GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS E OBRAS RODOVIÁRIAS

PROJETO DE RESTAURAÇÃO

Rodovia : GO-330
Trecho : Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)
Extensão : 42,49 km
Cód. S.R.E.: 330EGO0170, 309EGO0109 e 020EGO0070
Lote : 1

VOLUME 2 – PROJETOS EXECUTIVOS
ETAPA 4 – PROJETO EXECUTIVO E PLANEJAMENTO DE OBRA

JULHO/2025

GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS E OBRAS RODOVIÁRIAS

PROJETO DE RESTAURAÇÃO

Rodovia : GO-330
Trecho : Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)
Extensão : 42,49 km
Cód. S.R.E.: 330EGO0170, 309EGO0109 e 020EGO0070
Lote : 1

Supervisão : Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
Elaboração : Strata Engenharia Ltda.
Contrato N° : 094/2023/GOINFRA
Processo : 202300036001784
Edital : Pregão Eletrônico nº 027/2023 - GOINFRA

VOLUME 2 – PROJETOS EXECUTIVOS
ETAPA 4 – PROJETO EXECUTIVO E PLANEJAMENTO DE OBRA

JULHO/2025

S U M Á R I O

01 – APRESENTAÇÃO 01

02 – MAPA DE SITUAÇÃO MS-01

03 – QUADRO DE QUANTIDADES ..... QT-01 a QT-25

04 – PROJETO DE DRENAGEM ..... DR-01 a DR-108

05 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ..... PV-01 a PV-24

06 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO ..... SN-01 a SN-127

07 – PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES ..... OC-01 a OC-02

08 – PROJETO DE COMPONENTE AMBIENTAL ..... MA-01 a MA-13

09 – PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS CO-01

1 – APRESENTAÇÃO

A Strata Engenharia Ltda. apresenta à Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA, o presente **Volume 2 – Projetos Executivos**, componente da **Etapa 4 – Projeto Executivo e Planejamento de Obra**, parte integrante do Projeto de Restauração da rodovia: GO-330, trecho: Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador). O presente relatório está sendo apresentado de acordo com Termo de Referência do Pregão Eletrônico Nº 027/2023.

Dados da Rodovia

- Rodovia: GO-330
- Trecho: Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)
- Extensão: 42,49 km

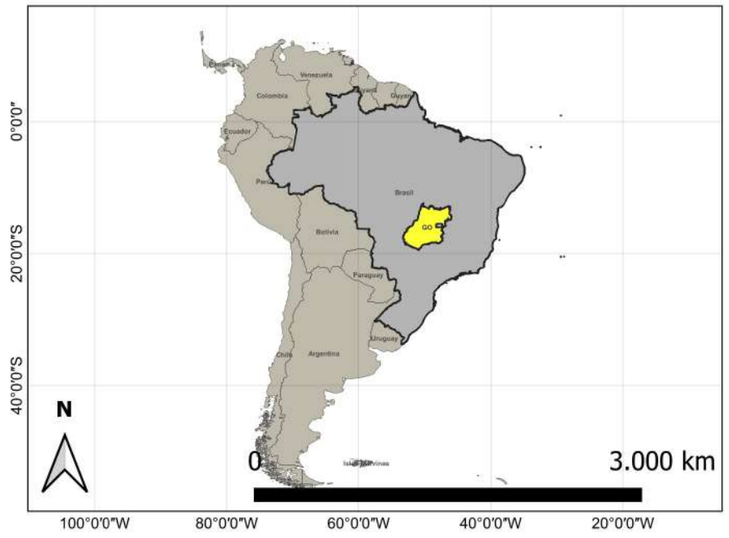
Dados Contratuais

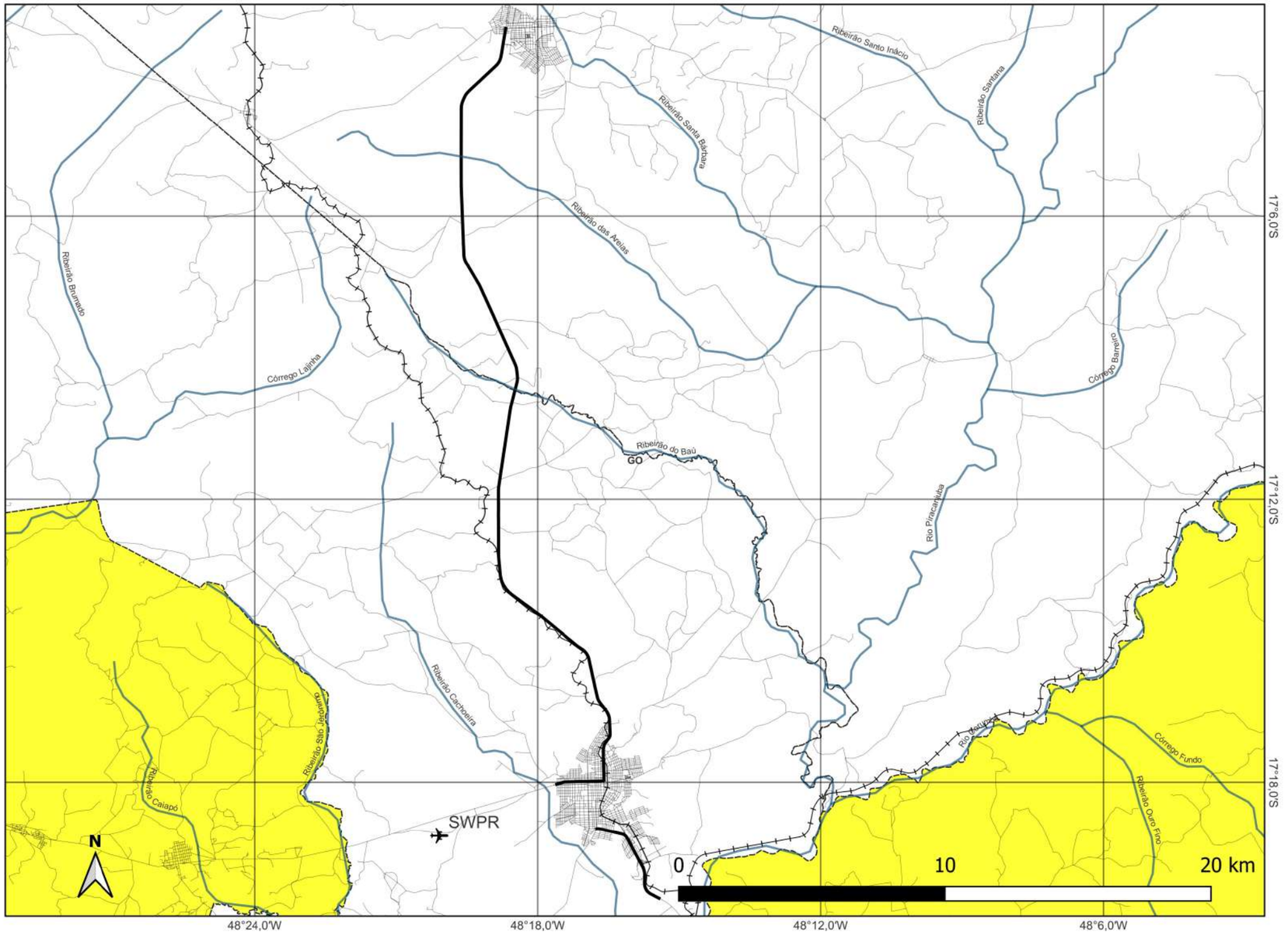
- Supervisão e Fiscalização: GOINFRA
- Elaboração: Strata Engenharia Ltda.
- Processo nº: 202300036001784
- Contrato: 094/2023
- Data da Assinatura do Contrato: 08/11/2023
- Data da Ordem de Serviço: 08/01/2024

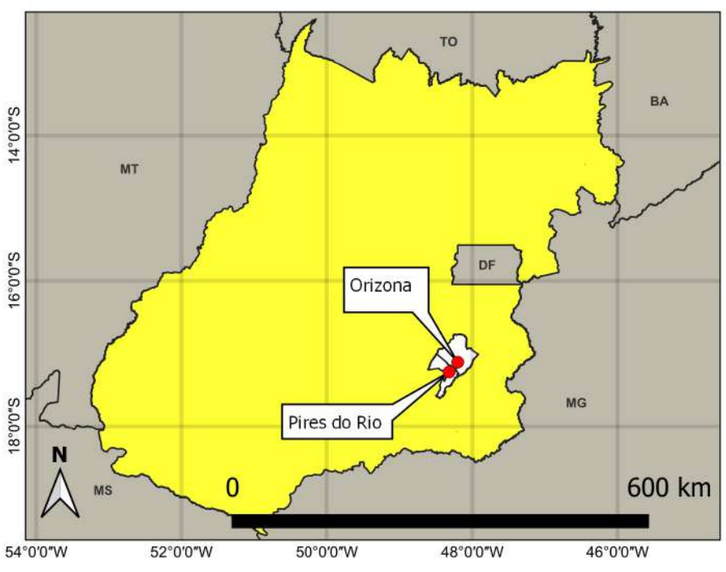
Paulo Romeu Assunção Gontijo
Coordenador

2 – MAPA DE SITUAÇÃO

MAPA DE SITUAÇÃO - GO-330







LEGENDA:

- Área de Interesse
- Municípios de Interesse
- Divisa de Município
- Trecho de estudo
- Ruas e avenidas
- Bacias Hidrográficas
- Ferrovias
- Aeroporto

GO INFRA

strata ENGENHARIA

Universal Transversa de Mercator (Fuso 22S)
Datum: SIRGAS 2000
FONTE: IBGE
Elaboração: Leonardo Ramalho

3 – QUADRO DE QUANTIDADES

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** abr/25

Trecho: Orizona / Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador) **Extensão (km):** 42,49

Código	Descrição	Unid.	Quant.
	PAVIMENTAÇÃO		
40625M	RECICLAGEM COM ADIÇÃO DE 2% DE CIMENTO E INCORPORAÇÃO DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO À BASE	m3	47.549,600
40380	IMPRIMAÇÃO	m2	271.712,000
40609	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - TSD (BC)	m2	271.712,000
40602	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ - FAIXA C	m3	10.868,480
40618	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ - FAIXA B	m3	24.740,448
40385	PINTURA DE LIGAÇÃO	m2	745.267,200
40145	ESPALHAMENTO DE MATERIAL FRESADO PARA LIMPA-RODAS	m3	240,661
40380M	BANHO DE EAI PARA LIMPA-RODAS	m2	2.406,610
	REMOÇÃO PAVIMENTO EXISTENTE - PAVIMENTAÇÃO		
40425	REMOÇÃO E CARGA DE PAV. ASFÁLTICA (EXCETO TRANSPORTE)	m3	1.847,641
40145	ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA	m3	1.847,641
40430	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO	m3km	2.611,171

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** abr/25

Trecho: Orizona / Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador) **Extensão (km):** 42,49

Código	Descrição	Unid.	Quant.
	TRANSPORTES - PAVIMENTAÇÃO		
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	15.501,588
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	664.276,051
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	5.870.980,435
40440	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	TKM	882.835,732
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	890.744,095
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	20.944,623
	FORNECIMENTO DE MATERIAL BETUMINOSO - PAVIMENTAÇÃO		
40495	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-2C COM POLÍMERO	T	760,793
40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	T	372,633
40485-M	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO E PARA LIMPA RODAS - EAI	T	362,852
40515	FORNECIMENTO DE CAP-60/85 COM POLÍMERO	T	4.830,800
	REPAROS LOCALIZADOS PROFUNDOS (BASE)		
40466	FRESAGEM DESCONTÍNUA PARA REPARO LOCALIZADO	m3	242,709
40607	ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA - BGS - USINA	m3	978,163
40325	TRANSPORTE LOCAL DA MISTURA	m3km	15.039,481
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	142.620,740
40006	TRANSPORTE DE ENTULHOS	m3km	20.046,911

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** abr/25

Trecho: Orizona / Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador) **Extensão (km):** 42,49

Código	Descrição	Unid.	Quant.
	TRABALHOS INICIAIS		
40380	IMPRIMAÇÃO COM EAI	m2	2.325,000
40385	PINTURA DE LIGAÇÃO	m2	2.325,000
40618	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ - FAIXA B	m3	102,580
40466	FRESAGEM DESCONTÍNUA PARA REPARO LOCALIZADO	m3	102,580
	TRANSPORTES - TRABALHOS INICIAIS		
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	45,912
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	731,836
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	15.194,463
40440	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	TKM	2.581,356
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	2.535,740
40006	TRANSPORTE DE ENTULHOS	m3km	1.121,199
	FORNECIMENTO DE MATERIAL BETUMINOSO - TRABALHOS INICIAIS		
40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	T	1,046
40485	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	t	3,022
40515	FORNECIMENTO DE CAP-60/85 COM POLÍMERO	T	13,540

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** abr/25

Trecho: Orizona / Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador) **Extensão (km):** 42,49

Código	Descrição	Unid.	Quant.
	DRENAGEM		
605504	BUEIRO METÁLICO SEM INTERRUPÇÃO DE TRÁFEGO - D = 1,20 M - CHAPA GALVANIZADA - ESCAVADO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - ATERRO RODOVIÁRIO MÁXIMO = 9,00 M	m	48,000
41861	BOCA DE BSTC D=1,20M (AC/BC)	un	5,000
41846	BOCA DE BSTC D=0,60M (AC/BC)	un	12,000
41856	BOCA DE BSTC D=1,00M (AC/BC)	un	4,000
45005	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT. 1ª CAT.	m³	199,699
40140	ESTABILIZAÇÃO DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE COM RACHÃO	m³	10,872
2003365	TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETA - TSS 120 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	m	49,000
41330	MEIO FIO COM SARJETA - MFC01	m	308,000
41332	MEIO FIO COM SARJETA - MFC03	m	12.338,605
41385	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 (AC/BC)	un	62,000
41386	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 (AC/BC)	un	17,000
2003499	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 300-120 A - COM GRELHA DE CONCRETO - AREIA E BRITA COMERCIAIS	un	1,000
2003457	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 300-366 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	un	7,000
2003469	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 300-666 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	un	1,000
2003459	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 360-414 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	un	3,000
2003393	DESCIDA D’ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 60-30 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	m	110,000
2003407	DESCIDA D’ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 60-36 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	m	170,000
2003179	DISSIPADOR DE ENERGIA - DED 03 A - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	un	22,000

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** abr/25

Trecho: Orizona / Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador) **Extensão (km):** 42,49

Código	Descrição	Unid.	Quant.
2003175	DISSIPADOR DE ENERGIA - DED 01 A - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	un	18,000
2003231	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 125-375 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	un	1,000
2003237	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 100-300 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	un	1,000
42820	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m3	483,749
42825	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	m3	29,510
41211	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 73-15	m	711,000
41209	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 108-25	m	85,000
2003289	SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA - STG 100-20 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA	m	749,000
42430	LIMPEZA DE SARJETA	M	6.559,400
42425	LIMPEZA DE MEIO-FIO E DESCIDA D´AGUA	M	2.568,000
42445	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIROS	m3	276,365
42480	CAIAÇÃO (3 DEMÃOS)	m2	11.729,034
	TRANSPORTES DRENAGEM		
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	68,891
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	62.729,626
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m3km	322,825
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	74.707,531
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	196,319
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	128,019

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** abr/25

Trecho: Orizona / Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador) **Extensão (km):** 42,49

Código	Descrição	Unid.	Quant.
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm	208,813
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm	178,076
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m3km	9.019,905
40098	TRANSPORTE LOCAL MAT. 1ª CATEG. C/ BASCULANTE 10M³ - DMT>10,0KM	m3km	2.166,734
40005	CARGA DE ENTULHOS	m3	513,259
40006	TRANSPORTE DE ENTULHOS	m3km	13.606,496
	SINALIZAÇÃO		
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
40815	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESINA ACRÍLICA (0,6 mm)	m2	12.704,550
	SINALIZAÇÃO VERTICAL		
40853	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA (TIPO III)	m2	125,510
40856	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA - CHAPA DE ALUMÍNIO	m2	70,370
	DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA		
40830	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL	Un	141,000
40835	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	Un	14.798,000

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** abr/25

Trecho: Orizona / Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador) **Extensão (km):** 42,49

Código	Descrição	Unid.	Quant.
	DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA		
40810	DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES	M	188,000
3713873	MÓDULO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA PARA BARREIRA RÍGIDA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	und	8,000
3713690	TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA METÁLICA PARA BARREIRA NEW JERSEY - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	und	8,000
3713903	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA DE NÃO ABERTURA COM NÍVEL DE CONTENÇÃO TL3 PARA DEFENSA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	und	12,000
	SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA		
40853	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA (TIPO III)	m2	12,920
40816	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA (0,3 mm)	m2	3.876,000
	OBRAS COMPLEMENTARES		
40805	REMOÇÃO E RECOLOCAÇÃO DE CERCA	M	1.584,000
	MEIO AMBIENTE		
40870	REVESTIMENTO VEGETAL EM MUDAS	m2	20.420,000
40800	CERCA DE VEDAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO EM MADEIRA	M	4.638,991
40895	SEMEADURA MANUAL	m2	14.107,820

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** **abr/25**

Trecho: Orizona / Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador) **Extensão (km):** **42,49**

Código	Descrição	Unid.	Quant.
	ADMINISTRAÇÃO		
42150	ADMINISTRAÇÃO LOCAL - TIPO C2	un	1,000
	CANTEIRO DE OBRAS		
42250M*	CANTEIRO DE OBRA - TIPO C2 (COM USINA DE SOLOS)	un	1,000
	MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO		
42301	MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO - CONFORME DEMONSTRATIVO	un	1,000

NOTA: *Conforme o Relatório de Análise de Projeto 853/2025, na página 25 (3.20 – item 78), foi indicada a adoção da faixa C2 para o dimensionamento da Administração Local e do Canteiro de Obras. Entretanto, em função da solução de pavimentação que prevê a execução de Brita Graduada (BGS), constatou-se a necessidade de implantação de uma usina de solos, infraestrutura não contemplada na faixa C2 anteriormente especificada. Diante do exposto, a projetista contatou a equipe de fiscalização que determinou a utilização da faixa C2 acrescida da instalação da usina de solos.

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
41330	**MEIO FIO COM SARJETA - MFC01**	**m**				**308,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,037310	0,00	203,80	0,00	2.341,96
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,060475	0,00	43,25	0,00	805,59
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,059245	0,00	99,01	0,00	1.806,68
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000472	0,00	12,50	0,00	1,82
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,102500	10,66	0,00	336,54	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					336,54
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					2.612,27
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					1,82
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					2.341,96
41332	**MEIO FIO COM SARJETA - MFC03**	**m**				**12.338,61**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,015288	0,00	203,80	0,00	38.443,32
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,024780	0,00	43,25	0,00	13.223,71
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,024276	0,00	99,01	0,00	29.656,66
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000193	0,00	12,50	0,00	29,80
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,042000	10,66	0,00	5.524,24	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					5.524,24
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					42.880,38
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					29,80
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					38.443,32

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
41385	**ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 (AC/BC)**	**un**				**62,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,036520	0,00	203,80	0,00	461,45
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,066330	0,00	43,25	0,00	177,86
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,062810	0,00	99,01	0,00	385,57
10044	PREGO	T	0,000001	10,66	12,50	0,00	0,00
10048	SARRAFO	T	0,000091	10,66	12,50	0,06	0,07
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000462	0,00	12,50	0,00	0,36
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,000303	10,66	12,50	0,20	0,24
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,110000	10,66	0,00	72,70	0,00
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					461,45
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					72,70
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					563,43
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,36
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					0,31
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					0,26
41386	**ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 (AC/BC)**	**un**				**17,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,046480	0,00	203,80	0,00	161,03
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,084420	0,00	43,25	0,00	62,07
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,079940	0,00	99,01	0,00	134,55
10044	PREGO	T	0,000000	10,66	12,50	0,00	0,00
10048	SARRAFO	T	0,000030	10,66	12,50	0,01	0,01
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000588	0,00	12,50	0,00	0,12
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,000101	10,66	12,50	0,02	0,02
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,140000	10,66	0,00	25,37	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					25,37
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					161,03
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					196,62
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,13
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					0,03
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					0,02

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
40140	**ESTABILIZAÇÃO DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE COM RACHÃO**	**m³**				**10,87**	
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	1,000000	10,66	99,01	115,90	1.076,44
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					115,90
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					1.076,44
2003393	**DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 60-30 - AREIA E BRITA COMERCIAIS**	**m**				**110,00**	
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm	T	0,000231	10,66	12,50	0,27	0,32
10069	AÇO CA - 50	T	0,012719	10,66	12,50	14,91	17,49
10044	PREGO	T	0,000029	10,66	12,50	0,03	0,04
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	0,112159	0,00	43,25	0,00	533,60
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,069196	0,00	203,80	0,00	1.551,24
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	0,109878	0,00	99,01	0,00	1.196,69
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000874	0,00	12,50	0,00	1,20
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,014558	10,66	12,50	17,07	20,02
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,004378	10,66	12,50	5,13	6,02
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000029	10,66	12,50	0,03	0,04
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,190100	10,66	0,00	222,91	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					222,91
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					1.551,24
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					1.730,29
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					19,09
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					15,25
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					26,04
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					22,20

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003407	**DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 60-36 - AREIA E BRITA COMERCIAIS**	**m**				**170,00**	
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm	T	0,000420	10,66	12,50	0,76	0,89
10069	AÇO CA - 50	T	0,023073	10,66	12,50	41,81	49,03
10044	PREGO	T	0,000057	10,66	12,50	0,10	0,12
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	0,192222	0,00	43,25	0,00	1.413,31
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,118591	0,00	203,80	0,00	4.108,71
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	0,188312	0,00	99,01	0,00	3.169,62
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,001499	0,00	12,50	0,00	3,18
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,029064	10,66	12,50	52,67	61,76
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,008739	10,66	12,50	15,84	18,57
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000057	10,66	12,50	0,10	0,12
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,325800	10,66	0,00	590,41	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					590,41
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					4.108,71
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					4.582,93
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					53,35
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					42,78
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					80,33
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					68,51

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003179	**DISSIPADOR DE ENERGIA - DED 03 A - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS**	**un**				**22,00**	
10044	PREGO	T	0,000078	10,66	12,50	0,02	0,02
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	0,372880	0,00	43,25	0,00	354,80
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,230048	0,00	203,80	0,00	1.031,44
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	0,184200	10,66	99,01	43,20	401,23
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	0,365296	0,00	99,01	0,00	795,70
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,002907	0,00	12,50	0,00	0,80
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,039193	10,66	12,50	9,19	10,78
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,011785	10,66	12,50	2,76	3,24
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000078	10,66	12,50	0,02	0,02
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,632000	10,66	0,00	148,22	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					148,22
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					1.031,44
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m^3km					43,20
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					1.551,72
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,84
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,04
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					14,02
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					11,96
605504	**BUEIRO METÁLICO SEM INTERRUPÇÃO DE TRÁFEGO - D = 1,20 M - CHAPA GALVANIZADA - ESCAVADO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - ATERRO RODOVIÁRIO MÁXIMO = 9,00 M**	**m**				**48,00**	
M2500	CHAPA METÁLICA CORRUGADA GALVANIZADA PARA TUNNEL LINER	T	0,096000	10,66	12,50	49,12	57,60
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,085766	10,66	203,80	43,88	839,00
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					43,88
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					839,00
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					57,60
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					49,12

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003499	**CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 300-120 A - COM GRELHA DE CONCRETO - AREIA E BRITA COMERCIAIS**	**un**				**1,00**	
M0075	ARAME LISO RECOZIDO EM AÇO-CARBONO - D = 1,24 MM (18	T	0,004130	10,66	12,50	0,04	0,05
10069	AÇO CA - 50	T	0,227136	10,66	12,50	2,42	2,84
10044	PREGO	T	0,000739	10,66	12,50	0,01	0,01
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	2,514433	0,00	43,25	0,00	108,75
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	1,510444	0,00	203,80	0,00	307,83
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	2,537810	0,00	99,01	0,00	251,27
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR PARA	T	0,017337	0,00	12,50	0,00	0,22
M1429	TÁBUA DE PINHO DE TERCEIRA - E = 2,5 CM	T	0,373629	10,66	12,50	3,98	4,67
M0290	TÁBUA - E = 2,5 CM E L = 10 CM	T	0,112347	10,66	12,50	1,20	1,40
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000739	10,66	12,50	0,01	0,01
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	3,645800	10,66	0,00	38,86	0,00
45165	CONCRETO FCK=25 MPA	M3	0,115500	10,66	0,00	1,23	0,00
1106057	CONCRETO MAGRO - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M3	0,493500	10,66	0,00	5,26	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					45,36
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					307,83
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					360,02
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					3,13
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					2,48
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					6,07
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					5,18

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003457	**DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 300-366 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS**	**un**				**7,00**	
10044	PREGO	T	0,000129	10,66	12,50	0,01	0,01
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	1,247260	0,00	43,25	0,00	377,61
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,769496	0,00	203,80	0,00	1.097,76
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	0,868100	10,66	99,01	64,78	601,65
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	1,221892	0,00	99,01	0,00	846,86
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,009724	0,00	12,50	0,00	0,85
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,064985	10,66	12,50	4,85	5,69
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,019541	10,66	12,50	1,46	1,71
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000129	10,66	12,50	0,01	0,01
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	2,114000	10,66	0,00	157,75	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					157,75
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					1.097,76
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					64,78
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					1.826,12
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,87
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,02
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					7,40
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					6,31

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003469	**DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 300-666 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS**	**un**				**1,00**	
10044	PREGO	T	0,000165	10,66	12,50	0,00	0,00
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	2,149842	0,00	43,25	0,00	92,98
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	1,326343	0,00	203,80	0,00	270,31
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	1,594000	10,66	99,01	16,99	157,82
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	2,106116	0,00	99,01	0,00	208,53
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,016761	0,00	12,50	0,00	0,21
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,083183	10,66	12,50	0,89	1,04
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,025013	10,66	12,50	0,27	0,31
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000165	10,66	12,50	0,00	0,00
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	3,643800	10,66	0,00	38,84	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					38,84
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					270,31
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					16,99
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					459,33
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,21
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					1,35
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					1,15

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003459	**DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 360-414 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS**	**un**				**3,00**	
10044	PREGO	T	0,000149	10,66	12,50	0,00	0,01
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	1,648224	0,00	43,25	0,00	213,86
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	1,016870	0,00	203,80	0,00	621,71
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	1,181500	10,66	99,01	37,78	350,94
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	1,614701	0,00	99,01	0,00	479,61
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,012851	0,00	12,50	0,00	0,48
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,075145	10,66	12,50	2,40	2,82
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,022595	10,66	12,50	0,72	0,85
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000149	10,66	12,50	0,00	0,01
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	2,793600	10,66	0,00	89,34	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					89,34
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					621,71
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m^3km					37,78
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					1.044,41
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,49
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,01
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					3,67
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					3,13

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003175	**DISSIPADOR DE ENERGIA - DED 01 A - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS**	**un**				**18,00**	
10044	PREGO	T	0,000078	10,66	12,50	0,01	0,02
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	0,374768	0,00	43,25	0,00	291,76
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,231213	0,00	203,80	0,00	848,18
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	0,184200	10,66	99,01	35,34	328,28
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	0,367146	0,00	99,01	0,00	654,32
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,002922	0,00	12,50	0,00	0,66
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,039193	10,66	12,50	7,52	8,82
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,011785	10,66	12,50	2,26	2,65
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000078	10,66	12,50	0,01	0,02
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,635200	10,66	0,00	121,88	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					121,88
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					848,18
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					35,34
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					1.274,35
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,69
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,03
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					11,47
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					9,78

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003237	**DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 100-300 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS**	**un**				**1,00**	
10044	PREGO	T	0,000088	10,66	12,50	0,00	0,00
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	0,414711	0,00	43,25	0,00	17,94
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,255856	0,00	203,80	0,00	52,14
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	0,321100	10,66	99,01	3,42	31,79
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	0,406276	0,00	99,01	0,00	40,23
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,003233	0,00	12,50	0,00	0,04
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,044491	10,66	12,50	0,47	0,56
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,013378	10,66	12,50	0,14	0,17
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000088	10,66	12,50	0,00	0,00
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,702900	10,66	0,00	7,49	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					7,49
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					52,14
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m^3km					3,42
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					89,95
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,04
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					0,72
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					0,62

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003231	**DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 125-375 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS**	**un**				**1,00**	
10044	PREGO	T	0,000109	10,66	12,50	0,00	0,00
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	0,611417	0,00	43,25	0,00	26,44
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,377213	0,00	203,80	0,00	76,88
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	0,507500	10,66	99,01	5,41	50,25
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	0,598981	0,00	99,01	0,00	59,31
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,004767	0,00	12,50	0,00	0,06
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,055260	10,66	12,50	0,59	0,69
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,016616	10,66	12,50	0,18	0,21
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000109	10,66	12,50	0,00	0,00
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	1,036300	10,66	0,00	11,05	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					11,05
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					76,88
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					5,41
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					136,00
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,06
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					0,90
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					0,77
2003289	**SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA - STG 100-20 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA**	**m**				**749,00**	
10048	SARRAFO	T	0,000831	10,66	12,50	6,63	7,78
10000	ADUBO NPK	T	0,000066	10,66	12,50	0,53	0,62
10041	PÓ CALCÁRIO	T	0,000199	10,66	12,50	1,59	1,86
10404	ADUBO ORGÂNICO	T	0,000222	10,66	12,50	1,77	2,08
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					4,56
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					3,89
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					7,78
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					6,63

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003365	**TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETA - TSS 120 - AREIA E BRITA COMERCIAIS**	**m**				**49,00**	
M0075	ARAME LISO RECOZIDO EM AÇO-CARBONO - D = 1,24 MM (18	T	0,000489	10,66	12,50	0,26	0,30
10069	AÇO CA - 50	T	0,026900	10,66	12,50	14,05	16,48
10044	PREGO	T	0,000063	10,66	12,50	0,03	0,04
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	0,594581	0,00	43,25	0,00	1.260,07
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,373904	0,00	203,80	0,00	3.733,88
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	0,585940	0,00	99,01	0,00	2.842,68
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR PARA	T	0,004721	0,00	12,50	0,00	2,89
M1429	TÁBUA DE PINHO DE TERCEIRA - E = 2,5 CM	T	0,032004	10,66	12,50	16,72	19,60
M0290	TÁBUA - E = 2,5 CM E L = 10 CM	T	0,009623	10,66	12,50	5,03	5,89
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000063	10,66	12,50	0,03	0,04
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,757900	10,66	0,00	395,88	0,00
45165	CONCRETO FCK=25 MPA	M3	0,252000	10,66	0,00	131,63	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					527,51
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					3.733,88
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					4.102,75
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					19,74
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					14,37
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					25,50
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					21,74

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
41846	**BOCA DE BSTC D=0,60M (AC/BC)**	**un**				**12,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,302670	0,00	203,80	0,00	740,21
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,662865	0,00	43,25	0,00	344,03
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,756397	0,00	99,01	0,00	898,69
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA	M3	0,773220	0,00	99,01	0,00	918,68
10044	PREGO	T	0,000055	10,66	12,50	0,01	0,01
10048	SARRAFO	T	0,007114	10,66	12,50	0,91	1,07
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,023657	10,66	12,50	3,03	3,55
42841	CONCRETO CICLÓPICO FCK=11 MPA P/DRENAGEM	M3	1,470000	10,66	0,00	188,04	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					188,04
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					2.161,40
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,01
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,01
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					740,21
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					4,62
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					3,94
41856	**BOCA DE BSTC D=1,00M (AC/BC)**	**un**				**4,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,468340	0,00	203,80	0,00	381,79
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	1,024931	0,00	43,25	0,00	177,31
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	1,172159	0,00	99,01	0,00	464,22
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA	M3	1,198228	0,00	99,01	0,00	474,55
10044	PREGO	T	0,000109	10,66	12,50	0,00	0,01
10048	SARRAFO	T	0,014045	10,66	12,50	0,60	0,70
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,046708	10,66	12,50	1,99	2,34
42841	CONCRETO CICLÓPICO FCK=11 MPA P/DRENAGEM	M3	2,278000	10,66	0,00	97,13	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					97,13
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					1.116,08
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,01
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					381,79
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					3,04
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					2,59

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
41861	**BOCA DE BSTC D=1,20M (AC/BC)**	**un**				**5,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,639046	0,00	203,80	0,00	651,19
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	1,405800	0,00	43,25	0,00	304,00
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	1,582774	0,00	99,01	0,00	783,55
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA	M3	1,617976	0,00	99,01	0,00	800,98
10044	PREGO	T	0,000138	10,66	12,50	0,01	0,01
10048	SARRAFO	T	0,017693	10,66	12,50	0,94	1,11
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,058840	10,66	12,50	3,14	3,68
42841	CONCRETO CICLÓPICO FCK=11 MPA P/DRENAGEM	M3	3,076000	10,66	0,00	163,95	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					163,95
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					1.888,54
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,01
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,01
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					651,19
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					4,78
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					4,08
42480	**CAIAÇÃO (3 DEMÃOS)**	**m2**				**11.729,03**	
10009	CAL PARA PINTURA	T	0,000200	10,66	203,80	25,01	478,08
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					25,01
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					478,08

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
41209	**SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 108-25**	**m**				**85,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,039931	0,00	203,80	0,00	691,72
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,064723	0,00	43,25	0,00	237,94
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,063407	0,00	99,01	0,00	533,62
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000505	0,00	12,50	0,00	0,54
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,001521	10,66	12,50	1,38	1,62
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,109700	10,66	0,00	99,40	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					99,40
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					771,56
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,54
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					691,72
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					1,62
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					1,38
41211	**SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 73-15**	**m**				**711,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,026499	0,00	203,80	0,00	3.839,78
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,042952	0,00	43,25	0,00	1.320,81
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,042078	0,00	99,01	0,00	2.962,16
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000335	0,00	12,50	0,00	2,98
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,001033	10,66	12,50	7,83	9,18
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,072800	10,66	0,00	551,77	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					551,77
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					4.282,96
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					2,98
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					3.839,78
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					9,18
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					7,83

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
	TRANSPORTE TOTAL (SERVIÇOS DE DRENAGEM)						
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					68,89
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					62.729,63
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					322,83
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					74.707,53
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					196,32
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					128,02
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					208,81
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					178,08
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					9.019,91

NOTA: Conforme determinação da GOINFRA, o transporte dos materiais incluídos nas composições de concreto deverá seguir estritamente as composições registradas no centro de custo da própria instituição. Esta consultora considera que tal procedimento não representa a metodologia mais adequada para elaboração do orçamento, uma vez que as quantidades efetivamente transportadas divergem das quantidades dos insumos remunerados nas composições SICRO, resultando em possíveis distorções nos valores orçamentários.

4 – PROJETO DE DRENAGEM

LEGENDA

NORTE VERDADEIRO

CRISTA

BORDO

EIXO

BORDO

PÉ DE TALUDE

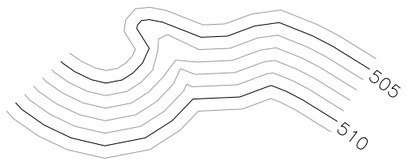
ACESSO

FERROVIA

PASSAGEM SOBRE FERROVIA

RAMPA DE ACESSO

CURVAS DE NIVEL



BSTC E BSTM PROJETADO – PERFIL

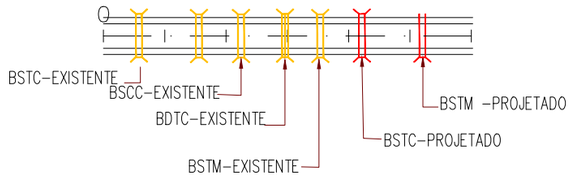
BSTC E BSTM – PERFIL (EXISTENTE)

BDTC – PERFIL (EXISTENTE)

BSCC – PERFIL (EXISTENTE)

PONTE– PERFIL (EXISTENTE)

BUEIROS EM PLANTA



PROJETADO

DEMOLIR E RECONSTRUIR

DEMOLIR

EXISTENTE

ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA: EDA-01A

PROJETADO

DEMOLIR E RECONSTRUIR

EXISTENTE

ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA: EDA-02A

PROJETADO

DEMOLIR E RECONSTRUIR

EXISTENTE

SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15

EXISTENTE

SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17

DEMOLIR E RECONSTRUIR

EXISTENTE

SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20

DEMOLIR E RECONSTRUIR

EXISTENTE

SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25

EXISTENTE

SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27

PROJETADO

SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA -STG 100-20

EXISTENTE

SARJETA TRAPEZOIDAIS DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO: SZCC 100-25

DEMOLIR E RECONSTRUIR

EXISTENTE

MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05

PROJETADO

MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-01

MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03

PROJETADO

DEMOLIR E RECONSTRUIR

EXISTENTE

DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR

PROJETADO

DEMOLIR E RECONSTRUIR

DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD

PROJETADO

DEMOLIR E RECONSTRUIR

TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETAS: TSS 120

PROJETADO

DISSIPADOR DE ENERGIA: DED 01 A

PROJETADO

DISSIPADOR DE ENERGIA: DED 01 A

PROJETADO

BACIA DE CAPTAÇÃO

PROJETADO

DISSIPADOR DE ENERGIA: DEB

PONTE EXISTENTE

INÍCIO / FINAL DE DISPOSITIVO

PONTO ALTO

PONTO BAIXO

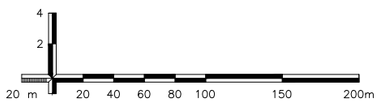
GRELHA EXISTENTE

BOCA DE LOBO EXISTENTE

CAIXA COLETORA EXISTENTE

CAIXA COLETORA COM GRELHA EXISTENTE

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:
1 – COMO SOLICITADO, TODOS OS MEIO FIOS QUE SERÃO DEMOLIDOS DEVERÃO SER RECONSTRUÍDOS COMO MFC–03.
2– AS SARJETAS INDICADAS COMO DEMOLIÇÃO DEVERÃO SER RECONSTRUÍDAS COMO SEUS RESPECTIVOS TIPOS.

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	Data: 04/2025

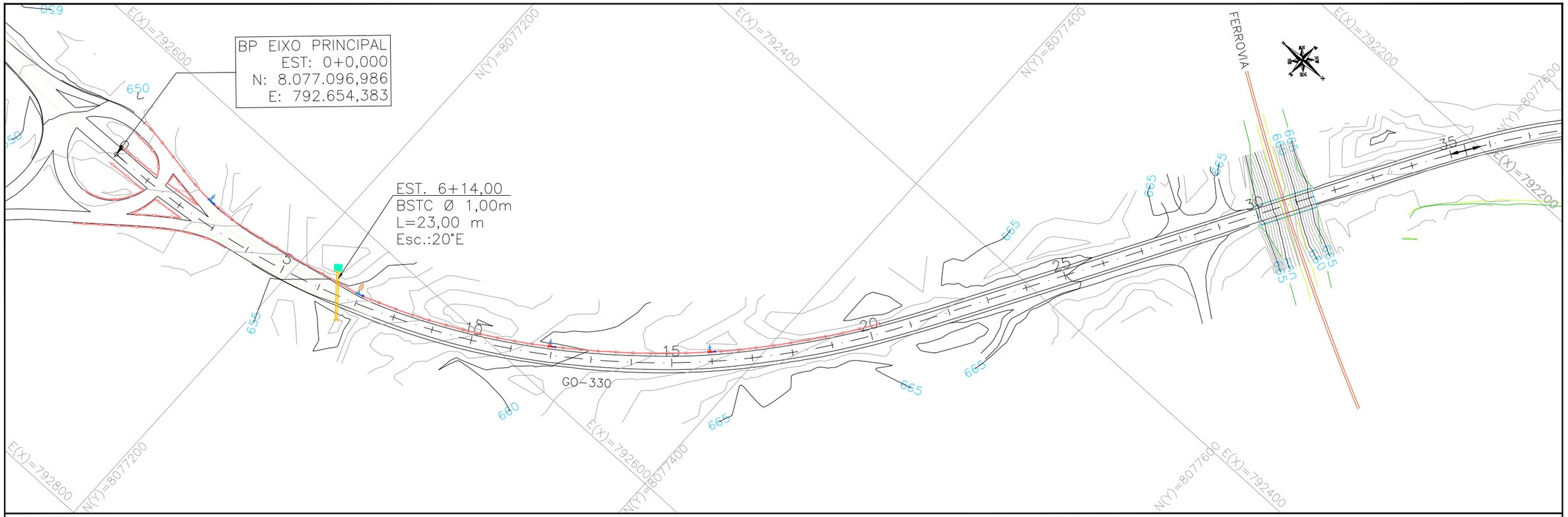
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

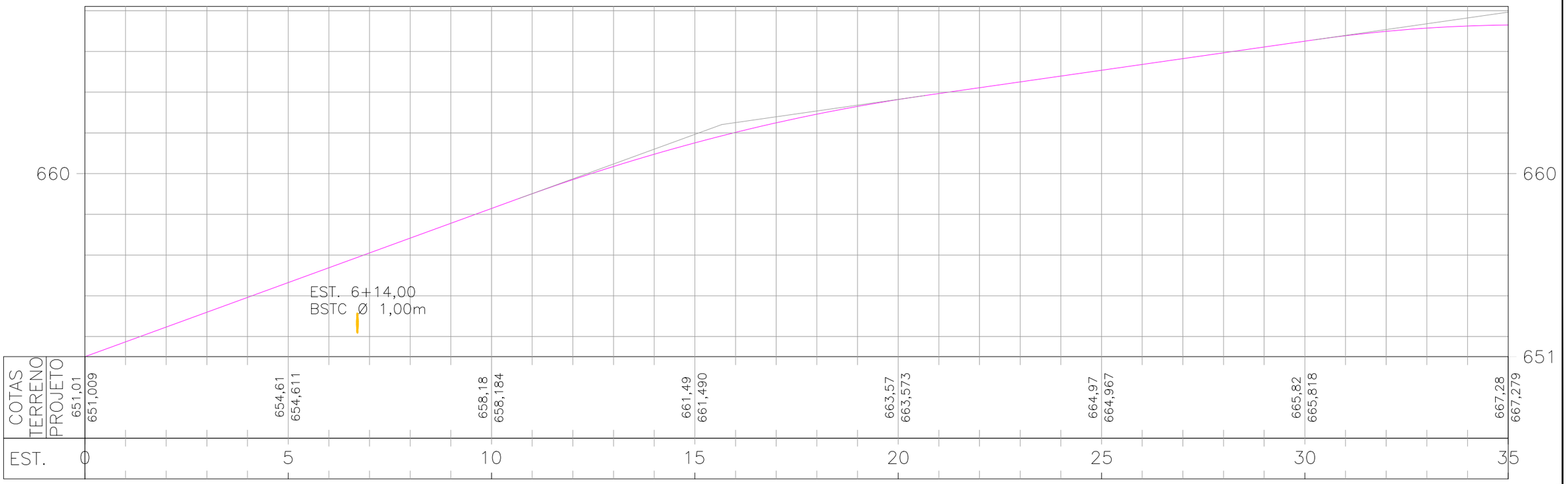
Folha : DR–01

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
LEGENDA



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- GRELHA
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

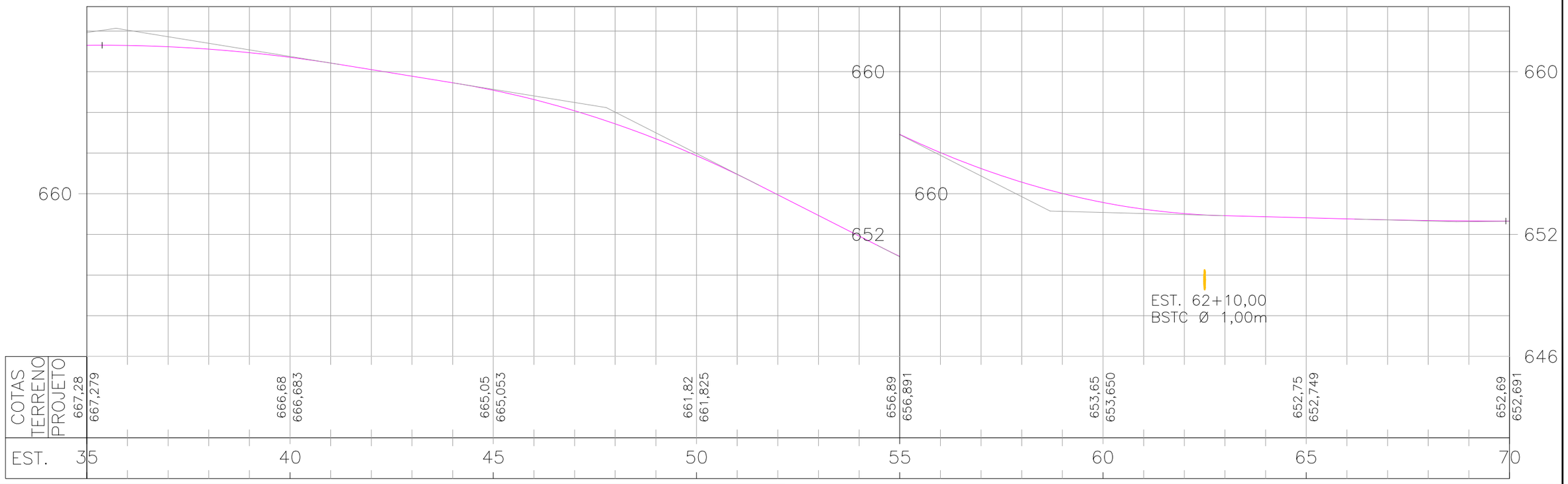
RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR-02

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 0+0,000 A 35+0,000

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

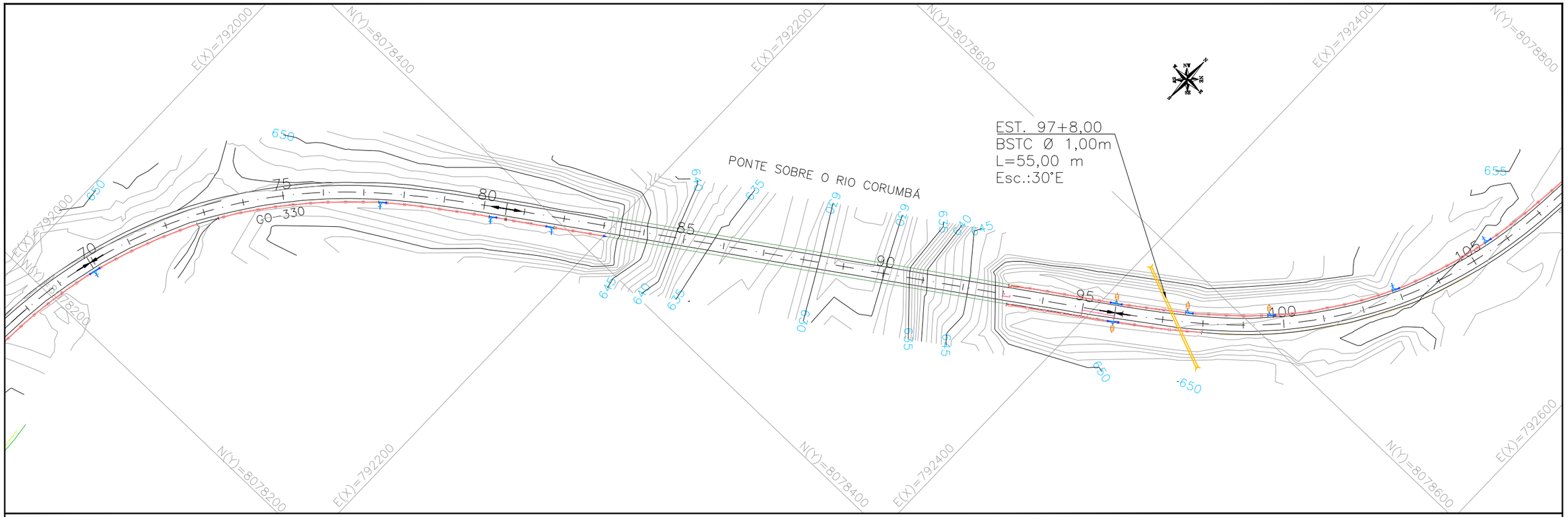
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

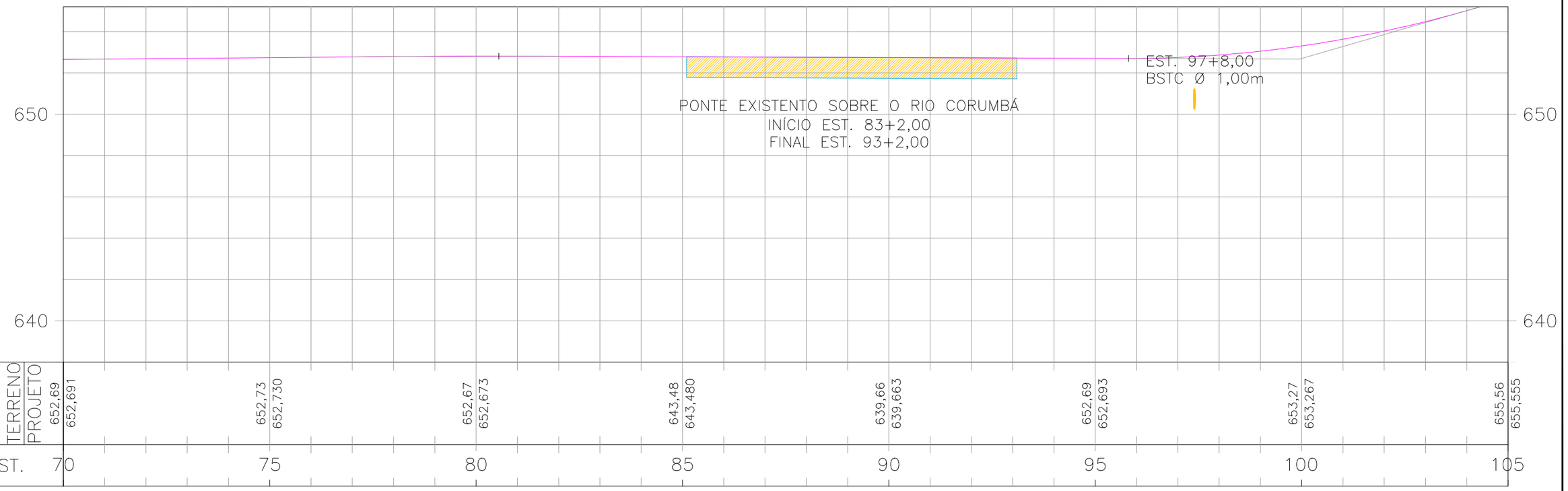
RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR-03

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 35+0,000 A 70+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- GRELHA
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

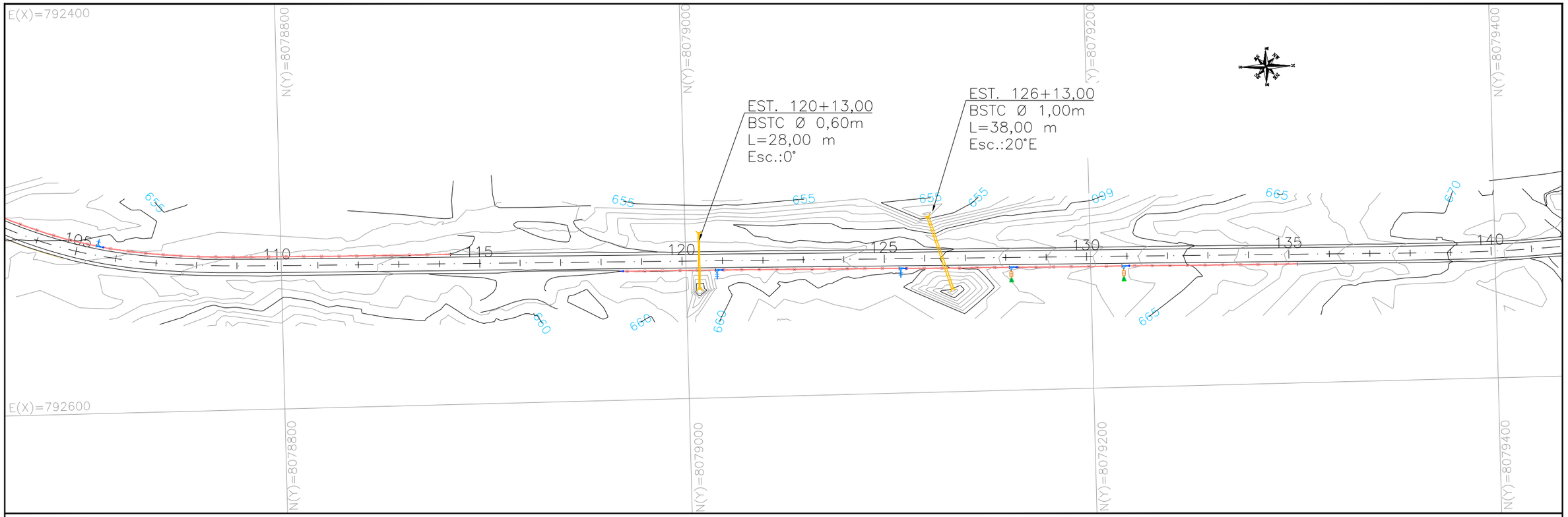
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

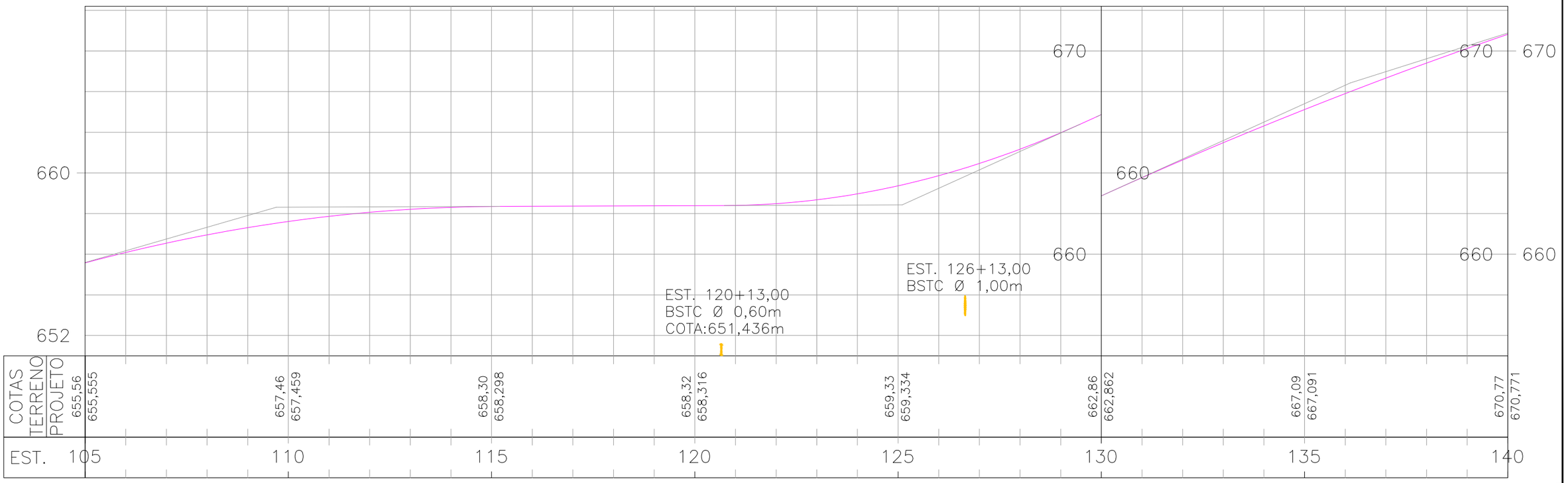
Folha : DR-04

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 70+0,000 A 105+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
0
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

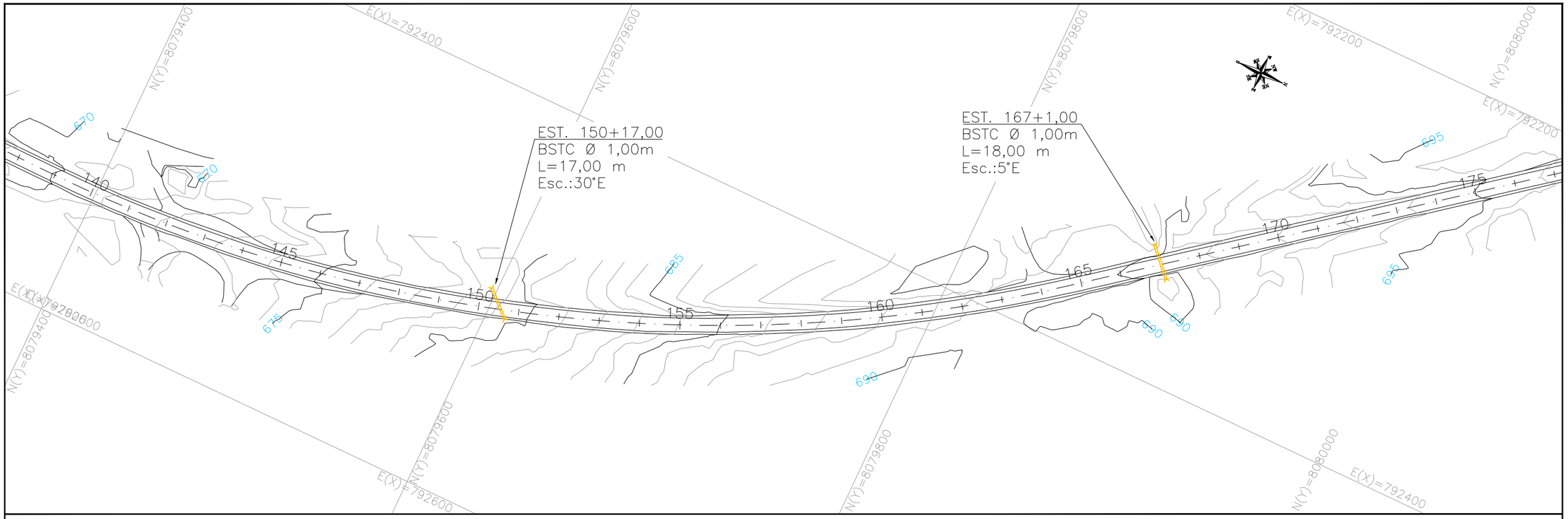
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

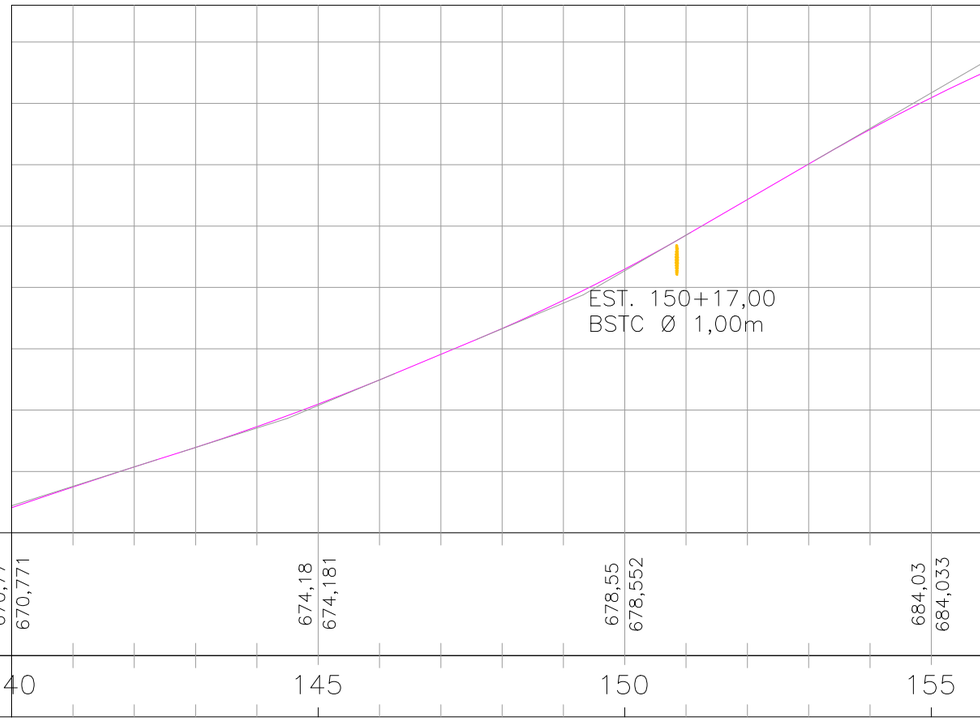
LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- GRELHA
- BOCA DE LOBO

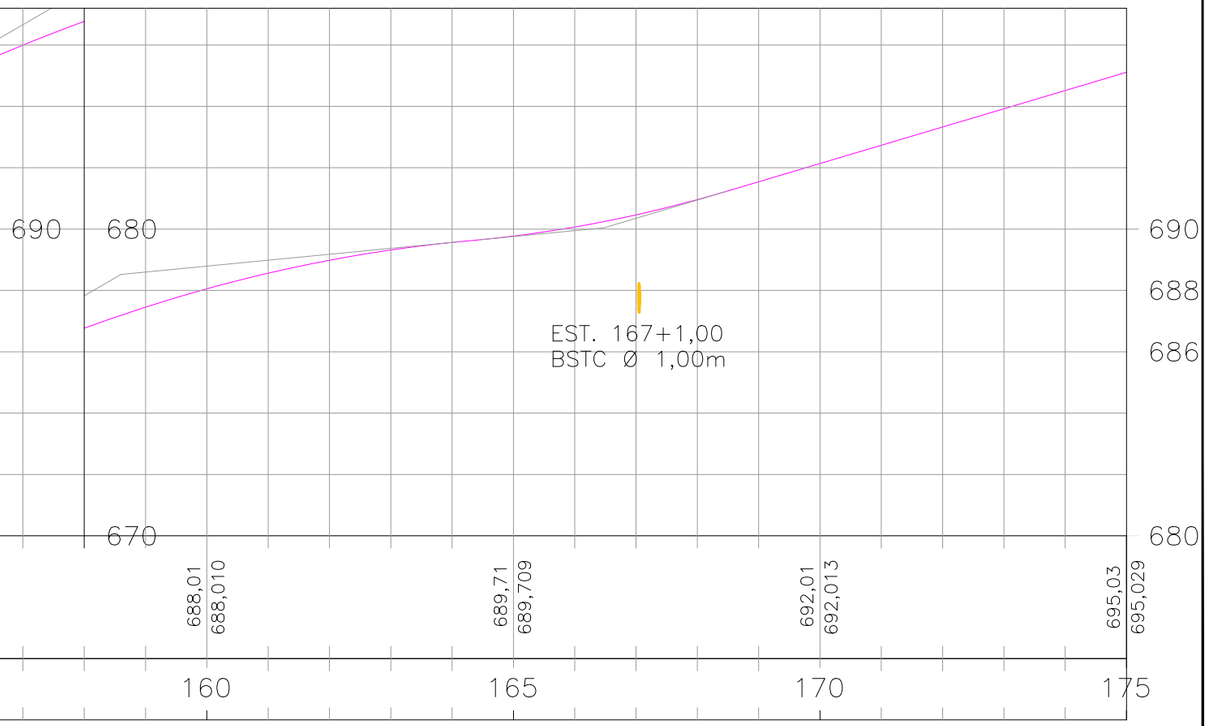
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : DR–05
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 105+0,000 A 140+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO											
PROJETO	670,77	670,771	674,18	674,181	678,55	678,552	684,03	684,033	688,01	688,010	689,71	689,709	692,01	692,013	695,03	695,029
EST.	140		145		150		155		160		165		170		175	

ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
DEMOLIÇÃO / EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
DEMOLIÇÃO / EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
EXISTENTE – SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA

DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO – DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
DEMOLIÇÃO / PROJETADO – DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
PROJETADO – MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
DEMOLIÇÃO / EXISTENTE – MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

CAIXA COLETORA COM GRELHA
CAIXA COLETORA
DED 01 A / DED 03 A / DEB
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
GRELHA
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO
BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	

GO INFRA

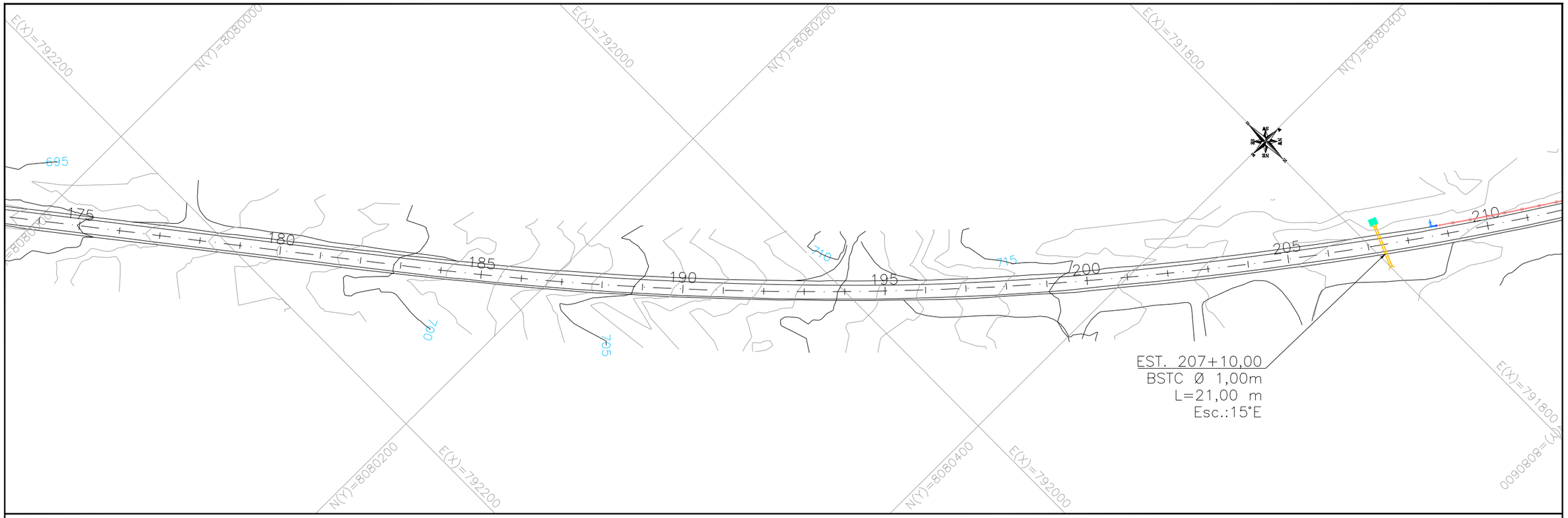
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

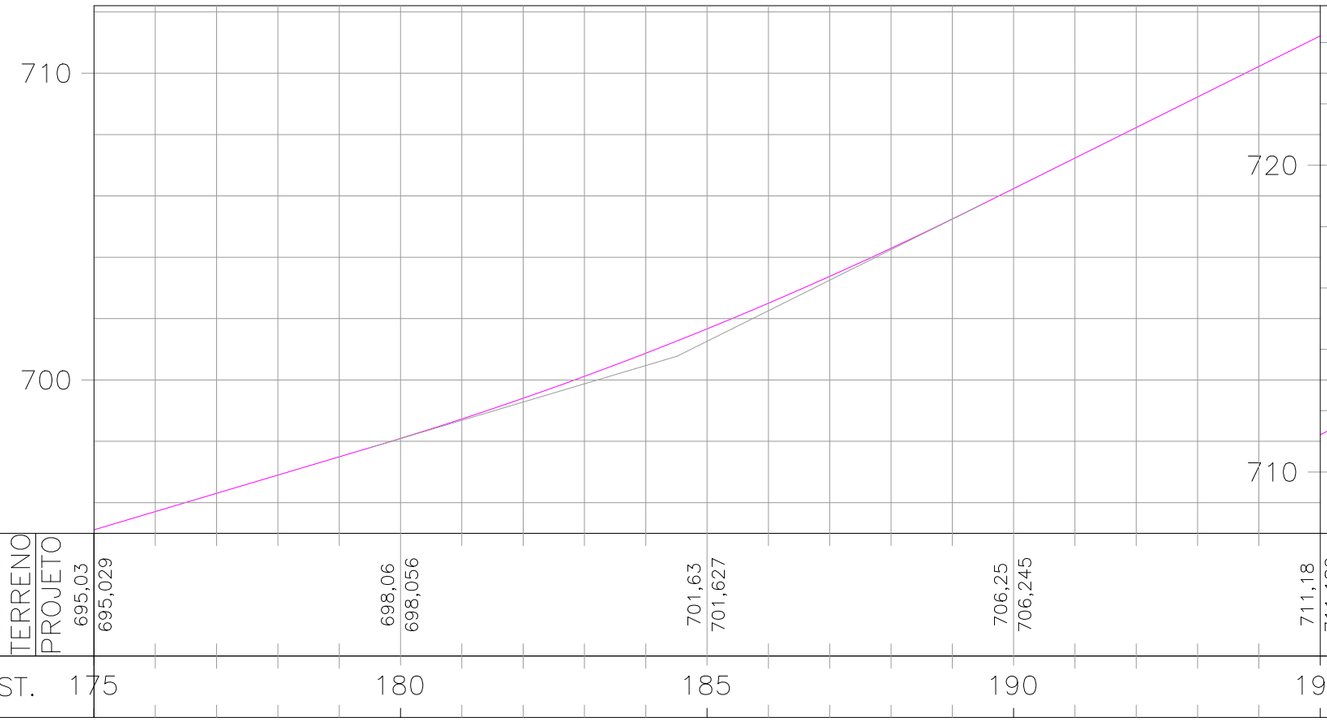
Folha : DR-06

Escala: H= 1:2000 V=1:200

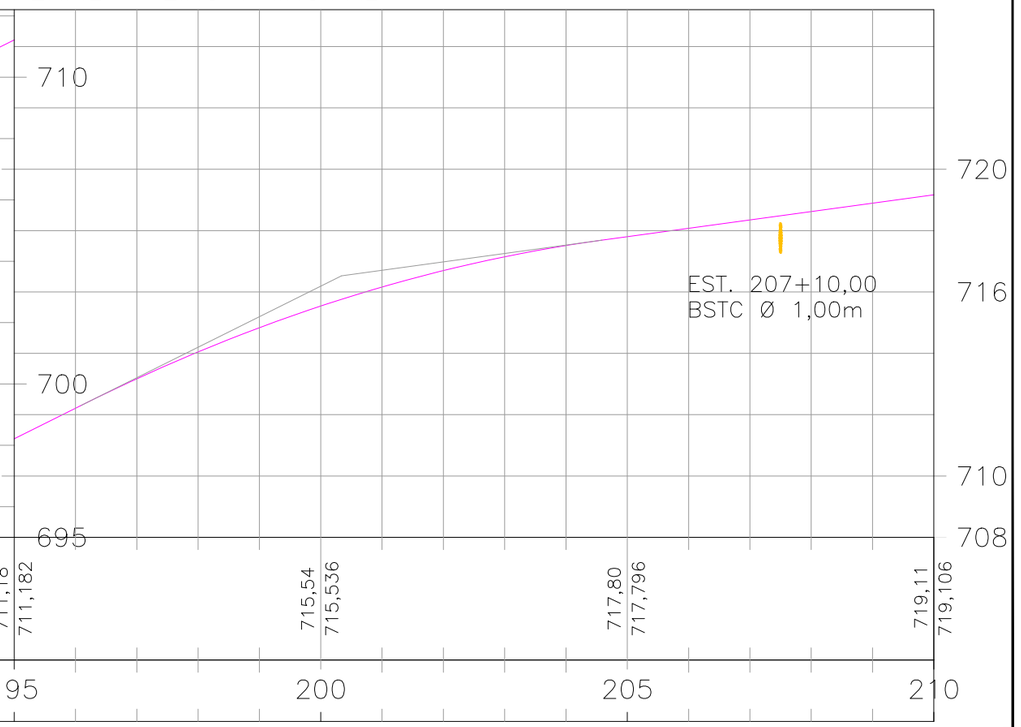
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 140+0,000 A 175+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

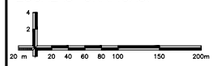


PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS							
TERRENO	695,03	698,06	701,63	706,25	711,18	715,54	717,80	719,11
PROJETO	695,029	698,056	701,627	706,245	711,182	715,536	717,796	719,106
EST.	175	180	185	190	195	200	205	210

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

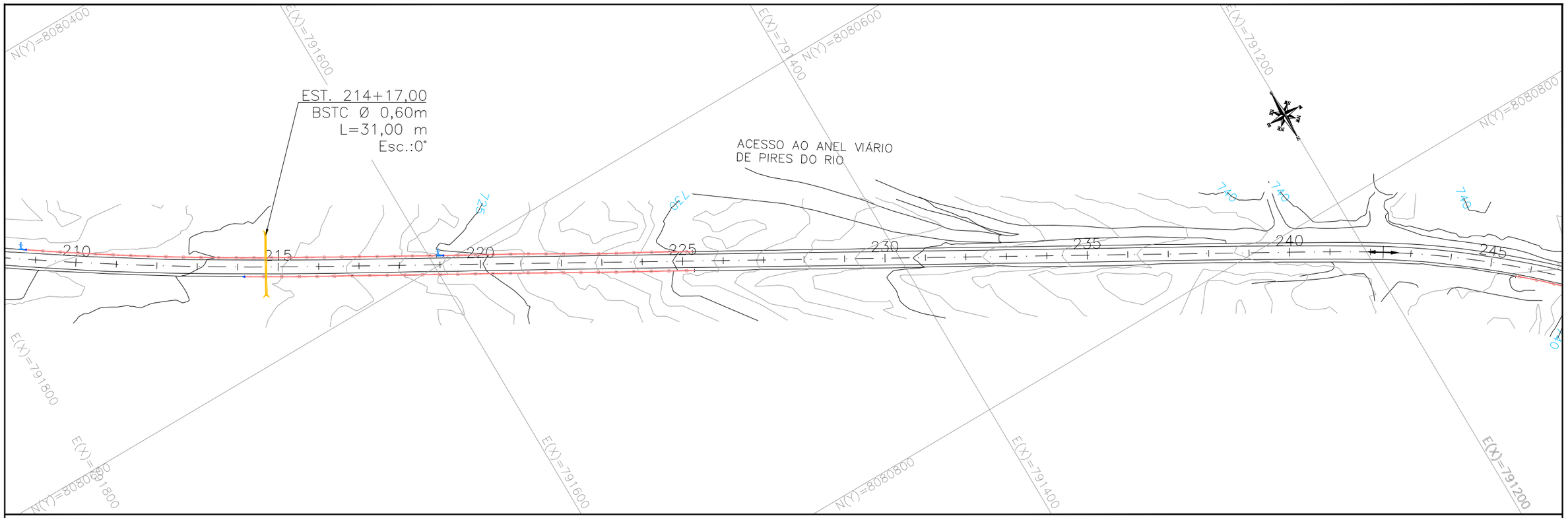
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

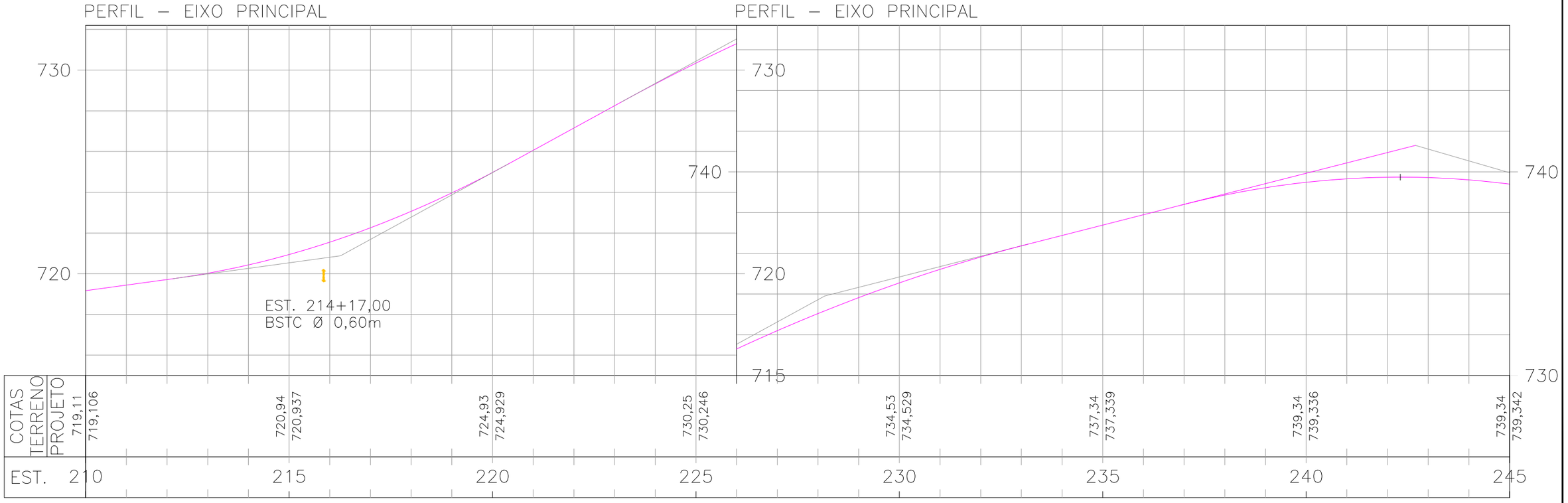
RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR–07

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 175+0,000 A 210+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOUR. EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOUR. EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- GRELHA
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

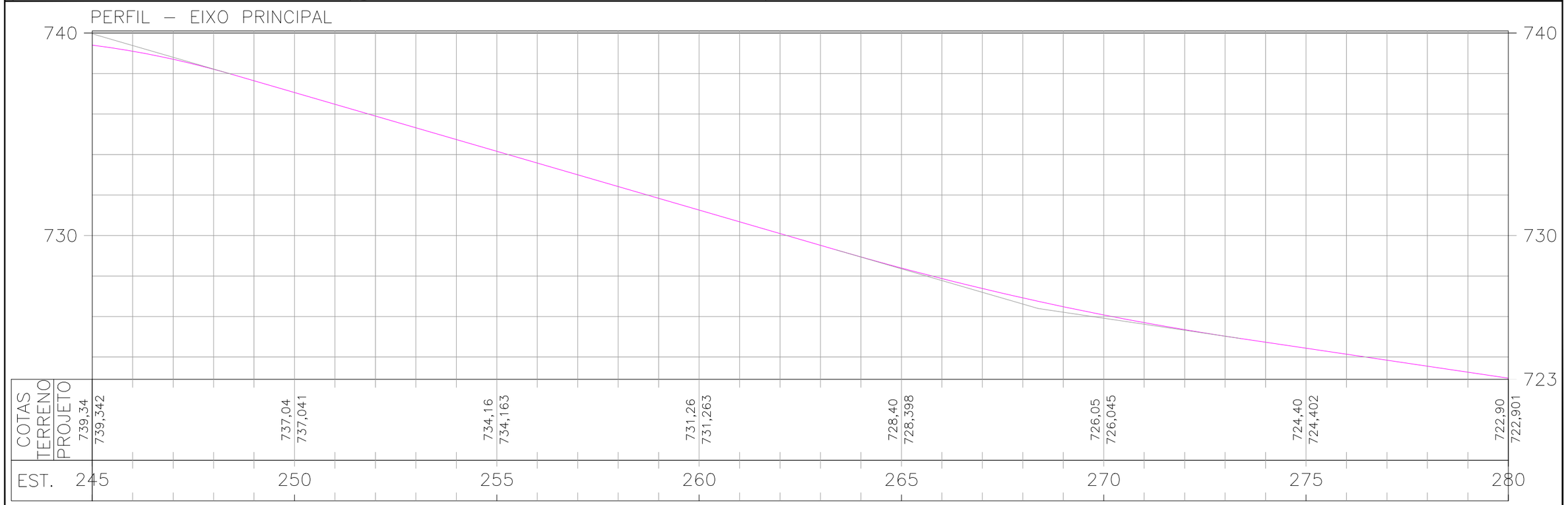
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR–08

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 210+0,000 A 245+0,000



ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A / DED 03 A / DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	

GO INFRA

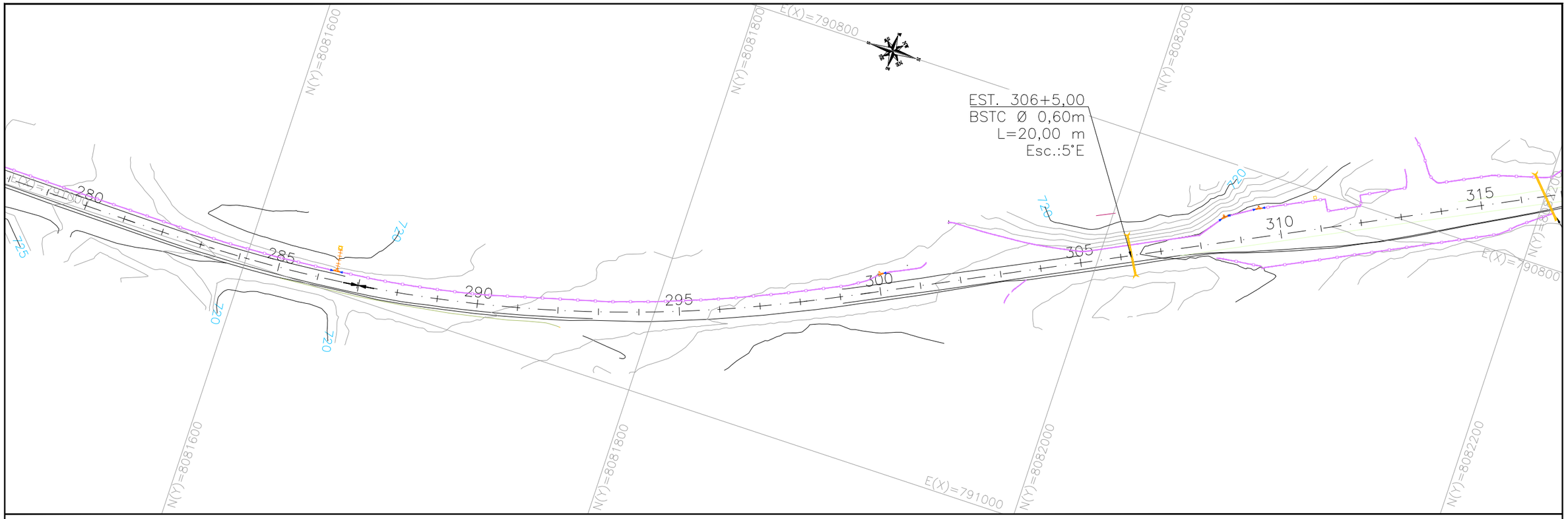
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

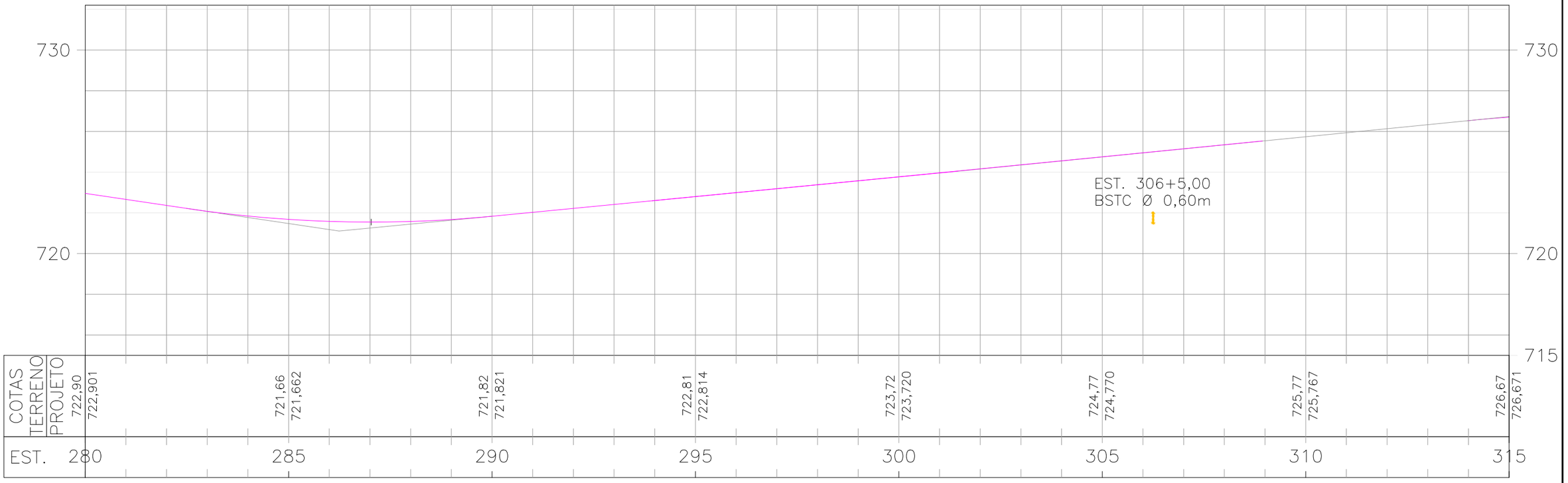
Folha : DR–09

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 245+0,000 A 280+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A / DED 03 A / DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

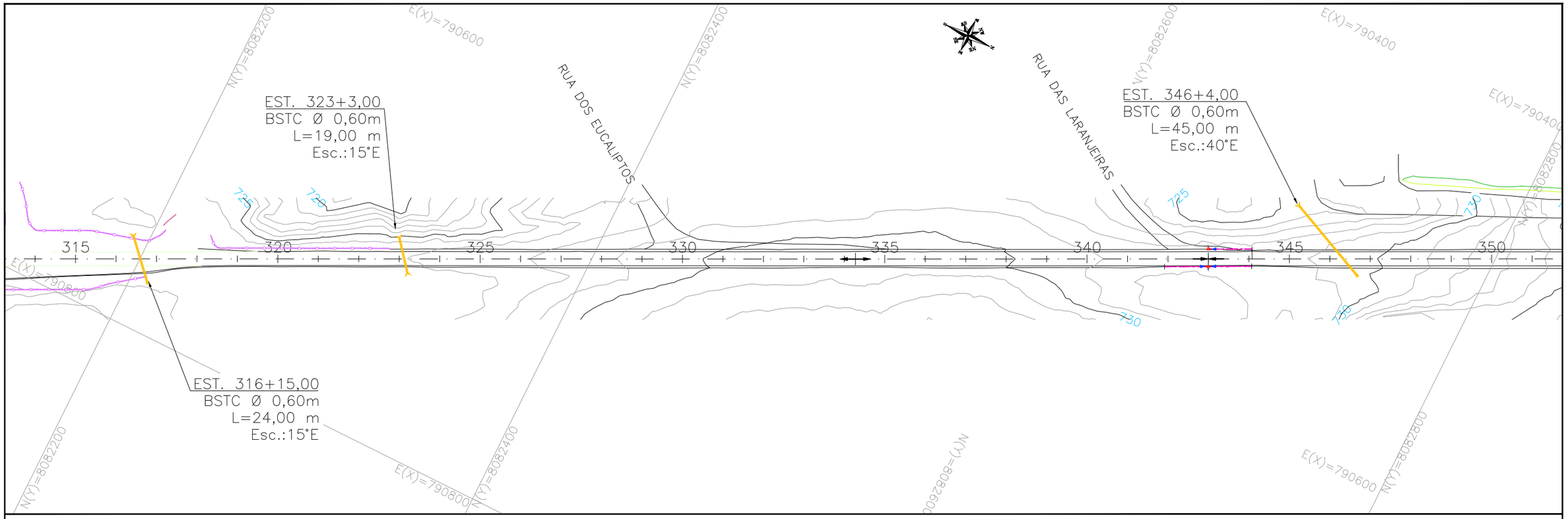
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

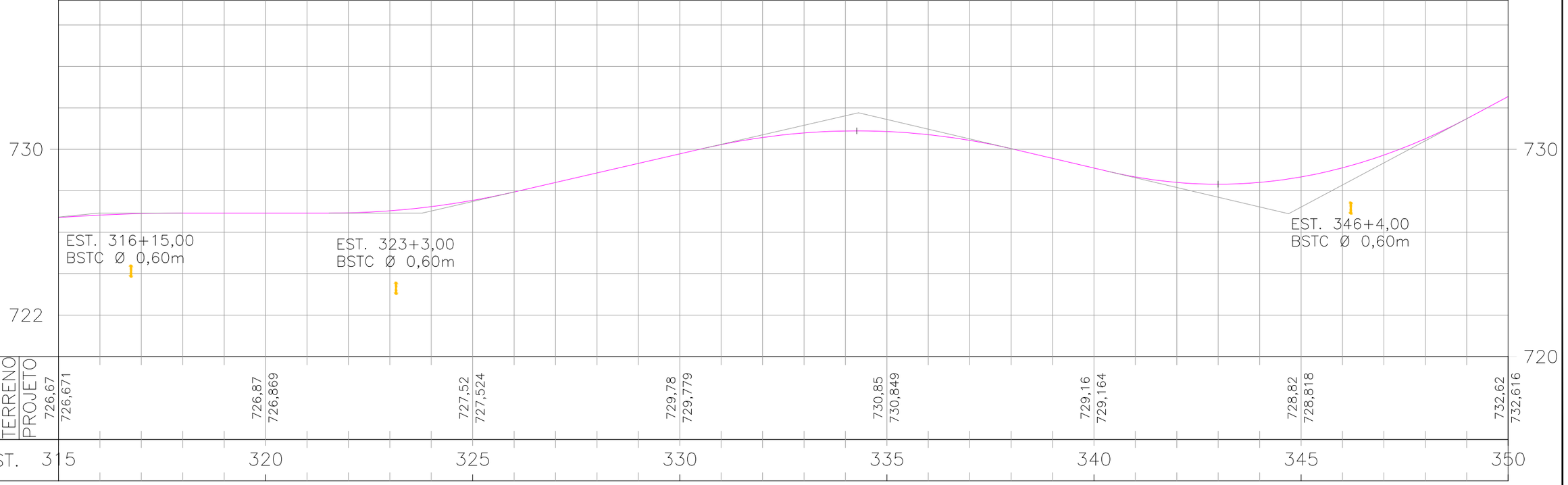
Folha : DR–10

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 280+0,000 A 315+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS							
TERRENO	726,67	726,87	727,52	729,78	730,85	729,16	728,82	732,62
PROJETO	726,671	726,869	727,524	729,779	730,849	729,164	728,818	732,616
EST.	315	320	325	330	335	340	345	350

ESCALAS GRÁFICAS:

4 2 0 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- DEMOLIÇÃO — BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

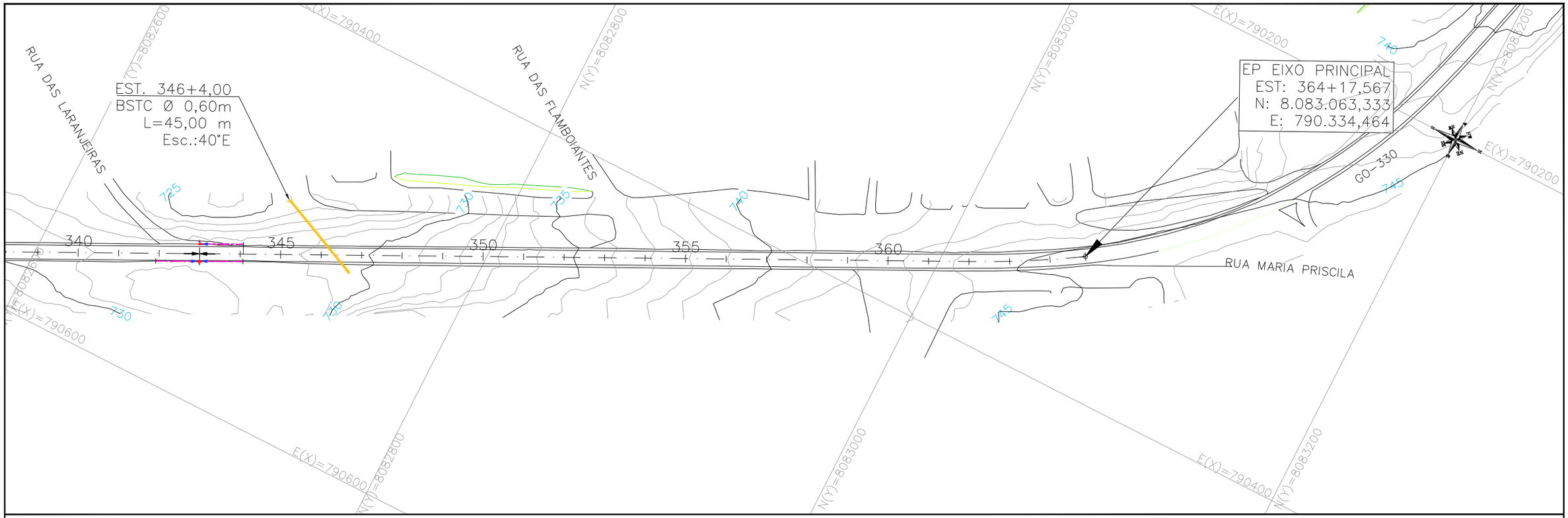
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

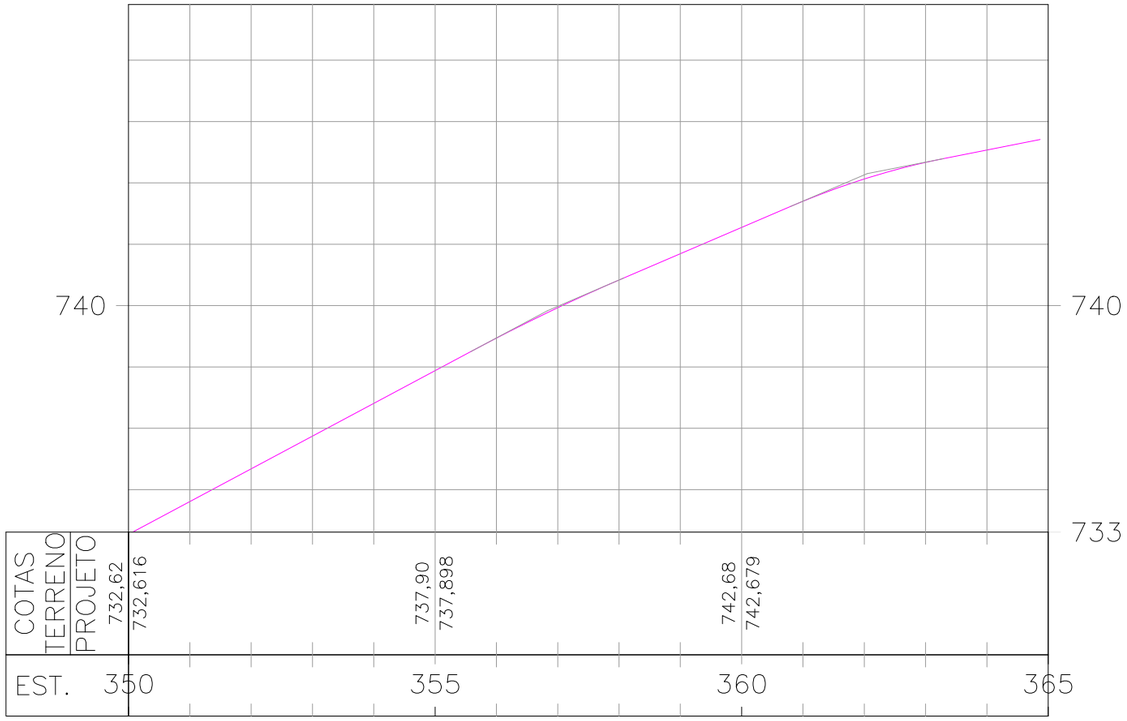
Folha : DR–11

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 315+0,000 A 350+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

4 2 0
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

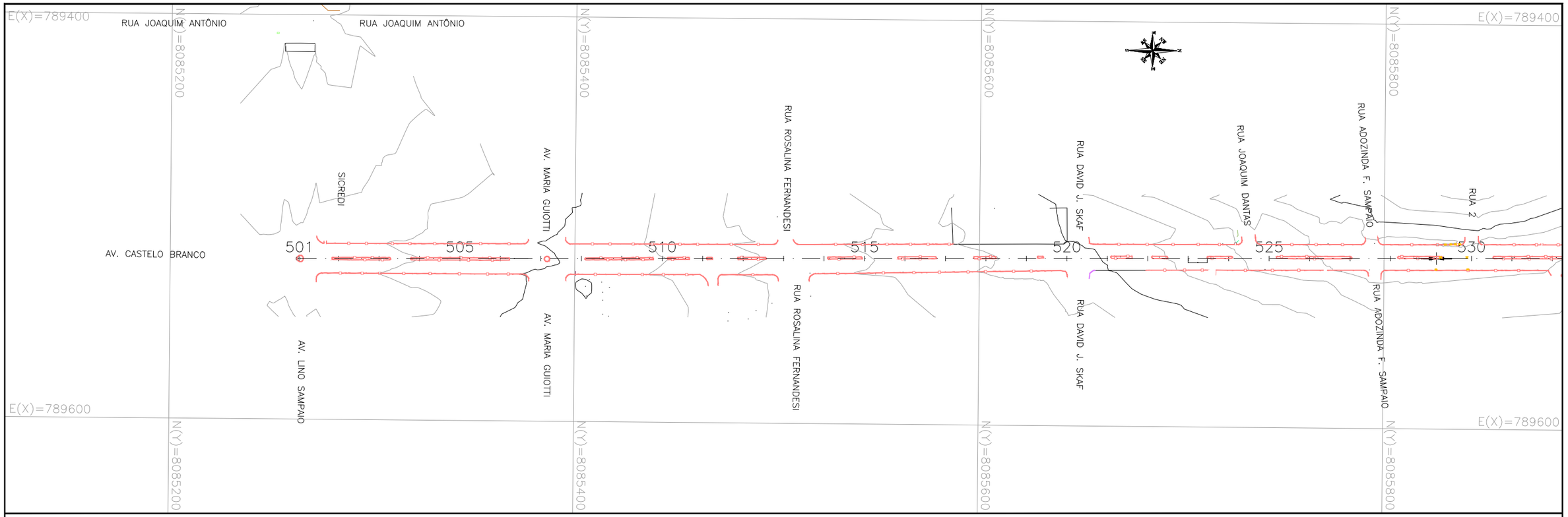
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

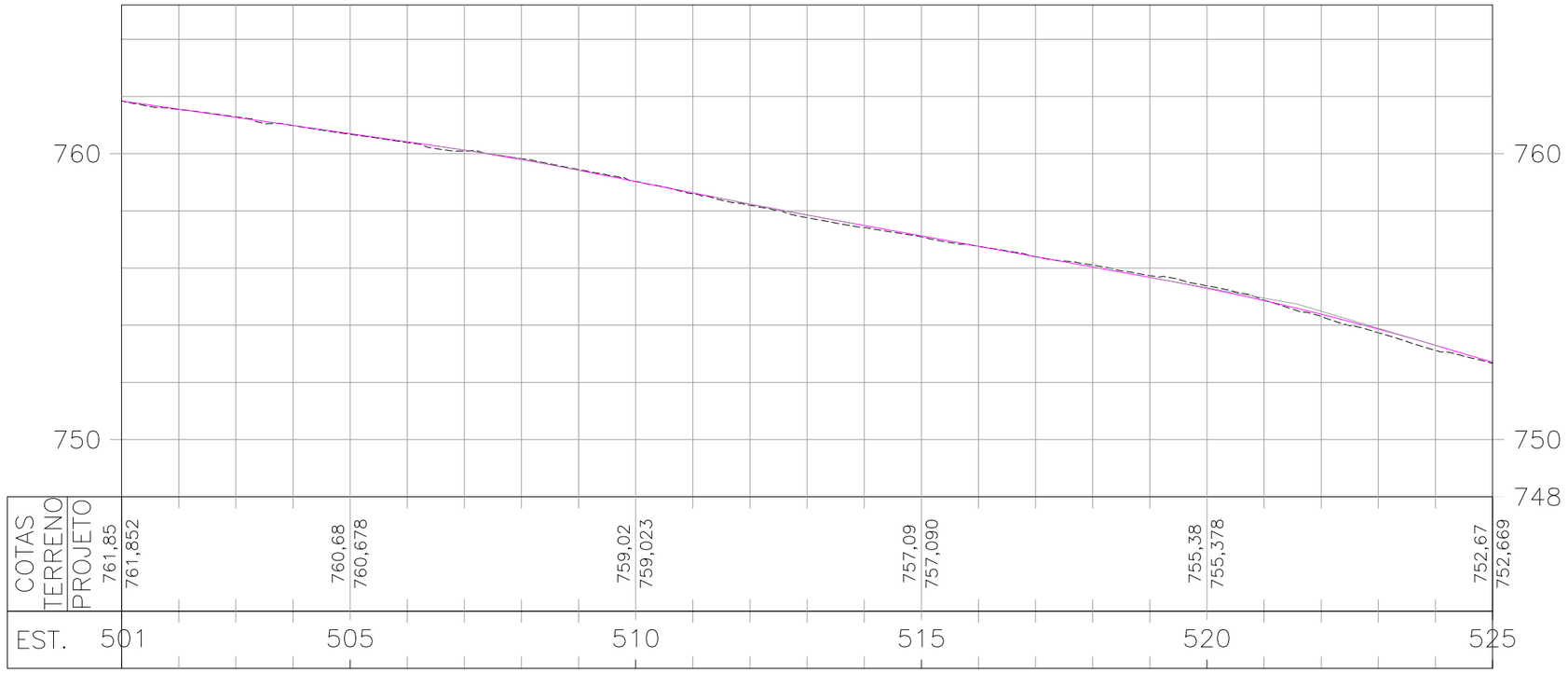
LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	Folha : DR–12
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 350+0,000 A 365+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	

GO INFRA

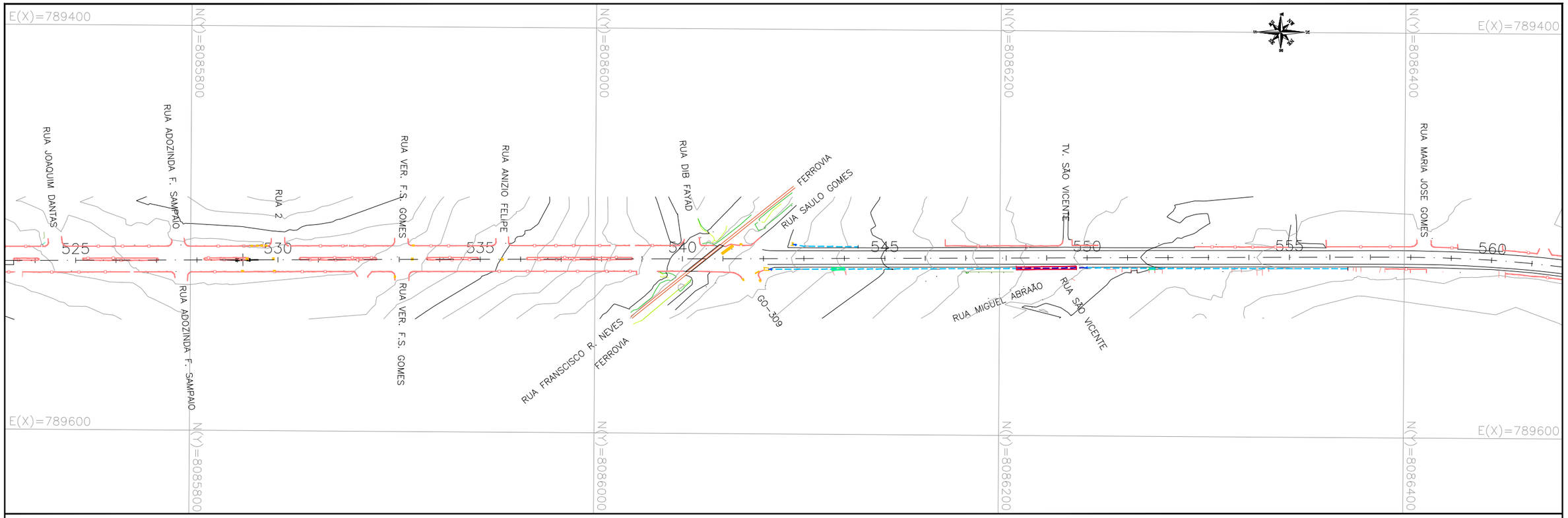
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

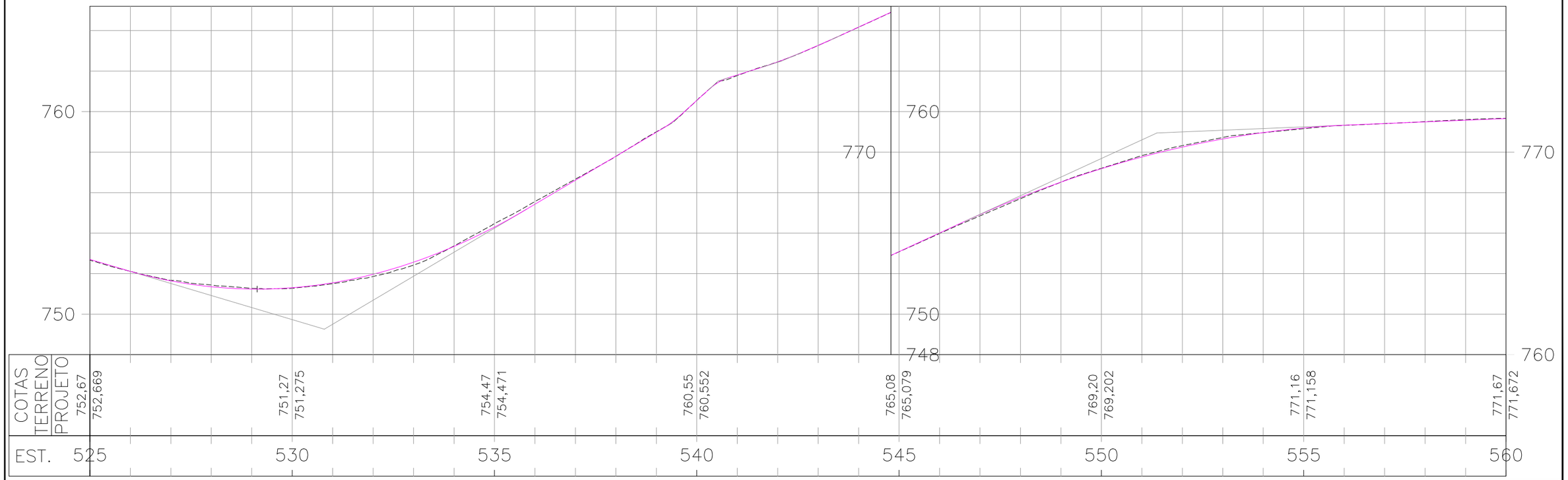
RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR–13

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 501+0,000 A 525+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

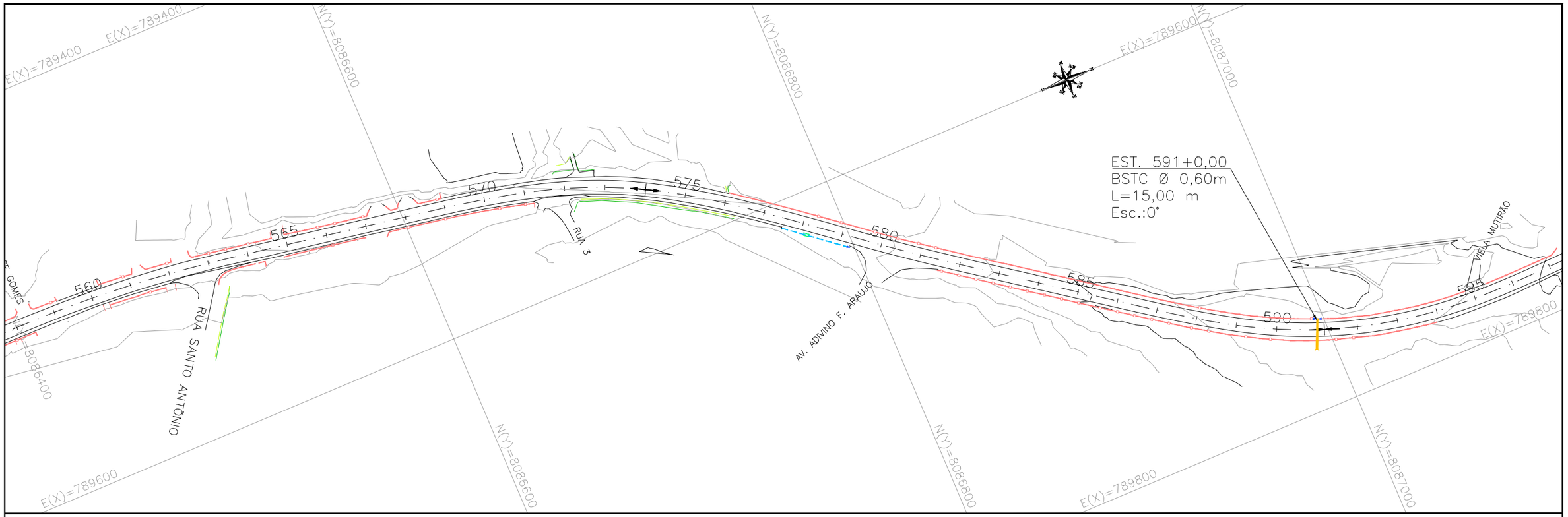
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

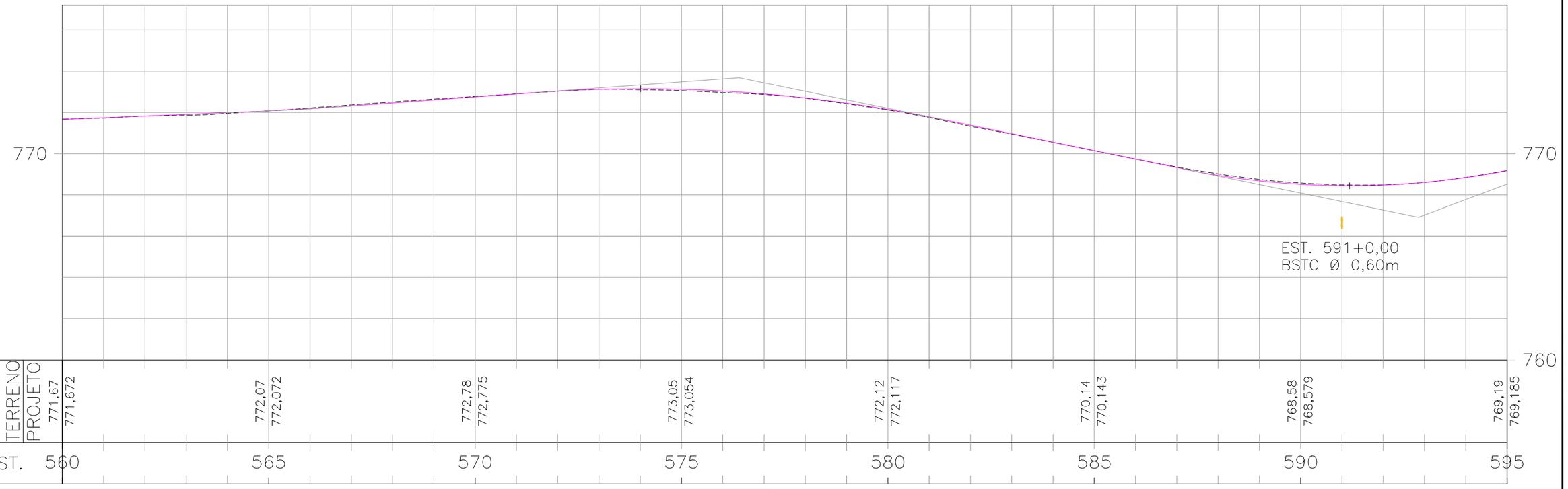
LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A / DED 03 A / DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	Folha : DR–14
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 525+0,000 A 560+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	

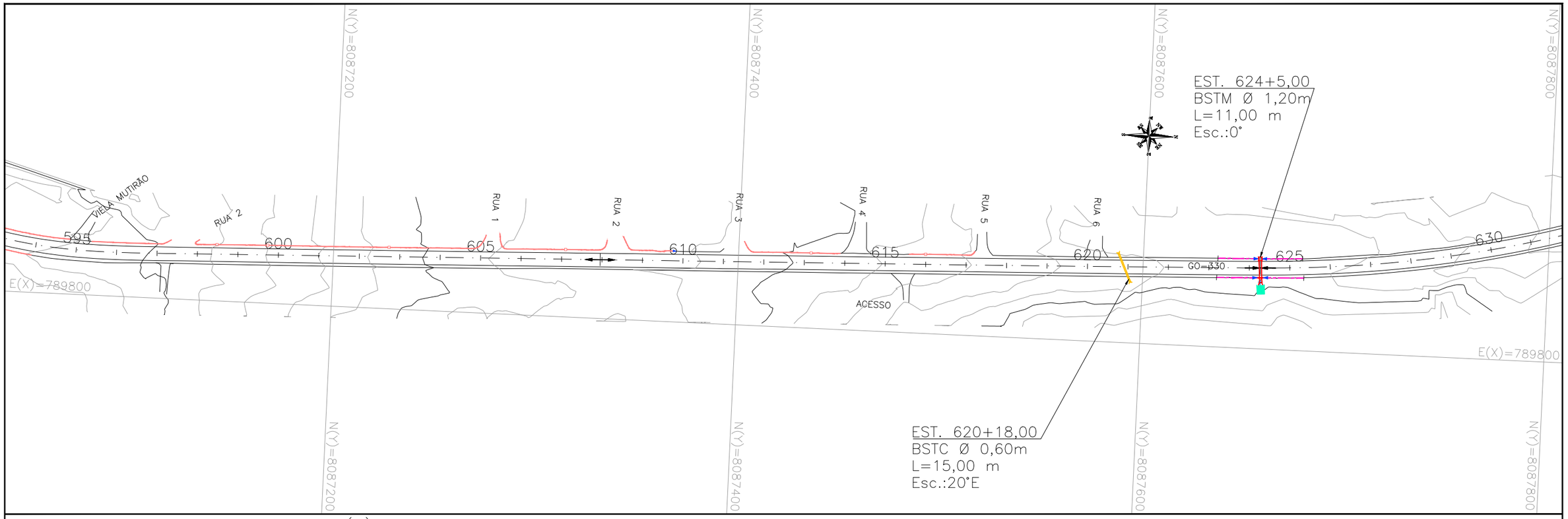
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

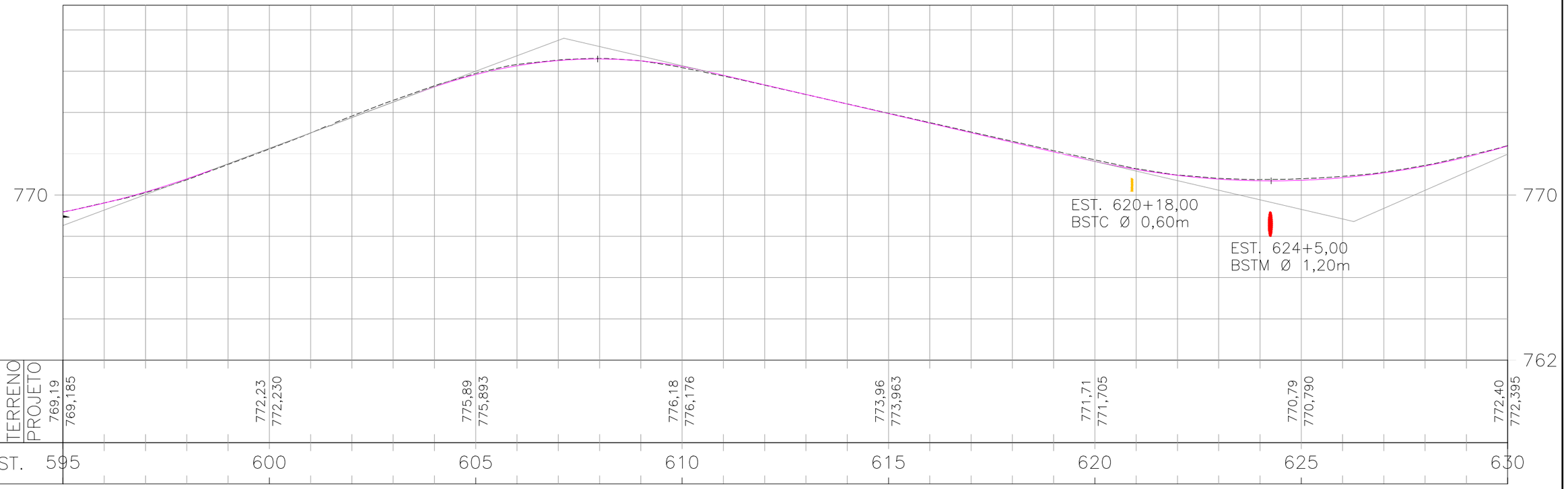
Folha : DR–15

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 560+0,000 A 595+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
0
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

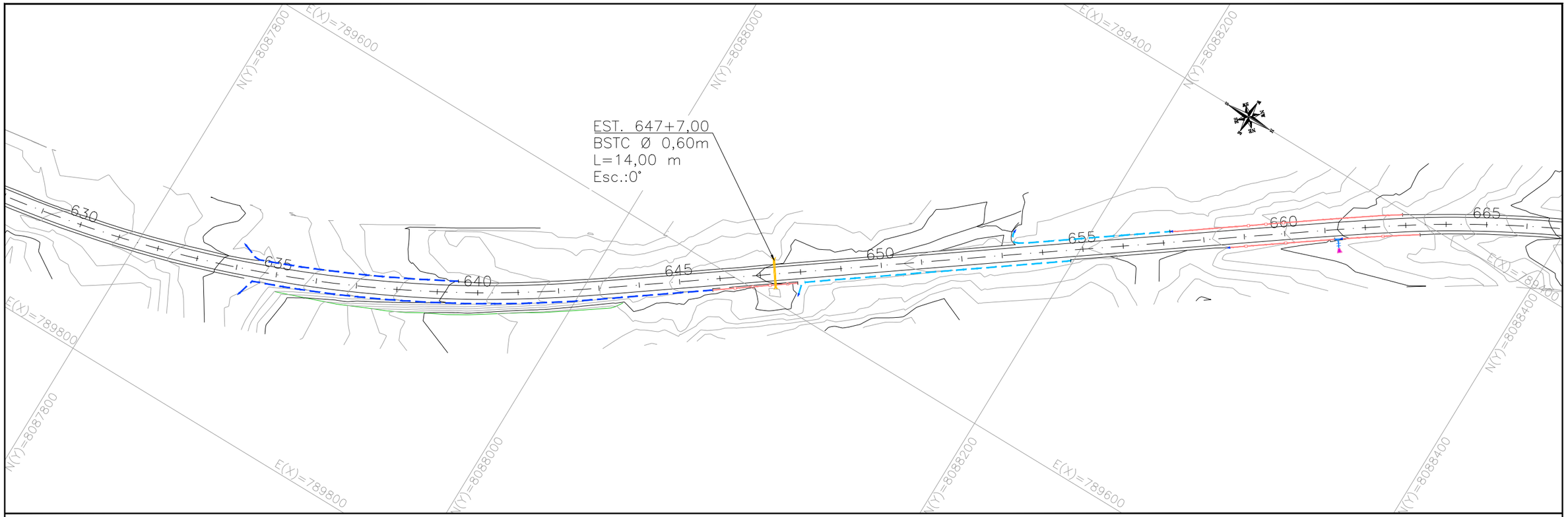
OBSERVAÇÕES:

