CONSÓRCIO
GSD

PROPOSTA TÉCNICA

CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA N 034/2026

Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos especializados para Assessoramento técnico no âmbito da Presidência, Diretoria de Gestão Integrada e Diretoria de Licitações e Contratações da Agência Goiana de Infraestrutura eTransportes.

FASE 1

GRAT - SETEC - DELANO

CONSÓRCIO GSD

GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIA DE ESTADO DA ADMINISTRAÇÃO

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

EDITAL DE CONCORRÊNCIA Nº 034/2026-GOINFRA

CONTRATAÇÃO Nº 115330 | PROCESSO Nº 202500005021352

Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos especializados para Assessoramento técnico no âmbito da Presidência, Diretoria de Gestão Integrada e Diretoria de Licitações e Contratações da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA.

PROPOSTA TÉCNICA

- FASE 1 -

VERIFICAÇÃO DA CAPACITAÇÃO E EXPERIÊNCIA DO LICITANTE

INDICE

1. INTRUDUÇÃO 4
2. CAPACITAÇÃO E EXPERIÊNCIA DO LICITANTE 6
3. TERMO DE ENCERRAMENTO 265

1. INTRUDUÇÃO

1. INTRODUÇÃO

A presente Proposta Técnica é apresentada pelo **Consórcio GSD**, constituído pelas empresas **GRAT**, **SETEC** e **DELANO**, com o objetivo de executar os serviços especializados de assessoramento técnico, apoio operacional e suporte à gestão demandados no âmbito da presente licitação, em estrita conformidade com as diretrizes estabelecidas no Edital, seus anexos e demais documentos que compõem o processo licitatório.

A estruturação desta proposta parte de uma leitura sistemática e integrada dos instrumentos convocatórios, com especial atenção às exigências relativas à organização dos trabalhos, à natureza contínua e multidisciplinar das atividades, à necessidade de articulação com múltiplas frentes de atuação e à obrigatoriedade de rastreabilidade técnica dos produtos entregues. Nesse contexto, o Consórcio GSD adota uma abordagem metodológica orientada à **gestão por resultados**, com ênfase na **consistência técnica**, na **padronização de procedimentos**, na **integração entre equipes** e na **aderência plena aos fluxos operacionais da Administração**.

A composição do Consórcio GSD foi definida de modo a assegurar a complementaridade de competências técnicas, operacionais e gerenciais necessárias à execução dos serviços. As empresas consorciadas reúnem experiência consolidada em contratos de natureza similar, envolvendo atividades de planejamento, acompanhamento, controle, assessoramento técnico e suporte institucional a órgãos públicos, com atuação em ambientes que demandam elevada capacidade de coordenação, gestão de informações e atendimento a prazos e metas. Essa combinação de expertises permite ao Consórcio estruturar uma atuação integrada, com elevado grau de especialização e capacidade de resposta às demandas do contrato.

Do ponto de vista conceitual, a proposta está fundamentada em três pilares operacionais que orientam toda a metodologia apresentada ao longo deste documento:

- **Integração funcional entre planejamento, execução e controle**, assegurando que todas as atividades sejam desenvolvidas de forma coordenada, com retroalimentação contínua das informações produzidas;
- **Rastreabilidade e transparência dos processos**, por meio da estruturação de registros técnicos, relatórios padronizados e sistemas de acompanhamento que permitam à fiscalização plena visibilidade sobre a execução contratual;
- **Foco em desempenho e qualidade**, com organização dos trabalhos orientada à entrega consistente dos produtos, ao cumprimento dos prazos e à mitigação de não conformidades.

A proposta também considera a natureza mensal e contínua dos produtos a serem entregues, estruturando os procedimentos de forma a garantir **regularidade, consistência e verificabilidade das entregas**, especialmente por meio da organização sistemática dos relatórios técnicos, que constituem o principal instrumento de comprovação da execução dos serviços. Nesse sentido, são definidos fluxos de trabalho, mecanismos de controle e padrões de documentação que asseguram não apenas o atendimento formal às exigências contratuais, mas também a qualidade técnica e a utilidade gerencial dos produtos gerados.

Adicionalmente, o Consórcio GSD estrutura sua atuação com base em princípios de **gestão integrada**, contemplando simultaneamente aspectos técnicos, operacionais, administrativos e de suporte à decisão, de forma a contribuir efetivamente para o fortalecimento da capacidade institucional do órgão contratante. Essa abordagem permite que os serviços prestados ultrapassem a dimensão meramente operacional, agregando valor à gestão por meio da organização, qualificação e sistematização das informações produzidas.

Por fim, destaca-se que toda a proposta foi concebida com foco na **aderência integral ao edital**, na **clareza metodológica**, na **objetividade das soluções apresentadas** e na **exequibilidade operacional**, garantindo que os serviços sejam executados com elevado padrão de qualidade técnica, eficiência e confiabilidade, em consonância com as melhores práticas de engenharia consultiva e assessoramento técnico à administração pública.

2. CAPACITAÇÃO E EXPERIÊNCIA DO LICITANTE

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE SANTA CATARINA – CREA-SC

CERTIDÃO DE REGISTRO E NEGATIVA DE DÉBITOS DE ANUIDADE DE PESSOA JURÍDICA

1. EMPRESA

Razão social: Grat Solutions Ltda
Número de registro: 200480-5 — Data de aprovação: 30/05/2023
Tipo de registro: Registro Matriz — CNPJ: 37.448.298/0001-07

Endereço de contrato:
Rua Arthur Max Dôose, 183 - Sala 2401 — Bairro: Pioneiros
CEP: 88331-085 — Cidade: Balneário Camboriú — Estado: SC
Telefone: (47) 9 8896-9853

2. CONTRATO SOCIAL

Número da alteração contratual: 2 — Data da certificação: 12/05/2023
Capital social atual: R$1.000.000,00 - (um milhão de reais)
Objeto social aprovado junto ao CREA-SC:
Atividades Técnicas aprovadas pelo CREA-SC, limitada(s) a(s) área(s) de engenharia civil para serviços de engenharia; obras de engenharia civil; atividades relacionadas a esgoto, exceto a gestão de redes; construção de redes de abastecimento de agua, coleta de esgoto e construções correlatas, exceto obras de irrigação; pesquisa e desenvolvimento experimental em ciências sociais e humanas; construção de rodovias; tratamento, disposição e gerenciamento de resíduos domiciliares; obras de urbanização ruas, praças e calcadas e atividades de consultoria em gestão empresarial, exceto consultoria técnica especifica.

3. FILIAIS

Empresa sem filiais cadastradas.

4. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Registro: 203591-7 — RNP: 1718590792
Nome: Leonardo Piassa Dos Santos
Pedido para anotação: 11/10/2023 — Data de validade: Indeterminada
Título:
Engenheiro Civil
Atribuições do profissional:
Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933.
Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973.
Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966.
Obs.: Possui competência profissional para as atividades do artigo 7° da Lei n.° 5.194/1966 nos campos de atuação do artigo 28 do Decreto n.° 23.569/1933 e do artigo 7° da Resolução n.° 218/1973 do Confea.
Vínculo técnico aprovado em: 16/10/2023 — Órgão: Não Informado
Filial: Não consta

Registro: 104983-0 — RNP: 0707539196
Nome: Jefferson Reichel De Queiroz Andrade
Pedido para anotação: 28/02/2024 — Data de validade: Indeterminada
Título:
Engenheiro Civil
Atribuições do profissional:
Res 218/73 art 07 (exc. portos, rios, canais)
Vínculo técnico aprovado em: 29/02/2024 — Órgão: Não Informado
Filial: Não consta

5. QUADRO TÉCNICO

Empresa sem quadro técnico

6. CERTIDÃO

Certificamos que a pessoa jurídica acima citada, encontra-se devidamente registrada junto a este Conselho Regional, nos termos da Lei Federal nº 5.194, de 24 de dezembro de 1966.

Certificamos, mais, que esta certidão não concede a firma o direito de executar quaisquer serviços técnicos sem a participação real, direta e efetiva dos encarregados técnicos acima citados, dentro das respectivas atribuições.

Este documento perderá a validade, caso ocorra qualquer modificação posterior dos elementos cadastrais nele contido e desde que não represente a situação correta ou atualizada do registro ou visto.

Certificamos, ainda, face ao estabelecido nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que a pessoa jurídica mencionada, não se encontra em débito de anuidade com o CREA-SC.

Emitida em 31/03/2026 15:00:06, válida até 30/04/2026.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

Número da Certidão: *CI - 3865835/2026* **Válida até:** 31/12/2026

CERTIFICAMOS, que a pessoa jurídica abaixo citadas se encontra registrada neste Conselho, para atividades técnicas limitadas a competência legal de seus responsáveis técnicos, nos termos da Lei nº 5.194 de 24 de dezembro de 1966.

CERTIFICAMOS, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei,que a pessoa jurídica mencionada,bem como seus responsáveis técnicos anotados não se encontram em débito com o CREA-SP.

CERTIFICAMOS, mais, que a certidão não concede a empresa o direito de executar quaisquer serviços técnicos sem a participação real,efetiva e insofismável dos responsáveis técnicos abaixo citados,e que perderá a sua validade se ocorrer qualquer modificação nos dados cadastrais nela contidos,após a data de sua expedição.

Razão Social: SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA
CNPJ: 01.483.360/0001-54
Endereço: Rua JOSÉ DE MAGALHÃES, 198
VILA CLEMENTINO
04026090 - São Paulo - SP

Número de registro no CREA - SP: 0485883
Data do registro: 08/01/1997
Processo (Sipro): F-000010/1997
Processo (SEI): -*-*-*-*-*

Observação:
EXCLUSIVAMENTE PARA AS ATIVIDADES DE ENGENHARIA CIVIL, ENGENHARIA ELÉTRICA,ENGENHARIA NAVAL E ENGENHARIA MECÂNICA DE ACORDO COM O DISPOSTO NAS ATRIBUIÇÕES DOS PROFISSIONAIS ANOTADOS.

Objetivo Social:
A Sociedade tem por objeto a prestação de serviços de consultoria compatíveis com a competência de seus responsáveis técnicos, desde a etapa de concepção até a operação de Empreendimentos e Programas, nos diversos setores de econômicos, englobando: a. Assessoria Técnica e Administrativa para a Estruturação de Empreendimentos e Programas, incluindo avaliações de viabilidade técnica e financeira, interfaces sociais e ambientais, custos, cronogramas e riscos técnicos-financeiros e legais; b. Assessoria Técnica na Integração de Projetos, Planejamento e Controle de Prazos, Orçamentação, Aquisições de Bens e Serviços, Controle de Custos, Controle de Qualidade, Gestão Ambiental, Gestão Social, Gestão de Saúde e Segurança Ocupacionais e Gestão de Riscos; c) Assessoria Técnica em Suprimentos de Projetos e Obras, por meio da Seleção, Escolha e Contratação de Projetistas, Construtoras e Fornecedoras de bens e serviços; d. Execução de vistorias e avaliações, e pareceres relativos, a Programas e Empreendimentos, em suas diversas

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

etapas e implantação, e) Elaboração de Planos Diretores, Estudos de Viabilidade Técnico-Econômico-Sócio Ambientais de Empreendimentos e programas f. Elaboração de Projetos de Concepção e Funcionais de Empreendimentos; g. Elaboração de Projetos Básicos e Executivos de Empreendimentos; h. Gerenciamento da Implantação de Empreendimentos e Programas; i. Supervisão e Fiscalização da Elaboração de Projetos de Empreendimentos; j. Supervisão e Fiscalização de Construção de Empreendimentos, envolvendo Obras Civis e de Montagens Eletromecânicas; k. Inspeção e Diligenciamento de Fabricação e Instalação de Materiais e Equipamentos; l- Comissionamento, Operação Piloto e Operação Assistida de Empreendimentos; m. Serviços de EPCM para implantação de empreendimentos, envolvendo engenharia, suprimentos e gerenciamento da construção; n. Serviços de Certificação Acreditada de Projetos e Obras; e o. Serviços de Apoio Administrativo e Operacional. Parágrafo 1ª - A Sociedade poderá participar de outras sociedades comerciais ou civis, como sócia, acionista ou quotista. Parágrafo 2º - O objeto social poderá ser ampliado, reduzido ou modificado, mediante deliberação dos sócios quotistas, observado o quórum legal. Parágrafo 3 - Todos os serviços serão executados por profissionais habilitados especializados, na forma da lei.

Esta certidão não concede à pessoa jurídica o direito de executar quaisquer serviços ou obras de seu objetivo social sem a participação efetiva de profissional habilitado.

O registro é restrito ao desempenho de atividades cobertas pelas atribuições dos profissionais integrantes do seu quadro técnico.

A seguir, listamos os profissionais que atuam na empresa na presente data, conforme as ARTs de cargo em função registradas no Crea-SP.

Responsabilidades Técnicas Ativas:

Nome: ATILIO MATEUS VALENCIA
Título: ENGENHEIRO ELETRICISTA
Dos artigos 8º e 9º da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 0601217581
Registro Nacional: 2602723606
Data de início da responsabilidade técnica: 08/01/1997

Nome: JOSE ROBERTO BLANES
Título: ENGENHEIRO CIVIL
Do artigo 7º, da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 0601754869

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

Registro Nacional: 2604624362
Data de início da responsabilidade técnica: 03/04/2006

Nome: RODRIGO DE MORAES LEME
Título: ENGENHEIRO CIVIL
Do artigo 7º, da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 5060984720
Registro Nacional: 2605899926
Data de início da responsabilidade técnica: 30/01/2015

Nome: ELZIO MISTRELO
Título: ENGENHEIRO CIVIL
Do artigo 7º, da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 5061549153
Registro Nacional: 2602099228
Data de início da responsabilidade técnica: 23/02/2017

Nome: FRANCISCO DE ASSIS RAMOS STUDART
Título: ENGENHEIRO MECÂNICO
Do artigo 12, da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Origem do Registro: CREA-CE
Número do Registro (CREASP): 5070525591
Registro Nacional: 0611265761
Data de início da responsabilidade técnica: 10/01/2020

Nome: MARIO OTSUBO
Título: ENGENHEIRO CIVIL
do artigo 28, exceto alinea "g" (quanto a portos, rios e canais), do Decreto Federal 23569, de 11 de dezembro de 1933.
Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 0600285387
Registro Nacional: 2603133667
Data de início da responsabilidade técnica: 11/02/2020

Nome: JORGE LUIZ BABADOPULOS
Título:

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

ENGENHEIRO NAVAL
do artigo 03, da Resolucao 49, de 25 de julho de 1946, do CONFEA.

Origem do Registro: CREA-SP
Número do Registro (CREASP): 0600649096
Registro Nacional: 2605955192
Data de início da responsabilidade técnica: 09/06/2020

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome da empresa e/ou profissional(is), e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 0424f54c-817e-45ff-b971-3a9faadbe0b4

Situação cadastral extraída em: 24/02/2026 17:57:52

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP SUL, situada à Avenida: DOUTOR DANTE PAZZANESE, 120, , VILA MARIANA, SÃO PAULO-SP, CEP: 04012-180, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 24 de Fevereiro de 2026

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE GOIÁS
CREA-GO

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO DE PESSOA JURÍDICA

Número da Certidão: **405603/2026** Validade: **31/03/2027**

CERTIFICAMOS que a empresa abaixo mencionada está registrada neste Conselho, nos termos da Lei n° 5.194, de 24 de dezembro de 1966.

CERTIFICAMOS que a Empresa não se encontra em débito com o Conselho de Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO, estando habilitada a exercer suas atividades, circunscritas à(s) atribuição(ções) de seu/sua(s) responsável(veis) técnico(as).

CERTIFICAMOS, ainda, que esta Certidão não concede à pessoa jurídica o direito de executar quaisquer serviços técnicos sem a participação real, efetiva e insofismável dos(as) responsáveis técnicos(as) abaixo citados(as), dentro de suas respectivas atribuições.

DADOS DA EMPRESA

Razão Social: DELANO CAVALCANTI CALIXTO - ME

Nome Fantasia: DELANO CAVALCANTI CALIXTO - ME

Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada

Capital Social: R$ 3.500.000,00 CNPJ: 01.061.639/0001-40

Registro: 11639/RF Data de Registro no Crea-GO: 09/04/2007

ENDEREÇO

Logradouro: Avenida T 4 A e S Lote A 176 QD: 169 LT: 01 N.º: 1478

CEP: 74230030 Bairro: Bueno

Cidade: Goiânia UF: GO

OBJETIVOS SOCIAIS

1) SERVICOS DE ESTUDO, PROJETOS, EXECUCAO, CONTROLE DE QUALIDADE ESUPERVISAO EM EDIFICACOES RODOVIARIOS, FERROVIARIOS, DE OBRAS DE ARTESESPECIAIS, DE IRRIGACAO E DRENAGEM, DE SANEAMENTO, DE REGULARIZACAO DEVAZOES E DE DISPOSITIVO DE CONTENCAO; 2) SERVICOS DE CONSERVACAO, MANUTENCAOE OPERACAO DE EDIFICIOS, RODOVIAS, FERROVIAS E OUTRAS OBRAS DE ENGENHARIACIVIL; 3) IND. DA CONSTRUCAO CIVIL; 4) COMPRA E VENDA DE IMOVEIS; 5) CURSOSDE ENGENHARIA E INFORMATICA; 6) EDUCACAO SUPERIOR, POS GRADUACAO E EXTENSAO;7) EDUCACAO DE ENSINO MEDIO.

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

DELANO CAVALCANTI CALIXTO

Título: Engenheiro Civil

Data de Entrada: 09/04/2007 RNP: 0708148530

Atribuição: RES 218/73 ART 07.

THEONICE GOMES DE JESUS

Título: Engenheira Civil

Data de Entrada: 10/12/2012 RNP: 0807403059

Atribuição: ARTIGO 7 RESOLUCAO 218/73 E DO CONFEA.

LOHANN FERREIRA GOMES

Título: Engenheiro Civil e Engenheiro de Segurança do Trabalho

Data de Entrada: 19/12/2024 RNP: 1013024842

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218/73, DO CONFEA, EXCETO PORTOS, RIOS E CANAIS, ARTIGO 1 DA LEI 7410/85 E ATIVIDADES 01 A 18 DO ARTIGO 4 DA RESOLUÇÃO 359/91 E DO CONFEA.

INFORMAÇÕES/NOTAS

a) Os dados supra referem-se à situação da pessoa jurídica e de seu/sua(s) responsáveis técnicos(as) na presente data.
b) Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome da Empresa, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações nos dados cadastrais nela contidos, após a data de sua emissão.
c) A falsificação deste documento constitui-se crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o (a) autor (a) à respectiva ação penal.
d) Este documento é válido em todo o território nacional.
e) Certidão expedida, gratuitamente, via internet, com base na Portaria n° 114/2009/CREA-GO, de 15 de setembro de 2009.

Certidão emitida em: 02/04/2026 15:02:56.
A autenticidade desta certidão pode ser confirmada com o QRcode ao lado ou pelo site do CREA-GO:
www.creago.org.br
> certidões
>> autenticidade
Código de Autenticação: **f504aa9b**

CONSÓRCIO GSD

QUADRO RESUMO - CAPACIDADE TÉCNICA OPERACIONAL				
CAT Nº	IDENTIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS OU EM ANDAMENTO COMPATÍVEIS COMO OBJETO DA LICITAÇÃO	PERÍODO DE EXECUÇÃO		PÁGINA
		INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	
1 - Execução de serviços de gerenciamento, apoio ao gerenciamento, assessoria, supervisão ou suporte técnico a órgãos da Administração Pública (Federal, Estadual, Municipal ou Distrital).				
504242/2026	Prestação de serviços técnicos de apoio e assessoramento em engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão pública das demandas referentes aos empreendimentos da malha rodoviária sob jurisdição da superintendência do DNIT no estado do Acre e no âmbito das necessidades técnicas e operacionais das Unidades Locais subordinadas, com 1.668,03 km de extensão e com R$ 4,08 bilhões de investimento.	fev/25	fev/26	
1020250004166	Serviços de Engenharia para Gerenciamento, Fiscalização, Supervisão e Apoio Técnico das Obras de Implantação do Distrito Agroindustrial Norberto Teixeira – DIANOT, com extensão de 24,89 km e com uma área de mais de 2,2 milhões de metros quadrados.	set/24	out/25	
SZO-70566	Gerenciamento, Apoio Técnico e Acompanhamento do Programa de Combate às Enchentes de Campinas – PROCEN, financiado pelo BID, envolveu Fortalecimento institucional, com objetivo de objetivo aumentar a eficiência da Prefeitura na arrecadação de impostos, taxas e contribuições, na otimização de sua estrutura de organização, incrementar a eficiência na contratação e administração de recursos humanos, materiais e financeiros e na prestação de serviços à população, bem como um melhor planejamento de seus investimentos e o controle do uso do solo e meio ambiente urbano	10/1996	03/2003	
2620150011665	Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Gerenciamento, Assessoramento, e Apoio à Gestão do Programa de Investimentos nos Transportes Metropolitanos de São Paulo (Programa BID), envolvendo Fortalecimento Institucional.	09/2009	09/2014	
388910/2026	Assessoria Tecnica de Gerenciamento, Planejamento e Controle aos Programas e Empreendimentos do METROFOR, em todas as suas etapas de implementação.	12/2022	Em andamento Data CAT Parcial – 30/01/2026	
2620250017082	Gerenciamento, Coordenação, Apoio Técnico e Monitoramento do Programa de Mobilidade Urbana Sustentável de Santo André, envolvendo Fortalecimento Institucional.	07/2018	08/2024	
2 – Execução de serviços de gerenciamento ou apoio à gestão em comunicação institucional, publicidade, marketing digital, redes sociais ou mídias digitais.				
504242/2026	Prestação de serviços técnicos de apoio e assessoramento em engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão pública das demandas referentes aos empreendimentos da malha rodoviária sob jurisdição da superintendência do DNIT no estado do Acre e no âmbito das necessidades	Fev/25	fev/26	

QUADRO RESUMO - CAPACIDADE TÉCNICA OPERACIONAL				
CAT Nº	**IDENTIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS OU EM ANDAMENTO COMPATÍVEIS COMO OBJETO DA LICITAÇÃO**	**PERÍODO DE EXECUÇÃO**		**PÁGINA**
		INÍCIO (Mês/Ano)	**FIM (Mês/Ano)**	
	técnicas e operacionais das Unidades Locais subordinadas, com 1.668,03 km de extensão e com R$ 4,08 bilhões de investimento.			
Atestado S/nº SEPLAN	Supervisão e Controle de Qualidade das Obras de Estabilização e Melhoramento das Estruturas e Instalações que compõem o equipamento hídrico, conhecido como Açude Lucrécia no município de Lucrécia no Rio Grande do Norte, com financiamento BIRD, envolvendo a implementação dos planos de gestão ambiental e social (PGSA}, e quaisquer outras medidas de gestão e mitigação de riscos socioambiental que sejam necessários visando assegurar que os procedimentos de gestão sejam implementados pelo empreiteiro, em conformidade com as salvaguardas sócios e ambientais do Banco Mundial e com os instrumentos de gestão socioambiental do Projeto Governo Cidadão e outras legislações pertinentes, envolvendo a Comunicação ampla do projeto incluindo programa de rádio, mídias sociais, porta-a-porta, combate a Fake News, palestras, vídeos, etc.	04/2022	04/2023	
388910/2026	Assessoria Tecnica de Gerenciamento, Planejamento e Controle aos Programas e Empreendimentos do METROFOR, em todas as suas etapas de implementação.	12/2022	Em andamento Data CAT Parcial – 30/01/2026	
3 – Execução de serviços de gerenciamento de dados, análise de metadados, gerenciamento da informação ou comunicação da informação.				
504242/2026	Prestação de serviços técnicos de apoio e assessoramento em engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão pública das demandas referentes aos empreendimentos da malha rodoviária sob jurisdição da superintendência do DNIT no estado do Acre e no âmbito das necessidades técnicas e operacionais das Unidades Locais subordinadas, com 1.668,03 km de extensão e com R$ 4,08 bilhões de investimento.	Fev/25	fev/26	
2620150011665	Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Gerenciamento, Assessoramento, e Apoio à Gestão do Programa de Investimentos nos Transportes Metropolitanos de São Paulo (Programa BID), envolvendo Fortalecimento Institucional.	09/2009	09/2014	
2620220009304	Prestação de Serviços de Consultoria para Gerenciamento e Apoio Técnico ao Projeto “Material Rodante – São Paulo/Brasil” - Aquisição de Trens para a CPTM, com financiamento BNDES e BEI, seguindo os conceitos de gerenciamento de projetos do PMBOK.	06/2016	02/2022	
2620250017082	Gerenciamento, Coordenação, Apoio Técnico e Monitoramento do Programa de Mobilidade Urbana Sustentável de Santo André, envolvendo Fortalecimento Institucional.	07/2018	08/2024	
4 – Capacitação técnica na execução de serviços de planejamento estratégico, preferencialmente baseado no Balanced Scorecard (BSC).				

QUADRO RESUMO - CAPACIDADE TÉCNICA OPERACIONAL				
CAT Nº	**IDENTIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS OU EM ANDAMENTO COMPATÍVEIS COMO OBJETO DA LICITAÇÃO**	**PERÍODO DE EXECUÇÃO**		**PÁGINA**
		INÍCIO (Mês/Ano)	**FIM (Mês/Ano)**	
504242/2026	Prestação de serviços técnicos de apoio e assessoramento em engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão pública das demandas referentes aos empreendimentos da malha rodoviária sob jurisdição da superintendência do DNIT no estado do Acre e no âmbito das necessidades técnicas e operacionais das Unidades Locais subordinadas, com 1.668,03 km de extensão e com R$ 4,08 bilhões de investimento.	Fev/25	fev/26	
1020250004166	Serviços de Engenharia para Gerenciamento, Fiscalização, Supervisão e Apoio Técnico das Obras de Implantação do Distrito Agroindustrial Norberto Teixeira – DIANOT, com extensão de 24,89 km e com uma área de mais de 2,2 milhões de metros quadrados.	Set/24	out/25	
5 – Capacitação técnica na execução de serviços de modelagem, mapeamento, revisão de processos ou reestruturação organizacional.				
504242/2026	Prestação de serviços técnicos de apoio e assessoramento em engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão pública das demandas referentes aos empreendimentos da malha rodoviária sob jurisdição da superintendência do DNIT no estado do Acre e no âmbito das necessidades técnicas e operacionais das Unidades Locais subordinadas, com 1.668,03 km de extensão e com R$ 4,08 bilhões de investimento.	Fev/25	fev/26	
1020250004166	Serviços de Engenharia para Gerenciamento, Fiscalização, Supervisão e Apoio Técnico das Obras de Implantação do Distrito Agroindustrial Norberto Teixeira – DIANOT, com extensão de 24,89 km e com uma área de mais de 2,2 milhões de metros quadrados.	Set/24	out/25	
SZO-70566	Gerenciamento, Apoio Técnico e Acompanhamento do Programa de Combate às Enchentes de Campinas – PROCEN, financiado pelo BID, envolveu Fortalecimento Institucional, com objetivo de objetivo aumentar a eficiência da Prefeitura na arrecadação de impostos, taxas e contribuições, na otimização de sua estrutura de organização, incrementar a eficiência na contratação e administração de recursos humanos, materiais e financeiros e na prestação de serviços à população, bem como um melhor planejamento de seus investimentos e o controle do uso do solo e meio ambiente urbano	10/1996	03/2003	
2620250017082	Gerenciamento, Coordenação, Apoio Técnico e Monitoramento do Programa de Mobilidade Urbana Sustentável de Santo André, envolvendo Fortalecimento Institucional.	07/2018	08/2024	
6 – Capacitação técnica na realização de consultoria em gerenciamento de riscos, com base nas metodologias, normas e boas práticas internacionais especialmente a ISSO 31000:2009				
504242/2026	Prestação de serviços técnicos de apoio e assessoramento em engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão pública das demandas referentes aos empreendimentos da malha rodoviária sob jurisdição da superintendência do DNIT no estado do Acre e no âmbito das necessidades	Fev/25	fev/26	

CONSÓRCIO GSD

QUADRO RESUMO - CAPACIDADE TÉCNICA OPERACIONAL				
CAT Nº	IDENTIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS OU EM ANDAMENTO COMPATÍVEIS COMO OBJETO DA LICITAÇÃO	PERÍODO DE EXECUÇÃO		PÁGINA
		INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	
	técnicas e operacionais das Unidades Locais subordinadas, com 1.668,03 km de extensão e com R$ 4,08 bilhões de investimento.			
7 – Capacitação técnica em gerenciamento de projetos com base nas práticas do PMBOK® do PMI®, incluindo áreas como escopo, prazo, custo, qualidade, recursos, riscos, integração e comunicação.				
504242/2026	Prestação de serviços técnicos de apoio e assessoramento em engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão pública das demandas referentes aos empreendimentos da malha rodoviária sob jurisdição da superintendência do DNIT no estado do Acre e no âmbito das necessidades técnicas e operacionais das Unidades Locais subordinadas, com 1.668,03 km de extensão e com R$ 4,08 bilhões de investimento.	Fev/25	fev/26	
1020250004166	Serviços de Engenharia para Gerenciamento, Fiscalização, Supervisão e Apoio Técnico das Obras de Implantação do Distrito Agroindustrial Norberto Teixeira – DIANOT, com extensão de 24,89 km e com uma área de mais de 2,2 milhões de metros quadrados.	Set/24	out/25	
2620220009304	Prestação de Serviços de Consultoria para Gerenciamento e Apoio Técnico ao Projeto “Material Rodante – São Paulo/Brasil” - Aquisição de Trens para a CPTM, com financiamento BNDES e BEI, seguindo os conceitos de gerenciamento de projetos do PMBOK.	06/2016	02/2022	
2620250010323	Gerenciamento do Programa Saneamento Sustentável e Incluso - Diretoria Metropolitana M da SABESP, seguindo as práticas do PMI®, através do conteúdo do PMBOK Guide®.	04/2021	Em andamento data CAT parcial - 05/2025	
388910/2026	Assessoria Tecnica de Gerenciamento, Planejamento e Controle aos Programas e Empreendimentos do METROFOR, em todas as suas etapas de implementação.	12/2022	Em andamento data CAT Parcial – 30/01/2026	

CONSÓRCIO GSD
Vitor Rodrigues Vieira
Representante Legal
CPF: 706.119.361-19

CONSÓRCIO
GSD

504242/2026

Certidão de Acervo Operacional - CAO
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-AC

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Certidão de Acervo Operacional - CAO

504242/2026

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ARTs, constante(s) da Presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s) conforme descrição(ões) abaixo.

Empresa: **GRAT SOLUTIONS LTDA**
Registro: **0000011743DDAC**

Profissional: **WALLISON MARTINS DE ALMEIDA**
Registro: **28526AC** RNP: **1018135812**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **AC20260130799** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 23/03/2026 Baixada em: 23/03/2026
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada:

Contratante: **GRAT SOLUTIONS LTDA** CPF/CNPJ: **37.448.298/0001-07**
Endereço do contratante: RUA 2028 Nº: 100
Complemento: SALA 07 Bairro: CENTRO
Cidade: BALNEÁRIO CAMBORIÚ UF: SC CEP: 88330486
Contrato: 0865/2024 Celebrado em: 31/12/2024
Valor do contrato: R$ 33.642.261,62 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-364/AC Nº: 1555
Complemento: LOT. SANTA HELENA Bairro: LOTEAMENTO SANTA HELENA
Cidade: RIO BRANCO UF: AC CEP: 69908750
Data de início: 03/02/2025 Previsão de término: 08/01/2030
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #TOS_4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 25 - Coordenação 1667.50 quilômetro;

Observações

COORDENADOR ADJUNTO PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS DE APOIO E ASSESSORAMENTO EM ENGENHARIA CONSULTIVA PARA ATUAÇÃO NAS ÁREAS DE PLANEJAMENTO E GESTÃO PÚBLICA DAS DEMANDAS REFERENTES AOS EMPREENDIMENTOS DA MALHA RODOVIÁRIA SOB JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA DO DNIT NO ESTADO DO ACRE E NO ÂMBITO DAS NECESSIDADES TÉCNICAS E OPERACIONAIS DAS UNIDADES LOCAIS SUBORDINADAS

Informações Complementares

Certidão de Acervo Operacional – CAO nº 504242/2026
24/03/2026, 10:08
6998C

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-AC

A CAO é válida em too o território nacional.

A CAO perderá a validade no caso de modificaões dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contigos em razão de substituição ou anulaçao de ART.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-ac.sitac.com.br/publico/, com a chave: 6998C

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA PARCIAL

ATESTAMOS, para fins de Atestado Operacional, conforme informações constantes do Processo Administrativo nº 50018.000208/2024-93 que o consórcio GRAT – CONTÉCNICA AC, cuja empresa líder é a GRAT SOLUTIONS LTDA, detentora de 40 %, estabelecida na rua 2028, 100, 3º andar, Centro, Balneário Camboriú – SC, CEP 88330-486, inscrita sob o CNPJ nº 37.448.298/0001-07, prestou serviços ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT) inscrito no CNPJ/MF sob nº 04.892.707/0035-50, neste ato representado pelo Superintendente Regional do DNIT no Estado do Acre, Senhor Ricardo Augusto Mello de Araújo, nomeado pela portaria nº 529, de 07 de junho de 2023, publicada em 12 de junho de 2023, brasileiro, casado, portador da Carteira de Identidade nº **82***83 expedida pelo IFP/RJ, e CPF nº 743.***.***-04.

CONTRATANTE: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

CONTRATADA: CONSÓRCIO GRAT – CONTÉCNICA AC

CONTRATO: 24 00865/2024 assinado em 31 de dezembro de 2024, publicado no DOU em 03 de janeiro de 2025, com ordem de início em 03 de fevereiro de 2025.

PROCESSO ADMINISTRATIVO: 50018.000208/2024-93.

OBJETO: Prestação de serviços técnicos de apoio e assessoramento em engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão pública das demandas referentes aos empreendimentos da malha rodoviária sob jurisdição da superintendência do DNIT no estado do Acre e no âmbito das necessidades técnicas e operacionais das Unidades Locais subordinadas.

VALOR DO CONTRATO (PI + R): R$ 33.642.261,62 (trinta e três milhões, seiscentos e quarenta e dois mil, duzentos e sessenta e um reais e sessenta e dois centavos).

PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias (5 anos).

PERÍODO CONTRATUAL: 31 de dezembro de 2024 a 27 de julho de 2030.

PERÍODO DE EXECUÇÃO: 03 fevereiro de 2025 a 02 de fevereiro de 2030.

PERÍODO EXECUTADO: 03 de fevereiro de 2025 a 28 de fevereiro de 2026, da 1ª a 13ª medição.

LOCAL DE EXECUÇÃO:

BR	UF	CÓDIGO	SUBTRECHO		SEGMENTO - KM		EXT.	SUPERFÍCIE
			INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM		
307	AC	307BAC0005	ENTR AC-190/378 (MARECHAL TAUMATURGO)	ENTR AC-090 (PORTO VALTER)	0,00	80,40	80,40	PLA
307	AC	307BAC0010	ENTR AC-090 (PORTO VALTER)	INÍCIO TRECHO IMPLANTADO	80,40	116,00	35,60	PLA
307	AC	307BAC0015	INÍCIO TRECHO IMPLANTADO	ENTR RAMAL 03	116,00	121,70	5,70	PLA
307	AC	307BAC0018	ENTR RAMAL 03	INÍCIO TRECHO PAVIMENTADO	121,70	131,20	9,50	PLA
307	AC	307BAC0020	INÍCIO TRECHO PAVIMENTADO	ENTR BR-364(A)	131,20	156,60	25,40	PLA
307	AC	307BAC0022	ENTR BR-364(A)	ENTR BR-364(B) (P/RODRIGUES ALVES)	156,60	179,00	22,40	PAV
307	AC	307BAC0025	ENTR BR-364(B) (P/RODRIGUES ALVES)	INÍCIO PONTE SOBRE O RIO JURUÁ	179,00	189,50	10,50	PAV
307	AC	307BAC0028	INÍCIO PONTE SOBRE O RIO JURUÁ	FIM PONTE SOBRE O RIO JURUÁ (CRUZEIRO DO SUL)	189,50	190,20	0,70	PAV
307	AC	307BAC0030	FIM PONTE SOBRE O RIO JURUÁ (CRUZEIRO DO SUL)	ROTATÓRIA DA AV COPACABANA (CRUZEIRO DO SUL)	190,20	192,40	2,20	PLA
307	AC	307BAC0035	ROTATÓRIA DA AV COPACABANA (CRUZEIRO DO SUL)	INÍCIO DE PISTA DUPLA (61º BIS) (CRUZEIRO DO SUL)	192,40	193,70	1,30	PLA
307	AC	307BAC0040	INÍCIO DE PISTA DUPLA (61º BIS) (CRUZEIRO DO SUL)	ROTATÓRIA DA ESTRADA DO BALNEÁRIO CANELA FINA (CRUZEIRO DO SUL)	193,70	199,70	6,00	PLA
307	AC	307BAC0045	ROTATÓRIA DA ESTRADA DO BALNEÁRIO CANELA FINA (CRUZEIRO DO SUL)	DIV AC/AM	199,70	209,20	9,50	PLA
317	AC	317AAC1005	FIM TRAVESSIA URBANA DE BRASILEIA	FIM DA PONTE SOBRE O RIO ACRE	0,00	4,00	4,00	PAV

BR	UF	CÓDIGO	SUBTRECHO		SEGMENTO - KM		EXT.	SUPERFÍCIE
			INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM		
317	AC	317BAC0170	DIV AM/AC	ENTR AC-445(VILA PIA)	0,00	38,60	38,60	PAV
317	AC	317BAC0175	ENTR AC-445(VILA PIA)	IGARAPÉ BAGAÇO	38,60	48,50	9,90	PAV
317	AC	317BAC0180	IGARAPÉ BAGAÇO	ENTR BR-364 (QUATRO BOCAS)	48,50	69,50	21,00	PAV
317	AC	317BAC0190	ENTR BR-364 (QUATRO BOCAS)	ENTR AC-040(A) (P/ SEN. GUIOMARD)	69,50	91,00	21,50	PAV
317	AC	317BAC0210	ENTR AC-040(A) (P/ SEN. GUIOMARD)	ENTR AC-040(B) (P/PLÁCIDO DE CASTRO)	91,00	97,50	6,50	PAV
317	AC	317BAC0230	ENTR AC-040(B) (P/PLÁCIDO DE CASTRO)	COLÔNIA CIDADE HORTIGRANJEIRA	97,50	127,70	30,20	PAV
317	AC	317BAC0250	COLÔNIA CIDADE HORTIGRANJEIRA	INÍCIO DUPLICAÇÃO (VILA CAPIXABA)	127,70	143,40	15,70	PAV
317	AC	317BAC0260	INÍCIO DUPLICAÇÃO (VILA CAPIXABA)	FIM DUPLICAÇÃO (VILA CAPIXABA)	143,40	144,80	1,40	DUP
317	AC	317BAC0370	FIM DUPLICAÇÃO (VILA CAPIXABA)	ENTR AC-485 (P/XAPURÍ)	144,80	237,50	92,70	PAV
317	AC	317BAC0470	ENTR AC-485 (P/XAPURÍ)	ENTR. CONTORNO EPITACIOLÂNDIA	237,50	289,26	51,76	PAV
317	AC	317BAC0480	ACESSO LESTE EPITACIOLÂNDIA	ACESSO NORTE BRASILEIA	289,26	298,26	9,00	PLA
317	AC	317BAC0530	FIM DA TRAV URB DE BRASILÉIA	TRILHA CHICO MENDES (RAMAL SANTA LUZIA)	298,26	379,26	81,00	PAV
317	AC	317BAC0550	TRILHA CHICO MENDES (RAMAL SANTA LUZIA)	POSTO ALFANDEGÁRIO BRASIL - PERU (ASSIS BRASIL)	379,26	407,06	27,80	PAV
317	AC	317BAC0610	POSTO ALFANDEGÁRIO BRASIL - PERU (ASSIS BRASIL)	FRONTERIA BRA/PER	407,06	408,86	1,80	PAV
364	AC	364AAC1005	ACESSO P/ MANOEL URBANO	MANOEL URBANO	0,00	6,40	6,40	PAV
364	AC	364BAC1550	DIV RO/AC	ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA)	0,00	31,10	31,10	PAV
364	AC	364BAC1560	ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA)	ENTR BR-317 (QUATRO BOCAS)	31,10	98,60	67,50	PAV
364	AC	364BAC1570	ENTR BR-317 (QUATRO BOCAS)	POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	98,60	115,30	16,70	PAV
364	AC	364BAC1580	POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	INÍCIO DUPLICAÇÃO	115,30	121,00	5,70	PAV
364	AC	364BAC1585	INÍCIO DUPLICAÇÃO	ENTR AC-040 (INÍCIO DO CONTORNO RIO BRANCO)	121,00	125,50	4,50	DUP
364	AC	364BAC1590	ENTR AC-040 (INÍCIO CONTORNO RIO BRANCO)	INÍCIO DA PONTE SOBRE O RIO ACRE	125,50	131,00	5,50	PAV
364	AC	364BAC1600	INÍCIO DA PONTE SOBRE O RIO ACRE	FIM DA PONTE SOBRE O RIO ACRE	131,00	131,30	0,30	PAV
364	AC	364BAC1610	FIM DA PONTE SOBRE O RIO ACRE	ENTR AC-090 (FIM DO CONTORNO DE RIO BRANCO)	131,30	131,90	0,60	PAV
364	AC	364BAC1620	ENTR AC-090 (FIM DO CONTORNO DE RIO BRANCO)	ENTR AV. CEARÁ (RIO BRANCO)	131,90	137,50	5,60	DUP
364	AC	364BAC1625	ENTR AV. CEARÁ (RIO BRANCO)	ENTR ACESSO AO AEROPORTO	137,50	149,50	12,00	DUP
364	AC	364BAC1630	ENTR ACESSO AO AEROPORTO	RIOZINHO DO ANDIRÁ	149,50	178,80	29,30	PAV
364	AC	364BAC1635	RIOZINHO DO ANDIRÁ	RIO ANTIMARI	178,80	214,80	36,00	PAV
364	AC	364BAC1640	RIO ANTIMARI	ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA)	214,80	272,90	58,10	PAV
364	AC	364BAC1670	ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA)	ACESSO A MANUEL URBANO	272,90	351,40	78,50	PAV

BR	UF	CÓDIGO	SUBTRECHO		SEGMENTO - KM		EXT.	SUPERFÍCIE
			INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM		
364	AC	364BAC1690	ACESSO A MANUEL URBANO	RIO MACAPÁ	351,40	370,70	19,30	PAV
364	AC	364BAC1710	RIO MACAPÁ	RIO JURUPARI	370,70	425,60	54,90	PAV
364	AC	364BAC1730	RIO JURUPARI	ENTR BR-409/AC-170 (FEIJÓ)	425,60	490,60	65,00	PAV
364	AC	364BAC1745	ENTR BR-409/AC-170 (FEIJÓ)	IGARAPÉ SÃO SALVADOR	490,60	522,30	31,70	PAV
364	AC	364BAC1750	IGARAPÉ SÃO SALVADOR	INÍCIO DA PONTE S/ RIO TARAUACÁ	522,30	535,50	13,20	PAV
364	AC	364BAC1755	INÍCIO DA PONTE S/ RIO TARAUACÁ	FIM DA PONTE S/ RIO TARAUACÁ	535,50	535,80	0,30	PAV
364	AC	364BAC1757	FIM DA PONTE S/ RIO TARAUACÁ	ENTR R. CAP. HIPÓLITO (ACESSO A TARAUACÁ)	535,80	536,80	1,00	PAV
364	AC	364BAC1760	ENTR R. CAP. HIPÓLITO (ACESSO A TARAUACÁ)	ENTR AC-321 (P/ TARAUACÁ)	536,80	540,30	3,50	PAV
364	AC	364BAC1770	ENTR AC-321 (P/ TARAUACÁ)	RIO GREGÓRIO	540,30	620,90	80,60	PAV
364	AC	364BAC1790	RIO GREGÓRIO	RIO LIBERDADE	620,90	682,90	62,00	PAV
364	AC	364BAC1800	RIO LIBERDADE	ENTR BR-307(A)	682,90	730,10	47,20	PAV
364	AC	364BAC1810	ENTR BR-307(A)	ENTR BR-307(B) (INÍCIO TRAV RIO JURUÁ)	730,10	752,50	22,40	PAV
364	AC	364BAC1815	ENTR BR-307(B) (INÍCIO TRAV RIO JURUÁ)	ENTR AC-307/CONTORNO DE RODRIGUES ALVES (FIM TRAV RIO JURUÁ)	752,50	752,70	0,20	TRV
364	AC	364BAC1820	ENTR AC-307/(FIM TRAV RIO JURUÁ)	ENTR BR-364/AC-405	752,70	757,57	4,87	PLA
364	AC	364BAC1830	ENTR BR-364/AC-405	ENTR AC-405(A)	757,57	776,97	19,40	PLA
364	AC	364BAC1835	ENTR AC-405(A)	ENTR AC-405(B) (MÂNCIO LIMA)	776,97	787,57	10,60	PLA
364	AC	364BAC1840	ENTR AC-405(B) (MÂNCIO LIMA)	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	787,57	792,27	4,70	PLA
364	AC	364BAC1845	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	FIM DE TRECHO NAVEGÁVEL	792,27	813,57	21,30	PLA
364	AC	364BAC1850	FIM TRECHO NAVEGÁVEL	FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA)	813,57	887,57	74,00	PLA
409	AC	409BAC0010	ENTR BR-364 (FEIJÓ)	IGARAPÉ CONSULTA	0,00	32,00	32,00	PLA
409	AC	409BAC0030	IGARAPÉ CONSULTA	ENTR AC-329	32,00	122,00	90,00	PLA
409	AC	409BAC0050	ENTR AC-329	ENTR AC-090 (SANTA ROSA)	122,00	152,00	30,00	PLA
						Extensão Total:	1.668,03	Quilômetros

ABRANGÊNCIA:

Para a otimização das atividades desenvolvidas nesta Superintendência Regional, foi contratada uma empresa de uma consultoria técnica, multidisciplinar, que auxilie através do fornecimento de informações complementares, o planejamento e acompanhamento das obras geridas, sendo responsável por:

- Apoiar e subsidiar tecnicamente os Serviços da Superintendência Regional nas ações relacionadas à implantação dos processos e fluxos de informações mapeados e disponíveis, conforme as Instruções de Serviços e Normativas vigentes do Órgão, somando ao propósito da administração pública, o aprimoramento contínuo do gerenciamento dos empreendimentos a partir da estrutura existente;

· Subsidiar o Superintendente Regional, a Coordenação de Engenharia e seus Serviços correlatos de Manutenção e Restauração, de Construção, de Operações Rodoviárias, de Planejamento e Pesquisa no suporte e apoio ao planejamento e no acompanhamento dos empreendimentos na malha rodoviária federal sob sua jurisdição;

· Realizar o Gerenciamento de toda a malha rodoviária federal do Estado do Acre;

· Auxiliar a estruturação, o acompanhamento e a manutenção das informações técnicas e administrativas relativas aos empreendimentos para cada etapa envolvida nas obras sob sua responsabilidade;

· Executar os Serviços de Assessoria Técnica, objeto desta contratação, que estão estruturados em 07 (sete) produtos, sendo de frequência mensal, conforme as atividades discriminadas neste Termo de Referência;

· Suporte no acompanhamento e controle a execução dos contratos, zelando pelo cumprimento das determinações normativas pertinentes;

· Sugerir, prontamente, soluções técnicas para os problemas executivos ou construtivos ocorridos no desenvolvimento dos trabalhos, levando em conta os aspectos econômicos envolvidos e as consequências e impactos possíveis para a Superintendência e para a contratada;

· Apoio na realização do acompanhamento físico-financeiro da execução contratual, sugerindo medidas cabíveis para atendimento das metas e prazos estabelecidos;

· Dar suporte ao Gestor e Fiscais dos contratos na realização de avaliações e medições da execução contratual das contratadas;

· Suporte na realização das conferências das medições ratificando/retificando as informações juntamente com o Fiscal técnico;

· Apoio na análise e soluções demandadas pelo Contratante, através de critérios práticos e objetivos, em consonância com os interesses da SR/DNIT/AC, a quem deverá

comunicar, de imediato, os fatos ocorridos e respectivos resultados;

· Dar suporte ao Gestor e Fiscais dos contratos na realização de avaliações e medições da execução contratual das contratadas;

· Suporte ao DNIT para diligenciar para rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto de sua parte quanto das contratadas, e de relatórios, medições, faturas, programações e outros;

· Elaborar relatórios periódicos com informações de caráter técnico, financeiro e administrativo, necessárias para documentar e manter a Superintendência informada sobre o real andamento da execução contratual;

· Realizar os trechos descobertos que necessitam de ação imediata e principalmente os que estão com execução deficitária em relação ao previsto;

· Assessorar na avaliação da aderência do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária (PNMR) com os contratos e/ou instrumentos congêneres e projetos em elaboração;

· Apoio na elaboração de Projetos, Anteprojetos e Planos de Trabalho, bem como os *"As Built"*;

· Apoio à fiscalização na análise e aceitação de projetos básico e executivo do RDC integrado;

· Apoio à fiscalização na análise e aceitação de projetos básico e executivo com a utilização da metodologia BIM (Building Information Modeling):

- Adequação e ampliação da Rotatória da Corrente, em Rio Branco, e adequação da Rotatória do Parque Industrial (5.530,80 m²);
- Implantação de retorno no acesso ao Bairro Taquari e retorno no acesso à Estrada do Amapá (24.835,34 m²);
- Implantação de retorno no acesso ao Conjunto Sports Garden / Estádio Florestão (6.653,63 m²);
- Implantação de retorno no acesso ao Bairro Adalto Frota e retorno no acesso ao Ramal do Romão / Aquiles Peret (8.710,31 m²);
- Implantação de rotatória na cidade do Bujari (Fórum e prédios públicos) e rotatória no Bujari / Posto Equador (4.719,95 m²).
- Entre outros realizados por empresas contratadas para a elaboração de projetos rodoviários, conforme quadro resumo de contratos assessorados no item 5 deste atestado.

· Apoio à fiscalização na análise e aprovação de Revisões de Projeto em fase de Obras;

· Apoio à fiscalização na análise de propostas de prorrogação de Planos de Trabalho e Orçamento;

· Apoio na realização de inspeções e ensaios extraordinários de emergência, quando não houver outro contrato pela Superintendência para a referida ação:

- Levantamentos deflectométricos com LWD (Light Weight Deflectometer);
- Elaboração de Relatório de Monitoramento Ambiental da Ponte sobre o rio Juruá e seus acessos;
- Elaboração de Relatório de Monitoramento Ambiental da Ponte sobre o rio Tarauacá e seus acessos;
- Elaboração de Relatório de Monitoramento Ambiental da Ponte sobre o rio Acre e Contorno Rodoviário de Brasiléia;
- Elaboração de Relatório de Monitoramento Ambiental das Pontes sobre rio Envira e Igarapé Diabinhos;

· Realizar capacitação e treinamentos dos profissionais mobilizados e dos servidores da Superintendência, a partir da identificação da necessidade técnica;

· Disponibilizar licenças dos softwares que se fizerem necessárias à completa execução dos serviços;

· Assessoramento para consolidar a utilização de ferramentas SIG/GIS;

· Assessorar na implantação e gerenciamento do BIM - Building Information Modeling:

- Implantação de softwares como AutoCAD Civil 3D e MetricaTopo, ferramentas de modelagem da informação que se enquadram à metodologia BIM;

DESCRIÇÃO DOS PRICIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS DE OBRAS EXECUTADAS NO PERÍODO:

Produto 01 – Coordenação - geral

- A execução do contrato que ficará encarregada da gestão integral das atividades desenvolvidas no âmbito de todos os demais 06 (seis) produtos da contratação;

· Participar de tratativas com os gestores da Superintendência, relativas às questões administrativas do contrato;

· Acompanhar as atividades dos Produtos, garantir a qualidade e compatibilidade das informações geradas e operacionalizar eventuais ajustes de escopo que forem solicitados pela SR/DNIT/AC;

· Providenciar junto ao CREA regional, a devida Anotação de Responsabilidade Técnica – ART, relativa aos serviços objeto do presente Termo de Referência de acordo com a legislação vigente;

· Realizar Auditoria Interna permanente no próprio contrato de assessoramento, visando sua integral aderência ao presente Termo de Referência, às normas internas do DNIT e à legislação em vigor, bem como para a melhoria da eficiência e eficácia das suas atribuições;

· Providenciar e administrar os recursos materiais e humanos que se fizerem necessários à boa execução das atividades de todos os produtos;

· Realizar a capacitação técnica dos profissionais mobilizados e dos servidores do DNIT, quanto à utilização das ferramentas adotadas, sendo renovada em campanhas sistemáticas estabelecidas em cronograma aprovado pelo Órgão;

· Adotar os procedimentos constantes do PMBok – "Project Management Body of Knowledge", na gestão do contrato;

· Gerenciamento da informação;

· Administrar e atribuir tarefas e responsabilidades às equipes aos demais produtos;

· Preparar viagens e visitas técnicas a serem realizadas aos locais de obras, proporcionando toda as condições necessárias aos profissionais envolvidos;

· As viagens e visitas poderão ser acompanhadas por profissionais da Superintendência e de órgãos de controle e deverão contar, sempre que necessário, com os profissionais tecnicamente habilitados na licitação e com aqueles pertencentes aos produtos concernentes;

· Consolidar as atestações das quantidades e qualidade dos serviços prestados pelos produtos de assessoramento para compor o relatório consolidado deste produto. Caso solicitado, os relatórios, deste e dos demais produtos, deverão ser elaborados em formato digital, por meio sistema computacional.

Produto 02 – Apoio ao planejamento e assessoramento gerencial

- Coletar, compilar, tabular, consolidar e assessorar a análise dos dados e metadados e informações visando o preparo e disponibilização das informações gerenciais a respeito das atividades desenvolvidas pela SR/DNIT/AC, por intermédio de sistemas informatizados ou não, possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de dados gerenciais;

· Prover o suporte técnico necessário à elaboração de Termos de Referência e Atos Preparatórios, objetivando a celebração de instrumento de cooperação técnica e congêneres de empreendimentos futuros;

· Desenvolver métodos e mecanismos no estabelecimento de canal de comunicação interna eficaz entre os diferentes setores técnicos;

· Apoio no planejamento, promoção, implementação e monitoramento de programas de desenvolvimento tecnológico e de capacitação técnica;

· Dar suporte ao Serviço de Planejamento e Pesquisa, nos assuntos concernentes às suas atividades em consonância com as normas vigentes;

· Prover suporte técnico no atendimento das demandas de análise dos anteprojetos / projetos de obras relacionadas à infraestrutura de transporte rodoviário, em todas as

disciplinas e nas diferentes fases, mediante inspeção de campo, com a utilização da metodologia BIM (Building Information Modeling);

· Apoio na análise, sob os aspectos técnicos e legais, os pedidos de revisão de projetos de engenharia em fase de obras, e/ou modificação de prazo, e/ou de reequilíbrios econômicos e financeiros contratuais, elaborados pela(s) consultora(s) e/ou construtora(s), com o objetivo de verificar a motivação, a necessidade e se estão de acordo com as normas em vigor, desde que demandado pela SR/DNIT/AC;

· Apoiar na introdução do fator tempo no planejamento do(s) empreendimento(s), para que se possa estabelecer uma rede de precedências e identificar caminhos e atividades críticas, de forma a propor medidas corretivas, para evitar e/ou corrigir desvios e atrasos;

· Adotar os procedimentos constantes do PMBok – "Project Management Body of Knowledge", na Gestão dos Empreendimentos;

· Mapear os processos e fluxos, identificar as disfunções, propor novas rotinas, procedimentos e metodologias de trabalho para o aperfeiçoamento dos procedimentos técnico-administrativos;

· Oferecer permanentemente as orientações necessárias ao melhor aproveitamento dos mecanismos de governança disponibilizados e das melhores práticas;

· Deverá desenvolver o aprimoramento da governança, a partir da estrutura existente, atendendo aos fundamentos constantes do "Referencial Básico de Governança", aplicável a Órgãos e Entidades da Administração Pública, publicado pelo Tribunal de Contas da União – TCU/2013;

· Identificar, estruturar e aplicar um programa de capacitação permanente aos gestores do Órgão, junto aos procedimentos e mecanismos de Governança desenvolvidos e implantados;

· Fornecer todo suporte técnico necessário a todos os setores técnicos no desdobramento das ações de implantação dos processos e fluxos de informações internas;

· Propor eventuais melhorias identificadas no decorrer da execução dos trabalhos, proporcionando o aprimoramento contínuo da gestão a partir da estrutura existente;

· Preparar e controlar documentos técnicos e administrativos;

· Atuar no acompanhamento da situação administrativa dos contratos e convênios, termos de compromisso e termos de cooperação técnica, compreendendo prazos, valores e análise de aditivos decorrentes de propostas de alterações contratuais e de delegação de encargos;

· Apoiar nas análises processuais, elaboração de minutas de atas e notas técnicas, subsidiando os pareceres conclusivos e possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de informações gerenciais das deliberações e dos processos administrativos;

· Monitorar a movimentação dos processos e identificar os gargalos com vistas à correção do fluxo e apresentar propostas de ações mitigadoras para as demandas recorrentes;

· Assessorar na gestão dos contratos e convênios, analisando e orientando a SR/DNIT/AC quanto aos pleitos dos contratados e conveniados, bem como, sobre os direitos e deveres das partes, sobre as cláusulas das penalidades e sobre eventuais rescisões contratuais ou denúncia de convênios;

· Examinar previamente, acompanhar o processo e opinar sobre a padronização de instrumentos convocatórios, minutas de editais, contratos, acordos, convênios e demais ajustes (termo de parceria, contratos de gestão e de repasse, termos de colaboração e de fomento, acordos de cooperação técnica ou aditivos contratuais), em consonância às determinações dos Órgãos de Controle Interno e Externo (AUDNIT, PFE, CGU, TCU e MPF, entre outros);

· Apoiar na elaboração e fornecimento de respostas, em tempo hábil, a todos os requerimentos, questionamentos, esclarecimentos e justificativas a Órgãos de Controle Interno e Externo (AUDNIT, PFE, CGU, TCU e MPF, entre outros), bem como no acompanhamento de prazos estipulados para as respostas;

· Dar suporte técnico às comissões de licitações nas respostas relacionadas aos recursos, impugnações e esclarecimentos do procedimento licitatório;

· Estruturar, gerenciar e manter informações administrativas para acompanhamento da legalidade processual, assegurando a otimização dos prazos e a fluidez dos Processos Administrativos no Sistema Integrado de Informações – SEI;

· Dar suporte técnico no acompanhamento regional da execução orçamentária, física e financeira (créditos, empenhos, vinculação de empenhos, pagamentos ou repasses efetuados, relatórios de medição, dentre outros) das ações de empreendimentos da malha de infraestrutura a cargo da SR/DNIT/AC, executados mediante contratos, convênios, termos de compromisso e termos de cooperação técnica, abrangendo o fornecimento de subsídios para a preparação de relatórios gerenciais, quando demandados, e no levantamento de informações para atualização de informações dos programas;

· Dar suporte ao estudo contábil de balanços, contratos sociais, demonstrativos de resultados dos exercícios em licitações;

· Apoiar no atendimento de demandas contábeis, financeiras e orçamentárias no âmbito da Superintendência Regional e Unidades Locais;

· Propor alternativas de execução orçamentária em face de restrições e/ou necessidades de créditos suplementares dos empreendimentos geridos pela Superintendência, envolvendo a alocação dos recursos orçamentários para obras e serviços rodoviários; a avaliação da execução orçamentária de cada exercício e a estimativa das necessidades de adequações orçamentárias ao longo do exercício, incluindo a elaboração de minutas de solicitação de créditos suplementares;

· Coletar e consolidar as informações e os orçamentos para a disponibilidade de recursos dos empreendimentos a cargo da SR/DNIT/AC;

· Levantar a necessidade de recurso orçamentário para perspectivas de empreendimentos futuros (licitações de obras e serviços);

· Assessorar a Superintendência e Unidades Locais na efetivação dos processos, metas e indicadores de desempenho orientados pela gestão estratégica do DNIT;

· Definir e atribuir métricas (planos e ações estratégicas) e ferramentas que irão garantir a qualidade dos processos de auditoria e resultado das medições, do controle da dualidade (monitoramento e registro dos resultados relacionados a execução das atividades);

· Assessoramento na elaboração de documentação técnica para licitação de estudos, projetos e dispositivos relacionados à operação da infraestrutura terrestre no âmbito da Superintendência Regional;

· Assessorar a Superintendência na efetivação dos processos, metas e indicadores de desempenho orientados pela gestão estratégica do DNIT;

· Apoiar na estruturação, gerenciamento e manutenção das informações administrativas para acompanhamento da legalidade processual, assegurando a otimização dos prazos e a fluidez dos Processos Administrativos no Sistema Integrado de Informações – SEI, no âmbito da Superintendência;

· Verificar, através de parâmetros estabelecidos, os aspectos de gestão da qualidade de acordo com os requisitos especificados nos manuais, normas e especificações de serviços, os custos e os prazos estipulados dos empreendimentos;

· Apoio no planejamento, promoção, implementação e monitoramento de programas de desenvolvimento tecnológico e de capacitação técnica, como por exemplo, na implementação do BIM e do GIS no âmbito da Superintendência.

Produto 03 – Apoio à Gestão da Infraestrutura - Obras e Serviços

- Proceder no apoio a análise do(s) projeto(s) visando harmonizar e compatibilizar as soluções técnicas, principalmente quanto às Disciplinas que compõem um Projeto de Infraestrutura com a utilização da metodologia BIM (Building Information Modeling);
- Acompanhar, monitorar, controlar, registrar e documentar todo o planejamento, plano de ataque e as etapas de execução e interfaces dos empreendimentos, visando a elaboração de análises e emissão de pareceres e notas técnicas, relativos às obras, serviços e informações das empresas que fazem parte dos empreendimentos, que deverão integrar a estrutura de dados e informações gerenciais; (ATLAS GERENCIAL e SISGRAT);
- Realização de Auditoria Interna no próprio contrato, bem como apoiar a Superintendência na auditoria dos demais contratos vigentes na SR/DNIT/AC;
- Verificar, através de parâmetros estabelecidos, os aspectos de gestão da qualidade de acordo com os requisitos especificados nos manuais, normas e especificações de serviços, os custos e os prazos estipulados dos empreendimentos;
- Comparar a execução física com a execução financeira das obras, de modo a corrigir eventuais desvios, com o objetivo de preparar as informações necessárias para as estimativas do fluxo de pagamentos para os contratos do(s) empreendimento(s), de forma a antecipar a necessidade de efetuar os empenhos necessários à cobertura financeira das medições ou efetuar novos repasses aos convenentes;

- Dar suporte técnico SR/DNIT/AC no monitoramento da evolução de estudos e projetos de empreendimentos futuros, e que estão dispostos na malha de infraestrutura do Estado do Acre;
- Efetuar o controle da evolução física-financeira do(s) empreendimento(s), mediante informações a serem fornecidas pelas empresas supervisoras e por meio da realização de visitas técnicas às obras, juntamente com a fiscalização. Neste caso deverão ser elaborados relatórios que incluam as Curvas de Valor Agregado (Curvas S), mensal e acumulada, respectivamente;
- Participar em conjunto com o(s) contratado(s) e/ou a SR/DNIT/AC, da definição de soluções de questões técnicas ou contratuais dos empreendimentos em andamento, seja por rotina ou por iniciativa de qualquer das partes envolvidas, assessorar na proposição/soluções de problemas aos imprevistos surgidos durante a execução do empreendimento;
- Apoio na análise dos relatórios mensais elaborados pelas supervisoras das obras e avaliar os índices de produtividade, conforme critérios a serem estabelecidos pelo DNIT;
- Atuar no acompanhamento físico-financeiro, administrativo e legal, de contratos e convênios, termos de compromisso e termos de cooperação técnica, principalmente, no que se refere ao prazo de execução do(s) empreendimento(s) e atendimento das metas estabelecidas, por meio da análise da evolução da situação física e financeira das obras e serviços. No caso dos convênios, este acompanhamento terá, também, o objetivo de verificar a compatibilidade entre os quantitativos medidos e os repasses efetuados;
- Apoiar na verificação da qualidade, adequabilidade de prazos, custos e compatibilidade das soluções técnicas adotadas nos projetos pelas diversas empresas (de modo que o projeto satisfaça às necessidades para as quais será empreendido) e para que as atividades dos serviços da empresa executora sejam cumpridas e validadas no prazo estipulado.

Produto 04A e 04B – Apoio Técnico e Operacional à Unidade Local de Rio Branco e à Unidade Local de Cruzeiro do Sul

- Coletar, compilar, tabular, consolidar e assessorar a análise os dados e informações visando o preparo e disponibilização das informações gerenciais a respeito das atividades desenvolvidas pela Unidade Local, por intermédio de sistemas informatizados ou não, possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de dados gerenciais a serem disponibilizados para a Superintendência Regional;
- Mapear os processos e fluxos, identificar as disfunções, propor novas rotinas, procedimentos e metodologias de trabalho para o aperfeiçoamento dos procedimentos técnico-administrativos;
- Fornecer todo suporte técnico necessário a todas as áreas de atuação da Unidade Local no desdobramento das ações de implantação dos processos e fluxos de informações internas;
- Propor eventuais melhorias identificadas no decorrer da execução dos trabalhos, proporcionando o aprimoramento contínuo da gestão a partir da estrutura existente da Unidade Local;
- Apoiar nas análises processuais, elaboração de minutas de atas e notas técnicas, subsidiando os pareceres conclusivos e possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de informações gerenciais das deliberações e dos processos administrativos da Unidade Local;
- Monitorar a movimentação dos processos e identificar os gargalos com vistas à correção do fluxo e apresentar propostas de ações mitigadoras para as demandas recorrentes;
- Assessorar na gestão dos contratos e convênios, analisando e orientando a Unidade Local quanto aos pleitos dos contratados e conveniados, bem como, sobre os direitos e deveres das partes, sobre as cláusulas das penalidades e sobre eventuais rescisões contratuais ou denúncia de convênios;
- Apoiar na estruturação, gerenciamento e manutenção das informações administrativas para acompanhamento da legalidade processual, assegurando a otimização dos prazos e a fluidez dos Processos Administrativos no Sistema Integrado de Informações – SEI, no âmbito da Unidade Local;
- Dar suporte técnico no acompanhamento dos contratos da Unidade Local da execução orçamentária, física e financeira (créditos, empenhos, vinculação de empenhos, pagamentos ou repasses efetuados, relatórios de medição, dentre outros) das ações de empreendimentos, executados mediante contratos, convênios, termos de compromisso e termos de cooperação técnica, abrangendo o fornecimento de subsídios para a preparação de relatórios gerenciais, quando demandados, e no levantamento de informações para atualização de informações dos programas;
- Assessorar as Unidades Locais na efetivação dos processos, metas e indicadores de desempenho orientados pela gestão estratégica do DNIT;
- Assessoramento na elaboração de análises e emissão de pareceres e notas técnicas, relativos às obras, serviços e informações das empresas que fazem parte dos empreendimentos da Unidade Local, que deverão integrar a estrutura de dados e informações gerenciais;
- Verificar, através de parâmetros estabelecidos, os aspectos de gestão da qualidade de acordo com os requisitos especificados nos manuais, normas e especificações de serviços, os custos e os prazos estipulados dos empreendimentos;
- Dar suporte técnico para a Unidade Local no monitoramento da evolução de estudos e projetos de empreendimentos futuros, e que estão dispostos na malha de infraestrutura do Estado do Acre;
- Apoiar na consolidação das informações fornecidas pelas Unidades Locais, sobre as respectivas malhas rodoviárias, a fim de subsidiar as análises estatísticas das rodovias em âmbito nacional, bem como o atendimento do cálculo da CIDE (Contribuição e Intervenção no Domínio Econômico) conforme estabelecido no Decreto 7764/2012;
- Participar em conjunto com o(s) contratado(s) e/ou a SR/DNIT/AC, da definição de soluções de questões técnicas ou contratuais dos empreendimentos em andamento, seja por rotina ou por iniciativa de qualquer das partes envolvidas, assessorar na proposição de soluções de problemas aos imprevistos surgidos durante a execução do empreendimento;
- Assessorar a análise dos relatórios mensais elaborados pelas empresas contratadas no âmbito da Unidade Local e avaliar os índices de produtividade, conforme critérios a serem estabelecidos pelo DNIT;
- Acompanhar, junto à Unidade Local, a execução física com a execução financeira das obras, de modo a corrigir eventuais desvios, com o objetivo de preparar as informações necessárias para as estimativas do fluxo de pagamentos para os contratos do(s) empreendimento(s), de forma a antecipar a necessidade de efetuar os empenhos necessários à cobertura financeira das medições ou efetuar novos repasses aos convenentes;
- Apoiar na verificação da qualidade, adequabilidade de prazos, custos e compatibilidade das soluções técnicas adotadas nos projetos pelas diversas empresas (de modo que o projeto satisfaça às necessidades para as quais será empreendido) e para que as atividades dos serviços da empresa executora sejam cumpridas e validadas no prazo estipulado.

Produto 05 – Apoio e Assessoramento Técnico à Gestão das Ações de Meio Ambiente e Desapropriação/Reassentamento

- Prover ao DNIT, por meio de profissionais habilitados e capacitados, suporte técnico e legal necessário para o cumprimento da legislação ambiental vigente, das condicionantes das Licenças Ambientais pertinentes (LP, LI e LO) e da Autorização para Supressão Vegetal dos empreendimentos afetos a SR/DNIT/AC;
- Apoiar na análise de Projeto Executivo para Plano de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD;
- Apoiar na análise de Inventário Florestal;
- Assessoramento na realização de vistorias técnicas das obras em andamento para avaliar o atendimento das exigências das licenças ambientais;
- Apoiar na análise de Projeto Executivo do Plantio Compensatório;
- Apoiar na elaboração de documentos técnicos, tais como respostas e/ou pareceres técnicos para órgãos ambientais e intervenientes no processo de licenciamento;
- Subsidiar, a partir de análises dos instrumentos legais e jurisprudências, as Defesas Administrativas a serem apresentados junto aos Órgãos Ambientais Fiscalizadores tais como IBAMA, Órgãos Estaduais de Meio Ambiente, Instituto Chico de Conservação da Biodiversidade-ICMbio;
- Consolidar e assessorar na análise das informações prestadas pela(s) Gerenciadora(s) e/ou supervisora(s) Ambiental(is) do(s) empreendimento(s);
- Apoiar na análise dos produtos de desapropriação e reassentamento, conforme escopo definido nos normativos do DNIT que tratam do tema, mediante demanda da SR/DNIT/AC;
- Apoiar à SR/DNIT/AC na celebração de acordos na esfera administrativa ou judicial e para a promoção dos registros cartoriais pertinentes;
- Consolidar e apresentar, em relatório, todas as informações referentes às desapropriações e relocações dos empreendimentos, de forma a possibilitar ao DNIT uma visão global do avanço das liberações de áreas, necessárias à realização das obras, no tempo adequado, assim como alertar quanto a situações problemáticas que se apresentarem antes e no decorrer da realização dos serviços;
- Acompanhar e apoiar na execução da programação estabelecida pela Coordenação de Engenharia no que se refere ao desenvolvimento da operação de infraestrutura terrestre no âmbito da Superintendência Regional;
- Suporte na análise dos estudos, anteprojetos e projetos relacionados às operações, avaliar a sua qualidade técnica e recomendar sua aprovação no âmbito da Superintendência Regional;
- Assessorar a Coordenação de Engenharia quanto às atribuições do DNIT como Autoridade de Trânsito.

Produto 06 – Apoio à Comunicação Social

- Apoio técnico e audiovisual para a realização de eventos de divulgação do andamento dos empreendimentos;
- Conceber e elaborar material informativo para divulgação dos empreendimentos e seus resultados;
- Acompanhar e monitorar os programas de reassentamentos previstos no(s) Projeto(s) e no(s) Plano(s) Básico(s) Ambiental(is), necessários à realização do empreendimento, e apoiar na análise das pesquisas básicas de vulnerabilidade socioeconômica e do trabalho social desenvolvido pela executora;
- Atuar na elaboração de informações a serem prestadas para órgãos governamentais;
- Apoio à gestão em comunicação institucional, publicidade, marketing digital, redes sociais ou mídias sociais, inclusive com a imprensa local.
- Consolidar o levantamento de dados e de informações referentes aos tópicos abordados nos Produto 01, 02, 03, 04A, 04B e 05, destinadas a alimentar a Assessoria de Comunicação Social do Departamento, na divulgação dos empreendimentos;
- Atuar na elaboração, para o DNIT, de minutas de notas que serão disponibilizadas à imprensa sobre a situação dos empreendimentos;
- Prover o suporte técnico para atendimento as demandas de comunicação interna e externa, alinhadas aos setores competentes no órgão (Assessoria de Comunicação - ASCOM/DNIT/SEDE).

METODOLOGIAS E FERRAMENTAS ADOTADAS NO ASSESSORAMENTO - PERÍODO DE 03/02/2025 A 31/07/2025:

- Metodologia COSO – The Comittee of Sponsoring Organizations of The Treadway Commission;
- COBIT – Control Objectives for Information and related Technology;
- BIM – Business Integration Methodology;
- GIS – Geographic Information System;
- BSC - Metodologia Balanced Scorecard;
- PMBok – Project Management Body of Knowledge;
- BPM CBOK - Business Process Management Common Body of Knowledge;
- Microsoft Sharepoint;
- Microsoft Project Server;
- Microsoft SQL Server;
- Integração de BIM e GIS (GEOBIM);
- Aplicações de Inteligência Artificial e Machine Learning;
- Aerofotogrametria com drones e processamento de imagens via Agisoft Metashape;
- Desenvolvimento de dashboards dinâmicos:
- Automação de dados com Power BI, Python e VBA;
- Uso de conceitos de Carbono Zero nas ações de sustentabilidade;
- Estudos e implementação de sensores inteligentes e Internet das Coisas (IoT) no monitoramento da malha rodoviária;
- Aplicações de reconhecimento de imagens para análise de tráfego e segurança viária;
- Desenvolvimento, análise e implementação de dashboards interativos e painéis gerenciais baseados no Power BI, abordando a gestão financeira, operacional, contratual e de segurança viária das rodovias federais no Acre.
- Implementação de um sistema informatizado de informações e gerenciamento de obras com indicadores utilizando Power BI, Python e VBA, e Atlas Gerencial com os seguintes painéis desenvolvidos:
- a) Painel Financeiro Geral – Monitoramento do orçamento, empenhos, pagamentos e saldo financeiro dos contratos.
- b) Painel Financeiro por Contrato – Análise do desempenho financeiro de cada contrato, prevendo possíveis insuficiências de empenho.
- c) Painel de Medições – Análise das medições contratuais e seus impactos no orçamento.
- d) Painel de Gestão Operacional – Indicadores de segurança viária, sinistros e eficiência da fiscalização.
- e) Painel de Equipamentos – Monitoramento de dispositivos de fiscalização e sua relação com a segurança viária.
- f) Painel de Desempenho Geral – Análise integrada do Índice de Condição da Manutenção (ICM) e do consumo financeiro.
- g) Painel Mapa da Manutenção – Visualização georreferenciada da condição da malha viária e do consumo financeiro por trecho.
- h) Painel de Desempenho Contratual – Evolução dos contratos de manutenção e seus impactos no ICM.
- Melhoria na gestão contratual, identificando contratos críticos com insuficiência de empenho para evitar paralisações inesperadas;
- Monitoramento da segurança viária, correlacionando sinistros e presença de dispositivos de fiscalização;
- Gestão de dados, antecipação de conflitos de projeto e suporte à tomada de decisão, alinhada às diretrizes da Estratégia BIM BR e aos manuais técnicos do DNIT;
- Aplicação do método Balanced Scorecard (BSC), como instrumento de gestão estratégica, auxiliando na priorização das entregas técnicas, no monitoramento da qualidade dos produtos, na gestão de prazos e na identificação de oportunidades de melhoria contínua.
- Estudo inicial buscando identificar as melhores estratégias e tecnologias para atender as necessidades do DNIT com a utilização de ferramentas de Inteligência Artificial (IA), foram desenvolvidas rotinas automatizadas de análise textual e classificação de documentos administrativos, por meio de modelos de processamento de linguagem natural (NLP), contribuindo para a triagem eficiente de demandas e organização de grandes volumes de informação em processos SEI. O apoio da IA também vem sendo explorado na geração de relatórios gerenciais dinâmicos, com integração a painéis interativos e mecanismos preditivos que fornecem alertas para situações críticas, contribuindo diretamente para o monitoramento estratégico e a gestão proativa do contrato.
- Elaboração de levantamentos topográficos e geoespaciais terrestres de alta precisão.
- Para a execução dos serviços, foram empregados sistemas informatizados específicos disponibilizados pela empresa contratada, notadamente:
- SISGRAT – Sistema de Gestão e Monitoramento de Informações Técnicas e Administrativas;
- GEOINFRA – Plataforma de georreferenciamento, monitoramento territorial e gestão espacial dos empreendimentos.
- Tais sistemas foram utilizados de forma integrada às rotinas de acompanhamento, planejamento, assessoramento e suporte à tomada de decisão, permitindo a consolidação de dados, a atualização de indicadores, a elaboração de relatórios técnicos e a visualização dinâmica do andamento das ações e obras características essenciais do funcionamento de uma Sala de Situação aplicada à gestão de infraestrutura, com o tratamento de dados e metadados.
- As funcionalidades e metodologias adotadas incluindo a consolidação de informações operacionais, o monitoramento sistemático de processos, o suporte gerencial aos setores técnicos e a integração de bases de dados caracterizam plenamente o atendimento ao requisito de utilização de ambiente de Sala de Situação e sistema informatizado de apoio, conforme previsto nas atividades descritas no referido atestado.

LISTA DE CONTRATOS ABRANGIDOS PELA ASSESSORIA:

CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VALOR (PI + R + A)	UNIDADE	QUANTIDADE
671/2022	LCM CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC, COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: DIV RO/AC - ENTR. BR-364 / AC-040 (INÍCIO DO CONTORNO DE RIO BRANCO), SEGMENTO: KM 0,00 - KM 125,5. EXTENSÃO: 125,50 KM; CÓDIGO SNV: 364BAC1550 - 364BAC1560 - 364BAC1570 - 364BAC1580 - 364BAC1585.	R$ 147.356.165,89	KM	125,50

CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VALOR (PI + R + A)	UNIDADE	QUANTIDADE
302/2023	CONSÓRCIO MSM-CSM II	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA: BR -364/AC, TRECHO: DIV RO/AC- FRONTEIRA BRA/PER (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), ENTR. BR-364 / AC-040 (INÍCIO DO CONTORNO DE RIO BRANCO) - RIOZINHO ANDIRÁ - SEGMENTO KM 125,50 AO KM 179,40.	R$ 80.627.335,20	KM	53,90
473/2022	CASTILHO ENGENHARIA	O OBJETO DO PRESENTE INSTRUMENTO É A EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO A ESPERANÇA) (BR-364/AC). SUBTRECHO: RIOZINHO DO ANDIRÁ - ENTR. AC-339 (SENA MADUREIRA). SEGMENTO: KM 179,40 AO 274,20. EXTENSÃO: 94,80 KM, CÓDIGO PNV: 364BAC1635 - 364BAC1640, SOB A COORDENAÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT/AC.	R$ 152.401.414,42	KM	94,80
529/2023	TRANSPORTADORA RI LTDA	SERVIÇO EMERGENCIAL DE TRANSPORTE DE NAVEGAÇÃO INTERIOR DE TRAVESSIA POR MEIO DE 01 (UMA) BALSA E 01 (UM) REBOCADOR, NA BR-364/AC, NO RIO CAETÉ, KM 282,00 A 283,00.	R$ 2.417.214,15	UNID.	1,00
667/2021	M.S.M INDUSTRIAL LTDA	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA NA RODOVIA BR-364/AC, COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC), SUBTRECHO: ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA) - RIO MACAPÁ ENTR BR-364 (KM 339,7) - MANOEL URBANO, SEGMENTO: BR-364/AC - KM 274,20 AO KM 370,7 / ACESSO MANOEL URBANO KM 0 AO KM 6,4. EXTENSÃO: 102,90 KM; CÓDIGO SNV: 364BAC1670 - 364BAC1690 / 364AAC1005.	R$ 174.181.305,75	KM	102,90
517/2023	MATERA ENGENHARIA LTDA	EXECUÇÃO DO PROLONGAMENTO DO TABULEIRO DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ EM MAIS 70M, LOCALIZADA NA BR-364/AC, TRECHO: DIVISA RO/AC - ENTRONCAMENTO AC-090 (FRONTEIRA BRASIL/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA); SUB-TRECHO: INÍCIO DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ - FIM DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ; SEGMENTO: KM 535,80 AO KM 535,50; EXTENSÃO: 0,30 KM; SNV: 364BAC1750 - 364BAC1755.	R$ 11.906.706,49	KM	0,30
516/2023	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO TABULEIRO DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ EM MAIS 70M, LOCALIZADA NA BR-364/AC, TRECHO: DIVISA RO/AC - ENTRONCAMENTO AC-090 (FRONTEIRA BRASIL/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA); SUB-TRECHO: INÍCIO DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ - FIM DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ; SEGMENTO: KM 535,80 AO KM 535,50; EXTENSÃO: 0,30 KM; SNV: 364BAC1750 - 364BAC1755.	R$ 838.782,72	KM	0,30
668/2021	M.S.M INDUSTRIAL LTDA	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA NA RODOVIA BR-364/AC, COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: RIO MACAPÁ - ENTR. BR409/AC - 170 (FEIJÓ), SEGMENTO: KM 370,70 AO KM 490,60, EXTENSÃO: 119,90 KM.	R$ 182.338.976,55	KM	119,90
408/2022	ANDRADE CONSTRUÇÕES TERRAPLANAGEM E PAV. LTDA	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC). SUBTRECHO: ENTR. BR-409/AC-170 (FEIJÓ) - RIO GREGÓRIO. SEGMENTO: KM 490,60 AO KM 620,90. EXTENSÃO: 130,30 KM, CÓDIGO PNV: 364BAC1745 - 364BAC1750 - 364BAC1755 - 364BAC1757 - 364BAC1760 - 364BAC1770.	R$ 199.509.300,61	KM	130,30

CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VALOR (PI + R + A)	UNIDADE	QUANTIDADE
286/2023	ANDRADE CONSTRUÇÕES TERRAPLANAGEM E PAV. LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC, SEGMENTO KM 620,90 AO KM 682,90, EXTENSÃO: 62,00 KM.	R$ 94.182.151,18	KM	62,00
647/2021	ANDRADE CONSTRUÇÕES TERRAPLANAGEM E PAV. LTDA	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO(CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NAS RODOVIAS BR-307/AC E BR-364/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.	R$ 76.433.210,78	KM	80,80
172/2022	GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA	ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA VISANDO A EXECUÇÃO DAS OBRAS DE RESTAURAÇÃO DA BR-364/AC, DESENVOLVIDOS EM BIM, NO TRECHO ENTRE O MUNICÍPIO DE SENA MADUREIRA (KM 274,20) AO RIO LIBERDADE (KM 682,90), TRECHO: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) - SUBTRECHOS: ENTR. AC-339 SENA MADUREIRA – RIO MACAPÁ E SUBTRECHO: RIO MACAPÁ – ENTR. BR-409/AC – 170 (FEIJÓ) - LOTE A. SEGMENTO: KM 272,90 AO KM 490,60.	R$ 6.361.414,16	KM	217,70
173/2022	GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA	ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA VISANDO A EXECUÇÃO DAS OBRAS DE RESTAURAÇÃO DA BR-364/AC, DESENVOLVIDOS EM BIM, NO TRECHO ENTRE O MUNICÍPIO DE SENA MADUREIRA (KM 274,20) AO RIO LIBERDADE (KM 682,90), TRECHO: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA); SUBTRECHO: ENTR. BR-409/AC – 170 (FEIJÓ) - RIO GREGÓRIO E SUBTRECHO: RIO GREGÓRIO – RIO LIBERDADE - LOTE B. SEGMENTO: KM 490,60 AO KM 682,90.	R$ 6.188.038,21	KM	192,30
452/2023	LCM CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC, SEGMENTO KM 0,00 AO KM 91,00.	R$ 85.565.167,29	KM	91,00
514/2023	CONSÓRCIO MSM-CSM III	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC. O TRECHO COMPREENDE A DIVISA AM/AC À FRONTEIRA BRASIL/PERU, INCLUINDO O SUBTRECHO DA DIVISA AM/AC À ENTRADA AC-040 (P/ MUNICÍPIO DE SENADOR GUIOMARD), ABRANGENDO O SEGMENTO DO KM 91,00 AO KM 196,00, TOTALIZANDO 105,00 KM; CÓDIGO 317BAC0210 - 317BAC0230 - 317BAC0250 - 317BAC0260 - 317BAC0370.	R$ 111.303.561,58	KM	105,00
442/2023	CASTILHO ENGENHARIA	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC, COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIVISA AM/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU, SUBTRECHO: FAZENDA TRÊS MENINAS - ENTRADA CONTORNO EPITACIOLÂNDIA, SEGMENTO: KM 196,00 AO KM 288,63. EXTENSÃO: 92,63 KM; CÓDIGO SNV: 317BAC0370 - 317BAC0470.	R$ 133.582.624,65	KM	92,63
521/2023	PROMEDE ENGENHARIA LTDA	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC, VISANDO A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIVISA AM/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU, SUBTRECHO: ACESSO LESTE EPITACIOLÂNDIA - FRONTEIRA BRA/PER, SEGMENTO: KM 292,90 AO KM 408,86, EXTENSÃO: 115,96 KM; CÓDIGO 317BAC0480 - 317BAC0530 - 317BAC0550 - 317BAC0610.	R$ 127.377.133,22	KM	115,96

CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VALOR (PI + R + A)	UNIDADE	QUANTIDADE
TC 870/2016	CONVÊNIO - DNIT/DERACRE	DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS DE ENGENHARIA, A EXECUÇÃO DAS OBRAS E TODAS AS DEMAIS OPERAÇÕES NECESSÁRIAS E SUFICIENTES PARA A IMPLANTAÇÃO E ENTREGA FINAL DO CONTORNO RODOVIÁRIO DO MUNICÍPIO DE BRASILÉIA E A EXECUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO ACRE DAQUELE MUNICÍPIO, ATENDENDO ÀS NECESSIDADES DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM, INFRAESTRUTURA HIDROVIÁRIA E AEROPORTUÁRIA DO ACRE – DERACRE, NA REGIONAL DO ALTO ACRE, FIRMADO ENTRE O DNIT E O DERACRE, COM EXTENSÃO DE 10,20 KM, LOCALIZADO NA BR-317/AC, CONTEMPLANDO OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) COM EXTENSÃO TOTAL DE 251,50 M, VÃOS LATERAIS DE 64,50 M CADA, VÃO CENTRAL DE 120,00 M, LARGURA DE 15,95 M, TOTALIZANDO UMA ÁREA DE 4.011,42 M² DE TABULEIRO. SEGMENTO: KM 289,30 AO KM 299,50.	R$ 63.432.844,26	UNID.	1,00
873/2020	MATERA EMPREENDIMENTO IMOBILIÁRIO EIRELI	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE 58 OBRAS DE ARTE ESPECIAIS LOCALIZADAS NAS RODOVIAS BR-317/AC E BR-364/AC, NO ÂMBITO DO PROARTE.	R$ 8.404.416,52	UNID.	58,00
328/2021	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO NO ESTADO DO ACRE, CONSTANTES NO PPA, SOB FUNDAMENTO DO ART. 1º, INCISO VIII DA LEI Nº 12.462, DE 4 DE AGOSTO DE 2011.	R$ 45.567.358,98	KM	1.177,80
703/2024	M.S.M INDUSTRIAL LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO - LOTE 04. SEGMENTO: KM 272,90 AO KM 351,40	R$ 195.562.674,06	KM	78,50
704/2024	M.S.M INDUSTRIAL LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO - LOTE 05. SEGMENTO: KM 351,40 AO KM 425,60	R$ 181.524.307,93	KM	74,20
705/2024	M.S.M INDUSTRIAL LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO - LOTE 06. SEGMENTO: KM 425,60 AO KM 490,60	R$ 181.825.613,96	KM	65,00
011/2025	CASTILHO ENGENHARIA	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC, COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. SEGMENTO: KM 292,90 AO KM 408,86	R$ 150.801.205,40	KM	115,96
059/2025	CLAUDERVIR ALVES DE SOUZA - ME	FORNECIMENTO DE PONTILHÃO METÁLICO MEDINDO 4,50 M X 22,00 M PARA SUPORTAR NO MÍNIMO UMA CARGA DE 150 TONELADAS, COM ENTREGA NO KM 282,65 DA BR-364/AC (PONTE SOBRE O RIO CAETÉ, DEPOIS DA CIDADE DE SENA MADUREIRA).	R$ 459.000,00	UNID.	1,00
245/2025	CONSÓRCIO RODOVIÁRIO CONCREMAT / PLANEP	SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS REMANESCENTES DO CONTORNO RODOVIÁRIO DE BRASILÉIA NA RODOVIA BR-317/AC. SEGMENTO: KM 289,3 AO KM 299,5	R$ 3.530.032,56	KM	10,20
544/2025	CONSÓRCIO MSM-CSM V	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO (LOTE 01)	R$ 202.669.857,78	KM	98,60
545/2025	CONSÓRCIO MSM-CSM V	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO. (LOTE 02)	R$ 176.716.938,60	KM	57,80
585/2025	CONSÓRCIO MSM-CSM V	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO (LOTE 03A)	R$ 165.988.656,70	KM	58,40

CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VALOR (PI + R + A)	UNIDADE	QUANTIDADE
567/2025	LCM CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR 364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO (LOTE 07)	R$ 260.160.874,35	KM	69,90
568/2025	LCM CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR 364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO (LOTE 08)	R$ 264.685.701,62	KM	60,40
615/2025	CONSÓRCIO EMT-COLORADO I	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR 364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO (LOTE 09)	R$ 243.606.037,55	KM	62,00
657/2025	ANDRADE CONSTRUÇÕES TERRAPLANAGEM E PAV. LTDA	EXECUÇÃO DE RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA NOS SEGMENTOS COMPREENDIDOS ENTRE OS KM 411,32 E KM 485,75 DA BR-364/AC, NO TRECHO DENOMINADO "VALE DAS EROSÕES".	R$ 149.905.754,08	KM	74,43
590/2025	CONSÓRCIO CARAJÁS	EXECUÇÃO DE REFORÇO ESTRUTURAL PROVISÓRIO NO APOIO APP2 DA PONTE SOBRE O RIO CAETÉ, SITUADA NO KM 282,65 DA BR-364/AC	R$ 10.796.550,13	KM	282,65
714/2025	CONSÓRCIO LCM /RUMOCERTO BR-307, 317/AC E BR-364/AC	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - RODOVIAS BR-317/AC E BR-364/AC; TRECHO: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU / ACESSO OESTE MANOEL URBANO - ENTR BR-307/364 (INÍCIO TRAV RIO JURUÁ); SEGMENTO: KM 0,00 - KM 408,86 / KM 0,00 - KM 149,50; SNV (VERSÃO 202410A): 317BAC0170 - 317BAC0610 / 364BAC1550 - 364BAC1625 LOTE 01, SEGMENTO SOBRE JURISDIÇÃO DE(A) SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE, NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO, NAS CONDIÇÕES ESTABELECIDAS NO TERMO DE REFERÊNCIA.	R$ 13.985.000,00	KM	558,36
715/2025	CONSÓRCIO LCM /RUMOCERTO BR-307, 317/AC E BR-364/AC	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - RODOVIAS BR-307/AC E BR364/AC; TRECHO: ENTR AC-190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM / ACESSO OESTE MANOEL URBANO - MANOEL URBANO / DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA): KM 179,00 - KM 190,20 / KM 0,00 - KM 6,40 / KM 149,50 - KM 753,50; SNV (VERSÃO 202501A): 307BAC0022 - 307BAC0028 / 317AAC1005 / 317BAC0170 - 317BAC0610 / 364AAC1005 / 364BAC1550 - 364BAC1810, LOTE 02, SEGMENTO SOBRE JURISDIÇÃO DE(A) SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE, NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO, NAS CONDIÇÕES ESTABELECIDAS NO TERMO DE REFERÊNCIA.	R$ 13.245.838,00	KM	621,60
786/2025	CONSÓRCIO SUPERVISÃO AMAZÔNICO SMS	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE, CONSTANTES NO PPA.	R$ 75.099.050,97	KM	685,76
787/2025	CONSORCIO SUPERVISAO CONCREMAT / PLANEP	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE, CONSTANTES NO PPA.	R$ 80.514.954,29	KM	467,40
TOTAL			**R$ 4.081.053.170,59**	km	6.265,25

EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA RESPONSÁVEL:

Nome do profissional	Função desempenhada	Formação	Registro profissional	ART
Diego dos Anjos Batista	Técnico em informática - programador	Análise e Desenvolvimento de Sistemas	-	-

Lúcio César Ferreira de Carvalho	Coordenador-geral	Engenheiro Civil	CREA 1403734585 RNP	AC20250112579
Vitor Rodrigues Vieira	Responsável técnico	Direito	-	-
Wallison Martins de Almeida	Coordenador-geral / Eng civil pleno (suporte em GIS e BIM)	Engenheiro Civil	CREA 1018135812 RNP	AC20250112324

EQUIPE TÉNICA ENVOLVIDA DIRETAMENTE NOS SERVIÇOS DO ASSESSORAMENTO NO PERÍODO DE 03/02/2025 A 28/02/2026:

Equipe Técnica	Função desempenhada	Formação	Registro Profissional	ART
Aline Maria da Costa Fadel	Engenheira júnior	Engenharia civil	CREA 21807 D/AC	-
Arthur Faria de Lima	Engenheiro júnior	Engenharia civil	CREA 22019 D/AC	-
Fabiana Gonçalves Vieira Oliveira	Coordenadora jurídico	Direito com especialidade em direito público	OAB 43693 GO	-
Gisele Souza	Coordenadora meio ambiente	Engenharia ambiental	CREA 12461 D/GO	AC20250112328
Hyago Mesquita Gomes	Contador	Contabilidade	CRC AC 002642/0	-
João Lucas Gondim Santos	Engenheiro júnior	Engenharia civil	CREA 22448 D/AC	AC20260130084
João Paulo Vasconcelos Cavalcante	Engenheiro júnior	Engenharia civil	CREA 22475 D/AC	-
Keilly da Silva Nogueira Araújo	Responsável Técnica Meio Ambiente	Geografia	CREA 9055 D/AC	-
Kedna Daiane Cavalcante da Silva	Arquiteta	Arquitetura	CAU A189881-7	-
Lohann Ferreira Gomes	Engenheiro Pleno	Engenharia civil	CREA 24163/D-GO	AC20250114287
Lucas Rodrigues Ribeiro	Engenheiro júnior	Engenharia civil	CREA 22180 D/AC	-
Márcio Crocco	Engenheiro Pleno	Engenharia civil	CREA 21408 D/MG	AC20250112581
Matheus Henrique Oliveira do Amaral Ferreira	Engenheiro júnior	Engenharia civil	CREA 28616 D/AC	AC20260129665
Manuelle Pereira Souto	Engenheira júnior	Engenharia civil	CREA 0118467140 RNP	-
Max Figueiredo de Oliveira	Advogado	Direito	OAB 5335 AC	-
Severina Silvia Costa Araújo Cavalcante	Socióloga Sênior	Socióloga	-	-
Skarlath Horanna Lemos da Silva	Engenheira júnior	Engenharia civil	CREA 28016 D/AC	-
Antônio Klemer Bezerra da Silva	Jornalista/Publicitário Sênior	MTB Jornalismo Acre (DRT/MTB 235)	MTB 134	-
Aliny Mendonça	Engenheiro Ambiental Pleno	Engenharia Ambiental	CREA 12274 D/GO	-

PLANILHA DE QUANTIDADES PARCIAIS DO ASSESSORAMENTO – PERÍODO DE 03/02/2025 A 28/02/2026:

DNIT DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE

CONTRATO: 24 00865/2024 - CONSÓRCIO GRAT - CONTÉCNICA AC

Tipo de Contrato: SUPERVISAO Forma de cálculo: NORMAL

Índices	I0	I1	K	Índices	I0	I1	K
COSUPR	290,267	311,803	0,0742	ESP	0,000	0,000	0,00

Versão dos Serviços: Versã

Data Base: 01/01/2024 Número do Processo: 50018.000208/2024-93

Período Líquido: 01/02/2026 - 28/02/2026 Período Acumulado: 03/02/2025 - 28/02/2026

13ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA - ÍNDICES DEFINITIVOS Processado 03/03/2026

RESUMO DA MEDIÇÃO

Serviço	Descrição	Código SICRO	Unidade	Preço Unitário	Quantidade Acumulada	Valor a PI Acumulado	Valor a PI Líquido	Fator	Reajustamento Líquido	Ajuste Contratua Líquido
1,0 - PRODUTO 01										
8301608	PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO-GERAL	Não	RELAT	52.517,3262	12,689	666.392,29	50.416,63	0,0742	3.740,91	0
SUBTOTAL						**666.392,29**	**50.416,63**		**3.740,91**	**0**
2,0 - PRODUTO 02										
515531	APOIO AO PLANEJAMENTO E ASSESSORAMENTO	Não	KMFX	95,2569	15.278,605	1.455.392,43	113.853,80	0,0742	8.447,95	0
SUBTOTAL						**1.455.392,43**	**113.853,80**		**8.447,95**	**0**
3,0 - PRODUTO 03										
517532	APOIO À GESTÃO DA INFRAESTRUTURA - OBRAS E SERVIÇOS	Não	KMFX	102,9741	15.239,473	1.569.270,91	121.229,34	0,0742	8.995,21	0
SUBTOTAL						**1.569.270,91**	**121.229,34**		**8.995,21**	**0**
4,0 - PRODUTO 04										
517537	PRODUTO 4A - APOIO TÉCNICO E OPERACIONAL À UNIDADE LOCAL - RIO BRANCO	Não	UN	52.704,1264	12,929	681.411,57	52.704,12	0,0742	3.910,64	0
517538	PRODUTO 4B - APOIO TÉCNICO E OPERACIONAL À UNIDADE LOCAL - CRUZEIRO DO SUL	Não	UN	27.776,2522	11,772	326.982,00	27.776,25	0,0742	2.060,99	0
SUBTOTAL						**1.008.393,57**	**80.480,37**		**5.971,63**	**0**
5,0 - PRODUTO 05										
517535	APOIO E ASSESSORAMENTO TÉCNICO À GESTÃO DAS AÇÕES DE MEIO AMBIENTE E DESAPROPRIAÇÃO/REASSENTAMENTO	Não	KMFX	112,5035	15.484,033	1.742.007,88	134.740,94	0,0742	9.997,77	0
SUBTOTAL						**1.742.007,88**	**134.740,94**		**9.997,77**	**0**
6,0 - PRODUTO 06										
517536	APOIO À COMUNICAÇÃO SOCIAL	Não	UN	28.181,0530	11,506	324.251,13	11.018,79	0,0742	817,59	0
SUBTOTAL						**324.251,13**	**11.018,79**		**817,59**	**0**
7,0 - ESTORNO DE ENCARGO SOCIAL										
6500000	ESTORNO	Não	R$	1,0000	0,000	0,00	0,00	0,0000	0,00	0
SUBTOTAL						**0,00**	**0,00**		**0,00**	**0**
8,0 - REFERENTE CORREÇÃO DE ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO DA 1ª A 9ª MEDIÇÃO (R$ 154.953,77) - (SEI Nº 22770371)										
9999990	RESSARCIMENTO	Não	R$	1,0000	0,000	0,00	0,00	0,0000	0,00	0
SUBTOTAL						**0,00**	**0,00**		**0,00**	**0**
SOMA						**6.765.708,21**	**511.739,87**		**37.971,06**	**0**
A DEDUZIR							**0,00**		**0,00**	**0**
LÍQUIDO À PAGAR							**511.739,87**		**37.971,06**	**0**

OS SERVIÇOS OBJETOS DA PRESENTE MEDIÇÃO CORRESPONDEM AOS EFETIVAMENTE REALIZADOS E FORAM ATESTADOS PELO ENGENHEIRO: THIAGO RODRIGUES GONCALVES CAETANO

(*) - Estorno/Ressarcimento com reflexo na planilha de serviços.

Solicitado por MANUELLE PEREIRA SOUTO em 20/03/2026 às 13:59:18 Página 1 de 1

Sendo assim, considera-se que o consórcio GRAT – CONTÉCNICA AC está apta à obtenção do ATESTADO PARCIAL DE SERVIÇOS EXECUTADOS, no que concerne ao Contrato 24 00865/2024, declaramos que os serviços foram executados de acordo com as especificações contratuais, como também com as normas técnicas pertinentes, aceitos e aprovados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), conforme os pareceres de aprovação das respectivas medições.

Os serviços foram realizados no período de 03/02/2025 (1ª Medição) a 28/02/2026 (13ª Medição), a PI R$ 6.535.599,75 (Seis milhões, quinhentos e trinta e cinco mil, quinhentos e noventa e nove reais e setenta e cinco centavos), quantitativos acumulados até 13ª Medição Provisória, de acordo com o Sistema de Acompanhamento de Contratos – SIAC. Conforme o Termo de Constituição do Consórcio (SEI Nº 19812255).

A presente minuta substitui integralmente a minuta parcial anteriormente apresentada, identificada sob o SEI Nº 22275599, por se tratar de documento consolidado referente ao período compreendido entre 03/02/2025 e 28/02/2026. Dessa forma, o atestado parcial ora apresentado passa a ser considerado como documento principal para fins de comprovação da capacidade técnica, devendo prevalecer sobre quaisquer versões anteriores.

(documento assinado eletronicamente)
Marivaldo Almeida de Oliveira
Gestor do Contrato nº 24 00865/2024

Documento assinado eletronicamente por **Marivaldo Almeida de Oliveira**, **Chefe de Serviço da Unidade Local de Rio Branco - AC**, em 23/03/2026, às 10:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Augusto Mello de Araujo**, **Superintendente Regional no Estado do Acre**, em 23/03/2026, às 11:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24211655** e o código CRC **F842679A**.

Loteamento Santa Helena, nº 4274, BR - 364 - Ed. Sede DNIT/SR/AC
CEP 69.908-768
Rio Branco/AC | (68) 3302-2143

CONSÓRCIO
GSD

1020250004166

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA
E AGRONOMIA DE GOIÁS

CREA-GO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução n° 1.137, de 31 de março de 2023

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1020250004166
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do(a) profissional **GISELE SOUZA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ARTs abaixo discriminada(s):

Profissional: **GISELE SOUZA** RNP: **1000364178** Registro: **12461/D-GO**

Título profissional: **Engenheira Ambiental, Engenheira de Segurança do Trabalho,**

Nº ART: **1020250132173**..... Tipo: **Obra ou serviço**..Registrada em: **12/05/2025** .. Baixada em: **..**
Forma de registro: **Substituição** à **1020240304633**..... Participação técnica: **Individual**.....
Empresa contratada: **GRAT SOLUTIONS LTDA -.. Registro CREA-GO: 31844**.....

Contratante: **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DE GOIÁS** CPF/CNPJ: **01.285.170/0001-22**

Avenida 85..... Número: 1593... Bairro: SETOR MARISTA..... CEP: 74060-010

Quadra: SN..... Lote: SN..... Complemento: ..... Cidade: GOIÂNIA.....-GO

E-Mail: ..... Fone: (62....)36043100....

Contrato: 075/2024.. Celebrado em: 02/09/2024 Valor R$: 2.200.000,00...

Vinculada à ART: ..... Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: Avenida Tanner de Melo..... Número: SN.....

Bairro: Fazenda Santo Antônio..... CEP: 74993-551.....

Quadra: GLEBA..... Lote: 01/02-A.. Complemento: ..... Cidade: Aparecida de Goiânia.....-GO

Data de Início: 19/09/2024 Previsão término: 02/03/2027 Coordenadas Geográficas: -16.8106519,-49.2157429

Finalidade: **Ambiental .....** Código/Obra pública: .....

Proprietário(a): **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DE GOIÁS** CPF/CNPJ: **01.285.170/0001-22**

E-Mail: ..... Fone: (62....) 36043100..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** ESTUDO EIA/RIMA , 24,89 QUILOMETROS;**2 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** ESTUDO MEIO AMBIENTE , 24,89 QUILOMETROS;**3 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** EXECUCAO MEIO AMBIENTE , 24,89 QUILOMETROS;**4 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** EXECUCAO SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM MEIO AMBIENTE , 24,89 QUILOMETROS;

Observações

COORDENAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL E SUPERVISÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DO DISTRITO AGROINDUSTRIAL NORBERTO TEIXEIRA - DIANOT, COM CARACTERÍSTICAS RODOVIÁRIAS.

Informações Complementares

Período de Execução da Obra/Serviço de: 19/09/2024 até 31/10/2025.

RESSALVAS:

1) O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ENGENHARIA AMBIENTAL;

2) ESTA CERTIDÃO REFERE-SE AOS SERVIÇOS REALIZADOS PARCIALMENTE CONFORME PERÍODO E QUANTITATIVOS CONSTANTES DO ATESTADO ANEXO

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 25035665 a 25035677, o atestado contendo <13> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n° 1020250004166
Data: 28/11/2025 Hora: 16:35:00
Código de Controle: BZBIREY

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico(a) indicado estiver ou venha a ser integrado(a) ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do CREA-GO (www.creago.org.br)
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Rua 239, nº 561, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goiás - CEP: 74605-070
Tel: (62) 3221-6200 E-mail: atendimento@creago.org.br

CREA-GO

Autenticidade nº: 25035665
CAT nº: 102025000416 Página: 001
www.creago.org.br/autenticacao

Companhia de Desenvolvimento Econômico de Goiás

ESTADO DE GOIÁS
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DE GOIÁS
GERÊNCIA DE ENGENHARIA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA Nº: 3/2025 - CODEGO/GEN-18822

GOIANIA, 12 de novembro de 2025.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA CONTRATO EM ANDAMENTO

Face ao despacho da **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DE GOIÁS – CODEGO**, pessoa jurídica de direito privado, sociedade de economia mista, sob o controle acionário do Estado de Goiás, jurisdicionada à Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), com sede à Av. 85 nº 1.593 – esq. com a Al. Ricardo Paranhos –Setor Marista – CEP: 74.060-010 – Goiânia – GO, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.285.170/0001-22, pelo qual o **CONSÓRCIO GRAT - SC**, requer atestado para fins de comprovação de serviços executados.

Atestamos que o **CONSÓRCIO GRAT – SC PRO** – composto pelas empresas: **GRAT SOLUTIONS LTDA** - CNPJ nº 37.448.298/0001-07, líder e com participação de 80% e a empresa **SC PRO LTDA** – CNPJ nº 05.039.594/0001-68, consorciada com participação de 20%, com escritório profissional na Rua 2438, 145, Centro, Balneário Camboriú, SC, CEP 88.330-486**,** neste ato representada, pelo **Sr. VITOR RODRIGUES VIEIRA**, tendo como Responsáveis Técnicos da Supervisora os Engenheiros e Equipe conforme quadro abaixo, que atuaram a nível de projeto e supervisão para esta Companhia, os **Serviços de Engenharia para Gerenciamento e Supervisão das Obras de Implantação do Distrito Agroindustrial Norberto Teixeira – DIANOT.**

1. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Profissional	Formação	Função e Atividade Desenvolvida
Vitor Rodrigues Vieira	Direito	Responsável Técnico Empresa
Lohann Gomes Ferreira	Engº. Civil e Seg. Trabalho Crea 24163/D-GO	Coordenador Geral Chefe de Equipe de Projeto (saneamento, infraestrutura e elétrico) Responsável Técnico

Wallison Martins de Almeida	Engº. Civil Crea 101813581/D-GO	Responsável Técnico Geral Coordenador Técnico Chefe de Equipe de Projeto (saneamento, infraestrutura e elétrico) – Gestão de Projetos Engenheiro Supervisor de Obras
Lorena Moreira Artiaga	Bióloga CRBio 049004/04-D	Coordenadora Meio Biótico Chefe de Equipe EIA/RIMA e PBA
Gisele Souza	Engª. Ambiental e Seg. Trabalho Crea 12461/D-GO	Responsável Técnica Coordenadora Ambiental Chefe de Equipe EIA/RIMA e PBA
Fabiana Gonçalves Vieira Oliveira	Advogada Esp. Gestão Pública OAB/GO nº 43.693	Responsável Técnica
Leandro Nagata	Engº. Eletricista Crea 25724/D-GO	Engenheiro Supervisor das Instalações Elétricas, Iluminação Pública, Dados e Comunicações e Projetista.
Flávia de Brito Panazzolo	Ph.D. Antropologia	Coordenadora Meio Socioeconômico
Jefferson Reichel de Queiroz Andrade	Engº. Civil Crea 8021/D-DF	Responsável Técnico Geral Coordenador de Saneamento Chefe de Equipe de Projeto (saneamento, infraestrutura e elétrico)

Autenticidade nº: 25035666
CAT nº: 102025000416 Página: 002
www.creago.org.br/autenticacao

2. RESUMO CONTRATO

Contrato	: 075/2024 /CODEGO
Prazo	: 407 dias corridos
Período de Execução	: 19/09/2024 a 31/10/2025
Medição	: 1º a 12º
Valor Contrato **Valor Executado**	: R$ 2.695.529,26 (PI + R) : R$ 1.839.413,06
Objeto	: Serviços de Engenharia para Gerenciamento, Fiscalização, Supervisão e Apoio Técnico das Obras de Implantação do Distrito Agroindustrial Norberto Teixeira – DIANOT, com extensão de 24,89 km e com uma área de mais de 2,2 milhões de metros quadrados.

Na tabela seguinte são apresentados os tipos de obras constantes no

Termo de Referência, referentes aos serviços de Gerenciamento, Fiscalização, Supervisão e Apoio Técnico das Obras de Implantação do Distrito Agroindustrial Norberto Teixeira – DIANOT.

Autenticidade nº: 25035667
CAT nº: 102025000416 6 Página: 003
www.creago.org.br/autenticacao

Serviços – CONTRATO 075/2024-CODEGO

ITEM	TIPO DE OBRA GERENCIADAS
1	Sistema de Abastecimento de Água – SAA
2	Sistema de Esgotamento Sanitário – SES
3	Drenagem Pluvial
4	Pavimentação
5	Rede Elétrica e Iluminação Pública

Obras Gerenciadas por Lote e Empresa Executora – CONTRATO 075/2024-CODEGO

LOTE	TIPO DE OBRA	EMPRESA	VALOR CONTRATO (PI + R)
1	Sistema de Abastecimento de Água e Sistema de Esgotamento Sanitário	Tecpav Engenharia	R$ 49.339.034,67
2	Pavimentação e Drenagem Pluvial	Costa Brava	R$ 54.190.003,99
3	Rede Elétrica e Iluminação Pública	RH Engenharia	R$ 6.952.876,74
		VALOR TOTAL:	**R$ 110.481.915,40**

A Supervisora foi responsável pela elaboração do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e o respectivo Relatório de Impacto Ambiental (RIMA), bem como do Plano Básico Ambiental (PBA), no qual foram definidas e detalhadas as medidas mitigadoras e compensatórias. Além disso, foi responsável pela execução dessas ações (execução da gestão ambiental), promovendo melhorias ambientais em conformidade com as diretrizes estabelecidas no EIA/RIMA, visando a mitigação dos impactos negativos e o fortalecimento dos aspectos ambientais positivos do empreendimento.

Os projetos de execução elaborados pela empresa contratada anteriormente apresentaram diversas inconformidades técnicas e inconsistências entre disciplinas, o que inviabilizava sua adequada implementação em campo. Diante desse cenário, tornou-se necessária a elaboração de novos projetos de pavimentação e saneamento, de modo a corrigir as deficiências identificadas e assegurar a viabilidade técnica e construtiva das obras.

Conforme o Termo de Referência, o empreendimento possui características de infraestrutura rodoviária, sendo desenvolvido em conformidade com as normativas e especificações técnicas da GOINFRA e do DNIT, as quais orientam todas as etapas — desde a elaboração dos projetos até a execução dos

serviços em campo, garantindo o atendimento aos padrões de qualidade e segurança exigidos para obras dessa natureza.

A equipe do CONSÓRCIO GRAT – SC realizou a elaboração e revisão integral dos projetos, adotando a metodologia BIM (Building Information Modeling), o que permitiu a integração multidisciplinar, detecção de interferências e maior confiabilidade nas informações técnicas:

No âmbito da pavimentação do distrito e das vias de acesso (complexo rodoviário), foram desenvolvidas as seguintes disciplinas:

- Estudos geotécnicos e de sondagens;
- Projeto geométrico;
- Estudo topográfico;
- Projeto de terraplenagem;
- Projeto de drenagem pluvial superficial e profunda;
- Projeto de pavimentação (sub-base, base e revestimento em CBUQ);
- Sinalização horizontal e vertical;
- Dispositivos de segurança e obras complementares;
- Planilhas orçamentárias, memorial e especificações técnicas.

Já no âmbito do saneamento, foram elaboradas:

- Projeto de drenagem urbana (superficial e profunda) e macrodrenagem;
- Projeto das edificações;
- Projeto de abastecimento de água, contemplando adutora, estação elevatória e estação de tratamento, bem como de unidades lineares e automação;
    - A Estação de Tratamento de Água foi dimensionada para atender uma área industrial de 1.186.163,13 m², com vazão média de 74,67 L/s (268,8 m³/h), vazão máxima diária de 93,33 L/s (336,01 m³/h) e vazão máxima horária de 140,00 L/s (504,01 m³/h), garantindo o abastecimento pleno do Distrito Agroindustrial Norberto Teixeira;
    - A Estação Elevatória de Água Tratada possui vazão de recalque de 35,53 L/s (127,92 m³/h), com altura manométrica total de 17,7 m.c.a., tubulação de sucção DN 250 mm e tubulação de recalque DN 200 mm, responsável pelo bombeamento da água tratada dos reservatórios apoiados de 2.000 m³ para os reservatórios elevados de 300 m³, assegurando a continuidade e eficiência do sistema de distribuição;
    - As unidades lineares totalizam 21.287 m de rede de distribuição em PVC, com diâmetros variando entre DN 50 mm e DN 250 mm, distribuídas em oito módulos de abastecimento (zonas alta e baixa), garantindo a plena eficiência hidráulica do sistema e conformidade com as normas NBR 12.211, 12.214, 12.215, 12.217 e 12.218 da

Autenticidade nº: 25035668
CAT nº: 102025000416 Página: 004
www.creago.org.br/autenticacao

ABNT.

- Projeto de esgotamento sanitário, contemplando estação de tratamento de esgotos, estação elevatória de esgoto e projeto de unidades lineares (rede coletora, interceptores e coletores troncos);
    - O empreendimento consiste na implantação de uma Estação de Tratamento de Esgoto (ETE), dimensionada para atender uma população equivalente de 42.009 habitantes, com vazão média de 64,80 L/s e vazão máxima horária de 120,84 L/s, contemplando unidades em nível secundário de tratamento que combinam processos anaeróbios e aeróbios, garantindo eficiência superior a 90% na remoção de DBO e efluente final com concentração inferior a 20 mg O_2/L, em conformidade com os padrões ambientais vigentes, com 21.287 m de unidade linear.
- Projeto de manejo de águas pluviais;
- Interferências com redes existentes (elétrica, telefônica, gás e fibra óptica);
- Detalhamento executivo e memoriais descritivos.

Todo o processo foi conduzido com base nas melhores práticas de gerenciamento de projetos preconizadas pelo PMBOK (Project Management Body of Knowledge), garantindo um planejamento estruturado, gestão integrada, controle de qualidade rigoroso e rastreabilidade das etapas de desenvolvimento.

Adicionalmente, foram elaborados projetos complementares e atualizações por meio do 1º Termo Aditivo, de forma a atender às novas demandas técnicas surgidas durante o processo e garantir a plena conformidade e viabilidade para a execução das obras, conforme segue:

- Projeto Hidráulico S.A.A. E S.E.S.
- Projeto Hidráulico e estrutural dos Centro de Reservação 01 e 02.
- Projeto Muros e Contenções Centro de Reservação 01 e 02.
    - Estaca Hélice Contínua ou Raiz com 602 metros.
    - Com 152,24 metros de extensão.
- Projeto Poço Artesiano, Arranjo Hidráulico, Urbanização.
    - Poço com 222 metros de profundidade com 38,44 l/s, sendo realizado estudo de transiente hidráulido.
- Projeto Adutora (Água Bruta).
    - Com 1.562,90 metros de extensão com diâmetro de 100mm DEFoFo.
- Projeto Elétrico dos Centro de Reservação 01 e 02.
- Projeto Elétrico do Poço Artesiano.
- Projeto Link Comunicação Casa de Bomba e Poço Artesiano, via fibra Óptica.
- Projeto Muro de Gabião, Colchão Drenante, Drenos.
- Projeto Dissipadores em Gabião.

Autenticidade nº: 25035669
CAT nº: 102025000416 Página: 005
www.creago.org.br/autenticacao

Autenticidade nº: 25035670
CAT nº: 102025000416 Página: 006
www.creago.org.br/autenticacao

3. ESCOPO – TERMO DE REFERÊNCIA

A empresa executou serviços de gerenciamento, fiscalização, supervisão e apoio técnico das obras, compreendendo o monitoramento e controle diário de todas as atividades e serviços relacionados ao empreendimento, com atenção aos aspectos quantitativo, qualitativo, ambiental e físico-financeiro.

As principais atividades desenvolvidas incluíram:

- Acompanhamento físico e financeiro da obra, verificando o cumprimento do cronograma de execução e auxiliando o gestor do contrato na apuração de eventuais atrasos e na aplicação das medidas previstas contratualmente;
- Os serviços de supervisão e gerenciamento foram executados de forma a garantir plena proficiência tanto na gestão física quanto na gestão financeira dos empreendimentos, assegurando o acompanhamento técnico das etapas de execução, o controle de custos e prazos, a qualidade dos serviços realizados e a conformidade com os parâmetros contratuais e normativos aplicáveis;
- Apoio técnico na revisão e adequação de projetos executivos, com realização de levantamentos e estudos de campo, elaboração de relatórios, pareceres e notas técnicas;
- Análise de Projetos e Apoio ao Planejamento, contemplando a verificação da compatibilidade entre projetos, definição de prioridades e otimização de recursos;
- Análise e desenvolvimento de projetos de engenharia relacionados à infraestrutura rodoviária, aplicando boas práticas de gerenciamento de projetos com base no PMBOK, abrangendo as áreas de conhecimento de gerenciamento de escopo, prazo, custos, qualidade, recursos humanos, comunicações, riscos, contratos e integração;
- Aplicação de metodologias de Gerenciamento de Riscos, com identificação, análise e quantificação de fatores de incerteza para aprimorar a tomada de decisão e a previsibilidade dos resultados;
- Implantação e operação de Sala de Situação (ou ambiente técnico equivalente) voltada à integração de dados e apoio à fiscalização, com uso de plataformas como Power BI, Sistemas de Informação Geográfica (SIG) e Trello, proporcionando visão integrada dos indicadores de desempenho e apoio à gestão, com a utilização de plataforma digital para gestão de obras em tempo real;
- Aplicação de princípios do modelo COSO (Committee of Sponsoring Organizations) para fortalecimento dos controles internos, com ênfase no mapeamento de riscos operacionais, avaliação de desempenho, conformidade e governança, garantindo maior confiabilidade nas informações e efetividade dos processos de supervisão e tomada de decisão;
- Gerenciamento e apoio técnico ao gerenciamento de

programas e empreendimentos de obras de infraestrutura rodoviária, com aplicação de Sistema de Gestão de Demandas baseado em metodologias ágeis (Kanban e Scrum), otimizando fluxos de trabalho e comunicação entre equipes;

- Fiscalização e acompanhamento das medidas de controle ambiental, verificando a implantação e a eficácia das ações previstas em projeto e exigidas pela legislação vigente;
- Controle tecnológico, geométrico e de quantitativos dos serviços executados, assegurando a conformidade com os padrões técnicos, projetos e medições aprovadas;
- Elaboração e disponibilização de relatórios técnicos de acompanhamento, relatórios inicial e final (incluindo o "As Built"), em formato digital e conforme o padrão definido pela contratante.

Os trabalhos foram realizados por equipe técnica multidisciplinar composta por engenheiros, técnicos e auxiliares especializados, assegurando o cumprimento integral das exigências contratuais e normativas aplicáveis.

Autenticidade nº: 25035671
CAT nº: 102025000416 6 Página: 007
www.creago.org.br/autenticacao

3.1 Serviços Topográficos

Os serviços topográficos necessários à implantação e locação das obras serão de responsabilidade da empresa EXECUTORA. À empresa SUPERVISORA compete o acompanhamento e o controle de todas as etapas construtivas, bem como a execução dos levantamentos topográficos indispensáveis à apropriação de quantitativos dos serviços previstos, realizados por meio de equipe técnica qualificada e equipamentos próprios.

Cabe ainda à SUPERVISORA o levantamento dos serviços executados, a verificação das dimensões das camadas de terraplenagem e pavimentação projetadas, registrando os dados obtidos em relatórios técnicos que subsidiarão a comprovação e atestação das medições apresentadas pela EXECUTORA.

3.2 Controle Tecnológico

Compete à SUPERVISORA a execução do controle tecnológico conforme as especificações vigentes aplicáveis aos serviços realizados, independentemente dos controles executados pela EXECUTORA, compreendendo:

a) Recebimento e inspeção de todos os materiais destinados à execução das obras;

b) Conferência dos fabricantes homologados pelas concessionárias competentes (SANEAGO, EQUATORIAL), quando aplicável;

c) Controle de qualidade dos materiais empregados nas diversas etapas da obra;

d) Execução de ensaios geotécnicos em pista e em laboratório;

e) Ensaios de caracterização dos materiais betuminosos e demais materiais provenientes de jazidas e areais;

f) Controle de resistência dos concretos empregados;

g) Ensaios de deflectometria com viga Benkelman ou FWD, conforme previsto em projeto ou norma;

h) Ensaios de verificação da irregularidade longitudinal do pavimento;

i) Testes de estanqueidade de reservatórios e verificação das especificações da ETE Compacta;

j) Ensaios de qualidade da água e do sistema de esgotamento sanitário;

k) Testes nas redes elétricas e de iluminação, incluindo subestações;

l) Análise e registro de todos os ensaios realizados, com identificação de local, resultados e controles estatísticos, emitindo, quando necessário, recomendações de medidas corretivas à EXECUTORA.

3.3 Obras de Drenagem, Obras de Arte Correntes e Especiais

a) Acompanhar e controlar a execução de todas as obras, avaliando os serviços com base nos projetos executivos;

b) Executar ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados, inclusive os oriundos de pedreiras e areais;

c) Quantificar todos os serviços relativos a obras de drenagem superficial e profunda, bem como obras de arte correntes e especiais.

3.4 Sinalização das Obras

a) Acompanhar e controlar a execução da sinalização vertical, horizontal e temporária, conforme normas e critérios vigentes;

b) Verificar a sinalização final de obras quanto à eficiência, funcionalidade e conformidade com as normas da GOINFRA referentes à segurança viária;

c) Fiscalizar a sinalização provisória de obras, assegurando o cumprimento das normas de segurança do trabalho.

3.5 Sistema de Abastecimento de Água

a) Acompanhar e controlar a execução das obras de abastecimento, avaliando os serviços conforme os projetos executivos;

b) Executar ensaios de estanqueidade em todas as tubulações do sistema;

c) Realizar ensaios de qualidade da água no centro de reservação e na rede de distribuição, em pontos definidos pela fiscalização;

d) Quantificar os serviços executados relativos ao sistema de abastecimento de água.

3.6 Sistema de Esgotamento Sanitário

a) Acompanhar e controlar a execução das obras do sistema

Autenticidade nº: 25035672
CAT nº: 102025000416 Página: 008
www.creago.org.br/autenticacao

de esgotamento, conforme projetos e especificações;

b) Realizar ensaios de estanqueidade em todas as tubulações do sistema;

c) Verificar o atendimento às especificações técnicas da ETE Compacta;

d) Executar ensaios de qualidade do efluente tratado antes do lançamento final;

e) Quantificar os serviços executados relativos ao sistema de esgotamento sanitário.

3.7 Rede Elétrica e Iluminação Pública

Compete à SUPERVISORA acompanhar e controlar a execução das obras de drenagem, redes elétricas e iluminação pública, observando:

a) Acompanhamento geral dos serviços conforme os projetos executivos;

b) Realização de testes nas redes elétricas e de iluminação, incluindo subestações;

c) Conferência de fabricantes homologados pela concessionária responsável;

d) Elaboração do *Data Book* com os certificados dos materiais aplicados;

e) Quantificação dos serviços executados referentes à rede elétrica e iluminação pública.

3.8 Controle Socioambiental

A responsabilidade pela execução das medidas de controle ambiental previstas em contrato e licenças é da EXECUTORA. À SUPERVISORA cabe o acompanhamento, verificação e registro do cumprimento dessas exigências, assegurando que os impactos negativos sejam mitigados e compatíveis com os relatórios ambientais e condicionantes do licenciamento.

Deve a SUPERVISORA acompanhar e fiscalizar o atendimento das recomendações socioambientais, incluindo:

A.1) Proteção de cursos d'água e reservatórios de abastecimento;

A.2) Controle de exploração e recuperação de jazidas, pedreiras e areais;

A.3) Fiscalização da implantação e manutenção das áreas de canteiro de obras.

A SUPERVISORA deverá ainda orientar a EXECUTORA quanto a:

- Instalação adequada de depósitos de materiais e ligantes betuminosos;
- Proibição de descarte de resíduos às margens das vias;
- Recuperação e limpeza das áreas utilizadas;

Autenticidade nº: 25035673
CAT nº: 102025000416 6 Página: 009
www.creago.org.br/autenticacao

- Manejo correto das águas pluviais e prevenção de erosões;
- Uso exclusivo de materiais permitidos;
- Manutenção preventiva dos equipamentos para evitar emissões e vazamentos;
- Cumprimento das normas de segurança e de meio ambiente durante todas as operações.

A SUPERVISORA deverá acompanhar os prazos e renovações de licenças e autorizações ambientais, verificando também o cumprimento de medidas de preservação do patrimônio histórico, arqueológico e paisagístico.

A emissão do Relatório de Recebimento da Obra pela SUPERVISORA somente ocorrerá após a recomposição e limpeza completa das áreas utilizadas.

De forma detalha, foram realizados os serviços de supervisão, gerenciamento ambiental e execução de programas compreendendo os seguintes programas ambientais:

A supervisão ambiental do empreendimento DIANOT é realizada baseada nos seguintes documentos técnicos:

- Elaboração e Execução do Plano Básico Ambiental (PBA);
- Projetos Executivos de Engenharia das Obras de Infraestrutura;
- Elaboração dos Estudos de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) do empreendimento DIANOT.

As atividades realizadas no período desenvolvido da gestão ambiental seguiram as orientações contidas no PBA, e constituídos por:

Programa Ambiental de Construção – PAC

a) Serviços de Terraplenagem

Foram acompanhadas e fiscalizadas as etapas de execução dos serviços de terraplenagem, iniciando com as demarcações dos offsets, seguidas pela retirada de material inservível, com destinação adequada ao bota-fora. Posteriormente, foram realizados os serviços de conformação e execução de aterros, em conformidade com as especificações técnicas do empreendimento.

b) Vias de Acesso

Procedeu-se ao gerenciamento e à fiscalização da implantação de placas e redes de sinalização de obras, com o objetivo de prevenir acidentes e organizar o tráfego interno no empreendimento DIANOT, garantindo condições seguras de deslocamento para trabalhadores e equipamentos.

c) Instalação do Canteiro de Obras

Foi realizada a fiscalização e o gerenciamento da instalação e manutenção do canteiro de obras, observando-se as disposições da Norma Regulamentadora nº 18 do MTE, assegurando condições adequadas de segurança, higiene, conforto e respeito ao meio ambiente.

d) Instalação do Bota-fora

Acompanhamento, fiscalização e gerenciamento do bota-fora destinado à deposição do material inservível proveniente dos serviços de

Autenticidade nº: 25035674
CAT nº: 102025000416 Página: 010
www.creago.org.br/autenticacao

terraplenagem, assegurando que a área possuísse estabilidade, drenagem e controle ambiental adequados.

e) Gestão de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos

Realizou-se a fiscalização e o gerenciamento dos resíduos sólidos e efluentes líquidos gerados no canteiro de obras, com foco na destinação ambientalmente correta, de acordo com a legislação vigente e as boas práticas de gestão ambiental.

f) Postura Ambiental dos Trabalhadores

Foram promovidas ações de sensibilização e fiscalização voltadas à postura ambiental dos trabalhadores, incluindo a confecção e distribuição de informativos sobre o uso obrigatório de Equipamentos de Proteção Individual (EPI), segregação e reciclagem de resíduos, registro de acidentes e condutas seguras. Também foram reforçadas orientações sobre as restrições quanto ao uso do lago, especialmente a proibição de nadar e pescar.

g) Controle de Poluição Atmosférica

Acompanhamento e gerenciamento das medidas de controle de emissão de material particulado, incluindo o controle de velocidade dos veículos, o enlonamento de caminhões e a recomendação de uso de caminhão-pipa para umidificação das vias internas, minimizando a dispersão de poeira.

h) Controle de Ruídos

Executou-se o controle de ruídos no entorno da área de obras, visando assegurar o cumprimento dos limites estabelecidos pela norma ABNT NBR 10.151, incorporada à Resolução CONAMA nº 01/90, garantindo a manutenção da qualidade acústica e o conforto ambiental nas áreas de influência.

i) Proteção da Qualidade da Água e dos Solos

Realizou-se o acompanhamento e a fiscalização da qualidade da água e dos solos, com coletas e análises realizadas bimestralmente, permitindo o monitoramento contínuo das condições ambientais e a adoção de medidas corretivas, quando necessário.

j) Programa de Conservação do Solo e Prevenção de Processos Erosivos

Foram realizadas atividades de acompanhamento e fiscalização das áreas de desmatamento, cortes, aterros e bota-foras, assegurando a implementação de barreiras de siltagem e outras medidas preventivas de controle de erosão, visando à conservação do solo e à estabilidade das encostas.

k) Programa de Controle da Supressão de Vegetação e Resgate de Fauna

Acompanhamento, fiscalização e gerenciamento das atividades de supressão vegetal e resgate de fauna, compreendendo as seguintes etapas:

- **Planejamento:** obtenção da Autorização de Uso de Corte (AUC), delimitação da área de intervenção, integração com a equipe de monitoramento de fauna e confecção do Documento de Origem Florestal (DOF);
- **Pré-corte:** identificação e marcação prévia das espécies a serem suprimidas;

Autenticidade nº: 25035675
CAT nº: 102025000004166 Página: 011
www.creago.org.br/autenticacao

- **Corte raso:** execução controlada do corte, respeitando as normas ambientais;
- **Processamento e empilhamento:** destinação adequada do material lenhoso, com empilhamento e transporte conforme legislação vigente.

Durante as atividades, foram executadas ações de afugentamento e resgate da fauna silvestre por parte da Supervisora, garantindo a segurança dos animais e a conformidade com as condicionantes ambientais.

Resumos dos serviços executados pelas executoras:

1 . Os serviços supervisionados do contrato **038/2023-CODEGO**, firmado com a **COSTA BRAVA PROJETOS E CONSTRUÇÕES** , tiveram os seguintes serviços:

O Sistema Viário e Rodoviário do trecho do DIANOT abrange uma série de serviços essenciais para a infraestrutura viária. As obras incluem terraplenagem, drenagem, obras de arte correntes, pavimentação e obras complementares, com características rodoviárias.

Os projetos elaborados pela GRAT Solutions Ltda englobaram a elaboração do projeto executivo de implantação e pavimentação em metodologia BIM (Building Information Modeling) referente a 24,899 km de extensão, adotando um pavimento flexível em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ). O projeto considerou ainda soluções para drenagem, sinalização e demais elementos necessários para atender às exigências técnicas e normativas do empreendimento.

2 . Os serviços supervisionados do contrato **059/2023-CODEGO**, firmado com a **RH ENGENHARIA**, tiveram os seguintes serviços:

O sistema de energia elétrica do trecho contempla uma infraestrutura exclusivamente aéreas, combinando redes de média e baixa tensão. A alimentação principal é feita por uma derivação trifásica a partir da linha de distribuição da EQUATORIAL, operando em média tensão (13.8 kV). O fornecimento de energia principal é em redes de baixa tensão aérea, garantindo a distribuição eficiente da energia elétrica.

A iluminação pública foi projetada para oferecer ampla cobertura e segurança viária. O sistema conta com um conjunto de postes de concreto com alturas variáveis, entre 12 m e 9 m, equipados com luminárias completas e lâmpadas de diferentes potências (100 W). A alimentação ocorre em tensão secundária de 220/380V, proveniente de 31 transformadores trifásicos, com potência nominal de 75 kVA, interligado à rede de média tensão classe 13.8 kV. No total, a rede de iluminação pública se estende por: RDU MT 11.966 metros e BT 18.931 metros - 32x75KVA 13,8 e 34,5 KV.

Além da iluminação pública, o sistema de dados e telecomunicações foi estruturado para garantir confiabilidade e facilidade de manutenção, além dos sistemas de aterramento e para raios. Ele é composto por rede de dutos subterrâneos, além de caixas de concreto para passagem e inspeção, permitindo futuras expansões e manutenções com mínimo impacto à infraestrutura existente.

Autenticidade nº: 25035676
CAT nº: 102025000416 Página: 012
www.creago.org.br/autenticacao

3 . Os serviços projetados e supervisionados do contrato **037/2023-CODEGO**, firmado com a **TECPAV ENGENHARIA**, tiveram os seguintes serviços:

O Projeto do Sistema de Esgotamento Sanitário (SES) contempla a implantação de uma rede coletora de esgoto, responsável por conduzir os efluentes até a estação elevatória de esgoto, que, por sua vez, os direcionará à estação de tratamento de esgoto (ETE).

O Projeto do Sistema de Abastecimento de Água (SAS) prevê a captação de água no próprio DIANOT, por meio de poços artesianos, sua condução até a estação de tratamento de água e a posterior distribuição ao distrito. O sistema de adução é composto por tubulação com DN 600mm e extensão de 24.889m.

Diante da ausência de projetos com qualidade adequada, a GRAT foi responsável tanto pela elaboração dos projetos de saneamento quanto pelo gerenciamento e supervisão das obras, garantindo o cumprimento das especificações técnicas e a qualidade na execução.

Os serviços objeto do contrato nº 075/2024 /CODEGO foram executados dentro dos prazos contratuais. E para que surta os efeitos legais, o presente atestado vai assinado pelo Gerente de Engenharia e Gestor/Fiscal do contrato da Companhia de Desenvolvimento Econônimo de Goiás.

Documento assinado eletronicamente por **PASCHOAL DE CASTRO BRUNO**, **Gerente**, em 12/11/2025, às 13:52, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.

A autenticidade do documento pode ser conferida no site **http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1** informando o código verificador **82397295** e o código CRC **2D3D2B60**.

GERÊNCIA DE ENGENHARIA
AVENIDA 85 1593, ESQUINA COM A ALAMEDA RICARDO PARANHOS - Bairro SETOR MARISTA - GOIANIA - GO - CEP 74160-010 - (62)3604-3100.

Referência: Processo nº 202410216001031 SEI 82397295

Autenticidade nº: 250356777
CAT nº: 102025000416 6 Página: 013
www.creago.org.br/autenticacao

CONSÓRCIO
GSD

SZO-70566

CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de São Paulo

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT

Válida somente com a autenticação do CREA-SP

CERTIDÃO N°: **SZO-70566**

Folha(s) n°: **1 de 1**

Referente à(s) ART(s) 8210200604746330

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, de acordo com os artigos 4º, 5º e 6º da Resolução nº 317/86 do CONFEA, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo Técnico do profissional abaixo mencionado:

Profissional	**JOSÉ ROBERTO BLANES**
Titulo(s)	Engenheiro Civil
CREASP Nº	0601754869
Atribuições	Artigo 07, da Resolução 218/73, do CONFEA
Atividade(s) Técnica(s) Realizada(s)	Co-Responsável Técnico por Gerenciamento, Projeto e Estudo na Área da Engenharia Civil - Serviços de engenharia consultiva ao gerenciamento, apoio técnico e acompanhamento do programa de combate as enchentes de Campinas - PROCEN
Quantificação	Especificadas conforme Atestado anexo, limitadas as atribuições acima
Local da obra/serviço	Diversos Locais
Cidade	Campinas ***Estado*** SP
Valor	R$ 1.632.041,89 (Outubro/96)
Período	10/10/96 a 31/03/03
Contratante	Figueiredo Ferraz Consultoria e Engenharia de Projetos Ltda
Contratada	Harza Hidrobrasileira Engenharia e Projetos Ltda, atualmente denominada MWH Brasil Engenharia e Projetos Ltda
CREASP Nº	0485883

O profissional declarou que houve a participação de outros profissionais

CERTIFICAMOS, finalmente, que faz(em) parte integrante da presente Certidão o(s) documento(s) emitido(s) pela contratante ou órgão público, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade do que nele(s) consta(m).

São Paulo, terça-feira, 25 de julho de 2006

Conferido: *Sonia Maria Altheman - GRE5 - Oeste*

Rénato Almeida Pinheiro - GRE5 - Oeste

IMPORTANTE: A presente certidão é valida somente como acervo técnico do profissional certificado.

JOSÉ ROBERTO BLANES

O Acervo Técnico é toda a experiência adquirida ao longo da vida do profissional, compatível com suas atribuições legais, não cabendo qualquer limitação temporal à sua validade

Cód. 2.01.303

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2070566.

São Paulo, 25/07/06.

Sônia Maria Altheman
Agente Administrativo I - Reg.3009
Seccional OESTE

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a empresa HARZA-HIDROBRASILEIRA Engenharia de Projetos Ltda., estabelecida à Rua Dr. Bacelar, 79, São Paulo – SP, prestou os serviços de engenharia consultiva, relativos ao Gerenciamento, Apoio Técnico e Acompanhamento do Programa de Combate às Enchentes de Campinas – PROCEN, no âmbito do Contrato nº 0164/95, firmado entre a Figueiredo Ferraz Consultoria e Engenharia de Projetos Ltda. e a Prefeitura Municipal de Campinas, atendendo as boas Normas de Qualidade e em consonância com as diretrizes estabelecidas pelo órgão financiador BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento, através do Contrato de Empréstimo Nº 939/OC-BR.

CREA-SP

1. PERÍODO: 10 de outubro de 1996 até 31 de março de 2003

2. ESCOPO DOS SERVIÇOS

A. Coordenação e Planejamento do PROCEN, compreendendo:

- Elaboração de um Macro-Planejamento das atividades envolvidas no PROCEN, em consonância com as diretrizes estabelecidas pelo agente financiador (BID) e a Prefeitura Municipal de Campinas;
- Coordenação operacional do PROCEN, visando metas e prioridades;
- Acompanhamento da execução do PROCEN, com emissão sistemática de informações requeridas pela Prefeitura Municipal de Campinas durante a evolução do Programa.

B. Gerenciamento Operacional do PROCEN, compreendendo:

- Assessoria para elaboração de Editais e demais elementos para contratação;
- Acompanhamento da execução de contratos;
- Gerenciamento dos projetos, serviços e obras do PROCEN, incluindo as áreas de Saneamento Básico, Drenagem, Sistema Viário e Canalização de Córregos, Urbanização de Favelas e Implantação de Conjuntos Habitacionais, em atendimento às diretrizes estabelecidas pelo órgão financiador do Programa,

Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, incluindo a observância do equilíbrio econômico-financeiro e otimização da aplicação dos recursos orçamentários e financeiros.

C. Assessoria Técnica à Prefeitura para Obtenção e Andamento do Financiamento do PROCEN junto ao BID, compreendendo:

- Preparo de documentação de forma a viabilizar o financiamento do PROCEN;
- Elaboração de estudos e informações solicitados pelos órgãos financeiros envolvidos na aprovação do financiamento;
- Assessoria técnica necessária à consecução dos pedidos de empréstimos.

D. Elaboração de Projetos, compreendendo Estudos, Projetos Básicos e Executivos, referentes às seguintes áreas do Programa:

a) Drenagem Urbana;

b) Saneamento Básico;

c) Sistemas Viários Urbanos;

d) Canalização, drenagem e pavimentação de vias urbanas de fundo de vale;

e) Urbanização de Favelas:
   - Urbanização;
   - Terraplenagem;
   - Drenagem;
   - Sistema Viário e Pavimentação;
   - Iluminação Pública;
   - Redes de Água, Esgoto e Eletricidade;
   - Estudos Geotécnicos e Contenções.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 5207056.

São Paulo, 25/07/06.

Sônia Maria Ahneman
Agente Administrativo I - Reg.3009
Seccional OESTE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520706.
São Paulo, 25/07/06.
Sônia Maria Altheman
Agente Administrativo I - Reg.3009
Seccional OESTE

f) Conjuntos Habitacionais

- Urbanização;
- Terraplenagem;
- Drenagem;
- Sistema Viário e Pavimentação;
- Iluminação Pública;
- Redes de Água, Esgoto e Eletricidade;
- Estudos Geotécnicos e Contenções;
- Arquitetura;
- Estrutura;
- Instalações Hidráulicas e Elétricas.

3. VALOR DO EMPREENDIMENTO

O orçamento inicial do Contrato de Empréstimo – BID Nº 939/OC-BR referente ao PROCEN foi de US$ 33.000.000,00, sendo U$ 19.800.000,00 oriundos do capital ordinário do BID (Contrato de Empréstimo Nº 939/OC-BR) e US$ 13.200.000,00 oriundos da contrapartida local (mutuário – Prefeitura Municipal de Campinas).

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DAS OBRAS

O Programa foi estruturado em três projetos, dos quais os dois primeiros corresponderam às bacias hidrográficas do Piçarrão e Quilombo onde foram realizadas as obras civis e sociais propostas de: (i) drenagem, compreendendo a canalização de córregos, galerias de águas pluviais, saneamento básico e obras viárias urbanas; (ii) urbanização de favelas, compreendendo saneamento básico, iluminação pública, sistema viário, pavimentação, geotecnia e contenções; (iii) conjuntos habitacionais e reassentamento de famílias, compreendendo urbanização, saneamento básico, iluminação pública, sistema viário, pavimentação, geotecnia e contenções, arquitetura, estrutura, instalações hidráulicas e elétricas e (iv) reassentamento de famílias.

O último item compreendeu uma série de atividades especiais relacionadas com o Programa, envolvendo: (i) educação ambiental; (ii) recuperação e recomposição das áreas remanescentes depois de efetuada a urbanização e, principalmente, o reassentamento de famílias; (iii) fortalecimento institucional-financeiro da PMC; (iv) contratação de pessoal técnico para o Programa de Urbanização e Relocação de Famílias; e (v) auditoria contábil-financeira do Programa.

A seguir são descritos cada um dos projetos integrantes do PROCEN junto com seus correspondentes subprojetos e componentes.

PROJETO 1 – BACIA DO PIÇARRÃO

Compreendeu obras de canalização, drenagem e pavimentação de vias de fundo de vale, a saber: (i) 1,7 km de canalização aberta e 470 m de canalização fechada do Córrego do Piçarrão, com vazão de 185,6 m³/s; (ii) 885 m de galerias de águas pluviais; (iii) 420 m de dragagem; (iv) 2.600 m² de pavimentação asfáltica com extensão de 320 m e (v) uma ponte sobre o córrego em questão com 13 m de base por 4,7 m de altura de 42,5 m de extensão.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 5207056
São Paulo, 25/07/06
Sônia Maria Alfieman
Agente Administrativo I - Reg.3009
Seccional OESTE

PROJETO 2 – BACIA DO QUILOMBO

a. Subprojeto 1 – Obras de Canalização e Drenagem

Compreendeu obras de canalização e drenagem, a saber: (i) 35 m de canalização aberta e 865 m de canalização fechada do Córrego do Quilombo, com vazão de 160 m³/s; (ii) 930 m de galerias de águas pluviais e (iii) 1,3 km de dragagem.

b. Subprojeto 2 – Urbanização de Favelas e Reassentamento de Famílias

Compreendeu obras no Complexo São Marcos, abrangendo os núcleos das favelas denominadas Santa Mônica, São Marcos e Campineiro, em uma área de 21,4 ha, onde habitam 3.014 famílias, com cerca de 15.546 pessoas. Foram beneficiadas 1.933 famílias e igual número de unidades residenciais. A população reassentada já residia no próprio local.

Tratou-se de empreendimento para população de baixa renda, abrangendo projetos e obras de urbanização e acompanhamento social. A recuperação da área envolveu urbanização de favelas e reconstrução de residências, abrangendo drenagem, saneamento básico (redes de água e esgoto), rede de eletricidade, sistema viário e pavimentação, geotecnia e contenções. As 1.081 famílias restantes, que habitavam áreas abaixo da cota de inundação, foram transferidas para uma área denominada Vila Esperança.

c. Subprojeto 3 – Reassentamento de Famílias e Conjuntos Habitacionais

Compreendeu o reassentamento de 1.081 famílias, provenientes do Complexo São Marcos, na Vila Esperança e mais 70 famílias que habitavam o local, em uma área aproximada de 35,1 ha, contígua ao Complexo. O loteamento envolveu a implantação de 1.151 lotes, de terrenos com área aproximada de 250 m² e igual número de unidades habitacionais, com construções variando de 26 m² a 126 m², totalizando cerca de 87.400 m².

A infra-estrutura compreendeu a reurbanização da área com demarcação de quadras, lotes e ruas, interligação ao sistema viário existente, drenagem, saneamento básico (redes de água e esgoto), rede de eletricidade e iluminação pública, pavimentação, geotecnia, contenções, arquitetura, estrutura e instalações hidráulicas e elétricas. Não houve necessidade de aumento da demanda de equipamentos sociais, uma vez que os existentes no Complexo São Marcos atendiam suficientemente as necessidades locais. Na Vila Esperança, previu-se uma área verde e de recreação de aproximadamente 13,1 ha.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 3207036.
São Paulo, 25/07/06.
Sônia Maria Alfieman
Agente Administrativo I - Reg.3009
Seccional OESTE

PROJETO 3 – ATIVIDADES ESPECIAIS

a. Educação Ambiental

Compreendeu uma série de atividades educativas para informar, sensibilizar e provocar a participação efetiva da sociedade civil de Campinas em várias das etapas de desenvolvimento do PROCEN, com a finalidade de conscientizá-la dos distintos aspectos ambientais e sociais do Programa.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 5207066.
São Paulo, 25/07/06.
Sônia Maria Alheiman
Agente Administrativo I - Reg.3009
Seccional OESTE

As principais atividades e metas deste componente foram a elaboração de material educativo e de comunicação geral sobre o programa; realização de cursos de capacitação de agentes de educação ambiental; realização de eventos; organização de jovens e adultos em grupos especificamente vinculados às atividades de recuperação das áreas remanescentes; estabelecimento de metas preliminares temáticas; elaboração de um plano de sensibilidade direcionado a essas metas preliminares; definição de metas de ação ambiental e parâmetros de evolução e elaboração de planos de ação ambiental por unidade territorial.

CREA-SP

b. Recuperação de Áreas Verdes

Teve como objetivo evitar a reocupação dos fundos de vale e recuperar as áreas físicas desocupadas pelas famílias que viviam às margens dos cursos d'água, objetos de canalização e dragagem. Esta prevenção e recuperação se efetuou mediante a recomposição da vegetação destruída pelas inundações e ocupação, assim como a implantação de áreas de recreação onde a topografia o permitia. Essas atividades foram apoiadas pelo componente de educação ambiental.

No Complexo São Marcos, com o reassentamento de 1.081 famílias, restou um remanescente de aproximadamente 10,8 ha recuperados com recomposição paisagística, quadras de futebol e voleibol e de jogos de recreação. Na área de reassentamento – Vila Esperança – que é contígua ao Complexo, em uma área de 5,8 ha, previu-se a arborização e a implantação de uma área de ginástica, pista para caminhar e correr e para recreação.

c. Fortalecimento Institucional

Este componente, mediante o desenvolvimento de uma série de atividades, teve por objetivo aumentar a eficiência da Prefeitura na arrecadação de impostos, taxas e contribuições, na otimização de sua estrutura de organização, incrementar a eficiência na contratação e administração de recursos humanos, materiais e financeiros e na prestação de serviços à população. Teve também, como objetivo, um melhor planejamento de seus investimentos e o controle do uso do solo e meio ambiente urbano.

d. Apoio Técnico ao Programa de Urbanização e Reassentamento - PUR

Compreendeu a contratação de pessoal técnico adicional para assegurar a implantação oportuna e eficiente do programa de urbanização e reassentamento de famílias na bacia hidrográfica do Quilombo.

e. Auditoria Contábil Financeira do Município

Compreendeu o apoio à contratação de auditores independentes, para a realização de estudos financeiros referentes à situação do Programa PROCEN.

São Paulo, 09 de Maio de 2003

FIGUEIREDO FERRAZ Consultoria e Engenharia de Projetos Ltda.

João Antonio del Nero
Diretor Presidente

Cartório do 11º Tabelião de Notas de São Paulo
R. Domingos de Moraes, 1062 - Vila Mariana - SP - Cep 04010-100 - Fone: (11) 5574-0944
Bel. Paulo Augusto Rodrigues Cruz

Reconheço por semelhança a(s) firma(s): JOAO ANTONIO DEL NERO(11180),a qual confere com o padrão depositado em Cartório.

São Paulo, 14 de maio de 2003. Seq: 49524B3350484B514948525653 54
Em testemunho da verdade. Total R$ 2,07
MAX ANTONIO COUTO DE ARAUJO - ESCREVENTE AUTORIZADO 9 DIG. CRISTIANO

"QUALQUER EMENDA OU RASURA SERÁ CONSIDERADO COMO INÍCIO DE ADULTERAÇÃO OU TENTATIVA DE FRAUDE"

Colégio Notarial do Brasil - SP
FIRMA
1097 [illegible] 0893

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 320105662

São Paulo, 25/07/06.

Sônia Maria Altheman
Agente Administrativo I - Reg. 3009
Seccional OESTE

FIGUEIREDO FERRAZ
CONSULTORIA E ENGENHARIA DE PROJETO LTDA

Atestado referente ao Gerenciamento, Apoio Técnico e Acompanhamento do Programa de Combate às Enchentes de Campinas – PROCEN

ANEXO

Dados do Contrato entre a HARZA–HIDROBRASILEIRA Engenharia e Projetos Ltda. e a FIGUEIREDO FERRAZ Consultoria e Engenharia de Projetos Ltda.

- Valor dos Serviços: R$ 1.632.041,89
- Quantidade de Homens x hora: 31.826
- Início do Contrato: 10 de outubro de 1996
- Término do Contrato: 31 de março de 2003

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 70566.

São Paulo, 25/07/06.

Sônia Maria Altheman
Agente Administrativo I- Reg.3009
Seccional OESTE

CONSÓRCIO
GSD

2620150011665

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620150011665
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional JOSE ROBERTO BLANES referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOSE ROBERTO BLANES
Registro: 601754869-SP RNP: 2604624362
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220150609996 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . Registrada em: 06/05/2015Baixada em: 28/09/2015
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220101803044
Participação Técnica: EQUIPE
Empresa Contratada: SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA

Contratante: SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS - STM CNPJ: 66.858.689/0001-06
RUA BOA VISTA No.: 175
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: São Paulo UF: SP CEP: 01014001 . PAIS: BRASIL
Contrato: Nº 008/2009 Celebrado em : 14/09/2009
Vinculado à ART: 92221220130405810
Valor do Contrato: R$ 24.496.940,79 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RUA QUINZE DE NOVEMBRO No.: 269
Complemento: 4º ANDAR Bairro: CENTRO
Cidade: São Paulo UF: SP CEP: 01013001 . PAIS: BRASIL
Data de início: 19/09/2009 Conclusão Efetiva: 18/09/2014 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: Secretaria dos Transportes Metropolitanos - STM CNPJ: 66.858.689/0001-06

Atividade Técnica: 1) DIREÇÃO, DIREÇÃO, PROGRAMA DE GERENCIAMENTO, FERROVIARIO. 1,00000 UNIDADE.

Observações

DIREÇÃO DO CONTRATO PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE GERENCIAMENTO, ASSESSORAMENTO, E APOIO À GESTÃO DO PROGRAMA DE INVESTIMENTOS NOS TRANSPORTES METROPOLITANOS DE SÃO PAULO - (PROGRAMA BID) - VALOR GLOBAL CONTRATO R$ 24.496.940,79, PARCELA DA SETEC É DE 38,25% SOBRE O VALOR TOTAL DO CONTRATO.

Informações Complementares

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

A obra/serviço objeto da ART acima foi realizada pela empresa contratada através do Consórcio Cobrape-Setec, cadastrado no CREA-SP em 09/09/2011.

Participação da Empresa Contratada no Consórcio: 38,25%

Termo Aditivo nº 01, de 14/12/2012 - Valor: 4.990.264,39 e Prorrogação de Prazo

A presente certidão substitui e cancela a anteriormente registrada por este Conselho sob nº 2620130000044, emitida em 03/01/2013.

O atestado vinculado à presente CAT substitui o anteriormente registrado por este CREA-SP, vinculado à CAT Nº 2620130000044 emitida em 03/01/2013.

A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 11 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 05/12/2014, devidamente assinado por Eng. Mec Jurandir Fernando Ribeiro Fernandes - Secret de Transportes Metropolitano, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620150011665
27/10/2015 11:33:35
Autenticação Digital: 5UGzs6CKBBIKTynAkgU3sAaxkKxI0TA6

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

O **ESTADO DE SÃO PAULO** representado pela **SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS – STM**, constituída de acordo com as leis do Brasil, com sede na Rua Boa Vista, 175 – 10º andar – Bloco "B", Bairro Centro, Cidade de São Paulo – SP, Brasil, CEP 01014-001, inscrita no CNPJ/MF no. 66.858.689/0001-06 e a **COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS – CPTM**, constituída de acordo com as leis do Brasil, com sede na Rua Boa Vista, 162 – 6º andar, Cidade de São Paulo – SP, Brasil, CEP 01014-925, inscrita no CNPJ/MF nº 71.832.679/0001-23, atesta para os devidos fins que o **Consórcio COBRAPE - SETEC** formado pelas empresas **COBRAPE – COMPANHIA BRASILEIRA DE PROJETOS E EMPREENDIMENTOS**, com sede na Rua Capitão Antônio Rosa, nº 406, Jardim Paulistano, São Paulo/SP – Brasil, CEP: 01443-010, inscrita no CNPJ sob o nº 58.645.219/0001-28, e **SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA.**, com sede na José Magalhães, 192 – Vila Clementino – São Paulo/SP, inscrita no CNPJ sob nº 01.483.360/0001-54 executou satisfatoriamente, de 19/09/2009 até 18/09/2014, os **SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE GERENCIAMENTO, ASSESSORAMENTO, E APOIO À GESTÃO DO PROGRAMA DE INVESTIMENTOS NOS TRANSPORTES METROPOLITANOS DE SÃO PAULO**, com recursos provenientes de empréstimo do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID (Contrato de Empréstimo 2009/OC-BR), com contrapartida local do Tesouro do Estado de São Paulo, por meio do Contrato STM nº 008/2009.

1. DADOS DO CONTRATO

Contrato nº	008/2009
Objeto	Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Gerenciamento, Assessoramento, e Apoio à Gestão do Programa de Investimentos nos Transportes Metropolitanos de São Paulo (Programa BID).
Local de Realização	Executado no escritório do Consórcio sito a Rua XV de Novembro, nº 269, 4º andar.
Data de Assinatura do Contrato	14/09/2009.
Valor de Contrato	R$ 24.496.940,79 com impostos.
Prazo de Realização	Data início: 19/09/2009 Data de conclusão: 18/09/2014
Status de Execução	100% realizado

2. CONTITUIÇÃO DO CONSÓRCIO

Conforme Termo de Constituição de Consórcio, a empresa COBRAPE – Cia. Brasileira de Projetos e Empreendimentos, líder do Consórcio, tem participação de 61,75% e a SETEC Hidrobrasileira Obras e Projetos Ltda. 38,25%.

3. ESCOPO DO PROGRAMA DE INVESTIMENTOS

O Programa de Investimento nos Transportes Metropolitanos de São Paulo, que previu recursos totais de **US$ 530.036.637,25 milhões**, sendo US$ 168 milhões de origem externa (BID) e US$ 362.036.637,25 milhões de contrapartida local foi subdividido em 3 (três) componentes, a saber: (i) Investimentos: na CPTM envolvendo à aquisição de trens e sistemas de energia, sinalização e telecomunicações para a Linha 9 – Esmeralda e, no METRÔ, a elaboração dos projetos executivos e desapropriação do prolongamento da Linha 5 – Lilás; (ii) Fortalecimento Institucional; e (iii) Engenharia e Administração.

4. PRINCIPAIS ITENS DO PROGRAMA DE INVESTIMENTOS

Contrato	Fornecedor	Escopo	Prazo (meses)
STM nº 002/2009	CAF - Construccionnes Y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.	Aquisição de 08 (oito) Trens de 08 (oito) Carros cada e peças sobressalentes	60 meses
CPTM nº 805880201100	Consórcio Energia – Esmeralda (SPA e Tejofran)	Fornecimento e Implantação de Sistemas de Sinalização, Telecomunicações e Suprimento de Energia para a Linha "C" (9-Esmeralda) da CPTM	24 meses
CPTM nº 802980201100	EBEI – Empresa Brasileira de Engenharia e Infraestrutura Ltda.	Prestação de Serviços de Consultoria para Supervisão de Fabricação e Montagem de 8 (oito) Trens de 8 (oito) carros cada, do Programa de Investimentos nos Transportes Metropolitanos de São Paulo	30 meses
CPTM nº 802880201100	Consórcio Pöyry – Planservi – Enger	Prestação de Serviços de Consultoria para Supervisão de Fabricação, Fornecimento e Implantação de Sistemas de Sinalização, Telecomunicações e de Suprimento de Energia para Linha "C" (9-Esmeralda) da CPTM, do Programa de Investimentos nos Transportes Metropolitanos de São Paulo	66 meses
CPTM nº 876783205100	FUNDAP	Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Consultoria de Diagnóstico para Celebração de Contratos de Gestão	52 meses
CPTM nº 810410305100	FUNDAP	Prestação de Serviços de Consultoria para Apoio na Implantação de Modelo de Gestão Empresarial da CPTM	56 meses
STM nº 002/2011	Loudon Blomquist Auditores Independentes	Prestação de Serviços de Auditoria Financeira, do Programa de Investimentos nos Transportes Metropolitanos de São Paulo, para os Exercícios Econômicos de 2009 até 2012	38 meses
STM nº 011/2013	Loudon Blomquist Auditores Independentes	Prestação de Serviços de Auditoria Financeira, do Programa de Investimentos nos Transportes Metropolitanos de São Paulo, para os Exercícios Econômicos de 2013 e 2014	40 meses

Desapropriação para a Linha 5 – Lilás do METRÔ			
Decreto nº 53.742 de 01/12/2008	Diversos	Pátio Guido Caloi	36
Decreto nº 52.867 de 03/04/2008	Diversos	Trecho Largo Treze – Adolfo Pinheiro	40
Decreto nº 53.597 de 22/10/2008	Diversos	Poço Delmiro Sampaio	36
Decreto nº 54.069 de 27/02/2009	Diversos	Trecho Poço Conde de Itú – Poço Bandeirantes	34
Decreto nº 54.194 02/07/2009	Diversos	Trecho Poço Iraúna – Poço Dionísio da Costa	42

5. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS DE GERENCIAMENTO

A. Formulação, Implantação e Operação de um Sistema Informatizado

Concepção, desenvolvimento e implantação do Sistema Informatizado de Apoio ao Gerenciamento e à Gestão do Programa que contempla a organização das informações relevantes à execução do Projeto, o gerenciamento das informações provenientes dos sub-executores e o monitoramento do avanço do Projeto como um todo, subsidiando a avaliação do desempenho com base nos objetivos e metas estabelecidos.

- Sistema compatível com o Plano de Contas e Plano Orçamentário elaborados pela Gerenciadora e aprovados pelo Banco;
- Fluxo de recursos de com partida estadual, advindo da Secretaria da Fazenda do Governo do Estado de São Paulo;
- Manutenção das informações em contas e relatórios separados e individualizados, a fim de propiciar auditorias independentes periódicas;
- Controle físico-financeiro de faturamentos e pagamentos dos contratos de aquisição de bens e serviços;
- Controle de todas as licitações efetuadas com recursos oriundos do contrato de empréstimo com o BID, em todas as suas fases, com a elaboração de TR, apoio ao julgamento das propostas e a negociação comercial, elaboração de contratos e publicações;
- Controle e execução de todas as obrigações contratuais assumidas no contrato de empréstimo com o BID, em todas as suas fases;
- Controle e acompanhamento do "*pari passu*" contratual;
- Gestão de Riscos, contemplando de forma estruturada os tipos de risco a serem considerados para a avaliação de riscos do projeto;
- Gestão da Comunicação;
- Gestão Documental.

B. Serviços de Apoio à STM, à CPTM e ao METRÔ no monitoramento e avaliação do Programa

- Criação, implementação e operação do plano de monitoramento e avaliação do Programa, com a identificação dos serviços e eventos a serem monitorados, indicadores e forma de monitoramento;
- Formulação de relatórios de acompanhamento e análise do Programa;
- Controle e acompanhamento dos indicadores do Marco de Resultados – Matriz de Indicadores do Programa;
- Desenho e sistematização dos instrumentos e ações de planejamento e acompanhamento físico-financeiro do Programa (planos de operação e execução, plano de contas, sistemas de solicitação de reembolso e adiantamento e outros);
- Análise, revisão e consolidação do acompanhamento físico-financeiro dos componentes, sub-componentes e atividades, permitindo a Unidade Coordenadora do Programa – UCP adequar as metas às disponibilidades e atividades das entidades envolvidas e do próprio Programa;
- Monitoramento da programação, execução e controle de projetos, obras e fornecimento contendo: definição de atividades, responsáveis, datas, produtos esperados, periodicidade de atualização de informações e modelos de relatórios;
- Elaboração de normas e procedimentos para catalogação e guarda de documentos concernentes ao Programa, englobando: índice básico, procedimento de busca de informação e consulta, bem como a efetiva catalogação dos documentos durante o Projeto;
- Desenvolvimento dos instrumentos e sistemática para coleta, organização e análise dos dados;
- Elaboração dos relatórios a serem apresentados ao BID e aos organismos da Administração estadual;
- Fornecimento de suporte técnico À UCP e às UGPs, com serviço de consultoria especializada, quando solicitado, disponibilizando para isto, profissionais de perfil adequado ao atendimento das necessidades especificas;
- Apoio a UCP e UGP (CPTM e METRÔ) na preparação dos documentos exigidos pelo BID para os pedidos de desembolso;
- Preparação de documentos de suporte para apresentação à Auditoria Externa Independente do Programa.

C. Apoio à UCP e às UGPs nas Contratações necessárias a implementação do Programa

- Detalhamento dos Planos de Aquisições e Contratações do Projeto;
- Apoio a UCP e UGP (CPTM), na preparação de documentos de licitação, com participação na elaboração de caderno de encargos, editais e termo de referência;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação de

profissionais e/ou empresas para a realização de atividades meio;

- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação dos estudos e projetos relativos ao Programa;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação dos serviços vinculados ao fortalecimento institucional da CPTM;
- Apoio a UGP (CPTM) na preparação dos demais documentos necessários às licitações, tais como anexos aos editais, elaboração dos avisos e comunicações das licitações, nas respostas aos licitantes durante o processo licitatório, entre outros;
- Consolidação dos relatórios de acompanhamento de atividades relativas às licitações, contratos e aquisições realizadas no âmbito do Programa;
- Acompanhamento e apoio às Comissões de Licitações, com fornecimento, através da UGP, de relatórios específicos para a Comissão, atendendo suas especificidades no conteúdo e forma de apresentação.

D. Apoio nos Serviços de Supervisão dos Fornecimentos, Serviços de Instalações e Elaboração e Acompanhamento de Projetos

- Gerenciamento das atividades de supervisão do fornecimento, comissionamento e pré operação dos 8 trens para a Linha "C" (9-Esmeralda) da CPTM;
- Gerenciamento das atividades de supervisão do fornecimento e implantação de Sistemas de Sinalização, Via Permanente, Telecomunicações e de Suprimento de Energia para a Linha "C" (9-Esmeralda) da CPTM;
- Elaboração de estudo da compatibilidade dos Projetos Básicos de fornecimento dos trens, ora entregues pelo fabricante, em relação à infra-estrutura da via e o fornecimento dos novos Sistemas, considerando os indicadores de resultados acordados com o Programa;
- Acompanhamento e elaboração de informes de andamento, em conjunto com as supervisoras, dos fornecimentos e das instalações contratadas pela STM e CPTM;
- Elaboração de parecer contendo as diretrizes e recomendações para contratação de empresa especializada para o desenvolvimento de Sistema Integrado de Gerenciamento de Risco – SIGR no METRÔ;
- Elaboração de termo de referência para fins de contratação de empresa especializada para o desenvolvimento do Sistema Integrado de Gerenciamento de Risco – SIGR no METRÔ, contemplando diretrizes metodológicas para a mobilização e instalação, incluindo treinamento, diagnóstico, plano de implementação, implantação do sistema e acompanhamento;
- Elaboração de Relatório Técnico com as recomendações técnicas das duas Máquinas Tuneladoras – TBM de 6,9 m diâmetro, que serão utilizadas no trecho Poço Conde de Itu – Poço Bandeirantes da Linha 5 – Lilás do METRÔ, baseado em dados geométricos (embocadura, traçado vertical e horizontal, raios de curvatura, etc.) e geológico-geotécnicos (litogia, mineralogia,

permeabilidade dos solos, parâmetros geotécnicos) com proposta de melhoria de desempenho e segurança frente às especificidades de escavação desses túneis;

- Elaboração de Relatório Técnico com as recomendações técnicas da Máquina Tuneladora – TBM de 10,6m de diâmetro, que será utilizada no trecho Poço Bandeirantes – Estação Chácara Klabin da Linha 5 – Lilás do METRÔ, baseado em dados geométricos (embocadura, traçado vertical e horizontal, raios de curvatura, etc.) e geológico-geotécnicos (litologia, mineralogia, permeabilidade dos solos, parâmetros geotécnicos) com propostas de melhorias de desempeno e segurança frente às especificidades de escavação desses túneis;
- Apoio na análise de Projeto Básico da Linha 5 – Lilás do METRÔ, elaborado pelas projetistas contratadas pelo METRÔ, compreendendo 10 Estações, sendo 7 em VCA (Vala a Céu Aberto), 2 em NATM (New Austrian Tunnelling Method) e 1 em VCA/NATM; Ventilações e/ou Saídas de Emergências entre as estações e Túneis de via projetados em NATM, shield singelo de 6,90m de diâmetro externo e shield duplo de 10,60m de diâmetro externo;
- Apoio na análise de Memoriais de Cálculo, Memoriais Descritivos e Relatórios e comentários aos desenhos de contenção, incluindo parede diafragma e atirantamento; de condicionamento do maciço, incluindo rebaixamento do lençol freático e tratamento do solo; de método construtivo, incluindo sequência construtiva e processo executivo; e de estruturas, incluindo formas e armações;
- Apoio na análise de Planilhas de quantidades de obra bruta da Linha 5 – Lilás do METRÔ;
- Apoio na análise e estudos preliminares para contenção do talude do Pátio Guido Caloi da Linha 5 – Lilás do METRÔ;
- Participação em reuniões técnicas de acompanhamento de desenvolvimento de projeto da Linha 5 – Lilás do METRÔ.

E. Apoio à Administração, à UCP e UGPs do Programa

- Acompanhamento dos contratos das aquisições de bens e consultoria;
- Consolidação do acompanhamento dos contratos nos relatórios mensais;
- Monitoramento do cumprimento de todas as cláusulas contratuais do contrato de empréstimo com o BID;
- Atualização de demonstrativo de gastos de contrapartida local para ser apreciado pelo BID;
- Apoio a CPTM na apropriação dos recursos do financiamento para as unidades executoras e sub executoras junto à SEFAZ;
- Apoio a STM na obtenção dos recursos do financiamento junto ao BID e sua respectiva internalização em moeda nacional;
- Organização de documentos relativos às desapropriações para a apresentação à Auditoria do Banco e à Auditoria Externa Independente do programa;

- Preparação da documentação das operações de internalização dos recursos do financiamento do BID para o Banco do Brasil;
- Identificação de eventos críticos, reais ou potenciais, capazes de acarretar impacto financeiro ou variação cronológica;
- Apoio na coordenação das atividades dos diversos contratados, assim como dos diversos setores internos da STM, CPTM e METRÔ com outros órgãos e agentes externos eventualmente intervenientes na execução do Programa;
- Verificação do cumprimento dos compromissos financeiros resultantes do Contrato de Empréstimo;
- Elaboração de informações periódicas do avanço do Programa para serem submetidas pela UCP ao Banco;
- Elaboração de informações especiais sobre tópicos específicos ou críticos; alertar a UCP sobre os eventos ocorrentes ou potenciais e elaborar a recomendação de providencias pertinentes à sua prevenção ou correção;
- Apresentação mensal de relatórios de andamento físico e financeiro dos fornecimentos e serviços do programa.

6. EQUIPE TÉCNICA:

Participaram como membros integrantes da equipe de gerenciamento, os profissionais a seguir relacionados:

EQUIPE CHAVE

Profissional	Função	Registro Profissional	Período
Engº CivilJosé Roberto Blanes	Coordenador Geral	CREA – SP 0601754869	19/09/2009 até 18/01/2010
Engº Civil Vitor Levy Castex Aly	Coordenador Geral	CREA – SP 0601464709	19/01/2010 até 30/05/2014
Arq Renato Perez	Coordenador Geral	CAU – SP A23302-1	01/06/2014 até 18/09/2014
Engº Eletricista Atílio Mateus Valência	Especialista em Planejamento e Controle	CREA – SP 0601217581	19/09/2009 até 18/01/2010
Administrador Arnaldo Gobetti Júnior	Especialista em Planejamento e Controle	CRA – SP 20.518	19/01/2010 até 31/05/2011
Economista Manuel Nascimento Afonso	Especialista em Planejamento e Controle	CORECON – SP 14.069	01/06/2011 até 18/09/2014
Economista Manuel Nascimento Afonso	Especialista Econômico Financeiro	CORECON – SP 14.069	19/09/2009 até 3105/2011
Economista Marina Arabatzoglou Kyriopoulos	Especialista Econômico Financeiro	CORECON – SP 17.261	01/06/2011 até 18/09/2014
Engº Eletricista Sérgio Uchoa de Oliveira	Especialista em Temas Ferroviários	CREA – SP 0600639560	19/09/2009 até 10/10/2011
Engº Eletrônico Richard Marcelo Sanson	Especialista em Temas Ferroviários	CREA – SP5061082059	11/10/2011 até 18/09/2014
Engº Civil Adilson Bueno Silva	Especialistas em Temas Metroviários	CREA – SP 0600560280	19/09/2009 até 18/01/2010
Engº Civil Luis Carlos S. Domingues	Especialistas em Temas Metroviários	CREA – SP 0600512856	19/01/2010 até 03/06/2011
Engº Eletricista Atílio Mateus Valência	Especialistas em Temas Metroviários	CREA – SP 0601217581	04/06/2011 até 18/09/2014

EQUIPE COMPLEMENTAR

Profissional	Função	Registro Profissional	Período
Advogado Flavio dos Reis Dias	Especialistas em Licitações	OAB/SP – 282.811	19/09/2009 até 15/07/2011
Engº Civil Vitor Levy Castex Aly	Especialista em Planejamento de Transportes	CREA/SP – 0601464709	19/09/2009 até 18/01/2010
Engº Civil Wilson Gobara	Especialista em Planejamento de Transportes	CREA – SP 0600307468	19/09/2009 até 31/08/2010
Engº Rodrigo Moraes Leme	Temas Metroviários	CREA – SP 5060984720	19/08/2012 até 18/03/2013
Advogado Pedro Boulhosa Gonzalez Júnior	Especialista em Planejamento de Transportes	OAB/SP – 243.298	19/01/2010 até 18/04/2011
Economista Marina Arabatzoglou Kyriopoulos	Pleno de Contabilidade	CORECON – SP 17.261	19/09/2009 até 30/05/2011
Administradora Cristiane Scanferla	Pleno de Contabilidade	-	19/09/2009 até 19/04/2011 19/01/2013 até 19/04/2014
Tecnóloga TI Marcia Ikezaki	Analista de Sistemas	-	19/09/2009 até 19/04/2011 19/01/2013 até 19/04/2014
Engº Civil Wagner Jorge Nogueira	Analista de Sistemas	CREA – SP 5060640672	19/09/2009 até 19/04/2011

CONSULTORES NACIONAIS

Profissional	Função	Registro Profissional	Período
Engº Civil André Pacheco Assis	Consultor de Risco Metrô	CREA – DF 15595 – D	16/11/2009 até 07/06/2010
Engº Civil Fernando Olavo Francis	Consultor de Risco Metrô	CREA – RJ 10930 – D	16/11/2009 até 07/06/2010

Engº Civil Roque Rabechini Jr.	Consultor de Risco Metrô	CREA – SP 68677 – D	16/11/2009 até 07/06/2010

CONSULTOR INTERNACIONAIS

Profissional	Função	Registro Profissional	Período
Engº Civil Nicola Della Vale	Consultor Especialista em Shield	Consultor Estrangeiro	20/11/2009 até 19/02/2010

A tabela a seguir resume os recursos humanos aplicados nos serviços relativos ao contrato:

Homens Hora			
Nível Superior	**Nível Técnico**	**Apoio**	**Total**
70.056	15.120	97.444	183.120

7. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

São responsáveis técnicos pelos serviços executados, no âmbito do contrato 008/2009, os profissionais relacionados a seguir.

Pela COBRAPE – Cia. Brasileira de Projetos e Empreendimentos S.A.

Engenheiro Civil Alceu Guérios Bittencourt, CREA - SP 0700071024 – ART Responsabilidade Principal n° 92221220091196562.

Pela SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA.

Engenheira Civil José Roberto Blanes, CREA - SP 0601754869 – ART Responsabilidade Principal n° 92221220101803044 e 92221220101923763.

8° TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL

São Paulo 05 de dezembro de 2014.

Michael Sotelo Cerqueira
Coordenador Adjunto – UCP - STM

8.° Cartório de Notas
SÃO PAULO CAPITAL
Reconheço por semelhança SEM valor econômico a(s) firma(s):
MICHAEL SOTELO CERQUEIRA(527925) , Dou fé.
São Paulo-SP, 17 de Dez de 2014. Em Test° ___ da verdade
JOÃO CARLOS TOBIAS / NELSON GONÇALVES DA SILVA
Código Seg: 49554950504849524951494944855.
Valor Unitário: 4,50 Valor: 4,50
Selo(s): , AB370091
1026AB37009 1
FIRMA 1
TABELIÃO DE NOTAS DA CAPITAL
JOÃO CARLOS TOBIAS
8° ESCREVENTE AUTORIZADO
Fones: 3242-0272 3241-0522
SÃO PAULO SP

7º TABELIÃO

Engenheiro Mecânico Jurandir Fernando Ribeiro Fernandes
Secretário dos Transportes Metropolitanos
CREA – SP n° 0600571910

7º TABELIAO DE NOTAS DA CAPITAL - SP
RUA BENJAMIN CONSTANT, 177 - PABX: 3293-1400
RECONHECO por SEMELHANCA 1 firmas(s) SEM VALOR ECONOMICO de:
JURANDIR FERNANDO RIBEIRO FERNANDES
Sao Paulo, 17 de dezembro de 2014.
Em Testemunho _____ da verdade.
ANTONIO ROBERTO GARCIA - MAURICIO R.S. CRUZ - ALFREDO R. S. CRUZ
Total:R$ 6,80.*VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE*
Carimbo:961987 Selo(s): 186679-AA
1068AA186679 1
VALOR ECONOMICO 1

CONSÓRCIO
GSD

388910/2026

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-CE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

388910/2026

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ARTs, constante(s) da Presente CERTIDÃO.

