 + 0,0	140 + 0,0	2,91	2,76	2,91	2,91	
2,800	2,780	140 + 0,0	139 + 0,0	3,41	3,09	3,41	3,41	
2,780	2,760	139 + 0,0	138 + 0,0	2,54	2,39	2,54	2,54	
2,760	2,740	138 + 0,0	137 + 0,0	2,05	2,12	2,19	2,12	
2,740	2,720	137 + 0,0	136 + 0,0	3,67	3,66	3,67	3,67	
2,720	2,700	136 + 0,0	135 + 0,0	4,34	4,23	4,34	4,34	
2,700	2,680	135 + 0,0	134 + 0,0	2,31	2,21	2,31	2,31	
2,680	2,660	134 + 0,0	133 + 0,0	3,74	3,27	3,74	3,74	
2,660	2,640	133 + 0,0	132 + 0,0	2,10	2,31	2,51	2,31	
2,640	2,620	132 + 0,0	131 + 0,0	1,88	2,27	2,66	2,27	
2,620	2,600	131 + 0,0	130 + 0,0	2,88	3,64	4,40	3,64	
2,600	2,580	130 + 0,0	129 + 0,0	2,15	2,70	3,25	2,70	
2,580	2,560	129 + 0,0	128 + 0,0	1,81	1,60	1,81	1,81	
2,560	2,540	128 + 0,0	127 + 0,0	2,88	2,65	2,88	2,88	
2,540	2,520	127 + 0,0	126 + 0,0	2,07	2,50	2,92	2,50	
2,520	2,500	126 + 0,0	125 + 0,0	2,82	2,67	2,82	2,82	
2,500	2,480	125 + 0,0	124 + 0,0	5,55	4,86	5,55	5,55	
2,480	2,460	124 + 0,0	123 + 0,0	2,40	2,64	2,87	2,64	
2,460	2,440	123 + 0,0	122 + 0,0	1,95	2,15	2,34	2,15	
2,440	2,420	122 + 0,0	121 + 0,0	3,45	2,97	3,45	3,45	
2,420	2,400	121 + 0,0	120 + 0,0	3,17	2,61	3,17	3,17	
2,400	2,380	120 + 0,0	119 + 0,0	5,13	4,47	5,13	5,13	
2,380	2,360	119 + 0,0	118 + 0,0	4,59	4,27	4,59	4,59	
2,360	2,340	118 + 0,0	117 + 0,0	3,07	3,60	4,13	3,60	
2,340	2,320	117 + 0,0	116 + 0,0	6,98	6,74	6,98	6,98	
2,320	2,300	116 + 0,0	115 + 0,0	3,83	6,04	8,25	6,04	
2,300	2,280	115 + 0,0	114 + 0,0	8,04	6,63	8,04	8,04	
2,280	2,260	114 + 0,0	113 + 0,0	2,40	2,94	3,48	2,94	
2,260	2,240	113 + 0,0	112 + 0,0	3,30	3,87	4,44	3,87	
2,240	2,220	112 + 0,0	111 + 0,0	1,66	1,79	1,91	1,79	
2,220	2,200	111 + 0,0	110 + 0,0	1,30	1,43	1,55	1,43	
2,200	2,180	110 + 0,0	109 + 0,0	2,20	1,82	2,20	2,20	
2,180	2,160	109 + 0,0	108 + 0,0	3,49	2,95	3,49	3,49	
2,160	2,140	108 + 0,0	107 + 0,0	5,18	4,37	5,18	5,18	
2,140	2,120	107 + 0,0	106 + 0,0	4,85	3,56	4,85	4,85	
2,120	2,100	106 + 0,0	105 + 0,0	7,47	6,21	7,47	7,47	
2,100	2,080	105 + 0,0	104 + 0,0	4,51	4,25	4,51	4,51	
2,080	2,060	104 + 0,0	103 + 0,0	2,61	2,58	2,61	2,61	
2,060	2,040	103 + 0,0	102 + 0,0	1,56	1,76	1,96	1,76	
2,040	2,020	102 + 0,0	101 + 0,0	2,36	3,57	4,77	3,57	
2,020	2,000	101 + 0,0	100 + 0,0	2,04	2,74	3,43	2,74	
2,000	1,980	100 + 0,0	99 + 0,0	3,98	3,11	3,98	3,98	
1,980	1,960	99 + 0,0	98 + 0,0	4,65	7,14	9,63	7,14	
1,960	1,940	98 + 0,0	97 + 0,0	3,69	4,72	5,74	4,72	
1,940	1,920	97 + 0,0	96 + 0,0	4,05	6,67	9,28	6,67	
1,920	1,900	96 + 0,0	95 + 0,0	2,00	4,05	6,10	4,05	
1,900	1,880	95 + 0,0	94 + 0,0	3,30	5,93	8,56	5,93	
1,880	1,860	94 + 0,0	93 + 0,0	5,35	6,96	8,57	6,96	
1,860	1,840	93 + 0,0	92 + 0,0	3,62	4,72	5,82	4,72	
1,840	1,820	92 + 0,0	91 + 0,0	3,16	2,41	3,16	3,16	
1,820	1,800	91 + 0,0	90 + 0,0	2,65	2,40	2,65	2,65	
1,800	1,780	90 + 0,0	89 + 0,0	3,36	3,05	3,36	3,36	
1,780	1,760	89 + 0,0	88 + 0,0	3,59	3,15	3,59	3,59	
1,760	1,740	88 + 0,0	87 + 0,0	3,63	3,34	3,63	3,63	
1,740	1,720	87 + 0,0	86 + 0,0	4,23	3,73	4,23	4,23	
1,720	1,700	86 + 0,0	85 + 0,0	3,06	6,00	8,93	6,00	
1,700	1,680	85 + 0,0	84 + 0,0	3,73	4,19	4,65	4,19	
1,680	1,660	84 + 0,0	83 + 0,0	4,60	4,88	5,16	4,88	
1,660	1,640	83 + 0,0	82 + 0,0	8,55	9,58	10,60	9,58	
1,640	1,620	82 + 0,0	81 + 0,0	2,93	3,55	4,16	3,55	
1,620	1,600	81 + 0,0	80 + 0,0	8,66	11,16	13,65	11,16	
1,600	1,580	80 + 0,0	79 + 0,0	3,37	3,13	3,37	3,37	
1,580	1,560	79 + 0,0	78 + 0,0	2,79	3,43	4,06	3,43	
1,560	1,540	78 + 0,0	77 + 0,0	2,32	3,48	4,64	3,48	
1,540	1,520	77 + 0,0	76 + 0,0	2,85	2,82	2,85	2,85	
1,520	1,500	76 + 0,0	75 + 0,0	3,14	3,44	3,73	3,44	
1,500	1,480	75 + 0,0	74 + 0,0	4,34	3,91	4,34	4,34	
1,480	1,460	74 + 0,0	73 + 0,0	3,50	2,94	3,50	3,50	
1,460	1,440	73 + 0,0	72 + 0,0	4,91	4,99	5,06	4,99	
1,440	1,420	72 + 0,0	71 + 0,0	4,15	4,51	4,87	4,51	
1,420	1,400	71 + 0,0	70 + 0,0	2,96	2,48	2,96	2,96	
1,400	1,380	70 + 0,0	69 + 0,0	3,57	4,24	4,91	4,24	
1,380	1,360	69 + 0,0	68 + 0,0	7,21	6,51	7,21	7,21	
1,360	1,340	68 + 0,0	67 + 0,0	3,29	4,43	5,56	4,43	
1,340	1,320	67 + 0,0	66 + 0,0	3,13	3,09	3,13	3,13	
1,320	1,300	66 + 0,0	65 + 0,0	3,25	3,52	3,78	3,52	
1,300	1,280	65 + 0,0	64 + 0,0	9,70	10,91	12,12	10,91	
1,280	1,260	64 + 0,0	63 + 0,0	4,66	4,54	4,66	4,66	
1,260	1,240	63 + 0,0	62 + 0,0	3,13	3,03	3,13	3,13	
1,240	1,220	62 + 0,0	61 + 0,0	3,10	2,80	3,10	3,10	
1,220	1,200	61 + 0,0	60 + 0,0	3,75	3,42	3,75	3,75	
1,200	1,180	60 + 0,0	59 + 0,0	4,27	4,37	4,46	4,37	
1,180	1,160	59 + 0,0	58 + 0,0	2,12	2,13	2,13	2,13	
1,160	1,140	58 + 0,0	57 + 0,0	1,96	1,72	1,96	1,96	
1,140	1,120	57 + 0,0	56 + 0,0	2,50	7,15	11,79	7,15	
1,120	1,100	56 + 0,0	55 + 0,0	2,12	2,82	3,51	2,82	
1,100	1,080	55 + 0,0	54 + 0,0	1,99	2,97	3,95	2,97	
1,080	1,060	54 + 0,0	53 + 0,0	1,17	1,42	1,67	1,42	
1,060	1,040	53 + 0,0	52 + 0,0	6,59	4,31	6,59	6,59	
1,040	1,020	52 + 0,0	51 + 0,0	9,00	7,30	9,00	9,00	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 8,470 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
1,020	1,000	51 + 0,0	50 + 0,0	7,11	6,62	7,11	7,11	
1,000	0,980	50 + 0,0	49 + 0,0	4,22	5,20	6,17	5,20	
0,980	0,960	49 + 0,0	48 + 0,0	5,28	7,38	9,48	7,38	
0,960	0,940	48 + 0,0	47 + 0,0	7,07	7,70	8,32	7,70	
0,940	0,920	47 + 0,0	46 + 0,0	5,14	7,12	9,10	7,12	
0,920	0,900	46 + 0,0	45 + 0,0	7,02	7,01	7,02	7,02	
0,900	0,880	45 + 0,0	44 + 0,0	6,30	6,84	7,37	6,84	
0,880	0,860	44 + 0,0	43 + 0,0	7,39	6,41	7,39	7,39	
0,860	0,840	43 + 0,0	42 + 0,0	7,15	6,03	7,15	7,15	
0,840	0,820	42 + 0,0	41 + 0,0	3,66	3,50	3,66	3,66	
0,820	0,800	41 + 0,0	40 + 0,0	2,55	2,87	3,18	2,87	
0,800	0,780	40 + 0,0	39 + 0,0	3,48	3,59	3,69	3,59	
0,780	0,760	39 + 0,0	38 + 0,0	4,19	3,68	4,19	4,19	
0,760	0,740	38 + 0,0	37 + 0,0	3,47	2,71	3,47	3,47	
0,740	0,720	37 + 0,0	36 + 0,0	2,37	3,10	3,82	3,10	
0,720	0,700	36 + 0,0	35 + 0,0	3,55	5,03	6,50	5,03	
0,700	0,680	35 + 0,0	34 + 0,0	3,88	3,82	3,88	3,88	
0,680	0,660	34 + 0,0	33 + 0,0	2,19	2,77	3,35	2,77	
0,660	0,640	33 + 0,0	32 + 0,0	8,00	5,86	8,00	8,00	
0,640	0,620	32 + 0,0	31 + 0,0	9,15	7,27	9,15	9,15	
0,620	0,600	31 + 0,0	30 + 0,0	2,53	2,15	2,53	2,53	
0,600	0,580	30 + 0,0	29 + 0,0	2,70	3,88	5,06	3,88	
0,580	0,560	29 + 0,0	28 + 0,0	3,52	3,38	3,52	3,52	
0,560	0,540	28 + 0,0	27 + 0,0	1,34	1,58	1,82	1,58	
0,540	0,520	27 + 0,0	26 + 0,0	1,40	1,91	2,42	1,91	
0,520	0,500	26 + 0,0	25 + 0,0	2,56	2,09	2,56	2,56	
0,500	0,480	25 + 0,0	24 + 0,0	2,81	2,94	3,06	2,94	
0,480	0,460	24 + 0,0	23 + 0,0	1,71	1,72	1,73	1,72	
0,460	0,440	23 + 0,0	22 + 0,0	1,11	1,58	2,04	1,58	
0,440	0,420	22 + 0,0	21 + 0,0	1,67	1,84	2,01	1,84	
0,420	0,400	21 + 0,0	20 + 0,0	5,89	3,59	5,89	5,89	
0,400	0,380	20 + 0,0	19 + 0,0	2,47	2,24	2,47	2,47	
0,380	0,360	19 + 0,0	18 + 0,0	2,91	2,65	2,91	2,91	
0,360	0,340	18 + 0,0	17 + 0,0	2,43	3,41	4,39	3,41	
0,340	0,320	17 + 0,0	16 + 0,0	2,68	2,61	2,68	2,68	
0,320	0,300	16 + 0,0	15 + 0,0	2,22	2,08	2,22	2,22	
0,300	0,280	15 + 0,0	14 + 0,0	1,92	2,61	3,29	2,61	
0,280	0,260	14 + 0,0	13 + 0,0	1,23	1,71	2,18	1,71	
0,260	0,240	13 + 0,0	12 + 0,0	1,50	1,67	1,84	1,67	
0,240	0,220	12 + 0,0	11 + 0,0	4,96	3,21	4,96	4,96	
0,220	0,200	11 + 0,0	10 + 0,0	1,41	1,87	2,32	1,87	
0,200	0,180	10 + 0,0	9 + 0,0	2,31	2,13	2,31	2,31	
0,180	0,160	9 + 0,0	8 + 0,0	6,79	4,99	6,79	6,79	
0,160	0,140	8 + 0,0	7 + 0,0	3,94	3,05	3,94	3,94	
0,140	0,120	7 + 0,0	6 + 0,0	4,13	4,30	4,46	4,30	
0,120	0,100	6 + 0,0	5 + 0,0	2,62	2,79	2,96	2,79	
0,100	0,080	5 + 0,0	4 + 0,0	2,71	3,74	4,76	3,74	
0,080	0,060	4 + 0,0	3 + 0,0	2,27	2,47	2,67	2,47	
0,060	0,040	3 + 0,0	2 + 0,0	4,71	4,06	4,71	4,71	
0,040	0,020	2 + 0,0	1 + 0,0	1,77	2,68	3,58	2,68	
0,020	0,000	1 + 0,0	0 + 0,0	3,37	3,36	3,37	3,37	

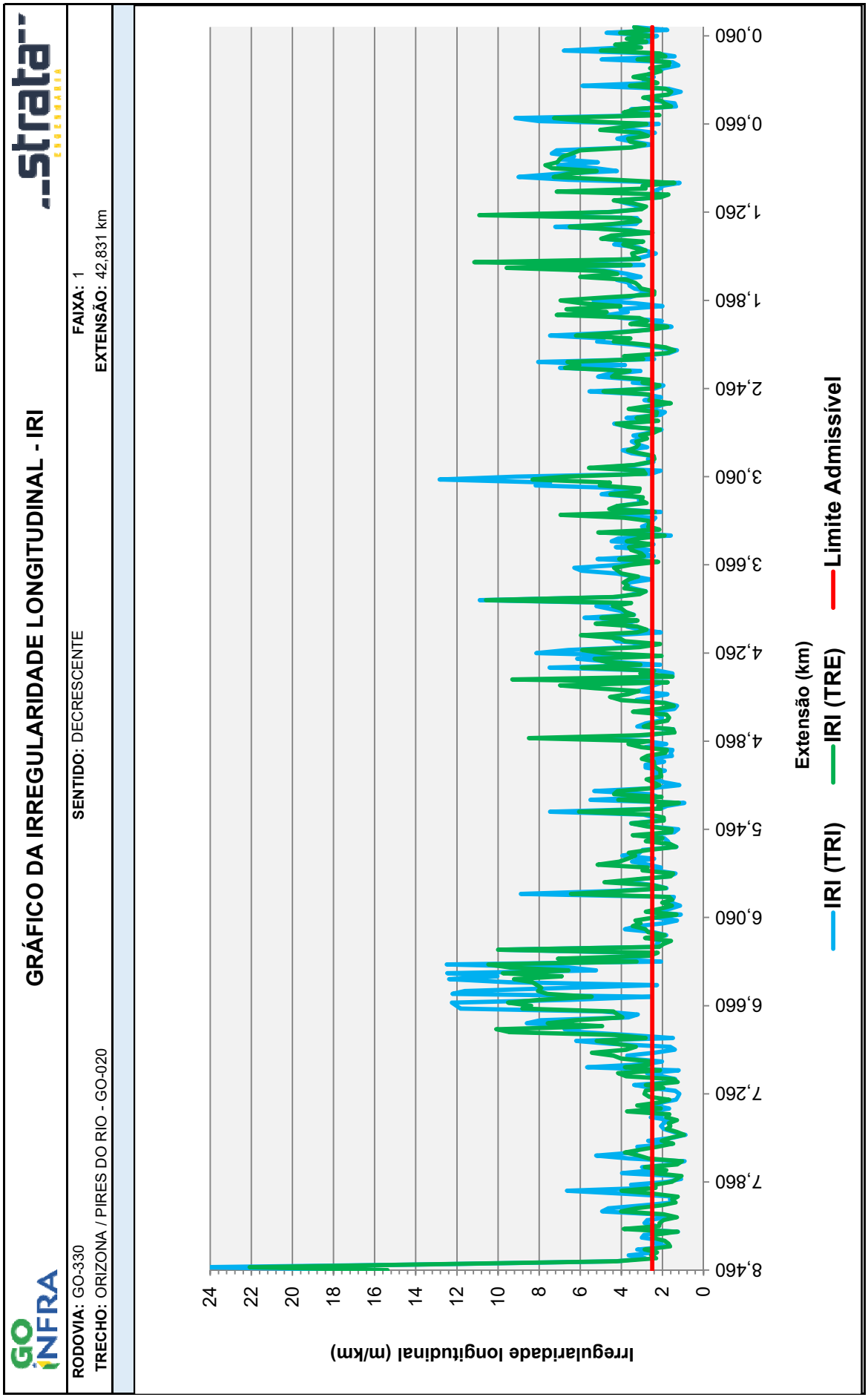
GO INFRA

GRÁFICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

strata ENGENHARIA

RODOVIA: GO-330
TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020

SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 1
EXTENSÃO: 42,831 km



IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 2,911 km

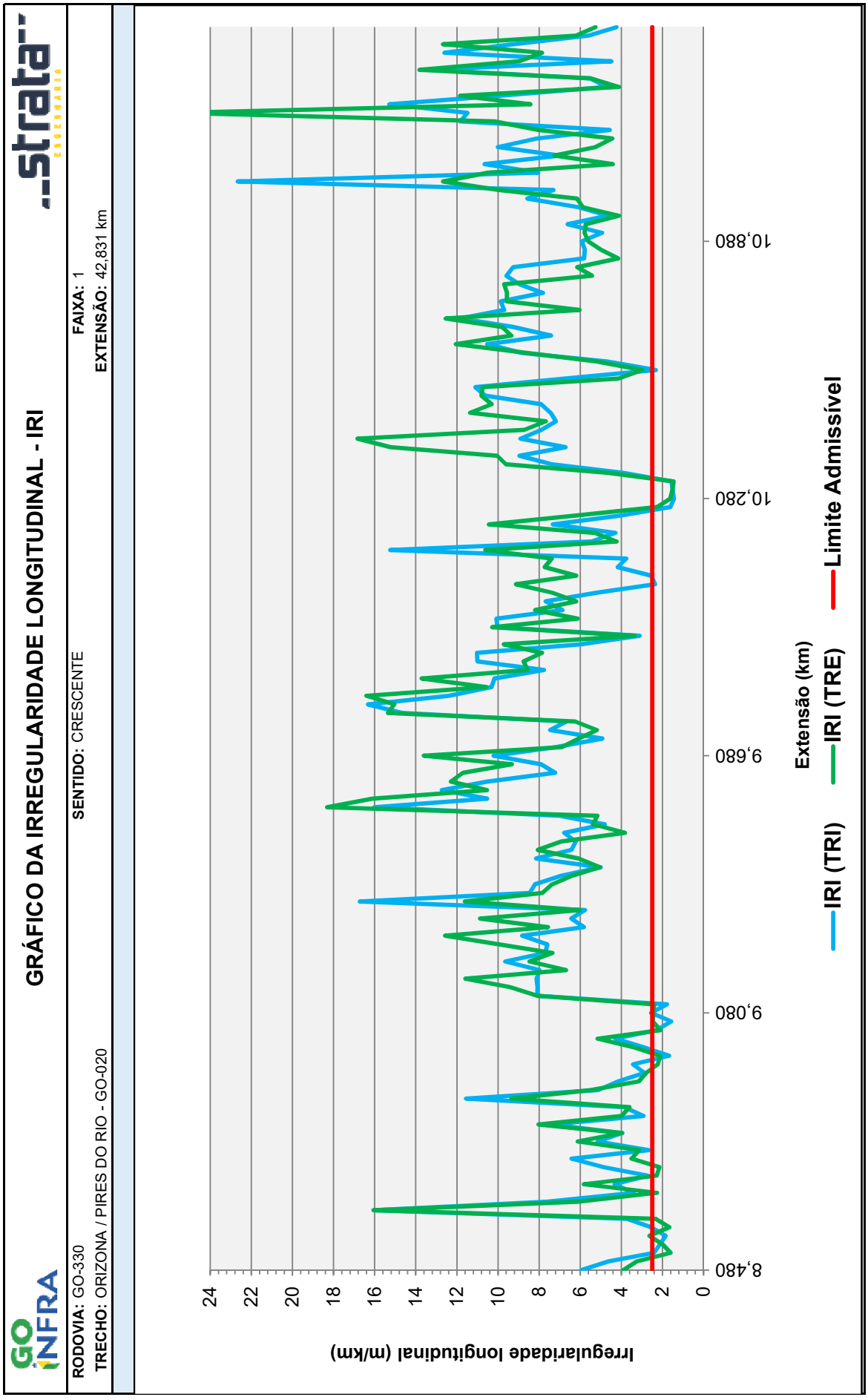
DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
8,470	8,480	423 + 10,0	424 + 0,0	5,93	3,89	4,91	5,93	
8,480	8,500	424 + 0,0	425 + 0,0	4,63	3,25	3,94	4,63	
8,500	8,520	425 + 0,0	426 + 0,0	2,42	1,61	2,02	2,42	
8,520	8,540	426 + 0,0	427 + 0,0	2,13	2,00	2,07	2,13	
8,540	8,560	427 + 0,0	428 + 0,0	1,85	2,64	2,25	2,64	
8,560	8,580	428 + 0,0	429 + 0,0	2,55	1,66	2,11	2,55	
8,580	8,600	429 + 0,0	430 + 0,0	3,75	2,35	3,05	3,75	
8,600	8,620	430 + 0,0	431 + 0,0	16,06	16,04	16,05	16,06	
8,620	8,640	431 + 0,0	432 + 0,0	7,61	6,10	6,86	7,61	
8,640	8,660	432 + 0,0	433 + 0,0	3,40	2,26	2,83	3,40	
8,660	8,680	433 + 0,0	434 + 0,0	4,33	5,82	5,08	5,82	
8,680	8,700	434 + 0,0	435 + 0,0	2,71	2,29	2,50	2,71	
8,700	8,720	435 + 0,0	436 + 0,0	4,86	2,15	3,51	4,86	
8,720	8,740	436 + 0,0	437 + 0,0	6,42	3,51	4,97	6,42	
8,740	8,760	437 + 0,0	438 + 0,0	2,68	3,13	2,91	3,13	
8,760	8,780	438 + 0,0	439 + 0,0	5,16	6,13	5,65	6,13	
8,780	8,800	439 + 0,0	440 + 0,0	3,95	3,96	3,96	3,96	
8,800	8,820	440 + 0,0	441 + 0,0	7,43	8,03	7,73	8,03	
8,820	8,840	441 + 0,0	442 + 0,0	2,93	3,99	3,46	3,99	
8,840	8,860	442 + 0,0	443 + 0,0	3,85	3,61	3,73	3,85	
8,860	8,880	443 + 0,0	444 + 0,0	11,56	9,35	10,46	11,56	
8,880	8,900	444 + 0,0	445 + 0,0	5,13	5,49	5,31	5,49	
8,900	8,920	445 + 0,0	446 + 0,0	4,18	3,15	3,67	4,18	
8,920	8,940	446 + 0,0	447 + 0,0	2,87	2,80	2,84	2,87	
8,940	8,960	447 + 0,0	448 + 0,0	3,43	2,23	2,83	3,43	
8,960	8,980	448 + 0,0	449 + 0,0	1,68	2,12	1,90	2,12	
8,980	9,000	449 + 0,0	450 + 0,0	2,92	3,41	3,17	3,41	
9,000	9,020	450 + 0,0	451 + 0,0	4,30	5,16	4,73	5,16	
9,020	9,040	451 + 0,0	452 + 0,0	2,28	2,10	2,19	2,28	
9,040	9,060	452 + 0,0	453 + 0,0	1,57	2,47	2,02	2,47	
9,060	9,080	453 + 0,0	454 + 0,0	2,56	2,44	2,50	2,56	
9,080	9,100	454 + 0,0	455 + 0,0	1,78	2,40	2,09	2,40	
9,100	9,120	455 + 0,0	456 + 0,0	8,09	8,10	8,10	8,10	
9,120	9,140	456 + 0,0	457 + 0,0	8,08	9,42	8,75	9,42	
9,140	9,160	457 + 0,0	458 + 0,0	8,12	11,59	9,86	11,59	
9,160	9,180	458 + 0,0	459 + 0,0	7,98	6,69	7,34	7,98	
9,180	9,200	459 + 0,0	460 + 0,0	9,65	8,47	9,06	9,65	
9,200	9,220	460 + 0,0	461 + 0,0	7,70	7,35	7,53	7,70	
9,220	9,240	461 + 0,0	462 + 0,0	7,60	9,91	8,76	9,91	
9,240	9,260	462 + 0,0	463 + 0,0	8,83	12,57	10,70	12,57	
9,260	9,280	463 + 0,0	464 + 0,0	5,83	7,57	6,70	7,57	
9,280	9,300	464 + 0,0	465 + 0,0	6,44	10,87	8,66	10,87	
9,300	9,320	465 + 0,0	466 + 0,0	5,77	6,02	5,90	6,02	
9,320	9,340	466 + 0,0	467 + 0,0	16,72	11,61	14,17	16,72	
9,340	9,360	467 + 0,0	468 + 0,0	8,46	7,83	8,15	8,46	
9,360	9,380	468 + 0,0	469 + 0,0	8,20	7,37	7,79	8,20	
9,380	9,400	469 + 0,0	470 + 0,0	6,92	6,41	6,67	6,92	
9,400	9,420	470 + 0,0	471 + 0,0	5,00	5,04	5,02	5,04	
9,420	9,440	471 + 0,0	472 + 0,0	8,15	6,08	7,12	8,15	
9,440	9,460	472 + 0,0	473 + 0,0	6,43	8,07	7,25	8,07	
9,460	9,480	473 + 0,0	474 + 0,0	6,22	6,90	6,56	6,90	
9,480	9,500	474 + 0,0	475 + 0,0	6,78	3,83	5,31	6,78	
9,500	9,520	475 + 0,0	476 + 0,0	4,81	5,38	5,10	5,38	
9,520	9,540	476 + 0,0	477 + 0,0	6,98	5,17	6,08	6,98	
9,540	9,560	477 + 0,0	478 + 0,0	16,02	18,32	17,17	18,32	
9,560	9,580	478 + 0,0	479 + 0,0	10,53	16,12	13,33	16,12	
9,580	9,600	479 + 0,0	480 + 0,0	12,74	10,54	11,64	12,74	
9,600	9,620	480 + 0,0	481 + 0,0	10,53	12,29	11,41	12,29	
9,620	9,640	481 + 0,0	482 + 0,0	7,22	11,71	9,47	11,71	
9,640	9,660	482 + 0,0	483 + 0,0	7,92	9,32	8,62	9,32	
9,660	9,680	483 + 0,0	484 + 0,0	10,22	13,61	11,92	13,61	
9,680	9,700	484 + 0,0	485 + 0,0	7,19	6,90	7,05	7,19	
9,700	9,720	485 + 0,0	486 + 0,0	4,92	6,08	5,50	6,08	
9,720	9,740	486 + 0,0	487 + 0,0	7,47	5,19	6,33	7,47	
9,740	9,760	487 + 0,0	488 + 0,0	6,67	6,25	6,46	6,67	
9,760	9,780	488 + 0,0	489 + 0,0	14,67	15,36	15,02	15,36	
9,780	9,800	489 + 0,0	490 + 0,0	16,33	15,05	15,69	16,33	
9,800	9,820	490 + 0,0	491 + 0,0	12,40	16,41	14,41	16,41	
9,820	9,840	491 + 0,0	492 + 0,0	10,32	10,56	10,44	10,56	
9,840	9,860	492 + 0,0	493 + 0,0	10,18	13,72	11,95	13,72	
9,860	9,880	493 + 0,0	494 + 0,0	7,77	8,55	8,16	8,55	
9,880	9,900	494 + 0,0	495 + 0,0	11,00	8,76	9,88	11,00	
9,900	9,920	495 + 0,0	496 + 0,0	11,03	7,86	9,45	11,03	
9,920	9,940	496 + 0,0	497 + 0,0	5,98	9,72	7,85	9,72	
9,940	9,960	497 + 0,0	498 + 0,0	3,11	3,35	3,23	3,35	
9,960	9,980	498 + 0,0	499 + 0,0	10,03	10,28	10,16	10,28	
9,980	10,000	499 + 0,0	500 + 0,0	10,08	6,13	8,11	10,08	
10,000	10,020	500 + 0,0	501 + 0,0	6,87	8,19	7,53	8,19	
10,020	10,040	501 + 0,0	502 + 0,0	7,69	6,20	6,95	7,69	
10,040	10,060	502 + 0,0	503 + 0,0	5,22	7,35	6,29	7,35	
10,060	10,080	503 + 0,0	504 + 0,0	2,36	9,13	5,75	9,13	
10,080	10,100	504 + 0,0	505 + 0,0	2,54	6,20	4,37	6,20	
10,100	10,120	505 + 0,0	506 + 0,0	4,18	7,73	5,96	7,73	
10,120	10,140	506 + 0,0	507 + 0,0	3,76	7,38	5,57	7,38	
10,140	10,160	507 + 0,0	508 + 0,0	15,24	10,62	12,93	15,24	
10,160	10,180	508 + 0,0	509 + 0,0	5,45	4,23	4,84	5,45	
10,180	10,200	509 + 0,0	510 + 0,0	4,29	5,29	4,79	5,29	
10,200	10,220	510 + 0,0	511 + 0,0	7,34	10,45	8,90	10,45	
10,220	10,240	511 + 0,0	512 + 0,0	4,06	6,24	5,15	6,24	
10,240	10,260	512 + 0,0	513 + 0,0	1,62	2,26	1,94	2,26	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 2,911 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
10,260	10,280	513 + 0,0	514 + 0,0	1,44	1,62	1,53	1,62	
10,280	10,300	514 + 0,0	515 + 0,0	1,50	1,52	1,51	1,52	
10,300	10,320	515 + 0,0	516 + 0,0	1,56	1,46	1,51	1,56	
10,320	10,340	516 + 0,0	517 + 0,0	3,92	4,65	4,29	4,65	
10,340	10,360	517 + 0,0	518 + 0,0	7,37	9,61	8,49	9,61	
10,360	10,380	518 + 0,0	519 + 0,0	8,96	10,04	9,50	10,04	
10,380	10,400	519 + 0,0	520 + 0,0	6,72	15,22	10,97	15,22	
10,400	10,420	520 + 0,0	521 + 0,0	8,91	16,84	12,88	16,84	
10,420	10,440	521 + 0,0	522 + 0,0	7,89	8,72	8,31	8,72	
10,440	10,460	522 + 0,0	523 + 0,0	7,19	7,67	7,43	7,67	
10,460	10,480	523 + 0,0	524 + 0,0	7,44	11,36	9,40	11,36	
10,480	10,500	524 + 0,0	525 + 0,0	7,89	10,31	9,10	10,31	
10,500	10,520	525 + 0,0	526 + 0,0	10,62	10,80	10,71	10,80	
10,520	10,540	526 + 0,0	527 + 0,0	11,11	10,75	10,93	11,11	
10,540	10,560	527 + 0,0	528 + 0,0	6,74	4,14	5,44	6,74	
10,560	10,580	528 + 0,0	529 + 0,0	2,32	2,97	2,65	2,97	
10,580	10,600	529 + 0,0	530 + 0,0	4,70	5,20	4,95	5,20	
10,600	10,620	530 + 0,0	531 + 0,0	8,85	8,60	8,73	8,85	
10,620	10,640	531 + 0,0	532 + 0,0	10,53	12,05	11,29	12,05	
10,640	10,660	532 + 0,0	533 + 0,0	7,42	9,35	8,39	9,35	
10,660	10,680	533 + 0,0	534 + 0,0	9,24	9,79	9,52	9,79	
10,680	10,700	534 + 0,0	535 + 0,0	11,84	12,55	12,20	12,55	
10,700	10,720	535 + 0,0	536 + 0,0	9,70	6,03	7,87	9,70	
10,720	10,740	536 + 0,0	537 + 0,0	9,87	9,57	9,72	9,87	
10,740	10,760	537 + 0,0	538 + 0,0	7,81	9,57	8,69	9,57	
10,760	10,780	538 + 0,0	539 + 0,0	8,94	9,71	9,33	9,71	
10,780	10,800	539 + 0,0	540 + 0,0	9,59	5,43	7,51	9,59	
10,800	10,820	540 + 0,0	541 + 0,0	9,27	6,15	7,71	9,27	
10,820	10,840	541 + 0,0	542 + 0,0	5,81	4,15	4,98	5,81	
10,840	10,860	542 + 0,0	543 + 0,0	5,78	4,98	5,38	5,78	
10,860	10,880	543 + 0,0	544 + 0,0	5,93	5,61	5,77	5,93	
10,880	10,900	544 + 0,0	545 + 0,0	4,94	5,79	5,37	5,79	
10,900	10,920	545 + 0,0	546 + 0,0	6,61	5,73	6,17	6,61	
10,920	10,940	546 + 0,0	547 + 0,0	4,63	4,11	4,37	4,63	
10,940	10,960	547 + 0,0	548 + 0,0	6,09	5,88	5,99	6,09	
10,960	10,980	548 + 0,0	549 + 0,0	8,57	6,16	7,37	8,57	
10,980	11,000	549 + 0,0	550 + 0,0	7,30	9,96	8,63	9,96	
11,000	11,020	550 + 0,0	551 + 0,0	22,66	12,68	17,67	22,66	
11,020	11,040	551 + 0,0	552 + 0,0	8,04	10,48	9,26	10,48	
11,040	11,060	552 + 0,0	553 + 0,0	10,66	4,41	7,54	10,66	
11,060	11,080	553 + 0,0	554 + 0,0	6,98	7,26	7,12	7,26	
11,080	11,100	554 + 0,0	555 + 0,0	10,01	5,26	7,64	10,01	
11,100	11,120	555 + 0,0	556 + 0,0	8,12	4,44	6,28	8,12	
11,120	11,140	556 + 0,0	557 + 0,0	4,57	8,06	6,32	8,06	
11,140	11,160	557 + 0,0	558 + 0,0	11,83	10,17	11,00	11,83	
11,160	11,180	558 + 0,0	559 + 0,0	11,49	25,61	18,55	25,61	
11,180	11,200	559 + 0,0	560 + 0,0	15,29	8,42	11,86	15,29	
11,200	11,220	560 + 0,0	561 + 0,0	9,91	11,84	10,88	11,84	
11,220	11,240	561 + 0,0	562 + 0,0	4,70	4,12	4,41	4,70	
11,240	11,260	562 + 0,0	563 + 0,0	5,53	5,47	5,50	5,53	
11,260	11,280	563 + 0,0	564 + 0,0	13,34	13,82	13,58	13,82	
11,280	11,300	564 + 0,0	565 + 0,0	4,48	8,99	6,74	8,99	
11,300	11,320	565 + 0,0	566 + 0,0	12,61	7,86	10,24	12,61	
11,320	11,340	566 + 0,0	567 + 0,0	9,25	12,68	10,97	12,68	
11,340	11,360	567 + 0,0	568 + 0,0	5,63	6,22	5,93	6,22	
11,360	11,380	568 + 0,0	569 + 0,0	4,24	5,26	4,75	5,26	


GRÁFICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI
GO INFRA
strata ENGENHARIA
RODOVIA: GO-330
TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 1
EXTENSÃO: 42,831 km
Irregularidade longitudinal (m/km)
0
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
8,480
9,080
9,680
10,280
10,880
Extensão (km)
IRI (TRI)
IRI (TRE)
Limite Admissível

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 2

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 2,911 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
8,470	8,480	423 + 10,0	424 + 0,0	3,60	3,55	3,58	3,60	
8,480	8,500	424 + 0,0	425 + 0,0	2,43	2,32	2,38	2,43	
8,500	8,520	425 + 0,0	426 + 0,0	2,98	2,98	2,98	2,98	
8,520	8,540	426 + 0,0	427 + 0,0	2,89	2,36	2,63	2,89	
8,540	8,560	427 + 0,0	428 + 0,0	3,69	2,97	3,33	3,69	
8,560	8,580	428 + 0,0	429 + 0,0	3,87	3,60	3,74	3,87	
8,580	8,600	429 + 0,0	430 + 0,0	3,94	2,54	3,24	3,94	
8,600	8,620	430 + 0,0	431 + 0,0	18,83	18,97	18,90	18,97	
8,620	8,640	431 + 0,0	432 + 0,0	5,44	5,04	5,24	5,44	
8,640	8,660	432 + 0,0	433 + 0,0	1,66	2,28	1,97	2,28	
8,660	8,680	433 + 0,0	434 + 0,0	3,88	2,82	3,35	3,88	
8,680	8,700	434 + 0,0	435 + 0,0	2,75	2,29	2,52	2,75	
8,700	8,720	435 + 0,0	436 + 0,0	4,73	3,79	4,26	4,73	
8,720	8,740	436 + 0,0	437 + 0,0	4,31	2,46	3,39	4,31	
8,740	8,760	437 + 0,0	438 + 0,0	3,41	2,57	2,99	3,41	
8,760	8,780	438 + 0,0	439 + 0,0	9,66	4,42	7,04	9,66	
8,780	8,800	439 + 0,0	440 + 0,0	3,62	6,15	4,89	6,15	
8,800	8,820	440 + 0,0	441 + 0,0	10,10	6,30	8,20	10,10	
8,820	8,840	441 + 0,0	442 + 0,0	7,83	7,14	7,49	7,83	
8,840	8,860	442 + 0,0	443 + 0,0	5,16	4,50	4,83	5,16	
8,860	8,880	443 + 0,0	444 + 0,0	7,74	5,67	6,71	7,74	
8,880	8,900	444 + 0,0	445 + 0,0	3,67	3,86	3,77	3,86	
8,900	8,920	445 + 0,0	446 + 0,0	5,18	2,98	4,08	5,18	
8,920	8,940	446 + 0,0	447 + 0,0	3,59	4,28	3,94	4,28	
8,940	8,960	447 + 0,0	448 + 0,0	2,44	4,46	3,45	4,46	
8,960	8,980	448 + 0,0	449 + 0,0	3,87	2,67	3,27	3,87	
8,980	9,000	449 + 0,0	450 + 0,0	5,44	5,91	5,68	5,91	
9,000	9,020	450 + 0,0	451 + 0,0	4,67	5,58	5,13	5,58	
9,020	9,040	451 + 0,0	452 + 0,0	3,46	4,27	3,87	4,27	
9,040	9,060	452 + 0,0	453 + 0,0	2,87	2,67	2,77	2,87	
9,060	9,080	453 + 0,0	454 + 0,0	2,15	2,78	2,47	2,78	
9,080	9,100	454 + 0,0	455 + 0,0	2,22	3,75	2,99	3,75	
9,100	9,120	455 + 0,0	456 + 0,0	12,46	13,08	12,77	13,08	
9,120	9,140	456 + 0,0	457 + 0,0	9,27	11,27	10,27	11,27	
9,140	9,160	457 + 0,0	458 + 0,0	7,93	8,79	8,36	8,79	
9,160	9,180	458 + 0,0	459 + 0,0	5,76	4,31	5,04	5,76	
9,180	9,200	459 + 0,0	460 + 0,0	8,94	6,43	7,69	8,94	
9,200	9,220	460 + 0,0	461 + 0,0	6,83	7,63	7,23	7,63	
9,220	9,240	461 + 0,0	462 + 0,0	11,53	12,30	11,92	12,30	
9,240	9,260	462 + 0,0	463 + 0,0	11,56	10,70	11,13	11,56	
9,260	9,280	463 + 0,0	464 + 0,0	7,38	6,23	6,81	7,38	
9,280	9,300	464 + 0,0	465 + 0,0	10,04	7,64	8,84	10,04	
9,300	9,320	465 + 0,0	466 + 0,0	6,71	6,96	6,84	6,96	
9,320	9,340	466 + 0,0	467 + 0,0	6,74	7,05	6,90	7,05	
9,340	9,360	467 + 0,0	468 + 0,0	4,71	6,26	5,49	6,26	
9,360	9,380	468 + 0,0	469 + 0,0	5,94	4,48	5,21	5,94	
9,380	9,400	469 + 0,0	470 + 0,0	5,93	4,98	5,46	5,93	
9,400	9,420	470 + 0,0	471 + 0,0	6,01	5,04	5,53	6,01	
9,420	9,440	471 + 0,0	472 + 0,0	6,53	6,87	6,70	6,87	
9,440	9,460	472 + 0,0	473 + 0,0	5,89	5,87	5,88	5,89	
9,460	9,480	473 + 0,0	474 + 0,0	6,56	9,43	8,00	9,43	
9,480	9,500	474 + 0,0	475 + 0,0	6,09	6,73	6,41	6,73	
9,500	9,520	475 + 0,0	476 + 0,0	5,62	7,20	6,41	7,20	
9,520	9,540	476 + 0,0	477 + 0,0	5,43	6,49	5,96	6,49	
9,540	9,560	477 + 0,0	478 + 0,0	17,44	16,38	16,91	17,44	
9,560	9,580	478 + 0,0	479 + 0,0	12,10	15,51	13,81	15,51	
9,580	9,600	479 + 0,0	480 + 0,0	10,23	10,46	10,35	10,46	
9,600	9,620	480 + 0,0	481 + 0,0	19,30	19,39	19,35	19,39	
9,620	9,640	481 + 0,0	482 + 0,0	6,18	7,48	6,83	7,48	
9,640	9,660	482 + 0,0	483 + 0,0	5,57	8,34	6,96	8,34	
9,660	9,680	483 + 0,0	484 + 0,0	8,12	10,72	9,42	10,72	
9,680	9,700	484 + 0,0	485 + 0,0	8,41	12,59	10,50	12,59	
9,700	9,720	485 + 0,0	486 + 0,0	5,22	16,45	10,84	16,45	
9,720	9,740	486 + 0,0	487 + 0,0	7,50	9,69	8,60	9,69	
9,740	9,760	487 + 0,0	488 + 0,0	5,06	6,39	5,73	6,39	
9,760	9,780	488 + 0,0	489 + 0,0	16,64	16,97	16,81	16,97	
9,780	9,800	489 + 0,0	490 + 0,0	14,82	20,62	17,72	20,62	
9,800	9,820	490 + 0,0	491 + 0,0	11,72	15,72	13,72	15,72	
9,820	9,840	491 + 0,0	492 + 0,0	10,74	11,17	10,96	11,17	
9,840	9,860	492 + 0,0	493 + 0,0	11,05	15,71	13,38	15,71	
9,860	9,880	493 + 0,0	494 + 0,0	9,08	10,24	9,66	10,24	
9,880	9,900	494 + 0,0	495 + 0,0	7,46	6,25	6,86	7,46	
9,900	9,920	495 + 0,0	496 + 0,0	7,72	7,12	7,42	7,72	
9,920	9,940	496 + 0,0	497 + 0,0	6,35	11,88	9,12	11,88	
9,940	9,960	497 + 0,0	498 + 0,0	5,30	5,34	5,32	5,34	
9,960	9,980	498 + 0,0	499 + 0,0	10,25	11,14	10,70	11,14	
9,980	10,000	499 + 0,0	500 + 0,0	8,97	7,62	8,30	8,97	
10,000	10,020	500 + 0,0	501 + 0,0	7,35	11,23	9,29	11,23	
10,020	10,040	501 + 0,0	502 + 0,0	7,90	8,71	8,31	8,71	
10,040	10,060	502 + 0,0	503 + 0,0	5,69	7,59	6,64	7,59	
10,060	10,080	503 + 0,0	504 + 0,0	2,84	10,04	6,44	10,04	
10,080	10,100	504 + 0,0	505 + 0,0	2,93	5,94	4,44	5,94	
10,100	10,120	505 + 0,0	506 + 0,0	4,92	8,48	6,70	8,48	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 2

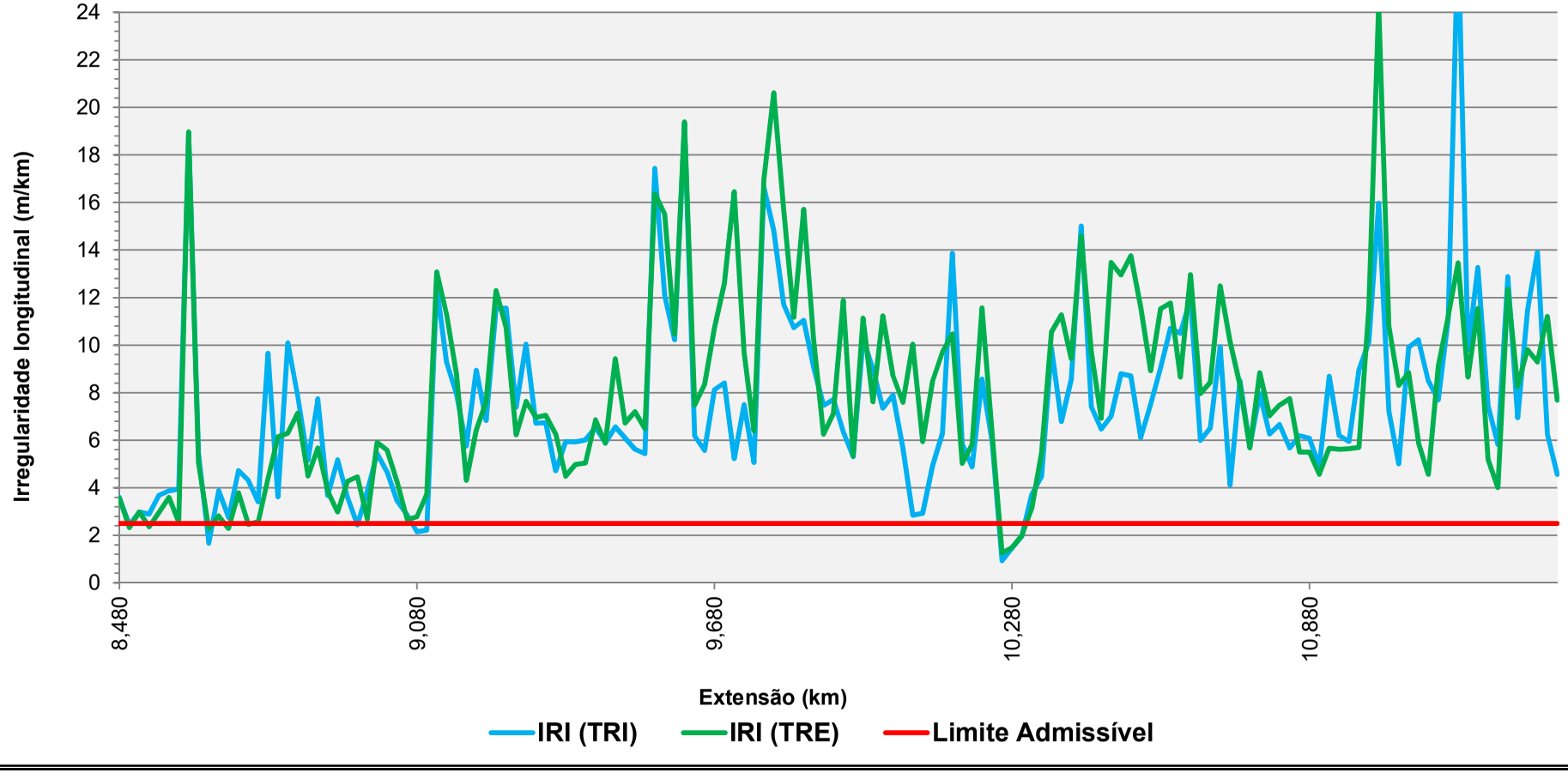
TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 2,911 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
10,120	10,140	506 + 0,0	507 + 0,0	6,30	9,71	8,01	9,71	
10,140	10,160	507 + 0,0	508 + 0,0	13,87	10,47	12,17	13,87	
10,160	10,180	508 + 0,0	509 + 0,0	5,86	5,03	5,45	5,86	
10,180	10,200	509 + 0,0	510 + 0,0	4,88	5,83	5,36	5,83	
10,200	10,220	510 + 0,0	511 + 0,0	8,57	11,57	10,07	11,57	
10,220	10,240	511 + 0,0	512 + 0,0	5,95	6,25	6,10	6,25	
10,240	10,260	512 + 0,0	513 + 0,0	0,93	1,26	1,10	1,26	
10,260	10,280	513 + 0,0	514 + 0,0	1,47	1,48	1,48	1,48	
10,280	10,300	514 + 0,0	515 + 0,0	1,97	1,99	1,98	1,99	
10,300	10,320	515 + 0,0	516 + 0,0	3,71	3,12	3,42	3,71	
10,320	10,340	516 + 0,0	517 + 0,0	4,49	5,49	4,99	5,49	
10,340	10,360	517 + 0,0	518 + 0,0	9,87	10,56	10,22	10,56	
10,360	10,380	518 + 0,0	519 + 0,0	6,78	11,28	9,03	11,28	
10,380	10,400	519 + 0,0	520 + 0,0	8,56	9,43	9,00	9,43	
10,400	10,420	520 + 0,0	521 + 0,0	15,01	14,59	14,80	15,01	
10,420	10,440	521 + 0,0	522 + 0,0	7,41	9,72	8,57	9,72	
10,440	10,460	522 + 0,0	523 + 0,0	6,47	6,92	6,70	6,92	
10,460	10,480	523 + 0,0	524 + 0,0	7,01	13,49	10,25	13,49	
10,480	10,500	524 + 0,0	525 + 0,0	8,79	12,95	10,87	12,95	
10,500	10,520	525 + 0,0	526 + 0,0	8,70	13,76	11,23	13,76	
10,520	10,540	526 + 0,0	527 + 0,0	6,10	11,59	8,85	11,59	
10,540	10,560	527 + 0,0	528 + 0,0	7,50	8,92	8,21	8,92	
10,560	10,580	528 + 0,0	529 + 0,0	9,02	11,53	10,28	11,53	
10,580	10,600	529 + 0,0	530 + 0,0	10,71	11,77	11,24	11,77	
10,600	10,620	530 + 0,0	531 + 0,0	10,49	8,65	9,57	10,49	
10,620	10,640	531 + 0,0	532 + 0,0	11,92	12,97	12,45	12,97	
10,640	10,660	532 + 0,0	533 + 0,0	6,00	7,96	6,98	7,96	
10,660	10,680	533 + 0,0	534 + 0,0	6,52	8,44	7,48	8,44	
10,680	10,700	534 + 0,0	535 + 0,0	9,93	12,49	11,21	12,49	
10,700	10,720	535 + 0,0	536 + 0,0	4,12	10,16	7,14	10,16	
10,720	10,740	536 + 0,0	537 + 0,0	8,50	8,32	8,41	8,50	
10,740	10,760	537 + 0,0	538 + 0,0	5,77	5,67	5,72	5,77	
10,760	10,780	538 + 0,0	539 + 0,0	7,96	8,84	8,40	8,84	
10,780	10,800	539 + 0,0	540 + 0,0	6,26	7,03	6,65	7,03	
10,800	10,820	540 + 0,0	541 + 0,0	6,67	7,48	7,08	7,48	
10,820	10,840	541 + 0,0	542 + 0,0	5,68	7,76	6,72	7,76	
10,840	10,860	542 + 0,0	543 + 0,0	6,19	5,50	5,85	6,19	
10,860	10,880	543 + 0,0	544 + 0,0	6,09	5,50	5,80	6,09	
10,880	10,900	544 + 0,0	545 + 0,0	4,91	4,57	4,74	4,91	
10,900	10,920	545 + 0,0	546 + 0,0	8,69	5,66	7,18	8,69	
10,920	10,940	546 + 0,0	547 + 0,0	6,21	5,62	5,92	6,21	
10,940	10,960	547 + 0,0	548 + 0,0	5,95	5,64	5,80	5,95	
10,960	10,980	548 + 0,0	549 + 0,0	8,94	5,70	7,32	8,94	
10,980	11,000	549 + 0,0	550 + 0,0	10,11	11,55	10,83	11,55	
11,000	11,020	550 + 0,0	551 + 0,0	15,97	24,36	20,17	24,36	
11,020	11,040	551 + 0,0	552 + 0,0	7,23	10,80	9,02	10,80	
11,040	11,060	552 + 0,0	553 + 0,0	5,00	8,31	6,66	8,31	
11,060	11,080	553 + 0,0	554 + 0,0	9,90	8,85	9,38	9,90	
11,080	11,100	554 + 0,0	555 + 0,0	10,23	5,91	8,07	10,23	
11,100	11,120	555 + 0,0	556 + 0,0	8,49	4,56	6,53	8,49	
11,120	11,140	556 + 0,0	557 + 0,0	7,70	9,12	8,41	9,12	
11,140	11,160	557 + 0,0	558 + 0,0	11,09	11,19	11,14	11,19	
11,160	11,180	558 + 0,0	559 + 0,0	27,44	13,46	20,45	27,44	
11,180	11,200	559 + 0,0	560 + 0,0	9,80	8,66	9,23	9,80	
11,200	11,220	560 + 0,0	561 + 0,0	13,27	11,54	12,41	13,27	
11,220	11,240	561 + 0,0	562 + 0,0	7,50	5,21	6,36	7,50	
11,240	11,260	562 + 0,0	563 + 0,0	5,82	4,01	4,92	5,82	
11,260	11,280	563 + 0,0	564 + 0,0	12,89	12,34	12,62	12,89	
11,280	11,300	564 + 0,0	565 + 0,0	6,94	8,26	7,60	8,26	
11,300	11,320	565 + 0,0	566 + 0,0	11,49	9,81	10,65	11,49	
11,320	11,340	566 + 0,0	567 + 0,0	13,91	9,29	11,60	13,91	
11,340	11,360	567 + 0,0	568 + 0,0	6,29	11,21	8,75	11,21	
11,360	11,380	568 + 0,0	569 + 0,0	4,56	7,69	6,13	7,69	

GRÁFICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 2

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 42,831 km



IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 2,911 km

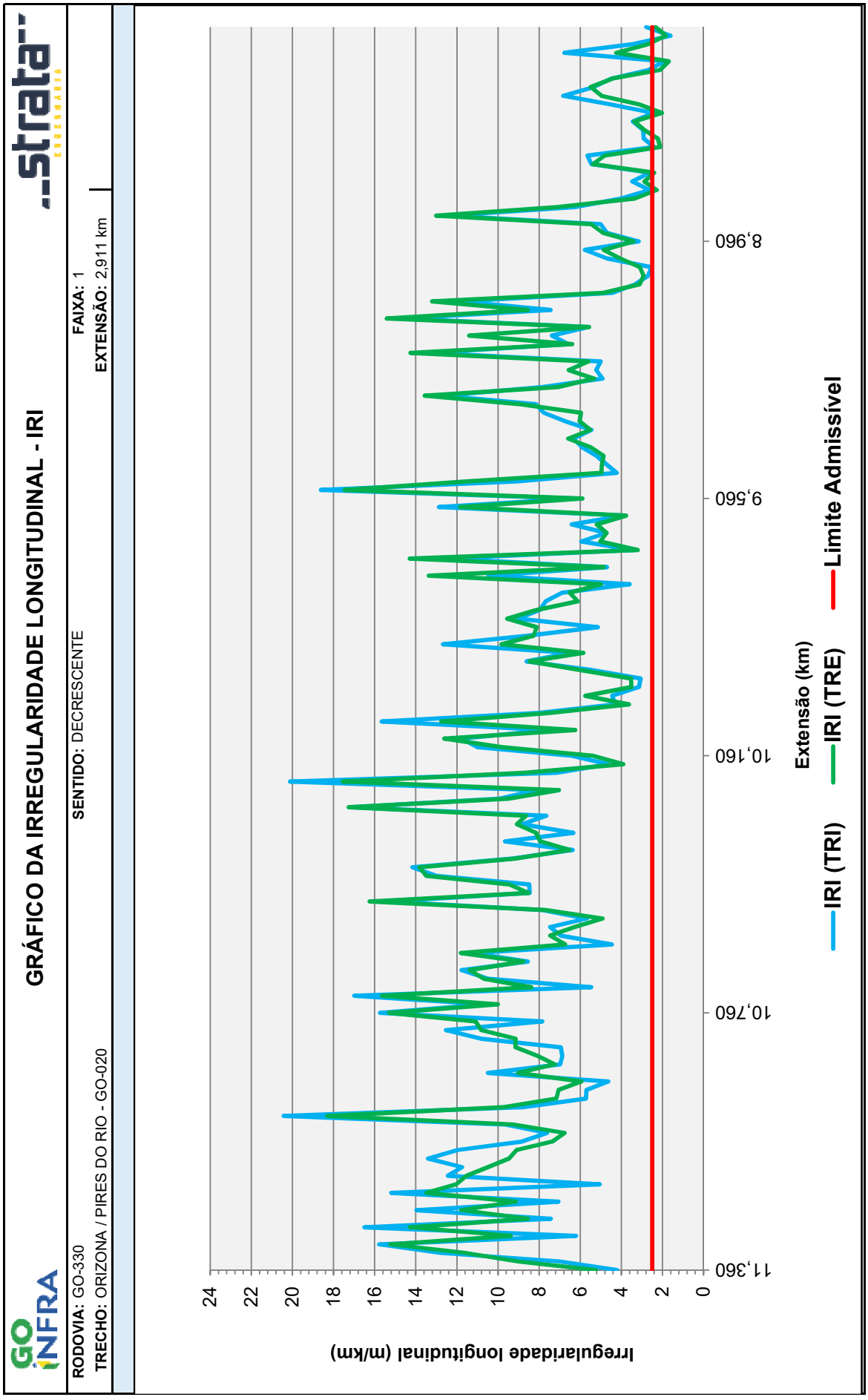
DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
11,380	11,360	569 + 0,0	568 + 0,0	4,21	5,22	6,23	5,22	
11,360	11,340	568 + 0,0	567 + 0,0	7,00	9,05	11,09	9,05	
11,340	11,320	567 + 0,0	566 + 0,0	12,84	11,61	12,84	12,84	
11,320	11,300	566 + 0,0	565 + 0,0	15,78	15,24	15,78	15,78	
11,300	11,280	565 + 0,0	564 + 0,0	6,21	9,38	12,55	9,38	
11,280	11,260	564 + 0,0	563 + 0,0	16,50	14,28	16,50	16,50	
11,260	11,240	563 + 0,0	562 + 0,0	7,43	8,55	9,67	8,55	
11,240	11,220	562 + 0,0	561 + 0,0	13,97	11,79	13,97	13,97	
11,220	11,200	561 + 0,0	560 + 0,0	7,06	9,13	11,19	9,13	
11,200	11,180	560 + 0,0	559 + 0,0	15,20	13,49	15,20	15,20	
11,180	11,160	559 + 0,0	558 + 0,0	5,05	12,04	19,02	12,04	
11,160	11,140	558 + 0,0	557 + 0,0	12,44	11,53	12,44	12,44	
11,140	11,120	557 + 0,0	556 + 0,0	11,75	10,50	11,75	11,75	
11,120	11,100	556 + 0,0	555 + 0,0	13,41	9,48	13,41	13,41	
11,100	11,080	555 + 0,0	554 + 0,0	11,97	9,11	11,97	11,97	
11,080	11,060	554 + 0,0	553 + 0,0	8,83	7,35	8,83	8,83	
11,060	11,040	553 + 0,0	552 + 0,0	7,61	6,76	7,61	7,61	
11,040	11,020	552 + 0,0	551 + 0,0	9,68	9,30	9,68	9,68	
11,020	11,000	551 + 0,0	550 + 0,0	20,43	18,31	20,43	20,43	
11,000	10,980	550 + 0,0	549 + 0,0	8,78	9,74	10,69	9,74	
10,980	10,960	549 + 0,0	548 + 0,0	5,72	7,17	8,61	7,17	
10,960	10,940	548 + 0,0	547 + 0,0	5,70	7,07	8,43	7,07	
10,940	10,920	547 + 0,0	546 + 0,0	4,63	5,94	7,25	5,94	
10,920	10,900	546 + 0,0	545 + 0,0	10,49	9,03	10,49	10,49	
10,900	10,880	545 + 0,0	544 + 0,0	6,98	7,24	7,49	7,24	
10,880	10,860	544 + 0,0	543 + 0,0	6,88	8,08	9,28	8,08	
10,860	10,840	543 + 0,0	542 + 0,0	6,94	9,16	11,37	9,16	
10,840	10,820	542 + 0,0	541 + 0,0	10,81	9,15	10,81	10,81	
10,820	10,800	541 + 0,0	540 + 0,0	12,54	10,82	12,54	12,54	
10,800	10,780	540 + 0,0	539 + 0,0	7,85	11,10	14,34	11,10	
10,780	10,760	539 + 0,0	538 + 0,0	15,74	15,31	15,74	15,74	
10,760	10,740	538 + 0,0	537 + 0,0	10,55	10,01	10,55	10,55	
10,740	10,720	537 + 0,0	536 + 0,0	17,00	15,65	17,00	17,00	
10,720	10,700	536 + 0,0	535 + 0,0	5,47	8,38	11,29	8,38	
10,700	10,680	535 + 0,0	534 + 0,0	10,52	10,71	10,90	10,71	
10,680	10,660	534 + 0,0	533 + 0,0	11,78	11,39	11,78	11,78	
10,660	10,640	533 + 0,0	532 + 0,0	8,55	8,77	8,99	8,77	
10,640	10,620	532 + 0,0	531 + 0,0	11,26	11,82	12,37	11,82	
10,620	10,600	531 + 0,0	530 + 0,0	4,46	6,74	9,01	6,74	
10,600	10,580	530 + 0,0	529 + 0,0	6,95	7,47	7,99	7,47	
10,580	10,560	529 + 0,0	528 + 0,0	7,47	6,28	7,47	7,47	
10,560	10,540	528 + 0,0	527 + 0,0	5,67	4,91	5,67	5,67	
10,540	10,520	527 + 0,0	526 + 0,0	7,82	7,68	7,82	7,82	
10,520	10,500	526 + 0,0	525 + 0,0	15,42	16,25	17,08	16,25	
10,500	10,480	525 + 0,0	524 + 0,0	8,46	8,52	8,57	8,52	
10,480	10,460	524 + 0,0	523 + 0,0	8,48	9,47	10,46	9,47	
10,460	10,440	523 + 0,0	522 + 0,0	13,01	13,50	13,98	13,50	
10,440	10,420	522 + 0,0	521 + 0,0	14,17	13,83	14,17	14,17	
10,420	10,400	521 + 0,0	520 + 0,0	9,28	9,13	9,28	9,28	
10,400	10,380	520 + 0,0	519 + 0,0	6,37	6,54	6,70	6,54	
10,380	10,360	519 + 0,0	518 + 0,0	9,66	7,95	9,66	9,66	
10,360	10,340	518 + 0,0	517 + 0,0	6,33	8,15	9,96	8,15	
10,340	10,320	517 + 0,0	516 + 0,0	8,82	9,08	9,34	9,08	
10,320	10,300	516 + 0,0	515 + 0,0	7,65	8,64	9,62	8,64	
10,300	10,280	515 + 0,0	514 + 0,0	17,16	17,27	17,37	17,27	
10,280	10,260	514 + 0,0	513 + 0,0	9,91	9,49	9,91	9,91	
10,260	10,240	513 + 0,0	512 + 0,0	8,11	7,04	8,11	8,11	
10,240	10,220	512 + 0,0	511 + 0,0	20,12	17,55	20,12	20,12	
10,220	10,200	511 + 0,0	510 + 0,0	7,15	8,71	10,27	8,71	
10,200	10,180	510 + 0,0	509 + 0,0	4,62	3,91	4,62	4,62	
10,180	10,160	509 + 0,0	508 + 0,0	6,41	5,43	6,41	6,41	
10,160	10,140	508 + 0,0	507 + 0,0	11,00	9,82	11,00	11,00	
10,140	10,120	507 + 0,0	506 + 0,0	11,77	12,62	13,46	12,62	
10,120	10,100	506 + 0,0	505 + 0,0	7,50	6,24	7,50	7,50	
10,100	10,080	505 + 0,0	504 + 0,0	15,66	12,76	15,66	15,66	
10,080	10,060	504 + 0,0	503 + 0,0	8,03	7,49	8,03	8,03	
10,060	10,040	503 + 0,0	502 + 0,0	4,30	3,63	4,30	4,30	
10,040	10,020	502 + 0,0	501 + 0,0	4,45	5,75	7,05	5,75	
10,020	10,000	501 + 0,0	500 + 0,0	3,14	3,52	3,89	3,52	
10,000	9,980	500 + 0,0	499 + 0,0	3,06	3,53	4,00	3,53	
9,980	9,960	499 + 0,0	498 + 0,0	5,48	6,03	6,58	6,03	
9,960	9,940	498 + 0,0	497 + 0,0	8,61	8,47	8,61	8,61	
9,940	9,920	497 + 0,0	496 + 0,0	6,48	5,85	6,48	6,48	
9,920	9,900	496 + 0,0	495 + 0,0	12,68	9,83	12,68	12,68	
9,900	9,880	495 + 0,0	494 + 0,0	8,57	8,28	8,57	8,57	
9,880	9,860	494 + 0,0	493 + 0,0	5,14	8,12	11,09	8,12	
9,860	9,840	493 + 0,0	492 + 0,0	9,03	9,56	10,09	9,56	
9,840	9,820	492 + 0,0	491 + 0,0	7,97	8,15	8,32	8,15	
9,820	9,800	491 + 0,0	490 + 0,0	7,69	6,13	7,69	7,69	
9,800	9,780	490 + 0,0	489 + 0,0	6,89	6,52	6,89	6,89	
9,780	9,760	489 + 0,0	488 + 0,0	3,60	5,00	6,39	5,00	
9,760	9,740	488 + 0,0	487 + 0,0	10,47	13,37	16,27	13,37	
9,740	9,720	487 + 0,0	486 + 0,0	4,70	4,86	5,01	4,86	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 2,911 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
9,720	9,700	486 + 0,0	485 + 0,0	12,63	14,30	15,96	14,30	
9,700	9,680	485 + 0,0	484 + 0,0	3,41	3,21	3,41	3,41	
9,680	9,660	484 + 0,0	483 + 0,0	5,95	5,03	5,95	5,95	
9,660	9,640	483 + 0,0	482 + 0,0	4,73	4,71	4,73	4,73	
9,640	9,620	482 + 0,0	481 + 0,0	6,41	5,20	6,41	6,41	
9,620	9,600	481 + 0,0	480 + 0,0	3,85	3,77	3,85	3,85	
9,600	9,580	480 + 0,0	479 + 0,0	12,87	11,85	12,87	12,87	
9,580	9,560	479 + 0,0	478 + 0,0	6,20	5,89	6,20	6,20	
9,560	9,540	478 + 0,0	477 + 0,0	18,62	17,47	18,62	18,62	
9,540	9,520	477 + 0,0	476 + 0,0	9,09	11,51	13,92	11,51	
9,520	9,500	476 + 0,0	475 + 0,0	4,23	4,98	5,72	4,98	
9,500	9,480	475 + 0,0	474 + 0,0	4,73	4,95	5,16	4,95	
9,480	9,460	474 + 0,0	473 + 0,0	5,21	4,87	5,21	5,21	
9,460	9,440	473 + 0,0	472 + 0,0	5,92	5,49	5,92	5,92	
9,440	9,420	472 + 0,0	471 + 0,0	6,33	6,59	6,85	6,59	
9,420	9,400	471 + 0,0	470 + 0,0	5,46	5,52	5,57	5,52	
9,400	9,380	470 + 0,0	469 + 0,0	6,70	6,04	6,70	6,70	
9,380	9,360	469 + 0,0	468 + 0,0	7,78	5,97	7,78	7,78	
9,360	9,340	468 + 0,0	467 + 0,0	8,16	8,92	9,68	8,92	
9,340	9,320	467 + 0,0	466 + 0,0	12,74	13,57	14,39	13,57	
9,320	9,300	466 + 0,0	465 + 0,0	7,85	7,10	7,85	7,85	
9,300	9,280	465 + 0,0	464 + 0,0	4,91	5,32	5,72	5,32	
9,280	9,260	464 + 0,0	463 + 0,0	5,22	6,56	7,90	6,56	
9,260	9,240	463 + 0,0	462 + 0,0	5,01	5,60	6,19	5,60	
9,240	9,220	462 + 0,0	461 + 0,0	13,41	14,27	15,12	14,27	
9,220	9,200	461 + 0,0	460 + 0,0	6,57	6,39	6,57	6,57	
9,200	9,180	460 + 0,0	459 + 0,0	7,39	11,41	15,42	11,41	
9,180	9,160	459 + 0,0	458 + 0,0	5,62	5,57	5,62	5,62	
9,160	9,140	458 + 0,0	457 + 0,0	14,71	15,42	16,12	15,42	
9,140	9,120	457 + 0,0	456 + 0,0	7,44	8,56	9,67	8,56	
9,120	9,100	456 + 0,0	455 + 0,0	11,87	13,21	14,54	13,21	
9,100	9,080	455 + 0,0	454 + 0,0	4,41	4,87	5,33	4,87	
9,080	9,060	454 + 0,0	453 + 0,0	3,33	3,12	3,33	3,33	
9,060	9,040	453 + 0,0	452 + 0,0	2,70	2,92	3,13	2,92	
9,040	9,020	452 + 0,0	451 + 0,0	2,53	3,10	3,66	3,10	
9,020	9,000	451 + 0,0	450 + 0,0	4,70	4,07	4,70	4,70	
9,000	8,980	450 + 0,0	449 + 0,0	5,78	4,86	5,78	5,78	
8,980	8,960	449 + 0,0	448 + 0,0	3,15	3,41	3,67	3,41	
8,960	8,940	448 + 0,0	447 + 0,0	4,70	4,91	5,11	4,91	
8,940	8,920	447 + 0,0	446 + 0,0	5,01	5,47	5,93	5,47	
8,920	8,900	446 + 0,0	445 + 0,0	12,49	13,02	13,54	13,02	
8,900	8,880	445 + 0,0	444 + 0,0	6,26	7,12	7,98	7,12	
8,880	8,860	444 + 0,0	443 + 0,0	4,02	3,35	4,02	4,02	
8,860	8,840	443 + 0,0	442 + 0,0	2,63	2,28	2,63	2,63	
8,840	8,820	442 + 0,0	441 + 0,0	3,47	2,88	3,47	3,47	
8,820	8,800	441 + 0,0	440 + 0,0	2,61	2,40	2,61	2,61	
8,800	8,780	440 + 0,0	439 + 0,0	5,45	5,39	5,45	5,45	
8,780	8,760	439 + 0,0	438 + 0,0	5,65	4,81	5,65	5,65	
8,760	8,740	438 + 0,0	437 + 0,0	2,40	2,11	2,40	2,40	
8,740	8,720	437 + 0,0	436 + 0,0	2,91	2,22	2,91	2,91	
8,720	8,700	436 + 0,0	435 + 0,0	2,94	2,88	2,94	2,94	
8,700	8,680	435 + 0,0	434 + 0,0	3,45	3,38	3,45	3,45	
8,680	8,660	434 + 0,0	433 + 0,0	2,44	2,02	2,44	2,44	
8,660	8,640	433 + 0,0	432 + 0,0	4,53	3,14	4,53	4,53	
8,640	8,620	432 + 0,0	431 + 0,0	6,83	4,97	6,83	6,83	
8,620	8,600	431 + 0,0	430 + 0,0	5,34	5,51	5,67	5,51	
8,600	8,580	430 + 0,0	429 + 0,0	4,46	4,42	4,46	4,46	
8,580	8,560	429 + 0,0	428 + 0,0	2,67	2,12	2,67	2,67	
8,560	8,540	428 + 0,0	427 + 0,0	1,89	1,69	1,89	1,89	
8,540	8,520	427 + 0,0	426 + 0,0	6,77	4,26	6,77	6,77	
8,520	8,500	426 + 0,0	425 + 0,0	3,45	2,70	3,45	3,45	
8,500	8,480	425 + 0,0	424 + 0,0	1,61	1,84	2,06	1,84	
8,480	8,470	424 + 0,0	423 + 10,0	2,79	2,33	2,79	2,79	


GRÁFICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI
GO INFRA
strata ENGENHARIA
RODOVIA: GO-330
TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 1
EXTENSÃO: 2,911 km
Irregularidade longitudinal (m/km)
0
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
11,360
10,760
10,160
9,560
8,960
Extensão (km)
IRI (TRI)
IRI (TRE)
Limite Admissível

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 2

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 2,911 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
11,380	11,360	569 + 0,0	568 + 0,0	5,14	5,10	5,14	5,14	
11,360	11,340	568 + 0,0	567 + 0,0	6,41	7,53	8,64	7,53	
11,340	11,320	567 + 0,0	566 + 0,0	11,69	12,59	13,48	12,59	
11,320	11,300	566 + 0,0	565 + 0,0	17,16	17,22	17,28	17,22	
11,300	11,280	565 + 0,0	564 + 0,0	12,32	9,72	12,32	12,32	
11,280	11,260	564 + 0,0	563 + 0,0	12,41	10,39	12,41	12,41	
11,260	11,240	563 + 0,0	562 + 0,0	7,08	8,27	9,46	8,27	
11,240	11,220	562 + 0,0	561 + 0,0	6,80	8,45	10,09	8,45	
11,220	11,200	561 + 0,0	560 + 0,0	9,94	11,21	12,48	11,21	
11,200	11,180	560 + 0,0	559 + 0,0	12,47	13,95	15,42	13,95	
11,180	11,160	559 + 0,0	558 + 0,0	9,72	15,51	21,29	15,51	
11,160	11,140	558 + 0,0	557 + 0,0	12,97	13,70	14,42	13,70	
11,140	11,120	557 + 0,0	556 + 0,0	12,54	11,13	12,54	12,54	
11,120	11,100	556 + 0,0	555 + 0,0	12,49	9,42	12,49	12,49	
11,100	11,080	555 + 0,0	554 + 0,0	7,27	8,23	9,19	8,23	
11,080	11,060	554 + 0,0	553 + 0,0	6,72	8,30	9,87	8,30	
11,060	11,040	553 + 0,0	552 + 0,0	8,95	9,45	9,94	9,45	
11,040	11,020	552 + 0,0	551 + 0,0	9,12	11,79	14,46	11,79	
11,020	11,000	551 + 0,0	550 + 0,0	16,64	17,75	18,86	17,75	
11,000	10,980	550 + 0,0	549 + 0,0	7,13	10,50	13,87	10,50	
10,980	10,960	549 + 0,0	548 + 0,0	9,17	9,61	10,05	9,61	
10,960	10,940	548 + 0,0	547 + 0,0	6,32	6,53	6,74	6,53	
10,940	10,920	547 + 0,0	546 + 0,0	5,40	6,58	7,76	6,58	
10,920	10,900	546 + 0,0	545 + 0,0	10,93	10,20	10,93	10,93	
10,900	10,880	545 + 0,0	544 + 0,0	8,16	9,24	10,31	9,24	
10,880	10,860	544 + 0,0	543 + 0,0	4,66	6,97	9,27	6,97	
10,860	10,840	543 + 0,0	542 + 0,0	6,51	9,53	12,55	9,53	
10,840	10,820	542 + 0,0	541 + 0,0	11,30	8,58	11,30	11,30	
10,820	10,800	541 + 0,0	540 + 0,0	8,39	7,26	8,39	8,39	
10,800	10,780	540 + 0,0	539 + 0,0	11,43	12,23	13,02	12,23	
10,780	10,760	539 + 0,0	538 + 0,0	10,41	10,85	11,28	10,85	
10,760	10,740	538 + 0,0	537 + 0,0	6,75	7,75	8,75	7,75	
10,740	10,720	537 + 0,0	536 + 0,0	14,13	12,73	14,13	14,13	
10,720	10,700	536 + 0,0	535 + 0,0	6,47	8,59	10,70	8,59	
10,700	10,680	535 + 0,0	534 + 0,0	9,58	9,77	9,95	9,77	
10,680	10,660	534 + 0,0	533 + 0,0	12,56	11,44	12,56	12,56	
10,660	10,640	533 + 0,0	532 + 0,0	9,56	9,23	9,56	9,56	
10,640	10,620	532 + 0,0	531 + 0,0	13,26	12,84	13,26	13,26	
10,620	10,600	531 + 0,0	530 + 0,0	4,92	7,65	10,38	7,65	
10,600	10,580	530 + 0,0	529 + 0,0	6,51	5,99	6,51	6,51	
10,580	10,560	529 + 0,0	528 + 0,0	2,58	2,66	2,73	2,66	
10,560	10,540	528 + 0,0	527 + 0,0	2,70	3,21	3,72	3,21	
10,540	10,520	527 + 0,0	526 + 0,0	6,78	7,10	7,41	7,10	
10,520	10,500	526 + 0,0	525 + 0,0	16,56	15,41	16,56	16,56	
10,500	10,480	525 + 0,0	524 + 0,0	8,38	9,00	9,61	9,00	
10,480	10,460	524 + 0,0	523 + 0,0	12,13	12,45	12,77	12,45	
10,460	10,440	523 + 0,0	522 + 0,0	16,76	14,26	16,76	16,76	
10,440	10,420	522 + 0,0	521 + 0,0	13,04	13,52	14,00	13,52	
10,420	10,400	521 + 0,0	520 + 0,0	8,62	8,73	8,83	8,73	
10,400	10,380	520 + 0,0	519 + 0,0	8,52	8,85	9,18	8,85	
10,380	10,360	519 + 0,0	518 + 0,0	9,35	10,15	10,95	10,15	
10,360	10,340	518 + 0,0	517 + 0,0	9,58	11,44	13,30	11,44	
10,340	10,320	517 + 0,0	516 + 0,0	8,29	8,94	9,58	8,94	
10,320	10,300	516 + 0,0	515 + 0,0	7,86	8,07	8,28	8,07	
10,300	10,280	515 + 0,0	514 + 0,0	18,95	18,29	18,95	18,95	
10,280	10,260	514 + 0,0	513 + 0,0	9,71	8,60	9,71	9,71	
10,260	10,240	513 + 0,0	512 + 0,0	7,90	6,20	7,90	7,90	
10,240	10,220	512 + 0,0	511 + 0,0	13,89	15,11	16,33	15,11	
10,220	10,200	511 + 0,0	510 + 0,0	10,45	11,33	12,21	11,33	
10,200	10,180	510 + 0,0	509 + 0,0	2,64	3,29	3,94	3,29	
10,180	10,160	509 + 0,0	508 + 0,0	4,29	4,09	4,29	4,29	
10,160	10,140	508 + 0,0	507 + 0,0	7,07	6,63	7,07	7,07	
10,140	10,120	507 + 0,0	506 + 0,0	9,56	9,31	9,56	9,56	
10,120	10,100	506 + 0,0	505 + 0,0	3,40	3,09	3,40	3,40	
10,100	10,080	505 + 0,0	504 + 0,0	9,20	8,85	9,20	9,20	
10,080	10,060	504 + 0,0	503 + 0,0	8,76	7,86	8,76	8,76	
10,060	10,040	503 + 0,0	502 + 0,0	6,66	6,21	6,66	6,66	
10,040	10,020	502 + 0,0	501 + 0,0	6,08	6,81	7,53	6,81	
10,020	10,000	501 + 0,0	500 + 0,0	5,31	5,60	5,88	5,60	
10,000	9,980	500 + 0,0	499 + 0,0	3,77	5,02	6,27	5,02	
9,980	9,960	499 + 0,0	498 + 0,0	6,22	7,78	9,34	7,78	
9,960	9,940	498 + 0,0	497 + 0,0	9,14	8,91	9,14	9,14	
9,940	9,920	497 + 0,0	496 + 0,0	6,85	6,03	6,85	6,85	
9,920	9,900	496 + 0,0	495 + 0,0	11,74	8,83	11,74	11,74	
9,900	9,880	495 + 0,0	494 + 0,0	9,03	7,38	9,03	9,03	
9,880	9,860	494 + 0,0	493 + 0,0	8,77	7,12	8,77	8,77	
9,860	9,840	493 + 0,0	492 + 0,0	8,48	8,27	8,48	8,48	
9,840	9,820	492 + 0,0	491 + 0,0	8,00	7,42	8,00	8,00	
9,820	9,800	491 + 0,0	490 + 0,0	4,43	4,99	5,54	4,99	
9,800	9,780	490 + 0,0	489 + 0,0	5,03	5,42	5,81	5,42	
9,780	9,760	489 + 0,0	488 + 0,0	7,08	6,91	7,08	7,08	
9,760	9,740	488 + 0,0	487 + 0,0	13,55	12,75	13,55	13,55	
9,740	9,720	487 + 0,0	486 + 0,0	4,19	3,86	4,19	4,19	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

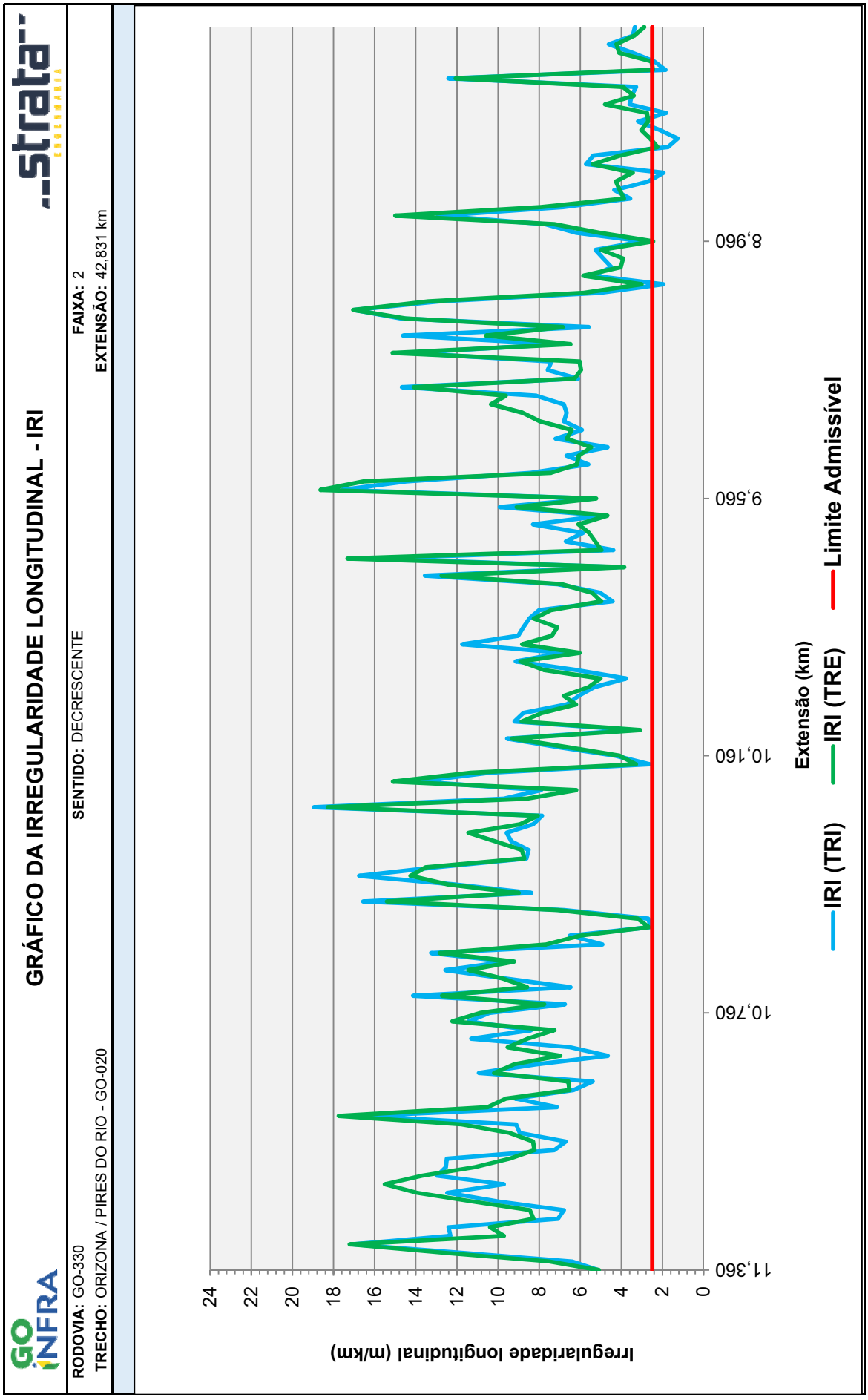
RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 2

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 2,911 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
9,720	9,700	486 + 0,0	485 + 0,0	15,99	17,33	18,66	17,33	
9,700	9,680	485 + 0,0	484 + 0,0	4,39	4,97	5,55	4,97	
9,680	9,660	484 + 0,0	483 + 0,0	6,70	5,28	6,70	6,70	
9,660	9,640	483 + 0,0	482 + 0,0	5,87	5,57	5,87	5,87	
9,640	9,620	482 + 0,0	481 + 0,0	8,30	6,10	8,30	8,30	
9,620	9,600	481 + 0,0	480 + 0,0	4,88	4,68	4,88	4,88	
9,600	9,580	480 + 0,0	479 + 0,0	9,91	9,09	9,91	9,91	
9,580	9,560	479 + 0,0	478 + 0,0	5,33	5,23	5,33	5,33	
9,560	9,540	478 + 0,0	477 + 0,0	17,61	18,64	19,67	18,64	
9,540	9,520	477 + 0,0	476 + 0,0	14,47	16,55	18,62	16,55	
9,520	9,500	476 + 0,0	475 + 0,0	8,43	7,43	8,43	8,43	
9,500	9,480	475 + 0,0	474 + 0,0	5,60	6,16	6,72	6,16	
9,480	9,460	474 + 0,0	473 + 0,0	6,67	6,08	6,67	6,67	
9,460	9,440	473 + 0,0	472 + 0,0	4,67	5,47	6,26	5,47	
9,440	9,420	472 + 0,0	471 + 0,0	7,20	6,66	7,20	7,20	
9,420	9,400	471 + 0,0	470 + 0,0	5,92	6,42	6,91	6,42	
9,400	9,380	470 + 0,0	469 + 0,0	6,80	7,97	9,13	7,97	
9,380	9,360	469 + 0,0	468 + 0,0	6,67	8,81	10,94	8,81	
9,360	9,340	468 + 0,0	467 + 0,0	6,81	10,35	13,88	10,35	
9,340	9,320	467 + 0,0	466 + 0,0	8,13	9,63	11,13	9,63	
9,320	9,300	466 + 0,0	465 + 0,0	14,68	14,10	14,68	14,68	
9,300	9,280	465 + 0,0	464 + 0,0	6,10	6,27	6,44	6,27	
9,280	9,260	464 + 0,0	463 + 0,0	7,58	5,96	7,58	7,58	
9,260	9,240	463 + 0,0	462 + 0,0	7,40	6,03	7,40	7,40	
9,240	9,220	462 + 0,0	461 + 0,0	14,33	15,13	15,93	15,13	
9,220	9,200	461 + 0,0	460 + 0,0	7,05	6,47	7,05	7,05	
9,200	9,180	460 + 0,0	459 + 0,0	14,62	10,59	14,62	14,62	
9,180	9,160	459 + 0,0	458 + 0,0	5,59	6,86	8,12	6,86	
9,160	9,140	458 + 0,0	457 + 0,0	14,73	14,50	14,73	14,73	
9,140	9,120	457 + 0,0	456 + 0,0	17,00	17,05	17,10	17,05	
9,120	9,100	456 + 0,0	455 + 0,0	12,88	13,39	13,90	13,39	
9,100	9,080	455 + 0,0	454 + 0,0	5,04	5,84	6,63	5,84	
9,080	9,060	454 + 0,0	453 + 0,0	1,95	3,02	4,08	3,02	
9,060	9,040	453 + 0,0	452 + 0,0	5,37	5,85	6,32	5,85	
9,040	9,020	452 + 0,0	451 + 0,0	4,49	4,03	4,49	4,49	
9,020	9,000	451 + 0,0	450 + 0,0	4,89	3,92	4,89	4,89	
9,000	8,980	450 + 0,0	449 + 0,0	5,26	4,99	5,26	5,26	
8,980	8,960	449 + 0,0	448 + 0,0	2,95	2,45	2,95	2,95	
8,960	8,940	448 + 0,0	447 + 0,0	6,20	5,08	6,20	6,20	
8,940	8,920	447 + 0,0	446 + 0,0	7,70	7,27	7,70	7,70	
8,920	8,900	446 + 0,0	445 + 0,0	12,92	15,00	17,07	15,00	
8,900	8,880	445 + 0,0	444 + 0,0	6,84	7,93	9,02	7,93	
8,880	8,860	444 + 0,0	443 + 0,0	3,57	3,88	4,18	3,88	
8,860	8,840	443 + 0,0	442 + 0,0	4,35	4,08	4,35	4,35	
8,840	8,820	442 + 0,0	441 + 0,0	2,69	4,27	5,85	4,27	
8,820	8,800	441 + 0,0	440 + 0,0	1,95	3,45	4,95	3,45	
8,800	8,780	440 + 0,0	439 + 0,0	5,72	5,40	5,72	5,72	
8,780	8,760	439 + 0,0	438 + 0,0	5,37	4,10	5,37	5,37	
8,760	8,740	438 + 0,0	437 + 0,0	1,74	2,24	2,74	2,24	
8,740	8,720	437 + 0,0	436 + 0,0	1,26	2,61	3,95	2,61	
8,720	8,700	436 + 0,0	435 + 0,0	2,14	3,03	3,92	3,03	
8,700	8,680	435 + 0,0	434 + 0,0	3,19	2,70	3,19	3,19	
8,680	8,660	434 + 0,0	433 + 0,0	1,83	2,75	3,67	2,75	
8,660	8,640	433 + 0,0	432 + 0,0	3,60	4,80	5,99	4,80	
8,640	8,620	432 + 0,0	431 + 0,0	3,50	3,40	3,50	3,50	
8,620	8,600	431 + 0,0	430 + 0,0	3,28	3,92	4,56	3,92	
8,600	8,580	430 + 0,0	429 + 0,0	12,41	12,06	12,41	12,41	
8,580	8,560	429 + 0,0	428 + 0,0	1,85	2,47	3,08	2,47	
8,560	8,540	428 + 0,0	427 + 0,0	2,41	2,54	2,66	2,54	
8,540	8,520	427 + 0,0	426 + 0,0	3,44	4,12	4,79	4,12	
8,520	8,500	426 + 0,0	425 + 0,0	4,61	4,24	4,61	4,61	
8,500	8,480	425 + 0,0	424 + 0,0	3,44	3,37	3,44	3,44	
8,480	8,470	424 + 0,0	423 + 10,0	3,34	2,89	3,34	3,34	

GRÁFICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330
TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 2
EXTENSÃO: 42,831 km



IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
11,380	11,400	569 + 0,0	570 + 0,0	5,51	8,25	6,88	8,25	
11,400	11,420	570 + 0,0	571 + 0,0	17,56	24,66	21,11	24,66	
11,420	11,440	571 + 0,0	572 + 0,0	15,31	12,54	13,93	15,31	
11,440	11,460	572 + 0,0	573 + 0,0	15,38	14,25	14,82	15,38	
11,460	11,480	573 + 0,0	574 + 0,0	2,72	2,09	2,41	2,72	
11,480	11,500	574 + 0,0	575 + 0,0	1,60	1,37	1,49	1,60	
11,500	11,520	575 + 0,0	576 + 0,0	1,03	0,97	1,00	1,03	
11,520	11,540	576 + 0,0	577 + 0,0	1,37	0,83	1,10	1,37	
11,540	11,560	577 + 0,0	578 + 0,0	0,93	0,87	0,90	0,93	
11,560	11,580	578 + 0,0	579 + 0,0	1,88	1,02	1,45	1,88	
11,580	11,600	579 + 0,0	580 + 0,0	1,50	0,90	1,20	1,50	
11,600	11,620	580 + 0,0	581 + 0,0	4,09	5,89	4,99	5,89	
11,620	11,640	581 + 0,0	582 + 0,0	2,04	1,76	1,90	2,04	
11,640	11,660	582 + 0,0	583 + 0,0	1,34	0,89	1,12	1,34	
11,660	11,680	583 + 0,0	584 + 0,0	10,71	9,71	10,21	10,71	
11,680	11,700	584 + 0,0	585 + 0,0	6,16	5,92	6,04	6,16	
11,700	11,720	585 + 0,0	586 + 0,0	3,64	2,03	2,84	3,64	
11,720	11,740	586 + 0,0	587 + 0,0	2,35	1,76	2,06	2,35	
11,740	11,760	587 + 0,0	588 + 0,0	2,42	1,58	2,00	2,42	
11,760	11,780	588 + 0,0	589 + 0,0	1,53	1,28	1,41	1,53	
11,780	11,800	589 + 0,0	590 + 0,0	2,77	1,96	2,37	2,77	
11,800	11,820	590 + 0,0	591 + 0,0	2,71	2,03	2,37	2,71	
11,820	11,840	591 + 0,0	592 + 0,0	1,72	1,37	1,55	1,72	
11,840	11,860	592 + 0,0	593 + 0,0	2,38	1,86	2,12	2,38	
11,860	11,880	593 + 0,0	594 + 0,0	2,19	3,68	2,94	3,68	
11,880	11,900	594 + 0,0	595 + 0,0	2,31	2,48	2,40	2,48	
11,900	11,920	595 + 0,0	596 + 0,0	1,63	1,89	1,76	1,89	
11,920	11,940	596 + 0,0	597 + 0,0	1,77	1,63	1,70	1,77	
11,940	11,960	597 + 0,0	598 + 0,0	1,66	0,93	1,30	1,66	
11,960	11,980	598 + 0,0	599 + 0,0	0,87	2,61	1,74	2,61	
11,980	12,000	599 + 0,0	600 + 0,0	1,74	1,25	1,50	1,74	
12,000	12,020	600 + 0,0	601 + 0,0	1,69	2,36	2,03	2,36	
12,020	12,040	601 + 0,0	602 + 0,0	1,38	2,02	1,70	2,02	
12,040	12,060	602 + 0,0	603 + 0,0	2,46	1,63	2,05	2,46	
12,060	12,080	603 + 0,0	604 + 0,0	1,86	1,49	1,68	1,86	
12,080	12,100	604 + 0,0	605 + 0,0	1,42	1,19	1,31	1,42	
12,100	12,120	605 + 0,0	606 + 0,0	1,80	1,25	1,53	1,80	
12,120	12,140	606 + 0,0	607 + 0,0	2,21	1,72	1,97	2,21	
12,140	12,160	607 + 0,0	608 + 0,0	2,76	2,29	2,53	2,76	
12,160	12,180	608 + 0,0	609 + 0,0	5,09	4,08	4,59	5,09	
12,180	12,200	609 + 0,0	610 + 0,0	11,58	11,18	11,38	11,58	
12,200	12,220	610 + 0,0	611 + 0,0	5,32	4,23	4,78	5,32	
12,220	12,240	611 + 0,0	612 + 0,0	1,65	2,11	1,88	2,11	
12,240	12,260	612 + 0,0	613 + 0,0	4,97	1,43	3,20	4,97	
12,260	12,280	613 + 0,0	614 + 0,0	1,75	2,50	2,13	2,50	
12,280	12,300	614 + 0,0	615 + 0,0	1,60	1,79	1,70	1,79	
12,300	12,320	615 + 0,0	616 + 0,0	2,07	2,15	2,11	2,15	
12,320	12,340	616 + 0,0	617 + 0,0	1,15	1,46	1,31	1,46	
12,340	12,360	617 + 0,0	618 + 0,0	1,48	1,68	1,58	1,68	
12,360	12,380	618 + 0,0	619 + 0,0	2,59	2,51	2,55	2,59	
12,380	12,400	619 + 0,0	620 + 0,0	1,05	1,90	1,48	1,90	
12,400	12,420	620 + 0,0	621 + 0,0	1,08	1,45	1,27	1,45	
12,420	12,440	621 + 0,0	622 + 0,0	0,74	2,35	1,55	2,35	
12,440	12,460	622 + 0,0	623 + 0,0	1,42	2,16	1,79	2,16	
12,460	12,480	623 + 0,0	624 + 0,0	1,52	1,90	1,71	1,90	
12,480	12,500	624 + 0,0	625 + 0,0	0,95	1,12	1,04	1,12	
12,500	12,520	625 + 0,0	626 + 0,0	2,18	2,03	2,11	2,18	
12,520	12,540	626 + 0,0	627 + 0,0	2,12	1,33	1,73	2,12	
12,540	12,560	627 + 0,0	628 + 0,0	1,77	1,45	1,61	1,77	
12,560	12,580	628 + 0,0	629 + 0,0	1,19	1,31	1,25	1,31	
12,580	12,600	629 + 0,0	630 + 0,0	1,58	1,20	1,39	1,58	
12,600	12,620	630 + 0,0	631 + 0,0	1,27	1,33	1,30	1,33	
12,620	12,640	631 + 0,0	632 + 0,0	1,62	1,51	1,57	1,62	
12,640	12,660	632 + 0,0	633 + 0,0	2,01	1,42	1,72	2,01	
12,660	12,680	633 + 0,0	634 + 0,0	1,76	1,08	1,42	1,76	
12,680	12,700	634 + 0,0	635 + 0,0	1,62	1,19	1,41	1,62	
12,700	12,720	635 + 0,0	636 + 0,0	1,69	1,19	1,44	1,69	
12,720	12,740	636 + 0,0	637 + 0,0	1,90	1,42	1,66	1,90	
12,740	12,760	637 + 0,0	638 + 0,0	4,48	3,19	3,84	4,48	
12,760	12,780	638 + 0,0	639 + 0,0	7,07	6,73	6,90	7,07	
12,780	12,800	639 + 0,0	640 + 0,0	10,94	10,46	10,70	10,94	
12,800	12,820	640 + 0,0	641 + 0,0	2,90	2,35	2,63	2,90	
12,820	12,840	641 + 0,0	642 + 0,0	2,67	1,72	2,20	2,67	
12,840	12,860	642 + 0,0	643 + 0,0	1,80	0,89	1,35	1,80	
12,860	12,880	643 + 0,0	644 + 0,0	1,55	1,46	1,51	1,55	
12,880	12,900	644 + 0,0	645 + 0,0	1,59	1,44	1,52	1,59	
12,900	12,920	645 + 0,0	646 + 0,0	1,98	1,43	1,71	1,98	
12,920	12,940	646 + 0,0	647 + 0,0	1,46	1,55	1,51	1,55	
12,940	12,960	647 + 0,0	648 + 0,0	1,48	1,25	1,37	1,48	
12,960	12,980	648 + 0,0	649 + 0,0	1,33	1,48	1,41	1,48	
12,980	13,000	649 + 0,0	650 + 0,0	1,15	0,79	0,97	1,15	
13,000	13,020	650 + 0,0	651 + 0,0	1,47	1,21	1,34	1,47	
13,020	13,040	651 + 0,0	652 + 0,0	1,08	1,18	1,13	1,18	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
13,040	13,060	652 + 0,0	653 + 0,0	2,99	2,17	2,58	2,99	
13,060	13,080	653 + 0,0	654 + 0,0	2,95	2,16	2,56	2,95	
13,080	13,100	654 + 0,0	655 + 0,0	1,80	4,92	3,36	4,92	
13,100	13,120	655 + 0,0	656 + 0,0	1,42	5,70	3,56	5,70	
13,120	13,140	656 + 0,0	657 + 0,0	1,43	1,74	1,59	1,74	
13,140	13,160	657 + 0,0	658 + 0,0	1,08	1,42	1,25	1,42	
13,160	13,180	658 + 0,0	659 + 0,0	1,33	1,50	1,42	1,50	
13,180	13,200	659 + 0,0	660 + 0,0	1,52	1,64	1,58	1,64	
13,200	13,220	660 + 0,0	661 + 0,0	1,56	1,13	1,35	1,56	
13,220	13,240	661 + 0,0	662 + 0,0	1,29	1,23	1,26	1,29	
13,240	13,260	662 + 0,0	663 + 0,0	1,21	1,46	1,34	1,46	
13,260	13,280	663 + 0,0	664 + 0,0	1,44	1,27	1,36	1,44	
13,280	13,300	664 + 0,0	665 + 0,0	1,01	1,44	1,23	1,44	
13,300	13,320	665 + 0,0	666 + 0,0	1,44	3,31	2,38	3,31	
13,320	13,340	666 + 0,0	667 + 0,0	2,81	1,78	2,30	2,81	
13,340	13,360	667 + 0,0	668 + 0,0	1,93	1,67	1,80	1,93	
13,360	13,380	668 + 0,0	669 + 0,0	2,71	1,73	2,22	2,71	
13,380	13,400	669 + 0,0	670 + 0,0	1,61	1,30	1,46	1,61	
13,400	13,420	670 + 0,0	671 + 0,0	4,19	2,95	3,57	4,19	
13,420	13,440	671 + 0,0	672 + 0,0	3,03	2,16	2,60	3,03	
13,440	13,460	672 + 0,0	673 + 0,0	1,42	2,71	2,07	2,71	
13,460	13,480	673 + 0,0	674 + 0,0	1,99	2,98	2,49	2,98	
13,480	13,500	674 + 0,0	675 + 0,0	1,76	1,61	1,69	1,76	
13,500	13,520	675 + 0,0	676 + 0,0	1,99	2,38	2,19	2,38	
13,520	13,540	676 + 0,0	677 + 0,0	2,33	2,18	2,26	2,33	
13,540	13,560	677 + 0,0	678 + 0,0	1,98	2,88	2,43	2,88	
13,560	13,580	678 + 0,0	679 + 0,0	2,09	2,90	2,50	2,90	
13,580	13,600	679 + 0,0	680 + 0,0	4,22	3,32	3,77	4,22	
13,600	13,620	680 + 0,0	681 + 0,0	4,54	7,09	5,82	7,09	
13,620	13,640	681 + 0,0	682 + 0,0	2,40	2,04	2,22	2,40	
13,640	13,660	682 + 0,0	683 + 0,0	1,90	2,01	1,96	2,01	
13,660	13,680	683 + 0,0	684 + 0,0	1,83	1,13	1,48	1,83	
13,680	13,700	684 + 0,0	685 + 0,0	5,05	3,70	4,38	5,05	
13,700	13,720	685 + 0,0	686 + 0,0	1,89	1,74	1,82	1,89	
13,720	13,740	686 + 0,0	687 + 0,0	8,78	3,72	6,25	8,78	
13,740	13,760	687 + 0,0	688 + 0,0	1,99	3,74	2,87	3,74	
13,760	13,780	688 + 0,0	689 + 0,0	1,26	2,04	1,65	2,04	
13,780	13,800	689 + 0,0	690 + 0,0	4,48	2,50	3,49	4,48	
13,800	13,820	690 + 0,0	691 + 0,0	6,74	1,63	4,19	6,74	
13,820	13,840	691 + 0,0	692 + 0,0	6,18	1,58	3,88	6,18	
13,840	13,860	692 + 0,0	693 + 0,0	4,62	1,47	3,05	4,62	
13,860	13,880	693 + 0,0	694 + 0,0	9,28	1,73	5,51	9,28	
13,880	13,900	694 + 0,0	695 + 0,0	6,50	1,89	4,20	6,50	
13,900	13,920	695 + 0,0	696 + 0,0	2,30	2,62	2,46	2,62	
13,920	13,940	696 + 0,0	697 + 0,0	1,78	1,53	1,66	1,78	
13,940	13,960	697 + 0,0	698 + 0,0	2,05	1,36	1,71	2,05	
13,960	13,980	698 + 0,0	699 + 0,0	7,50	6,69	7,10	7,50	
13,980	14,000	699 + 0,0	700 + 0,0	4,62	1,66	3,14	4,62	
14,000	14,020	700 + 0,0	701 + 0,0	9,00	2,13	5,57	9,00	
14,020	14,040	701 + 0,0	702 + 0,0	2,84	1,55	2,20	2,84	
14,040	14,060	702 + 0,0	703 + 0,0	4,72	2,45	3,59	4,72	
14,060	14,080	703 + 0,0	704 + 0,0	7,28	2,93	5,11	7,28	
14,080	14,100	704 + 0,0	705 + 0,0	1,47	1,29	1,38	1,47	
14,100	14,120	705 + 0,0	706 + 0,0	3,24	1,89	2,57	3,24	
14,120	14,140	706 + 0,0	707 + 0,0	1,51	3,21	2,36	3,21	
14,140	14,160	707 + 0,0	708 + 0,0	12,53	11,97	12,25	12,53	
14,160	14,180	708 + 0,0	709 + 0,0	2,35	3,48	2,92	3,48	
14,180	14,200	709 + 0,0	710 + 0,0	1,63	1,63	1,63	1,63	
14,200	14,220	710 + 0,0	711 + 0,0	6,19	1,61	3,90	6,19	
14,220	14,240	711 + 0,0	712 + 0,0	4,81	1,80	3,31	4,81	
14,240	14,260	712 + 0,0	713 + 0,0	4,77	3,70	4,24	4,77	
14,260	14,280	713 + 0,0	714 + 0,0	6,09	1,25	3,67	6,09	
14,280	14,300	714 + 0,0	715 + 0,0	4,35	1,77	3,06	4,35	
14,300	14,320	715 + 0,0	716 + 0,0	1,72	3,25	2,49	3,25	
14,320	14,340	716 + 0,0	717 + 0,0	3,94	6,89	5,42	6,89	
14,340	14,360	717 + 0,0	718 + 0,0	1,42	2,69	2,06	2,69	
14,360	14,380	718 + 0,0	719 + 0,0	1,26	1,40	1,33	1,40	
14,380	14,400	719 + 0,0	720 + 0,0	1,27	8,07	4,67	8,07	
14,400	14,420	720 + 0,0	721 + 0,0	1,49	2,72	2,11	2,72	
14,420	14,440	721 + 0,0	722 + 0,0	8,19	5,17	6,68	8,19	
14,440	14,460	722 + 0,0	723 + 0,0	2,04	3,82	2,93	3,82	
14,460	14,480	723 + 0,0	724 + 0,0	1,79	2,08	1,94	2,08	
14,480	14,500	724 + 0,0	725 + 0,0	1,28	1,40	1,34	1,40	
14,500	14,520	725 + 0,0	726 + 0,0	1,68	2,09	1,89	2,09	
14,520	14,540	726 + 0,0	727 + 0,0	4,14	8,25	6,20	8,25	
14,540	14,560	727 + 0,0	728 + 0,0	1,87	2,11	1,99	2,11	
14,560	14,580	728 + 0,0	729 + 0,0	1,29	2,14	1,72	2,14	
14,580	14,600	729 + 0,0	730 + 0,0	1,27	1,09	1,18	1,27	
14,600	14,620	730 + 0,0	731 + 0,0	1,67	1,21	1,44	1,67	
14,620	14,640	731 + 0,0	732 + 0,0	5,19	2,57	3,88	5,19	
14,640	14,660	732 + 0,0	733 + 0,0	1,32	1,23	1,28	1,32	
14,660	14,680	733 + 0,0	734 + 0,0	0,78	0,81	0,80	0,81	
14,680	14,700	734 + 0,0	735 + 0,0	0,83	1,19	1,01	1,19	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
14,700	14,720	735 + 0,0	736 + 0,0	1,22	1,95	1,59	1,95	
14,720	14,740	736 + 0,0	737 + 0,0	1,42	1,20	1,31	1,42	
14,740	14,760	737 + 0,0	738 + 0,0	2,45	2,03	2,24	2,45	
14,760	14,780	738 + 0,0	739 + 0,0	3,82	3,05	3,44	3,82	
14,780	14,800	739 + 0,0	740 + 0,0	1,34	1,09	1,22	1,34	
14,800	14,820	740 + 0,0	741 + 0,0	1,62	1,05	1,34	1,62	
14,820	14,840	741 + 0,0	742 + 0,0	2,48	1,80	2,14	2,48	
14,840	14,860	742 + 0,0	743 + 0,0	1,74	1,25	1,50	1,74	
14,860	14,880	743 + 0,0	744 + 0,0	1,12	1,84	1,48	1,84	
14,880	14,900	744 + 0,0	745 + 0,0	1,54	3,53	2,54	3,53	
14,900	14,920	745 + 0,0	746 + 0,0	1,51	2,21	1,86	2,21	
14,920	14,940	746 + 0,0	747 + 0,0	0,91	1,94	1,43	1,94	
14,940	14,960	747 + 0,0	748 + 0,0	1,59	1,14	1,37	1,59	
14,960	14,980	748 + 0,0	749 + 0,0	1,52	2,14	1,83	2,14	
14,980	15,000	749 + 0,0	750 + 0,0	1,05	2,25	1,65	2,25	
15,000	15,020	750 + 0,0	751 + 0,0	1,48	1,35	1,42	1,48	
15,020	15,040	751 + 0,0	752 + 0,0	1,00	1,07	1,04	1,07	
15,040	15,060	752 + 0,0	753 + 0,0	2,63	2,33	2,48	2,63	
15,060	15,080	753 + 0,0	754 + 0,0	1,72	2,30	2,01	2,30	
15,080	15,100	754 + 0,0	755 + 0,0	7,61	8,38	8,00	8,38	
15,100	15,120	755 + 0,0	756 + 0,0	2,16	2,35	2,26	2,35	
15,120	15,140	756 + 0,0	757 + 0,0	1,44	1,54	1,49	1,54	
15,140	15,160	757 + 0,0	758 + 0,0	3,90	2,89	3,40	3,90	
15,160	15,180	758 + 0,0	759 + 0,0	3,62	3,15	3,39	3,62	
15,180	15,200	759 + 0,0	760 + 0,0	1,82	2,47	2,15	2,47	
15,200	15,220	760 + 0,0	761 + 0,0	1,09	5,01	3,05	5,01	
15,220	15,240	761 + 0,0	762 + 0,0	1,30	2,26	1,78	2,26	
15,240	15,260	762 + 0,0	763 + 0,0	1,25	1,10	1,18	1,25	
15,260	15,280	763 + 0,0	764 + 0,0	1,46	1,19	1,33	1,46	
15,280	15,300	764 + 0,0	765 + 0,0	2,53	2,20	2,37	2,53	
15,300	15,320	765 + 0,0	766 + 0,0	7,66	6,86	7,26	7,66	
15,320	15,340	766 + 0,0	767 + 0,0	3,68	11,11	7,40	11,11	
15,340	15,360	767 + 0,0	768 + 0,0	3,92	9,05	6,49	9,05	
15,360	15,380	768 + 0,0	769 + 0,0	5,30	9,10	7,20	9,10	
15,380	15,400	769 + 0,0	770 + 0,0	3,18	9,43	6,31	9,43	
15,400	15,420	770 + 0,0	771 + 0,0	4,90	8,68	6,79	8,68	
15,420	15,440	771 + 0,0	772 + 0,0	4,50	10,82	7,66	10,82	
15,440	15,460	772 + 0,0	773 + 0,0	8,13	9,98	9,06	9,98	
15,460	15,480	773 + 0,0	774 + 0,0	5,78	8,10	6,94	8,10	
15,480	15,500	774 + 0,0	775 + 0,0	4,40	9,26	6,83	9,26	
15,500	15,520	775 + 0,0	776 + 0,0	10,32	11,31	10,82	11,31	
15,520	15,540	776 + 0,0	777 + 0,0	3,78	8,65	6,22	8,65	
15,540	15,560	777 + 0,0	778 + 0,0	6,15	8,83	7,49	8,83	
15,560	15,580	778 + 0,0	779 + 0,0	2,94	6,36	4,65	6,36	
15,580	15,600	779 + 0,0	780 + 0,0	7,65	8,55	8,10	8,55	
15,600	15,620	780 + 0,0	781 + 0,0	11,37	5,32	8,35	11,37	
15,620	15,640	781 + 0,0	782 + 0,0	3,92	6,99	5,46	6,99	
15,640	15,660	782 + 0,0	783 + 0,0	7,03	11,34	9,19	11,34	
15,660	15,680	783 + 0,0	784 + 0,0	2,82	8,66	5,74	8,66	
15,680	15,700	784 + 0,0	785 + 0,0	3,56	2,07	2,82	3,56	
15,700	15,720	785 + 0,0	786 + 0,0	4,28	7,94	6,11	7,94	
15,720	15,740	786 + 0,0	787 + 0,0	2,46	5,63	4,05	5,63	
15,740	15,760	787 + 0,0	788 + 0,0	1,72	3,20	2,46	3,20	
15,760	15,780	788 + 0,0	789 + 0,0	1,56	2,56	2,06	2,56	
15,780	15,800	789 + 0,0	790 + 0,0	1,36	5,42	3,39	5,42	
15,800	15,820	790 + 0,0	791 + 0,0	3,57	8,21	5,89	8,21	
15,820	15,840	791 + 0,0	792 + 0,0	2,65	9,90	6,28	9,90	
15,840	15,860	792 + 0,0	793 + 0,0	4,01	5,67	4,84	5,67	
15,860	15,880	793 + 0,0	794 + 0,0	4,60	5,22	4,91	5,22	
15,880	15,900	794 + 0,0	795 + 0,0	3,16	4,08	3,62	4,08	
15,900	15,920	795 + 0,0	796 + 0,0	6,31	6,82	6,57	6,82	
15,920	15,940	796 + 0,0	797 + 0,0	5,51	8,85	7,18	8,85	
15,940	15,960	797 + 0,0	798 + 0,0	2,24	2,27	2,26	2,27	
15,960	15,980	798 + 0,0	799 + 0,0	3,74	1,68	2,71	3,74	
15,980	16,000	799 + 0,0	800 + 0,0	8,24	2,52	5,38	8,24	
16,000	16,020	800 + 0,0	801 + 0,0	3,29	1,59	2,44	3,29	
16,020	16,040	801 + 0,0	802 + 0,0	5,72	3,71	4,72	5,72	
16,040	16,060	802 + 0,0	803 + 0,0	4,95	2,26	3,61	4,95	
16,060	16,080	803 + 0,0	804 + 0,0	3,70	2,17	2,94	3,70	
16,080	16,100	804 + 0,0	805 + 0,0	12,56	5,06	8,81	12,56	
16,100	16,120	805 + 0,0	806 + 0,0	9,18	2,65	5,92	9,18	
16,120	16,140	806 + 0,0	807 + 0,0	8,02	2,89	5,46	8,02	
16,140	16,160	807 + 0,0	808 + 0,0	8,49	1,42	4,96	8,49	
16,160	16,180	808 + 0,0	809 + 0,0	3,39	2,13	2,76	3,39	
16,180	16,200	809 + 0,0	810 + 0,0	6,14	1,81	3,98	6,14	
16,200	16,220	810 + 0,0	811 + 0,0	7,96	1,99	4,98	7,96	
16,220	16,240	811 + 0,0	812 + 0,0	3,26	2,29	2,78	3,26	
16,240	16,260	812 + 0,0	813 + 0,0	3,72	1,46	2,59	3,72	
16,260	16,280	813 + 0,0	814 + 0,0	9,41	3,81	6,61	9,41	
16,280	16,300	814 + 0,0	815 + 0,0	4,79	3,50	4,15	4,79	
16,300	16,320	815 + 0,0	816 + 0,0	4,77	2,34	3,56	4,77	
16,320	16,340	816 + 0,0	817 + 0,0	7,71	2,60	5,16	7,71	
16,340	16,360	817 + 0,0	818 + 0,0	9,14	2,18	5,66	9,14	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
16,360	16,380	818 + 0,0	819 + 0,0	6,52	2,53	4,53	6,52	
16,380	16,400	819 + 0,0	820 + 0,0	5,87	3,46	4,67	5,87	
16,400	16,420	820 + 0,0	821 + 0,0	13,51	5,10	9,31	13,51	
16,420	16,440	821 + 0,0	822 + 0,0	15,21	4,34	9,78	15,21	
16,440	16,460	822 + 0,0	823 + 0,0	9,41	5,62	7,52	9,41	
16,460	16,480	823 + 0,0	824 + 0,0	6,41	5,94	6,18	6,41	
16,480	16,500	824 + 0,0	825 + 0,0	5,96	5,37	5,67	5,96	
16,500	16,520	825 + 0,0	826 + 0,0	8,73	3,12	5,93	8,73	
16,520	16,540	826 + 0,0	827 + 0,0	13,10	4,06	8,58	13,10	
16,540	16,560	827 + 0,0	828 + 0,0	5,29	3,60	4,45	5,29	
16,560	16,580	828 + 0,0	829 + 0,0	6,22	2,85	4,54	6,22	
16,580	16,600	829 + 0,0	830 + 0,0	8,33	3,33	5,83	8,33	
16,600	16,620	830 + 0,0	831 + 0,0	4,82	2,71	3,77	4,82	
16,620	16,640	831 + 0,0	832 + 0,0	10,78	1,71	6,25	10,78	
16,640	16,660	832 + 0,0	833 + 0,0	8,33	2,26	5,30	8,33	
16,660	16,680	833 + 0,0	834 + 0,0	8,77	2,96	5,87	8,77	
16,680	16,700	834 + 0,0	835 + 0,0	14,46	1,49	7,98	14,46	
16,700	16,720	835 + 0,0	836 + 0,0	12,49	1,94	7,22	12,49	
16,720	16,740	836 + 0,0	837 + 0,0	13,92	3,39	8,66	13,92	
16,740	16,760	837 + 0,0	838 + 0,0	14,71	4,68	9,70	14,71	
16,760	16,780	838 + 0,0	839 + 0,0	14,28	5,92	10,10	14,28	
16,780	16,800	839 + 0,0	840 + 0,0	12,90	2,78	7,84	12,90	
16,800	16,820	840 + 0,0	841 + 0,0	11,10	3,75	7,43	11,10	
16,820	16,840	841 + 0,0	842 + 0,0	4,17	5,99	5,08	5,99	
16,840	16,860	842 + 0,0	843 + 0,0	2,45	7,42	4,94	7,42	
16,860	16,880	843 + 0,0	844 + 0,0	1,49	8,32	4,91	8,32	
16,880	16,900	844 + 0,0	845 + 0,0	4,91	9,90	7,41	9,90	
16,900	16,920	845 + 0,0	846 + 0,0	2,62	5,24	3,93	5,24	
16,920	16,940	846 + 0,0	847 + 0,0	1,28	1,41	1,35	1,41	
16,940	16,960	847 + 0,0	848 + 0,0	2,84	2,89	2,87	2,89	
16,960	16,980	848 + 0,0	849 + 0,0	2,97	3,47	3,22	3,47	
16,980	17,000	849 + 0,0	850 + 0,0	2,13	7,86	5,00	7,86	
17,000	17,020	850 + 0,0	851 + 0,0	11,36	11,69	11,53	11,69	
17,020	17,040	851 + 0,0	852 + 0,0	11,39	6,84	9,12	11,39	
17,040	17,060	852 + 0,0	853 + 0,0	14,65	7,33	10,99	14,65	
17,060	17,080	853 + 0,0	854 + 0,0	9,39	7,81	8,60	9,39	
17,080	17,100	854 + 0,0	855 + 0,0	14,35	5,85	10,10	14,35	
17,100	17,120	855 + 0,0	856 + 0,0	3,00	6,59	4,80	6,59	
17,120	17,140	856 + 0,0	857 + 0,0	11,06	5,23	8,15	11,06	
17,140	17,160	857 + 0,0	858 + 0,0	6,11	7,64	6,88	7,64	
17,160	17,180	858 + 0,0	859 + 0,0	7,38	9,43	8,41	9,43	
17,180	17,200	859 + 0,0	860 + 0,0	4,22	6,95	5,59	6,95	
17,200	17,220	860 + 0,0	861 + 0,0	6,49	11,42	8,96	11,42	
17,220	17,240	861 + 0,0	862 + 0,0	3,79	6,74	5,27	6,74	
17,240	17,260	862 + 0,0	863 + 0,0	3,74	3,61	3,68	3,74	
17,260	17,280	863 + 0,0	864 + 0,0	2,35	3,05	2,70	3,05	
17,280	17,300	864 + 0,0	865 + 0,0	2,37	3,32	2,85	3,32	
17,300	17,320	865 + 0,0	866 + 0,0	4,64	2,30	3,47	4,64	
17,320	17,340	866 + 0,0	867 + 0,0	4,44	3,31	3,88	4,44	
17,340	17,360	867 + 0,0	868 + 0,0	2,27	2,77	2,52	2,77	
17,360	17,380	868 + 0,0	869 + 0,0	3,28	5,18	4,23	5,18	
17,380	17,400	869 + 0,0	870 + 0,0	4,18	5,14	4,66	5,14	
17,400	17,420	870 + 0,0	871 + 0,0	2,66	2,86	2,76	2,86	
17,420	17,440	871 + 0,0	872 + 0,0	8,37	6,07	7,22	8,37	
17,440	17,460	872 + 0,0	873 + 0,0	7,94	4,28	6,11	7,94	
17,460	17,480	873 + 0,0	874 + 0,0	4,89	4,21	4,55	4,89	
17,480	17,500	874 + 0,0	875 + 0,0	7,66	5,27	6,47	7,66	
17,500	17,520	875 + 0,0	876 + 0,0	13,57	10,21	11,89	13,57	
17,520	17,540	876 + 0,0	877 + 0,0	11,18	8,29	9,74	11,18	
17,540	17,560	877 + 0,0	878 + 0,0	10,51	11,26	10,89	11,26	
17,560	17,580	878 + 0,0	879 + 0,0	4,48	5,20	4,84	5,20	
17,580	17,600	879 + 0,0	880 + 0,0	6,36	4,41	5,39	6,36	
17,600	17,620	880 + 0,0	881 + 0,0	9,74	8,33	9,04	9,74	
17,620	17,640	881 + 0,0	882 + 0,0	10,41	7,42	8,92	10,41	
17,640	17,660	882 + 0,0	883 + 0,0	6,41	7,71	7,06	7,71	
17,660	17,680	883 + 0,0	884 + 0,0	2,73	3,10	2,92	3,10	
17,680	17,700	884 + 0,0	885 + 0,0	3,59	5,48	4,54	5,48	
17,700	17,720	885 + 0,0	886 + 0,0	5,72	12,97	9,35	12,97	
17,720	17,740	886 + 0,0	887 + 0,0	9,24	8,18	8,71	9,24	
17,740	17,760	887 + 0,0	888 + 0,0	9,82	7,67	8,75	9,82	
17,760	17,780	888 + 0,0	889 + 0,0	6,82	5,08	5,95	6,82	
17,780	17,800	889 + 0,0	890 + 0,0	8,39	7,69	8,04	8,39	
17,800	17,820	890 + 0,0	891 + 0,0	2,92	5,96	4,44	5,96	
17,820	17,840	891 + 0,0	892 + 0,0	10,62	8,26	9,44	10,62	
17,840	17,860	892 + 0,0	893 + 0,0	11,84	12,34	12,09	12,34	
17,860	17,880	893 + 0,0	894 + 0,0	14,16	10,42	12,29	14,16	
17,880	17,900	894 + 0,0	895 + 0,0	10,83	12,49	11,66	12,49	
17,900	17,920	895 + 0,0	896 + 0,0	10,25	6,70	8,48	10,25	
17,920	17,940	896 + 0,0	897 + 0,0	8,40	8,68	8,54	8,68	
17,940	17,960	897 + 0,0	898 + 0,0	12,17	5,60	8,89	12,17	
17,960	17,980	898 + 0,0	899 + 0,0	11,19	6,79	8,99	11,19	
17,980	18,000	899 + 0,0	900 + 0,0	7,64	10,32	8,98	10,32	
18,000	18,020	900 + 0,0	901 + 0,0	1,51	3,61	2,56	3,61	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
18,020	18,040	901 + 0,0	902 + 0,0	1,28	2,17	1,73	2,17	
18,040	18,060	902 + 0,0	903 + 0,0	1,50	1,61	1,56	1,61	
18,060	18,080	903 + 0,0	904 + 0,0	1,62	2,51	2,07	2,51	
18,080	18,100	904 + 0,0	905 + 0,0	5,66	7,87	6,77	7,87	
18,100	18,120	905 + 0,0	906 + 0,0	1,71	2,34	2,03	2,34	
18,120	18,140	906 + 0,0	907 + 0,0	3,48	1,89	2,69	3,48	
18,140	18,160	907 + 0,0	908 + 0,0	2,96	9,40	6,18	9,40	
18,160	18,180	908 + 0,0	909 + 0,0	4,54	2,31	3,43	4,54	
18,180	18,200	909 + 0,0	910 + 0,0	1,74	2,65	2,20	2,65	
18,200	18,220	910 + 0,0	911 + 0,0	1,50	5,81	3,66	5,81	
18,220	18,240	911 + 0,0	912 + 0,0	3,89	10,03	6,96	10,03	
18,240	18,260	912 + 0,0	913 + 0,0	2,46	3,42	2,94	3,42	
18,260	18,280	913 + 0,0	914 + 0,0	1,78	1,91	1,85	1,91	
18,280	18,300	914 + 0,0	915 + 0,0	1,56	1,84	1,70	1,84	
18,300	18,320	915 + 0,0	916 + 0,0	1,93	6,75	4,34	6,75	
18,320	18,340	916 + 0,0	917 + 0,0	7,41	11,43	9,42	11,43	
18,340	18,360	917 + 0,0	918 + 0,0	3,01	8,28	5,65	8,28	
18,360	18,380	918 + 0,0	919 + 0,0	2,46	6,02	4,24	6,02	
18,380	18,400	919 + 0,0	920 + 0,0	2,48	3,66	3,07	3,66	
18,400	18,420	920 + 0,0	921 + 0,0	3,39	8,37	5,88	8,37	
18,420	18,440	921 + 0,0	922 + 0,0	4,02	7,29	5,66	7,29	
18,440	18,460	922 + 0,0	923 + 0,0	4,10	9,05	6,58	9,05	
18,460	18,480	923 + 0,0	924 + 0,0	2,59	9,17	5,88	9,17	
18,480	18,500	924 + 0,0	925 + 0,0	2,26	4,98	3,62	4,98	
18,500	18,520	925 + 0,0	926 + 0,0	2,08	5,05	3,57	5,05	
18,520	18,540	926 + 0,0	927 + 0,0	2,03	1,85	1,94	2,03	
18,540	18,560	927 + 0,0	928 + 0,0	3,58	3,35	3,47	3,58	
18,560	18,580	928 + 0,0	929 + 0,0	1,68	1,14	1,41	1,68	
18,580	18,600	929 + 0,0	930 + 0,0	3,19	5,42	4,31	5,42	
18,600	18,620	930 + 0,0	931 + 0,0	3,00	6,60	4,80	6,60	
18,620	18,640	931 + 0,0	932 + 0,0	4,03	3,74	3,89	4,03	
18,640	18,660	932 + 0,0	933 + 0,0	3,20	5,97	4,59	5,97	
18,660	18,680	933 + 0,0	934 + 0,0	3,42	4,23	3,83	4,23	
18,680	18,700	934 + 0,0	935 + 0,0	4,57	3,49	4,03	4,57	
18,700	18,720	935 + 0,0	936 + 0,0	4,40	2,31	3,36	4,40	
18,720	18,740	936 + 0,0	937 + 0,0	4,27	6,80	5,54	6,80	
18,740	18,760	937 + 0,0	938 + 0,0	3,59	4,24	3,92	4,24	
18,760	18,780	938 + 0,0	939 + 0,0	8,14	4,70	6,42	8,14	
18,780	18,800	939 + 0,0	940 + 0,0	8,63	4,43	6,53	8,63	
18,800	18,820	940 + 0,0	941 + 0,0	4,49	3,35	3,92	4,49	
18,820	18,840	941 + 0,0	942 + 0,0	3,61	2,35	2,98	3,61	
18,840	18,860	942 + 0,0	943 + 0,0	9,40	4,17	6,79	9,40	
18,860	18,880	943 + 0,0	944 + 0,0	9,39	4,59	6,99	9,39	
18,880	18,900	944 + 0,0	945 + 0,0	10,37	8,95	9,66	10,37	
18,900	18,920	945 + 0,0	946 + 0,0	6,33	4,71	5,52	6,33	
18,920	18,940	946 + 0,0	947 + 0,0	8,41	8,19	8,30	8,41	
18,940	18,960	947 + 0,0	948 + 0,0	3,56	3,29	3,43	3,56	
18,960	18,980	948 + 0,0	949 + 0,0	5,85	6,17	6,01	6,17	
18,980	19,000	949 + 0,0	950 + 0,0	3,19	4,22	3,71	4,22	
19,000	19,020	950 + 0,0	951 + 0,0	3,00	3,60	3,30	3,60	
19,020	19,040	951 + 0,0	952 + 0,0	2,34	3,38	2,86	3,38	
19,040	19,060	952 + 0,0	953 + 0,0	1,08	1,95	1,52	1,95	
19,060	19,080	953 + 0,0	954 + 0,0	2,39	2,54	2,47	2,54	
19,080	19,100	954 + 0,0	955 + 0,0	3,74	4,49	4,12	4,49	
19,100	19,120	955 + 0,0	956 + 0,0	3,69	6,98	5,34	6,98	
19,120	19,140	956 + 0,0	957 + 0,0	1,80	5,70	3,75	5,70	
19,140	19,160	957 + 0,0	958 + 0,0	2,40	2,88	2,64	2,88	
19,160	19,180	958 + 0,0	959 + 0,0	2,32	2,67	2,50	2,67	
19,180	19,200	959 + 0,0	960 + 0,0	2,38	3,76	3,07	3,76	
19,200	19,220	960 + 0,0	961 + 0,0	3,60	4,44	4,02	4,44	
19,220	19,240	961 + 0,0	962 + 0,0	8,35	8,78	8,57	8,78	
19,240	19,260	962 + 0,0	963 + 0,0	3,21	5,15	4,18	5,15	
19,260	19,280	963 + 0,0	964 + 0,0	1,90	1,10	1,50	1,90	
19,280	19,300	964 + 0,0	965 + 0,0	2,56	1,39	1,98	2,56	
19,300	19,320	965 + 0,0	966 + 0,0	1,76	2,24	2,00	2,24	
19,320	19,340	966 + 0,0	967 + 0,0	1,92	2,11	2,02	2,11	
19,340	19,360	967 + 0,0	968 + 0,0	2,48	5,15	3,82	5,15	
19,360	19,380	968 + 0,0	969 + 0,0	3,55	4,21	3,88	4,21	
19,380	19,400	969 + 0,0	970 + 0,0	1,61	2,23	1,92	2,23	
19,400	19,420	970 + 0,0	971 + 0,0	1,92	3,67	2,80	3,67	
19,420	19,440	971 + 0,0	972 + 0,0	1,99	2,76	2,38	2,76	
19,440	19,460	972 + 0,0	973 + 0,0	1,66	1,51	1,59	1,66	
19,460	19,480	973 + 0,0	974 + 0,0	2,28	8,53	5,41	8,53	
19,480	19,500	974 + 0,0	975 + 0,0	2,14	7,05	4,60	7,05	
19,500	19,520	975 + 0,0	976 + 0,0	1,36	1,68	1,52	1,68	
19,520	19,540	976 + 0,0	977 + 0,0	1,49	1,47	1,48	1,49	
19,540	19,560	977 + 0,0	978 + 0,0	1,39	1,38	1,39	1,39	
19,560	19,580	978 + 0,0	979 + 0,0	1,49	1,38	1,44	1,49	
19,580	19,600	979 + 0,0	980 + 0,0	6,33	4,35	5,34	6,33	
19,600	19,620	980 + 0,0	981 + 0,0	4,50	1,63	3,07	4,50	
19,620	19,640	981 + 0,0	982 + 0,0	2,39	2,99	2,69	2,99	
19,640	19,660	982 + 0,0	983 + 0,0	2,72	1,49	2,11	2,72	
19,660	19,680	983 + 0,0	984 + 0,0	1,79	1,24	1,52	1,79	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
19,680	19,700	984 + 0,0	985 + 0,0	2,86	2,75	2,81	2,86	
19,700	19,720	985 + 0,0	986 + 0,0	1,59	1,61	1,60	1,61	
19,720	19,740	986 + 0,0	987 + 0,0	17,42	1,63	9,53	17,42	
19,740	19,760	987 + 0,0	988 + 0,0	6,55	1,45	4,00	6,55	
19,760	19,780	988 + 0,0	989 + 0,0	2,72	1,87	2,30	2,72	
19,780	19,800	989 + 0,0	990 + 0,0	2,88	1,62	2,25	2,88	
19,800	19,820	990 + 0,0	991 + 0,0	1,48	1,22	1,35	1,48	
19,820	19,840	991 + 0,0	992 + 0,0	1,45	1,05	1,25	1,45	
19,840	19,860	992 + 0,0	993 + 0,0	1,43	1,11	1,27	1,43	
19,860	19,880	993 + 0,0	994 + 0,0	1,35	1,19	1,27	1,35	
19,880	19,900	994 + 0,0	995 + 0,0	1,23	0,95	1,09	1,23	
19,900	19,920	995 + 0,0	996 + 0,0	2,96	0,90	1,93	2,96	
19,920	19,940	996 + 0,0	997 + 0,0	1,75	1,11	1,43	1,75	
19,940	19,960	997 + 0,0	998 + 0,0	1,66	1,12	1,39	1,66	
19,960	19,980	998 + 0,0	999 + 0,0	1,85	1,48	1,67	1,85	
19,980	20,000	999 + 0,0	1000 + 0,0	1,15	1,37	1,26	1,37	
20,000	20,020	1000 + 0,0	1001 + 0,0	1,26	1,20	1,23	1,26	
20,020	20,040	1001 + 0,0	1002 + 0,0	3,69	1,68	2,69	3,69	
20,040	20,060	1002 + 0,0	1003 + 0,0	2,64	2,03	2,34	2,64	
20,060	20,080	1003 + 0,0	1004 + 0,0	1,40	1,22	1,31	1,40	
20,080	20,100	1004 + 0,0	1005 + 0,0	1,19	1,53	1,36	1,53	
20,100	20,120	1005 + 0,0	1006 + 0,0	2,38	1,04	1,71	2,38	
20,120	20,140	1006 + 0,0	1007 + 0,0	1,55	1,68	1,62	1,68	
20,140	20,160	1007 + 0,0	1008 + 0,0	1,69	1,50	1,60	1,69	
20,160	20,180	1008 + 0,0	1009 + 0,0	1,87	1,35	1,61	1,87	
20,180	20,200	1009 + 0,0	1010 + 0,0	1,12	1,23	1,18	1,23	
20,200	20,220	1010 + 0,0	1011 + 0,0	2,60	1,06	1,83	2,60	
20,220	20,240	1011 + 0,0	1012 + 0,0	1,87	1,44	1,66	1,87	
20,240	20,260	1012 + 0,0	1013 + 0,0	1,03	0,95	0,99	1,03	
20,260	20,280	1013 + 0,0	1014 + 0,0	1,63	1,76	1,70	1,76	
20,280	20,300	1014 + 0,0	1015 + 0,0	2,69	1,60	2,15	2,69	
20,300	20,320	1015 + 0,0	1016 + 0,0	2,19	1,57	1,88	2,19	
20,320	20,340	1016 + 0,0	1017 + 0,0	2,26	1,06	1,66	2,26	
20,340	20,360	1017 + 0,0	1018 + 0,0	1,58	1,87	1,73	1,87	
20,360	20,380	1018 + 0,0	1019 + 0,0	1,60	1,15	1,38	1,60	
20,380	20,400	1019 + 0,0	1020 + 0,0	1,71	1,54	1,63	1,71	
20,400	20,420	1020 + 0,0	1021 + 0,0	1,43	2,22	1,83	2,22	
20,420	20,440	1021 + 0,0	1022 + 0,0	1,45	0,97	1,21	1,45	
20,440	20,460	1022 + 0,0	1023 + 0,0	0,91	1,10	1,01	1,10	
20,460	20,480	1023 + 0,0	1024 + 0,0	0,62	0,76	0,69	0,76	
20,480	20,500	1024 + 0,0	1025 + 0,0	1,46	0,89	1,18	1,46	
20,500	20,520	1025 + 0,0	1026 + 0,0	6,97	2,19	4,58	6,97	
20,520	20,540	1026 + 0,0	1027 + 0,0	6,92	2,46	4,69	6,92	
20,540	20,560	1027 + 0,0	1028 + 0,0	1,91	1,49	1,70	1,91	
20,560	20,580	1028 + 0,0	1029 + 0,0	2,07	2,83	2,45	2,83	
20,580	20,600	1029 + 0,0	1030 + 0,0	2,27	3,42	2,85	3,42	
20,600	20,620	1030 + 0,0	1031 + 0,0	4,27	3,74	4,01	4,27	
20,620	20,640	1031 + 0,0	1032 + 0,0	2,33	2,38	2,36	2,38	
20,640	20,660	1032 + 0,0	1033 + 0,0	4,42	3,57	4,00	4,42	
20,660	20,680	1033 + 0,0	1034 + 0,0	1,69	1,87	1,78	1,87	
20,680	20,700	1034 + 0,0	1035 + 0,0	1,98	1,62	1,80	1,98	
20,700	20,720	1035 + 0,0	1036 + 0,0	1,63	1,56	1,60	1,63	
20,720	20,740	1036 + 0,0	1037 + 0,0	1,55	1,93	1,74	1,93	
20,740	20,760	1037 + 0,0	1038 + 0,0	1,41	1,65	1,53	1,65	
20,760	20,780	1038 + 0,0	1039 + 0,0	1,32	1,45	1,39	1,45	
20,780	20,800	1039 + 0,0	1040 + 0,0	2,38	1,74	2,06	2,38	
20,800	20,820	1040 + 0,0	1041 + 0,0	1,70	1,35	1,53	1,70	
20,820	20,840	1041 + 0,0	1042 + 0,0	1,48	1,11	1,30	1,48	
20,840	20,860	1042 + 0,0	1043 + 0,0	1,52	1,20	1,36	1,52	
20,860	20,880	1043 + 0,0	1044 + 0,0	1,33	1,39	1,36	1,39	
20,880	20,900	1044 + 0,0	1045 + 0,0	1,07	1,33	1,20	1,33	
20,900	20,920	1045 + 0,0	1046 + 0,0	3,70	2,16	2,93	3,70	
20,920	20,940	1046 + 0,0	1047 + 0,0	2,81	1,44	2,13	2,81	
20,940	20,960	1047 + 0,0	1048 + 0,0	7,82	2,57	5,20	7,82	
20,960	20,980	1048 + 0,0	1049 + 0,0	1,72	1,25	1,49	1,72	
20,980	21,000	1049 + 0,0	1050 + 0,0	2,89	3,00	2,95	3,00	
21,000	21,020	1050 + 0,0	1051 + 0,0	3,48	1,64	2,56	3,48	
21,020	21,040	1051 + 0,0	1052 + 0,0	3,10	2,04	2,57	3,10	
21,040	21,060	1052 + 0,0	1053 + 0,0	6,88	2,60	4,74	6,88	
21,060	21,080	1053 + 0,0	1054 + 0,0	1,72	5,86	3,79	5,86	
21,080	21,100	1054 + 0,0	1055 + 0,0	6,73	6,54	6,64	6,73	
21,100	21,120	1055 + 0,0	1056 + 0,0	8,41	4,75	6,58	8,41	
21,120	21,140	1056 + 0,0	1057 + 0,0	9,72	1,94	5,83	9,72	
21,140	21,160	1057 + 0,0	1058 + 0,0	9,05	1,89	5,47	9,05	
21,160	21,180	1058 + 0,0	1059 + 0,0	9,03	2,32	5,68	9,03	
21,180	21,200	1059 + 0,0	1060 + 0,0	1,85	1,62	1,74	1,85	
21,200	21,220	1060 + 0,0	1061 + 0,0	5,35	3,84	4,60	5,35	
21,220	21,240	1061 + 0,0	1062 + 0,0	5,05	3,11	4,08	5,05	
21,240	21,260	1062 + 0,0	1063 + 0,0	2,16	1,83	2,00	2,16	
21,260	21,280	1063 + 0,0	1064 + 0,0	2,00	1,64	1,82	2,00	
21,280	21,300	1064 + 0,0	1065 + 0,0	2,22	2,46	2,34	2,46	
21,300	21,320	1065 + 0,0	1066 + 0,0	8,29	1,94	5,12	8,29	
21,320	21,340	1066 + 0,0	1067 + 0,0	8,93	3,66	6,30	8,93	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
21,340	21,360	1067 + 0,0	1068 + 0,0	2,88	1,59	2,24	2,88	
21,360	21,380	1068 + 0,0	1069 + 0,0	1,80	2,55	2,18	2,55	
21,380	21,400	1069 + 0,0	1070 + 0,0	3,30	2,14	2,72	3,30	
21,400	21,420	1070 + 0,0	1071 + 0,0	6,35	2,90	4,63	6,35	
21,420	21,440	1071 + 0,0	1072 + 0,0	2,34	1,67	2,01	2,34	
21,440	21,460	1072 + 0,0	1073 + 0,0	1,51	1,49	1,50	1,51	
21,460	21,480	1073 + 0,0	1074 + 0,0	1,78	1,56	1,67	1,78	
21,480	21,500	1074 + 0,0	1075 + 0,0	2,43	1,49	1,96	2,43	
21,500	21,520	1075 + 0,0	1076 + 0,0	1,73	2,12	1,93	2,12	
21,520	21,540	1076 + 0,0	1077 + 0,0	1,56	1,16	1,36	1,56	
21,540	21,560	1077 + 0,0	1078 + 0,0	1,30	1,50	1,40	1,50	
21,560	21,580	1078 + 0,0	1079 + 0,0	1,99	1,93	1,96	1,99	
21,580	21,600	1079 + 0,0	1080 + 0,0	1,73	1,51	1,62	1,73	
21,600	21,620	1080 + 0,0	1081 + 0,0	1,48	1,26	1,37	1,48	
21,620	21,640	1081 + 0,0	1082 + 0,0	1,99	1,19	1,59	1,99	
21,640	21,660	1082 + 0,0	1083 + 0,0	1,44	1,05	1,25	1,44	
21,660	21,680	1083 + 0,0	1084 + 0,0	1,26	1,17	1,22	1,26	
21,680	21,700	1084 + 0,0	1085 + 0,0	1,33	1,36	1,35	1,36	
21,700	21,720	1085 + 0,0	1086 + 0,0	2,09	1,27	1,68	2,09	
21,720	21,740	1086 + 0,0	1087 + 0,0	1,45	1,23	1,34	1,45	
21,740	21,760	1087 + 0,0	1088 + 0,0	1,59	1,38	1,49	1,59	
21,760	21,780	1088 + 0,0	1089 + 0,0	2,11	1,38	1,75	2,11	
21,780	21,800	1089 + 0,0	1090 + 0,0	2,61	1,91	2,26	2,61	
21,800	21,820	1090 + 0,0	1091 + 0,0	1,93	1,11	1,52	1,93	
21,820	21,840	1091 + 0,0	1092 + 0,0	2,20	1,60	1,90	2,20	
21,840	21,860	1092 + 0,0	1093 + 0,0	6,80	1,57	4,19	6,80	
21,860	21,880	1093 + 0,0	1094 + 0,0	2,02	1,32	1,67	2,02	
21,880	21,900	1094 + 0,0	1095 + 0,0	2,75	3,29	3,02	3,29	
21,900	21,920	1095 + 0,0	1096 + 0,0	1,74	1,17	1,46	1,74	
21,920	21,940	1096 + 0,0	1097 + 0,0	2,67	1,22	1,95	2,67	
21,940	21,960	1097 + 0,0	1098 + 0,0	1,96	1,61	1,79	1,96	
21,960	21,980	1098 + 0,0	1099 + 0,0	2,52	0,99	1,76	2,52	
21,980	22,000	1099 + 0,0	1100 + 0,0	1,78	1,66	1,72	1,78	
22,000	22,020	1100 + 0,0	1101 + 0,0	2,27	1,09	1,68	2,27	
22,020	22,040	1101 + 0,0	1102 + 0,0	2,43	1,39	1,91	2,43	
22,040	22,060	1102 + 0,0	1103 + 0,0	1,90	1,32	1,61	1,90	
22,060	22,080	1103 + 0,0	1104 + 0,0	1,58	1,56	1,57	1,58	
22,080	22,100	1104 + 0,0	1105 + 0,0	10,63	4,52	7,58	10,63	
22,100	22,120	1105 + 0,0	1106 + 0,0	4,36	6,44	5,40	6,44	
22,120	22,140	1106 + 0,0	1107 + 0,0	1,14	1,78	1,46	1,78	
22,140	22,160	1107 + 0,0	1108 + 0,0	1,95	1,38	1,67	1,95	
22,160	22,180	1108 + 0,0	1109 + 0,0	1,77	1,63	1,70	1,77	
22,180	22,200	1109 + 0,0	1110 + 0,0	1,46	1,46	1,46	1,46	
22,200	22,220	1110 + 0,0	1111 + 0,0	1,72	1,79	1,76	1,79	
22,220	22,240	1111 + 0,0	1112 + 0,0	2,66	1,49	2,08	2,66	
22,240	22,260	1112 + 0,0	1113 + 0,0	1,75	1,57	1,66	1,75	
22,260	22,280	1113 + 0,0	1114 + 0,0	1,49	1,67	1,58	1,67	
22,280	22,300	1114 + 0,0	1115 + 0,0	1,28	0,96	1,12	1,28	
22,300	22,320	1115 + 0,0	1116 + 0,0	1,41	1,29	1,35	1,41	
22,320	22,340	1116 + 0,0	1117 + 0,0	1,27	1,00	1,14	1,27	
22,340	22,360	1117 + 0,0	1118 + 0,0	1,43	1,68	1,56	1,68	
22,360	22,380	1118 + 0,0	1119 + 0,0	4,40	2,30	3,35	4,40	
22,380	22,400	1119 + 0,0	1120 + 0,0	2,64	2,47	2,56	2,64	
22,400	22,420	1120 + 0,0	1121 + 0,0	4,48	2,71	3,60	4,48	
22,420	22,440	1121 + 0,0	1122 + 0,0	0,96	0,92	0,94	0,96	
22,440	22,460	1122 + 0,0	1123 + 0,0	1,78	1,11	1,45	1,78	
22,460	22,480	1123 + 0,0	1124 + 0,0	1,54	1,30	1,42	1,54	
22,480	22,500	1124 + 0,0	1125 + 0,0	1,64	0,98	1,31	1,64	
22,500	22,520	1125 + 0,0	1126 + 0,0	2,02	1,67	1,85	2,02	
22,520	22,540	1126 + 0,0	1127 + 0,0	2,43	2,33	2,38	2,43	
22,540	22,560	1127 + 0,0	1128 + 0,0	1,17	3,68	2,43	3,68	
22,560	22,580	1128 + 0,0	1129 + 0,0	1,19	1,24	1,22	1,24	
22,580	22,600	1129 + 0,0	1130 + 0,0	2,53	4,36	3,45	4,36	
22,600	22,620	1130 + 0,0	1131 + 0,0	1,82	4,34	3,08	4,34	
22,620	22,640	1131 + 0,0	1132 + 0,0	3,03	2,16	2,60	3,03	
22,640	22,660	1132 + 0,0	1133 + 0,0	5,92	4,75	5,34	5,92	
22,660	22,680	1133 + 0,0	1134 + 0,0	6,67	5,92	6,30	6,67	
22,680	22,700	1134 + 0,0	1135 + 0,0	3,55	1,58	2,57	3,55	
22,700	22,720	1135 + 0,0	1136 + 0,0	2,86	1,51	2,19	2,86	
22,720	22,740	1136 + 0,0	1137 + 0,0	7,45	2,44	4,95	7,45	
22,740	22,760	1137 + 0,0	1138 + 0,0	3,05	1,69	2,37	3,05	
22,760	22,780	1138 + 0,0	1139 + 0,0	5,00	3,95	4,48	5,00	
22,780	22,800	1139 + 0,0	1140 + 0,0	6,10	2,74	4,42	6,10	
22,800	22,820	1140 + 0,0	1141 + 0,0	4,07	0,94	2,51	4,07	
22,820	22,840	1141 + 0,0	1142 + 0,0	2,64	1,63	2,14	2,64	
22,840	22,860	1142 + 0,0	1143 + 0,0	3,39	1,14	2,27	3,39	
22,860	22,880	1143 + 0,0	1144 + 0,0	1,64	1,61	1,63	1,64	
22,880	22,900	1144 + 0,0	1145 + 0,0	2,23	0,90	1,57	2,23	
22,900	22,920	1145 + 0,0	1146 + 0,0	3,98	3,20	3,59	3,98	
22,920	22,940	1146 + 0,0	1147 + 0,0	1,92	1,33	1,63	1,92	
22,940	22,960	1147 + 0,0	1148 + 0,0	2,64	1,28	1,96	2,64	
22,960	22,980	1148 + 0,0	1149 + 0,0	3,50	1,96	2,73	3,50	
22,980	23,000	1149 + 0,0	1150 + 0,0	2,34	1,59	1,97	2,34	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
23,000	23,020	1150 + 0,0	1151 + 0,0	4,81	2,90	3,86	4,81	
23,020	23,040	1151 + 0,0	1152 + 0,0	1,94	4,47	3,21	4,47	
23,040	23,060	1152 + 0,0	1153 + 0,0	2,54	3,18	2,86	3,18	
23,060	23,080	1153 + 0,0	1154 + 0,0	1,92	3,58	2,75	3,58	
23,080	23,100	1154 + 0,0	1155 + 0,0	5,73	2,74	4,24	5,73	
23,100	23,120	1155 + 0,0	1156 + 0,0	2,91	2,85	2,88	2,91	
23,120	23,140	1156 + 0,0	1157 + 0,0	1,68	8,06	4,87	8,06	
23,140	23,160	1157 + 0,0	1158 + 0,0	1,99	3,61	2,80	3,61	
23,160	23,180	1158 + 0,0	1159 + 0,0	1,86	1,04	1,45	1,86	
23,180	23,200	1159 + 0,0	1160 + 0,0	7,78	4,48	6,13	7,78	
23,200	23,220	1160 + 0,0	1161 + 0,0	4,40	1,98	3,19	4,40	
23,220	23,240	1161 + 0,0	1162 + 0,0	1,31	1,85	1,58	1,85	
23,240	23,260	1162 + 0,0	1163 + 0,0	2,68	1,45	2,07	2,68	
23,260	23,280	1163 + 0,0	1164 + 0,0	2,51	1,58	2,05	2,51	
23,280	23,300	1164 + 0,0	1165 + 0,0	2,93	1,91	2,42	2,93	
23,300	23,320	1165 + 0,0	1166 + 0,0	1,94	1,63	1,79	1,94	
23,320	23,340	1166 + 0,0	1167 + 0,0	2,28	1,13	1,71	2,28	
23,340	23,360	1167 + 0,0	1168 + 0,0	1,85	1,24	1,55	1,85	
23,360	23,380	1168 + 0,0	1169 + 0,0	1,59	1,08	1,34	1,59	
23,380	23,400	1169 + 0,0	1170 + 0,0	1,45	0,89	1,17	1,45	
23,400	23,420	1170 + 0,0	1171 + 0,0	1,39	1,33	1,36	1,39	
23,420	23,440	1171 + 0,0	1172 + 0,0	1,94	1,97	1,96	1,97	
23,440	23,460	1172 + 0,0	1173 + 0,0	1,52	1,28	1,40	1,52	
23,460	23,480	1173 + 0,0	1174 + 0,0	4,15	6,87	5,51	6,87	
23,480	23,500	1174 + 0,0	1175 + 0,0	1,26	1,55	1,41	1,55	
23,500	23,520	1175 + 0,0	1176 + 0,0	0,96	1,38	1,17	1,38	
23,520	23,540	1176 + 0,0	1177 + 0,0	1,52	1,43	1,48	1,52	
23,540	23,560	1177 + 0,0	1178 + 0,0	1,65	1,32	1,49	1,65	
23,560	23,580	1178 + 0,0	1179 + 0,0	2,53	4,48	3,51	4,48	
23,580	23,600	1179 + 0,0	1180 + 0,0	4,30	6,81	5,56	6,81	
23,600	23,620	1180 + 0,0	1181 + 0,0	2,25	1,57	1,91	2,25	
23,620	23,640	1181 + 0,0	1182 + 0,0	2,72	1,85	2,29	2,72	
23,640	23,660	1182 + 0,0	1183 + 0,0	3,43	3,42	3,43	3,43	
23,660	23,680	1183 + 0,0	1184 + 0,0	2,63	3,49	3,06	3,49	
23,680	23,700	1184 + 0,0	1185 + 0,0	2,55	3,44	3,00	3,44	
23,700	23,720	1185 + 0,0	1186 + 0,0	1,99	6,60	4,30	6,60	
23,720	23,740	1186 + 0,0	1187 + 0,0	3,11	6,63	4,87	6,63	
23,740	23,760	1187 + 0,0	1188 + 0,0	3,35	8,45	5,90	8,45	
23,760	23,780	1188 + 0,0	1189 + 0,0	3,48	6,99	5,24	6,99	
23,780	23,800	1189 + 0,0	1190 + 0,0	5,07	4,92	5,00	5,07	
23,800	23,820	1190 + 0,0	1191 + 0,0	1,80	2,80	2,30	2,80	
23,820	23,840	1191 + 0,0	1192 + 0,0	2,96	1,35	2,16	2,96	
23,840	23,860	1192 + 0,0	1193 + 0,0	3,60	1,33	2,47	3,60	
23,860	23,880	1193 + 0,0	1194 + 0,0	1,09	1,33	1,21	1,33	
23,880	23,900	1194 + 0,0	1195 + 0,0	2,75	2,17	2,46	2,75	
23,900	23,920	1195 + 0,0	1196 + 0,0	1,89	2,53	2,21	2,53	
23,920	23,940	1196 + 0,0	1197 + 0,0	1,47	2,90	2,19	2,90	
23,940	23,960	1197 + 0,0	1198 + 0,0	1,44	3,27	2,36	3,27	
23,960	23,980	1198 + 0,0	1199 + 0,0	1,70	2,94	2,32	2,94	
23,980	24,000	1199 + 0,0	1200 + 0,0	1,61	2,79	2,20	2,79	
24,000	24,020	1200 + 0,0	1201 + 0,0	1,22	1,33	1,28	1,33	
24,020	24,040	1201 + 0,0	1202 + 0,0	1,43	3,31	2,37	3,31	
24,040	24,060	1202 + 0,0	1203 + 0,0	1,71	1,57	1,64	1,71	
24,060	24,080	1203 + 0,0	1204 + 0,0	1,10	1,19	1,15	1,19	
24,080	24,100	1204 + 0,0	1205 + 0,0	2,15	3,49	2,82	3,49	
24,100	24,120	1205 + 0,0	1206 + 0,0	2,74	1,31	2,03	2,74	
24,120	24,140	1206 + 0,0	1207 + 0,0	2,52	1,61	2,07	2,52	
24,140	24,160	1207 + 0,0	1208 + 0,0	2,75	2,05	2,40	2,75	
24,160	24,180	1208 + 0,0	1209 + 0,0	2,94	2,11	2,53	2,94	
24,180	24,200	1209 + 0,0	1210 + 0,0	2,10	2,60	2,35	2,60	
24,200	24,220	1210 + 0,0	1211 + 0,0	1,73	1,22	1,48	1,73	
24,220	24,240	1211 + 0,0	1212 + 0,0	2,76	3,86	3,31	3,86	
24,240	24,260	1212 + 0,0	1213 + 0,0	2,84	9,50	6,17	9,50	
24,260	24,280	1213 + 0,0	1214 + 0,0	2,33	11,41	6,87	11,41	
24,280	24,300	1214 + 0,0	1215 + 0,0	1,73	3,66	2,70	3,66	
24,300	24,320	1215 + 0,0	1216 + 0,0	1,56	1,29	1,43	1,56	
24,320	24,340	1216 + 0,0	1217 + 0,0	2,02	1,82	1,92	2,02	
24,340	24,360	1217 + 0,0	1218 + 0,0	1,65	1,35	1,50	1,65	
24,360	24,380	1218 + 0,0	1219 + 0,0	6,75	2,89	4,82	6,75	
24,380	24,400	1219 + 0,0	1220 + 0,0	1,86	4,37	3,12	4,37	
24,400	24,420	1220 + 0,0	1221 + 0,0	1,20	4,05	2,63	4,05	
24,420	24,440	1221 + 0,0	1222 + 0,0	1,90	3,51	2,71	3,51	
24,440	24,460	1222 + 0,0	1223 + 0,0	2,14	4,13	3,14	4,13	
24,460	24,480	1223 + 0,0	1224 + 0,0	1,70	3,37	2,54	3,37	
24,480	24,500	1224 + 0,0	1225 + 0,0	4,41	5,62	5,02	5,62	
24,500	24,520	1225 + 0,0	1226 + 0,0	3,51	7,01	5,26	7,01	
24,520	24,540	1226 + 0,0	1227 + 0,0	3,74	3,56	3,65	3,74	
24,540	24,560	1227 + 0,0	1228 + 0,0	3,53	2,17	2,85	3,53	
24,560	24,580	1228 + 0,0	1229 + 0,0	2,97	5,53	4,25	5,53	
24,580	24,600	1229 + 0,0	1230 + 0,0	2,28	3,49	2,89	3,49	
24,600	24,620	1230 + 0,0	1231 + 0,0	2,86	3,95	3,41	3,95	
24,620	24,640	1231 + 0,0	1232 + 0,0	1,87	7,52	4,70	7,52	
24,640	24,660	1232 + 0,0	1233 + 0,0	1,56	2,27	1,92	2,27	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
24,660	24,680	1233 + 0,0	1234 + 0,0	2,80	1,34	2,07	2,80	
24,680	24,700	1234 + 0,0	1235 + 0,0	2,50	1,84	2,17	2,50	
24,700	24,720	1235 + 0,0	1236 + 0,0	2,93	1,15	2,04	2,93	
24,720	24,740	1236 + 0,0	1237 + 0,0	2,59	0,97	1,78	2,59	
24,740	24,760	1237 + 0,0	1238 + 0,0	5,85	1,44	3,65	5,85	
24,760	24,780	1238 + 0,0	1239 + 0,0	3,80	1,84	2,82	3,80	
24,780	24,800	1239 + 0,0	1240 + 0,0	1,73	1,58	1,66	1,73	
24,800	24,820	1240 + 0,0	1241 + 0,0	2,51	1,74	2,13	2,51	
24,820	24,840	1241 + 0,0	1242 + 0,0	2,13	1,70	1,92	2,13	
24,840	24,860	1242 + 0,0	1243 + 0,0	1,74	1,37	1,56	1,74	
24,860	24,880	1243 + 0,0	1244 + 0,0	2,50	1,50	2,00	2,50	
24,880	24,900	1244 + 0,0	1245 + 0,0	6,16	5,28	5,72	6,16	
24,900	24,920	1245 + 0,0	1246 + 0,0	5,62	3,09	4,36	5,62	
24,920	24,940	1246 + 0,0	1247 + 0,0	4,34	1,74	3,04	4,34	
24,940	24,960	1247 + 0,0	1248 + 0,0	1,21	1,19	1,20	1,21	
24,960	24,980	1248 + 0,0	1249 + 0,0	1,54	1,31	1,43	1,54	
24,980	25,000	1249 + 0,0	1250 + 0,0	3,51	1,86	2,69	3,51	
25,000	25,020	1250 + 0,0	1251 + 0,0	7,00	3,91	5,46	7,00	
25,020	25,040	1251 + 0,0	1252 + 0,0	4,94	2,12	3,53	4,94	
25,040	25,060	1252 + 0,0	1253 + 0,0	3,23	1,03	2,13	3,23	
25,060	25,080	1253 + 0,0	1254 + 0,0	4,46	1,33	2,90	4,46	
25,080	25,100	1254 + 0,0	1255 + 0,0	3,31	1,41	2,36	3,31	
25,100	25,120	1255 + 0,0	1256 + 0,0	2,41	1,56	1,99	2,41	
25,120	25,140	1256 + 0,0	1257 + 0,0	3,98	3,05	3,52	3,98	
25,140	25,160	1257 + 0,0	1258 + 0,0	4,85	3,26	4,06	4,85	
25,160	25,180	1258 + 0,0	1259 + 0,0	2,46	1,38	1,92	2,46	
25,180	25,200	1259 + 0,0	1260 + 0,0	1,86	1,32	1,59	1,86	
25,200	25,220	1260 + 0,0	1261 + 0,0	2,43	1,40	1,92	2,43	
25,220	25,240	1261 + 0,0	1262 + 0,0	3,07	1,42	2,25	3,07	
25,240	25,260	1262 + 0,0	1263 + 0,0	2,08	3,02	2,55	3,02	
25,260	25,280	1263 + 0,0	1264 + 0,0	1,46	1,11	1,29	1,46	
25,280	25,300	1264 + 0,0	1265 + 0,0	3,10	2,06	2,58	3,10	
25,300	25,320	1265 + 0,0	1266 + 0,0	3,29	2,89	3,09	3,29	
25,320	25,340	1266 + 0,0	1267 + 0,0	2,93	1,44	2,19	2,93	
25,340	25,360	1267 + 0,0	1268 + 0,0	2,28	1,30	1,79	2,28	
25,360	25,380	1268 + 0,0	1269 + 0,0	4,00	2,62	3,31	4,00	
25,380	25,400	1269 + 0,0	1270 + 0,0	3,64	5,05	4,35	5,05	
25,400	25,420	1270 + 0,0	1271 + 0,0	3,57	4,06	3,82	4,06	
25,420	25,440	1271 + 0,0	1272 + 0,0	1,71	4,71	3,21	4,71	
25,440	25,460	1272 + 0,0	1273 + 0,0	2,01	4,14	3,08	4,14	
25,460	25,480	1273 + 0,0	1274 + 0,0	2,46	2,48	2,47	2,48	
25,480	25,500	1274 + 0,0	1275 + 0,0	2,67	1,52	2,10	2,67	
25,500	25,520	1275 + 0,0	1276 + 0,0	2,58	1,15	1,87	2,58	
25,520	25,540	1276 + 0,0	1277 + 0,0	3,47	2,06	2,77	3,47	
25,540	25,560	1277 + 0,0	1278 + 0,0	2,32	2,18	2,25	2,32	
25,560	25,580	1278 + 0,0	1279 + 0,0	1,11	1,32	1,22	1,32	
25,580	25,600	1279 + 0,0	1280 + 0,0	1,68	1,77	1,73	1,77	
25,600	25,620	1280 + 0,0	1281 + 0,0	2,45	1,67	2,06	2,45	
25,620	25,640	1281 + 0,0	1282 + 0,0	1,56	1,43	1,50	1,56	
25,640	25,660	1282 + 0,0	1283 + 0,0	1,57	1,49	1,53	1,57	
25,660	25,680	1283 + 0,0	1284 + 0,0	1,71	0,93	1,32	1,71	
25,680	25,700	1284 + 0,0	1285 + 0,0	2,88	3,10	2,99	3,10	
25,700	25,720	1285 + 0,0	1286 + 0,0	0,97	1,80	1,39	1,80	
25,720	25,740	1286 + 0,0	1287 + 0,0	1,11	0,90	1,01	1,11	
25,740	25,760	1287 + 0,0	1288 + 0,0	1,31	1,24	1,28	1,31	
25,760	25,780	1288 + 0,0	1289 + 0,0	1,57	1,01	1,29	1,57	
25,780	25,800	1289 + 0,0	1290 + 0,0	1,36	1,70	1,53	1,70	
25,800	25,820	1290 + 0,0	1291 + 0,0	2,76	1,63	2,20	2,76	
25,820	25,840	1291 + 0,0	1292 + 0,0	1,57	1,38	1,48	1,57	
25,840	25,860	1292 + 0,0	1293 + 0,0	2,08	1,36	1,72	2,08	
25,860	25,880	1293 + 0,0	1294 + 0,0	3,90	5,57	4,74	5,57	
25,880	25,900	1294 + 0,0	1295 + 0,0	2,27	2,06	2,17	2,27	
25,900	25,920	1295 + 0,0	1296 + 0,0	2,26	2,14	2,20	2,26	
25,920	25,940	1296 + 0,0	1297 + 0,0	2,07	1,43	1,75	2,07	
25,940	25,960	1297 + 0,0	1298 + 0,0	3,60	2,87	3,24	3,60	
25,960	25,980	1298 + 0,0	1299 + 0,0	2,39	3,95	3,17	3,95	
25,980	26,000	1299 + 0,0	1300 + 0,0	1,03	1,31	1,17	1,31	
26,000	26,020	1300 + 0,0	1301 + 0,0	1,08	2,59	1,84	2,59	
26,020	26,040	1301 + 0,0	1302 + 0,0	1,97	3,46	2,72	3,46	
26,040	26,060	1302 + 0,0	1303 + 0,0	1,88	2,03	1,96	2,03	
26,060	26,080	1303 + 0,0	1304 + 0,0	2,43	1,82	2,13	2,43	
26,080	26,100	1304 + 0,0	1305 + 0,0	3,03	2,15	2,59	3,03	
26,100	26,120	1305 + 0,0	1306 + 0,0	1,03	0,89	0,96	1,03	
26,120	26,140	1306 + 0,0	1307 + 0,0	2,59	2,15	2,37	2,59	
26,140	26,160	1307 + 0,0	1308 + 0,0	1,22	1,05	1,14	1,22	
26,160	26,180	1308 + 0,0	1309 + 0,0	3,43	1,17	2,30	3,43	
26,180	26,200	1309 + 0,0	1310 + 0,0	2,23	1,36	1,80	2,23	
26,200	26,220	1310 + 0,0	1311 + 0,0	2,69	2,35	2,52	2,69	
26,220	26,240	1311 + 0,0	1312 + 0,0	1,35	1,64	1,50	1,64	
26,240	26,260	1312 + 0,0	1313 + 0,0	2,32	1,39	1,86	2,32	
26,260	26,280	1313 + 0,0	1314 + 0,0	1,55	2,06	1,81	2,06	
26,280	26,300	1314 + 0,0	1315 + 0,0	1,02	2,44	1,73	2,44	
26,300	26,320	1315 + 0,0	1316 + 0,0	1,69	2,44	2,07	2,44	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
26,320	26,340	1316 + 0,0	1317 + 0,0	1,62	1,59	1,61	1,62	
26,340	26,360	1317 + 0,0	1318 + 0,0	1,94	1,36	1,65	1,94	
26,360	26,380	1318 + 0,0	1319 + 0,0	2,39	0,99	1,69	2,39	
26,380	26,400	1319 + 0,0	1320 + 0,0	4,50	2,11	3,31	4,50	
26,400	26,420	1320 + 0,0	1321 + 0,0	2,18	1,49	1,84	2,18	
26,420	26,440	1321 + 0,0	1322 + 0,0	2,22	1,37	1,80	2,22	
26,440	26,460	1322 + 0,0	1323 + 0,0	1,85	1,20	1,53	1,85	
26,460	26,480	1323 + 0,0	1324 + 0,0	2,94	1,56	2,25	2,94	
26,480	26,500	1324 + 0,0	1325 + 0,0	2,10	1,16	1,63	2,10	
26,500	26,520	1325 + 0,0	1326 + 0,0	3,57	1,91	2,74	3,57	
26,520	26,540	1326 + 0,0	1327 + 0,0	1,25	1,46	1,36	1,46	
26,540	26,560	1327 + 0,0	1328 + 0,0	2,54	2,19	2,37	2,54	
26,560	26,580	1328 + 0,0	1329 + 0,0	4,05	2,55	3,30	4,05	
26,580	26,600	1329 + 0,0	1330 + 0,0	3,75	1,72	2,74	3,75	
26,600	26,620	1330 + 0,0	1331 + 0,0	1,96	2,02	1,99	2,02	
26,620	26,640	1331 + 0,0	1332 + 0,0	2,27	1,31	1,79	2,27	
26,640	26,660	1332 + 0,0	1333 + 0,0	3,40	2,18	2,79	3,40	
26,660	26,680	1333 + 0,0	1334 + 0,0	2,72	2,10	2,41	2,72	
26,680	26,700	1334 + 0,0	1335 + 0,0	2,17	1,28	1,73	2,17	
26,700	26,720	1335 + 0,0	1336 + 0,0	2,23	1,59	1,91	2,23	
26,720	26,740	1336 + 0,0	1337 + 0,0	1,80	1,39	1,60	1,80	
26,740	26,760	1337 + 0,0	1338 + 0,0	1,31	1,05	1,18	1,31	
26,760	26,780	1338 + 0,0	1339 + 0,0	2,48	1,23	1,86	2,48	
26,780	26,800	1339 + 0,0	1340 + 0,0	1,34	1,13	1,24	1,34	
26,800	26,820	1340 + 0,0	1341 + 0,0	1,06	1,48	1,27	1,48	
26,820	26,840	1341 + 0,0	1342 + 0,0	1,71	1,56	1,64	1,71	
26,840	26,860	1342 + 0,0	1343 + 0,0	1,22	1,72	1,47	1,72	
26,860	26,880	1343 + 0,0	1344 + 0,0	1,45	1,06	1,26	1,45	
26,880	26,900	1344 + 0,0	1345 + 0,0	2,12	1,44	1,78	2,12	
26,900	26,920	1345 + 0,0	1346 + 0,0	5,04	1,25	3,15	5,04	
26,920	26,940	1346 + 0,0	1347 + 0,0	1,14	1,02	1,08	1,14	
26,940	26,960	1347 + 0,0	1348 + 0,0	1,64	1,16	1,40	1,64	
26,960	26,980	1348 + 0,0	1349 + 0,0	1,47	1,59	1,53	1,59	
26,980	27,000	1349 + 0,0	1350 + 0,0	3,29	1,34	2,32	3,29	
27,000	27,020	1350 + 0,0	1351 + 0,0	1,80	1,48	1,64	1,80	
27,020	27,040	1351 + 0,0	1352 + 0,0	10,82	2,32	6,57	10,82	
27,040	27,060	1352 + 0,0	1353 + 0,0	1,20	1,11	1,16	1,20	
27,060	27,080	1353 + 0,0	1354 + 0,0	1,50	0,79	1,15	1,50	
27,080	27,100	1354 + 0,0	1355 + 0,0	1,49	0,89	1,19	1,49	
27,100	27,120	1355 + 0,0	1356 + 0,0	1,25	1,37	1,31	1,37	
27,120	27,140	1356 + 0,0	1357 + 0,0	1,13	1,29	1,21	1,29	
27,140	27,160	1357 + 0,0	1358 + 0,0	3,06	3,25	3,16	3,25	
27,160	27,180	1358 + 0,0	1359 + 0,0	1,01	1,42	1,22	1,42	
27,180	27,200	1359 + 0,0	1360 + 0,0	1,40	0,65	1,03	1,40	
27,200	27,220	1360 + 0,0	1361 + 0,0	6,23	2,03	4,13	6,23	
27,220	27,240	1361 + 0,0	1362 + 0,0	2,79	1,04	1,92	2,79	
27,240	27,260	1362 + 0,0	1363 + 0,0	1,20	1,77	1,49	1,77	
27,260	27,280	1363 + 0,0	1364 + 0,0	2,45	1,64	2,05	2,45	
27,280	27,300	1364 + 0,0	1365 + 0,0	2,33	2,30	2,32	2,33	
27,300	27,320	1365 + 0,0	1366 + 0,0	0,99	1,20	1,10	1,20	
27,320	27,340	1366 + 0,0	1367 + 0,0	1,68	2,45	2,07	2,45	
27,340	27,360	1367 + 0,0	1368 + 0,0	0,78	1,09	0,94	1,09	
27,360	27,380	1368 + 0,0	1369 + 0,0	0,84	0,73	0,79	0,84	
27,380	27,400	1369 + 0,0	1370 + 0,0	0,74	0,87	0,81	0,87	
27,400	27,420	1370 + 0,0	1371 + 0,0	0,88	0,63	0,76	0,88	
27,420	27,440	1371 + 0,0	1372 + 0,0	0,62	0,71	0,67	0,71	
27,440	27,460	1372 + 0,0	1373 + 0,0	1,02	1,22	1,12	1,22	
27,460	27,480	1373 + 0,0	1374 + 0,0	0,79	0,95	0,87	0,95	
27,480	27,500	1374 + 0,0	1375 + 0,0	1,16	1,00	1,08	1,16	
27,500	27,520	1375 + 0,0	1376 + 0,0	1,25	1,59	1,42	1,59	
27,520	27,540	1376 + 0,0	1377 + 0,0	1,05	1,88	1,47	1,88	
27,540	27,560	1377 + 0,0	1378 + 0,0	1,42	1,42	1,42	1,42	
27,560	27,580	1378 + 0,0	1379 + 0,0	1,52	1,93	1,73	1,93	
27,580	27,600	1379 + 0,0	1380 + 0,0	1,94	7,15	4,55	7,15	
27,600	27,620	1380 + 0,0	1381 + 0,0	1,11	1,92	1,52	1,92	
27,620	27,640	1381 + 0,0	1382 + 0,0	1,23	2,09	1,66	2,09	
27,640	27,660	1382 + 0,0	1383 + 0,0	1,83	1,87	1,85	1,87	
27,660	27,680	1383 + 0,0	1384 + 0,0	2,70	2,01	2,36	2,70	
27,680	27,700	1384 + 0,0	1385 + 0,0	3,30	3,42	3,36	3,42	
27,700	27,720	1385 + 0,0	1386 + 0,0	4,58	4,34	4,46	4,58	
27,720	27,740	1386 + 0,0	1387 + 0,0	2,80	3,51	3,16	3,51	
27,740	27,760	1387 + 0,0	1388 + 0,0	1,53	1,21	1,37	1,53	
27,760	27,780	1388 + 0,0	1389 + 0,0	1,61	1,32	1,47	1,61	
27,780	27,800	1389 + 0,0	1390 + 0,0	1,16	1,16	1,16	1,16	
27,800	27,820	1390 + 0,0	1391 + 0,0	1,05	1,26	1,16	1,26	
27,820	27,840	1391 + 0,0	1392 + 0,0	1,73	1,53	1,63	1,73	
27,840	27,860	1392 + 0,0	1393 + 0,0	1,96	1,45	1,71	1,96	
27,860	27,880	1393 + 0,0	1394 + 0,0	1,14	0,62	0,88	1,14	
27,880	27,900	1394 + 0,0	1395 + 0,0	1,28	0,71	1,00	1,28	
27,900	27,920	1395 + 0,0	1396 + 0,0	0,91	0,90	0,91	0,91	
27,920	27,940	1396 + 0,0	1397 + 0,0	0,92	1,29	1,11	1,29	
27,940	27,960	1397 + 0,0	1398 + 0,0	0,94	0,82	0,88	0,94	
27,960	27,980	1398 + 0,0	1399 + 0,0	1,11	0,84	0,98	1,11	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
27,980	28,000	1399 + 0,0	1400 + 0,0	1,45	1,18	1,32	1,45	
28,000	28,020	1400 + 0,0	1401 + 0,0	1,13	0,84	0,99	1,13	
28,020	28,040	1401 + 0,0	1402 + 0,0	0,69	1,00	0,85	1,00	
28,040	28,060	1402 + 0,0	1403 + 0,0	1,09	0,79	0,94	1,09	
28,060	28,080	1403 + 0,0	1404 + 0,0	1,17	0,65	0,91	1,17	
28,080	28,100	1404 + 0,0	1405 + 0,0	1,62	0,86	1,24	1,62	
28,100	28,120	1405 + 0,0	1406 + 0,0	2,58	1,73	2,16	2,58	
28,120	28,140	1406 + 0,0	1407 + 0,0	2,54	2,22	2,38	2,54	
28,140	28,160	1407 + 0,0	1408 + 0,0	2,07	1,48	1,78	2,07	
28,160	28,180	1408 + 0,0	1409 + 0,0	3,22	1,31	2,27	3,22	
28,180	28,200	1409 + 0,0	1410 + 0,0	1,14	1,03	1,09	1,14	
28,200	28,220	1410 + 0,0	1411 + 0,0	0,95	0,69	0,82	0,95	
28,220	28,240	1411 + 0,0	1412 + 0,0	2,47	0,72	1,60	2,47	
28,240	28,260	1412 + 0,0	1413 + 0,0	3,28	1,58	2,43	3,28	
28,260	28,280	1413 + 0,0	1414 + 0,0	1,32	1,14	1,23	1,32	
28,280	28,300	1414 + 0,0	1415 + 0,0	1,74	0,68	1,21	1,74	
28,300	28,320	1415 + 0,0	1416 + 0,0	2,46	1,49	1,98	2,46	
28,320	28,340	1416 + 0,0	1417 + 0,0	3,18	1,54	2,36	3,18	
28,340	28,360	1417 + 0,0	1418 + 0,0	3,81	1,50	2,66	3,81	
28,360	28,380	1418 + 0,0	1419 + 0,0	2,01	1,94	1,98	2,01	
28,380	28,400	1419 + 0,0	1420 + 0,0	2,13	3,04	2,59	3,04	
28,400	28,420	1420 + 0,0	1421 + 0,0	1,19	1,81	1,50	1,81	
28,420	28,440	1421 + 0,0	1422 + 0,0	1,47	2,60	2,04	2,60	
28,440	28,460	1422 + 0,0	1423 + 0,0	1,61	1,28	1,45	1,61	
28,460	28,480	1423 + 0,0	1424 + 0,0	1,96	1,28	1,62	1,96	
28,480	28,500	1424 + 0,0	1425 + 0,0	1,74	1,92	1,83	1,92	
28,500	28,520	1425 + 0,0	1426 + 0,0	3,40	10,79	7,10	10,79	
28,520	28,540	1426 + 0,0	1427 + 0,0	5,65	3,74	4,70	5,65	
28,540	28,560	1427 + 0,0	1428 + 0,0	3,22	0,94	2,08	3,22	
28,560	28,580	1428 + 0,0	1429 + 0,0	2,52	1,35	1,94	2,52	
28,580	28,600	1429 + 0,0	1430 + 0,0	1,04	0,82	0,93	1,04	
28,600	28,620	1430 + 0,0	1431 + 0,0	1,06	1,06	1,06	1,06	
28,620	28,640	1431 + 0,0	1432 + 0,0	1,38	1,25	1,32	1,38	
28,640	28,660	1432 + 0,0	1433 + 0,0	1,32	7,75	4,54	7,75	
28,660	28,680	1433 + 0,0	1434 + 0,0	1,86	1,44	1,65	1,86	
28,680	28,700	1434 + 0,0	1435 + 0,0	2,45	1,23	1,84	2,45	
28,700	28,720	1435 + 0,0	1436 + 0,0	1,56	1,52	1,54	1,56	
28,720	28,740	1436 + 0,0	1437 + 0,0	1,45	1,87	1,66	1,87	
28,740	28,760	1437 + 0,0	1438 + 0,0	1,98	1,93	1,96	1,98	
28,760	28,780	1438 + 0,0	1439 + 0,0	1,19	3,18	2,19	3,18	
28,780	28,800	1439 + 0,0	1440 + 0,0	1,11	0,95	1,03	1,11	
28,800	28,820	1440 + 0,0	1441 + 0,0	1,33	1,66	1,50	1,66	
28,820	28,840	1441 + 0,0	1442 + 0,0	1,29	1,49	1,39	1,49	
28,840	28,860	1442 + 0,0	1443 + 0,0	1,54	1,50	1,52	1,54	
28,860	28,880	1443 + 0,0	1444 + 0,0	2,14	3,64	2,89	3,64	
28,880	28,900	1444 + 0,0	1445 + 0,0	1,68	1,32	1,50	1,68	
28,900	28,920	1445 + 0,0	1446 + 0,0	0,89	1,03	0,96	1,03	
28,920	28,940	1446 + 0,0	1447 + 0,0	0,90	1,23	1,07	1,23	
28,940	28,960	1447 + 0,0	1448 + 0,0	1,13	1,26	1,20	1,26	
28,960	28,980	1448 + 0,0	1449 + 0,0	2,63	2,08	2,36	2,63	
28,980	29,000	1449 + 0,0	1450 + 0,0	2,79	5,61	4,20	5,61	
29,000	29,020	1450 + 0,0	1451 + 0,0	1,44	1,16	1,30	1,44	
29,020	29,040	1451 + 0,0	1452 + 0,0	1,42	1,38	1,40	1,42	
29,040	29,060	1452 + 0,0	1453 + 0,0	1,67	4,14	2,91	4,14	
29,060	29,080	1453 + 0,0	1454 + 0,0	2,01	3,31	2,66	3,31	
29,080	29,100	1454 + 0,0	1455 + 0,0	0,84	1,43	1,14	1,43	
29,100	29,120	1455 + 0,0	1456 + 0,0	0,70	0,98	0,84	0,98	
29,120	29,140	1456 + 0,0	1457 + 0,0	2,62	1,38	2,00	2,62	
29,140	29,160	1457 + 0,0	1458 + 0,0	3,14	1,08	2,11	3,14	
29,160	29,180	1458 + 0,0	1459 + 0,0	1,73	1,17	1,45	1,73	
29,180	29,200	1459 + 0,0	1460 + 0,0	1,37	3,62	2,50	3,62	
29,200	29,220	1460 + 0,0	1461 + 0,0	0,84	3,39	2,12	3,39	
29,220	29,240	1461 + 0,0	1462 + 0,0	6,56	5,72	6,14	6,56	
29,240	29,260	1462 + 0,0	1463 + 0,0	2,59	8,20	5,40	8,20	
29,260	29,280	1463 + 0,0	1464 + 0,0	2,74	2,63	2,69	2,74	
29,280	29,300	1464 + 0,0	1465 + 0,0	2,26	4,55	3,41	4,55	
29,300	29,320	1465 + 0,0	1466 + 0,0	0,88	0,97	0,93	0,97	
29,320	29,340	1466 + 0,0	1467 + 0,0	2,31	2,24	2,28	2,31	
29,340	29,360	1467 + 0,0	1468 + 0,0	2,15	6,24	4,20	6,24	
29,360	29,380	1468 + 0,0	1469 + 0,0	11,64	8,51	10,08	11,64	
29,380	29,400	1469 + 0,0	1470 + 0,0	3,08	3,34	3,21	3,34	
29,400	29,420	1470 + 0,0	1471 + 0,0	1,72	1,81	1,77	1,81	
29,420	29,440	1471 + 0,0	1472 + 0,0	1,04	1,94	1,49	1,94	
29,440	29,460	1472 + 0,0	1473 + 0,0	1,57	7,79	4,68	7,79	
29,460	29,480	1473 + 0,0	1474 + 0,0	2,33	5,41	3,87	5,41	
29,480	29,500	1474 + 0,0	1475 + 0,0	1,44	5,13	3,29	5,13	
29,500	29,520	1475 + 0,0	1476 + 0,0	1,23	5,14	3,19	5,14	
29,520	29,540	1476 + 0,0	1477 + 0,0	1,54	3,38	2,46	3,38	
29,540	29,560	1477 + 0,0	1478 + 0,0	1,73	1,96	1,85	1,96	
29,560	29,580	1478 + 0,0	1479 + 0,0	1,87	1,32	1,60	1,87	
29,580	29,600	1479 + 0,0	1480 + 0,0	1,05	1,51	1,28	1,51	
29,600	29,620	1480 + 0,0	1481 + 0,0	1,05	1,92	1,49	1,92	
29,620	29,640	1481 + 0,0	1482 + 0,0	1,02	1,28	1,15	1,28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
29,640	29,660	1482 + 0,0	1483 + 0,0	1,12	1,09	1,11	1,12	
29,660	29,680	1483 + 0,0	1484 + 0,0	1,19	1,86	1,53	1,86	
29,680	29,700	1484 + 0,0	1485 + 0,0	1,01	1,53	1,27	1,53	
29,700	29,720	1485 + 0,0	1486 + 0,0	1,00	0,87	0,94	1,00	
29,720	29,740	1486 + 0,0	1487 + 0,0	1,20	1,20	1,20	1,20	
29,740	29,760	1487 + 0,0	1488 + 0,0	1,30	1,64	1,47	1,64	
29,760	29,780	1488 + 0,0	1489 + 0,0	1,14	0,92	1,03	1,14	
29,780	29,800	1489 + 0,0	1490 + 0,0	1,21	1,21	1,21	1,21	
29,800	29,820	1490 + 0,0	1491 + 0,0	1,16	1,83	1,50	1,83	
29,820	29,840	1491 + 0,0	1492 + 0,0	4,53	2,09	3,31	4,53	
29,840	29,860	1492 + 0,0	1493 + 0,0	1,07	1,34	1,21	1,34	
29,860	29,880	1493 + 0,0	1494 + 0,0	0,95	1,03	0,99	1,03	
29,880	29,900	1494 + 0,0	1495 + 0,0	2,04	1,20	1,62	2,04	
29,900	29,920	1495 + 0,0	1496 + 0,0	1,04	1,37	1,21	1,37	
29,920	29,940	1496 + 0,0	1497 + 0,0	1,26	1,29	1,28	1,29	
29,940	29,960	1497 + 0,0	1498 + 0,0	1,11	1,01	1,06	1,11	
29,960	29,980	1498 + 0,0	1499 + 0,0	1,99	1,59	1,79	1,99	
29,980	30,000	1499 + 0,0	1500 + 0,0	1,10	5,11	3,11	5,11	
30,000	30,020	1500 + 0,0	1501 + 0,0	1,32	1,03	1,18	1,32	
30,020	30,040	1501 + 0,0	1502 + 0,0	0,96	0,79	0,88	0,96	
30,040	30,060	1502 + 0,0	1503 + 0,0	0,99	0,78	0,89	0,99	
30,060	30,080	1503 + 0,0	1504 + 0,0	1,02	0,88	0,95	1,02	
30,080	30,100	1504 + 0,0	1505 + 0,0	0,76	1,12	0,94	1,12	
30,100	30,120	1505 + 0,0	1506 + 0,0	2,89	2,54	2,72	2,89	
30,120	30,140	1506 + 0,0	1507 + 0,0	2,83	4,23	3,53	4,23	
30,140	30,160	1507 + 0,0	1508 + 0,0	3,73	3,81	3,77	3,81	
30,160	30,180	1508 + 0,0	1509 + 0,0	4,65	2,48	3,57	4,65	
30,180	30,200	1509 + 0,0	1510 + 0,0	4,25	4,31	4,28	4,31	
30,200	30,220	1510 + 0,0	1511 + 0,0	5,95	5,58	5,77	5,95	
30,220	30,240	1511 + 0,0	1512 + 0,0	4,26	5,57	4,92	5,57	
30,240	30,260	1512 + 0,0	1513 + 0,0	3,73	4,76	4,25	4,76	
30,260	30,280	1513 + 0,0	1514 + 0,0	3,96	2,65	3,31	3,96	
30,280	30,300	1514 + 0,0	1515 + 0,0	2,04	4,33	3,19	4,33	
30,300	30,320	1515 + 0,0	1516 + 0,0	2,80	4,46	3,63	4,46	
30,320	30,340	1516 + 0,0	1517 + 0,0	2,33	1,65	1,99	2,33	
30,340	30,360	1517 + 0,0	1518 + 0,0	0,62	2,99	1,81	2,99	
30,360	30,380	1518 + 0,0	1519 + 0,0	0,83	1,79	1,31	1,79	
30,380	30,400	1519 + 0,0	1520 + 0,0	0,92	2,72	1,82	2,72	
30,400	30,420	1520 + 0,0	1521 + 0,0	0,83	2,38	1,61	2,38	
30,420	30,440	1521 + 0,0	1522 + 0,0	0,98	3,62	2,30	3,62	
30,440	30,460	1522 + 0,0	1523 + 0,0	0,74	2,56	1,65	2,56	
30,460	30,480	1523 + 0,0	1524 + 0,0	0,89	2,77	1,83	2,77	
30,480	30,500	1524 + 0,0	1525 + 0,0	0,74	1,09	0,92	1,09	
30,500	30,520	1525 + 0,0	1526 + 0,0	0,81	2,52	1,67	2,52	
30,520	30,540	1526 + 0,0	1527 + 0,0	1,01	3,40	2,21	3,40	
30,540	30,560	1527 + 0,0	1528 + 0,0	1,03	2,28	1,66	2,28	
30,560	30,580	1528 + 0,0	1529 + 0,0	0,95	3,40	2,18	3,40	
30,580	30,600	1529 + 0,0	1530 + 0,0	1,11	2,73	1,92	2,73	
30,600	30,620	1530 + 0,0	1531 + 0,0	1,19	2,65	1,92	2,65	
30,620	30,640	1531 + 0,0	1532 + 0,0	1,31	3,30	2,31	3,30	
30,640	30,660	1532 + 0,0	1533 + 0,0	3,20	5,04	4,12	5,04	
30,660	30,680	1533 + 0,0	1534 + 0,0	2,77	4,60	3,69	4,60	
30,680	30,700	1534 + 0,0	1535 + 0,0	1,51	3,52	2,52	3,52	
30,700	30,720	1535 + 0,0	1536 + 0,0	0,92	2,37	1,65	2,37	
30,720	30,740	1536 + 0,0	1537 + 0,0	0,72	1,78	1,25	1,78	
30,740	30,760	1537 + 0,0	1538 + 0,0	2,39	1,29	1,84	2,39	
30,760	30,780	1538 + 0,0	1539 + 0,0	1,94	1,47	1,71	1,94	
30,780	30,800	1539 + 0,0	1540 + 0,0	4,14	1,02	2,58	4,14	
30,800	30,820	1540 + 0,0	1541 + 0,0	0,96	1,71	1,34	1,71	
30,820	30,840	1541 + 0,0	1542 + 0,0	1,02	2,67	1,85	2,67	
30,840	30,860	1542 + 0,0	1543 + 0,0	0,87	2,98	1,93	2,98	
30,860	30,880	1543 + 0,0	1544 + 0,0	0,80	3,40	2,10	3,40	
30,880	30,900	1544 + 0,0	1545 + 0,0	1,02	4,96	2,99	4,96	
30,900	30,920	1545 + 0,0	1546 + 0,0	1,91	3,23	2,57	3,23	
30,920	30,940	1546 + 0,0	1547 + 0,0	1,26	2,24	1,75	2,24	
30,940	30,960	1547 + 0,0	1548 + 0,0	2,32	1,39	1,86	2,32	
30,960	30,980	1548 + 0,0	1549 + 0,0	1,96	1,63	1,80	1,96	
30,980	31,000	1549 + 0,0	1550 + 0,0	1,65	0,94	1,30	1,65	
31,000	31,020	1550 + 0,0	1551 + 0,0	1,43	0,96	1,20	1,43	
31,020	31,040	1551 + 0,0	1552 + 0,0	1,43	1,09	1,26	1,43	
31,040	31,060	1552 + 0,0	1553 + 0,0	2,24	2,23	2,24	2,24	
31,060	31,080	1553 + 0,0	1554 + 0,0	1,23	1,84	1,54	1,84	
31,080	31,100	1554 + 0,0	1555 + 0,0	1,11	2,21	1,66	2,21	
31,100	31,120	1555 + 0,0	1556 + 0,0	1,13	0,95	1,04	1,13	
31,120	31,140	1556 + 0,0	1557 + 0,0	1,44	0,97	1,21	1,44	
31,140	31,160	1557 + 0,0	1558 + 0,0	1,97	1,13	1,55	1,97	
31,160	31,180	1558 + 0,0	1559 + 0,0	3,81	1,67	2,74	3,81	
31,180	31,200	1559 + 0,0	1560 + 0,0	1,80	1,47	1,64	1,80	
31,200	31,220	1560 + 0,0	1561 + 0,0	3,44	1,33	2,39	3,44	
31,220	31,240	1561 + 0,0	1562 + 0,0	0,81	1,15	0,98	1,15	
31,240	31,260	1562 + 0,0	1563 + 0,0	1,39	1,46	1,43	1,46	
31,260	31,280	1563 + 0,0	1564 + 0,0	2,81	1,54	2,18	2,81	
31,280	31,300	1564 + 0,0	1565 + 0,0	1,58	1,68	1,63	1,68	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
31,300	31,320	1565 + 0,0	1566 + 0,0	0,95	2,02	1,49	2,02	
31,320	31,340	1566 + 0,0	1567 + 0,0	1,72	1,53	1,63	1,72	
31,340	31,360	1567 + 0,0	1568 + 0,0	0,88	1,11	1,00	1,11	
31,360	31,380	1568 + 0,0	1569 + 0,0	0,79	1,10	0,95	1,10	
31,380	31,400	1569 + 0,0	1570 + 0,0	1,09	1,48	1,29	1,48	
31,400	31,420	1570 + 0,0	1571 + 0,0	1,53	1,66	1,60	1,66	
31,420	31,440	1571 + 0,0	1572 + 0,0	1,30	1,72	1,51	1,72	
31,440	31,460	1572 + 0,0	1573 + 0,0	0,97	2,53	1,75	2,53	
31,460	31,480	1573 + 0,0	1574 + 0,0	1,90	3,63	2,77	3,63	
31,480	31,500	1574 + 0,0	1575 + 0,0	0,83	1,13	0,98	1,13	
31,500	31,520	1575 + 0,0	1576 + 0,0	0,98	0,79	0,89	0,98	
31,520	31,540	1576 + 0,0	1577 + 0,0	2,05	1,30	1,68	2,05	
31,540	31,560	1577 + 0,0	1578 + 0,0	0,99	1,39	1,19	1,39	
31,560	31,580	1578 + 0,0	1579 + 0,0	1,04	1,47	1,26	1,47	
31,580	31,600	1579 + 0,0	1580 + 0,0	1,02	1,26	1,14	1,26	
31,600	31,620	1580 + 0,0	1581 + 0,0	6,98	2,08	4,53	6,98	
31,620	31,640	1581 + 0,0	1582 + 0,0	1,08	2,17	1,63	2,17	
31,640	31,660	1582 + 0,0	1583 + 0,0	2,20	2,17	2,19	2,20	
31,660	31,680	1583 + 0,0	1584 + 0,0	2,82	3,13	2,98	3,13	
31,680	31,700	1584 + 0,0	1585 + 0,0	2,75	1,77	2,26	2,75	
31,700	31,720	1585 + 0,0	1586 + 0,0	1,65	2,38	2,02	2,38	
31,720	31,740	1586 + 0,0	1587 + 0,0	3,65	5,61	4,63	5,61	
31,740	31,760	1587 + 0,0	1588 + 0,0	5,76	3,97	4,87	5,76	
31,760	31,780	1588 + 0,0	1589 + 0,0	5,70	1,90	3,80	5,70	
31,780	31,800	1589 + 0,0	1590 + 0,0	4,51	4,42	4,47	4,51	
31,800	31,820	1590 + 0,0	1591 + 0,0	1,49	1,85	1,67	1,85	
31,820	31,840	1591 + 0,0	1592 + 0,0	0,82	2,25	1,54	2,25	
31,840	31,860	1592 + 0,0	1593 + 0,0	1,09	1,09	1,09	1,09	
31,860	31,880	1593 + 0,0	1594 + 0,0	1,05	1,02	1,04	1,05	
31,880	31,900	1594 + 0,0	1595 + 0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	
31,900	31,920	1595 + 0,0	1596 + 0,0	1,14	1,17	1,16	1,17	
31,920	31,940	1596 + 0,0	1597 + 0,0	0,81	1,02	0,92	1,02	
31,940	31,960	1597 + 0,0	1598 + 0,0	1,13	1,20	1,17	1,20	
31,960	31,980	1598 + 0,0	1599 + 0,0	1,65	1,57	1,61	1,65	
31,980	32,000	1599 + 0,0	1600 + 0,0	1,29	1,91	1,60	1,91	
32,000	32,020	1600 + 0,0	1601 + 0,0	2,25	2,03	2,14	2,25	
32,020	32,040	1601 + 0,0	1602 + 0,0	3,13	3,62	3,38	3,62	
32,040	32,060	1602 + 0,0	1603 + 0,0	0,93	1,40	1,17	1,40	
32,060	32,080	1603 + 0,0	1604 + 0,0	0,92	1,25	1,09	1,25	
32,080	32,100	1604 + 0,0	1605 + 0,0	0,90	1,28	1,09	1,28	
32,100	32,120	1605 + 0,0	1606 + 0,0	0,99	1,30	1,15	1,30	
32,120	32,140	1606 + 0,0	1607 + 0,0	1,84	2,15	2,00	2,15	
32,140	32,160	1607 + 0,0	1608 + 0,0	0,94	1,20	1,07	1,20	
32,160	32,180	1608 + 0,0	1609 + 0,0	1,54	1,59	1,57	1,59	
32,180	32,200	1609 + 0,0	1610 + 0,0	1,04	0,93	0,99	1,04	
32,200	32,220	1610 + 0,0	1611 + 0,0	1,22	0,91	1,07	1,22	
32,220	32,240	1611 + 0,0	1612 + 0,0	4,49	1,01	2,75	4,49	
32,240	32,260	1612 + 0,0	1613 + 0,0	0,82	1,04	0,93	1,04	
32,260	32,280	1613 + 0,0	1614 + 0,0	0,92	0,98	0,95	0,98	
32,280	32,300	1614 + 0,0	1615 + 0,0	0,73	0,80	0,77	0,80	
32,300	32,320	1615 + 0,0	1616 + 0,0	1,17	1,33	1,25	1,33	
32,320	32,340	1616 + 0,0	1617 + 0,0	1,32	1,16	1,24	1,32	
32,340	32,360	1617 + 0,0	1618 + 0,0	2,46	1,29	1,88	2,46	
32,360	32,380	1618 + 0,0	1619 + 0,0	0,84	1,01	0,93	1,01	
32,380	32,400	1619 + 0,0	1620 + 0,0	1,27	1,82	1,55	1,82	
32,400	32,420	1620 + 0,0	1621 + 0,0	1,18	1,26	1,22	1,26	
32,420	32,440	1621 + 0,0	1622 + 0,0	0,97	1,03	1,00	1,03	
32,440	32,460	1622 + 0,0	1623 + 0,0	0,90	1,18	1,04	1,18	
32,460	32,480	1623 + 0,0	1624 + 0,0	5,61	1,25	3,43	5,61	
32,480	32,500	1624 + 0,0	1625 + 0,0	9,46	1,31	5,39	9,46	
32,500	32,520	1625 + 0,0	1626 + 0,0	4,52	1,52	3,02	4,52	
32,520	32,540	1626 + 0,0	1627 + 0,0	4,60	1,33	2,97	4,60	
32,540	32,560	1627 + 0,0	1628 + 0,0	1,77	0,92	1,35	1,77	
32,560	32,580	1628 + 0,0	1629 + 0,0	2,15	1,44	1,80	2,15	
32,580	32,600	1629 + 0,0	1630 + 0,0	1,73	1,31	1,52	1,73	
32,600	32,620	1630 + 0,0	1631 + 0,0	5,58	1,71	3,65	5,58	
32,620	32,640	1631 + 0,0	1632 + 0,0	2,48	1,69	2,09	2,48	
32,640	32,660	1632 + 0,0	1633 + 0,0	1,74	2,21	1,98	2,21	
32,660	32,680	1633 + 0,0	1634 + 0,0	1,54	1,46	1,50	1,54	
32,680	32,700	1634 + 0,0	1635 + 0,0	1,13	1,61	1,37	1,61	
32,700	32,720	1635 + 0,0	1636 + 0,0	1,73	1,20	1,47	1,73	
32,720	32,740	1636 + 0,0	1637 + 0,0	4,05	1,19	2,62	4,05	
32,740	32,760	1637 + 0,0	1638 + 0,0	5,30	1,60	3,45	5,30	
32,760	32,780	1638 + 0,0	1639 + 0,0	1,17	1,04	1,11	1,17	
32,780	32,800	1639 + 0,0	1640 + 0,0	2,29	2,13	2,21	2,29	
32,800	32,820	1640 + 0,0	1641 + 0,0	2,24	2,44	2,34	2,44	
32,820	32,840	1641 + 0,0	1642 + 0,0	1,82	1,91	1,87	1,91	
32,840	32,860	1642 + 0,0	1643 + 0,0	7,95	2,57	5,26	7,95	
32,860	32,880	1643 + 0,0	1644 + 0,0	2,40	1,50	1,95	2,40	
32,880	32,900	1644 + 0,0	1645 + 0,0	4,82	1,34	3,08	4,82	
32,900	32,920	1645 + 0,0	1646 + 0,0	11,79	1,46	6,63	11,79	
32,920	32,940	1646 + 0,0	1647 + 0,0	4,48	1,66	3,07	4,48	
32,940	32,960	1647 + 0,0	1648 + 0,0	3,18	1,12	2,15	3,18	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
32,960	32,980	1648 + 0,0	1649 + 0,0	12,73	1,75	7,24	12,73	
32,980	33,000	1649 + 0,0	1650 + 0,0	5,10	1,78	3,44	5,10	
33,000	33,020	1650 + 0,0	1651 + 0,0	0,74	1,84	1,29	1,84	
33,020	33,040	1651 + 0,0	1652 + 0,0	0,96	2,70	1,83	2,70	
33,040	33,060	1652 + 0,0	1653 + 0,0	4,34	1,64	2,99	4,34	
33,060	33,080	1653 + 0,0	1654 + 0,0	2,10	0,89	1,50	2,10	
33,080	33,100	1654 + 0,0	1655 + 0,0	2,45	1,14	1,80	2,45	
33,100	33,120	1655 + 0,0	1656 + 0,0	1,21	0,98	1,10	1,21	
33,120	33,140	1656 + 0,0	1657 + 0,0	0,86	0,97	0,92	0,97	
33,140	33,160	1657 + 0,0	1658 + 0,0	0,79	1,08	0,94	1,08	
33,160	33,180	1658 + 0,0	1659 + 0,0	0,93	0,74	0,84	0,93	
33,180	33,200	1659 + 0,0	1660 + 0,0	1,34	0,98	1,16	1,34	
33,200	33,220	1660 + 0,0	1661 + 0,0	0,82	1,12	0,97	1,12	
33,220	33,240	1661 + 0,0	1662 + 0,0	1,81	1,27	1,54	1,81	
33,240	33,260	1662 + 0,0	1663 + 0,0	1,60	1,08	1,34	1,60	
33,260	33,280	1663 + 0,0	1664 + 0,0	0,67	0,99	0,83	0,99	
33,280	33,300	1664 + 0,0	1665 + 0,0	0,89	1,15	1,02	1,15	
33,300	33,320	1665 + 0,0	1666 + 0,0	0,94	0,89	0,92	0,94	
33,320	33,340	1666 + 0,0	1667 + 0,0	3,30	1,45	2,38	3,30	
33,340	33,360	1667 + 0,0	1668 + 0,0	1,83	1,15	1,49	1,83	
33,360	33,380	1668 + 0,0	1669 + 0,0	0,95	0,66	0,81	0,95	
33,380	33,400	1669 + 0,0	1670 + 0,0	1,05	0,81	0,93	1,05	
33,400	33,420	1670 + 0,0	1671 + 0,0	0,87	1,02	0,95	1,02	
33,420	33,440	1671 + 0,0	1672 + 0,0	2,05	1,35	1,70	2,05	
33,440	33,460	1672 + 0,0	1673 + 0,0	1,40	1,17	1,29	1,40	
33,460	33,480	1673 + 0,0	1674 + 0,0	1,20	0,95	1,08	1,20	
33,480	33,500	1674 + 0,0	1675 + 0,0	1,07	0,62	0,85	1,07	
33,500	33,520	1675 + 0,0	1676 + 0,0	0,51	0,51	0,51	0,51	
33,520	33,540	1676 + 0,0	1677 + 0,0	1,03	0,47	0,75	1,03	
33,540	33,560	1677 + 0,0	1678 + 0,0	0,78	0,53	0,66	0,78	
33,560	33,580	1678 + 0,0	1679 + 0,0	1,48	0,71	1,10	1,48	
33,580	33,600	1679 + 0,0	1680 + 0,0	2,93	1,77	2,35	2,93	
33,600	33,620	1680 + 0,0	1681 + 0,0	0,83	1,30	1,07	1,30	
33,620	33,640	1681 + 0,0	1682 + 0,0	1,78	1,48	1,63	1,78	
33,640	33,660	1682 + 0,0	1683 + 0,0	1,25	0,81	1,03	1,25	
33,660	33,680	1683 + 0,0	1684 + 0,0	1,59	1,70	1,65	1,70	
33,680	33,700	1684 + 0,0	1685 + 0,0	1,63	1,01	1,32	1,63	
33,700	33,720	1685 + 0,0	1686 + 0,0	1,37	0,98	1,18	1,37	
33,720	33,740	1686 + 0,0	1687 + 0,0	1,81	0,76	1,29	1,81	
33,740	33,760	1687 + 0,0	1688 + 0,0	1,45	1,17	1,31	1,45	
33,760	33,780	1688 + 0,0	1689 + 0,0	0,95	0,92	0,94	0,95	
33,780	33,800	1689 + 0,0	1690 + 0,0	1,11	0,74	0,93	1,11	
33,800	33,820	1690 + 0,0	1691 + 0,0	5,33	1,30	3,32	5,33	
33,820	33,840	1691 + 0,0	1692 + 0,0	4,40	1,64	3,02	4,40	
33,840	33,860	1692 + 0,0	1693 + 0,0	1,00	1,21	1,11	1,21	
33,860	33,880	1693 + 0,0	1694 + 0,0	1,82	1,35	1,59	1,82	
33,880	33,900	1694 + 0,0	1695 + 0,0	1,14	1,05	1,10	1,14	
33,900	33,920	1695 + 0,0	1696 + 0,0	1,81	0,85	1,33	1,81	
33,920	33,940	1696 + 0,0	1697 + 0,0	5,32	1,98	3,65	5,32	
33,940	33,960	1697 + 0,0	1698 + 0,0	2,45	1,32	1,89	2,45	
33,960	33,980	1698 + 0,0	1699 + 0,0	1,41	1,86	1,64	1,86	
33,980	34,000	1699 + 0,0	1700 + 0,0	1,42	2,13	1,78	2,13	
34,000	34,020	1700 + 0,0	1701 + 0,0	1,15	1,38	1,27	1,38	
34,020	34,040	1701 + 0,0	1702 + 0,0	2,62	1,32	1,97	2,62	
34,040	34,060	1702 + 0,0	1703 + 0,0	5,97	1,62	3,80	5,97	
34,060	34,080	1703 + 0,0	1704 + 0,0	1,20	1,09	1,15	1,20	
34,080	34,100	1704 + 0,0	1705 + 0,0	0,72	1,43	1,08	1,43	
34,100	34,120	1705 + 0,0	1706 + 0,0	0,99	0,89	0,94	0,99	
34,120	34,140	1706 + 0,0	1707 + 0,0	1,49	1,36	1,43	1,49	
34,140	34,160	1707 + 0,0	1708 + 0,0	1,02	1,19	1,11	1,19	
34,160	34,180	1708 + 0,0	1709 + 0,0	5,37	1,34	3,36	5,37	
34,180	34,200	1709 + 0,0	1710 + 0,0	1,65	0,91	1,28	1,65	
34,200	34,220	1710 + 0,0	1711 + 0,0	1,61	1,08	1,35	1,61	
34,220	34,240	1711 + 0,0	1712 + 0,0	2,19	3,32	2,76	3,32	
34,240	34,260	1712 + 0,0	1713 + 0,0	2,39	5,52	3,96	5,52	
34,260	34,280	1713 + 0,0	1714 + 0,0	1,65	1,50	1,58	1,65	
34,280	34,300	1714 + 0,0	1715 + 0,0	1,28	0,97	1,13	1,28	
34,300	34,320	1715 + 0,0	1716 + 0,0	1,12	1,20	1,16	1,20	
34,320	34,340	1716 + 0,0	1717 + 0,0	1,85	2,35	2,10	2,35	
34,340	34,360	1717 + 0,0	1718 + 0,0	1,36	5,91	3,64	5,91	
34,360	34,380	1718 + 0,0	1719 + 0,0	1,98	2,02	2,00	2,02	
34,380	34,400	1719 + 0,0	1720 + 0,0	1,18	0,94	1,06	1,18	
34,400	34,420	1720 + 0,0	1721 + 0,0	1,73	1,35	1,54	1,73	
34,420	34,440	1721 + 0,0	1722 + 0,0	1,54	2,54	2,04	2,54	
34,440	34,460	1722 + 0,0	1723 + 0,0	1,41	2,30	1,86	2,30	
34,460	34,480	1723 + 0,0	1724 + 0,0	1,30	0,97	1,14	1,30	
34,480	34,500	1724 + 0,0	1725 + 0,0	0,99	0,80	0,90	0,99	
34,500	34,520	1725 + 0,0	1726 + 0,0	1,66	1,40	1,53	1,66	
34,520	34,540	1726 + 0,0	1727 + 0,0	1,88	3,06	2,47	3,06	
34,540	34,560	1727 + 0,0	1728 + 0,0	1,59	1,06	1,33	1,59	
34,560	34,580	1728 + 0,0	1729 + 0,0	1,65	0,93	1,29	1,65	
34,580	34,600	1729 + 0,0	1730 + 0,0	1,39	1,15	1,27	1,39	
34,600	34,620	1730 + 0,0	1731 + 0,0	1,58	1,50	1,54	1,58	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
34,620	34,640	1731 + 0,0	1732 + 0,0	1,88	2,77	2,33	2,77	
34,640	34,660	1732 + 0,0	1733 + 0,0	2,15	3,26	2,71	3,26	
34,660	34,680	1733 + 0,0	1734 + 0,0	2,24	1,59	1,92	2,24	
34,680	34,700	1734 + 0,0	1735 + 0,0	1,56	1,63	1,60	1,63	
34,700	34,720	1735 + 0,0	1736 + 0,0	1,88	1,58	1,73	1,88	
34,720	34,740	1736 + 0,0	1737 + 0,0	2,60	2,67	2,64	2,67	
34,740	34,760	1737 + 0,0	1738 + 0,0	1,45	2,08	1,77	2,08	
34,760	34,780	1738 + 0,0	1739 + 0,0	1,65	1,92	1,79	1,92	
34,780	34,800	1739 + 0,0	1740 + 0,0	1,51	1,80	1,66	1,80	
34,800	34,820	1740 + 0,0	1741 + 0,0	1,77	1,08	1,43	1,77	
34,820	34,840	1741 + 0,0	1742 + 0,0	1,29	1,43	1,36	1,43	
34,840	34,860	1742 + 0,0	1743 + 0,0	2,31	2,68	2,50	2,68	
34,860	34,880	1743 + 0,0	1744 + 0,0	1,65	1,48	1,57	1,65	
34,880	34,900	1744 + 0,0	1745 + 0,0	1,93	1,57	1,75	1,93	
34,900	34,920	1745 + 0,0	1746 + 0,0	1,89	1,27	1,58	1,89	
34,920	34,940	1746 + 0,0	1747 + 0,0	1,85	2,95	2,40	2,95	
34,940	34,960	1747 + 0,0	1748 + 0,0	1,94	2,92	2,43	2,92	
34,960	34,980	1748 + 0,0	1749 + 0,0	1,69	1,82	1,76	1,82	
34,980	35,000	1749 + 0,0	1750 + 0,0	2,26	2,61	2,44	2,61	
35,000	35,020	1750 + 0,0	1751 + 0,0	2,21	1,32	1,77	2,21	
35,020	35,040	1751 + 0,0	1752 + 0,0	1,00	1,80	1,40	1,80	
35,040	35,060	1752 + 0,0	1753 + 0,0	2,99	4,02	3,51	4,02	
35,060	35,080	1753 + 0,0	1754 + 0,0	2,10	2,67	2,39	2,67	
35,080	35,100	1754 + 0,0	1755 + 0,0	2,12	2,78	2,45	2,78	
35,100	35,120	1755 + 0,0	1756 + 0,0	1,66	1,90	1,78	1,90	
35,120	35,140	1756 + 0,0	1757 + 0,0	1,60	3,20	2,40	3,20	
35,140	35,160	1757 + 0,0	1758 + 0,0	2,68	6,58	4,63	6,58	
35,160	35,180	1758 + 0,0	1759 + 0,0	1,53	4,17	2,85	4,17	
35,180	35,200	1759 + 0,0	1760 + 0,0	1,50	3,53	2,52	3,53	
35,200	35,220	1760 + 0,0	1761 + 0,0	1,92	2,41	2,17	2,41	
35,220	35,240	1761 + 0,0	1762 + 0,0	2,04	7,83	4,94	7,83	
35,240	35,260	1762 + 0,0	1763 + 0,0	1,66	2,53	2,10	2,53	
35,260	35,280	1763 + 0,0	1764 + 0,0	1,89	2,60	2,25	2,60	
35,280	35,300	1764 + 0,0	1765 + 0,0	1,61	3,16	2,39	3,16	
35,300	35,320	1765 + 0,0	1766 + 0,0	1,88	2,66	2,27	2,66	
35,320	35,340	1766 + 0,0	1767 + 0,0	2,75	7,28	5,02	7,28	
35,340	35,360	1767 + 0,0	1768 + 0,0	2,08	5,25	3,67	5,25	
35,360	35,380	1768 + 0,0	1769 + 0,0	1,60	3,28	2,44	3,28	
35,380	35,400	1769 + 0,0	1770 + 0,0	1,16	2,07	1,62	2,07	
35,400	35,420	1770 + 0,0	1771 + 0,0	1,65	2,07	1,86	2,07	
35,420	35,440	1771 + 0,0	1772 + 0,0	1,83	8,28	5,06	8,28	
35,440	35,460	1772 + 0,0	1773 + 0,0	1,37	4,28	2,83	4,28	
35,460	35,480	1773 + 0,0	1774 + 0,0	3,11	4,01	3,56	4,01	
35,480	35,500	1774 + 0,0	1775 + 0,0	1,25	4,07	2,66	4,07	
35,500	35,520	1775 + 0,0	1776 + 0,0	2,29	3,57	2,93	3,57	
35,520	35,540	1776 + 0,0	1777 + 0,0	3,37	2,55	2,96	3,37	
35,540	35,560	1777 + 0,0	1778 + 0,0	1,40	4,62	3,01	4,62	
35,560	35,580	1778 + 0,0	1779 + 0,0	1,86	2,52	2,19	2,52	
35,580	35,600	1779 + 0,0	1780 + 0,0	1,70	1,90	1,80	1,90	
35,600	35,620	1780 + 0,0	1781 + 0,0	1,56	2,50	2,03	2,50	
35,620	35,640	1781 + 0,0	1782 + 0,0	1,91	5,53	3,72	5,53	
35,640	35,660	1782 + 0,0	1783 + 0,0	1,58	1,65	1,62	1,65	
35,660	35,680	1783 + 0,0	1784 + 0,0	2,24	2,04	2,14	2,24	
35,680	35,700	1784 + 0,0	1785 + 0,0	1,89	2,72	2,31	2,72	
35,700	35,720	1785 + 0,0	1786 + 0,0	1,58	3,08	2,33	3,08	
35,720	35,740	1786 + 0,0	1787 + 0,0	3,99	3,74	3,87	3,99	
35,740	35,760	1787 + 0,0	1788 + 0,0	1,62	2,75	2,19	2,75	
35,760	35,780	1788 + 0,0	1789 + 0,0	2,91	3,10	3,01	3,10	
35,780	35,800	1789 + 0,0	1790 + 0,0	1,75	1,84	1,80	1,84	
35,800	35,820	1790 + 0,0	1791 + 0,0	2,80	3,60	3,20	3,60	
35,820	35,840	1791 + 0,0	1792 + 0,0	2,20	3,78	2,99	3,78	
35,840	35,860	1792 + 0,0	1793 + 0,0	1,53	2,01	1,77	2,01	
35,860	35,880	1793 + 0,0	1794 + 0,0	1,55	5,86	3,71	5,86	
35,880	35,900	1794 + 0,0	1795 + 0,0	1,51	1,96	1,74	1,96	
35,900	35,920	1795 + 0,0	1796 + 0,0	2,08	2,52	2,30	2,52	
35,920	35,940	1796 + 0,0	1797 + 0,0	1,02	3,22	2,12	3,22	
35,940	35,960	1797 + 0,0	1798 + 0,0	1,74	2,87	2,31	2,87	
35,960	35,980	1798 + 0,0	1799 + 0,0	1,70	3,51	2,61	3,51	
35,980	36,000	1799 + 0,0	1800 + 0,0	1,99	1,56	1,78	1,99	
36,000	36,020	1800 + 0,0	1801 + 0,0	1,18	1,73	1,46	1,73	
36,020	36,040	1801 + 0,0	1802 + 0,0	2,77	6,28	4,53	6,28	
36,040	36,060	1802 + 0,0	1803 + 0,0	1,52	1,61	1,57	1,61	
36,060	36,080	1803 + 0,0	1804 + 0,0	2,09	2,15	2,12	2,15	
36,080	36,100	1804 + 0,0	1805 + 0,0	3,51	2,41	2,96	3,51	
36,100	36,120	1805 + 0,0	1806 + 0,0	1,54	1,76	1,65	1,76	
36,120	36,140	1806 + 0,0	1807 + 0,0	3,42	3,59	3,51	3,59	
36,140	36,160	1807 + 0,0	1808 + 0,0	3,88	3,98	3,93	3,98	
36,160	36,180	1808 + 0,0	1809 + 0,0	3,84	2,85	3,35	3,84	
36,180	36,200	1809 + 0,0	1810 + 0,0	2,98	2,83	2,91	2,98	
36,200	36,220	1810 + 0,0	1811 + 0,0	3,35	3,55	3,45	3,55	
36,220	36,240	1811 + 0,0	1812 + 0,0	1,57	6,80	4,19	6,80	
36,240	36,260	1812 + 0,0	1813 + 0,0	1,67	5,65	3,66	5,65	
36,260	36,280	1813 + 0,0	1814 + 0,0	3,07	6,28	4,68	6,28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
36,280	36,300	1814 + 0,0	1815 + 0,0	2,76	8,15	5,46	8,15	
36,300	36,320	1815 + 0,0	1816 + 0,0	3,27	2,86	3,07	3,27	
36,320	36,340	1816 + 0,0	1817 + 0,0	2,51	4,27	3,39	4,27	
36,340	36,360	1817 + 0,0	1818 + 0,0	1,63	3,44	2,54	3,44	
36,360	36,380	1818 + 0,0	1819 + 0,0	3,50	3,03	3,27	3,50	
36,380	36,400	1819 + 0,0	1820 + 0,0	2,42	9,34	5,88	9,34	
36,400	36,420	1820 + 0,0	1821 + 0,0	2,25	7,61	4,93	7,61	
36,420	36,440	1821 + 0,0	1822 + 0,0	1,93	8,39	5,16	8,39	
36,440	36,460	1822 + 0,0	1823 + 0,0	1,85	11,29	6,57	11,29	
36,460	36,480	1823 + 0,0	1824 + 0,0	2,62	4,58	3,60	4,58	
36,480	36,500	1824 + 0,0	1825 + 0,0	1,56	3,27	2,42	3,27	
36,500	36,520	1825 + 0,0	1826 + 0,0	2,27	4,01	3,14	4,01	
36,520	36,540	1826 + 0,0	1827 + 0,0	1,68	3,89	2,79	3,89	
36,540	36,560	1827 + 0,0	1828 + 0,0	2,62	3,49	3,06	3,49	
36,560	36,580	1828 + 0,0	1829 + 0,0	5,74	4,44	5,09	5,74	
36,580	36,600	1829 + 0,0	1830 + 0,0	1,59	4,45	3,02	4,45	
36,600	36,620	1830 + 0,0	1831 + 0,0	1,39	5,18	3,29	5,18	
36,620	36,640	1831 + 0,0	1832 + 0,0	2,18	6,42	4,30	6,42	
36,640	36,660	1832 + 0,0	1833 + 0,0	4,75	11,98	8,37	11,98	
36,660	36,680	1833 + 0,0	1834 + 0,0	4,09	8,74	6,42	8,74	
36,680	36,700	1834 + 0,0	1835 + 0,0	2,43	8,37	5,40	8,37	
36,700	36,720	1835 + 0,0	1836 + 0,0	2,18	5,90	4,04	5,90	
36,720	36,740	1836 + 0,0	1837 + 0,0	1,80	4,62	3,21	4,62	
36,740	36,760	1837 + 0,0	1838 + 0,0	1,88	7,75	4,82	7,75	
36,760	36,780	1838 + 0,0	1839 + 0,0	1,44	12,53	6,99	12,53	
36,780	36,800	1839 + 0,0	1840 + 0,0	2,48	6,53	4,51	6,53	
36,800	36,820	1840 + 0,0	1841 + 0,0	2,15	6,87	4,51	6,87	
36,820	36,840	1841 + 0,0	1842 + 0,0	2,73	5,79	4,26	5,79	
36,840	36,860	1842 + 0,0	1843 + 0,0	2,88	4,90	3,89	4,90	
36,860	36,880	1843 + 0,0	1844 + 0,0	2,92	7,08	5,00	7,08	
36,880	36,900	1844 + 0,0	1845 + 0,0	1,99	4,89	3,44	4,89	
36,900	36,920	1845 + 0,0	1846 + 0,0	3,94	10,00	6,97	10,00	
36,920	36,940	1846 + 0,0	1847 + 0,0	4,27	9,74	7,01	9,74	
36,940	36,960	1847 + 0,0	1848 + 0,0	3,76	12,53	8,15	12,53	
36,960	36,980	1848 + 0,0	1849 + 0,0	5,96	13,59	9,78	13,59	
36,980	37,000	1849 + 0,0	1850 + 0,0	4,43	7,59	6,01	7,59	
37,000	37,020	1850 + 0,0	1851 + 0,0	4,15	5,02	4,59	5,02	
37,020	37,040	1851 + 0,0	1852 + 0,0	3,24	11,43	7,34	11,43	
37,040	37,060	1852 + 0,0	1853 + 0,0	2,53	4,40	3,47	4,40	
37,060	37,080	1853 + 0,0	1854 + 0,0	3,02	2,13	2,58	3,02	
37,080	37,100	1854 + 0,0	1855 + 0,0	2,13	2,92	2,53	2,92	
37,100	37,120	1855 + 0,0	1856 + 0,0	2,67	3,50	3,09	3,50	
37,120	37,140	1856 + 0,0	1857 + 0,0	3,07	3,75	3,41	3,75	
37,140	37,160	1857 + 0,0	1858 + 0,0	2,40	2,66	2,53	2,66	
37,160	37,180	1858 + 0,0	1859 + 0,0	1,22	2,89	2,06	2,89	
37,180	37,200	1859 + 0,0	1860 + 0,0	1,86	2,49	2,18	2,49	
37,200	37,220	1860 + 0,0	1861 + 0,0	2,95	3,84	3,40	3,84	
37,220	37,240	1861 + 0,0	1862 + 0,0	3,02	5,19	4,11	5,19	
37,240	37,260	1862 + 0,0	1863 + 0,0	2,10	5,59	3,85	5,59	
37,260	37,280	1863 + 0,0	1864 + 0,0	1,66	3,78	2,72	3,78	
37,280	37,300	1864 + 0,0	1865 + 0,0	1,24	1,00	1,12	1,24	
37,300	37,320	1865 + 0,0	1866 + 0,0	2,12	2,62	2,37	2,62	
37,320	37,340	1866 + 0,0	1867 + 0,0	2,14	4,14	3,14	4,14	
37,340	37,360	1867 + 0,0	1868 + 0,0	1,43	1,75	1,59	1,75	
37,360	37,380	1868 + 0,0	1869 + 0,0	3,16	2,81	2,99	3,16	
37,380	37,400	1869 + 0,0	1870 + 0,0	5,61	4,14	4,88	5,61	
37,400	37,420	1870 + 0,0	1871 + 0,0	10,19	2,45	6,32	10,19	
37,420	37,440	1871 + 0,0	1872 + 0,0	7,95	2,39	5,17	7,95	
37,440	37,460	1872 + 0,0	1873 + 0,0	6,96	4,77	5,87	6,96	
37,460	37,480	1873 + 0,0	1874 + 0,0	8,43	4,40	6,42	8,43	
37,480	37,500	1874 + 0,0	1875 + 0,0	2,03	2,36	2,20	2,36	
37,500	37,520	1875 + 0,0	1876 + 0,0	3,08	3,07	3,08	3,08	
37,520	37,540	1876 + 0,0	1877 + 0,0	3,33	1,58	2,46	3,33	
37,540	37,560	1877 + 0,0	1878 + 0,0	2,28	2,21	2,25	2,28	
37,560	37,580	1878 + 0,0	1879 + 0,0	3,48	1,09	2,29	3,48	
37,580	37,600	1879 + 0,0	1880 + 0,0	2,14	1,58	1,86	2,14	
37,600	37,620	1880 + 0,0	1881 + 0,0	4,63	1,23	2,93	4,63	
37,620	37,640	1881 + 0,0	1882 + 0,0	3,69	2,07	2,88	3,69	
37,640	37,660	1882 + 0,0	1883 + 0,0	7,29	1,76	4,53	7,29	
37,660	37,680	1883 + 0,0	1884 + 0,0	3,36	1,44	2,40	3,36	
37,680	37,700	1884 + 0,0	1885 + 0,0	3,52	1,76	2,64	3,52	
37,700	37,720	1885 + 0,0	1886 + 0,0	2,95	1,84	2,40	2,95	
37,720	37,740	1886 + 0,0	1887 + 0,0	2,70	2,04	2,37	2,70	
37,740	37,760	1887 + 0,0	1888 + 0,0	1,73	1,37	1,55	1,73	
37,760	37,780	1888 + 0,0	1889 + 0,0	2,71	1,75	2,23	2,71	
37,780	37,800	1889 + 0,0	1890 + 0,0	1,46	1,82	1,64	1,82	
37,800	37,820	1890 + 0,0	1891 + 0,0	1,29	1,50	1,40	1,50	
37,820	37,840	1891 + 0,0	1892 + 0,0	1,46	1,32	1,39	1,46	
37,840	37,860	1892 + 0,0	1893 + 0,0	2,55	1,48	2,02	2,55	
37,860	37,880	1893 + 0,0	1894 + 0,0	4,75	1,24	3,00	4,75	
37,880	37,900	1894 + 0,0	1895 + 0,0	7,91	0,94	4,43	7,91	
37,900	37,920	1895 + 0,0	1896 + 0,0	1,70	1,01	1,36	1,70	
37,920	37,940	1896 + 0,0	1897 + 0,0	1,49	1,37	1,43	1,49	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
37,940	37,960	1897 + 0,0	1898 + 0,0	1,15	0,76	0,96	1,15	
37,960	37,980	1898 + 0,0	1899 + 0,0	1,22	1,06	1,14	1,22	
37,980	38,000	1899 + 0,0	1900 + 0,0	4,20	1,58	2,89	4,20	
38,000	38,020	1900 + 0,0	1901 + 0,0	5,94	0,92	3,43	5,94	
38,020	38,040	1901 + 0,0	1902 + 0,0	1,50	0,67	1,09	1,50	
38,040	38,060	1902 + 0,0	1903 + 0,0	6,05	5,08	5,57	6,05	
38,060	38,080	1903 + 0,0	1904 + 0,0	6,04	2,68	4,36	6,04	
38,080	38,100	1904 + 0,0	1905 + 0,0	4,00	1,36	2,68	4,00	
38,100	38,120	1905 + 0,0	1906 + 0,0	13,21	1,42	7,32	13,21	
38,120	38,140	1906 + 0,0	1907 + 0,0	6,55	1,60	4,08	6,55	
38,140	38,160	1907 + 0,0	1908 + 0,0	2,81	1,27	2,04	2,81	
38,160	38,180	1908 + 0,0	1909 + 0,0	2,60	1,45	2,03	2,60	
38,180	38,200	1909 + 0,0	1910 + 0,0	3,18	1,50	2,34	3,18	
38,200	38,220	1910 + 0,0	1911 + 0,0	1,81	1,40	1,61	1,81	
38,220	38,240	1911 + 0,0	1912 + 0,0	2,65	1,10	1,88	2,65	
38,240	38,260	1912 + 0,0	1913 + 0,0	1,29	1,33	1,31	1,33	
38,260	38,280	1913 + 0,0	1914 + 0,0	1,09	1,42	1,26	1,42	
38,280	38,300	1914 + 0,0	1915 + 0,0	1,41	1,53	1,47	1,53	
38,300	38,320	1915 + 0,0	1916 + 0,0	1,81	1,18	1,50	1,81	
38,320	38,340	1916 + 0,0	1917 + 0,0	3,28	2,51	2,90	3,28	
38,340	38,360	1917 + 0,0	1918 + 0,0	3,36	1,48	2,42	3,36	
38,360	38,380	1918 + 0,0	1919 + 0,0	3,50	1,52	2,51	3,50	
38,380	38,400	1919 + 0,0	1920 + 0,0	1,81	0,94	1,38	1,81	
38,400	38,420	1920 + 0,0	1921 + 0,0	5,22	1,73	3,48	5,22	
38,420	38,440	1921 + 0,0	1922 + 0,0	7,93	1,88	4,91	7,93	
38,440	38,460	1922 + 0,0	1923 + 0,0	1,76	1,40	1,58	1,76	
38,460	38,480	1923 + 0,0	1924 + 0,0	1,84	1,48	1,66	1,84	
38,480	38,500	1924 + 0,0	1925 + 0,0	2,13	1,69	1,91	2,13	
38,500	38,520	1925 + 0,0	1926 + 0,0	4,82	1,91	3,37	4,82	
38,520	38,540	1926 + 0,0	1927 + 0,0	14,49	2,33	8,41	14,49	
38,540	38,560	1927 + 0,0	1928 + 0,0	1,93	2,19	2,06	2,19	
38,560	38,580	1928 + 0,0	1929 + 0,0	1,75	1,03	1,39	1,75	
38,580	38,600	1929 + 0,0	1930 + 0,0	2,55	1,74	2,15	2,55	
38,600	38,620	1930 + 0,0	1931 + 0,0	3,73	2,21	2,97	3,73	
38,620	38,640	1931 + 0,0	1932 + 0,0	6,79	1,99	4,39	6,79	
38,640	38,660	1932 + 0,0	1933 + 0,0	5,60	2,69	4,15	5,60	
38,660	38,680	1933 + 0,0	1934 + 0,0	2,96	1,64	2,30	2,96	
38,680	38,700	1934 + 0,0	1935 + 0,0	9,93	3,78	6,86	9,93	
38,700	38,720	1935 + 0,0	1936 + 0,0	5,01	4,93	4,97	5,01	
38,720	38,740	1936 + 0,0	1937 + 0,0	6,09	1,86	3,98	6,09	
38,740	38,760	1937 + 0,0	1938 + 0,0	7,65	3,05	5,35	7,65	
38,760	38,780	1938 + 0,0	1939 + 0,0	5,79	2,91	4,35	5,79	
38,780	38,800	1939 + 0,0	1940 + 0,0	4,21	3,91	4,06	4,21	
38,800	38,820	1940 + 0,0	1941 + 0,0	4,86	3,28	4,07	4,86	
38,820	38,840	1941 + 0,0	1942 + 0,0	14,42	6,25	10,34	14,42	
38,840	38,860	1942 + 0,0	1943 + 0,0	10,49	8,32	9,41	10,49	
38,860	38,880	1943 + 0,0	1944 + 0,0	3,16	2,81	2,99	3,16	
38,880	38,900	1944 + 0,0	1945 + 0,0	3,30	4,94	4,12	4,94	
38,900	38,920	1945 + 0,0	1946 + 0,0	4,16	5,97	5,07	5,97	
38,920	38,940	1946 + 0,0	1947 + 0,0	2,74	4,83	3,79	4,83	
38,940	38,960	1947 + 0,0	1948 + 0,0	4,40	5,51	4,96	5,51	
38,960	38,980	1948 + 0,0	1949 + 0,0	3,42	6,53	4,98	6,53	
38,980	39,000	1949 + 0,0	1950 + 0,0	5,60	5,80	5,70	5,80	
39,000	39,020	1950 + 0,0	1951 + 0,0	15,71	4,94	10,33	15,71	
39,020	39,040	1951 + 0,0	1952 + 0,0	4,69	1,50	3,10	4,69	
39,040	39,060	1952 + 0,0	1953 + 0,0	4,36	1,59	2,98	4,36	
39,060	39,080	1953 + 0,0	1954 + 0,0	4,55	3,24	3,90	4,55	
39,080	39,100	1954 + 0,0	1955 + 0,0	2,76	1,88	2,32	2,76	
39,100	39,120	1955 + 0,0	1956 + 0,0	2,01	1,11	1,56	2,01	
39,120	39,140	1956 + 0,0	1957 + 0,0	1,15	1,34	1,25	1,34	
39,140	39,160	1957 + 0,0	1958 + 0,0	2,36	2,14	2,25	2,36	
39,160	39,180	1958 + 0,0	1959 + 0,0	3,30	4,30	3,80	4,30	
39,180	39,200	1959 + 0,0	1960 + 0,0	4,24	2,04	3,14	4,24	
39,200	39,220	1960 + 0,0	1961 + 0,0	2,48	1,40	1,94	2,48	
39,220	39,240	1961 + 0,0	1962 + 0,0	1,36	1,25	1,31	1,36	
39,240	39,260	1962 + 0,0	1963 + 0,0	1,15	0,83	0,99	1,15	
39,260	39,280	1963 + 0,0	1964 + 0,0	1,47	1,07	1,27	1,47	
39,280	39,300	1964 + 0,0	1965 + 0,0	2,81	1,47	2,14	2,81	
39,300	39,320	1965 + 0,0	1966 + 0,0	1,53	1,30	1,42	1,53	
39,320	39,340	1966 + 0,0	1967 + 0,0	1,31	0,95	1,13	1,31	
39,340	39,360	1967 + 0,0	1968 + 0,0	1,40	1,28	1,34	1,40	
39,360	39,380	1968 + 0,0	1969 + 0,0	1,28	0,86	1,07	1,28	
39,380	39,400	1969 + 0,0	1970 + 0,0	2,07	1,09	1,58	2,07	
39,400	39,420	1970 + 0,0	1971 + 0,0	6,34	2,16	4,25	6,34	
39,420	39,440	1971 + 0,0	1972 + 0,0	2,54	1,17	1,86	2,54	
39,440	39,460	1972 + 0,0	1973 + 0,0	1,50	1,33	1,42	1,50	
39,460	39,480	1973 + 0,0	1974 + 0,0	0,87	1,02	0,95	1,02	
39,480	39,500	1974 + 0,0	1975 + 0,0	1,29	0,87	1,08	1,29	
39,500	39,520	1975 + 0,0	1976 + 0,0	1,22	1,13	1,18	1,22	
39,520	39,540	1976 + 0,0	1977 + 0,0	1,10	1,25	1,18	1,25	
39,540	39,560	1977 + 0,0	1978 + 0,0	1,27	0,85	1,06	1,27	
39,560	39,580	1978 + 0,0	1979 + 0,0	2,17	1,23	1,70	2,17	
39,580	39,600	1979 + 0,0	1980 + 0,0	4,21	1,20	2,71	4,21	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