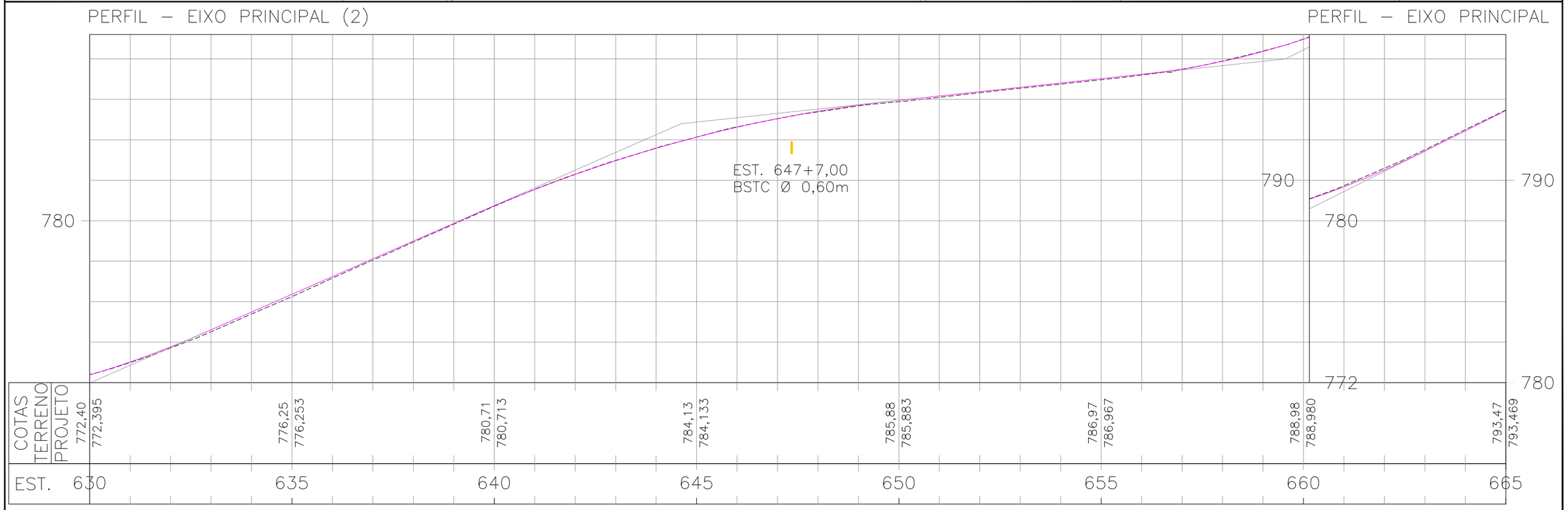
SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — BUEIRO EXISTENTE
- PROJETADO — BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	Folha : DR–16
		Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 595+0,000 A 630+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- GRELHA
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

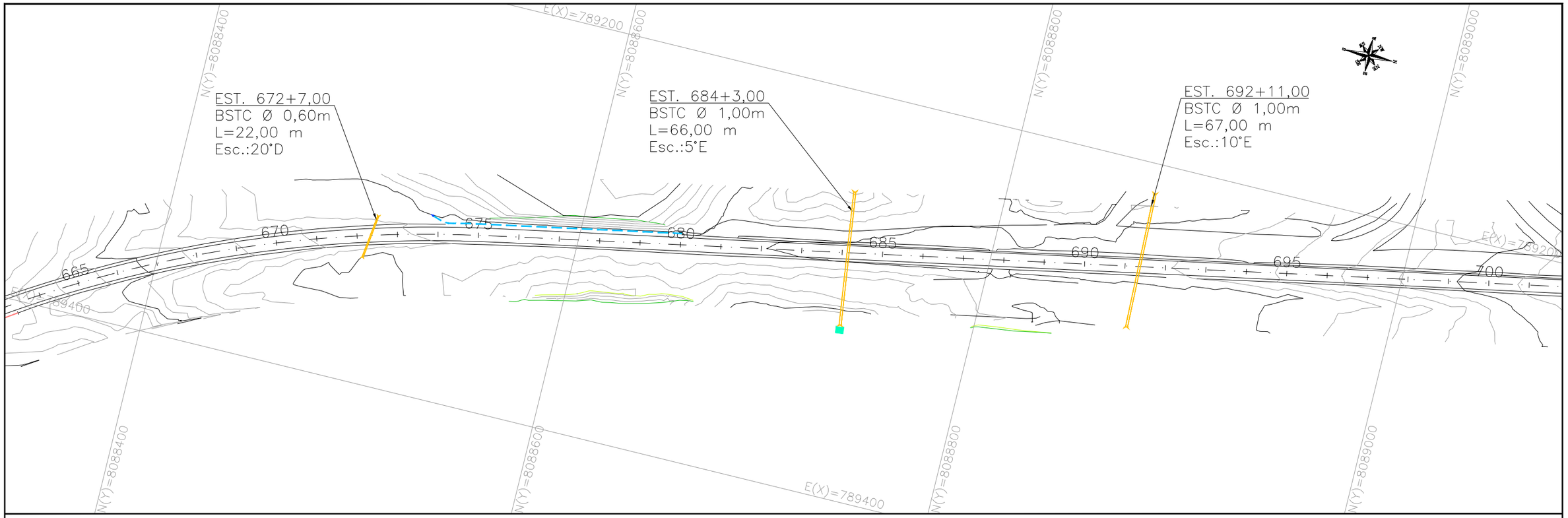
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

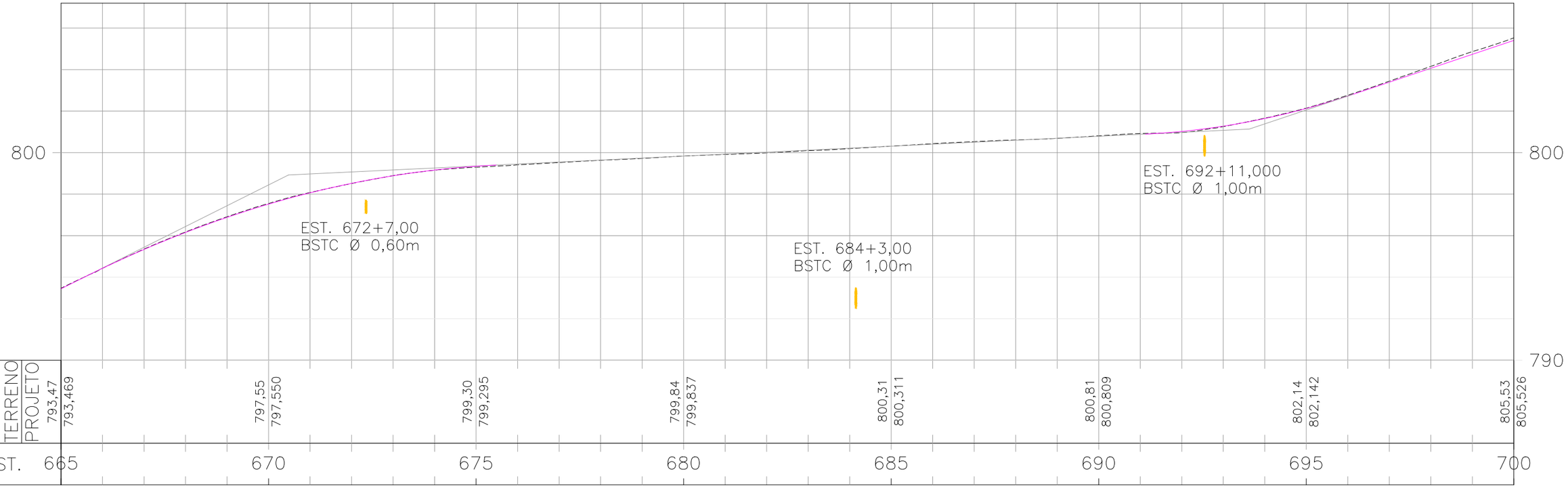
Folha : DR–17

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 630+0,000 A 665+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- GRELHA
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

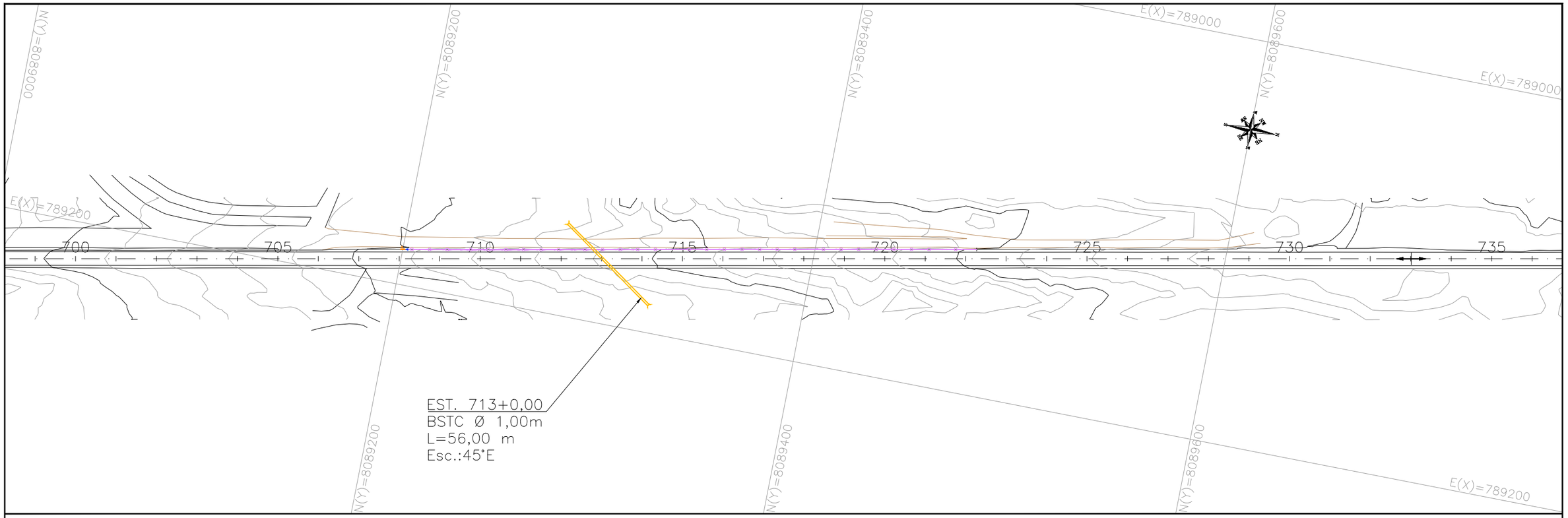
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR–18

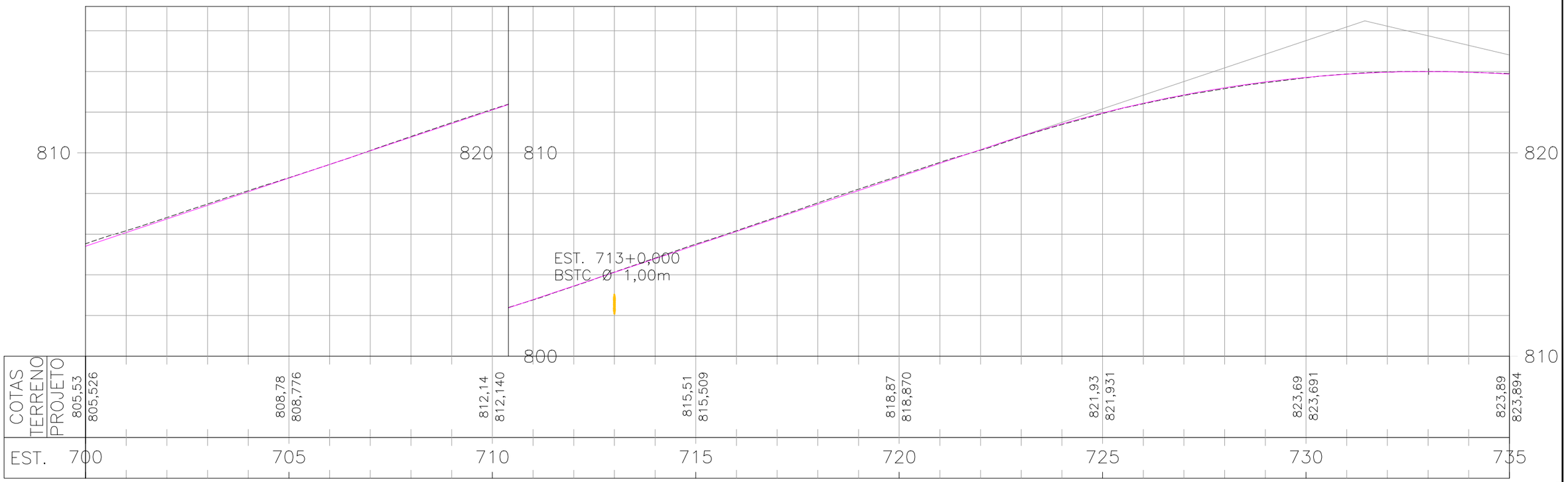
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 665+0,000 A 700+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)

PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 0 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOUR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOUR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- GRELHA
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

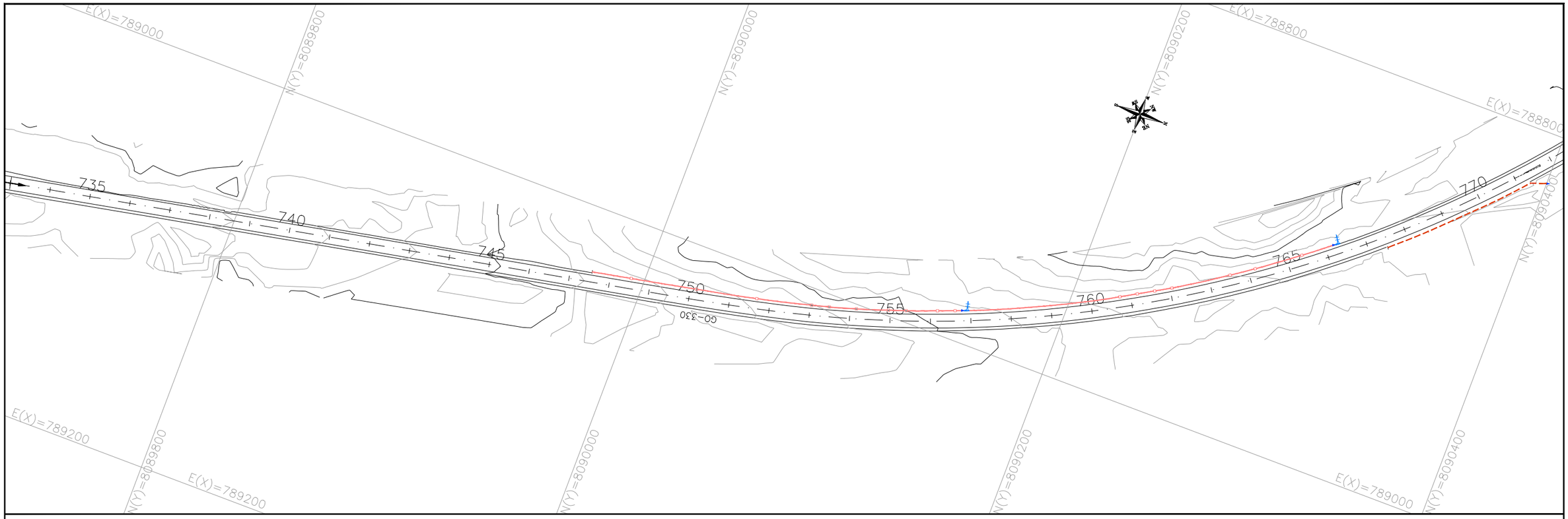
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

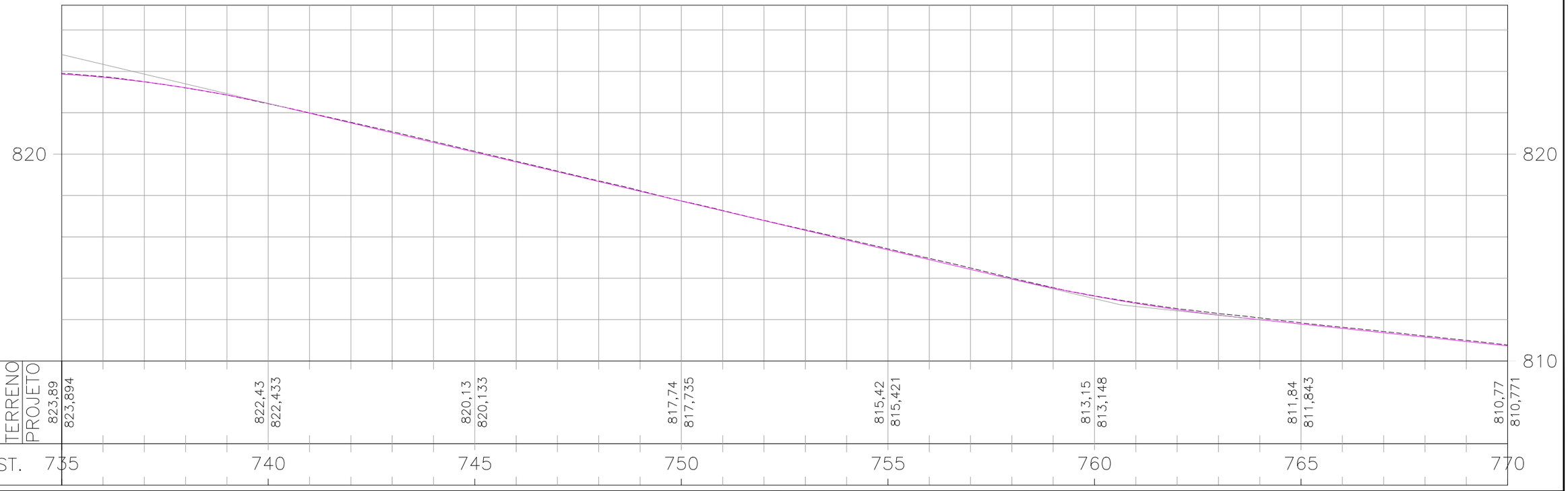
Folha : DR–19

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 700+0,000 A 735+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

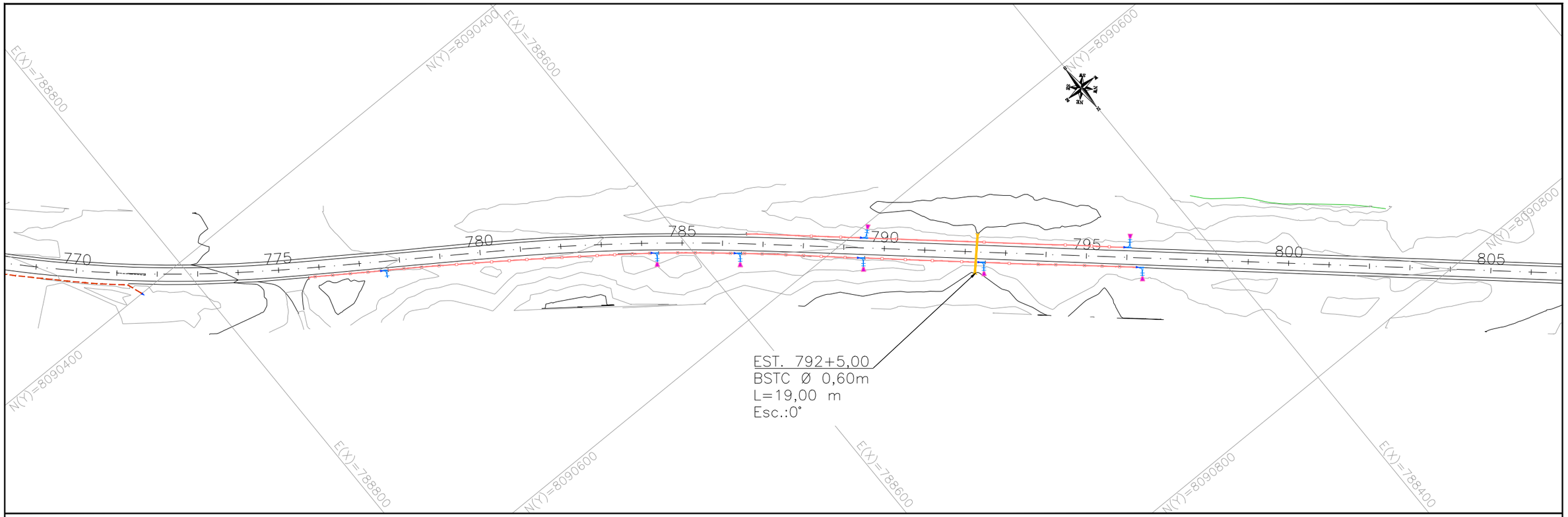
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
DEMOLIÇÃO EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
DEMOLIÇÃO EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
EXISTENTE SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA

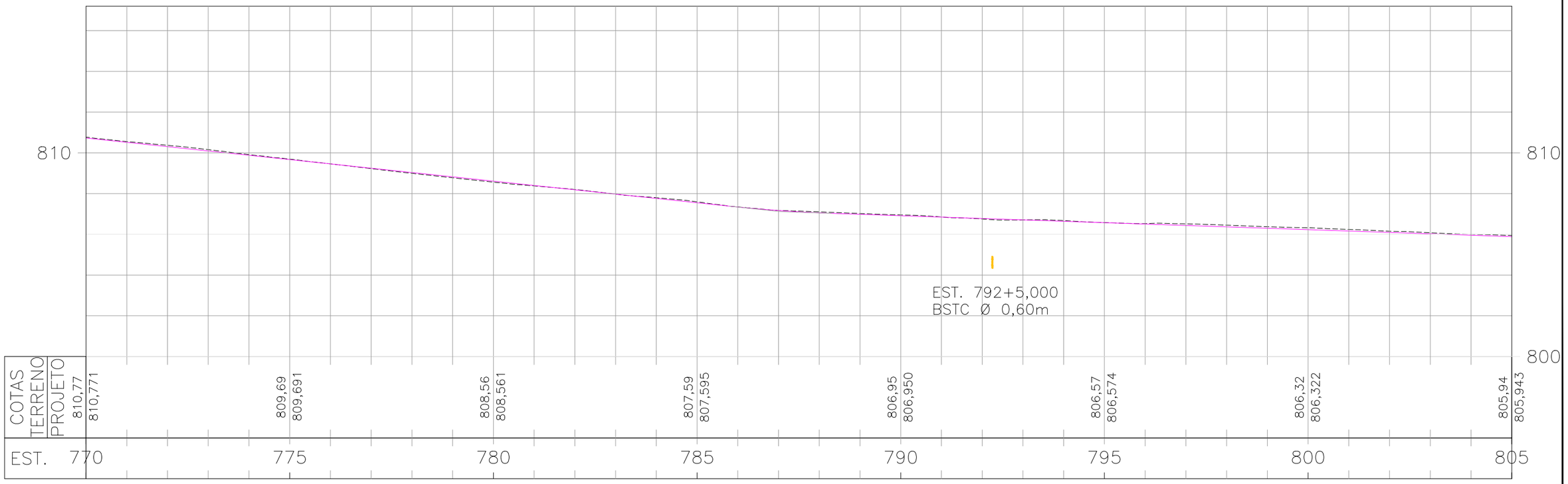
DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
DEMOLIÇÃO PROJETADO MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
DEMOLIÇÃO EXISTENTE MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

CAIXA COLETORA COM GRELHA
CAIXA COLETORA
DED 01 A DED 03 A DEB
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE GRELHA
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : DR–20
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 735+0,000 A 770+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
DEMOLIÇÃO EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
DEMOLIÇÃO EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
EXISTENTE SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA

DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
DEMOLIÇÃO PROJETADO DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
PROJETADO MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
DEMOLIÇÃO EXISTENTE MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

CAIXA COLETORA COM GRELHA
CAIXA COLETORA
DED 01 A DED 03 A DEB
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
GRELHA
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO
BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	

GO INFRA

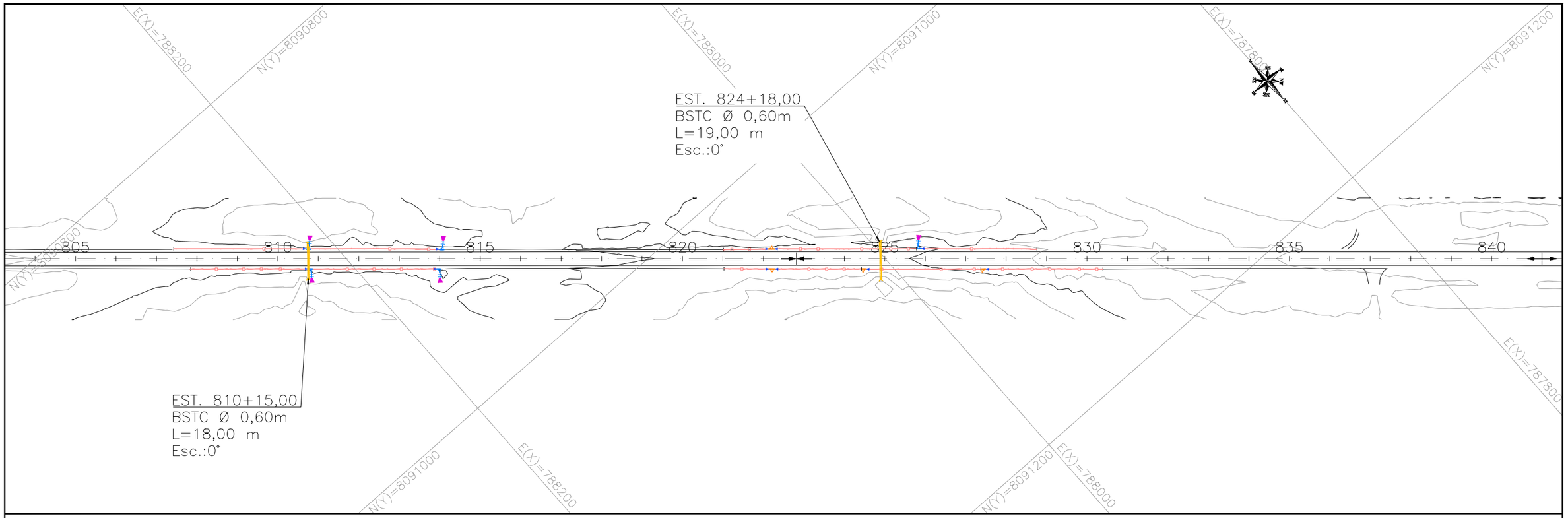
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

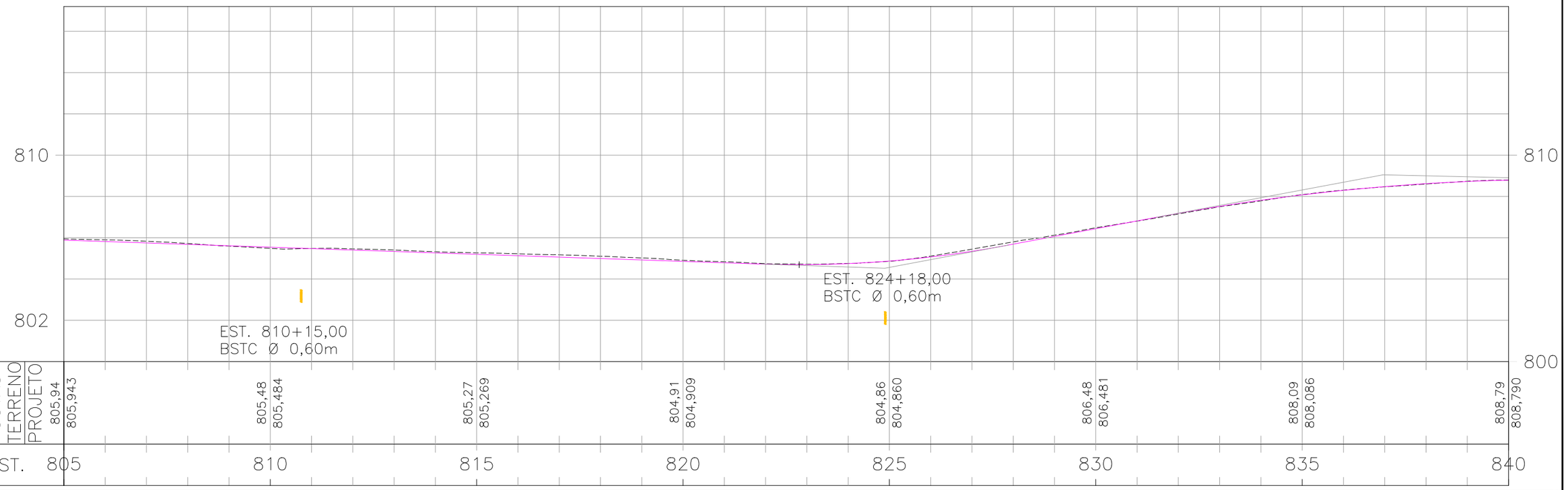
Folha : DR–21

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 770+0,000 A 805+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

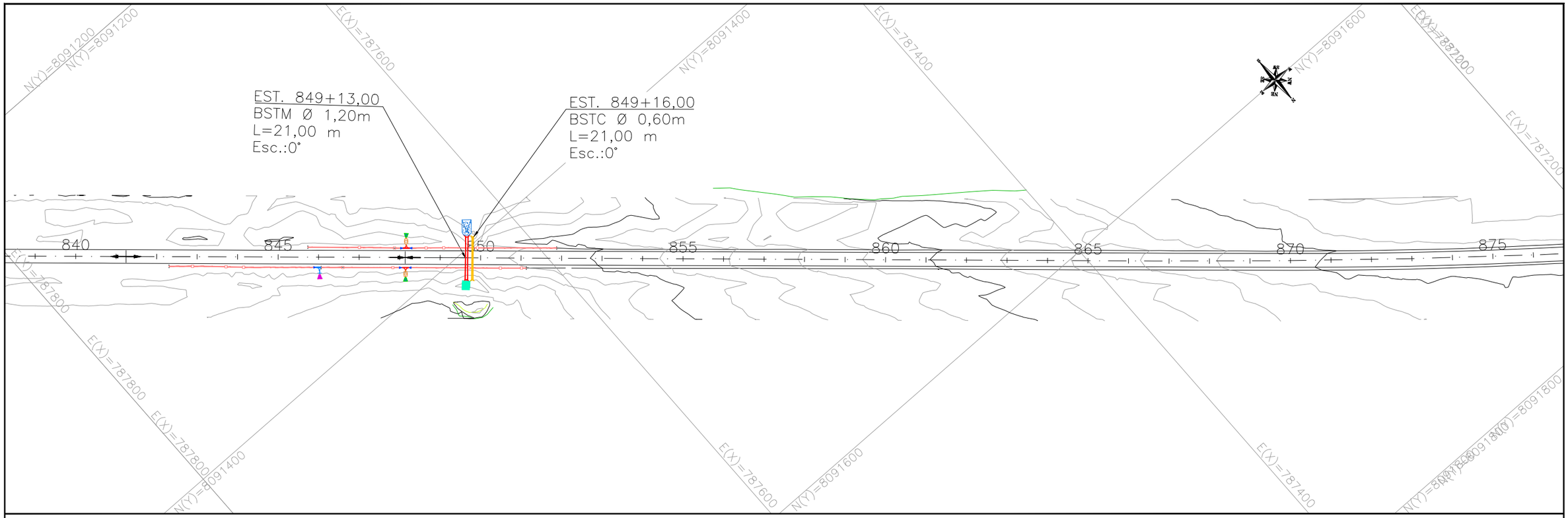
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

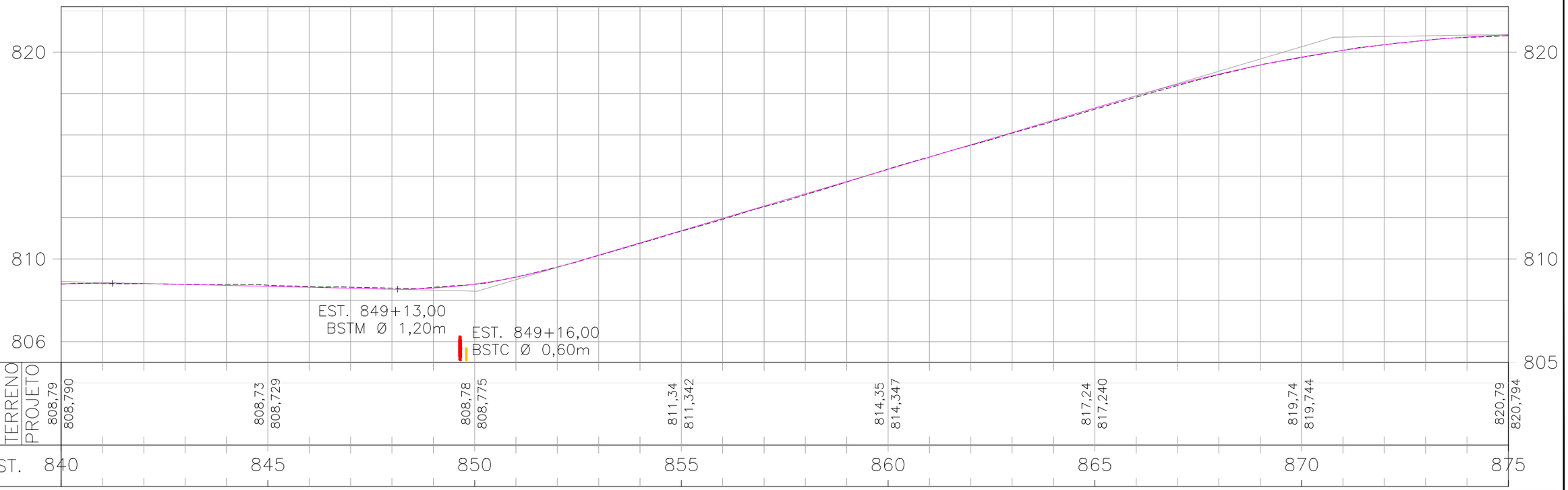
Folha : DR–22

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 805+0,000 A 840+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

1
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

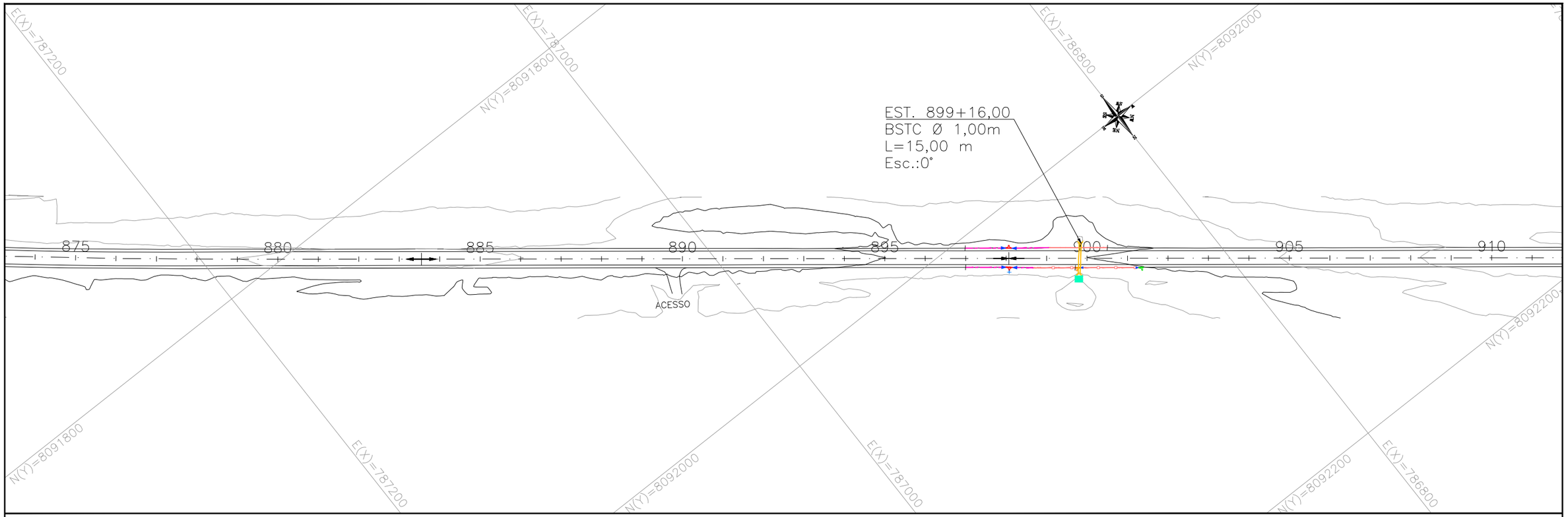
LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

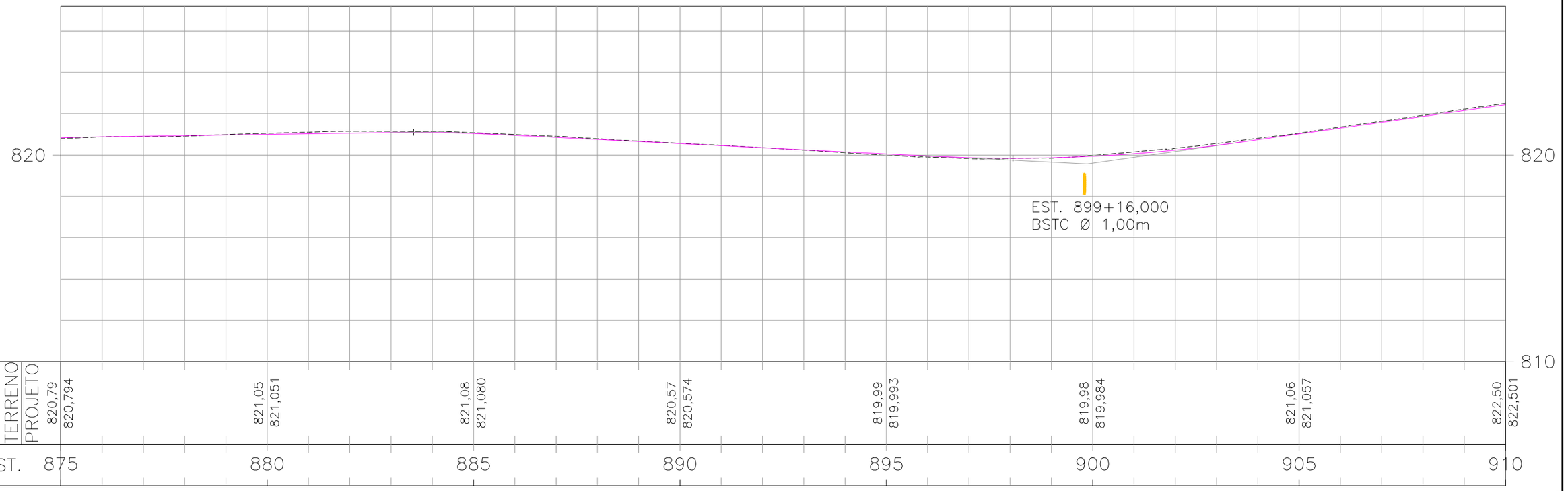
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	Folha : DR–23
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200

GO INFRA

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 840+0,000 A 875+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

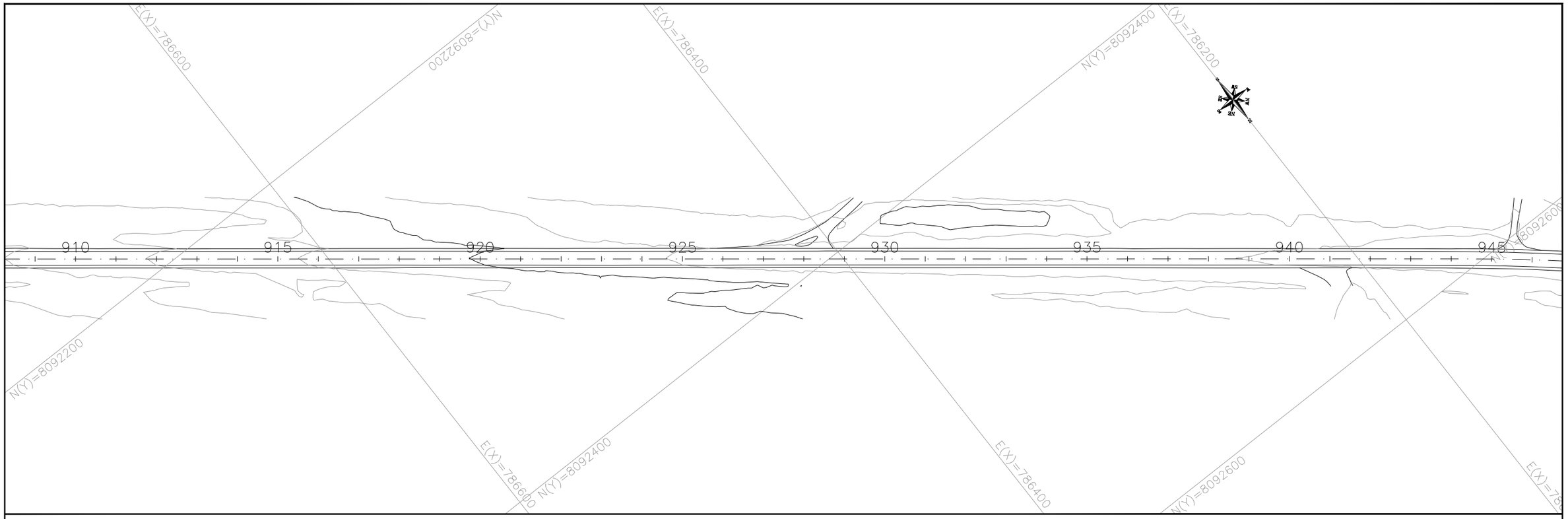
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

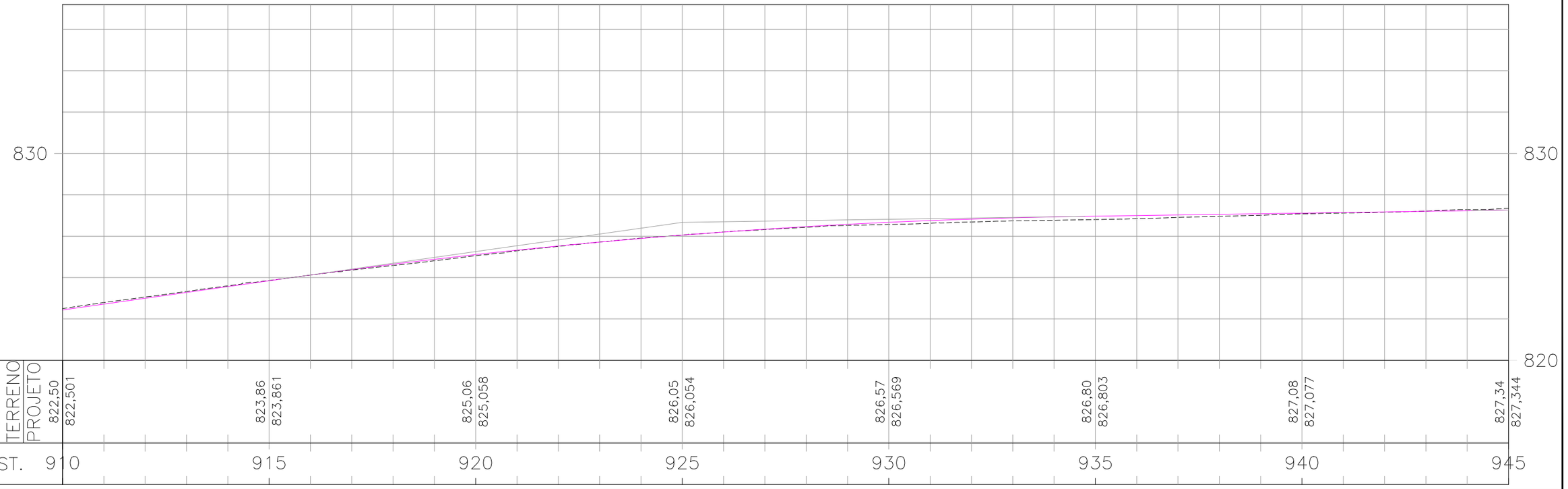
Folha : DR–24

Escala: H= 1:2000 V=1:200

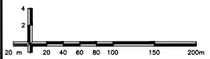
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST.875+0,000 A 910+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:



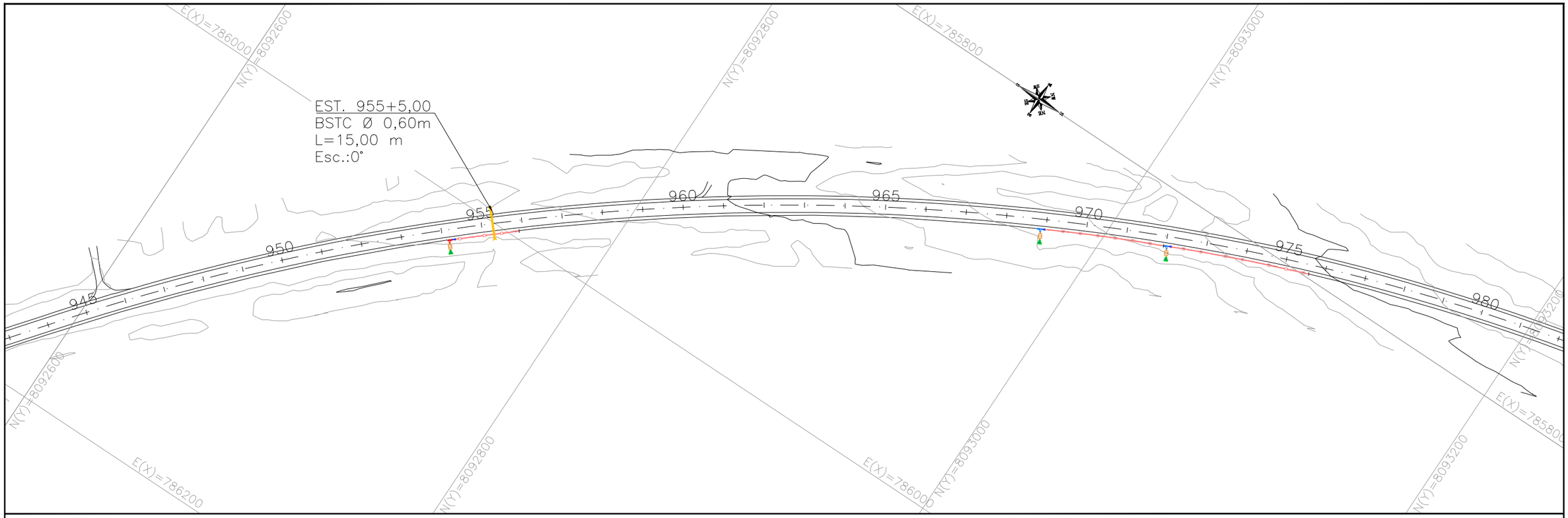
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

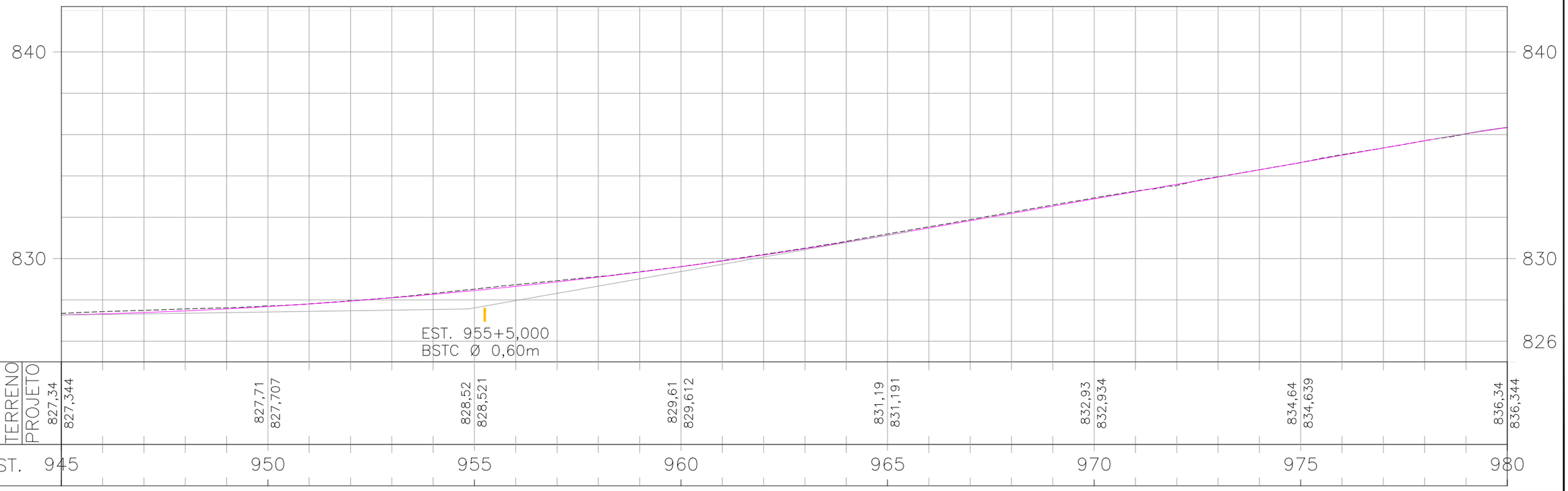
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 75-15
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	Folha : DR–25
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 910+0,000 A 945+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	

GO INFRA

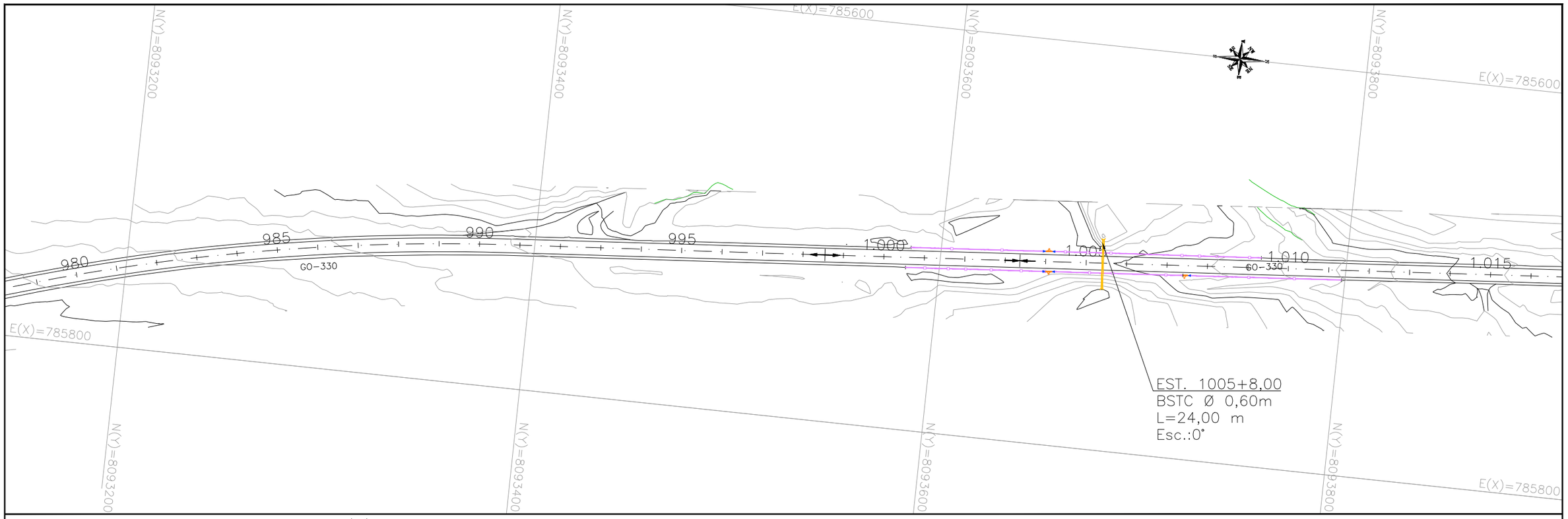
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

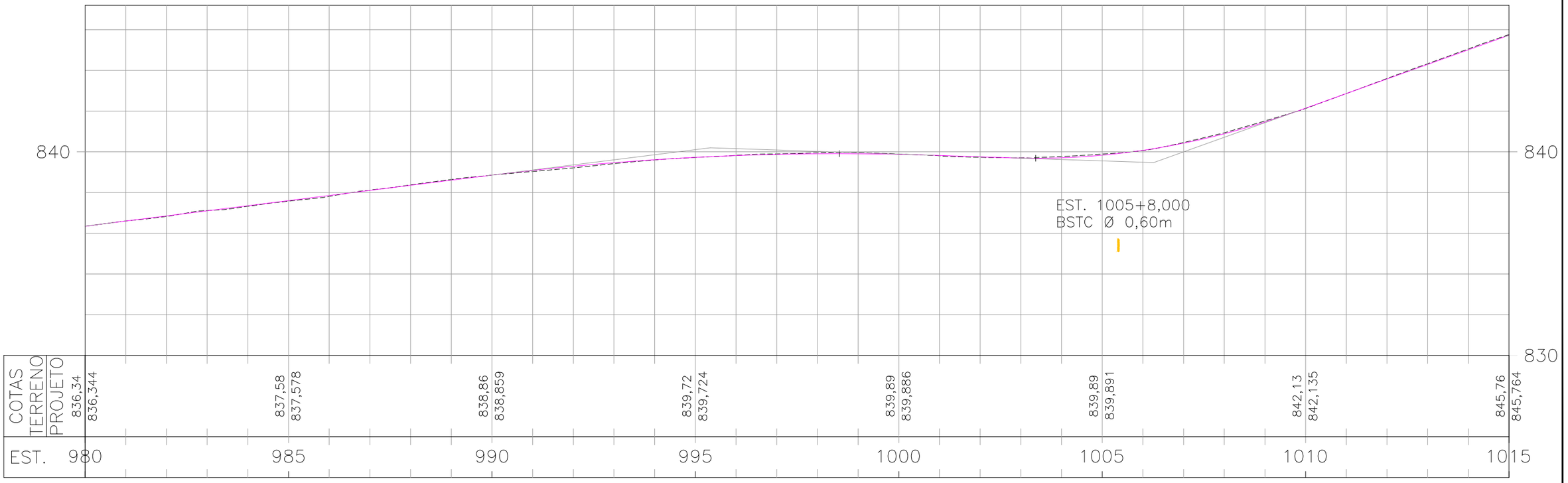
Folha : DR–26

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 945+0,000 A 980+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

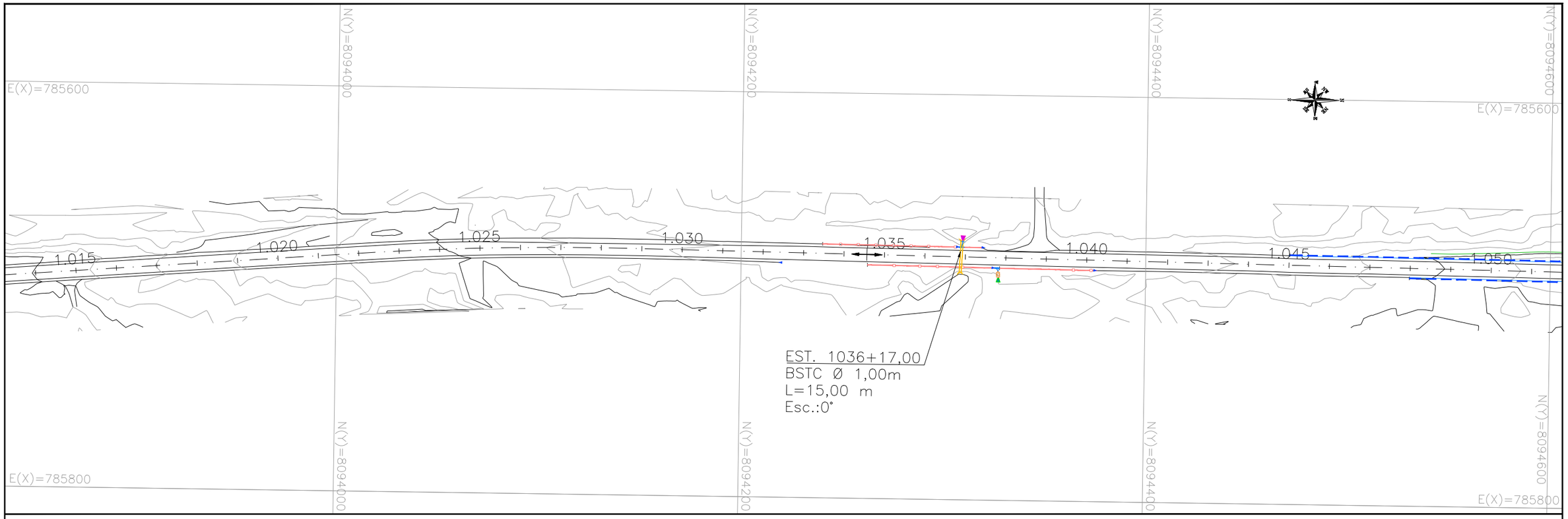
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

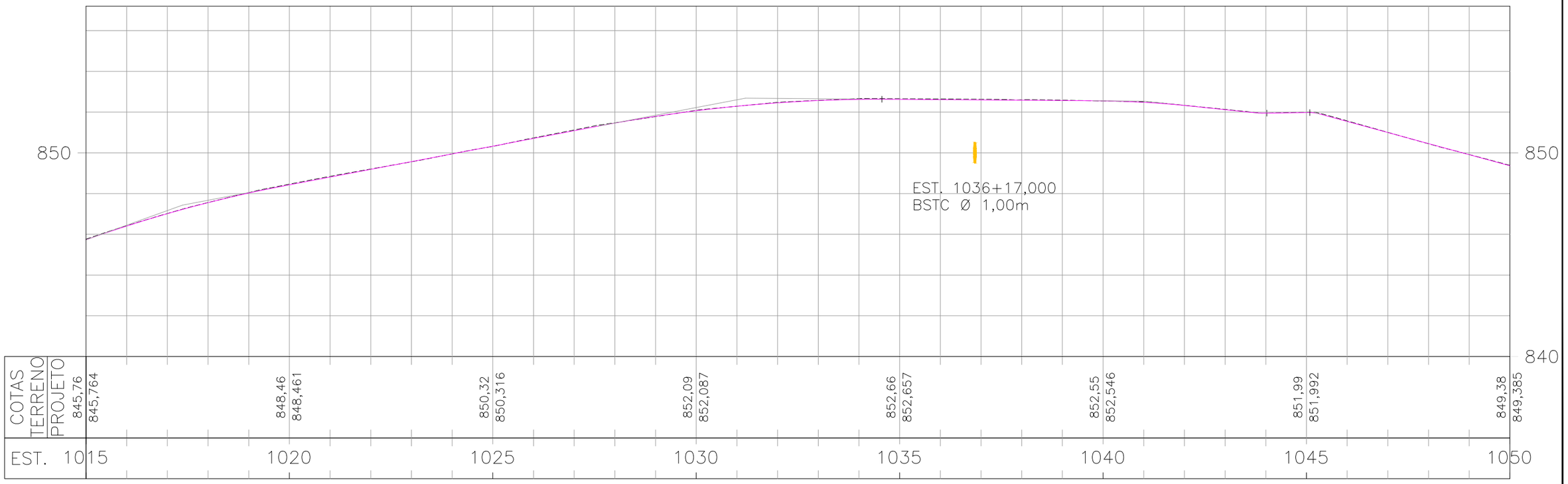
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOUR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOUR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- GRELHA
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	Folha : DR–27
		Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 980+0,000 A 1015+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

4 2 0
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

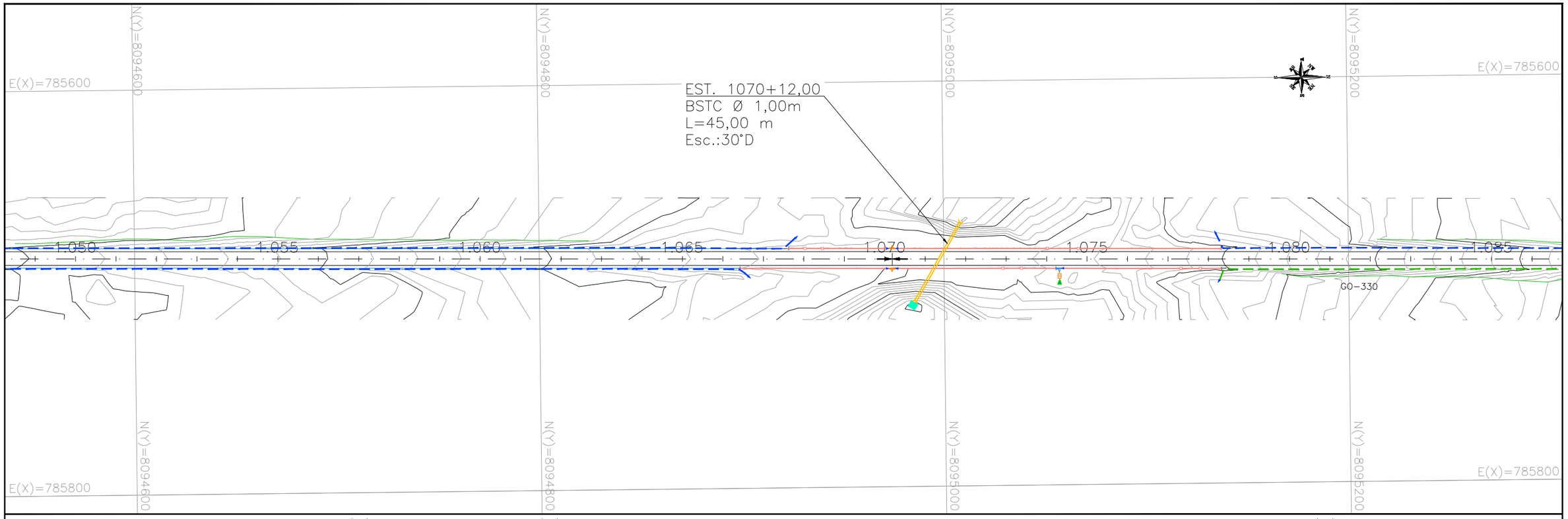
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

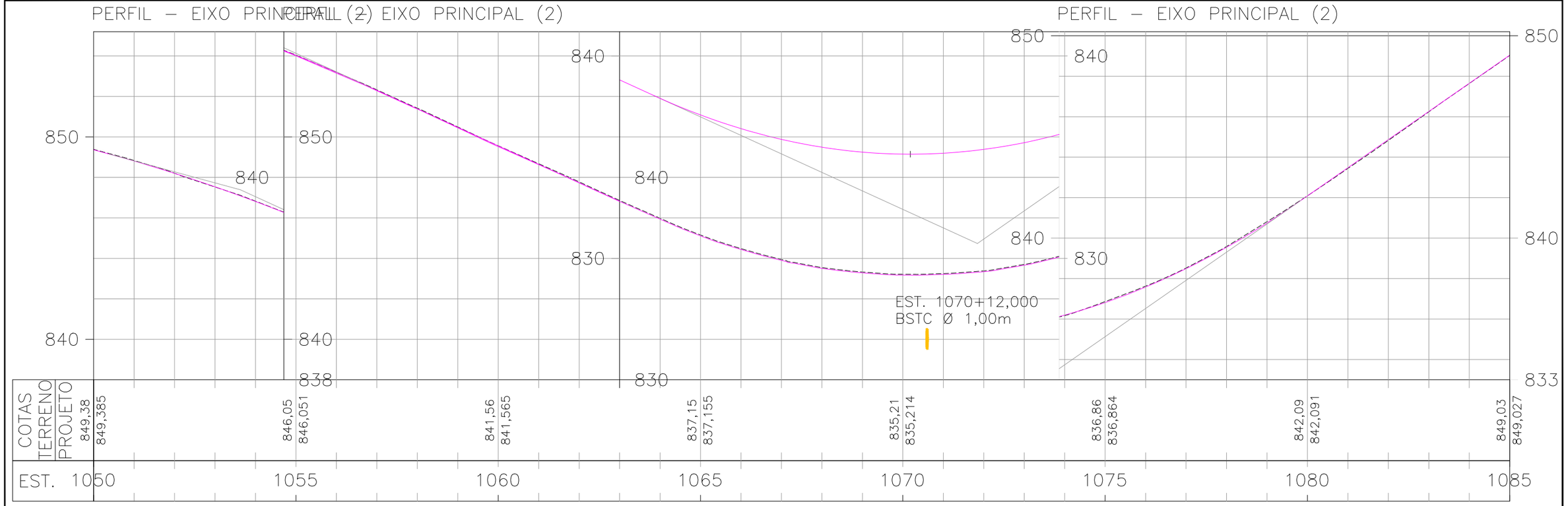
RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR–28

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1015+0,000 A 1050+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

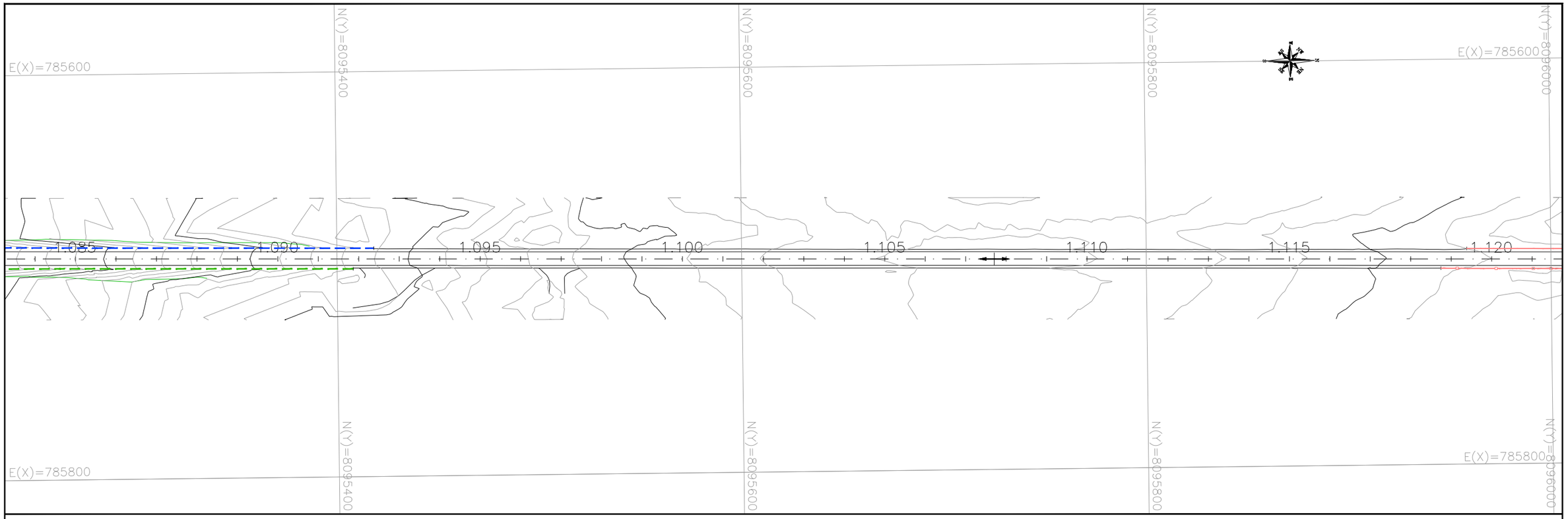
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

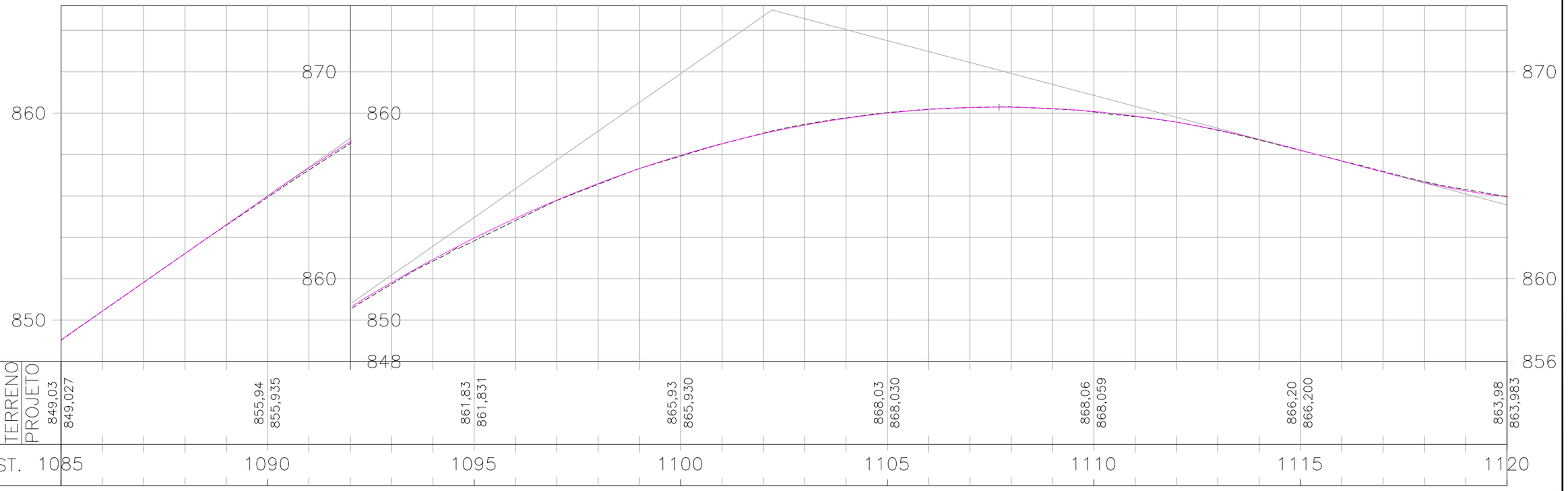
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A / DED 03 A / DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA Data: 04/2025	Folha : DR–29
			Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 1050+0,000 A 1085+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A / DED 03 A / DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

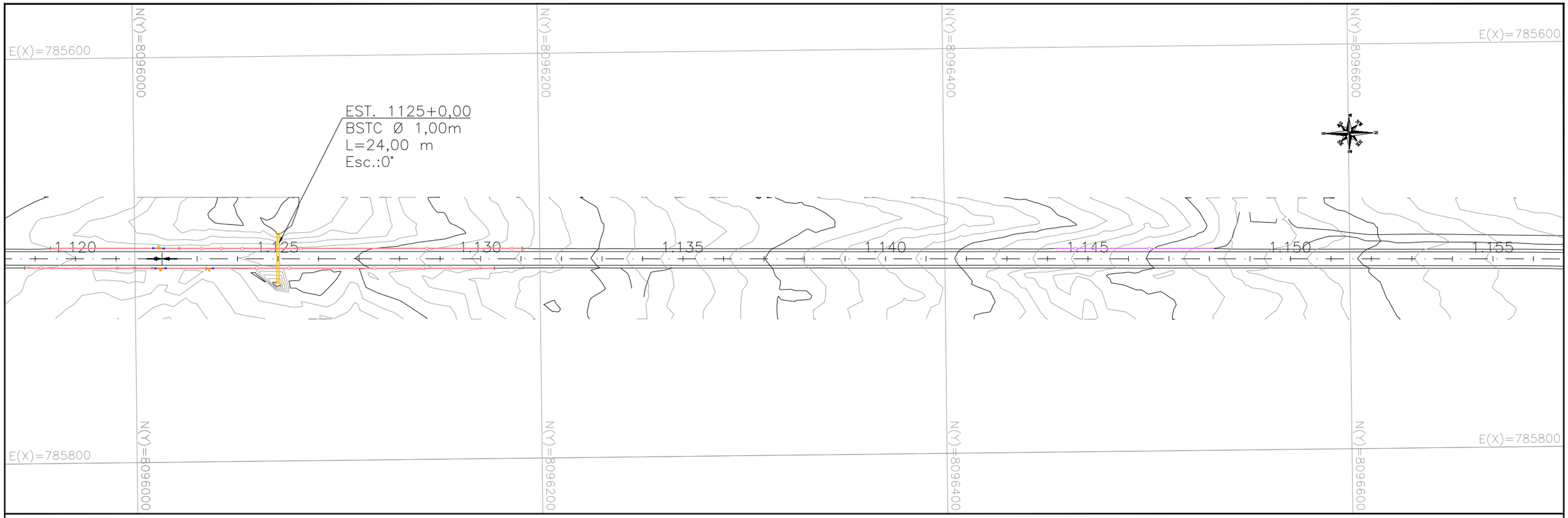
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

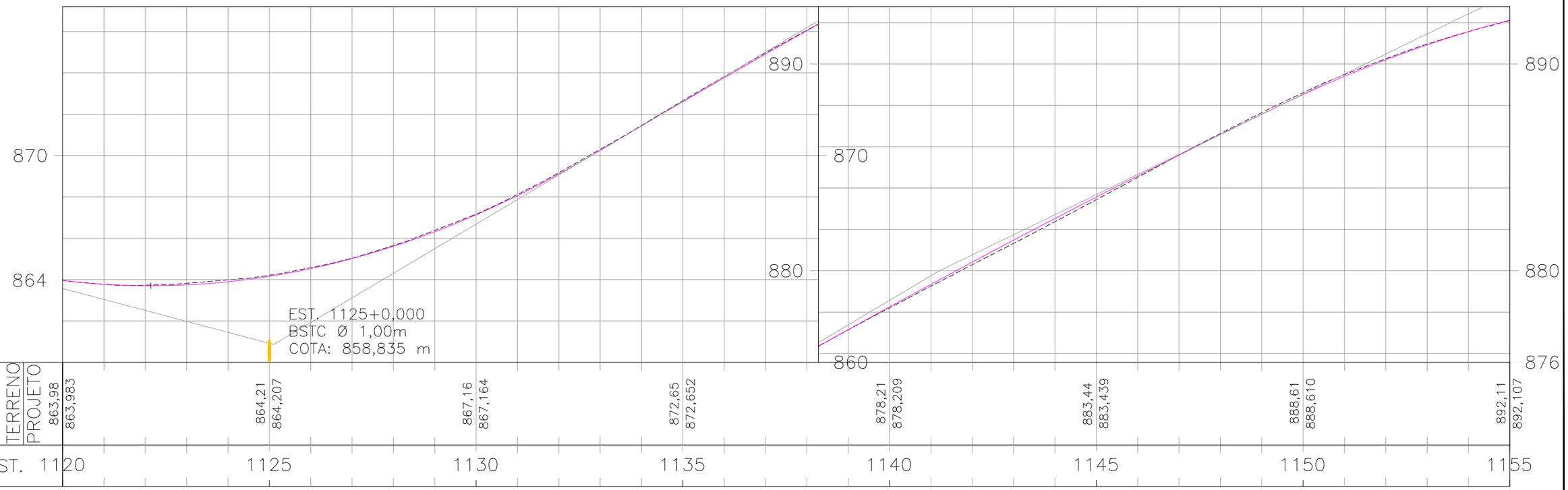
Folha : DR–30

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1085+0,000 A 1120+0,000

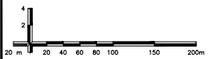


PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A / DED 03 A / DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

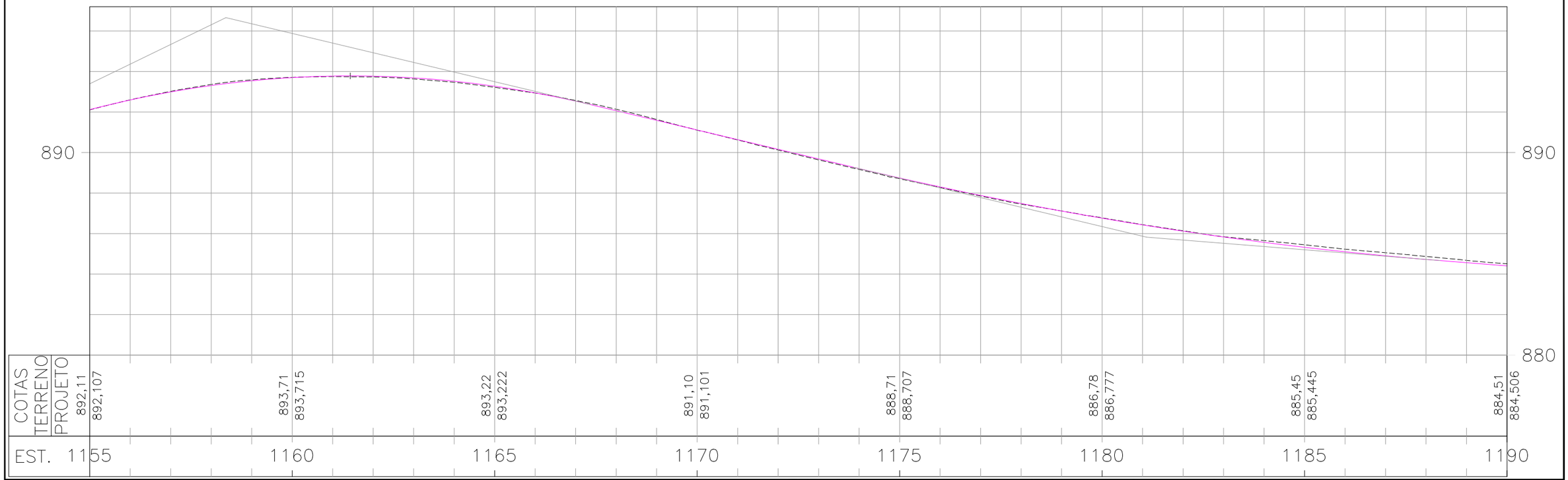
RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR–31

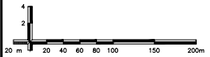
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1120+0,000 A 1155+0,000

PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

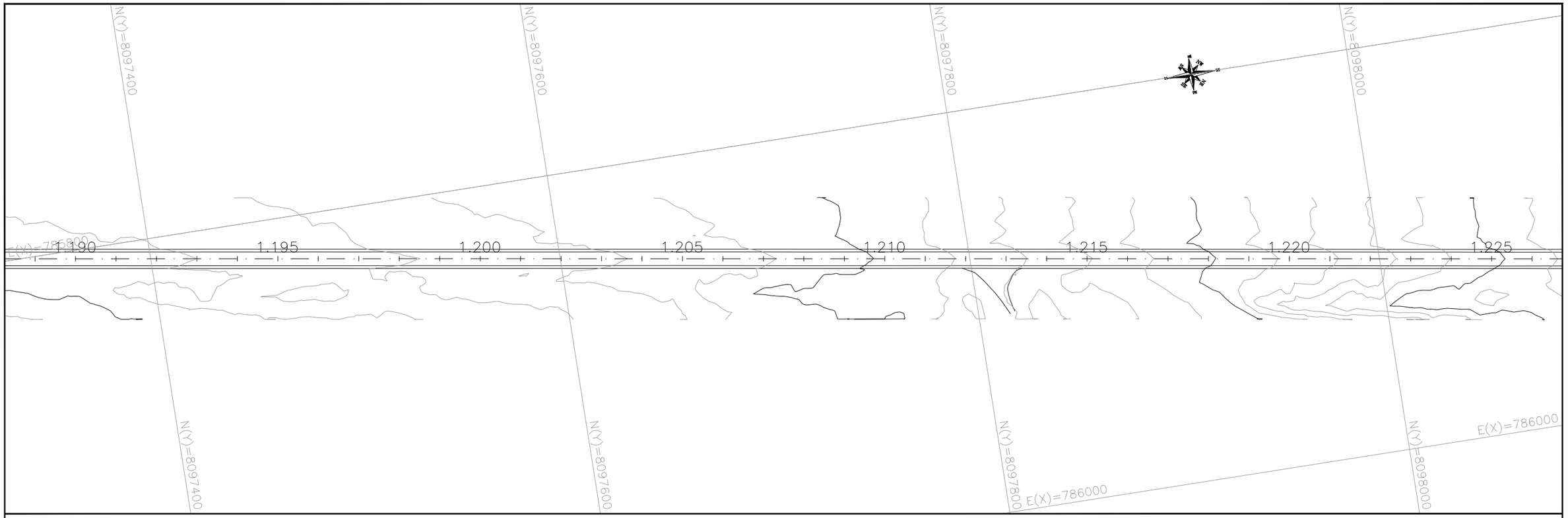
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 75-15
DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
EXISTENTE PROJETADO SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA

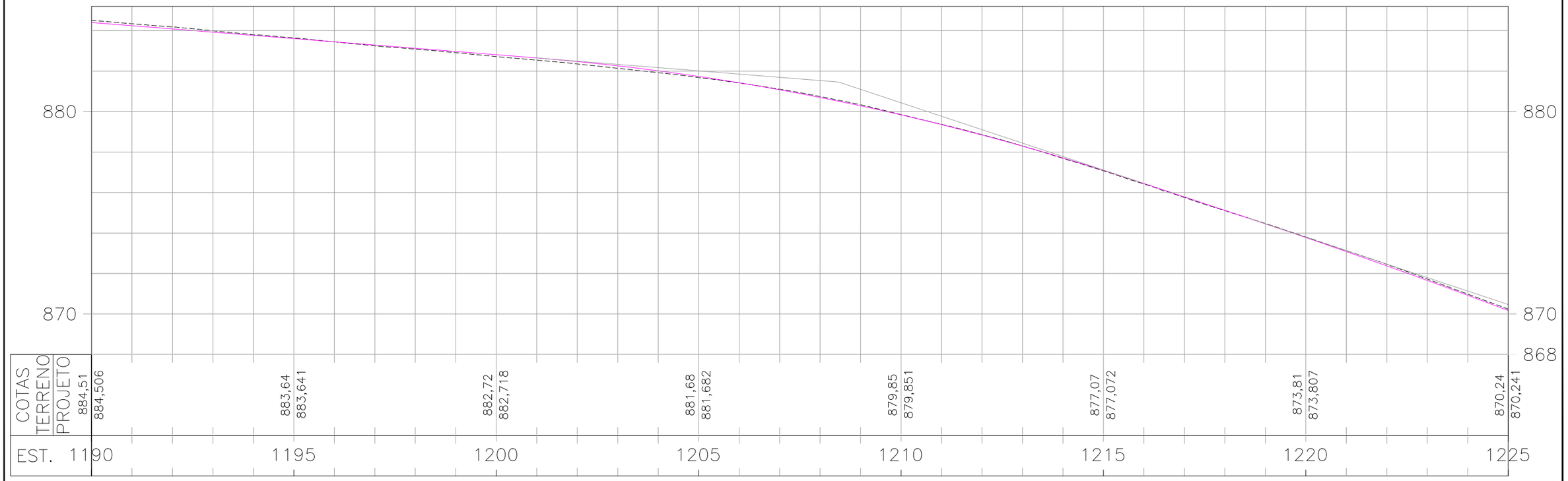
DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
DEMOLIÇÃO PROJETADO DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
PROJETADO MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
DEMOLIÇÃO EXISTENTE MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

CAIXA COLETORA COM GRELHA
CAIXA COLETORA
DED 01 A DED 03 A DEB
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE GRELHA
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	Folha : DR–32
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
		GO INFRA	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 1155+0,000 A 1190+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A / DED 03 A / DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	

GO INFRA

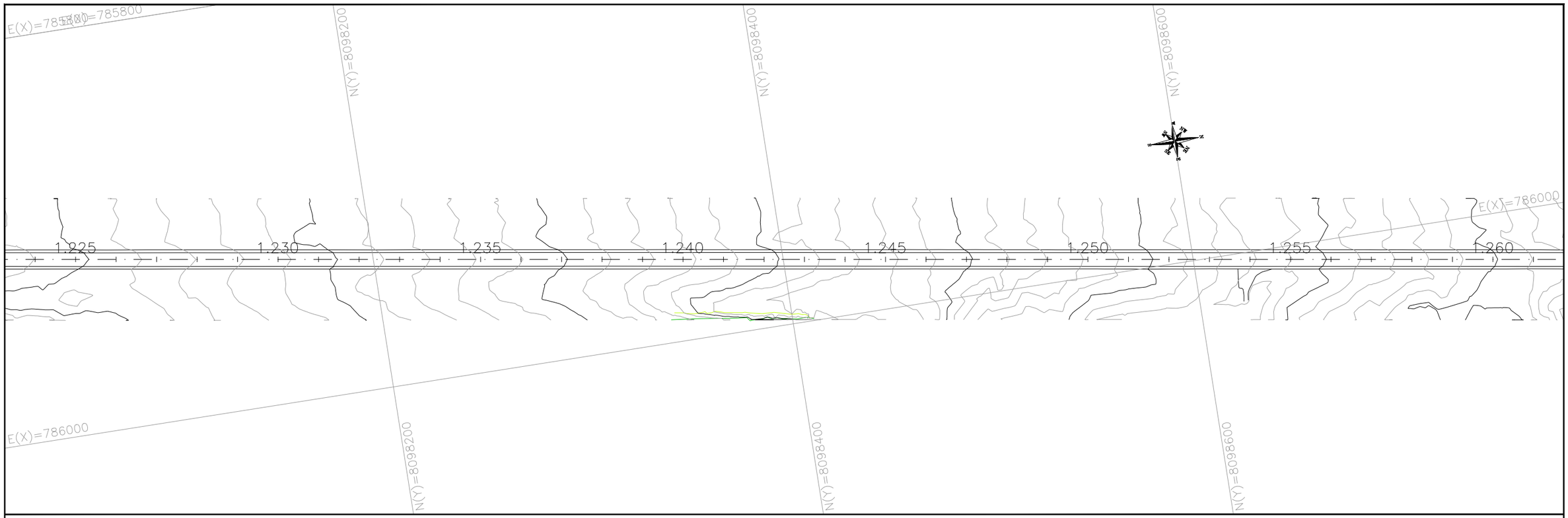
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

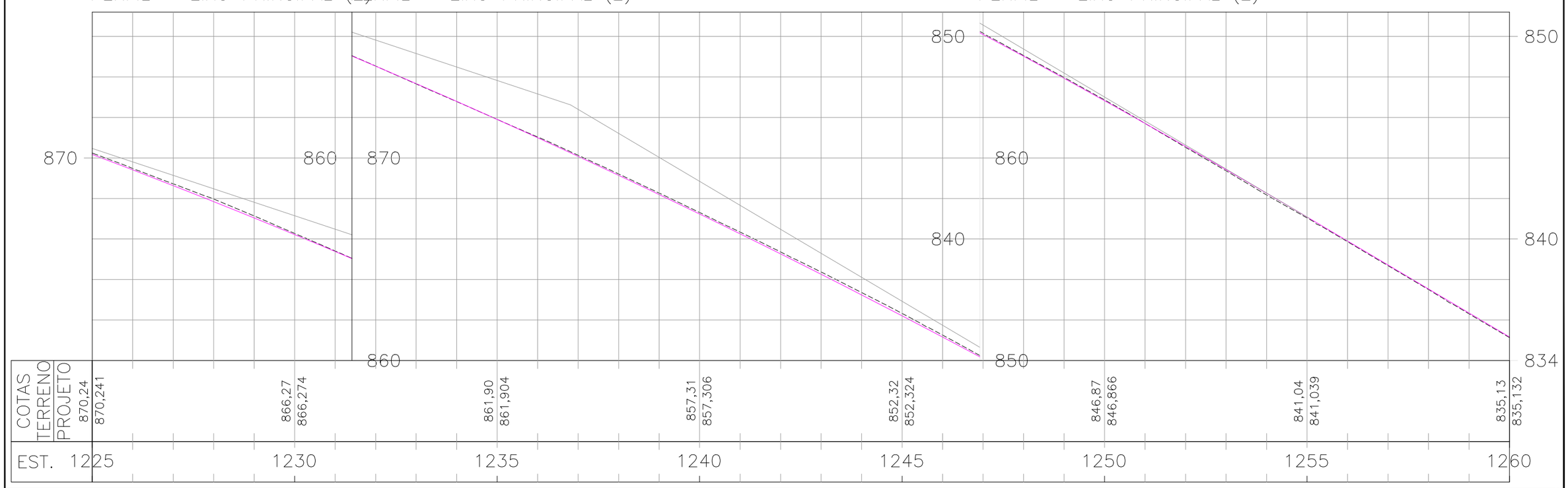
RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR–33

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1190+0,000 A 1225+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

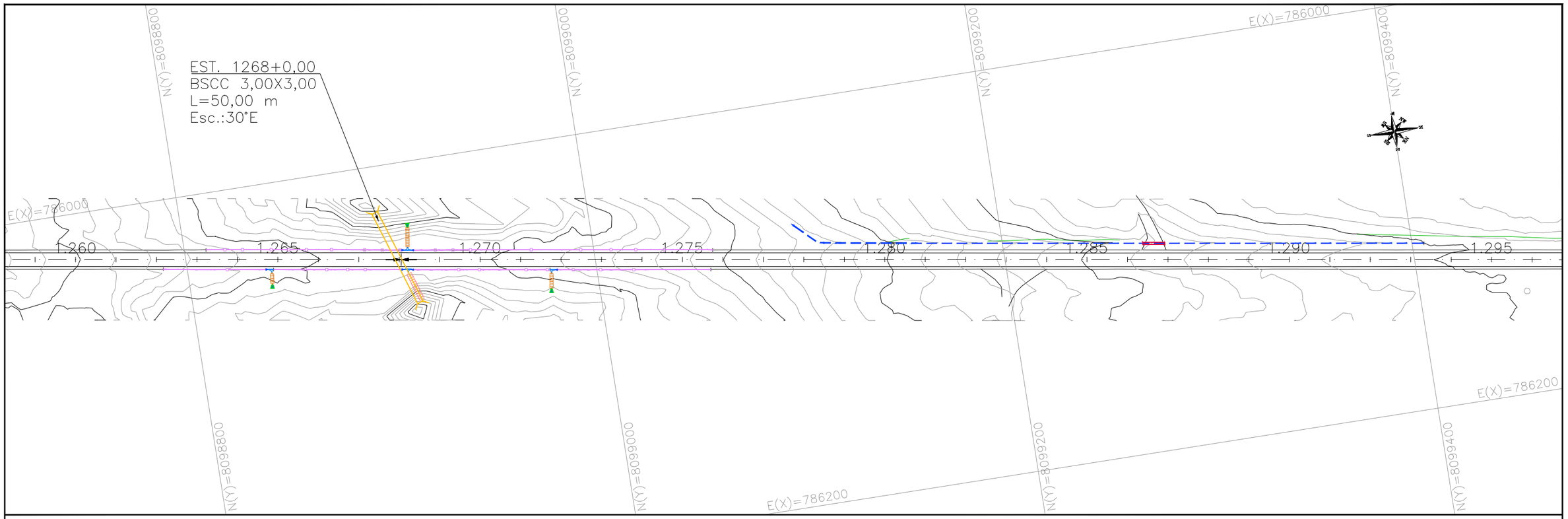
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
DEMOLIÇÃO EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
DEMOLIÇÃO EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
EXISTENTE SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA

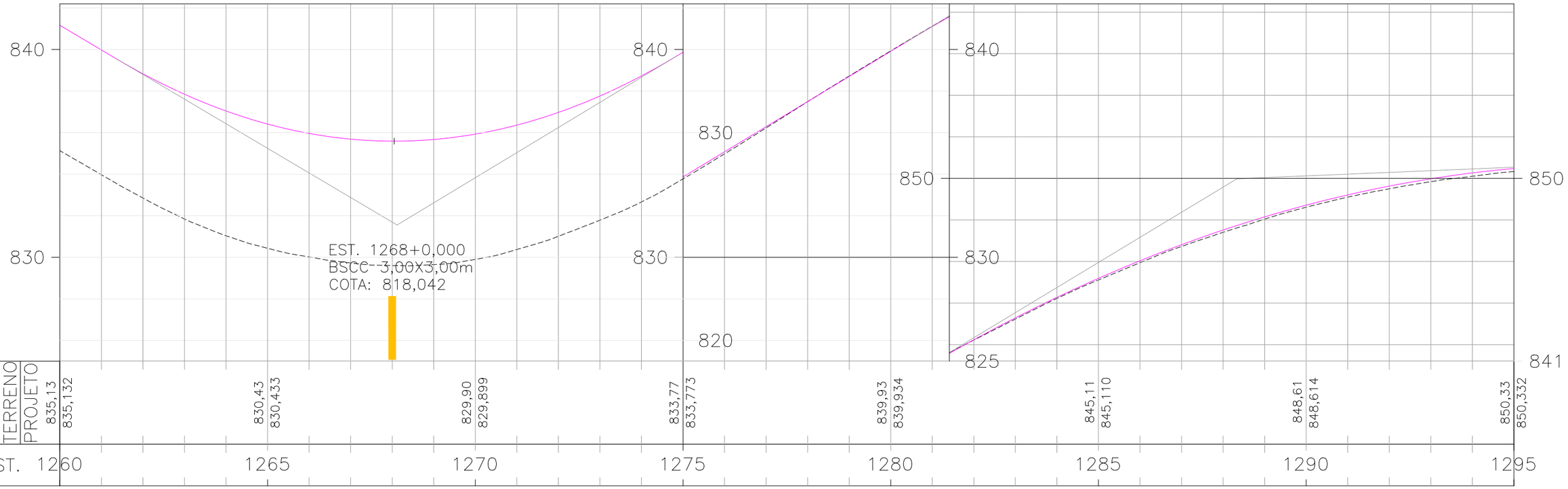
DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
DEMOLIÇÃO PROJETADO DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
PROJETADO MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
DEMOLIÇÃO EXISTENTE MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

CAIXA COLETORA COM GRELHA
CAIXA COLETORA
DED 01 A DED 03 A DEB
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
GRELHA
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO
BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : DR–34
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 1225+0,000 A 1260+0,000



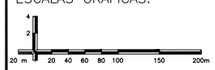
PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)

COTAS							
TERRENO	835,132	830,433	829,899	833,773	839,934	845,110	848,614	850,332
PROJETO	835,13	830,43	829,90	833,77	839,93	845,11	848,61	850,33
EST.	1260	1265	1270	1275	1280	1285	1290	1295

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM
		Revisão: 00
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025

GO INFRA

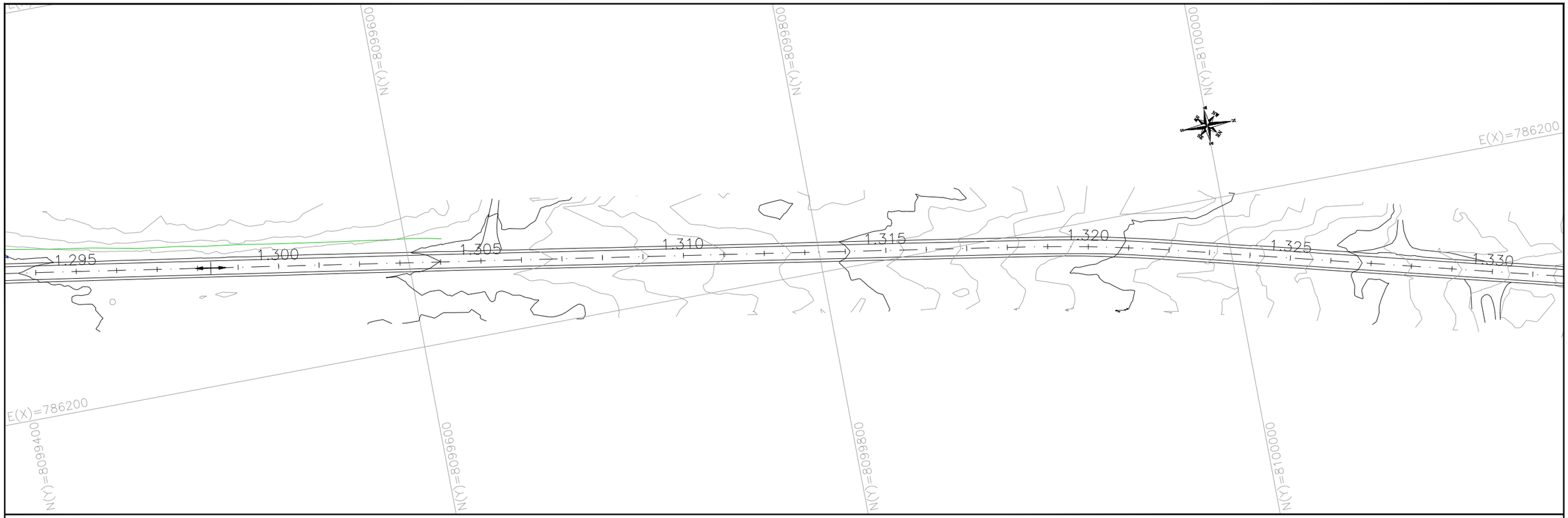
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR–35

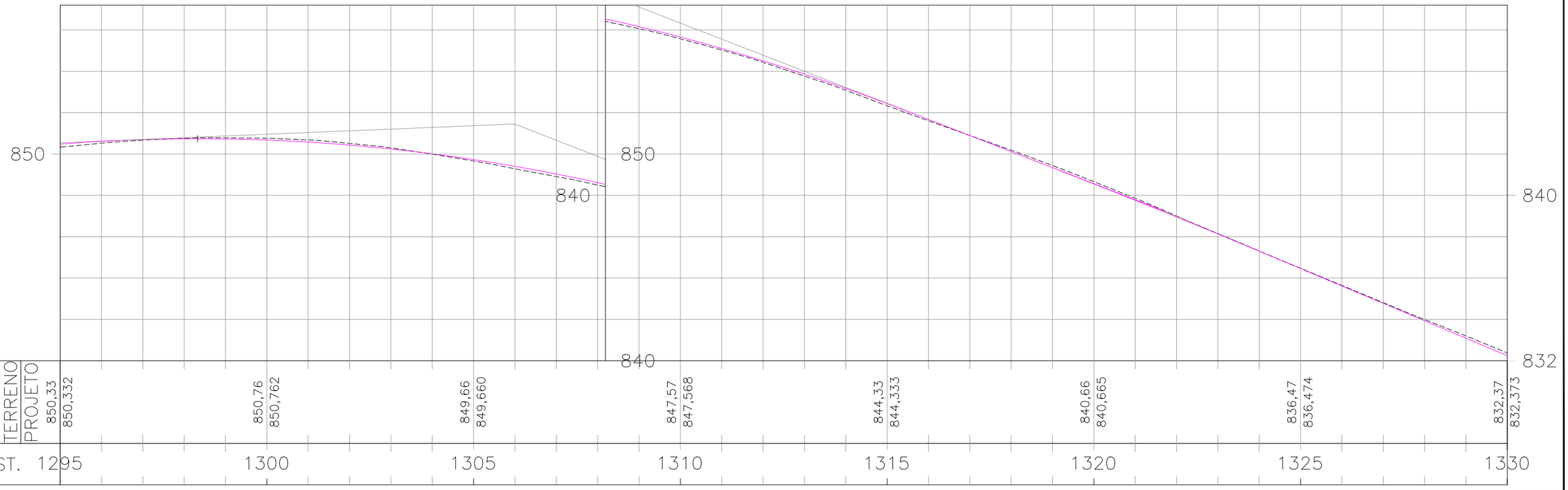
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1260+0,000 A 1295+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)

PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

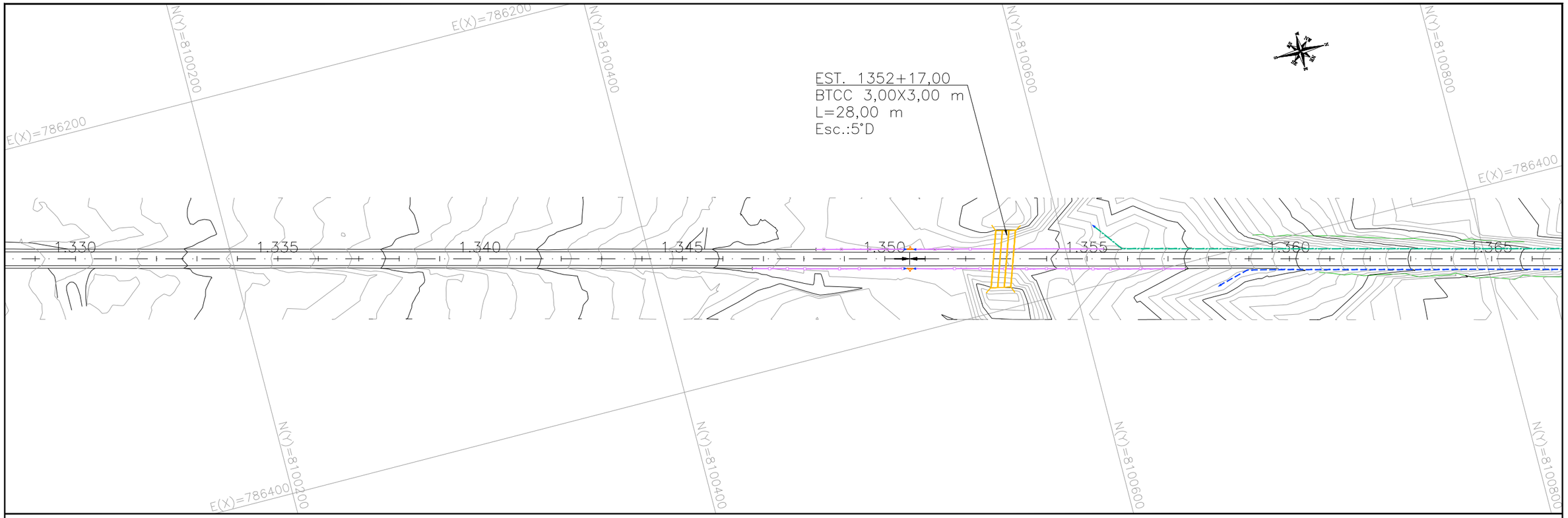
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

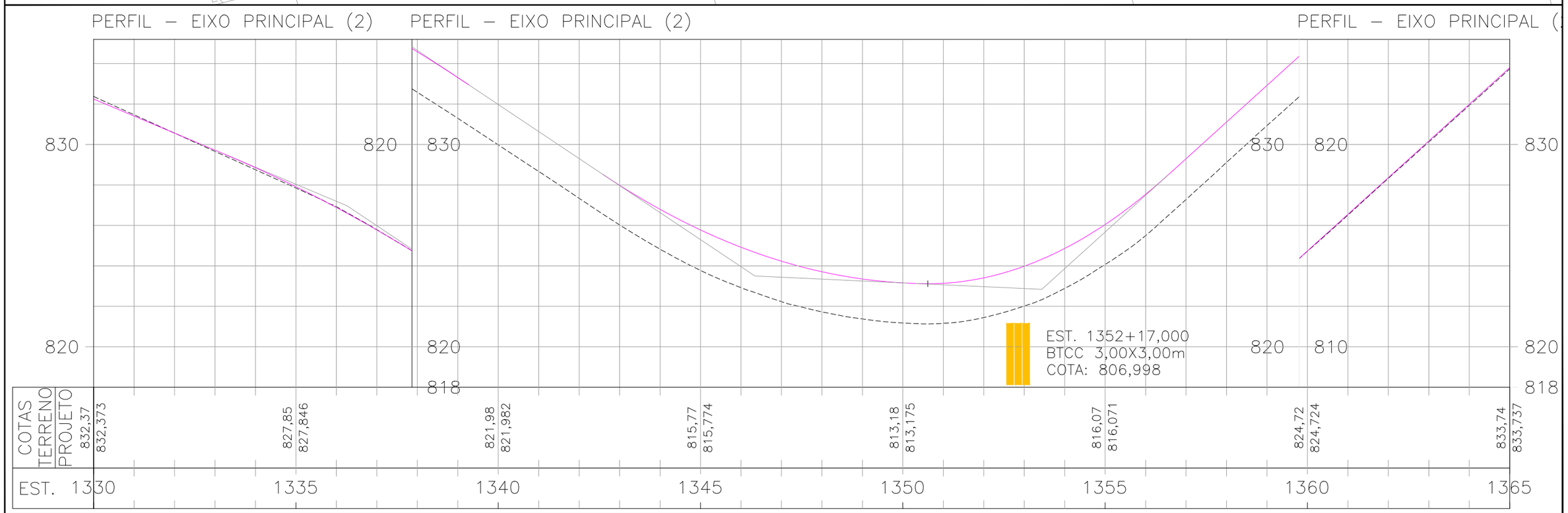
RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR–36

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1295+0,000 A 1330+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

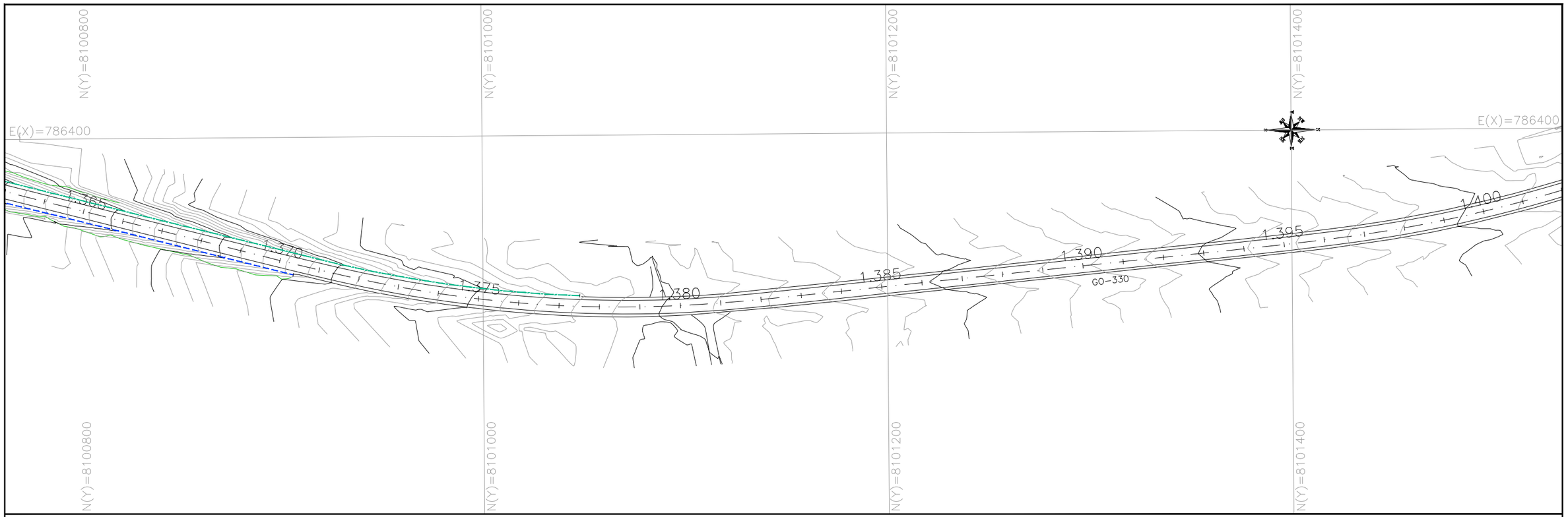
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

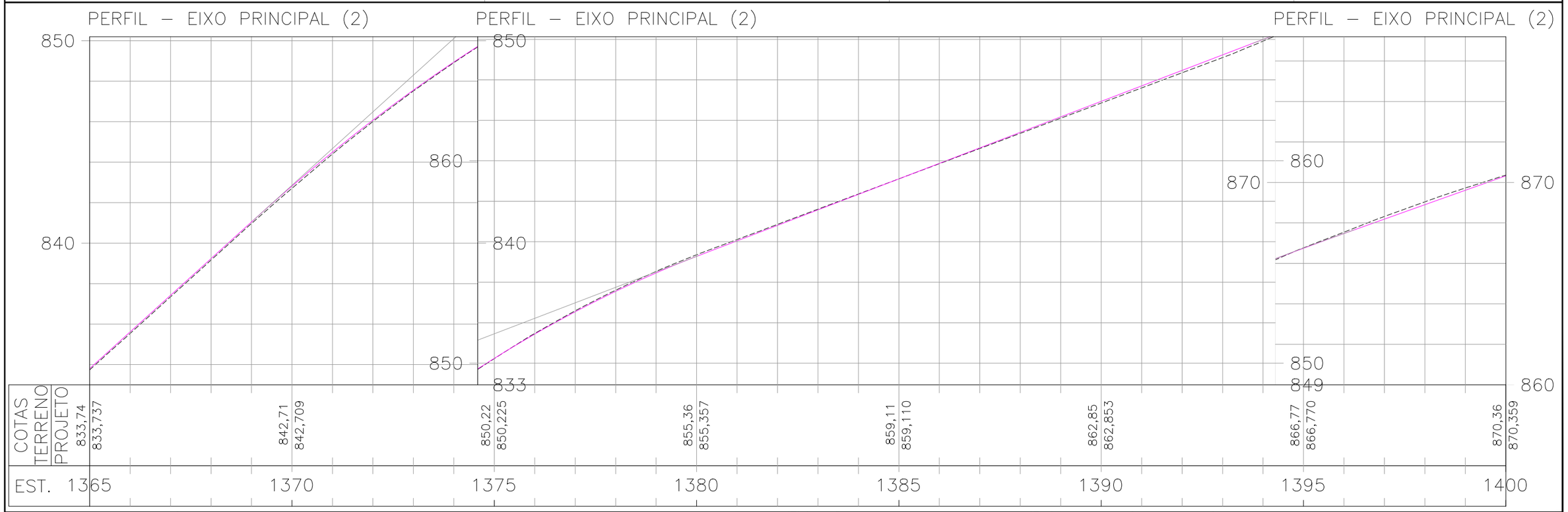
RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR–37

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1330+0,000 A 1365+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

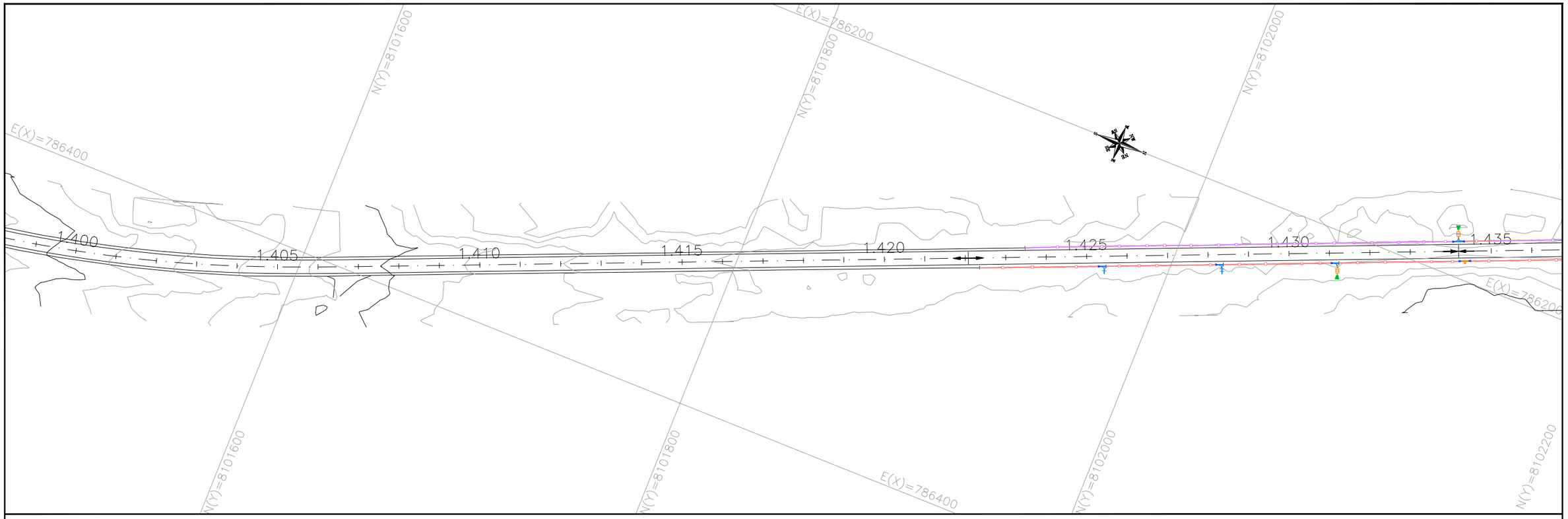
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

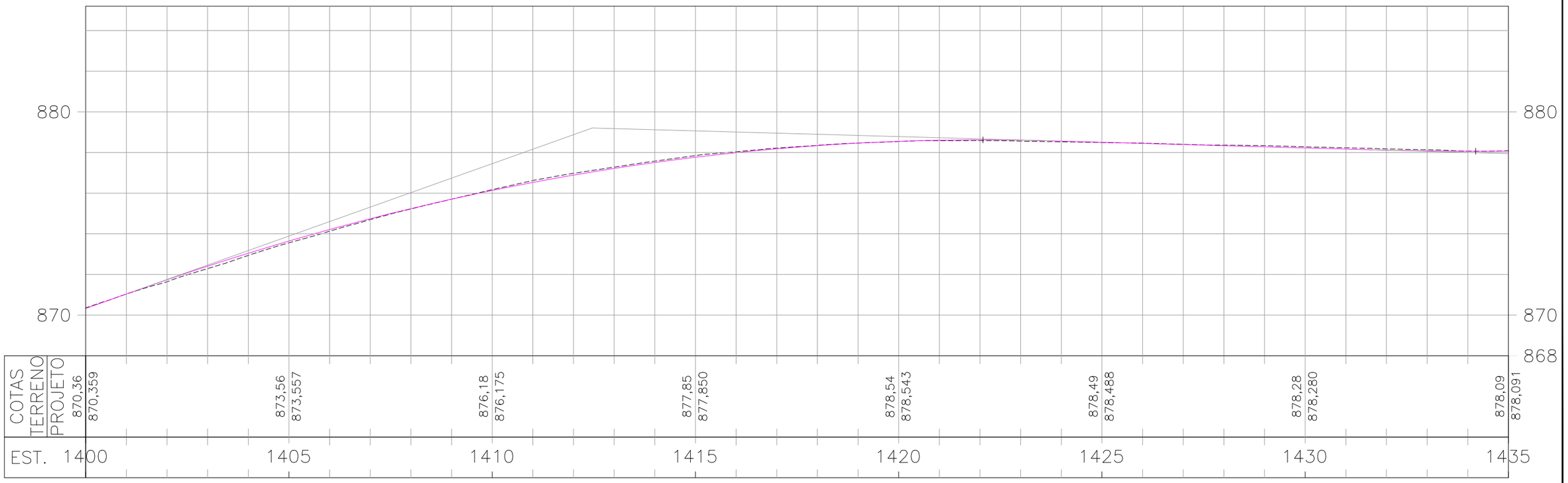
Folha : DR-38

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1365+0,000 A 1400+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

4 2 0
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
DEMOLIÇÃO EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
DEMOLIÇÃO EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
EXISTENTE SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA

DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
DEMOLIÇÃO PROJETADO DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
PROJETADO MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
DEMOLIÇÃO EXISTENTE MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

CAIXA COLETORA COM GRELHA
CAIXA COLETORA
DED 01 A DED 03 A DEB
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
GRELHA
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO
BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

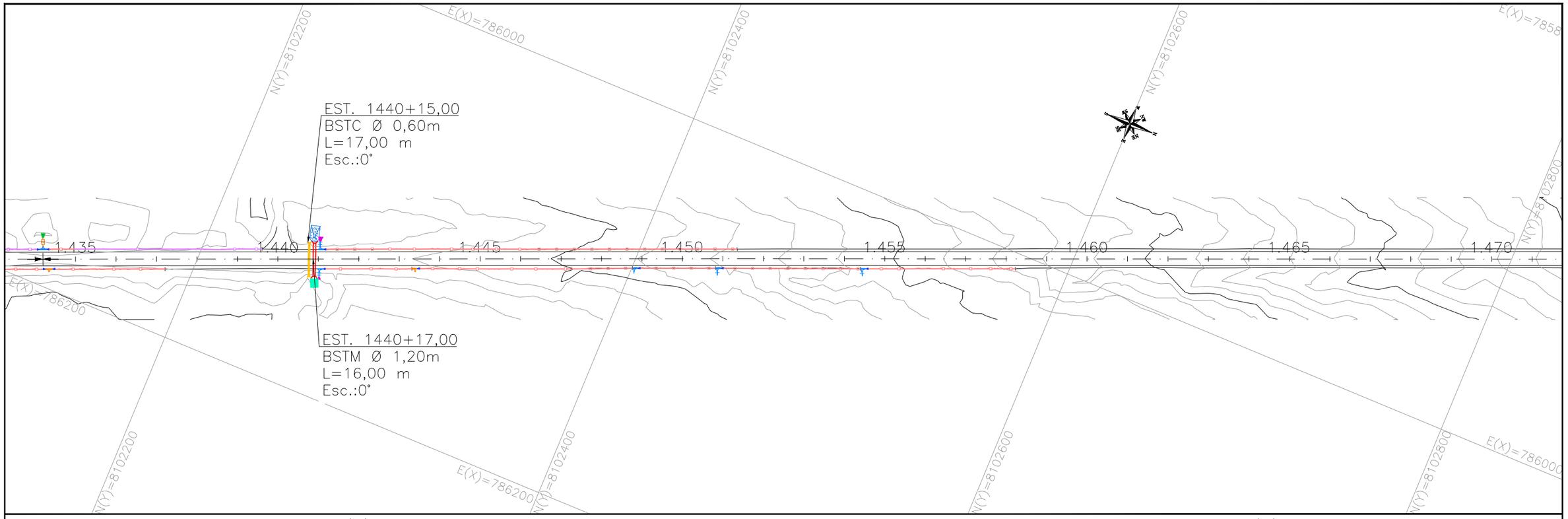
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

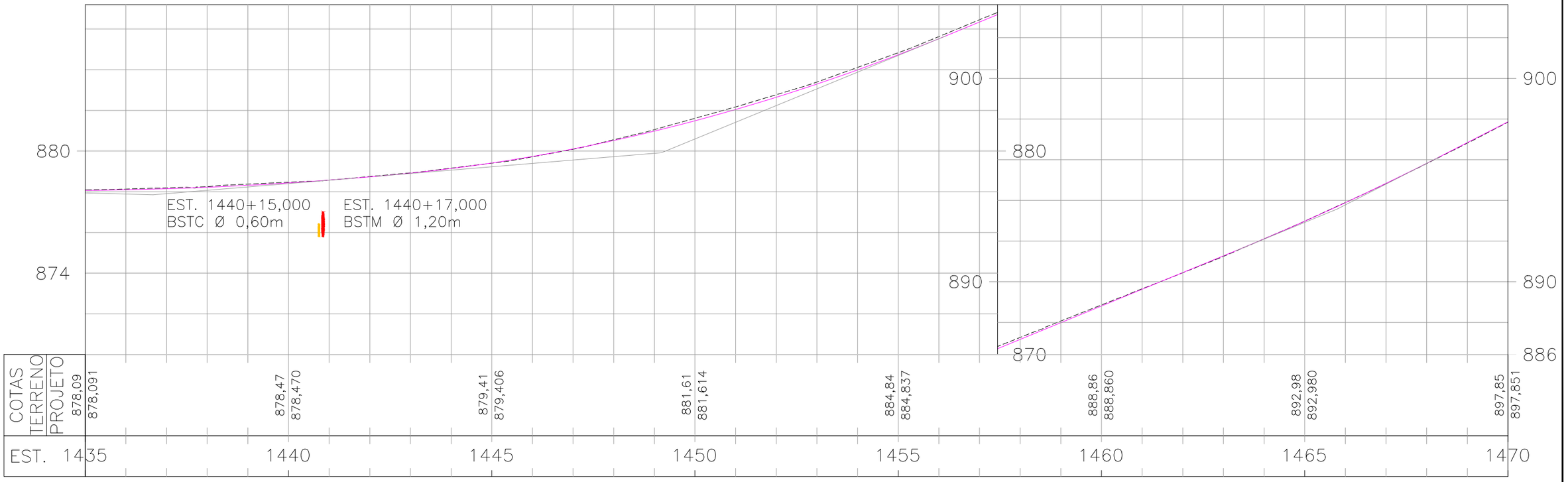
Folha : DR–39

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1400+0,000 A 1435+0,000

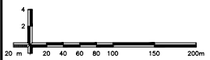


PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOUR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOUR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- GRELHA
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	