Profissional: **JOSE ROBERTO BLANES**
Registro: **29993CE** RNP: **2604624362**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **CE20261830568** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 27/02/2026
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA**

Contratante: **CIA CEARENSE DE TRANSPORTES METROPOLITANOS** CPF/CNPJ: **02.003.575/0001-93**
Endereço do contratante: RUA SENADOR JAGUARIBE Nº: 501
Complemento: Bairro: MOURA BRASIL
Cidade: FORTALEZA UF: CE CEP: 60010010
Contrato: Nº 89/METROFOR/2022 Celebrado em: 08/12/2022
Valor do contrato: R$ 10.003.232,67 Tipo de contratante: Pessoa Juridica
Ação institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA SENADOR JAGUARIBE Nº: 501
Complemento: Bairro: MOURA BRASIL
Cidade: FORTALEZA UF: CE CEP: 60010010
Coordenadas Geográficas: -3.720718, -38.531035
Data de início: 13/12/2022 Situação: atividade em andamento
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: CIA CEARENSE DE TRANSPORTES METROPOLITANOS CPF/CNPJ: 02.003.575/0001-93

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > SISTEMAS DE LOGÍSTICA > DE SISTEMAS DE LOGÍSTICA EM TRANSPORTE > #4.12.1.4 - METROVIÁRIO 77 - Planejamento 18.00 mes; **13 - Direção de serviço técnico** TRANSPORTES > SISTEMAS DE LOGÍSTICA > DE SISTEMAS DE LOGÍSTICA EM TRANSPORTE > #4.12.1.4 - METROVIÁRIO 62 - Gestão 18.00 mes;

Observações

Assessoria Técnica de Gerenciamento,Planejamento e Controle aos Programas e Empreendimentos do Metrofor,em todas as suas etapas de implementação,serviços executados pelo consórcio Setec/Concremat,sendo Setec Líder com 60% do valor global do contrato.

Número da ART: **CE20261830766** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 27/02/2026
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA**

Contratante: **CIA CEARENSE DE TRANSPORTES METROPOLITANOS** CPF/CNPJ: **02.003.575/0001-93**
Endereço do contratante: RUA SENADOR JAGUARIBE Nº: 501
Complemento: Bairro: MOURA BRASIL
Cidade: FORTALEZA UF: CE CEP: 60010010
Contrato: Nº 89/METROFOR/2022 Celebrado em: 13/06/2025
Valor do contrato: R$ 11.144.974,98 Tipo de contratante: Pessoa Juridica
Ação institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA SENADOR JAGUARIBE Nº: 501
Complemento: Bairro: MOURA BRASIL
Cidade: FORTALEZA UF: CE CEP: 60010010
Coordenadas Geográficas: -3.720718, -38.531035
Data de início: 13/06/2025 Situação: atividade em andamento
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: CIA CEARENSE DE TRANSPORTES METROPOLITANOS CPF/CNPJ: 02.003.575/0001-93

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > SISTEMAS DE LOGÍSTICA > DE SISTEMAS DE LOGÍSTICA EM TRANSPORTE > #4.12.1.4 - METROVIÁRIO 77 - Planejamento 18.00 mes; **13 - Direção de serviço técnico** TRANSPORTES > SISTEMAS DE LOGÍSTICA > DE SISTEMAS DE LOGÍSTICA EM TRANSPORTE > #4.12.1.4 - METROVIÁRIO 62 - Gestão 18.00 mes;

Observações

2º TERMO ADITIVO - CONTRATO Nº 89/METROFOR/2022, prorrogado por mais 12 meses, contados de 13/06/2025 a 12/06/2026 e do prazo de execução de 02/01/2025 a 01/01/2026, com repercussão financeira de R$ 11.144.974,98.

Número da ART: **CE20261830767** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 27/02/2026
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-CE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

388910/2026

Atividade em andamento

Contratante: **CIA CEARENSE DE TRANSPORTES METROPOLITANOS** CPF/CNPJ: **02.003.575/0001-93**
Endereço do contratante: RUA SENADOR JAGUARIBE Nº: 501
Complemento: Bairro: MOURA BRASIL
Cidade: FORTALEZA UF: CE CEP: 60010010
Contrato: Nº 89/METROFOR/2022 Celebrado em: 13/06/2026
Valor do contrato: R$ 11.670.293,89 Tipo de contratante: Pessoa Juridica
Ação institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA SENADOR JAGUARIBE Nº: 501
Complemento: Bairro: MOURA BRASIL
Cidade: FORTALEZA UF: CE CEP: 60010010
Coordenadas Geográficas: -3.720718, -38.531035
Data de início: 13/06/2026 Situação: atividade em andamento
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: CIA CEARENSE DE TRANSPORTES METROPOLITANOS CPF/CNPJ: 02.003.575/0001-93

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > SISTEMAS DE LOGÍSTICA > DE SISTEMAS DE LOGÍSTICA EM TRANSPORTE > #4.12.1.4 - METROVIÁRIO 77 - Planejamento 18.00 mes; **13 - Direção de serviço técnico** TRANSPORTES > SISTEMAS DE LOGÍSTICA > DE SISTEMAS DE LOGÍSTICA EM TRANSPORTE > #4.12.1.4 - METROVIÁRIO 62 - Gestão 18.00 mes;

Observações

3º TERMO ADITIVO - CONTRATO Nº 89/METROFOR/2022, prorrogado por mais 12 meses, contados de 13/06/2026 a 12/06/2027 e do prazo de execução de 02/01/2026 a 01/01/2027, com repercussão financeira de R$ 11.670.293,89.

Número da ART: **CE20261830757** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 27/02/2026
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA**

Contratante: **CIA CEARENSE DE TRANSPORTES METROPOLITANOS** CPF/CNPJ: **02.003.575/0001-93**
Endereço do contratante: RUA SENADOR JAGUARIBE Nº: 501
Complemento: Bairro: MOURA BRASIL
Cidade: FORTALEZA UF: CE CEP: 60010010
Contrato: Nº 89/METROFOR/2022 Celebrado em: 13/06/2024
Valor do contrato: R$ 10.660.659,48 Tipo de contratante: Pessoa Juridica
Ação institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA SENADOR JAGUARIBE Nº: 501
Complemento: Bairro: MOURA BRASIL
Cidade: FORTALEZA UF: CE CEP: 60010010
Coordenadas Geográficas: -3.720718, -38.531035
Data de início: 13/06/2024 Situação: atividade em andamento
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: CIA CEARENSE DE TRANSPORTES METROPOLITANOS CPF/CNPJ: 02.003.575/0001-93

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > SISTEMAS DE LOGÍSTICA > DE SISTEMAS DE LOGÍSTICA EM TRANSPORTE > #4.12.1.4 - METROVIÁRIO 77 - Planejamento 18.00 mes; **13 - Direção de serviço técnico** TRANSPORTES > SISTEMAS DE LOGÍSTICA > DE SISTEMAS DE LOGÍSTICA EM TRANSPORTE > #4.12.1.4 - METROVIÁRIO 62 - Gestão 18.00 mes;

Observações

1º TERMO ADITIVO - CONTRATO Nº 89/METROFOR/2022, prorrogado por mais 12 meses, contados de 13/06/2024 a 12/06/2025 e do prazo de execução de 02/01/2024 a 01/01/2025, com repercussão financeira de R$ 10.660.659,48.

Número da ART: **CE20261830775** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 27/02/2026
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA**

Contratante: **CIA CEARENSE DE TRANSPORTES METROPOLITANOS** CPF/CNPJ: **02.003.575/0001-93**
Endereço do contratante: RUA SENADOR JAGUARIBE Nº: 501
Complemento: Bairro: MOURA BRASIL
Cidade: FORTALEZA UF: CE CEP: 60010010
Contrato: Nº 89/METROFOR/2022 Celebrado em: 13/06/2026
Valor do contrato: R$ 2.881.773,16 Tipo de contratante: Pessoa Juridica
Ação institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE
Endereço da obra/serviço: RUA SENADOR JAGUARIBE Nº: 501
Complemento: Bairro: MOURA BRASIL
Cidade: FORTALEZA UF: CE CEP: 60010010
Coordenadas Geográficas: -3.720718, -38.531035
Data de início: 13/06/2026 Situação: atividade em andamento
Finalidade: Infraestrutura

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-CE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

388910/2026

Atividade em andamento

Proprietário: CIA CEARENSE DE TRANSPORTES METROPOLITANOS CPF/CNPJ: 02.003.575/0001-93

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > SISTEMAS DE LOGÍSTICA > DE SISTEMAS DE LOGÍSTICA EM TRANSPORTE > #4.12.1.4 - METROVIÁRIO 77 - Planejamento 18.00 mes; **13 - Direção de serviço técnico** TRANSPORTES > SISTEMAS DE LOGÍSTICA > DE SISTEMAS DE LOGÍSTICA EM TRANSPORTE > #4.12.1.4 - METROVIÁRIO 62 - Gestão 18.00 mes;

Observações

4º TERMO ADITIVO - CONTRATO Nº 89/METROFOR/2022, com repercussão financeira de R$ 2.881.773,16.

Informações Complementares

- CONSIDERAR DO ATESTADO SOMENTE AS ATIVIDADES REFERENTES AS ATRIBUIÇÕES DO ENGENHEIRO CIVIL

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 25 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 388910/2026
06/03/2026, 17:59
499Yx

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-ce.sitac.com.br/publico/, com a chave: 499Yx

Metrô de Fortaleza

CEARÁ GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

ATESTADO TÉCNICO

SERVIÇOS DE ASSESSORIA TÉCNICA DE GERENCIAMENTO, PLANEJAMENTO E CONTROLE AOS PROGRAMAS E EMPREENDIMENTOS DO METROFOR, EM TODAS AS SUAS ETAPAS DE IMPLEMENTAÇÃO (ATESTADO PARCIAL)

1. DADOS DA OBRA/SERVIÇO

- **Contrato:** 089/METROFOR/2022
- **Obra:** Assessoria Tecnica de Gerenciamento, Planejamento e Controle aos Programas e Empreendimentos do Metrofor, em todas as suas etapas de implementação.
- **Período de Realização:** 08/12/2022 em andamento
- **Término:** previsto para 12/06/2027
- **Valor Contratual:** R$ 10.003.232,67
- **Termo Aditivo Nº 01:** R$ 10.660.659,48
- **Termo Aditivo Nº 02:** R$ 11.144.974,98
- **Termo Aditivo Nº 03:** R$ 11.670.293,89
- **Termo Aditivo Nº 04:** R$ 14.552.067,05
- **Aditivos Contratuais:**
  - Aditivo nº 01/2023: Alteração de Prazo execução dos serviços para 01/01/2025 e Repercussão Financeira;
  - Aditivo nº 02/2024: Alteração de Prazo execução dos serviços para 01/01/2026 e Repercussão Financeira;
  - Aditivo nº 03/2025: Alteração de Prazo execução dos serviços para 01/01/2027 e Repercussão Financeira;
  - Aditivo no 04/2025: Acréscimo do valor contratual, representando 24,69% com acréscimo de valor de R$ 2.881.773,16;

- **Valor Contratual com reajustes para o exercício de 2026:** R$ 14.552.067,05 (valores atualizados com o Termo Aditivo nº 04/2025)

2. DADOS DO CONTRATANTE

COMPANHIA CEARENSE DE TRANSPORTES METROPOLITANOS – METROFOR, com sede na Rua Senador Jaguaribe, 501 - Moura Brasil, inscrita no CNPJ/MF sob nº. CNPJ 02.003.575/0001-93, neste ato representado por seu Diretor de Desenvolvimento e Tecnologia, **FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGÃO,** brasileiro, casado, arquiteto,

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e OUTROS; (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

portador da cédula de identidade nº 836.616 - SSP/CE, CPF nº 117.866.633-68 e pelo Gerente de Obras Civis, **FRANCISCO WILSON FALCÃO JUNIOR**, brasileiro, casado, engenheiro civil, inscrito no CREA sob o nº 0607909129.

3. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATADA

Atestamos, para os devidos fins, que a empresa **SETEC HIDROBRASILEIRA ENGENHARIA E OBRAS LTDA**., com sede na rua José de Magalhães, 198, na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.483.360/0001-54 e Inscrição Estadual n. º 114.955.435.111 e **CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**, inscrita no CNPJ nº 33.146.648/0001-20, estabelecida na cidade de Fortaleza – CE, Av. Santos Dumont, nº 1789, salas 304/305/306/307, Aldeota, participante do Consórcio SETEC / CONCREMAT constituído pelas empresas SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA. e CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A, tendo como líder a SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA com participação de 60% e 40% respectivamente, contratado pela **COMPANHIA CEARENSE DE TRANSPORTES METROPOLITANOS - METROFOR**, através do Contrato nº 89/METROFOR/2022, para a ASSESSORIA TÉCNICA DE GERENCIAMENTO, PLANEJAMENTO E CONTROLE AOS PROGRAMAS E EMPREENDIMENTOS DO METROFOR, EM TODAS SUAS ETAPAS DE IMPLANTAÇÃO.

4. EQUIPE TÉCNICA

- Sônia Maria Cordeiro Torres de Melo - Engº Civil – CREA/CE nº 060185214-1 – Coordenador Geral e Responsável Técnico de Projetos;
- José Roberto Blanes – Engº Civil – CREA nº 0601754869 – Vice-diretor e Responsável Técnico;
- Rodrigo de Moraes Leme - Engº Civil – CREA nº 5060984720 – Diretor Técnico;
- José Marcos Brauner – Engº Civil – CREA nº 0601550779 – Coordenador Setorial;
- Atilio Mateus Valencia – Engº Eletricista – RNP nº 260272360-6.
- Gustavo Dantas de Castro Lima – Engº Civil – RNP: 0605436193 ART Nº CE20231211042 (Inicial) e Nº CE20231323910 (Aditivo 01)
- Rodrigo Farias Russo – Engº Civil – RNP: 0513050744 ART Nº CE20231218365 (Inicial) e Nº CE20231205916 (Aditivo 01)

5. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O METROFOR é um metrô de alta capacidade, com tecnologia moderna, concebida para assegurar um sistema estruturante de transporte metropolitano que se articula com os demais modais que compõem a rede de transporte coletivo. Empresa de economia mista com controle majoritário do Governo do Ceará, a organização atualmente presta o serviço

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e OUTROS; (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza
CEARÁ GOVERNO DO ESTADO
ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

de transporte de passageiros sobre trilhos no Estado através da operação de cinco linhas metroviárias.

Hoje, o METROFOR opera 3 linhas na Região Metropolitana de Fortaleza: as linhas Sul, Oeste e o VLT Parangaba – Mucuripe. Dessas ligações, apenas a Linha Sul apresenta condições operacionais próximas às requeridas para funcionar como eixos estruturantes da rede de transporte coletivo. A quarta linha (Linha Leste) encontra-se em obras no trecho entre o Centro e o Papicu, estando prevista a sua extensão futura na direção sudeste, até a av. Washington Soares.



FIGURA 1 – RMF Fortaleza – Todas as Linhas (Fonte: METROFOR)

5.1. Região Metropolitana de Fortaleza

- **LINHA SUL**

Maior via de transporte de passageiros sobre trilhos em operação no Ceará, a Linha Sul está implantada na área metropolitana de Fortaleza, perfazendo um total de 24,1 km de via dupla, sendo 18 km em superfície, 2,2 km elevados e 3,9 km subterrâneos, entre a Estação Central Chico da Silva, situada no Centro da Capital, e a Estação Carlito Benevides, no município de Pacatuba. Nesse percurso, foram contempladas obras de duplicação e eletrificação da via; separação entre os sistemas de passageiros e de cargas; 20 estações, sendo 14 em superfície, 4 subterrâneas e 2 elevadas; um centro administrativo e um centro de manutenção.

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e OUTROS; (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza

CEARÁ GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

O empreendimento contemplou ainda a aquisição de 25 TUE's (Trens de Unidade Elétrica), com tecnologia de última geração, bem como a melhoria na infraestrutura da linha, com a eletrificação da via através de rede aérea de tração com 3000 Vcc e três subestações retificadoras elétricas.

A Linha Sul é atualmente a maior via de transporte de passageiros sobre trilhos em operação no Ceará, tanto em extensão (24,1 km) e passageiros transportados, todas em operação iniciada em 2014, funcionando das 5h30 às 23h30min, de segunda-feira a sábado. A Linha Sul transporta aproximadamente 30.000 passageiros/dia.

Cada composição de trens em operação tem capacidade de transporte de 890 pessoas. As viagens realizadas integram os municípios de Fortaleza, Maracanaú e Pacatuba. Nas estações, o tempo de parada do metrô é apenas o suficiente para embarque e desembarque de passageiros, sendo de 1 minuto ou menos. A velocidade média dos trens é de aproximadamente 40km/h, podendo chegar a 70km/h entre as estações (velocidade máxima suportada). A frota da Linha Sul atualmente é de 10 trens elétricos, que circulam agrupados em dois, formando 5 composições de 2 trens. Os trens da Linha Sul se diferenciam dos demais, pois são movidos à energia elétrica, sendo classificados como Trens de Unidades Elétricas (TUEs).



FIGURA 2 – Linha Sul (Fonte: METROFOR).

A Linha Sul apesar de operar comercialmente desde 2012, ainda passa por investimentos visando a modernização e excelência na sua operação. Sua implantação foi financiada com recursos externos do banco japonês – JBIC e com recursos da União, Caixa Econômica Federal, Governo do Estado do Ceará e BNDES.

Para a conclusão dos investimentos da Linha Sul temos atualmente vigente o Termo de Compromisso Nº 001/2014, firmados com a Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU e o METROFOR, com anuência do Governo Federal e Governo do Estado do Ceará. É objeto do instrumento em questão o sistema fixo de ventilação dos túneis (em fase licitatória).

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e **OUTROS;** (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza

CEARÁ GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

Além dos investimentos garantidos com recursos e instrumentos formalizados com outros bancos e órgãos, o Governo do Estado do Ceará tem o compromisso de assegurar através dos programas prioritários do Estado, o desenvolvimento e implantação do sistema integrado do METROFOR e a implantação de banheiros e adaptações às normas de segurança e de combate de incêndio nas estações ao longo da Linha Sul.

MATERIAL RODANTE

Os Trens Unidade Elétricos - TUE's planejados para utilização pelo METROFOR são alimentados através de uma rede aérea de 3.000 volts em corrente contínua, com motor de tração do tipo indução, com controle de tração através de inversores estáticos. São compostos de quatro carros, sendo dois carros-motor e dois carros-reboque, na disposição M+R+R+M, ou seja, com os carros-motor nas cabeceiras.



FIGURA 3 – Material

Esta disposição garante uma capacidade nominal para o trem de quatro carros de, no mínimo, 940 passageiros, com uma densidade de seis passageiros em pé por m², e no máximo 1.092 passageiros. Garante ainda uma oferta mínima de 20% dos lugares sentados para o total de carregamento do veículo.

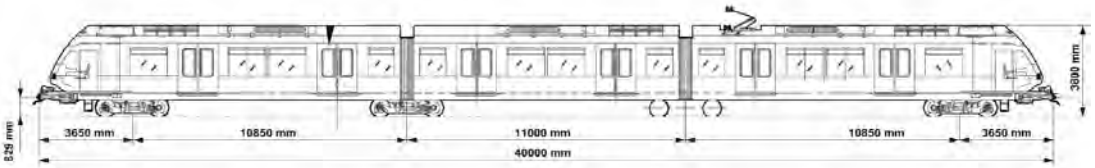


FIGURA 4 – Material

SISTEMAS FIXOS

- Sistema de Rede Aérea – Catenária

O sistema de catenária implantado é composto por 02 (dois), fios de contato de cobre (107mm²), fixados a um cabo de suporte em cobre (152mm²), através de um suspensório condutor de corrente tanto o cabo ou suporte como os fios de contato são tensionados posteriormente ambos os fios contatos estão tensionados conjuntamente enquanto o cabo de suporte estar tensionado de forma separada.

A Catenária da linha sul é composta por 02 tipos (I), Flexível - Convencional com Alta Tensão sobre o pátio de Estacionamento: tensão mecânica constante, auto tensionada independente da variação de temperatura sustentada em sua maioria através de pórticos flexíveis e articulados e convencional com alta tensão sobre via corrida a Céu Aberto: tensão mecânica constante auto tensionada sobre armamentos tubulares articulados. (II) Rígida – Rígida sobre o túnel sem tensão mecânica sustentada através de suportes especiais e perfis de alumínio.

- Sistema de Energia

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e OUTROS; (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

O sistema de energia implantado é composto por 20-(vintes) SSA`s – Subestações de serviços auxiliares alimentadas em 13,8kv - 03 (três), SRT`s- Subestações retificadoras de tração com alimentação em 69kv e 04 (quatro) CSP´s- cabines seccionadas e de Paralelismo. Esta configuração tem como premissa fornecer energia ao sistema de tração e aos demais subsistemas, mantendo o bom funcionamento deles de forma certa.

- Sistema de Telecomunicações

O Sistema de Telecomunicações implantado do METROFOR, fornece comunicação via rádio e telefone um comunicador público (Public Address), para as mensagens transmitidas desde o CCO e do local, para transmitir música ambiente às estações e um sistema de relógio. Toda comunicação com o controle central será realizada por um sistema comum, estes sistemas de transmissão usarão cabo de fibra óptica como meio de transmissão. Todos os equipamentos principais de telecomunicação compreendem os seguintes sistemas de sonorização, subsistema de cronometria e Subsistema de Gravação de Voz.

- Sistema de Sinalização

O Sistema de sinalização, em implantação, do METROFOR é responsável por garantir a segurança das operações da movimentação dos trens, permitindo a sua monitoração e controle. impede de eventuais falhas resultem em situações que possam causar danos físicos ou materiais de pessoas ou ao patrimônio, além dessas funções, ele oferece recursos de autodiagnóstico que possibilitam a detecção e sinalização de eventuais anomalias.

- Sistema de Controle Operacional Centralizado - CCO

O Sistema implantado do CCO é composto dos seguintes equipamentos: Servidor e Front-End de comunicação – responsável pelo processamento central e comunicação de dados com o campo; console de operação de Tráfego; Painel Sinóptico de Tráfego; Console de Energia de tração e auxiliares; Console de supervisão; Console de operação de pátio; Posto de engenharia; Posto de Manutenção e Diagnóstico de falhas; Gestor de Comunicação; Posto de Controle Local; Painéis de informação ao Passageiro.

- Sistema de Ventilação

O Sistema de ventilação previsto nas Estações Subterrâneas será responsável pela exaustão sob as plataformas de embarque, através de aberturas dotadas de grelhas com registro distribuídas ao longo de dois canais independentes, que correm sob a plataforma do tipo central. O ar exaurido fluirá através desses canais em direção à sala de máquinas, sendo o objetivo principal da ventilação a remoção do calor, provenientes das diversas fontes estáticas e dinâmicas no interior da estação e túneis. Foram estabelecidos quatro níveis operacionais delimitados por valores pré-estabelecidos de temperatura detectados por sensores instalados em pontos representativos do ambiente interior. Para cada faixa de temperatura corresponderá um nível de vazão de ar 100%,75%,50%, 25%.

- Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Esse sistema é composto pelo controle dos acessos a todos os usuários do sistema metroferroviário, tendo os bloqueios instalados nas estações. O Sistema de Bilhetagem Automática utilizado no serviço metroviário, é um instrumento de cobrança da tarifa e de controle da demanda e da oferta. A bilhetagem automática do METROFOR propicia ainda as condições necessárias à implementação de um sistema de integração tarifária e de controle de passageiros transportados, de forma que

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e OUTROS; (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza

CEARÁ GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

todos os usuários (pagantes e gratuitos) são contabilizados pelos bloqueios e com isso se evite evasão de receita. O sistema permite a METROFOR subsídios para o gerenciamento efetivo do sistema de transporte, incluindo o controle da arrecadação tarifária, da demanda e da oferta.

CENTRO DE MANUTENÇÃO

Está localizado no município de Pacatuba, próximo à Estação Vila das Flores. Esse pátio se destina à estacionamento dos trens, à manutenção preventiva e corretiva, limpeza e manobras. Em suas instalações haverá também apoio à manutenção da via permanente, manutenção civil e de sistemas.

- **LINHA OESTE**

A Linha Oeste do Metrô de Fortaleza interliga os municípios de Fortaleza e Caucaia, utilizando atualmente em sua operação trens de Veículos Leves sobre Trilhos (VLTs). A ligação possui 10 estações, distribuídas em uma extensão total de 19,5 km.



FIGURA 5 - VLT Diesel da Linha Oeste nas proximidades da Estação de Caucaia. (Fonte:

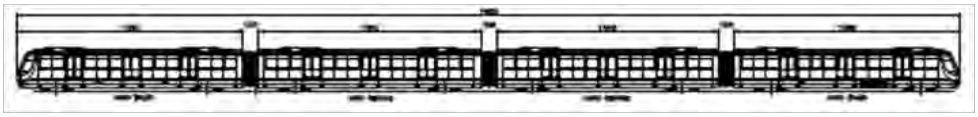
A Linha Oeste com o horário de operação das 5h30min às 20h40min, de segunda-feira a sábado. Transporta em média 6.500 passageiros/dia.

Partindo da estação Tirol/Moura Brasil, no Centro de Fortaleza, atualmente são atendidas as estações Álvaro Weyne, Padre Andrade, Antônio Bezerra, São Miguel, Parque Albano, Conjunto Ceará, Jurema, Araturi e Caucaia. Os trens da Linha Oeste são Veículos Leve sobre Trilhos (VLTs), movidos a óleo diesel, com 4 carros e capacidade para 766 passageiros e que percorrem a via singela de bitola métrica com intervalos médios de 30 minutos no pico.

MATERIAL RODANTE

- Características Técnicas dos VLTs

O modelo, fabricado pela BOM SINAL, é o MOBILE 4, tração diesel, com configuração de 04 carros, 03 portas em cada carro, conforme desenho abaixo:



MA	RA	RB	MB
1 – CARRO MOTOR 1 (MA)	2 – CARRO REBOQUE 1 (RA)	3 – CARRO REBOQUE 2 (RB)	4 – CARRO MOTOR 2 (MB)

FIGURA 6 – Configuração Material Rodante VLT

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e OUTROS; (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

- **OBRAS DE REMODELAÇÃO DA LINHA OESTE**

Diante das dificuldades de viabilização em curto prazo de recursos financeiros para implantação do Sistema Metroviário na Linha Oeste, tornou-se inadiável a necessidade de executar um Projeto de Recuperação e Melhorias dessa linha, contemplando melhorias na via permanente e sistemas fixos, reforma de estações, construção de um viaduto e recuperação do material rodante.

A Linha Oeste liga o centro de Fortaleza, partindo provisoriamente da Estação Tirol, localizada nas proximidades da Rua Padre Mororó até a Estação Caucaia. Nessa ligação, mais de 1,9 milhões de passageiros foram transportados em 2022, um aumento de 11,20% em relação ao ano anterior.

Para melhoria da linha foram realizados serviços de recuperação do sistema diesel existente com intervenções na via permanente, nas estações, nos sistemas fixos e no material rodante. Foram recuperados 19,5 km de via férrea, sendo 2,5km de via duplicada; reformadas as 10 Estações e a Sinalização das Passagens de Nível; recuperado todo o Material Rodante, sendo 4 Locomotivas e 31 Carros de Passageiros tipo PIDNER que foram climatizados, além da aquisição de 06 VLTs – Veículos Leve sobre Trilhos.

Atualmente a Linha Oeste do Metrô de Fortaleza está funcionando e operando comercialmente no transporte de passageiros, utilizando VLTs (Veículos Leves sobre Trilhos).

ELETRIFICAÇÃO E DUPLICAÇÃO DA LINHA OESTE

A Linha Oeste do Metrô de Fortaleza visa interligar os municípios de Fortaleza e Caucaia com um sistema metroviário eletrificado, utilizando TUEs.

O projeto prevê a implantação entre a Estação Central Tirol e Caucaia com a modernização, duplicação e eletrificação de 19 km da linha de passageiros, construção de 2 estações em elevado e de 11 em superfície, construção da oficina de vagões e locomotivas e a aquisição de mais 10 TUEs - Trens de Unidade Elétrica, tornando as viagens mais rápidas e confortáveis, integrando o Sistema Metroviário de Fortaleza.

- **VLT LINHA NORDESTE**

O VLT Linha Nordeste, possui 13,2 km de extensão, sendo 1,4 km em elevado e 11,8 km em nível, e realiza a ligação entre a estação elevada da Parangaba e a Estação Iate, na região do Porto do Mucuripe, atendendo ao todo 10 estações no município de Fortaleza. Além dos terminais, são atendidas as estações Montese, Vila União, Borges de Melo, São João do Tauape, Pontes Vieira, Antônio Sales, Papicu e Mucuripe, Iate.

Contemplou também a construção de 1 ponte sobre o Riacho Tauape, 6 Passagens Inferiores (Borges de Melo, Henrique Sabóia, Santos Dumont, Padre Antonio Tomás, Alberto Sá e Via Expressa), 4 Viadutos Ferroviários (sobre a av. Raul Barbosa, av. Antônio Sales, av. Pontes Vieira, av. Dom Luiz) e 3 passarelas (Mucuripe, Papicu e Antônio Sales), além da urbanização de inúmeras áreas de 22 bairros da capital



FIGURA 7 - VLT Diesel da Linha Parangaba-Mucuripe nas proximidades da Estação da Parangaba (Fonte: METROFOR).

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e **OUTROS;** (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

SUITE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

cearense, e se integra ao sistema de ônibus da Prefeitura de Fortaleza e às Linha Sul e à (futura) Linha Leste do Metrô de Fortaleza. Opera das 05h30 min às 23h20 min de segunda-feira a sábado.

Foram implantados os Sistemas de Telecomunicações, compreendendo: Sistema de Transmissão Digital, Rede de Fibra Óptica, Sistema de Circuito Fechado de Televisão – CFTV, Sistema de Telefonia, Sistema de Sonorização, Sistema de Radiocomunicação e Sistema de Cronometria. Ademais, inclui-se também os Sistemas de transporte urbano de passageiros sobre trilhos, contemplando os sistemas de sinalização e controle centralizado, e demais interfaces existentes.

Para além do projeto inicial foi iniciada também, em março de 2021, a implantação de um ramal complementar ao VLT Linha Nordeste, interligando a linha já existente ao Aeroporto Internacional Pinto Martins (Fortaleza/CE), conforme estudo de traçado abaixo, realizado pela CG Construções. O ramal contará com duas estações (Expedicionários e Aeroporto) e um traçado de 4,3 km, dos quais 901,45 metros deverão ser implantados em vias elevadas e cerca de 1 km em vias existentes. Considera também a implantação do Ramal Aeroporto Castelão com a execução de 5,1km de via e a implantação de 2 estações (Estação CEU e Castelão).

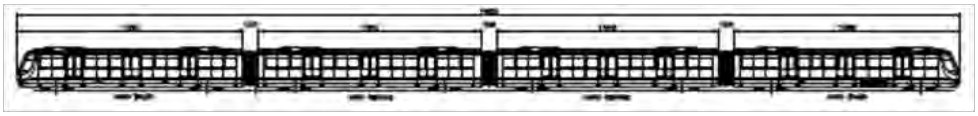


FIGURA 8 – Traçado proposto para implantação da Linha Nordeste, Ramal do Aeroporto e Aeroporto Castelão.

MATERIAL RODANTE

- Características Técnicas dos VLTs para a Linha Nordeste

O modelo, fabricado pela BOM SINAL, é o MOBILE 4, tração diesel, com configuração de 04 carros, 03 portas em cada carro, conforme desenho abaixo:



MA	RA	RB	MB
1 – CARRO MOTOR 1 (MA)	2 – CARRO REBOQUE 1 (RA)	3 – CARRO REBOQUE 2 (RB)	4 – CARRO MOTOR 2 (MB)

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e **OUTROS;** (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza
CEARÁ GOVERNO DO ESTADO
ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

FIGURA 9 – Configuração Material Rodante VLT

- Características Técnicas dos VLTs para o Ramal Aeroporto Castelão

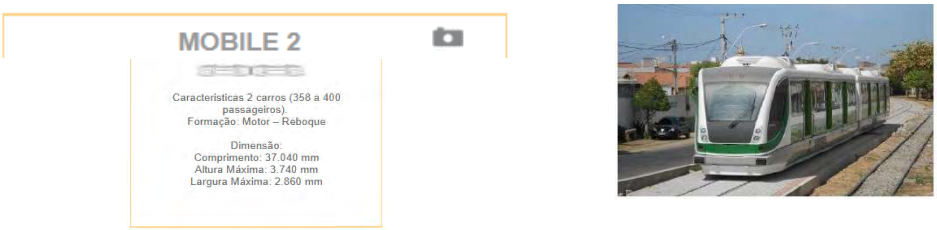


FIGURA 10 – Configuração Material Rodante VLT

- **LINHA LESTE**

Na totalidade, o projeto prevê a implantação de 13,3 km (11,9 km Subterrâneo, 500 m Transição e 800 m Superfície), com quase todo o trecho em subterrâneo ligando o Centro de Fortaleza até o bairro Edson Queiroz (passando pela Igreja da Catedral, Avenida Santos Dumont, Terminal de Ônibus do Papicu, HGF, Cidade 2000, Centro de Eventos, Centro de Convenções, Unifor e Fórum), construção de 12 Estações subterrâneas e 1 em superfície, túnel em shield, Sistemas de Energia, Sinalização e Telecomunicação, com 20 trens de unidades elétricas. Trate-se de uma obra fundamental para a mobilidade urbana, com capacidade para transportar 400 mil passageiros/dia.

As estações de embarque e desembarque estão em locais estratégicos para atender a grande demanda de uma das regiões que mais cresce em Fortaleza, onde estão localizados órgãos importantes como o Fórum Clóvis Beviláqua e o Centro de Eventos.

Atualmente, está em implantação a FASE 1 – em que será executada a via permanente desde a estação Tirol-Moura Brasil até o estacionamento de trens após a estação Papicu, o túnel executado por tuneladoras desde o emboque Chico da Silva até a Estação Papicu e um trecho após a Estação Papicu, o trecho em vala a céu aberto desde a Estação Chico da Silva até o emboque Chico da Silva e a vala após a estação Papicu. Ainda nesta fase, estão previstas as construções das Estações Chico da Silva, Colégio Militar, Nunes Valente e Papicu, bem como as ligações entre túneis, os poços de ventilação e as saídas de emergência e um pátio de para estacionamento, manobras e centro de manutenção entre a Avenida Filomeno Gomes e a Estação Chico da Silva. Além das estações Catedral, Luiza Távora e Leonardo Mota.

O traçado da Linha Leste, nessa primeira etapa de execução, partindo da Estação Tirol, segue até a Estação Chico da Silva, onde fará integração com o sistema metroviário da Linha Sul, prosseguindo no sentido Oeste-Leste executando as estações subterrâneas do Colégio Militar e Nunes Valente, continuando até a estação do Papicu, onde encontra o Terminal de Ônibus se integrando a esse terminal e à Linha de VLT Parangaba/Mucuripe.

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e **OUTROS;** (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza
CEARÁ GOVERNO DO ESTADO
ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026



FIGURA 11 – Shaft de Chico da Silva com as Tuneladoras Linha Leste do METROFOR.





FIGURA 12 – Fábrica de Anéis Linha Leste do METROFOR. (Fonte: METROFOR).

5.2. Linhas Ferroviárias Interior

- **METRÔ DE SOBRAL**



FIGURA 13 - Linhas construídas em Sobral do METROFOR.

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e **OUTROS;** (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026



O VLT de Sobral é composto por duas linhas – Linha Norte e Linha Sul e funciona das 05h30min às 23h30min, de segunda-feira a sábado. Juntas, essas linhas totalizam 13,9 km de via férrea e transportam cerca de 72 mil pessoas por mês.

A Linha Norte percorre 6,7km de extensão e conta com as seguintes estações: Novo Recanto, Grendene, Alto Brasília, Campo dos Velhos (integração entre as linhas Norte e Sul), Junco, José Euclides e COHAB III.

FIGURA 14 – Estação Grendene - VLT de Sobral.

Já na Linha Sul, as estações Sumaré, Dom José, Campo dos Velhos (integração entre as linhas Norte e Sul), Boulevard do Arco, Dom Expedito, COHAB II totalizam 7,2km de extensão.

O Governo do Estado tem direcionado diversas ações para os municípios interioranos, buscando a minimização dos desequilíbrios regionais existentes, através de programas estabelecidos no Planejamento Estratégico do Estado.

MATERIAL RODANTE





FIGURA 15 – Material Rodante VLT Sobral.

METRÔ DO CARIRI



Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e **OUTROS**; (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza

CEARÁ GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

FIGURA 16 - Linhas construídas no Cariri do METROFOR (Fonte: METROFOR).

Atende diretamente aos moradores das cidades de Juazeiro do Norte e Crato. São 13,6 km de extensão, 9 estações (Crato, Padre Cicero, Muriti, São José, Escola, Antônio Vieira, Teatro, Juazeiro e Fátima), centro administrativo, oficinas de manutenção e controle de tráfego. É atendido por 3 VLTs – Veículo Leve sobre Trilhos – de tração diesel-hidráulica, dotado de ar-condicionado e capacidade de transportar até 330 passageiros por composição. Funciona das 6h às 19h20 com 21 viagens em cada sentido. Cerca de 2.000 pessoas utilizam diariamente este sistema.

O trecho utilizado é o mesmo do antigo ramal ferroviário do Crato utilizado pela RFFSA até o início dos anos 80. O Metrô do Cariri tem grande relevância social por beneficiar a população de baixa renda da região e oferecer condições de segurança, rapidez e pontualidade.

O investimento total foi de R$ 31 milhões e foi inaugurado em 1º de dezembro de 2009, quando começou a operação assistida. Desde maio 2010 os trens estão em pleno funcionamento comercial, sendo a opção mais barata de deslocamento entre essas duas cidades, com passagens custando R$ 1,00. Opera das 06h00 min às 20h00 min de segunda-feira a sexta-feira e das 06h00min às 14h00min aos sábados.

Atualmente a linha do VLT Cariri transporta aproximadamente 43 mil passageiros/mês.

MATERIAL RODANTE



. **FIGURA 17** – Material Rodante VLT do Cariri.

6. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS

Os serviços compreendem a Assessoria Técnica ao Metrofor nas atividades de Gerenciamento, supervisão e acompanhamentos de empreendimentos e de contratos terceirizados dos serviços de implantação e manutenção, nas edificações, via permanente, sistemas fixos e Material Rodante das linhas em operação (Linha Sul, Linha Oeste, Linha Nordeste, Linhas de Sobral e Cariri), englobando o seguinte escopo:

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e **OUTROS;** (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

a) Elaborações de Planos Gerenciais, Planejamento e Controles de todos os contratos de implantação e/ou de operação/manutenção que executam serviços e fornecem equipamentos para as Linhas do Metrô de Fortaleza e os VLT´s Linha Oeste, Linha Nordeste, VLT´s de Sobral e VLT Cariri;

b) Elaboração de cronogramas físicos - financeiro de forma a compatibilizar o andamento dos fornecimentos e execução dos serviços com os Planos de Trabalho, o Termo de Compromisso 001/2014 e os contratos de financiamentos e recursos do Governo do Estado;

c) Acompanhamento Administrativo-Financeiro com o controle das movimentações financeiras das contas corrente relacionadas com os Termos de Compromisso, tanto de recursos oriundos da União como daqueles provenientes do Tesouro Estadual e de outros organismos envolvidos nos financiamentos dos empreendimentos;

d) Elaborações de cenários com definição de Usos e Fontes de Recursos;

e) Elaboração do planejamento de valores que estejam ligados às Linhas do Metrô de Fortaleza, e que são a base para o MAPP, sistema de monitoramento do Governo do Estado do Ceará;

f) Elaboração de relatórios mensais de gestão, que permitam à Diretoria do METROFOR e aos órgãos externos de Fiscalização o acompanhamento dos acontecimentos e dos andamentos dos empreendimentos em implantação e operacionais;

g) Elaboração das prestações de contas mensais e finais no caso da Linha Sul, que permitem à CBTU e CEF, como Gestora dos Termos de Compromisso e contrato de financiamento, acompanhar todos os pagamentos a eles relacionados;

h) Acompanhamento e planejamento das medidas institucionais necessárias ao bom andamento dos empreendimentos em implantação e operacionais;

i) Assessoramento a equipe do METROFOR na elaboração de documentos técnicos de suporte a Editais de Licitação;

j) Fornecimento de subsídios para as respostas aos questionamentos formulados pelos licitantes dos processos licitatórios em andamento até a conclusão da licitação;

k) Realização de levantamentos e pareceres para subsidiar atendimento às determinações e resposta às auditorias do TCU, CGU, TCE e outros órgãos de controle;

l) Levantamento de informações e elaboração de relatórios para atendimento à imprensa, Ministérios, Secretarias do Governo Estadual e Municipalidades envolvidas;

m) Apoio na interlocução com todos os intervenientes envolvidos nos Programas e Empreendimentos do METROFOR, de forma a minimizar os obstáculos institucionais às implementações;

n) Coordenação do desenvolvimento dos estudos e projetos que tenham interface com os empreendimentos do METROFOR;

o) Integração de todos os projetos necessários à viabilização dos empreendimentos do METROFOR;

p) Gestão das interfaces entre o projeto executivo, o ambiente gerencial e a supervisão de obras e sistemas;

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

SUITE

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e **OUTROS;** (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza

CEARÁ GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

q) Elaboração de eventuais projetos executivos complementares e/ou revisão/adequação dos projetos existentes das obras civis e instalações;

r) Análise e elaboração de especificações técnicas, listas de materiais e memoriais descritivos;

s) Consultoria especializada nas áreas de obras civis enterradas, arquitetura e sistemas fixos e móveis;

t) Assessoria para elaboração de trabalhos de Gestão Corporativa para o METROFOR;

u) Assessoria nas ações necessárias para obtenção de receitas não operacionais, tais como estudos para realização de alienações ou concessões de bens e imóveis do METROFOR;

v) Avaliações e estudos para utilização de imóveis remanescentes ao longo das linhas do METROFOR;

x) Prestação de serviços referente ao levantamento de requisitos e assessoria para a supervisão e gerenciamento do projeto de desenvolvimento de sistemas de gestão de energia:

- Elaboração de Relatórios de Levantamento de Requisitos, objetivando o desenvolvimento de sistema de gerenciamento de energia;
- Elaboração de Relatório Gerencial e Plano de Trabalho, objetivando o desenvolvimento de sistema de gerenciamento de energia;
- Planejamento da arquitetura do sistema de gerenciamento de energia, o que inclui: Banco de Dados: Postgres; Backoffice: Ruby on Rail; Padrão: MVC - Model (modelo), View (visualização) e Controller (controlador); Framework: Rails, Hotwire, Stimulus JS; Dashboard: Apache superset com Apache airflow para Etl; Ambientes: Serviço AWS 4 ambientes; Controle de versão: GitHub externo; Comunicação: Trello; e Prototipagem: FIGMA.

z) Atividades de Consultoria técnica por Consultores Nacionais convocados “ad-hoc”.

6.1 PLANO ESTRATÉGICO DE MÍDIAS

O Plano de Mídias foi elaborado com o objetivo de obter as quantidades e os tipos de mídias passíveis de exploração no Metrô de Fortaleza, assim como as suas formas e valores de comercialização com base em benchmarking realizado de concessões de mídias já implantadas e bem-sucedidas como nos metrôs de Recife, João Pessoa, Natal, Maceió, Salvador e Brasília, facilitando o embasamento da licitação da concessão dos espaços de mídias e a definição do melhor roteiro de negócio para o projeto.

Para o projeto, considerou-se as Linhas Sul, Nordeste, Oeste, Sobral e Cariri, somadas as 5 linhas apresentam extensão de 82,80km, 62 estações, 12 trens elétricos, 15 VLTs, 300 viagens por dia e atendem a um fluxo médio mensal de cerca de 1.404.133 passageiros. Foram visitadas e analisadas as plantas baixas de todas as Estações, a fim de estabelecer os melhores locais para instalação das mídias.

I. GERENCIAMENTO DO PROJETO (PMO)

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e **OUTROS;** (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza

CEARÁ GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

O Gerenciamento do projeto consistiu na junção e organização de todas as atividades desenvolvidas ao longo do Projeto, com a definição de governança e dos responsáveis, dos prazos, subdivisão hierárquica do trabalho do projeto em partes menores, que facilitam o gerenciamento através da metodologia aplicada, PRINCE2 e ferramentas do PMBOK. Assim, foram realizados:

- Suporte e gerenciamento das comunicações e atividades necessárias à elaboração de documentos com informações adicionais aos produtos, realizando todo acompanhamento gerencial;
- Gestão do projeto e das equipes técnicas multidisciplinares, jurídica e econômico-financeira para atendimento do cronograma de trabalho previsto nesta contratação;
- Avaliação, análise e discussão dos prazos e trabalhos de acordo com as demandas contratuais;
- Monitoramento e análise de prazos e atendimento do cronograma estabelecido para todos os envolvidos no projeto;
- Organização do trabalho das equipes para maximizar a eficiência e evitar retrabalhos;
- Gerenciamento e supervisão das equipes técnicas multidisciplinares para atendimento do cronograma de trabalho previsto, estabelecendo métricas claras de desempenho para avaliar o progresso das equipes e identificar oportunidades de melhoria.

II. COMUNICAÇÃO DO PROJETO

A comunicação no projeto foi planejada de forma estratégica, identificando os interessados (stakeholders) e adaptando as estratégias comunicativas para atender às necessidades de cada público. A abordagem adotada buscou garantir clareza, transparência e eficiência no fluxo de informações entre todas as partes envolvidas, promovendo alinhamento e engajamento contínuo:

- Foram definidos canais de comunicação, frequência de interações com definição de periodicidade adequada para diferentes tipos de reuniões e atualizações, e tipos de mensagens a serem transmitidas para diferentes públicos internos (equipe de projeto, parceiros, gestores do governo);
- Foi realizada a comunicação interna entre órgãos atuantes no projeto, bem como elaboração de apresentações, materiais visuais e relatórios que sintetizam o andamento do projeto e facilitam a tomada de decisões;
- Foram organizadas reuniões semanais ou quinzenais para discutir o andamento do projeto, alinhar ações e resolver possíveis obstáculos;
- Foi utilizado Drive em nuvem para o compartilhamento de documentos, cronogramas, relatórios de progresso e outras informações relevantes, acessível aos membros do projeto em tempo real.

Para os produtos de PMO e Comunicação foram realizadas cinco entregas, sendo elas:

- Apresentação de Kickoff;
- Checklist de Informações Necessárias ao Projeto;
- Cronograma de Atividades;
- Plano de Trabalho;

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

SUITE

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e **OUTROS;** (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza

CEARÁ GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

- Plano de Comunicação.
- Média Training com as lideranças do projeto;
- Assessoria de comunicação para produção de releases e notas de imprensa;
- Fichas técnicas de suporte para reuniões temáticas;
- Layout para material gráfico de apresentação do projeto;
- Layout para convites das ações de engajamento;
- Produção de mensagens-chave para linha discursiva estratégia do projeto.

III. DIAGNÓSTICO TÉCNICO E PROPOSIÇÃO DA SOLUÇÃO

Para o Diagnóstico Técnico e Proposição de Solução para implementação de uma rede de dispositivos para novas mídias de alto impacto OOH (Out of Home) e DOOH (Digital Out of Home) foram realizadas visitas a todas as estações das linhas Sul, Nordeste, Oeste, Sobral e Cariri. A partir da visita e das plantas baixa das estações foram analisados e identificados os locais estratégicos nas estações, trens e VLTs, além de informações sociodemográficas e comportamentais do público-alvo, incluindo o fluxo de passageiros, horários de demandas, hábitos de uso e condições estruturais, como iluminação, disponibilidade de fornecimento de energia, segurança e sustentabilidade.

Para este produto foram entregues os seguintes itens:

- Plano Estratégico de Exploração de Mídias, contendo:
- Explicação da Metodologia Utilizada;
- Casos de Benchmarking;
- Levantamento e Descrição das Peças Publicitárias a serem instaladas;
- Análise do Modelo Atual e Identificação de Novas Oportunidades.

Assim, considerando amplamente o conceito DOOH (Digital Out of Home), foram elaborados, para as Linhas Sul, Nordeste, Oeste, Sobral e Cariri, as seguintes peças publicitárias, com quantidades e metragens totais:

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e OUTROS; (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

SUITE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza

CEARÁ GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA

CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO

1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6

DATA: 12/02/2026

LINHA SUL		MUB Digital (hardwares, softares, totens e acabamentos)	MUB Digital (hardwares, softares, totens e acabamentos)	MEGA PAINEL de LED - JOSÉ DE ALENCAR)	MEGA PAINEL de LED - JOSÉ DE ALENCAR)	BIG BANNER de LED
		65"	65"	12.25m x 2.20m_Indoor	12.25m x 2.20m_Indoor	2,60m x 3,60m
		Qtde. Fase 01	Qtde. Fase 02	Qtde. Fase 01	Qtde. Fase 02	Qtde. Fase 02
Chico da Silva		4	4	0	0	0
José de Alencar		4	2	1	1	1
São Benedito		4	2	0	0	0
Benfica		4	2	0	0	1
Padre Cícero	D	1	1	0	0	0
Porangabussu	I	2	2	0	0	0
Couto Fernandes	G	1	1	0	0	0
Juscelino Kubitscheck	I	1	1	0	0	0
Parangaba	T	4	2	0	0	0
Vila Pery	A	1	0	0	0	0
Manoel Sátiro	I	1	0	0	0	0
Mondubim	S	1	0	0	0	0
Esperança		2	2	0	0	0
Aracapé		1	0	0	0	0
Alto Alegre		1	0	0	0	0
Raquel de Queiroz		1	0	0	0	0
Virgílio Távora		1	2	0	0	0
Maracanaú		4	0	0	0	0
Jereissate		1	0	0	0	0
Carlito Benevides		1	1	0	0	0
TOTAL		40	22	1	1	2

LINHA NORDESTE		MUB Digital (hardwares, softares, totens e acabamentos)	MUB Digital (hardwares, softares, totens e acabamentos)	MEGA PAINEL de LED - JOSÉ DE ALENCAR)	MEGA PAINEL de LED - JOSÉ DE ALENCAR)	BIG BANNER de LED
		65"	65"	12.25m x 2.20m_Indoor	12.25m x 2.20m_Indoor	2,60m x 3,60m
		Qtde. Fase 01	Qtde. Fase 02	Qtde. Fase 01	Qtde. Fase 02	Qtde. Fase 02
Parangaba		1	1	0	0	0
Papicu		1	1	0	0	0
Iate	D	1	0	0	0	0
Vila União	I	1	0	0	0	0
Antonio Sales	G	1	0	0	0	0
São João Tauapé	I	1	0	0	0	0
Borges de Melo	T	1	0	0	0	0
Montese	A	1	0	0	0	0
Mucuripe	I	1	0	0	0	0
Pontes Vieira	S	1	0	0	0	0
Expedicionários		0	1	0	0	0
TOTAL		10	3	0	0	0

LINHA OESTE		MUB Digital (hardwares, softares, totens e acabamentos)	MUB Digital (hardwares, softares, totens e acabamentos)	MEGA PAINEL de LED - JOSÉ DE ALENCAR)	MEGA PAINEL de LED - JOSÉ DE ALENCAR)	BIG BANNER de LED
		65"	65"	12.25m x 2.20m_Indoor	12.25m x 2.20m_Indoor	2,60m x 3,60m
		Qtde. Fase 01	Qtde. Fase 02	Qtde. Fase 01	Qtde. Fase 02	Qtde. Fase 02
MOURA BRASIL		0	1	0	0	0
ÁLVARO WEYNE	D	0	1	0	0	0
PADRE ANDRADE	I	0	1	0	0	0
ANTÔNIO BEZERRA	G	0	1	0	0	0
SÃO MIGUEL	I	0	1	0	0	0
PARQUE ALBANO	T	0	1	0	0	0
CONJUNTO CEARÁ	A	0	1	0	0	0
JUREMA	I	0	1	0	0	0
ARATURI	S	0	1	0	0	0
CAUCAIA		0	1	0	0	0
TOTAL		0	10	0	0	0

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e **OUTROS;** (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

SUITE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza

CEARÁ GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

LINHA SOBRAL		MUB Digital (hardwares, softares, totens e acabamentos)	MUB Digital (hardwares, softares, totens e acabamentos)	MEGA PAINEL de LED - JOSÉ DE ALENCAR)	MEGA PAINEL de LED - JOSÉ DE ALENCAR)	BIG BANNER de LED
		65"	65"	12.25m x 2.20m_Indoor	12.25m x 2.20m_Indoor	2,60m x 3,60m
		Qtde. Fase 01	Qtde. Fase 02	Qtde. Fase 01	Qtde. Fase 02	Qtde. Fase 02
ALTO DA BRASÍLIA	DIGITAIS	0	1	0	0	0
BOULEVARD DO ARCO		0	1	0	0	0
COHAB II		0	1	0	0	0
COHAB III		0	1	0	0	0
DOM EXPEDITO		0	1	0	0	0
GRENDENE		0	1	0	0	0
JOSÉ EUCLIDES		0	1	0	0	0
JUNCO		0	1	0	0	0
NOVO RECANTO		0	1	0	0	0
SUMARÉ		0	1	0	0	0
CORAÇÃO DE JESUS		0	1	0	0	0
DOM JOSÉ		0	1	0	0	0
TOTAL		0	12	0	0	0

LINHA CARIRI		MUB Digital (hardwares, softares, totens e acabamentos)	MUB Digital (hardwares, softares, totens e acabamentos)	MEGA PAINEL de LED - JOSÉ DE ALENCAR)	MEGA PAINEL de LED - JOSÉ DE ALENCAR)	BIG BANNER de LED
		65"	65"	12.25m x 2.20m_Indoor	12.25m x 2.20m_Indoor	2,60m x 3,60m
		Qtde. Fase 01	Qtde. Fase 02	Qtde. Fase 01	Qtde. Fase 02	Qtde. Fase 02
CRATO	DIGITAIS	0	1	0	0	0
PADRE CÍCERO		0	1	0	0	0
MURITI		0	1	0	0	0
SÃO JOSÉ		0	1	0	0	0
ESCOLA		0	1	0	0	0
ANTONIO VIEIRA		0	1	0	0	0
TEATRO		0	1	0	0	0
JUAZEIRO DO NORTE		0	1	0	0	0
FÁTIMA		0	1	0	0	0
TOTAL		0	9	0	0	0

IV. DIAGNÓSTICO JURÍDICO

Para a realização do Diagnóstico Jurídico, foram realizadas as seguintes etapas:

- Coleta de Informações: reunir todos os documentos relevantes, como leis, decretos, atos normativos, regulamentos internos no Metrofor, pareceres jurídicos, contratos vigentes, entre outros, para compreensão do escopo do projeto de forma ampla.
- Identificação do Escopo Jurídico: analisar as informações para identificar as questões jurídicas específicas e destacar os pontos críticos que demandam atenção.
- Pesquisa jurídica: consultar leis, jurisprudência e doutrina relacionadas ao escopo do projeto e compreender a legislação aplicável, em especial regulamentos do Metrofor sobre cessão dos espaços e mídias.
- Análise dos Elementos Fáticos e Jurídicos: relacionar os fatos à legislação pertinente e avaliar como a lei se aplica aos elementos específicos do projeto, incluindo leis municipais que possam impactar o projeto.
- Avaliação de Riscos e Oportunidades: identificar os riscos associados à situação e reconhecer possíveis oportunidades ou soluções.

V. PLANO DE NEGÓCIOS E AVALIAÇÃO ECONÔMICA-FINANCEIRA

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e **OUTROS;** (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza

CEARÁ GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

A elaboração do Estudo Econômico-Financeiro se deu com base na definição dos espaços que podem ser comercializados para anúncios publicitários e da estimativa dos valores de locação praticados no mercado, por tipo de publicidade, além dos custos de implantação, operação e manutenção, levando em consideração os aspectos tributário, macroeconômico e de financiamento pertinentes ao projeto, a ser desenvolvido por meio de concessão. Assim, confeccionou-se o Estudo de Viabilidade, no qual demonstrou-se a viabilidade financeira da concessão e o potencial ganho para o Poder Público, com o aumento da receita não operacional, por meio da outorga do direito de uso dos espaços publicitários à iniciativa privada e da rentabilização de espaços ainda não aproveitados. O Estudo focou-se nas Linhas Sul, Nordeste, Oeste, Sobral e Cariri.

Foram definidos a previsão de aporte de recursos e o dimensionamento das garantias a serem oferecidas pelos agentes públicos e privados. Considerou-se CAPEX de, aproximadamente, R$ 4.024.115,00 (quatro milhões, vinte e quatro mil cento e quinze reais) e OPEX de cerca de R$ 78.149.971,00 (setenta e oito milhões, cento e quarenta e nove mil, novecentos e setenta e um reais), no total dos 15 anos de contrato.

Foram consideradas, ainda, as receitas acessórias, alternativas ou complementares, os aspectos de custo-benefício, custo de oportunidade, condições de financiamento, valores de outorga para o Concedente, impostos incidentes, dentre outros, assim como a avaliação e embasamento para a Taxa Interna de Retorno (TIR) de 13,30% a.a. sem inflação e de 17,87% a.a. com inflação. E a outorga referencial para o Poder Concedente no percentual de 14% da receita bruta ou valor mínimo de R$ 125.680,00 o que for maior entre os dois, o que equivale a um valor total de R$ 22.114.240,00 para os 15 anos de concessão.

O estudo econômico-financeiro perpassou as seguintes análises e definições de indicadores:

- Análise de possíveis fontes de financiamento;
- Custo do Capital Próprio (ke) pelo método CAPM;
- Volume e custo de capital próprio e de terceiros aplicados no investimento inicial – após análises, definido o uso de 100% capital próprio, por características inerentes ao setor;
- Custo médio ponderado de capital (WACC = ke – 100% Capital Próprio);
- Taxa Interna de Retorno (TIR): 13,30% - utilizada a TIR Modificada;
- Valor Presente Líquido (VPL): **R$ 8.207.824,00**;
- Exposição máxima de caixa: **R$ 6.602.660**;
- Payback: 6,71 anos
- Análises de Cenários – Cenários de duração, e variação de prazo de investimento;
- Análise Tributária, com seleção do melhor regime tributário possível;
- Embasamento e justificativa de todas as p9remissas utilizadas e as estimativas das variáveis que integram o Fluxo de Caixa, considerando o período de concessão, em valor constante;
- Análise de Mercado para definição da receita e elasticidade de preços;
- Projeção de Receitas do Concessionário, com base no modelo de remuneração proposto;
- Projeção de Investimentos (CAPEX);
- Projeção do Custo Operacional (OPEX);
- Projeção das despesas de amortização e dos tributos do futuro concessionário;
- Projeção do fluxo de caixa líquido do Projeto, sem alavancagem financeira;

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

SUITE

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e **OUTROS;** (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza

CEARÁ GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

- Demonstrativo de Resultado de Exercício (DRE), sem alavancagem;
- Plano de negócios de referência;
- Definição de Contrapartidas a serem pagas ao METROFOR em razão da exploração da área e dos serviços prestados (Outorga);

VI. ESTUDO JURÍDICO

A Modelagem Jurídica consistiu na entrega dos seguintes produtos:

- A análise dos fundamentos legais e todas as demais normas pertinentes, como a Lei nº 8.666/1993, Lei nº 8.987/1995, Lei nº 11.079/2004, Lei nº 14.133/2021, Lei nº 13.303/2016, legislação estadual e regulamentos geral, de negócios e de mídias do Metrofor, a fim de propor a melhor solução jurídica e modalidade de contratação para o projeto, embasada em avaliação jurídica, inclusive, da viabilidade de modelos alternativos ou complementares;
- Avaliação e parecer acerca da lei municipal de uso e ocupação do solo e normas municipais urbanísticas com potencial impacto no projeto;
- As soluções institucionais, jurídicas e regulatórias pertinentes ao encaminhamento do projeto;
- Estudo de benchmarking jurídico com outros modelos similares já contratados;
- Avaliação de decisões, orientações e jurisprudências dos Tribunais de Contas em casos similares;
- A modalidade de contratação escolhida, orientadas pelo modelo da concessão, nas suas variadas espécies, claramente detalhada e justificada;
- Os termos definidos do edital e da minuta do contrato;
- O objeto da contratação;
- Os critérios de julgamento da licitação;
- Os eventuais critérios de qualificação técnica e econômico-financeira;
- As eventuais condições precedentes à assinatura do contrato;
- O prazo e o valor estimado do contrato;
- O mecanismo de remuneração do parceiro e as fontes de receita do parceiro;
- A matriz de riscos e as medidas mitigatórias de eventual responsabilização do Poder Público no tocante às obras e serviços;
- As eventuais contrapartidas a serem pagas ao Metrofor em razão da exploração da área e dos serviços prestados, tais como eventuais mecanismos de pagamento de outorga, ou o eventual compartilhamento de receitas;
- As obrigações das partes, incluindo a eventual descrição de seguros de contratação obrigatória;
- As sanções e penalidades aplicáveis às hipóteses de infração;
- O mecanismo de fiscalização do contrato;
- A estrutura de garantias;
- Os procedimentos necessários para garantir os direitos dos usuários;
- Os bens reversíveis e outras eventuais regras sobre bens vinculados à contratação;

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

SUITE

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e **OUTROS;** (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza

CEARÁ GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

- Os potenciais interfaces institucionais com os agentes envolvidos;
- Os aspectos tributários do modelo de contratação escolhido;
- A descrição de procedimentos para obtenção de licenciamentos, autorizações e correlatos;
- A indicação dos requisitos para licença ambiental prévia ou expedição das diretrizes para o licenciamento ambiental, se aplicável;
- As minutas completas de edital e contrato para a modalidade de contratação sugerida, bem como de seus respectivos anexos;
- A explicitação das razões jurídicas adotadas para as premissas do modelo econômico-financeiro, quando cabíveis.
- Ajustes dos estudos para completa adequação às necessidades do Concedente;
- Apoio à consulta e audiência pública;
- Apoio e assessoria perante órgãos de controle; e
- Acompanhamento na Fase Interna da Licitação.

VII. EVTE – ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-ECONÔMICA

O Estudo de Viabilidade Técnico-Econômica consiste em uma análise dos impactos e benefícios sociais e econômicos do projeto, a fim de determinar alternativas viáveis para a implantação do empreendimento. A avaliação apura os índices de viabilidade verificando se os benefícios estimados justificam os custos com os projetos e execução das obras previstas.
Para este projeto, foi realizado o EVTE, o qual constata viabilidade para a concessão dos espaços publicitários de mídia do METROFOR das Linhas Sul e Nordeste, tendo em vista que geram um maior valor absoluto de outorga em comparação com os demais cenários apresentados no estudo, além de promover ganhos de escala para o futuro concessionário em termos de despesas com funcionários, seguros, auditores, entre outros. Tornando a concessão atrativa tanto para o METROFOR quanto para a iniciativa privada.

VIII. PRODUTOS ENTREGUES PELA CONTRATADA

Os Estudos e Projetos desenvolvidos resultaram na apresentação de 5 (cinco) Estudos e 1 (um) Plano Estratégico de Mídias (Plano de Negócio), com anexos, quais sejam:

- I – Estudo Técnico-Operacional;
- II – Estudos de Benchmarking e Inteligência de Mercado;
- III – Estudos Financeiros;
- IV – Estudos Jurídicos;
- Plano Estratégico de Mídias (Plano de Negócio);
- V – EVTE – Estudo de Viabilidade Técnico-Econômica;
- VI - Minutas de Edital, de Contrato, Anexos e Parecer Jurídico;
- VII – Road Shows;
- VIII - Consulta Pública;
- IX – Audiência Pública.

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e OUTROS; (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza

CEARÁ GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

7. VALOR DOS SERVIÇOS

O valor do Contrato atualizado para o exercício de 2026, perfaz um montante de R$ 14.552.067,05 (conforme Termo Aditivo nº 04).

Foram medidos em exercício anteriores até dezembro/2025 o montante de R$ 27.011.682,83 (vinte e sete milhões, onze mil, seiscentos e oitenta e dois reais e oitenta e três centavos).

8. RECURSOS HUMANOS

Considerando o início da execução contratual até 31/12/2025 foi mobilizada a seguinte equipe de profissionais para a execução do objeto do contato.

CATEGORIA	Medido Acumulado	H X MÊS
Engenheiro consultor especial	18,000	0,500
Engenheiro coordenador	36,000	1,000
Assistente Técnico	157,449	4,374
Analista Desenv. Sist. Pleno	27,000	0,750
Analista Desenv. Sist. Sênior	70,000	1,944
Arquiteto Pleno	53,026	1,473
Arquiteto Sênior	60,611	1,684
Técnico Pleno	205,112	5,698
Técnico Sênior	205,826	5,717
Auxiliar Técnico - Técnicos	140,285	3,897
Secretária	3,452	0,096
Auxiliar Administrativo	23,948	0,665
Motorista	33,007	0,917
Total	**1.033,716**	**28,715**

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e OUTROS; (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

SUITE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza

CEARÁ GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

Relação de pessoal mobilizado:

Cargo	Função	Colaborador	Data de Início	Data de Término
COORDENADOR	COORDENADOR	SÔNIA MARIA CORDEIRO TORRES DE MELO	01/01/2017	Atual
ASSISTENTE TÉCNICO	ASSISTENTE TÉCNICO	FRANCISCA ANTONIA INACIA FERNANDES BORGES	10/05/2024	Atual
ASSISTENTE TÉCNICO	ASSISTENTE TÉCNICO / TESOUREIRO	FRANCISCO EDUARDO DE SOUSA PEREIRA	09/08/2024	Atual
ASSISTENTE TÉCNICO	ADVOGADO	GERALDO DOMINGOS PINTO NETTO	14/02/2022	Atual
ASSISTENTE TÉCNICO	ADVOGADO	JOSÉ LUIZ CORDEIRO SALDANHA	02/02/2023	Atual
ASSISTENTE TÉCNICO	ADVOGADA	MELINA MARIA ALVES DE MACEDO	18/02/2025	Atual
ASSISTENTE TÉCNICO	ASSISTENTE TÉCNICO FINANCEIRO	NERYANE PONTE MEDEIROS DE ANDRADE	15/02/2024	Atual
ASSISTENTE TÉCNICO	ASSESSORIA TÉCNICA	ROMARIO DA SILVA PINHEIRO	01/04/2025	31/12/2026
ANALISTA DE SISTEMA PLENO	ANALISTA DE SISTEMA	PAULO CESAR LIMA PARENTE	04/03/2024	31/12/2026
ANALISTA DE SISTEMA PLENO	ANALISTA DE SISTEMA	SERGIO LUIS TORRES BORGES	16/09/2024	31/12/2026
ANALISTA DE SISTEMA SÊNIOR	ANALISTA DE SISTEMA	DEBORA AUZIER C. PEREIRA	16/09/2024	31/12/2026
ANALISTA DE SISTEMA SÊNIOR	ANALISTA DE SISTEMA	ILTON V. DE ARRUDA JUNIOR	16/09/2024	31/12/2026
ANALISTA DE SISTEMA SÊNIOR	ANALISTA ADMINISTRATIVO	JOÃO PAULO DOS SANTOS FREIRES	13/02/2023	Atual
ANALISTA DE SISTEMA SÊNIOR	ANALISTA DE SISTEMA	JOSÉ RIBAMAR SANTIAGO (NET CENTER)	02/01/2023	31/12/2026
ARQUITETO PLENO	ASSESSOR	RAUL VICTOR PENAFORTE	03/02/2023	Atual
ARQUITETO PLENO	ASSESSOR	MÁRCIO MACHADO	01/07/2023	Atual
ARQUITETO SÊNIOR	ARQUITETA	LUCIANA RODRIGUES COSTA	01/09/2017	Atual
TÉCNICO PLENO	ENGENHEIRO ELETRICISTA	ANTONIO CARLOS F. DE ANDRADE	08/02/2023	Atual
TÉCNICO PLENO	ENGENHEIRO ELETRICISTA	CARLOS RENAN SOUSA XAVIER	14/01/2021	Atual
TÉCNICO PLENO	TÉC. DE PLANEJAMENTO	CISGLENE PINEO PEREIRA	05/10/2006	Atual
TÉCNICO PLENO	TÉCNICO EM OBRAS CIVIS	DENNYS HEBERT MAURÍCIO CHAVES	17/03/2025	Atual
TÉCNICO PLENO	TÉC. ADMINISTRATIVO	FRANCISCO NACELIO C. DE MENEZES	23/05/2001	Atual
TÉCNICO PLENO	ASSESSORIA TÉCNICA	GLAUCILENE DE ARAUJO SANTANA	05/05/2025	Atual
TÉCNICO PLENO	ENGENHEIRO ELÉTRICO	PEDRO MARTINS MEIRELES DE SOUSA	19/12/2019	Atual
TÉCNICO PLENO	ASSESSORIA TÉCNICA	VANDA LUCIA PEREIRA DA SILVA	22/04/2025	31/12/2026
TÉCNICO PLENO	PLANEJAMENTO E CONTROLE	VINÍCIUS DE SABOYA LEITÃO	23/01/2024	Atual
TÉCNICO SÊNIOR	ENGENHEIRO CIVIL	ANTÔNIO JOAQUIM RODRIGUES DE ALMEIDA NETO	03/06/2025	Atual
TÉCNICO SÊNIOR	ASSESSORIA TÉCNICA	BÁRBARA THEOPHILO ARAUJO NOTTINGHAM	17/06/2020	Atual
TÉCNICO SÊNIOR	TÉCNICA FINANCEIRA	CARLA CARDOSO GURGEL	01/03/2007	Atual
TÉCNICO SÊNIOR	ENGENHEIRO CIVIL	CARLOS EUGENIO CARVALHO DE ALBUQUERQUE	14/01/2021	Atual
TÉCNICO SÊNIOR	ENGENHEIRO CIVIL	DALTON LOPES ALVES	13/08/2021	Atual
TÉCNICO SÊNIOR	ENGENHEIRO CIVIL	FRANCELINO FRANCO LEITE DE MATOS SOUSA	14/06/2021	Atual
TÉCNICO SÊNIOR	ENGENHEIRO CIVIL	MARLON CATUNDA MACEDO	08/02/2023	Atual
TÉCNICO SÊNIOR	ENGENHEIRO CIVIL	SUIANE DE CARVALHO SOUSA	01/03/2010	Atual
AUXILIAR TÉCNICO	AUXILIAR TÉCNICO	ADAILTON TEIXEIRA LIMA	12/06/2025	Atual
AUXILIAR TÉCNICO	AUXILIAR TÉCNICO FINANCEIRO	GABRIELLE CELY NOGUEIRA	23/01/2023	Atual
AUXILIAR TÉCNICO	AUXILIAR TÉCNICO	GLEYDSON FABIAN SANTOS GUILHERME	22/04/2025	Atual
AUXILIAR TÉCNICO	AUXILIAR TÉCNICO	JONATHAS CÂNDIDO DESIDÉRIO	03/05/2021	Atual
AUXILIAR TÉCNICO	AUXILIAR TÉCNICO	LUIZ JORGE JUNIOR	03/02/2023	Atual
AUXILIAR TÉCNICO	AUXILIAR TÉCNICO	VICENTE CELEDÔNIO FILHO	13/02/2023	Atual
SECRETÁRIO	SECRETÁRIO	EDGARD ASSUNÇÃO FILHO	13/02/2023	Atual
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	AUXILIAR / SETEC	GILVAN SOBRINHO MACEDO		Atual
MOTORISTA	MOTORISTA	FRANCISCO ANTÔNIO LIMA	03/08/1998	Atual

Por ser verdade, atestamos, ainda, que os serviços foram desenvolvidos a contento pela referida empresa sendo atendidas todas as Normas Brasileiras e dentro dos padrões de qualidade exigidos, não havendo motivos que a desabone.

Fortaleza, 30 de janeiro de 2026.

24

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

SUITE

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e **OUTROS;** (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

Metrô de Fortaleza

CEARÁ GOVERNO DO ESTADO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA
Nº 8703881 - SEXEC-LIO / SEINFRA
CÓDIGO DE CONTROLE DA CERTIDÃO
1Q9P-5UN8-2KRM-1PX6-1PX6
DATA: 12/02/2026

COMPANHIA CEARENSE DE TRANSPORTES METROPOLITANOS - METROFOR

Arquiteto FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGÃO
Diretor de Desenvolvimento e Tecnologia
CPF no. 117.866.633-68 / CAU nº: A 76.475-2

Engº Civil FRANCISCO WILSON FALCÃO JUNIOR
Gerente de OBRAS CIVIS – GEROC II
CREA RN nº: 0607909129

Documento assinado eletronicamente por: FRANCISCO EDILSON PONTE ARAGAO em 18/02/2026, às 13:58 FRANCISCO WILSON FALCAO JUNIOR em 18/02/2026, às 12:47 e **OUTROS;** (horário local do Estado do Ceará), conforme disposto no Decreto Estadual nº 34.097, de 8 de junho de 2021.
Para conferir, acesse o site https://suite.ce.gov.br/validar-documento e informe o código C140-EC82-3DF5-9F98.

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR
Rua Senador Jaguaribe nº 501 – Moura Brasil • CEP 60.010-010
Fortaleza/CE • Tel.: (085) 3101.7100

SUITE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará, vinculado à Certidão nº 388910/2026, emitida em 06/03/2026

Certidão nº 388910/2026
09/03/2026, 10:49
Chave de Impressão: 499Yx
O documento neste ato registrado foi emitido em 05/03/2026 e contém 25 folhas
O documento foi assinado digitalmente. Para conferir a versão original, acesse a aba Documentos através do QRcode.

CONSÓRCIO
GSD

2620250017082

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620250017082
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional RODRIGO DE MORAES LEME referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: RODRIGO DE MORAES LEME
Registro: 5060984720-SP . . . RNP: 2605899926
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 2620251545033 . . . . . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 03/09/2025 Baixada em: 03/09/2025
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230221731606
Participação Técnica: EQUIPE
Empresa Contratada: SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA

Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANDRÉ . . . . . CNPJ: 46.522.942/0001-30 . . .
PRAÇA QUARTO CENTENÁRIO . . . . . No.: . . . . . .
Complemento: S/N . . . . . Bairro: CENTRO
Cidade: Santo André . . . . . UF: SP CEP: 09015080 . PAIS: BRASIL
Contrato: 318/18-PJ . . . . . Celebrado em : 17/07/2018
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 14.260.146,66 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RUA ILHÉUS . . . . . No.: 61 . . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: JARDIM BELA VISTA
Cidade: Santo André . . . . . UF: SP CEP: 09040050 . PAIS: BRASIL
Data de Início: 30/07/2018 . . . . . Previsão de Término: 30/08/2024
Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANDRÉ . . . . . CNPJ: 46.522.942/0001-30

Atividade Técnica: 1) Execução, Direção de serviço técnico, de sistema de transporte, urbano. 79944,00000 homem hora. 2) Execução, Direção de serviço técnico, de plano de mobilidade. 79944,00000 homem hora. 3) Execução, Direção de serviço técnico, de infraestrutura para vias urbanas. 79944,00000 homem hora.

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE ENGENHARIA CIVIL, NA DIREÇÃO, GERENCIAMENTO,COORDENAÇÃO, APOIO TÉCNICO E MONITORAMENTO DO PROGRAMA DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE SANTO ANDRÉ, SENDO 55% DE PARTICIPAÇÃO NO CONSÓRCIO DA EMPRESA CONSORCIADA SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA. . . .

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.

O CONSÓRCIO SETEC/ENGECORPS cadastrado no Crea-SP, registro 2400325. Constituído pelas empresas SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA., registro 0485883, com 55% de participação; SETEC TRAVAIX PUBLICS et INDUSTRIELS – TPI,RCS de Pareis sob nº 672.038.288, de Paris/França, com 5% de participação; e ENGECORPS ENGENHARIA S.A., registro 0368305, com 40% de participação.

A presente certidão substitui a anteriormente registrada por este Conselho sob nº 2620220010799 emitida em 21/11/2022.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 46 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620250017082
30/09/2025 13:24:31
Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGslBG

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A **PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANDRÉ**, situada à Praça IV Centenário, s/n – bairro centro – Santo André- CEP nº 09015-080, inscrita no CPNJ nº 46.522.942/0001-30, ATESTA, para os devidos fins, que o **CONSÓRCIO SETEC-ENGECORPS,** formado pelas empresas **SETEC Travaux Publics et Industriels- TPI**, com sede em Immeuble Central Seine, 42-52, Quai de la Rapée, 75583, Paris – Cedex 12 - França, inscrita no Registro de Comércio e de Sociedades – RCS de Pareis sob o nº 672.038.288, **SETEC HIDROBRASILEIRA Obras e Projetos Ltda**., com sede na Rua José de Magalhães, nº 198, Vila Clementino, São Paulo, SP, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.483.360/001-54, registrada na Junta Comercial do Estado de São Paulo – JUCESP sob o NIRE 35.214.085.596, e **ENGECORPS Engenharia S.A**., com sede na Alameda Tocantins, nº 125 – 4º andar, Alphaville, no Município de Barueri – SP, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 62.025.440/0001-50, registrada na Junta Comercial do Estado de São Paulo – JUCESP sob o nº 35.300.380.789, executou satisfatoriamente, de **30/07/2018 até 30/08/2024**, os serviços de **GERENCIAMENTO, COORDENAÇÃO, APOIO TÉCNICO E MONITORAMENTO DO PROGRAMA DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE SANTO ANDRÉ**, com recursos provenientes de empréstimo do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID (Contrato de Empréstimo 3708/OC-BR), com contrapartida local do Município de Santo André - Estado de São Paulo.

1. DADOS DO CONTRATO

CONTRATO N°:	**318/18-PJ**
PROCESSO N°:	**6.646/2016**
OBJETO:	**GERENCIAMENTO, COORDENAÇÃO, APOIO TÉCNICO E MONITORAMENTO DO PROGRAMA DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE SANTO ANDRÉ – PMUS/SA**
LOCAL DE REALIZAÇÃO:	Executado no escritório do cliente sito a Rua Ilhéus, nº 61, e nos locais de obras do Programa, no Município de Santo André/SP
DATA DE ASSINATURA DO CONTRATO:	**17/07/2018**
DATA DE INÍCIO DE VIGÊNCIA DA OS:	**30/07/2018**
PERÍODO DE REALIZAÇÃO DO CONTRATO:	**30/07/2018 a 30/08/2024 (73 meses)**
VALOR DO CONTRATO (IO= BASE NOVEMBRO/2017):	**R$ 14.260.146,66**
VALOR DO CONTRATO MEDIDO (IO= BASE NOVEMBRO/2017):	**R$ 14.014.887,65**

Aditivos

- Aditivo Nº 01 – Replanilhamento das quantidades e conversão da parte do valor em Euros para Reais, passando o valor do contrato (Io) em real para R$ 11.504.786,91.
- Aditivo Nº 02 – acréscimo de valor de R$ 291.340,08, passando o valor do contrato (Io) para R$ 11.796.126,99.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

- Aditivo Nº 03 – acréscimo de valor de R$ 1.104.857,88, passando o valor do contrato (Io) para R$ 12.900.984,87.
- Aditivo Nº 04 – acréscimo de prazo de 7 meses (final 73 meses) e valor de R$ 1.359.161,79, passando o valor do contrato (Io) para R$ 14.260.146,66.

2. CONSTITUIÇÃO DO CONSÓRCIO

Os trabalhos do Consórcio foram desenvolvidos com responsabilidade solidária entre as empresas consorciadas sob a liderança da SETEC HIDROBRASILEIRA Obras e Projetos Ltda., cabendo a cada uma delas os seguintes percentuais do Contrato: SETEC Travaux Publics et Industriels - TPI: 5% (cinco por cento); SETEC HIDROBRASILEIRA Obras e Projetos Ltda: 55% (cinquenta e cinco por cento); e ENGECORPS Engenharia S.A: 40% (quarenta por cento).

3. EMPREENDIMENTO OBJETO DOS SERVIÇOS

O Município de Santo André, com população de 748.919 pessoas segundo o censo IBGE 2022, está implantando um abrangente Programa de Mobilidade Urbana Sustentável.

O objetivo é promover a mobilidade urbana sustentável através da implantação de infraestrutura adequada e de moderno sistema de transporte que priorize modos coletivos e não motorizados, integrando núcleos urbanos municipais e regionais.

Essa integração é reforçada por:

a) A elaboração de estudos, projetos e planos que permitam o fortalecimento institucional do município na implementação de suas novas políticas de mobilidade, envolvendo:
   - a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Santo André; e
   - outros planos de fortalecimento institucional – plano de mobilidade segura e inclusiva, sistema de monitoramento, uso e ocupação do solo, ação de educação de usuários de transportes coletivos, gêneros etc.

b) um conjunto de obras civis de suporte, que compreendem:
   - Corredores de transportes coletivos;
   - Recuperação de viadutos e implantação de novos viadutos/ligações viárias contribuindo para melhorar a conectividade de zonas urbanas segregadas e agilizar a integração municipal/regional;
   - Tratamento especial de ruas e avenidas com ampliação de suas capacidades, visando a operação mais eficiente do tráfego local e regional e a integração com os corredores de transporte coletivo;
   - Intervenções de requalificação urbana visando favorecer a mobilidade não motorizada em eixos viários importantes.

Pretende-se com essas intervenções se obter: (i) uma melhoria significativa do tempo gasto pelo usuário com transporte coletivo; (ii) a redução da poluição do ar, pela limitação das emissões dos veículos da frota de ônibus municipal; e (iii) incentivar o uso de modos não motorizados, contribuindo para a redução da participação dos veículos particulares na divisão modal do Município.

A preparação do Programa de Mobilidade Urbana Sustentável foi aprovada em 4 de outubro de 2013 pelo Governo Federal, através da Recomendação nº. 12/0103 da COFIEX e o Contrato de Empréstimo nº 3708/OC-BR assinado em 16/07/2018.

O Programa foi dividido em quatro componentes, a saber:

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

- **COMPONENTE 1 – Engenharia e Administração**

  O Componente 1 – Engenharia e Administração - envolverá: (i) Estudos e Projetos, compreendendo o financiamento de estudos e projetos de engenharia que visam à execução do Programa, assim como a criação de uma carteira de projetos de transportes urbanos, para futuros investimentos; (ii) Administração do Programa, com financiamento dos serviços e atividades que estarão a cargo da Unidade de Gerenciamento do Programa – UGP, inclui responsáveis pela coordenação e gerenciamento da execução do Programa e a gerenciadora de apoio – empresa consultora contratada para acompanhar e dar apoio à Coordenação do Programa; e (iii) Auditoria Contábil e Financeira que deverá ser feita por empresa independente especializada, anualmente.

- **COMPONENTE 2 – Obras Civis**

  Este Componente 2 – Obras Civis - compreendeu: (i) Corredores de Transportes, correspondente às obras de infraestrutura necessárias para priorização da operação do transporte coletivo, terminais, pontos de paradas, intervenções viárias específicas etc. – importante salientar que todas as obras financiadas pelo BID contemplam a requalificação total das vias, de uma fachada de lote à outra, considerando todos os aspectos relativos à segurança e à qualificação do espaço urbano lindeiro; (ii) Obras Viárias, relacionadas às obras de infraestrutura para melhorar a conectividade de zonas urbanas segregadas e agilizar a integração regional (viadutos); e (iii) Supervisão de Obras.

- **COMPONENTE 3 – Fortalecimento Institucional**

  O Componente 3 – Fortalecimento Institucional financiou as ações de fortalecimento das unidades operativas do município relacionadas à execução do Programa e ao planejamento e operação de transportes, bem como as ações de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Santo André. Para execução do Programa será necessário o fortalecimento institucional de áreas importantes da Secretaria de Mobilidade Urbana – SMU, que já estão identificadas no Programa.

- **COMPONENTE 4 – Compensação Socioambiental e Desapropriações**

  O Componente 4 - Compensação Ambiental e Desapropriações compreendeu ações relacionadas às desapropriações necessárias para a execução das obras dos corredores de ônibus, viadutos, rotatória e terminal, assim como as ações destinadas à mitigação dos danos ambientais inevitáveis que venham a ser detectados em decorrência da execução dessas obras do Programa.

Do PMUS/SA participam: (i) a Prefeitura de Santo André - PSA, como entidade promotora responsável pelo desenvolvimento e execução do Programa; (ii) o Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID, como principal agente financiador; e, (iii) o Governo Federal, como avalista das operações de crédito internacionais.

O PMUS/SA teve aporte total de recursos da ordem de US$ 50.000.000,00 (cinquenta milhões de dólares americanos), a serem aplicados durante um período de cinco anos. Esses recursos são aportados pelo BID (50%) e pela PSA (50%).

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

4.º Tabelião de Notas

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

QUADRO - CUSTO E FINANCIAMENTO

		(em milhões US$)			(em milhões R$)		
	Categorias	BID	Contrapartida	Total	BID	Contrapartida	Total
1	**Engenharia e Administração**	**2.890.946**	**1.532.232**	**4.423.178**	**12.229.206**	**7.671.903**	**19.901.109**
1.1	Estudos e Projetos	128.455	119.430	247.885	2.408.233	2.239.035	4.647.269
1.2	Administração, avaliação e monitoramento	2.023.182	1.151.080	3.174.262	9.089.001	5.171.145	14.260.147
1.3	Auditorias	739.309	261.722	1.001.031	731.971	261.722	993.693
2	**Obras Civis e supervisão de obras**	**21.140.632**	**22.463.987**	**43.604.619**	**119.159.785**	**126.208.243**	**245.368.028**
2.1	Corredores de transportes	3.153.996	2.211.842	5.365.838	19.588.598	13.737.140	33.325.738
2.2	Obras viárias	16.224.795	18.515.627	34.740.422	92.270.674	105.298.672	197.569.346
2.3	Segurança viária	184.411	144.518	328.929	866.785	679.276	1.546.061
2.4	Supervisão de obras	1.577.430	1.592.000	3.169.430	6.433.729	6.493.154	12.926.883
3	**Fortalecimento institucional**	**968.422**	**1.003.781**	**1.972.203**	**5.695.668**	**5.702.468**	**11.398.137**
3.1	Fortalecimento das unidades operacionais	629.633	534.098	1.163.731	4.076.959	3.458.357	7.535.316
3.2	Plano de Mobilidade Urbana Sustentável	338.789	469.683	808.472	1.618.709	2.244.111	3.862.821
4	**Custos concorrentes**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4.1	Desapropriação e reassentamento	0	0	0	0	0	0
4.2	Mitigação e compensação ambiental	0	0	0	0	0	0
	Total	**25.000.000**	**25.000.000**	**50.000.000**	**137.084.660**	**139.582.614**	**276.667.273**

3.1. ESTUDOS E PLANOS

Foram objeto dos serviços o gerenciamento e supervisão dos treinamentos, capacitações, fornecimento dos equipamentos necessários, planos e apoio técnicos dos seguintes Estudos e Planos.

3.1.1. Plano de Mobilidade Urbana

A elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Município de Santo André – PlanMob, em atenção ao artigo 24 da Lei Federal nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, instituiu as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana.

O PlanMob, elaborado pela Oficina - Engenheiros Consultores Associados Ltda., estabeleceu os parâmetros para as políticas de mobilidade urbana, transporte público, trânsito e circulação e investimentos em infraestrutura urbana associadas a essas políticas no Município de Santo André.

O município possui uma população estimada de 748.919 habitantes, densidade demográfica de 3.848,01 hab/km² e uma área de 175,782 km² (IBGE, 2022). Foi realizada uma Pesquisa Domiciliar Presencial de Origens e Destinos proposto em 3.000 domicílios, porém os resultados validaram a pesquisa efetiva em 1.345 domicílios.

O Plano abrangeu, basicamente: uma leitura e um diagnóstico da situação atual da mobilidade no Município e sua correlação com o contexto urbano da Região Metropolitana de São Paulo (RMSP); um prognóstico para horizontes de curto prazo (5 anos), médio prazo (15 anos) e longo prazo (25 anos). E propostas de medidas urbanas, com sua respectiva viabilidade econômica, a serem implementadas nesse período para melhoria das condições de circulação de pessoas e de cargas no território municipal, bem como a integração entre os diferentes modos de transporte (sistemas urbanos de transporte público, pedestres, cicloviário, metroferroviário, distribuição de carga etc.). Foi levado, também, em consideração os projetos futuros de mobilidade urbana previsto para a Região Metropolitana de São Paulo (RMSP), cuja origem ou destino seja o município de Santo André.

A tabela a seguir lista as atividades realizadas.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

4ª Tabeliã de N

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

Etapa	Atividades
Etapa 01 - Mobilização	• Reunião de início dos trabalhos
	• Elaboração do Plano Executivo
	• Elaboração do Plano de Comunicação
	• Reuniões de apresentação do projeto
	• Criação do site PlanMob Santo André
Etapa 02 - Diagnóstico	• Oficinas temáticas de construção de conteúdo com segmentos de interesse (operadores TC, taxistas, transportadores escolares, cicloativistas, entidades representativas de idosos (Conselho), entidades representativas de PCD (Conselho), etc
	• Levantamento de dados secundários
	• Realização de pesquisas (Pesquisa Domiciliar Presencial de Origens e Destinos, Contagem Volumétrica classificada, Pesquisa Visual de Carregamento, Pesquisa de Embarque e Desembarque, Pesquisa de Transferência, Pesquisa de velocidade e retardamento, Pesquisa de Imagem e Levantamento de oferta de estacionamento)
	• Montagem da rede de simulação
	• Leitura das condições de mobilidade (Articulação e integração das políticas de mobilidade com as políticas urbana, Infraestrutura dos sistemas de mobilidade e circulação, Serviços de transporte coletivo, Utilização do transporte cicloviário, Circulação de pedestres, Circulação do transporte de cargas e outros serviços de transporte públicos)
	• Leitura das condições de gestão
	• Prognóstico
	• Audiência Pública Diagnóstico / Prognóstico
Etapa 3 - Propostas	• Plano de implantação e Gestão
	• Oficina de discussão do Plano de Gestão
	• Plano de Ações do PlanMob (Diretrizes gerais para a mobilidade, Ações para o transporte coletivo, Ações para sistema viário e trânsito, Ações para o transporte cicloviário, Ações para o transporte a pé, Ações para a circulação da carga urbana e Ações para os demais serviços de transporte público)
	• Audiência Pública Propostas
	• Diretrizes para desenvolvimento urbano orientado pela mobilidade
	• Oficina de discussão das diretrizes para o desenvolvimento urbano
Etapa 4 - Consolidação	• Relatório Final
	• Minuta do Projeto de Lei

3.1.2. Estudos do Uso e Ocupação do Solo

Os estudos, elaborados pelo ARQ. PEDRO TADDEI E ASSOCIADOS, visaram proporcionar, quando da implantação dos corredores de ônibus previstos no Programa de Mobilidade Urbana Sustentável do BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento e da Prefeitura de Santo André, o adequado ajuste entre essa infraestrutura de mobilidade e a real ocupação do solo lindeiro através de regras que potencializem o resultado almejado, interferindo positivamente nas dinâmicas imobiliária e urbana e na paisagem ao longo dessas infraestruturas.

O estudo teve como objetivo inicial identificar quem são os agentes atingidos e o quanto essa influência altera sua dinâmica atual para que se possa minimizar eventuais impactos negativos e valorizar os aspectos positivos. Além disso, objetivou requalificar urbanisticamente a região lindeira, construindo um ambiente urbano mais humano e com oportunidades mais equânimes, que vá além da evidente melhoria do transporte público.

Esse estudo visou oferecer à Municipalidade uma ferramenta de gestão que se preste, mediante aferição periódica dos indicadores de impacto, à formulação e implantação de medidas corretivas,

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

tanto para maximizar as externalidades provocadas pela operação dos corredores sobre a urbanização, como para minimizar os efeitos negativos da dinâmica urbana sobre a operação dos corredores.

Para tanto, foram identificados aspectos positivos e negativos dessa implantação e apontadas soluções para diversas questões a serem tratadas.

Especificamente, estudos tiveram como objetivos:

- Subsidiar a gestão do uso e ocupação do solo nos lotes lindeiros e próximos dos corredores e terminais de ônibus, de forma a melhorar a qualidade do ambiente urbano e da paisagem ao longo dos mesmos, prolongando assim sua vida útil;
- Registrar o uso e ocupação do solo, prévia à implantação da infraestrutura modal, possibilitando comparações da qualidade do meio ambiente urbano posterior à implantação dos mesmos.
- Antecipar impactos da implantação da infraestrutura modal, minimizando-os através da elaboração de medidas mitigatórias e compensatórias onde se faça necessário.

A elaboração dos estudos envolveu os seguintes campos de conhecimento e etapas de trabalho: (I) **Etapa 1 -** Plano de Trabalho; (ii) **Etapa 2 -** Relatório de Diagnóstico da Situação Atual: Análise da Legislação Urbanística, Mapeamento AID (Área de Influência Direta) e ADA (Área Diretamente Afetada); **(iii) Etapa 3 –** Análise de Impactos Socioambientais e Econômicos: Relatório Preliminar dos Impactos no Uso do Solo, na Valorização Imobiliária e no Transporte e Tráfego (para cada Corredor); Relatório de Cenários (para cada Corredor); Relatório de Consolidação dos Impactos no Uso do Solo, na Valorização Imobiliária e no Transporte e Tráfego (para cada Corredor); (iv) **Etapa 4** - Plano de Medidas Mitigadoras, de Controle e Compensatórias: Relatório de Recomendações e Plano de Desvio de Tráfego; Relatório do Plano de Medidas Mitigadoras, de Controle e Compensatórias de Uso do Solo, Valorização Imobiliária, Transporte e Tráfego. (para cada Corredor); e (v) **Etapa 5 –** Relatório do Plano de Monitoramento e Oficinas de Capacitação: Relatório do Plano de Monitoramento (para cada Corredor); Preparação, Realização e relatórios de formação voltados aos técnicos da municipalidade (para cada Corredor).

Os Estudos de Uso e Ocupação do Solo foram executados para os seguintes corredores: Rua Itambé e Avenida Queiroz dos Santos; Rua General Glicério; Rua Luís Pinto Flaquer e Rua Cel. Fernando Prestes; Rua Siqueira Campos; Av. José Caballero, Rua Prefeito Justino Paixão e Rua Coronel Alfredo Flaquer; Av. Santos Dumont e Rua Giovanni Battista Pirelli; Av. José Antônio de Almeida Amazonas e Av. Quinze de Novembro; Rua Itambé, Tv. São João, Tv. São Bento e Rua das Monções; Rua Catequese e Rua das Figueiras; Av. Industrial; Av. Dom Pedro II e Av. Ramiro Colleoni; Av. Cap. Mário Toledo de Camargo; Av. Antônio Cardoso e Viaduto Pedro Dell Antônia; Rua Visconde. de Taunay e Rua Augusto Ruschi; Av. Itamarati; Rua Caraguatatuba e Av. dos Estados; Av. Sorocaba; Estação Prefeito Celso Daniel; e Terminal de Ônibus Central

3.1.3. Estudos de Gênero

Com relação ao Gênero, foi dado uma atenção especial, considerando a igualdade onde todos devem ser regidos pelas mesmas regras e devem ter os mesmos direitos e deveres e a equidade, que reconhece que não somos todos iguais e que é preciso ajustar esse "desequilíbrio. Foram desenvolvidos os seguintes trabalhos:

- **Consultoria Individual para Prestação de Serviços Especializados em Elaboração de Estratégia de Integração da Perspectiva de Paridade de Gênero**

  Serviço desenvolvido pela consultora Adriana Cristina da Silva Souza, objetivando a elaboração de uma estratégia de gênero que contribuísse para a integração da abordagem da igualdade de gênero no planejamento, implementação, operação e avaliação de programas e projetos de transporte promovidos pela Secretaria de Mobilidade Urbana (SMU) do Município de Santo

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

André/SP, Brasil. Para isso, foi solicitado à consultoria fazer um diagnóstico das disparidades de gênero existentes, o grau de institucionalização do enfoque de gênero (estruturas, práticas, políticas, pessoal, entre outros), avaliar as metas e resultados descritos no contrato com o BID (BR-L1402), e elaborar um Plano de Ação de Paridade de Gênero.

- **Capacitação do Quadro de Colaboradores - Equidade de Gênero**
  Desenvolvido pela Multiplicidade de Mobilidade Urbana Eireli ME, com objetivo de capacitar, principalmente, o quadro de colaboradores da Secretaria de Mobilidade Urbana (SMU) e da Santo André Transportes (SATRANS) da Prefeitura de Santo André para a compreensão de que a desigualdade de gênero em qualquer setor da sociedade é decorrente de processos multifatoriais, carregando não apenas a complexidade existente entre a construção social binária homem X mulher, mas também a observação da mulher na sua integralidade. Para isso foram considerados quatro eixos de atuação: (i) Conscientizar os colaboradores sobre a falta de equidade de gênero no mercado de trabalho com estudos do cenário atual e referências do processo histórico da sociedade que resultam em comportamentos sexistas, machistas, patriarcais e nas definições dos papéis de gênero; (ii) Demonstrar que as mulheres normalmente são a rede de apoio de suas famílias, amigos e comunidade, logo, as estratégias de inclusão no mercado de trabalho devem considerar essa variável; (iii) Promover mudanças comportamentais por meio de capacitação e palestra; e (iv) Informar sobre a importância da maior participação das mulheres tanto no planejamento quanto nas atividades fins relacionados à mobilidade urbana e aos transportes.
- **Capacitação de Mulheres para Atuação na Operação no Sistema de Transporte**
  Considerando as significativas diferenças entre participação homens e mulheres nos quadros de operação e gestão da mobilidade urbana de Santo André, o trabalho objetivou-se no desenvolvimento de ações de curto, médio e longo prazo para promover uma maior participação das mulheres na força de trabalho do setor.
  O objetivo foi capacitar um público-alvo de no mínimo 75 e no máximo 150 mulheres, que buscassem qualificação profissional na operação de mobilidade urbana.
  Trabalho foi desenvolvido pelo Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte - SENAT

3.1.4. GEOBIM

Compreendeu a elaboração de Política Pública e Estratégia Institucional de Implementação da Metodologia BIM (*Building Information Modeling* ou Modelagem de Informação da Construção), aprimoramento do Sistemas de Informação Geográfica (SIG) existente, por meio de um sistema denominado como GEOBIM.

Foram desenvolvidos os seguintes serviços:

- **Consultoria Individual para Prestação de Serviços Especializados em Engenharia, Arquitetura e Urbanismo e Tecnologia da Informação para Elaboração de um Termo de Referência para Implementação de Nova Metodologia denominada GEOBIM**
  Os serviços especializados, desenvolvidos por Silvio Kimura, tiveram como objetivo elaborar uma política pública e uma estratégia institucional para promover a transformação digital, por meio de uma área de conhecimento que foi denominada "Implementação de Metodologia GEOBIM no Munícipio de Santo André, SP". Essa área integrará as boas práticas da metodologia BIM com as da metodologia do SIG, possibilitando a simulação virtual de eventos e condições futuras que possam interferir na gestão de demandas e projetos viários, sob a competência da Secretaria de Mobilidade Urbana.
  O objetivo específico foi elaborar a implantação de um novo sistema que deverá:

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

a) possibilitar análise das demandas por região e proativamente, para se antecipar aos problemas, reduzindo assim a quantidade de solicitações acumuladas;

b) otimizar o gasto das horas técnicas da PSA que devem ser utilizadas para atuar nas soluções d projeto;

c) possibilitar o planejamento por meio de um banco de dados unificado e georreferenciado integradamente para o estabelecimento dos locais que requerem projeto;

d) possibilitar o estabelecimento de programas de manutenção preventiva da sinalização existente;

e) possibilitar a redução no tempo de execução dos projetos de sinalização com capacitação dos projetistas em ferramentas CAD, implantação de procedimentos BIM, padronização de processos (Livro de Estilo, Plano de Execução BIM, BIM mandate etc.) e uso, configuração e capacitação em software especializado em projetos de sinalização.

- **GEOBIM - Plano Piloto Equipamentos e Software de Informática**

  O objetivo foi a aquisição de equipamentos (hardware), pela prefeitura, para a implementação de uma solução GeoBIM para a Gerência de Planejamento e Projetos de Trânsito (GPPT) da Secretaria de Mobilidade Urbana (SMU) da Prefeitura Municipal de Santo André. A aquisição dos equipamentos foi complementada por outra contratação, de programas de informática especializados (softwares), capacitação e consultoria. Juntas, as duas contratações visam a obtenção de melhor produtividade no desenvolvimento das atividades da Gerência.

  Os objetivos gerais do fornecimento de equipamentos (hardware), garantias e serviços de suporte e manutenção, foi focado na atuação da PSA, da SMU e, especialmente, da GPPT.

  Foram adquiridas 19 estações de trabalho (desktop i7, 32 Gb, com monitor de 23,8") e 12 monitores de 23".

- **Implementação de Metodologia GeoBIM, com o Fornecimento de Software, Capacitação, Implementação e Manutenção (EM ANDAMENTO)**

  A Frazillio Soluções de Tecnologia Ltda, foi contratada para elaborar o serviço, tendo como objetivo principal a contratação dos serviços de tecnologia para implementação de uma metodologia GeoBIM para a Gerência de Planejamento e Projetos de Trânsito (GPPT) da Secretaria de Mobilidade Urbana (SMU) da Prefeitura Municipal de Santo André, abrangendo o fornecimento de programas de informática especializados (softwares) e suas respectivas fases de implementação, capacitação e manutenção.

  Essa contratação foi complementada por outra, que visou a aquisição dos equipamentos (hardware) que serão utilizados para a implementação do GeoBIM. Juntas, as duas contratações visam a obtenção de melhor produtividade no desenvolvimento das atividades da Gerência.

3.1.5. Capacitação de Operadores do Sistema de Transporte Coletivo

A Capacitação de Operadores do Sistema de Transporte Público e Interesse Público faz parte de um conjunto de políticas públicas do Município de Santo André que visou qualificar o Sistema de Mobilidade Urbana e zerar mortes e lesões graves em todos os modais, priorizando sempre os modos ativos e coletivos, garantindo condições de mobilidade adequadas a todos os cidadãos. O principal objetivo é qualificar a prestação de serviços no sistema de transporte do Município de Santo André – garantindo não apenas uma melhor e mais segura experiência aos usuários, mas também agregando valor ao desenvolvimento profissional e pessoal dos operadores.

Entende-se como operadores os seguintes grupos de profissionais: (i) monitores de transporte escolar; ii) condutores de transporte escolar; (iii) motoristas de táxi; (iv) condutores de ônibus

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

urbano; (v) gestores de empresas de ônibus urbano; (vi) profissionais de manutenção de empresas de ônibus urbano; e (vii) demais funcionários de empresas de ônibus urbano

Trabalho foi desenvolvido pelo Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte - SENAT

3.1.6. Sistema de Monitoramento da Mobilidade Urbana de Santo André

O foco principal da elaboração do "Sistema de Monitoramento da Mobilidade Urbana de Santo André — Observatório da Mobilidade de Santo André", desenvolvido pelo Consórcio Monitora SA (ANTON Engenharia e Urbanismo Ltda, Polo Planejamento Ltda e TIS.BR Consultores em Transportes, Inovação e Sistemas Ltda), foi na proposição de um conjunto de medidas destinadas a implantação do Sistema de Monitoramento, estabelecendo os parâmetros para coleta, processamento, arquivamento (banco de dados), consolidação de uma metodologia de análise, além de diretrizes para projetos e definição da política e formatos de disponibilização das informações (tanto para técnicos e gestores, quanto público em geral e imprensa) referentes à mobilidade do Munícipio de Santo André. Essas medidas serão implementadas em curto, médio e longo prazo. As referências centrais na elaboração deste plano incluíram: (i) Gestão da Informação; (ii) Conceito de Observatório de Mobilidade Urbana e referências internacional e nacional; (iii) Conceito de Big Data - Tratamento de Grande Volumes de Dados; e (iv) Políticas municipais já propostas como o Programa de Mobilidade Urbana Sustentável de Santo André (PMUS), o Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Santo André (PlanMob) e o Plano para a Mobilidade Segura e Inclusiva de Santo André (PMSI)

Além disso, a gestão do contrato considerou aspectos gerenciais com base na metodologia proposta pelo PMI — Project Management Institute, conforme detalhado no Guia do Conjunto de Conhecimentos em Gerenciamento de Projetos — Guia PMBOK® em sua última edição, além de princípios do Design Thinking. Todo o processo foi alinhado aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU.

Os trabalhos foram divididos em produtos, que foram agrupados nas seguintes fases: (1) Mobilização; (1) Diagnostico; (III) Desenvolvimento de Propostas; e (IV) Consolidação do Sistema de Monitoramento de Santo André.

3.1.7. Plano de Mobilidade Segura e Inclusiva

O foco principal do Plano para a Mobilidade Segura e Inclusiva, desenvolvido pelo Consórcio POLO/TIS/CERTARE/CONCREMAT/ANTON ((Polo Planejamento Ltda. (Líder), TIS.BR - Consultores em Transportes, Inovação e Sistemas Ltda, CERTARE Engenharia e Consultoria Ltda., CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A e ANTON Engenharia e Urbanismo Ltda), foi a proposição de um conjunto de medidas destinadas a reduzir as taxas de mortalidade e lesões no trânsito de Santo André. Essas medidas serão implementadas em curto, médio e longo prazo.

As referências centrais na elaboração deste plano incluíram: (i) Abordagens de "Sistema Seguro" e "Visão Zero"; (ii) Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS); (iii) Plan de Seguridad Vial 2012-2020 – Ayuntamiento de Madrid; (iv) Plan Nacional de Seguridad Vial de Colombia 2011-2021; e (v) Diversos artigos e estudos científicos publicados em congressos e revistas nacionais e internacionais.

Além disso, a gestão do contrato considerou aspectos gerenciais com base na metodologia proposta pelo PMI – Project Management Institute, conforme detalhado no Guia do Conjunto de Conhecimentos em Gerenciamento de Projetos – Guia PMBOK® em sua última edição, além de princípios do Design Thinking. Todo o processo foi alinhado aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

Os trabalhos apresentados para a elaboração do PMSI foram divididos em produtos, que foram agrupados nas seguintes fases: (I) Mobilização; (II) Diagnóstico; (III) Desenvolvimento de Propostas; e (IV) Consolidação do PMSI.

3.1.8. Ações de Educação para os Usuários do Sistema de Mobilidade Urbana[1]

A educação para os usuários do sistema de mobilidade urbana é uma das principais ações institucionais de redução de sinistros e de comportamentos inadequados pelo seu potencial preventivo baseado na mudança comportamental e na promoção da cidadania realizadas no Programa.

As ações de educação na mobilidade não se limitaram a ensinar regras de circulação, mas também contribuem para formar cidadãos responsáveis e comprometidos com a preservação da vida e com o respeito aos demais usuários do sistema, sobretudo aqueles mais vulneráveis como pessoas com deficiência, com mobilidade reduzida, idosos, crianças e mulheres.

As Ações de Educação para Usuários do Sistema de Mobilidade Urbana estão sendo desenvolvidas pelo Consórcio EDUCAMOBI (ANTON Engenharia e Urbanismo Ltda (Líder), Polo Planejamento Ltda. e TIS.BR - Consultores em Transportes, Inovação e Sistemas Ltda) com base:

- na Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/2012);
- nas Leis federais nº 13.146/2015, nº 10.048/2000 e nº 10.098/2000, no que se refere ao tratamento e promoção da acessibilidade a pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida;
- nos conceitos de "Sistema Seguro e Visão Zero";
- nos objetivos de Desenvolvimento Sustentáveis da ONU, firmados pelo país.
- nos temas que relacionam a poluição do meio ambiente e transporte;
- nos temas ligados à mobilidade ativa, em especial o uso da bicicleta na cidade;
- no conceito de acessibilidade;
- considerando que os espaços de mobilidade e os modais de transporte devem ser inclusivos;
- considerando que o usuário do Sistema de Mobilidade Urbana vai além do "usuário típico"; e
- considerando que uma experiência de viagem segura deve incorporar, além da acessibilidade, que assédio e importunação sexual não devem ser aceitos e, portanto, deverão ser contempladas estratégias específicas para essas temáticas nas Ações de Educação;

3.1. PROJETOS

3.1.1. Desenvolvimento de Projetos Funcionais pela Gerenciadora

- **Projeto Funcional do Complexo Viário Santa Teresinha**

  Entre as intervenções previstas no programa de mobilidade de Santo André estava a readequação viária na confluência da Av. dos Estados com o Viaduto Castelo Branco, local que comporta elevado volume de tráfego, de forma a que os movimentos entre as duas avenidas apresentassem maior capacidade e, consequentemente, melhor fluidez.

  Para isso foi desenvolvido pela gerenciadora um projeto funcional, composto por um complexo de viadutos novos, adequação viária, passarela de pedestres e praça, que serviu para compor o termo de referência para contratação do projeto básico e executivo do Complexo Santa Teresinha.

- **Projeto Funcional dos Corredores de Ônibus dá Área Central**

  O Projeto Funcional foi desenvolvido para compor o termo de referência para contratação do projeto básico e executivo do corredor.

[1] Em andamento ao final do contrato de gerenciamento, com x% de execução

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

Os Corredores de Ônibus da Área Central, ligará o Corredor da Avenida Alfredo Fláquer ao Terminal Metropolitano de Santo André e à Estação Prefeito Celso Daniel da CPTM, com extensão de aproximadamente 2,9km.

O Projeto Funcional seguiu as diretrizes do tratamento viário dando prioridade para o transporte coletivo, pavimentação de vias, adequações geométricas, reformulação de pontos de parada, remanejamento de interferências e investimentos em infraestrutura nos pontos de parada, além da adequação ou recuperação da pavimentação, drenagem, sinalização e paisagismo. Também considerou as adequações nos passeios para garantir melhorias à mobilidade de pedestres (piso, configuração, rampas, gradis, e adequação de faixas de travessia com iluminação e semaforização).

3.1.2. Projetos Básicos e Executivos do Complexo Viário e Parque Urbano Santa Teresinha

- Contrato nº: **022/2020-PJ**
- Empresa: **Consórcio SENER/SETEPLA/FUTURE ATP** (Sener Ingeniería y Sistemas S.A /Sener Setepla Tecnometal Engenharia e Sistemas S.A/Future ATP Serviços de Engenharia Consultiva Ltda).
- Objeto: **Estudos e Projetos - Elaboração dos Projetos Básicos e Executivos do Complexo Santa Teresinha e da Recuperação Estrutural, com Reforço e Remodelação do Viaduto Castelo Branco**
- Valor: **R$ 3.061.898,17**

Esses projetos foram elaborados com o objetivo reabilitar a infraestrutura viária, visando melhor integração com a RMSP, permitir o adequado escoamento da carga na Região do ABC, realizar a interligação dos bairros no município, aumentar a permeabilidade urbana e promover a acessibilidade à Estação Prefeito Saladino. Para tanto. o projeto contemplou:

- **Nova ponte sobre o Rio Tamanduateí**, para ligação entre o Viaduto Castelo Branco e o Bairro de Santa Teresinha; na Avenida dos Estados com dois viadutos longitudinais, um no sentido Mauá e o outro no sentido São Paulo; uma obra de arte especial em forma de "ferradura" sobre a Praça Samuel de Castro Neves, que garantirá movimento de retorno e a ligação entre o Bairro Santa Teresinha e a Avenida dos Estados sentido Mauá. E, ainda, o complexo viário terá dois novos pontilhões na Avenida dos Estados, um em frente à Rua Acre e o outro na Rua Santa Adélia, garantindo, assim, novos acessos ao Bairro Santa Teresinha.
- **Implementação do Parque Urbano** que contempla aprimoramentos como novos caminhos aos pedestres e ciclistas, com ênfase na requalificação ambiental no entorno do complexo viário. A Praça Samuel de Castro Neves dará lugar ao Parque Urbano Santa Teresinha, com áreas de lazer e contemplação. A passarela atual será demolida e substituída por uma ponte metálica em nível, exclusiva aos pedestres e ciclistas. Os passeios públicos serão ampliados e serão aplicados materiais drenantes, com o objetivo de estimular a o acesso pedestre à Estação Prefeito Saladino.
- **Recuperação do Viaduto Castelo Branco**: Inspeções Especiais/Vistorias e levantamento de todas as anomalias existentes na OAE, subsidiando os relatórios de patologia, verificação estrutural e terapia.

Foi gerenciada e supervisionada a execução das seguintes atividades dos projetos:

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

COMPLEXO VIÁRIO E PARQUE URBANO SANTA TERESINHA

- **Elaboração dos Estudos Preliminares**
  Plano de Trabalho, Estudos Topográficos, Ensaios Geotécnicos e de Pavimentação, Estudos Hidrológicos. Cadastro das Redes de Utilidade Pública e Estudos de Tráfego e Análise de Impactos Urbanos.
- **Elaboração do Projeto Básico**
  Geometria, Obras de Arte Especiais e Urbanismo e Paisagismo.
- **Elaboração do Projeto Executivo**
  Projeto Executivo Geométrico, de Terraplenagem, de Drenagem e de Obras de Arte Correntes (OAC), de Pavimentação, de Sinalização Horizontal e Vertical, de Obra de Arte Especial (OAE). de Urbanismo e Paisagismo, de Acessibilidade à Via, Passeio e Outras Estruturas de Utilidade Pública, de Iluminação Pública, de Desvio de Tráfego e o seu Plano Operacional, de Sinalização de Obras e de Canteiro de Obras.
- **Elaboração do Orçamento e Critérios de Medição;**
- **Elaboração do Plano de Execução de Obras e Cronograma Físico e Financeiro das Obras;**
- **Elaboração do Relatório Síntese.**

RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL COM REFORÇO E REMODELAÇÃO DO VIADUTO CASTELO BRANCO

- Elaboração dos Relatórios I – Patologia (Inspeção Especial), II – Verificação Estrutural e III – Terapia, com base nas normas da ANBT.
- Elaboração do Orçamento e Critérios de Medição;
- Elaboração do Plano de Execução de Obras e do Cronograma Físico e Financeiro das Obras.

Descrição Detalhada dos Projetos Desenvolvidos:

- **Projeto Executivo de Obra de Arte Especial (OAE)**
  - ***Ramo 100: Viaduto composto por 5 vãos de 40 m***
    - Tipo de obra: Viaduto em concreto armado e protendido, com acessos estruturados leve em concreto armado;
    - Área: 3.033m²; Largura: 9,16 m; Extensão total: 336 m, sendo 200 m de viaduto e 136 m de acessos estruturados leve;
  - ***Ramo 200: Viaduto composto por 8 vãos de 35m e 1 vão de 38m***
    - Tipo de obra: Viaduto em concreto armado e protendido, com acessos estruturados leve em concreto armado. Há uma bifurcação em "Y" no alinhamento do viaduto;
    - Área: 5.427 m²; Largura: 12,56 m para os vãos típicos, 8,96 m nas alças após a bifurcação e largura máxima de 19,2 m na transição do "Y"; Extensão total: 498m, sendo 318 m de viaduto e 18 0m de acessos estruturados leve;
  - ***Ramo 300 – 1 vão sobre o rio Tamanduateí (cota máxima de inundação – 741,45m)***
    - Tipo de obra: Pontilhão em vigas pré-moldadas protendidas;
    - Área: 376 m²; Largura: 11,50 m entre faces internas das barreiras rígidas e total de 14,84 m; Extensão total: 26,02 m de comprimento (Eixo da Esquerda);
  - ***Ramo 400***
    - Tipo de obra: Ponte em Viga Caixão e Encontro Leve Estruturado;
    - Área: 4.148,43m² (1.084,95m² em Encontro Leve Estruturado + 3.063,48 em Viga Caixão); Largura: 11,76m no trecho de largura constante (viga caixão) e 8,76m a 11,76m no trecho de largura variável (encontro leve estruturado); Extensão total: 365,50m de comprimento;
    - Detalhes do vão: Os segmentos em encontro leve estruturado estão distribuídos em 1 módulo no início da obra composto por 2 vãos de 30m e outro no final da obra

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

composto por 2 vãos de 22,50m. Entre estes segmentos, encontra-se o trecho em viga caixão, inserido em região em planta de curva acentuada e formado por 1 módulo central que vence o Rio Tamanduateí e a Av. dos Estados e 2 módulos extremos de 2 vãos de 35m cada qual. O módulo central conta com vãos de 35m, 50,55m e 35m, respectivamente

- ***Ramo 400 – Muro***
  - Tipo de obra: Projeto executivo de estruturas de contenção – Muro a flexão;
  - Largura: 2,50 m de largura máxima de base; Extensão total: 42,50 m de muro com barreira rígida no topo; Altura: 2,25 m de altura máxima.
- ***OAE Rua ACRE – 1 vão sobre o rio Tamanduateí (cota máxima de inundação de 741,97m)***
  - Tipo de obra: Pontilhão em vigas pré-moldadas protendidas;
  - Área: 307 m²; Largura: 10,93m no trecho de largura constante e 10,93 a 16,70 m no trecho de largura variável, próximo ao eixo E.1; Extensão total: 26,26 m de comprimento
- ***Rua Acre – Muros***
  - Tipo de obra: Estruturas de contenção – Muro a flexão;
  - Largura: 3,00 m de largura máxima de base; Extensão total: 632 m de muro dos quais 319 m possuem barreira rígida no topo; Altura: 4,15 m de altura máxima.
- ***OAE Rua SANTA ADÉLIA – 1 vão sobre o rio Tamanduatéi (cota máxima de inundação de 742,48m)***
  - Tipo de obra: Pontilhão em vigas pré-moldadas protendidas;
  - Área: 288,5 m²; Largura: 10,93m no trecho de largura constante e 10,93 a 14,98 m no trecho de largura variável, próximo ao eixo E.1; Extensão total: 25,29 m de comprimento
- ***Rua Santa Adélia – Muros***
  - Tipo de obra: Estruturas de contenção – Muro aaflexão;
  - Largura: 3,00m de largura máxima de base; Extensão total: 411m de muro dos quais 215m possuem barreira rígida no topo; Altura: 3,30m de altura máxima.
- ***Passarela em Estrutura Metálica – vão sobre o rio Tamanduateí (cota máxima de inundação de 742,10m)***
  - Tipo de obra: Passarela de pedestres;
  - Área: 260,50 m²; Largura: 7,60 m; Extensão total: 34,28 m;

- **Projeto Executivo de Verificação e Recuperação de Obra de Arte Especial (OAE)**
  - Vãos: 20 (vinte);
  - Apoios: 18 (dezoito) nos pilares e 02 (dois) nos encontros;
  - Tabuleiro tipo: caixão unicelular; bicelular e tricelular;
  - Classe: 36TB, sendo adequado para TB45;
  - Comprimento total: 620,00 m;
  - Largura do tabuleiro: entre 17,00 e 26,20 m;
  - Área total: 12.355,00 m²;
  - Rampas laterais de acesso/saída: 2;
  - Largura de cada rampa: 10,20 m; Comprimento de cada rampa: 126,00 m; Área total das rampas: 2.570,40 m²;
  - Realização de ensaios: (i) Ensaio de carbonatação 20,00 un; (ii) Ensaio de homogeneidade do concreto 3,00 un; (iii) Extração e ruptura de corpo de prova de concreto 10 un; (iv)

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

Ensaio para determinação da penetração de íons de cloreto e sulfato 3,00 un; (v) Ensaio de determinação do cobrimento das armaduras 3,00 un.;

- Reforço estrutural com fibra de carbono (17.237,87m²).
- Projeto Executivo de Pavimentação - utilizando como base material fresado reciclado como espuma de asfalto (3.603,34 m³) e revestimento em concreto asfáltico usinado a quente com asfalto borracha (1.565,30 m³).

Os quantitativos relevantes desses projetos se encontram na **Tabela A.1** do Apêndice A desse documento.

3.1.3. Projetos dos Corredores de Ônibus Centrais e Cel. Alfredo Flaquer

- Contrato nº: **049/2020-PJ**
- Empresa: **Consórcio EGIS/TCRE/PLANAL** (EGIS International /EGIS Engenharia e Consultoria Ltda/TCRE Engenharia Ltda /PLANAL Engenharia Ltda)
- Objeto: **Estudos e Projetos - Elaboração dos Projetos Básicos e Executivos dos Corredores de Ônibus da Área Central do Programa de Mobilidade Urbana**
- Valor: **R$ 861.379,80**

O projeto foi desenvolvido para o sistema viário denominado Corredores Centrais e Alfredo Fláquer, que conectam a Rua Cel. Alfredo Fláquer ao Terminal Metropolitano de Santo André e à Estação Pref. Celso Daniel da CPTM, num total de 5,22 km de Corredores de ônibus – mapa ao lado., Englobou o tratamento de calçadas, paisagismo e urbanismo nos seguintes locais:



Mapa de Localização dos Corredores

- nos **Corredores Centrais** as ruas Siqueira Campos (entre as ruas Coronel Alfredo Flaquer e General Glicério), General Glicério (entre as ruas Siqueira Campos e Quinze de Novembro), Quinze de Novembro (entre a rua General Glicério e avenida Queirós dos Santos), rua Itambé (no trecho ladeando a Estação Pref. Celso Daniel) e avenida Queirós dos Santos (entre as ruas Quinze de Novembro e rua Luís Pinto Fláquer) e rua Luís Pinto Fláquer (entre as avenidas Queirós dos Santos e Coronel Alfredo Fláquer) numa extensão de 2,90 km de Corredores de Ônibus.
- no **Corredor Alfredo Fláquer,** a avenida João Caballero (entre a avenida Lino Jardim e Rua Portugal pista sentido Centro) e a avenida Coronel Alfredo Flaquere (nos dois sentidos, no sentido centro entre a rua Fernando Prestes e rua Enrico Fermi e no sentido oposto indo um pouco além, entre a rua Fernando Prestes e na altura da rua Tamoios) numa extensão de 1,302 km no sentido do centro e 1,019 km no sentido do bairro, totalizando 2,32 km de Corredores de Ônibus.

Nos projetos gerenciados foram desenvolvidas as seguintes atividades:

Execução do Levantamento de Campo, Estudos e Análise dos Projetos Existentes - nálise dos Estudos Anteriores, Estudos e Contagens de Tráfego e Pesquisa de Velocidade e Retardamento, Serviços Topográficos e Cadastro de Interferências, Investigações Geológicas –

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

Geotécnicas, Cadastro de Pavimento Existente, Caracterização Urbana e Estudos Relacionados à Segurança Viária nos Corredores.

Elaboração do Projeto Básico - Geometria, Urbanismo e Paisagismo.

Elaboração do Projeto Executivo - Geometria, Remanejamento de Interferências, Acessibilidade, Urbanismo / Paisagismo, Drenagem, Pavimentação, Sinalização e Elementos de Segurança, Desvio de Tráfego e Iluminação Pública.

Elaboração do Orçamento e Critérios de Medição e do Cronograma Físico e Financeiro das Obras

Elaboração do Relatório Síntese.

A **Tabela A.2** – Apêndice A, resume os quantitativos relevantes dos projetos Gerenciados.

3.2. OBRAS

3.2.1. Serviços Emergenciais de Escoramento do Pilar P7 e Reparo da Laje - Viaduto Castelo Branco

- Contrato nº: **179/PJ-2020**
- Empresa: **PRESERVA Engenharia Ltda.**
- Objeto: **Serviços Emergenciais de Escoramento do Pilar P7 e Reparo da Laje - Viaduto Castelo Branco**
- Valor: **R$ 528.959,55**

Tratou-se de obra emergencial para execução de escoramento provisório do Pilar 7 do Viaduto Castelo Branco sobre a Praça Galdino Ramos da Silva, com a utilização de perfis metálicos e recuperações localizadas do pilar em pauta.

Os serviços englobaram a Implantação do canteiro de obras e mobilização de equipe e equipamentos; Remoção de calçadas, alvenarias e demais interferências no entorno do Pilar 7; Escavação manual de terra até nível do bloco de fundação do Pilar 7; Lavagem e limpeza das superfícies do Pilar 7; Fornecimento e montagem de estrutura metálica provisória, conforme projeto; Fornecimento, montagem e operação de equipamentos visando o levantamento para transferência de carga do pilar para a estrutura metálica provisória; Recuperação estrutural de regiões localizadas apresentando anomalias no Pilar 7, constando de preparo do substrato, limpeza das armaduras ou substituição quando necessário, recomposição com utilização de argamassa polimérica, seguido por cura química, e tratamento de fissuras passivas; Desmobilização de limpeza da obra.

Os quantitativos relevantes dessa obra são apresentados na **Tabela A.3.** do Apêndice A.

3.2.2. Obras de Duplicação do Viaduto Adib Chammas

- Contrato nº: 315/19-PJ
- Empresa: TERRACOM Construções Ltda.
- Objeto: Obras de Duplicação do Viaduto Adib Chammas
- Valor: R$ 18.328.698,98

O empreendimento se constituiu na ampliação de trecho do tabuleiro do viaduto Adib Chamas com a construção de uma pista adicional no sentido bairro–centro, totalizando duas faixas nesse sentido. O viaduto Adib Chammas possui uma extensão total aproximada de 290,00 metros, e está localizado sobre a Av. dos Estados e o Rio Tamanduateí. Os encontros do viaduto são com as Avenidas Itamarati e dos Estados e, também, com a Rua dos Alpes. A obra de duplicação do viaduto Adib Chammas terá comprimento **total de 172,40 m**.

Foram executadas obras de infraestrutura necessárias para construção da alça do viaduto de ligação bairro-centro melhorando a conectividade das áreas e agilizando a integração regional. Sendo o empreendimento dividido da seguinte maneira:

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

a) Superestrutura

Em concreto armado e protendido, projetada para o trem tipo atual das normas brasileiras – TB-45, composta por seção celular com altura variável e três vãos hiperestáticos, sendo:

- **Vão Intermediário I** – entre encontro E1 e Apoio AP1, construído pelo método cimbrado em estrutura metálica, composto por treliças e torres metálicas, com extensão aproximada de 45,00m;
- **Vão Central** – entre apoios AP1 e AP2, construído em **sistema de balanços sucessivos** com a utilização de duas estruturas móveis, com sistema hidráulico para nivelamento e movimentação chamados de "carros de avanço", partindo dos apoios, simultaneamente, nas duas direções do vão central, sem interrupção do tráfego da Av. dos Estado, totalizando 19 aduelas, moldadas in-loco, sendo: nove aduelas a partir do apoio AP1, nove aduelas a partir do apoio AP2 e uma aduela central de fechamento (meio do vão), com extensão total de 70,00 m;
- **Vão Intermediário II** – entre apoio AP2 e encontro E2, construído pelo método cimbrado em estrutura metálica, composto por treliças e torres metálicas, com extensão aproximada de 48,50m; correspondente a uma área de tabuleiro de 1.672,28 m², considerando o desenvolvimento em extensão do viaduto, que engloba a somatória da linha base mais a laje de aproximação mais o complemento de encaixe com a OAE existente, no total de 172,40 m e largura total da superestrutura de 9,70 m.

b) Mesoestrutura

Em concreto armado, composta por pilares, travessas e sobre estas travessas foram instalados aparelhos de apoio metálicos do tipo VASOFLON, sendo os aparelhos de apoio fixo, unidirecional e multidirecional, com capacidade de cargas e impactos entre 4.500 e 11.000 kN.

c) Infraestrutura

- Em concreto armado, composta por blocos sobre estacas escavadas de grande diâmetro, também conhecidas como "estações", escavadas com uso de fluido estabilizante (polímero sintético), com diâmetros variando entre Ø1,20m e Ø1,80m, sendo: (i) 39,50 metros lineares com Ø1,20m, correspondente a 44,67m³ de material escavado em solo; (ii) 41,66 metros lineares com Ø1,40m, correspondente a 64,13m³ de material escavado em solo; (iii) 144,15 metros lineares com Ø1,80m, correspondente 366,82m³ de material escavado em solo; (iv) 16,00 metros lineares com Ø1,60, correspondente a 32,17m³ de material escavado em rocha.

Os quantitativos relevantes dessa obra são apresentados na **Tabela A.4.** do Apêndice A.

3.2.3. Obras do Complexo Santa Teresinha e da Recuperação Estrutural com Reforço e Remodelação do Viaduto Castelo Branco[2]

- Contrato nº: 247/21-PJ
- Empresa: Consórcio Complexo Santa Teresinha (TERRACOM Construções Ltda./Teixeira Duarte Engenharia e Construções S/A)
- Objeto: Execução das Obras do Complexo Santa Teresinha e da Recuperação Estrutural com Reforço e Remodelação do Viaduto Castelo Branco
- Valor: R$ 178.089.008,88 (Po – agosto/2021)
- Período de Execução:14 de dezembro de 2021 até 30 de agosto de 2024
- Valor Medido até agosto/2024: R$ 109.720.978,41 (Po)
- Avanço Financeiro até a medição nº 33 (agosto/2024): 62%
- Avanço Físico até a medição nº 33 (agosto/2024): 76%

[2] Em andamento, com xx % da execução física ao final do contrato de gerenciamento

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

As obras do Complexo Santa Teresinha são compostas pela construção de 2 (dois) viadutos, 3 (três) pontes e 1 (uma) passarela em estrutura metálica, incluindo ainda a revitalização da Praça Samuel de Castro Neves e adjacências, bem como adequações de acessibilidade e do sistema viário.

A recuperação do Viaduto Castelo Branco envolve obras de remodelação e reforço estrutural do viaduto existente com extensão de 620 metros, considerando alteração do trem-tipo rodoviário TB-36 para o TB-45.

a) Obras de Arte Especiais do Complexo

As Obras de Arte do Complexo Santa Teresinha são compostas por:

- **2 viadutos principais** em concreto armado e protendido, localizados no traçado da **Avenida dos Estados** e do **Rio Tamanduateí**;
- **3 pontes** em concreto armado e protendido, que transpõem o **Rio Tamanduateí**;
- **1 passarela em perfis metálicos**, com tabuleiro em Steel Deck e concreto, destinada a pedestres e ciclistas, também sobre o **Rio Tamanduateí**.

São as seguintes as caraterísticas dos dois viadutos principais:

- **Viaduto Ramo 100**: Comprimento total de **719,02 metros**, composto por **64 vigas** e sustentado por **32 pilares**.
- **Viaduto Ramo 200**: Comprimento total de **731,86 metros**, composto por **68 vigas** e sustentado por **34 pilares**.

Ambos os viadutos possuem tabuleiros retos com trechos em curva e são sustentados por longarinas dispostas ao longo de seus vãos.

As fundações das estruturas são constituídas por: (i) **Estacas escavadas** de diâmetro **Ø 150 cm**; (ii) **Estacas raiz** de diâmetro **Ø 50 cm** e **Ø 41 cm**.

Os blocos de coroamento dos cavaletes ("Cristos") possuem volume aproximado de 183 m³, concretados em uma única etapa, com a utilização de gelo para controle da temperatura e prevenção de patologias, como fissuras de retração.

São os seguintes os dados técnicos dessas obras:

Obra de Arte Especial (OAE)	Comprimento (m)	Área (m²)	Observações
Viaduto - Ramo 100	719,02	6.325,73	64 vigas
Viaduto - Ramo 200	731,86	6.449,52	68 vigas
Ponte - Ramo 300	26,21	409,19	15 vigas
Ponte - Retorno 300	22,68	319,72	14 vigas
Ponte - Acesso 100	28,70	352,98	12 vigas
Passarela Metálica (pedestres e ciclistas)	34,35	274,78	Estrutura - perfis metálicos
TOTAL	**1.562,81**	**14.131,92**	

Volume e Peso Estimado por Viga

OAE	Nº de Vigas	Volume por Viga (m³)	Peso Estimado por Viga (t)
Ramo 100 - Viga tipo 01 (34,60m)	40	26,97	67,43
Ramo 100 - Viga tipo 01 (32,10m)	8	25,25	63,13
Ramo 100 - Viga tipo 01 (29,60m)	8	23,54	58,85
Ramo 100 - Viga tipo 03 (39,60m)	4	32,05	80,13
Ramo 100 - Viga tipo 04 (28,00m)	4	13,05	32,63
Ramo 200 - Viga tipo 01 (34,60m)	64	26,97	67,43
Ramo 200 - Viga tipo 03 (39,60m)	4	32,05	80,13
Ramo 300 - Viga (24,80m)	15	12,95	32,38
Retorno 300 - Viga (26,00m)	14	13,58	33,95
Acesso 100 - Viga (28,00m)	12	14,56	36,40
TOTAL	**173**		

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

Dimensões das Vigas

OAE – Viga	Altura no Eixo (cm)	Mesa Inferior (cm)	Mesa Superior (cm)	Alma (cm)
Ramo 100 - Viga tipo 01 (34,60m)	195	60	100	22
Ramo 100 - Viga tipo 01 (32,10m)	195	60	100	22
Ramo 100 - Viga tipo 01 (29,60m)	195	60	100	22
Ramo 100 - Viga tipo 03 (39,60m)	210	60	100	22
Ramo 100 - Viga tipo 04 (28,00m)	105	60	100	22
Ramo 200 - Viga tipo 01 (34,60m)	195	60	100	22
Ramo 200 - Viga tipo 03 (39,60m)	210	60	100	22
Ramo 300 - Viga (24,80m)	105	60	98	26
Retorno 300 - Viga (26,00m)	105	60	100	22
Acesso 100 - Viga (28,00m)	105	60	100	22

b) Reforço e Recuperação do Viaduto Castelo Branco

O Viaduto Castelo Branco tem como função interligar a Avenida dos Estados com a Avenida Prestes Maia (Corredor ABD), incluindo duas alças de acesso à Avenida Industrial. As principais características do viaduto são as seguintes:

- Comprimento total: **620,00 metros**.
- Composição: **20 vãos** com extensão de **31 metros cada**.
- Seção transversal: Variável de **17,00 metros** a **37,46 metros**.
- Área total do tabuleiro: **15.449,62 m²**.

  O viaduto realiza a transposição da malha ferroviária utilizada pela Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), nas proximidades da Estação Prefeito Saladino, Linha 10 – Turquesa. Nesse trecho, as linhas ferroviárias também são compartilhadas com a MRS Logística. O viaduto transpõe ainda as ruas Presidente Roosevelt, Alfred Paegle, Avenida Industrial e Praça Galdino Ramos da Silva.

Operação das Vias Férreas e do Sistema Viário

- Intervenções sobre as Linhas Férreas

  A operação da CPTM na Estação Prefeito Saladino, bem como a circulação das composições da MRS Logística, foi mantida durante a execução das intervenções programadas, realizadas em conjunto com o setor de manutenção e segurança do trabalho da CPTM.
- Intervenções sobre o Sistema Viário

  Nas intervenções realizadas sobre o sistema viário, especialmente nas vias de circulação de veículos sobre o Viaduto Castelo Branco (com destaque para a Avenida Industrial e a via de acesso à Rodoviária de Santo André), foi implementado um sistema de desvio alternado do fluxo de veículos, mantendo a operação das vias.

Os principais itens de reforço estrutural executados são apresentados na **Tabela A.5.** do Apêndice A e os quantitativos relevantes da obra do Complexo Santa Terezinha, até a medição no. 33 (agosto/24) são apresentados na **Tabela A.6.**

3.2.4. Obras dos Corredores de Ônibus da Área Central e Corredor Alfredo Flaquer[3]

- Contrato nº: 244/23-PJ
- Empresa: Consórcio PAULISTA/VERSÁTIL CORREDORES (Paulista Obras e Pavimentação Ltda - Líder/Versátil Engenharia Ltda)
- Objeto: Execução das Obras dos Corredores de Ônibus da Área Central e Corredor Alfredo Flaquer

[3] Em andamento, com 60% de execução na data de encerramento do contrato de gerenciamento

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

- Valor: R$ 33.325.737,67 (Po- nov/2022)
- Período de Execução:23 de junho de 2023 até 30 de agosto de 2024
- Valor Medido até agosto/2024: R$ 10.106.320,35 (Po)
- Avanço Financeiro até a medição nº 14 (agosto/2024): 30%
- Avanço Físico até a medição nº 14 (agosto/2024): 60%

As Obras dos Corredores de Ônibus da Área Central são parte integrante do Programa de Mobilidade Urbana Sustentável do Município de Santo André, **numa extensão de 5,22 km**.

O empreendimento compreende as intervenções em vias centrais com corredores de ônibus, mediante tratamento viário prioritário para o transporte coletivo, a pavimentação de vias, adequações geométricas, reformulação de pontos de parada, remanejamento de interferências e investimentos em infraestrutura nos pontos de parada, além de adequação e recuperação da pavimentação, drenagem, sinalização, paisagismo e acessibilidade – mapa abaixo.

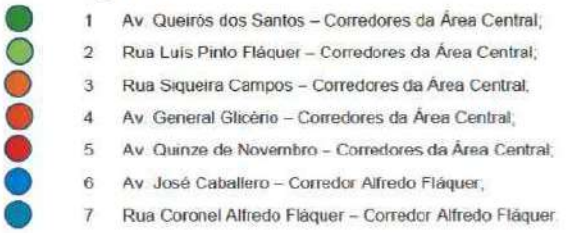
Estão sendo feito adequações nos passeios, para garantir melhorias à mobilidade de pedestres (piso, configuração, rampas, gradis, e adequação das faixas de travessias), prevalecendo diretrizes que garantam a segurança do trânsito e a circulação de pedestres, ciclistas e pessoas com deficiências ou com mobilidade reduzida, compatibilizados com as leis de uso, ocupação e parcelamento do solo e com as normas de acessibilidade.

- nos **Corredores Centrais** as ruas Siqueira Campos (entre as ruas Coronel Alfredo Flaquer e General Glicério), General Glicério (entre as ruas Siqueira Campos e Quinze de Novembro), Quinze de Novembro (entre a rua General Glicério e avenida Queirós dos Santos), rua Itambé (no trecho ladeando a Estação Pref. Celso Daniel) e avenida Queirós dos Santos (entre as ruas Quinze de Novembro e rua Luís Pinto Fláquer) e rua Luís Pinto Fláquer (entre as avenidas Queirós dos Santos e Coronel Alfredo Fláquer) numa extensão de **2,90 km** de Corredores de Ônibus.
- no **Corredor Alfredo Fláquer,** a avenida João Caballero (entre a avenida Lino Jardim e Rua Portugal pista sentido Centro) e a avenida Coronel Alfredo Flaquere (nos dois sentidos, no sentido centro entre a rua Fernando Prestes e rua Enrico Fermi e no sentido oposto indo um pouco além, entre a rua Fernando Prestes e na altura da rua Tamoios) numa extensão de 1,302 km no sentido do centro e 1,019 km no sentido do bairro, totalizando **2,32 km** de Corredores de Ônibus.



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ



Até o final de agosto/2024, foram executados aproximadamente em **3,0 km** de corredores os seguintes serviços: (I) Serviços preliminares: implantação da obra, mobilização de equipe, instalação de canteiro, demolições de alvenarias, de concreto simples e armado; (ii) Terraplenagem; (iii) Drenagem; (iv) Pavimentação: demolição de pavimento asfáltico, fresagem, reforço de subleito/sub-base, execução de pavimento de concreto; (v) sinalização horizontal e vertical; (vi) desvio de tráfego; (vii) urbanismo e paisagismo: calçamento, abrigo de ônibus e plantio; (viii) acessibilidade: implantação de piso tátil de alerta ou direcional e rampas de acesso; e (ix) iluminação pública.

Os quantitativos relevantes executados até a Medição Nº 14 — referente ao mês de agosto/2024, são apresentados na **Tabela A.7**. do Apêndice A.

4. SERVIÇOS REALIZADOS

Os serviços executados de **Gerenciamento, Coordenação, Apoio Técnico e Monitoramento** do Programa, envolveram todos os Componentes descritos no item 3, englobando as atividades descritas nos subitens a seguir.

4.1. Coordenação Geral

- Elaboração de Rotinas e procedimentos operacionais e de coordenação praticados ao longo dos trabalhos de gerenciamento, complementando as premissas, condições, critérios e demais disposições constantes deste documento;
- Implantação e atualização das rotinas e procedimentos vinculados aos trabalhos de gerenciamento;
- Realização de reuniões semanais com as contratadas para a avaliação do andamento físico-financeiro da Obra/Empreendimento;
- Verificação sistemática, junto às áreas de Planejamento e Controle das Contratadas executantes das obras, a aderência física e econômica dos empreendimentos;
- Disponibilização de suporte técnico e serviços de consultoria especializada, nas áreas de engenharia, meio ambiente, saúde e segurança do trabalho e outras, por meio de profissionais de perfil adequado ao atendimento das necessidades específicas.
- Sistematização dos instrumentos e ações de planejamento e acompanhamento físico-financeiro;
- Elaboração do sistema de monitoramento da programação, execução e controle das obras civis contratados pela PSA;
- Apoio a UGP na elaboração dos documentos técnicos preparados pelas equipes e entidades envolvidas com o Programa, dando suporte técnico, sempre que necessário;
- Consolidação e submissão à apreciação da Coordenadoria Geral da UGP dos critérios e procedimentos a serem adotados nas licitações e contratações no âmbito do Programa;
- Apoio ao monitoramento e as diligências efetuadas nos processos licitatórios;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

- Apoio a UGP na supervisão e acompanhamento da execução dos contratos, convênios e instrumentos congêneres celebrados com todos os órgãos, entidades e prestadoras de serviços participantes do Programa;
- Interface direta, sob o papel da supervisão e fiscalização da UGP, com as empresas contratadas no Programa;
- Coordenação da elaboração de Relatório Mensal para apoio à UGP na condução dos trabalhos, contendo de forma reduzida o acompanhamento do avanço do Programa, no período, preparado pela equipe técnica, bem como o acompanhamento do Desempenho do Programa a ser apresentado ao agente financiador;
- Coordenação da elaboração dos Relatórios de Avaliação intermediária e de Conclusão do Programa ao término do mesmo, em conformidade com as orientações da UGP, atendendo as Diretrizes do BID, preparado pela equipe técnica;
- Gerenciamento e monitoramento da elaboração do Relatório de Conclusão do Programa após o término do mesmo;
- Apoio ao cumprimento das cláusulas que norteiam o Contrato de Empréstimo, incluindo a elaboração de procedimento para renovação ou prorrogação de prazo limite para cumprimento, quando necessário;
- Apoio ao Diretor da UGP no relacionamento com o organismo financiador e durante as visitas de inspeção e de administração por ocasião das realizações das Missões do BID e Revisão de Carteira; e
- Coordenação da elaboração de quaisquer outros relatórios que venham a ser solicitados pelo BID ou pela UGP ou outros Órgãos Intervenientes, durante a execução do Contrato, preparado pela equipe técnica.

4.2. Concepção, Implementação e Operação de Sistema Informatizado

Serviços de concepção, implementação e operação de sistemas informatizados, com acesso para entrada de dados e emissão de relatórios via web, tendo sido concebidos e implementados os seguintes sistemas informatizados:

a) Sistema de Gerenciamento de Documentos - IRIS

- É uma ferramenta fundamental no controle, arquivo e distribuição da documentação
- Permite acesso seguro à informação disponibilizando os dados a seu alcance em todo momento e lugar;
- É um sistema geográfico de informação especificamente desenhado para projetos e obra "em todas suas fases";
- Emprega bases de dados e arquivos gráficos para criar um conjunto de informações;
- Totalmente integrado ao Programa de Pontos de Inspeção (PPI);
- Facilita o intercâmbio e difusão de informações ao pessoal autorizado;
- Possui procedimentos de identificação e arquivo confiáveis, que conseguem eliminar na prática os erros no uso de documentação obsoleta;
- A classificação primária da documentação se realiza através de uma categorização por "tipos de documento", que se demonstra ser a mais segura e intuitiva para os usuários;
- A partir dos diferentes tipos se considera a área de trabalho específica (EAP) à que pertence cada documento;
- O IRIS permite distribuir a documentação a cada usuário de forma individualizada; o programa reconhece o usuário, verifica sua senha e lhe mostra a documentação que lhe tenha sido designada;
- O IRIS avisa ao usuário mediante mensagem quando enviada nova documentação.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

b) Sistema de Gerenciamento de Informações de Medições e Financeiro

Operacionalização do Sistema Informatizado de Apoio à Gestão do Programa que contempla a organização das informações relevantes à Implantação do Projeto com a atualização das premissas do sistema de monitoramento da programação, execução e controle de projetos, obras e fornecimentos, compatível com o Plano de Contas elaborado pela Gerenciadora e aprovado pelo Banco.

O sistema informatizado inclui: (i) Controle de faturamentos e pagamentos; (ii) Controle de todas as licitações efetuadas com recursos oriundos do contrato de empréstimo com o BID, em todas as suas fases; (iii) Controle e execução de todas as obrigações contratuais assumidas no contrato de empréstimo com o BID, em todas as suas fases; e (iv) Controle e acompanhamento do pari passu contratual.

- ***Módulo de Acompanhamento Físico e Econômico (SIGMED)***

  O módulo de Acompanhamento Físico e Econômico, é o módulo responsável pela manutenção das informações relativas às contratações previstas e realizadas para a efetivação da implantação do empreendimento, relacionadas tanto ao seu aspecto de contratação e realização física, quanto ao econômico.

  Através desse módulo é que se efetiva o Acompanhamento Orçamentário do empreendimento, permitindo a identificação de possíveis desvios dos valores realizados em comparação aos valores programados, que porventura venham a ocorrer, alertando para a necessidade de correções.

  A esse módulo é associado o SISTEMA DE MEDIÇÕES, que é o responsável pelo processamento das medições relativas aos contratos efetivados para a realização do empreendimento, qualquer que seja o seu objeto, Serviços, Estudos e Projetos, Gerenciamento, Supervisão, Obras Civis ou Fornecimento de Equipamentos.

  As informações econômicas são sempre referenciadas às datas-bases e nas moedas contratadas, sendo previstas rotinas para o reajustamento dos preços, conforme estabelecido nas condições contratuais.

  O fluxo de aprovação das medições obedece a critérios pré-estabelecidos, sendo considerado pelo sistema.

  Esse módulo contempla relatórios que são importantes instrumentos de controle, fornecendo informações adequadas aos diversos níveis de gestão, operacionais, gerenciais e executivos.

  Os valores gerados pelas medições, devidamente aprovadas, são transferidos ao Módulo de Acompanhamento Financeiro, onde recebem complementação de informações relativas ao faturamento e quitação.

- ***Módulo de Acompanhamento Financeiro (SIGFIN)***

  O módulo de Acompanhamento Financeiro, é o responsável pela manutenção das informações relativas aos repasses financeiros dos agentes financiadores e sua respectiva utilização dentro das Categorias de Investimentos previstas para o empreendimento.

  É alimentado, basicamente, com dados das medições aprovadas, oriundos do Módulo de Acompanhamento Físico e Econômico, sendo complementado com as informações relativas ao faturamento e quitações.

  As informações são disponibilizadas pelas Categorias de Investimentos, associadas quando da efetivação das medições, e servirão de subsídio para a elaboração do "RELATÓRIO DE PRESTAÇÃO DE CONTAS", a ser apresentado aos Agentes financiadores, como comprovação dos valores investidos no empreendimento.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

4.3. Planejamento

Apoio à UGP/PSA nas atividades de planejamento do Programa, até a finalização do processo de implantação e entrega final, através das seguintes atividades executadas:

- Apresentação, para análise e aprovação da UGP, do Plano de Trabalho objetivando a implantação do Programa e do Cronograma de execução das atividades;
- Acompanhamento da execução física do Programa, com a realização de ajustes, reavaliações e atualizações dos cronogramas contratuais e operacionais, explicando e justificando os desvios;
- Elaboração mensal do realinhamento do Planejamento do Programa, para detectar desvios em relação ao plano base, elencando e monitorando as ações corretivas necessárias;
- Verificação das atividades executadas e programadas e atualização do Cronograma para detectar eventuais desvios e emissão de planos de ação para corrigi-los;
- Elaboração do Mapa de Risco, Metas de Execução dos Serviços e Medidas de Segurança;
- Apresentação de Relatórios Mensais de Acompanhamento Físico-Financeiro;
- Participação nas Reuniões Semanais com as Contratadas para a avaliação do andamento físico-financeiro da Obra / Empreendimento;
- Documentação e registro das Atas de Reunião, com definição de ações a serem realizadas no curto-prazo;
- Elaboração do Relatório Executivo Mensal dos Empreendimentos;
- Realização de reuniões com a equipe da UGP para nivelamento e ações corretivas nos contratos e nos empreendimentos;
- Elaboração de relatórios e apresentações específicos demandados pela UGP;
- Realização da gestão de escopo, certificando-se que todo escopo do empreendimento foi tratado adequadamente e considerado no plano de implantação, conduzindo, conforme procedimento específico, as alterações necessárias;
- Apoio à UGP na elaboração e manutenção de procedimentos, normas e padrões relativos às atividades de implantação;
- Elaboração do Planejamento do Programa em um único Cronograma contendo todas as interveniências, interfaces e interdependências entre os contratos do empreendimento e agentes terceiros.

4.4. Monitoramento, Controle e Avaliação do Programa

- Criação, implementação e operação de um plano de monitoramento e avaliação do Programa, com a identificação dos serviços e eventos a serem abordados, indicadores de avaliação e forma de monitoramento, estabelecendo atribuições, normas e rotinas de trabalho da equipe da gerenciadora, avaliando o nível de qualidade dos serviços executados;
- Gerenciamento do andamento das atividades garantindo o cumprimento dos prazos, a qualidade e conformidade de escopo das ações;
- Formulação dos relatórios de acompanhamento e análise do Programa;
- Controle e acompanhamento dos indicadores da Matriz de Resultados do Programa;
- Acompanhamento do cumprimento das cláusulas que norteiam o Contrato de Empréstimo, incluindo, quando necessário, a elaboração de procedimento para renovação ou prorrogação de prazo limite para cumprimento;
- Apoio ao Diretor da UGP no relacionamento com o organismo financiador e durante a visita de inspeção e de administração por ocasião das realizações das Missões do BID
- Criação de planos operacionais para execução das atividades previstas no Anexo Único do Contrato de Empréstimo;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

- Elaboração de propostas relacionadas com o estabelecimento de diretrizes, fluxos, sistema de acompanhamento, procedimentos operacionais, administrativos e financeiros, necessários à viabilização do gerenciamento das atividades pela UGP;
- Formatação e elaboração das minutas de instrumentos jurídicos e realização das atividades relacionadas com o processo de legalização em todas as áreas concernentes ao Programa (extrajudiciais), quando necessário;
- Desenvolvimento dos instrumentos, a sistemática de coleta, periodicidade, organização e análise dos dados;
- Realização da análise das informações e fornecimento dos dados complementares necessários à elaboração dos relatórios a serem apresentados ao BID;
- Execução de suporte técnico à UGP e às secretarias relacionadas com o Programa com consultoria especializada, de acordo com as necessidades identificadas, mediante mobilização de especialista de perfil adequado ao atendimento de necessidades específicas para cada uma das situações que se apresentarem;
- Supervisão das atividades dos Subcomponentes do Programa;
- Apoio na preparação de "releases" para a imprensa local, nacional e internacional, website, dentre outros meios de comunicação, sobre as atividades, metas e objetivos alcançados pelo Programa;
- Apoio na preparação de estratégia de comunicação do Programa à sociedade;
- Apoio na implantação da estratégia de comunicação, com a produção de conteúdo e forma de diversos instrumentos de comunicação colocados à disposição;
- Preparação de documentos de suporte para apresentação à Auditoria Externa Independente;
- Acompanhamento e orientação das auditorias financeiras do Programa;
- Acompanhamento dos indicadores de implantação do Programa segundo a matriz de resultados;
- Fornecimento das informações necessárias aos sistemas de acompanhamento de projetos utilizados pelo BID;
- Participação em reuniões de acompanhamento, por vídeo conferência – COVID 19 e presencial: Reuniões rotineiras de Coordenação Operacional do Gerenciamento; Reuniões referente as análises dos serviços prestados; e Reuniões administrativas e gerenciais juntamente à Supervisora;
- Apoio no acompanhamento dos contratos finalizados: Obra de Ampliação do Viaduto Adib Chammas, projeto do Corredor de Ônibus da Área Central e Alfredo Fláquer, projeto do Complexo Santa Teresinha e Recuperação Estrutural do Viaduto Castelo Branco, Serviços Emergenciais de Escoramento do Pilar 7 e Reparo da Laje do Viaduto Castelo Branco e consultor GEOBIM e de Paridade de Gênero;
- Apoio na Gestão de Contratos de Concessão do Sistema de Transporte Público Coletivo de Santo André, com o objetivo de oferecer insumos para embasar o aperfeiçoamento da gestão de contratos de concessão do transporte público coletivo de Santo André – tanto aquele que está vigente quanto outros a serem elaborados – estruturados nos pilares técnico-operacional, econômico-financeiro e jurídico, de modo a instaurar equilíbrio, qualidade, segurança e sustentabilidade do sistema de mobilidade urbana do Município, especialmente da operação do transporte público coletivo.
- Apoio no acompanhamento dos contratos em andamento, por ocasião do encerramento do contrato: Supervisora, Auditoria, Ação de Educação, Apoio na Gestão de Concessão, Geobim Software, obra Complexo Santa Teresinha e Recuperação Estrutural do Viaduto Castelo Branco e obras dos corredores.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

- Foi realizado a vistoria da obra, emitido o Termo de Aceitação Provisória e o Termo de Aceitação Definitiva da obra, bem como o relatório final e "AS BUILT".

4.5. Gestão Físico - Financeira

Apoio à UGP, no planejamento, monitoramento e controle de todas as atividades relacionadas ao Programa, especialmente as suas interdependências, na análise e consolidação dos relatórios recebidos, no acompanhamento das medições de serviços efetuados, propondo à UGP eventuais medidas corretivas, quando for o caso, que visem manter o cumprimento das metas estabelecidas.

- Continuidade no desenvolvimento do planejamento físico-financeiro de execução do Programa, com base nos marcos contratuais estabelecidos no Contrato de Empréstimo com o BID;
- Acompanhamento financeiro dos desembolsos realizados mensalmente e análise dos valores previstos para os próximos meses perante o BID;
- Acompanhamento financeiro dos contratos, analisando os valores faturados e os valores previstos para os próximos meses;
- Análise, revisão e consolidação do acompanhamento físico-financeiro dos componentes, subcomponentes e atividades do programa;
- Adequação de metas e atividades das diversas entidades envolvidas e do próprio Programa;
- Atualização dos documentos: Plano de Execução do Projeto - PEP, Plano Operacional Anual - POA, Plano de Aquisição - PA e Relatório de Monitoração do Progresso - PMR;
- Monitoramento do "pari-passu";
- Preparação e apoio dos documentos para auditoria.

4.6. Suporte Técnico

4.6.1. Apoio a Contratações necessárias à Implantação do Programa

- Apoio à UGP e a PSA na preparação de documentos de licitação, com a participação na elaboração de especificações técnicas, caderno de encargos, editais, termos de referência, guias de encaminhamento;
- Gerenciamento de todos os aspectos administrativos/contábeis/financeiros dos contratos com as construtoras, empresas consultoras, fornecedores, e consultores individuais (se for o caso);
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação de profissionais e/ou empresas para a realização de atividades-meio;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação dos projetos finais de engenharia que se fizerem necessários relativos às obras do Programa BID;
- Apoio na elaboração dos relatórios sínteses de engenharia, das especificações e edital para a contratação das obras do Programa;
- Assessoria jurídica á UGP quando solicitado;
- Apoio à UGP na análise jurídica e gestão de contratos;
- Apoio na elaboração dos termos de referência para a contratação das atividades de Apoio Técnico (supervisora), aquisição de bens e equipamentos, e de Fortalecimento Institucional;
- Apoio na elaboração dos termos de referência e edital para a contratação de empresa para Auditoria Contábil do Programa;
- Consolidação dos relatórios de acompanhamento de atividades relativas às licitações, contratos e aquisições realizadas pela PSA;
- Apoio a PSA e à Comissão Especial de Contratação, na preparação dos demais documentos necessários às licitações, tais como anexos aos editais, elaboração dos avisos das licitações, nas comunicações aos licitantes durante o processo licitatório, nos relatórios referentes aos resultados dos processos licitatórios, nas respostas aos licitantes durante o processo licitatório, eventuais protestos, entre outros;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

- Elaboração e implantação de um sistema de acompanhamento de licitações, contratações e alterações contratuais, (consultorias, obras, bens e serviços) que evidencie o cumprimento de todas as exigências do Programa, com base nas informações disponibilizadas pela UGP;
- Atualização do plano de aquisições do programa, ou outro instrumento equivalente apresentado pelo BID.

4.6.2. CQP – Controle de Qualidade do Projeto do Complexo Santa Terezinha e da Recuperação do Viaduto Castelo Branco

Executado o Controle de Qualidade de Projeto – CQP em atendimento à norma NBR-6118 - Projeto de Estruturas de Concreto, para análise e verificação do atendimento das exigências de qualidade do projeto estrutural. Realizado a avaliação das memórias de cálculo, simulações estruturais e validação dos desenhos técnicos.

Dentro do escopo contratual de serviços foi elaborado a adequação dos projetos executivos das Obras de Artes Especiais dos Ramo 100, Ramo 200, Retorno 300 e Acesso 100, bem como suas concordâncias no sistema viário. Realizado o Acompanhamento Técnico de Obras – ATO, das obras de arte do Ramo 300 e Passarela Metálica, para ajustes na implantação do projeto executivo concebido originalmente.

A adequação dos projetos executivos das Obras de Arte Especial compreendeu as seguintes disciplinas: estrutural, sistema viário, terraplenagem, topografia, drenagem, fundações, urbanismo, acessibilidade, paisagismo, iluminação pública, elétrica e semaforização.

4.7.5. Gerenciamento e Supervisão Ambiental

4.7.5.1. Gerenciamento Ambiental do Programa

- Execução das ações para obtenção de licenças ambientais e autorizações ambientais especificas para obras do Programa e documentos correlatos a serem expedidos pelos órgãos ambientais envolvidos.

  Licenças Ambientais e Outorgas obtidas pela Gerenciadora:

  (I) Obra Adib Chammas: Licença Prévia, Licença de Instalação e Licença de Operação e Outorgas DAEE;

  (II) Obra Complexo Santa Teresinha: Licença Prévia e Licença de Instalação e Outorgas DAEE.
- Elaboração do Sistema de Gestão Socioambiental das obras do Programa;
- Apoio à UGP na realização de Auditorias Ambientais e Sociais, na identificação, avaliações e cumprimento das normas e recomendações destinadas à mitigação dos impactos ambientais e sociais;
- Assessoramento dos técnicos da UGP, supervisoras de obras e empreiteiras nas questões relacionadas ao meio ambiente e desenvolvimento local, quando solicitado pela UGP ou pela supervisão do BID;
- Avaliações ambientais dos projetos;
- Apoio técnico-operacional a PSA na revisão e aperfeiçoamento das normas e procedimentos ambientais a serem observados no projeto, execução e fiscalização das obras;
- Orientação e acompanhamento da implementação do programa de compensação ambiental;
- Monitoramento dos impactos positivos do Programa BID;
- Confecção de documentos sobre os impactos socioambientais gerados pelo Programa, com indicação das medidas mitigadoras e compensatórias que se fizerem necessárias.

4.7.5.2. Supervisão dos Serviços Ambientais das Obras

- Supervisão dos impactos socioambientais do Programa e verificação da implantação das medidas de mitigação dos contratos de obras;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

- Avaliação das estratégias de ataque das obras propostas pelas empreiteiras no Plano de Trabalho e definição final do planejamento da execução, tendo em vista a proteção ambiental;
- Colaboração para a solução de situações não previstas nos projetos, articulando os vários interessados e interagindo, quando necessário, com os órgãos ambientais responsáveis;
- Fiscalização de serviços ambientais específicos para atendimento de eventual compensação ambiental exigida por órgãos ambientais;
- Sugestões de meios para minimizar eventuais impactos ambientais negativos nos trabalhos a realizar;
- Acompanhamento permanente das atividades de meio ambiente do trabalho para atendimento da legislação e das normas em vigor, visando à proteção de trabalhadores alocados nas obras, bem como usuários, pedestres, ciclistas e residentes nas imediações das frentes de obra;
- Acompanhamento permanente das atividades de construção, verificando o cumprimento das especificações, colaborando para o adequado encaminhamento de situações não previstas e para a rápida solução de eventuais impactos ambientais, verificação permanente da ocorrência de impactos às comunidades lindeiras e aos usuários dos trechos em obras;
- Preparação de relatórios periódicos de acompanhamento, indicando as desconformidades e pendências a serem resolvidas pelas empreiteiras;
- Emissão mensal dos Certificados de Conformidade Ambiental para cada obra em andamento e emissão do Certificado Ambiental Final das obras concluídas.

4.7.6. Gerenciamento e Supervisão da Segurança e Saúde do Trabalho

As atividades desenvolvidas dentro do Gerenciamento e Supervisão da Segurança e Saúde do Trabalho nas obras do Programa estão descritas abaixo:

- Vistorias de supervisão nas frentes de obra para identificação do atendimento da legislação em vigor e dos procedimentos de segurança;
- Acompanhamento dos serviços executados pelas empreiteiras, fazendo interface com a supervisora;
- Atuação voltada à proteção dos trabalhadores alocados nas obras, bem como usuários, pedestres, ciclistas e residentes nas imediações das obras;
- Análise de documentos pertinentes à segurança e saúde do trabalho;
- Realização de reuniões de segurança e saúde voltadas ao gerenciamento de risco ocupacional;
- Acompanhamento de reuniões semanais de obra com a participação da UGP, gerenciadora, supervisora e empreiteira;
- Elaboração e revisão de documentos diversos;
- Elaboração de relatórios mensais apontando o andamento das atividades;
- Apoio nos serviços de supervisão e fiscalização de projetos e obras.

5. PRODUTOS DOS SERVIÇOS

Ao longo do período da prestação dos serviços foram sendo elaborados três tipos de relatórios, a saber: Relatórios de Andamento, Relatórios Técnicos Específicos e Relatórios do Programa:

- **Relatórios de Andamento**
  Relatórios mensais de andamento, até o 5º dia do mês seguinte, incluindo, basicamente, as questões administrativo-contratuais e de andamento das obras e de outros componentes do Programa BID.
- **Relatórios Técnicos Específicos**
  Elaboração de relatórios técnicos específicos, sempre que necessários, a pedido da Unidade de Gerenciamento ou para a divulgação do Programa.
- **Relatório Excepcional**

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

Esse Relatório teve por finalidade apresentar como foram administrados e gerenciados os Contratos de Infraestrutura sob as Condições de Emergência Sanitária em função da pandemia do CORONAVIRUS COVID-19, a pedido do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID.

- **Relatórios do Programa**
  - ***Relatórios Semestrais***

    Elaboração de relatórios semestrais que foram apresentados ao BID ao início de cada semestre calendário.

    Esses relatórios incluem as seguintes informações: (i) Controle físico-financeiro e dos custos do Programa: Avanços alcançados em relação aos indicadores de execução e cronograma de desembolsos acordados para o Programa; (ii) Aspectos administrativos, licitatórios, técnicos, financeiros e socioambientais; (iii) Plano de Aquisições atualizado; (iv) Controle de cumprimento das cláusulas do Contrato de Empréstimo; e (v) Sustentabilidade do Programa, em consonância com os indicadores da Matriz de Resultados do Programa.
  - ***Relatório Anual de Manutenção***

    Anualmente, a Gerenciadora apresentou a PSA/UGP um relatório das atividades de manutenção realizadas pelo Órgão nas obras executadas dentro do Programa e que é apresentado ao BID dentro do primeiro semestre de cada ano calendário.

6. RECURSOS HUMANOS ALOCADOS AOS SERVIÇOS

6.1. EQUIPE TÉCNICA

Os profissionais integrantes da equipe técnica que executou os serviços são os seguintes:

a. Diretor do Contrato

- Engº Civil Rodrigo de Moraes Leme - CREA 5060984720-SP - RNP 2605899926; ART 28027230200064494;
- Engº Marcos Oliveira de Godoi - CREA 0605018477-SP - RNP 2604020211; ART 28027230190090002.

b. Responsabilidade Técnica Principal

- Engº Civil Rodrigo de Moraes Leme - CREA 5060984720-SP - RNP 2605899926; ART 28027230200064494;
- Engº Civil Mauricio Moretti - CREA 0600695970-SP - RNP 2602594164; ART 28027230220891048.

c. Equipe Chave – Nível Superior

Formação/Nome	Função	CREA/CAU/RNP	ART Recolhidas	Período de Atuação (meses)
Engº Atilio Mateus Valencia	Coordenador Geral (Corresponsável Técnico)	0601217581-SP RNP 2602723606	28027230200064196	73,00
Engª Danielle Zambotto	Engenheira de Obras	5061739583-SP RNP 2606009207	2620242169142	51,00
Engº Carlos Henrique Enz	Engenheiro de Obras	5060914668-SP RNP 2608849695	2620242147505	8,00
Engº Rodrigo de Moraes Leme	Engenheiro de Projetos	5060984720-SP RNP 2605899926	28027230200064494	24,00
Engº Luis Antonio Marcon Pires	Engenheiro de Projetos	0600946180-SP RNP 2605944352	28027230220531941	9,00

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

Formação/Nome	Função	CREA/CAU/RNP	ART Recolhidas	Período de Atuação (meses)
Engª Maria Elena Basilio	Especialista Ambiental	5061242441-SP RNP 2205512773	28027230220890356	2,00
Engª Cecília Kujawski Ramos	Especialista Ambiental	0685100649-SP RNP 2603336487	28027230211495189	62,00
Engº José Marcos Brauner	Especialista em Licitações	CRA SP 061333 CREA0601550779 RNP 2601584327	28027230181491126	28,00

d. Equipe Complementar – Nível Superior

Formação/Nome	Função	CREA/CAU/RNP	ART/RRT Recolhidas	Período de Atuação (meses)
Engº Renato Barbosa Lima Neto	Analista de Sistemas	5060878496-SP RNP 1404553231	2620242114806	7,00
Engº Francisco Martins Fadiga Junior	Analista de Sistemas	0601667794-SP RNP 2602140635	28027230190069641	12,83
Engª Ariane Fernanda Peron	Engenheira de Planejamento	5063889431-SP RNP 2610819951	28027230181491873	17,00
Engº Renato Barbosa Lima Neto	Engenheiro de Planejamento	5060878496-SP RNP 1404553231	2620242114806	56,00
Marco Antonio Barbieri	Engº/Arqº Multidisciplinar	0601582542-SP RNP 2605208311	28027230220915472	5,00
Arqª Heloisa Loureiro Escudeiro	Engº/Arqº Multidisciplinar	CAU 000A968820	SI1201546I00CT001	22,00
Arqª Heloisa Loureiro Escudeiro	Engº/Arqº Multidisciplinar	CAU 000A968820	15064172	9,00
Arqª Giulia Coppini Massfera	Engº/Arqº Multidisciplinar	CAU A252919-0	14904249	5,50
Engº Danilo de Barros Portas	Engº de Segurança do Trabalho	5063367953-SP RNP 2608802621	28027230211493414	61,00
Engº José Roberto Blanes	Engº Civil Sênior/Consultor	060175486-SP RNP 2604624362	28027230181490563	1,90

e. Equipe de Apoio – Nível Médio

Função	Período de Atuação (meses)
Auxiliar Técnico de Coordenação Geral – Alex dos Santos Pequeno	73,00
Auxiliar Técnico de Projetos e Obras – Daniel Ap. da Costa Augusto	31,30
Auxiliar Técnico de Licitações – Ronei Carneiro Soares	22,00
Secretária – Flávia Valéria Vilar de Morais	73,00

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

6.2. Dedicação da Equipe

A dedicação da equipe alocada totalizou 115.021 Homens-horas, assim distribuídas: (i) Pessoal de Nível Superior: 79.944 Homens-horas; (ii) Pessoal de Nível Técnico: 35.077 Homens-horas. Essa dedicação corresponde a uma alocação média de 9,8 Homens x mês ao longo dos 73 meses do Contrato.