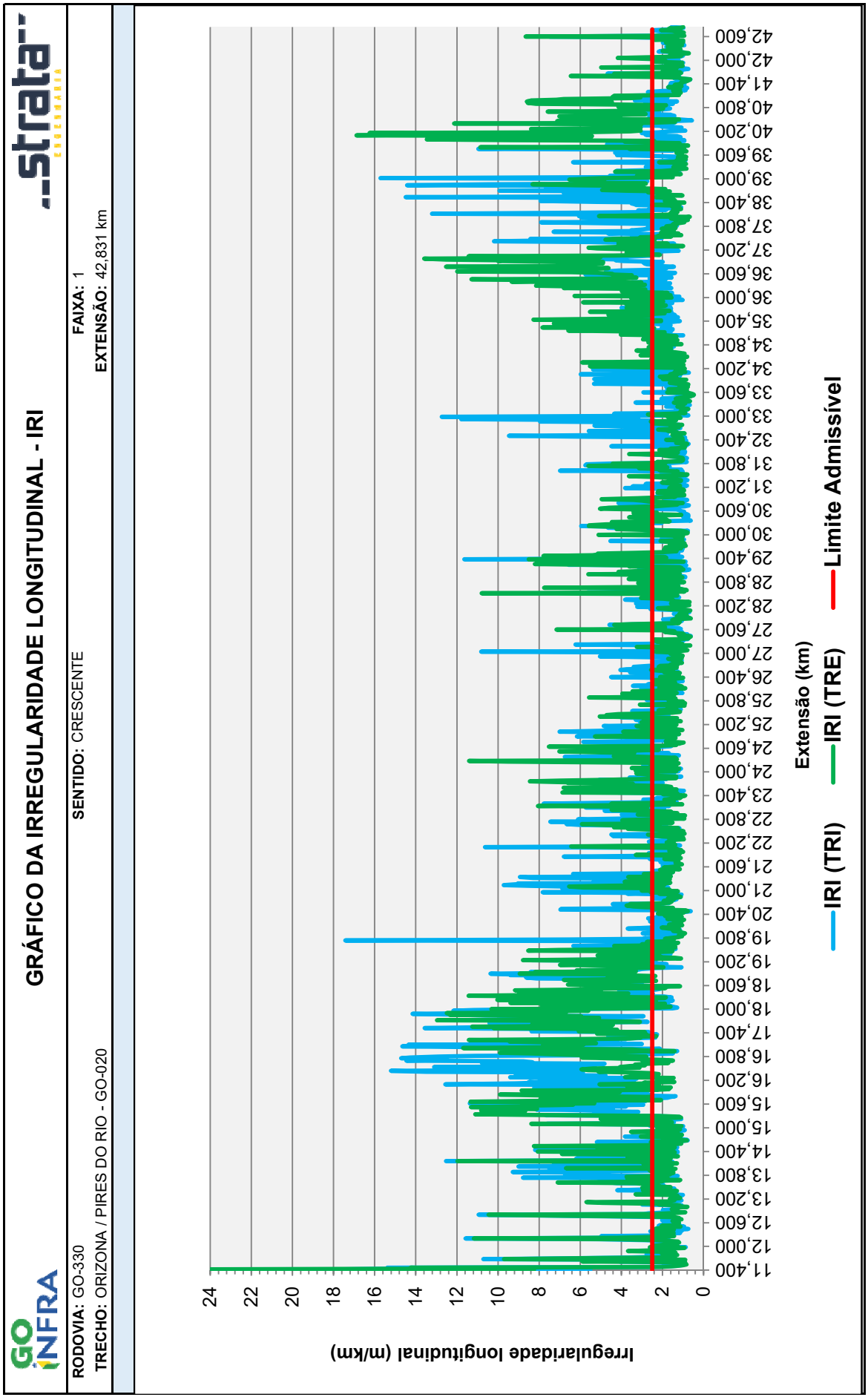
DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
39,600	39,620	1980 + 0,0	1981 + 0,0	2,63	1,06	1,85	2,63	
39,620	39,640	1981 + 0,0	1982 + 0,0	3,40	1,10	2,25	3,40	
39,640	39,660	1982 + 0,0	1983 + 0,0	4,30	1,32	2,81	4,30	
39,660	39,680	1983 + 0,0	1984 + 0,0	3,34	1,03	2,19	3,34	
39,680	39,700	1984 + 0,0	1985 + 0,0	3,99	0,83	2,41	3,99	
39,700	39,720	1985 + 0,0	1986 + 0,0	1,47	1,26	1,37	1,47	
39,720	39,740	1986 + 0,0	1987 + 0,0	2,75	0,92	1,84	2,75	
39,740	39,760	1987 + 0,0	1988 + 0,0	10,95	3,59	7,27	10,95	
39,760	39,780	1988 + 0,0	1989 + 0,0	8,26	3,23	5,75	8,26	
39,780	39,800	1989 + 0,0	1990 + 0,0	3,43	10,86	7,15	10,86	
39,800	39,820	1990 + 0,0	1991 + 0,0	1,96	1,41	1,69	1,96	
39,820	39,840	1991 + 0,0	1992 + 0,0	0,78	0,75	0,77	0,78	
39,840	39,860	1992 + 0,0	1993 + 0,0	2,54	2,37	2,46	2,54	
39,860	39,880	1993 + 0,0	1994 + 0,0	4,69	2,26	3,48	4,69	
39,880	39,900	1994 + 0,0	1995 + 0,0	1,14	1,17	1,16	1,17	
39,900	39,920	1995 + 0,0	1996 + 0,0	2,30	2,60	2,45	2,60	
39,920	39,940	1996 + 0,0	1997 + 0,0	1,92	3,83	2,88	3,83	
39,940	39,960	1997 + 0,0	1998 + 0,0	0,94	2,41	1,68	2,41	
39,960	39,980	1998 + 0,0	1999 + 0,0	0,94	9,41	5,18	9,41	
39,980	40,000	1999 + 0,0	2000 + 0,0	1,39	13,46	7,43	13,46	
40,000	40,020	2000 + 0,0	2001 + 0,0	2,51	7,69	5,10	7,69	
40,020	40,040	2001 + 0,0	2002 + 0,0	1,33	5,87	3,60	5,87	
40,040	40,060	2002 + 0,0	2003 + 0,0	1,12	5,50	3,31	5,50	
40,060	40,080	2003 + 0,0	2004 + 0,0	1,28	5,43	3,36	5,43	
40,080	40,100	2004 + 0,0	2005 + 0,0	2,58	16,88	9,73	16,88	
40,100	40,120	2005 + 0,0	2006 + 0,0	2,82	12,97	7,90	12,97	
40,120	40,140	2006 + 0,0	2007 + 0,0	1,96	12,18	7,07	12,18	
40,140	40,160	2007 + 0,0	2008 + 0,0	3,00	16,25	9,63	16,25	
40,160	40,180	2008 + 0,0	2009 + 0,0	2,17	6,11	4,14	6,11	
40,180	40,200	2009 + 0,0	2010 + 0,0	1,73	3,56	2,65	3,56	
40,200	40,220	2010 + 0,0	2011 + 0,0	0,89	3,06	1,98	3,06	
40,220	40,240	2011 + 0,0	2012 + 0,0	1,31	5,50	3,41	5,50	
40,240	40,260	2012 + 0,0	2013 + 0,0	1,48	8,39	4,94	8,39	
40,260	40,280	2013 + 0,0	2014 + 0,0	1,12	5,19	3,16	5,19	
40,280	40,300	2014 + 0,0	2015 + 0,0	1,07	3,06	2,07	3,06	
40,300	40,320	2015 + 0,0	2016 + 0,0	2,03	4,26	3,15	4,26	
40,320	40,340	2016 + 0,0	2017 + 0,0	2,06	5,20	3,63	5,20	
40,340	40,360	2017 + 0,0	2018 + 0,0	3,19	4,83	4,01	4,83	
40,360	40,380	2018 + 0,0	2019 + 0,0	1,74	3,03	2,39	3,03	
40,380	40,400	2019 + 0,0	2020 + 0,0	1,73	12,13	6,93	12,13	
40,400	40,420	2020 + 0,0	2021 + 0,0	1,45	2,52	1,99	2,52	
40,420	40,440	2021 + 0,0	2022 + 0,0	1,37	1,39	1,38	1,39	
40,440	40,460	2022 + 0,0	2023 + 0,0	1,73	7,12	4,43	7,12	
40,460	40,480	2023 + 0,0	2024 + 0,0	0,57	4,05	2,31	4,05	
40,480	40,500	2024 + 0,0	2025 + 0,0	1,17	1,19	1,18	1,19	
40,500	40,520	2025 + 0,0	2026 + 0,0	1,50	5,81	3,66	5,81	
40,520	40,540	2026 + 0,0	2027 + 0,0	2,33	4,04	3,19	4,04	
40,540	40,560	2027 + 0,0	2028 + 0,0	2,63	5,37	4,00	5,37	
40,560	40,580	2028 + 0,0	2029 + 0,0	1,48	7,02	4,25	7,02	
40,580	40,600	2029 + 0,0	2030 + 0,0	1,42	4,21	2,82	4,21	
40,600	40,620	2030 + 0,0	2031 + 0,0	1,59	4,28	2,94	4,28	
40,620	40,640	2031 + 0,0	2032 + 0,0	2,84	2,82	2,83	2,84	
40,640	40,660	2032 + 0,0	2033 + 0,0	3,89	4,52	4,21	4,52	
40,660	40,680	2033 + 0,0	2034 + 0,0	2,17	4,22	3,20	4,22	
40,680	40,700	2034 + 0,0	2035 + 0,0	3,14	7,58	5,36	7,58	
40,700	40,720	2035 + 0,0	2036 + 0,0	2,67	3,85	3,26	3,85	
40,720	40,740	2036 + 0,0	2037 + 0,0	2,33	3,90	3,12	3,90	
40,740	40,760	2037 + 0,0	2038 + 0,0	1,90	2,20	2,05	2,20	
40,760	40,780	2038 + 0,0	2039 + 0,0	1,63	1,96	1,80	1,96	
40,780	40,800	2039 + 0,0	2040 + 0,0	3,60	3,55	3,58	3,60	
40,800	40,820	2040 + 0,0	2041 + 0,0	2,01	4,14	3,08	4,14	
40,820	40,840	2041 + 0,0	2042 + 0,0	1,92	2,90	2,41	2,90	
40,840	40,860	2042 + 0,0	2043 + 0,0	2,35	1,83	2,09	2,35	
40,860	40,880	2043 + 0,0	2044 + 0,0	2,52	4,32	3,42	4,32	
40,880	40,900	2044 + 0,0	2045 + 0,0	1,49	8,16	4,83	8,16	
40,900	40,920	2045 + 0,0	2046 + 0,0	2,83	8,55	5,69	8,55	
40,920	40,940	2046 + 0,0	2047 + 0,0	2,21	4,46	3,34	4,46	
40,940	40,960	2047 + 0,0	2048 + 0,0	1,29	8,60	4,95	8,60	
40,960	40,980	2048 + 0,0	2049 + 0,0	3,34	8,40	5,87	8,40	
40,980	41,000	2049 + 0,0	2050 + 0,0	2,83	7,17	5,00	7,17	
41,000	41,020	2050 + 0,0	2051 + 0,0	2,97	6,80	4,89	6,80	
41,020	41,040	2051 + 0,0	2052 + 0,0	2,12	3,53	2,83	3,53	
41,040	41,060	2052 + 0,0	2053 + 0,0	1,76	3,08	2,42	3,08	
41,060	41,080	2053 + 0,0	2054 + 0,0	2,06	4,42	3,24	4,42	
41,080	41,100	2054 + 0,0	2055 + 0,0	3,84	4,35	4,10	4,35	
41,100	41,120	2055 + 0,0	2056 + 0,0	1,37	1,20	1,29	1,37	
41,120	41,140	2056 + 0,0	2057 + 0,0	1,59	1,38	1,49	1,59	
41,140	41,160	2057 + 0,0	2058 + 0,0	1,19	1,22	1,21	1,22	
41,160	41,180	2058 + 0,0	2059 + 0,0	1,55	1,11	1,33	1,55	
41,180	41,200	2059 + 0,0	2060 + 0,0	2,70	1,27	1,99	2,70	
41,200	41,220	2060 + 0,0	2061 + 0,0	1,98	1,48	1,73	1,98	
41,220	41,240	2061 + 0,0	2062 + 0,0	0,88	1,48	1,18	1,48	
41,240	41,260	2062 + 0,0	2063 + 0,0	0,98	1,15	1,07	1,15	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
41,260	41,280	2063 + 0,0	2064 + 0,0	1,13	1,32	1,23	1,32	
41,280	41,300	2064 + 0,0	2065 + 0,0	0,80	1,33	1,07	1,33	
41,300	41,320	2065 + 0,0	2066 + 0,0	1,12	1,72	1,42	1,72	
41,320	41,340	2066 + 0,0	2067 + 0,0	1,58	1,07	1,33	1,58	
41,340	41,360	2067 + 0,0	2068 + 0,0	1,64	1,14	1,39	1,64	
41,360	41,380	2068 + 0,0	2069 + 0,0	1,15	1,40	1,28	1,40	
41,380	41,400	2069 + 0,0	2070 + 0,0	0,92	1,11	1,02	1,11	
41,400	41,420	2070 + 0,0	2071 + 0,0	1,60	1,06	1,33	1,60	
41,420	41,440	2071 + 0,0	2072 + 0,0	1,20	1,09	1,15	1,20	
41,440	41,460	2072 + 0,0	2073 + 0,0	1,08	0,94	1,01	1,08	
41,460	41,480	2073 + 0,0	2074 + 0,0	1,24	0,77	1,01	1,24	
41,480	41,500	2074 + 0,0	2075 + 0,0	0,71	0,74	0,73	0,74	
41,500	41,520	2075 + 0,0	2076 + 0,0	0,65	0,65	0,65	0,65	
41,520	41,540	2076 + 0,0	2077 + 0,0	1,40	1,12	1,26	1,40	
41,540	41,560	2077 + 0,0	2078 + 0,0	1,40	1,19	1,30	1,40	
41,560	41,580	2078 + 0,0	2079 + 0,0	1,62	2,38	2,00	2,38	
41,580	41,600	2079 + 0,0	2080 + 0,0	1,19	6,46	3,83	6,46	
41,600	41,620	2080 + 0,0	2081 + 0,0	1,42	1,23	1,33	1,42	
41,620	41,640	2081 + 0,0	2082 + 0,0	1,39	4,33	2,86	4,33	
41,640	41,660	2082 + 0,0	2083 + 0,0	4,67	4,34	4,51	4,67	
41,660	41,680	2083 + 0,0	2084 + 0,0	1,22	1,10	1,16	1,22	
41,680	41,700	2084 + 0,0	2085 + 0,0	1,08	1,15	1,12	1,15	
41,700	41,720	2085 + 0,0	2086 + 0,0	1,34	1,99	1,67	1,99	
41,720	41,740	2086 + 0,0	2087 + 0,0	1,41	1,55	1,48	1,55	
41,740	41,760	2087 + 0,0	2088 + 0,0	1,09	1,94	1,52	1,94	
41,760	41,780	2088 + 0,0	2089 + 0,0	0,74	1,69	1,22	1,69	
41,780	41,800	2089 + 0,0	2090 + 0,0	1,03	1,32	1,18	1,32	
41,800	41,820	2090 + 0,0	2091 + 0,0	1,31	4,98	3,15	4,98	
41,820	41,840	2091 + 0,0	2092 + 0,0	1,14	1,29	1,22	1,29	
41,840	41,860	2092 + 0,0	2093 + 0,0	1,39	1,02	1,21	1,39	
41,860	41,880	2093 + 0,0	2094 + 0,0	1,55	1,81	1,68	1,81	
41,880	41,900	2094 + 0,0	2095 + 0,0	1,09	1,32	1,21	1,32	
41,900	41,920	2095 + 0,0	2096 + 0,0	1,19	1,15	1,17	1,19	
41,920	41,940	2096 + 0,0	2097 + 0,0	0,99	1,04	1,02	1,04	
41,940	41,960	2097 + 0,0	2098 + 0,0	2,38	2,33	2,36	2,38	
41,960	41,980	2098 + 0,0	2099 + 0,0	1,74	1,84	1,79	1,84	
41,980	42,000	2099 + 0,0	2100 + 0,0	1,21	2,12	1,67	2,12	
42,000	42,020	2100 + 0,0	2101 + 0,0	1,29	1,97	1,63	1,97	
42,020	42,040	2101 + 0,0	2102 + 0,0	1,59	3,00	2,30	3,00	
42,040	42,060	2102 + 0,0	2103 + 0,0	2,50	4,17	3,34	4,17	
42,060	42,080	2103 + 0,0	2104 + 0,0	1,25	2,08	1,67	2,08	
42,080	42,100	2104 + 0,0	2105 + 0,0	1,10	1,18	1,14	1,18	
42,100	42,120	2105 + 0,0	2106 + 0,0	1,01	1,08	1,05	1,08	
42,120	42,140	2106 + 0,0	2107 + 0,0	1,19	1,62	1,41	1,62	
42,140	42,160	2107 + 0,0	2108 + 0,0	1,02	1,03	1,03	1,03	
42,160	42,180	2108 + 0,0	2109 + 0,0	0,99	0,72	0,86	0,99	
42,180	42,200	2109 + 0,0	2110 + 0,0	0,98	1,08	1,03	1,08	
42,200	42,220	2110 + 0,0	2111 + 0,0	2,18	1,72	1,95	2,18	
42,220	42,240	2111 + 0,0	2112 + 0,0	2,04	1,99	2,02	2,04	
42,240	42,260	2112 + 0,0	2113 + 0,0	1,26	1,21	1,24	1,26	
42,260	42,280	2113 + 0,0	2114 + 0,0	1,49	1,12	1,31	1,49	
42,280	42,300	2114 + 0,0	2115 + 0,0	1,24	1,43	1,34	1,43	
42,300	42,320	2115 + 0,0	2116 + 0,0	1,45	1,68	1,57	1,68	
42,320	42,340	2116 + 0,0	2117 + 0,0	1,81	1,75	1,78	1,81	
42,340	42,360	2117 + 0,0	2118 + 0,0	1,33	1,25	1,29	1,33	
42,360	42,380	2118 + 0,0	2119 + 0,0	0,94	1,05	1,00	1,05	
42,380	42,400	2119 + 0,0	2120 + 0,0	1,35	1,06	1,21	1,35	
42,400	42,420	2120 + 0,0	2121 + 0,0	1,00	1,37	1,19	1,37	
42,420	42,440	2121 + 0,0	2122 + 0,0	1,98	1,83	1,91	1,98	
42,440	42,460	2122 + 0,0	2123 + 0,0	1,34	1,00	1,17	1,34	
42,460	42,480	2123 + 0,0	2124 + 0,0	1,21	1,09	1,15	1,21	
42,480	42,500	2124 + 0,0	2125 + 0,0	1,85	1,00	1,43	1,85	
42,500	42,520	2125 + 0,0	2126 + 0,0	1,67	2,39	2,03	2,39	
42,520	42,540	2126 + 0,0	2127 + 0,0	1,46	1,74	1,60	1,74	
42,540	42,560	2127 + 0,0	2128 + 0,0	1,48	1,29	1,39	1,48	
42,560	42,580	2128 + 0,0	2129 + 0,0	3,63	2,42	3,03	3,63	
42,580	42,600	2129 + 0,0	2130 + 0,0	7,49	8,66	8,08	8,66	
42,600	42,620	2130 + 0,0	2131 + 0,0	1,87	0,94	1,41	1,87	
42,620	42,640	2131 + 0,0	2132 + 0,0	1,18	1,06	1,12	1,18	
42,640	42,660	2132 + 0,0	2133 + 0,0	1,36	1,20	1,28	1,36	
42,660	42,680	2133 + 0,0	2134 + 0,0	1,56	0,99	1,28	1,56	
42,680	42,700	2134 + 0,0	2135 + 0,0	1,43	0,96	1,20	1,43	
42,700	42,720	2135 + 0,0	2136 + 0,0	1,95	1,29	1,62	1,95	
42,720	42,740	2136 + 0,0	2137 + 0,0	2,25	1,50	1,88	2,25	
42,740	42,760	2137 + 0,0	2138 + 0,0	2,41	2,07	2,24	2,41	
42,760	42,780	2138 + 0,0	2139 + 0,0	1,68	1,14	1,41	1,68	
42,780	42,800	2139 + 0,0	2140 + 0,0	1,45	1,68	1,57	1,68	
42,800	42,820	2140 + 0,0	2141 + 0,0	0,98	1,08	1,03	1,08	
42,820	42,831	2141 + 0,0	2141 + 11,0	1,56	0,99	1,28	1,56	


GRÁFICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI
GO INFRA
strata ENGENHARIA
RODOVIA: GO-330
TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 1
EXTENSÃO: 42,831 km
Irregularidade longitudinal (m/km)
0
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
Extensão (km)
11,400
12,000
12,600
13,200
13,800
14,400
15,000
15,600
16,200
16,800
17,400
18,000
18,600
19,200
19,800
20,400
21,000
21,600
22,200
22,800
23,400
24,000
24,600
25,200
25,800
26,400
27,000
27,600
28,200
28,800
29,400
30,000
30,600
31,200
31,800
32,400
33,000
33,600
34,200
34,800
35,400
36,000
36,600
37,200
37,800
38,400
39,000
39,600
40,200
40,800
41,400
42,000
42,600
IRI (TRI)
IRI (TRE)
Limite Admissível

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
42,831	42,820	2141 + 11,0	2141 + 0,0	1,25	3,45	5,64	3,45	
42,820	42,800	2141 + 0,0	2140 + 0,0	1,90	2,22	2,54	2,22	
42,800	42,780	2140 + 0,0	2139 + 0,0	1,61	1,66	1,70	1,66	
42,780	42,760	2139 + 0,0	2138 + 0,0	1,21	1,02	1,21	1,21	
42,760	42,740	2138 + 0,0	2137 + 0,0	2,59	2,57	2,59	2,59	
42,740	42,720	2137 + 0,0	2136 + 0,0	3,24	3,26	3,27	3,26	
42,720	42,700	2136 + 0,0	2135 + 0,0	3,14	3,07	3,14	3,14	
42,700	42,680	2135 + 0,0	2134 + 0,0	1,53	1,58	1,63	1,58	
42,680	42,660	2134 + 0,0	2133 + 0,0	2,67	2,40	2,67	2,67	
42,660	42,640	2133 + 0,0	2132 + 0,0	1,62	1,59	1,62	1,62	
42,640	42,620	2132 + 0,0	2131 + 0,0	1,28	1,10	1,28	1,28	
42,620	42,600	2131 + 0,0	2130 + 0,0	0,91	0,94	0,97	0,94	
42,600	42,580	2130 + 0,0	2129 + 0,0	2,30	1,73	2,30	2,30	
42,580	42,560	2129 + 0,0	2128 + 0,0	8,07	7,77	8,07	8,07	
42,560	42,540	2128 + 0,0	2127 + 0,0	1,57	1,54	1,57	1,57	
42,540	42,520	2127 + 0,0	2126 + 0,0	1,50	1,44	1,50	1,50	
42,520	42,500	2126 + 0,0	2125 + 0,0	1,25	1,21	1,25	1,25	
42,500	42,480	2125 + 0,0	2124 + 0,0	1,25	3,45	5,64	3,45	
42,480	42,460	2124 + 0,0	2123 + 0,0	1,90	2,22	2,54	2,22	
42,460	42,440	2123 + 0,0	2122 + 0,0	0,89	0,96	1,03	0,96	
42,440	42,420	2122 + 0,0	2121 + 0,0	1,29	1,48	1,67	1,48	
42,420	42,400	2121 + 0,0	2120 + 0,0	2,21	1,98	2,21	2,21	
42,400	42,380	2120 + 0,0	2119 + 0,0	1,00	1,05	1,09	1,05	
42,380	42,360	2119 + 0,0	2118 + 0,0	0,85	1,01	1,17	1,01	
42,360	42,340	2118 + 0,0	2117 + 0,0	0,90	0,82	0,90	0,90	
42,340	42,320	2117 + 0,0	2116 + 0,0	0,82	0,92	1,02	0,92	
42,320	42,300	2116 + 0,0	2115 + 0,0	1,55	1,73	1,90	1,73	
42,300	42,280	2115 + 0,0	2114 + 0,0	2,07	2,23	2,39	2,23	
42,280	42,260	2114 + 0,0	2113 + 0,0	1,06	1,08	1,09	1,08	
42,260	42,240	2113 + 0,0	2112 + 0,0	3,13	2,17	3,13	3,13	
42,240	42,220	2112 + 0,0	2111 + 0,0	1,36	1,12	1,36	1,36	
42,220	42,200	2111 + 0,0	2110 + 0,0	1,61	1,66	1,70	1,66	
42,200	42,180	2110 + 0,0	2109 + 0,0	2,77	2,40	2,77	2,77	
42,180	42,160	2109 + 0,0	2108 + 0,0	1,43	1,21	1,43	1,43	
42,160	42,140	2108 + 0,0	2107 + 0,0	2,22	2,06	2,22	2,22	
42,140	42,120	2107 + 0,0	2106 + 0,0	1,35	1,44	1,52	1,44	
42,120	42,100	2106 + 0,0	2105 + 0,0	1,48	1,45	1,48	1,48	
42,100	42,080	2105 + 0,0	2104 + 0,0	2,14	1,86	2,14	2,14	
42,080	42,060	2104 + 0,0	2103 + 0,0	1,15	1,21	1,26	1,21	
42,060	42,040	2103 + 0,0	2102 + 0,0	1,33	1,26	1,33	1,33	
42,040	42,020	2102 + 0,0	2101 + 0,0	1,47	1,16	1,47	1,47	
42,020	42,000	2101 + 0,0	2100 + 0,0	1,41	1,39	1,41	1,41	
42,000	41,980	2100 + 0,0	2099 + 0,0	1,32	1,44	1,55	1,44	
41,980	41,960	2099 + 0,0	2098 + 0,0	1,21	1,27	1,32	1,27	
41,960	41,940	2098 + 0,0	2097 + 0,0	1,10	1,39	1,67	1,39	
41,940	41,920	2097 + 0,0	2096 + 0,0	1,36	2,39	3,41	2,39	
41,920	41,900	2096 + 0,0	2095 + 0,0	1,16	1,51	1,86	1,51	
41,900	41,880	2095 + 0,0	2094 + 0,0	1,76	1,73	1,76	1,76	
41,880	41,860	2094 + 0,0	2093 + 0,0	1,29	1,43	1,57	1,43	
41,860	41,840	2093 + 0,0	2092 + 0,0	0,90	1,03	1,15	1,03	
41,840	41,820	2092 + 0,0	2091 + 0,0	1,17	1,30	1,42	1,30	
41,820	41,800	2091 + 0,0	2090 + 0,0	1,52	1,30	1,52	1,52	
41,800	41,780	2090 + 0,0	2089 + 0,0	1,83	1,59	1,83	1,83	
41,780	41,760	2089 + 0,0	2088 + 0,0	1,43	1,19	1,43	1,43	
41,760	41,740	2088 + 0,0	2087 + 0,0	1,29	1,84	2,38	1,84	
41,740	41,720	2087 + 0,0	2086 + 0,0	1,83	3,19	4,55	3,19	
41,720	41,700	2086 + 0,0	2085 + 0,0	1,77	1,79	1,81	1,79	
41,700	41,680	2085 + 0,0	2084 + 0,0	1,46	1,21	1,46	1,46	
41,680	41,660	2084 + 0,0	2083 + 0,0	2,19	1,97	2,19	2,19	
41,660	41,640	2083 + 0,0	2082 + 0,0	2,40	2,07	2,40	2,40	
41,640	41,620	2082 + 0,0	2081 + 0,0	2,32	1,95	2,32	2,32	
41,620	41,600	2081 + 0,0	2080 + 0,0	2,98	3,04	3,10	3,04	
41,600	41,580	2080 + 0,0	2079 + 0,0	1,19	1,17	1,19	1,19	
41,580	41,560	2079 + 0,0	2078 + 0,0	1,46	1,51	1,56	1,51	
41,560	41,540	2078 + 0,0	2077 + 0,0	1,83	1,64	1,83	1,83	
41,540	41,520	2077 + 0,0	2076 + 0,0	1,39	1,25	1,39	1,39	
41,520	41,500	2076 + 0,0	2075 + 0,0	2,93	2,35	2,93	2,93	
41,500	41,480	2075 + 0,0	2074 + 0,0	0,72	0,92	1,11	0,92	
41,480	41,460	2074 + 0,0	2073 + 0,0	1,63	1,56	1,63	1,63	
41,460	41,440	2073 + 0,0	2072 + 0,0	2,07	1,81	2,07	2,07	
41,440	41,420	2072 + 0,0	2071 + 0,0	7,50	4,89	7,50	7,50	
41,420	41,400	2071 + 0,0	2070 + 0,0	2,31	1,89	2,31	2,31	
41,400	41,380	2070 + 0,0	2069 + 0,0	2,34	2,39	2,43	2,39	
41,380	41,360	2069 + 0,0	2068 + 0,0	2,47	2,20	2,47	2,47	
41,360	41,340	2068 + 0,0	2067 + 0,0	5,00	3,38	5,00	5,00	
41,340	41,320	2067 + 0,0	2066 + 0,0	3,52	2,88	3,52	3,52	
41,320	41,300	2066 + 0,0	2065 + 0,0	1,70	1,55	1,70	1,70	
41,300	41,280	2065 + 0,0	2064 + 0,0	3,34	2,13	3,34	3,34	
41,280	41,260	2064 + 0,0	2063 + 0,0	4,75	3,06	4,75	4,75	
41,260	41,240	2063 + 0,0	2062 + 0,0	8,41	4,96	8,41	8,41	
41,240	41,220	2062 + 0,0	2061 + 0,0	2,10	1,90	2,10	2,10	
41,220	41,200	2061 + 0,0	2060 + 0,0	1,35	1,31	1,35	1,35	
41,200	41,180	2060 + 0,0	2059 + 0,0	2,67	2,19	2,67	2,67	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
41,180	41,160	2059 + 0,0	2058 + 0,0	1,77	1,63	1,77	1,77	
41,160	41,140	2058 + 0,0	2057 + 0,0	9,61	6,70	9,61	9,61	
41,140	41,120	2057 + 0,0	2056 + 0,0	8,74	8,11	8,74	8,74	
41,120	41,100	2056 + 0,0	2055 + 0,0	3,19	3,14	3,19	3,19	
41,100	41,080	2055 + 0,0	2054 + 0,0	2,07	1,75	2,07	2,07	
41,080	41,060	2054 + 0,0	2053 + 0,0	6,34	3,91	6,34	6,34	
41,060	41,040	2053 + 0,0	2052 + 0,0	3,97	3,05	3,97	3,97	
41,040	41,020	2052 + 0,0	2051 + 0,0	5,43	3,69	5,43	5,43	
41,020	41,000	2051 + 0,0	2050 + 0,0	2,18	2,08	2,18	2,18	
41,000	40,980	2050 + 0,0	2049 + 0,0	1,50	1,57	1,63	1,57	
40,980	40,960	2049 + 0,0	2048 + 0,0	2,65	2,26	2,65	2,65	
40,960	40,940	2048 + 0,0	2047 + 0,0	10,53	6,01	10,53	10,53	
40,940	40,920	2047 + 0,0	2046 + 0,0	8,73	5,13	8,73	8,73	
40,920	40,900	2046 + 0,0	2045 + 0,0	2,06	1,77	2,06	2,06	
40,900	40,880	2045 + 0,0	2044 + 0,0	1,60	1,55	1,60	1,60	
40,880	40,860	2044 + 0,0	2043 + 0,0	4,04	2,70	4,04	4,04	
40,860	40,840	2043 + 0,0	2042 + 0,0	2,21	1,87	2,21	2,21	
40,840	40,820	2042 + 0,0	2041 + 0,0	4,41	2,99	4,41	4,41	
40,820	40,800	2041 + 0,0	2040 + 0,0	6,13	4,22	6,13	6,13	
40,800	40,780	2040 + 0,0	2039 + 0,0	4,89	3,17	4,89	4,89	
40,780	40,760	2039 + 0,0	2038 + 0,0	10,35	5,87	10,35	10,35	
40,760	40,740	2038 + 0,0	2037 + 0,0	11,55	6,44	11,55	11,55	
40,740	40,720	2037 + 0,0	2036 + 0,0	4,69	3,03	4,69	4,69	
40,720	40,700	2036 + 0,0	2035 + 0,0	9,31	5,61	9,31	9,31	
40,700	40,680	2035 + 0,0	2034 + 0,0	5,69	4,52	5,69	5,69	
40,680	40,660	2034 + 0,0	2033 + 0,0	4,32	4,27	4,32	4,32	
40,660	40,640	2033 + 0,0	2032 + 0,0	3,00	2,79	3,00	3,00	
40,640	40,620	2032 + 0,0	2031 + 0,0	4,41	3,73	4,41	4,41	
40,620	40,600	2031 + 0,0	2030 + 0,0	9,44	6,19	9,44	9,44	
40,600	40,580	2030 + 0,0	2029 + 0,0	6,40	5,29	6,40	6,40	
40,580	40,560	2029 + 0,0	2028 + 0,0	6,21	5,02	6,21	6,21	
40,560	40,540	2028 + 0,0	2027 + 0,0	4,20	3,58	4,20	4,20	
40,540	40,520	2027 + 0,0	2026 + 0,0	3,37	2,48	3,37	3,37	
40,520	40,500	2026 + 0,0	2025 + 0,0	1,76	1,64	1,76	1,76	
40,500	40,480	2025 + 0,0	2024 + 0,0	2,57	1,96	2,57	2,57	
40,480	40,460	2024 + 0,0	2023 + 0,0	2,17	2,21	2,25	2,21	
40,460	40,440	2023 + 0,0	2022 + 0,0	3,67	3,06	3,67	3,67	
40,440	40,420	2022 + 0,0	2021 + 0,0	1,70	1,54	1,70	1,70	
40,420	40,400	2021 + 0,0	2020 + 0,0	4,65	3,19	4,65	4,65	
40,400	40,380	2020 + 0,0	2019 + 0,0	5,65	3,69	5,65	5,65	
40,380	40,360	2019 + 0,0	2018 + 0,0	2,00	1,58	2,00	2,00	
40,360	40,340	2018 + 0,0	2017 + 0,0	2,71	2,07	2,71	2,71	
40,340	40,320	2017 + 0,0	2016 + 0,0	3,33	2,18	3,33	3,33	
40,320	40,300	2016 + 0,0	2015 + 0,0	1,81	1,45	1,81	1,81	
40,300	40,280	2015 + 0,0	2014 + 0,0	2,11	1,39	2,11	2,11	
40,280	40,260	2014 + 0,0	2013 + 0,0	4,49	2,85	4,49	4,49	
40,260	40,240	2013 + 0,0	2012 + 0,0	1,39	1,30	1,39	1,39	
40,240	40,220	2012 + 0,0	2011 + 0,0	1,15	1,15	1,15	1,15	
40,220	40,200	2011 + 0,0	2010 + 0,0	1,32	1,14	1,32	1,32	
40,200	40,180	2010 + 0,0	2009 + 0,0	1,00	0,86	1,00	1,00	
40,180	40,160	2009 + 0,0	2008 + 0,0	1,44	1,36	1,44	1,44	
40,160	40,140	2008 + 0,0	2007 + 0,0	2,30	1,61	2,30	2,30	
40,140	40,120	2007 + 0,0	2006 + 0,0	1,52	1,28	1,52	1,52	
40,120	40,100	2006 + 0,0	2005 + 0,0	1,43	1,39	1,43	1,43	
40,100	40,080	2005 + 0,0	2004 + 0,0	1,70	1,57	1,70	1,70	
40,080	40,060	2004 + 0,0	2003 + 0,0	7,30	4,34	7,30	7,30	
40,060	40,040	2003 + 0,0	2002 + 0,0	3,26	2,49	3,26	3,26	
40,040	40,020	2002 + 0,0	2001 + 0,0	1,45	1,27	1,45	1,45	
40,020	40,000	2001 + 0,0	2000 + 0,0	1,68	1,56	1,68	1,68	
40,000	39,980	2000 + 0,0	1999 + 0,0	1,96	2,12	2,27	2,12	
39,980	39,960	1999 + 0,0	1998 + 0,0	1,67	1,71	1,74	1,71	
39,960	39,940	1998 + 0,0	1997 + 0,0	2,27	1,52	2,27	2,27	
39,940	39,920	1997 + 0,0	1996 + 0,0	1,08	1,23	1,37	1,23	
39,920	39,900	1996 + 0,0	1995 + 0,0	2,14	1,78	2,14	2,14	
39,900	39,880	1995 + 0,0	1994 + 0,0	1,72	1,41	1,72	1,72	
39,880	39,860	1994 + 0,0	1993 + 0,0	3,94	2,81	3,94	3,94	
39,860	39,840	1993 + 0,0	1992 + 0,0	2,99	2,96	2,99	2,99	
39,840	39,820	1992 + 0,0	1991 + 0,0	1,73	1,85	1,96	1,85	
39,820	39,800	1991 + 0,0	1990 + 0,0	1,45	1,08	1,45	1,45	
39,800	39,780	1990 + 0,0	1989 + 0,0	9,35	5,44	9,35	9,35	
39,780	39,760	1989 + 0,0	1988 + 0,0	15,10	9,59	15,10	15,10	
39,760	39,740	1988 + 0,0	1987 + 0,0	17,31	11,85	17,31	17,31	
39,740	39,720	1987 + 0,0	1986 + 0,0	7,13	5,91	7,13	7,13	
39,720	39,700	1986 + 0,0	1985 + 0,0	10,71	6,56	10,71	10,71	
39,700	39,680	1985 + 0,0	1984 + 0,0	4,43	2,86	4,43	4,43	
39,680	39,660	1984 + 0,0	1983 + 0,0	1,38	1,11	1,38	1,38	
39,660	39,640	1983 + 0,0	1982 + 0,0	1,63	1,36	1,63	1,63	
39,640	39,620	1982 + 0,0	1981 + 0,0	3,64	2,34	3,64	3,64	
39,620	39,600	1981 + 0,0	1980 + 0,0	10,63	5,89	10,63	10,63	
39,600	39,580	1980 + 0,0	1979 + 0,0	16,62	9,11	16,62	16,62	
39,580	39,560	1979 + 0,0	1978 + 0,0	9,15	5,42	9,15	9,15	
39,560	39,540	1978 + 0,0	1977 + 0,0	10,84	5,97	10,84	10,84	
39,540	39,520	1977 + 0,0	1976 + 0,0	4,85	3,02	4,85	4,85	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
39,520	39,500	1976 + 0,0	1975 + 0,0	4,61	2,87	4,61	4,61	
39,500	39,480	1975 + 0,0	1974 + 0,0	3,69	2,59	3,69	3,69	
39,480	39,460	1974 + 0,0	1973 + 0,0	9,10	5,47	9,10	9,10	
39,460	39,440	1973 + 0,0	1972 + 0,0	4,09	2,64	4,09	4,09	
39,440	39,420	1972 + 0,0	1971 + 0,0	5,36	3,16	5,36	5,36	
39,420	39,400	1971 + 0,0	1970 + 0,0	8,28	4,68	8,28	8,28	
39,400	39,380	1970 + 0,0	1969 + 0,0	8,19	4,62	8,19	8,19	
39,380	39,360	1969 + 0,0	1968 + 0,0	10,21	5,72	10,21	10,21	
39,360	39,340	1968 + 0,0	1967 + 0,0	1,77	1,62	1,77	1,77	
39,340	39,320	1967 + 0,0	1966 + 0,0	1,32	1,19	1,32	1,32	
39,320	39,300	1966 + 0,0	1965 + 0,0	5,62	3,82	5,62	5,62	
39,300	39,280	1965 + 0,0	1964 + 0,0	2,40	1,89	2,40	2,40	
39,280	39,260	1964 + 0,0	1963 + 0,0	3,70	2,69	3,70	3,70	
39,260	39,240	1963 + 0,0	1962 + 0,0	6,24	6,34	6,44	6,34	
39,240	39,220	1962 + 0,0	1961 + 0,0	9,81	9,48	9,81	9,81	
39,220	39,200	1961 + 0,0	1960 + 0,0	5,85	4,55	5,85	5,85	
39,200	39,180	1960 + 0,0	1959 + 0,0	8,53	5,35	8,53	8,53	
39,180	39,160	1959 + 0,0	1958 + 0,0	8,14	5,83	8,14	8,14	
39,160	39,140	1958 + 0,0	1957 + 0,0	7,43	7,14	7,43	7,43	
39,140	39,120	1957 + 0,0	1956 + 0,0	9,97	6,80	9,97	9,97	
39,120	39,100	1956 + 0,0	1955 + 0,0	9,98	7,32	9,98	9,98	
39,100	39,080	1955 + 0,0	1954 + 0,0	7,66	5,00	7,66	7,66	
39,080	39,060	1954 + 0,0	1953 + 0,0	2,55	2,04	2,55	2,55	
39,060	39,040	1953 + 0,0	1952 + 0,0	3,35	2,48	3,35	3,35	
39,040	39,020	1952 + 0,0	1951 + 0,0	4,74	3,40	4,74	4,74	
39,020	39,000	1951 + 0,0	1950 + 0,0	10,75	6,95	10,75	10,75	
39,000	38,980	1950 + 0,0	1949 + 0,0	11,28	9,52	11,28	11,28	
38,980	38,960	1949 + 0,0	1948 + 0,0	12,92	11,38	12,92	12,92	
38,960	38,940	1948 + 0,0	1947 + 0,0	6,90	6,14	6,90	6,90	
38,940	38,920	1947 + 0,0	1946 + 0,0	6,71	4,73	6,71	6,71	
38,920	38,900	1946 + 0,0	1945 + 0,0	5,78	4,38	5,78	5,78	
38,900	38,880	1945 + 0,0	1944 + 0,0	6,06	4,57	6,06	6,06	
38,880	38,860	1944 + 0,0	1943 + 0,0	8,51	5,85	8,51	8,51	
38,860	38,840	1943 + 0,0	1942 + 0,0	11,06	6,72	11,06	11,06	
38,840	38,820	1942 + 0,0	1941 + 0,0	8,95	5,92	8,95	8,95	
38,820	38,800	1941 + 0,0	1940 + 0,0	23,04	13,29	23,04	23,04	
38,800	38,780	1940 + 0,0	1939 + 0,0	9,57	6,07	9,57	9,57	
38,780	38,760	1939 + 0,0	1938 + 0,0	9,39	6,79	9,39	9,39	
38,760	38,740	1938 + 0,0	1937 + 0,0	11,15	8,59	11,15	11,15	
38,740	38,720	1937 + 0,0	1936 + 0,0	14,10	9,07	14,10	14,10	
38,720	38,700	1936 + 0,0	1935 + 0,0	9,78	8,97	9,78	9,78	
38,700	38,680	1935 + 0,0	1934 + 0,0	3,10	3,04	3,10	3,10	
38,680	38,660	1934 + 0,0	1933 + 0,0	1,78	1,63	1,78	1,78	
38,660	38,640	1933 + 0,0	1932 + 0,0	1,85	2,04	2,23	2,04	
38,640	38,620	1932 + 0,0	1931 + 0,0	10,56	7,92	10,56	10,56	
38,620	38,600	1931 + 0,0	1930 + 0,0	9,49	6,74	9,49	9,49	
38,600	38,580	1930 + 0,0	1929 + 0,0	11,18	9,05	11,18	11,18	
38,580	38,560	1929 + 0,0	1928 + 0,0	3,69	3,01	3,69	3,69	
38,560	38,540	1928 + 0,0	1927 + 0,0	6,67	4,99	6,67	6,67	
38,540	38,520	1927 + 0,0	1926 + 0,0	10,63	6,52	10,63	10,63	
38,520	38,500	1926 + 0,0	1925 + 0,0	15,24	9,86	15,24	15,24	
38,500	38,480	1925 + 0,0	1924 + 0,0	8,39	5,90	8,39	8,39	
38,480	38,460	1924 + 0,0	1923 + 0,0	8,52	6,01	8,52	8,52	
38,460	38,440	1923 + 0,0	1922 + 0,0	20,94	13,61	20,94	20,94	
38,440	38,420	1922 + 0,0	1921 + 0,0	5,99	4,95	5,99	5,99	
38,420	38,400	1921 + 0,0	1920 + 0,0	9,24	7,61	9,24	9,24	
38,400	38,380	1920 + 0,0	1919 + 0,0	11,81	9,06	11,81	11,81	
38,380	38,360	1919 + 0,0	1918 + 0,0	4,24	3,82	4,24	4,24	
38,360	38,340	1918 + 0,0	1917 + 0,0	8,62	7,53	8,62	8,62	
38,340	38,320	1917 + 0,0	1916 + 0,0	6,87	5,97	6,87	6,87	
38,320	38,300	1916 + 0,0	1915 + 0,0	2,97	2,56	2,97	2,97	
38,300	38,280	1915 + 0,0	1914 + 0,0	2,24	2,05	2,24	2,24	
38,280	38,260	1914 + 0,0	1913 + 0,0	2,08	1,92	2,08	2,08	
38,260	38,240	1913 + 0,0	1912 + 0,0	2,23	2,75	3,27	2,75	
38,240	38,220	1912 + 0,0	1911 + 0,0	2,82	3,52	4,21	3,52	
38,220	38,200	1911 + 0,0	1910 + 0,0	2,55	2,05	2,55	2,55	
38,200	38,180	1910 + 0,0	1909 + 0,0	7,49	5,00	7,49	7,49	
38,180	38,160	1909 + 0,0	1908 + 0,0	2,76	2,43	2,76	2,76	
38,160	38,140	1908 + 0,0	1907 + 0,0	4,54	3,20	4,54	4,54	
38,140	38,120	1907 + 0,0	1906 + 0,0	4,85	3,14	4,85	4,85	
38,120	38,100	1906 + 0,0	1905 + 0,0	1,57	1,39	1,57	1,57	
38,100	38,080	1905 + 0,0	1904 + 0,0	5,91	3,59	5,91	5,91	
38,080	38,060	1904 + 0,0	1903 + 0,0	9,27	5,56	9,27	9,27	
38,060	38,040	1903 + 0,0	1902 + 0,0	3,24	2,72	3,24	3,24	
38,040	38,020	1902 + 0,0	1901 + 0,0	3,59	3,75	3,90	3,75	
38,020	38,000	1901 + 0,0	1900 + 0,0	2,10	1,94	2,10	2,10	
38,000	37,980	1900 + 0,0	1899 + 0,0	2,71	1,99	2,71	2,71	
37,980	37,960	1899 + 0,0	1898 + 0,0	4,14	3,01	4,14	4,14	
37,960	37,940	1898 + 0,0	1897 + 0,0	1,97	1,84	1,97	1,97	
37,940	37,920	1897 + 0,0	1896 + 0,0	1,66	1,78	1,90	1,78	
37,920	37,900	1896 + 0,0	1895 + 0,0	1,57	1,60	1,62	1,60	
37,900	37,880	1895 + 0,0	1894 + 0,0	3,49	2,51	3,49	3,49	
37,880	37,860	1894 + 0,0	1893 + 0,0	12,17	7,15	12,17	12,17	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
37,860	37,840	1893 + 0,0	1892 + 0,0	2,71	1,99	2,71	2,71	
37,840	37,820	1892 + 0,0	1891 + 0,0	3,07	2,53	3,07	3,07	
37,820	37,800	1891 + 0,0	1890 + 0,0	2,15	1,76	2,15	2,15	
37,800	37,780	1890 + 0,0	1889 + 0,0	4,30	3,42	4,30	4,30	
37,780	37,760	1889 + 0,0	1888 + 0,0	2,53	2,07	2,53	2,53	
37,760	37,740	1888 + 0,0	1887 + 0,0	5,36	3,69	5,36	5,36	
37,740	37,720	1887 + 0,0	1886 + 0,0	9,21	5,60	9,21	9,21	
37,720	37,700	1886 + 0,0	1885 + 0,0	3,20	2,56	3,20	3,20	
37,700	37,680	1885 + 0,0	1884 + 0,0	6,68	4,06	6,68	6,68	
37,680	37,660	1884 + 0,0	1883 + 0,0	5,24	4,23	5,24	5,24	
37,660	37,640	1883 + 0,0	1882 + 0,0	2,14	1,60	2,14	2,14	
37,640	37,620	1882 + 0,0	1881 + 0,0	5,47	3,65	5,47	5,47	
37,620	37,600	1881 + 0,0	1880 + 0,0	9,23	5,50	9,23	9,23	
37,600	37,580	1880 + 0,0	1879 + 0,0	3,82	2,93	3,82	3,82	
37,580	37,560	1879 + 0,0	1878 + 0,0	2,36	2,42	2,47	2,42	
37,560	37,540	1878 + 0,0	1877 + 0,0	2,87	2,51	2,87	2,87	
37,540	37,520	1877 + 0,0	1876 + 0,0	1,90	1,78	1,90	1,90	
37,520	37,500	1876 + 0,0	1875 + 0,0	2,73	6,50	10,26	6,50	
37,500	37,480	1875 + 0,0	1874 + 0,0	1,74	3,32	4,89	3,32	
37,480	37,460	1874 + 0,0	1873 + 0,0	3,40	3,86	4,32	3,86	
37,460	37,440	1873 + 0,0	1872 + 0,0	2,08	3,17	4,25	3,17	
37,440	37,420	1872 + 0,0	1871 + 0,0	1,97	4,23	6,49	4,23	
37,420	37,400	1871 + 0,0	1870 + 0,0	2,38	3,78	5,18	3,78	
37,400	37,380	1870 + 0,0	1869 + 0,0	3,72	5,23	6,73	5,23	
37,380	37,360	1869 + 0,0	1868 + 0,0	3,83	3,93	4,03	3,93	
37,360	37,340	1868 + 0,0	1867 + 0,0	1,20	1,70	2,20	1,70	
37,340	37,320	1867 + 0,0	1866 + 0,0	1,46	2,72	3,97	2,72	
37,320	37,300	1866 + 0,0	1865 + 0,0	1,33	6,44	11,55	6,44	
37,300	37,280	1865 + 0,0	1864 + 0,0	1,41	2,66	3,91	2,66	
37,280	37,260	1864 + 0,0	1863 + 0,0	1,98	5,59	9,20	5,59	
37,260	37,240	1863 + 0,0	1862 + 0,0	3,03	5,11	7,19	5,11	
37,240	37,220	1862 + 0,0	1861 + 0,0	2,57	2,51	2,57	2,57	
37,220	37,200	1861 + 0,0	1860 + 0,0	3,80	3,23	3,80	3,80	
37,200	37,180	1860 + 0,0	1859 + 0,0	2,45	5,07	7,68	5,07	
37,180	37,160	1859 + 0,0	1858 + 0,0	2,72	2,88	3,04	2,88	
37,160	37,140	1858 + 0,0	1857 + 0,0	2,19	3,93	5,67	3,93	
37,140	37,120	1857 + 0,0	1856 + 0,0	1,55	2,60	3,64	2,60	
37,120	37,100	1856 + 0,0	1855 + 0,0	2,18	2,35	2,51	2,35	
37,100	37,080	1855 + 0,0	1854 + 0,0	3,71	2,83	3,71	3,71	
37,080	37,060	1854 + 0,0	1853 + 0,0	3,87	3,35	3,87	3,87	
37,060	37,040	1853 + 0,0	1852 + 0,0	5,90	4,34	5,90	5,90	
37,040	37,020	1852 + 0,0	1851 + 0,0	4,19	3,55	4,19	4,19	
37,020	37,000	1851 + 0,0	1850 + 0,0	2,98	3,15	3,31	3,15	
37,000	36,980	1850 + 0,0	1849 + 0,0	1,86	2,54	3,22	2,54	
36,980	36,960	1849 + 0,0	1848 + 0,0	7,16	5,54	7,16	7,16	
36,960	36,940	1848 + 0,0	1847 + 0,0	6,61	5,81	6,61	6,61	
36,940	36,920	1847 + 0,0	1846 + 0,0	3,43	3,48	3,53	3,48	
36,920	36,900	1846 + 0,0	1845 + 0,0	2,35	2,10	2,35	2,35	
36,900	36,880	1845 + 0,0	1844 + 0,0	3,82	4,00	4,17	4,00	
36,880	36,860	1844 + 0,0	1843 + 0,0	5,88	4,86	5,88	5,88	
36,860	36,840	1843 + 0,0	1842 + 0,0	3,38	6,15	8,92	6,15	
36,840	36,820	1842 + 0,0	1841 + 0,0	2,58	3,97	5,36	3,97	
36,820	36,800	1841 + 0,0	1840 + 0,0	12,11	9,61	12,11	12,11	
36,800	36,780	1840 + 0,0	1839 + 0,0	3,62	5,20	6,77	5,20	
36,780	36,760	1839 + 0,0	1838 + 0,0	2,28	5,94	9,59	5,94	
36,760	36,740	1838 + 0,0	1837 + 0,0	2,67	6,66	10,64	6,66	
36,740	36,720	1837 + 0,0	1836 + 0,0	2,02	8,88	15,74	8,88	
36,720	36,700	1836 + 0,0	1835 + 0,0	2,33	3,89	5,44	3,89	
36,700	36,680	1835 + 0,0	1834 + 0,0	3,95	4,59	5,23	4,59	
36,680	36,660	1834 + 0,0	1833 + 0,0	2,50	2,43	2,50	2,50	
36,660	36,640	1833 + 0,0	1832 + 0,0	2,13	4,79	7,44	4,79	
36,640	36,620	1832 + 0,0	1831 + 0,0	2,10	2,48	2,86	2,48	
36,620	36,600	1831 + 0,0	1830 + 0,0	2,04	2,93	3,82	2,93	
36,600	36,580	1830 + 0,0	1829 + 0,0	9,36	7,85	9,36	9,36	
36,580	36,560	1829 + 0,0	1828 + 0,0	5,26	4,03	5,26	5,26	
36,560	36,540	1828 + 0,0	1827 + 0,0	2,26	1,96	2,26	2,26	
36,540	36,520	1827 + 0,0	1826 + 0,0	1,53	2,69	3,84	2,69	
36,520	36,500	1826 + 0,0	1825 + 0,0	2,23	3,62	5,00	3,62	
36,500	36,480	1825 + 0,0	1824 + 0,0	2,63	4,49	6,35	4,49	
36,480	36,460	1824 + 0,0	1823 + 0,0	2,53	2,58	2,62	2,58	
36,460	36,440	1823 + 0,0	1822 + 0,0	2,36	3,07	3,78	3,07	
36,440	36,420	1822 + 0,0	1821 + 0,0	2,59	3,13	3,67	3,13	
36,420	36,400	1821 + 0,0	1820 + 0,0	1,65	1,86	2,06	1,86	
36,400	36,380	1820 + 0,0	1819 + 0,0	1,77	6,26	10,74	6,26	
36,380	36,360	1819 + 0,0	1818 + 0,0	2,04	5,05	8,06	5,05	
36,360	36,340	1818 + 0,0	1817 + 0,0	1,24	3,47	5,69	3,47	
36,340	36,320	1817 + 0,0	1816 + 0,0	2,14	4,69	7,24	4,69	
36,320	36,300	1816 + 0,0	1815 + 0,0	1,94	5,22	8,49	5,22	
36,300	36,280	1815 + 0,0	1814 + 0,0	3,04	2,35	3,04	3,04	
36,280	36,260	1814 + 0,0	1813 + 0,0	3,00	2,99	3,00	3,00	
36,260	36,240	1813 + 0,0	1812 + 0,0	2,12	1,80	2,12	2,12	
36,240	36,220	1812 + 0,0	1811 + 0,0	1,90	3,98	6,06	3,98	
36,220	36,200	1811 + 0,0	1810 + 0,0	2,69	3,63	4,57	3,63	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
36,200	36,180	1810 + 0,0	1809 + 0,0	2,83	2,84	2,85	2,84	
36,180	36,160	1809 + 0,0	1808 + 0,0	3,51	2,93	3,51	3,51	
36,160	36,140	1808 + 0,0	1807 + 0,0	3,41	3,43	3,44	3,43	
36,140	36,120	1807 + 0,0	1806 + 0,0	7,38	7,03	7,38	7,38	
36,120	36,100	1806 + 0,0	1805 + 0,0	2,91	2,70	2,91	2,91	
36,100	36,080	1805 + 0,0	1804 + 0,0	3,64	5,29	6,94	5,29	
36,080	36,060	1804 + 0,0	1803 + 0,0	2,54	2,45	2,54	2,54	
36,060	36,040	1803 + 0,0	1802 + 0,0	2,99	2,63	2,99	2,99	
36,040	36,020	1802 + 0,0	1801 + 0,0	2,52	1,94	2,52	2,52	
36,020	36,000	1801 + 0,0	1800 + 0,0	3,66	2,34	3,66	3,66	
36,000	35,980	1800 + 0,0	1799 + 0,0	5,02	3,16	5,02	5,02	
35,980	35,960	1799 + 0,0	1798 + 0,0	8,26	6,62	8,26	8,26	
35,960	35,940	1798 + 0,0	1797 + 0,0	2,25	2,64	3,02	2,64	
35,940	35,920	1797 + 0,0	1796 + 0,0	3,05	2,25	3,05	3,05	
35,920	35,900	1796 + 0,0	1795 + 0,0	1,96	2,62	3,28	2,62	
35,900	35,880	1795 + 0,0	1794 + 0,0	2,50	3,35	4,19	3,35	
35,880	35,860	1794 + 0,0	1793 + 0,0	1,81	2,22	2,62	2,22	
35,860	35,840	1793 + 0,0	1792 + 0,0	2,07	2,45	2,82	2,45	
35,840	35,820	1792 + 0,0	1791 + 0,0	2,97	3,81	4,65	3,81	
35,820	35,800	1791 + 0,0	1790 + 0,0	3,56	4,49	5,41	4,49	
35,800	35,780	1790 + 0,0	1789 + 0,0	3,97	5,64	7,31	5,64	
35,780	35,760	1789 + 0,0	1788 + 0,0	4,56	7,64	10,72	7,64	
35,760	35,740	1788 + 0,0	1787 + 0,0	3,28	9,59	15,90	9,59	
35,740	35,720	1787 + 0,0	1786 + 0,0	2,43	4,75	7,06	4,75	
35,720	35,700	1786 + 0,0	1785 + 0,0	5,39	7,17	8,95	7,17	
35,700	35,680	1785 + 0,0	1784 + 0,0	5,10	5,47	5,84	5,47	
35,680	35,660	1784 + 0,0	1783 + 0,0	4,12	6,73	9,34	6,73	
35,660	35,640	1783 + 0,0	1782 + 0,0	1,94	2,52	3,09	2,52	
35,640	35,620	1782 + 0,0	1781 + 0,0	2,20	4,04	5,87	4,04	
35,620	35,600	1781 + 0,0	1780 + 0,0	6,38	8,30	10,21	8,30	
35,600	35,580	1780 + 0,0	1779 + 0,0	9,40	8,92	9,40	9,40	
35,580	35,560	1779 + 0,0	1778 + 0,0	2,81	8,68	14,54	8,68	
35,560	35,540	1778 + 0,0	1777 + 0,0	3,49	4,37	5,25	4,37	
35,540	35,520	1777 + 0,0	1776 + 0,0	1,80	5,18	8,56	5,18	
35,520	35,500	1776 + 0,0	1775 + 0,0	7,82	7,77	7,82	7,82	
35,500	35,480	1775 + 0,0	1774 + 0,0	3,46	3,94	4,41	3,94	
35,480	35,460	1774 + 0,0	1773 + 0,0	1,60	6,36	11,12	6,36	
35,460	35,440	1773 + 0,0	1772 + 0,0	2,91	4,76	6,60	4,76	
35,440	35,420	1772 + 0,0	1771 + 0,0	3,17	4,23	5,29	4,23	
35,420	35,400	1771 + 0,0	1770 + 0,0	2,29	3,28	4,27	3,28	
35,400	35,380	1770 + 0,0	1769 + 0,0	1,08	2,79	4,49	2,79	
35,380	35,360	1769 + 0,0	1768 + 0,0	1,18	5,82	10,45	5,82	
35,360	35,340	1768 + 0,0	1767 + 0,0	1,92	2,24	2,55	2,24	
35,340	35,320	1767 + 0,0	1766 + 0,0	1,63	1,73	1,82	1,73	
35,320	35,300	1766 + 0,0	1765 + 0,0	2,25	2,51	2,77	2,51	
35,300	35,280	1765 + 0,0	1764 + 0,0	1,22	1,81	2,40	1,81	
35,280	35,260	1764 + 0,0	1763 + 0,0	1,56	1,77	1,97	1,77	
35,260	35,240	1763 + 0,0	1762 + 0,0	2,30	2,82	3,33	2,82	
35,240	35,220	1762 + 0,0	1761 + 0,0	1,74	2,63	3,51	2,63	
35,220	35,200	1761 + 0,0	1760 + 0,0	1,31	2,73	4,14	2,73	
35,200	35,180	1760 + 0,0	1759 + 0,0	1,92	1,91	1,92	1,92	
35,180	35,160	1759 + 0,0	1758 + 0,0	2,10	2,41	2,71	2,41	
35,160	35,140	1758 + 0,0	1757 + 0,0	3,11	3,29	3,47	3,29	
35,140	35,120	1757 + 0,0	1756 + 0,0	3,43	6,91	10,38	6,91	
35,120	35,100	1756 + 0,0	1755 + 0,0	3,68	5,76	7,84	5,76	
35,100	35,080	1755 + 0,0	1754 + 0,0	2,24	3,12	4,00	3,12	
35,080	35,060	1754 + 0,0	1753 + 0,0	1,54	3,57	5,60	3,57	
35,060	35,040	1753 + 0,0	1752 + 0,0	1,49	2,85	4,21	2,85	
35,040	35,020	1752 + 0,0	1751 + 0,0	1,33	2,84	4,34	2,84	
35,020	35,000	1751 + 0,0	1750 + 0,0	1,30	1,94	2,57	1,94	
35,000	34,980	1750 + 0,0	1749 + 0,0	7,39	6,88	7,39	7,39	
34,980	34,960	1749 + 0,0	1748 + 0,0	1,57	2,52	3,46	2,52	
34,960	34,940	1748 + 0,0	1747 + 0,0	3,21	7,29	11,37	7,29	
34,940	34,920	1747 + 0,0	1746 + 0,0	2,79	3,68	4,57	3,68	
34,920	34,900	1746 + 0,0	1745 + 0,0	1,41	2,17	2,93	2,17	
34,900	34,880	1745 + 0,0	1744 + 0,0	1,29	1,71	2,13	1,71	
34,880	34,860	1744 + 0,0	1743 + 0,0	2,93	5,07	7,20	5,07	
34,860	34,840	1743 + 0,0	1742 + 0,0	2,52	3,10	3,67	3,10	
34,840	34,820	1742 + 0,0	1741 + 0,0	1,25	1,43	1,60	1,43	
34,820	34,800	1741 + 0,0	1740 + 0,0	1,65	1,98	2,30	1,98	
34,800	34,780	1740 + 0,0	1739 + 0,0	1,61	1,95	2,28	1,95	
34,780	34,760	1739 + 0,0	1738 + 0,0	1,29	3,72	6,14	3,72	
34,760	34,740	1738 + 0,0	1737 + 0,0	2,35	3,20	4,05	3,20	
34,740	34,720	1737 + 0,0	1736 + 0,0	1,53	1,80	2,06	1,80	
34,720	34,700	1736 + 0,0	1735 + 0,0	2,67	2,86	3,04	2,86	
34,700	34,680	1735 + 0,0	1734 + 0,0	1,79	2,20	2,60	2,20	
34,680	34,660	1734 + 0,0	1733 + 0,0	1,87	1,96	2,04	1,96	
34,660	34,640	1733 + 0,0	1732 + 0,0	5,25	5,53	5,81	5,53	
34,640	34,620	1732 + 0,0	1731 + 0,0	3,17	4,06	4,95	4,06	
34,620	34,600	1731 + 0,0	1730 + 0,0	1,38	1,68	1,98	1,68	
34,600	34,580	1730 + 0,0	1729 + 0,0	1,60	1,87	2,13	1,87	
34,580	34,560	1729 + 0,0	1728 + 0,0	1,82	1,58	1,82	1,82	
34,560	34,540	1728 + 0,0	1727 + 0,0	0,99	1,88	2,77	1,88	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
34,540	34,520	1727 + 0,0	1726 + 0,0	1,75	4,72	7,69	4,72	
34,520	34,500	1726 + 0,0	1725 + 0,0	1,67	2,52	3,37	2,52	
34,500	34,480	1725 + 0,0	1724 + 0,0	1,09	1,73	2,36	1,73	
34,480	34,460	1724 + 0,0	1723 + 0,0	0,88	1,25	1,61	1,25	
34,460	34,440	1723 + 0,0	1722 + 0,0	1,19	1,40	1,60	1,40	
34,440	34,420	1722 + 0,0	1721 + 0,0	1,33	2,07	2,81	2,07	
34,420	34,400	1721 + 0,0	1720 + 0,0	2,18	4,02	5,86	4,02	
34,400	34,380	1720 + 0,0	1719 + 0,0	1,20	1,14	1,20	1,20	
34,380	34,360	1719 + 0,0	1718 + 0,0	1,07	1,04	1,07	1,07	
34,360	34,340	1718 + 0,0	1717 + 0,0	1,46	2,01	2,55	2,01	
34,340	34,320	1717 + 0,0	1716 + 0,0	1,29	1,82	2,35	1,82	
34,320	34,300	1716 + 0,0	1715 + 0,0	1,03	1,17	1,30	1,17	
34,300	34,280	1715 + 0,0	1714 + 0,0	1,28	1,35	1,41	1,35	
34,280	34,260	1714 + 0,0	1713 + 0,0	1,56	2,37	3,18	2,37	
34,260	34,240	1713 + 0,0	1712 + 0,0	0,72	0,71	0,72	0,72	
34,240	34,220	1712 + 0,0	1711 + 0,0	1,38	1,67	1,95	1,67	
34,220	34,200	1711 + 0,0	1710 + 0,0	0,88	1,18	1,48	1,18	
34,200	34,180	1710 + 0,0	1709 + 0,0	1,68	1,63	1,68	1,68	
34,180	34,160	1709 + 0,0	1708 + 0,0	2,30	1,95	2,30	2,30	
34,160	34,140	1708 + 0,0	1707 + 0,0	1,72	1,63	1,72	1,72	
34,140	34,120	1707 + 0,0	1706 + 0,0	1,62	1,29	1,62	1,62	
34,120	34,100	1706 + 0,0	1705 + 0,0	1,11	1,29	1,46	1,29	
34,100	34,080	1705 + 0,0	1704 + 0,0	1,68	1,43	1,68	1,68	
34,080	34,060	1704 + 0,0	1703 + 0,0	0,95	1,04	1,13	1,04	
34,060	34,040	1703 + 0,0	1702 + 0,0	1,06	1,25	1,44	1,25	
34,040	34,020	1702 + 0,0	1701 + 0,0	1,53	1,53	1,53	1,53	
34,020	34,000	1701 + 0,0	1700 + 0,0	6,24	4,76	6,24	6,24	
34,000	33,980	1700 + 0,0	1699 + 0,0	1,01	0,96	1,01	1,01	
33,980	33,960	1699 + 0,0	1698 + 0,0	1,46	1,44	1,46	1,46	
33,960	33,940	1698 + 0,0	1697 + 0,0	1,49	1,58	1,67	1,58	
33,940	33,920	1697 + 0,0	1696 + 0,0	1,27	1,18	1,27	1,27	
33,920	33,900	1696 + 0,0	1695 + 0,0	1,81	1,36	1,81	1,81	
33,900	33,880	1695 + 0,0	1694 + 0,0	6,37	3,72	6,37	6,37	
33,880	33,860	1694 + 0,0	1693 + 0,0	1,80	1,38	1,80	1,80	
33,860	33,840	1693 + 0,0	1692 + 0,0	1,28	1,21	1,28	1,28	
33,840	33,820	1692 + 0,0	1691 + 0,0	1,06	1,00	1,06	1,06	
33,820	33,800	1691 + 0,0	1690 + 0,0	1,42	1,35	1,42	1,42	
33,800	33,780	1690 + 0,0	1689 + 0,0	1,19	1,24	1,28	1,24	
33,780	33,760	1689 + 0,0	1688 + 0,0	6,06	3,89	6,06	6,06	
33,760	33,740	1688 + 0,0	1687 + 0,0	1,18	1,22	1,25	1,22	
33,740	33,720	1687 + 0,0	1686 + 0,0	1,85	1,87	1,89	1,87	
33,720	33,700	1686 + 0,0	1685 + 0,0	3,41	2,46	3,41	3,41	
33,700	33,680	1685 + 0,0	1684 + 0,0	7,26	4,19	7,26	7,26	
33,680	33,660	1684 + 0,0	1683 + 0,0	0,91	1,14	1,36	1,14	
33,660	33,640	1683 + 0,0	1682 + 0,0	1,12	1,22	1,31	1,22	
33,640	33,620	1682 + 0,0	1681 + 0,0	2,69	2,49	2,69	2,69	
33,620	33,600	1681 + 0,0	1680 + 0,0	1,92	1,60	1,92	1,92	
33,600	33,580	1680 + 0,0	1679 + 0,0	1,38	1,38	1,38	1,38	
33,580	33,560	1679 + 0,0	1678 + 0,0	1,41	1,74	2,06	1,74	
33,560	33,540	1678 + 0,0	1677 + 0,0	1,69	1,86	2,03	1,86	
33,540	33,520	1677 + 0,0	1676 + 0,0	1,10	1,20	1,30	1,20	
33,520	33,500	1676 + 0,0	1675 + 0,0	2,26	2,03	2,26	2,26	
33,500	33,480	1675 + 0,0	1674 + 0,0	1,47	1,73	1,98	1,73	
33,480	33,460	1674 + 0,0	1673 + 0,0	1,41	1,48	1,55	1,48	
33,460	33,440	1673 + 0,0	1672 + 0,0	1,36	1,25	1,36	1,36	
33,440	33,420	1672 + 0,0	1671 + 0,0	1,15	1,20	1,24	1,20	
33,420	33,400	1671 + 0,0	1670 + 0,0	1,54	1,21	1,54	1,54	
33,400	33,380	1670 + 0,0	1669 + 0,0	2,13	1,72	2,13	2,13	
33,380	33,360	1669 + 0,0	1668 + 0,0	1,59	1,19	1,59	1,59	
33,360	33,340	1668 + 0,0	1667 + 0,0	1,40	1,63	1,86	1,63	
33,340	33,320	1667 + 0,0	1666 + 0,0	1,39	1,47	1,55	1,47	
33,320	33,300	1666 + 0,0	1665 + 0,0	1,31	1,40	1,48	1,40	
33,300	33,280	1665 + 0,0	1664 + 0,0	1,41	1,40	1,41	1,41	
33,280	33,260	1664 + 0,0	1663 + 0,0	2,27	2,02	2,27	2,27	
33,260	33,240	1663 + 0,0	1662 + 0,0	1,72	1,65	1,72	1,72	
33,240	33,220	1662 + 0,0	1661 + 0,0	1,47	1,58	1,69	1,58	
33,220	33,200	1661 + 0,0	1660 + 0,0	2,06	1,65	2,06	2,06	
33,200	33,180	1660 + 0,0	1659 + 0,0	1,59	1,39	1,59	1,59	
33,180	33,160	1659 + 0,0	1658 + 0,0	2,48	3,09	3,69	3,09	
33,160	33,140	1658 + 0,0	1657 + 0,0	1,93	3,03	4,13	3,03	
33,140	33,120	1657 + 0,0	1656 + 0,0	1,06	1,52	1,98	1,52	
33,120	33,100	1656 + 0,0	1655 + 0,0	0,90	1,06	1,22	1,06	
33,100	33,080	1655 + 0,0	1654 + 0,0	0,91	1,02	1,13	1,02	
33,080	33,060	1654 + 0,0	1653 + 0,0	1,13	1,30	1,47	1,30	
33,060	33,040	1653 + 0,0	1652 + 0,0	3,70	3,49	3,70	3,70	
33,040	33,020	1652 + 0,0	1651 + 0,0	2,92	2,97	3,01	2,97	
33,020	33,000	1651 + 0,0	1650 + 0,0	1,92	2,95	3,98	2,95	
33,000	32,980	1650 + 0,0	1649 + 0,0	1,68	2,03	2,37	2,03	
32,980	32,960	1649 + 0,0	1648 + 0,0	1,24	1,73	2,21	1,73	
32,960	32,940	1648 + 0,0	1647 + 0,0	4,63	3,56	4,63	4,63	
32,940	32,920	1647 + 0,0	1646 + 0,0	13,01	7,97	13,01	13,01	
32,920	32,900	1646 + 0,0	1645 + 0,0	2,08	1,96	2,08	2,08	
32,900	32,880	1645 + 0,0	1644 + 0,0	1,76	1,96	2,16	1,96	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
32,880	32,860	1644 + 0,0	1643 + 0,0	1,73	1,63	1,73	1,73	
32,860	32,840	1643 + 0,0	1642 + 0,0	1,57	1,51	1,57	1,57	
32,840	32,820	1642 + 0,0	1641 + 0,0	7,36	5,64	7,36	7,36	
32,820	32,800	1641 + 0,0	1640 + 0,0	1,77	1,64	1,77	1,77	
32,800	32,780	1640 + 0,0	1639 + 0,0	2,49	1,86	2,49	2,49	
32,780	32,760	1639 + 0,0	1638 + 0,0	2,65	2,11	2,65	2,65	
32,760	32,740	1638 + 0,0	1637 + 0,0	1,54	1,41	1,54	1,54	
32,740	32,720	1637 + 0,0	1636 + 0,0	2,74	2,02	2,74	2,74	
32,720	32,700	1636 + 0,0	1635 + 0,0	1,83	1,40	1,83	1,83	
32,700	32,680	1635 + 0,0	1634 + 0,0	1,61	1,48	1,61	1,61	
32,680	32,660	1634 + 0,0	1633 + 0,0	1,21	1,29	1,36	1,29	
32,660	32,640	1633 + 0,0	1632 + 0,0	1,51	1,59	1,67	1,59	
32,640	32,620	1632 + 0,0	1631 + 0,0	2,75	2,60	2,75	2,75	
32,620	32,600	1631 + 0,0	1630 + 0,0	1,86	1,70	1,86	1,86	
32,600	32,580	1630 + 0,0	1629 + 0,0	1,74	1,56	1,74	1,74	
32,580	32,560	1629 + 0,0	1628 + 0,0	1,68	1,43	1,68	1,68	
32,560	32,540	1628 + 0,0	1627 + 0,0	1,35	1,28	1,35	1,35	
32,540	32,520	1627 + 0,0	1626 + 0,0	1,89	1,52	1,89	1,89	
32,520	32,500	1626 + 0,0	1625 + 0,0	1,59	1,48	1,59	1,59	
32,500	32,480	1625 + 0,0	1624 + 0,0	4,94	3,41	4,94	4,94	
32,480	32,460	1624 + 0,0	1623 + 0,0	2,08	1,74	2,08	2,08	
32,460	32,440	1623 + 0,0	1622 + 0,0	1,58	1,61	1,63	1,61	
32,440	32,420	1622 + 0,0	1621 + 0,0	1,23	1,28	1,32	1,28	
32,420	32,400	1621 + 0,0	1620 + 0,0	1,37	1,29	1,37	1,37	
32,400	32,380	1620 + 0,0	1619 + 0,0	1,61	1,87	2,12	1,87	
32,380	32,360	1619 + 0,0	1618 + 0,0	1,59	1,44	1,59	1,59	
32,360	32,340	1618 + 0,0	1617 + 0,0	1,65	1,34	1,65	1,65	
32,340	32,320	1617 + 0,0	1616 + 0,0	1,16	1,31	1,45	1,31	
32,320	32,300	1616 + 0,0	1615 + 0,0	0,87	1,36	1,84	1,36	
32,300	32,280	1615 + 0,0	1614 + 0,0	1,91	1,47	1,91	1,91	
32,280	32,260	1614 + 0,0	1613 + 0,0	1,63	1,35	1,63	1,63	
32,260	32,240	1613 + 0,0	1612 + 0,0	1,40	1,13	1,40	1,40	
32,240	32,220	1612 + 0,0	1611 + 0,0	1,36	1,23	1,36	1,36	
32,220	32,200	1611 + 0,0	1610 + 0,0	1,76	1,52	1,76	1,76	
32,200	32,180	1610 + 0,0	1609 + 0,0	1,21	1,16	1,21	1,21	
32,180	32,160	1609 + 0,0	1608 + 0,0	2,02	1,62	2,02	2,02	
32,160	32,140	1608 + 0,0	1607 + 0,0	1,64	1,72	1,80	1,72	
32,140	32,120	1607 + 0,0	1606 + 0,0	1,68	1,47	1,68	1,68	
32,120	32,100	1606 + 0,0	1605 + 0,0	1,20	1,05	1,20	1,20	
32,100	32,080	1605 + 0,0	1604 + 0,0	1,20	1,24	1,28	1,24	
32,080	32,060	1604 + 0,0	1603 + 0,0	0,95	1,17	1,38	1,17	
32,060	32,040	1603 + 0,0	1602 + 0,0	2,12	1,70	2,12	2,12	
32,040	32,020	1602 + 0,0	1601 + 0,0	1,17	1,42	1,67	1,42	
32,020	32,000	1601 + 0,0	1600 + 0,0	1,36	1,14	1,36	1,36	
32,000	31,980	1600 + 0,0	1599 + 0,0	1,40	1,36	1,40	1,40	
31,980	31,960	1599 + 0,0	1598 + 0,0	1,24	1,23	1,24	1,24	
31,960	31,940	1598 + 0,0	1597 + 0,0	6,96	4,10	6,96	6,96	
31,940	31,920	1597 + 0,0	1596 + 0,0	3,74	2,80	3,74	3,74	
31,920	31,900	1596 + 0,0	1595 + 0,0	1,66	1,89	2,12	1,89	
31,900	31,880	1595 + 0,0	1594 + 0,0	1,15	1,13	1,15	1,15	
31,880	31,860	1594 + 0,0	1593 + 0,0	2,08	1,78	2,08	2,08	
31,860	31,840	1593 + 0,0	1592 + 0,0	1,06	1,37	1,68	1,37	
31,840	31,820	1592 + 0,0	1591 + 0,0	1,06	1,58	2,10	1,58	
31,820	31,800	1591 + 0,0	1590 + 0,0	2,80	2,89	2,98	2,89	
31,800	31,780	1590 + 0,0	1589 + 0,0	1,00	1,11	1,21	1,11	
31,780	31,760	1589 + 0,0	1588 + 0,0	2,33	2,63	2,92	2,63	
31,760	31,740	1588 + 0,0	1587 + 0,0	2,09	2,57	3,05	2,57	
31,740	31,720	1587 + 0,0	1586 + 0,0	3,19	3,97	4,74	3,97	
31,720	31,700	1586 + 0,0	1585 + 0,0	3,88	4,35	4,81	4,35	
31,700	31,680	1585 + 0,0	1584 + 0,0	1,20	1,41	1,61	1,41	
31,680	31,660	1584 + 0,0	1583 + 0,0	3,61	4,93	6,25	4,93	
31,660	31,640	1583 + 0,0	1582 + 0,0	2,68	2,29	2,68	2,68	
31,640	31,620	1582 + 0,0	1581 + 0,0	2,45	2,55	2,64	2,55	
31,620	31,600	1581 + 0,0	1580 + 0,0	4,68	3,13	4,68	4,68	
31,600	31,580	1580 + 0,0	1579 + 0,0	5,75	3,67	5,75	5,75	
31,580	31,560	1579 + 0,0	1578 + 0,0	1,46	1,36	1,46	1,46	
31,560	31,540	1578 + 0,0	1577 + 0,0	1,36	1,40	1,44	1,40	
31,540	31,520	1577 + 0,0	1576 + 0,0	1,32	1,20	1,32	1,32	
31,520	31,500	1576 + 0,0	1575 + 0,0	1,36	1,13	1,36	1,36	
31,500	31,480	1575 + 0,0	1574 + 0,0	0,98	1,10	1,21	1,10	
31,480	31,460	1574 + 0,0	1573 + 0,0	1,03	1,09	1,15	1,09	
31,460	31,440	1573 + 0,0	1572 + 0,0	0,88	0,88	0,88	0,88	
31,440	31,420	1572 + 0,0	1571 + 0,0	1,18	1,27	1,35	1,27	
31,420	31,400	1571 + 0,0	1570 + 0,0	1,30	1,23	1,30	1,30	
31,400	31,380	1570 + 0,0	1569 + 0,0	1,10	1,25	1,40	1,25	
31,380	31,360	1569 + 0,0	1568 + 0,0	1,48	1,32	1,48	1,48	
31,360	31,340	1568 + 0,0	1567 + 0,0	0,95	0,94	0,95	0,95	
31,340	31,320	1567 + 0,0	1566 + 0,0	0,91	1,22	1,52	1,22	
31,320	31,300	1566 + 0,0	1565 + 0,0	2,85	1,94	2,85	2,85	
31,300	31,280	1565 + 0,0	1564 + 0,0	1,77	1,53	1,77	1,77	
31,280	31,260	1564 + 0,0	1563 + 0,0	0,88	0,95	1,01	0,95	
31,260	31,240	1563 + 0,0	1562 + 0,0	1,09	1,17	1,24	1,17	
31,240	31,220	1562 + 0,0	1561 + 0,0	0,90	1,06	1,21	1,06	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
31,220	31,200	1561 + 0,0	1560 + 0,0	0,92	0,97	1,01	0,97	
31,200	31,180	1560 + 0,0	1559 + 0,0	1,36	1,29	1,36	1,36	
31,180	31,160	1559 + 0,0	1558 + 0,0	1,03	1,22	1,41	1,22	
31,160	31,140	1558 + 0,0	1557 + 0,0	2,19	1,99	2,19	2,19	
31,140	31,120	1557 + 0,0	1556 + 0,0	1,19	1,43	1,66	1,43	
31,120	31,100	1556 + 0,0	1555 + 0,0	1,30	1,26	1,30	1,30	
31,100	31,080	1555 + 0,0	1554 + 0,0	1,16	1,17	1,18	1,17	
31,080	31,060	1554 + 0,0	1553 + 0,0	4,31	2,86	4,31	4,31	
31,060	31,040	1553 + 0,0	1552 + 0,0	1,78	1,62	1,78	1,78	
31,040	31,020	1552 + 0,0	1551 + 0,0	1,31	1,36	1,40	1,36	
31,020	31,000	1551 + 0,0	1550 + 0,0	1,21	1,33	1,44	1,33	
31,000	30,980	1550 + 0,0	1549 + 0,0	1,13	1,16	1,19	1,16	
30,980	30,960	1549 + 0,0	1548 + 0,0	1,31	1,31	1,31	1,31	
30,960	30,940	1548 + 0,0	1547 + 0,0	2,41	1,88	2,41	2,41	
30,940	30,920	1547 + 0,0	1546 + 0,0	1,50	1,36	1,50	1,50	
30,920	30,900	1546 + 0,0	1545 + 0,0	1,72	1,72	1,72	1,72	
30,900	30,880	1545 + 0,0	1544 + 0,0	1,61	1,46	1,61	1,61	
30,880	30,860	1544 + 0,0	1543 + 0,0	1,17	1,16	1,17	1,17	
30,860	30,840	1543 + 0,0	1542 + 0,0	1,13	1,05	1,13	1,13	
30,840	30,820	1542 + 0,0	1541 + 0,0	1,02	1,03	1,03	1,03	
30,820	30,800	1541 + 0,0	1540 + 0,0	1,49	1,40	1,49	1,49	
30,800	30,780	1540 + 0,0	1539 + 0,0	1,42	1,20	1,42	1,42	
30,780	30,760	1539 + 0,0	1538 + 0,0	1,40	1,43	1,46	1,43	
30,760	30,740	1538 + 0,0	1537 + 0,0	1,62	1,59	1,62	1,62	
30,740	30,720	1537 + 0,0	1536 + 0,0	1,19	1,17	1,19	1,19	
30,720	30,700	1536 + 0,0	1535 + 0,0	1,32	1,23	1,32	1,32	
30,700	30,680	1535 + 0,0	1534 + 0,0	1,33	1,09	1,33	1,33	
30,680	30,660	1534 + 0,0	1533 + 0,0	2,12	1,87	2,12	2,12	
30,660	30,640	1533 + 0,0	1532 + 0,0	1,63	1,55	1,63	1,63	
30,640	30,620	1532 + 0,0	1531 + 0,0	2,14	1,79	2,14	2,14	
30,620	30,600	1531 + 0,0	1530 + 0,0	1,62	1,52	1,62	1,62	
30,600	30,580	1530 + 0,0	1529 + 0,0	1,76	1,47	1,76	1,76	
30,580	30,560	1529 + 0,0	1528 + 0,0	1,52	1,47	1,52	1,52	
30,560	30,540	1528 + 0,0	1527 + 0,0	1,30	1,24	1,30	1,30	
30,540	30,520	1527 + 0,0	1526 + 0,0	1,96	1,65	1,96	1,96	
30,520	30,500	1526 + 0,0	1525 + 0,0	1,33	1,19	1,33	1,33	
30,500	30,480	1525 + 0,0	1524 + 0,0	1,29	1,16	1,29	1,29	
30,480	30,460	1524 + 0,0	1523 + 0,0	1,53	1,36	1,53	1,53	
30,460	30,440	1523 + 0,0	1522 + 0,0	1,43	1,30	1,43	1,43	
30,440	30,420	1522 + 0,0	1521 + 0,0	1,85	1,75	1,85	1,85	
30,420	30,400	1521 + 0,0	1520 + 0,0	1,41	1,41	1,41	1,41	
30,400	30,380	1520 + 0,0	1519 + 0,0	1,17	1,12	1,17	1,17	
30,380	30,360	1519 + 0,0	1518 + 0,0	1,56	1,46	1,56	1,56	
30,360	30,340	1518 + 0,0	1517 + 0,0	1,54	1,38	1,54	1,54	
30,340	30,320	1517 + 0,0	1516 + 0,0	2,00	1,72	2,00	2,00	
30,320	30,300	1516 + 0,0	1515 + 0,0	0,99	1,11	1,23	1,11	
30,300	30,280	1515 + 0,0	1514 + 0,0	1,65	1,40	1,65	1,65	
30,280	30,260	1514 + 0,0	1513 + 0,0	1,17	1,12	1,17	1,17	
30,260	30,240	1513 + 0,0	1512 + 0,0	2,59	2,14	2,59	2,59	
30,240	30,220	1512 + 0,0	1511 + 0,0	4,81	3,99	4,81	4,81	
30,220	30,200	1511 + 0,0	1510 + 0,0	2,10	1,72	2,10	2,10	
30,200	30,180	1510 + 0,0	1509 + 0,0	5,33	5,21	5,33	5,33	
30,180	30,160	1509 + 0,0	1508 + 0,0	2,82	2,75	2,82	2,82	
30,160	30,140	1508 + 0,0	1507 + 0,0	1,46	1,41	1,46	1,46	
30,140	30,120	1507 + 0,0	1506 + 0,0	1,74	1,56	1,74	1,74	
30,120	30,100	1506 + 0,0	1505 + 0,0	1,28	1,30	1,31	1,30	
30,100	30,080	1505 + 0,0	1504 + 0,0	1,19	1,23	1,27	1,23	
30,080	30,060	1504 + 0,0	1503 + 0,0	1,66	1,69	1,72	1,69	
30,060	30,040	1503 + 0,0	1502 + 0,0	1,41	1,21	1,41	1,41	
30,040	30,020	1502 + 0,0	1501 + 0,0	0,97	1,00	1,02	1,00	
30,020	30,000	1501 + 0,0	1500 + 0,0	1,94	1,90	1,94	1,94	
30,000	29,980	1500 + 0,0	1499 + 0,0	1,08	1,12	1,16	1,12	
29,980	29,960	1499 + 0,0	1498 + 0,0	1,15	1,27	1,38	1,27	
29,960	29,940	1498 + 0,0	1497 + 0,0	1,28	1,12	1,28	1,28	
29,940	29,920	1497 + 0,0	1496 + 0,0	4,70	3,14	4,70	4,70	
29,920	29,900	1496 + 0,0	1495 + 0,0	2,74	2,13	2,74	2,74	
29,900	29,880	1495 + 0,0	1494 + 0,0	1,41	1,30	1,41	1,41	
29,880	29,860	1494 + 0,0	1493 + 0,0	0,93	0,97	1,01	0,97	
29,860	29,840	1493 + 0,0	1492 + 0,0	1,44	1,16	1,44	1,44	
29,840	29,820	1492 + 0,0	1491 + 0,0	1,72	2,14	2,55	2,14	
29,820	29,800	1491 + 0,0	1490 + 0,0	1,29	1,73	2,16	1,73	
29,800	29,780	1490 + 0,0	1489 + 0,0	1,07	0,95	1,07	1,07	
29,780	29,760	1489 + 0,0	1488 + 0,0	1,21	1,01	1,21	1,21	
29,760	29,740	1488 + 0,0	1487 + 0,0	3,30	2,50	3,30	3,30	
29,740	29,720	1487 + 0,0	1486 + 0,0	1,41	1,37	1,41	1,41	
29,720	29,700	1486 + 0,0	1485 + 0,0	1,45	1,37	1,45	1,45	
29,700	29,680	1485 + 0,0	1484 + 0,0	1,45	1,46	1,47	1,46	
29,680	29,660	1484 + 0,0	1483 + 0,0	3,01	2,04	3,01	3,01	
29,660	29,640	1483 + 0,0	1482 + 0,0	4,96	3,44	4,96	4,96	
29,640	29,620	1482 + 0,0	1481 + 0,0	1,25	1,40	1,54	1,40	
29,620	29,600	1481 + 0,0	1480 + 0,0	1,32	1,27	1,32	1,32	
29,600	29,580	1480 + 0,0	1479 + 0,0	1,43	1,44	1,45	1,44	
29,580	29,560	1479 + 0,0	1478 + 0,0	1,33	1,24	1,33	1,33	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
29,560	29,540	1478 + 0,0	1477 + 0,0	2,17	2,31	2,45	2,31	
29,540	29,520	1477 + 0,0	1476 + 0,0	1,08	1,15	1,22	1,15	
29,520	29,500	1476 + 0,0	1475 + 0,0	2,09	1,92	2,09	2,09	
29,500	29,480	1475 + 0,0	1474 + 0,0	2,18	1,86	2,18	2,18	
29,480	29,460	1474 + 0,0	1473 + 0,0	2,13	2,06	2,13	2,13	
29,460	29,440	1473 + 0,0	1472 + 0,0	2,17	2,63	3,09	2,63	
29,440	29,420	1472 + 0,0	1471 + 0,0	6,50	4,28	6,50	6,50	
29,420	29,400	1471 + 0,0	1470 + 0,0	6,47	4,56	6,47	6,47	
29,400	29,380	1470 + 0,0	1469 + 0,0	2,15	2,91	3,66	2,91	
29,380	29,360	1469 + 0,0	1468 + 0,0	3,29	3,15	3,29	3,29	
29,360	29,340	1468 + 0,0	1467 + 0,0	2,90	3,08	3,25	3,08	
29,340	29,320	1467 + 0,0	1466 + 0,0	1,60	2,83	4,05	2,83	
29,320	29,300	1466 + 0,0	1465 + 0,0	1,67	2,05	2,42	2,05	
29,300	29,280	1465 + 0,0	1464 + 0,0	2,04	1,67	2,04	2,04	
29,280	29,260	1464 + 0,0	1463 + 0,0	1,32	1,96	2,60	1,96	
29,260	29,240	1463 + 0,0	1462 + 0,0	1,91	3,23	4,54	3,23	
29,240	29,220	1462 + 0,0	1461 + 0,0	3,16	4,09	5,01	4,09	
29,220	29,200	1461 + 0,0	1460 + 0,0	1,65	2,32	2,98	2,32	
29,200	29,180	1460 + 0,0	1459 + 0,0	2,52	1,85	2,52	2,52	
29,180	29,160	1459 + 0,0	1458 + 0,0	1,55	1,44	1,55	1,55	
29,160	29,140	1458 + 0,0	1457 + 0,0	1,42	1,85	2,27	1,85	
29,140	29,120	1457 + 0,0	1456 + 0,0	1,25	1,06	1,25	1,25	
29,120	29,100	1456 + 0,0	1455 + 0,0	1,68	1,46	1,68	1,68	
29,100	29,080	1455 + 0,0	1454 + 0,0	1,54	1,39	1,54	1,54	
29,080	29,060	1454 + 0,0	1453 + 0,0	1,13	0,99	1,13	1,13	
29,060	29,040	1453 + 0,0	1452 + 0,0	1,44	1,24	1,44	1,44	
29,040	29,020	1452 + 0,0	1451 + 0,0	1,08	1,13	1,18	1,13	
29,020	29,000	1451 + 0,0	1450 + 0,0	0,82	0,92	1,01	0,92	
29,000	28,980	1450 + 0,0	1449 + 0,0	2,31	2,03	2,31	2,31	
28,980	28,960	1449 + 0,0	1448 + 0,0	1,86	1,70	1,86	1,86	
28,960	28,940	1448 + 0,0	1447 + 0,0	1,15	1,91	2,66	1,91	
28,940	28,920	1447 + 0,0	1446 + 0,0	0,96	1,41	1,86	1,41	
28,920	28,900	1446 + 0,0	1445 + 0,0	1,28	1,12	1,28	1,28	
28,900	28,880	1445 + 0,0	1444 + 0,0	1,58	1,33	1,58	1,58	
28,880	28,860	1444 + 0,0	1443 + 0,0	2,78	2,51	2,78	2,78	
28,860	28,840	1443 + 0,0	1442 + 0,0	1,28	1,31	1,34	1,31	
28,840	28,820	1442 + 0,0	1441 + 0,0	1,16	1,44	1,72	1,44	
28,820	28,800	1441 + 0,0	1440 + 0,0	0,99	1,09	1,18	1,09	
28,800	28,780	1440 + 0,0	1439 + 0,0	1,78	1,39	1,78	1,78	
28,780	28,760	1439 + 0,0	1438 + 0,0	1,22	1,11	1,22	1,22	
28,760	28,740	1438 + 0,0	1437 + 0,0	4,62	3,20	4,62	4,62	
28,740	28,720	1437 + 0,0	1436 + 0,0	2,80	2,75	2,80	2,80	
28,720	28,700	1436 + 0,0	1435 + 0,0	1,23	1,36	1,48	1,36	
28,700	28,680	1435 + 0,0	1434 + 0,0	2,11	1,92	2,11	2,11	
28,680	28,660	1434 + 0,0	1433 + 0,0	4,29	3,00	4,29	4,29	
28,660	28,640	1433 + 0,0	1432 + 0,0	3,71	2,60	3,71	3,71	
28,640	28,620	1432 + 0,0	1431 + 0,0	1,32	1,12	1,32	1,32	
28,620	28,600	1431 + 0,0	1430 + 0,0	1,09	0,96	1,09	1,09	
28,600	28,580	1430 + 0,0	1429 + 0,0	1,69	1,34	1,69	1,69	
28,580	28,560	1429 + 0,0	1428 + 0,0	1,93	1,70	1,93	1,93	
28,560	28,540	1428 + 0,0	1427 + 0,0	2,36	1,88	2,36	2,36	
28,540	28,520	1427 + 0,0	1426 + 0,0	4,19	2,98	4,19	4,19	
28,520	28,500	1426 + 0,0	1425 + 0,0	1,25	1,18	1,25	1,25	
28,500	28,480	1425 + 0,0	1424 + 0,0	1,25	1,07	1,25	1,25	
28,480	28,460	1424 + 0,0	1423 + 0,0	2,20	1,70	2,20	2,20	
28,460	28,440	1423 + 0,0	1422 + 0,0	2,56	1,93	2,56	2,56	
28,440	28,420	1422 + 0,0	1421 + 0,0	6,17	4,03	6,17	6,17	
28,420	28,400	1421 + 0,0	1420 + 0,0	2,64	2,29	2,64	2,64	
28,400	28,380	1420 + 0,0	1419 + 0,0	1,34	1,06	1,34	1,34	
28,380	28,360	1419 + 0,0	1418 + 0,0	1,59	1,39	1,59	1,59	
28,360	28,340	1418 + 0,0	1417 + 0,0	2,07	1,80	2,07	2,07	
28,340	28,320	1417 + 0,0	1416 + 0,0	3,71	2,67	3,71	3,71	
28,320	28,300	1416 + 0,0	1415 + 0,0	1,58	1,34	1,58	1,58	
28,300	28,280	1415 + 0,0	1414 + 0,0	1,98	1,80	1,98	1,98	
28,280	28,260	1414 + 0,0	1413 + 0,0	1,65	1,67	1,68	1,67	
28,260	28,240	1413 + 0,0	1412 + 0,0	1,56	1,45	1,56	1,56	
28,240	28,220	1412 + 0,0	1411 + 0,0	5,58	3,50	5,58	5,58	
28,220	28,200	1411 + 0,0	1410 + 0,0	2,12	1,69	2,12	2,12	
28,200	28,180	1410 + 0,0	1409 + 0,0	1,12	1,12	1,12	1,12	
28,180	28,160	1409 + 0,0	1408 + 0,0	1,40	1,23	1,40	1,40	
28,160	28,140	1408 + 0,0	1407 + 0,0	1,13	1,02	1,13	1,13	
28,140	28,120	1407 + 0,0	1406 + 0,0	5,38	3,75	5,38	5,38	
28,120	28,100	1406 + 0,0	1405 + 0,0	2,82	2,89	2,96	2,89	
28,100	28,080	1405 + 0,0	1404 + 0,0	1,20	1,14	1,20	1,20	
28,080	28,060	1404 + 0,0	1403 + 0,0	1,21	1,17	1,21	1,21	
28,060	28,040	1403 + 0,0	1402 + 0,0	0,95	1,06	1,17	1,06	
28,040	28,020	1402 + 0,0	1401 + 0,0	2,16	1,82	2,16	2,16	
28,020	28,000	1401 + 0,0	1400 + 0,0	1,80	2,30	2,80	2,30	
28,000	27,980	1400 + 0,0	1399 + 0,0	1,67	1,75	1,82	1,75	
27,980	27,960	1399 + 0,0	1398 + 0,0	1,42	1,46	1,50	1,46	
27,960	27,940	1398 + 0,0	1397 + 0,0	1,17	1,06	1,17	1,17	
27,940	27,920	1397 + 0,0	1396 + 0,0	1,37	1,38	1,39	1,38	
27,920	27,900	1396 + 0,0	1395 + 0,0	1,48	1,34	1,48	1,48	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
27,900	27,880	1395 + 0,0	1394 + 0,0	1,19	1,16	1,19	1,19	
27,880	27,860	1394 + 0,0	1393 + 0,0	1,07	1,14	1,20	1,14	
27,860	27,840	1393 + 0,0	1392 + 0,0	1,37	1,58	1,78	1,58	
27,840	27,820	1392 + 0,0	1391 + 0,0	1,88	1,98	2,08	1,98	
27,820	27,800	1391 + 0,0	1390 + 0,0	3,07	2,38	3,07	3,07	
27,800	27,780	1390 + 0,0	1389 + 0,0	1,10	1,19	1,27	1,19	
27,780	27,760	1389 + 0,0	1388 + 0,0	1,60	1,47	1,60	1,60	
27,760	27,740	1388 + 0,0	1387 + 0,0	1,70	1,44	1,70	1,70	
27,740	27,720	1387 + 0,0	1386 + 0,0	2,72	2,36	2,72	2,72	
27,720	27,700	1386 + 0,0	1385 + 0,0	2,83	2,50	2,83	2,83	
27,700	27,680	1385 + 0,0	1384 + 0,0	9,58	6,28	9,58	9,58	
27,680	27,660	1384 + 0,0	1383 + 0,0	7,27	4,46	7,27	7,27	
27,660	27,640	1383 + 0,0	1382 + 0,0	3,09	2,67	3,09	3,09	
27,640	27,620	1382 + 0,0	1381 + 0,0	2,48	2,19	2,48	2,48	
27,620	27,600	1381 + 0,0	1380 + 0,0	5,18	3,56	5,18	5,18	
27,600	27,580	1380 + 0,0	1379 + 0,0	3,40	2,31	3,40	3,40	
27,580	27,560	1379 + 0,0	1378 + 0,0	1,73	1,66	1,73	1,73	
27,560	27,540	1378 + 0,0	1377 + 0,0	2,00	1,67	2,00	2,00	
27,540	27,520	1377 + 0,0	1376 + 0,0	2,06	2,76	3,46	2,76	
27,520	27,500	1376 + 0,0	1375 + 0,0	1,84	2,40	2,95	2,40	
27,500	27,480	1375 + 0,0	1374 + 0,0	1,23	1,20	1,23	1,23	
27,480	27,460	1374 + 0,0	1373 + 0,0	2,85	2,86	2,86	2,86	
27,460	27,440	1373 + 0,0	1372 + 0,0	1,74	2,21	2,67	2,21	
27,440	27,420	1372 + 0,0	1371 + 0,0	1,20	1,08	1,20	1,20	
27,420	27,400	1371 + 0,0	1370 + 0,0	1,22	1,08	1,22	1,22	
27,400	27,380	1370 + 0,0	1369 + 0,0	1,20	1,04	1,20	1,20	
27,380	27,360	1369 + 0,0	1368 + 0,0	1,11	1,31	1,51	1,31	
27,360	27,340	1368 + 0,0	1367 + 0,0	1,75	2,55	3,35	2,55	
27,340	27,320	1367 + 0,0	1366 + 0,0	1,36	1,30	1,36	1,36	
27,320	27,300	1366 + 0,0	1365 + 0,0	1,26	1,23	1,26	1,26	
27,300	27,280	1365 + 0,0	1364 + 0,0	2,89	2,52	2,89	2,89	
27,280	27,260	1364 + 0,0	1363 + 0,0	6,81	4,89	6,81	6,81	
27,260	27,240	1363 + 0,0	1362 + 0,0	3,10	2,37	3,10	3,10	
27,240	27,220	1362 + 0,0	1361 + 0,0	2,15	2,01	2,15	2,15	
27,220	27,200	1361 + 0,0	1360 + 0,0	1,19	1,53	1,86	1,53	
27,200	27,180	1360 + 0,0	1359 + 0,0	1,00	1,31	1,61	1,31	
27,180	27,160	1359 + 0,0	1358 + 0,0	1,30	1,21	1,30	1,30	
27,160	27,140	1358 + 0,0	1357 + 0,0	3,67	2,52	3,67	3,67	
27,140	27,120	1357 + 0,0	1356 + 0,0	1,51	1,29	1,51	1,51	
27,120	27,100	1356 + 0,0	1355 + 0,0	1,15	1,06	1,15	1,15	
27,100	27,080	1355 + 0,0	1354 + 0,0	1,12	1,31	1,50	1,31	
27,080	27,060	1354 + 0,0	1353 + 0,0	1,77	1,66	1,77	1,77	
27,060	27,040	1353 + 0,0	1352 + 0,0	2,01	1,68	2,01	2,01	
27,040	27,020	1352 + 0,0	1351 + 0,0	1,19	1,08	1,19	1,19	
27,020	27,000	1351 + 0,0	1350 + 0,0	1,16	1,27	1,37	1,27	
27,000	26,980	1350 + 0,0	1349 + 0,0	2,84	2,02	2,84	2,84	
26,980	26,960	1349 + 0,0	1348 + 0,0	1,51	1,94	2,36	1,94	
26,960	26,940	1348 + 0,0	1347 + 0,0	1,86	1,79	1,86	1,86	
26,940	26,920	1347 + 0,0	1346 + 0,0	5,97	5,30	5,97	5,97	
26,920	26,900	1346 + 0,0	1345 + 0,0	1,75	1,62	1,75	1,75	
26,900	26,880	1345 + 0,0	1344 + 0,0	1,97	1,63	1,97	1,97	
26,880	26,860	1344 + 0,0	1343 + 0,0	1,12	1,31	1,49	1,31	
26,860	26,840	1343 + 0,0	1342 + 0,0	1,21	1,19	1,21	1,21	
26,840	26,820	1342 + 0,0	1341 + 0,0	2,30	1,94	2,30	2,30	
26,820	26,800	1341 + 0,0	1340 + 0,0	1,39	1,58	1,76	1,58	
26,800	26,780	1340 + 0,0	1339 + 0,0	0,91	1,03	1,14	1,03	
26,780	26,760	1339 + 0,0	1338 + 0,0	1,17	1,24	1,31	1,24	
26,760	26,740	1338 + 0,0	1337 + 0,0	1,24	1,40	1,56	1,40	
26,740	26,720	1337 + 0,0	1336 + 0,0	1,76	2,12	2,47	2,12	
26,720	26,700	1336 + 0,0	1335 + 0,0	2,73	2,34	2,73	2,73	
26,700	26,680	1335 + 0,0	1334 + 0,0	2,13	1,87	2,13	2,13	
26,680	26,660	1334 + 0,0	1333 + 0,0	1,17	1,29	1,40	1,29	
26,660	26,640	1333 + 0,0	1332 + 0,0	1,20	1,19	1,20	1,20	
26,640	26,620	1332 + 0,0	1331 + 0,0	1,38	1,33	1,38	1,38	
26,620	26,600	1331 + 0,0	1330 + 0,0	0,99	1,19	1,38	1,19	
26,600	26,580	1330 + 0,0	1329 + 0,0	2,85	2,21	2,85	2,85	
26,580	26,560	1329 + 0,0	1328 + 0,0	1,68	1,76	1,84	1,76	
26,560	26,540	1328 + 0,0	1327 + 0,0	1,30	1,70	2,10	1,70	
26,540	26,520	1327 + 0,0	1326 + 0,0	1,69	1,39	1,69	1,69	
26,520	26,500	1326 + 0,0	1325 + 0,0	2,05	1,95	2,05	2,05	
26,500	26,480	1325 + 0,0	1324 + 0,0	2,29	1,93	2,29	2,29	
26,480	26,460	1324 + 0,0	1323 + 0,0	2,54	2,15	2,54	2,54	
26,460	26,440	1323 + 0,0	1322 + 0,0	3,23	2,37	3,23	3,23	
26,440	26,420	1322 + 0,0	1321 + 0,0	2,07	1,75	2,07	2,07	
26,420	26,400	1321 + 0,0	1320 + 0,0	3,84	3,65	3,84	3,84	
26,400	26,380	1320 + 0,0	1319 + 0,0	6,75	4,24	6,75	6,75	
26,380	26,360	1319 + 0,0	1318 + 0,0	1,97	1,66	1,97	1,97	
26,360	26,340	1318 + 0,0	1317 + 0,0	2,35	1,96	2,35	2,35	
26,340	26,320	1317 + 0,0	1316 + 0,0	5,03	3,41	5,03	5,03	
26,320	26,300	1316 + 0,0	1315 + 0,0	2,84	2,24	2,84	2,84	
26,300	26,280	1315 + 0,0	1314 + 0,0	3,95	2,71	3,95	3,95	
26,280	26,260	1314 + 0,0	1313 + 0,0	2,18	1,95	2,18	2,18	
26,260	26,240	1313 + 0,0	1312 + 0,0	2,65	1,85	2,65	2,65	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
26,240	26,220	1312 + 0,0	1311 + 0,0	1,36	1,28	1,36	1,36	
26,220	26,200	1311 + 0,0	1310 + 0,0	2,37	1,95	2,37	2,37	
26,200	26,180	1310 + 0,0	1309 + 0,0	2,28	1,82	2,28	2,28	
26,180	26,160	1309 + 0,0	1308 + 0,0	1,77	1,77	1,77	1,77	
26,160	26,140	1308 + 0,0	1307 + 0,0	1,40	1,27	1,40	1,40	
26,140	26,120	1307 + 0,0	1306 + 0,0	1,67	1,32	1,67	1,67	
26,120	26,100	1306 + 0,0	1305 + 0,0	1,51	1,19	1,51	1,51	
26,100	26,080	1305 + 0,0	1304 + 0,0	4,84	4,19	4,84	4,84	
26,080	26,060	1304 + 0,0	1303 + 0,0	3,97	3,67	3,97	3,97	
26,060	26,040	1303 + 0,0	1302 + 0,0	1,37	1,68	1,98	1,68	
26,040	26,020	1302 + 0,0	1301 + 0,0	1,94	2,43	2,92	2,43	
26,020	26,000	1301 + 0,0	1300 + 0,0	2,34	2,43	2,52	2,43	
26,000	25,980	1300 + 0,0	1299 + 0,0	8,44	5,42	8,44	8,44	
25,980	25,960	1299 + 0,0	1298 + 0,0	2,23	1,90	2,23	2,23	
25,960	25,940	1298 + 0,0	1297 + 0,0	2,88	2,59	2,88	2,88	
25,940	25,920	1297 + 0,0	1296 + 0,0	2,02	3,37	4,72	3,37	
25,920	25,900	1296 + 0,0	1295 + 0,0	1,58	1,75	1,92	1,75	
25,900	25,880	1295 + 0,0	1294 + 0,0	8,45	5,21	8,45	8,45	
25,880	25,860	1294 + 0,0	1293 + 0,0	3,96	6,40	8,83	6,40	
25,860	25,840	1293 + 0,0	1292 + 0,0	1,22	4,71	8,19	4,71	
25,840	25,820	1292 + 0,0	1291 + 0,0	1,15	1,47	1,79	1,47	
25,820	25,800	1291 + 0,0	1290 + 0,0	0,99	0,98	0,99	0,99	
25,800	25,780	1290 + 0,0	1289 + 0,0	2,70	1,70	2,70	2,70	
25,780	25,760	1289 + 0,0	1288 + 0,0	2,27	2,10	2,27	2,27	
25,760	25,740	1288 + 0,0	1287 + 0,0	1,27	1,24	1,27	1,27	
25,740	25,720	1287 + 0,0	1286 + 0,0	1,56	1,30	1,56	1,56	
25,720	25,700	1286 + 0,0	1285 + 0,0	3,27	2,59	3,27	3,27	
25,700	25,680	1285 + 0,0	1284 + 0,0	5,15	3,24	5,15	5,15	
25,680	25,660	1284 + 0,0	1283 + 0,0	3,59	2,41	3,59	3,59	
25,660	25,640	1283 + 0,0	1282 + 0,0	2,76	2,08	2,76	2,76	
25,640	25,620	1282 + 0,0	1281 + 0,0	3,11	2,12	3,11	3,11	
25,620	25,600	1281 + 0,0	1280 + 0,0	2,25	1,63	2,25	2,25	
25,600	25,580	1280 + 0,0	1279 + 0,0	2,27	1,72	2,27	2,27	
25,580	25,560	1279 + 0,0	1278 + 0,0	2,62	1,89	2,62	2,62	
25,560	25,540	1278 + 0,0	1277 + 0,0	4,00	2,49	4,00	4,00	
25,540	25,520	1277 + 0,0	1276 + 0,0	1,16	1,11	1,16	1,16	
25,520	25,500	1276 + 0,0	1275 + 0,0	1,32	1,36	1,39	1,36	
25,500	25,480	1275 + 0,0	1274 + 0,0	1,44	1,36	1,44	1,44	
25,480	25,460	1274 + 0,0	1273 + 0,0	1,45	1,23	1,45	1,45	
25,460	25,440	1273 + 0,0	1272 + 0,0	3,57	2,37	3,57	3,57	
25,440	25,420	1272 + 0,0	1271 + 0,0	3,71	2,59	3,71	3,71	
25,420	25,400	1271 + 0,0	1270 + 0,0	2,03	1,64	2,03	2,03	
25,400	25,380	1270 + 0,0	1269 + 0,0	1,10	0,91	1,10	1,10	
25,380	25,360	1269 + 0,0	1268 + 0,0	1,39	1,22	1,39	1,39	
25,360	25,340	1268 + 0,0	1267 + 0,0	2,51	1,81	2,51	2,51	
25,340	25,320	1267 + 0,0	1266 + 0,0	2,36	1,96	2,36	2,36	
25,320	25,300	1266 + 0,0	1265 + 0,0	2,13	1,76	2,13	2,13	
25,300	25,280	1265 + 0,0	1264 + 0,0	2,57	2,04	2,57	2,57	
25,280	25,260	1264 + 0,0	1263 + 0,0	1,89	1,72	1,89	1,89	
25,260	25,240	1263 + 0,0	1262 + 0,0	1,44	1,44	1,44	1,44	
25,240	25,220	1262 + 0,0	1261 + 0,0	3,24	2,34	3,24	3,24	
25,220	25,200	1261 + 0,0	1260 + 0,0	2,63	2,08	2,63	2,63	
25,200	25,180	1260 + 0,0	1259 + 0,0	1,39	1,26	1,39	1,39	
25,180	25,160	1259 + 0,0	1258 + 0,0	1,07	1,20	1,33	1,20	
25,160	25,140	1258 + 0,0	1257 + 0,0	1,44	1,87	2,30	1,87	
25,140	25,120	1257 + 0,0	1256 + 0,0	5,37	6,12	6,86	6,12	
25,120	25,100	1256 + 0,0	1255 + 0,0	5,86	6,50	7,14	6,50	
25,100	25,080	1255 + 0,0	1254 + 0,0	2,11	2,32	2,53	2,32	
25,080	25,060	1254 + 0,0	1253 + 0,0	1,39	1,81	2,23	1,81	
25,060	25,040	1253 + 0,0	1252 + 0,0	1,17	1,89	2,60	1,89	
25,040	25,020	1252 + 0,0	1251 + 0,0	1,41	1,32	1,41	1,41	
25,020	25,000	1251 + 0,0	1250 + 0,0	4,11	3,76	4,11	4,11	
25,000	24,980	1250 + 0,0	1249 + 0,0	3,33	2,71	3,33	3,33	
24,980	24,960	1249 + 0,0	1248 + 0,0	1,80	1,77	1,80	1,80	
24,960	24,940	1248 + 0,0	1247 + 0,0	2,26	1,85	2,26	2,26	
24,940	24,920	1247 + 0,0	1246 + 0,0	4,63	3,02	4,63	4,63	
24,920	24,900	1246 + 0,0	1245 + 0,0	5,07	3,48	5,07	5,07	
24,900	24,880	1245 + 0,0	1244 + 0,0	2,77	2,31	2,77	2,77	
24,880	24,860	1244 + 0,0	1243 + 0,0	3,06	2,33	3,06	3,06	
24,860	24,840	1243 + 0,0	1242 + 0,0	2,13	1,93	2,13	2,13	
24,840	24,820	1242 + 0,0	1241 + 0,0	4,13	3,28	4,13	4,13	
24,820	24,800	1241 + 0,0	1240 + 0,0	5,66	6,65	7,63	6,65	
24,800	24,780	1240 + 0,0	1239 + 0,0	2,20	2,77	3,33	2,77	
24,780	24,760	1239 + 0,0	1238 + 0,0	2,33	2,14	2,33	2,33	
24,760	24,740	1238 + 0,0	1237 + 0,0	2,46	2,88	3,29	2,88	
24,740	24,720	1237 + 0,0	1236 + 0,0	3,93	3,38	3,93	3,93	
24,720	24,700	1236 + 0,0	1235 + 0,0	2,55	2,37	2,55	2,55	
24,700	24,680	1235 + 0,0	1234 + 0,0	3,12	2,31	3,12	3,12	
24,680	24,660	1234 + 0,0	1233 + 0,0	2,90	2,44	2,90	2,90	
24,660	24,640	1233 + 0,0	1232 + 0,0	1,98	2,14	2,30	2,14	
24,640	24,620	1232 + 0,0	1231 + 0,0	5,87	4,04	5,87	5,87	
24,620	24,600	1231 + 0,0	1230 + 0,0	3,04	2,81	3,04	3,04	
24,600	24,580	1230 + 0,0	1229 + 0,0	3,13	2,56	3,13	3,13	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
24,580	24,560	1229 + 0,0	1228 + 0,0	3,68	3,60	3,68	3,68	
24,560	24,540	1228 + 0,0	1227 + 0,0	2,35	4,07	5,79	4,07	
24,540	24,520	1227 + 0,0	1226 + 0,0	4,12	3,56	4,12	4,12	
24,520	24,500	1226 + 0,0	1225 + 0,0	6,70	8,57	10,44	8,57	
24,500	24,480	1225 + 0,0	1224 + 0,0	6,64	5,51	6,64	6,64	
24,480	24,460	1224 + 0,0	1223 + 0,0	5,77	6,26	6,74	6,26	
24,460	24,440	1223 + 0,0	1222 + 0,0	2,62	2,99	3,35	2,99	
24,440	24,420	1222 + 0,0	1221 + 0,0	3,08	2,46	3,08	3,08	
24,420	24,400	1221 + 0,0	1220 + 0,0	7,39	5,82	7,39	7,39	
24,400	24,380	1220 + 0,0	1219 + 0,0	1,92	2,52	3,12	2,52	
24,380	24,360	1219 + 0,0	1218 + 0,0	2,46	2,56	2,65	2,56	
24,360	24,340	1218 + 0,0	1217 + 0,0	1,89	2,33	2,76	2,33	
24,340	24,320	1217 + 0,0	1216 + 0,0	2,44	2,24	2,44	2,44	
24,320	24,300	1216 + 0,0	1215 + 0,0	6,01	5,31	6,01	6,01	
24,300	24,280	1215 + 0,0	1214 + 0,0	5,73	6,44	7,15	6,44	
24,280	24,260	1214 + 0,0	1213 + 0,0	2,47	3,15	3,82	3,15	
24,260	24,240	1213 + 0,0	1212 + 0,0	3,63	3,17	3,63	3,63	
24,240	24,220	1212 + 0,0	1211 + 0,0	2,53	1,86	2,53	2,53	
24,220	24,200	1211 + 0,0	1210 + 0,0	2,66	2,36	2,66	2,66	
24,200	24,180	1210 + 0,0	1209 + 0,0	2,07	1,62	2,07	2,07	
24,180	24,160	1209 + 0,0	1208 + 0,0	2,74	2,76	2,77	2,76	
24,160	24,140	1208 + 0,0	1207 + 0,0	2,21	1,84	2,21	2,21	
24,140	24,120	1207 + 0,0	1206 + 0,0	2,95	2,44	2,95	2,95	
24,120	24,100	1206 + 0,0	1205 + 0,0	2,09	2,06	2,09	2,09	
24,100	24,080	1205 + 0,0	1204 + 0,0	1,80	1,62	1,80	1,80	
24,080	24,060	1204 + 0,0	1203 + 0,0	3,45	2,90	3,45	3,45	
24,060	24,040	1203 + 0,0	1202 + 0,0	3,09	2,74	3,09	3,09	
24,040	24,020	1202 + 0,0	1201 + 0,0	2,79	2,32	2,79	2,79	
24,020	24,000	1201 + 0,0	1200 + 0,0	3,24	2,46	3,24	3,24	
24,000	23,980	1200 + 0,0	1199 + 0,0	3,35	3,06	3,35	3,35	
23,980	23,960	1199 + 0,0	1198 + 0,0	1,94	1,97	1,99	1,97	
23,960	23,940	1198 + 0,0	1197 + 0,0	2,60	3,58	4,55	3,58	
23,940	23,920	1197 + 0,0	1196 + 0,0	1,68	2,40	3,11	2,40	
23,920	23,900	1196 + 0,0	1195 + 0,0	1,84	2,62	3,40	2,62	
23,900	23,880	1195 + 0,0	1194 + 0,0	2,34	3,40	4,46	3,40	
23,880	23,860	1194 + 0,0	1193 + 0,0	2,27	1,89	2,27	2,27	
23,860	23,840	1193 + 0,0	1192 + 0,0	1,91	1,44	1,91	1,91	
23,840	23,820	1192 + 0,0	1191 + 0,0	1,59	1,62	1,65	1,62	
23,820	23,800	1191 + 0,0	1190 + 0,0	1,80	1,82	1,84	1,82	
23,800	23,780	1190 + 0,0	1189 + 0,0	2,07	1,85	2,07	2,07	
23,780	23,760	1189 + 0,0	1188 + 0,0	2,46	2,22	2,46	2,46	
23,760	23,740	1188 + 0,0	1187 + 0,0	1,23	2,30	3,36	2,30	
23,740	23,720	1187 + 0,0	1186 + 0,0	2,03	1,76	2,03	2,03	
23,720	23,700	1186 + 0,0	1185 + 0,0	1,31	1,69	2,06	1,69	
23,700	23,680	1185 + 0,0	1184 + 0,0	2,97	2,28	2,97	2,97	
23,680	23,660	1184 + 0,0	1183 + 0,0	3,12	2,25	3,12	3,12	
23,660	23,640	1183 + 0,0	1182 + 0,0	2,02	1,59	2,02	2,02	
23,640	23,620	1182 + 0,0	1181 + 0,0	3,19	2,84	3,19	3,19	
23,620	23,600	1181 + 0,0	1180 + 0,0	3,48	2,72	3,48	3,48	
23,600	23,580	1180 + 0,0	1179 + 0,0	3,91	2,95	3,91	3,91	
23,580	23,560	1179 + 0,0	1178 + 0,0	2,39	2,35	2,39	2,39	
23,560	23,540	1178 + 0,0	1177 + 0,0	2,96	2,21	2,96	2,96	
23,540	23,520	1177 + 0,0	1176 + 0,0	2,95	2,36	2,95	2,95	
23,520	23,500	1176 + 0,0	1175 + 0,0	3,70	2,78	3,70	3,70	
23,500	23,480	1175 + 0,0	1174 + 0,0	5,44	4,85	5,44	5,44	
23,480	23,460	1174 + 0,0	1173 + 0,0	3,28	4,03	4,78	4,03	
23,460	23,440	1173 + 0,0	1172 + 0,0	1,78	3,21	4,64	3,21	
23,440	23,420	1172 + 0,0	1171 + 0,0	2,05	2,54	3,03	2,54	
23,420	23,400	1171 + 0,0	1170 + 0,0	4,80	4,08	4,80	4,80	
23,400	23,380	1170 + 0,0	1169 + 0,0	4,43	3,25	4,43	4,43	
23,380	23,360	1169 + 0,0	1168 + 0,0	3,87	3,40	3,87	3,87	
23,360	23,340	1168 + 0,0	1167 + 0,0	2,09	2,19	2,28	2,19	
23,340	23,320	1167 + 0,0	1166 + 0,0	4,30	3,82	4,30	4,30	
23,320	23,300	1166 + 0,0	1165 + 0,0	3,52	3,35	3,52	3,52	
23,300	23,280	1165 + 0,0	1164 + 0,0	4,22	3,60	4,22	4,22	
23,280	23,260	1164 + 0,0	1163 + 0,0	4,36	4,02	4,36	4,36	
23,260	23,240	1163 + 0,0	1162 + 0,0	2,77	3,31	3,85	3,31	
23,240	23,220	1162 + 0,0	1161 + 0,0	3,47	3,04	3,47	3,47	
23,220	23,200	1161 + 0,0	1160 + 0,0	5,61	3,85	5,61	5,61	
23,200	23,180	1160 + 0,0	1159 + 0,0	4,52	3,88	4,52	4,52	
23,180	23,160	1159 + 0,0	1158 + 0,0	1,62	1,55	1,62	1,62	
23,160	23,140	1158 + 0,0	1157 + 0,0	1,53	1,93	2,32	1,93	
23,140	23,120	1157 + 0,0	1156 + 0,0	2,38	4,46	6,53	4,46	
23,120	23,100	1156 + 0,0	1155 + 0,0	4,97	8,70	12,43	8,70	
23,100	23,080	1155 + 0,0	1154 + 0,0	6,63	4,99	6,63	6,63	
23,080	23,060	1154 + 0,0	1153 + 0,0	6,76	7,50	8,24	7,50	
23,060	23,040	1153 + 0,0	1152 + 0,0	4,75	8,78	12,81	8,78	
23,040	23,020	1152 + 0,0	1151 + 0,0	6,40	6,74	7,08	6,74	
23,020	23,000	1151 + 0,0	1150 + 0,0	4,12	3,63	4,12	4,12	
23,000	22,980	1150 + 0,0	1149 + 0,0	5,36	4,97	5,36	5,36	
22,980	22,960	1149 + 0,0	1148 + 0,0	1,39	1,50	1,61	1,50	
22,960	22,940	1148 + 0,0	1147 + 0,0	2,47	1,86	2,47	2,47	
22,940	22,920	1147 + 0,0	1146 + 0,0	2,56	2,29	2,56	2,56	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
22,920	22,900	1146 + 0,0	1145 + 0,0	1,69	2,03	2,36	2,03	
22,900	22,880	1145 + 0,0	1144 + 0,0	5,05	5,74	6,42	5,74	
22,880	22,860	1144 + 0,0	1143 + 0,0	2,73	5,27	7,80	5,27	
22,860	22,840	1143 + 0,0	1142 + 0,0	2,32	3,85	5,38	3,85	
22,840	22,820	1142 + 0,0	1141 + 0,0	2,63	2,27	2,63	2,63	
22,820	22,800	1141 + 0,0	1140 + 0,0	3,05	2,84	3,05	3,05	
22,800	22,780	1140 + 0,0	1139 + 0,0	3,64	3,50	3,64	3,64	
22,780	22,760	1139 + 0,0	1138 + 0,0	3,83	6,30	8,77	6,30	
22,760	22,740	1138 + 0,0	1137 + 0,0	2,59	1,75	2,59	2,59	
22,740	22,720	1137 + 0,0	1136 + 0,0	3,55	2,46	3,55	3,55	
22,720	22,700	1136 + 0,0	1135 + 0,0	1,82	2,17	2,51	2,17	
22,700	22,680	1135 + 0,0	1134 + 0,0	3,40	3,43	3,45	3,43	
22,680	22,660	1134 + 0,0	1133 + 0,0	5,35	7,70	10,05	7,70	
22,660	22,640	1133 + 0,0	1132 + 0,0	2,05	2,51	2,97	2,51	
22,640	22,620	1132 + 0,0	1131 + 0,0	2,09	4,18	6,26	4,18	
22,620	22,600	1131 + 0,0	1130 + 0,0	2,29	6,14	9,99	6,14	
22,600	22,580	1130 + 0,0	1129 + 0,0	1,73	4,95	8,16	4,95	
22,580	22,560	1129 + 0,0	1128 + 0,0	2,42	3,66	4,90	3,66	
22,560	22,540	1128 + 0,0	1127 + 0,0	2,22	5,36	8,50	5,36	
22,540	22,520	1127 + 0,0	1126 + 0,0	2,28	3,08	3,87	3,08	
22,520	22,500	1126 + 0,0	1125 + 0,0	1,96	2,03	2,10	2,03	
22,500	22,480	1125 + 0,0	1124 + 0,0	1,84	1,93	2,01	1,93	
22,480	22,460	1124 + 0,0	1123 + 0,0	2,18	2,37	2,56	2,37	
22,460	22,440	1123 + 0,0	1122 + 0,0	3,29	2,61	3,29	3,29	
22,440	22,420	1122 + 0,0	1121 + 0,0	2,38	2,08	2,38	2,38	
22,420	22,400	1121 + 0,0	1120 + 0,0	1,10	1,10	1,10	1,10	
22,400	22,380	1120 + 0,0	1119 + 0,0	1,01	0,96	1,01	1,01	
22,380	22,360	1119 + 0,0	1118 + 0,0	1,20	1,15	1,20	1,20	
22,360	22,340	1118 + 0,0	1117 + 0,0	1,73	1,38	1,73	1,73	
22,340	22,320	1117 + 0,0	1116 + 0,0	1,85	1,86	1,86	1,86	
22,320	22,300	1116 + 0,0	1115 + 0,0	1,37	1,14	1,37	1,37	
22,300	22,280	1115 + 0,0	1114 + 0,0	1,04	0,95	1,04	1,04	
22,280	22,260	1114 + 0,0	1113 + 0,0	1,21	2,03	2,84	2,03	
22,260	22,240	1113 + 0,0	1112 + 0,0	0,89	1,04	1,18	1,04	
22,240	22,220	1112 + 0,0	1111 + 0,0	1,95	1,79	1,95	1,95	
22,220	22,200	1111 + 0,0	1110 + 0,0	1,52	1,52	1,52	1,52	
22,200	22,180	1110 + 0,0	1109 + 0,0	1,71	1,42	1,71	1,71	
22,180	22,160	1109 + 0,0	1108 + 0,0	1,23	1,28	1,33	1,28	
22,160	22,140	1108 + 0,0	1107 + 0,0	1,83	1,69	1,83	1,83	
22,140	22,120	1107 + 0,0	1106 + 0,0	1,63	1,68	1,72	1,68	
22,120	22,100	1106 + 0,0	1105 + 0,0	3,15	4,69	6,22	4,69	
22,100	22,080	1105 + 0,0	1104 + 0,0	7,30	9,31	11,32	9,31	
22,080	22,060	1104 + 0,0	1103 + 0,0	2,37	5,51	8,64	5,51	
22,060	22,040	1103 + 0,0	1102 + 0,0	2,79	2,44	2,79	2,79	
22,040	22,020	1102 + 0,0	1101 + 0,0	5,52	3,60	5,52	5,52	
22,020	22,000	1101 + 0,0	1100 + 0,0	2,79	2,03	2,79	2,79	
22,000	21,980	1100 + 0,0	1099 + 0,0	5,09	3,28	5,09	5,09	
21,980	21,960	1099 + 0,0	1098 + 0,0	4,70	3,65	4,70	4,70	
21,960	21,940	1098 + 0,0	1097 + 0,0	1,57	1,53	1,57	1,57	
21,940	21,920	1097 + 0,0	1096 + 0,0	2,28	1,74	2,28	2,28	
21,920	21,900	1096 + 0,0	1095 + 0,0	1,40	1,18	1,40	1,40	
21,900	21,880	1095 + 0,0	1094 + 0,0	1,53	1,58	1,62	1,58	
21,880	21,860	1094 + 0,0	1093 + 0,0	2,85	2,18	2,85	2,85	
21,860	21,840	1093 + 0,0	1092 + 0,0	1,74	1,52	1,74	1,74	
21,840	21,820	1092 + 0,0	1091 + 0,0	1,46	1,90	2,33	1,90	
21,820	21,800	1091 + 0,0	1090 + 0,0	1,71	1,49	1,71	1,71	
21,800	21,780	1090 + 0,0	1089 + 0,0	1,72	2,16	2,59	2,16	
21,780	21,760	1089 + 0,0	1088 + 0,0	3,67	2,84	3,67	3,67	
21,760	21,740	1088 + 0,0	1087 + 0,0	3,08	2,77	3,08	3,08	
21,740	21,720	1087 + 0,0	1086 + 0,0	2,14	1,59	2,14	2,14	
21,720	21,700	1086 + 0,0	1085 + 0,0	3,03	2,00	3,03	3,03	
21,700	21,680	1085 + 0,0	1084 + 0,0	2,68	1,91	2,68	2,68	
21,680	21,660	1084 + 0,0	1083 + 0,0	1,62	1,30	1,62	1,62	
21,660	21,640	1083 + 0,0	1082 + 0,0	2,14	1,87	2,14	2,14	
21,640	21,620	1082 + 0,0	1081 + 0,0	2,08	2,42	2,76	2,42	
21,620	21,600	1081 + 0,0	1080 + 0,0	3,77	3,58	3,77	3,77	
21,600	21,580	1080 + 0,0	1079 + 0,0	3,42	4,10	4,78	4,10	
21,580	21,560	1079 + 0,0	1078 + 0,0	2,13	1,97	2,13	2,13	
21,560	21,540	1078 + 0,0	1077 + 0,0	1,67	1,68	1,69	1,68	
21,540	21,520	1077 + 0,0	1076 + 0,0	3,63	2,66	3,63	3,63	
21,520	21,500	1076 + 0,0	1075 + 0,0	2,26	1,88	2,26	2,26	
21,500	21,480	1075 + 0,0	1074 + 0,0	2,16	2,17	2,18	2,17	
21,480	21,460	1074 + 0,0	1073 + 0,0	1,74	1,73	1,74	1,74	
21,460	21,440	1073 + 0,0	1072 + 0,0	1,91	1,48	1,91	1,91	
21,440	21,420	1072 + 0,0	1071 + 0,0	3,49	2,84	3,49	3,49	
21,420	21,400	1071 + 0,0	1070 + 0,0	5,19	4,39	5,19	5,19	
21,400	21,380	1070 + 0,0	1069 + 0,0	7,93	6,21	7,93	7,93	
21,380	21,360	1069 + 0,0	1068 + 0,0	3,63	3,54	3,63	3,63	
21,360	21,340	1068 + 0,0	1067 + 0,0	11,30	8,69	11,30	11,30	
21,340	21,320	1067 + 0,0	1066 + 0,0	3,98	3,82	3,98	3,98	
21,320	21,300	1066 + 0,0	1065 + 0,0	4,07	4,95	5,82	4,95	
21,300	21,280	1065 + 0,0	1064 + 0,0	4,39	4,47	4,55	4,47	
21,280	21,260	1064 + 0,0	1063 + 0,0	7,24	4,72	7,24	7,24	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
21,260	21,240	1063 + 0,0	1062 + 0,0	4,90	4,24	4,90	4,90	
21,240	21,220	1062 + 0,0	1061 + 0,0	4,30	4,42	4,53	4,42	
21,220	21,200	1061 + 0,0	1060 + 0,0	4,23	3,70	4,23	4,23	
21,200	21,180	1060 + 0,0	1059 + 0,0	4,63	3,94	4,63	4,63	
21,180	21,160	1059 + 0,0	1058 + 0,0	4,12	3,26	4,12	4,12	
21,160	21,140	1058 + 0,0	1057 + 0,0	5,96	3,83	5,96	5,96	
21,140	21,120	1057 + 0,0	1056 + 0,0	3,68	2,68	3,68	3,68	
21,120	21,100	1056 + 0,0	1055 + 0,0	4,97	4,12	4,97	4,97	
21,100	21,080	1055 + 0,0	1054 + 0,0	2,29	2,27	2,29	2,29	
21,080	21,060	1054 + 0,0	1053 + 0,0	1,54	1,91	2,28	1,91	
21,060	21,040	1053 + 0,0	1052 + 0,0	1,56	1,80	2,04	1,80	
21,040	21,020	1052 + 0,0	1051 + 0,0	2,63	2,42	2,63	2,63	
21,020	21,000	1051 + 0,0	1050 + 0,0	5,41	3,57	5,41	5,41	
21,000	20,980	1050 + 0,0	1049 + 0,0	3,61	2,84	3,61	3,61	
20,980	20,960	1049 + 0,0	1048 + 0,0	4,30	2,72	4,30	4,30	
20,960	20,940	1048 + 0,0	1047 + 0,0	3,85	2,64	3,85	3,85	
20,940	20,920	1047 + 0,0	1046 + 0,0	4,83	3,27	4,83	4,83	
20,920	20,900	1046 + 0,0	1045 + 0,0	4,10	3,07	4,10	4,10	
20,900	20,880	1045 + 0,0	1044 + 0,0	2,78	2,43	2,78	2,78	
20,880	20,860	1044 + 0,0	1043 + 0,0	5,28	5,00	5,28	5,28	
20,860	20,840	1043 + 0,0	1042 + 0,0	1,66	2,09	2,51	2,09	
20,840	20,820	1042 + 0,0	1041 + 0,0	2,01	1,62	2,01	2,01	
20,820	20,800	1041 + 0,0	1040 + 0,0	1,43	1,20	1,43	1,43	
20,800	20,780	1040 + 0,0	1039 + 0,0	1,58	2,45	3,31	2,45	
20,780	20,760	1039 + 0,0	1038 + 0,0	2,09	2,40	2,71	2,40	
20,760	20,740	1038 + 0,0	1037 + 0,0	2,72	2,59	2,72	2,72	
20,740	20,720	1037 + 0,0	1036 + 0,0	2,49	3,16	3,83	3,16	
20,720	20,700	1036 + 0,0	1035 + 0,0	1,67	2,43	3,18	2,43	
20,700	20,680	1035 + 0,0	1034 + 0,0	2,05	3,17	4,28	3,17	
20,680	20,660	1034 + 0,0	1033 + 0,0	2,17	2,55	2,92	2,55	
20,660	20,640	1033 + 0,0	1032 + 0,0	3,79	3,39	3,79	3,79	
20,640	20,620	1032 + 0,0	1031 + 0,0	6,56	5,19	6,56	6,56	
20,620	20,600	1031 + 0,0	1030 + 0,0	4,31	3,65	4,31	4,31	
20,600	20,580	1030 + 0,0	1029 + 0,0	4,29	3,55	4,29	4,29	
20,580	20,560	1029 + 0,0	1028 + 0,0	1,47	1,35	1,47	1,47	
20,560	20,540	1028 + 0,0	1027 + 0,0	3,13	2,49	3,13	3,13	
20,540	20,520	1027 + 0,0	1026 + 0,0	2,36	2,19	2,36	2,36	
20,520	20,500	1026 + 0,0	1025 + 0,0	1,56	1,29	1,56	1,56	
20,500	20,480	1025 + 0,0	1024 + 0,0	1,62	1,51	1,62	1,62	
20,480	20,460	1024 + 0,0	1023 + 0,0	2,01	1,69	2,01	2,01	
20,460	20,440	1023 + 0,0	1022 + 0,0	1,64	1,51	1,64	1,64	
20,440	20,420	1022 + 0,0	1021 + 0,0	1,72	1,72	1,72	1,72	
20,420	20,400	1021 + 0,0	1020 + 0,0	2,04	1,83	2,04	2,04	
20,400	20,380	1020 + 0,0	1019 + 0,0	2,04	1,45	2,04	2,04	
20,380	20,360	1019 + 0,0	1018 + 0,0	2,26	2,57	2,87	2,57	
20,360	20,340	1018 + 0,0	1017 + 0,0	1,98	2,43	2,87	2,43	
20,340	20,320	1017 + 0,0	1016 + 0,0	1,92	1,55	1,92	1,92	
20,320	20,300	1016 + 0,0	1015 + 0,0	1,80	1,49	1,80	1,80	
20,300	20,280	1015 + 0,0	1014 + 0,0	2,66	2,05	2,66	2,66	
20,280	20,260	1014 + 0,0	1013 + 0,0	2,48	1,88	2,48	2,48	
20,260	20,240	1013 + 0,0	1012 + 0,0	1,77	2,30	2,82	2,30	
20,240	20,220	1012 + 0,0	1011 + 0,0	2,75	6,81	10,87	6,81	
20,220	20,200	1011 + 0,0	1010 + 0,0	2,81	3,98	5,15	3,98	
20,200	20,180	1010 + 0,0	1009 + 0,0	2,26	2,88	3,49	2,88	
20,180	20,160	1009 + 0,0	1008 + 0,0	1,62	1,48	1,62	1,62	
20,160	20,140	1008 + 0,0	1007 + 0,0	2,20	1,69	2,20	2,20	
20,140	20,120	1007 + 0,0	1006 + 0,0	2,55	1,77	2,55	2,55	
20,120	20,100	1006 + 0,0	1005 + 0,0	3,41	2,46	3,41	3,41	
20,100	20,080	1005 + 0,0	1004 + 0,0	5,08	3,36	5,08	5,08	
20,080	20,060	1004 + 0,0	1003 + 0,0	2,64	2,12	2,64	2,64	
20,060	20,040	1003 + 0,0	1002 + 0,0	2,19	2,00	2,19	2,19	
20,040	20,020	1002 + 0,0	1001 + 0,0	3,57	2,66	3,57	3,57	
20,020	20,000	1001 + 0,0	1000 + 0,0	2,99	2,56	2,99	2,99	
20,000	19,980	1000 + 0,0	999 + 0,0	1,86	1,46	1,86	1,86	
19,980	19,960	999 + 0,0	998 + 0,0	6,55	4,95	6,55	6,55	
19,960	19,940	998 + 0,0	997 + 0,0	1,97	1,83	1,97	1,97	
19,940	19,920	997 + 0,0	996 + 0,0	3,04	2,32	3,04	3,04	
19,920	19,900	996 + 0,0	995 + 0,0	2,11	2,36	2,60	2,36	
19,900	19,880	995 + 0,0	994 + 0,0	2,48	2,07	2,48	2,48	
19,880	19,860	994 + 0,0	993 + 0,0	2,17	2,57	2,96	2,57	
19,860	19,840	993 + 0,0	992 + 0,0	2,40	2,25	2,40	2,40	
19,840	19,820	992 + 0,0	991 + 0,0	2,32	1,84	2,32	2,32	
19,820	19,800	991 + 0,0	990 + 0,0	2,61	1,93	2,61	2,61	
19,800	19,780	990 + 0,0	989 + 0,0	4,65	5,35	6,05	5,35	
19,780	19,760	989 + 0,0	988 + 0,0	4,37	3,67	4,37	4,37	
19,760	19,740	988 + 0,0	987 + 0,0	8,21	5,85	8,21	8,21	
19,740	19,720	987 + 0,0	986 + 0,0	4,23	4,99	5,75	4,99	
19,720	19,700	986 + 0,0	985 + 0,0	4,58	6,76	8,93	6,76	
19,700	19,680	985 + 0,0	984 + 0,0	2,98	2,54	2,98	2,98	
19,680	19,660	984 + 0,0	983 + 0,0	1,65	4,69	7,73	4,69	
19,660	19,640	983 + 0,0	982 + 0,0	1,85	2,82	3,79	2,82	
19,640	19,620	982 + 0,0	981 + 0,0	2,27	2,09	2,27	2,27	
19,620	19,600	981 + 0,0	980 + 0,0	2,21	1,63	2,21	2,21	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
19,600	19,580	980 + 0,0	979 + 0,0	2,53	2,18	2,53	2,53	
19,580	19,560	979 + 0,0	978 + 0,0	1,97	1,76	1,97	1,97	
19,560	19,540	978 + 0,0	977 + 0,0	1,53	5,82	10,11	5,82	
19,540	19,520	977 + 0,0	976 + 0,0	1,55	1,90	2,24	1,90	
19,520	19,500	976 + 0,0	975 + 0,0	1,98	1,96	1,98	1,98	
19,500	19,480	975 + 0,0	974 + 0,0	1,34	1,45	1,56	1,45	
19,480	19,460	974 + 0,0	973 + 0,0	1,21	1,20	1,21	1,21	
19,460	19,440	973 + 0,0	972 + 0,0	3,95	2,95	3,95	3,95	
19,440	19,420	972 + 0,0	971 + 0,0	6,09	3,75	6,09	6,09	
19,420	19,400	971 + 0,0	970 + 0,0	6,83	4,53	6,83	6,83	
19,400	19,380	970 + 0,0	969 + 0,0	4,76	3,49	4,76	4,76	
19,380	19,360	969 + 0,0	968 + 0,0	5,87	5,72	5,87	5,87	
19,360	19,340	968 + 0,0	967 + 0,0	12,45	7,27	12,45	12,45	
19,340	19,320	967 + 0,0	966 + 0,0	2,20	1,86	2,20	2,20	
19,320	19,300	966 + 0,0	965 + 0,0	11,82	6,87	11,82	11,82	
19,300	19,280	965 + 0,0	964 + 0,0	5,80	4,58	5,80	5,80	
19,280	19,260	964 + 0,0	963 + 0,0	4,00	3,43	4,00	4,00	
19,260	19,240	963 + 0,0	962 + 0,0	1,80	1,46	1,80	1,80	
19,240	19,220	962 + 0,0	961 + 0,0	3,22	2,28	3,22	3,22	
19,220	19,200	961 + 0,0	960 + 0,0	2,53	2,03	2,53	2,53	
19,200	19,180	960 + 0,0	959 + 0,0	2,85	2,08	2,85	2,85	
19,180	19,160	959 + 0,0	958 + 0,0	1,53	2,37	3,21	2,37	
19,160	19,140	958 + 0,0	957 + 0,0	2,20	2,94	3,68	2,94	
19,140	19,120	957 + 0,0	956 + 0,0	3,35	2,62	3,35	3,35	
19,120	19,100	956 + 0,0	955 + 0,0	4,86	2,96	4,86	4,86	
19,100	19,080	955 + 0,0	954 + 0,0	2,15	2,09	2,15	2,15	
19,080	19,060	954 + 0,0	953 + 0,0	3,16	2,64	3,16	3,16	
19,060	19,040	953 + 0,0	952 + 0,0	7,06	4,11	7,06	7,06	
19,040	19,020	952 + 0,0	951 + 0,0	6,63	4,39	6,63	6,63	
19,020	19,000	951 + 0,0	950 + 0,0	3,44	2,38	3,44	3,44	
19,000	18,980	950 + 0,0	949 + 0,0	6,40	4,15	6,40	6,40	
18,980	18,960	949 + 0,0	948 + 0,0	2,38	2,24	2,38	2,38	
18,960	18,940	948 + 0,0	947 + 0,0	3,43	2,72	3,43	3,43	
18,940	18,920	947 + 0,0	946 + 0,0	2,31	2,47	2,62	2,47	
18,920	18,900	946 + 0,0	945 + 0,0	4,16	4,31	4,45	4,31	
18,900	18,880	945 + 0,0	944 + 0,0	3,09	3,14	3,18	3,14	
18,880	18,860	944 + 0,0	943 + 0,0	2,12	3,19	4,26	3,19	
18,860	18,840	943 + 0,0	942 + 0,0	3,37	2,80	3,37	3,37	
18,840	18,820	942 + 0,0	941 + 0,0	3,22	3,01	3,22	3,22	
18,820	18,800	941 + 0,0	940 + 0,0	4,43	5,36	6,28	5,36	
18,800	18,780	940 + 0,0	939 + 0,0	9,10	11,15	13,19	11,15	
18,780	18,760	939 + 0,0	938 + 0,0	4,08	4,67	5,26	4,67	
18,760	18,740	938 + 0,0	937 + 0,0	1,50	2,04	2,58	2,04	
18,740	18,720	937 + 0,0	936 + 0,0	4,39	3,34	4,39	4,39	
18,720	18,700	936 + 0,0	935 + 0,0	1,82	2,91	3,99	2,91	
18,700	18,680	935 + 0,0	934 + 0,0	3,59	3,80	4,00	3,80	
18,680	18,660	934 + 0,0	933 + 0,0	3,91	3,96	4,01	3,96	
18,660	18,640	933 + 0,0	932 + 0,0	4,09	5,23	6,37	5,23	
18,640	18,620	932 + 0,0	931 + 0,0	4,52	4,72	4,91	4,72	
18,620	18,600	931 + 0,0	930 + 0,0	3,17	4,82	6,46	4,82	
18,600	18,580	930 + 0,0	929 + 0,0	2,16	5,50	8,83	5,50	
18,580	18,560	929 + 0,0	928 + 0,0	2,01	6,26	10,51	6,26	
18,560	18,540	928 + 0,0	927 + 0,0	2,87	5,26	7,65	5,26	
18,540	18,520	927 + 0,0	926 + 0,0	2,65	3,97	5,28	3,97	
18,520	18,500	926 + 0,0	925 + 0,0	3,26	6,82	10,38	6,82	
18,500	18,480	925 + 0,0	924 + 0,0	2,26	6,84	11,41	6,84	
18,480	18,460	924 + 0,0	923 + 0,0	2,87	6,92	10,97	6,92	
18,460	18,440	923 + 0,0	922 + 0,0	2,34	3,89	5,44	3,89	
18,440	18,420	922 + 0,0	921 + 0,0	2,29	6,43	10,57	6,43	
18,420	18,400	921 + 0,0	920 + 0,0	1,80	5,67	9,53	5,67	
18,400	18,380	920 + 0,0	919 + 0,0	3,70	6,44	9,17	6,44	
18,380	18,360	919 + 0,0	918 + 0,0	2,40	7,04	11,67	7,04	
18,360	18,340	918 + 0,0	917 + 0,0	3,68	6,77	9,85	6,77	
18,340	18,320	917 + 0,0	916 + 0,0	2,39	4,37	6,35	4,37	
18,320	18,300	916 + 0,0	915 + 0,0	2,74	2,92	3,10	2,92	
18,300	18,280	915 + 0,0	914 + 0,0	2,03	8,05	14,06	8,05	
18,280	18,260	914 + 0,0	913 + 0,0	2,20	3,97	5,74	3,97	
18,260	18,240	913 + 0,0	912 + 0,0	2,11	7,03	11,95	7,03	
18,240	18,220	912 + 0,0	911 + 0,0	1,96	1,91	1,96	1,96	
18,220	18,200	911 + 0,0	910 + 0,0	2,14	2,57	2,99	2,57	
18,200	18,180	910 + 0,0	909 + 0,0	4,48	3,52	4,48	4,48	
18,180	18,160	909 + 0,0	908 + 0,0	8,90	5,78	8,90	8,90	
18,160	18,140	908 + 0,0	907 + 0,0	8,24	9,89	11,53	9,89	
18,140	18,120	907 + 0,0	906 + 0,0	3,03	2,81	3,03	3,03	
18,120	18,100	906 + 0,0	905 + 0,0	1,11	1,25	1,39	1,25	
18,100	18,080	905 + 0,0	904 + 0,0	4,56	3,51	4,56	4,56	
18,080	18,060	904 + 0,0	903 + 0,0	2,09	3,11	4,13	3,11	
18,060	18,040	903 + 0,0	902 + 0,0	1,43	4,97	8,51	4,97	
18,040	18,020	902 + 0,0	901 + 0,0	3,11	6,45	9,78	6,45	
18,020	18,000	901 + 0,0	900 + 0,0	6,51	4,70	6,51	6,51	
18,000	17,980	900 + 0,0	899 + 0,0	1,69	3,61	5,52	3,61	
17,980	17,960	899 + 0,0	898 + 0,0	1,42	3,21	5,00	3,21	
17,960	17,940	898 + 0,0	897 + 0,0	1,38	3,17	4,95	3,17	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
17,940	17,920	897 + 0,0	896 + 0,0	1,12	1,38	1,63	1,38	
17,920	17,900	896 + 0,0	895 + 0,0	2,10	5,57	9,04	5,57	
17,900	17,880	895 + 0,0	894 + 0,0	2,71	8,35	13,99	8,35	
17,880	17,860	894 + 0,0	893 + 0,0	2,08	4,12	6,16	4,12	
17,860	17,840	893 + 0,0	892 + 0,0	1,84	1,66	1,84	1,84	
17,840	17,820	892 + 0,0	891 + 0,0	1,25	1,27	1,28	1,27	
17,820	17,800	891 + 0,0	890 + 0,0	1,36	1,64	1,92	1,64	
17,800	17,780	890 + 0,0	889 + 0,0	1,66	2,57	3,48	2,57	
17,780	17,760	889 + 0,0	888 + 0,0	1,76	3,43	5,10	3,43	
17,760	17,740	888 + 0,0	887 + 0,0	1,95	7,14	12,33	7,14	
17,740	17,720	887 + 0,0	886 + 0,0	2,04	4,74	7,44	4,74	
17,720	17,700	886 + 0,0	885 + 0,0	3,35	6,04	8,72	6,04	
17,700	17,680	885 + 0,0	884 + 0,0	3,82	7,35	10,88	7,35	
17,680	17,660	884 + 0,0	883 + 0,0	5,47	6,35	7,23	6,35	
17,660	17,640	883 + 0,0	882 + 0,0	4,06	7,95	11,83	7,95	
17,640	17,620	882 + 0,0	881 + 0,0	2,99	8,32	13,65	8,32	
17,620	17,600	881 + 0,0	880 + 0,0	2,55	8,77	14,98	8,77	
17,600	17,580	880 + 0,0	879 + 0,0	4,81	8,69	12,57	8,69	
17,580	17,560	879 + 0,0	878 + 0,0	4,12	4,91	5,69	4,91	
17,560	17,540	878 + 0,0	877 + 0,0	5,20	7,00	8,80	7,00	
17,540	17,520	877 + 0,0	876 + 0,0	11,49	9,90	11,49	11,49	
17,520	17,500	876 + 0,0	875 + 0,0	2,02	8,06	14,10	8,06	
17,500	17,480	875 + 0,0	874 + 0,0	5,44	4,88	5,44	5,44	
17,480	17,460	874 + 0,0	873 + 0,0	4,56	8,38	12,19	8,38	
17,460	17,440	873 + 0,0	872 + 0,0	3,37	4,23	5,08	4,23	
17,440	17,420	872 + 0,0	871 + 0,0	2,22	5,55	8,88	5,55	
17,420	17,400	871 + 0,0	870 + 0,0	6,26	6,22	6,26	6,26	
17,400	17,380	870 + 0,0	869 + 0,0	2,37	3,30	4,22	3,30	
17,380	17,360	869 + 0,0	868 + 0,0	2,22	5,14	8,05	5,14	
17,360	17,340	868 + 0,0	867 + 0,0	2,22	4,26	6,30	4,26	
17,340	17,320	867 + 0,0	866 + 0,0	10,30	8,57	10,30	10,30	
17,320	17,300	866 + 0,0	865 + 0,0	3,25	3,23	3,25	3,25	
17,300	17,280	865 + 0,0	864 + 0,0	3,21	3,99	4,77	3,99	
17,280	17,260	864 + 0,0	863 + 0,0	1,75	2,01	2,27	2,01	
17,260	17,240	863 + 0,0	862 + 0,0	1,45	4,14	6,83	4,14	
17,240	17,220	862 + 0,0	861 + 0,0	7,18	7,81	8,44	7,81	
17,220	17,200	861 + 0,0	860 + 0,0	6,93	6,08	6,93	6,93	
17,200	17,180	860 + 0,0	859 + 0,0	2,94	7,03	11,12	7,03	
17,180	17,160	859 + 0,0	858 + 0,0	5,74	6,34	6,94	6,34	
17,160	17,140	858 + 0,0	857 + 0,0	2,98	4,06	5,14	4,06	
17,140	17,120	857 + 0,0	856 + 0,0	2,38	4,14	5,89	4,14	
17,120	17,100	856 + 0,0	855 + 0,0	2,19	4,76	7,33	4,76	
17,100	17,080	855 + 0,0	854 + 0,0	8,14	6,93	8,14	8,14	
17,080	17,060	854 + 0,0	853 + 0,0	6,42	6,53	6,63	6,53	
17,060	17,040	853 + 0,0	852 + 0,0	4,77	7,05	9,33	7,05	
17,040	17,020	852 + 0,0	851 + 0,0	5,40	10,51	15,62	10,51	
17,020	17,000	851 + 0,0	850 + 0,0	5,12	6,53	7,94	6,53	
17,000	16,980	850 + 0,0	849 + 0,0	1,50	1,64	1,78	1,64	
16,980	16,960	849 + 0,0	848 + 0,0	1,53	2,84	4,14	2,84	
16,960	16,940	848 + 0,0	847 + 0,0	4,18	6,65	9,12	6,65	
16,940	16,920	847 + 0,0	846 + 0,0	1,56	3,53	5,49	3,53	
16,920	16,900	846 + 0,0	845 + 0,0	1,22	1,42	1,62	1,42	
16,900	16,880	845 + 0,0	844 + 0,0	2,00	2,01	2,01	2,01	
16,880	16,860	844 + 0,0	843 + 0,0	7,02	7,53	8,03	7,53	
16,860	16,840	843 + 0,0	842 + 0,0	11,48	9,61	11,48	11,48	
16,840	16,820	842 + 0,0	841 + 0,0	3,87	6,90	9,93	6,90	
16,820	16,800	841 + 0,0	840 + 0,0	6,72	7,17	7,61	7,17	
16,800	16,780	840 + 0,0	839 + 0,0	10,78	8,63	10,78	10,78	
16,780	16,760	839 + 0,0	838 + 0,0	7,35	6,81	7,35	7,35	
16,760	16,740	838 + 0,0	837 + 0,0	6,96	6,07	6,96	6,96	
16,740	16,720	837 + 0,0	836 + 0,0	6,24	5,57	6,24	6,24	
16,720	16,700	836 + 0,0	835 + 0,0	9,18	8,91	9,18	9,18	
16,700	16,680	835 + 0,0	834 + 0,0	9,35	7,62	9,35	9,35	
16,680	16,660	834 + 0,0	833 + 0,0	8,33	6,36	8,33	8,33	
16,660	16,640	833 + 0,0	832 + 0,0	7,88	5,16	7,88	7,88	
16,640	16,620	832 + 0,0	831 + 0,0	6,43	4,37	6,43	6,43	
16,620	16,600	831 + 0,0	830 + 0,0	5,16	3,40	5,16	5,16	
16,600	16,580	830 + 0,0	829 + 0,0	8,11	5,47	8,11	8,11	
16,580	16,560	829 + 0,0	828 + 0,0	5,53	6,68	7,83	6,68	
16,560	16,540	828 + 0,0	827 + 0,0	5,14	4,28	5,14	5,14	
16,540	16,520	827 + 0,0	826 + 0,0	3,06	3,33	3,59	3,33	
16,520	16,500	826 + 0,0	825 + 0,0	11,18	8,54	11,18	11,18	
16,500	16,480	825 + 0,0	824 + 0,0	9,37	8,33	9,37	9,37	
16,480	16,460	824 + 0,0	823 + 0,0	6,65	7,45	8,25	7,45	
16,460	16,440	823 + 0,0	822 + 0,0	5,26	5,14	5,26	5,26	
16,440	16,420	822 + 0,0	821 + 0,0	4,66	3,71	4,66	4,66	
16,420	16,400	821 + 0,0	820 + 0,0	4,58	2,89	4,58	4,58	
16,400	16,380	820 + 0,0	819 + 0,0	3,38	2,92	3,38	3,38	
16,380	16,360	819 + 0,0	818 + 0,0	9,09	6,28	9,09	9,09	
16,360	16,340	818 + 0,0	817 + 0,0	7,90	9,46	11,02	9,46	
16,340	16,320	817 + 0,0	816 + 0,0	4,55	8,01	11,46	8,01	
16,320	16,300	816 + 0,0	815 + 0,0	3,70	6,43	9,15	6,43	
16,300	16,280	815 + 0,0	814 + 0,0	3,20	3,78	4,36	3,78	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
16,280	16,260	814 + 0,0	813 + 0,0	3,70	7,28	10,86	7,28	
16,260	16,240	813 + 0,0	812 + 0,0	3,67	7,03	10,38	7,03	
16,240	16,220	812 + 0,0	811 + 0,0	5,63	8,16	10,69	8,16	
16,220	16,200	811 + 0,0	810 + 0,0	6,24	6,79	7,34	6,79	
16,200	16,180	810 + 0,0	809 + 0,0	11,11	13,85	16,59	13,85	
16,180	16,160	809 + 0,0	808 + 0,0	12,82	12,32	12,82	12,82	
16,160	16,140	808 + 0,0	807 + 0,0	11,22	9,99	11,22	11,22	
16,140	16,120	807 + 0,0	806 + 0,0	4,01	4,14	4,27	4,14	
16,120	16,100	806 + 0,0	805 + 0,0	11,34	8,27	11,34	11,34	
16,100	16,080	805 + 0,0	804 + 0,0	7,76	6,07	7,76	7,76	
16,080	16,060	804 + 0,0	803 + 0,0	11,42	9,57	11,42	11,42	
16,060	16,040	803 + 0,0	802 + 0,0	6,77	4,06	6,77	6,77	
16,040	16,020	802 + 0,0	801 + 0,0	9,20	5,61	9,20	9,20	
16,020	16,000	801 + 0,0	800 + 0,0	12,03	7,69	12,03	12,03	
16,000	15,980	800 + 0,0	799 + 0,0	6,10	4,89	6,10	6,10	
15,980	15,960	799 + 0,0	798 + 0,0	5,02	3,58	5,02	5,02	
15,960	15,940	798 + 0,0	797 + 0,0	11,26	6,70	11,26	11,26	
15,940	15,920	797 + 0,0	796 + 0,0	8,44	6,07	8,44	8,44	
15,920	15,900	796 + 0,0	795 + 0,0	13,14	8,57	13,14	13,14	
15,900	15,880	795 + 0,0	794 + 0,0	6,74	5,70	6,74	6,74	
15,880	15,860	794 + 0,0	793 + 0,0	9,77	7,35	9,77	9,77	
15,860	15,840	793 + 0,0	792 + 0,0	3,03	2,80	3,03	3,03	
15,840	15,820	792 + 0,0	791 + 0,0	15,81	9,30	15,81	15,81	
15,820	15,800	791 + 0,0	790 + 0,0	12,26	7,90	12,26	12,26	
15,800	15,780	790 + 0,0	789 + 0,0	3,31	2,57	3,31	3,31	
15,780	15,760	789 + 0,0	788 + 0,0	3,75	2,80	3,75	3,75	
15,760	15,740	788 + 0,0	787 + 0,0	10,56	6,93	10,56	10,56	
15,740	15,720	787 + 0,0	786 + 0,0	11,26	7,01	11,26	11,26	
15,720	15,700	786 + 0,0	785 + 0,0	12,51	6,82	12,51	12,51	
15,700	15,680	785 + 0,0	784 + 0,0	14,02	8,79	14,02	14,02	
15,680	15,660	784 + 0,0	783 + 0,0	7,95	10,56	13,16	10,56	
15,660	15,640	783 + 0,0	782 + 0,0	11,19	7,19	11,19	11,19	
15,640	15,620	782 + 0,0	781 + 0,0	6,84	4,57	6,84	6,84	
15,620	15,600	781 + 0,0	780 + 0,0	6,07	4,11	6,07	6,07	
15,600	15,580	780 + 0,0	779 + 0,0	5,85	5,14	5,85	5,85	
15,580	15,560	779 + 0,0	778 + 0,0	7,27	7,90	8,52	7,90	
15,560	15,540	778 + 0,0	777 + 0,0	16,23	9,74	16,23	16,23	
15,540	15,520	777 + 0,0	776 + 0,0	7,92	6,70	7,92	7,92	
15,520	15,500	776 + 0,0	775 + 0,0	5,79	8,18	10,56	8,18	
15,500	15,480	775 + 0,0	774 + 0,0	20,83	13,35	20,83	20,83	
15,480	15,460	774 + 0,0	773 + 0,0	8,01	8,24	8,46	8,24	
15,460	15,440	773 + 0,0	772 + 0,0	6,72	8,16	9,59	8,16	
15,440	15,420	772 + 0,0	771 + 0,0	8,40	12,05	15,70	12,05	
15,420	15,400	771 + 0,0	770 + 0,0	8,42	7,70	8,42	8,42	
15,400	15,380	770 + 0,0	769 + 0,0	15,34	12,57	15,34	15,34	
15,380	15,360	769 + 0,0	768 + 0,0	5,39	5,97	6,54	5,97	
15,360	15,340	768 + 0,0	767 + 0,0	4,85	4,37	4,85	4,85	
15,340	15,320	767 + 0,0	766 + 0,0	8,09	5,76	8,09	8,09	
15,320	15,300	766 + 0,0	765 + 0,0	11,61	7,89	11,61	11,61	
15,300	15,280	765 + 0,0	764 + 0,0	10,63	7,37	10,63	10,63	
15,280	15,260	764 + 0,0	763 + 0,0	3,27	2,63	3,27	3,27	
15,260	15,240	763 + 0,0	762 + 0,0	1,37	1,41	1,45	1,41	
15,240	15,220	762 + 0,0	761 + 0,0	1,58	1,26	1,58	1,58	
15,220	15,200	761 + 0,0	760 + 0,0	1,81	1,67	1,81	1,81	
15,200	15,180	760 + 0,0	759 + 0,0	2,75	2,35	2,75	2,75	
15,180	15,160	759 + 0,0	758 + 0,0	3,27	2,35	3,27	3,27	
15,160	15,140	758 + 0,0	757 + 0,0	3,91	2,92	3,91	3,91	
15,140	15,120	757 + 0,0	756 + 0,0	2,02	1,88	2,02	2,02	
15,120	15,100	756 + 0,0	755 + 0,0	1,65	1,66	1,66	1,66	
15,100	15,080	755 + 0,0	754 + 0,0	15,29	14,18	15,29	15,29	
15,080	15,060	754 + 0,0	753 + 0,0	2,56	2,19	2,56	2,56	
15,060	15,040	753 + 0,0	752 + 0,0	2,38	1,85	2,38	2,38	
15,040	15,020	752 + 0,0	751 + 0,0	14,71	13,07	14,71	14,71	
15,020	15,000	751 + 0,0	750 + 0,0	5,07	5,11	5,15	5,11	
15,000	14,980	750 + 0,0	749 + 0,0	5,75	4,63	5,75	5,75	
14,980	14,960	749 + 0,0	748 + 0,0	3,12	2,88	3,12	3,12	
14,960	14,940	748 + 0,0	747 + 0,0	2,18	1,87	2,18	2,18	
14,940	14,920	747 + 0,0	746 + 0,0	2,91	2,82	2,91	2,91	
14,920	14,900	746 + 0,0	745 + 0,0	1,73	1,66	1,73	1,73	
14,900	14,880	745 + 0,0	744 + 0,0	2,27	2,35	2,42	2,35	
14,880	14,860	744 + 0,0	743 + 0,0	2,17	2,21	2,24	2,21	
14,860	14,840	743 + 0,0	742 + 0,0	2,76	2,30	2,76	2,76	
14,840	14,820	742 + 0,0	741 + 0,0	2,82	2,50	2,82	2,82	
14,820	14,800	741 + 0,0	740 + 0,0	2,30	2,41	2,51	2,41	
14,800	14,780	740 + 0,0	739 + 0,0	1,83	2,44	3,04	2,44	
14,780	14,760	739 + 0,0	738 + 0,0	3,10	2,73	3,10	3,10	
14,760	14,740	738 + 0,0	737 + 0,0	3,56	3,78	3,99	3,78	
14,740	14,720	737 + 0,0	736 + 0,0	3,38	3,72	4,05	3,72	
14,720	14,700	736 + 0,0	735 + 0,0	3,54	3,79	4,03	3,79	
14,700	14,680	735 + 0,0	734 + 0,0	2,60	2,70	2,79	2,70	
14,680	14,660	734 + 0,0	733 + 0,0	2,80	2,61	2,80	2,80	
14,660	14,640	733 + 0,0	732 + 0,0	1,54	1,59	1,64	1,59	
14,640	14,620	732 + 0,0	731 + 0,0	1,68	1,45	1,68	1,68	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