GO INFRA

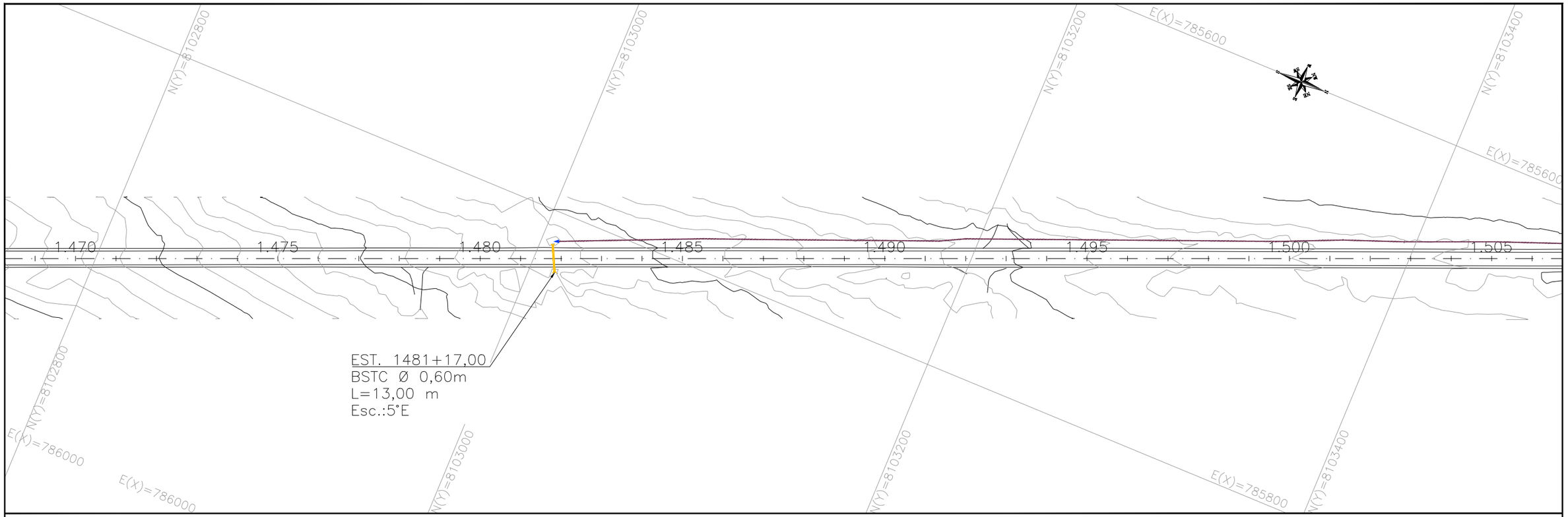
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

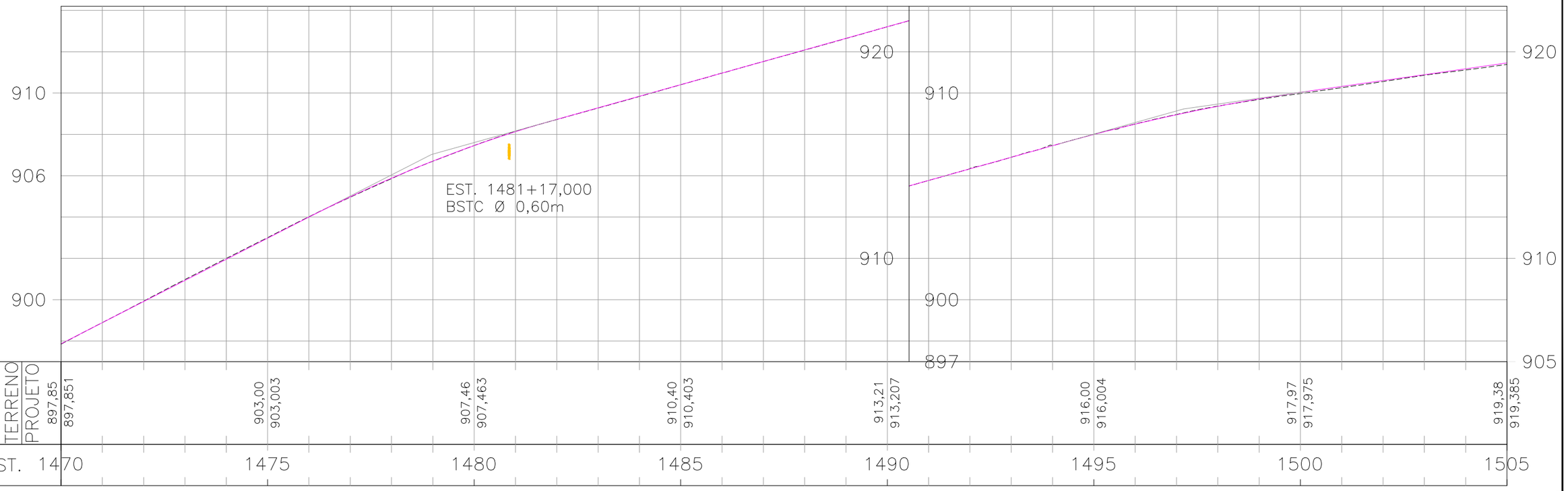
Folha : DR–40

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1435+0,000 A 1470+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)

ESCALAS GRÁFICAS:

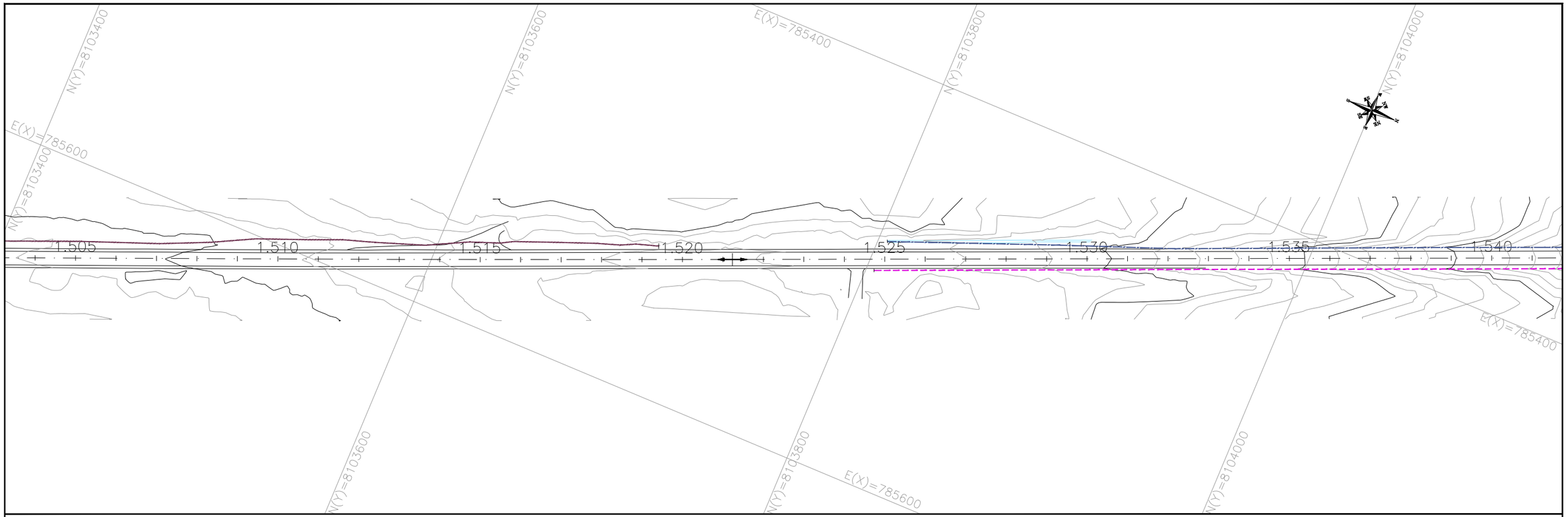
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

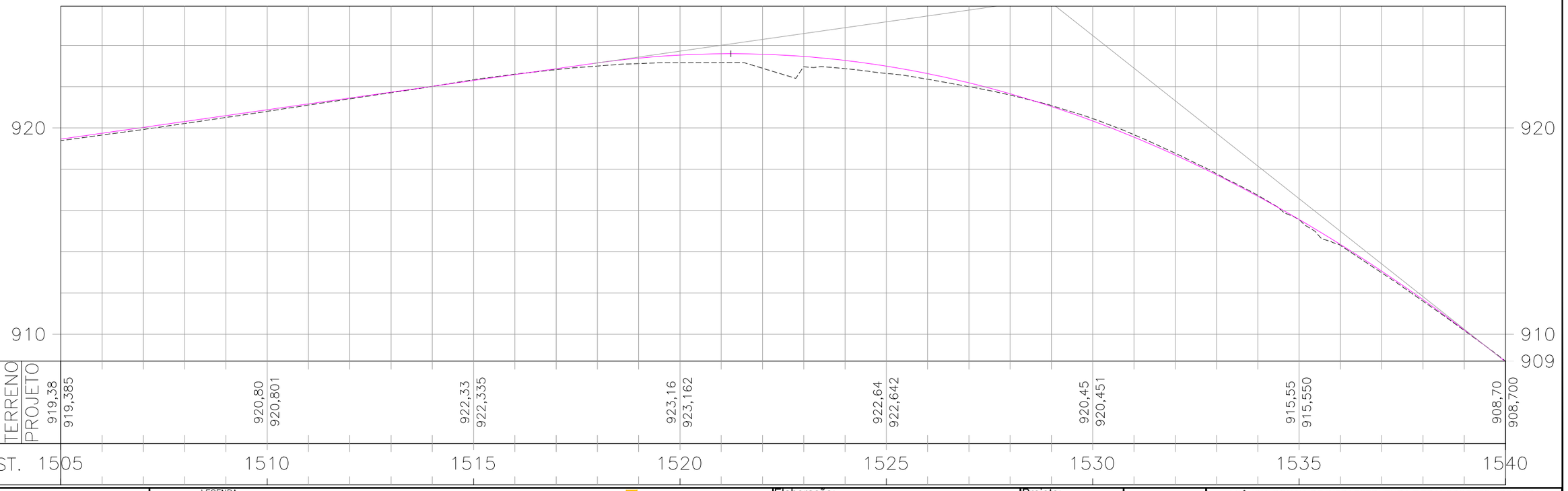
LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : DR–41
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 1470+0,000 A 1505+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 0 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 75–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A / DED 03 A / DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

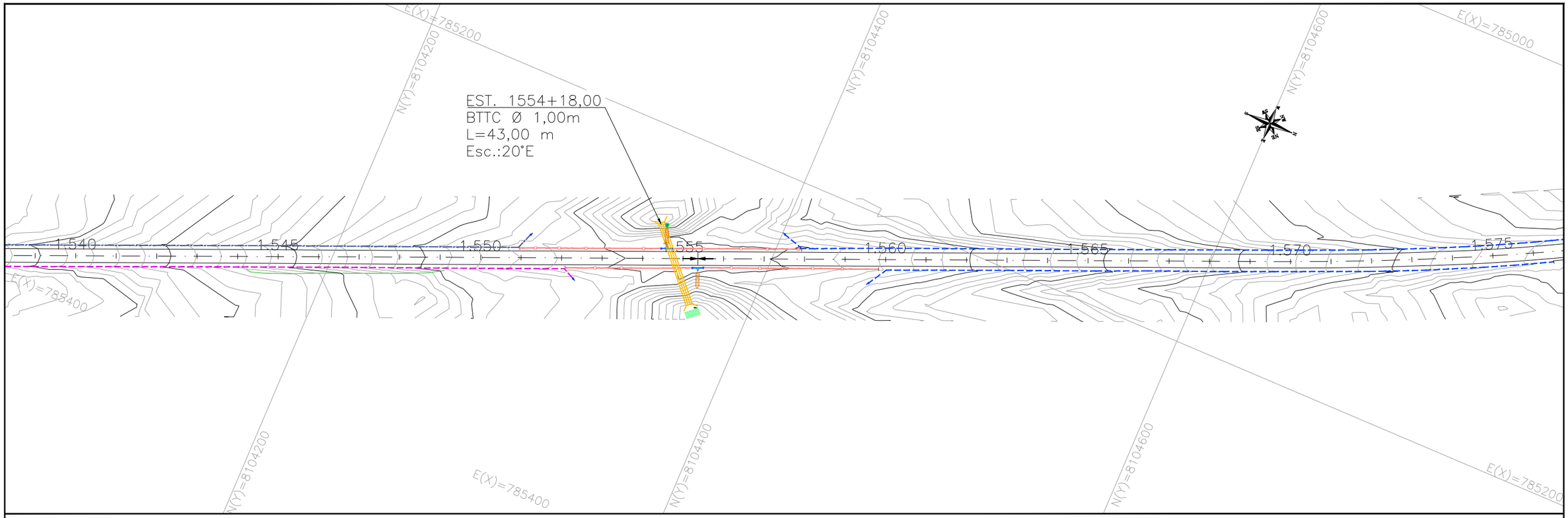
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

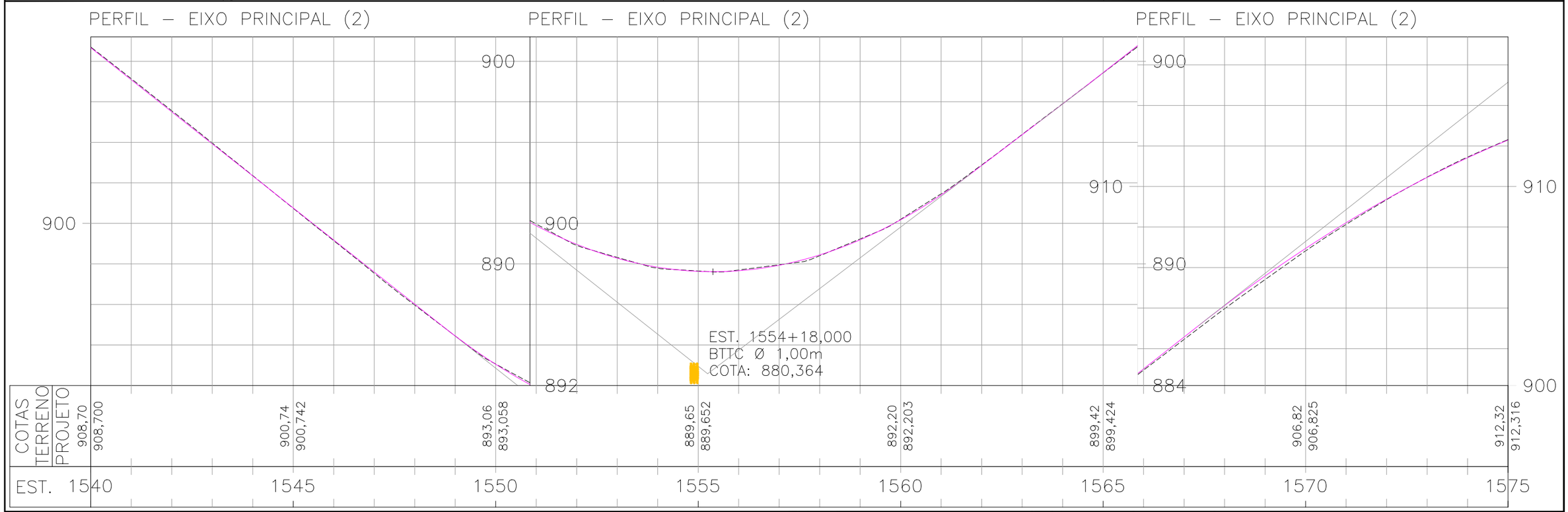
RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR–42

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1505+0,000 A 1540+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

2 1

20 m 0 20 40 60 80 100 150 200m

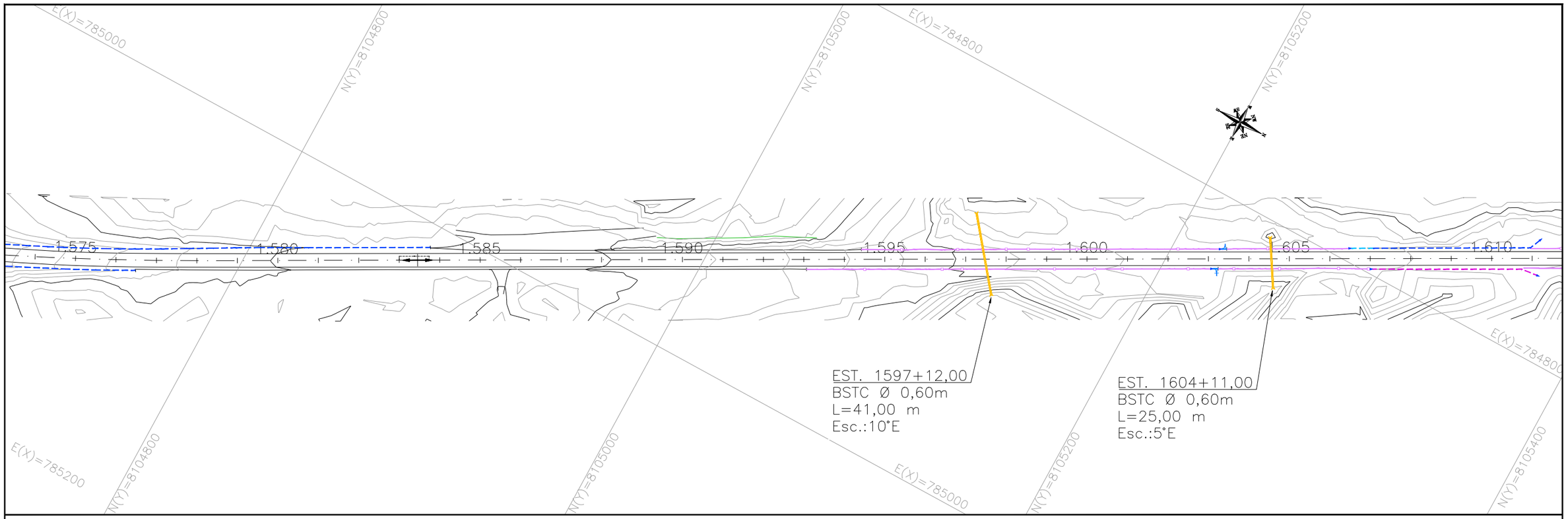
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

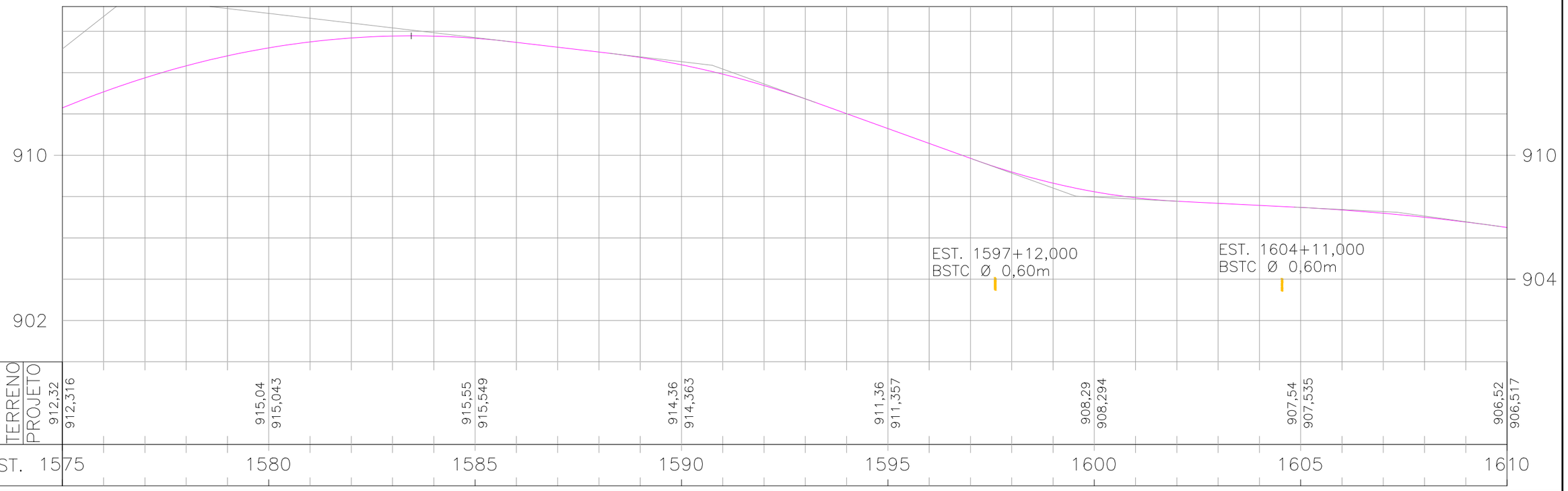
LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A / DED 03 A / DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

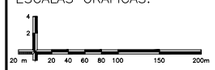
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : DR–43
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 1540+0,000 A 1575+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: GABRIELA

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: DRENAGEM

Revisão: 00

Desenho: TATIANA

Data: 04/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330

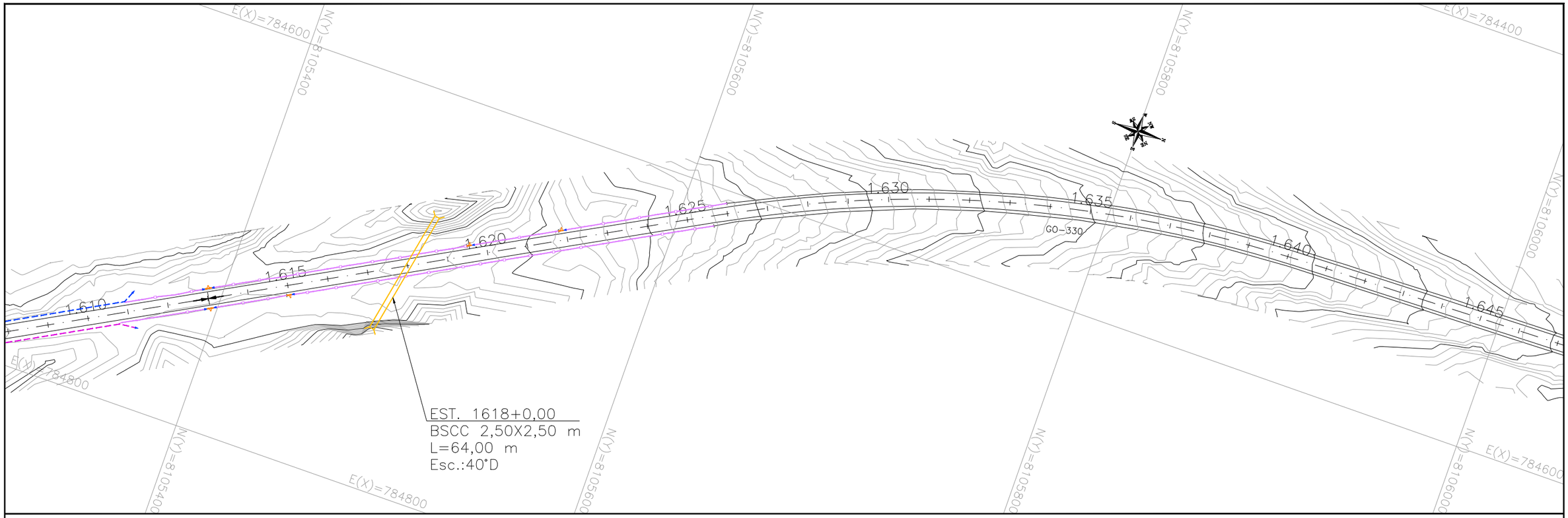
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)

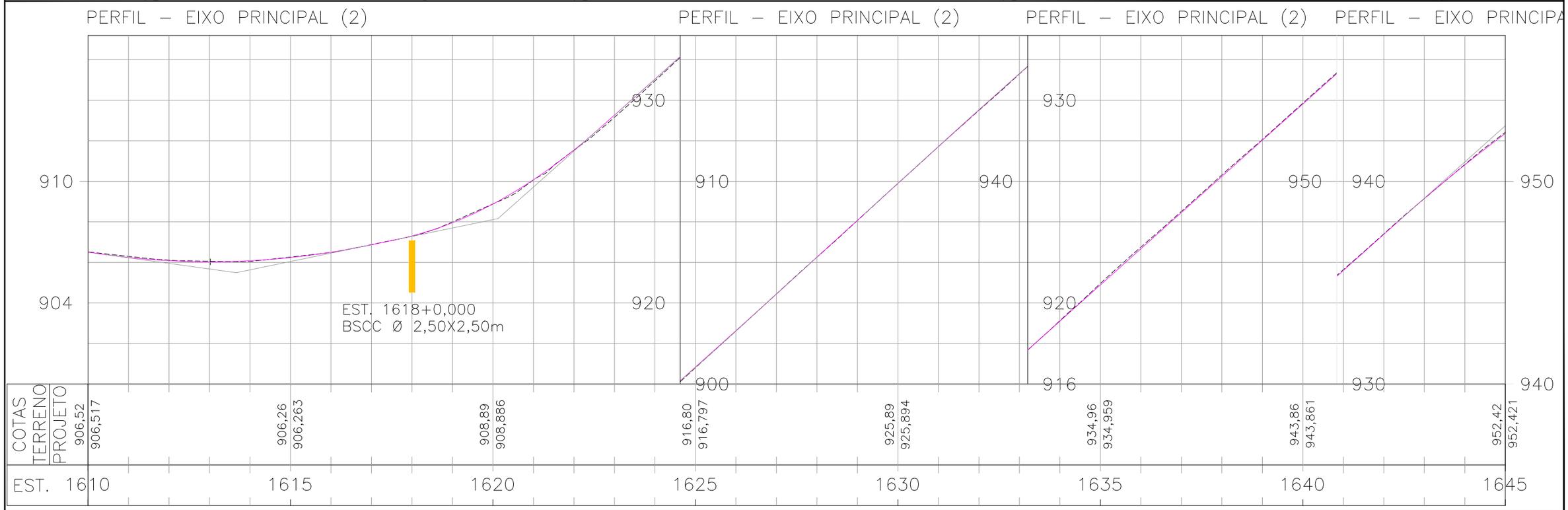
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR-44

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1575+0,000 A 1610+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	

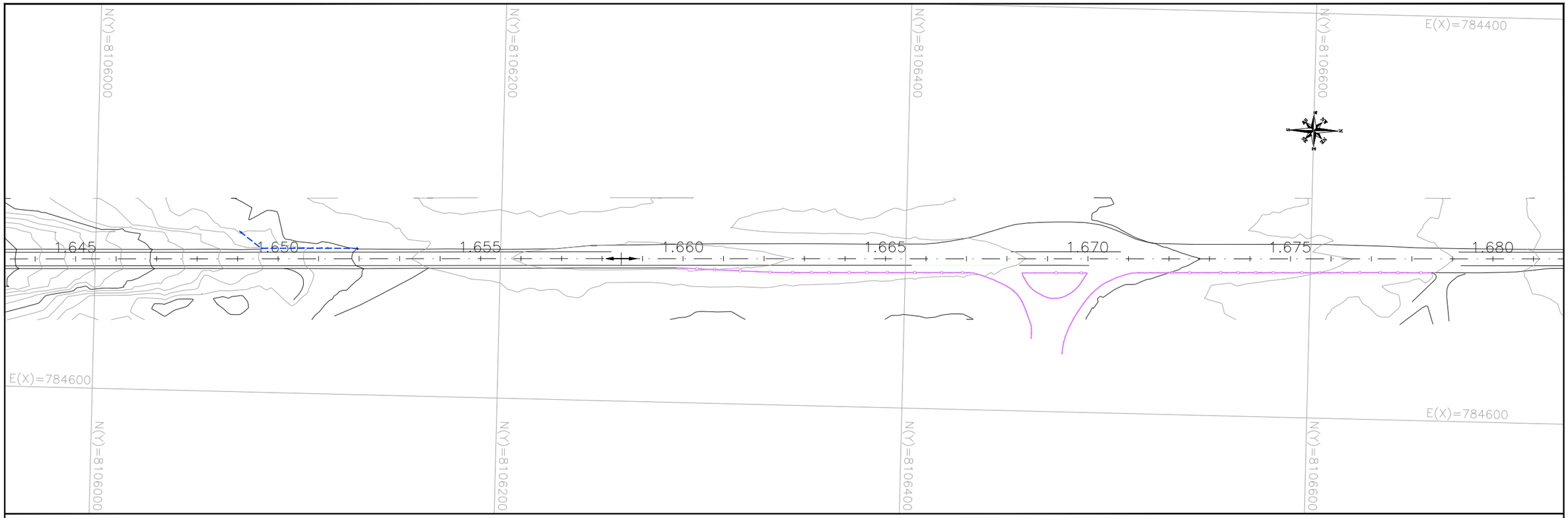
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

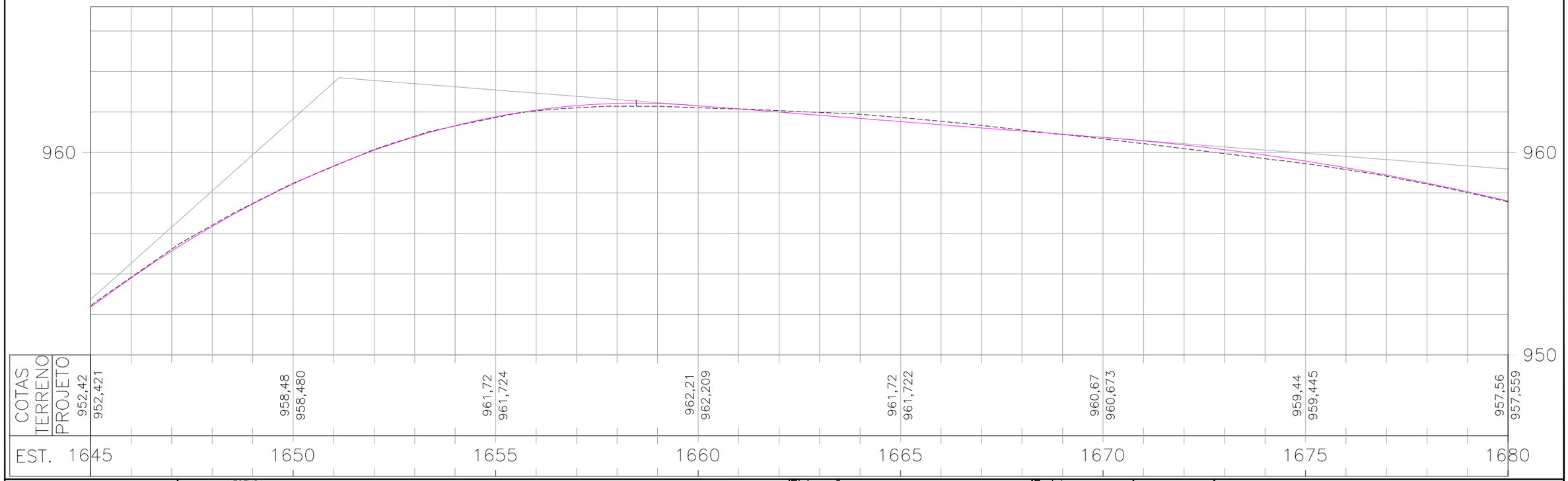
Folha : DR–45

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1610+0,000 A 1645+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
EXISTENTE SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA

DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
DEMOLIÇÃO PROJETADO DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
PROJETADO MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
DEMOLIÇÃO EXISTENTE MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

CAIXA COLETORA COM GRELHA
CAIXA COLETORA
DED 01 A DED 03 A DEB
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE GRELHA
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	

GO INFRA

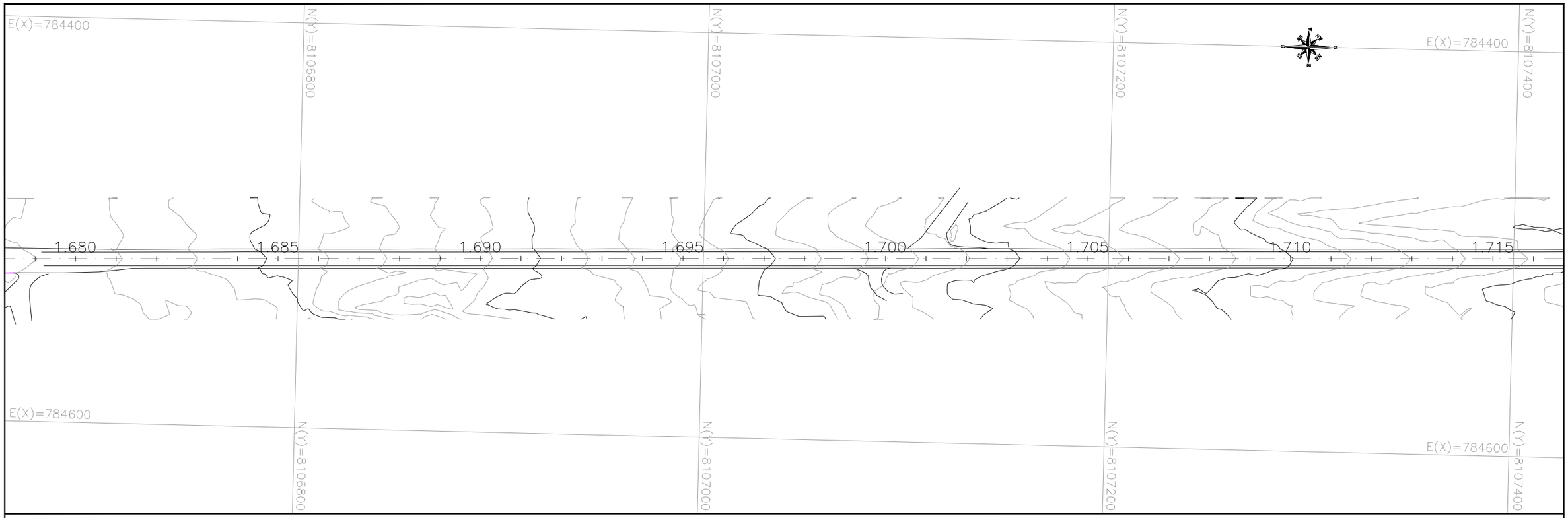
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

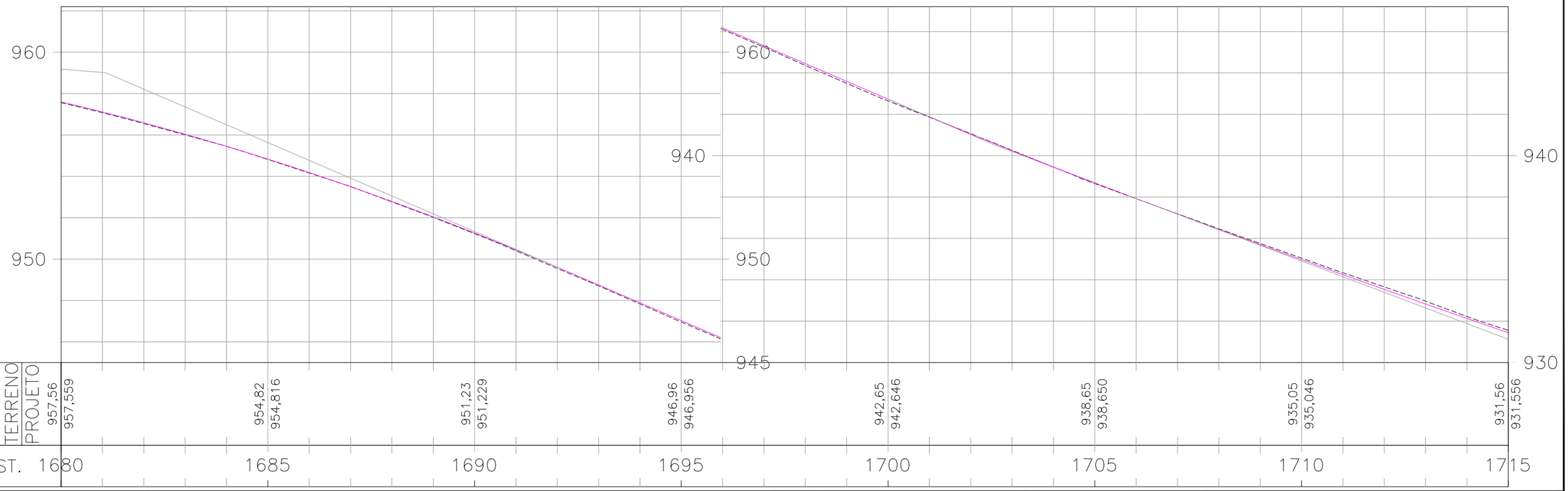
Folha : DR–46

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1645+0,000 A 1680+0,000

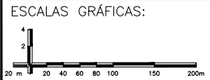


PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)

ESCALAS GRÁFICAS:



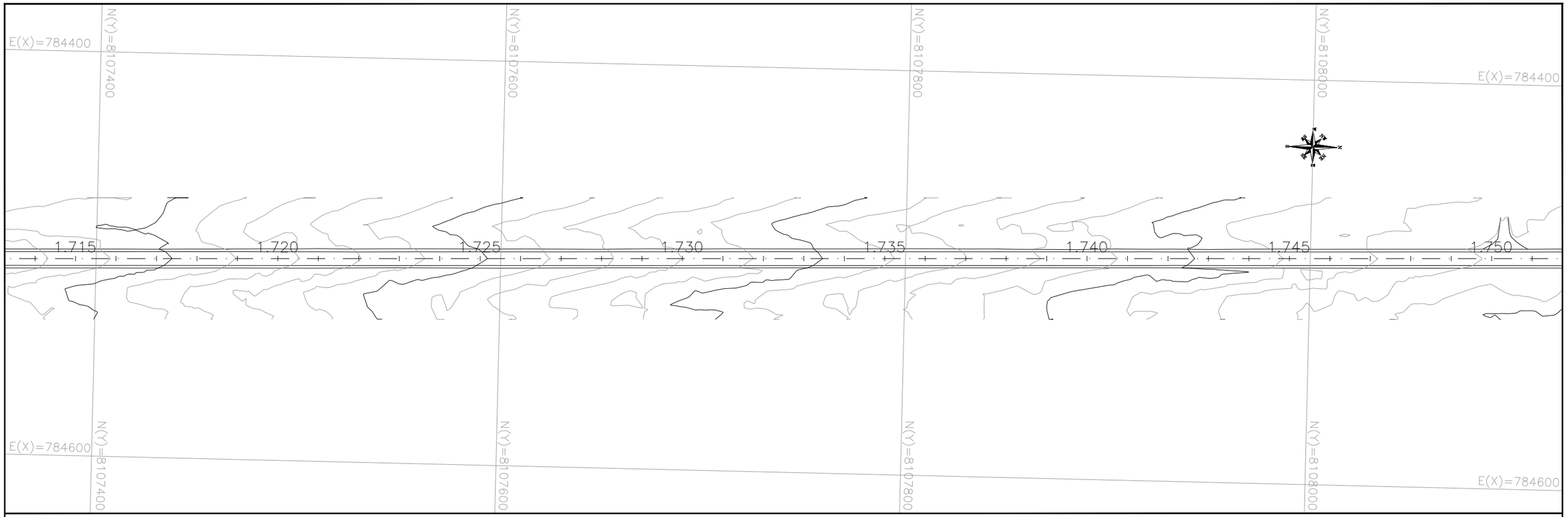
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

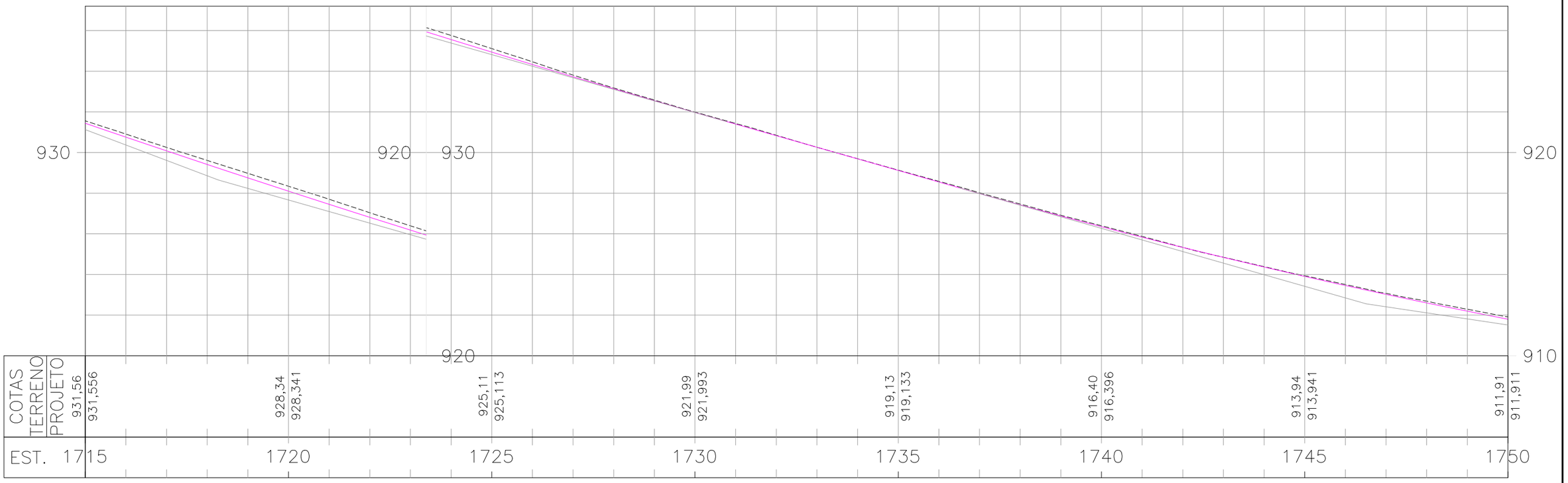
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE – SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO – DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- EXISTENTE – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	Folha : DR–47
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 1680+0,000 A 1715+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)

PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

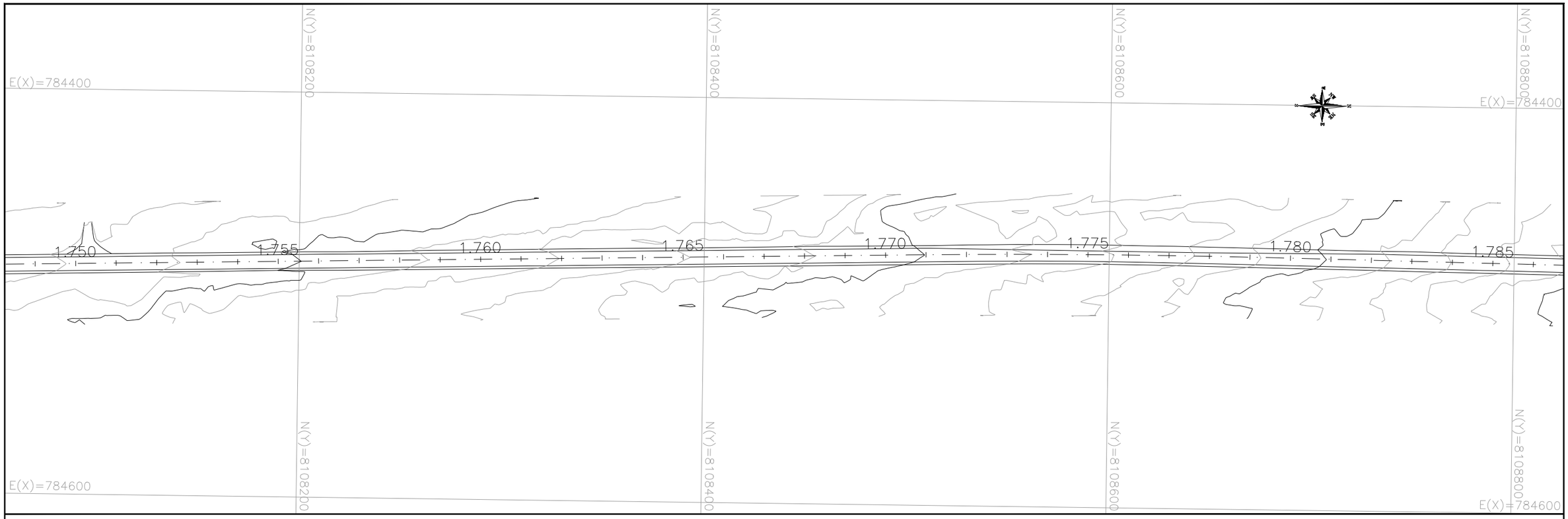
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
DEMOLIÇÃO EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
DEMOLIÇÃO EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
EXISTENTE SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA

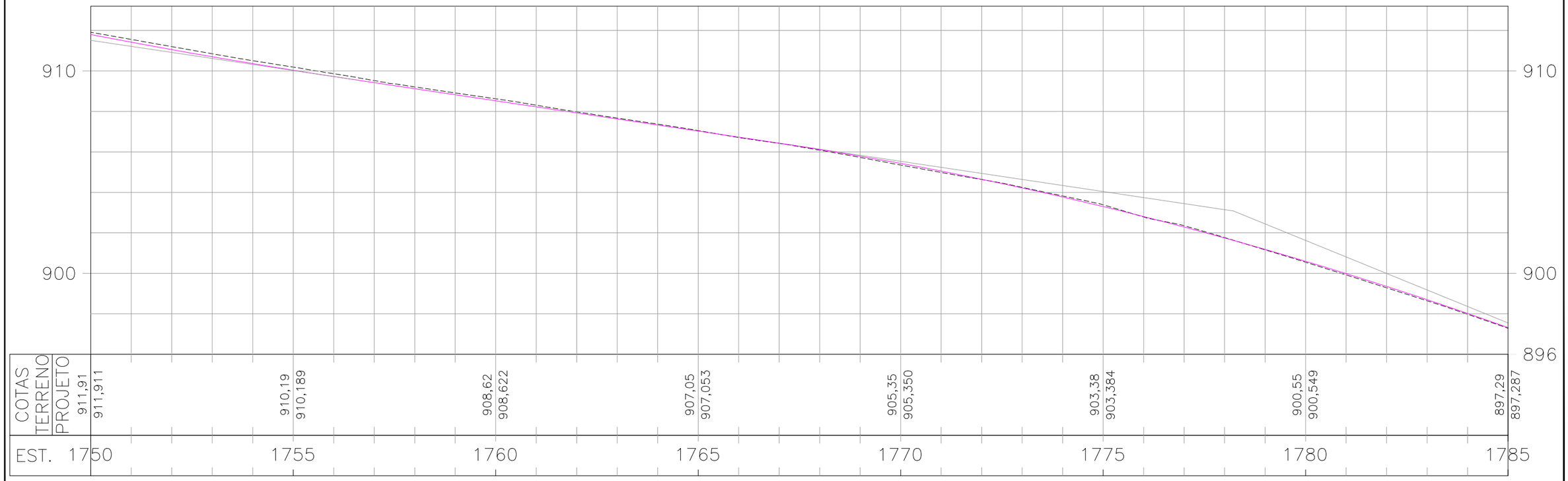
DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
DEMOLIÇÃO PROJETADO DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
PROJETADO MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
DEMOLIÇÃO EXISTENTE MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

CAIXA COLETORA COM GRELHA
CAIXA COLETORA
DED 01 A DED 03 A DEB
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
GRELHA
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO
BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : DR–48
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 1715+0,000 A 1750+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	

GO INFRA

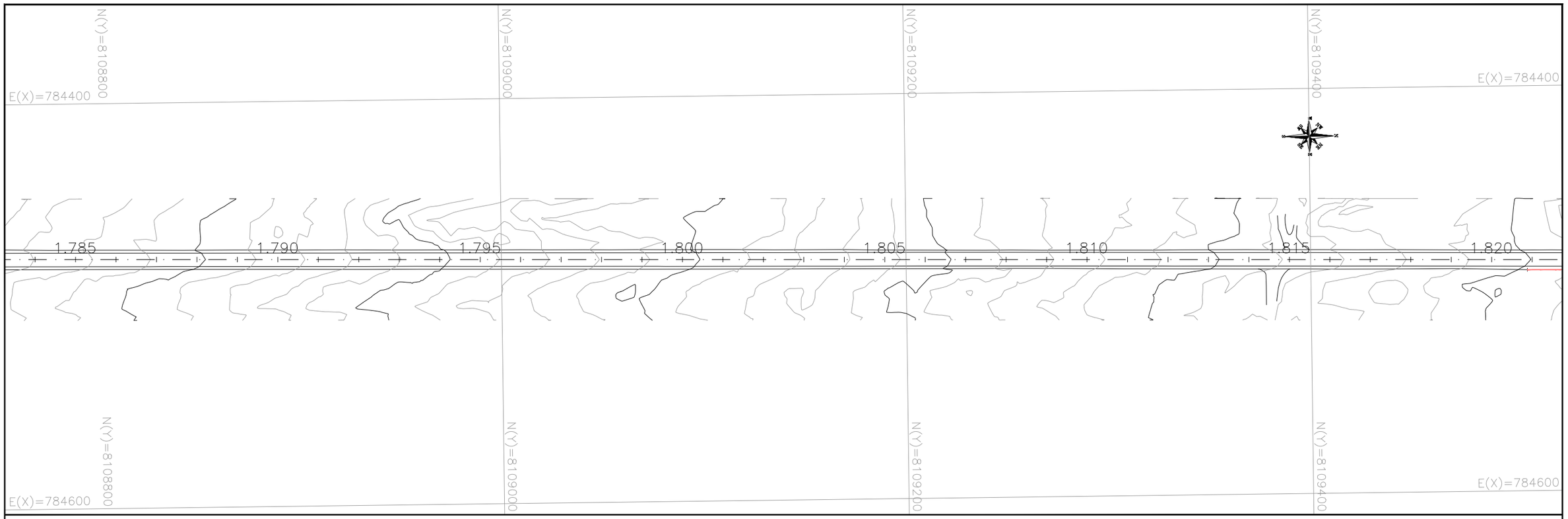
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR–49

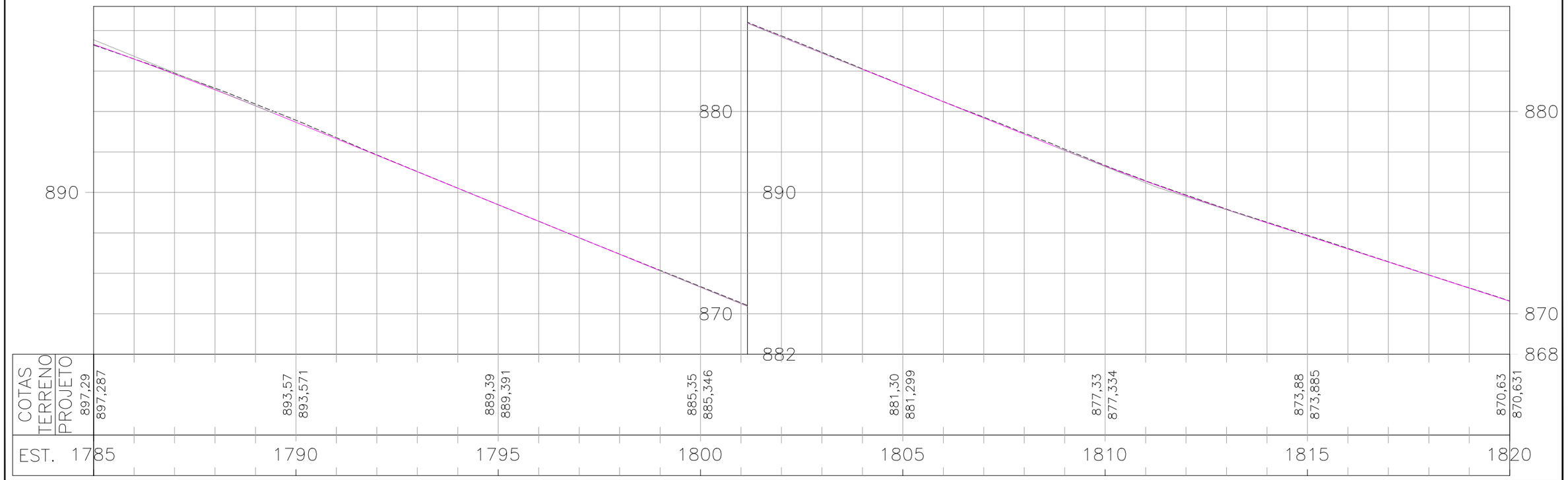
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1750+0,000 A 1785+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)

PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

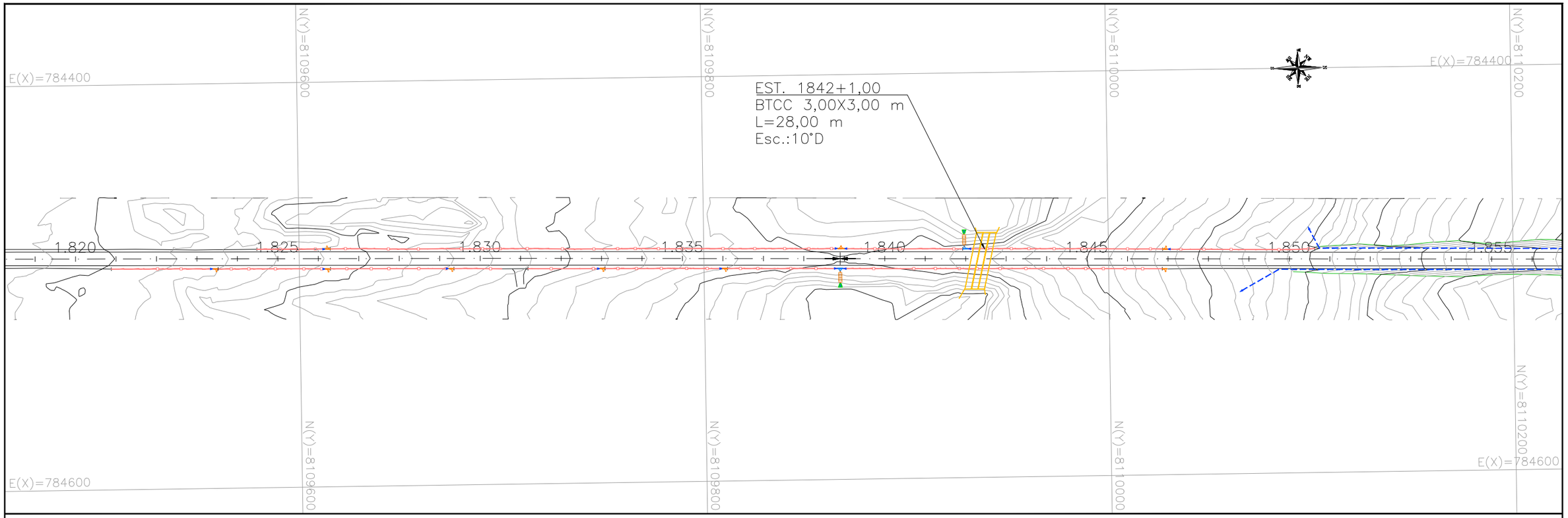
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
DEMOLIÇÃO EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
DEMOLIÇÃO EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
EXISTENTE SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA

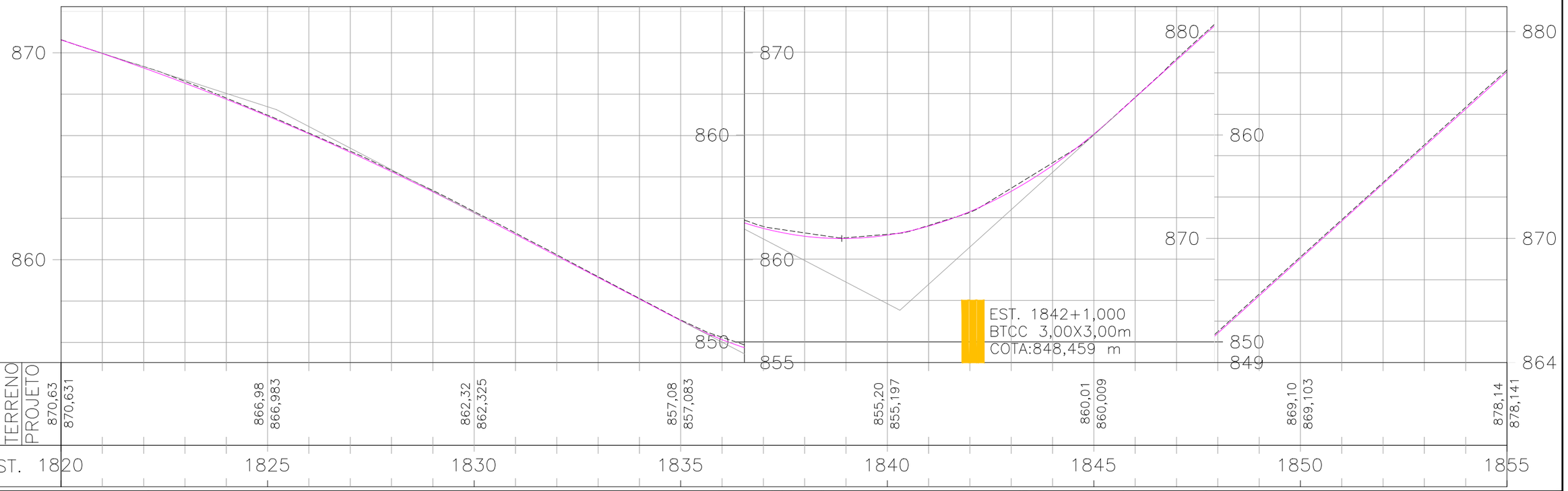
DEMOLIÇÃO EXISTENTE PROJETADO DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
DEMOLIÇÃO PROJETADO DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
PROJETADO MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
DEMOLIÇÃO EXISTENTE MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

CAIXA COLETORA COM GRELHA
CAIXA COLETORA
DED 01 A DED 03 A DEB
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE GRELHA
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	Folha : DR–50
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 1785+0,000 A 1820+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)

PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)

ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 2 1 20 40 60 80 100 150 200m

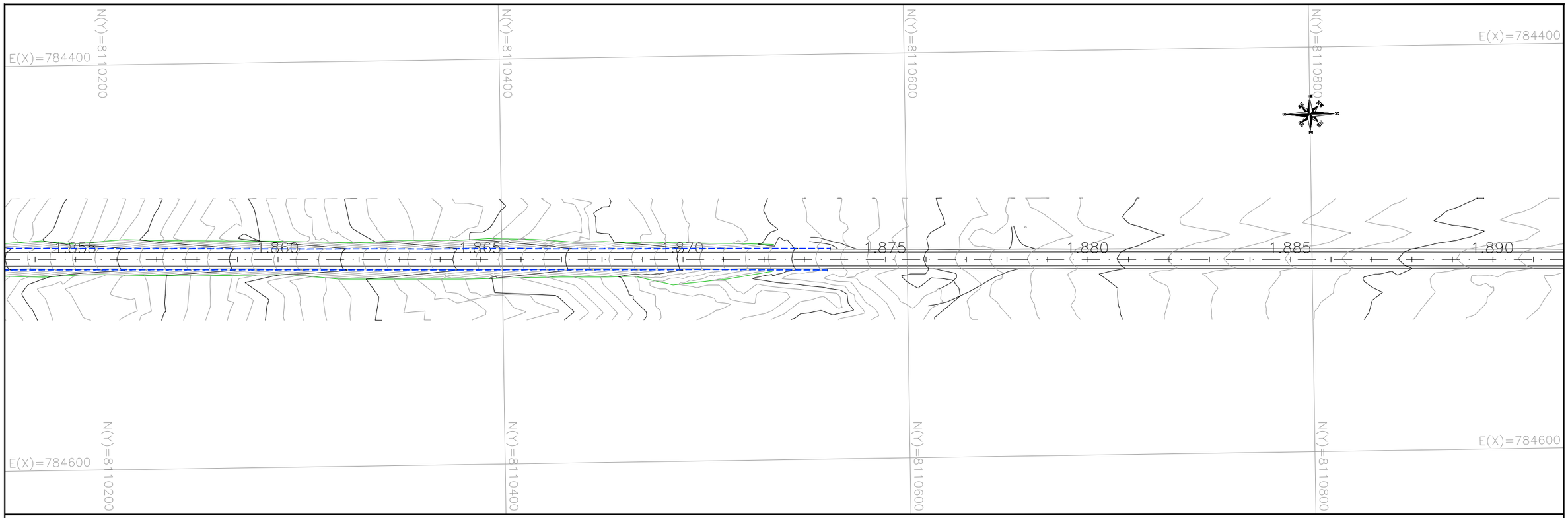
OBSERVAÇÕES:

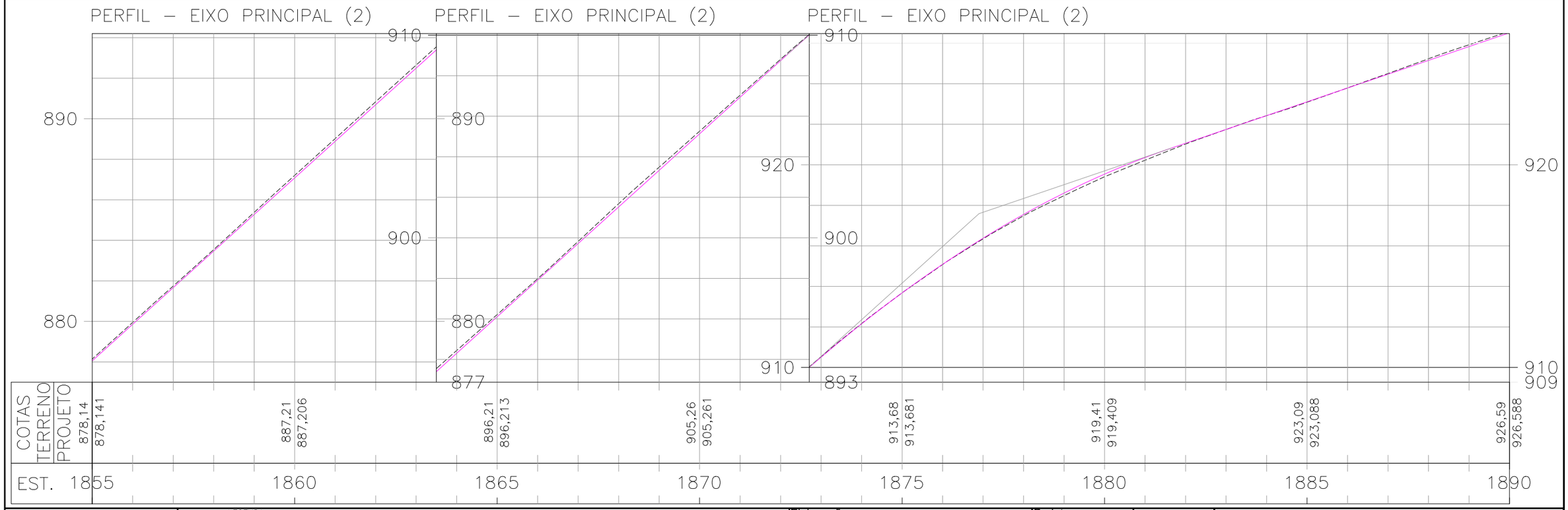
SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A / DED 03 A / DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : DR–51
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 1820+0,000 A 1855+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- DEMOLIÇÃO — BUEIRO EXISTENTE
- PROJETADO — BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	

GO INFRA

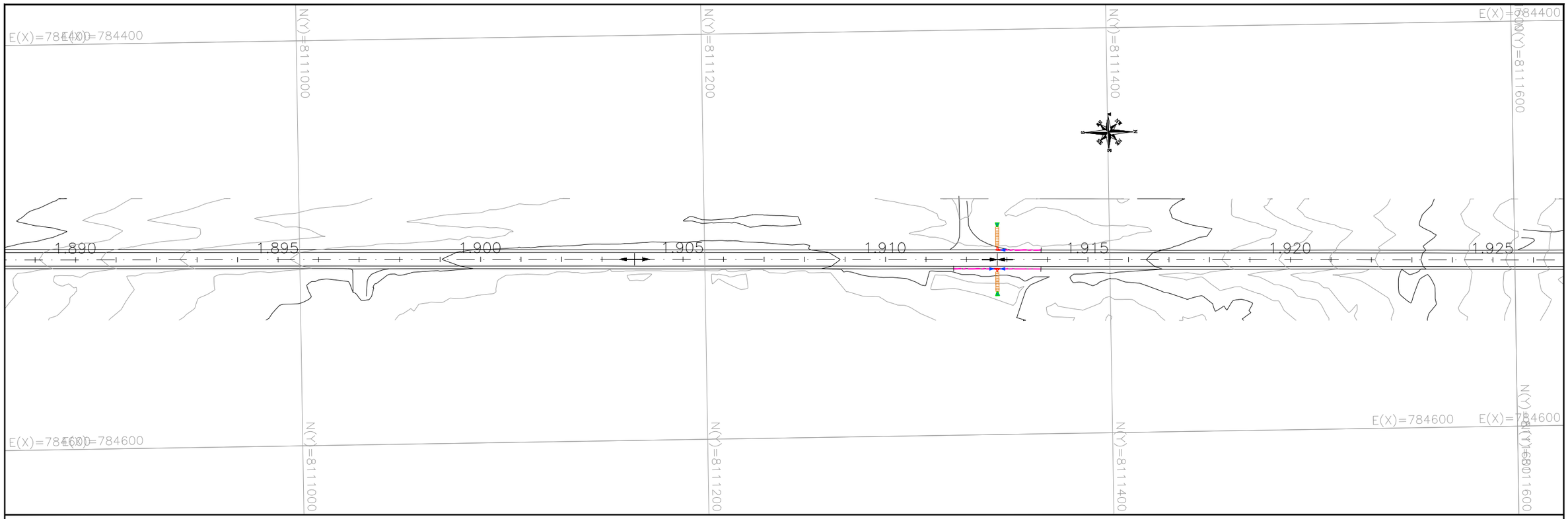
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

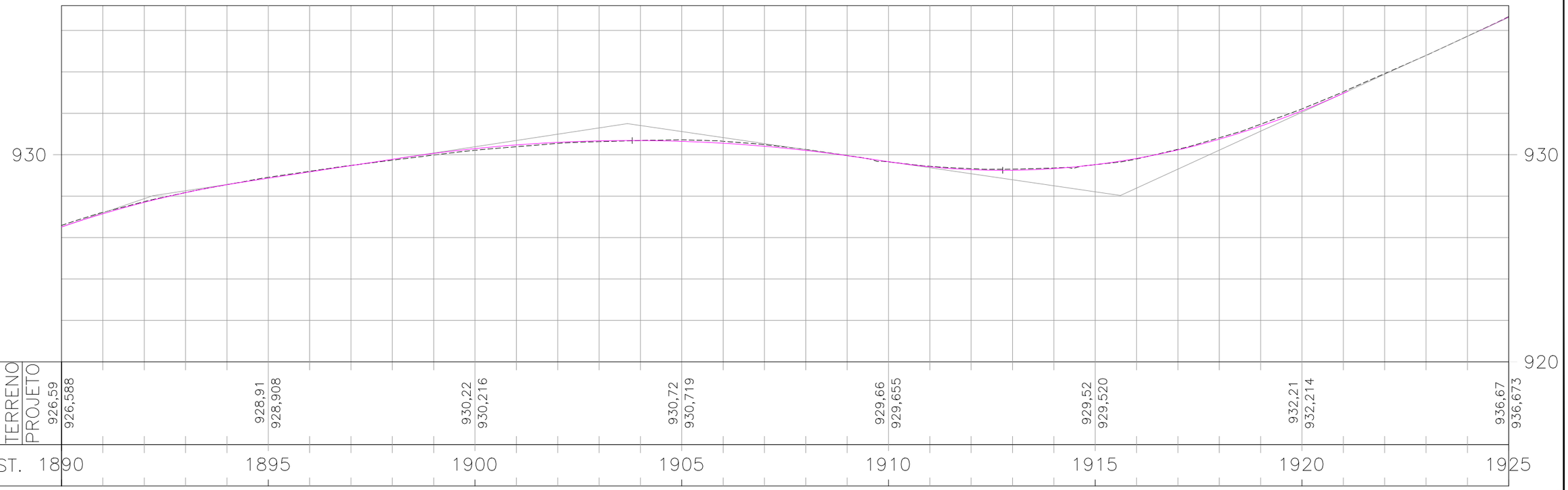
Folha : DR–52

Escala: H= 1:2000 V=1:200

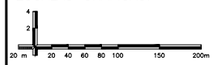
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1855+0,000 A 1890+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	

GO INFRA

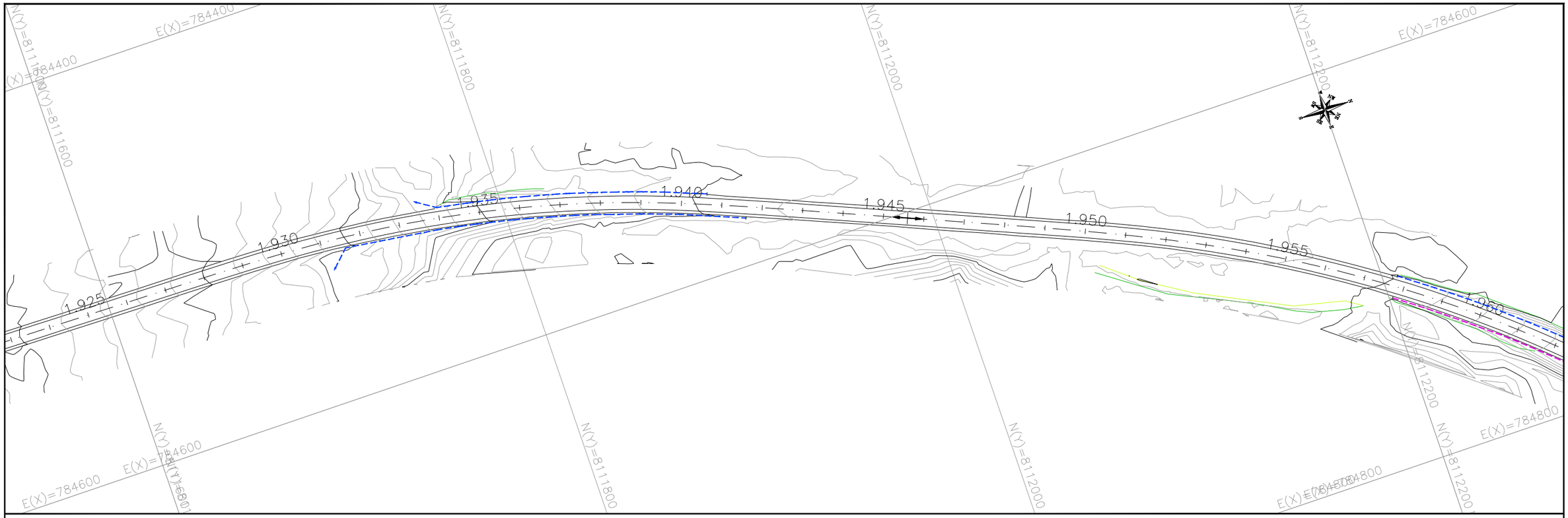
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

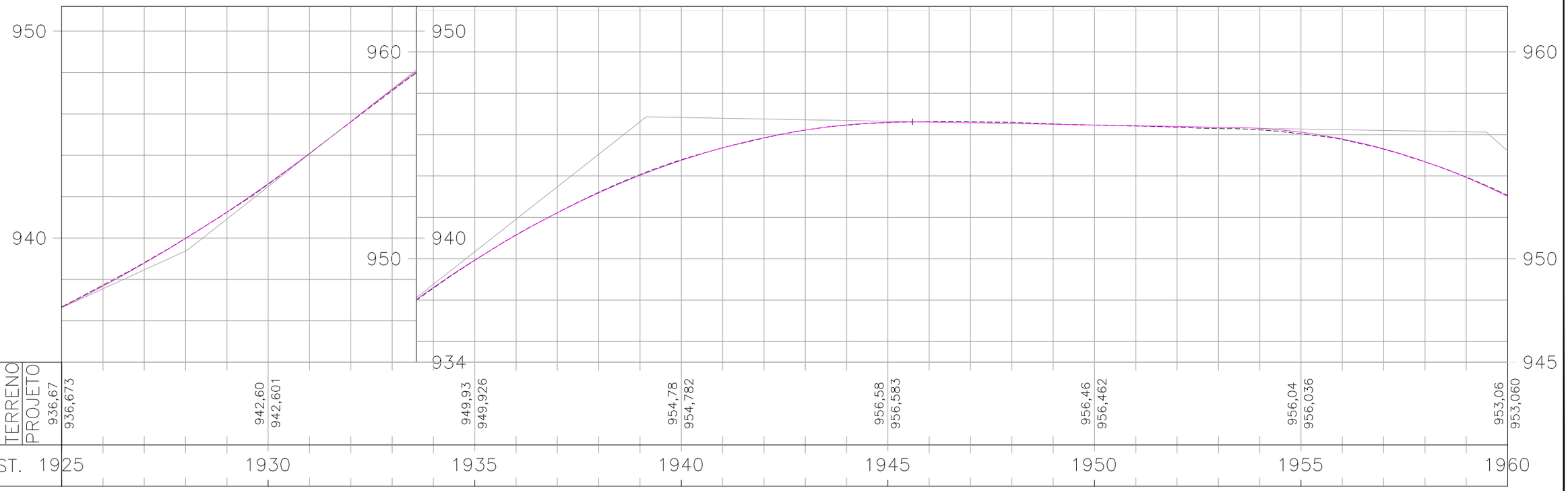
Folha : DR–53

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1890+0,000 A 1925+0,000



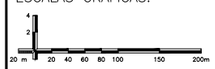
PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)

COTAS TERRENO	936,67	942,60	949,93	954,78	956,58	956,46	956,04	953,06
PROJETO	936,673	942,601	949,926	954,782	956,583	956,462	956,036	953,060
EST.	1925	1930	1935	1940	1945	1950	1955	1960

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	

GO INFRA

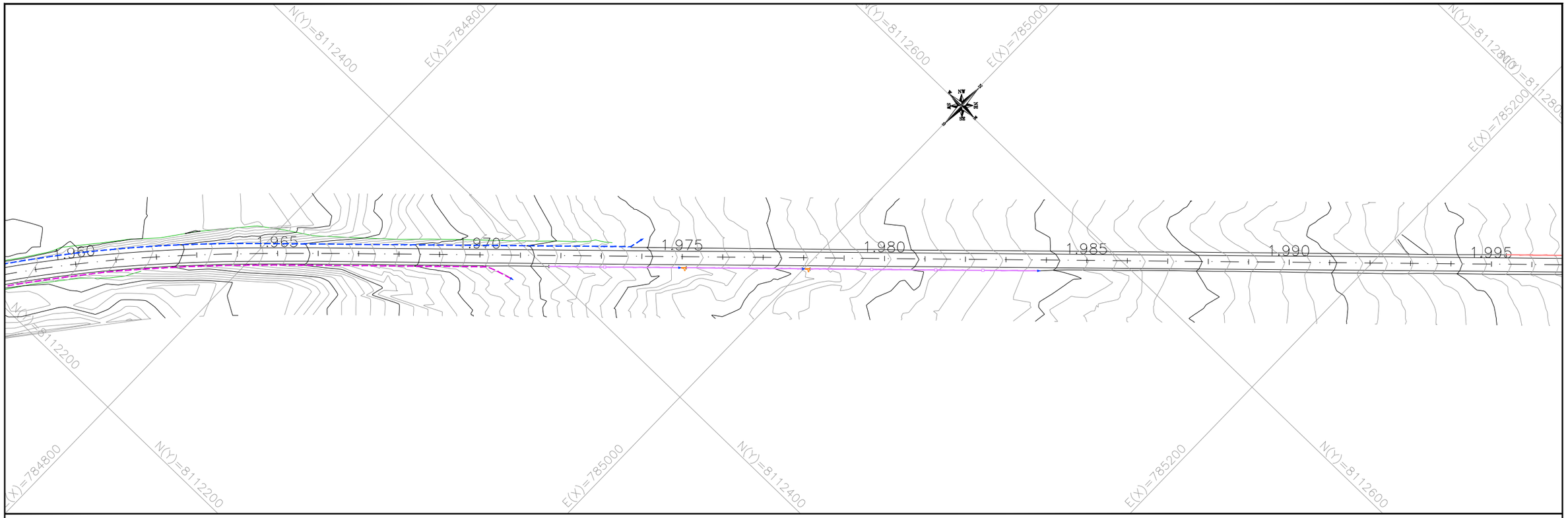
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

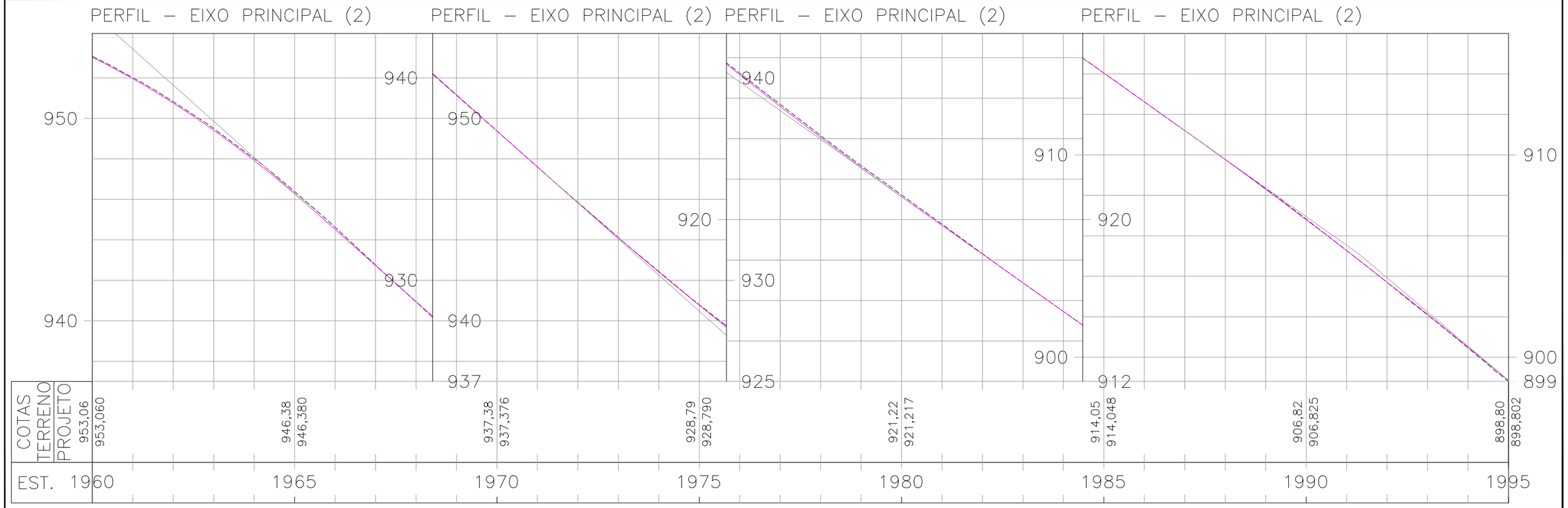
RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR–54

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1925+0,000 A 1960+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA

Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER

Projeto: DRENAGEM
Revisão: 00
Desenho: TATIANA
Data: 04/2025

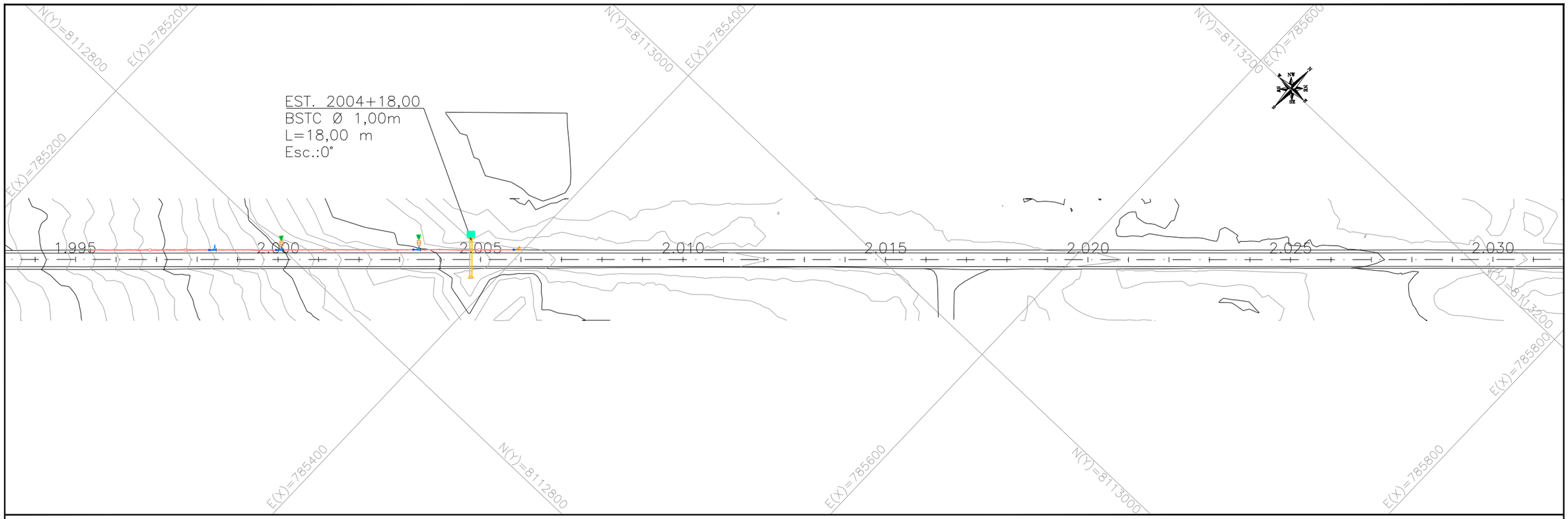
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

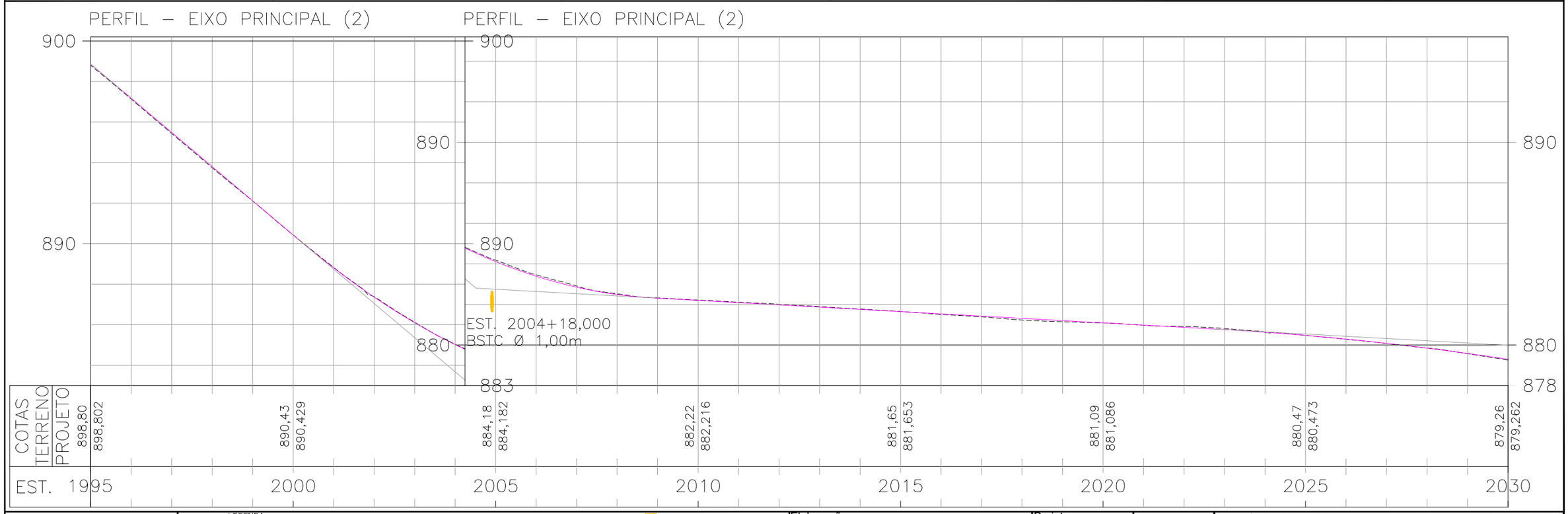
RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

Folha : DR–55

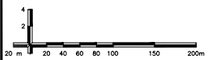
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1960+0,000 A 1995+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

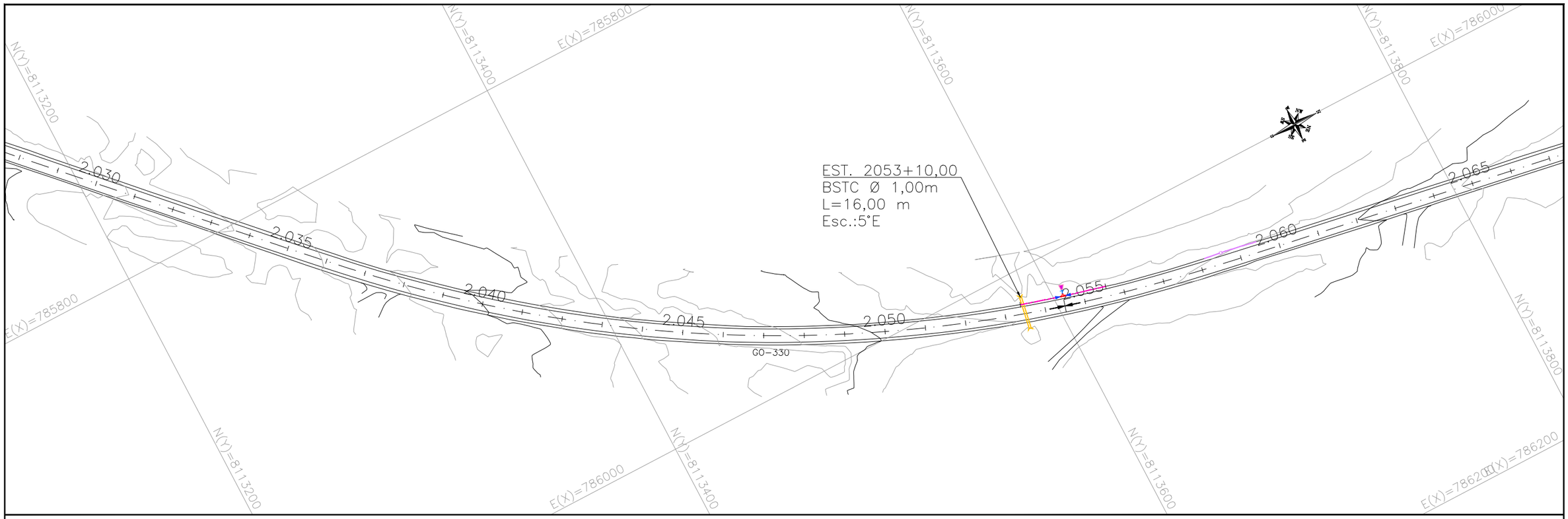
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

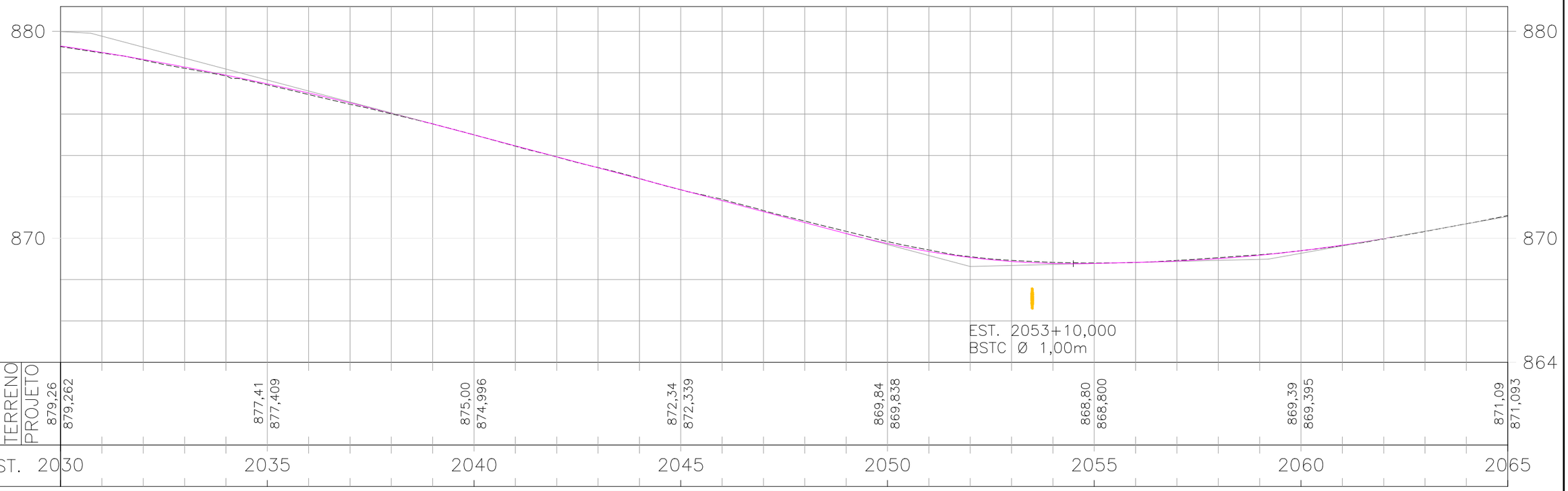
Folha : DR–56

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1995+0,000 A 2030+0,000

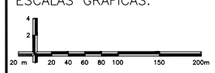


PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



COTAS TERRENO	879,26	879,262	877,41	877,409	875,00	874,996	872,34	872,339	869,84	869,838	868,80	868,800	869,39	869,395	871,09	871,093
PROJETO																
EST.	2030		2035		2040		2045		2050		2055		2060		2065	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

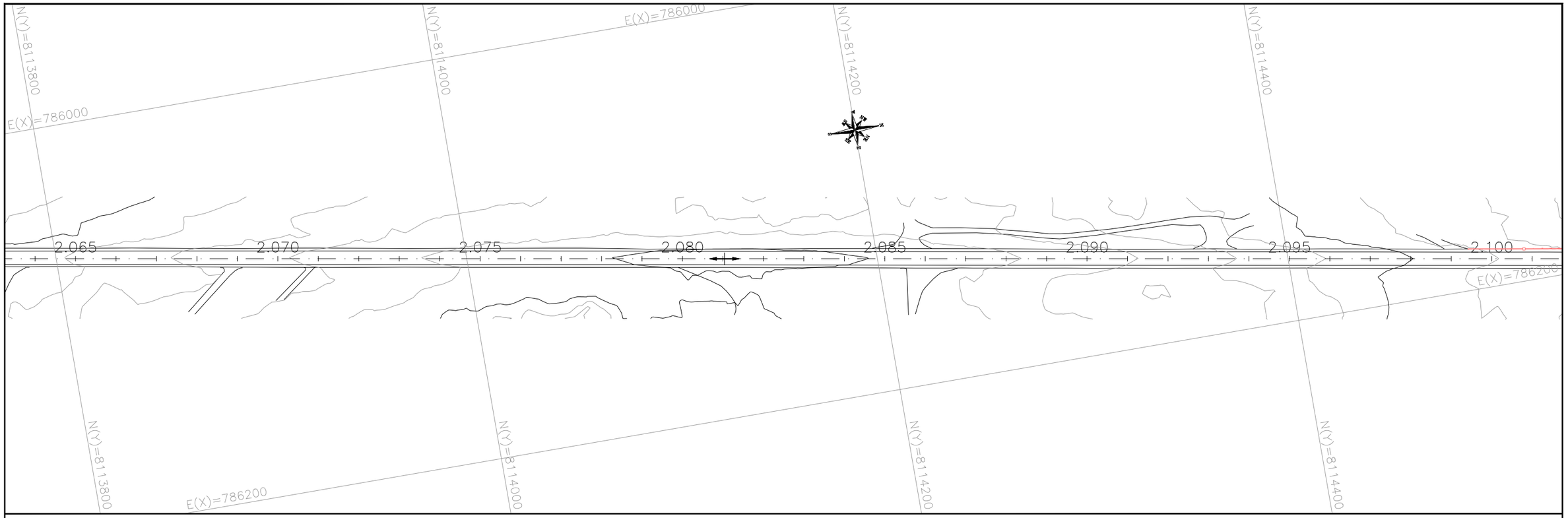
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

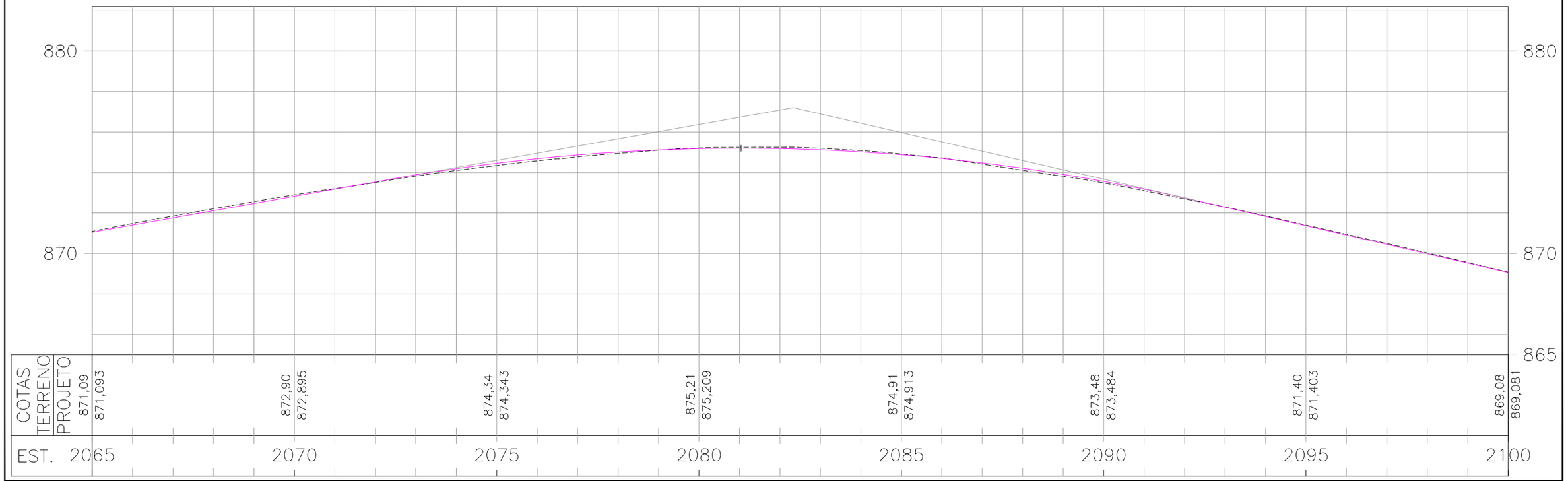
Folha : DR–57

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 2030+0,000 A 2065+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

1
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

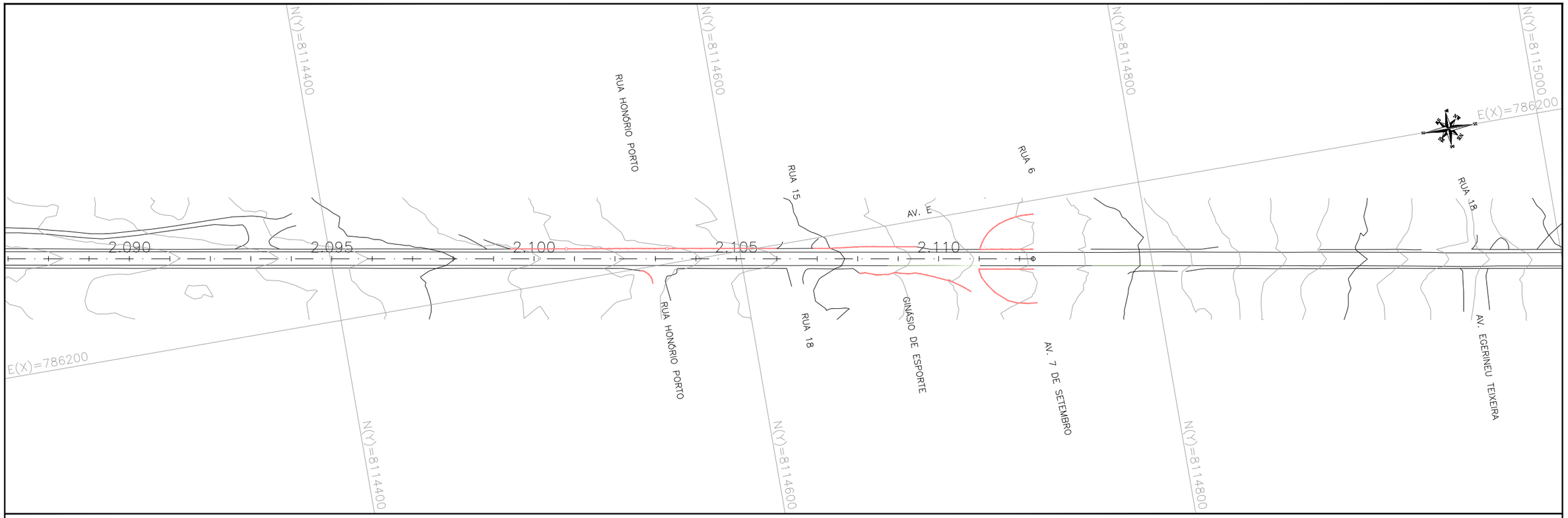
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

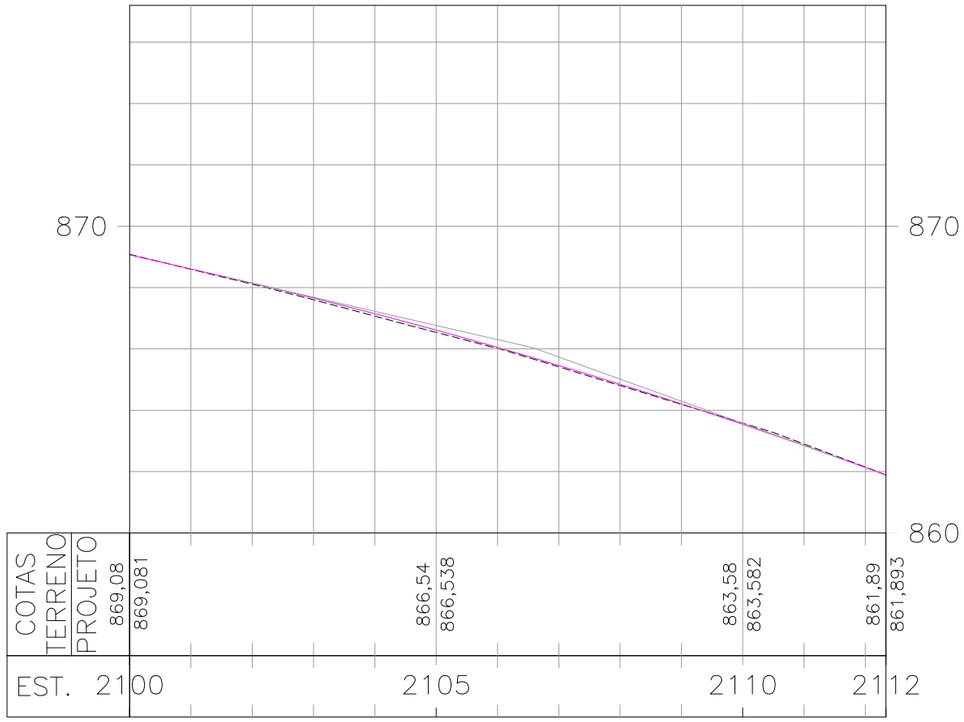
LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100–20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100–25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03 e MFC–01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A / DED 03 A / DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE — GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO — BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : DR–58
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 2065+0,000 A 2100+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL (2)



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 – FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-27
- PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA: STG 100-20
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 100-25
- TSS 120 DEMOLIÇÃO E PROJETADA
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA: DAR
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD
- PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03 e MFC-01
- DEMOLIÇÃO / EXISTENTE — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- CAIXA COLETORA COM GRELHA
- CAIXA COLETORA
- DED 01 A DED 03 A DEB
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- GRELHA
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO
- BOCA DE LOBO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: TATIANA	
		Data: 04/2025	

GO INFRA

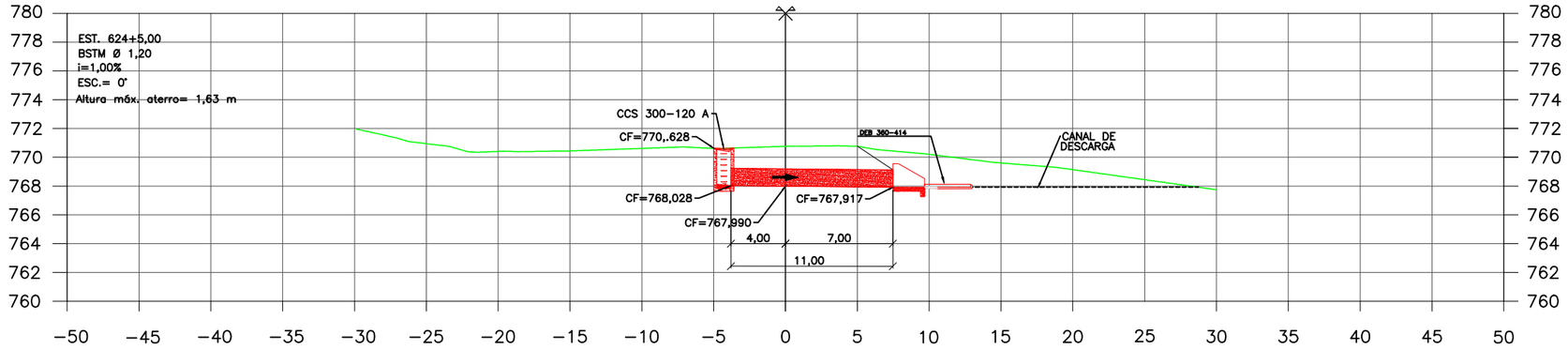
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

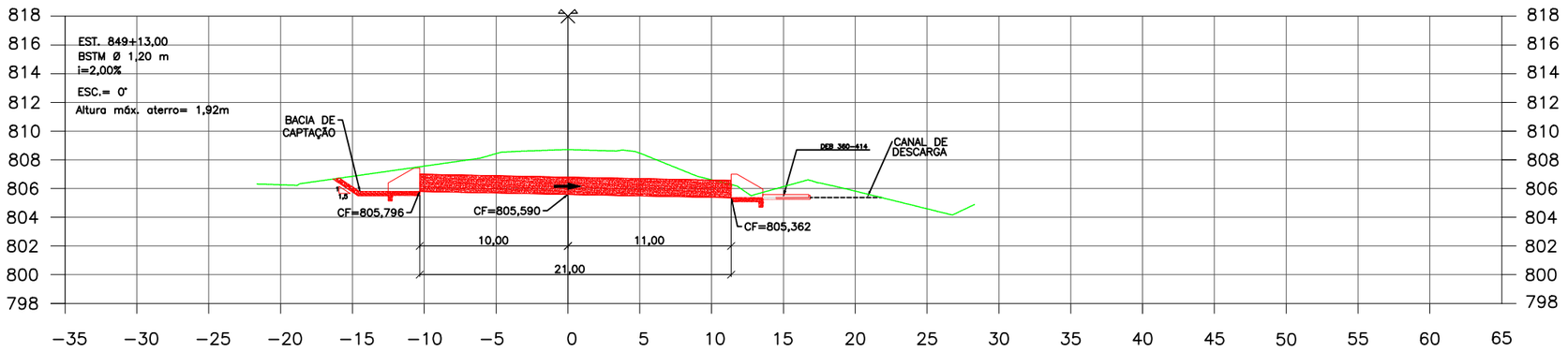
RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01

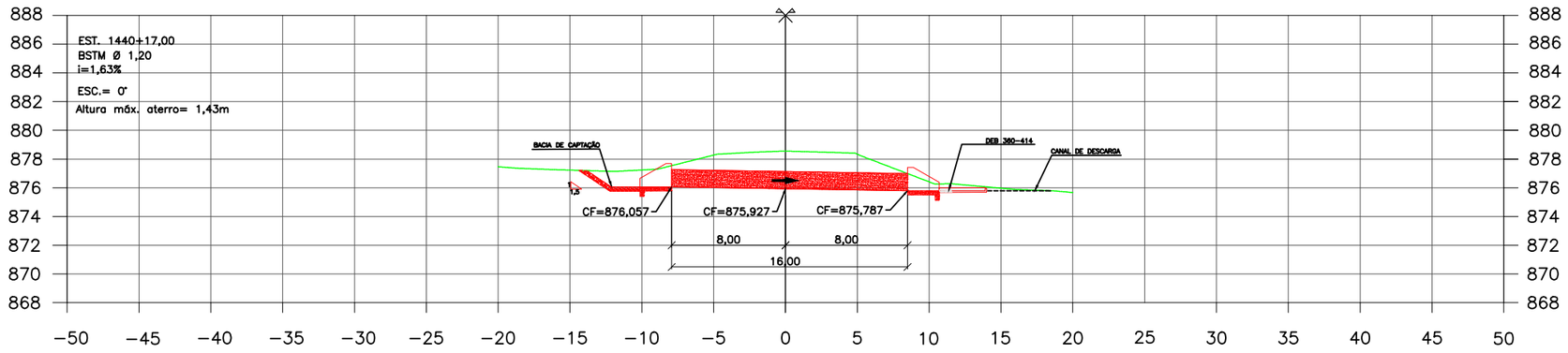
Folha : DR–59

Escala: H= 1:2000 V=1:200

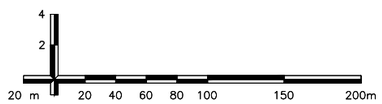
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 2100+0,000 A 2112+0,000





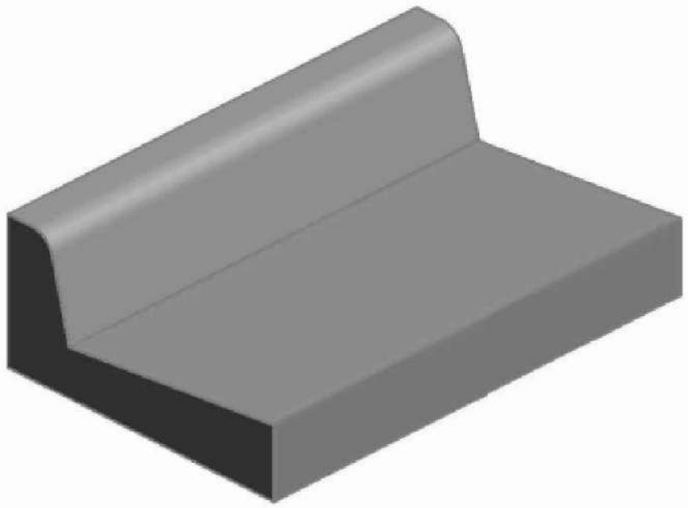


ESCALAS GRÁFICAS:

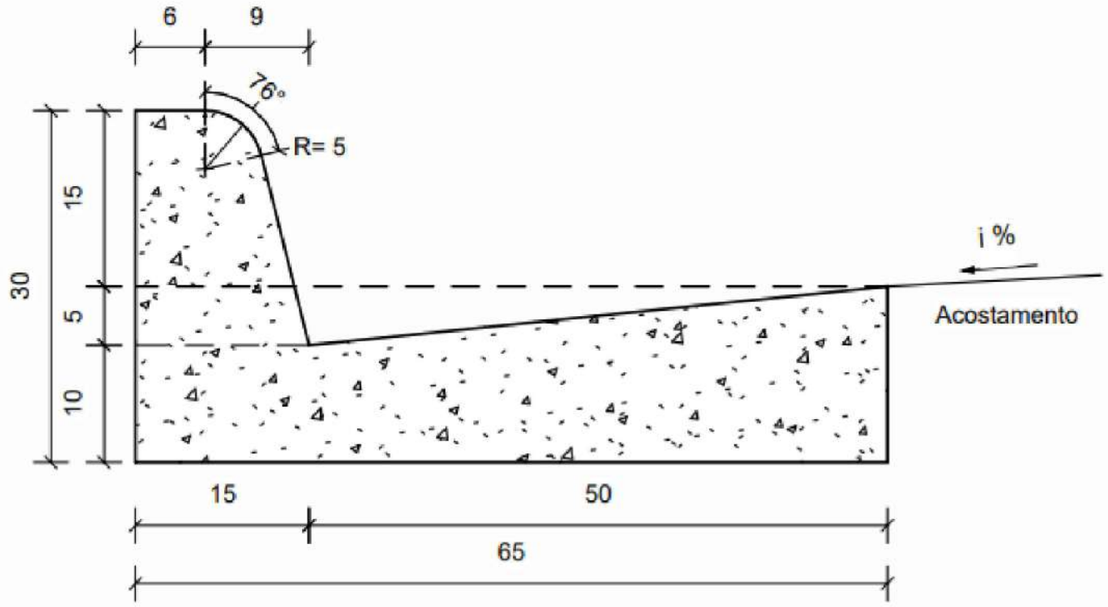


Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	Folha : DR – 60
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO SEÇÕES GABARITADAS DOS BUEIROS PROJETADOS

MFC 01



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 10

Consumos médios [3]		Método executivo [4]		
		Convencional	Extrusão	Pré-moldado
Escavação	m³/m	0,0975	0,0975	0,0975
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,1025	0,1025	0,1025
Fôrma	m²/m	0,7356	-	-
Argamassa de cimento e areia [5 e 6]	m³/m	0,0001	-	0,0010

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA

Coord: VALTER | Projetista: GABRIELA

Verif: ERICK | Arquivo: LUIZ MÁRCIO

Projeto: DRENAGEM

Revisão: 00

Desenho: GIOVANNA

Data: JAN/2025

GO INFRA

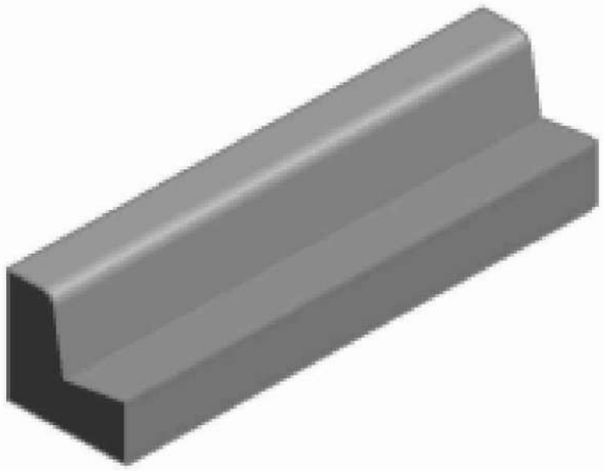
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

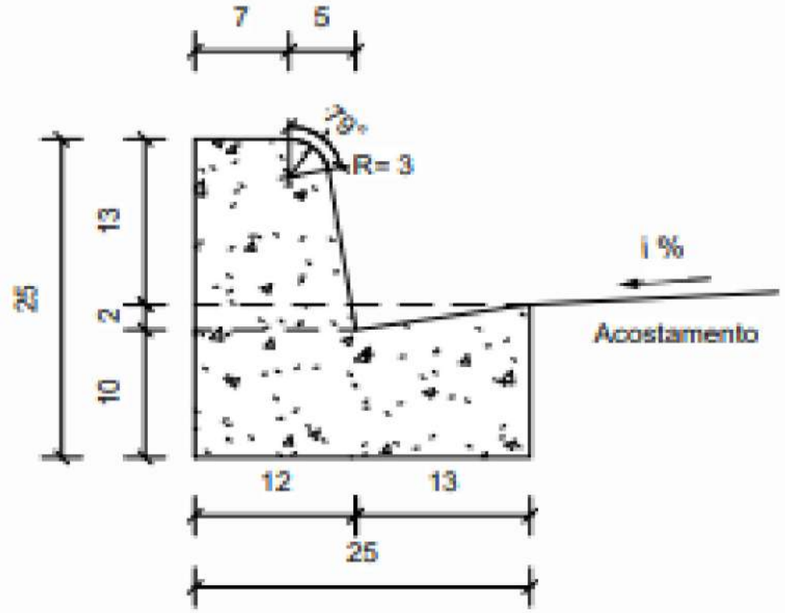
Folha : DR–61

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETOS-TIPO

MFC 03



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 10

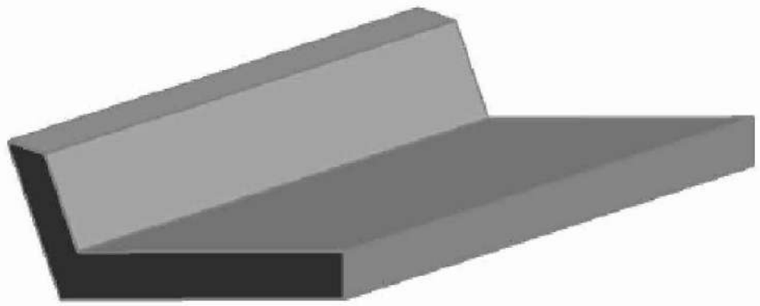
Consumos médios [3]		Método executivo [4]		
		Convencional	Extrusão	Pré-moldado
Escavação	m³/m	0,0300	0,0300	0,0300
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0420	0,0420	0,0420
Fôrma	m²/m	0,5615	-	-
Argamassa de cimento e areia [5 e 6]	m³/m	0,0001	-	0,0004

OBSERVAÇÕES:

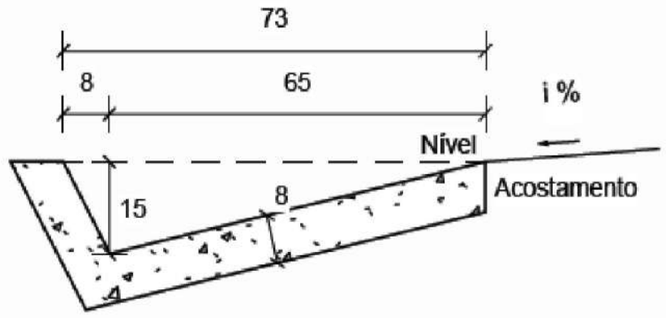
1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR–62
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM PROJETOS-TIPO

STC 73-15



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 20

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m^3/m	0,1276	0,1276
Apiloamento	m^2/m	0,9839	0,9839
Concreto fck ≥ 20 MPa	m^3/m	0,0728	0,0728
Guia de madeira	m/m	0,4920	-
Argamassa de cimento e areia [5]	m^3/m	0,0001	-

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA

Coord: VALTER

Projetista: GABRIELA

Verif: ERICK

Arquivo: LUIZ MÁRCIO

Projeto: DRENAGEM

Revisão: 00

Desenho: GIOVANNA

Data: JAN/2025

GO INFRA

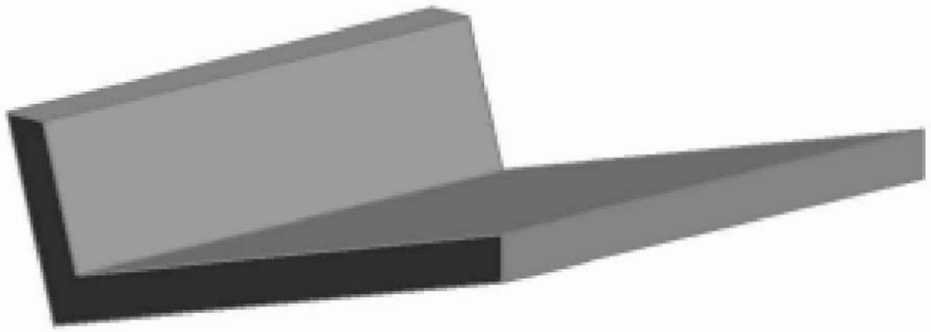
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

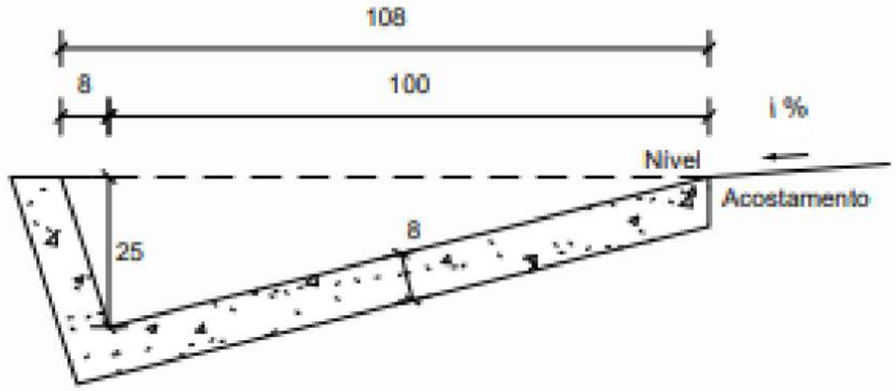
Folha : DR–63

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETOS-TIPO

STC 108-25



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 20

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,2447	0,2447
Apiloamento	m²/m	1,4488	1,4488
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,1097	0,1097
Guia de madeira	m/m	0,7244	-
Argamassa de cimento e areia [5]	m³/m	0,0001	-

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA

Coord: VALTER | Projetista: GABRIELA

Verif: ERICK | Arquivo: LUIZ MÁRCIO

Projeto: DRENAGEM

Revisão: 00

Desenho: GIOVANNA

Data: JAN/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

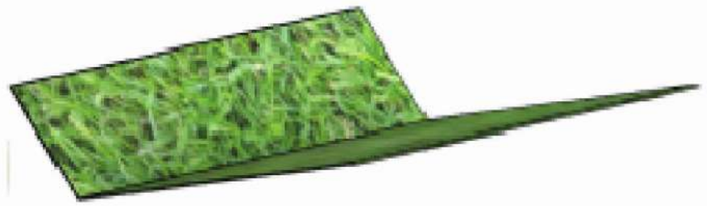
RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–64