Santo André, 19 de dezembro de 2024

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

4º Tabelião de Santo André

Arquiteto e Urbanista Thiago Canhos Montmorency Silva
CAU/BR A60568-9
Diretor Geral da Unidade de Gerenciamento
Programa Mobilidade Urbana Sustentável

THIAGO CANHOS MONTMORENCY SILVA
Arquiteto CAU/BR A60568-9 - CPF: 226.255.528-16
Diretor Geral Unid. de Gerenc. Prog.
Mob. Urbana Sustentável

4º Tabelião de Santo André

Engenheiro Gilson Touma
CREA 5060326156
Departamento de Projetos Especiais de Mobilidade
Secretaria de Mobilidade Urbana – SMU

4º Tabelião de Santo André

Aparecido Donizete Pereira
CPF 608.352.819-49
Secretário de Mobilidade Urbana
Secretaria de Mobilidade Urbana - SMU

4º Tabelião de Notas
AVENIDA PORTUGAL, 121 - SANTO ANDRÉ - SP - TEL.:4994-0422
Reconheço por SEMELHANÇA c/v a(s) assinatura(s) de: (1)GILSON TOUMA, (2)APARECIDO DONIZETI PEREIRA
SANTO ANDRÉ, 02 de janeiro de 2025. 12:22.
Em testemunho ____ da verdade.
( )Gustavo V. da Cunha, ( )Dayse H.S. Coelho, ( )Rainan L. Matheus
Total: R$ 25,18 - Selo: 0938AA01659O8
Cód. 1907885

Colégio Notarial do Brasil 113530 FIRMA VALOR ECONÔMICO 2 C20938AA0165908

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

APÊNDICE A – QUANTITATIVOS DE PROJETOS E OBRAS GERENCIADOS

Tabela A1 - Quantitativos Relevantes – Projetos Complexo Viário Santa Teresinha e Viaduto Castelo Branco

Item	Descrição	Unidade (Unid)	Qt (Unid)
1.	**Complexo Viário e Parque Urbano Santa Teresinha**		
1.1.	**Estudos Preliminares**		
1.1.1.	Levantamento Planialtimétrico Cadastral	m²	268.340,00
1.2.	**Projeto Básico**		
1.2.1.	Projeto de Geometria	m	3.061,22
1.2.2.	Projeto de Obras de Arte Especiais	m²	13.840,00
1.2.3.	Projeto de Urbanismo e Paisagismo	m²	3.061,22
1.3.	**Projeto Executivo**		
1.3.1.	Projeto Geométrico	m	3.061,22
1.3.2.	Projeto de Terraplenagem	m	3.061,22
1.3.3.	Projeto de Drenagem e de Obras de Arte Correntes (OAC)	m	3.061,22
1.3.4.	Projeto de Drenagem de OAE	m²	12.608,43
1.3.5.	Projeto de Pavimentação	m²	3.061,22
1.3.6.	Projeto de Sinalização Horizontal e Vertical	m	3.061,22
1.3.7.	Projeto de Obra de Arte Especial (OAE)	m²	13.840,00
1.3.8.	Projeto de Urbanismo e Paisagismo	m	3.061,22m/ 268.340,00m²
1.3.9.	Projeto de Acessibilidade à Via, Passeio e Outras Estruturas de Utilidade Pública	m	3.061,22m / 268.340,00m²
1.3.10.	Projeto de Iluminação Pública	m	3.061,22
1.3.11.	Projeto de Desvio de Tráfego e o seu Plano Operacional	m	3.061,22
1.3.12.	Projeto de Sinalização de Obras	m	3.061,22
1.3.13.	Projeto de Canteiro de Obras	m² / pico de usuários	7.200m² / 475 usuários
2.	**Recuperação Estrutural com Reforço e Remodelação do Viaduto Castelo Branco**		
2.1.	Projeto Executivo de Verificação e Recuperação de Obra de Arte Especial (OAE)	m²	14.609,30
2.2.	Reforço estrutural com fibra de carbono	m²	17.237,87
2.3.	Relatórios (MC/MD/Especificações Técnicas/Lista de Materiais)	A4	28

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

Tabela A.2. – Quantitativos Principais – Projetos dos Corredores de Ônibus

Item	Descrição	Unidade (Unid)	Qt (Unid)
1.	**SERVIÇOS DE CAMPO**		
1.1.	Levantamento Topográfico		
1.1.1.	Levantamento Planialtimétrico Cadastral	m²	58.000,00
1.2.	**Sondagens e Ensaios Geotécnicos**		
1.2.1.	Sondagem a Trado e Poços de Inspeção		
1.2.1.1.	Execução de Sondagem a Trado Manual	m	127,00
1.2.1.2.	Execução de Poço de Inspeção com 1,0 m2	m	93,00
1.2.2.	Ensaios de Caracterização		
1.2.2.1	Granulometria	un.	93,00
1.2.2.2	Índices Físicos (LL, LP, Classificação)	un.	93,00
1.2.2.3	Compactação e CBR (PN)	un.	93,00
1.2.2.4	Umidade natural	un.	93,00
1.2.2.5	Densidade in situ	un.	93,00
1.2.3.	Ensaios de Pavimento		
1.2.3.1	Ensaio de FWD, com leitura a cada 40 metros	km	10,86
2.	**LEVANTAMENTOS E ESTUDOS**		
2.1	Contagens de Tráfego e Pesquisa de Velocidade e Retardamento	m²	58.000
2.2	Estudos de Tráfego	m²	58.000
2.3	Cadastro de Pavimento Existente	km	10,86
2.4	Caracterização Urbana	m²	58.000
2.5	Estudos relacionados à Segurança Viária	m²	58.000
3.	**PROJETO BÁSICO**		
3.1	Projeto Básico de Geometria	km	2,9
3.2	Projeto Básico de Urbanismo e Paisagismo.	km	2,9
4.	**PROJETO EXECUTIVO**		
4.1	Projeto Executivo de Geometria	km	5,2
4.2	Projeto de Interferências	km	2,9
4.3	Projeto Executivo de Acessibilidade	km	5,2
4.4	Projeto Executivo de Urbanismo e Paisagismo	km	5,2
4.5	Projeto Executivo de Drenagem	km	5,2
4.6	Projeto Executivo de Pavimentação	km	5,2
4.7	Projeto Executivo de Sinalização Horizontal e Vertical	km	5,2
4.8	Projeto Executivo de Iluminação Pública	km	2,9
4.9	Projeto de Desvio de Tráfego	km	5,2
4.10	Relatório Síntese	un.	2
4.11	Planilha Orçamentária de Obras	un.	2
4.12	Cronograma Físico-Financeiro das Obras	un.	2

Tabela A.3. – Serviços Emergenciais de Recuperação do Pilar 7 – Viaduto Castelo Branco

Descrição	Unidade (Unid)	Qt (Unid)
Escavação manual para obras sem explosivo	m³	33,00
Demolição de concreto simples	m³	3,00
Remoção de entulho além do primeiro km	m³xkm	576,00
Andaime tubular	m³	120,00
Jateamento para limpeza de ferragens e superfícies de concreto	m²	129,68
Tratamento de armadura com aplicação de produto inibidor oxidante	m²	648,24
Fornecimento e montagem de estrutura em aço astm-a36, sem pintura	kg	12.519,78
Operação de macaqueamento	und	6,00

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

Tabela A.4. – Quantitativos Principais – Obra do Viaduto Adib Chammas

Item	Unidade (Unid)	Qt (Unid)
OBRAS DE ARTES ESPECIAIS		
Escavação manual para obras sem explosivo	m³	1.330,67
Compactação manual, reaterro solo local	m³	623,08
Transporte de material de 1ª e 2ª categoria até 15km	m³xkm	30.446,66
Deposição de material classe I em bota-fora especial, incluindo tratamento de água contaminada	t	1,54
Taxa de mobilização de equipamento para estacão	un	1,00
Estaca escavada circular com uso de polímero - confecção	m³	475,62
Estacão escavado em rocha	m³	32,17
Cimbramento pontes e viadutos com estaca	m³	0
Forma plana para concreto armado comum	m²	2.670,84
Forma plana para concreto protendido ou aparente	m²	2.688,31
Barra de aço CA-50	kg	340.293,29
Aço para concreto protendido	kg	59.747,36
Aparelho de ancoragem para cabos protensão passiva 15 fios Φ5/8" (15.2 mm)	un	24,00
Aparelho de ancoragem para cabos de protensão ativa 15 fios de Φ5/8" (15.2 mm)	un	144,00
Articulação de concreto tipo "freyssinet"	dm²	96,80
Concreto fck 10MPa	m³	12,75
Concreto fck 25MPa	m³	732,51
Concreto fck 30MPa	m³	129,85
Concreto fck 40MPa	m³	1.403,52
Bombeamento concreto de qualquer resistência	m³	2.393,61
Junta de dilatação TX100	m	19,36
Avanço de treliça de balanço sucessivo para aduelas	cj/mês	19,00
Montagem e desmontagem de treliça	cj	2,00
Treliça para balanço sucessivo de 45tf	un	2,00
Grua fixa com altura de 60 a 198 m, alcance de 60m e capacidade de 1500kg na ponta da lança	h	3.520
Aparelho de apoio fixo VF11000	un	1,00
Aparelho de apoio unidirecional VU 4500	un	2,00
Aparelho de apoio unidirecional VU 11000	un	2,00
Aparelho de apoio multidirecional VM 4500	un	2,00
Aparelho de apoio multidirecional VM 11000	un	1,00
Escoramento de valas/cavas para fund. Cont.	m²	45,00
Camisa metálica com espessura de 9,5mm d=1.500mm cravada com martelo vibratório sem escavação, confecção e cravação	m	20,00
Cimbramento em perfil metálico para OAE	kg	257.135,39
Estaca metálica fornecimento e cravação	kg	75.712,00
Concreto fck 30 MPa com gelo	m³	205,13
Elaboração de projeto executivo para o bloco 03 AP02	vb	1,00
Deposição de material classe 2A	t	4.138,88
Escavação mecânica para fundações e valas com profundidade menor ou igual a 4,0 m	m³	774,47
DEMOLIÇÃO DO BLOCO DO VIADUTO ANTIGO		
Demolição de concreto armado	m³	86,78
Carga e remoção de entulho até a distância média de ida e volta de 1km	m³	130,16
Remoção de entulho além do primeiro km	m³xkm	1.401,82
Serviço de descarga em bota-fora	t	325,40
DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO		
Demolição de pavimento asfáltico inclusive capa, incluindo carga no caminhão	m²	810,46
Transporte de pavimento asfáltico	m²xkm	15.398,67
Serviço de descarga em bota-fora	t	671,67
PAVIMENTO NOVO		
Abertura de caixa até 40cm, inclui escavação, compactação, transporte e preparo do subleito	m²	129,65

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

Item	Unidade (Unid)	Qt (Unid)
Remoção de terra além do primeiro km	m³xkm	492,98
Serviço de descarga em bota-fora	t	82,65
Revestimento de mistura asfáltica tipo "gap graded" com polímero (sem transporte)	m³	47,01
Revestimento de concreto asfáltico (sem transporte)	m³	70,51
Carga, descarga e transporte de concreto asfáltico até a distância ida e volta de 1km	m³	117,51
Transporte de concreto asfáltico além do primeiro km	m³xkm	3055,35
Imprimação betuminosa ligante	m²	1.880,21
Imprimação betuminosa impermeabilizante	m²	940,11
Base de brita graduada (BGS)	m³	94,01
Base de brita graduada tratada com cimento (BGTC)	m³	141,02
PAVIMENTO SOBRE OAE		
Revestimento de mistura asfáltica tipo "gap graded" com polímero (sem transporte)	m³	113,97
Carga, descarga e transporte de concreto asfáltico até a distância ida e volta de 1km	m³	116,41
Transporte de concreto asfáltico além do primeiro km	m³xkm	3.026,69
Imprimação betuminosa ligante	m²	1.663,02
TRANSIÇÃO PAVIMENTO NOVO COM PAVIMENTO EXISTENTE		
Fresagem de pavimento asfáltico com espessura até 5cm em vias expressas, inclusive remoção do material fresado até 10km e varrição	m²	26,70
Transporte de pavimento asfáltico	m²xkm	507,30
Serviço de descarga em bota-fora	t	2,95
Revestimento de concreto asfáltico (sem transporte)	m³	0,45
Carga, descarga e transporte de concreto asfáltico até a distância ida e volta de 1km	m³	1,34
Transporte de concreto asfáltico além do primeiro km	m³xkm	34,71
Imprimação betuminosa ligante	m²	17,80
GUIAS E SARJETAS		
Fornecimento e assentamento de guias tipo PMSP 100, inclusive encostamento de terra fck 20 MPa	m	582,53
Base de concreto fck 15 MPa para guias, sarjetas ou sarjetões	m³	15,22
Construção de sarjeta ou sarjetão de concreto fck 20 MPa	m³	13,93
RECOMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO DO AUTORAMA		
Transporte de pavimento asfáltico	m²xkm	3.593,90
Serviço de descarga em bota-fora	t	213,20
Abertura de caixa até 40cm, inclui escavação, compactação, transporte e preparo do subleito	m²	45,61
Revestimento de concreto asfáltico (sem transporte)	m³	101,52
Carga, descarga e transporte de concreto asfáltico até a distância ida e volta de 1km	m³	101,52
Transporte de concreto asfáltico além do primeiro km	m³xkm	2.639,59
Imprimação betuminosa ligante	m²	2.030,45
Base de brita graduada (BGS)	m³	10,43
Fresagem de pavimento asfáltico com espessura até 5 cm em vias expressas, inclusive remoção do material fresado até 10 km e varrição	m²	2.030,45
DEMOLIÇÃO DOS BLOCOS PROVISÓRIOS PR1, PR2, PR5, GRUA 01 E GRUA 02		
Demolição de concreto armado	m³	131,82
Carga e remoção de entulho até a distância média de ida e volta de 1km	m³	197,73
Remoção de entulho além do primeiro km	m³xkm	2.129,55
Serviço de descarga em bota-fora	t	494,33
RECOMPOSIÇÃO DA RUA DE ACESSO – AV DOS ESTADOS A RUA AUGUSTO RUSHI		
Fresagem de pavimento asfáltico com espessura até 5 cm em vias expressas, inclusive remoção do material fresado até 10 km e varrição	m²	1.717,99
Demolição de pavimento asfáltico inclusive capa, incluindo carga no caminhão	m²	107,87
Transporte de pavimento asfáltico	m²xkm	4.057,33
Serviço de descarga em bota-fora	t	203,04
Lastro e/ou fundação em rachão mecanizado	m³	14,40

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

Item	Unidade (Unid)	Qt (Unid)
Base de brita graduada (BGS)	m³	4,80
Imprimação betuminosa impermeabilizante	m²	48,00
Imprimação betuminosa ligante	m²	1.969,99
Revestimento de concreto asfáltico (sem transporte)	m³	98,50
Carga, descarga e transporte de concreto asfáltico até a distância ida e volta de 1km	m³	98,50
Transporte de concreto asfáltico além do primeiro km	m³xkm	2.561
DRENAGEM - TUBULAÇÃO		
Escavação mecânica para fundações e valas com profundidade menor ou igual a 4,0 m	m³	388,17
Preenchimento de vala com compactação sem fornecimento de terra	m³	331,96
Carga e remoção de terra até a distância média de 1km	m³	82,03
Remoção de terra além do primeiro km	m³xkm	1.198,97
Serviço de descarga em bota-fora	t	139,46
Lastro de brita e pó de pedra	m³	17,48
Fornecimento e assentamento de tubos de concreto simples Φ50cm	m	26,00
Fornecimento e assentamento de tubos de concreto simples Φ60cm, tipo PA-2	m	94,00
DRENAGEM – BOCA DE LEÃO		
Carga e remoção de terra até a distância média de 1km	m³	139,36
Remoção de terra além do primeiro km	m³xkm	1.678,07
Instalação de boca de leão simples com grelha articulada, exceto fornecimento de grelha	un	1,00
Instalação de boca de leão dupla com grelha articulada, exceto fornecimento de grelha	un	6,00
Fornecimento de grelha tipo boca de leão de ferro fundido dúctil cl. Mínimo 250, 25 ton., dim. aprox. 810x270 mm – NBR 10160 – T. articulado, p/ galv. Águas pluviais	un	13,00
Serviço de descarga em bota-fora	t	268,77
DRENAGEM – POÇO DE VISITA		
Carga e remoção de terra até a distância média de 1km	m³	17,84
Remoção de terra além do primeiro km	m³xkm	338,88
Serviço de descarga em bota-fora	t	30,32
Poço de visita tipo 1 1,40x1,40x1,40 m	un	5,00
Fornecimento de tampão de ferro fundido dúctil classe mínima 400 (40ton), Φ600mm NBR 10160 articulado	un	5,00
Instalação de tampão para galeria de águas pluviais, articulado, exceto fornecimento de tampão	un	5,00
Chaminé de poço de visita com alvenaria de um tijolo comum	m	2,00
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
Sinalização horizontal acrílica base água	m²	51,97
Sinalização horizontal com termoplast. hot spray	m²	322,30
Tacha monodirecional refletivo plástico	un	221,00
SINALIZAÇÃO VERTICAL		
Fornecimento e transporte de placa de aço GT + AL	m²	12,20
Retirada de placa de solo em suporte de madeira ou metálico	m²	13,24
Colocação de placa em suporte de madeira ou metálico - solo	m²	12,20
DESVIO DE TRÁFEGO		
Sinalização tapume móvel	m²	274,20
Sinalização iluminação	m	147,97
Fornecimento e transporte de placa de aço GT+AL	m²	69,88
Suporte de madeira tratada 0,10x0,10 m	m	284,51
Barreira plástica articulável modular 240x100cm cor amarela e utilização de 10 vezes	m	800,00
Bar. Dou. face new Jersey OAE des. 5464	m	20,00
Sistema detector de altura	cj	3,00
Placa de sinalização com amarelo piscante	cj	12,00
Pórtico para limitação de altura	un	2,00
Sistema de alimentação de energia	cj	2,00
Operadores de desvio de tráfego	cj/mês	4,00

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

Item	Unidade (Unid)	Qt (Unid)
ILUMINAÇÃO		
Eletroduto corrugado espiral enterrado PEAD Φ100	m	268,55
Poste de aço galvanizado tipo reto, flageado h=12m com luminária hermética em alumínio fundido para lâmpada de vapor de mercúrio de 250w com aprovação de ILUME / PMSP	un	10,00
Projetor em liga de alumínio injetada sob alta pressão, com placa de led 150w	un	12,00
Luminária em liga de alumínio injetada sob alta pressão, com placa de led 150w	un	10,00
Chumbador de aço galvanizado a fogo para a fixação de poste em base de concreto completa com porcas e arruelas, dimensões Φ7/8"x500mm	un	40,00
Cabo 4mm² isolamento para 1,0kv, classe 4 flexível	m	285,64
Cabo 16mm² isolamento para 1,0kv, classe 4 flexível	m	900,00
Cabo de energia multipolar classe 0,6/1,0kv, dimensões 1x2/C#4mm²	m	85,00
Eletroduto de aço galvanizado a fogo Φ1"x3m	m	190,10
Eletroduto de pvc rígido roscável 110mm (4")	m	310,00
Terminal ou conector de pressão para cabo 50mm²	un	3
Cabo de 4mm² isolamento para 0,7kv classe 4 flexível	m	170,00
Cabo de 16mm² isolamento para 0,7kv classe 4 flexível	m	270,84
Cabo de aço galvanizado a quente ½"	m	20,00
Eletroduto semi flexível impermeável de pead seção circular Φ40mm com corrugação helicoidal	m	12,00
Mini disjuntor tipo Europeu (IEC) bipolar 6/25A	un	7,00
Mini disjuntor tipo Europeu (IEC) bipolar 32/50A	un	1,00
Contator tripolar I nominal 55A	cj	1,00
Conjunto de barramentos bifásicos 50ª tipo pente	un	1,00
Serviços e materiais para reforma do quadro elétrico existente	vb	1,00
REMANEJAMENTO DE CABEAMENTO - CONCESSIONÁRIAS		
Escavação mecânica para fundações e valas com profundidade menor ou igual a 4,0m	m³	29,56
Reenchimento de vala com compactação sem fornecimento de terra	m³	17,74
Carga e remoção de terra até a distância média de 1km	m³	15,37
Remoção de terra além do primeiro km	m³xkm	165,53
Serviço de descarga em bota fora	t	24,59
Fornecimento e aplicação de concreto usinado fck 20MPa bombeado	m³	7,33
Lastro de concreto fck 10MPa	m³	1,85
Tubo de pvc perfurado ou não Φ0,100m	m	336,50
Caixa subterrânea de entrada de telefonia tipo R2 (1070x520x500mm) padrão TELEBRÁS com tampa	un	5,00
RECOMPOSIÇÃO DE CALÇADA		
Demolição de concreto simples	m³	18,33
Carga e remoção de entulho até a distância média de ida e volta de 1km	m³	27,50
Remoção de entulho além do primeiro km	m³xkm	296,18
Serviço de descarga em bota-fora	t	44,00
Passeio de concreto fck 25MPa espessura de concreto de 7cm e espessura de brita de 5cm inclusive preparo da caixa e lastro de brita	m²	261,79
PAISAGISMO		
Gramados		
Grama Esmeralda	m²	2.429,75
RECUPERAÇÃO PAISAGÍSTICA		
Limpeza mecanizada geral inclusive remoção da cobertura vegetal, troncos com Φ até 10cm sem transporte	m²	3.586,00
ALUGUEL DE EQUIPAMENTOS COM OPERADOR		
Retroescavadeira CAP caçamba frontal 0,76m³	h	110,00
PASSEIO DE CONCRETO		
Corte e espalhamento dentro da obra	m³	109,83
Aterro inclusive compactação	m³	107,88
Lastro de brita	m³	22,00
Passeio de concreto fck 25MPa espessura de concreto de 7cm e espessura de brita de 5cm inclusive preparo de caixa e lastro de brita	m³	440,00
Cura química	m³	440,00

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

Item	Unidade (Unid)	Qt (Unid)
VEGETAÇÃO – FORNECIMENTO E PLANTIO		
Gramados		
Grama Esmeralda	m²	2.400,00
Terra preparada para plantio	m³	940,29
SERVIÇOS COMPLEMENTARES		
Tela para proteção de obras malha 2mm	m²	420,00

Tabela A.5. - Itens Executados – Reforço e Recuperação Estrutural do Viaduto Castelo Branco

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE
Remoção de concreto segregado	Retirada de concreto degradado em áreas específicas	241,05	m³
Reparos superficiais com argamassa polimérica	Aplicação de argamassa polimérica para recuperação superficial	233,24	m³
Tratamento de trincas e fissuras	Selagem de trincas e fissuras com material específico	77,00	kg
Pavimento asfáltico borracha com geogrelha	Execução de pavimento asfáltico com reforço de geogrelha	2.589,09	toneladas
Barreira New Jersey	Construção de barreiras em concreto	388,37	m³
Passeios em concreto armado	Execução de calçadas em concreto armado	41,06	m³
Guarda-corpo metálico	Implantação de guarda-corpo metálico de proteção	566,44	metros lineares
Recuperação de juntas de dilatação	Recuperação de juntas e berços com perfis elastoméricos	238,17	metros lineares
Reforço de longarinas	Instalação de tirantes protendidos em monobarras THB 36 INCOTEP (carga de escoamento: 70,2 t)	37.304,07	kg
Macaqueamento da estrutura	Elevação da estrutura para substituição de aparelhos de apoio com cilindros hidráulicos (150 a 250 t)	96	unidades
Substituição de aparelho de apoio	Instalação de aparelhos de apoio em Neoprene fretado	979,95	dm³
Implantação de pingadeiras	Instalação de pingadeiras para proteção estrutural	1.630,80	metros lineares
Reforço estrutural com fibras de carbono	Aplicação de mantas de fibras de carbono (300 g/m²)	10.801,57	m²
Reforço estrutural com lâminas de carbono	Instalação de lâminas de carbono (largura de 5 a 10 cm; espessura de 1,2 ou 1,4 mm)	46.994,46	metros lineares

Tabela A.6. – Quantitativos Relevantes – Obras do Complexo Santa Teresinha

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	1.302.583,73
Lâminas pultrudadas de polímero reforçado com fibras de carbono (PRFC) para reforço estrutural, resistência a tração 2800 MPA, largura de 50 mm e espessura de 1,2mm, inclusive adesivo estrutural a base epóxi de alta viscosidade em substrato para colagem	metro	19.776,14

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
Estacão em solo d = 1,50 m	metro	1.539,00
Remoção manual de concreto segregado	dm³	199.196,63
Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.600 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - confecção e cravação	metro	579,00
Lâminas pultrudadas de polímero reforçado com fibras de carbono (PRFC) para reforço estrutural, resistência a tração 2800 MPA, largura de 100 mm e espessura de 1,2mm, inclusive adesivo estrutural a base epóxi de alta viscosidade em substrato para colagem	metro	7.525,40
Grupo gerador com carenagem, motos diesel potência standart entre 250 e 260 KVA	hora	10.596,00
Estaca raiz perfurada na rocha com d = 40 cm - confecção	metro	1.265,00
Furo em concreto para diâmetros menores ou iguais a 40 mm. Af_05/2015	un	34.168,00
Reparo superficial com argamassa polimérica (tixotrópica), bicomponente	m³	266,74
Operação de macaqueamento	un	96,00
Grupo gerador rebocável, potência 66 KVA, motor a diesel	hora	28.788,00
Lâminas pultrudadas de polímero reforçado com fibras de carbono (PRFC) para reforço estrutural, resistência a tração 2800 MPA, largura de 50 mm e espessura de 1,4mm, inclusive adesivo estrutural a base epóxi de alta viscosidade em substrato para colagem	metro	5.141,00
Engenheiro auxiliar	mês	73,00
Demolição controlada de concreto com martelete	m³	1.289,18
Cordoalha CP 190 RB D=15,2mm - fornecimento, preparo e colocação	kg	96.394,96
Argamassa polimérica de alto desempenho projetada para reparos superficiais e reforços estruturais - confecção em misturador e lançamento projetado - proteção mecânica de mantas e lâminas de carbono na laje inferior	m³	135,62
Preparo de ponte de aderência com adesivo a base de epóxi	m²	8.979,53
Adequação dos projetos executivos das OAE's ramo 100, 200, retorno 300 e alça 100, bem como suas concordâncias no viário	vb	0,79
Fôrma metálica para viga de concreto pré-moldada protendida para OAE - utilização de 20 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	16.364,89
Serviço de descarga em bota fora - classe II-a	tonelada	11.086,37
Andaimes metálicos - fornecimento	m³xmês	127.370,05
Vigia	mês	178,00
Engenheiro chefe	mês	32,50
Concreto para bombeamento FCK=30mpa - confecção em central dosadora de 40m3/h - areia e brita comerciais	m³	2.840,52
Fornecimento e montagem de estrutura em aço astm-a572 grau 50, sem pintura	kg	50.077,12
Concreto para bombeamento FCK=40mpa - confecção em central dosadora de 40m3/h - areia e brita comerciais	m³	2.510,58
Instalações do canteiro de obras	un	1,00
Lâminas pultrudadas de polímero reforçado com fibras de carbono (PRFC) para reforço estrutural, resistência a tração 2800 MPA, largura de 100 mm e espessura de 1,4mm, inclusive adesivo estrutural a base epóxi de alta viscosidade em substrato para colagem	metro	2.291,88
Encarregado de turma	mês	131,50
Auxiliar técnico	mês	150,50
Engenheiro de segurança de trabalho	mês	32,50
Despesas diversas	cj	1,63
Gradil de ferro modelo PMSP, inclui pintura	metro	566,40
Aplicação de tinta antipichação - base solvente - 2 demãos	m²	15.420,00
Formas de compensado resinado 12mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	6.595,97

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
Cimento asfáltico CAP 50/70 com 15% de asfalto borracha (aquisição)	tonelada	109,57
Fornecimento e instalação de barreira móvel de concreto "certificada" c/ nível de contenção H1- comprimento 6,20m (3600 kg) - inclusive transporte	metro	967,20
Estaca raiz perfurada no solo com D= 40cm - confecção	metro	1.286,08
Fornecimento e aplicação de adesivo estrutural à base de resina epóxi	kg	9.395,30
Estaca raiz perfurada na rocha com D = 50 cm - confecção	metro	240,00
Concreto para bombeamento FCK = 35 MPA - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais	m³	1.497,23
Preparação de substrato para colagem de fibra de carbono, mediante lixamento e/ou apicoamento e escovação	m²	9.650,85
Análises e adequação dos projetos executivos de solução para reforço no viaduto castelo branco	vb	0,90
Apontador	mês	102,50
Formas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	3.770,53
Técnico de segurança do trabalho	mês	53,00
Pingadeira de elastômero perfil 40 x 40 mm com aba inclinada e fixada com adesivo estrutural e pinos - fornecimento e instalação	metro	1.568,11
Plano de Rigging	un	42,00
Montagem e desmontagem de andaime multidirecional (exclusive andaime e limpeza). AF_11/2017	m³	51.702,27
Chefe do setor administrativo	mês	32,50
Encarregado administrativo	mês	32,50
Topógrafo	mês	54,10
Painel com seta luminosa montado em chassi de caminhão com prancha e amortecedor retrátil	hora	9.184,00
Auxiliar administrativo	mês	83,50
Concreto asfáltico com borracha - Faixa C - brita comercial	tonelada	1.826,18
Encarregado geral	mês	32,50
Transporte de cimento a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	tonelada x km	690.509,15
Porteiro	mês	67,00
Encarregado de obra de arte especial	mês	47,00
Auxiliar de laboratório	mês	53,33
Veículos - equipe de topografia	cj	1,62
Veículos - gerência administrativa geral	cj	1,62
Veículos - gerência técnica auxiliar	cj	1,62
Veículos - gerência técnica geral	cj	1,62
Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m²	79.514,43
Veículos - equipe de produção de OAE	cj	1,60
Auxiliar de topografia	mês	65,00
Motorista	mês	65,00
Técnico em meio ambiente	mês	31,50
Taxa mobilizacao de equip. p/ estacao	un	2,00
Veículos - laboratório de concreto para obras de artes especiais	cj	1,40
Veículos e equipamentos - manutenção do canteiro principal	cj	1,40
Limpeza em superfície de concreto com jateamento multiabrasivo	m²	26.206,95
Fundo - pintura epóxi bicomponente em estruturas metálicas	kg	48.723,39
Tapume com compensado de madeira. AF_05/2018	m²	1.638,35
Tampa em chapa de segurança tipo xadrez, aço galvanizado a fogo antiderrapante de 1/4"	m²	157,00

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
Enrocamento com pedra de mão, inclusive espalhamento e compactação mecânica - fornecimento e assentamento	m³	1.669,15
Lançamento de viga pré-moldada de 500 a 750KN com utilização de guindaste	un	49,00
Cordoalha CP 190 RB D = 12,7 mm - fornecimento, preparo e colocação	kg	15.577,71
Concreto para bombeamento FCK = 40 MPA - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais	m³	532,52
Demolição de concreto armado	m³	493,29
Secretária	mês	28,00
Faxineiro	mês	59,50
Fornecimento e implantação de placa em aço - película I + III	m²	443,36
Estaca raiz perfurada no solo com D = 40 cm - confecção	metro	393,40
Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica	hora	7.443,00
Sondagem do terreno rotativa em solo	metro	510,26
Formas de compensado resinado 12mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada	m²	1.391,98
Plano de desvio de tráfego - PDDT	un	2,00
Laboratorista	mês	29,43
Consultor	hora	362,00
Painel de mensagens variáveis, portátil móvel, led, com banco fotovoltaico de energia e montado em chassi com engate	hora	6.414,00
Lançamento mecânico de concreto com bomba lança sobre chassi com capacidade de 50m3/h - confecção em central dosadora de 40 m³/h	m³	3.936,79
Pintura com esmalte alquídico em estrutura metálica	kg	48.723,39
Carga, descarga, manobra e transporte de vigas pré-moldadas de 500 a 750KN em cavalo mecânico com DOLLYS de 3 e 4 eixos - rodovia pavimentada	un	49,00
Exaustor axial industrial 400mm modelo EA400-m4 - fornecimento e instalação	un	85,00
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tonelada x km	294.441,23
Concreto para bombeamento FCK = 25 MPA - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais	m³	457,12
Pintura com tinta anticorrosiva à base de epóxi poliamida de dois componentes com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de até 150 mm	m²	9.909,85
Argila ou barro para aterro/reaterro com transporte até 10 Km	m³	4.359,78
Aparelho de apoio de neoprene fretado para estruturas moldadas no local - fornecimento e instalação	dm³	1.116,24
Cimbramento em perfil metálico para obras de arte	kg	14.285,13
Substituição de aparelho apoio neoprene fretado - fornecimento e instalação	dm³	979,95
Eletricista - mensalista	mês	28,00
Bainha metálica diâmetro 65 mm para 10 cordoalhas D = 12,7 mm, semirrígida, redonda, com montagem e injeção de nata	metro	2.088,12
Lançamento de viga pré-moldada de 500 a 750 KN com utilização de guindaste	un	26,00
Cordoalha CP 190 RB D=12,7mm - fornecimento, preparo e colocação	kg	8.369,91
Demarcação de área com disco de corte diamantado	metro	21.718,04
Concreto para bombeamento FCK=35MPA - confecção em central dosadora de 40m3/h - areia e brita comerciais	m³	301,84
Fornecimento e colocação de junta de dilatação de elastômero de neoprene, tipo JEENE JJ99120 ou similar	metro	68,12
Estaca raiz perfurada no solo com D=40cm - confecção	metro	208,00
Estaca raiz perfurada no solo com D = 50 cm - confecção	metro	143,90

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
Microconcreto autoadensável para reparos e grauteamento – confecção em misturador e lançamento manual	m³	36,46
Estaca raiz perfurada no solo com D=31cm - confecção	metro	221,00
Adequação dos projetos executivos de fundações das OAE's	un	16,00
Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - rodovia pavimentada	tonelada x km	86.075,93
Substituição de aço de armadura	kg	3.239,72
Furos em concreto com D=1/2" e profundidade 15cm	un	5.223,00
Carga, descarga, manobra e transporte de vigas pré-moldadas de 500 a 750 KN em cavalo mecânico com DOLLYS de 3 e 4 eixos - rodovia pavimentada	un	26,00
Argamassa para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual	m³	28,04
Escoramento de valas com tábuas de 2,5x30cm e longarinas de 6x16cm - estroncas a cada metro não incluídas - profundidade de até 4 m - madeira com utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	416,70
Lançamento mecânico de concreto com bomba lança sobre chassi com capacidade de 50 m³/h - confecção em central dosadora de 40 m³/h	m³	1.764,69
Serviço de descarga em bota fora - classe II-b	tonelada	1.591,30
Ancoragem ativa para 9 cordoalhas D = 12,7 mm com placa de ancoragem, bloco, cunhas tripartidas, trombeta e protensão	un	156,00
Concreto para bombeamento FCK = 30 MPA - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais	m³	212,37
Plano de gestão socioambiental	un	1,00
Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial	m³	415,77
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tonelada x km	102.997,90
Sondagem do terreno à percussão (mínimo de 30 m)	metro	616,05
Bainha metálica diâmetro 65mm para 10 cordoalhas D= 12,7mm, semirrígida, redonda, com montagem e injeção de nata de cimento	metro	1.103,70
Técnico especializado	mês	6,90
Lançamento de viga pré-moldada de até 500KN com utilização de guindaste	un	15,00
Formas curvas de compensado resinado 10mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	416,87
Fornecimento e colocação de junta de dilatação de elastômero de neoprene, tipo JEENE JJ5070 ou similar	metro	47,72
Estrutura em chapa de aço ASTM A36 corte, solda e montagem - fornecimento e instalação	kg	3.518,60
Serragem de juntas em pavimento de concreto, limpeza e enchimento com selante a frio	metro	4.149,84
Chapa em aço galvanizado para STELL DECK, com nervuras trapezoidais, largura útil de 915 mm e espessura de 0,95mm	m²	238,00
Lançamento mecânico de concreto com bomba lança sobre chassi com capacidade de 50m3/h - confecção em central	m³	1.105,77
Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - un 130,91 altura total de 4 m	un	273,00
Ensaio de carregamento dinânico (PDA)	un	21,00
Cimento asfáltico cap 50/70 (aquisição)	tonelada	8,23
Reenchimento de vala com compactação, sem fornecimento de terra	m³	3.290,11
Formas de compensado plastificado 14mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	384,38
Fornecimento e instalação de grupo focal veicular (led) p/ semáforo 200x200x200mm, com suporte p/ braço projetado	un	8,00
Ancoragem ativa para 9 cordoalhas D=12,7mm com placa de ancoragem, bloco, cunhas tripartidas, trombeta e protensão	un	90,00
Base ou sub-base de macadame seco com brita comercial	m³	314,84
Fibra de carbono para reforço estrutural de alta resistência - 300 g/m²	m²	8.097,30

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
Fornecimento e instalação de grupo focal p/ pedestre (led) mensagem "boneco" (forma quadrada), com suporte simples p/ coluna semafórica	un	10,00
Cura química	m²	18.279,91
Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço	m²	9.741,29
Formas de compensado resinado 14 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	363,54
Emulsão RR1-C	kg	6.936,77
Transplante de árvores com DAP maior ou igual a 30cm	un	4,00
Pedreiro - mensalista	mês	8,85
Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - l = 35 mm e H = 60 mm - fornecimento e instalação	metro	34,27
Fornecimento e instalação de controlador semafórico eletrônico de 08 fases	un	1,00
Fornecimento e instalação de grupo focal veicular (LED) p/ semáforo 200x200x200mm, com suporte simples p/ coluna semafórica	un	8,00
Microconcreto autoadensável para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual	m³	11,68
Veículos - laboratório de concreto para demais obras	cj	0,17
Servente - mensalista	mês	8,85
Lançamento mecânico de concreto com bomba lança sobre chassi com capacidade de 50 m³/h - confecção em central	m³	628,02
Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2m	m³	368,75
Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	65,49
Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	4.397,21
Carga, descarga, manobra e transporte de vigas pré-moldadas até 500KN em cavalo mecânico com DOLLYS de 3 e 4 eixos - rodovia pavimentada	un	15,00
Transporte com caminhão basculante de 10m3 - rodovia pavimentada	tonelada x km	46.725,00
Adensamento de concreto por vibrador de imersão	m³	5.896,23
Armação em aço CA-60 - fornecimento, preparo e colocação	kg	1.952,39
Ensaio de carregamento dinâmico (PDA)	un	10,00
Fornecimento e instalação de coluna semafórica convencional 128mm	un	5,00
Eletroduto flexível corrugado, PEAD, DN 100 (4") - fornecimento e instalação. AF_04/2016	metro	782,28
Cimento asfáltico cap 50/70 com 15% de asfalto borracha (transporte)	tonelada	109,57
Demolição de pavimento asfáltico, inclusive capa, inclui carga no caminhão	m²	990,81
Jateamento abrasivo com granalha de aço em perfil metálico em fábrica	m²	650,00
Fornecimento e instalação de coluna semafórica convencional 101mm	un	6,00
Formas de compensado resinado 14mm - uso geral - utilização de 2 vez - confecção, instalação e retirada	m²	184,17
Concreto asfáltico - faixa b - areia e brita comerciais	tonelada	116,77
Fresagem contínua de revestimento asfáltico	m³	344,75
Mobilização de equipe e equipamentos	cj	1,00
Aparelho de apoio de Neoprene fretado para estruturas pré-moldadas - fornecimento e instalação	dm³	178,35
Montagem de estrutura metálica em aço, sem pintura	kg	2.646,56
Tela de aço eletro soldada - fornecimento, preparo e colocação	kg	1.806,81
Escavação mecânica de vala em material de 2ª categoria	m³	2.153,77
Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 10 vezes	un	337,00
Fornecimento e instalação de braço projetado metálico 4"x4,00m	un	5,00
Dreno subsuperficial - DSS 04 - tubo PEAD e brita comercial	metro	227,58
Sondagem do terreno rotativa em rocha	metro	19,44

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
Compactação de aterros a 100% do PROCTOR normal	m³	3.487,83
Taxa de mobilização e desmobilização de equipamentos para execução de sondagem rotativa	taxa	2,00
Deslocamento de equipamento entre furos em terreno plano, considerando a distância acima de 200m, para sondagem a percussão	un	45,00
Colocação de tela em andaime fachadeiro. AF_11/2017	m²	2.000,00
Ensaio de integridade física (PIT)	un	199,00
Abertura de janela em estrutura de concreto existente para inspeção com espessura até 0,20 m e seção 0,49 m²	un	179,00
Carga, manobra e descarga de concreto asfáltico com borracha em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibro acabadora	tonelada	1.826,18
Pintura de faixa - tinta base acrílica - espessura de 0,6 mm	m²	353,77
Concreto asfáltico - faixa c - areia e brita comerciais	tonelada	67,68
Ensaio de prova de carga em solo (PCS)	un	3,00
Cimbramento em madeira com estroncas de eucalipto	m³	173,18
Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - l = 25 mm e h = 50 mm - fornecimento e instalação	metro	15,20
Placa de obra em chapa de aço galvanizado - fornecimento e instalação	m²	27,60
Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	tonelada x km	18.885,67
Fornecimento e implantação de suporte polimérico ecológico maciço colapsível D = 6,5 cm para placa de sinalização	un	13,00
Bicos de injeção para resinas - fornecimento, instalação e posterior corte	un	885,00
Transporte com caminhão basculante de 10m3 - rodovia revestimento primário	tonelada x km	11.822,36
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14m3	m³	2.079,47
Fornecimento e instalação de anteparo p/ grupo focal 200x200x200mm em braço projetado	un	8,00
Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	m²	366,11
Arrasamento de estacas de concreto com diâmetro ou largura = 40cm	un	148,00
Colmatação de fissuras com fornecimento e aplicação de argamassa epoxídica	metro	244,56
Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tonelada x km	15.007,64
Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placas - 4,00 x 3,00 m	un	2,00
Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação	un	180,00
Demolição de concreto simples	m³	12,39
Remoção e limpeza manual de material retido em terra firme em obras de arte especiais	m³	199,20
Lançamento manual de concreto usinado - confecção em central dosadora de 40 m³/h	m³	119,08
Poste de aço cônico contínuo curvo simples, engastado, H=9m, inclusive luminária, sem lâmpada - fornecimento e instalação. AF_11/2019	un	2,00
Asfalto diluído 30cm	kg	483,44
Lançamento de pré-laje com utilização de guindauto	tonelada	117,30
Sarjeta de concreto FCK 20 MPA	m³	6,59
Formas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada	m²	31,04
Caixa enterrada elétrica retangular, em alvenaria com tijolos cerâmicos maciços, fundo com brita, dimensões internas: 0,6x0,6x0,6 m. AF_12/2020	un	7,00

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
Locação de andaime metálico tubular de encaixe, tipo de torre, com largura de 1 ate 1,5 m e altura de *1,00* m - fornecimento	mxmês	178,00
Abertura de rasgos em superfície de concreto medindo 1 5x 15 mm para fixação de barras de aço de 12,5 mm	metro	244,56
Transporte de pavimento asfáltico	m³xkm	5.876,91
Assentamento de tubo D=50cm CA-2 comercial - junta rígida	metro	20,57
Veículos - equipe de produção de pavimentação	cj	0,02
Pintura de ligação	m²	16.472,27
Piso podotátil, direcional ou alerta, assentado sobre argamassa. AF_05/2020	metro	19,00
Plantio de grama comercial em placas	m²	218,88
Encarregado de pavimentação	mês	0,40
Fornecimento e instalação de abraçadeira de fixação dupla (com parafusos e acessórios) p/ controlador em coluna	un	4,00
Pintura de setas e zebrados - termoplástico por extrusão - espessura de 3,0 mm	m²	22,27
Transporte com caminhão basculante de 10m3 - rodovia em revestimento primário	tonelada x km	3.755,93
Fornecimento e instalação de botoeira p/ pedestre	un	5,00
Demolição manual de meio fio de concreto	m³	6,90
Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30m	un	30,00
Balizador cônico refletivo em polietileno semiflexível de 114 x 11 x 40 cm - utilização de 5 vezes	un	48,00
Transporte com caminhão carroceria de 15 T - rodovia pavimentada	tonelada x km	2.719,30
Demolição de sarjetas de concreto	m³	5,68
Cimento asfáltico CAP 50/70 (transporte)	tonelada	8,23
Arrasamento de estacas de concreto com diâmetro ou largura = 40 cm	un	33,00
Concreto FCK = 20 MPA - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	3,33
Taxa de mobilização e desmobilização de equipamentos para execução de sondagem	taxa	1,00
Implantação em cruzamento p/ configuração da programação semafórica (mín. de 6 planos) em controlador semafórico	un	1,00
Carga, manobra e descarga de material demolido em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ e descarga livre	tonelada	374,00
Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	7,95
Lábios poliméricos 20x30mm em junta de pavimento de concreto - confecção e assentamento	metro	25,71
Boca BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	un	1,00
Lastro de brita comercial	m³	5,34

Tabela A.7 – Quantitativos Principais – Obras dos Corredores de Ônibus

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
Revestimento de mistura asfáltica com polímero - faixa III (sem transporte)	m³	1.631,35
Passeio de ladrilho hidráulico, inclusive preparo de caixa e base de concreto com 5cm de espessura	m²	5.038,47
Piso estrutural em concreto armado - 7cm	m²	6.840,55
Fresagem de pavimento asfáltico com espessura até 5cm, em vias arteriais, inclusive remoção do material fresado até 10km e varrição	m²	33.335,80
Instalação de canteiro - tipo I (1,500%)	un	1,00
Engenheiro civil de obra sênior	mês	12,00
Imprimação betuminosa ligante	m²	28.454,22

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
Engenheiro civil de obra pleno	mês	10,50
Pavimento de concreto - aplicação com formas deslizantes	m³	262,63
Operação e manutenção canteiro tipo I (0,875%)	un	0,85
Demolição de ladrilhos hidráulicos, inclusive argamassa de regularização	m²	13.510,27
Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tela plástica com suporte fixo - utilização de 3 vezes	m²	3.300,00
Base de concreto FCK=15,00MPA para guias, sarjetas ou sarjetões	m³	323,79
Construção de sarjeta ou sarjetão de concreto - FCK= 20,0MPA	m³	275,66
Fornecimento e assentamento de guias tipo PMSP 100, inclusive encostamento de terra - FCK=25,0MPA	metro	2.788,98
Técnico em segurança do trabalho	mês	13,50
Vigia	mês	14,00
Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica	hora	2.816,00
Topógrafo	mês	10,50
Auxiliar técnico	mês	13,50
Encarregado geral de obras	mês	10,50
Transporte de concreto asfáltico além do primeiro km - DMT = 41,56 km	m³xkm	17.944,85
Demolição de concreto simples	m³	272,30
Auxiliar de topografo	mês	10,50
Lastro de brita	m³	381,32
Fornecimento e transporte de placa de aço GT+GT	m²	50,59
Vigia diurno	mês	14,00
Pavimento de concreto pobre para base de pavimento rígido	m³	126,29
Auxiliar de serviços gerais	mês	11,00
Carga, descarga e transporte de concreto asfáltico até a distância média de ida e volta de 1km	m³	1.631,35
Laboratorista	mês	5,00
Motorista de carro de passeio	hora	1.408,00
Base de brita graduada	m³	151,53
Arrancamento de guias, inclui carga em caminhão	metro	2.697,12
Instalação de boca de leão dupla com grelha não-articulada, exceto o fornecimento da grelha	un	6,00
Demolição de pavimento asfáltico, inclusive capa, inclui carga no caminhão	m²	1.024,19
Auxiliar de laboratório (SGSP)	mês	5,00
Carga e remoção de entulho até a distância média de ida e volta de 1km	m³xkm	1.608,74
Sinalização horizontal c/ termoplástico extrudado	m²	207,36
Floreira de concreto H=25cm, 45cm, 65cm	m²	90,45
Piso podotátil, alerta ou direcional, em ladrilho hidráulico	m²	76,91
Placa de obra em chapa de aço galvanizado - fornecimento e instalação	m²	41,40
Boca de leão tripla	un	2,00
Aplicação de lona plástica para execução de pavimentos de concreto	m²	6.971,07
Cone plástico para canalização - utilização 5 vezes	un	159,00
Mureta de concreto H=25cm	metro	73,77
DP.05 - corrimão em tubo galvanizado com guarda corpo	metro	17,60
Fornecimento de grelha tipo "boca de leão" de ferro fund. Dúctil cl. Mín.d400 - 40t - dim. APR=810x270mm - NBR 10160 - T. Não articu. - p/ gal. Águas pluv.	un	17,00
Mureta de concreto H=65cm	metro	24,14
Mureta de concreto H=45cm	metro	30,26
Paraciclo BKF U invertido	un	7,00
Fornecimento e assentamento de guias para jardim 7 x 11 x 100cm (IE-3)	metro	121,46

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

PREFEITURA DE SANTO ANDRÉ

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
Protetor metálico para mudas	un	18,00
Grama esmeralda	m²	111,99
Lixeira PEAD 50 l com suporte de aço e poste de fixação de aço carbono pintura eletrostática preta	un	9,00
Manacá da serra (tibouchina mutabilis)	un	10,00
Cassia (cassia multijuga)	un	8,00
Vedelia (wedelia paludaris)	dúzia	28,00
Sinalização horizontal c/ termoplástico Hot-spray	m²	16,80
Fornecimento e assentamento de tubos de concreto simples - diâmetro 50cm	metro	5,00
Lírio (hemerocallis flava)	dúzia	8,00
Tutor e amarilho para árvores	un	18,00
Calcareo dolomitico	kg	15,64

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017082 - 30/09/2025 13:24:31 - Autenticação Digital: UT6fFGC0TKs0C0zAKTyA50gsK3kGsIBG.

CONSÓRCIO
GSD

Atestado S/nº SEPLAN

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, para os devidos fins, que o **Consórcio QS OITICICA**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 42.621.637/0001-45 e formado pelas empresas QUANTA CONSULTORIA TLDA, empresa líder, inscrita no CNPJ sob o nº 05.314.789/0001-79 e SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA., inscrita no CNPJ sob o nº 01.483.360/0001-54, na proporção de 50%e 50% de participação, executou para o ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE, através da Secretaria de Estado do Planejamento e das Finanças (SEPLAN), inscrita no CNPJ sob n º 00.443.680/0001-18, por intermédio da Unidade de Gerenciamento do Projeto RN Sustentável – Projeto Governo Cidadão, cujo principal local de negócios está estabelecido no Centro Administrativo do Estado – BR 101 Km 0 – Lagoa Nova – Natal/Rio Grande do Norte, os **SERVIÇOS DE CONSULTORIA ESPECIALIZADA EM ENGENHARIA PARA APOIAR A UGP E A SEMARH NA SUPERVISÃO E CONTROLE DE QUALIDADE DAS OBRAS DE ESTABILIZAÇÃO E MELHORAMENTO DAS ETRUTURAS E INSTALAÇÕES QUE COMPÕEM O EQUIPAMENTO HÍDRICO, CONHECIDO COMO AÇUDE LUCRÉCIA NO MUNICÍPIO DE LUCRÉCIA NO ETADO DO RIO GRANDE DO NORTE, BRASIL,** objeto do contrato **Nº 65/2022**, dentro dos padrões de qualidade, custo e prazo por nós estabelecidos, e em exato cumprimento às obrigações contratuais assumidas.

DADOS CONTRATUAIS:

Nº DE CONTRATO: 65/2022
PERÍODO DE REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS:
DATA DE INÍCIO: 05/04/2022
DATA DE FIM: 05/04/2023
DATA DA ASSINATURA: 17 de março de 2022.
DATA DE ORDEM DE SERVIÇO: 05 de abril 2022.
CONTRATANTE: Secretaria de Estado do Planejamento e das Finanças – SEPLAN, CNPJ Nº 00.443.680/0001-18.
CONTRATADA: Consórcio QS OITICICA (CNPJ 42.621.637/0001-45) - Quanta Consultoria Ltda (CNPJ 05.314.789/0001-79) E Setec Hidrobrasileira Obras e Projetos Ltda (CNPJ 01.483.360/0001-54).
PRAZO DE EXECUÇÃO: 05/04/2022 a 05/04/2023;
PRAZO DE VIGÊNCIA: 05/04/2022 a 05/10/2023
PERIODO DE EXECUÇÃO E VIGÊNCIA: 12 meses / 18 meses
VALOR INICIAL: R$ 1.569.735,94 (um milhão, quinhentos e sessenta e nove mil setecentos e trinta e cinco reais e noventa e quatro centavos).
VALOR FINAL: R$ 1.955.116,30 (um milhão, novecentos e cinquenta e cinco mil cento e dezesseis reais e trinta centavos).
ADITIVOS:

1º Aditivo: Reflexo financeiro de R$ 60.000,00 (sessenta mil reais), portanto o valor contrato readequado é R$ 1.629.735,94 (um milhão, seiscentos e vinte e nove mil setecentos e trinta e cinco reais e noventa e quatro centavos);

2º Aditivo: Reflexo financeiro de R$ 52.589,44 (cinquenta e dois mil quinhentos e oitenta e nove reais e quarenta e quatro centavos), portanto o valor contrato readequado é R$ 1.568.861,53 (um milhão, quinhentos e sessenta e oito mil oitocentos e sessenta e um reais e cinquenta e três centavos).;

3º Aditivo: o Acréscimo de prazo de execução em mais 03 (três) meses, e prazo de vigência em por mais 06 (seis) meses; Reflexo financeiro de R$ 270.023,06 (duzentos e setenta mil vinte e três reais e seis centavos), portanto o valor contrato readequado é R$ 1.955.116,30 (um milhão, novecentos e cinquenta e cinco mil cento e dezesseis reais e trinta centavos).

EQUIPE TÉCNICA:

RESPONSÁVEIS TÉCNICO/COORDENAÇÃO/GESTÃO DE CONTRATO

NOME	FORMAÇÃO	REGISTRO
Rui Santiago de Sousa	Engenheiro de Fortificação e Construção	RNP 1502021340
José Wilton Ferreira do Nascimento	Engenheiro Ambiental/Sanitarista e de Produção	RNP 0607528079
Maira Sales Sousa	Advogada	OAB/SP 409.895
José Roberto Blanes	Engenheiro Civil	RNP 2604624362
José Marcos Brauner	Engenheiro Civil	RNP 2601584327
José de Ribamar Sousa	Engenheiro Civil	RNP 1101592044

PROFISSIONAIS DA EQUIPE DE CAMPO

NOME	FUNÇÃO/FORMAÇÃO	REGISTRO
Frederico Amaro Brasileiro	Engenheiro Supervisor	RNP 0606631461
Ronex Monteiro de Almeida	Engenheiro Supervisor	RNP 43411
Allan Gustavo Daher Vasconcelos	Engenheiro de Segurança do Trabalho	RNP 061822393-2
Victor Emmanuel da Rocha Russo Rêgo	Engenheiro Supervisor e Campo	RNP 2116690854
José Nilson Vieira	Especialista Ambiental	RNP 1819013162
José Wilton Ferreira do Nascimento	Engenheiro Ambiental/ Sanitarista e de Produção	RNP 0607528079
João Victor Magalhães de Carvalho	Engenheiro Civil	RNP 1819491005
Juliana Carla Morais Lopes	Analista Social	CRESS RN 6898
Fábio Venceslau de Souza Junior	Especialista em Comunicação	FENAJ RN 2091

Thaiza dos santos Queiroz	Técnica de segurança do Trabalho	MT RN 0007497
Rosana Maira Leite Sampaio Maia	Técnica de segurança do Trabalho	MT RN 0009366
Maria Aparecida Maia	Técnico(a) de Campo	CRT/RN 08535309470

PROGRAMA

Programa: Projeto Integrado de Desenvolvimento Sustentável do Rio Grande do Norte/ *PROJETO GOVERNO CIDADÃO*;
Objetivo: contribuir para reverter o cenário de baixo dinamismo socioeconômico do Rio Grande do Norte, e apoiar ações de modernização da gestão do setor público para prestação de serviços de forma mais eficaz e eficiente. Para tanto, pretende-se: (i) aumentar a segurança alimentar, o acesso à infraestrutura produtiva e o acesso a mercados para a agricultura familiar; (ii) melhorar o acesso e a qualidade dos serviços da educação, da saúde e da segurança pública; e (iii) melhorar os sistemas de controle de despesas públicas, dos recursos humanos e da gestão de ativos físicos, no contexto de uma abordagem de gestão baseada em resultados.
Empréstimo Nº. 8276-BR
Contrato Nº. 65/2022 – ID121 CS-1´
Fonte de Recurso: Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento (BIRD).

LOCAL DO EMPREENDIMENTO A SER SUPERVISIONADO

Barragem de Lucrécia/RN

O acesso ao local do barramento é feito através de vias da própria cidade. Ressalta-se que a BR- 226/RN, logo após a cidade de Macaíba, apresenta um 18,0 km em que seu traçado coincide com o da BR-304/RN.
Acesso ao sítio do barramento é feito através da BR-226/RN até o enrocamento com a RN-072, localizado 2,8 km após a cidade de Almino Afonso, tendo-se percorrido até este ponto cerca de 364,0 km. Toma-se antão a RN-072 percorrendo-se nesta cerca de 5,0 km até a cidade de Lucrécia, vizinho a qual encontram-se posicionados os eixos do barramento.
Áreas/territórios a beneficiar: população de Lucrécia e circunvizinhos.
Endereço completo: Município de Lucrécia/RN.

5. OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO:

5.1 - OBJETIVO GERAL:

É a contratação de empresas especializadas em gerenciamento e supervisão de obras de barragens, incluindo supervisão e implementação das medidas de gestão e mitigação de riscos socioambientais, visando apoiar a UGP/SEMARH no acompanhamento e monitoramento de obras a serem financiadas no âmbito do Projeto Governo Cidadão

5.2 - OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

✓ Cumprir a função de consultor dentro das diretrizes especificadas e apoiar a administração do contrato de construção e controle de qualidade das obras, fornecer assistência na forma de supervisão do local durante o período de construção e recebimento das obras, supervisionar que os trabalhos sejam realizados de acordo com as especificações e melhores práticas de engenharia, o consultor deve acompanhar a implementação dos planos de gestão ambiental e social (PGSA), e quaisquer outras medidas de gestão e mitigação de riscos socioambiental que sejam necessários visando assegurar que os procedimentos de gestão sejam implementados pelo empreiteiro, em conformidade com as salvaguardas sócios e ambientais do Banco Mundial e com os instrumentos de gestão socioambiental do Projeto Governo Cidadão e outras legislações pertinentes. Garantir o acompanhamento do cumprimento pleno dos serviços pelas empresas do consórcio construtor EIT/Encalso, responsáveis pela execução e implantação de todos os serviços realizados na barragem de Lucrécia no estado do Rio Grande do Norte, visando a qualidade do objeto e mitigação dos riscos de pleitos e aditivos contratais, controlar e exigir dos contratados o cumprimento dos prazos de entrega, custos e qualidade definidos nos contratos, reduzir os riscos através da supervisão ao longo de toda a execução do serviço contratado, subsidiar os técnicos e gestores do
Projeto Governo Cidadão e do Governo do Estado e Fiscal de contrato da SEMARH, na tomada de decisões estratégicas.

✓ Realizar os ensaios de controle de qualidade das obras no laboratório de solos e concreto e serviços de acompanhamento de topografia, para que o engenheiro supervisor de campo e a responsável por serviços técnicos de campo, e os especialistas, possam efetuar a supervisão das obras de recuperação e estabilização de barragens considerando as políticas salvaguardas do Banco Mundial, avaliação ambiental, habitats naturais, recursos culturais e físicos, reassentamento involuntário, assim como a legislação ambiental vigente, o Plano de Gestão Socioambiental e Social (PGAS) da obra, a implementação das especificações técnicas ambientais e sociais (ETAS anexadas a este TDR) do Projeto Governo Cidadão e as condicionantes da licença ambiental da obra.

✓ Prestar apoio a Semarh - RN e UGP (Governo Cidadão) no acompanhamento do atendimento por parte das construtoras, das medidas legais e contratuais pertinentes à apresentação e conservação do meio ambiente e das populações circunvizinhas, sobretudo toda as atividades previstas no projeto de engenharia civil e acompanhamento ambiental.

✓ Acompanhar e inspecionar as obras verificando do cumprimento das políticas de salvaguardas do Banco Mundial, conforme a obrigatoriedade de sua aplicação, assim como o cumprimento das especificações e recomendações ambientais da
legislação vigente, inspecionar os procedimentos adotados pelas empresas construtoras quanto ao licenciamento ambiental.

6. ATIVIDADES TÉCNICAS REALIZADAS

O consórcio desenvolveu atividades de consultoria, compreendendo a supervisão e elaboração de relatórios de acompanhamento das obras do Complexo Hídrico conhecido como barragem de Lucrécia, localizado no município de Lucrécia/RN, contratado pela Secretaria de Estado do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos – SEMARH.

Os serviços desenvolvidos pela empresa contatada compreenderam as seguintes ações:

- Supervisão da construção das obras da barragem de Lucrécia e das respectivas obras de apoio (estradas de acesso, canteiro de obras, infraestruturas de apoio, monitoramento de infraestruturas existentes, canais de fuga e outras constantes do projeto);
- Supervisão e acompanhamento das obras sociais (residências, edificações comunitárias e infraestrutura urbana);
- Programa de mobilização e comunicação social;
- Elaboração de levantamentos e acompanhamentos topográficos e de laboratório de materiais;
- Implantação e acompanhamento de programa de ação emergencial – PAE;
- Plano de gestão, controle ambiental e social de obras e serviços;
- Programa de treinamento e capacitação de técnicos da obra em questões socioambiental, saúde e segurança;
- Acompanhamento de Programas ambientais de responsabilidade das construtoras EIT/Encalso;
- Acompanhar o monitoramento de barragem e bacias receptoras;
- Acompanhar o monitoramento de processos erosivos;
- Acompanhar a relocação de infraestruturas afetadas pela implantação de empreendimentos.
- Acompanhar a execução dos serviços com o DJI Matrice 300 RTK, com levantamentos da área com imagens em alta definição e dimensões que são mensuradas, convertidos em modelos de superfície do terreno em 3D, cujas medidas não apenas são precisas, como também possuem textura realista, produzindo imagens perfeitas para diversos usos, como material publicitário. Assim como, aplicações técnicas e geológicas, geração de curvas de nível, diagnóstico de erosões, cálculos de áreas e volumes.

Quanto aos estudos e projetos complementares, são definidos:

- Supervisionar e acompanhar a entrega de projeto de arquitetura e engenharia de residências afetadas pelo empreendimento pelo consórcio construtor.
  Acompanhar e supervisionar o Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil do consórcio construtor – PGRCC.
- Acompanhar e supervisionar o estudo de qualidade da água que é de responsabilidade do consórcio construtor, em atendimento as condicionantes estabelecidas pela Agência Nacional de Águas – ANA, para manutenção da outorga de uso de recursos hídricos da barragem de Lucrécia;
- Acompanhar e supervisionar a execução do consórcio construtor na implantação de projeto para recuperação da tomada d'água na barragem de Lucrécia.
  Elaboração de relatório As Built.
- Acompanhamento e supervisão de obra com utilização de drone.

7. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES

As atividades tiveram como principal fator, a implantação de medidas para execução do PAE (Plano de Ação Emergencial), a supervisão e acompanhamento dos serviços de engenharia, programas socioambientais, comunicação, e elaboração de as built, por engenheiros, técnicos e especialistas de diversas áreas do consórcio QS/Oiticica.

Também houveram várias reuniões e visitas ao local do projeto, com a presença da Semarh, UGP (governo Cidadão), Consultores do Banco Mundial e dos consultores do Painel de Barragens.

O Consórcio QS/Oiticica durante toda execução do projeto, elaborou relatórios, onde constam os acompanhamentos dos especialistas técnicos in loco, registros de diário de obras, resultados de ensaios de laboratório de materiais e acompanhamento especializado em topografia e monitoramento da barragem, desta forma dando suporte ao fiscal de contrato, Semarh, UGP e especialistas do governo nas tomadas de decisões.

Segue abaixo, os principais serviços de responsabilidade do Consórcio Construtor EIT/Encalso; que foram supervisionados pelo Consórcio QS/Oiticica. E as medidas de implantação do PAE – Plano de Ação Emergencial de Barragens, que foram realizadas pela QS/Oiticica e aprovadas pela fiscalização de contrato.'

7.1. Engenharia – QS/Oiticica Supervisão.

- Serviços Preliminares e Implantação do Canteiro de Obras;
- Administração Local de Obra;
- Caminho de Serviço de Acesso ao Maciço e Acesso para a Execução do Vertedouro;
- Barragem de Terra – Maciço 01 – Auxiliar;
- Barragem de Terra – Maciço 02 – Principal;
- Vertedouro
- Construções edificantes;
- Obras e serviços complementares;
- Sinalização Vertical;

- Acompanhamento de obra atraves de Vant e/ou Drone;
- Elaboração de relatório As built.

7.2 MEIO AMBIENTE – QS/Oiticica Supervisão.

- PCA – Plano de Controle Ambiental;
- 5PRAD – Programa de Recuperação de Áreas Degradadas;
- Controle de Processos Erosivos;
- PGRCC – Programa de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil;
- Controle da Qualidade da Água e Outorga.

7.3 SISTEMA DE SEGURANÇA DO TRABALHO – QS/Oiticica Supervisão.

- Responsabilidades relativas à saúde e segurança do trabalho;
- Programas desenvolvidos;
- Programa de Gerenciamento de Riscos – PGR;
- Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional – PCMSO.

7.4 MONITORAMENTO DA BARRAGEM -PAE (PLANO DE AÇÃO EMERGENCIAL) QS/Oiticica Supervisão:

- Marcos de Superfície: Leituras topográficas e elaboração de gráficos do acompanhamento dos Marcos de superfície colocados na crista das barragens.
- Níveis de Água dos Piezômetros: Acompanhamento das leituras de níveis dos piezômetros, descritos em relatório.
- Volume de Água dos Reservatórios: Leituras de réguas instaladas no reservatório.
- Índices Pluviométricos: Acompanhamento das leituras dos pluviômetros instalados na região para compor relatório de acompanhamento.
- Durante a execução de fogo controlado para abertura da calha no vertedouro, foram instalado sismógrafo para acompanhar e mitigar qualquer tipo de risco.

7.5 AÇÃO SOCIAL PAE (PLANO DE AÇÃO EMERGENCIA):

QS/Oiticica Execução.

7.5.1 SERVIÇOS SOCIAIS:

- Atualização da Planilha de Cadastramento da População situada nas ZAS (zonas de Auto salvamento);
- Vistoria dos imóveis;
- Acompanhamento das estratégias de Comunicação;
- Visitas porta a porta aos domicílios;
- Sensibilização da população sobre a implantação das placas do PAE – Plano de Ação emergencial;
- Acompanhamento da instalação das placas dos pontos de encontro – PAE;

- Sensibilização para à abertura do canal do vertedouro da barragem Lucrécia;
- Acompanhamento da Realocação das famílias localizadas nas proximidades do vertedouro;
- Treinamento com a população;
- Palestras orientativas sobre as sinalizações de emergência e o Plano de Ação Emergencial (Área urbana e Rural).

7.6 COMUNICAÇÃO – QS/Oiticica Execução.

- A comunicação iniciou os seus trabalhos firmando parcerias com o destacamento policial da cidade, rádio alternativa FM e assessoria de imprensa da prefeitura municipal de Lucrécia-RN, onde foram emitidos ofícios, solicitando parcerias durante a obra, conectando os principais canais de comunicação no intuito de garantir respaldo, credibilidade e transparência;
- Criação de redes sociais: Facebook, Instagram, Youtube, Blog, E-mail e a ativação de um número de celular/WhatsApp para ouvidoria, funcionando 24 horas.
- Elaboração de fluxograma de comunicação: Descreve em sua nomenclatura as atribuições do especialista em comunicação, dentro das ações do PAE (Plano de Ação de Emergência) a serem executadas.
- Contato com a população porta a porta com uma comunicação transparente e segura.
- Criação do programa de rádio
- Combate ao FAKE NEWS, aferindo matérias jornalísticas e nas redes sociais.
- Acompanhamento para a instalação e orientação da população sobre a importância das placas de sinalização do PAE (Programa de Ação Emergencial).
- Acompanhamento e análise de matérias jornalísticas
- Acompanhamento no trabalho de comunicação sobre a importância da atualização de cadastros da população.
- Registro fotográfico, atualizações de informações nas mídias sociais e acompanhamento das visitas dos consultores do Banco Mundial, Painel de Barragens, UGP, Semarh e especialistas do governo;
- Cadastros para comunicação de plano de segurança de tráfego;
- Treinamentos de comunicação em formato online e presencial;
- Palestra do PAE na Escola Estadual Josefina Xavier;
- Palestras domiciliares na zona rural;
- Execução da campanha educativa com colaboradores do projeto e populares para mitigar e prevenir riscos de acidentes na obra;
- Criação das caixas de comunicação e distribuição em pontos da cidade;
- Entrevistas em programas de rádio com fiscais e especialistas;
- Substituição de placas e faixas de informações sobre obra em toda cidade e zona rural.
- Produção de vídeos sobre a detonação para a abertura de canal provisório do vertedouro, produção de vídeos de acompanhamento aos serviços de execução da barragem de Lucrécia -RN.

PLANILHA QUANTITATIVA DAS AÇÕES DA EQUIPE DO PAE SOCIAL/COMUNICAÇÃO)		
AÇÕES	**N° DE**	**QUANT.**
Atualização Dos Cadastros Das Residências Situadas Na Zas	Residências Cadastradas	385
Acompanhamento Das Vistorias Dos Imóveis Localizados Nas Margens Do Barramento Principal	Residências Vistoriadas	23
Acompanhamento Das Vistorias Dos Imóveis Localizados Nas Margens Do Vertedouro	Residências Vistoriadas	42
Acompanhamento Prévio E Sensibilização Para A Implantação Das Placas De Sinalização	Residências Sensibilizadas	61
Acompanhamento Das Instalações Das Placas De Sinalização	Placas Instaladas	61
Acompanhamento Das Famílias Que Foram Realocadas E Asseguradas Com O Aluguel Social	Famílias Asseguras Com Aluguel Social	2
Acompanhamento Das Construções Das Residências Das Famílias Que Estão Asseguradas Com O Aluguel Social	Edificações A Serem Reconstruidas	2
Ações De Sensibilização Para À Abertura Do Vertedouro	Residências Sensibilizadas	157
Acompanhamento Da Abertura Do Vertedouro (Realocação Das Famílias)	Famílias Realocadas	42
Acompanhamento Das Vistorias Dos Imóveis Afetados Pela Abertura Do Vertedouro	Edificações Afetadas	3
Autorizações Dos Proprietários Das Propriedades Particulares Para Os Tráfegos De Máquinas - (Estradas De Acesso)	Autorizações	10
Acompanhamento do Seminário de Orientação Para os Integrantes da Escola Estadual Josefina Xavier	Expectadores do Seminário	150
Acompanhamento Dos Seminários De Orientação Para As Famílias Do Sítio Boqueirão, Sítio Serrote Dos Leites, Vila Renascer E Sítio Tapera	Famílias que Assistiram aos Seminários	18

PLANILHA QUANTITATIVA DAS AÇÕES DA EQUIPE DO PAE (SOCIAL/COMUNICAÇÃO)		
AÇÕES	**Nº DE**	**QUANT.**
Plano de Segurança de Tráfegos, Sensibilização da População e Ação Educativa	Residências Visitadas	23
Sensibilização da População (Comunicado de Segurança Para as Escavações Na Barragem Auxiliar)	Residências Visitadas	25
Acompanhamento das Reclamações E Pedidos De Informações Recebidos	Reclamações/Informações	6
Introdução As Atividades De Comunicação	Ofícios Expedidos	9
Criação de Redes Sociais - Facebook	Seguidores	4.475
Criação de Redes Sociais - Instagram	Seguidores	1.270
Criação de Redes Sociais - Youtube	Vídeos	15
Criação de Redes Sociais - Blog	Postagens	52
Programa de Rádio	Entrevistas	11
Programa de Rádio	Horas	126
Programa de Rádio	Podcast	1
Sites E Blog's Cadastrados Para Release Informativo	E-Mails Para Lista De Transmissão	62
Elaboração de Termos de Autorização	Uso de Imagem Pessoal	47
Comunicação Direta Com A População	Carro de Som	2
Comunicação Direta Com A População	Rádio Local	1

PLANILHA QUANTITATIVA DAS AÇÕES DA EQUIPE DO PAE (SOCIAL/COMUNICAÇÃO)		
AÇÕES	**N° DE**	**QUANT.**
Comunicação Direta Com A População	Rádios Regionais	6
Comunicação Direta Com A População	Caixas De Comunicação	17
Combate Ao Fake News	Casas Visitadas Próximo A Parede Auxiliar	25
Combate Ao Fake News	Ação Educativa Av. Chiquinho Galdino	23
Plano de Segurança de Tráfego	Visitas Residenciais	19
Panorama Parcial em 05 Meses de Obra	Reuniões Online E Presenciais	13
Panorama Parcial em 05 Meses de Obra	Relatórios de Obras Recebidos Pela Executora	5
Panorama Parcial em 05 Meses de Obra	Informativos Recebidos	21
Mídias de Comunicação	Spots Para Rádio	8
Mídias de Comunicação	Vídeos Documentários	2

8. PRINCIPAIS QUANTITATIVOS DO CONTRATO DE EXECUÇÃO DAS OBRAS CONTRATO Nº 064/2022 - CONSORCIO EIT – ENCALSO

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANTIDADE EXECUTADA
	NOME DO ESTABELECIMENTO		
01.000.00	**SERVIÇOS PRELIMINARES E IMPLANTAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS**		
01.001.00	**SERVIÇOS PRELIMINARES**		
01.001.01	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M2	2.500,00
01.001.02	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE AGREGADOS OU SOLOS EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - CARGA COM CARREGADEIRA DE 3,40 M³ E DESCARGA LIVRE	T	812,50
01.001.03	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	T.KM	2.610,95
01.001.04	REGULARIZAÇÃO DE BOTA-FORA COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO	M³	625,00
01.001.05	CERCA COM ESTACAS DE MADEIRA ROLIÇA, D≥10CM, DISTANTES A 1,50M E MOURÕES ROLIÇOS, D≥12CM, DISTANTES A 50,00M - 6 FIOS DE ARAME FARPADO	M	821,00
01.001.06 (NOVO) 0024/ORS E	DEMOLIÇÃO DE CERCA - ESTACA DE MADEIRA COM ATÉ 20 FIOS DE ARAME FARPADO	M	747,00
01.002.00	**EDIFICAÇÕES PARA O CANTEIRO DE OBRAS**		
01.002.01	EXECUÇÃO DE ESCRITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, ESP. ≥ 10MM, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS.	M2	75,00
01.002.02	EXECUÇÃO DE ALMOXARIFADO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, ESP. ≥ 10MM, INCLUSO PRATELEIRAS E FERRAGENS	M2	30,00
01.002.03	EXECUÇÃO DE LABORATÓRIO DE SOLOS E CONCRETO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, ESP. ≥ 10MM, INCLUSO PRATELEIRAS E FERRAGENS	M2	18,00
01.002.04	EXECUÇÃO DE REFEITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, ESP. ≥ 10MM, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS.	M2	39,00
01.002.05	ALOJAMENTO, EM MADEIRA COMPENSADA, ESP. ≥ 10MM, INCLUSO FERRAGENS	M2	104,00
01.002.06	EXECUÇÃO DE GUARITA EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, ESP. ≥ 10MM, , NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO.	M2	4,00
01.002.07	EXECUÇÃO DE DEPÓSITO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO.	M2	80,00
01.002.08	EXECUÇÃO DE SANITÁRIO E VESTIÁRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO	M2	30,00
01.002.09	EXECUÇÃO DE RESERVATÓRIO ELEVADO DE ÁGUA (1000 LITROS) EM CANTEIRO DE OBRA, APOIADO EM ESTRUTURA DE MADEIRA.	UN	4,00
01.002.10	FOSSA SUMIDOURO PARA BARRACÃO	UN	3,00
01.002.11	INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE ÁGUA	UN	1,00
01.002.12	INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE LUZ , FORÇA, TELEFONE E LÓGICA	UN	1,00
01.002.13 (NOVO) 97096/SIN API	CONCRETAGEM DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, FCK 30 MPA - (PISO ÁREA DE ABASTECIMENTO - TANQUE DE ÓLEO DIESEL)	M³	8,00

01.002.14 (NOVO) COMPOSIÇÃO	BAIAS PARA ARMAZENAMENTO DE RESIDUOS	UN	1,00
01.002.15 (NOVO) COMPOSIÇÃO	ESTACIONAMENTO COBERTO	UN	1,00
01.002.16 (NOVO) COMPOSIÇÃO	CAIXA SEPARADORA DE ÁGUA E ÓLEO	UN	2,00
01.002.17 (NOVO) COMPOSIÇÃO	BAIAS PARA ARMAZENAMENTO DE RESIDUOS PERIGOSOS	UN	1,00
01.003.00	**MOBILIZAÇÃO, DESMOBILIZAÇÃO E PLACA DE OBRA**		
01.003.01	MOBILIZAÇÃO COM CAVALO MECÂNICO COM PRANCHA DE 3 EIXOS (SEMI-REBOQUE COM CAPACIDADE DE 30T - 265KW)	KM	5.824,00
01.003.02	DESMOBILIZAÇÃO COM CAVALO MECÂNICO COM PRANCHA DE 3 EIXOS (SEMI- REBOQUE COM CAPACIDADE DE 30T - 265KW)	KM	5.824,00
01.003.03	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,0 X 1,125* M	M2	12,00
02.000.00	**ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA**		
02.001.00	**ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA DA BARRAGEM**		
02.001.01	EQUIPE DE ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	UD	1,0000
03.000.00	**CAMINHO DE SERVIÇO DE ACESSO AO MACIÇO E ACESSO PARA EXECUÇÃO DO VERTEDOURO**		
03.000.01	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M2	7.563,46
03.000.02	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE AGREGADOS OU SOLOS EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M^3 - CARGA COM CARREGADEIRA DE 3,40 M^3 E DESCARGA LIVRE	T	2.458,12
03.000.03	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M^3 - RODOVIA EM LEITO NATURAL	T.KM	5.737,34
03.000.04	REGULARIZAÇÃO DE BOTA-FORA COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO	M3	1.890,87
03.000.05 (NOVO) 101169/ SINAPI	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	M^2	4.141,00
03.000.06 (NOVO) REF. 04.005.09	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M3	885,96
04.000.00	**BARRAGEM DE TERRA - MACIÇO 01 - AUXILIAR**		
04.001.00	**DESMATAMENTO E LIMPEZA - TALUDE DA JUSANTE**		
04.001.01	LIMPEZA MANUAL DE VEGETAÇÃO EM TERRENO COM ENXADA	M2	16.009,40
04.002.00	**ESCAVAÇÃO E DEMOLIÇÃO PARA BOTA-FORA (JAZIDA-1) - TALUDE DA JUSANTE**		
04.002.01	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 2.000 A 2.500 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO – COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M^3 - BOTA-FORA (JAZIDA-1)	M3	3.446,16
04.002.02	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONCRETO ARMADO, COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA COM MARTELO HIDRÁULICO - SEM REAPROVEITAMENTO	M3	40,31

04.002.03	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 0,80 M³ / 111 HP) E DESCARGA LIVRE	M3	40,31

04.002.04	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA - ENTULHO PARA BOTA-FORA (JAZIDA-1)	T.KM	241,86
04.002.05	REGULARIZAÇÃO DE BOTA-FORA (JAZIDA-1) COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO	M3	3.492,03
04.003.00	**MACIÇO/COROAMENTO**		
04.003.01	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M3	660,00
04.003.02	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE AGREGADOS OU SOLOS EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - CARGA COM CARREGADEIRA DE 3,40 M³ E DESCARGA LIVRE - BOTA-FORA (JAZIDA-1)	T	1.169,52
04.003.03	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA - BOTA-FORA (JAZIDA-1)	T.KM	2.806,85
04.003.04	REGULARIZAÇÃO DE BOTA-FORA (JAZIDA-1) COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO	M3	660,00
04.003.05	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA COM TRATOR DE 112 KW E CARREGADEIRA DE 3,3 M³	M3	825,00
04.003.06	TRANSPORTE COM CAMINHAO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	T.KM	2.981,09
04.003.07	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M3	660,00
04.004.00	**TALUDE DE JUSANTE - TAPETE DRENANTE / ROCK-FILL**		
04.004.01	ESCAVAÇAO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE ATÉ 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO – COM RETROESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M3	258,36
04.004.02	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE AGREGADOS OU SOLOS EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - CARGA COM CARREGADEIRA DE 3,40 M³ E DESCARGA LIVRE	T	387,54
04.004.03	TRANSPORTE COM CAMINHAO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	T.KM	155,02
04.004.04	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - FUNDAÇÃO DA TRANSIÇÃO/ROCK-FILL	M2	885,50
04.004.05	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA COM TRATOR DE 112 KW E CARREGADEIRA DE 3,3 M³ - PARA ATERRO SOBRE TRANSIÇÃO	M3	1.373,50
04.004.06	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA - MAT. JAZIDA PARA ATERRO SOBRE TRANSIÇÃO	T.KM	4.963,06
04.004.07	ENROCAMENTO COM PEDRA DE MÃO, INCLUSIVE ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO MECÂNICA - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M3	3.042,16
04.004.08	TRANSPORTE COM CAMINHAO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA - PEDRA PARA ROCK-FILL	T.KM	442.330,06
04.004.09	TRANSIÇAO EM BRITA - BRITA COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M3	1.364,90
04.004.10	TRANSPORTE COM CAMINHAO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA - BRITA PARA TRANSIÇÃO	T.KM	180.621,70
04.004.11	TRANSIÇÃO EM AREIA - AREIA EXTRAIDA COM ASSENTAMENTO	M3	1.842,33
04.004.12	TRANSPORTE COM CAMINHAO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA - AREIA PARA TRANSIÇÃO	T.KM	159.471,65
04.004.13	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M3	1.098,80

04.005.00	**TALUDE DE JUSANTE - TAPETE DRENANTE / ROCK-FILL - ENTRE EST.10+0,00 E EST. 20+0,00**

04.005.01	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE ATÉ 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO – COM RETROESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M - PARA ESTOQUE	M3	2.859,16
04.005.02	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE AGREGADOS OU SOLOS EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - CARGA COM CARREGADEIRA DE 3,40 M³ E DESCARGA LIVRE	T	-
04.005.03	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	T.KM	-
04.005.04	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 2.000 A 2.500 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO – COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - BOTA-FORA	M3	-
04.005.05	REGULARIZAÇÃO DE BOTA-FORA (JAZIDA-1) COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO	M3	-
04.005.06	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - FUNDAÇÃO DA TRANSIÇÃO/ROCK-FILL	M2	-
04.005.07	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA COM TRATOR DE 112 KW E CARREGADEIRA DE 3,3 M³ - PARA ATERRO SOBRE TRANSIÇÃO	M3	-
04.005.08	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA - MAT. JAZIDA PARA ATERRO SOBRE TRANSIÇÃO	T.KM	-
04.005.09	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M3	788,04
04.005.10	ENROCAMENTO COM PEDRA DE MÃO, INCLUSIVE ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO MECÂNICA - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M3	-
04.005.11	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA - PEDRA PARA ROCK-FILL	T.KM	-
04.005.12	ENROCAMENTO COM PEDRA DE MÃO, INCLUSIVE ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO MECÂNICA - ASSENTAMENTO	M3	-
04.005.13	TRANSIÇÃO EM BRITA - BRITA COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M3	-
04.005.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA - BRITA PARA TRANSIÇÃO	T.KM	-
04.005.15	TRANSIÇÃO EM AREIA - AREIA EXTRAIDA COM ASSENTAMENTO	M3	-
04.005.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA - AREIA PARA TRANSIÇÃO	T.KM	-
04.005.17 (NOVO) COMPOSIÇÃO	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ENROCAMENTO EXISTENTE COM ESCAVADEIRA HIDRAULICA	M²	3.063,20
04.006.00	**DRENAGEM - TALUDE DA JUSANTE**		
04.006.01	DESCIDA D'ÁGUA E CALHA DE BERMA EM CALHA RETANGULAR	M	424,00
04.006.02 (NOVO) SICRO 2003939	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 01	M	1.320,00

04.007.00	**INSTRUMENTAÇÃO**		
04.007.01	FORNECIMENTO DE MARCOS DE SUPERFICIE PARA CONTROLE DE RECALQUES	UD	8,00
04.007.02	FORNECIMENTO DE PIEZÔMETROS TIPO CASAGRANDE, COM PERFURAÇÃO E INSTALAÇÃO - PROF. 4,0 M	UD	6,00
04.007.03(NOVO) REF. 05.007.01	EXECUÇÃO DO POÇO DE ALÍVIO, COM PERFURAÇÃO E INSTALAÇÃO - PROF. 8,00 M	UD	153,00
04.007.04 (NOVO) REF. 05.007.02	EXECUÇÃO DE CAIXA MEDIDORA DE VAZÃO COM VERTEDOURO TRIANGULAR	UD	1,00
04.007.05 (NOVO) COMPOSIÇÃO	EXECUÇÃO DE CAIXA MEDIDORA DE VAZÃO COM VERTEDOURO TRIANGULAR (3,20 X 3,00) - TOMADA D' ÁGUA	UD	1,00
04.008.00	**INDENIZAÇÃO DE JAZIDAS**		
04.008.01	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	2.285,40
05.000.00	**BARRAGEM DE TERRA - MACIÇO 02 - PRINCIPAL**		
05.001.00	**DESMATAMENTO E LIMPEZA - TALUDE DA JUSANTE**		
05.001.01	LIMPEZA MANUAL DE VEGETAÇAO EM TERRENO COM ENXADA.AF_05/2018	M2	5.764,56
05.002.00	**ESCAVAÇÃO E DEMOLIÇÃO PARA BOTA-FORA (JAZIDA-1) - TALUDE DA JUSANTE**		
05.002.01	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 2.000 A 2.500 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO – COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - BOTA-FORA (JAZIDA-1)	M3	2.512,02
05.002.02	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONCRETO ARMADO, COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA COM MARTELO HIDRÁULICO - SEM REAPROVEITAMENTO	M3	63,81
05.002.03	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE ALVENARIA, COM CARREGADEIRA DE PNEUS – SEM REAPROVEITAMENTO	M3	9,24
05.002.04	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 0,80 M³ / 111 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	73,05
05.002.05	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA - ENTULHO PARA BOTA-FORA (JAZIDA-1)	T.KM	438,30
05.002.06	REGULARIZAÇÃO DE BOTA-FORA (JAZIDA-1) COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO	M3	2.596,35
05.003.00	**TALUDE DE JUSANTE - ENROCAMENTO**		
05.003.01	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE ATÉ 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO – COM RETROESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M	M3	1.536,91
05.003.02	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE AGREGADOS OU SOLOS EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - CARGA COM CARREGADEIRA DE 3,40 M³ E DESCARGA LIVRE - BOTA-FORA	T	2.305,37
05.003.03	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	T.KM	922,15
05.003.04	REGULARIZAÇAO DO SUBLEITO - FUNDAÇAO DA TRANSIÇÃO/ENROCAMENTO	M2	633,93
05.003.05	ENROCAMENTO COM PEDRA DE MÃO, INCLUSIVE ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO MECÂNICA - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M3	9.380,50
05.003.06	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	T.KM	1.078.757,50
05.003.07	TRANSIÇÃO EM BRITA - BRITA COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M3	2.006,00

05.003.08	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA - BRITA PARA TRANSIÇÃO	T.KM	184.552,31

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANTIDADE EXECUTADA
05.003.09	TRANSIÇÃO EM AREIA - AREIA EXTRAIDA COM ASSENTAMENTO	M3	3.161,63
05.003.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA - AREIA PARA TRANSIÇÃO	T.KM	196.273,99
05.004.00	**REBAIXAMENTO DE NÍVEL D'ÁGUA**		
05.004.01	REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO EM ÁREAS	PTX DIA	-
05.005.00	**DRENAGEM - TALUDE DA JUSANTE**		
05.005.01	DESCIDA D'ÁGUA E CALHA DE BERMA EM CALHA RETANGULAR	M	415,00
05.005.02 (NOVO) SICRO 2003939	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 01	M	-
05.006.00	**INSTRUMENTAÇÃO**		
05.006.01	FORNECIMENTO DE MARCOS DE SUPERFICIE PARA CONTROLE DE RECALQUES	UD	9,00
05.006.02	FORNECIMENTO DE PIEZÔMETROS TIPO CASAGRANDE, COM PERFURAÇÃO E INSTALAÇÃO - PROF. 4,0 M	UD	4,00
05.006.03 (NOVO) SINAPI 00009850	TUBO PVC DE REVESTIMENTO GEOMECANICO NERVURADO REFORÇADO, DN 150 MM.	M	4,00
05.006.04 (NOVO) SINAPI 00009841	TUBO PVC SERIE R, DN 100 MM PARA ESGOTO OU ÁGUAS PLUVIAIS PREDIAIS (NBR 5688)	M	4,00
05.006.05 (NOVO) SINAPI 00009868	TUBO PVC. SOLDAVEL, DN 25 MM, ÁGUA FRIA (NBR-5648)	M	4,00
05.006.06 (NOVO) SINAPI 00007753	TUBO DE CONCRETO ARMADO PARA AGUAS PLUVIAIS, CLASSE PA-1, DIAMETRO 1000 MM.	M	4,00
05.007.00	**POÇOS DE ALIVIO**		
05.007.01	EXECUÇÃO DO POÇO DE ALÍVIO, COM PERFURAÇÃO E INSTALAÇÃO - PROF. 8,00 M	UD	39,00
05.007.02	EXECUÇÃO DE CAIXA MEDIDORA DE VAZÃO COM VERTEDOURO TRIANGULAR	UD	1,00
05.008.00	**OBRA COMPLEMENTAR**		
05.008.01	EXECUÇÃO DE ESCRITÓRIO EM ALVENARIA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS	M2	28,50
05.009.00	**INDENIZAÇÃO DE JAZIDAS**		
05.009.01	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	
06.000.00	**VERTEDOURO**		
06.001.00	**ESCAVAÇÕES, CARGA E TRANSPORTE**		
06.001.01	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M2	1.749,21
06.001.02	PRÉ-FISSURAMENTO DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA	M²	1.040,00
06.001.03	ESCAVAÇÃO EM MATERIAL DE 3ª CATEGORIA COM FOGO CONTROLADO	M3	3.709,72

06.001.04	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BLOCOS DE ROCHA EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³ - CARGA COM CARREGADEIRA DE 1,72 M³, DESCARGA LIVRE	T	9.645,27
06.001.05	TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³ PARA ROCHA - RODOVIA EM LEITO NATURAL	T.KM	3.858,11

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANTIDADE EXECUTADA
06.001.06 - (NOVO) REF. 04.004.01	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE ATÉ 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO – COM RETROESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M3	885,00
06.001.07 (NOVO) REF. 04.004.02	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE AGREGADOS OU SOLOS EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - CARGA COM CARREGADEIRA DE 3,40 M³ E DESCARGA LIVRE	T	1.328,85
06.001.08 (NOVO) REF. 04.004.03	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	T.KM	531,54
06.002.00	**RECOMPOSIÇÃO DO VERTEDOURO**		
06.002.01	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M3	234,87
06.002.02	FORMAS DE COMPENSADO RESINADO 10 MM - USO GERAL - UTILIZAÇÃO DE 2 VEZES - CONFECÇÃO E RETIRADA	M2	89,90
06.002.03	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BLOCOS DE ROCHA EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³ - CARGA COM CARREGADEIRA DE 1,72 M³, DESCARGA LIVRE	T	7.746,91
06.002.04	TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³ PARA ROCHA - RODOVIA EM LEITO NATURAL	T.KM	3.098,76
06.002.05	COMPACTAÇÃO DE CAMADA FINAL DE ATERRO DE ROCHA	M3	2.859,29
06.002.06	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BLOCOS DE ROCHA EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³ - CARGA COM CARREGADEIRA DE 1,72 M³, DESCARGA LIVRE - PARA BOTA-FORA	T	2.304,14
06.002.07	TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³ PARA ROCHA - RODOVIA EM LEITO NATURAL - PARA BOTA-FORA	T.KM	5.529,94
07.000.00	**CONSTRUÇÕES EDIFICANTES**		
07.001.00	**PROJETOS EXECUTIVOS, LICENCIAMENTOS E REGULARIZAÇÕES**		
07.001.01	PROJETOS EXECUTIVOS	M2	131,10
07.002.00	**ADMINISTRAÇÃO CANTEIRO DE OBRAS**		
07.002.01	EQUIPE DE ADMINISTRAÇÃO DE OBRAS INCLUSO OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DO CANTEIRO.	UD	1,0000
07.003.00	**SERVIÇOS PRELIMINARES**		
07.003.01	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS.	M2	20,00
07.003.02	LOCACAO CONVENCIONAL DE OBRA, UTILIZANDO GABARITO DE TÁBUAS CORRIDAS PONTALETADAS A CADA 2,00M - 2 UTILIZAÇÕES.	M2	131,10
07.004.00	**TRABALHOS EM TERRA**		
07.004.01	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_02021	M3	19,00
07.004.02	REATERRO MANUAL APILOADO COM SOQUETE	M3	4,00

07.005.00	FUNDAÇÕES		
07.005.01	CONCRETO CICLOPICO FCK=10MPA 30% PEDRA DE MAO INCLUSIVE LANCAMENTO	M3	4,32
07.005.02	ALVENARIA DE EMBASAMENTO COM BLOCO ESTRUTURAL DE CERÂMICA, DE 14X19X29CM E ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO COM PREPARO EM BETONEIRA.	M3	9,90
07.005.03	IMPERMEABILIZAÇÃO DE SUPERFÍCIE COM EMULSÃO ASFÁLTICA, 2 DEMÃOS	M2	47,96
07.005.04	CINTA DE AMARRAÇÃO DE ALVENARIA MOLDADA IN LOCO COM UTILIZAÇÃO DE BLOCOS CANALETA.	M	128,23
07.006.00	ALVENARIA		
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANTIDADE EXECUTADA
07.006.01	ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE BLOCOS CERÂMICOS FURADOS NA HORIZONTAL DE 9X19X19CM (ESPESSURA 9CM) DE PAREDES COM ÁREA LÍQUIDA MAIOR OU IGUAL A 6M² SEM VÃOS E ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO COM PREPARO EM BETONEIRA.	M2	570,48
07.007.00	ESTRUTURA		
07.007.01	VERGA PRÉ-MOLDADA PARA JANELAS COM ATÉ 1,5 M DE VÃO.	M	44,10
07.007.02	VERGA PRÉ-MOLDADA PARA PORTAS COM ATÉ 1,5 M DE VÃO.	M	16,20
07.007.03	LAJE PRÉ-MOLDADA UNIDIRECIONAL, BIAPOIADA, PARA FORRO, ENCHIMENTO EM CERÂMICA, VIGOTA CONVENCIONAL, ALTURA TOTAL DA LAJE (ENCHIMENTO+CAPA) = (8+3).	M2	17,50
07.007.04	CONCRETO ARMADO FCK=30,0MPA, USINADO, BOMBEADO, ADENSADO E LANÇADO, PARA USO GERAL, COM FORMAS PLANAS EM COMPENSADO RESINADO 12MM (05 USOS)	M3	4,23
07.007.05	CINTA DE AMARRAÇÃO DE ALVENARIA MOLDADA IN LOCO COM UTILIZAÇÃO DE BLOCOS CANALETA.	M	115,25
07.008.00	COBERTURA		
07.008.01	TRAMA DE MADEIRA COMPOSTA POR RIPAS, CAIBROS E TERÇAS PARA TELHADOS DE ATÉ 2 ÁGUAS PARA TELHA CERÂMICA CAPA-CANAL, INCLUSO TRANSPORTE VERTICAL.	M2	174,01
07.008.02	TELHAMENTO COM TELHA CERÂMICA CAPA-CANAL, TIPO COLONIAL, COM ATÉ 2 ÁGUAS, INCLUSO TRANSPORTE VERTICAL.	M2	174,01
07.008.03	CUMEEIRA PARA TELHA CERÂMICA EMBOÇADA COM ARGAMASSA TRAÇO 1:2:9 (CIMENTO, CAL E AREIA) PARA TELHADOS COM ATÉ 2 ÁGUAS, INCLUSO TRANSPORTE VERTICAL.	M	21,16
07.008.04	EMBOÇAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:2:9 (CIMENTO, CAL E AREIA).	M	91,92
07.009.00	REVESTIMENTO		
07.009.01	CHAPISCO APLICADO EM ALVENARIAS E ESTRUTURAS DE CONCRETO INTERNAS, COM COLHER DE PEDREIRO. ARGAMASSA TRAÇO 1:3 COM PREPARO EM BETONEIRA 400L.	M2	950,79
07.009.02	MASSA ÚNICA, PARA RECEBIMENTO DE PINTURA, EM ARGAMASSA TRAÇO 1:2:8, PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400L, APLICADA MANUALMENTE EM FACES INTERNAS DE PAREDES, ESPESSURA DE 20MM, COM EXECUÇÃO DE TALISCAS.	M2	732,85
07.009.03	APLICAÇÃO MANUAL DE GESSO SARRAFEADO (COM TALISCAS) EM PAREDES DE AMBIENTES DE ÁREA ENTRE 5M² E 10M², ESPESSURA DE 1,5CM.	M2	58,63
07.009.04	EMBOÇO, PARA RECEBIMENTO DE CERÂMICA, EM ARGAMASSA TRAÇO 1:2:8, PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400L, APLICADO MANUALMENTE EM FACES INTERNAS DE PAREDES, PARA AMBIENTE	M2	43,44

	COM ÁREA MENOR QUE 5M2, ESPESSURA DE 20MM, COM EXECUÇÃO DE TALISCAS.		

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANTIDADE EXECUTADA
07.009.05	REVESTIMENTO CERÂMICO PARA PAREDES INTERNAS COM PLACAS TIPO ESMALTADA PADRÃO POPULAR DE DIMENSÕES 20X20 CM, ARGAMASSA TIPO AC I, APLICADAS EM AMBIENTES DE ÁREA MENOR QUE 5 M2 NA ALTURA INTEIRA DAS PAREDES.	M2	43,44
07.009.06	FORRO EM PLACAS DE GESSO, PARA AMBIENTES RESIDENCIAIS.	M2	110,29
07.010.00	**PAVIMENTAÇÃO**		
07.010.01	LASTRO DE CONCRETO MAGRO, APLICADO EM PISOS, LAJES SOBRE SOLO OU RADIERS, ESPESSURA DE 3 CM.	M2	68,47
07.010.02	(COMPOSIÇÃO REPRESENTATIVA) DO SERVIÇO DE CONTRAPISO EM ARGAMASSA TRAÇO 1:4 (CIM E AREIA), EM BETONEIRA 400 L, ESPESSURA 3 CM ÁREAS SECAS E 3 CM ÁREAS MOLHADAS, PARA EDIFICAÇÃO HABITACIONAL UNIFAMILIAR (CASA) E EDIFICAÇÃO PÚBLICA PADRÃO.	M2	182,72
07.010.03	REVESTIMENTO CERÂMICO PARA PISO COM PLACAS TIPO ESMALTADA PADRÃO POPULAR DE DIMENSÕES 35X35 CM APLICADA EM AMBIENTES DE ÁREA ENTRE 5 M2 E 10 M2.	M2	113,52
07.011.00	**ESQUADRIAS**		
07.011.01	JANELA DE ALUMÍNIO DE CORRER COM 2 FOLHAS PARA VIDROS, COM VIDROS, BATENTE, ACABAMENTO COM ACETATO OU BRILHANTE E FERRAGENS. EXCLUSIVE ALIZAR E CONTRAMARCO. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_12019	M2	10,66
07.011.02	ALIZAR DE 5X1,5CM PARA PORTA FIXADO COM PREGOS, PADRÃO POPULAR - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_12019	M2	-
07.011.03	BATENTE PARA PORTA DE MADEIRA, PADRÃO POPULAR - FORNECIMENTO E MONTAGEM. AF_12019	UN	13,00
07.011.04	PORTA DE MADEIRA, MACIÇA (PESADA OU SUPERPESADA), 90X210CM, ESPESSURA DE 3,5CM, INCLUSO DOBRADIÇAS - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_12019	UN	6,00
07.011.05	PORTA DE MADEIRA PARA PINTURA, SEMI-OCA (LEVE OU MÉDIA), 80X210CM, ESPESSURA DE 3,5CM, INCLUSO DOBRADIÇAS - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_12019	UN	7,00
07.011.06	FECHADURA DE EMBUTIR COM CILINDRO, EXTERNA, COMPLETA, ACABAMENTO PADRÃO POPULAR, INCLUSO EXECUÇÃO DE FURO - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_12019	UN	6,00
07.011.07	FECHADURA DE EMBUTIR PARA PORTAS INTERNAS, COMPLETA, ACABAMENTO PADRÃO POPULAR, COM EXECUÇÃO DE FURO - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_12019	UN	4,00
07.011.08	FECHADURA DE EMBUTIR PARA PORTA DE BANHEIRO, COMPLETA, ACABAMENTO PADRÃO POPULAR, INCLUSO EXECUÇÃO DE FURO - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_12019	UN	3,00
07.012.00	**INSTALAÇÕES HIDROSSANITÁRIAS**		
07.012.01	VASO SANITÁRIO SIFONADO COM CAIXA ACOPLADA LOUÇA BRANCA, INCLUSO ENGATE FLEXÍVEL EM PLÁSTICO BRANCO, 1 X 40CM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	UN	3,00
07.012.02	BANCADA DE MÁRMORE SINTÉTICO, DE 120 X 60CM, COM CUBA INTEGRADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	UN	2,00
07.012.03	TORNEIRA CROMADA TUBO MÓVEL, DE PAREDE, 1 OU 3/4, PARA PIA DE COZINHA, PADRÃO MÉDIO - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	UN	4,00

07.012.04	LAVATÓRIO LOUÇA BRANCA SUSPENSO, 29,5 X 39CM OU EQUIVALENTE, PADRÃO POPULAR, INCLUSO SIFÃO FLEXÍVEL EMPVC, VÁLVULA E ENGATE FLEXÍVEL 30CM EM PLÁSTICO E TORNEIRA CROMADA DE MESA, PADRÃO POPULAR - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	UN	2,00
07.012.05	TANQUE DE MÁRMORE SINTÉTICO SUSPENSO, 22L OU EQUIVALENTE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	UN	2,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANTIDADE EXECUTADA
07.012.06	TORNEIRA CROMADA 1 OU 3/4 PARA TANQUE, PADRÃO POPULAR – FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	UN	2,00
07.012.07	CAIXA ENTERRADA HIDRÁULICA RETANGULAR, EM CONCRETOPRÉ-MOLDADO, DIMENSÕES INTERNAS: 0,6X0,6X0,5 M.	UN	3,00
07.012.08	CAIXA DE GORDURA SIMPLES, CIRCULAR, EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO, DIÂMETRO INTERNO = 0,4 M, ALTURA INTERNA = 0,4 M.	UN	3,00
07.012.09	CAIXA SIFONADA, PVC, DN 100 X 100 X 50 MM, FORNECIDA E INSTALADA EM RAMAIS DE ENCAMINHAMENTO DE ÁGUA PLUVIAL.	UN	3,00
07.012.10	DUCHA / CHUVEIRO PLASTICO SIMPLES, 5 '', BRANCO, PARA ACOPLAR EM HASTE 1 '', AGUA FRIA	UN	2,00
07.012.11	KIT DE ACESSORIOS PARA BANHEIRO EM METAL CROMADO, 5 PECAS, INCLUSO FIXAÇÃO.	UN	3,00
07.012.12	REGISTRO DE PRESSÃO BRUTO, LATÃO, ROSCÁVEL, 1", FORNECIDO E INSTALADO EM RAMAL DE ÁGUA.	UN	3,00
07.012.13	REGISTRO DE GAVETA BRUTO, LATÃO, ROSCÁVEL, 1, INSTALADO EM RESERVAÇÃO DE ÁGUA DE EDIFICAÇÃO QUE POSSUA RESERVATÓRIO DE FIBRA/FIBROCIMENTO FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	UN	2,00
07.012.14	PONTO DE CONSUMO TERMINAL DE ÁGUA FRIA (SUBRAMAL) COM TUBULAÇÃO DE PVC, DN 25 MM, INSTALADO EM RAMAL DE ÁGUA, INCLUSOS RASGO E CHUMBAMENTO EM ALVENARIA.	UN	11,00
07.012.15	PONTO DE ESGOTO COM TUBO DE PVC RÍGIDO SOLDÁVEL DE Ø 50 MM (PIAS DE COZINHA, MÁQUINAS DE LAVAR, ETC...)	UN	11,00
07.012.16	PONTO DE ESGOTO COM TUBO DE PVC RÍGIDO SOLDÁVEL DE Ø 100 MM (VAZO SANITÁRIO)	UN	3,00
07.012.17	CAIXA D´AGUA EM POLIETILENO, 500 LITROS, COM ACESSÓRIOS	UN	3,00
07.012.18	KIT CAVALETE PARA MEDIÇÃO DE ÁGUA - ENTRADA PRINCIPAL, EM PVC SOLDÁVEL DN 20 (½") FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (EXCLUSIVE HIDRÔMETRO).	UN	3,00
07.012.19	TUBO, PVC, SOLDÁVEL, DN 20MM, INSTALADO EM RAMAL OU SUB-RAMAL DE ÁGUA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	M	27,43
07.012.20	TUBO, PVC, SOLDÁVEL, DN 32MM, INSTALADO EM RAMAL DE DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	M	10,00
07.013.00	**FOSSA E SUMIDOURO**		
07.013.01	TANQUE SÉPTICO RETANGULAR, EM ALVENARIA COM TIJOLOS CERÂMICOS MACIÇOS, DIMENSÕES INTERNAS: 1,0 X 2,0 X 1,4 M, VOLUME ÚTIL: 2000 L (PARA 5 CONTRIBUINTES).	UN	-
07.013.02	SUMIDOURO RETANGULAR, EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO, DIMENSÕES INTERNAS: 0,8 X 1,4 X 3,0 M, ÁREA DE INFILTRAÇÃO: 13,2 M² (PARA 5 CONTRIBUINTES).	UN	1,00
07.014.00	**INSTALAÇÕES ELÉTRICAS**		
07.014.01	CAIXA DE PROTEÇÃO PARA MEDIDOR MONOFÁSICO DE EMBUTIR – FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	UN	3,00

07.014.02	PONTO DE TOMADA RESIDENCIAL INCLUINDO TOMADA 10A50V, CAIXA ELÉTRICA, ELETRODUTO, CABO, RASGO, QUEBRA E CHUMBAMENTO.	UN	36,00
07.014.03	PONTO DE ILUMINAÇÃO RESIDENCIAL INCLUINDO INTERRUPTOR SIMPLES, CAIXA ELÉTRICA, ELETRODUTO, CABO, RASGO, QUEBRA E CHUMBAMENTO (EXCLUINDO LUMINÁRIA E LÂMPADA).	UN	28,00
07.014.04	QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA EM PVC, DE EMBUTIR, SEM BARRAMENTO, PARA 6 DISJUNTORES - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	UN	3,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANTIDADE EXECUTADA
07.014.05	DISJUNTOR MONOPOLAR TIPO NEMA, CORRENTE NOMINAL DE 10 ATÉ 30A - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	UN	7,00
07.014.06	HASTE DE ATERRAMENTO 3/4 PARA SPDA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	UN	3,00
07.014.07	CAIXA DE INSPEÇÃO PARA ATERRAMENTO, CIRCULAR, EM POLIETILENO, DIÂMETRO INTERNO = 0,3 M.	UN	3,00
07.014.08	PONTO DE UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS, RESIDENCIAL, INCLUINDO SUPORTE E PLACA, CAIXA ELÉTRICA, ELETRODUTO, CABO, RASGO, QUEBRA E CHUMBAMENTO.	UN	3,00
07.014.09	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 6 MM², ANTI-CHAMA 450/750 V, PARA CIRCUITOS TERMINAIS - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	M	150,00
07.014.10	ELETRODUTO RÍGIDO ROSCÁVEL, PVC, DN 32 MM (1"), PARA CIRCUITOS TERMINAIS, INSTALADO EM FORRO - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	M	10,10
07.014.11	ELETRODUTO FLEXÍVEL CORRUGADO, PVC, DN 32 MM (1"), PARA CIRCUITOS TERMINAIS, INSTALADO EM PAREDE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	M	10,00
07.014.12	LUMINÁRIA TIPO PLAFON EM PLÁSTICO, DE SOBREPOR, COM 1 LÂMPADA FLUORESCENTE DE 15 W, SEM REATOR - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	UN	24,00
07.014.13	ENTRADA DE ENERGIA ELÉTRICA, AÉREA, MONOFÁSICA, COM CAIXA DE SOBREPOR, CABO DE 10 MM2 E DISJUNTOR DIN 50A (NÃO INCLUSO O POSTE DE CONCRETO).	UN	3,00
07.014.14	POSTE DE CONCRETO DUPLO T, TIPO D, 200 KG, H = 9 M (NBR 8451)	UN	1,00
07.015.00	**CALÇADA**		
07.015.01	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M.	M3	-
07.015.02	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO.	M3	16,53
07.016.00	**PINTURA**		
07.016.01	PINTURA VERNIZ (INCOLOR) ALQUÍDICO EM MADEIRA, USO INTERNO E EXTERNO, 1 DEMÃO.	M2	27,49
07.016.02	APLICAÇÃO MANUAL DE PINTURA COM TINTA LÁTEX ACRÍLICA EM PAREDES, DUAS DEMÃOS.	M2	916,06
07.017.00	**DIVERSOS**		
07.017.01	LIMPEZA GERAL DE OBRAS	M2	131,00
08.000.00	**ALUGUEL SOCIAL**		
08.001.00	**ALUGUEL SOCIAL PARA FAMILIAS ATINGIDAS PELAS OBRAS**		
08.001.01	ALUGUEL DE RESIDENCIAS E OUTROS	MÊS	27,00
09.000.00	**OBRAS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		

09.000.01	RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DAS ÁREAS DEGRADADAS (JAZIDAS, AREIAL, CAMINHO DE SERVIÇO E ÁREA DO ACAMPAMENTO	M2	20.965,36
09.000.02	RELOCAÇÃO DE POSTES	UN	2,00
09.000.03	SONDAGEM ROTATIVA	M	-
09.000.03	REGULARIZAÇÃO DE OBRAS (LICENÇA AMBIENTAL DE AREIAL E JAZIDA)	UN	1,00
10.000.00	**SINALIZAÇÃO VERTICAL**		
10.000.01	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO, 0,70 M X 0,50 M- PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI	UN	30,00
10.000.02	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO, R1 LADO 0,414 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	64,00
10.000.03	SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	102,00
11.000.00	**ALERTA AUDIO VISUAL**		
11.000.01	POSTE DE CONCRETO CIRCULAR, RESISTÊNCIA NOMINAL 400KG, H=12,00M, PESO APROXIMADO 1.130KG	UN	-

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANTIDADE EXECUTADA
11.000.01	POSTE DE CONCRETO CIRCULAR, RESISTÊNCIA NOMINAL 400KG, H=12,00M, PESO APROXIMADO 1.130KG	UN	-
11.000.02	SIRENE PARA ENCHENTE E BARRAGEM BEATEK BT-27C ALTA POTENCIA	UN	-
11.000.03	SINALIZADOR ROTATIVO DE ADVERTÊNCIA VERMELHO 24 LEDS 100MA BIVOLT - DNI- 4111	UN	-
11.000.04	CAIXA DE CONCRETO PRE MOLDADO PARA ATERRAMENTO, COM TAMPA, 40 X 40 X 40, E = 5CM	UN	-
11.000.05	ATERRAMENTO COMPLETO C/ HASTE COPPERWELD 3/4" X 3.0M	UN	-
11.000.06	COLETOR SOLAR VERTICAL, PLACAS 80X200CM, SOLETROL MAX 1,60M² OU SIMILAR, CLASSIFICAÇÃO A INMETRO	UN	-
11.000.07	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACAS - 2,00 X 0,8 M	UN	-
11.000.08	CONJUNTO DE PAINEL DE BATERIA (COM SUPORTE PARA MONTAGEM)	UN	-
11.000.09	CONJUNTO DE ANTENAS DE TRANSMISSÃO E RECEPÇÃO DE REDE VIA RÁDIO	UN	-
11.000.10	SISTEMA DE TRANSMISSÃO RÁDIO (RÁDIO, ANTENA, CABOS, CONECTORES)	UN	-
11.000.11	COMPUTADOR COM PROCESSADOR INTEL CORE I5 OU SIMILAR, 8GB DE MEMÓRIA RAM, 1 TB DE HD, FONTE 300W, WINDOWS 10 PRO OU SIMILAR, MONITOR LED 21", MOUSE ÓPTICO E TECLADO	UN	-
11.000.12	MESA DE MADEIRA PARA COMPUTADOR COM DIM 0,80X2,00X0,35 (CXLXH) PRODUZIDA EM MDF/MDP	UN	-
11.000.13	CADEIRA ROLANTE COM ASSENTO ESTOFA, APOIO DE BRAÇOS E ENCOSTO REGULÁVEL	UN	-
11.000.14	PROJETO DE RADIOFREQUENCIA JUNTO A ANATEL 1 FREQUENCIAS DUPLEX E 02 FREQUENCIA SIMPLEX PARA 01 REPETIDORA E 15 RADIOS PORTATEIS, INCLUSIVE TAXAS DA ANATEL	UN	-
12.000.00	**EQUIPAMENTOS HIDROMECÂNICOS - TOMADA D' ÁGUA BARRAEGEM AUXILIAR**		
12.001.00	**SERVIÇOS PRELIMINARES**		
12.001.01 (NOVO) COMPOSIÇÃO	ELABORAÇÃO DO PROJETO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PARA RECUPERAÇÃO DA DESCARGA DE FUNDO, COM INTERVENÇÃO SUBAQUÁTICA	UND	1,00

12.001.02 (NOVO) COMPOSIÇÃO	EQUIPE DE MERGULHADORES COM EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS PARA MERGULHO ATÉ 15M DE PROFUNDIDADE, SEM CÂMARA HIBERBÁRICA,PARA EXECUÇÃO DE LIMPEZA DA GAVETA DA COMPORTA, INCLUSIVE APLICAÇÃO DE MASSA EPOXY PARA USO SUB-AQUÁTICO EM PARTES OXIDADAS PARA CORREÇÃO DE SUPERFÍCIE METÁLICA DANIFICADA POR PROCESSO CORROSIVO, CASO EXISTA OXIDAÇÃO, REMOÇÃO E ENCAIXE DA COMPORTA NA GAVETA SUBAQUÁTICA, RETIRADA E REINSTALAÇÂO DE GRADE DE PROTEÇÃO, HASTES DE IÇAMENTO E MANCAIS	UND	2,00
12.001.03 (NOVO) COMPOSIÇÃO	SERVIÇOS DE INTERVENÇÃO SUBAQUÁTICA P DESOBSTRUÇÃO DA TOMADA D'ÁGUA E RETIRADA DA COMPORTA E GRADE	UND	1,00
12.001.04 (NOVO) COMPOSIÇÃO	RECUPERAÇÃO PARCIAL DA TUBULAÇÃO PRINCIPAL CORRESPONDENTE AO TRECHO AÉREO APÓS O ENVELOPAMENTO, CONSISTINDO NA EXECUÇÃO DE TRATAMENTO MECÂNICO ATÉ 30 CM NA SUPERFÍCIE INTERNA, E TODA A SUPERFÍCIE EXTERNA, INCLUSIVE PINTURA INTERNA/EXTERNA EM COAL TAR EPOXY	UND	1,00

12.002.00	**DISPOSITIVOS DA DESCARGA DE FUNDO - FORNECIMENTO - TUBOS, CONEXÕES E PEÇAS DE INTERVENÇÃO FABRICADOS EM AÇO CARBONO, INCLUSIVE PREPARO DE SUPERFÍCIE POR JATEAMENTO ABRASIVO, REVESTIMENTO EM BASE EPOXY ALCATRÃO**		
12.002.01 (NOVO) COMPOSIÇÃO	FLANGE AVULSO SLIP-ON, DN 300 MM, CLASSE PN-10	UN	1,00
12.002.02 (NOVO) COMPOSIÇÃO	TUBO FLANGEADO DN 300 MM, L = 6,00 M, FLANGES PN-10, INCLUSIVE ACESSÓRIOS DE FIXAÇÃO E ARRUELAS DE VEDAÇÃO P/ FLANGE	UN	1,00
12.002.03 (NOVO) COMPOSIÇÃO	TUBO FLANGEADO DN 300 MM, L = 5,00 M, FLANGES PN-10, INCLUSIVE ACESSÓRIOS DE FIXAÇÃO E ARRUELAS DE VEDAÇÃO P/ FLANGE	UN	1,00
12.002.04 (NOVO) COMPOSIÇÃO	TUBO FLANGEADO DN 300 MM, L = 1,23 M, FLANGES PN-10, INCLUSIVE ACESSÓRIOS DE FIXAÇÃO E ARRUELAS DE VEDAÇÃO P/ FLANGE	UN	1,00
12.002.05 (NOVO) COMPOSIÇÃO	TUBO FLANGE-PONTA DN 300 MM, L = 0,40 M, FLANGE PN-10, INCLUSIVE ACESSÓRIOS DE FIXAÇÃO E ARRUELAS DE VEDAÇÃO P/ FLANGE	UN	1,00
12.002.06 (NOVO) COMPOSIÇÃO	JUNTA DRESSER TIPO 38, DN 300MM, VEDAÇÃO EM ELASTÔMERO SBR OU EPDM, TIRANTES E ACESSÓRIOS DE FIXAÇÃO EM AÇO GALVANIZADO	UN	1,00
12.002.07 (NOVO) COMPOSIÇÃO	TUBO PONTA-PONTA DN 300 MM, L = 0,90 M, FLANGE PN-10, INCLUSIVE ACESSÓRIOS DE FIXAÇÃO E ARRUELAS DE VEDAÇÃO P/ FLANGE	UN	1,00
12.003.00	**VÁLVULAS EM FOFO - FORNECIMENTO**		
12.003.01 (NOVO) COMPOSIÇÃO	FORNECIMENTO DE REGISTRO DE GAVETA EM FOFO, FLANGEADO, SÉRIE MÉTRICA CHATA, DN300 MM, CLASSE PN-10, ACIONAMENTO MANUAL POR VOLANTE DE MANOBRAS, INCLUSIVE ACESSÓRIOS DE FIXAÇÃO E ARRUELAS DE VEDAÇÃO P/ FLANGE	UN	1,00

12.003.02 (NOVO) COMPOSIÇÃO	FORNECIMENTO DE VÁLVULA BORBOLETA EM FOFO, FLANGEADA,DN 300 MM, SÉRIE CONSTRUTIVA AWWA C-504, CORPO CURTO, CLASSE 150 LB, FLANGES PN- 10, ACIONAMENTO MANUAL POR VOLANTE DE MANOBRAS, INDICADOR DE ABERTURA, INCLUSIVE ACESSÓRIOS DE FIXAÇÃO E ARRUELAS DE VEDAÇÃO P/ FLANGE	UN	1,00
12.004.00	**TUBOS, CONEXÕES, REGISTROS E VÁLVULAS - MONTAGEM**		
12.004.01 (NOVO) COMPOSIÇÃO	INSTALAÇÃO, ASSENTAMENTO E MONTAGEM DE ELEMENTOS DE JUSANTE INTEGRANTES DA DESCARGA DE FUNDO, INCLUINDO TUBULAÇÕES, CONEXÕES, VÁLVULA BORBOLETA, REGISTRO DE GAVETA, JUNTA DE INTERVENÇÃO, INCLUSIVE RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO DANIFICADO PELO PROCESSO DE SOLDAGEM E/OU MANUSEIO	UN	1,00
12.005.00	**DISPOSITIVOS DE BLOQUEIO E PROTEÇÃO À MONTANTE (SERVIÇOS PRELIMINARES)**		
12.005.01 (NOVO) COMPOSIÇÃO	REMOÇÃO DA COMPORTA E RESPECTIVOS ELEMENTOS INTEGRANTES DO SISTEMA DE ACIONAMENTO, INCLUINDO HASTE DE IÇAMENTO, MANCAIS E PEDESTAL DE SUSPENSÃO, INCLUSIVE SERVIÇOS DE CORTE À FOGO, SE NECESSÁRIO	UN	1,00
12.005.02 (NOVO) COMPOSIÇÃO	REMOÇÃO DA GRADE DE PROTEÇÃO DE MONTANTE-CONSISTINDO NA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE CORTE À FRIO E/OU COM USO DE APARELHO OXI- ACETILENO	M²	2,00
12.006.00	**FORNECIMENTO**		
12.006.01 (NOVO) COMPOSIÇÃO	HASTE DE IÇAMENTO FABRICADA A PARTIR DE FERRO REDONDO EM AÇO INOXIDÁVEL AISI 304, Ø = 1.3/4", DOTADA DE EXTREMIDADE DIMENSIONADA PARA ACOPLAMENTO DE LUVAS DE UNIÃO INOXIDÁVEIS, INCLUSIVE FORNECIMENTO DE LUVAS	M	12,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANTIDADE EXECUTADA
12.006.02 (NOVO) COMPOSIÇÃO	PEDESTAL DE SUSPENSÃO CONFECCIONADO EM AÇO CARBONO, PARA ACIONAMENTO DE COMPORTA PARA OBTURAÇÃO DE VÃO 300 MM, DOTADO DE FUSO EM AÇO INOXIDÁVEL E DISPOSITIVO PARA ACOPLAMENTO NA HASTE DE IÇAMENTO, ACIONAMENTO MANUAL POR VOLANTE DE MANOBRAS, INCLUSIVE CHUMBADORES E ACESSÓRIOS DE FIXAÇÃO NO CONCRETO	UN	1,00
12.006.03 (NOVO) COMPOSIÇÃO	MANCAL FABRICADO EM AÇO INOXIDÁVEL AISI 304, PADRÃO CONSTRUTIVO AWWA C-501 OU SIMILAR, DOTADO DE BUCHA AUTOLUBRIFICANTE, INCLUSIVE CHUMBADORES TIPO EXPANSÃO OU TIRANTES, INOXIDÁVEIS, P/ USO EM CONCRETO	UN	7,00
12.006.04 (NOVO) COMPOSIÇÃO	GRADE REMOVÍVEL EM AÇO CARBONO PARA CAIXA DE MONTANTE, CONFECCIONADA A PARTIR DE FERRO CHATO FERRO CHATO 2.1/2" X 5/16" E FERRO REDONDO Ø = 5/8" E FERRO REDONDO Ø = 5/8", ESPAÇAMENTO ENTRE BARRAS VERTICAIS 50 MM, DOTADA DE ALÇAS PARA ELEVAÇÃO, INCLUSIVE GUIAS DE ENCAIXE E CHUMBADORES, AMBOS INOXIDÁVEIS	M²	2,00
12.007.00	**SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO**		
12.007.01 (NOVO) COMPOSIÇÃO	RECUPERAÇÃO DE COMPORTA HIDRÁULICA EM FOFO/AÇO CARBONO, VÃO OBTURADO DN 300 MM, INCLUINDO PREPARO DE SUPERFÍCIE, PINTURA EPOXY ALCATRÃO, INCLUSIVE SUBSTITUIÇÃO OU RECUPERAÇÃO DE COMPONENTE DE VEDAÇÃO CASO ESTEJAM FISSURADOS, DEFORMADOS OU RESSECADOS	UN	1,00
12.007.02	RECUPERAÇÃO DE MOLDURA DA COMPORTA HIDRÁULICA, CONSISTINDO NO PREPARO DE SUPERFÍCIE POR LIMPEZA	UN	1,00

(NOVO) COMPOSIÇÃO	MECÂNICA E APLICAÇÃO DE MASSA EPOXY PARA CORREÇÃO DE IRREGULARIDADES		
12.008.00	**MONTAGEM**		
12.008.01 (NOVO) COMPOSIÇÃO	INSTALAÇÃO DE COMPORTA HIDRÁULICA E RESPECTIVOS ELEMENTOS NOVOS E RECUPERADOS VINCULADOS AO SISTEMA DE ACIONAMENTO, INCLUINDO MANCAIS, HASTE DE IÇAMENTO E PEDESTAL DE SUSPENSÃO	UN	1,00
12.008.02 (NOVO) COMPOSIÇÃO	INSTALAÇÃO DE GRADE REMOVÍVEL EM AÇO CARBONO PARA CAIXA DE MONTANTE, CONFECCIONADA A PARTIR DE FERRO CHATO 2.1/2" X 5/16" E FERRO REDONDO Ø = 5/8", ESPAÇAMENTO ENTRE BARRAS VERTICAIS 50 MM, DOTADA DE ALÇAS PARA ELEVAÇÃO	M²	2,00
12.009.00	**SISTEMA DE AERAÇÃO**		
12.009.01 (NOVO) COMPOSIÇÃO	RECUPERAÇÃO DA SUPERFÍCIE EXTERNA DA TUBULAÇÃO DE AERAÇÃO CONSISTINDO EM PREPARO DE SUPERFÍCIE E APLICAÇÃO DE PINTURA EPOXY ALCATRÃO,INCLUSIVE REMOÇÃO E INSTALAÇÃO,COM FORNECIMENTO DE PARAFUSOS E PORCAS EM AÇO INOXIDÁVEL, ARRUELAS DE VEDAÇÃO P/ FLANGES EM BORRACHA NATURAL, CASO AS JUNÇÕES SEJAM FLANGEADAS	M	20,00
12.010.00	**DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO À JUSANTE (FORNECIMENTO)**		
12.010.01 (NOVO) COMPOSIÇÃO	FORNECIMENTO DE GRADE EM AÇO CARBONO PARA CAIXA DE VÁLVULAS, L X H = 2,00 X 3,30 M, CONSTITUÍDA POR 03 (TRÊS) MÓDULOS 1,10 X 3,30 M FABRICADOS COM FERRO CHATO 2" X 3/8" E FERRO REDONDO Ø = 3/4", FIXADOS ENTRE SÍ POR PARAFUSOS GALVANIZADOS 1/2" X 1", INCLUINDO PORCAS, MALHA NOMINAL 50 X 10 CM, INCLUSIVE ALÇAPÃO PARA ACESSO, L X H = 1000 X 700 MM, DISPOSITIVO PARA TRAVAMENTO POR CADEADO, CHUMBADORES TIPO TECBOLT DIÂMETRO 1/2" X 3.1/2", GALVANIZADOS, REVESTIMENTO EM COAL TAR EPOXY ALCATRÃO	UN	1,00
12.010.02 (NOVO) COMPOSIÇÃO	FORNECIMENTO DE ESCADA PARA A CAIXA DE VÁLVULAS, L = 2,30 M, CONSTITUÍDA POR DEGRAUS CONFECCIONADOS EM FERRO REDONDO, DIÂMETRO 3/4", LARGURA 400 MM, AFASTAMENTO 200 MM, REVESTIMENTO EM COAL TAR EPOXY NORMA AWWA C-210, INCLUSIVE CHUMBADORES TIPO EXPANSÃO PARA CONCRETO, PREPARO DE SUPERFÍCIE E REVESTIMENTO EM EPOXY ALCATRÃO	UN	1,00
12.011.00	**DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO À JUSANTE (MONTAGEM)**		
12.011.01 (NOVO) COMPOSIÇÃO	INSTALAÇÃO DE GRADE EM AÇO CARBONO PARA CAIXA DE VÁLVULAS, L X H = 2,00 X 3,30 M, CONSTITUÍDA POR 03 (TRÊS) MÓDULOS 1,10 X 3,30 M FABRICADOS COM FERRO CHATO 2" X 3/8" E FERRO REDONDO Ø = 3/4", INCLUSIVE RECOMPOSIÃO DO REVESTIMENTO DANIFICADO PELO PROCESSO DE MANUSEIO E SOLDAGEM	UN	1,00
12.011.02 (NOVO) COMPOSIÇÃO	INSTALAÇÃO DE ESCADA PARA A CAIXA DE VÁLVULAS, L = 2,30 M, CONSTITUÍDA POR DEGRAUS CONFECCIONADOS EM FERRO REDONDO, DIÂMETRO 3/4", LARGURA 400 MM, AFASTAMENTO 200 MM, INCLUSIVE RECOMPOSIÇÃO DO REVESTIMENTO DANIFICADO PELO PROCESSO DE MANUSEIO E SOLDAGEM	UN	1,00
12.012.00	**MISCELÂNEAS (FORNECIMENTO)**		
12.012.01	VERTEDOURO TRIANGULAR PARA CONTROLE À JUSANTE, CONFECCIONADO EM AÇO CARBONO ESP 1/2", L X H = 1,30	UN	1,00

(NOVO) COMPOSIÇÃO	M X 0,65 M, INCLUSIVE GUIAS DE FIXAÇÃO CONSTRUÍDAS POR CANTONEIRAS EM AÇO CARBONO, CHUMBADORES PARA CONCRETO, REVESTIMENTO EM COAL TAR EPOXY NORMA AWWA C-210.		
12.012.02 (NOVO) COMPOSIÇÃO	ABRAÇADEIRA EM AÇO INOXIDÁVEL AISI 304 P/ TUBULAÇÃODE AERAÇÃO, INCLUSIVE CHUMBADORES TIPO EXPANSÃO INOXIDÁVEIS	UN	10,00
12.013.00	**MISCELÂNEAS (MONTAGEM)**		
12.013.01 (NOVO) COMPOSIÇÃO	INSTALAÇÃO DE VERTEDOURO TRIANGULAR CONFECCIONADO EM AÇO CARBONO ESP 1/2", L X H = 1,30 M X 0,65 M, INCLUSIVE MONTAGEM DAS GUIAS DE FIXAÇÃO, INCLUSIVE RECOMPOSIÇÃO DO REVESTIMENTO DANIFICADO PELO PROCESSO DE MANUSEIO E SOLDAGEM	UN	1,00
12.013.02 (NOVO) COMPOSIÇÃO	INSTALAÇÃO DE ABRAÇADEIRA EM AÇO INOXIDÁVEL AISI 304 P/ TUBULAÇÃO DE AERAÇÃO	UN	10,00
12.014.00	**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO**		
12.014.01 (NOVO) COMPOSIÇÃO	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,00
13.00.00	**HORA DE MÁQUINA**		
13.000.01 (NOVO) SINAPI/88 907	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA SOBRE ESTEIRAS, CAÇAMBA 1,20 M3, PESO OPERACIONAL 21 T, POTÊNCIA BRUTA 155 HP - CHP DIURNO. AF_06/2014	H	165,00
13.000.02 (NOVO) SICRO/E9 685	ROLO COMPACTADOR PÉ DE CARNEIRO VIBRATÓRIO AUTOPROPELIDO POR PNEUS DE 11,6 T - 82 KW	H	90,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANTIDADE EXECUTADA
13.000.03 (NOVO) SINAPI/5855	TRATOR DE ESTEIRAS, POTÊNCIA 347 HP, PESO OPERACIONAL 38,5 T, COM LÂMINA 8,70 M3 - CHP DIURNO. AF_06/2014	H	120,00
13.000.04 (NOVO) SICRO/E9 524	MOTONIVELADORA - 93 KW	H	90,00
13.000.05 (NOVO) SINAPI/5901	CAMINHÃO PIPA 10.000 L TRUCADO, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL ÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 230 CV, INCLUSIVE TANQUE DE AÇO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA - CHP DIURNO. AF_06/2014	H	75,00

LOCAL DE REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS

Os serviços de campo foram realizados in loco, no endereço da execução da obra, na Rodovia RN 226, S/N, Barragem Lucrécia – Cidade de Lucrécia/RN.

Atestamos ainda, que os serviços foram executados dentro dos prazos e condições estabelecidas no contrato, não havendo qualquer registro que desabone a idoneidade e capacidade técnica da contratada.

Natal-RN, 09 de Novembro 2023

Julio Cesar Pereira Nobre
Engenheiro Civil
Consultor de Engenharia/UGP
CREA-RN: 210320160-4
CPF: 851.291.194-87

Andréa Karina Pinto Batista
Gestora Ambiental
Coordenação do Núcleo de Gestão Ambiental/UGP
CPF: 033.489.194-95

CONSÓRCIO
GSD

2620250010323

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620250010323
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ELZIO MISTRELO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ELZIO MISTRELO
Registro: 5061549153-SP . . . . . RNP: 2602099228
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 2620250918176 . . . . . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 30/05/2025
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230210633565
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL
Empresa Contratada: SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA

Contratante: COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP
CNPJ: 43.776.517/0001-80
RUA RUA COSTA CARVALHO, 300 . . . . . No.: 300
Complemento: . . . . . Bairro: PINHEIROS
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 05429900 . PAIS: BRASIL
Contrato: 3.240/1 - SAP 4600036962 . . . . . Celebrado em : 04/03/2021
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 8.921.381,80 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:TRECHO DIVERSOS LOCAIS DA CAPITAL E REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO No.:

Complemento: . . . . . Bairro:
Cidade: . . . . . UF: . . CEP: . . . . . PAIS: BRASIL
Data de início: 05/04/2021 Situação: Atividade em andamento . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - CNPJ: 43.776.517/0001-80

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Gestão, de sistema de abastecimento de água, instalações hidráulicas em sistemas de abastecimento de água. 8200,00000 hora. 2) Coordenação, Gestão, de sistema de esgoto/resíduos sólidos, sistemas de drenagem. 8200,00000 hora. 3) Coordenação, Gestão, de ligação individual de rede de esgoto. 8200,00000 hora. 4) Coordenação, Gestão, de ligação individual de rede de água. 8200,00000 hora. 5) Coordenação, Gestão, de instalação de sistema de esgoto sanitário. 8200,00000 hora. 6) Coordenação, Gestão, de sistema de esgoto/resíduos líquidos, estação elevatória de esgoto. 8200,00000 hora. 7) Coordenação, Gestão, de sistemas de drenagem para obras civis, poço de visita para drenagem. 8200,00000 hora. 8) Coordenação, Gestão, de sistema de esgoto/resíduos líquidos, rede coletora de esgoto ou águas residuárias. 8200,00000 hora. 9) Coordenação, Gestão, de barragens. 8200,00000 hora. 10) Coordenação, Gestão, de sistema de abastecimento de água, tanques ou reservatórios de água. 8200,00000 hora. 11) Coordenação, Gestão, de sistema de abastecimento de água, redes de distribuição de água. 8200,00000 hora.

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA CIVIL, PARA APOIO TÉCNICO AO GERENCIAMENTO DO PROGRAMA SANEAMENTO SUSTENTÁVEL E INCLUSO - DIRETORIA METROPOLITANA - M. SENDO 33% DE PARTICIPAÇÃO DA EMPRESA CONSORCIADA SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA.

Informações Complementares

A obra/serviço objeto da ART acima está sendo realizada pela empresa contratada através do CONSÓRCIO TPF ENGECORPS SETEC cadastrado no CREA-SP pelo nº 2311716 em 13/04/2021

Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período ou quantitativos constantes do atestado vinculado

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do (a) profissional na área da Engenharia Civil

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 40 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620250010323
12/06/2025 10:58:39
Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBlBATkCAzBGTfTgAJny5

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ATESTADO TÉCNICO

REF SERVIÇOS DE ENGENHARIA

Atestamos que a empresa **SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA. - CNPJ/MF: 01.483.360/0001-54,** consorciada com 33% (trinta e três por cento) de participação no consórcio **TPF ENGECORPS SETEC - CNPJ/MF: 40.622.445/0001-28**, está realizando desde 05/04/2021 para a Sabesp - CNPJ/MF 43.776.517/0001-80, mediante **Contrato de nº 3.240/ 1 - SAP 4600036962,** a "Prestação de serviços especializados para apoio técnico ao gerenciamento do programa saneamento sustentável e inclusivo - Diretoria Metropolitana – M."

Em anexo, mapa físico e financeiro de medição, constituído de uma folha e adendo constituído de trinta e sete folhas ambos assinados digitalmente pelo Eng.º Luiz Simis, estão discriminados os serviços e os quantitativos executados pelo consórcio até fevereiro/2025.

Os serviços estão sendo realizados sob a responsabilidade técnica do engenheiro André Luiz da Silva Leitão - CREA/SP 5069811711.

O valor medido no contrato, a preços de maio/2019 foi de R$ 5.328.941,11 (cinco milhões trezentos e vinte e oito mil novecentos e quarenta e um reais e onze centavos), de um valor contratual de R$ 8.921.381,80.

São Paulo, 20 de maio de 2025.

ASSINADO DIGITALMENTE

Engº Luiz Simis
Divisão de Cadastro de Fornecedores e Materiais
CREA – 0601487567

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

sabesp

Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo

SISTEMA INTEGRADO DE INFORMAÇÕES SABESP - SiiS

MAPA FÍSICO E FINANCEIRO DE MEDIÇÃO

Folha: 1/1
Data: 24.04.2025
Hora: 12:11:14

Objeto:

Ref. ao Contrato: 03240190000 / 4600036962
Contratada (Fornec): 3000000960 - CONSORCIO TPF ENGECORPS SETEC
Valor Original: 8.921.381,80
Valor em Vigor: 8.921.381,80

Dt. Ref. Preços: 01.05.2019
Data Início: 05.04.2021
Data Término Original: 06.09.2026
Data de Término em Vigor: 06.09.2026
Coletor Custos: P - Projeto/Investim

Medido Acumul. P0: 5.328.941,11
Reajuste Acumulado: 1.296.797,36
Medido Total (P0+Real): 6.625.738,47
Saldo Contrato: 3.592.440,69
Adm. Contratos: MANOEL DOS SANTOS PA
Data da Medição: 28.02.2025

					PREVISTO			Medição Atual		Medido Realizado		SALDO		TOTAL MEDIDO
TIPO	ITEM	ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO	Código Preço	Unid. de Medida	Valor Unit.	Quant.	Valor total	Quant.	Valor	Quant.	Valor	Quant.	Valor	(%)
	01010101	COORDENADOR	300102	H	252,63	13.199,999	3334.715,75	0,000	0,00	8.560,000	2.162.512,80	4.639,999	1172.202,95	64,85%
	01010102	ENGENHEIRO - PLENO	300104	H	110,32	10.820,771	1193.747,46	0,000	0,00	8.570,000	945.442,40	2.250,771	248.305,06	79,20%
	01010103	TECNÓLOGO - JUNIOR	300108	H	52,37	13.199,999	691.283,95	0,000	0,00	8.595,000	450.120,15	4.604,999	241.163,80	65,11%
	01010104	ANALISTA SUPORTE TÉCNICO - JÚNIOR	300136	H	57,37	1,002	57,48	0,000	0,00	80,000	4.589,60	78,998-	4.532,12-	7.984,03%*
	01010105	ANALISTA ECONÔMICO FINANCEIRO - JÚNIOR	300148	H	55,08	0,002	0,11	0,000	0,00	0,000	0,00	0,002	0,11	0,00%
	01010106	ANALISTA DE MARKETING	300159	H	72,82	6.505,725	473.746,89	0,000	0,00	5.664,000	412.452,48	841,725	61.294,41	87,06%
	01010107	SOCIÓLOGO	300173	H	86,67	7.524,002	652.105,25	0,000	0,00	8.613,000	746.488,71	1.088,998-	94.383,46-	114,47%*
	01010108	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	300194	H	22,83	8.712,012	198.895,23	0,000	0,00	7.329,000	167.321,07	1.383,012	31.574,16	84,13%
	01010201	CONSULTOR EXTERNO	300201	H	218,54	4.223,998	923.112,52	0,000	0,00	143,000	31.251,22	4.080,998	891.861,30	3,39%
	SUBTOTAL:								0,00		4.920.178,43		2547.486,21	
	02010101	DESPESAS COM ESCRITÓRIOS E DEMAIS ITENS	320101	MES	8.283,27	73,999	612.953,70	0,000	0,00	47,830	396.188,80	26,169	216.764,90	64,64%
	SUBTOTAL:								0,00		396.188,80		216.764,90	
	03010101	REFEIÇÃO	300342	un	23,25	0,002	0,05	0,000	0,00	0,000	0,00	0,002	0,05	0,00%
	03010102	DIÁRIA	300343	un	141,32	0,002	0,28	0,000	0,00	0,000	0,00	0,002	0,28	0,00%
	SUBTOTAL:								0,00		0,00		0,33	
	04010101	PASSAGENS AEREAS	320102	un	439,00	0,002	0,88	0,000	0,00	0,000	0,00	0,002	0,88	0,00%
	SUBTOTAL:								0,00		0,00		0,88	
	05010101	ALUG VEIC GRUPO S-1 HATCH DE 1.0 A 1.6	300354	MES	728,24	49,225	35.847,61	0,000	0,00	11,640	8.476,71	37,585	27.370,90	23,65%
	05010102	TRANSP EM VEIC HATCH DE 1.0 A 1.6	300357	KM	0,38	49.499,333	18.809,75	0,000	0,00	10.782,000	4.097,16	38.717,333	14.712,59	21,78%
	SUBTOTAL:								0,00		12.573,87		42.083,49	
	TOTAL:								**0,00**		**5.328.941,10**		**2.806.335,81**	

* ACUMULADO DE QUANTIDADE MEDIDO MAIOR QUE 110%

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1doc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-7
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

CONTRATO Nº 03240/19

ADENDO

1. PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DO PROGRAMA

O Programa Saneamento Sustentável e Inclusivo é composto por um conjunto de quatro componentes, com intervenções que fazem parte do Programa de Investimentos da Sabesp.
Todos os componentes e intervenções previstos relacionam-se fortemente ao tema da segurança hídrica. Interligados a esse tema, encontram-se também aspectos relevantes de inclusão social, inovação e, ainda, preservação ambiental. A Região Metropolitana de São Paulo (RMSP) constitui a área de abrangência do Programa. Planeja-se um período de 6 (seis) anos para a sua execução; o orçamento agregado do Programa alcança US$ 350 milhões, que inclui a contrapartida de US$ 100 milhões a ser provida pela Sabesp.
As intervenções selecionadas correspondem, de maneira geral, a iniciativas que vêm sendo desenvolvidas pela Sabesp. O financiamento solicitado permite intensificar e expandir territorialmente a sua execução.
O programa é composto por um conjunto de quatro componentes conforme segue:

Componente	
1.	**Disponibilidade Hídrica e Perdas** **1.1** Água Legal **1.2** Renovação de Redes Secundárias **1.3** Setorização por performance **1.4** Fortalecimento da Segurança Hídrica
2.	**Segurança Hídrica do Guarapiranga** **2.1** Expansão de sistemas de esgotamento sanitário **2.2** Remoção de carga poluidora **2.3** Aumento de segurança do sistema de esgotamento sanitário
3.	**Assistência Técnica** **3.1** Estudos e Projetos **3.2** Supervisão e Administração **3.3** Estudos, planos e projetos para ampliação de segurança das barragens
4.	**Emergências – CERC**

A seguir tem-se os principais dados do Projeto:

Dados Gerais do Projeto	
N. do Projeto	P165695
N. do Contrato	LN8916-BR
Mutuário	Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo - SABESP
Banco	Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento - BIRD
Fiador	República Federativa do Brasil
Unidade Executora	Departamento de Gestão e Apoio à Operação e Clientes
Dado de Assinatura	4 de dezembro de 2019
Closing Date Inicial	16 de junho de 2025
Closing Date Reprogramado	16 de junho de 2026
Valor do Empréstimo	US$ 350 milhões

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1doc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

2 PRINCIPAIS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Para os serviços prestados, foi implementado como base as práticas do PMI®, através do conteúdo do PMBOK Guide ® e de profissionais certificados perante a instituição, nomeadamente a certificação Project Management Professional (PMP)®. Desta maneira, foram empregados os conceitos de Estrutura Analítica de Projeto – EAP para gestão do escopo, Análise de Valor Agregado, Diagramas PERT/CPM e teoria do caminho crítico para gestão de custos e de tempo, Matriz de Risco e de Responsabilidades para gestão de Risco e de Recursos, Matriz de Comunicação, dentre outras ferramentas consagradas do gerenciamento de projetos incluída no corpo de conhecimento desta instituição. Ao mesmo passo, sua implementação se deu, conforme possibilidade prevista no próprio PMBOK Guide ®, através da aplicação de metodologias ágeis, mais especificamente, a metodologia SCRUM. Para tanto, foram definidos os times Scrum, com os papeis de Mestre Scrum e Proprietário do Produto, os Sprints com as reuniões de planejamento, de retrospectiva, bem como as reuniões diárias dos times. Traduziu-se assim, o escopo previsto na Estrutura Analítica de Projeto para o Backlog executado pelos times de trabalho. A aplicação das melhores práticas de gerenciamento de projetos garantiu a completude e qualidade do trabalho executado e o atendimento das expectativas requeridas ao escopo contratado.

As principais atividades foram:

- Preparação e participação em reuniões técnicas e Missões do BIRD;
- Apoio à UGP para o cumprimento de todos os procedimentos definidos no Manual de Operação do Programa, inclusive quanto às suas revisões;
- Reuniões com UGP e Departamentos para Coleta, recebimento e avaliação de informações, para elaboração do Relatório Mensal de Atividades, Relatório de Progresso e outros;
- Avaliação, proposta de melhoria, atualização e avaliação dos Planos de Aquisição do Programa;
- Acompanhamento técnico da evolução das metas e dos indicadores físicos, financeiros, técnicos, ambientais e sociais do Programa;
- Avaliação das atividades relacionadas a questões ambientais e sociais, através do recebimento de relatórios, e proposta de relatórios para as obras a iniciar, visando a garantir, o atendimento das diretrizes dos Marcos Socioambiental e de Desapropriação e Reassentamento, entrevistas periódicas e identificação e análise de material técnico pertinente, como aqueles relacionados à qualidade da água e à comunicação com a comunidade, visando à observância de diretrizes e salvaguardas adotadas pelo Banco Mundial e estabelecidas no Acordo de Empréstimo;
- Acompanhamento e apoio à realização de atividades de auditoria externa do Programa;
- Apoio à elaboração de termos de referência, especificações técnicas e editais, à preparação e à análise dos documentos e procedimentos licitatórios e de contratação das ações constitutivas do Programa;
- Acompanhamento do planejamento estratégico, controle, avaliação e atualização da programação físico-financeira das ações do Programa;
- Acompanhamento das etapas de preparação e implementação de cada componente e ação do Programa, incluindo recebimento e avaliação geral de documentos técnicos e financeiros, realização de visitas e vistorias técnicas às obras e entrevistas e contatos com técnicos especializados nas áreas ambiental e social, visando a aferir o ritmo e o cumprimento dos cronogramas, a identificação de eventos e restrições que possam afetar positiva ou negativamente esse cronograma e/ou a observação das normas sociais e ambientais, e a obtenção de qualquer informação que possa vir a ser do interesse da coordenação do Programa;
- Elaboração de relatórios de visita com apoio de mapas, quadros, tabelas, fotos e documentos gráficos para registro da evolução das intervenções, eventuais desafios e o planejamento futuro;

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

- Disponibilização, de informações gerenciais da evolução global, por componente, subcomponente e/ou por ação do Programa;
- Apoio à realização de eventos técnicos e à elaboração de publicações;
- Apoio à organização e ao desenvolvimento de atividades de divulgação, informação e de prestação pública de contas acerca do desenvolvimento do Programa, incluindo elaboração de material informativo e técnico para sítio eletrônico;
- Acompanhamento e apoio à UGP e à Sabesp no desenvolvimento de termos de referência e no acompanhamento dos estudos constantes do Componente 3 do Programa;
- Apoio à UGP na documentação técnica relacionada a eventual ativação do Componente 4, de emergência, e às suas demandas associadas;
- Apoio à orientação, recepção e avaliação de todos os documentos e procedimentos licitatórios e de contratação do Programa, previamente ao seu encaminhamento ao BIRD, visando o pleno atendimento às diretrizes, normas gerais e procedimentos contratados e às disposições legais e regulamentares pertinentes.
- Desenvolvimento e atualização de Dashboard do Programa em Power BI com dados de cronograma físico, desembolso, licitações em andamento, plano de ação em andamento, dados de gestão socioambientais e de barragens;
- Consultoria em licitações buscando traduzir e explicar os editais de grandes obras, no modelo do BIRD, com a utilização de modelos de contrato FIDIC Yellow Book e Red Book para a SABESP;
- Estruturação de banco de dados para facilitar o acompanhamento dos dados do Programa;
- Realização de reuniões de acompanhamento dos serviços utilizando metodologias ágeis.
- Elaboração de relatórios de Inspeção de Segurança Regular, de barragens de reservação de água para abastecimento.

2.1 PRODUTOS ENTREGUES

- Elaboração de modelos de Plano de Gestão Socioambiental (PGSA) para cada subcomponente;
- Elaboração de modelos de Relatórios Socioambientais e Relatórios Técnicos para cada subcomponente;
- Elaboração de modelos de Relatório de Encerramento de Intervenção;
- Análise dos Planos de Ação Socioambientais (PGSAs);
- Análise dos Relatórios Técnicos e Socioambientais das obras em andamento;
- Apoio na Elaboração de Relatório Mensal de Acompanhamento de Programas com Financiamento Internacional;
- Cadastro das intervenções e documentos pertinentes, no STEP - (*Systematic Tracking of Exchanges in Procurement*) - programa de controle do Banco Mundial;
- Elaboração de lembrete ao BIRD sobre as atividades em andamento que estão sob sua responsabilidade;
- Solicitação de inclusão dos documentos socioambientais no site da SABESP;
- Elaboração do Relatório Mensal de Atividades;
- Elaboração dos Relatórios de Progresso;
- Elaboração do Relatório de Revisão de Meio Termo;
- Apoio na análise e complementação das Ajudas Memórias das Missões do BIRD;
- Elaboração do Relatório de Situação do Programa em Execução para a Secretaria de Assuntos Econômicos Internacionais do Governo Federal (CGFE/SAIN/ME);
- Elaboração de apresentações e documentos de controle: Cronogramas Físico-Financeiros, Andamento de Licitações, Desvios de andamento;
- Elaboração de Dashboard com informações atualizadas sobre o Programa, em Power BI.
- Elaboração de relatórios de Inspeção de Segurança Regular, de barragens de reservação de água para abastecimento.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

3 DESCRIÇÃO DOS EMPRENDIMENTOS FINALIZADOS OU EM ANDAMENTO

3.1 Obras de regularização de ligações de água e esgoto, execução de novas ligações, instalação de caixas UMA (unidade de medição de água), instalação de hidrômetros, instalação de válvulas, assentamento e interligação de redes, construção de poços de visita, georreferenciamento, cadastramento de redes, além de execução de novas ligações intradomiciliares de água e esgoto, ampliando o escopo do Programa Água Legal, que já estava em fase de implementação pela SABESP.

A execução das obras inclui um forte trabalho social, prévio às intervenções físicas, durante a sua implementação e na etapa de monitoramento posterior, envolvendo ações sociais com foco para os processos de comunicação, educação ambiental, estrutura de visitas prévias e posteriores para esclarecimentos sobre a natureza do empreendimento, os ganhos sociais pretendidos, as análises de débitos, as negociações, o acompanhamento dos trabalhos, sensibilização etc.

Trata-se de contratos com pagamento por performance, onde após a conclusão da obra, o contrato continua e o contratante é avaliado para o cumprimento das metas estabelecidas no contrato.

3.1.1 Detalhamento dos contratos com obras encerradas até 31/01/2025:

CONTRATO 02818/19

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento Lavras, Bonsucesso, Cumbica e Pimentas - Divisão Polo de Manutenção Pimentas, Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Guarulhos - Unidade de Negócio Norte (MN) - Diretoria Metropolitana (M) – Sabesp.

VALOR: R$ 8.061.041,00 P0: mai/19

DATA DE INÍCIO: 13/04/2021 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 13/09/2022

O empreendimento abrangeu serviços como:

- Regularizações de 5.326 ligações de água executadas;
- 454 ligações inativas recuperadas;
- 306 Ligações de consumo zero executadas;
- 741 Ligações de esgoto executadas;
- 4.213 caixas de unidade de medição de água instaladas;
- 6.772 metros de rede de distribuição de água, diâmetro 32mm, de PEAD assentada;
- 1.456 metros de rede de distribuição de água, diâmetro 75mm, de PVC assentada;
- 697,30 metros de rede de coleta de esgoto, diâmetro 200mm assentada;
- Inclusão de 5.335 novos cadastros de clientes no sistema SABESP.

CONTRATO: 02761/20

OBJETO: Prestação de Serviços de Engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

performance visando o aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento da Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Itaquera – Unidade de Negócio Leste - Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 6.799.968,00 P0: mai/20

DATA DE INÍCIO: 20/04/2021 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 20/06/2022

O empreendimento abrangeu serviços como:

- Regularização de 4.437 ligações de água executadas;
- 1.457 ligações inativas recuperadas;
- 242 ligações de consumo zero executadas;
- 1.056 ligações de esgoto executadas.

CONTRATO: 05289/18

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance visando o aumento da eficiência operacional nos setores de abastecimento da unidade de gerenciamento regional (UGR) Alto Tietê – MLN – Unidade de Negócios Leste – ML – Diretoria Metropolitana – M

VALOR: R$7.195.000,00 P0: mai/18

DATA DE INÍCIO: 23/09/20219 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 23/11/2020

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 4.496 Novos cadastros no sistema SABESP;
- 3.849 Caixas de Unidades de Medição de Água instaladas;
- 4535 Hidrômetros novos instalados;
- 4.616 Novas ligações de água executadas;
- 1.973 Ligações inativas recuperadas;
- 13.400 Metros de rede de distribuição de água executada, com diâmetro entre 32mm e 100mm, de PVC e PEAD, assentados;
- 4000 Metros de rede de distribuição de água executada, com diâmetro entre 32mm e 63mm, de PEAD, assentados;
- 500 Metros de rede de distribuição de água executada, com diâmetro 63mm, de PEAD, assentados;
- 1.700 Metros de rede de distribuição de água executada, com diâmetro entre 63 mm e 75 mm, de PVC e PEAD, assentados.

CONTRATO: 02253/19

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance, visando o aumento da eficiência operacional nos setores de abastecimento dos setores da UGR Butantã - Unidade de Negócio Oeste - Diretoria Metropolitana - M.

VALOR: R$7.215.500,00 P0: mai/18

DATA DE INÍCIO: 26/11/2019 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 26/01/2021

O empreendimento abrangeu serviços como:

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

- 4.594 Novos cadastros no sistema SABESP;
- 4.594 Regularizações de ligações de água;
- 580 regularizações de ligações inativas;
- 576 regularizações de ligações com consumo zero;
- 823 regularizações de ligações de esgoto;
- 13.057 metros de rede de distribuição de água executadas;
- 2.390 metros de rede coletora de esgoto executadas.

CONTRATO: 02816/19

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance visando o aumento da eficiência operacional nos setores de abastecimento de água derivação Parque Cantareira, Derivação Freguesia, Derivação Vila Nova Cachoeirinha, Vila Nova Cachoeirinha, Derivação Brasilândia, Vila Brasilândia, Derivação Horto e Casa Verde - Unidade de Gerenciamento Regional Freguesia do Ó – UNIDADE DE NEGÓCIOS NORTE - DIRETORIA METROPOLITANA – M.

VALOR: R$ 8.004.036,55 P0: mai/19

DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 04/02/2021 CONCLUSÃO DO CONTRATO: 04/08/2022

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 3.918 ligações de água executadas;
- 835 ligações de esgoto executadas.

CONTRATO: 14865/17

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas novas e remanescentes de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance visando o aumento da eficiência operacional na UGR Guarapiranga, nos setores de abastecimento Jardim Ângela-MS, Itapecerica-Natura, Itapecerica-Campestre, Itapecerica-Santa Adélia, Itapecerica-Centro e Itapecerica-Jardim Jacira-UN SUL-MS-DIRETORIA METROPOLITANA-M.

VALOR: R$ 8.085.000,00 P0: mai/17

DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 11/02/2019 CONCLUSÃO DO CONTRATO: 11/11/2022

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 5.619 Caixas de unidades de medição de água instaladas;
- 8.121 hidrômetros novos instalados;
- 5.570 metros de rede de distribuição de água assentada, com diâmetro entre 75mm a 100mm;
- 14.161 metros de rede distribuição de água assentada, com diâmetro de 32 mm, de PEAD;
- 1.256 metros de ramais de esgoto assentados;
- 72 poços de inspeção e poços de visita construídos;
- 7.034 ligações novas de água executadas;
- 1.005 ligações inativas de água recuperadas;
- 605 ligações de consumo zero executadas;
- 1.019 ligações de esgoto executadas.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

CONTRATO: 04985/18

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas novas e remanescentes de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance visando o aumento da eficiência operacional na UGR Guarapiranga – UM SUL - DIRETORIA METROPOLITANA – MS.

VALOR: R$ 10.536.500,00 P0: fev/19

DATA DE INÍCIO: 06/06/2019 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 05/08/2020

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 4.403 Caixas de unidades de medição de água instaladas;
- 8.940 hidrômetros novos instalados;
- 7.794 metros de rede de distribuição de água assentada, com diâmetro entre 75mm a 100mm;
- 14.161 metros de rede distribuição de água assentada, com diâmetro de 32 mm, de PEAD;
- 3.176 metros de ramais de esgoto assentados;
- 95 poços de inspeção e poços de visita construídos;
- 5.602 ligações novas de água executadas;
- 3.375 ligações inativas de água recuperadas;
- 319 ligações de consumo zero executadas;
- 1.105 ligações de esgoto executadas.

CONTRATO: 14866/17

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas e remanescentes de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance visando o aumento da eficiência operacional na UGR Interlagos, nos setores de abastecimento Grajaú, Interlagos e Parelheiros - UN SUL - MS - DIRETORIA METROPOLITANA - M.

VALOR: R$ 5.100.000,00 P0: out/17

DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 14/02/2019 CONCLUSÃO DO CONTRATO: 14/01/2022

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 3.390 regularizações de ligações de água executadas;
- 600 ligações inativas de água recuperadas;
- 169 ligações de consumo zero de água executadas;
- 701 ligações de esgoto executadas.

CONTRATO: 04916/18

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas novas e remanescentes de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance visando o aumento da eficiência operacional nos setores de abastecimento Grajaú, Interlagos e Parelheiros - UGR Interlagos - UNSUL – MS.

VALOR: R$ 5.590.932,00

DATA DE INÍCIO: 07/03/2019 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 07/05/2020

O empreendimento abrangeu serviços como:

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

- 3.663 regularizações de ligações de água executadas;
- 527 ligações inativas de água recuperadas;
- 652 ligações de consumo zero de água executadas;
- 820 ligações de esgoto executadas.

CONTRATO: 01274/18

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto, com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance, visando o aumento da eficiência operacional nos setores de abastecimento de água Jaguara, Jaraguá, Perus, Pirituba e Parque Anhanguera - Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Pirituba – Unidade de Negócio Norte - Diretoria Metropolitana.

VALOR: R$ 7.966.000,00 P0: mai/17

DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 27/11/2019 CONCLUSÃO DO CONTRATO: 27/12/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 7.042 ligações de água executadas;
- 1.306 ligações de esgoto executadas;

CONTRATO: 02532/18

OBJETO: Prestação de Serviços de Engenharia para Redução de Perdas em Áreas de Alta Vulnerabilidade Social Por Meio de Ações de Regularização de Ligações de Água com Supressão da Infraestrutura Irregular e Recuperação de Clientes Por Meio de Contrato de Performance Visando o Aumento da Eficiência Operacional nos Setores de Abastecimento da Unidade de Gerenciamento Regional São Mateus (MCS) – Unidade de Negócio Centro (MC) - Diretoria Metropolitana (M).

VALOR: R$ 2.355.000,00 P0: mai/18

DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 25/12/2019 CONCLUSÃO DO CONTRATO: 25/06/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 2.118 ligações de água executadas.

CONTRATO: 00960/18

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas novas e remanescentes de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance visando o aumento da eficiência operacional na UGR Billings e UGR Santo Amaro - UNSUL - MS - Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 8.062.000,00 P0: nov/17

DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 01/10/2019 CONCLUSÃO DO CONTRATO: 01/07/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 3.390 regularizações de ligações de água executadas;
- 685 ligações inativas de água recuperadas;
- 92 ligações de consumo zero de água executadas;
- 1.100 ligações de esgoto executadas.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

CONTRATO: 00559/20

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance e visando ao aumento da eficiência operacional em setores de abastecimento da UNIDADE DE NEGÓCIO CENTRO – MC, que faz parte da estrutura da Diretoria Metropolitana – M da Sabesp.

VALOR: R$ 11.063.686,00 P0: mai/20

DATA DE INÍCIO: 14/04/2021 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 14/06/2022

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 7.565 regularizações de ligações de água executadas;
- 422 ligações inativas recuperadas;
- 392 ligações de consumo zero executadas;
- 1.702 ligações de esgoto executadas.

CONTRATO: 00634/20

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas novas e remanescentes de alta vulnerabilidade social com ações de regularização de ligações de água, supressão da infraestrutura irregular, execução de ligações de esgotos e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance visando ao aumento da eficiência operacional nos setores de abastecimento do Município de SANTO ANDRÉ - Unidade de Negócio Centro – Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 13.622.582,00 P0: mai/20

DATA DE INÍCIO: 14/04/2021 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 14/09/2022

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 9.025 regularizações de ligações de água executadas;
- 500 Ligações inativas recuperadas;
- 500 ligações de consumo zero executadas;
- 2.018 ligações de esgoto executadas.

CONTRATO: 04493/20

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas novas e remanescentes de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance visando o aumento da eficiência operacional nos setores de abastecimento Grajaú, Interlagos e Parelheiros – Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Interlagos – Unidade de Negócio Sul – MS – Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 4.082.960,00 P0: jul/20

DATA DE INÍCIO: 17/11/2021 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 25/08/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 2.246 regularizações de ligações de água executadas;
- 401 ligações inativas recuperadas;
- 245 Ligações de consumo zero executadas;
- 663 ligações de esgoto executadas;

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

- 1.425 caixas de Unidade de Medição de Água instaladas;
- 4.654 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 32mm assentados;
- 2.842 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 75mm assentados;
- 1.974 metros de rede de coleta de esgoto, com diâmetro 200mm, assentados;
- Inclusão de 2.113 novos cadastros no sistema SABESP.

CONTRATO: 2817/19

OBJETO: Prestação De Serviços de Engenharia para Redução de Perdas em Áreas de Alta Vulnerabilidade Social por meio de Ações de Regularização de Ligações de Água e Esgoto com Supressão da Infraestrutura Irregular e Recuperação de Clientes por meio de contrato com pagamento por performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos setores de abastecimento dos municípios de Caieiras, Cajamar, Francisco Morato, Franco Da Rocha e Mairiporã – Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Extremo Norte - Unidade De Negócios Norte - Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 5.939.000,00 P0: mai/20

DATA DE INÍCIO: 10/01/2022 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 22/09/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 3.714 regularizações de ligações de água executadas;
- 505 ligações inativas recuperadas;
- 372 Ligação de consumo zero executada;
- 455 ligações de esgoto executadas;
- 2.977 caixas de Unidade de Medição de Água instaladas;
- 15.968 metros de rede de distribuição de água assentados;
- Inclusão de 2.820 novos cadastros no sistema SABESP.

CONTRATO: 2928/20

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, visando ao aumento da eficiência operacional em setores de abastecimento das Unidades de Gerenciamento Regional - UGRs Freguesia do Ó e Santana, pertencentes a Unidade de Negócio Norte – MN - Diretoria Metropolitana da Sabesp.

VALOR: R$ 5.881.200,00 P0: mai/20

DATA DE INÍCIO: 31/01/2022 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 24/08/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 2.269 regularizações de ligações de água executadas;
- 1.811 ligações inativas recuperadas;
- 1.633 ligações de consumo zero executadas;
- 1.594 ligações de esgoto executadas;
- 1.213 caixas de Unidade de Medição de Água instaladas;
- 1.415 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 32mm, de PEAD, assentados;
- 820,3 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 63mm, de PEAD, assentados;
- 3.605 Metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 90mm, de PEAD, assentados;
- 2.004 metros de rede de coleta de esgoto, diâmetro 200mm, de PVC, assentados.
- Inclusão de 1.823 novos cadastros no sistema SABESP.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

CONTRATO: 532/21

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, visando ao aumento da eficiência operacional em setores de abastecimento nos municípios de Barueri, Cotia, Taboão da Serra, Itapevi e Osasco, pertencentes a UNIDADE DE NEGÓCIO OESTE – MO – Diretoria Metropolitana da SABESP.

VALOR: R$ 13.276.586,81 P0: mai/20

DATA DE INÍCIO: 31/01/2022 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 31/08/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 7.226 regularizações de ligações de água executadas;
- 1.356 ligações inativas recuperadas;
- 1.401 ligações de consumo zero executadas;
- 1.297 Ligações de Esgoto executadas;
- 804 Remanejamento de ramais executados;
- Inclusão de 7.878 novos cadastros no sistema SABESP.

CONTRATO: 01114/21

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento Lavras, Bonsucesso, Cumbica e Pimentas (Polo Pimentas) e Cidade Martins, Cizanea, Derivação Tremembé, Edu Chaves, Gopouva e Parque Continental (Polo Gopouva) - Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Guarulhos - Unidade de Negócio Norte (MN) - Diretoria Metropolitana (M) - Sabesp.

VALOR: R$ 9.043.395,00 P0: mai/21

DATA DE INÍCIO: 11/07/2022 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 18/12/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 3.791 regularizações de ligações de água executadas;
- 339 ligações de esgoto executadas;
- 3.431 caixas de Unidade de Medição de Água instaladas;
- 7.959,05 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 32mm, de PEAD, assentados;
- 756 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 75mm, de PVC, assentados;
- Inclusão de 4.683 novos cadastros no sistema SABESP.

CONTRATO: 01760/20

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento Vila Jaguara, Jaraguá, Perus, Pirituba e Parque Anhanguera - Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Pirituba - Unidade de Negócio Norte (MN) - Diretoria Metropolitana (M) - Sabesp.

VALOR: R$ 6.424.417,00 P0: mai/21

DATA DE INÍCIO: 21/07/2022 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 18/12/2023

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 2.176 regularizações de ligações de água executadas;
- 121 ligações de consumo zero executadas;
- 1.792 caixas de Unidade de Medição de Água instaladas;
- 4.350 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 32mm, de PEAD, assentados;
- Inclusão de 2.492 novos cadastros no sistema SABESP.

CONTRATO: 03791/21

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance visando ao aumento da eficiência operacional do setor de abastecimento de Itaim, onde está localizada a Face Leste da Várzea do Tietê (aglomeração Cotovelo do Tietê) – Jardim Pantanal, na Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) São Miguel - MLG, Unidade de Negócio Leste - ML, Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 23.820.000,00 P0: jul/21

DATA DE INÍCIO: 27/07/2022 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 27/09/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 7.012 regularizações de ligações de água executadas;
- 1.438 ligações inativas recuperadas;
- 1.362 ligações de consumo zero executadas;
- 6.800 ligações de esgoto executadas;
- 13.916,40 metros de rede de distribuição de água assentados;
- 15.203,28 metros de rede de coleta de esgoto assentados;
- 3 mini elevatórias de esgoto (UTE), com capacidade de vazão de 10 L/s, composta por 2 conjuntos motobomba, 1 painel de controle externo com inversão de controle e dispositivo de telemetria para monitoramento remoto.
- Inclusão de 7.330 novos cadastros no sistema SABESP.

CONTRATO 03790/21

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance visando ao aumento da eficiência operacional do setor de abastecimento de São Miguel Paulista – e execução de ligações novas de esgotos. O setor de abastecimento está localizado na área de atuação da Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) São Miguel - MLG, Unidade de Negócio Leste - ML, Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 18.609.000,00 P0: jul/21

DATA DE INÍCIO: 27/07/2022 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 27/09/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 4.978 regularizações de ligações de água executadas;
- 1.748 ligações inativas recuperadas;
- 1.264 ligações de consumo zero executadas;
- 4.550 ligações de esgoto executadas;

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

- 10.521,75 metros de rede de distribuição de água assentadas;
- 10.818,4 metros de rede de coleta de esgoto assentadas;
- Inclusão de 4.969 novos cadastros no sistema SABESP.
- 2 mini elevatórias de esgoto (UTE), com capacidade de vazão de 10 L/s, composta por 2 conjuntos motobomba, 1 painel de controle externo com inversão de controle e dispositivo de telemetria para monitoramento remoto.

CONTRATO 03201/22

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento Vila Jaguara, Jaraguá, Perus, Pirituba e Parque Anhanguera - Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Pirituba - Unidade de Negócio Norte (MN) – Diretoria Metropolitana (M) – Sabesp.

VALOR: R$ 15.835.849,32 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 23/08/2023 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 23/10/2024

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 6.365 regularizações de ligações de água executadas;
- 406 ligações inativas recuperadas;
- 915 ligações de consumo zero executadas;
- 1.498 ligações de esgoto executadas;
- 955 metros de rede de coleta de esgoto de 200 mm assentadas;
- 478 metros de rede de coleta de esgoto de 300 mm assentadas;
- 4.249 caixas de Unidade de Medição de Água instaladas;
- 750 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 20mm, de PEAD, assentados;
- 13.720 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 32mm, de PEAD, assentados;
- 550 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 63mm, de PEAD, assentados;
- 120 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 110mm, de PEAD, assentados;
- Inclusão de 7.337 novos cadastros no sistema SABESP.

CONTRATO 00286/23

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento da Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Mooca, Ipiranga e Tamanduateí - Unidade de Negócio Centro (MC) – Diretoria Metropolitana (M) - Sabesp.

VALOR: R$ 20.760.000,00 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 08/11/2023 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 09/01/2025

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 8.450 regularizações de ligações água executadas;
- 96 ligações inativas recuperadas;
- 59 ligações de consumo zero executadas;
- 521 ligações de esgoto executadas;

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

- 8.697 caixas de Unidade de Medição de Água instaladas;
- 20.055 metros de rede de distribuição de água assentadas;
- 1.635 metros de rede de coleta de esgoto assentadas;
- Inclusão de 8.450 novos clientes no sistema SABESP.

CONTRATO 03594/22

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento Vila Jaguará, Jaraguá, Perus, Pirituba e Parque Anhanguera - Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Pirituba - nos setores de abastecimento dos municípios de Caieiras, Cajamar, Francisco Morato, Franco Da Rocha e Mairiporã – Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Extremo Norte - Unidade de Negócio Norte (MN) – Diretoria Metropolitana (M) - Sabesp.

VALOR: R$ 20.989.000,00 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 07/11/2023 DATA CONCLUSÃO DA OBRA: 09/01/2025

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 6.036 regularizações de ligações água executadas;
- 254 ligações inativas recuperadas;
- 1.154 ligações de consumo zero executadas;
- 1.992 ligações de esgoto executadas;
- 23.772.80 metros de rede de distribuição de água assentadas;
- 5.627 metros de rede de coleta de esgoto assentadas;
- Inclusão de 6.398 novos clientes no sistema SABESP.

3.1.2 Detalhamento dos contratos em andamento até 31/01/2025:

CONTRATO: 03269/22

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento das Unidades de Gerenciamento Regional (UGR) Freguesia do Ó e Santana - Unidade de Negócio Norte - MN - Diretoria Metropolitana - M - Sabesp.

VALOR: R$ 22.990.000,00 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 02/10/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 02/04/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 4.381 regularizações de ligações água executadas;
- 681 ligações inativas recuperadas;
- 164 ligações de consumo zero executadas;
- 2.559 ligações de esgoto executadas;
- 1.690 caixas de Unidade de Medição de Água instaladas;
- 12.988 metros de rede de distribuição de água assentadas;
- 5.623 metros de rede de coleta de esgoto assentadas;
- Inclusão de 6.973 novos clientes no sistema SABESP.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

CONTRATO: 03189/22

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento Ponte Alta, Lavras, Cabuçú e Cumbica - Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Guarulhos- Unidade de Negócio Norte – MN - Diretoria Metropolitana - M - Sabesp.

VALOR: R$ 21.344.000,00 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 28/08/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 28/10/2024

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 9.733 regularizações de ligações água executadas;
- 67 ligações inativas recuperadas;
- 64 ligações de consumo zero executadas;
- 465 ligações de esgoto executadas;
- 33.942,32 metros de rede de distribuição de água, de PEAD, assentadas (diâmetros de 32mm, 63mm e 90mm);
- 3.265 metros de rede de coleta de esgoto assentadas;
- Inclusão de 9.829 novos clientes no sistema SABESP.

CONTRATO: 00010/23

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento da Região do Butantã – ATC 928, pertencente a Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Butantã - Unidade de Negócio Oeste MO - Diretoria Metropolitana (M) - Sabesp.

VALOR: R$ 18.937.015,26 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 23/08/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 21/04/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 7.470 regularizações de ligações água executadas;
- 282 ligações inativas recuperadas;
- 634 ligações de consumo zero executadas;
- 486 ligações de esgoto executadas;
- 5.051 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 32mm assentados;
- 3.677 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 63mm assentados;
- 2.430 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro de 90mm assentados;
- 233 metros de rede de coleta de esgoto, diâmetro de 150mm, assentadas;
- 334 metros de rede de coleta de esgoto, diâmetro de 200mm, assentadas;
- Inclusão de 11.786 novos clientes no sistema SABESP.

CONTRATO: 00015/23

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento da Região do Pirajussara –

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

ATC 957, pertencente a Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Butantã - Unidade de Negócio Oeste MO - Diretoria Metropolitana (M) - Sabesp.

VALOR: R$ 23.723.723,23 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 07/11/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 06/04/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 2.485 regularizações de ligações água executadas;
- 384 ligações inativas recuperadas;
- 530 ligações de consumo zero executadas;
- 85 ligações de esgoto executadas;
- 2.552 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 32mm assentados;
- 1.738 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 63mm assentados;
- 706 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro de 90mm assentados;
- 22 metros de rede de coleta de esgoto, diâmetro de 200mm, assentadas;
- Inclusão de 4.314 novos clientes no sistema SABESP.

CONTRATO: 03591/22

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento Bonsucesso, Derivação Aracília, Ponte Alta, Cumbica, Cidade Martins - Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Guarulhos- Unidade de Negócio Norte – MN - Diretoria Metropolitana - M - Sabesp.

VALOR: R$ 18.843.300,00 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 03/10/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 03/12/2024

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 119 regularizações de ligações água executadas;
- 853 metros de rede de distribuição de água assentadas;
- Inclusão de 1.946 novos clientes no sistema SABESP.

CONTRATO: 02984/23

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setor de Abastecimento Cidade Tiradentes - Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Itaquera - Unidade de Negócio Leste - Diretoria Metropolitana – Sabesp.

VALOR: R$ 20.770.226,50 P0: mai/23

DATA DE INÍCIO: 19/07/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 19/09/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 9.944 metros de rede de distribuição de água assentadas;
- 4.869 metros de rede de coleta de esgoto, assentadas;
- Inclusão de 2.267 novos clientes no sistema SABESP.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

CONTRATO: 03280/23

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento da Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Tamanduateí – Unidade de Negócio Centro (MC) – Diretoria de Operação e Manutenção (O&M) - Sabesp**.**

VALOR: R$ 11.800.025,00 P0: mai/23

DATA DE INÍCIO: 09/07/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 09/09/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 5.492 metros de rede de distribuição de água assentadas;
- 76 metros de rede de coleta de esgoto, assentadas;
- Inclusão de 1.403 novos clientes no sistema SABESP.

3.2 Serviços de substituição de redes de distribuição de água no setor de abastecimento, bem como a substituição dos ramais (trecho da ligação, compreendido entre o colar de tomada eletrofusão / têe de serviço eletrofusão, inclusive, situado na rede de abastecimento de água, e o adaptador localizado na entrada da unidade de medição ou adaptador do cavalete, conforme definição NTS 164), atendidos pelas redes substituídas e suas respectivas interligações com as redes existentes, do subcomponente 1.2 do Programa.

Trata-se de contratos com pagamento por performance, onde após a conclusão da obra, o contrato continua e o contratante é avaliado para o cumprimento das metas estabelecidas no contrato.

3.2.1 Detalhamento dos contratos de materiais finalizados e dos contratos com obras encerradas até 31/01/2025:

CONTRATO: 02150/21

OBJETO: Fornecimento de Tubos de Polietileno de Alta Densidade.

VALOR: R$ 15.745.387,99 P0: out/21

DATA DE INÍCIO: 29/11/2021 DATA DE TÉRMINO: 29/05/2023

CONTRATO: 02209/21

OBJETO: Fornecimento de Conexões de Polietileno para execução de obras e substituição de redes e ramais de água no Município de São Paulo.

VALOR: R$ 9.838.147,63 P0: out/21

DATA DE INÍCIO: 18/02/2022 DATA DE TÉRMINO: 18/09/2023

CONTRATO: 03280/21

OBJETO: Execução de obras para implementação de eficiência operativa nas redes e ramais de distribuição de água, por meio da substituição de infraestrutura linear comissionada, no setor de abastecimento Derivação Santana - (licitação 3 - sub lote 2A) UN Norte – Diretoria Metropolitana M.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

VALOR: R$ 8.303.459,27 P0: mai/21

DATA DE INÍCIO: 26/07/2022 DATA DE TÉRMINO DA OBRA: 26/08/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 7.284,30 metros de rede de abastecimento de água comissionada substituída;
- 10.528,70 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados;
- 1.056,40 metros de rede de abastecimento de água, não comissionada, em VCA, assentados;
- 1.493 ramais de abastecimento de água substituídos.

CONTRATO 02952/22- Lote 2

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, no Setor de Abastecimento Campo Belo - (Licitação 5 - Lote 2) UN Leste - Diretoria Metropolitana M - Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 27.682.004,45 P0: nov/22

DATA DE INÍCIO: 02/05/2023 DATA DE TÉRMINO DA OBRA: 15/10/2024

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 24.618 metros de rede de abastecimento de água substituídas (assentadas e comissionadas);
- 3.201 ramais de abastecimento de água substituídos.

3.2.2 Detalhamento dos contratos em andamento até 31/01/2025:

CONTRATO: 02718/22

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, no Setor de Abastecimento Derivação Santana - (Licitação 3 - Lote 2) UN Norte - Diretoria Metropolitana M - Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 73.637.924,28 P0: nov/22

DATA DE INÍCIO: 02/05/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 02/12/2025

O empreendimento abrangeu, , até 31/01/2025, serviços como:

- 10.479 metros de rede de abastecimento de água substituídas (assentadas e já comissionadas);
- 52.797 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados;
- 397 metros de rede de abastecimento de água, não comissionada, em VCA, assentados;
- 1.537 ramais foram trocados.

CONTRATO: 02645/22

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, no

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Setor de Abastecimento Lapa - (Licitação 4 - Lote 2) UN Centro - Diretoria Metropolitana M - Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 37.926.455,16 P0: nov/22

DATA DE INÍCIO: 10/05/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 31/03/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2024, serviços como:

- 22.513 metros de rede de abastecimento de água substituídas (assentadas e já comissionadas);
- 31.521 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, assentadas, (diâmetros entre 110 e 400mm);
- 3.171 ramais foram trocados.

CONTRATO: 02952/22 – Lote 1

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, nos Setores de Abastecimento Artur Alvim - (Licitação 5 - Lote 1) UN Sul - Diretoria Metropolitana M - Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 28.739.217,13 P0: nov/22

DATA DE INÍCIO: 22/08/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 23/03/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 9,119 metros de rede de abastecimento de água substituídas (assentadas e já comissionadas);
- 15.849,7 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados, diâmetros de 110 mm;
- 1.062 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados, diâmetros de 160 mm;
- 1.179 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados, diâmetros de 250 mm;
- 31 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em VCA, assentados, diâmetros de 110 mm;
- 13,90 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em VCA, assentados, diâmetros de 250 mm;
- 1.655 ramais foram trocados.

CONTRATO: 02952/22 – Lote 3

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, nos Setores de Abastecimento Jabaquara e Jardim América – (Licitação 5 – Lote 3) Unidade de Negócio Centro – Diretoria Metropolitana M – Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 37.730.730,37 P0: nov/22

DATA DE INÍCIO: 04/07/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 04/02/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 11.092 metros de rede de abastecimento de água substituídas (assentadas e já comissionadas);

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

- 19.560 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD e VCA, assentados;
- 832 ramais foram trocados.

CONTRATO: 1.619/23

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, nos Setores de Abastecimento Vila Romana, (Licitação 6 – Lote 1) - UN Centro – Diretoria Metropolitana M- Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 85.851.351,63 P0: ago/23

DATA DE INÍCIO: 17/06/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 17/01/2027

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 3.203 metros de rede de abastecimento de água substituídas (assentadas e já comissionadas);
- 13.699 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados;
- 991 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em VCA, assentados;
- 322 ramais foram trocados.

CONTRATO: 1.596/23

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, nos Setores de Abastecimento Morumbi, (Licitação 7 – Lote 1) - UN Oeste – Diretoria de Operação e Manutenção - Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 48.781.406,82 P0: set/23

DATA DE INÍCIO: 17/04/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 17/05/2026

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 19.778 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados, diâmetro de 110 mm;
- 1.079 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados, diâmetro de 200 mm;
- 119,6 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em VCA, assentados, diâmetros de 110 mm;
- 1.210 ramais foram trocados.

CONTRATO: 1.628/23

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, nos Setores de Abastecimento Tucuruvi, (Licitação 7.1 – Lote 1) - UN Norte – Diretoria de Operação e Manutenção - Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 58.694.492,86 P0: set/23

DATA DE INÍCIO: 28/08/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 28/11/2026

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 547 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados, diâmetro de 110 mm;

CONTRATO: 1.597/23-1

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, nos Setores de Abastecimento Carapicuíba Vila Dirce, (Licitação 8 – Lote 1) - UN Oeste – Diretoria de Operação e Manutenção - Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 45.617.373,04 P0: mar/23

DATA DE INÍCIO: 02/01/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 02/02/2026

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 5.064 de rede de abastecimento de água substituídas (assentadas e já comissionadas);
- 32.214 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentadas;
- 160,5 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em VCA, assentadas;
- 2.295 ramais foram trocados.

CONTRATO: 1.597/23-2

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, nos Setores de Abastecimento Morumbi, (Licitação 8 – Lote 2) - UN Oeste – Diretoria de Operação e Manutenção - Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 49.59.5053,94 P0: mar/23

DATA DE INÍCIO: 14/03/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 14/04/2026

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 10.875 de rede de abastecimento de água substituídas (assentadas e já comissionadas);
- 24.050,6 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados;
- 71 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em VCA, assentados;
- 576 ramais foram trocados.

CONTRATO: 02.291/23

OBJETO: Fornecimento de Tubos de Polietileno de Alta Densidade - BIRD

VALOR: R$ 12.562.135,00 P0: out/23

DATA DE INÍCIO: 13/03/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 06/10/2025

CONTRATO: 02.266/23

OBJETO: Fornecimento de Conexões de Polietileno de Alta Densidade - BIRD

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

VALOR: R$ 3.602.499,98 P0: out/23

DATA DE INÍCIO: 22/02/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 17/09/2025

3.3 Obras para implantação de novo setor de abastecimento Jardim Ângela e Grajaú, visando redução do volume perdido por meio de ações de setorização, controle de pressão, controle ativo de vazamentos e adequação da infraestrutura vinculadas à meta de performance com aumento da eficiência operacional. Os serviços incluem programa para gestão de pressão nas redes (serviços de engenharia) e programa de controle ativo de vazamentos (detecção de vazamentos não visíveis, reparo, troca de ramal e regularização), do subcomponente 1.3.

3.3.1 Detalhamento dos contratos encerrados até 31/01/2025

CONTRATO: 02421/18

OBJETO: Prestação de serviços técnicos de engenharia para elaboração de estudos, projetos e implantação de planos de trabalho para otimização do setor de abastecimento de água Grajaú, visando redução do volume perdido por meio de ações de setorização, controle de pressão, controle ativo de vazamentos e adequação da infraestrutura vinculadas à meta de performance com aumento da eficiência operacional na UGR Interlagos- Unidade de Negócio Sul - Diretoria Metropolitana.

VALOR: R$ 69.970.000 P0: dez/2018

DATA DE INÍCIO: 01/06/2019 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 02/11/2021

O empreendimento abrangeu serviços como:

- Execução de 13.500 metros de rede de distribuição de água;
- Execução de 369 metros de adutora em aço, diâmetro 700 mm, em túneis de 1,2 metros;
- Execução de 1 reservatório metálico com capacidade de 10.000 m³;
- Implantação de 15 Válvulas Redutoras de Pressão;
- Otimização de 28 Válvulas de Pressão;
- Instalação de 1 boosters na rede de distribuição de água;
- Adequação de 2 estações elevatórias;
- Implantação de 35 distritos de medição e controle;
- Troca de 4.491 ramais de distribuição de água;
- Geofonamento de 1.322 quilômetros.