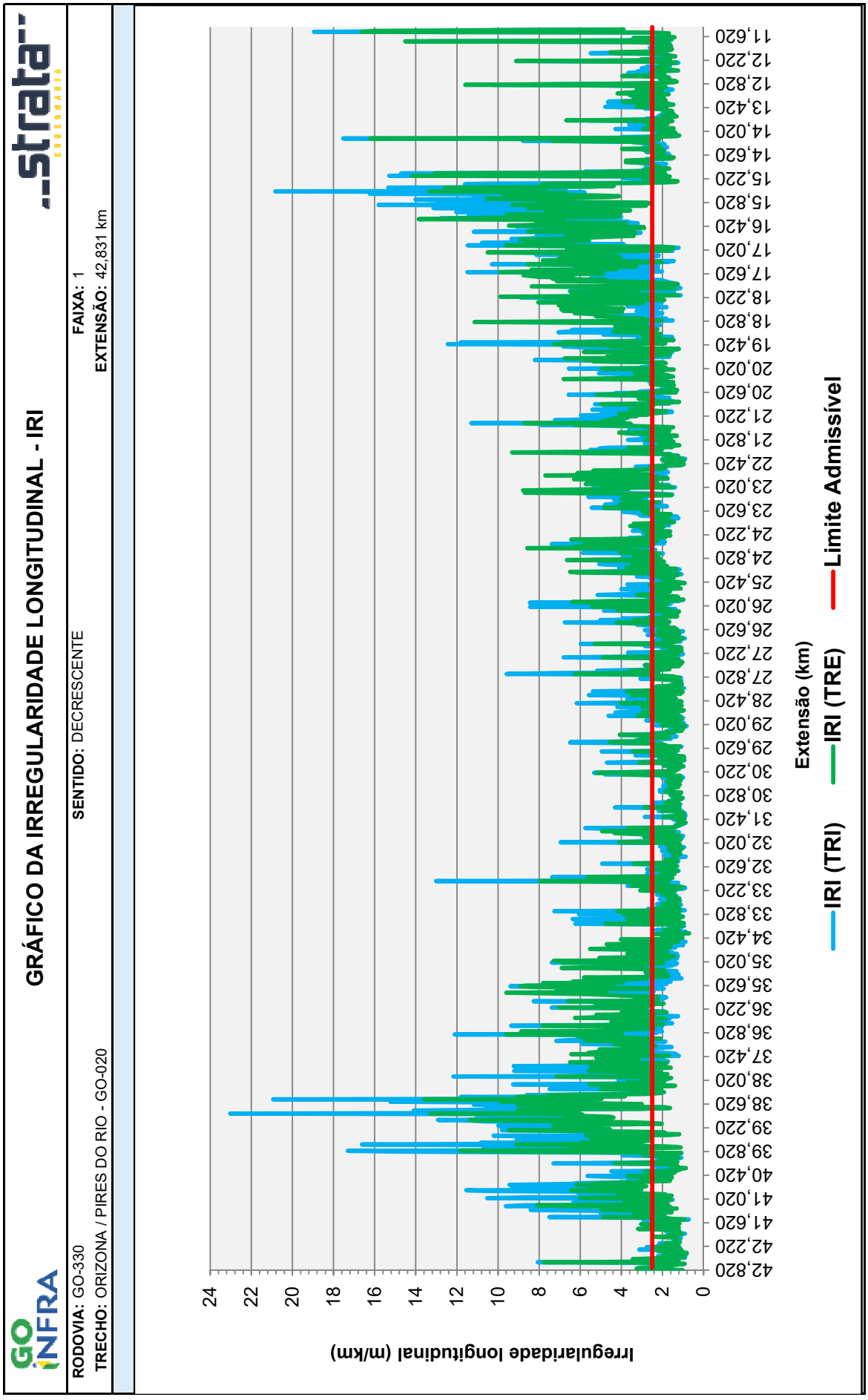
DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
14,620	14,600	731 + 0,0	730 + 0,0	1,75	1,90	2,05	1,90	
14,600	14,580	730 + 0,0	729 + 0,0	2,47	2,40	2,47	2,47	
14,580	14,560	729 + 0,0	728 + 0,0	1,65	1,89	2,12	1,89	
14,560	14,540	728 + 0,0	727 + 0,0	2,01	2,13	2,24	2,13	
14,540	14,520	727 + 0,0	726 + 0,0	1,71	2,17	2,62	2,17	
14,520	14,500	726 + 0,0	725 + 0,0	2,15	2,29	2,42	2,29	
14,500	14,480	725 + 0,0	724 + 0,0	2,79	2,68	2,79	2,79	
14,480	14,460	724 + 0,0	723 + 0,0	1,99	2,14	2,28	2,14	
14,460	14,440	723 + 0,0	722 + 0,0	2,03	1,93	2,03	2,03	
14,440	14,420	722 + 0,0	721 + 0,0	2,97	2,27	2,97	2,97	
14,420	14,400	721 + 0,0	720 + 0,0	1,89	3,97	6,04	3,97	
14,400	14,380	720 + 0,0	719 + 0,0	1,92	2,06	2,19	2,06	
14,380	14,360	719 + 0,0	718 + 0,0	1,77	2,33	2,89	2,33	
14,360	14,340	718 + 0,0	717 + 0,0	1,86	2,19	2,51	2,19	
14,340	14,320	717 + 0,0	716 + 0,0	2,86	2,20	2,86	2,86	
14,320	14,300	716 + 0,0	715 + 0,0	2,72	2,31	2,72	2,72	
14,300	14,280	715 + 0,0	714 + 0,0	1,90	2,51	3,12	2,51	
14,280	14,260	714 + 0,0	713 + 0,0	2,54	2,60	2,65	2,60	
14,260	14,240	713 + 0,0	712 + 0,0	3,30	3,19	3,30	3,30	
14,240	14,220	712 + 0,0	711 + 0,0	3,51	3,52	3,52	3,52	
14,220	14,200	711 + 0,0	710 + 0,0	8,79	7,32	8,79	8,79	
14,200	14,180	710 + 0,0	709 + 0,0	2,88	2,86	2,88	2,88	
14,180	14,160	709 + 0,0	708 + 0,0	2,86	2,15	2,86	2,86	
14,160	14,140	708 + 0,0	707 + 0,0	17,53	16,23	17,53	17,53	
14,140	14,120	707 + 0,0	706 + 0,0	3,14	2,67	3,14	3,14	
14,120	14,100	706 + 0,0	705 + 0,0	3,98	2,80	3,98	3,98	
14,100	14,080	705 + 0,0	704 + 0,0	1,37	1,31	1,37	1,37	
14,080	14,060	704 + 0,0	703 + 0,0	1,42	1,18	1,42	1,42	
14,060	14,040	703 + 0,0	702 + 0,0	1,30	1,31	1,31	1,31	
14,040	14,020	702 + 0,0	701 + 0,0	2,39	2,21	2,39	2,39	
14,020	14,000	701 + 0,0	700 + 0,0	2,37	1,76	2,37	2,37	
14,000	13,980	700 + 0,0	699 + 0,0	1,68	1,38	1,68	1,68	
13,980	13,960	699 + 0,0	698 + 0,0	1,76	1,51	1,76	1,76	
13,960	13,940	698 + 0,0	697 + 0,0	2,24	1,99	2,24	2,24	
13,940	13,920	697 + 0,0	696 + 0,0	1,87	1,50	1,87	1,87	
13,920	13,900	696 + 0,0	695 + 0,0	4,29	2,94	4,29	4,29	
13,900	13,880	695 + 0,0	694 + 0,0	1,62	1,46	1,62	1,62	
13,880	13,860	694 + 0,0	693 + 0,0	3,09	2,19	3,09	3,09	
13,860	13,840	693 + 0,0	692 + 0,0	2,03	1,87	2,03	2,03	
13,840	13,820	692 + 0,0	691 + 0,0	2,14	1,94	2,14	2,14	
13,820	13,800	691 + 0,0	690 + 0,0	3,61	2,73	3,61	3,61	
13,800	13,780	690 + 0,0	689 + 0,0	3,27	2,63	3,27	3,27	
13,780	13,760	689 + 0,0	688 + 0,0	2,08	1,75	2,08	2,08	
13,760	13,740	688 + 0,0	687 + 0,0	3,63	2,81	3,63	3,63	
13,740	13,720	687 + 0,0	686 + 0,0	2,48	2,35	2,48	2,48	
13,720	13,700	686 + 0,0	685 + 0,0	1,96	1,52	1,96	1,96	
13,700	13,680	685 + 0,0	684 + 0,0	5,59	6,68	7,77	6,68	
13,680	13,660	684 + 0,0	683 + 0,0	2,75	2,27	2,75	2,75	
13,660	13,640	683 + 0,0	682 + 0,0	2,82	2,31	2,82	2,82	
13,640	13,620	682 + 0,0	681 + 0,0	2,45	1,86	2,45	2,45	
13,620	13,600	681 + 0,0	680 + 0,0	1,99	1,64	1,99	1,99	
13,600	13,580	680 + 0,0	679 + 0,0	1,55	1,31	1,55	1,55	
13,580	13,560	679 + 0,0	678 + 0,0	2,19	1,80	2,19	2,19	
13,560	13,540	678 + 0,0	677 + 0,0	1,98	1,99	2,00	1,99	
13,540	13,520	677 + 0,0	676 + 0,0	1,60	1,46	1,60	1,60	
13,520	13,500	676 + 0,0	675 + 0,0	1,94	1,62	1,94	1,94	
13,500	13,480	675 + 0,0	674 + 0,0	2,00	1,64	2,00	2,00	
13,480	13,460	674 + 0,0	673 + 0,0	1,72	1,53	1,72	1,72	
13,460	13,440	673 + 0,0	672 + 0,0	1,73	1,54	1,73	1,73	
13,440	13,420	672 + 0,0	671 + 0,0	1,99	1,88	1,99	1,99	
13,420	13,400	671 + 0,0	670 + 0,0	1,97	1,99	2,00	1,99	
13,400	13,380	670 + 0,0	669 + 0,0	2,85	2,45	2,85	2,85	
13,380	13,360	669 + 0,0	668 + 0,0	2,34	1,82	2,34	2,34	
13,360	13,340	668 + 0,0	667 + 0,0	4,78	3,26	4,78	4,78	
13,340	13,320	667 + 0,0	666 + 0,0	4,54	2,80	4,54	4,54	
13,320	13,300	666 + 0,0	665 + 0,0	2,08	1,66	2,08	2,08	
13,300	13,280	665 + 0,0	664 + 0,0	1,74	1,47	1,74	1,74	
13,280	13,260	664 + 0,0	663 + 0,0	1,81	1,73	1,81	1,81	
13,260	13,240	663 + 0,0	662 + 0,0	3,70	2,48	3,70	3,70	
13,240	13,220	662 + 0,0	661 + 0,0	4,66	3,82	4,66	4,66	
13,220	13,200	661 + 0,0	660 + 0,0	4,61	3,94	4,61	4,61	
13,200	13,180	660 + 0,0	659 + 0,0	2,24	1,84	2,24	2,24	
13,180	13,160	659 + 0,0	658 + 0,0	2,02	1,88	2,02	2,02	
13,160	13,140	658 + 0,0	657 + 0,0	2,16	1,92	2,16	2,16	
13,140	13,120	657 + 0,0	656 + 0,0	2,56	2,34	2,56	2,56	
13,120	13,100	656 + 0,0	655 + 0,0	2,39	1,94	2,39	2,39	
13,100	13,080	655 + 0,0	654 + 0,0	2,87	3,45	4,02	3,45	
13,080	13,060	654 + 0,0	653 + 0,0	2,03	2,42	2,80	2,42	
13,060	13,040	653 + 0,0	652 + 0,0	3,54	3,60	3,65	3,60	
13,040	13,020	652 + 0,0	651 + 0,0	1,70	1,72	1,73	1,72	
13,020	13,000	651 + 0,0	650 + 0,0	2,53	4,19	5,84	4,19	
13,000	12,980	650 + 0,0	649 + 0,0	2,34	3,81	5,28	3,81	
12,980	12,960	649 + 0,0	648 + 0,0	3,35	2,80	3,35	3,35	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
12,960	12,940	648 + 0,0	647 + 0,0	2,21	2,04	2,21	2,21	
12,940	12,920	647 + 0,0	646 + 0,0	1,65	2,36	3,07	2,36	
12,920	12,900	646 + 0,0	645 + 0,0	1,50	3,25	4,99	3,25	
12,900	12,880	645 + 0,0	644 + 0,0	1,80	2,00	2,20	2,00	
12,880	12,860	644 + 0,0	643 + 0,0	2,10	2,15	2,19	2,15	
12,860	12,840	643 + 0,0	642 + 0,0	2,00	1,84	2,00	2,00	
12,840	12,820	642 + 0,0	641 + 0,0	2,24	2,67	3,09	2,67	
12,820	12,800	641 + 0,0	640 + 0,0	5,15	4,54	5,15	5,15	
12,800	12,780	640 + 0,0	639 + 0,0	10,20	11,60	12,99	11,60	
12,780	12,760	639 + 0,0	638 + 0,0	4,92	4,83	4,92	4,92	
12,760	12,740	638 + 0,0	637 + 0,0	2,38	2,38	2,38	2,38	
12,740	12,720	637 + 0,0	636 + 0,0	1,48	1,53	1,58	1,53	
12,720	12,700	636 + 0,0	635 + 0,0	1,39	1,31	1,39	1,39	
12,700	12,680	635 + 0,0	634 + 0,0	1,62	1,39	1,62	1,62	
12,680	12,660	634 + 0,0	633 + 0,0	2,07	1,92	2,07	2,07	
12,660	12,640	633 + 0,0	632 + 0,0	2,12	1,84	2,12	2,12	
12,640	12,620	632 + 0,0	631 + 0,0	1,71	2,10	2,49	2,10	
12,620	12,600	631 + 0,0	630 + 0,0	1,97	1,68	1,97	1,97	
12,600	12,580	630 + 0,0	629 + 0,0	2,04	1,77	2,04	2,04	
12,580	12,560	629 + 0,0	628 + 0,0	2,29	3,95	5,61	3,95	
12,560	12,540	628 + 0,0	627 + 0,0	2,51	2,29	2,51	2,51	
12,540	12,520	627 + 0,0	626 + 0,0	2,16	1,92	2,16	2,16	
12,520	12,500	626 + 0,0	625 + 0,0	2,27	1,91	2,27	2,27	
12,500	12,480	625 + 0,0	624 + 0,0	3,66	2,58	3,66	3,66	
12,480	12,460	624 + 0,0	623 + 0,0	3,02	2,32	3,02	3,02	
12,460	12,440	623 + 0,0	622 + 0,0	3,21	2,24	3,21	3,21	
12,440	12,420	622 + 0,0	621 + 0,0	1,27	1,24	1,27	1,27	
12,420	12,400	621 + 0,0	620 + 0,0	1,67	1,57	1,67	1,67	
12,400	12,380	620 + 0,0	619 + 0,0	2,00	1,80	2,00	2,00	
12,380	12,360	619 + 0,0	618 + 0,0	3,00	2,38	3,00	3,00	
12,360	12,340	618 + 0,0	617 + 0,0	2,51	1,91	2,51	2,51	
12,340	12,320	617 + 0,0	616 + 0,0	2,76	2,20	2,76	2,76	
12,320	12,300	616 + 0,0	615 + 0,0	1,63	1,93	2,22	1,93	
12,300	12,280	615 + 0,0	614 + 0,0	2,10	1,80	2,10	2,10	
12,280	12,260	614 + 0,0	613 + 0,0	2,13	1,62	2,13	2,13	
12,260	12,240	613 + 0,0	612 + 0,0	2,06	1,68	2,06	2,06	
12,240	12,220	612 + 0,0	611 + 0,0	1,23	1,35	1,46	1,35	
12,220	12,200	611 + 0,0	610 + 0,0	2,14	2,22	2,29	2,22	
12,200	12,180	610 + 0,0	609 + 0,0	8,07	9,12	10,16	9,12	
12,180	12,160	609 + 0,0	608 + 0,0	2,25	2,50	2,74	2,50	
12,160	12,140	608 + 0,0	607 + 0,0	2,95	3,04	3,12	3,04	
12,140	12,120	607 + 0,0	606 + 0,0	1,94	1,63	1,94	1,94	
12,120	12,100	606 + 0,0	605 + 0,0	2,00	1,76	2,00	2,00	
12,100	12,080	605 + 0,0	604 + 0,0	2,52	1,84	2,52	2,52	
12,080	12,060	604 + 0,0	603 + 0,0	1,84	1,38	1,84	1,84	
12,060	12,040	603 + 0,0	602 + 0,0	1,90	1,65	1,90	1,90	
12,040	12,020	602 + 0,0	601 + 0,0	1,81	1,71	1,81	1,81	
12,020	12,000	601 + 0,0	600 + 0,0	2,21	1,91	2,21	2,21	
12,000	11,980	600 + 0,0	599 + 0,0	5,49	4,34	5,49	5,49	
11,980	11,960	599 + 0,0	598 + 0,0	3,51	4,54	5,57	4,54	
11,960	11,940	598 + 0,0	597 + 0,0	2,41	2,51	2,60	2,51	
11,940	11,920	597 + 0,0	596 + 0,0	1,93	1,95	1,97	1,95	
11,920	11,900	596 + 0,0	595 + 0,0	2,14	1,65	2,14	2,14	
11,900	11,880	595 + 0,0	594 + 0,0	1,95	1,54	1,95	1,95	
11,880	11,860	594 + 0,0	593 + 0,0	2,17	2,17	2,17	2,17	
11,860	11,840	593 + 0,0	592 + 0,0	2,61	2,32	2,61	2,61	
11,840	11,820	592 + 0,0	591 + 0,0	1,73	1,98	2,22	1,98	
11,820	11,800	591 + 0,0	590 + 0,0	2,09	1,58	2,09	2,09	
11,800	11,780	590 + 0,0	589 + 0,0	2,05	1,71	2,05	2,05	
11,780	11,760	589 + 0,0	588 + 0,0	1,62	1,67	1,71	1,67	
11,760	11,740	588 + 0,0	587 + 0,0	1,91	1,92	1,93	1,92	
11,740	11,720	587 + 0,0	586 + 0,0	2,60	2,26	2,60	2,60	
11,720	11,700	586 + 0,0	585 + 0,0	3,01	3,69	4,37	3,69	
11,700	11,680	585 + 0,0	584 + 0,0	13,38	14,52	15,65	14,52	
11,680	11,660	584 + 0,0	583 + 0,0	3,57	3,52	3,57	3,57	
11,660	11,640	583 + 0,0	582 + 0,0	1,56	1,65	1,74	1,65	
11,640	11,620	582 + 0,0	581 + 0,0	2,06	1,56	2,06	2,06	
11,620	11,600	581 + 0,0	580 + 0,0	3,42	3,37	3,42	3,42	
11,600	11,580	580 + 0,0	579 + 0,0	1,62	1,41	1,62	1,62	
11,580	11,560	579 + 0,0	578 + 0,0	2,25	1,80	2,25	2,25	
11,560	11,540	578 + 0,0	577 + 0,0	2,17	1,96	2,17	2,17	
11,540	11,520	577 + 0,0	576 + 0,0	2,00	1,69	2,00	2,00	
11,520	11,500	576 + 0,0	575 + 0,0	1,92	1,88	1,92	1,92	
11,500	11,480	575 + 0,0	574 + 0,0	2,11	1,69	2,11	2,11	
11,480	11,460	574 + 0,0	573 + 0,0	2,84	2,48	2,84	2,84	
11,460	11,440	573 + 0,0	572 + 0,0	18,95	16,64	18,95	18,95	
11,440	11,420	572 + 0,0	571 + 0,0	11,53	16,02	20,51	16,02	
11,420	11,400	571 + 0,0	570 + 0,0	10,29	9,83	10,29	10,29	
11,400	11,380	570 + 0,0	569 + 0,0	4,83	3,90	4,83	4,83	


GRÁFICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI
GO INFRA
strata ENGENHARIA
RODOVIA: GO-330
TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 1
EXTENSÃO: 42,831 km
Irregularidade longitudinal (m/km)
0
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
Extensão (km)
11,620
12,220
12,820
13,420
14,020
14,620
15,220
15,820
16,420
17,020
17,620
18,220
18,820
19,420
20,020
20,620
21,220
21,820
22,420
23,020
23,620
24,220
24,820
25,420
26,020
26,620
27,220
27,820
28,420
29,020
29,620
30,220
30,820
31,420
32,020
32,620
33,220
33,820
34,420
35,020
35,620
36,220
36,820
37,420
38,020
38,620
39,220
39,820
40,420
41,020
41,620
42,220
42,820
IRI (TRI)
IRI (TRE)
Limite Admissível

III. LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO - FWD

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 8,470 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
0,000	0	576	41	25	37	74,3	48,9	34,3	22,9	16,7	9,4	6,7	78,7	18/05/2024	15:33:00
0,040	2	592	42	25	37	51,6	28,8	17,9	10,2	6,0	2,8	2,1	87,7	18/05/2024	15:34:00
0,080	4	588	42	25	37	48,8	27,8	18,0	10,2	6,3	3,3	2,4	95,2	18/05/2024	15:35:00
0,120	6	590	42	25	38	57,7	29,9	18,4	10,4	6,1	3,1	2,3	71,9	18/05/2024	15:36:00
0,160	8	588	42	25	37	41,7	25,4	17,4	10,6	6,6	3,0	2,1	122,7	18/05/2024	15:36:00
0,200	10	590	42	25	36	41,0	23,3	16,4	10,6	7,4	4,1	2,9	113,0	18/05/2024	15:37:00
0,240	12	589	42	25	36	38,0	22,5	16,2	11,7	8,7	5,2	3,5	129,0	18/05/2024	15:38:00
0,280	14	589	42	25	36	46,6	22,6	14,6	9,5	6,8	4,3	3,3	83,3	18/05/2024	15:38:00
0,320	16	589	42	25	36	55,4	35,5	24,8	16,2	11,3	8,4	6,9	100,5	18/05/2024	15:39:00
0,360	18	586	41	25	33	45,5	26,8	17,3	11,4	8,4	6,0	5,0	107,0	18/05/2024	15:40:00
0,400	20	593	42	25	34	51,7	28,9	19,3	12,3	8,8	5,9	4,7	87,7	18/05/2024	15:41:00
0,440	22	584	41	24	36	48,0	31,3	21,5	15,2	11,4	8,4	6,4	119,8	18/05/2024	15:41:00
0,480	24	592	42	24	36	61,2	39,1	28,8	20,6	15,0	9,5	6,6	90,5	18/05/2024	15:42:00
0,520	26	589	42	25	36	58,4	38,0	26,1	16,7	12,4	8,2	5,1	98,0	18/05/2024	15:43:00
0,560	28	584	41	24	36	59,6	34,0	22,8	14,6	10,8	7,1	5,3	78,1	18/05/2024	15:43:00
0,590	30	567	40	24	35	81,9	58,9	42,5	30,8	23,4	15,2	10,5	87,0	18/05/2024	15:44:00
									Viaduto						
0,660	33	571	40	24	35	75,5	53,9	39,9	28,9	22,4	14,5	10,0	92,6	18/05/2024	15:45:00
0,680	34	582	41	24	36	65,9	45,1	34,8	25,4	19,5	12,9	9,2	96,2	18/05/2024	15:46:00
0,720	36	567	40	25	36	79,7	53,0	35,7	25,1	19,5	12,4	8,2	74,9	18/05/2024	15:47:00
0,760	38	575	41	24	36	74,6	43,5	28,0	21,6	12,3	10,1	6,5	64,3	18/05/2024	15:48:00
0,800	40	573	41	24	36	71,5	40,4	26,3	19,4	15,0	10,5	6,9	64,3	18/05/2024	15:49:00
0,840	42	561	40	24	35	94,0	62,2	46,9	34,1	21,5	15,0	9,6	62,9	18/05/2024	15:51:00
0,880	44	586	41	24	36	62,5	40,2	24,9	14,0	10,1	7,2	6,6	89,7	18/05/2024	15:51:00
0,920	46	567	40	24	35	92,3	60,4	40,1	30,2	24,0	15,2	11,2	62,7	18/05/2024	15:52:00
0,960	48	577	41	24	35	73,6	44,2	29,1	18,6	12,4	8,3	5,4	68,0	18/05/2024	15:53:00
1,000	50	586	41	25	36	72,7	45,6	29,6	19,0	12,9	7,6	4,7	73,8	18/05/2024	15:54:00
1,040	52	591	42	25	35	53,6	31,7	19,6	11,9	9,7	7,8	5,3	91,3	18/05/2024	15:54:00
1,080	54	594	42	24	36	59,5	30,9	19,4	11,1	8,3	5,0	5,0	69,9	18/05/2024	15:55:00
1,120	56	594	42	25	35	57,8	31,0	18,0	7,9	4,7	3,1	1,8	74,6	18/05/2024	15:56:00
1,160	58	579	41	25	35	59,3	35,5	19,8	9,4	6,0	3,6	3,4	84,0	18/05/2024	15:57:00
1,200	60	582	41	25	35	44,0	28,4	17,8	13,1	7,4	5,5	5,5	128,2	18/05/2024	15:57:00
1,240	62	578	41	25	35	64,5	42,9	29,6	20,2	12,9	6,9	3,8	92,6	18/05/2024	15:58:00
1,280	64	587	41	25	35	52,5	25,9	16,1	11,9	8,7	6,0	4,1	75,2	18/05/2024	15:59:00
1,320	66	582	41	25	35	62,9	41,0	27,3	15,7	8,7	5,7	4,2	91,3	18/05/2024	16:00:00
1,360	68	568	40	25	34	100,4	65,9	42,5	27,8	19,0	11,5	7,2	58,0	18/05/2024	16:01:00
1,400	70	565	40	25	34	116,8	81,2	57,1	39,0	26,8	14,3	7,0	56,2	18/05/2024	16:01:00
1,440	72	582	41	25	33	57,1	32,3	22,6	13,0	7,1	4,6	4,0	80,6	18/05/2024	16:02:00
1,480	74	577	41	25	33	60,7	40,0	26,1	16,5	10,7	6,6	4,3	96,6	18/05/2024	16:03:00
1,520	76	583	41	25	29	61,5	38,1	25,1	15,8	8,9	5,8	3,9	85,5	18/05/2024	16:03:00
1,560	78	581	41	25	33	54,2	37,0	25,5	16,7	10,9	7,1	4,9	116,3	18/05/2024	16:04:00
1,600	80	594	42	25	34	51,2	36,3	26,6	18,2	12,0	7,7	3,9	134,2	18/05/2024	16:06:00
1,640	82	585	41	25	34	43,6	31,0	20,9	14,0	9,2	6,1	4,6	158,7	18/05/2024	16:06:00
									Ponte						
1,880	94	591	42	25	33	43,7	31,3	22,1	16,3	11,3	6,6	4,8	161,3	18/05/2024	16:08:00
1,920	96	582	41	25	33	76,3	48,7	34,6	24,0	17,4	8,9	5,9	72,5	18/05/2024	16:08:00
1,960	98	587	41	25	32	55,6	31,0	19,7	12,1	8,7	6,2	4,6	81,3	18/05/2024	16:10:00
2,000	100	593	42	25	31	23,2	15,1	11,6	8,8	6,6	3,6	2,0	246,9	18/05/2024	16:10:00
2,040	102	572	40	25	37	22,2	12,4	9,1	6,4	4,2	2,6	2,0	204,1	18/05/2024	16:11:00
2,080	104	594	42	25	28	24,5	15,3	9,8	6,0	4,6	3,6	2,7	217,4	18/05/2024	16:12:00
2,120	106	587	41	24	30	33,2	17,2	9,2	4,6	3,4	2,5	2,0	125,0	18/05/2024	16:13:00
2,160	108	588	42	24	31	32,0	19,8	13,7	9,4	7,1	4,2	3,2	163,9	18/05/2024	16:13:00
2,200	110	591	42	24	35	27,8	15,9	10,4	6,7	5,3	4,3	3,5	168,1	18/05/2024	16:14:00
2,240	112	592	42	25	34	26,2	15,7	10,4	6,9	4,9	4,3	3,3	190,5	18/05/2024	16:15:00
2,280	114	574	41	25	34	43,0	28,3	17,4	11,5	6,3	4,6	3,5	136,1	18/05/2024	16:15:00
2,321	116	583	41	24	27	28,3	12,5	7,1	5,0	4,3	3,1	2,8	126,6	18/05/2024	16:17:00
2,360	118	580	41	24	29	34,5	24,1	13,5	7,6	4,3	3,5	1,8	192,3	18/05/2024	16:18:00
2,400	120	585	41	24	34	42,4	25,1	14,7	9,7	7,6	4,9	4,8	115,6	18/05/2024	16:18:00
2,440	122	570	40	25	30	64,1	39,6	25,2	17,6	13,1	9,3	7,9	81,6	18/05/2024	16:19:00
2,480	124	578	41	24	33	55,1	35,0	22,6	13,6	9,8	6,3	4,4	99,5	18/05/2024	16:20:00
2,520	126	579	41	25	33	26,9	14,2	8,1	6,2	5,1	3,1	2,4	157,5	18/05/2024	16:21:00
2,560	128	583	41	24	33	30,6	19,1	12,3	7,3	3,8	2,3	2,1	173,9	18/05/2024	16:21:00
2,600	130	583	41	24	33	24,2	18,0	13,9	10,1	6,9	2,3	1,5	322,6	18/05/2024	16:22:00
2,640	132	565	40	24	28	50,1	39,8	22,9	15,1	8,2	7,1	3,8	194,2	18/05/2024	16:23:00
2,680	134	597	42	23	25	39,7	26,6	16,3	11,4	6,8	5,2	4,3	152,7	18/05/2024	16:23:00
2,720	136	578	41	23	31	36,8	19,7	12,3	9,5	6,5	4,8	3,2	117,0	18/05/2024	16:24:00
2,760	138	582	41	23	30	42,5	22,1	15,4	11,1	7,9	5,0	4,4	98,0	18/05/2024	16:25:00
2,800	140	574	41	24	33	58,8	32,4	21,7	12,7	9,7	7,8	6,0	75,8	18/05/2024	16:26:00
2,840	142	578	41	23	33	56,5	29,5	17,2	7,3	4,5	4,2	4,0	74,1	18/05/2024	16:26:00
2,880	144	580	41	23	33	66,6	37,0	20,8	9,9	6,0	3,2	2,6	67,6	18/05/2024	16:27:00
2,920	146	577	41	23	33	65,3	38,1	23,9	12,1	8,9	6,3	4,3	73,5	18/05/2024	16:28:00
2,960	148	579	41	23	32	35,8	21,3	13,6	9,6	6,7	4,6	3,6	137,9	18/05/2024	16:29:00
3,000	150	578	41	24	32	32,6	19,1	10,3	6,1	4,3	3,2	2,8	148,1	18/05/2024	16:30:00
3,040	152	575	41	24	29	47,0	27,0	15,3	8,8	5,7	4,0	3,1	100,0	18/05/2024	16:31:00
3,080	154	568	40	24	29	73,6	40,2	26,3	16,0	11,3	7,4	5,2	59,9	18/05/2024	16:32:00
3,120	156	576	41	24	29	69,9	44,5	31,8	21,4	15,4	9,4	6,6	78,7	18/05/2024	16:33:00
3,160	158	571	40	24	30	87,3	57,8	41,0	28,9	20,2	11,2	7,3	67,8	18/05/2024	16:34:00
3,200	160	579	41	24	30	78,0	43,8	26,6	12,9	6,5	1,8	1,2	58,5	18/05/2024	16:34:00
3,240	162	576	41	24	33	62,3	31,3	19,6	10,2	5,2	4,9	3,4	64,5	18/05/2024	16:35:00
3,280	164	572	40	24	34	83,8	47,5	26,6	12,9	7,3	4,9	3,6	55,1	18/05/2024	16:36:00
3,320	166	573	41	24	34	91,9	52,4	35,2	20,9	13,3	7,1	5,2	50,6	18/05/2024	16:36:00
3,360	168	587	41	24	33	48,5	28,1	16,1	8,6	6,3	4,7	3,4	98,0	18/05/2024	16:37:00
3,400	170	575	41	24	33	94,3	61,3	42,5	27,4	16,9	11,2	7,4	60,6	18/05/2024	16:38:00
3,440	172	578	41	24	33	63,1	38,7	25,7	15,0	9,3	4,6	2,9	82,0	18/05/2024	16:38:00
3,480	174	574	41	24	33	87,1	57,5	38,5	23,5	16,8	9,0	6,0	67,6	18/05/2024	16:39:00
3,520	176	570	40	24	33	86,6	55,9	38,2	25,7	15,7	10,0	6,1	65,1	18/05/2024	16:40:00
3,560	178	574	41	24	33	71,2	48,5	36,3	25,5	19,2	12,8	8,5	88,1	18/05/2024	16:40:00
3,600	180	571	40	24	33	86,2	51,4	35,4	21,6	14,4	8,1	5,7	57,5	18/05/2024	16:41:00
3,640	182	569	40	24	31	73,9	46,9	31,0	19,4	12,5	6,9	4,5	74,1	18/05/2024	16:42:00
3,680	184	570	40	24	32	88,5	49,2	32,2	20,4	13,4	7,4	4,9	50,9	18/05/2024	16:42:00
3,720	186	571	40	24	32	84,2	45,9	25,8	13,1	8,9	6,0	4,0	52,2	18/05/2024	16:43:00
3,760	188	574	41	24	32	75,9	43,4	29,1	18,4	12,7	7,3	5,4	61,5	18/05/2024	16:44:00
3,800	190	576	41	24	31	68,2	39,5	24,4	14,4	9,4	6,4	5,0	69,7	18/05/2024	16:44:00
3,840	192	577	41	23	33	57,4	30,2	19,0	12,0	8,7	5,7	4,8	73,5	18/05/2024	16:45:00
3,880	194	584	41	23	30	42,0	22,5	13,6	9,2	7,0	5,0	3,7	102,6	18/05/2024	16:46:00
3,923	196	581	41	22	30	32,2	19,0	12,8	8,3	6,9	5,6	3,6	151,5	18/05/2024	16:47:00
3,960	198	580	41	22	30	24,6	12,0	8,8	5,3	3,3	3,0	2,6	158,7	18/05/2024	16:48:00
4,000	200	585	41	22	30	34,1	16,1	9,5	6,4	4,9	4,4	3,2	111,1	18/05/2024	16:49:00
									Obra						