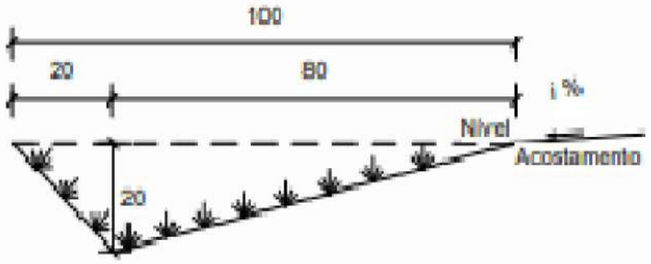
PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETOS-TIPO

SARJETAS TRIANGULARES DE GRAMA - STG

STG 100-20



Perspectiva



Seção Transversal

Escala 1 : 20

Consumos médios [3]		
Escavação	m^3/m	0,1000
Apiloamento	m^2/m	1,1075
Grama	m^2/m	1,1075

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

GO INFRA

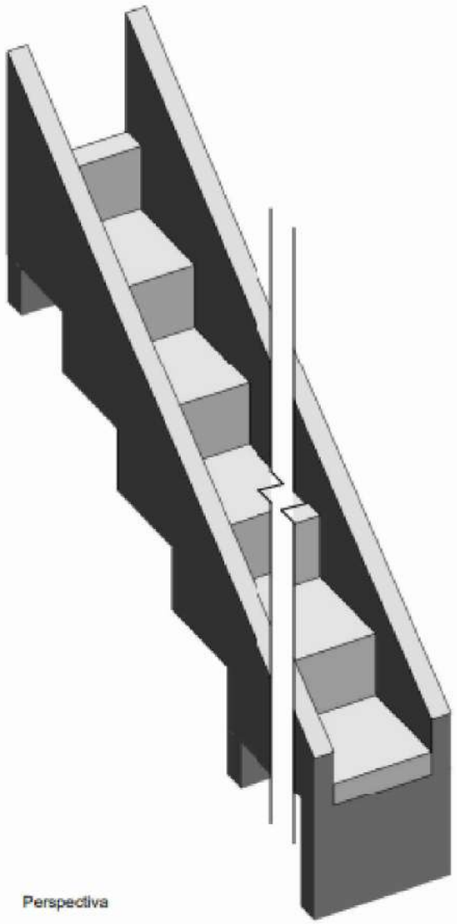
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

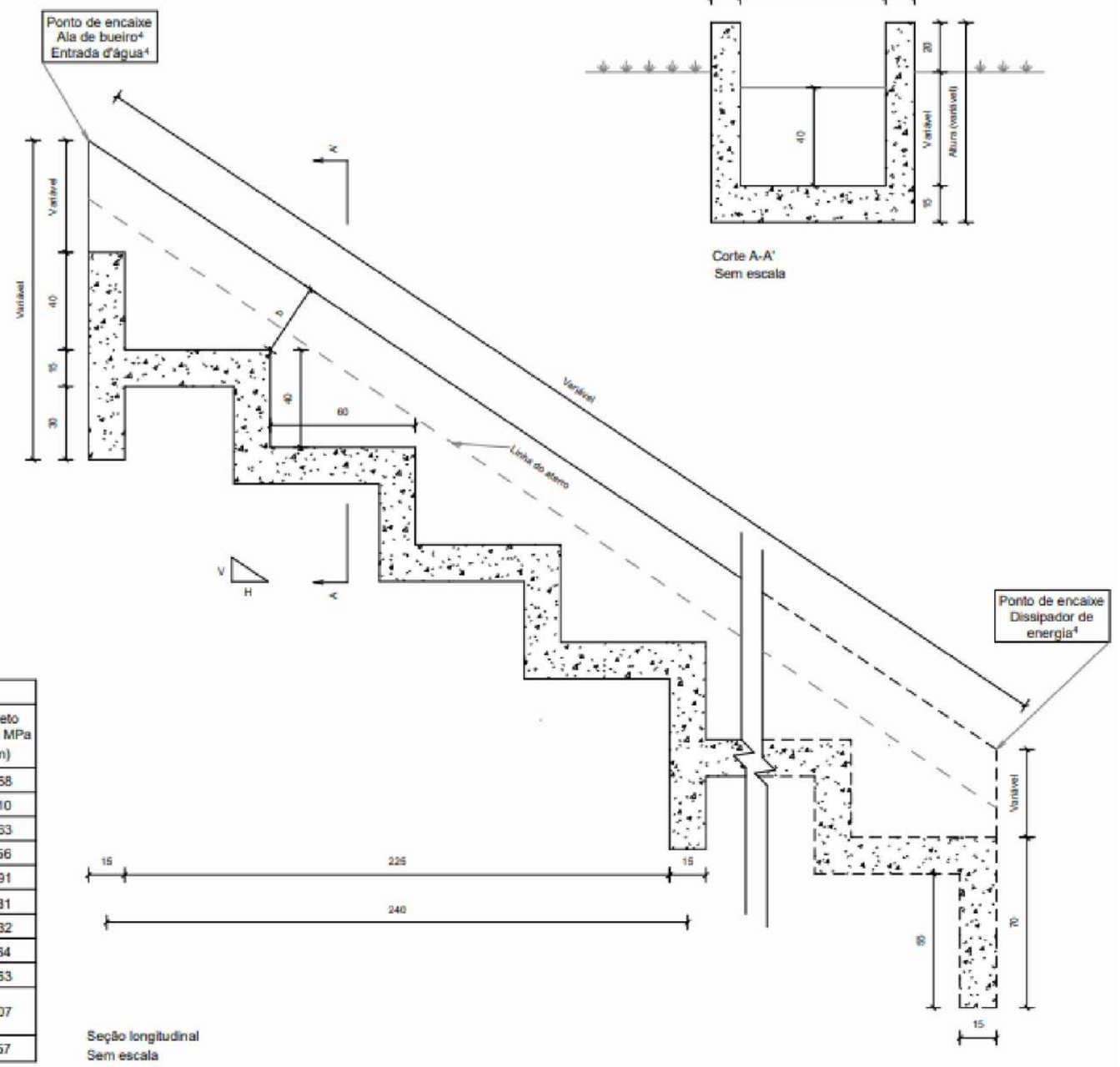
Folha : DR–65

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETOS-TIPO

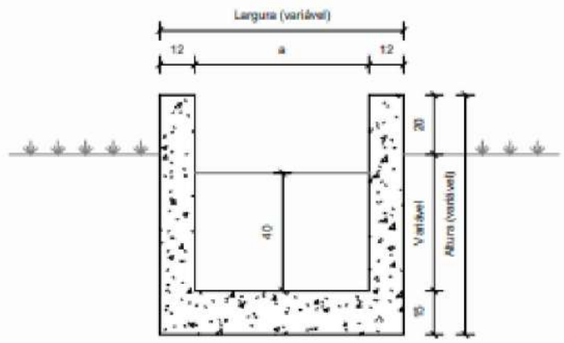
DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS - DAD



Perspectiva



Seção longitudinal
Sem escala



Corte A-A'
Sem escala

Consumos médios[3]									
Descida d'água	Adaptável em	a (cm)	b (cm)	Capacidade de vazão (m^3/s)	Escavação (m^3/m)	Apiloamento (m^2/m)	Fôrma (m^2/m)	Aço CA-50 (kg/m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m^3/m)
DAD 60-36	EDA	60	36	0,5361	0,4716	0,6801	2,8748	20,9752	0,3258
DAD 110-26	BSTC 60	110	26	0,4343	0,6183	1,0849	2,7747	26,3350	0,4210
DAD 125-30	BSTC 80	125	30	0,8800	0,7471	1,2063	3,0246	28,7329	0,4663
DAD 170-35	BSTC 100	170	35	1,5300	1,0698	1,5706	3,4945	34,4924	0,5856
DAD 200-40	BSTC 120	200	40	2,4200	1,3472	1,8135	3,8744	40,1194	0,6691
DAD 240-54	BSTC 150	240	54	4,2200	1,9574	2,1373	4,6743	45,9803	0,7981
DAD 320-35	BDTC 100	320	35	3,0700	1,8969	2,7850	4,3941	54,3040	0,9432
DAD 370-45	BDTC 120	370	45	4,8400	2,5667	3,1898	5,0939	61,6559	1,0864
DAD 435-55	BDTC 150	435	55	8,4500	3,4491	3,7160	5,8837	71,3384	1,2653
DAD 470-35	BTTC 100 BSCC 150 x 150	470	35	4,7000	2,7241	3,9994	5,2936	73,0165	1,3007
DAD 608-50	BSCC 200 x 200	608	50	9,6400	4,4331	5,1166	6,7212	92,5839	1,6657

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

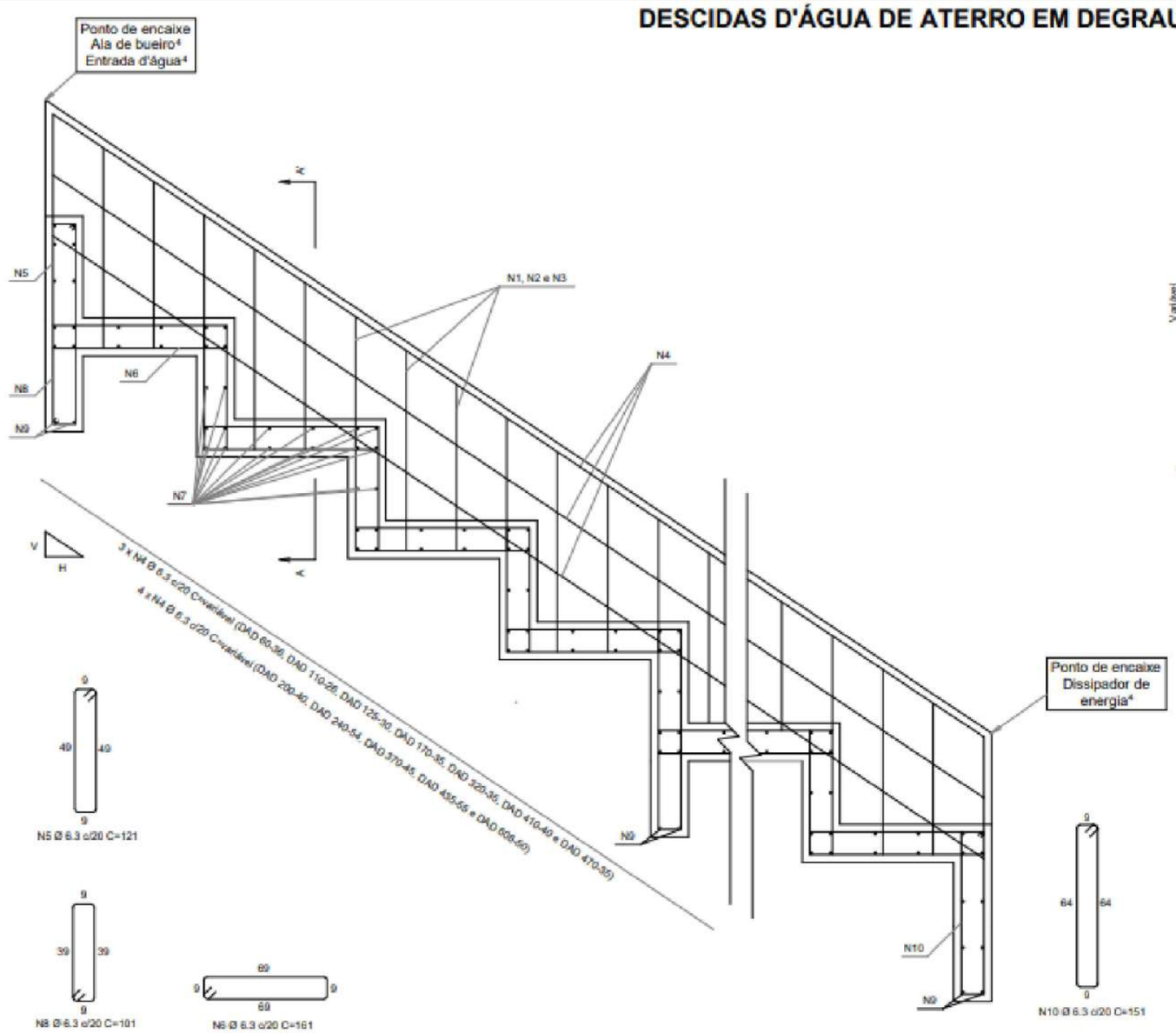
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

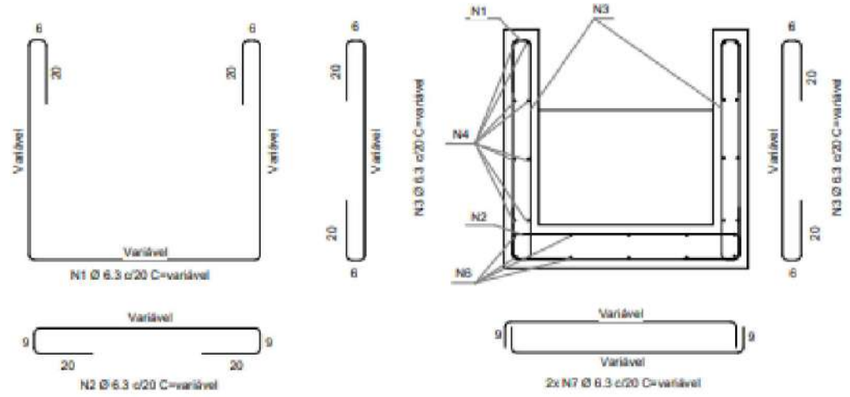
Folha : DR–66

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETOS-TIPO

DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS - DAD



Detalhe da armadura
Sem escala



Corte A-A'
Sem escala

Quadro de armaduras (Aço CA-50)										
Descida d'água	N1 (kg/m)	N2 (kg/m)	N3 (kg/m)	N4 (kg/m)	N5 (kg/m)	N6 (kg/m)	N7 (kg/m)	N8 (kg/m)	N9 (kg/m)	N10 (kg/m)
DAD 60-36	3,2228	1,4487	2,9459	2,9083	2,0000	2,6612	4,7252	0,5565	0,2292	0,2773
DAD 110-26	3,4998	1,9813	2,6902	2,9083	2,8001	3,7257	7,1862	0,7791	0,3761	0,3883
DAD 125-30	3,7580	2,1411	2,7887	2,9083	3,2001	4,2579	7,9245	0,8904	0,4202	0,4437
DAD 170-35	4,3652	2,6204	2,9165	2,9083	4,0001	5,3224	10,1394	1,1130	0,5524	0,5546
DAD 200-40	4,8126	2,9400	3,0443	3,8778	4,8001	6,3869	11,6160	1,3356	0,6406	0,6656
DAD 240-54	5,6008	3,3661	3,4065	3,8778	5,6001	7,4514	13,5848	1,5582	0,7581	0,7765
DAD 320-35	5,9630	4,2183	2,9165	2,9083	7,2001	9,5803	17,5225	2,0033	0,9932	0,9984
DAD 370-45	6,7513	4,7509	3,1721	3,8778	8,0001	10,6448	19,9835	2,2259	1,1401	1,1093
DAD 435-55	7,6993	5,4433	3,4278	3,8778	9,6002	12,7738	23,1828	2,6711	1,3312	1,3312
DAD 470-35	7,5608	5,8161	2,9165	2,9083	10,0002	13,3060	24,9055	2,7824	1,4340	1,3866
DAD 608-50	9,4143	7,2861	3,3000	3,8778	12,8002	17,0317	31,6979	3,5615	1,8395	1,7749

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

GO INFRA

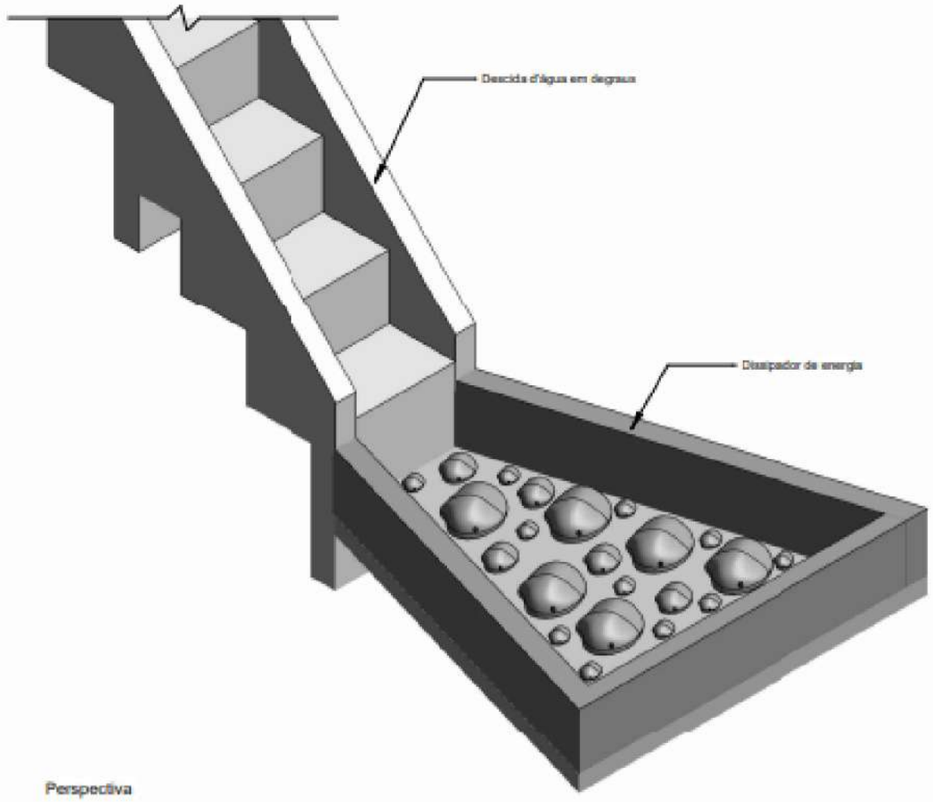
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

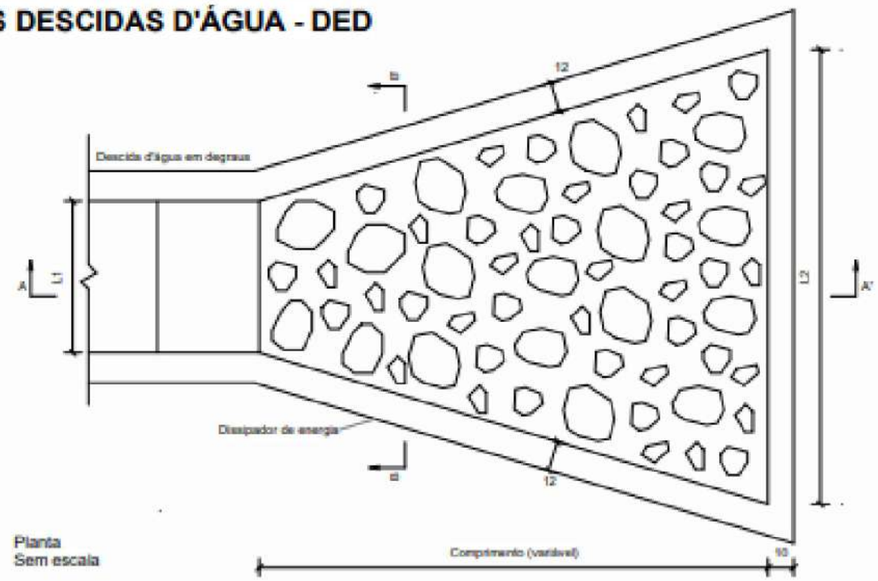
Folha : DR–67

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETOS-TIPO

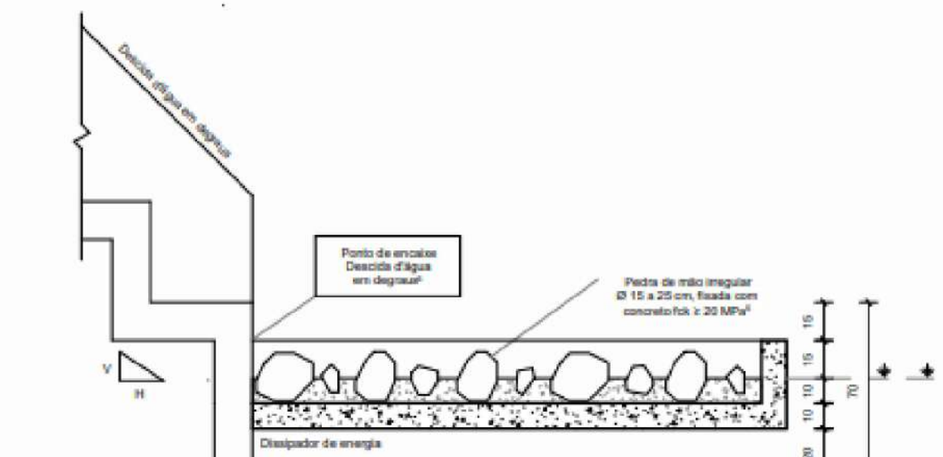
DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS DESCIDAS D'ÁGUA - DED



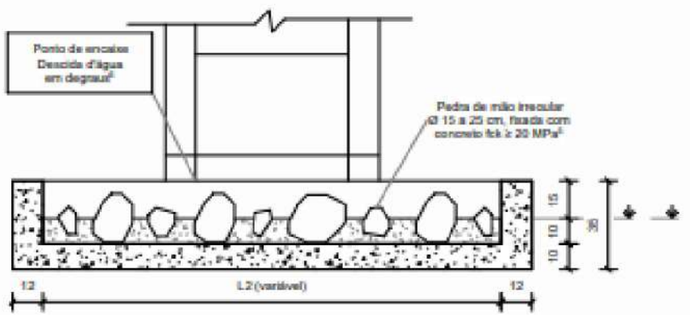
Perspectiva



Planta
Sem escala



Corte A-A'
Sem escala



Corte B-B'
Sem escala

Consumos médios [1]

Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	L1 (cm)	L2 (cm)	Escavação (m^3/un)	Apiloamento (m^2/un)	Fôrma (m^2/un)	Pedra de mão (m^3/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m^3/un)	
									Fixação das pedras de mão	Laje e paredes
DED 01 A	DAR 60-30	200	60	180	0,6237	3,1184	3,8767	0,1842	0,1438	0,4914
DED 02 A	DAR 40-20	150	40	120	0,3350	1,6748	2,7794	0,0992	0,0777	0,2637
DED 03 A	DAD 60-36	200	60	180	0,6219	3,1093	3,8767	0,1842	0,1438	0,4882
DED 04 A	DAD 110-26	220	110	220	0,8843	4,4215	4,3225	0,2833	0,2154	0,6400
DED 05 A	DAD 125-30	280	125	250	1,2431	6,2154	5,2189	0,4143	0,3103	0,8629
DED 06 A	DAD 170-35	300	170	340	1,7532	8,7662	6,0694	0,6067	0,4511	1,1557
DED 07 A	DAD 200-40	340	200	400	2,2957	11,4786	6,9426	0,8067	0,6020	1,4675
DED 08 A	DAD 240-54	380	240	480	3,0290	15,1448	7,9561	1,0865	0,8053	1,8807
DED 09 A	DAD 320-35	315	320	640	3,3282	16,6409	8,4178	1,2034	0,8887	2,0443
DED 10 A	DAD 370-45	350	370	740	4,2296	21,1480	9,5302	1,5485	1,1415	2,5456
DED 11 A	DAD 435-55	385	435	870	5,4173	27,0863	10,8741	2,0024	1,4757	3,1999
DED 12 A	DAD 470-35	320	470	940	4,8982	24,4911	10,7924	1,7941	1,3267	2,9319
DED 13 A	DAD 608-50	370	608	940	6,1165	30,5824	10,8283	2,2839	1,6813	3,5443

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

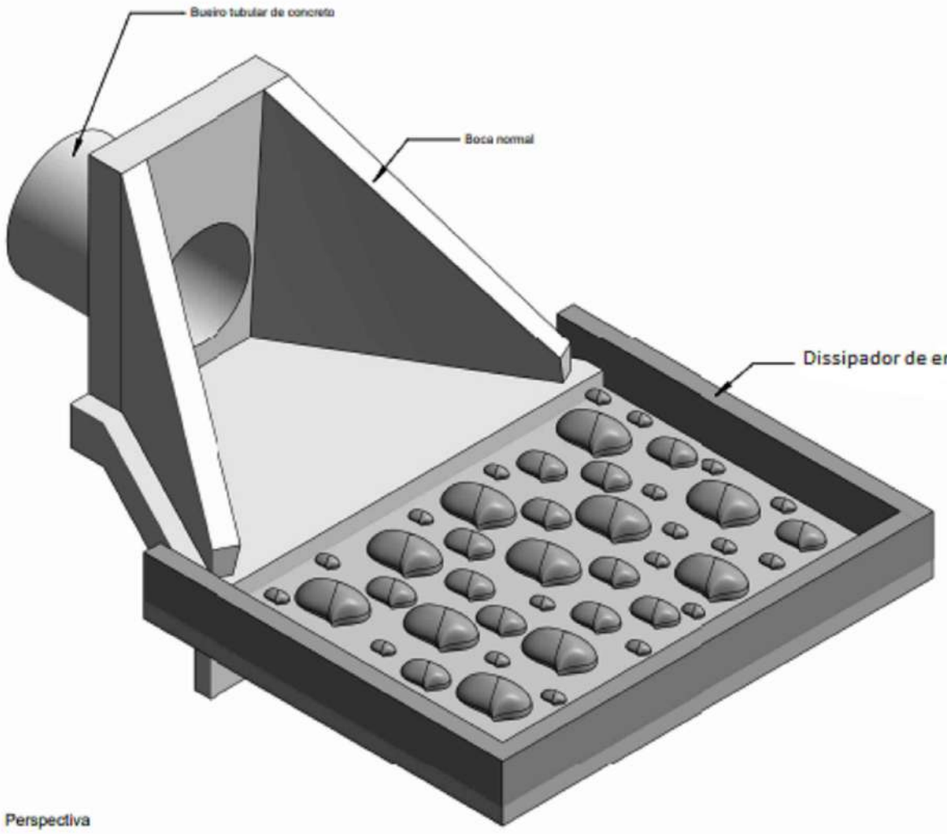
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

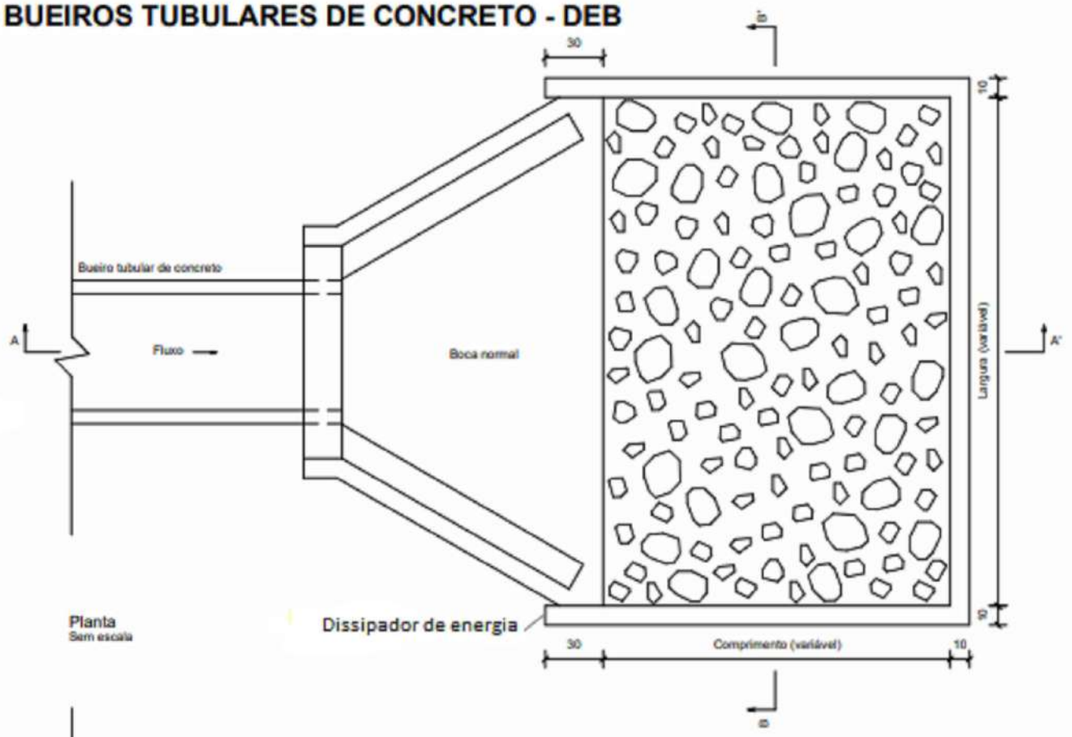
Folha : DR–68

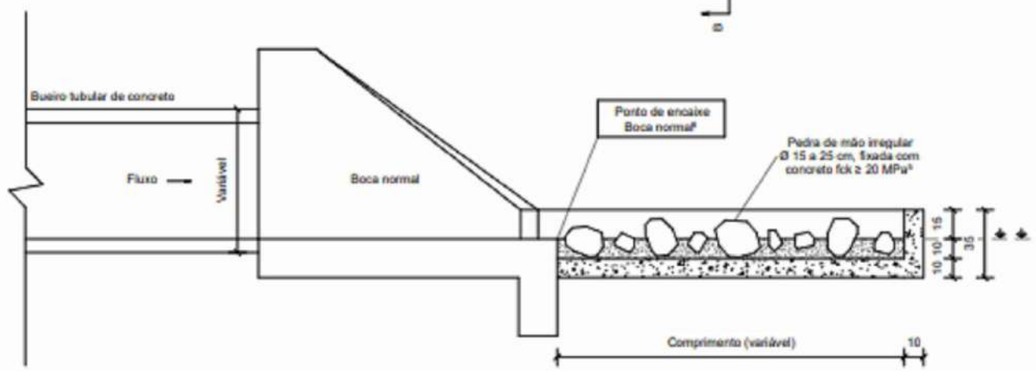
PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETOS-TIPO

DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - DEB

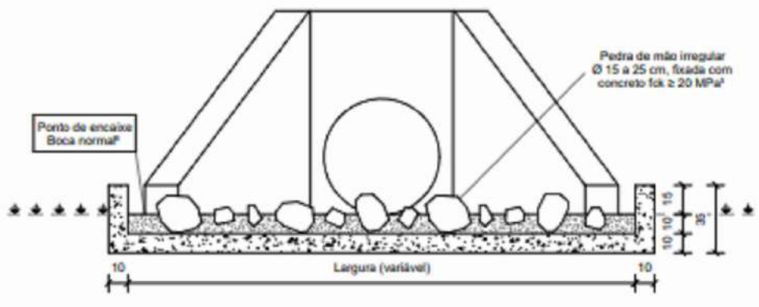


Perspectiva





Corte A-A'
Sem escala



Corte B-B'
Sem escala

Consumos médios [3]									
Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	Largura (cm)	Escavação (m³/un)	Apiloamento (m²/un)	Fôrma (m²/un)	Pedra de mão (m³/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)	
								Fixação das pedras de mão	Laje e paredes
DEB 180-263	BSTC 60	180	263	1,0874	5,4370	4,3680	0,3748	0,2794	0,7195
DEB 240-316	BSTC 80	240	316	1,6925	8,4623	5,4066	0,5967	0,4491	1,0652
DEB 300-366	BSTC 100	300	366	2,4071	12,0353	6,4278	0,8681	0,6489	1,4651
DEB 360-414	BSTC 120	360	414	3,2235	16,1176	7,4327	1,1815	0,8784	1,9152
DEB 450-551	BSTC 150	450	551	5,2652	26,3260	9,3360	1,9787	1,4559	3,0153
DEB 300-511	BDTC 100	300	511	3,3061	16,5303	7,2978	1,2193	0,9027	1,9509
DEB 360-584	BDTC 120	360	584	4,4788	22,3939	8,4517	1,6713	1,2359	2,5853
DEB 450-746	BDTC 150	450	746	7,0592	35,2960	10,5060	2,6746	1,9726	3,9611
DEB 300-666	BTTC 100	300	666	4,2671	21,3353	8,2278	1,5940	1,1737	2,4701
DEB 360-754	BTTC 120	360	754	5,7395	28,6976	9,4717	2,1629	1,5946	3,2582
DEB 450-956	BTTC 150	450	956	8,9912	44,9560	11,7660	3,4341	2,5252	4,9796

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: GIOVANNA	
		Data: JAN/2025	

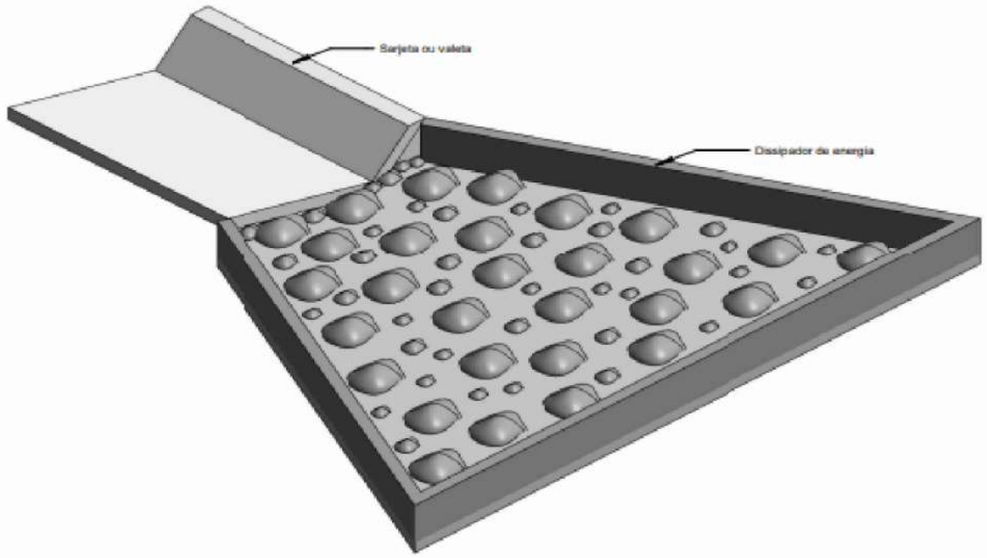
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

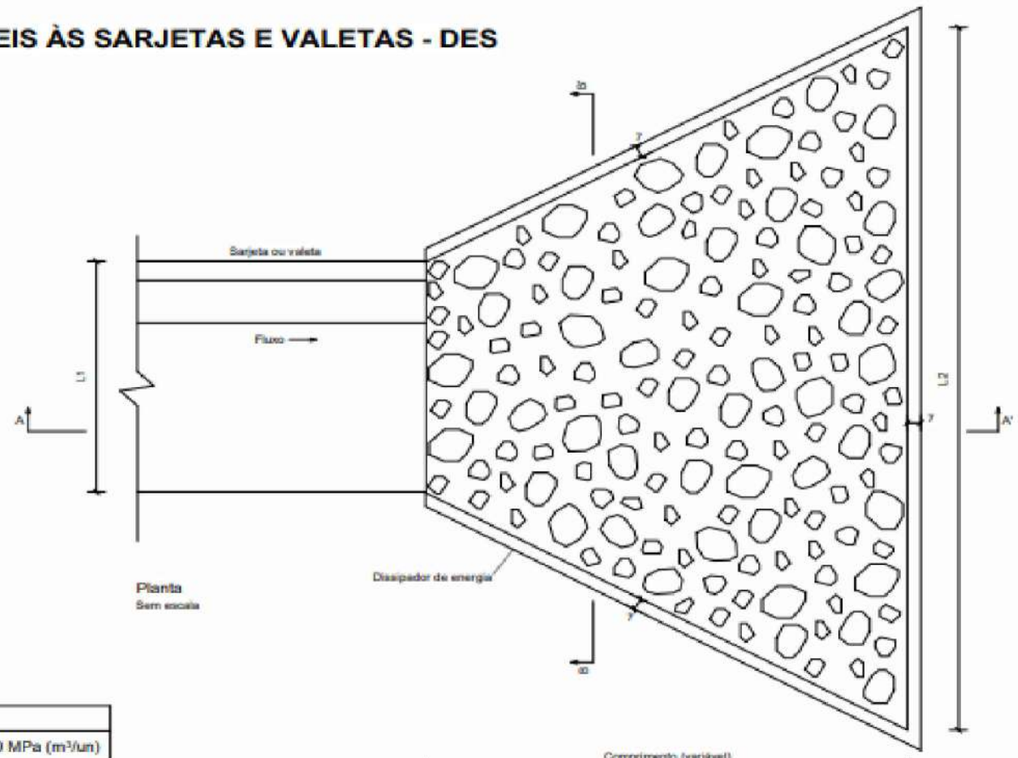
Folha : DR–69

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETOS-TIPO

DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS SARJETAS E VALETAS - DES



Perspectiva



Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	L1 (cm)	L2 (cm)	Consumos médios [3] Escavação (m^3/un)	Apiloamento (m^2/un)	Pedra de mão (m^3/un)	Fôrma (m^2/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m^3/un) Fixação das pedras de mão	Concreto fck ≥ 20 MPa (m^3/un) Laje e paredes
DES 160-480	VPCC 160-30	320	160	480	2,2890	11,4450	0,8427	6,9276	0,6244	1,0119
DES 150-450	STC 150-30 STC 150-32	300	150	450	1,9928	9,9638	0,7277	6,5310	0,5404	0,8960
DES 125-375	STC 125-25 STC 125-27	250	125	375	1,4110	7,0549	0,5075	5,4659	0,3766	0,6597
DES 120-360	VPCC 120-30	240	120	360	1,3348	6,6738	0,4757	5,2287	0,3572	0,6258
DES 108-324	STC 108-25	216	108	324	1,0725	5,3623	0,3765	4,7416	0,2834	0,5190
DES 100-300	STC 100-20 STC 100-21	200	100	300	0,9292	4,6458	0,3211	4,4007	0,2445	0,4584
DES 90-270	SZC 90-30	180	90	270	0,7939	3,9694	0,2758	3,9303	0,2068	0,3988
DES 88-264	STC 88-20	176	88	264	0,7334	3,6671	0,2537	3,8893	0,1885	0,3742
DES 80-240	STC 80-15 STC 80-17	160	80	240	0,6157	3,0786	0,2001	3,5483	0,1610	0,3225
DES 73-219	STC 73-15	146	73	219	0,5211	2,6056	0,1765	3,2499	0,1301	0,2803
DES 60-180	SZC 60-20	120	60	180	0,3856	1,9279	0,1228	2,6515	0,0968	0,2145

Notas:

1 - Dimensões em centímetros (cm);
2 - Os dissipadores de energia devem atender aos requisitos da norma DNIT 022-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo;
4 - A velocidade máxima admissível a montante do dissipador de energia é de 4,5 m/s;
5 - Concreto fck ≥ 20 MPa, para fixação das pedras de mão, espessura ≥ 10 cm;
6 - O ponto de encaixe indica a amarração aos detalhes apresentados para as sarjetas e valetas;
7 - A área do dissipador de energia deve ser preenchida com 60% de pedras de mão.

DNIT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT — IPR Instituto de Pesquisas em Transportes

DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS SARJETAS E VALETAS - DES

EMENDA 2 Republicada em 04/03/2024

ÁLBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
CAPÍTULO 1 - DRENAGEM SUPERFICIAL

DESENHO 1.19

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

GO INFRA

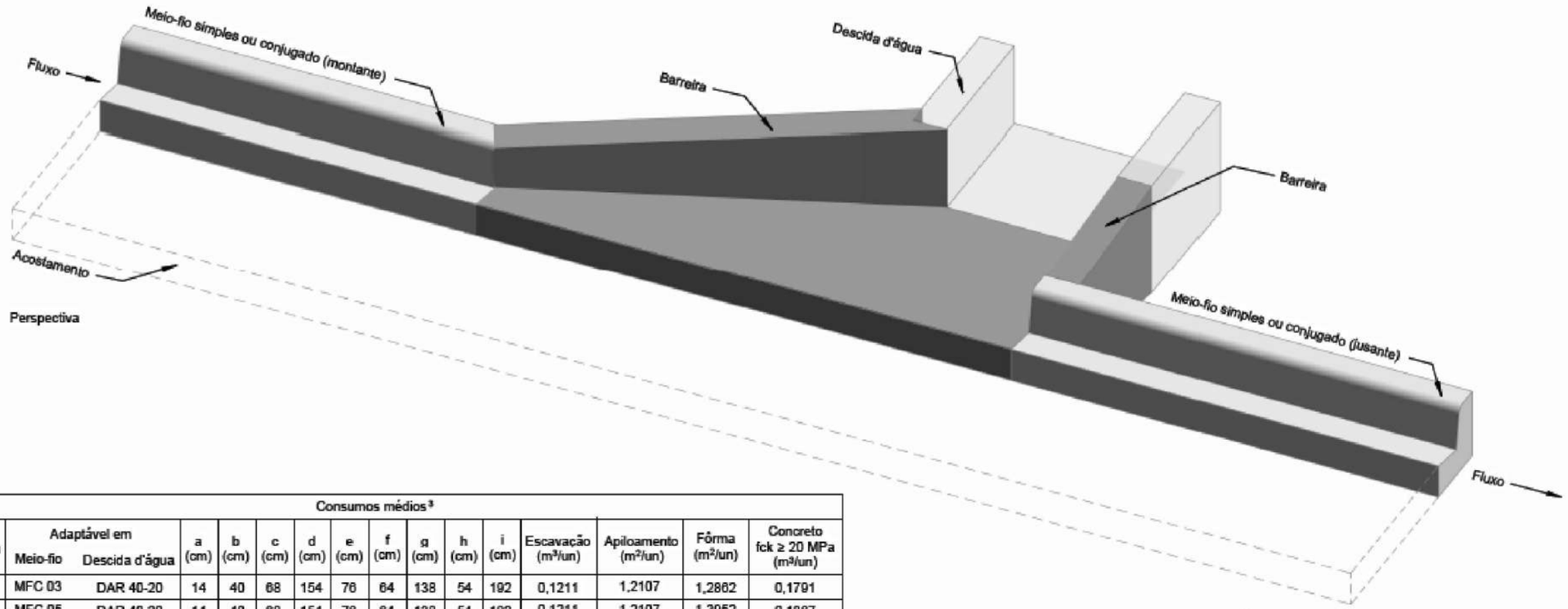
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–70

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETOS-TIPO

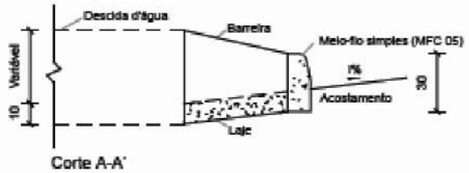
ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA EM GREIDE CONTÍNUO ADAPTÁVEL AOS MEIOS-FIOS - EDA



Perspectiva

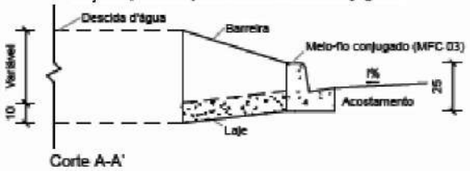
Entrada d'água	Adaptável em: Meio-fio	Adaptável em: Descida d'água	a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	e (cm)	f (cm)	g (cm)	h (cm)	i (cm)	Consumos médios[3]: Escavação (m³/un)	Apiloamento (m²/un)	Fôrma (m²/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)
EDA 01 A	MFC 03	DAR 40-20	14	40	68	154	76	64	138	54	192	0,1211	1,2107	1,2862	0,1791
EDA 02 A	MFC 05	DAR 40-20	14	40	68	154	76	64	138	54	192	0,1211	1,2107	1,3952	0,1867
EDA 03 A	MFC 03	DAR 60-30	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,2596	0,1593
EDA 04 A	MFC 05	DAR 60-30	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,3536	0,1650
EDA 05 A	MFC 03	DAD 60-36	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,4664	0,1717
EDA 06 A	MFC 05	DAD 60-36	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,5604	0,1774

Seção típica adaptável ao meio-fio simples

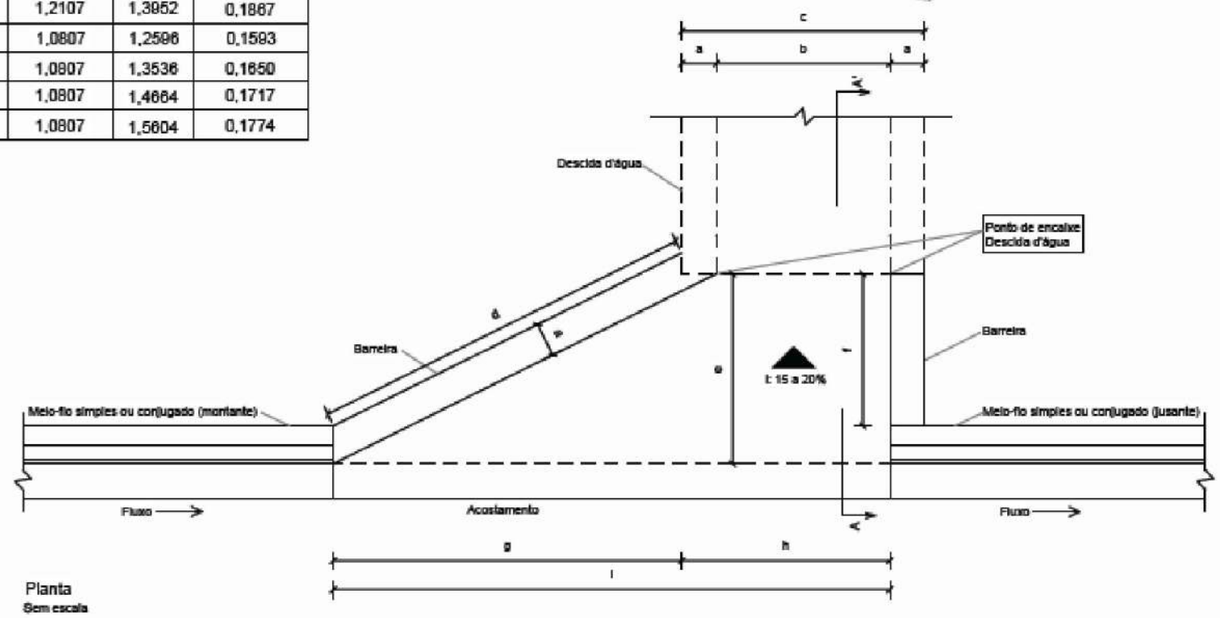


Corte A-A'
Sem escala

Seção típica adaptável ao meio-fio conjugado



Corte A-A'
Sem escala



Planta
Sem escala

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: GIOVANNA	
		Data: JAN/2025	

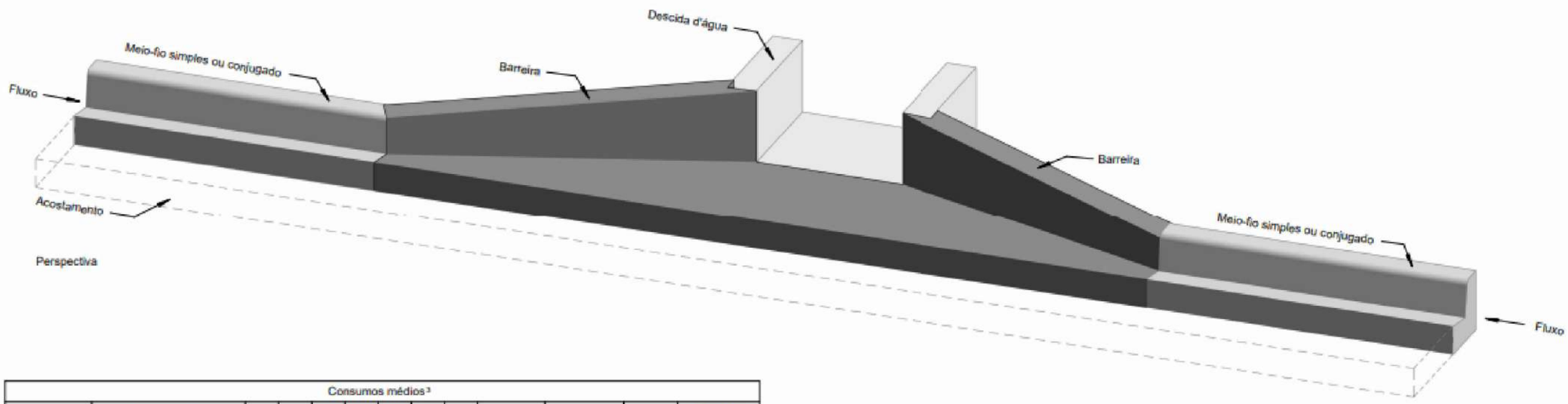
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–71

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETOS-TIPO

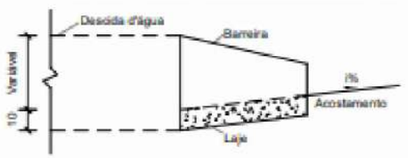
ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA EM PONTO BAIXO ADAPTÁVEL AOS MEIOS-FIOS - EDA



Perspectiva

Entrada d'água	Adaptável em: Meio-fio	Adaptável em: Descida d'água	a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	e (cm)	f (cm)	g (cm)	Escavação (m³/un)	Apiloamento (m²/un)	Fôrma (m²/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)
			Consumos médios[3]										
EDA 01 B	MFC 03	DAR 40-20	14	40	68	154	76	138	344	0,1939	1,9387	1,8172	0,2746
EDA 02 B	MFC 05	DAR 40-20	14	40	68	154	76	138	344	0,1939	1,9387	1,9712	0,2853
EDA 03 B	MFC 03	DAR 60-30	12	60	84	134	66	120	324	0,1623	1,6226	1,7956	0,2354
EDA 04 B	MFC 05	DAR 60-30	12	60	84	134	66	120	324	0,1623	1,6226	1,9296	0,2434
EDA 05 B	MFC 03	DAD 60-36	12	60	84	134	66	120	324	0,1623	1,6226	2,0904	0,2531
EDA 06 B	MFC 05	DAD 60-36	12	60	84	134	66	120	324	0,1623	1,6226	2,2244	0,2611

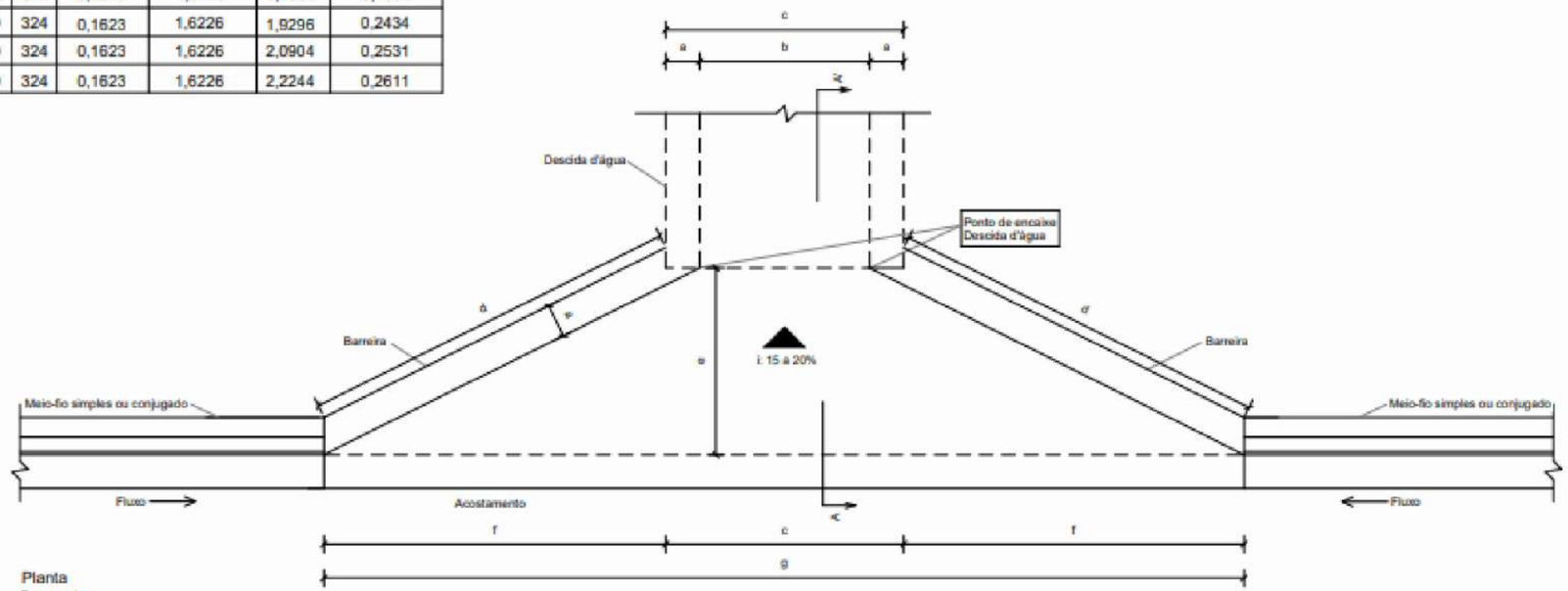
Seção típica adaptável ao meio-fio simples



Corte A-A'
Sem escala

Seção típica adaptável ao meio-fio conjugado

Corte A-A'
Sem escala



Planta
Sem escala

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: GIOVANNA	
		Data: JAN/2025	

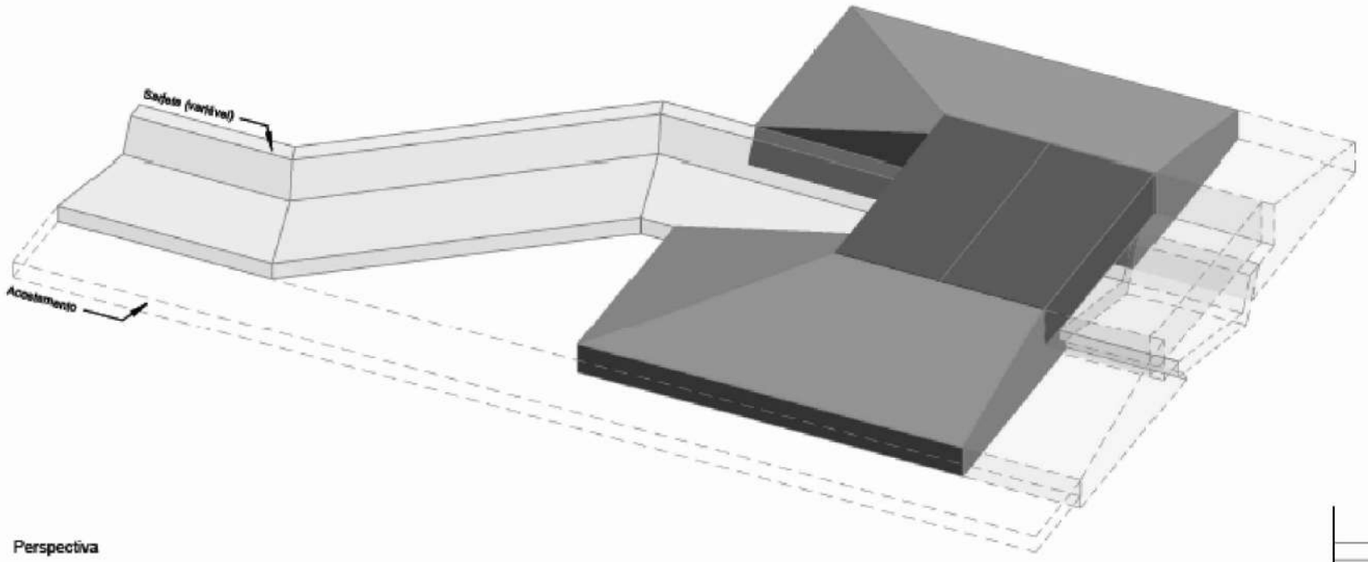
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

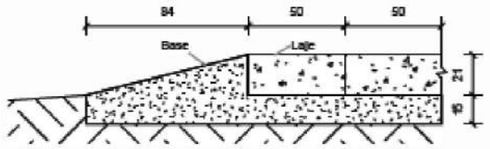
Folha : DR–72

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETOS-TIPO

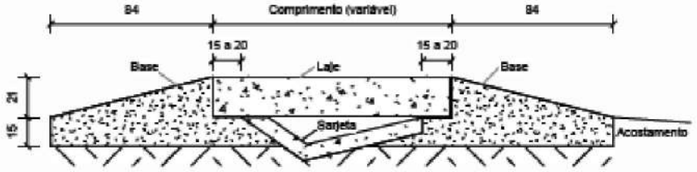
TRANSPOSIÇÕES DE SEGMENTOS DE SARJETAS - TSS



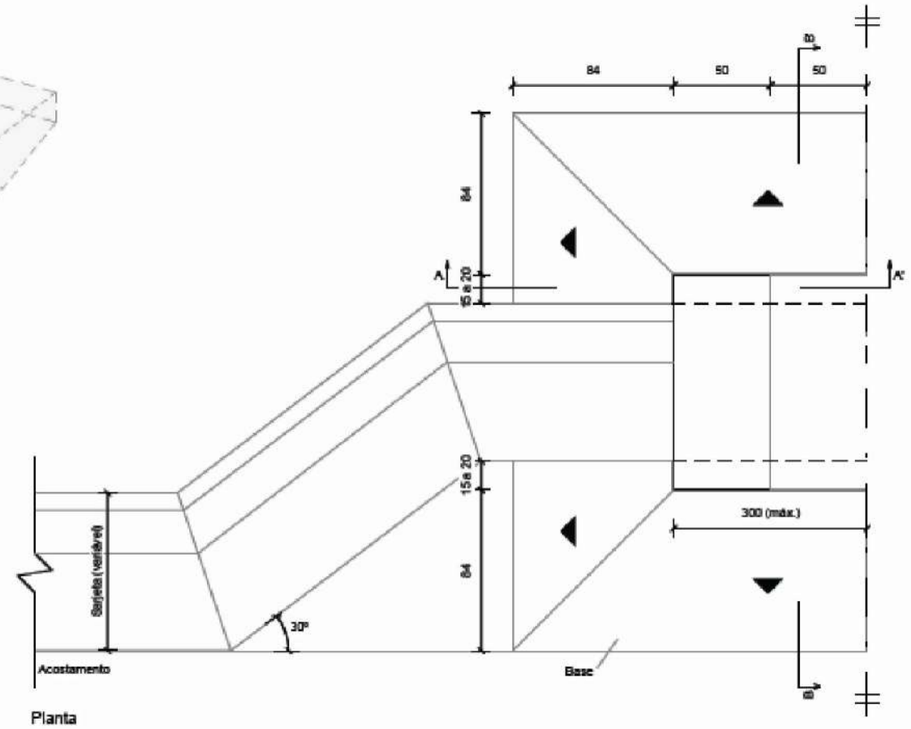
Perspectiva



Corte A-A'
Sem escala

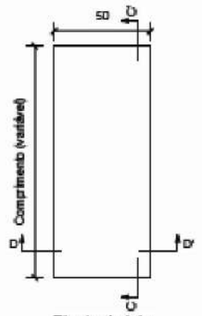


Corte B-B'
Sem escala



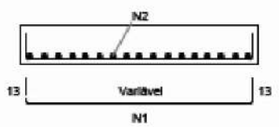
Planta
Sem escala

Consumos médios[1]											
Dispositivo	Adaptável em	Escavação (m³/m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/m)	Concreto fck ≥ 25 MPa (m³/m)	Fôrma (m²/m)	Laje de transposição (cm)			Aço CA-50 (kg/m)		
						Comprimento	Largura	Espessura	N1	N2	Total
TSS 120	STC 73-15 STC 80-17 SZC 60-20	0,4998	0,7579	0,2520	3,1656	120	50	21	22,2498	2,2050	24,4548
TSS 130	STC 80-15 STC 88-20	0,5047	0,7649	0,2730	3,3496	130	50	21	23,8278	2,4255	26,2533
TSS 140	STC 100-21	0,4909	0,7484	0,2940	3,5336	140	50	21	25,4058	2,6460	28,0518
TSS 150	STC 100-20 STC 108-25 SZC 90-30	0,5031	0,7637	0,3150	3,7176	150	50	21	26,9838	2,8665	29,8503
TSS 170	STC 125-25 STC 125-27	0,5026	0,7637	0,3570	4,0856	170	50	21	36,1678	3,0870	39,2548
TSS 200	STC 150-30 STC 150-32	0,5146	0,7790	0,4200	4,6376	200	50	21	41,8486	3,7485	45,5971

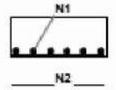


Planta da laje
Sem escala

Armadura da laje de transposição



Corte C-C'
Sem escala



Corte D-D'
Sem escala

Armadura	Laje de transposição					
	TSS 120	TSS 130	TSS 140	TSS 150	TSS 170	TSS 200
N1	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	6 Ø 16 mm	6 Ø 16 mm
N2	10 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	11 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	12 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	13 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	14 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	17 Ø 6,3 mm c/12,5 cm

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: GIOVANNA	
		Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

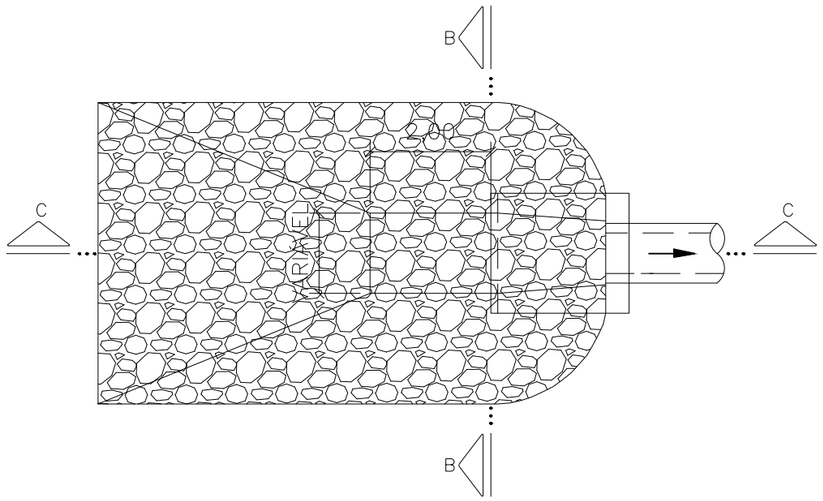
RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–73

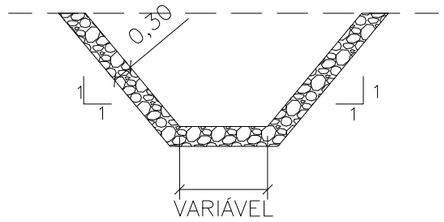
PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETOS-TIPO

BACIAS DE CAPTAÇÃO PARA BUEIROS ENTERRADOS

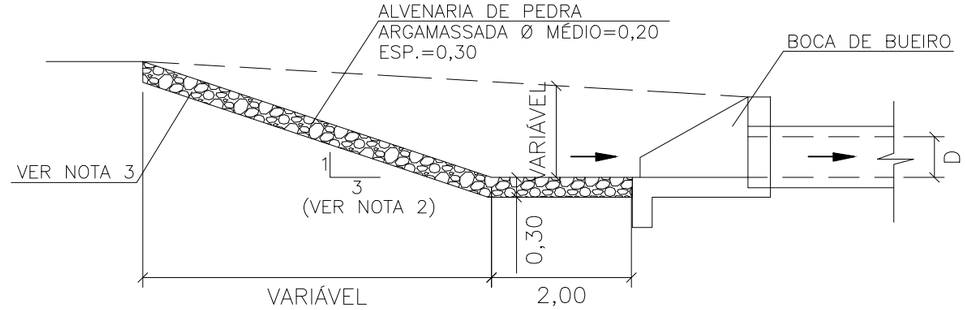
PLANTA



CORTE B-B



CORTE C-C



NOTAS:

1 – MEDIDAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2 – CASO EXISTA A NECESSIDADE DE EXECUTAR BACIA DE CAPTAÇÃO MAIS CONFINADA, AJUSTAR INCLINAÇÃO DO TALUDE ATÉ 1,5:1,0 (H:V).

3 – PARA TALVEGUES DEFINIDOS, O REVESTIMENTO COM ALVENARIA DE PEDRA DEVE SER EXECUTADO ATÉ O NÍVEL DE TERRENO NATURAL, PARA OS DEMAIS CASOS A ALTURA DO REVESTIMENTO DEVE SER LIMITADA À ALTURA DA BOCA.

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–74

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETOS-TIPO

BUEIROS METÁLICOS EXECUTADOS SEM INTERRUPÇÃO DO TRÁFEGO
(MÉTODO NÃO DESTRUTIVO)

SEÇÃO TRANSVERSAL

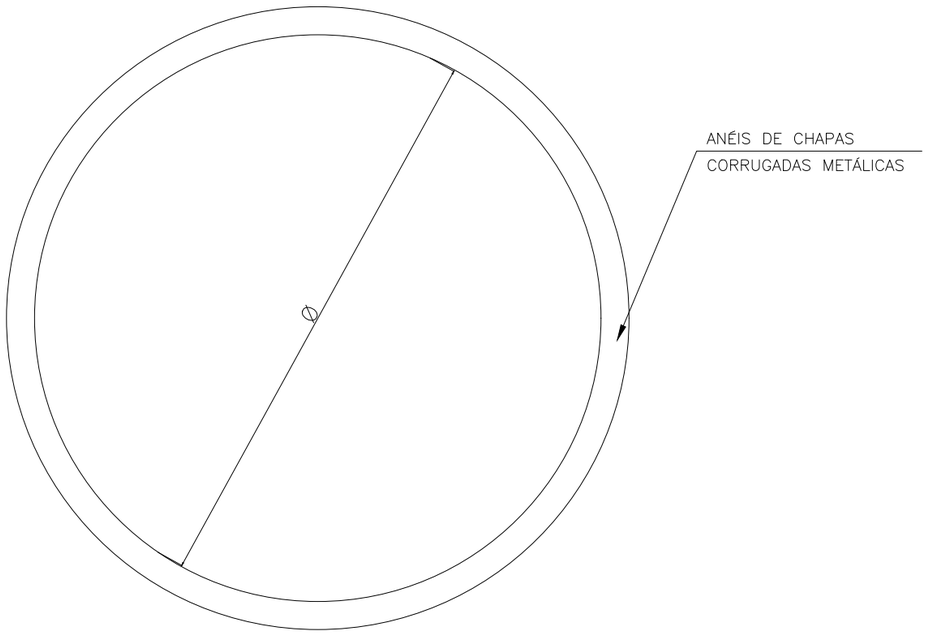


TABELA DE DIMENSÕES

CÓDIGOS		ESPESSURA DA CHAPA (mm)	Ø	ALTURA DE ATERRO		PESO (kg/m)
CHAPA NÃO REVESTIDA	CHAPA REVESTIDA COM EPOXI			MÍNIMA	MÁXIMA	
BTL01	BTL02	2,7	120	120	1290	121
BTL03	BTL04	2,7	160	120	960	162
BTL05	BTL06	2,7	200	150	770	202
BTL07	BTL08	2,7	240	190	640	242
BTL09	BTL10	2,7	280	220	550	282
BTL11	BTL12	2,7	320	240	480	322
BTL13	BTL14	3,4	120	120	2020	149
BTL15	BTL16	3,4	160	120	1510	199
BTL17	BTL18	3,4	200	150	1210	248
BTL19	BTL20	3,4	240	190	1010	298
BTL21	BTL22	3,4	280	220	860	348
BTL23	BTL24	3,4	320	240	750	397
BTL25	BTL26	4,75	120	120	2660	207
BTL27	BTL28	4,75	160	120	1990	276
BTL29	BTL30	4,75	200	150	1590	344
BTL31	BTL32	4,75	240	190	1330	413
BTL33	BTL34	4,75	280	220	1140	481
BTL35	BTL36	4,75	320	240	990	550
BTL37	BTL38	6,3	160	120	2950	358
BTL39	BTL40	6,3	200	150	2340	448
BTL41	BTL42	6,3	240	190	1930	537
BTL43	BTL44	6,3	280	220	1630	627
BTL45	BTL46	6,3	320	240	1400	716

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA
Coord: VALTER
Projetista: GABRIELA
Verif: ERICK
Arquivo: LUIZ MÁRCIO
Projeto: DRENAGEM
Revisão: 00
Desenho: GIOVANNA
Data: JAN/2025

GO INFRA

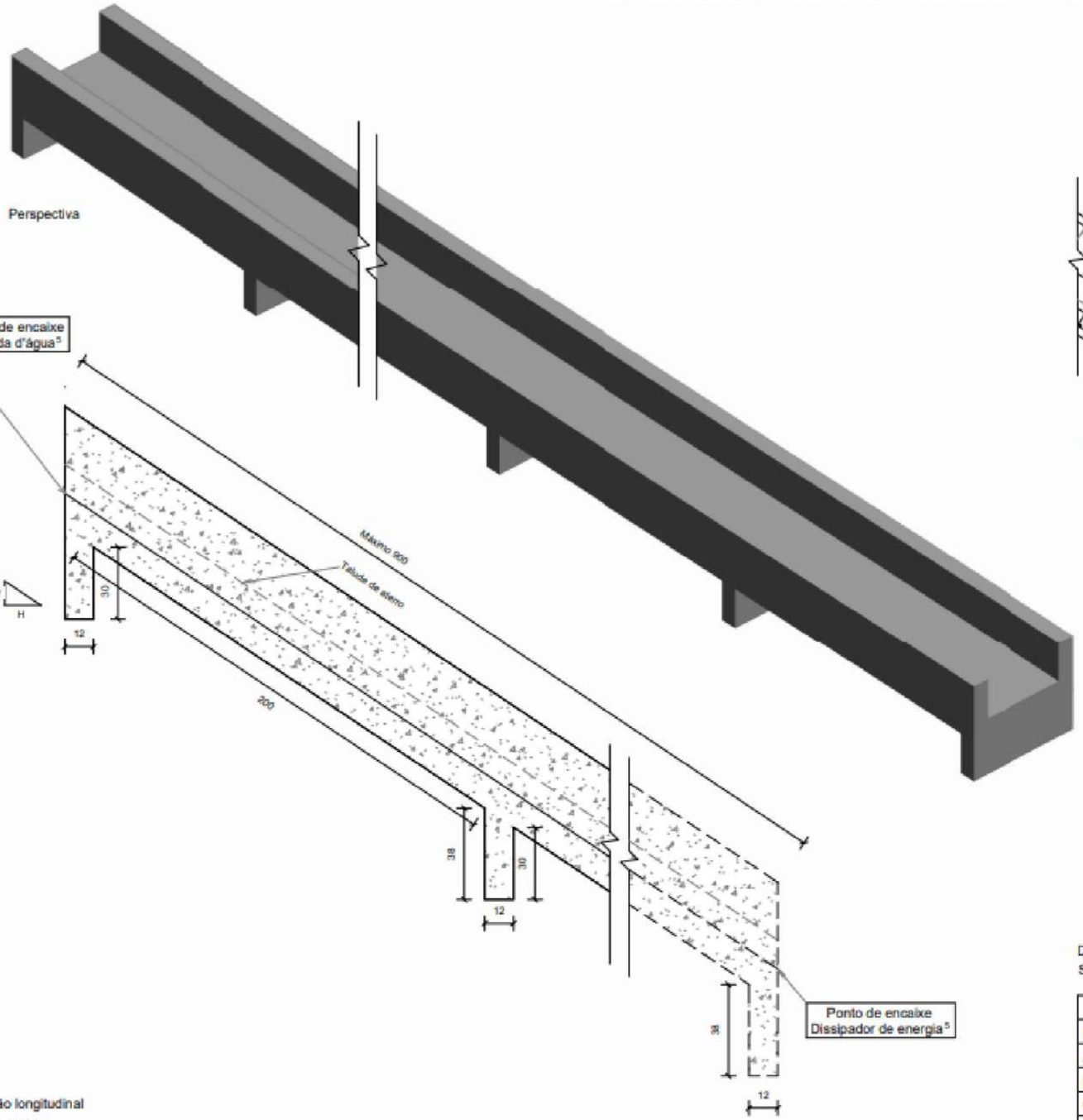
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

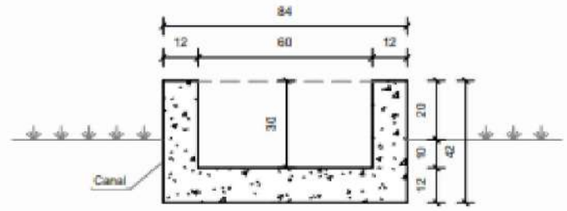
Folha : DR–75

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETOS-TIPO

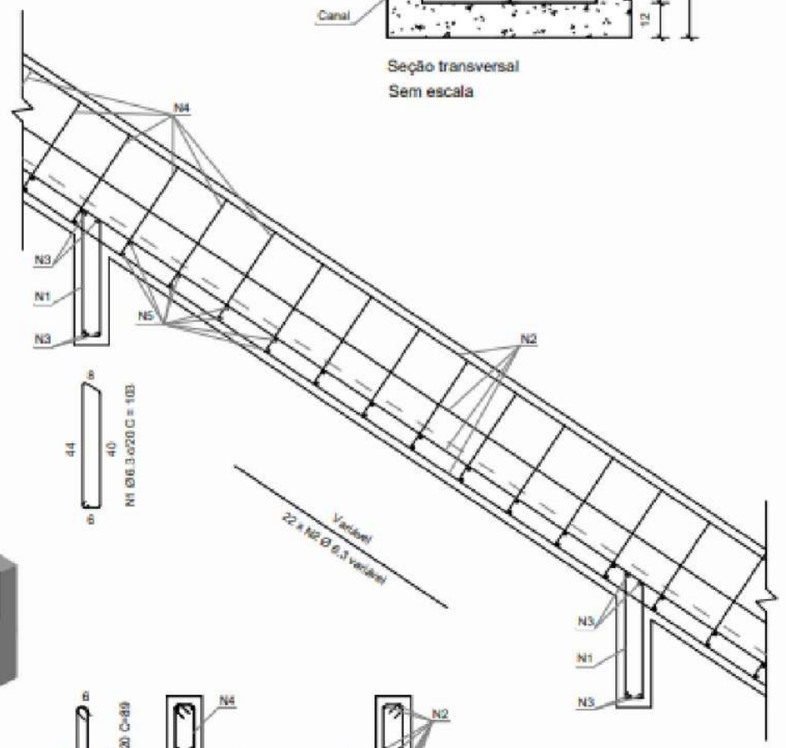
DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO - DAR 60-30

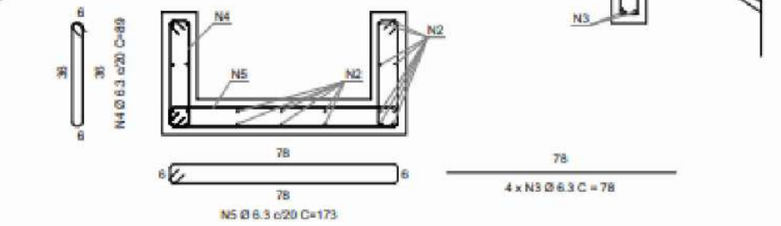


Seção longitudinal
Sem escala



Seção transversal
Sem escala





Detalhe da armadura
Sem escala

Consumos médios[3]		
Escavação	m³/m	0,2019
Apiloamento	m²/m	0,8400
Fôrma	m²/m	1,4400
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,1901
Aço CA-50	kg/m	11,5628

Quadro de armaduras		
N1	kg/m	0,6309
N2	kg/m	5,3900
N3	kg/m	0,3822
N4	kg/m	2,6166
N5	kg/m	2,5431

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

GO INFRA

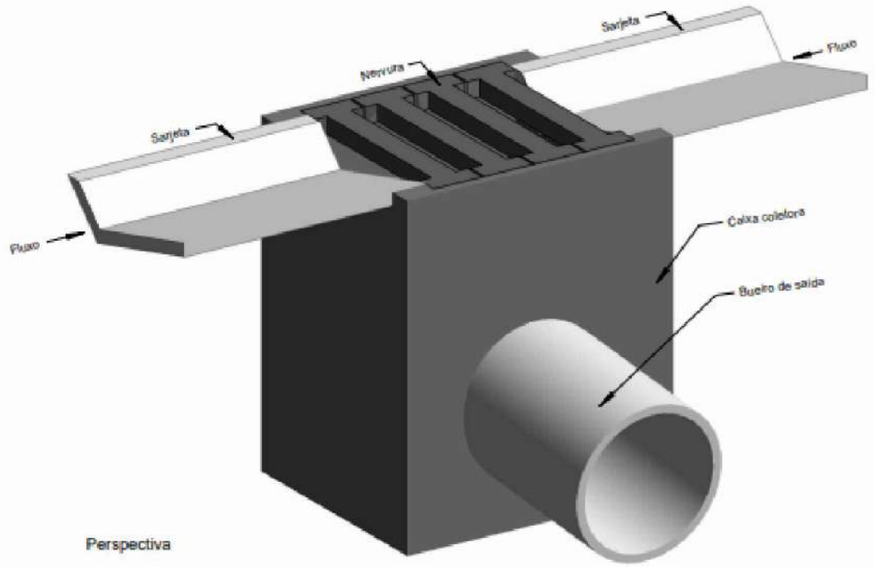
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–76

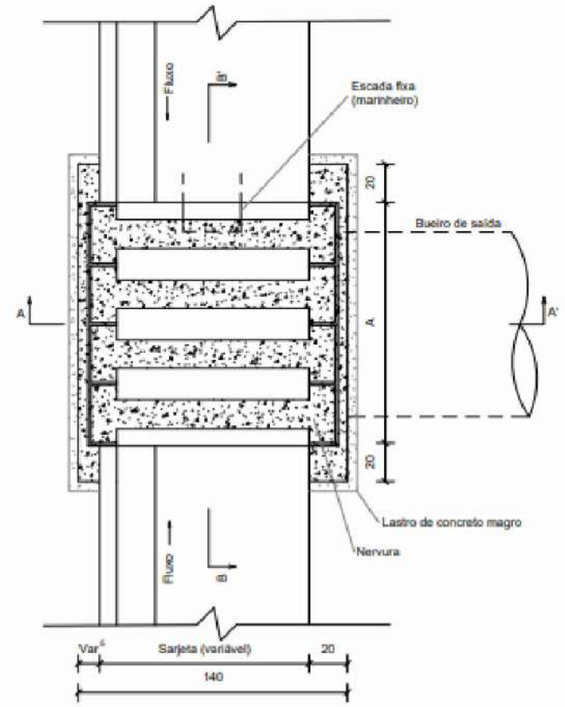
PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETOS-TIPO

CAIXAS COLETORAS DE SARJETA COM GRELHA DE CONCRETO - CCS

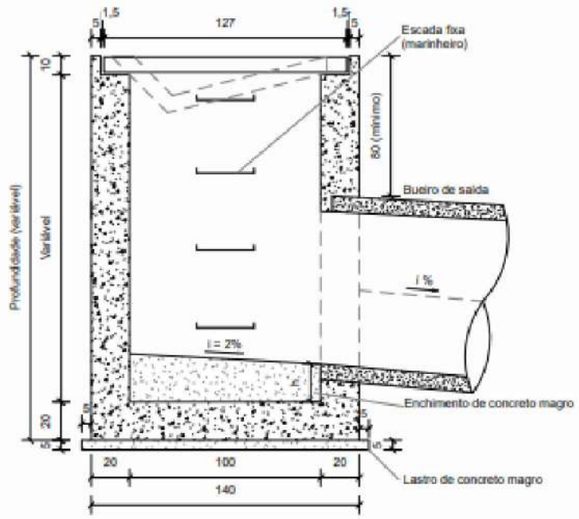


Perspectiva

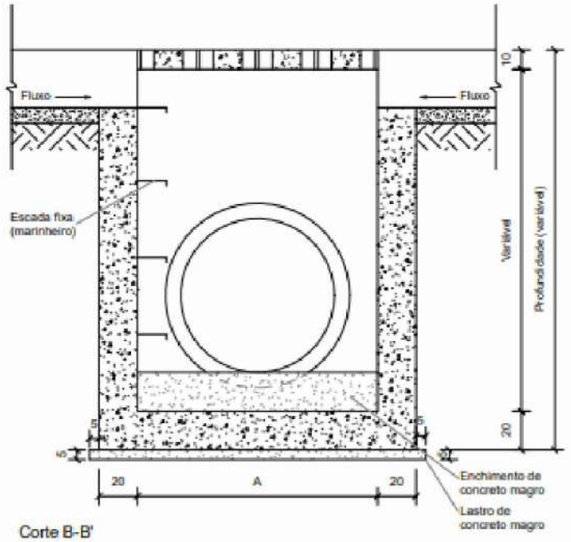
Consumos médios da caixa coletora[3]									
Dispositivo	Profundidade (cm)	A (cm)	Diâmetro do bueiro de saída (cm)	h (cm)	Escavação (m³/und)	Concreto magro (m³/und)	Fôrma (m²/und)	Aço CA-50 (kg/und)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/und)
CCS 200-60 A	200	125	60	10	14,8200	0,2688	19,9304	112,1610	2,2760
CCS 200-80 A		125	80		14,8200	0,2688	19,7984	112,1610	2,2320
CCS 250-60 A	250	125	60	20	18,5250	0,3938	25,2304	137,2294	2,8060
CCS 250-80 A		125	80		18,5250	0,3938	25,0984	137,2294	2,7620
CCS 250-100 A		125	100		18,5250	0,3938	24,9288	137,2294	2,7054
CCS 250-120 A		160	120		20,8000	0,4935	28,0814	154,6048	3,0458
CCS 300-60 A	300	125	60	20	22,2300	0,3938	30,5304	162,2978	3,3360
CCS 300-80 A		125	80		22,2300	0,3938	30,3984	162,2978	3,2920
CCS 300-100 A		125	100		22,2300	0,3938	30,2288	162,2978	3,2354
CCS 300-120 A		160	120		24,9600	0,4935	34,0814	182,5544	3,6458
CCS 350-60 A	350	125	60	20	25,9350	0,3938	35,8304	183,4266	3,8660
CCS 350-80 A		125	80		25,9350	0,3938	35,6984	183,4266	3,8220
CCS 350-100 A		125	100		25,9350	0,3938	35,5288	183,4266	3,7654
CCS 350-120 A		160	120		29,1200	0,4935	40,0814	206,2116	4,2458
CCS 400-60 A	400	125	60	20	29,6400	0,3938	41,1304	208,4950	4,3960
CCS 400-80 A		125	80		29,6400	0,3938	40,9984	208,4950	4,3520
CCS 400-100 A		125	100		29,6400	0,3938	40,8288	208,4950	4,2954
CCS 400-120 A		160	120		33,2800	0,4935	46,0814	234,1612	4,8458



Planta
Sem escala

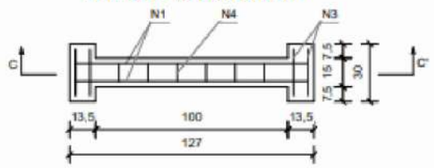


Corte A-A'
Sem escala

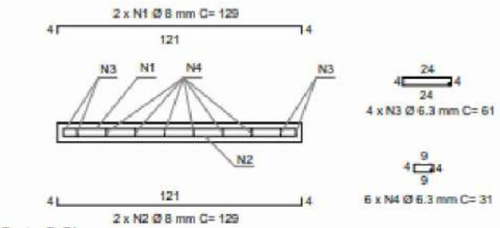


Corte B-B'
Sem escala

Armaduras da nervura



Planta
Sem escala



Corte C-C'
Sem escala

Consumos médios da grelha (A = 125 cm)[3]		
Fôrma	m²/und	2,3000
Aço CA-50	kg/und	12,3668
Concreto fck ≥ 25 MPa	m³/und	0,0924

Consumos médios da grelha (A = 160 cm)[3]		
Fôrma	m²/und	2,8750
Aço CA-50	kg/und	15,4585
Concreto fck ≥ 25 MPa	m³/und	0,1155

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA
Coord: VALTER
Projetista: GABRIELA
Verif: ERICK
Arquivo: LUIZ MÁRCIO
Projeto: DRENAGEM
Revisão: 00
Desenho: GIOVANNA
Data: JAN/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO (GO-020 - PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–77

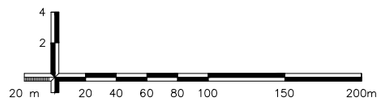
PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETOS-TIPO

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA EXISTENTE

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO ENTRADA D'ÁGUA (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAR 60-30 (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAD 60-36 (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
			DAR 60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD 60-36 (Degrau)								
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)													
2 + 9,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
7 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
63 + 15,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
69 + 19,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
77 + 9,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
80 + 4,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
81 + 15,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
95 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
95 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
97 + 11,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
99 + 13,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
102 + 18,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
105 + 10,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
120 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
125 + 8,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
128 + 2,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
130 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
208 + 11,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
219 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
247 + 19,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
249 + 12,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
286 + 5,00	LE	EDA-02	10,00	-	-	-	12,637	Bom	-	-	-	-	-
300 + 1,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	-	-
308 + 12,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	-	-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–78

Escala: H= 1:2000 V=1:200

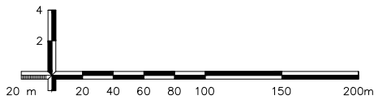
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA EXISTENTE

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO ENTRADA D'ÁGUA (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAR 60-30 (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAD 60-36 (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
			DAR 60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD 60-36 (Degrau)								
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)													
309 + 9,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	-	-
661 + 6,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
708 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	-	-
756 + 17,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
766 + 4,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
777 + 11,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
784 + 6,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
786 + 6,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
789 + 10,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
789 + 10,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
792 + 7,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
796 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
796 + 6,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
810 + 16,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
810 + 16,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
814 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
814 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
822 + 9,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
822 + 9,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
824 + 9,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
825 + 16,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
827 + 7,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
846 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
899 + 13,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
901 + 4,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–79

Escala: H= 1:2000 V=1:200

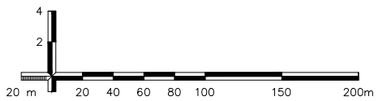
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA EXISTENTE

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO ENTRADA D'ÁGUA (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAR 60-30 (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAD 60-36 (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
			DAR 60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD 60-36 (Degrau)								
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)													
968 + 16,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
972 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1004 + 2,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1004 + 2,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1007 + 8,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1036 + 17,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1037 + 15,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1070 + 4,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1070 + 4,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1074 + 6,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1122 + 3,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1122 + 3,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1123 + 5,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1264 + 15,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1268 + 3,00	LD	EDA-02	10,00	-	-	-	-	Ruim	0,14	1,90	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1268 + 3,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1271 + 15,00	LD	EDA-01	7,00	-	-	-	-	Ruim	0,11	1,33	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1350 + 12,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1350 + 12,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1425 + 8,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1428 + 7,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1431 + 2,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1434 + 7,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1434 + 4,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1441 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1441 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–80

Escala: H= 1:2000 V=1:200

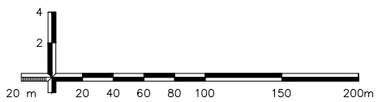
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA EXISTENTE

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO ENTRADA D'ÁGUA (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAR 60-30 (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAD 60-36 (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
			DAR 60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD 60-36 (Degrau)								
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)													
1443 + 6,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1448 + 16,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1450 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1454 + 8,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1554 + 10,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1555 + 6,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1603 + 9,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1603 + 2,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1613 + 0,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1613 + 0,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1615 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1613 + 0,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1615 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1619 + 10,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1621 + 16,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1823 + 8,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1826 + 3,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1826 + 3,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1829 + 5,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1833 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1836 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1838 + 19,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	Bom	-	-	-	3,10	Limpeza
1838 + 18,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1842 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1846 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–81

Escala: H= 1:2000 V=1:200

LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

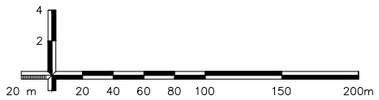
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA EXISTENTE

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO ENTRADA D'ÁGUA (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAR 60-30 (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAD 60-36 (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
			DAR 60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD 60-36 (Degrau)								
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)													
1846 + 17,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1975 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1978 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
1998 + 8,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2000 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2003 + 8,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2006 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	Bom	-	-	-	1,90	Limpeza
TOTAL		ENTRADA D'ÁGUA		EDA-01	79 unid.		7,24 m²		7,53 m³	3,23 m³		81,40 m	Nos locais onde se indica a demolição do dispositivo existente e a construção do projetado, o valor relativo à caiação está sendo apresentado na aba de projetado.
				EDA-02	26 unid.		22,83 m²						
		DESCIDA D'ÁGUA		DAR 60-30	27,00 m								
				DAR-03	0,00 m								
				DAD 60-36	0,00 m								
		DISSIPADOR DE ENERGIA		DEB-01	0 unid.								
				DEB-02	0 unid.								

Obs.: Todas as taxas de concreto utilizadas no cálculo da demolição dos dispositivos a serem demolidos e substituídos foram extraídas do Relatório de Composição do Serviço da GOINFRA ou do Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem do DNIT.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–82

Escala: H= 1:2000 V=1:200

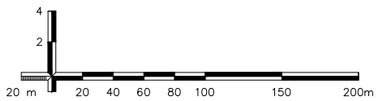
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA PROJETADA

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO EDA's (m²)	CAIAÇÃO DAR-60-30 (m²)	CAIAÇÃO DAD-60-36 (m²)
			DAR-60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-60-36 (Degrau)				
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)									
2 + 9,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
7 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	-	0,329	-	7,20
12 + 0,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
16 + 0,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
63 + 15,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
69 + 19,00	LD	EDA-02	2,00	-	-	-	0,637	2,40	-
77 + 9,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
80 + 4,00	LD	EDA-01	2,50	-	-	-	0,329	3,00	-
81 + 15,00	LD	EDA-01	2,50	-	-	-	0,329	3,00	-
95 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	4,00	-	0,637	-	7,20
95 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	4,00	-	0,637	-	7,20
97 + 11,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	-	0,329	-	7,20
99 + 13,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	-	0,329	-	7,20
102 + 18,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
105 + 10,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
120 + 17,00	LE	EDA-01	3,00	-	-	-	0,329	3,60	-
125 + 8,00	LD	EDA-01	3,00	-	-		0,329	3,60	-
128 + 2,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
130 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
208 + 11,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
219 + 0,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
247 + 19,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
249 + 12,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
253 + 7,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	-	0,329	3,60	-
343 + 0,00	LD	EDA-02	0,50	-	-	-	0,637	0,60	-
343 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-	-
624 + 5,00	LD	EDA-02	2,00	-	-	-	0,637	2,40	-
661 + 6,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
756 + 17,00	LE	EDA-01	3,00	-	-	-	0,329	3,60	-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–83

Escala: H= 1:2000 V=1:200

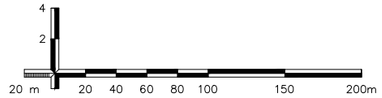
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA PROJETADA

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO EDA's (m²)	CAIAÇÃO DAR-60-30 (m²)	CAIAÇÃO DAD-60-36 (m²)
			DAR-60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-60-36 (Degrau)				
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)									
766 + 4,00	LE	EDA-01	3,00	-	-	-	0,329	3,60	-
777 + 11,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
784 + 6,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
786 + 6,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
789 + 10,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
789 + 10,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
792 + 7,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
796 + 0,00	LE	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
796 + 6,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
810 + 16,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
810 + 16,00	LE	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
814 + 0,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
814 + 0,00	LE	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
825 + 16,00	LE	EDA-01	3,00	-	-	DED 01 A	0,329	3,60	-
846 + 0,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	DED 01 A	0,329	2,40	-
848 + 3,00	LD	EDA-02	-	-	3,50	DED 03 A	0,637	-	6,30
848 + 3,00	LE	EDA-02	-	-	4,00	DED 03 A	0,637	-	7,20
898 + 2,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-	-
898 + 2,00	LD	EDA-02	1,50	-	-	-	0,637	1,80	-
954 + 3,00	LD	EDA-01	-	-	3,50	DED 03 A	0,329	-	6,30
968 + 16,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
972 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
1036 + 17,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	DED 01 A	0,329	2,40	-
1037 + 15,00	LD	EDA-01	-	-	3,50	DED 03 A	0,329	-	6,30
1074 + 6,00	LD	EDA-01	-	-	4,50	DED 03 A	0,329	-	8,10
1264 + 15,00	LD	EDA-01	-	-	6,00	DED 03 A	0,329	-	10,80
1268 + 3,00	LE	EDA-02	-	-	10,00	-	0,637	-	18,00
1268 + 3,00	LD	EDA-02	-	-	16,00	DED 03 A	0,637	-	28,80

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–84

Escala: H= 1:2000 V=1:200

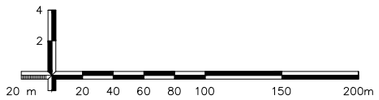
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA PROJETADA

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO EDA's (m²)	CAIAÇÃO DAR-60-30 (m²)	CAIAÇÃO DAD-60-36 (m²)
			DAR-60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-60-36 (Degrau)				
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)									
1271 + 15,00	LD	EDA-01	-	-	8,00	DED 03 A	0,329	-	14,40
1425 + 8,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1428 + 7,00	LD	EDA-01	3,00	-	-	-	0,329	3,60	-
1431 + 2,00	LD	EDA-01	-	-	4,50	DED 03 A	0,329	-	8,10
1434 + 4,00	LE	EDA-02	-	-	4,50	DED 03 A	0,637	-	8,10
1441 + 4,00	LD	EDA-01	2,50	-	-	DED 01 A	0,329	3,00	-
1441 + 4,00	LE	EDA-01	2,50	-	-	DED 01 A	0,329	3,00	-
1448 + 16,00	LD	EDA-01	1,00	-	-	-	0,329	1,20	-
1450 + 17,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1454 + 8,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1554 + 10,00	LE	EDA-02	-	-	9,00	DED 03 A	0,637	-	16,20
1555 + 6,00	LD	EDA-02	-	-	9,00	-	0,637	-	16,20
1603 + 9,00	LE	EDA-01	1,00	-	-	-	0,329	1,20	-
1603 + 2,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1838 + 18,00	LD	EDA-02	-	-	6,00	DED 03 A	0,637	-	10,80
1842 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	6,00	DED 03 A	0,329	-	10,80
1912 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	10,00	DED 03 A	0,637	-	18,00
1912 + 15,00	LE	EDA-01	-	-	10,00	DED03 A	0,329	-	18,00
1998 + 8,00	LE	EDA-01	1,00	-	-	-	0,329	1,20	
2000 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
2003 + 8,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
2054 + 10,00	LE	EDA-02	2,00	-	-	DED 01 A	0,637	2,40	-
TOTAL		**ENTRADA D'ÁGUA**			**EDA-01**	**62 unid.**	20,40 m²	132,00 m²	306,00 m²
					EDA-02	**17 unid.**	10,83 m²		
		DESCIDA D'ÁGUA			**DAR-60-30**	**110,00 m**			
					DAD-60-36	**170,00 m**			
		DISSIPADOR DE ENERGIA			**DED 03 A**	**22 unid.**			
					DED 01 A	**18 unid.**			

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–85

Escala: H= 1:2000 V=1:200

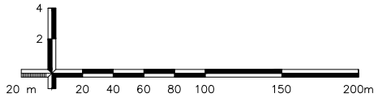
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETAS EXISTENTE

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO						
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)												
542 + 15,00	544 + 7,00	LE	32,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	2,33	-	Demolir existente e Construir Projetado.
542 + 3,00	548 + 5,00	LD	123,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	8,95	-	Demolir existente e Construir Projetado.
549 + 19,00	556 + 13,00	LD	130,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	9,46	-	Demolir existente e Construir Projetado.
577 + 10,00	579 + 5,00	LD	35,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	2,55	-	Demolir existente e Construir Projetado.
634 + 2,00	645 + 16,00	LD	237,00	STC 73-15	-	-	-	198,39	Bom	-	-	-
634 + 2,00	639 + 10,00	LE	109,00	STC 73-15	-	-	-	91,24	Bom	-	-	-
647 + 18,00	654 + 14,00	LD	139,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	10,12	-	Demolir existente e Construir Projetado.
653 + 4,00	657 + 4,00	LE	83,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	6,04	-	Demolir existente e Construir Projetado.
673 + 17,00	680 + 0,00	LE	124,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	9,03	-	Demolir existente e Construir Projetado.
767 + 8,00	771 + 14,00	LD	85,00	STC 108-25	-	-	-	-	Ruim	9,32	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1045 + 0,00	1067 + 15,00	LE	457,00	STC 73-15	-	-	-	382,55	Bom	-	457,00	Limpeza
1047 + 19,00	1066 + 13,00	LD	374,00	STC 73-15	-	-	-	313,07	Bom	-	374,00	Limpeza
1078 + 6,00	1092 + 8,00	LE	288,00	STC 73-15	-	-	-	241,08	Bom	-	288,00	Limpeza
1078 + 9,00	1091 + 17,00	LD	275,00	STC 88-20	-	-	-	286,01	Bom	-	275,00	Limpeza
1277 + 15,00	1293 + 2,00	LE	314,00	STC 73-15	-	-	-	262,84	Bom	-	314,00	Limpeza
1355 + 17,00	1377 + 11,00	LE	449,00	STC 125-27	-	-	DES 125-375	643,10	Bom	-	449,00	Limpeza
1358 + 3,00	1370 + 8,00	LD	244,00	STC 73-15	-	-	-	204,25	Bom	-	244,00	Limpeza
1525 + 0,00	1551 + 3,00	LE	526,00	SZCC 100-25			DES 100-300	634,94	Bom	-	526,00	Limpeza
1524 + 15,00	1552 + 5,00	LD	553,00	STC 80-17	-	-	-	502,68	Bom	-	553,00	Limpeza
1557 + 10,00	1583 + 15,40	LE	527,00	STC 73-15	-	-	-	441,14	Bom	-	527,00	Limpeza
1559 + 12,00	1576 + 10,00	LD	340,00	STC 73-15	-	-	-	284,61	Bom	-	340,00	Limpeza

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–86

Escala: H= 1:2000 V=1:200

LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

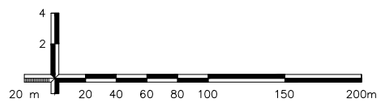
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETAS EXISTENTE

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO						
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)												
1606 + 11,00	1607 + 1,00	LE	11,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	0,80	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1607 + 1,00	1611 + 3,00	LE	84,00	STC 73-15	-	-	-	70,31	Bom	-	84,00	Limpeza
1607 + 1,00	1611 + 3,00	LD	82,00	STC 80-17	-	-	-	74,54	Bom	-	82,00	Limpeza
1649 + 0,00	1651 + 19,00	LE	60,00	STC 73-15	-	-	-	50,22	Bom	-	60,00	Limpeza
1848 + 17,00	1873 + 12,00	LD	497,00	STC 73-15	-	-	-	416,03	Bom	-	497,00	Limpeza
1850 + 12,56	1873 + 12,79	LE	469,00	STC 73-15	-	-	-	392,59	Bom	-	469,00	Limpeza
1931 + 11,00	1941 + 12,00	LD	210,00	STC 73-15	-	-	-	175,79	Bom	-	210,00	Limpeza
1933 + 18,68	1940 + 12,32	LE	144,00	STC 73-15	-	-	-	120,54	Bom	-	144,00	Limpeza
1957 + 15,42	1973 + 14,51	LE	326,00	STC 73-15	-	-	-	272,89	Bom	-	326,00	Limpeza
1957 + 16,17	1970 + 4,73	LD	259,00	STC 80-17	-	-	-	235,43	Bom	-	259,00	Limpeza
TOTAL	SARJETA		5357,00 m	STC 73-15				3917,55 m²		58,61 m³	6478,00 m	Nos locais onde se indica a demolição do dispositivo existente e a construção do projetado, o valor relativo à caiação está sendo apresentado na aba de projetado.
			894,00 m	STC 80-17				812,66 m²				
			275,00 m	STC 88-20				286,01 m²				
			85,00 m	STC 108-25				0,00 m²				
			449,00 m	STC 125-27				643,10 m²				
			526,00 m	SZCC 100-25				634,94 m²				
	DISSIPADOR DE ENERGIA		1,00 unid	DES 125-375								
			1,00 unid	DES 100-300								

Obs.: Todas as taxas de concreto utilizadas no cálculo da demolição dos dispositivos a serem demolidos e substituídos foram extraídas do Relatório de Composição do Serviço da GOINFRA ou do Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem do DNIT.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01
Folha : DR–87

Escala: H= 1:2000 V=1:200

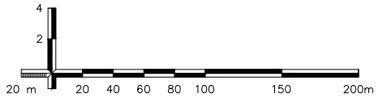
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETA PROJETADA

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO		
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)								
542 + 15,00	544 + 7,00	LE	32,00	STC 73-15	-	-	-	26,79
542 + 3,00	548 + 5,00	LD	123,00	STC 73-15	-	-	-	102,96
548 + 5,00	549 + 19,00	LD	34,00	STC 73-15	-	-	-	28,46
549 + 19,00	556 + 13,00	LD	130,00	STC 73-15	-	-	-	108,82
577 + 10,00	579 + 5,00	LD	35,00	STC 73-15	-	-	-	29,30
647 + 18,00	654 + 14,00	LD	139,00	STC 73-15	-	-	-	116,35
653 + 4,00	657 + 4,00	LE	83,00	STC 73-15	-	-	-	69,48
673 + 17,00	680 + 0,00	LE	124,00	STC 73-15	-	-	-	103,80
767 + 8,00	771 + 14,00	LD	85,00	STC 108-25	-	-	-	109,93
1481 + 19,00	1519 + 8,00	LE	749,00	STG 100-20	-	-	-	-
1606 + 11,00	1607 + 1,00	LE	11,00	STC 73-15	-	-	-	9,21
TOTAL	**SARJETA**		**711,00**	**STC 73-15**				**595,17 m²**
			85,00	**STC 108-25**				**109,93 m²**
			749,00	**STG 100-20**				**0,00 m²**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–88

Escala: H= 1:2000 V=1:200

LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

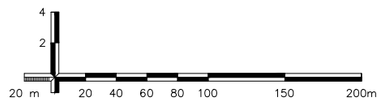
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

TSS EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	OBSERVAÇÃO
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)							
543 + 14,00	544 + 0,00	LD	TSS 120	6,00	Ruim	1,512	Demolir existente e Construir Projetado.
578 + 0,00	578 + 3,00	LD	TSS 120	3,00	Ruim	0,756	Demolir existente e Construir Projetado.
TOTAL			**TSS 120**	**9,00 m**		**2,27 m³**	

Obs.: Todas as taxas de concreto utilizadas no cálculo da demolição dos dispositivos a serem demolidos e substituídos foram extraídas do Relatório de Composição do Serviço da GOINFRA ou do Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem do DNIT.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR–89
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

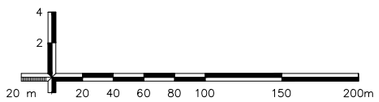
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

TSS PROJETADA

GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)

ESTACAS		LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início	Fim			
GO-330, Orizona Pires do Rio - GO-020 (Próx. Roncador)				
543 + 14,00	544 + 0,00	LD	TSS 120	6,00
548 + 5,00	549 + 15,00	LD	TSS 120	30,00
578 + 0,00	578 + 3,00	LD	TSS 120	3,00
1286 + 8,00	1286 + 18,00	LD	TSS 120	10,00
TOTAL			**TSS 120**	**49,00 m**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–90

Escala: H= 1:2000 V=1:200

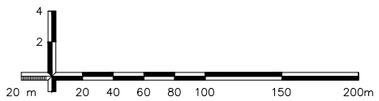
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)									
0 + 0,00	2 + 10,00	LE	MFC-05	50,00	-	Ruim	1,67	-	Demolir existente e Construir Projetado.
0 + 0,00	1 + 2,00	Cnteiro central (LE)	MFC-05	47,00	-	Ruim	1,57	-	Demolir existente e Construir Projetado.
0 + 0,00	1 + 2,00	Cnteiro central (LD)	MFC-05	53,00	-	Ruim	1,77	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1 + 8,00	2 + 7,00	Cnteiro central (LE)	MFC-05	42,00	-	Ruim	1,40	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1 + 8,00	2 + 4,00	Cnteiro central (LD)	MFC-05	53,00	-	Ruim	1,77	-	Demolir existente e Construir Projetado.
0 + 0,00	3 + 11,00	LD	MFC-05	77,00	-	Ruim	2,57	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2 + 11,00	7 + 0,00	LE	MFC-05	87,00	-	Ruim	2,91	-	Demolir existente e Construir Projetado.
7 + 1,00	12 + 0,00	LE	MFC-05	98,00	-	Ruim	3,27	-	Demolir existente e Construir Projetado.
12 + 1,00	16 + 0,00	LE	MFC-05	78,00	-	Ruim	2,61	-	Demolir existente e Construir Projetado.
16 + 1,00	20 + 5,00	LE	MFC-05	84,00	-	Ruim	2,81	-	Demolir existente e Construir Projetado.
61 + 3,00	63 + 15,00	LD	MFC-05	53,00	-	Ruim	1,77	-	Demolir existente e Construir Projetado.
63 + 15,00	69 + 19,00	LD	MFC-05	119,00	-	Ruim	3,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
69 + 19,00	72 + 15,00	LD	MFC-05	55,00	-	Ruim	1,84	-	Demolir existente e Construir Projetado.
73 + 3,00	77 + 9,00	LD	MFC-05	81,00	-	Ruim	2,71	-	Demolir existente e Construir Projetado.
77 + 10,00	80 + 4,00	LD	MFC-05	54,00	-	Ruim	1,80	-	Demolir existente e Construir Projetado.
80 + 5,00	81 + 15,00	LD	MFC-05	28,00	-	Ruim	0,94	-	Demolir existente e Construir Projetado.
81 + 16,00	83 + 2,00	LD	MFC-05	27,00	-	Ruim	0,90	-	Demolir existente e Construir Projetado.
93 + 3,00	95 + 15,00	LD	MFC-05	53,00	-	Ruim	1,77	-	Demolir existente e Construir Projetado.
93 + 3,00	95 + 15,00	LE	MFC-05	53,00	-	Ruim	1,77	-	Demolir existente e Construir Projetado.
95 + 16,00	97 + 0,00	LD	MFC-05	44,00	-	Ruim	1,47	-	Demolir existente e Construir Projetado.
95 + 16,00	96 + 11,00	LE	MFC-05	35,00	-	Ruim	1,17	-	Demolir existente e Construir Projetado.
96 + 12,00	99 + 13,00	LE	MFC-05	39,00	-	Ruim	1,30	-	Demolir existente e Construir Projetado.
99 + 14,00	103 + 18,00	LE	MFC-05	62,00	-	Ruim	2,07	-	Demolir existente e Construir Projetado.
103 + 19,00	105 + 10,00	LE	MFC-05	51,00	-	Ruim	1,70	-	Demolir existente e Construir Projetado.
105 + 11,00	114 + 5,00	LE	MFC-05	173,00	-	Ruim	5,78	-	Demolir existente e Construir Projetado.
118 + 10,00	120 + 17,00	LD	MFC-05	47,00	-	Ruim	1,57	-	Demolir existente e Construir Projetado.
120 + 18,00	125 + 8,00	LD	MFC-05	90,00	-	Ruim	3,01	-	Demolir existente e Construir Projetado.
125 + 9,00	128 + 2,00	LD	MFC-05	53,00	-	Ruim	1,77	-	Demolir existente e Construir Projetado.
127 + 3,00	130 + 17,00	LD	MFC-05	55,00	-	Ruim	1,84	-	Demolir existente e Construir Projetado.
130 + 18,00	135 + 5,00	LD	MFC-05	85,00	-	Ruim	2,84	-	Demolir existente e Construir Projetado.
208 + 12,00	219 + 0,00	LE	MFC-05	205,00	-	Ruim	6,85	-	Demolir existente e Construir Projetado.
219 + 1,00	225 + 5,00	LE	MFC-05	124,00	-	Ruim	4,14	-	Demolir existente e Construir Projetado.
214 + 2,00	225 + 5,00	LD	MFC-05	222,00	-	Ruim	7,41	-	Demolir existente e Construir Projetado.
245 + 13,00	247 + 19,00	LD	MFC-05	44,00	-	Ruim	1,47	-	Demolir existente e Construir Projetado.
248 + 0,00	249 + 12,00	LD	MFC-05	32,00	-	Ruim	1,07	-	Demolir existente e Construir Projetado.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–91

Escala: H= 1:2000 V=1:200

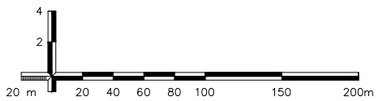
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)									
249 + 13,00	253 + 8,00	LD	MFC-05	74,00	-	Ruim	2,47	-	Demolir existente e Construir Projetado.
275 + 7,00	286 + 5,00	LE	MFC-05	221,00	51,05	Bom	-	-	-
286 + 10,00	300 + 1,00	LE	MFC-05	269,00	62,14	Bom	-	-	-
300 + 1,00	301 + 3,00	LE	MFC-05	23,00	5,31	Bom	-	-	-
301 + 15,00	308 + 12,00	LE	MFC-05	141,00	32,57	Bom	-	-	-
303 + 0,00	303 + 3,00	LD	MFC-05	5,00	1,16	Bom	-	-	-
303 + 4,00	303 + 10,00	LD	MFC-05	9,00	2,08	Bom	-	-	-
308 + 7,00	309 + 10,00	LD	MFC-05	22,00	5,08	Bom	-	-	-
309 + 10,00	316 + 16,00	LD	MFC-05	148,00	34,19	Bom	-	-	-
308 + 13,00	309 + 9,00	LE	MFC-05	17,00	3,93	Bom	-	-	-
309 + 10,00	313 + 4,00	LE	MFC-05	93,00	21,48	Bom	-	-	-
313 + 15,00	317 + 3,00	LE	MFC-05	92,00	21,25	Bom	-	-	-
318 + 6,00	322 + 15,00	LE	MFC-05	92,00	21,25	Bom	-	-	-
501 + 0,00	501 + 0,00	Rotatória	MFC-05	10,00	-	Ruim	0,33	-	Demolir existente e Construir Projetado.
501 + 8,00	501 + 13,00	LE	MFC-05	6,00	-	Ruim	0,20	-	Demolir existente e Construir Projetado.
501 + 14,00	506 + 14,00	LE	MFC-05	101,00	-	Ruim	3,37	-	Demolir existente e Construir Projetado.
501 + 17,00	502 + 6,00	Canteiro central	MFC-05	59,00	-	Ruim	1,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
502 + 16,00	506 + 5,00	Canteiro central	MFC-05	99,00	-	Ruim	3,31	-	Demolir existente e Construir Projetado.
501 + 9,00	506 + 14,00	LD	MFC-05	110,00	-	Ruim	3,67	-	Demolir existente e Construir Projetado.
507 + 2,00	507 + 3,00	Canteiro central	MFC-05	8,00	-	Ruim	0,27	-	Demolir existente e Construir Projetado.
507 + 13,00	511 + 3,00	LD	MFC-05	76,00	-	Ruim	2,54	-	Demolir existente e Construir Projetado.
507 + 13,00	512 + 17,00	LE	MFC-05	108,00	-	Ruim	3,61	-	Demolir existente e Construir Projetado.
508 + 2,00	509 + 16,00	Canteiro central	MFC-05	69,00	-	Ruim	2,30	-	Demolir existente e Construir Projetado.
510 2,00	510 + 13,00	Canteiro central	MFC-05	23,00	-	Ruim	0,77	-	Demolir existente e Construir Projetado.
511 + 2,00	511 + 5,00	Canteiro central	MFC-05	7,00	-	Ruim	0,23	-	Demolir existente e Construir Projetado.
511 + 8,00	512 + 17,00	LD	MFC-05	36,00	-	Ruim	1,20	-	Demolir existente e Construir Projetado.
511 + 17,00	512 + 11,00	Canteiro central	MFC-05	30,00	-	Ruim	1,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
513 + 5,00	517 + 4,00	LE	MFC-05	80,00	-	Ruim	2,67	-	Demolir existente e Construir Projetado.
513 + 13,00	520 + 0,00	LD	MFC-05	132,00	-	Ruim	4,41	-	Demolir existente e Construir Projetado.
514 + 2,00	514 + 19,00	Canteiro central	MFC-05	35,00	-	Ruim	1,17	-	Demolir existente e Construir Projetado.
515 + 16,00	516 + 15,00	Canteiro central	MFC-05	39,00	-	Ruim	1,30	-	Demolir existente e Construir Projetado.
517 + 14,00	518 + 5,00	Canteiro central	MFC-05	23,00	-	Ruim	0,77	-	Demolir existente e Construir Projetado.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–92

Escala: H= 1:2000 V=1:200

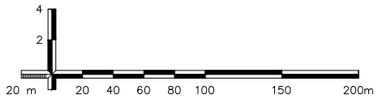
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)									
519 + 5,00	519 + 8,00	Canteiro central	MFC-05	7,00	-	Ruim	0,23	-	Demolir existente e Construir Projetado.
520 + 11,00	520 + 12,00	LD	MFC-05	6,00	1,39	Bom	-	-	-
521 + 19,00	523 + 10,00	LD	MFC-05	30,00	-	Ruim	1,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
520 + 11,00	524 + 3,00	LE	MFC-05	74,00	-	Ruim	2,47	-	Demolir existente e Construir Projetado.
521 + 2,00	521 + 12,00	Canteiro central	MFC-05	23,00	-	Ruim	0,77	-	Demolir existente e Construir Projetado.
522 + 2,00	522 + 10,00	Canteiro central	MFC-05	16,00	-	Ruim	0,53	-	Demolir existente e Construir Projetado.
523 + 10,00	524 + 1,00	Canteiro central	MFC-05	25,00	-	Ruim	0,84	-	Demolir existente e Construir Projetado.
523 14,00	526 + 7,00	LD	MFC-05	53,00	-	Ruim	1,77	-	Demolir existente e Construir Projetado.
524 + 4,00	524 + 6,00	LE	MFC-05	6,00	-	Ruim	0,20	-	Demolir existente e Construir Projetado.
524 + 13,00	527 + 7,00	LE	MFC-05	60,00	-	Ruim	2,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
525 + 4,00	527 + 1,00	Canteiro central	MFC-05	75,00	-	Ruim	2,51	-	Demolir existente e Construir Projetado.
526 + 9,00	527 + 9,00	LD	MFC-05	22,00	-	Ruim	0,73	-	Demolir existente e Construir Projetado.
527 + 14,00	529 + 17,00	LE	MFC-05	48,00	-	Ruim	1,60	-	Demolir existente e Construir Projetado.
527 + 16,00	531 + 19,00	LD	MFC-05	88,00	-	Ruim	2,94	-	Demolir existente e Construir Projetado.
528 + 4,00	529 + 5,00	Canteiro central	MFC-05	45,00	-	Ruim	1,50	-	Demolir existente e Construir Projetado.
530 + 6,00	531 + 14,00	LE	MFC-05	28,00	-	Ruim	0,94	-	Demolir existente e Construir Projetado.
530 + 3,00	530 + 6,00	LE	MFC-05	5,00	-	Ruim	0,17	-	Demolir existente e Construir Projetado.
530 + 11,00	532 + 9,00	Canteiro central	MFC-05	77,00	-	Ruim	2,57	-	Demolir existente e Construir Projetado.
531 + 15,00	532 + 18,00	LE	MFC-05	25,00	-	Ruim	0,84	-	Demolir existente e Construir Projetado.
532 + 5,00	532 + 18,00	LD	MFC-05	18,00	-	Ruim	0,60	-	Demolir existente e Construir Projetado.
533 + 4,00	535 + 7,00	LE	MFC-05	49,00	-	Ruim	1,64	-	Demolir existente e Construir Projetado.
533 + 5,00	538 + 17,00	LD	MFC-05	118,00	-	Ruim	3,94	-	Demolir existente e Construir Projetado.
533 + 14,00	534 + 19,00	Canteiro central	MFC-05	52,00	-	Ruim	1,74	-	Demolir existente e Construir Projetado.
535 + 14,00	538 + 4,00	LE	MFC-05	54,00	-	Ruim	1,80	-	Demolir existente e Construir Projetado.
536 + 3,00	538 + 15,00	Canteiro central	MFC-05	105,00	-	Ruim	3,51	-	Demolir existente e Construir Projetado.
538 + 7,00	538 + 14,00	LE	MFC-05	7,00	-	Ruim	0,23	-	Demolir existente e Construir Projetado.
538 + 17,00	540 + 1,00	LE	MFC-05	26,00	-	Ruim	0,87	-	Demolir existente e Construir Projetado.
539 + 7,00	540 + 0,00	LD	MFC-05	13,00	-	Ruim	0,43	-	Demolir existente e Construir Projetado.
540 + 9,00	541 + 9,00	LD	MFC-05	22,00	-	Ruim	0,73	-	Demolir existente e Construir Projetado.
540 + 9,00	541 + 18,00	LE	MFC-05	10,00	-	Ruim	0,33	-	Demolir existente e Construir Projetado.
541 + 17,00	541 + 8,00	LE	MFC-05	8,00	-	Ruim	0,27	-	Demolir existente e Construir Projetado.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–93