CONTRATO: 02613/18

OBJETO: Prestação de serviços técnicos de engenharia para elaboração de estudos, projetos e implantação de planos de trabalho para otimização do setor de abastecimento de água Jardim Ângela, visando redução do volume perdido por meio de ações de setorização, controle de pressão, controle ativo de vazamentos e adequação da infraestrutura vinculadas à meta de performance com aumento da eficiência operacional na UGR Guarapiranga - Unidade de Negócio Sul - Diretoria Metropolitana

VALOR: R$ 73.340.000,00 P0: dez/18

DATA DE INÍCIO: 02/05/2019 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 02/12/2021

O empreendimento abrangeu serviços como:

- Execução de 21.460 metros de rede de distribuição de água;
- Execução de 2.830 metros de rede adutora, diâmetro 700 mm;

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

- Execução de 1 reservatório metálico com capacidade de 10.000 m³;
- Implantação de 12 Válvulas Redutoras de Pressão;
- Otimização de 16 Válvulas de Pressão;
- Adequação de 4 boosters existentes;
- Adequação de 1 estação elevatória;
- Troca de 6.047 ramais de distribuição de água;
- Geofonamento de 912 quilômetros.

3.4 Serviços voltados para ampliação da segurança de barragens pertencentes ao sistema metropolitano de produção de água (total de sete barragens sob controle direto ou indireto da Diretoria Metropolitana da Sabesp, mais a barragem do Guarapiranga, sob controle da EMAE -Empresa Metropolitana de Águas e Energia), incluindo ações de correção de anomalias e reparos; intensificação de controle do material erodido e de infiltrações; a supervisão dessas atividades; além de melhorar a eficiência e eficácia da produção de água gerada na ETA ABV, do subcomponente 1.4 do Programa.

3.4.1 Detalhamento dos contratos encerrados até 31/01/2025

CONTRATO: 00007/21

OBJETO: Prestação de serviço de levantamento geofísico na Barragem Atibainha, para subsidiar estudos técnicos para compreensão dos mecanismos que levam ao surgimento de água no pé da barragem.

VALOR: R$ 798.771,12 P0: jul/21

DATA DE INÍCIO: 31/12/2021 DATA DE CONCLUSÃO: 30/06/2022

CONTRATO: 04695/21

OBJETO: Execução de ensaio piezocone (CPTu), instalação de medidores de nível d´água e piezômetros de tubo aberto na barragem Atibainha – Sistema Cantareira – Divisão de Recursos Hídricos Metropolitanos Norte - MARN.

VALOR: R$ 703.123,45 P0: mai/21

DATA DE INÍCIO: 13/07/2022 DATA DE CONCLUSÃO: 13/07/2023

CONTRATO 01340/23

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para inspeção e elaboração de laudo de diagnóstico das estruturas de concreto submersas das barragens Paiva Castro, Água Claras, Atibainha, Pedro Beicht, Ribeirão do Campo, Jundiaí e Taiaçupeba para a Cia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo.

VALOR: R$ 304.080,00 P0: ago/23

DATA DE INÍCIO: 15/02/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 13/08/2024

3.4.2 Detalhamento dos contratos em andamento até 31/01/2025:

CONTRATO: 4859/21

OBJETO: Prestação de Serviços de Sondagem, Coleta de Amostras e Ensaios em Estruturas de Concreto de Unidades Operacionais de Produção de Água da Sabesp.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

VALOR: R$ 1.966.186,00 P0: mai/21

DATA DE INÍCIO: 30/01/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 19/06/2025

CONTRATO 04550/22

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para implementação e operacionalização do Plano de Ação de Emergência (PAE) das barragens e estruturas hidráulicas – Diretoria Metropolitana, no âmbito do Programa Saneamento Sustentável e Inclusivo, objeto de acordo de empréstimo firmado pela Sabesp com o Banco Mundial.

VALOR: R$ 26.909.581,34 P0: set/23

DATA DE INÍCIO: 11/10/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 11/02/2029

CONTRATO 03.121/23

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para elaboração de solução técnica para implantação de berma filtrante e poços de alívio e regularização do talude de montante além de soluções complementares para a melhoria na condição de segurança da Barragem de Atibainha – UN de Produção de Água

VALOR: R$ 230.000,00 P0: mai/23

DATA DE INÍCIO: 09/05/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 03/02/2025

CONTRATO 03036/23

OBJETO: Contratação de projetos, obras e serviços para adequação da Estação de Tratamento de Água Eng. Rodolfo José da Costa e Silva (ETA RJCS) no âmbito da Superintendência de Gestão de Empreendimentos Metropolitanos e Baixada Santista – Diretoria de Engenharia e Inovação

VALOR: R$ 108.839.874,23 P0: fev/24

DATA DE INÍCIO: 13/08/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 30/01/2027

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- Elaboração dos projetos executivos.

3.5 Intervenções (projeto e obras) relacionadas a esgotamento sanitário e ao controle da poluição hídrica na bacia hidrográfica do Guarapiranga - subcomponentes 2.1, 2.2 e 2.3 do Programa Saneamento Sustentável e Inclusivo.

3.5.1 Detalhamento dos contratos com obras encerradas até 31/01/2025

CONTRATO: 05056/18

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia consultiva para elaboração do projeto executivo e relatórios ambientais das unidades integrantes do sistema de coleta e afastamento dos esgotos sanitários do município de Embu das Artes - UNSUL - Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 4.571.862,71 P0: mai/18

DATA DE INÍCIO: 17/12/2019 DATA DE CONCLUSÃO: 17/01/2022

CONTRATO: 01279/21

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

OBJETO: Execução das Obras para implantação do Coletor Tronco Guavirituba e Linha de Recalque Talamanca – Município de São Paulo, na área de atuação da Unidade de Negócio Sul – Superintendência de Gestão de Empreendimentos da Metropolitana - Diretoria Metropolitana - M.

VALOR: R$ 21.928.485,77 P0: ago/21

DATA DE INÍCIO: 21/12/2021 DATA DE CONCLUSÃO: 31/01/2024

O empreendimento abrangeu serviços como:

- Execução de 269 metros de coletor tronco de esgoto em vala a céu aberto, com 600mm de diâmetro;
- Execução de 1.034 metros de coletor tronco de esgoto com método não destrutivo, com 600mm de diâmetro;
- Execução de 1.010 metros de linha de recalque, diâmetro 710 mm, de PEAD em vala a céu aberto;
- Execução de 767 metros de linha de recalque, diâmetro 800mm, de PEAD, com método não destrutivo.

CONTRATO: 2578/22

OBJETO: Execução de Obras de Implantação de Afastamento de Esgoto, Vinculados a Metas de Performance do Coletor Tronco Jardim Magali, de Redes Coletoras de Esgotos no Jardim Magali e no Jardim Isis Cristina e de Retrofit da EEE Embu 4, no Município de Embu das Artes, na Área de Atuação da Unidade de Negócio Sul – Superintendência de Gestão de Empreendimentos da Metropolitana - Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 73.703.007,35 P0: jan/23

DATA DE INÍCIO: 07/08/2023 DATA DE TÉRMINO DA OBRA: 07/11/2024

O empreendimento abrangeu serviços como:

- Execução de 13.135 metros de rede coletora de esgoto em vala a céu aberto, com 200 mm de diâmetro;
- Execução de 1.513 metros de rede coletora de esgoto em vala a céu aberto, com 300 mm de diâmetro;
- Execução de 216 metros de rede coletora de esgoto MND, com 300 mm de diâmetro;
- Execução de 916 metros coletor tronco de esgoto em vala a céu aberto, com 300 mm de diâmetro;
- Execução de 1.660 metros de coletor tronco de esgoto com método não destrutivo, com 300 mm de diâmetro;
- Execução de 1.700 ligações de esgoto;
- Elaboração de projeto executivo de retrofit de uma Estação Elevatória de Esgoto (EEE), com capacidade de vazão de 210L/s e altura manométrica de 63mca;
- Execução de retrofit de Estação Elevatória de Esgoto (EEE), com capacidade de vazão de 210L/s e altura manométrica de 63mca, com instalação de trituradores, um sistema de retirada de areia e uma ponte rolante.

3.5.2 Detalhamento dos contratos em andamento até 31/01/2025:

CONTRATO: 3692/20

OBJETO: Execução da 1ª Etapa das Obras para Implantação de Ligações Domiciliares, Redes Coletoras, Coletores Tronco, Estações Elevatórias de Esgoto e Linhas de Recalque - Município de Itapecerica da Serra - Unidade de Negócio Sul - Diretoria Metropolitana – M.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

VALOR: 55.097.108,6 P0: abr/21

DATA DE INÍCIO: 10/09/2021 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 21/02/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- Execução de 32.631 metros de rede coletora de esgoto em vala a céu aberto, com diâmetro entre 200mm e 300mm;
- Execução de 4.332 metros de rede coletora de esgoto com método não destrutivo, com diâmetro entre 200mm e 300mm;
- Execução de 1.045 metros de coletor tronco de esgoto em vala a céu aberto, com diâmetro entre 200mm e 300mm;
- Execução de 941 metros de coletor tronco de esgoto com método não destrutivo, com diâmetro entre 200mm e 300mm;
- Execução de 4.229 metros de linha de recalque em vala a céu aberto, com diâmetro entre 125mm, 160mm e 300mm;
- Execução de 2.375 ligações novas domiciliares de esgoto;
- Execução de 240 ligações intradomiciliares de esgoto;
- Execução de estação elevatória de esgoto (EEE), com capacidade de vazão de 72,62 L/s, altura manométrica de 13,16 mca e bomba com potência de 130cv.

CONTRATO: 01.606/23-00

OBJETO: Fornecimento e instalação de equipamentos para trituração e remoção de sólidos das Estações Elevatórias de Esgoto Riviera, Talamanca, Iporã e Caulim – Unidade de Negócio Sul – Diretoria Metropolitana - BIRD

VALOR: R$ 4.299.000,00 P0: ago/23

DATA DE INÍCIO: 04/03/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 04/03/2025

CONTRATO 01.607/23

OBJETO: Aquisição de conjuntos motobombas para modernização das Estações Elevatórias de Esgoto Talamanca, Riviera, Jardim Solange, Iporã e Caulim - Unidade de Negócio Sul - Diretoria Metropolitana – BIRD.

VALOR: R$ 12.697.578,09 P0: jan/24

DATA DE INÍCIO: 28/05/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 24/02/2025

CONTRATO PG 01.526/23

OBJETO: Fornecimento e instalação de equipamentos elétricos das Estações Elevatórias de Esgoto Riviera, Talamanca, Jardim Solange, Iporã e Caulim - Unidade de Negócio Sul – Diretoria Metropolitana - BIRD (Lotes 1 e 2)

VALOR: R$ 7.152.000,00 P0: jan/24

DATA DE INÍCIO: 23/05/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 23/05/2025

3.6 Desenvolvimento de ações visando a otimização operacional, a maior segurança de estruturas e sistemas, a redução de custos e a elevação do grau de eficiência geral dos sistemas públicos de abastecimento de água e esgotamento sanitário operados pela Sabesp na RMSP, subcomponente 3.1 do Programa.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

3.6.1 Detalhamento dos contratos encerrados até 31/01/2025

CONTRATO: 05542392/2020

OBJETO: Prestação de Serviço de Consultoria para Otimização das Estações de Tratamento de Esgotos (ETEs) do Sistema Principal da RMSP, visando apoiar as ações da SABESP para otimizar a capacidade de tratamento, estabelecendo metodologia de trabalho garantindo metas de qualidade dos efluentes compatíveis com os requisitos legais vigentes para as ETEs (Barueri, Parque Novo Mundo, ABC e São Miguel) da Região Metropolitana de São Paulo.

VALOR: R$ 4.309.849,09

DATA DE INÍCIO: 04/05/2020 DATA DE CONCLUSÃO: 04/05/2022

CONTRATO: 00001/19

OBJETO: Desenvolvimento do Plano de Integração dos Sistemas Operacionais da Diretoria Metropolitana da Sabesp, com vistas à resolução de problemas e divergências de processos produtivos ou burocráticos, causados por mudanças de ciclos ou oscilações de processos e tecnologias.

VALOR: R$ 1.780.010,00

DATA DE INÍCIO: 28/05/2019 DATA DE CONCLUSÃO: 28/05/2020

3.7 Apoio à UGP e às diversas unidades executoras da Diretoria Metropolitana da Sabesp para a implementação das atividades planejadas, com a contratação de empresas de consultoria aptas a fornecer serviços adequados de apoio ao gerenciamento da UGP e das demais unidades da Diretoria, subcomponente 3.2 do Programa.

3.7.1 Detalhamento dos contratos em andamento até 31/01/2025:

CONTRATO: 150/20

OBJETO: Prestação de serviços técnicos de engenharia consultiva para apoio ao gerenciamento do Programa Água Legal - Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 14.681.740,96 P0: mai/19

DATA DE INÍCIO: 20/07/2021 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 10/07/2027

CONTRATO: 432/19

OBJETO: Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Gerenciamento para Apoio ao Programa de Saneamento Sustentável e Inclusivo - Redução das Perdas de Água nas Redes/Ramais e Setorização por Performance - Diretoria Metropolitana - M.

VALOR: R$ 51.701.553,25 P0: mai/19

DATA DE INÍCIO: 4/10/2020 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 14/08/2026

3.8 Desenvolvimento de estudos, planos e projetos para apoiar a renovação e extensão da vida útil das barragens na RMSP, subcomponente 3.3 do Programa.

3.8.1 Detalhamento dos contratos encerrados até 31/01/2025

CONTRATO: 02.148/20

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para análises e proposição de investigações geotécnicas sobre as percolações na Barragem Atibainha do Sistema Cantareira da Sabesp - Superintendência de Manutenção Estratégica - MM.

VALOR: R$ 88.000,00 P0: mai/20

DATA DE INÍCIO: 21/07/2020 DATA DE TÉRMINO: 18/12/2020

CONTRATO: 02.144/20

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para análises e proposição de investigações hidrogeológicas sobre as percolações na Barragem Atibainha do Sistema Cantareira da Sabesp - Superintendência de Manutenção Estratégica – MM.

VALOR: R$ 88.000,00 P0: jul/20

DATA DE INÍCIO: 21/07/2020 DATA DE TÉRMINO: 18/12/2020

CONTRATO: 896/20

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para análise de Reações Álcali-Agregado (RAA) na Barragem Jaguari (Sistema Cantareira), Túnel 6, Túnel 7, Barragem Atibainha, Barragem Cascata, Barragem Pedro Beicht, Barragem Ribeirão do Campo, Barragem Paiva Castro, Emboque do Túnel 2, Barragem Jacareí, Barragem Cachoeira, Barragem Águas Claras, Túnel 3, Barragem do km 76, Barragem do km 78, Barragem Guarapiranga, Barragem Jaguari (Rio Paraíba do Sul) da Sabesp – Superintendência de Manutenção Estratégica – MM.

VALOR: R$ 99.940,00

DATA DE INÍCIO: 01/04/2020 DATA DE TÉRMINO: 20/07/2022

CONTRATO: 00.005/21

OBJETO: Prestação de Serviços de Engenharia para consultoria individual especializada em Geotecnia a ser realizado na Barragem Atibainha do Sistema Cantareira – Superintendência de Manutenção Estratégica – MM – 2ª Etapa.

VALOR: R$ 220.000,00 P0: mai/21

DATA DE INÍCIO: 15/10/2021 DATA DE TÉRMINO: 04/08/2022

CONTRATO: 00.006/21

OBJETO: Prestação de Serviços de Engenharia para consultoria Individual especializada em Hidrogeologia a ser realizado na Barragem Atibainha do Sistema Cantareira Superintendência de Manutenção Estratégica – MM – 2ª Etapa.

VALOR: R$ 240.000,00 P0: mai/21

DATA DE INÍCIO: 20/10/2021 DATA DE TÉRMINO: 15/10/2022

3.8.2 Detalhamento dos contratos em andamento até 31/01/2025:

CONTRATO: 00.002/20

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

OBJETO: Prestação de serviço de engenharia para consultoria geotécnica a ser realizado na Barragem Atibainha do Sistema Cantareira – Superintendência de Manutenção Estratégica – MM.

VALOR: R$ 1.031.481 P0: jul/20

DATA DE INÍCIO: 03/08/2020 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 02/08/2025

CONTRATO: 00.003/20

OBJETO: Prestação de serviço de engenharia para consultoria hidrogeóloga a ser realizado na Barragem Atibainha do Sistema Cantareira – Superintendência de Manutenção Estratégia – MM.

VALOR: R$ 687.871,00 P0: jul/20

DATA DE INÍCIO: 09/08/2020 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 08/08/2025

CONTRATO: 00002/22

OBJETO: Prestação de Serviço de Engenharia para Consultoria Especializada em Cálculo Estrutural em Estruturas de Concreto de Barragens da Sabesp

VALOR: R$ 320.000,00 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 29/12/2022 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 02/10/2025

CONTRATO: 00003/22

OBJETO: Prestação de Serviço de Engenharia para Consultoria Especializada em Tecnologia dos Materiais em Estruturas de Concreto de Barragens da Sabesp

VALOR: R$ 320.000,00 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 30/11/2022 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 26/08/2025

CONTRATO: 00412/22

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para desenvolvimento de sistema informatizado de monitoramento e inspeção de barragens e estruturas hidráulicas Diretoria Metropolitana, no âmbito do Programa Saneamento Sustentável e Inclusivo, objeto de acordo de empréstimo firmado pela Sabesp com o Banco Mundial.

VALOR: R$ 4.808.400,00 P0: set/23

DATA DE INÍCIO: 31/10/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 28/02/2029

CONTRATO: 01334/23

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para inspeção e elaboração de laudo de integridade de túneis – Diretoria de Operação e Manutenção, no âmbito do Programa Saneamento Sustentável e Inclusivo, objeto de acordo de empréstimo firmado pela Sabesp com o Banco Mundial.

VALOR: R$ 4.095.300,00 P0: ago/23

DATA DE INÍCIO: 01/02/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 27/01/2025

4 Empreendimento em fase de licitação

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Gerenciamento dos processos licitatórios das intervenções que fazem parte do Programa, desenvolvendo as seguintes atividades:

- acompanhamento do andamento das licitações até a contratação,
- monitoramento da variação de orçamento de referência,
- análise dos Termos de Referência e demais documentos licitatórios,
- carregamento de documentos e informação sobre a execução de processos no Sistema de Acompanhamento em Aquisições do BIRD -STEP,
- análise do PGSA antes do início das obras.

Tais contratos representam:

Número de intervenções	Valor – R$	Valor – US$
8	163.140.064	32.628

4.1 Para o subcomponente 1.4

Documentação para licitação de ações voltadas à ampliação da segurança de barragens pertencentes ao sistema metropolitano de produção de, incluindo ações de correção de anomalias e reparos; intensificação de controle do material erodido e de infiltrações e a supervisão dessas atividades.

Descrição	Escopo
TR 23B - Impermeabilização de montante e injeção de calda - Barragem Ribeirão do Campo	Execução de obra de impermeabilização de montante e injeção de calda - Barragem Ribeirão do Campo
TR 24B - Execução da berma - Atibainha	Execução de obra de berma drenante na Barragem Atibainha
TR 064 - Projeto da recuperação Pedro Beicht	Elaboração de projeto executivo de manutenção corretiva da Barragem Pedro Beicht e estruturas associadas
TR 065 - Execução da obra de recuperação Pedro Beicht	Execução de obra de manutenção corretiva da Barragem Pedro Beicht e estruturas associadas
Manutenção das Barragens	Contratação de serviços de manutenção de barragens.
TOTAL	**5 intervenções**

4.2 Para o subcomponente 2.1

Documentação para licitação de obras voltadas para a expansão de serviços de esgotamento sanitário para reduzir a descarga direta de esgoto em corpos d'água a montante do reservatório de Guarapiranga.

Descrição	Escopo
SES Embu das Artes - 2ª Etapa	Execução de rede coletoras de esgoto no Jardim Vista Alegre e no Jardim Santa Rita, de ligações domiciliares e de execução de EEE Jardim Vista Alegre e EEE Jardim Santa Rita, em Embu das Artes.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

TOTAL	**1 intervenção**

4.3 Para o subcomponente 2.3

Documentação para licitação com o objetivo de promover a modernização de estações elevatórias de esgoto existentes na bacia do Guarapiranga, promovendo o aumento da segurança no Sistema de Esgotamento Sanitário.

Descrição	Escopo
Retrofit das Estações Elevatórias de Esgoto - Bacia do Guarapiranga - Obras	Execução de obras para implantação de sistema de contingência através de by pass, incluindo a montagem de equipamentos e adequação nas instalações elétricas das Estações Elevatórias de Esgoto Talamanca. Riviera, Jardim Solange (Retrofit EEE - Lote 1) e Estações Elevatórias de Esgoto Iporã e Caulim (Retrofit EEE - Lote 2)
TOTAL	**2 intervenções**

5 Inspeções de Segurança Regular

Durante o período, foram realizadas 4 Inspeções de Segurança Regular em barragens de armazenamento e seus respectivos relatórios. As inspeções foram realizadas conforme o Volume II - Guia de Orientação e Formulários para Inspeções de Segurança de Barragem, do Manual do Empreendedor, da Agência Nacional de Águas e Saneamento Básico. As barragens que foram inspecionadas são descritas do quadro abaixo.

Barragem	Tipo	Largura Coroamento / Crista (m)	Comprimento (m)	Altura máxima sobre a fundação (m)	Volume Reservatório (hm^3)
IV Colônia	Concreto	0,65	28,80	5,2	0,048
Atibainha	Aterro	10,00	410,00	44,00	95,26
Pedro Beicht	Concreto Gravidade	2,30	347,40	23,00	17,19
Ribeirão do Campo	Concreto Gravidade	2,50	347,40	26,00	13,67

6 Indicadores

Acompanhamento dos Indicadores de Monitoramento do Programa durante toda a fase de execução do Programa, como instrumentos de controle para assegurar que todos os investimentos produzirão os resultados planejados. Os dois quadros abaixo mostram a evolução dos indicadores até 31/01/2025.

Indicadores de Objetivos de Desenvolvimento do Programa - ODP

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Indicador	Descrição	Linha Base	Valor	Meta
Pessoas com acesso a fontes de água melhorada (Indicador-padrão, número)	Número acumulado de pessoas que se beneficiaram dos serviços de água melhorados com o apoio do Projeto. 532.000 pessoas, ou 152.000 famílias (3,5 pessoas por família).	0	672.585	662.000
Redução do volume de água não faturada (milhões de metros cúbicos/ano)	Volume (milhões de metros cúbicos por ano) de água economizada por intervenções para a redução de perdas de água desenvolvidas no âmbito dos subcomponentes 1.1, 1.2 e 1.3 do Programa.	0	54,24	55,7
Volume de esgoto coletado da Bacia do Guarapiranga e enviado para tratamento (milhões de metros cúbicos/ano)	O volume total (em milhões de metros cúbicos por ano) de esgoto coletado pelos sistemas de esgoto de Embu e Itapecerica, mais o volume de esgoto transportado pelo coletor tronco de Guavirituba mais o volume de esgoto transportado pela linha de recalque Talamanca, mais o volume de esgoto recalcado pelas estações elevatórias (apenas Talamanca, Iporã e Embu 4, para evitar dupla contagem).	0	3,29	2,00

Indicadores Intermediários

Indicador	Descrição	Linha Base	Valor	Meta
Volume micromedido de água das novas conexões ao sistema público de abastecimento de água (milhões de metros cúbicos/ ano)	Volume (milhões de metros cúbicos por ano) de água micromedido por equipamentos instalados nos bairros beneficiados pelo Programa Água Legal.	0	24,64	24,64
Pessoas atendidas com acesso a serviços de saneamento melhorados (CRI, número)	Número acumulado de pessoas que se beneficiaram pelas melhorias no sistema de esgotos.	0	141.508	165.450
Pessoas com acesso à água, esgoto e higiene (Número), dos quais (percentual) é gerenciado de forma segura	Este indicador mede o número acumulado de pessoas que se beneficiaram por serviços de água e esgoto melhorados pelo projeto.	0	710.731	716.000
Km de redes de distribuição de água substituídas na área-alvo do Projeto (Km)	No de km de redes de distribuição de água reabilitadas.	0	107.985	290
Número de conexões substituídas na área-alvo do Projeto (Número)	Número de conexões reparadas e reabilitadas.	0	25.173	54.431
Número de vazamentos nas redes de distribuição de água por 100 km por ano na área-alvo do Projeto	Decréscimo no de vazamentos informados e não informados a cada 100 km por ano.	115	3,13	25
Número de vazamentos nas conexões por 1.000 conexões por ano na área-alvo do Projeto (Km)	Diminuição do número de vazamentos por 1.000 conexões reabilitadas por ano.	31	0	5

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Km de coletor tronco e linha de recalque reabilitados pelo Projeto (Quilômetros)	Número de Km de linhas de coletor tronco e tubulação de descarga substituídos.	0	3,24	3,1
Período em que as estações elevatórias de esgotos reabilitadas pelo Projeto estão funcionando	Índice de disponibilidade eletromecânica: compara o número total de horas por ano que a estação elevatória (painel, motor e recalque) apoiada pelo Projeto esteve em operação versus o número total de horas de operação previsto por ano	0	100%	98%
Estudo de microgeração de energia desenvolvido e implementado	Estudo de microgeração de energia desenvolvido e dois pilotos implementados.	Não	Sim	Sim
Beneficiários que percebem que os serviços de água e esgoto nas áreas de intervenção do Programa Água Legal apoiadas pelo Projeto refletem suas necessidades	Percentual de beneficiários do Água Legal apoiado pelo Projeto que o avaliaram positivamente. A redução das diferenças de gênero também será monitorada, comparando-se a satisfação por gênero antes e depois da execução dos contratos. Esse indicador irá medir e monitorar as mudanças nas percepções de homens e mulheres.	0	84% M 81% F	80%
Beneficiários satisfeitos com as atividades sociais realizadas nas áreas de intervenção do Programa Água Legal apoiadas pelo Projeto	Percentual de beneficiários do Água Legal apoiado pelo Projeto que avaliaram positivamente as atividades sociais realizadas pelo Projeto. A redução das diferenças de gênero também será monitorada, comparando-se a satisfação antes e depois da execução dos contratos por gênero.	0	71% M 88% F	70%

7. Resumo dos Serviços Executados

A seguir o resumo das quantidades executadas até 31/01/2025 (quantitativos executados + em execução).

RESUMO – Serviços executados até 31/01/2025		
Tipos de Serviço	**Quantidade**	**Unidade**
Regularizações e novas de ligações de água	150.171	UN
Ligações inativas recuperadas	20.977	UN
Ligações de consumo zero	13.771	UN
Ligações de esgoto	40.605	UN
Caixas de unidade de medição de água instaladas	43.548	UN
Novos cadastros de clientes no sistema SABESP	109.236	UN
Hidrômetros novos instalados	21.596	UN
Rede de distribuição de água	114.994	Metros
Rede coletora de Esgoto	52.304	Metros

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Rede de distribuição de água, diâmetro 20mm, de PEAD assentada	750	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 32mm, de PEAD assentada	79.090	Metros
Rede de distribuição de água executada, com diâmetro entre 32mm e 63mm, de PEAD	4.000	Metros
Rede de distribuição de água executada, com diâmetro 63mm, de PEAD, assentadas;	9.436	Metros
Rede de distribuição de água executada, com diâmetro entre 63 mm e 75 mm, de PVC e PEAD, assentadas	1.700	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 75mm, de PVC assentada	5.054	Metros
Rede de distribuição de água assentada, com diâmetro entre 75mm e 100mm	13.364	Metros
Rede de distribuição de água, com diâmetro 90mm, de PEAD, assentadas	7.541	Metros
Rede de distribuição de água executada, com diâmetro entre 32mm e 100mm, de PVC e PEAD, assentadas	13.400	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 110mm, de PEAD assentada	120	Metros
Comissionamento de rede de distribuição de água	104.247	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 110mm, Método HDD, assentada	16.397	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 110mm, Método HDD, de PEAD, assentada	19.778	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 160mm, Método HDD, assentada	1.062	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 200mm, Método HDD, de PEAD, assentada	1.079	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 250mm, Método HDD, assentada	1.179	Metros
Rede de distribuição de água executada substituída por método HDD	133.289	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 110mm, Método VCA, assentada	31	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 110mm, Método VCA de PEAD, assentada	110	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 250mm, Método VCA, assentada	14	Metros
Rede de distribuição de água executada substituída por método VCA	2.676	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetros entre 110 e 400 mm, por método VCA e HDD	75.699	Metros
Remanejamento de ramal de água	804	Metros
Poços de inspeção e poços de visita construídos	167	UN
Execução de adutora em aço, diâmetro 700 mm, em túneis de 1,2 metros de diâmetro	369	Metros
Execução de reservatório metálico com capacidade de 10.000 m³	2	UN
Implantação de Válvulas Redutoras de Pressão	27	UN
Otimização de Válvulas de Pressão	44	UN
Instalação de boosters na rede de distribuição de água;	2	UN
Adequação de boosters existente na rede de distribuição de água	4	UN

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Adequação de estações elevatórias	3	UN
Implantação de distritos de medição e controle	35	UN
Troca de ramais de distribuição de água	13.534	UN
Geofonamento	2.234	Km
Execução de rede adutora, diâmetro 700 mm;	2.830	Metros
Rede de coleta de esgoto, diâmetro 150mm assentada	233	Metros
Rede de coleta de esgoto, diâmetro 200mm assentada	5.617	Metros
Rede de coleta de esgoto, diâmetro 200mm PVC, assentada	2.004	Metros
Rede de coleta de esgoto, diâmetro 300mm assentada	478	Metros
Execução de rede coletora de esgoto em vala a céu aberto, com diâmetro de 200mm	13.135	Metros
Execução de rede coletora de esgoto em vala a céu aberto, com diâmetro entre 200mm e 300mm	32.631	Metros
Execução de rede coletora de esgoto com método não destrutivo, com diâmetro entre 200mm e 300mm	4.332	Metros
Execução de rede coletora de esgoto em vala a céu aberto, com diâmetro de 300mm	1.513	Metros
Execução de rede coletora de esgoto, com método não destrutivo, com diâmetro de 300mm	216	Metros
Execução de coletor tronco de esgoto em vala a céu aberto, com diâmetro 300mm	916	Metros
Execução de coletor tronco de esgoto, com método não destrutivo, com diâmetro 300mm	1.666	Metros
Execução de coletor tronco de esgoto em vala a céu aberto, com diâmetro entre 200mm e 300mm	1.045	Metros
Execução de coletor tronco de esgoto com método não destrutivo, com diâmetro entre 200mm e 300mm	941	Metros
Execução de coletor tronco de esgoto com método não destrutivo, com diâmetro de 600mm	1.316	Metros
Execução de coletor tronco de esgoto em vala a céu aberto, com diâmetro de 600mm	269	Metros
Execução de linha de recalque em vala a céu aberto, com diâmetro entre 125mm, 160mm e 300mm	4.229	Metros
Ligações Intradomicilares de esgoto executadas	240	UN
Execução de linha de recalque, diâmetro 710 mm, de PEAD em vala a céu aberto	1.010	Metros
Execução de linha de recalque com método não destrutivo, diâmetro de 800mm	767	Metros
Instalação mini elevatórias de esgoto (UTE), com capacidade de vazão de 10 L/s, composta por 2 conjuntos motobomba, 1 painel de controle externo com inversão de controle e dispositivo de telemetria para monitoramento remoto.	5	UN
Elaboração de Projeto Executivo de retrofit de uma estação elevatória de esgoto, com capacidade de vazão de 210L/s e altura manométrica de 63mca.	1	UN
Execução de retrofit de uma estação elevatória de esgoto, com capacidade de vazão de 210L/s e altura manométrica de 63mca, com instalação de trituradores, um sistema de retirada de areia e uma ponte rolante.	1	UN
Execução de estação elevatória de esgoto, com capacidade de vazão de 72,62 L/s, altura manometrica de 13,16 mca e bomba com potência de 130cv.	1	UN

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Inspeção de Segurança Regular em Barragens	4	UN

8 EQUIPE ALOCADA

Descrição	N. Preço	Unid.	Quantidade medida até 31/01/2025
COORDENADOR	74000002	H	8.200
ENGENHEIRO - PLENO	74000004	H	8.210
TECNOLOGO - JUNIOR	74000008	H	8.235
ANALISTA SUPORTE TECNICO - JUNIOR	74000034	H	80
ANALISTA DE MARKETING	74000054	H	5.489
SOCIOLOGO	74000060	H	8.262
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	74000078	H	7.154
CONSULTOR EXTERNO	74000080	H	143

9 EQUIPE TÉCNICA:

Nome	Função	Registro
Danila Fuzaro e Lessa	Engenheira Civil	RNP: 2602455113 CREA 5061381205
André Jabir Assumpção	Engenheiro Civil e de Produção	RNP: 2607044898 CREA 5062987482
Mauricio Cardoso Moretti	Engenheiro Civil	RNP: 2602594164 CREA: 0600695970
Elzio Mistrelo	Engenheiro Civil	RNP: 2602099228 CREA: 5061549153
Priscila Maria Santiago Pereira	Engenheiro Civil	RNP: 1408049791 CREA: 5061885194
Henrique Ferreira Gomes	Engenheiro Civil	RNP: 2619458536 CREA 5070703141
Artur Henrique de Morais Brito	Engenheiro Civil	RNP: 1820066533 CREA 5070861719
Armando Luciano Borges	Engenheiro Civil	RNP: 2602527661 CREA 5060570785
Francisco Martins Fadiga Júnior	Engenheiro Civil	RNP: 2602140635 CREA: 0601667794
Iris Viviane Henrique Teixeira até 07/2023	Analista de Marketing	NA
Hugo Alexandre Calixto Antonio – de 08/2023 até 06/2024	Analista de Marketing	NA
Lucas Antônio Costa da Silva – desde 06/2024	Analista de Marketing	NA

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Nome	Função	Registro
Juliana Iramaia Rezende Vaz	Socióloga	NA

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Código para verificação: ACBF-17EE-7EBA-75EC

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

LUIZ SIMIS (CPF 063.XXX.XXX-59) em 30/05/2025 12:57:03 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

https://assinaturasabesp.1doc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

CONSÓRCIO
GSD

2620220009304

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620220009304
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional JOSE ROBERTO BLANES referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOSE ROBERTO BLANES
Registro: 601754869-SP . . . . . RNP: 2604624362
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230221291129 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 25/08/2022Baixada em: 26/08/2022
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230180275520, 92221220160660240
Participação Técnica: EQUIPE
Empresa Contratada: SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA

Contratante: SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS - STM
RUA BOA VISTA . . . . . No.: 175 . . . .
Complemento: 10 ANDAR - BLOCO B . . . . . Bairro: CENTRO
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01014001 . PAIS: BRASIL
Contrato: 001/2016 . . . . . Celebrado em : 13/06/2016
Vinculado à ART: 28027230210741381, 28027230210294463, 28027230221182869, 28027230190832542
Valor do Contrato: R$ 10.525.499,00 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RUA JOSÉ DE MAGALHÃES . . . . . No.: 198 . . . .
Complemento: . . . . . Bairro: VILA CLEMENTINO
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 04026090 . PAIS: BRASIL
Data de início: 16/06/2016 Conclusão Efetiva: 16/02/2022 . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRO
Proprietário: Secretaria dos Transportes Metropolianos - STM . . . . . CNPJ: 66.858.689/0001-06

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Direção, Ferrovia. 1,00000 unidade.

Observações

Responsável Técnico pela Prestação de Serviços de Consultoria para Gerenciamento ao Projeto Material Rodante - São Paulo/Brasil - Aquisição de Trens para a CPTM - Serviços realizados em Consórcio: SETEC HIDROBRASILEIRA 40%, CONTROL TEC 30% e SMZ 30% do Valor Total do Contrato.

Informações Complementares

"Constam aditivos de prazo: prorrogação até 16/02/2022."
"Constam aditivos de valor."
"CONSÓRCIO SCS cadastrado no Crea-SP, registro 2246743. Constituído pelas empresas SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA., registro 0485883, líder do consórcio com 40% de participação; e CONTROL TEC GERENCIAMENTO DE OBRAS LTDA., registro 0284324, com 30% de participação; e SMZ CONSULTORIA EM AUTOMACAO E CONTROLE LTDA., registro 0395523, 30% de participação."
"Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão."
"O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da ENGENHARIA CIVIL."

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 9 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620220009304
07/10/2022 15:44:10
Autenticação Digital: gCzTaJUsl5nsk333sUlGFaynkTCz5g11

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria dos Transportes Metropolitanos

ATESTADO TÉCNICO
PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA PARA GERENCIAMENTO AO PROJETO "MATERIAL RODANTE – SÃO PAULO (BRASIL) – AQUISIÇÃO DE TRENS PARA A CPTM"

1. DADOS DA OBRA/SERVIÇO

- Contrato: **001/2016**
- Objeto: **Prestação de Serviços de Consultoria para Gerenciamento ao Projeto "Material Rodante – São Paulo (Brasil) – Aquisição de Trens para a CPTM"**
- Local de realização dos Serviços: **São Paulo**
- Data de Assinatura do Contrato: **13/06/2016**
- Data de Início de vigência da OS: **16/06/2016**
- Período de Realização do Contrato: **16/06/2016 a 16/02/2022 (68 meses)**
- Aditivo Contratual nº 01: **07/06/2019 –** alteração de valor
- Aditivo Contratual nº 02: **19/02/2020 –** alteração de valor
- Aditivo Contratual nº 03: **27/05/2021 –** alteração de valor e prazo (acréscimo de 8 meses)

2. DADOS DO CONTRATANTE

Secretaria dos Transportes Metropolitanos – STM, CNPJ N° 66.858.689/0001-06, com sede na rua Boa Vista, 175, Bloco B, 10° andar, Centro, São Paulo – CEP: 01014-001.

3. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATADA

Consórcio SCS, CNPJ N° 24.925.961/0001-75, com sede na rua José de Magalhães nº 198, Vila Clementino, CEP: 04026-090, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, composto pelas empresas **SETEC HIDROBRASILEIRA Obras e Projetos Ltda. (40%)**, líder do Consórcio, sociedade limitada, com sede na rua José de Magalhães nº 198, CEP 04026-090, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda - CNPJ/MF sob o Nº 01.483.360/0001-54 e Inscrição Estadual Nº 114.955.435.111, **CONTROL TEC Gerenciamento de Obras Ltda. (30%)**, com sede na rua Ramos Batista, N° 198, 14° andar, conj.141, Vila Olímpia, CEP:04552-020, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda - CNPJ Nº 53.066.189/0001-81 e **SMZ Consultoria em Automação e Controle Ltda. (30%)**, com sede na rua Fidalga, n°146, conj. 21, Pinheiros, CEP: 05432-000, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda – CNPJ Nº 65.031.353/0001-02.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220009304 - 07/10/2022 15:44:10 - Autenticação Digital: gCzTaJUsl5nsk333sUlGFaynkTCz5g11.

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria dos Transportes Metropolitanos

4. OBJETO DO PROJETO

4.1. Projeto "Material Rodante – São Paulo (Brasil) - Aquisição de Material Rodante para a CPTM"

Este projeto faz parte do Programa de Modernização da CPTM, e envolve a aquisição de 73 trens elétricos de passageiros de 8 (oito) carros cada, com o objetivo de substituir parte da frota existente, melhorando o seu desempenho operacional, além de aumentar a capacidade de oferta nas linhas ferroviárias da RMSP.

Para viabilizar essas aquisições, o Governo do Estado de São Paulo, assinou 2 (dois) contratos de financiamento de parte do Investimento necessário, junto ao "BEI – Banco Europeu de Investimento" e ao "BNDES – Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social", no valor de R$200 milhões de Euros e R$338 milhões de reais, respectivamente.

Para operacionalizar essas aquisições, o Governo do Estado de São Paulo, através da Secretaria de Transportes Metropolitanos e da sua Empresa subordinada, CPTM – Companhia Paulista de Transportes Metropolitanos subdividiu a contratação dos fornecimentos em 3 (três) lotes, a saber:

LOTE 1 | 30 TRENS DA SÉRIE 9.500

- **Fornecimento**

  Consórcio HYUNDAI ROTEM/HYUNDAI ROTEM Brasil, no valor de R$788.199.216,09 (base Maio/2013).

- **Supervisão**
  - Consórcio SGS Enger-Headwayx, composto pelas empresas SGS Enger Engenharia Ltda. e Headway Engenharia Ltda., no valor de R$ 13.062.335,23 (base abril/2015).

LOTE 2 | 35 TRENS DA SÉRIE 8.500

- **Fornecimento**
  - CAF BRASIL Indústria e Comercio S/A, no valor de R$ 1.010.822.474,92 (base maio/2013).
- **Supervisão**
  - Pólux Engenharia Ltda., no valor de R$ 13.681.384,72 (base abril/2015).

LOTE 3 | 8 TRENS DA SÉRIE 2.500

- **Fornecimento**
  - Consórcio TEMOINSA-SIFANG, no valor de R$ 315.598.891,22 (base abril/2016).
- **Supervisão**
  - Consórcio Supervisor 8 Trens (composto pelas empresas EBEI - Empresa Brasileira de Engenharia e Infraestrutura Ltda., INECO - Ingenieria Y Economia del Transporte S/A., INECO do Brasil Consultoria em Transportes Ltda. e METROENG Engenharia Ltda.) no valor de R$ 7.747.915,47 (base outubro/2016).

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220009304 - 07/10/2022 15:44:10 - Autenticação Digital: gCzTaJUsl5nsk333sUlGFaynkTCz5g11.

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria dos Transportes Metropolitanos

- **Gerenciamento**
  - **Consorcio SCS**, composto pelas empresas SETEC Hidrobrasileira Obras e Projetos Ltda., SMZ Consultoria em Automação e Controle Ltda. e Control Tec Gerenciamento de Obras Ltda., ao valor de R$ 12.912.068,47 (base junho/2015).

5. OBJETO DO GERENCIAMENTO

O contrato tem como objeto a **Prestação de Serviços de Consultoria para Gerenciamento e Apoio Técnico ao Projeto "Material Rodante – São Paulo (Brasil) –** aquisição de trens para a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos", no âmbito da aquisição de 73 conjuntos de trens de passageiros, para fornecer serviços de transporte regional nas linhas ferroviárias suburbanas existentes.

Importante ressaltar que o apoio, acompanhamento e monitoramento dos 6 contratos descritos anteriormente (03 Fabricantes e 03 Supervisoras) fazem parte do escopo do Consórcio SCS.

5.1. Escopo de Trabalho do Consórcio Gerenciador SCS

O Consorcio SCS foi responsável por monitorar e acompanhar o Projeto "Material Rodante – São Paulo (Brasil) – Aquisição de Trens para a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos" em todos seus aspectos, inclusive monitorar os serviços prestados pelas supervisoras de fabricação de trens contratadas pela STM (03 contratos, sendo um contrato dedicado a cada contrato de fornecimento).

Como escopo do gerenciamento, o Consórcio SCS manteve uma interação com as empresas supervisoras a fim de regrar um fluxo de informações que atendesse às exigências do Contrato de Empréstimo assinado entre o Governo do Estado de São Paulo e o Banco de Investimento Europeu – BEI.

Dessa forma, todas as operações estabelecidas foram mantidas dentro dos requisitos exigidos pelo agente de operação de crédito, gerando um fluxo de informações gerenciais que satisfez as necessidades da STM, do BEI e dos órgãos de governo controladores dos projetos financiados.

O conhecimento detalhado de todos os contratos envolvidos no projeto também estava no escopo do gerenciamento, sendo eles: empréstimo com o BEI, de Supervisão da Fabricação e da Elaboração de Projeto e Fornecimento de Trens.

A respeito do Apoio Técnico a Gestão do Projeto vale destacar que o Consórcio SCS se adequou aos conceitos de Gerenciamento de Projetos, segundo o guia PMBOK, desenvolvido e publicado pelo PMI - Project Management Institute, bem como organizou uma equipe técnica com foco especial no relacionamento com as demais entidades envolvidas, disponibilizando um Sistema de Informações Gerenciais (SIG) para dar suporte ao modelo gerencial adotado.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220009304 - 07/10/2022 15:44:10 - Autenticação Digital: gCzTaJUsl5nsk333sUlGFaynkTCz5g11.

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria dos Transportes Metropolitanos

6. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

6.1. Operação de um Sistema Informatizado

Esse item corresponde aos serviços de customização e operação de um sistema informatizado que contemplou a entrada de dados e informações e incluía a emissão de relatórios. Os dados e informações incluem:

- Saques e depósitos efetivados em contas da Secretaria da Fazenda do Governo do Estado de São Paulo;
- Fluxo da contrapartida estadual, advindo da Secretaria da Fazenda do Governo do Estado de São Paulo;
- Controle Orçamentário, financeiro, de faturamento e pagamentos dos contratos de fornecimento de bens e serviços;
- Controle dos seguros efetuados sobre os bens e serviços adquiridos com recursos advindos das operações de crédito;
- Controle e execução de todas as obrigações contratuais assumidas no contrato de operação de crédito com o agente financiador BEI, em todas as suas fases;
- Considera-se que todos os dados financeiros relativos à conta de operação de crédito são originados do sistema SIAFEM (Sistema Integrado de Administração Financeira) e inseridos no sistema informatizado.

6.2. Serviços de Apoio na Implantação, Monitoramento e Avaliação do Projeto

- Elaboração do plano de monitoramento e avaliação do Projeto, com a identificação dos serviços e eventos monitorados, indicadores e forma de monitoramento;
- Elaboração de relatórios de acompanhamento e análise do Projeto, em atendimento ao Contrato de Empréstimo;
- Controle e monitoramento de todas as exigências contratuais constantes do Contrato de Empréstimo com o BEI, inclusive dos indicadores do Marco de Resultados – Matriz de Indicadores do Projeto;
- Elaboração e manutenção dos instrumentos e ações de planejamento e acompanhamento físico-financeiro do Projeto (planos de operação e execução física dos componentes do Projeto, incluindo informações do uso da frota de trens da CPTM; do acompanhamento visando fornecer subsídios à UCP através da inclusão de informações para elaboração das solicitações de desembolso necessárias ao andamento do Projeto, do controle dos orçamentos dos componentes do Projeto, da análise e processamento das medições dos serviços realizados/bens entregues, e outros);
- Catalogação, digitalização e guarda de documentos em arquivos digitais e físicos concernentes ao Projeto, englobando: índice básico, procedimentos de busca/ rastreabilidade de informações/documento e consulta, bem como a efetiva catalogação dos documentos durante a implantação do Projeto;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220009304 - 07/10/2022 15:44:10 - Autenticação Digital: gCzTaJUsl5nsk333sUlGFaynkTCz5g11.

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria dos Transportes Metropolitanos

- Elaboração de propostas relacionadas com o estabelecimento de diretrizes, fluxos, sistemas de acompanhamento, procedimento operacionais, administrativos, orçamentários e financeiros, necessários a viabilização das atividades de responsabilidade da UCP/STM;
- Elaboração de relatórios a serem apresentados ao agente de operação de crédito e aos órgãos da Administração Estadual e Federal, de acordo com demandas especificas;
- Apoio à preparação de "releases" para a imprensa, nacional e internacional, website, dentre outros meios de comunicação;
- Auxílio na implantação estratégica de plano de comunicação, com a produção de conteúdo colocado à disposição via website ou material impresso, quando necessário;
- Apoio à UCP/STM nos procedimentos e diligenciamento para realização dos desembaraços alfandegários, quando demandado.

6.3. Apoio nas Contratações necessárias à Implementação do Projeto

- Apoio à UCP/STM na preparação de documentos de licitação, com participação na elaboração de caderno de encargos, editais, termos de referência, elaboração dos avisos e comunicações das licitações, nas respostas aos licitantes durante o processo licitatório, entre outros;
- Apoio à UCP/STM nas demais atividades relacionadas às licitações associadas ao Projeto, emitindo relatórios de acompanhamento das licitações, contratos e aquisições realizadas no âmbito do Projeto.

6.4. Apoio na Gestão do Contrato de Empréstimo

- Acompanhamento e preparação da documentação necessária para o cumprimento das cláusulas condicionantes e obrigatórias explicitadas no Contrato de Operação de Crédito;
- Apoio à UCP/STM na preparação dos documentos exigido pelo agente de operação de crédito para os pedidos de desembolso, prestações de contas e justificativas de desempenho financeiro, entre outros;
- Apoio à UCP/STM na elaboração dos Planos de Contas do Projeto e operação do Sistema de Contabilidade Gerencial, expresso nas moedas do Contrato de Empréstimo, de todas as transações do empreendimento, de acordo com as normas e procedimentos do agente financiador;
- Apoio à UCP/STM na elaboração dos Demonstrativos Financeiros do Projeto, em conformidade com os requisitos estabelecidos pelo agente financiador para obtenção dos Pareceres das Auditorias Externas Independentes;
- Preparação de documentos de suporte para a apresentação às Auditorias Externas Independentes do Projeto;
- Tradução, quando necessário, de relatórios a serem enviados ao Banco para o idioma inglês.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220009304 - 07/10/2022 15:44:10 - Autenticação Digital: gCzTaJUsl5nsk333sUlGFaynkTCz5g11.

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria dos Transportes Metropolitanos

6.5. Apoio na Gestão Administrativa dos Contratos de Fornecimento de Serviços e de Bens

- Acompanhamento e apoio à equipe da UCP/STM nas discussões com as contratadas no que se refere a fatos novos e imprevistos na execução dos serviços e entregas de bens, ocasionados pela complexidade dos objetos contratados;
- Acompanhamento da gestão administrativa dos contratos no que se refere a tratativas técnicas e financeiras de aditivos, quando necessário; de pleitos administrativos eventualmente solicitados; de discussões relativas às interpretações de cláusulas contratuais; de verificação de apólices de seguros e garantias; de acertos contábeis para repasse dos bens à CPTM "beneficiaria final" do Projeto;

6.6. Apoio em Consultorias Especializadas

O Consorcio SCS disponibilizou Consultores Especializados para análise, estudo e parecer sobre aspectos críticos a serem superados, em decorrência de fatos não previstos, e que poderiam recomendar a revisão de algum detalhe de projeto ou tomada de decisões quanto a procedimentos construtivos e/ou administrativos e/ou tributários e/ou legais; bem como, para suporte à implementação de atividades complementares não explicitadas nos termos de referência.

Os principais estudos realizados pelos Consultores Especializados consistiram em:

- Análise dos dados fornecidos pelas fabricantes para comprovação do Índice de Nacionalização dos trens entregues, em atendimento as exigências do *MDIC* – Ministério do Desenvolvimento da Indústria e Comercio Exterior;
- Concepção, desenvolvimento e aplicação de uma sistemática para monitoramento dos entregáveis, na qual foi desenvolvida as projeções físico-financeiras baseadas em dados contratuais, eventos realizados, eventos previstos pelos fornecedores e séries de eventos projetados, a fim de verificar a factibilidade das programações de cumprimento dos Eventos Contratuais apresentados pelos Fabricantes, considerando também as respectivas previsões orçamentárias;
- Elaboração de um mecanismo de monitoramento do desempenho dos Trens entregues, a fim de dimensionar o Índice de Disponibilidade das Frotas. Na análise foram considerados os tempos de paralização, períodos, tipo de falhas e causas;
- Relatório técnico para o BEI sobre questões referentes a utilização de aço inoxidável autêntico na construção dos carros dos trens;
- Acompanhar e subsidiar as discussões jurídicas associadas as interpretações das cláusulas contratuais, oferecendo sugestões para os problemas administrativos jurídicos que poderiam ocorrer;
- Apoio à equipe da UCP/STM nos processos de multas resultantes dos atrasos nas entregas de eventos contratuais, sendo as atividades realizadas: Minutas de Notificação de Abertura de Procedimento Sancionatório, Notas Técnicas referentes às Defesas Prévias apresentadas pelas Fornecedoras, Análise de Manifestação da Área Gestora e minuta de encaminhamento do processo, Minuta de Notificação de Aplicação de

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220009304 - 07/10/2022 15:44:10 - Autenticação Digital: gCzTaJUsl5nsk333sUlGFaynkTCz5g11.

Penalidade de Multa, Relatório Técnico Conclusivo e encaminhamento do processo e Minuta de decisão em recurso administrativo.

6.7. Elaboração de Relatórios Informativos e Gerenciais

Esse item consiste na apresentação periódica de Relatórios contendo informações, dados e indicadores que permitam avaliar o estágio e o desempenho das atividades desenvolvidas, assim como a identificação de eventuais pontos críticos, incluindo análises críticas e recomendações de ações corretivas, quando necessário.

Relatórios periódicos produzidos pelo Consócio SCS:

- Relatório Mensal de Progresso do Projeto, visando o acompanhamento gerencial, por parte da UCP, das atividades físico-financeiro do projeto, destacando a situação atual, pontos de atenção e recomendações para possíveis providências para objetivos determinados;
- Relatório Anual de Progresso do Projeto, a ser encaminhado ao BEI pela UCP/STM, em inglês, com os mesmos objetivos do Relatório Mensal de Progresso do Projeto, além de informações sobre a execução físico-financeira do projeto no período e as questões que poderiam afetar seu andamento, informações sobre alocação e manutenção da frota de trens da CPTM, bem como demanda e número de passageiros transportados em cada Linha;
- Sumário Executivo Mensal, que contempla um resumo mensal do acompanhamento das atividades e evoluções físicas, demonstrações financeiras e orçamentárias do Projeto;
- Relatório de Previsão de Desembolso, com o objetivo de fornecer subsídios à UCP para apresentação à Secretaria da Fazenda e Planejamento da programação de pagamentos dos contratos de fornecimento de bens e serviços do Projeto;
- Cronograma de Execução Financeira, com o objetivo de reportar os recursos em dólares/euros sacados da operação de crédito no período compreendido de um a trinta de cada mês, mais o saldo acumulado do Projeto, por fonte de financiamento;
- Acompanhamento da Execução de Projetos – Secretaria da Fazenda e Planejamento, com o objetivo de reportar os objetivos do projeto, os recursos aplicados x planejados no período compreendido de um a trinta de cada mês, o status de progresso físico e financeiro, o estágio atual e os pontos críticos;
- Prestação de Contas, com o objetivo de atender as necessidades específicas de comprovação da aplicação dos recursos da operação de crédito;

Os relatórios dispostos abaixo foram elaborados de acordo com as novas demandas e com a identificação de alguns pontos críticos que surgiram ao longo do andamento do contrato, sendo eles:

- Relatório Mensal de Disponibilidade da Frota, com o objetivo de informar o desempenho dos trens entregues buscando apoiar a UCP/STM na quantificação de perdas e prejuízos por indisponibilidade operacional, caso necessário;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220009304 - 07/10/2022 15:44:10 - Autenticação Digital: gCzTaJUsl5nsk333sUlGFaynkTCz5g11.

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria dos Transportes Metropolitanos

- Elaboração de Relatórios referentes a análise dos dados fornecidos pelas fabricantes para comprovação do Índice de Nacionalização dos trens entregues, em atendimento as exigências do *MDIC* – Ministério do Desenvolvimento da Industria e Comercio Exterior;
- Elaboração de Relatórios referentes a Análise de Defesas Prévias e Recursos Hierárquicos relativos às multas interpostas aos Fabricantes devido a atrasos na conclusão de Eventos.

7. VALOR DOS SERVIÇOS (I0 = base junho 2015)

- Valor inicial do Contrato: **R$ 10.525.499,00**
- Valor Total do Contrato - Termo de Aditivo nº 01: **R$ 10.330.104,19**
- Valor Total do Contrato - Termo de Aditivo nº 02: **R$ 12.159.660,67**
- Valor Total do Contrato - Termo de Aditivo nº 03: **R$ 12.912.068,47**

8. EQUIPE TÉCNICA

Nome do Profissional	Função na Equipe	Registro Profissional
Érico da Silva Guerra	Coordenador Geral Responsável Técnico pela ControlTec	CREA Nº 0600542770 RNP Nº 2602775274
José Roberto Blanes	Responsável Técnico pela Setec Hidrobrasileira	CREA Nº 060175486 RNP Nº 2604624362
José Antônio Fernandes dos Santos	Responsável Técnico pela SMZ	CREA Nº 0600524631 RNP Nº 2605726290
Elzio Mistrelo	Gestor do Contrato/Coordenador	CREA Nº 5061549153 RNP Nº 2602099228
José Marcos Brauner	Especialista Sênior Econômico Financeiro	CRA SP Nº061333 CREA Nº 0601550779 RNP Nº 2601584327
Larissa de Sousa Abreu	Especialista Sênior em Administração de Contratos e Planejamento	CRA 0047133SP
Tiago Galli (até março de 2021)	Profissional Pleno em Planejamento e Controle	CREA Nº 5063852140 RNP Nº 2610715463
Valdilei Rogério Amoroso (a partir de março/2021)	Profissional Pleno em Planejamento e Controle	CREA Nº 5060753551 RNP Nº 260803193-5
Paulo José Lourenço da Silva	Consultor Especial	CREA Nº 0600841454 RNP Nº 2607460484

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220009304 - 07/10/2022 15:44:10 - Autenticação Digital: gCzTaJUsl5nsk333sUlGFaynkTCz5g11.

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria dos Transportes Metropolitanos

9. TOTAL HOMEM X HORA

- 116.540 homens x horas.

10. AVANÇO CONTRATUAL (até fevereiro/2022)

- 100%.

Por ser verdade, atestamos, ainda, que os serviços foram desenvolvidos a contento pela referida empresa sendo atendidas todas as Normas Brasileiras e dentro dos padrões de qualidade exigidos, não havendo motivos que a desabone.

São Paulo, 26 de maio de 2022.

MAURICIO KAZUFUMI KAMADA:07594937821

Assinado de forma digital por MAURICIO KAZUFUMI KAMADA:07594937821
Dados: 2022.05.27 12:40:33 -03'00'

MAURÍCIO KAZUFUMI KAMADA
Respondendo pelo Expediente da UCP/STM
Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos – STM
Engenheiro Civil
CPF Nº 075.949.378-21
CREA nº 0601785676

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220009304 - 07/10/2022 15:44:10 - Autenticação Digital: gCzTaJUsl5nsk333sUlGFaynkTCz5g11.

3. TERMO DE ENCERRAMENTO

CONSÓRCIO
GSD

TERMO DE ENCERRAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE ESTADO DA ADMINISTRAÇÃO
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

A presente Proposta Técnica compete a Concorrência Eletrônica Nº 034/2026-GOINFRA (Versão 2) cujo objeto é a Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos especializados para Assessoramento técnico no âmbito da Presidência, Diretoria de Gestão Integrada e Diretoria de Licitações e Contratações da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA, é composta por 266 folhas numeradas sequencialmente, incluindo esta, devidamente assinadas e rubricadas.

Balneário Camboriú, 16 de abril de 2026.

VITOR RODRIGUES VIEIRA:70611936119

Assinado de forma digital por VITOR RODRIGUES VIEIRA:70611936119
Dados: 2026.04.17 08:53:50 -03'00'

CONSÓRCIO GSD
Vitor Rodrigues Vieira
Representante Legal
CPF: 706.119.361-19

CONSÓRCIO GSD

PROPOSTA TÉCNICA

CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA N 034/2026

Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos especializados para Assessoramento técnico no âmbito da Presidência, Diretoria de Gestão Integrada e Diretoria de Licitações e Contratações da Agência Goiana de Infraestrutura eTransportes.

FASE 2

GRAT - SETEC - DELANO

CONSÓRCIO GSD

GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIA DE ESTADO DA ADMINISTRAÇÃO

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

EDITAL DE CONCORRÊNCIA Nº 034/2026-GOINFRA

CONTRATAÇÃO Nº 115330 | PROCESSO Nº 202500005021352

Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos especializados para Assessoramento técnico no âmbito da Presidência, Diretoria de Gestão Integrada e Diretoria de Licitações e Contratações da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA.

PROPOSTA TÉCNICA

- FASE 2 -

QUALITATIVA

CONSÓRCIO GSD

INDICE

1. INTRUDUÇÃO 4

2. CONHECIMENTO DO OBJETO 6

3. METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO 24

4. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA 45

4.1 RELAÇÃO NOMINAL DOS PROFISSIONAIS ESPECIALISTAS 46
4.2 COORDENADOR GERAL DO CONTRATO 48
4.3 COORDENADOR SETORIAL – PRODUTO 01 290
4.4 COORDENADOR SETORIAL – PRDUTO 02 364
4.5 COORDENADOR SETORIAL – PRODUTO 04 375

5. RELAÇÃO DOS PRODUTOS A SEREM ENTREGUES - RP 504

6. CONSIDERAÇÕES FINAIS 510

7. REFERÊNCIAS 512

8. TERMO DE ENCERRAMENTO 514

1. INTRUDUÇÃO

1. INTRODUÇÃO

A presente Proposta Técnica é apresentada pelo **Consórcio GSD**, constituído pelas empresas **GRAT**, **SETEC** e **DELANO**, com o objetivo de executar os serviços especializados de assessoramento técnico, apoio operacional e suporte à gestão demandados no âmbito da presente licitação, em estrita conformidade com as diretrizes estabelecidas no Edital, seus anexos e demais documentos que compõem o processo licitatório.

A estruturação desta proposta parte de uma leitura sistemática e integrada dos instrumentos convocatórios, com especial atenção às exigências relativas à organização dos trabalhos, à natureza contínua e multidisciplinar das atividades, à necessidade de articulação com múltiplas frentes de atuação e à obrigatoriedade de rastreabilidade técnica dos produtos entregues. Nesse contexto, o Consórcio GSD adota uma abordagem metodológica orientada à **gestão por resultados**, com ênfase na **consistência técnica**, na **padronização de procedimentos**, na **integração entre equipes** e na **aderência plena aos fluxos operacionais da Administração**.

A composição do Consórcio GSD foi definida de modo a assegurar a complementaridade de competências técnicas, operacionais e gerenciais necessárias à execução dos serviços. As empresas consorciadas reúnem experiência consolidada em contratos de natureza similar, envolvendo atividades de planejamento, acompanhamento, controle, assessoramento técnico e suporte institucional a órgãos públicos, com atuação em ambientes que demandam elevada capacidade de coordenação, gestão de informações e atendimento a prazos e metas. Essa combinação de expertises permite ao Consórcio estruturar uma atuação integrada, com elevado grau de especialização e capacidade de resposta às demandas do contrato.

Do ponto de vista conceitual, a proposta está fundamentada em três pilares operacionais que orientam toda a metodologia apresentada ao longo deste documento:

- **Integração funcional entre planejamento, execução e controle**, assegurando que todas as atividades sejam desenvolvidas de forma coordenada, com retroalimentação contínua das informações produzidas;
- **Rastreabilidade e transparência dos processos**, por meio da estruturação de registros técnicos, relatórios padronizados e sistemas de acompanhamento que permitam à fiscalização plena visibilidade sobre a execução contratual;
- **Foco em desempenho e qualidade**, com organização dos trabalhos orientada à entrega consistente dos produtos, ao cumprimento dos prazos e à mitigação de não conformidades.

A proposta também considera a natureza mensal e contínua dos produtos a serem entregues, estruturando os procedimentos de forma a garantir **regularidade, consistência e verificabilidade das entregas**, especialmente por meio da organização sistemática dos relatórios técnicos, que constituem o principal instrumento de comprovação da execução dos serviços. Nesse sentido, são definidos fluxos de trabalho, mecanismos de controle e padrões de documentação que asseguram não apenas o atendimento formal às exigências contratuais, mas também a qualidade técnica e a utilidade gerencial dos produtos gerados.

Adicionalmente, o Consórcio GSD estrutura sua atuação com base em princípios de **gestão integrada**, contemplando simultaneamente aspectos técnicos, operacionais, administrativos e de suporte à decisão, de forma a contribuir efetivamente para o fortalecimento da capacidade institucional do órgão contratante. Essa abordagem permite que os serviços prestados ultrapassem a dimensão meramente operacional, agregando valor à gestão por meio da organização, qualificação e sistematização das informações produzidas.

Por fim, destaca-se que toda a proposta foi concebida com foco na **aderência integral ao edital**, na **clareza metodológica**, na **objetividade das soluções apresentadas** e na **exequibilidade operacional**, garantindo que os serviços sejam executados com elevado padrão de qualidade técnica, eficiência e confiabilidade, em consonância com as melhores práticas de engenharia consultiva e assessoramento técnico à administração pública.

2. CONHECIMENTO DO OBJETO

2. CONHECIMENTO DO OBJETO - CO

2.1. Conhecimento da Contratante

A contratação em exame insere-se no núcleo de governança administrativa da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes, pois não se dirige à atividade-fim rodoviária de forma direta, mas ao conjunto de funções que condiciona a capacidade institucional da Autarquia de planejar, instruir, contratar, monitorar, registrar, comunicar e controlar suas ações. O edital delimita com precisão esse alcance ao prever assessoramento técnico à **Presidência**, à **Diretoria de Gestão Integrada – DGI** e à **Diretoria de Licitações e Contratações – DLC**, sob regime continuado, por 12 meses, com julgamento por técnica e preço, em ambiente eletrônico operado no SISLOG e com manutenção integral das quantidades referenciais do orçamento.

2.1.1. Diretrizes organizacionais e objetivos estratégicos da GOINFRA, responsabilidades da DGI, da DLC e do Gabinete da Presidência e sua correlação

A GOINFRA encontra-se atualmente jurisdicionada à **Secretaria de Estado da Infraestrutura – SEINFRA**, nos termos do regulamento vigente aprovado pelo **Decreto nº 10.868, de 9 de março de 2026**, que redefiniu a estrutura organizacional da Autarquia e revogou o regulamento anterior. Esse enquadramento é relevante para o presente objeto porque demonstra que a Agência opera como braço executivo do Estado em temas de infraestrutura e transportes, mas depende, para o seu funcionamento interno, de uma arquitetura administrativa e gerencial robusta, capaz de dar suporte à formulação de decisões, à organização dos meios, à formalização de contratações e à consolidação de informações estratégicas.

O **Planejamento Estratégico Institucional – PEI 2024/2027**, consolidado pela **Portaria nº 104/2025**, define como referenciais estratégicos da GOINFRA: missão de promover o desenvolvimento estadual por meio da execução de obras públicas com qualidade e eficiência; visão de ser referência nacional de competência institucional e técnica em obras públicas; e valores associados a integridade, excelência técnica, transparência, valorização das pessoas e inovação. O mesmo instrumento estabelece objetivos estratégicos diretamente relacionados ao objeto desta contratação, entre os quais: fortalecimento institucional pela melhoria da carreira, da capacitação e do desenvolvimento de competências; disponibilização de ferramentas modernas; aprimoramento da aplicação dos recursos públicos; mapeamento e modernização de processos internos; fortalecimento da integridade, confiabilidade, transparência, gestão de riscos e controles internos; e promoção da imagem institucional por meio da comunicação e da transparência.

No plano da alta gestão, o **Gabinete da Presidência** exerce função de coordenação superior, articulação intersetorial, priorização estratégica e interface institucional da Agência. O organograma (*Figura 1, adiante*) consolidado no âmbito do PEI mostra que, no entorno do Gabinete do Presidente, gravitam unidades de assessoramento, governança, comunicação, procuradoria setorial, chefia de gabinete e escritório de projetos, o que revela seu papel como centro de convergência entre estratégia institucional, gestão interna, controle e comunicação. A correlação com o objeto é imediata: o apoio contratado não se destina à execução direta de obras ou serviços finalísticos, mas ao fortalecimento da capacidade decisória, de monitoramento, de governança e de resposta institucional das áreas centrais da GOINFRA.

A **DGI**, por sua vez, ocupa posição nuclear nesse arranjo, uma vez que concentra os meios administrativos e informacionais que sustentam a operação da Autarquia. Os documentos de dimensionamento demonstram que sua carga de trabalho foi estruturada em torno de macroprocessos e atividades vinculados a gestão estratégica da Diretoria, elaboração de estudos técnicos preliminares e projetos básicos, mapas de risco, processos de medição, plano de contratações, relatórios setoriais, planejamento estratégico, indicadores de desempenho, logística sustentável, mapeamento e modelagem de processos, normativos internos, gestão de riscos, execução orçamentária, resposta a órgãos de controle, gestão de pessoas, tecnologia da informação, LGPD, segurança da informação e apoio à fiscalização contratual. Essa abrangência evidencia que a DGI não atua apenas como área-meio tradicional, mas como diretoria transversal de suporte institucional, organizacional e tecnológico.

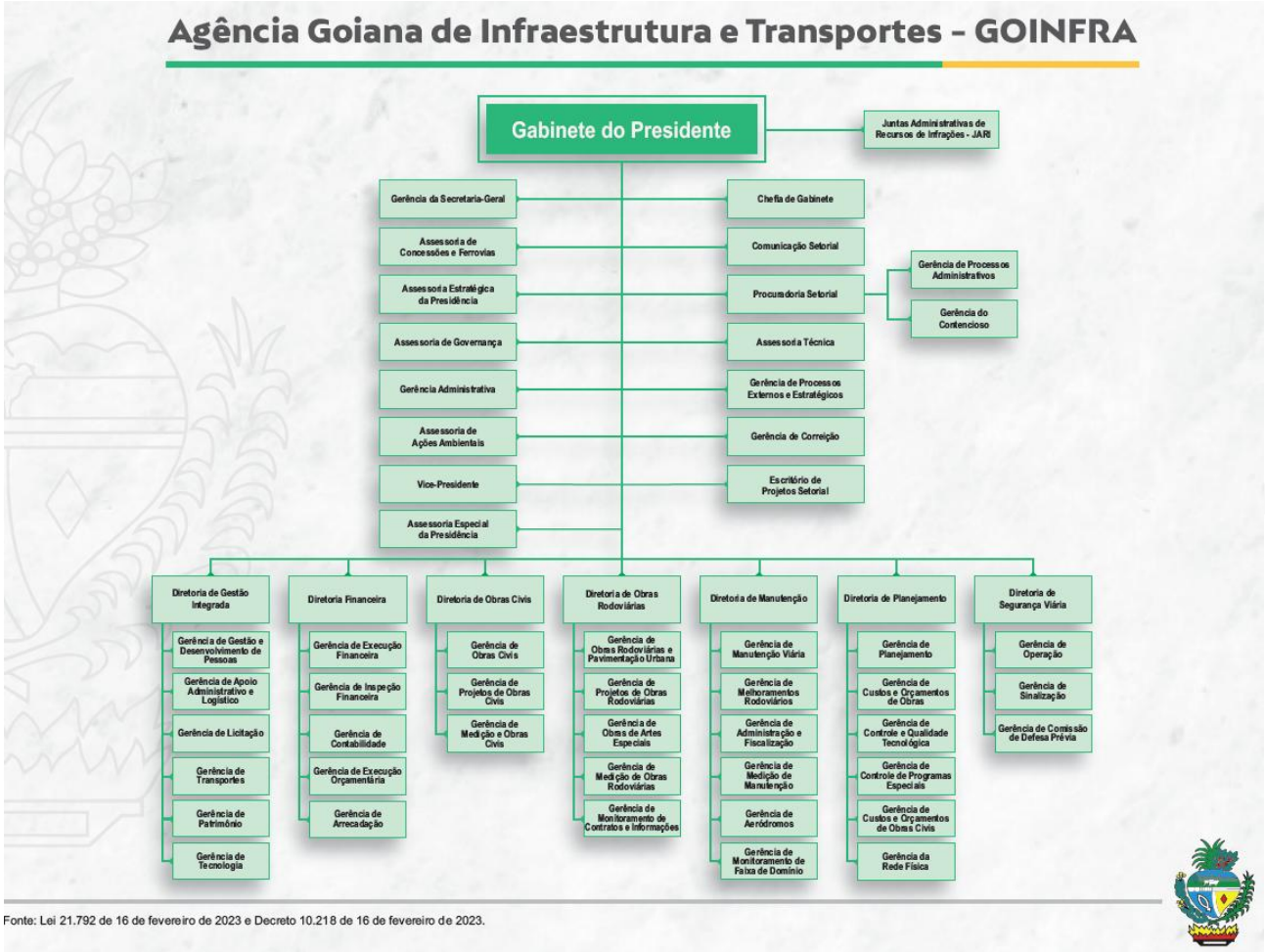
A **DLC** detém papel igualmente sensível, pois é a unidade que organiza a fase preparatória e a condução das contratações. Ainda que a proposta técnica não deva reproduzir conteúdo normativo

de forma descritiva, o regulamento vigente da GOINFRA e os autos demonstram que a DLC opera como unidade de formulação, licitação, elaboração de instrumentos e gestão das contratações, razão pela qual sua correlação com o objeto está centrada na robustez da instrução processual, na segurança jurídica dos expedientes, na coerência entre planejamento, contratação e fiscalização e na organização dos fluxos formais da Agência.
Essa correlação entre unidades e objetivos estratégicos pode ser sintetizada na Tabela 1 a seguir.

Tabela 1 - Correlação entre diretrizes institucionais, unidades centrais e aderência ao objeto

Eixo institucional	Conteúdo organizacional	Unidades mais diretamente envolvidas	Correlação com o objeto
Governança e decisão	Coordenação superior, articulação intersetorial, monitoramento estratégico, relacionamento institucional e priorização da agenda interna	Gabinete da Presidência, Chefia de Gabinete, Escritório de Projetos, assessorias estratégicas	Exige assessoramento técnico para consolidar análises, notas, relatórios, painéis, monitoramento e suporte à tomada de decisão.
Capacidade administrativa e organizacional	Gestão de pessoas, apoio administrativo, logística, patrimônio, transportes e tecnologia	DGI e gerências vinculadas	Requer apoio técnico para organizar meios, processos, planejamento de pessoal, fluxos administrativos e integração de ativos de suporte.
Contratação pública e formalização	Planejamento da contratação, licitação, instrumentos, instrução formal, interação com sistemas de compras e contratos	DLC	Demanda assessoramento para padronização, segurança documental, qualidade da instrução e aderência aos instrumentos normativos do Estado.
Modernização e integridade	Mapeamento de processos, gestão de riscos, compliance, melhoria contínua, monitoramento por indicadores	Gabinete, DGI e unidades de governança	O objeto reforça a maturidade institucional necessária à execução da agenda estratégica da GOINFRA.

Figura 1 - Estrutura Organizacional da GOINFRA (Organograma)



2.1.2. Atribuições da Diretoria de Gestão Integrada no âmbito da GOINFRA e sua relação com o objeto contratual

A DGI deve ser interpretada como a unidade responsável por manter coesão entre **recursos humanos, apoio administrativo, logística, patrimônio, mobilidade interna e infraestrutura tecnológica**, assegurando que a Presidência, a DLC e as diretorias finalísticas atuem sobre base organizacional estável e funcional. O regulamento vigente a estrutura com gerências de **Gestão e Desenvolvimento de Pessoas**, **Apoio Administrativo e Logístico**, **Transportes**, **Patrimônio** e **Tecnologia**, o que já evidencia a sua natureza transversal e sua responsabilidade sobre os ativos organizacionais que condicionam a efetividade da Agência.

Os anexos de dimensionamento aprofundam essa leitura ao demonstrar que, no âmbito da DGI, o trabalho institucional envolve atividades de natureza técnica, estratégica e integradora, tais como elaboração de minutas de despacho, ETP, pareceres e projetos básicos, apoio à elaboração de mapas de risco, validação e conferência de processos de medição, apoio ao plano de contratações, elaboração de relatórios setoriais e gerenciais, painéis de mapeamento de dados, planejamento estratégico da Diretoria, definição e apuração de indicadores, elaboração do Plano Diretor de Logística Sustentável, mapeamento e modelagem de processos “as is” e “to be”, normativos internos, política de gestão de riscos, gestão de convênios, atendimento à auditoria interna, atendimento a órgãos de controle, gestão de programas de capacitação, execução do PDP, avaliação de desempenho, gestão do QVT, gestão do PDTI, segurança da informação, LGPD, continuidade de negócios, prospecção tecnológica, gestão do portfólio de projetos de TI, análise preliminar de minutas e apoio à gestão e fiscalização de contratos administrativos.

Essa amplitude funcional confirma que as atribuições da DGI não se esgotam na administração rotineira. Em uma autarquia estadual com sede em Goiânia, atuação sobre contratos, planejamento, patrimônio, sistemas eletrônicos, documentos administrativos, prestação de contas e relacionamento com órgãos de controle, a Diretoria cumpre papel de **sustentação institucional integrada**, razão pela qual a contratação de assessoramento técnico busca reforçar exatamente os pontos em que a capacidade instalada precisa de densidade técnica adicional para responder à complexidade do ambiente de gestão pública.

Os principais planos de incidência da DGI sobre o objeto podem ser assim caracterizados:

- **Plano de organização institucional e suporte à decisão.** A DGI atua como unidade de estruturação interna, pois seus processos alcançam desde a formulação de instrumentos e minutas até o acompanhamento de indicadores, a gestão de relatórios gerenciais e o apoio ao planejamento estratégico. Essa atuação repercute diretamente na qualidade das decisões da alta gestão, já que decisões presidenciais, fluxos de contratação, organização de meios e priorização de ações dependem de informações consolidadas, expedientes instruídos e mecanismos mínimos de padronização administrativa. A contratação é coerente com esse cenário porque fortalece a capacidade técnica de apoio à formulação, organização e acompanhamento de ações transversais.
- **Plano de gestão de pessoas e desenvolvimento organizacional.** O PEI estabelece, como objetivo estratégico, o fortalecimento institucional por meio da melhoria da carreira, da capacitação e do desenvolvimento de competências, e o Relatório de Monitoramento de Programas de 2024 registra a iniciativa “Desenvolver servidores e empregados públicos” vinculada ao Plano de Capacitação. No âmbito da DGI, os anexos evidenciam a presença de atividades ligadas ao planejamento e dimensionamento da força de trabalho, ao PDP, à avaliação de desempenho, à qualidade de vida no trabalho e à gestão do ciclo de desenvolvimento das pessoas. A relação com o objeto é direta: o apoio contratado deve atuar sobre uma agenda real e institucionalizada de gestão do capital humano.
- **Plano de tecnologia, informação e transformação digital.** A DGI abriga a gerência de Tecnologia e os anexos mostram que suas rotinas abrangem PDTI, política de segurança da informação, gestão de riscos de TI, continuidade de negócios, governança de dados, adequação à LGPD, homologação de novas tecnologias, apoio ao desenvolvimento de novos sistemas e criação de painéis de mapeamento de dados. Essa configuração demonstra que o objeto contratual está intrinsecamente vinculado ao avanço da maturidade digital da Agência, não apenas ao suporte computacional básico. A Diretoria é, portanto, uma das principais portas de entrada da modernização informacional da GOINFRA.

- **Plano de governança processual, integridade e controle.** O relatório institucional de 2024 mostra que, no eixo Governança, a GOINFRA vem executando iniciativas de gestão de riscos, compliance, estruturação do Escritório de Projetos, modernização de processos e preparação para a certificação ISO 9001. Ainda que algumas dessas iniciativas estejam formalmente associadas a outras áreas de assessoramento, a DGI é diretamente impactada por elas, já que processos, instrumentos, suporte documental, padrões administrativos, controles e fluxo de informação passam por sua órbita funcional. Assim, o assessoramento técnico previsto no objeto encontra aderência concreta à agenda institucional de integridade, padronização e melhoria contínua.

2.1.3. Estrutura funcional, lotação, instalações e sistemas informacionais da DGI, da DLC e do Gabinete da Presidência e sua adequação para o desenvolvimento das atribuições

A estrutura funcional da GOINFRA, consolidada no PEI e no regulamento vigente, organiza-se a partir do **Gabinete do Presidente**, em torno do qual se articulam unidades de assessoramento, governança, comunicação, jurídico setorial, escritório de projetos e diretorias finalísticas e de suporte. Nesse arranjo, a DGI ocupa posição de diretoria transversal de meios, enquanto a DLC assume a função de estruturação das contratações e a Presidência centraliza agenda decisória e alinhamento institucional.

No caso da **DGI**, a estrutura funcional atual a vincula às gerências de Gestão e Desenvolvimento de Pessoas, Apoio Administrativo e Logístico, Transportes, Patrimônio e Tecnologia. A **DLC**, por sua vez, se organiza em torno de gestão de contratações, licitação e elaboração de instrumentos. O **Gabinete da Presidência** agrega funções de chefia, comunicação, governança, procuradoria setorial, assessorias e escritório de projetos, com nítida vocação de coordenação superior. Esse desenho é compatível com o objeto porque o assessoramento pretendido atua justamente sobre as interfaces entre decisão, apoio administrativo, tecnologia, processos, comunicação, contratações e controle.

Quanto à **lotação**, os autos não apresentam quadro nominal completo de servidores efetivos por unidade. Todavia, os anexos de dimensionamento fornecem base técnica robusta para caracterizar a **força de trabalho de apoio necessária ao objeto**, o que permite avançar para além de uma leitura puramente funcional. No caso da Presidência e áreas vinculadas, o estudo quantificou **2.599,43 horas mensais de demanda**, resultando em **aproximadamente 22 profissionais** para atendimento das atividades executadas e futuras previstas. No caso da DGI, as atividades estratégicas e operacionais dimensionadas totalizaram **1.698,41 horas mensais**, correspondendo à necessidade de **aproximadamente 14 profissionais** para execução plena do escopo dimensionado, com base em metodologia quantitativa de dimensionamento da força de trabalho, adotando **HHD mensal de 122,45 horas**. Esses dados demonstram que a contratação foi tecnicamente construída a partir de carga real de trabalho e não por arbitramento genérico.

Além disso, o estudo específico da DGI registra comparação com a estrutura terceirizada então alocada sob contrato vigente, observando que o novo dimensionamento não se destina a replicar apoio meramente operacional, mas a atender atividades estratégicas, diversificadas e de maior complexidade, cuja revisão e validação permanecem sob responsabilidade dos servidores da GOINFRA. Essa distinção é importante para a proposta, porque reforça o caráter **complementar, técnico e não substitutivo** do assessoramento pretendido.

No tocante às **instalações**, os documentos do orçamento e do ETP indicam que a execução do objeto utilizará **mobiliários e instalações já disponíveis na GOINFRA**, o que revela existência de base física institucional apta à absorção da equipe de apoio. Esse ponto se harmoniza com a localização da sede da Agência em Goiânia, no setor Caiçara, e com a própria agenda de modernização dos postos de trabalho registrada no monitoramento institucional de 2024. A adequação das instalações, portanto, deve ser compreendida não apenas como disponibilidade física, mas como ambiente em modernização, com necessidade de organização, padronização e qualificação contínua.

No que se refere aos **sistemas informacionais**, a realidade da contratante é marcada por ambiente híbrido, composto por sistemas corporativos estaduais, sistemas próprios da Autarquia e canais de transparência e participação. Esse ecossistema tem impacto direto sobre a DGI, a DLC e o Gabinete da Presidência.

Figura 2 - Integração sistêmica entre SEI, SISLOG, SGL e canais de transparência/ouvidoria no ambiente institucional da GOINFRA



- **SEI! – Sistema Eletrônico de Informações.** O portal oficial do SEI! Goiás define o sistema como plataforma de gestão de informações, processos administrativos e documentos eletrônicos, apta à produção, edição, assinatura, trâmite e armazenamento de documentos no âmbito do Poder Executivo estadual. Para o objeto contratado, isso significa que grande parte da instrução formal, dos despachos, termos, pareceres, minutas, relatórios e atos administrativos gravitará em torno dessa plataforma.
- **SISLOG e PCA.** O portal de Acesso à Informação da GOINFRA remete explicitamente ao SISLOG e ao Plano de Contratações Anual, e o edital da concorrência estabelece o uso do ambiente eletrônico do SISLOG para processamento do certame. Para a DLC, esse sistema é central na organização da contratação pública; para a DGI e a Presidência, ele integra o ambiente institucional em que se conectam planejamento, compras, contratos e governança administrativa.
- **SGL / Portal institucional de licitações.** A página de transparência da GOINFRA apresenta o Portal de Licitações, o Cenário de Licitações e os resultados de licitações como instrumentos formais de publicidade e acompanhamento. Isso demonstra que a Agência já opera camada institucional própria de visualização e controle das contratações, importante para a DLC e para a Presidência em matéria de transparência e monitoramento.
- **Ambiente de transparência, ouvidoria e participação.** O portal de Acesso à Informação da GOINFRA evidencia integração com SIC, e-SIC, ouvidoria, relatórios de gestão de ouvidoria, Portal Goiás Transparente, Dados Abertos, inventário de dados, contratos, fiscais de contratos, bens móveis, veículos, PPA, PEI e monitoramento de programas. Isso confirma que a Presidência, a DGI e a DLC atuam em ambiente de intensa exposição institucional, no qual os serviços contratados precisam produzir documentação rastreável, dados organizados e entregas compatíveis com a lógica de publicidade ativa e controle social.

A adequação da estrutura funcional, da lotação dimensionada, das instalações e dos sistemas informacionais ao desenvolvimento das atribuições pode, assim, ser considerada **satisfatória, porém desafiadora**, porque a GOINFRA dispõe de base institucional consolidada, mas opera em ambiente de crescente complexidade gerencial, regulatória, informacional e tecnológica. É justamente esse contexto que justifica a contratação de assessoramento técnico especializado.

2.1.4. Normas e regulamentos pertinentes à prestação de serviços técnicos de apoio e assessoramento e sua relação com o objeto contratual

O primeiro bloco normativo aplicável ao objeto é composto pela **Lei Federal nº 14.133/2021** e pelo **Decreto Estadual nº 10.359/2023**, expressamente mencionados no edital e no anexo de critérios

de julgamento. Esses diplomas não apenas regem a seleção do contratado; eles moldam a própria estrutura da fase preparatória, a lógica do julgamento por técnica e preço, a exigência de governança da contratação, a necessidade de instrução documental consistente, o gerenciamento de riscos, a responsabilização dos agentes, a publicidade dos atos e a rastreabilidade do processo licitatório. Como o objeto consiste justamente em apoio técnico à Presidência, à DGI e à DLC, sua relação com esse arcabouço é estrutural.

O segundo bloco normativo é representado pelo **regulamento organizacional da GOINFRA**, atualmente veiculado pelo **Decreto nº 10.868/2026**, e pela **Lei nº 21.792/2023**, que estruturou a organização administrativa do Poder Executivo estadual. Esses instrumentos definem as competências da Presidência, da DGI e da DLC, fixando o espaço institucional em que o assessoramento será prestado. Sua relevância para o objeto está em delimitar organicamente onde se localizam os fluxos decisórios, os meios administrativos, os sistemas de apoio e a competência sobre as contratações, evitando sobreposição indevida de papéis e permitindo que o apoio técnico atue como reforço institucionalmente legítimo e aderente ao desenho da Autarquia.

O terceiro bloco normativo refere-se ao **planejamento governamental e institucional**, particularmente ao **PPA 2024-2027** e ao **PEI 2024/2027 da GOINFRA**. A Portaria nº 104/2025 deixa claro que o planejamento estratégico é o principal instrumento de governança da Agência, que os indicadores devem ser monitorados e avaliados periodicamente e que os resultados são encaminhados à Gerência de Governança e Integridade e discutidos em Reunião de Alinhamento Estratégico. Isso significa que os serviços de apoio e assessoramento devem produzir informação compatível com o ciclo de monitoramento institucional, com indicadores, painéis, relatórios e documentação gerencial aptos a sustentar a governança da alta gestão.

O quarto bloco normativo e procedimental abrange **transparência, acesso à informação, proteção de dados e ouvidoria**. A seção de Acesso à Informação da GOINFRA demonstra que a Agência opera com canais estruturados de SIC, e-SIC, relatórios de pedidos de acesso, classificação de informações sigilosas, ouvidoria, inventário de dados, Portal Goiás Transparente e Dados Abertos. Em paralelo, os anexos de dimensionamento da DGI registram atividades específicas de elaboração de política de segurança da informação, gestão de governança de dados e adequação à LGPD, o que evidencia que a prestação do apoio técnico ocorrerá em ambiente de sensibilidade informacional e de forte exigência de conformidade.

O quinto bloco normativo decorre do próprio regramento do certame e dos anexos técnicos da contratação. O Anexo de Critérios de Julgamento delimita com precisão o conteúdo esperado para o “Conhecimento da Contratante”, e o Anexo de Estrutura Mínima dos Relatórios estabelece obrigatoriedade de caracterização do contrato, recursos mobilizados, acompanhamento, monitoramento e controle das demandas, registro de não conformidades, plano de recuperação, documentação produzida e composição das equipes, inclusive com indicação de lotação. Isso confirma que a contratação não será avaliada apenas por presença de profissionais, mas pela capacidade de produzir entregas controláveis, rastreáveis, documentadas e gerencialmente úteis para a GOINFRA.

Em síntese, o conjunto normativo aplicável demonstra que os serviços técnicos de apoio e assessoramento pretendidos pela GOINFRA se situam na interseção entre **governança pública**, **planejamento institucional**, **contratações administrativas**, **transformação digital**, **transparência**, **integridade** e **controle**. Essa condição reforça a necessidade de leitura específica, territorializada à realidade da Autarquia, e confirma que o objeto foi corretamente delineado para ampliar a maturidade técnica, documental e organizacional das unidades centrais da Agência, sem invadir atribuições exclusivas de seus servidores e dirigentes.

2.2. Conhecimento dos ativos sob a responsabilidade da DGI

A **Diretoria de Gestão Integrada – DGI** representa, no âmbito da GOINFRA, o principal núcleo de sustentação administrativa, organizacional e tecnológica da Autarquia. Sua relevância para o objeto decorre do fato de que a Agência não depende apenas de sua capacidade finalística de contratar, executar e acompanhar obras e serviços de infraestrutura, mas também da robustez dos meios internos que suportam a tomada de decisão, a gestão de pessoas, a organização patrimonial, a logística administrativa, a governança de processos, a segurança informacional e a interação com sistemas corporativos estaduais. O regulamento vigente, a estrutura institucional do PEI e os anexos de dimensionamento convergem ao demonstrar que a DGI ocupa posição transversal entre a

alta gestão, as áreas finalísticas e as unidades de contratação, funcionando como eixo de articulação entre recursos, métodos, sistemas e informação gerencial.
Essa centralidade não é apenas orgânica; ela é demonstrável em termos operacionais. O estudo de dimensionamento específico da DGI informa que a força de trabalho de apoio foi estimada a partir de fontes oficiais da própria Agência, incluindo **SEI**, **Sistema de Agenda (SGI e Serpro)** e **SISLOG**, com adoção de metodologia quantitativa baseada em entregas, esforço, carga horária, faltas, horas de atividades educativas e percentual de tempo produtivo, resultando em **HHD mensal de 122,45 horas** e em um escopo de atividades estratégicas e operacionais que totalizam **1.698,41 horas mensais**, equivalentes à necessidade de aproximadamente **14 profissionais** para cobertura plena do apoio previsto. Esse dado é decisivo para a caracterização dos ativos da DGI, porque demonstra que eles não foram inferidos abstratamente, mas mapeados a partir de rotinas efetivas, volumes de demanda e processos institucionais concretos.
O **Planejamento Estratégico Institucional 2024–2027**, formalizado pela **Portaria nº 104/2025**, reforça essa leitura ao estabelecer objetivos diretamente relacionados ao campo de atuação da DGI, como fortalecimento institucional por meio da valorização e capacitação das pessoas, disponibilização de ferramentas modernas, melhoria da aplicação dos recursos públicos, modernização dos processos internos, fortalecimento da integridade, confiabilidade, transparência e gestão de riscos, além de aperfeiçoamento da governança administrativa. O Relatório de Monitoramento dos Programas de 2024 confirma, por sua vez, que essa agenda foi traduzida em iniciativas mensuráveis, com acompanhamento sistemático no eixo de Governança e no eixo de Pessoas e Recursos.

2.2.1. Caracterização dos ativos sob responsabilidade da Diretoria de Gestão Integrada, com destaque para os pontos críticos identificados nos projetos institucionais

A Diretoria de Gestão Integrada – DGI concentra um conjunto de ativos institucionais de natureza transversal, que se organizam de forma interdependente e estruturam o funcionamento administrativo da GOINFRA. Esses ativos podem ser compreendidos em cinco grandes grupos: ativos humanos e organizacionais, ativos físico-logísticos, ativos patrimoniais e de mobilidade, ativos tecnológicos e informacionais e ativos processuais e de governança. Essa organização reflete, em termos operacionais, a forma como a DGI sustenta a atuação da Autarquia, integrando pessoas, infraestrutura, sistemas, processos e instrumentos de controle em um ambiente institucional orientado à eficiência, à conformidade e à tomada de decisão qualificada.
Os **ativos humanos e organizacionais** abrangem a capacidade da Diretoria de planejar, desenvolver, alocar, acompanhar e avaliar pessoas, tanto sob a ótica de gestão de competências quanto de estruturação da força de trabalho. Essa dimensão aparece objetivamente no dimensionamento da DGI por meio de atividades como *planejamento e dimensionamento da força de trabalho, elaboração do Plano de Desenvolvimento de Pessoas – PDP, execução e monitoramento do PDP, gestão de programas de capacitação e treinamento, apoio à avaliação de desempenho, gestão do Programa de Qualidade de Vida no Trabalho – QVT, gestão de posse e admissão de novos servidores*, além de atividades correlatas de governança de pessoas e suporte aos ciclos internos de desempenho. A DGI, portanto, não administra apenas rotinas de RH; ela organiza um ativo estratégico que influencia diretamente a capacidade institucional da GOINFRA de absorver novas demandas, manter continuidade operacional e desenvolver maturidade gerencial.
Os **ativos físico-logísticos** compreendem o ambiente material que permite a operação cotidiana da Agência: postos de trabalho, instalações, infraestrutura administrativa, suporte logístico, materiais e condições de apoio à execução institucional. O monitoramento estratégico de 2024 identifica, nesse campo, a iniciativa de *modernizar os locais e postos de trabalho e garantir a qualidade nos processos e procedimentos da Agência*, vinculada à preparação para certificação ISO 9001, o que demonstra que a GOINFRA trata esse ativo como componente de governança e qualidade, e não apenas como suporte físico neutro. No contexto da DGI, esse ativo é particularmente relevante porque sua deterioração, despadronização ou insuficiência repercute sobre toda a cadeia interna de tramitação, registro, organização e suporte às áreas centrais da Autarquia.
Os **ativos patrimoniais e de mobilidade** envolvem gestão de bens, apoio à manutenção predial, movimentação interna de ativos, controle físico e documental do patrimônio, bem como suporte relacionado a transportes e infraestrutura predial. O anexo de dimensionamento da DGI registra atividades específicas como *planejamento do inventário anual dos bens móveis, consolidação e*

análise de divergências do inventário, gestão de movimentação interna de bens, gestão de termos de responsabilidade e guarda, análise e classificação de bens, instrução de processos de desfazimento, reavaliação e depreciação de ativos, conciliação físico-contábil de bens móveis, controle de contas de concessionárias e apoio à gestão de manutenção predial corretiva e preventiva. Trata-se, portanto, de um ativo crítico para a governança material da Agência, com forte interface entre controle administrativo, integridade patrimonial e continuidade dos ambientes de trabalho.

Os **ativos tecnológicos e informacionais** assumem posição ainda mais estratégica. O dimensionamento evidencia que a DGI responde por atividades como *elaboração e gestão do Plano Diretor de TI – PDTI, elaboração e gestão da política de segurança da informação, gestão de governança de dados e adequação à LGPD, gestão de riscos de TI, gestão de continuidade de negócios e desastres – DRP, gestão de portfólio de projetos de TI, gestão de demandas de TI, monitoramento de ativos e serviços de TI, gestão de identidade e acesso, resposta a incidentes de segurança da informação, apoio ao desenvolvimento de novos sistemas e aplicações, gestão da integração de sistemas (APIs/Webservices), prospecção e homologação de novas tecnologias e treinamento e orientação a usuários em ferramentas de TI*. Essa carteira demonstra que a DGI não é apenas usuária de tecnologia: ela administra um ativo informacional essencial à governança da GOINFRA, responsável por conectar dados, sistemas, segurança, conformidade e suporte à decisão.

Os **ativos processuais e de governança**, por fim, constituem o elemento mais abrangente da Diretoria. O estudo de dimensionamento registra atividades como *elaboração de estudos técnicos preliminares, elaboração de pareceres e projetos básicos, apoio na elaboração ou validação de mapas de risco, apoio na conferência de processos de medição, apoio à elaboração do Plano de Contratações Anual, elaboração de relatórios setoriais, elaboração de painéis de mapeamento de dados, apoio ao planejamento estratégico da Diretoria, definição e apuração de indicadores de desempenho, análise crítica e elaboração de relatórios de desempenho, elaboração do Plano Diretor de Logística Sustentável, monitoramento da execução do PLS, mapeamento de processos "as is", modelagem e otimização de processos "to be", elaboração de normativos internos, elaboração da política de gestão de riscos da DGI, apoio à proposta orçamentária anual, acompanhamento da execução orçamentária, respostas a demandas judiciais e de órgãos de controle, gestão do plano de contratações, apoio à análise de reajuste, reequilíbrio e repactuação,* além de *apoio técnico a gestores e fiscais de contrato*. Esse conjunto evidencia que o ativo mais valioso da DGI é sua capacidade de organizar a máquina administrativa por meio de processos, documentos, indicadores, controles e instrumentos estruturantes.

Tabela 2 - Ativos estruturantes da DGI e expressão operacional nos anexos de dimensionamento

Grupo de ativos	Conteúdo funcional	Evidências nos anexos	Relação com o objeto
Humanos e organizacionais	Desenvolvimento de pessoas, dimensionamento, avaliação, capacitação e QVT	PDP, capacitação, avaliação de desempenho, QVT, admissões e planejamento da força de trabalho	Reforço técnico em gestão de pessoas, planejamento organizacional e sustentação da capacidade institucional.
Físico-logísticos	Instalações, apoio administrativo, ambiente de trabalho, suporte material	Modernização de postos de trabalho, preparação para ISO 9001, articulação com apoio administrativo e logístico	Elevação da qualidade dos meios internos e da continuidade operacional da Diretoria.
Patrimoniais e de mobilidade	Inventário, movimentação de bens, manutenção predial, responsabilidade patrimonial	Inventário, divergências, bens móveis, guarda, desfazimento, conciliação, concessionárias, manutenção predial	Apoio à integridade patrimonial e à regularidade material dos ambientes institucionais.
Tecnológicos e informacionais	TI, sistemas, dados, LGPD, segurança, integração e inovação	PDTI, LGPD, riscos de TI, DRP, portfólio, APIs, identidade e acesso, incidentes, novas tecnologias	Consolidação da maturidade digital e da governança informacional da Agência.
Processuais e de governança	Processos, indicadores, riscos, orçamento, contratações, instrumentos e relatórios	ETP, PB, mapas de risco, PAC, PLS, normativos, KPIs, relatórios gerenciais, políticas e contratos	Suporte técnico à formalização, controle e melhoria contínua dos processos centrais da GOINFRA.

A partir dessa caracterização, os projetos institucionais em curso permitem identificar, com clareza, **pontos críticos** que devem ser destacados na proposta, não como fragilidades genéricas, mas

como tensões reais de gestão já reconhecidas pelo próprio monitoramento institucional.

- **Primeiro ponto crítico: necessidade de consolidar a modernização dos postos e ambientes de trabalho.** O Relatório de Monitoramento de 2024 demonstra que a iniciativa de modernização dos locais e postos de trabalho, vinculada à qualidade dos processos e à agenda de certificação ISO 9001, ainda se encontrava em evolução, o que revela que a infraestrutura administrativa da DGI, embora funcional, opera em ambiente de aperfeiçoamento contínuo. Em uma diretoria que depende de documentação, análise, reuniões, sistemas corporativos e suporte transversal às demais áreas, a adequação dos ambientes físicos e a padronização das rotinas de suporte deixam de ser tema periférico e se tornam condicionantes da produtividade, da rastreabilidade e da estabilidade operacional.
- **Segundo ponto crítico: ampliação da maturidade processual e normativa.** O fato de o dimensionamento incluir, de forma tão extensa, atividades de mapeamento “as is”, modelagem “to be”, elaboração de normativos internos, definição de KPIs, política de riscos, relatórios de desempenho e monitoramento de processos evidencia que a DGI convive com forte demanda por formalização, padronização e racionalização dos fluxos internos. Essa agenda não é apenas desejável; ela é estrutural, porque a Diretoria funciona como eixo de articulação entre pessoas, TI, logística, orçamento, patrimônio e contratações. Sem padronização processual consistente, cresce a dependência de conhecimento tácito, o risco de retrabalho e a dificuldade de produzir respostas tempestivas e homogêneas para a alta gestão e para os órgãos de controle.
- **Terceiro ponto crítico: densificação da governança tecnológica e informacional.** Os anexos deixam claro que a DGI já atua sobre temas sofisticados de TI, como PDTI, segurança da informação, governança de dados, LGPD, DRP, APIs, desenvolvimento de sistemas, homologação de novas tecnologias e gestão de portfólio. Isso revela que o ativo tecnológico da Diretoria deixou de ser operacional e passou a ser estratégico. O ponto crítico reside no fato de que essa expansão de escopo exige, ao mesmo tempo, especialização técnica, coordenação com as demais áreas e alinhamento com padrões de segurança, continuidade e conformidade. A transformação digital da DGI, portanto, depende menos de disponibilidade de ferramentas e mais de capacidade institucional de governar o seu uso com método, segurança e integração.
- **Quarto ponto crítico: gestão de pessoas como ativo estratégico em ambiente de complexidade crescente.** O PEI e o monitoramento institucional associam o fortalecimento da carreira, da capacitação e do desenvolvimento de competências à agenda estratégica da Agência. O anexo da DGI confirma essa prioridade ao incluir planejamento da força de trabalho, PDP, capacitação, avaliação de desempenho e QVT. O ponto crítico, entretanto, está em transformar esses instrumentos em efetiva capacidade organizacional, especialmente em uma diretoria que já lida com sobreposição de agendas administrativas, tecnológicas e normativas. A DGI precisa, portanto, de apoio qualificado para que o ativo humano deixe de ser administrado apenas por demanda e passe a ser gerido com visão estratégica, previsibilidade e aderência às metas institucionais.
- **Quinto ponto crítico: intensificação da interface com integridade, riscos e controle.** O relatório institucional evidencia que a GOINFRA vem desenvolvendo iniciativas de aprimoramento da gestão de riscos, evolução do programa de compliance, estruturação do Escritório de Projetos e fortalecimento da governança. No âmbito da DGI, essa agenda se materializa em mapas de risco, política de gestão de riscos, apoio a auditorias, atendimento a órgãos de controle, relatórios gerenciais e suporte a contratos. O ponto crítico consiste em assegurar que a Diretoria consiga absorver, de forma integrada, a crescente exigência por controles, respostas formais, dados consistentes e documentação íntegra, sem comprometer a fluidez de seus processos internos e sua função de suporte às demais unidades.
- **Sexto ponto crítico: equilíbrio entre suporte operacional e demanda estratégica.** O anexo de dimensionamento da DGI registra, expressamente, que houve comparação entre a estrutura terceirizada em atuação e o novo escopo pretendido, concluindo que o presente dimensionamento foi construído para atividades de natureza mais estratégica, diversificada e complexa, distintas da base anteriormente mais voltada a tarefas operacionais e quantitativas. Esse achado é especialmente relevante porque demonstra que a DGI opera sob tensão típica de áreas centrais da administração pública: precisa manter a máquina funcionando em bases operacionais estáveis, sem perder capacidade de formular, monitorar, inovar, responder a controles e

estruturar políticas internas. O objeto da contratação surge precisamente para equilibrar essa equação.

2.2.2. Caracterização dos Programas e Ações da GOINFRA em execução pela Diretoria de Gestão Integrada

A caracterização dos programas e ações da GOINFRA em execução pela Diretoria de Gestão Integrada – DGI exige uma leitura integrada e hierarquizada entre o Plano Plurianual – PPA 2024–2027, o Planejamento Estratégico Institucional – PEI 2024–2027, o Relatório de Monitoramento dos Programas (2024) e os anexos de dimensionamento da força de trabalho, que traduzem as diretrizes estratégicas em rotinas operacionais efetivas.

Essa abordagem é fundamental porque, no caso da GOINFRA, a DGI não está diretamente vinculada à execução física de obras ou serviços finalísticos de infraestrutura, mas sim à sustentação institucional da capacidade estatal, operando sobre os elementos estruturantes que viabilizam a atuação das áreas finalísticas. Assim, seus programas e ações devem ser compreendidos como parte de um sistema de governança e gestão transversal, sem o qual a execução do PPA não se materializa com eficiência, controle e rastreabilidade.

O próprio Relatório de Monitoramento de Programas evidencia essa lógica ao priorizar o acompanhamento das iniciativas estruturadas no PEI, destacando que a análise institucional da GOINFRA depende da compreensão de ações relacionadas à governança, eficiência administrativa, desenvolvimento de pessoas, transformação digital e melhoria contínua dos processos internos. Nesse contexto, a DGI assume papel de protagonista na implementação dessas agendas.

Arquitetura programática e inserção da DGI na estratégia institucional

A leitura consolidada dos instrumentos de planejamento permite identificar que a atuação da DGI se organiza em torno de um **núcleo programático estruturante**, que articula diferentes dimensões da gestão pública estadual. Esse núcleo pode ser compreendido como um conjunto integrado de programas, cujo objetivo não é produzir entregas finalísticas diretas, mas garantir que essas entregas ocorram com qualidade, eficiência, conformidade e suporte técnico adequado. Essa arquitetura programática apresenta elevado grau de interdependência entre seus componentes, o que se reflete diretamente nas atividades identificadas nos anexos de dimensionamento, nos quais se observa que as ações da DGI não são compartimentadas, mas sim distribuídas em fluxos contínuos que conectam planejamento, execução, controle, tecnologia e gestão de pessoas.

Programas estruturantes executados pela DGI

No âmbito dessa arquitetura institucional, os programas e ações da DGI podem ser organizados em blocos estruturantes, cuja caracterização demanda análise aprofundada de suas dimensões operacionais.

- ***Programa de Governança Institucional, Integridade e Controle***

Este programa representa o eixo estruturante da atuação da DGI e está diretamente vinculado às diretrizes do PEI relacionadas ao fortalecimento da integridade, da transparência, da confiabilidade institucional e da gestão de riscos. No plano operacional, esse programa se materializa por meio de atividades que envolvem a estruturação e implementação de políticas de governança, a elaboração e validação de mapas de risco, a produção de relatórios gerenciais e estratégicos, o apoio à análise de conformidade de processos administrativos e contratuais, bem como o atendimento sistemático às demandas de órgãos de controle interno e externo. A densidade desse programa decorre do fato de que a DGI atua como ponto de convergência entre os fluxos administrativos e os mecanismos de controle institucional, sendo responsável por transformar informações dispersas em insumos estruturados para tomada de decisão. A presença de atividades como elaboração de pareceres técnicos, validação de instrumentos administrativos, análise de riscos e acompanhamento de execução contratual evidencia que a governança institucional da GOINFRA depende diretamente da capacidade da DGI de organizar, interpretar e sistematizar dados e processos.

- ***Programa de Gestão de Processos, Padronização e Eficiência Operacional***

A modernização dos processos internos constitui um dos pilares do PEI 2024–2027 e, no âmbito da DGI, assume caráter estruturante e contínuo. Esse programa se desenvolve a partir do mapeamento detalhado dos processos existentes (“as is”), seguido da modelagem de fluxos otimizados (“to be”), com foco na eliminação de redundâncias, redução de retrabalho e aumento da eficiência administrativa. Os anexos de dimensionamento evidenciam que a DGI atua diretamente na definição de

indicadores de desempenho, na elaboração de relatórios analíticos, na padronização de rotinas administrativas e na estruturação de instrumentos como o Plano Diretor de Logística Sustentável. Essa atuação demonstra que a Diretoria exerce função de engenharia organizacional, sendo responsável por transformar a estrutura administrativa da GOINFRA em um sistema funcional integrado, capaz de responder com agilidade às demandas institucionais. A relevância desse programa se amplia quando se considera o contexto de uma autarquia estadual com elevada carga processual, forte interação entre unidades e necessidade constante de alinhamento entre planejamento, contratação e execução. Nesse cenário, a eficiência operacional não é resultado espontâneo, mas sim produto direto da atuação estruturada da DGI.

- ***Programa de Gestão de Pessoas e Desenvolvimento de Competências***

O PEI estabelece como diretriz estratégica o fortalecimento institucional por meio da valorização e do desenvolvimento das pessoas, reconhecendo que a capacidade de execução da GOINFRA depende diretamente da qualificação de seu capital humano. No âmbito da DGI, esse programa se materializa por meio do planejamento e dimensionamento da força de trabalho, da elaboração e execução do Plano de Desenvolvimento de Pessoas, da gestão de programas de capacitação, da implementação de ciclos de avaliação de desempenho e da promoção de ações voltadas à qualidade de vida no trabalho. A análise dos anexos de dimensionamento demonstra que essas atividades não são acessórias, mas estruturais, envolvendo desde o planejamento da ocupação dos postos de trabalho até o acompanhamento sistemático do desempenho institucional. Esse conjunto de ações revela que a DGI atua como unidade responsável por alinhar competências individuais às necessidades estratégicas da Agência, garantindo que a estrutura organizacional seja capaz de absorver demandas crescentes de governança, tecnologia e controle. Em um ambiente como o da GOINFRA, caracterizado por elevada complexidade administrativa e forte exigência por conformidade, a gestão de pessoas deixa de ser função meramente administrativa e passa a ser elemento crítico para a sustentabilidade institucional.

- ***Programa de Transformação Digital e Governança da Informação***

A transformação digital da GOINFRA constitui um dos principais vetores de modernização institucional, e a DGI desempenha papel central nesse processo ao atuar sobre a infraestrutura tecnológica e informacional da Agência. Esse programa envolve a elaboração e gestão do Plano Diretor de Tecnologia da Informação, a implementação de políticas de segurança da informação, a adequação à LGPD, a gestão de riscos de TI, a estruturação de governança de dados e a integração entre sistemas institucionais como SEI, SISLOG, SGL e plataformas de transparência. Os anexos de dimensionamento evidenciam ainda a atuação da DGI na gestão de portfólio de projetos de tecnologia, no desenvolvimento de soluções analíticas, na criação de painéis de dados e na prospecção de novas tecnologias. Essa atuação demonstra que a Diretoria não apenas utiliza sistemas, mas estrutura o ambiente informacional da GOINFRA, garantindo que dados, processos e decisões estejam integrados em uma lógica de governança digital. A relevância desse programa se intensifica em razão da crescente exigência por transparência, rastreabilidade e segurança da informação no setor público, o que posiciona a DGI como elemento-chave na consolidação de uma administração orientada por dados.

- ***Programa de Suporte Administrativo, Logístico e Patrimonial Integrado***

Esse programa assegura a base material e operacional da GOINFRA, sendo responsável por garantir a continuidade das atividades institucionais. No âmbito da DGI, ele se traduz em ações relacionadas à gestão patrimonial, inventário de bens, movimentação e controle de ativos, manutenção predial, gestão de contratos de apoio e organização da infraestrutura administrativa. Os anexos demonstram que essas atividades envolvem não apenas controle físico de bens, mas também conciliação contábil, análise de divergências, gestão de responsabilidades e suporte à operação das unidades. Esse conjunto de ações revela que a DGI atua como garantidora da integridade material da Agência, assegurando que os meios necessários à execução das atividades estejam disponíveis, organizados e adequadamente controlados.

Integração sistêmica entre programas e impacto institucional

A principal característica dos programas executados pela DGI é sua **integração sistêmica**, que conecta diferentes dimensões da gestão pública em um único ambiente institucional.

Na prática, isso significa que:

- a governança depende de processos estruturados e dados confiáveis;

- os processos dependem de tecnologia e de pessoas capacitadas;
- a tecnologia depende de governança e de infraestrutura adequada;
- a gestão de pessoas depende de planejamento e de indicadores;
- e o suporte logístico garante a continuidade de todas essas dimensões.

Essa interdependência transforma a DGI em um **sistema organizacional integrado**, responsável por articular os meios necessários à execução da estratégia institucional da GOINFRA.

Tabela 3 - Programas estruturantes da DGI e suas dimensões operacionais

Programa	Dimensão de atuação	Principais ações associadas	Impacto institucional
Governança e controle	Riscos, integridade, conformidade	Mapas de risco, relatórios, auditorias, normativos	Aumento da confiabilidade e segurança institucional
Processos e eficiência	Fluxos administrativos	Mapeamento, padronização, indicadores	Redução de retrabalho e aumento de produtividade
Pessoas e competências	Capital humano	PDP, capacitação, avaliação de desempenho	Fortalecimento da capacidade institucional
Transformação digital	Tecnologia e dados	PDTI, LGPD, BI, integração de sistemas	Decisão baseada em dados e modernização
Suporte integrado	Logística e patrimônio	Inventário, manutenção, infraestrutura	Continuidade operacional e suporte institucional

Por fim, a análise aprofundada dos programas e ações da DGI evidencia que sua atuação não se limita a funções administrativas tradicionais, mas se configura como um **sistema estruturante de governança e suporte institucional**, responsável por garantir que a GOINFRA opere com eficiência, controle, transparência e capacidade de adaptação.

Nesse contexto, a Diretoria atua como a **infraestrutura organizacional crítica da Agência**, conectando planejamento, execução, controle, pessoas, tecnologia e logística em um único ambiente integrado. Essa condição explica, de forma objetiva, a relevância do objeto da contratação, que se destina a fortalecer exatamente o núcleo onde se concentram os principais desafios contemporâneos da gestão pública estadual.

2.3. Conhecimento sobre Licitações e Contratos

2.3.1. Apresentação dos resultados dos exercícios em licitações do PPA atual, correlacionando os resultados por tipo de contrato

A análise dos resultados das licitações promovidas pela GOINFRA no ciclo do **PPA 2024–2027** evidencia uma carteira contratual ampla, heterogênea e financeiramente concentrada, cuja leitura adequada exige ir além do simples levantamento de certames consultivos individualizados. O panorama consolidado do período demonstra que a Agência opera com uma matriz de contratação fortemente orientada à infraestrutura rodoviária, mas estruturada em diferentes famílias de objetos, que se distribuem entre grandes obras mistas, serviços diversos, restauração rodoviária, obras de arte, implantação e duplicação, fornecimento de bens e serviços, conservação de pavimentos, projetos de engenharia e assessoramento técnico. Essa composição confirma que a GOINFRA não atua apenas como órgão executor de obras, mas como instituição que estrutura, contrata, coordena, acompanha e controla um portfólio complexo de investimentos públicos, com diferentes níveis de intensidade técnica, financeira e logística.

O relatório executivo anexo demonstra que a carteira analisada abrange **464 editais**, com **valor total de R$ 55,26 bilhões** e **ticket médio geral de R$ 119,10 milhões**, revelando um ambiente contratual de elevada escala, no qual coexistem desde pequenos fornecimentos e contratações pulverizadas até megaprojetos de caráter excepcional. Essa leitura é importante porque corrige uma percepção eventualmente estreita do item: o conhecimento sobre licitações e contratos, para efeito desta proposta, não deve se restringir à identificação de alguns contratos consultivos semelhantes ao objeto, mas deve demonstrar compreensão da forma como a GOINFRA distribui seus investimentos, escolhe suas tipologias contratuais e organiza sua carteira por escopo, valor e recorrência. É justamente nesse ambiente mais amplo que a presente contratação deve ser compreendida.

Sob a ótica da **distribuição por escopo**, a carteira mostra concentração expressiva em grandes objetos classificados como **“Outros (Grandes Obras Mistas)”**, que representam **57,11%** do volume financeiro total analisado, seguidos por **Serviços Diversos**, com **27,02%**, e por **Obras Rodoviárias – Restauração**, com **5,63%**. Em contraste, embora escopos como **Assessoramento /**

Apoio Técnico e **Projetos de Engenharia** tenham peso financeiro proporcionalmente menor, sua relevância institucional é alta porque atuam sobre a inteligência preparatória, o controle, a supervisão e o suporte à tomada de decisão. No caso específico do assessoramento e apoio técnico, o relatório identifica **10 editais**, com **ticket médio de aproximadamente R$ 50,44 milhões**, patamar que, embora muito inferior aos megaprojetos de obra, é suficientemente expressivo para demonstrar que a GOINFRA vem consolidando uma agenda contratual de apoio especializado com densidade técnica, duração e escopo relevantes.

Essa informação altera de forma importante a leitura do item 2.3.1. O que se observa não é apenas a existência pontual de alguns contratos consultivos, mas a presença de uma **família contratual própria de assessoramento, supervisão e apoio técnico**, inserida em carteira maior de investimentos e coexistindo com contratos de altíssimo CAPEX. Em outras palavras, a GOINFRA não trata o assessoramento técnico como contratação periférica; ela o posiciona como instrumento complementar à execução física, à fiscalização, ao planejamento, ao controle e à governança administrativa. Essa constatação reforça a aderência do presente objeto à trajetória contratual recente da Agência, pois demonstra que a expansão do apoio técnico especializado decorre do amadurecimento institucional da contratante e da necessidade de estruturar sua capacidade de gestão para além da obra em campo.

A correlação entre os resultados do PPA atual e os **tipos de contrato** pode ser organizada em cinco grandes blocos analíticos, cuja compreensão é central para interpretar a lógica de contratação da GOINFRA.

Primeiro, sobressaem os contratos de **obras rodoviárias de implantação, duplicação e restauração**, que concentram parte substancial da relevância financeira da carteira. O relatório mostra que a restauração rodoviária ocupa posição destacada, com ticket médio superior a **R$ 111 milhões**, enquanto implantação também apresenta patamar elevado, superior a **R$ 105 milhões**. Isso indica que a GOINFRA opera com empreendimentos de grande vulto, nos quais a complexidade técnica e financeira exige planejamento robusto, controle contratual consistente e forte base de suporte documental e decisório. A consequência institucional é clara: quanto maior o peso das obras de restauração e implantação, maior a necessidade de que a estrutura administrativa central da Agência — inclusive Presidência, DGI e DLC — disponha de apoio qualificado para organizar informação, acompanhar fluxos, consolidar subsídios e dar suporte à decisão.

Segundo, destaca-se a forte presença de contratos associados à **conservação de pavimentos** e às **obras de arte**, que, embora apresentem ticket médio mais moderado, aparecem com grande recorrência. O relatório registra **42 editais de conservação de pavimentos** e **63 editais de obras de arte**, demonstrando que a GOINFRA opera, simultaneamente, com grandes contratos e com carteira pulverizada de intervenções específicas. No caso das obras de arte, o ticket médio gira em torno de **R$ 23,95 milhões**, o que revela contratações recorrentes, pontuais e tecnicamente delimitadas, como pontes, bueiros e OAEs. Já na conservação de pavimentos, a recorrência decorre diretamente do **Programa Goiás em Movimento**, que pulverizou contratos em lotes regionais, com média em torno de **R$ 14,38 milhões**, reforçando um modelo de presença capilar no território estadual. Essa combinação entre pulverização territorial e multiplicidade de contratos exige grande maturidade administrativa do órgão contratante, sobretudo na coordenação, no controle e na capacidade de acompanhamento distribuído.

Terceiro, a carteira revela forte presença de contratos de **fornecimento de bens, materiais e serviços** e de **serviços diversos**, que, embora possam parecer menos associados à engenharia finalística, são fundamentais para a sustentação operacional da Agência. O relatório aponta **88 editais** de fornecimento de bens/materiais/serviços e **43 editais** de serviços diversos. Mais importante do que o número, contudo, é a leitura funcional desses escopos: eles demonstram que a GOINFRA não movimenta apenas contratos de obra, mas também estruturas de apoio, suprimento, manutenção, utilidades, capacitação e serviços complementares, que compõem a infraestrutura administrativa necessária à execução dos investimentos. No caso dos serviços diversos, o peso financeiro é expressivo, superando **27% da distribuição percentual por escopo**, o que confirma que a operação institucional da Agência depende de uma base contratual auxiliar de grande relevância orçamentária.

Quarto, a carteira evidencia a permanência e a relevância dos contratos de **projetos de engenharia** e de **assessoramento / apoio técnico**, que são precisamente os grupos mais diretamente

relacionados à inteligência contratual e à maturidade institucional da GOINFRA. O relatório registra **22 editais de projetos de engenharia**, com ticket médio em torno de **R$ 8,05 milhões**, e **10 editais de assessoramento / apoio técnico**, com ticket médio da ordem de **R$ 50,44 milhões**. Essa diferença de ticket é particularmente reveladora: mostra que o apoio técnico e o assessoramento especializado, quando contratados pela GOINFRA, não assumem papel marginal, mas escopo robusto, longo e financeiramente relevante. Em termos institucionais, isso evidencia a compreensão crescente de que a boa governança das contratações públicas exige suporte especializado em planejamento, supervisão, dados, custos, organização de fluxos, inteligência técnico-administrativa e apoio à tomada de decisão. É justamente nesse espaço que se insere a presente contratação.

Quinto, há uma característica transversal que requalifica a leitura de toda a carteira: a intensificação das **contratações integradas** e da **regionalização em lotes**. O relatório identifica **20 editais de contratação integrada**, somando cerca de **R$ 1,8 bilhão**, com **ticket médio elevado**, da ordem de **R$ 90,8 milhões**, além de destacar a estratégia de regionalização e divisão em lotes como prática evidente da GOINFRA, com **97 editais** mencionando "lote". Essa informação é decisiva porque demonstra que a Agência não apenas fragmenta programas territorialmente para ampliar capilaridade e estimular participação regional; ela também transfere parte relevante do risco de projeto e execução para o contratado em determinados objetos, exigindo maior capacidade de coordenação, controle e instrução interna. Isso amplia a importância da DGI, da DLC e da Presidência como núcleos de suporte à governança contratual. Quanto mais sofisticada a carteira — com lotes, regionalização, contratação integrada e alta diversidade de escopos — maior a necessidade de apoio técnico qualificado às áreas centrais da Autarquia.

Outro dado de especial relevância é a identificação dos **eixos rodoviários mais recorrentes** nas contratações analisadas. O relatório aponta a **GO-164** como a rodovia mais citada, com **21 menções**, seguida pela **GO-070**, com **16 menções**, e pela **GO-020**, com **14 menções**. Essa recorrência indica que a carteira da GOINFRA não é aleatória; ela se concentra em eixos logísticos e territoriais estratégicos, associados à circulação, integração regional e superação de gargalos estruturais do Estado. Essa constatação é importante para o item 2.3.1 porque demonstra que a Agência trabalha com portfólio contratual ancorado em prioridades espaciais claras, o que reforça a necessidade de uma estrutura administrativa capaz de acompanhar, registrar, consolidar e responder a uma carteira de investimentos territorialmente relevante e tecnicamente sensível.

Do ponto de vista da **dinâmica da concorrência e da estrutura de mercado**, o relatório também oferece leitura útil para qualificar a análise. Nos segmentos de conservação de pavimentos e obras de arte, a pulverização em lotes tende a reduzir o risco de concentração, ampliando a participação de médias empresas e favorecendo ganho de escala regional. Já nos contratos de maior ticket médio — especialmente implantação e restauração — as barreiras de entrada aumentam, seja pelo CAPEX exigido, seja pela necessidade de acervo técnico robusto e capacidade operacional elevada. Para a engenharia consultiva, o cenário é duplo: de um lado, há oportunidades consistentes em assessoramento e supervisão; de outro, a expansão das contratações integradas amplia a demanda por arranjos cooperativos e suporte projetista associado a grandes construtoras. Essa leitura é particularmente relevante porque demonstra que o ambiente contratual da GOINFRA vem se sofisticando não só em volume, mas também em arranjo competitivo e em exigência de especialização.

Ao se correlacionarem esses resultados com o objeto desta licitação, torna-se evidente que a contratação de assessoramento técnico à Presidência, à DGI e à DLC não constitui elemento periférico da carteira da GOINFRA, mas resposta coerente à sua crescente complexidade contratual. Uma Agência que gere **464 editais**, opera com carteira superior a **R$ 55 bilhões**, distribui contratos em lotes regionais, intensifica contratações integradas, concentra investimentos em eixos rodoviários estratégicos e mantém família própria de contratos de apoio técnico e assessoramento necessariamente demandará base interna robusta de governança, informação, organização administrativa e suporte decisório. É precisamente essa necessidade que o presente contrato busca suprir.

Nesse sentido, o conhecimento sobre licitações e contratos, no caso concreto da GOINFRA, não se esgota na leitura jurídico-formal dos editais ou na identificação de alguns contratos semelhantes. Ele exige compreender que a Agência administra uma carteira com três traços simultâneos: **alta concentração financeira em megaprojetos**, **alta recorrência de contratos pulverizados por lotes e regiões** e **expansão de objetos consultivos e de apoio técnico voltados à qualificação**

da governança pública. Essa combinação é o dado mais relevante do PPA atual sob a ótica do presente item, porque mostra que a contratante evoluiu para um patamar em que a boa execução contratual depende, cada vez mais, da robustez dos seus instrumentos internos de coordenação, acompanhamento, informação e decisão.

Por fim, a revisão do item permite extrair uma conclusão mais refinada do que a versão anterior: os resultados dos exercícios em licitações do PPA atual mostram que a GOINFRA vem estruturando sua atuação contratual a partir de um **portfólio altamente diversificado, financeiramente concentrado em grandes frentes, territorialmente pulverizado em programas regionais e crescentemente dependente de inteligência técnico-administrativa**. A correlação por tipo de contrato demonstra, assim, que obras, conservação, obras de arte, projetos, fornecimentos, serviços diversos e assessoramento não são compartimentos estanques, mas camadas de uma mesma política pública de infraestrutura. Nessa arquitetura, o presente objeto assume papel estratégico, pois se destina a fortalecer justamente o núcleo institucional que permitirá à Agência sustentar, com maior consistência, governança e capacidade de resposta, essa carteira ampla e complexa de licitações e contratos.

2.4. Conhecimento sobre a execução contratual

2.4.1. Compreensão das necessidades, desafios e expertise aplicada ao objeto

A execução contratual objeto da presente licitação insere-se em contexto institucional caracterizado por elevada complexidade organizacional, múltiplas interfaces administrativas e forte dependência de fluxos estruturados de informação, elementos que exigem abordagem técnica integrada, contínua e orientada por resultados. No âmbito da GOINFRA, tais desafios são ampliados pela centralidade da **Diretoria de Gestão Integrada (DGI)** na sustentação administrativa da Agência, pela relevância estratégica da **Diretoria de Licitações e Contratações (DLC)** na condução dos processos licitatórios e pela necessidade de suporte qualificado à **Presidência**, à **Comunicação Setorial** e à **Procuradoria Setorial**, o que impõe à execução contratual elevado grau de articulação interinstitucional.

A compreensão do Consórcio sobre esse ambiente decorre da leitura integrada do modelo de contratação, da estrutura organizacional da GOINFRA e da natureza dos produtos previstos, que evidenciam um contrato orientado à **produção contínua de valor institucional**, e não apenas à execução pontual de atividades. Nesse contexto, os principais desafios concentram-se na **gestão simultânea de múltiplas demandas mensais**, na **garantia de rastreabilidade dos processos**, na **padronização das entregas técnicas**, na **integração entre sistemas informacionais** e na **capacidade de resposta tempestiva às necessidades da alta gestão**, mantendo-se, ao mesmo tempo, aderência rigorosa às normas administrativas e aos controles institucionais.

Essa leitura é reforçada pela experiência prévia da consorciada **GRAT** na execução de serviços de assessoramento técnico no âmbito do **DNIT/AC**, cujo ambiente operacional apresenta características análogas, como dispersão de demandas, necessidade de integração entre unidades, pressão por prazos, complexidade contratual e forte interface com órgãos de controle. Tal experiência constitui referência concreta para a execução do presente contrato, permitindo ao Consórcio mobilizar soluções já testadas, adaptadas à realidade institucional da GOINFRA.

Abordagem integrada dos desafios da execução contratual

A execução do contrato exigirá atuação estruturada sobre cinco eixos técnicos fundamentais — gestão administrativa, comunicação institucional, gestão da informação, gerenciamento de riscos e gerenciamento de projetos — os quais, no contexto da GOINFRA, não se apresentam de forma isolada, mas como componentes interdependentes de um sistema único de gestão pública.

- ***Gestão Administrativa e Apoio Institucional***

A experiência acumulada demonstra que a principal fragilidade em contratos dessa natureza reside na fragmentação dos fluxos administrativos e na ausência de padronização dos processos. No contrato executado no DNIT/AC, a atuação estruturada permitiu reorganizar fluxos com integração ao **SEI**, consolidando procedimentos relacionados à análise de medições, termos aditivos e reequilíbrios contratuais, além de estruturar relatórios gerenciais e instrumentos de controle. Como resultado, observou-se redução expressiva dos prazos de tramitação — da ordem de 70% — e diminuição superior a 90% das inconformidades e retrabalhos.

No contexto da GOINFRA, onde a DGI exerce papel central na coordenação administrativa e na

integração das unidades, esse aprendizado será aplicado na organização dos fluxos internos, na padronização dos expedientes, na consolidação das informações e no apoio técnico às rotinas administrativas, contribuindo para maior eficiência operacional, redução de gargalos e fortalecimento da governança institucional.

- ***Comunicação e Marketing Digital***

A comunicação institucional, especialmente em órgãos de infraestrutura, representa desafio relevante pela necessidade de traduzir conteúdos técnicos complexos em linguagem acessível, sem perda de precisão e mantendo alinhamento com a estratégia institucional. No caso do DNIT/AC, a atuação foi orientada à contextualização das especificidades regionais — como sazonalidade climática, logística de mobilização e condicionantes ambientais —, permitindo reduzir ruídos de comunicação e fortalecer a credibilidade institucional.

Na GOINFRA, esse desafio se reproduz em ambiente distinto, porém igualmente sensível, em que a Comunicação Setorial atua como interface entre a gestão técnica e a sociedade. A experiência será aplicada na organização dos fluxos comunicacionais, na qualificação dos conteúdos institucionais e na integração entre comunicação, governança e gestão administrativa, assegurando consistência das mensagens e alinhamento com as diretrizes institucionais.

- ***Gestão da Informação e Tecnologia***

A execução contratual exigirá tratamento estruturado da informação como ativo estratégico, sobretudo diante da multiplicidade de demandas mensais, da necessidade de controle de prazos e da exigência de rastreabilidade documental. No contrato do DNIT/AC, foi implementado modelo orientado por dados, com integração entre sistemas como **SIAC, Atlas e SISGRAT**, possibilitando o monitoramento de aproximadamente 250 demandas mensais, com controle efetivo de prazos e suporte qualificado à tomada de decisão.

Esse modelo é plenamente aderente à realidade da GOINFRA, onde coexistem sistemas como **SEI, SISLOG, SGL e plataformas de transparência**, exigindo integração lógica e padronização dos registros. A aplicação desse conhecimento permitirá estruturar ambiente informacional robusto, com organização dos dados, consolidação de relatórios e suporte contínuo às atividades da DGI, da DLC e da Presidência.

- ***Gerenciamento de Riscos***

A gestão de riscos representa elemento crítico para a execução contratual, especialmente em ambientes administrativos sujeitos a prazos legais, exigências formais e exposição a órgãos de controle. No âmbito do DNIT/AC, foram aplicadas práticas estruturadas de identificação, análise e mitigação de riscos técnicos, operacionais, ambientais e contratuais, com destaque para o controle do licenciamento ambiental, no qual foi alcançado índice superior a 95% de renovações dentro do prazo e redução significativa de retrabalho.

Na GOINFRA, esse conhecimento será aplicado na identificação antecipada de riscos relacionados à execução dos produtos, à tramitação administrativa, à conformidade documental e à gestão contratual, permitindo atuação preventiva, redução de falhas, maior previsibilidade e segurança na condução das atividades.

- ***Gerenciamento de Projetos***

A execução do contrato apresenta características típicas de ambiente multiprojetos, no qual coexistem diversas frentes de trabalho, cada uma com demandas específicas, prazos próprios e interfaces institucionais distintas. No contrato do DNIT/AC, foram adotadas práticas baseadas em escopo, prazo, custo e qualidade, com utilização de sistema integrado para acompanhamento do ciclo completo das atividades, permitindo alinhamento contínuo entre coordenação, áreas técnicas e unidades administrativas.

Na GOINFRA, essa abordagem será fundamental para garantir que os produtos sejam entregues com regularidade, consistência e aderência às expectativas da contratante, permitindo gerenciamento integrado das demandas, controle das entregas mensais e melhoria contínua da qualidade dos serviços prestados.

Tabela 4 - Síntese da experiência aplicada e aderência ao objeto

Eixo de atuação	Experiência aplicada (DNIT/AC)	Resultados alcançados	Aplicação na GOINFRA
Gestão Administrativa	Padronização de fluxos e integração ao SEI	Redução de prazos e retrabalho	Organização e integração das rotinas da DGI e DLC
Comunicação	Tradução técnica e contextualização institucional	Redução de ruídos e maior credibilidade	Qualificação da Comunicação Setorial
Informação e Tecnologia	Integração de sistemas e monitoramento de demandas	Controle de ~250 demandas mensais	Estruturação de ambiente informacional integrado
Gestão de Riscos	Monitoramento e mitigação de riscos contratuais e ambientais	>95% de conformidade em prazos críticos	Prevenção de falhas e aumento da previsibilidade
Gestão de Projetos	Controle integrado de escopo, prazo e qualidade	Maior eficiência e alinhamento institucional	Gestão coordenada das entregas mensais

A análise integrada do objeto, associada à experiência comprovada em contratos similares, evidencia que o sucesso da execução contratual dependerá da capacidade de estruturar um sistema de trabalho que combine **padronização, integração, controle e adaptação contínua**. Nesse sentido, o Consórcio demonstra plena compreensão de que a execução não será limitada à produção de relatórios mensais, mas envolverá a organização sistemática das informações, o apoio contínuo à gestão institucional e a construção de base técnica sólida para tomada de decisão.

Os resultados previamente alcançados — com destaque para a gestão de aproximadamente 250 demandas mensais, a redução significativa de prazos e inconformidades e o fortalecimento da governança institucional — demonstram aderência direta ao objeto da contratação e evidenciam a capacidade do Consórcio de atuar com eficiência, consistência técnica e foco em resultados no ambiente da GOINFRA.

3. METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO

3. METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO

3.1. Definição dos Objetivos

3.1.1. Objetivos gerais e específicos da contratação, correlacionados com os indicadores de sucesso

A presente contratação tem como objetivo estruturar e ampliar a capacidade institucional da **Presidência**, da **Diretoria de Gestão Integrada – DGI** e da **Diretoria de Licitações e Contratações – DLC** da GOINFRA, por meio da prestação de serviços técnicos especializados de apoio e assessoramento, com foco na melhoria da governança administrativa, da qualidade dos processos, da organização da informação, da gestão de contratos e da capacidade de resposta institucional. Diferentemente de contratos voltados à execução física ou à supervisão de obras, o objeto em questão atua diretamente sobre o núcleo organizacional da Agência, incidindo sobre fluxos decisórios, processos administrativos, instrumentos de controle, sistemas informacionais e rotinas gerenciais. Nesse contexto, os objetivos da contratação não se limitam à produção de atividades, mas estão associados à geração de *resultados institucionais mensuráveis*, conforme lógica já estabelecida nos anexos da licitação, especialmente no que se refere à estrutura dos produtos e relatórios mensais.

Objetivo geral da contratação: O objetivo geral consiste em *qualificar a governança administrativa e a capacidade técnico-operacional da GOINFRA*, assegurando que os processos conduzidos pela Presidência, DGI e DLC sejam estruturados, padronizados, rastreáveis, tempestivos e aderentes às exigências normativas e estratégicas da Administração Pública estadual. Esse objetivo se materializa na exigência de produção contínua de relatórios mensais estruturados, contendo, entre outros elementos obrigatórios: caracterização do contrato; identificação dos recursos mobilizados; acompanhamento e monitoramento das demandas; registro de não conformidades; plano de recuperação; consolidação da documentação produzida; recomendações técnicas. Esses elementos, definidos no próprio edital, configuram *critérios objetivos de avaliação da execução contratual*, permitindo que o desempenho da consultoria seja mensurado de forma concreta e não subjetiva.

Objetivos específicos e seus indicadores de desempenho: A definição dos objetivos específicos observa diretamente as atividades dimensionadas nos anexos técnicos e os requisitos formais de entrega previstos na licitação, sendo estruturada de forma a permitir sua aferição objetiva por meio de indicadores quantitativos e verificáveis.

Aprimorar o suporte técnico à tomada de decisão da Presidência e das diretorias centrais

Esse objetivo está associado às atividades de elaboração de relatórios estratégicos, análises institucionais, pareceres técnicos e painéis de acompanhamento. A contratação exige a produção sistemática desses insumos, os quais subsidiam decisões relacionadas a planejamento, contratos, gestão e políticas internas. O desempenho será aferido por indicadores objetivos, tais como:

- percentual de relatórios estratégicos entregues dentro do prazo mensal pactuado;
- percentual de relatórios aceitos sem necessidade de reemissão ou complementação relevante;
- número médio de revisões solicitadas por produto entregue;
- tempo médio de resposta às demandas da Presidência.

Esses indicadores decorrem diretamente da exigência de acompanhamento contínuo das demandas e da validação formal dos produtos pela fiscalização.

Padronizar e estruturar os processos administrativos e instrumentos técnicos da DGI

A DGI concentra atividades críticas como elaboração de ETP, projetos básicos, relatórios setoriais, indicadores, normativos internos e apoio à execução orçamentária. O objetivo específico consiste em transformar esses fluxos em processos padronizados, com critérios claros de qualidade e rastreabilidade. A aferição será realizada por meio de indicadores como:

- percentual de processos instruídos com utilização de modelos padronizados;
- percentual de produtos técnicos (ETP, relatórios, minutas) aceitos na primeira submissão;
- redução do número de devoluções para ajustes formais ou técnicos;
- percentual de processos com checklist de conformidade integralmente atendido.

Esses indicadores refletem diretamente a maturidade dos processos e a redução de retrabalho institucional.

Fortalecer a governança da informação e a integração entre sistemas institucionais

Considerando a utilização de SEI, SISLOG, SGL e sistemas de transparência, o objetivo específico

consiste em garantir que a informação produzida pela consultoria seja estruturada, integrada e passível de rastreamento. Os indicadores associados incluem:

- percentual de produtos vinculados corretamente a processos no SEI;
- percentual de registros documentais completos (com anexos, evidências e histórico);
- número de inconsistências documentais identificadas pela fiscalização;
- tempo médio de consolidação de informações para relatórios mensais.

Esse conjunto permite medir a qualidade da organização da informação e sua aderência aos sistemas institucionais.

Apoiar a gestão de contratos e a atuação da Diretoria de Licitações e Contratações – DLC

Esse objetivo decorre diretamente das atividades de apoio à análise de contratos, termos aditivos, reequilíbrios, medições e instruções processuais. A mensuração será realizada por meio de:

- percentual de processos contratuais analisados dentro do prazo;
- percentual de minutas e documentos aceitos sem ajustes substanciais;
- tempo médio de instrução de processos administrativos;
- número de não conformidades identificadas em análises contratuais.

Esses indicadores estão diretamente associados à eficiência da função de contratações.

Assegurar conformidade, rastreabilidade e controle das entregas contratuais

Esse objetivo está diretamente vinculado à estrutura mínima dos relatórios exigidos pelo edital, que determina o registro de não conformidades, plano de recuperação e documentação das atividades executadas. Os indicadores correspondentes incluem:

- percentual de relatórios mensais entregues dentro do prazo contratual;
- percentual de relatórios aprovados sem ressalvas relevantes;
- número de não conformidades registradas por período;
- percentual de não conformidades tratadas no ciclo subsequente;
- nível de completude documental dos produtos entregues.

Esses indicadores permitem avaliação objetiva da qualidade da execução contratual.

Tabela 5 - Objetivos da contratação e indicadores de desempenho associados

Objetivo específico	Indicadores mensuráveis	Critério de avaliação
Apoio à tomada de decisão	% de relatórios no prazo; nº de revisões; tempo de resposta	Aceite formal da fiscalização
Padronização de processos	% de processos padronizados; % de aceite na 1ª submissão	Redução de retrabalho
Governança da informação	% de registros completos; tempo de consolidação	Rastreabilidade documental
Apoio à DLC	% de processos analisados no prazo; nº de inconformidades	Eficiência da instrução
Controle contratual	% de relatórios aprovados; nº de NCs tratadas	Qualidade da execução

3.2. Metodologia de Trabalho

A metodologia de trabalho a ser empregada será estruturada a partir de uma abordagem sistêmica e integrada, concebida para operar em ambiente institucional de elevada complexidade administrativa, como é o caso da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA. O Consórcio mobilizará um modelo metodológico que articulará planejamento estruturado, execução contínua, controle sistemático e adaptação dinâmica às demandas institucionais, assegurando aderência simultânea aos fluxos formais da Administração Pública e à necessidade de resposta tempestiva da alta gestão. Essa abordagem será construída a partir da compreensão de que o objeto contratado não se caracteriza como atividade isolada ou pontual, mas como suporte técnico permanente às funções estratégicas da Presidência, da Diretoria de Gestão Integrada – DGI e da Diretoria de Licitações e Contratações – DLC, exigindo atuação contínua, integrada e orientada à geração de valor institucional. Nesse sentido, o modelo metodológico será orientado não apenas à execução de tarefas, mas à estruturação de processos, à organização da informação, à qualificação da tomada de decisão e à melhoria progressiva da governança administrativa.

3.2.1. Abordagem metodológica: integração entre gestão tradicional e metodologias ágeis

O Consórcio adotará uma abordagem metodológica híbrida, estruturada na integração entre

práticas consolidadas de gestão tradicional de projetos e princípios contemporâneos de metodologias ágeis, de forma a garantir simultaneamente controle, previsibilidade, flexibilidade e capacidade de adaptação. A escolha dessa abordagem decorre diretamente das características do escopo contratado. Por um lado, a atuação junto à GOINFRA envolve processos altamente formalizados, como instrução administrativa, elaboração de relatórios, apoio à gestão contratual e produção de documentos técnicos, os quais exigem rigor metodológico, rastreabilidade e aderência normativa. Por outro, a dinâmica da Presidência e das Diretorias impõe a necessidade de respostas rápidas, reorganização de prioridades e adaptação constante às demandas institucionais, o que inviabiliza a adoção exclusiva de modelos rígidos e sequenciais. Nesse contexto, a abordagem híbrida permitirá que o Consórcio opere com elevada eficiência, conforme detalhado a seguir:

- A aplicação de práticas de gestão tradicional será direcionada às atividades estruturantes do contrato, especialmente aquelas associadas à produção de entregas formais, à instrução de processos administrativos, à elaboração de relatórios mensais e à consolidação de informações institucionais. Nesses casos, o Consórcio adotará planejamento detalhado de escopo, definição clara de produtos, controle de prazos e validação formal das entregas, assegurando previsibilidade, conformidade e aderência aos fluxos institucionais da GOINFRA, em consonância com as boas práticas preconizadas por normas como a ISO 21502 e referenciais amplamente utilizados em engenharia consultiva e gestão pública.
- A incorporação de princípios ágeis será aplicada nas atividades de suporte à decisão, organização de informações, desenvolvimento de análises, atendimento a demandas emergenciais e interação com as unidades institucionais, permitindo ciclos curtos de produção, validação incremental e ajustes contínuos. Essa abordagem permitirá reduzir o tempo de resposta da consultoria, aumentar a aderência das entregas às necessidades reais da GOINFRA e assegurar maior efetividade na atuação junto à Presidência, à DGI e à DLC, especialmente em contextos de alta variabilidade de demandas.

A integração dessas duas abordagens permitirá ao Consórcio equilibrar rigor metodológico e flexibilidade operacional, característica essencial para contratos de assessoramento institucional em ambientes públicos complexos. A principal vantagem desse modelo reside na sua capacidade de manter o controle formal exigido pela Administração sem comprometer a agilidade necessária para atendimento das demandas estratégicas. Como ponto de atenção, destaca-se a necessidade de coordenação metodológica rigorosa, a qual será assegurada por meio de definição clara de fluxos, responsabilidades e critérios de validação.

3.2.2. Planejamento estratégico da execução: fases, cronograma e distribuição de recursos

O planejamento estratégico da execução será estruturado a partir da lógica de operação contínua do contrato, conforme evidenciado no cronograma físico-financeiro apresentado na *Figura 3*, no qual se observa distribuição uniforme das atividades ao longo dos períodos, com participação mensal constante de 8,33%. Essa configuração indica que a execução não será organizada por etapas isoladas ou sequenciais, mas sim por ciclos contínuos de produção, monitoramento e aprimoramento.

Figura 3 - Cronograma físico da execução contratual

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	DIAS											
		30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360
1	*Assessoria Técnica a Presidência (Gabinete, Vice, Chefia de Gabinete, Escritório de Projetos, Secretária*	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%
2	*Assessoria Técnica a Comunicação Setorial*	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%
3	*Assessoria Técnica a Procuradoria Setorial*	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%
4	*Assessoria Técnica a Diretoria de Gestão Integrada*	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%
5	*Assessoria Técnica a Diretoria de Licitações e Contratações*	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%

A partir dessa configuração, o Consórcio estruturará a execução em macrofases interdependentes, que não ocorrerão de forma estanque, mas sim sobrepostas e evolutivas:

- A fase de mobilização e alinhamento institucional será conduzida no início do contrato, com o

objetivo de consolidar o entendimento dos fluxos internos da GOINFRA, estabelecer canais formais de comunicação, definir padrões de entrega, validar prioridades institucionais e integrar a equipe do Consórcio aos sistemas e rotinas da Agência. Essa etapa será determinante para garantir aderência ao funcionamento real da Presidência, da DGI e da DLC, evitando desalinhamentos operacionais ao longo da execução.

- A fase de estruturação metodológica e padronização será desenvolvida de forma concomitante à mobilização, com a definição de modelos de relatórios, fluxos de trabalho, checklists de conformidade, padrões documentais e critérios de validação. Essa estrutura permitirá que todas as entregas sejam produzidas com consistência técnica, rastreabilidade e uniformidade, reduzindo retrabalho e facilitando o controle por parte da fiscalização.
- A fase de execução contínua constituirá o núcleo do contrato, na qual o Consórcio atuará de forma permanente junto às unidades atendidas, produzindo relatórios, análises, pareceres, instrumentos técnicos e apoio à gestão administrativa. Essa fase será caracterizada por ciclos mensais de produção e validação, alinhados à estrutura de medição do contrato, garantindo regularidade das entregas e acompanhamento sistemático do desempenho.
- A fase de monitoramento, controle e melhoria contínua será transversal a toda a execução, envolvendo análise periódica dos resultados, identificação de não conformidades, proposição de melhorias e ajustes nos processos de trabalho. Essa dinâmica permitirá evolução progressiva da qualidade das entregas e maior aderência às necessidades institucionais da GOINFRA.

Análise da distribuição de recursos e implicações operacionais

A análise da composição de preços e da distribuição das atividades evidencia que o contrato foi estruturado para atender simultaneamente cinco frentes institucionais: Presidência, Comunicação Setorial, Procuradoria Setorial, Diretoria de Gestão Integrada e Diretoria de Licitações e Contratações. A distribuição uniforme dos percentuais ao longo do tempo indica que não há concentração de esforços em momentos específicos, mas sim necessidade de atuação contínua e equilibrada. Essa configuração implica que o Consórcio mobilizará equipe multidisciplinar com atuação paralela e coordenada, evitando segmentação excessiva e assegurando integração entre as diferentes frentes. A operação simultânea nessas unidades exigirá elevado grau de organização interna, comunicação eficiente e padronização de procedimentos, fatores que serão contemplados na metodologia proposta.

3.2.3. Processos e procedimentos: padronização, rastreabilidade e adaptabilidade

Os processos e procedimentos a serem empregados serão estruturados com base em três pilares fundamentais: padronização, rastreabilidade e adaptabilidade, de forma a garantir consistência operacional sem comprometer a capacidade de resposta da consultoria.

- A padronização será assegurada por meio da definição de fluxos operacionais claros, utilização de modelos institucionais, aplicação de checklists de conformidade e estabelecimento de critérios objetivos de qualidade para cada tipo de entrega. Essa padronização permitirá reduzir variabilidade, aumentar a previsibilidade dos resultados e facilitar o acompanhamento das atividades pela fiscalização, especialmente em um ambiente como o da GOINFRA, caracterizado por elevada carga processual e múltiplas interfaces institucionais.
- A rastreabilidade será garantida pela vinculação sistemática de todas as atividades e entregas aos processos administrativos e aos sistemas institucionais, como SEI e SISLOG, assegurando registro completo das informações, histórico das decisões e transparência dos fluxos. Esse aspecto será fundamental para atender às exigências de controle interno e externo, além de permitir reconstrução integral das ações realizadas pela consultoria.
- A adaptabilidade será incorporada por meio de ciclos iterativos de trabalho, nos quais as atividades serão continuamente avaliadas e ajustadas conforme a evolução das demandas institucionais, alterações de prioridade e orientações da alta gestão. Esse mecanismo permitirá que o contrato mantenha sua eficiência mesmo diante de cenários dinâmicos, evitando rigidez excessiva e assegurando aderência às necessidades reais da GOINFRA.

3.2.4. Ferramentas e tecnologias a serem empregadas

O Consórcio empregará um conjunto integrado de ferramentas e tecnologias, selecionadas com base em critérios de aderência ao ambiente institucional da GOINFRA, segurança da informação, capacidade de integração e suporte à tomada de decisão. A seleção dessas ferramentas observará

princípios de interoperabilidade, facilidade de uso, conformidade com políticas públicas de tecnologia e compatibilidade com os sistemas já utilizados pela Agência.

- A utilização plena dos sistemas institucionais da GOINFRA constituirá premissa fundamental da metodologia, garantindo que todas as atividades sejam executadas dentro dos fluxos formais da Administração. O Consórcio utilizará o SEI para tramitação e registro de processos, o SISLOG para apoio às atividades relacionadas a licitações e contratos e o SGL/Portal de Licitações como base de consulta e acompanhamento, assegurando integração completa com o ambiente institucional existente.
- Ferramentas de gestão e controle serão empregadas para organização das atividades, planejamento de demandas, acompanhamento de prazos e monitoramento de entregas, permitindo visão consolidada do desempenho do contrato e suporte à coordenação das equipes. Essas ferramentas serão configuradas de modo a refletir a estrutura do contrato, suas frentes de atuação e seus ciclos de entrega.
- Soluções de análise de dados e business intelligence serão utilizadas para estruturação de painéis, consolidação de informações e produção de relatórios gerenciais, ampliando a capacidade analítica da GOINFRA e permitindo que a informação seja utilizada como suporte efetivo à tomada de decisão.
- Ferramentas de comunicação e colaboração serão adotadas para garantir interação eficiente entre o Consórcio e as unidades da GOINFRA, permitindo alinhamento contínuo, compartilhamento de informações e acompanhamento em tempo real das atividades em execução.

Capacitação e suporte técnico

O Consórcio promoverá capacitação contínua das equipes envolvidas, assegurando que os processos e ferramentas sejam corretamente aplicados e que as entregas mantenham padrão elevado de qualidade. Além disso, será disponibilizado suporte técnico permanente, permitindo rápida resolução de dúvidas e ajustes operacionais sempre que necessário.

3.3. Gestão de Equipe

A gestão da equipe técnica será estruturada a partir de um modelo organizacional integrado, concebido para operar em ambiente institucional de elevada complexidade, com atuação simultânea junto à Presidência, à Diretoria de Gestão Integrada – DGI, à Diretoria de Licitações e Contratações – DLC, à Comunicação Setorial e à Procuradoria Setorial da GOINFRA. O Consórcio mobilizará uma estrutura técnica multidisciplinar, organizada de forma matricial, com clara definição de papéis, responsabilidades e fluxos de interação, assegurando simultaneamente coordenação centralizada e execução descentralizada.

Essa estrutura será fundamentada nas melhores práticas de gestão de equipes em projetos complexos, conforme referenciais consolidados de engenharia consultiva e gestão pública, nos quais se reconhece que a eficiência organizacional decorre da combinação entre especialização técnica, clareza de responsabilidades e mecanismos eficazes de coordenação e comunicação.

3.3.1. Estrutura organizacional, papéis e responsabilidades

A estrutura organizacional a ser empregada será concebida para responder, de forma simultânea, à complexidade institucional da **Presidência**, da **Diretoria de Gestão Integrada – DGI** e da **Diretoria de Licitações e Contratações – DLC**, preservando unidade metodológica, rastreabilidade das decisões e capacidade de atendimento contínuo às demandas do contrato. O Consórcio mobilizará modelo matricial de gestão, compatível com boas práticas contemporâneas de gerenciamento de projetos e contratos, no qual coexistirão coordenação central, núcleos técnicos especializados e equipe executiva distribuída por frentes de atuação, de forma a equilibrar comando unificado, especialização técnica e flexibilidade operacional. Essa opção será aderente ao contexto da GOINFRA, cuja estrutura administrativa vigente articula Presidência, chefias, assessorias e diretorias com forte interface entre governança, gestão administrativa, tecnologia, processos e contratações.

A adoção de estrutura matricial será especialmente adequada ao presente trabalho porque o objeto não será executado em ambiente linear nem em fluxo único de produção. Ao contrário, a consultoria atuará sobre demandas estratégicas e operacionais que se irradiarão para múltiplas unidades e temas — gestão administrativa, informação institucional, processos, contratos, tecnologia, comunicação e assessoramento decisório — exigindo permanente coordenação entre especialidades. A

ISO 21502 reconhece que a gestão de projetos poderá adotar abordagens preditivas, incrementais, iterativas, adaptativas ou híbridas conforme o tipo de entrega e o contexto, o que, para este contrato, justificará organização que combine comando estruturado com capacidade de adaptação rápida a mudanças de prioridade e a ciclos mensais de entrega.
Além disso, o modelo de equipe será compatível com a orientação do **TCU** segundo a qual o modelo de gestão do contrato deverá definir claramente os atores envolvidos na fiscalização e na execução, as responsabilidades de cada função e as interações necessárias ao acompanhamento do objeto. No âmbito deste contrato, essa diretriz será particularmente relevante porque a efetividade das entregas dependerá não apenas da competência técnica individual de cada profissional, mas da forma como a equipe será organizada para transformar demandas dispersas em produtos consistentes, rastreáveis, tempestivos e úteis à governança da GOINFRA.
A estrutura organizacional será, assim, orientada por quatro princípios centrais: **unidade de direção**, para assegurar coerência metodológica e uniformidade de padrões; **especialização funcional**, para garantir densidade técnica em cada frente temática; **integração entre núcleos**, para evitar fragmentação da informação; e **responsabilização clara**, para permitir que cada etapa de produção, revisão, validação e interlocução institucional tenha responsável definido. Esses princípios serão essenciais em uma autarquia que, no presente ciclo estratégico, vem associando sua atuação não apenas à execução de infraestrutura, mas também à modernização administrativa, à melhoria de processos, à governança, ao desenvolvimento de pessoas e à disponibilização de ferramentas modernas de gestão.

Configuração organizacional proposta

O Consórcio organizará a equipe em três níveis complementares e permanentemente articulados: **coordenação central do contrato**, **núcleos técnicos especializados por macrofunção** e **equipe executiva de produção e apoio**. Essa arquitetura permitirá que a gestão do contrato preserve visão global do objeto, sem sacrificar profundidade técnica nas entregas nem capacidade de resposta cotidiana às demandas das unidades atendidas.

- No nível de coordenação central, o Consórcio mobilizará a Coordenação Geral como instância máxima de direção técnica, administrativa e relacional do contrato, responsável por garantir alinhamento institucional com a GOINFRA, coerência entre frentes de trabalho, consolidação dos produtos e observância dos padrões de qualidade, prazo e conformidade. A Coordenação Geral exercerá função de comando integrador, articulando a produção dos núcleos técnicos, validando critérios metodológicos, monitorando desempenho da equipe e conduzindo a interface formal com a fiscalização e com os representantes da contratante. Em termos práticos, será a instância responsável por transformar o escopo contratual em plano efetivo de execução, assegurando que as demandas da Presidência, da DGI e da DLC sejam tratadas com prioridade adequada, sem perda de unidade metodológica nem dispersão de esforços.
- No nível dos núcleos técnicos especializados, o Consórcio mobilizará coordenações e referências funcionais voltadas às macroáreas do objeto — governança e apoio estratégico à Presidência; gestão administrativa, processos, pessoas e tecnologia no âmbito da DGI; suporte à gestão das contratações e da instrução administrativa no âmbito da DLC; e interfaces com comunicação setorial e procuradoria setorial quando houver repercussão transversal sobre produtos, fluxos ou validações. Esses núcleos não operarão como compartimentos isolados, mas como células técnicas interdependentes, cada uma responsável por produzir, revisar e consolidar conteúdos sob sua especialidade, alimentando uma lógica de trabalho integrada. Essa configuração será especialmente importante porque os anexos de dimensionamento demonstram que as demandas da GOINFRA não se distribuem por temas estanques, mas por cadeias de atividades que conectam relatórios, indicadores, análises, minutas, apoio à fiscalização, governança de dados, tecnologia, planejamento e atendimento a órgãos de controle.
- No nível executivo, o Consórcio mobilizará profissionais de apoio técnico e analítico responsáveis pela produção cotidiana das entregas, pela organização documental, pelo tratamento de informações, pela alimentação dos controles internos do contrato e pelo suporte direto às rotinas das unidades atendidas. Essa equipe executiva operará sob supervisão dos núcleos técnicos e sob coordenação central, garantindo que cada produto mensal, nota técnica, análise, relatório, quadro de acompanhamento, consolidação de dados ou expediente administrativo seja elaborado em consonância com os fluxos definidos e com a profundidade exigida pela GOINFRA. O papel

dessa camada executiva será determinante para a estabilidade da produção contratual, pois será ela que assegurará a continuidade do apoio, a atualização dos registros e a capacidade de absorção das demandas recorrentes e extraordinárias.

A vantagem operacional dessa arquitetura será a possibilidade de distribuir responsabilidades sem pulverizar o comando. Cada núcleo possuirá autonomia técnica suficiente para organizar sua produção, mas a coordenação central preservará a integração do conjunto, evitando duplicidade de esforços, conflitos de interpretação e inconsistências entre os produtos emitidos. Essa solução será particularmente importante em Goiânia, onde a sede da GOINFRA concentra o núcleo decisório da Autarquia e onde a sobreposição entre temas administrativos, contratuais, tecnológicos e de governança tornará indispensável uma equipe que dialogue internamente com agilidade, mas se apresente externamente como estrutura una e coesa.

Papéis técnicos e responsabilidades funcionais

A definição dos papéis e das responsabilidades obedecerá a critério de correspondência direta entre a natureza das demandas e a competência esperada da função. O Consórcio evitará estrutura nominal meramente formal e organizará a equipe por responsabilidades efetivas de entrega, coordenação, revisão e interlocução.

Tabela 6 - Estrutura organizacional proposta, papéis e responsabilidades

Função / núcleo	Papel principal	Responsabilidades predominantes	Interface prioritária com a GOINFRA
Coordenação Geral do Contrato	Direção técnica e administrativa do contrato	Planejamento executivo, priorização de demandas, consolidação de entregas, gestão de equipe, interlocução formal, monitoramento de desempenho e validação metodológica	Presidência, fiscalização contratual, DGI e DLC
Núcleo de Governança e Apoio Estratégico	Suporte à alta gestão e à agenda decisória	Relatórios estratégicos, análises institucionais, consolidação de informações, painéis e apoio à tomada de decisão	Presidência, Chefia de Gabinete, Escritório de Projetos
Núcleo de Gestão Integrada	Suporte técnico à DGI	Processos, indicadores, planejamento, gestão de pessoas, organização administrativa, apoio a instrumentos e relatórios setoriais	DGI e gerências vinculadas
Núcleo de Contratações e Instrumentos	Suporte técnico à DLC	Apoio à instrução processual, organização documental, minutas, controles, apoio à gestão contratual e conformidade	DLC e unidades de apoio às contratações
Núcleo de Informação, Tecnologia e Dados	Suporte à governança informacional	Governança de dados, consolidação informacional, painéis, organização documental, apoio a fluxos sistêmicos e controles de informação	DGI, Presidência e áreas usuárias de sistemas
Equipe Executiva de Apoio Técnico	Produção e sustentação da rotina contratual	Elaboração de documentos, organização de registros, tratamento de dados, apoio à tramitação e suporte aos núcleos especializados	Todas as unidades atendidas

A **Coordenação Geral** exercerá papel de liderança estruturante, e não apenas de supervisão nominal. O Consórcio a posicionará como instância de leitura global do contrato, responsável por traduzir o escopo em programa executivo de trabalho, monitorar a carga de produção por unidade, equalizar prioridades e garantir que o atendimento às cinco frentes do objeto ocorra com equilíbrio, sem perda de profundidade técnica em nenhuma delas. Essa função será também a principal responsável por gerir desvios, antecipar gargalos, ajustar a distribuição interna de esforços e assegurar que os produtos mensais reflitam padrão homogêneo de qualidade, independentemente da unidade demandante ou da natureza do tema tratado.

O **Núcleo de Governança e Apoio Estratégico** atuará prioritariamente junto à Presidência e às unidades vinculadas, estruturando relatórios estratégicos, análises de desempenho, subsídios decisórios, consolidação de cenários e acompanhamento das demandas críticas da alta gestão. Seu papel será absorver a dimensão mais sensível e transversal do contrato, em que o valor agregado da consultoria se medirá menos pelo volume de produção e mais pela utilidade institucional da informação entregue. Em razão disso, a responsabilidade desse núcleo não se limitará à redação de peças; incluirá triagem de demandas, articulação com os demais núcleos e transformação de dados dispersos em conteúdo executivo claro, tempestivo e acionável.

O **Núcleo de Gestão Integrada** concentrará as responsabilidades ligadas ao suporte à DGI, abrangendo organização administrativa, planejamento, gestão de pessoas, processos, relatórios gerenciais, indicadores, apoio a instrumentos e governança interna. A amplitude da carteira da DGI, evidenciada nos anexos de dimensionamento, exigirá deste núcleo capacidade de operar sobre temas

distintos, porém interligados, como política de riscos, normativos, painéis de mapeamento, PDP, capacitação, avaliação de desempenho, PDTI, LGPD, contratos administrativos e manutenção de rotinas de controle. Sua função será precisamente integrar essas frentes e convertê-las em agenda de produção coerente, compatível com o papel da DGI como eixo de sustentação administrativa da GOINFRA.

O **Núcleo de Contratações e Instrumentos** atuará em apoio à DLC e às interfaces do contrato que envolvam instrução documental, gestão contratual, termos aditivos, conformidade formal e organização de processos. Seu papel será decisivo para reduzir retrabalho e apoiar a função de contratações da Agência com rigor documental e clareza metodológica. O Consórcio atribuirá a esse núcleo a responsabilidade de organizar informações, apoiar a elaboração e revisão de expedientes, consolidar subsídios e assegurar compatibilidade entre os documentos produzidos e os fluxos formais da Administração, em consonância com as diretrizes do TCU sobre definição de atores e responsabilidades no modelo de gestão contratual.

O **Núcleo de Informação, Tecnologia e Dados** cumprirá papel transversal de suporte à integridade informacional do contrato. Em um objeto intensivo em processos, relatórios, registros e interação com sistemas, esse núcleo será responsável por garantir coerência na organização dos dados, padronização dos controles, apoio à consolidação de painéis e observância de requisitos de segurança e rastreabilidade. Sua atuação será especialmente relevante em atividades ligadas à DGI, cuja carteira inclui governança de dados, segurança da informação, integração sistêmica e apoio à estrutura tecnológica da gestão. A existência desse núcleo impedirá que a informação seja tratada apenas como subproduto administrativo, posicionando-a como ativo central da execução contratual.

A **Equipe Executiva de Apoio Técnico** completará a estrutura como camada de produção, sustentação e continuidade. O Consórcio a organizará para absorver a rotina diária do contrato — elaboração e consolidação de documentos, alimentação de controles, tratamento de registros, suporte à tramitação, preparação de minutas e organização de evidências — sob supervisão dos núcleos especializados. Embora seu papel possa parecer mais operacional, ele será decisivo para a estabilidade do contrato, pois garantirá cadência de produção e permitirá que os especialistas concentrem energia nas análises e validações de maior complexidade, sem perda de controle sobre o cotidiano das entregas.

Critérios de responsabilização e governança interna da equipe

O Consórcio adotará modelo de responsabilização que evitará zonas cinzentas entre produção, revisão, validação e interface institucional. Cada produto terá responsável técnico primário, responsável por revisão de qualidade e responsável por submissão/controle, de modo que a cadeia de elaboração permaneça claramente identificada. Essa separação funcional será coerente com as boas práticas de governança de projetos e contratos, que valorizam definição clara de funções, responsabilização por entregas e segregação mínima de atribuições sensíveis.

Na prática, isso significará que o responsável técnico primário concentrará a elaboração e a coerência de conteúdo; o revisor técnico verificará aderência metodológica, consistência e completude; e a coordenação avaliará oportunidade, alinhamento institucional e compatibilidade da entrega com o conjunto do contrato. Essa tríplice camada não será burocratização improdutiva, mas mecanismo de qualidade compatível com a natureza do objeto, no qual documentos e análises poderão influenciar processos, decisões, contratos, indicadores e respostas institucionais da GOINFRA.

A governança interna da equipe será complementada por ritos regulares de coordenação, com reuniões executivas de acompanhamento, redistribuição de prioridades e monitoramento de desempenho. O Consórcio utilizará esses ritos para prevenir sobrecarga localizada, identificar dependências críticas, equalizar a carga de trabalho entre núcleos e garantir que as entregas mensais não sofram impacto por acúmulo de demandas extraordinárias em uma única frente. Essa solução será especialmente importante porque o cronograma do contrato pressupõe execução contínua e distribuição homogênea de atividades, o que exigirá disciplina organizacional elevada e capacidade de resposta rápida a oscilações de demanda.

Por fim, a estrutura organizacional, os papéis e as responsabilidades serão definidos para assegurar que o Consórcio opere como sistema técnico unificado, com comando claro, especialização suficiente e integração permanente entre frentes de trabalho. O modelo matricial proposto permitirá atender, com profundidade e estabilidade, às exigências da Presidência, da DGI e da DLC, preservando simultaneamente unidade metodológica, qualidade das entregas, rastreabilidade das decisões e

aderência às rotinas da GOINFRA. Mais do que simples distribuição funcional de profissionais, a estrutura proposta se configurará como mecanismo de governança do próprio contrato. Ao organizar quem planejará, quem produzirá, quem revisará, quem consolidará e quem se relacionará formalmente com a contratante, o Consórcio criará as condições para que a execução transcorra com previsibilidade, coordenação e capacidade de resposta. Em um contrato de assessoramento institucional, essa clareza organizacional será condição essencial para transformar esforço técnico em resultado efetivo para a gestão da GOINFRA.

3.3.2. Modelo administrativo e relacionamento institucional com a GOINFRA

O Consórcio adotará um modelo administrativo baseado na integração entre gestão técnica, controle operacional e relacionamento institucional estruturado, assegurando que a atuação da equipe esteja plenamente alinhada às rotinas e aos sistemas da GOINFRA.
Esse modelo será caracterizado pela existência de fluxos formais de comunicação, mecanismos de validação das entregas e procedimentos claros para transferência de dados e informações, garantindo transparência, rastreabilidade e segurança documental.

- O relacionamento com a GOINFRA será estruturado por meio de interlocução formal entre a coordenação do contrato e os representantes da Presidência, da DGI e da DLC, assegurando alinhamento contínuo das atividades, definição de prioridades e validação das entregas. Esse processo permitirá que as demandas institucionais sejam rapidamente incorporadas ao fluxo de trabalho do Consórcio, evitando desalinhamentos e garantindo aderência às necessidades da Agência.
- A transferência de dados e informações será realizada de forma sistemática e integrada aos sistemas institucionais, especialmente o SEI, assegurando que todas as atividades executadas pelo Consórcio estejam devidamente registradas, documentadas e acessíveis à fiscalização. Esse procedimento garantirá rastreabilidade completa das informações, permitindo acompanhamento detalhado das ações realizadas e facilitando auditorias e controles internos.
- A atuação da equipe será organizada por frentes institucionais, mas operará de forma integrada, permitindo que informações produzidas em uma unidade sejam utilizadas por outras, sempre que necessário. Essa integração será particularmente relevante em atividades que envolvam simultaneamente aspectos administrativos, contratuais, técnicos e jurídicos, como ocorre com frequência na atuação da GOINFRA.

Esse modelo administrativo permitirá que o Consórcio opere como extensão técnica da estrutura da GOINFRA, sem ruptura dos fluxos institucionais existentes, mas agregando capacidade técnica, organização e eficiência às atividades desenvolvidas.

3.3.3. Cronograma de utilização da equipe técnica e distribuição das atividades

A utilização da equipe técnica será estruturada em conformidade com o cronograma físico-financeiro do contrato, caracterizado por distribuição uniforme das atividades ao longo do período de execução, conforme evidenciado pela alocação constante de 8,33% por período.
Essa configuração indica que o contrato demandará mobilização contínua da equipe, sem variações significativas de carga de trabalho, exigindo estrutura estável e permanente durante toda a execução. A distribuição da equipe será orientada pelas seguintes diretrizes:

- A equipe será alocada de forma contínua ao longo de todo o contrato, garantindo presença permanente nas atividades de assessoramento técnico, sem interrupções ou descontinuidades. Essa característica será fundamental para assegurar regularidade das entregas, acompanhamento sistemático das demandas e manutenção da qualidade dos serviços prestados.
- A atuação será distribuída entre as diferentes frentes institucionais, assegurando que Presidência, Comunicação, Procuradoria, DGI e DLC recebam suporte simultâneo e proporcional às suas necessidades. Essa distribuição refletirá a própria estrutura do contrato, que foi concebido para atender de forma equilibrada as unidades estratégicas da GOINFRA.
- A equipe será dimensionada de forma a permitir absorção de variações de demanda ao longo do contrato, com capacidade de realocação interna de esforços conforme prioridades definidas pela GOINFRA. Esse mecanismo garantirá flexibilidade operacional sem comprometer a continuidade das atividades.

Figura 4 - Cronograma de Utilização da Equipe Técnica

PRODUTO	DESCRIÇÃO	CÓDIGO	QTD MENSAL (1)	PARTICIPAÇÃO MENSAL (%) (2)	MESES (3)	QTDE TOTAL (1 x 2 x 3) (4)	DIAS											
							30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360
PRODUTO 01 - Assessoria Técnica a Presidência (Gabinete,Vice, Chefia de Gabinete, Escritório de Projetos, Secretária Geral e Governança)	**Ação 1 - Coordenação e Assessoramento Técnico Setorial**																	
	Coordenador-Geral (habilitado para Coordenação Geral)	*P8061*	*1*	*1,89%*	*12*	*0,2264151*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*
	Coordenador Setorial (Advogado Sênior)	*P8003*	*1*	*100,00%*	*12*	*12*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*
	Ação 2 - Assessoria de Governança																	
	Coordenador-Geral (habilitado para Coordenação Geral)	*P8061*	*1*	*16,98%*	*12*	*2,0377359*	*0,17*	*0,17*	*0,17*	*0,17*	*0,17*	*0,17*	*0,17*	*0,17*	*0,17*	*0,17*	*0,17*	*0,17*
	Advogado Sênior	*P8003*	*6*	*100,00%*	*12*	*72*	*6,00*	*6,00*	*6,00*	*6,00*	*6,00*	*6,00*	*6,00*	*6,00*	*6,00*	*6,00*	*6,00*	*6,00*
	Analista de Desenvolvimento de Sistemas Sênior	*P8009*	*1*	*100,00%*	*12*	*12*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*
	Administrador Sênior	*P8175*	*2*	*100,00%*	*12*	*24*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*
	Ação 3 - Assessoria de Controle Externo																	
	Coordenador-Geral (habilitado para Coordenação Geral)	*P8061*	*1*	*3,77%*	*12*	*0,4528302*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*
	Advogado Sênior	*P8003*	*2*	*100,00%*	*12*	*24*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*
	Ação 4 - Assessoria de Gestão de Projetos																	
	Coordenador-Geral (habilitado para Coordenação Geral)	*P8061*	*1*	*7,55%*	*12*	*0,9056604*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*
	Advogado Sênior	*P8066*	*4*	*100,00%*	*12*	*48*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*
	Ação 5 - Assessoria de Monitoramento e elaboração de instrumentos																	
	Coordenador-Geral (habilitado para Coordenação Geral)	*P8061*	*1*	*7,55%*	*12*	*0,9056604*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*	*0,08*
	Jornalista Sênior	*P8094*	*2*	*100,00%*	*12*	*24*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*
	Advogado Sênior	*P8003*	*2*	*100,00%*	*12*	*24*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*
	Ação 6 - Assessoria de controle Interno																	
	Coordenador-Geral (habilitado para Coordenação Geral)	*P8061*	*1*	*3,77%*	*12*	*0,4528302*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*
	Engenheiro Pleno	*P8066*	*2*	*100,00%*	*12*	*24*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*
PRODUTO 02 - Assessoria Técnica a Comunicação Setorial	**Ação 1 - Coordenação e Assessoramento Técnico Setorial**																	
	Coordenador-Geral (habilitado para Coordenação Geral)	*P8061*	*1*	*1,89%*	*12*	*0,2264151*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*	*0,02*
	Coordenador Setorial (Jornalista Sênior)	*P8094*	*1*	*100,00%*	*12*	*12*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*
	Ação 2 - Assessoria de Comunicação																	
	Coordenador-Geral (habilitado para Coordenação Geral)	*P8061*	*1*	*20,75%*	*12*	*2,4905661*	*0,21*	*0,21*	*0,21*	*0,21*	*0,21*	*0,21*	*0,21*	*0,21*	*0,21*	*0,21*	*0,21*	*0,21*
	Jornalista Sênior	*P8094*	*2*	*100,00%*	*12*	*24*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*
	Fotojornalista	*P8093*	*2*	*100,00%*	*12*	*24*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*
	Jornalista Sênior	*P8094*	*5*	*100,00%*	*12*	*60*	*5,00*	*5,00*	*5,00*	*5,00*	*5,00*	*5,00*	*5,00*	*5,00*	*5,00*	*5,00*	*5,00*	*5,00*
	Jornalista Pleno	*P8093*	*2*	*100,00%*	*12*	*24*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*
PRODUTO 03 - Assessoria Técnica a Procuradoria Setorial	**Ação 1 - Assessoria à Procuradoria Setorial**																	
	Coordenador-Geral (habilitado para Coordenação Geral)	*P8061*	*1*	*5,66%*	*12*	*0,6792453*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*
	Coordenador Setorial (Advogado Sênior)	*P8003*	*1*	*100,00%*	*12*	*12*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*
	Advogado Pleno	*P8002*	*1*	*100,00%*	*12*	*12*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*
	Advogado Sênior	*P8003*	*1*	*100,00%*	*12*	*12*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*
PRODUTO 04 - Assessoria Técnica a Diretoria de Gestão Integrada	**Ação 1 - Coordenação e Assessoramento Técnico Setorial**																	
	Coordenador-Geral (habilitado para Coordenação Geral)	*P8061*	*1*	*11,32%*	*12*	*1,3584906*	*0,11*	*0,11*	*0,11*	*0,11*	*0,11*	*0,11*	*0,11*	*0,11*	*0,11*	*0,11*	*0,11*	*0,11*
	Coordenador Setorial - Engenheiro Sênior	*P8067*	*1*	*100,00%*	*12*	*12*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*
	Advogado Sênior	*P8003*	*4*	*100,00%*	*12*	*48*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*	*4,00*
	Profissional Sênior - Tipo 01	*G0002*	*1*	*100,00%*	*12*	*12*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*
	Ação 2 - Assessoria de Gestão e Planejamento Pessoal																	
	Coordenador-Geral (habilitado para Coordenação Geral)	*P8061*	*1*	*9,43%*	*12*	*1,1320755*	*0,09*	*0,09*	*0,09*	*0,09*	*0,09*	*0,09*	*0,09*	*0,09*	*0,09*	*0,09*	*0,09*	*0,09*
	Profissional Pleno - Tipo 02	*G0003*	*3*	*100,00%*	*12*	*36*	*3,00*	*3,00*	*3,00*	*3,00*	*3,00*	*3,00*	*3,00*	*3,00*	*3,00*	*3,00*	*3,00*	*3,00*
	Profissional Pleno - Tipo 02	*G0003*	*2*	*100,00%*	*12*	*24*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*	*2,00*
	Ação 3 - Assessoria na Gestão do Processos de Tecnologia da Informação e Inovação																	
	Coordenador-Geral (habilitado para Coordenação Geral)	*P8061*	*1*	*3,77%*	*12*	*0,4528302*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*	*0,04*
	Analista de Dados e Sistemas	*P8009*	*1*	*100,00%*	*12*	*12*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*
	Analista de I.A	*P8009*	*1*	*100,00%*	*12*	*12*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*
PRODUTO 05 - Assessoria Técnica a Diretoria de Licitações e	**Ação 1 - Assessoria em Direito Administrativo**																	
	Coordenador-Geral (habilitado para Coordenação Geral)	*P8061*	*1*	*5,66%*	*12*	*0,6792453*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*	*0,06*
	Coordenador Setorial (Advogado Sênior)	*P8003*	*1*	*100,00%*	*12*	*12*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*
	Advogado Júnior	*P8001*	*1*	*100,00%*	*12*	*12*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*
	Advogado Sênior	*P8003*	*1*	*100,00%*	*12*	*12*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*	*1,00*

3.4. Comunicação

3.4.1. Estratégias de comunicação, plano, canais e ferramentas

A comunicação será tratada como elemento estruturante da execução contratual, sendo concebida como instrumento de integração entre o Consórcio e as unidades estratégicas da GOINFRA, bem como como mecanismo de suporte à tomada de decisão, à rastreabilidade das informações e à transparência dos processos. O Consórcio mobilizará um modelo de comunicação técnico-institucional estruturado, alinhado às melhores práticas de gestão de projetos e governança pública, no qual a informação será organizada, padronizada, distribuída e registrada de forma sistemática, garantindo clareza, tempestividade e confiabilidade em todos os níveis de interação. Considerando a realidade da GOINFRA — caracterizada por forte formalização administrativa, utilização intensiva de sistemas institucionais (SEI, SISLOG), atuação transversal entre diretorias e elevada demanda decisória — a comunicação será estruturada para operar simultaneamente em três níveis: estratégico, tático e operacional.