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 8,470 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
4,880	244	577	41	24	32	70,7	46,9	31,7	17,9	10,0	4,8	3,6	84,0	18/05/2024	16:52:00
4,920	246	576	41	24	33	52,0	26,0	15,6	9,2	6,3	4,6	3,3	76,9	18/05/2024	16:54:00
4,960	248	579	41	23	32	37,6	20,1	12,4	8,6	5,9	5,0	3,8	114,3	18/05/2024	16:54:00
5,000	250	587	41	23	33	41,2	20,7	11,5	7,4	4,7	4,0	3,6	97,6	18/05/2024	16:55:00
5,040	252	585	41	23	32	49,1	25,6	14,6	9,3	7,0	5,3	5,1	85,1	18/05/2024	16:56:00
5,080	254	592	42	23	32	44,7	29,6	20,0	13,7	9,3	7,5	5,7	132,5	18/05/2024	16:56:00
5,120	256	647	46	13	20	61,1	39,4	25,7	14,9	9,8	6,2	4,3	92,2	19/05/2024	08:18:00
5,160	258	650	46	14	20	59,0	35,3	20,2	10,0	5,3	3,1	2,2	84,4	19/05/2024	08:19:00
5,200	260	642	45	13	21	71,1	44,9	26,6	14,2	9,0	5,3	4,4	76,3	19/05/2024	08:20:00
5,240	262	645	46	14	21	42,6	26,5	18,5	12,9	9,0	5,6	3,9	124,2	19/05/2024	08:21:00
5,280	264	644	46	13	21	61,1	44,3	32,6	22,7	15,8	8,7	5,0	119,0	19/05/2024	08:21:00
5,320	266	647	46	13	21	47,6	34,5	23,4	15,1	9,7	5,4	3,6	152,7	19/05/2024	08:22:00
5,360	268	651	46	13	21	54,1	35,8	24,7	15,4	10,1	5,6	4,5	109,3	19/05/2024	08:23:00
5,400	270	653	46	14	20	48,4	31,7	20,9	12,8	8,3	5,1	3,9	119,8	19/05/2024	08:23:00
5,440	272	651	46	13	20	44,3	27,5	16,9	9,4	6,4	4,2	3,1	119,0	19/05/2024	08:24:00
5,480	274	649	46	14	20	55,5	33,8	20,9	11,0	6,9	3,9	2,8	92,2	19/05/2024	08:24:00
5,520	276	642	45	14	20	72,8	47,7	30,9	15,8	10,1	6,1	4,3	79,7	19/05/2024	08:25:00
5,560	278	642	45	14	20	66,3	40,9	26,5	13,1	8,6	7,1	5,0	78,7	19/05/2024	08:26:00
5,600	280	648	46	14	21	55,8	36,2	19,0	10,6	6,8	4,8	3,4	102,0	19/05/2024	08:26:00
5,640	282	654	46	14	21	71,2	45,3	27,7	16,2	9,5	4,6	4,1	77,2	19/05/2024	08:28:00
5,680	284	628	44	14	21	91,7	61,9	40,3	25,1	16,7	7,4	3,8	67,1	19/05/2024	08:28:00
5,720	286	639	45	14	20	71,4	49,9	36,1	24,1	16,6	8,0	5,0	93,0	19/05/2024	08:29:00
5,760	288	642	45	14	20	62,3	41,5	27,7	16,5	9,7	5,0	3,9	96,2	19/05/2024	08:30:00
5,800	290	636	45	14	20	66,2	44,9	29,5	18,2	11,6	7,8	5,7	93,9	19/05/2024	08:30:00
5,840	292	611	43	14	20	96,3	70,2	53,0	34,1	21,3	13,2	8,8	76,6	19/05/2024	08:31:00
5,880	294	627	44	14	21	71,9	46,3	21,5	14,0	9,0	6,2	3,8	78,1	19/05/2024	08:32:00
5,920	296	638	45	14	21	50,9	32,5	20,9	11,0	6,9	4,1	3,0	108,7	19/05/2024	08:32:00
5,960	298	640	45	14	18	74,3	45,8	29,5	17,4	11,2	5,8	3,4	70,2	19/05/2024	08:33:00
6,000	300	644	46	15	21	61,0	33,7	20,5	12,5	8,4	5,9	4,6	73,3	19/05/2024	08:34:00
6,040	302	631	45	15	22	61,2	36,1	23,3	12,8	8,2	4,9	4,5	79,7	19/05/2024	08:34:00
6,080	304	632	45	15	18	82,4	47,3	29,8	17,0	10,3	5,0	3,6	57,0	19/05/2024	08:35:00
6,120	306	624	44	15	18	99,8	68,1	44,2	26,0	16,6	8,5	5,4	63,1	19/05/2024	08:36:00
6,160	308	633	45	15	17	67,1	43,0	25,8	14,8	10,4	6,3	4,6	83,0	19/05/2024	08:36:00
6,200	310	629	44	15	18	63,6	38,4	22,8	14,6	11,2	5,7	3,3	79,4	19/05/2024	08:37:00
6,240	312	633	45	14	18	44,5	26,9	16,6	11,3	6,0	4,5	4,0	113,6	19/05/2024	08:38:00
6,280	314	635	45	14	18	50,1	26,6	16,3	10,6	7,4	5,3	2,8	85,1	19/05/2024	08:39:00
6,320	316	649	46	14	18	38,5	21,0	14,3	10,6	9,0	6,7	4,6	114,3	19/05/2024	08:39:00
6,360	318	643	45	14	18	65,3	37,4	21,0	11,2	8,0	5,2	4,1	71,7	19/05/2024	08:40:00
6,400	320	643	45	14	17	58,9	33,4	21,2	13,4	9,6	5,3	3,9	78,4	19/05/2024	08:41:00
6,440	322	627	44	14	16	92,0	60,5	38,5	26,2	18,9	11,1	7,1	63,5	19/05/2024	08:41:00
6,480	324	643	45	14	18	80,8	46,1	31,1	19,1	12,1	5,4	3,5	57,6	19/05/2024	08:42:00
6,520	326	638	45	14	17	78,2	46,2	29,8	17,5	10,6	5,2	3,6	62,5	19/05/2024	08:43:00
6,560	328	638	45	14	17	75,9	43,5	28,3	15,5	9,3	6,6	5,3	61,7	19/05/2024	08:43:00
6,600	330	631	45	14	17	86,5	53,4	33,2	21,2	13,0	7,7	4,9	60,4	19/05/2024	08:44:00
6,640	332	637	45	14	17	70,2	40,3	25,2	15,0	10,2	7,3	5,5	66,9	19/05/2024	08:45:00
6,680	334	633	45	14	18	66,0	37,3	24,1	15,1	10,3	6,8	4,5	69,7	19/05/2024	08:45:00
6,722	336	624	44	14	17	74,2	51,6	32,7	19,6	12,9	7,2	6,3	88,5	19/05/2024	08:47:00
6,760	338	630	45	14	18	96,7	69,5	46,5	26,9	15,2	9,6	6,0	73,5	19/05/2024	08:47:00
6,800	340	624	44	14	23	96,6	66,6	43,8	24,3	14,4	9,5	6,3	66,7	19/05/2024	08:48:00
6,840	342	630	45	15	18	107,5	79,8	56,7	33,7	21,1	11,8	7,0	72,2	19/05/2024	08:49:00
6,880	344	627	44	15	22	84,5	56,2	35,1	22,5	13,0	7,1	5,2	70,7	19/05/2024	08:49:00
6,920	346	626	44	15	18	95,2	60,9	41,7	26,7	17,2	9,5	6,3	58,3	19/05/2024	08:50:00
6,960	348	625	44	15	17	90,1	56,0	39,5	24,0	15,6	7,4	3,9	58,7	19/05/2024	08:51:00
7,000	350	633	45	15	17	65,5	41,8	27,1	16,8	10,5	6,4	4,0	84,4	19/05/2024	08:51:00
7,040	352	630	45	15	17	78,5	50,3	33,2	19,8	12,1	7,7	5,9	70,9	19/05/2024	08:52:00
7,080	354	635	45	15	17	50,8	29,9	18,5	11,6	8,5	6,4	4,7	95,7	19/05/2024	08:53:00
7,120	356	624	44	14	18	52,2	29,0	18,1	10,3	6,7	4,7	3,7	86,2	19/05/2024	08:53:00
7,160	358	626	44	15	23	76,9	40,8	23,6	11,8	7,2	4,8	3,3	55,4	19/05/2024	08:54:00
7,200	360	637	45	15	23	50,3	27,5	16,4	9,8	6,7	4,1	2,4	87,7	19/05/2024	08:55:00
7,240	362	638	45	15	22	54,3	29,8	17,6	8,4	4,4	3,3	2,5	81,6	19/05/2024	08:55:00
7,280	364	636	45	16	22	45,6	20,8	11,5	7,5	5,8	4,5	3,2	80,6	19/05/2024	08:56:00
7,320	366	640	45	16	22	51,9	27,1	16,4	9,8	6,8	4,9	3,8	80,6	19/05/2024	08:57:00
7,360	368	633	45	16	22	54,5	28,9	16,7	10,1	6,9	4,9	3,2	78,1	19/05/2024	08:58:00
7,400	370	637	45	16	22	41,8	24,8	16,1	10,5	7,5	5,2	4,1	117,6	19/05/2024	08:58:00
7,440	372	641	45	16	23	61,7	33,5	21,3	13,3	8,9	5,6	4,2	70,9	19/05/2024	08:59:00
7,480	374	636	45	15	23	58,7	37,6	25,3	16,4	11,2	5,6	3,0	94,8	19/05/2024	09:00:00
7,520	376	646	46	15	23	51,9	33,2	22,8	15,9	12,3	7,1	5,2	107,0	19/05/2024	09:00:00
7,560	378	645	46	16	24	60,3	38,3	24,1	15,9	10,8	5,5	4,8	90,9	19/05/2024	09:01:00
7,600	380	645	46	16	24	59,6	36,9	24,6	15,3	11,1	6,4	5,5	88,1	19/05/2024	09:02:00
7,640	382	628	44	16	24	101,0	68,0	47,5	31,5	20,7	10,8	6,1	60,6	19/05/2024	09:02:00
7,680	384	625	44	16	24	112,1	76,1	56,6	39,1	28,7	16,0	8,8	55,6	19/05/2024	09:03:00
7,720	386	617	44	16	24	110,5	76,0	55,2	38,7	26,9	13,9	7,5	58,0	19/05/2024	09:04:00
7,760	388	635	45	16	25	63,4	38,9	24,7	14,2	9,4	6,7	4,7	81,6	19/05/2024	09:04:00
7,800	390	623	44	16	25	85,2	53,8	34,6	22,4	15,0	7,7	5,9	63,7	19/05/2024	09:05:00
7,840	392	629	44	16	25	74,7	44,8	30,9	20,5	13,7	7,2	4,4	66,9	19/05/2024	09:05:00
7,880	394	617	44	16	24	97,4	61,0	43,2	28,1	19,0	10,9	7,0	54,9	19/05/2024	09:06:00
7,920	396	613	43	16	22	88,9	58,6	41,3	26,9	18,6	10,1	6,2	66,0	19/05/2024	09:07:00
7,960	398	621	44	16	25	70,7	48,9	30,6	18,4	12,5	7,2	4,8	91,7	19/05/2024	09:08:00
8,000	400	635	45	16	25	61,6	33,8	20,4	12,3	9,0	6,2	5,8	71,9	19/05/2024	09:08:00
8,040	402	628	44	16	25	78,5	50,3	33,7	20,3	12,9	9,1	6,7	70,9	19/05/2024	09:09:00
8,080	404	621	44	16	23	65,3	41,0	25,9	16,1	10,9	5,1	4,6	82,3	19/05/2024	09:10:00
8,120	406	617	44	16	25	67,9	41,0	26,7	16,3	11,0	6,8	4,8	74,3	19/05/2024	09:10:00
8,160	408	635	45	16	25	81,2	53,6	34,8	20,6	13,6	9,4	6,7	72,5	19/05/2024	09:11:00
8,200	410	629	44	16	23	75,5	51,0	36,5	24,9	17,0	10,5	6,5	81,6	19/05/2024	09:12:00
8,240	412	610	43	16	25	74,3	48,1	31,5	19,6	14,8	8,0	7,3	76,3	19/05/2024	09:12:00
8,280	414	628	44	16	20	103,5	67,8	44,6	23,1	15,6	11,9	7,3	56,0	19/05/2024	09:13:00
8,320	416	629	44	16	25	59,1	41,0	27,1	16,7	11,8	7,1	5,3	110,5	19/05/2024	09:14:00
8,360	418	634	45	16	25	88,8	60,9	42,1	26,1	16,3	8,9	6,2	71,7	19/05/2024	09:15:00
8,400	420	618	44	16	24	77,0	47,9	32,2	17,8	11,3	8,7	6,0	68,7	19/05/2024	09:15:00
8,440	422	625	44	16	25	79,8	47,7	29,6	16,7	10,8	6,8	4,8	62,3	19/05/2024	09:16:00
8,470	424	606	43	16	17	78,2	54,6	36,7	21,9	15,2	9,3	5,9	84,7	19/05/2024	09:17:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 8,470 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
8,470	424	604	43	17	27	100,3	27,0	25,5	13,5	8,2	4,7	3,4	27,3	19/05/2024	09:24:00
8,460	423	608	43	17	27	99,2	57,8	30,8	11,6	6,9	4,3	2,9	48,3	19/05/2024	09:25:00
8,420	421	612	43	17	27	62,8	31,8	15,4	9,3	7,6	6,2	5,4	64,5	19/05/2024	09:26:00
8,380	419	616	44	17	26	92,5	54,9	33,4	20,4	12,3	7,1	5,3	53,2	19/05/2024	09:27:00
8,340	417	623	44	17	26	63,2	38,5	25,7	17,8	11,1	7,5	2,6	81,0	19/05/2024	09:27:00
8,300	415	610	43	17	27	93,9	60,4	37,8	25,9	16,9	10,0	7,3	59,7	19/05/2024	09:29:00
8,260	413	620	44	17	26	60,2	40,9	27,7	17,5	13,0	8,4	6,1	103,6	19/05/2024	09:29:00
8,220	411	610	43	17	23	84,3	52,7	33,3	18,7	13,0	9,0	5,8	63,3	19/05/2024	09:30:00
8,180	409	609	43	17	23	67,2	43,0	29,7	22,3	17,1	14,6	7,8	82,6	19/05/2024	09:31:00
8,140	407	614	43	17	24	66,4	42,4	28,7	18,9	12,3	8,0	4,5	83,3	19/05/2024	09:31:00
8,100	405	618	44	17	26	53,0	27,3	17,2	11,1	8,9	7,2	5,7	77,8	19/05/2024	09:32:00
8,060	403	618	44	17	26	47,4	26,7	18,5	13,8	12,3	6,5	3,5	96,6	19/05/2024	09:33:00
8,020	401	609	43	18	27	77,1	45,3	30,2	20,0	13,2	10,4	6,9	62,9	19/05/2024	09:33:00
7,980	399	613	43	18	27	87,3	52,8	33,8	18,8	13,3	8,0	7,7	58,0	19/05/2024	09:34:00
7,940	397	604	43	18	27	105,5	67,9	45,9	29,4	19,5	11,3	7,0	53,2	19/05/2024	09:35:00
7,900	395	616	44	18	26	71,5	43,9	30,3	19,6	12,0	7,8	6,4	72,5	19/05/2024	09:35:00
7,860	393	614	43	18	27	75,3	45,1	29,0	16,2	11,6	6,7	4,7	66,2	19/05/2024	09:36:00
7,820	391	625	44	18	27	63,8	37,7	24,6	14,9	10,1	5,5	3,4	76,6	19/05/2024	09:37:00
7,780	389	618	44	18	27	71,3	44,9	30,1	17,2	11,0	4,5	4,0	75,8	19/05/2024	09:37:00
7,740	387	609	43	18	27	90,5	59,4	41,3	26,4	17,6	9,3	3,8	64,3	19/05/2024	09:38:00
7,700	385	613	43	18	27	84,1	58,4	41,6	30,3	20,3	10,9	6,4	77,8	19/05/2024	09:39:00
7,660	383	604	43	19	27	113,0	74,8	54,4	36,3	24,4	11,7	5,9	52,4	19/05/2024	09:39:00
7,620	381	616	44	19	27	75,8	49,5	32,3	20,8	12,4	6,7	4,2	76,0	19/05/2024	09:40:00
7,580	379	616	44	19	27	66,4	41,5	27,1	17,1	10,6	6,2	4,0	80,3	19/05/2024	09:41:00
7,540	377	613	43	19	27	64,0	39,3	25,6	17,4	12,9	8,7	5,7	81,0	19/05/2024	09:41:00
7,500	375	612	43	19	26	67,6	42,5	27,9	18,6	11,6	8,4	4,6	79,7	19/05/2024	09:42:00
7,460	373	615	43	19	27	63,3	36,0	20,5	11,1	7,0	4,3	2,6	73,3	19/05/2024	09:43:00
7,420	371	605	43	19	27	71,2	42,3	29,2	18,5	13,5	8,4	5,5	69,2	19/05/2024	09:43:00
7,380	369	609	43	18	29	53,5	37,1	20,3	11,5	6,4	4,8	3,3	122,0	19/05/2024	09:44:00
7,340	367	613	43	19	26	73,9	46,8	24,3	14,4	9,2	5,1	2,8	73,8	19/05/2024	09:45:00
7,300	365	595	42	18	26	66,3	44,1	27,8	16,6	8,2	6,1	3,7	90,1	19/05/2024	09:46:00
7,260	363	608	43	18	26	61,7	34,3	18,1	11,1	5,6	5,2	4,9	73,0	19/05/2024	09:47:00
7,220	361	618	44	18	26	53,3	31,1	17,7	10,2	6,9	5,2	3,3	90,1	19/05/2024	09:47:00
7,180	359	615	43	18	27	57,3	30,1	17,4	9,3	6,4	4,0	3,1	73,5	19/05/2024	09:48:00
7,140	357	616	44	18	18	55,8	36,0	19,1	8,8	7,3	5,1	4,4	101,0	19/05/2024	09:49:00
7,100	355	617	44	18	25	53,9	31,9	20,2	12,2	8,2	5,0	3,8	90,9	19/05/2024	09:49:00
7,060	353	631	45	19	25	78,4	51,5	33,7	15,4	10,2	7,1	4,9	74,3	19/05/2024	09:50:00
7,020	351	608	43	19	23	97,4	69,3	48,1	30,2	19,8	10,9	7,5	71,2	19/05/2024	09:51:00
6,980	349	606	43	19	23	64,1	46,4	31,7	15,6	11,8	6,4	4,4	113,0	19/05/2024	09:51:00
6,940	347	605	43	19	27	89,5	57,1	40,8	22,6	16,5	9,2	7,1	61,7	19/05/2024	09:52:00
6,900	345	603	43	19	28	111,4	79,6	57,6	36,5	26,1	12,8	7,8	62,9	19/05/2024	09:53:00
6,860	343	600	42	19	28	130,9	95,3	70,3	46,8	30,3	13,7	6,5	56,2	19/05/2024	09:53:00
6,820	341	602	43	19	26	109,1	76,0	51,9	28,7	17,3	9,0	5,6	60,4	19/05/2024	09:54:00
6,780	339	606	43	19	25	76,6	49,1	31,0	18,0	10,9	5,7	3,8	72,7	19/05/2024	09:55:00
6,740	337	610	43	19	27	86,1	54,6	37,5	22,8	15,2	8,7	5,0	63,5	19/05/2024	09:55:00
6,700	335	611	43	19	27	76,9	47,6	31,3	19,8	13,6	8,1	5,4	68,3	19/05/2024	09:56:00
6,660	333	625	44	19	22	60,6	37,2	22,6	15,3	9,7	6,3	5,2	85,5	19/05/2024	09:57:00
6,620	331	622	44	19	27	72,7	41,9	26,3	14,9	11,6	7,9	7,3	64,9	19/05/2024	09:57:00
6,580	329	612	43	20	27	80,1	51,1	36,2	21,8	14,5	8,8	5,9	69,0	19/05/2024	09:58:00
6,540	327	592	42	20	28	78,4	55,2	35,2	20,5	12,8	7,3	5,1	86,2	19/05/2024	09:59:00
6,500	325	603	43	19	26	94,9	67,7	48,9	31,8	21,2	8,6	4,1	73,5	19/05/2024	10:00:00
6,460	323	598	42	19	25	74,5	51,7	35,8	22,6	13,5	8,0	5,4	87,7	19/05/2024	10:00:00
6,420	321	610	43	19	29	91,0	62,6	44,7	29,4	18,9	7,9	4,7	70,4	19/05/2024	10:01:00
6,380	319	609	43	19	29	66,0	40,7	29,2	20,0	13,7	6,7	4,0	79,1	19/05/2024	10:02:00
6,340	317	613	43	19	26	60,4	32,3	19,8	11,9	9,2	7,0	5,5	71,2	19/05/2024	10:02:00
6,300	315	603	43	20	30	63,9	34,7	22,2	13,3	11,0	7,3	4,7	68,5	19/05/2024	10:03:00
6,260	313	616	44	20	28	58,3	33,1	20,5	12,9	8,6	5,4	3,9	79,4	19/05/2024	10:04:00
6,220	311	615	43	20	28	62,6	36,6	22,1	12,9	7,8	5,8	4,2	76,9	19/05/2024	10:05:00
6,180	309	612	43	20	28	68,9	39,7	24,3	14,8	9,5	6,1	4,5	68,5	19/05/2024	10:05:00
6,140	307	595	42	20	27	90,2	57,9	36,5	21,8	14,7	7,9	6,0	61,9	19/05/2024	10:06:00
6,100	305	617	44	20	29	62,4	33,1	19,6	10,7	6,9	4,2	3,4	68,3	19/05/2024	10:07:00
6,060	303	614	43	20	30	73,4	39,2	24,6	15,6	9,5	6,4	3,9	58,5	19/05/2024	10:07:00
6,020	301	621	44	20	30	63,9	38,8	24,0	12,9	8,1	5,9	5,0	79,7	19/05/2024	10:08:00
5,980	299	621	44	20	25	68,7	37,9	23,2	13,6	9,4	6,3	4,0	64,9	19/05/2024	10:09:00
5,940	297	616	44	20	23	72,3	40,5	26,2	16,0	9,9	6,5	4,9	62,9	19/05/2024	10:09:00
5,900	295	617	44	20	31	57,1	35,8	21,8	12,0	8,0	5,8	4,1	93,9	19/05/2024	10:10:00
5,860	293	614	43	20	30	69,7	41,4	22,8	14,1	9,2	7,7	4,9	70,7	19/05/2024	10:11:00
5,820	291	606	43	21	29	76,1	50,1	31,7	17,7	11,6	6,9	4,5	76,9	19/05/2024	10:11:00
5,780	289	613	43	21	31	62,1	39,9	25,5	14,2	8,3	5,2	3,9	90,1	19/05/2024	10:12:00
5,740	287	612	43	21	30	66,1	45,8	30,9	20,1	13,3	6,5	2,6	98,5	19/05/2024	10:13:00
5,700	285	599	42	21	30	91,8	60,5	42,7	27,8	17,5	8,5	4,4	63,9	19/05/2024	10:13:00
5,660	283	620	44	21	30	72,6	45,9	30,9	20,0	13,2	6,0	3,7	74,9	19/05/2024	10:14:00
5,620	281	612	43	21	30	52,4	34,8	24,5	16,4	11,8	6,7	4,0	113,6	19/05/2024	10:15:00
5,580	279	611	43	21	31	61,9	41,4	27,9	17,5	11,4	7,2	5,4	97,6	19/05/2024	10:15:00
5,540	277	615	43	21	31	41,3	25,4	16,0	9,1	6,0	4,6	3,2	125,8	19/05/2024	10:16:00
5,500	275	609	43	21	30	60,2	38,9	25,7	15,8	10,7	5,6	3,2	93,9	19/05/2024	10:17:00
5,460	273	604	43	20	29	73,1	47,1	27,3	14,0	8,8	5,0	4,0	76,9	19/05/2024	10:17:00
5,420	271	613	43	21	31	60,0	35,1	22,9	13,5	8,6	5,8	3,0	80,3	19/05/2024	10:18:00
5,380	269	612	43	21	31	62,9	39,6	25,7	15,6	9,6	5,7	3,6	85,8	19/05/2024	10:19:00
5,340	267	614	43	21	31	61,5	39,2	25,4	14,9	9,1	5,4	3,2	89,7	19/05/2024	10:19:00
5,300	265	606	43	21	32	39,6	25,2	16,9	11,3	7,5	5,4	4,2	138,9	19/05/2024	10:20:00
5,260	263	600	42	21	32	47,0	26,0	13,6	6,2	3,7	1,9	1,3	95,2	19/05/2024	10:21:00
5,220	261	600	42	21	33	62,3	37,4	22,4	11,3	5,6	4,8	2,9	80,3	19/05/2024	10:22:00
5,180	259	602	43	21	33	60,9	35,7	21,4	11,8	7,8	5,2	4,0	79,4	19/05/2024	10:22:00
5,140	257	615	43	21	34	43,2	25,9	16,2	9,8	6,8	5,0	4,5	115,6	19/05/2024	10:23:00
5,100	255	593	42	21	34	62,0	35,7	20,4	10,8	6,6	5,0	3,5	76,0	19/05/2024	10:24:00
5,060	253	599	42	21	34	44,2	23,3	13,7	7,2	5,3	4,4	3,5	95,7	19/05/2024	10:25:00
5,020	251	601	42	21	34	45,4	24,6	14,5	7,2	4,9	3,9	2,9	96,2	19/05/2024	10:25:00
4,980	249	605	43	22	34	65,0	35,5	22,7	13,8	8,6	4,1	2,6	67,8	19/05/2024	10:26:00
4,940	247	609	43	22	34	40,9	25,6	15,3	6,4	2,7	2,6	1,9	130,7	19/05/2024	10:27:00
4,900	245	610	43	22	35	46,9	27,4	15,7	7,7	4,8	3,7	2,9	102,6	19/05/2024	10:27:00
4,855	243	604	43	22	34	46,2	27,2	16,3	9,1	5,9	4,1	3,3	105,3	19/05/2024	10:28:00
									Obra						
3,980	199	607	43	22	19	35,5	17,1	9,0	5,9	4,5	4,1	3,5	108,7	19/05/2024	10:31:00
3,940	197	609	43	21	24	46,7	28,0	17,1	11,8	8,3	5,9	4,7	107,0	19/05/2024	10:32:00
3,900	195	604	43	20	20	51,2	29,0	16,9	10,9	9,5	8,6	6,1	90,1	19/05/2024	10:33:00
3,860	193	603	43	20	31	52,4	33,0	19,1	13,4	10,8	8,0	6,1	103,1	19/05/2024	10:34:00
3,820	191	590	42	21	30	74,0	50,7	28,9	16,8	12,3	8,4	6,6	85,8	19/05/2024	10:35:00
3,780	189	591	42	21	31	82,8	52,9	35,7	23,2	15,1	9,3	5,7	66,9	19/05/2024	10:35:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 8,470 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
3,740	187	593	42	21	32	77,8	55,4	35,0	15,7	9,7	5,8	4,3	89,3	19/05/2024	10:36:00
3,700	185	588	42	21	31	91,3	58,6	40,8	26,3	16,5	7,7	4,4	61,2	19/05/2024	10:37:00
3,660	183	611	43	21	32	74,9	44,3	25,1	13,4	6,9	4,6	2,8	65,4	19/05/2024	10:37:00
3,620	181	600	42	22	32	70,1	40,6	25,8	14,2	7,6	4,9	3,5	67,8	19/05/2024	10:38:00
3,580	179	587	41	22	32	102,2	70,6	47,3	28,6	20,3	13,8	8,9	63,3	19/05/2024	10:39:00
3,540	177	596	42	22	33	80,1	51,5	33,5	21,2	13,4	9,3	5,7	69,9	19/05/2024	10:39:00
3,500	175	597	42	22	32	82,3	55,6	35,8	21,6	14,7	8,5	6,0	74,9	19/05/2024	10:40:00
3,460	173	586	41	22	33	113,7	73,0	52,1	35,8	25,6	15,8	9,7	49,1	19/05/2024	10:41:00
3,420	171	587	41	22	33	98,2	68,0	42,2	27,1	20,1	12,7	9,1	66,2	19/05/2024	10:41:00
3,380	169	578	41	22	32	113,1	82,2	53,2	28,4	17,3	10,3	6,4	64,7	19/05/2024	10:42:00
3,340	167	604	43	22	32	68,7	42,1	27,9	18,0	12,4	7,0	4,5	75,2	19/05/2024	10:44:00
3,300	165	596	42	22	33	95,1	61,0	40,1	24,1	13,2	7,2	4,0	58,7	19/05/2024	10:45:00
3,260	163	599	42	22	34	51,7	31,7	17,8	11,3	7,9	5,3	3,8	100,0	19/05/2024	10:45:00
3,220	161	610	43	22	34	31,6	20,1	12,4	11,3	9,0	5,0	3,5	173,9	19/05/2024	10:46:00
3,180	159	599	42	22	33	52,1	32,9	19,8	13,8	8,0	6,5	0,4	104,2	19/05/2024	10:47:00
3,140	157	571	40	23	34	80,1	59,4	40,0	27,0	19,6	12,2	6,9	96,6	19/05/2024	10:48:00
3,100	155	589	42	23	34	51,2	34,2	24,1	15,4	11,2	8,4	6,1	117,6	19/05/2024	10:48:00
3,060	153	596	42	23	33	32,9	20,5	11,5	8,5	7,8	6,9	4,2	161,3	19/05/2024	10:49:00
3,020	151	597	42	23	33	59,3	38,7	26,2	17,6	12,3	8,4	6,4	97,1	19/05/2024	10:49:00
2,980	149	600	42	23	33	52,5	30,2	18,2	11,9	8,0	6,9	3,1	89,7	19/05/2024	10:50:00
2,940	147	598	42	22	32	70,4	42,6	26,9	15,6	11,0	6,4	4,7	71,9	19/05/2024	10:51:00
2,900	145	607	43	22	33	68,7	39,8	26,4	16,1	12,6	6,3	4,0	69,2	19/05/2024	10:52:00
2,860	143	607	43	22	33	40,7	20,5	9,9	5,0	4,5	2,8	2,1	99,0	19/05/2024	10:52:00
2,820	141	593	42	22	33	77,8	50,9	34,8	19,9	12,8	7,3	5,6	74,3	19/05/2024	10:53:00
2,780	139	596	42	22	31	68,2	44,6	31,2	21,6	15,7	9,6	6,4	84,7	19/05/2024	10:54:00
2,740	137	601	42	22	22	46,0	28,8	16,3	10,0	7,1	6,2	5,2	116,3	19/05/2024	10:55:00
2,700	135	594	42	22	31	62,3	45,2	34,5	22,5	15,9	12,6	6,3	117,0	19/05/2024	10:55:00
2,660	133	600	42	22	20	55,8	36,0	22,7	15,1	11,9	8,8	5,8	101,0	19/05/2024	10:56:00
2,620	131	593	42	22	22	53,4	33,2	22,1	12,9	7,5	5,3	4,2	99,0	19/05/2024	10:57:00
2,580	129	604	43	22	20	45,6	32,6	23,5	16,5	13,8	5,9	2,7	153,8	19/05/2024	10:57:00
2,540	127	597	42	22	33	67,9	41,1	26,6	16,7	11,3	7,8	5,5	74,6	19/05/2024	10:58:00
2,500	125	596	42	22	33	87,8	57,6	38,5	24,0	14,7	6,9	3,3	66,2	19/05/2024	10:59:00
2,460	123	591	42	23	34	67,6	39,7	26,4	18,7	12,5	8,6	5,8	71,7	19/05/2024	11:00:00
2,420	121	593	42	23	34	74,5	47,8	34,1	22,5	15,9	9,4	5,5	74,9	19/05/2024	11:00:00
2,380	119	606	43	23	33	41,5	24,1	14,0	7,7	4,9	3,4	0,8	114,9	19/05/2024	11:01:00
2,340	117	605	43	22	20	26,3	16,8	10,4	5,7	3,8	2,8	2,5	210,5	19/05/2024	11:02:00
2,300	115	599	42	22	34	49,5	27,2	16,5	9,3	6,1	4,4	3,9	89,7	19/05/2024	11:03:00
2,260	113	602	43	22	33	50,7	26,0	16,0	9,4	6,0	4,5	2,9	81,0	19/05/2024	11:03:00
2,220	111	608	43	23	33	36,8	25,8	16,5	10,2	6,4	5,5	4,9	181,8	19/05/2024	11:04:00
2,180	109	592	42	23	33	62,0	43,0	27,6	17,1	10,7	6,3	4,5	105,3	19/05/2024	11:05:00
2,140	107	597	42	23	30	57,9	38,6	27,5	15,9	9,6	6,5	3,1	103,6	19/05/2024	11:06:00
2,100	105	601	42	23	24	32,2	21,5	13,8	8,5	6,2	5,8	4,2	186,9	19/05/2024	11:06:00
2,060	103	598	42	23	34	43,4	29,1	17,9	12,6	8,6	6,2	2,5	139,9	19/05/2024	11:07:00
2,020	101	581	41	23	35	84,6	61,9	43,4	29,7	22,1	12,2	8,1	88,1	19/05/2024	11:08:00
1,980	99	574	41	23	35	80,6	59,9	41,8	27,9	17,3	7,0	3,0	96,6	19/05/2024	11:09:00
1,940	97	607	43	23	35	53,5	34,0	23,9	14,9	10,4	7,6	3,9	102,6	19/05/2024	11:10:00
1,900	95	600	42	23	35	63,6	43,0	31,0	22,0	14,9	8,8	5,7	97,1	19/05/2024	11:10:00
									Ponte						
1,640	82	603	43	24	35	37,3	24,7	19,7	15,0	12,2	8,5	5,4	158,7	19/05/2024	11:12:00
1,620	81	601	42	24	35	55,2	38,9	29,2	22,3	15,3	8,6	4,0	122,7	19/05/2024	11:12:00
1,580	79	600	42	24	34	51,0	37,0	25,6	15,3	9,4	5,3	3,6	142,9	19/05/2024	11:13:00
1,540	77	595	42	24	34	49,0	30,3	20,3	12,9	8,2	3,8	2,6	107,0	19/05/2024	11:14:00
1,500	75	598	42	24	34	54,2	37,8	27,9	18,6	10,4	5,7	3,8	122,0	19/05/2024	11:15:00
1,460	73	603	43	23	34	43,7	26,3	16,5	8,7	5,2	3,0	2,3	114,9	19/05/2024	11:15:00
1,420	71	591	42	23	35	56,9	39,6	29,5	20,4	14,0	7,5	4,6	115,6	19/05/2024	11:16:00
1,380	69	591	42	23	35	71,6	44,5	33,9	25,0	18,5	10,4	6,1	73,8	19/05/2024	11:17:00
1,340	67	596	42	24	35	57,4	37,1	23,0	13,9	9,2	5,9	4,0	98,5	19/05/2024	11:18:00
1,300	65	599	42	24	36	37,5	20,9	14,9	11,0	8,0	5,4	4,7	120,5	19/05/2024	11:19:00
1,260	63	595	42	24	35	71,7	43,0	23,8	14,6	8,2	4,4	1,3	69,7	19/05/2024	11:19:00
1,220	61	610	43	24	35	46,8	26,1	16,3	10,3	6,7	4,4	3,1	96,6	19/05/2024	11:20:00
1,180	59	600	42	24	35	62,0	37,2	24,7	15,9	11,9	9,3	7,3	80,6	19/05/2024	11:21:00
1,140	57	598	42	24	35	56,6	35,0	21,7	12,5	7,3	4,0	3,3	92,6	19/05/2024	11:21:00
1,100	55	601	42	24	35	46,1	26,7	17,1	10,4	6,8	4,9	2,7	103,1	19/05/2024	11:22:00
1,060	53	594	42	24	35	50,0	26,9	16,7	10,8	8,0	6,3	4,3	86,6	19/05/2024	11:23:00
1,020	51	594	42	24	36	44,3	27,5	17,2	8,6	5,9	4,4	3,7	119,0	19/05/2024	11:23:00
0,980	49	582	41	24	36	62,7	38,6	23,0	13,2	10,2	7,1	4,4	83,0	19/05/2024	11:24:00
0,940	47	573	41	24	36	60,4	34,9	22,4	14,0	9,7	5,4	3,5	78,4	19/05/2024	11:25:00
0,900	45	583	41	24	38	56,7	26,7	14,9	9,4	6,4	4,3	3,7	66,7	19/05/2024	11:26:00
0,860	43	584	41	24	38	59,3	30,4	18,7	9,8	6,8	5,8	4,1	69,2	19/05/2024	11:26:00
0,820	41	594	42	24	38	55,3	32,9	20,8	13,1	10,1	6,9	4,5	89,3	19/05/2024	11:27:00
0,780	39	593	42	24	38	49,7	30,4	20,1	13,1	10,1	7,5	5,0	103,6	19/05/2024	11:28:00
0,740	37	593	42	24	38	54,6	37,8	27,4	19,0	13,7	8,5	7,5	119,0	19/05/2024	11:29:00
0,700	35	608	43	25	37	45,1	31,5	22,2	16,5	13,9	10,4	8,0	147,1	19/05/2024	11:29:00
0,660	33	600	42	26	34	42,5	25,3	16,9	10,9	7,3	5,6	4,6	116,3	19/05/2024	11:30:00
									Viaduto						
0,580	29	599	42	25	35	73,8	45,7	30,3	21,8	15,1	11,3	7,4	71,2	19/05/2024	11:31:00
0,540	27	596	42	25	35	76,6	44,4	26,9	17,3	11,7	7,7	5,7	62,1	19/05/2024	11:32:00
0,500	25	599	42	25	36	68,7	37,8	25,6	12,7	8,9	4,6	4,0	64,7	19/05/2024	11:33:00
0,460	23	595	42	25	36	56,8	34,0	22,1	16,5	11,4	8,3	6,4	87,7	19/05/2024	11:33:00
0,420	21	602	43	25	34	44,2	30,1	22,4	17,7	12,9	6,9	5,7	141,8	19/05/2024	11:34:00
0,380	19	586	41	24	36	72,9	43,2	27,6	17,6	12,5	8,7	6,8	67,3	19/05/2024	11:35:00
0,340	17	593	42	24	35	61,2	30,1	18,5	11,1	6,2	5,4	3,7	64,3	19/05/2024	11:35:00
0,300	15	599	42	25	36	44,6	26,2	18,1	12,0	10,1	8,2	2,6	108,7	19/05/2024	11:36:00
0,260	13	604	43	25	36	47,9	27,7	19,8	13,2	10,6	7,0	4,5	99,0	19/05/2024	11:37:00
0,220	11	604	43	25	32	41,5	29,4	21,2	14,3	11,1	4,9	2,6	165,3	19/05/2024	11:37:00
0,180	9	603	43	25	36	42,6	27,8	17,6	10,8	8,5	5,5	2,6	135,1	19/05/2024	11:38:00
0,140	7	603	43	25	35	79,5	50,3	33,1	20,1	12,4	6,2	3,7	68,5	19/05/2024	11:39:00
0,100	5	603	43	24	36	47,2	29,7	17,5	10,2	6,2	3,0	2,4	114,3	19/05/2024	11:40:00
0,060	3	605	43	24	34	53,0	29,8	18,1	10,7	6,6	3,7	3,2	86,2	19/05/2024	11:40:00
0,020	1	603	43	24	35	57,0	30,6	17,9	10,6	5,6	4,9	4,0	75,8	19/05/2024	11:41:00
0,000	0	599	42	24	35	82,7	52,7	34,3	21,1	12,8	8,6	4,9	66,7	19/05/2024	11:42:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 2,911 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
8,480	424	588	42	16	20	84,4	54,1	33,3	19,8	13,1	5,9	4,9	66,0	24/05/2024	00:27:00
8,520	426	593	42	16	21	93,5	55,0	33,9	21,0	14,2	8,5	6,4	51,9	24/05/2024	00:27:00
8,560	428	596	42	16	21	89,4	55,5	36,6	22,7	15,4	8,8	6,3	59,0	24/05/2024	00:28:00
8,600	430	575	41	16	21	75,1	44,4	22,7	13,7	10,1	6,3	4,2	65,1	24/05/2024	00:29:00
8,640	432	602	43	16	20	59,6	41,1	27,1	17,5	10,8	7,9	5,8	108,1	24/05/2024	00:29:00
8,680	434	594	42	17	21	84,2	46,4	29,1	17,8	9,6	7,1	5,8	52,9	24/05/2024	00:30:00
8,720	436	613	43	16	21	49,9	29,3	17,5	10,1	6,7	4,8	3,4	97,1	24/05/2024	00:31:00
8,760	438	576	41	17	20	143,8	91,9	56,2	34,0	22,5	11,9	7,6	38,5	24/05/2024	00:31:00
8,800	440	604	43	16	22	69,6	45,4	30,4	17,7	12,2	7,1	5,1	82,6	24/05/2024	00:32:00
8,840	442	604	43	16	20	42,7	30,1	23,6	17,3	13,0	8,9	6,4	158,7	24/05/2024	00:33:00
8,880	444	616	44	16	21	50,1	34,7	21,9	17,1	11,4	8,5	6,2	129,9	24/05/2024	00:34:00
8,920	446	580	41	16	20	149,0	91,1	64,4	38,5	23,6	12,6	9,0	34,5	24/05/2024	00:34:00
8,960	448	588	42	16	21	145,8	94,3	59,0	32,7	20,8	11,5	8,6	38,8	24/05/2024	00:35:00
9,000	450	618	44	16	21	48,0	28,6	18,4	10,8	8,9	7,6	5,5	103,1	24/05/2024	00:36:00
9,040	452	614	43	17	22	67,0	42,2	27,2	17,2	12,3	7,2	6,0	80,6	24/05/2024	00:36:00
9,080	454	611	43	17	21	73,1	50,8	32,4	18,9	12,5	7,3	4,6	89,7	24/05/2024	00:37:00
9,100	455	610	43	16	21	55,4	38,7	29,5	19,2	13,7	8,2	6,6	119,8	24/05/2024	00:38:00
Pavimento Intertravado															
10,040	502	600	42	17	20	71,8	47,4	34,5	22,0	14,7	8,9	6,8	82,0	24/05/2024	00:43:00
10,080	504	602	43	17	21	73,0	55,4	40,8	27,9	19,6	10,9	7,2	113,6	24/05/2024	00:44:00
10,120	506	597	42	17	20	84,3	57,2	39,7	24,2	14,3	7,6	5,8	73,8	24/05/2024	00:44:00
10,160	508	599	42	17	20	78,7	57,5	40,2	22,7	16,8	9,1	6,5	94,3	24/05/2024	00:45:00
10,200	510	614	43	17	21	59,2	43,6	33,4	24,2	18,4	10,3	6,2	128,2	24/05/2024	00:46:00
10,240	512	594	42	17	20	92,1	62,2	41,6	25,3	17,6	10,1	7,1	66,9	24/05/2024	00:46:00
10,280	514	603	43	17	20	65,4	51,7	39,4	28,3	21,2	12,3	7,8	146,0	24/05/2024	00:47:00
10,320	516	608	43	17	21	60,1	41,2	28,4	19,2	13,1	7,7	5,6	105,8	24/05/2024	00:48:00
10,361	518	605	43	16	20	50,1	39,6	30,8	24,7	17,1	10,3	6,2	190,5	24/05/2024	00:49:00
10,400	520	599	42	16	20	119,1	84,5	54,7	29,7	18,3	10,7	6,9	57,8	24/05/2024	00:50:00
10,440	522	589	42	17	21	154,2	112,5	61,7	48,9	30,9	13,3	8,4	48,0	24/05/2024	00:51:00
10,480	524	602	43	17	21	104,4	57,8	37,6	20,2	12,9	8,2	6,2	42,9	24/05/2024	00:51:00
10,520	526	592	42	17	21	99,0	72,9	42,6	22,7	14,3	9,9	6,9	76,6	24/05/2024	00:52:00
10,560	528	608	43	17	21	86,8	56,7	38,9	26,6	18,0	9,2	5,9	66,4	24/05/2024	00:53:00
10,600	530	603	43	17	21	86,6	59,8	36,7	20,0	14,3	9,7	7,2	74,6	24/05/2024	00:53:00
10,640	532	599	42	16	20	108,0	78,1	54,7	32,1	19,2	10,1	7,1	66,9	24/05/2024	00:54:00
10,680	534	596	42	16	21	104,2	76,9	54,1	30,0	21,2	11,4	7,1	73,3	24/05/2024	00:55:00
10,700	535	599	42	17	20	93,9	88,6	46,0	25,7	14,6	8,4	7,0	377,4	24/05/2024	00:56:00
Pavimento Intertravado															

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 2

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 2,911 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
8,480	424	587	41	17	20	103,6	65,0	41,6	23,5	14,2	7,7	5,5	51,8	23/05/2024	22:53:00
8,500	425	594	42	16	21	68,0	41,1	25,5	17,7	12,2	8,7	6,3	74,3	23/05/2024	22:55:00
8,540	427	609	43	17	21	59,8	38,0	25,8	15,0	10,3	7,9	5,4	91,7	23/05/2024	22:56:00
8,580	429	609	43	17	22	71,3	44,5	28,8	19,4	12,4	8,1	5,4	74,6	23/05/2024	22:57:00
8,621	431	599	42	17	22	48,1	33,4	22,9	14,8	10,6	6,9	5,1	136,1	23/05/2024	22:58:00
8,661	433	603	43	17	21	66,8	40,1	21,3	12,5	9,3	5,6	4,2	74,9	23/05/2024	22:58:00
8,700	435	596	42	17	22	97,2	64,0	42,4	25,6	18,6	10,9	7,7	60,2	23/05/2024	22:59:00
8,740	437	604	43	17	22	57,3	38,0	25,9	16,2	10,8	6,0	4,5	103,6	23/05/2024	23:00:00
8,780	439	608	43	17	21	57,1	34,1	21,9	13,2	9,2	6,0	4,5	87,0	23/05/2024	23:01:00
8,820	441	601	42	17	22	82,4	59,5	42,1	31,1	19,7	11,4	7,6	87,3	23/05/2024	23:01:00
8,860	443	578	41	17	21	90,3	55,0	40,1	23,7	16,8	10,7	7,8	56,7	23/05/2024	23:02:00
8,900	445	597	42	17	21	117,6	73,6	49,5	31,5	19,7	9,6	6,8	45,5	23/05/2024	23:03:00
8,940	447	613	43	17	21	67,9	48,4	35,1	23,4	16,1	8,9	6,3	102,6	23/05/2024	23:03:00
8,980	449	610	43	17	21	58,7	42,4	30,6	21,4	16,1	10,3	7,5	122,7	23/05/2024	23:04:00
9,020	451	614	43	17	22	32,9	22,9	17,4	14,4	10,9	9,0	6,8	200,0	23/05/2024	23:05:00
9,060	453	603	43	17	21	76,6	57,3	38,6	24,6	17,6	10,2	6,9	103,6	23/05/2024	23:05:00
9,100	455	599	42	17	22	100,4	59,7	37,2	21,6	15,1	10,3	8,1	49,1	23/05/2024	23:06:00
						Pavimento Intertravado									
10,020	501	606	43	17	21	82,2	62,3	42,9	26,6	18,6	10,8	7,8	100,5	23/05/2024	23:13:00
10,060	503	603	43	17	21	82,5	59,0	37,5	22,5	16,4	11,7	6,7	85,1	23/05/2024	23:14:00
10,100	505	608	43	17	22	79,0	56,8	38,8	25,6	17,1	11,5	7,4	90,1	23/05/2024	23:15:00
10,140	507	604	43	17	20	71,5	47,5	35,5	21,6	15,8	9,3	6,5	83,3	23/05/2024	23:15:00
10,180	509	615	43	17	20	52,4	34,6	26,5	19,5	14,3	10,6	6,8	112,4	23/05/2024	23:16:00
10,220	511	609	43	17	20	77,1	56,7	41,8	28,9	21,0	12,6	6,7	98,0	23/05/2024	23:17:00
10,260	513	612	43	17	20	72,7	55,7	34,6	26,8	13,5	9,7	7,3	117,6	23/05/2024	23:18:00
10,300	515	594	42	17	21	83,7	60,3	43,6	29,0	19,3	10,1	6,9	85,5	23/05/2024	23:18:00
10,340	517	595	42	17	19	93,8	73,6	52,9	34,4	27,6	16,4	10,1	99,0	23/05/2024	23:19:00
10,384	519	589	42	17	21	97,8	72,9	51,5	32,1	20,3	10,5	7,1	80,3	23/05/2024	23:21:00
10,420	521	600	42	17	21	77,8	54,9	37,6	25,0	15,7	9,3	6,2	87,3	23/05/2024	23:21:00
10,460	523	600	42	17	22	88,8	59,3	41,2	25,4	17,0	9,6	6,1	67,8	23/05/2024	23:22:00
10,500	525	600	42	17	21	90,3	63,6	43,4	24,4	16,0	9,4	6,1	74,9	23/05/2024	23:23:00
10,540	527	605	43	17	21	87,7	60,9	38,8	23,5	15,1	7,3	5,5	74,6	23/05/2024	23:23:00
10,582	529	573	41	17	22	142,1	90,3	52,6	29,2	17,5	7,6	5,7	38,6	23/05/2024	23:24:00
10,620	531	602	43	17	21	108,2	70,3	47,9	30,1	21,6	12,4	7,8	52,8	23/05/2024	23:25:00
10,660	533	588	42	17	21	124,1	74,5	45,1	24,9	17,2	10,0	8,1	40,3	23/05/2024	23:26:00
10,696	535	590	42	17	23	139,4	92,9	60,4	33,6	20,5	11,4	8,2	43,0	23/05/2024	23:27:00
						Pavimento Intertravado									

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 2,911 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
Pavimento Intertravado															
10,700	535	586	41	18	22	142,4	78,5	47,8	27,1	17,3	10,2	7,0	31,3	24/05/2024	23:42:00
10,680	534	591	42	17	21	95,5	67,9	41,1	25,8	17,7	10,7	8,6	72,5	24/05/2024	23:42:00
10,640	532	605	43	17	22	87,3	47,4	30,0	22,7	15,3	10,2	7,0	50,1	24/05/2024	23:43:00
10,600	530	583	41	17	21	87,7	74,2	45,6	22,9	15,8	10,2	6,7	148,1	24/05/2024	23:44:00
10,560	528	615	43	17	22	86,4	49,1	36,9	24,4	16,9	8,8	6,7	53,6	24/05/2024	23:45:00
10,520	526	597	42	17	20	134,1	79,3	45,1	19,5	14,3	8,5	6,4	36,5	24/05/2024	23:45:00
10,480	524	579	41	17	22	129,0	80,7	58,0	32,2	17,3	8,5	5,8	41,4	24/05/2024	23:46:00
10,440	522	574	41	17	21	154,9	135,0	79,2	45,3	29,2	14,2	8,9	100,5	24/05/2024	23:47:00
10,397	520	607	43	17	21	98,6	58,0	39,7	27,6	17,0	10,1	6,7	49,3	24/05/2024	23:48:00
10,360	518	596	42	17	20	118,0	83,0	58,9	38,4	25,8	12,3	7,5	57,1	24/05/2024	23:48:00
10,320	516	604	43	17	21	124,4	80,8	59,1	30,5	20,3	10,8	7,9	45,9	24/05/2024	23:49:00
10,280	514	576	41	17	21	151,4	104,0	69,0	37,1	25,6	12,0	8,2	42,2	24/05/2024	23:50:00
10,240	512	589	42	17	20	111,7	77,2	50,1	31,5	21,6	12,4	8,2	58,0	24/05/2024	23:51:00
10,200	510	607	43	17	22	41,1	26,1	19,3	13,3	11,0	8,0	6,0	133,3	24/05/2024	23:52:00
10,160	508	605	43	17	22	101,5	75,6	54,1	35,2	20,4	12,4	8,2	77,2	24/05/2024	23:52:00
10,120	506	620	44	17	20	49,7	35,4	24,0	17,6	13,7	6,2	4,3	139,9	24/05/2024	23:53:00
10,080	504	599	42	17	21	76,5	50,1	33,3	21,0	14,4	8,7	6,5	75,8	24/05/2024	23:54:00
10,050	503	586	41	17	21	115,5	75,9	50,5	29,6	18,2	9,7	6,3	50,5	24/05/2024	23:55:00
10,020	501	612	43	17	20	76,5	49,6	36,5	22,6	15,1	8,7	6,3	74,3	24/05/2024	23:55:00
10,000	500	605	43	17	21	82,8	56,5	33,1	18,7	11,8	6,7	5,2	76,0	24/05/2024	23:57:00
9,960	498	595	42	17	21	115,9	68,8	43,7	26,1	17,5	10,2	7,0	42,5	24/05/2024	23:58:00
9,920	496	616	44	17	20	75,9	46,8	33,1	22,1	15,9	10,0	7,6	68,7	24/05/2024	23:58:00
9,880	494	597	42	17	20	151,5	93,7	62,8	35,7	20,2	12,0	9,2	34,6	24/05/2024	23:59:00
9,840	492	595	42	17	21	115,5	75,4	47,7	26,9	18,4	11,6	8,4	49,9	24/05/2024	00:00:00
9,800	490	595	42	17	21	121,9	77,5	48,8	28,1	20,6	11,5	8,7	45,0	24/05/2024	00:01:00
9,760	488	592	42	17	21	129,2	79,7	54,7	35,0	23,9	12,5	7,4	40,4	24/05/2024	00:01:00
9,715	486	602	43	17	20	86,3	58,3	40,4	26,7	19,3	12,6	9,1	71,4	24/05/2024	00:02:00
9,680	484	601	42	17	21	82,3	64,4	47,1	31,3	22,1	13,7	9,4	111,7	24/05/2024	00:03:00
9,640	482	595	42	17	20	99,2	63,4	43,8	28,6	20,2	13,6	8,9	55,9	24/05/2024	00:03:00
9,599	480	611	43	17	20	60,4	43,2	31,7	22,6	16,2	9,3	6,5	116,3	24/05/2024	00:04:00
9,560	478	614	43	17	20	57,4	38,8	24,6	20,4	16,4	8,4	6,7	107,5	24/05/2024	00:05:00
Pavimento Intertravado															
9,120	456	588	42	17	21	104,5	57,7	32,7	18,6	13,8	8,3	6,2	42,7	24/05/2024	00:09:00
9,100	455	592	42	16	22	124,9	77,9	47,8	26,5	16,5	9,4	6,9	42,6	24/05/2024	00:10:00
9,060	453	605	43	16	21	45,3	25,5	18,2	13,0	10,1	7,2	5,6	101,0	24/05/2024	00:10:00
9,020	451	590	42	16	22	98,6	55,6	33,7	17,0	13,3	8,3	6,2	46,5	24/05/2024	00:11:00
8,980	449	586	41	16	21	134,5	85,0	54,6	32,4	20,3	10,7	7,2	40,4	24/05/2024	00:12:00
8,940	447	585	41	16	22	152,9	93,0	60,5	34,1	22,6	14,3	8,8	33,4	24/05/2024	00:13:00
8,900	445	611	43	16	21	70,0	46,9	31,9	19,3	15,0	10,5	7,0	86,6	24/05/2024	00:13:00
8,860	443	600	42	16	22	85,0	56,2	40,2	26,6	19,2	11,2	8,0	69,4	24/05/2024	00:14:00
8,820	441	610	43	16	21	58,5	39,9	27,5	15,3	11,0	7,2	5,6	107,5	24/05/2024	00:15:00
8,780	439	603	43	16	20	109,5	74,5	48,3	31,7	21,2	11,0	7,2	57,1	24/05/2024	00:15:00
8,740	437	623	44	16	21	35,2	26,4	18,1	12,0	8,6	5,7	4,3	227,3	24/05/2024	00:16:00
8,700	435	619	44	16	20	68,3	41,5	27,9	14,0	10,5	6,7	4,7	74,6	24/05/2024	00:17:00
8,660	433	624	44	16	21	49,6	29,4	17,6	12,5	7,6	6,8	4,6	99,0	24/05/2024	00:17:00
8,620	431	609	43	17	21	85,7	42,6	24,8	13,8	9,3	5,8	4,7	46,4	24/05/2024	00:18:00
8,580	429	603	43	17	21	73,8	40,5	25,4	15,6	10,9	7,0	5,6	60,1	24/05/2024	00:19:00
8,540	427	611	43	16	21	70,0	44,3	29,2	17,7	12,6	8,0	5,7	77,8	24/05/2024	00:19:00
8,500	425	610	43	16	21	74,6	42,8	24,1	12,9	8,5	5,8	4,9	62,9	24/05/2024	00:21:00
8,480	424	605	43	16	20	84,5	42,8	20,1	12,5	9,9	6,1	5,3	48,0	24/05/2024	00:22:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 2