Escala: H= 1:2000 V=1:200

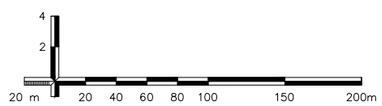
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)									
541 + 9,00	542 + 0,00	LE	MFC-05	10,00	-	Ruim	0,33	-	Demolir existente e Construir Projetado.
541 + 17,00	542 + 0,00	LD	MFC-05	7,00	-	Ruim	0,23	-	Demolir existente e Construir Projetado.
546 + 10,00	549 + 3,00	LE	MFC-05	63,00	-	Ruim	2,10	-	Demolir existente e Construir Projetado.
549 + 13,00	550 + 5,00	LE	MFC-05	16,00	-	Ruim	0,53	-	Demolir existente e Construir Projetado.
552 + 13,00	554 + 19,00	LE	MFC-05	47,00	-	Ruim	1,57	-	Demolir existente e Construir Projetado.
555 + 18,00	558 + 3,00	LE	MFC-05	50,00	-	Ruim	1,67	-	Demolir existente e Construir Projetado.
557 + 8,00	558 + 3,00	LE	MFC-05	17,00	-	Ruim	0,57	-	Demolir existente e Construir Projetado.
557 + 8,00	559 + 8,00	LD	MFC-05	22,00	-	Ruim	0,73	-	Demolir existente e Construir Projetado.
560 + 5,00	561 + 4,00	LE	MFC-05	22,00	-	Ruim	0,73	-	Demolir existente e Construir Projetado.
560 + 7,00	561 + 16,00	LD	MFC-05	29,00	-	Ruim	0,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
561 + 8,00	562 + 2,00	LE	MFC-05	19,00	-	Ruim	0,63	-	Demolir existente e Construir Projetado.
562 + 13,00	564 + 13,00	LE	MFC-05	45,00	-	Ruim	1,50	-	Demolir existente e Construir Projetado.
563 + 3,00	564 + 2,00	LD	MFC-05	22,00	-	Ruim	0,73	-	Demolir existente e Construir Projetado.
564 + 3,00	564 + 7,00	LD	MFC-05	6,00	-	Ruim	0,20	-	Demolir existente e Construir Projetado.
564 + 17,00	566 + 18,00	LD	MFC-05	42,00	-	Ruim	1,40	-	Demolir existente e Construir Projetado.
565 + 0,00	567 + 3,00	LE	MFC-05	45,00	-	Ruim	1,50	-	Demolir existente e Construir Projetado.
567 + 9,00	571 + 4,00	LD	MFC-05	78,00	-	Ruim	2,61	-	Demolir existente e Construir Projetado.
567 + 12,00	567 + 19,00	LE	MFC-05	9,00	-	Ruim	0,30	-	Demolir existente e Construir Projetado.
568 + 7,00	568 + 19,00	LE	MFC-05	17,00	-	Ruim	0,57	-	Demolir existente e Construir Projetado.
576 + 1,00	591 + 0,00	LE	MFC-05	297,00	-	Ruim	9,92	-	Demolir existente e Construir Projetado.
591 + 0,00	594 + 16,00	LE	MFC-05	74,00	-	Ruim	2,47	-	Demolir existente e Construir Projetado.
581 + 10,00	592 + 0,00	LD	MFC-05	212,00	48,97	Bom	-	-	-
592 + 7,00	593 + 18,00	LD	MFC-05	32,00	7,39	Bom	-	-	-
595 + 8,00	597 + 3,00	LE	MFC-05	40,00	-	Ruim	1,34	-	Demolir existente e Construir Projetado.
597 + 19,00	605 + 0,00	LE	MFC-05	150,00	-	Ruim	5,01	-	Demolir existente e Construir Projetado.
605 + 11,00	608 + 2,00	LE	MFC-05	62,00	-	Ruim	2,07	-	Demolir existente e Construir Projetado.
608 + 13,00	609 + 16,00	LE	MFC-05	29,00	-	Ruim	0,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
611 + 14,00	613 + 18,00	LE	MFC-05	50,00	-	Ruim	1,67	-	Demolir existente e Construir Projetado.
615 + 12,00	617 + 4,00	LE	MFC-05	33,00	-	Ruim	1,10	-	Demolir existente e Construir Projetado.
645 + 16,00	647 + 18,00	LD	MFC-05	42,00	-	Ruim	1,40	-	Demolir existente e Construir Projetado.
657 + 4,00	662 + 19,00	LE	MFC-05	115,00	-	Ruim	3,84	-	Demolir existente e Construir Projetado.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–94

Escala: H= 1:2000 V=1:200

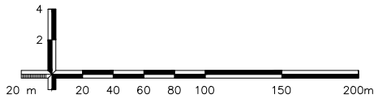
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)									
658 + 10,00	661 + 5,00	LD	MFC-05	53,00	-	Ruim	1,77	-	Demolir existente e Construir Projetado.
661 + 7,00	663 + 7,00	LD	MFC-05	39,00	-	Ruim	1,30	-	Demolir existente e Construir Projetado.
708 + 0,00	722 + 5,00	LD	MFC-05	283,00	65,37	Bom	-	-	-
747 + 11,00	756 + 17,00	LE	MFC-05	185,00	-	Ruim	6,18	-	Demolir existente e Construir Projetado.
756 + 18,00	766 + 5,00	LE	MFC-05	185,00	-	Ruim	6,18	-	Demolir existente e Construir Projetado.
775 + 14,00	777 + 11,00	LD	MFC-05	37,00	-	Ruim	1,24	-	Demolir existente e Construir Projetado.
777 + 12,00	784 + 8,00	LD	MFC-05	132,00	-	Ruim	4,41	-	Demolir existente e Construir Projetado.
784 + 7,00	786 + 6,00	LD	MFC-05	39,00	-	Ruim	1,30	-	Demolir existente e Construir Projetado.
786 + 7,00	789 + 10,00	LD	MFC-05	59,00	-	Ruim	1,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
789 + 11,00	792 + 7,00	LD	MFC-05	59,00	-	Ruim	1,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
792 + 8,00	796 + 6,00	LD	MFC-05	77,00	-	Ruim	2,57	-	Demolir existente e Construir Projetado.
786 + 12,00	789 + 9,00	LE	MFC-05	58,00	-	Ruim	1,94	-	Demolir existente e Construir Projetado.
789 + 11,00	795 + 19,00	LE	MFC-05	129,00	-	Ruim	4,31	-	Demolir existente e Construir Projetado.
807 + 8,00	810 + 16,00	LE	MFC-05	65,00	-	Ruim	2,17	-	Demolir existente e Construir Projetado.
810 + 17,00	814 + 0,00	LE	MFC-05	65,00	-	Ruim	2,17	-	Demolir existente e Construir Projetado.
807 + 16,00	810 + 16,00	LD	MFC-05	59,00	-	Ruim	1,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
810 + 17,00	814 + 0,00	LD	MFC-05	63,00	-	Ruim	2,10	-	Demolir existente e Construir Projetado.
821 + 0,00	822 + 3,00	LD	MFC-05	23,00	-	Ruim	0,77	-	Demolir existente e Construir Projetado.
821 + 0,00	822 + 3,00	LE	MFC-05	23,00	-	Ruim	0,77	-	Demolir existente e Construir Projetado.
822 + 4,00	824 + 9,00	LD	MFC-05	44,00	-	Ruim	1,47	-	Demolir existente e Construir Projetado.
822 + 6,00	825 + 16,00	LE	MFC-05	71,00	-	Ruim	2,37	-	Demolir existente e Construir Projetado.
824 + 10,00	827 + 8,00	LD	MFC-05	58,00	-	Ruim	1,94	-	Demolir existente e Construir Projetado.
825 + 17,00	818 + 16,00	LE	MFC-05	58,00	-	Ruim	1,94	-	Demolir existente e Construir Projetado.
827 + 8,00	830 + 8,00	LD	MFC-05	59,00	-	Ruim	1,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
845 + 8,00	848 + 3,00	LE	MFC-05	47,00	-	Ruim	1,57	-	Demolir existente e Construir Projetado.
842 + 5,00	845 + 18,00	LD	MFC-05	71,00	-	Ruim	2,37	-	Demolir existente e Construir Projetado.
846 + 14,00	848 + 3,00	LD	MFC-05	42,00	-	Ruim	1,40	-	Demolir existente e Construir Projetado.
848 + 5,00	851 + 3,00	LD	MFC-05	59,00	-	Ruim	1,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
848 + 5,00	851 + 18,00	LE	MFC-05	73,00	-	Ruim	2,44	-	Demolir existente e Construir Projetado.
898 + 12,00	899 + 14,00	LD	MFC-05	21,00	-	Ruim	0,70	-	Demolir existente e Construir Projetado.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–95

Escala: H= 1:2000 V=1:200

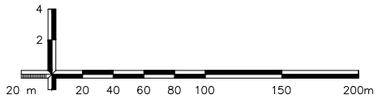
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)									
899 + 1,00	900 + 10,00	LE	MFC-05	29,00	-	Ruim	0,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
899 + 17,00	901 + 6,00	LD	MFC-05	29,00	-	Ruim	0,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
954 + 5,43	955 + 14,07	LD	MFC-05	33,00	-	Ruim	1,10	-	Demolir existente e Construir Projetado.
968 + 16,00	972 + 0,00	LD	MFC-05	61,00	-	Ruim	2,04	-	Demolir existente e Construir Projetado.
972 + 1,00	975 + 12,00	LD	MFC-05	71,00	-	Ruim	2,37	-	Demolir existente e Construir Projetado.
971 + 13,00	971 + 19,00	LD	MFC-05	6,00	1,39	Bom	-	-	-
1000 + 11,00	1004 + 1,00	LD	MFC-05	70,00	16,17	Bom	-	-	-
1004 + 2,00	1004 + 2,00	LE	MFC-05	68,00	15,71	Bom	-	-	-
1000 + 13,00	1009 + 6,00	LE	MFC-05	104,00	24,02	Bom	-	-	-
1004 + 2,00	1007 + 9,00	LD	MFC-05	67,00	15,48	Bom	-	67,00	Limpeza
1007 + 10,00	1011 + 7,00	LD	MFC-05	76,00	17,56	Bom	-	76,00	Limpeza
1034 + 11,00	1037 + 15,00	LD	MFC-05	63,00	-	Ruim	2,10	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1033 + 10,00	1036 + 17,00	LE	MFC-05	68,00	-	Ruim	2,27	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1036 + 18,00	1037 + 8,00	LE	MFC-05	9,00	-	Ruim	0,30	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1037 + 18,00	1040 + 5,00	LD	MFC-05	49,00	-	Ruim	1,64	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1066 + 8,00	1070 + 3,00	LD	MFC-05	74,00	-	Ruim	2,47	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1070 + 4,00	1074 + 6,00	LD	MFC-05	82,00	-	Ruim	2,74	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1067 + 10,00	1070 + 3,00	LE	MFC-05	50,00	-	Ruim	1,67	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1070 + 4,00	1078 + 6,00	LE	MFC-05	162,00	-	Ruim	5,41	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1074 + 7,00	1078 + 4,00	LD	MFC-05	80,00	-	Ruim	2,67	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1118 + 15,00	1122 + 2,00	LD	MFC-05	65,00	-	Ruim	2,17	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1119 + 8,00	1122 + 2,00	LE	MFC-05	54,00	-	Ruim	1,80	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1122 + 3,00	1123 + 6,00	LD	MFC-05	22,00	-	Ruim	0,73	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1122 + 11,00	1131 + 1,00	LE	MFC-05	178,00	-	Ruim	5,95	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1123 + 8,00	1130 + 6,00	LD	MFC-05	140,00	-	Ruim	4,68	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1144 + 4,00	1148 + 2,00	LE	MFC-05	78,00	18,02	Bom	-	-	-
1262 + 4,00	1264 + 16,00	LD	MFC-05	53,00	12,24	Bom	-	53,00	Limpeza
1263 + 5,00	1268 + 2,00	LE	MFC-05	98,00	22,64	Bom	-	98,00	Limpeza
1264 + 17,00	1268 + 4,00	LD	MFC-05	67,00	15,48	Bom	-	67,00	Limpeza
1268 + 5,00	1271 + 15,00	LD	MFC-05	70,00	16,17	Bom	-	70,00	Limpeza

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: GIOVANNA	
		Data: 04/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–96

Escala: H= 1:2000 V=1:200

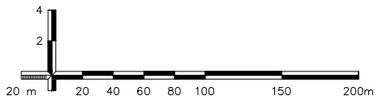
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)									
1268 + 5,00	1275 + 14,00	LE	MFC-05	148,00	34,19	Bom	-	148,00	Limpeza
1271 + 16,00	1275 + 14,00	LD	MFC-05	78,00	18,02	Bom	-	78,00	Limpeza
1348 + 6,00	1350 + 12,00	LE	MFC-05	46,00	10,63	Bom	-	46,00	Limpeza
1346 + 14,00	1350 + 12,00	LD	MFC-05	77,00	17,79	Bom	-	77,00	Limpeza
1350 + 13,00	1357 + 8,00	LD	MFC-05	135,00	31,19	Bom	-	135,00	Limpeza
1350 + 12,00	1355 + 8,00	LE	MFC-05	94,00	21,71	Bom	-	94,00	Limpeza
1422 + 7,00	1425 + 8,00	LD	MFC-05	61,00	-	Ruim	2,04	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1423 + 10,00	1434 + 4,00	LE	MFC-05	214,00	49,43	Bom	-	214,00	Limpeza
1425 + 9,00	1428 + 6,00	LD	MFC-05	57,00	-	Ruim	1,90	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1428 + 7,00	1431 + 3,00	LD	MFC-05	56,00	-	Ruim	1,87	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1431 + 4,00	1234 + 7,00	LD	MFC-05	63,00	-	Ruim	2,10	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1434 + 5,00	1435 + 0,00	LE	MFC-05	16,00	-	Ruim	0,53	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1435 + 0,00	1439 + 12,00	LE	MFC-05	92,00	21,25	Bom	-	-	-
1434 + 8,00	1437 + 4,00	LD	MFC-05	57,00	-	Ruim	1,90	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1441 + 4,00	1443 + 7,00	LD	MFC-05	45,00	-	Ruim	1,50	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1441 + 1,00	1451 + 7,00	LE	MFC-05	206,00	-	Ruim	6,88	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1443 + 8,00	1448 + 16,00	LD	MFC-05	107,00	-	Ruim	3,57	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1448 + 17,00	1450 + 16,00	LD	MFC-05	40,00	-	Ruim	1,34	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1450 + 17,00	1454 + 10,00	LD	MFC-05	71,00	-	Ruim	2,37	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1454 + 11,00	1458 + 5,00	LD	MFC-05	74,00	-	Ruim	2,47	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1550 + 16,00	1454 + 11,00	LE	MFC-05	72,00	-	Ruim	2,40	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1554 + 12,00	1557 + 19,00	LE	MFC-05	66,00	-	Ruim	2,20	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1552 + 2,00	1555 + 5,00	LD	MFC-05	65,00	-	Ruim	2,17	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1555 + 6,00	1559 + 17,00	LD	MFC-05	89,00	-	Ruim	2,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1593 + 1,00	1603 + 2,00	LD	MFC-05	201,00	46,43	Bom	-	201,00	Limpeza
1603 + 3,00	1607 + 1,00	LD	MFC-05	77,00	17,79	Bom	-	77,00	Limpeza
1594 + 9,00	1603 + 9,00	LE	MFC-05	179,00	41,35	Bom	-	179,00	Limpeza
1603 + 10,00	1606 + 11,00	LE	MFC-05	62,00	14,32	Bom	-	62,00	Limpeza
1610 + 16,00	1613 + 0,00	LD	MFC-05	43,00	9,93	Bom	-	43,00	Limpeza
1613 + 2,00	1614 + 19,00	LD	MFC-05	37,00	8,55	Bom	-	37,00	Limpeza
1615 + 1,00	1625 + 13,00	LD	MFC-05	211,00	48,74	Bom	-	211,00	Limpeza
1610 + 19,00	1612 + 19,00	LE	MFC-05	40,00	9,24	Bom	-	40,00	Limpeza
1613 + 2,00	1619 + 10,00	LE	MFC-05	128,00	29,57	Bom	-	128,00	Limpeza
1619 + 11,00	1621 + 16,00	LE	MFC-05	44,00	10,16	Bom	-	44,00	Limpeza

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01 — Folha : DR–97
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

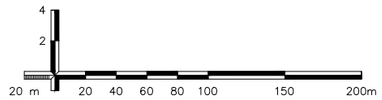
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)									
2621 + 18,00	1626 + 0,00	LE	MFC-05	82,00	18,94	Bom	-	82,00	Limpeza
1659 + 17,00	1668 + 5,00	LD	MFC-05	194,00	44,81	Bom	-	-	-
1668 + 7,00	1670 + 0,00	LE	MFC-05	75,00	17,33	Bom	-	-	-
1670 + 2,00	1678 + 10,00	LD	MFC-05	204,00	47,12	Bom	-	-	-
1820 + 17,00	1823 + 8,00	LD	MFC-05	50,00	-	Ruim	1,67	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1823 + 10,00	1826 + 3,00	LD	MFC-05	56,00	-	Ruim	1,87	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1826 + 3,00	1829 + 6,00	LD	MFC-05	60,00	-	Ruim	2,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1829 + 7,00	1830 + 11,00	LD	MFC-05	24,00	-	Ruim	0,80	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1824 + 9,00	1826 + 4,00	LE	MFC-05	35,00	-	Ruim	1,17	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1826 + 5,00	1838 + 19,00	LE	MFC-05	252,00	-	Ruim	8,42	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1839 + 0,00	1842 + 0,00	LE	MFC-05	60,00	-	Ruim	2,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1842 + 1,00	1846 + 18,00	LE	MFC-05	98,00	-	Ruim	3,27	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1846 + 19,00	1850 + 13,00	LE	MFC-05	74,00	-	Ruim	2,47	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1831 + 4,00	1832 + 19,00	LD	MFC-05	36,00	-	Ruim	1,20	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1833 + 0,00	1836 + 0,00	LD	MFC-05	59,00	-	Ruim	1,97	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1836 + 1,00	1838 + 16,00	LD	MFC-05	55,00	-	Ruim	1,84	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1838 + 17,00	1846 + 17,00	LD	MFC-05	157,61	-	Ruim	5,26	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1971 + 14,00	1975 + 1,00	LD	MFC-05	67,00	15,48	Bom	-	67,00	Limpeza
1975 + 2,00	1978 + 2,00	LD	MFC-05	60,00	13,86	Bom	-	60,00	Limpeza
1978 + 3,00	1983 + 16,00	LD	MFC-05	114,00	26,33	Bom	-	114,00	Limpeza
1995 + 8,00	1989 + 8,00	LE	MFC-05	60,00	-	Ruim	2,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1989 + 9,00	2000 + 1,00	LE	MFC-05	32,00	-	Ruim	1,07	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2000 + 2,00	2003 + 9,00	LE	MFC-05	67,00	-	Ruim	2,24	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2003 + 10,00	2005 + 17,00	LE	MFC-05	48,00	-	Ruim	1,60	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2058 + 2,00	2059 + 10,00	LE	MFC-05	27,00	6,24	Bom	-	-	-
2099 + 8,00	2106 + 0,00	LE	MFC-05	132,00	-	Ruim	4,41	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2102 + 13,00	2102 + 18,00	LD	MFC-05	10,00	-	Ruim	0,33	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2106 + 18,00	2109 + 9,00	LE	MFC-05	51,00	-	Ruim	1,70	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2108 + 1,00	2110 + 13,00	LD	MFC-05	57,00	-	Ruim	1,90	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2111 + 0,00	2112 + 7,00	LE	MFC-05	60,00	-	Ruim	2,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2111 + 0,00	2112 + 0,00	LD	MFC-05	63,00	-	Ruim	2,10	-	Demolir existente e Construir Projetado.
TOTAL			**MFC-05**	**17489,61 m**	**1189,88 m²**		**412,11 m³**	**2568,00 m**	**Nos locais onde se indica a demolição do dispositivo existente e a construção do projetado, o valor relativo à caiação está sendo apresentado na aba de projetado.**

Obs.: Todas as taxas de concreto utilizadas no cálculo da demolição dos dispositivos a serem demolidos e substituídos foram extraídas do Relatório de Composição do Serviço da GOINFRA ou do Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem do DNIT.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–98

Escala: H= 1:2000 V=1:200

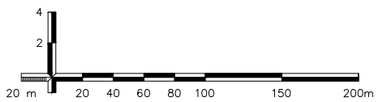
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início			ESTACAS Fim			LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)									
0	+	0,00	2	+	10,00	LE	MFC-03	50,00	11,95
0	+	0,00	1	+	2,00	Cnteiro central (LE)	MFC-03	47,00	11,23
0	+	0,00	1	+	2,00	Cnteiro central (LD)	MFC-03	53,00	12,67
1	+	8,00	2	+	7,00	Cnteiro central (LE)	MFC-03	42,00	10,04
1	+	8,00	2	+	4,00	Cnteiro central (LD)	MFC-03	53,00	12,67
0	+	0,00	3	+	11,00	LD	MFC-03	77,00	18,40
2	+	11,00	7	+	0,00	LE	MFC-03	87,00	20,79
7	+	1,00	12	+	0,00	LE	MFC-03	98,00	23,42
12	+	1,00	16	+	0,00	LE	MFC-03	78,00	18,64
16	+	1,00	20	+	5,00	LE	MFC-03	84,00	20,08
61	+	3,00	63	+	15,00	LD	MFC-03	53,00	12,67
63	+	15,00	69	+	19,00	LD	MFC-03	119,00	28,44
69	+	19,00	72	+	15,00	LD	MFC-03	55,00	13,15
73	+	3,00	77	+	9,00	LD	MFC-03	81,00	19,36
77	+	10,00	80	+	4,00	LD	MFC-03	54,00	12,91
80	+	5,00	81	+	15,00	LD	MFC-03	28,00	6,69
81	+	16,00	83	+	2,00	LD	MFC-03	27,00	6,45
93	+	3,00	95	+	15,00	LD	MFC-03	53,00	12,67
93	+	3,00	95	+	15,00	LE	MFC-03	53,00	12,67
95	+	16,00	97	+	0,00	LD	MFC-03	44,00	10,52
95	+	16,00	96	+	11,00	LE	MFC-03	35,00	8,37
96	+	12,00	99	+	13,00	LE	MFC-03	39,00	9,32
99	+	14,00	103	+	18,00	LE	MFC-03	62,00	14,82
103	+	19,00	105	+	10,00	LE	MFC-03	51,00	12,19
105	+	11,00	114	+	5,00	LE	MFC-03	173,00	41,35
118	+	10,00	120	+	17,00	LD	MFC-03	47,00	11,23
120	+	18,00	125	+	8,00	LD	MFC-03	90,00	21,51
125	+	9,00	128	+	2,00	LD	MFC-03	53,00	12,67
127	+	3,00	130	+	17,00	LD	MFC-03	55,00	13,15

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–99

Escala: H= 1:2000 V=1:200

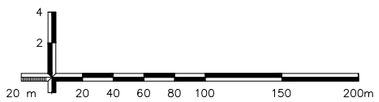
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início			ESTACAS Fim			LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)									
130	+	18,00	135	+	5,00	LD	MFC-03	85,00	20,32
208	+	12,00	219	+	0,00	LE	MFC-03	205,00	49,00
219	+	1,00	225	+	5,00	LE	MFC-03	124,00	29,64
214	+	2,00	225	+	5,00	LD	MFC-03	222,00	53,06
245	+	13,00	247	+	19,00	LD	MFC-03	44,00	10,52
248	+	0,00	249	+	12,00	LD	MFC-03	32,00	7,65
249	+	13,00	253	+	8,00	LD	MFC-03	74,00	17,69
341	+	18,00	342	+	18,00	LD	MFC-01	20,00	5,95
343	+	1,00	344	+	1,00	LD	MFC-01	20,00	5,95
343	+	1,00	344	+	1,00	LE	MFC-01	20,00	5,95
501	+	0,00	501	+	0,00	Rotatória	MFC-03	10,00	2,39
501	+	8,00	501	+	13,00	LE	MFC-03	6,00	1,43
501	+	14,00	506	+	14,00	LE	MFC-03	101,00	24,14
501	+	17,00	502	+	6,00	Canteiro central	MFC-03	59,00	14,10
502	+	16,00	506	+	5,00	Canteiro central	MFC-03	99,00	23,66
501	+	9,00	506	+	14,00	LD	MFC-03	110,00	26,29
507	+	2,00	507	+	3,00	Canteiro central	MFC-03	8,00	1,91
507	+	13,00	511	+	3,00	LD	MFC-03	76,00	18,16
507	+	13,00	512	+	17,00	LE	MFC-03	108,00	25,81
508	+	2,00	509	+	16,00	Canteiro central	MFC-03	69,00	16,49
510		2,00	510	+	13,00	Canteiro central	MFC-03	23,00	5,50
511	+	2,00	511	+	5,00	Canteiro central	MFC-03	7,00	1,67
511	+	8,00	512	+	17,00	LD	MFC-03	36,00	8,60
511	+	17,00	512	+	11,00	Canteiro central	MFC-03	30,00	7,17
513	+	5,00	517	+	4,00	LE	MFC-03	80,00	19,12
513	+	13,00	520	+	0,00	LD	MFC-03	132,00	31,55
514	+	2,00	514	+	19,00	Canteiro central	MFC-03	35,00	8,37
515	+	16,00	516	+	15,00	Canteiro central	MFC-03	39,00	9,32
517	+	14,00	518	+	5,00	Canteiro central	MFC-03	23,00	5,50
519	+	5,00	519	+	8,00	Canteiro central	MFC-03	7,00	1,67

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–100

Escala: H= 1:2000 V=1:200

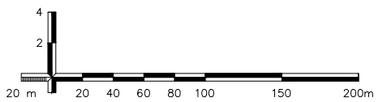
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)					
521 + 19,00	523 + 10,00	LD	MFC-03	30,00	7,17
520 + 11,00	524 + 3,00	LE	MFC-03	74,00	17,69
521 + 2,00	521 + 12,00	Canteiro central	MFC-03	23,00	5,50
522 + 2,00	522 + 10,00	Canteiro central	MFC-03	16,00	3,82
523 + 10,00	524 + 1,00	Canteiro central	MFC-03	25,00	5,98
523 14,00	526 + 7,00	LD	MFC-03	53,00	12,67
524 + 4,00	524 + 6,00	LE	MFC-03	6,00	1,43
524 + 13,00	527 + 7,00	LE	MFC-03	60,00	14,34
525 + 4,00	527 + 1,00	Canteiro central	MFC-03	75,00	17,93
526 + 9,00	527 + 9,00	LD	MFC-03	22,00	5,26
527 + 14,00	529 + 17,00	LE	MFC-03	48,00	11,47
527 + 16,00	531 + 19,00	LD	MFC-03	88,00	21,03
528 + 4,00	529 + 5,00	Canteiro central	MFC-03	45,00	10,76
530 + 3,00	530 + 6,00	LE	MFC-03	5,00	1,20
530 + 6,00	531 + 14,00	LE	MFC-03	28,00	6,69
530 + 11,00	532 + 9,00	Canteiro central	MFC-03	77,00	18,40
531 + 15,00	532 + 18,00	LE	MFC-03	25,00	5,98
532 + 5,00	532 + 18,00	LD	MFC-03	18,00	4,30
533 + 4,00	535 + 7,00	LE	MFC-03	49,00	11,71
533 + 5,00	538 + 17,00	LD	MFC-03	118,00	28,20
533 + 14,00	534 + 19,00	Canteiro central	MFC-03	52,00	12,43
535 + 14,00	538 + 4,00	LE	MFC-03	54,00	12,91
536 + 3,00	538 + 15,00	Canteiro central	MFC-03	105,00	25,10
538 + 7,00	538 + 14,00	LE	MFC-03	7,00	1,67
538 + 17,00	540 + 1,00	LE	MFC-03	26,00	6,21
539 + 7,00	540 + 0,00	LD	MFC-03	13,00	3,11
540 + 9,00	541 + 9,00	LD	MFC-03	22,00	5,26
540 + 9,00	541 + 18,00	LE	MFC-03	10,00	2,39
541 + 17,00	541 + 8,00	LE	MFC-03	8,00	1,91
541 + 9,00	542 + 0,00	LE	MFC-03	10,00	2,39

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–101

Escala: H= 1:2000 V=1:200

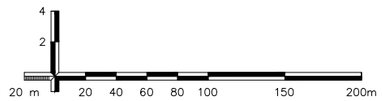
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)					
541 + 17,00	542 + 0,00	LD	MFC-03	7,00	1,67
546 + 10,00	549 + 3,00	LE	MFC-03	63,00	15,06
549 + 13,00	550 + 5,00	LE	MFC-03	16,00	3,82
552 + 13,00	554 + 19,00	LE	MFC-03	47,00	11,23
555 + 18,00	558 + 3,00	LE	MFC-03	50,00	11,95
557 + 8,00	558 + 3,00	LE	MFC-03	17,00	4,06
557 + 8,00	559 + 8,00	LD	MFC-03	22,00	5,26
560 + 5,00	561 + 4,00	LE	MFC-03	22,00	5,26
560 + 7,00	561 + 16,00	LD	MFC-03	29,00	6,93
561 + 8,00	562 + 2,00	LE	MFC-03	19,00	4,54
562 + 13,00	564 + 13,00	LE	MFC-03	45,00	10,76
563 + 3,00	564 + 2,00	LD	MFC-03	22,00	5,26
564 + 3,00	564 + 7,00	LD	MFC-03	6,00	1,43
564 + 17,00	566 + 18,00	LD	MFC-03	42,00	10,04
565 + 0,00	567 + 3,00	LE	MFC-03	45,00	10,76
567 + 9,00	571 + 4,00	LD	MFC-03	78,00	18,64
567 + 12,00	567 + 19,00	LE	MFC-03	9,00	2,15
568 + 7,00	568 + 19,00	LE	MFC-03	17,00	4,06
576 + 1,00	591 + 0,00	LE	MFC-03	297,00	70,98
591 + 0,00	594 + 16,00	LE	MFC-03	74,00	17,69
595 + 8,00	597 + 3,00	LE	MFC-03	40,00	9,56
597 + 19,00	605 + 0,00	LE	MFC-03	150,00	35,85
605 + 11,00	608 + 2,00	LE	MFC-03	62,00	14,82
608 + 13,00	609 + 16,00	LE	MFC-03	29,00	6,93
611 + 14,00	613 + 18,00	LE	MFC-03	50,00	11,95
615 + 12,00	617 + 4,00	LE	MFC-03	33,00	7,89
623 + 4,00	624 + 4,00	LD	MFC-01	20,00	5,95
623 + 5,00	624 + 5,00	LE	MFC-01	20,00	5,95
624 + 6,00	625 + 6,00	LE	MFC-01	20,00	5,95
624 + 7,00	625 + 7,00	LD	MFC-01	20,00	5,95

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 00	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: GIOVANNA	
		Data: 04/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–102

Escala: H= 1:2000 V=1:200

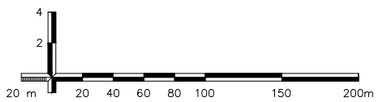
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)					
645 + 16,00	647 + 18,00	LD	MFC-03	42,00	10,04
657 + 4,00	662 + 19,00	LE	MFC-03	115,00	27,49
658 + 10,00	661 + 5,00	LD	MFC-03	53,00	12,67
661 + 7,00	663 + 7,00	LD	MFC-03	39,00	9,32
747 + 11,00	756 + 17,00	LE	MFC-03	185,00	44,22
756 + 18,00	766 + 5,00	LE	MFC-03	185,00	44,22
775 + 14,00	777 + 11,00	LD	MFC-03	37,00	8,84
777 + 12,00	784 + 8,00	LD	MFC-03	132,00	31,55
784 + 7,00	786 + 6,00	LD	MFC-03	39,00	9,32
786 + 7,00	789 + 10,00	LD	MFC-03	59,00	14,10
789 + 11,00	792 + 7,00	LD	MFC-03	59,00	14,10
792 + 8,00	796 + 6,00	LD	MFC-03	77,00	18,40
786 + 12,00	789 + 9,00	LE	MFC-03	58,00	13,86
789 + 11,00	795 + 19,00	LE	MFC-03	129,00	30,83
807 + 8,00	810 + 16,00	LE	MFC-03	65,00	15,54
810 + 17,00	814 + 0,00	LE	MFC-03	65,00	15,54
807 + 16,00	810 + 16,00	LD	MFC-03	59,00	14,10
810 + 17,00	814 + 0,00	LD	MFC-03	63,00	15,06
821 + 0,00	822 + 3,00	LD	MFC-03	23,00	5,50
821 + 0,00	822 + 3,00	LE	MFC-03	23,00	5,50
822 + 4,00	824 + 9,00	LD	MFC-03	44,00	10,52
822 + 6,00	825 + 16,00	LE	MFC-03	71,00	16,97
824 + 10,00	827 + 8,00	LD	MFC-03	58,00	13,86
825 + 17,00	818 + 16,00	LE	MFC-03	58,00	13,86
827 + 8,00	830 + 8,00	LD	MFC-03	59,00	14,10
845 + 8,00	848 + 3,00	LE	MFC-03	47,00	11,23
842 + 5,00	845 + 18,00	LD	MFC-03	71,00	16,97
846 + 14,00	848 + 3,00	LD	MFC-03	42,00	10,04
848 + 5,00	851 + 3,00	LD	MFC-03	59,00	14,10
848 + 5,00	851 + 18,00	LE	MFC-03	73,00	17,45

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–103

Escala: H= 1:2000 V=1:200

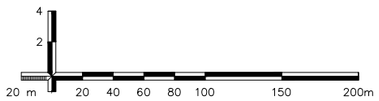
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)					
897 + 0,00	898 + 0,00	LD	MFC-01	20,00	5,95
897 + 0,00	898 + 0,00	LE	MFC-01	20,00	5,95
898 + 3,00	898 + 13,00	LD	MFC-01	10,00	2,97
898 + 3,00	899 + 1,00	LE	MFC-01	18,00	5,35
898 + 12,00	899 + 14,00	LD	MFC-03	21,00	5,02
899 + 1,00	900 + 10,00	LE	MFC-03	29,00	6,93
899 + 17,00	901 + 6,00	LD	MFC-03	29,00	6,93
954 + 5,43	955 + 14,07	LD	MFC-03	33,00	7,89
968 + 16,00	972 + 0,00	LD	MFC-03	61,00	14,58
972 + 1,00	975 + 12,00	LD	MFC-03	71,00	16,97
1034 + 11,00	1037 + 15,00	LD	MFC-03	63,00	15,06
1033 + 10,00	1036 + 17,00	LE	MFC-03	68,00	16,25
1036 + 18,00	1037 + 8,00	LE	MFC-03	9,00	2,15
1037 + 18,00	1040 + 5,00	LD	MFC-03	49,00	11,71
1066 + 8,00	1070 + 3,00	LD	MFC-03	74,00	17,69
1070 + 4,00	1074 + 6,00	LD	MFC-03	82,00	19,60
1067 + 10,00	1070 + 3,00	LE	MFC-03	50,00	11,95
1070 + 4,00	1078 + 6,00	LE	MFC-03	162,00	38,72
1074 + 7,00	1078 + 4,00	LD	MFC-03	80,00	19,12
1118 + 15,00	1122 + 2,00	LD	MFC-03	65,00	15,54
1119 + 8,00	1122 + 2,00	LE	MFC-03	54,00	12,91
1122 + 3,00	1123 + 6,00	LD	MFC-03	22,00	5,26
1122 + 11,00	1131 + 1,00	LE	MFC-03	178,00	42,54
1123 + 8,00	1130 + 6,00	LD	MFC-03	140,00	33,46
1422 + 7,00	1425 + 8,00	LD	MFC-03	61,00	14,58
1425 + 9,00	1428 + 6,00	LD	MFC-03	57,00	13,62
1428 + 7,00	1431 + 3,00	LD	MFC-03	56,00	13,38
1431 + 4,00	1234 + 7,00	LD	MFC-03	63,00	15,06
1434 + 5,00	1435 + 0,00	LE	MFC-03	16,00	3,82
1434 + 8,00	1437 + 4,00	LD	MFC-03	57,00	13,62

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–104

Escala: H= 1:2000 V=1:200

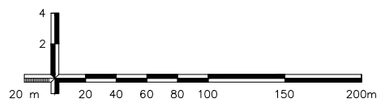
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)					
1441 + 4,00	1443 + 7,00	LD	MFC-03	45,00	10,76
1441 + 1,00	1451 + 7,00	LE	MFC-03	206,00	49,23
1443 + 8,00	1448 + 16,00	LD	MFC-03	107,00	25,57
1448 + 17,00	1450 + 16,00	LD	MFC-03	40,00	9,56
1450 + 17,00	1454 + 10,00	LD	MFC-03	71,00	16,97
1454 + 11,00	1458 + 5,00	LD	MFC-03	74,00	17,69
1550 + 16,00	1454 + 11,00	LE	MFC-03	72,00	17,21
1554 + 12,00	1557 + 19,00	LE	MFC-03	66,00	15,77
1552 + 2,00	1555 + 5,00	LD	MFC-03	65,00	15,54
1555 + 6,00	1559 + 17,00	LD	MFC-03	89,00	21,27
1820 + 17,00	1823 + 8,00	LD	MFC-03	50,00	11,95
1823 + 10,00	1826 + 3,00	LD	MFC-03	56,00	13,38
1826 + 3,00	1829 + 6,00	LD	MFC-03	60,00	14,34
1829 + 7,00	1830 + 11,00	LD	MFC-03	24,00	5,74
1824 + 9,00	1826 + 4,00	LE	MFC-03	35,00	8,37
1826 + 5,00	1838 + 19,00	LE	MFC-03	252,00	60,23
1839 + 0,00	1842 + 0,00	LE	MFC-03	60,00	14,34
1842 + 1,00	1846 + 18,00	LE	MFC-03	98,00	23,42
1846 + 19,00	1850 + 13,00	LE	MFC-03	74,00	17,69
1831 + 4,00	1832 + 19,00	LD	MFC-03	36,00	8,60
1833 + 0,00	1836 + 0,00	LD	MFC-03	59,00	14,10
1836 + 1,00	1838 + 16,00	LD	MFC-03	55,00	13,15
1838 + 17,00	1846 + 17,00	LD	MFC-03	157,61	37,67
1911 + 14,00	1912 + 14,00	LD	MFC-01	20,00	5,95
1912 + 17,00	1913 + 17,00	LE	MFC-01	20,00	5,95

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–105

Escala: H= 1:2000 V=1:200

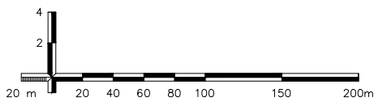
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-330, Orizona/ Pires do Rio – GO-020 (Próx. Roncador)					
1912 + 17,00	1913 + 17,00	LE	MFC-01	20,00	5,95
1995 + 8,00	1989 + 8,00	LE	MFC-03	60,00	14,34
1989 + 9,00	2000 + 1,00	LE	MFC-03	32,00	7,65
2000 + 2,00	2003 + 9,00	LE	MFC-03	67,00	16,01
2003 + 10,00	2005 + 17,00	LE	MFC-03	48,00	11,47
2099 + 8,00	2106 + 0,00	LE	MFC-03	132,00	31,55
2102 + 13,00	2102 + 18,00	LD	MFC-03	10,00	2,39
2106 + 18,00	2109 + 9,00	LE	MFC-03	51,00	12,19
2108 + 1,00	2110 + 13,00	LD	MFC-03	57,00	13,62
2111 + 0,00	2112 + 7,00	LE	MFC-03	60,00	14,34
2111 + 0,00	2112 + 0,00	LD	MFC-03	63,00	15,06
2053 + 8,00	2054 + 8,00	LE	MFC-01	20,00	5,95
2054 + 11,00	2055 + 11,00	LE	MFC-01	20,00	5,95
TOTAL			**MFC-01**	**308,00 m**	**3040,51 m²**
			MFC-03	**12338,61 m**	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–106

Escala: H= 1:2000 V=1:200

LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 12

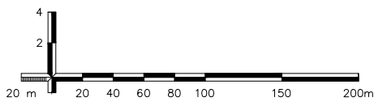
BUEIROS PROJETADOS

LOCALIZAÇÃO (ESTACA DO EIXO)			PISTA	IDENTIFICAÇÃO	DADOS DA BACIA				CARACTERÍSTICAS											COMPRIMENTO (A EXECUTAR) REF. EIXO			BOCAS							CAIXA		ENROCAMENTO	ESCAVAÇÃO	DISSIPADOR	CLASSE DOS BUEIROS	OBSERVAÇÃO
					A	L	DESNÍVEL	VAZÃO	OBRA EXISTENTE	DIÂMETRO	OBRA PROJETADA	DIÂMETRO	LADO MONT (E/D)	DECLIVIDADE (%)	VELOCOCIDADE CRÍTICA (M/S)	ESC.º	COTA MONT. (m)	COTA JUS. (m)	ALT. CAPA TER. (m)	MONT (m)	JUS (m)	TOTAL (m)	0º	5º	10º	15º	20º	30º	45º	TIPO	UND.	m³	m³	TIPO		
					Km 2	Km	m	m³/s																											
624	+	5,00	GO-330	Bueiro de greide	-	-	-	-	-	-	BSTM	1,20	E	1,00 %	2,99	0°	768,028	767,917	1,63	4,00	7,00	11,00	1							CCS 300-120 A	1	-	125,21	DEB 360-414	-	Executar canal de descarga à jusante.
849	+	13,00	GO-330	Sem nome	0,59	0,66	33,00	2,34	BSTC	0,60	BSTM	1,20	E	2,00 %	4,23	0°	805,796	805,362	1,92	10,00	11,00	21,00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,13	45,11	DEB 360-414	-	Bacia de captação à montante e canal de descarga à jusante.
1.440	+	17,00	GO-330	Sem nome	0,23	0,48	22,00	1,41	BSTC	0,60	BSTM	1,20	E	1,63 %	3,81	0°	876,057	875,787	1,43	8,00	8,00	16,00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,74	29,38	DEB 360-414	-	Bacia de captação à montante e canal de descarga à jusante.

BUEIROS	EXT. (m)	BOCAS
BSTM Ø 1,20 m	48,00	5

DISSIPADOR	UNID.
DEB 360-414	3,00
CAIXA	**UNID.**
CCS 300-120 A	1,00

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–107

Escala: H= 1:2000 V=1:200

LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

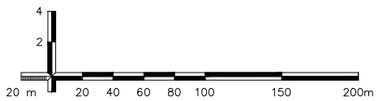
Rodovia: GO-330

Trecho: Orizona/ Pires do Rio - GO-020 (Próx. Roncador)

Extensão: 42,49 km

Código		Descrição	Unid.	Quant.
605504	SICRO	Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m	m	48,00
41861	GOINFRA	BOCA DE BSTC D=1,20M (AC/BC)	un	5,00
41846	GOINFRA	BOCA DE BSTC D=0,60M (AC/BC)	un	12,00
41856	GOINFRA	BOCA DE BSTC D=1,00M (AC/BC)	un	4,00
45005	GOINFRA	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT. 1ª CAT.	m³	199,70
40140	GOINFRA	ESTABILIZAÇÃO DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE COM RACHÃO	m³	10,87
2003365	SICRO	Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 120 - areia e brita comerciais	m	49,00
41330	SICRO	MEIO FIO COM SARJETA - MFC01	m	308,00
41332	GOINFRA	MEIO FIO COM SARJETA - MFC03	m	12.338,61
41385	GOINFRA	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 (AC/BC)	un	62,00
41386	GOINFRA	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 (AC/BC)	un	17,00
2003499	SICRO	Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais	un	1,00
2003457	SICRO	Dissipador de energia - DEB 300-366 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	7,00
2003469	SICRO	Dissipador de energia - DEB 300-666 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	1,00
2003459	SICRO	Dissipador de energia - DEB 360-414 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	3,00
2003393	SICRO	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia e brita comerciais	m	110,00
2003407	SICRO	Descida d'água de aterros em degraus - DAD 60-36 - areia e brita comerciais	m	170,00
2003179	SICRO	Dissipador de energia - DED 03 A - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	22,00
2003175	SICRO	Dissipador de energia - DED 01 A - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	18,00
2003231	SICRO	Dissipador de energia - DES 125-375 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	1,00
2003237	SICRO	Dissipador de energia - DES 100-300 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	1,00
42820	GOINFRA	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m³	483,75
42825	GOINFRA	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	m³	29,51
41211	GOINFRA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 73-15	m	711,00
41209	GOINFRA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 108-25	m	85,00
2003289	SICRO	Sarjeta triangular de grama - STG 100-20 - escavação mecânica	m	749,00
42430	GOINFRA	LIMPEZA DE SARJETA	m	6.559,40
42425	GOINFRA	LIMPEZA DE MEIO-FIO E DESCIDA D´AGUA	m	2.568,00
42445	GOINFRA	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIROS	m³	276,37
42480	GOINFRA	CAIAÇÃO (3 DEMÃOS)	m²	11.729,03

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: 04/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA/PIRES DO RIO (GO-020 PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01

Folha : DR–108

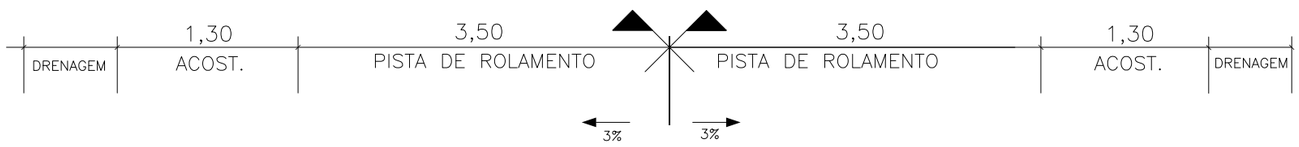
Escala: H= 1:2000 V=1:200

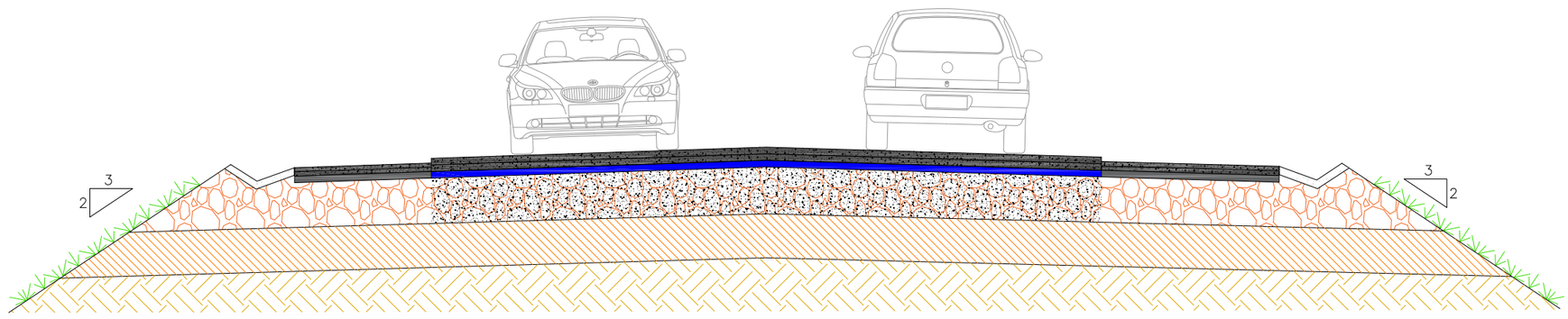
QUADRO DE QUANTIDADES

5 – PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO

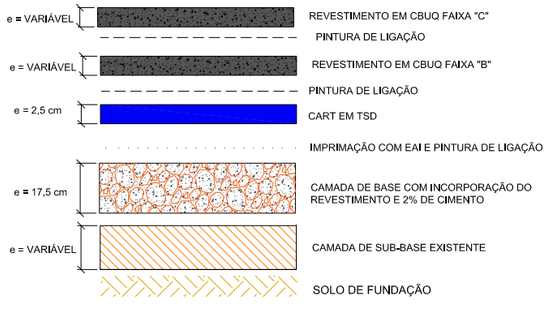
SEÇÃO TIPO – ATERRO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

SEÇÃO TIPO

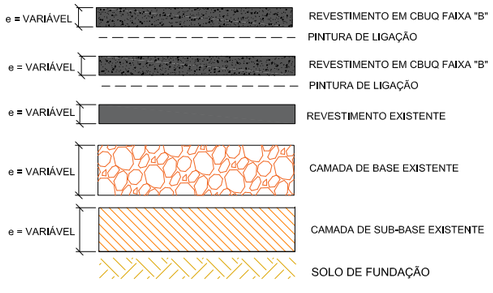




Pista de Rolamento
DETALHE 1



Acostamento
DETALHE 2



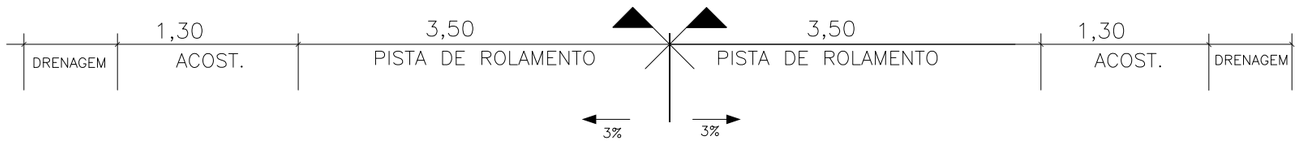
LEGENDA:

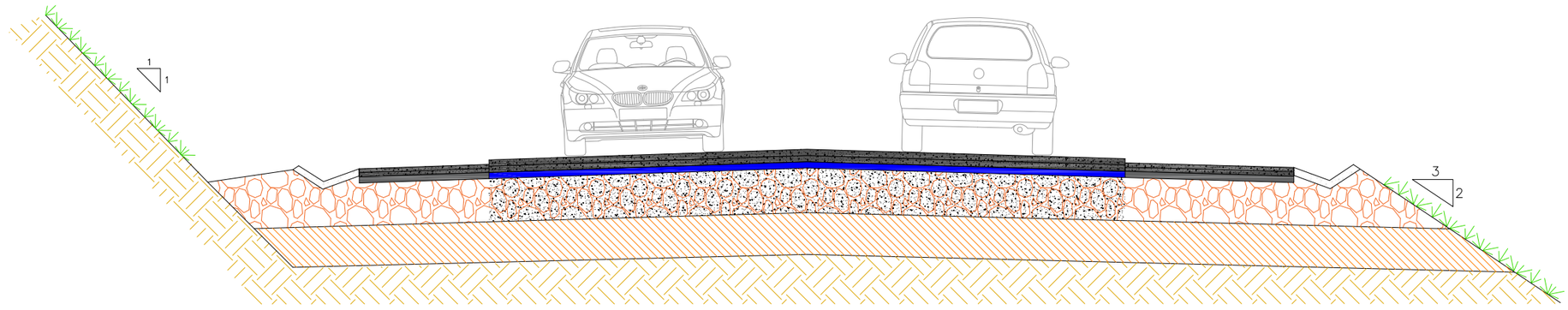
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–01
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

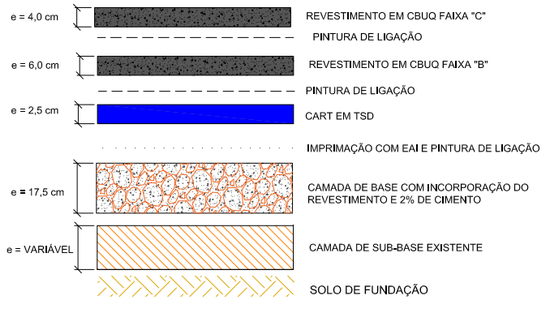
SEÇÃO TIPO – MISTA
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

SEÇÃO TIPO

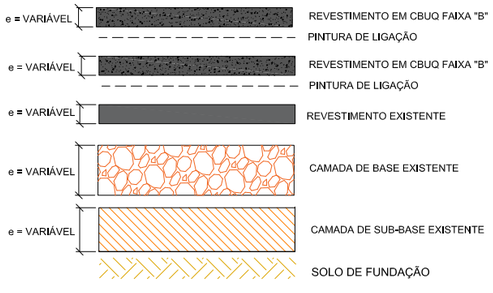




Pista de Rolamento
DETALHE 1



Acostamento
DETALHE 2



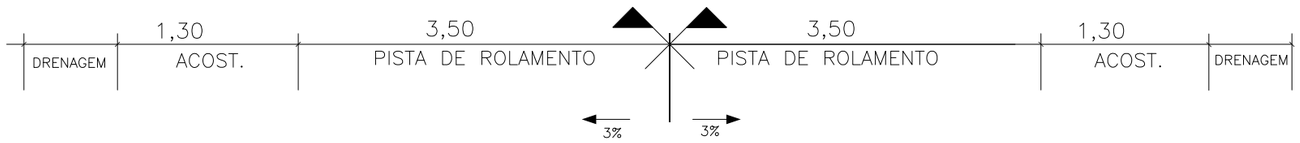
LEGENDA:

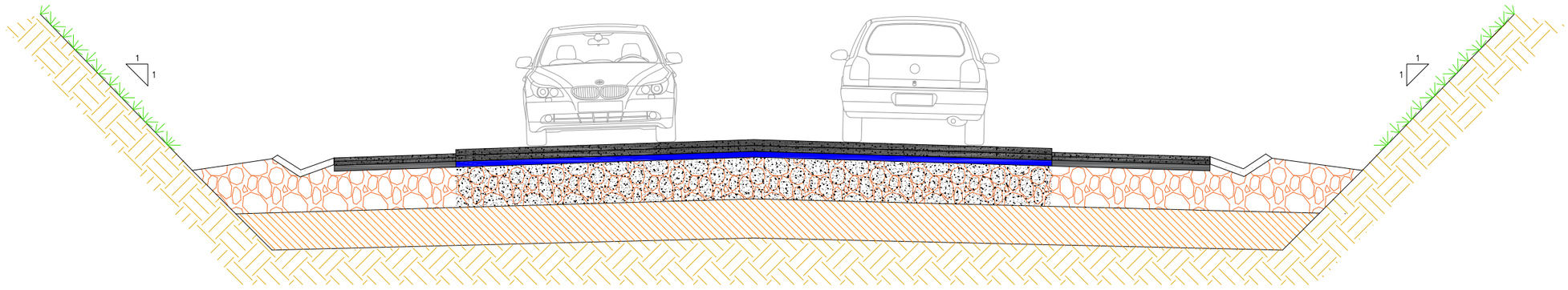
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–02
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

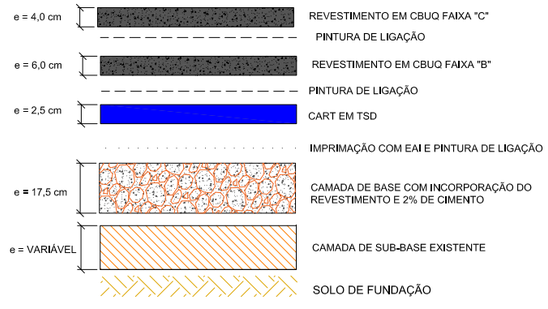
SEÇÃO TIPO – CORTE
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

SEÇÃO TIPO

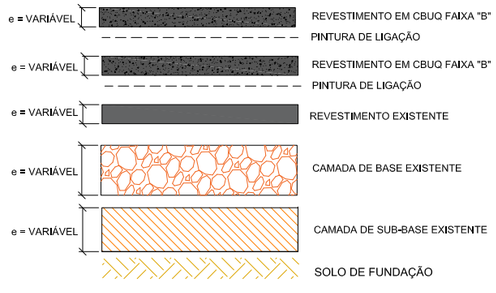




Pista de Rolamento
DETALHE 1



Acostamento
DETALHE 2



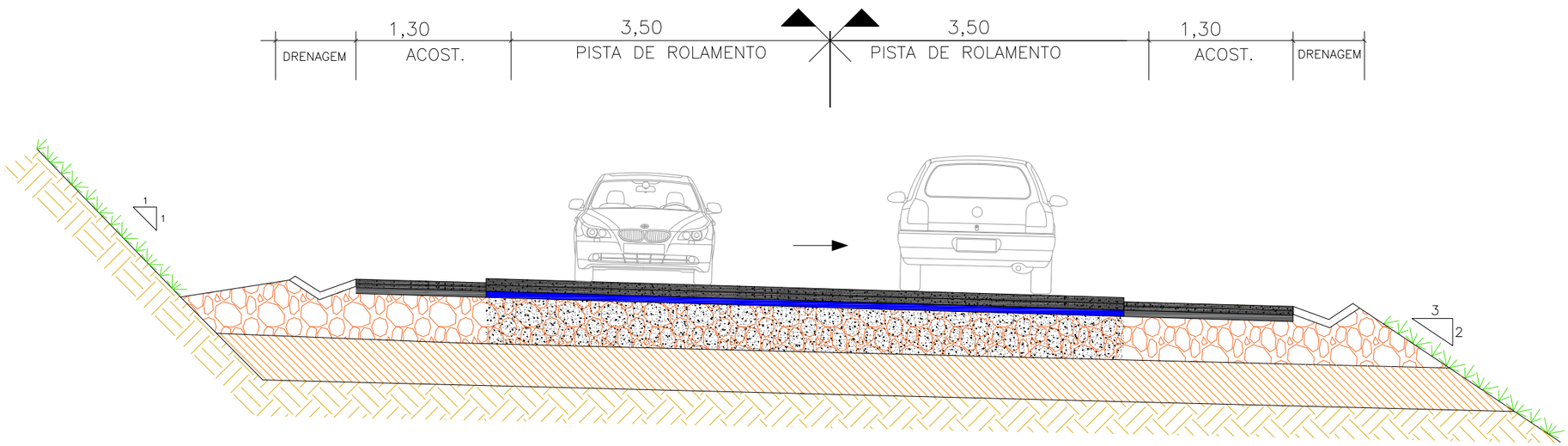
LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

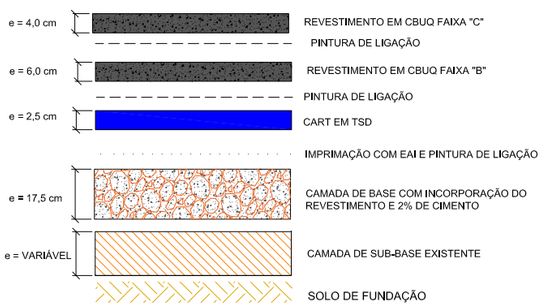
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–03
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEÇÃO TIPO – CURVA COM SUPERELEVAÇÃO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

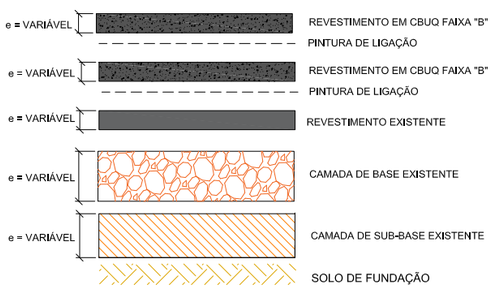
SEÇÃO TIPO



Pista de Rolamento
DETALHE 1



Acostamento
DETALHE 2



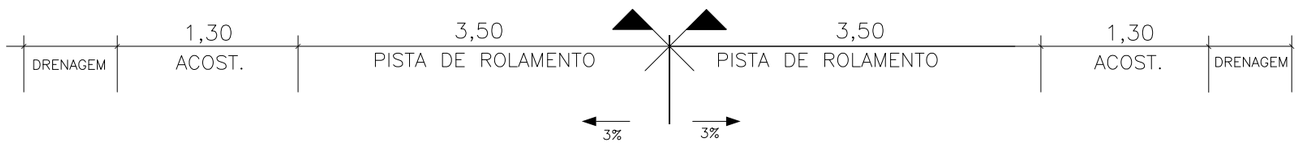
LEGENDA:

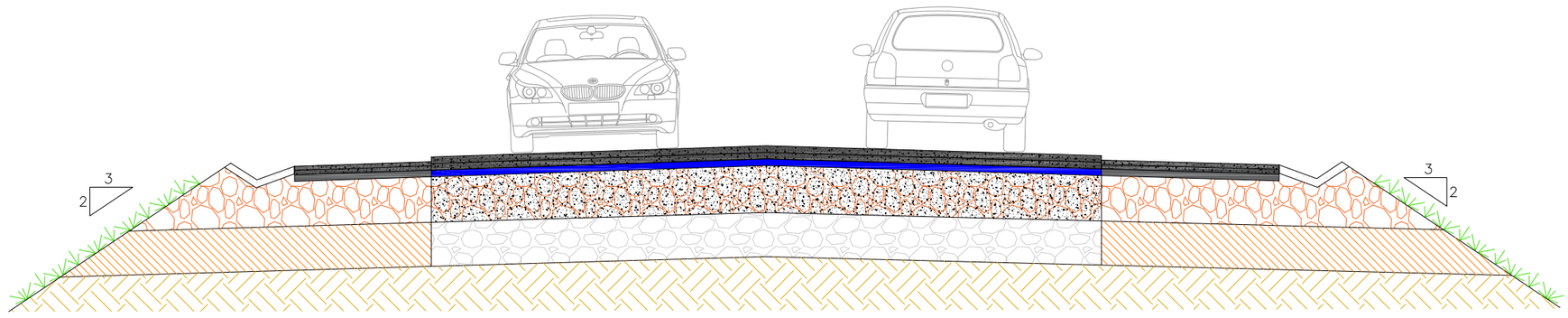
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01 — Folha : PV–04
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

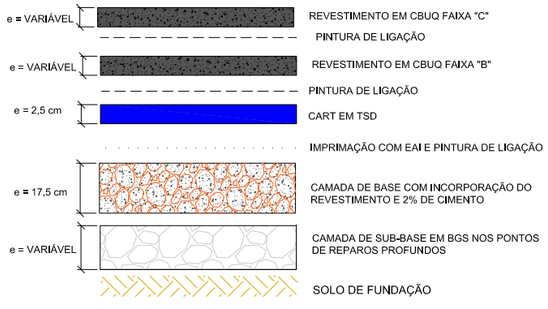
SEÇÃO TIPO – ATERRO
PONTOS DE REPAROS PROFUNDOS

SEÇÃO TIPO

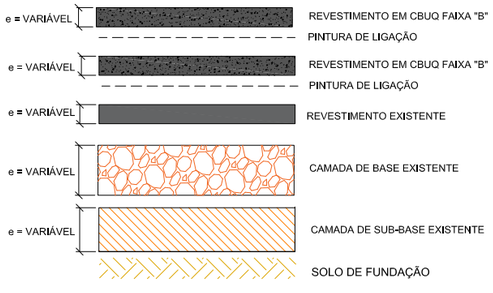




Pista de Rolamento
DETALHE 1



Acostamento
DETALHE 2



LEGENDA:

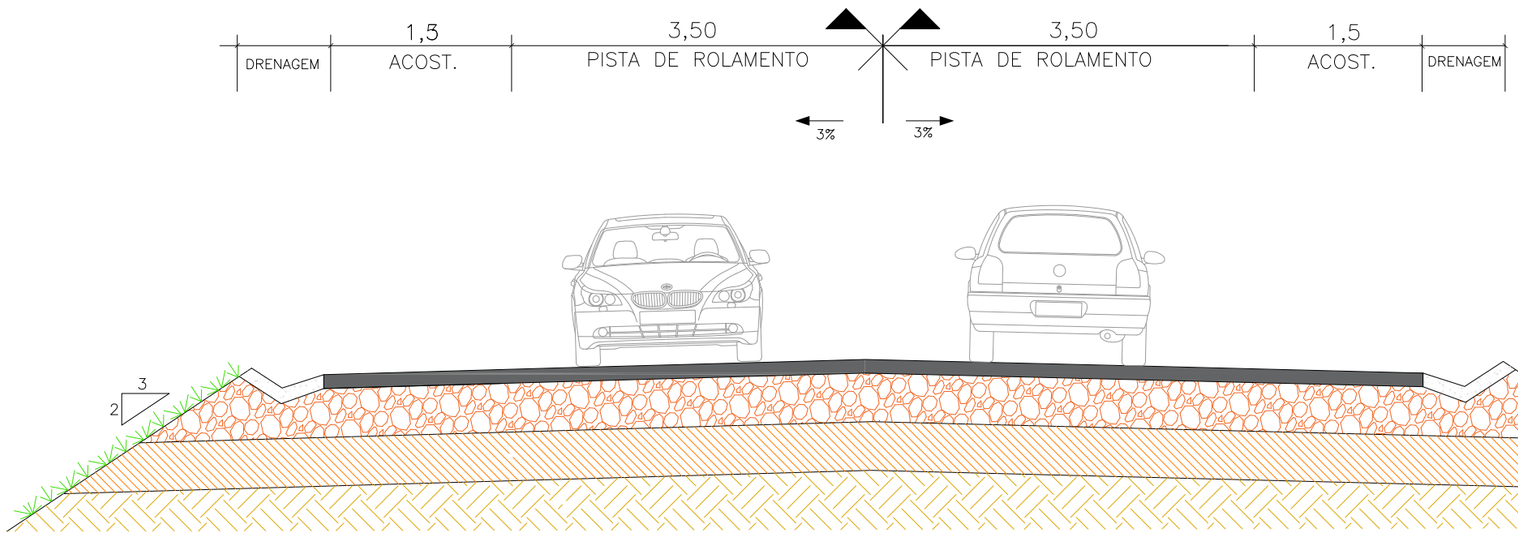
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"
- CAMADA DE SUB–BASE EM BGS (REPAROS PROFUNDOS)

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–05
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

1 PISTA EM CONDIÇÕES ORIGINAIS

SEÇÃO TIPO



LEGENDA:

REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE

SOLO DE FUNDAÇÃO

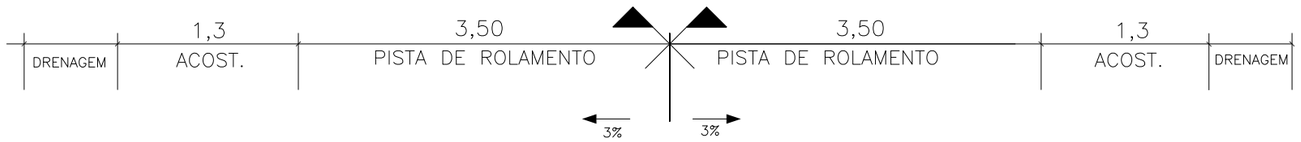
CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE

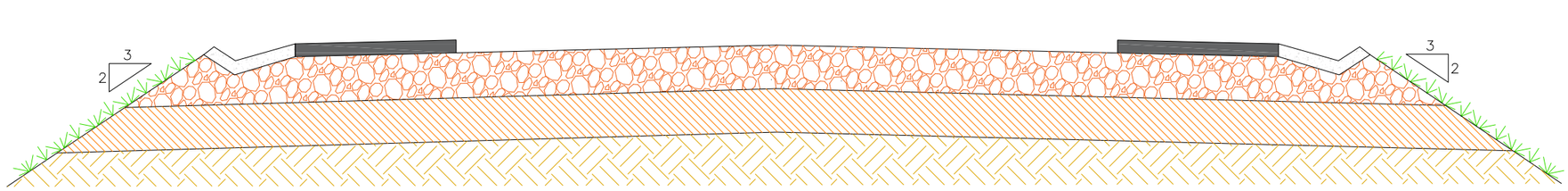
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01 — Folha : PV–06
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

2 FRESAGEM CONTÍNUA DO REVESTIMENTO DA PISTA DE ROLAMENTO

SEÇÃO TIPO





LEGENDA:

REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE

SOLO DE FUNDAÇÃO

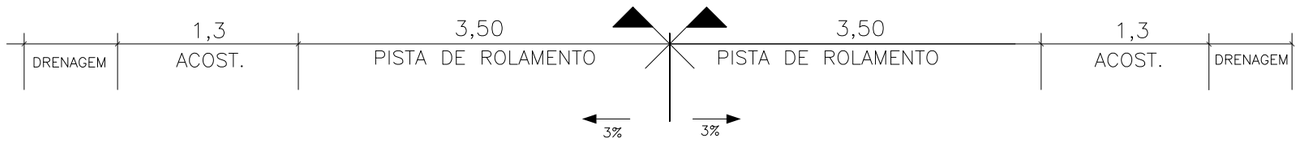
CAMADA DE SUB-BASE EXISTENTE

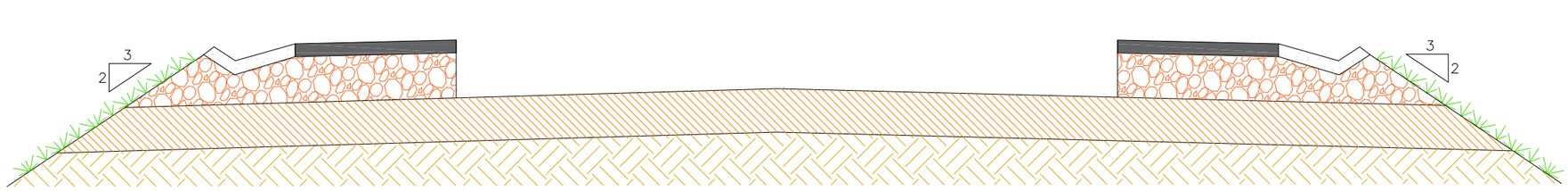
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01 — Folha : PV-07
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

3 REMOÇÃO DA BASE GRANULAR EXISTENTE E TRANSPORTE DO MATERIAL REMOVIDO EM PONTOS DE REPAROS PROFUNDOS

SEÇÃO TIPO





LEGENDA:

REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE

SOLO DE FUNDAÇÃO

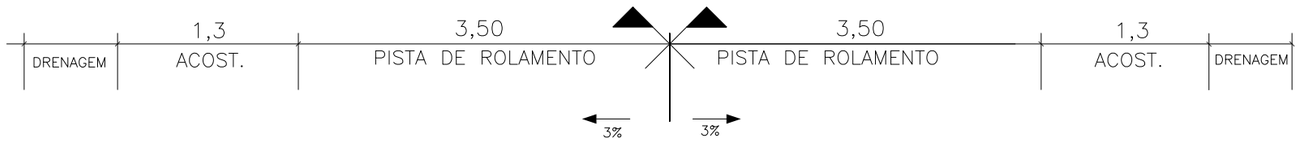
CAMADA DE SUB-BASE EXISTENTE

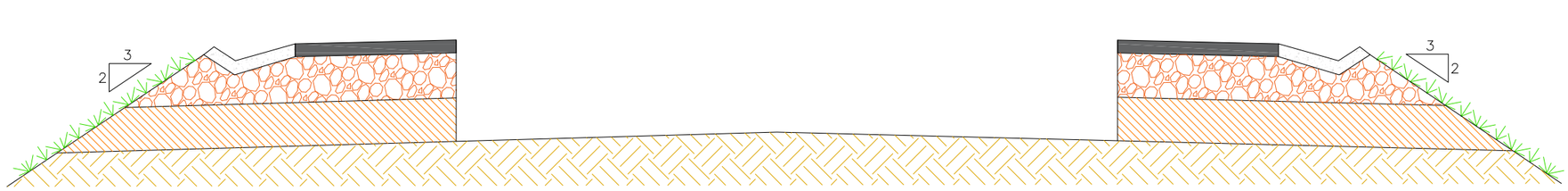
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01 — Folha : PV-08
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

4 REMOÇÃO DA SUB-BASE GRANULAR EXISTENTE E TRANSPORTE DO MATERIAL REMOVIDO PARA BOTA-FORA, EM PONTOS DE REPAROS PROFUNDOS

SEÇÃO TIPO





LEGENDA:

REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE

SOLO DE FUNDAÇÃO

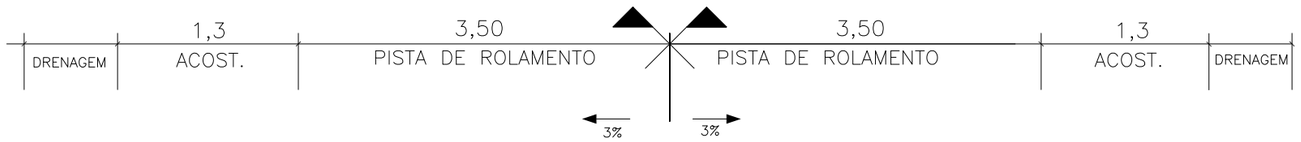
CAMADA DE SUB-BASE EXISTENTE

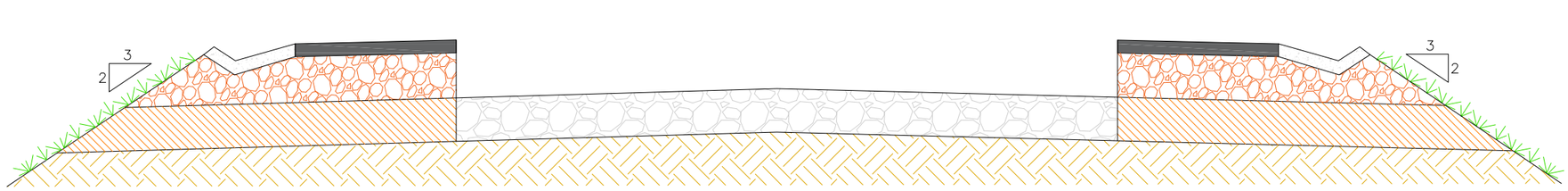
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01 — Folha : PV–09
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

5 EXECUÇÃO DE NOVA CAMADA GRANULAR DE SUB-BASE EM BGS, EM PONTOS DE REPAROS PROFUNDOS

SEÇÃO TIPO





LEGENDA:

REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE

SOLO DE FUNDAÇÃO

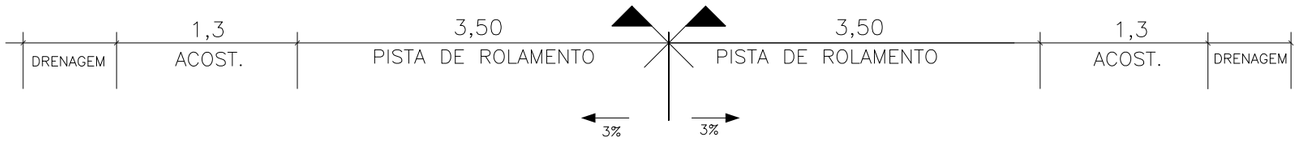
CAMADA DE SUB-BASE EXISTENTE

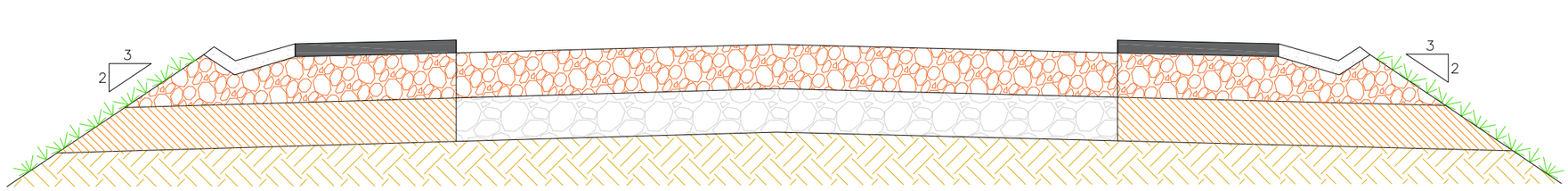
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01 — Folha : PV–10
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

6 RECOMPOSIÇÃO DO VOLUME DE BASE GRANULAR REMOVIDO COM A UTILIZAÇÃO DO MESMO MATERIAL ATÉ ENTÃO EXISTENTE (ENVIADO PARA BOTA-ESPERA), EM PONTOS DE REPAROS PROFUNDOS

SEÇÃO TIPO





LEGENDA:

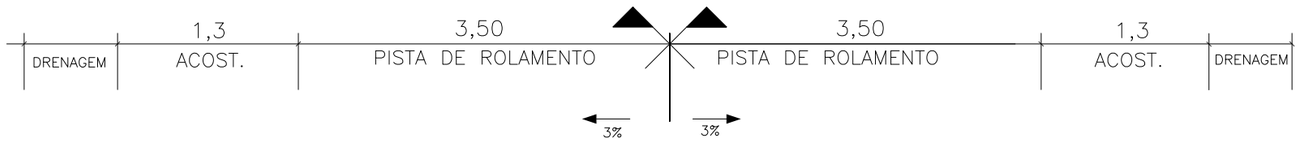
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- CAMADA DE SUB-BASE EXISTENTE
- CAMADA DE SUB-BASE EM BGS (PONTOS DE REPAROS PROFUNDOS)

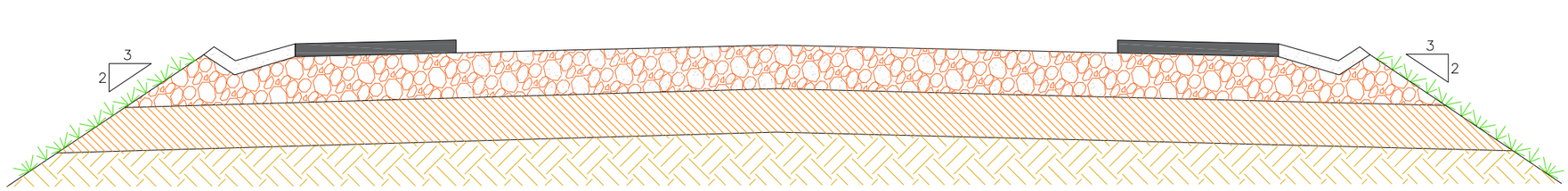
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01 — Folha : PV–11
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

7 RECICLAGEM DA BASE COM INCORPORAÇÃO DO REVESTIMENTO E DE 2% DE CIMENTO

SEÇÃO TIPO





LEGENDA:

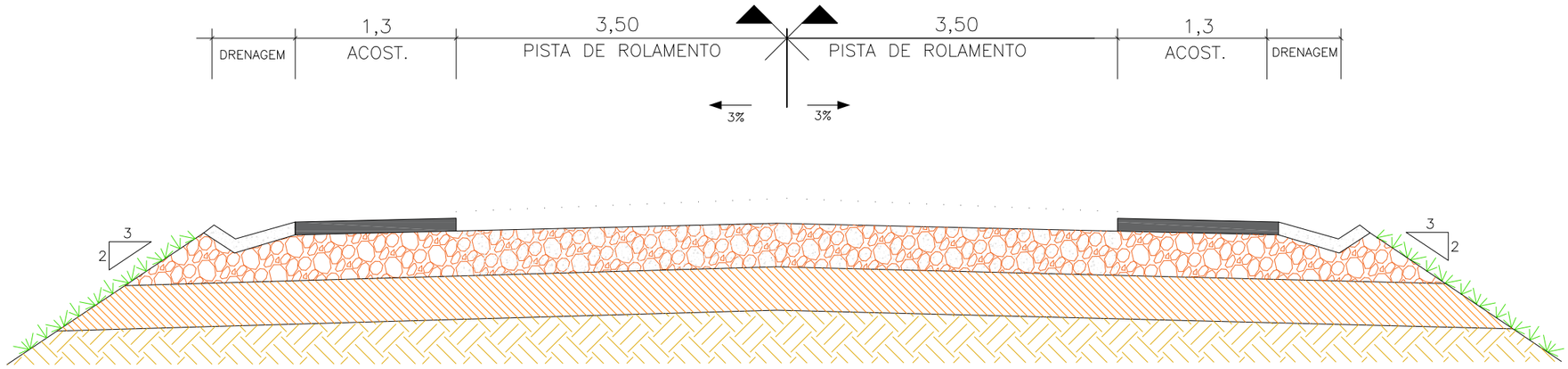
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB-BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01 — Folha : PV–12
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

8 EXECUÇÃO DA IMPRIMAÇÃO COM EAI E, POSTERIORMENTE, DE PINTURA DE LIGAÇÃO

SEÇÃO TIPO



LEGENDA:

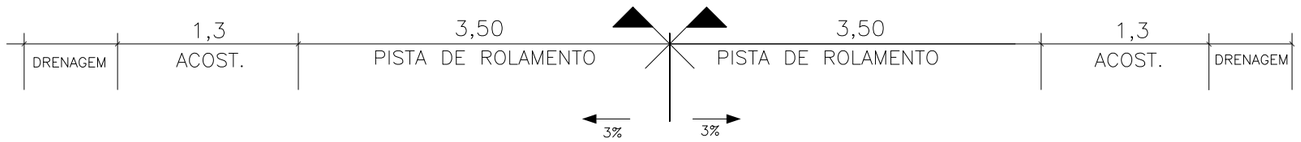
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB-BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV-13
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

9 EXECUÇÃO DA CAMADA ANTIRREFLEXÃO DE TRINCAS (CART) EM TSD (2,5cm)

SEÇÃO TIPO



LEGENDA:

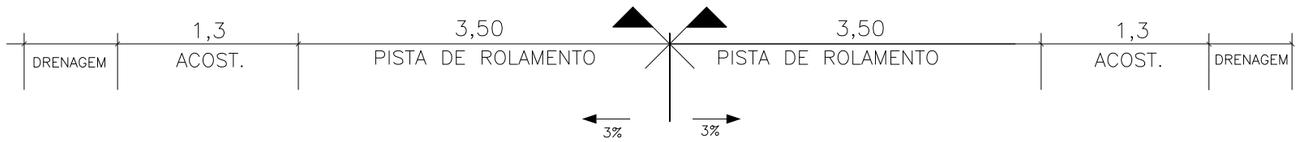
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS

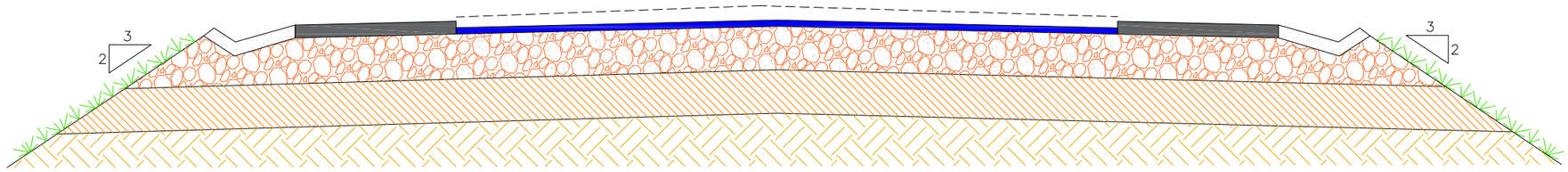
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–14
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

10 EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-2C

SEÇÃO TIPO





LEGENDA:

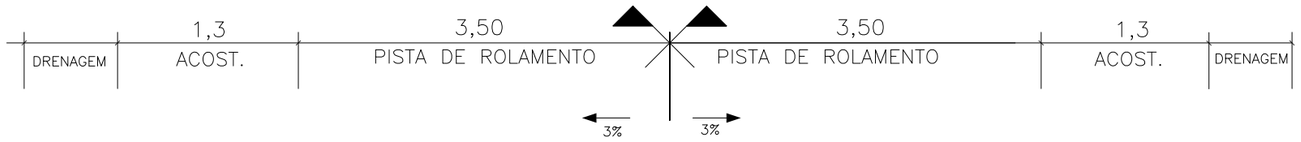
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB-BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO

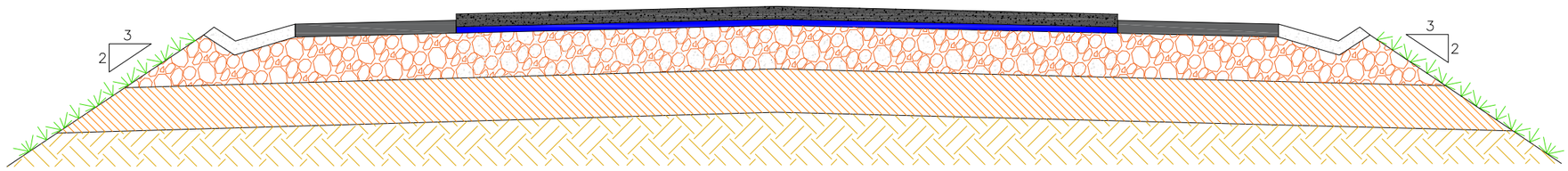
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–15
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

11 EXECUÇÃO DA PRIMEIRA CAMADA DE REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B" (6 Cm)

SEÇÃO TIPO





LEGENDA:

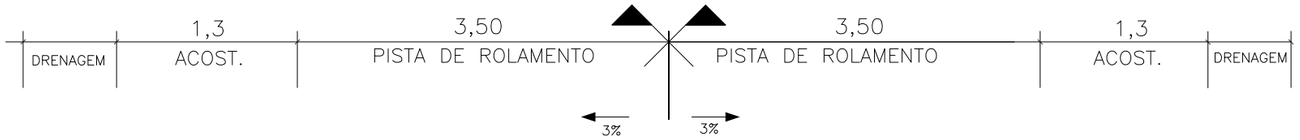
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB-BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"

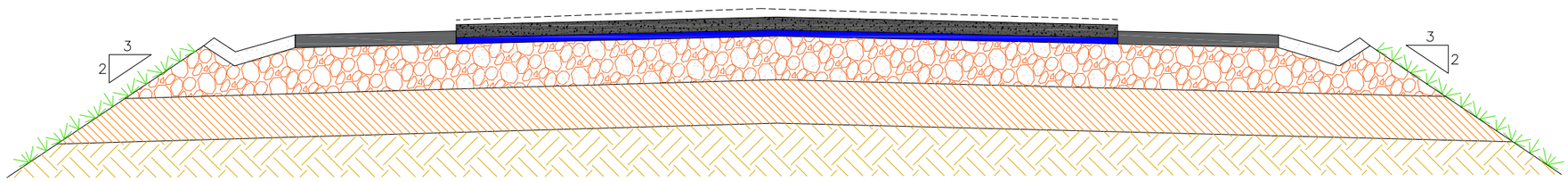
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01 — Folha : PV–16
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

12 EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO

SEÇÃO TIPO





LEGENDA:

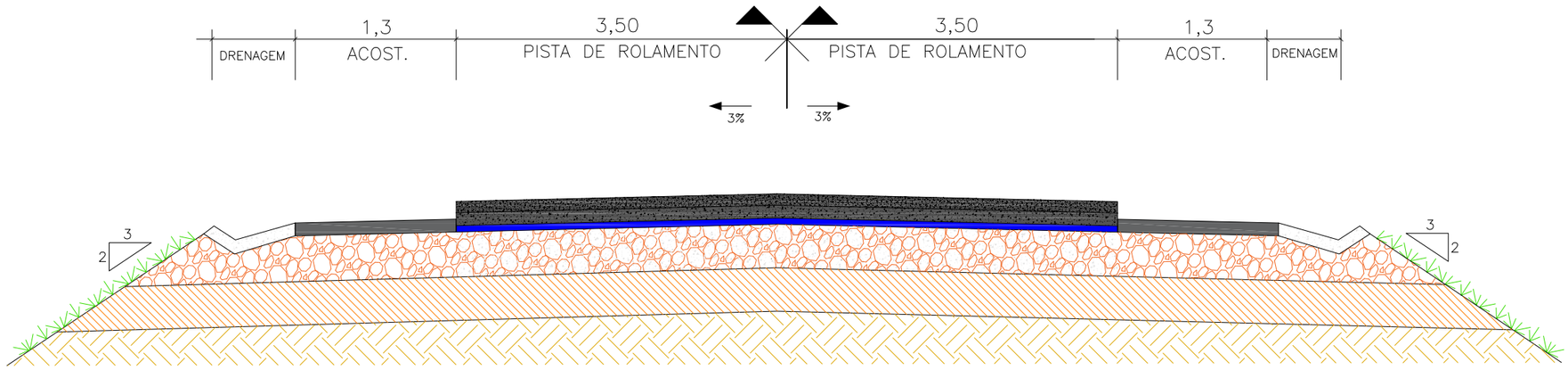
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB-BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01 — Folha : PV-17
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

13 EXECUÇÃO DA SEGUNDA CAMADA DE REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C" (4 Cm)

SEÇÃO TIPO



LEGENDA:

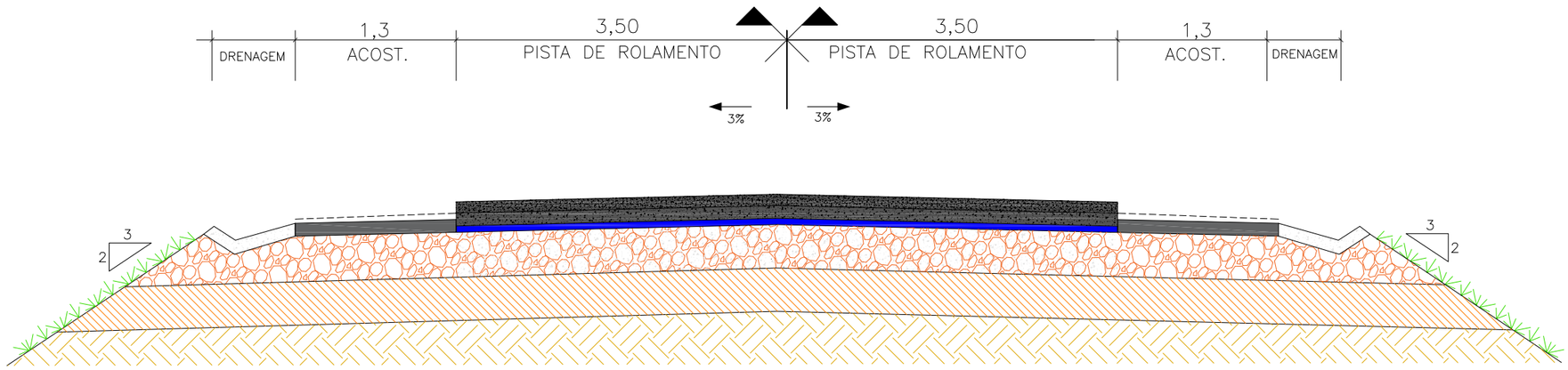
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB-BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV-18
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

14 EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO NO ACOSTAMENTO

SEÇÃO TIPO



LEGENDA:

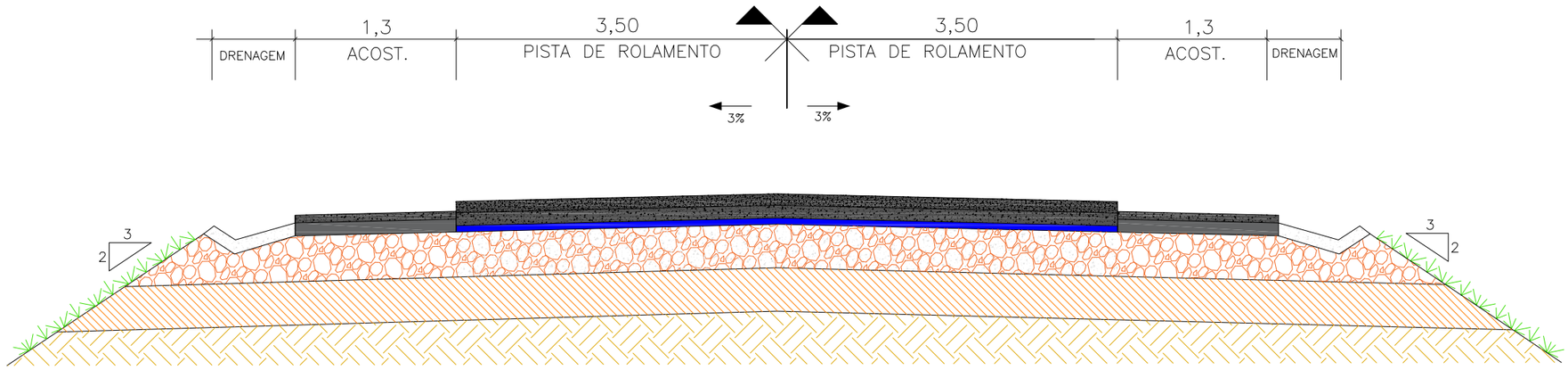
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB-BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01 — Folha : PV-19
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

15 EXECUÇÃO DA CAMADA DE CBUQ FAIXA "B" NO ACOSTAMENTO PARA PREENCHIMENTO DE DEGRAU

SEÇÃO TIPO



LEGENDA:

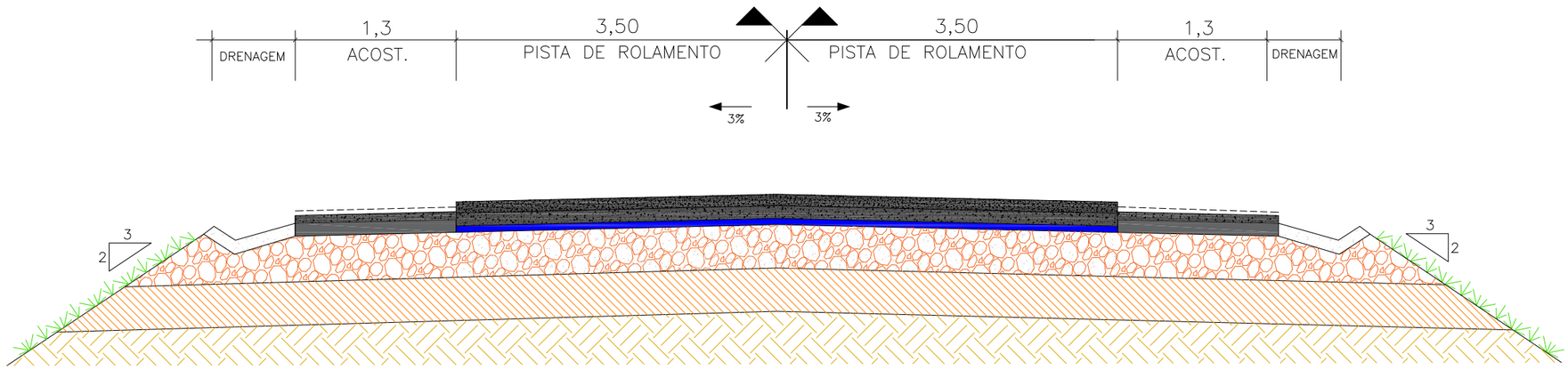
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB-BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01 — Folha : PV-20
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

16 EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO NO ACOSTAMENTO

SEÇÃO TIPO



LEGENDA:

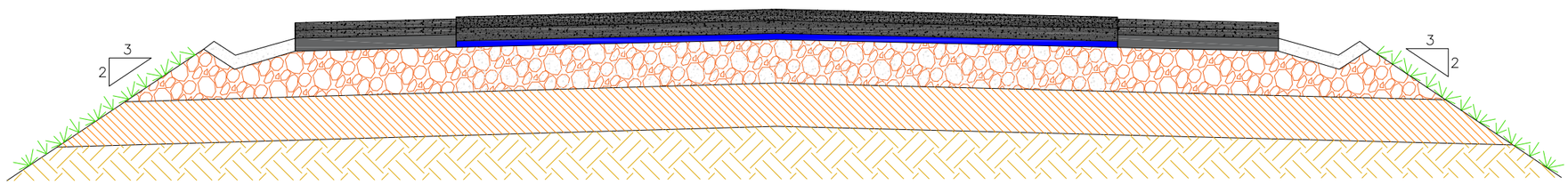
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB-BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01 — Folha : PV-21
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEQUENCIAL EXECUTIVO
RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE

17 EXECUÇÃO DA SEGUNDA CAMADA DE CBUQ FAIXA "B" NO ACOSTAMENTO PARA PREENCHIMENTO DE DEGRAU

SEÇÃO TIPO

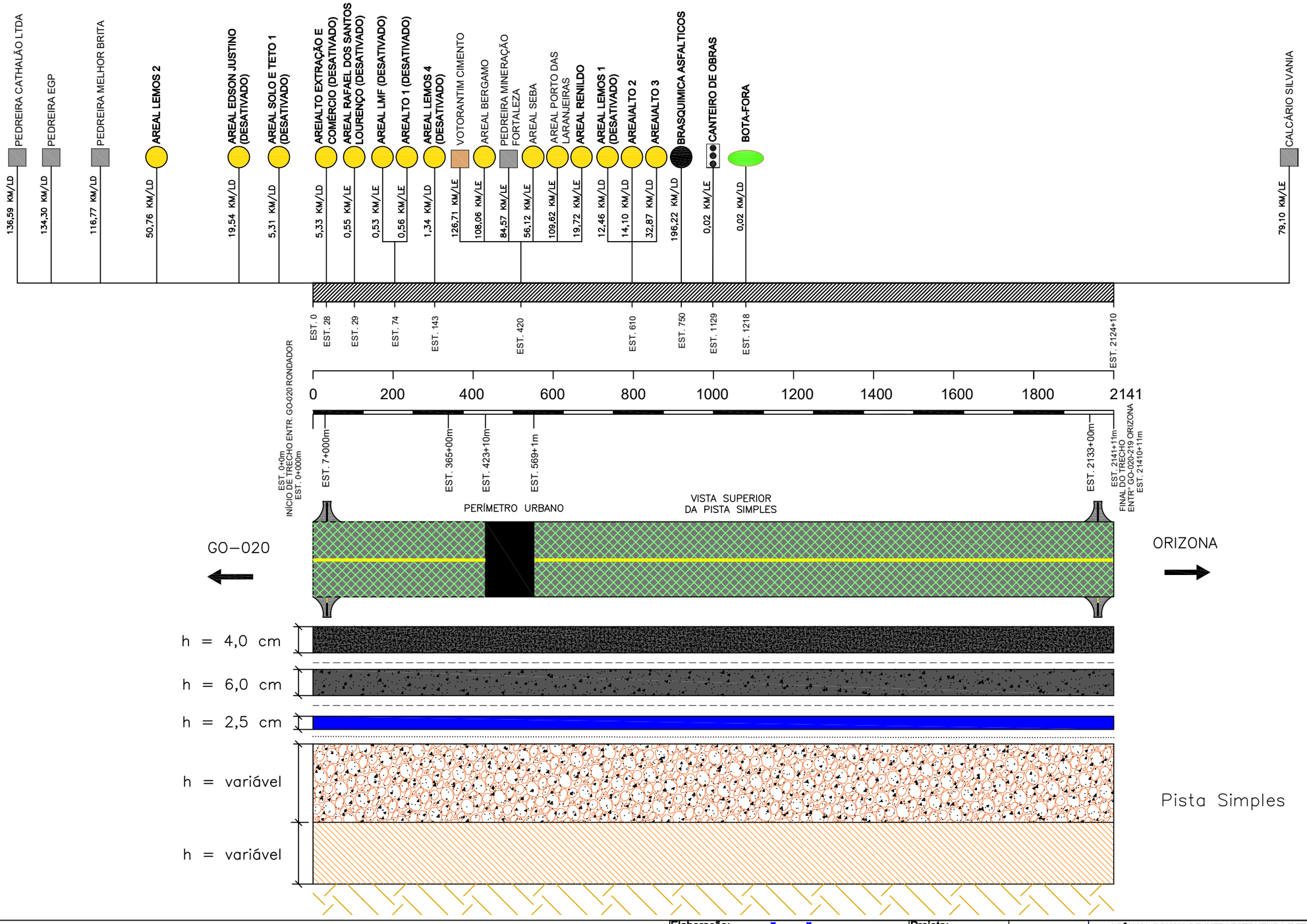


LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB-BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO- GO-020 EXTENSÃO: 42,830 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: LEONARDO AMARAL	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV-22
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

LINEAR DE SOLUÇÕES
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO – PISTA SIMPLES

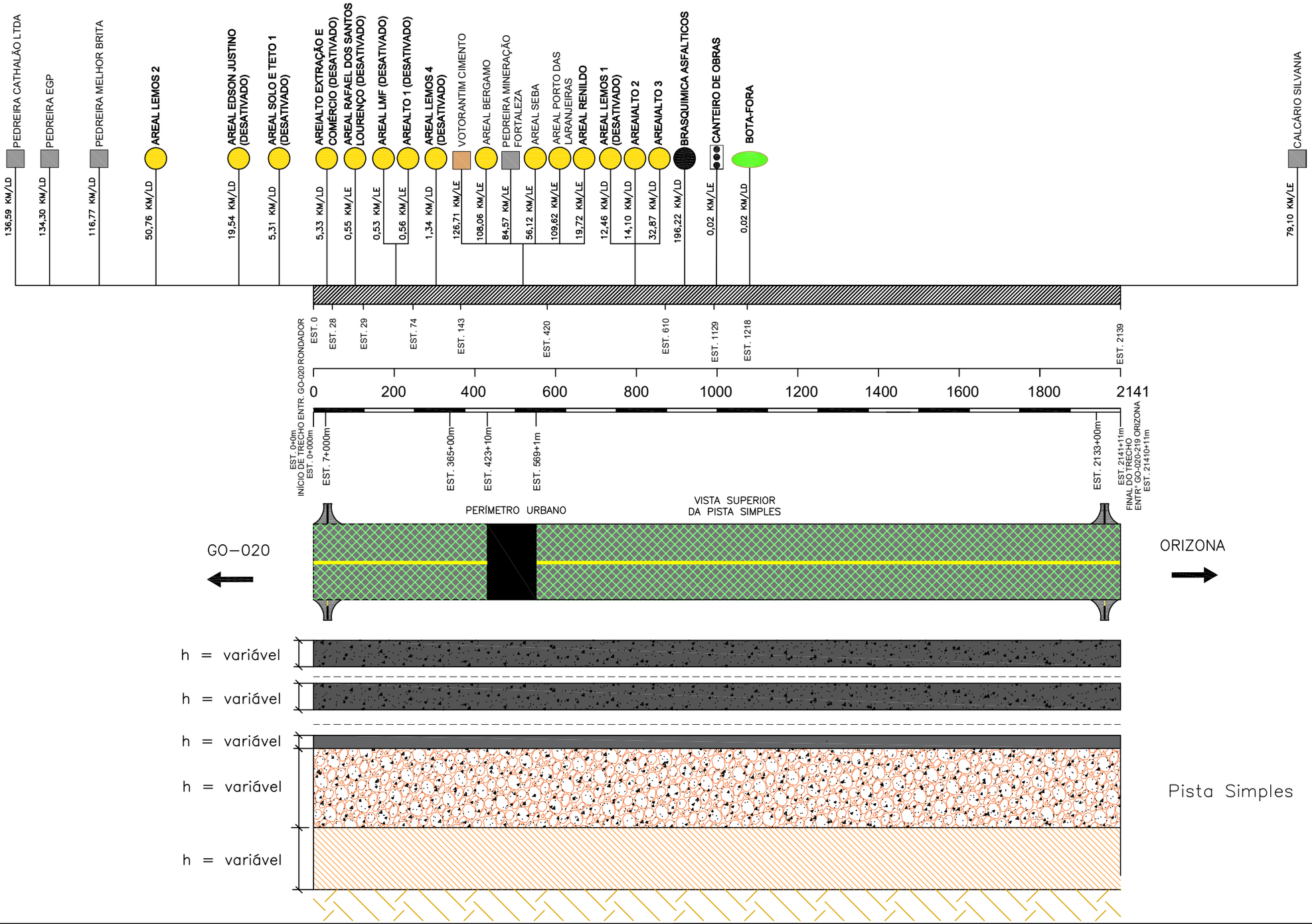


LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–23
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

LINEAR DE SOLUÇÕES
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO – ACOSTAMENTO

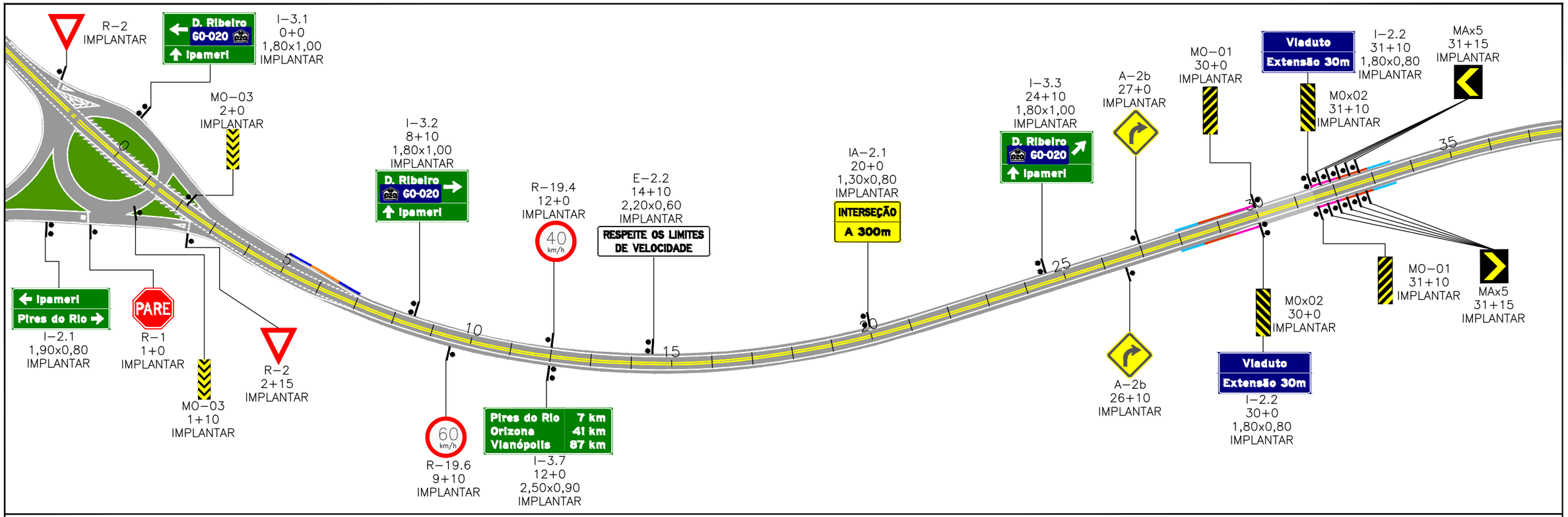


LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–24
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

6 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO

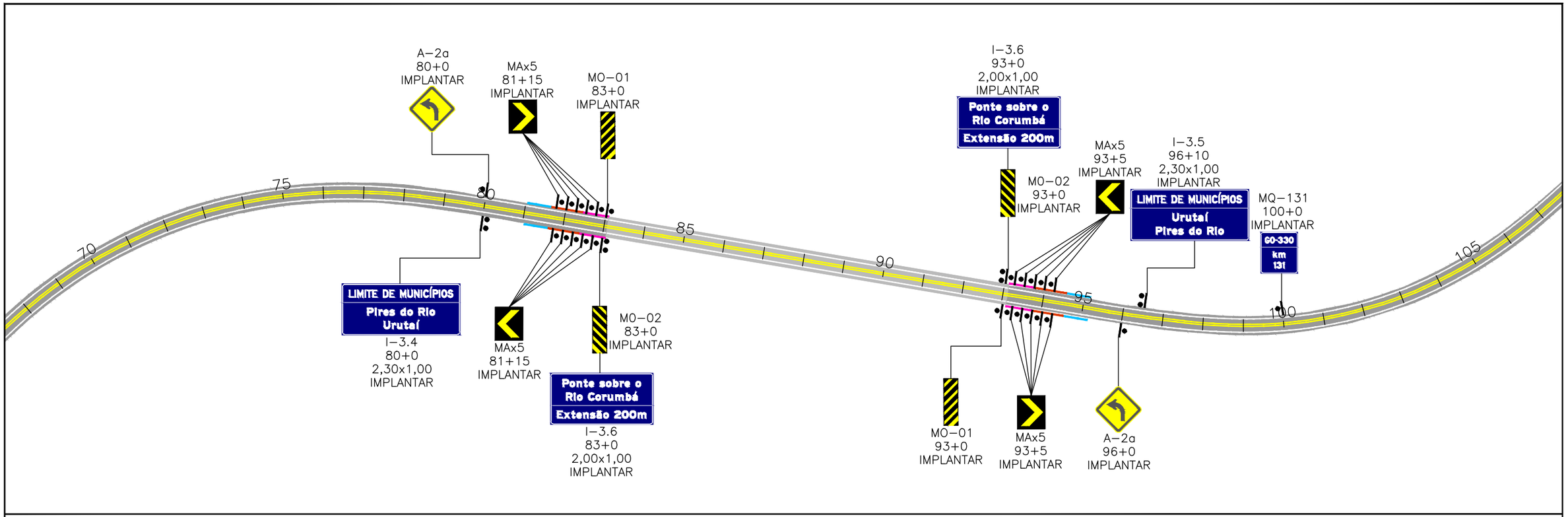


ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

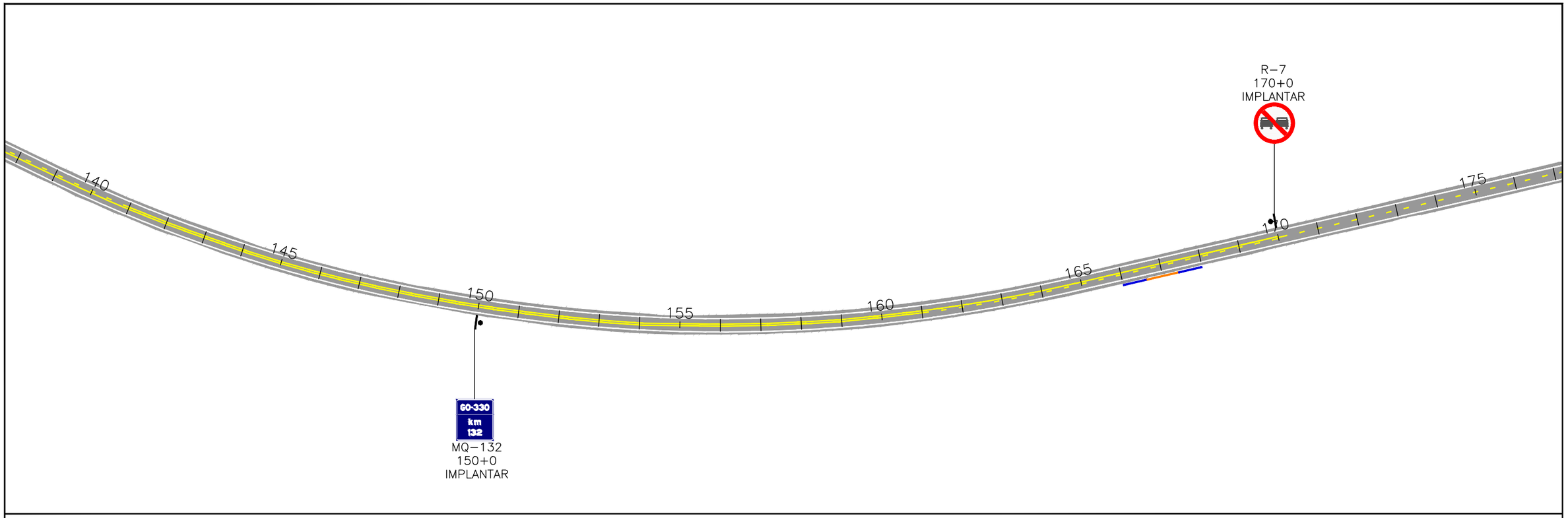
OBSERVAÇÕES:
Legenda:

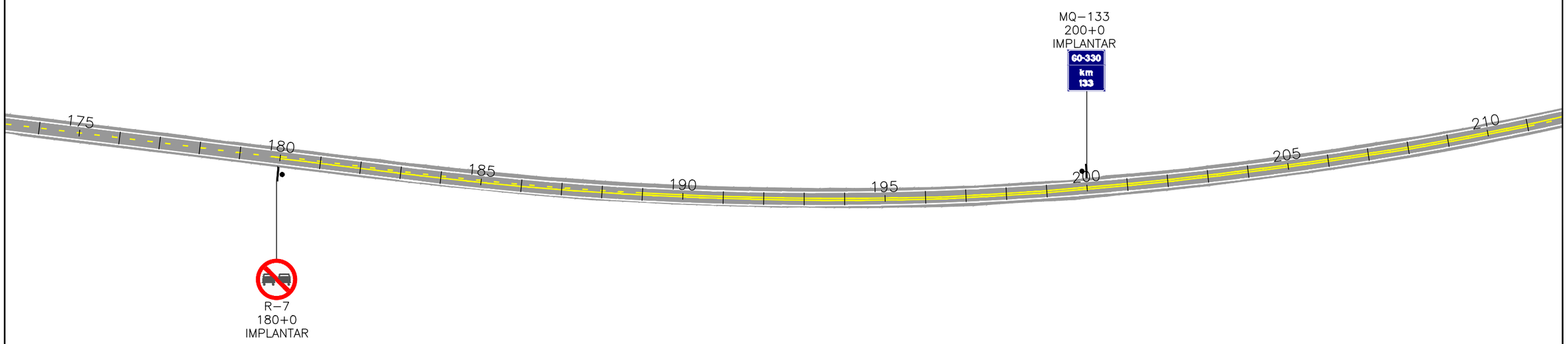
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330		Folha : SI–02
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)		
EXTENSÃO: 42,49 km		
LOTE: 01		
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	





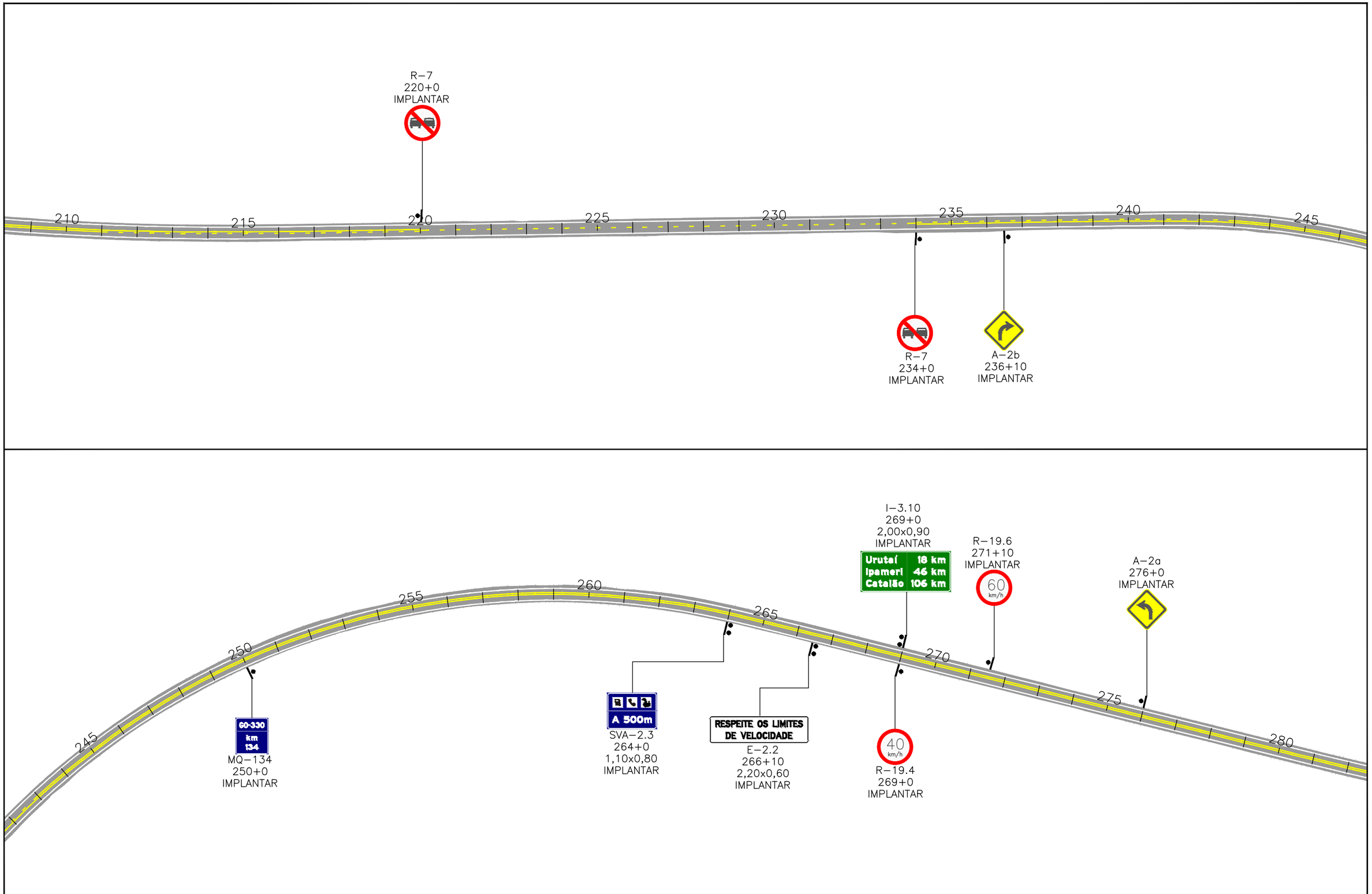
ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata	1.13.0173-1-SN-AAR-0002	Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–03
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

GO INFRA

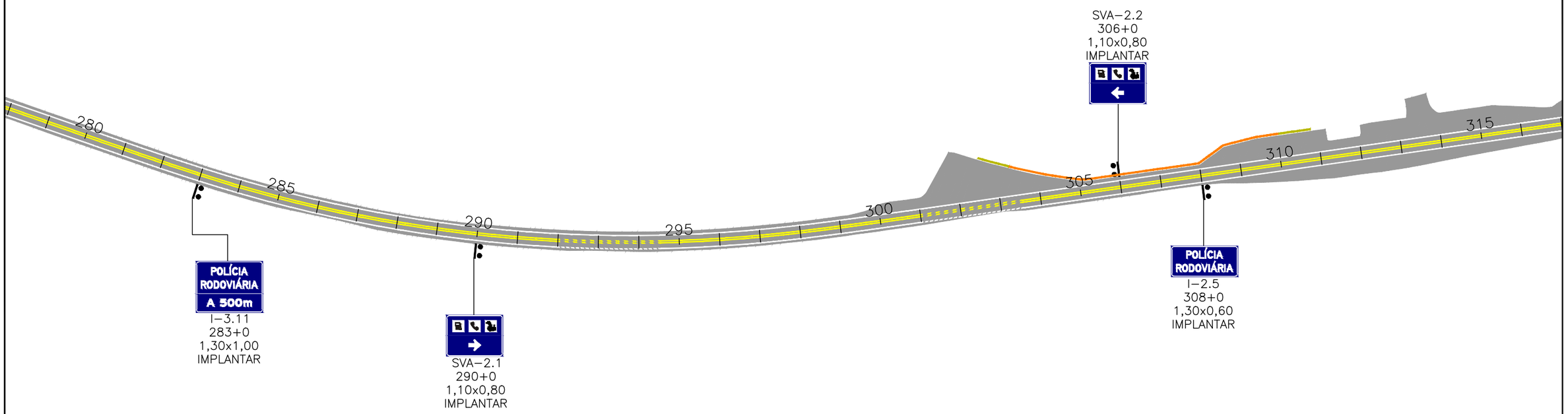


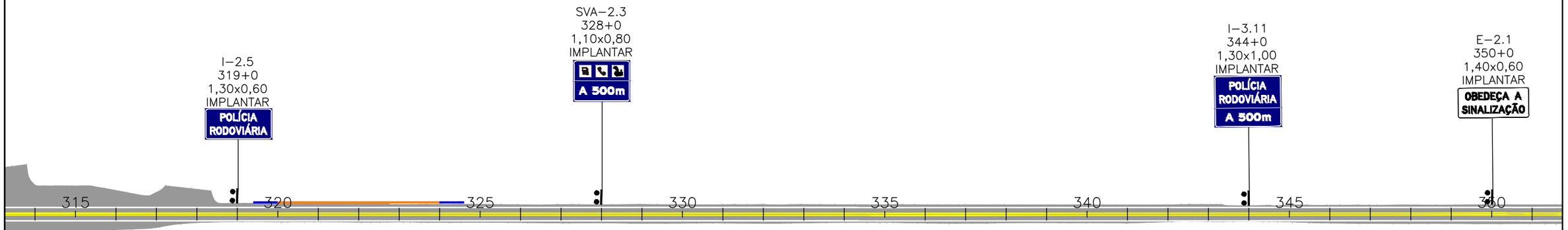
ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–04
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



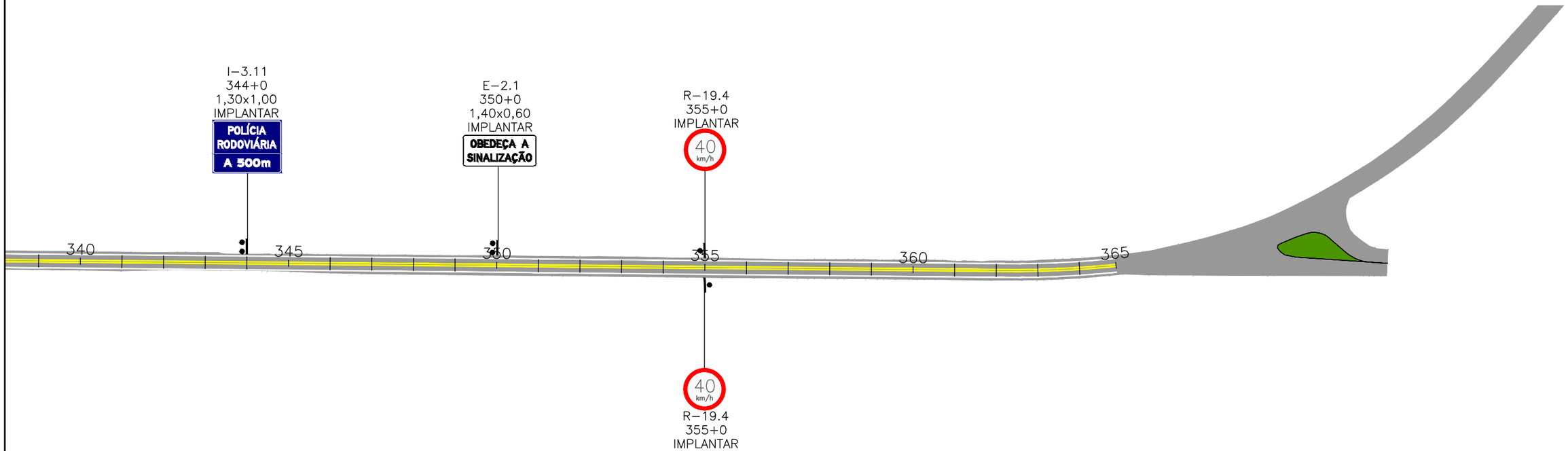


ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SI–05
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2,000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