O Consórcio estruturará um **Plano de Comunicação** formal, que organizará os fluxos informacionais do contrato, definindo tipos de comunicação, responsáveis, canais, periodicidade e mecanismos de validação. Esse plano será concebido como instrumento dinâmico, passível de ajustes ao longo da execução, conforme evolução das demandas institucionais.

A estratégia de comunicação será baseada nos seguintes eixos:

- O Consórcio estabelecerá comunicação estruturada com a alta gestão da GOINFRA, especialmente com a Presidência, por meio de relatórios estratégicos, notas técnicas, painéis de acompanhamento e reuniões de alinhamento. Essa comunicação terá caráter analítico e decisório, sendo orientada à consolidação de informações críticas, ao monitoramento de desempenho e ao suporte à tomada de decisão. A periodicidade será compatível com o ciclo de gestão da Agência, incluindo interações regulares e acionamentos extraordinários sempre que necessário.
- A comunicação técnico-operacional com a DGI e a DLC será estruturada por meio de fluxos contínuos de troca de informações, envolvendo instrução de processos, validação de documentos, acompanhamento de demandas e consolidação de relatórios. O Consórcio organizará essa comunicação de forma padronizada, utilizando modelos previamente definidos, garantindo consistência, clareza e rastreabilidade das informações, com registro sistemático nos sistemas institucionais.
- A comunicação intersetorial será conduzida de forma integrada, permitindo que informações produzidas em uma unidade possam subsidiar atividades de outras, sempre que necessário. Essa abordagem será fundamental para evitar fragmentação da informação, reduzir redundâncias e assegurar visão sistêmica das atividades da GOINFRA, especialmente em temas que envolvem múltiplas áreas, como contratos, processos administrativos e planejamento institucional.
- Os canais de comunicação serão definidos com base na natureza da informação e no nível de formalidade exigido, incluindo o uso obrigatório dos sistemas institucionais (SEI) para registros formais, ferramentas digitais para acompanhamento de atividades e reuniões periódicas para alinhamento e validação. O Consórcio priorizará canais que garantam rastreabilidade e segurança da informação, evitando comunicações informais não registradas.
- As ferramentas de comunicação e gestão da informação incluirão sistemas institucionais, plataformas de acompanhamento de demandas, soluções de colaboração e ferramentas de visualização de dados, que permitirão organizar, consolidar e apresentar informações de forma clara e acessível. A seleção dessas ferramentas considerará critérios de compatibilidade com o ambiente da GOINFRA, facilidade de uso, segurança e capacidade de integração.

A frequência das interações será estruturada em ciclos regulares, incluindo:

- interações contínuas para tratamento de demandas operacionais;
- reuniões periódicas de alinhamento técnico;
- consolidação mensal de resultados por meio de relatórios;
- interações extraordinárias para atendimento de demandas emergenciais.

Essa estrutura permitirá equilíbrio entre formalização e agilidade, assegurando que a comunicação seja simultaneamente organizada e responsiva.

3.4.2. Gestão das partes interessadas (stakeholders)

A gestão das partes interessadas será conduzida de forma estruturada, reconhecendo que o sucesso da contratação dependerá da capacidade do Consórcio de identificar, compreender e atender às expectativas dos diferentes atores envolvidos na execução do contrato. O Consórcio mobilizará metodologia alinhada às melhores práticas internacionais de gestão de stakeholders, estruturando o processo em quatro etapas integradas: identificação, análise, engajamento e monitoramento.

- A identificação das partes interessadas será realizada a partir do mapeamento das unidades diretamente envolvidas no contrato, incluindo Presidência, DGI, DLC, Comunicação Setorial e Procuradoria Setorial, bem como outros atores institucionais que interajam com essas unidades, como áreas técnicas, órgãos de controle e instâncias administrativas. Esse mapeamento permitirá compreender o ecossistema institucional no qual o contrato está inserido, evitando lacunas de comunicação e conflitos de interface.
- A análise das partes interessadas considerará o nível de influência, o grau de interesse e o impacto potencial de cada ator sobre a execução do contrato. O Consórcio classificará os stakeholders de acordo com esses critérios, permitindo definir estratégias diferenciadas de relacionamento, priorização de atendimento e gestão de expectativas, assegurando que os atores mais críticos recebam maior atenção e acompanhamento.
- O engajamento das partes interessadas será conduzido por meio de estratégias específicas de comunicação, interação e suporte técnico, adequadas ao perfil de cada grupo. Para a alta gestão, o foco será em informações estratégicas e suporte à decisão; para as áreas técnicas, em apoio operacional e organização de processos; e para áreas de controle, em conformidade, rastreabilidade e documentação. Esse engajamento será contínuo e estruturado, evitando abordagens reativas ou fragmentadas.
- O monitoramento das partes interessadas será realizado de forma sistemática, permitindo avaliar o nível de satisfação, identificar eventuais desalinhamentos e ajustar as estratégias de atuação do Consórcio. Esse processo incluirá análise de feedbacks, acompanhamento de demandas e avaliação da efetividade da comunicação, garantindo melhoria contínua na relação institucional.

Tabela 7 - Estrutura de gestão da comunicação e stakeholders

Elemento	Descrição metodológica	Resultado esperado
Plano de comunicação	Definição de fluxos, canais e periodicidade	Organização e clareza informacional
Comunicação estratégica	Relatórios, análises e suporte à decisão	Melhoria da governança
Comunicação operacional	Interação contínua com unidades	Eficiência na execução
Gestão de stakeholders	Identificação, análise e engajamento	Alinhamento institucional
Monitoramento	Avaliação contínua da comunicação	Melhoria progressiva

3.5. Gestão de Riscos

A gestão de riscos será tratada como elemento estruturante da metodologia de execução contratual, sendo concebida como instrumento contínuo de suporte à tomada de decisão, à prevenção de falhas operacionais e ao fortalecimento da governança institucional da GOINFRA. O Consórcio mobilizará abordagem sistemática de gestão de riscos alinhada às melhores práticas internacionais, especialmente à **ISO 31000 (Gestão de Riscos)** e aos referenciais do **Tribunal de Contas da União – TCU**, incorporando identificação, análise, avaliação, tratamento e monitoramento contínuo dos riscos associados ao contrato. Considerando que o objeto envolve assessoramento técnico à Presidência, à DGI e à DLC — unidades centrais da governança administrativa — os riscos não se restringirão a aspectos operacionais, mas abrangerão dimensões institucionais, informacionais, processuais e decisórias, exigindo abordagem abrangente e integrada.

3.5.1. Identificação e análise dos riscos do contrato

A gestão de riscos constituirá componente estruturante da metodologia de execução contratual, e não providência acessória ou superveniente. O Consórcio mobilizará procedimento contínuo de identificação, análise e registro dos riscos desde a mobilização inicial da equipe, adotando abordagem compatível com as diretrizes da **ISO 31000**, segundo as quais a gestão de riscos deverá ser integrada à governança, ao planejamento, à tomada de decisão e ao controle das atividades, ao

longo de todo o ciclo de vida do trabalho. Em paralelo, o Consórcio observará o entendimento consolidado pelo **TCU** de que o processo de gestão de riscos envolverá, de forma encadeada, as etapas de identificação, análise, avaliação, tratamento e reporte, com descrição das fontes, causas e consequências de cada evento de risco.

No contexto específico desta contratação, a identificação dos riscos partirá da natureza do objeto: assessoramento técnico continuado à **Presidência**, à **Diretoria de Gestão Integrada – DGI** e à **Diretoria de Licitações e Contratações – DLC**, em ambiente administrativo centralizado na sede da GOINFRA, em Goiânia, com forte dependência de fluxos formais, produção intensiva de documentos, articulação intersetorial e uso de sistemas institucionais como **SEI**, **SISLOG** e estruturas próprias da Agência. Essa configuração revelará que os eventos adversos relevantes não se restringirão a atrasos pontuais de entrega; ao contrário, incidirão sobre a qualidade da informação, a coerência dos processos, a disponibilidade de insumos institucionais, a integração entre unidades, a segurança documental e a capacidade de resposta da consultoria diante de demandas dinâmicas da alta gestão.

A identificação dos riscos observará, ainda, a materialidade operacional evidenciada nos anexos de dimensionamento, os quais demonstram que a Presidência e a DGI concentram atividades de alta sensibilidade institucional, como elaboração de relatórios estratégicos, apoio à formulação de instrumentos, acompanhamento de indicadores, estruturação de processos, governança de dados, tecnologia da informação, gestão de pessoas, apoio a contratos, respostas a órgãos de controle e tratamento de expedientes administrativos com impactos diretos sobre a rotina decisória da Autarquia. Em razão dessa configuração, o Consórcio compreenderá que qualquer falha relevante de organização, tempestividade, validação, circulação da informação ou coordenação entre equipes poderá afetar não apenas a execução de uma tarefa isolada, mas a própria confiabilidade do suporte técnico prestado às unidades centrais da GOINFRA.

Sob essa perspectiva, o processo de identificação e análise será orientado por uma matriz de riscos contratual específica, estruturada para refletir a realidade da execução e os pontos de maior exposição do objeto. Essa matriz será revisada periodicamente e integrará, desde o início, riscos institucionais, processuais, documentais, tecnológicos, operacionais e relacionais, permitindo visão realista das incertezas que poderão afetar prazo, qualidade, conformidade e utilidade institucional das entregas.

Tabela 8 - Estrutura inicial de identificação e análise dos riscos do contrato

Categoria de risco	Evento adverso potencial	Possíveis causas	Impactos potenciais sobre o contrato
Institucional e decisório	Alteração de prioridades da alta gestão ou reorientação de demandas durante a execução	Mudança de agenda institucional, urgências administrativas, reordenação interna de prioridades	Reprogramação de atividades, deslocamento de equipe, pressão sobre prazos e necessidade de rehierarquização de entregas
Processual e documental	Inconsistência na instrução de processos, relatórios ou instrumentos técnicos	Falhas de padronização, ausência de dupla checagem, dispersão de informações de origem	Retrabalho, devoluções pela fiscalização, perda de eficiência e comprometimento da confiabilidade das entregas
Informacional e sistêmico	Ruptura de fluxo, incompletude de dados ou descontinuidade de registros em sistemas institucionais	Dados de entrada incompletos, integração insuficiente entre áreas, indisponibilidade temporária de sistemas	Atraso de análises, fragilidade da rastreabilidade, prejuízo ao monitoramento e à consolidação dos produtos mensais
Relacional e de interface	Desalinhamento entre Consórcio e unidades da GOINFRA quanto a escopo, prioridade ou expectativa da entrega	Canais de comunicação mal definidos, validação tardia, multiplicidade de interlocutores	Retrabalho, ruído institucional, perda de foco e risco de baixa aderência do produto à necessidade real da unidade
Operacional e de recursos	Sobrecarga pontual da equipe ou concentração de demandas	Acúmulo de expedientes, acionamentos simultâneos de múltiplas	Redução de produtividade, necessidade de redistribuição interna de carga e risco de

	críticas em períodos curtos	unidades, eventos extraordinários	impacto em prazo e qualidade
Segurança da informação	Tratamento inadequado de informação institucional sensível	Controle insuficiente de acesso, uso inadequado de repositórios, falha de governança documental	Exposição indevida de informações, inconformidade com normas institucionais e comprometimento da confiança contratual

A análise qualitativa desses riscos demonstrará que o contrato estará exposto, sobretudo, a riscos de natureza **interdependente**, isto é, riscos que não se materializarão de forma isolada. Na prática, falhas de comunicação tenderão a gerar inconsistências documentais; inconsistências documentais tenderão a ampliar retrabalho e atrasos; atrasos tenderão a pressionar a equipe e reduzir a janela de revisão técnica; e essa pressão, por sua vez, tenderá a elevar a probabilidade de novas falhas. Em consequência, o Consórcio adotará metodologia de análise que não observará apenas cada risco individualmente, mas também os seus encadeamentos causais e os seus efeitos cumulativos sobre a governança da execução.

Para fins de tratamento metodológico e para assegurar densidade analítica compatível com o objeto, os riscos serão compreendidos em blocos técnicos, descritos a seguir.

- O Consórcio identificará como primeiro bloco crítico os riscos institucionais e de governança, diretamente associados ao fato de que a execução ocorrerá em apoio às unidades centrais da GOINFRA, especialmente Presidência, DGI e DLC. Nessa condição, a contratada estará exposta a reorientações de prioridade, demandas emergenciais, mudanças de foco em função de agendas da alta gestão e necessidade de resposta célere a órgãos de controle, situações que poderão alterar o ritmo originalmente planejado de produção. A análise desse bloco evidenciará que o risco não estará apenas na mudança de prioridade em si, mas na possibilidade de essas mudanças repercutirem sobre o equilíbrio global da carteira de entregas, exigindo reprogramação interna sem perda de qualidade, de rastreabilidade ou de aderência metodológica.
- O segundo bloco abrangerá os riscos processuais, documentais e de conformidade, considerados especialmente sensíveis em razão da natureza do objeto e da forma de medição contratual baseada em relatórios, registros, acompanhamento de demandas, não conformidades e evidências de execução. O Consórcio reconhecerá que erros de padronização, falhas de consolidação, ausência de validação prévia, uso indevido de versões documentais ou inconsistências formais em produtos técnicos poderão comprometer a aceitação das entregas e gerar retrabalho cumulativo. A análise desse bloco levará em conta que a GOINFRA opera com elevada densidade administrativa e que a utilidade da consultoria dependerá da capacidade de transformar informações dispersas em produtos formalmente robustos, tecnicamente coerentes e institucionalmente utilizáveis.
- O terceiro bloco compreenderá os riscos informacionais e tecnológicos, cuja relevância será ampliada pela dependência do contrato em relação a sistemas institucionais e à circulação segura de dados administrativos, gerenciais e contratuais. O Consórcio analisará o risco de dados de entrada incompletos, indisponibilidade temporária de sistemas, dificuldade de integração entre bases informacionais, falhas de governança documental e tratamento inadequado de informações sensíveis. Esse bloco será particularmente crítico porque a DGI concentra atividades de governança de dados, tecnologia, segurança da informação, LGPD, planejamento de TI e apoio à integração de sistemas, de modo que qualquer ruptura nesse eixo poderá comprometer tanto a execução cotidiana quanto a credibilidade da informação prestada à alta gestão.
- O quarto bloco reunirá os riscos operacionais, relacionais e de coordenação de equipe, decorrentes da necessidade de atendimento simultâneo a múltiplas frentes institucionais, com distribuição homogênea de atividades ao longo da execução. O Consórcio reconhecerá que a estabilidade aparente do cronograma não eliminará a possibilidade de concentração pontual de demanda, especialmente em momentos de fechamento de relatórios, instrução de processos mais sensíveis, atendimento a auditorias ou resposta a determinações superiores. A análise desse bloco levará em consideração a necessidade de gestão matricial da equipe, coordenação entre núcleos técnicos e capacidade de redistribuição de carga de trabalho, de forma a evitar que um evento localizado comprometa o desempenho global do contrato.

Além desses blocos centrais, o Consórcio também identificará riscos externos e condicionantes contextuais que, embora não estejam sob controle direto da equipe, poderão afetar a dinâmica da

execução. Entre eles estarão a dependência de validação institucional por agentes da contratante, a eventual demora no fornecimento de insumos, a necessidade de compatibilização com agendas de reunião e aprovação, a interlocução com áreas técnicas não diretamente abrangidas no escopo e a necessidade de observância contínua de normas, políticas internas e procedimentos administrativos da GOINFRA. A análise desses fatores será importante porque, em contratos de assessoramento institucional, parte relevante do risco decorre não da execução técnica isolada, mas da qualidade das interfaces entre contratada e Administração.

Para garantir que a identificação dos riscos seja aderente à realidade do contrato e não se converta em exercício genérico, o Consórcio mobilizará, já na fase inicial, instrumentos específicos de levantamento, incluindo análise de documentos do contrato, leitura dirigida dos fluxos institucionais, reuniões de alinhamento com as unidades demandantes, identificação de pontos críticos de dependência informacional, mapeamento de interfaces entre áreas e registro das hipóteses de risco em matriz própria. Esse procedimento estará alinhado à boa prática recomendada pelo TCU, segundo a qual a identificação deverá descrever o risco a partir de suas **fontes, causas e consequências**, e à orientação da ISO 31000 de que o contexto organizacional deverá ser considerado como base da gestão de riscos.

No plano metodológico, o resultado esperado dessa etapa será a formação de um **painel inicial de riscos do contrato**, capaz de orientar as fases seguintes de avaliação, priorização e mitigação. Mais do que listar eventos adversos, o Consórcio construirá uma leitura integrada da exposição contratual, identificando em quais pontos a execução estará mais sensível a desvios de prazo, falhas de qualidade, perdas de informação, desalinhamentos institucionais ou riscos de descontinuidade. Essa visão será essencial para assegurar que a gestão de riscos não atue apenas reativamente, quando o problema já estiver instalado, mas preventivamente, como ferramenta de planejamento, coordenação e proteção da utilidade institucional do contrato.

Em síntese, a identificação e a análise dos riscos do contrato serão conduzidas de forma contínua, estruturada e aderente ao contexto específico da GOINFRA, reconhecendo que o presente objeto opera sobre o núcleo administrativo e decisório da Autarquia e, por isso, exige vigilância permanente sobre eventos capazes de afetar a qualidade das entregas, a estabilidade dos fluxos, a integridade da informação e a capacidade da consultoria de gerar valor institucional efetivo. Essa abordagem permitirá que o gerenciamento de riscos seja incorporado ao cotidiano da execução como instrumento de governança, previsibilidade e proteção dos objetivos contratuais.

3.5.2. Avaliação e priorização dos riscos

A avaliação e a priorização dos riscos serão conduzidas como etapa decisiva da gestão contratual, pois é nesse momento que o universo de eventos adversos identificados será convertido em critério objetivo de decisão, permitindo distinguir riscos toleráveis, riscos monitoráveis e riscos que exigirão tratamento prioritário desde o início da execução. O Consórcio mobilizará, para esse fim, procedimento alinhado à **ISO 31000**, segundo a qual a análise de riscos deverá considerar a natureza e a magnitude de seus efeitos, a probabilidade de ocorrência e o nível de exposição da organização, de modo a subsidiar a avaliação e o tratamento posterior. Em convergência com esse entendimento, o **TCU** estabelece que a etapa de análise calculará a severidade do risco a partir da probabilidade de sua ocorrência e da natureza e magnitude dos seus efeitos, servindo de base para a etapa subsequente de avaliação e priorização.

No âmbito deste contrato, a avaliação não será tratada como exercício abstrato. O Consórcio a aplicará sobre o ambiente real de execução do objeto, que envolverá assessoramento técnico à Presidência, à Diretoria de Gestão Integrada – DGI e à Diretoria de Licitações e Contratações – DLC, em contexto de forte formalização administrativa, intensa produção documental, necessidade de articulação intersetorial e dependência de sistemas como **SEI** e **SISLOG**, além do cumprimento de produtos mensais sujeitos à validação da contratante. Essa configuração imporá que a avaliação dos riscos considere não apenas a chance de um evento ocorrer, mas principalmente a sua capacidade de comprometer prazo, qualidade, conformidade, rastreabilidade e utilidade institucional das entregas.

A metodologia de priorização adotará uma matriz de severidade baseada em dois eixos principais — **probabilidade** e **impacto** — complementados por critérios de sensibilidade institucional, interdependência entre riscos e velocidade de materialização. Essa solução será coerente com as boas

práticas de gestão de projetos, que utilizam matrizes de probabilidade e impacto para classificar riscos segundo sua significância relativa e orientar as respostas gerenciais. O **PMI** reconhece expressamente o uso da matriz de probabilidade-impacto como instrumento para determinar a significância do risco a partir da combinação entre a chance de ocorrência e o efeito potencial sobre os objetivos do projeto.

Para tornar a avaliação operacional e comparável ao longo de toda a execução, o Consórcio adotará escala ordinal de **1 a 5** para cada eixo, sem prejuízo da apreciação qualitativa. Essa escala permitirá transformar a percepção técnica dos riscos em parâmetros verificáveis e reproduzíveis, adequados ao cotidiano do contrato e suficientemente sensíveis para refletir mudanças de cenário. O eixo da **probabilidade** medirá a expectativa de ocorrência do evento de risco no horizonte contratual; o eixo do **impacto** medirá a intensidade dos seus efeitos caso o evento se concretize. O produto entre os dois eixos gerará o **grau de criticidade**, que servirá de base para a priorização.

Tabela 9 - Escala de avaliação da probabilidade e do impacto

Nível	Probabilidade	Critério orientador	Impacto	Critério orientador
1	*Muito baixa*	Evento improvável, sem histórico relevante e com baixa aderência ao contexto do contrato	*Muito baixo*	Efeito pontual, sem repercussão sobre prazo, qualidade ou aceite do produto
2	*Baixa*	Evento possível, porém pouco frequente e de limitada aderência ao fluxo predominante	*Baixo*	Efeito limitado, absorvível pela rotina da equipe, sem prejuízo relevante ao ciclo mensal
3	*Média*	Evento plausível, com chance concreta de ocorrência em razão da dinâmica contratual	*Moderado*	Efeito perceptível, com possibilidade de gerar ajustes, reprogramações ou revisão parcial da entrega
4	*Alta*	Evento provável, associado a fatores recorrentes do ambiente institucional ou da execução	*Alto*	Efeito relevante, com potencial de comprometer prazo, qualidade, conformidade ou confiança da contratante
5	*Muito alta*	Evento muito provável, fortemente associado à natureza do objeto ou a condicionantes permanentes	*Muito alto*	Efeito crítico, com potencial de comprometer objetivos centrais do contrato, a aceitação dos produtos ou a continuidade regular da execução

A definição da **probabilidade** observará, prioritariamente, quatro critérios de análise. O primeiro será a recorrência de situações análogas no ambiente administrativo da GOINFRA, sobretudo em temas que dependam de fluxo documental, manifestações de múltiplas áreas, validações formais ou integração entre sistemas. O segundo será a exposição estrutural do contrato àquele evento, isto é, o quanto o risco está embutido na própria lógica do objeto. O terceiro será a existência de controles prévios suficientes para reduzir a chance de ocorrência. O quarto será a tendência de agravamento em momentos de pico de demanda, de reorientação de prioridades ou de forte pressão decisória.

A definição do **impacto**, por sua vez, levará em consideração cinco dimensões cumulativas: **prazo**, **qualidade técnica**, **conformidade documental e normativa**, **integridade e disponibilidade da informação** e **efeito institucional sobre a tomada de decisão ou sobre a rotina das unidades atendidas**. Em consequência, um evento de risco poderá receber impacto alto mesmo quando não provocar atraso expressivo, desde que seja capaz de comprometer a confiabilidade do produto, a validade formal do processo ou a segurança informacional da execução. Essa abordagem será particularmente importante porque o objeto licitado produzirá resultados de natureza administrativa e decisória, nos quais a qualidade e a rastreabilidade da informação têm peso equivalente ou superior ao simples cumprimento cronológico.

Além da matriz principal, o Consórcio incorporará um critério complementar de **criticidade institucional**, destinado a refinar a priorização nos casos em que dois riscos apresentem mesma pontuação numérica, mas efeitos distintos sobre o funcionamento da GOINFRA. Nesse refinamento, terão precedência os riscos que afetarem diretamente: i) a agenda decisória da Presidência; ii) a organização de processos e a governança administrativa da DGI; iii) a instrução, conformidade e robustez documental da DLC; iv) a integridade das informações registradas em sistemas institucionais; e v) a relação da Autarquia com órgãos de controle e instâncias de fiscalização. A utilização desse filtro será essencial porque o contrato incidirá precisamente sobre o núcleo de governança da Agência e, por isso, nem todo risco com a mesma pontuação terá o mesmo peso institucional.

A priorização resultante será organizada em quatro faixas de tratamento, permitindo leitura executiva e operacional ao mesmo tempo. Os riscos de **criticidade extrema** serão aqueles que exigirão

resposta imediata, monitoramento intensivo e revisão frequente de controles, por apresentarem alta probabilidade e alto impacto, ou por incidirem sobre dimensões sensíveis da governança contratual. Os riscos de **criticidade alta** serão tratados como prioritários, com plano de resposta formal e acompanhamento periódico. Os riscos de **criticidade moderada** permanecerão sob monitoramento sistemático, com respostas proporcionais à sua evolução. Por fim, os riscos de **criticidade baixa** serão registrados e observados, sem mobilização excessiva de controles, salvo alteração relevante no contexto de execução.

Tabela 10 - Faixas de priorização e diretriz de tratamento

Pontuação de criticidade	Faixa de prioridade	Diretriz de tratamento
20 a 25	***Extrema***	Resposta imediata, plano específico, acompanhamento intensivo pela coordenação e reporte direto à contratante
12 a 19	***Alta***	Tratamento prioritário, com definição de controles, responsáveis e monitoramento periódico
6 a 11	***Moderada***	Monitoramento contínuo e adoção de medidas preventivas proporcionais
1 a 5	***Baixa***	Registro, observação e reavaliação em caso de alteração de cenário

Aplicando-se essa lógica ao contexto do contrato, o Consórcio atribuirá prioridade mais elevada, desde a implantação, a riscos relacionados à **inconsistência de informações e produtos**, ao **desalinhamento com fluxos institucionais da GOINFRA**, à **sobrecarga pontual de demandas críticas**, à **indisponibilidade ou fragmentação de insumos informacionais** e à **falha de rastreabilidade documental em sistemas oficiais**. Esses riscos tenderão a ocupar posições superiores na matriz porque combinarão probabilidade concreta de ocorrência com capacidade elevada de afetar a utilidade institucional do trabalho. Em contraste, riscos de menor impacto sistêmico — ainda que relevantes sob a ótica operacional — serão tratados com proporcionalidade, evitando que o contrato consuma energia excessiva em eventos de baixa materialidade. Para dar concretude a essa priorização, o Consórcio organizará a avaliação dos riscos em blocos técnicos de decisão.

- Os riscos institucionais e decisórios receberão prioridade elevada sempre que demonstrarem potencial de interferir na agenda da Presidência, na coordenação intersetorial ou na estabilidade das prioridades de execução. Isso ocorrerá porque a Presidência concentrará demandas de caráter estratégico, relatórios de desempenho, análises de cenário, notas técnicas e subsídios decisórios, de modo que mudanças abruptas de foco ou validações tardias poderão irradiar efeitos sobre toda a programação da equipe. Na avaliação desses riscos, a probabilidade tenderá a crescer em períodos de maior sensibilidade institucional, enquanto o impacto será medido não apenas pelo atraso produzido, mas pela possibilidade de comprometer a qualidade do suporte à alta gestão.
- Os riscos processuais e documentais serão priorizados com severidade elevada sempre que incidirem sobre instrumentos cuja aceitação dependa de aderência formal, consistência técnica e rastreabilidade. O contrato prevê entregas mensais estruturadas, com evidências, acompanhamento de demandas, registro de não conformidades e documentação produzida, o que significa que falhas de padronização, versão, completude ou coerência documental poderão afetar diretamente a validação dos produtos. Na análise, o Consórcio atribuirá impacto mais alto aos eventos capazes de produzir devoluções, retrabalho acumulado ou fragilização da confiança da contratante na consistência das entregas.
- Os riscos informacionais e tecnológicos serão avaliados com ênfase especial no âmbito da DGI, em razão do seu papel sobre governança de dados, tecnologia, planejamento de TI, LGPD, segurança da informação e integração de sistemas. A probabilidade será aferida em função da dependência do contrato de bases informacionais completas, disponibilidade de sistemas e disciplina de registro; o impacto será ampliado quando o evento comprometer rastreabilidade, integridade dos dados, continuidade de trabalho ou suporte à tomada de decisão. Em contratos dessa natureza, o simples extravio de uma versão, a utilização de base desatualizada ou a circulação de informação sem controle de acesso poderá ter consequência institucional muito superior à sua aparência operacional inicial.
- Os riscos operacionais e de coordenação de equipe serão avaliados com base na elasticidade real da estrutura mobilizada e na possibilidade de redistribuição interna da carga de trabalho. Como o cronograma do contrato pressupõe execução contínua e distribuição mensal homogênea, a equipe trabalhará em regime de estabilidade planejada; contudo, a concentração de

demandas críticas, o acionamento simultâneo por diferentes unidades ou o surgimento de expedientes extraordinários poderão elevar a probabilidade de sobrecarga. Nesses casos, o impacto será medido não apenas pela pressão sobre o prazo, mas pelo reflexo dessa pressão na qualidade técnica e na profundidade analítica das entregas.

A avaliação e a priorização dos riscos não permanecerão estáticas. O Consórcio promoverá reavaliações periódicas, com atualização da matriz sempre que surgirem eventos novos, mudanças de contexto, reorientações institucionais ou evidência de eficácia insuficiente dos controles já adotados. Essa atualização será coerente com as boas práticas defendidas pela ISO 31000, que tratam a gestão de riscos como processo iterativo, sujeito a monitoramento, aprendizado e comunicação contínua.

Como resultado, o contrato contará com um sistema de priorização que permitirá distinguir, com objetividade e fundamentação técnica, os riscos que exigirão resposta imediata daqueles que poderão ser monitorados sob regime ordinário. Esse sistema reduzirá subjetividade na tomada de decisão, organizará o foco gerencial da coordenação do contrato e proporcionará base clara para o tratamento diferenciado dos eventos de risco mais relevantes. Em vez de simples registro estático, a matriz de priorização funcionará como instrumento executivo de governança, orientando o uso dos recursos da equipe, a definição de controles e a proteção dos objetivos contratuais perante o ambiente institucional específico da GOINFRA.

3.5.3. Estratégias de mitigação e tratamento dos riscos

O Consórcio mobilizará estratégias de mitigação estruturadas, com foco na redução da probabilidade de ocorrência dos riscos e na minimização de seus impactos, garantindo a continuidade e o sucesso da execução contratual.

- Para mitigar riscos relacionados à qualidade da informação e das entregas, o Consórcio adotará processos rigorosos de padronização, revisão técnica e validação interna antes da submissão dos produtos à fiscalização. Serão utilizados checklists de conformidade, fluxos de revisão hierárquica e consolidação de dados em ambiente controlado, assegurando consistência, completude e confiabilidade das informações produzidas.
- Para reduzir riscos de desalinhamento com os fluxos institucionais, o Consórcio promoverá alinhamento inicial detalhado com a GOINFRA, mapeando procedimentos, normas e rotinas internas, além de manter comunicação contínua com as unidades atendidas. Esse processo permitirá que a equipe atue em conformidade com a estrutura organizacional existente, evitando retrabalho e inconsistências administrativas.
- Para mitigar riscos de sobrecarga e desbalanceamento de demandas, o Consórcio adotará gestão dinâmica da equipe, com redistribuição interna de atividades conforme variação da demanda, priorização de entregas críticas e acompanhamento contínuo da carga de trabalho. Essa abordagem permitirá manter equilíbrio operacional e assegurar cumprimento dos prazos contratuais.
- Para reduzir riscos associados à dependência de terceiros, o Consórcio estruturará mecanismos de acompanhamento e controle das demandas externas, incluindo registro formal de solicitações, monitoramento de prazos e comunicação ativa com as partes envolvidas. Sempre que necessário, serão propostas alternativas técnicas ou soluções provisórias que permitam continuidade das atividades sem prejuízo ao contrato.
- Para mitigar riscos relacionados à segurança da informação, o Consórcio adotará boas práticas de governança de dados, controle de acesso, uso de sistemas institucionais e armazenamento seguro das informações. Serão observadas diretrizes compatíveis com a LGPD e com políticas públicas de segurança da informação, garantindo proteção e integridade dos dados tratados.

3.6. Documentação e Registro

A gestão da documentação e dos registros será estruturada como elemento central da metodologia de execução contratual, garantindo que todas as atividades desenvolvidas pelo Consórcio sejam formalmente registradas, organizadas, rastreáveis e acessíveis, em plena conformidade com os fluxos institucionais da GOINFRA e com as exigências normativas da Administração Pública. O Consórcio mobilizará um modelo de gestão documental integrado, alinhado às melhores práticas internacionais, especialmente à **ISO 15489 (Gestão de Documentos)** e à **ISO 27001 (Segurança da Informação)**, bem como às diretrizes da **Lei Geral de Proteção de Dados – LGPD**,

assegurando controle completo sobre o ciclo de vida da informação, desde sua geração até seu arquivamento e eventual recuperação. Considerando a realidade da GOINFRA — caracterizada pelo uso intensivo do **SEI como sistema oficial de tramitação**, integração com sistemas como SISLOG e forte exigência de formalização administrativa — a gestão documental será concebida como mecanismo de governança e não apenas como atividade de apoio.

3.6.1. Procedimentos de gestão documental, rastreabilidade e segurança da informação

O Consórcio estruturará os procedimentos de gestão documental com base em três pilares fundamentais: **organização da informação, rastreabilidade dos registros e segurança do acesso**, garantindo que todos os documentos produzidos no âmbito do contrato sejam controlados de forma sistemática e aderente ao ambiente institucional da GOINFRA.

- A organização documental será conduzida por meio da estruturação lógica dos registros, com classificação por tipo de documento, vinculação a processos administrativos e padronização de nomenclaturas e formatos. O Consórcio utilizará modelos documentais previamente definidos, assegurando uniformidade na produção de relatórios, pareceres, notas técnicas e demais entregas. Essa organização permitirá fácil localização das informações, redução de redundâncias e maior eficiência no tratamento documental, especialmente em ambiente de elevada produção de conteúdo técnico e administrativo.
- A rastreabilidade será assegurada pela vinculação obrigatória de todos os documentos aos processos institucionais, especialmente no âmbito do SEI, garantindo registro completo do histórico das atividades, desde a solicitação inicial até a entrega final. Cada documento produzido conterá identificação clara de autoria, data, versão e finalidade, permitindo reconstrução integral das decisões e ações realizadas. Esse mecanismo será fundamental para atender às exigências de controle interno e externo, além de assegurar transparência e segurança jurídica das informações.
- A padronização dos registros será aplicada como mecanismo de controle da qualidade documental, estabelecendo critérios claros para elaboração, revisão, validação e arquivamento dos documentos. O Consórcio adotará fluxos internos de verificação técnica antes da submissão das entregas à fiscalização, reduzindo riscos de inconsistências, omissões ou falhas formais. Essa padronização será particularmente relevante em atividades que envolvam instrução de processos, apoio à gestão contratual e produção de relatórios estratégicos.

Gestão de acesso e segurança da informação

A gestão do acesso e a segurança da informação serão tratadas como aspectos críticos da execução contratual, considerando a natureza sensível dos dados tratados, que incluem informações administrativas, contratuais, institucionais e estratégicas da GOINFRA. O Consórcio adotará políticas e procedimentos compatíveis com boas práticas de governança da informação, assegurando proteção, confidencialidade, integridade e disponibilidade dos dados.

- O controle de acesso será estruturado com base no princípio do menor privilégio, garantindo que cada membro da equipe tenha acesso apenas às informações necessárias ao desempenho de suas funções. Esse controle será implementado por meio de credenciais individuais, definição de perfis de acesso e monitoramento das atividades realizadas nos sistemas institucionais.
- A segurança da informação será assegurada por meio da utilização prioritária dos sistemas oficiais da GOINFRA, evitando armazenamento paralelo ou descentralizado de dados sensíveis. Sempre que necessário o uso de ferramentas complementares, o Consórcio adotará soluções seguras, com controle de acesso, criptografia e mecanismos de proteção contra perda ou vazamento de informações.
- A proteção dos dados será conduzida em conformidade com a LGPD, garantindo tratamento adequado das informações, respeito à privacidade e adoção de medidas preventivas contra incidentes de segurança. O Consórcio também implementará procedimentos para resposta a eventuais incidentes, incluindo identificação, registro, contenção e comunicação às partes responsáveis.

Integração com os sistemas institucionais da GOINFRA

A gestão documental será plenamente integrada aos sistemas institucionais da GOINFRA, garantindo que todas as informações produzidas no contrato estejam inseridas no ambiente oficial da Agência. O Consórcio adotará como premissa a utilização prioritária do SEI como sistema central

de registro e tramitação, assegurando que: todos os documentos sejam formalmente protocolados; as atividades estejam vinculadas a processos administrativos; o histórico das ações seja integralmente preservado; a fiscalização tenha acesso completo às informações. Além disso, será assegurada integração com sistemas como **SISLOG e SGL**, sempre que necessário, garantindo coerência entre informações contratuais, administrativas e operacionais.

Tabela 11 - Estrutura de gestão documental e controle da informação

Elemento	Procedimento adotado	Resultado esperado
Organização documental	Classificação, padronização e vinculação a processos	Facilidade de acesso e redução de retrabalho
Rastreabilidade	Registro completo no SEI com histórico de versões	Transparência e segurança jurídica
Controle de qualidade	Revisão técnica e validação interna	Consistência das entregas
Controle de acesso	Perfis e credenciais individualizadas	Proteção da informação
Segurança da informação	Uso de sistemas oficiais e boas práticas LGPD	Integridade e confidencialidade dos dados

Síntese do Capítulo 3 – Metodologia e Programa de Trabalho

A metodologia e o programa de trabalho propostos estruturam-se como um sistema integrado de execução, concebido para responder à complexidade institucional da GOINFRA e à natureza estratégica do objeto contratado. Ao longo deste capítulo, foi demonstrado que o Consórcio mobilizará abordagem metodológica que articula planejamento, execução contínua, controle sistemático e adaptação dinâmica, assegurando aderência simultânea às exigências formais da Administração Pública e à necessidade de resposta qualificada às demandas da alta gestão.

A solução proposta não se limita à descrição de procedimentos, mas estabelece um modelo operacional completo, no qual cada componente — definição de objetivos, metodologia de trabalho, gestão de equipe, comunicação, gestão de riscos e controle documental — atua de forma coordenada e complementar. Essa integração permitirá que o contrato seja conduzido com unidade de direção, clareza de responsabilidades e consistência técnica, evitando fragmentação de esforços e garantindo que as entregas reflitam padrão homogêneo de qualidade e utilidade institucional.

Do ponto de vista metodológico, destaca-se a adoção de abordagem híbrida, que combinará práticas estruturadas de gestão tradicional com mecanismos de adaptação contínua, permitindo ao Consórcio operar com previsibilidade sem perder capacidade de resposta frente à dinâmica decisória da Presidência, da DGI e da DLC. Essa escolha revela aderência às melhores práticas contemporâneas de gestão de projetos e contratos, nas quais o equilíbrio entre controle e flexibilidade é condição essencial para desempenho em ambientes organizacionais complexos.

No campo organizacional, a estrutura de equipe proposta assegura atuação matricial, com coordenação central forte, núcleos técnicos especializados e equipe executiva de suporte, permitindo cobertura simultânea das diferentes frentes institucionais e garantindo integração entre produção técnica, validação metodológica e interlocução com a contratante. Essa configuração será decisiva para sustentar a execução contínua prevista no cronograma e para absorver variações de demanda sem prejuízo à qualidade das entregas.

A comunicação e a gestão das partes interessadas foram tratadas como instrumentos de governança, estruturando fluxos informacionais claros, canais formais e mecanismos de engajamento contínuo, compatíveis com o ambiente institucional da GOINFRA. De forma complementar, a gestão de riscos foi concebida como processo permanente, orientado por identificação, análise, priorização e mitigação de eventos adversos, assegurando previsibilidade e proteção dos objetivos contratuais.

Por fim, a gestão da documentação e dos registros foi posicionada como eixo de sustentação da rastreabilidade, da segurança da informação e da conformidade administrativa, garantindo que todas as atividades desenvolvidas sejam devidamente formalizadas, organizadas e integradas aos sistemas institucionais da Agência.

Em síntese, a metodologia apresentada permitirá que o Consórcio atue de forma estruturada, coordenada e eficiente, assegurando não apenas o cumprimento das obrigações contratuais, mas a efetiva geração de valor para a GOINFRA, por meio do fortalecimento da governança administrativa, da melhoria dos processos internos e do suporte qualificado à tomada de decisão. O conjunto das soluções propostas demonstra plena compreensão do objeto e maturidade técnica para conduzir a execução com elevado padrão de desempenho, confiabilidade e aderência às necessidades institucionais da contratante.

4. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

4.1 RELAÇÃO NOMINAL DOS PROFISSIONAIS ESPECIALISTAS

CONSÓRCIO GSD

RELAÇÃO E VINCULAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA

Nº DE ORDEM (1)	NOME	ÁREA TÉCNICA PROPOSTA		CÓDIGOS	
		FUNÇÃO (I)	NÍVEL (II)	VINCULAÇÃO (III)	REGIME (IV)
1	Lucio Cesar Ferreira de Carvalho	Coordenador Geral Do Contrato	P0	4	2
2	Fabiana Gonçalves Vieira Oliveira	Coordenador setorial – Produto 01	P0	3	2
3	Edilene Nobre Fernandes	Coordenador setorial – Produto 02	P0	5	2
4	Elzio Mistrelo	Coordenador setorial – Produto 04	P0	3	2
Data: 13/04/2026	Nome da Empresa: **CONSÓRCIO GSD**	Identificação, qualificação e assinatura do responsável pelas informações VITOR RODRIGUES VIEIRA REPRESENTANTE LEGAL			

OBSERVAÇÃO

ÁREA TÉCNICA PROPOSTA – (I)/(III) Função/Nível
Consultor/C
Coordenador/P0
Chefe de Equipe/P1
Engenheiro Residente/P2
Membro de Equipe Sênior/P3
Membro de Equipe Júnior, Engenheiro Auxiliar/P4

CÓDIGOS:
Vinculação (III)
1 - Acionista
2 - Sócio
3 - Empregado CLT
4 - Autônomo
5 - Compromisso Futuro
6 – Diretor

Regime (IV):
1 - Tempo Integral com dedicação exclusiva
2 - Tempo Integral
3 - Tempo Parcial
4 - Outros (especificar)

4.2 COORDENADOR GERAL DO CONTRATO

República Federativa do Brasil

Conselho Federal de Engenharia e Agronomia

Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional

140373458-5

CONFEA/CREA

Nome

LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO

Filiação

JOSÉ FERREIRA DE CARVALHO

EDITE MARIA DE CARVALHO

C.P.F.	Documento de Identidade	Tipo Sang.
344.674.526-00	MG-710.634 SSPMG/MG	

Nascimento	Naturalidade	UF	Nacionalidade
29/12/1956	CARMO	MG	BRASILEIRA

Crea de Registro	Emissão	Data de Registro
CREA-MG	13/12/2012	08/12/1979

Ass. Presidente

Registro no Crea

MG0600124981





Título Profissional

Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Válida em todo o território nacional

Pode como Documento de Identidade e tem fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 3352561/2026
Emissão: 11/03/2026
Validade: 31/03/2027
Chave: 4CD10

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
Registro: 1403734585
CPF: ***.676.536-**
Endereço: **********

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
Data de registro: 28/12/1979

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007
Instituição de Ensino: ESCOLA DE ENGENHARIA DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS
Data de Formação: 20/03/1980

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2026 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: CONSORCIO CONTECNICA - CEPPLA
Registro: 31247
CNPJ: 13.848.048/0001-04
Data Ínicio: 29/08/2011
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO CPPA
Registro: 33272
CNPJ: 15.204.231/0001-94
Data Ínicio: 18/07/2017
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: CONTÉCNICA - CONSULTORIA TÉCNICA S/A
Registro: 0000054254
CNPJ: 24.699.100/0001-16
Data Ínicio: 17/07/1998
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO CONTECNICA - LISBOA DA CUNHA

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 3352561/2026
Emissão: 11/03/2026
Validade: 31/03/2027
Chave: 4CD10

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Registro: 57643
CNPJ: 77.777.777/2933-01
Data Ínicio: 15/12/2011
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO CONTECNICA CSL STE
Registro: 40875
CNPJ: 22.068.771/0001-53
Data Ínicio: 11/12/2015
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO CONTECNICA - MRS
Registro: 57617
CNPJ: 77.777.777/2903-01
Data Ínicio: 11/11/2009
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: CONSÓRCIO ENECON-MPB - CONTÉCNICA
Registro: 0001275038
CNPJ: 49.456.001/0001-34
Data Ínicio: 09/05/2023
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO DIRECAO/CONTECNICA/PORTO ASSUNCAO
Registro: 35291
CNPJ: 16.904.505/0001-10
Data Ínicio: 05/03/2018
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Historico Situacao Registro

Situacao:	Data Inicial:	Data Final:
ATIVO	30/06/2007	

GRAT SOLUTIONS

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇO

Pelo presente instrumento particular, a pessoa jurídica GRAT SOLUTIONS LTDA, inscrita sob o CNPJ nº 37.448.298/0001-07, por intermédio de seu Representante Legal Sr. Vitor Rodrigues Vieira, brasileiro, solteiro, empresário, portador da carteira de identidade nº 6588702 2ª via SSP-GO, inscrito no CPF/MF sob o nº 706.119.361-19, residente e domiciliado em Balneário Camboriú, Estado de Santa Catarina, ora denominada CONTRATANTE, e o profissional Engenheiro Civil, LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO, portador do CPF nº 344.676.536-00 e Registro no CREA nº 24983-MG , aqui denominado CONTRATADO, têm justo e avençado o seguinte:

PRIMEIRO

O CONTRATADO responsabilizar-se-á pela realização dos serviços pertinente à atividade de Engenharia Civil que forem executados pela CONTRATANTE.

1º- O CONTRATADO terá absoluta autonomia no que respeita à responsabilidade técnica ora assumida.

2º - Ambos, CONTRATANTE E CONTRATADO, comprometem-se a cumprir o estabelecido na lei nº 5.194/66, e respectiva regulamentação.

SEGUNDO

A duração do presente Contrato é por tempo indeterminado, podendo ser rescindido por qualquer dos contratantes, mediante aviso prévio de 20 (vinte) dias à outra parte.

TERCEIRO

O CONTRATADO, perceberá, mensalmente, o valor de R$ 13.000,00 reais,que ser-lhe-ão pagos até o dia 05 (cinco) do mês subsequente ao vencido.

Parágrafo único – Em nenhuma hipótese o CONTRATADO perceberá remuneração inferior ao salário mínimo profissional, conforme previsto no artigo 82 da Lei nº 5.194, de 24.12.66, e na Lei nº 4.950-A, de 22.04.66

QUARTO

O CONTRATADO terá o seguinte período de trabalho:

SEMANAL: 40 (Quarenta) horas.

QUINTO

Fica eleito o foro da cidade de Balneário Camboriú, como único competente para a solução de questões oriundas do presente contrato, que, amigavelmente, as partes não puderem resolver, em prejuízo de qualquer outro

por mais privilegiado que seja ou venha a ser, arcando a parte vencida em caso de demanda, com todas as despesas processuais e honorários advocatícios.

E por estarem assim, justas e contratadas, assinam as partes o presente contrato, na presença das testemunhas abaixo assinadas, dando tudo por bom, firme e valioso

Balneário Camboriú, 03 de fevereiro de 2025.

VITOR RODRIGUES VIEIRA:70611936119

Assinado de forma digital por VITOR RODRIGUES VIEIRA:70611936119
Dados: 2026.04.14 11:12:36 -03'00'

GRAT SOLUTIONS LTDA
Vitor Rodrigues Vieira
Representante Legal
CPF: 706.119.361-19

LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO:34467653600

Assinado de forma digital por LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO:34467653600
Dados: 2026.04.14 10:28:59 -03'00'

LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
Engenheiro Civil
CPF: 344.676.536-00

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS

Eu, Professor Celso de Vasconcellos Pinheiro - -, Reitor da Universidade Federal de Minas Gerais, no uso das minhas atribuições, tendo em vista o termo de colação de grau do curso de Engenheiros Civis - - - , conferido no dia 10 de dezembro de 1979, a Lúcio Cesar Ferreira de Carvalho, filho de José Ferreira de Carvalho - - - - - - - - - e Edite Maria de Carvalho - - - - - , nascido a 29 de dezembro de 1956, em Uberaba - Minas Gerais - - , mandei passar-lhe o presente diploma de Engenheiro Civil - - - , para que possa exercer a sua profissão, com os direitos e prerrogativas concedidos pelas leis da República.

Belo Horizonte, 20 de março de 1980

Reitor

Diplomado

José Martins de Godoy
Diretor da Unidade

Secretário da Unidade

Escola de Engenharia

UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS

Registrado sob nº 8.102, fls. 76v, do livro de Registros de Diplomas nº 05, desta Escola.

Belo Horizonte, 09 de abril de 1980

, Secretário

STÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
ERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS
OMA REGISTRADO POR DELEGAÇÃO DE
PETÊNCIA DO MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
LTURA, NOS TERMOS DA PORTARIA MI-
ERIAL Nº 610,63 E PORTARIA DESUN Nº 7.04.
O Nº 0965 NO LIVRO AEG-5 FOLHA
PROCESSO 20-5257-80
HORIZONTE, 06-maio-80

LUIZ ANTONIO ALVARES DE OLIVEIRA
Diretor da Divisão de Registro

ELIZABETH DE ABELLA BITAR
Diretor do Departamento de Registros e
Controle Acadêmico

Conselho Regional de Engenharia
Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais

O presente diploma está registrado sob nº 24.983-D
Em 19 de fevereiro de 1981

Fátima Lúcia Caldas Pessoa
Chefe da Div. de Fiscalização Profissional

CONSÓRCIO GSD

IDENTIFICAÇÃO, FORMAÇÃO E EXPERIÊNCIA DA EQUIPE TÉCNICA

Nome da Empresa Licitante:	Nome do Técnico:	Número do CPF:
CONSÓRCIO GSD	**LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO**	**344.676.536-00**

Admissão:	Especialização:	Data de Nascimento:	Nacionalidade:	Endereço:
1988	**Engenharia Civil/ Transporte**	**29/12/1956**	**BRASILEIRA**	**Av. Francisco Sales, 1.420, 4º Andar, Sta Efigênia, BH/MG**

INSTRUÇÃO (APENAS 3º GRAU), CURSOS DE EXTENSÃO, APERFEIÇOAMENTO, PÓS GRADUAÇÃO, ETC.

Nº	Discriminação	Esclarecimento de Ensino ou Entidade:	Localidade:	Duração:	Ano de Conclusão:
01.	ENGENHARIA CIVIL (CREA MG 24.983/D)	UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS	Belo Horizonte/MG	5 anos	1979
02.	MECÂNICA DOS SOLOS	DEPARTAMENTO DE ENG. CIVIL – PUC/RJ / IPR	Rio de Janeiro/RJ	80 horas	1988
03.	ESTABILIDADE E CONTENÇÃO DE TALUDES	DEPARTAMENTO DE ENG. CIVIL – PUC/RJ / IPR	Rio de Janeiro/RJ	44 horas	1988
04.	ENGENHARIA DE ANÁLISE DE VALORES	SINAENCO-AMEC-INFRACONSULT	Rio de Janeiro/RJ	44 horas	2003

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

ATESTADO/ CERTIDÃO Nº	CAT Nº	CONTRATANTE/ CONTRATADO	IDENTIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS	FUNÇÃO DESEMPENHADA	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
S/Nº	CAT nº 04367/95(PR0004)	DNER – Departamento Nacional de Estradas de Rodagem	Projeto de Restauração da Rodovia BR-116/RJ, trecho: Divisa MG/RJ –Divisa RJ/SP, segmento: Km 208,8 -Km 251,9, Contrato PD-7-027/88-00 -C. Cons. Extensão de 43,10 km.	Coordenador	09/03/1989	22/06/1989
S/Nº	CAT nº FL-56821(CT0118)	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.	Serviços Técnicos de Consultoria para a Supervisão, Acompanhamento e Controle da Execução das Obras e Serviços de Engenharia integrantes do Projeto de Restauração da Rodovia BR-153/SP - Transbrasiliana/SP, Divisa MG/SP-SP/PR, subtrecho Km 30 (Nova Granada) ao Km 76 (Entrº SP-335 / BadyBassit), numa extensão de 46Km	Responsável Técnico	02/10/1998	09/01/2003
S/Nº	CAT nº 005.320/02(CT0097)	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.	Serviços de Elaboração de Projeto Básico de Engenharia e Estudos de Viabilidade Técnico-Econômico-Financeira do Anel Viário de Contorno Norte da Região Metropolitana de Belo Horizonte (MG), trecho com início na BR-262/381/MG, no município de Betim, transpondo os municípios de Contagem, Ribeirão das Neves, Pedro Leopoldo, Vespasiano, Santa Luzia e término na BR-381/MG, no município de Sabará, numa extensão de 64,83 km. As características básicas adotadas para o desenvolvimento dos projetos foram as de rodovia classe "IA", pista dupla com controle de acesso e velocidade diretriz de 100 km/h.	Responsável Técnico, Coordenador Geral e Chefe de Equipe de Estudos de Viabilidade técnico -econômico-financeira	19/11/1999	31/10/2001
S/Nº	CAT nº 1434467(CT0332)	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.	Serviços de Apoio e Assessoria no Gerenciamento do Empreendirnento de Modernização e Ampliação da Çapacioade Rodoviária do Corredor Florianópolis - Osório (BR101/SC/RS) trecho do Estado do Rio Grande do Sul. abrangendo essa duplicação a execução de obras e serviços de Terraplenagem, de Pavimentação (CBUQ e Concreto), de Drenagem, de Sinalização, de Proteção Ambiental, de Variantes de Traçado, Travessias Urbanas = 29,5km; Ruas Laterais = 60,8km,	Responsável Técnico e Gerente		

			Ciclovias = 26,5km, Canteiros e Passeios, de Segurança de Tráfego, de Obras de Artes Especiais (Elevadas, 22 Viadutos variando de 35,0 a 308,0m de extensão = 2.569,7m, 10 Pontes variando de 34,8 a 238,9m de extensão = 1.130,8m, 1 Túnel = 1.837,0m (2x(14,7x9,5)) = 279,3m2, 5 passagens Inferiores (veículos + pedestres) = 148,6x9,1 = 1.352,26m2, 3 passagens inferior (pedestres) = 72,2x3,5 = 252,7m2, 5 passarelas = 795,1x3,5 =2782,5m2), de Desapropriação = 1.068 processos e de tudo mais necessário à perfeita realização do Empreendimento.		01/07/2004	30/06/2013
S/Nº	CAT nº 002.401/04 (CT0124)	CONCER - Companhia de Concessão Rodoviária Juiz de Fora - Rio	Elaboração de Projeto Final de Engenharia para Duplicação e Restauração da BR-040 - Juiz de Fora - Rio, no segmento compreendido entre o Km 808,0 - Matias Barbosa e Km 771,2 - Mercedes Benz, numa extensão de 37,72 km de rodovia classe ''IA" - Região Ondulada, pista dupla com controle parcial de acesso e velocidade diretriz de 100 km/h. Atividades: Elaboração do Plano Funcional e estudos de traçado; estudos de tráfego e capacidade; estudos topográficos; estudos geológicos; estudos hidrológicos; estudos geotécnicos com ensaios a percussão para estudos de fundações e solos de baixo suporte; projeto geométrico; projeto de terraplanagem; projeto de drenagem e obras de arte correntes; projeto de pavimentação e restauração; projeto de interseções, acessos e retomos; projeto de sinalização e segurança rodoviária; projeto de obras complementares e projeto de desapropriação.	Responsável Técnico e Coordenador	17/12/2001	06/01/2003
S/Nº	CAT nº 0720150000262 (CT0359)	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.	Gerenciamento do programa de obras de duplicação e restauração da pista existente da rodovia BR-101/RN/PB/PE, trecho Natal/RN, compreendendo: Restauração da pista existente e a construção de nova pista, numa extensão total de 398,9 km, sendo 81,4km no estado do Rio Grande do Norte, 129,0km no estado da Paraíba e 188,5 km no estado de Pernambuco, sendo que para toda a extensão da pista nova o projeto executivo prevê sua construção em pavimento rígido; Restauração de ambas as pistas do contorno rodoviário da cidade de Recife-PE (63,2km); Construção, melhoramento e ampliação de diversos acessos e travessias em áreas urbanas servidas pela rodovia, notadamente nas regiões metropolitanas de Natal/RN, João Pessoa/PB e Recife/PE, totalizando 96,6km; Construção de obras-de-arte especiais, reforço e alargamento, abrangendo pontes, viadutos, passarelas de pedestre e muros de contenção; Colocação de elementos de segurança incluindo defensas e sinalização (horizontal e vertical); Desapropriações e indenizações, totalizando 1.957 processos e respectivos laudos; Obras complementares de caráter ambiental (serviços de paisagismo ao longo da rodovia) e demais Programas e Exigências previstos no EIA/RIMA.	Responsável Técnico	30/01/2007	20/12/2014
S/Nº	CAT nº 001.295/10 (CT0362 / 946)	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes	Elaboração de Estudos de Impacto Ambiemtal - EIA, Relatório de Impacto Ambiental - RIMA, Plano Básico Ambiental - PBA e Assessoria Técnica para Licenciamento Ambiental das obras de implantação e pavimentação da BR-317/AM, trecho: Entr. BR-230 (Lábrea)-Div. AM/AC, subtrecho: Boca do Acre -Div. AM/AC, seg. km416,0 - km526,7, ext. de 110,7km. ETAPA I - Estudo de Impacto Ambiental - EIA/Relatório de Impacto Ambiental - RIMA: Levantamento da legislação e normas técnicas aplicáveis ao projeto nas fases de elaboração, execução e operação, inclusive às relativas ao uso e ocupação do solo e à preservação de recursos naturais e ambientais;	Responsávcel Técnico e Coordenador Geral	05/09/2007	21/02/2010

S/Nº	CAT nº 005.141/09(CT0325)	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.	Serviços de Elaboração do Projeto Executivo de Melhoramentos / Restauração na BR-267/MS: Estudos de Tráfego com Execução de Contagem Volumétrica e Classiflcatória; Estudos de Segurança de Trânsito; Estudos T opográficos; Estudos Geológicos; Estudos Ambientais; Estudos Hidrológicos; Estudos Geotécnicos; Estudos de Avaliação do Pavimento Existente; Relatório de Avaliação Ambiental; Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; Projeto de Pavimentação; Projeto de Interseções e Acessos; Projeto de Sinalização; Projeto de Obras Complementares; Plano de Execução de Obra e Orçamento.	Responsável Técnico e Coordenador	23/11/2007	12/02/2009
S/Nº	CAT nº 88977(1173)	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes	Serviços de Assessoramento Técnico e Monitoramento do Desempenho dos Pavimentos nos Programas de Recuperação Rodoviária do DNIT referente ás rodovias nos Estados do Mato Grosso, Rondônia e Acre, no âmbito do Programa CREMA, Extensão total da malha rodoviária federal contratada no Estado de Mato Grosso é de 2.643,80 Km, entretanto a Empresa executou serviços de monitoramento em 65% da rede, representando um total de 1.718,47 km.	Responsável Técnico / Especialista em Pavimento	26/12/2007	23/12/2012
S/Nº	CAT nº 2620160004507 (1113)	ARTESP – Agência de Transporte do Estado de São Paulo	Serviços Técnicos Especializados de Engenharia Consultiva para o LOTE 03 (Malha Rodoviária da Concessionária TESE) S.A.(ligação entre Catanduva e Bebedouro, entre Taquaritinga e Pirangi, e entre Bebedouro e Barretos.) integrante do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a iniciativa Privada, do Governo do Estado de São Paulo, no apoio às atividades de competência legal da ARTESP quanto à fiscalização dos trechos das rodovias Estaduais outorgados à exploração da iniciativa privada, com vistas à aferição da execução adequada do serviço, nos termos do art.31 da Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, e, especificamente, do cumprimento, pelas CONCESSIONÁRIAS, dos encargos contidos nas cláusulas dos Contratos de Concessão de Exploração dos Sistemas Rodoviários, 153,98 km de extensão.	Responsávcel Técnico	30/06/2008	30/04/2014
S/Nº	CAT nº 001.029/12(1138)	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes	Serviços de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), Análise Economica de Solução Técnica Adotada (AESTA), para implantação, adequação e pavimentação da Rodovia BR-421/RO, sendo os mesmos partes integrantes da Obra: Execução de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), Análise Econômica de Solução Técnica Adotada (AESTA) e Estudos Ambientais - Estudo de Impacto Ambiental / Relatório de Impacto Ambiental, Plano Básico Ambiental, Componente Indígena, Arqueologia e Estudos Florestais para autorização de Supressão de Vegetação para segmento na Rodovia BR-421/RO, Trecho: Entr. BR 364/RO (Ariquemes) -- Entr. BR 425-RO (Guajará-Mirim), Subtrecho: Entr. BR 364- RO (Ariquemes) - Entr. BR 425-RO (Guajará-Mirim), segmento: KM 0,0 - Km 229,50. Extensão: 229,50 Km.	Coordenador Geral / Responsável Técnico	29/10/2009	15/04/2012
S/Nº	CAT nº001.201/14 (CT0452)	Prefeitura Municipal de Betim - MG	Serviços de Consultoria na prestação de serviços de Gestão, Fiscalização, Controle ele Qualidade, Assessoria Técnica, Aprimoramento de Rotinas Administrativas utilizando das ferramentas de Tecnologia da Informação, além da Coordenação, Gerenciamento, Controle, Acompanhamento, Normatização, Especificações e Fiscalização dos Projetos de Arquitetura, Infraestrutura, Engenharia, Topografia, Estudos Geotécnicos, Desapropriações, Regularizações e Parcelamentos de Áreas, das obras listadas à seguir, para os· projetos Contratados, (subcontratados), bem	Responsável Técnico	28/04/2010	06/12/2012

			como para os projetos diretamente desenvolvidos pela Secretaria Municipal de Finanças, Planejamento e Gestão (SEFPLAG) - Divisão de Programas e Projetos - DVPP da Prefeitura Municipal de Betim.			
S/Nº	CAT nº 1420150002910(1299)	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes	Projeto Básico e Executivo de Engenharia de obras de adequação de capacidade e segurança com duplicação e restauração do pavimento da Rodovia BR-230/PB, Trecho: Cabedelo - Divisa PB/CE, extensão 28,1 km.	Responsável Técnico e Coordenador	03/01/2011	30/12/2014
S/Nº	CAT nº 1420160001557(1148)	AGESUL – Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do MS	Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia de obras de adequação de capacidade com duplicação e restauraçâo do pavimento da Rodovia BR-163/MS, Trecho: Entr. MS-386(A) (Div PR/MS) (Porto Cel. Renato) - Div MS/MT (Ponte sobre o Río Correntes), Subtrecho Rio Anhanduí - Entr. MS-445, Segmento: Km 449,0 - km 499,0, com uma extensão de 50km.	Coordenador Geral / Responsável Técnico	21/07/2011	30/04/2012
S/Nº	CAT nº 1420190000287(1282)	ANTT – Agência Nacional de Transporte Terrestre	Prestação de serviços de assessoramento e apoio Técnico especializado à ANTT na supervisão das obras a serem realizadas nos trechos concedidos as empresas concessionárias de rodovias, de acordo com os procedimentos estabelecidos nos programas de fiscalização da ANTT, com base nos planejamentos anuais e nas programações mensais da concessionária, atendendo aos parâmetros de desempenho previstos no programa de exploração da rodovia - PER, incluindo-se os aspectos ambientais e de mitigação dos impactos.	Responsável Técnico e Consultor	01/10/2012	12/08/2018
S/Nº	CAT nº 2939189/2022(1372)	DER-MG - Departamento de Estrada de Rodagem do Estado de Minas Gerais	Serviços de Apoio à Supervisão Ambiental de Obras de Pavimentação rodoviária, compreendendo os Estudos e Projetos para Licenciamento Ambiental (EIA/RIMA/ (RCA/PCA/PUP/PTRF); Estudos Espeleológicos; Programas de Prospecção e Resgates Arqueológicos; Programas de Monitoramento de Fauna; Programas de Resgate de Fauna e Flora; Estudos e Projetos de Flora (Inventários Florestal). Extensão de 2.449,70 km.	Responsável Técnico	06/11/2012	31/08/2017
S/Nº	. CAT nº 1420190004516(1381)	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes	Gerenciamento do programa de obras de duplicação, melhoramento para adequação de capacidade e segurança, incluindo a construção, instalação de sistemas operacionais e operação provisória dos túneis: Rio Piracicaba (pista da direita e da esquerda), Antônio Dias e Prainha, Variante Rio Santa Bárbara, na Rodovia BR-381/MG (norte) e de adequação de capacidade, segurança e melhoramentos do Anel Rodoviário de Belo Horizonte nas Rodovias BR-262/040/MG, extensão de 330,3 km	Responsável Técnico	18/03/2015	30/11/2018
S/Nº	CAT nº 1420200003774(1387)	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes	Elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) para Pavimentação da Rodovia BR-230/AM, trecho D1v PA/AM- Entr. BR-307 (Benjamin Constant), Subtrecho Div PA/AM (km0,0) - Subtrecho Entr. BR-319 (A) (Km 619,7). Cadastro, Estudos de Traçado (OAE), Diagnóstico Ambiental (Meio Físico, Meio Biótico, Meio Antrópico, Componente Indígena); Estudo de Tráfego, Capacidade e Níveis de Serviço; Estudos Topográficos; Estudos Geotécnicos; Projeto de Pavimentação; Estimativa de Custos; Estudos Socio Economicos, Avaliação Econômica.	Responsável Técnico e Coordenador	01/04/2015	31/12/2019
S/Nº	CAT nº 504124/2026	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes	Prestação de serviços técnicos de apoio e assessoramento em engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão pública das demandas referentes aos empreendimentos da malha rodoviária sob jurisdição da superintendência do DNIT no estado do Acre e no âmbito das necessidades	Coordenador Geral	03/02/2025	28/02/2026

			técnicas e operacionais das Unidades Locais subordinadas.			

DATA: 15/04/2026	Indicado para a Função: Coordenador Geral do Contrato	Assinatura do Técnico:
Nome do Informante: Vitor Vieira	Qualificação: Representante Legal	Assinatura do Informante:

(I) ASSINATURA DO TÉCNICO REPRESENTANTE:

1- Seu conhecimento e anuência sobre os dados fornecidos.

2- Sua concordância para ser incluído na equipe, nas atividades e niveis definidos.

3- Seu compromisso de estar disponível no período proposto.

(II) Informações adicionais devem constar no verso do quadro.

(III) A Comissão de RDC se reserva o direito de exigir, para fins de verificação, documentos, em original, comprobatórios das informações fornecidas.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - CREA - RJ.
SEDE Av Rio Branco, 133 Sobreloja Centro Rio de Janeiro RJ CEP 20040 002 PABX (021) 221 8787 Telex (021) 21 1499
ATENDIMENTO Av Rio Branco, 124 10 andar Centro Rio de Janeiro RJ CEP 20040 001 TELEFONE (021) 277 7499

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO No. 04367/95 - DFS.SE

CERTIFICO PARA FINS DE ACERVO TECNICO QUE, NOS ARQUIVOS DESTE CREA, CONSTAM AS ARTS ABAIXO EM NOME DO PROFISSIONAL:.....

LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO.....Carteira No. MG-24983/D.....
Titulo Profissional: ENG CIVIL.....
Endereco: AV ATAULFO DE PAIVA 566 APTO 1002 LEBLON 22440030 RJ.....

ART No. 1169385 - de 08/05/95.....Baixa solicitada em 30/08/95.....
Data de Inicio dos Servicos: 09/03/89.....Termino previsto: 22/06/89.....
Atividade Tecnica: PROJETO.....
Natureza da Obra ou Servico: PROJETO DE ENGA PARA RESTAURACAO .....
Detalhamento: RDD BR 116 RJ TRECHO DIVISA MG-RJ.....
Empresa Executante: PRODEC CONSULTORIA PARA DECISAO S/C LTDA.....
Quantificacao da Obra ou Servico: 43,10 KM.....
Local da Obra ou Servico: DIV RJ SP SUBTR ENT 465 ENT 393/494 .....
Valor Previsto da Obra ou Servico: Cr$ 52.946,19.....
Nome do Contratante: DEPTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM.....
Endereco: SAN EDIF NUCLEO DOS TRANSP QD 3 LT A BRASILIA DF.....
Resp. Solidario: (1) JOAO REYNALDO MEDEIROS..... RJ-8977/D.....

Rio de Janeiro, 30 AGO 1995

ANTONIO JOSE MARTINS
Chefe do Dep. de Fiscalizacao
Por Delegacao

MOD 202009

DNER - 05.02

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
7º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

Este atestado encontra-se arquivado no [illegible]-RJ, junto à Pet. nº 1169305 de 06/5/93, [illegible] do [illegible] nº 04367/95 Folha nº 02 / 02 Rio, 30/8/95

[illegible] Visto [illegible] Fiscalização por Delegação

02 **A T E S T A D O**

ATESTAMOS que o Engº LÚCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO participou como Coordenador, pela firma PRODEC - Consultoria para Decisão Sociedade Civil Ltda, no Projeto de Restauração da Rodovia BR-116/RJ, trecho: Divisa MG/RJ - Divisa RJ/SP, segmento: Km 208,8 - Km 251,9, Contrato PD-7-027/88-00 - C. Cons. no período de 09.03.89 à 22.06.89. O que se continha e declarava no registro prescrito, de onde se fez extrair do processo nº 20107.003990/91-5, pelo que eu, Eliana Tapajós Pereira, Agente Administrativo, lavrei o presente ATESTADO, que vai também assinado pelo Engº FABIANO VIVACQUA, Chefe do 7º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL deste DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM, aos 18 dias do mês de julho de 1991(mil novecentos e noventa e um).//

Fabiano Vivacqua
Engº Chefe do 7º D. R. F

Aristides Navarro de Carvalho Filho
Engº Subchefe do 7º D. R. F

Conselho de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA-RJ

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de São Paulo

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT

Válida somente com a autenticação do Crea-SP

CERTIDÃO N°: **FL-56821**

Folha(s) n°: 1 de 2

Referente à(s) ART(s) 1259714.

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, de acordo com os artigos 4°, 5° e 6° da Resolução n° 317/86 do CONFEA, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo Técnico do profissional abaixo mencionado:

Profissional	**LÚCIO CÉSAR FERREIRA DE CARVALHO**
Titulo(s)	Engenheiro Civil
CREASP N°	5060127207
Atribuições	Artigo 07 da Resolução 218/73 do CONFEA.
Atividade(s) Técnica(s) Realizada(s)	Co-Responsável Técnico por Execução na Área da Engenharia Civil - Execução de serviços técnicos de consultoria para a supervisão, acompanhamento e controle da execução das obras e serviços de engenharia integrantes do projeto de restauração da Rodovia BR 153/SP - Transbrasiliana /SP, Divisa MG/SP - SP/PR Subtrecho km 30 (Nova Granada) ao km 76.
Quantificação	Especificadas conforme Atestado anexo.
Local da obra/serviço	Rodovia BR-153, Divisa MG/SP - SP/PR.
Cidade	Bady Bassit. *Estado* SP
Valor	Contrato; R$ 577.554,60 (setembro/98). Aditivo: R$ 37.714,31 (junho/00). Aditivo: R$ 72.389,95 (janeiro/02). Aditivo: R$ 220.892,64 (junho/02).
Período	02/10/98 a 09/01/03.
Contratante	Departamento Nacional de Estradas de Rodagem.
Contratada	Contecnica Consultoria Técnica Ltda.
CREASP N°	1145683

O profissional declarou que houve a participação de outro(s) profissional(is)

CERTIFICAMOS, finalmente, que faz(em) parte integrante da presente Certidão o(s) documento(s) emitido(s) pela contratante ou órgão público, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade do que nele(s) consta(m), cuja(s) cópia(s) encontra(m)-se arquivada(s) neste Conselho no processo A-130136/98

IMPORTANTE: A presente certidão é valida somente como acervo técnico do profissional certificado.

LÚCIO CÉSAR FERREIRA DE CARVALHO

O Acervo Técnico é toda a experiência adquirida ao longo da vida do profissional, compatível com suas atribuições legais, não cabendo qualquer limitação temporal à sua validade

Cód. 2.01.303

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de São Paulo

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT

Válida somente com a autenticação do Crea-SP

CERTIDÃO N°: **FL-56821**

Folha(s) n°: 2 de 2

São Paulo, sexta-feira, 28 de maio de 2004

Conferido: Marlene Luiza Antônio - GRE5 - Oeste

Elza Arruda Novaes Fagundes - GRE5 - Oeste
Conforme Portaria 06/2004

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

IMPORTANTE: A presente certidão é valida somente como acervo técnico do profissional certificado.

LÚCIO CÉSAR FERREIRA DE CARVALHO

O Acervo Técnico é toda a experiência adquirida ao longo da vida do profissional, compatível com suas atribuições legais, não cabendo qualquer limitação temporal à sua validade

Cód. 2.01.303

ATESTADO N.º 005/2004

Em cumprimento ao despacho exarado pelo Dr. Arnaldo Teixeira Marabolim, Coordenador da 8ª UNIT/DNIT, às folhas 30, e nos termos do ofício n.º CON-0079/04, de 03/05/2004 da empresa Contécnica Consultoria Técnica Ltda., protocolizado sob o n.º 50608.000360/2004-82 e conforme consta na documentação arquivada na 8ª UNIT/DNIT, o Departamento Nacional de Infra-Estrutura Terrestre – DNIT, vem solicitar Atestado Técnico de realização de serviços, referente a conclusão da Execução de Serviços Técnicos de Consultoria para a Supervisão, Acompanhamento e Controle da Execução das Obras e Serviços de Engenharia integrantes do Projeto de Restauração da Rodovia BR-153/SP – Transbrasiliana/SP, Divisa MG/SP – SP/PR, subtrecho Km 30 (Nova Granada) ao Km 76 (Entrº SP 335 / Bady Bassit), numa extensão de 46 Km (quarenta e seis quilômetros), objetos do Contrato PD/8-012/98-00, assinado em 22/09/1998. O referido Atestado se destina a fins de Concorrência Pública, bem como Acervo Técnico. **ATESTAMOS,** para fins de CONCORRÊNCIA PÚBLICA, bem como ACERVO TÉCNICO, que a mesma, detentora do contrato PD/8-012/98-00, assinado em 22/09/1998, compreendendo o desenvolvimento das diversas atividades junto a 8ª Unidade de Infra-Estrutura Terrestre, no Estado de São Paulo para a Execução de Serviços Técnicos de Consultoria para a Supervisão, Acompanhamento e Controle de Execução das Obras e Serviços de Engenharia integrantes do Projeto de Restauração da Rodovia BR 153/SP – Transbrasiliana/SP" , Divisa MG/SP – SP/PR, Subtrecho km 30 (Nova Granada) ao km 76 (Entrº SP 335 / Bady Bassit), numa extensão de 46 km (quarenta e seis quilômetros), executou no período de 02/10/1998 (1ª medição) a 09/01/2003 (medição final), com prazo contratual total de 1.022 dias consecutivos e ordens de paralisações de acordo com os termos aditivos de n.º 2, 3, 6, 7, 8, 11, 13, 14 e 16, tendo sido desenvolvidas as seguintes atividades: SUPERVISÃO, ACOMPANHAMENTO E CONTROLE: **a)** Elaboração em conjunto com a Construtora do Plano de Gestão de Qualidade da Obra definindo normas e procedimentos de controle de qualidade das obras; **b)** Atualização detalhada do projeto de engenharia licitado, dotando-o de todos os elementos e informações necessários à livre e desembaraçada execução das obras; **c)** Orientação da execução dos serviços por parte da Construtora, através do fornecimento de todos os elementos necessários ao início e avanço da obra (notas de serviço, elementos topográficos de campo, etc.; **d)** Acompanhamento da execução de cada etapa da obra, zelando pelo cumprimento das determinações pertinentes a cada uma: compreendido pelo acompanhamento dos trabalhos de pista, a caracterização de distâncias de transporte e do equipamento em serviço, liberação de etapas de compactação de solos, britas e misturas betuminosas, de concretagem e de fases executivas em geral e o devido registro no Livro de Ocorrências. Este conjunto de tarefas integrou a principal atividade da Supervisora que é a fiscalização da execução das obras, objetivando a sua conclusão dentro do prazo, do custo e da qualidade preestabelecidos; **e)** Conhecimento prévio de todos os detalhes do projeto e da situação atual da obra e a participação e acompanhamento da definição de soluções técnicas aos problemas ocorrentes em obras e naqueles específicos já previstos ou de ocorrência estimada no projeto de engenharia ou no edital de obras, referentes a recalques, compactação de solos e misturas betuminosas, concretagem, dosagens e traços de agregados e misturas betuminosas, etc.; **f)** Acompanhamento e verificação do controle tecnológico de cada etapa compreendido pelo: controle tecnológico por camada executada, sendo que, relativamente às camadas do pavimento, foram utilizados, em conjunto com os processos convencionais, medições deflectométricas - ensaios e caracterização de todos os materiais utilizados nos serviços e obras, inclusive dos materiais de jazidas e sua quantificação - acompanhamento e verificação da qualidade dos materiais extraídos (jazidas, areais, pedreiras) e industrializados (ligantes, filler, etc.), bem como das misturas de solos, britas e betuminosas e das concretagens executadas no campo - acompanhamento e verificação dos testes e ensaios de recebimento de materiais, sendo que o acompanhamento do controle tecnológico dos serviços

ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº FL-56621.

São Paulo, 28/05/04.

Marlene Luiza Antônio
Agente Administrativo I-Reg.2548
Seccional OESTE

e materiais foi precedido pela verificação da qualidade dos agregados e componentes a serem empregados nas misturas de materiais que compuseram as camadas de sub-base, base e revestimentos betuminosos, e nos concretos de cimento Portland, assim como pela análise e aprovação dos seus respectivos traços; **g)** Acompanhamento e execução dos serviços topográficos necessários à execução do controle geométrico e das medições de todas as fases das obras e dos processos de desapropriação; **h)** Elaboração de Relatório de Revisão do Projeto de Engenharia e de *"As Built"* para a consolidação destes, acompanhados de justificativas das alterações técnicas de natureza, qualidade ou espécie do serviço, bem como de seu reflexo financeiro e das conseqüências em relação ao prazo de execução da obra e ao contrato da Construtora, consoante as "Instruções para Alteração de Projeto da Fase de Obras" vigentes no DNER; **i)** Análise das reivindicações da Construtora, com participação de Consultores Especiais, sob qualquer aspecto, como prazo, custos, métodos executivos, soluções técnicas, etc., com emissão de parecer conclusivo verificando reflexos danosos à qualidade, ao ritmo e ao custo das obras; **j)** Assessoria ao DNIT com relação aos assuntos envoltos a modificações de contrato, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos no contrato, modificações de preços unitários e elaborações de preços de novos serviços, e suas reflexões nos custos e prazos contratuais; **k)** Compilação de todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração de medições e avaliações dos serviços concluídos para fins de pagamento à Construtora, e encaminhamento destes à Fiscalização do DNIT; **m)** Execução do controle físico-financeiro da obra, possibilitando à Fiscalização conhecer tempestivamente e a cada momento a situação da obra no seu desenvolvimento temporal, quantitativo e financeiro, o que assegurou as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, as medidas para prevenir e remediar desvios indesejáveis. Este controle, foi executado a partir dos resultados obtidos pelas reuniões de avaliação dos serviços, realizadas periodicamente com a participação do DNIT e das empresas de Supervisão e Construção; **n)** Atualização periódica do Planejamento da Obra, mediante a adoção pelo DNIT de medidas saneadoras para correção de desvios nas programações físico-financeiras preestabelecidas resultando na elaboração do "Fluxo de Caixa", que representou os desembolsos realizados ao longo do empreendimento; **o)** Verificação ao atendimento, por parte da Construtora, às medidas legais e contratuais pertinentes à preservação do meio ambiente e do patrimônio histórico, cênico, arqueológico e geológico, sobretudo aquelas previstas no projeto de engenharia ou requeridas pela Fiscalização do DNIT. No atendimento à proteção ambiental foi dada especial atenção aos cuidados por parte da construtora na exploração de jazidas e dos empréstimos, na construção de caminhos de serviço, no tratamento dos esgotos dos canteiros de obra, controle da descarga dos efluentes das instalações industriais e principalmente na recuperação das áreas degradadas; **p)** Verificação das medidas adotadas pela Construtora de minimização das interferências e de garantia da segurança do fluxo de tráfego, especialmente no que concerniu à sinalização, sobretudo a noturna; **q)** Verificação quanto ao cumprimento geral das condições contratuais pela Construtora e alerta a Fiscalização do DNIT sobre desvios. Esta tarefa teve como objetivo, dentre outros, a avaliação da suficiência tanto qualitativa como quantitativa dos recursos humanos, materiais e equipamentos mobilizados pela construtora no cumprimento das metas contratuais previstas para a execução das obras, dentro dos padrões de qualidade, prazo e custos estabelecidos; **r)** Acompanhamento permanente, em caráter auxiliar à Fiscalização, dos cuidados em geral que a Construtora dispensou aos seus operários, à população da região e aos usuários da rodovia em obras. Principal atenção foi dada ao cumprimento por parte da construtora das normas de prevenção de acidentes, higiene e medicina do trabalho; **s)** Elaboração de relatórios técnico-financeiros mensais com informações sobre o andamento do contrato de supervisão e sobre o andamento dos lotes de obras, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e administrativos, necessários para documentar e manter informada a Fiscalização do DNIT sobre os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas. Estes relatórios foram apresentados com avaliações dos

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº FL-56821.

São Paulo, 28/05/04.

Mariene Luiza Antônio
Agente Administrativo I-Reg.2548
Seccional OESTE

recursos humanos e materiais mobilizados pela construtora, cronogramas físico-financeiros devidamente atualizados, identificando as causas dos desvios ocorridos e as ações tomadas para a manutenção do ritmo das obras dentro das metas de prazo e custo preestabelecidas, tanto nos contratos da Construtora como no da Supervisora. O valor atual do contrato de consultoria, PD/8-012/98-00, objeto do presente atestado é de R$ 908.551,50 (novecentos e oito mil, quinhentos e cinqüenta e um reais e cinqüenta centavos), sendo R$ 792.533,24 (setecentos e noventa e dois mil, quinhentos e trinta e três reais e vinte e quatro centavos) em valores a preços iniciais – PI, e R$ 116.018,26 (cento e dezesseis mil, dezoito reais e vinte e seis centavos) em valores de reajustamento, regulamentados pelos termos aditivos de n.º 5, 10 e 12. Os responsáveis técnicos foram os Engenheiros Civis: Lúcio César Ferreira de Carvalho – CREA/MG 24.983/D; Geraldo Maurício Menezes Azevedo – CREA/MG 11.142/D; e Mauro Campos de Faria CREA/RJ 900.691/D. Para a execução dos serviços em referência foram disponibilizados os seguintes quantitativos (em homens x mês – HM) por atividade: **a-** Engenheiro Residente: 22,566 HM; **b-** Topógrafo Chefe: 20,233 HM; **c-** Laboratorista Chefe: 21,696 HM; **d-** Desenhista/Calculista: 21,233 HM; **e-** Inspetor de Campo: 21,233 HM; **f-** Chefe de Escritório/Digitador: 19,366 HM; **g-** Auxiliar de Topografia: 28,466 HM; **h-** Auxiliar de Laboratório: 20,233 HM; **i-** Servente/Vigia: 17,933 HM. As obras objeto do contrato de supervisão foram executadas pela PLANURB – Planejamento e Construções Ltda., através do instrumento de contrato firmado com o DNIT sob o n.º PD/8-013/97-00, de 11/12/97, processo 50.608.000.106/2002-12, tendo sido realizados os seguintes serviços: **1 - T E R R A P L E N A G E M:** 1.1 limp. de area c/ arvore ate 0,15m - m2 - 38.640,000; 1.2 escav transp mat. 1ª cat.: 1.2.1 dmt 50 a 200 m - m3 - 33.347,120; 1.2.2 dmt 201 a 400 m - m3 - 9.971,000; 1.2.3 dmt 401 a 600 m - m3 - 8.491,000; 1.2.4 dmt 601 a 800 m - m3 - 34.444,000; 1.2.5 dmt 801 a 1000 m - m3 - 4.849,875; 1.2.6 dmt 1001 a 1200 m - m3 - 18.621,868; 1.2.7 dmt 1201 a 1400 m - m3 21.359,215; 1.2.8 dmt 1600 a 1800 m - m3 - 22.300,000; 1.2.9 dmt 3000 a 5000 m - m3 - 19.631,440; 1.2.10 escartransp solos moles / dmt=2000m - m3 - 741,000; 1.2.11 compactação de aterros a 95% p.n. - m3 - 43.199,304; 1.2.12 compactação de aterros a 100% p.n. - m3 - 7.246,210; **2 - P A V I M E N T A Ç Ã O:** 2.1 p i s t a existente e 3ª faixas - 2.1.1 demol.remoção remendos localizados - m3 - 8.397,000; 2.1.2 regularização do sub-leito - m2 - 78.369,010; 2.1.3 - solo estabilizado sem mistura - m3 - 15.150,882; 2.1.4 imprimação asfáltica - m2 - 81.440,710; 2.1.5 pintura de ligação - m2 - 1.008.311,599; 2.1.6 c.b.u.q. binder - dmt = 13,0 km - t - 18.355,481; 2.1.7 c.b.u.q. massa fina - dmt = 12,5 km - t - 21.693,210; 2.1.8 c.b.u.q. dmt = 12,5 km - t - 57.522,497; 2.1.9 diferença transp cbuq binder p/23,0 km - tk - 183.554,810; 2.1.10 diferença transp cbuq massa fina p/23,0 km - tkm - 227.778,705; 2.1.11 diferença transp cbuq p/23,0 km - tkm -603.986,218; 2.1.12 solo brita - m3 - 2.972,000; 2.1.13 solo brita (70% brita e 30% solo) - m3 - 13.067,551; **2.2 - A C O S T A M E N T O S:** 2.2.1 regularização do sub-leito - m2 - 158.628,910; 2.2.2 solo brita - m3 - 13.820,000; 2.2.3 imprimação asfáltica - m2 - 145.631,580; 2.2.4 c.b.u.q. dmt = 18,3 km - t - 17.772,498; 2.2.5 solo brita (70% brita e 30% solo) - m3 - 14.280,678; 2.2.6 pintura de ligação - m2 - 150.083,990; 2.2.7 diferença transporte cbuq p/23,0 km - tkm - 83.530,741; **3 - D R E N A G E M :** 3.1 escav manual mat.1.categoria- canal - m3 - 91,580; 3.2 corpo de bstc d = 0.60 m - m - 136,000; 3.3 corpo de bstc d = 0.80 m - m - 61,500; 3.4 corpo de bstc d = 1.00 m - m - 34,000; 3.5 boca de bstc d = 0.60 m - normal - un - 6,000; 3.6 boca de bstc d = 0,80 m - normal - un - 4,000; 3.7 boca de bstc d = 1,00 m - normal - un - 1,000; 3.8 dreno long corte solo tipo dps-03 - m - 1.067,040; 3.9 - dreno long corte solo tipo dps-07 - m - 3.500,000; 3.10 boca de saida dreno longit. bsd-01- un - 15,000; 3.11 dreno sub-superficial dss-03 - m - 351,500; 3.12 sarjeta triangular concreto stc-01 - m - 6.408,510; 3.13 sarjeta triangular concreto stc-02 - m -3.520,100; 3.14 sarjeta trapezoidal concreto szc-01- m - 218,950; 3.15 sarjeta de canteiro central scc-04 - m - 2.600,000; 3.16 meio fio de concreto mfc-01 - m - 210,900; 3.17 caixa coletora de sarjeta ccs-01 - un - 5,000; 3.18 desc.d'agua t.rapida retang.dar-02 - m - 210,240; 3.19 dissipador de energia deb-04 - un - 1,000; 3.20 tampa concr.p/caixa coletora tcc-01 - un - 3,000; 3.21 demolição dispositivos de concreto - m3

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº FL - 56821.

São Paulo 28/05/04

Marlene Luiza Antônio
Agente Administrativo I-Reg.2548
Seccional OESTE

- 163,610; 3.22 restaur.disp danif. de concreto fck = 11mpa - m3 - 24,860; **4 - S I N A L I Z A Ç Ã O :** 4.1 pintura de faixa horizontal - m2 - 24.041,070 - 4.2 pintura de setas e zebrados - m2 - 1.371,140; 4.3 placa quadrada 1,00 x 1,00 m - un - 1,000; 4.4 placa retangular de 2,00 x 1,00 m - un - 2,000; **5 - O B R A S C O M P L E M E N T A R E S:** 5.1 enleivamento - m2 -239.349,640; **6 - A Q U I S I Ç Ã O M A T. B E T U M I N O S O S :** 6.1 cap-50/60 - t - 6.581,502; 6.2 cm-30 - t - 254,759; 6.3 rr-1c - t - 663,593; 6.4 bonificação de 15% - valor material betuminoso adquirido - R$ - 1.177.817,650; **7 - T R A N S P O R T E M A T E R I A I S B E T U M I N O S O S :** 7.1 cm-30 - dmt = 354,0 km - t - 120,000; 7.2 rr-1c - dmt = 220,0 km - t - 265,000; 7.3 cap-50/60 - dtm = 354,0 km - t - 3.037,000; 7.4 diferença transp cm-30 p/540,0 km - tkm - 85.197,475; 7.5 diferença transp rr-1c p/220,0 km - t - 87.690,460; 7.6 diferença transp cap 50/60 p/540,0 km - tkm - 2.426.488,687. Os serviços executados se desenvolveram a contento, obedecendo às normas vigentes do DNIT e mostraram ser de boa qualidade. O presente Atestado foi expedido com fundamento no artigo 65, da Portaria n.º 257/91 MINFRA. E para constar Maria Quitéria Gomes matrícula n.º 855699, Agente Administrativo, lavrei o presente Atestado, que vai assinado pelo Dr. Arnaldo Teixeira Marabolim, Coordenador da 8ª UNIT/DNIT. O presente Atestado foi elaborado no décimo sétimo dia do mês de maio de dois mil e quatro (2004).xxxxxxxxxxxxxxxxx

Dr. Arnaldo Teixeira Marabolim
Coordenador da 8ª UNIT/DNIT

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº FL-56821.

São Paulo, 28/05/04.

Marlene Luiza Antônio
Agente Administrativo I-Reg.2548
Seccional OESTE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA SÃO PAULO
CREA-SP

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ALVARES CABRAL 1600 - CEP 30170-001 - FONE (31) 3299-6700 - FAX (31) 3295-6720 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO : 005.320/02

FOLHA:0001/0008

CERTIFICAMOS, PARA PARTICIPAR DE LICITACAO, QUE O ENGENHEIRO CIVIL "LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO" CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL NUMERO 24981/D-CREA-MG EFETIVOU NO CREA-MG, SOB SUA RESPONSABILIDADE TECNICA, AS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS A SEGUIR RELACIONADAS.

AS FOLHAS DESTA CERTIDAO SO TEM VALIDADE COM AS RUBRICAS, ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG.

FAZ PARTE INTEGRANTE DA PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO Nº061/2002 EMITIDO PELO "UNERA", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA EXATIDAO E VERACIDADE DO QUE NELE CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 03(HUM A TRES), AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.

ESTA CERTIDAO CONTEM 0008 FOLHAS.

Antônio Braule Barbosa
Acervo Técnico
CREA - MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV ALVARES CABRAL 1600 CEP 30170-001 - FONE (31) 3299-5700 - FAX (31) 3296-6799 - BELO HORIZONTE - MG

PROFISSIONAL:
NOME : LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 040000024983
ATRIBUICOES:
LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : CONTECNICA CONSULTORIA TECNICA S/C LTDA

REGISTRO: 015624

NRO DA ART: 1-9314185700 DATA ANOTACAO : 06/13/2002 DATA BAIXA . 31/10/2001
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNER
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ANEL VIARIO BH INICIO BR 262/381/MG TERMINO 381
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIVERSAS CIDADES DE MG - CD

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL
2144 ESTUDO VIABILIDADE TEC. ECON / CIVIL

FINALIDADE : 34650 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 1.387.192,37
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: CT N PD/60031/99-00 DE 12/11/99

Acervo Técnico
CREA - MG

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ALVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3295-8700 - FAX: (31) 3295-8705 - BELO HORIZONTE - MG

PROFISSIONAL:
NOME : LUCIO CESAR PEREIRA DE CARVALHO
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0600000024983
ATRIBUICOES:
LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : CONTECNICA CONSULTORIA TECNICA S/C LTDA

REGISTRO: 015623

NRO DA ART: 1-0314185800 DATA ANOTACAO : 06/12/2002 DATA BAIXA : 31/10/2001
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNER
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ANEL VIARIO BH INICIO BR 262/381/MG TERMINO 381
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIVERSAS CIDADES DE MG - CO

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL
2144 ESTUDO VIABILIDADE TEC. ECON / CIVIL

FINALIDADE : 34050 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 0,00
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: 1 TERMO ADITIVO DE PRAZO DE 07/08/2000
REF AO CT N PD6-0031/99-01

Antônio Brasiliano Barbosa
Acervo Técnico
CREA - MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ALVARES CABRAL 1601 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - FAX: (31) 3299 8720 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 005.320/02 (CONTINUACAO) FOLHA: 0004/0008

PROFISSIONAL:
NOME : LUCIO CESAR PEREIRA DE CARVALHO
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000024983
ATRIBUICOES:
LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : CONTECNICA CONSULTORIA TECNICA S/C LTDA

REGISTRO: 015623

NRO DA ART: 1-0314185900 DATA ANOTACAO : 06/12/2002 DATA BAIXA : 31/10/2001
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNER
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ANEL VIARIO BR INICIO BR 262/381/MG TERMINO 381
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIVERSAS CIDADES DE MG - MG

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL
2144 ESTUDO VIABILIDADE TEC. ECON / CIVIL

FINALIDADE : 34050 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 0,00
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: II TERMO ADITIVO DE SUSPENSAO DE PRAZO A
PARTIR DE 01/12/2000 RESTANDO SALDO DE
27 DIAS CONSECUTIVOS REF CTPD/G-0031/-00

Antônio Brasil -- Rabes
Acervo Técnico
CREA - MG

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ALVARES CABRAL, 1650 - CEP 30170-001 - FONE (31) 3299-8700 - FAX (31) 3269-3720 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 005.330/02 (CONTINUACAO) FOLHA: 0005/0008

PROFISSIONAL:
NOME : LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000024983
ATRIBUICOES:
LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : CONTECNICA CONSULTORIA TECNICA S/C LTDA

REGISTRO: 015623

NRO DA ART: 1-0314186000 DATA ANOTACAO : 06/12/2002 DATA BAIXA : 31/10/2003
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNER
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ANEL VIARIO BH TNICIO BR 262/381/MG TERMINO 381
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIVERSAS CIDADES DE MG - CD

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL
2144 ESTUDO VIABILIDADE TEC. ECON / CIVIL

FINALIDADE : 34950 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 0,00
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: III TERMO ADITIVO DE 20/03/01 AO CT N PD
G-0031/99-00 ADITIVO DE PRAZO

Antonio Brasil... Barbosa
Acervo Técnico
CREA - MG

CTD 150122

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV ALVARES CABRAL 1600 - CEP 30170-001 - FONE (31) 3250-9730 - FAX (31) 3299-9720 - BELO HORIZONTE - MG

PROFISSIONAL:
NOME : LICIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0600000024983
ATRIBUICOES:
LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : CONTECNICA CONSULTORIA TECNICA S/C LTDA

REGISTRO: 010623

NRO DA ART: 1-0314186100 DATA ANOTACAO - 06/12/2002 DATA BAIXA : 31/10/2001
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNER
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ANEL VIARIO DE INICIO BR 262/381/MG TERMINO 381
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIVERSAS CIDADES DE MG - CD

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL
2144 ESTUDO VIABILIDADE TEC. ECON / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 109.200,16
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO :
DESCRICAO COMPLEMENTAR: IV TERMO ADITIVO DE 29/01/01 REF AO CT N
PD/6-0031/99-00 AUMENTO DE VALOR

Antônio Brasileiro Barbosa
Acervo Técnico
CREA - MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ALVARES CABRAL 1500 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-6700 - FAX: (31) 3299-6737 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 005.320/02 (CONTINUACAO) FOLHA: 0007/0008

PROFISSIONAL:
NOME : LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000024983
ATRIBUICOES:
LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : CONTECNICA CONSULTORIA TECNICA S/C LTDA

REGISTRO: 015623

NRO DA ART: 1-0314196200 DATA ANOTACAO : 06/12/2002 DATA BAIXA : 31/10/2001
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNER
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ANEL VIARIO BH UNICO BR 262/381/MG TERMINC 381
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIVERSAS CIDADES BR MG - CD

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL
2144 ESTUDO VIABILIDADE TEC. ECON / CIVIL

FINALIDADE : 34950 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 0,00
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO :
DESCRICAO COMPLEMENTAR: V TERMO ADITIVO DE PRAZO DE 19/06/2001
REF AO CT N ED6-0031/99-01

Antônio Brasileiro Barbosa
Agente Técnico
CREA - MG

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ALVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - FAX: (31) 3250-8720 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 005.320/02 (CONTINUACAO) FOLHA: 0005/0008

PROFISSIONAL:
NOME : LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0600000024983
ATRIBUICOES:
LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : CONTECNICA CONSULTORIA TECNICA S/C LTDA

REGISTRO: 015623

NRO DA ART: 1-0314186300 DATA ANOTACAO : 06/12/2002 DATA BAIXA : 31/10/2001
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNER
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ANEL VIARIO BH INICIO BR 262/381/MG TERMINO 381
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIVERSAS CIDADES DE MG - 00

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL
2144 ESTUDO VIABILIDADE TEC. ECON / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 0,00
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO :
DESCRICAO COMPLEMENTAR: VI TERMO ADITIVO DE PRAZO DE 24/08/2001
REF AO CT Nº PD6-0031/99-01

BELO HORIZONTE, 10 DE Dezembro DE 2002

Antônio Brasílio Barbosa
Acervo Técnico
CREA - MG

Sirley de Espírito Santo
Coordenadora de Acervo Técnico
CREA - MG
Portaria nº 020 de 28/04/2000

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 5320/02
EXPEDIDA EM 10/12/02
ASS.
FLS. 01

A T E S T A D O N º 0 6 1 / 2 0 0 2

ÓRGÃO EXPEDIDOR: DNIT – 6ª UNIT.....
REQUERENTE: CONTÉCNICA Consultoria Técnica S/C Ltda.....

ATESTAMOS, a pedido da interessada, que a empresa CONTÉCNICA Consultoria Técnica S/C Ltda., com sede à Av. Francisco Sales, 1420/4º Andar, Santa Efigênia, em Belo Horizonte-MG, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda sob o n.º 24.699.100/0001-16, detentora do contrato PD/06-0031/99 datado de 12/11/1999, decorrente de Licitação sob modalidade de Tomada de Preços n.º 0063/99-06 cujo resultado foi homologado em 14/10/1999, constante do Processo Administrativo n.º 51100.01237198/98-33, firmado com o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, atual Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes, pelo qual executou, no período compreendido entre 19/11/1999 e 31/10/2001, os *Serviços de Elaboração de Projeto Básico de Engenharia e Estudos de Viabilidade Técnico-Econômico-Financeira do Anel Viário de Contorno Norte da Região Metropolitana de Belo Horizonte (MG),* trecho com inicio na BR-262/381/MG, no município de Betim, transpondo os municípios de Contagem, Ribeirão das Neves, Pedro Leopoldo, Vespasiano, Santa Luzia e término na BR-381/MG, no município de Sabará, numa extensão de 64,83 km (sessenta e quatro quilômetros e oitocentos e trinta metros)1 – **Serviços Executados:** As características básicas adotadas para o desenvolvimento dos projetos foram as de rodovia classe "IA", pista dupla com controle de acesso e velocidade diretriz de 100 km/h. Os serviços desenvolvidos foram os seguintes. Estudos de traçado; estudos de tráfego, capacidade e nível de serviço de acordo com os preceitos da "Highway Capacity Manual", edição 1984; estudos e elaboração do plano funcional; estudos aerofotogramétricos consistindo de 117,6 km² de cobertura com fotos aéreas na escala de 1:6 000, 12,9 km² de ortofotocarta digital na escala 1:2.000 e restituição de 12,9 km²; estudos topográficos; estudos geológicos; estudos hidrológicos; estudos geotécnicos com ensaios a percussão para estudos de fundações e solos de baixo suporte; projeto básico de geometria; projeto básico de terraplenagem; projeto básico de drenagem e obras de arte especiais; projeto básico de pavimentação com alternativas de pavimento flexível e pavimento rígido conforme metodologia da "Portland Cement Association de 1984 (PCA/84); projeto básico de interseções, acessos e retornos; projeto básico de sinalização e segurança rodoviária; projeto básico de obras-de-arte especiais: viaduto da Av. Vargem das Flores sobre o Anel, pista direita e esquerda (2x(45,00 x 13,80))m; viaduto VULO sobre a Av. Vargem das Flores (30,00 x 11,80)m; viaduto na interseção com a Av. Vargem das Flores (65,00 x 15,30)m; viaduto de acesso a Mineração Bela Vista (120,00 x 12,80)m; viadutos sobre a Av. Hum (2x(40,00 x 11,80))m; viadutos sobre a Rua Chico Mendes (2x(65.00 x 11.80))m; viaduto na interseção com a LMG-808, pista direita (70,00 x 12,30)m e pista esquerda (80,00 x 20,80)m; viaduto sobre acesso a Fazenda

CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 5120/02
EXPEDIDA EM 10/12/02

Anel (2x(40,00 x 11,80)m; viaduto sobre acesso da interseção na BR-040 (2x(35,00 x 11,80))m; viaduto sobre a BR-040 (70,00 x 12,20)m e (25,00 x 12,20)m; viaduto do ramo "G" do Anel sobre a BR-040 (60,00 x 8,60)m; viaduto do ramo "D" do Anel sobre a BR-040 (60,00 x 8,90)m; viadutos sobre acesso a Fazenda Cará (2x(45,00 x 11,80))m; viadutos sobre a LMG-805 (2x(100,00 x 11,80))m; viaduto de interseção na estaca 1278 (70,00 x 11,80)m; viaduto de interseção na estaca 1440 (150,00 x 11,80)m; viaduto da Ligação Pedro Leopoldo/Venda Nova (80,00 x 11,80)m; viaduto da pista esquerda do Anel sobre ramos "D" e "F" na interseção com a LMG-424 (230,00 x 11,80)m; viaduto da pista direita do Anel sobre ramos "D" e "F" na interseção com a LMG-424 (235,00 x 11,80)m; viaduto sobre rua "J" na interseção com a LMG-424 (75,00 x 10,00)m; viaduto do ramo "D" sobre a LMG-424 (138,00 x 7,20)m; viaduto do ramo "F" sobre a LMG-424 (160,00 x 7,20)m; viadutos sobre a MG-010 (2x(100,00 x 11,80)m; viaduto do ramo "B" sobre a MG-010 (30,00 x 6,90)m; viadutos sobre acesso ao Distrito Barreiro do Amaral (2x(45,00 x 11,80))m; viadutos na interseção com a MG-020 (2x(155,00 x 10,80))m; viaduto da pista direita do Anel na estaca 3122 (150,00 x 11,80); viaduto da pista esquerda do Anel na estaca 3122 (140,00 x 12,20); viaduto da passagem da estaca 3141 sobre o Anel (70,00 x 11,80)m; viadutos sobre estrada rural na estaca 3282 (2x(40,00 x 11,80))m; viaduto na interseção com a BR-381 (120,00 x 11,80)m; pontes sobre o Ribeirão Arcias (2x(52,00 x 11,80))m; pontes sobre o Rio das Velhas (2x(300,00 x 11,80))m; ponte da MG-020 sobre o Córrego Cachimbeiro (75,00 x 11,80)m; pontes sobre o Córrego Cachimbeiro (2x(80,00 x 11,80))m; passagens inferiores na rua Carlos Fumy (2x(40,00 x 11,80))m; na estaca 790 (11,00 x 11,80)m; passagem na estaca 915 (11,00 x 12,00)m; na estaca 1150 (11,00 x 11,80)m; na estaca 1457 (11,00 x 11,80)m; na estaca 1590 (11,00 x 11,80)m; na estaca 1858 (11,80 x 11,80)m; na estaca 2068 (11,00 x 11,80)m; na estaca 2363 (11,00 x 11,80)m; na estaca 2485 (11,80 x 11,80)m; na estaca 2700 (11,00 x 11,80)m; na estaca 2995 (11,80 x 11,80)m; na estaca 3038 (11,00 x 11,80)m; na estaca 3275 (11,00 x 11,80)m; na estaca 3290 (11,00 x 11,80)m; projeto básico de remanejamento de interferências de serviços públicos; projeto básico de desapropriação; orçamento; estudo de impacto ambiental - EIA; relatório de impacto ambiental - RIMA e estudos de viabilidade técnica, econômica e financeira.

2 – Equipe Técnica: Coordenação Geral: Lúcio César Ferreira de Carvalho – CREA/MG 74.933/D; Residência de Projeto: Márcio Luiz Crocco Ramos - CREA/MG 71.423/D; Estudos de Tráfego e Capacidade e Nível de Serviço: Geraldo Mauricio Mendes Azevedo – CREA/MG 11.142/D; Estudos de Traçado, Plano Funcional e Projetos Básicos da Geometria, Interseções, Acessos e Retornos: Everaldo Avilla Chaval – CREA/RS 8695/D; Helena de Freitas – CREA/MG 48.539/D e Dauro José Ruzzarin Júnior – CREA/MG 62.826/D; Levantamentos Aerofotogramétricos: Helena de Freitas – CREA/MG 48.539/D; Estudos Topográficos e Projeto Básico de Terraplenagem: Mauro Campos de Faria – CREA/RJ 060.691/D; Estudos Geológicos: José Carlos Antunes – CREA/MG 10.530/D; Estudos Geotécnicos e Projeto Básico de Pavimentação: Otto Ferreira Alves de Carvalho – CREA/RJ 85-1-03758-6/D e José Carlos Antunes – CREA/MG 10.530/D; Estudos Hidrológicos e Projeto Básico de Drenagem: Maria Aparecida Miranda Souza Ferreira – CREA/MG 39.517/D e Flávio de Paula – CREA/MG 36.599/D; Projeto Básico de Obras-de-Arte Especiais: Gilberto Rotolo – CREA/RJ 17.205; Projeto Básico de Sinalização e Segurança Rodoviária: Dauro José Ruzzarin Júnior – CREA/MG 62.826/D; Projeto Básico de

[illegible] Presidente: Marcelo Luiz [illegible] Procuradoria: Maria Luiza Archote [illegible] Assessoria Técnica: Cláudio Mario Barreto Pinto – CREA/MG [illegible] Fiscalização: [illegible] – CREA/MG 39.[illegible]/D. Estudos de Viabilidade Técnico-[illegible] [illegible] César Ferreira de Carvalho – CREA/MG 24.983/D e [illegible] Responsáveis Técnicos: Geraldo Marcelo Pereira – CREA/RJ 1ª REGIÃO 0570. Responsáveis Técnicos: Geraldo [illegible] Azevedo – CREA/MG 11.142/D, Lúcio César Ferreira de Carvalho – CREA/MG 24.983/D e Marcos Campos de Paiva CREA/RJ 900.691/D. ////////////////////

3- Valor do Contrato: R$ 1.499.282,53 (um milhão, quatrocentos e noventa e seis mil, duzentos e oitenta e dois reais e cinqüenta e três centavos), referenciados à [illegible]. 4 – Período de Execução: 19/11/2002 e 31/10/2001. ////////////////////

O presente Aditivo destina-se para fins de Concorrência Pública. Belo Horizonte, 05 de dezembro de 2002.

[illegible]
Secretária
Mat. 64.776-4

Ronald Barbosa de Oliveira
Agente Administrativo
Mat. 2.032.913

CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 5520/02
EXPEDIDA EM 10/12/02
ASS.
FLS. 03

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1434467

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO**
referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional **LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO**
Registro: **MG024983** RNP: 1403734585
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

1 / 12 ----------

Número de ART: **4900460** Tipo de ART: Obra/Serviço Registrada em: 05/08/2009 Baixada em: 30/06/2013
Forma de Registro: Participação técnica: Individual
Empresa Contratada: CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA.

Contratante: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: SAN Nº: 3
Complemento: LOTE A Bairro:
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 0,01 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA CORREDOR FOLRIANÓPOLIS - OSÓRIO BR-101 SC/ Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: OSORIO UF: RS CEP: 0

Data de Início: 21/12/2000 Conclusão efetiva: 30/06/2013 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - EXECUÇÃO	1° T.ADITIVO DE RERRATIFICAÇÃO E DE SUSPENSÃO,	0,00	Ind.
2 - EXECUÇÃO	DEVOLUÇÃO DE PRAZO DO CONTRATO PG-257/2000-00,	0,00	Ind.
3 - EXECUÇÃO	SUSPENS A PARTIR DE 15/01/2002 RESTANDO UM SALDO	0,00	Ind.
4 - EXECUÇÃO	DE 510 DIAS CNSECUTIVOS PARA RESTITUIR, DEVOLUÇÃO	0,00	Ind.
5 - EXECUÇÃO	DE PRAZO A PARTIR DE 01/07/2004	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

2 / 12 ----------

Número de ART: **4900569** Tipo de ART: Obra/Serviço Registrada em: 05/08/2009 Baixada em: 30/06/2013
Forma de Registro: Participação técnica: Individual
Empresa Contratada: CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA.

Contratante: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: SAN Nº: 3
Complemento: LOTE A Bairro:
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 0,01 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA CORREDOR FLORIANÓPOLIS - OSÓRIO BR-101 SC/ Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: OSORIO UF: RS CEP: 0

Data de Início: 21/12/2000 Conclusão efetiva: 30/06/2013 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - EXECUÇÃO	2 ° T.ADITIVO DO CONTRATO PG-257/2000-00 DE	0,00	Ind.
2 - EXECUÇÃO	RERRATIFICAÇÃO, PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR MAIS 817	0,00	Ind.
3 - EXECUÇÃO	CONTADOS A PARTIR DE 23/11/2005, AUMENTO DO VALOR	0,00	Ind.
4 - EXECUÇÃO	CONTRATUAL DE R$2.069.967,82, INCLUSÃO DE PARCELA	0,00	Ind.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1434467

ATIVIDADE CONCLUÍDA

5 - EXECUÇÃO	DE REAJUSTAMENTO DE R$2.695.168,82	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

3 / 12 ----------

Número de ART: **4900626** Tipo de ART: Obra/Serviço Registrada em: 05/08/2009 Baixada em: 30/06/2013
Forma de Registro: Participação técnica: Individual
Empresa Contratada: CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA.

Contratante: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: SAN Nº: 3
Complemento: LOTE A Bairro:
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 0,01 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA CORREDOR FLORIANÓPOLIS - SÓRIO BR-101 SC/R Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 0

Data de Início: 21/12/2000 Conclusão efetiva: 30/06/2013 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - EXECUÇÃO	3° T.ADITIVO DO CONTRATO PG-257/2000-00 DE	0,00	Ind.
2 - EXECUÇÃO	RERRATIFICAÇÃO, AUMENTO DE VALOR CONTRATUAL DE	0,00	Ind.
3 - EXECUÇÃO	R$585.940,90, AUMENTO DA PARCELA DE REAJUSTAMENTO	0,00	Ind.
4 - EXECUÇÃO	DE R$ 556.361,67, ALTERANDO VALOR DO CONTRATO	0,00	Ind.
5 - EXECUÇÃO	PARA R$ 9.769.100,69	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

4 / 12 ----------

Número de ART: **4900725** Tipo de ART: Obra/Serviço Registrada em: 05/08/2009 Baixada em: 30/06/2013
Forma de Registro: Participação técnica: Individual
Empresa Contratada: CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA.

Contratante: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: SAN Nº: 3
Complemento: LOTE A Bairro:
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 0,01 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA CORREDOR FLORIANÓPOLIS -OSÓRIO BR-101 SC/R Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: OSORIO UF: RS CEP: 0

Data de Início: 21/12/2000 Conclusão efetiva: 30/06/2013 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - EXECUÇÃO	4° T.ADITIVO DO CONTRATO PG-257/2000-00 DE	0,00	Ind.
2 - EXECUÇÃO	RERRATIFICAÇÃO, PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR MAIS 348	0,00	Ind.
3 - EXECUÇÃO	DIAS A PARTIR DE 17/02/2008, AUMENTO DE VALOR	0,00	Ind.
4 - EXECUÇÃO	CONTRATUAL DE R$ 1.762.510,05 E AUMENTO DA PARCELA	0,00	Ind.
5 - EXECUÇÃO	DE REAJUSTAMENTO DE R$ 502.059,35	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

5 / 12 ----------

Número de ART: **4900826** Tipo de ART: Obra/Serviço Registrada em: 05/08/2009 Baixada em: 30/06/2013
Forma de Registro: Participação técnica: Individual
Empresa Contratada: CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1434467

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Contratante: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: SAN Nº: 3
Complemento: LOTE A Bairro:
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 0,01 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA CORREDOR FLORIANÓPOLIS -OSÓRIO BR-101 SC/R Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: OSORIO UF: RS CEP: 0

Data de Início: 21/12/2000 Conclusão efetiva: 30/06/2013 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - EXECUÇÃO	6° T.ADITIVO DE RERRATIFICAÇÃO, PRORROGAÇÃO DE	0,00	Ind.
2 - EXECUÇÃO	PRAZO POR MAIS 365 DIAS CONSECUTIVOS, CONTADOS	0,00	Ind.
3 - EXECUÇÃO	A PARTIR DE 01/02/2009, AUMENTO DE VALOR A PREÇOS	0,00	Ind.
4 - EXECUÇÃO	INICIAIS DE R$ 935.508,91 EM FUNÇÃO DA PRORROGAÇÃO	0,00	Ind.
5 - EXECUÇÃO	DE PRAZO	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

6 / 12 ----------

Número de ART: **B01333322** Tipo de ART: Registrada em: 09/05/2002 Baixada em: 30/06/2013
Forma de Registro: Participação técnica:
Empresa Contratada: CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA.

Contratante: DNIT CPF/CNPJ:
Rua: Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: UF: CEP:

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 3.861.661,48 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA CORREDOR FLORIANOPOLIS-OSORIO BR 101 SC/RS Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: OSORIO UF: RS CEP:

Data de Início: 21/12/2000 Conclusão efetiva: 30/06/2013 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - PLANEJAMENTO	SERV. AFINS E CORRELATOS EM ESTRUTURAS E CONCRETOS	900,00	Ind.
2 - ANALISE	SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM TRANSPORTES	900,00	Ind.
3 - SUPERVISAO	SERVS. AFINS E CORRELS. DE SEGURANCA DE TRABALHO	900,00	Ind.
4 - ASSESSORIA	SERVS AFINS E CORRELS EM OBRAS EM TERRA E TERRAPL	900,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

SERV. EXECUTADOS EM CONSORCIO COM A EMPRESA ECL - ENGENHARIA, CONSULTORIA E ECONOMIA S/A CNPJ 33.628.777/0001-54

7 / 12 ----------

Número de ART: **4906270** Tipo de ART: Obra/Serviço Registrada em: 05/08/2009 Baixada em: 30/06/2013
Forma de Registro: Participação técnica: Individual
Empresa Contratada: CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA.

Contratante: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: SAN Nº: 3
Complemento: LOTE A Bairro:
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 0,01 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1434467

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA CORREDOR FLORIANÓPOLIS -OSÓRIO BR-101 SC/R Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: OSORIO UF: RS CEP: 0

Data de Início: 31/10/2008 Conclusão efetiva: 30/06/2013 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - EXECUÇÃO	5° T.ADITIVO DE RE-RRATIFICAÇÃO AO CONTRATO	0,00	Ind.
2 - EXECUÇÃO	PG-257/2000-00,ACRESCENTANDO A CLÁUSULA QUARTA DO	0,00	Ind.
3 - EXECUÇÃO	PAGAMENTO,REAJUSTAMENTO, E O PARÁGRAFO TERCEIRO	0,00	Ind.
4 - EXECUÇÃO	O IMPOSTO SERÁ MEDIDO PELA ALÍQUOTA EFETIVAMENTE	0,00	Ind.
5 - EXECUÇÃO	INCORRIDA	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

8 / 12 ----------

Número de ART: **5167836** Tipo de ART: Obra/Serviço Registrada em: 02/02/2010 Baixada em: 30/06/2013
Forma de Registro: Participação técnica: Individual
Empresa Contratada: CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA.

Contratante: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: SAN Nº: 3
Complemento: LOTE A Bairro:
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 0,01 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: CORREDOR FLORIANÓPOLIS - OSÓRIO BR-101 SC/RS Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: OSORIO UF: RS CEP: 0

Data de Início: 01/02/2010 Conclusão efetiva: 30/06/2013 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - EXECUÇÃO	7° TERMO ADITIVO DO CONTRATO PG-257/2000-00, DE	0,00	Ind.
2 - EXECUÇÃO	RERRATIFICAÇÃO, PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR MAIS 365	0,00	Ind.
3 - EXECUÇÃO	DIAS A PARTIR DE 01/02/2010 E ALTERAÇÃO DE	0,00	Ind.
4 - EXECUÇÃO	QUANTITATIVOS AO CONTRATO	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

9 / 12 ----------

Número de ART: **6335499** Tipo de ART: Execução da Obra Registrada em: 03/05/2012 Baixada em: 30/06/2013
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA.

Contratante: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: SAN Nº: 3
Complemento: LOTE A Bairro:
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 10.286.311,03 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-101 SC/RS Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: OSORIO UF: RS CEP: 0

Data de Início: 01/02/2011 Conclusão efetiva: 30/06/2013 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - EXECUÇÃO	8° TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO(365 DIAS)	0,00	Ind.
2 - EXECUÇÃO	AUMENTO DE VALOR (736.130,24) AO CONTRATO PG-257/2000-00	0,00	Ind.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1434467

ATIVIDADE CONCLUÍDA

3 - EXECUÇÃO	TERMO ADITIVO COM PREVISÃO DE FIM PARA 31/01/2012	0,00	Ind.
4 - EXECUÇÃO	ART EM SUBSTITUIÇÃO À ART Nº 5678531	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

10 / 12 ----------

Número de ART: **6308084** Tipo de ART: Execução da Obra Registrada em: 11/04/2012 Baixada em: 30/06/2013
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA.

Contratante: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: SAN Nº: 3
Complemento: LOTE A Bairro:
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 10.286.311,03 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-101 SC/RS Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: OSORIO UF: RS CEP: 0

Data de Início: 01/02/2012 Conclusão efetiva: 30/06/2013 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - EXECUÇÃO	PG 257/2000:9° T.A. VALOR (R$ 334.591,63) E PRAZO (151 DIAS)	1,00	Un

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

11 / 12 ----------

Número de ART: **6526123** Tipo de ART: Execução da Obra Registrada em: 25/09/2012 Baixada em: 30/06/2013
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA.

Contratante: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: SAN Nº: 3
Complemento: LOTE A Bairro:
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 10.733.401,48 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-101 SC/RS Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: OSORIO UF: RS CEP: 0

Data de Início: 01/07/2012 Conclusão efetiva: 30/06/2013 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - EXECUÇÃO	10° TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO (184 DIAS)	1,00	Un
2 - EXECUÇÃO	AUMENTO DE VALOR (447.090,45) AO CONTRATO PG-257/2000-00	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

12 / 12 ----------

Número de ART: **6750251** Tipo de ART: Execução da Obra Registrada em: 26/03/2013 Baixada em: 30/06/2013
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA.

Contratante: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: SAN Nº: 3
Complemento: LOTE A Bairro:
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 11.180.491,93 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1434467

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-101 SC/RS Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: OSORIO UF: RS CEP: 95520000

Data de Início: 01/01/2013 Conclusão efetiva: 30/06/2013 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - EXECUÇÃO	11° TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO (181 DIAS)	1,00	Un
2 - EXECUÇÃO	AUMENTO DE VALOR (447.090,45) AO CONTRATO PG-257/2000-00	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

Observações

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2013033653 , está registrado com as CAT's número(s) :

1434467 1434468 1434470 1434471 1434472

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 54349 a 54354 o atestado contendo 6 folha(s) , expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1434467 / 2014

8 de Maio de 2014 Hora: 14 : 6 :57

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS (www.crea-rs.org.br), em Profissional – Conferência de Autenticidade da CAT.

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos , bem como de alteração da situação do registro da ART.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul
Rua : São Luís , 77, CEP: 90620-170
Tel: (51) 3320-2100, E-mail: crears@crea-rs.org.br

CREA-RS

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA Nº 009/2013

Atestamos que, em vinte e um de dezembro de 2000, tiveram início os trabalhos contratados pelo Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, sob a fiscalização do 10º Distrito Rodoviário Federal, e que o contrato foi transferido para o Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT, com a sede no SAN, Ed. Núcleo dos Transportes, Quadra 3, Lote "A", Brasília/DF, CNPJ nº 04.892.707/0001-00, sob a fiscalização da Superintendência Regional no Estado do RS, através do Termo de Transferência nº 014/2002, de 30/04/2002, publicado no DOU de 02.05.2002, com o **CONSÓRCIO CONTÉCNICA – CONSULTORIA TÉCNICA LTDA/ECL ENGENHARIA, CONSULTORIA E ECONOMIA S/A.**, formado pelas empresas **Contécnica Consultoria Técnica Ltda.**, com sede na Av. Francisco Sales, nº 1.420, 4º andar, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte/MG, CNPJ Nº 24.699.100/0001-16, e **ECL – Engenharia, Consultoria e Economia S/A**, com sede na Rua 19 de Fevereiro, nº 108 – Botafogo – Rio de Janeiro/RJ CNPJ nº 42.151.399/001-51, tendo como líder do Consórcio a primeira, segundo o Contrato número PG traço, dois, cinco, sete, barra zero zero (PG-257/00), celebrado em sete de dezembro de 2000, objetivando a execução dos serviços de Apoio e Assessoria no Gerenciamento do Empreendimento de Modernização e Ampliação da Capacidade Rodoviária do Corredor Florianópolis – Osório (BR 101/SC/RS) trecho do Estado do Rio Grande do Sul. O valor do presente contrato, a preços iniciais é de R$ 11.180.491,93 (onze milhões, cento e oitenta mil, quatrocentos e noventa e um reais e noventa e três centavos), (base set/98).

Prazo Inicial da Contratação: 900 dias consecutivos.
1º Termo Aditivo de Rerratificação e de Suspensão, Devolução de Prazo e Vinculação de Empenho.
2º Termo Aditivo de Rerratificação, Prorrogação de Prazo, Aumento de Valor Contratual (PI), Inclusão de Parcela de reajustamento e Vinculação de Nota de Empenho.
3º Termo Aditivo de Rerratificação, Aumento de Valor Contratual (PI), Aumento da Parcela de Reajustamento e Vinculação de Notas de Empenho.
4º Termo Aditivo de Rerratificação, Prorrogação de Prazo, Aumento de Valor Contratual (PI) e da Parcela de Reajustamento e Vinculação de Nota de Empenho.
5º Termo Aditivo de Rerratificação e Alteração da Cláusula Quarta.
6º Termo Aditivo de Rerratificação, Prorrogação de Prazo, Aumento de Valor Contratual (PI).
7º Termo Aditivo de Rerratificação, Prorrogação de Prazo, Alteração de Quantitativos.
8º Termo Aditivo de Rerratificação, Prorrogação de Prazo, sem Reflexo Financeiro.
9º Termo Aditivo de Rerratificação, Prorrogação de Prazo, Aumento de Valor Contratual (PI).
10º Termo Aditivo de Rerratificação, Prorrogação de Prazo, Aumento de Valor Contratual (PI).
11º Termo Aditivo de Rerratificação, Prorrogação de Prazo, Adequação de Equipe, Aumento de

Registro de
Nº 54349
Atestado Técnico

Valor Contratual (PI).

A participação das consorciadas obedece à proporção de 50% (cinqüenta por cento).
As quantidades dos serviços executados e transcritos para este ATESTADOS estão informadas de forma global, **cabendo a cada consorciada o correspondente à proporção da participação da empresa na composição do consórcio**, conforme IN nº 1, de 04.10.2007, do Sr. Ministro dos Transportes.

Os serviços foram executados na rodovia BR-101/RS, trecho: Divisa SC/RS - Osório, compreendendo a extensão de 99,5 km.

Por meio do contrato, até a 116ª Medição Provisória, foram executados os serviços a seguir discriminados:

OBJETO CONTRATUAL: Apoio e Assessoria no Gerenciamento do Empreendimento de Modernização e Ampliação da Capacidade Rodoviária do Corredor Florianópolis – Osório (BR 101/SC/RS) trecho do Estado do Rio Grande do Sul, abrangendo essa duplicação a execução de obras e serviços de Terraplenagem, de Pavimentação (CBUQ e concreto), de Drenagem, de Sinalização, de Proteção Ambiental, de Variantes de Traçado, Travessias Urbanas (Ruas Laterais, Ciclovias, Canteiros e Passeios), de Segurança de Tráfego de Obras de Artes Especiais (Elevadas, Viadutos, Pontes, Túneis) e de tudo mais necessário à perfeita realização do Empreendimento.

Os quantitativos das principais obras que compõe o contrato além da Duplicação e Restauração, são **22 viadutos com 2.569,7 m de extensão** sendo: Viaduto I Vila São João (35,00x12,00)m x 2, Viaduto II Vila São João (308,00x14,50)m x 2, Viaduto de Acesso a Torres (64,00x18,50)m, Viaduto I Três Cachoeiras (70,00x12,00)m x 2, Viaduto II Três Cachoeiras (252,00x12,00)m x 2, Viaduto I Terra de Areia (60,00x12,00)m x 2, Viaduto II Terra de Areia (60,00x12,00)m x 2, Viaduto III Terra de Areia (60,00x12,00)m x 2, Viaduto Morro Alto LE (40,20x12,25)m, Viaduto Morro Alto LD (39,50x12,25)m, Viaduto Int. BR-101 Norte (60,00x15,50)m x 2, Viaduto Int. BR-101 Sul (56,00x15,80)m e Viaduto de Acesso a Osório (280,00x12,00)m x 2; **10 pontes com 1.130,8 m de extensão** sendo: Ponte sobre o Rio Mampituba (77,40x13,70)m, Ponte sobre o Rio Cardoso (80,40x13,70)m x 2, Ponte sobre o Rio Chimarrão (34,90x13,70)m x 2, Ponte sobre o Rio Três Forquilhas (238,90x13,70)m x 2, Ponte sobre o Rio Sanga Funda (45,00x13,70)m e Ponte sobre o Rio Maquine (150,00x13,70)m x 2; **01 túnel totalizando 1.837,0 m de extensão**: (14,70x9,50)m x 2; **05 passarelas totalizando 795,1 m de extensão** e 3,50m de largura; **05 passagem inferior (Veículos + Pedestres) totalizando 148,6 m de extensão** e 9,10m de largura; **03 passagem inferior (pedestres) totalizando 72,2 m de extensão** e 3,50m de largura. **Travessias Urbanas com 29,5 Km de extensão** (São João, Campo Bonito, São Brás, Dom Pedro de Alcântara, Santo Anjo da Guarda, Três Cachoeiras, Fernando Ferrari, Terra de Areia, Prainha e Osório), sendo 60,8 Km de ruas laterais e passeios e 26,5 Km de ciclovias. 1068 Processos de Desapropriação sendo administrativos, judiciais e de conciliação.

Por meio do Contrato as atividades da Gerenciadora abrangem as áreas de atuação relativas a serviços Técnicos Administrativos de Planejamento, Controle e Acompanhamento de Contratos e Convênios, definidos em 2 (duas) Fases contemplando:

Registro de Nº 54350 Atestado Técnico

FASE 1 : Período entre 21/12/2000 a 23/01/2002 – CONCLUÍDA

Análise dos projetos de Desapropriação da Faixa de Domínio do trecho retro citado, inclusive Inventário Imobiliário, indicando os procedimentos complementares a serem executados, de acordo com as seguintes Atividades:

a) Perícia para regularização da atual e da futura Faixa de Domínio decorrentes da ampliação de capacidade (Duplicação) da Rodovia.

b) Perícia dos Laudos de Avaliação e dos valores da desapropriação.

c) Perícia quanto aos títulos aquisitivos não transcritos, títulos de direito não registrados ou construções não averbadas no Registro Imobiliário com ênfase para:
- Títulos aquisitivos não transcritos, títulos de direção não registrados ou construções não averbadas no Registro Imobiliário;
- Casos de Divergência entre a área não levantada no campo e a metragem constante no título aquisitivo;
- Divergência entre a metragem e confrontações, constantes do título aquisitivo e o transcrito no Registro Imobiliário;
- Superposição de títulos referentes à mesma área;
- Terras públicas, terras devolutas, terrenos de marinha, e seus acrescidos e imóveis sujeitos à enfiteuse.

d) Negociação com os envolvidos, objetivando:
- Praticar preços justos nas avaliações e indenizações;
- Evitar que as famílias afetadas sofram perdas patrimoniais ou de qualidade de vida;
- Fazer com que processo transcorra sem conflitos e questões judiciais.

FASE 2: Período entre 01/07/2004 a 30/06/2013 – EM EXECUÇÃO.

Refere-se às seguintes atividades e Produtos Finais, previstas na Proposta de Licitação respectiva do Consórcio retro citado.

2.1 – ATIVIDADES

Atividade 1 – Acompanhamento técnico-financeiro e legal dos contratos de elaboração de projetos de engenharia.

Atividade 2 – Definição dos indicadores dos contratos de obras e serviços para a avaliação do desempenho de cada construtora e/ou supervisora.

Atividade 3 – Definição e estruturação do modelo para o relatório padrão para reportar o andamento das obras e serviços, destacando os indicadores de desempenho, fornecendo elementos a Gerenciadora Geral do Programa e aos Agentes Financeiros.

Atividade 4 – Preparação da documentação necessária ao atendimento de todas as solicitações dos Agentes Financeiras, assim como qualquer outra efetuada pelos Órgãos envolvidos com o Projeto.

Atividade 5 – Proposição de ações de decisão com vistas a assegurar a realização das atividades

Registro de Nº 54351 Atestado Técnico

preconizadas pelo Empreendimento, de acordo com as normas técnicas e administrativas do DNIT, cronologias definidas pelos projetos, normas de contabilidade pública, normas e procedimentos pertinentes às questões ambientais.

Atividade 6 – Monitoramento de áreas sujeitas a desapropriações e da situação de cada uma delas, prevendo e indicando os eventuais problemas que possam interferir no andamento do Projeto, e suas possíveis soluções.

Atividade 7 – Monitoramento das ações pertinentes ao sistema de gestão ambiental do Projeto, englobando os projetos executivos ambientais e as determinações dos órgãos e entidades licenciadoras.

Atividade 8 – Identificação, com base nas informações disponíveis, de eventuais distorções no planejamento inicial, propiciando tomadas de decisões no sentido de corrigi-las.

Atividade 9 - Análise crítica e consolidação dos planos de trabalho proposto pelas empresas para a execução das obras.

Atividade 10 – Visitas de inspeção às obras com os representantes do DNIT e, quando necessário, com os Agentes Financeiros como BID, e outros, com vistas à verificação do ritmo, da qualidade e do andamento físico e financeiro das obras que estão sendo executadas.

Atividade 11 – Verificação da uniformização e padronização dos procedimentos definidos pelo DNIT.

Atividade 12 – Verificação do cumprimento das cláusulas dos acordos de empréstimos a serem firmados entre o Governo Brasileiro e os Agentes Financeiros como BID e outros, para execução dos projetos, obras e serviços do Empreendimento.

Atividade 13 – Verificação do cumprimento das cláusulas dos convênios a serem eventualmente firmados entre o DNIT e entidades federais, estaduais e/ou municipais para execução das obras e serviços do Empreendimento.

Atividade 14 – Implantação de um sistema de monitoramento utilizando-se de técnicas informatizadas e recursos de multimídia e vídeo.

Atividade 15 – Identificação dos principais veículos de informações disponíveis por Municípios e por Estado, que possam servir à difusão do Empreendimento.

Atividade 16 – Elaboração de mensagens, definição de veículos (mídia mais apropriada para cada região) e freqüência de veiculações, materiais de suporte e demais estratégias de informação.

Atividade 17 – Planejamento e execução de eventos, campanhas e promoções comunitárias.

Atividade 18 – Providências para aplicação de pesquisa de opinião, se necessário.

Atividade 19 – Elaboração de matérias para imprensa.

Atividade 20 – Preparação e promoção de palestras e apresentações quando solicitadas.

Atividade 21 – Estabelecimento de um sistema de gerenciamento e controle do Empreendimento (informatizado), através da definição de rotinas e procedimentos, com vistas ao monitoramento e acompanhamento físico, financeiro e contábil das obras, estudos e projetos.

Atividade 22 – Estabelecimento do controle de todos os contratos a serem firmados dentro do Empreendimento, visando acompanhar as medições, empenhos, créditos orçamentários, etc.

Atividade 23 – Avaliação e acompanhamento dos relatórios elaborados pelas supervisoras de obras, verificando a compatibilidade dos mesmos com desenvolvimento das obras e com o sistema de

Registro de
Nº 54352
Atestado Técnico

planejamento e controle, observando as soluções e problemas ocorridos.

Atividade 24 – Emissão de relatórios gerenciais mensais e trimestrais para o DNIT, contendo o diagnóstico e a avaliação do desempenho das obras e serviços do Empreendimento.

Atividade 25 _ Monitoramento sistemático do processo de contratação de empresas.

Atividade 26 – Monitoramento sistemático da execução dos contratos de supervisão, de construção e dos referentes ao meio ambiente incluindo o monitoramento sistemático das ações previstas no **EIA/RIMA** do projeto, interagindo com os órgãos ambientais envolvidos e outros que venham a ser necessários ao Empreendimento.

2.2 – PRODUTOS FINAIS

Atividade 1 – Identificação dos serviços a executar nas áreas dos projetos de engenharia, da supervisão de obras, das obras e serviços ambientais.

Atividade 2 – Planejamento físico e financeiro com elaboração de manual de rotinas e procedimentos, de comum acordo com o DNIT em Brasília, quando necessários.

Atividade 3 – Definição dos indicadores de desempenho dos contratos de obras e dos serviços de supervisão.

Atividade 4 – Elaboração de relatórios referentes às questões de desapropriações, levando em consideração os problemas respectivos e indicando possíveis soluções.

Atividade 5 - Elaboração e emissão de relatórios gerenciais mensais de andamento.

Atividade 6 – Elaboração de Relatório Final, com a avaliação global do Empreendimento.

Atividade 7 – Elaboração de relatórios de acompanhamento e avaliação.

Até a presente data foram utilizados 1.132,04 homens/mês sendo, 699,94 homens/mês de nível superior e 432,10 homens/mês de nível auxiliar, para execução das atividades acima descritas.

Este Atestado foi requerido pela empresa líder do Consórcio, **Contécnica Consultoria Técnica Ltda.**

A responsabilidade técnica dos serviços foi de:

- Engenheiro Civil Lúcio César Ferreira de Carvalho, Carteira Profissional nº 24983-D, CREA/MG, ART nº B01333322.
  Nível de Atuação: Autor de Serviço.
  Período de Participação: 21/12/2000 a 30/06/2013.

- Engº Civil Sênior Coordenador Ricardo Luis Morosini Daudt, Carteira Profissional nº 55963-D.
  CREA/RS, ART nº 4846144
  Nível de Atuação: Co-Responsável.
  Período de Participação: Janeiro/2005 a 30/06/2013.

- Engº Civil Sênior João Manoel da Silveira, Carteira Profissional nº 15091-D,
  CREA/RS, ART nº 4846238
  Nível de Atuação: Co-Responsável

Registro de
Nº 54353
Atestado Técnico

Período de Participação: Julho de 2004 a 30/06/2013

- Engº Civil Especialista em Meio Ambiente Mário César Amaral Silva, Carteira Profissional nº 323-D,
  CREA/AL, ART nº 4846437
  Nível de Atuação: Co-Responsável
  Período de Participação: Julho de 2004 a 30/06/2013

- Engº Civil Sênior Adriano de Carvalho Lizardo, Carteira Profissional nº 88173-D
  CREA/RS, ART nº 4810553
  Nível de Atuação: Co-Responsável
  Período de Participação: Novembro 2005 a Março/2008 e Julho/2008 a 30/06/2013

Os serviços foram executados dentro das normas e especificações vigentes.

Porto Alegre, 01 de julho de 2013.

ENGº PEDRO LUZARDO GOMES
Superintendente Regional no
Estado do Rio Grande do Sul
DNIT

Registro de
Nº 54354
Atestado Técnico

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - FAX: (31) 3299-8720 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 2830273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO : 002.401/04

FOLHA: 0001/0002

CERTIFICAMOS, PARA PARTICIPAR DE LICITACAO, QUE O ENGENHEIRO CIVIL " LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO" CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL NUMERO 24983/D-CREA-MG, EFETIVOU NO CREA-MG SOB SUA RESPONSABILIDADE TECNICA, A ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART A SEGUIR RELACIONADA.:::::::::::::::::
AS FOLHAS DESTA CERTIDAO SO TEM VALIDADE COM AS RUBRICAS, ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG.::
FAZ PARTE INTEGRANTE DA PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELA " COMPANHIA DE CONCESSAO RODOVIARIA JUIZ DE FORA-RIO" , A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA EXATIDAO E VERACIDADE DO QUE NELE CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 02(HUM A DOIS), AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.:::::::::::::::::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

Antônio Brasileiro Barbosa
Acervo Técnico
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - FAX: (31) 3299-8720 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 2830273 ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 002.401/04 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

PROFISSIONAL:
NOME : LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000024983
ATRIBUICOES:
LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA LTDA

REGISTRO: 015623
NRO DA ART: 1-0345712000 DATA ANOTACAO : 30/06/2004 DATA BAIXA : 06/01/2003
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : CIA DE CONCESSAO RODOV JUIZ DE FORA-RIO
LOCAL DA OBRA/SERVICO : RODOVIA BR 040 TRECHO ENTRE KM 771 E KM 808
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIV LOCALIDADES DE MG - LD
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

4144	PLANEJAMENTO TECNICO	/ CIVIL
4344	PROJETO	/ CIVIL
2255	ESTUDO TECNICO	/ GEOTECNIA
2244	ESTUDO TECNICO	/ CIVIL
1955	ENSAIO TECNICO	/ GEOTECNIA
4346	PROJETO	/ GEOMETRICO
1344	COORDENACAO TECNICA	/ CIVIL

FINALIDADE : 34111 PARA OUTROS FINS
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ * 550.000,00
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO :
DESCRICAO COMPLEMENTAR: DESENVOLVIMENTO DE PLANO FUNCIONAL E DO PROJ EXEC FINAL DE ENG P/DUPLICACAO DO TRECHO ENTRE KM 771 E KM 808 CT 17/12/01

BELO HORIZONTE 05 DE JULHO DE 2004

Antonio Brasileiro Barbosa
Acervo Tecnico
CREA-MG

Sirley do Espirito Santo
Coordenadoria Acervo Tecnico
CREA-MG
Portaria Nr. 026 de 28/04/2000

CONCER

CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 2401/04
EXPEDIDA EM 05/07/04
ASS.
FLS. 01

ISO 9001:2000 CONCER

A T E S T A D O

Atestamos, a pedido da interessada, que a empresa **CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA S/C LTDA.**, com sede à Av. Francisco Sales, 1420/ 4° Andar, Santa Efigênia, em Belo Horizonte - MG, inscrita no CNPJ sob o n.° 24.699.100/0001-16, detentora do Contrato de Prestação de Serviços referentes ao "Desenvolvimento do Plano Funcional e do Projeto Executivo Final de Engenharia para Duplicação do trecho compreendido entre o Km 771 e o Km 808 da Rodovia BR-040", firmado com esta Concessionária, pelo qual executou, no período compreendido entre 17/12/2001 e 06/01/2003, os Serviços de Elaboração de Projeto Final de Engenharia para Duplicação e Restauração da BR-040 – Juiz de Fora – Rio, no segmento compreendido entre os Km 808,0 – Matias Barbosa e Km 771,2 – Mercedes Benz, numa extensão de 37,72 km (trinta e sete quilômetros e setecentos e vinte metros).

1 - Serviços Executados: As características básicas adotadas para o desenvolvimento dos projetos foram as de rodovia classe "IA" – Região Ondulada, pista dupla com controle parcial de acesso e velocidade diretriz de 100 km/h. Os serviços desenvolvidos foram os seguintes:

Elaboração do Plano Funcional e estudos de traçado; estudos de tráfego e capacidade; estudos topográficos; estudos geológicos; estudos hidrológicos; estudos geotécnicos com ensaios a percussão para estudos de fundações e solos de baixo suporte; projeto geométrico; projeto de terraplanagem; projeto de drenagem e obras de arte correntes; projeto de pavimentação e restauração; projeto de interseções, acessos e retornos; projeto de sinalização e segurança rodoviária; projeto de obras complementares e projeto de desapropriação.

2 - Equipe Técnica: Coordenador Geral / Responsável Técnico: Engº. Lúcio César Ferreira de Carvalho – CREA/MG 24.983/D; Residência de Projeto: Engº. Márcio Luiz Crocco Ramos – CREA/MG 21.408/D (Engenheiro Residente); Estudos de Tráfego e Capacidade e Nível de Serviço, Estudos de Traçado e Plano Funcional: Engº. José Maurício Gomes – CREA/MG 11.142/D (Chefe de Equipe) e Engº. Heleno de Freitas – CREA/MG 46.539/D (Membro de Equipe); Projetos Geométrico e de Interseções, Acessos e Retornos: Engº. Heleno de Freitas – CREA/MG 46.539/D (Chefe de Equipe) e Engº. Dauro José Buzatti Júnior – CREA/MG 62.826/D (Membro de Equipe); Estudos Topográficos e Projeto de Terraplanagem: Engº. Geraldo Magela Cizilio de Souza Figueiredo – CREA/MG 22.211/D (Chefe de Equipe); Estudos Geológicos: Engº. Geólogo José Ibrahim de Oliveira – CREA/MG 8534/D (Chefe de Equipe); Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação e Restauração: Engª. Célia Ferreira Alves de Carvalho – CREA/RJ 85-1-03758-6/D (Chefe de Equipe); Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem: Engº. Flávio De Paoli – CREA/MG 36.509/D (Chefe de Equipe) e Engª. Maria Aparecida Miranda Souza Ferreira – CREA/MG 39.517/D (Membro de Equipe); Projeto de Sinalização, Segurança Rodoviária e Obras Complementares: Engº. Dauro José Buzatti Júnior – CREA/MG 62.826/D (Chefe de Equipe) e Engº. Ailton Paulino Rosa – CREA/MG 53.176/D (Membro de Equipe); Desapropriação: Engº. Márcio Luiz Crocco Ramos – CREA/MG 21.408/D (Chefe de Equipe); Orçamento: Engª. Maria Luiza Anchieta – CREA/MG 27.114/D (Chefe de Equipe de Orçamento); Responsáveis Técnicos: Eng.° Geraldo Maurício Menezes Azevedo – CREA/MG 11.142/D e Engº. Mauro Campos de Faria CREA/RJ 900.691/D.

COMPANHIA DE CONCESSÃO RODOVIÁRIA JUIZ DE FORA - RIO
Rodovia Washington Luiz, 13.892 Jardim Primavera – Duque de Caxias - RJ - Brasil - CEP 25213-005
Tel.: (21) 2676-1400 - Fax: (21) 2676-4180
www.concer.com.br e-mail: concer@concer.com.br

CONCER

CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 2401/04
EXPEDIDA EM 05/07/04
ASS. FLS. 02

ISO 9001:2000 CONCER

3 - Valor do Contrato: R$ 550.000,00 (quinhentos e cinqüenta mil reais), referenciados a Fev./2002.

4 - Período de Execução: 17/12/2001 e 06/01/2003.

Para a execução dos serviços em referência foram disponibilizadas os seguintes quantitativos de homens x mês/horas x mês por atividade/profissional:

1 - Coordenador Geral: Engº. Lúcio César Ferreira de Carvalho: ..... 1,5 h x mês = 264 hs

2 - Engenheiro Residente: Eng.º Márcio Luiz Crocco Ramos: ..... 1,5 h x mês = 264 hs

3 - Estudos de Tráfego, Capacidade e Nível de Serviço, Estudos de Traçado e Plano Funcional:
Engª. José Maurício Gomes: ..... 3,5 h x mês = 616 hs
Engº. Heleno de Freitas: ..... 1,75 h x mês = 308 hs

4 - Projeto Geométrico e de Interseções, Acessos e Retornos:
Engº. Heleno de Freitas: ..... 5,0 h x mês = 880 hs
Engº. Dauro José Buzatti Júnior: ..... 2,5 h x mês = 440 hs

5 - Estudos Topográficos e Projeto de Terraplenagem:
Engª. Geraldo Magela Cizílio de Souza Figueiredo: ..... 2,25 h x mês = 369 hs

6 - Estudos Geológicos: Engº Geólogo José Ibrahim de Oliveira: ..... 0,5 h x mês = 88 hs

7 - Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação e Restauração:
Engª. Célia Ferreira Alves de Carvalho: ..... 1,5 h x mês = 264 hs

8 - Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem:
Engº. Flávio De Paoli: ..... 1,58 h x mês = 278 hs
Engª. Maria Aparecida Miranda Souza Ferreira: ..... 1,33 h x mês = 234 hs

9 - Projeto de Sinalização, Segurança Rodoviária e Obras Complementares:
Engº. Dauro José Buzatti Júnior: ..... 0,67 h x mês = 118 hs
Engº. Aílton Paulino Rosa: ..... 0,5 h x mês = 88 hs

10 - Desapropriação: Eng.º Márcio Luiz Crocco Ramos: ..... 0,5 h x mês = 369 hs

11 - Orçamento: Eng.ª Maria Luiza Anchieta: ..... 0,67 h x mês = 118 hs

Duque de Caxias, 09 de junho de 2004.

COMPANHIA DE CONCESSÃO RODOVIÁRIA JUIZ DE FORA - RIO

COMPANHIA DE CONCESSÃO RODOVIÁRIA JUIZ DE FORA - RIO
Rodovia Washington Luiz, 13.892 Jardim Primavera – Duque de Caxias - RJ - Brasil - CEP 25213-005
Tel.: (21) 2676-1400 - Fax: (21) 2676-4180
www.concer.com.br e-mail: concer@concer.com.br

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-DF

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
0720150000262

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal - Crea-DF o Acervo Técnico do profissional **LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO** RNP: **1403734585** Registro: **24983/D-MG**

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

Número da ART: **55545/2010**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **17/06/2010** ....Baixada em: **06/01/2015**
Forma de registro: **Inicial**..... Participação técnica: **Individual**.....
Empresa contratada: **8859 - CONSORCIO CONTECNICA - PLANSERVI - LENC**.....

Contratante: **DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

SETOR DE AUTARQUIAS NORTE, Q3, BA — Número: ..... — Bairro: ..... — CEP: 70040-902
Cidade: BRASILIA..... — UF: DF — Complemento: .....
E-Mail: ..... — Fone: (.....)61331543....
Contrato: ..... — Celebrado em: 00/00/0000 — Valor R$: 15.446.713,13..
Vinculada a ART: ..... — Tipo de contratante: .....
Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: BR-101/RN/PB/PE..... — Número: .....
Bairro: ..... — CEP: 70040-902.....
Cidade: NATAL..... — UF: RN — Complemento: .....
Data de Início: 30/01/2007 — Conclusão efetiva: 20/12/2014 — Coordenadas Geográficas: .....
Finalidade: **Outro**..... — Código/Obra pública: .....
Proprietário: **DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANS** — CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
E-Mail: ..... — Fone: (.....) 61331543..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - Gestão** Direção PAVIMENTACAO ASFALTICA , 0,0000 ;**2 - Gestão** Direção PAVIMENTACAO DE CONCRETO , 0,0000 ;**3 - Gestão** Direção PONTE, VIADUTO OU ELEVADO DE MATERIAIS MISTOS E ESPECIAIS , 0,0000 ;

Observações

Objeto: EXECUCAO DE SERVICOS TECNICOS ESPECIALIZADOS AO DNIT NO GERENCIAMENTO DO PROGRAMA DE OBRAS DE DUPLICACAO E RESTAURACAO DA PISTA EXISTENTE DA BR-101, BEM COMO NO ACOMPANHAMENTO DOS TRABALHOS DE SUPERVISAO., Prazo Execucao: 960 DIA(S), Area Inicial: 00, Area Acrescimo: 00, Area Total: 00, Pavimentos: 0, Observacoes: COORDENA??O GERAL, PLANEJAMENTO E CONTROLE DO PROG SUBSTITUICAO REG. EM: 10/11/2010 E NAO HOUVE ALTERACAO.

Número da ART: **0720140068512**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **26/11/2014** ....Baixada em: **06/01/2015**
Forma de registro: **Complementar à 55545/2010**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **8859 -..CONSORCIO CONTECNICA - PLANSERVI - LENC**.....

Contratante: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **00.394.452/0467-82**

SETOR DE AUT NORTE, Q3, B-A - NÚCLEO DOS TRANSPORT — Número: B-A.... — Bairro: NÚCLEO DOS TRANSPORT..... — CEP: 70040-902
Cidade: BRASÍLIA..... — UF: DF — Complemento: .....
E-Mail: dnit@dnit.org.br..... — Fone: (61.....)33154300....
Contrato: TT-13/2007-00 — Celebrado em: 30/01/2007 — Valor R$: 15.446.713,13..
Vinculada a ART: ..... — Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: BR- 101..... — Número: 0.....
Bairro: BR-101..... — CEP: 70040-902.....
Cidade: BRASÍLIA DF..... — UF: DF — Complemento: .....
Data de Início: 20/08/2007 — Conclusão efetiva: 20/12/2014 — Coordenadas Geográficas: .....
Finalidade: **Infra-estrutura** — Código/Obra pública: .....
Proprietário: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES** — CPF/CNPJ: **00.394.452/0467-82**
E-Mail: dnit@dnit.org.br.... — Fone: (61.....) 33154300..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - Direção** Execução Pavimentacao asfáltica, 398,9000 quilômetro;

Observações

SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA DE OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA PISTA EXISTENTE DA BR-101. ART REF AO 1º ADITIVO QUE ADEQUA A EQUIPE SEM ALTERAÇÕES NO VALOR E PRAZO.

Número da ART: **0720140068522**..... Tipo da ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **26/11/2014** ....Baixada em: **06/01/2015**
Forma de registro: **Complementar** à **0720140068512**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **8859 -..CONSORCIO CONTECNICA - PLANSERVI - LENC**..... .....

Contratante: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **00.394.452/0467-82**

SETOR DE AUT NORTE. Q3, B-A - NÚCLEO DOS TRANSPORT — Número: B-A.... — Bairro: NÚCLEO DOS TRANSPORT..... — CEP: 70040-902

Cidade: BRASÍLIA..... — UF: DF — Complemento: .....

E-Mail: dnit@dnit.org.br..... — Fone: (61....)33154300....

Contrato: TT-13/2007-00 — Celebrado em: 30/01/2007 — Valor R$: 15.446.713,13..

Vinculada a ART: ..... — Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: BR- 101..... — Número: 0.....

Bairro: BR-101..... — CEP: 70040-902.....

Cidade: BRASÍLIA DF..... — UF: DF — Complemento: .....

Data de Início: 24/09/2009 — Conclusão efetiva: 20/12/2014 — Coordenadas Geográficas: .....

Finalidade: **Infra-estrutura** — Código/Obra pública: .....

Proprietário: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES** — CPF/CNPJ: **00.394.452/0467-82**

E-Mail: dnit@dnit.org.br.... — Fone: (61....) 33154300..

Atividade(s) Técnica(s): 1 - **Direção** Execução Pavimentacao asfáltica, 396,9000 quilômetro;

Observações

SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA DE OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA PISTA EXISTENTE DA BR-101. ART REF AO 2º ADITIVO QUE ACRESCENTA R$ 210.971,52 NO VALOR DO CONTRATO.

Número da ART: **0720140068524**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **26/11/2014** ....Baixada em: **06/01/2015**
Forma de registro: **Complementar** à **0720140068522**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **8859 -..CONSORCIO CONTECNICA - PLANSERVI - LENC**..... .....

Contratante: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **00.394.452/0467-82**

SETOR DE AUT NORTE. Q3, B-A - NÚCLEO DOS TRANSPORT — Número: B-A.... — Bairro: NÚCLEO DOS TRANSPORT..... — CEP: 70040-902

Cidade: BRASÍLIA..... — UF: DF — Complemento: .....

E-Mail: dnit@dnit.org.br..... — Fone: (61....)33154300....

Contrato: TT-13/2007-00 — Celebrado em: 30/01/2007 — Valor R$: 15.446.713,13..

Vinculada a ART: ..... — Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: BR- 101..... — Número: 0.....

Bairro: BR-101..... — CEP: 70040-902.....

Cidade: BRASÍLIA DF..... — UF: DF — Complemento: .....

Data de Início: 15/09/2009 — Conclusão efetiva: 20/12/2014 — Coordenadas Geográficas: .....

Finalidade: **Infra-estrutura** — Código/Obra pública: .....

Proprietário: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES** — CPF/CNPJ: **00.394.452/0467-82**

E-Mail: dnit@dnit.org.br.... — Fone: (61....) 33154300..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - Direção** Execução Pavimentacao asfáltica, 396,9000 quilômetro;

Observações

SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA DE OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA PISTA EXISTENTE DA BR-101. ART REF AO 3º ADITIVO QUE ACRESCENTA R$ 4.004.987,69 E PRORROGA PRAZO PARA 30/04/2010

Número da ART: **0720140068526**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **26/11/2014** ....Baixada em: **06/01/2015**
Forma de registro: **Complementar à 0720140068524**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **8859 -..CONSORCIO CONTECNICA - PLANSERVI - LENC**.....

Contratante: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **00.394.452/0467-82**

SETOR DE AUT NORTE, Q3. B-A - NÚCLEO DOS TRANSPORT — Número: B-A.... — Bairro: NÚCLEO DOS TRANSPORT..... — CEP: 70040-902
Cidade: BRASÍLIA..... — UF: DF — Complemento: .....
E-Mail: dnit@dnit.org.br..... — Fone: (61....)33154300....
Contrato: TT-13/2007-00 — Celebrado em: 30/01/2007 — Valor R$: 15.446.713,13..
Vinculada a ART: .....
Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: BR- 101..... — Número: 0.....
Bairro: BR-101..... — CEP: 70040-902.....
Cidade: BRASÍLIA DF..... — UF: DF — Complemento: .....
Data de início: 19/04/2010 — Conclusão efetiva: 20/12/2014 — Coordenadas Geográficas: .....
Finalidade: **Infra-estrutura** — Código/Obra pública: .....
Proprietário: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES** — CPF/CNPJ: **00.394.452/0467-82**
E-Mail: dnit@dnit.org.br.... — Fone: (61....) 33154300..

Atividade(s) Técnica(s): 1 - **Direção** Execução Pavimentacao asfáltica, 398,9000 quilômetro;

Observações

SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA DE OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA PISTA EXISTENTE DA BR-101. ART REF AO 4º ADITIVO QUE ACRESCENTA R$ 4.109.105,86 E PRORROGA PRAZO PARA 30/12/2010

Número da ART: **0720140068529**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **26/11/2014** ....Baixada em: **06/01/2015**
Forma de registro: **Complementar à 0720140068526**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **8859 -..CONSORCIO CONTECNICA - PLANSERVI - LENC**.....

Contratante: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **00.394.452/0467-82**

SETOR DE AUT NORTE, Q3. B-A - NÚCLEO DOS TRANSPORT — Número: B-A.... — Bairro: NÚCLEO DOS TRANSPORT..... — CEP: 70040-902
Cidade: BRASÍLIA..... — UF: DF — Complemento: .....
E-Mail: dnit@dnit.org.br..... — Fone: (61....)33154300....
Contrato: TT-13/2007-00 — Celebrado em: 30/01/2007 — Valor R$: 15.446.713,13..
Vinculada a ART: .....
Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: BR- 101..... — Número: 0.....
Bairro: BR-101..... — CEP: 70040-902.....
Cidade: BRASÍLIA DF..... — UF: DF — Complemento: .....
Data de início: 05/10/2010 — Conclusão efetiva: 20/12/2014 — Coordenadas Geográficas: .....
Finalidade: **Infra-estrutura** — Código/Obra pública: .....
Proprietário: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES** — CPF/CNPJ: **00.394.452/0467-82**
E-Mail: dnit@dnit.org.br.... — Fone: (61....) 33154300..

Atividade(s) Técnica(s): 1 - **Direção** Execução Pavimentacao asfáltica, 398,9000 quilômetro;

Observações

SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA DE OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA PISTA EXISTENTE DA BR-101. ART REF AO 5º ADITIVO QUE ACRESCENTA R$ 6.266.849,86 E PRORROGA PRAZO PARA 26/12/2011

Número da ART: **0720140068534**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **26/11/2014** ....Baixada em: **06/01/2015**
Forma de registro: **Complementar à 0720140068529**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **8859 -..CONSORCIO CONTECNICA - PLANSERVI - LENC**..... .....

Contratante: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **00.394.452/0467-82**

SETOR DE AUT NORTE. Q3.
B-A - NÚCLEO DOS
TRANSPORT — Número: B-A.... — Bairro: NÚCLEO DOS TRANSPORT..... — CEP: 70040-902

Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF — Complemento: .....

E-Mail: dnit@dnit.org.br..... — Fone: (61....)33154300....

Contrato: TT-13/2007-00 — Celebrado em: 30/01/2007 — Valor R$: 15.446.713,13..

Vinculada a ART: .....

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: BR- 101..... — Número: 0.....

Bairro: BR-101..... — CEP: 70040-902.....

Cidade: BRASÍLIA
DF..... — UF: DF — Complemento: .....

Data de Início: 20/12/2011 — Conclusão efetiva: 20/12/2014 — Coordenadas Geográficas: .....

Finalidade: **Infra-estrutura** — Código/Obra pública: .....

Proprietário: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES** — CPF/CNPJ: **00.394.452/0467-82**

E-Mail: dnit@dnit.org.br..... — Fone: (61.....) 33154300..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - Direção** Execução Pavimentacao asfáltica, 396,9000 quilômetro;

Observações

SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA DE OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA PISTA EXISTENTE DA BR-101. ART REF AO 6º ADITIVO QUE PRORROGA PRAZO PARA 25/12/2012.

Número da ART: **0720140068535**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **26/11/2014** ....Baixada em: **06/01/2015**
Forma de registro: **Complementar à 0720140068534**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **8859 -..CONSORCIO CONTECNICA - PLANSERVI - LENC**..... .....

Contratante: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **00.394.452/0467-82**

SETOR DE AUT NORTE. Q3.
B-A - NÚCLEO DOS
TRANSPORT — Número: B-A.... — Bairro: NÚCLEO DOS TRANSPORT..... — CEP: 70040-902

Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF — Complemento: .....

E-Mail: dnit@dnit.org.br..... — Fone: (61....)33154300....

Contrato: TT-13/2007-00 — Celebrado em: 30/01/2007 — Valor R$: 15.446.713,13..

Vinculada a ART: .....

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: BR- 101..... — Número: 0.....

Bairro: BR-101..... — CEP: 70040-902.....

Cidade: BRASÍLIA
DF..... — UF: DF — Complemento: .....

Data de Início: 31/10/2012 — Conclusão efetiva: 20/12/2014 — Coordenadas Geográficas: .....

Finalidade: **Infra-estrutura** — Código/Obra pública: .....

Proprietário: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES** — CPF/CNPJ: **00.394.452/0467-82**

E-Mail: dnit@dnit.org.br..... — Fone: (61.....) 33154300..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - Direção** Execução Pavimentacao asfáltica, 396,9000 quilômetro;

Observações

SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA DE OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA PISTA EXISTENTE DA BR-101. ART REF AO 7º ADITIVO QUE ACRESCENTA R$ 3.483.911,71 E PRORROGA PRAZO PARA 20/12/2013

Número da ART: **0720140068537**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **26/11/2014** ....Baixada em: **06/01/2015**
Forma de registro: **Complementar à 0720140068535**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **8859 -..CONSORCIO CONTECNICA - PLANSERVI - LENC**..... .....

Contratante: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **00.394.452/0467-82**

SETOR DE AUT NORTE. Q3. B-A - NÚCLEO DOS TRANSPORT — Número: B-A.... — Bairro: NÚCLEO DOS TRANSPORT..... — CEP: 70040-902

Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF — Complemento: .....

E-Mail: dnit@dnit.org.br..... — Fone: (61.....)33154300....

Contrato: TT-13/2007-00 — Celebrado em: 30/01/2007 — Valor R$: 15.446.713,13..

Vinculada a ART: ..... — Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: BR- 101..... — Número: 0.....

Bairro: BR-101..... — CEP: 70040-902.....

Cidade: BRASÍLIA DF..... — UF: DF — Complemento: .....

Data de Início: 15/12/2013 — Conclusão efetiva: 20/12/2014 — Coordenadas Geográficas: .....

Finalidade: **Infra-estrutura** — Código/Obra pública: .....

Proprietário: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES** — CPF/CNPJ: **00.394.452/0467-82**

E-Mail: dnit@dnit.org.br..... — Fone: (61.....) 33154300..

Atividade(s) Técnica(s): 1 - **Direção** Execução Pavimentacao asfáltica, 398,9000 quilômetro;

Observações

SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA DE OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA PISTA EXISTENTE DA BR-101. ART REF AO 8º ADITIVO QUE ACRESCENTA R$ 3.061.931,23 E PRORROGA PRAZO PARA 20/12/2014

Informações Complementares

CERTIFICAMOS QUE A CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT FOI CONCEDIDA ADMINISTRATIVAMENTE, CONFORME PARECER DE 27/02/2015 DO DEPARTAMENTO TÉCNICO/DTE, DE ACORDO COM O PROCESSO Nº 200083/2015. CERTIDÃO VÁLIDA PARA O PROFISSIONAL ACIMA CITADO, DENTRO DOS SERVIÇOS CONDIZENTES COM SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 32743 a 32754, o atestado contendo <12> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 0720150000262
Data: 27/02/2015 Hora: 12:04:00
Código de Controle: VTROVOR

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnicoprofissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou vier a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo o território nacional.
A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-DF (www.creadf.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal
SGAS 901 - Conj. "D" Asa Sul Brasília-DF - CEP: 70390-010
Tel: (61) 3961-2800 Fax: (61) 3223-4619 E-mail: informacao@creadf.org.br

CREA-DF



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

DECLARAÇÃO DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA
Contrato Concluído

Atestamos para fins de obtenção de acervo técnico, que o Consórcio CONTÉCNICA/PLANSERVI/LENC, formado pelas empresas CONTÉCNICA Consultoria Técnica Ltda., CNPJ nº 24.699.100/0001-16, PLANSERVI Engenharia Ltda., CNPJ nº 65.525.404/0001-44 e LENC Laboratório de Engenharia e Consultoria Ltda., CNPJ nº 44.239.135/0001-80, com sede à avenida Francisco Sales, 1.420, 4º andar, bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte - MG, detentor do Contrato de Empreitada nº TT-013/2007-00, assinado em 25/01/2007, exarado no processo 50600.007041/2007-78, firmado com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, ente autárquico federal supervisionado pelo Ministério dos Transportes, com sede na capital do Distrito Federal – Brasília/DF – Setor de Autarquias Norte, Edifício Núcleo dos Transportes, Quadra 03, Lote A, CEP 70.040-902, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 04.892.707/0001-00 doravante simplesmente denominado DNIT, executou, no período compreendido entre 30/01/2007, data de início da primeira medição e 20/12/2014 (Término do Contrato), os serviços técnicos especializados no gerenciamento do programa de obras de duplicação e restauração da pista existente da rodovia BR-101/RN/PB/PE, trecho Natal/RN – Catende/Palmares/PE, em conformidade com as Normas e Procedimentos Administrativos sobre Contratações de Obras e Serviços de Engenharia, vigentes no DNIT.

A participação das empresas no Consórcio é a seguinte:

CONTÉCNICA: 45%
PLANSERVI: 27,5%
LENC: 27,5%

I - DADOS CONTRATUAIS

Número do Edital de Licitação: 116/2006-00;
Número do Contrato: TT-013/2007-00;
Valor Original do Contrato a Preços Iniciais: R$ 15.235.741,61;
Número do Processo: 50600.007041/2004-78;
Data da Publicação do Extrato Contratual no DOU: 29/01/2007;
Data da Ordem de Início dos Serviços: 30/01/2007;
Prazo de Execução Inicial: 960 dias consecutivos;
Prazo de Execução Final: 2881 dias consecutivos;

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - DF
A 0032.744

Data de Término dos Serviços: 20/12/2014;
Valor Vigente do Contrato a Preços Iniciais: R$ 37.019.151,38;
Valor Total Vigente do Contrato(PI + R): R$ 44.811.801,87.
Local de realização dos Trabalhos de Gerenciamento: Sede do DNIT em Brasília-DF

II - CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

O Programa de Modernização e Ampliação de Capacidade da Rodovia BR-101/NE, integra o Plano de Aceleração do Crescimento - PAC assim como o Projeto Piloto de Investimentos – PPI, do Governo Federal, o que confere ao empreendimento, execução em prioridade máxima.

O Programa tem seu início no perímetro urbano da cidade de Natal no Rio Grande do Norte, passando por João Pessoa na Paraíba, Recife (incluindo o contorno da cidade), e finalizando no município de Palmares no estado de Pernambuco, perfazendo uma extensão total de 398,9 km, conforme a seguir detalhado:

RODOVIA	LOTES	TRECHO	EXTENSÃO (Km)
BR 101 RN	01	ENTR. RN 063 PONTA NEGRA <-> ENTR. RN 061 ARÊS	46,2
	02	ENTR. RN 061 ARÊS <-> DIVISA RN/PB	35,2
BR 101 PB	03	DIVISA RN/PB <-> ENTR. PB 041 MAMANGUAPE	40,4
	04	ENTR. PB 041 MAMANGUAPE <-> ENTR. PB 025 SANTANA	33,7
	05	ENTR. PB 025 SANTANA <-> DIVISA DE PB/PE	54,9
BR 101 PE	06	DIVISA PB/PE <-> ENTR. PE 035 IGARASSU	41,4
	07	ENTR. PE 025/028/037 CABO <-> ENTR. PE 064/065 RIBEIRÃO	43,9
	08	ENTR. PE 064/065 RIBEIRÃO <-> ENTR. PE 103/126 CATENDE	40,0
CONTORNO DE RECIFE		- ENTR. PE – 035 (IGARASSÚ) – PRAZERES – 40,9	40,9
		- PRAZERES – ENTR. PE – 042 (P/ POJUCA)	22,3
TOTAL			**398,9**

O custo de execução do empreendimento atingiu o montante de R$ 3,07 bilhões, sendo que deste total, R$ 43,9 milhões são oriundos de convênios com o governo do estado de Pernambuco e o restante proveniente do Orçamento Geral da União.

III - CARACTERIZAÇÃO DA OBRA

A rodovia BR-101/RN/PB/PE está classificada, segundo a NBR-3973/83, como rodovia de classe I-A, com pista dupla e controle parcial de acesso e velocidade diretriz compreendida entre 60km/h e 110 km/h, dependendo do relevo da região.

1) Restauração da pista existente e a construção de nova pista, numa extensão total de 398,9 km, sendo 81,4 km no estado do Rio Grande do Norte, 129,0 km no estado da

Paraíba e 188,5 km no estado de Pernambuco, sendo que para toda a extensão da pista nova o projeto executivo prevê sua construção em pavimento rígido;

2) Restauração de ambas as pistas do contorno rodoviário da cidade de Recife-PE (63,2 km);

3) Construção, melhoramento e ampliação de diversos acessos e travessias em áreas urbanas servidas pela rodovia, notadamente nas regiões metropolitanas de Natal/RN, João Pessoa/PB e Recife/PE, totalizando 96,6 km, conforme a seguir:

Região metropolitana de Natal (15,2 km)
Município de Natal – 2,0 km;
Município de Parnamirim – 10,0 km; e
Município de São José de Mipibú – 3,2 km.

Região metropolitana de João Pessoa (15,8 km)
Município de Santa Rita – 1,9 km;
Município de Bayeux – 5,2 km;
Município de João Pessoa – 6,8 km; e
Distrito Industrial de Conde – 1,9 km.



Região metropolitana de Recife (65,6 km)
Município de Igarassu – 2,6 km;
Município de Abreu e Lima – 11,0 km;
Município de Paulista – 3,0 km;
Município de Olinda – 5,0 km;
Município de Recife – 22,0 km;
Município de Jaboatão dos Guararapes – 12,0 km; e
Município de Cabo de Santo Agostinho – 10,0 km.

Quadro resumo das principais quantidades:

SERVIÇOS	UNID	QUANTIDADE CONTRATUAL
TERRAPLENAGEM	m^3	16.869.680,21
DRENAGEM	km	553,88
OBRAS DE ARTE CORRENTES - OAC	m	19.748,87
PAVIMENTAÇÃO PISTA NOVA (Pavimento Rígido)	m^3	586.148,00
PAVIMENTAÇÃO PISTA VELHA (Pavimento Flexível)	t	559.630,00

4) Construção de obras-de-arte especiais, reforço e alargamento, abrangendo pontes, viadutos, passarelas de pedestre e muros de contenção, conforme a seguir relacionados:

Rio Grande do Norte

TIPO DE OBRA	LOCAL	EXTENSÃO (m)
Duplicação do viaduto de Ponta Negra	km 96,40	75,00
Passarela Metálica	km 96,46	60,00
Passarela Metálica	km 99,10	60,00
Passarela Metálica	km 103,18	60,00
Passarela Metálica	km 106,46	60,00
Passarela Metálica	km 124,92	60,00
Ponte sobre o Rio Trairi	km 128,2	40,00
Ponte sobre o Rio Araraí	km 129,56	118,00
Passagem Inferior Malhada	km 133,52	38,00
Ponte sobre o Rio Baldun	km 137,24	40,00
Ponte sobre o Rio Limoal	km 144,30	40,60
Ponte sobre o Rio Jacú I,	km 144,78	40,60
Ponte sobre o Rio Jacú II	km 145,02	120,60
Viaduto RFFSA - 01 - Pista Esquerda,	km 146,86	40,60
Viaduto RFFSA - 01 - Pista Direita	km 146,80	40,60
Viaduto Goianinha - Pista Esquerda	km 146,98	40,60
Viaduto Goianinha - Pista Direita	km 146,99	40,60
Passarela Goianinha	km 148,00	60,00
Viaduto RFFSA - 02 - Pista Esquerda	km 149,29	40,60
Viaduto RFFSA - 02 - Pista Direita	km 149,32	40,60
Passagem Inferior Catuzinho	km 152,3	11,00
Passarela de Canguaretama	km 162	60,00
Viaduto RFFSA - 03 - Pista Esquerda	km 162,71	40,60
Viaduto RFFSA - 03 - Pista Direita	km 162,73	40,60
Ponte sobre o Rio Espinho	km 165,49	60,60
Ponte sobre o Rio Curimataú	km 166,49	120,60
Ponte Sobre o Rio Outeiro,	km 166,80	60,60
Ponte sobre o rio Levada	km 167,21	60,60
Muro de Contenção	km 147,00	400,00
Muro de Contenção	km 149,14	260,00
Muro de Contenção	km 162,60	320,00
Passagem Inferior Bala Formosa*	km 169,48	11,00
Passagem Inferior Estreito	km 176,44	11,00
TOTAL		**2.573,00**

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - DF
A 0032 746

Paraiba

TIPO DE OBRA	LOCAL	EXTENSÃO (m)
Passagem Superior	Km 9,60	56,00
Passarela da Vila Pitanga	Km 12,00	63,05
Ponte Rio Camaratuba	Km 18,00	60,60
Passagem Superior	Km 34,70	56,00
Viaduto de Mamanguape	Km 40,40	70,60
1ª Passarela em Mamanguap	Km 41,00	65,00
2ª Passarela em Mamanguaj	Km 41,60	65,00
Ponte sobre o Rio Mamanguape	Km 42,20	136,20
Viaduto da Usina Monte Alegre	Km 42,40	39,00
Passagem Superior	Km 48,90	4,50
Passagem Superior	Km 51,00	4,50
Ponte sobre o Rio Miriri	Km 52,50	85,50
Passagem Superior	Km 58,20	4,50
Ponte sobre o Rio Jaculpe	Km 61,70	56,00
Passagem Superior	Km 65,30	4,50
Viaduto Us. Santa Helena	Km 76,00	30,60
Ponte sobre o Rio Cabocó	Km 77,10	60,60
Viaduto Ceramina	Km 77,80	30,60
Ponte Rio Paraiba	Km 78,30	175,60
Viaduto Sta. Rita	Km 79,00	30,60
Ponte Rio Preto	Km 80,20	75,60
Viaduto Av. Liberdade	Km 81,10	33,00
1ª Passarela – Travessia Bayeux	Km 82,20	28,06
1º Acesso ao Aeroporto	Km 83,20	22,00
2º Acesso ao Aeroporto	Km 83,30	22,00
2ª Passarela - Bayeux	Km 83,80	28,06
Passarela da PRF de Bayeux	Km 84,70	27,00
Viaduto da Rodoviária	Km 86,40	90,60
Viaduto do Corpo de Bombeiros	Km 87,40	4,50
5ª Passarela Jardim Veneza	Km 88,00	26,06
6ª Passarela - Gauchinha	Km 89,60	26,06
7ª Passarela – Sueldo's	Km 90,60	26,06
Ponte sobre o Rio Mumbaba	Km 93,60	50,00
Ponte sobre o Rio Gramame	Km 94,10	75,60
3ª Passarela - Conde	Km 98,20	26,06
8ª Passarela - Mata Redonda	Km 110,30	28,06
Passagem Superior - Mata Redonda	Km 110,30	4,50
4ª Passarela - Sitio Cabana	Km 116,10	26,06
Ponte sobre o rio Popocas	Km 120,40	40,60
Passagem Superior - Antena	Km 122,70	4,50
Passagem Superior - do Dois Rios	Km 124,00	4,50
Ponte sobre o rio Dois Rios	Km 124,10	40,60
TOTAL		1.486,18

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - DF
A 0032.747

Pernambuco

TIPO DE OBRA	LOCAL	EXTENSÃO (m)
Viaduto PE 75 (LD)	km 7,70	50,60
Viaduto PE 75 (LE)	km 7,70	50,60
Viaduto PE 49 (LD)	km 21,17	60,60
Viaduto PE 49 (LE)	km 21,17	60,60
Ponte sobre o Rio Arataca	km 24,00	60,60
Ponte sobre o Rio Botafogo	km 32,84	40,80
Ponte sobre o Rio Tabatinga	km 38,57	25,60
Passarela de Goiana,	km 7,53	233,64
Passarela de Botafogo,	km 31,63	236,06
Ponte Rio Capibaribe Mirim,	km 4,45	75,60
Ponte Canal de Goiana,	km 6,94	90,60
Ponte rio Tracunhaém	km 6,76	60,60
Ponte sobre o Rio Pavão	km 104,92	13,70
Viaduto sobre a RFFSA I	km 110,62	17,50
Ponte sobre o Rio Ipojuca	km 137,97	40,50
Ponte sobre o Rio Ribeirão	km 144,68	25,00
Viaduto sobre a RFFSA III	km 145,73	17,50
Viaduto PE 85 / Cortês	km 148,50	40,60
Passarela	km 124,60	123,00
Passarela	km 126,36	166,00
Passarela	km 129,08	127,00
Ponte sobre o Rio Preto	km 180,38	13,65
Ponte sobre o Rio Una	km 185,60	17,25
Viaduto de Palmares	km 186,95	17,25
Ponte Rio Amaraji	km 153,31	75,00
Viaduto RFFSA	km 180,28	40,60
Ponte Rio Serinhaém	km 162,00	90,60
Passarela do Colégio Agrícola	Km 185,50	219,88
Passarela de Pedestre Famasul	Km 183,50	165,90
TOTAL		**2.256,63**
TOTAL GERAL		**6.315,81**

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - DF
A 0032.748

5) Colocação de elementos de segurança incluindo defensas e sinalização (horizontal e vertical);

6) Desapropriações e indenizações, com vistas à liberação de áreas necessárias à construção da rodovia, totalizando 1.957 processos e respectivos laudos;

7) Obras complementares de caráter ambiental destacando-se:
   - serviços de paisagismo ao longo da rodovia e demais Programas e Exigências previstos no EIA/RIMA e compromissos assumidos quando da obtenção das Licenças Ambientais;

   - implementação do Programa de Prevenção a Acidentes com Veículos Transportadores de Cargas Perigosas para toda a extensão da rodovia.

