

PROPOSTA TÉCNICA

Elaboração de Projetos Rodoviários – Grupo C25.11

Extensão Total Aproximada: 101,00 km

1. INTRODUÇÃO

A presente proposta técnica tem por objetivo demonstrar a metodologia, estrutura organizacional, capacidade técnica e planejamento executivo para a elaboração dos Projetos Executivos de Engenharia Rodoviária referentes aos trechos integrantes do Grupo C25.11, totalizando aproximadamente 101,00 km de extensão.

Os serviços serão desenvolvidos em conformidade com a Lei Federal nº 14.133/2021, Decreto Estadual nº 10.359/2023, normas técnicas do DNIT, normas ABNT e manuais técnicos da GOINFRA, assegurando aderência integral às exigências técnicas e administrativas do edital.

2. ENTENDIMENTO DO OBJETO

O escopo dos serviços compreende a elaboração completa dos projetos executivos de engenharia rodoviária, incluindo:

- Estudos preliminares;
- Levantamentos topográficos georreferenciados;
- Investigações geotécnicas e sondagens;
- Estudos hidrológicos;
- Projeto geométrico;
- Projeto de terraplenagem;
- Projeto de drenagem superficial e profunda;
- Projeto de pavimentação;
- Projeto de obras de arte especiais (pontes, bueiros e estruturas);
- Estudos ambientais;
- Orçamento detalhado com composição de custos;
- Planilha de quantitativos;
- Cronograma físico-financeiro;
- Memorial descritivo e especificações técnicas.

O objetivo principal é fornecer projeto executivo completo, apto à futura contratação de obras, com alto nível de precisão técnica e compatibilidade normativa.

3. METODOLOGIA EXECUTIVA

3.1 Fase 1 – Levantamentos e Diagnóstico

Serão realizados:

- Levantamento topográfico planialtimétrico georreferenciado;
- Sondagens SPT e ensaios geotécnicos complementares;
- Estudos hidrológicos com definição de vazões de projeto;
- Inspeção técnica de estruturas existentes;
- Identificação de interferências físicas e ambientais.

Essa fase garantirá base técnica consistente para o desenvolvimento dos projetos executivos.

3.2 Fase 2 – Desenvolvimento dos Projetos

Projeto Geométrico

- Definição do traçado horizontal e vertical;
- Estudo de visibilidade e segurança viária;
- Dimensionamento de curvas;
- Compatibilização com normas técnicas vigentes.

Projeto de Terraplenagem

- Elaboração de seções transversais;
- Cálculo de volumes de corte e aterro;
- Diagrama de massas;
- Definição de áreas de empréstimo e bota-fora.

Projeto de Pavimentação

- Avaliação de CBR;
- Dimensionamento estrutural conforme tráfego projetado;
- Definição das camadas estruturais;

- Análise de vida útil.

Projeto de Drenagem

- Dimensionamento de bueiros tubulares e celulares;
- Drenagem superficial;
- Verificação hidráulica de dispositivos.

Obras de Arte Especiais

- Modelagem estrutural;
- Análise de cargas móveis;
- Dimensionamento estrutural conforme normas vigentes.

4. PLANO DE TRABALHO

O prazo total previsto para execução dos serviços é de 240 dias.

Distribuição das Etapas

Etapas	Percentual	Prazo
Levantamentos e Diagnósticos	20%	60 dias
Estudos e Anteprojetos	25%	60 dias
Projeto Executivo Completo	35%	80 dias
Consolidação e Aprovação	20%	40 dias

A execução ocorrerá de forma integrada, com sobreposição técnica controlada entre fases para otimização do prazo global.

5. ESTRUTURA TÉCNICA

A equipe técnica será composta por profissionais com experiência comprovada em projetos rodoviários:

- Engenheiro Civil Coordenador;
- Engenheiro Geotécnico;
- Engenheiro Especialista em Pavimentação;

- Engenheiro Estrutural (Obras de Arte);
- Engenheiro Hidrólogo;
- Especialista Ambiental;
- Orçamentista;
- Equipe de apoio técnico e topografia.

Todos os profissionais atuarão de forma coordenada, sob metodologia integrada de gestão de projetos.

6. GESTÃO DA QUALIDADE

Será implementado sistema de controle técnico baseado em:

- Procedimentos internos de revisão;
- Verificação cruzada entre disciplinas;
- Checklists de conformidade normativa;
- Controle de versões e rastreabilidade documental;
- Auditoria técnica interna antes da entrega final.

7. GESTÃO DE RISCOS

Principais riscos identificados:

- Condições geotécnicas adversas;
- Interferências ambientais;
- Limitações fundiárias;
- Interferências com redes existentes.

Plano de mitigação:

- Investigações antecipadas;
- Alternativas técnicas de traçado;
- Revisões técnicas preventivas;
- Planejamento de contingência documental.

8. PRODUTOS A ENTREGAR

Serão entregues:

- Relatórios técnicos completos;
- Memorial descritivo;
- Pranchas técnicas em formato A1;
- Modelos digitais compatíveis;
- Planilhas orçamentárias detalhadas;
- Cronograma físico-financeiro;
- ARTs devidamente registradas.