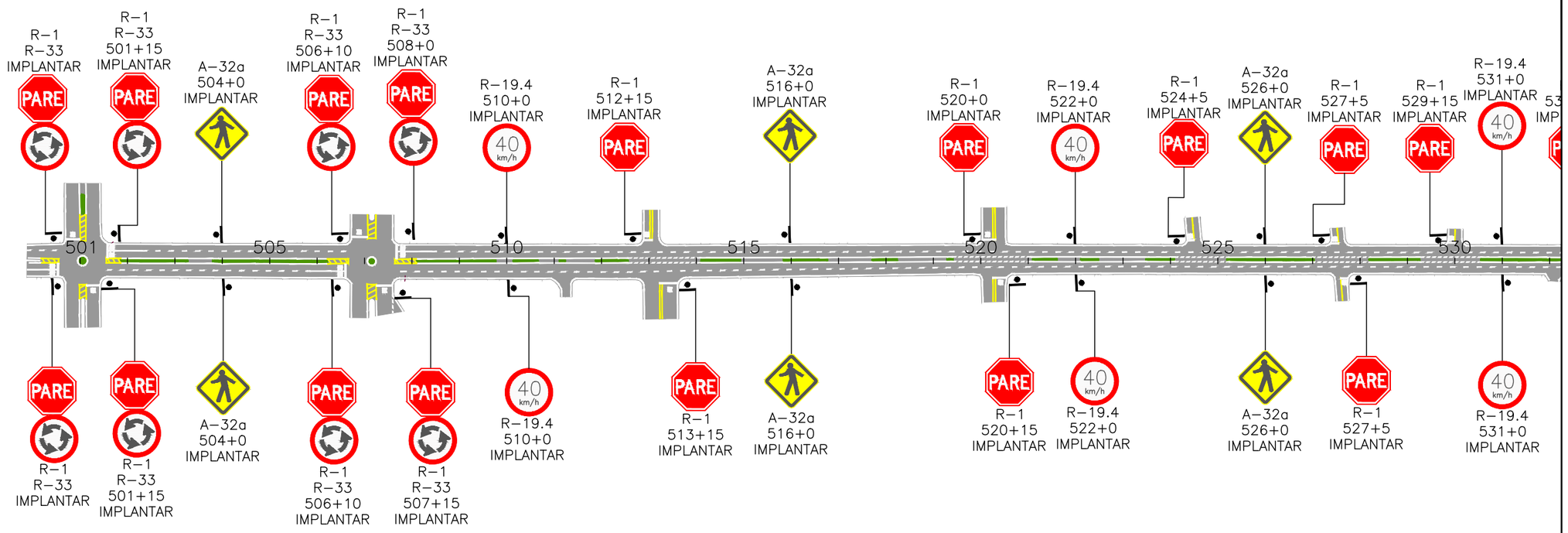


ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–06
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



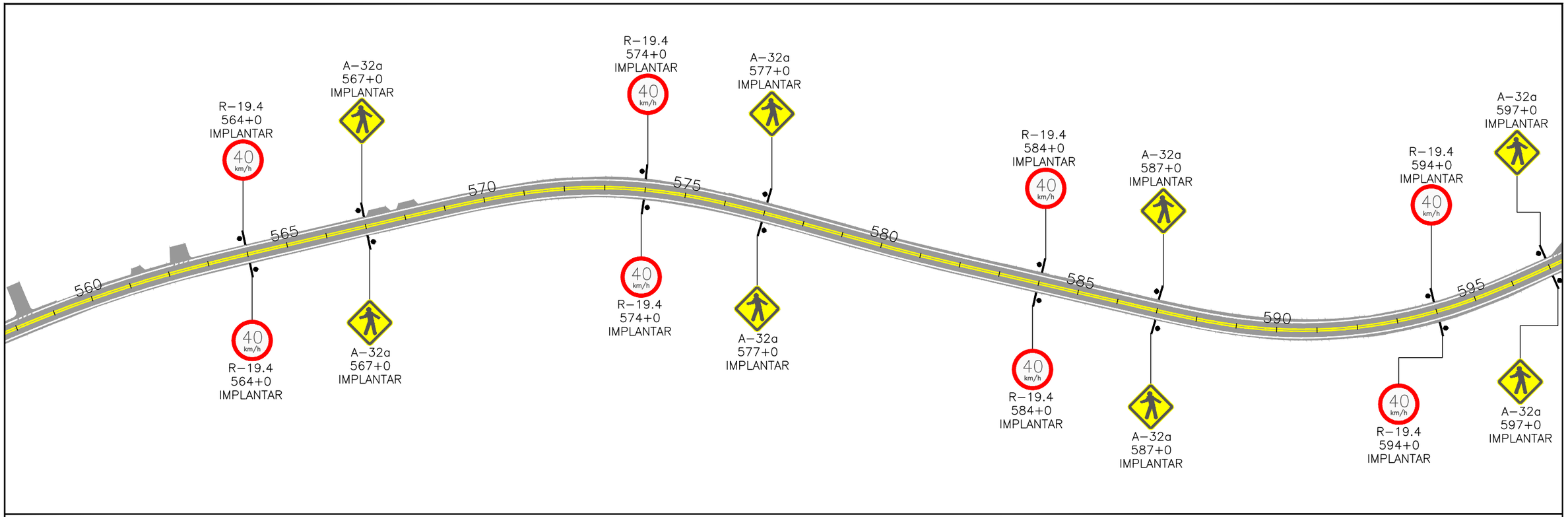
ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SI–07
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

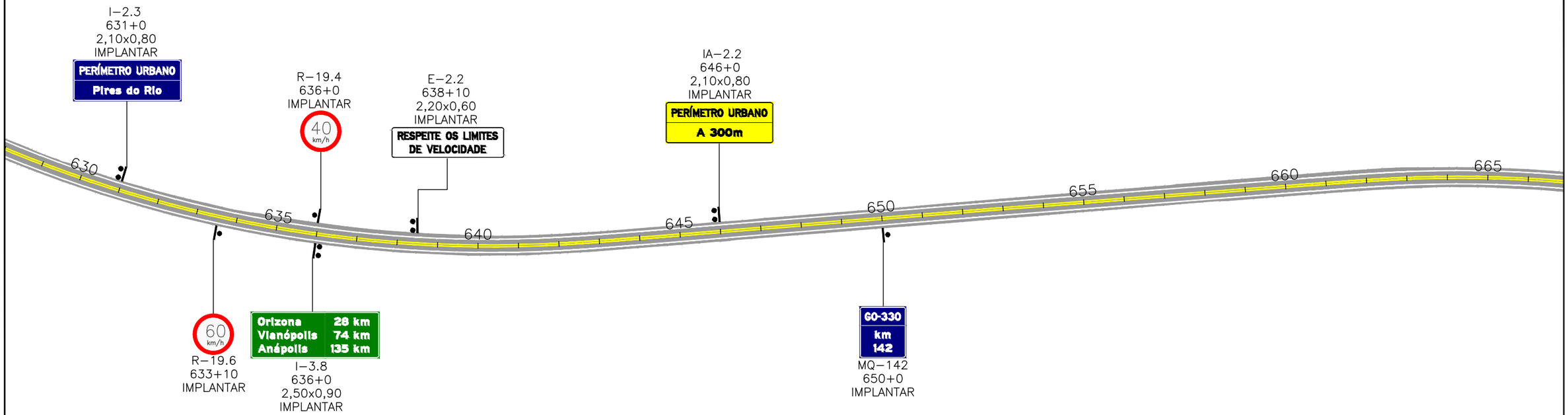
OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

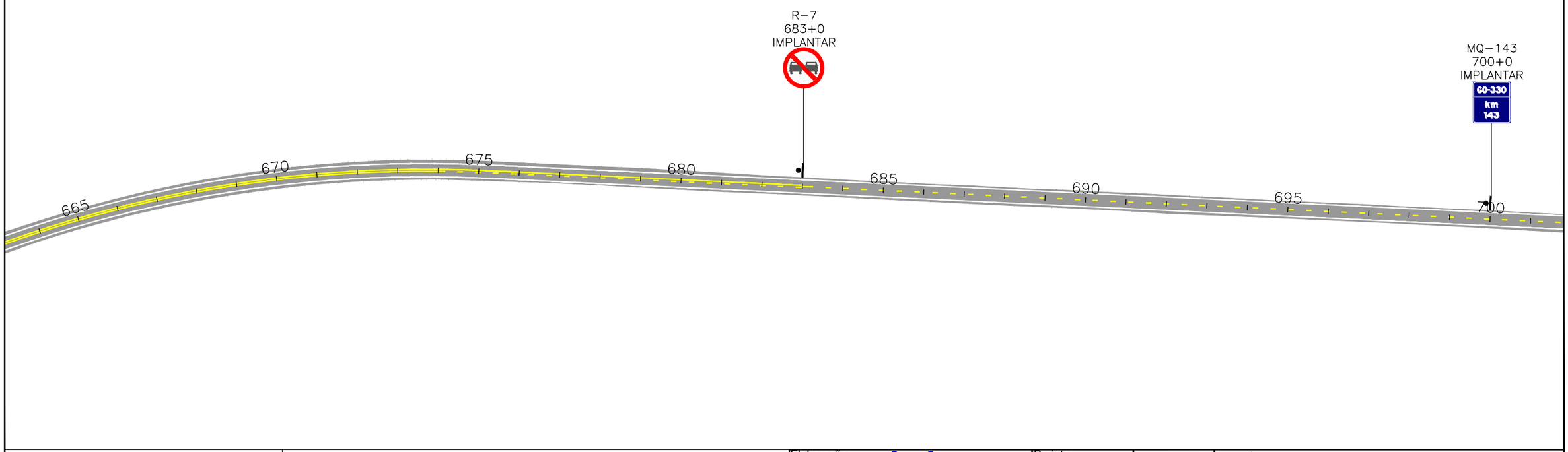
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	
Nº Strata	1.13.0173-1-SN-AAR-0002	Revisão: 01	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SI–08
TRECHO :	Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)	
EXTENSÃO:	42,49 km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



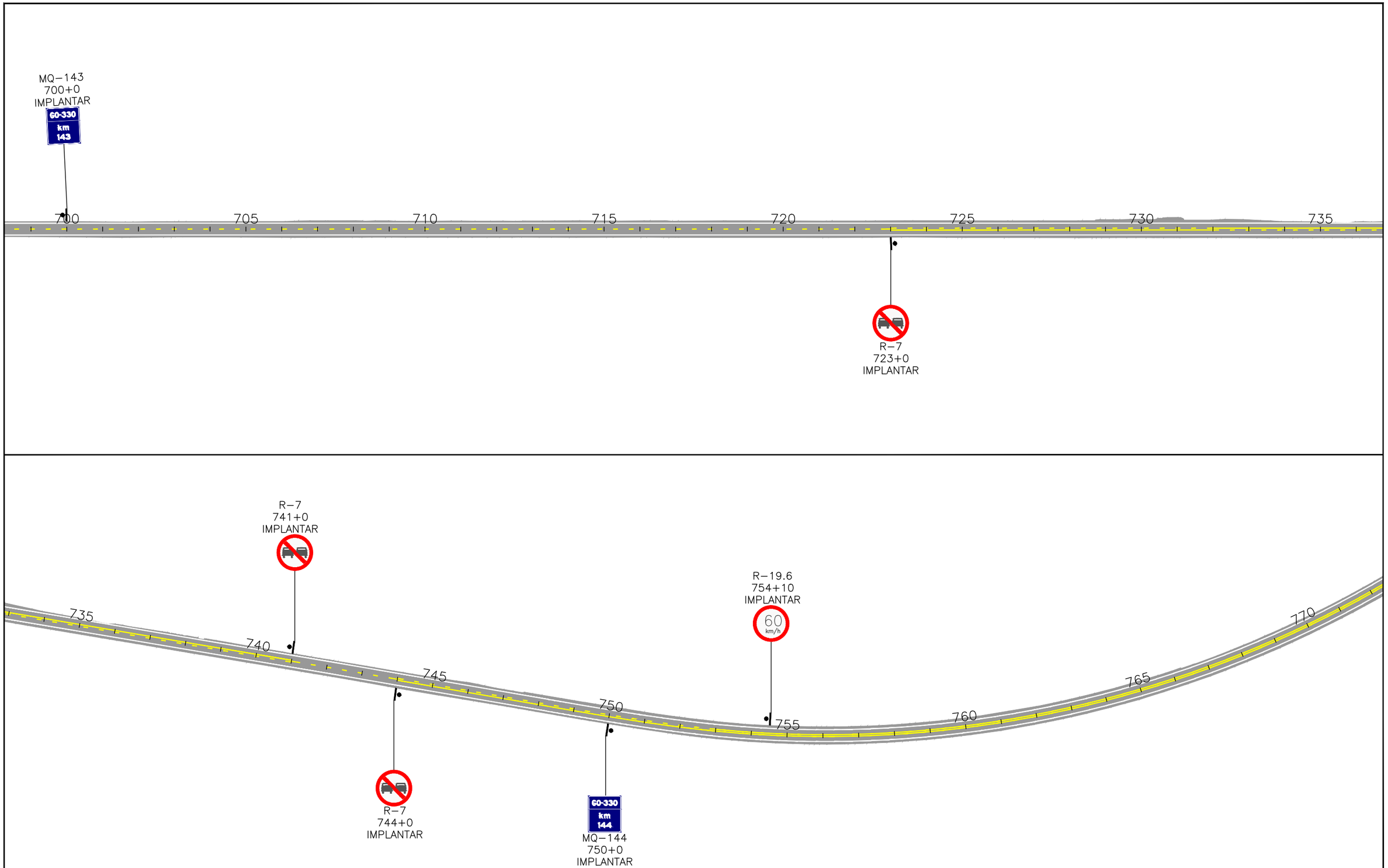


ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SI–09
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



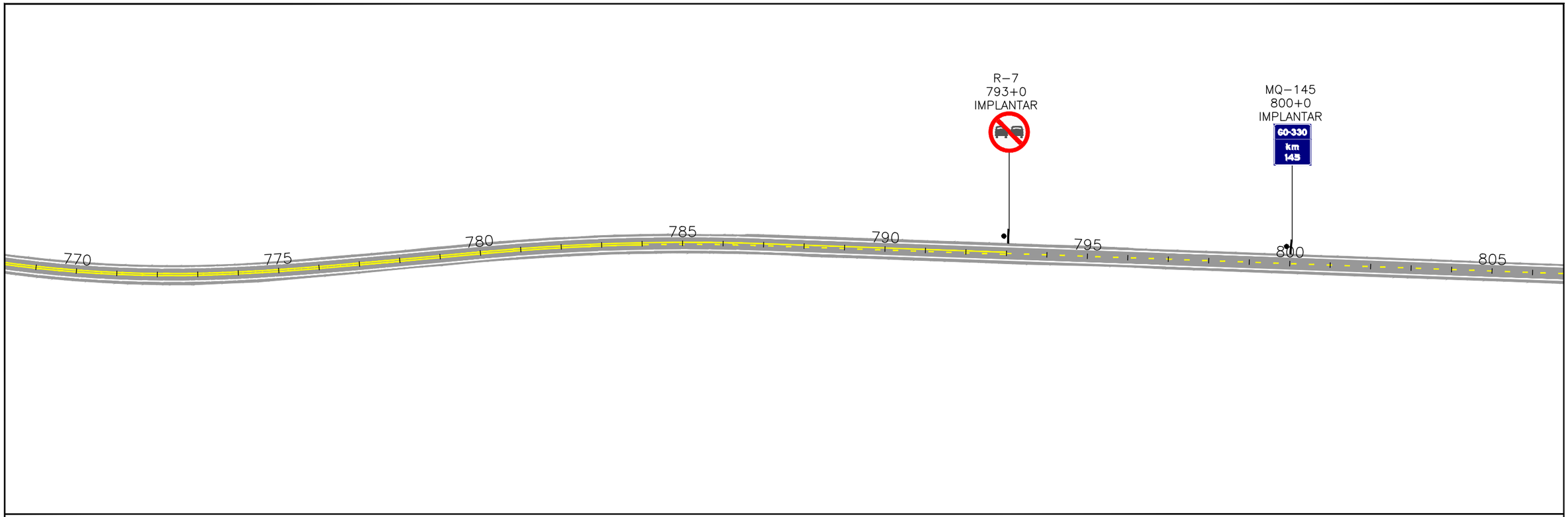
ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–10
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

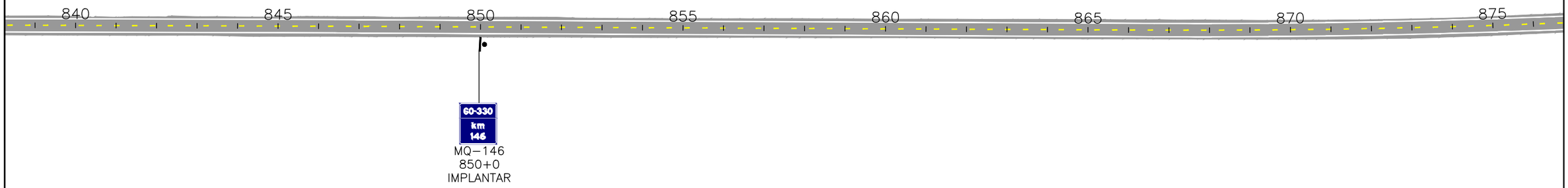


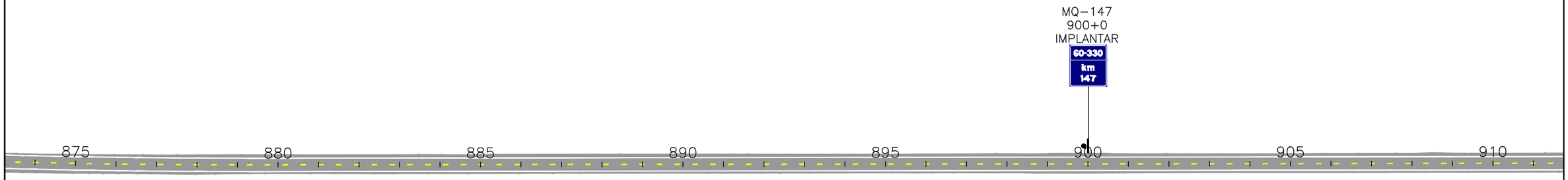
ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–11
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



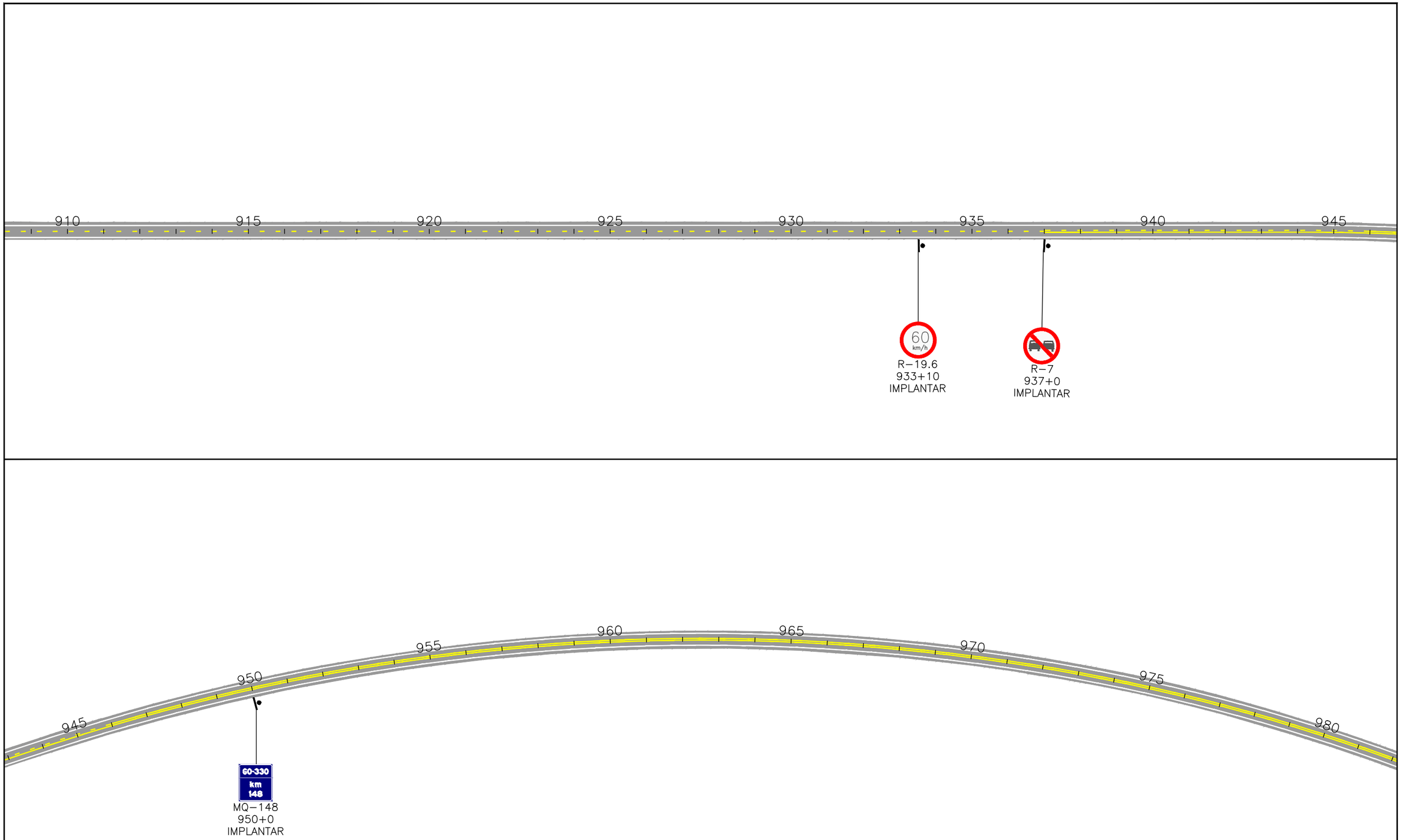


ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–12
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

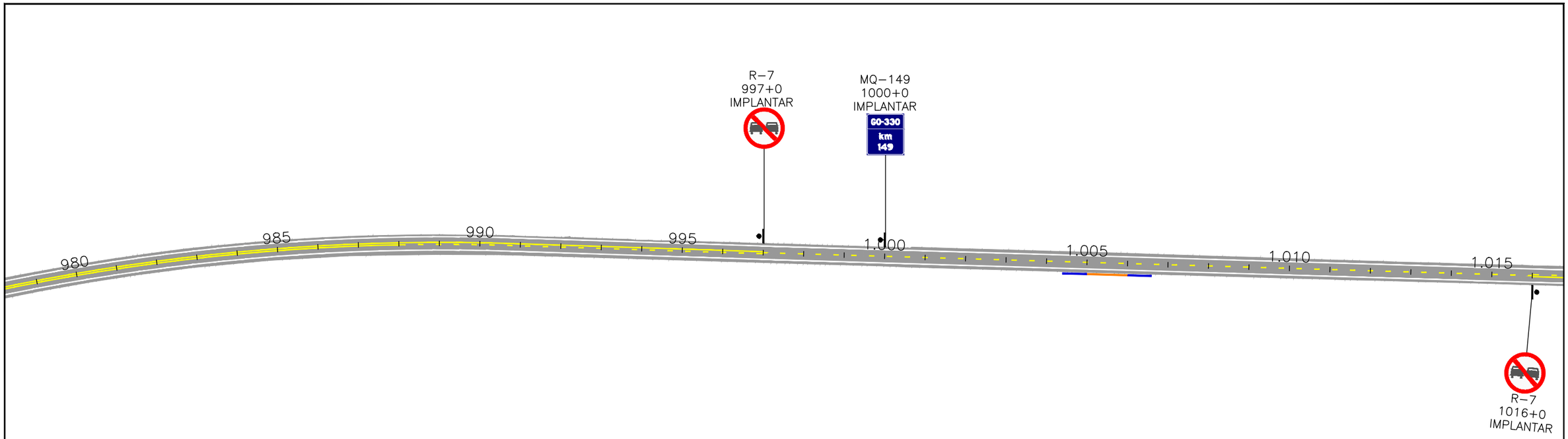
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

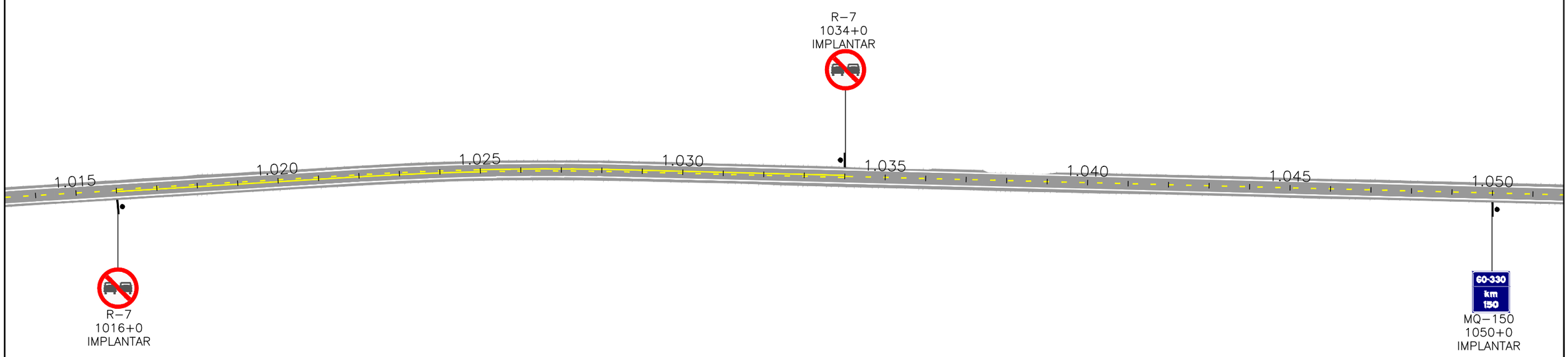
OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330		Folha : SI–13
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)		
EXTENSÃO: 42,49 km		
LOTE: 01		
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



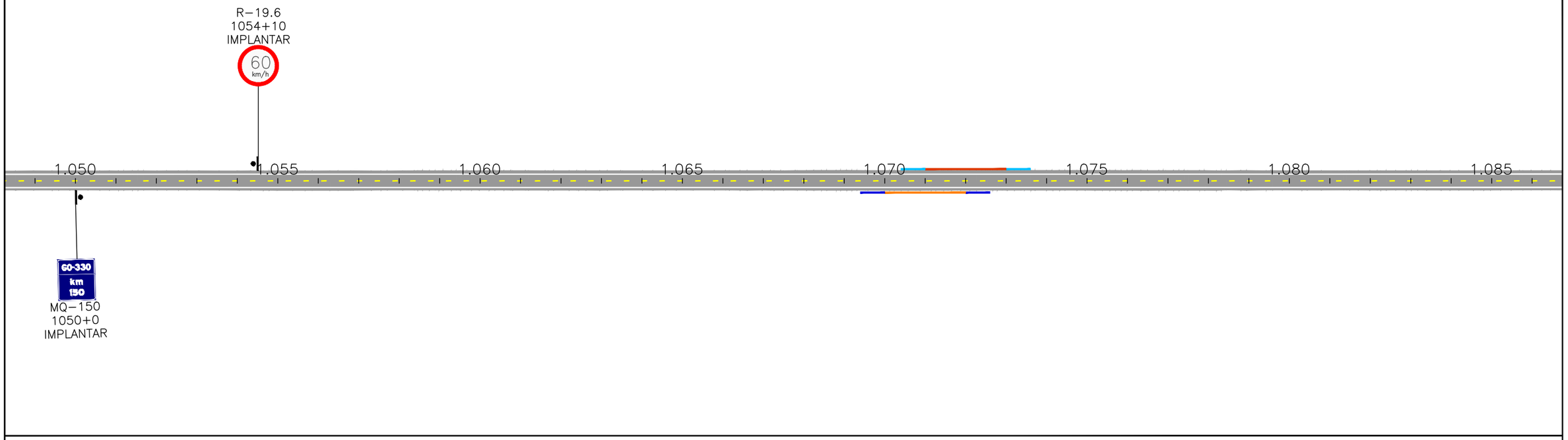


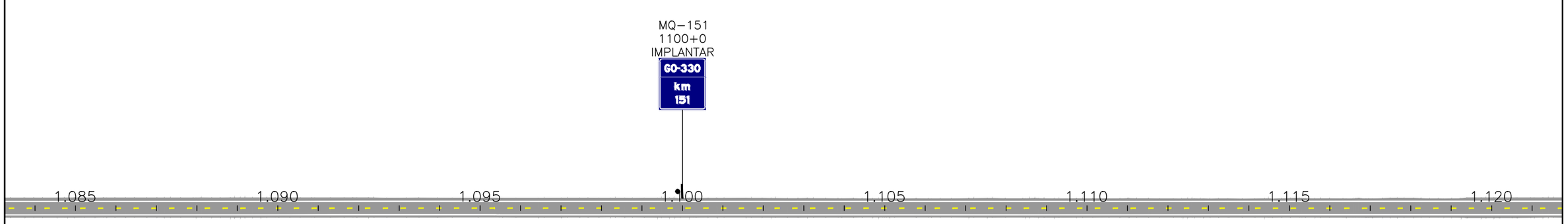
ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata	1.13.0173-1-SN-AAR-0002	Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–14
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



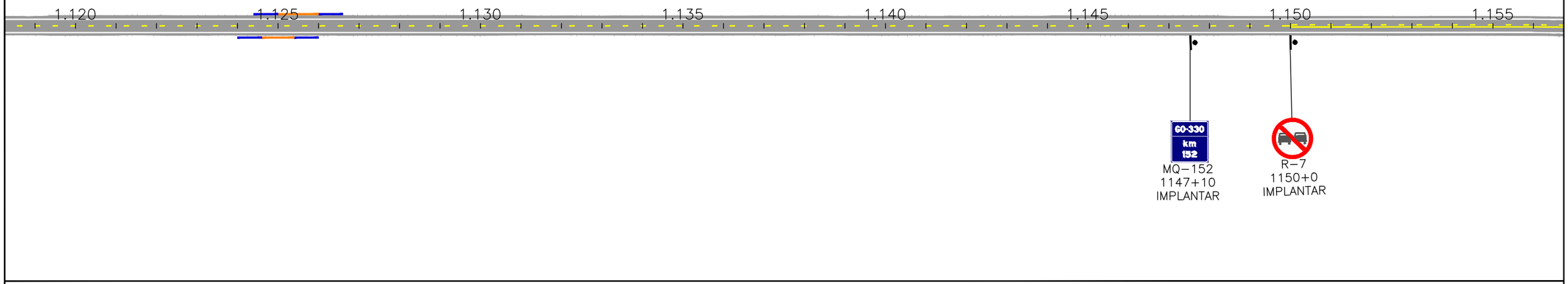


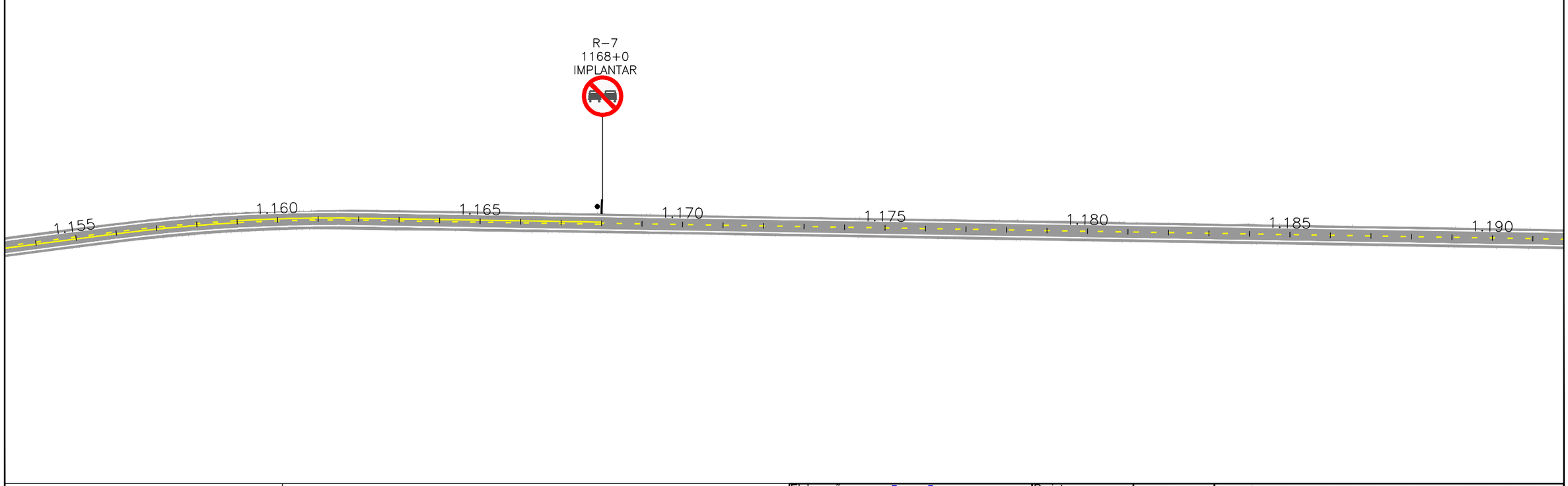
ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–15
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–16
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

ESCALAS GRÁFICAS:

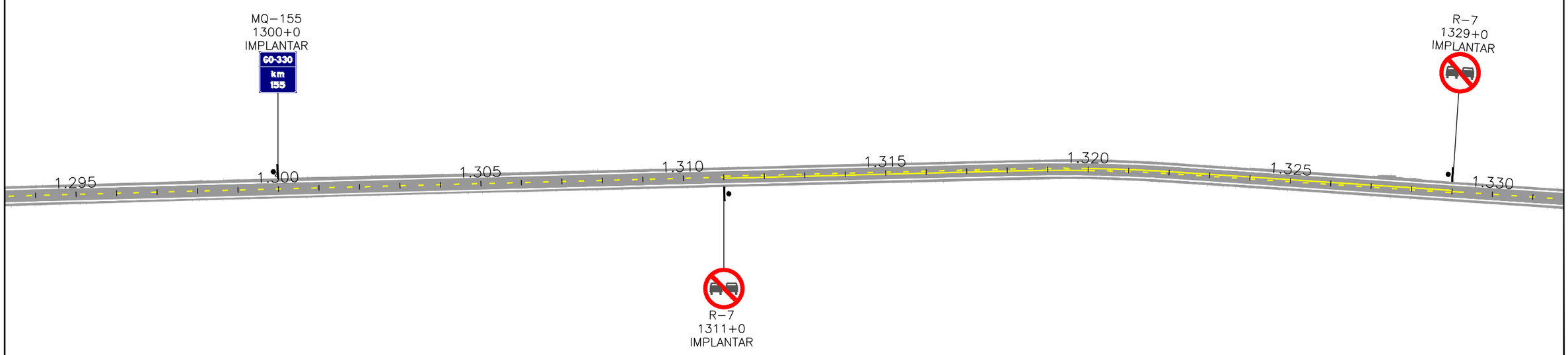
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata	1.13.0173-1-SN-AAR-0002	Revisão: 01	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SI–17
TRECHO :	Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)	
EXTENSÃO:	42,49 km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



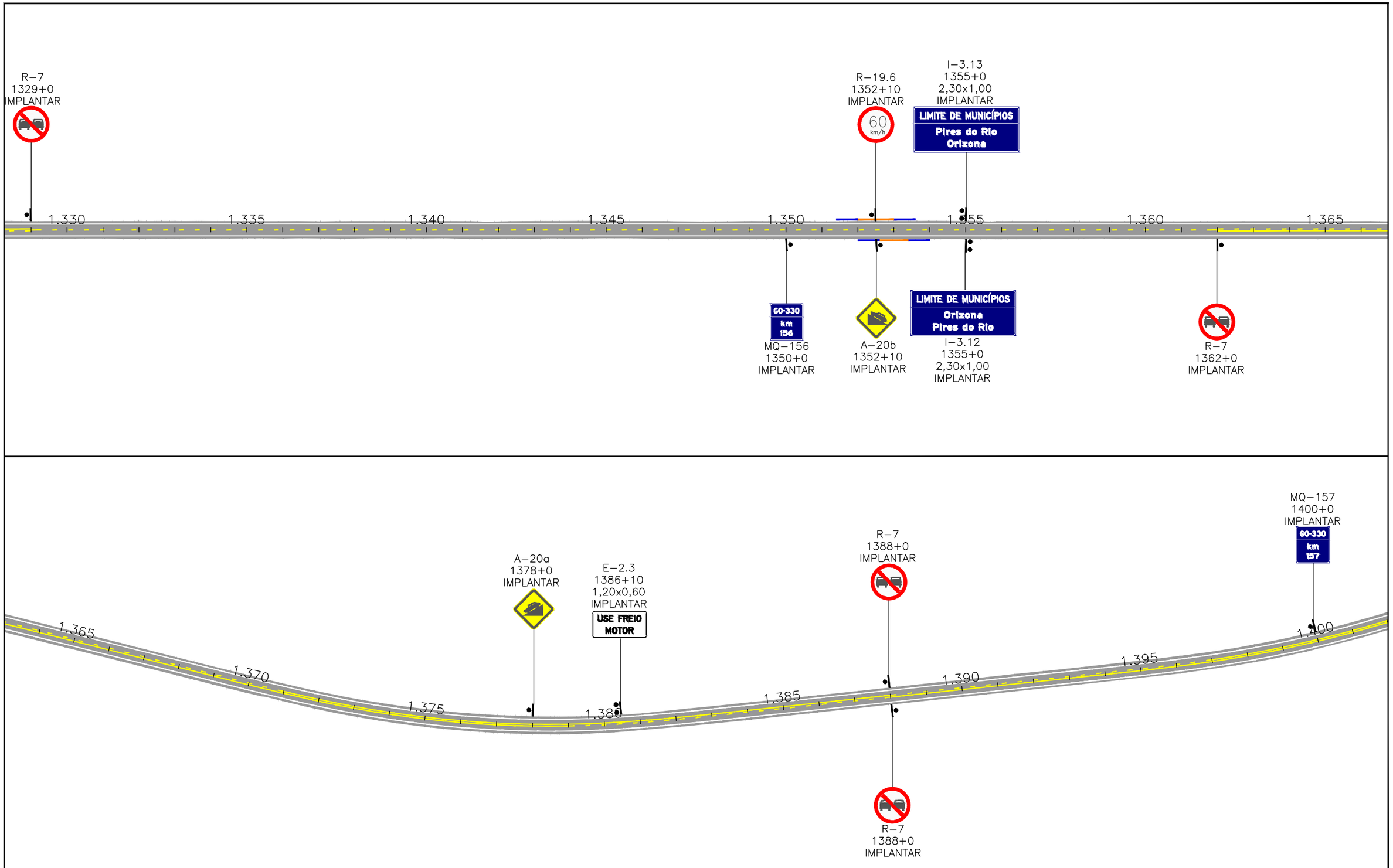
ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–18
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

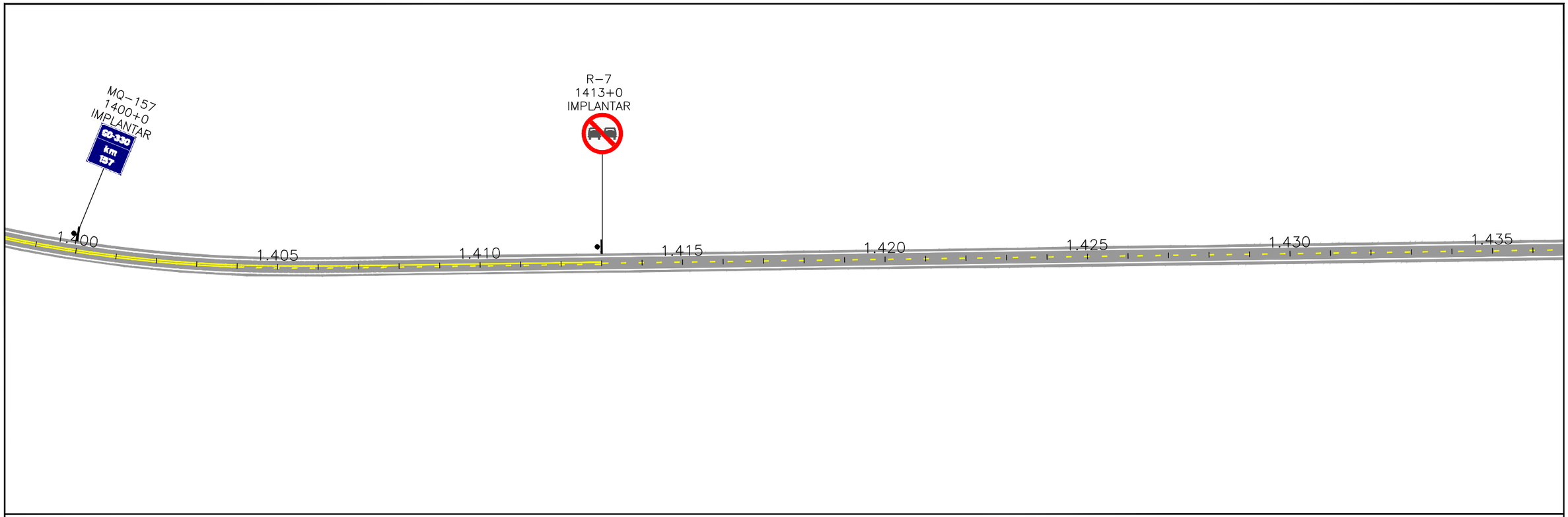
OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	
Nº Strata	1.13.0173-1-SN-AAR-0002	Revisão: 01	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SI–19
TRECHO :	Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)	
EXTENSÃO:	42,49 km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



ESCALAS GRÁFICAS:

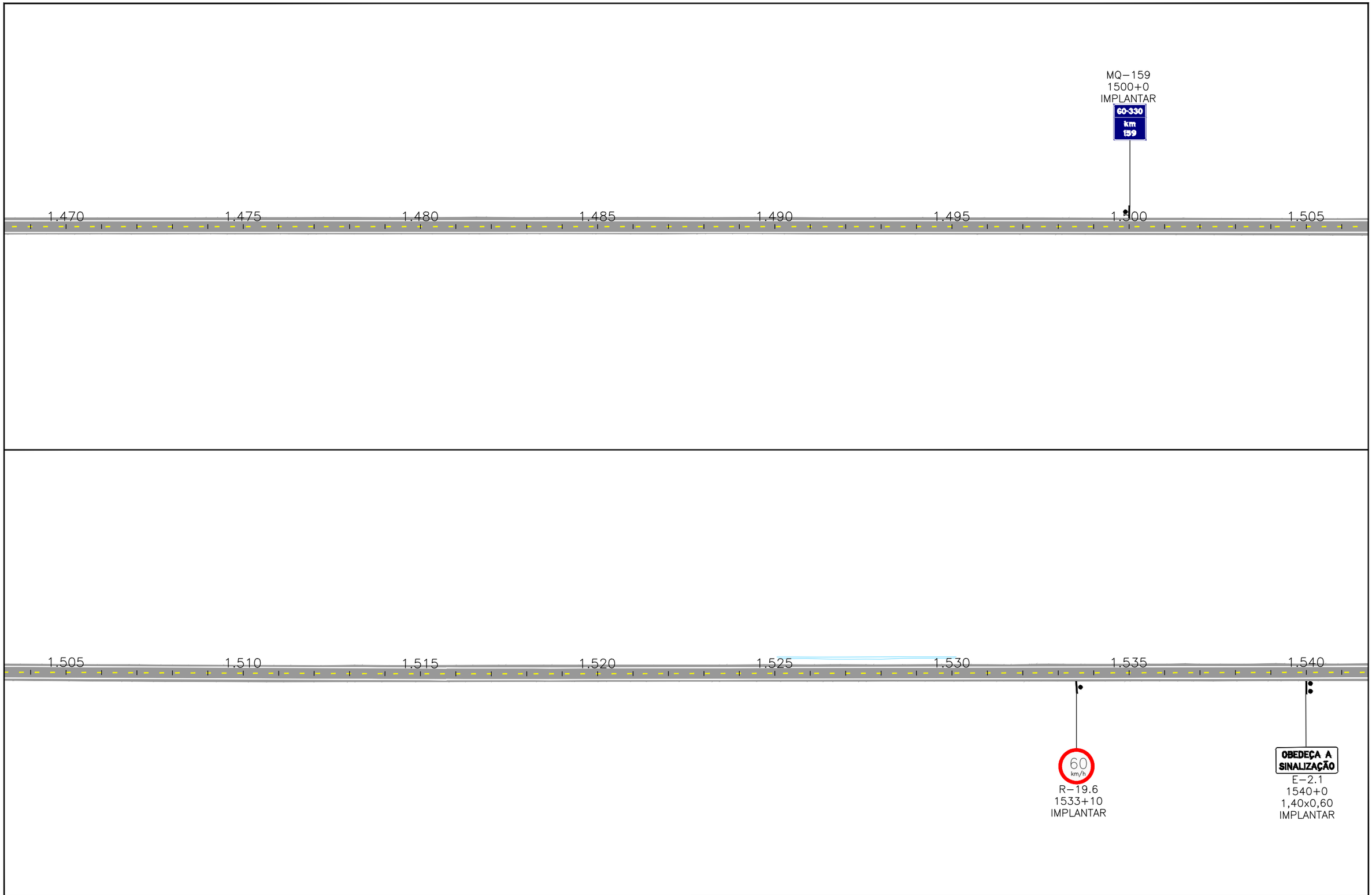
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330		Folha : SI–20
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)		
EXTENSÃO: 42,49 km		
LOTE: 01		
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

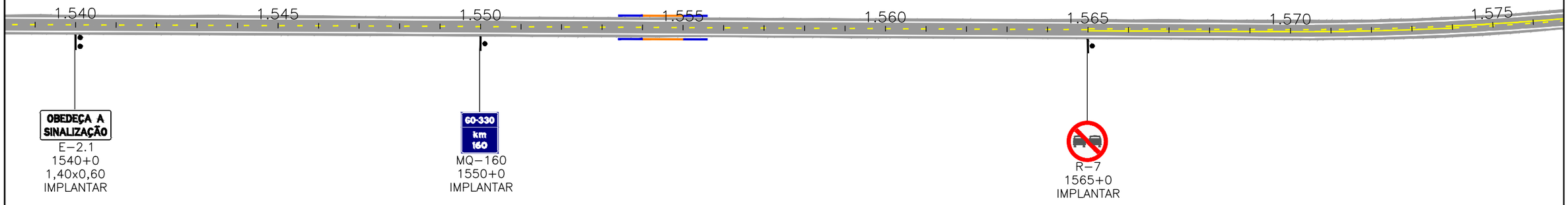


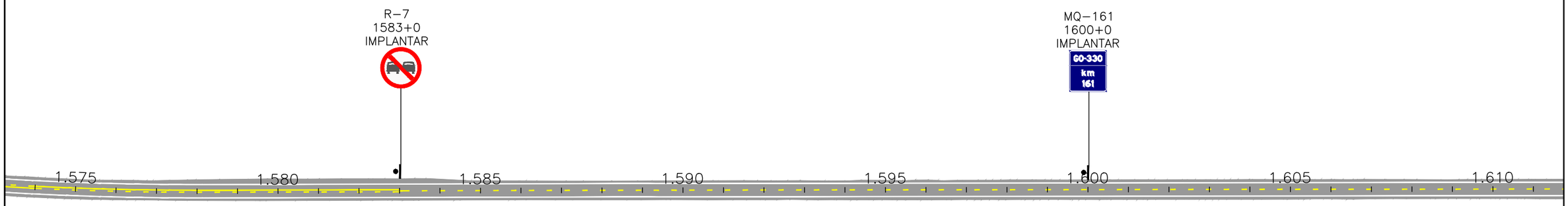
ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–21
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

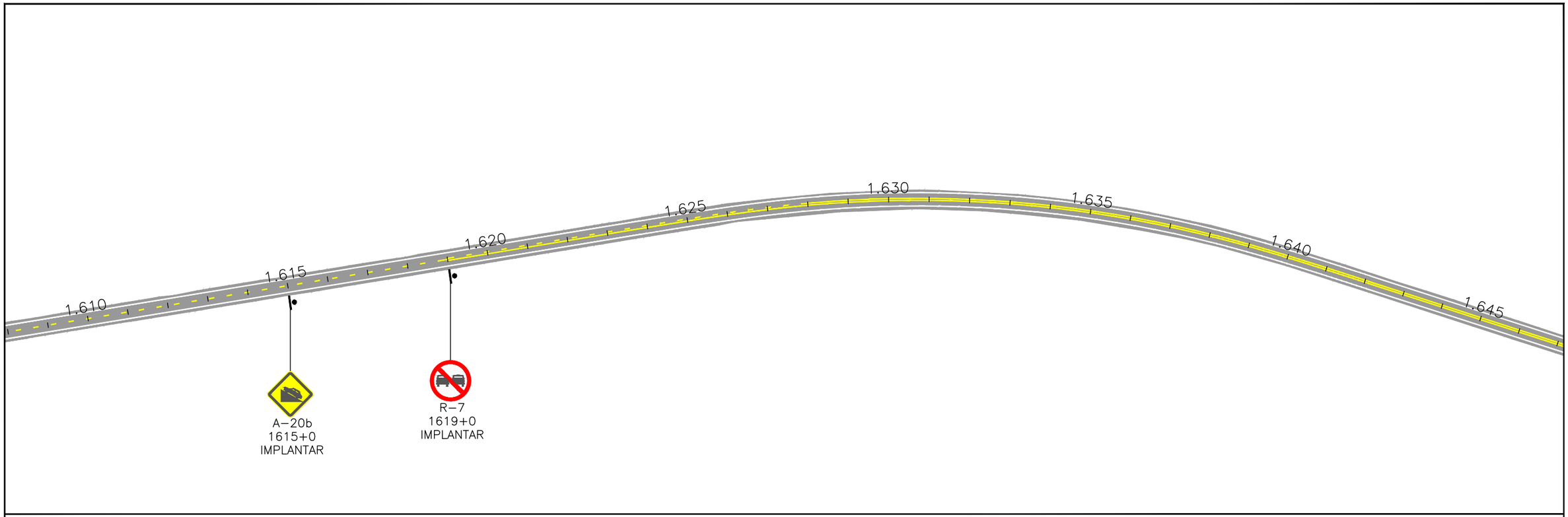
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

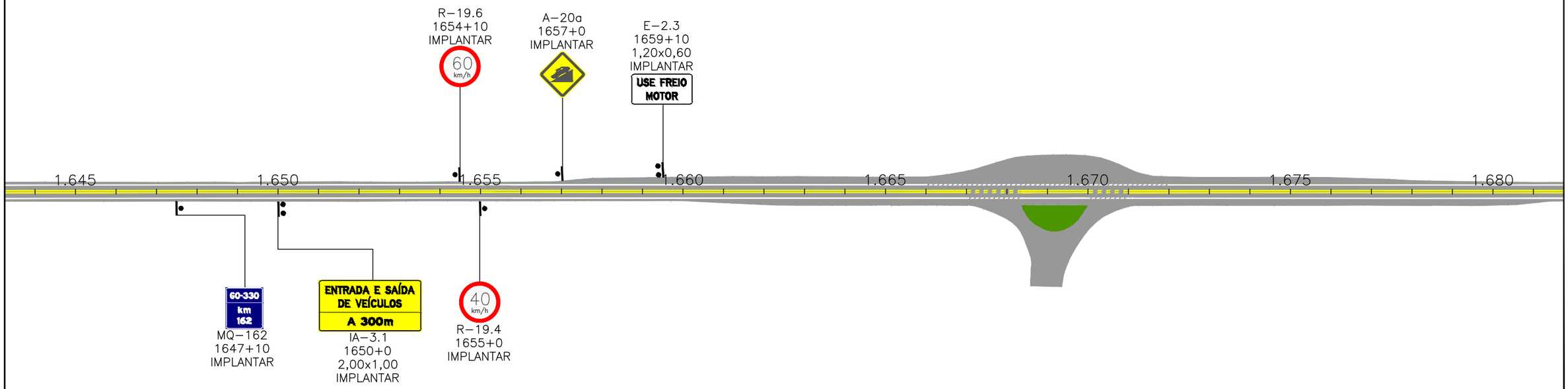
OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata	1.13.0173-1-SN-AAR-0002	Revisão: 01	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SI–22
TRECHO :	Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)	
EXTENSÃO:	42,49 km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



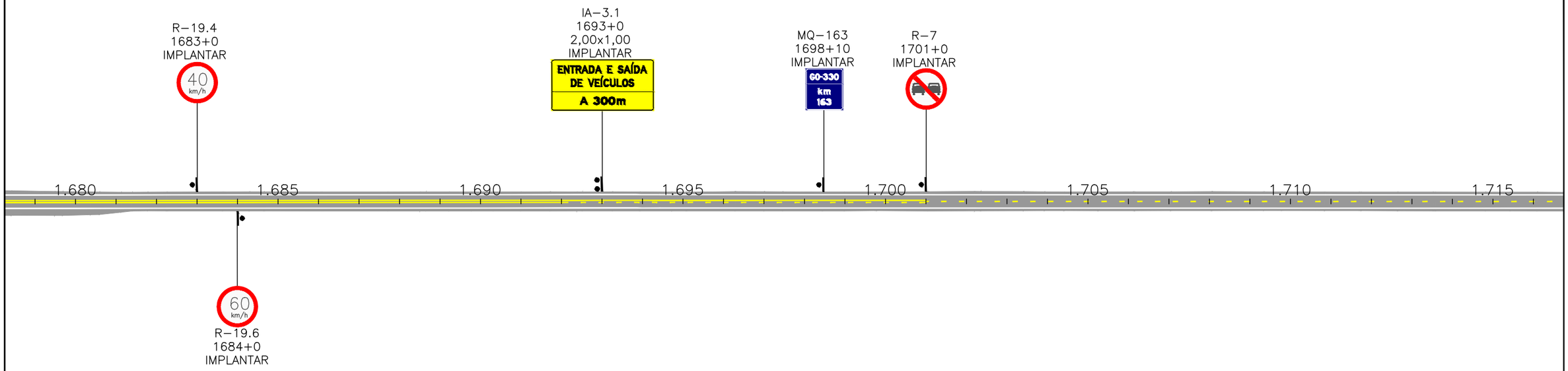


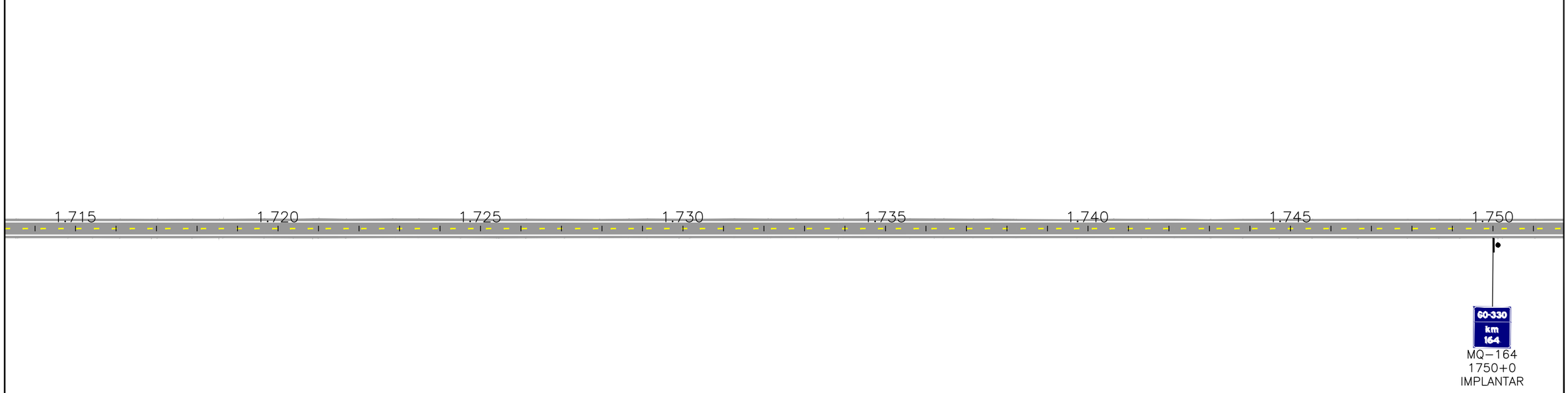
ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

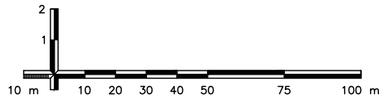
OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–23
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





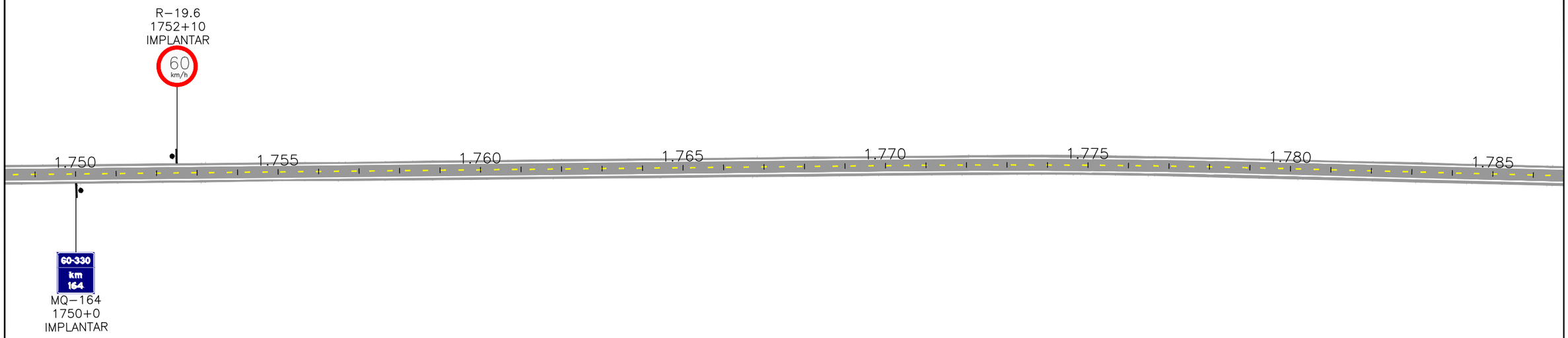
ESCALAS GRÁFICAS:

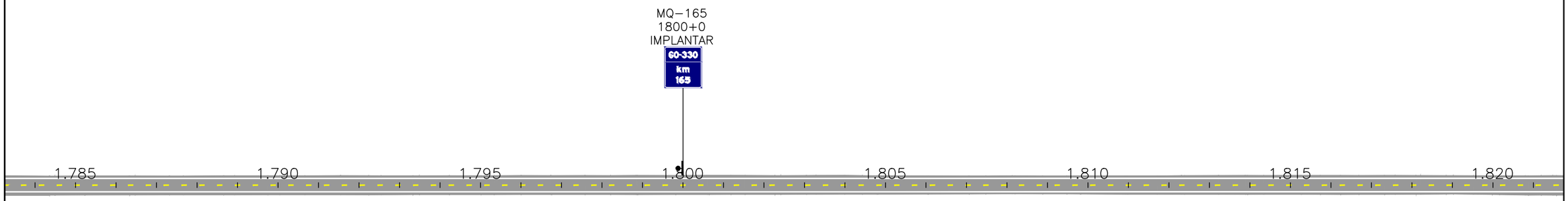


OBSERVAÇÕES:
Legenda:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SI–24
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



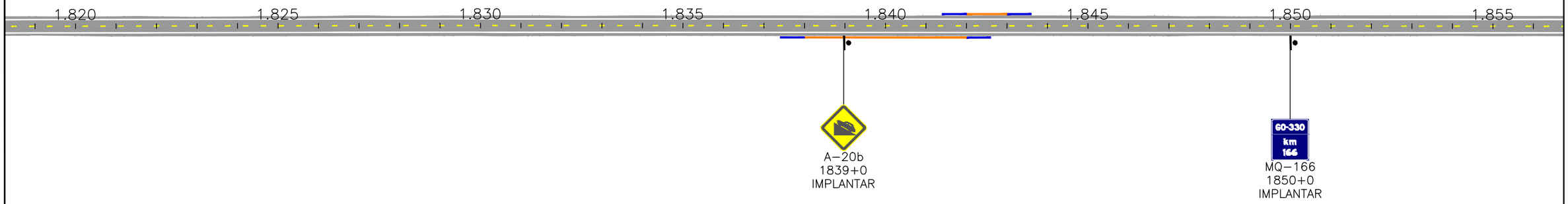


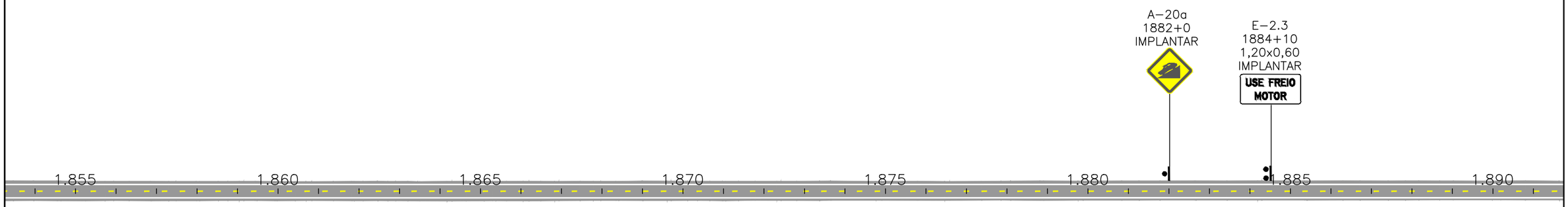
ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–25
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



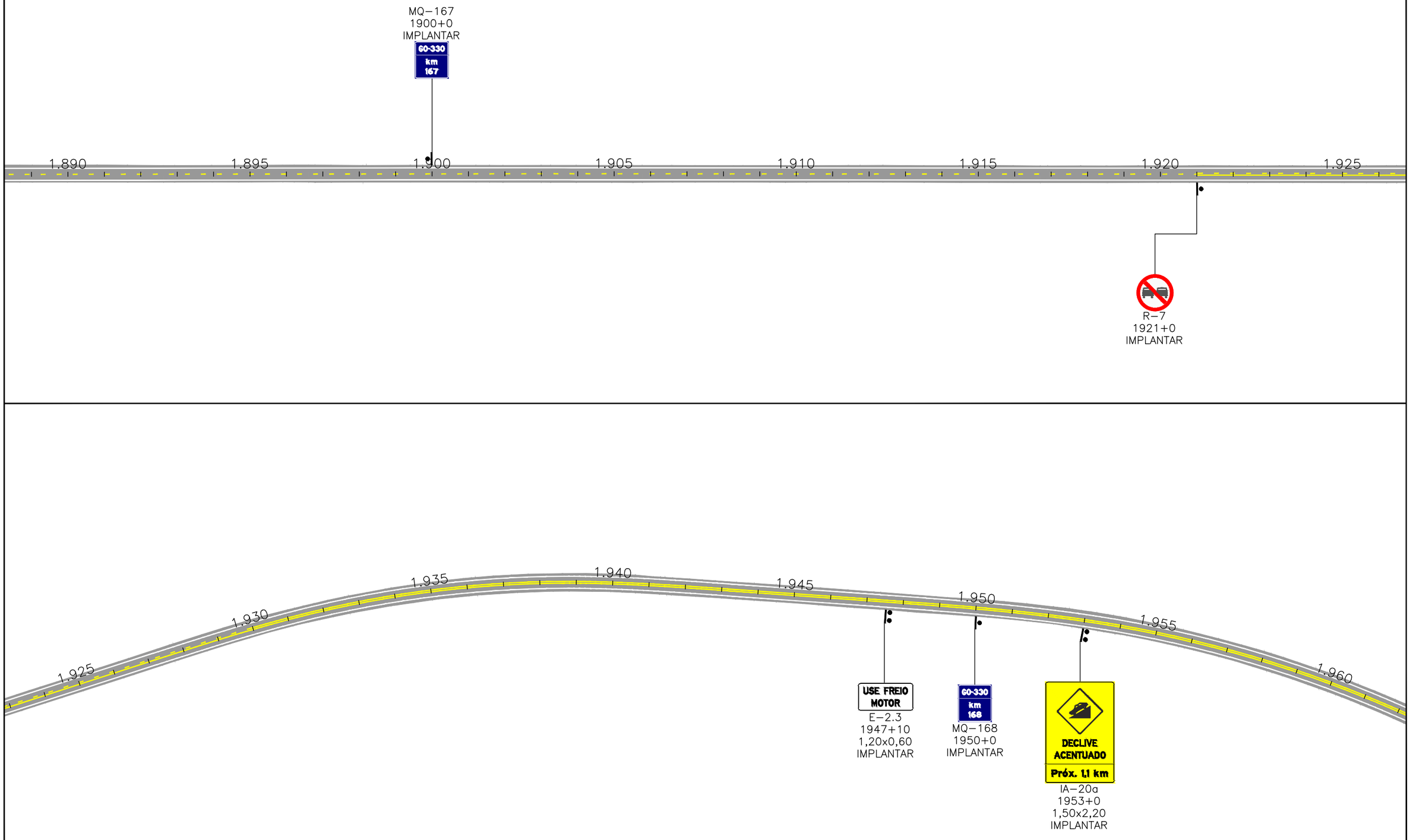


ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–26
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

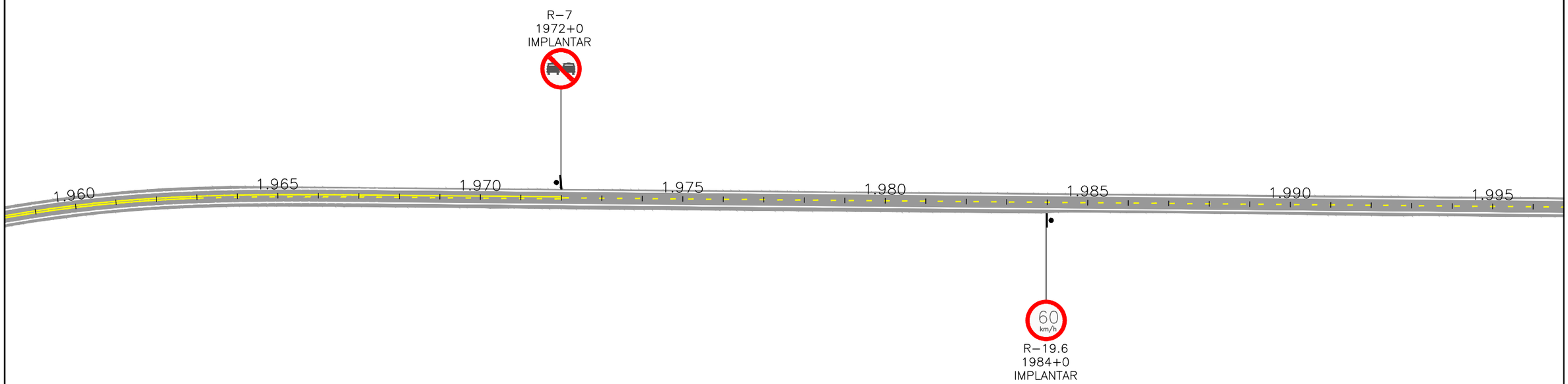


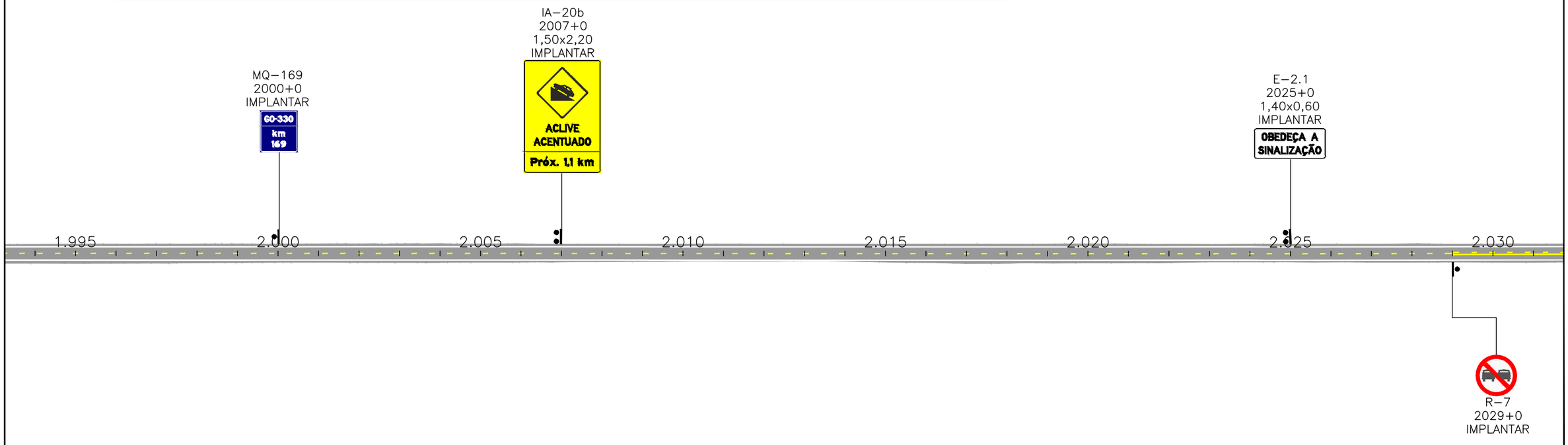
ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–27
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





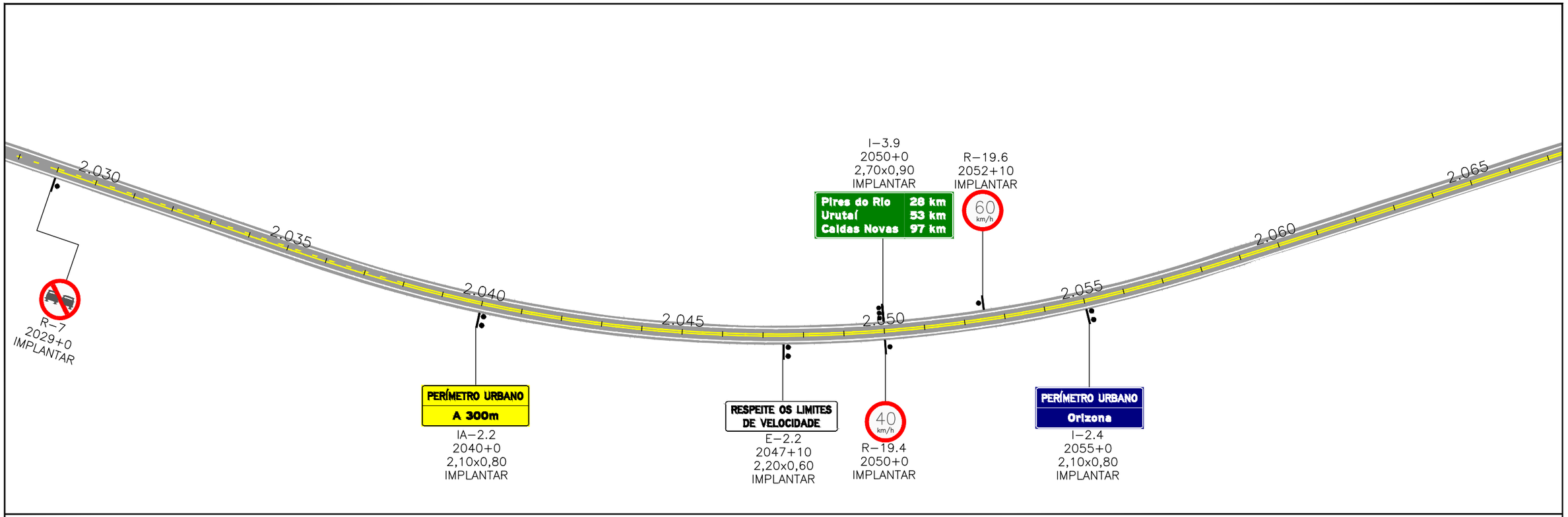
ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SI–28
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

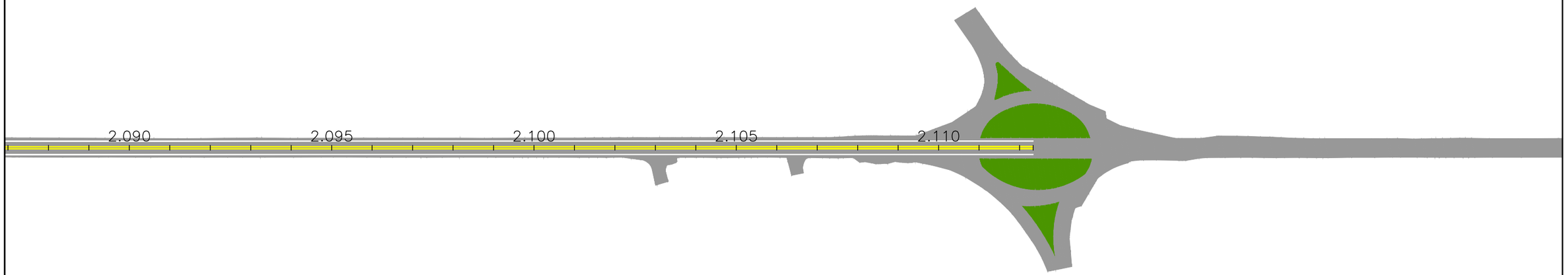


ESCALAS GRÁFICAS:

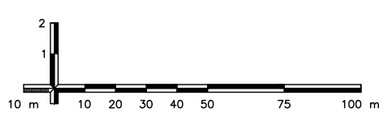
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:
Legenda:
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SI–29
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025	Escala: 1:2.000
		GO INFRA	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:
Legenda:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico
- Terminal abatido

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 11/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

Folha : SI – 30

Escala: 1:2.000

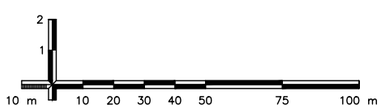
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
REGULAMENTAÇÃO				
	R-1	L=0,41	01	0,82
	R-1	L=0,35	22	13,20
	R-2	L=1,00	02	0,86
	R-7	Ø=1,00	30	23,70
	R-19.4	Ø=1,00	08	6,32
	R-19.4	Ø=0,50	24	4,80
	R-19.6	Ø=1,00	14	11,06
	R-33	Ø=1,00	08	1,60
ADVERTÊNCIA				
	A-2a	L=1,00	04	4,00

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
	A-2b	L=1,00	05	5,00
	A-20a	L=1,00	03	3,00
	A-20b	L=1,00	03	3,00
	A-32a	L=1,00	26	6,50
	A-41	0,25x0,50	02	0,25
INDICATIVA E ADVERTÊNCIA				
	IA-2.1	1,30x0,80	01	1,04
	IA-2.2	2,10x0,80	02	3,36
	IA-2.3	0,90x0,60	02	1,08
	IA-3.1	2,00x1,00	02	4,00

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
	IA-20a	1,50x2,20	01	3,30
	IA-20b	1,50x2,20	01	3,30
EDUCATIVA				
	E-2.1	1,40x0,60	04	3,36
	E-2.2	2,20x0,60	04	5,28
	E-2.3	1,20x0,60	04	2,88
INDICATIVA				
	I-2.1	1,90x0,80	01	1,52
	I-2.2	1,80x0,80	02	2,88
	I-2.3	2,10x0,80	01	1,68

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER | Projetista: ENNZO
Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01
Folha : SN–31

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
PERÍMETRO URBANO Orizona	I-2.4	2,10x0,80	01	1,68
POLÍCIA RODOVIÁRIA	I-2.5	1,30x0,60	02	1,56
D. Ribeiro GO-020 Ipameri	I-3.1	1,80x1,00	01	1,80
D. Ribeiro GO-020 Ipameri	I-3.2	1,80x1,00	01	1,80
D. Ribeiro GO-020 Ipameri	I-3.3	1,80x1,00	01	1,80
LIMITE DE MUNICÍPIOS Pires do Rio Urutaí	I-3.4	2,30x1,00	01	2,30
LIMITE DE MUNICÍPIOS Urutaí Pires do Rio	I-3.5	2,30x1,00	01	2,30
Ponte sobre o Rio Corumbá Extensão 200m	I-3.6	2,00x1,00	01	4,00
Pires do Rio 7 km Orizona 41 km Vianópolis 87 km	I-3.7	2,50x0,90	01	2,25
Orizona 28 km Vianópolis 74 km Anápolis 135 km	I-3.8	2,50x0,90	01	2,25
Pires do Rio 28 km Urutaí 53 km Caldas Novas 97 km	I-3.9	2,70x0,90	01	2,43
Urutaí 18 km Ipameri 46 km Catalão 106 km	I-3.10	2,00x0,90	01	1,80
POLÍCIA RODOVIÁRIA A 500m	I-3.11	1,30x1,00	02	2,60
LIMITE DE MUNICÍPIOS Orizona Pires do Rio	I-3.12	2,30x1,00	01	2,30
LIMITE DE MUNICÍPIOS Pires do Rio Orizona	I-3.13	2,30x1,00	01	2,30
SERVIÇOS AUXILIARES				
	SVA-2.1	1,10x0,80	01	0,88
	SVA-2.2	1,10x0,80	01	0,88
A 500m	SVA-2.3	1,10x0,80	02	1,76
GO-330 km xx	MQ	0,90x1,00	33	29,70
	MO	0,30x0,90	10	2,70

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
	MA	0,50x0,60	30	9,00

ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

Folha : SN–32

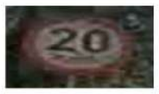
Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

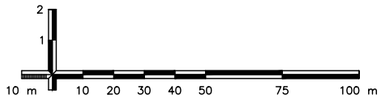
CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 42,831 KM

TRECHO: ORIZONA - PIRES DO RIO **PISTA:** SIMPLES/DUPLA

CÓDIGO	TIPO	KM	ESTACA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA			ESTADO DE CONSERVAÇÃO			FOTO
					LD	LE	CC	BOM	REG	RUIM	
I-3	INDICATIVA	1,621	81 + 1,00	CRESCENTE	X			X			
IA-3	ADVERTÊNCIA	2,791	139 + 11,00	CRESCENTE	X					X	
OB-3	TEMPORÁRIA	3,544	177 + 4,00	CRESCENTE	X					X	
A-18	ADVERTÊNCIA	3,583	179 + 3,00	CRESCENTE	X				X		
A-18	ADVERTÊNCIA	3,775	188 + 15,00	CRESCENTE	X				X		
A-18	ADVERTÊNCIA	3,928	196 + 8,00	CRESCENTE	X			X			
A-18	ADVERTÊNCIA	4,876	243 + 16,00	CRESCENTE	X			X			
IA-4	ADVERTÊNCIA	5,197	259 + 17,00	CRESCENTE	X					X	
R-19.2	REGULAMENTAÇÃO	6,183	309 + 3,00	CRESCENTE	X				X		
R-19.2	REGULAMENTAÇÃO	6,192	309 + 12,00	CRESCENTE	X				X		
I-3	INDICATIVA	6,380	319 + 0,00	CRESCENTE	X			X			
E-3	EDUCATIVA	6,964	348 + 4,00	CRESCENTE	X			X			
I-4	INDICATIVA	7,043	352 + 3,00	CRESCENTE	X			X			

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

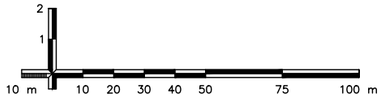
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330		Folha : SN–33
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)		
EXTENSÃO: 42,49 km		
LOTE: 01		
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

IA-4	ADVERTÊNCIA	7,095	354	+	15,00	CRESCENTE	X					X	
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	7,151	357	+	11,00	CRESCENTE	X			X			
I-1	INDICATIVA	7,176	358	+	16,00	CRESCENTE	X				X		
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	7,434	371	+	14,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	7,573	378	+	13,00	CRESCENTE	X			X			
A	ADVERTÊNCIA	8,288	414	+	8,00	CRESCENTE	X			X			
R-1	REGULAMENTAÇÃO	8,654	432	+	14,00	CRESCENTE	X					X	
A-18	ADVERTÊNCIA	8,842	442	+	2,00	CRESCENTE		X			X		
A-33a	ADVERTÊNCIA	8,847	442	+	7,00	CRESCENTE	X			X			
A-18	ADVERTÊNCIA	8,889	444	+	9,00	CRESCENTE		X			X		
A-33b	ADVERTÊNCIA	8,896	444	+	16,00	CRESCENTE	X			X			
R-1	REGULAMENTAÇÃO	9,123	456	+	3,00	CRESCENTE	X				X		
A-32a	ADVERTÊNCIA	9,228	461	+	8,00	CRESCENTE	X			X			
A-32b	ADVERTÊNCIA	9,268	463	+	8,00	CRESCENTE	X				X		
A-18	ADVERTÊNCIA	9,344	467	+	4,00	CRESCENTE	X				X		
I-1	INDICATIVA	9,407	470	+	7,00	CRESCENTE	X				X		
R-9	REGULAMENTAÇÃO	9,564	478	+	4,00	CRESCENTE	X				X		
R-6a	REGULAMENTAÇÃO	10,208	510	+	8,00	CRESCENTE		X			X		
A-32a	ADVERTÊNCIA	10,479	523	+	19,00	CRESCENTE		X		X			
A-33b	ADVERTÊNCIA	10,539	526	+	19,00	CRESCENTE	X					X	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

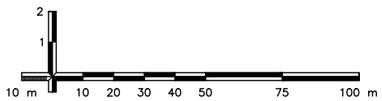
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330		Folha : SN–34
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)		
EXTENSÃO: 42,49 km		
LOTE: 01		
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

R-1	REGULAMENTAÇÃO	10,633	531	+	13,00	CRESCENTE	X			X			
S-14	SERVIÇOS AUXILIARES	10,985	549	+	5,00	CRESCENTE		X				X	
A-18	ADVERTÊNCIA	11,200	560	+	0,00	CRESCENTE	X					X	
IR-19.4	REGULAMENTAÇÃO	11,296	564	+	16,00	CRESCENTE	X				X		
R-1	REGULAMENTAÇÃO	11,420	571	+	0,00	CRESCENTE	X				X		
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	11,424	571	+	4,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	11,568	578	+	8,00	CRESCENTE	X			X			
R-1	REGULAMENTAÇÃO	11,627	581	+	7,00	CRESCENTE	X			X			
A-18	ADVERTÊNCIA	11,700	585	+	0,00	CRESCENTE	X					X	
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	11,731	586	+	11,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	11,844	592	+	4,00	CRESCENTE	X			X			
A-18	ADVERTÊNCIA	13,646	682	+	6,00	CRESCENTE	X			X			
OB-2	TEMPORÁRIA	13,739	686	+	19,00	CRESCENTE	X				X		
OB-3	TEMPORÁRIA	13,792	689	+	12,00	CRESCENTE	X				X		
A-18	ADVERTÊNCIA	13,481	674	+	1,00	CRESCENTE	X					X	
A-18	ADVERTÊNCIA	14,041	702	+	1,00	CRESCENTE	X					X	
OB-3	TEMPORÁRIA	14,045	702	+	5,00	CRESCENTE	X				X		
A-18	ADVERTÊNCIA	14,168	708	+	8,00	CRESCENTE	X					X	
A-18	ADVERTÊNCIA	15,115	755	+	15,00	CRESCENTE	X			X			
I-3	INDICATIVA	27,537	1376	+	17,00	CRESCENTE	X			X			

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

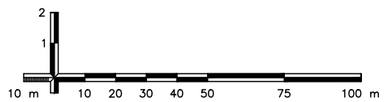
Folha : SN–35

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	41,853	2092	+	13,00	CRESCENTE	X			X			
E-3	EDUCATIVA	42,312	2115	+	12,00	CRESCENTE	X			X			
I-4	INDICATIVA	42,441	2122	+	1,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	42,490	2124	+	10,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	42,575	2128	+	15,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	42,688	2134	+	8,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	42,767	2138	+	7,00	DECRESCENTE	X			X			
I-3	INDICATIVA	27,670	1383	+	10,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	16,114	805	+	14,00	DECRESCENTE	X				X		
A-18	ADVERTÊNCIA	15,600	780	+	0,00	DECRESCENTE	X			X			
A-18	ADVERTÊNCIA	15,402	770	+	2,00	DECRESCENTE	X					X	
IA-3	ADVERTÊNCIA	15,396	769	+	16,00	DECRESCENTE	X					X	
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	15,318	765	+	18,00	DECRESCENTE	X					X	
OB-3	TEMPORÁRIA	15,282	764	+	2,00	DECRESCENTE	X				X		
OB-3	TEMPORÁRIA	15,257	762	+	17,00	DECRESCENTE	X				X		
OB-4	TEMPORÁRIA	15,203	760	+	3,00	DECRESCENTE	X			X			
A-18	ADVERTÊNCIA	15,182	759	+	2,00	DECRESCENTE	X			X			
A-18	ADVERTÊNCIA	15,102	755	+	2,00	DECRESCENTE	X			X			
A-18	ADVERTÊNCIA	14,159	707	+	19,00	DECRESCENTE	X					X	
A-18	ADVERTÊNCIA	12,818	640	+	18,00	DECRESCENTE	X					X	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

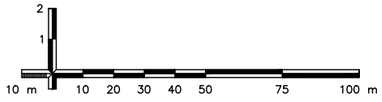
Folha : SN–36

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

E-3	EDUCATIVA	12,406	620	+	6,00	DECRESCENTE	X			X			
I-4	INDICATIVA	12,296	614	+	16,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	12,146	607	+	6,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	12,059	602	+	19,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	11,965	598	+	5,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	11,841	592	+	1,00	DECRESCENTE	X			X			
A-18	ADVERTÊNCIA	11,699	584	+	19,00	DECRESCENTE	X			X			
A-41	ADVERTÊNCIA	11,488	574	+	8,00	DECRESCENTE	X			X			
R-1	REGULAMENTAÇÃO	11,459	572	+	19,00	DECRESCENTE	X			X			
A-41	ADVERTÊNCIA	11,459	572	+	19,00	DECRESCENTE	X			X			
R-1	REGULAMENTAÇÃO	10,780	539	+	0,00	DECRESCENTE	X			X			
R-1	REGULAMENTAÇÃO	10,659	532	+	19,00	DECRESCENTE	X			X			
A-32b	ADVERTÊNCIA	10,559	527	+	19,00	DECRESCENTE		X		X			
R-1	REGULAMENTAÇÃO	10,384	519	+	4,00	DECRESCENTE	X			X			
R-1	REGULAMENTAÇÃO	10,336	516	+	16,00	DECRESCENTE	X			X			
A-18	ADVERTÊNCIA	9,767	488	+	7,00	DECRESCENTE	X					X	
A-33a	ADVERTÊNCIA	9,711	485	+	11,00	DECRESCENTE	X			X			
A-33b	ADVERTÊNCIA	9,646	482	+	6,00	DECRESCENTE	X			X			
A-18	ADVERTÊNCIA	9,606	480	+	6,00	DECRESCENTE	X					X	
R-1	REGULAMENTAÇÃO	9,580	479	+	0,00	DECRESCENTE	X			X			

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

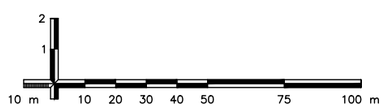
Folha : SN–37

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

A-32a	ADVERTÊNCIA	9,325	466	+	5,00	DECRESCENTE	X			X			
A-32b	ADVERTÊNCIA	9,270	463	+	10,00	DECRESCENTE	X					X	
R-1	REGULAMENTAÇÃO	9,149	457	+	9,00	DECRESCENTE	X				X		
A-18	ADVERTÊNCIA	8,963	448	+	3,00	DECRESCENTE	X					X	
A-18	ADVERTÊNCIA	8,928	446	+	8,00	DECRESCENTE	X					X	
A-32b	ADVERTÊNCIA	8,899	444	+	19,00	DECRESCENTE	X			X			
R-1	REGULAMENTAÇÃO	8,642	432	+	2,00	DECRESCENTE	X					X	
A	ADVERTÊNCIA	8,631	431	+	11,00	DECRESCENTE		X		X			
A-12	ADVERTÊNCIA	8,558	427	+	18,00	DECRESCENTE		X		X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	8,524	426	+	4,00	DECRESCENTE		X		X			
R-1	REGULAMENTAÇÃO	8,487	424	+	7,00	DECRESCENTE		X		X			
I-4	INDICATIVA	7,915	395	+	15,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	7,802	390	+	2,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	7,737	386	+	17,00	DECRESCENTE	X					X	
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	7,485	374	+	5,00	DECRESCENTE	X			X			
IA-4	ADVERTÊNCIA	7,475	373	+	15,00	DECRESCENTE	X					X	
I-1	INDICATIVA	7,263	363	+	3,00	DECRESCENTE	X					X	
I-3	INDICATIVA	6,755	337	+	15,00	DECRESCENTE	X			X			
E-3	EDUCATIVA	6,346	317	+	6,00	DECRESCENTE	X					X	
R-19.2	REGULAMENTAÇÃO	6,288	314	+	8,00	DECRESCENTE	X			X			

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

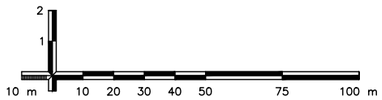
Folha : SN–38

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

MQ-147	MARCO QUILOMÉTRICO	5,894	294	+	14,00	DECRESCENTE	X			X			
OB-3	TEMPORÁRIA	5,185	259	+	5,00	DECRESCENTE	X			X			
A-18	ADVERTÊNCIA	5,140	257	+	0,00	DECRESCENTE	X			X			
OB-4	TEMPORÁRIA	5,088	254	+	8,00	DECRESCENTE	X			X			
OB-4	TEMPORÁRIA	4,995	249	+	15,00	DECRESCENTE	X			X			
A-18	ADVERTÊNCIA	4,951	247	+	11,00	DECRESCENTE	X			X			
OB-4	TEMPORÁRIA	4,925	246	+	5,00	DECRESCENTE	X			X			
A-18	ADVERTÊNCIA	4,844	242	+	4,00	DECRESCENTE	X					X	
A-18	ADVERTÊNCIA	3,902	195	+	2,00	DECRESCENTE	X				X		
MQ-145	MARCO QUILOMÉTRICO	3,902	195	+	2,00	DECRESCENTE	X				X		
I-2	INDICATIVA	1,930	96	+	10,00	DECRESCENTE	X			X			
I-3	INDICATIVA	1,910	95	+	10,00	DECRESCENTE	X			X			

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01		Folha : SN–39
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

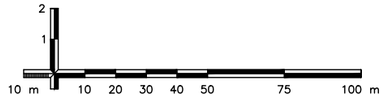
CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 42,831 KM

TRECHO: ORIZONA - PIRES DO RIO **PISTA:** SIMPLES/DUPLA

TIPO DE FAIXA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA	INTERVALO		INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	ESTADO DE CONSERVAÇÃO PINTURA	FOTO
			KM INICIAL	KM FINAL	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL			
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	0,000	0,025	0 + 0	1 + 5	25,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	0,031	0,048	1 + 11	2 + 8	17,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	0,060	1,310	3 + 0	65 + 10	1250,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	1,445	2,327	72 + 5	116 + 7	882,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	2,365	3,878	118 + 5	193 + 18	1513,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	4,057	5,851	202 + 17	292 + 11	1794,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	5,913	6,034	295 + 13	301 + 14	121,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	6,187	7,327	309 + 7	366 + 7	1140,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	7,387	7,402	369 + 7	370 + 2	15,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	7,426	8,010	371 + 6	400 + 10	584,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	8,166	8,246	408 + 6	412 + 6	80,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	8,322	8,485	416 + 2	424 + 5	163,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	0,001	0,025	0 + 1	1 + 5	24,00	Regular	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

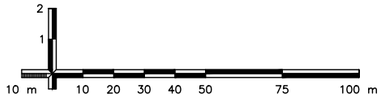
Elaboração: Strata Engenharia		Projeto: SINALIZAÇÃO	
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–40
TRECHO :	Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)	
EXTENSÃO:	42,49 km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	0,034	1,353	1 + 14	67 + 13	1319,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	1,451	2,175	72 + 11	108 + 15	724,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	2,175	2,420	108 + 15	121 + 0	245,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	2,420	2,547	121 + 0	127 + 7	127,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	2,547	2,782	127 + 7	139 + 2	235,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	2,782	3,039	139 + 2	151 + 19	257,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	3,167	3,278	158 + 7	163 + 18	111,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	3,278	3,527	163 + 18	176 + 7	249,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	3,527	3,578	176 + 7	178 + 18	51,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	3,578	3,683	178 + 18	184 + 3	105,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	3,683	5,494	184 + 3	274 + 14	1811,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	5,520	6,045	276 + 0	302 + 5	525,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	6,082	6,277	304 + 2	313 + 17	195,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	6,305	6,359	315 + 5	317 + 19	54,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	6,382	6,740	319 + 2	337 + 0	358,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	6,740	6,989	337 + 0	349 + 9	249,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	6,989	7,247	349 + 9	362 + 7	258,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	7,247	7,368	362 + 7	368 + 8	121,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	7,384	7,397	369 + 4	369 + 17	13,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	7,415	8,019	370 + 15	400 + 19	604,00	Ruim

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

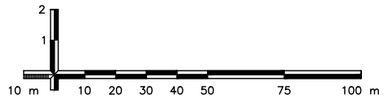
Folha : SN−41

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	8,039	8,089	401 + 19	404 + 9	50,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	8,162	8,241	408 + 2	412 + 1	79,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	8,322	8,407	416 + 2	420 + 7	85,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	CRESCENTE	LD	0,065	0,137	3 + 5	6 + 17	72,00	Regular	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	CRESCENTE	LD	5,852	5,909	292 + 12	295 + 9	57,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	CRESCENTE	LD	6,189	6,374	309 + 9	318 + 14	185,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	CRESCENTE	LD	8,060	8,153	403 + 0	407 + 13	93,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	11,470	11,613	573 + 10	580 + 13	143,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	11,633	11,878	581 + 13	593 + 18	245,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	11,918	12,204	595 + 18	610 + 4	286,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	CRESCENTE	LD	12,204	12,255	610 + 4	612 + 15	51,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	12,255	33,904	612 + 15	1695 + 4	21649,00	Regular	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	CRESCENTE	LD	33,904	33,952	1695 + 4	1697 + 12	48,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	33,952	33,984	1697 + 12	1699 + 4	32,00	Regular	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	CRESCENTE	LD	33,984	34,175	1699 + 4	1708 + 15	191,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	34,175	42,692	1708 + 15	2134 + 12	8517,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	42,704	42,741	2135 + 4	2137 + 1	37,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	CRESCENTE	LD	42,741	42,780	2137 + 1	2139 + 0	39,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	42,780	42,814	2139 + 0	2140 + 14	34,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	11,404	11,431	570 + 4	571 + 11	27,00	Regular	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

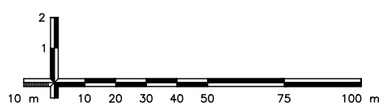
Folha : SN−42

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	11,448	14,141	572 + 8	707 + 1	2693,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	14,141	14,231	707 + 1	711 + 11	90,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	14,231	14,400	711 + 11	720 + 0	169,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	14,906	16,340	745 + 6	817 + 0	1434,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	16,340	16,600	817 + 0	830 + 0	260,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	16,600	17,115	830 + 0	855 + 15	515,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	17,115	17,336	855 + 15	866 + 16	221,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	17,336	17,625	866 + 16	881 + 5	289,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	17,625	17,770	881 + 5	888 + 10	145,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	17,770	18,027	888 + 10	901 + 7	257,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	18,027	18,210	901 + 7	910 + 10	183,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	18,210	18,395	910 + 10	919 + 15	185,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	18,395	19,235	919 + 15	961 + 15	840,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	19,235	19,486	961 + 15	974 + 6	251,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	19,486	20,412	974 + 6	1020 + 12	926,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	20,412	20,663	1020 + 12	1033 + 3	251,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	20,663	20,812	1033 + 3	1040 + 12	149,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	20,812	21,061	1040 + 12	1053 + 1	249,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	21,061	21,625	1053 + 1	1081 + 5	564,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	21,625	21,874	1081 + 5	1093 + 14	249,00	Regular	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO | Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO | Revisão: 00 | Desenho: ISABELLA | Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

Folha : SN–43

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	21,874	22,235	1093 + 14	1111 + 15	361,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	22,235	22,500	1111 + 15	1125 + 0	265,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	22,500	22,785	1125 + 0	1139 + 5	285,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	22,785	23,030	1139 + 5	1151 + 10	245,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	23,030	23,372	1151 + 10	1168 + 12	342,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	23,372	23,634	1168 + 12	1181 + 14	262,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	23,634	23,881	1181 + 14	1194 + 1	247,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	23,881	24,121	1194 + 1	1206 + 1	240,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	24,121	24,525	1206 + 1	1226 + 5	404,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	24,525	24,770	1226 + 5	1238 + 10	245,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	24,770	24,805	1238 + 10	1240 + 5	35,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	24,805	25,050	1240 + 5	1252 + 10	245,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	25,050	25,190	1252 + 10	1259 + 10	140,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	25,190	25,380	1259 + 10	1269 + 0	190,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	25,380	25,440	1269 + 0	1272 + 0	60,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	25,440	25,685	1272 + 0	1284 + 5	245,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	25,685	26,070	1284 + 5	1303 + 10	385,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	26,070	26,325	1303 + 10	1316 + 5	255,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	26,325	27,270	1316 + 5	1363 + 10	945,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	27,270	27,515	1363 + 10	1375 + 15	245,00	Regular

ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER | Projetista: ENNZO
Verif: ERICK | Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

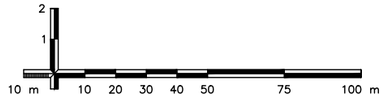
RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01
Folha : SN−44

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	27,515	27,755	1375 + 15	1387 + 15	240,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	27,755	28,010	1387 + 15	1400 + 10	255,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	28,010	28,910	1400 + 10	1445 + 10	900,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	28,910	29,170	1445 + 10	1458 + 10	260,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	29,170	29,960	1458 + 10	1498 + 0	790,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	29,960	30,210	1498 + 0	1510 + 10	250,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	30,210	30,476	1510 + 10	1523 + 16	266,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	30,476	30,725	1523 + 16	1536 + 5	249,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	30,725	30,765	1536 + 5	1538 + 5	40,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	30,765	31,012	1538 + 5	1550 + 12	247,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	31,012	31,302	1550 + 12	1565 + 2	290,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	31,302	31,565	1565 + 2	1578 + 5	263,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	31,565	31,735	1578 + 5	1586 + 15	170,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	31,735	31,990	1586 + 15	1599 + 10	255,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	31,990	32,350	1599 + 10	1617 + 10	360,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	32,350	32,598	1617 + 10	1629 + 18	248,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	32,598	32,855	1629 + 18	1642 + 15	257,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	32,855	33,090	1642 + 15	1654 + 10	235,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	33,090	33,692	1654 + 10	1684 + 12	602,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	33,692	33,956	1684 + 12	1697 + 16	264,00	Regular

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

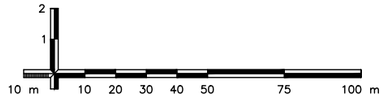
Folha : SN–45

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	33,956	34,213	1697 + 16	1710 + 13	257,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	34,213	34,465	1710 + 13	1723 + 5	252,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	34,465	35,835	1723 + 5	1791 + 15	1370,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	35,835	36,070	1791 + 15	1803 + 10	235,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	36,070	36,235	1803 + 10	1811 + 15	165,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	36,235	36,484	1811 + 15	1824 + 4	249,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	36,484	36,800	1824 + 4	1840 + 0	316,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	36,800	37,040	1840 + 0	1852 + 0	240,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	37,040	37,305	1852 + 0	1865 + 5	265,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	37,305	37,820	1865 + 5	1891 + 0	515,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	37,820	38,075	1891 + 0	1903 + 15	255,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	38,075	38,590	1903 + 15	1929 + 10	515,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	38,590	38,840	1929 + 10	1942 + 0	250,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	38,840	38,911	1942 + 0	1945 + 11	71,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	38,911	39,164	1945 + 11	1958 + 4	253,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	39,164	39,854	1958 + 4	1992 + 14	690,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	39,854	40,100	1992 + 14	2005 + 0	246,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	40,100	40,940	2005 + 0	2047 + 0	840,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	40,940	41,190	2047 + 0	2059 + 10	250,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	41,190	42,614	2059 + 10	2130 + 14	1424,00	Ruim	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

Folha : SN–46

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	41,630	41,685	2081 + 10	2084 + 5	55,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	42,700	42,773	2135 + 0	2138 + 13	73,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	42,773	42,814	2138 + 13	2140 + 14	41,00	Ruim
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	42,790	42,764	2139 + 10	2138 + 4	26,00	Ruim
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	42,739	34,135	2136 + 19	1706 + 15	8604,00	Ruim
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	DECRESCENTE	LD	34,135	33,975	1706 + 15	1698 + 15	160,00	Ruim
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	33,975	33,915	1698 + 15	1695 + 15	60,00	Ruim
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	DECRESCENTE	LD	33,915	33,710	1695 + 15	1685 + 10	205,00	Regular
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	33,710	15,040	1685 + 10	752 + 0	18670,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	DECRESCENTE	LD	14,527	14,431	726 + 7	721 + 11	96,00	Ruim
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	14,212	12,972	710 + 12	648 + 12	1240,00	Ruim
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	12,955	12,915	647 + 15	645 + 15	40,00	Ruim
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	12,897	12,855	644 + 17	642 + 15	42,00	Ruim
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	12,838	12,797	641 + 18	639 + 17	41,00	Ruim
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	12,781	12,725	639 + 1	636 + 5	56,00	Ruim
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	12,715	12,579	635 + 15	628 + 19	136,00	Ruim
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	12,565	11,875	628 + 5	593 + 15	690,00	Ruim
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	11,868	11,798	593 + 8	589 + 18	70,00	Ruim
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	11,786	11,466	589 + 6	573 + 6	320,00	Ruim
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	8,418	8,080	420 + 18	404 + 0	338,00	Ruim

ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

GO INFRA

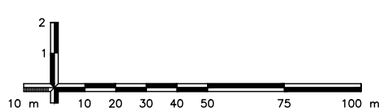
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01
Folha : SN–47

Escala: 1:2.000
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	7,990	6,315	399 + 10	315 + 15	1675,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	DECRESCENTE	LD	6,270	6,135	313 + 10	306 + 15	135,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	6,191	6,080	309 + 11	304 + 0	111,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	DECRESCENTE	LD	6,080	5,950	304 + 0	297 + 10	130,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	5,950	5,490	297 + 10	274 + 10	460,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	5,448	2,343	272 + 8	117 + 3	3105,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	DECRESCENTE	LD	2,343	2,271	117 + 3	113 + 11	72,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	2,271	0,056	113 + 11	2 + 16	2215,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	DECRESCENTE	LD	0,147	0,056	7 + 7	2 + 16	91,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	0,056	0,029	2 + 16	1 + 9	27,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	0,022	0,000	1 + 2	0 + 0	22,00	Ruim	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

Folha : SN–48

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

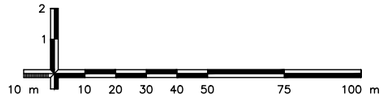
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE21

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS

FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
GO-330 (Sentido: GO-330 / CRESCENTE)						
INTERSEÇÃO EST. 0+0						
	I-2.1	INDICATIVA	1,90 x 0,80	- + -	D	1,520
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L = 0,41	1 + 0,00	D	0,820
	MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	1 + 10,00	E	0,270
	R-2	REGULAMENTAÇÃO	L = 1,00	2 + 15,00	D	0,430
TRECHO						
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø = 1,00	9 + 10,00	D	0,790
	I-3.7	INDICATIVA	2,50 x 0,90	12 + 0,00	D	2,250
	A-2b	ADVERTÊNCIA	L = 1,00	26 + 10,00	D	1,000
	MO-02	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	30 + 0,00	D	0,270
	I-2.2	INDICATIVA	1,80 x 0,80	30 + 0,00	D	1,440
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	31 + 10,00	D	0,270
	E-2.1	EDUCATIVA	1,40 x 0,60	40 + 0,00	D	0,840
	MQ-130	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	50 + 0,00	D	0,900
	A-2b	ADVERTÊNCIA	L = 1,00	56 + 10,00	D	1,000

ESCALAS GRÁFICAS:

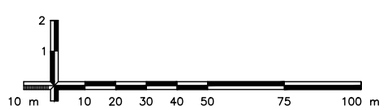


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN−49
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	I-3.4	INDICATIVA	2,30	x	1,00	80	+	0,00	D	2,300
	MO-02	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30	x	0,90	83	+	0,00	D	0,270
	I-3.6	INDICATIVA	2,00	x	1,00	83	+	0,00	D	2,000
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30	x	0,90	93	+	0,00	D	0,270
	A-2a	ADVERTÊNCIA	L	=	1,00	96	+	0,00	D	1,000
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	132	+	0,00	D	0,790
	MQ-132	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	150	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	180	+	0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	234	+	0,00	D	0,790
	A-2b	ADVERTÊNCIA	L	=	1,00	236	+	10,00	D	1,000
	MQ-134	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	250	+	0,00	D	0,900
	SVA-2.3	SERVIÇOS AUXILIARES	1,10	x	0,80	264	+	0,00	D	0,880
	E-2.2	EDUCATIVA	2,20	x	0,60	266	+	10,00	D	1,320
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	169	+	0,00	D	0,790
	I-3.11	INDICATIVA	1,30	x	1,00	283	+	0,00	D	1,300
	SVA-2.1	SERVIÇOS AUXILIARES	1,10	x	0,80	290	+	0,00	D	0,880
	I-2.5	INDICATIVA	1,30	x	0,60	308	+	0,00	D	0,780
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	355	+	0,00	D	0,790
PERÍMETRO URBADO - PIRES DO RIO										
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L	=	0,35	-	+	-	D	0,600

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

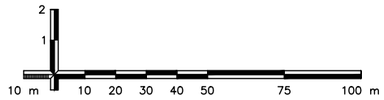
Folha : SN–50

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	R-33	REGULAMENTAÇÃO	Ø = 0,50	- + -	D	0,200
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L = 0,35	501 + 15,00	D	0,600
	R-33	REGULAMENTAÇÃO	Ø = 0,50	501 + 15,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L = 0,50	504 + 0,00	D	0,250
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L = 0,35	506 + 10,00	D	0,600
	R-33	REGULAMENTAÇÃO	Ø = 0,50	506 + 10,00	D	0,200
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L = 0,35	507 + 15,00	D	0,600
	R-33	REGULAMENTAÇÃO	Ø = 0,50	507 + 15,00	D	0,200
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø = 0,50	510 + 0,00	D	0,200
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L = 0,35	513 + 15,00	D	0,600
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L = 0,50	516 + 0,00	D	0,250
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L = 0,35	520 + 15,00	D	0,600
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø = 0,50	522 + 0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L = 0,50	526 + 0,00	D	0,250
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L = 0,35	527 + 5,00	D	0,600
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø = 0,50	531 + 0,00	D	0,200
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L = 0,35	533 + 10,00	D	0,600
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L = 0,50	537 + 0,00	D	0,250
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L = 0,35	539 + 10,00	D	0,600
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L = 0,35	540 + 0,00	D	0,600

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

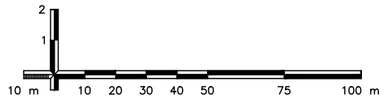
Folha : SN–51

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	A-41	ADVERTÊNCIA	0,25	x	0,50	540	+	0,00	D	0,125
	IA-2.3	ADVERTÊNCIA	0,90	x	0,60	540	+	0,00	D	0,540
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	543	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	547	+	0,00	D	0,250
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	553	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	557	+	0,00	D	0,250
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	564	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	567	+	0,00	D	0,250
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	574	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	577	+	0,00	D	0,250
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	584	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	587	+	0,00	D	0,250
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	594	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	597	+	0,00	D	0,250
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	604	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	607	+	0,00	D	0,250
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	614	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	617	+	0,00	D	0,250
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	624	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	627	+	0,00	D	0,250

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

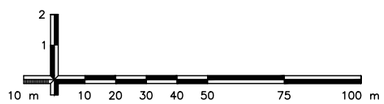
Folha : SN–52

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

TRECHO											
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	633	+	10,00	D	0,790
	I-3.8	INDICATIVA	2,50	x	0,90	636	+	0,00	D	2,250
	MQ-142	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	650	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	723	+	0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	744	+	0,00	D	0,790
	MQ-144	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	750	+	0,00	D	0,900
	MQ-146	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	850	+	0,00	D	0,900
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	933	+	10,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	937	+	0,00	D	0,790
	MQ-148	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	950	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1016	+	0,00	D	0,790
	MQ-150	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1050	+	0,00	D	0,900
	MQ-152	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1147	+	10,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1150	+	0,00	D	0,790
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1233	+	10,00	D	0,790
	MQ-154	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1250	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1311	+	0,00	D	0,790
	MQ-156	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1350	+	0,00	D	0,900
	A-20b	ADVERTÊNCIA	L	=	1,00	1352	+	10,00	D	1,000

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

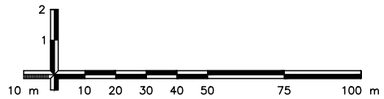
Folha : SN–53

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	I-3.12	INDICATIVA	2,30	x	1,00	1355	+	0,00	D	2,300
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1362	+	0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1388	+	0,00	D	0,790
	MQ-158	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1450	+	0,00	D	0,900
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1533	+	10,00	D	0,790
	E-2.1	EDUCATIVA	1,40	x	0,60	1540	+	0,00	D	0,840
	MQ-160	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1550	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1565	+	0,00	D	0,790
	A-20b	ADVERTÊNCIA	L	=	1,00	1615	+	0,00	D	1,000
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1619	+	0,00	D	0,790
	MQ-160	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1647	+	10,00	D	0,900
	IA-3.1	ADVERTÊNCIA	2,00	x	1,00	1650	+	0,00	D	2,000
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1655	+	0,00	D	0,790
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1684	+	0,00	D	0,790
	MQ-164	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1750	+	0,00	D	0,900
	A-20b	ADVERTÊNCIA	L	=	1,00	1839	+	0,00	D	1,000
	MQ-166	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1850	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1921	+	0,00	D	0,790
	E-2.3	EDUCATIVA	1,20	x	0,60	1947	+	10,00	D	0,720
	MQ-168	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1950	+	0,00	D	0,900

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

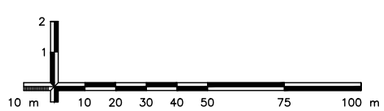
Folha : SN–54

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	IA-20a	ADVERTÊNCIA	1,50	x	2,20	1953	+	0,00	D	3,300
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1984	+	0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	2029	+	0,00	D	0,790
	IA-2.2	ADVERTÊNCIA	2,10	x	0,80	2040	+	0,00	D	1,680
	E-2.2	EDUCATIVA	2,20	x	0,60	2047	+	10,00	D	1,320
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	2050	+	0,00	D	0,790
	I-2.4	INDICATIVA	2,10	x	0,80	2055	+	0,00	D	1,680
GO-330 (Sentido: DECRESCENTE / GO-330)										
INTERSEÇÃO EST. 0+0										
	R-2	REGULAMENTAÇÃO	L	=	1,00	-	+	-	D	0,430
	I-3.1	INDICATIVA	1,80	x	1,00	0	+	0,00	D	1,800
	MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30	x	0,90	2	+	0,00	D	0,270
	I-3.2	INDICATIVA	1,80	x	1,00	8	+	10,00	D	1,800
TRECHO										
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	12	+	0,00	D	0,790
	E-2.2	EDUCATIVA	2,20	x	0,60	14	+	10,00	D	1,320
	IA-2.1	ADVERTÊNCIA	1,30	x	0,80	20	+	0,00	D	1,040
	I-3.3	INDICATIVA	1,80	x	1,00	24	+	10,00	D	1,800
	A-2b	ADVERTÊNCIA	L	=	1,00	27	+	0,00	D	1,000
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30	x	0,90	30	+	0,00	D	0,270

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

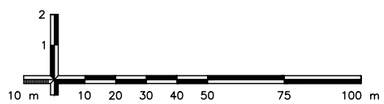
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330		Folha : SN–55
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)		
EXTENSÃO: 42,49 km		
LOTE: 01		
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

	I-2.2	INDICATIVA	1,80	x	0,80	31	+	10,00	D	1,440
	MO-02	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30	x	0,90	31	+	10,00	D	0,270
	A-2a	ADVERTÊNCIA	L	=	1,00	58	+	0,00	D	1,000
	A-2a	ADVERTÊNCIA	L	=	1,00	80	+	0,00	D	1,000
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30	x	0,90	83	+	0,00	D	0,270
	I-3.6	INDICATIVA	2,00	x	1,00	93	+	0,00	D	2,000
	MO-02	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30	x	0,90	93	+	0,00	D	0,270
	I-3.5	INDICATIVA	2,30	x	1,00	96	+	10,00	D	2,300
	MQ-131	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	100	+	0,00	D	0,900
	A-2b	ADVERTÊNCIA	L	=	1,00	114	+	10,00	D	1,000
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	117	+	0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	170	+	0,00	D	0,790
	MQ-133	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	200	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	220	+	0,00	D	0,790
	I-3.10	INDICATIVA	2,00	x	0,90	269	+	0,00	D	1,800
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	271	+	10,00	D	0,790
	A-2a	ADVERTÊNCIA	L	=	1,00	276	+	0,00	D	1,000
	SVA-2.2	SERVIÇOS AUXILIARES	1,10	x	0,80	306	+	0,00	D	0,880
	I-2.5	INDICATIVA	1,30	x	0,60	319	+	0,00	D	0,780
	SVA-2.3	SERVIÇOS AUXILIARES	1,10	x	0,80	328	+	0,00	D	0,880

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO | Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO | Revisão: 00 | Desenho: ISABELLA | Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

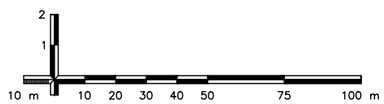
Folha : SN–56

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	I-3.11	INDICATIVA	1,30	x	1,00	344	+	0,00	D	1,300
	E-2.1	EDUCATIVA	1,40	x	0,60	350	+	0,00	D	0,840
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	355	+	0,00	D	0,790
PERÍMETRO URBADO - PIRES DO RIO										
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L	=	0,35	-	+	-	D	0,600
	R-33	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	-	+	-	D	0,200
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L	=	0,35	501	+	15,00	D	0,600
	R-33	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	501	+	15,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	504	+	0,00	D	0,250
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L	=	0,35	506	+	10,00	D	0,600
	R-33	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	506	+	10,00	D	0,200
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L	=	0,35	508	+	0,00	D	0,600
	R-33	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	508	+	0,00	D	0,200
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	510	+	0,00	D	0,200
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L	=	0,35	512	+	15,00	D	0,600
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	516	+	0,00	D	0,250
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L	=	0,35	520	+	0,00	D	0,600
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	522	+	0,00	D	0,200
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L	=	0,35	524	+	5,00	D	0,600
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	526	+	0,00	D	0,250

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

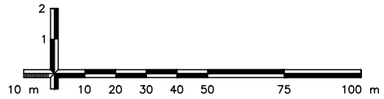
Folha : SN–57

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L	=	0,35	527	+	5,00	D	0,600
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L	=	0,35	529	+	15,00	D	0,600
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	531	+	0,00	D	0,200
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L	=	0,35	532	+	15,00	D	0,600
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L	=	0,35	535	+	5,00	D	0,600
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	537	+	0,00	D	0,250
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L	=	0,35	541	+	5,00	D	0,600
	A-41	ADVERTÊNCIA	0,25	x	0,50	541	+	5,00	D	0,125
	IA-2.3	ADVERTÊNCIA	0,90	x	0,60	541	+	5,00	D	0,540
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	543	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	547	+	0,00	D	0,250
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	553	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	557	+	0,00	D	0,250
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	564	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	567	+	0,00	D	0,250
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	574	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	577	+	0,00	D	0,250
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	584	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	587	+	0,00	D	0,250
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	594	+	0,00	D	0,200

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

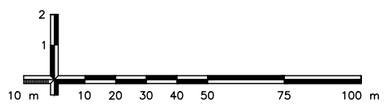
Folha : SN–58

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	597	+	0,00	D	0,250
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	604	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	607	+	0,00	D	0,250
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	614	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	617	+	0,00	D	0,250
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	0,50	624	+	0,00	D	0,200
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L	=	0,50	627	+	0,00	D	0,250
	I-2.3	INDICATIVA	2,10	x	0,80	631	+	0,00	D	1,680
TRECHO										
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	636	+	0,00	D	0,790
	E-2.2	EDUCATIVA	2,20	x	0,60	638	+	10,00	D	1,320
	A-2.2	ADVERTÊNCIA	2,10	x	0,80	646	+	0,00	D	1,680
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	683	+	0,00	D	0,790
	MQ-143	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	700	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	741	+	0,00	D	0,790
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	754	+	10,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	793	+	0,00	D	0,790
	MQ-145	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	800	+	0,00	D	0,900
	MQ-147	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	900	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	997	+	0,00	D	0,790

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

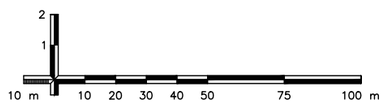
Folha : SN–59

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

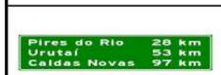
	MQ-149	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1000	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1034	+	0,00	D	0,790
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1054	+	10,00	D	0,790
	MQ-151	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1100	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1168	+	0,00	D	0,790
	MQ-153	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1200	+	0,00	D	0,900
	MQ-155	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1300	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1329	+	0,00	D	0,790
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1352	+	10,00	D	0,790
	I-3.13	INDICATIVA	2,30	x	1,00	1355	+	0,00	D	2,300
	A-20a	ADVERTÊNCIA	L	=	1,00	1378	+	0,00	D	1,000
	E-2.3	EeducativA	1,20	x	0,60	1386	+	10,00	D	0,720
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1388	+	0,00	D	0,790
	MQ-157	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1400	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1413	+	0,00	D	0,790
	MQ-159	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1500	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1583	+	0,00	D	0,790
	MQ-161	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1600	+	0,00	D	0,900
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1654	+	10,00	D	0,790
	A-20a	ADVERTÊNCIA	L	=	1,00	1657	+	0,00	D	1,000