8) Convênios celebrados com o governo do estado de Pernambuco, CENTRAN e Exército:

   - Estado de Pernambuco: Convênio para a realização das obras de duplicação do segmento de acesso à cidade de Cabo de Santo Agostinho com extensão de 4,0 km, compreendendo a restauração da pista existente em pavimento flexível e a construção da nova pista em pavimento rígido assim como a implantação de vias marginais;

   - CENTRAN: Ações ligadas ao Monitoramento e Acompanhamento Arqueológico, Relocação da População Afetada na Faixa de Domínio Existente, Programa de Educação Patrimonial, Programa de Saúde da Mão de Obra e Segurança do Trabalho, Programa de Educação Ambiental, Programa de Comunicação Social e Detalhamento dos Programas Ambientais dos lotes de construção.

   - Exército: Responsável pelas obras dos lotes 01/RN, 05/PB e 06/PE.



Consultoria Técnica Especializada

9) Análise do projeto do pavimento rígido dos oitos lotes de construção e acompanhamento da execução do pavimento:

   - Complementação de detalhes faltantes e redação de especificações executivas;

   - Acompanhamento de etapas da construção do pavimento, CCR e Placas de Concreto, por meio de visitas técnicas, com orientações de campo;

   - Levantamento de campo para detectar patologias no pavimento e cálculo do ICP (Índice de Condição do Pavimento); e

- Mapeamento, identificação e classificação de defeitos e seus respectivos graus de severidade. Redação de metodologias de recuperação para cada tipo específico de defeito, segundo normas do DNIT e do COPES – Concrete Pavement Evaluation System. Realização de análise dos defeitos ocorridos e redação de metodologias corretivas.

10) Verificação e correção do conforto ao rolamento do pavimento rígido:

- Análise de relatórios emitidos pelo Perfilógrafo Califórnia para fins de verificação do conforto ao rolamento do pavimento rígido para os oito lotes de construção; e

- Elaboração de Plano de Intervenção Corretiva para melhoria do conforto ao rolamento do pavimento rígido, para fins de atendimento as Normas vigentes sobre o assunto.

11) Acompanhamento dos serviços de micronivelamento (cepilhamento) do pavimento rigido e conferência:

- Com base no Plano de Intervenção Corretiva foram realizadas intervenções por meio de micronivelamento superficial continuo (cepilhamento), com a utilização de microniveladora de pequeno e grande porte em uma extensão aproximada de 193 km; e

- Após a execução dos serviços foi realizada uma conferência do nível de conforto obtido, com base nos levantamentos realizados com a utilização de Perfilômetro Laser, contando com parecer final abordando inclusive a questão da espessura resultante das placas de concreto.

IV - ATIVIDADES REALIZADAS NO GERENCIAMENTO DO PROGRAMA EM BRASÍLIA - DF

- **Coordenação Geral**



– Apoio a divulgação das ações e projetos do programa;

– Apoio ao inter-relacionamento dos intervenientes;

– Gerenciamento de riscos do programa;

– Garantia da qualidade dos serviços da gerenciadora;

– Gerência técnica administrativa do controle do gerenciamento de acordo com o organograma funcional da Diretoria de Infraestrutura Terrestre, integrando as ações do Projeto com as ações pertinentes às demais entidades governamentais e de outras instituições ligadas ao empreendimento;

– Definição de normas de coordenação e inter-relacionamento e execução das atividades administrativas inerentes à estrutura organizacional do gerenciamento, de interesse do órgão executor e dos demais agentes envolvidos, abrangendo os trabalhos referentes à administração de pessoal e ao recebimento de documentação, registro, distribuição interna, controle e expedição, protocolo, digitação e arquivamento final;

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - DF
A 0032.751

- Preparação de toda a documentação necessária ao atendimento das solicitações financeiras;

- Uniformização e padronização dos procedimentos definidos pelo planejamento e pela Diretoria de Infraestrutura Terrestre;

- Verificação do cumprimento das cláusulas dos diversos contratos que integram o empreendimento, bem como das cláusulas dos Convênios celebrados;

- Desenvolvimento e implementação do Sistema informatizado de Informações Gerenciais, por meio de Relatórios e via INTERNET, na forma de um Portal de informações.

- **Planejamento e Controle do Programa**

  - Definição dos indicadores de desempenho de obras e serviços para o acompanhamento do avanço físico das obras e do Programa.

  - Concepção, implantação e operação do Sistema de Informações Gerenciais, por meio de Relatórios e via INTERNET, na forma de um Portal de informações.

  - Planejamento da execução do programa;

  - Acompanhamento e controle da implantação físico-financeira do programa;

  - Elaboração de relatórios gerenciais de acompanhamento e desempenho;

  - Estabelecimento de um sistema de planejamento e controle, mediante definição de rotinas e procedimentos, com vistas ao monitoramento e acompanhamento dos projetos, controle físico, financeiro e orçamentário das obras e programas ambientais, dotado de instrumentos que permitam a identificação antecipada de desvios, para análise de alternativas e tomadas de decisão;

  - Definição do modelo de relatório de acompanhamento da implantação dos empreendimentos;

  - Análise, consolidação e sugestões nos Planos de Trabalho propostos pelos órgãos conveniados com proposição de correções de desvios eventuais;

  - Administração do sistema de planejamento e controle físico-financeiro do Programa;

  - Elaboração de previsões de recursos, necessários à implantação dos Programas a serem alocados;

  - Monitoramento sistemático, da execução dos contratos de supervisão, de construção e os referentes ao meio ambiente;

  - Emissão de relatórios gerenciais, mensais, contendo o diagnóstico e a avaliação do desempenho da implantação do Programa;



- **Assessoria a Licitações, Contratações e Convênios**

  – Acompanhamento dos processos licitatórios com o monitoramento de toda a sistemática de contratação e acompanhamento dos contratos de construção e supervisão de obras e de meio ambiente, para atendimento às disposições da Lei de Licitações, às normas do DNIT apoiando na elaboração de Termos de Referência, e no acompanhamento de todo o processo licitatório;

- **Administração Orçamentária e Financeira**

  – Elaboração de controles de desempenho, por meio do desenvolvimento de um sistema de planejamento e controle, de maneira a promover os acompanhamentos financeiros e contábeis necessários ao acompanhamento do Programa;

  – Análise, controle e acompanhamento, dos orçamentos referentes aos diversos eventos do Programa;

  – Elaboração da previsão de recursos a serem alocados às obras;

  – Uniformização e padronização dos procedimentos definidos pelo planejamento e pela Diretoria de Infraestrutura Terrestre;

  – Preparação da documentação necessária ao atendimento de todas as solicitações dos órgãos governamentais envolvidos.

  – Coordenação da integração das ações do Programa com aquelas pertinentes às demais entidades governamentais;

  – Fornecimento de informações e conseqüente acompanhamento das auditorias promovidas no Programa, por meio de órgãos de controle como a Controladoria Geral da União-CGU, Tribunal de Contas da União-TCU além das auditorias Internas do DNIT.

- **Assessoria Técnica e Acompanhamento de Supervisão de Obras**

  – Acompanhamento e controle dos contratos de supervisão das obras;

  – Mobilização de especialistas;

  – Apoio técnico ao DNIT, na análise e aprovação de Revisões de Projetos em Fase de Obra, com emissão de sugestão de parecer, verificando seus reflexos financeiros e a adequabilidade de eventuais novos serviços;

  – Inspeção e verificação do andamento e qualidade das obras de "Modernização e Ampliação da Capacidade", envolvendo restauração da pista existente, em pavimento flexível, e construção de uma nova em pavimento rígido;

  – Avaliação e acompanhamento dos relatórios elaborados pelas empresas supervisoras de obras e de meio ambiente, verificando a compatibilidade dos

mesmos com o desenvolvimento das obras e programas ambientais, com o sistema de planejamento e controle, propondo soluções para correção de eventuais desvios;

Meio-Ambiente

- Assessoria ambiental;

- Acompanhamento dos processos de licenciamento ambiental nos órgãos ambientais estaduais, federais e no Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA;

- Monitoramento das ações referentes ao sistema de Gestão Ambiental, previstas nos Planos Básicos Ambientais, incluindo projetos ambientais e cumprimento das exigências dos órgãos e entidades licenciadoras; e

- Acompanhamento dos seguintes Programas Básicos Ambientais conforme definidos pelas Entidades Licenciadoras:

  - ✓ PBA nº. 01 - Controle da poluição e da degradação ambiental na construção e recuperação de áreas degradadas pelas obras;
  - ✓ PBA nº. 02 - Mitigação de impactos a fauna e flora;
  - ✓ PBA nº. 03 - Prevenção e contenção de processos erosivos e de estabilizações;
  - ✓ PBA nº. 04 - Monitoramento de processos erosivos;
  - ✓ PBA nº. 05 - Recomposição vegetal;
  - ✓ PBA nº. 06 - Monitoramento de recursos hídricos;
  - ✓ PBA nº. 07 - Educação ambiental;
  - ✓ PBA nº. 08 - Prevenção às queimadas;
  - ✓ PBA nº. 09 - Relocação da população afetada;
  - ✓ PBA nº. 10 - Criação de unidades de conservação;
  - ✓ PBA nº. 11 - Salvamento arqueológico;
  - ✓ PBA nº. 12 - Divulgação e informação do empreendimento;
  - ✓ PBA nº. 13 - Prevenção e atendimento de acidentes com cargas perigosas;
  - ✓ PBA nº. 14 - Recuperação do passivo ambiental;
  - ✓ PBA nº. 15 - Intrusão visual, segregação urbana e segurança operacional; e
  - ✓ PBA nº. 16 - Gestão ambiental



V - TÉCNICOS DA GERENCIADORA

Engº Lucio Cesar Ferreira de Carvalho
CREA/MG nº 24.983/D
Atuação: Responsável técnico
Período de Atuação: 01/02/2007 até 20/12/2014

Engº Alexandre Zuppolini Neto
CREA/SP nº SP141401/D
Atuação: Responsável técnico
Período de Atuação: 01/02/2007 até 20/12/2014

Engº Valter Boulos
CREA/SP nº SP026522/D
Atuação: Responsável técnico
Período de Atuação: 01/02/2007 até 20/12/2014

Engº José Maria Saud Morheb
CREA/DF nº 8.247/D (Registro nacional nº 070332331-8)
Atuação: Coordenador-Geral e Co-responsável Técnico
Período de Atuação: 01/02/2007 até 20/12/2014

Brasília/DF, aos 22 dias do mês de dezembro do ano de 2014

Eng. Fábio Pessoa da Silva Nunes
Coordenador Geral de Construção Rodoviária/DIR/DNIT - Substituto

Ciente e de acordo.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - DF
A 0032.754

Adailton Cardoso Dias
Diretor De Infraestrutura Rodoviária/DNIT - Substituto

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais
Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG
30170-001, www.crea-mg.org.br, tel: 31.3299-8700,
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO 001.295/10

FOLHA: 0001/0004

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL ENGENHEIRO CIVIL LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO, REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 24983/D-CREA-MG E RNP NUMERO 1403734585, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA CONTRATADA **"CONTECNICA CONSULTORIA TECNICA LTDA"** EFETIVOU OS REGISTROS DAS ANOTAÇOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS' APRESENTADAS A SEGUIR.::::::::::::::::::::::::::::::::
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS.::
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SE PARAGRAFO ÚNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".::
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELO DENIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA INFORMACAO QUE NELE CONSTA E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 08 (HUM A OITO) DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.::::::::::::::::::::::::::::::::::::::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0004 FOLHAS

Elaborado por:

MARCILIA ETELVINA MONTEIRO ALMEIDA
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO
PORTARIA Nº 282/2006
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG.

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais
Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG
30170-001, www.crea-mg.org.br, tel: 31.3299-8700,
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 001.295/10 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0004

PROFISSIONAL:
NOME : LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000024983
ATRIBUICOES:
LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA LTDA

REGISTRO: 015623
NRO DA ART: 1-5058845700 DATA ANOTACAO : 06/08/2008 DATA BAIXA : 21/02/2010
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNIT
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD BR-317/AM - TRECHO ENTR. BR-230(LABREA) DIV. AM/AC
PROPRIETARIO : DNIT
CIDADE : DIVERSAS CIDADES OUTR ESTADOS - DV
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
2230 ESTUDO TECNICO / MEIO AMBIENTE

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 3.383.339,57
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: CT. Nº 209/07-00 DE 03.09.07 - COORDENADOR GERAL DOS ESTUDOS, ESTUDOS DE IMPACTO AMBIENTAL, REL. IMPAC. AMB. - EIA/RIMA

Marcilia Etelvina Monteiro Alm
Assistente Administrativo
REGIONAL BELO HORIZONTE
CREA-MG

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais
Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG
30170-001, www.crea-mg.org.br, tel: 31.3299-8700,
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 001.295/10 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0004

PROFISSIONAL:
NOME : LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000024983
ATRIBUICOES:
LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA LTDA

REGISTRO: 015623
NRO DA ART: 1-4064485200 DATA ANOTACAO : 18/03/2010 DATA BAIXA : 21/02/2010
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNIT - SEDE
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD BR-317/AM ENTRo BR-230-DIV. AM/AC DIV
PROPRIETARIO : DNIT - SEDE
CIDADE : DIVERSAS CIDADES OUTR ESTADOS - DV
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
0330 ASSESSORIA TECNICA / MEIO AMBIENTE
4330 PROJETO / MEIO AMBIENTE
1730 ELABORACAO DE ORCAMENTO / MEIO AMBIENTE

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 3.383.339,57
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: ESTUDOS DE IMPACTO AMBIENTAL E RELATORIO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA/RIMA - CT PF -209/07-00 DE 03/09/2007

Marcilia Elvina Monteiro Alm
Assistente Administrativo
REGIONAL BELO HORIZONTE
CREA-MG

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais
Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG
30170-001, www.crea-mg.org.br, tel: 31.3299-8700,
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 001.295/10 (CONTINUACAO) FOLHA: 0004/0004

PROFISSIONAL:
NOME : LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000024983
ATRIBUICOES:
LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:
EMPRESA/INSTITUICAO : CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA LTDA
REGISTRO : 15623
NRO DA ART : 2-0015120400
DATA ANOTACAO : 30/03/2000
QUANTIFICACAO : 8,00 HORA/DIA
HONORARIOS/PREMIO : R$ 0,00
DATA DE INICIO : 17/07/1998
DATA DE FIM : 00/00/0000
MOTIVO DA BAIXA :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: COODERNADOR

BELO HORIZONTE 22 DE março DE 2010

Marcilia Estelvina Monteiro Alm
Assistente Administrativo
REGIONAL BELO HORIZONTE
CREA-MG / PORTARIA : 123/2009



CÓD. 160120

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins, que a empresa Contécnica Consultoria Técnica Ltda, CNPJ nº 24.699.100/0001-16, detentora de Contrato de empreitada, executou para este Departamento **os serviços de elaboração de Estudos de Impacto Ambiental - EIA, Relatório de Impacto Ambiental - RIMA, Plano Básico Ambiental - PBA e Assessoria Técnica para Licenciamento Ambiental das obras de implantação e pavimentação da BR-317/AM,** dos seguintes trechos rodoviários:

Lote Único
Rodovia: BR-317/AM
Trecho: Entr. BR-230 (Lábrea) – Div. AM/AC Subtrecho: Boca do Acre – Div. AM/AC Segmento: km 416,0 – km 526,7 Extensão: 110,7 km
Código do PNV: 317BAMO120 – 317BAMO160

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: Expedida em:
001.295 / 10 22 MAR 2010
ASS.: FLS: 01

Características do Contrato:

Nº Contrato:	PP-209/07-00
Valor Vigente:	R$ 3.383.339,57
Data base:	Agosto/2006
Prazo Contratual:	900 dias consecutivos
Vigência:	05 de setembro de 2007 a 21 de fevereiro de 2010
Percentual Contratual Realizado:	100 %

As atividades e serviços executados foram desenvolvidos sequencialmente atendendo as Etapas I e II previstas no contrato conforme a seguir discriminados:

1. **Etapa I:**

1.1. Estudo de Impacto Ambiental - EIA, no qual foram feitas as seguintes abordagens técnicas:

a) Levantamento da legislação e normas técnicas aplicáveis ao projeto nas fases de elaboração, execução e operação, inclusive às relativas ao uso e ocupação do solo e à preservação de recursos naturais e ambientais;
b) Caracterização do Empreendimento considerando: identificação do empreendedor, localização e inserção geográfica, histórico da implantação da Malha Rodoviária do Norte e descrição das obras e intervenções;

c) Apresentação da justificativa técnica, econômica e social, considerando os objetivos do empreendimento e suas alternativas locacionais e tecnológicas;
d) Determinação dos limites da área geográfica que será direta e indiretamente afetada pelos impactos, denominada Área de Influência do Empreendimento;
e) Utilização de dados de sensoriamento remoto (imagens de satélite), elaboração de mapas temáticos de informações ambientais da região (pedologia, geologia, geomorfologia, declividade, direitos minerários, áreas de preservação e proteção, fragmentação florestal, risco ambiental, uso e ocupação do solo e cobertura vegetal);

f) Utilização de técnicas de geoprocessamento na avaliação integrada das informações temáticas ambientais;
g) Levantamento de dados primários obtidos por campanhas de campo, considerada a sazonalidade da região, complementados por dados secundários obtidos nos órgãos oficiais, universidades e outras entidades;
h) Diagnóstico Ambiental da Área de Influência, apresentado sob forma de análise integrada do ambiente e com base no conceito de Unidades de Paisagem, e realizado através da caracterização dos meios físico, biótico, sócio-econômico e cultural, individualizada nos pontos notáveis, como Unidades de Conservação, Áreas de Preservação Permanentes, e quanto: Epidemiologia de Vetores de Doenças Endêmicas para a Secretaria de Vigilância em Saúde do Ministério da Saúde; Patrimônio Histórico, Cultural, Arqueológico para o IPHAN; Populações Indígenas e Comunidades Tradicionais e Extrativistas. Este Diagnóstico foi realizado através análise integrada, multi e interdisciplinar, com base nos dados obtidos na fase de caracterização ambiental;
i) Análise da interação do Empreendimento com planos e programas governamentais (municipais, estaduais e federais) e privados, em desenvolvimento e propostos para a área de influência do estudo, bem como a avaliação da compatibilidade dos mesmos;
j) Prognóstico ambiental considerando as alternativas de execução e de não execução do projeto, juntamente com a proposição e a existência de outros empreendimentos na região, constituindo um conjunto de cenários futuros a partir do diagnóstico, consideradas as distintas fases de execução das obras e operação da rodovia;
k) Levantamento dos Passivos Ambientais da Área de Influência Direta, resultantes de intervenções decorrentes de outras intervenções já ocorridas;
l) Identificação dos impactos ambientais potenciais e indicação de medidas e programas ambientais a fim de minimizar as conseqüências negativas do Empreendimento e potencializar os reflexos positivos.

1.2. Relatório de Impacto Ambiental - RIMA, contendo as informações constantes no EIA, apresentadas em linguagem acessível ao público leigo.

CRAM-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 001.295/10 Expedida em: 22 MAR 2010
Assinatura: FLS: 02

1.3. Estudo Etno-Ecológico

Elaboração dos estudos etnoecológicos nas terras indígenas presentes na área de influência da BR 317/AM (Aurinã do Km 124, Boca do Acre, TI Valparaiso, TI Iqquirem, TI Monte/Primavera/Goiaba, TI Camicuã e TI Jamamadi do Lourdes) visando o levantamento dos impactos sócio-ambientais e culturais decorrentes do empreendimento a partir do registro dos conhecimentos indígenas sobre o meio ambiente e as práticas a ele relacionadas.

Este estudo subsidiou as ações de mitigação, compensação e indenização para as comunidades atingidas de acordo com sua realidade social e suas necessidades específicas.

A metodologia de trabalho desenvolvida foi a de pesquisa e coleta de dados referentes aos impactos para os meios físicos e bióticos e os impactos de ordem sócio-cultural para os grupos indígenas envolvidos.

Neste sentido, os estudos foram caracterizados pela interdisciplinaridade, com a utilização de elementos das metodologias dos campos das ciências humanas e sociais (antropologia, sociologia, história,

economia, geografia) e das ciências exatas e naturais (biologia, engenharia florestal, engenharia civil, agronomia e geologia).

O estudo foi composto por pesquisa de campo, bibliográfica, documental e cartográfica, com a participação dos grupos indígenas.

Foram apresentados nos estudos os seguintes itens, relacionando-se com os impactos da implantação do empreendimento sobre as terras e grupos indígenas afetados:

a) Caracterização físico-biótica das terras indígenas;
b) Caracterização do modo de vida dos grupos indígenas;
c) Relação sócio-política, econômica e cultural dos grupos indígenas com outros grupos indígenas;
d) Relação sócio-política, econômica e cultural dos grupos indígenas com a sociedade não envolvente (não índios);
e) Levantamento das condições de atenção à saúde;e
f) Medidas mitigadoras e compensatórias.

1.4. Audiências Públicas – Realização da Audiência Pública da pavimentação e reconstrução da BR 317/AM, subtrecho entre Boca do Acre/AM e a divisa AM/AC, em Boca do Acre/AM com a participação de 1.500 pessoas,e de reunião pública, em

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 001.295/10 Expedida em: 22 MAR 2010
Assin: FLS: 03

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
NOME
CREA-MG

Boca do Acre/AM, para apresentar o EIA/RIMA e o Estudo Etnoecológico às comunidades indígenas inseridas na área de influência do empreendimento contando com a participação de 200 índios e da OPIAJBAM (Organização dos Povos Indígenas Apurinã e Jamamadí de Boca do Acre/AM),ambos eventos integraram o processo de Licenciamento ambiental.

1.5. Gerenciamento e Assessoria Técnica durante o Processo de Licenciamento Ambiental Prévio - Durante todo o desenvolvimento dos estudos foram disponibilizados técnicos para assessorar o DNIT nas demandas surgidas durante o processo de licencimento ambiental junto ao IBAMA,IPHAN,FUNAI,IPAAM,Organizações não governamentais e público em geral até o parecer final do IBAMA para emissão da Licença Prévia(LP).

2. Etapa II:

2.1. Projeto Básico Ambiental - PBA, abrangendo o seguinte escopo:

a) Detalhamento dos Programas Ambientais, contemplando:

Grupo 1: Sistema de Gestão Ambiental:

Programa de Gestão Ambiental (PGA);

Programa de Educação Ambiental (PEA);

Subprograma de Educação Ambiental destinado às comunidades lindeiras;

Subprograma de Capacitação Funcional em temas ambientais relacionados às obras da rodovia, destinado aos empregados diretos e terceirizados;

Programa de Comunicação Social (PCS).

Grupo 2: Programas de Obra:

Plano Ambiental de Construção (PAC);

Subprograma de Capacitação dos Trabalhadores;

Subprograma de Segurança, Meio Ambiente e Saúde – SMS do Trabalhador.

Programa de Prevenção e Controle dos Processos Erosivos;

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 001.295/10 Expedida em: 22 MAR 2010
FOLHA 04

CONFERE COM O ORIGINAL
0993 MATRÍCULA
CREA-MG

Programa de Recuperação de Áreas Degradadas e Passivos Ambientais;

Programa de Controle de Supressão de Vegetação;

Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos;

Plano de Ação de Emergências e Gerenciamento de Riscos Ambientais.

Grupo 3: Programas de Monitoramento:

Programa de Monitoramento da Qualidade da Água;

Programa de Monitoramento da Fauna e Bioindicadores;

Programa de Prevenção de Endemias;

Programa de Prevenção e Controle de Incêndios na Faixa de Domínio.

Grupo 4: Programas Institucionais:

Programa de Prospecção e Resgate Arqueológico;

Subprograma de Educação Patrimonial.

Programa de Fiscalização e Controle da Ocupação da Faixa de Domínio;

Subprograma de Monitoramento e Prevenção do Surgimento de Estradas Secundárias;

Subprograma de Monitoramento de Desmatamento na AII da Rodovia.

Programa de Compensação Ambiental;

Programa de Relacionamento e Apoio às Comunidades Indígenas.

b) Orçamento para execução do Projeto Básico Ambiental.

c) Cronograma Físico Geral do PBA, contemplando seis meses de etapa pré-obra e três anos de implantação.

2.2. Gerenciamento e Assessoria Técnica durante o Processo de Licenciamento Ambiental de Instalação - Durante todo o desenvolvimento dos estudos foram disponibilizados técnicos para assessorar o DNIT nas demandas surgidas durante o processo de licencimento ambiental junto

ao IBAMA,IPHAN,FUNAI,IPAAM,Organizações não governamentais e público em geral até o parecer final do IPAAM para emissão da Licença de Instalação(LI).

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 001.295 / 10 Expedida em: 22 MAR 2010
FLS: 05

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
CREA-MG

2.3. Levantamento Fitossociológico, Inventário Florestal e Plano de Concessão de Autorização de Supressão de Vegetação (ASV).

3. **EQUIPE TÉCNICA:** Os serviços foram executados de acordo com as normas e especificações técnicas vigentes cuja equipe técnica que atuou na elaboração do projeto é a seguinte:

Nome	Profissão	Responsabilidade	Registro no IBAMA	Registro Profissional
COORDENAÇÃO				
Lúcio Carvalho	Engº Civil	Responsável Técnico e Coordenação-Geral	205.524	CREA/MG 4.983/D
Marco Andrey Hermógenes	Geólogo	Coordenação Técnica	153203	CREA/MG 38450/D
MEIO BIÓTICO				
Bárbara Rocha Pinto Bonnet	Bióloga	Mrio Biótico	231914	CRBio 174000/D
Wilson Higa Nunes	Engº Florestal	Meio Biótico (Vegetação)	204536	CREA/RJ 140249/D
***Vivian* da Silva Braz**	Bióloga	Meio Biótico (Avifauna)	214230	CRBio 30718/4D
Juliana Bragança Campos	Bióloga	Meio Biótico (Mastofauna)	547560	CRBio 44750/4D
Frederico Gustavo Rodrigues França	Biólogo	Meio Biótico (Herpetofauna)	289744	CRBio 37114/4-D
José Braz Padilha	Biólogo	Meio Biótico (Ictiofauna)	1003244	CRBio 28508-04
Rafael Monteiro Ribeiro de Carvalho	Biólogo	Meio Biótico (Herpetofauna)	2037609	CRBio 57794/04-D
Daniel Moreira Cavalcanti	Engenheiro Florestal	Meio Biótico (Vegetação)	3952406	CREA/RJ 2007142964
Rodrigo Montezano	Engenheiro Florestal	Meio Biótico (Vegetação)	4467730	CREA/RJ 2008119011

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 001.295/10 Expedida em: 22 MAR 2010
Fls: 06

6/8

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA 0000
CREA-MG

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

Nome	Profissão	Responsabilidade	Registro no IBAMA	Registro Profissional
Mateus Figueira Gandra	Engenheiro Florestal	Meio Biótico (Vegetação)	4467864	CREA/RJ 2008136690
MEIO FÍSICO				
Marco Andrey Hermógenes	Geólogo	Coordenador Meio Físico	153203	CREA/MG 38450/D
Felipe Barbi Chaves	Geólogo	Meio Físico	1764207	CREA/DF 11789/D
Paulo Rodrigo Alves de Barros	Engº Ambiental	Meio Físico	2033700	CREA/DF 14896/D
Ana Paula Soares Machado Gulias	Tecnóloga	Geoprocessamento	1890850	_____
Gabriela Pires de Camargo	Engenheia Civil	Meio Físico	2210402	CREA/RJ 2005487147
Marcos Henrique Andrade Faria	Engenheiro Ambiental	Geoprocessamento	4473327	CREA/TO 180356/APTO
Erani Maurício Bastos	Engº Agrônomo	Consultoria Técnica	280854	CREA/RJ 45414/D
Marcelo de Oliveira	Engº Ambiental	Consultoria Técnica	316520	CREA/DF 14339/D
Glenda Feitosa	Engenheira Ambiental	Meio Físico	4467650	Em andamento
MEIO SOCIOECONÔMICO				
Carla Moraes	Cientista Social	Coordenadora meio Socioeconômico	97478	_____
Bernadete de Oliveira	Socióloga	Estudos Etnoecológicos	2229144	ABA 2143768952
Lucia Oliveira Juliani	Arqueóloga	Arqueologia	266374	_____
Arisvaldo Umbelino de Oliveira	Geógrafo	Estudos Etnoecológicos	2229146	CREA: 144.205/AP
Catarina de Martins e Garófalo	Geógrafa	Meio Socioeconômico	1825109	CREA/DF 14349/D
Ricardo Batista Bitencourt	Arquiteto	Meio Socioeconômico	72878-302	CREA/DF 10822/D
Rafaela Silva	Ecologa	Estudos Etnoecológicos		
Adriana Lemes Gonçalves	Antropóloga	Consultoria Técnica	281633	_____
Camila Salles de Faria	Geógrafa	Estudos Etnoecológicos		
Angelo Sampaio Neto	Administrador	Meio Socioeconômico	627120	CRA/DF 4963
Adriana Lemes Gonçalves	Antropóloga	Meio Socioeconômico	281633	_____
Auriman Cavalcante Rodrigues	Engenheiro Ambiental	Saúde Pública	3971120	CREA 201127/D-TO
Joana Martins de Sena	Bióloga	Saúde Pública		CRBio 37277/4-D

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número Expedida em
001.295 / 10 22 MAR 2010
ANEXO 07

7/8

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
CREA-MG

Os trabalhos desenvolvidos foram considerados de bom nível e inteiramente aprovados pelo Contratante e aceitos pelos Órgãos Ambientais.

Finalização do Atestado:

Os serviços estão sendo executados dentro dos padrões exigidos e em exato cumprimento das obrigações de prazos e valores assumidos pelo Consórcio.

Brasília-DF, 09 de março de 2010.

Jair Sarmento da Silva
Coordenador Geral de Meio Ambiente do DNIT

Miguel de Souza
Diretor de Planejamento e Pesquisa

Luiz Antônio Pagot
Diretor Geral

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
CHEFIA

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: Expedição:
001.295/10 22 MAR 2010
Ass.: 08

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais
Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG 30170-001, www.crea-mg.org.br, tel: 31.3299-8700, 0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO : 005.141/09

FOLHA: 0001/0003

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA **TODOS OS FINS DE DIREITO**, QUE O PROFISSIONAL **"LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL NUMERO 24.983/D-CREA-MG** ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA CONTRATADA **"CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA LTDA"**, EFETIVOU OS REGISTROS DAS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS, A SEGUIR RELACIONADAS.::
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS.::
CERTIFICAMOS AINDA QUE, CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 4° DA RESOLUCAO N° 317/86 DO CONFEA: "O ACERVO TECNICO DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADO PELOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS DO SEU QUADRO TECNICO E DE SEUS CONSULTORES TECNICOS DEVIDAMENTE CONTRATADOS" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "O ACERVO TECNICO DE UMA PESSOA JURIDICA VARIARA EM FUNCAO DA ALTERACAO DO ACERVO TECNICO DO SEU QUADRO DE PROFISSIONAIS E CONSULTORES".::::::::::::::
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELO **"DNIT"**, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA INFORMACAO QUE NELE CONSTA E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 02 (HUM A DOIS), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.:::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0003 FOLHAS.

Aprovado por:

EGLIMARA LOPES MUNIZ
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO
PORTARIA N° 282/06
REG. METROPOLITANA
CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
006841

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM AS ASSINATURAS, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG

CÓD. 100120

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais
Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG
30170-001, www.crea-mg.org.br, tel: 31.3299-8700,
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 005.141/09 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0003

PROFISSIONAL:
NOME : LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000024983
ATRIBUICOES:
LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA LTDA

REGISTRO: 015623
NRO DA ART: 1-5047595700 DATA ANOTACAO : 24/03/2008 DATA BAIXA : 12/02/2009
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNIT
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD BR-267/MS , TRECHO: DIV. SP/MS FRONTEIRA BRASIL/PAR
PROPRIETARIO : DNIT
CIDADE : CAMPO GRANDE - MS
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
4344 PROJETO / CIVIL

FINALIDADE : 34111 PARA OUTROS FINS
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 1.454.858,78
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: CT. Nº 00023/2007 DE 19.11.07 - COOORDEN
ACAO DOS SERVICOS - LOTE 01, SEG. KM 0,0
KM 125,0 - EXT. 125,0 KM

Eglimara Lopes Muniz
Assistente Administrativo
REGIONAL BELO HORIZONTE
CREA-MG

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG 30170-001, **www.crea-mg.org.br, tel: 31.3299-8700, 0800.28 30273** (Ouvidoria) / **0800 31 2732** (Atendimento)

CERTIDAO: 005.141/09 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0003

PROFISSIONAL:
NOME : LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
REGISTRO : 0400000024983
ATRIBUICOES:
LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA LTDA

REGISTRO: 015623
NRO DA ART: 1-5042340000 DATA ANOTACAO : 21/12/2007 DATA BAIXA : 12/02/2009
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNIT
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD BR-267/MS , TRECHO: DIV. SP/MS FRONTEIRA BRASIL/PAR
PROPRIETARIO : DNIT
CIDADE : CAMPO GRANDE - MS
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

2247	ESTUDO TECNICO	/ HIDRO/SANITARIO
2230	ESTUDO TECNICO	/ MEIO AMBIENTE
4346	PROJETO	/ GEOMETRICO
4344	PROJETO	/ CIVIL
4330	PROJETO	/ MEIO AMBIENTE
1744	ELABORACAO DE ORCAMENTO	/ CIVIL

FINALIDADE : 34111 PARA OUTROS FINS
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 1.454.858,78
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: CT. Nº 00023/2007 DE 19.11.07 - DREN. OAC, PROJ. INTERS., PROJ. DESAPROPRIACAO PROJ. SINAL., PROJ. OC, RELAT., LOTE 01

BELO HORIZONTE 05 DE agosto DE 2009.

Eglimara Lopes Muniz
Assistente Administrativo
REGIONAL BELO HORIZONTE
CREA-MG / PORTARIA : 123/2009

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
006841

ATESTADO TÉCNICO FINAL Nº 012/2009

Com base na Portaria nº 308, de 07/03/2007, publicada no DOU de 14/03/2007, do Senhor Diretor Geral do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes e de acordo com os elementos constantes no Processo nº 50619.000432/2009-77, exarado às folhas de nºs 10 a 11, atestamos que a empresa **CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA.**, estabelecida na Avenida Francisco Sales, nº 1420 – 4º andar, Bairro Santa Efigênia, na cidade de Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 24.699.100/0001-16, tendo como responsável técnico o Engº Civil Lucio Cesar Ferreira de Carvalho, inscrito no CREA/MG nº 24.983/D, executou para este **Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT**, inscrito no CNPJ sob o nº 04.892.707/0003-72, os serviços de Elaboração do Projeto Executivo de Melhoramentos / Restauração na BR-267/MS, objeto do **Contrato UT/19-00023/2007**. A seguir relacionaremos os dados Contratuais e Serviços Executados neste Contrato:

Contrato: UT/19-00023/2007-00
Objeto do Contrato: Elaboração de Projeto Executivo e Melhoramentos / Restauração.
Rodovia: BR-267/MS
Trecho: Div. SP/MS – Front. Brasil/ Paraguai
Subtrecho: Div. SP/MS – Entrº BR-163(A) (Nova Alvorada do Sul)
Segmento: km 0,0 – km 125,0
Extensão: 125,0 km
Lote: 01
Assinatura do Contrato: 19/11/2007
Publicação no DOU: 22/11/2007
Valor Contratual a Preços Iniciais : R$ 1.454.858,78 (Um milhão quatrocentos e cinquenta e quatro mil, oitocentos e cinquenta e oito reais e setenta e oito centavos)
Percentual Executado : 100,00 %
Prazo Contratual : 180 dias
Período da Execução dos Serviços: 23/11/2007 a 12/02/2009

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS

- Estudos de Tráfego com Execução de Contagem Volumétrica e Classificatória;
- Estudos de Segurança de Trânsito;
- Estudos Topográficos;
- Estudos Geológicos;
- Estudos Ambientais;
- Estudos Hidrológicos;
- Estudos Geotécnicos;
- Estudos de Avaliação do Pavimento Existente;
- Relatório de Avaliação Ambiental;
- Projeto Geométrico;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Drenagem;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto de Interseções e Acessos;
- Projeto de Sinalização;
- Projeto de Obras Complementares;
- Plano de Execução de Obra e Orçamento.

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 005.141/09 Expedida em: 05 AGO 2009
ASS.: FLS 01

CONFERE COM O ORIGINAL

EQUIPE TÉCNICA DE PROJETO

- Engº Lucio Cesar Ferreira de Carvalho, CREA-MG n.º 24.983/D, Coordenador e Responsável Técnico;
- Engº Marcelo Ferreira de Carvalho, CREA-MG n.º 41.117/D, Eng.º Residente;
- Engº Bruno Silveira Azevedo, CREA-MG nº 90.290/D, Chefe de Equipe de Segurança de Trânsito, Projeto de Sinalização e Obras Complementares;
- Engº Mário Morgan Santos, CREA-MG nº 23.270/D, Chefe de Equipe de Hidrologia, Projeto de Drenagem e Obras de Artes Correntes;
- Engº Heleno de Freitas, CREA-MG nº 46.539/D, Chefe de Equipe de Estudos Topográficos, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções e Acessos;
- Engº Mauro Campos de Faria, CREA-RJ nº 900.691/D, Chefe de Equipe de Terraplenagem;
- Engº Vicente Viola Neto, CREA-MG nº 70.323/D, Chefe de Equipe de Geotecnia e Projeto de Pavimentação;
- Engª Aila Carvalho Verardo, CREA-MG nº 90.570/D, Chefe de Equipe de Estudos de Proteção Ambiental e Projeto Ambiental;
- Engª Maria Luiza Anchieta, CREA-MG nº 27.114/D, Chefe de Equipe de projeto de Desapropriação, Orçamento e Plano de Execução de Obras.

E para constar, Eu, Rosyleide A. Pereira Nolasco, Rosyleide A. P. Nolasco, Agente Administrativo, matrícula nº 1166764 , lavrei o presente atestado, aos vinte e um dias do mês de julho de dois mil e nove, que vai assinado pelo Superintendente Regional-MS/DNIT.

ENGº CIVIL MARCELO MIRANDA SOARES
SUPERINTENDENTE REGINAL-MS/DNIT
CREA-SP Nº 018403/D

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 005.141/09 Expedida em: 05 AGO 2009
ASS.: FLS: 02

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de out. de 2009

CREA - MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

88977

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso - CREA/MT, o Acervo Técnico do profissional **LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO**
referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profiss: LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
Registr: MG000024983 RNP 1403734585
Título Profission: ENGENHEIRO CIVIL.

1 / 1 ----------

Número de ART: 1367175 Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 13/09/2012 Baixada em: 23/12/2012
Forma de Registro: Participação técnica: INDIVIDUAL/PRINCIPAL
Empresa Contratada: CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA

Contratante: DNIT-DEPTO. NAC. DE INFRA-ESTR. DE TRANSPORTES CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00
Endereço da obra/Serviço: DIVERSOS Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: INDETERMINADO UF: ID CEP: 78000000

Data de Início: 24/12/2007 Conclusão efetiva: 23/12/2012
Proprietário: DNIT-DEPTO. NAC. DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - ASSESSORIA	RODOVIA	2.665,80	KM
2 - MONITORAMENTO	RODOVIA	2.665,80	KM

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

CONTRATO Nº TT-240/2007: Valor e PI: R$ 7.015.475,65 / Prazo de execução inicial: 1.095 dias a partir de 15/01/2008 / Data Assinatura: 09/12/2007
- 1º Reajustamento: R$ 825.019,09 / Data Assinatura: 24/09/2008
- 2º Reajustamento: R$ 111.558,69 / Data Assinatura: 29/09/2009
- 1º Termo Aditivo: Readequação da equipe técnica, sem reflexo financeiro / Data Assinatura: 20/11/2009
- 2º Termo Aditivo: Aumento do valor e PI em mais R$ 2.338.491,85 / Aumento do prazo em mais 340 dias / Dat a Assinatura: 20/12/2010
- 3º Reajustamento: R$ 42.158,78 / Data Assinatura: 22/12/2010
- 4º Reajustamento: R$ 435.202,03 / Data Assinatura: 16/06/2011
- 3º Termo Aditivo: Aumento do valor e PI em mais R$ 2.262.736,37 / Aumento do prazo em mais 365 dias / Dat a Assinatura: 12/12/2011
- 4º Termo Aditivo: Readequação da equipe técnica, sem reflexo financeiro / Data Assinatura: 04/04/2012

Observações

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-MT sob número: 2013027101 , está registrado com as CAT's número(s):

88977

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 001885 a 001889 o atestado contendo 5 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 88977 / 2013

27 de Junho de 2013 Hora: 11:03:17

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-MT (www.crea-mt.org.br, em ART OnLine - CAT).

A CAT a qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 001.885

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins que a empresa CONTÉCNICA Consultoria Técnica Ltda., inscrita no CNPJ sob o nº 24.699.100/0001-16, componente do CONSÓRCIO CONTÉCNICA-ENGEFOTO-UNIDEC, constituído pelas Empresas CONTÉCNICA Consultoria Técnica LTDA., CNPJ nº 24.699.100/0001-16, ENGEFOTO Engenharia e Aerolevantamentos S.A., CNPJ nº 76.436.849/0001-74 e UNIDEC Engenharia Consultiva, CNPJ nº 81.480.956/0001-30, executou os **Serviços de Assessoramento Técnico e Monitoramento do Desempenho dos Pavimentos nos Programas de Recuperação Rodoviária do DNIT** referente ás rodovias nos Estados do Mato Grosso, Rondônia e Acre, no âmbito do **Programa CREMA**, conforme os dados contratuais a seguir discriminados.

A participação da empresa CONTÉCNICA Consultoria Técnica Ltda. no referido consórcio é de 65% (sessenta e cinco por cento).

DADOS CONTRATUAIS:

- Contrato Nº: TT 240/07-00
- Valor a Preços Iniciais: R$ 7.015.475,65
- Total de Aditivos: R$ 4.601.228,42
- Novo Valor Contratual (PI): R$ 11.616.704,07
- Início dos Serviços: 26/12/2007
- Término dos Serviços: 23/12/2012
- Período em execução: 26/12/2007 a 23/12/2012 (**100 %**)

Cartório 2º Ofício

Extensão total da malha rodoviária federal contratada no Estado de Mato Grosso é de 2.643,80 km, entretanto a Empresa executou serviços de monitoramento em 65% da rede, representando um total de **1.718,47 km.**

Este Atestado ***REVOGA*** o anteriormente emitido em 03 de setembro de 2012, que foi emitido como Atestado Técnico Parcial.

DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

O escopo do contrato de assessoramento técnico e monitoramento do desempenho dos pavimentos nos programas de recuperação rodoviária do DNIT compreendem os seguintes serviços:

- Apoio técnico e assessoria as Superintendências Regionais e Unidades Locais;
- Supervisão da execução das obras atendidas pelo programa CREMA 1ª Etapa;
- Avaliação técnica e qualitativa das obras;

2º SERVIÇO NOTARIAL E REGISTRAL ELIANA MARIA NOGUEIRA MOREIRA LARGO DA MATRIZ, 04 COMARCA DE CUIABÁ
Av. Mal. Deodoro, 330 Cuiabá-MT CEP: 78005-906 Fone: 65 3051-4520 Fax: 65 3051-4520

SELO DE CONTROLE DIGITAL: AHB30967 R$2,20
CODIGO DO ATO: 6 (811511.01.00003.0011.VANESSAC.1)
AUTENTICACAO
- CONFERE COM A ORIGINAL QUE ME FOI APRESENTADA.
DOU FE'. CUIABA (MT) 25/06/2013 12:30:08
ANA PAULA DA COSTA BAEZ - ESCREVENTE

SELO DE CONTROLE DIGITAL
CONSULTE EM http://www.jmj.jus.br/selos
PODER JUDICIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO
ATO DE NOTAS E DE REGISTRO
CÓDIGO DO CARTÓRIO: 850

- Verificação das licenças Ambiental e de operação das jazidas utilizadas para as execuções das obras e serviços dos contratos do programa;
- Verificação e avaliação de cada etapa da obra em relação ao que tange o cumprimento as especificações das normas vigentes do DNIT, verificando se as empresas contratadas estão efetuando os ensaios e controles exigidos para os materiais e serviços;
- Elaboração de CHECK LIST (padrão CGMRR), nos principais itens que guardam relação direta com a qualidade dos produtos, ou serviços prestados pelas empresas contratadas;
- Execução, nas obras do programa, de 10% dos ensaios previstos nas normas do DNIT, visando atestar a fidelidade dos ensaios realizados pelas empresas contratadas para aferição quanto a qualidade da execução das obras e serviços;
- Acompanhamento, monitoramento e verificação ao atendimento dos padrões de desempenho para os serviços de manutenção e conservação, e determinação do fator de pagamento da verba de manutenção mensal específicos para cada tipo de contrato;
- Apoio local ao Gerenciamento do Programa;
- Elaboração de estudos, através de levantamento da condição da malha monitorada e cadastramento de elementos rodoviários;
- Consolidação das informações técnicas, diagnóstico sobre pontos críticos e acidentes, bem como a localização e condição das obras de arte especiais.

As atividades de avaliação técnica-qualitativa das obras e serviços envolvem a avaliação contínua em relação à qualidade executiva; qualidade operacional e de equipamentos, produtividade, cumprimento de prazos, análise financeira e análise e verificação de padrões de desempenho das obras, abrangendo:

- Supervisão contínua das obras inclusive de serviços de restauração com reciclagem do pavimento;
- Assistência técnica e treinamento na execução das obras, ensaios laboratoriais, logística da obra, equipamentos e calibração das usinas e controle deflectométrico com utilização de FWD e Viga BENKELMAN;
- Estudo detalhado das condições funcionais e estruturais do pavimento para os casos de necessidade de consolidação de Revisão de Projetos em Fase de Obras;
- Implementação de controle laboratorial dos materiais de pavimentação empregados na obra;
- Verificação da efetividade das ações nos serviços previstos para recuperação dos pavimentos;
- Elaboração de relatório mensal padrão CGMRR, contendo as informações atinentes aos ensaios dos controles tecnológicos, registro fotográfico, cronograma físico de execução das obras e serviços de todos os contratos do programa;
- Acompanhamento e monitoramento da execução da reabilitação ambiental dos contratos.

Cartório 2º Ofício
Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 001.585

SELO DE CONTROLE DIGITAL: AHD3096B 842.20
CÓPIA DO ATO: 6 (011311,01.00003.0012.YANESSAC.1)
AUTENTICAÇÃO
- CONFERE COM O ORIGINAL QUE ME FOI APRESENTADO.
DOU FÉ. CUIABÁ (MT) 25/06/2013 12:30:18
ANA PAULA DA COSTA BAEZ - ESCREVENTE
SELO DE CONTROLE DIGITAL
CONSULTE: http://www.tjmt.jus.br/selos
PODER JUDICIÁRIO DO
ESTADO DE MATO GROSSO
ATO DE NOTAS E DE REGISTRO

As atividades de monitoramento da qualidade-avaliação das condições operacionais, funcionais e estruturais envolvem a elaboração de diagnóstico das condições da rede supervisionada, abrangendo:

- Levantamento das condições funcionais dos pavimentos: condição da superfície (DNIT 006/2003-PRO e DNIT 008/2003-PRO); Atrito – resistência à derrapagem; Irregularidade (onde não existem levantamentos atualizados); Desnível pista-acostamento;
- Levantamento das características estruturais através da realização de estudos Deflectométricos com a utilização do ensaio dinâmico FWD e calibração com o emprego de Viga BENKJELMAN nos pavimentos em análise;
- Cadastramento de pontos críticos operacionais e levantamento de acidentes;
- Contagem volumétrica e classificatória de veículos;
- Levantamento Cadastral da condição das OAE em consonância com a Norma DNIT 010/2004 – PRO;
- Levantamento das características da sinalização, drenagem, erosões nas margens da rodovia e componentes ambientais.

Cartório 2º Ofício

EQUIPE TÉCNICA:

Os serviços foram executados pela equipe técnica abaixo relacionada, com atuação dos profissionais de acordo com o quadro das rodovias da Malha Rodoviária Federal do Estado de Mato Grosso a seguir:

Nome	Formação	Registro	Função	Nº ART - MT
Lucio Cesar Ferreira de Carvalho	Engenheiro Civil	CREA MG nº 24.963 / D	Responsável Técnico / Especialista em Pavimento	1367175
Geraldo Maurício Menezes Azevedo	Engenheiro Civil	CREA MG nº 11.142 / D	Responsável Técnico / Especialista em Pavimento	1455517
Mauro Campos de Faria	Engenheiro Civil	CREA RJ nº 900.691 / D	Responsável Técnico / Especialista em Pavimento	1455419
Cizenando Franco Costa	Engenheiro Civil	CREA MT nº 6525 / D	Coordenador de Supervisão	1542682
Márcio Luiz Crocco Ramos	Engenheiro Civil	CREA MG nº 21.408 / D	Chefe de Equipe de Supervisão	1455477
Isaura Titon	Engenheira Civil	CREA MT nº 7683 / D	Chefe de Equipe de Supervisão	1367438

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 991.897

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
CNPJ Nº 04.892.707/0001 - 00
SAN Q 03 BL A – Ed. Núcleo dos T
Brasília – DF CEP 70.040 - 902
Telefone: 061 33154000

SELO DE CONTROLE DIGITAL: AHE30969 R$2,20
CÓDIGO DO ATO: 6 (0103)1.01.00003.0013.VANESSAC.1)
AUTENTICADO
- CONFERE COM O ORIGINAL QUE ME FOI APRESENTADO.
DOU FÉ. CUIABA (MT) 25/06/2013 12:30:29
ANA PAULA DA COSTA BAEZ - ESCREVENTE

SELO DE CONTROLE DIGITAL
CONSULTE: http://www.tjmt.jus.br/selos
PODER JUDICIÁRIO DO
ESTADO DE MATO GROSSO
ATO DE NOTAS E DE REGISTRO
SERVIÇO DE CARTÓRIO: 0103

PROGRAMA CREMA 1ª ETAPA				
MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL DO ESTADO DE MATO GROSSO				
Rodovia	Segmento			Situação das Obras Supervisionadas
	Km Inicial	Km Final	Extensão (Km)	
BR-070/MT	112,20	224,60	112,40	Concluída
	224,60	342,60	118,00	Concluída
	528,10	620,80	92,70	Concluída
	620,80	733,00	112,20	Concluída
	741,00	825,20	84,20	Concluída
BR-158/MT	410,50	514,80	104,30	Concluída
	514,80	637,30	122,50	Concluída
	697,40	796,90	99,50	Concluída
BR-163/MT	0,00	119,90	119,90	Concluída
	507,10	606,00	98,90	Concluída
	606,00	689,40	83,40	Concluída
	955,30	1.067,50	112,20	Concluída
BR-174/MT	0,00	108,20	108,20	Concluída
	108,20	223,20	115,00	Concluída
	223,20	320,90	97,70	Concluída
	320,90	420,60	99,70	Concluída
	420,60	523,20	102,60	Concluída
BR-364/MT	0,00	112,90	112,90	Concluída
	112,90	201,00	88,10	Concluída
	201,00	343,00	142,00	Concluída
	360,00	405,30	45,30	Concluída
	502,80	614,40	111,60	Concluída
	799,30	879,30	80,00	Concluída
	879,30	994,80	115,50	Concluída
	1.093,90	1.258,90	165,00	Concluída
Extensão Total (Km)			**2.643,80**	

Cartório 2º Ofício

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 001.888

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
CNPJ Nº 04.892.707/0001 - 00

SAN Q 03 BL A - Ed. Núcleo
Brasília - DF CEP 70.040
Telefone (61) 3315-4500

SELO DE CONTROLE DIGITAL: AHB30970 R$2,20
CONFIRA NO SITE O ATO: 6 TRA1511.01.00003.0014.VANESSAC.01
AUTENTICAÇÃO
- CONFERE COM O ORIGINAL
QUE ME FOI APRESENTADO.
BOA FÉ. CUIABÁ (MT) 25/06/2013 12:30:20
ANA PAULA DA COSTA BAEZ - ESCREVENTE

SELO DE CONTROLE DIGITAL
CONSULTE http://www.tjmt.jus.br/selos
PODER JUDICIÁRIO DO
ESTADO DE MATO GROSSO
ATOS E NOTAS E DE REGISTRO

Todos os trabalhos foram executados em estrita conformidade com as normas técnicas e instruções de serviços da Autarquia e cuidados ambientais preconizados na legislação vigente, dentro dos prazos previstos e a contento desta instituição.

Brasília, 11 de Junho de 2013.

Eng. Wainer de Andrade Nether
Coordenador da Unidade de Programa Especiais – UPEsp/CGMRR/DIR
Fiscal do Contrato

Cartório 2º Ofício

SELO DE CONTROLE DIGITAL: AHR30971 R$2,20
CÓDIGO DO ATO: 6 (0113I1.01.00003.0015.VANESSAC.1)
AUTENTICAÇÃO
- CONFERE COM O ORIGINAL
QUE ME FOI APRESENTADO.
DOU FÉ. CUIABÁ (MT) 25/06/2013 12:30:30
ANA PAULA DA COSTA BAEZ - ESCREVENTE

SELO DE CONTROLE DIGITAL
CONSULTE EM: http://www.tjmt.jus.br/selos
PODER JUDICIÁRIO DO
ESTADO DE MATO GROSSO
ATO DE NOTAS E DE REGISTRO
CÓDIGO DO CARTÓRIO: 059

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 001.899

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
CNPJ Nº 04.892.707/0001 - 00

SAN Q 03 BL A – Ed. Núcleo dos Transportes
Brasília – DF CEP 70.040 - 902
Telefone: (61) 3315-4000

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620160004507
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
Registro: 5060127207-MG RNP: 1403734585
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 92221220160460679 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO Registrada em: 03/05/2016Baixada em: 03/05/2016
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220102203199
Participação Técnica: EQUIPE à 92221220102202639
Empresa Contratada: CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA

Contratante: Agência Reguladora de Serv. Públicos de Transp. de SP ? ARTESP
RUA IGUATEMI No.: 105
Complemento: Bairro: ITAIM BIBI
Cidade: São Paulo UF: SP CEP: 01451011 . PAIS: BRASIL
Contrato: 0115/ARTESP/2008 Celebrado em : 30/04/2008
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 1.656.929,45 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RODOVIA SP-323 / SP-326 / SP-351 - Lote 03 No.:
Complemento: Ligação entre Catanduva e Bebedouro / Taquaritinga e Pirangi / Bebedouro e Barretos.... Bairro:

Cidade: UF: . . CEP: . . . . . PAIS: BRASIL
Data de início: 30/06/2008 Conclusão Efetiva: 30/04/2014 Coordenadas Geográficas:
Finalidade:
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Execução, Execução, Rodovia. 155,99000 quilômetro.

Observações

Execução dos serviços técnicos especializados de engenharia consultiva para o Lote 03 (Malha Rodoviária da Concessionária TEBE S.A). Ligação entre Catanduva e Bebedouro, entre Taquaritinga e Pirangi e entre Bebedouro e Barretos. Obras executadas pelo Consórcio Setepla - Contécnica - Estática, Valor refere-se a participação da Empresa Contécnica - Consultoria Técnica Ltda no Consórcio 34%.

Informações Complementares

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

Houve aditivos de acréscimo de prazo e de valor.

Valor total executado no contrato, incluindo aditivos, foi de R$ 10.912.771,92, com participação de 34% da empresa contratada.

Art s dos aditivos 92221220110515880, 92221220160344127, 92221220160344240, 92221220160344306, 92221220160460123, 92221220160460235, 92221220160460300, 92221220160460406.

Os serviços foram executados pela empresa contratada, através do Consórcio SETEPLA - CONTÉCNICA - ESTÁTICA, formado pelas empresas: SETEPLA Tecnometal Engenharia S.A.; CONTÉCNICA Consultoria Técnica Ltda; e, ESTÁTICA Engenharia de Projetos Ltda.

A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 17 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 05/10/2015, devidamente assinado por Engenheiro Theodoro de Almeida Pupo Junior - CREASP 0600309970, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620160004507
17/05/2016 09:41:49
Autenticação Digital: BnbzzK0FszK1xxfUlCCfzf15AKUfFkA

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou vier a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creesp.org.br).

A falsificação desse documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

ATESTADO DE CAPACIDADE TECNICA

ACT Nº UGA/044/2015

Atestamos para os devidos fins, que o Consórcio **SETEPLA – CONTÉCNICA - ESTÁTICA**, formado pelas empresas SETEPLA Tecnometal Engenharia S.A., CNPJ nº 61.683.330/0001-13, CONTÉCNICA Consultoria Técnica Ltda., CNPJ nº 24.699.100/0001-16 e ESTÁTICA Engenharia de Projetos Ltda., CNPJ nº 43.715.929/0001-00, com participações de **47%, 34% e 19%** respectivamente, realizou serviços técnicos especializados de consultoria, assessoriamente e apoio técnico para a Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP, CNPJ nº 05.051.955/0001-91, conforme abaixo:

CONTRATO Nº 0115/ARTESP/2008

OBJETO: Execução de Serviços Técnicos Especializados de Engenharia Consultiva para o **LOTE 03** (Malha Rodoviária da Concessionária **TEBE) S.A**.(ligação entre Catanduva e Bebedouro, entre Taquaritinga e Pirangi, e entre Bebedouro e Barretos.) integrante do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a iniciativa Privada, do Governo do Estado de São Paulo. no apoio às atividades de competência legal da **ARTESP** quanto à fiscalização dos trechos das rodovias Estaduais outorgados à exploração da iniciativa privada, com vistas à aferição da execução adequada do serviço, nos termos do art.31 da Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, e, especificamente, do cumprimento, pelas CONCESSIONÁRIAS, dos encargos contidos nas cláusulas dos Contratos de Concessão de Exploração dos Sistemas Rodoviários, de acordo com o Termo de Referência integrante do presente procedimento licitatório, contido no Anexo I- TERMO DE REFERÊNCIA.

Constituem o Lote 03 as seguintes rodovias:

-SP - 323 do km 0+000 (entroncamento com SP-333) ao km 44+100 (entroncamento com a SP-351); (44+100 km)
-SP - 326 do km 379+266 (entroncamento com SP-351) ao km 426+300 (entroncamento com a SP-425); (44+034 Km)
-SP-351 do km 153+172 (entroncamento com SO-326) ao km 218+020 (entroncamento com a SP-310). (65 +850 km)

VIGÊNCIA CONTRATUAL: 70 meses a contar de 30/06/2008, a saber:

PRAZO DE EXECUÇÃO: 70 meses.
PRAZO INICIAL: 30 meses.

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 - Itaim Bibi - 13º andar - CEP 01451-011 - São Paulo - SP - FONE (11) 3465-2000

1ª PRORROGAÇÃO CONTRATUAL (1º TAM): 22 meses.
2ª PRORROGAÇÃO CONTRATUAL (2º TAM): 6 meses.
3ª PRORROGAÇÃO CONTRATUAL (3º TAM): 6 meses.

4ª PRORROGAÇÃO CONTRATUAL (4º TAM): 6 meses.

DATA DE TÉRMINO DO CONTRATO: 30 DE ABRIL DE 2014.

VALOR/DATA BASE: R$ 10.912.771,92 (novembro de 2007)
VALOR INICIAL: R$ 4.873.231,91
ACRÉSCIMO CONTRATUAL (1º TAM): R$ 3.330.077,06
ACRÉSCIMO CONTRATUAL (2º TAM): R$ 897.165,44
ACRÉSCIMO CONTRATUAL (3º TAM): R$ 915.202,07
ACRÉSCIMO CONTRATUAL (4° TAM): R$ 897.165,44

DATA DE INÍCIO E TÉRMINO: 30/06/2008 à 30/04/2014.

SERVIÇOS JÁ EXECUTADOS:
- 100% dos serviços já foram executados

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

O contrato consiste nas seguintes funções:

▪ FUNÇÕES GERAIS

Acompanhamento dos trabalhos da CONCESSIONÁRIA TEBE, inerentes à operacionalização da Concessão, conforme abaixo:

- Identificação de todos os serviços a cargo da CONCESSIONÁRIA, nas áreas de projetos, obras de ampliação e melhoramentos, operação, conservação e assuntos ambientais;
- Operacionalização dos procedimentos de fiscalização e controle, com a padronização de formulação, formato, veiculação e registro de informações prestadas pela CONCESSIONÁRIA;
- Análise, com base nos dados obtidos na fiscalização, das causas e tendências de desvios da atuação da CONCESSIONÁRIA em relação ao contrato de concessão e aos procedimentos fixados pela ARTESP;
- Apoiar a ARTESP, identificando e acompanhando eventos que ocorram na malha rodoviária sob a responsabilidade da Concessionária;

- Desenvolver os sistemas de controle e procedimentos para o gerenciamento, analise e aprovação da documentação técnica (projeto, "as built", etc.);

- Elaborar relatórios mensais, semestrais e eventuais de acompanhamento com análise e críticas dos trabalhos em todas as atividades, de acordo com o padrão requerido pela ARTESP.

- **FUNÇÕES ESPECÍFICAS**

1) COORDENAÇÃO GERAL

- Esta atividade tem como objetivo coordenar e integrar todos os trabalhos de suas Equipes; operacionalizar os procedimentos de relacionamento entre a ARTESP e a Concessionária; preparar a documentação para emissão da notificação relativa à inobservância de dispositivos contratuais; apoiar a fiscalização na execução e manutenção dos serviços complementares e do apoio aos serviços não delegados; garantir, adequar, integrar e implantar os dados de acordo com a padronização estabelecida pela ARTESP para o suprimento de informações ao Sistema informatizado de Gerenciamento; identificar causas e tendências de desvios da atuação da Concessionária em relação ao contrato e aos procedimentos fixados pela ARTESP, com base nos dados obtidos na fiscalização; verificar a implantação e manutenção do sistema ISO Série 9000(Normas NBR ISSO 9002 e NBR 9004-2). A consolidação desta atividade se faz através da entrega de relatórios gerenciais mensais.

2) ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS

- Esta atividade tem como objetivo analisar e acompanhar o Equilíbrio Econômico-Financeiro do contrato de concessão através da Introdução e Análise de índices, indicadores de desempenho ou Coeficientes Econômico-Financeiros, de Indicadores de Liquidez e de Indicadores de Rentabilidade e Lucratividade; acompanhar os cronogramas físico-financeiros das obras e serviços e seus desdobramentos; verificar as informações de volume classificado de veículos que passam pelos pedágios, sob aspecto qualitativo e quantitativo; apoiar a ARTESP na execução de auditorias contábeis, econômico-financeiras, de sistema e de engenharia; apoiar a fiscalização na adoção de medidas preconizadas por auditorias; identificar e acompanhar todos os eventos contratuais de responsabilidade da Concessionária. Para a Revisão Especial das Demonstrações Contábeis e a análise da situação Econômico-Financeira efetuada semestralmente são abordados os itens apresentados a seguir.

1 - Análise das Práticas Contábeis Adotadas (Plano de contas)

Esta análise é feita através da:

- Análise propriamente dita das práticas contábeis adotadas, relativas à avaliação dos ativos, passivos, receitas e despesas;
- Discussão com a Administração da Concessionária dos critérios e práticas contábeis adotadas à luz dos Princípios Fundamentais da Contabilidade;
- Revisão dos papeis de trabalho dos auditores independentes da Concessionária relativos aos exames semestrais realizados, e discussão dos pontos e ajustes identificados;

- Verificação do recolhimento das obrigações fiscais, trabalhistas e previdenciárias com ênfase no recolhimento e base de cálculo do PIS "LAPIS";
- Verificação de novos contratos e prestação de serviços;
- Verificação dos contratos de empréstimos e financiamentos (amortizações e atualizações) e suas garantias;
- Acompanhamento dos pontos levantados no trabalho de Revisão Especial dos Balanços, realizados pelas empresas de apoio à fiscalização.

2 - Obrigações Contratuais com o Poder Concedente

Este acompanhamento é feito através da:

- Verificação do cumprimento de obrigações contratuais junto ao poder Concedente, relativa a informações contábeis e financeiras;
- Acompanhamento da Cláusula do contrato que estabelece a relação entre o capital integralizado e os investimentos, inclusive a formação do Capital Social e atas do período;
- Verificação dos procedimentos de distribuição de resultados a luz das restrições do contrato de Concessão
- Análise e verificação (conciliação) dos recolhimentos do ônus variável conforme cláusula do Contrato de Concessão (desde o início).

3 - Análise da Situação Econômica e Financeira

A análise é feita pela avaliação da situação da Concessionária e sua capacidade de cumprir os compromissos assumidos por ocasião da concessão, através dos seguintes índices;

- ESTRUTURA DE CAPITAL - Grau de Endividamento de Curto e Longo Prazo, Participação do Capital de Terceiros, Participação do Capital Próprio, Imobilização de Recursos Permanentes e Capital Circulante Líquido;
- INDICADORES DE LIQUIDEZ - Liquidez Geral, Liquidez Corrente, Liquidez Seca, Liquidez Imediata, Liquidez dos Demais Créditos;
- INDICADORES DE RENTABILIDADE E LUCRATIVIDADE - Margem Operacional, Margem Líquida, Custo da Dívida, Retorno sobre o investimento, Retorno sobre o Capital Próprio, Giro do Ativo (Investimentos), Lucro por Ação.

4 - Fluxo de Caixa x Contabilidade

A partir das informações prestadas a ARTESP sobre o fluxo de Caixa semestral (método indireto) é feita a conciliação com as Demonstrações Contábeis do período.

5 - Certidões Negativas e Licenças

Esta atividade é feita pela verificação e o recolhimento das Certidões Negativas dos Impostos e Contribuições, principalmente das Prefeituras Municipais abrangidas pelo Lote da Concessionária.

A consolidação desta atividade se faz através da entrega de relatórios específicos.

3) OPERAÇÃO RODOVIÁRIA

Apoiar a fiscalização dos serviços correspondentes à Operação, Tráfego, Sinalização, Equipamentos de Segurança, Acessos e Segurança Viária, visando verificar a conformidade dos serviços com os padrões técnicos e de qualidade exigidos, diretamente ou por meio de auditorias específicas, regulares ou extraordinárias, conforme as orientações constantes do Manual de Supervisão - Critérios e Metodologias de Trabalho e suas revisões, elaborado pela ARTESP;

1 - Implantação de Equipamentos Operacionais

a) Monitoração de Tráfego

- Circuito Fechado de Televisão (CFTV);
- Sensores de Tráfego

b) Transmissão de Dados e Centro de Controle Operacional

- Via Rádio;
- Via Fibra Óptica;

c) Sistemas de Comunicação com o Usuário

- Telefones de Emergência (Call Box);
- Painel Fixo de Mensagem Variável (PFMV);
- Painel Móvel de Mensagem Variável (PMMV).

d) Controle de Arrecadação

- Arrecadação Automática (AVI);
- Arrecadação Semi-automática;
- Arrecadação Manual.

e) Postos Gerais de Fiscalização

- Módulo de Policiamento Rodoviário;
- Módulo de Balança.

f) Controle e Fiscalização de Pesagem

- Balança Fixa;
- Balança Móvel;
- Pátio de Apreensão de Animais.

g) Estação Meteorológica

2 - Veículos Operacionais

a) Guinchos

b) Inspeção e Socorro Mecânico

c) Irrigadeira

d) Apreensão de Animais

e) Serviço Mecânico

f) Munck

g) Pré-Hospitalar – Ambulância

h) Pré-Hospitalar – Resgate

i) Pré-Hospitalar – UTI

j) Produtos Perigosos

k) Veículos Operacionais Diversos

3 - Indicadores de Desempenho

a) Pedágio (03 Praças de Pedágio)

- levantamento e análise dos tempos de cobrança da tarifa e de espera.

b) Pesagem (03 Pontos/Baias de Pesagem Móveis)

- levantamento e análise dos dados referentes aos tempos de pesagem.

c) levantamento e análise do Tempo Médio de chegada ao local do acidente dos serviços de Apoio Pré Hospitalar (APH).

d) Serviço de Atendimento ao Usuário SAU Guincho.

- levantamento e análise do Tempo Médio de Chegada e de permanência ao local de atendimento do serviço Guincho

e) Socorro Mecânico - Veículos de Inspeção e Guinchos

- levantamento e análise do Tempo Médio de chegada e de permanência ao local de atendimento do serviço Guincho

f) Inspeção de Tráfego

- levantamento e análise do Tempo Médio de circulação dos Veículos de inspeção.

g) Níveis de Serviço (utilização do método apresentado no Highway Capacity (Manual HCM)

- elaboração do Plano de Acompanhamento e Controle do Nível de Serviço;
- avaliação dos trechos homogêneos praticados pela Concessionária;
- análise da Qualidade e Suficiência de informações do Controle de Trafego nos trechos Homogêneos;
- cálculo dos Níveis de Serviço;
- cálculo de rampas através da utilização do sistema GPS.

h) Validação dos Acidentes

- acidentes mais relevantes;
- validação dos acidentes do Sistema;
- acidentes com Produtos Perigosos;

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar CEP 01451-011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000 .

- acompanhamento da realização das diversas ações em função do cronograma de execução do Programa de Redução de Acidentes PRA, elaborado pela Concessionária.

Outro objetivo desta atividade é o de verificar e validar as informações prestadas pela Concessionária à ARTESP, sob os aspectos quantitativos quanto a:

a) Sistema de Monitoração de Tráfego

- acompanhamento e análise da evolução do Volume de tráfego em Circulação

b) Sistema de Comunicação e Transmissão de Dados

- cadastro de infra-estrutura Operacional;
- cadastro de entidades de apoio à operação.

c) Serviço de Atendimento ao Usuário do SAL

- controle da operação do SAU.

d) Equipamentos de Monitoração e Comunicação

e) Operação do Sistema de Pedágio

f) Operação do Sistema de Fiscalização de Trânsito e de Apoio

- condições de Manutenção e Sinalização;
- procedimentos operacionais utilizados;
- evolução dos veículos fiscalizados;
- pessoal operacional.

4) OPERAÇÃO - SEGURANÇA VIÁRIA E SINALIZAÇÃO

Os objetivos desta atividade são os de apoio, analisar, inspecionar , supervisionar e acompanhar a implementação do Programa de Redução de

Acidentes de Trânsito e de Segurança Rodoviária, elaborado pela Concessionária, anualmente, acompanhado a evolução dos indicadores de segurança, apontando tendências e desvios conforme detalhado a seguir, além de apoiar na fiscalização da aplicação das Normas de Segurança Viária, das Normas de Atendimento aos Usuários e dos Manuais de Operação.

1 - Segurança Viária

a) Acidentes mais Relevantes - Acidentes Fatais e Acidentes com Produto Perigoso

Mensalmente são validados e caracterizados todos os acidentes de relevância para o sistema administrado pela Concessionária TEBE S.A.

Também, é feito relatório onde são mapeados e identificados os locais onde ocorreram atropelamentos, como também, aqueles que apresentam risco potencial de acidentes. São analisados também, os tipos de acidentes e sua incidência por rodovia estabelecendo o comparativo de acréscimo ou decréscimo no período solicitado.

Também são analisadas, no mesmo relatório, deficiências na sinalização, como também, de falta de acostamento e demais fatores ligados à engenharia, que podem ser considerados potencializadores de acidentes.

c) Programa de Redução de Acidentes - PRA

É feito o acompanhamento e a análise de todas as atividades, além da verificação do cumprimento do cronograma proposto pela Concessionária.

d) Elaboração de Diagnóstico nas travessias de pedestres com definição do grau de periculosidade através da realização de contagens e entrevistas com usuários

e) Proposição de intervenções voltadas para a segurança.

2 - Elementos de Segurança

Através de vistorias nos elementos de segurança implantados, é verificada se estão garantidas sua eficácia ou se existe alguma não conformidade para que possam ser solicitados os reparos necessários à Concessionária, assim como também é feito o acompanhamento dos elementos de segurança a implantar tais como os dispositivos de sinalização, tanto horizontal como vertical, defensas, passarelas, etc.

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
R. Iguatemi, 105 . Itaim Bibi . 13º andar . CEP 01451-011 . São Paulo . SP . FONE (11) 3465-2000

3 - Sinalização Viária

Através de vistorias diárias das Rodovias pertencentes à Concessionária TEBE S.A. são verificados os dispositivos de sinalização, tanto horizontal como vertical quanto aos principais aspectos como manutenção limpeza, localização, quantidade, qualidade da informação, retrorefletância (vistorias noturnas), visibilidade, necessidade de recuperação ou substituição, depredação, coerência das mensagens.

4 - Inspeção das Rodovias

Durante as inspeções, fiscalizações, supervisões, acompanhamento e inspeções de tráfego rodoviário realizado através de vistorias diárias das Rodovias pertencentes à Concessionária TEBE S.A., são verificadas a existência de irregularidades na Faixa de Domínio, nas Pistas e nos Acostamentos tais como ocupação, acessos, material publicitário, monitoramento da Lei Seca etc., alem das citadas anteriormente.

A consolidação desta atividade se faz através da entrega de relatórios mensais.

Também faz parte desta atividade de apoio a fiscalização encaminhar a ARTESP relato de ocorrências de situações identificadas como atípicas/emergenciais/especiais mencionando as providências tomadas pela Concessionária; apoiar a fiscalização na adoção de medidas preconizadas por auditorias; identificar e acompanhar todos os eventos contratuais, de responsabilidades da Concessionária; acompanhar e apoiar a análise, padronização, avaliação e aprovação de equipamentos e sistemas definidos no Edital de Concessão, destinados à monitoração, da operação e conservação rodoviárias, bem como fiscalizar sua cronologia de implantação.

A consolidação desta atividade se faz através da entrega de relatórios mensais.

5) CONSERVAÇÃO DE ROTINA, ESPECIAL E DE EMERGÊNCIA

Com base nas Programações Mensais, divididas por semana, são feitas as inspeções, supervisões, apoio à fiscalização e acompanhamento dos serviços e obras relativos às Funções de Conservação (Programa Intensivo Inicial, execução de obras de Conservação Especial, Conservação de Rotina e Manutenção de Emergência), verificando a conformidade dos serviços executados com os padrões exigidos, diretamente ou por meio de auditorias específicas, regulares ou extraordinárias.

Da mesma forma são verificados os resultados e sua conformidade com os projetos, especificações e manuais de conservação. Os acompanhamentos são feitos através de Relatórios Mensais contendo fichas específicas e relatórios fotográficos, e as não conformidades são informadas a ARTESP para que possam ser analisadas e consolidadas mensalmente pela fiscalização da ARTESP que tomará as providências previstas em contrato. O mesmo acompanhamento, supervisão e apoio à fiscalização é feito na execução do Programa de Controle Tecnológico e de Qualidade dos serviços executados pela Concessionária, através das normas e procedimentos de controle de qualidade.

No desenvolvimento do contrato de apoio à fiscalização, foi acompanhada a supervisão das seguintes obras de Ampliação e Conservação: Especial

- **SP-323 - Faixas Adicionais Ascendentes 2ª Fase 12,84 km Taquaritinga/Pirangi;**
- **Implantação Trevo SP 323/SP 351 km 44+100 Pirangi**
- **SP 326 Duplicação Km 425+000 ao km 226+300 Barretos**
- **SP 351 Duplicação do Km 214+000 a km218+020 Catanduva**
- **SP 351 Duplicação km 211+000 ao km 214+000 Catanduva**
- **SP 351 Viaduto FEPASA implantação km 213+480 Catanduva**
- **SP 351 Dispositivo Acesso e Retorno em Catanduva km 211+000**
- **SP 351 Ponte s/ Córrego São Domingos km 214+025 Catanduva**
- **SP 351 Dispositivo Acesso e Retorno Catanduva km 216+000**
- **SP 351 Ampliação de Dispositivo km 212+880 Catanduva**
- **SP 323 Implantação Trevo km 30+000 (antigo km 32+000) Vista Alegre do Alto**
- **SP 323 Implantação de Trevo km 39+100 Pirangi**
- **SP 326 Ampliação Trevo existente entroncamento SP 326/SP 425 (km 426+300 da SP 326**
- **SP 323 Recapeamento 2ª intervenção km 0+000 ao km 44+100 Taquaritinga/ Pirangi.**
- **SP 326 Recapeamento 2ª intervenção km 379+260 ao km 426+300 Bebedouro/Barretos.**
- **SP 323 Recapeamento de obras de Arte Especial 2ª Fase**

Nestas intervenções de restauração do pavimento são utilizadas diversas tecnologias como: Concreto Betuminoso Usinado à Quente, Concreto Betuminoso Usinado à Quente com ligante modificado com borracha, Micro

Concreto Betuminoso a Frio, Tratamento Superficial Duplo com Polímero, Remendos Superficiais Convencionais, Remendos Profundos Convencionais e Remendos Profundos com Geogrelha.

6) OBRAS DE AMPLIAÇÃO (IMPLANTAÇÃO)

Com base no cronograma vigente, são feitas as inspeções, supervisões, apoio à fiscalização e acompanhamentos dos serviços e obras relativos às Funções de Ampliação, de acordo com os projetos executivos aprovados, mediante ações de campo, visando verificar a conformidade dos serviços executados com os padrões exigidos, diretamente ou por meio de auditorias especificas, regulares ou extraordinárias. Da mesma forma são verificados a evolução e prazos das obras e serviços de ampliação e sua conformidade com os projetos e especificações. Os acompanhamentos, supervisões e apoio fiscalização das obras são feitos através de Relatórios Mensais. Através de procedimentos sistematizados é feito o acompanhamento das características das atividades realizadas. Cada obra é relacionada em Fichas de Obras Individuais, onde está identificada a obra, caracterização das atividades, avanço físico e ritmo da obra e o acompanhamento fotográfico. O mesmo acompanhamento, apoio à fiscalização e supervisão é feito na execução do Programa de Controle Tecnológico e de Qualidade dos serviços executados pela Concessionária, através das normas e procedimentos de controle de qualidade.

A supervisão, acompanhamento e inspeção se referem a obras de duplicação de rodovias, implementação de faixas adicionais e marginais, dispositivos de entroncamento e demais obras de melhoramentos.

Foram acompanhadas para apoio à fiscalização, as seguintes obras que envolvem pavimentação, dispositivos de entroncamento e demais obras de melhoramentos.

e que foram concluídas pela Concessionária.

- **SP 323 Faixas Adicionais Ascendentes 2ª Fase - km Taquaritinga/Pirangi**
- **Implantação Trevo SP 323/SP 351 km 44 +100 Pirangi**
- **SP 326- Acesso Colina km 406+920 N 3ª Fase**
- **SP 351 Ampliação do Dispositivo km 212+880 Catanduva;**
- **SP 351 Recapeamento km 153+170 ao km 218+030 2ª intervenção Bebedouro/Catanduva**
- **SP 351 Viaduto FEPASA Intervenção km 213+480 Catanduva**
- **SP 351 Faixa Adicional Ascendente 25,19 km Bebedouro/Catanduva.**

7) PROJETOS

Esta atividade consiste em apoio à supervisão, fiscalização e análise dos projetos executivos de ampliação, conservação e meio ambiente, bem como dos "as built" de todas as intervenções. Para isso, com base nos índices de documentos enviados pela Concessionária a ARTESP, é elaborado um quadro com a situação dos documentos, indicando se os mesmos encontram-se em análise, aguardando esclarecimentos, em condições de aprovação, cancelados ou não entregues. O processo de análise dos documentos é feito para as várias atividades de projetos e compreendem principalmente:

- serviços e estudos em geral
- estruturas de concreto, metálicas e de madeira
- cadastro, interferências e desapropriações
- sistemas elétricos, mecânicos e hidráulicos
- projetos de geometria
- projetos de terraplenagem
- projetos de pavimentação
- projetos de drenagem
- geologia e geotécnica
- sinalização e comunicação social
- arquitetura
- meio ambiente, medidas mitigadoras
- projeto de paisagismo
- projetos de segurança viária

Para todas estas atividades estão garantidas a adequação e a implantação dos dados de acordo com a padronização estabelecida pela ARTESP para o suprimento de informações ao Sistema Informatizado do Gerenciamento.

A consolidação destas atividades se faz através da entrega de relatórios mensais.

8) MEIO AMBIENTE

As atividades desenvolvidas pela área ambiental nos Programas Ambientais são relativas ao apoio à fiscalização e avaliação da mitigação dos impactos ambientais gerados pelas obras do Programa de Ampliação e Melhorias realizadas no período.

Realiza o monitoramento ambiental de toda a malha concedida, que consiste na prática de identificar, amostrar e interpretar diversos parâmetros que

demonstram a eficiência e eficácia das medidas de controle e recuperação ambiental implantada pela Concessionária, bem como a necessidade ou não de correções periódicas na condução global das atividades.

Dentre as atividades verificadas estão:

Programa de Licenciamento Ambiental que objetiva fazer o acompanhamento da obtenção de licenciamento ambiental das intervenções programadas, sejam elas a Licença Prévia (LP), a Licença de Instalação (LI) e a Licença de Operação (LO). Verifica a execução das condicionantes determinadas pelos órgãos ambientais.

Acompanhamento da execução e as operações periódicas de manutenção do programa de plantio compensatório que tem por finalidade o reflorestamento e a recomposição de áreas degradadas em parceria ou com o apoio das entidades da iniciativa privada, bem como órgãos governamentais.

Verificação da solicitação de outorga de travessias de cursos de água pelo DAEE, no trecho rodoviário que está sob intervenção ou licenciamento.

Análise e acompanhamento das medidas corretivas ou preventivas do programa de Gerenciamento de Passivos Ambiental que engloba um conjunto de ações destinadas a estabilizar e/ou recuperar todas as situações de degradação ambiental dentro da faixa de domínio, com ênfase naqueles que constituem situações instáveis, necessitando de ação corretiva no curto prazo.

Verificação das não conformidades consideradas, que são os processos de degradação ambiental que ocorrem dentro ou fora dos limites da faixa de domínio, mas que foram induzidos ou gerados pelas operações ou obra rodoviária que integram o Sistema Concedido.

Verificação da existência de Autos de Infração Ambiental e acompanhamento do tratamento e execução da aplicação de medidas determinadas para correção ou mitigação do passivo ambiental gerado pela ação.

Acompanhamento e verificação da implantação de planos e programas de gestão ambiental conforme a seguir especificado.

Programa de Segurança do Trabalho e Saúde Ocupacional nas Atividades de Construção, Conservação, Manutenção e Operação tanto de funcionários como das empresas contratadas; o Programa de Gerenciamento de Riscos e Plano de Ações de Emergência para Acidentes com Cargas Perigosas e o Plano Paisagístico e de Recomposição Ambiental da Faixa de Domínio do Sistema Existente.

Verificação permanente na implantação de Planos, Programas e Projetos visando à interação com as Comunidades Lindeiras, de programa de recuperação de áreas degradadas e estabilização vegetal de encostas; e da coleta de lixos diversos e manutenção e poda da cobertura vegetal na faixa de domínio.

Verificação da existência e da elaboração dos registros das ocorrências sobre atropelamentos de animais domésticos e silvestres e focos de incêndios.

Para o desenvolvimento dos trabalhos, o valor medido até a data do encerramento do contrato, foi de R$ 10.912.771,92 (dez milhões, novecentos e doze mil, setecentos e setenta e um reais e noventa e dois centavos), data base de novembro de 2007.

Responsáveis Técnicos:

SETEPLA TECNOMETAL ENGENHARIA LTDA.,

Engº Civil Carlos Antonio Navas Viani- CREA nº 0600479193

Co-responsável: Engº Civil Carlos Otto Berlowitz- CREA nº 0600184976

Co-responsável: Engº Civil Mário Sérgio Lobo Pimental- CREA nº 0600873953

Co-responsável: Engº Civil Celso Contro Di Célio- CREA nº 0600495720

CONTÉCNICA- CONSULTORIA TÉCNICA LTDA.

Engº Civil Mauro Campos Faria – CREA nº 5060935140

Co-responsável: Engº Civil Lúcio Cesar Ferreira de Carvalho – CREA nº 5060127207

ESTÁTICA ENGENHARIA DE PROJETOS LTDA.

Engº Civil Luiz Antonio Torres- CREA nº 0600254685

Co- responsável: Engº Civil José Marinho Pereira dos Santos- CREA nº 0600362283

Co- responsável: Engº Civil Gilson Felisberto Vasconcelos- CREA nº 0600180988

Co- responsável: Engº Civil José Carlos Santesso- CREA nº 0600263919

Equipe Técnica:

Coordenador Geral: Engº Civil Carlos Antonio Navas Viani

Coordenador de Operações: Engº Civil Celso Contro Di Célio

Coordenador de Investimentos: Engº Civil Mauro Campos de Faria

Coordenador de Administração e Finanças: Engº Civil Carlos Antonio Navas Viani

ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Responsável pelas áreas Ambiental, Ampliação, Restauração / Manutenção, Obras de Arte Especiais e Sinalização: Engº Civil Carlos Otto Berlowitz

Responsáveis pelas análises de projetos:

- Engº Civil Massamitsu Kido – CREA nº 0600499513
- Engº Civil Fabio Ricardo Viani – CREA nº 5063346567

Os serviços acima citados foram sendo executados dentro dos padrões técnicos contratados, atendendo plenamente as necessidades e solicitações, nada havendo que desabone a atuação e a qualidade dos mesmos.

São Paulo, 05 de outubro de 2015

THEODORO DE ALMEIDA PUPO JUNIOR
DIRETOR DE INVESTIMENTOS
CREA/SP nº 0600309970

ALBERTO SILVEIRA RODRIGUES
DIRETOR DE OPERAÇÕES

RODRIGO JOSÉ OLIVEIRA PINTO DE CAMPOS
DIRETOR DE ASSUNTOS INSTITUCIONAIS RESPONDENDO PELA DIRETORIA DE CONTROLE ECONOMICO FINANCEIRO

GIOVANNI PENGUE FILHO
DIRETOR GERAL

kds/LCST

2 notário

Rua Joaquim Floriano, 839 - Itaim Bibi
São Paulo - SP - cep 04534-013 - fone: 11 3078-1836

ANDRÉ RIBEIRO JEREMIAS
tabelião

Reconheço, por semelhança, a firma de: (1) THEODORO DE ALMEIDA PUPO JUNIOR, em documento sem valor econômico, dou fé.

São Paulo, 05 de novembro de 2015.

Em Testo _____ da verdade. Cód. [illegible]

CINTIA FIGUEIRAS FIORILLO - escrevente autorizado (tabela 1: total R$ 4,80)

Selo(s): Selo(s): 1 Ato: AA-941996

O Presente ato somente é válido com selo de Autenticidade.

2º TABELIÃO DE NOTAS
2º cartório
Cintia Figueiras Fiorillo
SÃO PAULO
FIRMA 1
1077AA941996

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO Nº: 061.029/12

CERTIFICAMOS,

Belo Horizonte

de Fatima

Seu de Controle
026722

CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDÃO: 301.029/12 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0002/0004

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDÃO: 001.029/12 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0003/0004

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ane de Fatima [illegible]

[illegible]

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 001.029/17 (CONTINUACAO) FOLHA: 0004/0004



CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
NÚMERO EXPEDIDA EM:
0016[illegible]/12 19 MAR 2012
ASS.:
FLS: 01

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA - PARCIAL

Atestamos que o **CONSÓRCIO CONTECNICA - MRS**, constituído pelas empresas **CONTECNICA Consultoria Técnica Ltda.**, CNPJ/MF 24.699.100/0001-16, registrada no CREA-MG sob o Nº. 015.623 (proporção de 60% (sessenta por cento)) e MRS Estudos Ambientais Ltda., CNPJ/MF 94.526.480/0001-72, registrada no CREA-RS sob o Nº. 82171 (40% (quarenta por cento)) tendo como responsáveis técnicos os Engenheiros Lúcio César Ferreira de Carvalho – CREA 24.983 D/MG, Geraldo Maurício Menezes Azevedo – CREA 11.142 D/MG, Bruno Silveira Azevedo – CREA 90.290 D/MG, Mauro Campos de Faria – CREA 900.691 D/RJ, os Geólogos Luciano Cezar Marca – CREA 21.158 D/PR, Alexandre Nunes da Rosa - CREA 66.876 D/RS e o Geógrafo Luis Fernando Roxo Medeiros CREA – 8.273 D/MT executou para o Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT, CNPJ/MF Nº 04.892.707/0001-00, através do Contrato de Empreitada a Preço Global nº SR-RO/AC 1.0.00.0554/2009-00, assinado em 23 de outubro de 2009, os serviços de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), Análise Econômica de Solução Técnica Adotada (AESTA), para implantação, adequação e pavimentação da Rodovia BR-421/RO, sendo os mesmos partes integrantes da Obra: Execução de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), Análise Econômica de Solução Técnica Adotada (AESTA) e Estudos Ambientais – Estudo de Impacto Ambiental / Relatório de Impacto Ambiental, Plano Básico Ambiental, Componente Indígena, Arqueologia e Estudos Florestais para autorização de Supressão de Vegetação para segmento na Rodovia BR-421/RO, Trecho: Entr. BR 364/RO (Ariquemes) – Entr. BR 425-RO (Guajará-Mirim), Subtrecho: Entr. BR 364-RO (Ariquemes) – Entr. BR 425-RO (Guajará-Mirim), segmento: KM 0,0 – Km 229,50, extensão: 229,50Km e com as características descritas a seguir.

1.0 Dados Contratuais:

Numero do Edital: 227/09-22

Data da Licitaçao: 26/06/2009

Data da Homologação da Licitação: 30/07/2009

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
EMITIDA EM
19 MAR 2012
FLS: 02

Número do Contrato: SR-RO/AC 1.0.00.0554/2009-00

Data da Assinatura do Ceontrato: 23/10/2009

Data da Publicação no **DOU**: 28/10/2009

Número do Processo: 50600.006271/2008-43

Prazo Contratual: 540 DIAS

Início dos Serviços: 29/10/2009

Término Dos Serviços: 21/04/2011

Observação:

Aditivo de Prazo: 360 dias

Termino atual dos Serviços: 15/04/2012

2.0 Apresentação do Relatório Mensal

Como o contrato ainda está em andamento, os relatórios que vem sendo apresentados pela Contratada se resumem aos produtos apresentados de acordo com o cronograma, que são analisados pela Fiscalização e posteriormente encaminhados ao Serviço de Engenharia.

3.0 Serviços Executados

- Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), Análise Econômica de Solução Técnica Adotada (AESTA), para implantação, adequação e pavimentação da Rodovia BR-421/RO.

Detalhamento dos Serviços Executados

1 – Caracterização do Projeto:

Identificação das alternativas; Descrição das alternativas; Diretrizes dos traçados das alternativas; Diagramas lineares das alternativas.

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
EXPEDIDA EM:
10 MAI 2012
03

2 – Avaliação Técnica:

2.1 – Estudos Ambientais: Relatório de avaliação ambiental das alternativas, composto por identificação dos aspectos gerais, elaboração de diagnostico ambiental, caracterização ambiental da área de influencia indireta, identificação do marco legal e institucional aplicável, identificação dos aspectos ambientais de cada uma das alternativas apresentadas. Recomendações para: o processo de licenciamento ambiental, as interações com as unidades de conservação da natureza, com terras indígenas, a interface do componente ambiental e o projeto de engenharia.

2.2 – Estudos Sócio-Economicos: Definição da área de influência (direta e indireta) e respectiva caracterização econômica e social (diagnostico e prognostico); Análise de expansão da frota: Simulação da operação de rede rodoviária impactante e Análise intermodal.

2.3 – Estudos de Tráfego: Levantamento de dados (contagem volumétrica, classificatória e pesquisa origem destino), simulação do desempenho da malha viária, projeção do tráfego, calculo do numero "N".

2.4 – Estudos de Engenharia: Estudos de traçado e plano funcional: definição das características técnicas, definição e descrição das alternativas, caracterização das obras de artes especiais, dados técnicos para o HDM, geometria, dimensionamento do pavimento flexível e orçamento para execução das obras.

3 – Avaliação Econômica:

3.1-Método utilizado: modelo de padrões de conservação e de manutenção de rodovias – Highway Design and Maintenance Standards Model (HDM), desenvolvido pelo Banco Mundial (BIRD) para análise da viabilidade de investimentos em rodovias – versão – HDM – 4.

3.2 – Aspectos Metodológicos da Avaliação: definição do custo total de transporte e definição de custos financeiros e econômicos.

3.3 – Analise do Investimento proposto: dados de entrada no sistema, índice de rugosidade, custo do investimento – Valor Econômico, condicionantes para análise, projeção dos custos de intervenção e manutenção, projeção dos custos operacionais e do tempo de viagem, projeção

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
NÚMERO EXPEDIDA EM:
00 1329/12 19 MAR 2012
ASS.:
FLS: 04

dos custos totais de transportes, custos de acidentes, custos ambientais, calculo dos benefícios e resultado da avaliação econômica.

4.0 Metodologia utilizada na execução dos serviços

Os Estudos de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental (EVTEA), Análise Econômica de Solução técnica Adotada (AESTA), para implantação adequação e pavimentação da Rodovia BR-421/RO, corresponderam dos seguintes estudos: ambientais, tráfego, sócio-econômico, engenharia (traçado, plano funcional, dados técnicos para o HDM, geometria). Foram estudadas 4 alternativas: Alternativa 1-km 0,00-km 347,80, com 347,80 km: Alternativa 2-km 0,00 – km 365,80, com 365,80 km; Alternativa 3-km 0,00 – km 343,80, com 343,80 km; Alternativa 4-km 0,00 – km 383,4, com 383,4 km; perfazendo a extensão total de 1.110,80 km. Termo de Referencia, bem como demais diretrizes/normas/instruções de serviços deste DNIT, também serviram de orientação para desenvolvimento das atividades.

5.0 Equipe Técnica:
Engenheiros, Geólogos e Geógrafos Qualificação:

Lúcio César Ferreira de Carvalho – CREA 24.983 D/MG	Engenheiro Civil
Geraldo Mauricio Menezes Azevedo – CREA 11.142 D/MG	Engenheiro Civil
Bruno Silveira Azevedo – CREA 90.290 D/MG	Engenheiro Civil
Mauro Campos de Faria – CREA 900.691 D/RJ	Engenheiro Civil
Luciano Cezar Marca – CREA 21.158 D/PR	Geólogo
Alexandre Nunes da Rosa - CREA 66.876 D/RS	Geólogo
Luis Fernando Roxo Medeiros CREA – 8.273 D/MT	Geógrafo

Outros que se fizeram necessários para o bom atendimento e andamento dos serviços

Equipe Especifica:

Nome	Nº. do Registro	Função	Ativ. Exercidas
Lúcio César Ferreira de Carvalho	CREA/MG 24.983/D	Eng. Civil/ Coordenador	Coordenação Geral

CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
ESPEDIDA EM:
19 MAR 2012
FLS: 05

Marcelo Ferreira de Carvalho	CREA 0681 41.117/D	Supervisor Chefe de Campo	Caracterização do Projeto
Marco Andrey Teixeira Hermógenes	CREA/MG 38150/D	Geólogo	Estudos Ambientais
Luciano Costa Marco	CREA PR 21158/D	Geólogo	Estudos Ambientais
Alexandre Nunes da Rosa	CREA RS 66870	Geólogo	Estudos Ambientais
Pedro Rodrigo Alves de Barros	CREA/DF 11896/D	Engenheiro Ambiental	Estudos Ambientais
Luiz Fernando Rosa Medeiros	CREA/MT 8273	Geografo	Estudos Ambientais
Marcelo Gomes Ramos	CORECON NRJ 5372-4	Economista	Estudos Sócio-Econômicos
Osvaldo Maurício Menezes Azevedo	CREA/MG 13.112/D	Eng. Civil e Especi em Eng. Econômica	Estudos Sócio-Econômicos
Maria Luiza Verlaine	CREA/MG 27114/D	Eng. Civil e Especi em Eng. Econômica	Estudos Sócio-Econômicos
Heleno de Freitas	CREA MG 40838/D	Eng. Agrimensor e Civil	Estudos de Tráfego
Bruno Silveira Azevedo	CREA/MG 90796/D	Engenheiro Civil	Estudos de Tráfego
Heleno de Freitas	CREA MG 40838/D	Eng. Agrimensor e Civil	Estudo de Engenharia
Dejasdyria Silva Souza de Barros	CREA/MG 88657/D	Engenharia Civil	Estudo de Engenharia
Marcelo Gomes Ramos	CORECON	Economista	Avaliação

	N RJ 5372-4		Econômica
Gerardo Mauricio Menezes Azevedo	CREA-MG 111-219	Eng. Civil e espec. em Eng. Econômica	Avaliação Econômica
Maria Luiza Andrieta	CREA-MG 29114/D	Eng. Civil e espec. em Eng. Econômica	Avaliação Econômica

6.0 Valor dos Serviços Executados

O valor total do contrato a preços iniciais, referidos ao mês base de janeiro/2010, foi de R$ 4.111.610,52 (quatro milhões, cento e onze mil, quatrocentos e dez reais e cinquenta e dois centavos), entretanto o valor pago referente aos serviços pelos quais a Contratada solicitou o atestado de Capacidade Técnica Parcial é da ordem de R$ 775.013,76 (setecentos e setenta e cinco mil e treze reais e setenta e seis centavos).

Porto Velho/RO, 14 de fevereiro de 2012.

Emanuel Leite Borges
Chefe do Serviço de Engenharia DNIT - RO/AC

Ciente e de acordo.

André Reitz do Valle
Superintendente Regional do DNIT - RO/AC

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO Nº: 001.201/14

FOLHA:0001/0005

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, "**LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO**", REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 24.983/D-CREA-MG E RNP NUMERO 1403734585, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA LTDA, EFETIVOU O REGISTRO DAS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR. ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS.::::::::::::::

CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO":::::::::::::::::::::::::::::::::::::

CERTIFICAMOS, QUE SE ENCONTRA VINCULADO A PRESENTE CERTIDAO DE ACERVO TECNICO - CAT, CONFORME SELOS DE CONTROLE 102037 A 102048,O ATESTADO, CONTENDO 12 FOLHAS, EXPEDIDO PELO CONTRATANTE DA OBRA/SERVICO, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA VERACIDADE E EXATIDAO DAS INFORMACOES NELE CONSTANTES.::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0005 FOLHAS.

BELO HORIZONTE, 09 DE JUNHO DE 2014.

Mary Campos Roriz

MARY CAMPOS RORIZ
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO
REGIONAL:METROPOLITANA
PORTARIA: 123/2009 CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG.

Profissional:
Nome : LUCIO CESAR PEREIRA DE CARVALHO
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000024983
RNP : 1403734585
Atribuicoes:
Resol: 218 Art.: 007

Contratada : CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA LTDA

Registro: 015623

Nro Da Art: 1-5123414400 Data Anotacao : 9/6/2010 Data Baixa : 06/12/2012
Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO
Contratante : PREFEITURA MUNICIPAL DE BETIM
Local Da Obra/Servico : DIV LOGRADOUROS
Proprietario : PREFEITURA MUNICIPAL DE BETIM
Cidade : BETIM - MG
Atividade(s) Tecnica(s):
3041 FISCALIZACAO DE OBRA/SERV.TEC / ARQUITETONICO
3044 FISCALIZACAO DE OBRA/SERV.TEC / CIVIL
3043 FISCALIZACAO DE OBRA/SERV.TEC / CALCULO ESTRUTURAL
3045 FISCALIZACAO DE OBRA/SERV.TEC / DESMEMBRAMENTO
3046 FISCALIZACAO DE OBRA/SERV.TEC / GEOMETRICO
3055 FISCALIZACAO DE OBRA/SERV.TEC / GEOTECNIA
3047 FISCALIZACAO DE OBRA/SERV.TEC / HIDRO/SANITARIO
1244 CONTROLE DE QUALIDADE / CIVIL
0344 ASSESSORIA TECNICA / CIVIL
1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL
Finalidade : 52270 URBANISMO
Quantificacao : 0,00
Valor Obra / Servico : R$ 4.564.996,80
Contrato/Honorarios : R$ 0,00
Tipo De Contrato : PRESTACAO DE SERVICOS
Descricao Complementar: CT 110/2010 DE 18/03/10: FISCALIZACAO, C
ONTROLE DE QUALCIDADE, ASSESSORIA TECNIC
A E COORDENACAO DE PROJETOS CONTRATADOS.

Mary Campos Roriz
Mary Campos Roriz
Assistente Administrativo
RBG METROPOLITANA
CREA-MG

Profissional:
Nome : LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 06.0.0000024983
RNP : 1403734585
Atribuicoes:
Resol: 218 Art.: 007

Contratada : CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA LTDA

Registro: 015623

Nro Da Art: 1-5123416600 Data Anotacao : 9/6/2010 Data Baixa : 06/12/2012
Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO
Contratante : PREFEITURA MUNICIPAL DE BETIM
Local De Obra/Servico : DIV LOGRADOUROS
Proprietario : PREFEITURA MUNICIPAL DE BETIM
Cidade : BETIM - MG
Atividade(s) Tecnica(s):
4744 GERENCIAMENTO TECNICO / CIVIL
4741 GERENCIAMENTO TECNICO / ARQUITETONICO
4743 GERENCIAMENTO TECNICO / CALCULO ESTRUTURAL
4745 GERENCIAMENTO TECNICO / DESMEMBRAMENTO
4746 GERENCIAMENTO TECNICO / GEOMETRICO
4755 GERENCIAMENTO TECNICO / GEOTECNIA
4747 GERENCIAMENTO TECNICO / HIDRO/SANITARIO
2044 ESPECIFICACAO TECNICA / CIVIL
1144 CONSULTORIA TECNICA / CIVIL
1744 ELABORACAO DE ORCAMENTO / CIVIL
Finalidade : 52270 URBANISMO
Quantificacao : 0,00
Valor Obra / Servico : R$ 4.564.996,80
Contrato/Honorarios : R$ 0,00
Tipo De Contrato : PRESTACAO DE SERVICOS
Descricao Complementar: CT 110/2010 DE 18/03/10:GESTAO,APRIM. DA
S ROTINAS,ACOMPANHAM.,DESAPROP.,REGULARI
Z.E PARCELAM. AREAS DE PROJ. CONTRATADOS

Mary Campos Roriz
Mary Campos Roriz
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG

Profissional:
Nome : LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000024983
RNP : 1403734585
Atribuicoes:
Resol: 218 Art.: 007

Contratada : CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA LTDA

Registro: 015623

Nro Da Art: 1-5154506000 Data Anotacao : 17/1/2014 Data Baixa : 06/12/2012
Motivo De Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO
Contratante : PREFEITURA MUNICIPAL DE BETIM
Local Da Obra/Servico : DIV LOGRADOUROS
Proprietario : PREFEITURA MUNICIPAL DE BETIM
Cidade : BETIM - MG
Atividade(s) Tecnica(s):
3041 FISCALIZACAO DE OBRA/SERV.TEC / ARQUITETONICO
3044 FISCALIZACAO DE OBRA/SERV.TEC / CIVIL
3043 FISCALIZACAO DE OBRA/SERV.TEC / CALCULO ESTRUTURAL
3045 FISCALIZACAO DE OBRA/SERV.TEC / DESMEMBRAMENTO
3046 FISCALIZACAO DE OBRA/SERV.TEC / GEOMETRICO
3055 FISCALIZACAO DE OBRA/SERV.TEC / GEOTECNIA
3047 FISCALIZACAO DE OBRA/SERV.TEC / HIDRO/SANITARIO
1244 CONTROLE DE QUALIDADE / CIVIL
0344 ASSESSORIA TECNICA / CIVIL
1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL
Finalidade : 52270 URBANISMO
Quantificacao : 0,00
Valor Obra / Servico : R$ 1.141.249,20
Contrato/Honorarios : R$ 0,00
Tipo De Contrato : PRESTACAO DE SERVICOS
Descricao Complementar: 3o TERMO ADITIVO AO CONTRATO No 110/2010
: AUMENTO DE PRAZO (MAIS 6 MESES) E DE V
ALOR (R$ 1.141.249,20).

Mary Campos Roriz
Mary Campos Róriz
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG

CERTIDAO: 001.201/14 (CONTINUACAO) FOLHA: 0005/0005

Profissional:
Nome : LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000024983
RNP : 1403736585
Atribuicoes:
Resol: 218 Art.: 007

Contratada : CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA LTDA

Registro: 015623

Nro Da Art: I-5154506100 Data Anotacao : 17/1/2014 Data Baixa : 06/12/2012
Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO
Contratante : PREFEITURA MUNICIPAL DE BETIM
Local De Obra/Servico : DIV LOGRADOUROS
Proprietario : PREFEITURA MUNICIPAL DE BETIM
Cidade : BETIM - MG
Atividade(s) Tecnica(s):
4744 GERENCIAMENTO TECNICO / CIVIL
4741 GERENCIAMENTO TECNICO / ARQUITETONICO
4743 GERENCIAMENTO TECNICO / CALCULO ESTRUTURAL
4745 GERENCIAMENTO TECNICO / DESMEMBRAMENTO
4746 GERENCIAMENTO TECNICO / GEOMETRICO
4755 GERENCIAMENTO TECNICO / GEOTECNIA
4747 GERENCIAMENTO TECNICO / HIDRO/SANITARIO
2044 ESPECIFICACAO TECNICA / CIVIL
4750 GERENCIAMENTO TECNICO / PREVENCAO INCENDIO
3244 LEVANTAMENTO DADOS TECNICOS / CIVIL
Finalidade : 52270 URBANISMO
Quantificacao : 0,00
Valor Obra / Servico : R$ 1.141.249,20
Contrato/Honorarios : R$ 0,00
Tipo De Contrato : PRESTACAO DE SERVICOS
Descricao Complementar: 3o TERMO ADITIVO AO CONTRATO No 110/2010
: AMENTO DE PRAZO (MAIS 6 MESES) E DE VA
LOR (R$ 1.141.249,20).

BELO HORIZONTE, 09 DE JUNHO DE 2014
Mary Campos Ruiz
Mary Campos Ruiz
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG

Selo de Controle
102037

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins que a Empresa CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA., sociedade estabelecida a Av. Francisco Sales, 1420, 4º andar, bairro Santa Efigênia, na cidade de Belo Horizonte, Minas Gerais, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 24.699.100/0001-16, dentro da boa técnica e qualidade executou, no período de 28/04/2010 a 06/12/2012, os serviços de **Consultoria na prestação de serviços de Gestão, Fiscalização, Controle de Qualidade, Assessoria Técnica, Aprimoramento de Rotinas Administrativas utilizando das ferramentas de Tecnologia da Informação, além da Coordenação, Gerenciamento, Controle, Acompanhamento, Normatização, Especificações e Fiscalização dos Projetos de Arquitetura, Infraestrutura, Engenharia, Topografia, Estudos Geotécnicos, Desapropriações, Regularizações e Parcelamentos de Áreas, das obras listadas a seguir, para os projetos Contratados, (subcontratados), bem como para os projetos diretamente desenvolvidos pela Secretaria Municipal de Finanças, Planejamento e Gestão (SEFPLAG) – Divisão de Programas e Projetos – DVPP da Prefeitura Municipal de Betim**, conforme processo administrativo nº 414/2009, contrato nº 110/2010 e Termos Aditivos ao Contrato:

A. GESTÃO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE DE QUALIDADE, ASSESSORIA TÉCNICA, APRIMORAMENTO DE ROTINAS ADMINISTRATIVAS UTILIZANDO DAS FERRAMENTAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

A.1 - Gerenciamento/Acompanhamento/Controle/Normatização/ Especificações

1.1 - Acompanhamento e análise das medições das empresas subcontratadas;
1.2 - Elaboração de Termos Aditivos aos contratos das empresas subcontratadas;
1.3 – Acompanhamento e controle dos contratos das empresas subcontratadas;
1.4 - Realização de auditorias nos contratos das empresas subcontratadas;
1.5 – Elaboração de Termos de Referência para contratação de projetos básicos e/ou executivos.

A.2 – Aprimoramento de Rotinas Administrativas

2.1 - Organização dos Arquivos Físicos da DPPUP com a melhoria do processo de indexação e estruturação da informação, controle e integridade do acervo documental, desenvolvimento de uma política de arquivamento dos documentos e a preservação da memória do departamento e suas atividades;

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
102038

2.2 - Organização dos Arquivos Digitais da DPPUP com a criação de procedimentos e organização dos documentos eletrônicos facilitando o acesso aos documentos, ampliação do acesso as informações, preservação dos documentos originais, definição da política de arquivamento dos processos e desenhos e conversão de todos os arquivos em PDF para vinculação ao sistema de protocolos.

2.3 – Paralelamente à organização dos arquivos foi implantado um Sistema Informatizado de Gerenciamento de Protocolos, **a partir da adaptação/adequação do sistema de protocolos geral da prefeitura de Betim**, com o objetivo de resguardar a integridade documental dos trabalhos realizados ou gerenciados na Diretoria de Programas e Projetos Públicos da Prefeitura de Betim. Para todos os trabalhos desenvolvidos foram abertos processos com a organização de todos os documentos referentes aquele trabalho e que são controlados, recuperados e/ou reproduzidos facilmente após sua identificação e localização pelo Sistema de Protocolos. O arquivo físico do processo cadastrado no Sistema de Protocolos pode ser rastreado eletronicamente por meio de palavra-chave ou pelo seu nº de registro.

A.3 – Assessoria na Elaboração do Orçamento Municipal

3.1 - Assessoramento na elaboração do projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias –
LDO, compreendendo:

- Minuta do anteprojeto de lei;
- Orientação na elaboração do Anexo de Metas e Prioridades conforme estabelece a Constituição Federal;
- Orientação á Secretaria da Fazenda no preenchimento dos Demonstrativos que compõe o Anexo de Metas Fiscais, conforme determina a Portaria da Secretaria do Tesouro Nacional;
- Orientações na elaboração do Anexo de Riscos Fiscais, onde serão avaliados os passivos contingentes e outros riscos capazes de afetar as contas públicas, informando as providências a serem tomadas, caso se concretizem, conforme determina a Portaria da Secretaria do Tesouro Nacional;
- Elaboração das minutas de ofícios a serem encaminhados aos diversos Órgãos da Administração solicitando dados para elaboração do Projeto de Lei e anexos;

3.2 – Assessoramento na previsão da receita

- Revisão da receita estimada na LDO;
- Revisão da classificação orçamentária da receita;

CONFERE COM O ORIGINAL 1247 Matrícula Assinatura CREA-MG

Selo de Controle 102039

- Estimativa dos recursos vinculados que devem ser arrecadados para financiar as despesas fixadas;
- Elaboração da Tabela de Fontes de Receita e a Destinação dos Recursos.

3.3 - Assessoramento na elaboração da Proposta Orçamentária Anual quanto à:

- Reformulação do programa orçamentário de trabalho agregando, se necessário, projetos, atividades e operações especiais;
- Revisão da classificação funcional dos projetos, atividades e operações especiais;
- Classificação econômica das despesas alocados nos projetos, atividades e operações especiais;
- Verificação da interligação entre o Plano Plurianual e o Orçamento por intermédio dos programas criados para as ações de governo;
- Elaboração dos quadros e anexos determinados pela Lei Federal nº 4.320/64 e Lei Complementar 101/00;

- Revisão da descrição sucinta das principais finalidades de cada unidade administrativa, com a respectiva legislação;
- Demonstrativo do efeito, sobre as receitas e as despesas, decorrente de isenções, anistias, remissões, subsídios e benefícios de natureza financeira, tributária e creditícia, bem como das medidas de compensação à renúncia de receita e ao aumento de despesas obrigatórias de caráter continuado (art. 5, inciso II da LRF);
- Demonstrativo de compatibilidade da programação dos orçamentos com os objetivos e as metas, constante no Anexo de Metas Fiscais do projeto de lei da LDO encaminhada em maio para o Poder Legislativo;
- Reserva de contingência, calculada com base em percentual da receita corrente líquida, destinada ao atendimento de passivos contingentes e outros riscos e eventos fiscais imprevistos, conforme estabelecido no projeto de lei da LDO encaminhada em maio para o Poder Legislativo;
- Demonstrativo contendo todas as despesas relativas à dívida pública, mobiliária ou contratual, e as receitas que as atenderão;
- Elaboração da minuta da mensagem e do texto do anteprojeto de lei.

3.4 – Assessoramento na elaboração do anexo de Metas e Prioridades do Município para a elaboração da Lei de Diretrizes Orçamentárias com a inclusão dos seguintes serviços:

- Infraestrurtura: Distrito Industrial Citrolândia, Distrito Industrial BR 262, Distrito Industrial Bandeirinhas, Parque de Exposição Municipal, Cemitério, Ligação Viaduto PTB Marco Túlio, Projeto de Praça Barroca do Moraes, Projeto de Ligação Edméia Lazarot – MG 010 – Centro de

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

Folha de Controle
102040

Convenções, Revisão de Projeto das Vias Industriais, Praça de Eventos da Pedreira do Zé Pereira, Avenida no Leito da atual BR 381, Pavimentação e Drenagem de vias diversas, Projeto de Pontes e Passarelas, Projeto de Reestruturação Urbana da Edméia Lazarot, PAC Alto Boa Vista, Usina de Reciclagem de Entulhos, Requalificação Av. Amazonas, Rua Rosário, Av. Gov. Valadares, Requalificação Área Central do São Caetano, Requalificação Vianópolis, Requalificação Alterosas Campo de Ourique, Requalificação PTB Rio Madeira, Requalificação Citrolândia José Mariano, Parque Ecológico Felisberto Neves, Requalificação da Área Central, Via de Ligação entre a Av. Edméia M. Lazarotti e a Via Expressa.

- Edificações: Teatro Municipal, Centro de Convenções, Centros Esportivos Regionais, Estádio Municipal, Projeto Novo Centro Administrativo, CEABE/ Shopping Popular, Projeto de Novos Centros de Saúde/Hospital, Projeto de Implantação de Centros de Educação Infantil.

A.4 – Captação de Recursos

4.1- Elaboração de propostas técnicas e respectivos Planos de Trabalho, conforme orientações contidas nos manuais de contratação de recursos externos, em resposta a demanda e necessidades sociais e de infraestrutura urbana do Município de Betim, em consonância com as diretrizes das políticas de captação de recursos do Governo Federal e demais órgãos financiadores.

4.2 - Elaboração de Plano de Trabalho com a justificativa para celebração da contratação, descrição do objeto a ser executado, descrição do Quadro de Composição do Investimento e cronograma físico-financeiro das metas a serem atingidas, indicação das etapas ou fases da execução e plano de aplicação dos recursos a serem desembolsados contendo a parcela a ser repassada pelo agente externo e a parcela de contrapartida financeira destinada aquela contratação na Lei Orçamentária Anual do Município.

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

102041

B. COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, CONTROLE, ACOMPANHAMENTO, NORMATIZAÇÃO, ESPECIFICAÇÕES E FISCALIZAÇÃO DOS PROJETOS

PROJETOS DE INFRAESTRUTURA		
ITEM	SERVIÇO	DESCRIÇÃO
1	PAC Teresópolis – Núcleo Habitacional K – 7.262,00 m² Núcleo Habitacional G – 2.928,00 m² Núcleos Habitacionais I e J – 2.304,00 m² Núcleo Habitacional S3 – 3.173,60 m²	• Conferência dos quantitativos do orçamento das obras de contenções viárias • Elaboração do orçamento das obras dos Núcleos Habitacionais K, G, I, J e S3.
2	Av. Independência – 0,40 Km	Elaboração do orçamento das obras
3	Av. Universal – 1,70 Km	Análise do plano de sondagem
4	Av. Vasco Santiago – 0,70 Km	Análise dos projetos de geometria, drenagem, pavimentação, sinalização e do orçamento das obras
5	Vias do Bairro Cruzeiro – 1,57 Km	Análise dos projetos de geometria, drenagem, pavimentação, sinalização e do orçamento das obras
6	Vias do Centro de Betim (Requalificação do Centro) – 1,00 Km	Elaboração do orçamento das obras e composição de preços unitários
7	Avenidas Amazonas (0,86 Km), Marajoara (2,00 Km) , Miosótis (0,50 Km), e Requalificação do Rio Betim (0,70 Km)	• Elaboração do orçamento das obras • Análise dos projetos de desapropriação
8	Vias do Programa Pró Transporte – 4,00 Km	Elaboração de estimativa orçamentária das obras para captação de recursos
9	Programa Minha Casa Minha Vida – Implantação no Alto do Cruzeiro – Marimbá.	Análise dos projetos de geometria, drenagem, pavimentação, sinalização e do orçamento das obras
10	Núcleo Habitacional S1	Acompanhamento e fiscalização do projeto de implantação

CONFERE COM O ORIGINAL
1247
CREA-MG

102042

PROJETOS DE EDIFICAÇÕES		
ITEM	SERVIÇO	DESCRIÇÃO
1	Creche Padrão da Prefeitura - 300,00 m²	Análise dos projetos Hidrossanitário, Prevenção e combate à incêndio, Instalações elétricas e Sistema de proteção contra descargas atmosféricas
2	PAC Teresópolis Praça Cajari - 6.900,00 m² Praça Entroncamento - 2.300,00 m² Praça do Talvegue - 2.200,00 m² Parque Linear Jequié – 7.700,00 m²	Elaboração de orçamento das obras das Praças Cajari, Entroncamento, Talvegue e Parque Linear Jequié
3	Centro Profissionalizante Alterosas – UPA 11 – 630,00 m²	Análise dos projetos Arquitetônico, Hidrossanitário, Estrutura de concreto, Estrutura metálica, Instalações elétricas, Cabeamento estrturado e Sistema de proteção contra descargas atmosféricas
4	Centro Profissionalizante Cidade da Solda – 350,00 m²	Análise dos projetos Arquitetônico, Hidrossanitário, Instalações elétricas, Cabeamento estruturado e Proteção contra descargas atmosféricas
5	Campo do Bilezão – UPA 22 – 11.000,00 m²	Análise do orçamento das obras
6	Escola do SENAI – 1.600,00 m²	Análise dos projetos Arquitetônico, Hidrossanitário, Instalações elétricas, Prevenção e combate à incêndios, Instalações elétricas, Subestação de energia, Cabeamento estruturado e Sistema de proteção contra descargas atmosféricas
7	UAI Norte – 4.590,00 m²	Análise dos projetos Hidrossanitário, Instalações elétricas e telefônicas, Sonorização/CFTV/Alarme e Sistema de proteção contra descargas atmosféricas
8	UBS Bandeirinhas – 722,00 m²	Análise dos projetos Arquitetônico e de Estrutura de concreto
9	UBS Cruzeiro do Sul – 1.830,00 m²	Análise dos projetos Arquitetônico, de Estrutura de concreto, Hidrossanitário, Prevenção e combate à incêndios, Climatização, Impermeabilização, Entrada de energia, Instalações elétricas,

CONFERE COM O ORIGINAL
1247
CREA-MG

Sala de Controle
102043

		Sonorização, Cabeamento estruturado e Proteção contra descargas atmosféricas
10	UBS Duque de Caxias – 1.118,00 m²	Análise dos projetos Arquitetônico, de Estrutura de concreto, Hidrossanitário, Prevenção e combate à incêndios, Climatização, Impermeabilização, Entrada de energia, Instalações elétricas, Sonorização, Cabeamento estruturado e Proteção contra descargas atmosféricas
11	Centro Cultural Cruzeiro do Sul – UPA 10 – 2.180,00 m²	Análise dos projetos Arquitetônico, Hidrossanitário, Estrutura de Concreto, Estrutura Metálica, Instalações elétricas, Cabeamento estruturado e Sistema de proteção contra descargas atmosféricas
12	Praça Guanabara – 9.890,00 m²	Análise dos projetos Arquitetônico, Paisagismo, Estrutura de Concreto, Instalações elétricas, Irrigação e Drenagem.
13	Concurso Igreja Matriz Nossa Senhora do Carmo	Assessoria no desenvolvimento do Edital, Termo de Referência para a apresentação e escolha do Anteprojeto para a Requalificação Arquitetônica e Urbanística da fachada, área externa e entorno, construção de Sala Multiuso e Vestiários.
14	Restaurante Popular – 1.018,12 m²	Análise dos projetos Arquitetônico, Hidrossanitário, Estrutura de Concreto, Estrutura Metálica, Instalações elétricas, Cabeamento estruturado e Sistema de proteção contra descargas atmosféricas
15	Praça Marimba – 1.178,24 m²	Análise dos projetos Arquitetônico, Paisagismo.
16	Parque São Bento -2.552,42 m²	Análise dos projetos Arquitetônico e Paisagismo.
17	Praça Riacho III - UPA-06 3.766,96 m²	Análise dos projetos Arquitetônico, Paisagismo, Urbanismo, Estrutural, Instalações Elétricas e Drenagem.
18	Centro Esportivo Niterói - UPA-08 – 3.600,00 m²	Análise dos projetos Arquitetônico, Urbanismo, Drenagem, Estrutural, Instalações elétricas, Estrutura Metálica, Hidrossanitário e quantitativos.
19	Praça Petrovale – UPA-19 – 7.000,00 m²	Análise dos projetos de implantação: Arquitetônico, Paisagismo, Drenagem, Terraplenagem, Fundação, Arrimo e

CONFERE COM O ORIGINAL
7247
Mary
CREA-MG

Selo de Controle 102044

		Combate a Incêndio.
20	Praça Barroca dos Moraes – UPA-16 – 9.600,00 m²	Análise dos projetos Arquitetônico, Urbanismo, Drenagem, Estrutural, Hidrossanitário, Instalações elétricas, Irrigação, Paisagismo, Terraplenagem e quantitativos.
21	Campo Juranda – revitalização de arquibancada – 377,00 m²	Análise dos projetos Arquitetônico e Urbanismo, Estrutural e orçamento.
22	Praça Igreja Santa Rosa de Lima – Niterói – 1.217,00 m²	Análise dos projetos Arquitetônico, Urbanismo, Paisagismo, estrutural e quantitativos.
23	Centro Esportivo Guanabara-PTB-Paulo Camilo – UPA-20 – 5.200,00 m²	Análise dos projetos Arquitetônico, Urbanismo, Drenagem, Hidrossanitário, Instalações elétricas, Estrutural e Paisagismo.
24	Escola no bairro Amazonas	Análise dos projetos Elétrico, SPDA e Cabeamento Estruturado.
25	Casa geminada – Alto do Cruzeiro Marimba.	Análise dos projetos Arquitetônico e Instalações Elétricas e quantitativos.
26	Banco de Alimentos – Bairro Chácara	Análise dos projetos de Instalações Elétricas e Luminotécnico.
27	Centro Profissionalizante – UPA-17	Análise dos projetos Elétrico, SPDA e Telecomunicações.

LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO		
ITEM	SERVIÇO	QUANTIDADE
1	Vias do Jardim Piemonte	Levantamento de vias comuns – 8,17 Km
2	Creche Nossa Senhora de Fátima	Levantamento de vias comuns - 0,13 km. Área – 2.243,80 m²
3	Campo de Futebol Bairro Amazonas	Levantamento de vias comuns – 0,10 Km. Área – 32.900,00 m²
4	Escola Nossa Senhora de Fátima	Levantamento de vias comuns – 0,36 Km. Área – 5.343,00 m²
5	Posto de Saúde do Bairro Angola	Levantamento de vias comuns – 0,46 Km. Área – 2.182,00 m²
6	Pista lateral da BR 381	Levantamento de vias especiais – 1,90 Km e Levantamento de vias comuns – 0,25 Km. Área – 20.814,00 m²
7	Creche Citrolândia	Levantamento de vias comuns – 0,43 Km. Área – 4.331,60 m²
8	Teatro Municipal	Levantamento de vias comuns – 0,67 Km. Área – 4.386,97 m²

CONFERE COM O ORIGINAL 1347 Mary CREA-MG

Selo de Controle 102045

9	Campo de Futebol no Bairro Industrial São Luis	Levantamento de vias comuns – 0,98 Km. Área – 17.891,54 m²
10	Ginásio Polisesportivo Ricardo Medioli	Levantamento de vias comuns – 0,54 Km. Área – 14.805,00 m²
11	Creche Ingá	Levantamento de vias comuns - 0,42 km. Área – 2.947,49 m²
12	Av. Tapajós	Levantamento de vias comuns – 6,60 km. Área – 107.421,08 m²
13	Creche Morada do Trevo	Levantamento de vias comuns - 0,26 km. Área – 5.242,68 m²
14	Creche Pingo D'água	Levantamento de vias comuns - 0,26 km. Área – 52.000,00 m²
15	Creche Vila Alpina	Levantamento de vias comuns - 0,59 km. Área – 5.562,00 m²
16	Quadra da Chácaras Reunidas Guaracyaba	Levantamento de vias comuns - 0,37 km. Área – 26.872,60 m²
17	Quadra do Dom Bosco	Levantamento de vias comuns - 0,61 km. Área – 2.656,06 m²
18	Quadra do Parque Betim Industrial	Levantamento de vias comuns - 0,49 km. Área – 34.358,28 m²
19	Substeção da Cemig	Levantamento de vias comuns - 0,84 km Área – 16.559,73 m²
20	Creche no Bairro Niterói	Levantamento de vias comuns - 0,78 km. Área – 1.584,95 m²
21	Creche no Imbiruçu	Levantamento de vias comuns - 0,81 km. Área – 3.032,16 m²
22	Creche no Bairro Marimbá	Levantamento de vias comuns - 0,65 km. Área – 3.303,55 m²
23	Parque de Exposições	Levantamento de vias comuns - 0,60 km. Área – 26.472,38 m²
24	Creche Nossa Senhora das Graças	Levantamento de vias comuns - 0,56 km. Área – 27.033,82 m²
25	Rua João da Silva Santos - Bairro Santa Lúcia	Levantamento de vias comuns - 0,43 km. Área – 33.325,40 m²
26	Campo de futebol no Bairro Jardim Terezópolis	Levantamento de vias comuns - 0,30 km. Área – 13.540,94 m²
27	Campo do Guanabara	Levantamento de vias comuns - 0,65 km. Área – 8.892,80 m²
28	Bairro Santa Fé	Levantamento de vias comuns - 0,24 km. Área – 5.428,69 m²
29	Bairro Bandeirinhas	Levantamento de vias comuns – 2,27 km Área – 28.910,08 m²
30	Bairro Citrolândia – Hospital Orestes Diniz	Levantamento de vias comuns – 0,70 km Área –9.537,49 m²

CONFERE COM O ORIGINAL - CREA-MG

102046

31	Granja Santa Helena - Vianópolis	Levantamento de vias comuns – 1,28 km Área –9.343,44 m²
32	Jardim Paulista	Levantamento de vias comuns – 7,0 km Área – 73.530,93 m²
33	Jardim das Alterosas	Levantamento de vias comuns – 7,06 km Área – 3.792,49 m²
34	Centro - CEABE	Levantamento de vias comuns – 0,61 km Área – 9.639,54 m²
35	Icaivera	Levantamento de vias comuns – 0,67 km Área – 16.955,26 m²
36	Duque de Caxias - Praça	Levantamento de vias comuns – 0,24 km Área – 896,71 m²
37	Cidade Verde	Levantamento de vias comuns – 0,28 km Área – 14.303,23 m²
38	Bairro Bandeirinhas – Posto de Saúde	Levantamento de vias comuns – 0,37 km Área – 4.642,86 m²
39	Centro Betim: Amazonas, Inconfidência e Felipe dos Santos	Levantamento de vias comuns – 0,70 km Área – 9.688,01 m²
40	Bairro Bandeirinhas - Brejo	Área – 65.002,03 m²
41	Bairro Jardim Paulista 2	Levantamento de vias comuns – 0,75 km
42	Centro: Igreja	Levantamento de vias comuns – 0,51 km Área – 2.346,56 m²
43	Bairro Alterosas	Levantamento de vias comuns – 0,96 km Área – 17.844,45 m²
44	Distrito Industrial: Gorduras	Área – 36.591,93 m²
45	Bairro Jardim Brasília	Levantamento de vias comuns – 0,54 km Área – 3.192,63 m²
46	Distrito Industrial: Citrolândia	Área – 26.345,53 m²
47	Chácaras Reunidas Guaraciaba	Levantamento de vias comuns – 0,40 km Área – 25.423,83 m²
48	Bairro Jardim Terezópolis	Levantamento de vias comuns – 0,55 km Área – 9.519,59 m²
49	Bairro Santa Cruz	Levantamento de vias comuns – 0,39 km Área – 13.367,66 m²
50	Bairro São Caetano	Levantamento de vias comuns – 1,03 km Área – 44.884,55 m²
51	Bairro Betim Industrial	Levantamento de vias comuns – 0,10 km Área – 3.032,19 m²
52	Av. Tapajós	Levantamento de vias comuns – 7,34 km
53	Conjunto Habitacional Celso Pedrosa: Escola	Levantamento de vias comuns – 0,28 km Área – 4.479,92 m²
54	Bairro Vila Cristina: Escola	Levantamento de vias comuns – 0,37 km

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

102047

	Valdemar da Luz	Área – 8.767,25 m²
55	Bairro Vista Alegre: área institucional	Levantamento de vias comuns – 0,39 km Área – 18.307,45 m²
56	Distrito Industrial Paulo Camilo PTB: área institucional	Levantamento de vias comuns – 0,60 km Área – 19.496,62 m²
57	Bairro Vila Sol Nascente	Levantamento de vias comuns – 0,12 km Área – 1.498,49 m²
58	Hospital Regional: estacionamento	Levantamento de vias comuns – 1,15 km Área – 44.994,66 m²
59	Bairro Novo Guarujá: vias	Levantamento de vias comuns – 3,2 km
60	Bairro Novo Guarujá: Posto de Saúde	Levantamento de vias comuns – 0,78 km Área – 16.746,29 m²
61	Distrito Industrial Paulo Camilo III: BR 381 e Via interna	Levantamento de vias comuns – 0,16 km Área – 10.119,72 m²
62	Bairro Cidade Verde: UBS	Levantamento de vias comuns – 0,21 km Área – 5.792,00 m²
63	Bairro Sítio Poções	Levantamento de vias comuns – 0,76 km Área – 17.963,76 m²
64	Escola São Cristóvão	Levantamento de vias comuns – 0,65 km Área – 8.427,97 m²
65	Bairro Parque Brasiléia	Levantamento de vias comuns – 0,24 km Área – 2.212,38 m²
66	Bairro Residencial Lagoas	Levantamento de vias comuns – 0,23 km Área – 3.255,69 m²
67	Bairro Colônia Santa Isabel: Escola Frei Rogato	Levantamento de vias comuns – 0,24 km Área – 6.044,84 m²
68	Paulo Camilo III	Levantamento de vias comuns – 1,08 km Área – 9.405,56 m²
69	Conjunto Habitacional Celso Pedrosa: Rua H	Levantamento de vias comuns – 0,53 km
70	Bairro Vila Bandeirantes	Levantamento de vias comuns – 0,54 km Área – 13.147,03 m²
71	Bairro Brasiléia: Rua Corcovado	Levantamento de vias comuns – 0,53 km
72	Citrolândia: quadra	Levantamento de vias comuns – 0,26 km Área – 3.253,48 m²
73	Bairro Parque Betim Industrial	Levantamento de vias comuns – 0,64 km Área – 7.453,88 m²
74	Bairro Marimba: UBS	Área – 3.977,22 m²
75	Bairro Vila Boa Esperança	Levantamento de vias comuns – 1,69 km
76	Bairro Capelinha	Levantamento de vias comuns – 1,12 km Área – 423.847,47 m²
77	Córrego Itacolomi – trecho 01	Área – 84.600,00 m²

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

102048

78	Bairro Angola	Área – 23.471,50 m²
79	Córrego Itacolomi – trecho 02	Área – 100.246,00 m²
80	Bairro Paquetá: Rua G	Levantamento de vias comuns – 5,00 km Área – 803,20 m²
81	Bairro Vila Sol Nascente	Levantamento de vias comuns – 3,28 km Área – 27.452,33 m²
82	Bairro Jardim Brasília: Escola	Levantamento de vias comuns – 5,38 km Área – 5.061,90 m²
83	Bairro Guanabara: Escola	Levantamento de vias comuns – 1,80 km Área – 10.082,65 m²
84	Bairro São Caetano: Creche	Levantamento de vias comuns – 1,52 km Área – 9196,79 m²

Informamos que atuam na execução dos serviços: 1. Coordenador do Contrato: Engenheiro Civil Flávio De Paoli, CREA-MG 36.509/D; 2. Coordenador Técnico: Engenheira Civil Roberta Maria Becho de Almeida Tavares, CREA-MG 70.015/D; 3. Responsáveis Técnicos: os Engenheiros Civis: Geraldo Maurício Menezes de Azevedo – CREA-MG 11.142/D, Lucio César Ferreira de Carvalho – CREA-MG 24.983/D, Mauro Campos de Faria – CREA-RJ 900.691/D e Bruno Silveira Azevedo – CREA-MG 90.290/D. O período de execução dos serviços é de abril de 2010 até a presente data e o valor faturado até o momento é de R$ 5.705.615,95 (Cinco milhões, setecentos e cinco mil, seiscentos e quinze reais e noventa e cinco centavos).

Betim, 06 de dezembro de 2012.

Eng. Mafilla Virginia de Faria Soares
Diretora de Programas e Projetos Urbanos Públicos - DPPUP - IPPUB
PREFEITURA DE BETIM

Arq. Lessandro Lessa Rodrigues
Presidente do Instituto de Pesquisa e Política Urbana de Betim - IPPUB
PREFEITURA DE BETIM

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420150002910
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO.....
Registro: 04.0.0000024983..... RNP: 1403734585.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....
.....
.....
Número da ART: 14201100000000177893 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 1/7/2011.....Baixada em: 30/12/2014.....
Forma de Registro: Inicial.....Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA LTDA.....
.....
Contratante: DNIT- DEPTO. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES. CPF/CNPJ: 04892707000100
Logradouro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE, Q-3, L-A..... Nº: 0.....
Complemento: ..... Bairro: NÚCLEO DOS TRANSPORTES.....
Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70040-902
Contrato: SR/PB-01038/10..... celebrado em ..... Vinculado à ART: .....
Valor do contrato: R$ 2372366,24..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional: .....
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-230/PB..... Nº: 0.....
Complemento: ..... Bairro: DIVERSOS.....
Cidade: CABEDELO..... UF: PB..... CEP: 58310-000
Início: 3/1/2011.. Conclusão efetiva: 30/12/2014... Coord. Geográficas: .....
Finalidade: OUTRO..... Código: .....
Proprietário: DNIT - DEPTO. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE CPF/CNPJ: 04892707000100
Atividade Técnica: EXECUÇÃO PROJETO EXECUTIVO TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade 1,00 , Unidade un.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Observações

CT 01038/10:PROJ. EXEC. DE ENG°. PARA MELHORAM. EM ROD. COM ADEQUAÇÃO DA CAPACID. E SEGURANÇA - BR-230/PB.....
.....
.....

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-MG**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420150002910
Atividade concluída

Número da ART: 14201200000000614909 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART
Registrada em: 11/6/2012 Baixada em: 30/12/2014
Forma de Registro: Complementar Participação Técnica: Individual
Empresa Contratada: CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA LTDA

Contratante: DNIT- DEPTO. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES. CPF/CNPJ: 04892707000100
Logradouro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE, Q-3, L-A Nº:
Complemento: Bairro: NÚCLEO DOS TRANSPORTES
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040-902
Contrato: SR/PB-01038/10 celebrado em Vinculado à ART: 14201100000000177893
Valor do contrato: R$ 2372366,24 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO
Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-230/PB Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: CABEDELO UF: PB CEP: 58310-000
Início: 3/1/2011 Conclusão efetiva: 30/12/2014 Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO Código:
Proprietário: DNIT - DEPTO. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES CPF/CNPJ: 04892707000100
Atividade Técnica: COORDENAÇÃO PROJETO EXECUTIVO TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade 1,00 , Unidade un

Observações
CT 01038/10:PROJ. EXEC. P/MELHORAM. EM ROD. COM ADEQUAÇÃO DA CAPACID. E SEGURANÇA BR-230/PB - ENGº COORDENADOR

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 00143016 a 00143022, o documento contendo 7 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1420150002910/2015
15/05/2015 , 14:17:22
1420150002910

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo o território nacional.
A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
143016

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DA PARAÍBA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ATESTAMOS, a pedido da interessada, para fins de obtenção de acervo técnico, que a empresa CONTÉCNICA CONSULTORIA Técnica Ltda., inscrita no CREA/MG sob o n.º 15.623, com sede à Av. Francisco Sales, n.º 1.420, 4º andar, bairro Santa Efigênia, na cidade de Belo Horizonte, estado de Minas Gerais, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda sob o n.º 24.699.100/0001-16, detentora do contrato de consultoria Nº SR/PB-1038/10-00, assinado em 27/12/2010, exarado no processo 50613.000736/2008-11, no valor inicial de R$ R$ 2.372.366,24 (dois milhões, trezentos e setenta e dois mil, trezentos e sessenta e seis reais e vinte e quatro centavos), a preços iniciais de janeiro/2009, firmado com Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, ente autárquico federal vinculado ao Ministério dos Transportes, com sede na capital do Distrito Federal - Setor de Autarquias Norte, Núcleo dos Transportes, Q-3, L-A, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 004.892.707/0001-00, representado pela Superintendência Regional do Estado da Paraíba – SR/PB, estabelecida na Av. Avenida Cel. Estevão D'Ávila Lins, nº 392, Cruz das Armas, João Pessoa-PB, executou em regime de Empreitada por Preços Unitários, os Serviços de elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia de obras de adequação de capacidade e segurança com duplicação e restauração do pavimento da Rodovia BR-230/PB, Trecho: Cabedelo – Divisa PB/CE, Subtrecho: Cabedelo – Entr. BR-101(A), Segmento: Km 0,0 – km 28,1, com uma extensão de 28,1 quilômetros, Código do PNV 230BPB0010 e 230BPB0030, em conformidade com as Normas e Procedimentos Administrativos sobre Contratações de Obras e Serviços de Engenharia, vigentes no DNIT, resultantes do EDITAL DE LICITAÇÃO N. 0491/2009-13. Os serviços foram executados no período de 04/01/2011 a 30/12/2014, tendo sido concluído e entregue em forma de Impressão Definitiva do Projeto Executivo de Engenharia.

I - DADOS CONTRATUAIS

Número do Edital de Licitação: 0491/2009-13;

Data da licitação: 19/10/2009;

Número do Contrato: SR/PB-1038/10-00;

Número do Processo: 50613.000736/2008-11;

Data da Assinatura: 27/12/2010

Data da Publicação do Extrato Contratual no DOU: 31/12/2010;

Data da Ordem de Início dos Serviços: 03/01/2011;

Prazo de Execução: 1.456 dias consecutivos;

CONFERE COM O ORIGINAL 1042

Selo de Controle 143017

II - CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

Os serviços realizados que compreenderam as fases do **Projeto Básico e Executivo de Engenharia para a Duplicação, Restauração e Melhoramentos da Rodovia BR-230/PB, assim como todos os serviços previstos, inclusive recuperação/reforço/ reabilitação e construção de novas Obras de Arte Especiais**, foram desenvolvidos, conforme as normas e Diretrizes Básicas para elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários do DNIT, Publicação IPR e foram compostos dos seguintes volumes:

- Volume 1 - Relatório do Projeto e Documentos para Licitação (formato A-4);
- Volume 2 – Projeto de Execução Tomos I e II (formato A-3);
- Volume 3– Memória Justificativa do Projeto Tomos I, II, III e IV (formato A-4);
- Volume 3A – Relatório Final de Avaliação Ambiental (formato A-4);
- Volume 3B – Estudos Geotécnicos Tomos I e II (formato A-4);
- Volume 3C – Notas de Serviço e Cálculo de Volumes Tomos I e II (formato A-3);
- Volume 3D – Projeto de Desapropriação Tomos I, II e III (formato A-4);
- Volume 3E – Memória de Cálculo das Estruturas Tomos I, II, III e IV (formato A-4);
- Volume 4 – Orçamento e Plano de Execução da Obra (formato A-4).

Em resumo, os trabalhos consistiram de duplicação de pista, alargamento da plataforma, com a implantação de mais uma faixa de tráfego por sentido; implantação de vias laterais e substituição dos retornos em um único plano por interseções em dois níveis em conformidade com os estudos de tráfego e o plano funcional da rodovia, passagens inferiores, pontes, viadutos, contenções em concreto armado à flexão e passarelas, como segue:

Do Porto de Cabedelo - km 0,00 até o km 1,60, travessia urbana da cidade de Cabedelo, o projeto consistiu na duplicação da via existente, adotando o "New Jersey" como separador das pistas. A partir deste ponto, km 1,60, foram projetados além da duplicação, vias marginais de ambos os lados da rodovia, perfazendo uma extensão de 21,90 km. Para os restantes 4,60 km, com via existente já duplicada, foi proposto o acréscimo de uma terceira faixa de tráfego, nos dois sentidos.

Os trabalhos consistiram, ainda, além da construção da nova pista e da restauração da pista existente, numa extensão total de 28,1 km, nas seguintes atividades:

1) Estudos de Tráfego e Segurança de Trânsito, elaborados de acordo com às IS-201, IS-230 e IS-232 do DNIT.

2) Estudos Geológicos, identificando as características geológicas do trecho, para a avaliação de possíveis problemas de instabilidade e processos erosivos, bem como a prospecção de fontes de materiais, obedecendo-se as determinações da IS-202 do DNIT.

CÓPIA ORIGINAL Flávia

143018

3) Estudos Hidrológicos, Drenagem e OAC, apresentando todos os elementos necessários ao estudo de suficiência de vazão dos dispositivos de drenagem e das Obras de Arte Especiais existentes e projetados, envolvendo coleta e análise de dados, caracterização climática e pluviométrica das áreas dos projetos, definição das características das bacias hidrográficas, definição dos modelos de chuva das regiões, determinação das descargas de projeto e apresentação dos mapas de bacias, desenvolvidos de acordo com a IS-203 do DNIT.

4) Estudos de Traçado, os estudos de traçado foram desenvolvidos com o objetivo de identificar as alternativas de traçado para duplicação da rodovia e foram realizados de acordo com Elaborados conforme preconizado nas IS-204 e IS-205, das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos de Projetos Rodoviários.

5) Estudos Topográficos, realizados em conformidade com a instruções de serviços IS-204 e IS-205 do DNIT.

6) Estudos Geotécnicos, foram desenvolvidos com o objetivo de fornecer subsídios para diagnóstico do pavimento existente e dimensionamento do pavimento da nova pista e interseções e foram desenvolvidos de acordo com as IS-206 e IS-212 do DNIT.

7) Projeto Geométrico, elaborado de acordo com as IS-208 e IS-234 do DNIT.

8) **Projeto de Terraplenagem**, desenvolvido de acordo com a IS-209.

9) Projeto de Drenagem, desenvolvido de acordo com o disposto, contemplando drenagem superficial, drenagem do pavimento, drenagem subterrânea ou profunda e drenagem de travessia urbana.

10) Projeto de Pavimentação e de Restauração, desenvolvimento de acordo com as instruções de serviços IS-211, IS-212 e IS-225, compreendendo o projeto de restauração da pista existente.

11) Projetos de Obras-de-Arte Especiais e de Contenções, desenvolvidos de acordo com o prescrito nas IS-214 bem como o Manual de Inspeção de Pontes Rodoviárias – DNIT/2004, publicação IPR-709, a Norma de Inspeções de Pontes – DNIT-010/2004-PRO, o Manual de Projeto de Obras de Arte Especiais – DNER/1996 e demais Normas da ABNT aplicáveis.

12) Projeto de Interseções, Acessos e Retornos, de acordo com o disposto na IS-213 e no Manual de Interseções do DNIT, edição 2006, compreendendo a hierarquização das interseções, Justificativas das soluções a adotar em função do tráfego, projeto gráfico planialtimétrico com dimensionamento e tratamento de todos os elementos geométricos do projeto, tais como: pistas, acostamentos, faixas de mudança de velocidade, faixa de domínio, superelevações, canteiros e ilhas.

13) Projeto de Sinalização, elaborado em conformidade com as instruções de serviço IS-215 e IS-224 do DNIT e com Manual de Sinalização de Trânsito, DENATRAN.

14) Projeto de Obras Complementares e Dispositivos de Segurança, de acordo com as instruções de serviço IS-216 e IS-218 do DNIT.

Av. Cel. Estevão D'Ávila Lins, 392 – Cruz das Armas
Fone (83) 3218-2055 - Fax (83) 3218-2053
CEP: 58085-010 – João Pessoa / PB

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
143019

15) Projeto de Desapropriação, elaborado de acordo com a IS-219 do DNIT, compreendendo o levantamento cadastral, pesquisa sobre os Proprietários dos Imóveis e pesquisa sobre o Valor das Propriedades.

16) Componente Ambiental e Paisagismo, elaborados de acordo a IS-246 do DNIT.

17) Orçamento e Plano de Execução da Obra, elaborado de acordo com a IS-220 do DNIT.

III – EQUIPE TÉCNICA

Os serviços foram executados de acordo com as normas e especificações técnicas vigentes e a equipe técnica que atuou na elaboração do projeto é a seguinte:
Responsável Legal: Bruno Silveira Azevedo, CREA/MG 90.290/D;
Responsável Técnico da Contratada e Coordenador de Projeto: Engº Lucio César Ferreira de Carvalho, CREA/MG 24.983/D;
Coordenador Geral do Projeto: Engº Mauro Campos de Faria, CREA 900.691/D-RJ;
Residente de Projeto: Engº Márcio Luiz Crocco Ramos, CREA/MG 21.408/D;
Chefe de Equipe do Projeto de OAE's: Engº Gilberto Filizola, CREA 17295/D-RJ;
Chefe de Equipe dos Estudos de Tráfego: Bruno Silveira Azevedo, CREA/MG 90.290/D;
Chefe de Equipe dos Estudos Geotécnicos: Engº Vicente Viola Neto, CREA 70.323/D-MG;
Chefe de Equipe de Estudos de Traçado, Topográficos e Projetos Geométrico, Terraplenagem, Interseções, Interferências e de Sinalização: Engº Heleno de Freitas, CREA/MG 46.539/D;
Chefe de Equipe de Projeto de Pavimentação e de Restauração: Célia Ferreira Alves de Carvalho, CREA 85103758/D-RJ;
Chefe de Equipe de Estudos Hidrológicos e de Projeto de Drenagem / OAC: Mário Morgan Santos, CREA/MG 23.270/D;
Chefe de Equipe de Projeto / Componente Ambiental: Engº Marco Andrey Teixeira Hermógenes, CREA/MG 38.450/D;
Chefe de Equipe de Projeto de Desapropriação, Orçamento e Plano de Execução da Obra: Engª Maria Luiza Anchieta, CREA/MG 27.114/D;
Chefe de Equipe de Projetos de obras Complementares: Engº Márcio Luiz Crocco Ramos, CREA/MG 21.408/D.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Norte
Selo de Controle
143020

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

IV – RESUMO DAS QUANTIDADES

Quadro resumo das principais quantidades:

SERVIÇOS	UNID	QUANTIDADE
1 - TERRAPLENAGEM	m³	1.396.269,82
2 – DRENAGEM SUPERFICIAL		
2.1 – VALETAS DE PROTEÇÃO DE CORTE / ATERRO	m	829,00
2.2 – SARJETAS DE CONCRETO	m	17.255,00
2.3 – MEIOS FIO DE CONCRETO	m	98.602,00
2.4 – DESCIDAS D'ÁGUA DE CONCRETO	m	88,10
2.5 – ENTRADAS D'ÁGUA	und	25,00
2.6 – CAIXAS COLETORAS DE SARJETAS	und	71,00
2.7 – DISSIPADORES DE ENERGIA	und	94,00
2.8 – DRENO LONGITUDINAL EM CORTE	M	1.390,00
2.9 – BOCA DE LOBO	und	139,00
2.10 – POÇO DE VISITA	und	93,00
2.11 – TUBULAÇÃO DE DRENAGEM URBANA-D=0,40 e 060m	m	3.916,20
3 - OBRAS DE ARTE CORRENTES - OAC	m	4.477,00
4 - PAVIMENTAÇÃO		
4.1 – REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	m³	31.667,09
4.2 – REMOÇÃO MECANIZADA DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	m³	123.070,79
4.3 – REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	m²	963.201,06
4.4 – SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO	m³	142.783,19
4.5 – BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO	m³	139.194,93
4.6 - IMPRIMAÇÃO	m²	942.885,88
4.7 – PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	1.220.836,27
4.8 – TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	m²	842.748,24
4.9 – CBUQ FX. "B" E "C"	t	47.587,72
4.10 – CBUQ CAPA AC/BC C/ CAL HIDRATADA COM POLÍMERO	t	912.37,67
5 – MEIO AMBIENTE		
5.1 - HIDROSSEMEADURA	m²	3.421,00
5-2 – PLANTIO DE ÁRVORES	und	253,00
5.3 – REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM LEIVAS	m²	341.214,00

Av. Cel. Estevão D'Ávila Lins, 392 – Cruz das Armas
Fone (83) 3218-2055 - Fax (83) 3218-2053
CEP: 58085-010 – João Pessoa / PB

Selo de Controle 143021

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Projetos de obras-de-arte especiais e de contenções, abrangendo pontes, viadutos, passarelas de pedestres, passagens em desnível e contenções em concreto armado à flexão, compreendendo a infraestrutura de fundações indiretas, através de estacas raiz com DN410mm, conforme a seguir relacionado:

Item	Localização		Obras de arte especiais - Viadutos e Pontes			
	Estaca	Km	Tipo da obra	Dimensões		
				Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m2)
1	90 + 0,00	2,0	Viaduto das pistas da rodovia sobre retorno	72,00	25,600	1.843,20
2	217 + 0,00	4,3	Viaduto das pistas da rodovia sobre retorno	51,00	25,600	1.305,60
3	307 + 0,00	6,1	Viaduto das pistas da rodovia sobre retorno	51,00	25,600	1.305,60
4	425 + 0,00	8,5	Viaduto das pistas da rodovia sobre retorno	42,00	25,600	1.075,20
5	470 + 0,00	9,4	Viaduto das pistas da rodovia sobre retorno	42,00	25,600	1.075,20
6	593 + 0,00	11,9	Viaduto das pistas da rodovia sobre retorno	63,00	25,600	1.612,80
7	647 + 0,00	12,9	Viaduto das pistas da rodovia sobre retorno	63,00	25,600	1.612,80
8	725 + 0,00	14,5	Viaduto das pistas da rodovia sobre retorno	42,00	25,600	1.075,20
9	753 + 0,00	15,1	Viaduto das pistas da rodovia sobre a Av. Pres. Tancredo Neves	29,30	25,600	750,08
10	753 + 0,00	15,1	Viaduto das pistas da rodovia sobre a Av. Pres. Tancredo Neves	29,30	7,797	228,44
11	762 + 0,00	15,2	Ponte sobre o Rio Jaguaribe	30,00	12,800	768,00
12	762 + 0,00	15,2	Ponte sobre o Rio Jaguaribe	30,00	10,900	654,00
13	782 + 0,00	15,6	Viaduto das pistas da rodovia sobre retorno	42,00	25,600	1.075,20
14	845 + 0,00	16,9	Viaduto das pistas da rodovia sobre retorno	63,00	25,600	1.612,80
15	1015 + 0,00	20,3	Viaduto da rodovia sobre a Av. Dom Pedro II /Cidade Universitária - Pista Direita	40,00	9,500	380,00
16	1015 + 0,00	20,3	Viaduto da rodovia sobre a Av. Dom Pedro II /Cidade Universitária - Pista Direita	40,00	6,465	258,60
17	1015 + 0,00	20,3	Viaduto da rodovia sobre a Av. Dom Pedro II /Cidade Universitária - Pista esquerda	49,00	10,100	494,90
18	1015 + 0,00	20,3	Viaduto da rodovia sobre a Av. Dom Pedro II /Cidade Universitária - Pista esquerda	49,00	6,461	316,59
19	1132 + 0,00	22,6	Viaduto das pistas da rodovia sobre acesso à UNIPÊ	63,00	25,600	1.612,80
20	1192 + 0,00	23,8	Viaduto das pistas da rodovia sobre a Av. Cel. Augusto Fernandes Maia	29,30	20,100	588,93
21	1192 + 0,00	23,8	Viaduto das pistas da rodovia sobre a Av. Cel. Augusto Fernandes Maia	29,30	5,500	161,15
22	1216 + 0,00	24,3	Viaduto das pistas da rodovia sobre interseção com Av. Pres. Banieri Mazilli/Rua Dr. Manuel Lopes de Carvalho	30,00	25,600	768,00
23	1275 + 0,00	25,5	Viaduto Interseção com Av. Vereador Galdino Nazianzeno - acesso ao Conjunto Geisel/Estádio	60,00	25,600	1.536,00
24	1340 + 0,00	26,8	Viaduto sobre o Retorno da estaca 1.340	30,00	25,600	768,00
TOTAL OAE'S						22.879,09

Item	Localização		Contenções (Muro de Concreto Armado à Flexão)	Dimensões		
	Estaca	Km		Comprimento (m)	Altura (m)	Área (m2)
1	793 + 0,00	15,8	Muro 1	30,00	2,300	69,00
			Muro 2	158,00	3,000	474,00
			Muro 3	6,00	2,035	12,21
2	818 + 0,00	16,4	Muro 1	30,00	2,750	55,00
			Muro 2	60,00	3,500	210,00
			Muro 3	20,00	2,750	55,00
3	995 + 0,00	19,9	Muro 1	36,00	3,010	108,36
			Muro 2	20,00	1,650	33,00
			Muro 3	22,00	3,150	69,30
			Muro 4	33,00	4,650	153,45
			Muro 5	12,00	2,675	32,10
TOTAL CONTENÇÕES						1.271,42

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA 10ª REGIÃO MATRÍCULA Flávia

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso

Selo de Controle 143022

Item	Passarelas		Dimensões		
4	Estrutura mista emaço (vigas treliçadas) e concreto armado c/ declividade de rampa de 8,33%	Quantidade (unid.)	Comprimento de cada obra (m)	Largura de cada obra (m) (m)	Área total (m2)
		15	173,14	2,08	5.401,97

E para constar, eu, Eng.º José Antonio de Araújo Neto, Matrícula 4235-8, Analista em Infraestrutura de Transportes e Supervisor de Estudos e Projetos, lavro o presente Atestado, que vai por mim assinado e atestado pelo Sr. Normando Lima de Oliveira Filho, Superintendente Regional do DNIT no Estado da Paraíba - Substituto.

João Pessoa, 25 de fevereiro de 2015.

Eng.º José Antonio de Araújo Neto
Analista em Infraestrutura de Transportes - SEPMA/DNIT/PB

Eng.º Normando Lima de Oliveira Filho
Superintendente Regional DNIT/PB - Substituto

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DA PARAÍBA

Av. Cel. Estevão D'Ávila Lins, 382 – Cruz das Armas
Fone (83) 3218-2055 - Fax (83) 3218-2053
CEP: 58085-010 – João Pessoa / PB

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420160001557

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO.....
Registro: 04.0.0000024983..... RNP: 1403734585.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....
.....
.....
Número ART: 14201200000000678905.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 25/7/2012..... Baixada em: 30/4/2012.....
Forma de Registro: Substituição..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA LTDA.....
.....
Contratante: AGESUL - AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS.. CPF/CNPJ: 15457856000168
Logradouro: AVENIDA DESEMBARGADOR JOSÉ NUNES DA CUNHA..... Nº: .....
Complemento: S/N, BLOCO 14..... Bairro: PARQUE DOS PODERES.....
Cidade: CAMPO GRANDE..... UF: MS..... CEP: 79031-310
Contrato: 056/2011..... celebrado em ..... Vinculado à ART: 14201100000000203794
Valor do contrato: R$ 1057780,10..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional: .....
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-163/MS..... Nº: .....
Complemento: ..... Bairro: DIVERSOS.....
Cidade: CAMPO GRANDE..... UF: MS..... CEP: 79079-005
Data Início: 21/7/2011. Conclusão efetiva: 30/4/2012. Coord. Geográficas: .....
Finalidade: OUTRO..... Código: .....
Proprietário: AGESUL - AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS.. CPF/CNPJ: 15457856000168
Atividade Técnica: COORDENAÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade 50,00 , Unidade km; COORDENAÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade 50,00 , Unidade km; COORDENAÇÃO PROJETO BÁSICO TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade 50,00 , Unidade km; COORDENAÇÃO PROJETO EXECUTIVO TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade 50,00 , Unidade km.....
.....
.....

Observações

CT 056/2011:PROJ. BÁSICO E EXEC.DE ADEQ. DE CAPACID. COM DUPLICAÇÃO E REST. PAVIMENTO BR-163/MS - COORD. GERAL.....
.....
.....

Informações Complementares

.....
.....
.....

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0201401 a 0201403, o documento contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420160001557/2016

22/03/2016 , 17:46:58

1420160001557

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
201401

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

ATESTADO

ATESTAMOS, a pedido da interessada, que a empresa CONTÉCNICACONSULTORIA técnica ltda., inscrita no CREA/MG sob o n.º 15.623, com sede à Av. Francisco Sales, n.º 1.420, 4º andar, bairro Santa Efigênia, na cidade de Belo Horizonte, estado de Minas Gerais, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda sob o n.º 24.699.100/0001-16, detentora do contrato de consultoria OS Nº 056/2011, no valor inicial de R$ 1.057.780,10 (um milhão, cinquenta e sete mil, setecentos e oitenta reais e dez centavos), a preços iniciais de maio/2011, firmado com A AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTAO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL, pessoa jurídica de direito público interno, inscrita no CNPJ/MF sob n. 15.457.856/0001-68, estabelecida na Av. Avenida Desembargador José Nunes da Cunha, s/n, Bloco 14 – Parque dos Poderes, na cidade de Campo Grande, estado do Mato Grosso do Sul, executou em regime de empreitada por preço global, os Serviços de elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia de obras de adequação de capacidade com duplicação e restauração do pavimento da Rodovia BR-163/MS, Trecho: Entrº MS-386(A) (Div PR/MS) (Porto Cel. Renato) – Div MS/MT (Ponte sobre o Rio Correntes), Subtrecho: Rio Anhanduí – Entrº MS-445, Segmento: Km 449,0 – km 499,0, com uma extensão de 50 quilômetros, resultantes da Tomada de Preços – Edital EDITAL DE LICITAÇÃO N. 26/2011-CLO/AGESUL. Os serviços foram executados no período de 21/07/2011 a 30/04/2012, tendo sido concluído e entregue a minuta do projeto executivo.

Os serviços realizados, que compreenderam a o projeto básico e executivo de engenharia para duplicação e restauração da rodovia, assim como todos os serviços previstos, inclusive recuperação/reforço/ reabilitação e construção de OAE's, foram desenvolvidos, conforme as normas EB-110 e EB-115 das Diretrizes Básicas para elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários do DNIT, Publicação IPR e envolveram as seguintes atividades: **1) Estudos de Tráfego e Segurança de Trânsito**, elaborados de acordo com às IS-201, IS-230 e IS-232 do DNIT. **2) Estudos Geológicos**, identificando as características geológicas do trecho, para a avaliação de possíveis problemas de instabilidade e processos erosivos, bem como a prospecção de fontes de materiais, obedecendo-se as determinações da IS-202 do DNIT. **3) Estudos Hidrológicos, Drenagem e OAC**, apresentando todos os elementos necessários ao estudo de suficiência de vazão dos dispositivos de drenagem e das Obras de Arte Especiais existentes e projetados, envolvendo coleta e análise de dados, caracterização climática e pluviométrica das áreas dos projetos, definição das características das bacias hidrográficas, definição dos modelos de chuva das regiões, determinação das descargas de projeto e apreentação dos mapas de bacias, desenvolvidos de acordo com a IS-203 do DNIT. **4) Estudos de Traçado**, os estudos de traçado foram desenvolvidos com o objetivo de identificar as alternativas de traçado para duplicação da rodovia e foram realizados de acordo com Elaborados conforme preconizado nas IS-204 e IS-205, das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos de Projetos Rodoviários. **5) Estudos Topográficos**, realizados em conformidade com a instruções de serviços IS-204 e IS-205 do DNIT. **6) Estudos Geotécnicos**, foram desenvolvidos com o objetivo de fornecer subsídios para diagnóstico do pavimento existente e dimensionamento do pavimento da nova pista e interseções e foram desenvolvidos de acordo com as IS-206 e IS-212 do DNIT. **7) Plano Funcional**, foi elaborado, com a definição do posicionamento da nova pista, a hierarquização das estruturas viárias, as soluções para travessias urbanas e as concepções dos dispositivos de interseções, de acordo com a IS-231 do DNIT. **8) Projeto Geométrico**, elaborado de acordo com as IS-208 e IS-234 do DNIT. **9) Projeto de Terraplenagem**, desenvolvido de acordo com a IS-209. **10)**

Av. Desembargador José Nunes da Cunha - Bloco 14 - Parque dos Poderes - Campo Grande-MS CEP 79031-310 – telefone (67) 3318 – 5300 / 5474 / 5475 – FAX (67) 3318 5386 E-mail: gabinete@seop.ms.gov.br

CONFERE COM O ORIGINAL
WELLINGTON
CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
201402

Projeto de Drenagem, desenvolvido de acordo com o disposto, contemplando drenagem superficial, drenagem do pavimento, drenagem subterrânea ou profunda e drenagem de travessia urbana. **11) Projeto de Pavimentação**, desenvolvimento de acordo com as instruções de serviços IS-211, IS-212 e IS-225, compreendendo o projeto de restauração da pista existente, projeto de pavimento rígido em concreto na nova pista da duplicação da rodovia e projeto de pavimentos flexíveis nas interseções e acessos. **12) Projetos de Obras-de Arte Especias**, desenvolvidos de acordo com o prescrito nas IS-214 bem como o Manual de Inspeção de Pontes Rodoviárias – DNIT/2004, publicação IPR-709, a Norma de Inspeções de Pontes – DNIT-010/2004-PRO, o Manual de Projeto de Obras de Arte Especiais – DNER/1996 e demais Normas da ABNT aplicáveis. Foram elaborados os seguintes projetos: Ponte sobre Córrego Cachoeira – Pista Direita (22,00m x 13,70m), Ponte sobre Córrego Cachoeira – pista esquerda (22,00m x 13,70m), Ponte sobre Córrego Rabicho – pista direita (22,00m x 13,70m), Ponte sobre Córrego Rabicho – pista esquerda (22,00m x 13,70m), Ponte sobre Córrego Três Barras – pista direita (22,00m x 13,70m), Ponte sobre Córrego Três Barras – pista esquerda (22,00m x13,70m),Viaduto sobre a ferrovia, Estaca 848 – pista direita (6,50m x 13,85m), Viaduto 1 na Interseção com Anel de Campo Grande / Acesso a Campo Grande (16,42m x 24,20), Viaduto 2 na Interseção com Anel de Campo Grande / Acesso a Campo Grande (16,50m x 24,20m), Viaduto da Interseção de Três Barras – pista direita (16,00m x 13,70m), Viaduto da Interseção Três Barras – pista esquerda (16,00m x 13,70m), Ponte sobre Córrego Lajeadinho - pista direita e esquerda (22,17m x 25,40m), Ponte sobre Córrego Lajeadinho - pista lateral direita (22,17m x 10,50m), Viaduto da Av. Guaicurus sobre a BR-163 (31,50m x 25,40m), Viaduto sobre Ferrovia – pista direita (105,60m x 14,20m), Viaduto sobre a BR-262 – pista direita (112,17m x 15,40m), Viaduto UNIDERP (16,00m x 24,20m), Viaduto - Av Ana Rosa Castilho (44,43m x 24,20m), Viaduto 1 na Interseção Acesso a Campo Grande / p/ Cuiabá (86,10m x 12,95m), Viaduto 2 na Interseção Acesso a Campo Grande / p/ Cuiabá (71,10m x 13,15m), Viaduto de Retorno sobre a BR-163 (86,10m x 11,00m), Ponte sobre Rio Botas – pista direita (22,00m x 11,60m). **13) Muros de Contenção em Terra Armada**, desenvolvidos de acordo com o prescrito nas IS-214 bem como o Manual de Inspeção de Pontes Rodoviárias – DNIT/2004, publicação IPR-709, o Manual de Projeto de Obras de Arte Especiais – DNER/1996 e demais Normas da ABNT aplicáveis. Foram elaborados os seguintes projetos com área total de 41.045,10m²: a) Interseção de Aquidauana, 12.312,80m²; b) Interseção de Três Barras, 10.432,20m²; c) Interseção de Guaicurus, 2.753,60m²; d) Interseção para UNIDERP, 6.539,00m²; e) Interseção de Ana Rosa Castilho, 9.007,50m². **14)Projeto de Interseções, Acessos e Retornos**, de acordo com o disposto na IS-213 e no Manual de Interseções do DNIT, edição 2006, compreendendo a hierarquização das interseções, justificativas das soluções a adotar em função do tráfego, projeto gráfico planialtimétrico com dimensionamento e tratamento de todos os elementos geométricos do projeto, tais como: pistas, acostamentos, faixas de mudança de velocidade, faixa de domínio, superelevações, canteiros e ilhes. **15) Projeto de Sinalização**, elaborado em conformidade com as instruções de serviço IS-215 e IS-224 do DNIT e com Manual de Sinalização de Trânsito, DENATRAN. **16) Projeto de Obras Complementares e Dispositivos de Segurança**, de acordo com as instruções de serviço IS-216 e IS-218 do DNIT. **17) Projeto de Iluminação**, de acordo com a IS-235 do DNIT e nas Normas e Especificações Técnicas da Concessionária. **18) Projeto de Desapropriação**, elaborado de acordo com a IS-219 do DNIT, compreendendo o levantamento cadastral, pesquisa sobre os Proprietários dos Imóveis e pesquisa sobre o Valor das Propriedades. **19) Componente Ambiental**, elaborado de acordo a IS-246 do DNIT. **20) Orçamento e Plano de Execução da Obra**, elaborado de acordo com a IS-220 do DNIT.

Av. Desembargador José Nunes da Cunha - Bloco 14 - Parque dos Poderes - Campo Grande-MS CEP 79031-310 – telefone (67) 3318 – 5300 / 5474 / 5475 – FAX (67) 3318 5386 E-mail: gabinete@scop.ms.gov.br

CONFERE COM O ORIGINAL
WELLINGTON
CREA-MG

Os serviços foram executados de acordo com as normas e especificações técnicas vigentes e a equipe técnica que atuou na elaboração do projeto é a seguinte: Responsável Técnico: Engº Lucio César Ferreira de Carvalho, CREA/MG 24.983/D-MG, VISTO/MS Nº 9.503 E Co-responsável Técnico, Márcio Ferreira de Carvalho, CREA Nº 41.679/D-MG, VISTO/MS Nº 8.127. Coordenador Geral: Engº Lucio César Ferreira de Carvalho, CREA/MG 24.983/D; Residente de Projeto: Engº Márcio Luiz Crocco Ramos, CREA/MG 21.408/D; Chefe de Equipe de Estudos de Traçado e Projeto Geométrico: Engº Heleno de Freitas, CREA/MG 46.539/D, Chefe de Equipe de Projeto de Pavimentação: Celia Ferreira Alves de Carvalho CREA/RJ 85103758/D, Chefe de Equipe de Projeto de Obras de Arte Especiais: Gilberto Filizola CREA/RJ 17.295/D.

Campo Grande, MS, 22 de Janeiro de 2015

HÉLIO YUDI KOMIYAMA
Coordenador de Empreendimentos Viários – AGESUL
CREA Nº 714/D-MS

EDNEI MARCELO MIGLIOLI
Diretor-Presidente da Agência Estadual
De Gestão de Empreendimentos – AGESUL
CREA Nº 4.989/D-MS

Av. Desembargador José Nunes da Cunha - Bloco 14 - Parque dos Poderes - Campo Grande-MS CEP 79031-310 – telefone (67) 3318 – 5300 / 5474 / 5475 – FAX (67) 3318 5386 E-mail: gabinete@scop.ms.gov.br

CONFERE COM O ORIGINAL WELLINGTON CREA-MG

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420190000287

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO.....
Registro: 04.0.0000024983..... RNP: 1403734585.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número da ART: 14201300000001331024 Tipo de ART: Obra/Servico - Nova ART.....
Registrada em: 2/9/2013.....Baixada em: 12/8/2018.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Corresponsável.....
Empresa Contratada: CONSORCIO MINAS BAHIA.....

Contratante: ANTT- AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES..... CPF/CNPJ: 04898488000177
Logradouro: TRECHO SCES TRECHO 3..... Nº: .....
Complemento: POLO 8..... Bairro: ASA SUL.....
Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70200-003
Contrato: 021/2012..... celebrado em ..... Vinculado à ART: 14201300000001326490
Valor do contrato: R$ 4601713,70..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSAS..... Nº: .....
Complemento: ..... Bairro: INCONFIDENTES.....
Cidade: CONTAGEM..... UF: MG..... CEP: 32265-090
Início: 13/8/2012. Conclusão efetiva: 12/8/2018.... Coord. Geográficas: .....
Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código: .....
Proprietário: ANTT- AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES..... CPF/CNPJ: 04898488000177
Atividade Técnica: SUPERVISÃO EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 1152,30 , Unidade km.....

Observações

ACOMPANHAMENTO E SUPERVISAO DAS OBRAS A SEREM REALIZADAS NOS TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS.

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-MG**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420190000287
Atividade concluída

Número da ART: 14201400000001726051 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART
Registrada em: 7/4/2014 Baixada em: 12/8/2018
Forma de Registro: Complementar Participação Técnica: Individual
Empresa Contratada: CONSORCIO MINAS BAHIA

Contratante: ANTT- AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES CPF/CNPJ: 04898488000177
Logradouro: TRECHO SCES TRECHO 3 Nº:
Complemento: POLO 8 Bairro: ASA SUL
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70200-003
Contrato: 021/2012 celebrado em Vinculado à ART: 14201300000001331024
Valor do contrato: R$ 2123095,51 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO
Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSAS Nº:
Complemento: Bairro: INCONFIDENTES
Cidade: CONTAGEM UF: MG CEP: 32265-090
Início: 13/8/2012. Conclusão efetiva: 12/8/2018... Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código:
Proprietário: ANTT- AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES CPF/CNPJ: 04898488000177
Atividade Técnica: SUPERVISÃO EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 1152,30 , Unidade km

Observações

1º TERMO ADITIVO AO CONTRATO Nº 021/2012, DE 17/06/13: REPACTUAÇÃO DE VALOR EM MAIS R$ 2.123.095,51

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-MG**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420190000287
Atividade concluída

Número da ART: 14201400000001726092 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART
Registrada em: 7/4/2014 Baixada em: 12/8/2018
Forma de Registro: Complementar Participação Técnica: Individual
Empresa Contratada: CONSORCIO MINAS BAHIA

Contratante: ANTT- AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES CPF/CNPJ: 04898488000177
Logradouro: TRECHO SCES TRECHO 3 Nº:
Complemento: POLO 8 Bairro: ASA SUL
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70200-003
Contrato: 021/2012 celebrado em Vinculado à ART: 14201300000001331024
Valor do contrato: R$ 6724809,21 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO
Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSAS Nº:
Complemento: Bairro: INCONFIDENTES
Cidade: CONTAGEM UF: MG CEP: 32265-090
Início: 13/8/2012. Conclusão efetiva: 12/8/2018... Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código:
Proprietário: ANTT- AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES CPF/CNPJ: 04898488000177
Atividade Técnica: SUPERVISÃO EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 1152,30 , Unidade km

Observações
2° TERMO ADITIVO AO CONTRATO Nº 021/2012, DE 12/08/13: PRORROG. DE PRAZO (MAIS 12 MESES) COM AUMENTO DE VALOR.

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-MG**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420190000287
Atividade concluída

Número da ART: 14201400000001942613 Tipo de ART: Obra/Servico - Nova ART.....
Registrada em: 4/8/2014..... Baixada em: 12/8/2018.....
Forma de Registro: Complementar..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: CONSORCIO MINAS BAHIA.....
.....
Contratante: ANTT- AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES..... CPF/CNPJ: 04898488000177
Logradouro: TRECHO SCES TRECHO 3..... Nº: .....
Complemento: POLO 8..... Bairro: ASA SUL.....
Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70200-003
Contrato: 021/2012..... celebrado em ..... Vinculado à ART: 14201300000001326490
Valor do contrato: R$ 6785519,57..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional: .....
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSAS..... Nº: .....
Complemento: ..... Bairro: DIVERSOS ESTADOS.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30150-000
Início: 13/8/2012. Conclusão efetiva: 12/8/2018... Coord. Geográficas: .....
Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código: .....
Proprietário: ANTT- AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES..... CPF/CNPJ: 04898488000177
Atividade Técnica: SUPERVISÃO EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 1152,30 , Unidade km.....

Observações

3° TERMO ADITIVO AO CONTRATO Nº 021/2012: READEQUAÇÃO DO QUANTITATIVO COM REFLEXO FINANCEIRO.....

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-MG**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420190000287
Atividade concluída

Número da ART: 14201600000003310980 Tipo de ART: Obra/Servico - Nova ART.....
Registrada em: 18/8/2016..... Baixada em: 12/8/2018.....
Forma de Registro: Complementar..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: CONSORCIO MINAS BAHIA.....
.....
Contratante: ANTT- AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES..... CPF/CNPJ: 04898488000177
Logradouro: TRECHO SCES TRECHO 3..... Nº: .....
Complemento: POLO 8..... Bairro: ASA SUL.....
Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70200-003
Contrato: 021/2012..... celebrado em ..... Vinculado à ART: 14201300000001331024
Valor do contrato: R$ 6785519,57..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional: .....
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSAS..... Nº: .....
Complemento: ..... Bairro: DIVERSOS ESTADOS.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30150-000
Início: 13/8/2012. Conclusão efetiva: 12/8/2018... Coord. Geográficas: .....
Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código: .....
Proprietário: ANTT- AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES..... CPF/CNPJ: 04898488000177
Atividade Técnica: SUPERVISÃO EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 1152,30 , Unidade km.....

Observações
4º TERMO ADITIVO AO CONTRATO Nº 021/2012: PRORROGAÇÃO DE PRAZO (MAIS 12 MESES) COM AUMENTO DE VALOR.....