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 2,911 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
11,400	570	606	43	17	21	96,4	64,8	44,1	28,4	19,0	9,4	6,7	63,3	23/05/2024	22:23:00
11,380	569	602	43	17	21	83,0	63,2	39,2	21,1	14,8	8,8	6,0	101,0	23/05/2024	22:24:00
11,360	568	592	42	17	21	89,4	59,6	41,0	32,4	15,5	9,4	7,0	67,1	23/05/2024	22:25:00
11,340	567	610	43	17	21	53,8	45,2	31,9	20,6	14,4	9,2	6,7	232,6	23/05/2024	22:27:00
11,320	566	598	42	17	21	105,0	77,2	53,4	33,2	20,9	11,0	8,7	71,9	23/05/2024	22:27:00
11,300	565	616	44	17	21	81,2	49,8	31,3	19,3	13,3	9,4	6,4	63,7	23/05/2024	22:28:00
11,280	564	616	44	17	21	88,8	68,3	46,0	30,9	22,8	13,7	9,2	97,6	23/05/2024	22:29:00
11,260	563	615	43	17	21	85,5	59,5	39,9	25,0	17,9	11,3	8,4	76,9	23/05/2024	22:30:00
11,240	562	618	44	17	20	62,0	48,5	36,8	24,3	18,4	11,0	7,8	148,1	23/05/2024	22:30:00
11,220	561	610	43	17	20	85,1	58,4	36,9	21,6	14,2	9,6	7,2	74,9	23/05/2024	22:31:00
11,200	560	625	44	17	22	46,4	37,6	26,8	17,9	12,0	7,9	5,9	227,3	23/05/2024	22:33:00
11,180	559	619	44	17	D	53,0	41,2	28,8	19,3	13,8	8,9	6,5	169,5	23/05/2024	22:34:00
11,160	558	606	43	17	21	33,0	24,6	17,4	13,5	12,3	8,0	6,0	238,1	23/05/2024	22:38:00
11,140	557	601	42	17	21	113,5	68,5	45,1	25,1	14,1	8,9	6,3	44,4	23/05/2024	22:38:00
11,120	556	609	43	17	20	73,8	52,8	37,0	23,3	15,7	9,4	7,0	95,2	23/05/2024	22:39:00
11,100	555	603	43	17	22	96,7	60,8	41,5	22,1	16,3	9,2	7,1	55,7	23/05/2024	22:40:00
11,080	554	591	42	17	21	133,3	81,5	50,3	28,6	19,6	11,2	8,0	38,6	23/05/2024	22:40:00
11,060	553	605	43	17	22	101,0	67,0	45,4	28,7	20,2	12,2	8,0	58,8	23/05/2024	22:41:00
11,040	552	601	42	17	21	112,2	77,8	51,7	30,1	19,5	10,5	7,8	58,1	23/05/2024	22:42:00
11,020	551	600	42	17	22	106,7	62,1	40,3	24,3	16,8	10,8	8,1	44,8	23/05/2024	22:43:00
11,000	550	604	43	17	21	63,3	50,5	35,4	23,0	15,5	9,4	6,8	156,3	23/05/2024	22:43:00
10,980	549	605	43	17	21	95,4	67,2	44,9	27,3	19,6	10,6	6,8	70,9	23/05/2024	22:44:00
10,960	548	612	43	16	22	50,0	36,9	24,4	15,1	11,1	6,9	4,4	152,7	23/05/2024	22:45:00
10,940	547	622	44	16	20	50,7	25,8	16,5	10,3	8,4	5,7	4,1	80,3	23/05/2024	22:45:00
10,920	546	610	43	17	20	53,1	43,4	29,4	17,4	13,0	7,5	6,2	206,2	23/05/2024	22:46:00
10,900	545	610	43	17	22	79,0	53,5	32,8	17,6	11,3	6,6	4,6	78,4	23/05/2024	22:47:00
10,880	544	617	44	17	21	58,5	28,9	18,1	10,3	7,6	5,0	4,1	67,6	23/05/2024	22:47:00
10,860	543	612	43	17	21	74,7	47,6	30,2	19,9	14,3	9,4	6,7	73,8	23/05/2024	22:48:00
10,840	542	611	43	17	21	74,4	42,2	23,7	14,3	9,6	6,0	4,4	62,1	23/05/2024	22:49:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
Pavimento Intertravado															
11,500	575	605	43	24	40	39,3	25,9	17,3	9,5	7,1	5,3	2,6	149,3	19/05/2024	14:25:00
11,540	577	610	43	25	40	43,4	27,0	16,2	9,6	7,3	5,6	2,4	122,0	19/05/2024	14:26:00
11,580	579	607	43	25	39	40,6	25,0	14,7	7,7	5,1	4,2	2,2	128,2	19/05/2024	14:27:00
11,620	581	602	43	25	39	47,2	30,5	20,2	13,0	8,5	6,7	4,1	119,8	19/05/2024	14:27:00
11,660	583	605	43	25	38	46,0	28,2	17,2	10,5	6,4	4,9	3,1	112,4	19/05/2024	14:28:00
11,702	585	601	42	25	40	50,3	30,6	18,6	10,3	7,1	5,7	4,3	101,5	19/05/2024	14:29:00
11,740	587	598	42	26	40	55,6	37,4	24,6	15,6	10,0	7,9	4,4	109,9	19/05/2024	14:30:00
11,780	589	598	42	26	40	49,7	33,8	22,1	13,2	9,7	6,3	4,2	125,8	19/05/2024	14:30:00
11,820	591	593	42	26	41	59,6	43,3	32,7	23,5	16,5	11,4	6,6	122,7	19/05/2024	14:31:00
11,860	593	602	43	26	40	35,9	24,7	15,7	9,7	6,5	4,6	3,3	178,6	19/05/2024	14:32:00
11,900	595	598	42	25	38	39,3	27,0	19,7	11,7	8,0	5,2	3,7	162,6	19/05/2024	14:32:00
11,940	597	603	43	25	39	30,3	20,3	12,9	8,7	6,1	5,0	3,2	200,0	19/05/2024	14:33:00
11,980	599	601	42	26	40	44,7	28,0	16,2	10,2	7,5	5,7	4,7	119,8	19/05/2024	14:34:00
12,020	601	599	42	26	39	43,4	26,5	17,7	10,4	7,5	4,3	3,4	118,3	19/05/2024	14:35:00
12,060	603	596	42	25	32	42,9	26,8	17,3	10,1	7,2	5,3	3,5	124,2	19/05/2024	14:35:00
12,100	605	597	42	24	39	42,9	27,6	19,6	12,8	9,5	6,6	5,4	130,7	19/05/2024	14:36:00
12,140	607	590	42	25	39	68,1	50,4	38,5	26,9	21,0	12,6	7,0	113,0	19/05/2024	14:37:00
12,180	609	603	43	25	35	43,7	28,8	19,1	12,5	8,1	6,5	4,0	134,2	19/05/2024	14:37:00
12,220	611	604	43	25	39	41,0	26,6	17,8	11,8	8,4	7,2	5,3	138,9	19/05/2024	14:38:00
12,260	613	606	43	25	40	45,5	31,6	21,0	15,4	12,2	8,8	5,1	143,9	19/05/2024	14:39:00
12,300	615	610	43	26	39	44,7	31,3	20,3	12,4	9,2	6,9	4,7	149,3	19/05/2024	14:40:00
12,340	617	607	43	25	39	49,7	30,6	20,6	12,8	9,2	6,4	3,8	104,7	19/05/2024	14:40:00
12,380	619	610	43	26	39	42,5	29,7	20,4	14,9	10,3	6,7	4,8	156,3	19/05/2024	14:41:00
12,420	621	598	42	25	40	39,5	29,5	19,6	12,6	10,2	6,4	4,3	200,0	19/05/2024	14:42:00
12,460	623	593	42	25	40	38,9	26,3	17,0	8,8	6,2	4,8	2,9	158,7	19/05/2024	14:42:00
12,500	625	591	42	25	39	52,4	34,2	20,1	12,3	8,6	5,9	3,3	109,9	19/05/2024	14:43:00
12,540	627	591	42	24	38	49,9	32,1	23,2	14,4	9,5	6,6	3,7	112,4	19/05/2024	14:44:00
12,580	629	600	42	24	39	44,8	27,0	17,9	10,7	7,2	5,2	3,1	112,4	19/05/2024	14:44:00
12,620	631	596	42	25	38	38,7	22,4	14,1	8,3	4,9	4,3	2,8	122,7	19/05/2024	14:45:00
12,660	633	595	42	25	38	40,1	25,7	16,1	9,9	5,1	4,0	2,9	138,9	19/05/2024	14:46:00
12,700	635	597	42	24	39	40,4	26,0	16,3	10,2	7,5	6,0	4,3	138,9	19/05/2024	14:46:00
12,740	637	589	42	25	39	51,0	33,9	21,9	10,9	7,4	6,1	3,8	117,0	19/05/2024	14:47:00
12,780	639	591	42	25	39	46,7	26,7	17,4	9,2	6,8	4,8	2,1	100,0	19/05/2024	14:48:00
12,820	641	598	42	25	40	48,5	31,3	20,7	12,5	8,2	5,7	3,4	116,3	19/05/2024	14:49:00
12,860	643	599	42	25	40	62,8	40,0	25,9	16,4	10,7	6,9	3,5	87,7	19/05/2024	14:50:00
12,900	645	603	43	25	40	45,2	30,9	21,3	14,1	11,1	7,0	4,1	139,9	19/05/2024	14:50:00
12,940	647	599	42	25	40	44,8	26,9	16,1	9,7	5,7	5,5	3,8	111,7	19/05/2024	14:51:00
12,980	649	599	42	25	40	45,7	25,9	14,3	7,8	5,1	2,9	2,1	101,0	19/05/2024	14:52:00
13,020	651	599	42	25	39	50,9	28,8	15,2	8,2	4,3	3,8	2,6	90,5	19/05/2024	14:52:00
13,060	653	598	42	25	39	41,2	24,4	16,5	10,5	7,4	5,9	2,9	119,0	19/05/2024	14:53:00
13,100	655	598	42	25	39	43,2	23,1	13,8	8,3	5,2	3,4	1,9	99,5	19/05/2024	14:54:00
13,140	657	589	42	25	40	40,8	24,0	17,0	10,7	7,0	3,5	1,9	119,0	19/05/2024	14:54:00
13,180	659	597	42	25	39	42,2	24,5	15,3	8,8	5,1	3,8	1,7	113,0	19/05/2024	14:55:00
13,220	661	587	41	25	39	44,2	26,5	17,7	11,2	7,5	3,8	2,2	113,0	19/05/2024	14:56:00
13,260	663	588	42	25	39	47,1	28,9	18,6	11,0	6,5	3,5	1,3	109,9	19/05/2024	14:57:00
13,300	665	586	41	25	39	41,7	27,0	18,7	9,6	6,8	5,3	2,1	136,1	19/05/2024	14:58:00
13,340	667	580	41	25	37	39,3	24,1	16,2	9,2	5,6	3,6	1,5	131,6	19/05/2024	14:58:00
13,380	669	585	41	25	38	47,1	29,1	19,5	10,7	7,0	6,6	3,5	111,1	19/05/2024	14:59:00
13,420	671	583	41	25	37	40,8	29,5	22,6	14,5	10,6	8,3	4,2	177,0	19/05/2024	14:59:00
13,460	673	591	42	25	37	35,9	25,9	18,9	12,8	9,6	6,4	3,5	200,0	19/05/2024	15:00:00
13,500	675	588	42	25	38	38,3	21,8	14,4	8,2	5,2	4,4	3,1	121,2	19/05/2024	15:01:00
13,540	677	574	41	25	38	48,9	27,5	15,9	7,6	5,5	4,3	3,1	93,5	19/05/2024	15:02:00
13,580	679	586	41	25	38	47,1	27,3	16,5	9,4	6,3	4,1	2,2	101,0	19/05/2024	15:02:00
13,620	681	585	41	24	38	47,2	23,0	14,3	8,3	6,2	4,1	3,0	82,6	19/05/2024	15:03:00
13,660	683	588	42	24	38	41,4	25,1	15,2	9,4	5,6	3,6	2,0	122,7	19/05/2024	15:04:00
13,700	685	584	41	25	37	46,4	27,7	17,6	10,8	6,2	4,1	2,2	107,0	19/05/2024	15:04:00
13,740	687	587	41	25	38	42,4	26,1	15,1	9,2	5,3	4,2	2,4	122,7	19/05/2024	15:05:00
13,780	689	583	41	23	38	45,2	24,4	13,9	7,7	4,4	2,5	1,1	96,2	19/05/2024	15:06:00
13,820	691	583	41	23	37	57,9	30,1	16,2	10,1	6,5	4,0	2,0	71,9	19/05/2024	15:07:00
13,860	693	583	41	23	37	47,0	25,1	14,9	9,8	7,2	4,5	2,8	91,3	19/05/2024	15:08:00
13,900	695	580	41	23	38	53,0	32,6	21,9	13,4	9,2	4,4	2,2	98,0	19/05/2024	15:09:00
13,940	697	582	41	23	38	47,7	28,4	17,9	9,8	5,8	2,8	0,9	103,6	19/05/2024	15:09:00
13,980	699	588	42	24	38	41,0	22,7	14,3	7,8	5,3	3,8	2,3	109,3	19/05/2024	15:10:00
14,020	701	584	41	24	38	47,9	31,2	20,9	12,3	9,3	6,1	2,5	119,8	19/05/2024	15:11:00
14,060	703	588	42	24	38	29,5	16,3	11,3	7,3	5,7	4,8	2,8	151,5	19/05/2024	15:12:00
14,100	705	581	41	24	39	42,6	26,6	16,9	10,8	8,2	5,2	2,9	125,0	19/05/2024	15:13:00
14,140	707	584	41	24	39	38,5	23,2	17,4	12,3	8,9	6,3	3,1	130,7	19/05/2024	15:13:00
14,180	709	577	41	23	31	49,1	29,6	17,5	11,8	8,7	4,6	2,6	102,6	19/05/2024	15:17:00
14,220	711	574	41	23	39	61,1	30,3	18,1	10,7	7,2	4,6	2,5	64,9	19/05/2024	15:18:00
14,260	713	557	39	23	38	32,1	17,2	8,6	7,7	4,6	2,7	0,4	134,2	19/05/2024	15:19:00
14,300	715	558	39	23	38	48,3	22,2	13,4	5,4	5,0	2,9	1,6	76,6	19/05/2024	15:20:00
14,340	717	561	40	23	37	52,6	24,3	15,4	8,7	6,6	4,1	4,1	70,7	19/05/2024	15:21:00
14,380	719	565	40	23	38	54,9	27,1	16,0	9,7	6,2	4,3	3,1	71,9	19/05/2024	15:21:00
14,420	721	573	41	22	38	35,2	19,0	11,7	8,0	6,2	4,6	2,5	123,5	19/05/2024	15:22:00
14,460	723	556	39	22	37	31,5	13,8	7,7	5,9	2,2	1,5	1,1	113,0	19/05/2024	15:23:00
14,500	725	565	40	22	36	43,6	21,9	12,5	6,7	4,0	2,4	1,7	92,2	19/05/2024	15:24:00
14,540	727	570	40	22	36	42,9	23,2	12,7	6,2	5,1	4,8	1,2	101,5	19/05/2024	15:24:00
14,580	729	565	40	22	35	42,1	20,5	11,7	7,4	4,9	3,4	1,8	92,6	19/05/2024	15:25:00
14,620	731	563	40	23	37	44,9	18,2	13,1	7,4	4,4	2,8	1,9	74,9	19/05/2024	15:26:00
14,660	733	559	40	23	36	35,9	16,3	9,8	6,0	4,8	3,8	2,6	102,0	19/05/2024	15:27:00
14,700	735	557	39	24	36	36,3	19,4	7,9	4,5	3,3	2,6	2,5	118,3	19/05/2024	15:28:00
14,740	737	555	39	24	37	41,3	18,1	12,7	6,1	5,8	4,3	1,1	86,2	19/05/2024	15:29:00
14,780	739	559	40	24	37	44,1	19,6	11,6	7,5	5,4	3,0	1,2	81,6	19/05/2024	15:29:00
14,820	741	556	39	24	36	52,8	30,1	17,3	11,3	7,0	5,3	2,1	88,1	19/05/2024	15:30:00
14,860	743	559	40	25	34	42,2	20,2	13,7	8,5	5,6	3,9	2,3	90,9	19/05/2024	15:31:00
14,900	745	556	39	25	36	39,9	18,2	10,0	5,7	4,6	3,9	2,8	92,2	19/05/2024	15:31:00
14,940	747	560	40	25	35	44,2	21,3	12,4	7,2	4,6	3,2	2,2	87,3	19/05/2024	15:32:00
14,980	749	566	40	24	36	35,0	21,0	10,3	6,8	4,9	2,8	2,5	142,9	19/05/2024	15:33:00
15,020	751	560	40	24	36	42,3	17,8	8,9	5,4	4,3	3,4	2,0	81,6	19/05/2024	15:34:00
15,060	753	584	41	24	37	40,1	25,6	17,3	11,3	8,2	5,3	2,6	137,9	19/05/2024	15:34:00
15,100	755	582	41	24	37	41,9	26,9	18,2	10,7	7,0	4,4	2,8	133,3	19/05/2024	15:35:00
15,140	757	587	41	24	38	36,3	25,9	17,6	12,6	9,2	6,6	4,5	192,3	19/05/2024	15:36:00
15,180	759	573	41	24	37	45,6	27,9	17,0	11,2	7,8	6,3	5,0	113,0	19/05/2024	15:37:00
15,220	761	582	41	25	37	28,2	16,5	10,9	6,3	5,0	4,9	2,3	170,9	19/05/2024	15:37:00
15,260	763	627	44	17	23	41,6	31,0	21,6	13,4	8,8	5,5	4,3	188,7	20/05/2024	08:43:00
15,300	765	631	45	17	21	45,1	30,3	21,3	14,0	10,1	6,8	5,3	135,1	20/05/2024	08:44:00
15,340	767	605	43	17	24	65,4	40,6	28,4	18,2	12,8	7,7	5,5	80,6	20/05/2024	08:45:00
15,380	769	612	43	17	23	71,8	39,9	29,1	20,0	14,7	8,2	5,7	62,7	20/05/2024	08:46:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
15,420	771	607	43	17	23	72,5	51,3	31,8	20,7	15,2	8,9	5,8	94,3	20/05/2024	08:47:00
15,460	773	607	43	17	20	81,3	49,7	35,6	22,9	16,9	9,6	6,4	63,3	20/05/2024	08:47:00
15,500	775	611	43	18	23	68,2	53,4	32,7	22,4	15,0	8,6	6,4	135,1	20/05/2024	08:49:00
15,540	777	605	43	18	23	78,5	51,1	36,3	23,7	17,4	8,8	7,2	73,0	20/05/2024	08:50:00
15,580	779	631	45	18	20	73,8	37,3	27,9	18,2	12,8	7,0	5,0	54,8	20/05/2024	08:51:00
15,620	781	632	45	18	21	56,8	31,8	20,5	13,3	8,8	5,9	4,3	80,0	20/05/2024	08:51:00
15,660	783	641	45	18	18	38,9	26,2	16,4	9,2	6,0	4,5	4,0	157,5	20/05/2024	08:52:00
15,700	785	615	43	18	22	77,7	40,6	26,0	17,8	13,4	7,3	4,8	53,9	20/05/2024	08:52:00
15,740	787	618	44	18	23	65,8	38,5	25,5	16,5	10,9	6,8	4,6	73,3	20/05/2024	08:53:00
15,780	789	631	45	18	20	56,0	32,5	21,0	12,4	7,3	3,7	3,1	85,1	20/05/2024	08:54:00
15,820	791	630	45	18	24	58,9	29,9	20,7	12,6	7,7	2,7	1,8	69,0	20/05/2024	08:55:00
15,860	793	623	44	18	23	61,2	28,4	17,7	11,1	7,1	3,5	2,4	61,0	20/05/2024	08:56:00
15,900	795	625	44	18	21	39,7	23,0	15,0	9,5	6,7	4,1	3,2	119,8	20/05/2024	08:56:00
15,940	797	628	44	18	23	50,6	37,5	23,0	14,3	8,1	4,0	2,3	152,7	20/05/2024	08:57:00
15,980	799	630	45	18	17	44,7	30,9	20,9	13,2	9,0	6,4	4,4	144,9	20/05/2024	08:58:00
16,020	801	610	43	17	18	77,3	45,8	32,6	21,7	15,9	8,3	6,1	63,5	20/05/2024	08:59:00
16,060	803	617	44	17	23	62,0	29,5	17,3	11,4	7,7	6,6	4,9	61,5	20/05/2024	09:00:00
16,100	805	621	44	18	24	50,3	27,9	16,2	9,5	6,7	3,5	2,7	89,3	20/05/2024	09:01:00
16,140	807	620	44	18	25	53,3	28,6	18,2	11,5	8,4	4,8	3,7	81,0	20/05/2024	09:02:00
16,180	809	613	43	18	25	66,4	39,8	25,4	14,1	8,0	3,9	2,9	75,2	20/05/2024	09:02:00
16,220	811	603	43	18	24	79,0	51,8	34,2	23,3	16,8	10,0	7,6	73,5	20/05/2024	09:03:00
16,260	813	604	43	18	26	77,2	48,6	32,9	21,2	15,7	11,0	8,6	69,9	20/05/2024	09:04:00
16,300	815	598	42	19	26	82,4	55,0	41,0	28,5	20,8	13,7	9,7	73,0	20/05/2024	09:05:00
16,340	817	616	44	19	25	60,4	38,3	25,5	16,6	12,4	8,2	6,3	90,5	20/05/2024	09:06:00
16,380	819	613	43	19	26	51,4	36,7	26,5	17,6	12,9	7,3	5,9	136,1	20/05/2024	09:06:00
16,420	821	614	43	19	26	42,3	26,4	17,1	12,9	10,6	8,0	5,8	125,8	20/05/2024	09:07:00
16,460	823	617	44	19	25	33,2	23,3	18,8	14,6	11,8	7,9	6,0	202,0	20/05/2024	09:08:00
16,500	825	604	43	19	25	80,6	47,0	33,1	23,5	18,3	11,2	8,0	59,5	20/05/2024	09:08:00
16,540	827	599	42	19	26	72,9	45,9	30,7	21,9	17,3	11,6	8,5	74,1	20/05/2024	09:09:00
16,580	829	609	43	19	26	73,4	45,7	28,0	19,0	13,6	8,7	6,0	72,2	20/05/2024	09:10:00
16,620	831	611	43	19	22	67,9	36,8	22,5	13,0	8,8	6,5	4,8	64,3	20/05/2024	09:10:00
16,660	833	619	44	19	19	52,9	32,5	20,2	11,5	7,5	5,2	3,9	98,0	20/05/2024	09:11:00
16,700	835	614	43	19	26	63,5	38,2	25,7	16,0	10,7	6,4	5,1	79,1	20/05/2024	09:12:00
16,740	837	617	44	19	26	55,6	34,1	22,0	13,1	8,8	5,6	4,3	93,0	20/05/2024	09:12:00
16,780	839	611	43	19	27	68,6	43,1	25,7	15,8	10,8	6,4	4,7	78,4	20/05/2024	09:13:00
16,820	841	613	43	20	26	57,6	35,0	23,1	15,4	11,2	6,6	4,7	88,5	20/05/2024	09:14:00
16,860	843	608	43	20	26	51,0	26,9	14,8	8,4	6,9	4,9	3,6	83,0	20/05/2024	09:14:00
16,900	845	611	43	20	26	49,5	27,1	16,6	10,3	7,7	4,9	3,5	89,3	20/05/2024	09:15:00
16,940	847	614	43	20	26	53,7	31,5	19,3	11,6	8,2	5,2	3,9	90,1	20/05/2024	09:16:00
16,980	849	606	43	20	26	68,6	34,8	20,4	12,8	8,8	5,7	4,4	59,2	20/05/2024	09:16:00
17,020	851	611	43	19	26	58,3	30,2	16,5	9,8	7,2	4,1	2,8	71,2	20/05/2024	09:17:00
17,060	853	606	43	19	26	50,4	37,7	23,1	13,4	9,8	6,0	4,4	157,5	20/05/2024	09:18:00
17,100	855	604	43	20	26	60,1	37,4	22,1	14,0	11,1	6,7	5,5	88,1	20/05/2024	09:18:00
17,140	857	593	42	20	27	62,6	37,4	27,6	20,2	16,1	9,7	6,2	79,4	20/05/2024	09:19:00
17,180	859	600	42	20	27	87,3	50,9	34,1	22,1	13,4	7,6	5,2	54,9	20/05/2024	09:20:00
17,220	861	593	42	20	27	89,2	55,3	38,8	26,7	17,5	10,0	6,6	59,0	20/05/2024	09:20:00
17,260	863	589	42	20	27	101,8	63,1	42,1	25,6	18,1	10,0	6,3	51,7	20/05/2024	09:21:00
17,300	865	588	42	20	22	101,9	67,4	39,1	27,1	18,6	11,2	7,0	58,0	20/05/2024	09:22:00
17,340	867	607	43	20	27	71,3	44,6	27,8	16,5	11,2	6,3	4,0	74,9	20/05/2024	09:22:00
17,380	869	609	43	20	27	73,4	42,4	25,4	17,0	12,3	7,7	5,4	64,5	20/05/2024	09:23:00
17,420	871	587	41	20	28	81,5	68,7	32,4	19,1	16,8	8,3	6,1	156,3	20/05/2024	09:24:00
17,460	873	591	42	20	27	99,3	56,4	36,1	25,2	17,6	11,7	7,9	46,6	20/05/2024	09:24:00
17,500	875	588	42	20	28	90,3	48,4	32,4	20,9	16,6	9,8	7,0	47,7	20/05/2024	09:25:00
17,540	877	596	42	20	25	64,5	42,1	30,5	21,8	16,3	9,2	6,4	89,3	20/05/2024	09:25:00
17,580	879	598	42	20	27	63,7	37,8	20,2	14,4	11,0	7,7	6,0	77,2	20/05/2024	09:26:00
17,620	881	604	43	20	28	51,4	34,2	23,3	15,0	10,6	6,8	5,2	116,3	20/05/2024	09:27:00
17,660	883	592	42	20	28	78,8	48,5	30,2	20,6	15,0	8,9	6,3	66,0	20/05/2024	09:28:00
17,700	885	601	42	20	28	82,4	53,4	36,0	23,6	16,7	10,1	6,9	69,0	20/05/2024	09:28:00
17,740	887	598	42	20	28	76,5	54,3	39,2	23,7	16,5	9,7	6,5	90,1	20/05/2024	09:29:00
17,780	889	608	43	20	28	49,1	36,9	28,5	20,3	14,8	8,7	5,5	163,9	20/05/2024	09:29:00
17,820	891	591	42	20	28	89,4	48,3	37,1	25,0	16,6	9,0	6,2	48,7	20/05/2024	09:30:00
17,860	893	596	42	20	28	84,5	43,4	28,8	20,8	13,5	7,8	5,8	48,7	20/05/2024	09:31:00
17,900	895	592	42	20	27	71,0	30,2	28,7	19,5	13,7	8,0	5,6	49,0	20/05/2024	09:31:00
17,940	897	606	43	20	28	59,4	41,3	30,1	20,2	14,5	9,0	6,0	110,5	20/05/2024	09:32:00
17,980	899	605	43	20	28	67,0	39,0	26,1	16,8	11,7	7,1	5,3	71,4	20/05/2024	09:33:00
18,020	901	594	42	21	29	84,7	36,3	24,4	18,6	13,8	8,7	6,1	41,3	20/05/2024	09:33:00
18,060	903	611	43	21	27	70,9	43,1	28,2	17,1	11,2	6,1	4,6	71,9	20/05/2024	09:34:00
18,100	905	609	43	21	27	77,7	41,1	22,0	12,0	7,9	4,8	3,9	54,6	20/05/2024	09:35:00
18,140	907	611	43	21	28	54,0	35,2	23,3	15,8	11,5	7,9	6,1	106,4	20/05/2024	09:35:00
18,180	909	590	42	20	28	85,0	51,3	35,4	24,1	18,0	10,8	7,5	59,3	20/05/2024	09:36:00
18,220	911	597	42	21	28	74,8	48,5	34,4	23,4	16,9	10,5	7,8	76,0	20/05/2024	09:36:00
18,260	913	596	42	21	29	80,8	54,3	36,0	24,6	18,6	11,2	7,6	75,5	20/05/2024	09:37:00
18,300	915	602	43	21	29	67,6	46,8	32,4	21,1	14,7	8,8	6,3	96,2	20/05/2024	09:38:00
18,340	917	599	42	21	29	68,8	48,0	28,0	18,8	13,6	8,3	6,0	96,2	20/05/2024	09:38:00
18,380	919	605	43	21	27	92,2	55,7	38,4	25,3	17,3	10,3	7,5	54,8	20/05/2024	09:39:00
18,420	921	599	42	21	29	77,9	51,6	34,1	20,2	12,6	6,9	5,0	76,0	20/05/2024	09:40:00
18,460	923	602	43	21	29	76,3	49,8	34,0	22,9	15,8	9,4	6,4	75,5	20/05/2024	09:41:00
18,500	925	591	42	21	29	95,0	50,9	30,5	23,6	14,9	9,8	6,3	45,4	20/05/2024	09:42:00
18,540	927	601	42	21	29	71,7	47,4	33,4	22,0	16,1	9,8	6,7	82,3	20/05/2024	09:42:00
18,580	929	601	42	21	29	77,8	51,8	36,2	23,6	16,2	10,2	7,6	76,9	20/05/2024	09:43:00
18,620	931	600	42	21	29	71,1	51,0	35,9	23,9	16,2	9,2	6,6	99,5	20/05/2024	09:44:00
18,660	933	596	42	21	29	79,2	54,0	37,5	23,4	15,1	8,9	6,3	79,4	20/05/2024	09:44:00
18,700	935	588	42	21	29	95,4	58,7	33,9	22,5	15,9	8,7	6,4	54,5	20/05/2024	09:45:00
18,740	937	601	42	21	30	72,8	45,4	30,6	18,6	12,0	7,3	5,6	73,0	20/05/2024	09:45:00
18,780	939	597	42	21	29	89,8	59,6	41,7	26,9	19,5	10,5	6,8	66,2	20/05/2024	09:46:00
18,820	941	596	42	21	29	96,2	62,3	41,8	25,8	17,0	9,9	6,9	59,0	20/05/2024	09:47:00
18,860	943	609	43	21	29	86,0	55,9	37,6	24,2	14,4	10,4	6,8	66,4	20/05/2024	09:47:00
18,900	945	590	42	20	29	103,2	56,6	35,9	21,6	15,3	8,9	6,0	42,9	20/05/2024	09:48:00
18,940	947	603	43	20	30	66,3	48,0	35,0	23,2	16,5	10,3	6,9	109,3	20/05/2024	09:49:00
18,980	949	599	42	20	29	93,2	55,8	37,6	24,5	16,0	10,0	7,2	53,5	20/05/2024	09:49:00
19,020	951	593	42	21	30	84,3	60,4	40,5	23,0	15,0	9,5	6,6	83,7	20/05/2024	09:50:00
19,060	953	598	42	21	30	89,4	51,2	36,6	24,7	17,2	9,4	6,3	52,4	20/05/2024	09:51:00
19,100	955	608	43	21	29	83,9	51,7	34,5	22,4	15,2	9,1	6,6	62,1	20/05/2024	09:51:00
19,140	957	592	42	21	29	101,7	49,5	29,7	21,1	13,9	9,2	6,0	38,3	20/05/2024	09:52:00
19,180	959	608	43	21	29	80,7	50,3	32,3	20,3	14,2	8,1	5,7	65,8	20/05/2024	09:53:00
19,220	961	588	42	21	30	99,7	54,4	36,3	24,0	16,6	9,8	6,4	44,2	20/05/2024	09:53:00
19,260	963	588	42	21	30	93,0	43,9	26,7	17,4	12,5	7,0	4,8	40,7	20/05/2024	09:54:00
19,300	965	600	42	21	30	75,9	50,6	31,6	19,5	12,1	8,4	6,0	79,1	20/05/2024	09:54:00
19,340	967	598	42	21	30	74,4	44,8	31,3	20,7	14,8	9,1	6,6	67,6	20/05/2024	09:55:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
19,380	969	603	43	21	30	70,2	46,1	30,2	18,6	13,1	7,9	5,6	83,0	20/05/2024	09:56:00
19,420	971	606	43	21	31	70,1	44,5	29,0	18,7	12,1	7,8	5,8	78,1	20/05/2024	09:56:00
19,460	973	599	42	21	30	75,7	45,4	26,2	18,8	12,7	7,6	6,2	66,0	20/05/2024	09:57:00
19,500	975	605	43	21	30	77,0	41,6	29,2	20,4	15,4	8,8	6,0	56,5	20/05/2024	09:58:00
19,540	977	606	43	21	31	62,2	42,6	29,0	19,5	14,5	8,7	6,0	102,0	20/05/2024	09:58:00
19,580	979	600	42	21	30	64,6	43,3	29,4	18,1	12,0	7,2	5,5	93,9	20/05/2024	09:59:00
19,620	981	588	42	22	31	72,4	40,4	27,6	19,9	14,3	8,3	6,0	62,5	20/05/2024	10:00:00
19,660	983	597	42	22	30	71,9	43,3	30,9	21,6	15,3	9,7	6,6	69,9	20/05/2024	10:00:00
19,700	985	595	42	22	30	62,9	42,5	28,2	17,5	12,0	7,3	5,2	98,0	20/05/2024	10:01:00
19,740	987	598	42	22	30	53,0	37,9	27,7	18,8	13,6	9,4	6,3	132,5	20/05/2024	10:02:00
19,780	989	584	41	22	31	83,2	49,4	32,4	19,2	12,2	7,1	5,3	59,2	20/05/2024	10:02:00
19,820	991	601	42	22	31	52,4	35,9	24,7	14,8	10,1	7,3	6,2	121,2	20/05/2024	10:03:00
19,860	993	594	42	21	32	68,0	47,3	33,4	21,8	15,1	9,0	6,2	96,6	20/05/2024	10:04:00
19,900	995	595	42	22	30	49,6	31,9	21,6	13,7	9,5	5,8	4,3	113,0	20/05/2024	10:04:00
19,940	997	607	43	22	29	52,7	33,7	21,9	13,0	8,3	5,4	4,1	105,3	20/05/2024	10:05:00
19,980	999	604	43	21	20	52,6	38,7	28,6	19,8	14,5	9,3	6,8	143,9	20/05/2024	10:06:00
20,020	1001	604	43	21	31	41,3	27,1	18,4	12,0	8,4	4,9	3,3	140,8	20/05/2024	10:06:00
20,060	1003	599	42	21	30	55,1	36,7	25,2	16,6	11,6	6,6	4,5	108,7	20/05/2024	10:07:00
20,100	1005	598	42	21	30	70,2	41,0	27,5	17,9	11,7	5,7	2,9	68,5	20/05/2024	10:08:00
20,140	1007	605	43	21	30	42,0	26,0	17,2	10,7	7,2	4,4	3,6	125,0	20/05/2024	10:08:00
20,180	1009	604	43	21	30	40,1	26,9	18,7	11,2	6,6	4,3	3,8	151,5	20/05/2024	10:09:00
20,220	1011	603	43	20	31	50,5	34,5	24,1	15,3	10,6	5,9	4,2	125,0	20/05/2024	10:10:00
20,260	1013	599	42	21	31	36,4	22,6	15,8	10,3	7,4	4,8	3,7	144,9	20/05/2024	10:10:00
20,300	1015	598	42	21	31	47,4	26,8	16,4	9,6	6,5	4,1	3,1	97,1	20/05/2024	10:11:00
20,340	1017	606	43	21	31	47,6	31,1	20,1	11,3	7,3	4,6	3,5	121,2	20/05/2024	10:12:00
20,380	1019	600	42	21	31	41,0	25,6	16,2	9,5	6,1	4,2	3,2	129,9	20/05/2024	10:12:00
20,420	1021	599	42	21	31	46,4	27,9	17,5	9,9	6,5	4,3	3,3	108,1	20/05/2024	10:13:00
20,460	1023	599	42	21	31	47,2	29,2	18,5	10,9	7,3	4,6	3,5	111,1	20/05/2024	10:14:00
20,500	1025	606	43	21	30	51,5	33,2	22,4	13,5	9,2	5,3	3,9	109,3	20/05/2024	10:15:00
20,540	1027	588	42	21	31	83,9	49,6	32,8	20,3	14,2	8,1	5,9	58,3	20/05/2024	10:15:00
20,580	1029	595	42	20	31	71,2	48,3	33,5	23,0	16,5	10,5	7,2	87,3	20/05/2024	10:16:00
20,620	1031	591	42	21	29	74,8	49,1	33,9	18,2	13,0	8,9	6,7	77,8	20/05/2024	10:17:00
20,660	1033	587	41	21	30	97,3	59,6	37,7	21,3	13,6	9,6	6,5	53,1	20/05/2024	10:18:00
20,700	1035	602	43	21	26	43,6	27,3	17,8	10,4	6,2	3,1	2,9	122,7	20/05/2024	10:19:00
20,740	1037	608	43	21	20	24,7	17,2	10,8	6,7	3,7	2,5	1,9	266,7	20/05/2024	10:19:00
20,780	1039	592	42	21	32	35,5	22,8	14,0	7,7	5,0	3,1	2,5	157,5	20/05/2024	10:20:00
20,820	1041	603	43	21	32	39,0	23,6	14,8	8,5	5,3	4,3	3,3	129,9	20/05/2024	10:21:00
20,860	1043	607	43	21	29	51,3	32,1	20,4	12,4	8,4	5,3	4,1	104,2	20/05/2024	10:21:00
20,900	1045	600	42	22	32	41,6	25,4	16,1	9,6	6,6	3,9	3,2	123,5	20/05/2024	10:22:00
20,940	1047	606	43	22	30	41,1	25,1	13,6	6,5	3,8	2,9	2,5	125,0	20/05/2024	10:23:00
20,980	1049	603	43	22	31	48,0	28,9	17,4	9,4	5,9	3,6	2,8	104,7	20/05/2024	10:24:00
21,020	1051	600	42	22	31	49,8	32,7	22,9	15,2	11,4	8,0	6,4	117,0	20/05/2024	10:24:00
21,060	1053	594	42	22	31	63,9	39,3	24,3	14,4	9,4	6,7	5,5	81,3	20/05/2024	10:25:00
21,100	1055	582	41	22	31	84,9	44,0	30,6	19,3	13,9	8,5	6,4	48,9	20/05/2024	10:26:00
21,140	1057	593	42	22	31	61,4	35,7	25,1	17,2	11,9	7,8	5,4	77,8	20/05/2024	10:26:00
21,180	1059	593	42	22	31	71,1	41,8	27,4	17,9	13,0	8,1	6,1	68,3	20/05/2024	10:27:00
21,220	1061	600	42	22	32	57,1	36,0	24,1	15,7	12,1	8,9	7,0	94,8	20/05/2024	10:28:00
21,260	1063	590	42	22	29	82,2	52,3	28,9	16,3	11,3	7,8	5,4	66,9	20/05/2024	10:28:00
21,300	1065	593	42	22	32	68,5	42,4	26,9	16,1	11,0	6,7	4,9	76,6	20/05/2024	10:29:00
21,340	1067	593	42	22	33	69,3	37,5	21,4	12,4	9,0	6,5	5,4	62,9	20/05/2024	10:30:00
21,380	1069	592	42	22	32	51,2	30,1	18,6	10,9	8,2	6,1	4,5	94,8	20/05/2024	10:31:00
21,420	1071	602	43	22	32	53,5	31,8	21,0	12,9	7,7	6,2	5,2	92,2	20/05/2024	10:31:00
21,460	1073	605	43	22	33	52,5	32,6	20,3	11,5	7,7	4,5	3,8	100,5	20/05/2024	10:32:00
21,500	1075	610	43	22	33	29,6	19,1	12,2	7,3	4,7	3,5	3,0	190,5	20/05/2024	10:33:00
21,540	1077	612	43	22	34	53,7	35,5	22,1	12,7	7,2	4,2	3,4	109,9	20/05/2024	10:33:00
21,580	1079	601	42	22	34	48,7	34,1	22,4	13,0	8,3	4,7	3,6	137,0	20/05/2024	10:34:00
21,620	1081	607	43	22	32	56,2	36,6	23,8	14,3	9,6	5,4	3,9	102,0	20/05/2024	10:35:00
21,660	1083	616	44	22	31	39,8	21,8	13,6	8,5	6,3	4,3	3,5	111,1	20/05/2024	10:35:00
21,700	1085	606	43	22	33	45,5	29,3	19,4	13,0	9,2	5,5	4,1	123,5	20/05/2024	10:36:00
21,740	1087	610	43	22	27	38,9	26,0	16,8	10,2	6,8	4,1	2,8	155,0	20/05/2024	10:37:00
21,780	1089	611	43	23	33	56,0	33,2	20,0	11,5	6,4	3,9	2,7	87,7	20/05/2024	10:37:00
21,820	1091	610	43	23	32	70,8	42,6	27,0	15,7	9,6	6,5	4,4	70,9	20/05/2024	10:38:00
21,860	1093	605	43	23	31	48,2	33,4	22,6	13,8	9,2	6,1	4,6	135,1	20/05/2024	10:39:00
21,900	1095	604	43	23	32	66,0	41,8	28,5	16,6	10,1	5,8	4,2	82,6	20/05/2024	10:39:00
21,940	1097	607	43	23	34	65,6	36,0	22,6	11,7	7,3	4,4	3,7	67,6	20/05/2024	10:40:00
21,980	1099	608	43	23	34	39,8	24,8	16,7	10,9	7,8	5,9	4,5	133,3	20/05/2024	10:41:00
22,020	1101	616	44	22	20	29,7	18,0	10,8	5,2	3,1	1,9	1,5	170,9	20/05/2024	10:41:00
22,060	1103	614	43	22	26	28,6	17,2	10,7	6,3	3,9	2,4	1,8	175,4	20/05/2024	10:42:00
22,100	1105	612	43	22	21	27,8	15,7	9,0	5,1	2,8	1,4	1,1	165,3	20/05/2024	10:43:00
22,140	1107	593	42	22	32	63,8	30,0	18,0	9,5	6,2	2,6	2,0	59,2	20/05/2024	10:43:00
22,180	1109	612	43	23	30	54,1	35,2	23,2	14,7	9,6	5,1	3,1	105,8	20/05/2024	10:44:00
22,220	1111	607	43	23	31	56,6	32,7	19,8	10,5	6,0	3,1	2,2	83,7	20/05/2024	10:45:00
22,260	1113	603	43	23	30	48,0	26,0	15,6	8,5	5,0	2,7	2,2	90,9	20/05/2024	10:46:00
22,300	1115	608	43	22	20	37,2	21,2	12,4	6,4	3,9	2,6	2,0	125,0	20/05/2024	10:46:00
22,340	1117	605	43	22	30	47,8	26,6	16,6	9,1	5,4	4,0	3,0	94,3	20/05/2024	10:47:00
22,380	1119	609	43	22	32	46,6	27,2	15,9	8,3	5,4	3,7	3,0	103,1	20/05/2024	10:48:00
22,420	1121	602	43	22	30	73,5	39,2	18,1	10,8	7,6	4,9	3,4	58,3	20/05/2024	10:48:00
22,460	1123	605	43	22	32	41,4	22,0	12,5	5,9	3,9	3,5	2,7	103,1	20/05/2024	10:49:00
22,500	1125	597	42	22	30	37,7	24,0	16,0	10,2	7,3	4,9	3,7	146,0	20/05/2024	10:50:00
22,540	1127	607	43	22	33	39,2	21,8	12,7	7,5	5,6	4,4	3,4	114,9	20/05/2024	10:50:00
22,580	1129	605	43	22	33	72,0	35,9	20,5	12,1	8,3	5,8	4,4	55,4	20/05/2024	10:51:00
22,620	1131	605	43	21	33	40,0	18,6	11,0	7,2	6,0	4,5	4,0	93,5	20/05/2024	10:52:00
22,660	1133	602	43	21	33	51,5	27,6	17,1	10,9	7,7	5,9	4,7	83,7	20/05/2024	10:53:00
22,700	1135	591	42	21	33	80,0	42,0	26,0	15,8	11,0	5,7	4,6	52,6	20/05/2024	10:53:00
22,740	1137	601	42	21	33	75,4	44,9	27,9	15,6	10,0	6,4	4,5	65,6	20/05/2024	10:54:00
22,780	1139	601	42	21	33	71,8	39,3	21,8	14,0	10,1	7,1	5,8	61,5	20/05/2024	10:55:00
22,820	1141	593	42	21	33	75,4	39,1	26,1	17,4	12,6	7,6	5,2	55,1	20/05/2024	10:55:00
22,860	1143	600	42	21	33	48,4	27,0	15,9	8,1	5,5	4,4	3,7	93,5	20/05/2024	10:56:00
22,900	1145	598	42	21	34	62,5	35,2	21,4	14,2	10,5	6,4	4,5	73,3	20/05/2024	10:57:00
22,940	1147	591	42	21	34	77,7	48,1	31,6	19,6	13,0	7,1	5,1	67,6	20/05/2024	10:57:00
22,980	1149	607	43	21	34	77,5	45,7	29,0	16,3	11,4	7,7	5,6	62,9	20/05/2024	10:58:00
23,020	1151	605	43	21	34	62,3	36,6	23,4	13,4	8,4	5,0	4,0	77,8	20/05/2024	10:59:00
23,060	1153	594	42	21	33	45,6	31,5	18,6	11,1	7,1	3,6	2,4	141,8	20/05/2024	11:00:00
23,100	1155	594	42	21	33	62,1	30,9	17,6	10,2	6,4	3,0	1,3	64,1	20/05/2024	11:00:00
23,140	1157	597	42	21	33	49,5	25,5	14,7	9,1	5,8	2,4	1,7	83,3	20/05/2024	11:01:00
23,180	1159	601	42	22	34	50,2	28,3	17,4	9,9	6,0	3,4	2,3	91,3	20/05/2024	11:02:00
23,220	1161	605	43	21	21	41,4	21,5	12,6	7,6	5,8	4,3	3,2	100,5	20/05/2024	11:02:00
23,260	1163	593	42	21	34	48,8	23,5	14,1	8,7	6,9	6,0	5,4	79,1	20/05/2024	11:03:00
23,300	1165	593	42	21	32	48,3	28,1	16,7	9,2	6,2	4,5	3,5	99,0	20/05/2024	11:04:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
23,340	1167	597	42	21	33	68,5	38,7	25,9	16,9	11,9	6,9	5,1	67,1	20/05/2024	11:05:00
23,380	1169	595	42	21	33	66,7	39,6	26,0	16,3	11,0	7,3	5,8	73,8	20/05/2024	11:05:00
23,420	1171	602	43	21	33	56,4	30,7	18,6	11,0	7,2	4,6	4,0	77,8	20/05/2024	11:06:00
23,460	1173	613	43	21	33	58,8	33,4	21,1	12,3	7,9	5,1	4,1	78,7	20/05/2024	11:07:00
23,500	1175	584	41	21	34	61,6	30,0	17,9	10,4	6,8	4,8	4,2	63,3	20/05/2024	11:07:00
23,540	1177	597	42	22	31	30,8	20,5	14,0	9,2	6,8	3,8	3,0	194,2	20/05/2024	11:08:00
23,580	1179	608	43	22	35	37,2	20,7	12,3	7,3	5,0	3,9	3,3	121,2	20/05/2024	11:09:00
23,620	1181	598	42	21	34	44,0	24,6	15,1	8,8	5,3	3,4	2,7	103,1	20/05/2024	11:09:00
23,660	1183	600	42	21	34	44,4	24,4	15,2	9,1	6,1	3,2	2,3	100,0	20/05/2024	11:10:00
23,700	1185	597	42	21	35	43,5	23,7	14,8	9,6	6,8	4,4	3,2	101,0	20/05/2024	11:11:00
23,740	1187	574	41	21	35	47,9	23,8	18,8	12,1	9,6	6,3	4,7	83,0	20/05/2024	11:11:00
23,780	1189	587	41	21	36	75,3	38,1	19,0	11,1	6,3	4,4	3,9	53,8	20/05/2024	11:12:00
23,820	1191	594	42	21	36	57,8	30,6	17,7	10,6	7,1	4,8	3,4	73,5	20/05/2024	11:13:00
23,860	1193	595	42	21	36	46,2	26,6	16,4	8,5	5,7	4,2	3,3	102,0	20/05/2024	11:13:00
23,900	1195	597	42	21	37	40,7	23,5	14,4	8,2	5,7	4,1	3,3	116,3	20/05/2024	11:14:00
23,940	1197	593	42	21	37	50,7	31,6	21,4	12,7	8,7	5,7	4,5	104,7	20/05/2024	11:15:00
23,980	1199	592	42	21	37	67,8	36,3	24,3	14,6	10,0	6,5	4,8	63,5	20/05/2024	11:15:00
24,020	1201	595	42	22	31	48,4	29,4	20,2	12,1	9,2	6,3	4,4	105,3	20/05/2024	11:16:00
24,060	1203	593	42	22	38	55,5	35,7	23,2	14,8	10,0	6,0	4,2	101,0	20/05/2024	11:17:00
24,100	1205	595	42	21	37	48,8	28,3	17,4	10,7	7,2	4,5	3,6	97,6	20/05/2024	11:17:00
24,140	1207	599	42	21	38	42,4	25,4	15,9	10,2	6,6	5,4	4,2	117,6	20/05/2024	11:18:00
24,180	1209	584	41	21	36	57,3	35,1	22,1	14,4	10,3	6,2	4,0	90,1	20/05/2024	11:19:00
24,220	1211	575	41	20	36	64,8	39,9	24,5	15,0	10,0	6,5	5,3	80,3	20/05/2024	11:19:00
24,260	1213	590	42	21	36	55,0	34,7	22,5	14,5	10,1	6,9	5,0	98,5	20/05/2024	11:20:00
24,300	1215	574	41	21	36	57,1	38,8	31,0	21,3	14,9	8,9	6,2	109,3	20/05/2024	11:21:00
24,340	1217	590	42	21	36	49,7	28,7	17,8	10,3	6,7	4,4	3,5	95,2	20/05/2024	11:21:00
24,380	1219	586	41	21	36	46,3	31,7	20,0	15,0	11,2	7,5	5,1	137,0	20/05/2024	11:22:00
24,420	1221	594	42	21	36	57,0	31,0	22,6	15,5	10,5	6,9	5,1	76,9	20/05/2024	11:23:00
24,460	1223	594	42	21	37	54,5	38,4	21,2	13,5	10,6	6,9	4,8	124,2	20/05/2024	11:23:00
24,500	1225	589	42	21	36	55,1	34,8	20,3	14,7	10,5	6,9	4,9	98,5	20/05/2024	11:24:00
24,540	1227	598	42	21	37	59,9	33,5	20,6	14,1	10,6	6,8	5,1	75,8	20/05/2024	11:25:00
24,580	1229	600	42	21	36	49,2	31,4	21,0	14,2	9,8	6,0	4,0	112,4	20/05/2024	11:25:00
24,620	1231	586	41	21	36	57,0	31,7	21,3	14,3	10,5	6,7	5,1	79,1	20/05/2024	11:26:00
24,660	1233	582	41	21	36	54,9	29,8	19,0	10,2	8,9	5,0	4,2	79,7	20/05/2024	11:27:00
24,700	1235	593	42	22	37	48,5	31,3	21,7	14,6	10,6	6,6	4,7	116,3	20/05/2024	11:27:00
24,740	1237	589	42	22	36	44,9	27,8	17,9	11,4	8,0	5,7	4,4	117,0	20/05/2024	11:28:00
24,780	1239	602	43	21	36	46,6	29,3	19,1	12,4	8,3	5,8	4,2	115,6	20/05/2024	11:29:00
24,820	1241	590	42	21	37	54,2	33,3	22,5	14,1	10,0	6,1	4,1	95,7	20/05/2024	11:29:00
24,860	1243	593	42	21	37	53,2	34,2	23,1	14,1	9,9	6,2	4,5	105,3	20/05/2024	11:30:00
24,900	1245	601	42	21	37	59,6	41,1	29,7	20,7	14,4	9,0	6,4	108,1	20/05/2024	11:31:00
24,940	1247	605	43	21	37	59,0	37,6	25,2	16,0	10,9	6,5	4,7	93,5	20/05/2024	11:31:00
24,980	1249	604	43	21	37	53,0	34,4	21,4	13,2	9,1	5,5	4,2	107,5	20/05/2024	11:32:00
25,020	1251	602	43	21	38	56,9	38,1	26,4	16,9	10,4	6,5	5,1	106,4	20/05/2024	11:33:00
25,060	1253	595	42	22	38	59,4	38,6	26,9	18,1	12,7	7,2	5,0	96,2	20/05/2024	11:33:00
25,100	1255	593	42	22	37	49,6	34,4	24,2	15,2	9,9	6,6	4,8	131,6	20/05/2024	11:34:00
25,140	1257	595	42	22	37	50,2	31,1	20,7	12,9	8,9	5,2	3,8	104,7	20/05/2024	11:35:00
25,180	1259	583	41	21	37	57,9	31,8	25,4	15,3	13,4	7,1	5,7	76,6	20/05/2024	11:35:00
25,220	1261	601	42	22	38	55,9	35,0	22,3	14,6	11,0	6,3	4,3	95,7	20/05/2024	11:36:00
25,260	1263	601	42	22	38	49,7	33,2	21,9	14,8	10,3	5,9	4,0	121,2	20/05/2024	11:36:00
25,300	1265	599	42	22	38	57,0	39,6	27,8	18,2	12,0	6,3	4,0	114,9	20/05/2024	11:37:00
25,340	1267	596	42	22	38	63,4	41,2	27,3	18,0	12,1	6,8	4,5	90,1	20/05/2024	11:38:00
25,380	1269	597	42	22	38	62,4	41,1	27,4	17,7	12,5	7,1	4,7	93,9	20/05/2024	11:39:00
25,420	1271	593	42	22	38	58,4	31,7	22,6	16,2	11,3	7,5	4,6	74,9	20/05/2024	11:39:00
25,460	1273	591	42	22	38	70,3	42,0	27,9	17,6	12,6	7,2	5,5	70,7	20/05/2024	11:40:00
25,500	1275	596	42	23	39	67,9	44,6	30,4	17,9	12,0	6,9	4,7	85,8	20/05/2024	11:41:00
25,540	1277	600	42	23	39	62,8	39,1	24,9	15,1	10,0	5,7	3,8	84,4	20/05/2024	11:41:00
25,580	1279	598	42	23	36	47,7	32,0	21,9	13,2	7,8	5,0	3,8	127,4	20/05/2024	11:42:00
25,620	1281	600	42	23	39	43,2	28,8	19,6	12,8	9,1	6,2	4,6	138,9	20/05/2024	11:43:00
25,660	1283	612	43	23	40	42,5	27,3	17,1	9,4	6,2	4,9	3,8	131,6	20/05/2024	11:43:00
25,700	1285	600	42	23	39	35,7	22,0	14,1	8,6	6,2	4,8	3,6	146,0	20/05/2024	11:44:00
25,740	1287	588	42	22	35	76,0	42,6	27,0	16,6	12,1	7,5	5,4	59,9	20/05/2024	13:42:00
25,780	1289	597	42	23	36	46,3	27,1	16,9	10,0	7,4	4,5	3,5	104,2	20/05/2024	13:43:00
25,820	1291	602	43	24	37	43,6	26,9	17,0	10,1	7,3	3,4	2,9	119,8	20/05/2024	13:44:00
25,860	1293	597	42	24	37	53,0	28,5	17,2	10,4	6,7	4,0	2,7	81,6	20/05/2024	13:44:00
25,900	1295	598	42	24	38	50,5	25,4	14,2	7,5	4,5	2,5	1,6	79,7	20/05/2024	13:45:00
25,940	1297	595	42	24	37	62,8	27,9	14,3	8,0	4,7	2,0	1,1	57,3	20/05/2024	13:46:00
25,980	1299	593	42	24	35	58,2	33,5	21,7	13,5	8,0	3,8	2,1	81,0	20/05/2024	13:46:00
26,020	1301	591	42	23	37	67,7	27,9	16,4	10,6	7,2	3,2	1,8	50,3	20/05/2024	13:47:00
26,060	1303	588	42	24	35	63,0	38,4	25,0	15,5	10,8	5,4	3,1	81,3	20/05/2024	13:48:00
26,100	1305	592	42	23	33	55,0	33,6	21,9	12,4	7,1	4,1	3,1	93,5	20/05/2024	13:49:00
26,140	1307	585	41	23	37	41,4	24,5	16,6	11,0	8,0	5,5	4,2	118,3	20/05/2024	13:49:00
26,180	1309	587	41	24	38	43,0	25,2	16,4	10,2	7,1	5,7	4,5	112,4	20/05/2024	13:50:00
26,220	1311	590	42	23	37	44,6	26,0	17,6	11,6	8,5	6,1	4,7	107,5	20/05/2024	13:51:00
26,260	1313	581	41	23	36	59,9	39,1	27,7	18,2	12,2	7,2	5,8	96,2	20/05/2024	13:51:00
26,300	1315	593	42	24	38	38,2	22,5	14,4	9,0	6,3	4,6	4,1	127,4	20/05/2024	13:52:00
26,340	1317	591	42	24	38	54,6	31,9	21,3	13,6	9,0	5,7	4,4	88,1	20/05/2024	13:53:00
26,380	1319	591	42	24	38	58,8	36,8	25,1	15,9	10,4	5,9	4,3	90,9	20/05/2024	13:54:00
26,420	1321	580	41	24	37	52,1	34,1	23,4	14,4	9,1	5,2	4,2	111,1	20/05/2024	13:54:00
26,460	1323	589	42	23	37	70,6	38,1	24,2	14,4	9,4	5,9	4,2	61,5	20/05/2024	13:55:00
26,500	1325	588	42	22	37	40,7	24,7	16,4	10,3	8,6	5,6	4,4	125,0	20/05/2024	13:56:00
26,540	1327	582	41	22	38	46,7	31,4	22,5	14,9	11,0	6,5	4,8	130,7	20/05/2024	13:56:00
26,580	1329	586	41	23	38	56,3	37,0	25,4	16,2	10,9	6,8	5,1	103,6	20/05/2024	13:57:00
26,620	1331	591	42	23	38	57,3	37,3	25,2	16,8	11,8	6,9	5,0	100,0	20/05/2024	13:58:00
26,660	1333	592	42	23	39	53,2	35,6	23,0	15,5	9,5	6,0	4,6	113,6	20/05/2024	13:58:00
26,700	1335	597	42	24	39	51,0	32,5	21,4	13,6	8,9	5,6	4,7	108,1	20/05/2024	13:59:00
26,740	1337	591	42	24	39	66,9	31,8	21,7	14,3	10,1	6,6	4,9	57,0	20/05/2024	14:00:00
26,780	1339	587	41	24	39	48,6	30,8	19,9	11,8	8,0	5,6	4,5	112,4	20/05/2024	14:00:00
26,820	1341	600	42	24	37	38,0	24,5	17,0	11,0	7,4	5,6	4,4	148,1	20/05/2024	14:01:00
26,860	1343	603	43	24	37	40,4	26,9	17,6	11,1	8,3	5,7	4,4	148,1	20/05/2024	14:02:00
26,900	1345	596	42	24	37	55,9	35,3	22,1	12,8	7,9	5,5	4,4	97,1	20/05/2024	14:02:00
26,940	1347	603	43	24	37	46,7	30,5	20,3	12,4	8,2	5,7	4,4	123,5	20/05/2024	14:03:00
26,980	1349	604	43	24	37	50,8	32,6	21,6	13,3	8,7	5,6	4,3	109,9	20/05/2024	14:04:00
27,020	1351	602	43	24	37	56,9	35,9	22,7	13,5	9,5	6,4	5,0	95,2	20/05/2024	14:04:00
27,060	1353	602	43	24	37	53,3	36,6	24,7	15,1	9,8	6,7	4,7	119,8	20/05/2024	14:05:00
27,100	1355	596	42	24	37	66,6	45,9	31,5	19,8	13,9	8,5	6,0	96,6	20/05/2024	14:06:00
27,140	1357	599	42	24	36	58,2	38,5	26,2	16,4	10,9	7,2	5,5	101,5	20/05/2024	14:06:00
27,180	1359	590	42	24	36	51,8	35,8	25,2	16,6	11,7	7,3	5,3	125,0	20/05/2024	14:07:00
27,220	1361	598	42	24	36	40,3	26,6	17,8	11,2	7,8	4,9	3,9	146,0	20/05/2024	14:08:00
27,260	1363	602	43	24	37	57,4	39,7	27,1	17,3	12,0	7,3	5,3	113,0	20/05/2024	14:08:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
27,300	1365	593	42	24	37	74,1	46,9	31,0	19,8	11,5	6,7	4,5	73,5	20/05/2024	14:09:00
27,340	1367	605	43	24	38	60,6	38,1	25,1	15,8	10,7	6,3	4,3	88,9	20/05/2024	14:10:00
27,380	1369	596	42	24	38	67,5	43,5	28,3	17,0	10,6	7,5	5,9	83,3	20/05/2024	14:10:00
27,420	1371	597	42	24	38	65,2	41,5	27,4	18,5	10,5	7,9	4,5	84,4	20/05/2024	14:11:00
27,460	1373	599	42	24	39	57,7	37,5	25,8	16,4	11,2	6,7	4,7	99,0	20/05/2024	14:12:00
27,500	1375	588	42	24	39	52,2	34,0	22,6	16,3	12,0	7,5	6,0	109,9	20/05/2024	14:12:00
27,540	1377	592	42	24	38	65,5	44,4	30,5	19,4	11,9	6,2	5,2	94,8	20/05/2024	14:13:00
27,580	1379	595	42	25	39	76,3	48,8	32,4	19,0	11,8	6,2	4,4	72,7	20/05/2024	14:14:00
27,620	1381	588	42	25	37	71,6	37,9	24,1	14,1	9,5	5,0	3,9	59,3	20/05/2024	14:14:00
27,660	1383	581	41	25	37	79,6	41,2	25,3	14,7	9,2	4,6	2,8	52,1	20/05/2024	14:15:00
27,700	1385	588	42	25	36	51,6	29,2	20,3	13,3	9,6	6,4	4,1	89,3	20/05/2024	14:16:00
27,740	1387	582	41	25	29	58,0	39,4	27,5	19,5	15,5	9,6	6,9	107,5	20/05/2024	14:17:00
27,780	1389	591	42	25	36	61,4	37,4	25,7	17,0	11,5	5,8	3,7	83,3	20/05/2024	14:17:00
27,820	1391	586	41	25	31	59,6	33,8	22,9	14,5	9,6	4,9	3,1	77,5	20/05/2024	14:18:00
27,860	1393	586	41	24	27	56,0	34,3	22,3	13,3	8,7	3,7	2,2	92,2	20/05/2024	14:19:00
27,900	1395	584	41	24	29	52,5	34,7	25,7	18,0	12,7	6,6	4,3	112,4	20/05/2024	14:20:00
27,940	1397	584	41	24	36	50,7	29,7	19,8	12,1	7,7	3,1	1,9	95,2	20/05/2024	14:21:00
27,980	1399	585	41	24	31	47,3	31,0	23,1	16,2	11,7	6,7	4,5	122,7	20/05/2024	14:21:00
28,020	1401	582	41	25	37	63,6	40,1	28,7	19,7	13,4	7,8	5,4	85,1	20/05/2024	14:22:00
28,060	1403	587	41	25	37	56,7	33,8	21,4	12,0	7,8	4,8	3,9	87,3	20/05/2024	14:23:00
28,100	1405	589	42	25	38	59,1	37,5	26,0	15,8	10,2	5,6	4,3	92,6	20/05/2024	14:23:00
28,140	1407	582	41	26	38	74,9	48,1	32,5	19,6	11,9	6,5	4,4	74,6	20/05/2024	14:24:00
28,180	1409	586	41	26	39	49,1	30,9	20,8	12,8	8,6	6,1	4,8	109,9	20/05/2024	14:25:00
28,220	1411	588	42	24	38	60,1	39,5	25,3	14,1	8,8	4,2	3,3	97,1	20/05/2024	14:26:00
28,260	1413	585	41	24	38	51,0	33,0	21,8	14,0	10,3	6,7	5,1	111,1	20/05/2024	14:26:00
28,300	1415	579	41	24	38	83,2	52,8	36,3	23,7	16,0	9,1	6,4	65,8	20/05/2024	14:27:00
28,340	1417	583	41	24	38	65,3	41,4	28,5	19,1	13,6	8,0	5,4	83,7	20/05/2024	14:28:00
28,380	1419	580	41	24	38	62,8	40,0	28,1	18,3	12,9	8,5	6,2	87,7	20/05/2024	14:29:00
28,420	1421	574	41	24	38	87,6	66,2	39,1	25,7	18,2	11,4	7,8	93,5	20/05/2024	14:30:00
28,460	1423	583	41	24	38	76,3	51,3	35,7	23,7	16,8	10,3	7,7	80,0	20/05/2024	14:30:00
28,500	1425	586	41	24	38	71,7	48,7	33,4	21,9	15,6	9,3	6,6	87,0	20/05/2024	14:31:00
28,540	1427	584	41	24	38	72,4	46,0	32,2	21,9	15,7	9,6	6,5	75,8	20/05/2024	14:32:00
28,580	1429	591	42	24	38	76,0	43,6	26,4	17,3	11,9	7,9	5,9	61,7	20/05/2024	14:32:00
28,620	1431	581	41	24	38	63,2	35,9	21,4	12,2	8,3	5,4	4,6	73,3	20/05/2024	14:33:00
28,660	1433	593	42	24	38	60,8	38,1	23,7	13,3	8,5	5,2	4,3	88,1	20/05/2024	14:34:00
28,700	1435	587	41	23	38	68,0	40,0	24,8	14,0	9,0	5,8	4,1	71,4	20/05/2024	14:34:00
28,740	1437	588	42	23	38	51,3	29,9	19,6	12,5	8,9	5,6	4,3	93,5	20/05/2024	14:35:00
28,780	1439	581	41	23	37	51,1	27,9	17,1	10,1	7,3	5,0	3,7	86,2	20/05/2024	14:36:00
28,820	1441	580	41	24	39	58,7	33,0	19,9	11,2	7,6	5,4	4,2	77,8	20/05/2024	14:37:00
28,860	1443	584	41	24	39	71,4	41,8	26,0	14,3	9,0	5,1	4,0	67,6	20/05/2024	14:37:00
28,900	1445	578	41	24	39	66,9	40,8	26,1	15,6	10,7	7,1	5,1	76,6	20/05/2024	14:38:00
28,940	1447	575	41	23	39	76,7	46,3	30,7	18,9	12,8	7,6	5,5	65,8	20/05/2024	14:39:00
28,980	1449	583	41	24	39	59,4	37,0	24,5	15,1	10,1	6,3	4,9	89,3	20/05/2024	14:39:00
29,020	1451	578	41	24	39	76,0	49,1	34,4	23,1	16,6	10,0	6,9	74,3	20/05/2024	14:40:00
29,060	1453	584	41	23	39	62,7	41,9	28,5	18,4	13,0	8,9	6,6	96,2	20/05/2024	14:41:00
29,100	1455	579	41	24	39	72,8	47,7	32,5	21,3	15,4	10,2	7,8	79,7	20/05/2024	14:41:00
29,140	1457	586	41	24	39	55,8	35,3	23,1	14,0	9,5	7,1	5,5	97,6	20/05/2024	14:42:00
29,180	1459	586	41	24	39	78,0	51,3	34,8	21,3	13,8	8,2	6,0	74,9	20/05/2024	14:43:00
29,220	1461	594	42	24	39	49,9	30,5	19,5	12,5	8,7	5,6	4,5	103,1	20/05/2024	14:43:00
29,260	1463	568	40	24	38	73,5	47,0	27,8	16,2	10,8	6,9	4,9	75,5	20/05/2024	14:44:00
29,300	1465	592	42	24	34	54,0	33,7	23,3	15,4	13,2	9,6	6,3	98,5	20/05/2024	14:45:00
29,340	1467	578	41	24	39	67,2	46,4	29,8	17,6	11,3	7,8	6,3	96,2	20/05/2024	14:45:00
29,380	1469	568	40	23	28	77,6	44,8	30,3	18,1	11,7	9,0	6,3	61,0	20/05/2024	14:46:00
29,420	1471	579	41	23	33	87,6	58,8	37,3	20,9	13,9	8,2	5,8	69,4	20/05/2024	14:47:00
29,460	1473	582	41	23	39	89,1	58,7	39,1	23,2	14,5	7,9	6,8	65,8	20/05/2024	14:47:00
29,500	1475	577	41	23	37	97,9	65,1	41,0	25,8	18,8	9,1	6,9	61,0	20/05/2024	14:48:00
29,540	1477	573	41	23	39	96,1	52,9	36,6	22,1	15,8	9,0	6,2	46,3	20/05/2024	14:49:00
29,580	1479	582	41	23	37	67,8	47,9	34,3	22,9	15,6	9,7	7,0	100,5	20/05/2024	14:49:00
29,620	1481	587	41	23	37	63,9	43,9	30,4	18,8	11,9	5,9	4,5	100,0	20/05/2024	14:50:00
29,660	1483	583	41	23	37	63,6	43,1	28,6	17,1	10,9	6,3	4,8	97,6	20/05/2024	14:51:00
29,700	1485	595	42	23	36	46,0	31,3	21,8	13,8	9,3	5,8	4,4	136,1	20/05/2024	14:51:00
29,740	1487	591	42	23	36	37,9	26,7	19,4	12,9	8,6	4,7	3,3	178,6	20/05/2024	14:52:00
29,780	1489	594	42	23	36	44,1	31,9	23,3	15,9	10,6	6,1	4,7	163,9	20/05/2024	14:53:00
29,820	1491	596	42	23	35	46,3	31,0	21,7	14,5	10,0	6,5	4,9	130,7	20/05/2024	14:54:00
29,860	1493	590	42	23	35	60,9	38,3	23,0	13,9	8,9	6,2	4,6	88,5	20/05/2024	14:54:00
29,900	1495	589	42	23	35	57,4	35,2	22,3	12,1	7,4	4,4	3,2	90,1	20/05/2024	14:55:00
29,940	1497	592	42	23	34	66,6	39,3	24,1	12,9	8,1	4,1	2,9	73,3	20/05/2024	14:56:00
29,980	1499	584	41	23	34	77,5	43,4	28,7	18,6	12,4	6,0	3,4	58,7	20/05/2024	14:56:00
30,020	1501	589	42	22	33	75,3	41,6	26,8	17,4	11,8	6,2	3,3	59,3	20/05/2024	14:57:00
30,060	1503	592	42	23	34	67,8	39,9	25,0	15,0	9,3	4,4	2,7	71,7	20/05/2024	14:58:00
30,100	1505	584	41	23	35	70,2	39,3	25,6	15,6	10,7	5,9	4,1	64,7	20/05/2024	14:59:00
30,140	1507	589	42	23	35	74,8	48,5	33,1	21,3	14,1	8,8	6,0	76,0	20/05/2024	14:59:00
30,180	1509	580	41	23	36	69,4	45,1	28,3	15,4	11,6	7,8	6,0	82,3	20/05/2024	15:00:00
30,220	1511	583	41	23	35	78,7	57,3	35,3	25,5	18,8	10,9	7,7	93,5	20/05/2024	15:01:00
30,260	1513	573	41	23	35	70,7	48,8	35,5	24,1	16,9	10,1	7,1	91,3	20/05/2024	15:01:00
30,300	1515	572	40	23	34	76,8	50,7	35,2	23,2	17,2	10,6	7,9	76,6	20/05/2024	15:02:00
30,340	1517	569	40	24	33	92,7	59,4	35,7	22,7	14,7	9,3	6,8	60,1	20/05/2024	15:03:00
30,380	1519	579	41	24	34	75,1	45,7	31,2	21,1	14,9	9,7	6,7	68,0	20/05/2024	15:03:00
30,420	1521	586	41	24	34	64,4	41,4	28,6	18,7	13,4	7,9	5,7	87,0	20/05/2024	15:04:00
30,460	1523	572	40	23	35	52,1	29,9	17,3	9,4	6,0	4,4	3,9	90,1	20/05/2024	15:05:00
30,500	1525	583	41	23	35	60,3	35,2	21,6	12,6	8,4	5,3	3,9	79,7	20/05/2024	15:06:00
30,540	1527	594	42	23	36	44,7	24,4	12,9	6,1	3,9	2,8	2,5	98,5	20/05/2024	15:06:00
30,580	1529	584	41	23	35	64,2	38,5	24,3	14,8	10,2	6,4	4,8	77,8	20/05/2024	15:07:00
30,620	1531	584	41	23	36	67,2	44,2	31,7	20,3	16,1	10,8	7,4	87,0	20/05/2024	15:08:00
30,660	1533	571	40	23	36	85,2	54,4	34,0	23,8	17,3	10,5	7,5	64,9	20/05/2024	15:08:00
30,700	1535	583	41	23	36	91,0	54,7	33,8	23,4	16,8	11,2	8,2	55,1	20/05/2024	15:09:00
30,740	1537	586	41	23	37	73,9	49,4	34,8	23,1	16,8	12,0	8,8	81,6	20/05/2024	15:10:00
30,780	1539	591	42	23	37	75,3	50,3	35,2	22,8	16,6	10,8	8,1	80,0	20/05/2024	15:10:00
30,820	1541	584	41	24	37	83,3	51,4	34,0	22,0	15,7	10,4	6,9	62,7	20/05/2024	15:11:00
30,860	1543	588	42	24	37	75,2	50,9	36,2	24,7	17,4	10,7	7,3	82,3	20/05/2024	15:12:00
30,900	1545	590	42	24	37	61,8	41,5	28,5	19,4	14,1	9,3	7,0	98,5	20/05/2024	15:13:00
30,940	1547	599	42	23	37	50,0	29,6	20,0	13,1	9,5	6,1	4,6	98,0	20/05/2024	15:13:00
30,980	1549	593	42	24	37	52,6	30,2	20,6	13,1	9,0	4,9	3,6	89,3	20/05/2024	15:14:00
31,020	1551	598	42	24	37	45,5	26,5	16,0	8,6	5,6	3,7	2,8	105,3	20/05/2024	15:15:00
31,060	1553	598	42	24	38	62,5	37,8	24,3	14,0	8,4	4,3	3,3	81,0	20/05/2024	15:15:00
31,100	1555	592	42	24	38	73,9	44,9	29,0	16,0	9,7	5,2	4,0	69,0	20/05/2024	15:16:00
31,140	1557	592	42	24	38	72,5	44,8	29,1	16,5	9,8	6,2	4,6	72,2	20/05/2024	15:17:00
31,180	1559	599	42	24	33	60,6	36,8	22,2	12,6	8,7	5,2	3,3	84,0	20/05/2024	15:17:00
31,220	1561	607	43	24	35	50,0	29,1	18,0	10,1	6,7	4,3	3,3	95,7	20/05/2024	15:18:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
31,260	1563	597	42	24	38	74,1	45,7	30,3	18,1	11,9	5,9	3,8	70,4	20/05/2024	15:19:00
31,300	1565	595	42	24	38	75,6	50,1	32,3	16,3	11,1	5,9	4,1	78,4	20/05/2024	15:20:00
31,340	1567	602	43	24	38	59,3	37,7	25,3	14,2	9,6	5,5	4,3	92,6	20/05/2024	15:20:00
31,380	1569	595	42	24	34	67,2	45,3	32,2	20,4	13,9	8,4	5,4	91,3	20/05/2024	15:21:00
31,420	1571	599	42	24	35	58,3	37,7	26,2	14,8	10,6	6,0	4,3	97,1	20/05/2024	15:22:00
31,460	1573	598	42	24	37	53,4	34,4	22,8	15,3	10,5	6,2	4,4	105,3	20/05/2024	15:22:00
31,500	1575	602	43	24	31	49,4	36,0	24,7	15,3	10,1	6,5	4,8	149,3	20/05/2024	15:23:00
31,540	1577	610	43	23	32	42,9	30,3	19,3	12,1	8,5	4,6	4,2	158,7	20/05/2024	15:24:00
31,580	1579	603	43	23	34	49,9	31,9	20,3	11,1	6,7	3,6	2,9	111,1	20/05/2024	15:24:00
31,620	1581	604	43	23	26	44,7	30,2	19,8	13,4	9,5	5,6	4,6	137,9	20/05/2024	15:25:00
31,660	1583	590	42	23	24	86,6	43,5	27,6	16,5	10,9	4,2	3,4	46,4	20/05/2024	15:26:00
31,700	1585	606	43	23	26	29,4	19,5	13,7	8,9	6,0	2,9	1,7	202,0	20/05/2024	15:26:00
31,740	1587	603	43	23	27	39,3	26,0	18,9	13,1	9,7	6,9	5,6	150,4	20/05/2024	15:27:00
31,780	1589	578	41	23	32	69,2	42,9	30,5	20,8	14,8	10,2	7,3	76,0	20/05/2024	15:28:00
31,820	1591	591	42	23	27	65,1	35,3	22,9	13,1	8,2	4,4	3,0	67,1	20/05/2024	15:28:00
31,860	1593	596	42	23	27	40,7	25,0	17,2	10,6	7,0	3,6	2,3	127,4	20/05/2024	15:29:00
31,900	1595	596	42	23	32	39,6	24,0	14,9	8,6	5,6	3,4	2,4	128,2	20/05/2024	15:30:00
31,940	1597	600	42	23	34	33,6	19,3	12,7	7,6	5,1	3,1	2,5	139,9	20/05/2024	15:31:00
31,980	1599	592	42	23	34	47,2	28,5	18,6	10,8	6,9	4,3	3,0	107,0	20/05/2024	15:31:00
32,020	1601	596	42	23	34	49,5	30,8	20,8	11,8	7,4	4,8	4,0	107,0	20/05/2024	15:32:00
32,060	1603	599	42	23	34	44,9	27,8	18,3	11,2	7,5	4,4	2,8	117,0	20/05/2024	15:33:00
32,100	1605	593	42	23	35	53,3	32,1	21,9	13,5	9,0	5,1	3,7	94,3	20/05/2024	15:33:00
32,140	1607	601	42	23	35	49,3	28,8	19,3	12,1	8,4	5,5	4,2	97,6	20/05/2024	15:34:00
32,180	1609	601	42	23	35	35,8	20,7	13,3	8,2	5,5	3,4	2,7	132,5	20/05/2024	15:35:00
32,220	1611	597	42	23	36	50,5	27,1	15,2	7,5	3,9	2,5	2,1	85,5	20/05/2024	15:36:00
32,260	1613	601	42	24	36	33,8	18,1	11,0	6,4	4,3	2,4	1,7	127,4	20/05/2024	15:36:00
32,300	1615	606	43	24	37	33,9	18,3	10,6	5,4	3,8	2,8	2,4	128,2	20/05/2024	15:37:00
32,340	1617	603	43	24	37	50,4	28,6	16,9	9,5	6,4	3,9	3,1	91,7	20/05/2024	15:38:00
32,380	1619	604	43	23	37	50,6	29,1	17,2	9,2	6,4	4,9	3,9	93,0	20/05/2024	15:38:00
32,420	1621	599	42	23	37	50,3	33,5	23,5	16,6	12,2	8,4	6,6	119,0	20/05/2024	15:39:00
32,460	1623	607	43	23	31	45,0	27,6	17,6	9,8	6,4	4,2	3,4	114,9	20/05/2024	15:40:00
32,500	1625	604	43	23	37	64,5	46,0	32,5	21,1	15,1	8,9	5,5	108,1	20/05/2024	15:40:00
32,540	1627	604	43	24	36	78,1	46,5	29,7	15,6	9,0	3,5	2,5	63,3	20/05/2024	15:41:00
32,580	1629	605	43	23	37	76,2	43,2	24,6	13,2	7,7	3,2	1,8	60,6	20/05/2024	15:42:00
32,620	1631	604	43	23	30	62,7	38,1	24,0	13,2	6,6	2,9	1,5	81,3	20/05/2024	15:42:00
32,660	1633	595	42	23	35	64,5	39,3	24,8	13,5	8,2	3,5	1,8	79,4	20/05/2024	15:43:00
32,700	1635	600	42	23	30	59,4	33,8	19,4	9,9	5,7	3,2	2,5	78,1	20/05/2024	15:44:00
32,740	1637	598	42	23	29	51,9	31,4	20,8	13,1	8,8	5,1	3,2	97,6	20/05/2024	15:44:00
32,780	1639	600	42	23	27	65,5	42,7	28,6	16,9	11,0	6,4	4,4	87,7	20/05/2024	15:45:00
32,820	1641	609	43	23	31	34,7	19,6	11,6	6,4	4,8	4,1	2,9	132,5	20/05/2024	15:46:00
32,860	1643	596	42	23	36	38,1	31,8	19,5	11,5	7,4	4,3	3,3	317,5	20/05/2024	15:46:00
32,900	1645	598	42	23	35	59,7	35,9	22,8	13,4	8,6	4,7	2,6	84,0	20/05/2024	15:47:00
32,940	1647	588	42	23	34	59,4	31,9	19,8	11,3	7,0	2,7	1,3	72,7	20/05/2024	15:48:00
32,980	1649	590	42	23	35	63,6	31,6	18,5	9,7	5,8	2,3	1,3	62,5	20/05/2024	15:48:00
33,020	1651	591	42	22	31	68,1	27,3	13,6	7,1	3,9	1,9	1,1	49,0	20/05/2024	15:49:00
33,060	1653	591	42	22	29	51,9	29,4	18,4	10,5	6,2	3,7	2,6	88,9	20/05/2024	15:50:00
33,100	1655	592	42	22	31	36,8	23,1	15,2	8,6	5,5	2,9	1,9	146,0	20/05/2024	15:51:00
33,140	1657	592	42	22	30	35,2	22,7	15,6	9,5	6,1	3,2	2,5	160,0	20/05/2024	15:51:00
33,180	1659	594	42	23	31	37,5	22,6	15,5	9,8	6,6	4,0	3,0	134,2	20/05/2024	15:52:00
33,220	1661	592	42	23	28	46,7	26,4	16,8	9,8	6,1	4,1	3,3	98,5	20/05/2024	15:53:00
33,260	1663	594	42	23	32	40,7	23,2	14,3	7,7	5,0	3,1	2,7	114,3	20/05/2024	15:53:00
33,300	1665	591	42	22	29	49,5	26,6	15,5	7,7	4,4	2,5	2,1	87,3	20/05/2024	15:54:00
33,340	1667	587	41	22	33	50,8	26,9	15,5	7,9	4,4	2,8	2,3	83,7	20/05/2024	15:55:00
33,380	1669	593	42	22	29	51,4	29,2	18,0	10,4	6,6	3,1	2,1	90,1	20/05/2024	15:56:00
33,420	1671	591	42	22	31	52,0	27,4	15,4	8,0	4,7	2,7	2,2	81,3	20/05/2024	15:56:00
33,460	1673	595	42	22	34	53,7	28,8	16,7	8,5	4,8	2,6	1,9	80,3	20/05/2024	15:57:00
33,500	1675	589	42	22	34	72,6	42,5	27,5	16,1	10,1	4,6	2,9	66,4	20/05/2024	15:58:00
33,540	1677	593	42	23	34	55,6	31,7	19,4	10,8	6,9	4,0	2,7	83,7	20/05/2024	15:58:00
33,580	1679	597	42	23	34	56,6	30,5	17,9	9,7	6,2	3,4	2,8	76,6	20/05/2024	15:59:00
33,620	1681	591	42	24	35	61,9	39,5	27,2	18,0	12,5	7,5	5,1	89,3	20/05/2024	16:00:00
33,660	1683	589	42	24	35	52,5	35,0	26,0	18,3	13,4	8,0	5,1	114,3	20/05/2024	16:01:00
33,700	1685	595	42	23	34	53,4	31,3	20,0	11,0	7,4	4,6	3,2	90,5	20/05/2024	16:02:00
33,740	1687	588	42	23	34	72,8	41,9	28,0	17,0	11,8	6,5	4,0	64,7	20/05/2024	16:02:00
33,780	1689	597	42	23	34	61,2	36,9	23,7	13,9	9,1	4,7	2,6	82,3	20/05/2024	16:03:00
33,820	1691	591	42	22	34	65,7	38,4	24,5	14,0	8,3	4,9	3,3	73,3	20/05/2024	16:04:00
33,860	1693	595	42	22	34	66,0	36,6	24,9	13,4	8,7	4,1	2,6	68,0	20/05/2024	16:04:00
33,900	1695	597	42	23	34	67,1	40,0	25,1	14,6	8,5	4,1	2,1	73,8	20/05/2024	16:05:00
33,940	1697	592	42	23	34	65,1	37,4	22,6	13,5	9,1	4,4	2,8	72,2	20/05/2024	16:06:00
33,980	1699	596	42	23	34	66,3	39,8	24,9	14,7	9,4	4,7	3,1	75,5	20/05/2024	16:07:00
34,020	1701	597	42	23	33	66,5	38,1	24,1	14,7	10,3	5,7	3,5	70,4	20/05/2024	16:07:00
34,060	1703	591	42	24	33	65,6	40,5	22,4	12,8	9,7	5,2	3,4	79,7	20/05/2024	16:08:00
34,100	1705	595	42	24	33	67,8	41,3	27,8	17,2	11,9	6,2	3,8	75,5	20/05/2024	16:09:00
34,140	1707	588	42	24	33	69,5	41,8	26,6	15,6	10,7	5,9	4,0	72,2	20/05/2024	16:09:00
34,180	1709	593	42	24	33	48,9	26,1	14,7	7,3	5,6	4,4	2,9	87,7	20/05/2024	16:10:00
34,220	1711	596	42	24	33	69,1	43,9	29,6	17,8	10,8	5,5	2,8	79,4	20/05/2024	16:11:00
34,260	1713	591	42	24	33	67,9	44,4	27,8	16,5	10,8	6,2	3,5	85,1	20/05/2024	16:11:00
34,300	1715	577	41	24	33	66,4	41,2	25,2	16,8	12,1	6,1	3,6	79,4	20/05/2024	16:12:00
34,340	1717	592	42	24	33	59,9	35,0	22,0	14,8	8,0	4,3	2,6	80,3	20/05/2024	16:13:00
34,380	1719	592	42	24	33	55,6	35,7	21,0	12,8	8,3	5,3	3,3	100,5	20/05/2024	16:13:00
34,420	1721	593	42	23	33	52,6	32,1	18,5	11,0	7,4	5,4	4,1	97,6	20/05/2024	16:14:00
34,460	1723	597	42	23	33	48,3	27,5	16,6	9,7	6,2	4,1	3,2	96,2	20/05/2024	16:15:00
34,500	1725	595	42	23	34	57,3	36,7	23,6	14,1	8,9	6,3	4,4	97,1	20/05/2024	16:15:00
34,540	1727	598	42	24	34	44,7	30,3	21,0	13,1	9,1	5,4	4,1	138,9	20/05/2024	16:16:00
34,580	1729	582	41	24	33	91,7	53,0	37,3	30,0	19,3	11,9	7,6	51,7	20/05/2024	16:17:00
34,620	1731	587	41	24	33	75,4	48,8	34,5	23,0	16,3	9,9	6,8	75,2	20/05/2024	16:17:00
34,660	1733	583	41	24	33	83,0	55,6	37,4	23,8	14,1	11,3	7,1	73,0	20/05/2024	16:18:00
34,700	1735	580	41	24	33	78,1	48,9	33,4	24,4	18,2	11,1	7,7	68,5	20/05/2024	16:19:00
34,740	1737	585	41	24	33	75,6	49,3	34,0	23,3	17,0	10,6	7,4	76,0	20/05/2024	16:20:00
34,780	1739	589	42	24	33	72,2	43,0	29,2	19,7	14,3	9,2	6,6	68,5	20/05/2024	16:20:00
34,820	1741	588	42	24	33	85,8	49,8	31,4	22,1	16,2	10,5	7,3	55,6	20/05/2024	16:21:00
34,860	1743	583	41	24	33	84,0	55,5	38,4	24,3	16,9	11,8	8,1	70,2	20/05/2024	16:22:00
34,900	1745	577	41	24	32	82,5	49,0	36,1	26,1	20,0	11,0	7,3	59,7	20/05/2024	16:22:00
34,940	1747	586	41	24	33	81,7	53,5	36,4	23,6	17,2	10,4	6,8	70,9	20/05/2024	16:23:00
34,980	1749	576	41	24	32	89,6	51,1	34,9	23,6	16,9	10,4	7,4	51,9	20/05/2024	16:24:00
35,020	1751	579	41	23	32	96,1	58,7	33,2	26,3	20,5	13,1	9,1	53,5	20/05/2024	16:24:00
35,060	1753	581	41	23	32	79,0	48,6	34,1	22,1	17,4	11,5	7,7	65,8	20/05/2024	16:25:00
35,100	1755	573	41	23	32	93,2	54,5	40,8	28,3	20,3	12,1	7,9	51,7	20/05/2024	16:26:00
35,140	1757	577	41	22	32	98,0	60,6	43,8	29,6	21,8	12,9	8,7	53,5	20/05/2024	16:26:00
35,180	1759	574	41	23	31	103,5	67,6	50,1	32,5	22,9	11,8	7,7	55,7	20/05/2024	16:27:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
35,220	1761	577	41	23	31	108,1	71,4	52,5	34,8	24,6	12,5	8,2	54,5	20/05/2024	16:28:00
35,260	1763	584	41	23	31	86,1	53,6	39,5	29,0	21,6	12,6	7,8	61,5	20/05/2024	16:28:00
35,300	1765	580	41	22	30	82,6	52,9	37,0	26,5	19,1	11,8	8,7	67,3	20/05/2024	16:29:00
35,340	1767	576	41	23	29	91,7	52,4	39,0	25,5	19,0	11,3	7,7	50,9	20/05/2024	16:30:00
35,380	1769	580	41	23	31	80,3	46,4	35,2	25,5	18,8	11,3	6,1	59,0	20/05/2024	16:30:00
35,420	1771	587	41	23	32	74,3	43,0	31,4	22,6	17,5	11,0	7,1	63,9	20/05/2024	16:31:00
35,460	1773	575	41	23	31	95,6	54,4	37,3	25,9	18,2	9,5	6,8	48,5	20/05/2024	16:32:00
35,500	1775	579	41	22	31	84,8	53,5	38,5	27,6	19,7	12,7	8,3	63,9	20/05/2024	16:33:00
35,540	1777	570	40	22	31	93,9	70,3	42,9	31,6	23,3	13,5	9,1	84,7	20/05/2024	16:33:00
35,580	1779	581	41	22	31	80,1	50,0	36,6	26,4	20,4	12,5	8,6	66,4	20/05/2024	16:34:00
35,620	1781	578	41	22	31	84,7	52,4	39,4	27,0	20,7	12,2	8,1	61,9	20/05/2024	16:35:00
35,660	1783	586	41	22	31	63,4	44,4	30,4	21,7	15,7	10,1	7,4	105,3	20/05/2024	16:35:00
35,700	1785	587	41	22	29	77,1	47,1	31,7	21,7	16,1	10,5	7,6	66,7	20/05/2024	16:36:00
35,740	1787	585	41	22	31	76,7	47,2	31,8	21,1	15,6	9,9	6,9	67,8	20/05/2024	16:37:00
35,780	1789	586	41	22	32	40,3	38,9	30,9	22,3	16,8	10,4	7,4	1428,6	20/05/2024	16:37:00
35,820	1791	579	41	22	29	73,9	46,3	33,8	23,6	17,4	10,7	7,2	72,5	20/05/2024	16:38:00
35,860	1793	581	41	23	31	91,5	50,7	34,8	23,3	17,4	10,5	7,4	49,0	20/05/2024	16:39:00
35,900	1795	583	41	23	31	85,5	52,4	35,4	24,1	17,7	10,6	7,2	60,4	20/05/2024	16:39:00
35,940	1797	584	41	23	31	80,9	51,9	34,7	23,1	16,3	11,1	8,4	69,0	20/05/2024	16:40:00
35,980	1799	574	41	23	30	71,5	41,9	31,6	23,9	19,0	11,4	8,0	67,6	20/05/2024	16:41:00
36,020	1801	591	42	23	31	73,9	46,3	31,3	19,7	14,1	8,2	5,9	72,5	20/05/2024	16:42:00
36,060	1803	593	42	23	31	65,9	43,5	31,1	20,0	14,1	9,0	6,4	89,3	20/05/2024	16:42:00
36,100	1805	580	41	23	31	80,1	52,0	30,3	19,9	13,5	7,7	5,5	71,2	20/05/2024	16:43:00
36,140	1807	588	42	23	28	78,4	54,5	38,9	23,1	16,7	10,8	7,3	83,7	20/05/2024	16:44:00
36,180	1809	572	40	23	30	82,5	56,1	37,7	22,4	17,0	10,9	5,0	75,8	20/05/2024	16:44:00
36,220	1811	577	41	23	29	80,6	44,7	29,3	19,4	13,5	7,3	4,9	55,7	20/05/2024	16:45:00
36,260	1813	593	42	23	31	70,9	46,1	31,4	21,5	14,8	9,8	6,4	80,6	20/05/2024	16:46:00
36,300	1815	576	41	23	30	87,9	51,8	36,2	24,3	19,1	9,8	4,2	55,4	20/05/2024	16:46:00
36,340	1817	571	40	23	30	100,7	58,2	37,1	27,5	17,2	10,4	7,0	47,1	20/05/2024	16:47:00
36,380	1819	574	41	23	30	92,5	57,7	38,4	24,8	17,6	9,2	6,4	57,5	20/05/2024	16:48:00
36,420	1821	588	42	23	30	71,4	38,8	28,2	20,0	14,6	8,3	5,9	61,3	20/05/2024	16:49:00
36,460	1823	583	41	23	30	69,5	31,3	27,6	20,0	13,1	7,6	4,6	52,4	20/05/2024	16:49:00
36,500	1825	596	42	23	30	77,5	45,5	27,7	16,3	11,0	7,5	4,4	62,5	20/05/2024	16:50:00
36,540	1827	591	42	23	30	56,6	40,4	22,7	12,8	8,6	5,6	4,3	123,5	20/05/2024	16:51:00
36,580	1829	588	42	23	30	83,6	57,7	36,0	28,3	16,5	8,8	5,2	77,2	20/05/2024	16:51:00
36,620	1831	585	41	23	29	69,8	45,0	34,1	23,2	18,0	10,5	7,1	80,6	20/05/2024	16:52:00
36,660	1833	582	41	22	29	73,7	41,0	31,2	20,7	15,0	7,8	5,7	61,2	20/05/2024	16:53:00
36,700	1835	578	41	22	28	72,0	47,2	33,4	23,6	17,3	8,9	6,2	80,6	20/05/2024	16:53:00
36,740	1837	590	42	22	30	55,4	41,6	29,3	18,9	15,1	8,8	5,5	144,9	20/05/2024	16:54:00
36,780	1839	581	41	23	29	92,1	54,9	36,1	23,1	17,6	8,6	6,7	53,8	20/05/2024	16:55:00
36,820	1841	579	41	23	31	82,8	50,6	36,3	23,1	17,1	10,0	6,7	62,1	20/05/2024	16:55:00
36,860	1843	589	42	23	30	85,5	43,7	29,9	20,6	15,5	8,8	5,2	47,8	20/05/2024	16:56:00
36,900	1845	590	42	23	29	77,7	52,8	31,5	21,4	14,5	7,9	5,6	80,3	20/05/2024	16:57:00
36,900	1845	619	44	17	23	79,6	47,5	33,0	22,0	14,5	7,8	5,8	62,3	21/05/2024	08:33:00
36,940	1847	628	44	17	23	67,6	42,7	31,9	21,9	16,9	10,0	6,6	80,3	21/05/2024	08:33:00
36,980	1849	624	44	17	23	73,2	56,5	41,1	28,2	20,4	12,6	8,6	119,8	21/05/2024	08:34:00
37,020	1851	616	44	18	23	84,2	55,7	43,3	30,6	18,7	12,5	8,6	70,2	21/05/2024	08:35:00
37,060	1853	610	43	18	23	87,5	60,7	45,0	27,6	21,7	11,5	8,2	74,6	21/05/2024	08:35:00
37,100	1855	618	44	18	20	100,6	59,1	28,0	25,9	14,9	9,4	7,4	48,2	21/05/2024	08:36:00
37,140	1857	611	43	18	19	85,9	63,2	43,2	26,8	18,1	12,0	9,2	88,1	21/05/2024	08:37:00
37,180	1859	618	44	18	24	75,6	52,9	39,5	27,1	18,6	11,3	7,2	88,1	21/05/2024	08:37:00
37,220	1861	632	45	18	18	80,2	50,9	36,6	23,8	16,3	9,7	6,2	68,3	21/05/2024	08:38:00
37,260	1863	632	45	18	23	60,6	35,8	24,6	16,7	12,3	8,4	5,6	80,6	21/05/2024	08:39:00
37,300	1865	628	44	18	24	49,3	27,0	16,5	12,2	7,9	5,0	3,5	89,7	21/05/2024	08:39:00
37,340	1867	633	45	17	17	64,2	36,6	23,1	15,3	10,7	5,6	3,1	72,5	21/05/2024	08:40:00
37,380	1869	627	44	17	18	77,9	45,4	29,5	15,1	10,7	4,2	2,5	61,5	21/05/2024	08:41:00
37,420	1871	637	45	17	20	38,8	23,8	15,1	8,2	4,5	1,5	1,3	133,3	21/05/2024	08:41:00
37,460	1873	624	44	18	21	60,3	31,2	16,5	8,4	5,7	2,8	2,2	68,7	21/05/2024	08:42:00
37,500	1875	610	43	18	22	63,7	37,8	24,7	14,8	10,0	4,5	2,7	77,2	21/05/2024	08:43:00
37,540	1877	611	43	18	22	63,8	40,7	26,8	16,7	10,9	5,6	3,7	86,6	21/05/2024	08:43:00
37,580	1879	618	44	18	22	49,4	28,5	18,3	11,3	7,3	4,1	3,2	95,7	21/05/2024	08:44:00
37,620	1881	624	44	17	17	61,3	39,3	25,8	15,9	10,8	6,8	5,3	90,9	21/05/2024	08:45:00
37,660	1883	609	43	17	18	53,5	36,6	25,3	15,4	10,2	6,0	4,6	118,3	21/05/2024	08:45:00
37,700	1885	616	44	17	21	47,7	32,8	23,5	15,4	10,4	6,8	5,3	134,2	21/05/2024	08:46:00
37,740	1887	609	43	18	19	73,7	43,8	30,6	19,8	14,5	9,3	6,8	66,9	21/05/2024	08:47:00
37,780	1889	607	43	18	19	70,0	47,5	33,9	22,0	15,4	9,8	6,8	88,9	21/05/2024	08:48:00
37,820	1891	606	43	18	19	59,1	41,0	30,2	21,5	15,6	9,4	6,2	110,5	21/05/2024	08:48:00
37,860	1893	609	43	18	20	68,9	49,1	36,0	24,8	17,7	10,2	6,8	101,0	21/05/2024	08:49:00
37,900	1895	607	43	18	20	61,3	40,8	28,3	17,8	11,8	7,4	5,7	97,6	21/05/2024	08:50:00
37,940	1897	609	43	18	22	70,0	43,8	29,4	18,9	13,1	8,2	5,7	76,3	21/05/2024	08:50:00
37,980	1899	610	43	18	21	70,1	43,1	27,0	15,8	11,7	7,9	6,2	74,1	21/05/2024	08:51:00
38,020	1901	605	43	19	23	85,0	55,3	37,0	23,1	16,1	10,4	7,6	67,3	21/05/2024	08:52:00
38,060	1903	607	43	19	24	68,7	41,1	25,6	15,5	10,4	6,3	4,7	72,5	21/05/2024	08:53:00
38,100	1905	612	43	19	25	61,2	38,2	24,8	14,7	9,2	4,8	3,7	87,0	21/05/2024	08:53:00
38,140	1907	624	44	18	25	59,6	36,8	24,0	14,5	9,1	5,1	3,9	87,7	21/05/2024	08:55:00
38,180	1909	612	43	19	25	62,2	41,1	27,3	17,2	11,2	5,7	4,1	94,8	21/05/2024	08:55:00
38,220	1911	606	43	19	25	74,0	45,2	29,6	18,3	12,6	7,2	4,8	69,4	21/05/2024	08:56:00
38,260	1913	610	43	19	25	59,6	38,8	26,5	17,5	12,1	7,4	5,1	96,2	21/05/2024	08:57:00
38,300	1915	613	43	19	25	51,1	33,4	23,3	15,2	11,0	7,4	5,6	113,0	21/05/2024	08:57:00
38,340	1917	614	43	19	25	49,7	32,5	22,7	14,8	10,7	7,7	6,2	116,3	21/05/2024	08:58:00
38,380	1919	613	43	19	25	53,3	36,7	26,1	16,7	11,2	7,0	5,6	120,5	21/05/2024	08:59:00
38,420	1921	611	43	19	20	52,8	36,8	26,9	18,0	11,7	7,5	5,3	125,0	21/05/2024	08:59:00
38,460	1923	621	44	19	25	51,1	33,7	22,8	13,6	8,8	4,6	3,3	114,9	21/05/2024	09:00:00
38,500	1925	613	43	19	25	68,2	39,3	26,1	15,4	9,7	5,1	3,2	69,2	21/05/2024	09:01:00
38,540	1927	608	43	19	25	76,6	48,5	33,0	19,8	13,1	7,4	5,1	71,2	21/05/2024	09:01:00
38,580	1929	603	43	18	25	90,4	61,0	41,4	26,1	17,2	8,9	5,3	68,0	21/05/2024	09:02:00
38,620	1931	621	44	18	25	53,4	33,9	23,1	14,2	10,0	7,0	5,3	102,6	21/05/2024	09:03:00
38,660	1933	612	43	19	25	93,5	65,5	36,3	24,4	13,6	9,1	6,3	71,4	21/05/2024	09:04:00
38,700	1935	602	43	19	26	79,0	48,0	33,9	22,9	15,9	9,0	6,0	64,5	21/05/2024	09:04:00
38,740	1937	604	43	19	25	82,7	46,4	33,6	20,5	15,4	8,5	5,5	55,1	21/05/2024	09:05:00
38,780	1939	610	43	19	25	77,0	48,0	33,4	21,0	13,6	7,3	4,4	69,0	21/05/2024	09:06:00
38,820	1941	598	42	19	27	73,6	41,5	32,0	22,5	16,0	9,6	6,2	62,3	21/05/2024	09:06:00
38,860	1943	608	43	19	20	81,8	50,1	32,8	20,8	15,6	10,2	7,5	63,1	21/05/2024	09:07:00
38,900	1945	607	43	19	19	51,2	30,3	19,7	11,8	7,1	4,5	3,8	95,7	21/05/2024	09:08:00
38,940	1947	607	43	18	26	64,9	37,6	25,2	16,6	10,9	6,2	4,3	73,3	21/05/2024	09:08:00
38,980	1949	600	42	19	24	63,0	36,2	24,4	16,3	11,4	6,5	4,8	74,6	21/05/2024	09:09:00
39,020	1951	609	43	19	25	62,1	37,5	26,4	16,7	11,8	7,3	5,7	81,3	21/05/2024	09:10:00
39,060	1953	607	43	19	25	65,4	34,8	22,6	15,1	10,7	6,0	4,1	65,4	21/05/2024	09:11:00
39,100	1955	615	43	19	22	56,4	32,8	21,6	12,8	7,9	3,1	1,8	84,7	21/05/2024	09:11:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
39,140	1957	613	43	19	20	53,5	28,2	18,9	11,0	7,5	3,8	2,2	79,1	21/05/2024	09:12:00
39,180	1959	605	43	19	26	68,7	41,5	26,8	17,0	11,4	6,1	4,2	73,5	21/05/2024	09:13:00
39,220	1961	601	42	19	25	76,9	34,0	18,2	13,2	8,8	3,9	2,8	46,6	21/05/2024	09:13:00
39,260	1963	609	43	19	21	57,6	34,8	22,3	12,9	8,0	5,2	4,5	87,7	21/05/2024	09:14:00
39,300	1965	610	43	19	21	55,1	35,0	23,5	13,9	8,7	4,8	3,7	99,5	21/05/2024	09:15:00
39,340	1967	610	43	19	25	51,8	34,3	22,9	14,0	8,9	5,4	4,1	114,3	21/05/2024	09:16:00
39,380	1969	612	43	19	23	47,0	27,1	16,5	8,6	4,7	2,9	2,2	100,5	21/05/2024	09:16:00
39,420	1971	612	43	19	26	55,6	32,6	19,9	8,5	4,9	2,0	1,5	87,0	21/05/2024	09:17:00
39,460	1973	612	43	19	27	57,4	32,4	19,6	10,4	6,1	3,2	2,6	80,0	21/05/2024	09:18:00
39,500	1975	613	43	18	27	67,2	41,9	28,7	17,7	11,5	6,1	4,1	79,1	21/05/2024	09:19:00
39,540	1977	613	43	18	27	54,4	35,2	23,3	13,8	8,7	4,5	3,0	104,2	21/05/2024	09:19:00
39,580	1979	616	44	18	27	36,9	24,6	17,0	10,3	6,5	3,4	2,4	162,6	21/05/2024	09:20:00
39,620	1981	619	44	18	26	52,6	33,4	22,0	12,9	6,8	2,5	1,4	104,2	21/05/2024	09:21:00
39,660	1983	615	43	18	27	73,9	50,3	34,6	21,4	12,5	5,4	3,1	84,7	21/05/2024	09:21:00
39,700	1985	612	43	18	26	69,4	48,0	34,5	22,4	14,6	6,3	3,4	93,5	21/05/2024	09:22:00
39,740	1987	617	44	18	26	48,9	33,4	23,0	14,0	8,9	4,2	3,0	129,0	21/05/2024	09:23:00
39,780	1989	622	44	18	26	34,9	25,1	18,2	12,6	9,2	5,9	4,2	204,1	21/05/2024	09:23:00
39,820	1991	617	44	19	21	49,9	31,3	19,8	13,7	10,6	6,3	4,6	107,5	21/05/2024	09:24:00
39,860	1993	604	43	19	29	81,8	49,5	29,2	20,1	14,4	8,8	5,9	61,9	21/05/2024	09:26:00
39,900	1995	618	44	19	28	49,2	33,0	21,0	14,6	8,2	5,8	3,6	123,5	21/05/2024	09:26:00
39,940	1997	616	44	19	29	38,8	25,6	16,7	10,4	6,9	4,2	3,3	151,5	21/05/2024	09:27:00
39,980	1999	614	43	19	29	55,1	36,4	24,6	14,3	9,5	5,9	4,5	107,0	21/05/2024	09:28:00
40,020	2001	608	43	19	28	76,8	40,0	22,7	11,7	7,2	3,3	2,2	54,3	21/05/2024	09:28:00
40,060	2003	602	43	19	29	79,6	61,0	32,3	18,5	11,7	5,1	0,0	107,5	21/05/2024	09:29:00
40,100	2005	590	42	20	29	88,3	53,1	31,8	18,3	11,5	4,8	2,6	56,8	21/05/2024	09:30:00
40,140	2007	600	42	19	28	71,1	43,7	29,7	19,4	13,4	7,1	5,2	73,0	21/05/2024	09:30:00
40,180	2009	599	42	19	28	93,7	43,9	28,3	21,0	13,8	9,6	5,9	40,2	21/05/2024	09:31:00
40,220	2011	601	42	19	28	92,4	52,4	35,5	23,9	16,7	10,9	7,5	50,0	21/05/2024	09:32:00
40,260	2013	605	43	19	29	81,4	50,2	33,7	22,1	14,8	8,7	6,1	64,1	21/05/2024	09:32:00
40,300	2015	598	42	19	28	74,0	45,5	33,3	23,1	14,9	8,5	6,7	70,2	21/05/2024	09:33:00
40,340	2017	597	42	19	28	95,0	53,5	36,6	24,6	18,0	10,1	7,4	48,2	21/05/2024	09:34:00
40,380	2019	597	42	19	29	88,5	57,4	43,1	29,4	21,4	11,8	8,0	64,3	21/05/2024	09:35:00
40,420	2021	598	42	19	28	91,2	65,7	45,5	33,4	19,2	10,7	6,9	78,4	21/05/2024	09:35:00
40,460	2023	598	42	19	29	102,8	67,5	48,4	32,5	24,1	13,5	8,6	56,7	21/05/2024	09:36:00
40,500	2025	598	42	20	30	92,6	65,4	45,9	32,3	21,3	14,3	9,3	73,5	21/05/2024	09:37:00
40,540	2027	610	43	20	29	62,9	42,7	29,7	19,8	15,8	10,4	7,1	99,0	21/05/2024	09:37:00
40,580	2029	598	42	19	29	106,5	81,2	58,1	35,2	24,4	13,7	9,4	79,1	21/05/2024	09:38:00
40,620	2031	586	41	19	29	112,1	79,5	59,2	36,7	26,0	16,2	11,7	61,3	21/05/2024	09:39:00
40,660	2033	580	41	20	28	141,1	96,9	70,4	47,9	32,2	17,2	11,6	45,2	21/05/2024	09:39:00
40,700	2035	614	43	20	28	52,5	36,4	28,1	20,4	15,4	9,5	6,6	124,2	21/05/2024	09:40:00
40,740	2037	590	42	20	28	109,7	73,7	50,6	31,6	22,9	12,1	7,9	55,6	21/05/2024	09:40:00
40,780	2039	595	42	20	28	108,7	65,7	45,4	30,4	21,3	11,2	7,6	46,5	21/05/2024	09:41:00
40,820	2041	607	43	20	28	76,0	47,4	30,3	20,4	14,8	8,0	5,4	69,9	21/05/2024	09:42:00
40,860	2043	601	42	20	28	72,2	51,9	38,0	27,0	19,7	11,3	7,6	98,5	21/05/2024	09:42:00
40,900	2045	605	43	20	28	74,2	51,3	37,3	26,0	18,4	11,0	7,3	87,3	21/05/2024	09:43:00
40,940	2047	606	43	20	28	81,7	57,6	38,1	26,5	18,8	9,7	6,8	83,0	21/05/2024	09:44:00
40,980	2049	600	42	20	28	76,4	51,6	36,6	26,2	19,0	11,8	7,9	80,6	21/05/2024	09:45:00
41,020	2051	601	42	19	28	73,7	49,1	34,6	23,3	16,2	9,4	6,6	81,3	21/05/2024	09:46:00
41,060	2053	595	42	19	28	68,3	41,7	29,9	22,7	17,1	10,2	7,0	75,2	21/05/2024	09:46:00
41,100	2055	598	42	19	28	64,8	46,1	30,1	20,0	14,1	8,0	5,6	107,0	21/05/2024	09:47:00
41,140	2057	607	43	20	28	62,9	37,8	25,8	17,6	12,8	7,1	4,9	79,7	21/05/2024	09:47:00
41,180	2059	607	43	20	28	58,5	43,4	34,2	25,0	18,3	11,1	7,1	132,5	21/05/2024	09:48:00
41,220	2061	607	43	20	28	68,1	48,4	36,1	25,0	18,3	10,7	7,7	101,5	21/05/2024	09:49:00
41,260	2063	603	43	20	29	63,8	48,6	37,1	26,5	19,8	12,2	8,2	131,6	21/05/2024	09:50:00
41,300	2065	617	44	20	29	49,7	34,2	24,2	15,8	10,6	6,5	4,8	129,0	21/05/2024	09:50:00
41,340	2067	616	44	20	28	33,6	28,0	22,1	17,1	13,5	8,6	6,1	357,1	21/05/2024	09:52:00
41,380	2069	611	43	20	29	55,3	42,8	34,0	25,5	19,2	11,6	7,3	160,0	21/05/2024	09:52:00
41,420	2071	616	44	20	29	43,9	33,1	24,9	17,5	12,5	7,8	5,9	185,2	21/05/2024	09:53:00
41,460	2073	611	43	19	29	61,0	41,1	28,9	18,6	12,2	6,0	4,2	100,5	21/05/2024	09:54:00
41,500	2075	610	43	19	29	59,8	38,9	26,2	15,9	9,6	5,5	4,3	95,7	21/05/2024	09:54:00
41,540	2077	608	43	19	29	72,9	48,7	34,0	22,2	14,9	8,1	6,3	82,6	21/05/2024	09:55:00
41,580	2079	611	43	19	29	46,1	31,5	22,0	13,4	9,3	6,3	5,2	137,0	21/05/2024	09:56:00
41,620	2081	612	43	19	29	42,5	28,1	19,2	12,4	8,7	5,3	4,6	138,9	21/05/2024	09:56:00
41,660	2083	605	43	19	29	54,7	30,0	20,1	13,6	10,1	6,0	4,4	81,0	21/05/2024	09:57:00
41,700	2085	601	42	19	29	54,8	30,1	18,8	12,3	8,4	4,6	3,8	81,0	21/05/2024	09:58:00
41,740	2087	598	42	19	30	46,4	30,1	20,8	13,3	8,7	5,2	3,7	122,7	21/05/2024	09:59:00
41,780	2089	611	43	19	30	58,3	37,8	26,2	17,4	12,3	6,9	4,6	97,6	21/05/2024	09:59:00
41,820	2091	605	43	19	30	54,6	36,0	25,5	16,4	11,0	5,6	4,3	107,5	21/05/2024	10:00:00
41,860	2093	601	42	19	31	68,4	46,8	34,0	23,4	16,3	9,0	6,0	92,6	21/05/2024	10:00:00
41,900	2095	600	42	19	31	65,8	47,0	34,2	24,2	17,5	10,7	7,5	106,4	21/05/2024	10:01:00
41,940	2097	598	42	19	29	73,0	49,7	36,1	25,7	18,8	11,3	8,0	85,8	21/05/2024	10:02:00
41,980	2099	599	42	20	31	69,6	45,4	32,7	22,8	16,4	9,4	6,3	82,6	21/05/2024	10:03:00
42,020	2101	595	42	20	31	81,0	54,0	38,7	25,8	18,0	11,2	7,8	74,1	21/05/2024	10:03:00
42,060	2103	590	42	20	30	91,0	57,7	40,8	28,0	19,9	12,0	8,6	60,1	21/05/2024	10:04:00
42,100	2105	582	41	20	31	79,1	54,7	37,9	25,4	18,1	10,2	7,3	82,0	21/05/2024	10:05:00
42,140	2107	606	43	20	31	43,7	25,7	17,3	10,4	7,4	5,5	4,5	111,1	21/05/2024	10:05:00
42,180	2109	604	43	20	31	34,4	21,9	14,3	9,0	6,7	4,5	3,9	160,0	21/05/2024	10:06:00
42,220	2111	609	43	20	31	36,3	20,9	13,7	8,9	6,7	4,2	3,5	129,9	21/05/2024	10:07:00
42,260	2113	609	43	20	31	36,3	24,1	16,0	9,6	6,8	5,5	5,0	163,9	21/05/2024	10:07:00
42,300	2115	607	43	19	31	38,1	23,0	14,7	8,5	5,2	4,0	3,3	132,5	21/05/2024	10:08:00
42,340	2117	604	43	19	31	73,1	46,8	30,4	18,6	12,5	9,0	7,4	76,0	21/05/2024	10:09:00
42,380	2119	604	43	19	31	56,0	37,5	25,0	15,8	11,6	7,8	6,0	108,1	21/05/2024	10:09:00
42,420	2121	601	42	19	32	73,1	45,8	29,9	19,1	13,2	9,6	7,3	73,3	21/05/2024	10:10:00
42,460	2123	603	43	19	31	67,5	43,3	28,6	17,1	11,6	7,6	5,1	82,6	21/05/2024	10:11:00
42,500	2125	598	42	19	32	72,1	51,1	36,9	25,2	17,3	10,2	6,9	95,2	21/05/2024	10:12:00
42,540	2127	599	42	19	32	90,5	60,4	41,7	26,3	17,9	10,4	7,5	66,4	21/05/2024	10:12:00
42,580	2129	595	42	19	30	86,0	53,2	36,0	22,6	15,2	9,2	6,8	61,0	21/05/2024	10:13:00
42,620	2131	602	43	20	32	70,9	47,4	33,2	22,0	15,4	9,1	6,1	85,1	21/05/2024	10:14:00
42,660	2133	601	42	20	32	70,2	48,4	32,9	20,7	13,8	8,1	6,2	91,7	21/05/2024	10:14:00
42,700	2135	617	44	20	32	53,6	33,0	20,6	11,2	6,9	4,7	3,9	97,1	21/05/2024	10:16:00
42,740	2137	612	43	20	33	49,2	31,8	19,9	11,2	7,4	5,0	4,1	114,9	21/05/2024	10:16:00
42,780	2139	611	43	20	32	46,5	32,8	22,1	13,9	8,8	5,4	4,4	146,0	21/05/2024	10:17:00
42,820	2141	611	43	20	33	46,5	31,4	22,1	13,6	9,0	5,7	4,2	132,5	21/05/2024	10:18:00
42,831	2142	613	43	20	22	53,9	34,4	19,6	12,6	8,0	4,9	3,7	102,6	21/05/2024	10:18:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
42,831	2142	612	43	20	33	42,2	26,6	16,6	10,4	7,2	4,7	3,7	128,2	21/05/2024	10:30:00
42,800	2140	608	43	20	33	53,8	31,4	20,6	12,3	8,8	4,9	4,2	89,3	21/05/2024	10:32:00
42,760	2138	609	43	21	34	49,4	32,6	22,2	13,3	8,4	5,9	4,7	119,0	21/05/2024	10:33:00
42,720	2136	601	42	20	33	63,6	41,3	28,8	18,8	13,4	7,5	5,5	89,7	21/05/2024	10:33:00
42,680	2134	605	43	20	33	56,4	36,5	25,1	16,6	11,7	6,8	5,2	100,5	21/05/2024	10:34:00
42,640	2132	592	42	21	33	64,2	40,5	27,9	19,3	14,0	9,1	6,6	84,4	21/05/2024	10:35:00
42,600	2130	601	42	21	33	65,0	41,2	26,8	16,1	10,8	7,4	5,6	84,0	21/05/2024	10:35:00
42,560	2128	579	41	21	33	89,0	49,8	28,0	21,6	14,9	9,3	6,4	51,0	21/05/2024	10:36:00
42,520	2126	590	42	21	33	80,7	51,5	35,1	22,6	15,3	9,3	6,9	68,5	21/05/2024	10:37:00
42,480	2124	603	43	21	32	68,0	40,9	26,7	16,7	10,9	7,3	5,6	73,8	21/05/2024	10:38:00
42,440	2122	608	43	21	33	63,0	39,6	26,8	16,8	10,9	7,0	5,4	85,5	21/05/2024	10:39:00
42,400	2120	595	42	21	33	74,4	47,9	32,9	21,4	15,8	10,5	8,5	75,5	21/05/2024	10:40:00
42,360	2118	601	42	20	33	75,4	48,0	31,4	19,6	13,8	8,9	7,2	73,0	21/05/2024	10:41:00
42,320	2116	600	42	20	33	42,4	28,2	19,1	14,4	10,7	7,0	5,3	140,8	21/05/2024	10:41:00
42,280	2114	594	42	20	33	77,1	48,3	33,3	21,5	15,7	10,3	7,4	69,4	21/05/2024	10:42:00
42,240	2112	599	42	20	32	65,1	40,0	24,5	14,8	9,7	8,1	6,5	79,7	21/05/2024	10:43:00
42,200	2110	600	42	20	33	71,5	47,3	33,0	20,7	13,2	8,2	7,0	82,6	21/05/2024	10:43:00
42,160	2108	601	42	20	32	53,9	36,7	26,2	18,8	14,7	9,7	7,2	116,3	21/05/2024	10:44:00
42,120	2106	596	42	21	33	88,2	59,1	39,2	24,4	17,7	10,3	7,5	68,7	21/05/2024	10:45:00
42,080	2104	598	42	21	33	86,4	59,1	41,5	27,5	19,2	11,6	7,6	73,3	21/05/2024	10:45:00
42,040	2102	596	42	21	33	82,4	57,3	42,4	28,5	20,2	11,0	7,7	79,7	21/05/2024	10:46:00
42,000	2100	594	42	21	32	82,3	54,1	35,8	21,9	15,9	8,6	6,3	70,9	21/05/2024	10:47:00
41,960	2098	584	41	21	33	84,2	61,7	42,4	28,2	19,4	11,3	8,4	88,9	21/05/2024	10:47:00
41,920	2096	600	42	21	33	70,9	47,5	34,0	22,1	15,3	9,4	7,0	85,5	21/05/2024	10:48:00
41,880	2094	600	42	21	33	63,2	42,4	29,0	19,2	13,9	8,5	6,0	96,2	21/05/2024	10:49:00
41,840	2092	603	43	21	33	68,4	43,2	28,5	18,5	12,8	7,6	5,5	79,4	21/05/2024	10:49:00
41,800	2090	586	41	21	33	97,1	61,1	42,1	26,5	17,1	8,3	4,7	55,6	21/05/2024	10:50:00
41,760	2088	600	42	21	33	48,0	30,6	20,6	13,8	9,8	5,7	4,1	114,9	21/05/2024	10:51:00
41,720	2086	603	43	21	34	42,0	28,4	20,1	14,4	9,8	6,9	4,3	147,1	21/05/2024	10:51:00
41,680	2084	607	43	21	34	39,2	30,1	23,2	17,2	12,9	7,4	5,1	219,8	21/05/2024	10:52:00
41,640	2082	602	43	21	34	48,5	33,7	25,3	17,5	13,0	7,1	5,0	135,1	21/05/2024	10:53:00
41,600	2080	593	42	21	34	58,8	41,7	30,7	21,7	16,3	10,6	7,0	117,0	21/05/2024	10:53:00
41,560	2078	598	42	21	35	49,5	36,8	27,3	19,3	14,0	8,9	6,5	157,5	21/05/2024	10:54:00
41,520	2076	597	42	21	35	63,6	46,3	34,2	24,2	16,7	10,0	7,7	115,6	21/05/2024	10:55:00
41,480	2074	589	42	21	35	70,5	49,8	37,4	26,2	17,2	9,6	7,3	96,6	21/05/2024	10:55:00
41,440	2072	597	42	21	35	58,3	41,4	30,3	20,2	14,2	8,4	6,0	118,3	21/05/2024	10:56:00
41,400	2070	599	42	21	35	45,5	32,9	24,3	17,1	12,2	7,7	5,2	158,7	21/05/2024	10:57:00
41,360	2068	600	42	21	35	51,3	36,8	27,1	17,9	12,1	7,1	5,7	137,9	21/05/2024	10:57:00
41,320	2066	597	42	22	35	68,5	46,2	32,4	20,4	13,4	6,7	4,8	89,7	21/05/2024	10:58:00
41,280	2064	606	43	21	34	55,8	36,4	24,0	14,4	10,2	6,6	5,0	103,1	21/05/2024	10:59:00
41,240	2062	613	43	21	34	44,9	31,4	22,6	14,7	10,2	6,7	5,4	148,1	21/05/2024	11:00:00
41,200	2060	587	41	21	34	70,2	38,7	27,1	18,3	13,3	8,0	5,5	63,5	21/05/2024	11:00:00
41,160	2058	603	43	21	34	54,3	38,2	28,3	19,4	13,5	7,3	4,4	124,2	21/05/2024	11:01:00
41,120	2056	602	43	21	35	64,1	40,8	27,8	18,3	12,8	7,2	4,6	85,8	21/05/2024	11:02:00
41,080	2054	602	43	21	35	44,5	31,9	23,1	15,9	11,3	6,1	4,3	158,7	21/05/2024	11:03:00
41,040	2052	610	43	21	35	53,3	33,3	22,5	14,6	9,6	5,1	3,4	100,0	21/05/2024	11:03:00
41,000	2050	602	43	21	35	51,9	31,5	20,9	14,0	9,9	6,0	4,6	98,0	21/05/2024	11:04:00
40,960	2048	609	43	22	35	60,2	38,2	26,6	17,7	12,0	7,5	5,5	90,9	21/05/2024	11:05:00
40,920	2046	606	43	22	34	54,6	33,6	21,6	12,3	7,5	5,9	4,8	95,2	21/05/2024	11:06:00
40,880	2044	598	42	22	35	69,5	45,5	31,0	18,6	12,7	7,9	6,1	83,3	21/05/2024	11:06:00
40,840	2042	603	43	22	34	53,1	33,1	22,3	14,1	9,5	5,8	4,4	100,0	21/05/2024	11:07:00
40,800	2040	600	42	22	34	63,9	40,0	25,7	14,6	9,3	6,0	4,7	83,7	21/05/2024	11:08:00
40,760	2038	597	42	22	35	77,4	52,0	35,8	22,6	15,0	8,5	6,6	78,7	21/05/2024	11:08:00
40,720	2036	597	42	22	35	71,1	50,5	34,7	21,1	11,9	6,0	5,9	97,1	21/05/2024	11:09:00
40,680	2034	594	42	22	35	82,0	52,7	36,1	24,0	17,2	10,6	7,7	68,3	21/05/2024	11:10:00
40,640	2032	565	40	22	35	106,0	69,2	48,6	31,9	22,0	15,8	10,1	54,3	21/05/2024	11:10:00
40,600	2030	583	41	23	36	93,5	67,4	48,7	31,8	22,0	14,8	10,6	76,6	21/05/2024	11:11:00
40,560	2028	579	41	23	35	103,8	71,4	51,2	34,6	24,3	13,1	8,2	61,7	21/05/2024	11:12:00
40,520	2026	572	40	23	35	104,2	62,9	45,7	32,0	23,4	14,6	10,4	48,4	21/05/2024	11:12:00
40,480	2024	587	41	23	36	81,4	53,1	37,0	24,3	16,5	9,6	6,4	70,7	21/05/2024	11:13:00
40,440	2022	579	41	23	36	70,0	46,8	34,0	22,9	15,3	8,8	6,3	86,2	21/05/2024	11:14:00
40,400	2020	582	41	23	36	94,7	57,6	39,1	23,8	16,3	9,1	6,2	53,9	21/05/2024	11:15:00
40,360	2018	586	41	23	36	71,1	45,9	31,0	19,6	13,1	7,4	5,3	79,4	21/05/2024	11:15:00
40,320	2016	582	41	23	36	81,6	42,8	28,1	20,5	15,2	9,9	6,8	51,5	21/05/2024	11:16:00
40,280	2014	587	41	23	36	72,4	43,7	29,8	18,5	12,6	8,4	6,1	69,7	21/05/2024	11:17:00
40,240	2012	589	42	23	36	78,7	46,7	32,7	21,4	14,9	8,9	6,4	62,5	21/05/2024	11:17:00
40,200	2010	586	41	24	36	81,4	48,9	32,8	20,4	15,0	9,1	6,4	61,5	21/05/2024	11:18:00
40,160	2008	592	42	24	37	75,0	40,9	24,6	13,7	9,1	5,3	4,1	58,7	21/05/2024	11:19:00
40,120	2006	592	42	24	37	59,3	38,6	27,2	16,7	11,1	6,7	4,9	96,6	21/05/2024	11:19:00
40,080	2004	596	42	24	38	40,4	23,2	14,7	8,6	5,7	4,0	2,8	116,3	21/05/2024	11:20:00
40,080	2004	601	42	23	41	38,7	22,1	14,1	8,3	5,6	4,0	2,7	120,5	21/05/2024	12:52:00
40,040	2002	596	42	23	40	48,5	27,6	17,9	10,7	6,9	4,2	2,9	95,7	21/05/2024	12:53:00
40,000	2000	596	42	23	40	53,1	31,2	20,7	11,9	7,6	5,0	4,2	91,3	21/05/2024	12:54:00
39,960	1998	596	42	23	40	58,2	34,5	22,3	13,5	8,3	4,6	3,4	84,4	21/05/2024	12:55:00
39,920	1996	592	42	23	41	66,3	38,7	25,6	15,7	10,4	5,5	3,5	72,5	21/05/2024	12:55:00
39,880	1994	592	42	23	34	58,8	34,7	23,9	15,5	10,4	5,7	4,1	83,0	21/05/2024	12:56:00
39,840	1992	582	41	24	41	102,9	46,9	24,9	14,7	10,0	5,7	3,6	35,7	21/05/2024	12:57:00
39,800	1990	596	42	24	37	68,9	44,4	28,1	15,6	10,0	5,3	3,6	81,6	21/05/2024	12:57:00
39,760	1988	588	42	24	40	81,5	53,9	30,1	18,1	12,3	5,7	3,1	72,5	21/05/2024	12:58:00
39,720	1986	598	42	24	39	55,3	33,3	21,7	12,6	7,8	3,7	2,7	90,9	21/05/2024	12:59:00
39,680	1984	598	42	23	40	68,4	40,8	26,9	14,7	8,7	3,7	2,3	72,5	21/05/2024	13:00:00
39,640	1982	598	42	23	39	60,1	35,3	21,8	11,1	6,0	2,0	1,2	80,6	21/05/2024	13:01:00
39,600	1980	605	43	23	39	60,1	36,8	24,4	14,3	8,6	3,5	1,7	85,8	21/05/2024	13:01:00
39,560	1978	603	43	23	38	68,4	40,8	27,6	17,2	11,3	5,9	3,6	72,5	21/05/2024	13:02:00
39,520	1976	608	43	23	37	54,9	32,9	20,0	10,9	6,3	3,6	2,4	90,9	21/05/2024	13:03:00
39,480	1974	603	43	22	37	71,9	33,1	20,1	12,1	7,8	4,3	3,2	51,5	21/05/2024	13:03:00
39,440	1972	605	43	23	40	67,9	40,1	25,4	14,0	8,2	3,7	2,4	71,9	21/05/2024	13:04:00
39,400	1970	609	43	23	40	56,4	34,5	22,3	12,3	7,0	2,7	1,9	91,3	21/05/2024	13:05:00
39,360	1968	602	43	23	39	65,7	41,7	27,7	15,8	9,4	5,0	3,6	83,3	21/05/2024	13:06:00
39,320	1966	590	42	23	38	71,1	37,5	25,1	15,2	11,0	6,1	3,8	59,5	21/05/2024	13:06:00
39,280	1964	604	43	24	38	63,2	41,4	26,5	16,7	10,3	6,0	3,6	91,7	21/05/2024	13:07:00
39,240	1962	589	42	24	37	48,0	30,1	20,3	12,3	8,2	3,8	2,5	111,7	21/05/2024	13:08:00
39,200	1960	600	42	24	37	49,1	27,7	20,5	13,8	8,8	4,9	3,4	93,5	21/05/2024	13:08:00
39,160	1958	609	43	24	39	43,8	30,0	20,8	13,4	8,6	4,5	3,0	144,9	21/05/2024	13:09:00
39,120	1956	610	43	24	39	54,1	34,5	21,0	12,7	8,2	3,4	1,8	102,0	21/05/2024	13:10:00
39,080	1954	596	42	24	38	57,7	33,3	23,2	17,5	10,8	5,9	4,0	82,0	21/05/2024	13:10:00
39,040	1952	599	42	24	37	63,6	40,5	24,9	14,4	8,9	6,4	4,9	86,6	21/05/2024	13:11:00
39,000	1950	587	41	24	38	52,1	29,9	19,3	13,0	9,3	5,5	4,4	90,1	21/05/2024	13:12:00
38,960	1948	589	42	24	38	65,6	28,3	22,6	13,5	9,6	4,5	3,1	53,6	21/05/2024	13:12:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
38,920	1946	606	43	24	39	48,2	26,6	17,2	10,9	7,5	3,6	2,0	92,6	21/05/2024	13:13:00
38,880	1944	594	42	24	40	59,1	36,4	26,8	16,9	12,4	7,2	5,2	88,1	21/05/2024	13:14:00
38,840	1942	586	41	24	38	63,3	41,2	28,9	20,4	14,9	9,3	6,3	90,5	21/05/2024	13:14:00
38,800	1940	584	41	24	39	78,4	50,9	37,4	23,3	15,8	8,5	5,5	72,7	21/05/2024	13:15:00
38,760	1938	594	42	24	39	70,4	47,5	34,4	22,8	15,4	7,6	4,4	87,3	21/05/2024	13:16:00
38,720	1936	587	41	24	39	71,3	45,8	31,1	21,4	15,7	9,7	6,5	78,4	21/05/2024	13:16:00
38,679	1934	588	42	23	38	69,6	37,5	26,4	19,8	14,2	8,3	5,6	62,3	21/05/2024	13:17:00
38,640	1932	591	42	23	38	72,4	40,5	28,5	19,8	14,8	9,2	6,8	62,7	21/05/2024	13:18:00
38,600	1930	585	41	23	37	70,2	31,5	22,0	14,3	10,3	6,0	4,2	51,7	21/05/2024	13:19:00
38,560	1928	587	41	23	37	80,6	38,9	25,3	16,9	11,9	7,5	5,2	48,0	21/05/2024	13:19:00
38,520	1926	586	41	23	38	77,0	38,7	27,0	18,2	12,9	8,8	5,5	52,2	21/05/2024	13:20:00
38,480	1924	593	42	23	37	66,5	32,7	21,3	13,0	10,0	5,6	2,7	59,2	21/05/2024	13:21:00
38,440	1922	585	41	23	37	78,6	41,2	27,4	19,6	14,7	9,4	6,0	53,5	21/05/2024	13:21:00
38,400	1920	610	43	23	38	70,0	45,1	31,8	21,8	15,7	9,2	6,2	80,3	21/05/2024	13:22:00
38,360	1918	598	42	24	38	69,2	47,0	32,3	19,5	13,0	7,6	5,7	90,1	21/05/2024	13:23:00
38,320	1916	598	42	24	38	77,8	50,6	34,0	22,9	15,8	9,1	6,6	73,5	21/05/2024	13:24:00
38,280	1914	601	42	23	38	54,8	36,1	25,4	16,8	11,9	6,9	4,7	107,0	21/05/2024	13:24:00
38,240	1912	590	42	23	37	72,6	39,7	28,1	20,0	14,7	9,3	6,4	60,8	21/05/2024	13:25:00
38,200	1910	596	42	23	38	71,7	45,1	30,8	21,4	14,5	8,7	6,2	75,2	21/05/2024	13:26:00
38,160	1908	601	42	23	37	67,7	45,0	31,1	20,5	13,6	8,0	5,1	88,1	21/05/2024	13:26:00
38,120	1906	608	43	23	37	47,7	31,1	20,4	12,0	8,3	4,7	3,9	120,5	21/05/2024	13:27:00
38,080	1904	599	42	23	37	58,4	40,4	25,7	15,2	11,6	6,5	4,4	111,1	21/05/2024	13:28:00
38,040	1902	597	42	23	38	73,2	51,7	35,3	23,9	16,7	10,7	7,5	93,0	21/05/2024	13:28:00
38,000	1900	604	43	23	38	64,7	43,8	29,7	19,3	14,4	9,7	7,5	95,7	21/05/2024	13:29:00
37,960	1898	612	43	24	37	60,3	39,8	24,8	16,6	10,3	8,9	5,7	97,6	21/05/2024	13:30:00
37,920	1896	604	43	23	37	61,0	39,8	25,5	16,9	12,7	7,5	5,8	94,3	21/05/2024	13:31:00
37,880	1894	603	43	23	36	65,0	44,6	30,2	19,9	14,7	10,1	6,7	98,0	21/05/2024	13:32:00
37,840	1892	580	41	23	28	83,4	52,7	35,8	25,6	17,5	10,3	7,2	65,1	21/05/2024	13:32:00
37,800	1890	596	42	23	35	76,9	53,4	35,7	23,5	16,4	10,9	7,2	85,1	21/05/2024	13:33:00
37,760	1888	600	42	23	35	76,2	47,3	31,5	20,9	15,1	10,5	6,8	69,2	21/05/2024	13:33:00
37,720	1886	602	43	23	32	64,4	42,5	28,0	18,9	13,3	7,9	5,9	91,3	21/05/2024	13:34:00
37,680	1884	607	43	23	30	62,9	41,3	26,6	16,8	10,3	7,0	5,3	92,6	21/05/2024	13:35:00
37,640	1882	605	43	23	35	54,1	43,6	30,2	20,4	13,0	10,5	6,6	190,5	21/05/2024	13:36:00
37,600	1880	606	43	23	35	51,8	34,7	23,1	14,7	10,0	6,1	4,5	117,0	21/05/2024	13:36:00
37,560	1878	589	42	23	35	90,1	52,3	28,5	18,8	12,4	5,8	4,0	52,9	21/05/2024	13:37:00
37,520	1876	599	42	23	35	92,0	50,9	27,1	15,3	9,5	6,0	2,9	48,7	21/05/2024	13:38:00
37,480	1874	593	42	23	36	59,0	39,0	19,4	12,7	8,2	3,8	2,2	100,0	21/05/2024	13:39:00
37,440	1872	596	42	23	25	59,5	24,9	14,3	7,3	4,2	1,9	1,4	57,8	21/05/2024	13:39:00
37,400	1870	602	43	23	36	62,4	39,4	26,9	17,1	10,8	4,6	2,4	87,0	21/05/2024	13:40:00
37,360	1868	597	42	23	37	64,9	38,4	25,2	14,7	9,6	4,6	2,5	75,5	21/05/2024	13:40:00
37,320	1866	579	41	22	37	66,2	36,4	25,3	16,7	12,2	6,6	4,6	67,1	21/05/2024	13:41:00
37,280	1864	578	41	23	37	49,5	25,9	17,2	11,4	8,6	5,3	3,8	84,7	21/05/2024	13:42:00
37,240	1862	581	41	22	37	58,0	36,9	25,2	17,2	11,2	7,2	4,8	94,8	21/05/2024	13:42:00
37,200	1860	585	41	23	37	75,5	48,3	34,5	23,3	16,8	9,3	5,8	73,5	21/05/2024	13:43:00
37,160	1858	586	41	22	37	71,4	46,0	33,1	22,9	16,2	9,2	6,5	78,7	21/05/2024	13:44:00
37,120	1856	588	42	22	37	74,1	41,7	31,0	21,7	15,5	9,3	7,0	61,7	21/05/2024	13:45:00
37,080	1854	574	41	23	38	77,1	48,7	38,6	23,9	17,7	11,8	7,1	70,4	21/05/2024	13:45:00
37,040	1852	567	40	23	37	81,7	53,7	40,3	27,9	21,4	13,1	8,7	71,4	21/05/2024	13:46:00
37,000	1850	577	41	23	36	96,8	58,4	43,0	29,2	20,6	12,2	9,1	52,1	21/05/2024	13:47:00
36,960	1848	579	41	22	35	88,9	51,5	32,5	24,7	18,5	12,2	8,7	53,5	21/05/2024	13:47:00
36,920	1846	576	41	22	35	79,8	46,9	34,6	23,8	17,3	9,5	6,2	60,8	21/05/2024	13:48:00
36,880	1844	578	41	22	35	68,6	45,9	28,0	20,8	16,8	9,7	6,4	88,1	21/05/2024	13:48:00
36,840	1842	576	41	22	36	78,4	38,2	25,3	17,7	14,8	9,4	5,2	49,8	21/05/2024	13:49:00
36,800	1840	571	40	22	36	96,0	41,8	26,6	19,0	13,6	9,1	6,2	36,9	21/05/2024	13:50:00
36,760	1838	574	41	23	36	81,5	55,3	39,3	25,0	17,4	8,5	6,1	76,3	21/05/2024	13:50:00
36,720	1836	576	41	23	38	67,5	46,1	32,8	20,6	16,0	9,0	5,8	93,5	21/05/2024	13:51:00
36,680	1834	579	41	23	37	71,3	40,5	30,5	21,2	14,8	8,5	5,8	64,9	21/05/2024	13:52:00
36,640	1832	586	41	23	37	79,2	41,5	28,4	17,8	13,2	7,4	4,9	53,1	21/05/2024	13:53:00
36,600	1830	581	41	23	36	77,6	50,4	35,8	24,4	17,5	9,9	6,6	73,5	21/05/2024	13:53:00
36,560	1828	583	41	23	36	77,1	43,8	29,8	20,1	14,2	8,0	5,0	60,1	21/05/2024	13:54:00
36,520	1826	584	41	23	36	73,6	46,4	31,8	20,5	13,9	7,7	5,6	73,5	21/05/2024	13:55:00
36,480	1824	582	41	23	36	69,7	41,3	25,7	18,1	12,7	7,6	5,2	70,4	21/05/2024	13:55:00
36,440	1822	589	42	23	37	67,1	42,6	29,6	20,8	15,5	9,2	6,1	81,6	21/05/2024	13:56:00
36,400	1820	579	41	23	38	63,5	45,3	32,3	22,9	17,9	11,0	7,4	109,9	21/05/2024	13:57:00
36,360	1818	577	41	23	37	95,4	55,2	35,1	24,1	17,7	11,1	7,5	49,8	21/05/2024	13:58:00
36,320	1816	589	42	23	37	67,0	42,2	29,0	19,3	13,8	8,3	5,6	80,6	21/05/2024	13:58:00
36,280	1814	578	41	23	36	65,3	40,7	30,8	21,4	14,9	8,6	5,8	81,3	21/05/2024	13:59:00
36,240	1812	583	41	23	37	71,8	38,9	27,0	18,0	13,1	8,5	5,8	60,8	21/05/2024	14:00:00
36,200	1810	593	42	23	37	58,8	32,7	21,2	14,8	10,2	7,7	4,9	76,6	21/05/2024	14:01:00
36,160	1808	585	41	23	37	69,8	39,1	26,0	18,0	13,4	8,3	5,7	65,1	21/05/2024	14:02:00
36,120	1806	595	42	23	37	64,4	34,5	18,1	9,7	6,5	4,5	3,6	66,9	21/05/2024	14:02:00
36,080	1804	600	42	23	38	39,9	23,7	14,5	8,8	6,0	4,0	3,4	123,5	21/05/2024	14:03:00
36,040	1802	586	41	23	37	64,1	34,6	24,7	16,6	12,1	7,5	5,9	67,8	21/05/2024	14:05:00
36,000	1800	591	42	23	38	66,1	35,8	22,0	13,2	9,6	6,5	4,8	66,0	21/05/2024	14:05:00
35,960	1798	584	41	23	37	73,6	39,6	29,1	20,8	15,4	9,8	6,2	58,8	21/05/2024	14:06:00
35,920	1796	589	42	23	38	63,3	35,4	23,1	14,3	11,6	8,1	5,5	71,7	21/05/2024	14:07:00
35,869	1793	593	42	22	36	75,7	43,7	29,5	21,1	15,8	10,6	7,2	62,5	21/05/2024	14:09:00
35,838	1792	586	41	23	36	86,5	47,7	34,4	23,9	17,7	11,1	7,6	51,5	21/05/2024	14:10:00
35,800	1790	589	42	22	37	55,3	38,3	29,8	21,8	16,2	10,9	7,6	117,6	21/05/2024	14:11:00
35,760	1788	594	42	22	36	84,3	51,1	32,3	24,2	17,7	12,2	8,1	60,2	21/05/2024	14:11:00
35,720	1786	597	42	22	30	74,6	47,9	34,5	24,6	17,7	11,5	7,6	74,9	21/05/2024	14:12:00
35,680	1784	581	41	22	35	63,2	40,9	30,2	21,8	17,2	10,9	7,8	89,7	21/05/2024	14:13:00
35,640	1782	588	42	22	37	73,0	45,1	29,9	22,0	16,5	12,3	8,0	71,7	21/05/2024	14:13:00
35,600	1780	589	42	22	37	68,2	44,7	32,2	24,2	19,1	12,1	8,8	85,1	21/05/2024	14:14:00
35,560	1778	590	42	22	37	95,1	46,1	37,8	27,0	19,6	11,6	8,4	40,8	21/05/2024	14:15:00
35,520	1776	589	42	23	36	93,0	63,2	42,4	31,1	20,5	12,8	8,6	67,1	21/05/2024	14:15:00
35,480	1774	582	41	22	37	102,2	59,2	39,7	27,5	20,0	12,4	8,5	46,5	21/05/2024	14:16:00
35,440	1772	585	41	22	37	59,5	42,5	31,1	23,1	17,9	11,2	7,8	117,6	21/05/2024	14:17:00
35,400	1770	584	41	22	37	89,0	55,2	38,8	27,8	19,7	12,1	8,2	59,2	21/05/2024	14:17:00
35,360	1768	584	41	22	37	77,7	53,1	38,3	25,9	18,5	11,5	8,0	81,3	21/05/2024	14:18:00
35,320	1766	589	42	22	36	71,3	47,5	31,9	22,2	16,0	9,6	6,9	84,0	21/05/2024	14:19:00
35,280	1764	581	41	22	37	84,9	52,8	38,9	26,2	18,7	10,6	7,9	62,3	21/05/2024	14:19:00
35,240	1762	582	41	22	38	82,1	55,2	39,6	27,1	18,7	11,6	7,9	74,3	21/05/2024	14:20:00
35,200	1760	585	41	22	37	64,1	42,3	32,4	24,2	18,5	11,6	7,8	91,7	21/05/2024	14:21:00
35,160	1758	578	41	22	37	98,7	57,7	45,0	28,3	19,9	10,6	8,3	48,8	21/05/2024	14:21:00
35,120	1756	588	42	22	34	74,8	52,2	40,0	27,1	19,8	11,5	8,3	88,5	21/05/2024	14:22:00
35,080	1754	594	42	22	38	72,4	52,2	38,7	26,4	18,6	11,9	8,4	99,0	21/05/2024	14:23:00
35,040	1752	585	41	22	38	82,2	53,0	37,4	24,0	17,5	10,6	7,0	68,5	21/05/2024	14:23:00
35,000	1750	570	40	22	37	76,3	47,2	36,9	25,7	18,6	10,4	7,6	68,7	21/05/2024	14:24:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
34,960	1748	587	41	22	38	82,1	55,1	38,2	25,2	18,0	10,3	6,8	74,1	21/05/2024	14:25:00
34,920	1746	586	41	22	38	77,1	51,6	36,3	25,1	17,8	10,9	7,3	78,4	21/05/2024	14:26:00
34,880	1744	580	41	22	38	77,0	52,8	38,7	25,6	17,2	10,1	7,0	82,6	21/05/2024	14:26:00
34,840	1742	580	41	22	38	77,4	45,3	32,3	23,3	17,2	10,4	7,2	62,3	21/05/2024	14:27:00
34,800	1740	572	40	22	36	90,0	53,8	40,2	27,1	19,7	11,9	6,1	55,2	21/05/2024	14:28:00
34,760	1738	578	41	22	37	89,2	50,2	35,6	24,4	18,1	11,7	7,9	51,3	21/05/2024	14:28:00
34,720	1736	573	41	22	37	79,4	52,0	37,0	26,3	20,2	12,0	7,8	73,0	21/05/2024	14:29:00
34,680	1734	587	41	22	38	76,0	50,5	35,4	23,9	17,6	11,2	7,4	78,4	21/05/2024	14:30:00
34,640	1732	575	41	22	38	78,1	51,2	35,1	22,0	15,0	8,2	5,6	74,3	21/05/2024	14:30:00
34,600	1730	578	41	22	38	74,1	48,8	37,0	25,6	19,2	12,4	7,6	79,1	21/05/2024	14:31:00
34,560	1728	585	41	22	38	73,7	46,5	33,0	22,8	16,6	9,5	6,1	73,5	21/05/2024	14:32:00
34,520	1726	589	42	23	39	59,5	39,2	27,1	17,0	11,8	6,6	4,5	98,5	21/05/2024	14:33:00
34,480	1724	595	42	23	40	61,2	35,6	22,9	13,3	8,0	5,5	3,7	78,1	21/05/2024	14:34:00
34,440	1722	586	41	23	40	74,4	43,4	28,3	17,3	11,7	6,4	4,1	64,5	21/05/2024	14:34:00
34,400	1720	588	42	23	40	67,2	39,3	26,2	15,9	9,9	4,9	3,5	71,7	21/05/2024	14:35:00
34,360	1718	591	42	23	39	59,8	34,1	22,8	14,0	9,2	4,4	2,7	77,8	21/05/2024	14:36:00
34,320	1716	585	41	23	39	62,4	31,5	21,1	13,2	8,6	4,3	2,5	64,7	21/05/2024	14:37:00
34,280	1714	590	42	23	40	59,2	34,3	22,0	13,3	8,8	4,4	3,0	80,3	21/05/2024	14:38:00
34,240	1712	595	42	23	39	65,3	39,1	24,4	13,5	8,2	4,1	2,6	76,3	21/05/2024	14:38:00
34,200	1710	600	42	23	38	65,7	39,3	25,0	13,8	8,3	3,9	2,2	75,8	21/05/2024	14:39:00
34,160	1708	595	42	23	38	59,3	36,8	24,8	15,9	10,6	5,5	3,7	88,9	21/05/2024	14:40:00
34,120	1706	594	42	23	38	60,5	40,5	27,3	17,6	11,5	5,5	3,5	100,0	21/05/2024	14:40:00
34,080	1704	589	42	23	38	73,3	40,7	26,5	15,1	9,7	5,3	3,5	61,3	21/05/2024	14:41:00
34,000	1700	594	42	23	38	68,7	39,9	25,2	14,6	8,7	5,3	3,2	69,4	21/05/2024	14:42:00
33,960	1698	584	41	23	38	67,9	38,6	25,4	15,8	10,6	5,5	3,5	68,3	21/05/2024	14:43:00
33,920	1696	595	42	23	37	62,5	39,2	25,8	15,5	9,7	4,7	3,1	85,8	21/05/2024	14:44:00
33,880	1694	598	42	22	37	71,8	44,1	28,9	17,0	10,6	4,7	2,6	72,2	21/05/2024	14:44:00
33,840	1692	590	42	22	37	71,9	42,6	26,8	15,2	9,5	4,2	2,6	68,3	21/05/2024	14:45:00
33,800	1690	577	41	22	38	71,5	53,7	34,1	18,8	11,6	5,2	2,9	112,4	21/05/2024	14:46:00
33,760	1688	590	42	22	38	73,9	42,4	26,6	16,4	10,9	5,8	3,8	63,5	21/05/2024	14:46:00
33,720	1686	596	42	22	38	60,8	34,9	20,1	11,0	7,6	4,3	2,7	77,2	21/05/2024	14:47:00
33,680	1684	598	42	22	37	49,5	32,0	21,7	13,0	8,3	5,4	3,8	114,3	21/05/2024	14:48:00
33,640	1682	597	42	22	37	70,4	46,8	31,9	21,2	17,3	10,0	6,2	84,7	21/05/2024	14:48:00
33,600	1680	598	42	23	38	72,1	48,6	33,1	20,9	13,5	6,8	4,9	85,1	21/05/2024	14:49:00
33,560	1678	595	42	23	38	75,3	46,1	28,6	19,5	13,7	6,8	3,3	68,5	21/05/2024	14:50:00
33,520	1676	605	43	23	37	48,4	32,4	22,5	14,4	9,5	4,2	2,1	125,0	21/05/2024	14:50:00
33,480	1674	600	42	23	37	60,4	39,9	27,3	17,5	10,7	5,7	3,5	97,6	21/05/2024	14:51:00
33,440	1672	594	42	23	37	52,1	34,5	21,6	15,5	10,3	6,0	3,7	113,6	21/05/2024	14:52:00
33,400	1670	600	42	22	36	46,6	31,1	20,6	13,6	7,7	4,3	2,4	129,0	21/05/2024	14:52:00
33,360	1668	600	42	22	36	42,1	29,8	19,0	12,5	8,2	5,1	2,6	162,6	21/05/2024	14:53:00
33,320	1666	599	42	22	36	55,6	36,2	22,6	11,9	7,0	3,1	2,1	103,1	21/05/2024	14:54:00
33,280	1664	605	43	22	36	36,9	23,3	13,7	6,5	3,4	2,0	1,4	147,1	21/05/2024	14:55:00
33,240	1662	600	42	22	29	54,4	33,9	20,2	12,5	7,8	4,2	2,8	97,6	21/05/2024	14:55:00
33,200	1660	595	42	22	35	67,2	39,6	22,6	15,5	9,3	4,5	2,4	72,5	21/05/2024	14:56:00
33,160	1658	602	43	22	29	38,6	29,0	18,4	11,0	6,7	3,9	2,9	208,3	21/05/2024	14:57:00
33,120	1656	601	42	23	37	53,2	37,9	21,3	11,4	8,8	4,4	2,8	130,7	21/05/2024	14:58:00
33,080	1654	600	42	22	36	61,6	41,8	24,6	10,5	5,4	3,0	2,2	101,0	21/05/2024	14:58:00
33,040	1652	601	42	22	28	52,3	32,3	19,4	9,7	4,9	2,0	0,8	100,0	21/05/2024	14:59:00
33,000	1650	599	42	22	35	59,4	27,6	13,4	9,7	5,0	1,8	0,9	62,9	21/05/2024	15:00:00
32,960	1648	603	43	22	36	65,2	38,2	23,0	12,4	7,6	3,3	1,8	74,1	21/05/2024	15:01:00
32,920	1646	601	42	22	35	66,2	39,4	24,7	14,0	8,1	2,9	1,6	74,6	21/05/2024	15:01:00
32,880	1644	596	42	22	36	82,4	42,1	26,3	15,2	10,4	5,5	2,9	49,6	21/05/2024	15:02:00
32,840	1642	601	42	22	35	36,1	19,6	10,5	5,2	3,6	2,9	2,2	121,2	21/05/2024	15:04:00
32,800	1640	594	42	22	26	47,3	29,3	19,8	12,4	8,5	5,3	3,8	111,1	21/05/2024	15:04:00
32,760	1638	594	42	22	29	62,8	39,3	24,4	13,6	8,4	5,2	4,2	85,1	21/05/2024	15:05:00
32,720	1636	606	43	22	24	29,0	18,3	11,1	6,4	3,8	2,2	1,8	186,9	21/05/2024	15:06:00
32,680	1634	604	43	22	30	33,6	19,9	13,7	8,8	5,8	2,7	1,8	146,0	21/05/2024	15:06:00
32,640	1632	604	43	22	33	27,4	16,3	9,8	5,3	2,9	1,7	1,5	180,2	21/05/2024	15:07:00
32,600	1630	597	42	22	36	60,3	36,0	23,6	14,1	8,8	3,9	2,4	82,3	21/05/2024	15:08:00
32,560	1628	593	42	22	34	58,2	34,6	22,1	13,1	8,2	3,8	2,2	84,7	21/05/2024	15:08:00
32,520	1626	592	42	22	31	49,3	29,7	20,0	12,6	8,4	4,9	3,5	102,0	21/05/2024	15:09:00
32,480	1624	593	42	23	37	43,7	27,8	18,9	11,6	7,9	5,1	3,9	125,8	21/05/2024	15:10:00
32,440	1622	591	42	23	36	51,0	35,5	24,3	15,9	11,0	6,4	4,5	129,0	21/05/2024	15:11:00
32,400	1620	597	42	23	37	49,6	34,7	24,6	16,4	11,6	7,1	5,1	134,2	21/05/2024	15:11:00
32,360	1618	600	42	23	36	38,9	24,9	16,2	9,5	6,6	4,4	3,6	142,9	21/05/2024	15:12:00
32,320	1616	601	42	23	36	44,2	27,9	18,0	10,7	7,2	5,1	3,9	122,7	21/05/2024	15:13:00
32,280	1614	600	42	23	36	44,7	27,1	16,8	10,0	6,0	4,0	2,7	113,6	21/05/2024	15:14:00
32,240	1612	604	43	23	36	43,3	27,2	16,5	8,8	4,9	3,0	2,6	124,2	21/05/2024	15:14:00
32,200	1610	603	43	23	35	45,9	28,2	18,5	11,1	7,0	3,6	2,4	113,0	21/05/2024	15:15:00
32,160	1608	597	42	23	36	44,2	28,5	18,7	10,9	7,2	4,9	3,8	127,4	21/05/2024	15:16:00
32,120	1606	596	42	23	35	46,8	33,0	23,5	15,4	10,6	6,9	4,1	144,9	21/05/2024	15:17:00
32,080	1604	604	43	23	34	43,8	30,7	20,5	11,7	7,5	4,0	2,6	152,7	21/05/2024	15:18:00
32,040	1602	604	43	23	34	40,0	27,5	18,7	10,9	7,4	5,1	3,7	160,0	21/05/2024	15:19:00
32,000	1600	604	43	22	31	48,6	31,9	21,6	14,0	8,9	5,8	3,5	119,8	21/05/2024	15:19:00
31,960	1598	606	43	23	25	55,4	31,9	20,9	13,0	7,9	3,9	3,5	85,1	21/05/2024	15:20:00
31,920	1596	603	43	23	30	45,8	30,4	20,4	12,4	8,2	4,9	3,4	129,9	21/05/2024	15:21:00
31,880	1594	601	42	23	23	51,2	29,6	12,9	6,7	5,4	3,7	1,8	92,6	21/05/2024	15:21:00
31,840	1592	606	43	22	27	52,6	35,3	25,6	14,6	9,9	4,5	2,6	115,6	21/05/2024	15:22:00
31,800	1590	596	42	22	27	60,8	39,9	26,0	14,6	9,1	6,2	4,0	95,7	21/05/2024	15:23:00
31,760	1588	601	42	22	32	44,0	29,4	20,6	14,3	10,4	6,8	5,4	137,0	21/05/2024	15:24:00
31,720	1586	601	42	22	35	42,8	28,2	19,1	12,2	7,1	2,2	1,5	137,0	21/05/2024	15:24:00
31,680	1584	595	42	22	35	44,0	26,6	17,4	10,7	7,1	3,4	2,2	114,9	21/05/2024	15:25:00
31,640	1582	588	42	23	35	39,9	25,3	17,0	10,9	8,4	5,3	3,6	137,0	21/05/2024	15:26:00
31,600	1580	596	42	23	31	44,6	26,5	17,1	10,4	7,0	4,5	3,4	110,5	21/05/2024	15:26:00
31,560	1578	586	41	23	24	54,9	34,0	17,7	10,2	6,9	4,4	3,7	95,7	21/05/2024	15:27:00
31,520	1576	586	41	23	34	57,1	37,0	21,1	13,0	9,7	6,1	4,4	99,5	21/05/2024	15:28:00
31,480	1574	588	42	24	36	47,3	29,6	19,7	12,1	8,5	5,6	4,2	113,0	21/05/2024	15:29:00
31,440	1572	580	41	24	35	73,8	49,0	35,0	22,9	13,8	8,2	5,3	80,6	21/05/2024	15:29:00
31,400	1570	585	41	23	27	63,4	40,6	28,4	18,2	12,0	6,2	4,3	87,7	21/05/2024	15:30:00
31,360	1568	584	41	23	36	62,5	39,4	26,9	16,9	10,9	6,1	4,5	86,6	21/05/2024	15:31:00
31,320	1566	588	42	24	37	63,0	38,8	25,2	14,4	8,6	4,1	3,2	82,6	21/05/2024	15:32:00
31,280	1564	586	41	24	32	60,1	39,2	27,2	16,9	11,0	5,8	4,1	95,7	21/05/2024	15:33:00
31,240	1562	585	41	23	30	70,5	35,7	23,3	15,2	10,5	5,5	3,6	57,5	21/05/2024	15:33:00
31,200	1560	583	41	23	30	87,0	57,1	38,9	24,5	16,1	7,4	4,4	66,9	21/05/2024	15:34:00
31,160	1558	588	42	23	30	71,8	42,9	28,1	16,9	11,3	6,4	4,4	69,2	21/05/2024	15:35:00
31,120	1556	570	40	23	34	88,6	48,9	34,2	18,5	14,1	7,7	5,2	50,4	21/05/2024	15:35:00
31,080	1554	589	42	23	35	74,9	43,6	28,1	18,0	12,2	6,7	4,4	63,9	21/05/2024	15:36:00
31,040	1552	599	42	23	35	60,4	38,2	25,0	14,4	8,9	4,7	3,3	90,1	21/05/2024	15:37:00
31,000	1550	595	42	23	35	58,1	40,6	28,7	18,3	12,0	6,5	4,6	114,3	21/05/2024	15:37:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (ºC)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
30,960	1548	603	43	23	30	37,3	19,8	12,0	7,6	4,2	4,2	3,1	114,3	21/05/2024	15:38:00
30,920	1546	597	42	22	34	52,3	28,7	16,8	8,8	5,7	4,2	3,5	84,7	21/05/2024	15:39:00
30,880	1544	592	42	22	35	55,8	38,2	21,1	12,5	10,0	6,8	5,3	113,6	21/05/2024	15:40:00
30,840	1542	590	42	22	34	75,4	50,0	30,7	20,3	15,6	9,8	6,9	78,7	21/05/2024	15:41:00
30,800	1540	590	42	22	35	71,2	43,5	29,3	18,5	13,5	8,8	6,8	72,2	21/05/2024	15:41:00
30,760	1538	591	42	22	35	55,0	35,6	25,9	18,0	13,3	8,6	6,3	103,1	21/05/2024	15:42:00
30,720	1536	585	41	22	35	72,2	46,0	33,2	23,9	17,9	11,7	8,1	76,3	21/05/2024	15:43:00
30,680	1534	587	41	22	35	68,6	42,9	28,8	21,4	15,5	11,0	7,5	77,8	21/05/2024	15:44:00
30,640	1532	592	42	22	34	60,1	38,2	27,0	17,6	11,3	7,8	5,7	91,3	21/05/2024	15:44:00
30,600	1530	595	42	22	35	48,5	31,3	21,8	14,5	10,5	6,4	4,6	116,3	21/05/2024	15:45:00
30,560	1528	601	42	22	35	37,8	25,6	17,7	11,4	8,1	5,4	3,7	163,9	21/05/2024	15:46:00
30,520	1526	597	42	22	35	38,6	25,9	16,5	10,2	7,1	4,4	3,3	157,5	21/05/2024	15:46:00
30,480	1524	599	42	22	35	46,7	29,1	19,3	12,4	8,5	5,4	3,8	113,6	21/05/2024	15:47:00
30,440	1522	602	43	22	34	37,9	26,1	17,6	10,8	7,4	5,4	4,1	169,5	21/05/2024	15:48:00
30,400	1520	599	42	22	35	46,4	32,7	22,9	15,7	11,3	7,2	5,2	146,0	21/05/2024	15:48:00
30,360	1518	597	42	22	35	49,7	34,9	24,4	16,2	11,6	7,0	5,4	135,1	21/05/2024	15:49:00
30,320	1516	597	42	22	34	61,6	40,6	27,5	18,0	10,6	7,1	5,2	95,2	21/05/2024	15:50:00
30,280	1514	595	42	22	34	66,2	43,7	28,7	18,5	13,1	8,2	5,9	88,9	21/05/2024	15:51:00
30,240	1512	591	42	22	36	63,5	39,2	25,5	14,7	10,0	5,9	4,5	82,3	21/05/2024	15:51:00
30,200	1510	603	43	22	35	49,9	31,0	19,7	11,2	7,3	5,4	4,2	105,8	21/05/2024	15:52:00
30,160	1508	600	42	22	33	52,7	34,6	22,8	13,3	8,5	5,7	4,3	110,5	21/05/2024	15:52:00
30,120	1506	593	42	22	33	58,9	42,2	26,9	15,6	9,1	4,3	3,1	119,8	21/05/2024	15:53:00
30,080	1504	600	42	22	33	56,2	37,2	24,8	14,7	9,5	4,8	3,2	105,3	21/05/2024	15:54:00
30,040	1502	601	42	22	34	46,7	31,3	21,7	14,5	10,2	5,7	3,5	129,9	21/05/2024	15:55:00
30,000	1500	601	42	22	33	47,5	31,3	21,1	13,2	8,7	4,8	2,7	123,5	21/05/2024	15:55:00
29,960	1498	599	42	22	33	61,2	39,0	25,5	15,4	9,9	5,1	2,9	90,1	21/05/2024	15:56:00
29,920	1496	600	42	22	34	46,7	30,4	20,2	12,0	7,5	4,0	2,8	122,7	21/05/2024	15:57:00
29,880	1494	595	42	22	31	44,6	29,8	19,7	12,2	8,3	4,6	3,4	135,1	21/05/2024	15:57:00
29,840	1492	596	42	22	34	39,3	25,0	16,7	10,7	7,8	5,3	4,1	139,9	21/05/2024	15:58:00
29,800	1490	596	42	22	34	51,8	35,5	24,4	16,0	10,8	7,0	4,6	122,7	21/05/2024	15:59:00
29,760	1488	597	42	22	30	46,2	30,7	19,4	11,6	8,3	6,6	4,3	129,0	21/05/2024	15:59:00
29,720	1486	597	42	22	32	60,7	37,0	22,6	13,8	9,5	6,5	4,5	84,4	21/05/2024	16:00:00
29,680	1484	599	42	22	34	44,4	31,0	21,6	14,6	10,9	7,1	5,0	149,3	21/05/2024	16:00:00
29,640	1482	587	41	22	33	70,8	54,7	38,1	22,2	16,1	9,8	6,5	124,2	21/05/2024	16:01:00
29,600	1480	575	41	22	32	86,8	63,7	45,2	29,2	21,3	11,1	7,5	86,6	21/05/2024	16:02:00
29,560	1478	580	41	21	33	88,9	61,2	41,1	27,2	18,9	10,9	7,6	72,2	21/05/2024	16:02:00
29,520	1476	575	41	21	34	89,7	57,8	41,2	27,9	20,6	12,7	8,4	62,7	21/05/2024	16:03:00
29,480	1474	584	41	21	33	73,4	50,2	35,9	23,7	16,4	10,4	6,7	86,2	21/05/2024	16:04:00
29,440	1472	585	41	21	32	82,3	51,0	34,5	21,9	15,4	9,5	7,1	63,9	21/05/2024	16:04:00
29,400	1470	586	41	21	32	50,3	33,9	23,5	15,8	11,4	7,5	5,3	122,0	21/05/2024	16:05:00
29,360	1468	581	41	21	24	72,2	48,4	30,5	20,6	14,8	9,9	6,9	84,0	21/05/2024	16:06:00
29,320	1466	580	41	21	26	81,2	31,0	21,7	11,7	8,5	5,7	4,9	39,8	21/05/2024	16:07:00
29,280	1464	592	42	21	23	56,4	34,7	21,5	12,3	8,7	5,7	4,2	92,2	21/05/2024	16:07:00
29,240	1462	591	42	21	35	72,0	49,7	31,1	18,3	11,4	6,3	4,8	89,7	21/05/2024	16:08:00
29,200	1460	584	41	22	34	68,4	42,1	27,7	17,3	11,7	8,0	5,8	76,0	21/05/2024	16:09:00
29,160	1458	592	42	22	35	49,7	30,8	19,1	11,9	8,7	5,8	4,5	105,8	21/05/2024	16:09:00
29,120	1456	590	42	22	30	42,3	27,5	19,4	13,4	11,0	7,7	5,8	135,1	21/05/2024	16:10:00
29,080	1454	596	42	22	31	40,2	23,5	15,0	10,2	7,9	5,3	4,1	119,8	21/05/2024	16:11:00
29,040	1452	599	42	22	34	58,0	37,8	25,2	14,7	10,0	6,8	5,2	99,0	21/05/2024	16:11:00
29,000	1450	598	42	22	34	55,9	37,8	18,0	10,6	8,1	5,3	4,6	110,5	21/05/2024	16:12:00
28,960	1448	599	42	22	34	42,3	24,8	15,7	9,5	6,5	5,1	4,2	114,3	21/05/2024	16:13:00
28,920	1446	591	42	22	34	54,2	33,4	20,6	12,4	8,5	5,8	4,5	96,2	21/05/2024	16:13:00
28,880	1444	593	42	22	34	57,4	33,1	19,9	11,2	7,0	4,2	3,3	82,3	21/05/2024	16:14:00
28,840	1442	596	42	22	34	50,5	31,4	20,2	11,9	7,4	4,8	3,6	104,7	21/05/2024	16:15:00
28,800	1440	598	42	22	34	50,4	29,4	17,5	10,7	7,6	5,6	3,9	95,2	21/05/2024	16:16:00
28,760	1438	592	42	22	33	48,5	30,8	20,7	12,4	9,0	5,6	3,8	113,0	21/05/2024	16:17:00
28,720	1436	590	42	22	33	64,6	39,1	25,8	14,7	9,1	5,9	3,9	78,4	21/05/2024	16:17:00
28,680	1434	608	43	22	33	39,2	24,5	16,4	10,1	6,8	4,8	3,6	136,1	21/05/2024	16:18:00
28,640	1432	593	42	22	34	52,3	33,7	22,3	13,0	8,2	4,5	3,6	107,5	21/05/2024	16:19:00
28,600	1430	599	42	22	34	48,6	31,9	21,4	13,4	9,5	6,7	4,8	119,8	21/05/2024	16:20:00
28,560	1428	598	42	22	33	50,2	31,8	20,9	12,7	9,0	5,7	4,6	108,7	21/05/2024	16:20:00
28,520	1426	602	43	22	34	52,2	34,2	23,9	15,3	10,1	6,2	5,0	111,1	21/05/2024	16:21:00
28,480	1424	590	42	22	29	60,3	38,3	25,5	17,4	12,7	7,6	5,4	90,9	21/05/2024	16:22:00
28,440	1422	601	42	22	32	50,2	32,1	21,4	12,8	9,2	6,2	4,6	110,5	21/05/2024	16:23:00
28,400	1420	601	42	21	33	60,2	41,0	27,1	17,5	12,4	7,3	5,6	104,2	21/05/2024	16:24:00
28,360	1418	600	42	21	33	62,5	42,1	27,4	17,3	12,2	7,7	5,5	98,0	21/05/2024	16:25:00
28,320	1416	595	42	22	33	62,4	42,3	29,5	19,0	12,9	8,1	5,6	99,5	21/05/2024	16:26:00
28,280	1414	600	42	22	33	59,1	38,9	26,4	16,5	11,1	6,2	4,6	99,0	21/05/2024	16:26:00
28,240	1412	594	42	21	33	53,4	34,3	23,2	15,5	11,1	7,2	5,0	104,7	21/05/2024	16:27:00
28,200	1410	603	43	21	33	36,7	23,2	14,5	8,8	6,1	4,6	3,9	148,1	21/05/2024	16:28:00
28,160	1408	599	42	22	32	37,7	26,9	17,5	10,9	7,0	5,5	3,7	185,2	21/05/2024	16:29:00
28,120	1406	600	42	22	30	41,3	27,4	16,7	11,2	6,6	5,1	4,0	143,9	21/05/2024	16:29:00
28,080	1404	601	42	22	26	40,6	29,6	22,3	15,5	11,8	7,3	5,0	181,8	21/05/2024	16:30:00
28,040	1402	596	42	22	28	56,6	37,8	27,7	18,9	12,9	8,7	5,3	106,4	21/05/2024	16:31:00
28,000	1400	596	42	22	27	38,3	25,5	18,4	11,6	8,9	4,9	2,7	156,3	21/05/2024	16:32:00
27,960	1398	601	42	22	25	33,1	22,5	15,9	10,7	8,0	4,9	3,4	188,7	21/05/2024	16:33:00
27,920	1396	604	43	22	26	29,0	19,6	12,2	9,2	6,0	4,8	3,6	212,8	21/05/2024	16:33:00
27,880	1394	605	43	22	25	23,5	16,1	10,5	7,4	5,5	3,4	2,8	270,3	21/05/2024	16:34:00
27,840	1392	602	43	22	22	32,9	21,9	14,6	11,4	7,5	4,4	1,3	181,8	21/05/2024	16:35:00
27,800	1390	606	43	21	22	31,4	26,0	10,5	6,9	4,9	3,2	2,3	370,4	21/05/2024	16:36:00
27,760	1388	606	43	21	25	34,7	24,4	15,7	10,2	6,7	5,1	3,7	194,2	21/05/2024	16:36:00
27,720	1386	595	42	21	27	56,1	46,5	23,1	18,4	12,5	8,2	5,4	208,3	21/05/2024	16:37:00
27,680	1384	592	42	21	31	64,2	44,1	32,6	20,4	14,1	8,3	5,2	99,5	21/05/2024	16:38:00
27,640	1382	601	42	21	30	68,7	44,6	29,9	18,9	12,3	5,5	3,1	83,0	21/05/2024	16:38:00
27,600	1380	589	42	21	30	65,1	41,1	26,3	15,8	9,5	5,3	3,8	83,3	21/05/2024	16:39:00
27,560	1378	590	42	22	31	74,8	47,3	31,2	19,4	12,8	6,0	4,3	72,7	21/05/2024	16:40:00
27,520	1376	593	42	22	33	49,5	34,0	25,2	17,3	12,3	7,0	4,7	129,0	21/05/2024	16:41:00
27,480	1374	581	41	21	33	64,0	42,9	31,1	20,6	13,9	7,3	5,2	94,8	21/05/2024	16:42:00
27,440	1372	584	41	21	31	69,7	44,9	31,1	19,3	12,7	6,5	4,2	80,6	21/05/2024	16:43:00
27,400	1370	576	41	21	31	61,0	32,8	26,1	17,7	14,1	8,2	5,5	70,9	21/05/2024	16:43:00
27,360	1368	598	42	21	32	48,6	30,8	21,6	14,4	10,6	7,0	5,4	112,4	21/05/2024	16:44:00
27,320	1366	587	41	21	31	66,8	40,9	27,1	16,5	11,0	6,6	5,0	77,2	21/05/2024	16:45:00
27,280	1364	584	41	21	32	62,0	39,2	26,7	17,2	11,8	7,4	5,5	87,7	21/05/2024	16:46:00
27,240	1362	589	42	21	32	59,6	37,3	24,8	14,9	10,4	6,8	5,3	89,7	21/05/2024	16:46:00
27,200	1360	587	41	21	32	58,9	37,3	26,2	16,8	12,2	7,6	5,4	92,6	21/05/2024	16:47:00
27,160	1358	590	42	21	33	45,3	29,7	20,2	12,3	8,3	5,4	4,0	128,2	21/05/2024	16:48:00
27,120	1356	588	42	21	31	63,9	41,4	28,3	17,2	11,2	6,6	4,7	88,9	21/05/2024	16:48:00
27,080	1354	590	42	21	31	58,4	38,5	27,0	17,2	11,3	5,8	4,6	100,5	21/05/2024	16:49:00
27,040	1352	590	42	21	30	51,6	33,8	22,6	13,4	8,3	4,6	3,6	112,4	21/05/2024	16:50:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
27,000	1350	593	42	21	29	47,1	30,8	20,4	12,1	7,8	4,5	3,6	122,7	21/05/2024	16:51:00
26,960	1348	598	42	21	31	46,0	26,8	17,0	9,5	6,2	4,0	3,3	104,2	21/05/2024	16:52:00
26,920	1346	591	42	21	32	51,6	30,5	19,2	11,0	7,4	4,2	3,3	94,8	21/05/2024	16:52:00
26,880	1344	596	42	22	31	33,0	19,4	11,8	7,5	5,3	3,9	3,2	147,1	21/05/2024	16:53:00
26,840	1342	596	42	22	28	39,8	24,1	15,5	9,7	7,1	4,9	3,5	127,4	21/05/2024	16:54:00
26,800	1340	591	42	22	31	49,7	31,1	20,1	11,2	7,6	5,2	4,2	107,5	21/05/2024	16:55:00
26,760	1338	590	42	21	31	57,3	34,5	22,7	14,2	9,3	5,9	4,6	87,7	21/05/2024	16:56:00
26,720	1336	597	42	22	30	42,1	24,6	15,0	8,6	5,8	4,7	3,6	114,3	21/05/2024	16:56:00
26,720	1336	636	45	16	21	41,1	25,6	16,3	9,5	6,3	4,9	4,0	129,0	22/05/2024	08:31:00
26,680	1334	647	46	16	21	48,6	30,4	19,4	10,2	6,4	4,2	3,5	109,9	22/05/2024	08:31:00
26,640	1332	646	46	16	21	51,2	30,3	18,5	10,0	6,5	4,9	4,2	95,7	22/05/2024	08:32:00
26,600	1330	645	46	15	21	50,2	30,3	20,1	11,8	7,8	5,1	4,1	100,5	22/05/2024	08:33:00
26,560	1328	651	46	15	21	45,5	27,1	17,6	10,4	6,7	4,3	3,6	108,7	22/05/2024	08:33:00
26,520	1326	652	46	15	21	45,1	27,3	17,5	10,4	7,4	5,0	3,4	112,4	22/05/2024	08:34:00
26,480	1324	646	46	16	20	56,2	36,5	23,1	13,1	9,3	5,7	4,3	101,5	22/05/2024	08:35:00
26,440	1322	637	45	15	21	63,3	38,7	25,7	14,5	8,9	5,2	4,2	81,3	22/05/2024	08:36:00
26,400	1320	642	45	16	21	61,9	37,7	23,6	13,7	8,7	5,0	4,0	82,6	22/05/2024	08:36:00
26,360	1318	643	45	16	21	46,1	29,0	19,7	12,5	8,9	5,8	4,6	117,0	22/05/2024	08:37:00
26,320	1316	640	45	16	21	46,4	26,2	16,3	11,0	7,8	6,1	4,3	99,0	22/05/2024	08:38:00
26,280	1314	649	46	16	20	37,1	23,9	15,2	8,1	6,7	6,2	4,9	151,5	22/05/2024	08:38:00
26,240	1312	643	45	16	21	50,2	34,2	24,6	17,1	12,9	8,2	6,1	125,0	22/05/2024	08:39:00
26,200	1310	637	45	16	22	55,6	36,9	26,1	18,1	12,5	8,7	5,7	107,0	22/05/2024	08:40:00
26,160	1308	641	45	16	16	44,4	27,9	18,4	11,7	9,2	7,3	5,8	121,2	22/05/2024	08:40:00
26,120	1306	636	45	16	22	55,1	30,9	16,7	11,2	6,5	5,8	2,4	82,6	22/05/2024	08:41:00
26,080	1304	639	45	16	16	59,7	34,9	20,5	11,7	8,0	5,5	3,2	80,6	22/05/2024	08:42:00
26,040	1302	627	44	16	16	82,8	48,8	32,9	21,5	14,6	7,5	4,2	58,8	22/05/2024	08:42:00
26,000	1300	652	46	16	21	46,9	25,7	15,3	9,6	6,3	3,5	2,1	94,3	22/05/2024	08:43:00
25,960	1298	642	45	16	22	53,3	25,9	15,2	9,1	6,4	3,0	1,8	73,0	22/05/2024	08:44:00
25,920	1296	632	45	16	22	56,6	22,9	16,9	8,9	6,5	3,0	1,6	59,3	22/05/2024	08:44:00
25,880	1294	637	45	16	23	35,9	16,7	10,4	7,9	5,4	3,5	2,6	104,2	22/05/2024	08:45:00
25,840	1292	628	44	16	23	42,1	26,3	18,7	12,4	8,7	4,5	2,9	126,6	22/05/2024	08:46:00
25,800	1290	626	44	16	23	52,7	32,7	22,1	13,9	9,0	5,0	3,5	100,0	22/05/2024	08:46:00
25,760	1288	624	44	16	23	64,2	37,1	24,5	15,7	10,4	5,8	4,2	73,8	22/05/2024	08:47:00
25,720	1286	629	44	16	23	51,9	31,2	20,4	12,7	8,7	5,8	4,1	96,6	22/05/2024	08:48:00
25,680	1284	629	44	16	24	58,0	36,8	25,2	16,1	11,1	7,1	5,1	94,3	22/05/2024	08:49:00
25,640	1282	613	43	16	24	63,1	41,8	29,1	18,3	13,3	8,2	5,6	93,9	22/05/2024	08:49:00
25,600	1280	628	44	16	24	49,5	34,5	24,6	16,4	11,8	7,9	5,6	133,3	22/05/2024	08:50:00
25,560	1278	626	44	16	24	63,0	39,0	26,3	15,3	10,0	6,1	4,6	83,3	22/05/2024	08:51:00
25,520	1276	626	44	16	24	65,7	41,9	26,7	16,8	11,4	6,7	5,0	84,0	22/05/2024	08:51:00
25,480	1274	624	44	16	24	62,0	40,6	28,2	17,6	12,0	7,2	5,3	93,5	22/05/2024	08:52:00
25,440	1272	625	44	16	24	55,3	36,7	25,5	16,5	11,1	6,4	4,7	107,5	22/05/2024	08:53:00
25,400	1270	625	44	16	24	47,2	33,1	23,2	15,3	10,9	6,6	4,8	141,8	22/05/2024	08:53:00
25,360	1268	620	44	16	24	62,3	40,5	27,8	17,2	11,0	6,2	4,6	91,7	22/05/2024	08:54:00
25,320	1266	618	44	16	24	61,3	39,6	27,8	17,7	12,4	7,1	4,9	92,2	22/05/2024	08:55:00
25,280	1264	629	44	16	25	51,7	33,3	22,1	13,4	9,0	5,6	4,5	108,7	22/05/2024	08:56:00
25,240	1262	621	44	16	25	60,8	40,6	27,9	17,3	11,7	7,6	5,7	99,0	22/05/2024	08:56:00
25,200	1260	619	44	16	24	61,3	42,0	29,4	18,9	12,9	7,9	5,9	103,6	22/05/2024	08:57:00
25,160	1258	626	44	16	24	67,6	37,4	18,0	13,9	10,7	7,0	5,4	66,2	22/05/2024	08:58:00
25,120	1256	617	44	16	24	69,4	47,5	30,4	18,8	12,8	7,3	5,1	91,3	22/05/2024	08:58:00
25,080	1254	628	44	16	25	61,9	40,6	28,7	18,9	12,9	7,5	5,5	93,9	22/05/2024	08:59:00
25,040	1252	628	44	16	25	55,9	34,5	23,5	14,9	10,2	6,6	5,2	93,5	22/05/2024	09:00:00
25,000	1250	631	45	17	25	48,3	32,1	22,2	14,6	9,8	7,1	5,8	123,5	22/05/2024	09:00:00
24,960	1248	628	44	16	24	57,8	38,6	26,1	16,6	12,2	7,6	5,7	104,2	22/05/2024	09:01:00
24,920	1246	629	44	16	25	54,4	34,6	20,8	13,0	9,6	6,6	4,8	101,0	22/05/2024	09:02:00
24,880	1244	627	44	16	25	57,8	37,8	26,0	16,5	11,3	7,0	5,3	100,0	22/05/2024	09:02:00
24,840	1242	625	44	16	24	62,3	46,2	25,6	14,2	11,3	7,3	5,3	124,2	22/05/2024	09:03:00
24,800	1240	616	44	16	24	75,1	49,8	35,2	18,6	12,3	8,0	5,9	79,1	22/05/2024	09:04:00
24,760	1238	618	44	16	24	75,7	36,0	25,7	17,4	11,9	7,4	5,6	50,4	22/05/2024	09:04:00
24,720	1236	625	44	17	25	65,1	38,4	24,5	14,8	9,4	6,8	5,2	74,9	22/05/2024	09:05:00
24,680	1234	617	44	17	24	71,1	38,1	26,2	17,5	13,1	8,4	6,1	60,6	22/05/2024	09:06:00
24,640	1232	630	45	16	24	62,2	36,9	23,2	15,2	11,6	7,1	5,2	79,1	22/05/2024	09:06:00
24,600	1230	628	44	16	24	57,8	39,6	28,0	18,4	12,9	7,4	5,3	109,9	22/05/2024	09:07:00
24,560	1228	627	44	16	24	61,6	34,1	24,9	18,4	14,5	8,7	6,0	72,7	22/05/2024	09:08:00
24,520	1226	628	44	16	24	60,3	36,0	23,2	16,2	11,4	8,8	5,5	82,3	22/05/2024	09:09:00
24,480	1224	626	44	16	25	55,7	37,2	25,2	16,2	11,3	6,5	4,7	108,1	22/05/2024	09:09:00
24,440	1222	625	44	16	25	63,8	28,1	22,9	16,4	13,1	8,2	5,4	56,0	22/05/2024	09:10:00
24,400	1220	620	44	16	25	79,4	53,2	38,2	24,3	17,1	8,7	6,3	76,3	22/05/2024	09:11:00
24,360	1218	636	45	17	26	52,4	31,7	19,6	11,3	8,1	5,8	4,1	96,6	22/05/2024	09:21:00
24,320	1216	624	44	17	26	79,8	51,1	30,6	21,1	15,2	9,0	6,8	69,7	22/05/2024	09:22:00
24,280	1214	628	44	17	26	54,5	32,7	21,9	13,6	8,6	6,4	5,1	91,7	22/05/2024	09:22:00
24,240	1212	636	45	17	26	49,3	32,6	22,0	13,8	8,9	4,8	3,8	119,8	22/05/2024	09:23:00
24,200	1210	627	44	17	26	63,7	41,8	19,1	13,0	8,5	5,1	4,2	91,3	22/05/2024	09:24:00
24,160	1208	623	44	17	26	57,2	32,5	20,3	12,1	7,7	5,2	4,4	81,0	22/05/2024	09:24:00
24,120	1206	628	44	17	26	65,4	40,3	25,0	15,1	9,5	5,1	3,3	79,7	22/05/2024	09:25:00
24,080	1204	626	44	17	26	67,7	26,0	17,7	11,6	7,8	4,9	4,0	48,0	22/05/2024	09:26:00
24,040	1202	622	44	17	26	57,5	37,1	26,4	17,6	12,4	7,6	5,7	98,0	22/05/2024	09:27:00
24,000	1200	617	44	17	26	75,3	39,1	26,9	14,4	11,1	7,3	5,2	55,2	22/05/2024	09:27:00
23,960	1198	628	44	17	27	46,2	27,3	16,3	8,9	5,4	5,0	3,8	105,8	22/05/2024	09:28:00
23,920	1196	627	44	17	26	53,8	22,8	14,4	9,1	6,5	4,8	4,0	64,5	22/05/2024	09:29:00
23,880	1194	637	45	17	26	43,6	26,0	16,9	9,8	6,6	4,8	4,0	113,6	22/05/2024	09:29:00
23,840	1192	648	46	17	26	47,7	27,9	17,7	9,5	5,3	3,6	3,2	101,0	22/05/2024	09:30:00
23,800	1190	640	45	17	26	54,2	31,4	20,1	12,0	7,8	4,8	3,6	87,7	22/05/2024	09:31:00
23,760	1188	623	44	17	26	62,9	32,1	17,1	9,5	7,0	5,5	4,3	64,9	22/05/2024	09:31:00
23,720	1186	635	45	17	26	67,6	43,5	25,1	18,5	13,5	8,9	6,2	83,0	22/05/2024	09:32:00
23,680	1184	636	45	17	26	44,0	29,0	17,4	10,3	7,3	4,7	3,4	133,3	22/05/2024	09:33:00
23,640	1182	637	45	17	26	55,6	37,7	20,2	12,7	8,1	4,7	3,4	111,7	22/05/2024	09:34:00
23,600	1180	633	45	17	27	46,1	26,7	18,0	11,7	8,2	5,5	4,2	103,1	22/05/2024	09:34:00
23,560	1178	629	44	17	26	29,0	20,5	13,9	9,0	6,2	5,5	4,6	235,3	22/05/2024	09:35:00
23,520	1176	620	44	17	26	49,3	30,4	18,9	12,9	9,9	7,1	5,0	105,8	22/05/2024	09:37:00
23,480	1174	626	44	17	25	56,3	36,6	26,2	11,4	8,2	6,0	4,5	101,5	22/05/2024	09:37:00
23,440	1172	626	44	17	26	46,1	26,7	17,5	11,2	7,6	5,8	4,3	103,1	22/05/2024	09:38:00
23,400	1170	639	45	18	26	52,6	32,7	20,8	11,7	7,8	5,5	4,4	100,5	22/05/2024	09:39:00
23,360	1168	612	43	18	26	64,7	36,7	18,9	14,1	10,5	7,2	5,8	71,4	22/05/2024	09:39:00
23,320	1166	615	43	18	26	65,9	40,7	23,8	15,1	10,4	6,7	5,3	79,4	22/05/2024	09:40:00
23,280	1164	621	44	18	22	57,6	39,8	23,1	13,2	11,0	8,4	5,9	112,4	22/05/2024	09:41:00
23,240	1162	624	44	18	26	40,8	27,2	17,9	12,0	9,3	7,1	5,4	147,1	22/05/2024	09:42:00
23,200	1160	631	45	18	26	32,2	19,1	11,8	6,8	4,9	3,3	2,9	152,7	22/05/2024	09:43:00
23,160	1158	634	45	18	26	54,8	28,2	17,0	9,0	5,1	2,8	1,9	75,2	22/05/2024	09:44:00
23,120	1156	615	43	18	25	62,3	29,7	19,1	9,9	5,7	2,0	1,2	61,3	22/05/2024	09:45:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
23,080	1154	636	45	18	27	45,6	25,3	15,4	9,8	6,4	3,1	1,9	98,5	22/05/2024	09:45:00
23,040	1152	628	44	18	27	59,9	30,5	18,8	11,2	7,5	3,9	3,1	68,0	22/05/2024	09:46:00
23,000	1150	613	43	18	27	58,9	35,6	23,8	15,1	10,3	6,8	5,2	85,8	22/05/2024	09:47:00
22,960	1148	613	43	18	27	77,4	46,8	23,7	13,9	9,2	7,2	5,1	65,4	22/05/2024	09:48:00
22,920	1146	616	44	18	27	78,3	34,8	23,1	15,4	11,2	7,6	5,4	46,0	22/05/2024	09:49:00
22,880	1144	609	43	18	27	73,9	33,7	21,5	12,6	9,1	5,3	3,9	49,8	22/05/2024	09:49:00
22,840	1142	606	43	18	27	67,0	34,9	22,8	15,5	11,5	6,4	5,0	62,3	22/05/2024	09:50:00
22,800	1140	632	45	18	27	65,4	41,7	28,4	19,0	13,4	7,9	5,8	84,4	22/05/2024	09:51:00
22,760	1138	627	44	18	27	65,9	45,4	32,4	21,8	15,6	9,0	6,2	97,6	22/05/2024	09:51:00
22,720	1136	632	45	18	27	64,9	34,0	22,6	14,4	10,3	7,0	4,7	64,7	22/05/2024	09:52:00
22,680	1134	635	45	18	27	59,4	33,2	19,4	11,4	8,0	4,7	3,3	76,3	22/05/2024	09:53:00
22,640	1132	616	44	18	27	71,5	31,0	15,5	11,6	7,0	6,7	3,6	49,4	22/05/2024	09:53:00
22,600	1130	614	43	18	27	50,0	23,2	13,8	7,8	6,8	4,6	3,2	74,6	22/05/2024	09:54:00
22,560	1128	624	44	18	27	48,2	25,7	13,3	7,6	5,5	5,2	3,2	88,9	22/05/2024	09:55:00
22,520	1126	623	44	18	27	44,7	24,5	13,8	9,9	9,5	5,8	4,4	99,0	22/05/2024	09:56:00
22,480	1124	641	45	19	27	49,6	23,7	14,2	7,9	6,9	5,5	5,0	77,2	22/05/2024	09:57:00
22,440	1122	628	44	19	27	45,2	26,8	16,0	9,1	6,1	4,5	3,4	108,7	22/05/2024	09:57:00
22,400	1120	619	44	19	26	46,0	27,1	15,7	8,9	4,9	4,5	3,2	105,8	22/05/2024	09:58:00
22,360	1118	629	44	19	25	56,8	37,4	23,1	13,6	8,3	5,6	3,7	103,1	22/05/2024	09:59:00
22,320	1116	628	44	19	26	46,6	27,7	16,2	8,4	6,3	4,3	3,1	105,8	22/05/2024	10:00:00
22,280	1114	632	45	19	25	47,8	29,3	17,0	9,4	6,9	3,7	2,8	108,1	22/05/2024	10:01:00
22,240	1112	631	45	19	26	50,5	28,2	16,7	9,3	5,8	3,9	2,3	89,7	22/05/2024	10:02:00
22,200	1110	623	44	19	27	53,2	23,3	14,8	8,6	5,7	3,7	2,2	66,9	22/05/2024	10:03:00
22,160	1108	626	44	19	25	31,5	18,9	11,8	7,8	5,7	3,2	3,0	158,7	22/05/2024	10:08:00
22,120	1106	622	44	19	26	54,3	26,5	13,6	8,3	5,5	2,5	0,9	71,9	22/05/2024	10:08:00
22,080	1104	622	44	19	22	44,6	22,9	14,9	7,6	5,1	3,1	1,8	92,2	22/05/2024	10:09:00
22,040	1102	634	45	19	24	31,1	18,4	11,3	5,8	2,8	1,1	0,8	157,5	22/05/2024	10:10:00
22,000	1100	628	44	19	25	23,9	16,1	11,2	6,7	4,0	1,8	1,4	256,4	22/05/2024	10:10:00
21,960	1098	617	44	19	27	53,5	32,7	20,7	12,9	8,3	4,9	3,7	96,2	22/05/2024	10:11:00
21,920	1096	607	43	19	30	76,8	51,6	34,7	22,4	15,6	9,5	6,4	79,4	22/05/2024	10:12:00
21,880	1094	606	43	20	30	65,4	37,9	26,8	19,7	15,1	9,1	5,6	72,7	22/05/2024	10:12:00
21,840	1092	613	43	20	30	58,2	35,1	23,1	15,3	10,2	5,4	3,4	86,6	22/05/2024	10:13:00
21,800	1090	616	44	20	31	49,4	31,6	21,4	13,3	8,8	4,2	2,6	112,4	22/05/2024	10:14:00
21,760	1088	615	43	20	32	42,5	24,9	16,7	10,7	7,2	4,4	3,0	113,6	22/05/2024	10:15:00
21,720	1086	604	43	20	30	62,3	42,8	31,1	20,7	13,8	7,6	4,6	102,6	22/05/2024	10:15:00
21,680	1084	610	43	21	31	51,2	35,0	24,0	15,1	10,2	5,6	3,9	123,5	22/05/2024	10:16:00
21,640	1082	603	43	21	30	61,3	31,3	17,4	11,0	7,6	5,0	3,6	66,7	22/05/2024	10:17:00
21,600	1080	614	43	20	29	64,1	40,9	27,3	17,5	11,6	6,7	4,8	86,2	22/05/2024	10:18:00
21,560	1078	611	43	20	30	60,6	38,1	25,0	15,4	10,0	6,1	4,5	88,9	22/05/2024	10:18:00
21,520	1076	621	44	20	30	43,0	26,0	16,2	8,8	6,1	4,7	3,8	117,6	22/05/2024	10:19:00
21,480	1074	630	45	20	29	33,4	21,7	13,0	7,6	5,5	4,9	3,8	170,9	22/05/2024	10:20:00
21,440	1072	608	43	19	30	85,8	49,1	32,4	17,3	11,0	6,5	4,7	54,5	22/05/2024	10:20:00
21,400	1070	621	44	20	28	65,9	43,3	24,3	15,0	11,0	7,0	5,4	88,5	22/05/2024	10:21:00
21,360	1068	599	42	20	29	105,3	61,7	32,6	16,4	9,8	8,3	5,8	45,9	22/05/2024	10:22:00
21,320	1066	606	43	20	29	89,3	48,6	28,8	16,4	11,5	7,3	5,8	49,1	22/05/2024	10:23:00
21,280	1064	595	42	20	29	91,2	40,5	23,6	15,8	11,6	8,6	6,1	39,4	22/05/2024	10:24:00
21,240	1062	610	43	20	29	84,2	43,5	22,4	12,0	7,7	5,4	4,4	49,1	22/05/2024	10:24:00
21,200	1060	620	44	20	30	65,2	37,0	20,0	9,4	6,3	4,6	3,8	70,9	22/05/2024	10:25:00
21,160	1058	623	44	20	30	53,6	30,6	17,3	8,2	4,3	2,9	2,6	87,0	22/05/2024	10:26:00
21,120	1056	618	44	20	31	61,2	37,1	22,4	12,6	7,8	4,2	3,2	83,0	22/05/2024	10:27:00
21,079	1054	615	43	20	31	38,0	26,0	14,7	8,5	4,4	3,1	2,5	166,7	22/05/2024	10:31:00
21,040	1052	614	43	21	30	63,6	41,0	16,2	6,8	5,5	4,4	4,1	88,5	22/05/2024	10:31:00
21,000	1050	635	45	20	30	38,2	21,5	11,2	5,6	3,7	2,9	2,3	119,8	22/05/2024	10:32:00
20,960	1048	616	44	21	30	46,5	26,5	16,1	7,7	5,6	4,6	2,9	100,0	22/05/2024	10:33:00
20,920	1046	620	44	21	30	54,0	32,2	18,6	10,1	7,4	5,3	3,9	91,7	22/05/2024	10:33:00
20,880	1044	600	42	20	31	61,8	41,8	25,8	16,0	11,1	6,7	4,6	100,0	22/05/2024	10:34:00
20,840	1042	629	44	20	30	44,4	26,0	16,3	10,5	9,3	5,8	4,6	108,7	22/05/2024	10:35:00
20,800	1040	620	44	21	30	47,2	28,9	16,4	8,5	4,6	3,6	2,9	109,3	22/05/2024	10:36:00
20,760	1038	608	43	20	31	98,5	55,9	33,5	19,1	12,6	5,3	3,4	46,9	22/05/2024	10:36:00
20,720	1036	604	43	20	23	78,3	50,1	34,4	16,8	11,7	7,1	4,7	70,9	22/05/2024	10:37:00
20,680	1034	581	41	20	29	85,7	52,2	33,7	20,1	13,3	7,1	5,0	59,7	22/05/2024	10:38:00
20,640	1032	618	44	20	26	51,5	30,0	18,4	10,8	7,3	5,3	4,3	93,0	22/05/2024	10:38:00
20,600	1030	627	44	20	32	74,2	38,7	22,1	12,4	8,3	5,3	4,1	56,3	22/05/2024	10:39:00
20,560	1028	616	44	19	31	65,1	38,0	22,2	12,6	10,0	7,1	5,2	73,8	22/05/2024	10:40:00
20,520	1026	621	44	19	32	52,1	34,9	23,6	15,0	10,0	5,9	4,2	116,3	22/05/2024	10:40:00
20,480	1024	622	44	20	32	67,8	42,3	26,1	14,9	9,6	5,4	4,0	78,4	22/05/2024	10:41:00
20,440	1022	621	44	20	33	52,7	31,0	17,7	9,5	5,7	4,2	3,1	92,2	22/05/2024	10:42:00
20,400	1020	619	44	20	32	86,7	51,9	24,8	13,5	9,8	6,0	3,9	57,5	22/05/2024	10:43:00
20,360	1018	607	43	20	33	41,4	27,8	16,7	9,8	6,2	3,5	2,8	147,1	22/05/2024	10:45:00
20,320	1016	608	43	21	33	52,8	30,0	19,1	11,6	7,0	4,0	2,8	87,7	22/05/2024	10:45:00
20,280	1014	619	44	20	33	40,9	23,7	15,5	8,5	4,9	3,5	2,6	116,3	22/05/2024	10:46:00
20,240	1012	613	43	20	33	45,0	26,4	17,5	11,2	7,8	4,8	3,7	107,5	22/05/2024	10:47:00
20,200	1010	615	43	21	33	57,5	36,0	21,9	11,6	6,9	4,8	3,8	93,0	22/05/2024	10:47:00
20,160	1008	615	43	20	33	56,4	36,2	22,4	12,5	9,4	6,2	3,9	99,0	22/05/2024	10:48:00
20,120	1006	614	43	20	32	63,3	41,5	27,5	17,3	13,1	6,5	3,6	91,7	22/05/2024	10:49:00
20,080	1004	614	43	20	33	56,9	36,6	24,1	15,4	10,6	6,3	4,3	98,5	22/05/2024	10:49:00
20,040	1002	613	43	20	33	49,4	29,2	18,2	11,3	8,0	4,8	2,9	99,0	22/05/2024	10:50:00
20,000	1000	611	43	21	34	48,3	30,1	20,1	12,0	7,8	4,5	3,2	109,9	22/05/2024	10:51:00
19,960	998	612	43	21	35	51,9	33,9	22,0	13,7	9,4	7,2	4,6	111,1	22/05/2024	10:52:00
19,920	996	614	43	21	32	45,5	28,7	16,1	8,1	6,0	4,9	3,3	119,0	22/05/2024	10:52:00
19,880	994	614	43	21	35	37,4	26,1	18,5	12,2	8,1	5,3	4,1	177,0	22/05/2024	10:53:00
19,840	992	618	44	21	35	51,6	28,4	19,5	12,1	8,6	6,5	4,3	86,2	22/05/2024	10:54:00
19,800	990	607	43	20	34	71,7	48,6	34,8	17,2	13,0	8,5	6,4	86,6	22/05/2024	10:54:00
19,760	988	607	43	21	33	71,6	47,0	30,5	18,4	12,8	7,8	5,6	81,3	22/05/2024	10:55:00
19,720	986	612	43	20	33	70,2	41,8	25,8	16,1	11,4	6,4	4,5	70,4	22/05/2024	10:56:00
19,680	984	606	43	20	33	103,0	51,6	31,7	19,9	13,7	6,6	4,6	38,9	22/05/2024	10:56:00
19,640	982	608	43	20	34	50,4	33,2	22,4	14,1	8,6	4,8	3,8	116,3	22/05/2024	10:57:00
19,600	980	609	43	21	33	62,4	41,1	27,2	15,9	10,8	6,5	4,6	93,9	22/05/2024	10:58:00
19,560	978	610	43	22	33	72,7	46,2	29,6	18,4	12,7	8,3	5,4	75,5	22/05/2024	10:58:00
19,520	976	612	43	22	33	55,5	36,6	24,3	15,2	10,3	6,7	4,7	105,8	22/05/2024	10:59:00
19,480	974	613	43	22	33	50,8	35,1	26,8	19,4	14,3	8,8	6,3	127,4	22/05/2024	11:00:00
19,440	972	607	43	22	32	75,5	49,3	32,7	21,7	15,4	10,1	7,3	76,3	22/05/2024	11:00:00
19,400	970	600	42	22	32	73,1	54,8	37,9	26,5	21,3	11,6	7,2	109,3	22/05/2024	11:01:00
19,360	968	617	44	22	34	54,7	33,5	22,0	14,0	10,3	7,2	5,4	94,3	22/05/2024	11:02:00
19,320	966	606	43	22	33	59,6	36,3	21,8	13,2	8,8	5,6	4,2	85,8	22/05/2024	11:02:00
19,280	964	612	43	22	33	47,8	27,8	17,0	9,9	7,2	5,3	3,9	100,0	22/05/2024	11:03:00
19,240	962	618	44	22	33	58,6	34,2	22,7	12,5	7,9	5,4	4,4	82,0	22/05/2024	11:04:00
19,200	960	608	43	22	32	89,6	43,6	26,2	16,3	11,7	6,8	4,7	43,5	22/05/2024	11:04:00
19,160	958	605	43	22	33	85,8	48,9	29,7	16,3	10,2	8,1	5,0	54,2	22/05/2024	11:05:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
19,120	956	609	43	22	33	57,5	33,4	20,2	11,8	8,0	5,2	3,7	83,0	22/05/2024	11:06:00
19,080	954	605	43	22	33	77,5	49,0	30,7	20,4	15,2	9,6	5,9	70,2	22/05/2024	11:07:00
19,040	952	610	43	21	34	58,9	40,0	26,4	16,5	11,1	7,7	5,8	105,8	22/05/2024	11:07:00
19,000	950	598	42	21	33	87,6	50,4	26,3	20,1	15,9	9,9	6,4	53,8	22/05/2024	11:08:00
18,960	948	605	43	21	34	69,8	46,6	32,1	20,5	13,7	8,0	5,6	86,2	22/05/2024	11:09:00
18,920	946	604	43	21	33	90,7	55,3	33,6	20,4	13,7	8,1	6,3	56,5	22/05/2024	11:09:00
18,880	944	596	42	21	33	99,7	58,8	34,8	21,5	15,6	9,3	6,8	48,9	22/05/2024	11:10:00
18,840	942	597	42	21	33	104,7	75,4	48,1	33,0	22,0	12,2	8,0	68,3	22/05/2024	11:11:00
18,800	940	606	43	21	33	66,3	42,5	28,5	17,7	12,1	7,5	5,1	84,0	22/05/2024	11:11:00
18,760	938	600	42	21	34	66,3	51,7	37,7	24,6	16,5	9,3	6,3	137,0	22/05/2024	11:12:00
18,720	936	602	43	21	33	86,7	58,6	38,7	24,1	18,7	10,4	7,6	71,2	22/05/2024	11:13:00
18,680	934	595	42	21	33	109,0	65,5	43,9	30,0	21,0	11,9	7,9	46,0	22/05/2024	11:13:00
18,640	932	595	42	21	33	86,2	67,9	55,3	29,1	19,4	11,4	7,7	109,3	22/05/2024	11:14:00
18,600	930	583	41	21	32	73,8	49,5	35,0	25,5	18,9	10,9	7,4	82,3	22/05/2024	11:15:00
18,560	928	593	42	21	32	87,8	58,2	39,8	28,1	21,7	12,5	8,1	67,6	22/05/2024	11:15:00
18,520	926	602	43	21	33	84,6	45,6	30,8	21,1	15,5	9,3	6,3	51,3	22/05/2024	11:16:00
18,480	924	604	43	21	33	83,3	56,0	28,7	18,9	11,8	7,3	5,3	73,3	22/05/2024	11:17:00
18,440	922	589	42	21	32	85,8	53,4	34,8	23,1	17,3	9,4	6,6	61,7	22/05/2024	11:17:00
18,400	920	591	42	21	33	90,0	49,0	29,2	20,1	13,6	8,0	5,3	48,8	22/05/2024	11:18:00
18,360	918	596	42	22	33	86,7	50,6	34,1	23,7	17,4	11,1	7,0	55,4	22/05/2024	11:19:00
18,320	916	606	43	22	32	82,2	45,5	33,4	23,3	17,3	9,8	6,9	54,5	22/05/2024	11:20:00
18,280	914	589	42	22	32	102,1	51,5	35,4	23,9	16,9	9,6	7,2	39,5	22/05/2024	11:20:00
18,240	912	604	43	21	33	73,7	49,3	34,1	21,9	16,1	9,8	6,8	82,0	22/05/2024	11:21:00
18,200	910	594	42	21	32	91,5	53,2	34,0	24,1	17,8	9,9	6,8	52,2	22/05/2024	11:22:00
18,160	908	615	43	21	34	63,1	39,6	26,0	16,5	11,4	6,5	4,7	85,1	22/05/2024	11:23:00
18,120	906	614	43	21	33	60,8	36,4	23,4	14,8	10,2	5,8	4,2	82,0	22/05/2024	11:23:00
18,080	904	568	40	21	33	53,9	31,3	19,7	11,7	7,8	4,6	3,6	88,5	22/05/2024	11:24:00
18,040	902	601	42	21	34	67,7	34,3	18,4	11,2	5,9	3,4	2,8	59,9	22/05/2024	11:25:00
18,000	900	614	43	21	33	58,3	31,5	19,2	12,7	8,5	4,8	3,7	74,6	22/05/2024	11:26:00
17,960	898	616	44	21	34	63,0	34,5	19,9	11,0	7,7	5,1	3,7	70,2	22/05/2024	11:26:00
17,960	898	619	44	23	37	65,3	33,4	19,7	11,3	7,7	4,6	3,5	62,7	22/05/2024	13:22:00
17,920	896	595	42	23	37	61,6	34,2	20,4	13,9	9,7	5,9	4,1	73,0	22/05/2024	13:23:00
17,880	894	607	43	23	36	63,4	36,8	23,0	13,5	9,0	5,5	4,1	75,2	22/05/2024	13:24:00
17,840	892	600	42	23	37	48,9	29,6	19,0	11,7	7,9	4,9	3,6	103,6	22/05/2024	13:24:00
17,800	890	596	42	23	37	90,6	52,5	33,8	20,5	14,3	7,6	5,2	52,5	22/05/2024	13:25:00
17,760	888	585	41	23	35	87,8	46,3	31,6	21,2	13,6	8,7	5,6	48,2	22/05/2024	13:26:00
17,720	886	595	42	24	36	73,6	46,1	26,4	17,7	14,9	9,4	6,0	72,7	22/05/2024	13:26:00
17,680	884	591	42	23	35	85,1	46,2	27,7	18,5	14,2	7,7	6,6	51,4	22/05/2024	13:27:00
17,640	882	589	42	23	35	84,1	49,0	33,0	23,6	18,1	12,1	7,9	57,0	22/05/2024	13:28:00
17,600	880	600	42	23	37	70,0	46,6	29,7	18,4	12,9	8,0	5,9	85,5	22/05/2024	13:29:00
17,560	878	590	42	23	36	87,1	46,0	31,2	21,1	15,8	9,2	6,6	48,7	22/05/2024	13:29:00
17,520	876	582	41	23	35	90,8	50,6	34,6	22,6	16,8	10,5	7,1	49,8	22/05/2024	13:30:00
17,480	874	595	42	23	36	94,5	50,9	33,3	18,3	13,6	7,7	5,6	45,9	22/05/2024	13:31:00
17,440	872	599	42	23	37	67,4	39,5	26,3	17,3	12,9	7,6	5,6	71,7	22/05/2024	13:31:00
17,400	870	602	43	23	37	65,4	35,3	19,9	11,0	7,9	4,9	3,8	66,4	22/05/2024	13:32:00
17,359	868	609	43	23	37	50,1	34,1	21,5	14,4	10,7	6,9	4,9	125,0	22/05/2024	13:33:00
17,320	866	595	42	23	36	63,2	31,2	19,9	12,7	9,2	6,1	4,4	62,5	22/05/2024	13:34:00
17,280	864	601	42	24	36	73,8	42,0	23,8	14,5	9,6	5,8	4,0	62,9	22/05/2024	13:35:00
17,240	862	602	43	24	35	83,7	47,8	30,3	22,1	15,5	8,2	4,9	55,7	22/05/2024	13:35:00
17,200	860	602	43	24	36	80,0	47,5	29,9	18,3	11,9	6,7	4,9	61,5	22/05/2024	13:36:00
17,160	858	600	42	24	36	81,4	48,7	33,0	22,0	15,5	8,7	6,4	61,2	22/05/2024	13:37:00
17,120	856	576	41	24	35	93,2	67,0	42,7	27,2	18,4	9,7	6,6	76,3	22/05/2024	13:37:00
17,080	854	600	42	23	36	75,3	41,6	28,5	17,3	11,5	6,1	4,3	59,3	22/05/2024	13:38:00
17,040	852	591	42	23	36	58,4	36,4	16,1	10,3	7,4	4,3	3,1	90,9	22/05/2024	13:39:00
17,000	850	604	43	24	36	68,0	44,1	29,6	18,9	12,8	6,7	3,8	83,7	22/05/2024	13:40:00
16,960	848	607	43	24	36	71,3	41,3	25,1	16,0	12,0	7,5	5,5	66,7	22/05/2024	13:40:00
16,920	846	611	43	24	37	62,0	37,9	24,7	15,9	11,6	7,3	4,7	83,0	22/05/2024	13:41:00
16,880	844	597	42	24	36	61,3	36,6	19,9	11,9	7,5	4,6	3,1	81,0	22/05/2024	13:42:00
16,840	842	593	42	24	36	75,1	43,4	26,8	16,1	11,2	6,1	4,6	63,1	22/05/2024	13:42:00
16,800	840	603	43	23	36	57,1	29,9	15,8	9,9	7,6	5,0	3,4	73,5	22/05/2024	13:43:00
16,760	838	603	43	23	37	62,9	33,5	19,9	11,7	9,1	5,9	3,9	68,0	22/05/2024	13:44:00
16,720	836	617	44	23	36	31,1	16,5	14,7	11,1	8,7	5,9	4,6	137,0	22/05/2024	13:45:00
16,680	834	607	43	23	36	55,8	30,5	18,5	11,3	8,3	5,8	4,7	79,1	22/05/2024	13:45:00
16,640	832	609	43	23	38	50,4	29,3	18,5	10,1	6,4	4,1	3,1	94,8	22/05/2024	13:46:00
16,600	830	601	42	23	37	60,9	28,1	15,6	9,6	7,1	5,4	4,3	61,0	22/05/2024	13:47:00
16,560	828	595	42	23	36	63,1	42,5	26,7	17,3	13,5	8,6	6,2	97,1	22/05/2024	13:47:00
16,520	826	588	42	23	36	85,4	54,1	35,5	22,9	16,6	9,5	8,0	63,9	22/05/2024	13:48:00
16,480	824	596	42	23	38	80,4	44,7	26,0	14,4	10,7	6,8	3,7	56,0	22/05/2024	13:49:00
16,440	822	611	43	23	37	43,3	24,0	14,3	7,9	5,1	2,2	2,0	103,6	22/05/2024	13:49:00
16,400	820	609	43	23	37	35,3	21,0	13,5	8,5	6,5	5,0	2,8	139,9	22/05/2024	13:50:00
16,360	818	599	42	23	37	76,6	33,8	20,4	12,7	8,7	5,5	4,0	46,7	22/05/2024	13:51:00
16,320	816	600	42	23	38	66,9	41,3	26,3	16,4	12,3	7,8	5,8	78,1	22/05/2024	13:52:00
16,280	814	593	42	23	38	74,2	48,1	28,9	18,4	14,0	9,3	6,9	76,6	22/05/2024	13:52:00
16,240	812	596	42	24	38	94,7	49,8	32,2	18,8	14,2	9,8	6,7	44,5	22/05/2024	13:53:00
16,200	810	598	42	23	37	83,8	52,6	36,1	23,8	16,0	9,3	5,8	64,1	22/05/2024	13:54:00
16,160	808	599	42	23	37	58,5	33,0	21,2	12,9	9,1	5,8	3,9	78,4	22/05/2024	13:54:00
16,120	806	580	41	23	36	98,1	55,4	37,5	23,2	15,7	8,1	5,0	46,8	22/05/2024	13:55:00
16,080	804	598	42	24	38	61,0	36,9	22,8	12,9	8,0	5,0	4,5	83,0	22/05/2024	13:56:00
16,040	802	591	42	24	39	63,1	37,0	24,1	14,8	10,4	7,2	5,5	76,6	22/05/2024	13:57:00
16,000	800	589	42	24	37	59,7	36,4	23,2	14,4	10,5	6,8	4,6	85,8	22/05/2024	13:57:00
15,960	798	589	42	24	37	43,4	23,9	14,5	8,0	4,4	2,7	1,9	102,6	22/05/2024	13:58:00
15,920	796	586	41	24	39	53,0	31,8	20,0	12,4	8,1	3,6	2,0	94,3	22/05/2024	13:59:00
15,880	794	589	42	24	39	47,6	29,8	19,5	13,3	8,9	5,7	4,3	112,4	22/05/2024	13:59:00
15,840	792	588	42	24	38	63,3	32,3	20,2	12,1	8,1	4,0	2,1	64,5	22/05/2024	14:00:00
15,800	790	584	41	24	39	81,8	50,9	23,9	12,2	6,9	4,1	3,6	64,7	22/05/2024	14:01:00
15,760	788	576	41	25	38	82,9	49,5	29,8	14,0	8,9	4,8	3,6	59,9	22/05/2024	14:02:00
15,720	786	587	41	25	39	56,0	31,3	18,8	10,4	6,7	4,6	3,6	81,0	22/05/2024	14:02:00
15,680	784	590	42	25	40	42,7	20,3	9,7	5,5	4,1	4,0	2,6	89,3	22/05/2024	14:03:00
15,640	782	594	42	25	29	49,1	30,7	18,3	10,3	6,2	4,2	3,5	108,7	22/05/2024	14:04:00
15,600	780	598	42	25	37	43,4	22,5	15,7	10,9	7,8	4,5	3,3	95,7	22/05/2024	14:04:00
15,560	778	586	41	24	37	78,5	40,8	28,2	20,1	14,7	8,2	4,5	53,1	22/05/2024	14:05:00
15,520	776	581	41	24	37	74,6	37,0	24,6	15,7	11,2	6,3	4,7	53,2	22/05/2024	14:06:00
15,480	774	579	41	24	38	87,1	42,6	28,7	21,2	13,5	7,1	4,8	44,9	22/05/2024	14:07:00
15,440	772	589	42	24	37	65,6	39,0	23,9	16,3	11,9	7,1	5,5	75,2	22/05/2024	14:07:00
15,400	770	590	42	24	37	64,1	41,4	27,8	18,8	14,2	7,4	5,5	88,1	22/05/2024	14:08:00
15,360	768	579	41	24	37	74,4	35,8	24,2	16,5	12,9	8,1	5,8	51,8	22/05/2024	14:09:00
15,320	766	586	41	24	37	69,5	35,8	20,6	14,6	10,4	6,7	4,9	59,3	22/05/2024	14:09:00
15,280	764	600	42	24	38	44,5	28,3	18,8	11,5	7,8	5,3	4,0	123,5	22/05/2024	14:10:00
15,240	762	601	42	24	38	32,7	24,0	16,7	11,4	8,5	5,6	4,3	229,9	22/05/2024	14:11:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 31,450 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
15,200	760	605	43	24	38	44,3	30,2	19,9	12,6	8,8	5,5	4,3	141,8	22/05/2024	14:11:00
15,160	758	608	43	23	38	29,5	16,8	9,9	6,5	5,8	4,9	3,6	157,5	22/05/2024	14:12:00
15,118	756	610	43	24	38	30,5	19,6	11,6	7,3	6,3	5,3	3,9	183,5	22/05/2024	14:13:00
15,080	754	606	43	24	37	49,5	32,2	20,8	13,2	9,4	6,5	4,5	115,6	22/05/2024	14:14:00
15,040	752	571	40	24	35	78,6	41,3	22,5	11,9	7,2	5,3	3,8	53,6	22/05/2024	14:15:00
15,000	750	572	40	24	37	42,9	22,7	15,4	10,0	8,0	5,7	4,1	99,0	22/05/2024	14:16:00
14,960	748	572	40	24	35	39,4	23,6	16,5	12,0	9,8	7,0	5,6	126,6	22/05/2024	14:16:00
14,920	746	569	40	24	36	36,1	17,4	12,8	6,0	5,0	4,8	3,1	107,0	22/05/2024	14:17:00
14,880	744	574	41	24	36	38,6	16,9	10,3	6,3	5,6	4,6	2,9	92,2	22/05/2024	14:18:00
14,840	742	576	41	23	36	44,8	20,3	9,8	6,5	4,6	3,9	3,4	81,6	22/05/2024	14:19:00
14,800	740	587	41	23	37	49,9	20,4	11,1	6,5	5,0	3,5	3,1	67,8	22/05/2024	14:20:00
14,760	738	582	41	24	36	53,2	19,1	9,7	5,9	4,6	3,9	2,7	58,7	22/05/2024	14:20:00
14,720	736	580	41	23	36	50,5	21,6	10,3	8,7	5,8	3,7	3,5	69,2	22/05/2024	14:21:00
14,680	734	577	41	24	36	45,6	21,3	11,1	7,0	5,8	4,7	3,6	82,3	22/05/2024	14:24:00
14,640	732	582	41	24	37	67,3	25,7	12,6	7,8	5,9	4,5	3,6	48,1	22/05/2024	14:24:00
14,600	730	586	41	23	36	70,1	30,0	13,9	7,6	5,6	4,0	3,1	49,9	22/05/2024	14:25:00
14,560	728	588	42	23	36	45,6	18,7	10,4	7,5	5,6	4,6	3,1	74,3	22/05/2024	14:26:00
14,520	726	585	41	23	35	74,0	31,5	17,2	10,6	8,1	5,5	4,2	47,1	22/05/2024	14:27:00
14,480	724	576	41	23	36	79,0	34,1	16,5	8,9	6,2	4,0	2,7	44,5	22/05/2024	14:27:00
14,440	722	575	41	23	35	80,1	29,3	13,5	6,7	4,3	2,9	2,6	39,4	22/05/2024	14:28:00
14,400	720	568	40	23	36	84,4	32,2	13,2	6,9	4,6	3,3	2,5	38,3	22/05/2024	14:29:00
14,360	718	568	40	23	36	88,2	35,9	18,5	10,7	7,8	5,4	3,8	38,2	22/05/2024	14:29:00
14,320	716	574	41	23	36	67,6	36,1	18,9	11,9	8,3	5,3	4,2	63,5	22/05/2024	14:30:00
14,280	714	572	40	23	35	90,3	38,4	19,9	12,3	9,5	6,4	3,9	38,5	22/05/2024	14:31:00
14,240	712	579	41	23	38	56,2	30,7	19,9	14,1	12,3	7,7	5,2	78,4	22/05/2024	14:32:00
14,200	710	601	42	23	32	54,0	32,5	20,7	12,5	8,4	4,6	3,1	93,0	22/05/2024	14:32:00
14,160	708	605	43	23	33	48,8	30,2	20,5	13,6	9,9	5,3	3,0	107,5	22/05/2024	14:33:00
14,120	706	610	43	23	38	44,9	24,2	14,3	8,4	5,4	3,1	2,4	96,6	22/05/2024	14:34:00
14,080	704	607	43	23	38	41,2	24,3	14,9	8,2	4,9	2,8	2,4	118,3	22/05/2024	14:35:00
14,040	702	598	42	23	38	56,3	33,9	21,4	12,6	8,2	4,8	3,6	89,3	22/05/2024	14:35:00
14,000	700	600	42	23	37	48,5	29,9	19,5	11,5	7,7	5,1	3,8	107,5	22/05/2024	14:36:00
13,960	698	602	43	23	37	47,7	29,1	17,8	9,5	6,0	3,7	2,6	107,5	22/05/2024	14:37:00
13,920	696	603	43	23	37	58,3	36,1	23,0	13,9	8,8	4,9	2,7	90,1	22/05/2024	14:37:00
13,880	694	605	43	23	36	61,6	36,3	24,8	15,8	11,1	6,5	4,3	79,1	22/05/2024	14:38:00
13,840	692	602	43	22	36	50,7	29,0	17,4	10,0	6,7	3,6	2,4	92,2	22/05/2024	14:39:00
13,800	690	606	43	23	37	58,0	32,0	18,5	10,0	6,2	3,0	2,0	76,9	22/05/2024	14:39:00
13,760	688	600	42	23	37	45,0	28,2	16,9	9,6	6,1	3,6	2,8	119,0	22/05/2024	14:40:00
13,720	686	604	43	23	37	49,3	29,4	18,5	10,3	6,7	3,6	2,4	100,5	22/05/2024	14:41:00
13,680	684	599	42	23	37	44,4	25,7	15,3	8,3	5,6	3,7	3,0	107,0	22/05/2024	14:42:00
13,640	682	604	43	24	38	44,6	24,5	14,0	6,9	4,5	3,6	2,9	99,5	22/05/2024	14:42:00
13,600	680	600	42	24	37	56,2	33,9	21,4	12,6	8,6	5,6	4,4	89,7	22/05/2024	14:43:00
13,560	678	597	42	24	37	54,2	28,1	16,0	7,9	4,7	2,9	2,6	76,6	22/05/2024	14:44:00
13,520	676	597	42	24	37	47,8	25,6	14,4	7,4	4,3	3,1	2,6	90,1	22/05/2024	14:44:00
13,480	674	600	42	24	37	48,2	31,9	21,1	12,7	8,8	6,2	4,7	122,7	22/05/2024	14:45:00
13,440	672	596	42	24	38	54,0	35,7	24,8	15,9	11,4	7,6	5,8	109,3	22/05/2024	14:46:00
13,400	670	591	42	24	37	65,9	46,0	33,1	22,3	15,8	10,0	7,0	100,5	22/05/2024	14:47:00
13,360	668	593	42	25	37	42,9	27,8	18,5	11,9	8,7	6,1	4,4	132,5	22/05/2024	14:47:00
13,320	666	595	42	24	37	55,6	37,8	24,7	15,6	10,6	6,6	4,3	112,4	22/05/2024	14:48:00
13,280	664	594	42	24	36	79,3	47,1	29,1	15,9	9,6	4,0	2,5	62,1	22/05/2024	14:49:00
13,240	662	588	42	23	37	75,5	46,8	27,6	15,3	9,6	5,3	3,4	69,7	22/05/2024	14:50:00
13,200	660	606	43	23	38	45,5	27,6	17,5	10,2	6,5	3,2	2,2	111,7	22/05/2024	14:50:00
13,160	658	587	41	24	38	57,6	39,8	23,9	13,3	7,9	3,9	2,7	112,4	22/05/2024	14:51:00
13,120	656	600	42	24	37	52,5	33,9	21,8	13,2	7,9	4,4	3,2	107,5	22/05/2024	14:52:00
13,080	654	602	43	23	37	62,0	29,0	16,6	9,5	6,2	4,1	2,9	60,6	22/05/2024	14:53:00
13,040	652	597	42	23	38	54,2	30,0	17,6	9,4	5,6	3,7	3,1	82,6	22/05/2024	14:54:00
13,000	650	575	41	24	37	69,6	28,0	14,4	8,0	5,0	3,2	2,6	48,1	22/05/2024	14:54:00
12,960	648	595	42	23	37	58,3	33,8	18,5	10,2	7,5	5,6	3,5	81,6	22/05/2024	14:55:00
12,920	646	572	40	24	36	84,0	45,4	28,3	18,1	11,9	7,7	4,8	51,8	22/05/2024	14:56:00
12,880	644	588	42	24	35	55,1	31,5	19,1	11,3	7,4	5,7	4,3	84,7	22/05/2024	14:57:00
12,840	642	594	42	24	36	45,3	24,9	13,8	6,1	4,3	2,9	2,9	98,0	22/05/2024	14:57:00
12,800	640	589	42	23	36	41,8	28,1	17,0	10,4	7,1	5,7	4,4	146,0	22/05/2024	14:58:00
12,760	638	599	42	23	38	44,2	24,3	15,3	9,1	6,7	4,9	3,3	100,5	22/05/2024	14:59:00
12,720	636	600	42	23	33	44,3	24,7	15,5	8,4	5,3	4,2	3,0	102,0	22/05/2024	14:59:00
12,680	634	610	43	23	35	43,9	26,4	16,4	9,5	5,5	5,1	3,6	114,3	22/05/2024	15:00:00
12,640	632	604	43	23	36	45,4	29,1	18,3	10,8	7,8	5,6	4,4	122,7	22/05/2024	15:01:00
12,600	630	602	43	23	35	50,6	29,2	18,3	9,7	6,2	3,9	3,3	93,5	22/05/2024	15:02:00
12,560	628	586	41	23	36	60,2	32,6	19,1	10,6	6,6	4,4	3,5	72,5	22/05/2024	15:03:00
12,520	626	603	43	23	36	42,2	26,6	17,8	10,5	6,8	3,8	3,0	128,2	22/05/2024	15:03:00
12,480	624	596	42	23	31	46,9	30,0	20,6	12,2	8,3	4,4	3,3	118,3	22/05/2024	15:04:00
12,440	622	598	42	23	38	34,8	22,0	15,5	10,3	7,5	5,0	3,4	156,3	22/05/2024	15:05:00
12,400	620	593	42	23	38	39,7	26,4	18,1	12,2	8,8	6,2	5,0	150,4	22/05/2024	15:05:00
12,360	618	596	42	23	37	46,0	25,6	15,9	8,5	5,4	3,9	3,4	98,0	22/05/2024	15:06:00
12,320	616	593	42	24	38	48,1	31,2	20,5	11,3	8,6	6,0	4,5	118,3	22/05/2024	15:07:00
12,280	614	595	42	24	38	51,0	32,6	21,9	13,4	9,7	6,8	5,8	108,7	22/05/2024	15:07:00
12,240	612	595	42	24	37	46,5	29,1	18,7	11,6	8,3	5,9	5,3	114,9	22/05/2024	15:08:00
12,200	610	564	40	24	33	51,2	28,9	19,3	14,0	12,1	7,0	4,9	89,7	22/05/2024	15:09:00
12,160	608	589	42	24	36	52,9	30,1	19,1	11,6	8,2	6,1	4,6	87,7	22/05/2024	15:10:00
12,120	606	594	42	24	29	39,8	24,0	14,3	8,3	5,4	3,9	3,5	126,6	22/05/2024	15:11:00
12,080	604	592	42	24	37	42,6	24,7	14,7	8,5	6,2	4,5	4,0	111,7	22/05/2024	15:11:00
12,040	602	581	41	24	34	70,1	37,5	17,7	9,1	6,0	5,3	4,3	61,3	22/05/2024	15:12:00
12,000	600	595	42	24	36	58,0	37,9	23,7	14,8	11,2	6,9	5,1	99,5	22/05/2024	15:13:00
11,960	598	604	43	24	37	43,2	23,1	13,6	7,3	4,5	3,0	2,4	99,5	22/05/2024	15:14:00
11,920	596	604	43	24	38	43,4	25,0	15,3	8,4	5,8	4,3	3,4	108,7	22/05/2024	15:15:00
11,880	594	603	43	24	36	49,4	30,9	20,4	13,5	8,0	5,3	3,9	108,1	22/05/2024	15:16:00
11,840	592	577	41	24	36	76,7	55,3	41,7	30,2	22,0	12,3	8,4	93,5	22/05/2024	15:16:00
11,800	590	617	44	24	37	52,0	32,7	21,7	13,4	9,3	5,9	4,8	103,6	22/05/2024	15:17:00
11,760	588	604	43	24	33	53,2	31,5	21,0	12,4	9,0	6,1	4,6	92,2	22/05/2024	15:18:00
11,720	586	600	42	24	37	62,6	35,7	21,5	12,1	7,8	4,8	4,5	74,3	22/05/2024	15:18:00
11,680	584	600	42	24	27	59,7	40,0	25,0	14,6	8,6	5,2	4,1	101,5	22/05/2024	15:19:00
11,640	582	595	42	24	36	63,3	39,1	25,1	16,1	11,4	7,5	5,8	82,6	22/05/2024	15:20:00
11,600	580	594	42	24	35	62,1	40,2	26,0	17,1	12,0	8,7	6,2	91,3	22/05/2024	15:21:00
11,560	578	602	43	24	37	42,3	25,9	16,3	10,3	7,3	5,2	4,0	122,0	22/05/2024	15:21:00
11,520	576	594	42	24	38	52,6	34,9	23,2	14,3	9,7	6,0	4,5	113,0	22/05/2024	15:22:00
11,480	574	587	41	24	37	68,1	43,4	29,0	18,8	13,4	8,9	6,0	81,0	22/05/2024	15:23:00