ESCALAS GRÁFICAS:

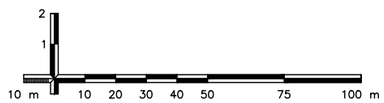


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN−60
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	E-2.3	EDUCATIVA	1,20	x	0,60	1659	+	10,00	D	0,720
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1683	+	0,00	D	0,790
	IA-3.1	ADVERTÊNCIA	2,00	x	1,00	1693	+	0,00	D	2,000
	MQ-163	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1698	+	10,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1701	+	0,00	D	0,790
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1752	+	10,00	D	0,790
	MQ-165	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1800	+	0,00	D	0,900
	A-20a	ADVERTÊNCIA	L	=	1,00	1882	+	0,00	D	1,000
	E-2.3	EDUCATIVA	1,20	x	0,60	1884	+	10,00	D	0,720
	MQ-167	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1900	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	1972	+	0,00	D	0,790
	MQ-169	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	2000	+	0,00	D	0,900
	IA-20b	ADVERTÊNCIA	1,50	x	2,20	2007	+	0,00	D	3,300
	E-2.1	EDUCATIVA	1,40	x	0,60	2025	+	0,00	D	0,840
	I-3.9	INDICATIVA	2,70	x	0,90	2050	+	0,00	D	2,430
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø	=	1,00	2052	+	10,00	D	0,790
									Total (m²):	**186,880**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN−61
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

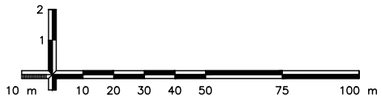
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 22

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO VERTICAL - MARCADORES DE ALINHAMENTO

LOCALIZAÇÃO		LADO	ESPAÇAMENTO (m)	DIMENSÃO	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL					
31 + 15,00	32 + 15,00	PD/LD	5	0,5x0,60	5	1,50
31 + 15,00	32 + 15,00	PD/LE	5	0,5x0,60	5	1,50
81 + 15,00	82 + 15,00	PE/LD	5	0,5x0,60	5	1,50
81 + 15,00	82 + 15,00	PE/LE	5	0,5x0,60	5	1,50
93 + 5,00	94 + 5,00	PD/LD	5	0,5x0,60	5	1,50
93 + 5,00	94 + 5,00	PD/LE	5	0,5x0,60	5	1,50
				TOTAL:	30,00	9,00

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

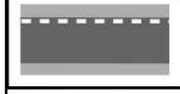
RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01
Folha : SN–62

Escala: 1:2.000
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

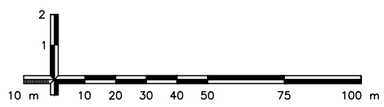
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 18

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

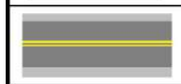
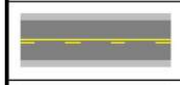
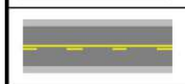
Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
						Traço (m)	Espaçamento (m)				
INTERSEÇÃO EST. 0+0											
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	496,90	49,69
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	348,10	34,81
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	1	1	0,5	0,10	89,85	4,49
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	68,79	13,76
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	59,86	5,99
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	1	2	0,66	0,15	10,15	1,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	0 + 0	1 + 5	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	25,00	2,50
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	1 + 5	1 + 10	1	1	0,5	0,10	5,00	0,25
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	1 + 10	2 + 10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	20,00	2,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	2 + 10	7 + 10	1	1	0,5	0,10	100,00	5,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	0 + 0	1 + 5	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	25,00	2,50
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	1 + 5	1 + 10	1	1	0,5	0,10	5,00	0,25
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	1 + 10	2 + 15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	25,00	2,50
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	2 + 15	7 + 10	1	1	0,5	0,10	95,00	4,75

ESCALAS GRÁFICAS:

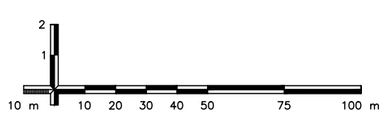


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN–63
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	0	+	0	1	+	5	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	25,00	5,00
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	1	+	5	1	+	10	1	2	0,66	0,15	5,00	0,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	1	+	10	7	+	10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	120,00	24,00
TRECHO															
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	7	+	10	292	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	5.690,00	569,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	292	+	0	294	+	10	1	1	0,5	0,10	50,00	2,50
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	294	+	10	301	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	130,00	13,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	301	+	0	303	+	10	1	1	0,5	0,10	50,00	2,50
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	303	+	10	365	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	1.230,00	123,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	7	+	10	365	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	7.150,00	715,00
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	7	+	10	108	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	2.010,00	402,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	108	+	0	117	+	0	1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	EIXO	117	+	0	132	+	0	1	3	0,25	0,10	300,00	7,50
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	132	+	0	141	+	0	1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	141	+	0	161	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	400,00	80,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	161	+	0	170	+	0	1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	EIXO	170	+	0	180	+	0	1	3	0,25	0,10	200,00	5,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	180	+	0	189	+	0	1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	189	+	0	211	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	440,00	88,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	211	+	0	220	+	0	1	3	1,25	0,10	180,00	22,50

ESCALAS GRÁFICAS:

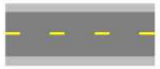
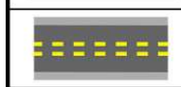


OBSERVAÇÕES:

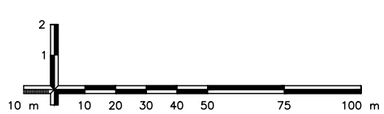
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN−64
TRECHO :	Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)	
EXTENSÃO:	42,49 km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	EIXO	220 + 0	234 + 0	1	3	0,25	0,10	280,00	7,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	234 + 0	243 + 0	1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	243 + 0	292 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	980,00	196,00
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	292 + 0	294 + 10	1	2	0,66	0,15	50,00	4,95
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	294 + 10	301 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	130,00	26,00
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	301 + 0	303 + 10	1	2	0,66	0,15	50,00	4,95
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	303 + 10	365 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	1.230,00	246,00
PERÍMETRO URBANO - PIRES DO RIO - AV. CASTELO BRANCO											
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	39,65	3,96
	LCA	LINHA DE CANALIZAÇÃO - LCA	EIXO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	16,96	1,70
	LMS-1	LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LMS-1	PD/LE	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	13,21	1,32
	LMS-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LMS-2	PE/LE	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	1	3	0,25	0,10	12,22	0,31
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	501 + 10	506 + 10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	100,00	10,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	507 + 15	511 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	65,00	6,50
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	511 + 5	512 + 15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	30,00	3,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	513 + 15	520 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	125,00	12,50
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	520 + 10	527 + 5	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	135,00	13,50
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	527 + 15	531 + 15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	80,00	8,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	532 + 5	532 + 15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	10,00	1,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	533 + 5	538 + 15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	110,00	11,00

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO | Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO | Revisão: 00 | Desenho: ISABELLA | Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

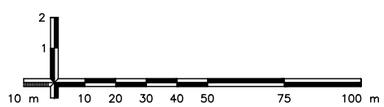
Folha : SN–65

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	540 + 5	541 + 10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	25,00	2,50
LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	541 + 15	549 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	145,00	14,50
LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	549 + 0	550 + 0	1	1	0,5	0,10	20,00	1,00
LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	550 + 0	631 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	1.620,00	162,00
LMS-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LMS-2	PD/LE	501 + 10	505 + 15	1	3	0,25	0,10	85,00	2,13
LMS-1	LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LMS-1	PD/LE	505 + 15	506 + 10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	15,00	1,50
LMS-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LMS-2	PD/LE	507 + 15	538 + 0	1	3	0,25	0,10	605,00	15,13
LMS-1	LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LMS-1	PD/LE	538 + 0	538 + 15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	15,00	1,50
LCA	LINHA DE CANALIZAÇÃO - LCA	EIXO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	14,30	1,43
LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LE	501 + 15	506 + 5	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	90,00	9,00
LCA	LINHA DE CANALIZAÇÃO - LCA	EIXO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	20,06	2,01
LCA	LINHA DE CANALIZAÇÃO - LCA	EIXO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	20,65	2,06
LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LE	508 + 5	512 + 10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	85,00	8,50
LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LE	512 + 5	514 + 5	1	1	0,5	0,10	40,00	2,00
LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LE	514 + 5	519 + 5	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	100,00	10,00
LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LE	519 + 5	521 + 0	1	1	0,5	0,10	35,00	1,75
LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LE	521 + 0	524 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	60,00	6,00
LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LE	524 + 0	525 + 5	1	1	0,5	0,10	25,00	1,25
LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LE	525 + 5	527 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	35,00	3,50
LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LE	527 + 0	528 + 5	1	1	0,5	0,10	25,00	1,25

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

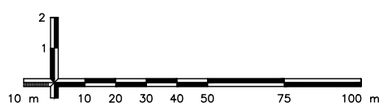
RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01
Folha : SN−66

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LE	528 + 5		529 + 5		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	20,00	2,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LE	529 + 5		530 + 10		1	1	0,5	0,10	25,00	1,25
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LE	530 + 10		532 + 10		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	40,00	4,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LE	532 + 10		533 + 15		1	1	0,5	0,10	25,00	1,25
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LE	533 + 15		535 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	25,00	2,50
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LE	535 + 0		536 + 5		1	1	0,5	0,10	25,00	1,25
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LE	536 + 5		538 + 15		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	50,00	5,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LE	501 + 15		506 + 5		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	90,00	9,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LE	508 + 5		512 + 10		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	85,00	8,50
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LE	512 + 5		514 + 5		1	1	0,5	0,10	40,00	2,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LE	514 + 5		519 + 5		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	100,00	10,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LE	519 + 5		521 + 0		1	1	0,5	0,10	35,00	1,75
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LE	521 + 0		524 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	60,00	6,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LE	524 + 0		525 + 5		1	1	0,5	0,10	25,00	1,25
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LE	525 + 5		527 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	35,00	3,50
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LE	527 + 0		528 + 5		1	1	0,5	0,10	25,00	1,25
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LE	528 + 5		529 + 5		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	20,00	2,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LE	529 + 5		530 + 10		1	1	0,5	0,10	25,00	1,25
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LE	530 + 10		532 + 10		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	40,00	4,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LE	532 + 10		533 + 15		1	1	0,5	0,10	25,00	1,25

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

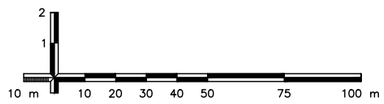
RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01
Folha : SN–67

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LE	533	+	15	535	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	25,00	2,50
	LCO	LINHA DE CONTINUIDA DE - LCO	PE/LE	535	+	0	536	+	5	1	1	0,5	0,10	25,00	1,25
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LE	536	+	5	538	+	15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	50,00	5,00
	LMS-1	LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LMS-1	PE/LE	501	+	15	502	+	10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	15,00	1,50
	LMS-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LMS-2	PE/LE	502	+	10	506	+	15	1	3	0,25	0,10	85,00	2,13
	LMS-1	LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LMS-1	PE/LE	507	+	15	508	+	10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	15,00	1,50
	LMS-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LMS-2	PE/LE	508	+	10	540	+	0	1	3	0,25	0,10	630,00	15,75
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	501	+	10	506	+	15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	105,00	10,50
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	507	+	15	512	+	15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	100,00	10,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	513	+	5	520	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	135,00	13,50
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	520	+	10	524	+	10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	80,00	8,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	524	+	15	527	+	10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	55,00	5,50
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	527	+	15	529	+	15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	40,00	4,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	530	+	5	532	+	15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	50,00	5,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	533	+	5	535	+	5	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	40,00	4,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	535	+	15	540	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	85,00	8,50
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	540	+	5	541	+	15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	30,00	3,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDA DE - LCO	PE/LD	541	+	15	542	+	10	1	1	0,5	0,10	15,00	0,75
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	542	+	10	558	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	310,00	31,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDA DE - LCO	PE/LD	558	+	0	558	+	10	1	1	0,5	0,10	10,00	0,50

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330		Folha : SN–68
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)		
EXTENSÃO: 42,49 km		
LOTE: 01		
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	558 + 10		562 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	70,00	7,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	562 + 0		562 + 10		1	1	0,5	0,10	10,00	0,50
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	562 + 10		597 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	690,00	69,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	597 + 0		598 + 0		1	1	0,5	0,10	20,00	1,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	598 + 0		604 + 15		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	135,00	13,50
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	604 + 15		605 + 10		1	1	0,5	0,10	15,00	0,75
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	605 + 10		608 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	50,00	5,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	608 + 0		608 + 15		1	1	0,5	0,10	15,00	0,75
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	608 + 15		611 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	45,00	4,50
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	611 + 0		611 + 15		1	1	0,5	0,10	15,00	0,75
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	611 + 15		631 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	385,00	38,50
	LCA	LINHA DE CANALIZAÇÃO - LCA	EIXO	SOMATÓRIO		SOMATÓRIO		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	25,00	2,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	539 + 5		540 + 5		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	20,00	4,00
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	540 + 15		631 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	1.805,00	361,00
PERÍMETRO URBANO - PIRES DO RIO - AV. LINO SAMPAIO													
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	-	SOMATÓRIO		SOMATÓRIO		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	156,32	15,63
	LCA	LINHA DE CANALIZAÇÃO - LCA	-	SOMATÓRIO		SOMATÓRIO		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	39,88	3,99
PERÍMETRO URBANO - PIRES DO RIO - AV. MARIA GUIOTTI													
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	-	SOMATÓRIO		SOMATÓRIO		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	81,58	8,16
	LCA	LINHA DE CANALIZAÇÃO - LCA	-	SOMATÓRIO		SOMATÓRIO		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	40,27	4,03

ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01
Folha : SN–69

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	1	1	0,5	0,10	7,43	0,37
PERÍMETRO URBANO - PIRES DO RIO - RUA ROSALINA FERNANDESI											
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	63,22	6,32
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTINUA - LFO-3	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	27,81	5,56
PERÍMETRO URBANO - PIRES DO RIO - RUA DAVID J. SKAF											
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	57,39	5,74
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTINUA - LFO-3	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	24,10	4,82
PERÍMETRO URBANO - PIRES DO RIO - RUA JOAQUIM DANTAS											
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	22,40	2,24
	LFO-1	LINHA SIMPLES CONTINUA - LFO-1	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	9,62	0,96
PERÍMETRO URBANO - PIRES DO RIO - RUA ADOZINDA F. SAMPAIO											
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	37,70	3,77
	LFO-1	LINHA SIMPLES CONTINUA - LFO-1	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	16,52	1,65
PERÍMETRO URBANO - PIRES DO RIO - RUA 2											
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	16,66	1,67
	LFO-1	LINHA SIMPLES CONTINUA - LFO-1	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	5,66	0,57
PERÍMETRO URBANO - PIRES DO RIO - RUA VER. F. S. GOMES											
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	26,95	2,70
	LFO-1	LINHA SIMPLES CONTINUA - LFO-1	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	10,47	1,05
PERÍMETRO URBANO - PIRES DO RIO - RUA ANIZIO FELIPE											

ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER | Projetista: ENNZO
Verif: ERICK | Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

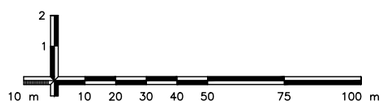
RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01
Folha : SN–70

Escala: 1:2.000
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	11,83	1,18
	LFO-1	LINHA SIMPLES CONTINUA - LFO-1	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	4,99	0,50
PERÍMETRO URBANO - PIRES DO RIO - RUA FRANSCISCO R. NEVES											
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	23,74	2,37
	LFO-1	LINHA SIMPLES CONTINUA - LFO-1	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	10,07	1,01
PERÍMETRO URBANO - PIRES DO RIO - RUA DIB FAYAD											
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	8,23	0,82
PERÍMETRO URBANO - PIRES DO RIO - GO-309											
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	37,27	3,73
PERÍMETRO URBANO - PIRES DO RIO - RUA SAULO GOMES											
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	30,80	3,08
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTINUA - LFO-3	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	14,59	2,92

TRECHO															
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	631	+	0	1.667	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	20.720,00	2.072,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	1.667	+	0	1.668	+	5	1	1	0,5	0,10	25,00	1,25
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	1.668	+	5	1.670	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	35,00	3,50
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	1.670	+	0	1.671	+	0	1	1	0,5	0,10	20,00	1,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	1.671	+	0	2.112	+	5	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	8.825,00	882,50
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	631	+	0	1.666	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	20.700,00	2.070,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	1.666	+	0	1.672	+	0	1	1	0,5	0,10	120,00	6,00

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

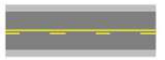
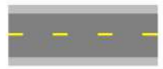
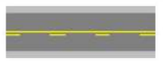
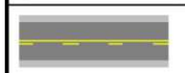
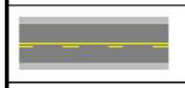
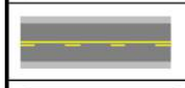
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

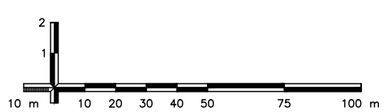
RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01
Folha : SN – 71

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	1.672	+	0	2.112	+	5	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	8.805,00	880,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	631	+	0	674	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	860,00	172,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	674	+	0	683	+	0	1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	EIXO	683	+	0	723	+	0	1	3	0,25	0,10	800,00	20,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	723	+	0	741	+	0	1	3	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	EIXO	741	+	0	744	+	0	1	3	0,25	0,10	60,00	1,50
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	744	+	0	753	+	0	1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	753	+	0	784	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	620,00	124,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	784	+	0	793	+	0	1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	EIXO	793	+	0	937	+	0	1	3	0,25	0,10	2.880,00	72,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	937	+	0	946	+	0	1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	946	+	0	988	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	840,00	168,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	988	+	0	997	+	0	1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	EIXO	997	+	0	1.016	+	0	1	3	0,25	0,10	380,00	9,50
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	1.016	+	0	1.034	+	0	1	3	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	EIXO	1.034	+	0	1.150	+	0	1	3	0,25	0,10	2.320,00	58,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	1.150	+	0	1.168	+	0	1	3	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	EIXO	1.168	+	0	1.311	+	0	1	3	0,25	0,10	2.860,00	71,50
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	1.311	+	0	1.329	+	0	1	3	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	EIXO	1.329	+	0	1.362	+	0	1	3	0,25	0,10	660,00	16,50

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

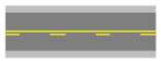
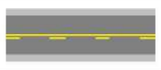
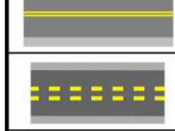
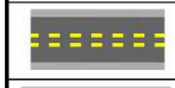
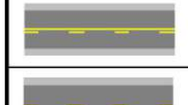
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

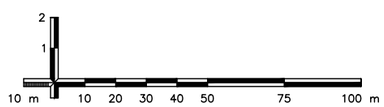
RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01
Folha : SN–72

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	1.362 + 0		1.371 + 0		1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	1.371 + 0		1.379 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	160,00	32,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	1.379 + 0		1.397 + 0		1	3	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	1.397 + 0		1.404 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	140,00	28,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	1.404 + 0		1.413 + 0		1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	EIXO	1.413 + 0		1.565 + 0		1	3	0,25	0,10	3.040,00	76,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	1.565 + 0		1.583 + 0		1	3	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	EIXO	1.583 + 0		1.619 + 0		1	3	0,25	0,10	720,00	18,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	1.619 + 0		1.628 + 0		1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	1.628 + 0		1.667 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	780,00	156,00
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	1.667 + 0		1.668 + 5		1	2	0,66	0,15	25,00	2,48
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	1.668 + 5		1.670 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	35,00	7,00
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	1.670 + 0		1.671 + 0		1	2	0,66	0,15	20,00	1,98
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	1.671 + 0		1.692 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	420,00	84,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	1.692 + 0		1.701 + 0		1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	EIXO	1.701 + 0		1.921 + 0		1	3	0,25	0,10	4.400,00	110,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	1.921 + 0		1.930 + 0		1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	1.930 + 0		1.963 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	660,00	132,00
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	1.963 + 0		1.972 + 0		1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	EIXO	1.972 + 0		2.029 + 0		1	3	0,25	0,10	1.140,00	28,50

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

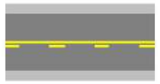
Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER | Projetista: ENNZO
Verif: ERICK | Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01
Folha : SN–73

Escala: 1:2.000
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

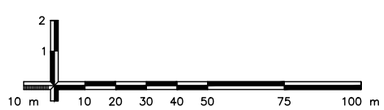
	LFO-4	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	EIXO	2.029 + 0	2.038 + 0	1	3	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	EIXO	2.038 + 0	2.112 + 5	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	1.485,00	297,00
										Total Sinalização Definitiva (m²):	**12.047,37**

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS PROVISÓRIA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
						Traço (m)	Espaçamento (m)				
	LFO-1	LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1	EIXO	0 + 0	365 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	7.300,00	730,00
	LFO-1	LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1	EIXO	538 + 15	540 + 5	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	30,00	3,00
	LFO-1	LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1	EIXO	540 + 15	2.112 + 5	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	31.430,00	3.143,00
										Total Sinalização Provisória (m²):	**3.876,00**

TOTAL SINALIZAÇÃO DERNITIVA	**Item 40814 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,4 mm (m²):**	**0,00**
	Item 40815 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):	**0,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):	**0,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,4 mm (m²):	**0,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,5 mm (m²):	**12.047,37**
	Item 40820 - Sinalização Horizontal com Termoplástico por aspersão 1,5 mm (m²):	**0,00**
TOTAL SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA	**Item 40814 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,4 mm (m²):**	**0,00**
	Item 40815 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):	**0,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):	**3.876,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,4 mm (m²):	**0,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,5 mm (m²):	**0,00**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER | Projetista: ENNZO
Verif: ERICK | Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01
Folha : SN−74

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

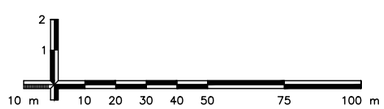
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 19

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição		Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Pista	Aplicação			Cadência (m)	Quantantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo
							Lado esquerdo	Eixo	Lado direito				
INTERSEÇÃO EST. 0+0													
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	845,00	-			X	6	141	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	47,51	PD			X	2	24	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	23,50	PD			X	6	4	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	0 + 0,00	1 + 5,00	25,00	PD			X	6	5	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1 + 5,00	1 + 10,00	5,00	PD			X	2	3	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1 + 10,00	2 + 10,00	20,00	PD			X	6	4	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	2 + 10,00	7 + 10,00	100,00	PD			X	2	51	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	35,07	PE			X	2	18	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	13,13	PE			X	6	3	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	7,26	PE			X	2	4	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	23,24	PE			X	6	4	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	0 + 0,00	1 + 5,00	25,00	PE			X	6	5	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	0 + 0,00	1 + 5,00	25,00	PE			X	6	5	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1 + 5,00	1 + 10,00	5,00	PE			X	2	3	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1 + 10	2 + 15	25,00	PE			X	6	5	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	2 + 15	7 + 10	95,00	PE			X	2	48	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	45,41	EIXO		X		6	8	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	23,30	EIXO		X		6	4	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	0 + 0	1 + 5	25,00	EIXO		X		6	5	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	1 + 10	7 + 10	120,00	EIXO		X		6	21	1,9x10x9,7	III
TRECHO													
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	7 + 10	15 + 0	150,00	PD			X	6	26	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	15 + 0	22 + 10	150,00	PD			X	8	19	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	22 + 10	52 + 0	590,00	PD			X	6	99	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	52 + 0	62 + 10	210,00	PD			X	8	27	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:

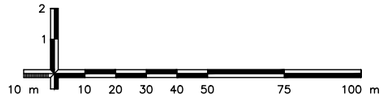


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN−75
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	62	+	10	110	+	0	950,00	PD			X	6	159	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	110	+	0	240	+	0	2.600,00	PD			X	8	326	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	240	+	0	292	+	0	1.040,00	PD			X	6	174	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	292	+	0	294	+	10	50,00	PD			X	2	26	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	294	+	10	301	+	0	130,00	PD			X	6	22	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	301	+	0	303	+	10	50,00	PD			X	2	26	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	303	+	10	365	+	0	1.230,00	PD			X	6	206	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	7	+	10	15	+	0	150,00	PE			X	6	26	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	15	+	0	22	+	10	150,00	PE			X	8	19	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	22	+	10	52	+	0	590,00	PE			X	6	99	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	52	+	0	62	+	10	210,00	PE			X	8	27	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	62	+	10	110	+	0	950,00	PE			X	6	159	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	110	+	0	240	+	0	2.600,00	PE			X	8	326	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	240	+	0	365	+	0	2.500,00	PE			X	6	417	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	7	+	10	15	+	0	150,00	EIXO		X		6	26	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	15	+	0	22	+	10	150,00	EIXO		X		8	19	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	22	+	10	52	+	0	590,00	EIXO		X		6	99	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	52	+	0	62	+	10	210,00	EIXO		X		8	27	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	62	+	10	108	+	0	910,00	EIXO		X		6	152	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	108	+	0	117	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	117	+	0	132	+	0	300,00	EIXO		X		12	26	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	132	+	0	141	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	141	+	0	161	+	0	400,00	EIXO		X		8	51	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	161	+	0	170	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	170	+	0	180	+	0	200,00	EIXO		X		12	17	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	180	+	0	189	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	189	+	0	211	+	0	440,00	EIXO		X		8	56	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	211	+	0	220	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	220	+	0	234	+	0	280,00	EIXO		X		12	24	1,9x10x9,8	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	234	+	0	243	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,9	III

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

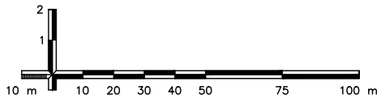
Folha : SN–76

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	243	+	0	292	+	0	980,00	EIXO		X		6	164	1,9x10x9,10	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	294	+	10	301	+	0	130,00	EIXO		X		6	22	1,9x10x9,11	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	303	+	10	365	+	0	1.230,00	EIXO		X		6	206	1,9x10x9,12	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	540	+	5	541	+	10	25,00	PD			X	6	5	1,9x10x9,14	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	541	+	15	549	+	0	145,00	PD			X	6	25	1,9x10x9,15	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	549	+	0	550	+	0	20,00	PD			X	2	11	1,9x10x9,16	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	550	+	0	638	+	10	1.770,00	PD			X	6	296	1,9x10x9,17	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	638	+	10	1.658	+	10	20.400,00	PD			X	8	2551	1,9x10x9,18	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.658	+	10	1.667	+	0	170,00	PD			X	6	29	1,9x10x9,19	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.667	+	0	1.668	+	5	25,00	PD			X	2	13	1,9x10x9,20	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.668	+	5	1.670	+	0	35,00	PD			X	6	6	1,9x10x9,21	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.670	+	0	1.671	+	0	20,00	PD			X	2	11	1,9x10x9,22	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.671	+	0	1.678	+	10	150,00	PD			X	6	26	1,9x10x9,23	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.678	+	10	2.047	+	10	7.380,00	PD			X	8	923	1,9x10x9,24	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	2.047	+	10	2.112	+	5	1.295,00	PD			X	6	216	1,9x10x9,25	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	541	+	5	541	+	15	10,00	PE			X	6	2	1,9x10x9,26	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	541	+	15	542	+	15	20,00	PE			X	2	11	1,9x10x9,27	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	542	+	15	558	+	0	305,00	PE			X	6	51	1,9x10x9,28	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	558	+	0	558	+	10	10,00	PE			X	2	6	1,9x10x9,29	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	558	+	10	562	+	0	70,00	PE			X	6	12	1,9x10x9,30	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	562	+	0	562	+	10	10,00	PE			X	2	6	1,9x10x9,31	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	562	+	10	597	+	0	690,00	PE			X	6	116	1,9x10x9,32	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	597	+	0	598	+	0	20,00	PE			X	2	11	1,9x10x9,33	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	598	+	0	604	+	15	135,00	PE			X	6	23	1,9x10x9,34	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	604	+	15	605	+	15	20,00	PE			X	2	11	1,9x10x9,35	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	605	+	15	608	+	0	45,00	PE			X	6	8	1,9x10x9,36	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	608	+	0	608	+	15	15,00	PE			X	2	8	1,9x10x9,37	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	608	+	15	611	+	0	45,00	PE			X	6	8	1,9x10x9,38	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	611	+	0	611	+	15	15,00	PE			X	2	8	1,9x10x9,39	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	611	+	15	638	+	10	535,00	PE			X	6	90	1,9x10x9,40	III

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

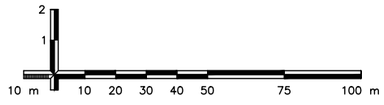
Folha : SN−77

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	638	+	10	1.658	+	10	20.400,00	PE			X	8	2551	1,9x10x9,41	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.658	+	10	1.666	+	0	150,00	PE			X	6	26	1,9x10x9,42	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.666	+	0	1.672	+	0	120,00	PE			X	2	61	1,9x10x9,43	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.672	+	0	1.678	+	10	130,00	PE			X	6	22	1,9x10x9,44	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.678	+	10	2.047	+	10	7.380,00	PE			X	8	923	1,9x10x9,45	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	2.047	+	10	2.112	+	5	1.295,00	PD			X	6	216	1,9x10x9,46	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	540	+	15	638	+	10	1.955,00	EIXO		X		6	326	1,9x10x9,47	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	638	+	10	674	+	0	710,00	EIXO		X		8	89	1,9x10x9,48	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	674	+	0	683	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,49	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	683	+	0	723	+	0	800,00	EIXO		X		12	67	1,9x10x9,50	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	723	+	0	741	+	0	360,00	EIXO		X		12	31	1,9x10x9,51	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	741	+	0	744	+	0	60,00	EIXO		X		12	6	1,9x10x9,52	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	744	+	0	753	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,53	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	753	+	0	784	+	0	620,00	EIXO		X		8	78	1,9x10x9,54	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	784	+	0	793	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,55	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	793	+	0	937	+	0	2.880,00	EIXO		X		12	241	1,9x10x9,56	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	937	+	0	946	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,57	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	946	+	0	988	+	0	840,00	EIXO		X		8	106	1,9x10x9,58	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	988	+	0	997	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,59	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	997	+	0	1.016	+	0	380,00	EIXO		X		12	32	1,9x10x9,60	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.016	+	0	1.034	+	0	360,00	EIXO		X		12	31	1,9x10x9,61	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	1.034	+	0	1.150	+	0	2.320,00	EIXO		X		12	194	1,9x10x9,62	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.150	+	0	1.168	+	0	360,00	EIXO		X		12	31	1,9x10x9,31	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	1.168	+	0	1.311	+	0	2.860,00	EIXO		X		12	239	1,9x10x9,32	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.311	+	0	1.329	+	0	360,00	EIXO		X		12	31	1,9x10x9,33	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	1.329	+	0	1.362	+	0	660,00	EIXO		X		12	56	1,9x10x9,34	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.362	+	0	1.371	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,35	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	1.371	+	0	1.379	+	0	160,00	EIXO		X		8	21	1,9x10x9,36	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.379	+	0	1.397	+	0	360,00	EIXO		X		12	31	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	1.397	+	0	1.404	+	0	140,00	EIXO		X		8	18	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:



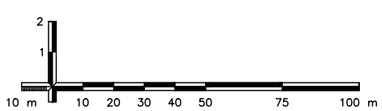
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN−78
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.404	+	0	1.413	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	1.413	+	0	1.565	+	0	3.040,00	EIXO		X		12	254	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.565	+	0	1.583	+	0	360,00	EIXO		X		12	31	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	1.583	+	0	1.619	+	0	720,00	EIXO		X		12	61	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.619	+	0	1.628	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	1.628	+	0	1.658	+	10	610,00	EIXO		X		8	77	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	1.658	+	10	1.667	+	0	170,00	EIXO		X		6	29	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	1.668	+	5	1.670	+	0	35,00	EIXO		X		6	6	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	1.671	+	0	1.678	+	10	150,00	EIXO		X		6	26	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	1.678	+	10	1.692	+	0	270,00	EIXO		X		8	34	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.692	+	0	1.701	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	1.701	+	0	1.921	+	0	4.400,00	EIXO		X		12	367	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.921	+	0	1.930	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	1.930	+	0	1.963	+	0	660,00	EIXO		X		8	83	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.963	+	0	1.972	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2	1.972	+	0	2.029	+	0	1.140,00	EIXO		X		12	96	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	2.029	+	0	2.038	+	0	180,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	2.038	+	0	2.042	+	10	90,00	EIXO		X		8	12	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3	2.042	+	10	2.112	+	5	1.395,00	EIXO		X		6	233	1,9x10x9,7	III

TACHA	Item - 40830 Tacha Refletiva Monodirecional (unid.):	141
	Item - 40835 Tacha Refletiva Bidirecional (unid.):	14.798
TACHÃO	Item - 40840 Tachão Refletiva Monodirecional (unid.):	-
	Item - 40845 Tachão Refletiva Bidirecional (unid.) :	-

ESCALAS GRÁFICAS:



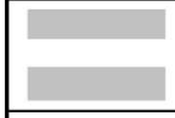
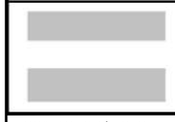
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN–79
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

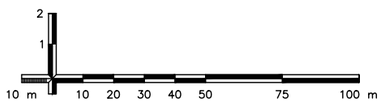
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 17

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO

Figura	Código	Descrição	Quant.	Dimensões (m)				Extensão (m)	Área da legenda (m²)	Área total (m²)
				L	H	Largura da faixa	Espaçamento			
INTERSEÇÃO EST. 0+0										
	SIP	DÊ A PREFERÊNCIA	2	-	-	-	-	-	3,15	6,30
	LDP	DÊ A PREFERÊNCIA	2	0,50	-	0,30	0,50	6,00	0,90	1,80
	LIP	PARE	1	-	-	-	-	-	3,79	3,79
	LRE	PARE	1	-	-	0,30	-	6,00	1,80	1,80
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	13,00	58,00	58,00
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	2	-	-	0,30	1,10	46,00	87,00	174,00
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	20,00	35,00	35,00
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	26,00	42,00	42,00
PERÍMETRO URBANO - PIRES DO RIO										
	LIP	PARE	25	-	-	-	-	-	3,79	94,75
	LRE	PARE	25	-	-	0,30	-	6,00	1,80	45,00

ESCALAS GRÁFICAS:



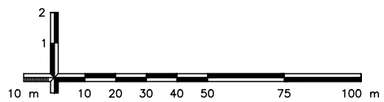
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN−80
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)	1	-	-	0,30	1,10	7,60	14,00	14,00
	ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)	1	-	-	0,30	1,10	6,30	18,00	18,00
	ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)	1	-	-	0,30	1,10	10,90	27,00	27,00
	ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)	1	-	-	0,30	1,10	5,90	12,00	12,00
	ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)	1	-	-	0,30	1,10	9,00	18,00	18,00
	ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)	1	-	-	0,30	1,10	6,50	24,00	24,00
	ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)	1	-	-	0,30	1,10	6,90	22,00	22,00
	ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)	1	-	-	0,30	1,10	9,30	17,00	17,00
	ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)	1	-	-	0,30	1,10	12,00	18,00	18,00
	LRE	PARE	8	-	-	0,30	-	6,00	1,80	14,40
	SIF	CRUZ DE SANTO ANDRÉ	2	-	-	0,40	-	-	5,17	10,34

Pintura de setas e zebrados com resina acrílica	**Item 40825 - Sinalização horizontal com termoplástico extrudado (3 mm)**	**657,18**
	Item 40814 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,4 mm (m²):	**0,00**
	Item 40815 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):	**0,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):	**0,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,4 mm (m²):	**0,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,5 mm (m²):	**0,00**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

Folha : SN–81

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 16

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

DEFENSA METÁLICA

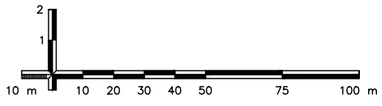
LOCALIZAÇÃO		LADO	EXTENSÃO (m)	CRITÉRIO	TIPO	ANCORAGEM / ENTRADA		ANCORAGEM / SAÍDA	
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL					UND	TIPO	TIPO	UND
5 + 12,00	6 + 8,00	PE/LD	16,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
28 + 12,00	29 + 8,00	PE/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	TDEG/TADG	1
28 + 12,00	29 + 8,00	PD/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	TDEG/TADG	1
32 + 4,00	33 + 0,00	PE/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	TDEG/TADG	ABSORVEDOR	1
32 + 4,00	33 + 0,00	PD/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	TDEG/TADG	ABSORVEDOR	1
61 + 12,00	62 + 8,00	PE/LD	16,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
62 + 0,00	63 + 0,00	PD/LD	20,00	PC	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
81 + 12,00	82 + 8,00	PE/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	TDEG/TADG	1
81 + 12,00	82 + 8,00	PD/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	TDEG/TADG	1
93 + 16,00	94 + 12,00	PE/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	TDEG/TADG	ABSORVEDOR	1
93 + 16,00	94 + 12,00	PD/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	TDEG/TADG	ABSORVEDOR	1
126 + 12,00	127 + 8,00	PD/LD	16,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
166 + 12,00	167 + 8,00	PD/LD	16,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
303 + 4,00	310 + 0,00	PE/LD	136,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABATIDO	ABATIDO	1
320 + 0,00	324 + 0,00	PE/LD	80,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1005 + 0,00	1006 + 0,00	PD/LD	20,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1070 + 0,00	1072 + 0,00	PD/LD	40,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1071 + 0,00	1073 + 0,00	PE/LD	40,00	PC	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1124 + 12,00	1125 + 8,00	PD/LD	16,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1125 + 0,00	1126 + 0,00	PE/LD	20,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1267 + 0,00	1268 + 0,00	PE/LD	20,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1352 + 0,00	1353 + 0,00	PE/LD	20,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1352 + 12,00	1353 + 8,00	PD/LD	16,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1554 + 0,00	1555 + 0,00	PE/LD	20,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1554 + 0,00	1555 + 0,00	PD/LD	20,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1838 + 0,00	1842 + 0,00	PD/LD	80,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1842 + 0,00	1843 + 0,00	PE/LD	20,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
SUBTOTAL:			760,00						

TOTAL DE DEFENSA(m):	760,00
TOTAL DE TERMINAL ABATIDO (unid.):	2,00
TOTAL DE TERMINAL AÉREO (unid.):	-
TOTAL DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA PARA ELEMENTO RÍGIDO (unid.):	8,00
TOTAL DE TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA PARA ELEMENTO RÍGIDO (unid.):	8,00
TOTAL DE ABSORVEDOR DE ENERGIA (unid.):	44,00

Quantidade de Dispositivos em Pontos Críticos (PC) conforme Portaria N° 05/2025, de 07 de março de 2025

TOTAL DE DEFENSA(m):	188,00
TOTAL DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA PARA ELEMENTO RÍGIDO (unid.):	8,00
TOTAL DE TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA PARA ELEMENTO RÍGIDO (unid.):	8,00
TOTAL DE ABSORVEDOR DE ENERGIA (unid.):	12,00

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01
Folha : SN−82

Escala: 1:2.000
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

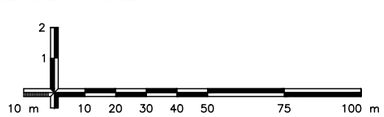
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 23

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

RESUMO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESPECIFICAÇÕES				CÓDIGOS	DIMENSÕES			PLACA (m²)	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
SINALIZAÇÃO VERTICAL	PLACAS	REGULAMENTAÇÃO	OCTOGONAL	R-1	L	=	0,41	0,82	1,00	0,82
				R-1	L	=	0,35	0,60	22,00	13,20
			TRIANGULAR	R-2	L	=	1,00	0,43	2,00	0,86
			CIRCULAR	R	Ø	=	1,00	0,79	52,00	41,08
						=	0,50	0,20	32,00	6,40
		ADVERTÊNCIA	QUADRADA	A	L	=	1,00	1,00	15,00	15,00
					L	=	0,50	0,25	26,00	6,50
			CRUZ DE SANTO ANDRÉ	A-41	0,25	x	0,50	0,13	2,00	0,25
			RETANGULAR	IA-2.1	1,30	x	0,80	1,04	1,00	1,04
				IA-2.2	2,10	x	0,80	1,68	2,00	3,36
				IA-2.3	0,90	x	0,60	0,54	2,00	1,08
				IA-3.1	2,00	x	1,00	2,00	2,00	4,00
				IA-20a	1,50	x	2,20	3,30	1,00	3,30
				IA-20b	1,50	x	2,20	3,30	1,00	3,30
		INDICATIVA	RETANGULAR	I-2.1	1,90	x	0,80	1,52	1,00	1,52
				I-2.2	1,80	x	0,80	1,44	2,00	2,88
				I-2.3	2,10	x	0,80	1,68	1,00	1,68
				I-2.4	2,10	x	0,80	1,68	1,00	1,68
				I-2.5	1,30	x	0,60	0,78	2,00	1,56
				I-3.1	1,80	x	1,00	1,80	1,00	1,80
				I-3.2	1,80	x	1,00	1,80	1,00	1,80
				I-3.3	1,80	x	1,00	1,80	1,00	1,80
				I-3.4	2,30	x	1,00	2,30	1,00	2,30
				I-3.5	2,30	x	1,00	2,30	1,00	2,30
				I-3.6	2,00	x	1,00	2,00	2,00	4,00
				I-3.7	2,50	x	0,90	2,25	1,00	2,25
				I-3.8	2,50	x	0,90	2,25	1,00	2,25
				I-3.9	2,70	x	0,90	2,43	1,00	2,43
				I-3.10	2,00	x	0,90	1,80	1,00	1,80
				I-3.11	1,30	x	1,00	1,30	2,00	2,60
				I-3.12	2,30	x	1,00	2,30	1,00	2,30
				I-3.13	2,30	x	1,00	2,30	1,00	2,30
		SERVIÇOS AUXILIARES	RETANGULAR	SVA-2.1	1,10	x	0,80	0,88	1,00	0,88
				SVA-2.2	1,10	x	0,80	0,88	1,00	0,88
				SVA-2.3	1,10	x	0,80	0,88	2,00	1,76
		EDUCATIVA	RETANGULAR	E-2.1	1,40	x	0,60	0,84	4,00	3,36
				E-2.2	2,20	x	0,60	1,32	4,00	5,28
				E-2.3	1,20	x	0,60	0,72	4,00	2,88
	MARCO QUILOMÉTRICO			MQ	0,90	x	1,00	0,90	33,00	29,70
	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)			MA	0,50	x	0,60	0,30	30,00	9,00
	MARCADORES DE PERIGO			MO	0,30	x	0,90	0,27	10,00	2,70
	SUPORTE SIMPLES			-	-	-	-	-	211	-
	SUPORTE DUPLO			-	-	-	-	-	44	-
	SUPORTE TRIPLO			-	-	-	-	-	1	-
	PÓRTICOS			-	-	-	-	-	-	-
	SEMIPÓRTICOS SIMPLES			-	-	-	-	-	-	-
									TOTAL SINALIZAÇÃO VERTICAL (m²):	195,88

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–83
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 20

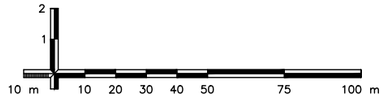
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

RESUMO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

ESPECIFICAÇÕES			RAZÃO	LARGURA (m)	QUANTIDADE (m)	TOTAL (m^2)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS	LFO-1	CONTÍNUA	0,10	57,40	5,74
		LFO-2	3 x 9	0,10	5.010,00	501,00
		LFO-3	CONTÍNUA DUPLA	0,10	26.590,60	2.659,06
		LFO-4	CONTÍNUA e 3 x 9	0,10	6.750,00	675,00
		MFR	4 x 8	0,15	105,73	15,86
		MVE	CONTÍNUA	0,10	-	-
		LMS-1	CONTÍNUA	0,10	73,20	7,32
		LMS-2	3 x 9	0,10	354,50	35,45
	LINHA DE DE BORDA DE PISTA - LBO		CONTÍNUA	0,10	80.758,60	8.075,86
	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO		2 x 2	0,10	543,60	54,36
	LINHA DE CONTINUIDADE - LCA		CONTÍNUA	0,10	177,20	17,72
	ZONA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZEBRADOS)		CONTÍNUA	-	-	479,00
	LINHA DE "DÊ A PREFERÊNCIA		0,50 x 0,50	-	-	1,80
	LINHA DE RETENÇÃO - LRE		CONTÍNUA	-	-	61,20
			DIMENSÕES (m)	**ÁREA (m^2)**	**QUANTIDADE (un)**	**TOTAL (m^2)**
	LEGENDAS	PARE	Alt Letras = 2,40 m	3,790	26	98,54
		DÊ A PREFERÊNCIA	-	3,150	2	6,30
		CRUZ DE SANTO ANDRÉ	-	5,170	2	10,34
	SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO	SIGA EM FRENTE	V < 60 km/h	-	-	-
			V ≥ 60 km/h	-	-	-
		VIRE À ESQUERDA e VIRE À DIREITA	V < 60 km/h	-	-	-
			V ≥ 60 km/h	-	-	-
		SIGA EM FRENTE OU VIRE À ESQUERDA e SIGA EM FRENTE OU VIRE À DIREITA	V < 60 km/h	-	-	-
			V ≥ 60 km/h	-	-	-
		MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA	V < 60 km/h	-	-	-
			V ≥ 60 km/h	-	-	-
	Pintura de faixa - Resina Acrílica Emulsionada em Água (m^2):					**12.047,37**
	Pintura de setas e zebrados - termoplástico por extrusão (m^2):					**657,18**

DISPOSITIVOS AUXILIARES			DIMENSÕES (m)	TOTAL
	DISPOSITIVOS DELIMITADORES	ITEM 40830 - TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL	-	141
		ITEM 40835 - TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	-	14.798
		ITEM 40840 - TACHÃO REFLETIVA MONODIRECIONAL	-	-
		ITEM 40845 - TACHÃO REFLETIVA BIDIRECIONAL	-	-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN−84
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

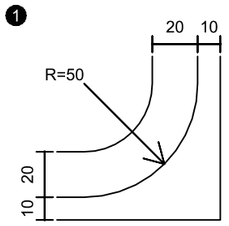
DETALHE TIPO - PLACA - IA - 2.1

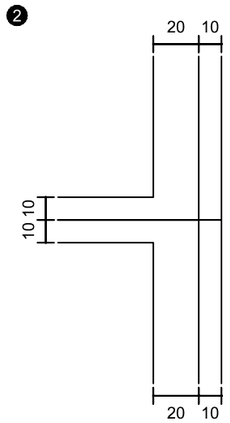
Status: Implementar
Dimensões: 1,3 x 0,8 m

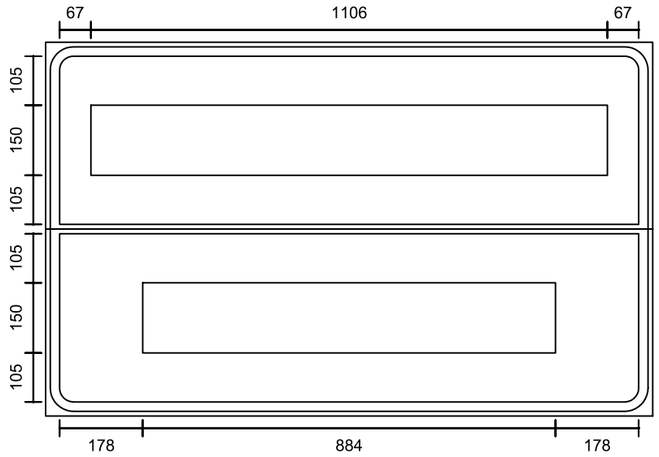
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)







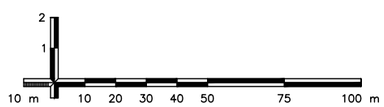
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1106 mm

24	102	93	93	102	102	93	102	128	107
I	N	T	E	R	S	E	Ç	Ã	O
27	17	17	20	12	20	17	15	15	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 884 mm

152	113	122	126	126	165
A		3	0	0	m
0	0	23	23	34	

ESCALAS GRÁFICAS:

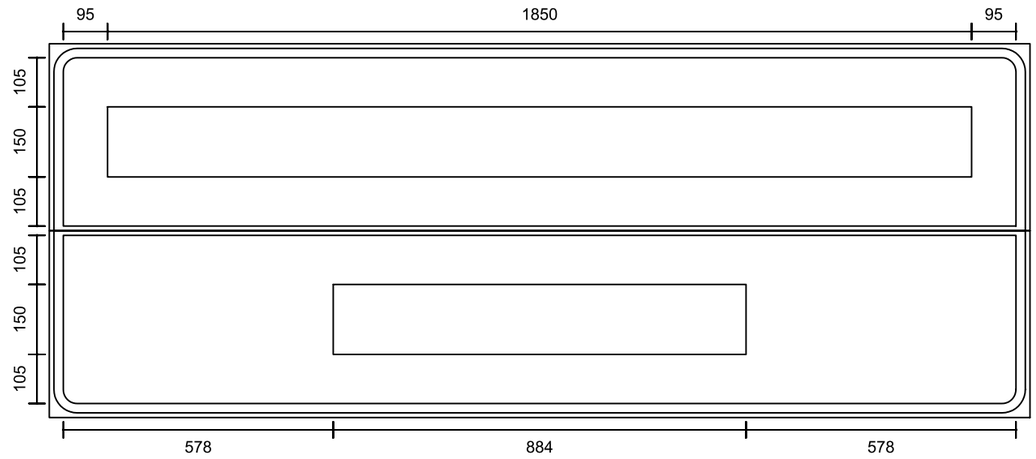


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN−85
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - IA - 2.2

Status: Implementar
Dimensões: 2,1 x 0,8 m



PERÍMETRO URBANO

Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1850 mm

102	93	102	50	117	93	93	102	107	113	102	102	102	128	102	107
P	E	R	Í	M	E	T	R	O		U	R	B	A	N	O
17	20	20	8	27	10	17	17	0	0	27	20	10	17	25	

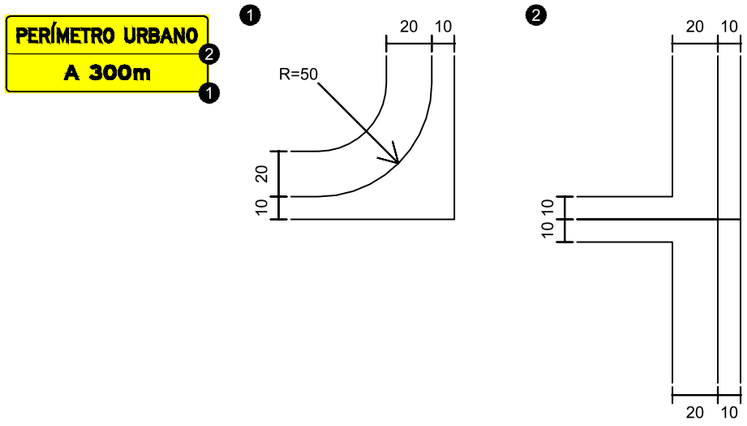
A 300m

Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

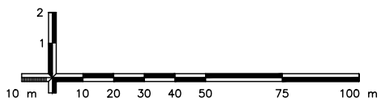
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 884 mm

152	113	122	126	126	165
A		3	0	0	m
0	0	23	23	34	

Contornos (mm)



ESCALAS GRÁFICAS:

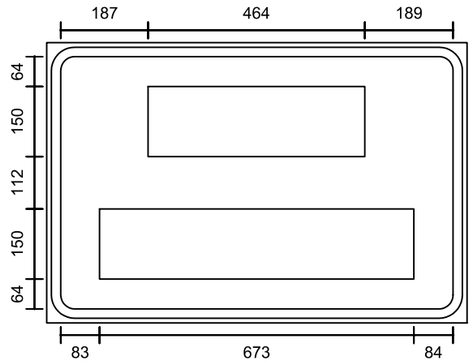


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Strata Engenharia		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–86
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

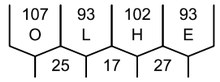
DETALHE TIPO - PLACA - IA - 2.3

Status: Implementar
Dimensões: 0,9 x 0,6 m



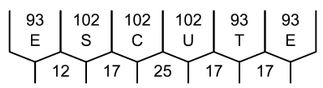
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 464 mm

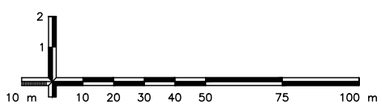


Contornos (mm)

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 673 mm



ESCALAS GRÁFICAS:

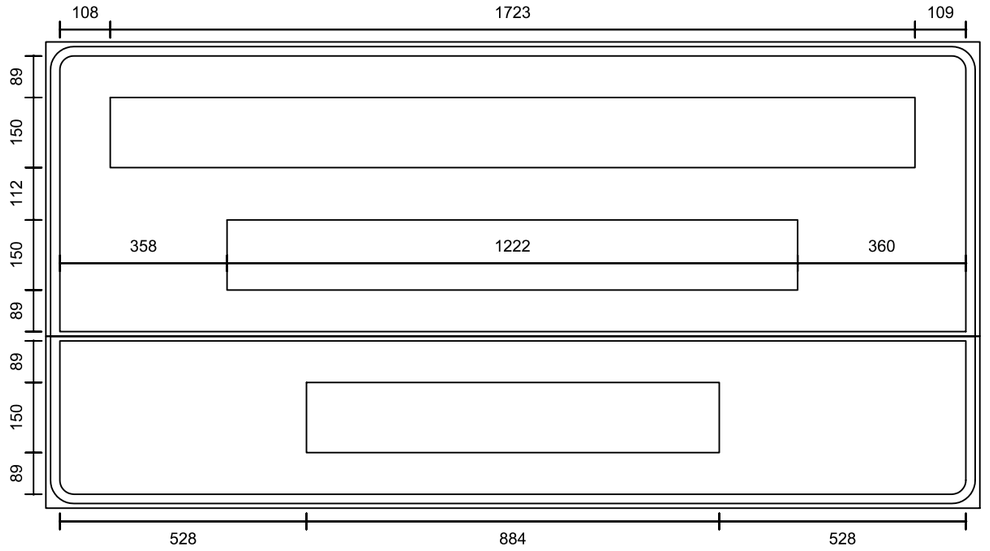


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN−87
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - IA - 3.1

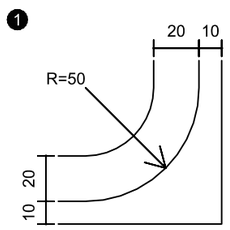
Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m

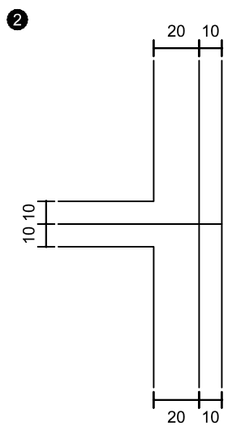


Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)





Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1723 mm

93	102	93	102	128	102	128	113	93	113	102	128	50	102	128
E	N	T	R	A	D	A		E		S	A	Í	D	A
20	17	17	10	17	15	0	0	0	0	10	17	8	15	

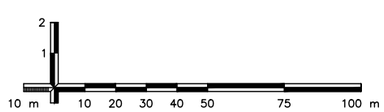
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1222 mm

102	93	113	114	93	50	102	102	93	107	102
D	E		V	E	Í	C	U	L	O	S
25	0	0	17	20	5	25	27	15	17	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 884 mm

152	113	122	126	126	165
A		3	0	0	m
0	0	23	23	34	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

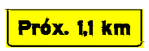
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN—88
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - IA - 20a

Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 2,2 m

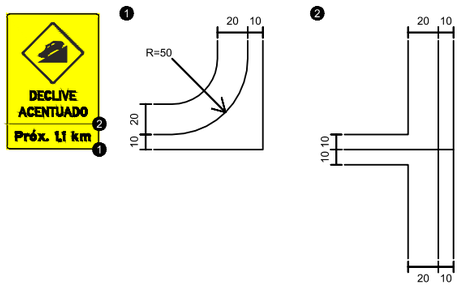
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

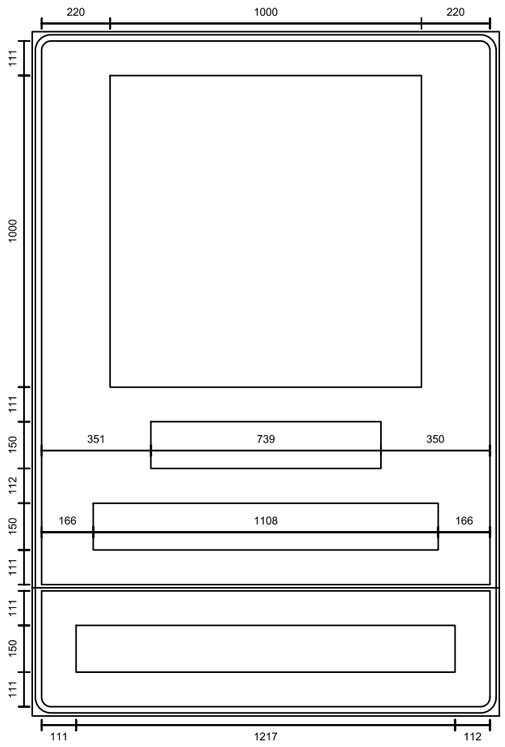
Símbolo: A-20a



Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)





Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 739 mm

102	93	102	93	24	114	93
D	E	C	L	I	V	E
25	17	25	17	17	17	

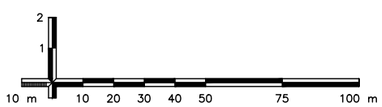
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1108 mm

128	102	93	102	93	102	128	102	107
A	C	E	N	T	U	A	D	O
15	25	20	17	17	17	17	23	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1217 mm

122	75	102	120	30	113	45	30	45	113	99	165
P	r	ó	x	.	0	1	,	1	0	k	m
27	17	24	17	0	0	20	18	0	0	35	

ESCALAS GRÁFICAS:

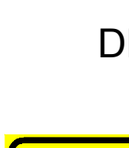


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN−89
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - IA - 20b

Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 2,2 m

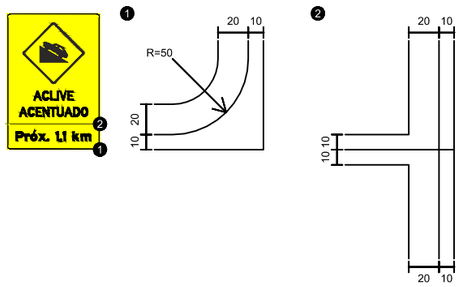


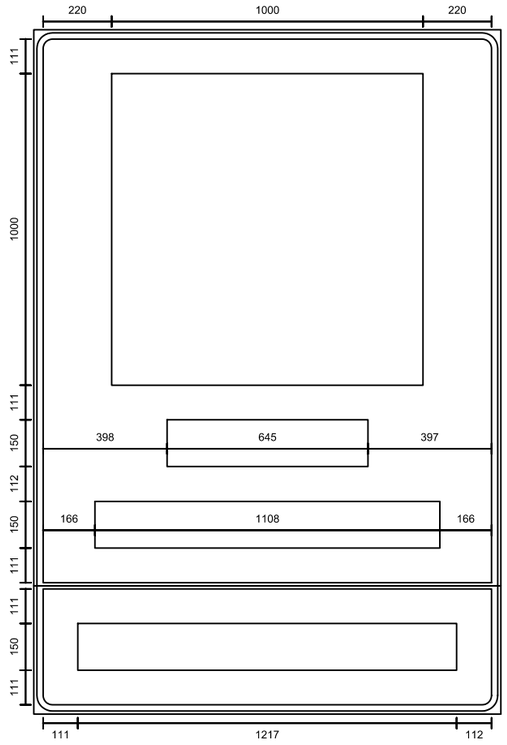
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Símbolo: A-20a

Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)





Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 645 mm

128	102	93	24	114	93
A	C	L	I	V	E
15	25	17	17	17	

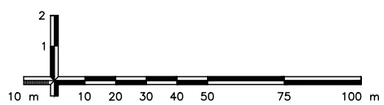
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1108 mm

128	102	93	102	93	102	128	102	107
A	C	E	N	T	U	A	D	O
15	25	20	17	17	17	17	23	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1217 mm

122	75	102	120	30	113	45	30	45	113	99	165
P	r	ó	x	.	,	1	.	1	,	k	m
27	17	24	17	0	0	20	18	0	0	35	

ESCALAS GRÁFICAS:



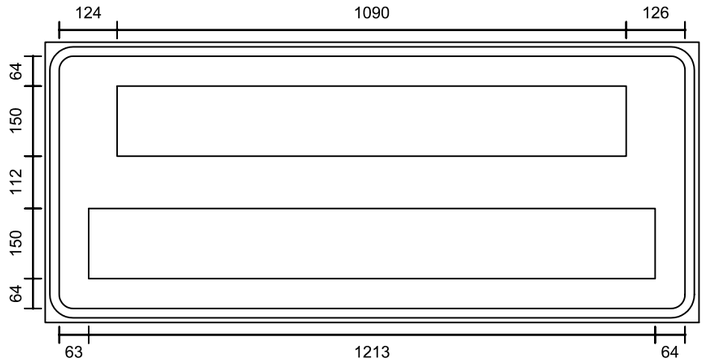
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN–90
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - E - 2.1

Status: Implementar
Dimensões: 1,4 x 0,6 m

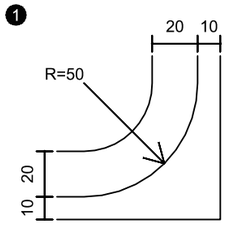
Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1090 mm

107	102	93	102	93	102	128	113	128
O	B	E	D	E	Ç	A		A
25	20	20	25	17	15	0	0	

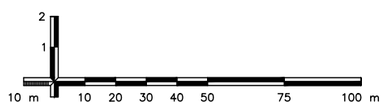
Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1213 mm

102	24	102	128	93	24	102	128	102	128	107
S	I	N	A	L	I	Z	A	Ç	Ã	O
20	27	17	17	17	20	10	15	15	15	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

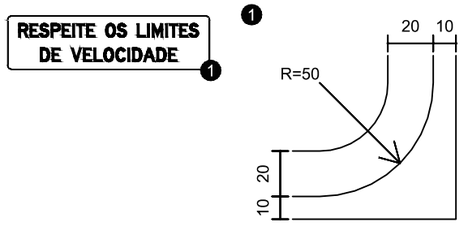
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN–91
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

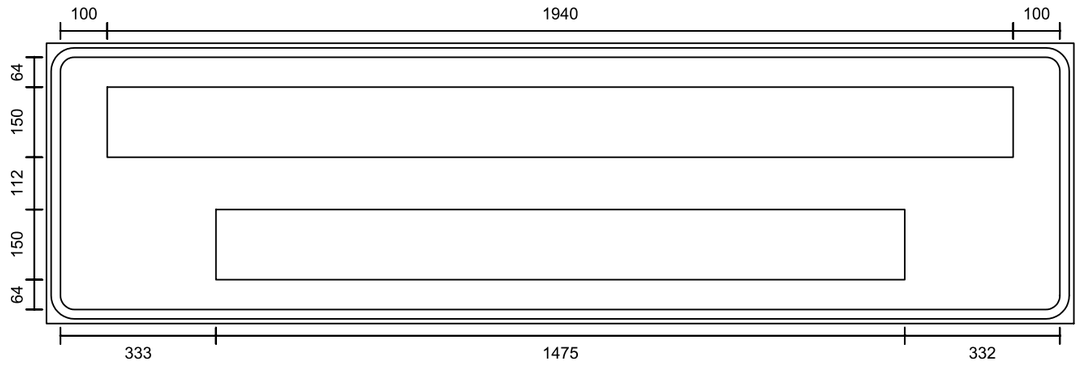
DETALHE TIPO - PLACA - E - 2.2

Status: Implementar
Dimensões: 2,2 x 0,6 m

Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)





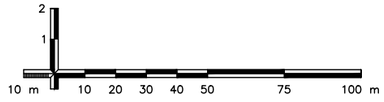
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1940 mm

102	93	102	102	93	24	93	93	113	107	102	113	93	24	117	24	93	93	102
R	E	S	P	E	I	T	E		O	S		L	I	M	I	T	E	S
20	12	20	17	20	17	17	0	0	17	0	0	17	27	27	17	17	12	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1475 mm

102	93	113	114	93	93	107	102	24	102	128	102	93
D	E		V	E	L	O	C	I	D	A	D	E
25	0	0	17	20	15	23	25	27	15	17	25	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

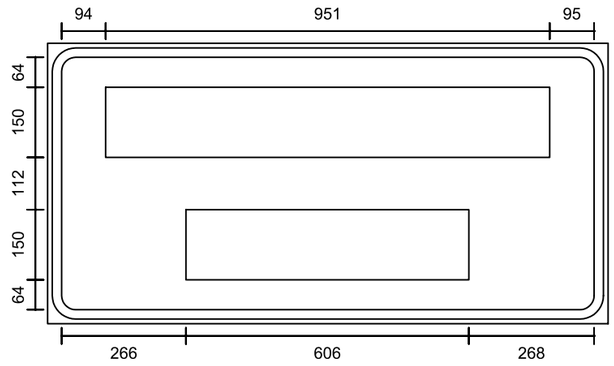
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–92
TRECHO :	Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)	
EXTENSÃO:	42,49 km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - E - 2.3

Status: Implementar
Dimensões: 1,2 x 0,6 m

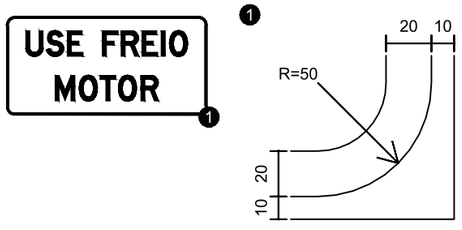


Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 951 mm

102	102	93	113	93	102	93	24	107
U	S	E		F	R	E	I	O
20	20	0	0	17	20	20	25	

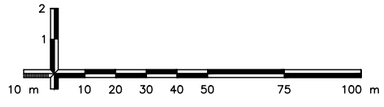
Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 606 mm

117	107	93	107	102
M	O	T	O	R
25	15	15	25	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

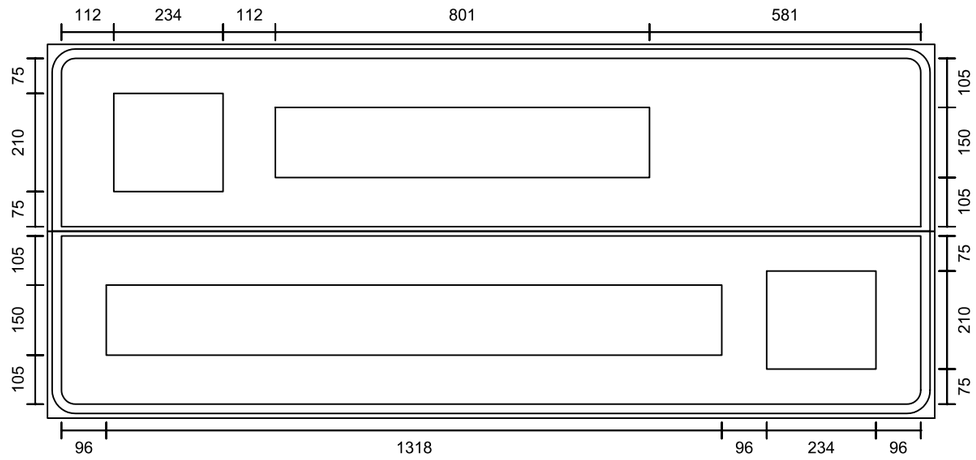
RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01
Folha : SN–93

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I - 2.1

Status: Implementar
Dimensões: 1,9 x 0,8 m



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 801 mm

30	99	99	165	99	75	30
l	p	a	m	e	r	i
38	24	45	35	35	27	

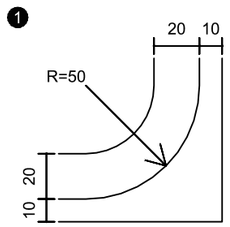
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

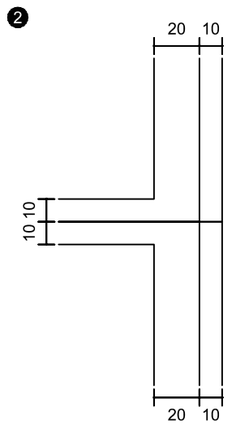
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1318 mm

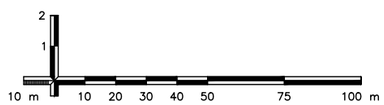
122	30	75	99	99	113	99	102	113	122	30	102
P	i	r	e	s		d	o		R	i	o
27	45	17	23	0	0	35	0	0	30	35	

Contornos (mm)





ESCALAS GRÁFICAS:

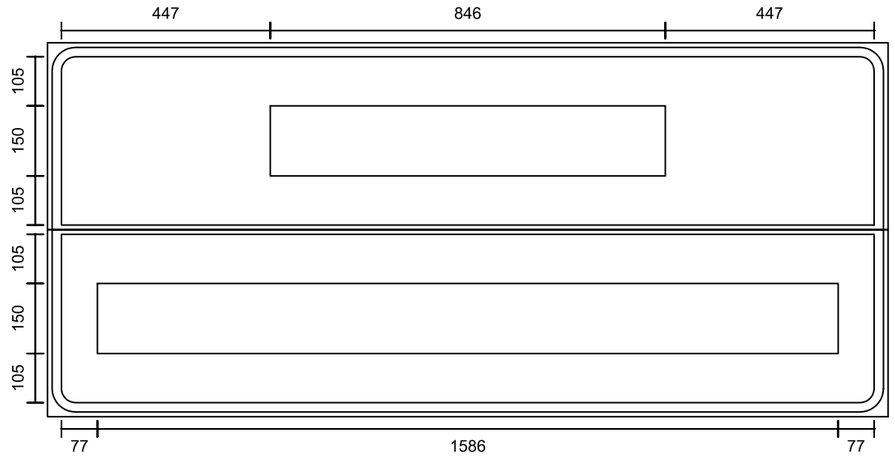


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN−94
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I - 2.2

Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 0,8 m



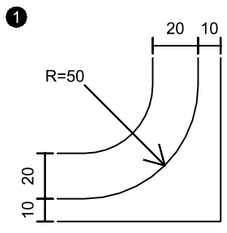
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

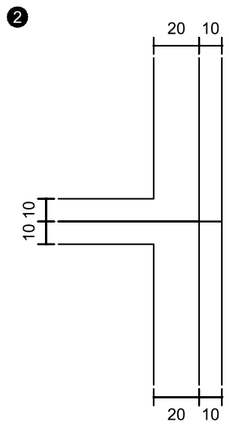
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 846 mm

138	30	99	99	99	78	102
V	i	a	d	u	t	o
27	35	35	45	33	26	

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)

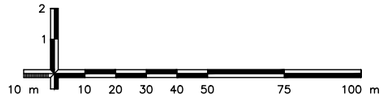




Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1586 mm

111	120	78	99	99	99	99	102	113	122	126	165
E	x	t	e	n	s	ã	o		3	0	m
20	23	26	35	33	24	35	0	0	23	34	

ESCALAS GRÁFICAS:

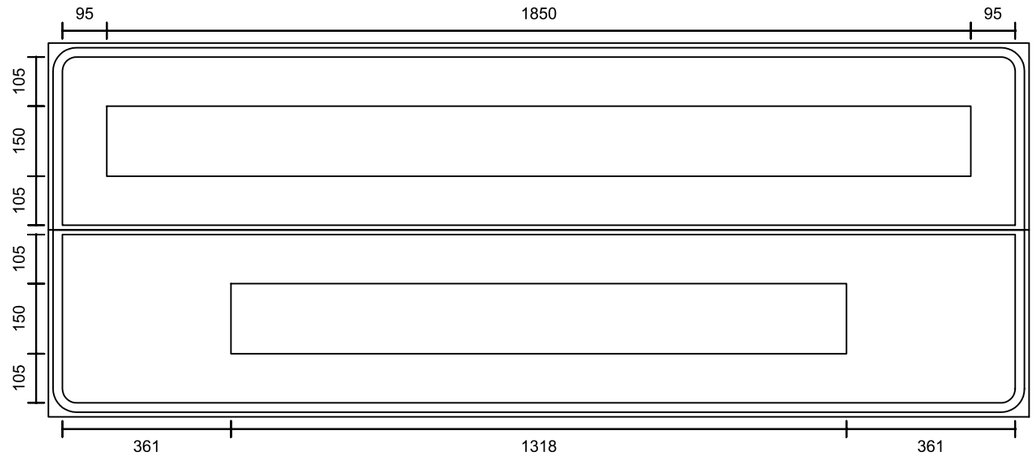


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN−95
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I - 2.3

Status: Implementar
Dimensões: 2,1 x 0,8 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

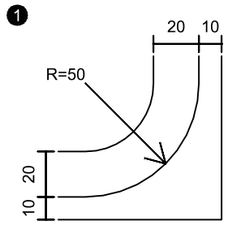
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1850 mm

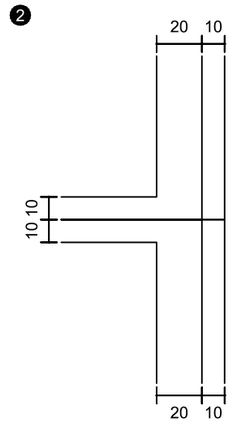
102	93	102	50	117	93	93	102	107	113	102	102	102	128	102	107
P	E	R	Í	M	E	T	R	O		U	R	B	A	N	O
17	20	20	8	27	10	17	17	0	0	27	20	10	17	25	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1318 mm

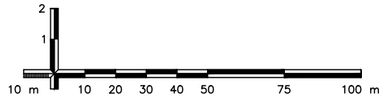
122	30	75	99	99	113	99	102	113	122	30	102
P	i	r	e	s		d	o		R	i	o
27	45	17	23	0	0	35	0	0	30	35	

Contornos (mm)





ESCALAS GRÁFICAS:

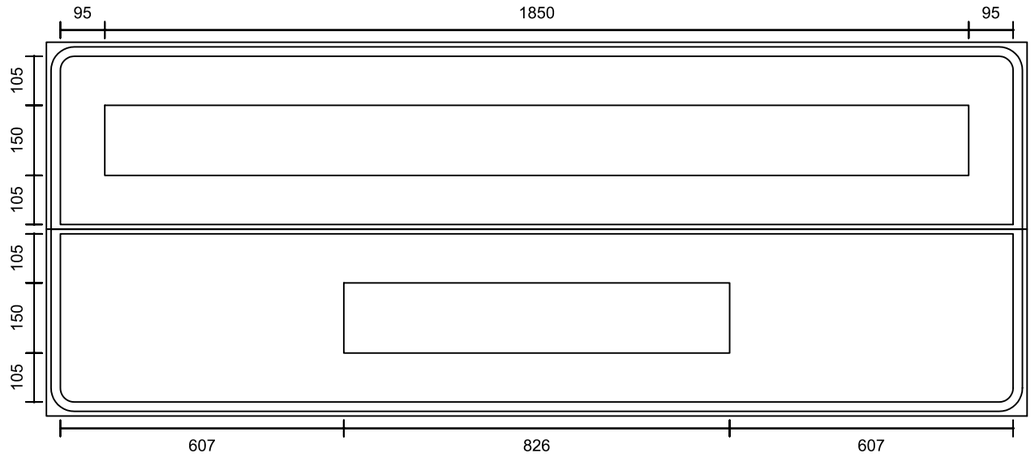


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 Folha : SN–96
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I - 2.4

Status: Implementar
Dimensões: 2,1 x 0,8 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

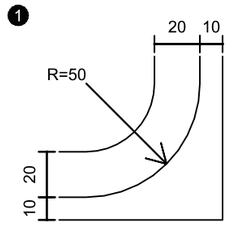
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1850 mm

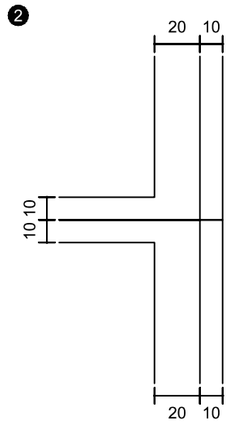
102	93	102	50	117	93	93	102	107	113	102	102	102	128	102	107
P	E	R	Í	M	E	T	R	O		U	R	B	A	N	O
17	20	20	8	27	10	17	17	0	0	27	20	10	17	25	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 826 mm

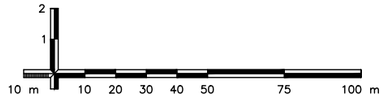
126	75	30	102	102	99	99
O	r	i	z	o	n	a
34	27	36	26	35	35	

Contornos (mm)





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

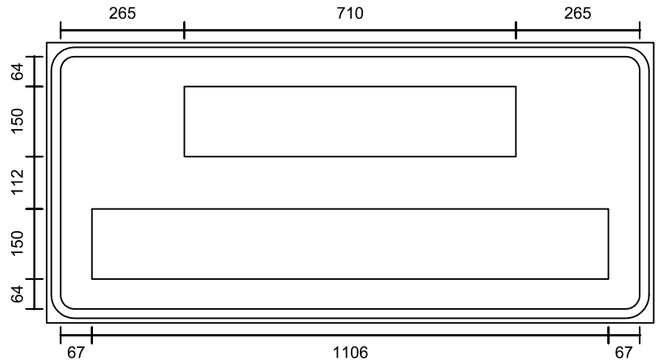
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN–97
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I - 2.5

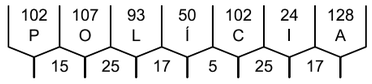
Status: Implementar
Dimensões: 1,3 x 0,6 m

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

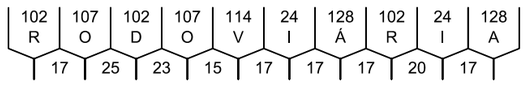
Contornos (mm)



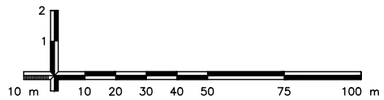
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 710 mm



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1106 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN−98
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I - 3.1

Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 1,0 m

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

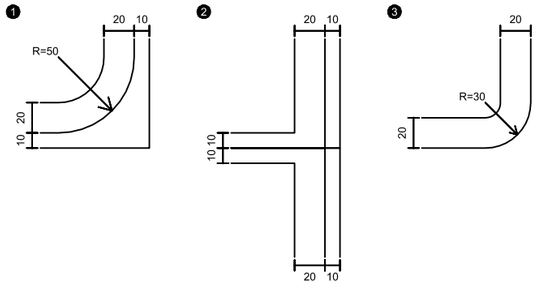
Símbolo: GO2

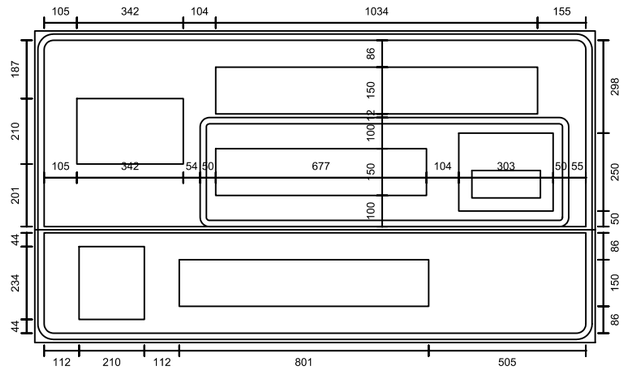
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Fundo: Azul
Tarja: Azul

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1034 mm

122	30	113	122	30	99	99	30	75	102
D	.		R	i	b	e	i	r	o
16	0	0	30	45	24	35	45	17	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 677 mm

102	107	53	107	102	107
G	O	-	0	2	0
23	15	15	23	23	

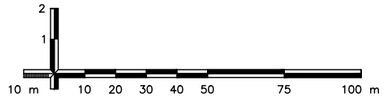
Fonte: Serie D
Altura: 88
Cor: Preto
Largura: 220 mm

62	60	62
0	2	0
18	18	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 801 mm

30	99	99	165	99	75	30
I	p	a	m	e	r	i
38	24	45	35	35	27	

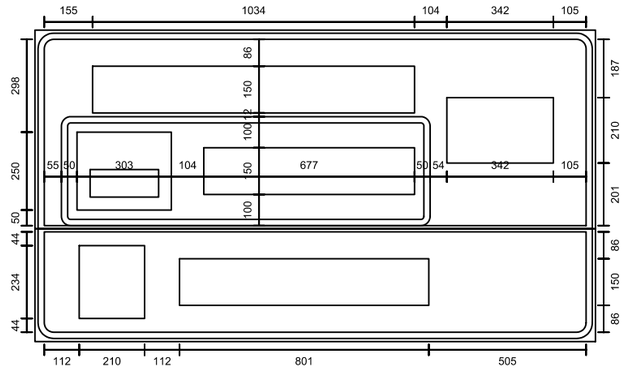
ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN–99
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I - 3.2



Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 1,0 m

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

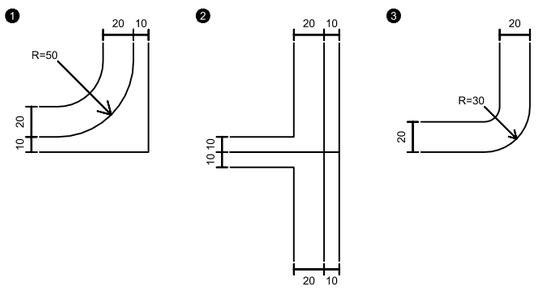
Símbolo: GO2

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Fundo: Azul
Tarja: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1034 mm

122	30	113	122	30	99	99	30	75	102
D	.		R	i	b	e	i	r	o
16	0	0	30	45	24	35	45	17	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 677 mm

102	107	53	107	102	107
G	O	-	0	2	0
23	15	15	23	23	

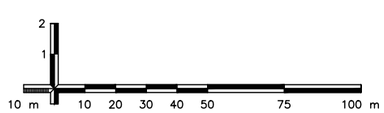
Fonte: Serie D
Altura: 88
Cor: Preto
Largura: 220 mm

62	60	62
0	2	0
18	18	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 801 mm

30	99	99	165	99	75	30
I	p	a	m	e	r	i
38	24	45	35	35	27	

ESCALAS GRÁFICAS:

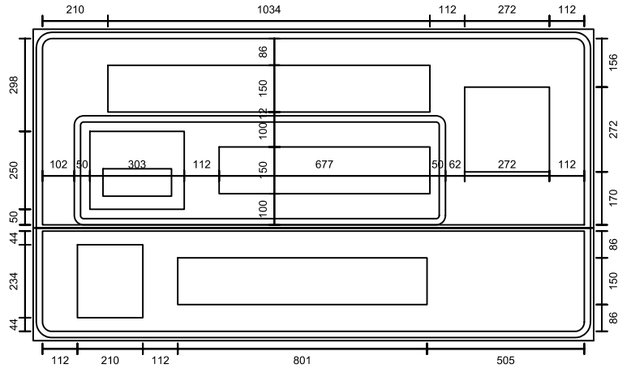


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN–100
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I - 3.3

Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 1,0 m



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

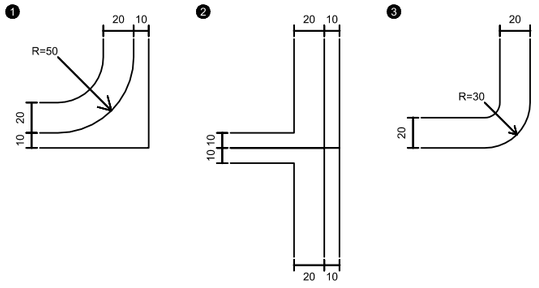
Símbolo: GO2

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Fundo: Azul
Tarja: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1034 mm

122	30	113	122	30	99	99	30	75	102
D	.		R	i	b	e	i	r	o
16	0	0	30	45	24	35	45	17	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 677 mm

102	107	53	107	102	107
G	O	-	0	2	0
23	15	15	23	23	

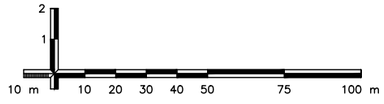
Fonte: Serie D
Altura: 88
Cor: Preto
Largura: 220 mm

62	60	62
0	2	0
18	18	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 801 mm

30	99	99	165	99	75	30
I	p	a	m	e	r	i
38	24	45	35	35	27	

ESCALAS GRÁFICAS:

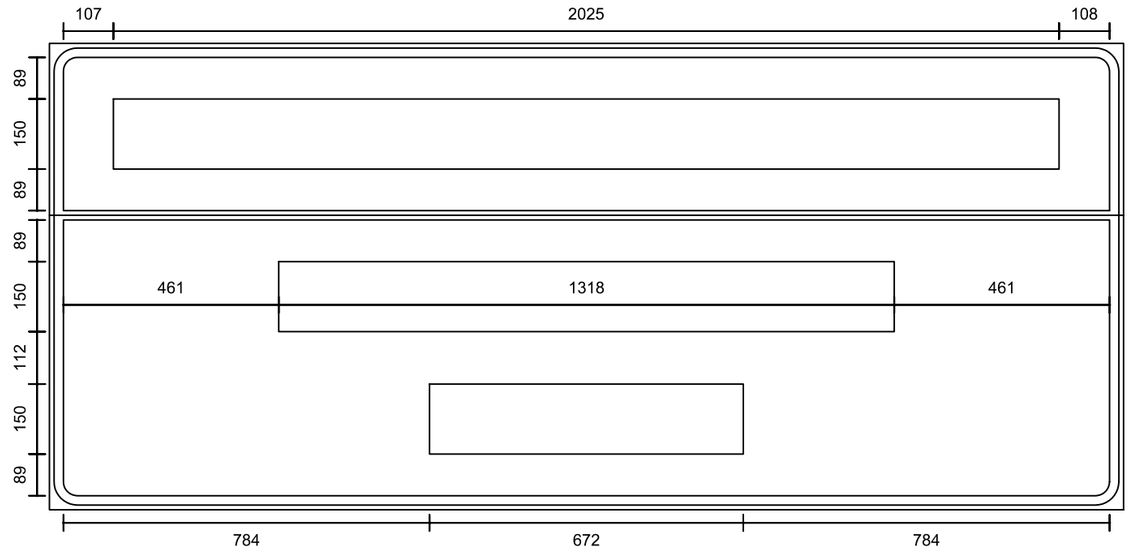


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–101
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I - 3.4

Status: Implementar
Dimensões: 2,3 x 1,0 m



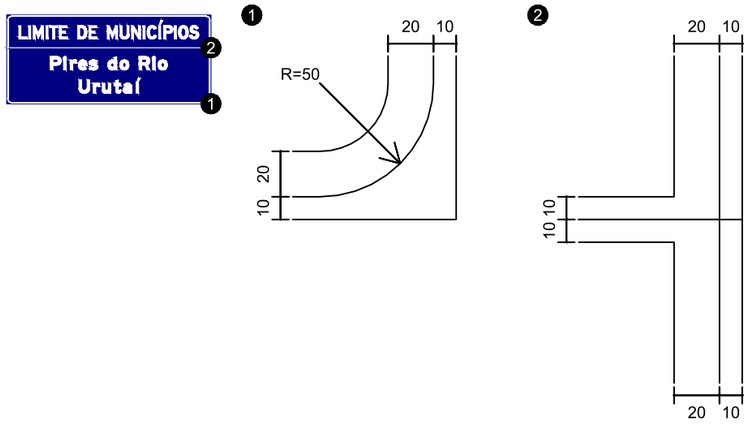
LIMITE DE MUNICÍPIOS

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Pires do Rio
Urutaí

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2025 mm

93	24	117	24	93	93	113	102	93	113	117	102	102	24	102	50	102	24	107	102
L	I	M	I	T	E		D	E		M	U	N	I	C	Í	P	I	O	S
17	27	27	17	17	0	0	25	0	0	27	27	27	25	25	8	17	25	17	

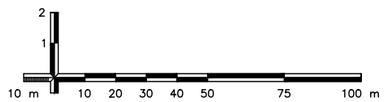
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1318 mm

122	30	75	99	99	113	99	102	113	122	30	102
P	i	r	e	s		d	o		R	i	o
27	45	17	23	0	0	35	0	0	30	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 672 mm

122	75	99	78	99	30
U	r	u	t	a	í
38	27	33	26	45	

ESCALAS GRÁFICAS:

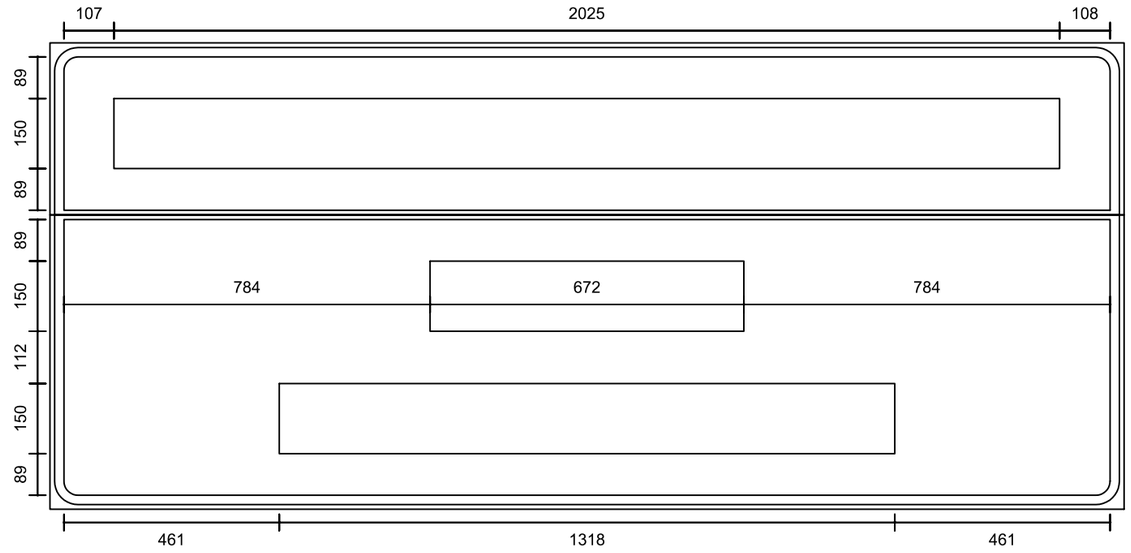


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN – 102
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I - 3.5

Status: Implementar
Dimensões: 2,3 x 1,0 m



LIMITE DE MUNICÍPIOS

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2025 mm

93	24	117	24	93	93	113	102	93	113	117	102	102	24	102	50	102	24	107	102
L	I	M	I	T	E		D	E		M	U	N	I	C	Í	P	I	O	S
17	27	27	17	17	0	0	25	0	0	27	27	27	25	25	8	17	25	17	

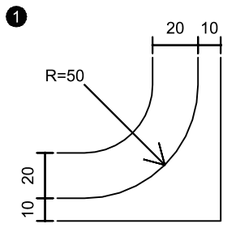
Urutaí
Pires do Rio

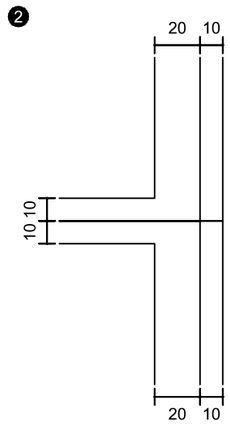
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 672 mm

122	75	99	78	99	30
U	r	u	t	a	í
38	27	33	26	45	

Contornos (mm)

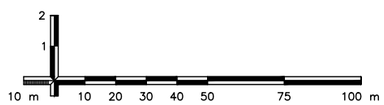




Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1318 mm

122	30	75	99	99	113	99	102	113	122	30	102
P	i	r	e	s		d	o		R	i	o
27	45	17	23	0	0	35	0	0	30	35	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

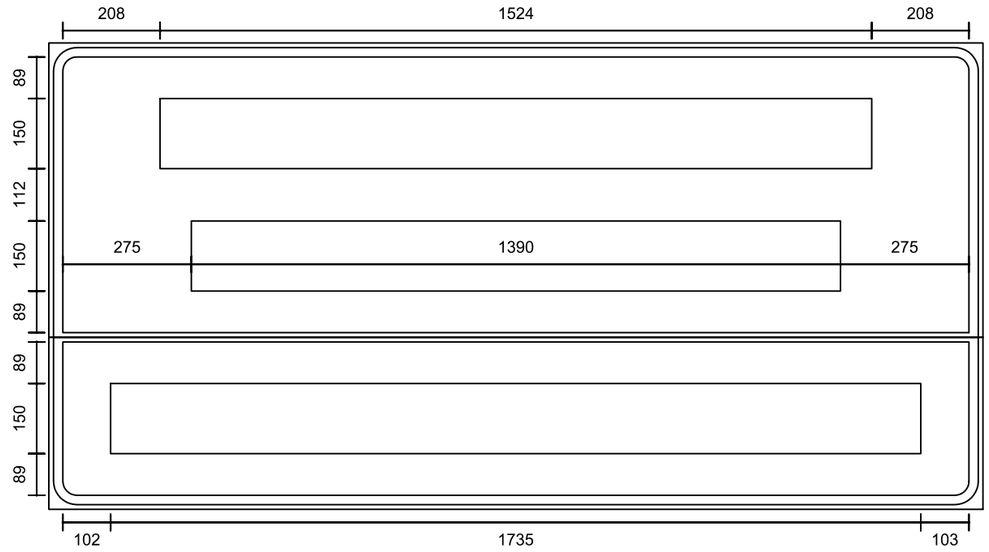
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–103
TRECHO :	Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)	
EXTENSÃO:	42,49 km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I - 3.6

Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1524 mm

122	102	99	78	99	113	99	102	99	75	99	113	102	
P	o	n	t	e		s	o	b	r	e		o	
17	35	33	26	0	0	24	35	35	17	0	0		

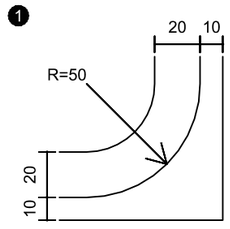
Ponte sobre o Rio Corumbá

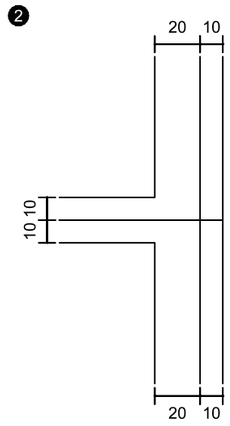
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Extensão 200m

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)





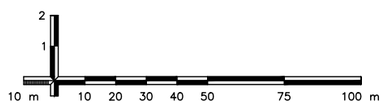
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1390 mm

122	30	102	113	122	102	75	99	165	99	99
R	i	o		C	o	r	u	m	b	á
30	35	0	0	21	35	27	45	45	24	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1735 mm

111	120	78	99	99	99	99	102	113	122	126	126	165
E	x	t	e	n	s	ã	o		2	0	0	m
20	23	26	35	33	24	35	0	0	23	23	34	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330		Folha : SN – 104
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)		
EXTENSÃO: 42,49 km		
LOTE: 01		
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

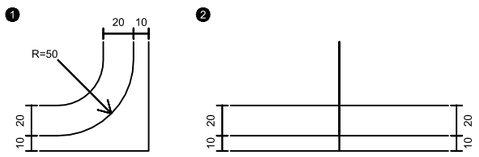
DETALHE TIPO - PLACA - I - 3.7

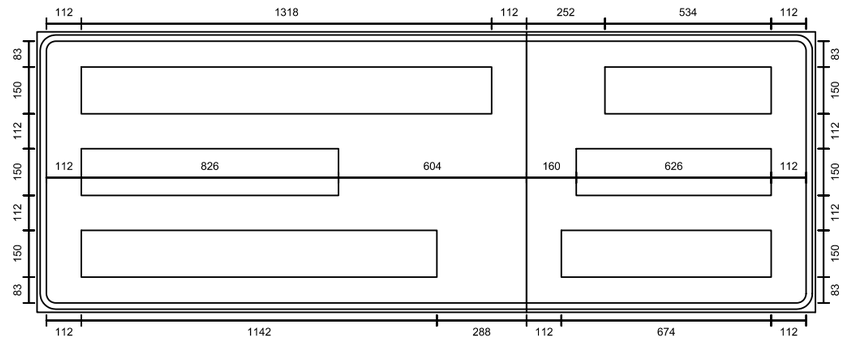
Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 0,9 m

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

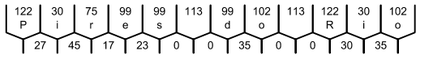
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)

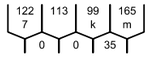




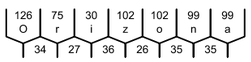
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1318 mm



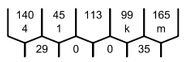
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 534 mm



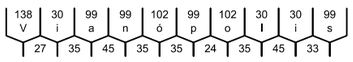
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 826 mm



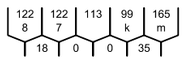
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 626 mm



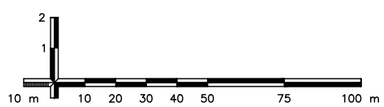
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1142 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 674 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



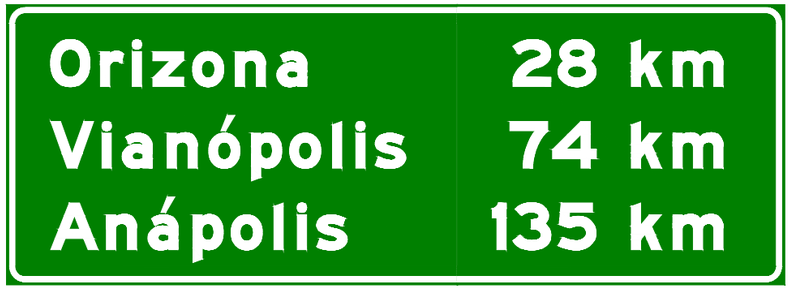
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330		Folha : SN – 105
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)		
EXTENSÃO: 42,49 km		
LOTE: 01		
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I - 3.8

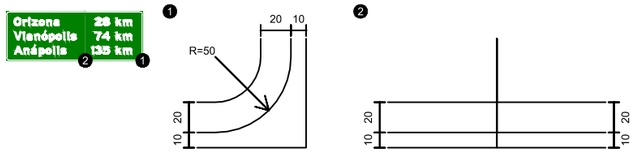


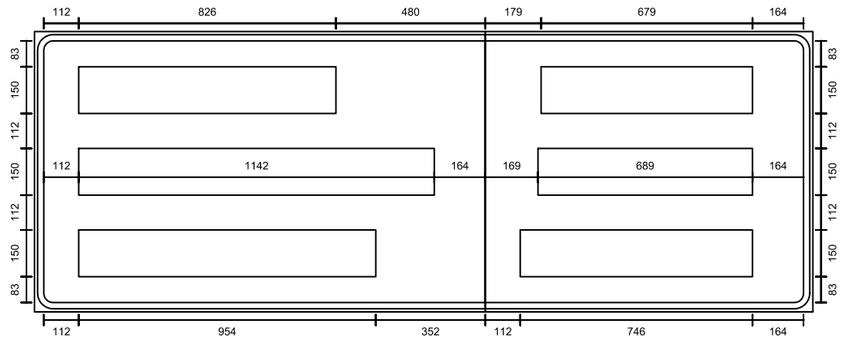
Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 0,9 m

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 826 mm

126	75	30	102	102	99	99
O	r	i	z	o	n	a
34	27	36	26	35	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 679 mm

122	122	113	99	165
2	8		k	m
23	0	0	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1142 mm

138	30	99	99	102	99	102	30	30	99
V	i	a	n	ó	p	o	I	i	s
27	35	45	35	35	24	35	45	33	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 689 mm

122	140	113	99	165
7	4		k	m
15	0	0	35	

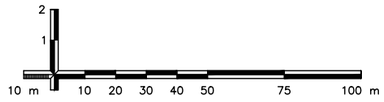
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 954 mm

152	99	99	99	102	30	30	99
A	n	á	p	o	I	i	s
27	35	45	24	35	45	33	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 746 mm

45	122	122	113	99	165
1	3	5		k	m
22	23	0	0	35	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–106
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

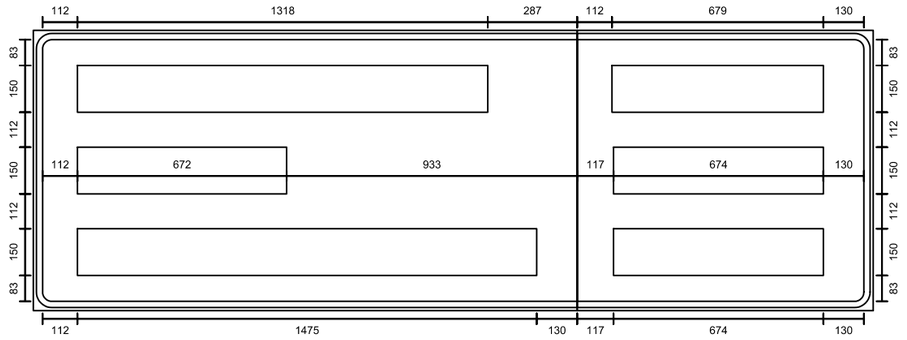
DETALHE TIPO - PLACA - I - 3.9

Status: Implementar
Dimensões: 2,7 x 0,9 m

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1318 mm

122	30	75	99	99	113	99	102	113	122	30	102
P	i	r	e	s		d	o		R	i	o
27	45	17	23	0	0	35	0	0	30	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 679 mm

122	122	113	99	165
2	8		k	m
23	0	0	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 672 mm

122	75	99	78	99	30
U	r	u	t	a	i
38	27	33	26	45	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 674 mm

122	122	113	99	165
5	3		k	m
18	0	0	35	

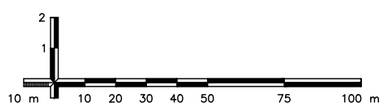
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1475 mm

122	99	30	99	99	99	113	122	102	116	99	99
C	a	l	d	a	s		N	o	v	a	s
21	45	35	35	33	0	0	28	23	23	33	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 674 mm

122	122	113	99	165
9	7		k	m
18	0	0	35	

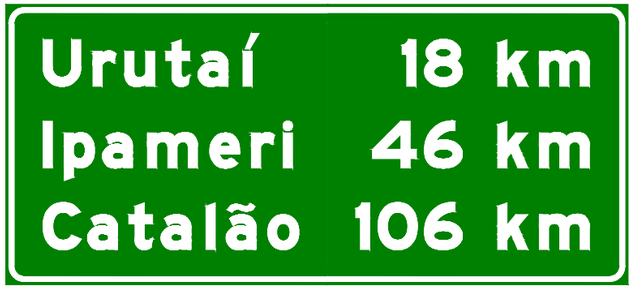
ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN–107
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I - 3.10

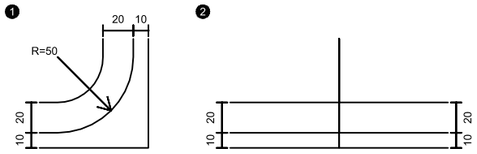


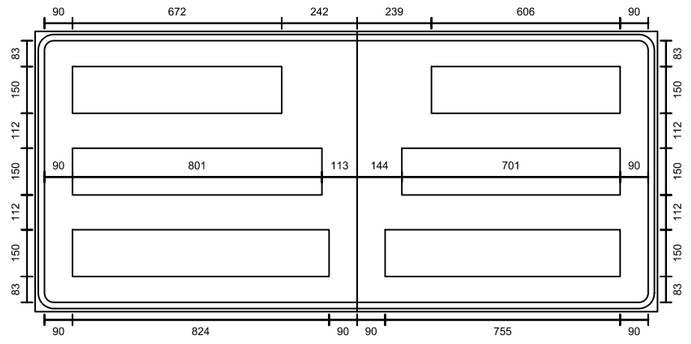
Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 0,9 m

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 672 mm

122	75	99	78	99	30
U	r	u	t	a	i
38	27	33	26	45	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 606 mm

45	122	113	99	165
1	8	k	m	
27	0	0	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 801 mm

30	99	99	165	99	75	30
l	p	a	m	e	r	i
38	24	45	35	35	27	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 701 mm

140	122	113	99	165
4	6	k	m	
27	0	0	35	

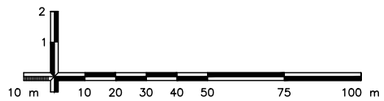
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 824 mm

122	99	78	99	30	99	102
C	a	t	a	l	ã	o
21	33	26	45	35	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 755 mm

45	126	122	113	99	165
1	0	6	k	m	
27	23	0	0	35	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–108
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

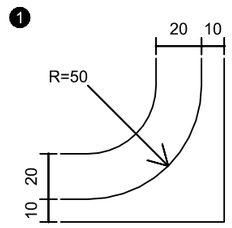
DETALHE TIPO - PLACA - I - 3.11

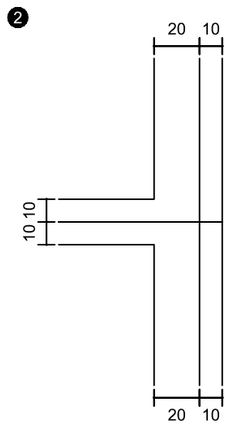
Status: Implementar
Dimensões: 1,3 x 1,0 m

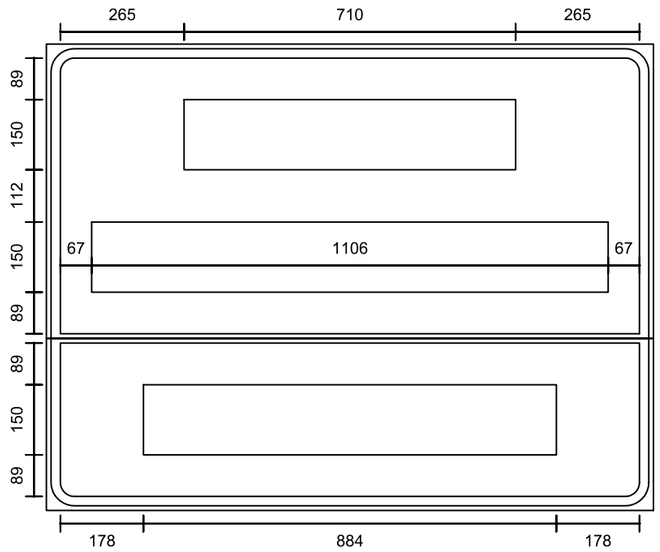
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)







Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 710 mm

102	107	93	50	102	24	128
P	O	L	Í	C	I	A
15	25	17	5	25	17	

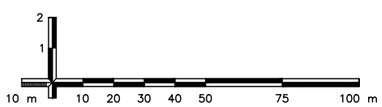
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1106 mm

102	107	102	107	114	24	128	102	24	128
R	O	D	O	V	I	Á	R	I	A
17	25	23	15	17	17	17	20	17	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 884 mm

152	113	122	126	126	165
A		5	0	0	m
0	0	23	23	34	

ESCALAS GRÁFICAS:

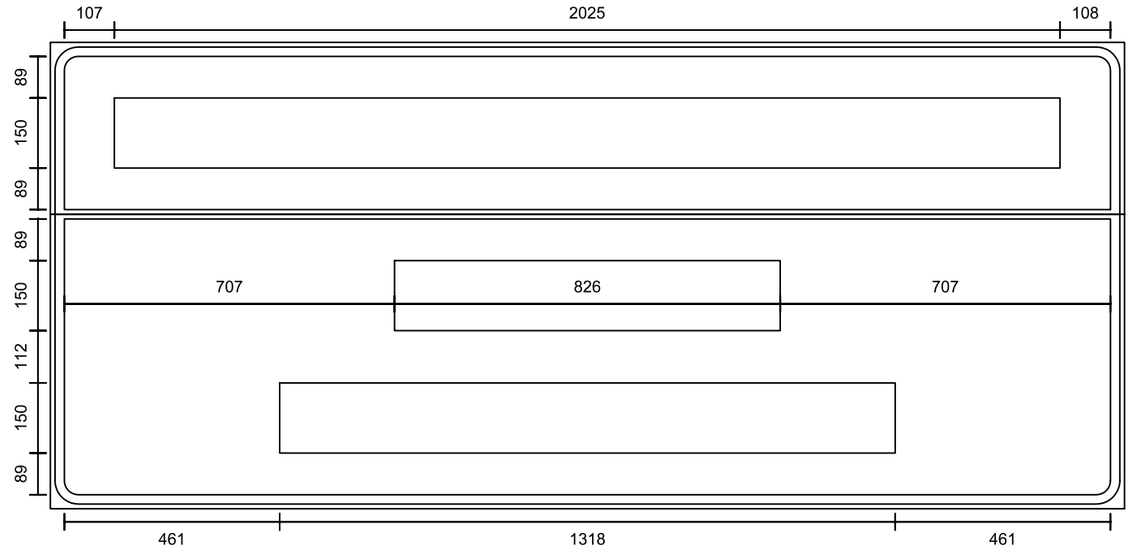


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN – 109
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I - 3.12

Status: Implementar
Dimensões: 2,3 x 1,0 m



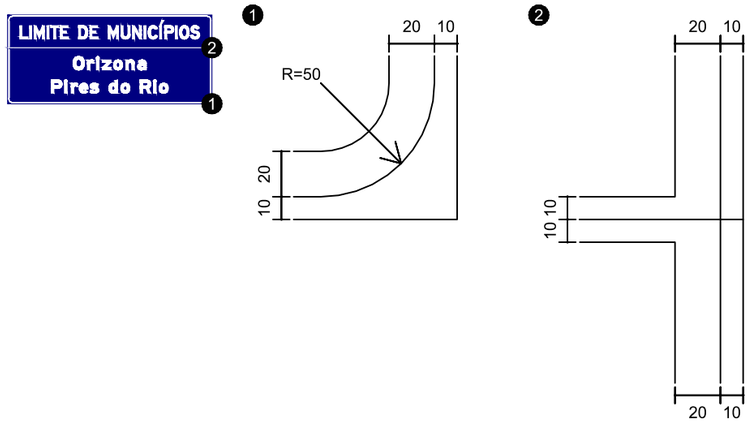
LIMITE DE MUNICÍPIOS

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Orizona
Pires do Rio

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2025 mm

93	24	117	24	93	93	113	102	93	113	117	102	102	24	102	50	102	24	107	102
L	I	M	I	T	E		D	E		M	U	N	I	C	Í	P	I	O	S
17	27	27	17	17	0	0	25	0	0	27	27	27	25	25	8	17	25	17	

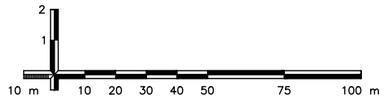
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 826 mm

126	75	30	102	102	99	99
O	r	i	z	o	n	a
34	27	36	26	35	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1318 mm

122	30	75	99	99	113	99	102	113	122	30	102
P	i	r	e	s		d	o		R	i	o
27	45	17	23	0	0	35	0	0	30	35	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

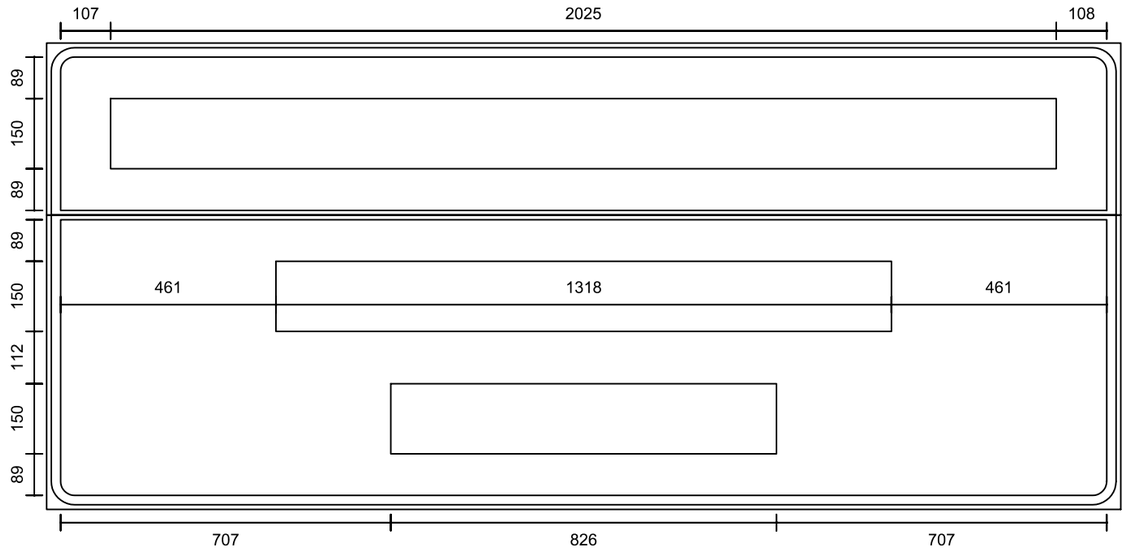
RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01
Folha : SN–110

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I - 3.13

Status: Implementar
Dimensões: 2,3 x 1,0 m



LIMITE DE MUNICÍPIOS

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2025 mm

93	24	117	24	93	93	113	102	93	113	117	102	102	24	102	50	102	24	107	102
L	I	M	I	T	E		D	E		M	U	N	I	C	Í	P	I	O	S
17	27	27	17	17	0	0	25	0	0	27	27	27	25	25	8	17	25	17	

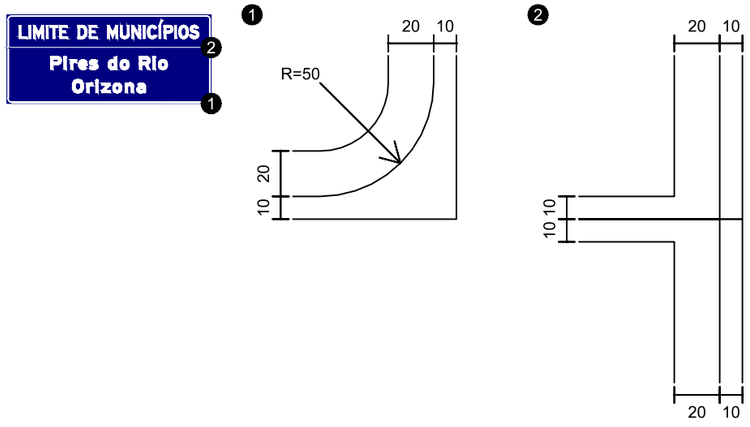
Pires do Rio
Orizona

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1318 mm

122	30	75	99	99	113	99	102	113	122	30	102
P	i	r	e	s		d	o		R	i	o
27	45	17	23	0	0	35	0	0	30	35	

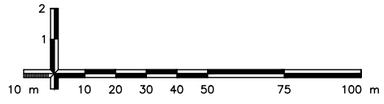
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 826 mm

126	75	30	102	102	99	99
O	r	i	z	o	n	a
34	27	36	26	35	35	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

GO INFRA

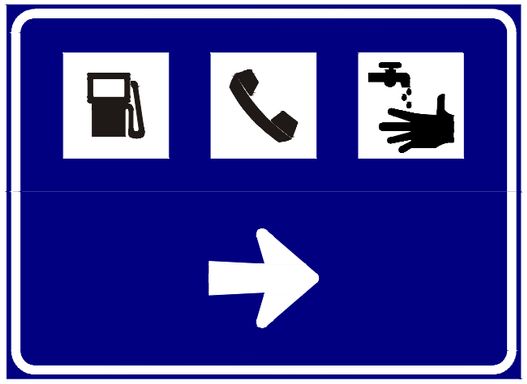
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

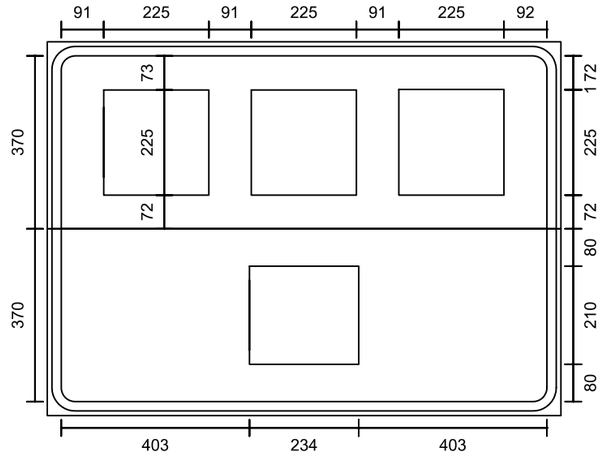
RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01
Folha : SN–111

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - SVA - 2.1





Status: Implementar
Dimensões: 1,1 x 0,8 m

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Símbolo: S-2

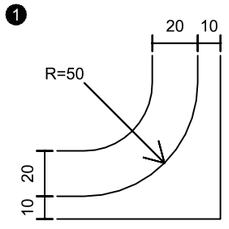
Símbolo: S-17

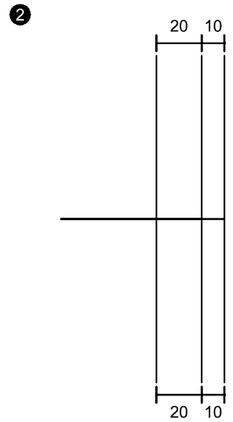
Símbolo: S-4

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

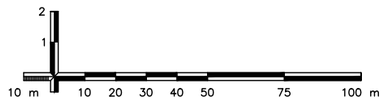
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)





ESCALAS GRÁFICAS:



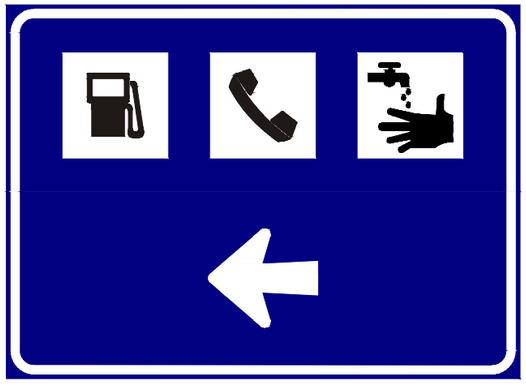
OBSERVAÇÕES:

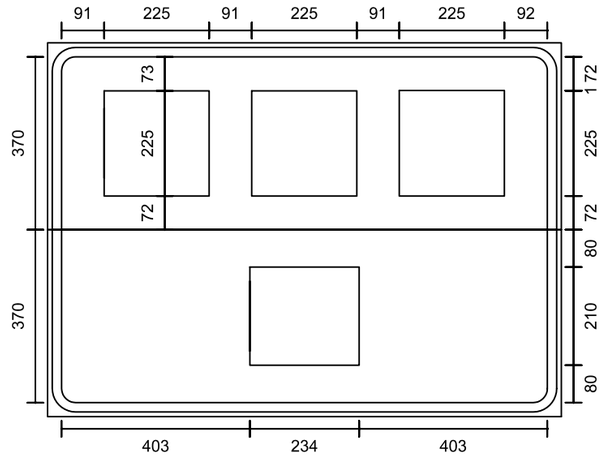
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330		Folha : SN–112
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)		
EXTENSÃO: 42,49 km		
LOTE: 01		
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - SVA - 2.2