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-MG**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420190000287
Atividade concluída

Número da ART: 14201700000003828687 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART
Registrada em: 31/5/2017 Baixada em: 12/8/2018
Forma de Registro: Complementar Participação Técnica: Individual
Empresa Contratada: CONSORCIO MINAS BAHIA

Contratante: ANTT- AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES CPF/CNPJ: 04898488000177
Logradouro: TRECHO SCES TRECHO 3 Nº:
Complemento: POLO 8 Bairro: ASA SUL
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70200-003
Contrato: 021/2012 celebrado em Vinculado à ART: 14201300000001331024
Valor do contrato: R$ 27181490,10 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO
Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSAS Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS ESTADOS
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30150-000
Início: 13/8/2012. Conclusão efetiva: 12/8/2018... Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código:
Proprietário: ANTT- AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES CPF/CNPJ: 04898488000177
Atividade Técnica: SUPERVISÃO EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 1152,30 , Unidade km

Observações
5º TERMO ADITIVO AO CONTRATO Nº 021/2012: PRORROGAÇÃO DE PRAZO (MAIS 12 MESES) E REPACTUAÇÃO

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420190000287
Atividade concluída

Número da ART: 14201900000004998263 Tipo de ART: Obra/Servico - Nova ART.....
Registrada em: 14/1/2019..... Baixada em: 12/8/2018.....
Forma de Registro: Complementar..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: CONSORCIO MINAS BAHIA.....
.....
Contratante: ANTT- AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES..... CPF/CNPJ: 04898488000177
Logradouro: TRECHO SCES TRECHO 3..... Nº: .....
Complemento: POLO 8..... Bairro: ASA SUL.....
Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70200-003
Contrato: 021/2012..... celebrado em ..... Vinculado à ART: 14201700000003828687
Valor do contrato: R$ 27181490,10..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional: .....
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSAS..... Nº: .....
Complemento: ..... Bairro: DIVERSOS ESTADOS.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30150-000
Início: 13/8/2012. Conclusão efetiva: 12/8/2018... Coord. Geográficas: .....
Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código: .....
Proprietário: ANTT- AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES..... CPF/CNPJ: 04898488000177
Atividade Técnica: SUPERVISÃO EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 1152,30 , Unidade km.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Observações

6° T.A. PRORROGA PRAZO PARA 13/08/2016 ; 7° TERMO ADITIVO: CORREÇÃO DE ERRO MATERIAL NA PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS; 8° TERMO ADITIVO : ALTERAÇÃO DO VALOR DO CONTRATO PARA R$ 7.400.267,76.....
.....

Informações Complementares

.....
.....
.....

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0381756 a 0381766, o documento contendo 11 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420190000287/2019
17/01/2019 , 10:47:01
1420190000287

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo o território nacional.
A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

(01/10/2012 a 12/08/2018)

Atestamos, para os devidos fins, que o **CONSÓRCIO CONTÉCNICA-CEPPLA-AMBIENTE BRASIL,** denominado **CONSÓRCIO MINAS BAHIA,** inscrito no CNPJ/MF nº 16.558.494/0001-64, com sede na Avenida Francisco Sales, nº 1420, sala 1403,14º andar, bairro Santa Efigênia, em Belo Horizonte – MG, CEP nº 30.150-221, constituído pelas empresas **CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA. (empresa Líder do Consórcio)**, com sede na Av. Francisco Sales, 1.420, 4º andar, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte – MG, CEP nº 30.150-221, inscrita no CNPJ sob o nº 24.699.100/0001-16, com participação de **45%** (quarenta e cinco por cento), pela empresa **CEPPLA CONSULTORIA DE ENGENHARIA LTDA.** com sede na rua Ceará, nº 211, sala 701, bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte – MG, CEP nº 301150-310, inscrita no CNPJ sob o nº 73.524.902/0001-09, com participação de **35%** (trinta e cinco por cento) e pela empresa **AMBIENTE BRASIL ENGENHARIA LTDA.** com sede na Rua Miragaia nº 209, bairro Butantã, em São Paulo/SP, CEP nº 05511-020, inscrita no CNPJ sob o nº 06.306.458/0001-50, com participação de **20% (vinte por cento)**, é o **detentor do contrato Administrativo nº 021/2012,** sob regime de empreitada por preço unitário, firmado com a AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES – ANTT, inscrita no CNPJ nº 04.898.488/0001-77, situada no SCES/SUL, Lote 10 trecho 03, Projeto Orla, Pólo 08, Bloco "A", Brasília-DF – CEP 70200-003, cujo objeto é a Prestação, sob o regime de empreitada por preço unitário, dos serviços técnicos especializado, assessórios, instrumentais e complementares à Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, no acompanhamento e supervisão das obras a serem realizadas nos trechos das rodovias federais de acordo com o termo de referencia integrante do procedimento licitatório, contido no **Anexo III do edital nº 02/2010**.

Os seviços contratuais consistem dos seguintes procedimentos e parâmetros monitorados pela COINF – MG e COINF - URBA:

DADOS DO CONTRATO:

- ✓ Número do Edital: Concorrência nº 02/2010 e seus Anexos;
- ✓ Data da Licitação: 20/12/2010;
- ✓ Número do Contrato: 021/2012;
- ✓ Número do Processo: 50500.009575/2010-13;
- ✓ Data da Publicação no DOU: 28/08/2012;

- ✓ Prazo Contratual: 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado por iguais períodos até o limite de 60 meses.
- ✓ Data Assinatura do Contrato: 13/08/2012;
- ✓ Data da Ordem de Serviço: 01/10/2012.
- ✓ Data de Término dos Serviços: 12/08/2018
- ✓ Objeto: Prestação de serviços de assessoramento e apoio técnico especializado à ANTT na supervisão das obras a serem realizadas nos trechos concedidos as empresas concessionárias de rodovias, de acordo com os procedimentos estabelecidos nos programas de fiscalização da ANTT, com base nos planejamentos anuais e nas programações mensais da concessionária, atendendo aos parâmetros de desempenho previstos no programa de exploração da rodovia – PER, incluindo-se os aspectos ambientais e de mitigação dos impactos.
- ✓ Valor do Contrato: R$4.601.713,70 (Quatro milhões seiscentos e um mil, setecentos e treze reais e setenta centavos), referenciados a Abril/2010;
- ✓ Primeiro Termo Aditivo: Valor: R$6.724.809,21;
- ✓ Segundo Termo Aditivo: Prorrogaçao do prazo: 13/08/13 a 12/08/14;
- ✓ Terceiro Termo Aditivo: Valor: R$ 6.785.519,57;
- ✓ Quarto Termo Aditivo: Prorrogaçao do prazo: 13/08/14 a 12/08/15;
- ✓ Quinto Termo Aditivo: Prorrogaçao de prazo e Repactuaçao: 13/08/2015 a 12/08/2016 Valor: R$6.885.641,75;
- ✓ Sexto Termo Aditivo: Prorrogaçao do prazo: 13/08/16 a 12/08/17;
- ✓ Sétimo Termo Aditivo: Prorrogação de prazo: 13/08/17 a 12/08/18;
- ✓ Oitavo Termo aditivo : Supressao e Acrescimo de quantitativo com reflexo financeiro: R$ 7.400.267,76.

CONFERE COM O ORIGINAL 0904 Matrícula CREA

1. ESTUDOS E ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

Assessoramento e Apoio Técnico Especializado à ANTT na supervisão das obras realizadas nos trechos concedidos as empresas concessionárias de rodovias, de acordo com os procedimentos estabelecidos nos programas de fiscalizacao da ANTT, com base nos Planejamentos Anuais e nas Programaçõs Mensais da Concessionaria, atendendo aos Parâmetros de Desempenho previstos no Programa de Exploração da Rodovia – PER, incluíndo-se os aspectos ambientais e de mitigação dos impactos relacionados nas áreas envolvidas, compreendendo:

1.1. Acompanhamento de serviços e obras previstos nos cronogramas anuais e mensais apresentados pela concessionária;

1.2. Acompanhamento de serviços de Conservação, Manutenção e de Operação da rodovia;

1.3. Acompanhamento da monitoração da rodovia, incluindo pavimento e sinalização;

1.4. Análise dos projetos da concessionária e de ocupação da faixa de domínio;

1.5. Análise economica–Financeira;

1.6. Acompanhamento técnico, referente ao apoio Técnico referente à execução das atividades Técnico – Administrativas inseridas nos itens 1.1 a 1.5.

2. DESCRIÇÃO DOS TRECHOS SUPERVISIONADOS (Extensão total = 1.152,30km):

- ✓ Rodovia **BR-381/MG**, trecho: Belo Horizonte – São Paulo, Km 478+200 ao Km 949+900 – Extensão: 471,7 Km – Concessionária: Auto Pista Fernão Dias;
- ✓ Rodovia **BR-116/BA**, trecho: Divisa BA/MG – Feira de Santana, incluindo o contorno de Vitória da Conquista – Extensão: 554,1 Km – Concessionária: Via Bahia;
- ✓ Rodovia **BR-324/BA**, trecho: Salvador – Feira de Santana, Km 512+800 ao Km 626+000 – Extensão: 113,2 Km – Concessionária: Via Bahia;
- ✓ Rodovia **BA-526**, trecho: Entroncamento BR-324 ao entroncamento com a BA-528, Km 0,00 ao Km 9+300 – Extensão: 9,3 Km – Concessionária: Via Bahia;
- ✓ Rodovia **BA-528**, trecho: Entroncamento com a BA-526 até o acesso a Base Naval de Aratu, Km 0+000 ao Km 4+000 – Extensão: 4,0 Km – Concessionária: Via Bahia.

3. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

3.1. ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇOS E OBRAS PREVISTOS NOS CRONOGRAMAS ANUAIS E MENSAIS APRESENTADOS PELA CONCESSIONÁRIA.

a) Apoio Técnico a ANTT no acompanhamento dos serviços e obras previstos de recuperação geral da rodovia (trabalhos iniciais e recuperação da rodovia), de ampliação e de melhoramento da rodovia, com análise dos Relatórios Técnico-Operacionais e Físico-Financeiros apresentados pela Concessionária, conforme os prazos estabelecidos pela ANTT;

b) Verificação da adequabilidade dos cronogramas previstos, da qualidade requerida em relação aos respectivos projetos executivos aprovados, com análise dos Relatórios Técnico-Operacionais Físico-Financeiros apresentados pela Concessionária, incluindo a obtenção e o suprimento de informações diretamente em Sistema Informatizado de Gerenciamento a ANTT;

c) Apoio Técnico à ANTT na elaboração de estudos estatísticos para identificação de possíveis causas de irregularidades na atuação das

concessionárias com base nos dados levantados. Essas estatísticas constam dos Relatórios Mensais.

d) Verificaçao e avaliaçao dos programas de gestao ambiental.

3.2. ACOMPANHAMENTO DOS SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E DE OPERAÇÃO DA RODOVIA.

a) Apoio Técnico à ANTT no acompanhamento sistemático dos serviços relacionados à conservação e à operação do trecho concedido, verificando o atendimento quanto à qualidade requerida e se de acordo com o previsto no PER.

b) Apoio Técnico à ANTT no acompanhamento permanente:

- ✓ Do estado do sistema de drenagem, anotando e relatando a ocorrência de bueiros entupidos, formação de poças em curvas, funcionamento da drenagem do canteiro central, estado dos meio-fio, valetas etc;
- ✓ Do estado geral da vegetação, periodicidade do corte de grama, poda de árvores, poda de vegetação lindeira, aceiros, obstrução da visibilidade da sinalização etc;
- ✓ Do estado geral da limpeza da pista, trevos e acessos etc;
- ✓ Do estado geral da limpeza das instalações da Concessionária, postos da PRF, praças de pesagem e pedágio etc;
- ✓ Do estado geral da limpeza das placas de sinalização e dispositivos de segurança;
- ✓ Do estado de iluminação de praças de pesagem e pedágio;
- ✓ Dos túneis, onde foram verificados os sistemas de ventilação e iluminação além da drenagem e limpeza em geral.

c) Apoio Técnico a ANTT à operação da rodovia por meio do acompanhamento permanente da operação do Centro de Controle Operacional – CCO, verificando a consistência dos dados, informações e relatórios emitidos. Além disso, foram verificados:

- ✓ Os tempos de aditamento dos serviços operacionais: atendimento médico, guincho, socorro mecânico, periodicidade das inspeções de tráfego etc;
- ✓ O estado geral dos veículos e equipamentos, inclusive os relativos aos atendimentos médicos;
- ✓ O acompanhamento feito pela Concessionária no trânsito de cargas excepcionais e de produtos perigosos;
- ✓ O funcionamento e estado geral das câmeras de vídeos e estação meteorológica.

d) Apoio Técnico para preparação de documentação no caso de emissão de notificação (ou autuações ou registro de ocorrência) à Concessionária relativa a não atendimento de dispositivo contratual;

e) Apoio Técnico à ANTT na elaboração de estatísticas no sentido de procurar indentificar possíveis causas de irregularidades na atuação das Concessionárias com base nos dados levantados;

f) Apoio Técnico à ANTT nas verificações, por amostragem, dos relatórios estatísticos de tráfego e de acidentes elaborados pelas Concessionárias de forma a verificar os indicadores e sua evolução. Essa ação visou detectar os pontos críticos existentes e potenciais, no sentido de indicar tanto à ANTT quanto às Concessionárias possíveis providências bem como subsidiar um Plano de Redução de Acidentes que estabeleça metas adequadas. Esta etapa do trabalho considerou também a verificação dos níveis de serviço e possíveis necessidades de ampliação de capacidade.

3.3. ACOMPANHAMENTO DA MONITORAÇÃO DA RODOVIA, INCLUINDO PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO.

a) Apoio Técnico à ANTT para o acompanhamento sistemático das monitorações efetuadas pela Concessionária verificando o atendimento quanto à qualidade requerida e se de acordo com o previsto no PER, espelhando, de forma inequívoca, os reais parâmetros do trecho concedido;

b) Verificação das condicionantes gerais da rodovia, por amostragem, conforme planejamento definido conjuntamente com a Superintendência de Exploração da Infraestrutrura Rodoviária – SUINF;

c) Apoio Técnico na análise dos Relatórios com emissão de parecer, com, no mínimo, as seguintes avaliações:

- ✓ Coerência dos dados registrados com as observações e medições de campo;
- ✓ Atendimento aos Parâmetros de desempenho especificados;
- ✓ Acompanhamento das pesquisas do nível de satisfação dos usuários;
- ✓ Adequação da priorização e do planejamento das intervenções necessárias, de recuperação da rodovia e de manutenção da rodovia.

d) Apoio técnico à ANTT em relação ao pavimento e sinalização horizontal, na avaliação prospectiva das condições funcionais e estruturais dos pavimentos flexíveis e rígidos de trechos localizados da rodovia, bem como da sinalização horizontal, de forma a confirmar as informações relativas às monitorações realizadas pela Concessionaria.

e) Verificação por amostragem das mesmas monitorações previstas no PER para a Concessionária, com periodicidade anual para o pavimento e semestral para a sinalização, em cerca de 10% da rodovia, em locais definidos pela ANTT.

3.4. ANÁLISE DE PROJETOS BÁSICOS, EXECUTIVOS, "AS BUILT" E DA OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO

a) Acompanhamento junto à Concessionária do desenvolvimento dos projetos, verificando a sua adequação e apoio técnico à ANTT na análise dos projetos de intervenções na rodovia (recuperação, melhoramento e/ou ampliação), ou requisições para ocupação da faixa de domínio e seus acessos, encaminhados pela Concessionária, verificando a conformidade com as normas e padrões técnicos e se em acordo com o estabelecido no PER, com emissão de relatório para cada avaliação efetuada.

3.5. ANÁLISE ECONÔMICO-FINANCEIRA

a) Apoio Técnico à ANTT da análise do equilíbrio econômico-financeiro, projeções financeiras, controle de seguros, revisão de tarifas, reajuste de tarifas, tributos e encargos;

b) Apoio Técnico à ANTT na execução de fiscalizações econômico-financeiras;

c) Apoio Técnico à ANTT no acompanhamento dos cronogramas físico-financeiros das obras e serviços e seus desdobramentos;

d) Apoio Técnico a ANTT no que se refere à avaliação do Plano de Contas Contábil da Concessionária;

e) Apoio Técnico à ANTT na verificação das informações de volume classificado de veículos que passa pelos pedágios, sob os aspectos quantitativo e qualitativo;

4. PRODUTOS

4.1. RELATÓRIOS MENSAIS DE ACOMPANHAMENTO E SUPERVISÃO DAS OBRAS:

a) No decorrer do Contrato foram apresentados Relatórios Mensais de Andamento dos serviços, os quais foram considerados para efeito de medição dos serviços realizados no período.

4.2. RELATÓRIO DE MONITORAÇÃO

Apresentação de relatórios individuais por Concessionária e trecho em Acompanhamento e Supervisão com as seguintes avaliações:

a) Coerência entre os dados registrados e as observações e medições de

381762
ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

campo;

b) Atendimento aos Parâmetros de Desempenho especificados;

c) Adequação da priorização e do planejamento das intervenções necessárias, de recuperação, melhoramento e de manutenção;

d) Resultado da auditoria realizada.

4.3. RELATÓRIO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Foram apresentados relatórios com avaliaçoes da conservação da sinalização horizontal, vertical e dos dispositivos auxiliares, das formas descritas a seguir:

- ✓ Determinaçao da retrorrefletância em 10% de toda a sinalização horizontal implantada avaliada através de retrorrefletômetro devidamente calibrado e de acordo com as especificações e procedimentos estabelecidos na Norma Técnica NBR 14723 da ABNT, nos locais previamente acertados com a ANTT;
- ✓ Determinaçao da retrorrefletância em 10% de toda a sinalização vertical implantada avaliada através de retrorrefletômetro devidamente calibrado e de acordo com as especificações e procedimentos estabelecidos na Norma Técnica NBR 14644 e NBR 15426 da ABNT, nos locais previamente acertados com a ANTT;
- ✓ Avaliaçao das condições físicas dos dispositivos de segurança (defensas, guarda-corpos e barreiras de concreto) com indicaçoes da necessidade de sua substituição ou complementação de acordo com as Normas da ABNT;
- ✓ Avaliaçao das condições físicas dos dispositivos delimitadores (tachas, tachões, balizadores, cilindros delimitadores, delineadores e outros), dos dispositivos de canalização (prismas e segregadores) e dos dispositivos de sinalização de alerta (marcadores de obstáculos, marcadores de perigo e marcadores de alinhamento), com indicaçoes da necessidade de sua substituição ou complementação de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – CONTRAN.

4.4. MONITORAÇÃO DO PAVIMENTO

Foram apresentados relatorios com avaliaçoes dos pavimentos do lote e realizados inventários da condição funcional e estrutura baseando-se nas seguintes determinaçoes:

- ✓ <u>Condições deflectométricas:</u>

  As deflexões recuperáveis foram determinadas no caso de rodovias de pista simples a cada 20 (vinte) metros de pista, ou seja, de 40 (quarenta) metros de faixa de rolamento. No caso de rodovias de pistas duplas, as deflexões foram determinadas de 40 (quarenta) em 40 (quarenta) metros de faixa de tráfego pesado e de 80 (oitenta) em 80 (oitenta) metros nas demais faixas

de rolamento.

Para a determinação das deflexões, recuperáveis foram utilizados deflectômetros de impacto do tipo, Falling Weight Deflectometer, obedecendo às normas do DNIT;

✓ Condições de Superfície:

As condições de defeitos superficiais foram avaliadas conforme as metodologias e os procedimentos adotados pelo Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes – DNIT, 007/2003-PRO – Levantamento para Avaliaçao da Condiçao de Superficie de Subtrecho Homogeneo de Rodovias de Pavimentos Flexiveis e Semirrígidos para Gerência de Pavimentos e Projetos.

✓ Condições de Conforto:

As Condições de conforto do rolamento foram avaliadas conforme as metodologias e os procedimentos adotados pelo Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes – DNIT – PRO – 182/94 – Medicão de Irregularidades de Superfície de Pavimento com Sistemas Integradores IPR/USP e Maysmeter por meio da medição de irregularidades em todas as faixas de tráfego das rodovias.

✓ Condições de Segurança:

Para a determinação das condições de segurança dos pavimentos foram empregados métodos e equipamentos de medidas de textura e resistência ao deslizamento.

Para a avaliação da macrotextura e do coeficiente de atrito dos revestimentos dos pavimentos foram utilizados os ensaios da mancha de areia e do Pêndulo Britânico.

Os valores de aderência de um pavimento, ou seja, a macrotextura e a microtextura foram quantificados por meio do índice IFI (International Friction Index).

4.5. RELATÓRIO DE ANÁLISE ECONÔMICO-FINANCEIRA

Foram apresentados relatórios semestrais com análise dos resultados da fiscalização econômico-financeira, inclusive serviços complementares e do apoio aos serviços não delegados.

5. EQUIPE TÉCNICA ENVOLVIDA

5.1. QUANTIDADES DE HOMENS x HORA UTILIZADA

a) Atividade de Consultoria

- Coordenador = 964 H x hora

381764
ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

b) Atividade de Coordenação
- Coordenador = 12.390 H x hora

c) Atividade de Engº Sênior
- Engº Sênior = 22.732 H x hora

d) Atividade de Engº Rodoviário – Sênior
- Engº Rodoviário Sênior = 11.934 H x hora

e) Atividade de Engº Operações – Sênior
- Engº Operações Sênior = 10.748 H x hora

f) Atividade de Engº de Infraestrutura Sênior
- Engº de Infraestrutura Sênior = 22.662 H x hora

g) Atividade de Especialista em Meio ambiente
- Engº Ambiental = 11.746H x hora

h) Atividade de Economista Sênior
- Economista Sênior = 10.026 H x hora

i) Atividade de Engº Júnior
- Engº Júnior = 35.108 H x hora

5.2. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Os profissionais Responsáveis Técnicos das empresas constituintes do Consórcio Minas Bahia, pela execução dos serviços atribuídos a contratada, pela contratante, são os abaixo relacionados:

Pela Empresa CONTÉCNICA Consultoria Técnica Ltda.

- GERALDO MAURÍCIO M. AZEVEDO – Engenheiro Civi – CREA/MG 11.142/D
- LUCIO CESAR F. DE CARVALHO – Engenheiro Civil – CREA/MG 24.983/D
- BRUNO SILVEIRA AZEVEDO - Engenheiro Civil – CREA/MG 90.290/D
- MAURO CAMPOS DE FARIA - Engenheiro Civil – CREA/RJ 900.691/D

Pela Empresa CEPPLA Consultoria de Engenharia Ltda.

- FLÁVIO DE PAOLI – Engenheiro Civi – CREA/MG 36.509/D
- DALVO JOSÉ LEAL VIDAL – Engenheiro Civi – CREA/MG 19.029/D

Pela Empresa AMBIENTE BRASIL Engenharia Ltda.

- NELSON LOPES CORRÊA SOBRINHO – Engenheiro Civi – CREA/SP 5061534540

5.3. EQUIPE TÉCNICA MULTIDISCIPLINAR ALOCADA AOS SERVIÇOS

Os serviços foram desenvolvidos pela Equipe Técnica Multidisciplinar, conforme abaixo relacionada com seus respecivos períodos de atuação:

NOME	Nº DO RESGISTRO	FUNÇÃO	ATIVIDADE	PERÍODO DE ATUAÇÃO
Lúcio César Ferreira de Carvalho	CREA/MG-24983/D	Engº Civil	Consultor	01/10/2012 a 12/08/2018
Flávio De Paoli	CREA/MG-36509/D	Engº Civil	Coordenador	01/10/2012 a 12/08/2018
Vicente Viola Neto	CREA/MG-70323/D	Engº Civil	Engº Sênior de Pavimentação	01/10/2012 a 12/08/2018
Leandro César C. de Andrade	CREA/MG-134785/D	Engº Ambiental	Engº Júnior	01/10/2012 a 12/08/2018
Silvio Cezar de Assis	CREA/MG-60856/D	Engº Civil	Coordenador	01/10/2012 a 12/08/2018
Marco Antônio da Silva Santos	CREA/MG-13116/D	Engº Civil	Engº Sênior	01/10/2012 a 12/08/2013
Mauro Campos de Faria	CREA/RJ-900691	Engº Civil	Engº Sênior	13/08/2013 a 12/08/2018
Maria Carolina M. de Paula	CREA/MG-68.922/D	Engº Civil	Engº Sênior	01/10/2012 a 12/08/2013
Paulo Sergio de Azevedo	CREA/MG-50296/D	Engº Civil	Engº Sênior	13/08/2013 a 12/08/2018
Augusto Cesar Torres Guerra	CREA/MG-19.478/D	Engº Civil	Engº Rodoviário Sênior	13/02/2015 a 12/08/2018
Marcelo Ferreira de Carvalho	CREA/MG-41117/D	Engº Civil	Engº Rodoviário Sênior	13/08/2013 a 30/09/2016
Roberta Camilo Teles	CREA/PA-15531/D	Engº Civil	Engª Operação Sênior	01/10/2012 a 12/08/2018
Rossana Parreira de Souza	CREA/DF-15198/D	Engº Civil	Engº Infraestrutura Sênior	01/10/2012 a 12/08/2018
Inácio de Loiola Rocha Souza	CREA/MG-40181/D	Engº Civil	Engº Infraestrutura Sênior	01/10/2012 a 12/08/2018
Jaidson Antônio Machado	CREA/MG-119837/TD	Téc. Estradas	Profissional Auxiliar	01/10/2012 a 12/08/2016
Thiago Resende Q. Soares	CREA/MG-133881/D	Engº Ambiental	Engº Júnior	01/10/2012 a 12/08/2018
Leonardo Vargas	CORECON 11ªR 6874	Economista	Economista	01/10/2012 a 12/08/13
Juliano Dian	CORECON 11ªDF 7.228	Economista	Economista	19/06/2017 a 12/08/2018

Os serviços descritos nos itens 1 (um), 2 (dois), 3 (tres) e 4 (quatro) foram realizados no período de **01 de outubro de 2012 a 12 de agosto de 2018** e pela equipe técnica multidisciplinar apresentada no item 5 (cinco).

Em concordância com a verificação da Coordenação de Exploração da Infraestrutura Rodoviária da Unidade Regional de Minas Gerais (COINF-URMG) ao conteúdo do Atestado de Capacidade Técnica declaramos que o referido Consórcio MINAS BAHIA, prestou seus serviços satisfatoriamente, não havendo ocorrências que estivessem em desacordo com sua perfeita execução contratual, não existindo em nossos registros fatos que desabonem sua conduta e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Brasília, 19 de dezembro de 2018.

Fábio Luiz Lima de Freitas
Superintendente de Exploração da Infraestrutura Rodoviária

4º OFÍCIO DE NOTAS - DF
SEPN QD 504, ED. MARIANNA, LOJA 108/114 - BRASÍLIA / DF
FONE: (61) 3326-5234/3038-2500/3702-7474
4oficiodenotas@gmail.com
RECONHECO e dou fe por SEMELHANÇA a(s) firma(s) de:
(0370166)-FABIO LUIZ LIMA DE FREITAS
TJDFT20180009120:201UDFU
Selo: tjdft.jus.br - BSB, 21/12/2018 - 11:48:17
TDCSR-Tabelião: Evaldo Feitosa dos Santos
LEONIDAS FABIANO RODRIGUES CRUZ
QUALQUER EMENDA OU RASURA INVALIDARÁ O DOCUMENTO
Marshual Mendonça Monteiro
4º Ofício de Notas do DF
Escrevente Autorizado

Certidão de Acervo Técnico - CAT

Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973
Resolução Nº 1094 de 31 de Outubro de 2017
Resolução Nº 1050 de 13 de Dezembro de 2013

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2939189/2022

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - Crea-MG, o Acervo Técnico do profissional **LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO**
Registro: **0400000024983MG** RNP: **1403734585**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14201800000004378176** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 12/03/2018 Baixada em: 08/09/2022
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **CONSORCIO DIRECAO/CONTECNICA/PORTO ASSUNCAO**

Contratante: **DEPART.DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.309.790/0001-94**
Endereço do contratante: Avenida DOS ANDRADAS Nº: 1120
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30120010
Contrato: PRC-24.013/12 Celebrado em: 22/08/2012
Valor do contrato: R$ 27.888.754,98 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rodovia DIVERSAS Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSAS CIDADES
Cidade: Malacacheta UF: MG CEP: 39690000
Data de início: 02/10/2012 Conclusão efetiva: 02/10/2016
Finalidade: AMBIENTAL
Proprietário: DEPART DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.309.790/0001-94

Atividade Técnica: **11 - SUPERVISÃO** TRANSPORTES > #1015-1113 - RODOVIAS(ESTRADAS) 26 - EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO 6063.4 quilômetro;

Observações

SERVIÇO DE APOIO A SUPERVISÃO AMBIENTAL DE OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO DE TRECHOS RODOVIARIOS

Número da ART: **14201800000004416213** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 29/03/2018 Baixada em: 08/09/2022
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **CONSORCIO DIRECAO/CONTECNICA/PORTO ASSUNCAO**

Contratante: **DEPART.DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.309.790/0001-94**
Endereço do contratante: Avenida DOS ANDRADAS Nº: 1120
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30120010
Contrato: PRC-24.013/12 Celebrado em: 31/07/2014
Valor do contrato: R$ 2.357.494,50 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rodovia DIVERSAS Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSAS CIDADES
Cidade: Malacacheta UF: MG CEP: 39690000
Data de início: 02/10/2012 Conclusão efetiva: 02/10/2016
Finalidade: AMBIENTAL
Proprietário: DEPART DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.309.790/0001-94

Atividade Técnica: **11 - SUPERVISÃO** TRANSPORTES > #1015-1113 - RODOVIAS(ESTRADAS) 26 - EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO 6063.4 quilômetro;

Observações

1º ADITIVO AO CONTRATO PRC-24.013/12 DE 31/07/14: AUMENTO DE VALOR EM MAIS R$ 2.357.494,50.

Número da ART: **MG20221399272** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 22/08/2022 Baixada em: 08/09/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO POR ERRO DE DIGITAÇÃO Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
Empresa contratada: **CONSORCIO DIRECAO/CONTECNICA/PORTO ASSUNCAO**

Certidão de Acervo Técnico - CAT

Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973
Resolução Nº 1094 de 31 de Outubro de 2017
Resolução Nº 1050 de 13 de Dezembro de 2013

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2939189/2022

Atividade concluída

Contratante: **DEPART.DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.309.790/0001-94**
Endereço do contratante: Avenida DOS ANDRADAS Nº: 1120
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30120010
Contrato: PRC-24.013/12 Celebrado em: 22/08/2012
Valor do contrato: R$ 2.745.059,42 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rodovia DIVERSAS Nº: DIVERSOS
Complemento: Bairro: DIVERSAS CIDADES
Cidade: Malacacheta UF: MG CEP: 39690000
Data de início: 02/10/2012 Conclusão efetiva: 20/11/2018
Finalidade: AMBIENTAL
Proprietário: DEPART DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.309.790/0001-94

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 49 - Execução de obra 6063.40 quilômetro;

Observações

2º TERMO ADITIVO DE VALOR - R$2.745.059,42 (DOIS MILHOES, SETECENTOS E QUARENTA E CINCO MIL, CINQUENTA E NOVE REAIS E QUARENTA E DOIS CENTAVOS).

Informações Complementares

- O VINCULO DO PROFISSIONAL ENGENHEIRO CIVIL LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO COM A EMPRESA CONTRATADA CONSORCIO DIRECAO/CONTECNICA/PORTO ASSUNCAO INICIOU EM 05/03/2018.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 25 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2939189/2022
08/09/2022, 14:00
5Z563

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-mg.sitac.com.br/publico/, com a chave: 5Z563

DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

O **DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS - DER,** através de seu representante infra-assinado, com base em informações prestadas pela Gerência de Meio Ambiente, através do servidor Felipe Resende (CI 183 34597490) , **ATESTA**, para os devidos fins que o **CONSÓRCIO DIREÇÃO/CONTÉCNICA/PORTO ASSUNÇÃO**, inscrito no CNPJ sob o nº 16.904.505/0001-10, estabelecido na Avenida do Contorno, nº 9.636 – 7º andar, bairro Barro Preto, na cidade de Belo Horizonte/MG, constituído pelas empresas **DIREÇÃO CONSULTORIA E ENGENHARIA LTDA**.(45% de participação)**,** situada na Avenida do Contorno, nº 9.636 – 6º e 7º andar – bairro Barro Preto, inscrita no CNPJ sob nº 32.963.001/0001-28**, CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA**.(45% de participação), situada na Avenida Francisco Sales, nº 1.420 – 4º andar, bairro Santa Efigênia, inscrita no CNPJ sob nº 24.699.100/0001-16 e **PORTO ASSUNÇÃO ENGENHARIA LTDA**.(10% de participação), situada na Avenida Álvares Cabral, nº 1.030 – conj. 403, bairro Lourdes, CNPJ sob nº 06.045.864/0001-06, executou no período de **06/11/2012 até 20/11/2018** (através do contrato nº PRC – 24.013/2012), serviços de apoio à Supervisão Ambiental de Obras de Pavimentação de trechos rodoviário, conforme discriminado na sequência.

1. **DADOS CONTRATUAIS:**

VALOR DO CONTRATO: R$ 27.888.754,98 (data base: 10/2011)

1º TERMO ADITIVO DE VALOR: R$ 2.357.494,50 (agosto/2014)

2º TERMO ADITIVO DE VALOR: R$ 2.745.059,42 (setembro/2017)

VALOR CONTRATUAL ATUAL: R$ 32.991.308,90

DATA DE ASSINATURA: 02/10/2012

ORDEM DE INÍCIO: 06/11/2012

PRAZO CONTRATUAL: 48 MESES + 19 MESES (Aditivo de Prazo) – 67 MESES

TÉRMINO: 20/11/2018

EXTENSÃO TOTAL: 6.063,4 km

2. **SERVIÇOS EXECUTADOS:**

Os serviços de supervisão e acompanhamento das obras visaram dotar o DER de suficientes, concretas e tempestivas informações, sobre os serviços ambientais das obras, particularmente quantos aos seguintes aspectos:

- A qualidade dos serviços e obras, inclusive obediência ao projeto de engenharia ambiental (EIA-RIMA/RCA/PCA/PTRF) e respectivas recomendações;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

- Desempenho e estrutura das construtoras na execução dos serviços afetos ao meio ambiente e legislação específica;
- Atendimento às exigências de órgãos ambientais (SUPRAM, FEAM, IEF, IGAM, ICMbio, IBAMA e outros).

2. **Os serviços executados compreenderam em linhas gerais:**

- Detalhamento do projeto de engenharia ambiental, quando este foi omisso quanto aos aspectos construtivos e de especificações;
- Esclarecimento às construtoras quanto ao projeto de engenharia ambiental e suas recomendações;
- Revisão e/ou atualização dos projetos ambientais e de engenharia ambiental conforme e quando necessário, eliminando não conformidades;
- Acompanhamento da execução de cada etapa das obras, fiscalizando os serviços ambientais executados;
- Solução de problemas construtivos imprevistos, surgidos nos serviços e obras ambientais constantes dos estudos e projetos ambientais;
- Apoio à Gerência de Meio Ambiente (DP/GMA) na formalização e acompanhamento de processos de Licenciamento e Autorizações e Anuências Ambientais junto ao SUPRAM, FEAM, IEF, IGAM, ICMbio, IBAMA e outros);
- Apoio a Gerência de Meio Ambiente (DP/GMA) no acompanhamento o atendimento à condicionantes ambientais originários em Licenciamentos Ambientais, Comunicação Social e Educação Ambiental;
- Apoio a Gerência de Meio Ambiente (DP/GMA) no acompanhamento de obras de correção do passivo ambiental da rede rodoviária e implantação de postos fiscais;

2. **As tarefas desenvolvidas abrangeram as Atividades Técnicas, Administrativas, de Planejamento, Coordenação e Programação:**

- Levantamento da Legislação e normas técnicas aplicáveis aos projetos nas fases de elaboração, execução e operação, inclusive às relativas ao uso e ocupação do solo e à preservação de recursos naturais e ambientais;
- Identificação dos impactos ambientais potenciais e indicação de medidas e programas ambientais a fim de minimizar as consequências negativas das obras e potencializar os reflexos positivos;
- Detalhamento executivo do projeto de engenharia ambiental, dotando-o de todos os elementos e informações necessários à livre e desembaraçada execução das obras.
- Orientação à execução dos serviços por parte da Construtora, fornecendo-lhe tempestivamente todos os elementos necessários ao início e avanço da obra;
- Acompanhamento da execução de cada etapa da obra (verificando as Especificações de Serviços no tocante ao Manejo Ambiental), zelando pelo cumprimento das determinações pertinentes a cada uma, principalmente no acompanhamento dos trabalhos de recuperação de passivo ambiental, exploração e recuperação de jazidas, pedreiras e areais, operação de usinas e conjunto de britagem nó tocante aos itens de proteção ambiental, o acompanhamento e fiscalização dos serviços, previstos nos programas do Plano de Controle Ambiental (PCA), correspondentes a cada etapa ou vistoria do serviço;
- Participação na definição de soluções técnicas aos problemas normais ocorrentes em obras e naqueles específicos já previstos ou de ocorrência estimada no projeto de engenharia ou no acompanhamento e verificação de estudos ambientais;
- Utilização de técnicas de geoprocessamento na avaliação integrada das informações temática ambientais;
- Elaboração de projetos, execução e controle de Projeto de Recuperação de Áreas Degradadas (PRAD) e Projeto Técnico de Reconstituição da Flora (PTRF);
- Anotação no Livro de Ocorrências com imediato envio de cópias por expediente protocolado à FISCALIZAÇÃO do DER-MG e à Construtora, dos serviços que estejam sendo executados em desacordo com o projeto e/ou as especificações técnicas, bem como as demais ocorrências capazes de interferir com o transcorrer normal da obra ou gerar situações de não conformidades ambientais;
- Elaboração de "Relatório de Revisão do Projeto de Engenharia Ambiental", justificando as alterações técnicas de natureza, qualidade ou espécie do serviço e seu reflexo sobre os quantitativos, com avaliação do reflexo financeiro das alterações propostas, assim como suas consequências em relação ao prazo de execução da obra e ao contrato das Construtoras, de acordo com as "Instruções para a Alteração de Projeto na Fase de Obras" do DER-MG;
- Assessoramento ao DER-MG, quando solicitado, com relação aos assuntos envolvendo atendimento a determinações legais e solicitações de órgãos ambientais;
- Acompanhamento do cronograma físico dos serviços e obras ambientais, verificando o atendimento por parte das Construtoras às medidas legais e contratuais pertinentes à preservação do meio ambiente

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

e do patrimônio histórico, cênico, arqueológico e geológico, previstas no projeto de engenharia ou solicitadas pela Fiscalização do DER-MG;
- Elaboração do projeto de medidas adicionais destinadas a prevenir ou mitigar danos ao meio ambiente ao patrimônio;
- Verificação das medidas adotadas pelas Construtoras para minimizar as interferências e assegurar a segurança do fluxo de tráfego, especialmente no que concerne à sinalização, sobretudo noturna;
- Apoio ao acompanhamento da fiscalização do DER-MG, quanto ao cuidado em geral que as Construtoras veem dispensando aos seus operários, à população da região e aos usuários da rodovia em obras;
- Elaboração do relatório Final da obra por trecho informando o histórico e antecedentes desde a fase de projeto e todos os ventos técnicos relevantes ocorridos, fornecendo indicações sobre alterações do projeto ambiental ocorridas e seus motivos, serviços necessários não realizados e recomendações para a operação da via;
- Elaboração de Programas de Educação Ambiental e Comunicação Social com a realização de materiais educativos, tais como: folders, cartilhas, banners, pastas, vídeo Educativo/Ambiental, com duração aproximada de 6 minutos;
- Gerenciamento de condicionantes ambientais dos processos de licenciamento das obras do objeto do edital;

2. **<u>Atividades e serviços executados até apresente data:</u>**

2.3.1. **Estudos e Projetos para Licenciamento Ambiental**

- Estudos ambientais (EIA/RIMA/PCA/PTRF) para licenciamento Contorno Norte de Lagoa Santa - (Entr.° Ligação LMG/800 - Entr. ° MG/010), extensão de 11,6 km (2012);
- Estudos ambientais (EIA/RIMA/PCA/PTRF) para licenciamento da Rodovia MGC-455, trecho Uberlândia/Campo Florido e Contorno de Campo Florido, extensão de 112,0 km (2012);
- Estudos ambientais (RCA/PCA/PUP) para licenciamento de Pedreira, exploração de rocha para produção de brita para execução das obras de melhoria e pavimentação da Rodovia MG-232, trecho Dores de Guanhães/Joanésia, (2013);
- Estudos ambientais (RCA/PCA/PUP) para licenciamento de Pedreira, exploração de rocha para produção de brita para execução das obras de melhoria e pavimentação da Rodovia MG-217, trecho Água Boa/ Malacacheta, (2013);
- Estudos ambientais (RCA/PCA/PUP – Projeto de Melhoria e Pavimentação da Rodovia Itabira a Itambé do Mato Dentro, sub-trecho Senhora do Carmo/ Itambé do Mato Dentro, extensão de 7,50 km, (2013);
- Estudos ambientais (EIA/RIMA/PCA/PUP/PTRF/PECF) para licenciamento da Rodovia LMG/760 – MG/320, trecho:Entrº São José do Goiabal – Cava Grande – Entrº BR/262, extensão de 64,0 km (2016-2017);
- Estudos ambientais (RCA/PCA/PUP/PTRF) para licenciamento dos Empréstimos e Jazidas J7/J11/E9N/E13 e 2 desvios (caminhos de serviço) do trecho Diamantina/Milho Verde (2017);
- Estudos ambientais (RCA/PCA/PUP/PTRF) para a licença de instalação corretiva do trecho Diamantina/Milho Verde/Serro), extensão 66 km (2017);
- Estudos ambientais (RCA/PCA) para a licença de operação corretiva do trecho Morro do Pilar – Entrº MG/010, extensão 24 km (2017);

2.3.2. **Estudos Espeleológicos**

- Prospecção Espeleológica da Área de Influência do Projeto de Restauração da Rodovia MG-424, trecho Entroncamento LMG-800/Sete Lagoas, e Implantação dos Contornos de Matozinhos extensão de 13,0 km e Prudente de Morais, extensão total de 50,96 km (2014);
- Prospecção Espeleológica da Área de Influência do Projeto de Melhoria e Pavimentação da Rodovia MGC-262, trecho Barão de Cocais/Caeté e Implantação do Contorno de Barão de Cocais, extensão 34,0 km (2014);
- Estudo de Valoração de Vinte e Oito Cavidades Naturais na Área de Influência do Projeto de Implantação da Rodovia BR-135, Contorno Norte de Montes Claros (2013);

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

- Estudo de definição de perímetro de influência das cavidades localizadas na área de influência do projeto de implantação da Rodovia Contorno Norte de Lagoa Santa (2014);
- Estudo de definição de perímetro de proteção da Gruta do Sino, localizada na área de influência da Rodovia LMG-800(2013);
- Monitoramento Espeleológico da Gruta do Sino durante as obras de duplicação da Rodovia LMG-800 (2013 a 2014);
- Estudo de Valoração/Relevância da Gruta do Sino, localizada na área de influência da Rodovia LMG-800 (2014);
- Prospecção Espeleológica da Área de Influência do projeto de melhoria e pavimentação da Rodovia MG 10, trecho Conceição do Mato Dentro/Serro (2017);
- Prospecção Espeleológica da Área de Influência do projeto de melhoria e pavimentação do trecho Diamantina/Milho Verde/Serro (2017);
- Avaliação de impactos potenciais sobre o patrimônio espeleológico (73 cavidades) da Área de Influência do projeto de melhoria e pavimentação do trecho Diamantina/Milho Verde/Serro (2018);
- Estudo de Valoração/Relevância de 5 cavidades localizadas na área de influência da Rodovia Entr.º MG 10/Entr.º LMG-800 – Contorno Norte de Lagoa Santa (2018);
- Estudo de caracterização de cavidade localizada na área de influência da Rodovia MG 232, trecho Morro do Pilar/Entr.º MG 010 (2018);
- Avaliação de impactos potenciais sobre o patrimônio espeleológico (29 cavidades) na área de influência da Rodovia MGC-262, trecho Barão de Cocais/Caeté e Implantação do Contorno de Barão de Cocais, extensão 34,0 km (2018);
- Detalhamento de medidas mitigadoras e de programas controle ambiental para 29 cavidades na área de influência da Rodovia MGC-262, trecho Barão de Cocais/Caeté e Implantação do Contorno de Barão de Cocais, extensão 34,0 km (2018);
- Detalhamento de programa de monitoramento bioespeleológico de 29 cavidades na área de influência da Rodovia MGC-262, trecho Barão de Cocais/Caeté e Implantação do Contorno de Barão de Cocais, extensão 34,0 km (2018);
- Mapeamento geoestrutural de 16 cavidades na área de influência da Rodovia MGC-262, trecho Barão de Cocais/Caeté e Implantação do Contorno de Barão de Cocais, extensão 34,0 km (2018);

2.3.3. **Programas de Prospecção e Resgates Arqueológicos**

- Programa do Conjunto de Diagnóstico e Prospecção Arqueológica da Área de Influência do Projeto de Restauração da Rodovia MG-424, trecho Entroncamento LMG-800/Sete Lagoas, e Implantação dos Contornos de Matozinhos e Prudente de Morais, extensão total de 50,96 km (2014);
- Programa do Conjunto de Diagnóstico e Prospecção Arqueológica da Área de Influência do Projeto de Melhoria e Pavimentação da Rodovia MGC-262, trecho Barão de Cocais/Caeté e Implantação do Contorno de Barão de Cocais, extensão 34,0 km e Acesso a Mina Gongo Soco, extensão de 5,70 km (2014);
- Programa do Conjunto de Diagnóstico e Prospecção Arqueológica da Rodovia MGC-455 (Uberlândia/Campo Florido), trecho do entorno do Distrito de Patrimônio do Rio do Peixe, extensão de 1,00km (2014);
- Programa Conjunto de Diagnóstico e Prospecção Arqueológica da Área de Influência da Rodovia MG 030, trecho Rio Acima/Itabirito, extensão de 23,81 km (2013);
- Programa Conjunto de Diagnóstico e Prospecção Arqueológica da Área de Influência da Rodovia Taquaraçu de Minas/Nova União e Contorno de Nova União, extensão de 15,50 km (2013);
- Programa Conjunto de Diagnóstico e Prospecção Arqueológica da Área de Influência da Rodovia Contorno Norte de Montes Claros, extensão de 10,00 km (2013);
- Monitoramento Arqueológico das obras de melhoria e pavimentação da Rodovia MG 735, trecho Diamantina/Milho Verde, extensão de 44,00 km (2013 a 2014 e 2015 a 2018);
- Monitoramento arqueológico das obras de duplicação da Rodovia LMG 800, Entr.° MG/424 - Entro. Contorno Norte de Lagoa Santa - AITN - (Entr.° Ligação LMG/800 - Entr. ° MG/010), extensão de 11,6 km (2013);
- Monitoramento Arqueológico das obras de melhoria e duplicação das Rodovias MG-155 e MGC-383, trecho Entroncamento BR 040/São Brás do Suaçuí/Jeceaba e Contorno de São Brás do Suaçui, extensão de 45,8 km (2013);

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

- Programa de Educação Patrimonial na área de influência das obras de melhoria e duplicação das Rodovias MG-155 e MGC-383, trecho Entroncamento BR 040/São Brás do Suaçuí/Jeceaba e Contorno de São Brás do Suaçui, extensão de 45,8 km (2013);
- Relatório de Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico RAIPA do trecho Entr.º MG/353 (J. Ferreira) - BR-040 (B. Triunfo)(Goianá), extensão 13,9km (2018);

2.3.4. **Programas de Monitoramento de Fauna**

- Monitoramento da Entomofauna na Área de Influência da Rodovia MG-735, trecho Diamantina/Milho Verde/Serro, extensão de 56,50 km (2014);
- Monitoramento de fauna na Área de Influência da Rodovia MG 735, trecho Diamantina/Milho Verde/Serro, extensão de 56,50 km (2014);
- Monitoramento da Entomofauna na Área de Influência da Rodovia MG 010, trecho Conceição do Mato Dentro/Serro, extensão de 58,81 km (2013 a 2014 e 2018);
- Monitoramento de fauna na Área de Influência da Rodovia MG 010, trecho Conceição do Mato Dentro/Serro, extensão de 58,81 km (2013 a 2014 e 2018);
- Programa de Monitoramento das Ocorrências de Atropelamento da Fauna, trecho Santa Fé de Minas/Brasilândia de Minas, extensão de 89,11 km (2014);
- Programa de Monitoramento das Ocorrências de Atropelamento da Fauna, Rodovia MG-230, trecho Rio Paranaíba/Serra do Salitre e Contorno do Rio Paranaíba, extensão de 57,10 km (2014);
- Programa de Monitoramento das Ocorrências de Atropelamento da Fauna, Rodovias MG 408 e MG 161, trecho Brasilândia de Minas/Buritizeiro, extensão de 110,50 km (2014);
- Programa de Monitoramento das Ocorrências de Atropelamento da Fauna da Rodovia MG 010, trecho Conceição do Mato Dentro/Serro, extensão de 58,81 km (2014);
- Programa de Monitoramento das Ocorrências de Atropelamento da Fauna da Rodovia MG 735, trecho Diamantina/Milho Verde/Serro, extensão de 56,50 km (2014);
- Monitoramento de fauna na Área de Influência da Rodovia LMG/760 – MG/320, trecho: Entrº São José do Goiabal – Cava Grande – Entrº BR/262, extensão de 64,0 km (2017 a 2018);
- Monitoramento de fauna na Área de Influência da MGC 262, trecho: Caeté/Barão de Cocais e Contorno de Barão de Cocais, extensão de 34,0 km (2018);

2.3.5. **Programas de Resgate de Fauna e Flora**

- Resgate de fauna e flora durante as obras de melhoria e pavimentação da Rodovia MG 735, trecho Diamantina/Milho Verde/Serro, extensão de 56,50 km (2013 a 2014 e 2015 a 2018);
- Resgate de fauna e flora (inclusive produção de mudas em viveiro) durante as obras de melhoria e pavimentação da Rodovia MG 010, trecho Conceição do Mato Dentro/Serro, extensão de 58,81 km (2013 a 2014 e 2018);
- Resgate de fauna e flora (inclusive produção de mudas em viveiro) durante as obras de duplicação da Rodovia LMG 800, trecho MG 424/Confins/AITN/Entroncamento ligação LMG 800/MG010, extensão de 11,60 km(2013);
- Resgate de fauna e flora durante as obras de melhoria e pavimentação da Rodovia LMG/760 – MG/320, trecho: Entrº São José do Goiabal – Cava Grande – Entrº BR/262, extensão de 64,0 km (2017 a 2018);
- Resgate de fauna e flora durante as obras de melhoria e pavimentação da Rodovia MGC 262, trecho Barão de Cocais/Caeté e Implantação do Contorno de Barão de Cocais, extensão 34,0 km (2018);
- Resgate de abelhas durante as obras de implantação e pavimentação da Rodovia Brumadinho/Entr.º BR 040, extensão de 28,0 km, sub trecho Brumadinho/Entr.º MG 040, extensão 3,55 km (2018);

2.3.6. **Estudos e Projetos de Flora**

- Inventário Florestal - Projeto de Melhoria e Pavimentação da Rodovia MGC 262, trecho Caeté/Barão de Cocais/Contorno de Barão de Cocais, 31,10 km e Acesso a Mina Gongo Soco, extensão de 5,70 km

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

(2013);

- Inventário Florestal - Projeto de Melhoria e Pavimentação da Rodovia MG 030, trecho Itabirito/Rio Acima, extensão de 23,80 km (2013);
- Inventário Florestal - Projeto de Melhoria e Pavimentação da Rodovia Taquaraçu de Minas/Nova União e Contorno de Nova União, extensão de 15,50 km (2013);
- Inventário Florestal - Projeto de Melhoria e Pavimentação das Rodovias MG 320 e MG 760, trecho Entroncamento BR 262/São José do Goiabal/Cava Grande, extensão de 57,10 km (2013);
- Inventário Florestal - Projeto de Melhoria e Pavimentação da Rodovia MG 129, trecho Santa Barbara/São Gonçalo do Rio Abaixo, extensão de 204,84 km (2013);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora - PTRF e Plano de Utilização Pretendida com inventário florestal (PUP) Melhoria e Pavimentação da Rodovia MGC 267, trecho Cordislândia/Carvalhópolis, extensão de 21,70 km (2013);
- Projeto Executivo de Compensação Florestal - Obras de Melhoria e Pavimentação das Rodovias MG-10 e MG 735, trechos: Conceição do Mato Dentro/Serro/Milho Verde/Diamantina, extensão de 115,31 km(2014);
- Projeto Executivo de Compensação Florestal - Obras de melhoria e pavimentação da Rodovia MGC 262, trecho: Caeté/Barão de Cocais e Contorno de Barão de Cocais, extensão 31,10 km (2014);
- Projeto Executivo de Compensação Florestal – Obras de Restauração da Rodovia MG 424, trecho Entroncamento LMG 800/Matozinhos, extensão de 7,50 km (2014);
- Inventário Florestal - Projeto de Melhoria e Pavimentação da Rodovia MG 437, trecho Sabará/Nova Lima, extensão de 15,52 km (2014);
- Inventário Florestal - Projeto de Melhoria e Pavimentação da Rodovia MG 280, trecho Dores do Turvo/Entroncamento MG 132 (Alto Rio Doce), extensão de 25,60 km (2014);
- Inventário Florestal - Projeto de Melhoria e Pavimentação da Rodovia MG 170, trecho Pimenta/Entroncamento BR 265 (Guapé), extensão de 42,20 km (2014);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Melhoria e Pavimentação da Rodovia MG 667, trecho Brasilândia de Minas/Santa Fé de Minas, extensão de 89,11 km (2014);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF-Compensações Florestais (Intervenções em APP e supressão de indivíduos isolados) do Trecho Conceição do Mato Dentro/Serro (2017);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF-Compensações Florestais (Intervenções em APP) do trecho Mata Verde – Entrº Almenara (2017);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF-Compensações Florestais (Intervenções em APP) da rodovia LMG/634, trecho Jordânia/Almenara (2017);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF-Compensações Florestais (Intervenções em APP e supressão de indivíduos isolados e espécies ameaçadas) das obras de duplicação da Rodovia LMG 800, trecho MG 424/Confins/AITN/Entroncamento ligação LMG 800/MG010 (2017);
- Projeto Executivo de Compensação Florestal – PECF das obras de duplicação da Rodovia LMG 800, trecho MG 424/Confins/AITN/Entroncamento ligação LMG 800/MG010 (2017);
- Plano de Utilização Pretendida – PUP com Inventário Florestal para as obras de melhoria e pavimentação da rodovia MGC/154, trecho Entrº BR/364 (p/ Campina Verde) Itapagipe, extensão 28,0 km (2017);
- Plano de Utilização Pretendida – PUP com Inventário Florestal para as obras de implantação do Anel Viário de Sete Lagoas - Av. Norte/Sul - Lote 1, extensão 3,3 km (2017);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais das intervenções em APP e supressão de árvores isoladas das obras de implantação do Anel Viário de Sete Lagoas - Av. Norte/Sul - Lote 1, extensão 3,3 km (2017);
- Plano de Utilização Pretendida – PUP com Inventário Florestal para as obras de melhoria e pavimentação do trecho Passa Vinte / Divisa MG/RJ, extensão 5,5 km (2017);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais das intervenções em APP das obras de melhoria e pavimentação da rodovia LMG/754, trecho Curvelo – Cordisburgo, extensão 43,0 km (2017);
- Plano de Utilização Pretendida – PUP com Inventário Florestal para as obras de melhoria e pavimentação da rodovia MG/170, trecho Pimenta - Entrº Guapé, extensão 44,0 km (2017);
- Plano de Utilização Pretendida – PUP com Inventário Florestal para as obras de melhoria e pavimentação da rodovia MGC/462, trecho Entrº BR/452 (Perdizes) – Entrº BR/262, extensão 29,0 km (2017);
- Plano de Utilização Pretendida – PUP com Inventário Florestal para as obras de melhoria e pavimentação da rodovia MG/135, trecho Bias Fortes - Antônio Carlos de Minas, extensão 20,5km

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

(2017);

- Plano de Utilização Pretendida – PUP com Inventário Florestal para as obras de melhoria e pavimentação do trecho Entrº Conceição das Alagoas - Capelinha do Barreiro e Acesso a Poncianos, extensão 26,0km (2017);
- Plano de Utilização Pretendida – PUP com Inventário Florestal para as obras de melhoria e pavimentação do trecho Taquaraçu de Minas – Nova União e Contorno de Nova União, extensão 20,0km (2017);
- Plano de Utilização Pretendida – PUP com Inventário Florestal para as obras de melhoria e pavimentação da rodovia MG/105, trecho Entrº Joaíma – Entrº Fronteira dos Vales, 33,0 km (2017);
- Plano de Utilização Pretendida – PUP com Inventário Florestal para as obras de melhoria e pavimentação da rodovia LMG/806, trecho Ribeirão das Neves – (CIRIN) – Justinópolis (Lote 02), extensão 8,0km (2017);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais das intervenções em APP das obras de melhoria e pavimentação da rodovia LMG/806, trecho Ribeirão das Neves – (CIRIN) – Justinópolis (Lote 02), extensão 8,0km (2017);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais das intervenções em APP das obras de melhoria e pavimentação da rodovia LMG/841, trecho Mercês de Agua Limpa – Nazareno, extensão 24,0 km (2017);
- Projeto Executivo de Compensação Florestal – PECF das intervenções no bioma Mata Atlântica das obras de melhoria e pavimentação da rodovia LMG/841, trecho Mercês de Agua Limpa – Nazareno, extensão 24,0 km (2017);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais das intervenções em APP e supressão de árvores isoladas das obras de duplicação da rodovia MG/167, trecho Varginha – Entrº BR/381, extensão 18,0km (2017);
- Plano de Utilização Pretendida – PUP com Inventário Florestal para as obras de melhoria e pavimentação da rodovia MG/408, trecho Entrº MG/181 (Brasilândia de Minas) – Entrº BR/365, extensão 110,5km (2017);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais das intervenções em APP das obras de melhoria e pavimentação da rodovia MG/408, trecho Entrº MG/181 (Brasilândia de Minas) – Entrº BR/365, extensão 110,5km (2017);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais das intervenções em APP das obras de melhoria e pavimentação do trecho Baldim/Santana do Riacho, extensão 37,0km (2017);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais das intervenções em APP das obras de melhoria e pavimentação da Rodovia MGC 262, trecho: Caeté/Barão de Cocais e Contorno de Barão de Cocais, extensão 34,0 km (2017);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais pelo corte de árvores isoladas, de espécies protegidas e de espécies ameaçadas de extinção das obras de melhoria e pavimentação da Rodovia MGC 262, trecho: Caeté/Barão de Cocais e Contorno de Barão de Cocais, extensão 34,0 km (2018);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais das intervenções em APP das obras de implantação da rodovia MGC/452, trecho Contorno Sul de Uberlândia, extensão 11,0km (2018);
- Projeto Executivo de Compensação Florestal – PECF das intervenções no bioma Mata Atlântica das obras de melhoria e pavimentação da rodovia MG/105, trecho Entrº Joaíma – Entrº Fronteira dos Vales, 33,0 km (2018);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais das intervenções em APP e pelo corte de árvores isoladas das obras de melhoria e pavimentação da rodovia MG/105, trecho Entrº Joaíma – Entrº Fronteira dos Vales, 33,0 km (2018);
- Projeto Executivo de Compensação Florestal – PECF das intervenções no bioma Mata Atlântica das obras de duplicação da rodovia MG/167, trecho Varginha – Entrº BR/381, extensão 18,0km (2018);
- Plano de Utilização Pretendida – PUP com Inventário Florestal para as obras de melhoria e pavimentação da rodovia MG 425, trecho Vargem Alegre/Revés de Belém, extensão 22,0 km (2018);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais das intervenções em APP das obras de melhoria e pavimentação da rodovia MG 425, trecho Vargem Alegre/Revés de Belém, extensão 22,0 km (2018);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais pela supressão de árvores isoladas para as obras de melhoria e pavimentação da rodovia MG 425, trecho Vargem Alegre/Revés de Belém, extensão 22,0 km (2018);

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

- Projeto Executivo de Compensação Florestal – PECF das intervenções no bioma Mata Atlântica das obras de melhoria e pavimentação da rodovia MG 425, trecho Vargem Alegre/Revés de Belém, extensão 22,0 km (2018);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais das intervenções em APP, corte de árvores isoladas e de espécies ameaçadas das obras de melhoria e pavimentação do trecho Passa Vinte / Divisa MG/RJ, extensão 5,5 km (2018);
- Projeto Executivo de Compensação Florestal – PECF das intervenções no bioma Mata Atlântica das obras de melhoria e pavimentação do trecho Passa Vinte / Divisa MG/RJ, extensão 5,5 km (2018);
- Plano de Utilização Pretendida – PUP com Inventário Florestal para as obras de melhoria e pavimentação da rodovia MG 280, trecho Paula Cândido - Entr.º MG 124 (Divinésia), extensão 16,0 km (2018);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais das intervenções em APP das obras de melhoria e pavimentação da Rodovia MG 232, trecho Morro do Pilar/Entr.º MG 010, extensão 24,0 km (2018);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais das intervenções em APP, corte de árvores isoladas e de espécies ameaçadas das áreas de apoio e variante do Rio Jequitinhonha no trecho Diamantina/Milho Verde (2018);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais das intervenções em APP da Ponte sobre o Rio Verde, trecho Entr.º LMG/690 (Paracatu) - Entr.º Entre Ribeiros (2018);
- Projeto Executivo de Compensação Florestal – PECF das intervenções no bioma Mata Atlântica das obras de implantação e pavimentação da Rodovia Brumadinho/Entr.º BR 040, extensão de 28,0 km, sub trecho Brumadinho/Entr.º MG 040, extensão 3,55 km (2018);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais das intervenções em APP, corte de espécies protegidas e de espécies ameaçadas das obras de implantação e pavimentação da Rodovia Brumadinho/Entr.º BR 040, extensão de 28,0 km, sub trecho Brumadinho/Entr.º MG 040, extensão 3,55 km (2018);
- Projeto Técnico de Reconstituição da Flora – PTRF Compensações florestais pelo corte de árvores isoladas das obras de implantação e pavimentação da Rodovia Brumadinho/Entr.º BR 040, extensão de 28,0 km, sub trecho Brumadinho/Entr.º MG 040, extensão 3,55 km (2018);

2.3.7. **Estudos e Projetos Diversos**

- Plano de Recuperação de área degradada para a jazida de cascalho Luis Antônio - Trecho: Entroncamento BR 452 (Perdizes)/Entroncamento BR 262(2014);
- Plano de Recuperação de área degradada para as jazidas de cascalho, áreas de empréstimo e passivos ambientais - Rodovias MG 673 e MG 161, trecho Santa Fé de Minas/Buritizeiro (2014);
- Plano de Adequação do SAAC - Sistema de Armazenamento Aéreo de Combustível do Posto de Abastecimento da 34ª Coordenadoria Regional do DER/MG - Salinas, conforme Normas Técnicas da ABNT, ANP e Legislação Ambiental Vigente (2013);
- Projeto Executivo de Adequação do SAAC - Sistema de Armazenamento Aéreo de Combustível do Posto de Abastecimento da 34ª Coordenadoria Regional do DER/MG - Salinas (2013);
- Plano de Gerenciamento de Risco e Atendimento a Emergências para o trecho rodoviário Entroncamento BR-040/Entroncamento MG-353 - Acesso Rodoviário ao Aeroporto Regional Zona da Mata, extensão de 15,30 km (2013);
- Avaliação de Impactos Ambientais e Programas de Controle Ambiental para a fase de operação da rodovia MG/408, trecho Entrº MG/181 (Brasilândia de Minas) – Entrº BR/365, extensão 110,5km (2017);
- Trabalho Técnico Socioambiantal, Estudo de Percepção Ambiental na área de influência das obras de melhoria e pavimentação do trecho Diamantina/Milho Verde, extensão 44,0 km (2018);
- Programa de Educação Ambiental das obras de melhoria e pavimentação da rodovia Rodovia LMG/760 – MG/320, trecho:Entrº São José do Goiabal – Cava Grande – Entrº BR/262, extensão de 64,0 km (2017-2018);
- Execução do Programa de Monitoramento da Qualidade das Águas durante as obras de melhoria e pavimentação da Rodovia LMG/760 – MG/320, trecho: Entrº São José do Goiabal – Cava Grande – Entrº BR/262, extensão de 64,0 km (2017-2018);

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

- Plano de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD para, Rodovia MG-10, trecho Conceição do Mato Dentro/Serro, extensão de 58,0 km (2018);
- Plano de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD para, Rodovia MG-230, trecho Rio Paranaíba/Serra do Salitre e Contorno do Rio Paranaíba, extensão de 57,10 km (2018);
- Elaboração de Programa de monitoramento hidrológico de dolinas e sumidouros localizados na área de influência da Rodovia Entr.º MG 10/Entr.º LMG-800 – Contorno Norte de Lagoa Santa (2018);
- Programa de Conscientização Ambiental para proteção ao patrimônio espeleológico da área de influência da rodovia MGC 262, trecho: Caeté/Barão de Cocais e Contorno de Barão de Cocais, extensão de 34,0 km (2018);
- Detalhamento de Projeto Tipo e elaboração de Quadro de Quantidades para passagens aéreas de fauna e passagens terrestres de fauna (2018);

3. **OBRAS SUPERVISIONADAS**

N.º	Rodovia	Trecho	Ext. (Km)		CRG
			Prevista no Contrato	Executado até nov/2018	
1	Acesso	Acesso ao Parque Nacional da Serra do Cipó	1,6	-	1ª
2	MG/217	Água Boa - Malacacheta	51,2	51,2	38ª
3	Municipal	Alagoa - Itamonte	40	40,0	19ª
4	Municipal	Albertinga - Jacutinga	12,9	12,9	19ª
5	LMG/788 Municipal	Alvarenga - Tarumirim	52,7	52,7	23ª
6	MG/455	Andradas – Divisa MG/SP	5,0	-	15ª
7	BR262/040	Anel Rodoviário de Belo Horizonte	23,9	-	1ª
8	Contorno	Anel Viário de Sete Lagoas - Av. Norte/Sul - Lote 1 - com 3,3 km + OAEs	3,3	3,3	1ª
13	LMG/630	Bandeira - Entrº LMG-634	21,0	21,0	27ª
14	MGC/262	Barão de Cocais – Caeté e Contorno de Barão de Cocais	34,0	34,0	12ª

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

N.º	Rodovia	Trecho	Ext. (Km)		CRG
			Prevista no Contrato	Executado até nov/2018	
15	LMG/615	Barão do Monte Alto – Entrº BR/116 (Muriaé)	21,8	-	29ª
16	Municipal	Belo Oriente – Bom Jesus do bagre – Entrº BR/381	20,6	-	40ª
17	LMG/682	Bertópolis - Machacalis	20,0	20,0	21ª
18	MG/135	Bias Fortes - Antônio Carlos de Minas	20,5	20,5	4ª
19	Municipal	Boa Esperança – Itaci – Carmo do Rio Claro	62,4	-	10ª
20	LMG/655	Botumirim - Distrito Adão Colares - Entr. ° MG/307	55,0	55,0	6ª
21	Municipal	Brumadinho - Piedade do Paraopeba - BR/040	28,0	28,0	1ª
22	MG400	Buritis - Formosos	127,0	127,0	36ª
23	Municipal	Caeté – Morro Vermelho - Raposos	27,0	-	1ª
24	LMG/834	Caiana - Carangola	13,0	-	29ª
25	Municipal	Caparaó – Entrº Espera Feliz (Parque Caparaó)	11,0	-	29ª
26	LMG/631	Capitão Enéas – São João da Ponte	34,5	-	32ª/13ª
27	MG/275	Carandaí – Entrº BR/383 (Lagoa Dourada)	34,0	34,0	4ª
28	BR/474	Caratinga – Ipanema - Aimorés	54,9	-	40ª
29	MG/232	Carmésia – Morro do Pilar	43,0	-	12ª
30	LMG/743	Carmo do Paranaiba (Entrº BR/354) - Distrito de Quintinos	29,7	29,7	14ª

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

N.º	Rodovia	Trecho	Ext. (Km)		CRG
			Prevista no Contrato	Executado até nov/2018	
31	LMG/608	Chapada Gaúcha - Arinos	95,0	95	18ª
32	Municipal	Chiador - Mar de Espanha	19	19,0	30ª
33	Municipal	Complexo Penitenciário (Ribeirão das Neves) Entrº BR/040	5,0	5,0	1ª
34	LMG/871	Conceição do Ibitipoca – Parque Estadual do Ibitipoca	3,0	-	30ª
35	MG/010	Conceição do Mato Dentro - Serro	58,0	58,0	8ª
36	Municipal	Congonhas – Jeceaba (Entrº MG/155)	20,0	-	4ª
37	Municipal	Congonhas do Norte - Conceição do Mato Dentro	49,0	49,0	8ª
38	Municipal	Conselheiro Pena – São José do Itueto	24,0	-	23ª
39	MG/455	Contorno de Andradas	8,7	4,9	15ª
	LMG/793	Contorno de Abaeté	2,52	2,52	35ª
40	MGC/482	Contorno de Espera Feliz	2,5	-	29ª
41	MG/129	Contorno de Itabira	18,1	18,1	12ª
42	MG/401	Contorno de Jaíba	5,5	5,68	32ª
43	Contorno	Contorno de Matozinhos	13,0	-	1ª
44	Contorno	Contorno de Prudente de Moraes	5,0	-	1ª
45	MGC/383	Contorno de São Vicente de Minas	4,0	-	10ª

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Avenida Alvares Cabral 1600, Santo Agostinho, 30.170-917 - Belo Horizonte/MG
Tel: 08000312732 E-mail: crea-mg@crea-mg.org.br

CREA-MG

Impresso em: 10/09/2022 às 21:29.

N.º	Rodovia	Trecho	Ext. (Km)		CRG
			Prevista no Contrato	Executado até nov/2018	
46	MG/425	Contorno de Timóteo	17,7	-	40ª
47	LMG/628	Contorno de Unaí	5,0	-	36ª
48	Contorno	Contorno Leste de Lagoa Santa	27,0	-	1ª
49	BR/135	Contorno Norte de Montes Claros	10,0	-	6ª
50	MGC/452	Contorno Sul de Uberlândia	11,0	-	11ª
51	MGC/267	Cordislândia - Carvalhópolis	24,0	-	10ª
52	MGT/267	Cordislândia - Monsenhor Paulo	21,0	21,0	10ª
53	LMG/878	Cordislândia - São Gonçalo do Sapucaí	26,0	26,0	10ª
54	MG/220	Corinto - Andrequicé	59,0	-	9ª
55	MG/422	Cuparaque - Goiabeira	22,0	22,0	23ª
56	LMG/626	Curral de Dentro – Entrº Berizal	20,0	-	34ª
57	LMG/754	Curvelo - Cordisburgo	43,0	43,0	9ª
58	Municipal	Delfinópolis - Sacramento	130,7	-	7º
59	MG/270	Desterro de Entre Rios - Passatempo	16	16	16ª
60	Municipal	Diamantina - Milho Verde	44,0	44,0	8ª
61	MG/010/229	Dom Joaquim – Conceição do Mato Dentro	30,0	30,0	2ª
62	Municipal	Dona Euzébia – São Manoel de Guaiaçu	3,1	-	5ª

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

N.º	Rodovia	Trecho	Ext. (Km)		CRG
			Prevista no Contrato	Executado até nov/2018	
63	Municipal	Dores de Campos - Prados	10,0	10,0	4ª
64	MG/280	Dores do Turvo – Alto Rio Doce	26,0	-	5ª
65	LMG/658	Entrº BR/040 – Mundo Novo – Entrº BR/251	100,0	-	26ª
66	LMG/806	Entrº BR040 – Ribeirão das Neves – Av. Vilarinho (Venda Nova) Lote 1	4,5	-	1ª
67	LMG/806	Entrº BR040 – Ribeirão das Neves – (CIRIN) – Justinópolis - Av. Vilarinho (Venda Nova) Lote 2	8,1	8,1	1ª
68	MGC/383 - MG/155	Entrº BR/040 - São Brás do Suaçuí - Jeceaba e Contorno de São Brás do Suaçuí	45,8	45,8	4ª
69	Municipal	Entrº BR/040 (Bairro Miguelão) - Inhotim (Brumadinho)	31,0	-	1ª
70	MGC/154	Entrº BR/364 (p/ Campina Verde) Itapagipe	28,0	-	25ª
71	MG/190	Entrº BR/365 (Romaria) - Entrº LMG782	10,0	10,0	18ª
72	MGC/462	Entrº BR/452 (Perdizes) – Entrº BR/262	29,0	29,0	7ª
73	MG/120	Entrº BR-122 (Porteirinha) - Riacho dos Machados	29,0	29,0	32ª
74	Municipal	Entrº Capelinha do Barreiro – Entrº BR/262	4,5	-	25ª
75	Municipal	Entrº Conceição das Alagoas - Capelinha do Barreiro e Acesso a Poncianos	26,0	26,0	25ª
76	MG/105	Entrº Joaíma – Entrº Fronteira dos Vales	33,0	33,0	21ª
77	LMG/680	Entrº LMG/690 (Paracatu) – Entrº Entre Ribeiros-Entrº MG-181 (Brasilândia de Minas)	106,0	106,0	26ª

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

N.º	Rodovia	Trecho	Ext. (Km)		CRG
			Prevista no Contrato	Executado até nov/2018	
78	MG/190	Entrº LMG/798 – Almeida Campos – Entrº BR/262	34,0	-	25ª
79	MG/424	Entrº LMG/800 – Sete Lagoas	33,5	-	1ª
80	Ligação	Entrº LMG/800 (AITN) – Entrº MG/010 (A) (Lagoa Santa)	6,0	-	1ª
81	Municipal	Entrº LMG (Bambui) – Entrº MG/431 (Piumhi), Contorno de Bambui	68,0	-	20ª
82	MG/424	Entrº MG/010 – Entrº LMG/800	16,5	16,5	1ª
83	Ligação	Entrº MG/010 (B) (Lagoa Santa) – Entrº MG/020	14,0	-	1ª
84	LMG/664	Entrº MG/181 (Bonfinópolis de Minas) – Entrº p/ Natalândia	68,0	-	39ª
85	MG/408	Entrº MG/181 (Brasilândia de Minas) – Entrº BR/365	110,5	-	39ª
86	MG/202	Entrº MG/181 (Riachinho) – Entrº BR/479 (Arinos)	35,0	35,0	36ª
87	MG/232	Entrº MG/232 (Joanésia) – Dores de Guanhães	31,0	-	2ª
88	Ligação	Entrº MG/353 (J. Ferreira) - BR-040 (B. Triunfo) (Goianá)	13,9	13,9	30ª
89	LMG/800	Entrº MG/424 – Entrº. Contorno Norte de Lagoa Santa - AITN - (Entrº Ligação LMG/800 – Entrº MG/010 MG/010)	11,6	11,6	1ª
90	Ligação	Entrº MG/427 (p/ Uberaba) – Conceição das Alagoas	20,0	-	25ª

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

N.º	Rodovia	Trecho	Ext. (Km)		CRG
			Prevista no Contrato	Executado até nov/2018	
91	Municipal	Entrº MGC/497 (p/ Carneirinho) – Distrito Estrela da Barra e Entrº Distrito Estrela da Barra (Porto Santa Fé)	56,0	-	31ª
92	MG/030	Entrº São Gonçalo do Bação – Miguel Burnier – Início do Asfalto	32,0	-	1ª
93	LMG/760 – MG/320	Entrº São José do Goiabal – Cava Grande – Entrº BR/262	64,0	64,0	40ª
94	Contorno Norte	Entrº MG/010 (Ponte sobre o Rio das Velhas) – Entrº LMG/800 (AITN)	12,4	-	1ª
95	MG/060	Esmeralda – São José da Varginha	33,0	-	3ª
96	Municipal	Frutal- Entrº Fazenda Boa Vista	19,0	19,0	25ª
97	Municipal	Frutal – Vila Barroso	41,0	-	25ª
98	Municipal	Garimpo do Bandeira – Entrº BR/364 (Frutal)	4,0	4,0	25ª
99	MG/353	Goianá – Coronel Pacheco e Contorno de Coronel Pacheco	15,2	-	30ª
100	MG/353	Goianá (Aeroporto) – juiz de Fora (Entrº Barreira Triunfo)	25,2	25,2	30ª
101	MG/338	Ibertioga – Piedade do Rio Grande	17,0	-	4ª
102	Acesso	Interior do Parque Nacional da Serra do Cipó	6,0	-	1ª
103	MG/434/129	Itabira / Entrº BR-381	34,4	34,4	12ª
104	Municipal	Itambé do Mato Dentro - Itabira	20,9	20,9	12ª
105	Municipal	Jacutinga – Divisa MG/SP	7,0	-	19ª

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

N.º	Rodovia	Trecho	Ext. (Km)		CRG
			Prevista no Contrato	Executado até nov/2018	
106	LMG/634	Jordânia - Almenara	80,0	80,0	27ª
107	Municipal	Juruaia – Mata do Sino	11,3	-	15ª
108	MGT/135	Juvenília - Montalvânia	30,0	30,0	37ª
109	LMG/871	Lima Duarte – Conceição do Ibitipoca (MG/871)	30,0	-	30ª
110	Ligação	Limeira do Oeste – Rio São Domingos	39,0	-	31ª
111	MG/176	Luz - Esteios - Lagoa da Prata	48,0	48,0	20ª
112	MG/126	Mar de Espanha - Divisa MG/RJ	25,0	25,0	30ª
113	Municipal	Marliéria – Parque Estadual do Rio Doce	16,0	-	40ª
114	Municipal	Marmelópolis - Delfim Moreira	23,0	23,0	19ª
115	Municipal	Mata Verde – Entrº Almenara	61,0	61,0	27ª
116	Acesso	Mateus Leme – Entrº BR/262 (Juatuba)	9,0	-	1ª
117	Municipal	Medeiros - Pratinha	52,0	52,0	20ª
118	LMG/841	Mercês de Agua Limpa - Nazareno	24,0	24,0	16ª
119	Municipal	Milho Verde - Serro	22,0	22,0	8ª
120	Municipal	Miraí - Guidoval	28,0	-	5ª
121	Municipal	Miravânia - Cônego Marinho	68,0	68,0	37ª
122	Municipal	Miravânia Manga (Entrº BR/135)	55,0	-	37ª

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

N.º	Rodovia	Trecho	Ext. (Km)		CRG
			Prevista no Contrato	Executado até nov/2018	
123	MG/220	Monjolos - Santo Hipólito	15,0	15,0	8ª
124	LMG/748	Monte Carmelo – Chapada de Minas (Povoado)	27,0	-	18ª
125	MG/232	Morro do Pilar – Entrº MG/010	24,0	24,0	12ª
126	MG/108	Mutum – Penha do Capim – Entrº BR/474	38,0	-	29ª
127	MG/437	Nova Lima - Sabará	18,0	18,0	1ª
128	LMG/846	Nova Resende - Bom Jesus da Penha	19,0	19,0	24ª
129	Municipal	Nova União – Ipoema e Nova União – Bom Jesus do Amparo	38,0	-	12ª
130	Municipal	Ouro Preto (Entrº MG/129) – Lavras Novas	7,0	-	17ª
131	MG/423	Papagaios - Entrº BR/352 (Pitangui)	31,0	31,0	3ª
132	MG/060	Papagaios - Pompéu	40,0	-	35ª
133	Municipal	Passa Vinte / Divisa MG/RJ	5,5	5,5	30ª
134	Municipal	Passa Vinte / Entrº MG/457	26,2	26,2	30ª
135	Ligação	Passabém - São Sebastião do Rio Preto	8,0	8,0	12ª
136	MG/280	Paula Cândido – Entrº MG/124 (Divinésia)	16,0	-	5ª
137	MG/314	Peçanha – Entrº Coroaci	37,5	-	2ª
138	Municipal	Pedra Bonita – Entrº BR/116 e Variante de Pedra Bonita	16,0	16,0	29ª

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

N.º	Rodovia	Trecho	Ext. (Km)		CRG
			Prevista no Contrato	Executado até nov/2018	
139	MG/161	Pedras de Maria da Cruz – São Francisco	98,0	-	37ª
140	Municipal	Pedro Teixeira – Entrº BR/267	16,0	16,0	30ª
141	MG/170	Pimenta - Entrº Guapé	44,0	44,0	20ª
142	Municipal	Pindaíbas (Distrito de Patos de Minas) – Entrº BR/365	10,0	10,0	14ª
143	MG/402	Pintópolis - Urucuia	78,0	-	13ª
144	Ligação	Pirajuba - Frutal	36,0	36,0	25ª
145	MGC/455	Pirajuba - Planura e Contornos Leste e Oeste de Pirajuba	32,0	32,0	25ª
146	MG/161	Ponto Chique – Entrº MG/202 (São Romão)	42,0	-	25ª
147	-	Postos de Abastecimento de Combustível da 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 10ª, 11ª, 12ª, 13ª, 14ª 15ª, 16ª, 17ª, 18ª, 19ª, 20ª, 21ª, 22ª, 23ª, 24ª, 25ª, 16ª, 27ª, 28ª, 29ª, 30ª, 31ª, 32ª, 33ª, 34ª, 35ª, 36ª, 37ª, 38ª, 39ª, 40ª CRG	0,0	-	1ª a 40ª
148	MG/454	Recreio - Providência	25,0	-	30ª
149	LMG/839	Resende Costa – São Tiago	37,0	-	16ª
150	LMG/806	Ribeirão das Neves – (CIRIN) – Justinópolis (Lote 02)	8,0	-	1ª
151	MG/040	Ribeirão das Neves – Entrº MG/424/LMG/800	22,4	-	1ª
152	MG/030	Rio Acima - Itabirito	25,1	-	1ª

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

N.º	Rodovia	Trecho	Ext. (Km)		CRG
			Prevista no Contrato	Executado até nov/2018	
153	LMG/654	Rio Pacuí - Coração de Jesus e Contorno de Coração de Jesus	26,6	26,6	13ª
154	MG/230	Rio Paranaíba - Serra do Salitre	60,0	60,0	14ª
155	LMG/629	Rio Pardo de Minas – Entrº LMG/365 (p/ Mato verde)	34,0	-	34ª
156	Ligação	Rio São Domingos – Entrº BR/364	36,0	-	31ª
157	Acesso	Rua do Engenho (Distrito Serra do Cipó)	1,8	1,8	1ª
158	Acesso	Rua do Retiro (Distrito Serra do Cipó)	0,7	0,7	1ª
159	MG/437	Sabará – Nova Lima	18,0	-	1ª
160	BR/367	Salto da Divisa - Almenara	61,6	-	21ª
161	MG/405	Salto da Divisa - Jacinto	48,0	-	21ª
162	Municipal	Santa Fé de Minas - Brasilândia de Minas	92,0	92,0	33ª
163	LMG/673	Santa Fé de Minas – Cachoeira do Manteiga	40,0	-	33ª
164	Ligação	Santa Luzia (Frimisa) – Plataforma Logística da RMBH – Entrº MG/010 (Viaduto Célio de Castro)	12,0	-	1ª
165	Municipal	Santa Margarida – Entrº BR/116	9,0	-	29ª
166	LMG/790	Santa Maria de Itabira (Entrº BR/120) – Piçarrão – Entrº Br/381	11,0	-	12ª
167	Municipal	Santa Rita do Ibitipoca – Entrº MG/135	18,0	-	30ª
168	MG/457	Santa Rita do Jacutinga / Divisa MG-RJ	4,5	4,5	30ª

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

N.º	Rodovia	Trecho	Ext. (Km)		CRG
			Prevista no Contrato	Executado até nov/2018	
169	Municipal	Santana do Deserto / Entrº BR-040	18,0	18,0	30ª
170	Municipal	Santana do Garembéu – Entrº Ibertioga	21,0	21,0	4ª
171	Municipal	Santana do Riacho - Baldim	37,0	37,0	1ª
172	Municipal	Santana do Riacho – Entrº MG/010	30,0	30,0	1ª
173	Municipal	Santo Antônio do Itambé – Pico do Itambé	23,0	-	8ª
174	MG/440	Santo Antônio do Leite - Engenheiro Correa	8,0	-	1ª
175	MGC/383	São Brás do Suaçui – São João Del Rei e Contornos	85,0	-	4ª
176	MG/161	São Francisco - São Romão (Complementação)	29,0	-	13ª
177	MG/161	São Francisco - São Romão (Lote 01)	28,0	-	13ª
178	MG/129	São Gonçalo do Rio Abaixo – Santa Bárbara	24,0	-	12ª
179	Municipal	São Gonçalo do Rio Preto – Parque Estadual do Rio Preto	15,0	-	8ª
180	MGC/146/464	São João Batista do Glória - Delfinópolis	62,0	-	24ª
181	MG/311	São José do Divino - Itabirinha	24,0	-	23ª
182	MG/320	São José do Goiabal – Entrº BR/262	6,3	-	40ª
183	Municipal	São Pedro da Garça – Entrº LMG/631 (p/ São João da Ponte)	4,0	-	6ª
184	Municipal	São Sebastião da Bela Vista – Santa Rita do Sapucai	22,0	-	10ª

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

N.º	Rodovia	Trecho	Ext. (Km)		CRG
			Prevista no Contrato	Executado até nov/2018	
185	Municipal	São Sebastião do Oeste – Divinópolis	13,9	-	20ª
186	MG/335	São Tiago - Bonsucesso	45,0	-	16ª
187	Municipal	Sarzedo / Entrº MG-040	3,0	3,0	1ª
188	MG/229	Senhora do Porto – Dom Joaquim	26,0	-	2ª
189	MG/211	Setubinha - Capelinha	50,0	-	38ª
190	Municipal	Taquaraçu de Minas - Entrº MG-020	19,5	19,5	12ª
191	Municipal	Taquaraçu de Minas – Nova União e Contorno de Nova União	20,0	-	12ª
192	Municipal	Tocos do Moji - Borda da Mata	17,0	17,0	19ª
193	MG/010	Travessia de Cardeal Mota (Distrito Serra do Cipó)	5,0	5,0	1ª
194	Municipal	Três Pontas – Entrº BR/381 (Carmo da Cachoeira)	36,0	-	10ª
195	Municipal	Três Pontas – Pontalete - Paraguaçu	35,0	-	10ª
196	Ligação	Ubatã – Entrº MG/427	5,8	-	25ª
197	MG/427	Uberaba (Entr. ° BR/050) - Conceição das Alagoas	6,0	6,0	25ª
198	MGC/455	Uberlândia – Campo Florido e Contorno de Campo Florido	112,0	-	11ª
199	MG/425	Vargem Alegre – Revés Belém (distrito)	22,0	-	40ª
200	MG/167	Varginha – Entrº BR/381	18,0	18,0	10ª

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

N.º	Rodovia	Trecho	Ext. (Km)		CRG
			Prevista no Contrato	Executado até nov/2018	
201	Municipal	Vespasiano – ntrº MG/010	2,1	-	1ª
202	Ligação	Via Perimetral Leste do AITN	7,2	-	1ª
203	Municipal	Vieiras – Pedra Dourada	14,0	-	29ª
204	BR/367	Virgem da Lapa – Minas Novas	59,7	-	22ª
205	Municipal	Volta Grande - Leopoldina	34,7	-	30ª
EXTENSÃO TOTAL			6.063,4	**2.623,70**	-

4. **EQUIPE TÉCNICA**

Os serviços foram executados de acordo com as normas e especificações técnicas vigentes cuja equipe técnica que atuou na execução do Objeto do contrato é a seguinte:

4. **Responsáveis Técnicos da Empresa Direção Consultoria e Engenharia Ltda.:**

- Engenheiro Frederico Peçanha Couto - CREA MT nº 2.400/D
- Engenheiro Arthur Azevedo Kopit Moscovich – CREA MG nº 187.881/D
- Engenheiro Jarbas Martins de Melo Siqueira – CREA MG nº 25.109/D
- Engenheiro Igor Leal Juliani – CREA MG nº 234.394/D

4. **Responsáveis Técnicos da Empresa Contécnica Consultoria Técnica Ltda.:**

- Engenheiro Geraldo Maurício Menezes Azevedo - CREA MG nº 11.142/D
- Engenheiro Lucio Cesar Ferreira de Carvalho – CREA MG nº 24.983/D
- Engenheiro Mauro Campos de Faria - CREA RJ nº 900.691/D
- Engenheiro Bruno Silveira Azevedo - CREA MG nº 90.290/D
- Geólogo Marco Andrey Teixeira Hermógenes – CREA MG nº 38.450/D

4. **Responsáveis Técnicos da Empresa Porto Assunção Engenharia Ltda.:**

- Engenheiro Renato de Souza Oliveira, CREA MG nº 20.886/D
- Engenheiro Didimo Assunção, CREA MG nº 74.883/D

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Avenida Alvares Cabral 1600, Santo Agostinho, 30.170-917 - Belo Horizonte/MG
Tel: 08000312732 E-mail: crea-mg@crea-mg.org.br

CREA-MG

Impresso em: 10/09/2022 às 21:29.

4. **Equipe Técnica do Consórcio**

Nome	Registro	Função
Guilherme Moreira de Sousa e Silva	CREA 101109	Coordenador
Daniel Fernandes Ramos	CREA 106879	Coordenador
Leomar Fagundes	CREA 8788	Consultor
Adriano A. Vidigal Ferreira	CREA 122464	Especialista Meio Físico
Emmanuelli Teixeira de Souza	CREA 119369	Especialista Meio Físico
Fábio Hilario Bethonico	CREA 122310	Especialista Meio Físico
Jean Paul Dardot	CREA 105422	Especialista Meio Físico
Alex Coelho Tinoco	CREA 136381	Especialista Meio Físico
Maurício Melo Moreira	CREA 135719	Especialista Meio Físico
Ana Luiza de Aguilar Duarte	CREA 145357	Especialista Meio Físico
Luiza Mirian Gonçalves Vieira	CREA 150365	Especialista Meio Físico
Cinthia Fernanda de Moura Vieira	CREA 146716	Especialista Meio Físico
Luciano Guimarães Xavier	CREA 123632	Especialista Meio Físico
Luciana Eler França	CREA 105740	Especialista Meio Físico
Roberto D'Ângelo Muzzi Machado	CREA 210914	Especialista Meio Físico

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

Nome	Registro	Função
Jonas de Oliveira Laranjeira	CREA 215580	Especialista Meio Físico
Lorena Aparecida Noia Menezes	CREA 225984	Especialista Meio Físico
Julia Ornela Dayrell	CREA 219302	Especialista Meio Físico
Tulio Magno da Silva Neto	CREA 109619	Especialista Meio Físico
Natalia Nogueira de Oliveira	CREA 165298	Especialista Meio Físico
Douglas Gomes Cardoso	CREA 96902	Especialista Meio Físico
Flávia Vieira Marri Amado	CRBio 80582/04	Especialista Meio Biótico
Gustavo Amaral Cardoso	CRBio 80728/04	Especialista Meio Biótico
Tássia Elias	CRBio 57076/04	Especialista Meio Biótico
Thaís Ferreira Jales	CREA 137230	Especialista Meio Biótico
Wander Gladson Amaral	CREA 156346	Especialista Meio Biótico
Marcílio Loureiro Ulhôa	CREA 66595	Especialista Meio Biótico
José Lucas de Camargos	CREA 188542	Especialista Meio Biótico
Tiago Oliveira Lima	CRBio 49.993/04	Especialista Meio Biótico
Lucas Coelho de Assis	CRBio 57760/04	Especialista Meio Biótico
Kelen Pureza Soares	CREA 165035	Especialista Meio Biótico
Henriqueta Vasconcelos Lemos Correia	CRBio 62748/04	Especialista Meio Biótico
Luiz Gonçalves Junior	CRBio 30092/04	Especialista Meio Biótico
Fernando Apolinário da Silva	CRBio 98660/04	Especialista Meio Biótico

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Avenida Alvares Cabral 1600, Santo Agostinho, 30.170-917 - Belo Horizonte/MG
Tel: 08000312732 E-mail: crea-mg@crea-mg.org.br

CREA-MG

Impresso em: 10/09/2022 às 21:29.

Nome	Registro	Função
Valquíria Viana	CREA 99726	Especialista Meio Antrópico
Felipe Gustavo Conrado	CREA 110159	Especialista Geoprocessamento
Fernando Francisco da Silva	MTB 21/01244-2	Técnico Segurança e Higiene do Trabalho
Marcos de Souza Pinto	CREA 110901	Técnico Agrícola

Documento assinado eletronicamente por **Luis Guilherme F Chaves Campos**, **Diretor(a)**, em 31/08/2021, às 15:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 47.222, de 26 de julho de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Felipe Dutra de Resende**, **Gerente**, em 17/09/2021, às 14:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 47.222, de 26 de julho de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **João Afonso Baeta Costa Machado**, **Chefe de Gabinete**, em 21/09/2021, às 17:17, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 47.222, de 26 de julho de 2017.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.mg.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **34044576** e o código CRC **FB3AEDC8**.

Referência: Processo nº 2300.01.0154892/2021-07 SEI nº 34044576

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 2939189/2022, emitida em 08/09/2022

Certidão nº 2939189/2022
10/09/2022, 21:29
Chave de Impressão: 5Z563
O documento neste ato registrado foi emitido em 08/09/2022 e contém 25 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Avenida Alvares Cabral 1600, Santo Agostinho, 30.170-917 - Belo Horizonte/MG
Tel: 08000312732 E-mail: crea-mg@crea-mg.org.br

CREA-MG

Impresso em: 10/09/2022 às 21:29.

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420190004516

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO.....

Registro: 04.0.0000024983..... RNP: 1403734585.....

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

.....

.....

Número da ART: 14201600000003017021 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova Registrada em: 16/3/2016.

Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....

Empresa Contratada: CONSORCIO CONTECNICA CSL STE.....

.....

Contratante: DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE CPF/CNPJ: 04892707000100.

Logradouro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE, Q-3, B-A..... Nº: .....

Complemento: NUCLEO DOS TRANSP..... Bairro: ASA NORTE.....

Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70040-902

Contrato: TT-158/2015-00..... celebrado em ..... Vinculado à ART: .....

Valor do contrato: R$ 62295395,41.... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....

Ação institucional: .....

Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-381/MG (NORTE) E BR-262/040/MG..... Nº: .....

Complemento: ..... Bairro: DIVERSOS.....

Cidade: SANTA BÁRBARA..... UF: MG..... CEP: 35960-000

Início: 18/3/2015. Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas: .....

Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código: .....

Proprietário: DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE CPF/CNPJ: 04892707000100.

Atividade Técnica: GESTÃO EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade 1,00 , Unidade un.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Observações

GERENCIAMENTO DAS OBRAS E SERVIÇOS DE DUPLICAÇÃO, MELHORAM. - ROD. BR-381/MG (NORTE) E DE ADEQ. DA CAPAC. ANEL RODOV. DE BELO HORIZONTE ROD. BR-262/040/MG.....

.....

.....

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420190004516
Atividade em andamento

Número da ART: 14201900000005398994 Tipo de ART: Obra/Servico - Nova ART Registrada em: .....
Forma de Registro: Substituição..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: CONSORCIO CONTECNICA CSL STE.....
.....
Contratante: DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE CPF/CNPJ: 04892707000100.
Logradouro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE, Q-3, B-A..... Nº: .....
Complemento: NUCLEO DOS TRANSP..... Bairro: ASA NORTE.....
Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70040-902
Contrato: TT-158/2015-00..... celebrado em ..... Vinculado à ART: 14201900000005398879
Valor do contrato: R$ 62295395,41.... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional: .....
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-381/MG (NORTE) E BR-262/040/MG..... Nº: .....
Complemento: ..... Bairro: DIVERSOS.....
Cidade: SANTA BÁRBARA..... UF: MG..... CEP: 35960-000
Início: 18/3/2015. Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas: .....
Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código: .....
Proprietário: DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE CPF/CNPJ: 04892707000100.
Atividade Técnica: COORDENAÇÃO PROJETO BÁSICO TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade 1,00
, Unidade un.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Observações

ADITIVO DE PRAZO/VALOR:PRAZO DE EXEC. INICIAL DE 1440 DIAS CONSECUTIVOS, TERMINO24/02/2019; VALOR VIGENTE DO CT. A P.I. R$ 75.919320,00 E VALOR TOTAL VIGENTE DO CT (PI+R) É DE R$ 83.411.235,38.....
.....

Informações Complementares

.....
.....
.....

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0412109 a 0412126, o documento contendo 10 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420190004516/2019
23/07/2019 , 15:46:55
1420190004516

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo o território nacional.
A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

DECLARAÇÃO DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA (ATESTADO PARCIAL)
Contrato em Andamento

Atestamos para fins de obtenção de acervo técnico, que o Consórcio CONTÉCNICA/CSL/STE, formado pelas empresas CONTÉCNICA Consultoria Técnica Ltda., CNPJ nº 24.699.100/0001-16, CSL Consultoria de Engenharia e Economia S/C Ltda., CNPJ nº 38.734.083/0001-15 e STE Serviços Técnicos de Engenharia S.A., CNPJ nº 88.849.773/0001-98, com sede à avenida Francisco Sales, 1.420, 4º andar, bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte – MG, CEP: 30.150-221, detentor do Contrato de Empreitada nº TT-0158/2015-00, assinado em 12 de março de 2015, exarado no processo 50600.052719/2013-68, firmado com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, ente autárquico federal supervisionado pelo Ministério dos Transportes, com sede na capital do Distrito Federal – Brasília/DF – Setor de Autarquias Norte, Edifício Núcleo dos Transportes, Quadra 03, Lote A, CEP 70.040-902, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 04.892.707/0001-00 doravante simplesmente denominado DNIT, executou, no **período compreendido entre 18/03/2015, data de início da primeira medição e 30/11/2018, data de término da medição nº 45**, os serviços técnicos especializados no gerenciamento do programa de obras de duplicação, melhoramento para adequação de capacidade e segurança, incluindo a construção, instalação de sistemas operacionais e operação provisória dos túneis: Rio Piracicaba (pista da direita e da esquerda), Antônio Dias e Prainha, Variante Rio Santa Bárbara, na Rodovia BR-381/MG (norte) e de adequação de capacidade, segurança e melhoramentos do Anel Rodoviário de Belo Horizonte nas Rodovias BR-262/040/MG, em conformidade com as Normas e Procedimentos Administrativos sobre Contratações de Obras e Serviços de Engenharia, vigentes no DNIT.

A participação das empresas no Consórcio é a seguinte:

CONTÉCNICA: 40% (quarenta por cento), na condição de empresa líder;
CSL: 30% (trinta por cento); e
STE: 30% (trinta por cento).

I - DADOS CONTRATUAIS



Número do Edital de Licitação: 465/2014-00;
Número do Contrato: TT-0158/2015-00;
Valor Original do Contrato a Preços Iniciais: R$ 62.295.395,41;
Número do Processo: 50600.052719/2013-68
Data da Publicação do Extrato Contratual no DOU: 17/03/2015;
Data da Ordem de Início dos Serviços: 18/03/2015;
Prazo de Execução Inicial: 1440 dias consecutivos;
Prazo de Execução Final: em andamento;
Data de Término dos Serviços: 24/02/2019;
Valor Vigente do Contrato a Preços Iniciais: R$ 75.919.320,00;
Valor Total Vigente do Contrato (PI + R): R$ 83.411.235,38
Local de realização dos Trabalhos de Gerenciamento: Brasília/DF e Belo Horizonte/MG.

412110

II - CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

O Programa de Modernização e Ampliação de Capacidade da Rodovia BR-381/MG, integra o Plano de Aceleração do Crescimento - PAC assim como o Projeto Piloto de Investimentos – PPI, do Governo Federal, o que confere ao empreendimento, execução em prioridade máxima.

As obras na rodovia BR-381/MG (Norte) preveem a duplicação, modernização e aumento de capacidade de 303 km entre as cidades de Belo Horizonte e Governador Valadares, divididos em 11 (onze) lotes. Também está contemplado no objeto o Anel Rodoviário de Belo Horizonte/MG, com obras nas rodovias BR-262/040/MG que preveem melhoramentos para adequação de capacidade e segurança de 27,3 km, conforme detalhado a seguir:

LOTE	SEGMENTO		AÇÃO*	EXTENSÃO (km)
	km INICIAL	km FINAL		
RODOVIA BR-381/MG				303,0
1	155,4	228,2	Duplicação, Restauração e Melhoramentos.	72,8
2	228,2	288,4	Duplicação, Restauração e Melhoramentos.	60,2
3.1 (3.2 e 3.3 – Túneis)	288,4	317,0	Duplicação, Restauração e Melhoramentos.	28,6
4	317,0	335,8	Duplicação, Restauração e Melhoramentos.	18,8
5	335,8	356,5	Duplicação, Restauração e Melhoramentos.	20,7
6	356,5	389,5	Duplicação, Restauração e Melhoramentos.	33,0
7	389,5	427,0	Duplicação, Restauração e Melhoramentos.	37,5
8A	427,0	445,0	Duplicação, Restauração e Melhoramentos.	18,0
8B	445,0	458,4	Duplicação, Restauração e Melhoramentos.	13,4
ANEL RODOVIÁRIO DE BH				27,3
1	309,2	312,6	Adequação de Capacidade.	3,4
2	316,2	327,9	Adequação de Capacidade.	11,7
3	532,8	545,0	Adequação de Capacidade.	12,2
TOTAL				330,3

O investimento atual do Programa está orçado em R$ 5,9 bilhões, sendo que a União participará integralmente com o aporte de recursos. Do total de R$ 5,9 bilhões, previstos atualmente para a execução do Programa, foram realizados até 30 de novembro de 2018, R$ 998,71 milhões, correspondentes a 16,9% do valor global orçado, com avanço físico de 8,9% (Obras Concluídas).

CONFERE COM O ORIGINAL 0804 CREA-MG

412111

III - CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS

III.1 - BR-381/MG – SEGMENTO BELO HORIZONTE/MG – GOVERNADOR VALADARES/MG

A contratação das obras se deu na forma do Regime Diferenciado de Contratação Integrada – RDCI.

A rodovia BR-381/MG está classificada, segundo a NBR-3973/83, como rodovia de Classe I-A, com pista dupla e controle parcial de acesso e velocidade diretriz compreendida entre 60km/h e 110 km/h, dependendo do relevo da região.

Principais características da obra:

1) Restauração da pista existente, em pavimento flexível e a construção de nova pista, numa extensão total de 303 km, com soluções previstas em pavimento flexível e pavimento rígido;

2) Construção, melhoramento e ampliação de diversos acessos e travessias em áreas urbanas servidas pela rodovia, totalizando 33,98km, conforme a seguir:

PERÍMETRO URBANO - BR-381/MG				
LOTE	ESTACA INICIAL:	ESTACA FINAL:	EXTENSÃO (M):	LOCAL:
Lote 1	65	77	240	Governador Valadares
	2350	2400	1000	Periquito
	2973	3055	1640	Naque
Lote 2	1165	1615	9000	Ipatinga
	1835	1995	3200	Coronel Fabriciano
Lote 4	670	795	2500	Nova Era
Lote 5	2415	2475	1200	Bela Vista de Minas
	3030	3050	400	João Monlevade
Lote 6	0	255	5100	João Monlevade
Lote 7	1190	1205	300	Nova Aparecida
	1525	1535	200	Roças Novas
Lote 8B	930	985	1100	Sabará
	1035	1190	3100	Sabará
	1340	1590	5000	Belo Horizonte
Extensão Total: 33,98 km				

Quadro resumo das principais quantidades:

SERVIÇOS	UNID	QUANTIDADE CONTRATUAL
Terraplenagem	km	273,79
Drenagem / OAC	km	273,79
Pavimentação Pista Nova (Pav. Rígido)	km	66,10
Pavimentação Pista Existente (Pav. Flexível)	km	271,60

Obs.: *o quadro acima não contempla os quantitativos referentes às obras dos lotes 8A e 8B que, embora façam parte do objeto do Gerenciamento não foram contratadas, até o momento.*

CONFERE COM O ORIGINAL CREA-MG

412112

3) Construção de obras de arte especiais, reforço e alargamento, abrangendo pontes, viadutos, túneis, obras de contenções e passarelas de pedestres, conforme a seguir relacionados:

IDENTIFICAÇÃO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

	OBRA DE ARTE	TIPO DE OBRA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
	LOTE 1				
LOTE 1	**Pontes**				
	Ponte sobre o Córrego Moreira – *Variante*	Implantação	40,66	9,20	374,07
	Ponte sobre o Córrego Moreira	Alargamento	46,52	7,40	344,25
	Ponte sobre o Córrego do Onça - PE	Implantação	32,70	13,40	438,18
	Ponte sobre o Rio Suaçui Pequeno	Alargamento	50,50	4,70	237,35
	Ponte sobre o Rio Santo Antônio - PD	Implantação	177,70	13,00	2.310,10
	Ponte sobre o Rio Santo Antônio - PE	Implantação	177,70	13,00	2.310,10
	Viadutos				
	Viaduto sobre a Rodovia BR-381 – *Variante*	Implantação	90,00	9,20	828,00
	Viaduto sobre a Rodovia BR-116 – *Variante*	Implantação	110,00	9,20	1.012,00
	Viaduto sobre a Rodovia BR-381 – Acesso a Governador Valadares	Implantação	40,00	9,20	368,00
	Passagens Inferiores (PI)				
	Passagem Inferior sob a rodovia BR-381 – Acesso ao Aeroporto	Implantação	18,34	23,20	425,49
	Passagem Inferior sob a rodovia BR-381 – Acesso à Periquito	Implantação	18,40	13,00	239,2
	Passagem Inferior (PI 1) – Acesso à Naque	Implantação	18,50	23,20	429,20
	Passagem Inferior (PI 2) – Acesso à Naque	Implantação	18,50	23,20	429,20
	Passarelas				
	Passarela – Acesso a Baguari	Implantação	337,85	1,85	625,02
	Passarela – Acesso a Periquito	Implantação	240,50	2,50	601,25
	Passarela de Acesso a Naque	Implantação	225,40	2,50	601,25
	LOTE 2				
LOTE 2	**Pontes**				
	Ponte sobre o Rio Taquaraçú – PD (existente)	Alargamento	38,00	11,35	51,30
	Ponte sobre o Rio Taquaraçú – PE	Implantação	40,00	11,35	454,00
	Ponte sobre o Ribeirão do Onça Grande – PD	Implantação	56,00	11,45	641,20
	Ponte sobre o Ribeirão do Onça Grande – PE	Implantação	56,00	11,45	641,20
	Viadutos				
	Viaduto sobre a rodovia BR-381 – Acesso a Jaguaraçú	Implantação	42,00	11,40	478,80
	Passarelas				
	Passarela de Acesso a Cenibra	Implantação	374,86	1,85	693,49
	Passarela – Perimetro Urbano do Parque Caravelas	Implantação	346,80	1,85	641,58
	Passarela – Perimetro Urbano de Ipatinga	Implantação	273,46	1,85	505,90
	Passarela – Perimetro Urbano de Ipatinga	Implantação	269,43	1,85	498,44
	Passarela – Acesso ao Bairro Nova Esperança	Implantação	343,80	1,85	636,03
	Passarela – Acesso ao Vilarejo Lagoa do Pau	Implantação	308,42	1,85	570,58

CONFERE COM O ORIGINAL 0804 Municipal 1º de Cartas CREA-MG

412113

	OBRA DE ARTE	TIPO DE OBRA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
	LOTE 3.1				
LOTE3.1	Pontes				
	Ponte sobre o Ribeirão Oncinha	Recuperação	34,00	8,80	299,20
	Ponte sobre o Ribeirão Oncinha - PD	Implantação	187,00	11,10	2.075,70
	Ponte sobre o Ribeirão Oncinha - PE	Implantação	187,00	11,10	2.075,70
	Ponte sobre o Rio Piracicaba - PD	Implantação	251,00	9,20	2.309,20
	Ponte sobre o Rio Piracicaba - PE	Implantação	251,00	9,20	2.309,20
	Ponte sobre o Ribeirão Severo I - PD	Implantação	315,00	9,20	2.898,00
	Ponte sobre o Ribeirão Severo I - PE	Implantação	315,00	9,20	2.898,00
	Ponte sobre o Ribeirão Severo II – Binário - PE (pista existente)	Implantação	187,00	11,1	2.075,70
	Ponte sobre o Ribeirão Prainha – Binário - PD (pista nova)	Implantação	160,00	11,10	1.776,00
	Ponte sobre o Ribeirão Prainha – PE	Alargamento	157,00	10,00	1.570,00
	Viadutos				
	Viaduto sobre a EFVM - PD	Implantação	70,00	9,20	644,00
	Viaduto sobre a EFVM - PE	Implantação	70,00	9,20	644,00
	Passagem Inferior (PI)				
	Passagem Inferior (PI) - Acesso a Antônio Dias - PD/PE	Implantação	15,50	23,30	361,15
	Obra de Contenção				
	Solo Grampeado	Implantação	220,00	-	
	LOTE 4				
LOTE 4	Pontes				
	Ponte sobre o Córrego Piçarrão - PD	Implantação	25,00	12,80	320,00
	Ponte sobre o Córrego Piçarrão - PE	Alargamento	20,00	4,60	92,00
	Ponte sobre o Rio do Peixe e EFVM - PD	Implantação	95,10	12,80	1.217,28
	Ponte sobre o Rio do Peixe	Alargamento	107,00	2,80	299,60
	Ponte sobre o Rio Piracicaba - PD	Implantação	120,25	12,80	1.539,20
	Ponte sobre o Rio Piracicaba - PE	Alargamento	112,00	4,50	504,00
	Viadutos				
	Viaduto ferroviário sobre a BR-381	Implantação	35,00	6,50	227,50
	Viaduto rodoviário sobre a ferrovia (EFVM) - PD	Implantação	32,00	12,80	409,60
	Viaduto rodoviário sobre a ferrovia (EFVM) - PE	Alargamento	32,60	2,80	91,28
	Passagem Inferior (PI)				
	Passagem inferior (PI) - retorno	Implantação	10,00	23,80	238,00
	Passagens Superiores (PS)				
	Passagem superior (PS) – retorno 1	Implantação	35,29	9,00	317,61
	Passagem superior (PS) – retorno 2	Implantação	35,29	9,00	317,61
	Passagem superior (PS) – retorno	Implantação	35,00	10,80	378,00
	Passarelas				
	Passarela – Acesso Bairro Vila São Sebastião	Implantação	210,00	2,00	420,00
	Passarela – Perímetro Urbano: Baixada Pimenta	Implantação	285,00	2,00	570,00

CONFERE COM O ORIGINAL 0804 CREA-MG

412114

	OBRA DE ARTE	TIPO DE OBRA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
LOTE 4	**Obras de Contenções**				
	Cortina atirantada	Implantação	275,37	-	
	Terra armada – retorno	Implantação	280,65	-	
	Contenção 1: terra armada / muro concreto armado – retorno	Implantação	59,93	-	
	Contenção 2: terra armada / muro concreto armado – retorno	Implantação	242,00	-	
	Contenção 1: terra armada / muro concreto armado – Acesso Sul a cidade de Nova Era	Implantação	212,55	-	
	Contenção 2: terra armada / muro concreto armado – Acesso Sul a cidade de Nova Era	Implantação	35,63	-	
	Contenção 3: muro concreto armado – Acesso Sul a cidade de Nova Era	Implantação	71,88	-	
	LOTE 5				
LOTE 5	**Pontes**				
	Ponte sobre o Rio Piracicaba e a EFVM	Alargamento e Reforço estrutural	198,00	1,30	257,40
	Ponte - Viaduto sobre o Rio Piracicaba e EFVM (do Lado Esquerdo do Existente)	Implantação	184,00	11,10	2.042,40
	Viadutos				
	Viaduto sobre Praça Tancredo Neves - Bela Vista Minas	Alargamento e Reforço estrutural	129,94	2,14	278,07
	Viaduto sobre a BR-262	Alargamento e Reforço estrutural	65,25	1,10	71,78
	Viaduto sobre a BR-381 (Acesso p/ Rio Piracicaba)	Reforço Estrutural	56,00	11,86	664,16
	Passagem Inferior (PI)				
	Passagem Inferior – Vila Lajes	Implantação	20,80	12,00	249,60
	Passarelas				
	Passarela de Pedestre sobre a BR-381 – Vila Lajes	Implantação	197,33	2,00	394,66
	Passarela de Pedestre sobre BR-381 - Bela Vista Minas	Implantação	212,52	2,00	425,04
	Passarela de Pedestre sobre BR-381 - Bela Vista Minas	Implantação	212,06	2,00	424,12
	Obra de Contenção				
	Cortina Atirantada (LD/LE) – PI de Vila Lajes	Implantação	624,90	–	
	LOTE 6				
LOTE 6	**Pontes**				
	Ponte sobre o Ribeirão do Carmo	Recuperação Estrutural	30,00	14,30	429,00
	Ponte sobre o Rio Santa Bárbara	Recuperação Estrutural	69,20	14,30	989,56
	Ponte sobre o Rio Santa Bárbara	Implantação	75,17	15,65	1.176,41
	Ponte sobre o Rio Una	Recuperação Estrutural	37,85	14,30	541,26

CONFERE COM O ORIGINAL 0804 Matrícula CREA-MG

412115

	OBRA DE ARTE	TIPO DE OBRA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
LOTE 6	**Passagens Inferiores (PI)**				
	Passagem inferior (PI) - LD	Implantação	21,70	23,20	503,44
	Passagem inferior (PI) - LE	Implantação	21,70	9,15	198,56
	Passagem inferior (PI)	Implantação	12,30	23,20	285,36
	Passagem inferior (PI)	Implantação	12,30	23,20	285,36
	Passagem inferior (PI)	Implantação	13,50	23,20	313,20
	Passagem inferior (PI)	Implantação	15,00	23,20	348,00
	Passagem inferior (PI)	Implantação	13,50	24,40	329,40
	Passarelas				
	Passarela	Implantação	176,32	2,20	387,90
	Passarela	Implantação	140,23	2,20	308,51
	Passarela 01 (Auto Mecânica Betel)	Demolição	-	-	
	Passarela 02	Demolição	-	-	
	Passarela	Implantação	238,30	2,20	524,26
	Passarela 03 (Churrascaria Graal)	Demolição	-	-	
	Passarela	Implantação	240,15	2,20	528,33
	Túnel				
	Túnel	Implantação	280,00	–	
	Obras de Contenções				
	Muro de concreto ciclópico	Implantação	40,00	–	
	Muro de concreto ciclópico	Implantação	50,00	–	
	Contenções 1 a 4: terra armada nas alas das PIs	Implantação	41,50	–	
	Contenção: terra armada	Implantação	110,00	–	
	Contenção: terra armada	Implantação	120,00	–	
	Contenções 1 a 6: terra armada	Implantação	162,40	–	
	Contenção: terra armada	Implantação	160,00	–	
	Contenções 1 a 8: terra armada	Implantação	271,60	–	
	Contenções 1 a 8: terra armada	Implantação	701,80	–	
	Contenções 1 a 4: terra armada nas alas da PI	Implantação	48,00	–	
	Contenções 1 a 4: terra armada nas alas da PI	Implantação	37,80	–	
	LOTE 7				
LOTE 7	**Pontes**				
	Ponte sobre o Rio Vermelho - PE (existente)	Reforço Estrutural	73,80	12,80	944,64
	Ponte sobre o Rio Vermelho - PD	Implantação	90,00	12,80	1.152,00
	Ponte sobre o Córrego Engenho Velho - PD	Implantação	91,50	12,80	1.171,20
	Ponte sobre o Córrego Engenho Velho - PE	Implantação	91,50	12,80	1.171,20
	Ponte sobre o Córrego Engenho Velho (existente)	Demolição	68,65	16,50	1.132,73
	Ponte sobre o Rio do Peixe - PD	Implantação	62,66	12,80	802,05
	Ponte sobre o Rio do Peixe - PE	Implantação	62,66	12,80	802,05
	Ponte sobre o Rio do Peixe (existente)	Demolição	60,00	12,80	768,00
	Viadutos				
	Viaduto de 600 m - PD	Implantação	603,25	12,80	7.721,60
	Viaduto de 600 m - PE	Implantação	603,25	12,80	7.721,60

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

412116

	OBRA DE ARTE	TIPO DE OBRA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
LOTE 7	**Passagens Inferiores (PI)**				
	Passagem Inferior (PI 1) - Acesso a Barão de Cocais / Santa Bárbara (MG-436)	Implantação	12,10	23,20	280,72
	Passagem Inferior (PI 2) - Acesso a Barão de Cocais / Santa Bárbara (MG-436)	Implantação	12,10	23,20	280,72
	Passagem Inferior (PI 3) - Acesso a Itabira (MG-434)	Implantação	12,10	23,20	280,72
	Passagem Inferior (PI 4) - Acesso a Bom Jesus do Amparo	Implantação	12,00	23,20	278,40
	Passagem Superior (PS)				
	Passagem Superior - Acesso a Nova União	Implantação	30,00	14,60	438,00
	Passagem Superior (PS) - Acesso a Roças Novas e Taquaraçu de Minas	Implantação	30,00	14,60	438,00
	Passarelas				
	Passarela Metálica 1	Implantação	32,40	1,85 a 2,10	68,04
	Passarela Metálica 2	Implantação	32,40	1,85 a 2,10	68,04
	Passarela Metálica 3	Implantação	35,80	1,85 a 2,10	75,18
	Contenções				
	Muro de maciço armado – solo grampeado	Implantação	125,57	15,00	1.883,55
	Muro de maciço armado – solo grampeado	Implantação	54,00	9,50	513,00
	Muro de maciço armado – solo grampeado	Implantação	38,33	10,00	383,30
	Muro de maciço armado – solo grampeado	Implantação	5,45	10,00	54,50

RESUMO DAS QUANTIDADES DE OAE'S E CONTENÇÕES

TIPO DE OBRA	EXTENSÃO (m)	ÁREA (m²)
Pontes	4.434,12	45.440,43
Viadutos	1.979,29	21.160,39
Passagens Inferiores e Superiores	443,92	7.644,94
Total	**6.857,33**	**74.245,76**
Passarelas	4.733,03	9.567,62
Obras de Contenção	3.989,36	-
Total Geral de Obras de Arte Especial	**15.579,72**	**83.813,38**

4) Construção e operação provisória de 4 (quatro) Túneis, conforme as extensões a seguir relacionadas:

Quadro resumo:

TÚNEL	UNID.	EXTENSÃO
Piracicaba (PD)	km	0,455
Piracicaba (PE)	km	0,455
Antônio Dias	km	0,565
Prainha	km	0,720
Túnel Lote 6	km	0,280
Total	**km**	**2,475**

CONFERE COM O ORIGINAL CREA-MG

412117

5) Colocação de elementos de segurança incluindo defensas e sinalização (horizontal e vertical);

6) Desapropriações e indenizações, com vistas à liberação de áreas necessárias à construção da rodovia, totalizando 2.689 processos e respectivos laudos;

7) Obras complementares de caráter ambiental destacando-se:
   - Serviços de paisagismo ao longo da rodovia e demais Programas e Exigências previstos no EIA/RIMA e compromissos assumidos quando da obtenção das Licenças Ambientais;
   - Implementação do Programa de Prevenção a Acidentes com Veículos Transportadores de Cargas Perigosas para toda a extensão da rodovia.

III.2 - ANEL RODOVIÁRIO DE BELO HORIZONTE/MG

O segmento rodoviário está classificado como rodovia de Classe I-A, com pista dupla e controle parcial de acesso e velocidade diretriz compreendida entre 60 km/h e 110 km/h, dependendo do relevo da região.

O Governo Federal celebrou Termos de Compromisso com o governo do Estado de Minas Gerais, por meio do DER/MG, para execução do Projeto e Execução das Obras conforme a seguir:

- TC-221/2012, cujo objeto é a execução do Projeto do Anel Rodoviário de Belo Horizonte, BR-262/040/MG; e
- TC-115/2014, cujo objeto é a execução das Obras de Adequação de Capacidade do Anel Rodoviário de Belo Horizonte, BR-262/040/MG.

Principais caracteristicas da obra:

1) Restauração da pista dupla existente, em pavimento flexível numa extensão total de 27,3 km; e,

2) Construção, melhoramento e ampliação de diversos acessos e travessias.

CONFERE COM O ORIGINAL CREA-MG

Quadro resumo:

SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE CONTRATUAL
Pavimentação (restauração da pista existente em pav. flexível)	km	27,3

III.3 - CONSULTORIA TÉCNICA ESPECIALIZADA

1) Realização de Ensaios Especiais de verificações geotécnicas em aterros executados no lote 7 da Rodovia, com análise dos resultados dos ensaios realizados no campo e em laboratório.

O objetivo principal foi avaliar os aterros tanto em termos de qualidade executiva (qualidade de compactação do maciço) quanto em termos de estabilidade global.

2) Realização de análises técnicas em Projetos e processos executivos de pavimentos do tipo rígido.

O objetivo principal foi apoiar o DNIT nas análises dos respectivos projetos de pavimentos do tipo rígido assim como orientar quanto ao seu adequado processo executivo.

412118

3) Elaboração de Manual de Gestão de Seguros de Obras.

Este manual teve por finalidade definir conceitos relativos à gestão dos seguros de obras e serviços de engenharia apresentados como exigência dos contratos oriundos do Edital de Licitação N° 165/2013 – 00 - DNIT e orientar o Departamento acerca das ações necessárias à manutenção e utilização das apólices, como ferramenta de gestão, bem como sua eficácia integral até que não hajam mais pendências contratuais.

IV - ATIVIDADES REALIZADAS NO GERENCIAMENTO DO PROGRAMA

IV.1 - GESTÃO DE PROJETOS

- Analise do projeto básico e/ou executivo, o EIA/RIMA, as LP e LI e outros documentos relativos ao(s) contrato(s) gerenciado(s), com o objetivo de se inteirar de suas características técnicas, das soluções de projeto e das condicionantes ambientais e outros aspectos particulares das obras;
- Análise do(s) projeto(s) visando harmonizar e compatibilizar as soluções técnicas, principalmente quanto aos projetos geométricos e soluções técnicas adotadas pelas projetistas;
- Análise dos pleitos para elaboração de revisões de projetos em fase de obras, visando opinar e orientar o DNIT sobre a oportunidade e necessidade de tais revisões principalmente no que diz respeito a custos e prazos, desde que demandado pelo Departamento;
- Análise e apoio nas respostas a questionamentos da Auditoria Interna do DNIT da CGU, do TCU e do Ministério Público, sobre eventuais falhas ou erros dos projetos, e, se for o caso, orientar resposta aos órgãos de controle;
- Análise de pleitos de reequilíbrio econômico financeiro de contratos;
- Apoio no gerenciamento dos contratos e convênios para elaboração de projetos de engenharia.

IV.2 - GESTÃO DE OBRAS E SERVIÇOS

Atividades de Planejamento

- Elaboração do cronograma das atividades do(s) empreendimento(s), por meio de software específico, MS Project, visando planejar e controlar a implantação e adequações do mesmo;
- Implementação de sistema de acompanhamento e monitoramento do(s) empreendimento(s) de maneira a possibilitar ao DNIT uma visão global do andamento dos mesmos, sob os aspectos de qualidade, custo e prazo;
- Suporte ao DNIT nos relacionamentos com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes;
- Implantação de um sistema de monitoramento utilizando-se técnicas informatizadas e recursos de multimídia;
- Implantação e administração de sistema de planejamento e controle do empreendimento, por meio da definição de rotinas e procedimentos, com vistas ao monitoramento e acompanhamento físico, financeiro e contábil das obras, estudos e projetos, utilizando-se do método de Valor Agregado;
- Gerenciamento de todo empreendimento, por intermédio de um estudo detalhado de todos os métodos, materiais e práticas construtivas;
- Análise de aspectos dos projetos de engenharia e dos contratos existentes, para conhecimento dos serviços a serem executados e assessorar o DNIT, na elaboração do planejamento da execução do(s) empreendimento(s);

CONFERE COM O ORIGINAL

412119

- Introdução do fator tempo no planejamento do(s) empreendimento(s), para que se possa estabelecer uma rede de precedências e identificar caminhos e atividades críticas, de forma a propor medidas corretivas, para evitar ou corrigir desvios e atrasos;
- Análise do planejamento e do plano de ataque da(s) obra(s) e Projeto(s), verificando as fases de execução das obras e suas interfaces;
- Apoio e assessoramento ao DNIT na coordenação das ações necessárias à execução do empreendimento, incluindo a preparação da documentação técnica e administrativa; e,
- Suporte técnico/administrativo nas reuniões da Diretoria e/ou da Superintendência Regional do DNIT com órgãos federais, estaduais, municipais e concessionárias de serviços públicos, cujas atuações interferem no andamento da execução do empreendimento, as ligações com os sistemas viários municipais, o controle de acesso e eventuais restrições quanto ao uso do solo das áreas adjacentes ao empreendimento.

Atividades de controle

- Disponibilização à fiscalização do DNIT as equipes e equipamentos alocados pelas construtoras de cada lote de obras, para cada grupo de serviços;
- Monitoramento e acompanhamento da(s) supervisora(s), Projetista(s), construtora(s), e todos os prestadores de serviços vinculados aos empreendimentos;
- Verificação do cumprimento das obrigações de todos os contratados para a execução do(s) empreendimento(s), informando pare passu ao DNIT eventuais desvios;
- Apoio ao DNIT na verificação do montante de recursos alocados para os projetos e as obras do(s) empreendimento(s), de forma a mantê-los compatíveis com as metas estabelecidas;
- Fornecimento de suporte técnico ao DNIT na preparação das viagens de inspeção aos locais das obras, com vistas à verificação da execução física e da qualidade das obras executadas;
- Apoio ao DNIT na comparação da execução física com a execução financeira das obras, de modo a corrigir eventuais desvios e com o objetivo de preparar as informações necessárias para as estimativas do fluxo de pagamentos para os contratos do(s) empreendimento(s);
- Controle da evolução física do(s) empreendimento(s), mediante informações fornecidas pelas empresas supervisoras e também por meio da realização de visitas técnicas às obras, juntamente com a fiscalização. Neste caso, são elaborados relatórios que incluam as Curvas de Valor Agregado (Curvas S), mensal e acumulada, respectivamente;
- Suporte técnico ao DNIT no monitoramento da evolução dos estudos e projetos relacionados aos empreendimentos;
- Apoio ao DNIT na análise dos relatórios mensais elaborados pelas supervisoras das obras;
- Verificação do cumprimento das obrigações contratuais das construtoras, supervisoras e demais contratos integrantes do(s) empreendimento(s), informando ao DNIT, eventuais desvios;
- Avaliação dos índices de produtividade, conforme critérios estabelecidos pelo DNIT;
- Realização de visitas técnicas periódicas às obras, juntamente com a fiscalização, com o objetivo de verificar a evolução dos trabalhos e, quando necessário, proposição de medidas para a correção de eventuais desvios;
- Atuação, junto às supervisoras, com o objetivo de verificar se a implementação do Plano de Gestão da Qualidade está sendo exigida das construtoras, executando o acompanhamento da gestão da qualidade geral do(s) empreendimento(s), a qual será levada a efeito em estrita obediência ao estabelecido nas Normas e Manuais do DNIT;
- Análise de pareceres técnicos emitidos sobre propostas das construtoras, particularmente os referentes às alterações de projeto na fase de execução das obras, ou modificação de prazo;
- Coleta, organização e manutenção de dados e informações relativas ao empreendimento;
- Registros, elaboração de análises e emissão de pareceres relativos às obras e serviços e respectivas empresa(s);
- Acompanhamento da execução de cada etapa da obra, para controle físico-financeiro do empreendimento, com procedimento de reprogramações, quando verificado atrasos e registro das causas;

CONFERE COM O ORIGINAL

412120

- Verificação do trabalho das supervisoras, no que se refere ao controle da qualidade das medições deflectométricas e/ou com o Perfilógrafo Califórnia, após a execução das camadas do pavimento;
- Verificação do trabalho das supervisoras no que se refere ao acompanhamento dos controles tecnológico e geométrico, executados pela(s) construtora(s);
- Emissão de informes de Não Conformidade Gerencial referentes à qualidade, custo e prazo dos serviços, endereçados ao(s) fiscal(is) da obra; baseados no Projeto, no Orçamento da Obra, no Cronograma Vigente, nas Instruções e Normas do DNIT; e,
- Emissão de informes de Não Conformidade Gerencial referentes à qualidade, custo e prazo dos serviços, endereçados ao fiscal da obra. Tais informes se baseiam nos critérios de aceitabilidade, nos critérios de pagamento, no Cronograma Vigente e nas Instruções e Normas do DNIT.

IV.3 - GESTÃO DE CONTRATOS E CONVÊNIOS

Ações gerenciais de acompanhamento e controle da execução física financeira dos contratos e convênios de obras, assim como, dos contratos de consultorias afins, com a seguinte atuação:

- Obediência aos dispositivos contratuais, inclusive os das propostas de preços;
- Acompanhamento do desempenho e a estrutura das empresas contratadas;
- Monitoramento dos serviços executados para fins de acompanhamento dos critérios de aceitabilidade ou físico-financeiro e de atendimento das metas estabelecidas;
- Prestar informações ao DNIT quanto ao andamento das obras e serviços de consultorias afins;
- Análise de sugestões de atualizações de projetos e/ou relatórios de revisão de projetos em fase de obras;
- Monitoramento e acompanhamento da execução de cada etapa do empreendimento;
- Assessoramento na análise e na solução de problemas e imprevistos surgidos durante a execução do empreendimento;
- Verificação do cumprimento das cláusulas dos convênios firmados entre o DNIT e entidades federais, estaduais, municipais para execução do empreendimento;
- Suporte no acompanhamento do cronograma de desembolso previsto, analisando a antecipação da necessidade de efetuar os empenhos necessários à cobertura financeira das medições ou efetuar novos repasses aos convenentes;
- Apoio ao trabalho de monitoramento sistemático de subcontratações efetuadas pelo(s) contratado(s), de forma a que se cumpram as condições definidas nos editais e nos contratos e convênios;
- Controle Administrativo da execução de contratos e convênios (Publicações, prazos, aditivos de prazo e valor, dentre outros);
- Controle da execução financeira dos contratos e convênios (créditos, empenhos, vinculação de empenhos, pagamentos ou repasses efetuados, dentre outros) e análise das prestações de contas no caso de convênios;
- Elaboração de relatórios mensais e de relatórios periódicos sobre os trabalhos executados pela(s) construtora(s), supervisora(s), projetista(s) e convenente(s) e pela própria gerenciadora, no âmbito do DNIT;
- Acompanhamento da execução física dos contratos e convênios, principalmente, no que se refere ao prazo de execução do(s) empreendimento(s). Para os convênios, este acompanhamento também tem o objetivo de verificar a compatibilidade entre os quantitativos medidos e os repasses efetuados; e,
- Assessoramento jurídico na gestão dos contratos e convênios, analisando e orientando o DNIT quanto aos pleitos dos contratados e conveniados, bem como, sobre os direitos e deveres das partes, sobre as cláusulas das penalidades e sobre eventuais rescisões contratuais ou denúncia de convênios.

CONFERE COM O ORIGINAL

412121

IV.4 - Execução de Serviços Técnicos e Administrativos

- Implementação de sistema de arquivamento computadorizado de todos os estudos, projetos, análises técnicas, correspondências, processos e notícias sobre os empreendimentos;
- Preparação e controle de documentos técnicos;
- Apoio na análise dos projetos finais de engenharia;
- Detalhamento ou proposição de instruções de serviço;
- Análise, no âmbito da Superintendência, de revisão de projetos de engenharia em fase de obras e/ou de reequilíbrios econômicos e financeiros contratuais, elaborados pela(s) consultora(s) e/ou construtora(s), com o objetivo de verificar a motivação, a necessidade e se estão de acordo com as normas em vigor;
- Análise e emissão de pareceres sobre documentos técnicos, inclusive sobre não conformidades e as providências requeridas;
- Participação em conjunto com o(s) contratado(s) e/ou o DNIT, da definição de soluções de questões técnicas ou contratuais dos empreendimentos em andamento;
- Verificação se a(s) supervisoras(s) estão acompanhando, a contento, a implantação do componente ambiental do projeto de engenharia;
- Desenvolvimento, implantação e manutenção de um banco de dados para implementação do fluxo de informações, que permite, ao DNIT e à própria gerenciadora o acesso, em tempo real, às informações sobre a execução física e financeira, sobre a situação dos contratos e outras informações de interesse, relacionadas com a execução do empreendimento;
- Preparação e controle de documentos administrativos;
- Acompanhamento dos processos de desapropriação e relocação de pessoas, cuja responsabilidade de gestão por parte de empresa contratada para esta finalidade;
- Apoio ao DNIT em reuniões com os representantes do Tribunal de Contas da União, da Controladoria-Geral da União, bem como, de outros setores governamentais e não governamentais para esclarecimento de dúvidas sobre o empreendimento, minimizando assim o risco de interrupções nas obras; e
- Juntamente com o DNIT, apoio na coordenação da integração das ações do empreendimento, inclusive com entidades externas ao Departamento.

IV.5 - Gestão dos Requisitos Exigidos pela(s) Seguradora(s) na(s) Apólice(s) de Seguros

- Verificação do cumprimento pela(s) empresa(s) executora(s) de Projetos de Engenharia e/ou de Execução de Obras, dos requisitos exigidos pela(s) Seguradora(s) na(s) Apólice(s) de Seguros, para cada Projeto ou Lote de Obras, permitindo, em caso de necessidade, que o DNIT possa acionar a Seguradora quanto a(s) respectiva(s) Cobertura(s) do(s) Seguro(s) Garantia(s);
- Controle dos prazos de validade da(s) Apólice(s) de Seguro(s), para cada lote de Projeto de Engenharia e/ou de Execução de Obras; e,
- Identificação de irregularidade na elaboração de projeto(s) e/ou na execução das obras, quanto ao cumprimento dos requisitos exigidos pela(s) Seguradora(s) na(s) Apólice(s) de Seguro(s), assessorando o DNIT na preparação de Notificações Judiciais dirigidas à(s) Consultora(s) e a(s) Seguradora(s).

IV.6 - Gestão Ambiental

- Acompanhamento da gestão ambiental do(s) empreendimento(s) cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Prover o DNIT de todo o instrumental necessário para o acompanhamento e controle das questões contratuais, ambientais, físicas e financeiras para o acompanhamento das etapas de implantação do empreendimento;
- Acompanhamento da execução das relocações de pessoas, necessárias à realização do empreendimento, com base no Projeto Básico Ambiental – PBA, inerente ao assunto, de

CONFERE COM O ORIGINAL

412122

maneira a propiciar a liberação das frentes de serviços em tempo hábil para atendimento ao estabelecido nos cronogramas vigentes. A execução de todo o programa de relocação é de responsabilidade da empresa contratada pelo DNIT, para esta finalidade;

- Acompanhamento dos processos de licenciamento ambiental dos empreendimentos, cuja responsabilidade é de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade; e,
- Consolidação de informações de natureza ambiental relevantes nos relatórios mensais.

Detalhamento da Assessoria Ambiental

Acompanhamento dos processos de licenciamento ambiental nos órgãos ambientais estaduais, federais e no Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA;

Monitoramento das ações referentes ao sistema de Gestão Ambiental, previstas nos Planos de Controle Ambientais, incluindo projetos ambientais e cumprimento das exigências dos órgãos e entidades licenciadoras; e

Acompanhamento dos Planos de Controle Ambientais conforme definidos pelas Entidades Licenciadoras.

Programas integrantes do PCA - Plano de Controle Ambiental

Programa 1 - Regulamentação e controle da faixa de domínio
Programa 2 - Educação ambiental
Programa 3 - Comunicação social
Programa 4 - Adaptação do Plano Funcional e Situações Ambientais Específicas
Programa 5 - Conservação da vegetação
Programa 7 - Desapropriação e de reassentamento
Programa 8 - Proteção do patrimônio cultural
Programa 9 - Segurança e saúde da mão-de-obra
Programa 10 - Apoio ao setor de saúde
Programa 11 - Programa ambiental para construção – PAC
Programa 12 - Treinamento e capacitação de técnicos da obra em questões ambientais
Programa 13 - Recuperação do passivo ambiental
Programa 14 - Monitoramento da qualidade das águas
Programa 15 - Controle de ruídos e vibrações
Programa 16 - Controle da qualidade do ar
Programa 17 - Conservação dos ecossistemas aquáticos
Programa 18 - Fiscalização ambiental da rodovia na fase de operação

CONFERE COM O ORIGINAL

IV.7 - GESTÃO DE AÇÕES SOCIAIS

Desapropriação e Relocação de Pessoas

- Acompanhamento e monitoramento das desapropriações de áreas previstas, necessárias à realização do empreendimento, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade;
- Acompanhamento e monitoramento das relocações de pessoas previstas no Projeto e no PBA, necessárias à realização do empreendimento, cuja execução é de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT para tal finalidade.
- Acompanhamento da execução das desapropriações de áreas necessárias à realização do empreendimento, com base nos projetos de desapropriação dos lotes de construção, de maneira a propiciar a liberação das frentes de serviços em tempo hábil para atendimento ao estabelecido nos cronogramas vigentes. A execução de todo o programa de desapropriação é de responsabilidade da empresa contratada pelo DNIT, para esta finalidade;

412123

- Conhecimento dos Projetos de Desapropriação assim como os Planos de Relocação de Pessoas, atuando junto às empresas contratadas pelo DNIT para a execução de tais serviços, no sentido de possibilitar o desimpedimento das áreas necessárias à execução das obras, na cronologia prevista para o atendimento dos cronogramas vigentes;
- Analise dos processos de desapropriação e relocação de pessoas, cuja instrução integral é de responsabilidade das empresas contratadas pela DNIT, previamente ao seu encaminhamento às comissões de desapropriação a serem formalizadas pelo DNIT. Tal análise enfoca:
  - A compatibilidade com os projetos e planos aprovados;
  - O levantamento cadastral;
  - A caracterização de uso;
  - As pesquisas de propriedade;
  - As pesquisas de mercado; e,
  - Os valores propostos para fins de indenização.
- Consolidação e apresentação de relatório de todas as informações referentes às desapropriações e relocações do empreendimento, possibilitando ao DNIT uma visão global do avanço das liberações de áreas necessárias à realização das obras, no tempo adequado, assim como alertando quanto a situações problema que se apresentam no decorrer dos serviços.

IV.8 - GESTÃO DA REMOÇÃO DE INTERFERÊNCIAS

- Acompanhamento e monitoramento dos serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura ou de instalações de concessionárias de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do empreendimento; e

IV.9 - GESTÃO DE CONTROLE INTERNO/EXTERNO

- Apoio administrativo e jurídico a Auditoria Interna do DNIT, na elaboração de esclarecimentos e justificativas demandadas por órgãos de controle externo, tais como CGU, TCU e MPU.

IV.10 - GESTÃO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

- Implementação de um Sistema de Gerenciamento para o Empreendimento, contendo informações gerenciais;
- Consolidação do levantamento de dados e informações relativamente aos tópicos descritos abaixo, destinadas a alimentar a Assessoria de Comunicação Social do Departamento, na divulgação dos empreendimentos:
  - Elaboração de minutas de notas à imprensa sobre a situação do empreendimento;
  - Preparação de eventos e divulgação do empreendimento; e
  - Manutenção de sistema "on line", de informações sobre o andamento das obras.

IV.11 - GERAÇÃO DE PRODUTOS INICIAIS E PERIÓDICOS

- Materialização dos produtos através de relatórios, laudos e pareceres.

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

V – RESPONSÁVEIS TÈCNICOS

Empresa: CONTÉCNICA Consultoria Técnica Ltda.

Engº Geraldo Mauricio Menezes Azevedo
CREA/MG nº 11.142/D – RNP: 140452219-0
Atuação: Responsável Técnico
Período de Atuação: 18/03/2015 até 30/11/2018



Engº Lucio Cesar Ferreira de Carvalho
CREA/MG nº 24.983/D – RNP: 140373458-5
Atuação: Responsável Técnico
Período de Atuação: 18/03/2015 até 30/11/2018

Engº Bruno Silveira Azevedo
CREA/MG nº 90.290/D – RNP: 140050204-7
Atuação: Responsável Técnico
Período de Atuação: 18/03/2015 até 30/11/2018

Engº Mauro Campos de Faria
CREA/RJ nº 900.691/D – RNP: 200313739-4
Atuação: Responsável técnico
Período de Atuação: 18/03/2015 até 30/11/2018

Empresa: CSL Consultoria de Engenharia e Economia S/C Ltda.

Engº João Batista de Melo
CREA/MG nº 11.430/D
Atuação: Responsável técnico
Período de Atuação: 18/03/2015 até 30/11/2018

Elaine Andrade Vieira
CREA/MG nº 36.235/D
Atuação: Responsável técnico
Período de Atuação: 18/03/2015 até 30/11/2018

Empresa: STE Serviços Técnicos de Engenharia S.A.

Engº Civil Fábio Araújo Nodari
CREA/RS nº 78.091/D
Atuação: Responsável técnico
Período de Atuação: 18/03/2015 até 30/11/2018

Engº Civil Athos Roberto Albernaz Cordeiro
CREA/RS 31.064
Atuação: Responsável técnico
Período de Atuação: 18/03/2015 até 30/11/2018

VI – EQUIPE TÉCNICA ESPECIALIZADA DA GERENCIADORA

Engº Civil José Maria Saud Morheb
CREA/DF nº 8.247/D – RNP: 070332331-8
Atuação: Coordenador-Geral do Contrato / Corresponsável Técnico
Período de Atuação: 18/03/2015 até 30/11/2018

Engº Márcio Luiz Crocco Ramos
CREA/MG nº 21.408/D – RNP: 140361741-4
Atuação: Coordenador-Geral do Escritório de Belo Horizonte
Período de Atuação: 18/03/2015 até 30/11/2018



Engº Vicente Viola Neto
CREA/MG nº 70.323/D – RNP: 140524914-5
Atuação: Coordenador Setorial de Engenharia
Período de Atuação: 18/03/2015 até 30/11/2018

Engº Heleno de Freitas
CREA/MG nº 46.539/D – RNP: 140373058-0
Atuação: Engenheiro Pleno
Período de Atuação: 18/03/2015 até 30/11/2018



Engº Felipe dos Santos Delmiro
CREA/MG nº 112.068/D – RNP: 140697924-4
Atuação: Engenheiro Júnior
Período de Atuação: 18/03/2015 até 30/11/2018

Engª Raissa Lambertucci Lima
CREA/MG nº 160.675/D – RNP: 141162075-5
Atuação: Engenheiro Júnior
Período de Atuação: 25/05/2015 até 16/06/2017

Engª Glícia Oliveira Soares
CREA/MG nº 213.235/D – RNP: 141616799-4
Atuação: Engenheiro Júnior
Período de Atuação: 02/05/2017 até 30/11/2018

Engº Silvio Figueiredo Mourão
CREA/RJ nº 82104120-8/D-RJ
Atuação: Coordenador Setorial de Engenharia
Período de Atuação: 13/05/2015 até 30/11/2018

Engº Irineu Evangelista Monteiro Nunes
CREA/MG nº 51.278/D – RNP: 140721914-6
Atuação: Coordenador Setorial de Engenharia
Período de Atuação: 18/08/2015 até 30/11/2018

Engª Christine Carvalho Soares
CREA/MG nº 67.625/D – RNP: 140364491-8
Atuação: Engenheiro Pleno
Período de Atuação: 12/05/2015 até 30/11/2018

Engº Arthur José Mendes Pamponet
CREA/BA nº 70.994 – RNP: 050964159-8
Atuação: Engenheiro Júnior
Período de Atuação: 19/06/2017 até 30/11/2018

Engº Felipe Vidal Timbuíba de Santana
CREA/MG nº 217.330/D – RNP: 141650950-0
Atuação: Engenheiro Júnior
Período de Atuação: 04/10/2017 até 30/11/2018

Engº André Miranda Lambertucci
CREA/MG nº 228.398/D – RNP: 141740773-5
Atuação: Engenheiro Júnior
Período de Atuação: 04/05/2018 até 30/11/2018

Elaine Andrade Vieira
CREA/MG nº 36.235/D – RNP: 140342913-8
Atuação: Profissional Pleno/Analista de Sistemas
Período de Atuação: 18/03/2015 até 30/11/2018



Úrsula Ualiálamo Andrade Esteves
OAB/MG Nº 112.847
Atuação: Profissional Pleno – Advogada
Período de atuação: 01/11/2016 a 30/11/2018

Elenice Maria Pinto Felisberto
OAB/xx Nº 67.611
Atuação: Profissional Pleno – Advogada
Período de atuação: 05/04/2018 a 30/11/2018

Engº Gelio Proença Brum Filho
CREA/MS nº 10986/D



Atuação: Coordenador Setorial de Engenharia
Período de atuação: 01/04/2015 a 31/01/2018

Marcos Kercher Guerra
Atuação: Profissional Pleno – Analista de Sistemas
Período de atuação: 18/03/2015 a 21/07/2015

André Luiz Pinheiro Silva
Atuação: Profissional Pleno – Analista de Sistemas
Período de atuação: 22/07/2015 a 30/11/2018

Ana Geisa Dias Almeida
OAB nº 28.187
Atuação: Profissional Pleno – Advogada
Período de atuação: 12/06/2015 a 30/11/2018

Engº João Paulo Angelim de Albuquerque
CREA/CE nº 38910/D-CE
Atuação: Coordenador Setorial de Engenharia
Período de Atuação: 01/02/2018 até 30/11/2018

Geóloga Maria Gertrudes Rolim Vieira
CREA/DF nº 6530/D-DF
Atuação: Profissional Pleno
Período de Atuação: 01/08/2017 até 30/11/2018

Engº Roberto Bianchi Juliano Filho
CREA/DF nº 12267/D-DF
Atuação: Profissional Júnior
Período de Atuação: 01/08/2016 até 30/11/2018

Brasília/DF, aos 17 dias do mês de DEZEMBRO do ano de 2018

Eng. José Carlos Duarte
Coordenador-Geral de Construção Rodoviária/DIR/DNIT

Certidão de Acervo Técnico - CAT

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420200003774
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO.....
Registro: 04.0.0000024983..... RNP: 1403734585.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número da ART: 14201500000002381254 Tipo de ART: Obra/Servico - Nova Registrada em: 2/4/2015..
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA LTDA.....

Contratante: DNIT - DEPTO. NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES. CPF/CNPJ: 04892707000100.
Logradouro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE, Q-3, B-A..... Nº: .....
Complemento: ..... Bairro: NÚCLEO DOS TRANSPORTES - ASA NORTE.....
Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70040-902
Contrato: SR-00084/2015..... celebrado em ..... Vinculado à ART: .....
Valor do contrato: R$ 2389064,94..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional: .....
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-230/AM..... Nº: .....
Complemento: ..... Bairro: DIVERSOS.....
Cidade: MANAUS..... UF: AM..... CEP: 69050-000
Início: 1/4/2015.. Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas: .....
Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código: .....
Proprietário: DNIT - DEPTO. NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES CPF/CNPJ: 04892707000100.
Atividade Técnica: COORDENAÇÃO ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade 1,00 , Unidade un; COORDENAÇÃO ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade 1,00 , Unidade un; COORDENAÇÃO ESTUDO DE VIABILIDADE AMBIENTAL TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade 1,00 , Unidade un.....

Observações

CONTRATO SR-00084/2015: ELABORAÇÃO DE EVTEA PARA PAVIMENTAÇÃO ROD. BR-230/AM - COORDENADOR GERAL.....

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420200003774
Atividade em andamento

Número da ART: 14202000000006157078 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART Registrada em .....
Forma de Registro: Substituição..... ....Participação Técnica: Individual .....
Empresa Contratada: CONTECNICA - CONSULTORIA TECNICA S.A..... ....
.....
Contratante: DNIT - DEPTO. NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES. CPF/CNPJ: 04892707000100.
Logradouro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE, Q-3, B-A..... ....N°: .....
Complemento: ..... Bairro: NUCLEO DOS TRANSPORTES - ASA NORTE..
Cidade: BRASÍLIA..... .....UF: DF. ....CEP: 70040-902
Contrato: SR-00034/2015..... celebrado em: ..... Vinculado à ART: 14202000000006152232
Valor do contrato: R$ 2752948.14.. Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação Institucional: ....
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-230/AM..... ....Nº .....
Complemento: .... Bairro: DIVERSOS.. ....
Cidade: MANAUS.. ....UF: AM ....CEP: 69050-000
Início: 1/4/2015..Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTOCoord Geográficas: ....
Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.. Código: .....
Proprietário: DNIT - DEPTO. NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES CPF/CNPJ: 04892707000100.
Atividade Técnica: COORDENAÇÃO ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) .
Quantidade: 1,00 , Unidade un: COORDENAÇÃO ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade: 1,00 , Unidade un: COORDENAÇÃO ESTUDO DE VIABILIDADE AMBIENTAL TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade: 1,00 , Unidade un:.....
.....

Observações

ALTERAÇÕES DO CT.: PRAZO:11 ADITIVOS PASSANDO TERMINO DO CT P/ 05/11/20: VALOR: 5 APOSTILAS PASSANDO O VALOR (PI+R)PARA R$ 2.752.948,14.....
.....

Informações Complementares

.....
.....
.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420200003774/2020
23/07/2020, 14:32:27
1420200003774

A CAT a qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constitui prova de capacidade técnico-profissional de pessoa jurídica somente se a responsável técnico relacionado estiver, na data de início do serviço, no seu quadro técnico por ocasião da execução, entrega ou do fornecimento da obra ou serviço.
A CAT é válida em todo o território nacional.
A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados originais, quaisquer e quaisquer não contidos nesta certidão de atestação da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) no link do Conselheiro (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.



Processo: 50601.000375/2012-11

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO – CONTRATO EM ANDAMENTO

Declaramos, para os devidos fins, que a Empresa CONTÉCNICA Consultoria Técnica Ltda., CNPJ nº 24.699.100/0001-16, com sede à avenida Francisco Sales, 1.420, 4º andar, bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte – MG, CEP: 30.150-221, executou para o DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT, inscrito no CNJP/MF sob o **nº** 04.892.707/0001-00, por meio do Contrato de Empreitada **nº** SR-00084/2015, assinado em 10 de março de 201, **no período compreendido entre 10/12/2015, data de início da primeira medição e 31/12/2019, data de término da medição nº 5**, os serviços de Elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) para Pavimentação da Rodovia BR-230/AM, trecho Div PA/AM – Entr. BR-307 (Benjamin Constant), Subtrecho Div. PA/AM (km0,0) - Subtrecho Entr. BR-319 (A) (Km 619,7)

INFORMAÇÕES BÁSICAS DO CONTRATO SR-00084/2015

Número Edital:	000322/2014-01
Número do Processo Base:	50601.000375/2012-11
Número do Contrato:	SR-00084/2015
Data da Assinatura do Contrato:	10/03/2015
Data da Publicação:	30/03/2015
Início da Vigência:	01/04/2015
Término da Vigência:	05/11/2020
Valor Total do Contrato (PI+R):	R$ 2.752.948,14 (dois milhões, setecentos e cinquenta e dois mil novecentos e quarenta e oito reais e quatorze centavos)

ESPECIFICAÇÃO DOS PRODUTOS E SERVIÇOS

Rodovia: BR-230/AM

Trecho: Div PA/AM – Entr. BR-307 (Benjamin Constant)

Subtrecho: Div. PA/AM (Km 0,0) – Entr. BR-319 (A) (km 619,7)

Segmento: Km 0,0 ao Km 619,7

Extensão SNV (Km): 619,7

Código SNV: 230BAM1810 – 230BAM2045

Implantada: Km 0,0 ao Km 609,2

Duplicada: Km 610,4 ao Km 613,2

Pavimentada: Km 613,2 ao Km 619,7

O Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) tem por finalidade analisar, sob a ótica socioeconômica, a viabilidade de se implantar obras de infraestrutura ou serviços que atendam às necessidades da população da região onde a rodovia BR-230/AM se desenvolve. Para isso, o estudo considerou alternativas de implantação, analisando a viabilidade técnica e econômica e ambiental de cada uma delas indicando as alternativas viáveis, ordenando-as em uma classificação que atenda aos critérios e indicadores descritos no Termo de Referência que embasou o Contrato SR-00084/2015.

O estudo analisou a alternativa utilizando o traçado estipulado pelo SNV e também avaliou a viabilidade de se alterar o traçado da rodovia, o que não se mostrou necessário tecnicamente, tendo em vista que o traçado atual foi considerado adequado em quase todo o segmento estudado, com pequenas exceções.

Nos casos específicos das travessias urbanas, o estudo contemplou, basicamente, alternativas, de maneira gradual, conforme a seguir:

- Adequação dos trechos das travessias existentes com implantação de ruas laterais, trincheiras ou viadutos nas interseções em nível com avenidas importantes da cidade, desagregando tráfego local do de longa distância;
- Implantação de Contornos;
- Ampliação de Capacidade dos trechos Urbanos;
- Implantação de Contornos juntamente com a ampliação de capacidade dos trechos das travessias.

No desenvolvimento das análises das alternativas, com vistas às avaliações, foram considerados todos os trechos Rodoviários Federais que representam as rotas que, atualmente, contribuem ou poderão contribuir com a demanda de tráfego no percurso considerado. Inclusive, sob esse aspecto, o estudo considerou em umas das alternativas apresentada, o efeito que poderá ser gerado pelo tráfego de segmentos além do objeto contratado, no caso a provável demanda de tráfego proveniente do segmento da BR-230/AM que vai da divisa AM/PA até o Porto de Miritituba/PA.

Nesse sentido a empresa identificou, através de levantamentos e pesquisas "in loco" os fluxos e rotas por meio do posicionamento adequado dos pontos para pesquisa O/D e contagem volumétrica/classificatória.

474183

I. ESTUDOS E ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

A. **Cadastro Preliminar** - O Cadastro Preliminar objetiva coletar dados iniciais que permitam gerar os principais problemas e dificuldades que envolvem a elaboração dos estudos de tráfego. Com base no cadastro estabelecem-se as bases de referência para a definição das operações com melhoramento considerando-se quais devem ser incorporadas à rodovia quando de sua implantação.

Durante a realização do cadastro, foram compilados os aspectos relacionados a seguir:

Aspectos Gerais da Geometria

- Seção Transversal
- Relevo - III
- Classificação de Alinhamento Horizontal
- Rampas
- Terceira Faixa de Tráfego
- Interseções Em Nível, Retornos e Travessias Urbanas
- Pavimentação ao Longo da Rodovia MG-171
- Dispositivos de Contenção Rígida (BR-154)
- Dispositivos de Contenção Rígida e Flexível
- Dispositivos de Contenção Rígida (BR-365/MG)
- Travessias Urbanas
- Travessia Urbana de Sacramento
- Travessia Urbana de Água
- Travessia Urbana da Comunidade de Vila do Arroio
- Travessia Urbana da Comunidade de Manzanilha
- Travessia Urbana de Santo Antônio do Monte
- Travessia Urbana de Humaitá
- Desvios de Municípios
- Faixa de Domínio
- Cadastro de Obras de Arte Especiais
- Cadastro de Drenagem
- Travessias de Áreas de Mananciais Utilizados Para Abastecimento Público
- Localização de Agentes Passíveis de Operação da Rodovia
- Segmentos Homogêneos
- Trânsito
- Segmento I: Divisa BA/MG - km 0,00 - Água Limpa km 213,20
- Segmento II: Água Limpa km 0,20 - Humaitá km 9,3 200
- Segmento III: Humaitá km 9,200 - Limite BR-040 / MG (Porta Velha) km 19,00

Foram elaboradas plantas de cadastro, consistindo em tabelas e apresentadas no Volume 2 – Mapas da Rodovia, Anexo I – Cadastro Preliminar.

A representação gráfica consta do Volume 2, Anexo II – Desenho de Cadastro Preliminar, apresentado na escala 1:50.

II. **Estudo de Tráfego** - Os estudos de tráfego foram desenvolvidos levando em consideração os postos de contagens existentes na área de influência do Projeto, bem como a pesquisa de campo. Foram realizadas contagens classificatórias de volumes de tráfego em um ponto localizado na Rodovia BR-251 entre Montes Claros e Janaúba, no município de Mirabela.

O final do trecho tem 217,4721 km e S Tabela total está localizada em um ponto localizado na BR-251 entre Montes Claros e Janaúba, no município de Mirabela.

Os Estudos de Tráfego foram desenvolvidos levando em consideração um conjunto de informações e dados relativos à operação de tráfego e foram realizados em conformidade com as recomendações previstas no Termo de Referência do Edital nº 572/2014-01 DNIT.

O estudo também abrangeu levantamentos de campo para verificação das taxas de crescimento, composição do tráfego, origem e destino, impactos ambientais e custos para a implantação da rodovia. O trabalho incluiu a coleta de informações sobre a infraestrutura existente e os usuários.

Para o desenvolvimento propriamente dito do estudo, foi adotado o banco de dados geoferramentas disponibilizado pelo INPE (Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais) de imagens de satélites obtidas através do Google Earth, disponibilizadas gratuitamente.

Com base nos dados SRTM (geração 3 Modelo Digital de Elevação ASTER - este possui uma análise de acurácia e os valores do Modelo Vertical). As imagens foram usadas como base para definir o traçado horizontal.

Na fase preliminar foi estabelecido o diagnóstico do traçado, foram coletados os dados relacionados a tráfego que permitiram a análise operacional atual da rodovia, através de parâmetros de capacidade e níveis de serviço, tais como:

- Levantamentos de Estudos e Projetos Existentes
- Travessias Urbanas
  - Rio Sucuriju - Vitória
  - Rio Araguaia - Marabá
  - Rio Madeira - Humaitá
- Travessias Urbanas Relevantes
  - Acesso
    Santo Antônio do Monte
  - Estância
- Relevo Ondulado em todo o trecho

Nome	Idade	Município	Estado	Área dentro da ARIE (~40km)	Fase	Modalidade	ZIE
Duque	Quinn	Humaitá	AM	4235.6610 ha	Regularizado	Trade Ambiental Especial	ZIE RIO MADEIRA

Mandioca	Motorista	Tratorista/Operador	PA	338.154.472-04	Regularizada	Trabalho temporário	CTR LAPA/PR
Nova Esperança	Digitador	Humanas	AM	228.776.662-20	Regularizada	Trabalho temporário	CTR MANHUR
Paraíso	Pedreiro/Mestre	Humanas	AM	044.263.772-20	Regularizada	Trabalho temporário	CTR MANHUR
Rio Claro	Motorista	Tratorista/Operador	PA	123.552.108	Regularizada	Trabalho temporário	CTR LAPA/PR
Sagres	Servente	Manutenção, Humanas	AM	251.149.836-00	Regularizada	Trabalho temporário	CTR MANHUR
Tarumã Mar Vedras	Servente	Humanas, Manutenção	AM	407.621.749-00	Regularizada	Trabalho temporário	CTR MANHUR
Tarumã Mar Vedras (Lote 3)	Servente	Manutenção, Humanas	AM	472.471.092-20	Regularizada	Trabalho temporário	CTR MANHUR

- Áreas Protegidas por Lei
- Pontos Notáveis conforme a seguir

Localização (km)	Pontos Notáveis	Solução Proposta
Ao longo do trecho	Pontos de travessia de fauna silvestre (atual)	Implantação de passagens com estruturas de contenção marginais e barreiras direcionadoras
114+150 ao 213+600	Área Implantação das ETECNAs, contendo a instalação de uma base de apoio, PEV e Pequenas Oficinas. Interferência de acesso de ambas as áreas com o trecho urbano de Nova Esperança	Implantação de Contornos e Interferências Urbanas
215+440 ao 216+000	Curvas Reversas sucessivas com raio inferior ao Recomendado	Correção do traçado
216+650 ao 217+000	Curvas Reversas sucessivas com raio inferior ao Recomendado	Correção do traçado
149+200 ao 150+400	Travessia de Vidas Rio Sagres	Avaliação da viabilidade de implantação de passagem
310+000 ao 312+000	Travessia de Vidas Rio Sagres	Avaliação da viabilidade de implantação de passagem
338+000 ao 339+000	Travessia de Vidas Rio Madeira	Avaliação da viabilidade de implantação de passagem
284+000 ao 287+000	Áreas com ocorrência de atropelamentos	Implantação de passagens de fauna
330+000 ao 331+000	Trecho 21 – BR-319(AM) divisa com a área indígena Tenharim do Igarapé Preto, até a localidade de Vila Realidade. O trecho da rodovia possui um grande potencial de atropelamento	Implantação de Contornos e Interferências Urbanas



Definição da Classe da Rodovia

O volume de tráfego atual no segmento em foco (ano base 2019) é de 1.701 veículos/dia (média anual). Projetando, para o ano de 2038, o volume de tráfego para o horizonte de projeto, o volume de tráfego atingirá 3.911 veículos/dia, ultrapassando o limite de 3.000 veículos/dia para a Classe III, passando a ser classificada como Classe II.

O estudo de tráfego também contemplou a simulação com 3 (três) cenários para possibilitar uma avaliação do comportamento do tráfego ao longo do período de projeto, conforme a seguir:

- Cenário I (Implantação de Acostamento Pavimentado) – 900 veículos/dia;
- Cenário II (Pavimentação completa do subtrecho em estudo) – 1.064 veículos/dia;
- Cenário III (Duplicação do subtrecho em estudo) – 1.064 veículos/dia.

O cenário III foi considerado o mais crítico de Projeto (1.064 veículos/dia), sendo adotado como base para definição da classe técnica da rodovia.

No caso da travessia urbana de Humaitá, foi considerado o Classe de Projeto III, visto que o VMD atual já ultrapassa o limite de 3.000 veículos/dia.

Com o resultado dos volumes de projeto, considerando os padrões do DNIT, recomendou-se a adoção da Classe II, para a rodovia BR-230/AM nos trechos fora da travessia urbana de Humaitá, e Classe III.

Nesta situação, os veículos pesados serão forçados a acelerar ou desacelerar para ultrapassar os veículos mais lentos, gerando

Características	Região
	Ondulada



Velocidade diretriz	70 km/h
Distância mínima de visibilidade de parada	
• Desejável	110m
• Absoluto	90m
Distância mínima de visibilidade de ultrapassagem	490m
Raio mínimo de curva horizontal (e = 8%)	170m
Rampa máxima	5,0%
Valor mínimo de k para curvas verticais convexas:	
• Desejável	29
• Absoluto	20
Valor mínimo de k para curvas verticais côncavas:	
• Desejável	24
• Absoluto	19
Largura da faixa de rolamento	3,50m
Largura do acostamento externo	2,50m
Gabarito mínimo vertical	
• Desejável	5,50m
• Absoluto	4,50m
Afastamento lateral mínimo do bordo do acostamento	
• Obstáculos Contínuos	0,50m
• Obstáculos Isolados	1,50m

Demais características adotadas:

- Inclinação de talude em corte em solo = 1(H) : 1(V)
- Inclinação de talude em aterro = 3(H): 2(V)
- Banquetas com largura de 4,0 m a cada 8,0 m de altura, nos cortes e aterros.

Descrição Geral das Alternativas Estudadas

Para o subtrecho (km 0,00 ao km 617,972) foi proposto um traçado que segue a diretriz da rodovia existente, com alternativas de melhoramentos significativos nos intervalos entre os km 215+900 e 219+500 (travessia do rio Juma) e entre os km 310+850 e 314+100 (travessia do rio Aripuanã), considerando como referência a quilometragem do eixo principal.

Também foram estudadas e apresentadas alternativas para as travessias urbanas de Apuí, Santo Antônio do Matupi e Humaitá.

Alternativa de traçado – km 0,00 ao km 617+972 (=619,70 edital)

Optou-se por manter o traçado original da rodovia procedendo às correções para atender aos pré-requisitos estabelecidos pela norma do DNIT indicados para a classe II de projeto geométrico.

De acordo com o edital nº 322/2014-01 DNIT, a faixa de domínio regulamentada para a rodovia BR-230AM é de 70 metros.

● estudo iniciou-se no km 0,00 (divisa PA/AM), na ponte sobre o córrego Palmares e se desenvolveu em direção ao município de Humaitá.

No segmento entre os km 0,00 e km 204+150 o traçado estudado buscou margear o corpo estradal existente, com melhoramentos no traçado horizontal e vertical para enquadramento na classe de projeto

Entre os km 0+440 (+/- 15m) e o km 2+300 existe a travessia da área central de Apa... [illegible] ...ocupada por uma comunidade de baixa renda [illegible] ...com cerca de 400 casas. A análise socioeconômica foi desenvolvida [illegible] ...

No intervalo compreendido entre o km 21+960 e o km 42+135 na maior parte do seu traçado o estudo segue a margem direita do rio [illegible] ...Foram estudadas 4 alternativas para corrigir o traçado existente em dois pontos notáveis, sendo a primeira a Variante Rio Jupará e a segunda a Variante Rio Amparará.

Entre os km 47+450 (+/- 15m) e o km 423+050 (+/- 15m) existe a travessia da área urbana de Santo Antônio [illegible] ...com cerca de 1.000 casas. Foram estudadas 3 alternativas para contornar a área urbana pela margem direita do rio [illegible] ...

No segmento entre o km 423+350 (+/- 15m) e o km 450+000 (+/- 15m) foi constatado a ocorrência de [illegible] ...

No intervalo compreendido entre o km 464+000 (+/- 15m) e o km 471+700 foi constatado a ocorrência de ocupação do Rio Madeira em cerca de 12 km da BR-230/AM, [illegible] ...

Visando atender as diversas características locais, o projeto propôs a elevação do greide nos pontos baixos.

Entre o km 0+000 e o km 14+321 existe a travessia da área urbana de Humaitá, cujas características de tráfego estudadas [illegible] ...

Foram feitas para o segmento compreendido entre o km 0+000 e o km 17+977, que faz a ligação da área urbana de Humaitá (extremidade BR-230/AM) com a BR-319, [illegible] ...

Obras de Arte Especiais

Ao longo do trecho foram identificados 35 (trinta e cinco) obras de arte especiais existentes em estrutura de madeira. O estado [illegible] ...

Quanto às travessias dos rios Madeira [illegible] ...

As OAEs são apresentadas nos quadros abaixo:

NOME DA TRAVESSIA	LOCALIZAÇÃO (km)		DIMENSÕES			
	INÍCIO	FIM	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)	
Igarapé Palmeiras	0+000	0+024	24,00	5,00	120,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Assis Gomes	5+537	5+581	24,00	5,00	120,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Anauá	10+807	10+852	15,00	5,00	75,00	Ponte de madeira sub [illegible] ...em pé
Igarapé Barro Vermelho	16+895	16+911	16,00	5,00	80,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Boca do Pedro	23+982	23+912	30,00	5,00	150,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Ramal dos Lázaros	29+163	29+181	18,00	5,00	90,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Pium	36+371	36+461	90,00	5,00	450,00	Ponte de madeira. Pa Conserva
Rio Paciência	47+971	47+992	21,00	5,00	105,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Manicoré	54,788	54,901	113,00	5,00	565,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Vitória	72+038	72+074	36,00	5,00	180,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Abacaxi	90,018	90,078	60,00	5,00	300,00	A Ponte de madeira
Rio Sucuriju (Travessia de Balsa)	213,200	213,356	156,00			Travessia de balsa
Rio Canumã	219,550	219,612	62,00	5,00	310,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Autaz	232,136	232,204	68,00			Ponte de madeira ex
Igarapé Autazinho	250,893	250,891	26,00	5,00	130,00	Ponte de madeira ex

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
474187

NOME DA TRAVESSIA	LOCALIZAÇÃO (km)		DIMENSÕES			
	INÍCIO	FIM	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)	
Rio Acari	194,400	186,571	17,049	6,00	94,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Queimada	190,715	189,286	14,00	6,00	84,00	Ponte de madeira ex
Rio Jamu	216,830	216,682	42,00	6,00	252,00	Ponte de madeira ex
Rio das Pombas	215,286	215,128	48,00	6,00	210,00	Ponte de madeira ex
Igarapé das Pedras	281,264	281,288	23,00	6,00	120,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Quinzena	297,500	297,422	22,00	6,00	132,00	Ponte de madeira ex
Igarapé do Peixe	306,630	306,502	42,00	6,00	252,00	Ponte de madeira ex
Rio Augustinópolis/Estrada de Balsas	311,939	311,285	340,00			Travessia de Balsa
Igarapé Olho Verde	315,610	315,430	20,00	6,00	84,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Tracaja	317,457	317,439	18,00	6,00	72,00	[illegible]
Igarapé do Mundo (Igarapé sem denominação)	319,081	319,067	20,00	6,00	120,00	[illegible]
Igarapé Jacarandiba	323,102	323,081	19,00	6,00	72,00	Ponte de madeira ex
Rio Mymoes	349,102	349,065	41,00	6,00	246,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Patuca	414,063	414,042	19,00	6,00	120,00	Ponte de madeira ex
Rio Matapi	421,122	421,104	18,00	6,00	108,00	Ponte de madeira ex
Rio Branco	437,480	437,461	19,00	6,00	114,00	Ponte de madeira ex
Igarapé do Inferno	446,250	446,213	37,00	6,00	222,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Mata	459,361	459,323	38,00	6,00	228,00	Ponte de madeira ex
Rio Marcelino	461,445	461,364	81,00	6,00	486,00	Ponte de madeira ex
Rio Amarinha	514,892	514,815	65,00	6,00	390,00	Ponte de madeira ex
Rio Mauro	521,075	521,171	98,00	6,00	588,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Nova de Janeiro	539,814	539,753	61,00	6,00	366,00	Ponte de madeira ex
Rio Mata Mata	541,350	541,250	100,00	6,00	600,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Tauna	571,825	571,797	28,00	6,00	168,00	Ponte de madeira ex
Igarapé Branco	585,913	585,877	36,00	6,00	126,00	Ponte de madeira ex

NOME DA TRAVESSIA	LOCALIZAÇÃO (km)		DIMENSÕES			
	INÍCIO	FIM	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)	
Igarapé Chorozinho	[illegible]	602+926	30,00	[illegible]	[illegible]	Ponte de madeira ex
Igarapé Jaguarí	[illegible]	603+965	48,00	[illegible]	[illegible]	Ponte de madeira ex
Rio Madeira (Travessia de Abunã)	[illegible]	[illegible]	[illegible]		-	Travessia de balsa

Quantidades Executadas:

Para descrição dos critérios de medição contemplados no desenvolvimento dos trabalhos, será adotado o quadro constante da Tabela das Atividades e Especificações.

ENTIDADE FISCALIZADORA EXECUTADO		
ITEM DE PAGAMENTO ATIVIDADES	SIGNIFICADO	EXTENSÃO (km)
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
	TOTAL	[illegible]



- **Diagnóstico Ambiental** - Os Estudos Ambientais elaborados anteriormente à obra, deverão ser revistos de forma a atualizar o diagnóstico ambiental existente, correspondente aos aspectos dos ambientes físico, biótico e socioeconômico, antes do início da implantação do empreendimento, visando uma referência para avaliação dos impactos ambientais ocasionados, da operação de controle e dos riscos ambientais existentes.

Estarão identificadas as áreas de proteção ambiental, unidades de conservação ambiental - federal, estadual e municipal, áreas indígenas, áreas tombadas pelo patrimônio histórico, cultural, étnico, e sítios arqueológicos.

Para a elaboração dos Estudos Ambientais foram atendidas as orientações contidas no Termo de Referência - TR da Portaria DNIT 127/2014 - DNIT e nos seguintes documentos normativos do DNIT:

- Corpo Normativo Ambiental para Empreendimentos Rodoviários - versão 1.0 ou posteriores
- IS 245 - Diretrizes de Compatibilização Ambiental dos Projetos de Engenharia Rodoviária
- Instruções de Proteção Ambiental das Faixas de Domínio e Limites de Rodovias Federais - Publicação IPR - 718 - edição mais recentes.

Foram identificadas, por meio de dados primários e secundários, áreas de proteção ambiental de qualquer tipo, unidades de conservação ambiental federal, estadual ou municipal, áreas tombadas pelo patrimônio histórico, cultural, étnico, e sítios arqueológicos.

Também serão feitas todas as consultas cabíveis ao site que estarão explicadas dentro da metodologia de cada um dos meios principais existentes documentos de obras realizadas anteriormente.

No decorrer do Plano de Controle Ambiental será realizada a análise de leis existentes do Plano Diretor Municipal e Federal, Estadual e Municipais, bem como os órgãos envolvidos nas mesmas como Órgãos Privados e Públicos Federais, dos Estados e dos Municípios e Documentos envolvidos.

Na caracterização do empreendimento os possíveis impactos ao meio ambiente serão identificados de forma específica por meio de dados secundários e primários.

Serão feitos estudos para os seguintes itens:



- Serviços de engenharia e/ou serviços operacionais de engenharia considerado
- Mudanças Físicas e Bióticas da Região
- Diagnóstico ambiental simplificado da região contemplando os aspectos do ambiente físico, biótico e socioeconômico
- Fatores restritivos quanto ao uso e ocupação, Legislação ambiental municipal, estadual.
- Identificação dos principais impactos ambientais e sua caracterização (Meio Ambiente)
- Identificação dos Programas Ambientais e suas características e os necessários
- Identificação, caracterização e quantificação de possíveis passivos ambientais.
- Interferências (Áreas e suas Ambientais)

Com base na Portaria IPHAN 420 foram delimitadas para os estudos três áreas de influência distintas:

- Área Diretamente Afetada (ADA)
- Área de Influência Direta (AID)
- Área de Influência Indireta (AII)

Meio Físico

- Aspectos Geológicos
- Cavidades Subterrâneas
- Geomorfologia
- Solos
- Recursos Hidrográficos
- Aspectos Naturais e Áreas de APP
- Clima

Meio Biótico

No Meio Biótico serão contempladas os seguintes aspectos:

- Vegetação
- Fauna
- Interação de Fauna

Fatores de Restrição ao meio ambiente

- Unidades de Conservação
- Corredores Ecológicos
- Terras Indígenas

Meio Antrópico

No Meio Antrópico serão avaliados os seguintes Aspectos:

- Áreas Contaminadas e Interferências na ADA
- Abastecimento de água e Energia
- Ocupação e Uso do Solo
- Terras Indígenas
- Comunidades Quilombolas
- Patrimônio Arqueológico

Principais Impactos Ambientais

São apresentados a seguir os principais impactos ambientais identificados no meio físico:

Meio Físico

- Assoreamento de Corpos Hídricos
- Possibilidade de processos de ligação de rios
- Contaminação do ar, solo e água
- Aumento do risco de fogo
- Alteração da dinâmica hídrica superficial

Meio Biótico

- Afugentamento da espécimes
- Perda de habitat para a fauna

- Perda de vegetação nativa e descaracterização das Unidades de Conservação
- Atropelamento da fauna
- Redução na população de espécies ameaçadas ou protegidas
- Aumento do risco de incêndio florestal



Meio Antrópico

- Geração de expectativas positivas
- Geração de expectativas negativas
- Geração de emprego e renda
- Dinamização econômica do município
- Incremento em atividades de lazer
- Aumento do risco de acidentes com pessoas
- Melhoria no escoamento de cargas
- Alteração do uso e ocupação do solo
- Elevação de demandas por serviços públicos
- Redução de postos de serviços
- Incremento da arrecadação tributária

Identificação dos Programas Ambientais Implementados e/ou Necessários

O empreendimento já possui e/ou apresentará os seguintes programas ambientais:

1. Programa de Monitoramento da Qualidade da Água
2. Programa de Comunicação Social
3. Programa de Educação Ambiental (PEA e PEAT)
4. Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar
5. Programa de Monitoramento de Ruídos
6. Programa de Monitoramento da Fauna e Flora Indicadoras
7. Programa de Monitoramento e Controle de Atropelamentos de Fauna
8. Programa de Monitoramento e Proteção à Flora
9. Programa de Resgate de Germoplasma
10. Programa de Monitoramento e Salvamento Arqueológico
11. Programa de Ações Preventivas e Planos Diversos
12. Programa de Prevenção e Combate à Incêndios
13. Programa de Sinalização Orientativa e Educativa, Motivação e Valores de Direção
14. Programa de Monitoramento e Otimização da Faixa de Drenagem e Rodovia
15. Programa de Gestão Ambiental e Supervisão Ambiental

Componente Indígena

O estudo e estudo específico para viabilidade de realização dos seguintes empreendimentos:

- Atendimento às 04 comunidades Indígenas identificadas
- Realização de Audiências públicas (mínimo de 11 APIs)
- Formalização das medidas compensatórias (previstas nas APIs)
- Dimensionamento da equipe Antropólogo Sociólogo + 3 membros da equipe
- Tempo de duração (especificar os tempos de obra)

Identificação, Caracterização e Quantificação do Passivo Ambiental

O estudo identificou como passivos de maior gravidade: a área de assoreamento do rio Madeira e o ponto de queda da ponte [illegible] Já o Município informou um passivo na terra indígena associado por mais de 24 km de extensão e trânsito diariamente a [illegible] veículos.