Pavimento Intertravado

IV. LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO – VIGA BENKELMAN

GO INFRA

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (VIGA BENKELMAN)

strata ENGENHARIA

RODOVIA: GO-330 **FAIXA:** 1

TRECHO: ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 **EXTENSÃO:** 8,470 km

Constante "K" da Viga: 1,99

Pista	Sentido	Faixa	Estaca	Km	Leituras			Diferenças		Deflexão (x10^{-2} mm)		Raio Curvatura
(PS/PD/RL)	C / D				L_0	L_f	L_{25}	$L_0 - L_f$	$L_0 - L_{25}$	D_0	D_{25}	
PS	C	1	0	0,00	500	482	486	18	14	36	28	390,6
PS	C	1	2	0,04	500	467	472	33	28	66	56	312,5
PS	C	1	4	0,08	500	468	474	32	26	64	52	260,4
PS	C	1	6	0,12	500	492	495	8	5	16	10	520,8
PS	C	1	8	0,16	500	475	483	25	17	50	34	195,3
PS	C	1	10	0,20	500	471	479	29	21	58	42	195,3
PS	C	1	12	0,24	500	491	492	9	8	18	16	1562,5
PS	C	1	14	0,28	500	465	475	35	25	70	50	156,3
PS	C	1	16	0,32	500	483	485	17	15	34	30	781,3
PS	C	1	18	0,36	500	481	484	19	16	38	32	520,8
PS	C	1	20	0,40	500	490	491	10	9	20	18	1562,5
PS	C	1	22	0,44	500	483	488	17	12	34	24	312,5
PS	C	1	24	0,48	500	453	467	47	33	94	66	111,6
PS	C	1	26	0,52	500	483	487	17	13	34	26	390,6
PS	C	1	28	0,56	500	474	478	26	22	52	44	390,6
PS	C	1	33	0,66	500	452	473	48	27	96	54	74,4
PS	C	1	34	0,68	500	455	469	45	31	90	62	111,6
PS	C	1	36	0,72	500	446	462	54	38	108	76	97,7
PS	C	1	38	0,76	500	464	473	36	27	72	54	173,6
PS	C	1	40	0,80	500	480	486	20	14	40	28	260,4
PS	C	1	42	0,84	500	451	463	49	37	98	74	130,2
PS	C	1	44	0,88	500	486	491	14	9	28	18	312,5
PS	C	1	46	0,92	500	456	469	44	31	88	62	120,2
PS	C	1	48	0,96	500	483	486	17	14	34	28	520,8
PS	C	1	50	1,00	500	474	482	26	18	52	36	195,3
PS	C	1	52	1,04	500	482	486	18	14	36	28	390,6
PS	C	1	54	1,08	500	444	464	56	36	112	72	78,1
PS	C	1	56	1,12	500	435	460	65	40	130	80	62,5
PS	C	1	58	1,16	500	471	476	29	24	58	48	312,5
PS	C	1	60	1,20	500	485	488	15	12	30	24	520,8
PS	C	1	62	1,24	500	451	463	49	37	98	74	130,2
PS	C	1	64	1,28	500	448	456	52	44	104	88	195,3
PS	C	1	66	1,32	500	481	485	19	15	38	30	390,6
PS	C	1	68	1,36	500	441	456	59	44	118	88	104,2
PS	C	1	70	1,40	500	429	444	71	56	142	112	104,2
PS	C	1	72	1,44	500	464	477	36	23	72	46	120,2
PS	C	1	74	1,48	500	466	473	34	27	68	54	223,2
PS	C	1	76	1,52	500	459	466	41	34	82	68	223,2
PS	C	1	78	1,56	500	462	470	38	30	76	60	195,3
PS	C	1	80	1,60	500	456	473	44	27	88	54	91,9
PS	C	1	82	1,64	500	475	479	25	21	50	42	390,6
PS	C	1	94	1,88	500	477	482	23	18	46	36	312,5
PS	C	1	96	1,92	500	449	459	51	41	102	82	156,3
PS	C	1	98	1,96	500	489	492	11	8	22	16	520,8
PS	C	1	100	2,00	500	482	486	18	14	36	28	390,6
PS	C	1	102	2,04	500	471	479	29	21	58	42	195,3
PS	C	1	104	2,08	500	477	484	23	16	46	32	223,2
PS	C	1	106	2,12	500	488	492	12	8	24	16	390,6
PS	C	1	108	2,16	500	479	485	21	15	42	30	260,4
PS	C	1	110	2,20	500	484	491	16	9	32	18	223,2
PS	C	1	112	2,24	500	475	479	25	21	50	42	390,6
PS	C	1	114	2,28	500	488	490	12	10	24	20	781,3
PS	C	1	116	2,32	500	468	474	32	26	64	52	260,4
PS	C	1	118	2,36	500	489	491	11	9	22	18	781,3
PS	C	1	120	2,40	500	469	482	31	18	62	36	120,2
PS	C	1	122	2,44	500	468	476	32	24	64	48	195,3
PS	C	1	124	2,48	500	458	473	42	27	84	54	104,2
PS	C	1	126	2,52	500	488	491	12	9	24	18	520,8
PS	C	1	128	2,56	500	490	492	10	8	20	16	781,3
PS	D	1	127	2,54	500	443	465	57	35	114	70	71,0
PS	D	1	125	2,50	500	430	458	70	42	140	84	55,8
PS	D	1	123	2,46	500	450	461	50	39	100	78	142,0
PS	D	1	121	2,42	500	434	461	66	39	132	78	57,9

Constante "K" da Viga:	1,99

Pista	Sentido	Faixa	Estaca	Km	Leituras			Diferenças		Deflexão (x10^{-2} mm)		Raio Curvatura
(PS/PD/RL)	C / D				L_0	L_f	L_{25}	$L_0 - L_f$	$L_0 - L_{25}$	D_0	D_{25}	
PS	D	1	119	2,38	500	478	482	22	18	44	36	390,6
PS	D	1	117	2,34	500	467	472	33	28	66	56	312,5
PS	D	1	115	2,30	500	481	488	19	12	38	24	223,2
PS	D	1	113	2,26	500	460	470	40	30	80	60	156,3
PS	D	1	111	2,22	500	491	492	9	8	18	16	1562,5
PS	D	1	109	2,18	500	479	486	21	14	42	28	223,2
PS	D	1	107	2,14	500	472	479	28	21	56	42	223,2
PS	D	1	105	2,10	500	492	494	8	6	16	12	781,3
PS	D	1	103	2,06	500	483	490	17	10	34	20	223,2
PS	D	1	101	2,02	500	427	439	73	61	146	122	130,2
PS	D	1	99	1,98	500	481	486	19	14	38	28	312,5
PS	D	1	97	1,94	500	451	465	49	35	98	70	111,6
PS	D	1	95	1,90	500	452	465	48	35	96	70	120,2
PS	D	1	82	1,64	500	492	494	8	6	16	12	781,3
PS	D	1	81	1,62	500	464	475	36	25	72	50	142,0
PS	D	1	79	1,58	500	461	477	39	23	78	46	97,7
PS	D	1	77	1,54	500	479	485	21	15	42	30	260,4
PS	D	1	75	1,50	500	448	467	52	33	104	66	82,2
PS	D	1	73	1,46	500	468	474	32	26	64	52	260,4
PS	D	1	71	1,42	500	478	486	22	14	44	28	195,3
PS	D	1	69	1,38	500	465	474	35	26	70	52	173,6
PS	D	1	67	1,34	500	471	482	29	18	58	36	142,0
PS	D	1	65	1,30	500	476	484	24	16	48	32	195,3
PS	D	1	63	1,26	500	481	484	19	16	38	32	520,8
PS	D	1	61	1,22	500	455	475	45	25	90	50	78,1
PS	D	1	59	1,18	500	450	467	50	33	100	66	91,9
PS	D	1	57	1,14	500	467	475	33	25	66	50	195,3
PS	D	1	55	1,10	500	485	491	15	9	30	18	260,4
PS	D	1	53	1,06	500	494	495	6	5	12	10	1562,5
PS	D	1	51	1,02	500	461	468	39	32	78	64	223,2
PS	D	1	49	0,98	500,0	475	483	25	17	50	34	195,3
PS	D	1	47	0,94	500,0	480	488	20	12	40	24	195,3
PS	D	1	45	0,90	500,0	450	458	50	42	100	84	195,3
PS	D	1	43	0,86	500,0	467	472	33	28	66	56	312,5
PS	D	1	41	0,82	500,0	452	463	48	37	96	74	142,0
PS	D	1	39	0,78	500,0	455	466	45	34	90	68	142,0
PS	D	1	37	0,74	500,0	487	492	13	8	26	16	312,5
PS	D	1	35	0,70	500,0	479	482	21	18	42	36	520,8
PS	D	1	33	0,66	500,0	480	486	20	14	40	28	260,4
PS	D	1	29	0,58	500,0	447	456	53	44	106	88	173,6
PS	D	1	27	0,54	500,0	456	463	44	37	88	74	223,2
PS	D	1	25	0,50	500,0	487	492	13	8	26	16	312,5
PS	D	1	23	0,46	500,0	464	480	36	20	72	40	97,7
PS	D	1	21	0,42	500,0	495	497	5	3	10	6	781,3
PS	D	1	19	0,38	500,0	430	444	70	56	140	112	111,6
PS	D	1	17	0,34	500,0	466	473	34	27	68	54	223,2
PS	D	1	15	0,30	500,0	483	487	17	13	34	26	390,6
PS	D	1	13	0,26	500,0	495	496	5	4	10	8	1562,5
PS	D	1	11	0,22	500,0	491	493	9	7	18	14	781,3
PS	D	1	9	0,18	500,0	470	476	30	24	60	48	260,4
PS	D	1	7	0,14	500,0	462	474	38	26	76	52	130,2
PS	D	1	5	0,10	500,0	465	472	35	28	70	56	223,2
PS	D	1	3	0,06	500,0	471	476	29	24	58	48	312,5
PS	D	1	1	0,02	500,0	489	492	11	8	22	16	520,8
PS	D	1	0	0,00	500,0	443	466	57	34	114	68	67,9

V. CERTIFICADOS DE CALIBRAÇÃO

Calibração dos Lasers – Road Surface Profilers Mark III

Introdução

Este documento apresenta o procedimento de calibração do equipamento ***Road Surface Profilers Mark III***, perfilógrafo dotado de 5 (cinco) sensores a laser - enquadrado na classificação do ***HPMS Field Manual*** como Classe II (sem contato) – capaz de promover a medição, **em contínuo**, nas duas trilhas de roda, do ***International Roughness Index (IRI)***, parâmetro tradutor das características de conformação geométrica longitudinal da pista.

Pistas de Aferição

Um procedimento essencial realizado pela Strata Engenharia é a aferição dos equipamentos em pistas de teste, prática indispensável sempre que os aparelhos passam por manutenções que possam influenciar os resultados das leituras efetuadas pelos sensores a laser. As pistas utilizadas para este fim estão situadas em Cristalina – GO, na pista de aferição do DNIT, e em Betim – MG, próxima à sede da empresa.

Esse processo garante que todos os levantamentos sejam conduzidos com os equipamentos devidamente aferidos, utilizando pistas com valores de irregularidade previamente conhecidos, assegurando, assim, a precisão e a confiabilidade dos resultados obtidos.

Procedimento

A calibração dos sensores a laser consiste na medição de uma distância conhecida entre os feixes de laser e uma barra de calibração. A barra metálica é posicionada inicialmente a uma distância de 350 mm de todos os sensores, sendo então realizada a leitura. Em seguida, o processo é repetido com a barra a uma distância de 250 mm, assegurando uma calibração mais precisa do equipamento.



Figura 1 - Perfilógrafo com a barra de calibração fixada a 350 mm

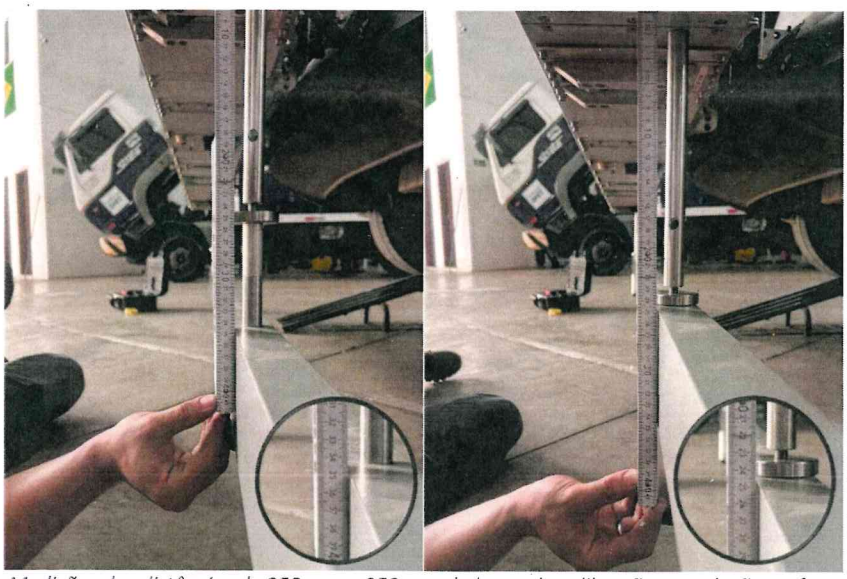


Figura 2 - Medições das distâncias de 350 mm e 250 mm da barra de calibração em relação ao foco dos lasers

A tela do software de operação do equipamento, na seção destinada à aferição das unidades laser, é ilustrada a seguir, exibindo os valores obtidos durante as leituras. Pequenas variações entre os valores medidos e o valor de referência indicam que os sensores a laser estão devidamente calibrados.

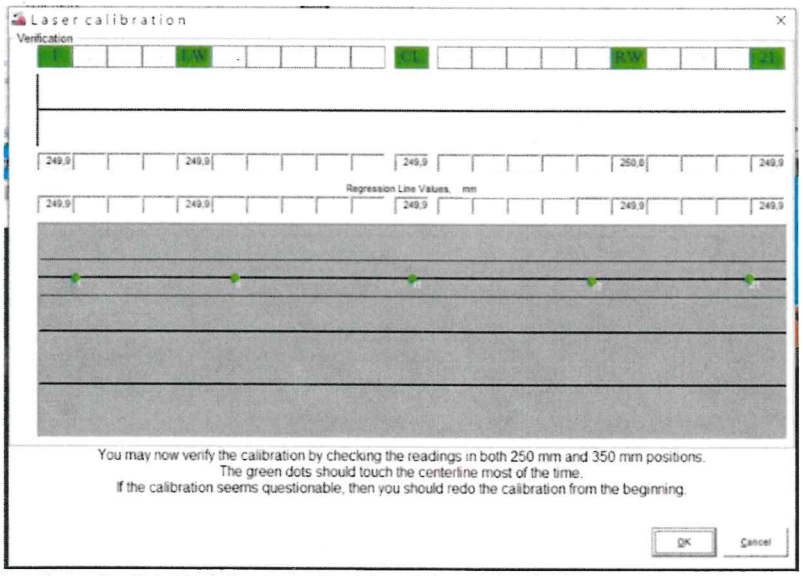


Figura 3 – Tela do Software indicando as leituras das distâncias para os 5 lasers

Belo Horizonte, 26 de Janeiro de 2024

STRATA ENGENHARIA LTDA
Dângelo Jorge
Engº de Controle e Automação

CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO Nº: M033672/2023

CALIBRATION CERTIFICATE Nº: M033672/2023

1. Dados do Solicitante
1. Requestor Data

Cliente: STRATA ENGENHARIA LTDA
Customer:

Endereço: R CASTELO DE SINTRA 24 - CASTELO - Belo Horizonte-MG
Address:

Solicitante: STRATA ENGENHARIA LTDA
Requestor:

Endereço: R CASTELO DE SINTRA 24 - CASTELO - Belo Horizonte-MG
Address:

2. Dados do Instrumento Calibrado
2. Calibrated Instrument Data

Instrumento: Célula de Carga
Instrument Type:

Identificação: 8002079
Identification:

Número de Série: S/n
Serial Number:

Modelo: S/m
Instrument Model:

Fabricante: Dynatest
Manufacturer:

Ordem de Serviço: 011172/2023
Service Order:

Faixa de Indicação: 0 a 50 kN
Indication Range:

Resolução: 0,01 kN
Precision:

Local da Calibração: Campo
Calibration Location

Data de Recebimento: Calibração In-Loco
Receivement Date:

Data da Calibração: 25/08/2023
Calibration Date:

Data da Emissão: 05/09/2023
Emission Date:

3. Dados do Ambiente
3. Environment Conditions

Temperatura: 23,0ºC ± 1,0ºC
Temperature:

Umidade Relativa: 49,0% ± 2,0%
Relative Umidity:

4. Padrões Utilizados
4. Standards Used

Código Code	Descrição Description	Certificado Certificate	Rastreabilidade Traceability	Validade Validity
THR.001	Termohigrômetro Digital	LT-375 343	ESCALA	04/2025
CEC.007	Célula de Carga	M032410/2022	Calibracenter	09/2024

5. Método Utilizado
5. Method Used

5.1 Procedimento
5.1 Procedure

A calibração foi realizada conforme procedimento IPR.017 - conforme última revisão, onde houve a comparação entre a indicação do instrumento e a leitura apresentada pelo padrão. A calibração foi realizada no instrumento acima com base em nosso procedimento de confirmação metrológica PGQ-005.

Calibration was performed according to procedure IPR.017 - according to the last revision, where there was a comparison between the indication of the standard and the reading presented by the instrument.Calibration was performed on the above instrument based on our metrological confirmation procedure PGQ-005.

CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO Nº: M033672/2023

CALIBRATION CERTIFICATE Nº: M033672/2023

6. Resultados
6. Results

Resultados - Altura 1

Indicação Padrão Standard Indication	Indicação Instrumento Instrument Indication	Erro Error	Incerteza de medição Measurement Uncertainty	k	Veff	Erro Total Total Error
(kN)	(kN)	(kN)	(kN)			(kN)
24,49	24,41	-0,08	0,05	2,00	∞	0,13
27,38	27,43	0,05	0,05	2,00	∞	0,10

Resultados - Altura 2

Indicação Padrão Standard Indication	Indicação Instrumento Instrument Indication	Erro Error	Incerteza de medição Measurement Uncertainty	k	Veff	Erro Total Total Error
(kN)	(kN)	(kN)	(kN)			(kN)
41,59	41,56	-0,03	0,05	2,00	∞	0,08
42,08	41,99	-0,09	0,05	2,00	∞	0,14

7. Notas
7. Notes

Nota: Instrumento Calibrado Sem Ajuste
U = Incerteza expandida de medição
k = Fator de abrangência (fator multiplicativo adimensional)
Veff = Graus de liberdade efetivos
Erro = (Indicação no Intrumento - Indicação no Padrão)
Erro Total = (|Erro| + |Incerteza de medição|)

Os resultados deste certificado são válidos exclusivamente para o instrumento calibrado descrito, nas condições especificadas, não sendo extensivo a quaisquer outros, mesmo que similares.
Não é permitida a reprodução parcial deste certificado.
Esta calibração não isenta o instrumento do controle metrológico estabelecido na Regulamentação Metrológica, no caso de instrumento regulamentado.
Este certificado esta em conformidade com a norma ABNT NBR-ISO/ IEC – 17025/2017.

Note: Calibrated Instrument Without Adjustment
U = Expanded measurement uncertainty
k = Coverage factor (dimensionless multiplicative factor)
Veff = Effective degrees of freedom
Error = (Indication on the Instrument - Indication on the Standard)
Total Error = (|Error| + |Measurement Uncertainty|)

The results of this certificate are valid only for the calibrated instrument described, under the specified conditions, and are not extended to any others, even if similar.
Partial reproduction of this certificate is not permitted.
This calibration does not exempt the instrument from the metrological control established in the Metrological Regulation, in the case of a regulated instrument.
This certificate complies with the ABNT NBR-ISO / IEC - 17025/2017 standard.

Cezar Batista Bezerra
"Técnico Executante"
"Performer Technician"

Willian Douglas Martins Paulino
"Signatário Autorizado"
"Authorized Signatory"

CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO

NÚMERO: **2742/2024** **FL. 01/02**

Contratante: Lacerda Comercio e Serviço Ltda.
Endereço: Rua Saturno, 159 - Bairro Satélite - Venda Nova - Belo Horizonte - MG
Solicitante: RTA Engenheiro Consultores Ltda.
Endereço: Av. Rio Mississipi - Cidade das Aguas - Hidrolândia - GO

1. MENSURANDO:

Descrição: Viga Benkelman Identificação: VB-07/24
Marca: Lacerda
Referência: n/c

2. CONDIÇÕES AMBIENTAIS:

Temperatura do Laboratório: 22,1 °C (± 1) Umidade Relativa do Ar: 45 ur% (± 2ur%)

3. PROCEDIMENTO DE MEDIÇÃO:

O instrumento foi calibrado através do método de comparação direta. Os resultados apresentados foram obtidos por uma série de três medições, conforme procedimento de calibração PC-021 Rev.01.

4. PADRÕES UTILIZADOS:

CÓD. PADRÃO	DESCRIÇÃO	NR. CERTIF.	EMITENTE	VALID.	RASTREABILIDADE
1906985	Jogo de Bloco Padrão	J064931/2021	K e L	dez/23	R.B.C.

5. TABELA DE RESULTADOS:

Indicação Padrão		Indicação no Instrumento	U (±)
(Xpi) 0,01 mm	(Xvi) 0,01 mm	(Xi = Xpi/Xvi)	(mm)
50,0	26,0	1,92	0,012
60,0	30,0	2,00	0,012
70,0	35,0	2,00	0,012
80,0	41,0	1,95	0,012
90,0	45,0	2,00	0,012
100,0	51,0	1,96	0,012
120,0	60,0	2,00	0,012
140,0	69,0	2,03	0,012
160,0	79,0	2,03	0,012
180,0	89,0	2,02	0,012
200,0	100,0	2,00	0,012
220,0	110,0	2,00	0,012
240,0	120,0	2,00	0,012
260,0	132,0	1,97	0,012
280,0	142,0	1,97	0,012
300,0	149,0	2,01	0,012

CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO

NÚMERO: **2742/2024**

Dados de Referência	
Média	1,99
Desvio Padrão	0,03
Incerteza de Medição	0,012
Limite Inferior	1,92
Limite superior	2,03
Relação Entre Braços	n/c

Intervalo de Confiança	
Relação entre Braços	Intervalo
2:1	1,90 ~ 2,10
3:1	2,85 ~ 3,15
4:1	3,80 ~ 4,20

Constante: K = 1,99

6 - NOTAS:

1)."Xpi" é o valor de referência e "Xvi" é o valor lido no instrumento"
2)."A incerteza expandida relatada é baseada em uma incerteza combinada, multiplicada por um fator de abrangência k, para um nível de confiança de aproximadamente 95%."
3)."Os valores expressos são médias de 3 leituras".
4)."Os resultados deste certificado referem-se exclusivamente ao instrumento submetido à calibração nas condições especificadas, não sendo extensivo a quaisquer lotes, mesmo que similares."
5)."A reprodução deste certificado só poderá ser total e depende da aprovação, por escrito do laboratório emitente."
6)."Este certificado está em conformidade com a norma NBR - ISO IEC-17025/2017.

Data da calibração: 09/04/2024
Data da emissão do certificado: 19/04/2024
Próxima calibração: 09/04/2025

Calibrado por:
Daniel Maia

"Está calibração não isenta o instrumento do controle metrológico estabelecido na Regulamentação metrológica", no caso de instrumento regulamentado;
Os Resultados deste Certificado referem-se exclusivamente ao instrumento submetido a calibração nas condições especificadas não sendo extensivo a quaisquer lotes;
A reprodução deste Certificado só poderá ser total e dependente da aprovação por escrito do Laboratório emitente

CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO

NÚMERO: **2741/2024** **FL. 01/02**

Contratante:	Lacerda Comercio e Serviço Ltda.
Endereço:	Rua Saturno, 159 - Bairro Satélite - Venda Nova - Belo Horizonte - MG
Solicitante:	RTA Engenheiro Consultores Ltda.
Endereço:	Av. Rio Mississipi - Cidade das Aguas - Hidrolândia - GO

1. MENSURANDO:

Descrição:	Relógio Comparador	Identificação:	2308873
Marca:	Lacerda	Capacidade:	0 a 10 mm
Modelo:	n/c	Resolução:	0,01 mm
N.° Série:	2308873		

2. CONDIÇÕES AMBIENTAIS:

Temperatura do Laboratório: 22,3 °C (± 1) Umidade Relativa do Ar: 46 ur% (± 2ur%)

3. PROCEDIMENTO DE MEDIÇÃO

O instrumento foi calibrado através do método de comparação direta. Os resultados apresentados foram obtidos por uma série de três medições, conforme procedimento de calibração PC-013 Rev.01.

4. PADRÕES UTILIZADOS:

CÓD. PADRÃO	DESCRIÇÃO	NR. CERTIF.	EMITENTE	VALID.	RASTREABILIDADE
TM.002	Tambor Micrométrico	964JY923	Trescal	ago-25	RBC

5 - RESULTADOS: Avanço

Valor Nominal mm	Média Leituras mm	Tendência mm	Incerteza expandida mm	Fator de Abrangência k	Erro Total mm
0,00	0,000	0,000	0,001	2,00	0,001
0,10	0,101	0,001	0,001	2,00	0,002
0,20	0,202	0,002	0,001	2,00	0,003
0,30	0,303	0,003	0,001	2,00	0,004
0,40	0,404	0,004	0,001	2,00	0,005
0,50	0,505	0,005	0,001	2,00	0,006
1,00	1,004	0,004	0,001	2,00	0,005
2,00	2,004	0,004	0,001	2,00	0,005
3,00	3,005	0,005	0,001	2,00	0,006
4,00	4,006	0,006	0,001	2,00	0,007
5,00	5,008	0,008	0,001	2,00	0,009
10,00	10,007	0,007	0,001	2,00	0,008

5.1 - RESULTADOS: Retorno

Valor Nominal mm	Média Leituras mm	Tendência mm	Incerteza expandida mm	Fator de Abrangência k	Erro Total mm
0,00	0,000	0,000	0,001	2,00	0,001
0,10	0,101	0,001	0,001	2,00	0,002
0,20	0,200	0,000	0,001	2,00	0,001
0,30	0,301	0,001	0,001	2,00	0,002
0,40	0,402	0,002	0,001	2,00	0,003
0,50	0,502	0,002	0,001	2,00	0,003
1,00	1,003	0,003	0,001	2,00	0,004
2,00	2,002	0,002	0,001	2,00	0,003
3,00	3,004	0,004	0,001	2,00	0,005
4,00	4,005	0,005	0,001	2,00	0,006
5,00	5,006	0,006	0,001	2,00	0,007
10,00	10,007	0,007	0,001	2,00	0,008

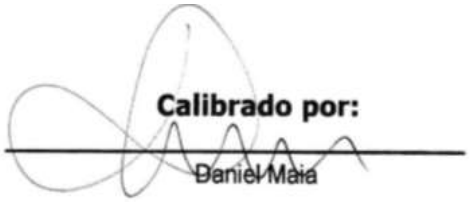
CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO

NÚMERO: **2741/2024**

6 - NOTAS:

1)."Têndencia = Média das Leituras - Valor Nominal."
2)."A incerteza expandida relatada é baseada em uma incerteza combinada, multiplicada por um fator de abrangência k, para um nível de confiança de aproximadamente 95%."
3)."Os valores expressos são médias de 3 leituras".
4)."Os resultados deste certificado referem-se exclusivamente ao instrumento submetido à calibração nas condições especificadas, não sendo extensivo a quaisquer lotes, mesmo que similares."
5)."A reprodução deste certificado só poderá ser total e depende da aprovação, por escrito do laboratório emitente."
6)."Este certificado está em conformidade com a norma NBR - ISO IEC-17025/2017.

Data da calibração:	09/04/2024
Data da emissão do certificado:	19/04/2024
Próxima calibração:	09/04/2025



"Está calibração não isenta o instrumento do controle metrológico estabelecido na Regulamentação metrológica", no caso de instrumento regulamentado;
Os Resultados deste Certificado referem-se exclusivamente ao instrumento submetido a calibração nas condições especificadas não sendo extensivo a quaisquer lotes;
A reprodução deste Certificado só poderá ser total e dependente da aprovação por escrito do Laboratório emitente

4 – PROJETOS

4.1 – PROJETO DE DRENAGEM

4.1.1 - Introdução

O Projeto de drenagem da rodovia GO-330, Orizona/ Pires do Rio (GO-020 – Próx. Roncador) tem como finalidade definir e dimensionar os dispositivos necessários para captar e conduzir de forma eficiente às águas superficiais e subterrâneas. O objetivo principal é garantir a preservação da estrutura da via e permitir sua operação regular, mesmo durante períodos de precipitações mais intensas.

O projeto foi desenvolvido a partir de levantamentos realizados pelas equipes de campo, inspeções técnicas conduzidas por especialistas em hidrologia e drenagem, além das diretrizes estabelecidas no estudo hidrológico previamente aprovado na etapa 1 – Estudos Iniciais. O principal objetivo foi analisar as condições estruturais e o estado de conservação dos dispositivos de drenagem existentes, bem como planejar a instalação de novos dispositivos, conforme necessário, para garantir a eficiência e funcionalidade do sistema de drenagem.

A elaboração do projeto seguiu as diretrizes estabelecidas no Manual de Drenagem de Rodovias – 2ª Edição, 2006, do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). As soluções técnicas adotadas estão em conformidade com a Instrução de Projeto Rodoviário IP-13 da GOINFRA – Projeto de Drenagem. Adicionalmente, para a definição dos dispositivos, foi utilizada a Emenda 1 do "Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem do DNIT", 5ª Edição, 2018, garantindo que as soluções propostas atendam aos padrões técnicos e às especificidades do trecho rodoviário.

Para termos de apresentação dos trabalhos o projeto foi organizado nos seguintes itens:

- Obras de drenagem superficial;
- Obras-de-arte correntes;
- Obras-de-arte especiais.

4.1.2 – Obras de drenagem superficial

O objetivo da drenagem superficial em uma rodovia é captar e direcionar, de forma segura as águas provenientes das áreas adjacentes, bem como aquelas que incidem diretamente sobre a via. Esse sistema desempenha um papel fundamental na prevenção da estabilidade da estrutura rodoviária, prevenindo erosões, infiltrações excessivas e deterioração precoce do pavimento, além de contribuir para a segurança do trafego ao evitar o acúmulo de água sobre a pista, que pode ocasionar aquaplanagem e reduzir a aderência dos pneus dos veículos.

Para assegurar a eficiência de um sistema de drenagem superficial, são empregados diversos tipos de dispositivos projetados para desempenhar funções especificas, dependendo das características da rodovia, do clima e do terreno local. Dentre os mais comuns e amplamente utilizados destacam-se:

a) Meio-fio:

O meio fio de concreto desempenha um papel fundamental na drenagem e conservação das rodovias. Sua principal função é direcionar as águas pluviais provenientes da plataforma rodoviária para pontos de desague apropriados, evitando assim problemas como erosão da superfície da rodovia e dos taludes de aterro. Pra garantir seu desempenho adequado, a instalação do meio-fio deve observar critérios técnicos específicos, como a inclinação da rampa e a altura de aterro, que são fatores determinantes para assegurar o escoamento eficiente das águas. Além disto, o meio-fio contribui para a preservação estrutural da rodovia, conduzindo o fluxo das águas e reduzindo os impactos causados pela ação erosiva das chuvas. Desta forma, ele se apresenta como um elemento essencial para manter a segurança e a durabilidade da infraestrutura rodoviária.

b) Sarjeta triangular de concreto:

A sarjeta triangular de concreto é um dispositivo de drenagem superficial utilizado para captar e conduzir as águas pluviais que incidem sobre a pista de rolamento e os taludes de corte, direcionando-as para locais de desague apropriados. Sua implementação é fundamental para evitar o acúmulo de água na via, prevenindo danos estruturais e garantido a segurança dos usuários. De acordo com a Agência Goiana de Infraestrutura e Transporte (GOINFRA), existem diferentes tipos de sarjeta triangulares de concreto, cada uma com especificações próprias para atender ás diversas necessidades de drenagem em projetos rodoviários.

c) Sarjeta trapezoidal de concreto:

A sarjeta trapezoidal de concreto é um dispositivo de drenagem usado para captar e conduzir águas pluviais em rodovias e áreas urbanas. Sua forma em trapézio permite lidar com grandes volumes de água, prevenindo erosão, infiltração e danos à pavimentação. Pode ser pré-moldada ou moldada in loco, com dimensões adaptadas ao projeto. É essencial para garantir segurança e eficiência no escoamento das águas.

d) Entrada para descida d'água:

A entrada para descida de água é um dispositivo de drenagem superficial destinado a captar e conduzir de maneira segura o fluxo de água da pista de rolamento e dos taludes para o terreno natural ou para descidas d'água especifica. Sua função principal é evitar o acúmulo de água na via, prevenindo erosões e garantindo a integridade estrutural da rodovia. A correta implementação do dispositivo avaliza a dissipação de velocidades, garantindo que o escoamento das águas ocorra de forma controlada e eficiente.

e) Descida d'água em aterro

As descidas d'água em aterros são dispositivos projetados para conduzir as águas provenientes das sarjetas ou valetas de drenagem em aterros. Esses dispositivos são utilizados principalmente quando o comprimento crítico da sarjeta é atingido ou em pontos baixos das curvas verticais côncavas, garantindo que a água seja direcionada de forma segura para o terreno natural, minimizando riscos de erosão e instabilidade do aterro.

f) Transposição de Segmentos de Sarjeta:

A transposição de segmentos de sarjeta é um dispositivo de drenagem superficial utilizado para permitir a passagem de veículos ou pedestres sobre sarjetas em acessos regularizados ou particulares, sem interromper o fluxo de água canalizado. Sua função é assegurar que o escoamento das águas pluviais ocorra de forma contínua, mesmo em pontos onde há necessidade travessia, garantindo acessos seguros para os usuários e evitando acúmulos que possam comprometer a integridade da via ou causar erosões.

g) Dissipadores de energia:

Dissipadores são dispositivos de drenagem projetados para reduzir a energia cinética do fluxo d'água, diminuindo suas velocidades e prevenindo erosões nas áreas de desague, como saídas de bueiros, descida de água e valetas de proteção. Eles podem ser do tipo localizado e continuo. O localizado é posicionado em pontos específicos e diminui rapidamente a velocidade do fluxo hídrico e o continuo diminui a velocidade do escoamento gradualmente ocupando trechos mais extensos da rodovia.

4.1.2.1 – Cadastro das obras de drenagem superficial

Os dispositivos de drenagem superficial, tanto transversais quanto longitudinais, existentes no trecho, como meio-fio, sarjetas, entradas e descidas d'água e canaletas, foram devidamente cadastrados. Durante o processo, suas localizações foram registradas por estaqueamento, além de características específicas, como tipo, dimensões, extensão, e eventuais necessidades de demolição e reconstrução. Entretanto, os dispositivos que se encontram em boas condições estruturais e operacionais serão mantidos, sendo submetidos apenas a serviços de limpeza, quando necessário, e caiação.

Essas intervenções visam, principalmente, assegurar a manutenção e preservação dos sistemas de drenagem já existentes, além de garantir a adequação hidráulica do trecho e a funcionalidade dos dispositivos projetados.

A seguir, são apresentadas as planilhas de cadastro com as informações detalhadas dos dispositivos registrados.

| QUADRO DE DADOS DE ENTRADA | | |

MEIO-FIO EXISTENTE										
ESTACAS		LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
Início	Fim								
533 + 5,00	538 + 17,00	LD	MFC-05	118,00	-	Ruim	3,94	-	Demolir existente e Construir Projetado.
533 + 14,00	534 + 19,00	Canteiro central	MFC-05	52,00	-	Ruim	1,74	-	Demolir existente e Construir Projetado.
535 + 14,00	538 + 4,00	LE	MFC-05	54,00	-	Ruim	1,80	-	Demolir existente e Construir Projetado.
536 + 3,00	538 + 15,00	Canteiro central	MFC-05	105,00	-	Ruim	3,51	-	Demolir existente e Construir Projetado.
538 + 7,00	538 + 14,00	LE	MFC-05	7,00	-	Ruim	0,23	-	Demolir existente e Construir Projetado.
538 + 17,00	540 + 1,00	LE	MFC-05	26,00	-	Ruim	0,87	-	Demolir existente e Construir Projetado.
539 + 7,00	540 + 0,00	LD	MFC-05	13,00	-	Ruim	0,43	-	Demolir existente e Construir Projetado.
540 + 9,00	541 + 9,00	LD	MFC-05	22,00	-	Ruim	0,73	-	Demolir existente e Construir Projetado.
540 + 9,00	541 + 18,00	LE	MFC-05	10,00	-	Ruim	0,33	-	Demolir existente e Construir Projetado.
541 + 17,00	541 + 8,00	LE	MFC-05	8,00	-	Ruim	0,27	-	Demolir existente e Construir Projetado.
541 + 9,00	542 + 0,00	LE	MFC-05	10,00	-	Ruim	0,33	-	Demolir existente e Construir Projetado.
541 + 17,00	542 + 0,00	LD	MFC-05	7,00	-	Ruim	0,23	-	Demolir existente e Construir Projetado.
546 + 10,00	549 + 3,00	LE	MFC-05	63,00	-	Ruim	2,10	-	Demolir existente e Construir Projetado.
549 + 13,00	550 + 5,00	LE	MFC-05	16,00	-	Ruim	0,53	-	Demolir existente e Construir Projetado.
552 + 13,00	554 + 19,00	LE	MFC-05	47,00	-	Ruim	1,57	-	Demolir existente e Construir Projetado.
555 + 18,00	558 + 3,00	LE	MFC-05	50,00	-	Ruim	1,67	-	Demolir existente e Construir Projetado.
557 + 8,00	558 + 3,00	LE	MFC-05	17,00	-	Ruim	0,57	-	Demolir existente e Construir Projetado.
557 + 8,00	559 + 8,00	LD	MFC-05	22,00	-	Ruim	0,73	-	Demolir existente e Construir Projetado.
560 + 5,00	561 + 4,00	LE	MFC-05	22,00	-	Ruim	0,73	-	Demolir existente e Construir Projetado.
560 + 7,00	561 + 16,00	LD	MFC-05	29,00	-	Ruim	0,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
561 + 8,00	562 + 2,00	LE	MFC-05	19,00	-	Ruim	0,63	-	Demolir existente e Construir Projetado.
562 + 13,00	564 + 13,00	LE	MFC-05	45,00	-	Ruim	1,50	-	Demolir existente e Construir Projetado.
563 + 3,00	564 + 2,00	LD	MFC-05	22,00	-	Ruim	0,73	-	Demolir existente e Construir Projetado.
564 + 3,00	564 + 7,00	LD	MFC-05	6,00	-	Ruim	0,20	-	Demolir existente e Construir Projetado.
564 + 17,00	566 + 18,00	LD	MFC-05	42,00	-	Ruim	1,40	-	Demolir existente e Construir Projetado.
565 + 0,00	567 + 3,00	LE	MFC-05	45,00	-	Ruim	1,50	-	Demolir existente e Construir Projetado.
567 + 9,00	571 + 4,00	LD	MFC-05	78,00	-	Ruim	2,61	-	Demolir existente e Construir Projetado.
567 + 12,00	567 + 19,00	LE	MFC-05	9,00	-	Ruim	0,30	-	Demolir existente e Construir Projetado.
568 + 7,00	568 + 19,00	LE	MFC-05	17,00	-	Ruim	0,57	-	Demolir existente e Construir Projetado.
576 + 1,00	591 + 0,00	LE	MFC-05	297,00	-	Ruim	9,92	-	Demolir existente e Construir Projetado.
591 + 0,00	594 + 16,00	LE	MFC-05	74,00	-	Ruim	2,47	-	Demolir existente e Construir Projetado.
581 + 10,00	592 + 0,00	LD	MFC-05	212,00	48,97	Bom	-	-	-
592 + 7,00	593 + 18,00	LD	MFC-05	32,00	7,39	Bom	-	-	-
595 + 8,00	597 + 3,00	LE	MFC-05	40,00	-	Ruim	1,34	-	Demolir existente e Construir Projetado.
597 + 19,00	605 + 0,00	LE	MFC-05	150,00	-	Ruim	5,01	-	Demolir existente e Construir Projetado.
605 + 11,00	608 + 2,00	LE	MFC-05	62,00	-	Ruim	2,07	-	Demolir existente e Construir Projetado.
608 + 13,00	609 + 16,00	LE	MFC-05	29,00	-	Ruim	0,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
611 + 14,00	613 + 18,00	LE	MFC-05	50,00	-	Ruim	1,67	-	Demolir existente e Construir Projetado.
615 + 12,00	617 + 4,00	LE	MFC-05	33,00	-	Ruim	1,10	-	Demolir existente e Construir Projetado.
645 + 16,00	647 + 18,00	LD	MFC-05	42,00	-	Ruim	1,40	-	Demolir existente e Construir Projetado.
657 + 4,00	662 + 19,00	LE	MFC-05	115,00	-	Ruim	3,84	-	Demolir existente e Construir Projetado.
658 + 10,00	661 + 5,00	LD	MFC-05	53,00	-	Ruim	1,77	-	Demolir existente e Construir Projetado.
661 + 7,00	663 + 7,00	LD	MFC-05	39,00	-	Ruim	1,30	-	Demolir existente e Construir Projetado.
708 + 0,00	722 + 5,00	LD	MFC-05	283,00	65,37	Bom	-	-	-
747 + 11,00	756 + 17,00	LE	MFC-05	185,00	-	Ruim	6,18	-	Demolir existente e Construir Projetado.
756 + 18,00	766 + 5,00	LE	MFC-05	185,00	-	Ruim	6,18	-	Demolir existente e Construir Projetado.
775 + 14,00	777 + 11,00	LD	MFC-05	37,00	-	Ruim	1,24	-	Demolir existente e Construir Projetado.
777 + 12,00	784 + 8,00	LD	MFC-05	132,00	-	Ruim	4,41	-	Demolir existente e Construir Projetado.
784 + 7,00	786 + 6,00	LD	MFC-05	39,00	-	Ruim	1,30	-	Demolir existente e Construir Projetado.
786 + 7,00	789 + 10,00	LD	MFC-05	59,00	-	Ruim	1,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
789 + 11,00	792 + 7,00	LD	MFC-05	59,00	-	Ruim	1,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
792 + 8,00	796 + 6,00	LD	MFC-05	77,00	-	Ruim	2,57	-	Demolir existente e Construir Projetado.
786 + 12,00	789 + 9,00	LE	MFC-05	58,00	-	Ruim	1,94	-	Demolir existente e Construir Projetado.
789 + 11,00	795 + 19,00	LE	MFC-05	129,00	-	Ruim	4,31	-	Demolir existente e Construir Projetado.
807 + 8,00	810 + 16,00	LE	MFC-05	65,00	-	Ruim	2,17	-	Demolir existente e Construir Projetado.
810 + 17,00	814 + 0,00	LE	MFC-05	65,00	-	Ruim	2,17	-	Demolir existente e Construir Projetado.
807 + 16,00	810 + 16,00	LD	MFC-05	59,00	-	Ruim	1,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
810 + 17,00	814 + 0,00	LD	MFC-05	63,00	-	Ruim	2,10	-	Demolir existente e Construir Projetado.
821 + 0,00	822 + 3,00	LD	MFC-05	23,00	-	Ruim	0,77	-	Demolir existente e Construir Projetado.
821 + 0,00	822 + 3,00	LE	MFC-05	23,00	-	Ruim	0,77	-	Demolir existente e Construir Projetado.
822 + 4,00	824 + 9,00	LD	MFC-05	44,00	-	Ruim	1,47	-	Demolir existente e Construir Projetado.
822 + 6,00	825 + 16,00	LE	MFC-05	71,00	-	Ruim	2,37	-	Demolir existente e Construir Projetado.
824 + 10,00	827 + 8,00	LD	MFC-05	58,00	-	Ruim	1,94	-	Demolir existente e Construir Projetado.
825 + 17,00	818 + 16,00	LE	MFC-05	58,00	-	Ruim	1,94	-	Demolir existente e Construir Projetado.
827 + 8,00	830 + 8,00	LD	MFC-05	59,00	-	Ruim	1,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
845 + 8,00	848 + 3,00	LE	MFC-05	47,00	-	Ruim	1,57	-	Demolir existente e Construir Projetado.
842 + 5,00	845 + 18,00	LD	MFC-05	71,00	-	Ruim	2,37	-	Demolir existente e Construir Projetado.
846 + 14,00	848 + 3,00	LD	MFC-05	42,00	-	Ruim	1,40	-	Demolir existente e Construir Projetado.
848 + 5,00	851 + 3,00	LD	MFC-05	59,00	-	Ruim	1,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
848 + 5,00	851 + 18,00	LE	MFC-05	73,00	-	Ruim	2,44	-	Demolir existente e Construir Projetado.
898 + 12,00	899 + 14,00	LD	MFC-05	21,00	-	Ruim	0,70	-	Demolir existente e Construir Projetado.
899 + 1,00	900 + 10,00	LE	MFC-05	29,00	-	Ruim	0,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
899 + 17,00	901 + 6,00	LD	MFC-05	29,00	-	Ruim	0,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
954 + 5,43	955 + 14,07	LD	MFC-05	33,00	-	Ruim	1,10	-	Demolir existente e Construir Projetado.
968 + 16,00	972 + 0,00	LD	MFC-05	61,00	-	Ruim	2,04	-	Demolir existente e Construir Projetado.
972 + 1,00	975 + 12,00	LD	MFC-05	71,00	-	Ruim	2,37	-	Demolir existente e Construir Projetado.
971 + 13,00	971 + 19,00	LD	MFC-05	6,00	1,39	Bom	-	-	-
1000 + 11,00	1004 + 1,00	LD	MFC-05	70,00	16,17	Bom	-	-	-
1004 + 2,00	1004 + 2,00	LE	MFC-05	68,00	15,71	Bom	-	-	-
1000 + 13,00	1009 + 6,00	LE	MFC-05	104,00	24,02	Bom	-	-	-
1004 + 2,00	1007 + 9,00	LD	MFC-05	67,00	15,48	Bom	-	67,00	Limpeza
1007 + 10,00	1011 + 7,00	LD	MFC-05	76,00	17,56	Bom	-	76,00	Limpeza
1034 + 11,00	1037 + 15,00	LD	MFC-05	63,00	-	Ruim	2,10	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1033 + 10,00	1036 + 17,00	LE	MFC-05	68,00	-	Ruim	2,27	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1036 + 18,00	1037 + 8,00	LE	MFC-05	9,00	-	Ruim	0,30	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1037 + 18,00	1040 + 5,00	LD	MFC-05	49,00	-	Ruim	1,64	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1066 + 8,00	1070 + 3,00	LD	MFC-05	74,00	-	Ruim	2,47	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1070 + 4,00	1074 + 6,00	LD	MFC-05	82,00	-	Ruim	2,74	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1067 + 10,00	1070 + 3,00	LE	MFC-05	50,00	-	Ruim	1,67	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1070 + 4,00	1078 + 6,00	LE	MFC-05	162,00	-	Ruim	5,41	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1074 + 7,00	1078 + 4,00	LD	MFC-05	80,00	-	Ruim	2,67	-	Demolir existente e Construir Projetado.

MEIO-FIO EXISTENTE									
ESTACAS		LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
Início	Fim								
1118 + 15,00	1122 + 2,00	LD	MFC-05	65,00	-	Ruim	2,17	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1119 + 8,00	1122 + 2,00	LE	MFC-05	54,00	-	Ruim	1,80	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1122 + 3,00	1123 + 6,00	LD	MFC-05	22,00	-	Ruim	0,73	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1122 + 11,00	1131 + 1,00	LE	MFC-05	178,00	-	Ruim	5,95	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1123 + 8,00	1130 + 6,00	LD	MFC-05	140,00	-	Ruim	4,68	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1144 + 4,00	1148 + 2,00	LE	MFC-05	78,00	18,02	Bom	-	-	-
1262 + 4,00	1264 + 16,00	LD	MFC-05	53,00	12,24	Bom	-	53,00	Limpeza
1263 + 5,00	1268 + 2,00	LE	MFC-05	98,00	22,64	Bom	-	98,00	Limpeza
1264 + 17,00	1268 + 4,00	LD	MFC-05	67,00	15,48	Bom	-	67,00	Limpeza
1268 + 5,00	1271 + 15,00	LD	MFC-05	70,00	16,17	Bom	-	70,00	Limpeza
1268 + 5,00	1275 + 14,00	LE	MFC-05	148,00	34,19	Bom	-	148,00	Limpeza
1271 + 16,00	1275 + 14,00	LD	MFC-05	78,00	18,02	Bom	-	78,00	Limpeza
1348 + 6,00	1350 + 12,00	LE	MFC-05	46,00	10,63	Bom	-	46,00	Limpeza
1346 + 14,00	1350 + 12,00	LD	MFC-05	77,00	17,79	Bom	-	77,00	Limpeza
1350 + 13,00	1357 + 8,00	LD	MFC-05	135,00	31,19	Bom	-	135,00	Limpeza
1350 + 12,00	1355 + 8,00	LE	MFC-05	94,00	21,71	Bom	-	94,00	Limpeza
1422 + 7,00	1425 + 8,00	LD	MFC-05	61,00	-	Ruim	2,04	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1423 + 10,00	1434 + 4,00	LE	MFC-05	214,00	49,43	Bom	-	214,00	Limpeza
1425 + 9,00	1428 + 6,00	LD	MFC-05	57,00	-	Ruim	1,90	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1428 + 7,00	1431 + 3,00	LD	MFC-05	56,00	-	Ruim	1,87	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1431 + 4,00	1234 + 7,00	LD	MFC-05	63,00	-	Ruim	2,10	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1434 + 5,00	1435 + 0,00	LE	MFC-05	16,00	-	Ruim	0,53	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1435 + 0,00	1439 + 12,00	LE	MFC-05	92,00	21,25	Bom	-	-	-
1434 + 8,00	1437 + 4,00	LD	MFC-05	57,00	-	Ruim	1,90	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1441 + 4,00	1443 + 7,00	LD	MFC-05	45,00	-	Ruim	1,50	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1441 + 1,00	1451 + 7,00	LE	MFC-05	206,00	-	Ruim	6,88	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1443 + 8,00	1448 + 16,00	LD	MFC-05	107,00	-	Ruim	3,57	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1448 + 17,00	1450 + 16,00	LD	MFC-05	40,00	-	Ruim	1,34	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1450 + 17,00	1454 + 10,00	LD	MFC-05	71,00	-	Ruim	2,37	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1454 + 11,00	1458 + 5,00	LD	MFC-05	74,00	-	Ruim	2,47	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1550 + 16,00	1454 + 11,00	LE	MFC-05	72,00	-	Ruim	2,40	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1554 + 12,00	1557 + 19,00	LE	MFC-05	66,00	-	Ruim	2,20	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1552 + 2,00	1555 + 5,00	LD	MFC-05	65,00	-	Ruim	2,17	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1555 + 6,00	1559 + 17,00	LD	MFC-05	89,00	-	Ruim	2,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1593 + 1,00	1603 + 2,00	LD	MFC-05	201,00	46,43	Bom	-	201,00	Limpeza
1603 + 3,00	1607 + 1,00	LD	MFC-05	77,00	17,79	Bom	-	77,00	Limpeza
1594 + 9,00	1603 + 9,00	LE	MFC-05	179,00	41,35	Bom	-	179,00	Limpeza
1603 + 10,00	1606 + 11,00	LE	MFC-05	62,00	14,32	Bom	-	62,00	Limpeza
1610 + 16,00	1613 + 0,00	LD	MFC-05	43,00	9,93	Bom	-	43,00	Limpeza
1613 + 2,00	1614 + 19,00	LD	MFC-05	37,00	8,55	Bom	-	37,00	Limpeza
1615 + 1,00	1625 + 13,00	LD	MFC-05	211,00	48,74	Bom	-	211,00	Limpeza
1610 + 19,00	1612 + 19,00	LE	MFC-05	40,00	9,24	Bom	-	40,00	Limpeza
1613 + 2,00	1619 + 10,00	LE	MFC-05	128,00	29,57	Bom	-	128,00	Limpeza
1619 + 11,00	1621 + 16,00	LE	MFC-05	44,00	10,16	Bom	-	44,00	Limpeza
2621 + 18,00	1626 + 0,00	LE	MFC-05	82,00	18,94	Bom	-	82,00	Limpeza
1659 + 17,00	1668 + 5,00	LD	MFC-05	194,00	44,81	Bom	-	-	-
1668 + 7,00	1670 + 0,00	LE	MFC-05	75,00	17,33	Bom	-	-	-
1670 + 2,00	1678 + 10,00	LD	MFC-05	204,00	47,12	Bom	-	-	-
1820 + 17,00	1823 + 8,00	LD	MFC-05	50,00	-	Ruim	1,67	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1823 + 10,00	1826 + 3,00	LD	MFC-05	56,00	-	Ruim	1,87	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1826 + 3,00	1829 + 6,00	LD	MFC-05	60,00	-	Ruim	2,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1829 + 7,00	1830 + 11,00	LD	MFC-05	24,00	-	Ruim	0,80	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1824 + 9,00	1826 + 4,00	LE	MFC-05	35,00	-	Ruim	1,17	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1826 + 5,00	1838 + 19,00	LE	MFC-05	252,00	-	Ruim	8,42	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1839 + 0,00	1842 + 0,00	LE	MFC-05	60,00	-	Ruim	2,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1842 + 1,00	1846 + 18,00	LE	MFC-05	98,00	-	Ruim	3,27	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1846 + 19,00	1850 + 13,00	LE	MFC-05	74,00	-	Ruim	2,47	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1831 + 4,00	1832 + 19,00	LD	MFC-05	36,00	-	Ruim	1,20	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1833 + 0,00	1836 + 0,00	LD	MFC-05	59,00	-	Ruim	1,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1836 + 1,00	1838 + 16,00	LD	MFC-05	55,00	-	Ruim	1,84	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1838 + 17,00	1846 + 17,00	LD	MFC-05	157,61	-	Ruim	5,26	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1971 + 14,00	1975 + 1,00	LD	MFC-05	67,00	15,48	Bom	-	67,00	Limpeza
1975 + 2,00	1978 + 2,00	LD	MFC-05	60,00	13,86	Bom	-	60,00	Limpeza
1978 + 3,00	1983 + 16,00	LD	MFC-05	114,00	26,33	Bom	-	114,00	Limpeza
1995 + 8,00	1989 + 8,00	LE	MFC-05	60,00	-	Ruim	2,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1989 + 9,00	2000 + 1,00	LE	MFC-05	32,00	-	Ruim	1,07	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2000 + 2,00	2003 + 9,00	LE	MFC-05	67,00	-	Ruim	2,24	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2003 + 10,00	2005 + 17,00	LE	MFC-05	48,00	-	Ruim	1,60	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2058 + 2,00	2059 + 10,00	LE	MFC-05	27,00	6,24	Bom	-	-	-
2099 + 8,00	2106 + 0,00	LE	MFC-05	132,00	-	Ruim	4,41	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2102 + 13,00	2102 + 18,00	LD	MFC-05	10,00	-	Ruim	0,33	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2106 + 18,00	2109 + 9,00	LE	MFC-05	51,00	-	Ruim	1,70	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2108 + 1,00	2110 + 13,00	LD	MFC-05	57,00	-	Ruim	1,90	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2111 + 0,00	2112 + 7,00	LE	MFC-05	60,00	-	Ruim	2,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2111 + 0,00	2112 + 0,00	LD	MFC-05	63,00	-	Ruim	2,10	-	Demolir existente e Construir Projetado.
TOTAL			**MFC-05**	**17489,61 m**	**1189,88 m²**		**412,11 m³**	**2568,00 m**	**Nos locais onde se indica a demolição do dispositivo existente e a construção do projetado, o valor relativo à caiação está sendo apresentado na aba de projetado.**

Obs.: Todas as taxas de concreto utilizadas no cálculo da demolição dos dispositivos a serem demolidos e substituídos foram extraídas do Relatório de Composição do Serviço da GOINFRA ou do Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem do DNIT.