Status: Implementar
Dimensões: 1,1 x 0,8 m

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Símbolo: S-2

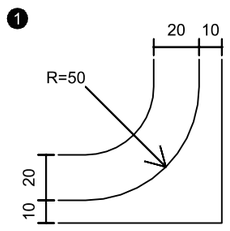
Símbolo: S-17

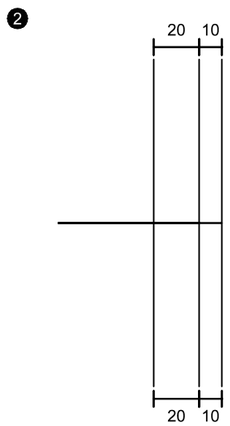
Símbolo: S-4

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

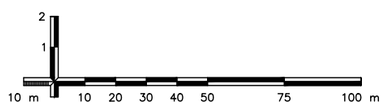
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)





ESCALAS GRÁFICAS:



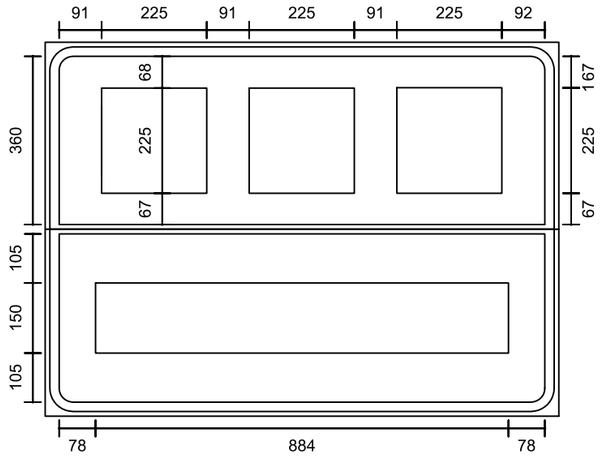
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN – 113
TRECHO :	Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)	
EXTENSÃO:	42,49 km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - SVA - 2.3



Status: Implementar
Dimensões: 1,1 x 0,8 m

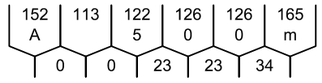
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Símbolo: S-2

Símbolo: S-17

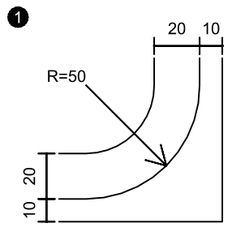
Símbolo: S-4

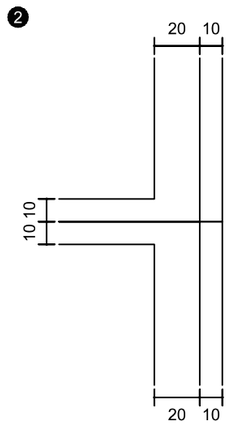
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 884 mm



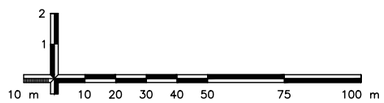
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

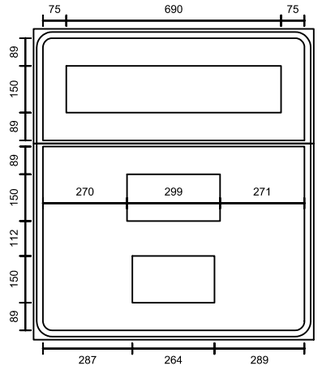
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN – 114
TRECHO :	Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)	
EXTENSÃO:	42,49 km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - MQ

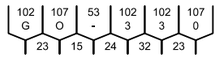
Status: Implementar
Dimensões: 0,9 x 1,0 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

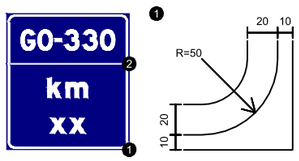
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

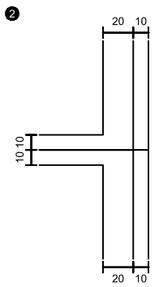
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 690 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 299 mm

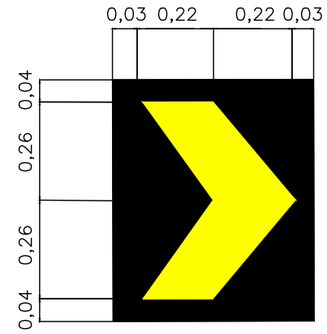
Contornos (mm)



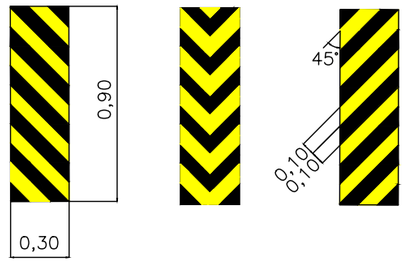


Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 264 mm

DETALHE TIPO - MA



DETALHE TIPO - MO



DETALHE TIPO - R

R
Ø=1,00

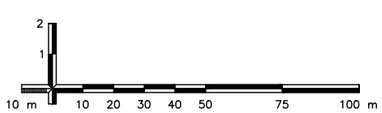
R-1
L=0,35

R-2
L=1,00

DETALHE TIPO - A

A
L=1,00

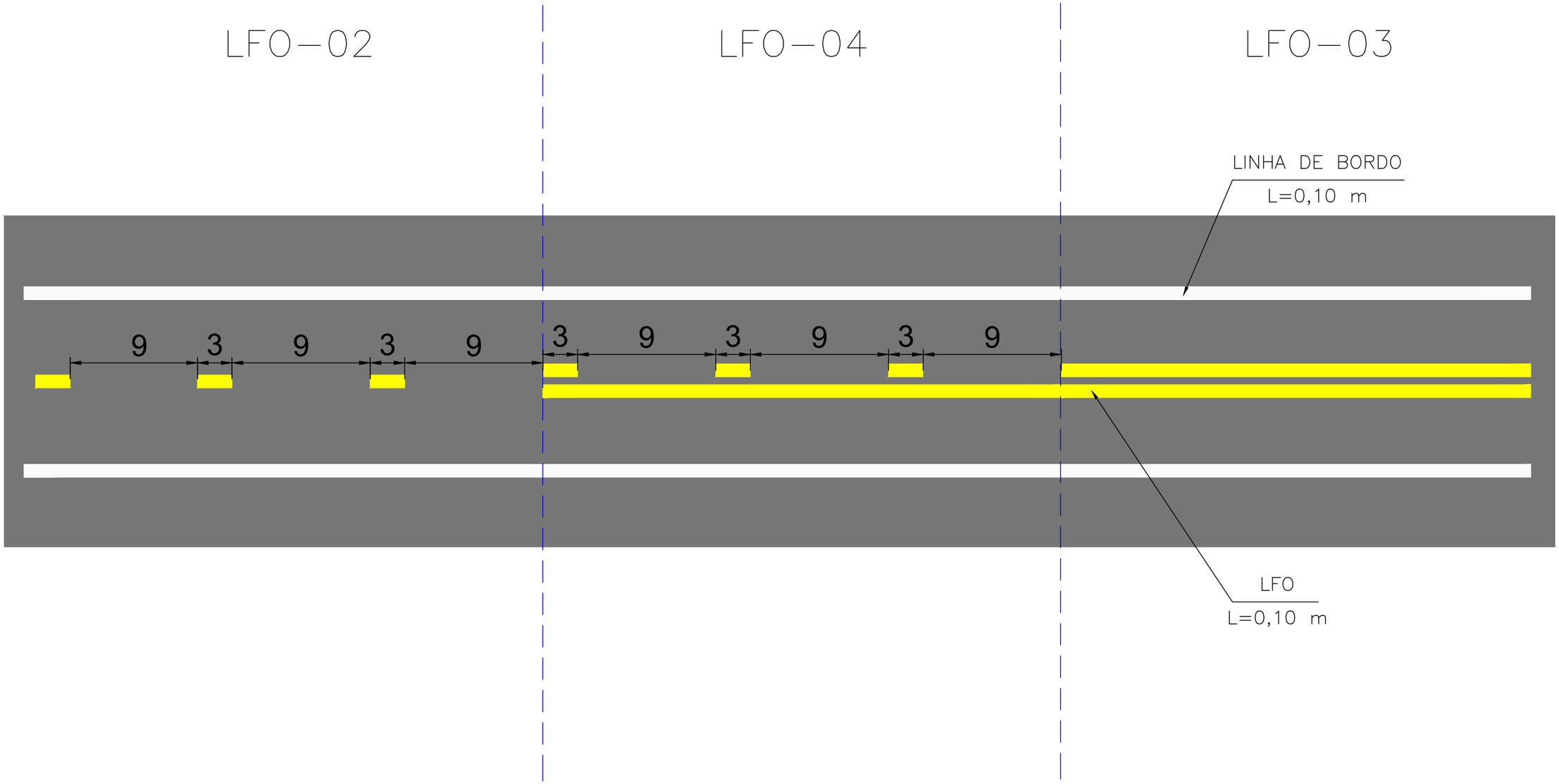
ESCALAS GRÁFICAS:



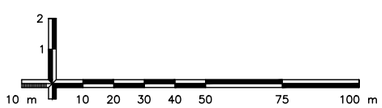
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–115
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



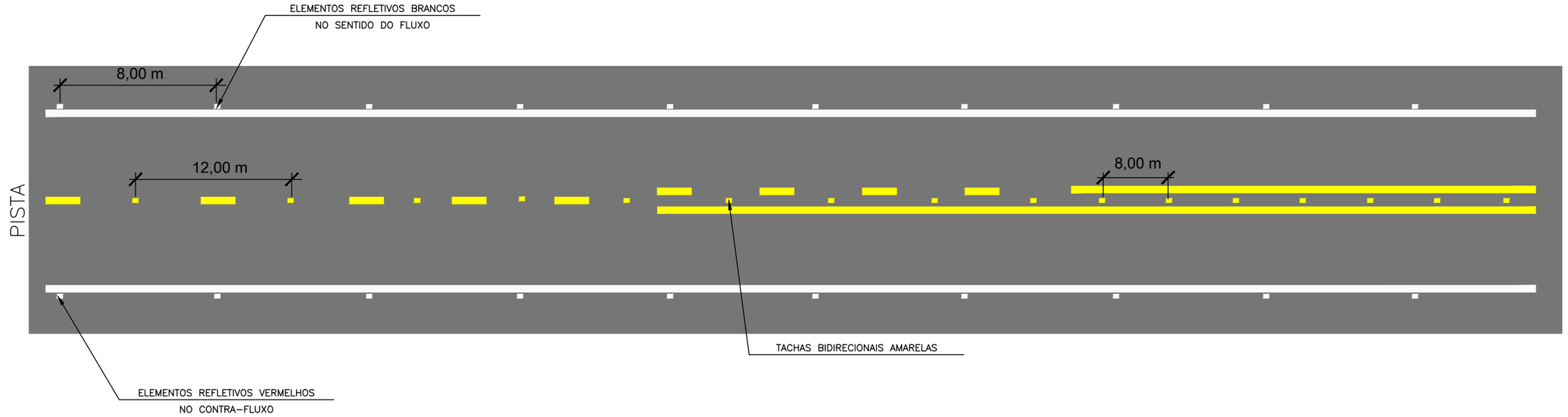
ESCALAS GRÁFICAS:



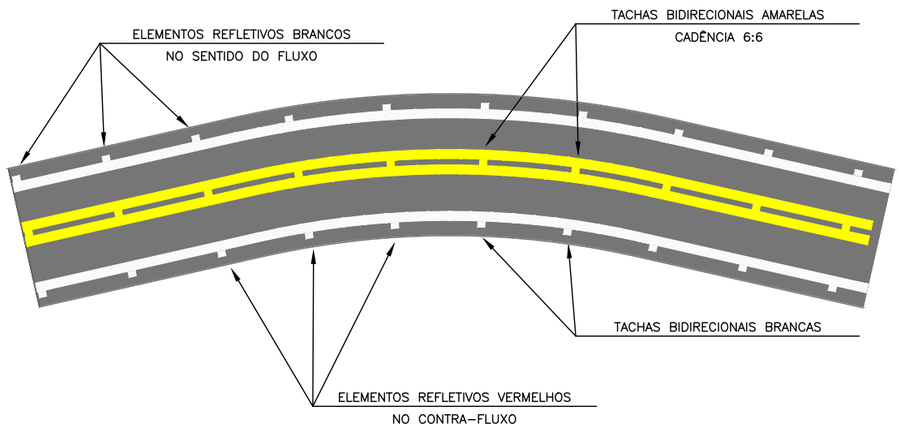
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN–116
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

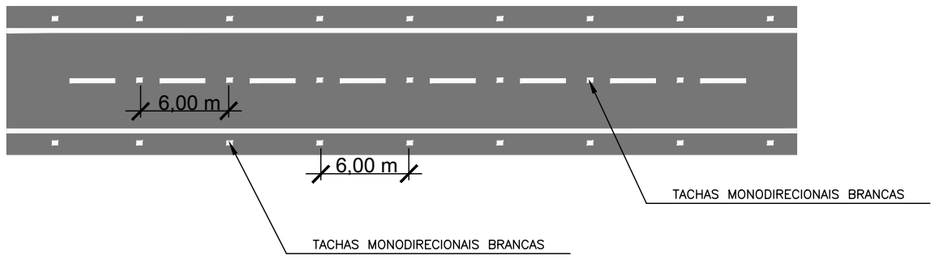
POSICIONAMENTO DAS TACHAS TANGENTE



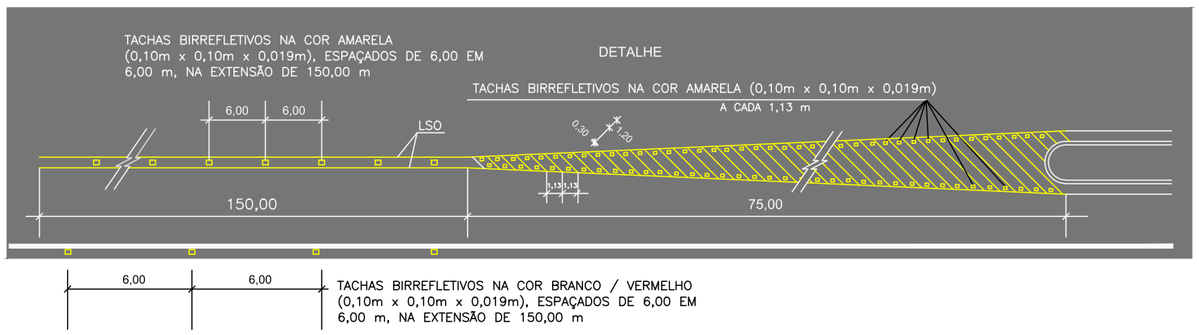
POSICIONAMENTO DAS TACHAS CURVA



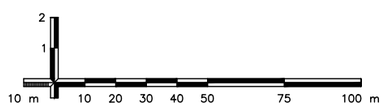
POSICIONAMENTO DAS TACHAS INTERSEÇÕES



POSICIONAMENTO DAS TACHAS NAS APROXIMAÇÕES DAS INTERSEÇÕES



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

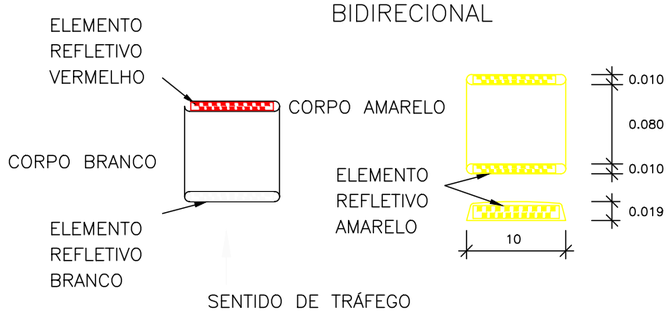
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–117
TRECHO :	Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)	
EXTENSÃO:	42,49 km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

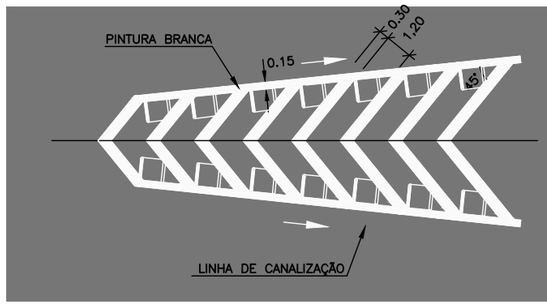
DETALHE DAS TACHAS

BIDIRECIONAL

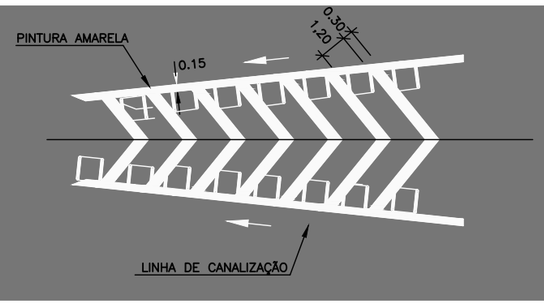


MONODIRECIONAL

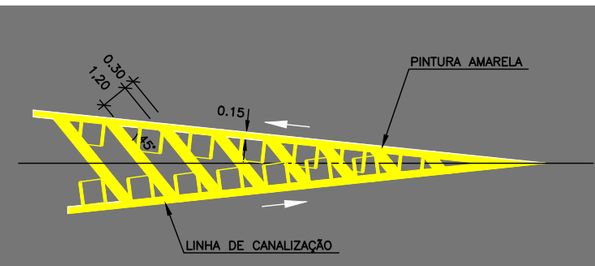
SAÍDA DE RAMO
FLUXO DIVERGENTE



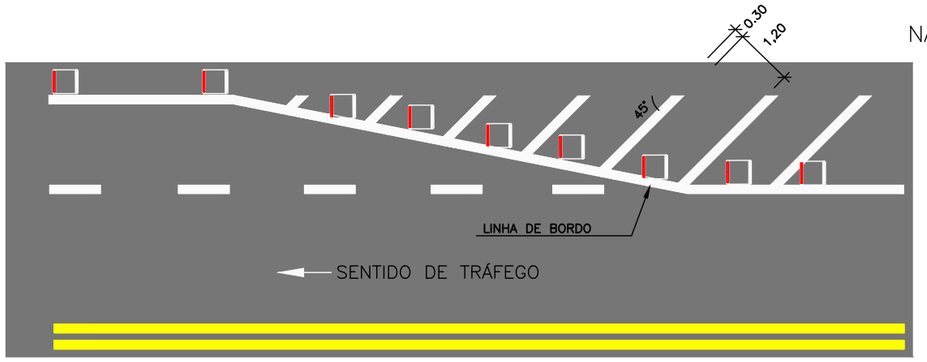
ENTRADA DE RAMO
FLUXO CONVERGENTE

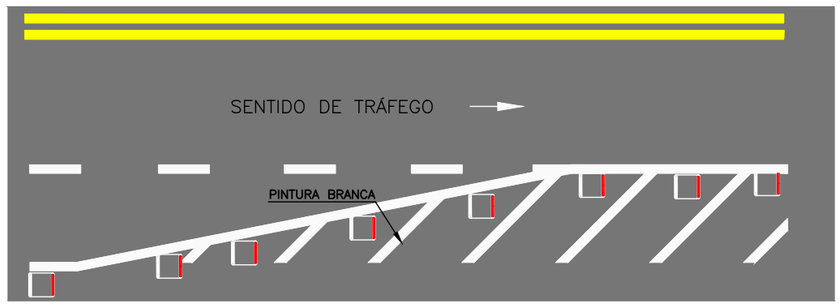


ENTRADA E SAÍDA DE RAMO
FLUXO CONVERGENTE E DIVERGENTE

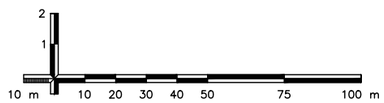


MARCAÇÃO DE ACOSTAMENTO
NAS TRANSIÇÕES DE LARGURA DE PISTA





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

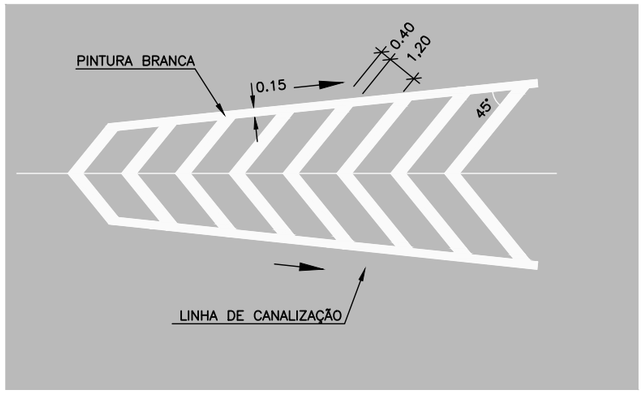
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–118
TRECHO :	Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)	
EXTENSÃO:	42,49 km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

ÁREAS ZEBRADAS

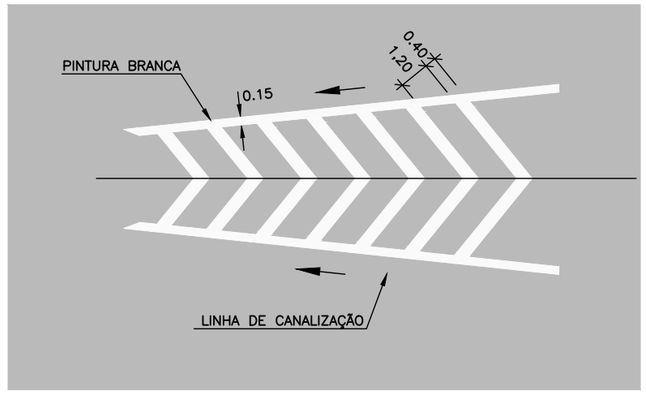
SAÍDA DE RAMO

FLUXO DIVERGENTE



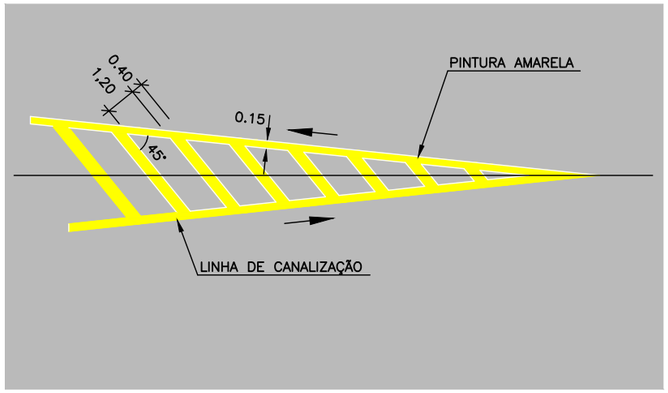
ENTRADA DE RAMO

FLUXO CONVERGENTE



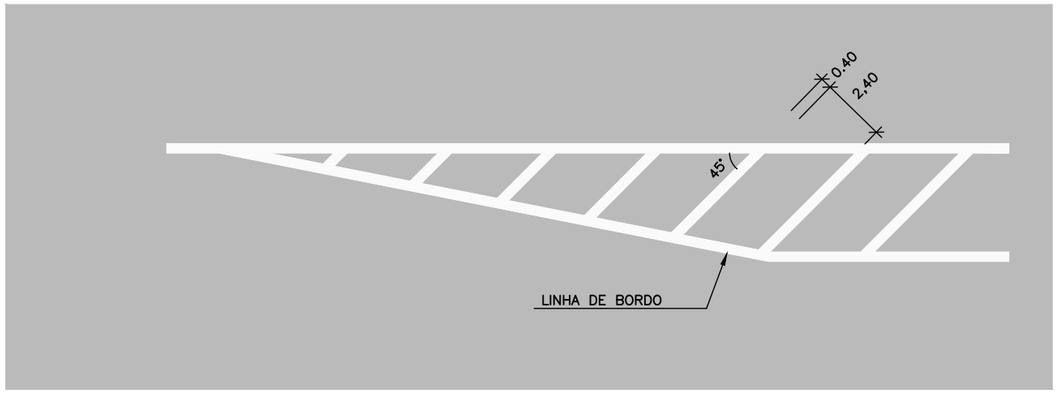
ENTRADA E SAÍDA DE RAMO

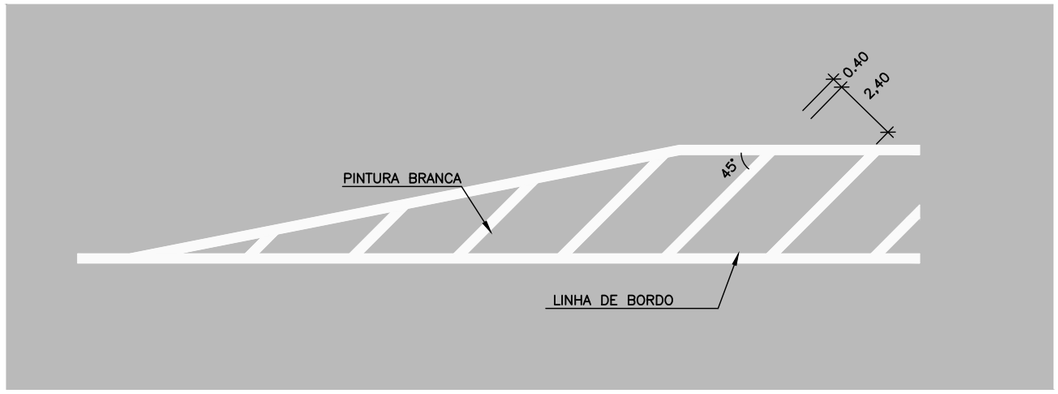
FLUXO CONVERGENTE E DIVERGENTE



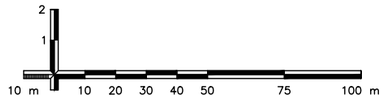
MARCAÇÃO DE ACOSTAMENTO

NAS TRANSIÇÕES DE LARGURA DE PISTA





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

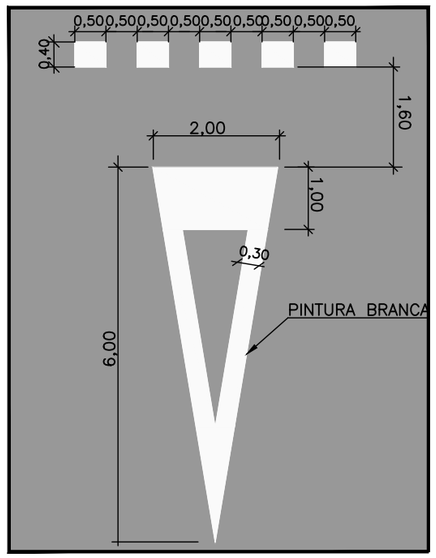
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

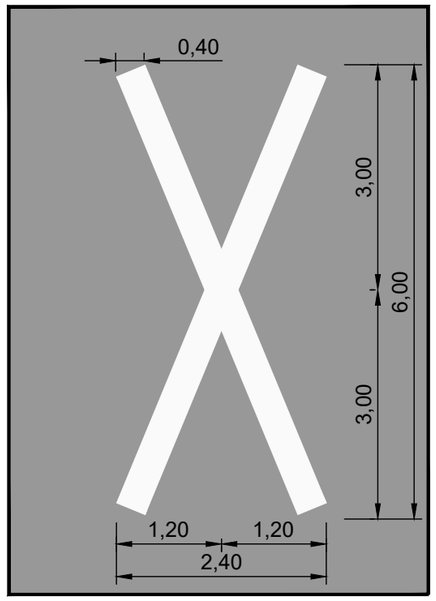
RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–119
TRECHO :	Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)	
EXTENSÃO:	42,49 km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO

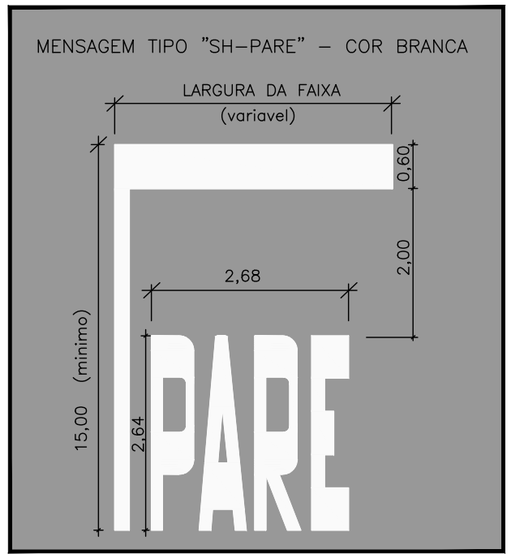
SÍMBOLO DE DÊ A PREFERÊNCIA



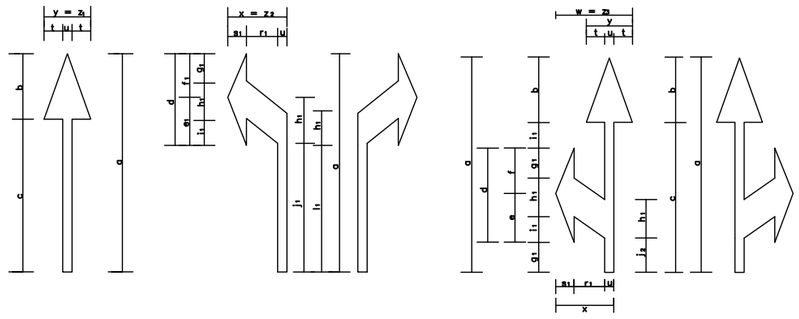
SÍMBOLO INDICATIVO DE CRUZAMENTO RODOFERROVIÁRIO (SIF) "CRUZ DE SANTO ANDRÉ"



SÍMBOLO DE PARE



SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO



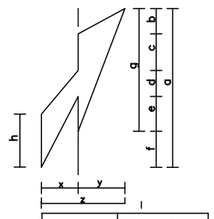
DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
Vel. (km/h)	a	b	c	d	e_1	f	g_1	h_1	i_1	j_1
v > 40	3,50	1,05	2,45	1,47	0,77	0,70	0,47	0,60	0,40	2,03
40 < v<60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	2,90
v > 60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	4,35

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
Vel. (km/h)	i_1	r_1	s_1	t	u	$y = z_1$	$x = z_2$	Ai(m)^2	Ai(m)^2
v > 40	1,91	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	0,7613	0,9060
40 < v<60	2,72	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	1,0875	1,3365
v > 60	4,08	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	1,6313	2,0047

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
Vel. (km/h)	a	b	c	d	e	f	g_1	h_1	i_1
v > 40	3,50	1,05	2,45	1,54	0,80	0,74	0,49	0,63	0,42
40 < v<60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60
v > 60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90

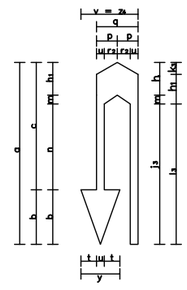
DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
Vel. (km/h)	j_2	r_1	s_1	t	u	x	y	$w = z_3$	Ai=v/(m)^2
v > 40	0,56	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	1,30725
40 < v<60	0,80	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	1,86750
v > 60	1,20	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	2,80125

SETA INDICATIVA DE MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA



Dimensões recomendadas (m)	Velocidade (km/h)	
	≤60	>60
a	5,00	7,50
b	0,78	1,17
c	1,05	1,57
d	0,96	1,44
e	1,10	1,65
f	1,11	1,67
g	3,89	5,83
h	1,73	2,60
x	1,15	1,15
y	1,45	1,45
z	2,60	2,60
Area Pintada (m)^2	3,81500	5,72175

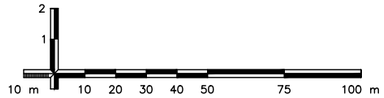
SETA INDICATIVA DE RETORNO



DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)								
Vel. (km/h)	a	b	c	h_1	t_3	k_3	i_3	m	n	p
v > 40	3,50	1,05	2,45	0,63	2,70	0,28	2,59	0,17	1,65	0,40
40 < v<60	5,00	1,50	3,50	0,90	3,85	0,40	3,70	0,25	2,35	0,40
v > 60	7,50	2,25	5,25	1,35	5,78	0,60	5,55	0,37	3,53	0,40

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)							
Vel. (km/h)	q	r_2	t	u	y	$v = z_4$	a vi/vii (m^2)
v > 40	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	1,6197
40 < v<60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	2,3100
v > 60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	3,4677

ESCALAS GRÁFICAS:

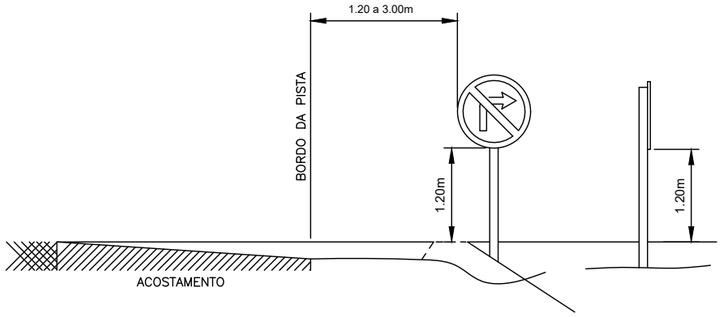


OBSERVAÇÕES:

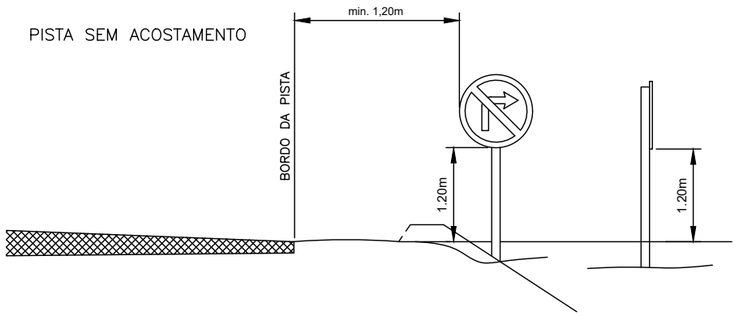
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata	1.13.0173-1-SN-AAR-0002	Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–120
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

PISTA COM ACOSTAMENTO

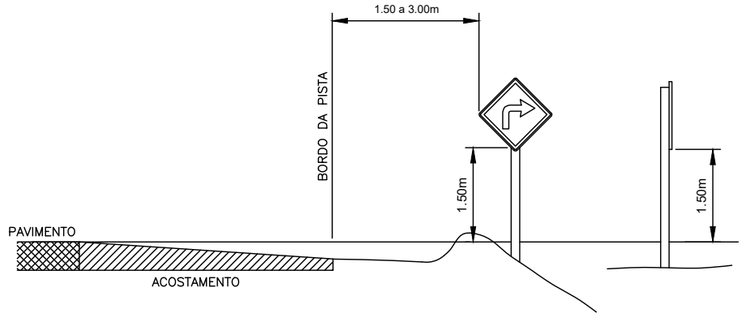


PISTA SEM ACOSTAMENTO

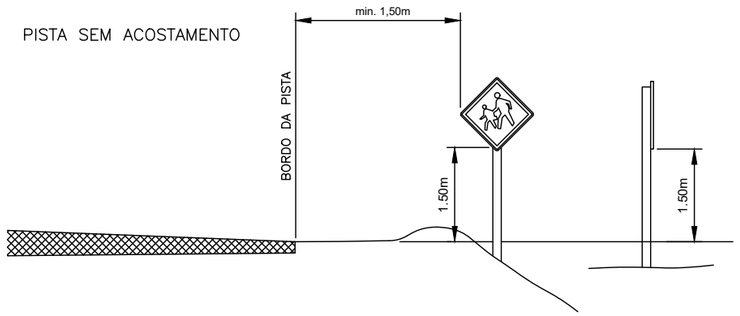


COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE ADVERTÊNCIA

PISTA COM ACOSTAMENTO

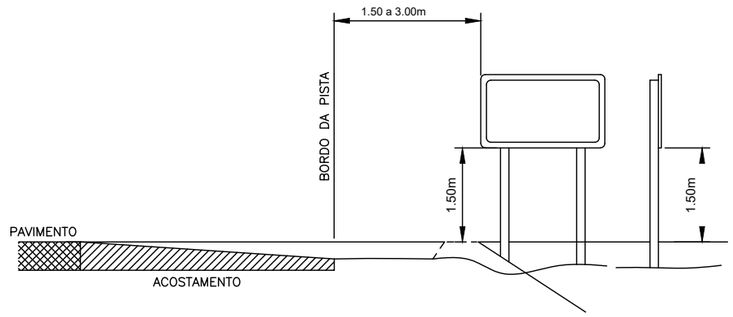


PISTA SEM ACOSTAMENTO

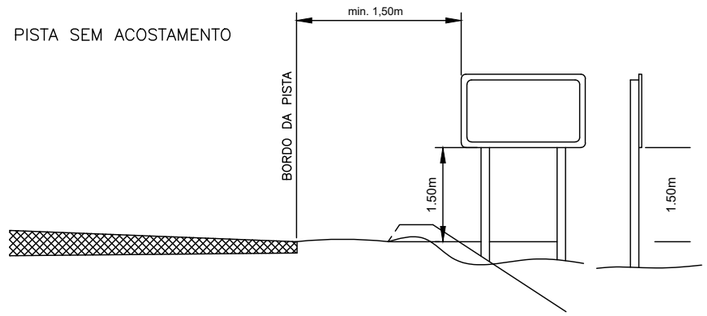


COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE INDICAÇÃO

PISTA COM ACOSTAMENTO

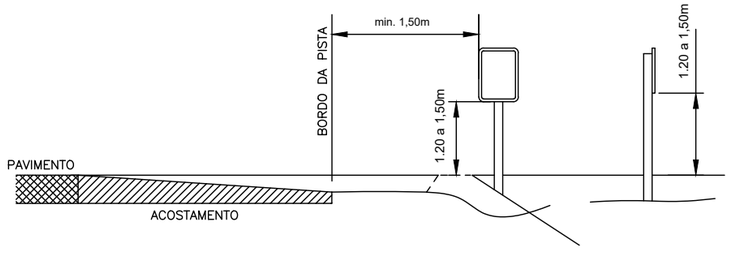


PISTA SEM ACOSTAMENTO

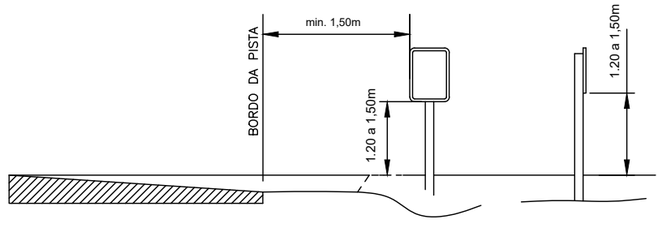


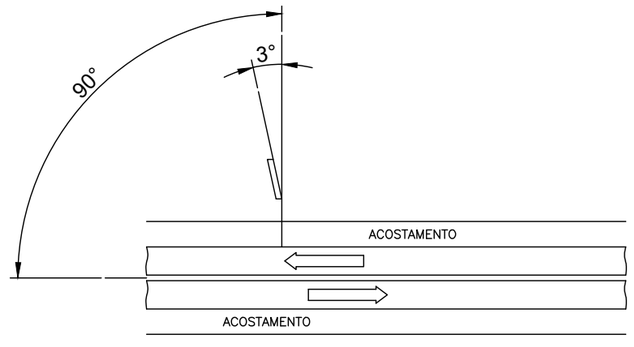
COLOCAÇÃO DO MARCO QUILOMÉTRICO

PISTA COM ACOSTAMENTO



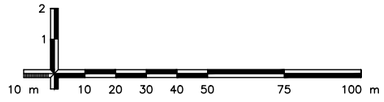
PISTA SEM ACOSTAMENTO





POSIÇÃO COM RELAÇÃO A DIREÇÃO DO TRÂNSITO

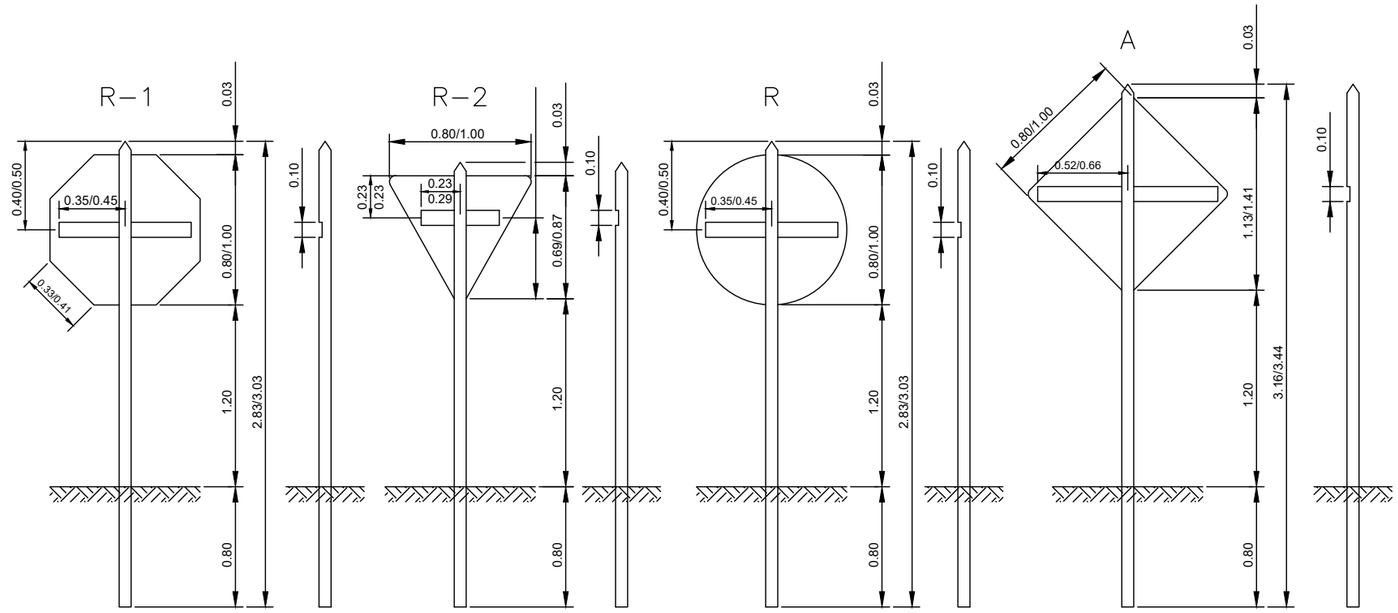
ESCALAS GRÁFICAS:



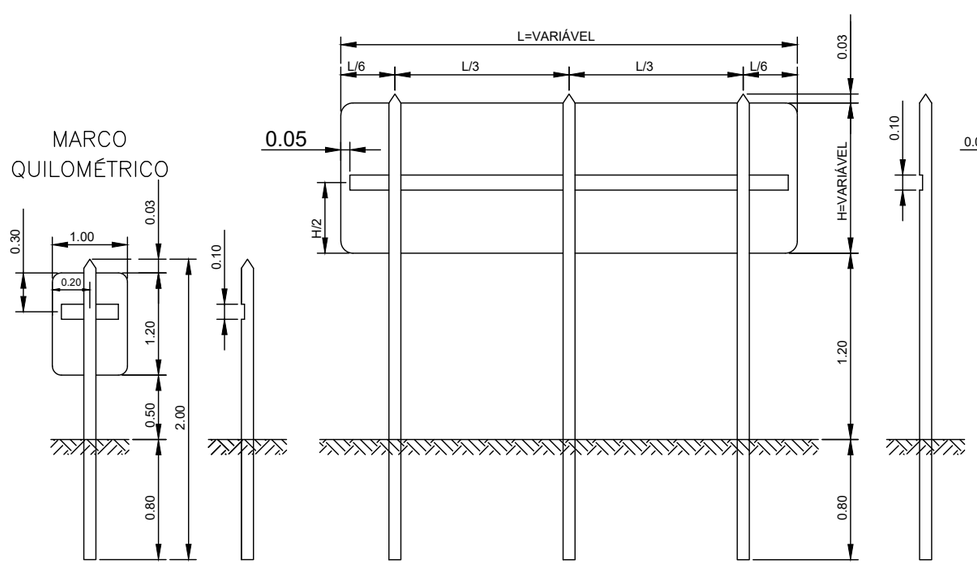
OBSERVAÇÕES:

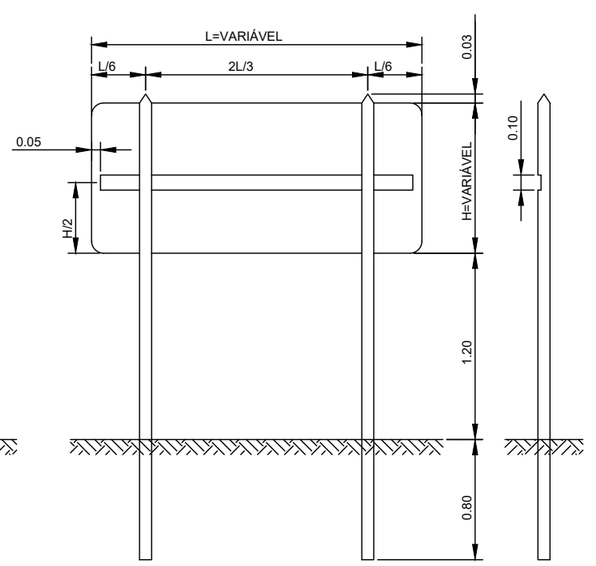
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN–121
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

REGULAMENTAÇÃO / ADVERTÊNCIA

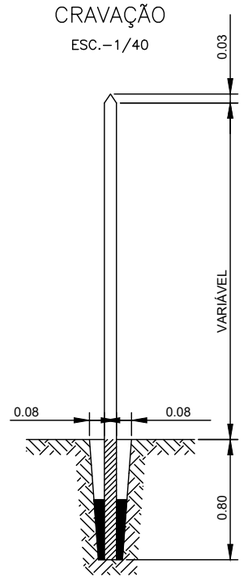


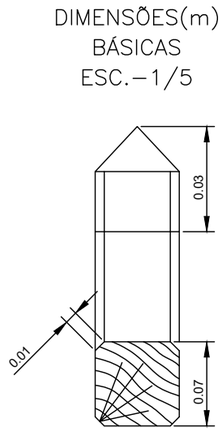
INDICATIVAS

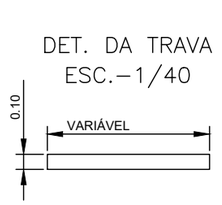


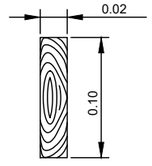


DETALHE DO SUPORTE

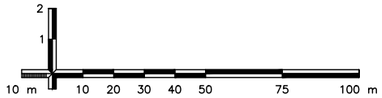








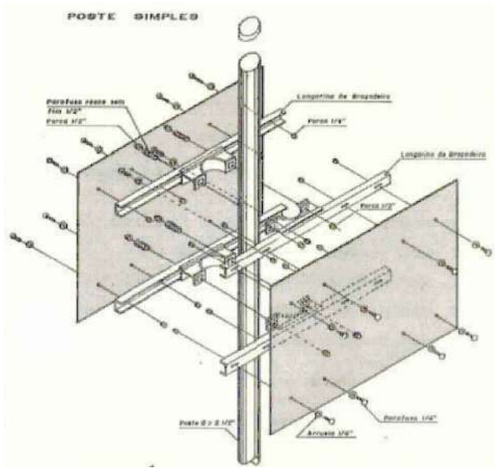
ESCALAS GRÁFICAS:

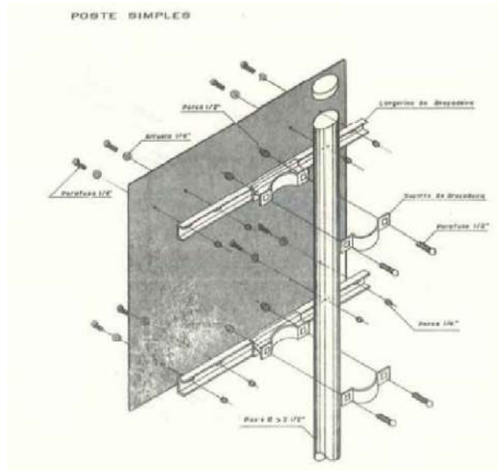


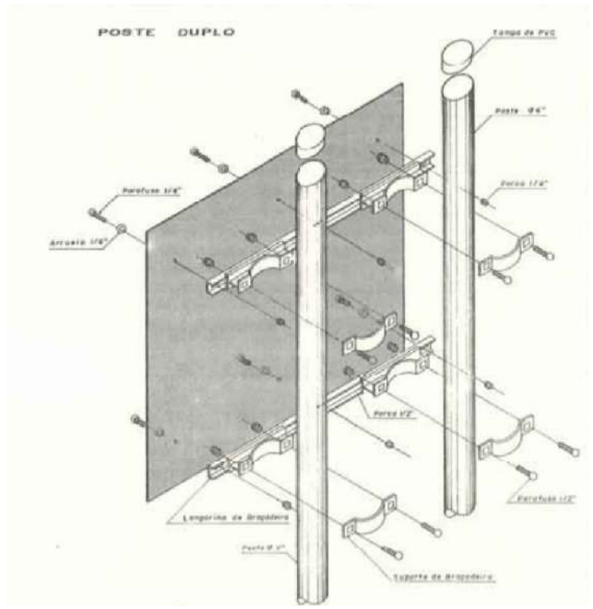
OBSERVAÇÕES:

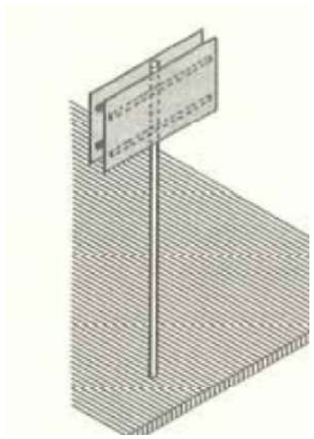
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN–122
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

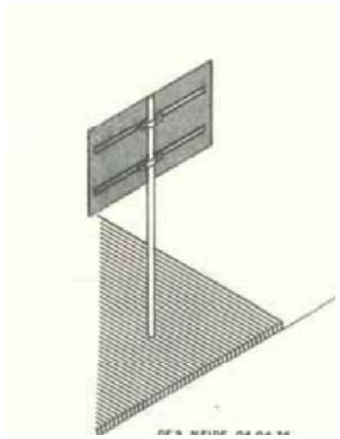
DETALHES DE FIXAÇÃO DAS PLACAS

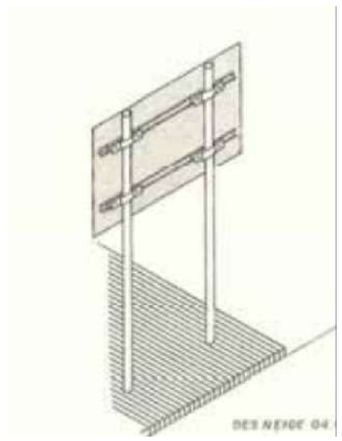












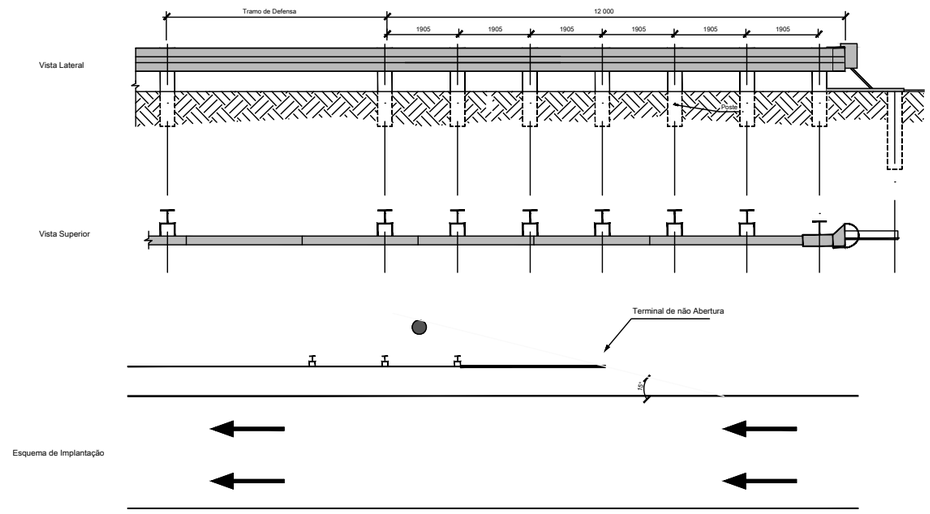
ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN–122 A
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

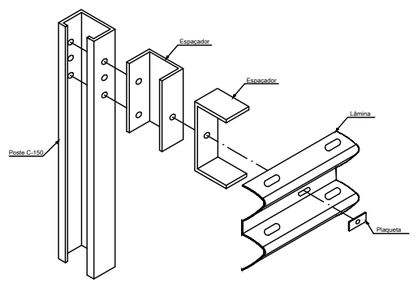
MODELO DE TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA DE NÃO ABERTURA



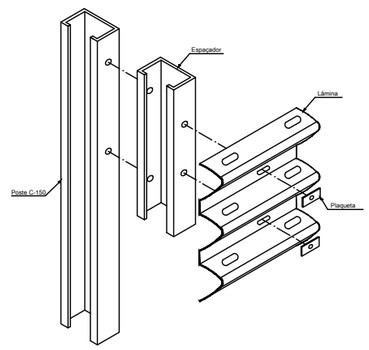
Medidas em milímetro.

Observação: Dimensões em milímetros

DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES

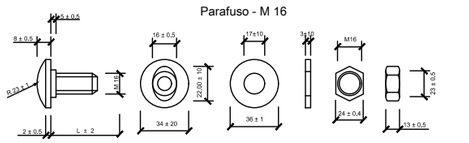


DEFENSA TRIPLA ONDA SIMPLES



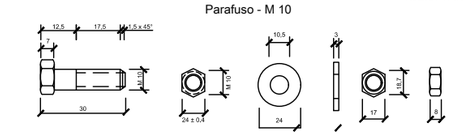
DETALHES DOS PARAFUSOS

Parafuso - M 16



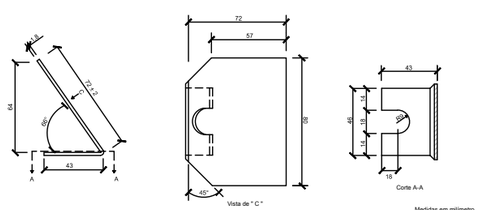
Medidas em milímetro.

Parafuso - M 10



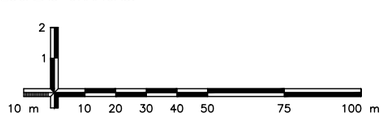
Medidas em milímetro.

DETALHES DOS DELINEADORES



Medidas em milímetro.

ESCALAS GRÁFICAS:

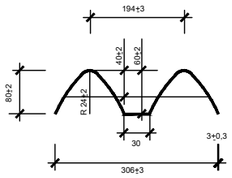


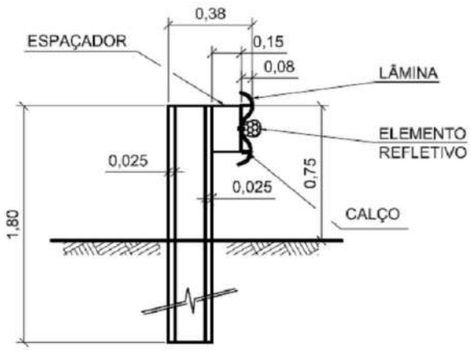
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN – 123
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

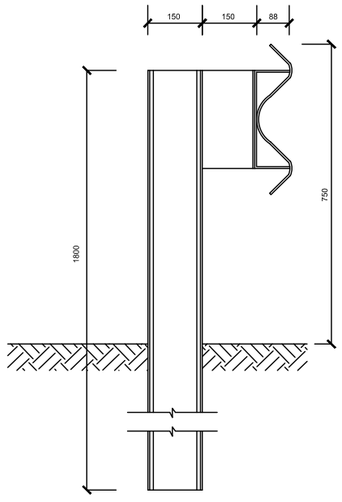
DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES

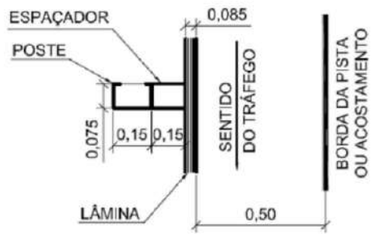
SEÇÃO DA GUIA DE DESLIZAMENTO





SEÇÃO

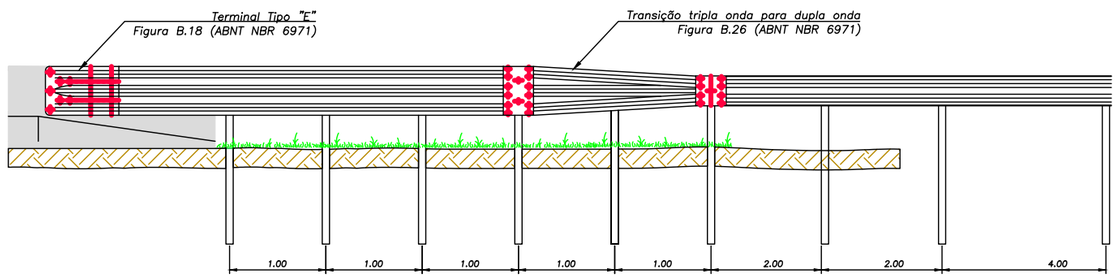




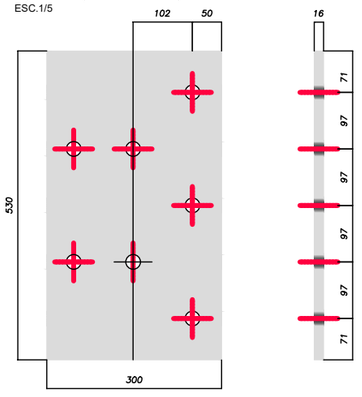
PLANTA

TRANSIÇÃO DE DEFENSA PARA ELEMENTO RÍGIDO

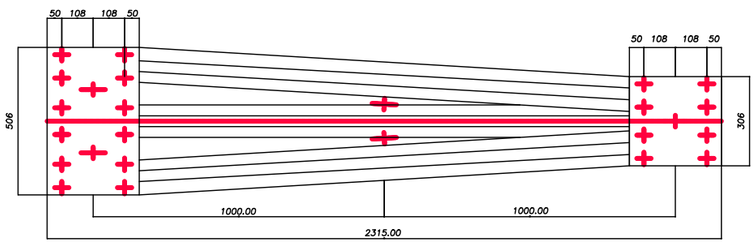
Figura A.33 (ABNT NBR 6971)
ESC.1/40



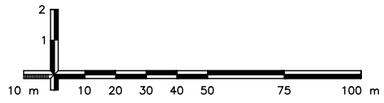
PLACA DE FIXAÇÃO PARA DEFENSA TRIPLA ONDA
Figura B.25 (ABNT NBR 6971)
ESC.1/5



TRANSIÇÃO TRIPLA ONDA PARA DUPLA ONDA
Figura B.26 (ABNT NBR 6971)
ESC.1/10



ESCALAS GRÁFICAS:



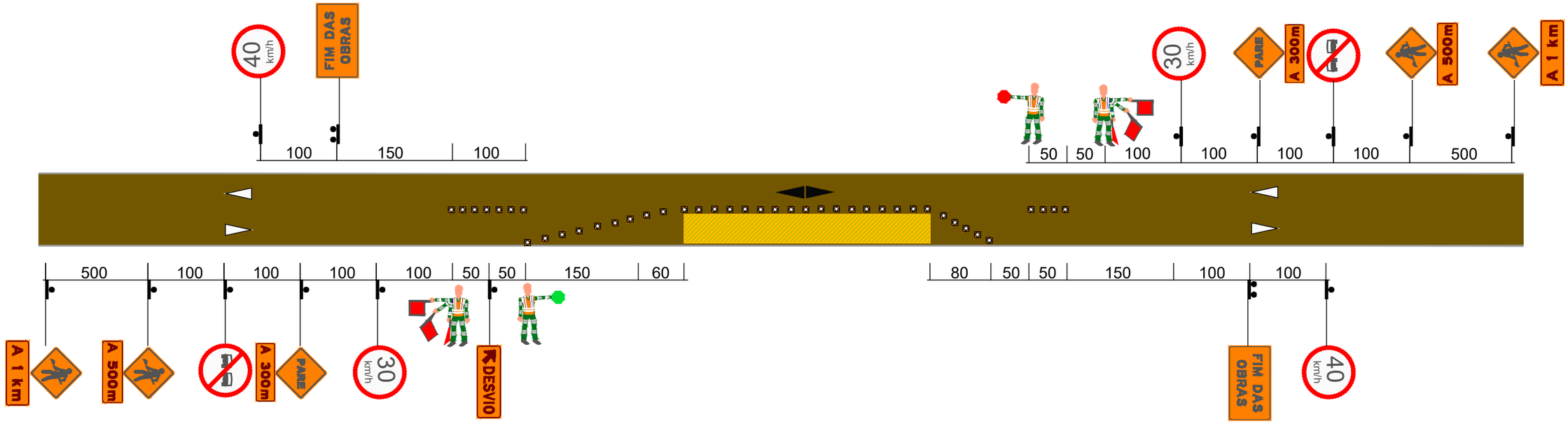
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–124
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SINALIZAÇÃO DE OBRAS VIA RURAL

PROJETO - TIPO 3 - PISTA SIMPLES

Bloqueio de 1/2 Pista com passagem Alternada operação PARE e SIGA



Interferência

Placa

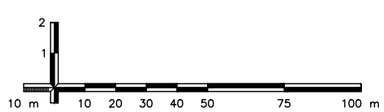
Sentido de Sinalização Existente

Sentido de Sinalização Temporária

Dispositivo de Canalização

Trabalhador com Dispositivo de Sinalização

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

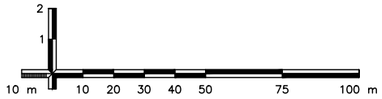
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–125
TRECHO :	Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)	
EXTENSÃO:	42,49 km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
REGULAMENTAÇÃO														
	R-19.4	∅=0,75	2	0,88		OB-2	1,20X0,40	2	0,96					
	R-19.3	∅=0,75	2	0,88		OB-3	1,20X0,40	2	0,96					
	R-7	∅=0,75	2	0,88		OB-4	1,20X0,40	1	0,48					
	A-15	L =0,60	2	0,72		OB-5	1,20X0,60	2	1,44					
	A-24	L =0,60	4	1,44		R-1	L=0,414	2	1,66 m²					
	OB-1	1,20X0,40	2	0,96		A-8	L=0,414	2	1,66 m²					

ESCALAS GRÁFICAS:

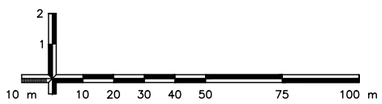


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador) EXTENSÃO: 42,49 km LOTE: 01 — Folha : SN—126
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

CÓDIGO	PISTA	LADO	ESTACA	DIMENSÕES			ÁREA (m²)	SITUAÇÃO	SUPORTE		TIPO DE SUBSTRATO	TIPO DE PELÍCULA
									QUANT.	MATERIAL		
A-24	-	D	-	L	=	0,60	0,36	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-24	-	D	-	L	=	0,60	0,36	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-24	-	E	-	L	=	0,60	0,36	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-24	-	E	-	L	=	0,60	0,36	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-1	-	D	-	1,20	x	0,40	0,48	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-1	-	E	-	1,20	x	0,40	0,48	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-2	-	D	-	1,20	x	0,40	0,48	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-2	-	E	-	1,20	x	0,40	0,48	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-3	-	D	-	1,20	x	0,40	0,48	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-3	-	E	-	1,20	x	0,40	0,48	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-15	-	D	-	L	=	0,60	0,36	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-15	-	E	-	L	=	0,60	0,36	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-5	-	D	-	1,20	x	0,60	0,72	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-5	-	E	-	1,20	x	0,60	0,72	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-4	-	D	-	1,20	x	0,40	0,48	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-7	-	D	-	Ø	=	0,75	0,44	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-7	-	E	-	Ø	=	0,75	0,44	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-19.3	-	D	-	Ø	=	0,75	0,44	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-19.3	-	E	-	Ø	=	0,75	0,44	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-19.4	-	D	-	Ø	=	0,75	0,44	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-19.4	-	E	-	Ø	=	0,75	0,44	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-1	-	D	-	L	=	0,41	0,83	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-8	-	E	-	L	=	0,41	0,83	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-1	-	D	-	L	=	0,41	0,83	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-8	-	E	-	L	=	0,41	0,83	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
											ÁREA TOTAL SINALIZAÇÃO VERTICAL	**12,92**
											QUANTIDADE TOTAL DE SUPORTES	**27**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002
Coord: VALTER | Projetista: ENNZO
Verif: ERICK | Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

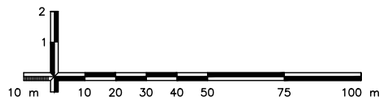
Folha : SN – 127

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

ELEMENTO	QUANTIDADE	TOTAL	UNID.	DADOS PARA CÁLCULO	
CONE PLÁSTICO	164	**34440**	**Un.Dia**	HORAS ESTIMADAS DURANTE O DIA	8
OPERAÇÃO COM BANDEIROLA OU PLACA METÁLICA	4	**6720**	**Horas**	DIAS ESTIMADAS DURANTE O MÊS	21
LUZ DE ADVERTÊNCIA	2	**420**	**Un.Dia**	TEMPO TOTAL ESTIMADO EM MESES	10
CAVALETE EM POLIETILENO	4	**840**	**Un.Dia**	-	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0002

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : Orizona / Pires do Rio (Go-020 - Próx. Roncador)
EXTENSÃO: 42,49 km
LOTE: 01

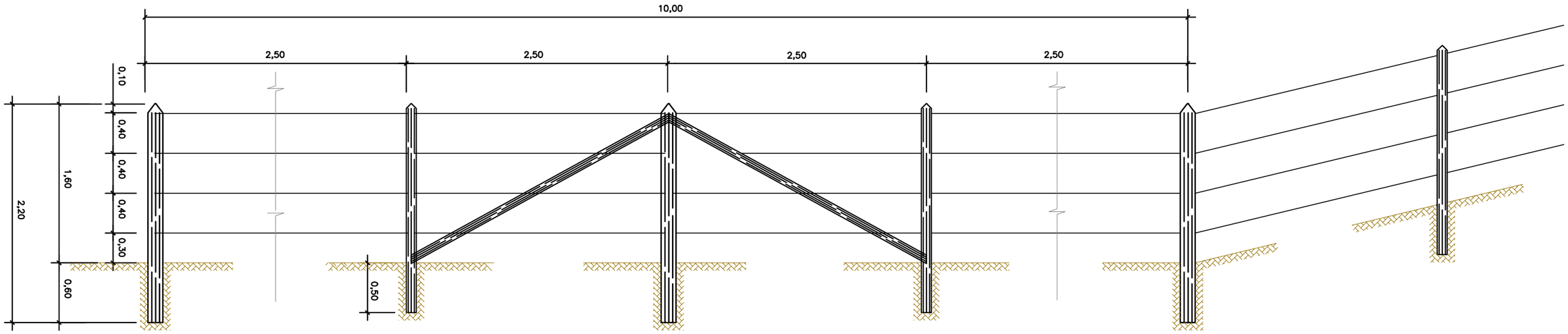
Folha : SN–128

Escala: 1:2.000

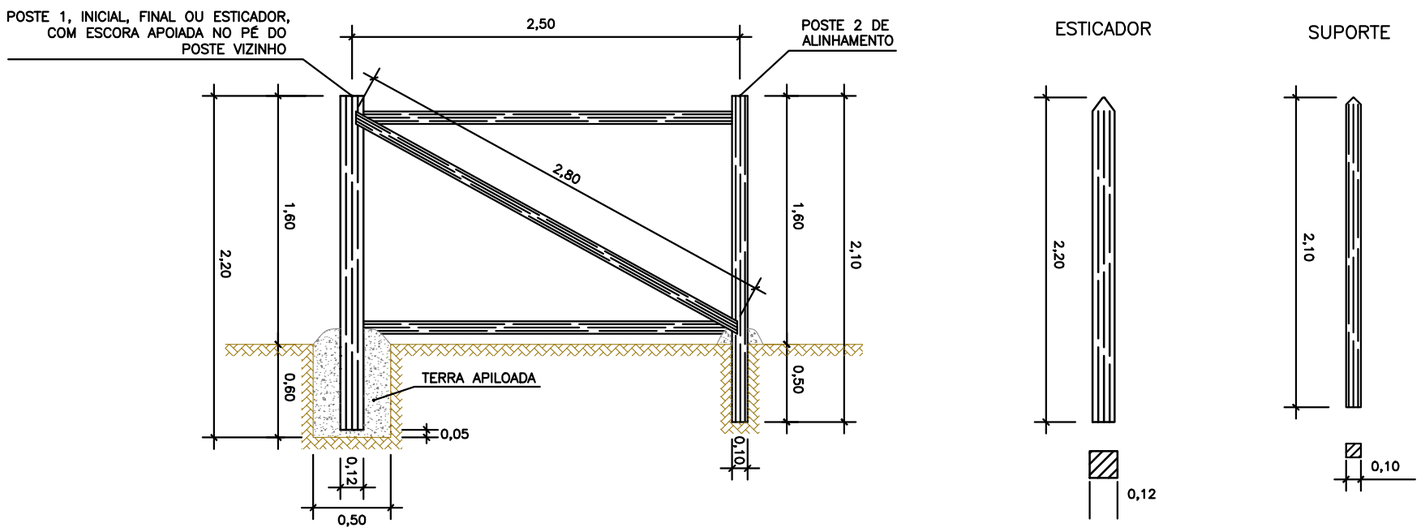
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

7 – PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

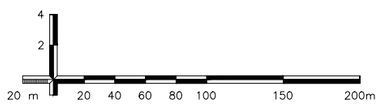
V I S T A



M O U R Õ E S



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:
SIRGAS 2000 – FUSO 22S

Elaboração:		Projeto: RESTAURAÇÃO	
Nº Strata		Revisão: 01	
Coord: VALTER	Projetista: EMILIANO ALVES	Desenho: FREDERICO	
Verif: ERICK SANTOS	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-020
TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO - GO-020 (PROX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM
LOTE: 01

Folha : OC – 01

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 15

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

CERCA DE VEDAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO

LOCALIZAÇÃO						LADO	EXTENSÃO (m)	SERVIÇO
ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL					
23	+	10	24	+	3	Direito	13	Manter
145	+	0	168	+	18	Direito	478	Manter
196	+	6	199	+	9	Direito	63	Manter
200	+	12	228	+	1	Direito	549	Manter
230	+	10	231	+	17	Direito	27	Manter
237	+	18	241	+	9	Direito	71	Manter
244	+	13	246	+	6	Direito	33	Manter
286	+	15	291	+	10	Direito	95	Manter
303	+	16	343	+	4	Direito	788	Manter
346	+	6	359	+	16	Direito	270	Manter
426	+	7	430	+	2	Direito	75	Manter
437	+	5	438	+	6	Direito	21	Realocar
595	+	0	595	+	13	Direito	13	Manter
603	+	11	608	+	10	Direito	99	Realocar
615	+	10	622	+	4	Direito	134	Manter
627	+	0	635	+	9	Direito	169	Manter
675	+	16	678	+	2	Direito	46	Realocar
830	+	2	830	+	11	Direito	9	Manter
866	+	1	992	+	5	Direito	2524	Manter
1011	+	4	1044	+	13	Direito	669	Manter
1045	+	10	1051	+	17	Direito	127	Realocar
0	+	0	0	+	0	Direito	0	Realocar
1207	+	14	1241	+	11	Direito	677	Manter
1243	+	2	1283	+	4	Direito	802	Manter
1284	+	0	1296	+	5	Direito	245	Manter
1304	+	16	1322	+	5	Direito	349	Manter
1328	+	10	1341	+	4	Direito	254	Manter
1361	+	12	1364	+	10	Direito	58	Realocar
1436	+	9	1437	+	1	Direito	12	Manter
1728	+	17	1842	+	2	Direito	2265	Manter
1843	+	2	1845	+	9	Direito	47	Manter
1848	+	10	1859	+	2	Direito	212	Manter
1859	+	14	1896	+	6	Direito	732	Manter
1925	+	11	1928	+	6	Direito	55	Realocar
1976	+	2	1985	+	14	Direito	192	Realocar
2016	+	18	2025	+	10	Direito	172	Realocar
2035	+	3	2043	+	7	Direito	164	Realocar
2047	+	10	2061	+	13	Direito	283	Manter
2122	+	1	2123	+	16	Direito	35	Manter
27	+	19	29	+	0	Direito	21	Manter
35	+	9	35	+	19	Direito	10	Manter
46	+	13	54	+	2	Direito	149	Manter
111	+	6	113	+	1	Direito	35	Manter
177	+	15	182	+	13	Direito	98	Manter
188	+	5	193	+	0	Direito	95	Manter
203	+	20	207	+	17	Direito	97	Manter
251	+	6	272	+	4	Direito	418	Manter
274	+	7	299	+	18	Direito	511	Manter
301	+	8	306	+	11	Direito	103	Manter
310	+	18	312	+	0	Direito	22	Manter
312	+	14	315	+	14	Direito	60	Manter
316	+	19	317	+	16	Direito	17	Manter
359	+	1	359	+	15	Direito	14	Manter
368	+	5	372	+	12	Direito	87	Manter
427	+	3	427	+	13	Direito	10	Manter
577	+	4	577	+	18	Direito	14	Manter
580	+	7	580	+	17	Direito	10	Manter
581	+	11	584	+	17	Direito	66	Manter

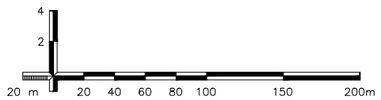
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 15

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

CERCA DE VEDAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO

LOCALIZAÇÃO						LADO	EXTENSÃO (m)	SERVIÇO
ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL					
620	+	4	620	+	17	Direito	13	Realocar
641	+	0	641	+	11	Direito	11	Manter
647	+	7	648	+	7	Direito	20	Realocar
659	+	6	659	+	14	Direito	8	Manter
687	+	17	706	+	12	Direito	375	Manter
713	+	11	718	+	18	Direito	107	Manter
735	+	7	737	+	9	Direito	42	Manter
738	+	12	749	+	1	Direito	209	Manter
798	+	19	812	+	18	Direito	279	Manter
826	+	16	837	+	14	Direito	218	Manter
861	+	6	863	+	4	Direito	38	Manter
1007	+	8	1012	+	17	Direito	109	Manter
1023	+	17	1030	+	4	Direito	127	Manter
1033	+	5	1039	+	16	Direito	131	Manter
1068	+	12	1096	+	3	Direito	551	Manter
1127	+	19	1149	+	1	Direito	422	Manter
1149	+	10	1177	+	12	Direito	562	Manter
1179	+	16	1192	+	18	Direito	262	Manter
1214	+	17	1296	+	3	Direito	1626	Manter
1317	+	11	1333	+	4	Direito	313	Manter
1334	+	19	1356	+	11	Direito	432	Manter
1356	+	17	1358	+	18	Direito	41	Manter
1374	+	5	1375	+	6	Direito	21	Manter
1468	+	15	1509	+	17	Direito	822	Manter
1542	+	12	1543	+	16	Direito	24	Manter
1612	+	18	1616	+	8	Direito	70	Manter
1680	+	4	1729	+	12	Direito	988	Manter
1829	+	9	1842	+	7	Direito	258	Realocar
1843	+	5	1849	+	16	Direito	131	Realocar
1858	+	12	1859	+	19	Direito	27	Realocar
1873	+	10	1905	+	4	Direito	634	Manter
1906	+	2	1939	+	2	Direito	660	Manter
1940	+	1	1954	+	5	Direito	284	Manter
1955	+	10	1959	+	0	Direito	70	Manter
1967	+	2	1975	+	14	Direito	172	Manter
1975	+	15	1985	+	16	Direito	201	Realocar
1999	+	15	2020	+	2	Direito	407	Manter
2020	+	19	2049	+	12	Direito	573	Manter
2070	+	17	2105	+	1	Direito	684	Manter
TOTAL			Item 40800 - Cerca de ved. de faixa de domínio em madeira (m) :				0,00	
			Item 40804 - Remoção de cerca (m):				0,00	
			Item 40805 - Remoção e recolocão de cerca (m):				1584,00	

ESCALAS GRÁFICAS:

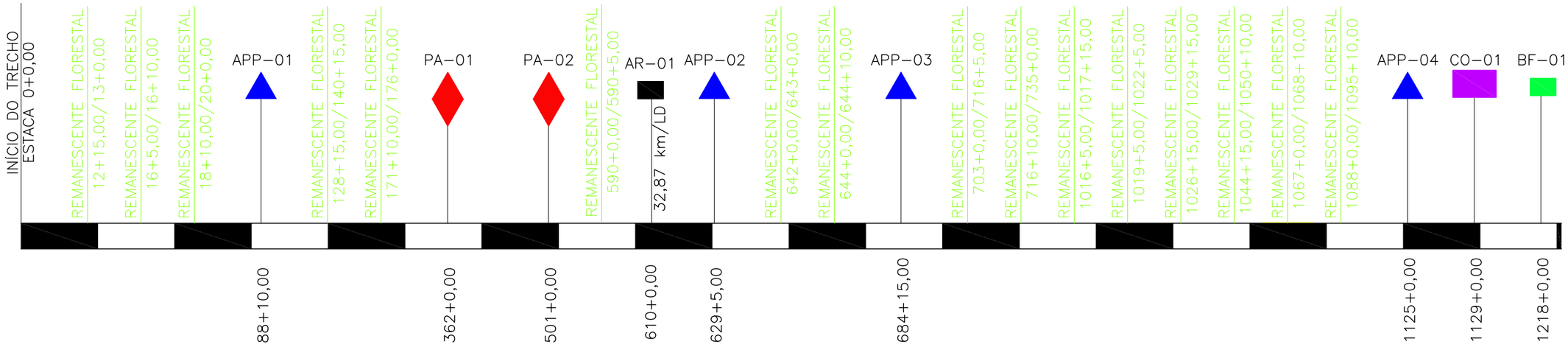


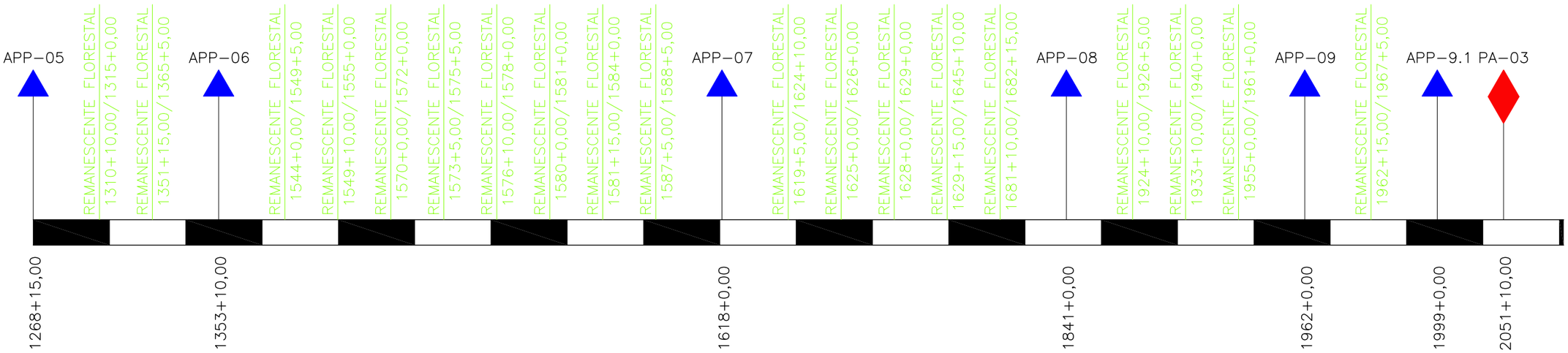
OBSERVAÇÕES:
SIRGAS 2000 – FUSO 22S

Elaboração:		Projeto: RESTAURAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 01	RODOVIA : GO-020 TRECHO : ORIZONA/ PIRES DO RIO - GO-020 (PROX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01 — Folha : OC – 02
Coord: VALTER	Projetista: EMILIANO ALVES	Desenho: FREDERICO	
Verif: ERICK SANTOS	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

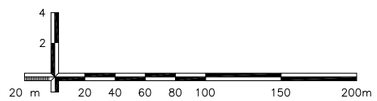
8 – PROJETO DE COMPONENTE AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR





ESCALAS GRÁFICAS:

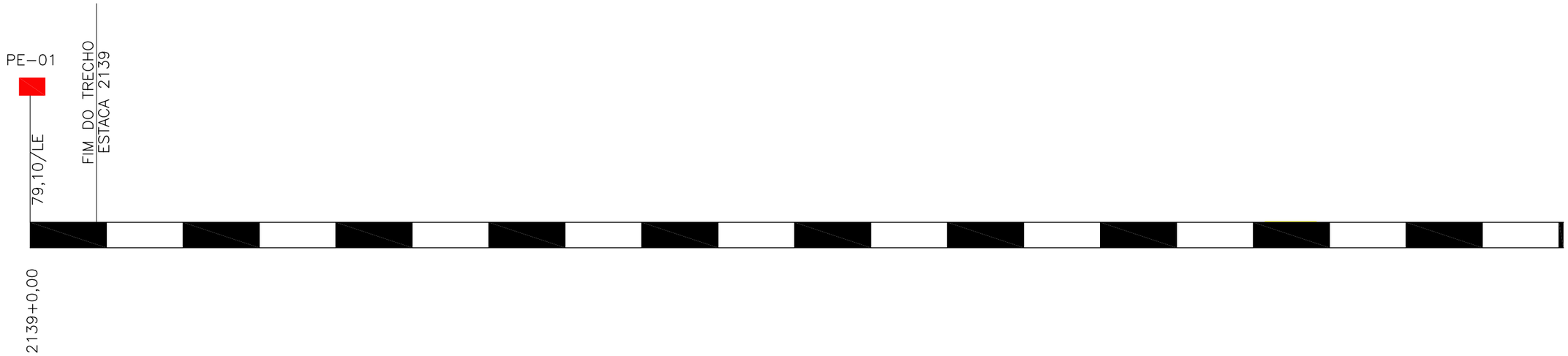


OBSERVAÇÕES:

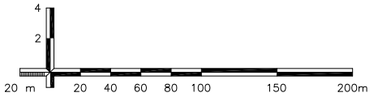
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 (PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	Folha : MA-01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

GO INFRA

DIAGRAMA UNIFILAR



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

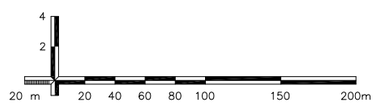
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 (PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	Folha : MA-02
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Áreas de uso						
Identificação	Ocorrência	Procedência	Estaca	Distância ao Eixo (Km)	Coordenadas	
					Latitude	Longitude
AR-01	Areal	Areialto 3	610+0,00	32,87	17° 6'20.46"S	48° 7'43.96"O
CO-01	Canteiro de obra	Canteiro de obra	1129+0,00	0,02	17°12'25.24"S	48°18'49.73"O
BF-01	Bota-fora	Bota-fora	1218+0,00	0,02	17°11'27.27"S	48°18'46.86"O
PE-01	Pedreira	Pedreira Calcário Silvânia	2139+0,00	79,1	16°34'44.20"S	48°19'36.00"O

Passivos Ambientais					
Identificação	Ocorrência	Procedência	Estaca	Coordenadas	
				Latitude	Longitude
PA-01	Passivo Ambiental	Área urbanizada de Pires do Rio	362+0,00 / 365+0,00	17°19'10.85"S / 17°19'9.39"S	48°16'5.78"O / 48°16'6.92"O
PA-02	Passivo Ambiental	Área urbanizada de Pires do Rio	501+0,00 / 630+5,00	17°17'58.26"S / 17°16'36.48"S	48°16'35.47"O / 48°16'29.11"O
PA-03	Passivo Ambiental	Área urbanizada de Orizona	2051+10,00 / 2112+6,73	17° 2'14.19"S / 17° 2'1.52"S	48°18'42.84"O / 48°18'40.74"O

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 (PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM
LOTE: 01

Folha : MA-03

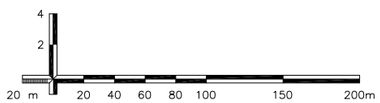
Escala:

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Cursos d'água e Área de Preservação Permanente							
Identificação	Ocorrência	Procedência	Estaca	Coordenadas		Largura da APP (m)	Área (ha)
				Latitude	Longitude		
APP-01	Área de Preservação Permanente	APP do Rio Corumbá	88+10,00	17°21'37.58"S	48°14'58.58"O	100	0,212
APP-02	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	629+5,00	17°16'37.03"S	48°16'28.08"O	30	0,180
APP-03	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	684+15,00	17°16'5.23"S	48°16'44.66"O	30	0,133
APP-04	Área de Preservação Permanente	APP do Córrego Itaubi	1125+0,00	17°12'8.79"S	48°18'49.88"O	30	0,229
APP-05	Área de Preservação Permanente	APP do Córrego Bauzinho	1268+15,00	17°10'35.89"S	48°18'39.38"O	30	0,121
APP-06	Área de Preservação Permanente	APP do Ribeirão do Baú	1353+10,00	17°9'41.75"S	48°18'29.05"O	30	0,056
APP-07	Área de Preservação Permanente	APP do Córrego do Ouro	1618+0,00	17°7'2.71"S	48°19'27.66"O	30	0,894
APP-08	Área de Preservação Permanente	APP do Ribeirão das Areias	1841+0,00	17°4'39.39"S	48°19'37.19"O	30	0,141
APP-09	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	1962+0,00	17°3'23.10"S	48°19'28.23"O	30	0,065
APP-9.1	Área de Preservação Permanente	APP do Rio Gato Preto	1999+0,00	17° 3'5.69"S	48°19'11.17"O	30	0,011

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 (PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM
LOTE: 01

Folha : MA-04

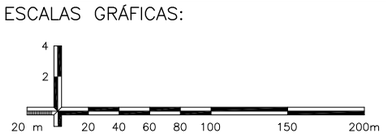
Escala:

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Remanescentes de vegetação nativa								
Identificação	Ocorrência	Estaca		Coordenadas (Estaca inicial)		Coordenadas (Estaca final)		Área (ha)
		Estaca inicial	Estaca final	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	12+15,00	13+0,00	17°22'13.96"S	48°14'47.50"O	17°22'13.90"S	48°14'47.54"O	0,001
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	16+5,00	16+10,00	17°22'12.02"S	48°14'49.35"O	17°22'11.91"S	48°14'49.47"O	0,001
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	18+10,00	20+0,00	17°22'11.04"S	48°14'50.60"O	17°22'10.51"S	48°14'51.43"O	0,02
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	128+15,00	140+15,00	17°21'14.78"S	48°14'50.45"O	17°21'7.00"S	48°14'50.46"O	1,221
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	171+10,00	176+0,00	17°20'48.57"S	48°14'58.58"O	17°20'47.62"S	48°15'2.01"O	0,286
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	590+0,00	590+5,00	17°17'2.77"S	48°16'27.47"O	17°17'2.52"S	48°16'27.36"O	0,001
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	642+0,00	643+0,00	17°16'30.05"S	48°16'33.29"O	17°16'29.54"S	48°16'33.68"O	0,009
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	644+0,00	644+10,00	17°16'28.79"S	48°16'34.26"O	17°16'28.57"S	48°16'34.44"O	0,002
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	703+0,00	716+5,00	17°15'53.63"S	48°16'46.94"O	17°15'45.09"S	48°16'48.81"O	0,472
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	716+10,00	735+0,00	17°15'44.90"S	48°16'48.84"O	17°15'33.26"S	48°16'51.74"O	0,677
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1016+5,00	1017+15,00	17°13'19.38"S	48°18'50.09"O	17°13'18.41"S	48°18'50.09"O	0,012
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1019+5,00	1022+5,00	17°13'17.44"S	48°18'50.08"O	17°13'15.50"S	48°18'50.08"O	0,065

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 (PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM
LOTE: 01

Folha : MA-05

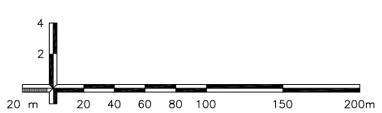
Escala:

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Remanescentes de vegetação nativa								
Identificação	Ocorrência	Estaca		Coordenadas (Estaca inicial)		Coordenadas (Estaca final)		Área (ha)
		Estaca inicial	Estaca final	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1026+15,00	1029+15,00	17°13'12.60"S	48°18'49.11"O	17°13'10.65"S	48°18'49.12"O	0,075
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1044+15,00	1050+10,00	17°13'0.94"S	48°18'49.12"O	17°12'57.08"S	48°18'49.11"O	0,135
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1067+0,00	1068+10,00	17°12'46.40"S	48°18'49.11"O	17°12'45.43"S	48°18'49.11"O	0,03
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1088+0,00	1095+10,00	17°12'32.80"S	48°18'49.11"O	17°12'27.98"S	48°18'49.12"O	0,135
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1310+10,00	1315+0,00	17°10'9.22"S	48°18'34.56"O	17°10'6.30"S	48°18'34.56"O	0,118
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1351+15,00	1365+5,00	17° 9'43.03"S	48°18'28.75"O	17° 9'34.32"S	48°18'27.77"O	1,357
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1544+0,00	1549+5,00	17° 7'45.64"S	48°19'4.79"O	17° 7'42.73"S	48°19'6.59"O	0,297
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1549+10,00	1555+0,00	17° 7'42.72"S	48°19'7.55"O	17° 7'39.82"S	48°19'9.65"O	0,21
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1570+0,00	1572+0,00	17° 7'30.12"S	48°19'11.84"O	17° 7'28.96"S	48°19'12.39"O	0,029
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1573+5,00	1575+5,00	17° 7'28.18"S	48°19'12.78"O	17° 7'27.06"S	48°19'13.37"O	0,03
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1576+10,00	1578+0,00	17° 7'26.24"S	48°19'13.82"O	17° 7'25.33"S	48°19'14.34"O	0,022
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1580+0,00	1581+0,00	17° 7'24.29"S	48°19'14.95"O	17° 7'23.69"S	48°19'15.31"O	0,01

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 (PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM
LOTE: 01

Folha : MA-06

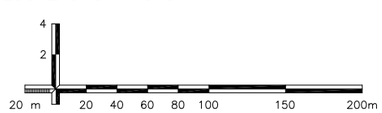
Escala:

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Remanescentes de vegetação nativa								
Identificação	Ocorrência	Estaca		Coordenadas (Estaca inicial)		Coordenadas (Estaca final)		Área (ha)
		Estaca inicial	Estaca final	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1581+15,00	1584+0,00	17° 7'23.32"S	48°19'15.53"O	17° 7'22.05"S	48°19'16.28"O	0,043
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1587+5,00	1588+5,00	17° 7'21.05"S	48°19'19.19"O	17° 7'20.42"S	48°19'19.57"O	0,011
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1619+5,00	1624+10,00	17° 7'2.91"S	48°19'29.87"O	17° 7'0.04"S	48°19'31.56"O	0,221
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1625+0,00	1626+0,00	17° 6'59.62"S	48°19'31.81"O	17° 6'59.07"S	48°19'32.12"O	0,008
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1628+0,00	1629+0,00	17° 6'57.80"S	48°19'32.77"O	17° 6'57.13"S	48°19'33.09"O	0,01
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1629+15,00	1645+10,00	17° 6'56.16"S	48°19'31.31"O	17° 6'46.45"S	48°19'33.73"O	1,089
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1681+10,00	1682+15,00	17° 6'23.17"S	48°19'34.71"O	17° 6'22.20"S	48°19'34.71"O	0,08
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1924+10,00	1926+5,00	17° 3'45.04"S	48°19'36.65"O	17° 3'44.06"S	48°19'36.66"O	0,052
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1933+10,00	1940+0,00	17° 3'39.21"S	48°19'37.63"O	17° 3'35.33"S	48°19'35.69"O	0,57
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1955+0,00	1961+0,00	17° 3'25.63"S	48°19'32.60"O	17° 3'22.72"S	48°19'29.86"O	0,206
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1962+15,00	1967+5,00	17° 3'22.80"S	48°19'27.89"O	17° 3'20.78"S	48°19'25.98"O	0,192

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 (PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM
LOTE: 01

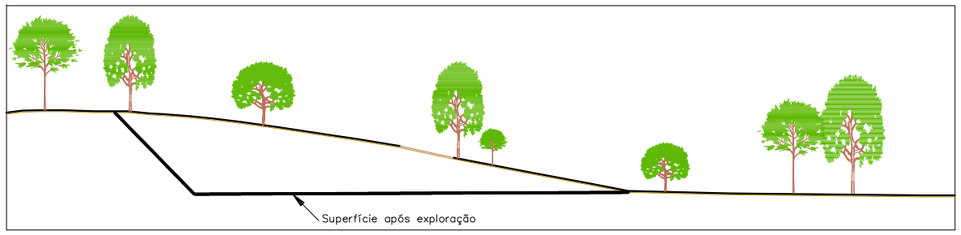
Folha : MA-07

Escala:

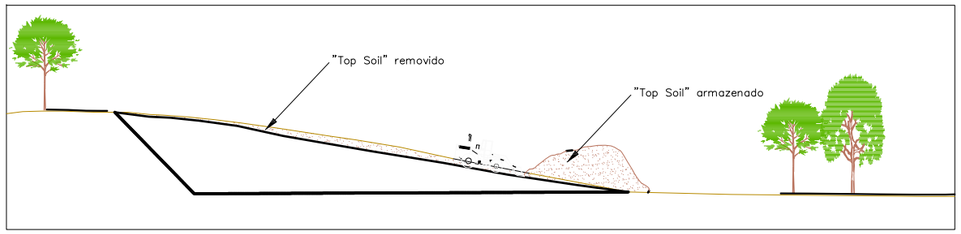
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

PROJETO TIPO DE REABILITAÇÃO DAS ÁREAS DE USO

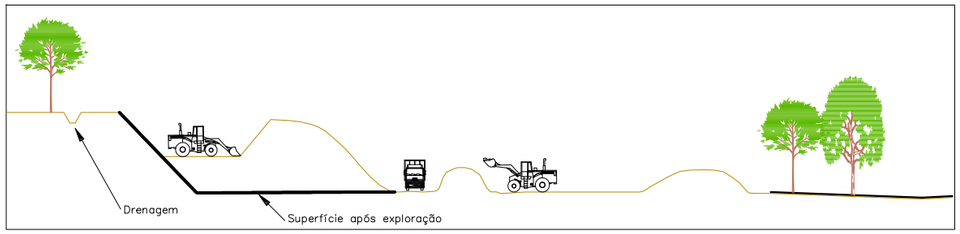
ÁREA NATURAL



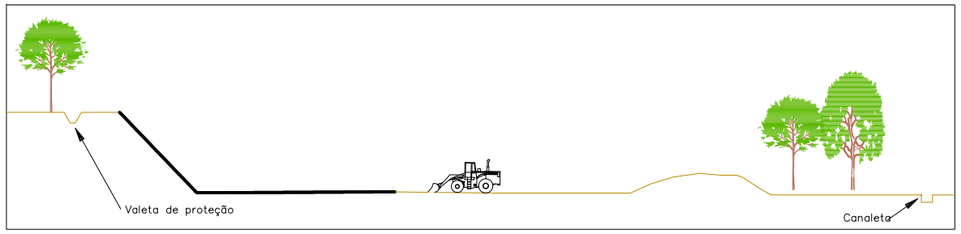
SUPRESSÃO VEGETAL/REMOÇÃO E ARMAZENAMENTO DE "TOP SOIL"



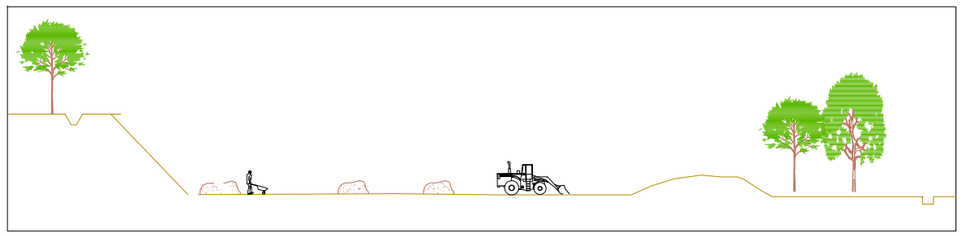
EXPLORAÇÃO



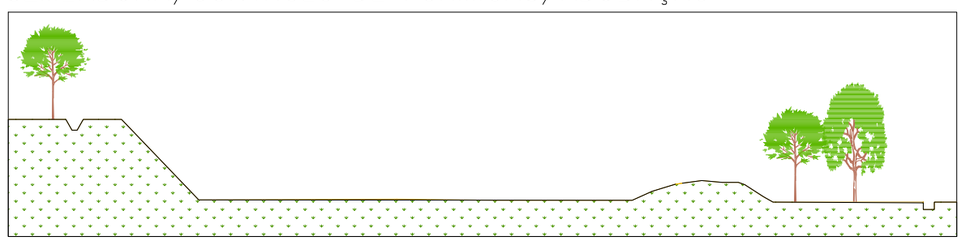
REGULARIZAÇÃO DA SUPERFÍCIE/DRENAGEM SUPERFICIAL



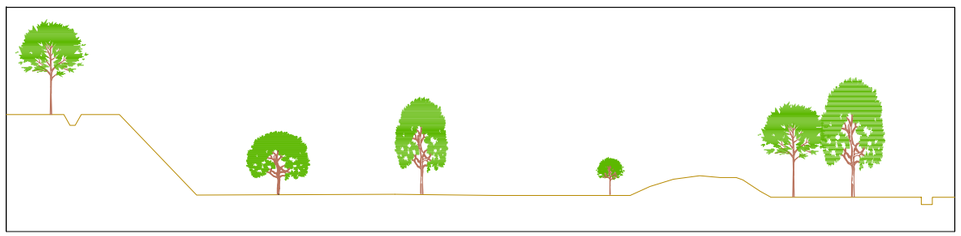
CALAGEM/ESPALHAMENTO DE "TOP SOIL"



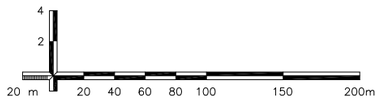
SEMEADURA/CONTROLO DE FORMIGAS/ADUBAÇÃO



ÁREA RECUPERADA



ESCALAS GRÁFICAS:

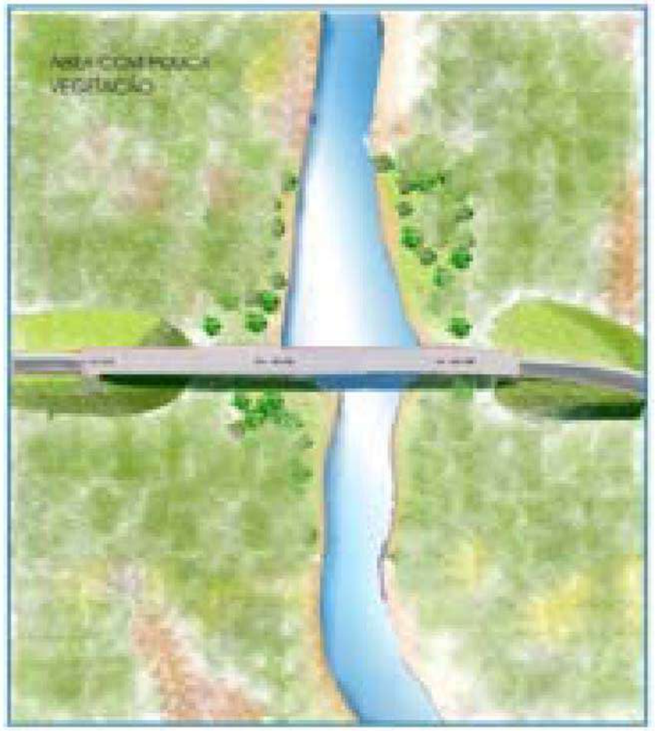


OBSERVAÇÕES:

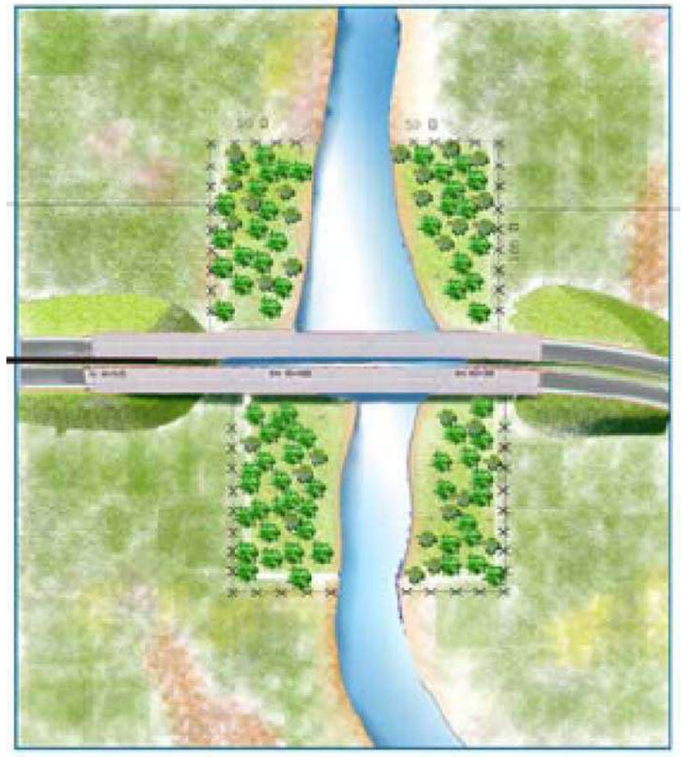
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 (PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	Folha : MA-08
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

PROJETO TIPO DE RECOMPOSIÇÃO DE MATA CILIAR

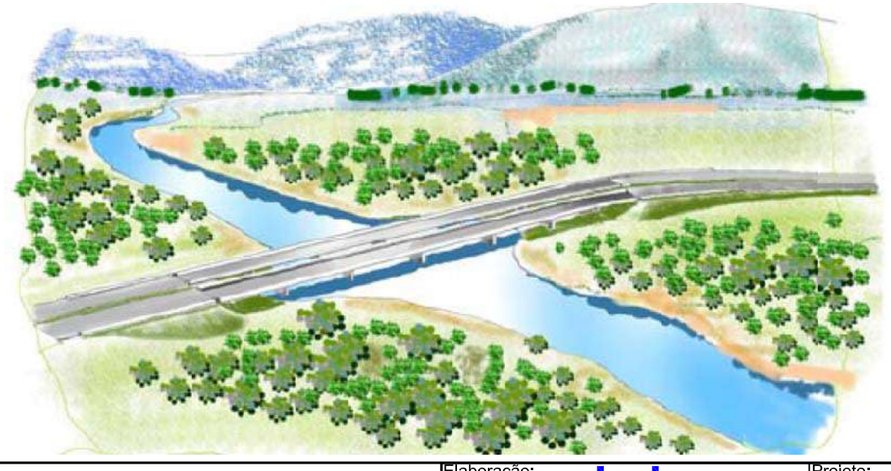
APP COM POUCA VEGETAÇÃO



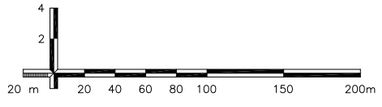
APP APÓS O PLANTIO PARA RECOMPOSIÇÃO DA VEGETAÇÃO



VISÃO GERAL DA APP APÓS A RECOMPISÇÃO DA MATA CILIAR



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 (PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM
LOTE: 01

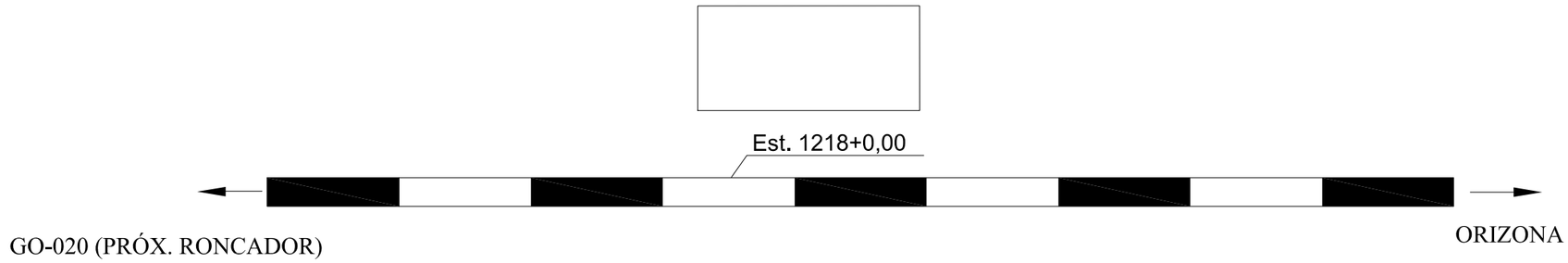
Folha : MA-09

Escala:

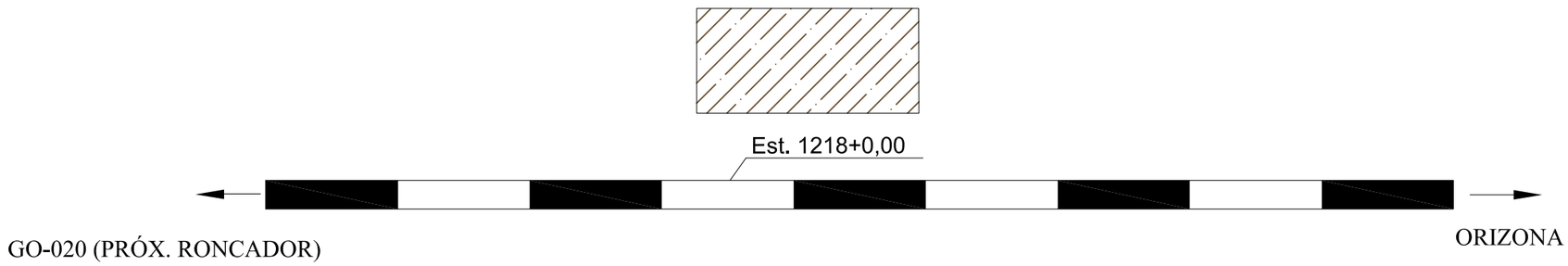
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

REABILITAÇÃO AMBIENTAL DO BOTA–FORA

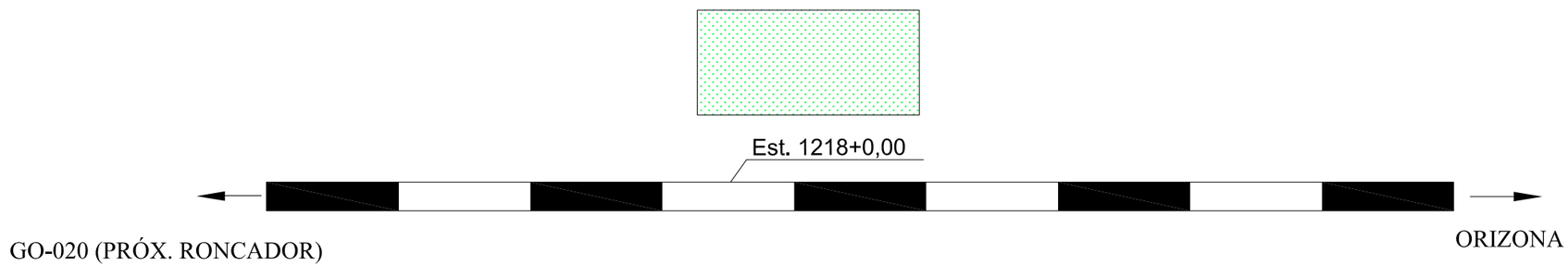
ÁREA ANTERIOR AO USO



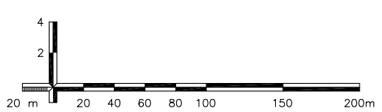
ÁREA EXPLORADA



ÁREA APÓS A EXPLORAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

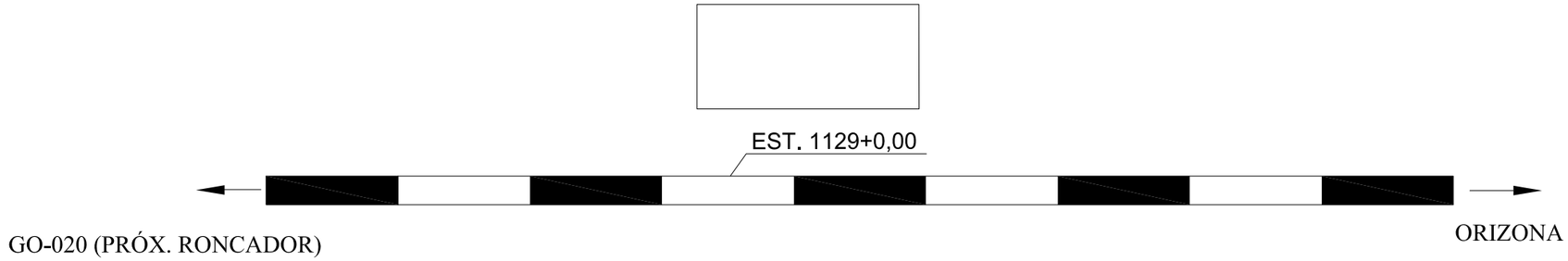


OBSERVAÇÕES:

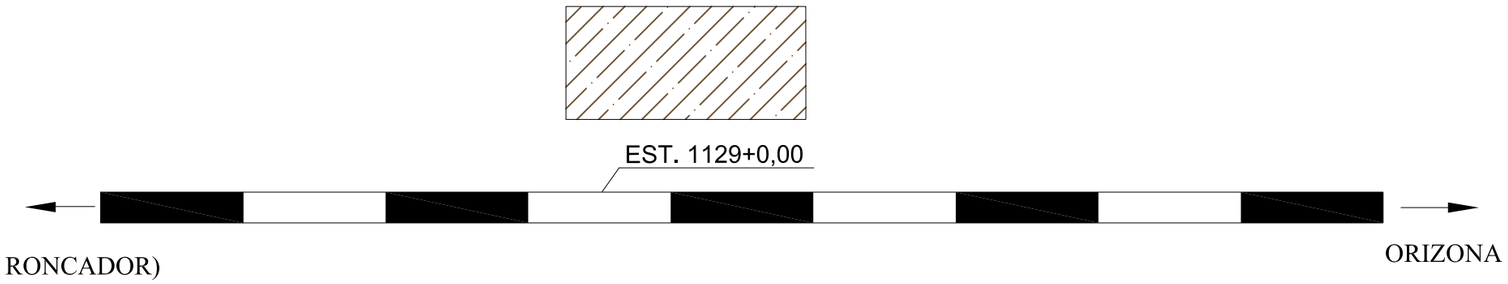
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 (PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	Folha : MA-10
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

REABILITAÇÃO AMBIENTAL DO CANTEIRO DE OBRAS

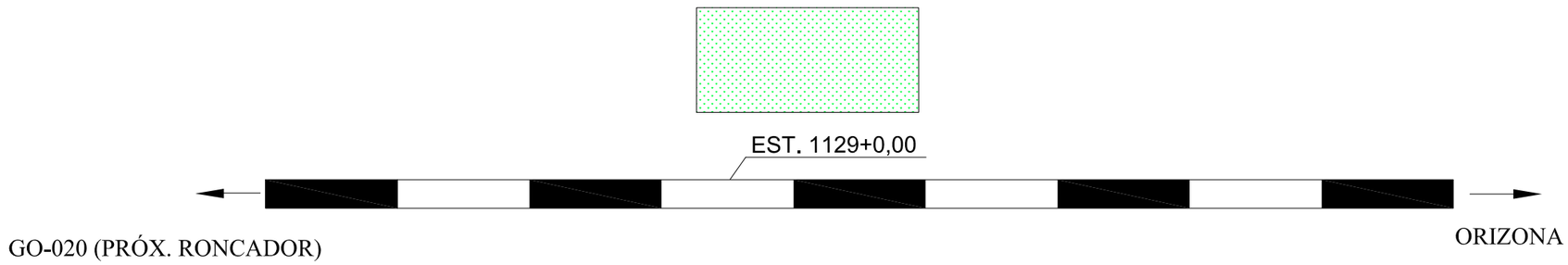
ÁREA ANTERIOR AO USO



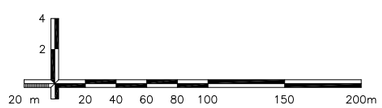
ÁREA EXPLORADA



ÁREA APÓS A EXPLORAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 (PRÓX. RONCADOR) EXTENSÃO: 42,49 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	Folha : MA-11
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS

PLANTIO EM APP

Código	Serviço	Quantidade	Unidade
40870	Revestimento vegetal em mudas	m²	20.420
40800	Cerca de vedação de faixa de domínio em madeira	m	4.638,991

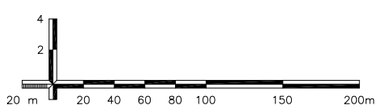
BOTA–FORA

MINIMIZAÇÃO DE IMPACTOS E REABILITAÇÃO DE BOTA-FORA		
Ocorrência	**Área total (m²)**	**Localização**
Bota-fora	2.800	Estaca 1.218

MEDIDAS E INTERVENÇÕES			
Código	**Descrição**	**Unidade**	**Quantidade**
40895	Semeadura manual	m²	2.800

MEMÓRIA DE CÁLCULO
Área total (m²) = Largura (m) * Extensão (m)
Área total (m²) = 20 * 140 = 2.800

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MÁRCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 (PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM
LOTE: 01

Folha : MA-12

Escala:

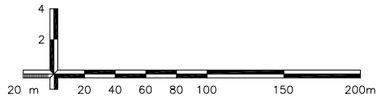
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS

CANTEIRO DE OBRAS

MINIMIZAÇÃO DE IMPACTOS E REABILITAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS			
Ocorrência	**Área total (m²)**	**Localização**	
Canteiro de obras	11.307,82	Estaca 1.129	
MEDIDAS E INTERVENÇÕES			
Código	**Descrição**	**Unidade**	**Quantidade**
40895	Semeadura manual	m²	11.307,82

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ORIZONA / PIRES DO RIO - GO-020 (PRÓX. RONCADOR)
EXTENSÃO: 42,49 KM
LOTE: 01

Folha : MA-13

Escala:

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

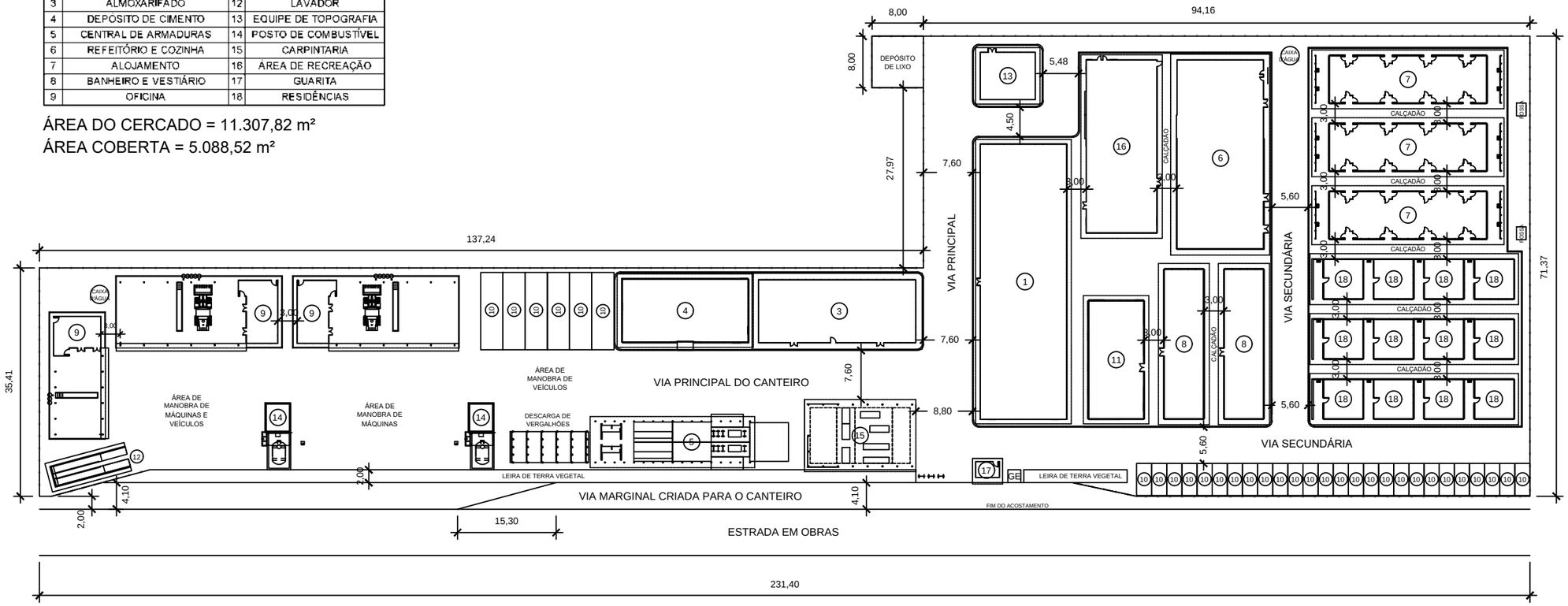
9 – PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS

CANTEIRO DE OBRAS

Construção ou Restauração Rodoviária (Grande Porte)

DESENHOS			
1	ESCRITÓRIO E SEÇÃO TÉCNICA	10	GARAGENS
2	-	11	AMBULATÓRIO
3	ALMOXARIFADO	12	LAVADOR
4	DEPÓSITO DE CIMENTO	13	EQUIPE DE TOPOGRAFIA
5	CENTRAL DE ARMADURAS	14	POSTO DE COMBUSTÍVEL
6	REFEITÓRIO E COZINHA	15	CARPINTARIA
7	ALOJAMENTO	16	ÁREA DE RECREAÇÃO
8	BANHEIRO E VESTIÁRIO	17	GUARITA
9	OFICINA	18	RESIDÊNCIAS

ÁREA DO CERCADO = 11.307,82 m²
ÁREA COBERTA = 5.088,52 m²



NOTAS:
1. Dimensões em metros – Escala 1:750
2. A área ocupada pelo canteiro busca equilibrar o menor impacto à natureza com o necessário conforto dos trabalhadores e a eficiência dos serviços. A hierarquização das vias e o uso de calçadões têm esse objetivo.
3. A cobertura vegetal original recolhida é empregada em leiras no canteiro com as seguintes finalidades:
   3.1. Facilitar futura reposição da cobertura vegetal ao terreno natural pela formação ampla em linhas;
   3.2. Separar as áreas de vivência das áreas produtoras de poluição sonora e de pó no interior do canteiro;
   3.3. Isolamento de segurança e visual do canteiro em relação ao trânsito dos usuários da via frontal;
   3.4. Por meio de leiras padronizadas, conformar divisas do canteiro, reduzindo o consumo de arame farpado.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA–ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT	FGV
CANTEIRO DE OBRAS CONSTRUÇÃO OU RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA (GRANDE PORTE)	
ÁLBUM DE PROJETOS–TIPO DE CANTEIRO DE OBRAS	DESENHO 3.3