

PROPOSTA TÉCNICA

Contratação de Serviços de Engenharia para Elaboração de Projetos Rodoviários
Rodovias GO-173 e GO-070

SUMÁRIO

1. Introdução
2. Desenvolvimento
 - 2.1 Conhecimento do Objeto
 - 2.2 Metodologia e Programa de Trabalho
 - 2.3 Capacidade Técnica da Equipe
 - 2.4 Relação de Produtos
3. Considerações Finais
4. Referências
5. Anexos

1. INTRODUÇÃO

A presente proposta técnica tem por objetivo apresentar a abordagem metodológica, estrutura técnica, recursos operacionais e diretrizes de execução para a elaboração dos projetos executivos de engenharia rodoviária referentes aos trechos GO-173 e GO-070, com extensão total aproximada de 137,80 km.

A proposta foi estruturada com base em normas técnicas vigentes, manuais de projeto rodoviário, boas práticas de engenharia de transportes e experiência consolidada em projetos de infraestrutura, assegurando qualidade técnica, eficiência operacional e aderência aos requisitos do objeto.

2. DESENVOLVIMENTO

2.1 CONHECIMENTO DO OBJETO

2.1.1 Caracterização do empreendimento

O objeto compreende a elaboração de projetos executivos de engenharia para implantação e/ou adequação de rodovias, incluindo:

- Projeto geométrico
- Terraplenagem
- Drenagem
- Pavimentação
- Obras de Arte Especiais (OAE)

Trata-se de empreendimento de média a alta complexidade técnica, envolvendo integração com trechos existentes, travessias hidráulicas, interferências ambientais e condicionantes geotécnicas relevantes.

2.1.2 Condicionantes técnicas

Geometria

- Adequação à classe da rodovia
- Segurança viária
- Interseções e acessos

Geotecnia

- Identificação de solos de baixa capacidade de suporte
- Estabilidade de taludes
- Investigações de campo

Hidrologia

- Dimensionamento de dispositivos de drenagem
- Análise de bacias de contribuição
- Controle de cheias

Ambiental

- Áreas de preservação
- Travessias sensíveis
- Mitigações obrigatórias

2.1.3 Riscos técnicos

- Subdimensionamento de drenagem
- Instabilidade geotécnica
- Interferências não identificadas
- Atrasos por condicionantes externos

A mitigação será realizada por meio de levantamentos detalhados, modelagem integrada e validações técnicas contínuas.

2.2 METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO

2.2.1 Estratégia de execução

A execução será estruturada em cinco etapas principais:

1. Planejamento e mobilização
2. Levantamentos de campo
3. Estudos técnicos
4. Projetos executivos
5. Consolidação e entrega

2.2.2 Etapas de desenvolvimento

Planejamento

- Definição de diretrizes técnicas
- Estruturação do cronograma
- Mobilização da equipe

Levantamentos

- Topografia com uso de GNSS e tecnologias de sensoriamento
- Investigações geotécnicas
- Levantamento cadastral

Estudos técnicos

- Estudos hidrológicos
- Estudos de tráfego
- Análises geotécnicas

Projetos executivos

Geometria

- Alinhamento horizontal e vertical
- Seções típicas

Terraplenagem

- Definição de cortes e aterros
- Balanço de massas

Drenagem

- Dispositivos superficiais e profundos

Pavimentação

- Dimensionamento estrutural

Obras de Arte Especiais

- Projetos de pontes e estruturas

Consolidação

- Compatibilização de disciplinas
- Revisões técnicas
- Entrega final

2.2.3 Controle de qualidade

Será adotado sistema de controle com:

- Revisão técnica em múltiplos níveis
- Aplicação de checklists normativos
- Auditoria interna de consistência

2.2.4 Gestão de prazos

- Cronograma detalhado
- Monitoramento contínuo
- Controle por marcos de entrega

2.3 CAPACIDADE TÉCNICA DA EQUIPE

2.3.1 Estrutura da equipe

A equipe técnica será composta por:

- Engenheiro Coordenador Geral
- Engenheiro de Projetos Rodoviários
- Engenheiro de Obras de Arte Especiais
- Engenheiro Geotécnico

- Engenheiro de Drenagem
- Profissionais de apoio técnico

2.3.2 Qualificação técnica

A equipe apresenta experiência comprovada em:

- Projetos executivos de rodovias
- Implantação e duplicação de vias
- Projetos de obras de arte especiais

2.3.3 Diferenciais

- Equipe multidisciplinar integrada
- Utilização de tecnologias avançadas
- Experiência em projetos de grande porte

2.4 RELAÇÃO DE PRODUTOS

2.4.1 Produtos a serem entregues

- Relatórios técnicos
- Memoriais descritivos
- Projetos executivos completos
- Planilhas orçamentárias
- Cronogramas

2.4.2 Formatos

- Documentos em PDF
- Projetos em formato editável
- Planilhas estruturadas
- Arquivos digitais compatíveis

2.4.3 Compatibilização

Todos os produtos serão entregues devidamente compatibilizados, revisados e validados tecnicamente.

3. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A proposta técnica apresentada foi desenvolvida com foco na excelência da engenharia, assegurando qualidade, confiabilidade e aderência às exigências do objeto.

A metodologia adotada, aliada à estrutura da equipe técnica, garante a execução eficiente dos serviços, o cumprimento dos prazos estabelecidos e a entrega de produtos técnicos consistentes e completos.

4. REFERÊNCIAS

- Normas técnicas aplicáveis à engenharia rodoviária
- Manuais técnicos de projeto
- Legislação vigente aplicável

5. ANEXOS

- Estrutura organizacional da equipe
- Cronograma preliminar
- Fluxograma metodológico