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS						LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
Início			Fim						
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)									
0	+	0,00	2	+	10,00	LE	MFC-03	50,00	11,95
0	+	0,00	1	+	2,00	Cnteiro central (LE)	MFC-03	47,00	11,23
0	+	0,00	1	+	2,00	Cnteiro central (LD)	MFC-03	53,00	12,67
1	+	8,00	2	+	7,00	Cnteiro central (LE)	MFC-03	42,00	10,04
1	+	8,00	2	+	4,00	Cnteiro central (LD)	MFC-03	53,00	12,67
0	+	0,00	3	+	11,00	LD	MFC-03	77,00	18,40
2	+	11,00	7	+	0,00	LE	MFC-03	87,00	20,79
7	+	1,00	12	+	0,00	LE	MFC-03	98,00	23,42
12	+	1,00	16	+	0,00	LE	MFC-03	78,00	18,64
16	+	1,00	20	+	5,00	LE	MFC-03	84,00	20,08
61	+	3,00	63	+	15,00	LD	MFC-03	53,00	12,67
63	+	15,00	69	+	19,00	LD	MFC-03	119,00	28,44
69	+	19,00	72	+	15,00	LD	MFC-03	55,00	13,15
73	+	3,00	77	+	9,00	LD	MFC-03	81,00	19,36
77	+	10,00	80	+	4,00	LD	MFC-03	54,00	12,91
80	+	5,00	81	+	15,00	LD	MFC-03	28,00	6,69
81	+	16,00	83	+	2,00	LD	MFC-03	27,00	6,45
93	+	3,00	95	+	15,00	LD	MFC-03	53,00	12,67
93	+	3,00	95	+	15,00	LE	MFC-03	53,00	12,67
95	+	16,00	97	+	0,00	LD	MFC-03	44,00	10,52
95	+	16,00	96	+	11,00	LE	MFC-03	35,00	8,37
96	+	12,00	99	+	13,00	LE	MFC-03	39,00	9,32
99	+	14,00	103	+	18,00	LE	MFC-03	62,00	14,82
103	+	19,00	105	+	10,00	LE	MFC-03	51,00	12,19
105	+	11,00	114	+	5,00	LE	MFC-03	173,00	41,35
118	+	10,00	120	+	17,00	LD	MFC-03	47,00	11,23
120	+	18,00	125	+	8,00	LD	MFC-03	90,00	21,51
125	+	9,00	128	+	2,00	LD	MFC-03	53,00	12,67
127	+	3,00	130	+	17,00	LD	MFC-03	55,00	13,15
130	+	18,00	135	+	5,00	LD	MFC-03	85,00	20,32
208	+	12,00	219	+	0,00	LE	MFC-03	205,00	49,00
219	+	1,00	225	+	5,00	LE	MFC-03	124,00	29,64
214	+	2,00	225	+	5,00	LD	MFC-03	222,00	53,06
245	+	13,00	247	+	19,00	LD	MFC-03	44,00	10,52
248	+	0,00	249	+	12,00	LD	MFC-03	32,00	7,65
249	+	13,00	253	+	8,00	LD	MFC-03	74,00	17,69
341	+	18,00	342	+	18,00	LD	MFC-01	20,00	5,95
343	+	1,00	344	+	1,00	LD	MFC-01	20,00	5,95
343	+	1,00	344	+	1,00	LE	MFC-01	20,00	5,95
501	+	0,00	501	+	0,00	Rotatória	MFC-03	10,00	2,39
501	+	8,00	501	+	13,00	LE	MFC-03	6,00	1,43
501	+	14,00	506	+	14,00	LE	MFC-03	101,00	24,14
501	+	17,00	502	+	6,00	Canteiro central	MFC-03	59,00	14,10
502	+	16,00	506	+	5,00	Canteiro central	MFC-03	99,00	23,66
501	+	9,00	506	+	14,00	LD	MFC-03	110,00	26,29
507	+	2,00	507	+	3,00	Canteiro central	MFC-03	8,00	1,91
507	+	13,00	511	+	3,00	LD	MFC-03	76,00	18,16
507	+	13,00	512	+	17,00	LE	MFC-03	108,00	25,81
508	+	2,00	509	+	16,00	Canteiro central	MFC-03	69,00	16,49
510		2,00	510	+	13,00	Canteiro central	MFC-03	23,00	5,50

MEIO-FIO PROJETADO												
ESTACAS						LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)			
Início			Fim									
511	+	2,00	511	+	5,00	Canteiro central	MFC-03	7,00	1,67			
511	+	8,00	512	+	17,00	LD	MFC-03	36,00	8,60			
511	+	17,00	512	+	11,00	Canteiro central	MFC-03	30,00	7,17			
513	+	5,00	517	+	4,00	LE	MFC-03	80,00	19,12			
513	+	13,00	520	+	0,00	LD	MFC-03	132,00	31,55			
514	+	2,00	514	+	19,00	Canteiro central	MFC-03	35,00	8,37			
515	+	16,00	516	+	15,00	Canteiro central	MFC-03	39,00	9,32			
517	+	14,00	518	+	5,00	Canteiro central	MFC-03	23,00	5,50			
519	+	5,00	519	+	8,00	Canteiro central	MFC-03	7,00	1,67			
521	+	19,00	523	+	10,00	LD	MFC-03	30,00	7,17			
520	+	11,00	524	+	3,00	LE	MFC-03	74,00	17,69			
521	+	2,00	521	+	12,00	Canteiro central	MFC-03	23,00	5,50			
522	+	2,00	522	+	10,00	Canteiro central	MFC-03	16,00	3,82			
523	+	10,00	524	+	1,00	Canteiro central	MFC-03	25,00	5,98			
523		14,00	526	+	7,00	LD	MFC-03	53,00	12,67			
524	+	4,00	524	+	6,00	LE	MFC-03	6,00	1,43			
524	+	13,00	527	+	7,00	LE	MFC-03	60,00	14,34			
525	+	4,00	527	+	1,00	Canteiro central	MFC-03	75,00	17,93			
526	+	9,00	527	+	9,00	LD	MFC-03	22,00	5,26			
527	+	14,00	529	+	17,00	LE	MFC-03	48,00	11,47			
527	+	16,00	531	+	19,00	LD	MFC-03	88,00	21,03			
528	+	4,00	529	+	5,00	Canteiro central	MFC-03	45,00	10,76			
530	+	3,00	530	+	6,00	LE	MFC-03	5,00	1,20			
530	+	6,00	531	+	14,00	LE	MFC-03	28,00	6,69			
530	+	11,00	532	+	9,00	Canteiro central	MFC-03	77,00	18,40			
531	+	15,00	532	+	18,00	LE	MFC-03	25,00	5,98			
532	+	5,00	532	+	18,00	LD	MFC-03	18,00	4,30			
533	+	4,00	535	+	7,00	LE	MFC-03	49,00	11,71			
533	+	5,00	538	+	17,00	LD	MFC-03	118,00	28,20			
533	+	14,00	534	+	19,00	Canteiro central	MFC-03	52,00	12,43			
535	+	14,00	538	+	4,00	LE	MFC-03	54,00	12,91			
536	+	3,00	538	+	15,00	Canteiro central	MFC-03	105,00	25,10			
538	+	7,00	538	+	14,00	LE	MFC-03	7,00	1,67			
538	+	17,00	540	+	1,00	LE	MFC-03	26,00	6,21			
539	+	7,00	540	+	0,00	LD	MFC-03	13,00	3,11			
540	+	9,00	541	+	9,00	LD	MFC-03	22,00	5,26			
540	+	9,00	541	+	18,00	LE	MFC-03	10,00	2,39			
541	+	17,00	541	+	8,00	LE	MFC-03	8,00	1,91			
541	+	9,00	542	+	0,00	LE	MFC-03	10,00	2,39			
541	+	17,00	542	+	0,00	LD	MFC-03	7,00	1,67			
546	+	10,00	549	+	3,00	LE	MFC-03	63,00	15,06			
549	+	13,00	550	+	5,00	LE	MFC-03	16,00	3,82			
552	+	13,00	554	+	19,00	LE	MFC-03	47,00	11,23			
555	+	18,00	558	+	3,00	LE	MFC-03	50,00	11,95			
557	+	8,00	558	+	3,00	LE	MFC-03	17,00	4,06			
557	+	8,00	559	+	8,00	LD	MFC-03	22,00	5,26			
560	+	5,00	561	+	4,00	LE	MFC-03	22,00	5,26			
560	+	7,00	561	+	16,00	LD	MFC-03	29,00	6,93			
561	+	8,00	562	+	2,00	LE	MFC-03	19,00	4,54			
562	+	13,00	564	+	13,00	LE	MFC-03	45,00	10,76			
563	+	3,00	564	+	2,00	LD	MFC-03	22,00	5,26			
564	+	3,00	564	+	7,00	LD	MFC-03	6,00	1,43			
564	+	17,00	566	+	18,00	LD	MFC-03	42,00	10,04			

MEIO-FIO PROJETADO											
ESTACAS						LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)		
Início			Fim								
565	+	0,00	567	+	3,00	LE	MFC-03	45,00	10,76		
567	+	9,00	571	+	4,00	LD	MFC-03	78,00	18,64		
567	+	12,00	567	+	19,00	LE	MFC-03	9,00	2,15		
568	+	7,00	568	+	19,00	LE	MFC-03	17,00	4,06		
576	+	1,00	591	+	0,00	LE	MFC-03	297,00	70,98		
591	+	0,00	594	+	16,00	LE	MFC-03	74,00	17,69		
595	+	8,00	597	+	3,00	LE	MFC-03	40,00	9,56		
597	+	19,00	605	+	0,00	LE	MFC-03	150,00	35,85		
605	+	11,00	608	+	2,00	LE	MFC-03	62,00	14,82		
608	+	13,00	609	+	16,00	LE	MFC-03	29,00	6,93		
611	+	14,00	613	+	18,00	LE	MFC-03	50,00	11,95		
615	+	12,00	617	+	4,00	LE	MFC-03	33,00	7,89		
623	+	4,00	624	+	4,00	LD	MFC-01	20,00	5,95		
623	+	5,00	624	+	5,00	LE	MFC-01	20,00	5,95		
624	+	6,00	625	+	6,00	LE	MFC-01	20,00	5,95		
624	+	7,00	625	+	7,00	LD	MFC-01	20,00	5,95		
645	+	16,00	647	+	18,00	LD	MFC-03	42,00	10,04		
657	+	4,00	662	+	19,00	LE	MFC-03	115,00	27,49		
658	+	10,00	661	+	5,00	LD	MFC-03	53,00	12,67		
661	+	7,00	663	+	7,00	LD	MFC-03	39,00	9,32		
747	+	11,00	756	+	17,00	LE	MFC-03	185,00	44,22		
756	+	18,00	766	+	5,00	LE	MFC-03	185,00	44,22		
775	+	14,00	777	+	11,00	LD	MFC-03	37,00	8,84		
777	+	12,00	784	+	8,00	LD	MFC-03	132,00	31,55		
784	+	7,00	786	+	6,00	LD	MFC-03	39,00	9,32		
786	+	7,00	789	+	10,00	LD	MFC-03	59,00	14,10		
789	+	11,00	792	+	7,00	LD	MFC-03	59,00	14,10		
792	+	8,00	796	+	6,00	LD	MFC-03	77,00	18,40		
786	+	12,00	789	+	9,00	LE	MFC-03	58,00	13,86		
789	+	11,00	795	+	19,00	LE	MFC-03	129,00	30,83		
807	+	8,00	810	+	16,00	LE	MFC-03	65,00	15,54		
810	+	17,00	814	+	0,00	LE	MFC-03	65,00	15,54		
807	+	16,00	810	+	16,00	LD	MFC-03	59,00	14,10		
810	+	17,00	814	+	0,00	LD	MFC-03	63,00	15,06		
821	+	0,00	822	+	3,00	LD	MFC-03	23,00	5,50		
821	+	0,00	822	+	3,00	LE	MFC-03	23,00	5,50		
822	+	4,00	824	+	9,00	LD	MFC-03	44,00	10,52		
822	+	6,00	825	+	16,00	LE	MFC-03	71,00	16,97		
824	+	10,00	827	+	8,00	LD	MFC-03	58,00	13,86		
825	+	17,00	818	+	16,00	LE	MFC-03	58,00	13,86		
827	+	8,00	830	+	8,00	LD	MFC-03	59,00	14,10		
845	+	8,00	848	+	3,00	LE	MFC-03	47,00	11,23		
842	+	5,00	845	+	18,00	LD	MFC-03	71,00	16,97		
846	+	14,00	848	+	3,00	LD	MFC-03	42,00	10,04		
848	+	5,00	851	+	3,00	LD	MFC-03	59,00	14,10		
848	+	5,00	851	+	18,00	LE	MFC-03	73,00	17,45		
897	+	0,00	898	+	0,00	LD	MFC-01	20,00	5,95		
897	+	0,00	898	+	0,00	LE	MFC-01	20,00	5,95		
898	+	3,00	898	+	13,00	LD	MFC-01	10,00	2,97		
898	+	3,00	899	+	1,00	LE	MFC-01	18,00	5,35		
898	+	12,00	899	+	14,00	LD	MFC-03	21,00	5,02		
899	+	1,00	900	+	10,00	LE	MFC-03	29,00	6,93		
899	+	17,00	901	+	6,00	LD	MFC-03	29,00	6,93		

MEIO-FIO PROJETADO												
ESTACAS						LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
Início			Fim						
954	+	5,43	955	+	14,07	LD	MFC-03	33,00	7,89
968	+	16,00	972	+	0,00	LD	MFC-03	61,00	14,58
972	+	1,00	975	+	12,00	LD	MFC-03	71,00	16,97
1034	+	11,00	1037	+	15,00	LD	MFC-03	63,00	15,06
1033	+	10,00	1036	+	17,00	LE	MFC-03	68,00	16,25
1036	+	18,00	1037	+	8,00	LE	MFC-03	9,00	2,15
1037	+	18,00	1040	+	5,00	LD	MFC-03	49,00	11,71
1066	+	8,00	1070	+	3,00	LD	MFC-03	74,00	17,69
1070	+	4,00	1074	+	6,00	LD	MFC-03	82,00	19,60
1067	+	10,00	1070	+	3,00	LE	MFC-03	50,00	11,95
1070	+	4,00	1078	+	6,00	LE	MFC-03	162,00	38,72
1074	+	7,00	1078	+	4,00	LD	MFC-03	80,00	19,12
1118	+	15,00	1122	+	2,00	LD	MFC-03	65,00	15,54
1119	+	8,00	1122	+	2,00	LE	MFC-03	54,00	12,91
1122	+	3,00	1123	+	6,00	LD	MFC-03	22,00	5,26
1122	+	11,00	1131	+	1,00	LE	MFC-03	178,00	42,54
1123	+	8,00	1130	+	6,00	LD	MFC-03	140,00	33,46
1422	+	7,00	1425	+	8,00	LD	MFC-03	61,00	14,58
1425	+	9,00	1428	+	6,00	LD	MFC-03	57,00	13,62
1428	+	7,00	1431	+	3,00	LD	MFC-03	56,00	13,38
1431	+	4,00	1234	+	7,00	LD	MFC-03	63,00	15,06
1434	+	5,00	1435	+	0,00	LE	MFC-03	16,00	3,82
1434	+	8,00	1437	+	4,00	LD	MFC-03	57,00	13,62
1441	+	4,00	1443	+	7,00	LD	MFC-03	45,00	10,76
1441	+	1,00	1451	+	7,00	LE	MFC-03	206,00	49,23
1443	+	8,00	1448	+	16,00	LD	MFC-03	107,00	25,57
1448	+	17,00	1450	+	16,00	LD	MFC-03	40,00	9,56
1450	+	17,00	1454	+	10,00	LD	MFC-03	71,00	16,97
1454	+	11,00	1458	+	5,00	LD	MFC-03	74,00	17,69
1550	+	16,00	1454	+	11,00	LE	MFC-03	72,00	17,21
1554	+	12,00	1557	+	19,00	LE	MFC-03	66,00	15,77
1552	+	2,00	1555	+	5,00	LD	MFC-03	65,00	15,54
1555	+	6,00	1559	+	17,00	LD	MFC-03	89,00	21,27
1820	+	17,00	1823	+	8,00	LD	MFC-03	50,00	11,95
1823	+	10,00	1826	+	3,00	LD	MFC-03	56,00	13,38
1826	+	3,00	1829	+	6,00	LD	MFC-03	60,00	14,34
1829	+	7,00	1830	+	11,00	LD	MFC-03	24,00	5,74
1824	+	9,00	1826	+	4,00	LE	MFC-03	35,00	8,37
1826	+	5,00	1838	+	19,00	LE	MFC-03	252,00	60,23
1839	+	0,00	1842	+	0,00	LE	MFC-03	60,00	14,34
1842	+	1,00	1846	+	18,00	LE	MFC-03	98,00	23,42
1846	+	19,00	1850	+	13,00	LE	MFC-03	74,00	17,69
1831	+	4,00	1832	+	19,00	LD	MFC-03	36,00	8,60
1833	+	0,00	1836	+	0,00	LD	MFC-03	59,00	14,10
1836	+	1,00	1838	+	16,00	LD	MFC-03	55,00	13,15
1838	+	17,00	1846	+	17,00	LD	MFC-03	157,61	37,67
1911	+	14,00	1912	+	14,00	LD	MFC-01	20,00	5,95
1912	+	17,00	1913	+	17,00	LE	MFC-01	20,00	5,95
1912	+	17,00	1913	+	17,00	LE	MFC-01	20,00	5,95
1995	+	8,00	1989	+	8,00	LE	MFC-03	60,00	14,34
1989	+	9,00	2000	+	1,00	LE	MFC-03	32,00	7,65
2000	+	2,00	2003	+	9,00	LE	MFC-03	67,00	16,01
2003	+	10,00	2005	+	17,00	LE	MFC-03	48,00	11,47

MEIO-FIO PROJETADO									
ESTACAS						LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
Início			Fim						
2099	+	8,00	2106	+	0,00	LE	MFC-03	132,00	31,55
2102	+	13,00	2102	+	18,00	LD	MFC-03	10,00	2,39
2106	+	18,00	2109	+	9,00	LE	MFC-03	51,00	12,19
2108	+	1,00	2110	+	13,00	LD	MFC-03	57,00	13,62
2111	+	0,00	2112	+	7,00	LE	MFC-03	60,00	14,34
2111	+	0,00	2112	+	0,00	LD	MFC-03	63,00	15,06
2053	+	8,00	2054	+	8,00	LE	MFC-01	20,00	5,95
2054	+	11,00	2055	+	11,00	LE	MFC-01	20,00	5,95
TOTAL							MFC-01	308,00 m	3040,51 m²
							MFC-03	12338,61 m	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA EXISTENTE

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO ENTRADA D'ÁGUA (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAR 60-30 (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAD 60-36 (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
			DAR 60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD 60-36 (Degrau)								
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)													
2 + 9,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
7 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
63 + 15,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
69 + 19,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
77 + 9,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
80 + 4,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
81 + 15,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
95 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
95 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
97 + 11,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
99 + 13,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
102 + 18,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
105 + 10,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
120 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
125 + 8,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
128 + 2,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
130 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
208 + 11,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
219 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
247 + 19,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
249 + 12,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
286 + 5,00	LE	EDA-02	10,00	-	-	-	12,637	Bom	-	-	-	-	-
300 + 1,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	-	-
308 + 12,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	-	-
309 + 9,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	-	-
661 + 6,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
708 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	-	-
756 + 17,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
766 + 4,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
777 + 11,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
784 + 6,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
786 + 6,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
789 + 10,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
789 + 10,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
792 + 7,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
796 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
796 + 6,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
810 + 16,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
810 + 16,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
814 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
814 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
822 + 9,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
822 + 9,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
824 + 9,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
825 + 16,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
827 + 7,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
846 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
899 + 13,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
901 + 4,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
968 + 16,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
972 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1004 + 2,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1004 + 2,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1007 + 8,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1036 + 17,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1037 + 15,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1070 + 4,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1070 + 4,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1074 + 6,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1122 + 3,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1122 + 3,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1123 + 5,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1264 + 15,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1268 + 3,00	LD	EDA-02	10,00	-	-	-	-	Ruim	0,14	1,90	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1268 + 3,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1271 + 15,00	LD	EDA-01	7,00	-	-	-	-	Ruim	0,11	1,33	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1350 + 12,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1350 + 12,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1425 + 8,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1428 + 7,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1431 + 2,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1434 + 7,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1434 + 4,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1441 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1441 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1443 + 6,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1448 + 16,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1450 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1454 + 8,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1554 + 10,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA EXISTENTE													
ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO ENTRADA D'ÁGUA (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAR 60-30 (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAD 60-36 (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
			DAR 60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD 60-36 (Degrau)								
1555 + 6,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1603 + 9,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1603 + 2,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1613 + 0,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1613 + 0,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1615 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1619 + 10,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1621 + 16,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1823 + 8,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1826 + 3,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1826 + 3,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1829 + 5,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1833 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1836 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1838 + 19,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1838 + 18,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1842 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1846 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1846 + 17,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1975 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1978 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1998 + 8,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2000 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2003 + 8,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2006 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
TOTAL		ENTRADA D'ÁGUA		EDA-01	79 unid.	7,24 m²			7,53 m³	3,23 m³		81,40 m	Nos locais onde se indica a demolição do dispositivo existente e a construção do projetado, o valor relativo à caiação está sendo apresentado na aba de projetado.
				EDA-02	26 unid.	22,83 m²							
		DESCIDA D'ÁGUA		DAR 60-30	27,00 m								
				DAR-03	0,00 m								
				DAD 60-36	0,00 m								
		DISSIPADOR DE ENERGIA		DEB-01	0 unid.								
				DEB-02	0 unid.								

Obs.: Todas as taxas de concreto utilizadas no cálculo da demolição dos dispositivos a serem demolidos e substituídos foram extraídas do Relatório de Composição do Serviço da GOINFRA ou do Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem do DNIT.

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA PROJETADA

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO EDA's (m²)	CAIAÇÃO DAR-60-30 (m²)	CAIAÇÃO DAD-60-36 (m²)
			DAR-60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-60-36 (Degrau)				
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)									
2 + 9,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
7 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	-	0,329	-	7,20
12 + 0,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
16 + 0,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
63 + 15,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
69 + 19,00	LD	EDA-02	2,00	-	-	-	0,637	2,40	-
77 + 9,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
80 + 4,00	LD	EDA-01	2,50	-	-	-	0,329	3,00	-
81 + 15,00	LD	EDA-01	2,50	-	-	-	0,329	3,00	-
95 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	4,00	-	0,637	-	7,20
95 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	4,00	-	0,637	-	7,20
97 + 11,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	-	0,329	-	7,20
99 + 13,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	-	0,329	-	7,20
102 + 18,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
105 + 10,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
120 + 17,00	LE	EDA-01	3,00	-	-	-	0,329	3,60	-
125 + 8,00	LD	EDA-01	3,00	-	-		0,329	3,60	-
128 + 2,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
130 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
208 + 11,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
219 + 0,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
247 + 19,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
249 + 12,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
253 + 7,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	-	0,329	3,60	-
343 + 0,00	LD	EDA-02	0,50	-	-	-	0,637	0,60	-
343 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-	-
624 + 5,00	LD	EDA-02	2,00	-	-	-	0,637	2,40	-
661 + 6,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
756 + 17,00	LE	EDA-01	3,00	-	-	-	0,329	3,60	-
766 + 4,00	LE	EDA-01	3,00	-	-	-	0,329	3,60	-
777 + 11,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
784 + 6,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
786 + 6,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
789 + 10,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
789 + 10,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
792 + 7,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
796 + 0,00	LE	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
796 + 6,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
810 + 16,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
810 + 16,00	LE	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
814 + 0,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
814 + 0,00	LE	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
825 + 16,00	LE	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
846 + 0,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	DED 01 A	0,329	2,40	-
848 + 3,00	LD	EDA-02	-	-	3,50	DED 03 A	0,637	-	6,30
848 + 3,00	LE	EDA-02	-	-	4,00	DED 03 A	0,637	-	7,20
898 + 2,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-	-
898 + 2,00	LD	EDA-02	1,50	-	-	-	0,637	1,80	-
954 + 3,00	LD	EDA-01	-	-	3,50	DED 03 A	0,329	-	6,30
968 + 16,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
972 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
1036 + 17,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	DED 01 A	0,329	2,40	-
1037 + 15,00	LD	EDA-01	-	-	3,50	DED 03 A	0,329	-	6,30
1074 + 6,00	LD	EDA-01	-	-	4,50	DED 03 A	0,329	-	8,10
1264 + 15,00	LD	EDA-01	-	-	6,00	DED 03 A	0,329	-	10,80
1268 + 3,00	LE	EDA-02	-	-	10,00	-	0,637	-	18,00
1268 + 3,00	LD	EDA-02	-	-	16,00	DED 03 A	0,637	-	28,80
1271 + 15,00	LD	EDA-01	-	-	8,00	DED 03 A	0,329	-	14,40
1425 + 8,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1428 + 7,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	-	0,329	3,60	-
1431 + 2,00	LD	EDA-01	-	-	4,50	DED 03 A	0,329	-	8,10
1434 + 4,00	LE	EDA-02	-	-	4,50	DED 03 A	0,637	-	8,10
1441 + 4,00	LD	EDA-01	2,50	-	-	DED 01 A	0,329	3,00	-
1441 + 4,00	LE	EDA-01	2,50	-	-	DED 01 A	0,329	3,00	-
1448 + 16,00	LD	EDA-01	1,00	-	-	-	0,329	1,20	-
1450 + 17,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1454 + 8,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1554 + 10,00	LE	EDA-02	-	-	9,00	DED 03 A	0,637	-	16,20
1555 + 6,00	LD	EDA-02	-	-	9,00	-	0,637	-	16,20
1603 + 9,00	LE	EDA-01	1,00	-	-	-	0,329	1,20	-
1603 + 2,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1838 + 18,00	LD	EDA-02	-	-	6,00	DED 03 A	0,637	-	10,80
1842 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	6,00	DED 03 A	0,329	-	10,80
1912 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	10,00	DED 03 A	0,637	-	18,00

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA PROJETADA									
ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO EDA's (m²)	CAIAÇÃO DAR-60-30 (m²)	CAIAÇÃO DAD-60-36 (m²)
			DAR-60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-60-36 (Degrau)				
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)									
1912 + 15,00	LE	EDA-01	-	-	10,00	DED03 A	0,329	-	18,00
1998 + 8,00	LE	EDA-01	1,00	-	-	-	0,329	1,20	
2000 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
2003 + 8,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
2054 + 10,00	LE	EDA-02	2,00	-	-	DED 01 A	0,637	2,40	-
TOTAL		ENTRADA D'ÁGUA			EDA-01	62 unid.	20,40 m²	132,00 m²	306,00 m²
					EDA-02	17 unid.	10,83 m²		
		DESCIDA D'ÁGUA			DAR-60-30	110,00 m			
					DAD-60-36	170,00 m			
		DISSIPADOR DE ENERGIA			DED 03 A	22 unid.			
					DED 01 A	18 unid.			

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETAS EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m) ESTACA(S)	SAÍDA(S) (m) EXTENSÃO	DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)												
542 + 15,00	544 + 7,00	LE	32,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	2,33	-	Demolir existente e Construir Projetado.
542 + 3,00	548 + 5,00	LD	123,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	8,95	-	Demolir existente e Construir Projetado.
549 + 19,00	556 + 13,00	LD	130,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	9,46	-	Demolir existente e Construir Projetado.
577 + 10,00	579 + 5,00	LD	35,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	2,55	-	Demolir existente e Construir Projetado.
634 + 2,00	645 + 16,00	LD	237,00	STC 73-15	-	-	-	198,39	Bom	-	-	-
634 + 2,00	639 + 10,00	LE	109,00	STC 73-15	-	-	-	91,24	Bom	-	-	-
647 + 18,00	654 + 14,00	LD	139,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	10,12	-	Demolir existente e Construir Projetado.
653 + 4,00	657 + 4,00	LE	83,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	6,04	-	Demolir existente e Construir Projetado.
673 + 17,00	680 + 0,00	LE	124,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	9,03	-	Demolir existente e Construir Projetado.
767 + 8,00	771 + 14,00	LD	85,00	STC 108-25	-	-	-	-	Ruim	9,32	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1045 + 0,00	1067 + 15,00	LE	457,00	STC 73-15	-	-	-	382,55	Bom	-	457,00	Limpeza
1047 + 19,00	1066 + 13,00	LD	374,00	STC 73-15	-	-	-	313,07	Bom	-	374,00	Limpeza
1078 + 6,00	1092 + 8,00	LE	288,00	STC 73-15	-	-	-	241,08	Bom	-	288,00	Limpeza
1078 + 9,00	1091 + 17,00	LD	275,00	STC 88-20	-	-	-	286,01	Bom	-	275,00	Limpeza
1277 + 15,00	1293 + 2,00	LE	314,00	STC 73-15	-	-	-	262,84	Bom	-	314,00	Limpeza
1355 + 17,00	1377 + 11,00	LE	449,00	STC 125-27	-	-	DES 125-375	643,10	Bom	-	449,00	Limpeza
1358 + 3,00	1370 + 8,00	LD	244,00	STC 73-15	-	-	-	204,25	Bom	-	244,00	Limpeza
1525 + 0,00	1551 + 3,00	LE	526,00	SZCC 100-25			DES 100-300	634,94	Bom	-	526,00	Limpeza
1524 + 15,00	1552 + 5,00	LD	553,00	STC 80-17	-	-	-	502,68	Bom	-	553,00	Limpeza
1557 + 10,00	1583 + 15,40	LE	527,00	STC 73-15	-	-	-	441,14	Bom	-	527,00	Limpeza
1559 + 12,00	1576 + 10,00	LD	340,00	STC 73-15	-	-	-	284,61	Bom	-	340,00	Limpeza
1606 + 11,00	1607 + 1,00	LE	11,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	0,80	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1607 + 1,00	1611 + 3,00	LE	84,00	STC 73-15	-	-	-	70,31	Bom	-	84,00	Limpeza
1607 + 1,00	1611 + 3,00	LD	82,00	STC 80-17	-	-	-	74,54	Bom	-	82,00	Limpeza
1649 + 0,00	1651 + 19,00	LE	60,00	STC 73-15	-	-	-	50,22	Bom	-	60,00	Limpeza
1848 + 17,00	1873 + 12,00	LD	497,00	STC 73-15	-	-	-	416,03	Bom	-	497,00	Limpeza
1850 + 12,56	1873 + 12,79	LE	469,00	STC 73-15	-	-	-	392,59	Bom	-	469,00	Limpeza
1931 + 11,00	1941 + 12,00	LD	210,00	STC 73-15	-	-	-	175,79	Bom	-	210,00	Limpeza
1933 + 18,68	1940 + 12,32	LE	144,00	STC 73-15	-	-	-	120,54	Bom	-	144,00	Limpeza
1957 + 15,42	1973 + 14,51	LE	326,00	STC 73-15	-	-	-	272,89	Bom	-	326,00	Limpeza
1957 + 16,17	1970 + 4,73	LD	259,00	STC 80-17	-	-	-	235,43	Bom	-	259,00	Limpeza
TOTAL	**SARJETA**		**5357,00 m**	**STC 73-15**				**3917,55 m²**		**58,61 m³**	**6478,00 m**	**Nos locais onde se indica a demolição do dispositivo existente e a construção do projetado, o valor relativo à caiação está sendo apresentado na aba de projetado.**
			894,00 m	**STC 80-17**				**812,66 m²**				
			275,00 m	**STC 88-20**				**286,01 m²**				
			85,00 m	**STC 108-25**				**0,00 m²**				
			449,00 m	**STC 125-27**				**643,10 m²**				
			526,00 m	**SZCC 100-25**				**634,94 m²**				
	DISSIPADOR DE ENERGIA		**1,00 unid**	**DES 125-375**								
			1,00 unid	**DES 100-300**								

Obs.: Todas as taxas de concreto utilizadas no cálculo da demolição dos dispositivos a serem demolidos e substituídos foram extraídas do Relatório de Composição do Serviço da GOINFRA ou do Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem do DNIT.

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA									
SARJETA PROJETADA									
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO		
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)								
542 + 15,00	544 + 7,00	LE	32,00	STC 73-15	-	-	-	26,79
542 + 3,00	548 + 5,00	LD	123,00	STC 73-15	-	-	-	102,96
548 + 5,00	549 + 19,00	LD	34,00	STC 73-15	-	-	-	28,46
549 + 19,00	556 + 13,00	LD	130,00	STC 73-15	-	-	-	108,82
577 + 10,00	579 + 5,00	LD	35,00	STC 73-15	-	-	-	29,30
647 + 18,00	654 + 14,00	LD	139,00	STC 73-15	-	-	-	116,35
653 + 4,00	657 + 4,00	LE	83,00	STC 73-15	-	-	-	69,48
673 + 17,00	680 + 0,00	LE	124,00	STC 73-15	-	-	-	103,80
767 + 8,00	771 + 14,00	LD	85,00	STC 108-25	-	-	-	109,93
1481 + 19,00	1519 + 8,00	LE	749,00	STG 100-20	-	-	-	-
1606 + 11,00	1607 + 1,00	LE	11,00	STC 73-15	-	-	-	9,21
TOTAL	**SARJETA**		**711,00**	**STC 73-15**				**595,17 m²**
			85,00	**STC 108-25**				**109,93 m²**
			749,00	**STG 100-20**				**0,00 m²**

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA								
TSS EXISTENTE								
ESTACAS		LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	OBSERVAÇÃO
Início	Fim						
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)							
543 + 14,00	544 + 0,00	LD	TSS 120	6,00	Ruim	1,51	Demolir existente e Construir Projetado.
578 + 0,00	578 + 3,00	LD	TSS 120	3,00	Ruim	0,76	Demolir existente e Construir Projetado.
TOTAL			**TSS 120**	**9,00 m**		**2,27 m³**	
Obs.: Todas as taxas de concreto utilizadas no cálculo da demolição dos dispositivos a serem demolidos e substituídos foram extraídas do Relatório de Composição do Serviço da GOINFRA ou do Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem do DNIT.							

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA												
TSS PROJETADA												
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)												
ESTACAS						LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)				
Início				Fim								
GO-330, Orizona Pires do Rio - GO-020 (Próx. Roncador)												
543	+	14,00		544	+	0,00	LD	TSS 120	6,00			
548	+	5,00		549	+	15,00	LD	TSS 120	30,00			
578	+	0,00		578	+	3,00	LD	TSS 120	3,00			
1286	+	8,00		1286	+	18,00	LD	TSS 120	10,00			
TOTAL								TSS 120	49,00 m			

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 12

BUEIROS PROJETADOS

LOCALIZAÇÃO (ESTACA DO EIXO)			PISTA	IDENTIFICAÇÃO	DADOS DA BACIA				CARACTERÍSTICAS											COMPRIMENTO (A EXECUTAR) REF. EIXO			BOCAS							CAIXA		ENROCAMENTO	ESCAVAÇÃO	DISSIPADOR	CLASSE DOS BUEIROS	OBSERVAÇÃO
					A	L	DESNÍVEL	VAZÃO	OBRA EXISTENTE	DIÂMETRO	OBRA PROJETADA	DIÂMETRO	LADO MONT (E/D)	DECLIVIDADE (%)	VELOCODADE CRÍTICA (M/S)	ESC.°	COTA MONT. (m)	COTA JUS. (m)	ALT. CAPA ATER. (m)	MONT (m)	JUS (m)	TOTAL (m)	0°	5°	10°	15°	20°	30°	45°	TIPO	UND.	m³	m³	TIPO		
					Km2	Km	m	m³/s																											
624	+	5,00	GO-330	Bueiro de greide	-	-	-	-	-	-	BSTM	1,20	E	1,00 %	2,99	0°	768,028	767,917	1,63	4,00	7,00	11,00	1							CCS 300-120 A	1	-	125,21	DEB 360-414	-	Executar canal de descarga à jusante.
849	+	13,00	GO-330	Sem nome	0,59	0,66	33,00	2,34	BSTC	0,60	BSTM	1,20	E	2,00 %	4,23	0°	805,796	805,362	1,92	10,00	11,00	21,00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,13	45,11	DEB 360-414	-	Bacia de captação à montante e canal de descarga à jusante.
1.440	+	17,00	GO-330	Sem nome	0,23	0,48	22,00	1,41	BSTC	0,60	BSTM	1,20	E	1,63 %	3,81	0°	876,057	875,787	1,43	8,00	8,00	16,00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,74	29,38	DEB 360-414	-	Bacia de captação à montante e canal de descarga à jusante.

BUEIROS	EXT. (m)	BOCAS
BSTM Ø 1,20 m	48,00	5

DISSIPADOR	UNID.
DEB 360-414	3,00
CAIXA	**UNID.**
CCS 300-120 A	1,00

1396

Rodovia: GO-330
Trecho: Orizona/ Pires do Rio - GO-020 (Próx. Roncador)
Extensão: 42,49 km

Código		Descrição	Unid.	Quant.
605504	SICRO	Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m	m	48,00
41861	GOINFRA	BOCA DE BSTC D=1,20M (AC/BC)	un	5,00
41846	GOINFRA	BOCA DE BSTC D=0,60M (AC/BC)	un	12,00
41856	GOINFRA	BOCA DE BSTC D=1,00M (AC/BC)	un	4,00
45005	GOINFRA	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT. 1ª CAT.	m³	199,70
40140	GOINFRA	ESTABILIZAÇÃO DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE COM RACHÃO	m³	10,87
2003365	SICRO	Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 120 - areia e brita comerciais	m	49,00
41330	SICRO	MEIO FIO COM SARJETA - MFC01	m	308,00
41332	GOINFRA	MEIO FIO COM SARJETA - MFC03	m	12.338,61
41385	GOINFRA	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 (AC/BC)	un	62,00
41386	GOINFRA	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 (AC/BC)	un	17,00
2003499	SICRO	Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais	un	1,00
2003457	SICRO	Dissipador de energia - DEB 300-366 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	7,00
2003469	SICRO	Dissipador de energia - DEB 300-666 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	1,00
2003459	SICRO	Dissipador de energia - DEB 360-414 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	3,00
2003393	SICRO	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia e brita comerciais	m	110,00
2003407	SICRO	Descida d'água de aterros em degraus - DAD 60-36 - areia e brita comerciais	m	170,00
2003179	SICRO	Dissipador de energia - DED 03 A - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	22,00
2003175	SICRO	Dissipador de energia - DED 01 A - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	18,00
2003231	SICRO	Dissipador de energia - DES 125-375 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	1,00
2003237	SICRO	Dissipador de energia - DES 100-300 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	1,00
42820	GOINFRA	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m³	483,75
42825	GOINFRA	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	m³	29,51
41211	GOINFRA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 73-15	m	711,00
41209	GOINFRA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 108-25	m	85,00
2003289	SICRO	Sarjeta triangular de grama - STG 100-20 - escavação mecânica	m	749,00
42430	GOINFRA	LIMPEZA DE SARJETA	m	6.559,40
42425	GOINFRA	LIMPEZA DE MEIO-FIO E DESCIDA D´AGUA	m	2.568,00
42445	GOINFRA	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIROS	m³	276,37
42480	GOINFRA	CAIAÇÃO (3 DEMÃOS)	m²	11.729,03

4.1.2.2 – Dimensionamento hidráulico dos dispositivos de drenagem superficial

A metodologia do projeto para verificação da capacidade das sarjetas de corte baseia-se na determinação dos comprimentos críticos, os quais são obtidos por meio da equivalência de vazões entre o condutor e a bacia de contribuição (área de "implúvio").

Cumpre destacar que, para os meios-fios 05 (MFC05), que se encontram em estado de conservação ruim, conforme previamente acordado entre as partes envolvidas (Strata e GOINFRA), foi estabelecido que seriam substituídos pelos meios-fios 03 (MFC03). De acordo com o levantamento de campo, todos os meios-fios identificados correspondem aos MFC05.

Sendo assim, não será necessária a apresentação da planilha de cálculo do comprimento crítico para o MFC03, uma vez que o MFC05 tem a função exclusiva de conter a água da chuva, enquanto o MFC03, além de desempenhar essa função, também direciona a água, pois possui uma sarjeta projetada para tal finalidade. Dessa forma, a substituição representará uma melhoria significativa para o trecho em questão.

Além disso, a análise para a inserção de novos meios-fios foi realizada com base no cadastro topográfico, nas curvas de nível e na necessidade da pista. Como resultado, os meios-fios foram inseridos em pontos baixos. No entanto, para os novos trechos onde foi indicada a implantação de dispositivos adicionais, optou-se pela utilização do MFC01, que possui uma sarjeta com maior capacidade e funcionalidade, garantindo um direcionamento mais seguro da água para o trecho em estudo.

Para a determinação dos comprimentos críticos das sarjetas e meios-fios, foi considerada a intensidade de precipitação para um período de 10 minutos de duração e um período de recorrência de 10 anos. Para o posto de UHE Batalha Rio São Bartolomeu – GO, a intensidade de precipitação correspondente foi de 111,9 mm/h.

As vazões nas bacias são calculadas através do método racional, pela fórmula:

$$Q = 0{,}278 \times 10^{-6} \times C \times I \times A$$

Onde:

Q = vazão de projeto, em m^3/s;
C = coeficiente de escoamento (adimensional);
I = intensidade de chuva, em mm/h; e,
A= área da bacia de contribuição, em m^2. Essa área corresponde ao produto do comprimento (comprimento crítico) pela largura “I” de “impluvium”.

Os coeficientes de “run-off” são ponderados para cada caso, a partir dos valores básicos:

* Pista de rolamento C = 0,90
* Taludes gramados C = 0,60

Conforme estabelecido no Manual de Drenagem de Rodovias (2006), as velocidades nos condutores são calculadas pela fórmula de Manning, aliada à equação da continuidade:

$$V = \frac{1}{n} \times R^{2/3} \times i^{1/2}$$

Onde:

V = velocidade, em m/s;
n = coeficiente de rugosidade de Manning;
R = raio hidráulico do condutor, em m;
I = declividade do condutor, em m/m.

$$Q = S \times V$$

onde:

Q = capacidade de vazão, em m^3/s;
S = seção de vazão do condutor, em m^2.

As vazões dos dispositivos, Qd, são determinadas pela equação:

$$Q_d = \frac{A.R^{2/3}.\sqrt{I}}{n}$$

Em que:
Qd = vazão do dispositivo (m^3 /s);
C = coeficiente de escoamento superficial (adimensional);
A = área de contribuição (m^2);
i = intensidade pluviométrica (mm/h).

Em relação ao atendimento das vazões de projeto, os trechos que possuem sarjetas foram submetidos a uma análise criteriosa, utilizando o critério de determinação do comprimento crítico. Esse procedimento visa assegurar que os elementos de drenagem estejam corretamente dimensionados e capazes de suportar as vazões previstas, garantindo a eficiência do sistema de escoamento pluvial.

A área de contribuição foi definida com base no comprimento do dispositivo (extensão) e na largura da semi-pista em segmentos em tangente, ou pela largura total da pista em segmentos localizados em curva.

Vazão de projeto Qc dada por:

$$Q_c = \frac{C.i.L.d}{3{,}6x10^6}$$

Sendo:
L = largura de contribuição (m);
d = comprimento do meio-fio (m).

Obtendo-se a fórmula para a vazão de contribuição por metro de meio-fio, Qe:

$$Q_e = \frac{C.i.L}{3{,}6x10^6}$$

Onde:
Qe = vazão de contribuição por metro de dispositivo.

Aplicando a metodologia descrita anteriormente, foram estabelecidos os parâmetros de projeto para o cálculo dos comprimentos críticos dos meios-fios projetados e das sarjetas, tanto existentes quanto projetadas. A seguir, apresentam-se os resultados:

Tabela 1: Comprimento Crítico MFC 01

COMPRIMENTO CRÍTICO DE MEIO FIO 01																Velocidade (m/s)
DECLIVIDADE (%)	LARGURA DE IMPLÚVIO (m)															
	4,5	5	10,5	6	8	6,5	9	10	15	20	25	30	35	40	45	
0,61	42,76	38,48	18,32	32,07	24,05	29,60	21,38	19,24	12,83	9,62	7,70	6,41	5,50	4,81	4,28	0,43
0,59	42,12	37,91	18,05	31,59	23,69	29,16	21,06	18,95	12,64	9,48	7,58	6,32	5,42	4,74	4,21	0,42
0,59	42,12	37,91	18,05	31,59	23,69	29,16	21,06	18,95	12,64	9,48	7,58	6,32	5,42	4,74	4,21	0,42
0,18	23,40	21,06	10,03	17,55	13,16	16,20	11,70	10,53	7,02	5,26	4,21	3,51	3,01	2,63	2,34	0,24
0,18	23,40	21,06	10,03	17,55	13,16	16,20	11,70	10,53	7,02	5,26	4,21	3,51	3,01	2,63	2,34	0,24
0,15	20,92	18,83	8,96	15,69	11,77	14,48	10,46	9,41	6,28	4,71	3,77	3,14	2,69	2,35	2,09	0,21
0,15	20,92	18,83	8,96	15,69	11,77	14,48	10,46	9,41	6,28	4,71	3,77	3,14	2,69	2,35	2,09	0,21
0,18	23,01	20,71	9,86	17,26	12,94	15,93	11,50	10,35	6,90	5,18	4,14	3,45	2,96	2,59	2,30	0,23
0,18	23,01	20,71	9,86	17,26	12,94	15,93	11,50	10,35	6,90	5,18	4,14	3,45	2,96	2,59	2,30	0,23
0,18	23,01	20,71	9,86	17,26	12,94	15,93	11,50	10,35	6,90	5,18	4,14	3,45	2,96	2,59	2,30	0,23
0,18	23,01	20,71	9,86	17,26	12,94	15,93	11,50	10,35	6,90	5,18	4,14	3,45	2,96	2,59	2,30	0,23
0,28	29,22	26,30	12,52	21,91	16,43	20,23	14,61	13,15	8,77	6,57	5,26	4,38	3,76	3,29	2,92	0,29
0,23	26,26	23,64	11,26	19,70	14,77	18,18	13,13	11,82	7,88	5,91	4,73	3,94	3,38	2,95	2,63	0,26
0,23	26,26	23,64	11,26	19,70	14,77	18,18	13,13	11,82	7,88	5,91	4,73	3,94	3,38	2,95	2,63	0,26
0,37	33,47	30,12	14,34	25,10	18,82	23,17	16,73	15,06	10,04	7,53	6,02	5,02	4,30	3,76	3,35	0,34
0,25	27,45	24,70	11,76	20,58	15,44	19,00	13,72	12,35	8,23	6,18	4,94	4,12	3,53	3,09	2,74	0,28
S = 0,0125m²	P = 0,52347m		RH²/³ = 0,082m		C = 0,90		I = 111,9mm/h		TR = 10 anos		tc = 10 min		n = 0,015			

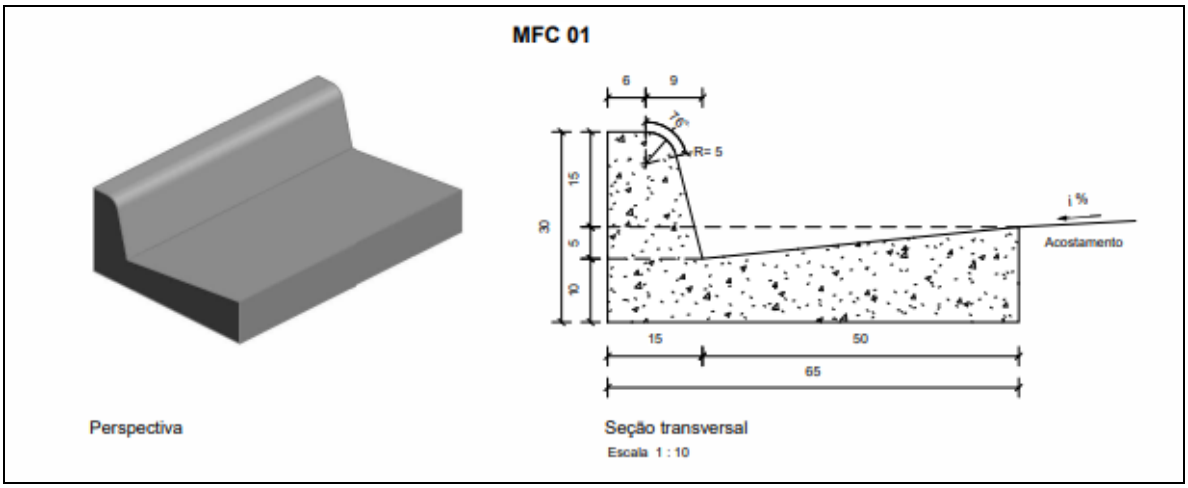


Tabela 2: Comprimento Crítico STC 73-15

COMPRIMENTO CRÍTICO DA SARJETA DE CORTE TIPO DNIT.STC 73/15																Velocidade (m/s)
DECLIVIDADE (%)	LARGURA DE IMPLÚVIO (m)															
	5	7,5	10,5	6	8	6,5	9	10	15	20	25	30	35	40	45	
5,10	976,87	651,25	465,18	814,06	610,54	751,44	542,71	488,43	325,62	244,22	195,37	162,81	139,55	122,11	108,54	2,50
4,50	917,61	611,74	436,96	764,67	573,51	705,85	509,78	458,80	305,87	229,40	183,52	152,93	131,09	114,70	101,96	2,34
4,50	917,61	611,74	436,96	764,67	573,51	705,85	509,78	458,80	305,87	229,40	183,52	152,93	131,09	114,70	101,96	2,34
1,80	580,35	386,90	276,36	483,62	362,72	446,42	322,42	290,17	193,45	145,09	116,07	96,72	82,91	72,54	64,48	1,48
3,20	773,80	515,86	368,47	644,83	483,62	595,23	429,89	386,90	257,93	193,45	154,76	128,97	110,54	96,72	85,98	1,98
2,40	670,13	446,75	319,11	558,44	418,83	515,48	372,29	335,06	223,38	167,53	134,03	111,69	95,73	83,77	74,46	1,71
1,50	529,78	353,19	252,28	441,49	331,11	407,52	294,32	264,89	176,59	132,45	105,96	88,30	75,68	66,22	58,86	1,35
0,50	305,87	203,91	145,65	254,89	191,17	235,28	169,93	152,93	101,96	76,47	61,17	50,98	43,70	38,23	33,99	0,78
0,41	276,98	184,65	131,89	230,81	173,11	213,06	153,88	138,49	92,33	69,24	55,40	46,16	39,57	34,62	30,78	0,71
0,41	276,98	184,65	131,89	230,81	173,11	213,06	153,88	138,49	92,33	69,24	55,40	46,16	39,57	34,62	30,78	0,71
0,41	276,98	184,65	131,89	230,81	173,11	213,06	153,88	138,49	92,33	69,24	55,40	46,16	39,57	34,62	30,78	0,71
4,38	905,29	603,53	431,09	754,41	565,81	696,38	502,94	452,65	301,76	226,32	181,06	150,88	129,33	113,16	100,59	2,31
4,38	905,29	603,53	431,09	754,41	565,81	696,38	502,94	452,65	301,76	226,32	181,06	150,88	129,33	113,16	100,59	2,31
1,07	447,45	298,30	213,07	372,87	279,66	344,19	248,58	223,72	149,15	111,86	89,49	74,57	63,92	55,93	49,72	1,14
1,07	447,45	298,30	213,07	372,87	279,66	344,19	248,58	223,72	149,15	111,86	89,49	74,57	63,92	55,93	49,72	1,14
0,48	299,69	199,79	142,71	249,74	187,31	230,53	166,49	149,85	99,90	74,92	59,94	49,95	42,81	37,46	33,30	0,77
3,70	832,06	554,70	396,22	693,38	520,03	640,04	462,25	416,03	277,35	208,01	166,41	138,68	118,87	104,01	92,45	2,13
6,96	1.141,19	760,79	543,42	950,99	713,24	877,84	633,99	570,59	380,40	285,30	228,24	190,20	163,03	142,65	126,80	2,92
5,10	976,87	651,25	465,18	814,06	610,54	751,44	542,71	488,43	325,62	244,22	195,37	162,81	139,55	122,11	108,54	2,50
2,80	723,82	482,55	344,68	603,18	452,39	556,78	402,12	361,91	241,27	180,96	144,76	120,64	103,40	90,48	80,42	1,85
9,06	1.302,01	868,01	620,01	1.085,01	813,76	1.001,55	723,34	651,01	434,00	325,50	260,40	217,00	186,00	162,75	144,67	3,33
7,86	1.212,73	808,48	577,49	1.010,61	757,95	932,87	673,74	606,36	404,24	303,18	242,55	202,12	173,25	151,59	134,75	3,10
7,86	1.212,73	808,48	577,49	1.010,61	757,95	932,87	673,74	606,36	404,24	303,18	242,55	202,12	173,25	151,59	134,75	3,10
1,40	511,82	341,21	243,72	426,52	319,89	393,71	284,34	255,91	170,61	127,95	102,36	85,30	73,12	63,98	56,87	1,31
4,70	937,78	625,19	446,56	781,48	586,11	721,37	520,99	468,89	312,59	234,44	187,56	156,30	133,97	117,22	104,20	2,40
9,03	1.299,86	866,57	618,98	1.083,21	812,41	999,89	722,14	649,93	433,29	324,96	259,97	216,64	185,69	162,48	144,43	3,32
9,03	1.299,86	866,57	618,98	1.083,21	812,41	999,89	722,14	649,93	433,29	324,96	259,97	216,64	185,69	162,48	144,43	3,32
7,85	1.211,95	807,97	577,12	1.009,96	757,47	932,27	673,31	605,98	403,98	302,99	242,39	201,99	173,14	151,49	134,66	3,10
7,85	1.211,95	807,97	577,12	1.009,96	757,47	932,27	673,31	605,98	403,98	302,99	242,39	201,99	173,14	151,49	134,66	3,10
8,91	1.291,19	860,79	614,85	1.075,99	806,99	993,22	717,33	645,60	430,40	322,80	258,24	215,20	184,46	161,40	143,47	3,30
S = 0,05475m²	P = 0,81121m		$R_H^{2/3}$ = 0,165m		C = 0,90		I = 111,9mm/h		TR = 10 anos		tc = 10 min		n = 0,015			

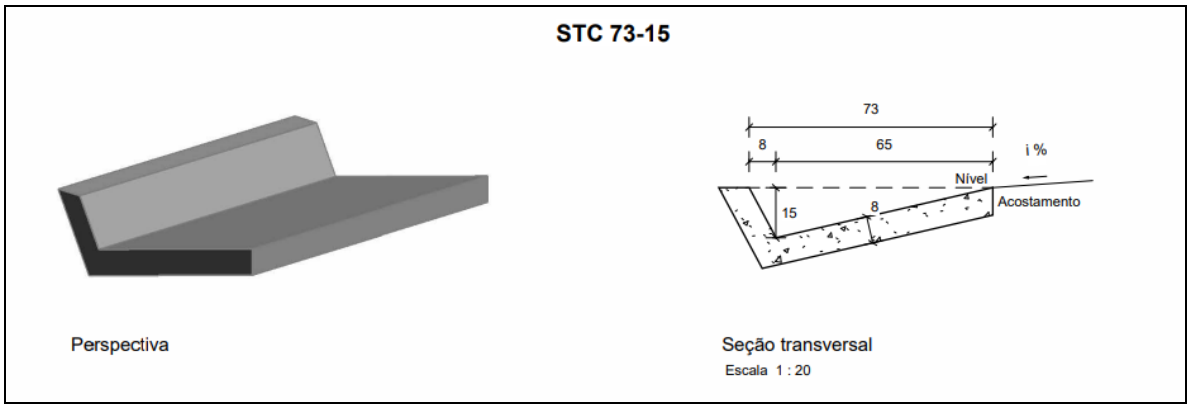


Tabela 3: Comprimento Crítico STC 80-17

COMPRIMENTO CRÍTICO DA SARJETA DE CORTE TIPO DNIT.STC 80/17																Velocidade (m/s)
DECLIVIDADE (%)	LARGURA DE IMPLÚVIO (m)															
	6	12,5	15	20	25	30	35	40	45	50	60	65	70	75	80	
7,91	1.364,71	655,06	818,82	526,39	327,53	350,92	233,95	204,71	181,96	163,76	136,47	125,97	116,97	109,18	102,35	3,37
1,40	574,14	275,59	344,48	221,45	137,79	147,64	98,42	86,12	76,55	68,90	57,41	53,00	49,21	45,93	43,06	1,42
8,91	1448,40	695,23	869,04	434,52	347,62	289,68	248,30	217,26	193,12	173,81	144,84	133,70	124,15	115,87	108,63	3,58
S = 0,068m²	P = 0,89294m		RH^2/3 = 0,179m		C = 0,90		I = 111,9mm/h		TR = 10 anos		tc = 10 min		n = 0,015			

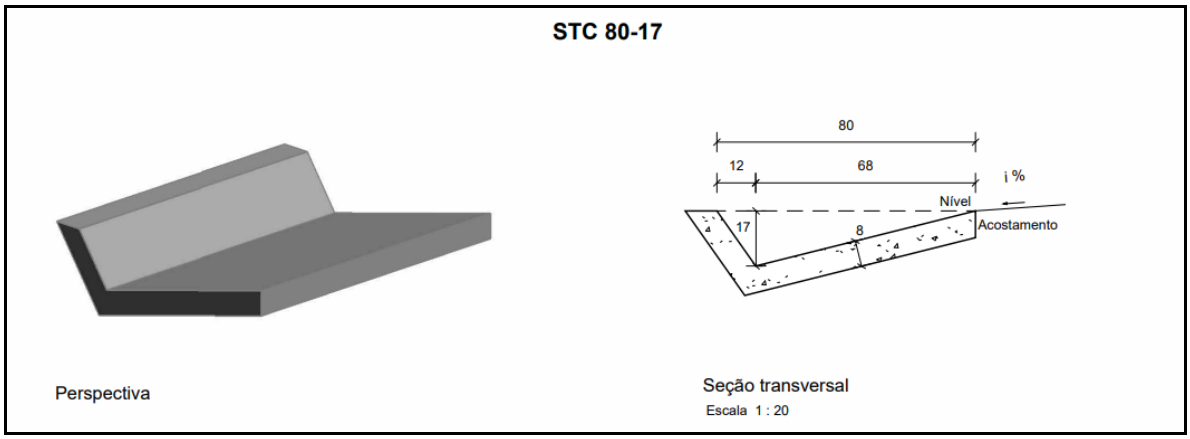


Tabela 4: Comprimento Crítico STC 88-20

COMPRIMENTO CRÍTICO DA SARJETA DE CORTE TIPO DNIT.STC 88/20																Velocidade (m/s)
DECLIVIDADE (%)	LARGURA DE IMPLÚVIO (m)															
	5	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	
3,90	1.647,91	1.029,95	823,96	686,63	588,54	514,97	457,75	411,98	374,53	343,32	288,10	294,27	274,65	257,49	242,34	2,62
6,96	2.201,44	1.375,90	1.100,72	917,27	786,23	687,95	611,51	550,36	500,33	458,63	384,87	393,11	366,91	343,98	323,74	3,50
S = 0,088m²	P = 0,99164m		RH^2/3 = 0,198m		C = 0,90		I = 111,9mm/h		TR = 10 anos		tc = 10 min		n = 0,015			

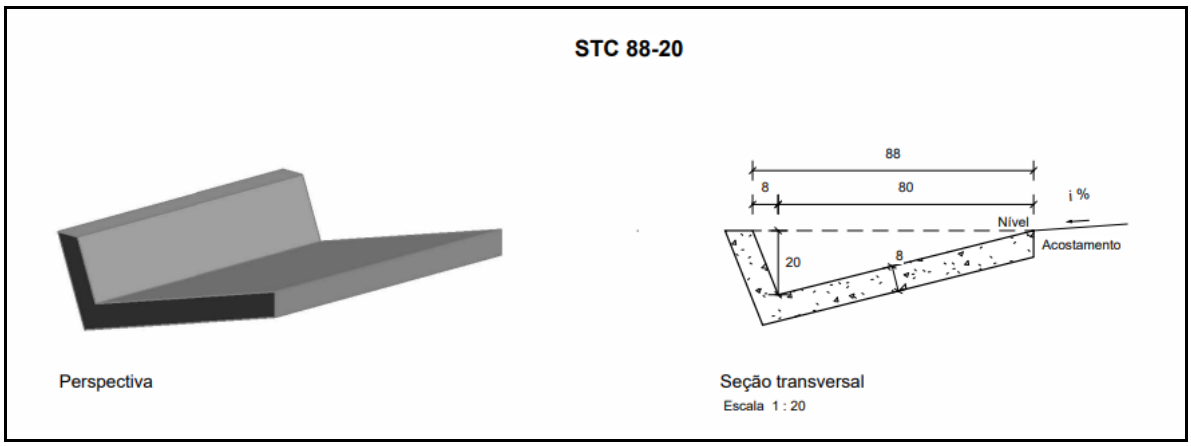


Tabela 5: Comprimento Crítico STC 108-25

COMPRIMENTO CRÍTICO DA SARJETA DE CORTE TIPO DNIT.STC 108/25																Velocidade (m/s)
DECLIVIDADE (%)	LARGURA DE IMPLÚVIO (m)															
	7,5	10	12	14	16	18	20	22	24	26	30	32	34	36	38	
1,06	1.017,70	763,28	636,07	545,20	477,05	545,20	381,64	346,94	318,03	293,57	254,43	238,52	224,49	212,02	200,86	1,58
S = 0,135m²	P = 1,22038m		RH²⁄³ = 0,23m		C = 0,90		I = 111,9mm/h		TR = 10 anos		tc = 10 min		n = 0,015			

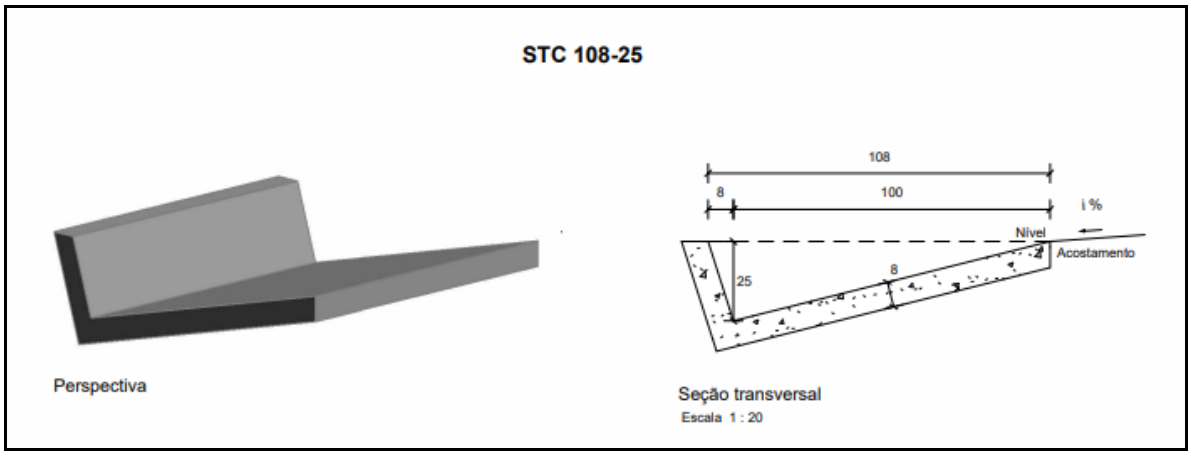


Tabela 6: Comprimento Crítico STC 125-27

COMPRIMENTO CRÍTICO DA SARJETA DE CORTE TIPO DNIT.STC 125/27																Velocidade (m/s)
DECLIVIDADE (%)	LARGURA DE IMPLÚVIO (m)															
	10,5	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	
9,06	2.815,20	2463,30	2111,40	2187,80	1642,20	1477,98	1343,62	1231,65	1136,91	1055,70	895,74	923,74	869,40	821,10	777,88	4,90
S = 0,16875m²	P = 1,39835m		RH²⁄³ = 0,244m		C = 0,90		I = 111,9mm/h		TR = 10 anos		tc = 10 min		n = 0,015			

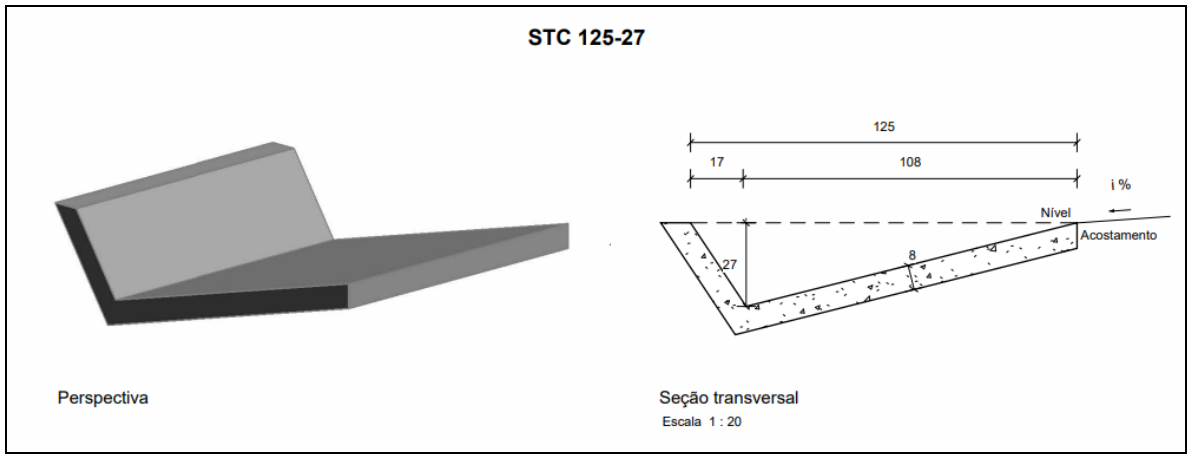
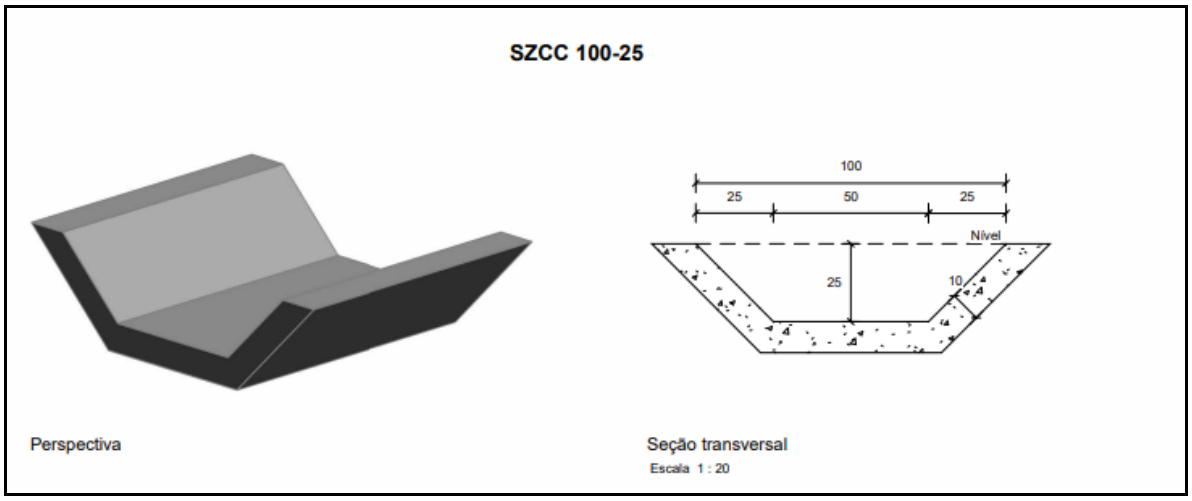


Tabela 7: Comprimento Crítico SZCC 100-25

COMPRIMENTO CRÍTICO DA SARJETA DE ATERRO TIPO DNIT.SZCC 100-25																Velocidade (m/s)
DECLIVIDADE (%)	LARGURA DE IMPLÚVIO (m)															
	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	
7,91	6.079,49	4559,62	4052,99	3039,75	2605,50	2279,81	2026,50	1823,85	1658,04	1519,87	1402,96	1302,75	1215,90	1139,90	1072,85	5,43
S = 0,188m²	P = 1,207m		RH^2/3 = 0,289m		C = 0,90		I = 111,9mm/h		TR = 10 anos		tc = 10 min		n = 0,015			



O cálculo do comprimento crítico foi realizado, constatando-se que todos os meios-fios projetados e sarjetas existentes atendem aos valores obtidos. Verificou-se também que as sarjetas projetadas correspondem às que serão demolidas e reconstruídas, devido ao seu estado ruim de conservação. Adicionalmente, nos trechos onde não foram previstas sarjetas de corte ou de aterro, foi realizada uma análise detalhada das condições existentes. Concluiu-se que a implantação desses dispositivos não se fazia necessária, uma vez que não foram identificados taludes de corte ou aterro, nem evidências de processos erosivos nas áreas avaliadas. Por outro lado, no que se refere à implantação de meios-fios, a sua indicação mostrou-se imprescindível, tendo em vista que esses dispositivos foram projetados para pontos baixos da via.

Dando continuidade à análise, consideraram-se as velocidades calculadas para o escoamento nas sarjetas e meios-fios. Conforme estabelece o Manual de Drenagem de Rodovias (2006), Tabela 31 – "Velocidades Máximas Admissíveis para Água", a velocidade máxima admissível para estruturas com revestimento superficial em concreto de cimento Portland é de 4,5 m/s. Para os casos em que as velocidades calculadas ultrapassaram esse valor, recomendou-se a instalação de dissipadores de energia. No entanto, ressalta-se que, na estaca 591+0,00, não foi possível prever tal dispositivo, uma vez que o ponto se localiza em perímetro urbano e, a jusante do bueiro, existe uma boca de lobo. Adicionalmente, entre as estacas 1355+17,00 e 1377+11,00, bem como entre as estacas 1525+04,00 e 1550+19,00, os cálculos indicaram velocidades superiores ao limite permitido de 4,5 m/s. Na análise dos trechos mencionados, verificou-se que não seria viável dividir o escoamento das águas dessas sarjetas, uma vez que ambas estão localizadas em segmentos com corte ao longo de suas extensões. Ainda assim, constatou-se que as estruturas estão em bom estado de conservação, apesar das velocidades excederem o limite estabelecido. Diante desse cenário, optou-se por manter o escoamento nas condições atuais da rodovia, complementando os dispositivos existentes com a instalação de dissipadores de energia ao final do percurso.

Em complemento, nos trechos onde se observou declividade reduzida e velocidades de escoamento inferiores ao mínimo recomendado para autolimpeza ($v < 0,6$ m/s), recomenda-se a intensificação das ações de manutenção periódica. Esta deve incluir a remoção de sedimentos, detritos e vegetação acumulada ao longo do meio-fio e das sarjetas, de forma a evitar obstruções, acúmulo de material sólido e consequente comprometimento do funcionamento do sistema de drenagem superficial. A frequência das manutenções deverá ser ajustada conforme a sazonalidade, com reforço em períodos

chuvosos, podendo ser gradualmente reduzida mediante a eventual implantação de dispositivos de entrada adicionais como bocas de lobo ou canaletas transversais nos pontos críticos.

4.1.3 – Obras-de-arte correntes

As obras-de-arte correntes são estruturas de drenagem projetadas para permitir a transposição de talvegues, garantindo o escoamento das águas precipitadas sobre a superfície do terreno em áreas de contribuição específicas. Esses dispositivos conduzem o fluxo hídrico de forma controlada para o deságue em terrenos ou cursos d'água.

A escolha do dispositivo adequado é baseada na vazão de projeto necessária, sendo possível a utilização de bueiros simples, duplos ou triplos. Essas estruturas devem apresentar capacidade hidráulica suficiente para conduzir a vazão afluente de maneira eficiente e segura, preservando a funcionalidade e a segurança da rodovia.

4.1.3.1 – Cadastro das Obras-de-arte correntes

Os dispositivos de drenagem de obras-de-arte correntes existentes, como bueiros tubulares e celulares, foram devidamente cadastrados. Durante esse processo, registraram-se as localizações por estaqueamento, além de características específicas, como tipo, dimensões, esconsidade, lado de montante, extensão, condições de conservação e identificação de possíveis necessidades de limpeza, roçada ou reconstrução.

4.1.3.2 – Dimensionamento hidráulico das Obras-de-arte correntes

Conforme apresentado na etapa anterior dos Estudos Hidrológicos, foi avaliado se as obras de arte correntes existentes atendem às vazões de projeto estabelecidas.

As obras de arte correntes tubulares foram dimensionadas considerando um período de recorrência de 15 anos para sua operação como canal e 25 anos para funcionamento como orifício. Por sua vez, as obras celulares foram projetadas com períodos de recorrência de 25 anos para canal e 50 anos para orifício.

O método usado em cada obra dimensionada altera de acordo com a área da bacia estudada. Sendo adotados os seguintes métodos:

a) Bacias com Áreas Inferiores a 5,0 km²

Para as bacias com áreas inferiores a 5,0 km² foi empregado o método racional de expressão:

$$Q = \frac{CiA}{3{,}6}$$

onde:

Q = vazão, em m³/s;
C = coeficiente de deflúvio Run-Off (valor adimensional);
i = intensidade de precipitação, em mm/h;
A = área da bacia, em km².

Tabela 8 – Coeficiente de Escoamento

Condições de superfície	Orografia	Plano		Ondulado		Montanhoso	
		C	CN	C	CN	C	CN
Áreas urbanizadas, Cerrados, pastagens	A	0,1	50	0.2	55	0.30	65
	B	0,2	55	0,3	60	0,4	70
	C	0,4	60	0,6	65	0,6	75
	D	0,60 - 0,80	70	0,60- 0,90	75	0,60 - 1,00	80
Cerrados, pastagens e matas ralas	A	0,2	45	0,3	50	0,4	60
	B	0,25	50	0,35	55	0,45	65
	C	0,3	60	0,4	60	0,5	70
	D	0,4	65	0,5	70	0,6	75
Culturas e pastagens Terraceadas	A	0,1	35	0,3	45	0,4	50
	B	0,2	40	0,35	50	0,45	55
	C	0,3	50	0,4	60	0,5	60
	D	0,4	60	0,5	65	0,6	70
Culturas Terraceadas	A	0,1	30	0,2	40	0,3	50
	B	0,15	40	0,3	50	0,4	55
	C	0,2	50	0,4	55	0,5	60
	D	0,4	60	0,5	65	0,6	70

Fonte: Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA, 2023).

Onde:
A = Superfície muito permeável (“LOESS” em camadas espessas);
B = Superfície permeável (“LOESS” em camadas rasas e areias);
C = Superfície semipermeável (Solos Siltosos e Argilosos) e
D = Superfície pouco permeável (Solos com argilas expansivas e pavimentos).

Para o trecho em estudo, o solo foi classificado como tipo "C", caracterizado por uma superfície semipermeável (solos siltosos e argilosos). Foi adotado um coeficiente de escoamento específico para cada bacia, considerando a análise individual de suas características.

b) Bacias com Áreas entre 10,0km² e 20,0km²

Para bacias com áreas superiores a 10,0 km², é empregado o Método do Hidrograma Unitário Triangular. Esse método se baseia na teoria do hidrograma unitário, desenvolvida pioneiramente em 1932 por Le Roy R. Sherman (Streamflow from ainfall by Unit-Hydrograph Method, Engineering News-Record, vol. 108, pp. 501-505, sauvary-June, 1932). Trata-se de uma técnica conveniente e amplamente aceita para determinação das vazões de projeto de obras de porte significativo.

O hidrograma unitário permite o cálculo da vazão para qualquer chuva, após estabelecido o hidrograma para a área de estudos. Esse hidrograma é estabelecido para uma precipitação unitária (lâmina d’água inicialmente de 1 polegada ou 1cm sobre uma área usualmente de 1 acre). O método é então a ligação entre a precipitação e vazão, e pode ser traduzido no seguinte sistema:
Precipitação efetiva x hidrograma unitário = vazão.

Neste projeto, para as bacias intermediárias, compreendendo áreas entre 10 e 20 km², as descargas de projeto serão determinadas pelo Método do Hidrograma Sintético Triangular, conforme *“IP-03 GOINFRA - Estudos Hidrológicos”* considerando-se no caso o hidrograma formado por uma única ordenada. Neste caso, a precipitação efetiva será obtida a partir da curva “CN” adequada à bacia e da precipitação real obtida para a duração igual ao tempo de concentração da bacia.

$$Qp = \frac{0,208 * A * P_e}{t_p}$$

Onde:

Qp= descarga de projeto (m³/s);
0,208 = fator adimensional de conversão de unidades;
A = área da bacia drenada (km²);
Pe = excesso de chuva ou precipitação efetivamente escoada (mm);
tc = tempo de pico (horas).

A precipitação efetiva é obtida com base na fórmula proposta pelo "US Soil Conservation Service" que com suas unidades ajustadas ao sistema métrico, apresenta a seguinte forma:

$$P_e = \frac{(P - 5080/CN + 50,80)^2}{P + (20320/CN - 203,2)}$$

Onde:

Pe = excesso de chuva ou precipitação efetivamente escoada (mm);
P = precipitação para uma duração D (mm);
D = duração da precipitação (h); Neste método a duração (D) será determinada através da fórmula; D=2√tc;
tc = tempo de concentração (horas);
CN = "curve number" (número de deflúvio representativo para o complexo hidrológico solo-vegetação).

O tempo de pico é obtido do valor do tempo de concentração, através da expressão:

$$t_p = \sqrt{t_c} + 0,6t_c$$

Onde:

tc = tempo de concentração (horas).

As tabelas apresentadas a seguir relacionam todas as obras existentes e projetadas, juntamente com a verificação de sua capacidade e vazão projetada, assegurando a compatibilidade com as condições hidrológicas previstas no projeto.

Tabela 9 – Obras Existentes

CARACTERÍSTICAS DAS BACIAS																																										
											Intensidade - Obras projetadas (mm/h)				Vazão - Obras projetadas (m³/s)				Bueiros Existentes																								
Nº	Estaca	Área (km²)	L (km)	Declividade Efetiva (%)	Classif. Relevo	Desnível (m)	Método da Cálculo	tc (hs)	C/CN	Φ	15	25	50	100	15	25	50	100	Tipo	Diâmetro	Largura	Altura	Lado Mont. (E/D)	Declividade (%)	Esc. °	Boca (sand)	Caixa (sand)	Vazão (m³/s) (canal)	Vazão (m³/s) (orifício)	Altura de aterro (m)	Cota Montante (m)	Cota Jusante (m)	Comp. Mont. (m)	Comp. Jus. (m)	Comp. Total (m)	Carga hidráulica (m)	Área (m²)	Perímetro molhado (m)	Raio Hidráulico (m)	Coeficiente de rugosidade de Manning (n)	Velocidade (m/s)	Atende
1	6+14,00	0,17	0,41	4,16%	Plano	18,00	MR	0,66	0,40	1,00	58,88	62,66	67,60	71,86	1,11	1,18	1,28	1,36	BSTC	1,00	-	-	D	3,20 %	20°E	2	-	1,53	2,68	2,35	652,641	651,306	9,00	14,00	23,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	6,73	Sim, atende como canal
2	62+10,00	0,10	0,59	4,64%	Plano	9,00	MR	0,35	0,30	1,00	85,13	90,70	97,99	103,54	0,65	0,74	0,80	0,84	BSTC	1,00	-	-	D	3,90 %	5°D	2	-	1,53	2,68	3,15	647,746	646,773	12,00	13,00	25,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	5,22	Sim, atende como canal
3	89+7,00	20.780,,66	317,69	0,10%	Ondulado	600,00	HUT	132,12	60,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2.884,19	PONTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sim
4	97+8,00	0,08	0,28	0,30%	Ondulado	16,00	MR	0,45	0,40	1,00	73,90	78,72	84,99	89,59	0,68	0,73	0,78	0,83	BSTC	1,00	-	-	D	2,70 %	15°E	2	-	1,53	2,68	4,89	650,072	648,587	23,00	32,00	55,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	4,35	Sim, atende como canal
5	120+11,00	0,03	0,15	4,57%	Plano	7,00	MR	0,30	0,30	1,00	91,80	97,84	105,75	110,11	0,19	0,20	0,22	0,23	BSTC	0,60	-	-	D	2,88 %	0°	2	-	0,43	0,90	5,60	650,968	650,162	16,00	16,00	28,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	3,19	Sim, atende como canal
6	126+13,00	0,05	0,19	2,48%	Plano	5,00	MR	0,46	0,30	1,00	73,33	78,09	84,30	88,89	0,33	0,35	0,38	0,40	BSTC	1,00	-	-	D	1,83 %	10°E	2	-	1,53	2,68	6,26	653,252	652,558	15,00	23,00	38,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	3,58	Sim, atende como canal
7	150+17,00	0,02	0,16	3,55%	Plano	6,00	MR	0,34	0,30	1,00	85,73	91,34	98,68	103,22	0,12	0,13	0,14	0,14	BSTC	1,00	-	-	D	1,32 %	10°E	2	-	1,53	2,68	1,03	676,621	676,397	5,00	12,00	17,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	3,04	Sim, atende como canal
8	167+1,00	0,02	0,11	3,66%	Plano	4,00	MR	0,25	0,30	1,00	100,16	106,95	115,67	119,58	0,17	0,18	0,19	0,20	BSTC	1,00	-	-	D	2,01 %	5°E	2	-	1,53	2,68	2,12	687,417	687,016	8,00	10,00	18,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	3,75	Sim, atende como canal
9	207+10,00	0,02	0,11	3,34%	Plano	5,00	MR	0,27	0,40	1,00	97,39	103,82	112,26	116,35	0,21	0,22	0,24	0,25	BSTC	1,00	-	-	D	4,61 %	15°E	2	-	1,53	2,68	1,03	718,223	717,254	11,00	10,00	21,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	5,68	Sim, atende como canal
10	214+17,00	0,02	0,05	4,78%	Plano	3,00	MR	0,25	0,40	1,00	100,43	107,06	115,79	119,69	0,17	0,18	0,20	0,21	BSTC	0,60	-	-	D	2,10 %	0°	2	-	0,43	0,90	1,03	720,159	719,538	17,00	14,00	31,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	2,73	Sim, atende como canal
11	306+5,00	0,06	0,20	3,39%	Plano	7,00	MR	0,42	0,40	1,00	77,06	82,07	88,42	93,23	0,55	0,58	0,63	0,66	BSTC	0,60	-	-	D	2,90 %	5°E	2	-	0,43	0,90	2,15	720,500	719,920	9,00	11,00	20,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	3,21	Sim, atende como canal
12	316+15,00	0,02	0,10	3,88%	Plano	4,00	MR	0,25	0,40	1,00	100,43	107,06	115,79	119,69	0,20	0,22	0,24	0,24	BSTC	0,60	-	-	D	4,28 %	15°E	1	1	0,43	0,90	1,47	724,10	723,304	12,00	12,00	24,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	3,89	Sim, atende como canal
13	323+2,00	0,03	0,15	7,05%	Ondulado	11,00	MR	0,25	0,60	1,00	100,58	106,81	115,52	119,44	0,56	0,59	0,64	0,66	BSTC	0,60	-	-	D	2,80 %	15°E	2	-	0,43	0,90	6,97	720,497	719,965	6,00	13,00	19,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	3,15	Sim, atende como orifício
14	346+4,00	0,03	0,16	4,48%	Plano	7,00	MR	0,31	0,40	1,00	90,67	96,62	104,43	108,84	0,31	0,35	0,38	0,40	BSTC	0,60	-	-	D	2,89 %	40°E	1	1	0,43	0,90	3,94	727,150	725,851	10,00	35,00	45,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	3,20	Sim, atende como canal
15	591+0,00	0,12	0,45	4,37%	Plano	20,00	MR	0,71	0,40	1,00	56,28	59,90	64,61	68,77	0,74	0,79	0,85	0,91	BSTC	0,60	-	-	D	2,10 %	0°	-	2	0,43	0,90	1,03	765,859	765,144	40,00	5,00	45,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	2,73	Sim, atende como orifício
16	620+18,00	0,03	0,08	2,43%	Plano	2,00	MR	0,25	0,40	1,00	100,43	107,06	115,79	119,69	0,28	0,30	0,33	0,34	BSTC	0,60	-	-	E	2,20 %	20°E	1	1	0,43	0,90	3,40	770,450	770,120	7,00	8,00	15,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	2,79	Sim, atende como canal
17	647+7,00	0,03	0,17	8,34%	Ondulado	17,00	MR	0,26	0,40	1,00	99,57	105,08	113,63	117,66	0,37	0,39	0,43	0,44	BSTC	0,60	-	-	D	3,68 %	0°	2	-	0,43	0,90	1,53	783,395	782,880	6,00	8,00	14,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	3,61	Sim, atende como canal
18	672+7,00	0,01	0,11	5,28%	Ondulado	6,00	MR	0,25	0,40	1,00	100,43	107,06	115,79	119,69	0,15	0,16	0,17	0,18	BSTC	0,60	-	-	E	3,86 %	30°D	2	-	0,43	0,90	1,21	787,680	786,630	10,00	12,00	22,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	1,70	Sim, atende como canal
19	684+3,00	0,02	0,13	3,76%	Plano	5,00	MR	0,29	0,30	1,00	93,93	100,11	108,22	112,50	0,15	0,16	0,18	0,18	BSTC	1,00	-	-	E	4,40 %	5°E	2	-	1,53	2,68	8,00	791,127	788,633	30,00	36,00	66,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	5,55	Sim, atende como canal
20	692+11,00	0,02	0,09	4,50%	Plano	4,00	MR	0,25	0,30	1,00	100,43	107,06	115,79	119,69	0,17	0,18	0,20	0,20	BSTC	1,00	-	-	E	2,70 %	10°E	2	-	1,53	2,68	1,21	801,530	799,701	36,00	31,00	67,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	4,35	Sim, atende como canal
21	713+0,00	0,03	0,18	2,71%	Plano	5,00	MR	0,42	0,30	1,00	76,90	81,89	88,43	93,04	0,19	0,21	0,22	0,23	BSTC	1,00	-	-	D	2,78 %	45°E	2	-	1,53	2,68	2,28	812,911	811,380	32,00	24,00	56,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	6,27	Sim, atende como canal
22	792+5,00	0,03	0,15	4,00%	Plano	8,00	MR	0,29	0,30	1,00	93,12	99,24	107,27	111,59	0,27	0,29	0,31	0,32	BSTC	0,60	-	-	E	2,35 %	0°	2	-	0,43	0,90	1,00	804,519	804,072	9,00	10,00	19,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	2,89	Sim, atende como orifício
23	810+15,00	0,08	0,23	0,00%	Ondulado	12,00	MR	0,40	0,40	1,00	78,79	83,92	90,63	95,34	0,74	0,79	0,85	0,89	BSTC	0,60	-	-	E	2,42 %	0°	2	-	0,43	0,90	2,01	803,079	802,443	5,00	13,00	18,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	2,93	Sim, atende como canal
24	824+18,00	0,09	0,42	0,86%	Ondulado	36,00	MR	0,51	0,40	1,00	69,59	73,66	78,51	86,04	0,71	0,75	0,81	0,86	BSTC	0,60	-	-	E	2,82 %	0°	2	-	0,43	0,90	2,52	802,054	801,518	9,00	30,00	39,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	3,16	Sim, atende como canal
25	849+16,00	0,59	0,66	4,47%	Plano	33,00	MR	0,93	0,30	1,00	47,28	50,30	54,23	57,98	2,34	2,49	2,69	2,88	BSTC	0,60	-	-	E	3,50 %	0°	2	-	0,43	0,90	3,05	805,859	805,068	10,00	11,00	21,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	3,52	Não
26	899+16,00	0,29	0,47	2,84%	Plano	16,00	MR	0,86	0,30	1,00	49,86	53,05	57,21	61,08	1,09	1,16	1,26	1,35	BSTC	1,00	-	-	E	3,43 %	0°	2	-	1,53	2,68	1,41	818,34	817,33	8,00	7,00	15,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	4,90	Sim, atende como canal
27	950+5,00	0,10	0,28	4,08%	Plano	12,00	MR	0,50	0,40	1,00	69,50	74,05	79,93	85,47	0,75	0,80	0,86	0,91	BSTC	0,60	-	-	E	1,96 %	0°	2	-	0,43	0,90	0,99	827,156	826,862	6,00	9,00	15,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	2,63	Sim, atende como orifício
28	1000+8,00	0,24	0,52	0,97%	Plano	37,00	MR	0,66	0,20	1,00	58,87	62,66	67,60	71,85	0,80	0,85	0,92	0,98	BSTC	0,60	-	-	E	5,35 %	0°	2	-	0,43	0,90	4,66	835,723	834,44	12,00	12,00	24,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	6,35	Sim, atende como orifício
29	1030+17,00	0,11	0,47	4,24%	Plano	21,00	MR	0,74	0,30	1,00	54,87	58,39	62,98	67,08	0,51	0,55	0,59	0,63	BSTC	1,00	-	-	E	2,67 %	0°	2	-	1,53	2,68	2,14	849,721	849,330	8,00	7,00	15,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	4,33	Sim, atende como canal
30	1070+12,00	1,21	1,02	3,67%	Plano	40,00	MR	2,15	0,20	1,00	26,72	28,41	30,60	33,05	1,83	1,95	2,10	2,27	BSTC	1,00	-	-	E	4,62 %	60°D	2	-	1,53	2,68	6,52	826,486	824,409	30,50	24,50	45,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	5,68	Sim, atende como canal
31	1125+5,00	0,90	0,84	2,98%	Plano	37,00	MR	1,79	0,30	1,00	30,44	32,34	34,84	37,06	2,28	2,43	2,61	2,83	BSTC	1,00	-	-	E	1,35 %	0°	2	-	1,53	2,68	4,34	858,960	858,636	12,00	12,00	24,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	3,07	Sim, atende como canal
32	1368+0,00	4,65	3,01	2,03%	Plano	92,00	MR	6,18	0,30	1,00	12,20	12,96	13,96	15,19	4,73	5,03	5,41	5,89	BSCC	-	3,00	3,00	E	0,50 %	30°E	2	-	26,58	39,15	9,54	868,167	867,916	25,00	25,00	50,00	1,60	9,000	12,000	0,750	0,015	1,90	Sim, atende como canal
33	1352+17,00	27,02	7,86	0,66%	Ondulado	105,00	HUT	2,90	99,00	-	-	76,92	82,82	-	-	15,10	16,30	-	BTCC	-	3,00	3,00	E	0,69 %	0°D	2	-	71,76	105,70	6,43	857,095	856,902	14,00	14,00	28,00	1,60	9,000	12,000	0,750	0,015	4,57	Sim, atende como canal
34	1440+15,00	0,23	0,48	4,34%	Plano	22,00	MR	0,74	0,40	1,00	54,85	58,37	62,96	67,06	1,41	1,50	1,62	1,72	BSTC	0,60	-	-	E	1,59 %	0°	2	-	0,43	0,90	2,01	876,057	875,787	8,00	9,00	17,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	2,37	Não
35	1481+17,00	0,12	0,37	10,88%	Ondulado	42,00	MR	0,43	0,30	1,00	76,26	81,23	87,75	92,30	0,78	0,83	0,90	0,95	BSTC	0,60	-	-	E	3,46 %	5°E	2	-	0,43	0,90	1,24	937,032	936,586	6,00	7,00	13,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	3,49	Sim, atende como canal
36	1554+18,00	0,69	0,69	4,04%	Plano	31,00	MR	1,01	0,40	1,00	44,93	47,79	51,53	55,10	1,45	1,57	1,66	1,76	BSTC	1,00	-	-	E	3,37 %	30°E	2	-	4,60	8,05	9,01	880,985	879,535	18,00	25,00	43,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	6,86	Sim, atende como canal
37	1597+12,00	0,07	0,26	7,15%	Ondulado	23,00	MR	0,39	0,40	1,00	80,50	85,80	92,67	97,27	0,59	0,63	0,68	0,71	BSTC	0,60	-	-	E	5,00 %	10°E	2	-	0,43	0,90	7,15	904,271	902,221	20,00	18,00	41,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	6,21	Sim, atende como canal
38	1636+11,00	0,06	0,26	12,91%	Ondulado	40,00	MR	0,30	0,40	1,00	91,55	97,57	105,46	109,93	0,56	0,60	0,65	0,68	BSTC	0,60	-	-	E	6,29 %	5°E	2	-	0,43	0,90	3,98	933,880	902,808	30,00	15,00	25,00	0,72	0,283	1,884	0,150	0,015	3,90	Sim, atende como canal
39	1618+0,00	0,33	0,48	7,44%	Ondulado	48,00	MR	0,60	0,40	1,00	62,38	66,40	71,65	76,00	2,26	2,41	2,60	2,76	BSCC	-	2,50	2,50	E	1,53 %	60°D	2	-	16,85	25,79	13,74	894,999	894,017	27,00	27,00	54,00	3,00	8,250	10,000	0,625	0,015	6,04	Sim, atende como canal
40	1842+1,00	28,15	6,24	0,94%	Ondulado	94,00	HUT	2,47	60,00	-	-	73,85	79,52	-	-	18,30	21,60	-	BTCC	-	3,00	3,00	E	1,00 %	10°D	2	-	71,76	105,70	5,94	848,591	848,310	15,00	15,00	28,00	3,60	9,000	12,000	0,750	0,015	5,51	Sim, atende como canal
41	2004+18,00	0,19	0,48	0,65%	Ondulado	28,00	MR	0,66	0,40	1,00	58,72	62,49	67,42	71,47	1,21	1,29	1,39	1,48	BSTC	1,00	-	-	D	6,46 %	0°	2	-	1,53	2,68	2,10	882,180	881,058	8,00	10,00	18,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	6,72	Sim, atende como canal
42	2053+10,00	0,35	0,27	3,26%	Plano	9,00	MR	0,53	0,40	1,00	67,16	71,50	77,17	81,66	1,88	2,00	2,16	2,28	BSTC	1,00	-	-	D	1,30 %	5°E	2	-	1,53	2,68	1,27	866,684	866,476	8,00	8,00	16,00	1,20	0,765	3,140	0,250	0,015	3,02	Sim, atende como canal

Tabela 10 – Obras Projetadas

CARACTERÍSTICAS DAS BACIAS																																										
											Intensidade - Obras projetadas (mm/h)				Vazão - Obras projetadas (m³/s)				Bueiros Projetados																									
Nº	Estaca	Área (km²)	L (km)	Declividade Efetiva (%)	Classif. Relevo	Desnível (m)	Método de Cálculo	tc (hs)	C/CN	Φ	15	25	50	100	15	25	50	100	Estaca	Tipo	Diâmetro	Altura	Largura	Lado Mont. (E/D)	Declividade (%)	Esc. °	Vazão máxima (m³/s) (canal)	Altura de aterro (m)	Carga hidráulica (m)	Área (m²)	Perímetro molhado (m)	Raio Hidráulico (m)	Coeficiente de rugosidade de Manning (n)	Velocidade (m/s)	OBS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	624+5,00	BSTM	1,20	-	-	E	1,00 %	0°	2,27	1,63	1,44	1,13	3,77	0,30	0,015	2,99	Bueiro de greide. Indicado complementação de obra pelo método não destrutivo, conforme solicitado pela GOINFRA.
25	849+16,00	0,59	0,66	4,47%	Plano	33,00	MR	0,93	0,30	1,00	47,28	50,30	54,23	57,98	2,34	2,49	2,69	2,88	849+13,00	BSTM	1,20	-	-	E	2,00 %	0°	3,21	1,92	1,44	1,13	3,77	0,30	0,015	4,23	Indicado complementação de obra pelo método não destrutivo, conforme solicitado pela GOINFRA.
34	1440+15,00	0,23	0,48	4,34%	Plano	22,00	MR	0,74	0,40	1,00	54,85	58,37	62,96	67,06	1,41	1,50	1,62	1,72	1440+17,00	BSTM	1,20	-	-	E	1,63 %	0°	2,90	1,43	1,44	1,13	3,77	0,30	0,015	3,81	Indicado complementação de obra pelo método não destrutivo, conforme solicitado pela GOINFRA.

Com base na análise e compatibilização com o estudo hidrológico realizado, verificou-se a necessidade da implantação de um bueiro de greide. Essa necessidade decorre da existência de um ponto baixo sem saída, devido à presença de uma residência na montante, o que impossibilita a indicação de uma saída com EDA. Assim, torna-se necessário prever uma caixa coletora com transposição por bueiro, uma vez que, na jusante, há uma área de campo aberto que permite o adequado escoamento da contribuição hídrica que se acumula nesse ponto da pista.

Nos demais trechos analisados, os novos bueiros inicialmente projetados na primeira etapa dos estudos hidrológicos para locais sem estruturas previamente implantadas revelaram-se desnecessários. Nessas áreas, a drenagem das contribuições hídricas que atingem a pista já é adequadamente conduzida pelos dispositivos existentes, como valetas naturais, sarjetas e entradas para saída d'água. No entanto, foram mantidos os bueiros projetados para complementar as obras existentes que apresentaram insuficiência hidráulica, assegurando a eficiência do sistema de drenagem e prevenindo problemas como acúmulo de água e sobrecarga das infraestruturas atuais.

Além disso, recomendou-se a instalação de dissipadores de energia para os três bueiros projetados, com o objetivo de controlar a velocidade e a dispersão da água na saída dos dispositivos. Essa medida visa mitigar riscos de erosão e danos ao solo ou às estruturas adjacentes. Para tanto, foi realizado o cálculo da velocidade da água nos bueiros, conforme as diretrizes do *Manual de Drenagem de Rodovias* (2006), que estabelece um limite máximo admissível de 4,5 m/s para estruturas com cobertura superficial de concreto de cimento Portland. Nos casos em que a velocidade calculada ultrapassou esse valor, recomendou-se a instalação de dissipadores de energia.

No entanto, observa-se que, nas estacas 1352+17,00 e 1842+1,00, as velocidades calculadas foram, respectivamente, de 4,57 m/s e 5,51 m/s. Embora esses valores ultrapassem o limite permitido de 4,5 m/s, foi constatado, após análise dos pontos mencionados, que a obra se encontra em bom estado de conservação. Além disso, a visita técnica e o levantamento de campo realizado indicaram que a condição atual da estrutura não apresenta risco de erosão ou qualquer outro problema que

possa comprometer o funcionamento do bueiro. Dessa forma, optou-se por manter a obra sem a instalação de dissipador, uma vez que está operando de forma eficiente.

Por fim, destaca-se que, para o dimensionamento dos bueiros projetados, adotou-se o valor de n (coeficiente de Manning) igual a 0,015, considerando bueiros metálicos revestidos com concreto, conforme as diretrizes do Manual de Drenagem de Rodovias (2006).

Corrugação	n
Tunnel Liner	0,024
Revestida com concreto	0,015

4.1.4 – Obras-de-arte especiais

As obras-de-arte especiais, no contexto de drenagem, são estruturas como pontilhões e pontes construídas com concreto armado, protendido, metálico ou combinações desses materiais. Essas obras são projetadas para transpor talvegues de cursos d'água perenes ou intermitentes, sendo empregadas quando dispositivos convencionais não conseguem atender à vazão de projeto, tornando-se a solução necessária para essa transposição.

Essas obras são projetadas com critérios hidráulicos e estruturais rigorosos, considerando fatores como o período de retorno das vazões máximas, o impacto ambiental e a segurança estrutural, visando garantir a funcionalidade e a durabilidade da infraestrutura em situações adversas, como enchentes.

4.1.4.1 – Cadastro das Obras-de-arte especiais

As obras-de-arte especiais foram devidamente cadastradas considerando as localizações por estaqueamento, além de características específicas, como extensão, largura, condições de conservação e identificação de possíveis necessidades de reparação, reconstrução ou implantação de algum dispositivo.

Foi identificada uma ponte de concreto armado no trecho em estudo, sendo ela:

- Ponte sobre o Rio Corumbá, localizada na estaca 89+7,00, com dimensões de 200,40 metros de comprimento por 9,97 metros de largura.

4.1.4.2 – Dimensionamento hidráulico das Obras-de-arte especiais

O dimensionamento dessas obras considerou os tempos de recorrência (Tr) definidos na Instrução de Serviço 163 DNIT, versão de 2003, e na Instrução de Projeto Rodoviário IP-03 GOINFRA – Estudos Hidrológicos. Para pontilhões, adotou-se um Tr de 50 anos, enquanto para pontes, o Tr foi de 100 anos, em conformidade com as diretrizes técnicas.

O Método do Hidrograma Unitário Triangular (HUT) foi utilizado para bacias com áreas de até 20 km², conforme as orientações estabelecidas. Para bacias hidrográficas de maior porte, geralmente afluentes e com áreas superiores a 20 km², o cálculo das descargas de projeto seguiu os parâmetros definidos na IP-03 GOINFRA – Estudos Hidrológicos.

No entanto, a aplicação da metodologia do HUT varia conforme o tempo de concentração de cada bacia. Dessa forma, as especificidades de cálculo foram ajustadas às características individuais de cada área de contribuição, garantindo precisão nos resultados, conforme a seguir:

1 - Quando o tempo de concentração da bacia for inferior a 24 horas a descarga de PROJETO será calculada com a composição de hidrogramas resultante da adoção de quatro hidrogramas parciais com duração (Δt):

$$\Delta t = \frac{T_c}{4} \text{ ; Tc em horas}$$

2 - Quando o tempo de concentração da bacia for superior a 24 horas, serão definidos hidrogramas parciais com duração unitária de 6 horas, considerando-se na definição da descarga o número inteiro de hidrogramas:

$$\Delta t = \frac{T_c}{6} \text{ ; Tc em horas}$$

Na utilização do método deverão ser adotadas as seguintes expressões:

1) Cálculo de Tempo de Pico (Tp), tempo de ascensão do hidrograma, (h):

$$T_p = \frac{\Delta t}{2} + 0{,}6T_c$$

Sendo:

Δt = duração de chuva unitária, em horas;
Tc = tempo de concentração, em horas.

O tempo de concentração é obtido utilizando-se a Fórmula de Kirpich.

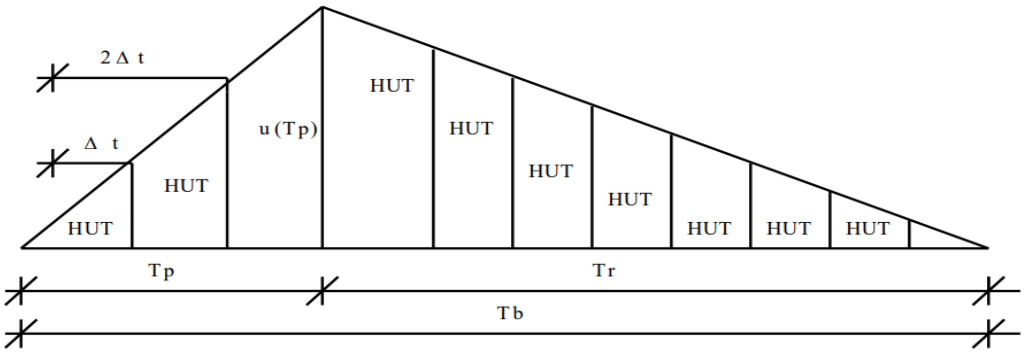
2) Cálculo de Tempo de Retorno (Tr):

$$Tr = 1{,}67\ Tp, \text{ em horas}$$

3) Cálculo de Tempo de Base (Tb):

$$Tb = 2{,}67\ Tp, \text{ em horas}$$

Construção do Hidrograma Unitário Triangular:



Para o cálculo da descarga de pontos do HUT, utiliza-se a fórmula:

$$\mu(T_p) = \frac{2{,}08A}{T_p}$$

Onde:

$\mu(Tp)$ = descarga de pico unitária, referente a uma chuva efetiva;
Pei igual a 1 cm de altura, ocorrida no tempo unitário Δt, m³/s/cm;
A = área da bacia, em km²;
Tp = tempo do pico, em horas.

Para o cálculo do excesso de precipitação, utilizam-se as seguintes expressões:

$$Pm = Pi\ (1{,}0 - 0{,}10 \log A/25),$$

Onde:

Pm = precipitação média (mm);
Cr (coeficiente de redução) = (1,0 – 0,10 log A/25), segundo Jaime Taborga;
A = área da bacia em km²;
Pi = precipitação em mm, Pi = f (TR; Tc) obtida no gráfico de precipitações.

$$Pei = \frac{\left[P_m - \left(\frac{5080}{CN}\right) + 50{,}8\right]^2}{P_m + \frac{20320}{CN} - 203{,}2}$$

Sendo:

Pei = chuva efetiva, em mm;
CN = complexo solo – vegetação ou número de deflúvio;
Pm = precipitação média, em mm.

Para cálculo das chuvas efetivas (Δqi) parciais os tempos (Ti), faz-se por simples diferença:

$$q_i = P_{ei} - P_{(ei-i)}$$
$$\Delta$$

Para obtenção do HUT, usam-se as seguintes fórmulas:

$$HUT = \frac{\mu(T_p) x T_i}{T_p} \quad ; \quad T_i \leq T_p$$

$$HUT = \frac{\mu(T_p) x (T_b - T_i)}{T_r} \quad ; \quad T_i \geq T_p$$

$$\mu(Tp) = 2{,}08 \times A / Tp$$

Após obtenção das chuvas parciais qi e do HUT, procede-se à construção da tabela típica para cálculo dos valores de Qi, pela expressão:

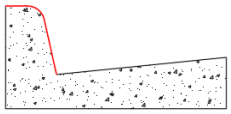
$$Q_i = q_i x \mu_1 + q_{i-1} x \mu_2 + q_{i-2} x \mu_3 + ... + q_i x \mu_i$$

No âmbito do presente projeto, as vazões de contribuição das bacias foram calculadas conforme indicado nos Estudos Hidrológicos. No entanto, não foi realizada uma comparação direta entre essas vazões e as capacidades hidráulicas das pontes existentes. Isso se deve ao fato de serem estruturas consolidadas de grande porte, que não apresentam histórico de insuficiência hidráulica. Além disso, as inspeções realizadas apontaram que as pontes estão em bom estado de conservação, sem evidências de deformações estruturais ou patologias aparentes.

4.1.5 – Caiação dos dispositivos

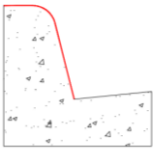
A caiação em projetos de drenagem é um procedimento utilizado para pintar estruturas como sarjetas, canaletas, valetas, meios-fios e guarda-corpos, empregando uma mistura à base de cal. Esse processo tem como objetivo principal melhorar a visibilidade dessas partes da infraestrutura, aumentando a segurança dos usuários. Além disso, a caiação desempenha funções complementares, como proteger as superfícies contra as intempéries e proporcionar um acabamento estético mais agradável às obras. O material mais comumente utilizado para a caiação é a cal hidratada. Para o processo de pintura, a cal hidratada é combinada com água e fixador de cal, sendo o fixador uma solução salina que acelera a fixação da pintura e contribui para a maior durabilidade do acabamento. O processo de execução da caiação inclui várias etapas: a limpeza prévia do local, o controle preciso da proporção da mistura (traço), a aplicação da pintura e, por fim, a verificação da qualidade do serviço. A inspeção visual deve garantir que o acabamento da superfície esteja uniforme, sem falhas, e com uma boa aderência da pintura, assegurando que a caiação cumpra suas funções de visibilidade, proteção e estética.
Abaixo estão os croquis dos dispositivos que receberão o serviço de caiação, com destaque nas seções transversais para indicar os pontos de aplicação das demãos e as áreas consideradas para a medição dos serviços.

MFC 01



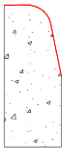
0,297 m²/m

MFC 03



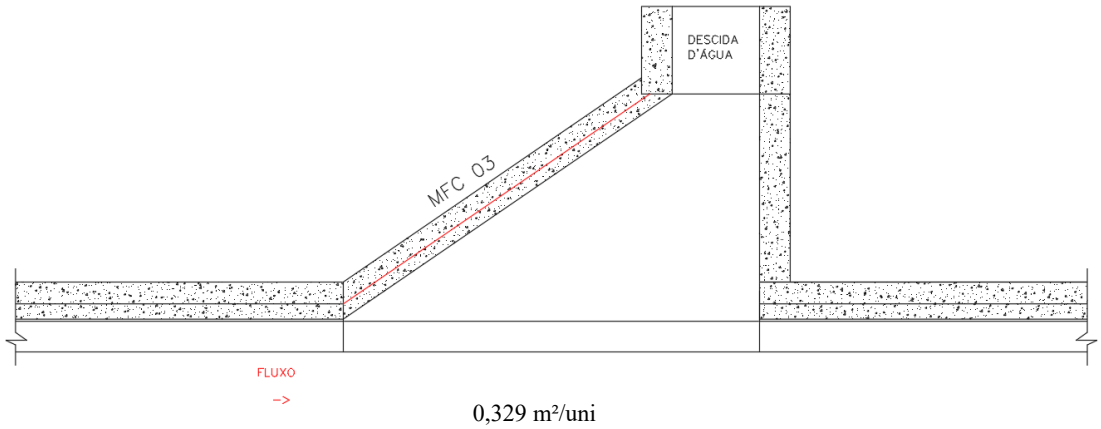
0,239 m²/m

MFC 05



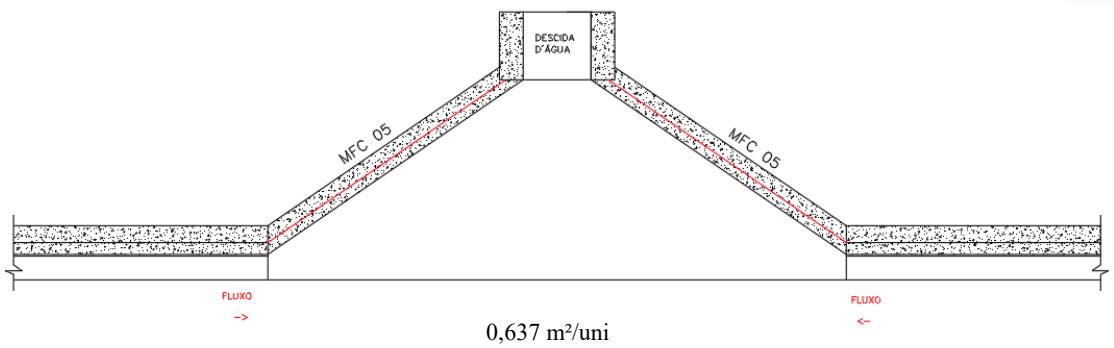
0,231 m²/m

EDA 01



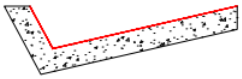
0,329 m²/uni

EDA 02



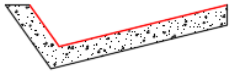
0,637 m²/uni

STC 73-15



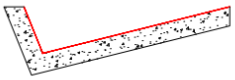
0,8371 m²/m

STC 80-17



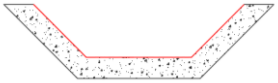
0,9090 m²/m

STC 88-20



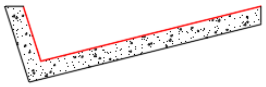
1,0400 m²/m

SZCC 100-25



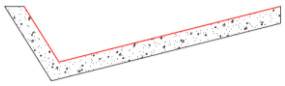
1,2071 m²/m

STC 108-25



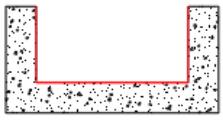
1,2933 m²/m

STC 125-27



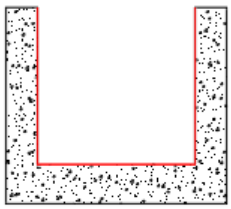
1,432 m²/m

DAR 60–30



1,200 m²/m

DAD 60–36



1,800 m²/m