De maneira geral, identificou-se ainda passivos de [illegible] de erosão, pontos de [illegible]

Qualificação e Documentação

O estudo Ambiental com emprego na especificação e organização dos itens de Proteção Ambiental, Meio Ambiente e Componente Indígena

D. **Estudo de Tráfego, Capacidade e Níveis de Serviço** - O estudo avaliou as condições atuais e futuras de escoamento da produção e/ou mobilidade, segundo as condições operacionais dos usuários e no transporte de produtos e/ou cargas.

Nos Estudos de Tráfego foram coletados e/ou analisados os seguintes dados:

- Coleta e Análise de Dados de Tráfego e Socioeconômicos.
- Definição das Zonas de Tráfego.
- Montagem do Plano de Carregamento de Tráfego
- Pesquisa de Tráfego (Origem-Destino).
- Determinação da Matriz Atual e Futura.
- Determinação dos Valores Aquisições de Materiais - Mão-de-
- Avaliação da Capacidade e dos Níveis de Serviço (operacional)
- Caracterização Funcional da Região em Estudo
- Coleta de dados por meio de cadastro de indústrias/empresas
- Análises estatísticas dos cruzamentos dos Dados da Pesquisa O/D do Ano Base 2011
- Análise dos Dados de Tráfego (consistência, compatibilidade)
- Realização de Pesquisas de Tráfego e Contagem (número de postos de pesquisa, por amostra de tráfego para cada uma das rodovias Administradas pela [illegible]
- Estudo de Crescimento das Zonas de Tráfego

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
474101

- Determinação do volume médio diário anual de tráfego – VMD
- Identificação dos segmentos homogêneos
- Identificação das parcelas de tráfego normal, gerado e desviado
- Determinação do VMD Final
- Determinação das Características Geométricas do Trecho
- Elaboração de Fluxogramas de Tráfego (Sem Projeto e Segregados Com Projeto)
- Elaboração dos Estudos de Capacidade e Níveis de Serviço
- Análise dos Dados de Acidentes

I. **Estudos Topográficos** - Para o desenvolvimento do estudo de traçado utilizou-se dados geomorfométricos e imagens de satélites disponibilizadas gratuitamente.

Para base em relevo foram utilizados dados SRTM fornecidos pelo INPE - Instituto Nacional de Pesquisa Espacial que fornece Modelo Digital de Elevação (MDE). As imagens de satélite foram obtidas através do Google Earth.

O sistema de projeção utilizado foi o UTM.

Através de uma ferramenta do software AutoCAD Civil 3D 2012 foram baixadas as imagens do Google Earth para a montagem de um mosaico ao longo da rodovia em estudo.

Os dados foram estruturados em quadrículas compatíveis com a articulação 1:250.000 [illegible] estruturados em coluna x, y, z, constituindo o primeiro conjunto de dados, ainda com resolução de 3 arcos-segundos (90m). [illegible] grades de altitude em um Modelo Digital de Elevação (MDE) [illegible] 30m [illegible].

II. **Estudos Geotécnicos** - Os Estudos Geotécnicos foram dirigidos ao conhecimento das características do subleito e depósitos de materiais que compõem a estrutura dos aterros. O estudo também se concentrou na busca e localização de materiais pétreos, areias, jazidas de solo e áreas de bota-fora.

Foram realizadas visitas "in loco" com a realização de sondagens com coletas de amostras e realização de ensaios de laboratório.

Os dados obtidos compreendem a caracterização quanto ao subleito, jazidas, areias e pedreiras [illegible].

Foi realizada a avaliação estrutural do pavimento existente com a realização das [illegible] de pavimento existente e com apresentação de boletins de sondagem.

Outros Estudos realizados:

Estudo do subleito para pavimento novo

Foram realizados a inspeção a pé [illegible] ao longo do eixo do traçado existente, seguindo de coleta de amostras para realização de ensaios em laboratório.

- Granulometria;
- Limite de liquidez;
- Limite de plasticidade;
- Compactação;
- Índice de Suporte Califórnia (ISC).

Sondagens nos cortes para verificação do nível d'água

Para verificação dos locais com surgência de nível d'água foram realizadas sondagens a trado e nos locais onde foram encontrados a presença de NA foram anotadas as profundidades.

Estudos das ocorrências

Nas ocorrências identificadas foram realizados furos de sondagem, seguido de coleta e enviadas para o laboratório e submetidos aos seguintes ensaios:

- Limite de liquidez;
- Limite de plasticidade;
- Granulometria por peneiramento;
- Compactação;
- Índice de Suporte Califórnia.

- **Jazidas** - Foram estudadas 10 jazidas para atendimento à demanda do [illegible].
- **Areais** - Para o fornecimento de agregado miúdo foram localizados e cadastrados [illegible] ocorrências com potencial para utilização, sendo [illegible] exploradas comercialmente e possuem licença de operação e as demais [illegible] são ocorrências não exploradas. Foram coletadas amostras de cada ocorrência e executados ensaios de granulometria.
- **Pedreiras** - Para fornecimento de agregado graúdo foram localizadas e cadastradas [illegible] ocorrências, sendo [illegible] exploradas comercialmente (Pedreira [illegible] P-1 e Pedreira [illegible] P-2) com licença de exploração e as demais ocorrências [illegible] comercialmente.
- **Empréstimos e Bota Fora** - Para atendimento à demanda relativa a movimentação dos volumes de terras [illegible] foram estudados e indicados [illegible] locais de caixa de empréstimos e de bota-foras.

Projeto de Pavimentação

Foi desenvolvido um layout de projeto de restauração levando-se em consideração as características levantadas do subleito pela Sondagem, com a espessura da camada Revestimento Asfáltico. Para o cálculo do quantitativo foi somado o percentual de 10% de acréscimo para o recobrimento e as irregularidades.

Foram propostas soluções de Pavimento de acordo com a projeção do VMD para a rodovia, sem prejuízo a custo projeto.



Restauração e Manutenção preservação

Foram previstas conservação, drenagem e de Manutenção Preventiva e/ou Corretiva Rotineira.

G. **Estimativa de Custos das Alternativas Estudadas** – Foram consideradas as etapas de implantação para cada segmento, composto de serviços específicos, obtidos na elaboração da avaliação econômica.

Preços Unitários

Os preços unitários dos itens constantes do Orçamento das alternativas foram obtidos através do SICRO 3, para a região de Araçuaí, com data base de janeiro de 2020. Foi pesquisa também a planilha de Custos Médios Gerenciais do DNIT com a última versão publicada em Maio 2020. Outras fontes de obtenção dos preços foram através de pesquisas em empresas especializadas em Pavimentação em outros estados similares aos estudos elaborados.

Determinação das Quantidades

Foram detalhados os processos para determinação das quantidades de Terraplenagem, Pavimentação, Drenagem e Obras de Arte Correntes, Sinalização, Obras Complementares, Proteção Ambiental, Desapropriação, Interferências e Canteiro.

Estimativa de Custo Total

A determinação das quantidades de cada segmento pode ser vista detalhadamente em segmento para a Rodovia, de acordo com o Anexo I – Planilha de Custos e segmentos para cada uma das alternativas estudadas e propostas.

H. **Estudos Socioeconômicos** – Os estudos socioeconômicos realizados abrangeram a seguinte detalhamento das atividades:

- Delimitações das Áreas de Estudo e de Influência e Zonas de Tráfego
- Caracterizações da Área de Estudo e Zonas de Tráfego
- Caracterização e Projeção da Produção Lindeira Urbana
- Quantificação, Caracterização e Projeção da Demanda de Veículos nas Zonas de Tráfego
- Taxas de Crescimento da Frota da Região
- Infraestrutura de Transporte da Área de Influência e de Tráfego, Rodoviário, Ferroviário e Hidroviário
- Capacidade Intermodalidade
- Ações Necessárias à Melhoria da Infraestrutura de Transportes

I. **Avaliação Econômica** – As análises para verificação da viabilidade da BR-220/AM foram realizadas no Modelo HDM (Highway Development & Management – versão 2.1).

De maneira geral, a estruturação adotada no HDM para a preparação e execução de cada um dos casos estudados, levou em consideração os seguintes dados:

O banco de dados padrão do modelo para a rodovia em estudo, contém informações básicas, que foram adequadas para gerar a tipologia característica do segmento rodoviário objeto do estudo de BR-220/AM.

Foi realizada detalhada avaliação das possibilidades de implantação dos projetos propostos, considerando diversas alternativas.

As estimativas econômicas e as respectivas análises referentes à construção das pistas Marginais Sul e Norte foram realizadas em planilha Excel.

A avaliação econômica observou a seguinte detalhamento:

- Definição do horizonte de estudo de 20 anos, compatível com os prazos de concessão usuais;
- Taxas de crescimento anual do tráfego, diferenciadas por categoria de veículo, segundo projeções do DNIT;
- Custos para implantação do empreendimento incluindo custos de desapropriação e custos ambientais;
- Definição dos custos de conservação e manutenção;
- Foram elaborados os respectivos cronogramas de obras para as alternativas estudadas;
- Realização das estimativas econômicas através para cenários e mais taxas;
- Realização das planilhas de custo-benefício;
- Realização das análises de sensibilidade;
- Definição dos benefícios econômicos;
- Comparações e recomendações com base nos respectivos índices de mérito: Taxa Interna de Retorno (TIR), Valor Presente Líquido (VPL) e Relação Benefício-Custo (B/C).

J. **Relação dos Produtos Resultantes do Estudo**

Fase Preliminar

- Relatório de Programação - RP
- Relatório Descritivo da Situação por Local de Levantamento de Pontos Críticos
- Relatório de Cadastro Preliminar Diagnóstico Ambiental Dados de Tráfego
- Relatório Preliminar de Estudo – RPE

  - Capítulo 1 – Estudos Topográficos
  - Capítulo 2 – Estudos Socioeconômicos
  - Capítulo 3 – Estudos de Tráfego
  - Capítulo 4 – Estudos Geológicos
  - Capítulo 5 – Estudos de Tráfego
  - Capítulo 6 – Dados – IBGE



Fase Definitiva

- Minuta do Volume 1 – Relatório de Estudo
- Minuta do Volume 2 – Memórias Justificativas

  - Capítulo 2.1 – Memória Justificativa – Cadastro Preliminar
  - Capítulo 2.2 – Memória Justificativa – Estudos de Tráfego
  - Capítulo 2.3 – Memória Justificativa – Diagnóstico Ambiental
  - Capítulo 2.4 – Memória Justificativa – Estudos de Tráfego
  - Capítulo 2.5 – Memória Justificativa – Estudos Topográficos
  - Capítulo 2.6 – Memória Justificativa – Estudos Socioeconômicos
  - Capítulo 2.7 – Memória Justificativa – Dados do Sistema de IBGE
  - Capítulo 2.8 – Memória Justificativa – Estudos Geológicos

- Minuta do Volume 3 – Avaliação Econômica
- Minuta do Relatório Ambiental
- Minuta do Relatório dos Estudos de Engenharia – Traçado

EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO CONTRATO

NOME	PROFISSÃO	Nº DO REGISTRO PROFISSIONAL	FUNÇÃO DESEMPENHADA	PERÍODO
Haelio Cesar Ferreira de Carvalho	Engenheiro	CREA MG nº 24.983/D – RNP 2407366653	Responsável Técnico	06/04/2015 a 31/12/2019
Haelio Cesar Ferreira de Carvalho	Engenheiro	CREA MG nº 24.983/D – RNP 2407366653	Coordenador	06/04/2015 a 31/12/2019
Helena de Freitas	Engenheira	CREA MG nº 48.595/D – RNP 2703178956	Engenheira Chefe de Equipe de Trabalho	06/04/2015 a 31/12/2019
Alarcio Luiz Franco Ramos	Engenheiro	CREA MG nº 21.656/D – RNP 2400617414	Engenheiro Residente Supervisor Chefe de Campo	06/04/2015 a 31/12/2019
Francisco Fernandes Coelho	Economista	CORECON-TO nº 3199	Economista Chefe de Equipe	06/04/2015 a 31/12/2019
Marcio Andrey Teixeira Bermudes	Engenheiro	CREA MG nº 58.191/D – RNP 2400901052	Especialista em Meio Ambiente	06/04/2015 a 31/12/2019

CONCLUSÃO

A empresa CONSTRUCTA Construção e Serviços Ltda. prestou os serviços descritos acima com qualidade e dentro do prazo previsto, atendendo às especificações contratuais no período pelo qual foi contratada. Os serviços executados foram aceitos integralmente pela fiscalização do contrato nº PR-377/2015-00.

Uberaba, 20/07/2020

[illegible]

LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO

Diretor de Planejamento e Pesquisa

Documento assinado eletronicamente por Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa, em 22/07/2020, às 12:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/autenticidade informando o código verificador 6081386 e o código CRC A8A6A094.

Referência: Processo nº 50610.001177/2019-31 SEI nº 6081386

DNIT

BRASIL

474184

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-AC

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

504124/2026

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ARTs, constante(s) da Presente CERTIDÃO.

Profissional: **LUCIO CESAR FERREIRA DE CARVALHO**
Registro: **28750AC** RNP: **1403734585**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **AC20260132012** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 14/04/2026
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada:

Contratante: **CONSORCIO GRAT - CONTECNICA AC** CPF/CNPJ: **58.481.578/0001-97**
Endereço do contratante: RUA 2028 Nº: 100
Complemento: SALA 07 Bairro: CENTRO
Cidade: BALNEÁRIO CAMBORIÚ UF: SC CEP: 88330486
Contrato: 0865/2024 Celebrado em: 31/12/2024
Valor do contrato: R$ 31.999.986,06 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-364/AC Nº: 1555
Complemento: LOT. SANTA HELENA Bairro: LOTEAMENTO SANTA HELENA
Cidade: RIO BRANCO UF: AC CEP: 69908750
Data de início: 03/02/2025 Situação: atividade em andamento
Finalidade: Outro
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #TOS_4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 25 - Coordenação 1197.66 quilômetro;

Observações

COORDENADOR GERAL, PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS DE APOIO E ASSESSORAMENTO EM ENGENHARIA CONSULTIVA , PARA ATUAÇÃO NAS ÁREAS DE PLANEJAMENTO E GESTÃO PÚBLICA DAS DEMANDAS REFERENTES AOS EMPREENDIMENTOS DA MALHA RODOVIÁRIA ,SOB JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA DO DNIT NO ESTADO DO ACRE E NO ÂMBITO DAS NECESSIDADES TÉCNICAS E OPERACIONAIS DAS UNIDADES LOCAIS SUBORDINADAS.

Informações Complementares

- O VISTO DO PROFISSIONAL NO CREA/AC TEVE INÍCIO EM 06/03/2025. O REGISTRO DA EMPRESA GRAT SOLUTIONS LTDA NO CREA/AC FOI INICIADO EM 03/09/2025.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 14 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 504124/2026
14/04/2026, 12:51
27b8a

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-ac.sitac.com.br/publico/, com a chave: 27b8a

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA PARCIAL

ATESTAMOS, para fins de Atestado Operacional, com base nas informações constantes do Processo Administrativo nº 50018.000208/2024-93, que a empresa **GRAT SOLUTIONS LTDA**, inscrita no CNPJ nº 37.448.298/0001-07, com sede na Rua 2028, nº 100, 3º andar, Centro, Balneário Camboriú/SC, CEP 88330-486, na condição de empresa líder do Consórcio GRAT – CONTÉCNICA AC, detentora de 40% de participação, prestou serviços ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT, inscrito no CNPJ/MF nº 04.892.707/0035-50.

O DNIT encontra-se neste ato representado pelo Superintendente Regional do DNIT no Estado do Acre, Sr. **Ricardo Augusto Mello de Araújo**, nomeado pela Portaria nº 529, de 07 de junho de 2023, publicada em 12 de junho de 2023, brasileiro, casado, portador da Carteira de Identidade nº 8 ** 3, expedida pelo IFP/RJ, e inscrito no CPF nº 743. *** -04.

DADOS CONTRATUAIS:

CONTRATANTE: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) - Superintendência Regional do DNIT no estado do Acre.

CONTRATADA: Consórcio GRAT – CONTÉCNICA AC, tendo como empresa executora a líder do Consórcio, **GRAT SOLUTIONS LTDA**.

CONTRATO: 24 00865/2024 assinado em 31 de dezembro de 2024, publicado no DOU em 03 de janeiro de 2025, com ordem de início em 03 de fevereiro de 2025.

PROCESSO ADMINISTRATIVO: 50018.000208/2024-93.

OBJETO: Prestação de serviços técnicos de apoio e assessoramento em engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão pública das demandas referentes aos empreendimentos da malha rodoviária sob jurisdição da superintendência do DNIT no estado do Acre e no âmbito das necessidades técnicas e operacionais das Unidades Locais subordinadas.

VALOR DO CONTRATO (PI + R): R$ 33.642.261,62 (trinta e três milhões, seiscentos e quarenta e dois mil, duzentos e sessenta e um reais e sessenta e dois centavos).

PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias (5 anos).

PERÍODO CONTRATUAL: 31 de dezembro de 2024 a 27 de julho de 2030.

PERÍODO DE EXECUÇÃO: 03 fevereiro de 2025 a 02 de fevereiro de 2030.

PERÍODO EXECUTADO: 03 de fevereiro de 2025 a 28 de fevereiro de 2026, da 1ª a 13ª medição.

LOCAL DE EXECUÇÃO:

BR	UF	CÓDIGO	SUBTRECHO		SEGMENTO - KM		EXT.	SUPERFÍCIE
			INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM		
307	AC	307BAC0005	ENTR AC-190/378 (MARECHAL TAUMATURGO)	ENTR AC-090 (PORTO VALTER)	0,00	80,40	80,40	PLA
307	AC	307BAC0010	ENTR AC-090 (PORTO VALTER)	INÍCIO TRECHO IMPLANTADO	80,40	116,00	35,60	PLA
307	AC	307BAC0015	INÍCIO TRECHO IMPLANTADO	ENTR RAMAL 03	116,00	121,70	5,70	PLA
307	AC	307BAC0018	ENTR RAMAL 03	INÍCIO TRECHO PAVIMENTADO	121,70	131,20	9,50	PLA
307	AC	307BAC0020	INÍCIO TRECHO PAVIMENTADO	ENTR BR-364(A)	131,20	156,60	25,40	PLA
307	AC	307BAC0022	ENTR BR-364(A)	ENTR BR-364(B) (P/RODRIGUES ALVES)	156,60	179,00	22,40	PAV
307	AC	307BAC0025	ENTR BR-364(B) (P/RODRIGUES ALVES)	INÍCIO PONTE SOBRE O RIO JURUÁ	179,00	189,50	10,50	PAV
307	AC	307BAC0028	INÍCIO PONTE SOBRE O RIO JURUÁ	FIM PONTE SOBRE O RIO JURUÁ (CRUZEIRO DO SUL)	189,50	190,20	0,70	PAV
307	AC	307BAC0030	FIM PONTE SOBRE O RIO JURUÁ (CRUZEIRO DO SUL)	ROTATÓRIA DA AV COPACABANA (CRUZEIRO DO SUL)	190,20	192,40	2,20	PLA
307	AC	307BAC0035	ROTATÓRIA DA AV COPACABANA (CRUZEIRO DO SUL)	INÍCIO DE PISTA DUPLA (61º BIS) (CRUZEIRO DO SUL)	192,40	193,70	1,30	PLA
307	AC	307BAC0040	INÍCIO DE PISTA DUPLA (61º BIS) (CRUZEIRO DO SUL)	ROTATÓRIA DA ESTRADA DO BALNEÁRIO CANELA FINA (CRUZEIRO DO SUL)	193,70	199,70	6,00	PLA
307	AC	307BAC0045	ROTATÓRIA DA ESTRADA DO BALNEÁRIO CANELA FINA (CRUZEIRO DO SUL)	DIV AC/AM	199,70	209,20	9,50	PLA

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 504124/2026, emitida em 14/04/2026

Certidão nº 504124/2026
14/04/2026, 12:52
Chave de Impressão: 27b8a
O documento neste ato registrado foi emitido em 14/04/2026 e contém 14 folhas

BR	UF	CÓDIGO	SUBTRECHO		SEGMENTO - KM		EXT.	SUPERFÍCIE
			INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM		
317	AC	317AAC1005	FIM TRAVESSIA URBANA DE BRASILEIA	FIM DA PONTE SOBRE O RIO ACRE	0,00	4,00	4,00	PAV
317	AC	317BAC0170	DIV AM/AC	ENTR AC-445(VILA PIA)	0,00	38,60	38,60	PAV
317	AC	317BAC0175	ENTR AC-445(VILA PIA)	IGARAPÉ BAGAÇO	38,60	48,50	9,90	PAV
317	AC	317BAC0180	IGARAPÉ BAGAÇO	ENTR BR-364 (QUATRO BOCAS)	48,50	69,50	21,00	PAV
317	AC	317BAC0190	ENTR BR-364 (QUATRO BOCAS)	ENTR AC-040(A) (P/ SEN. GUIOMARD)	69,50	91,00	21,50	PAV
317	AC	317BAC0210	ENTR AC-040(A) (P/ SEN. GUIOMARD)	ENTR AC-040(B) (P/PLÁCIDO DE CASTRO)	91,00	97,50	6,50	PAV
317	AC	317BAC0230	ENTR AC-040(B) (P/PLÁCIDO DE CASTRO)	COLÔNIA CIDADE HORTIGRANJEIRA	97,50	127,70	30,20	PAV
317	AC	317BAC0250	COLÔNIA CIDADE HORTIGRANJEIRA	INÍCIO DUPLICAÇÃO (VILA CAPIXABA)	127,70	143,40	15,70	PAV
317	AC	317BAC0260	INÍCIO DUPLICAÇÃO (VILA CAPIXABA)	FIM DUPLICAÇÃO (VILA CAPIXABA)	143,40	144,80	1,40	DUP
317	AC	317BAC0370	FIM DUPLICAÇÃO (VILA CAPIXABA)	ENTR AC-485 (P/XAPURÍ)	144,80	237,50	92,70	PAV
317	AC	317BAC0470	ENTR AC-485 (P/XAPURÍ)	ENTR. CONTORNO EPITACIOLÂNDIA	237,50	289,26	51,76	PAV
317	AC	317BAC0480	ACESSO LESTE EPITACIOLÂNDIA	ACESSO NORTE BRASILEIA	289,26	298,26	9,00	PLA
317	AC	317BAC0530	FIM DA TRAV URB DE BRASILÉIA	TRILHA CHICO MENDES (RAMAL SANTA LUZIA)	298,26	379,26	81,00	PAV
317	AC	317BAC0550	TRILHA CHICO MENDES (RAMAL SANTA LUZIA)	POSTO ALFANDEGÁRIO BRASIL - PERU (ASSIS BRASIL)	379,26	407,06	27,80	PAV
317	AC	317BAC0610	POSTO ALFANDEGÁRIO BRASIL - PERU (ASSIS BRASIL)	FRONTERIA BRA/PER	407,06	408,86	1,80	PAV
364	AC	364AAC1005	ACESSO P/ MANOEL URBANO	MANOEL URBANO	0,00	6,40	6,40	PAV
364	AC	364BAC1550	DIV RO/AC	ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA)	0,00	31,10	31,10	PAV
364	AC	364BAC1560	ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA)	ENTR BR-317 (QUATRO BOCAS)	31,10	98,60	67,50	PAV
364	AC	364BAC1570	ENTR BR-317 (QUATRO BOCAS)	POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	98,60	115,30	16,70	PAV
364	AC	364BAC1580	POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	INÍCIO DUPLICAÇÃO	115,30	121,00	5,70	PAV
364	AC	364BAC1585	INÍCIO DUPLICAÇÃO	ENTR AC-040 (INÍCIO DO CONTORNO RIO BRANCO)	121,00	125,50	4,50	DUP
364	AC	364BAC1590	ENTR AC-040 (INÍCIO CONTORNO RIO BRANCO)	INÍCIO DA PONTE SOBRE O RIO ACRE	125,50	131,00	5,50	PAV
364	AC	364BAC1600	INÍCIO DA PONTE SOBRE O RIO ACRE	FIM DA PONTE SOBRE O RIO ACRE	131,00	131,30	0,30	PAV
364	AC	364BAC1610	FIM DA PONTE SOBRE O RIO ACRE	ENTR AC-090 (FIM DO CONTORNO DE RIO BRANCO)	131,30	131,90	0,60	PAV
364	AC	364BAC1620	ENTR AC-090 (FIM DO CONTORNO DE RIO BRANCO)	ENTR AV. CEARÁ (RIO BRANCO)	131,90	137,50	5,60	DUP
364	AC	364BAC1625	ENTR AV. CEARÁ (RIO BRANCO)	ENTR ACESSO AO AEROPORTO	137,50	149,50	12,00	DUP
364	AC	364BAC1630	ENTR ACESSO AO AEROPORTO	RIOZINHO DO ANDIRÁ	149,50	178,80	29,30	PAV
364	AC	364BAC1635	RIOZINHO DO ANDIRÁ	RIO ANTIMARI	178,80	214,80	36,00	PAV
364	AC	364BAC1640	RIO ANTIMARI	ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA)	214,80	272,90	58,10	PAV

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 504124/2026, emitida em 14/04/2026

Certidão nº 504124/2026
14/04/2026, 12:52
Chave de Impressão: 27b8a
O documento neste ato registrado foi emitido em 14/04/2026 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 14/04/2026, às 12:52.

BR	UF	CÓDIGO	SUBTRECHO		SEGMENTO - KM		EXT.	SUPERFÍCIE
			INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM		
364	AC	364BAC1670	ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA)	ACESSO A MANUEL URBANO	272,90	351,40	78,50	PAV
364	AC	364BAC1690	ACESSO A MANUEL URBANO	RIO MACAPÁ	351,40	370,70	19,30	PAV
364	AC	364BAC1710	RIO MACAPÁ	RIO JURUPARI	370,70	425,60	54,90	PAV
364	AC	364BAC1730	RIO JURUPARI	ENTR BR-409/AC-170 (FEIJÓ)	425,60	490,60	65,00	PAV
364	AC	364BAC1745	ENTR BR-409/AC-170 (FEIJÓ)	IGARAPÉ SÃO SALVADOR	490,60	522,30	31,70	PAV
364	AC	364BAC1750	IGARAPÉ SÃO SALVADOR	INÍCIO DA PONTE S/ RIO TARAUACÁ	522,30	535,50	13,20	PAV
364	AC	364BAC1755	INÍCIO DA PONTE S/ RIO TARAUACÁ	FIM DA PONTE S/ RIO TARAUACÁ	535,50	535,80	0,30	PAV
364	AC	364BAC1757	FIM DA PONTE S/ RIO TARAUACÁ	ENTR R. CAP. HIPÓLITO (ACESSO A TARAUACÁ)	535,80	536,80	1,00	PAV
364	AC	364BAC1760	ENTR R. CAP. HIPÓLITO (ACESSO A TARAUACÁ)	ENTR AC-321 (P/ TARAUACÁ)	536,80	540,30	3,50	PAV
364	AC	364BAC1770	ENTR AC-321 (P/ TARAUACÁ)	RIO GREGÓRIO	540,30	620,90	80,60	PAV
364	AC	364BAC1790	RIO GREGÓRIO	RIO LIBERDADE	620,90	682,90	62,00	PAV
364	AC	364BAC1800	RIO LIBERDADE	ENTR BR-307(A)	682,90	730,10	47,20	PAV
364	AC	364BAC1810	ENTR BR-307(A)	ENTR BR-307(B) (INÍCIO TRAV RIO JURUÁ)	730,10	752,50	22,40	PAV
364	AC	364BAC1815	ENTR BR-307(B) (INÍCIO TRAV RIO JURUÁ)	ENTR AC-307/CONTORNO DE RODRIGUES ALVES (FIM TRAV RIO JURUÁ)	752,50	752,70	0,20	TRV
364	AC	364BAC1820	ENTR AC-307/(FIM TRAV RIO JURUÁ)	ENTR BR-364/AC-405	752,70	757,57	4,87	PLA
364	AC	364BAC1830	ENTR BR-364/AC-405	ENTR AC-405(A)	757,57	776,97	19,40	PLA
364	AC	364BAC1835	ENTR AC-405(A)	ENTR AC-405(B) (MÂNCIO LIMA)	776,97	787,57	10,60	PLA
364	AC	364BAC1840	ENTR AC-405(B) (MÂNCIO LIMA)	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	787,57	792,27	4,70	PLA
364	AC	364BAC1845	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	FIM DE TRECHO NAVEGÁVEL	792,27	813,57	21,30	PLA
364	AC	364BAC1850	FIM TRECHO NAVEGÁVEL	FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA)	813,57	887,57	74,00	PLA
409	AC	409BAC0010	ENTR BR-364 (FEIJÓ)	IGARAPÉ CONSULTA	0,00	32,00	32,00	PLA
409	AC	409BAC0030	IGARAPÉ CONSULTA	ENTR AC-329	32,00	122,00	90,00	PLA
409	AC	409BAC0050	ENTR AC-329	ENTR AC-090 (SANTA ROSA)	122,00	152,00	30,00	PLA
						Extensão Total:	1.668,03	Quilômetros

ABRANGÊNCIA:

Para a otimização das atividades desenvolvidas nesta Superintendência Regional, foi contratada uma empresa de uma consultoria técnica, multidisciplinar, que auxilie através do fornecimento de informações complementares, o planejamento e acompanhamento das obras geridas, sendo responsável por:

- Apoiar e subsidiar tecnicamente os Serviços da Superintendência Regional nas ações relacionadas à implantação dos processos e fluxos de informações mapeados e disponíveis, conforme as Instruções de Serviços e Normativas vigentes do Órgão, somando ao propósito da administração pública, o aprimoramento contínuo do gerenciamento dos empreendimentos a partir da estrutura existente;

· Subsidiar o Superintendente Regional, a Coordenação de Engenharia e seus Serviços correlatos de Manutenção e Restauração, de Construção, de Operações Rodoviárias, de Planejamento e Pesquisa no suporte e apoio ao planejamento e no acompanhamento dos empreendimentos na malha rodoviária federal sob sua jurisdição;

· Realizar o Gerenciamento de toda a malha rodoviária federal do Estado do Acre;

· Auxiliar a estruturação, o acompanhamento e a manutenção das informações técnicas e administrativas relativas aos empreendimentos para cada etapa envolvida nas obras sob sua responsabilidade;

· Executar os Serviços de Assessoria Técnica, objeto desta contratação, que estão estruturados em 07 (sete) produtos, sendo de frequência mensal, conforme as atividades discriminadas neste Termo de Referência;

· Suporte no acompanhamento e controle a execução dos contratos, zelando pelo cumprimento das determinações normativas pertinentes;

· Sugerir, prontamente, soluções técnicas para os problemas executivos ou construtivos ocorridos no desenvolvimento dos trabalhos, levando em conta os aspectos econômicos envolvidos e as consequências e impactos possíveis para a Superintendência e para a contratada;

· Apoio na realização do acompanhamento físico-financeiro da execução contratual, sugerindo medidas cabíveis para atendimento das metas e prazos estabelecidos;

· Dar suporte ao Gestor e Fiscais dos contratos na realização de avaliações e medições da execução contratual das contratadas;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 504124/2026, emitida em 14/04/2026

Certidão nº 504124/2026
14/04/2026, 12:52
Chave de Impressão: 27b8a
O documento neste ato registrado foi emitido em 14/04/2026 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

· Suporte na realização das conferências das medições ratificando/retificando as informações juntamente com o Fiscal técnico;

· Apoio na análise e soluções demandadas pelo Contratante, através de critérios práticos e objetivos, em consonância com os interesses da SR/DNIT/AC, a quem deverá comunicar, de imediato, os fatos ocorridos e respectivos resultados;

· Dar suporte ao Gestor e Fiscais dos contratos na realização de avaliações e medições da execução contratual das contratadas;

· Suporte ao DNIT para diligenciar para rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto de sua parte quanto das contratadas, e de relatórios, medições, faturas, programações e outros;

· Elaborar relatórios periódicos com informações de caráter técnico, financeiro e administrativo, necessárias para documentar e manter a Superintendência informada sobre o real andamento da execução contratual;

· Realizar os trechos descobertos que necessitam de ação imediata e principalmente os que estão com execução deficitária em relação ao previsto;

· Assessorar na avaliação da aderência do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária (PNMR) com os contratos e/ou instrumentos congêneres e projetos em elaboração;

· Apoio na elaboração de Projetos, Anteprojetos e Planos de Trabalho, bem como os *"As Built"*;

· Apoio à fiscalização na análise e aceitação de projetos básico e executivo do RDC integrado;

· Apoio à fiscalização na análise e aceitação de projetos básico e executivo com a utilização da metodologia BIM (Building Information Modeling):

  - Adequação e ampliação da Rotatória da Corrente, em Rio Branco, e adequação da Rotatória do Parque Industrial (5.530,80 m²);
  - Implantação de retorno no acesso ao Bairro Taquari e retorno no acesso à Estrada do Amapá (24.835,34 m²);
  - Implantação de retorno no acesso ao Conjunto Sports Garden / Estádio Florestão (6.653,63 m²);
  - Implantação de retorno no acesso ao Bairro Adalto Frota e retorno no acesso ao Ramal do Romão / Aquiles Peret (8.710,31 m²);
  - Implantação de rotatória na cidade do Bujari (Fórum e prédios públicos) e rotatória no Bujari / Posto Equador (4.719,95 m²).
  - Entre outros realizados por empresas contratadas para a elaboração de projetos rodoviários, conforme quadro resumo de contratos assessorados no item 5 deste atestado.

· Apoio à fiscalização na análise e aprovação de Revisões de Projeto em fase de Obras;

· Apoio à fiscalização na análise de propostas de prorrogação de Planos de Trabalho e Orçamento;

· Apoio na realização de inspeções e ensaios extraordinários de emergência, quando não houver outro contrato pela Superintendência para a referida ação:

  - Levantamentos deflectométricos com LWD (Light Weight Deflectometer);
  - Elaboração de Relatório de Monitoramento Ambiental da Ponte sobre o rio Juruá e seus acessos;
  - Elaboração de Relatório de Monitoramento Ambiental da Ponte sobre o rio Tarauacá e seus acessos;
  - Elaboração de Relatório de Monitoramento Ambiental da Ponte sobre o rio Acre e Contorno Rodoviário de Brasiléia;
  - Elaboração de Relatório de Monitoramento Ambiental das Pontes sobre rio Envira e Igarapé Diabinhos;

· Realizar capacitação e treinamentos dos profissionais mobilizados e dos servidores da Superintendência, a partir da identificação da necessidade técnica;

· Disponibilizar licenças dos softwares que se fizerem necessárias à completa execução dos serviços;

· Assessoramento para consolidar a utilização de ferramentas SIG/GIS;

· Assessorar na implantação e gerenciamento do BIM - Building Information Modeling:

  - Implantação de softwares como AutoCAD Civil 3D e MetricaTopo, ferramentas de modelagem da informação que se enquadram à metodologia BIM;

DESCRIÇÃO DOS PRICIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS DE OBRAS EXECUTADAS NO PERÍODO:

Produto 01 – Coordenação - geral

- A execução do contrato que ficará encarregada da gestão integral das atividades desenvolvidas no âmbito de todos os demais 06 (seis) produtos da contratação;

· Participar de tratativas com os gestores da Superintendência, relativas às questões administrativas do contrato;

· Acompanhar as atividades dos Produtos, garantir a qualidade e compatibilidade das informações geradas e operacionalizar eventuais ajustes de escopo que forem solicitados pela SR/DNIT/AC;

· Providenciar junto ao CREA regional, a devida Anotação de Responsabilidade Técnica – ART, relativa aos serviços objeto do presente Termo de Referência de acordo com a legislação vigente;

· Realizar Auditoria Interna permanente no próprio contrato de assessoramento, visando sua integral aderência ao presente Termo de Referência, às normas internas do DNIT e à legislação em vigor, bem como para a melhoria da eficiência e eficácia das suas atribuições;

· Providenciar e administrar os recursos materiais e humanos que se fizerem necessários à boa execução das atividades de todos os produtos;

· Realizar a capacitação técnica dos profissionais mobilizados e dos servidores do DNIT, quanto à utilização das ferramentas adotadas, sendo renovada em campanhas sistemáticas estabelecidas em cronograma aprovado pelo Órgão;

· Adotar os procedimentos constantes do PMBok – "Project Management Body of Knowledge", na gestão do contrato;

· Gerenciamento da informação;

· Administrar e atribuir tarefas e responsabilidades às equipes aos demais produtos;

· Preparar viagens e visitas técnicas a serem realizadas aos locais de obras, proporcionando toda as condições necessárias aos profissionais envolvidos;

· As viagens e visitas poderão ser acompanhadas por profissionais da Superintendência e de órgãos de controle e deverão contar, sempre que necessário, com os profissionais tecnicamente habilitados na licitação e com aqueles pertencentes aos produtos concernentes;

· Consolidar as atestações das quantidades e qualidade dos serviços prestados pelos produtos de assessoramento para compor o relatório consolidado deste produto. Caso solicitado, os relatórios, deste e dos demais produtos, deverão ser elaborados em formato digital, por meio sistema computacional.

Produto 02 – Apoio ao planejamento e assessoramento gerencial

- Coletar, compilar, tabular, consolidar e assessorar a análise dos dados e metadados e informações visando o preparo e disponibilização das informações gerenciais a respeito das atividades desenvolvidas pela SR/DNIT/AC, por intermédio de sistemas informatizados ou não, possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de dados gerenciais;

· Prover o suporte técnico necessário à elaboração de Termos de Referência e Atos Preparatórios, objetivando a celebração de instrumento de cooperação técnica e congêneres de empreendimentos futuros;

· Desenvolver métodos e mecanismos no estabelecimento de canal de comunicação interna eficaz entre os diferentes setores técnicos;

· Apoio no planejamento, promoção, implementação e monitoramento de programas de desenvolvimento tecnológico e de capacitação técnica;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 504124/2026, emitida em 14/04/2026

Certidão nº 504124/2026
14/04/2026, 12:52
Chave de Impressão: 27b8a
O documento neste ato registrado foi emitido em 14/04/2026 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

· Dar suporte ao Serviço de Planejamento e Pesquisa, nos assuntos concernentes às suas atividades em consonância com as normas vigentes;

· Prover suporte técnico no atendimento das demandas de análise dos anteprojetos / projetos de obras relacionadas à infraestrutura de transporte rodoviário, em todas as disciplinas e nas diferentes fases, mediante inspeção de campo, com a utilização da metodologia BIM (Building Information Modeling);

· Apoio na análise, sob os aspectos técnicos e legais, os pedidos de revisão de projetos de engenharia em fase de obras, e/ou modificação de prazo, e/ou de reequilíbrios econômicos e financeiros contratuais, elaborados pela(s) consultora(s) e/ou construtora(s), com o objetivo de verificar a motivação, a necessidade e se estão de acordo com as normas em vigor, desde que demandado pela SR/DNIT/AC;

· Apoiar na introdução do fator tempo no planejamento do(s) empreendimento(s), para que se possa estabelecer uma rede de precedências e identificar caminhos e atividades críticas, de forma a propor medidas corretivas, para evitar e/ou corrigir desvios e atrasos;

· Adotar os procedimentos constantes do PMBok – "Project Management Body of Knowledge", na Gestão dos Empreendimentos;

· Mapear os processos e fluxos, identificar as disfunções, propor novas rotinas, procedimentos e metodologias de trabalho para o aperfeiçoamento dos procedimentos técnico-administrativos;

· Oferecer permanentemente as orientações necessárias ao melhor aproveitamento dos mecanismos de governança disponibilizados e das melhores práticas;

· Deverá desenvolver o aprimoramento da governança, a partir da estrutura existente, atendendo aos fundamentos constantes do "Referencial Básico de Governança", aplicável a Órgãos e Entidades da Administração Pública, publicado pelo Tribunal de Contas da União – TCU/2013;

· Identificar, estruturar e aplicar um programa de capacitação permanente aos gestores do Órgão, junto aos procedimentos e mecanismos de Governança desenvolvidos e implantados;

· Fornecer todo suporte técnico necessário a todos os setores técnicos no desdobramento das ações de implantação dos processos e fluxos de informações internas;

· Propor eventuais melhorias identificadas no decorrer da execução dos trabalhos, proporcionando o aprimoramento contínuo da gestão a partir da estrutura existente;

· Preparar e controlar documentos técnicos e administrativos;

· Atuar no acompanhamento da situação administrativa dos contratos e convênios, termos de compromisso e termos de cooperação técnica, compreendendo prazos, valores e análise de aditivos decorrentes de propostas de alterações contratuais e de delegação de encargos;

· Apoiar nas análises processuais, elaboração de minutas de atas e notas técnicas, subsidiando os pareceres conclusivos e possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de informações gerenciais das deliberações e dos processos administrativos;

· Monitorar a movimentação dos processos e identificar os gargalos com vistas à correção do fluxo e apresentar propostas de ações mitigadoras para as demandas recorrentes;

· Assessorar na gestão dos contratos e convênios, analisando e orientando a SR/DNIT/AC quanto aos pleitos dos contratados e conveniados, bem como, sobre os direitos e deveres das partes, sobre as cláusulas das penalidades e sobre eventuais rescisões contratuais ou denúncia de convênios;

· Examinar previamente, acompanhar o processo e opinar sobre a padronização de instrumentos convocatórios, minutas de editais, contratos, acordos, convênios e demais ajustes (termo de parceria, contratos de gestão e de repasse, termos de colaboração e de fomento, acordos de cooperação técnica ou aditivos contratuais), em consonância às determinações dos Órgãos de Controle Interno e Externo (AUDNIT, PFE, CGU, TCU e MPF, entre outros);

· Apoiar na elaboração e fornecimento de respostas, em tempo hábil, a todos os requerimentos, questionamentos, esclarecimentos e justificativas a Órgãos de Controle Interno e Externo (AUDNIT, PFE, CGU, TCU e MPF, entre outros), bem como no acompanhamento de prazos estipulados para as respostas;

· Dar suporte técnico às comissões de licitações nas respostas relacionadas aos recursos, impugnações e esclarecimentos do procedimento licitatório;

· Estruturar, gerenciar e manter informações administrativas para acompanhamento da legalidade processual, assegurando a otimização dos prazos e a fluidez dos Processos Administrativos no Sistema Integrado de Informações – SEI;

· Dar suporte técnico no acompanhamento regional da execução orçamentária, física e financeira (créditos, empenhos, vinculação de empenhos, pagamentos ou repasses efetuados, relatórios de medição, dentre outros) das ações de empreendimentos da malha de infraestrutura a cargo da SR/DNIT/AC, executados mediante contratos, convênios, termos de compromisso e termos de cooperação técnica, abrangendo o fornecimento de subsídios para a preparação de relatórios gerenciais, quando demandados, e no levantamento de informações para atualização de informações dos programas;

· Dar suporte ao estudo contábil de balanços, contratos sociais, demonstrativos de resultados dos exercícios em licitações;

· Apoiar no atendimento de demandas contábeis, financeiras e orçamentárias no âmbito da Superintendência Regional e Unidades Locais;

· Propor alternativas de execução orçamentária em face de restrições e/ou necessidades de créditos suplementares dos empreendimentos geridos pela Superintendência, envolvendo a alocação dos recursos orçamentários para obras e serviços rodoviários; a avaliação da execução orçamentária de cada exercício e a estimativa das necessidades de adequações orçamentárias ao longo do exercício, incluindo a elaboração de minutas de solicitação de créditos suplementares;

· Coletar e consolidar as informações e os orçamentos para a disponibilidade de recursos dos empreendimentos a cargo da SR/DNIT/AC;

· Levantar a necessidade de recurso orçamentário para perspectivas de empreendimentos futuros (licitações de obras e serviços);

· Assessorar a Superintendência e Unidades Locais na efetivação dos processos, metas e indicadores de desempenho orientados pela gestão estratégica do DNIT;

· Definir e atribuir métricas (planos e ações estratégicas) e ferramentas que irão garantir a qualidade dos processos de auditoria e resultado das medições, do controle da dualidade (monitoramento e registro dos resultados relacionados a execução das atividades);

· Assessoramento na elaboração de documentação técnica para licitação de estudos, projetos e dispositivos relacionados à operação da infraestrutura terrestre no âmbito da Superintendência Regional;

· Assessorar a Superintendência na efetivação dos processos, metas e indicadores de desempenho orientados pela gestão estratégica do DNIT;

· Apoiar na estruturação, gerenciamento e manutenção das informações administrativas para acompanhamento da legalidade processual, assegurando a otimização dos prazos e a fluidez dos Processos Administrativos no Sistema Integrado de Informações – SEI, no âmbito da Superintendência;

· Verificar, através de parâmetros estabelecidos, os aspectos de gestão da qualidade de acordo com os requisitos especificados nos manuais, normas e especificações de serviços, os custos e os prazos estipulados dos empreendimentos;

· Apoio no planejamento, promoção, implementação e monitoramento de programas de desenvolvimento tecnológico e de capacitação técnica, como por exemplo, na implementação do BIM e do GIS no âmbito da Superintendência.

Produto 03 – Apoio à Gestão da Infraestrutura - Obras e Serviços

- Proceder no apoio a análise do(s) projeto(s) visando harmonizar e compatibilizar as soluções técnicas, principalmente quanto às Disciplinas que compõem um Projeto de Infraestrutura com a utilização da metodologia BIM (Building Information Modeling);
- Acompanhar, monitorar, controlar, registrar e documentar todo o planejamento, plano de ataque e as etapas de execução e interfaces dos empreendimentos, visando a elaboração de análises e emissão de pareceres e notas técnicas, relativos às obras, serviços e informações das empresas que fazem parte dos empreendimentos, que deverão integrar a estrutura de dados e informações gerenciais; (ATLAS GERENCIAL e SISGRAT);
- Realização de Auditoria Interna no próprio contrato, bem como apoiar a Superintendência na auditoria dos demais contratos vigentes na SR/DNIT/AC;
- Verificar, através de parâmetros estabelecidos, os aspectos de gestão da qualidade de acordo com os requisitos especificados nos manuais, normas e especificações de serviços, os custos e os prazos estipulados dos empreendimentos;
- Comparar a execução física com a execução financeira das obras, de modo a corrigir eventuais desvios, com o objetivo de preparar as informações necessárias para as

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 504124/2026, emitida em 14/04/2026

Certidão nº 504124/2026
14/04/2026, 12:52
Chave de Impressão: 27b8a
O documento neste ato registrado foi emitido em 14/04/2026 e contém 14 folhas

estimativas do fluxo de pagamentos para os contratos do(s) empreendimento(s), de forma a antecipar a necessidade de efetuar os empenhos necessários à cobertura financeira das medições ou efetuar novos repasses aos convenentes;
- Dar suporte técnico SR/DNIT/AC no monitoramento da evolução de estudos e projetos de empreendimentos futuros, e que estão dispostos na malha de infraestrutura do Estado do Acre;
- Efetuar o controle da evolução física-financeira do(s) empreendimento(s), mediante informações a serem fornecidas pelas empresas supervisoras e por meio da realização de visitas técnicas às obras, juntamente com a fiscalização. Neste caso deverão ser elaborados relatórios que incluam as Curvas de Valor Agregado (Curvas S), mensal e acumulada, respectivamente;
- Participar em conjunto com o(s) contratado(s) e/ou a SR/DNIT/AC, da definição de soluções de questões técnicas ou contratuais dos empreendimentos em andamento, seja por rotina ou por iniciativa de qualquer das partes envolvidas, assessorar na proposição/soluções de problemas aos imprevistos surgidos durante a execução do empreendimento;
- Apoio na análise dos relatórios mensais elaborados pelas supervisoras das obras e avaliar os índices de produtividade, conforme critérios a serem estabelecidos pelo DNIT;
- Atuar no acompanhamento físico-financeiro, administrativo e legal, de contratos e convênios, termos de compromisso e termos de cooperação técnica, principalmente, no que se refere ao prazo de execução do(s) empreendimento(s) e atendimento das metas estabelecidas, por meio da análise da evolução da situação física e financeira das obras e serviços. No caso dos convênios, este acompanhamento terá, também, o objetivo de verificar a compatibilidade entre os quantitativos medidos e os repasses efetuados;
- Apoiar na verificação da qualidade, adequabilidade de prazos, custos e compatibilidade das soluções técnicas adotadas nos projetos pelas diversas empresas (de modo que o projeto satisfaça às necessidades para as quais será empreendido) e para que as atividades dos serviços da empresa executora sejam cumpridas e validadas no prazo estipulado.

Produto 04A e 04B – Apoio Técnico e Operacional à Unidade Local de Rio Branco e à Unidade Local de Cruzeiro do Sul

- Coletar, compilar, tabular, consolidar e assessorar a análise os dados e informações visando o preparo e disponibilização das informações gerenciais a respeito das atividades desenvolvidas pela Unidade Local, por intermédio de sistemas informatizados ou não, possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de dados gerenciais a serem disponibilizados para a Superintendência Regional;
- Mapear os processos e fluxos, identificar as disfunções, propor novas rotinas, procedimentos e metodologias de trabalho para o aperfeiçoamento dos procedimentos técnico-administrativos;
- Fornecer todo suporte técnico necessário a todas as áreas de atuação da Unidade Local no desdobramento das ações de implantação dos processos e fluxos de informações internas;
- Propor eventuais melhorias identificadas no decorrer da execução dos trabalhos, proporcionando o aprimoramento contínuo da gestão a partir da estrutura existente da Unidade Local;
- Apoiar nas análises processuais, elaboração de minutas de atas e notas técnicas, subsidiando os pareceres conclusivos e possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de informações gerenciais das deliberações e dos processos administrativos da Unidade Local;
- Monitorar a movimentação dos processos e identificar os gargalos com vistas à correção do fluxo e apresentar propostas de ações mitigadoras para as demandas recorrentes;
- Assessorar na gestão dos contratos e convênios, analisando e orientando a Unidade Local quanto aos pleitos dos contratados e conveniados, bem como, sobre os direitos e deveres das partes, sobre as cláusulas das penalidades e sobre eventuais rescisões contratuais ou denúncia de convênios;
- Apoiar na estruturação, gerenciamento e manutenção das informações administrativas para acompanhamento da legalidade processual, assegurando a otimização dos prazos e a fluidez dos Processos Administrativos no Sistema Integrado de Informações – SEI, no âmbito da Unidade Local;
- Dar suporte técnico no acompanhamento dos contratos da Unidade Local da execução orçamentária, física e financeira (créditos, empenhos, vinculação de empenhos, pagamentos ou repasses efetuados, relatórios de medição, dentre outros) das ações de empreendimentos, executados mediante contratos, convênios, termos de compromisso e termos de cooperação técnica, abrangendo o fornecimento de subsídios para a preparação de relatórios gerenciais, quando demandados, e no levantamento de informações para atualização de informações dos programas;
- Assessorar as Unidades Locais na efetivação dos processos, metas e indicadores de desempenho orientados pela gestão estratégica do DNIT;
- Assessoramento na elaboração de análises e emissão de pareceres e notas técnicas, relativos às obras, serviços e informações das empresas que fazem parte dos empreendimentos da Unidade Local, que deverão integrar a estrutura de dados e informações gerenciais;
- Verificar, através de parâmetros estabelecidos, os aspectos de gestão da qualidade de acordo com os requisitos especificados nos manuais, normas e especificações de serviços, os custos e os prazos estipulados dos empreendimentos;
- Dar suporte técnico para a Unidade Local no monitoramento da evolução de estudos e projetos de empreendimentos futuros, e que estão dispostos na malha de infraestrutura do Estado do Acre;
- Apoiar na consolidação das informações fornecidas pelas Unidades Locais, sobre as respectivas malhas rodoviárias, a fim de subsidiar as análises estatísticas das rodovias em âmbito nacional, bem como o atendimento do cálculo da CIDE (Contribuição e Intervenção no Domínio Econômico) conforme estabelecido no Decreto 7764/2012;
- Participar em conjunto com o(s) contratado(s) e/ou a SR/DNIT/AC, da definição de soluções de questões técnicas ou contratuais dos empreendimentos em andamento, seja por rotina ou por iniciativa de qualquer das partes envolvidas, assessorar na proposição de soluções de problemas aos imprevistos surgidos durante a execução do empreendimento;
- Assessorar a análise dos relatórios mensais elaborados pelas empresas contratadas no âmbito da Unidade Local e avaliar os índices de produtividade, conforme critérios a serem estabelecidos pelo DNIT;
- Acompanhar, junto à Unidade Local, a execução física com a execução financeira das obras, de modo a corrigir eventuais desvios, com o objetivo de preparar as informações necessárias para as estimativas do fluxo de pagamentos para os contratos do(s) empreendimento(s), de forma a antecipar a necessidade de efetuar os empenhos necessários à cobertura financeira das medições ou efetuar novos repasses aos convenentes;
- Apoiar na verificação da qualidade, adequabilidade de prazos, custos e compatibilidade das soluções técnicas adotadas nos projetos pelas diversas empresas (de modo que o projeto satisfaça às necessidades para as quais será empreendido) e para que as atividades dos serviços da empresa executora sejam cumpridas e validadas no prazo estipulado.

Produto 05 – Apoio e Assessoramento Técnico à Gestão das Ações de Meio Ambiente e Desapropriação/Reassentamento

- Prover ao DNIT, por meio de profissionais habilitados e capacitados, suporte técnico e legal necessário para o cumprimento da legislação ambiental vigente, das condicionantes das Licenças Ambientais pertinentes (LP, LI e LO) e da Autorização para Supressão Vegetal dos empreendimentos afetos a SR/DNIT/AC;
- Apoiar na análise de Projeto Executivo para Plano de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD;
- Apoiar na análise de Inventário Florestal;
- Assessoramento na realização de vistorias técnicas das obras em andamento para avaliar o atendimento das exigências das licenças ambientais;
- Apoiar na análise de Projeto Executivo do Plantio Compensatório;
- Apoiar na elaboração de documentos técnicos, tais como respostas e/ou pareceres técnicos para órgãos ambientais e intervenientes no processo de licenciamento;
- Subsidiar, a partir de análises dos instrumentos legais e jurisprudências, as Defesas Administrativas a serem apresentados junto aos Órgãos Ambientais Fiscalizadores tais como IBAMA, Órgãos Estaduais de Meio Ambiente, Instituto Chico de Conservação da Biodiversidade-ICMbio;
- Consolidar e assessorar na análise das informações prestadas pela(s) Gerenciadora(s) e/ou supervisora(s) Ambiental(is) do(s) empreendimento(s);
- Apoiar na análise dos produtos de desapropriação e reassentamento, conforme escopo definido nos normativos do DNIT que tratam do tema, mediante demanda da SR/DNIT/AC;
- Apoiar à SR/DNIT/AC na celebração de acordos na esfera administrativa ou judicial e para a promoção dos registros cartoriais pertinentes;
- Consolidar e apresentar, em relatório, todas as informações referentes às desapropriações e relocações dos empreendimentos, de forma a possibilitar ao DNIT uma visão global do avanço das liberações de áreas, necessárias à realização das obras, no tempo adequado, assim como alertar quanto a situações problemáticas que se apresentarem antes e no decorrer da realização dos serviços;
- Acompanhar e apoiar na execução da programação estabelecida pela Coordenação de Engenharia no que se refere ao desenvolvimento da operação de infraestrutura terrestre no âmbito da Superintendência Regional;
- Suporte na análise dos estudos, anteprojetos e projetos relacionados às operações, avaliar a sua qualidade técnica e recomendar sua aprovação no âmbito da Superintendência Regional;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 504124/2026, emitida em 14/04/2026

Certidão nº 504124/2026
14/04/2026, 12:52
Chave de Impressão: 27b8a
O documento neste ato registrado foi emitido em 14/04/2026 e contém 14 folhas

- Assessorar a Coordenação de Engenharia quanto às atribuições do DNIT como Autoridade de Trânsito.

Produto 06 – Apoio à Comunicação Social

- Apoio técnico e audiovisual para a realização de eventos de divulgação do andamento dos empreendimentos;
- Conceber e elaborar material informativo para divulgação dos empreendimentos e seus resultados;
- Acompanhar e monitorar os programas de reassentamentos previstos no(s) Projeto(s) e no(s) Plano(s) Básico(s) Ambiental(is), necessários à realização do empreendimento, e apoiar na análise das pesquisas básicas de vulnerabilidade socioeconômica e do trabalho social desenvolvido pela executora;
- Atuar na elaboração de informações a serem prestadas para órgãos governamentais;
- Apoio à gestão em comunicação institucional, publicidade, marketing digital, redes sociais ou mídias sociais, inclusive com a imprensa local.
- Consolidar o levantamento de dados e de informações referentes aos tópicos abordados nos Produto 01, 02, 03, 04A, 04B e 05, destinadas a alimentar a Assessoria de Comunicação Social do Departamento, na divulgação dos empreendimentos;
- Atuar na elaboração, para o DNIT, de minutas de notas que serão disponibilizadas à imprensa sobre a situação dos empreendimentos;
- Prover o suporte técnico para atendimento as demandas de comunicação interna e externa, alinhadas aos setores competentes no órgão (Assessoria de Comunicação - ASCOM/DNIT/SEDE).

METODOLOGIAS E FERRAMENTAS ADOTADAS NO ASSESSORAMENTO - PERÍODO DE 03/02/2025 A 31/07/2025:

- Metodologia COSO – The Comittee of Sponsoring Organizations of The Treadway Commission;
- COBIT – Control Objectives for Information and related Technology;
- BIM – Business Integration Methodology;
- GIS – Geographic Information System;
- BSC - Metodologia Balanced Scorecard;
- PMBok – Project Management Body of Knowledge;
- BPM CBOK - Business Process Management Common Body of Knowledge;
- Microsoft Sharepoint;
- Microsoft Project Server;
- Microsoft SQL Server;
- Integração de BIM e GIS (GEOBIM);
- Aplicações de Inteligência Artificial e Machine Learning;
- Aerofotogrametria com drones e processamento de imagens via Agisoft Metashape;
- Desenvolvimento de dashboards dinâmicos:
- Automação de dados com Power BI, Python e VBA;
- Uso de conceitos de Carbono Zero nas ações de sustentabilidade;
- Estudos e implementação de sensores inteligentes e Internet das Coisas (IoT) no monitoramento da malha rodoviária;
- Aplicações de reconhecimento de imagens para análise de tráfego e segurança viária;
- Desenvolvimento, análise e implementação de dashboards interativos e painéis gerenciais baseados no Power BI, abordando a gestão financeira, operacional, contratual e de segurança viária das rodovias federais no Acre.
- Implementação de um sistema informatizado de informações e gerenciamento de obras com indicadores utilizando Power BI, Python e VBA, e Atlas Gerencial com os seguintes painéis desenvolvidos:
- a) Painel Financeiro Geral – Monitoramento do orçamento, empenhos, pagamentos e saldo financeiro dos contratos.
- b) Painel Financeiro por Contrato – Análise do desempenho financeiro de cada contrato, prevendo possíveis insuficiências de empenho.
- c) Painel de Medições – Análise das medições contratuais e seus impactos no orçamento.
- d) Painel de Gestão Operacional – Indicadores de segurança viária, sinistros e eficiência da fiscalização.
- e) Painel de Equipamentos – Monitoramento de dispositivos de fiscalização e sua relação com a segurança viária.
- f) Painel de Desempenho Geral – Análise integrada do Índice de Condição da Manutenção (ICM) e do consumo financeiro.
- g) Painel Mapa da Manutenção – Visualização georreferenciada da condição da malha viária e do consumo financeiro por trecho.
- h) Painel de Desempenho Contratual – Evolução dos contratos de manutenção e seus impactos no ICM.
- Melhoria na gestão contratual, identificando contratos críticos com insuficiência de empenho para evitar paralisações inesperadas;
- Monitoramento da segurança viária, correlacionando sinistros e presença de dispositivos de fiscalização;
- Gestão de dados, antecipação de conflitos de projeto e suporte à tomada de decisão, alinhada às diretrizes da Estratégia BIM BR e aos manuais técnicos do DNIT;
- Aplicação do método Balanced Scorecard (BSC), como instrumento de gestão estratégica, auxiliando na priorização das entregas técnicas, no monitoramento da qualidade dos produtos, na gestão de prazos e na identificação de oportunidades de melhoria contínua.
- Estudo inicial buscando identificar as melhores estratégias e tecnologias para atender as necessidades do DNIT com a utilização de ferramentas de Inteligência Artificial (IA), foram desenvolvidas rotinas automatizadas de análise textual e classificação de documentos administrativos, por meio de modelos de processamento de linguagem natural (NLP), contribuindo para a triagem eficiente de demandas e organização de grandes volumes de informação em processos SEI. O apoio da IA também vem sendo explorado na geração de relatórios gerenciais dinâmicos, com integração a painéis interativos e mecanismos preditivos que fornecem alertas para situações críticas, contribuindo diretamente para o monitoramento estratégico e a gestão proativa do contrato.
- Elaboração de levantamentos topográficos e geoespaciais terrestres de alta precisão.
- Para a execução dos serviços, foram empregados sistemas informatizados específicos disponibilizados pela empresa contratada, notadamente:
- SISGRAT – Sistema de Gestão e Monitoramento de Informações Técnicas e Administrativas;
- GEOINFRA – Plataforma de georreferenciamento, monitoramento territorial e gestão espacial dos empreendimentos.
- Tais sistemas foram utilizados de forma integrada às rotinas de acompanhamento, planejamento, assessoramento e suporte à tomada de decisão, permitindo a consolidação de dados, a atualização de indicadores, a elaboração de relatórios técnicos e a visualização dinâmica do andamento das ações e obras características essenciais do funcionamento de uma Sala de Situação aplicada à gestão de infraestrutura, com o tratamento de dados e metadados.
- As funcionalidades e metodologias adotadas incluindo a consolidação de informações operacionais, o monitoramento sistemático de processos, o suporte gerencial aos setores técnicos e a integração de bases de dados caracterizam plenamente o atendimento ao requisito de utilização de ambiente de Sala de Situação e sistema informatizado de apoio, conforme previsto nas atividades descritas no referido atestado.

LISTA DE CONTRATOS ABRANGIDOS PELA ASSESSORIA:

CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VALOR (PI + R + A)	UNIDADE	QUANTIDADE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 504124/2026, emitida em 14/04/2026

Certidão nº 504124/2026
14/04/2026, 12:52
Chave de Impressão: 27b8a
O documento neste ato registrado foi emitido em 14/04/2026 e contém 14 folhas

CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VALOR (PI + R + A)	UNIDADE	QUANTIDADE
671/2022	LCM CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC, COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: DIV RO/AC - ENTR. BR-364 / AC-040 (INÍCIO DO CONTORNO DE RIO BRANCO), SEGMENTO: KM 0,00 - KM 125,5. EXTENSÃO: 125,50 KM; CÓDIGO SNV: 364BAC1550 - 364BAC1560 - 364BAC1570 - 364BAC1580 - 364BAC1585.	R$ 147.356.165,89	KM	125,50
302/2023	CONSÓRCIO MSM-CSM II	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA: BR -364/AC, TRECHO: DIV RO/AC- FRONTEIRA BRA/PER (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), ENTR. BR-364 / AC-040 (INÍCIO DO CONTORNO DE RIO BRANCO) - RIOZINHO ANDIRÁ - SEGMENTO KM 125,50 AO KM 179,40.	R$ 80.627.335,20	KM	53,90
473/2022	CASTILHO ENGENHARIA	O OBJETO DO PRESENTE INSTRUMENTO É A EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO A ESPERANÇA) (BR-364/AC). SUBTRECHO: RIOZINHO DO ANDIRÁ - ENTR. AC-339 (SENA MADUREIRA). SEGMENTO: KM 179,40 AO 274,20. EXTENSÃO: 94,80 KM, CÓDIGO PNV: 364BAC1635 - 364BAC1640, SOB A COORDENAÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT/AC.	R$ 152.401.414,42	KM	94,80
529/2023	TRANSPORTADORA RI LTDA	SERVIÇO EMERGENCIAL DE TRANSPORTE DE NAVEGAÇÃO INTERIOR DE TRAVESSIA POR MEIO DE 01 (UMA) BALSA E 01 (UM) REBOCADOR, NA BR-364/AC, NO RIO CAETÉ, KM 282,00 A 283,00.	R$ 2.417.214,15	UNID.	1,00
667/2021	M.S.M INDUSTRIAL LTDA	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA NA RODOVIA BR-364/AC, COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC), SUBTRECHO: ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA) - RIO MACAPÁ ENTR BR-364 (KM 339,7) - MANOEL URBANO, SEGMENTO: BR-364/AC - KM 274,20 AO KM 370,7 / ACESSO MANOEL URBANO KM 0 AO KM 6,4. EXTENSÃO: 102,90 KM; CÓDIGO SNV: 364BAC1670 - 364BAC1690 / 364AAC1005.	R$ 174.181.305,75	KM	102,90
517/2023	MATERA ENGENHARIA LTDA	EXECUÇÃO DO PROLONGAMENTO DO TABULEIRO DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ EM MAIS 70M, LOCALIZADA NA BR-364/AC, TRECHO: DIVISA RO/AC - ENTRONCAMENTO AC-090 (FRONTEIRA BRASIL/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA); SUB-TRECHO: INÍCIO DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ - FIM DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ; SEGMENTO: KM 535,80 AO KM 535,50; EXTENSÃO: 0,30 KM; SNV: 364BAC1750 - 364BAC1755.	R$ 11.906.706,49	KM	0,30
516/2023	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO TABULEIRO DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ EM MAIS 70M, LOCALIZADA NA BR-364/AC, TRECHO: DIVISA RO/AC - ENTRONCAMENTO AC-090 (FRONTEIRA BRASIL/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA); SUB-TRECHO: INÍCIO DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ - FIM DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ; SEGMENTO: KM 535,80 AO KM 535,50; EXTENSÃO: 0,30 KM; SNV: 364BAC1750 - 364BAC1755.	R$ 838.782,72	KM	0,30
668/2021	M.S.M INDUSTRIAL LTDA	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA NA RODOVIA BR-364/AC, COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: RIO MACAPÁ - ENTR. BR409/AC - 170 (FEIJÓ), SEGMENTO: KM 370,70 AO KM 490,60, EXTENSÃO: 119,90 KM.	R$ 182.338.976,55	KM	119,90

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 504124/2026, emitida em 14/04/2026

Certidão nº 504124/2026
14/04/2026, 12:52
Chave de Impressão: 27b8a
O documento neste ato registrado foi emitido em 14/04/2026 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VALOR (PI + R + A)	UNIDADE	QUANTIDADE
408/2022	ANDRADE CONSTRUÇÕES TERRAPLANAGEM E PAV. LTDA	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC). SUBTRECHO: ENTR. BR-409/AC-170 (FEIJÓ) - RIO GREGÓRIO. SEGMENTO: KM 490,60 AO KM 620,90. EXTENSÃO: 130,30 KM, CÓDIGO PNV: 364BAC1745 - 364BAC1750 - 364BAC1755 - 364BAC1757 - 364BAC1760 - 364BAC1770.	R$ 199.509.300,61	KM	130,30
286/2023	ANDRADE CONSTRUÇÕES TERRAPLANAGEM E PAV. LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC, SEGMENTO KM 620,90 AO KM 682,90, EXTENSÃO: 62,00 KM.	R$ 94.182.151,18	KM	62,00
647/2021	ANDRADE CONSTRUÇÕES TERRAPLANAGEM E PAV. LTDA	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO(CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NAS RODOVIAS BR-307/AC E BR-364/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.	R$ 76.433.210,78	KM	80,80
172/2022	GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA	ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA VISANDO A EXECUÇÃO DAS OBRAS DE RESTAURAÇÃO DA BR-364/AC, DESENVOLVIDOS EM BIM, NO TRECHO ENTRE O MUNICÍPIO DE SENA MADUREIRA (KM 274,20) AO RIO LIBERDADE (KM 682,90), TRECHO: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) - SUBTRECHOS: ENTR. AC-339 SENA MADUREIRA – RIO MACAPÁ E SUBTRECHO: RIO MACAPÁ – ENTR. BR-409/AC – 170 (FEIJÓ) - LOTE A. SEGMENTO: KM 272,90 AO KM 490,60.	R$ 6.361.414,16	KM	217,70
173/2022	GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA	ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA VISANDO A EXECUÇÃO DAS OBRAS DE RESTAURAÇÃO DA BR-364/AC, DESENVOLVIDOS EM BIM, NO TRECHO ENTRE O MUNICÍPIO DE SENA MADUREIRA (KM 274,20) AO RIO LIBERDADE (KM 682,90), TRECHO: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA); SUBTRECHO: ENTR. BR-409/AC – 170 (FEIJÓ) - RIO GREGÓRIO E SUBTRECHO: RIO GREGÓRIO – RIO LIBERDADE - LOTE B. SEGMENTO: KM 490,60 AO KM 682,90.	R$ 6.188.038,21	KM	192,30
452/2023	LCM CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC, SEGMENTO KM 0,00 AO KM 91,00.	R$ 85.565.167,29	KM	91,00
514/2023	CONSÓRCIO MSM-CSM III	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC. O TRECHO COMPREENDE A DIVISA AM/AC À FRONTEIRA BRASIL/PERU, INCLUINDO O SUBTRECHO DA DIVISA AM/AC À ENTRADA AC-040 (P/ MUNICÍPIO DE SENADOR GUIOMARD), ABRANGENDO O SEGMENTO DO KM 91,00 AO KM 196,00, TOTALIZANDO 105,00 KM; CÓDIGO 317BAC0210 - 317BAC0230 - 317BAC0250 - 317BAC0260 - 317BAC0370.	R$ 111.303.561,58	KM	105,00
442/2023	CASTILHO ENGENHARIA	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC, COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIVISA AM/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU, SUBTRECHO: FAZENDA TRÊS MENINAS - ENTRADA CONTORNO EPITACIOLÂNDIA, SEGMENTO: KM 196,00 AO KM 288,63. EXTENSÃO: 92,63 KM; CÓDIGO SNV: 317BAC0370 - 317BAC0470.	R$ 133.582.624,65	KM	92,63
521/2023	PROMEDE ENGENHARIA LTDA	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC, VISANDO A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIVISA AM/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU, SUBTRECHO: ACESSO LESTE EPITACIOLÂNDIA - FRONTEIRA BRA/PER, SEGMENTO: KM 292,90 AO KM 408,86, EXTENSÃO: 115,96 KM; CÓDIGO 317BAC0480 - 317BAC0530 - 317BAC0550 - 317BAC0610.	R$ 127.377.133,22	KM	115,96

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 504124/2026, emitida em 14/04/2026

Certidão nº 504124/2026
14/04/2026, 12:52
Chave de Impressão: 27b8a
O documento neste ato registrado foi emitido em 14/04/2026 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 14/04/2026, às 12:52.

CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VALOR (PI + R + A)	UNIDADE	QUANTIDADE
TC 870/2016	CONVÊNIO - DNIT/DERACRE	DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS DE ENGENHARIA, A EXECUÇÃO DAS OBRAS E TODAS AS DEMAIS OPERAÇÕES NECESSÁRIAS E SUFICIENTES PARA A IMPLANTAÇÃO E ENTREGA FINAL DO CONTORNO RODOVIÁRIO DO MUNICÍPIO DE BRASILÉIA E A EXECUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO ACRE DAQUELE MUNICÍPIO, ATENDENDO ÀS NECESSIDADES DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM, INFRAESTRUTURA HIDROVIÁRIA E AEROPORTUÁRIA DO ACRE – DERACRE, NA REGIONAL DO ALTO ACRE, FIRMADO ENTRE O DNIT E O DERACRE, COM EXTENSÃO DE 10,20 KM, LOCALIZADO NA BR-317/AC, CONTEMPLANDO OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) COM EXTENSÃO TOTAL DE 251,50 M, VÃOS LATERAIS DE 64,50 M CADA, VÃO CENTRAL DE 120,00 M, LARGURA DE 15,95 M, TOTALIZANDO UMA ÁREA DE 4.011,42 M² DE TABULEIRO. SEGMENTO: KM 289,30 AO KM 299,50.	R$ 63.432.844,26	UNID.	1,00
873/2020	MATERA EMPREENDIMENTO IMOBILIÁRIO EIRELI	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE 58 OBRAS DE ARTE ESPECIAIS LOCALIZADAS NAS RODOVIAS BR-317/AC E BR-364/AC, NO ÂMBITO DO PROARTE.	R$ 8.404.416,52	UNID.	58,00
328/2021	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO NO ESTADO DO ACRE, CONSTANTES NO PPA, SOB FUNDAMENTO DO ART. 1º, INCISO VIII DA LEI Nº 12.462, DE 4 DE AGOSTO DE 2011.	R$ 45.567.358,98	KM	1.177,80
703/2024	M.S.M INDUSTRIAL LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO - LOTE 04. SEGMENTO: KM 272,90 AO KM 351,40	R$ 195.562.674,06	KM	78,50
704/2024	M.S.M INDUSTRIAL LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO - LOTE 05. SEGMENTO: KM 351,40 AO KM 425,60	R$ 181.524.307,93	KM	74,20
705/2024	M.S.M INDUSTRIAL LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO - LOTE 06. SEGMENTO: KM 425,60 AO KM 490,60	R$ 181.825.613,96	KM	65,00
011/2025	CASTILHO ENGENHARIA	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC, COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. SEGMENTO: KM 292,90 AO KM 408,86	R$ 150.801.205,40	KM	115,96
059/2025	CLAUDERVIR ALVES DE SOUZA - ME	FORNECIMENTO DE PONTILHÃO METÁLICO MEDINDO 4,50 M X 22,00 M PARA SUPORTAR NO MÍNIMO UMA CARGA DE 150 TONELADAS, COM ENTREGA NO KM 282,65 DA BR-364/AC (PONTE SOBRE O RIO CAETÉ, DEPOIS DA CIDADE DE SENA MADUREIRA).	R$ 459.000,00	UNID.	1,00
245/2025	CONSÓRCIO RODOVIÁRIO CONCREMAT / PLANEP	SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS REMANESCENTES DO CONTORNO RODOVIÁRIO DE BRASILÉIA NA RODOVIA BR-317/AC. SEGMENTO: KM 289,3 AO KM 299,5	R$ 3.530.032,56	KM	10,20
544/2025	CONSÓRCIO MSM-CSM V	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO (LOTE 01)	R$ 202.669.857,78	KM	98,60
545/2025	CONSÓRCIO MSM-CSM V	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO. (LOTE 02)	R$ 176.716.938,60	KM	57,80
585/2025	CONSÓRCIO MSM-CSM V	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO (LOTE 03A)	R$ 165.988.656,70	KM	58,40

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 504124/2026, emitida em 14/04/2026

Certidão nº 504124/2026
14/04/2026, 12:52
Chave de Impressão: 27b8a
O documento neste ato registrado foi emitido em 14/04/2026 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 14/04/2026, às 12:52.

CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VALOR (PI + R + A)	UNIDADE	QUANTIDADE
567/2025	LCM CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR 364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO (LOTE 07)	R$ 260.160.874,35	KM	69,90
568/2025	LCM CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR 364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO (LOTE 08)	R$ 264.685.701,62	KM	60,40
615/2025	CONSÓRCIO EMT-COLORADO I	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR 364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO (LOTE 09)	R$ 243.606.037,55	KM	62,00
657/2025	ANDRADE CONSTRUÇÕES TERRAPLANAGEM E PAV. LTDA	EXECUÇÃO DE RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA NOS SEGMENTOS COMPREENDIDOS ENTRE OS KM 411,32 E KM 485,75 DA BR-364/AC, NO TRECHO DENOMINADO "VALE DAS EROSÕES".	R$ 149.905.754,08	KM	74,43
590/2025	CONSÓRCIO CARAJÁS	EXECUÇÃO DE REFORÇO ESTRUTURAL PROVISÓRIO NO APOIO APP2 DA PONTE SOBRE O RIO CAETÉ, SITUADA NO KM 282,65 DA BR-364/AC	R$ 10.796.550,13	KM	282,65
714/2025	CONSÓRCIO LCM /RUMOCERTO BR-307, 317/AC E BR-364/AC	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - RODOVIAS BR-317/AC E BR-364/AC; TRECHO: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU / ACESSO OESTE MANOEL URBANO - ENTR BR-307/364 (INÍCIO TRAV RIO JURUÁ); SEGMENTO: KM 0,00 - KM 408,86 / KM 0,00 - KM 149,50; SNV (VERSÃO 202410A): 317BAC0170 - 317BAC0610 / 364BAC1550 - 364BAC1625 LOTE 01, SEGMENTO SOBRE JURISDIÇÃO DE(A) SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE, NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO, NAS CONDIÇÕES ESTABELECIDAS NO TERMO DE REFERÊNCIA.	R$ 13.985.000,00	KM	558,36
715/2025	CONSÓRCIO LCM /RUMOCERTO BR-307, 317/AC E BR-364/AC	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - RODOVIAS BR-307/AC E BR364/AC; TRECHO: ENTR AC-190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM / ACESSO OESTE MANOEL URBANO - MANOEL URBANO / DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA): KM 179,00 - KM 190,20 / KM 0,00 - KM 6,40 / KM 149,50 - KM 753,50; SNV (VERSÃO 202501A): 307BAC0022 - 307BAC0028 / 317AAC1005 / 317BAC0170 - 317BAC0610 / 364AAC1005 / 364BAC1550 - 364BAC1810, LOTE 02, SEGMENTO SOBRE JURISDIÇÃO DE(A) SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE, NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO, NAS CONDIÇÕES ESTABELECIDAS NO TERMO DE REFERÊNCIA.	R$ 13.245.838,00	KM	621,60
786/2025	CONSÓRCIO SUPERVISÃO AMAZÔNICO SMS	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE, CONSTANTES NO PPA.	R$ 75.099.050,97	KM	685,76
787/2025	CONSORCIO SUPERVISAO CONCREMAT / PLANEP	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE, CONSTANTES NO PPA.	R$ 80.514.954,29	KM	467,40
TOTAL			**R$ 4.081.053.170,59**	km	6.265,25

EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA RESPONSÁVEL:

Nome do profissional	Função desempenhada	Formação	Registro profissional	ART
Diego dos Anjos Batista	Técnico em informática - programador	Análise e Desenvolvimento de Sistemas	-	-

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 504124/2026, emitida em 14/04/2026

Certidão nº 504124/2026
14/04/2026, 12:52
Chave de Impressão: 27b8a
O documento neste ato registrado foi emitido em 14/04/2026 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 14/04/2026, às 12:52.

Lúcio César Ferreira de Carvalho	Coordenador-geral	Engenheiro Civil	CREA 1403734585 RNP	AC20250112579
Vitor Rodrigues Vieira	Responsável técnico	Direito	-	-
Wallison Martins de Almeida	Coordenador-geral / Eng civil pleno (suporte em GIS e BIM)	Engenheiro Civil	CREA 1018135812 RNP	AC20250112324

EQUIPE TÉNICA ENVOLVIDA DIRETAMENTE NOS SERVIÇOS DO ASSESSORAMENTO NO PERÍODO DE 03/02/2025 A 28/02/2026:

Equipe Técnica	Função desempenhada	Formação	Registro Profissional	ART
Aline Maria da Costa Fadel	Engenheira júnior	Engenharia civil	CREA 21807 D/AC	-
Arthur Faria de Lima	Engenheiro júnior	Engenharia civil	CREA 22019 D/AC	-
Fabiana Gonçalves Vieira Oliveira	Coordenadora jurídico	Direito com especialidade em direito público	OAB 43693 GO	-
Gisele Souza	Coordenadora meio ambiente	Engenharia ambiental	CREA 12461 D/GO	AC20250112328
Hyago Mesquita Gomes	Contador	Contabilidade	CRC AC 002642/0	-
João Lucas Gondim Santos	Engenheiro júnior	Engenharia civil	CREA 22448 D/AC	AC20260130084
João Paulo Vasconcelos Cavalcante	Engenheiro júnior	Engenharia civil	CREA 22475 D/AC	-
Keilly da Silva Nogueira Araújo	Responsável Técnica Meio Ambiente	Geografia	CREA 9055 D/AC	-
Kedna Daiane Cavalcante da Silva	Arquiteta	Arquitetura	CAU A189881-7	-
Lohann Ferreira Gomes	Engenheiro Pleno	Engenharia civil	CREA 24163/D-GO	AC20250114287
Lucas Rodrigues Ribeiro	Engenheiro júnior	Engenharia civil	CREA 22180 D/AC	-
Márcio Crocco	Engenheiro Pleno	Engenharia civil	CREA 21408 D/MG	AC20250112581
Matheus Henrique Oliveira do Amaral Ferreira	Engenheiro júnior	Engenharia civil	CREA 28616 D/AC	AC20260129665
Manuelle Pereira Souto	Engenheira júnior	Engenharia civil	CREA 0118467140 RNP	-
Max Figueiredo de Oliveira	Advogado	Direito	OAB 5335 AC	-
Severina Silvia Costa Araújo Cavalcante	Socióloga Sênior	Socióloga	-	-
Skarlath Horanna Lemos da Silva	Engenheira júnior	Engenharia civil	CREA 28016 D/AC	-
Antônio Klemer Bezerra da Silva	Jornalista/Publicitário Sênior	MTB Jornalismo Acre (DRT/MTB 235)	MTB 134	-
Aliny Mendonça	Engenheiro Ambiental Pleno	Engenharia Ambiental	CREA 12274 D/GO	-

PLANILHA DE QUANTIDADES PARCIAIS DO ASSESSORAMENTO – PERÍODO DE 03/02/2025 A 28/02/2026:

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 504124/2026, emitida em 14/04/2026

Certidão nº 504124/2026
14/04/2026, 12:52
Chave de Impressão: 27b8a
O documento neste ato registrado foi emitido em 14/04/2026 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 14/04/2026, às 12:52.



DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE
CONTRATO: 24 00865/2024 - CONSÓRCIO GRAT - CONTÉCNICA AC
Tipo de Contrato: 01/FERVISAO — Forma de cálculo: NORMAL

Data Base: 01/01/2024
Período Líquido: 01/02/2026 - 28/02/2026
13ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA - ÍNDICES DEFINITIVOS
Número do Processo: 50018.000208/2024-93
Período Acumulado: 03/02/2025 - 28/02/2026
Processada: 03/03/2026

RESUMO DA MEDIÇÃO

Serviço	Descrição	Código SICRO	Unidade	Preço Unitário	Quantidade Acumulada	Valor a Pl Acumulado	Valor a Pl Líquido	Reter	Reajustamento Líquido	Ajuste Contábil Líquido
1.3 - PRODUTO 01										
5301808	PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO GERAL	Não	HELIAT	52.517,3283	17,000	889.292,29	30.478,00	0,0742	2.745,97	
SUBTOTAL						889.292,29	30.478,00		2.745,97	
2.3 - PRODUTO 02										
011031	APOIO AO PLANEJAMENTO E ASSESSORAMENTO	Não	KM² 0	55,2349	15.270,000	1.493.380,43	113.893,00	0,0742	8.447,36	
SUBTOTAL						1.493.380,43	113.893,00		8.447,36	
3.3 - PRODUTO 03										
011032	APOIO À GESTÃO DA INFRAESTRUTURA - OBRAS E SERVIÇOS	Não	KM² 0	122,9101	16.230,673	1.995.270,91	121.228,34	0,0742	8.993,21	
SUBTOTAL						1.995.270,91	121.228,34		8.993,21	
4.3 - PRODUTO 04										
011031	PRODUTO 04 - APOIO TÉCNICO E OPERACIONAL À UNIDADE LOCAL - RIO BRANCO	Não	UN	52.704,1264	17,000	881.411,57	52.704,12	0,0742	3.910,04	
011030	PRODUTO 4B - APOIO TÉCNICO E OPERACIONAL À UNIDADE LOCAL - CRUZEIRO DO SUL	Não	UN	21.176,2420	11,773	330.960,00	37.776,39	0,0742	2.080,99	
SUBTOTAL						1.995.270,91	90.480,37		5.971,03	
5.3 - PRODUTO 05										
011030	APOIO E ASSESSORAMENTO TÉCNICO À GESTÃO DAS AÇÕES SOCIOAMBIENTAIS E DESAPROPRIAÇÃO/REASSENTAMENTO	Não	KM² 0	116,0000	15.404,333	1.741.097,00	194.740,04	0,0742	9.897,77	
SUBTOTAL						1.741.097,00	194.740,04		9.897,77	
6.3 - PRODUTO 06										
011030	APOIO À COMUNICAÇÃO SOCIAL	Não	UN	28.181,0430	11,000	324.291,13	11.016,79	0,0742	817,58	
SUBTOTAL						324.291,13	11.016,79		817,58	
7.3 - ESTORNO DE ENCARGO SOCIAL										
6508900	ESTORNO	Não	R$	1,0000	0,000	0,00	0,00	0,0000	0,00	
SUBTOTAL						0,00	0,00		0,00	
8.3 - REFERENTE COMPOSIÇÃO DE ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO DA 1ª A 9ª MEDIÇÃO (R$ 194.353,11) - SEI Nº 22775371										
6508901	REEQUILÍBRIO	Não	R$	1,0000	0,000	0,00	0,00	0,0000	0,00	
SUBTOTAL						0,00	0,00		0,00	
SOMA						6.788.708,21	541.136,81		37.871,36	
A DEDUZIR							0,00		0,00	
LÍQUIDO A PAGAR							541.136,81		37.871,36	

OS SERVIÇOS OBJETOS DA PRESENTE MEDIÇÃO CORRESPONDEM AOS EFETIVAMENTE REALIZADOS E FORAM ATESTADOS PELO ENGENHEIRO: THIAGO RODRIGUES GONÇALVES CAETANO

(*) - Estorno/Reassentamento com reflexo no plantão de serviços

Gerado por MARIELLE PEREIRA SOUTO em 20/03/2026 às 13:50:15 — Página 1 de 1

Diante do exposto, considera-se que a empresa líder do Consórcio, **GRAT SOLUTIONS LTDA**, encontra-se apta à obtenção do **ATESTADO PARCIAL DE SERVIÇOS EXECUTADOS**, no âmbito do Contrato nº 24 00865/2024. Declaramos que os serviços foram executados em conformidade com as especificações contratuais, bem como em atendimento às normas técnicas aplicáveis, tendo sido aceitos e aprovados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), conforme os pareceres de aprovação das respectivas medições.

Os serviços foram realizados no período compreendido entre 03 de fevereiro de 2025 (1ª Medição) e 28 de fevereiro de 2026 (13ª Medição), totalizando o valor de R$ 6.535.599,75 (seis milhões, quinhentos e trinta e cinco mil, quinhentos e noventa e nove reais e setenta e cinco centavos), correspondente aos quantitativos acumulados até a 13ª Medição Provisória, conforme registrado no Sistema de Acompanhamento de Contratos – SIAC, nos termos do Termo de Constituição do Consórcio (SEI nº 19812255).

A presente minuta substitui integralmente a minuta parcial anteriormente apresentada, identificada sob o SEI nº 22775599, por tratar-se de documento consolidado referente ao período de 03 de fevereiro de 2025 a 28 de fevereiro de 2026. Dessa forma, o Atestado Parcial ora apresentado passa a ser considerado o documento principal para fins de comprovação da capacidade técnica, devendo prevalecer sobre quaisquer versões anteriores.

(documento assinado eletronicamente)
Eng.° Marivaldo Almeida de Oliveira - Matr. DNIT 4216-1
Gestor do Contrato nº 24 00865/2024

M.atrc

Documento assinado eletronicamente por **Marivaldo Almeida de Oliveira**, **Analista em Infraestrutura de Transportes**, em 07/04/2026, às 18:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24376474** e o código CRC **0FA69F50**.

Referência: Processo nº 50018.000208/2024-93 SEI nº 24376474

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 504124/2026, emitida em 14/04/2026

Certidão nº 504124/2026
14/04/2026, 12:52
Chave de Impressão: 27b8a
O documento neste ato registrado foi emitido em 14/04/2026 e contém 14 folhas

Loteamento Santa Helena, nº 4274, BR - 364 - Ed. Sede DNIT/SR/AC
CEP 69.908-768
Rio Branco/AC | (68) 3302-2143

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre, vinculado à Certidão nº 504124/2026, emitida em 14/04/2026

Certidão nº 504124/2026
14/04/2026, 12:52
Chave de Impressão: 27b8a
O documento neste ato registrado foi emitido em 14/04/2026 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre
Rua Isaura Parente, 3085 - Conjunto Tangará - Rio Branco/AC
Tel: + 55 (68)3214-7550 Fax: + 55 (68) 3226-7294 E-mail: ouvidoria@creaac.org.br

CREA-AC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Acre

Impresso em: 14/04/2026, às 12:52.

4.3 COORDENADOR SETORIAL – PRODUTO 01


Documento Principal
Verso - 16/04/2026
USO OBRIGATÓRIO
IDENTIDADE CIVIL PARA TODOS OS FINS LEGAIS
TEM FÉ PÚBLICA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL
ASSINATURA DO PORTADOR


Documento Principal
Anverso - 16/04/2026
INSCRIÇÃO
43693
ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
CONSELHO SECCIONAL DE GOIÁS
IDENTIDADE DE ADVOGADA
NOME
FABIANA GONÇALVES VIEIRA OLIVEIRA
FILIAÇÃO
VALDIR VIEIRA
SILVANIA DE OLIVEIRA VIEIRA
NATURALIDADE
GOIÂNIA - GO
DATA DE NASCIMENTO
RG
5182129 - SSP
CPF
024.875.671-04
EXPEDIDO EM
16/04/2026
RAFAEL LARA MARTINS
PRESIDENTE

Carteira de Trabalho Digital

Data de emissão: 13/09/2021

Dados Pessoais

Nome civil
FABIANA GONCALVES VIEIRA OLIVEIRA

CPF	Sexo	Data de nascimento	Nacionalidade
024.875.671-04	**Feminino**	**08/01/1989**	**Brasileira**

Nome da mãe
SILVANIA DE OLIVEIRA VIEIRA

Contratos de trabalho

15/08/2025 - Aberto

Empregador
GRAT SOLUTIONS LTDA
CNPJ RAIZ: 37.448.298

Estabelecimento
GRAT SOLUTIONS LTDA
CNPJ: 37.448.298/0001-07
RUA 2438 145 88330404 CENTRO BALNEARIO CAMBORIU SC

Cargo
ADVOGADO

CBO Cargo
2410-05

Função
ADVOGADO

CBO Função
2410-05

Tipo de contrato
Prazo indeterminado

Salário contratual
[redacted]

Relação de trabalho
Empregado

Tipo de admissão
Admissão

Fonte da informação
ESOCIAL

ANOTAÇÕES

14/10/2025 - Tipo de contrato definido para Prazo indeterminado

15/08/2025 - Salário definido para [redacted]

Documento assinado digitalmente pela Dataprev em 16/04/2026.
Este documento somente é válido acompanhado de um documento de identificação oficial.

ANOTAÇÕES

15/08/2025 - Tipo de contrato definido para Prazo determinado, definido em dias,
Data do Término: 13/09/2025
15/08/2025 - Estabelecimento definido para GRAT SOLUTIONS LTDA
15/08/2025 a (atual) - CBO Função exercida 2410-05
15/08/2025 a (atual) - Função exercida de ADVOGADO
15/08/2025 a (atual) - Cargo exercido de ADVOGADO
15/08/2025 - Relação de trabalho definida para Empregado
15/08/2025 a (atual) - CBO Cargo exercido 2410-05
15/08/2025 - Admissão

Documento assinado digitalmente pela Dataprev em 18/04/2026.
Este documento somente é válido acompanhado de um documento de identificação oficial.

Pontifícia Universidade Católica de Goiás

O Reitor da PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DE GOIÁS,

no uso de suas atribuições, tendo em vista a conclusão do curso de

DIREITO

e a outorga do grau de BACHARELA, em 21 de setembro de 2011, a

Fabiana Gonçalves Vieira Oliveira,

brasileira, nascida em Goiânia – Estado de Goiás, em 08 de janeiro de 1989,

cédula de identidade n. 5.182.129-SPTC/GO,

confere-lhe o presente diploma.

Goiânia, 18 de fevereiro de 2013.

Prof. Wolmir Therezio Amado
Reitor

Profª. Sonia Margarida Gomes Sousa
Pró-Reitora de Graduação

Diplomada

PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DE GOIÁS
Reconhecida pelo Decreto n. 47.041 de 17/10/1959
Aditamento como PUC GOIÁS conforme Portaria n. 1.747, de 23/12/2009.
Secretaria Geral

Diploma registrado nos termos do § 1º do art. 48 da Lei n. 9.394, de 20 de dezembro de 1996. Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional (LDB).

Registro n. 24190

Processo n. 0078/2013-SG/SEDOC/SRD

Data do Registro: 18/02/2013.

Daline Beatriz Meister
Secretária Geral

Curso de Direito. Reconhecido pelo Decreto n. 56.283 de 13/05/1965 – D.O.U. 18/05/1965.

LEGALE EDUCACIONAL

Credenciamento EAD: Portaria Ministerial nº 705, de 23.09.2022, DOU nº184, de 27.09.2022, seção 1, p 44

CERTIFICADO

O Coordenador de Ensino Pesquisa e Extensão da Faculdade Legale, no uso de suas atribuições, certifica que

FABIANA GONÇALVES VIEIRA OLIVEIRA

concluiu o Curso de Especialização em nível de Pós-Graduação *lato sensu* em

DIREITO PÚBLICO

com carga horária total de 360 horas, regulamentado de acordo com a Resolução CNE/CES nº 1, de 06 de abril de 2018, conferindo-lhe o presente certificado, a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

São Paulo - SP, 22 de agosto de 2025.

FABIANA GONÇALVES VIEIRA OLIVEIRA
CPF: 024.875.671-04

ADRIANO DE ASSIS FERREIRA
Coordenador de Ensino Pesquisa e Extensão

Registro: 0000145545

Código do Certificado: **4C4547414C4543313431373739353238 4D464D4630383134313737393532384** - Verifique autenticidade em: http://www.academicoweb.com.br/legale/autenticidade.asp?certif=1

Histórico Escolar

Credenciamento EAD: Portaria Ministerial nº 705, de 23.09.2022, DOU nº 184, de 27.09.2022, seção 1, p 44

Curso de Pós-Graduaçao "lato sensu" em DIREITO PÚBLICO

Período de realização do curso: 04/02/2025 a 04/08/2025

NOME DO(A) ALUNO(A)	RA	CPF
FABIANA GONÇALVES VIEIRA OLIVEIRA	141779528	024.875.671-04

Disciplina	Docente	C.H.	Nota	Situação
Direitos fundamentais	Ms. Bruna Leyraud Vieira Moniz Ribeiro	30	10.0	Aprovado
Poder Constituinte	Dr. Diogo Basilio Vailatti	30	10.0	Aprovado
Tutela Constitucional das Liberdades	Ms. Bruna Leyraud Vieira Moniz Ribeiro	30	10.0	Aprovado
Controle de Constitucionalidade	Ms. Elisson Pereira da Costa	30	10.0	Aprovado
Licitações e Contratos Administrativos: Lei 14.133/2021	Ms. Elisson Pereira da Costa	30	10.0	Aprovado
Improbidade Administrativa	Ms. Carolina Dalla Pacce	30	10.0	Aprovado
Controles da Administração Pública	Ms. Carolina Dalla Pacce	30	10.0	Aprovado
Aspectos Gerais do Planejamento Tributário ? Parte I	Esp.Felipe Pelegrini Bertelli Passos	30	10.0	Aprovado
Aspectos Gerais do Planejamento Tributário ? Parte II	Esp. Felipe David de Souza Mota	30	10.0	Aprovado
Aspectos Gerais do Direito Eleitoral Constitucional	MS. Celso Spitzcovsky	30	10.0	Aprovado
Sistema Político Partidário	Ms. Celso Spitzcovsky	30	10.0	Aprovado
Aspectos Introdutórios ao Processo Eleitoral	Ms. Celso Spitzcovsky	30	10.0	Aprovado
TOTAL CARGA HORÁRIA		**360 Horas**		

A/E - Aproveitamento de Estudos C.H. - Carga Horária

CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO:
Atendendo o disposto na Lei nº 9.394, de 20 de dezembro de 1996 (LDB) e no Regimento Geral da Faculdade Legale, foram cumpridos, respectivamente, os requisitos de frequência mínima de 75% (setenta e cinco por cento) da carga horária total do curso e a obtenção de nota mínima 7,0 (sete) em cada disciplina ou módulo do curso.
Declaramos que o Projeto Pedagógico do Curso está fundamentado na Resolução CNE/CES nº 1, de 06 de abril de 2018.

São Paulo - SP, 22 de agosto de 2025.

ADRIANO DE ASSIS FERREIRA
Coordenador de Ensino Pesquisa e Extensão

Certificado e Histórico Escolar registrados sob o nº 0000145545 do Livro nº 001, Fls. s/n.

Código do Histórico: **4C4547414C4548313431373739353238 4D464D463038313431373739353238**
Verifique autenticidade em: http://www.academicoweb.com.br/legale/autenticidade.asp?hist=1

GRAT SOLUTIONS

DECLARAÇÃO DE EQUIVALÊNCIA DE TITULAÇÃO ACADÊMICA

À Comissão de Licitação / Agente de Contratação

Ref.: Documentação de habilitação – comprovação de pós-graduação

FABIANA GONÇALVES VIEIRA OLIVEIRA, brasileira, inscrita no CPF nº 024.875.671-04, profissional indicada na documentação técnica do presente certame, e GRAT SOLUTIONS LTDA., pessoa jurídica de direito privado, licitante, por seu representante legal ao final assinado, vêm, respeitosamente, apresentar a presente DECLARAÇÃO para fins de comprovação do atendimento à exigência editalícia de pós-graduação em Direito Administrativo, nos termos a seguir expostos.

I – DOS FATOS

O Edital em referência exige, como requisito de qualificação profissional, a apresentação de certificado de conclusão de curso de pós-graduação lato sensu em Direito Administrativo.

A profissional Fabiana Gonçalves Vieira Oliveira concluiu, em 22 de agosto de 2025, Curso de Especialização em nível de Pós-Graduação lato sensu em DIREITO PÚBLICO, ministrado pela Faculdade Legale (credenciamento EAD: Portaria Ministerial nº 705, de 23.09.2022, DOU nº 184, de 27.09.2022, seção 1, p. 44), com carga horária total de 360 horas, regulamentado pela Resolução CNE/CES nº 1, de 06 de abril de 2018, conforme Certificado nº 0000145545 e Histórico Escolar em anexo.

A presente declaração demonstra que, tanto sob o aspecto doutrinário quanto sob a análise do conteúdo programático efetivamente cursado, a titulação apresentada atende integralmente à exigência editalícia.

II – DA RELAÇÃO DE CONTINÊNCIA ENTRE DIREITO PÚBLICO E DIREITO ADMINISTRATIVO

O Direito Administrativo constitui, pacificamente na doutrina brasileira, ramo integrante do Direito Público. Celso Antônio Bandeira de Mello, Maria Sylvia Zanella Di Pietro, Marçal Justen Filho, José dos Santos Carvalho Filho e Hely Lopes Meirelles são unânimes em posicionar o Direito Administrativo como subconjunto do Direito Público interno, ao lado do Direito Constitucional, Tributário, Financeiro, Eleitoral e Processual.

Disso decorre consequência lógica inafastável: uma formação em Direito Público, por definição, abrange o Direito Administrativo. A relação é de gênero e espécie — o gênero (Direito Público) compreende necessariamente a espécie (Direito Administrativo). Reconhecer o específico e rejeitar o gênero que o contém configuraria contradição lógica e afronta à razoabilidade.

III – DA ANÁLISE MATERIAL DO CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Para além da relação doutrinária, a análise do conteúdo programático efetivamente cursado evidencia, de forma concreta, que a formação da profissional contempla, em sua maioria, disciplinas de Direito Administrativo em sentido estrito, conforme quadro abaixo:

Disciplina	C.H.	Classificação
Direitos Fundamentais	30	Conteúdo constitucional estruturante do regime administrativo
Poder Constituinte	30	Fundamento do regime jurídico-administrativo
Tutela Constitucional das Liberdades	30	Controle de atos da Administração
Controle de Constitucionalidade	30	Controle de normas administrativas
Licitações e Contratos Administrativos: Lei 14.133/2021	30	Núcleo do Direito Administrativo contemporâneo
Improbidade Administrativa	30	Direito Administrativo Sancionador
Controles da Administração Pública	30	Controle interno, externo e social da Administração
Aspectos Gerais do Planejamento Tributário – Parte I	30	Direito Público (tributário)
Aspectos Gerais do Planejamento Tributário – Parte II	30	Direito Público (tributário)
Aspectos Gerais do Direito Eleitoral Constitucional	30	Direito Público (eleitoral)
Sistema Político Partidário	30	Direito Público (eleitoral)
Aspectos Introdutórios ao Processo Eleitoral	30	Direito Público (eleitoral)
TOTAL	**360**	**horas**

Da análise do quadro, extraem-se as seguintes conclusões objetivas:

- 210 horas (58,3% da carga horária total) correspondem a disciplinas de Direito Administrativo em sentido estrito — notadamente Licitações e Contratos (Lei 14.133/2021), Improbidade Administrativa e Controles da Administração Pública, que constituem o núcleo duro da disciplina contemporânea;
- 120 horas abrangem Direito Constitucional aplicado ao controle da Administração Pública (Direitos Fundamentais, Poder Constituinte, Tutela Constitucional das Liberdades e Controle de Constitucionalidade), matéria essencial à atuação administrativa;

- as demais disciplinas (tributário e eleitoral) integram igualmente o Direito Público, compondo a formação sistêmica exigida do profissional que atua em projetos de infraestrutura e contratações públicas.

Verifica-se, portanto, que a grade curricular cursada é substancialmente mais aderente à prática do Direito Administrativo do que muitos cursos nominalmente rotulados, uma vez que concentra justamente as matérias de maior incidência na execução de contratos administrativos e na atuação junto à Administração Pública.

IV – DOS FUNDAMENTOS JURÍDICOS

A pretensão de equivalência encontra amparo nos seguintes dispositivos e princípios:

Lei nº 14.133/2021, art. 5º — a Administração deve observar os princípios da legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade, eficiência, razoabilidade, proporcionalidade, eficácia, segurança jurídica e julgamento objetivo. A desconsideração de titulação materialmente equivalente, por apego ao rótulo nominal do curso, viola frontalmente a razoabilidade e a proporcionalidade.

Lei nº 14.133/2021, art. 11, I — o processo licitatório tem por objetivo a seleção da proposta mais vantajosa, o que pressupõe aferição substantiva da qualificação técnica, e não mero formalismo nominal.

Lei nº 14.133/2021, art. 67 — a qualificação técnico-profissional é aferida pela comprovação de que o profissional detém o conhecimento necessário ao objeto contratado, finalidade integralmente satisfeita pela formação ora apresentada.

Jurisprudência do TCU — o Tribunal de Contas da União possui entendimento consolidado no sentido de que a análise de equivalência de titulação e qualificação deve privilegiar o conteúdo material sobre a nomenclatura formal, sendo vedada a exclusão de licitante por exigência desproporcional ou meramente formal que não guarde pertinência com o objeto (vide, entre outros, Acórdão 1.631/2007-Plenário; Acórdão 2.383/2014-Plenário; Acórdão 1.052/2020-Plenário, que reiteram a necessidade de aferição substantiva dos requisitos de habilitação).

Súmula TCU nº 263 — veda exigências que frustrem o caráter competitivo do certame sem que guardem correlação com o objeto. A recusa de titulação materialmente equivalente, sob argumento puramente nominal, incide exatamente nessa vedação.

V – DA CONCLUSÃO E DO REQUERIMENTO

Diante do exposto, demonstra-se que:

a) o Direito Administrativo é, doutrinariamente, ramo integrante do Direito Público, de modo que a titulação apresentada abrange o requisito exigido;

b) a análise material do histórico escolar demonstra que a maioria absoluta da carga horária cursada (58,3%) versa sobre Direito Administrativo em sentido estrito, com

predominância das matérias de maior relevância prática — Licitações, Improbidade e Controles da Administração;

c) o atendimento substantivo ao requisito editalício encontra respaldo nos princípios da razoabilidade, proporcionalidade, julgamento objetivo e competitividade, bem como na jurisprudência consolidada do TCU.

Requer-se, portanto, que seja acolhida a documentação apresentada como plenamente hábil a comprovar o requisito de qualificação profissional, reconhecendo-se a equivalência entre a pós-graduação lato sensu em Direito Público cursada e a exigência editalícia de pós-graduação em Direito Administrativo.

Subsidiariamente, caso esta d. Comissão entenda pela necessidade de esclarecimentos adicionais, requer-se a conversão do julgamento em diligência, nos termos do art. 64 da Lei nº 14.133/2021, antes de qualquer decisão de inabilitação, em homenagem aos princípios da verdade material e da busca pela proposta mais vantajosa.

Declaram os signatários, sob as penas da lei, que as informações aqui prestadas são verdadeiras, acompanhando a presente declaração cópia autenticada do Certificado nº 0000145545 e do respectivo Histórico Escolar.

Balneário Camboriú/SC, 16 de abril de 2026.

gov.br Documento assinado digitalmente
FABIANA GONCALVES VIEIRA OLIVEIRA
Data: 16/04/2026 21:23:35-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

FABIANA GONÇALVES VIEIRA OLIVEIRA
CPF nº 024.875.671-04

VITOR RODRIGUES VIEIRA:70611936119
Assinado de forma digital por VITOR RODRIGUES VIEIRA:70611936119
Dados: 2026.04.16 17:15:49 -03'00'

GRAT SOLUTIONS LTDA.
Representante Legal

CONSÓRCIO GSD

QUADRO 04	IDENTIFICAÇÃO, FORMAÇÃO E EXPERIÊNCIA DA EQUIPE TÉCNICA				
NOME DA FIRMA:		**NOME DO TÉCNICO:**	**Nº DO CPF:**		
GRAT SOLUTIONS LTDA		**FABIANA GONÇALVES VIEIRA OLIVEIRA**	024.875.671-04		
DATA ADMISSÃO:	**ESPECIALIZAÇÃO:**	**DATA NASCIM.:**	**NACIONALIDADE:**	**ENDEREÇO:**	
03/02/2025	ADVOGADA	08/01/1989	BRASILEIRA	Rua Dna Darcy, Q.20, L 1-E, S/M, Apart 502. torre 01	

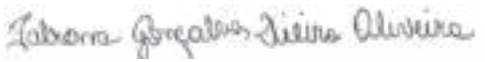
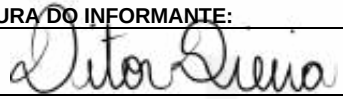
INSTRUÇÃO, CURSOS DE EXTENSÃO, APERFEIÇOAMENTO, PÓS-GRADUAÇÃO ETC.

Nº DE ORDEM	DISCRIMINAÇÃO	ESTABELECIMENTO DE ENSINO OU ENTIDADE	LOCALIDADE	DURAÇÃO	ANO DE CONCLUSÃO
1	Direito	Universidade Católica	Goiânia - GO	5 anos	2011
2	Pós-Graduação em Direito Público	Universidade Católica	Goiânia - GO	1 ano	2025

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

Atestado / Certidão nº	**CAT nº**	**Identificação dos Serviços Executados**	**Função Desempenhada**	**Período de Execução**	
				Mês / Ano	**Mês / Ano**
-	-	Serviços Técnicos de Atualização do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA para implantação de transposições na via férrea no perímetro urbano de Rolândia no estado do Paraná.	Advogada	mai/22	fev/24
-	-	Elaboração de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA para resolução de conflitos ferroviários nos meios urbanos dos municípios de Pelotas e Rio Grande, no Estado do Rio Grande do Sul.	Advogada	out/21	dez/23
-	--	Assessora Administrativo da Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social de Goiás, desempenhando: 1 - Apoiar técnica e operacionalmente a execução de programas e projetos; 2 - Organização, instrução, acompanhamento e controle de processos administrativos, incluindo a análise preliminar de documentos, elaboração de despachos e apoio às atividades administrativas do setor; 3 - Executar atividades de planejamento e serviços técnico-administrativos, tais como digitação, arquivo, organização de materiais, alimentação de banco de dados e redação de documentos; 4 - Realizar gestão e acompanhamento de contratos e convênios; 5 -Executar outras atividades correlatas.	Assessora Administrativa	abr/23	abr/24

-	-	Assessora administrativa na Prefeitura Municipal de Bonfinópolis - GO, no qual desempenhou atividades relacionadas à organização, instrução, acompanhamento e controle de processos administrativos, incluindo a análise preliminar de documentos, tramitação processual, controle de prazos e arquivamento, bem como o atendimento e encaminhamento de demandas junto aos setores competentes. Também atuou no suporte às atividades da Ouvidoria do Município, auxiliando na recepção, registro, acompanhamento e encaminhamento das manifestações e solicitações administrativas, garantindo a adequada gestão e fluxo das informações e documentos institucionais.	Assessora Administrativa	jan/12	dez/12
-	-	Assistente de Gabinete da Secretaria de Gestão e Planejamento de Goiás, bem como da Agência Goiana de Defesa Agropecuária, Supervisora na Secretaria de Gestão e Planejamento e cedida para a Secretaria de Estado de Segurança Pública e por fim Assessora na mesma secretaria.	Assistente de Gabinete Supervisora Assessora	jun/13	ago/19
-	-	Prestação de serviços técnicos de apoio e assessoramento em engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão pública das demandas referentes aos empreendimentos da malha rodoviária sob jurisdição da superintendência do DNIT no estado do Acre e no âmbito das necessidades técnicas e operacionais das Unidades Locais subordinadas.	Coordenadora Jurídica	fev/25	fev/26
-	-	Esclarecimento de dúvidas gerais sobre demandas consumeristas; realizava todos os tipos de atendimento previstros na instrução de trabalho do órgão como: simples consulta, atendimento preliminar, abertura direta das reclamações, solicitação de cálculo, abertura da carta de informação preliminar e retorno da carta de informação preliminar - CIP; cadastro de consumidores e fornecedores no sistema nacional de defesa do consumidor (SINDEC); realizava a intermediação via contato telefônico com o fornecedor, primado pela conciliação entre partes (consumidor e fornecedor), expedia eletronicamente as demandas via carta de informação preliminar- CIP aos fornecedores, participou de treinamentos para atuar como conciliadora em audiências.	Supervisor A	jul/17	set/19
-	-	Serviços de Engenharia para Gerenciamento e Supervisão das Obras de Implantação do Distrito Agroindustrial Norberto Teixeira - DIANOT	Advogada, Esp. Gestão Pública	set/24	out/25

-	-	Assessora Administrativo da Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social de Goiás, desempenhando: 1 - Apoiar técnica e operacionalmente a execução de programas e projetos; 2 - Organização, instrução, acompanhamento e controle de processos administrativos, incluindo a análise preliminar de documentos, elaboração de despachos e apoio às atividades administrativas do setor; 3 - Executar atividades de planejamento e serviços técnico-administrativos, tais como digitação, arquivo, organização de materiais, alimentação de banco de dados e redação de documentos; 4 - Realizar gestão e acompanhamento de contratos e convênios; 5 -Executar outras atividades correlatas.	Assessora Administrativa	abr/23	abr/25
INDICADO PARA A FUNÇÃO:				**ASSINATURA DO TÉCNICO:**	
Advogada					
NOME DO INFORMANTE:		**QUALIFICAÇÃO:**		**ASSINATURA DO INFORMANTE:**	
Vitor Rodrigues Vieira		**Representante Legal**			

1) ASSINATURA DO TÉCNICO REPRESENTANTE
1- Seu conhecimento e anuência sobre os dados fornecidos
2- Sua concordância para ser incluído na equipe, nas atividades e níveis definidos
3- Seu compromisso de estar disponível no período proposto.
(II) Informações adicionais devem constar no verso do quadro.
(III) O DNIT se reserva o direito de exigir, para fins de verificação, documentos, em original, comprobatórios das informações fornecidas.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Processo nº 50609.001134/2021-18

Interessados: Grat Solutions LTDA. e Hollus Serviços Técnicos Especializados LTDA.

1. ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

1.1. Em consonância com a Instrução Normativa 26/2021 (SEI nº 8158422), declaramos para os devidos fins de comprovação, de certificação e de participação em licitações, conforme requerimento da interessada e em conformidade com os elementos contratuais, que a empresa GRAT SOLUTIONS LTDA, CNPJ/MF nº 37.448.298/0001-07, com sede na Rua Arthur Max Dôose, 183, sala 2401, Edifício Galli Center Tower, Pioneiros, Balneário Camboriú/SC, CEP: 88331-085, líder do CONSÓRCIO GRAT-HOLLUS, detentor do contrato nº 00145/2022 executou para o DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT, CNPJ/MF nº 04.892.707/0001-00, os Serviços Técnicos de Atualização do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA para implantação de transposições na via férrea no perímetro urbano de Rolândia no estado do Paraná, firmado com o DNIT e assinado em 03 de maio de 2022 (Contrato CAC (11158459). Os serviços discriminados foram iniciados em 30 de maio de 2022 (Ordem de Serviço 003/2022/DIF (11526708) e concluídos em 29 de fevereiro de 2024, segundo a Nota Técnica 142 (17367760).

2. OBJETO

2.1. Serviços de Atualização do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA para implantação de transposições na via férrea no perímetro urbano de Rolândia no estado do Paraná.

2.2. O local do estudo é parte da Ferrovia EF-369/PR, conforme detalhamento apresentado a seguir:

- **Trecho:** Linha Ourinhos – Cianorte;
- **Subtrecho:** Cambé (LND) – Arapongas (LAG);
- **Segmento:** Município de Rolândia/PR;
- **Lote:** Único;
- **Extensão:** 12 km.

3. DADOS CONTRATUAIS

Processo Administrativo: 50609.001134/2021-18;

Contrato: DIF nº 00 00145/2022;

Período de Vigência: 03/05/2022 a 29/02/2024 (Ficha Contratual (16624373);

Período de Execução: 31/05/2022 a 29/02/2024;

Data da Assinatura: 03/05/2022 (Contrato CAC (11158459);

Valor Contratual: R$ 527.117,07 (quinhentos e vinte e sete mil cento e dezessete reais e sete centavos).

4. ESCOPO DOS SERVIÇOS

4.1. Elaboração Atualização do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA para implantação de transposições na via férrea no perímetro urbano de Rolândia no estado do Paraná, Ferrovia EF-369/PR, Trecho Linha Ourinhos – Cianorte, Subtrecho Cambé (LND) – Arapongas (LAG), Segmento Município de Rolândia/PR.

4.2. Sendo pleitos três alternativas:

ALTERNATIVA 1 - SOLUÇÕES DE TRANSPOSIÇÕES SIMPLES				
PN	LOCAL	SOLUÇÃO	CUSTO (s/ desoneração)	CUSTO (c/ desoneração)
1	Acesso à rodovia BR-369, Km-178	Passagem Superior Rodoviária	R$ 26.434.735,56	R$ 26.494.145,55
4	Av. Francisco Sepeloni/ Av. Atlanta	Passagem Inferior Rodoviária	R$ 13.626.517,28	R$ 13.485.797,59
5	Rua Um, acesso a bairro Jardim Tapajós e Jardim Alvorada	Passagem Superior Rodoviária	R$ 29.058.135,68	R$ 28.438.712,14
6	Av. Presidente Getúlio Vargas/ Rua Esmeralda - Parque Industrial Floresta	Passagem Superior Rodoviária	R$ 35.423.572,40	R$ 34.389.502,11
7	Av. Presidente Getúlio Vargas/ Rua Epit Pessoa - Centro	Passagem Inferior Rodoviária	R$ 49.765.518,90	R$ 48.072.132,88
8	Av. Presidente Getúlio Vargas/ Rua Barão do Rio Branco – Centro	Passagem Inferior Rodoviária	R$ 34.510.233,91	R$ 33.761.810,36
	Av. Presidente Getúlio	Passagem		

9	Vargas/ Rua Santos - Jardim Capricórnio	Inferior Rodoviária	R$ 44.223.951,35	R$ 42.820.677,80
10	Av. Erich Konch Weser - Jardim Roland Garden	Passagem Inferior Rodoviária	R$ 28.554.511,69	R$ 27.767.312,79

ALTERNATIVA 2 - SOLUÇÕES INTEGRADAS				
PN	LOCAL	SOLUÇÃO	CUSTO (s/ desoneração)	CUSTO (c/ desoneração)
Viadutos ou trincheiras nas PNs com GI>50.000 que apresentaram viabilidade nos estudos de Análise Socioeconômica + Sinalizações das Demais PNs + mudanças de tráfego + vedação de passagens existentes.			R$ 13.699.745,62	R$ 13.548.269,88

ALTERNATIVA 3 - IMPLANTAÇÃO DE CONTORNO FERROVIÁRIO					
SOLUÇÃO	KM INÍCIO	KM FINAL	EXTENSÃO (km)	CUSTO (s/ desoneração)	CUSTO (c/ desoneração)
Implantação de Contorno Ferroviário	LAG - 243+400	LRL - 230+510	16,38	R$ 170.297.832,90	R$ 172.351.957,31

4.3. Os serviços objetos da presente contratação compreende a elaboração de 01 (um) Relatório de Programação, 02 (dois) Relatórios Periódicos, 01 (um) Relatório da Fase Preliminar e 01 (um) Relatório Final, sendo uma minuta do Relatório Final do EVTEA e a Impressão definitiva do Relatório Final do EVTEA, no total de 6 (seis) Parcelas.

4.3.1. **Relatório Final dos Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica e Ambiental**

O Relatório contém os estudos de viabilidade e as conclusões obtidas, foi submetido à aprovação do DNIT, com base em pareceres conclusivos da fiscalização do contrato. Sendo constituído dos seguintes documentos:

4.3.2. **Volume 1 - Relatório do Estudo**

O volume contém informações de caráter mais gerencial, onde na sua primeira parte contém a descrição sucinta dos Estudos Realizados, em especial do Estudo de Viabilidade, a síntese das conclusões e recomendações observadas, de tal modo a orientaras etapas seguintes ao EVTEA, referentes à elaboração dos Projetos de Engenharia e da obtenção das Licenças Ambientais, contendo o resumo dos seguintes estudos:

- Estudos de Engenharia;
- Estudos Ambientais;
- Estudos Sociais;
- Definição e Cálculo dos Benefícios;
- Análise Socioeconômica.

4.3.3. **Volume 2 – Memória Justificativa**

Possui todos os estudos realizados integralmente, a memória descritiva e justificativa dos estudos

realizados, das metodologias empregadas e dos resultados obtidos.

4.3.4. Volume 3 - Estudos de Viabilidade

Apresenta a metodologia usada na verificação da viabilidade, as alternativas testadas comparativamente nos respectivos cenários em análise, a identificação das ferramentas software usadas nas avaliações econômicas e outras informações gerais relevantes. Assim como as recomendações e conclusões contendo as orientações, instruções e observações relevantes para as etapas seguintes de elaboração de Projetos de Engenharia e da obtenção das Licenças Ambientais.

5. ATIVIDADES E DISCIPLINAS DESENVOLVIDAS

5.1. DESENVOLVIMENTO

A coleta de informações de natureza técnica e operacional da ferrovia envolveu consultas aos projetos, estudos, cadastros e bancos de dados disponíveis na Prefeitura Municipal Rolândia/PR, no Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), na Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT), como também, na Rumo Logística, concessionária que controla, opera e monitora a Malha Oeste da Rede Ferroviária Federal.

Nesta fase, os engenheiros e técnicos da GRAT SOLUTIONS buscaram angariar informações que proporcionas sem subsídios à caracterização do trecho ferroviário e da via com vistas ao estudo de viabilidade técnica, econômica e ambiental (EVTEA).

5.2. Estudos elaborados:

- Estudos de Alternativas;
- Estudos Topográficos;
- Estudos Geológicos e Geotécnicos;
- Estudos Hidrológicos;
- Estudos de Interferências;
- Estudos de Terraplenagem;
- Estudos de OAE’s;
- Estudos Ambientais;
- Estudos Operacionais;
- Estudos de Demanda;
- Estudos de Viabilidade.

5.3. Projetos elaborados:

- Projeto geométrico ferroviário;
- Projeto de Drenagem;
- Projeto de Superestrutura Ferroviária.

5.4. SIMULAÇÕES DE TRÁFEGO

A fim de realizar os estudos de EVTEA considerou-se a seguinte quantidade total de tráfego composta por automóveis, bondes, caminhões, caminhões tratores, caminhonetes, camionetas, chassi plataf, ciclomotores, micro-ônibus, motocicletas, motonetas, ônibus, quadriciclos, reboque, semi-reboque, side-car, trator rodas, triciclo, utilitário entre outros.

5.5. ESTUDOS GEOTÉCNICOS

O presente estudo objetivou especificar os serviços constantes dos estudos geotécnicos, especialmente nos cruzamentos das passagens críticas rodoferroviárias.

As atividades relativas aos estudos geotécnicos foram desenvolvidas buscando caracterizar as informações referentes aos subleitos dos locais a serem estudados nas alternativas das passagens.

Para a avaliação do subleito foram desenvolvidas as sondagens a trado e realização de ensaios geotécnicos em laboratório para a caracterização do solo.

Adicionalmente, foram realizadas as sondagens à percussão (SPT) para a caracterização em termos estruturais dos locais a serem implantadas as possíveis fundações de viadutos ou passarelas.

Por fim, foram buscados pela equipe de campo especializada a localização de caixas de empréstimo para a execução da terraplenagem, bem como, a obtenção de ocorrências de materiais para a obra e pavimento (pedreira, areal e jazida de solos).

5.6. ESTUDOS HIDROLÓGICOS

Consistiu na coleta e análise de dados hidrológicos (clima, pluviometria, fluviometria) da região e definição da bacia de contribuição. Com o desenvolvimento de análise das condicionantes, a interpretação cartográfica e dimensionamento da bacia de contribuição.

5.7. ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

Os estudos topográficos têm como objetivo a preparação da base planialtimétrica cadastral dos locais das interseções com alinha férrea, de forma a caracterizar a área a ser abrangida nos estudos de alternativas de traçado para as passagens a serem implantadas/estruturadas.

Foi realizado um levantamento topográfico planialtimétrico georreferenciado semi-cadastral, apoiado por um serviço de aerofotogrametria realizado por meio do emprego de drone, nas passagens em estudo, seguindo as normas e procedimentos do DNIT.

5.8. ESTUDO DE ALTERNATIVAS DE TRAÇADO

Foram utilizados levantamentos, informações e outros dados disponíveis a respeito da região considerada, tais como: mapas, cartas geográficas, imagens aéreas ou de satélites, restituições aerofotogramétricas, estudos geológicos e geotécnicos. Foram também considerados os dados das contagens volumétricas, obtidas nos estudos de tráfego que foram realizados na área de interesse dos estudos de viabilidade, bem como, os custos estimados de construção. Como ferramenta importante para este estudo estão sendo utilizados sistemas de geoprocessamento (SIG) com interpretação de imagens de satélites.

As alternativas de traçado estudadas foram comparadas entre si, abrangendo aspectos básicos técnicos, funcionais, econômicos, ambientais, financeiros, etc.

Destacando que nos estudos de traçado onde estão sendo propostas travessias em desnível, sendo que tanto para os viadutos como para as passarelas, foi adotado com base nas normas do DNIT (Publicação IPR-718 DNIT 2005 e Instrução de Serviço Ferroviário ISF-216 DNIT 2005) um gabarito mínimo vertical rodoviário de 5,5 metros e um gabarito mínimo vertical ferroviário de 7,0 metros.

5.9. MEMORIAL DE QUANTIFICAÇÃO DAS SOLUÇÕES

Tendo em vista que os serviços se trata de um estudo de viabilidade, foram estudadas, para cada cenário, as quantidades de serviços para compor os custos das obras.

Os custos necessários para a construção do empreendimento para cada cenário em estudo foram estimados com base nos estudos efetuados, sendo adotados os mesmos critérios e conceitos para todos os cenários em análise.

- Alternativa 1
  - Custo sem desoneração: R$ 261.597.176,77;
  - Custo com desoneração: R$ 255.230.091,22.
- Alternativa 2
  - Custo sem desoneração: R$ 13.699.745,62;
  - Custo com desoneração: R$ 13.548.269,88.
- Alternativa 3
  - Custo sem desoneração: R$ 170.297.832,90;
  - Custo com desoneração: R$ 172.351.957,31.

5.10. ESTUDOS AMBIENTAIS

Os estudos ambientais foram elaborados para fornecimento de subsídios possibilitando que a variável ambiental seja levada em consideração na escolha das alternativas mais favoráveis para os melhoramentos das travessias ferroviárias urbanas de Rolândia. Desta maneira, foi elaborado um diagnóstico ambiental preliminar que abrangeu a caracterização dos diversos aspectos incidentes.

O diagnóstico foi complementado por meio de vistoria in loco e realização de reuniões com responsáveis pela política ambiental no município. Ainda, foi realizado um levantamento de todo arcabouço legal incidente nas esferas federal, estadual e municipal. Por meio do estudo das alternativas para os melhoramentos das travessias ferroviárias foram identificados os impactos ambientais significativos e apresentada uma proposição de medidas mitigadoras, potencializadoras e compensatórias. Ainda, foram apresentados os programas ambientais que possibilitam, durante a obra, cumprir todo o arcabouço legal e normativo incidente.

Foram descritos os procedimentos e o ritual para o licenciamento ambiental e definidos os custos ambientais para cada uma das alternativas avaliadas. Finalizando, foi realizada uma análise definindo quais alternativas são as mais viáveis do ponto de vista ambiental para cada uma das travessias ferroviárias urbanas.

5.11. ESTUDO DE TRÁFEGO

O Estudo teve como objetivo a aferição do grau de interferência da ferrovia no tráfego da cidade, onde foram coletadas informações sobre os cruzamentos rodoviários existentes mais significativos e possíveis interferências urbanas.

Estes estudos forneceram insumos para as análises da viabilidade técnico-econômica do empreendimento. As pesquisas de contagem volumétrica e classificatória (CVC) e origem e destino (POD) de pedestres e dos veículos foram realizados simultaneamente nos pontos pré-determinados de travessia da via férrea no município de Rolândia.

5.12. PROJETO GEOMÉTRICO

As alternativas estudadas e que são apresentados os Projetos Geométricos a seguir neste relatório, para o Município de Rolândia foram:

- Alternativa 1 – Solução das transposições simples;
- Alternativa 2 – Solução Integrada;
- Alternativa 3 – Solução Indicada pela Prefeitura: Implantação de contorno/variante ferroviária.

Passagem em Nível 01 – Acesso à rodovia BR-369, KM-178

O projeto geométrico do viaduto no Acesso à rodovia BR-369, Km-178, prevê uma passagem superior (sobre à ferrovia), com pista simples, circulação de tráfego em dois sentidos, e três alças que oferecem opções para qualquer localização que o motorista necessitar trafegar.

Passagem em Nível 04 – Av. Francisco Sepeloni/Av. Atlanta

O projeto geométrico da trincheira no Acesso à Av. Francisco Sepeloni/ Av. Atlanta, prevê uma passagem inferior (sob à ferrovia, Rodovia BR-369/PR e Avenida Atlanta), com pista simples, circulação de tráfego em dois sentidos e fazendo a ligação da Rua Francisco Serpelone com a Estrada Municipal.

Passagem em Nível 05 – Rua Um, acesso ao bairro Jardim Tapajós e Jardim Alvorada

O projeto geométrico do viaduto no Rua Um, acesso ao bairro Jardim Tapajós e Jardim Alvorada, prevê uma passagem superior (sobre à ferrovia), com pista simples, circulação de tráfego em dois sentidos, e duas alças de acesso à Rodovia BR-369/PR que oferecem opções para qualquer localização que o motorista necessitar trafegar na rodovia, ao sul ou ao norte.

Passagem em Nível 06 – Av. Presidente Getúlio Vargas/Ruas Esmeralda – Parque Industrial Floresta

O projeto geométrico do viaduto no Av. Presidente Getúlio Vargas/ Rua Esmeralda - Parque Industrial Floresta, prevê uma passagem superior (sobre à ferrovia), com pista simples, circulação de tráfego em dois sentidos, e duas alças de acesso à Rodovia BR-369/PR que oferecem opções para qualquer localização que o motorista necessitar trafegar na rodovia, ao sul ou ao norte.

Passagem em Nível 07 - Av. Presidente Getúlio Vargas/ Rua Epit Pessoa – Centro

O projeto geométrico da trincheira no Av. Presidente Getúlio Vargas/ Rua Esmeralda - Parque Industrial Floresta, prevê uma passagem inferior (sob à ferrovia), com pista simples, circulação de tráfego em dois sentidos através de duas alças, de acesso à Rodovia BR-369/PR que oferecem opções para qualquer localização que o motorista necessitar trafegar na rodovia, ao sul ou ao norte.

Passagem em Nível 08 - Av. Presidente Getúlio Vargas/ Rua Barão do Rio Branco – Centro

O projeto geométrico da trincheira na Av. Presidente Getúlio Vargas/ Rua Barão do Rio Branco – Centro, prevê uma passagem inferior (sob à ferrovia), com pista simples, circulação de tráfego em dois sentidos através de duas alças de acesso à Rodovia BR-369/PR que oferecem opções para qualquer localização que o motorista necessitar trafegar na rodovia, ao sul ou ao norte.

Passagem em Nível 09 – Av. Presidente Getúlio Vargas/ Rua Santos - Jardim Capricórnio

O projeto geométrico da trincheira no Acesso à Av. Presidente Getúlio Vargas/ Rua Santos - Jardim Capricórnio, prevê uma passagem inferior (sob à ferrovia, Rodovia BR-369/PR e Avenida Atlanta), com pista simples, circulação de tráfego em dois sentidos e fazendo a ligação da Avenida Presidente Getúlio Vargas e Rua Santos por meio de duas alças.

Passagem de Nível 10 - Av. Erich Konch Weser -Jardim Roland Garden

O projeto geométrico do viaduto no Av. Erich Konch Weser -Jardim Roland Garden, prevê uma passagem superior (sobre à ferrovia), com pista simples, circulação de tráfego em dois sentidos através de duas alças, de acesso à Rodovia BR-369/PR que oferecem opções para qualquer localização que o motorista necessitar trafegar na rodovia, ao sul ou ao norte. A Passagem de nível na Avenida São Rafael será fechada nos dois lados e a transposições em desnível é projetada na paralela à via existente.

Alterativa 3 – Solução Indicada pela Prefeitura: Implantação de Contorno/Variante Ferroviária

O traçado do Contorno Ferroviário, foi projetado com uma extensão de 16,38 quilômetros.

Características Geométricas	
Km Inicial	LAG - 243+400
Km Final	LRL - 230+510
Extensão Total	16,38 km
Raio Mínimo de Curva	345,0 m
Rampa Máxima Crescente	1,92 %
Rampa Máxima Decrescente	1,81%

5.13. PROJETO DE DRENAGEM

O objetivo deste Projeto é com base nos Estudos Hidrológicos, apresenta-se projetos, para cada alternativa de traçado proposta, dos dispositivos que devem compor o sistema de drenagem superficial da ferrovia, bem como as obras de arte correntes necessárias para garantir a transposição de cursos de água.

Vale salientar que de acordo com o perfil de elevação das alternativas propostas, o Contorno foi elaborado em aterro, não existindo assim trechos em corte e consequentemente, não sendo projetados também dispositivos para drenagem em corte.

Alternativa	Caixa Combinada com Grelha de Ferro Simples	Caixa Combinada com Grelha de Ferro Dupla	Caixa com Boca de Lobo Simples	Caixa com Boca de Lobo Dupla
PN1	-	-	7	-
PN2	-	-	-	-
PN3	-	-	-	-
PN4	-	-	14	-
PN5	6	-	-	-
PN6	18	-	8	-
PN7	23	1	-	1
PN8	14	-	-	2
PN9	10	-	5	-
PN10	9	-	22	-

Foram elaborados projetos de meio-fio de concreto, tubulação de galeria urbana, caixas coletoras e bombas hidráulicas.

Já na Alternativa 3 – Implantação do Contorno Ferroviário, foi elaborado o projeto de drenagem superficial e profunda.

5.14. PROJETO DE SUPERESTRUTURA FERROVIÁRIA

Projeto de Superestrutura Ferroviária, obtido com base na atual situação e futuras projeções no horizonte de projeto, indicando as características técnicas e operacionais esperadas para o atendimento das demandas ou metas de transporte do trecho ferroviário e por fim, o impacto e benefícios das soluções consideradas para superação dos conflitos ferroviários na área urbana da cidade de Rolândia.

A seguir apresenta-se os Quadros com as características gerais da superestrutura da ferrovia em Rolândia. No primeiro tem-se todas as características do subtrecho Cambé – Arapongas. No segundo tem-se as características apenas do segmento Rolândia – Arapongas, considerado do subtrecho.

Características Gerais da Superestrutura - Cambé / Arapongas									
Cambé (LND), km 224,175 - Arapongas (LAG), km 253,555									
km inicial	**km final**	**Trilho**	**Fixação**	**Dormente**	**Taxa de Dormentação**	**Lastro**	**Altura do Lastro (cm)**	**Sub-lastro (cm)**	**Largura Ombro Lastro**
217,035	225,375	TR 57	Flexível						
225,375	226,950	TR 60							

226,950	240,500	TR 57		Madeira	1.695	Brita	30	35	40
240,500	245,670	TR 45							
245,670	253,350	TR 60	Rígida						
253,350	261,740	TR 45							

Características Gerais da Superestrutura do Segmento Rolândia - Arapongas											
Rolândia (LRL), km 230,950 - Arapongas (LAG), km 253,555											
Trilho	**km inicial**	**km final**	**Fixação**	**km inicial**	**km final**	**Dormente**	**Taxa de Dormentação**	**Lastro**	**Altura do Lastro (cm)**	**Sub-lastro (cm)**	**Largura Ombro Lastro**
TR 57	226,950	240,500	Flexível	217,035	245,670	Madeira	1.695	Brita	30	35	40
TR 45	240,500	245,670									

Com relação à Alternativa 03 – Implantação do Contorno

Quanto às características do projeto de superestrutura ferroviária para a alternativa de contorno, foram adotados parâmetros de projeto com intuito de atender a demanda futura da linha férrea, bem como a compatibilização com o trecho ferroviário atual, visto que determinada escolha de projeto poderá aumentar a produção da ferrovia, sem alterar sua característica original.

- Trilhos: TR-57 - O trilho que foi selecionado para este projeto de superestrutura foi o TR-57 de 12 metros, posicionado em barras de 240 metros (Trilho Longo Soldável – TLS) com soldagem em estaleiro;
- Fixação dos trilhos aos dormentes – Elástica Pandrol;
- Juntas – TJ -57 A tala de junção utilizada no projeto de superestrutura foi a TJ-57 com seis furos;
- Dormentes – Concreto;
- Lastro – Pedra Britada – altura 30 cm / ombro 40 cm (Classe ll – ISF212);
- Sublastro – Solo com espessura de 35 cm;
- Aparelhos de Mudança de Via (AMVs) – AMV-1:14;
- Soldas – Elétrica Por Caldeamento.

5.15. ESTUDOS SOCIOECONÔMICOS

Os estudos foram realizados sob os seguintes tópicos:

- Delimitação das áreas e identificação dos polos;
- Caracterização das áreas e polos;
- Estudos de demanda;
- Estimativa dos custos;
- Definição e cálculo dos benefícios diretos e indiretos;
- Análise Socioeconômica.

5.16. ESTUDOS DE AVALIAÇÃO ECONÔMICA

Os estudos de avaliação econômica buscaram confrontar os benefícios e custos da implantação de cada cenário estudado em cada conjunto analisado e verificar a viabilidade de cada empreendimento, com vistas nos indicadores técnico-econômicos.

O objetivo foi determinar o melhor cenário para a solução dos conflitos entre os pedestres e o tráfego urbano com a ferrovia. Foram avaliados os seguintes custos:

- Custos de Implementação do Empreendimento
    - Foram quantificados os custos totais da obra, considerando-se os itens de terraplenagem,

pavimentação, drenagem, sinalização, obras complementares, obras-de-arte especiais, desapropriação, além dos custos de implantação de canteiros de obras, projeto, supervisão e gerenciamento de obras.

- Custos Ambientais
  - Foram quantificados os custos dos estudos e programas ambientais realizados de acordo com os quantitativos levantados e determinados pelos estudos ambientais e, sobretudo pelo projeto de engenharia e respectivo licenciamento ambiental.
- Custos dos Usuários
  - Foram calculados os indicadores de viabilidade do Projeto (taxa interna de retorno, valor presente líquido e relação benefício/custo), a partir dos benefícios apurados pela diferença dos custos operacionais e do tempo de viagem dos cenários “com projeto e sem projeto”. Foi realizada a avaliação conjunta dos custos de intervenção e dos custos dos usuários (custos operacionais e de tempo de viagem) devido à mudança provocada pela melhoria das condições operacionais, onde o usuário tem disponível uma opção de trajeto com maior velocidade operacional.
- Custos de Acidentes de Trânsito
  - Com a implantação das propostas as possibilidades de ocorrência de acidentes reduzirão significativamente.
- Custos de Emissão de Poluentes
  - Com relação a emissão de poluentes, esse benefício foi obtido a partir dos custos dos danos ambientais provocados pela emissão de gases poluentes por motores a diesel, da movimentação de carga, da capacidade de caminhões-tipo, do consumo de combustível de composições ferroviárias e de caminhões e dos quilômetros percorridos pela carga transportada pela ferrovia.
- Benefícios
  - Procedeu-se à análise dos benefícios gerados a partir da comparação dos custos com e sem projeto de transposição, sendo determinados principalmente a partir das economias em custos operacionais, de tempo de viagem, custo com emissão de poluentes e na redução de acidentes.

Os benefícios diretos aos usuários foram estimados por meio de reduções nos custos operacionais dos veículos, do tempo dos usuários que decorrem de melhores níveis de serviço (fluxo mais livre em função de um aumento na capacidade e de uma redução de atritos laterais), redução de acidentes. Foram também computados os benefícios indiretos resultantes da maior arrecadação tributária durante o período de construção das intervenções.

Foram realizados testes de sensibilidade, variando-se os custos de investimento e os benefícios do projeto numa faixa bastante ampla, de maneira a se considerar a viabilidade do empreendimento e qual a alternativa mais vantajosa economicamente.

6. EQUIPE TÉCNICA/RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

PARTICIPAÇÃO	PROFISSIONAL	TÍTULO PROFISSIONAL	Nº REGISTRO	ART
Coordenação	Aliny Rezende Mendonça	Engenheira Ambiental/Civil	17724/D-GO	1020220148894
	Jefferson Reichel de Queiroz Andrade	Engenheiro Civil	8021/D-DF	1020230070104
Avaliação Econômica, Levantamento	Jefferson Reichel de Queiroz Andrade	Engenheiro Civil	8021/D-DF	1020230070104

Socioeconômico e Estudo de Viabilidade técnica, econômica e ambiental.	Fabiana Gonçalves Vieira Oliveira	Advogada	43.693/OAB-GO	-
Especialistas Ambientais	Gisele Souza	Engenheira Ambiental	12461/D-GO	1020230067515
	Aliny Rezende Mendonça	Engenheira Ambiental/Civil	17724/D-GO	1020220148894
Responsáveis pelos Estudos e Projetos	Jefferson Reichel de Queiroz Andrade	Engenheiro Civil	8021/D-DF	1020230070104
	Layza Núbia de Amorim	Engenheira Civil	1012260950/D-GO	1020220209309
	Aliny Rezende Mendonça	Engenheira Ambiental/Civil	17724/D-GO	1020220148894
Responsável pelos Estudos de Tráfego, Estudos Geotécnicos e Estudos de Pavimentação	Aliny Rezende Mendonça	Engenheira Ambiental/Civil	17724/D-GO	1020220148894
	Layza Núbia de Amorim	Engenheira Civil	1012260950/D-GO	1020220209309
Responsável pelo Levantamento Topográfico, Estudo de Traçado, Projeto de Geometria e de Terraplanagem	Lbayza Núbia de Amorim	Engenheira Civil	1012260950/D-GO	1020220209309
	Jefferson Reichel de Queiroz Andrade	Engenheiro Civil	8021/D-DF	1020230070104
Responsável pelos Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem	Layza Núbia de Amorim	Engenheira Civil	1012260950/D-GO	1020220209309
Responsável pelos Projetos de Obra de Arte Especial	Jefferson Reichel de Queiroz Andrade	Engenheiro Civil	8021/D-DF	1020230070104
Responsável pelos Projetos de Superestrutura Ferroviária	Layza Núbia de Amorim	Engenheira Civil	1012260950/D-GO	1020220209309
Responsável pelo Orçamento do Estudo	Layza Núbia de Amorim	Engenheira Civil	1012260950/D-GO	1020220209309

Atestamos que todos os serviços foram executados dentro dos padrões técnicos de qualidade e segurança e das normas de engenharia em vigor, tendo sido atendidos os prazos contratuais pactuados, condições e especificações, não havendo qualquer registro que desabone a capacidade técnica do referido CONSÓRCIO

GRAT-HOLLUS, na condução dos serviços executados para a realização da obra.

(assinatura eletrônica)
JOSÉ EDUARDO GUIDI
Diretor de Infraestrutura Ferroviária

Documento assinado eletronicamente por **José Eduardo Guidi**, **Diretor de Infraestrutura Ferroviária**, em 07/05/2024, às 18:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **17684631** e o código CRC **B1201E5A**.

Referência: Processo nº 50609.001134/2021-18 SEI nº 17684631

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902 Brasília/DF | (61)3315-4890

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Processo nº 50600.004048/2021-39/ano-dígito

Interessados: Entel Engenharia e Tecnologia Ltda e Grat Solutions Ltda.

1. ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Em consonância com a Instrução Normativa 26/2021 (SEI nº 8158422), declaramos para os devidos fins de comprovação, de certificação e de participação em licitações, conforme requerimento da interessada e em conformidade com os elementos contratuais, que o **CONSÓRCIO ENTEL/GRAT** constituído pelas empresas **ENTEL ENGENHARIA E TECNOLOGIA LTDA**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 06.270.598/0001-15, com sede na Av. Bernardo Vieira de Melo, nº 1730, Piedade, Jaboatão dos Guararapes/PE e pela empresa **GRAT SOLUTIONS LTDA**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 37.448.298/0001-07, com sede na Rua Arthur Max Dôose, nº 183, sala 2401, Pioneiros, Balneário Camboriú/SC, executou para o DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT, CNPJ/MF nº 04.892.707/0001-00, a Elaboração de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA para resolução de conflitos ferroviários nos meios urbanos dos municípios de Pelotas e Rio Grande, no Estado do Rio Grande do Sul, objeto do Contrato DIF nº 00467/2021 (9158352), firmado com o DNIT e assinado em 27 de setembro de 2021, cujo extrato foi publicado no Diário Oficial da União em 5 de outubro de 2021 (9389541). Os serviços discriminados foram iniciados em 29 de outubro de 2021 por intermédio da Ordem de Serviço (9570258) e, concluídos em 28 de dezembro de 2023, conforme o Termo de Recebimento Definitivo CONFER (17852867).

2. OBJETO

2.1. Elaboração de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA para resolução de conflitos ferroviários nos meios urbanos dos municípios de Pelotas e Rio Grande, no Estado do Rio Grande do Sul.

2.2. Local de estudo conforme detalhamento apresentado a seguir:

- **Ferrovias:** EF-293
- **Trecho** (Linhas): Bagé – Rio Grande;
- **Subtrecho:** Capão do Leão (NCD) – Rio Grande (NRG);

- **Segmento:** Municípios de Pelotas e Rio Grande/RS;
- **Extensão:** 76 km (diante do acréscimo do estudo até Capão do Leão – RS).

3. DADOS CONTRATUAIS

Processo Administrativo: 50600.004048/2021-39;

Contrato: DIF nº 00467/2021;

Contratante: DNIT/DIF;

Contratado: Entel Engenharia e Tecnologia Ltda e GRAT SOLUTIONS LTDA;

Período de Execução: : 29/10/2021 a 31/12/2023;

Valor do Contrato (PI): R$ 470.000,00;

Valor total medido (PI + R): R$ 509.123,08.

4. ATIVIDADES E DISCIPLINAS DESENVOLVIDAS

4.1. Estudos elaborados:

- Estudos de Alternativas;
- Estudos Topográficos;
- Estudos Geológicos e Geotécnicos;
- Estudos Hidrológicos;
- Estudos de Interferências;
- Estudos de Terraplenagem;
- Estudos de OAE’s;
- Estudos Ambientais;
- Estudos Operacionais;
- Estudos de Demanda;
- Estudos de Viabilidade.

4.2. Projetos elaborados:

- Projeto geométrico ferroviário;
- Projeto de Drenagem;
- Projeto de Superestrutura Ferroviária.

4.3. ESTUDOS DE ENGENHARIA

4.3.1. Estudos Topográficos

Foi realizado o levantamento de modelos topográficos digitais de terrenos compatíveis, bem como demais bases de dados georreferenciados que serviram de base para a elaboração das alternativas e demais disciplinas.

4.3.2. Projeto Geométrico

Foram elaborados os projetos geométricos em BIM de todas as alternativas a partir do que é apresentado na Instruções de Serviço ISF-209 – Projeto Geométrico (ferroviário) e IS-208 – Projeto Geométrico (Rodoviário – IPR726), verificando o que cabe na fase de EVTEA e a existência de normativos municipais ou estaduais, em toda a extensão de 76 km.

4.3.3. Estudos Geológicos e Geotécnicos

Foram realizados os estudos necessários para a caracterização geológica da região e apresentadas as recomendações para possíveis problemas de engenharia decorrentes da formação existente. Foram, assim, caracterizados o clima, a vegetação, a geologia, geomorfologia e topografia, as possíveis causas de instabilidade da região, bem como o levantamento preliminar no Sistema de Informações Geográficas da Mineração – SIGMINE do Departamento Nacional de Produção Mineral – DNPM de possíveis materiais para apoio às obras, e análise de levantamentos geotécnicos de empreendimentos da região.

4.3.4. Estudos de Interferências

Foram contatados os órgãos e concessionárias de serviços públicos responsáveis pelas instalações aéreas, ao nível do solo, subterrâneas e subaquáticas, sejam sob a forma de fios, cabos, dutos, tubulações, canalizações, canais ou galerias, entre outros, e a nível preliminar foram estimados os custos e as possíveis soluções para essas interferências.

4.3.5. Estudos de Faixa de Domínio

Foram realizadas as estimativas dos custos desapropriação para cada obra proposta por meio do levantamento de preços de mercado para terrenos e construções, com memorial de cálculo das pesquisas de preço apresentados, e da determinação de áreas a serem desapropriadas.

4.3.6. Terraplenagem

Foi realizado o estudo preliminar de terraplenagem onde foram definição de seções tipo de terraplenagem, pesquisas para determinação de possíveis locais de caixa de empréstimo e bota-fora; quadros de orientação de terraplenagem; e demais orientações contidas na IS-209, ISF-211 e EB-02.

4.3.7. Obras de Arte Especiais

Foram definidas as necessidades de estruturas, tais como: pontes, viadutos e passarelas em função dos dados geotécnicos, hidrológicos e geométricos disponíveis nesta fase. Foram então estabelecidas concepções e opções básicas de estruturas e suas fundações, bem como opções preliminares entre aterro e estrutura, muro de arrimo, para a obtenção de dados básicos para definir custos de avaliação das principais alternativas.

4.3.8. Estudos Hidrológicos

Foi realizada a coleta de dados hidrológicos (clima, pluviometria, fluviometria) da região e definição das bacias de contribuição. Assim, foi elaborada a caracterização climática da região, a análise de dados pluviométricos disponíveis e cálculos dos elementos necessários não

disponíveis a empregar no projeto de drenagem e como orientação para construção, dimensionamento hidráulico das estruturas de maior porte; e análise de dados fluviométricos disponíveis e cálculo dos demais elementos não disponíveis necessários ao projeto de pontes e bueiros de maior vulto; Demais orientações contidas na IS-203, ISF-208, EB-02 e Manual de Hidrologia Básica para Estruturas de Drenagem (IPR-715).

4.3.9. Projeto de Drenagem

O objetivo deste Projeto é com base nos Estudos Hidrológicos, apresenta-se projetos, para cada alternativa de traçado proposta, dos dispositivos que devem compor o sistema de drenagem superficial da ferrovia, bem como as obras de arte correntes necessárias para garantir a transposição de cursos de água.

Vale salientar que de acordo com o perfil de elevação das alternativas propostas, o Contorno foi elaborado em aterro, não existindo assim trechos em corte e consequentemente, não sendo projetados também dispositivos para drenagem em corte.

Com base nos dados obtidos e compilados nos Estudos Hidrológicos foi definida a concepção do sistema de drenagem principal, compreendendo os principais dispositivos de captação e escoamento das águas pluviais, sendo realizada a quantificação e dimensionamento dos principais dispositivos de drenagem: Valetas, sarjetas, bueiros etc.; demais orientações contidas na IS-210, ISF-210, EB-02 e Manual de Drenagem de Rodovias (IPR-724), foram elaborados projetos de meio-fio de concreto, tubulação de galeria urbana, drenagem superficial, drenagem profunda, caixas coletoras e bombas hidráulicas.

4.3.10. Superestrutura Ferroviária

Projeto de Superestrutura Ferroviária, obtido com base na atual situação e futuras projeções no horizonte de projeto, indicando as características técnicas e operacionais esperadas para o atendimento das demandas ou metas de transporte do trecho ferroviário e por fim, o impacto e benefícios das soluções consideradas para superação dos conflitos ferroviários.

Foram definidos e elaborados os projetos de forma preliminar a Superestrutura Ferroviária em atendimento à demanda futura e geometria da via conforme ISF-212, ISF-213, ISF-214 e ISF-215.

4.4. ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA AMBIENTAL

4.4.1. Diagnóstico Local

Foi apresentada a caracterização geral do empreendimento e do trecho ferroviário, o histórico local, o levantamento e análise de planos, histórico de acidentes, invasões, programas e projetos colocalizados, bem como informações preliminares quanto ao licenciamento ambiental.

4.4.2. Estudos de Tráfego

Foram realizadas contagens de tráfego nas Passagens em Nível (PN’s) urbanas dos municípios de Pelotas e Rio Grande, sendo determinados e apresentados para cada PN o Volume Médio Horário em dia útil (VH1), o Volume Médio Horário em dia de final de semana (VH2), o Volume Médio Diário Apropriado (VMDA), o Volume Médio Horário Apropriado (VMHA), o

Volume Médio Diário Interrompido (VMDI), a projeção dos volumes de tráfego, as projeções anuais do VMDI e VMAI, a determinação do Grau de Importância (GI) e a determinação do Momento de Circulação das Passagens em Nível.

4.4.3. Estudos de Alternativas

Com o objetivo de atender ao objeto do contrato, foram elaboradas alternativas preliminares para a resolução de conflitos ferroviários no meios urbanos de Pelotas e Rio Grande com base nas alternativas minimamente exigidas no Termo de Referência.

4.4.4. Estudos Socioeconômicos, Mercado e de Demanda

Fizeram parte desses estudos, em especial, as seguintes atividades: delimitação e caracterização social e econômica da Área de Influência Direta (AID) e Indireta (AII), identificação e análise dos indicadores de infraestrutura de transportes, análise preliminar de expansão da frota na Área de Influência e das perspectivas de expansão econômica e social; Estudos de Demanda: análise da oferta multimodal de transporte existente, identificação e caracterização dos produtos e estimativa da demanda ferroviária futura, inclusive para estudo de transporte de passageiros para a cidade de Pelotas/RS.

4.4.5. Estudos Operacionais

Foi apresentada a caracterização do trecho ferroviário e o Plano Operacional que foi adotado levando em consideração as alternativas propostas, sendo apresentadas as características técnicas e operacionais desejáveis, os sistemas de comunicação, a sinalização e licenciamento a serem adotados, estudos econômicos realizados. Mais especificamente, foram apresentados o Plano Operacional que foi adotado, Fluxos e Demandas, Localização e Layout dos Pátios, Trem Característico Frequência de Trens Acesso a Terminais e. Instalação de Apoio à Operação. O Estudo Operacional foi analisado e aprovado pela Concessionária e o estudo contemplou o transporte de passageiros para a cidade de Pelotas/RS.

4.4.6. Estudos Ambientais

Os Estudos Ambientais caracterizaram a situação ambiental da área de influência do projeto nos aspectos físicos, bióticos, antrópicos, objetivando um conhecimento da região antes da implantação do empreendimento, servindo de referência para avaliação dos impactos ambientais advindos das obras, da operação da ferrovia, e dos passivos ambientais.

Foram verificadas, junto aos órgãos competentes, as existências de áreas a proteger e de fatores restritivos ao uso do solo para atividades ferroviárias (áreas urbanas, áreas legalmente protegidas). Nesta fase foi desenvolvido um Diagnóstico Ambiental ao nível bibliográfico – fontes governamentais de dados ambientais, fotos satélites, mapas temáticos, zoneamento ecológico-econômico, etc. – complementados por inspeções de campo para a perfeita caracterização ambiental da área de influência do projeto (física, biótica e antrópica).

4.4.7. Estimativa de Custos e Orçamento

Com base em informações levantadas, foram estimados, para cada alternativa em estudo, os custos necessários à construção do empreendimento, adotando a metodologia preconizada na IS-220, ISF-225 e nas recomendações do SICRO do DNIT. As estimativas refletiram o máximo grau de detalhe e precisão possível, sendo adotados os mesmos critérios e conceitos para todas as alternativas em análise.

Para os itens da construção para os quais, em face do caráter preliminar do estudo não seja possível quantificar os serviços requeridos, seus custos foram orçados mediante a aplicação de porcentagens sobre os outros itens de construção. Os percentuais utilizados foram baseados em experiência de obras similares, se possível na mesma região, e sujeitos a aprovação prévia do DNIT.

Os investimentos necessários para cada uma das alternativas estudadas incluíram os seguintes itens de custo direto e indireto:

- Canteiros de obras e Administração Local;
- Mobilização e desmobilização;
- Terraplenagem;
- Interferências;
- Drenagem;
- Obras de arte correntes;
- Superestrutura ferroviária;
- Obras de arte especiais;
- Sinalização;
- Obras complementares;
- Relocação de serviços públicos locais;
- Aquisição e transporte;
- Pavimentação asfáltica de trechos rodoviários e de vias urbanas afetadas pela execução das obras;
- Reassentamento de população afetada pelo empreendimento;
- Desapropriação da faixa de domínio e compra de direitos de acesso;
- Custo de estudos e projeto;
- Supervisão e gerenciamento;
- Custos ambientais.

Na estimativa dos custos os valores foram referidos a preços da data-base do EVTEA e indicados em valores financeiros (preços de mercado), sendo apresentada a apresentado memória de cálculo para todos os itens da estimativa de custos. Foram apresentados cronograma Físico-Financeiro dos Investimentos para cada alternativa analisada.

4.4.8. **Análise Socioeconômica e Jurídica**

Simultaneamente aos demais estudos, foram definidos e calculados os benefícios com base nas pesquisas de tráfego, no custo das obras e serviços em valores econômicos ou a custo de fatores e nos estudos socioeconômicos foram calculados os benefícios que resultaram da realização do empreendimento. Os benefícios calculados foram:

I Benefícios diretos:

- Benefícios/malefícios com a alteração do custo operacional rodoviário;
- Benefícios/malefícios com alteração de tempo de viagem;
- Benefício da redução do tempo de viagem dos Usuários;
- Benefício da redução do tempo de viagem das Cargas;
- Benefício com a redução de acidentes de trânsito;
- Benefícios/malefícios com alteração dos gases poluentes;
- Benefícios/malefícios com valorização/desvalorização de imóveis adjacentes;
- Benefício na eliminação dos custos com guaritas, semáforos e cancelas;
- Benefício com venda de sucata;
- Benefício com a venda de área remanescente;
- Benefícios/malefícios com alteração do custo operacional ferroviário.

II Benefícios indiretos:

Impactos dos custos de construção do empreendimento sobre a arrecadação tributária e a geração de empregos.

Foram realizados estudos que objetivaram a análise socioeconômica do projeto compreendendo a execução, para cada alternativa de intervenção considerada, de avaliações comparativas entre os custos estimados para a construção do empreendimento e os benefícios daí resultantes.

A análise socioeconômica seguiu o método de remuneração do capital, os investimentos necessários à construção da intervenção, bem como os benefícios diretos daí resultantes, de cada alternativa estudada, foram avaliados ao longo de um período igual a 30 anos ou a vida do útil do empreendimento.

5. EQUIPE TÉCNICA

5.1. No tocante, registramos a Anotação de Responsabilidade Técnica - ART(18203285), dos responsáveis técnicos pelo desenvolvimento das atividades no âmbito do escopo do Contrato referenciado, a seguir:

PARTICIPAÇÃO	PROFISSIONAL	TÍTULO PROFISSIONAL	Nº REGISTRO	ART
Coordenação Geral	Aliny Rezende Mendonça	Engenheira Ambiental/Civil	17724/D-GO	1020210268325
	Jairo Otaviano da Silva	Engenheiro Civil	1804211532	PE20220727975
	Jefferson Reichel de Queiroz			

Coordenação Técnica	Andrade	Engenheiro Civil	8021/D-DF	1020230070111
	Gisele Souza	Engenheira Ambiental	12461/D-GO	1020220026856
Avaliação Econômica, Levantamento Socioeconômico e Estudo de Viabilidade técnica, econômica, ambiental e jurídica.	Jefferson Reichel de Queiroz Andrade	Engenheiro Civil	8021/D-DF	1020230070111
	Rodrigo Leanza Derouineau Antunes	Engenheiro Civil	1814083480	PE20220729844
	Fabiana Gonçalves Vieira Oliveira	Advogada	43.693/OAB-GO	-
	Eula Perpétua Rodrigues Szervinsks	Administradora	027933/CRA-DF	-
Coordenação dos Estudos Ambientais	Gisele Souza	Engenheira Ambiental	12461/D-GO	1020220026856
	Aliny Rezende Mendonça	Engenheira Ambiental/Civil	17724/D-GO	1020210268325
Responsáveis pelos Estudos e Projetos (BIM)	Jefferson Reichel de Queiroz Andrade	Engenheiro Civil	8021/D-DF	1020230070111
	Antônio Soares Pitombeira	Engenheiro Civil	1903256976	MA20220507929
	Amaury Enaldo de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	1804231649	PE20220728017
	Wenndel Charleston Batista Santos	Engenheiro Civil	1812309945	PE20220728004
	Layza Núbia de Amorim	Engenheira Civil	1012260950/D-GO	1020220220549
	Aliny Rezende Mendonça	Engenheira Ambiental/Civil	17724/D-GO	1020210268325
Responsável pelos Estudos de Tráfego, Estudos Geotécnicos e Estudos de Pavimentação	Aliny Rezende Mendonça	Engenheira Ambiental/Civil	17724/D-GO	1020210268325
	Layza Núbia de Amorim	Engenheira Civil	1012260950/D-GO	1020220220549
Responsável pelo Levantamento Topográfico, Estudo de Traçado, Projeto	Layza Núbia de Amorim	Engenheira Civil	1012260950/D-GO	1020220220549
	Jefferson Reichel de Queiroz	Engenheiro Civil	8021/D-DF	1020230070111

de Geometria e de Terraplanagem	Andrade			
Responsável pelos Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem	Layza Núbia de Amorim	Engenheira Civil	1012260950/D-GO	1020220220549
Responsável pelos Projetos de Obra de Arte Especial	Jefferson Reichel de Queiroz Andrade	Engenheiro Civil	8021/D-DF	1020230070111
Responsável pelos Projetos de Superestrutura Ferroviária	Jefferson Reichel de Queiroz Andrade	Engenheiro Civil	8021/D-DF	1020230070111
	Aliny Rezende Mendonça	Engenheira Ambiental/Civil	17724/D-GO	1020210268325
Especialista Projetos em BIM (*Building Information Modeling*)	Aliny Rezende Mendonça	Engenheira Ambiental/Civil	17724/D-GO	1020210268325
	Jefferson Reichel de Queiroz Andrade	Engenheiro Civil	8021/D-DF	1020230070111
	Layza Núbia de Amorim	Engenheira Civil	1012260950/D-GO	1020220220549
Responsável pelo Orçamento do Estudo	Layza Núbia de Amorim	Engenheira Civil	1012260950/D-GO	1020220220549

Atestamos ainda que o CONSÓRCIO ENTEL/GRAT, teve bom desempenho, cumpriu tecnicamente os termos do contrato e demais exigências legais, portanto, inexistem fatos que desabonem a sua idoneidade.

(Assinado eletronicamente)
JOSÉ EDUARDO GUIDI
Diretor de Infraestrutura Ferroviária

Documento assinado eletronicamente por **José Eduardo Guidi**, **Diretor de Infraestrutura Ferroviária**, em 18/07/2024, às 18:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **18227129** e o código CRC **D2CCEA50**.

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902 Brasília/DF | (61) 3315-4890

Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social

ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL
GERÊNCIA DE GESTÃO E DESENVOLVIMENTO DE PESSOAS

DECLARAÇÃO Nº 13 / 2025 SEDS/GEGP-11900

1. Declaramos para os fins que FABIANA GONÇALVES VIEIRA OLIVEIRA, CPF nº xxx.875.671-xx, nomeada por meio da publicação do Diário Oficial nº 23.991 de 1º/03/2023, através do Processo Seletivo Simplificado nº 001/2022, para a função de **ADMINISTRATIVO – NÍVEL SUPERIOR** do Contrato de Pessoal por Tempo Determinado nº 43/2023-SEDS, (Decreto Estadual nº 9.939/SEDS), a partir de **03/04/2023 até 02/04/2024**.

2. Declaramos ainda a servidora faz parte do quadro de servidores desta Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social, e encontra-se lotada SUBSECRETARIA DE EXECUÇÃO DE POLÍTICA SOCIAL, em plena atividade de suas funções, desde a data de 03/04/2023 e, no desempenho das seguintes atribuições, até a presente data:

   1- Apoiar tecnicamente e operacionalmente a execução de programas e projetos;

   2- Realizar atendimento ao público;

   3- Realizar atividades de planejamento e serviços técnicos administrativos: digitação, arquivo, organização de material, banco de dados e redação;

   4- Gerir contratos e convênios e

   5- Realizar outras atividades correlatas.

3. Ressaltamos que foi publicado às fls. 45 do Diário Oficial nº 24.253, de 26/03/2024, o **1º Termo Aditivo ao Contrato** nº 25/2023, com vigência de 01 (um) ano contados a partir de **03/04/2024**, com vigência até

03/04/2025.

4. Informamos que a Certidão de Tempo de Serviço, para fins de averbação do tempo de contribuição só poderá ser emitida somente após o desligamento da servidora.

5. Por ser expressão da verdade, dato e assino a presente declaração.

Documento assinado eletronicamente por **LEONIR RIBEIRO DE JESUS**, **GERENTE**, em 28/01/2025, às 16:45, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.

A autenticidade do documento pode ser conferida no site **http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1** informando o código verificador **69938512** e o código CRC **E597C346**.

Referência: Processo nº 202410319008208

SEI 69938512

Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social

ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL
SUBSECRETARIA DE EXECUÇÃO DE POLÍTICA SOCIAL

DECLARAÇÃO Nº 2 / 2026 SEDS/SUBEXECS-21084

Declaramos, para os devidos fins, que **FABIANA GONÇALVES VIEIRA OLIVEIRA**, CPF nº xxx.875.671-xx, advogada, OAB-GO 43.693, foi nomeada por meio de publicação no Diário Oficial nº 23.991, de 1º/03/2023, em decorrência do **Processo Seletivo Simplificado nº 001/2022**, para exercer a função de **Administrativo – Nível Superior**, vinculada ao **Contrato de Pessoal por Tempo Determinado nº 43/2023 – SEDS**, instituído pelo Decreto Estadual nº 9.939/SEDS.

Declaramos, ainda, que a servidora integrou o quadro da **Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social**, estando lotada na **Subsecretaria de Execução de Política Social**, onde desempenhou suas atividades **no período de 03/04/2023 a 03/04/2025**, em plena atividade de suas funções.

No desempenho de suas atribuições, exerceu, entre outras, as seguintes atividades:

1) Apoiar técnica e operacionalmente a execução de programas e projetos;
2) Organização, instrução, acompanhamento e controle de processos administrativos, incluindo a análise preliminar de documentos, elaboração de despachos e apoio às atividades administrativas do setor.
3) Executar atividades de planejamento e serviços técnico-administrativos, tais como digitação, arquivo, organização de materiais, alimentação de banco de dados e redação de documentos;
4) Realizar gestão e acompanhamento de contratos e convênios;
5) Executar outras atividades correlatas.

Por ser expressão da verdade, firmamos a presente declaração.

SILVANA CRUZ FUINI
Subsecretária de Execução de Política Social
documento assinado digitalmente

GOIANIA, 06 de março de 2026.

Documento assinado eletronicamente por **SILVANA CRUZ FUINI**, **Subsecretário (a)**, em 06/03/2026, às 11:26, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.

A autenticidade do documento pode ser conferida no site **http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1** informando o código verificador **87297499** e o código CRC **7D26A1EA**.

	SUBSECRETARIA DE EXECUÇÃO DE POLÍTICA SOCIAL PRACA DR. PEDRO LUDOVICO TEIXEIRA Nº 332 - Bairro SETOR CENTRAL - CEP 74003-010 - GOIANIA - GO 0- BLOCOS A, B, C E D	

Referência: Processo nº 202610319001722 SEI 87297499

GOVERNO DE
BONFINÓPOLIS
PREFEITURA EM AÇÃO

CERTIDÃO DE VÍNCULO

Certificamos, para os devidos fins, que a **Dra. Fabiana Gonçalves Vieira**, formada em Direito, inscrita no CPF nº 024.875.671-04, integrou o quadro de servidores comissionados da Prefeitura de Bonfinópolis, Estado de Goiás, no período de 03 de janeiro a 31 de dezembro de 2012, exercendo o cargo de Assessor Administrativo.

Durante esse período, desempenhou atividades relacionadas à organização, instrução, acompanhamento e controle de processos administrativos, incluindo a análise preliminar de documentos, tramitação processual, controle de prazos e arquivamento, bem como o atendimento e encaminhamento de demandas junto aos setores competentes. Também atuou no suporte às atividades da Ouvidoria do Município, auxiliando na recepção, registro, acompanhamento e encaminhamento das manifestações e solicitações administrativas, garantindo a adequada gestão e fluxo das informações e documentos institucionais.

Por ser verdade, firmamos a presente certidão para os fins que se fizerem necessários.

Bonfinópolis, 05 de março de 2026.

MARIA ELEUSA PIRES SILVA VARGAS

Superintendente de Recursos Humanos
Maria Eleusa P. S. Vargas
Sup. R. Humanos
Dec. 144/2022

Secretaria de Estado da Administração

ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE ESTADO DA ADMINISTRAÇÃO
DIREITOS E BENEFÍCIOS/GGDP

DECLARAÇÃO Nº 60 / 2025 SEAD/DEB-19998

Declaramos para os fins que se fizerem necessários que Fabiana Gonçalves Vieira Oliveira, CPF: 024.875.671-04**,** pertenceu ao Quadro de servidores comissionados da Secretaria de Estado da Administração – SEAD (CNPJ 02.476.034/0001-82), no período compreendido de 03/06/2013 a 29/08/2019.

Por Decreto de 10 de maio de 2013, publicado no D.O.E nº21.589 de 15 de maio de 2013, Fabiana Gonçalves Vieira Oliveira foi nomeada para exercer o cargo em comissão de Assistente de Gabinete “F”, Referência “IV” da Secretaria de Estado de Gestão e Planejamento. Em seguida, após ser empossada no dia 29/05/2013, entrou em efetivo exercício no dia 03/06/2013, conforme Sistema Rh-net.

Consoante a portaria nº858/2013- SCRH, bem como informações da ficha financeira, constata-se que foi colocada à disposição da Agência Goiana de Defesa Agropecuária, a partir de 29/05/2013, o que ocorreu efetivamente em 03/06/2013, data do efetivo exercício.

Segundo o Sistema de Recursos Humanos do Estado de Goiás – Rh-net, foi exonerada do cargo em comissão de Assistente de Gabinete “F”, a partir de 29/12/2014 (Lei nº18746/2014).

Conforme decreto de 06 de março de 2015, publicado no D.O.E nº22.035, foi nomeada para, em comissão e a partir de 02 de março de 2015, exercer o cargo de Supervisor “A”, CDA-8, da Secretaria de Estado de Gestão e Planejamento, com posse em 18/03/2015 e efetivo exercício no dia 23/03/2015.

Consoante o Sistema de Recursos Humanos do Estado de Goiás – Rh-net, por meio da portaria nº560 de 19/05/2017, Fabiana Gonçalves Vieira Oliveira foi cedida para a Secretaria de

Estado da Segurança Pública.

Com o advento da Lei nº20.491 de 26/06/2019, a servidora passou a exercer o cargo de Assessor A9, no qual permaneceu até o dia 29/08/2019, data em que foi exonerada a pedido.

Portanto, conforme o acima exposto, declaramos que Fabiana Gonçalves Vieira Oliveira foi servidora comissionada desta pasta, com início do primeiro vínculo em 03/06/2013 e o último vínculo se encerrando no dia 29/08/2019.

É o que temos a declarar.

GOIANIA, 02 de abril de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **NILSON BATISTA DE SOUZA FILHO**, **Técnico em Gestão Pública**, em 02/04/2025, às 18:24, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.

Documento assinado eletronicamente por **VANESSA BARBOSA RABELO LIMA**, **Coordenador (a)**, em 03/04/2025, às 13:33, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.

Documento assinado eletronicamente por **FERNANDA DA SILVA MARTINS SOLANO**, **Gerente**, em 04/04/2025, às 18:57, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.

A autenticidade do documento pode ser conferida no site **http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1** informando o código verificador **72782366** e o código CRC **2E12784F**.

DIREITOS E BENEFÍCIOS/GGDP
AVENIDA UNIVERSITÁRIA Nº 609 - Bairro SETOR LESTE UNIVERSITÁRIO - CEP 74610-250 - GOIANIA - GO 0- , (62)3201-8721

Referência: Processo nº 202510319002505

SEI 72782366

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA PARCIAL

ATESTAMOS, para fins de Atestado Operacional, com base nas informações constantes do Processo Administrativo nº 50018.000208/2024-93, que a empresa **GRAT SOLUTIONS LTDA**, inscrita no CNPJ nº 37.448.298/0001-07, com sede na Rua 2028, nº 100, 3º andar, Centro, Balneário Camboriú/SC, CEP 88330-486, na condição de empresa líder do Consórcio GRAT – CONTÉCNICA AC, detentora de 40% de participação, prestou serviços ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT, inscrito no CNPJ/MF nº 04.892.707/0035-50.

O DNIT encontra-se neste ato representado pelo Superintendente Regional do DNIT no Estado do Acre, Sr. **Ricardo Augusto Mello de Araújo**, nomeado pela Portaria nº 529, de 07 de junho de 2023, publicada em 12 de junho de 2023, brasileiro, casado, portador da Carteira de Identidade nº 8 ** 3, expedida pelo IFP/RJ, e inscrito no CPF nº 743. *** -04.

DADOS CONTRATUAIS:

CONTRATANTE: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) - Superintendência Regional do DNIT no estado do Acre.

CONTRATADA: Consórcio GRAT – CONTÉCNICA AC, tendo como empresa executora a líder do Consórcio, **GRAT SOLUTIONS LTDA**.

CONTRATO: 24 00865/2024 assinado em 31 de dezembro de 2024, publicado no DOU em 03 de janeiro de 2025, com ordem de início em 03 de fevereiro de 2025.

PROCESSO ADMINISTRATIVO: 50018.000208/2024-93.

OBJETO: Prestação de serviços técnicos de apoio e assessoramento em engenharia consultiva para atuação nas áreas de planejamento e gestão pública das demandas referentes aos empreendimentos da malha rodoviária sob jurisdição da superintendência do DNIT no estado do Acre e no âmbito das necessidades técnicas e operacionais das Unidades Locais subordinadas.

VALOR DO CONTRATO (PI + R): R$ 33.642.261,62 (trinta e três milhões, seiscentos e quarenta e dois mil, duzentos e sessenta e um reais e sessenta e dois centavos).

PRAZO CONTRATUAL: 1.825 dias (5 anos).

PERÍODO CONTRATUAL: 31 de dezembro de 2024 a 27 de julho de 2030.

PERÍODO DE EXECUÇÃO: 03 fevereiro de 2025 a 02 de fevereiro de 2030.

PERÍODO EXECUTADO: 03 de fevereiro de 2025 a 28 de fevereiro de 2026, da 1ª a 13ª medição.

LOCAL DE EXECUÇÃO:

BR	UF	CÓDIGO	SUBTRECHO		SEGMENTO - KM		EXT.	SUPERFÍCIE
			INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM		
307	AC	307BAC0005	ENTR AC-190/378 (MARECHAL TAUMATURGO)	ENTR AC-090 (PORTO VALTER)	0,00	80,40	80,40	PLA
307	AC	307BAC0010	ENTR AC-090 (PORTO VALTER)	INÍCIO TRECHO IMPLANTADO	80,40	116,00	35,60	PLA
307	AC	307BAC0015	INÍCIO TRECHO IMPLANTADO	ENTR RAMAL 03	116,00	121,70	5,70	PLA
307	AC	307BAC0018	ENTR RAMAL 03	INÍCIO TRECHO PAVIMENTADO	121,70	131,20	9,50	PLA
307	AC	307BAC0020	INÍCIO TRECHO PAVIMENTADO	ENTR BR-364(A)	131,20	156,60	25,40	PLA
307	AC	307BAC0022	ENTR BR-364(A)	ENTR BR-364(B) (P/RODRIGUES ALVES)	156,60	179,00	22,40	PAV
307	AC	307BAC0025	ENTR BR-364(B) (P/RODRIGUES ALVES)	INÍCIO PONTE SOBRE O RIO JURUÁ	179,00	189,50	10,50	PAV
307	AC	307BAC0028	INÍCIO PONTE SOBRE O RIO JURUÁ	FIM PONTE SOBRE O RIO JURUÁ (CRUZEIRO DO SUL)	189,50	190,20	0,70	PAV
307	AC	307BAC0030	FIM PONTE SOBRE O RIO JURUÁ (CRUZEIRO DO SUL)	ROTATÓRIA DA AV COPACABANA (CRUZEIRO DO SUL)	190,20	192,40	2,20	PLA
307	AC	307BAC0035	ROTATÓRIA DA AV COPACABANA (CRUZEIRO DO SUL)	INÍCIO DE PISTA DUPLA (61º BIS) (CRUZEIRO DO SUL)	192,40	193,70	1,30	PLA
307	AC	307BAC0040	INÍCIO DE PISTA DUPLA (61º BIS) (CRUZEIRO DO SUL)	ROTATÓRIA DA ESTRADA DO BALNEÁRIO CANELA FINA (CRUZEIRO DO SUL)	193,70	199,70	6,00	PLA
307	AC	307BAC0045	ROTATÓRIA DA ESTRADA DO BALNEÁRIO CANELA FINA (CRUZEIRO DO SUL)	DIV AC/AM	199,70	209,20	9,50	PLA

BR	UF	CÓDIGO	SUBTRECHO		SEGMENTO - KM		EXT.	SUPERFÍCIE
			INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM		
317	AC	317AAC1005	FIM TRAVESSIA URBANA DE BRASILEIA	FIM DA PONTE SOBRE O RIO ACRE	0,00	4,00	4,00	PAV
317	AC	317BAC0170	DIV AM/AC	ENTR AC-445(VILA PIA)	0,00	38,60	38,60	PAV
317	AC	317BAC0175	ENTR AC-445(VILA PIA)	IGARAPÉ BAGAÇO	38,60	48,50	9,90	PAV
317	AC	317BAC0180	IGARAPÉ BAGAÇO	ENTR BR-364 (QUATRO BOCAS)	48,50	69,50	21,00	PAV
317	AC	317BAC0190	ENTR BR-364 (QUATRO BOCAS)	ENTR AC-040(A) (P/ SEN. GUIOMARD)	69,50	91,00	21,50	PAV
317	AC	317BAC0210	ENTR AC-040(A) (P/ SEN. GUIOMARD)	ENTR AC-040(B) (P/PLÁCIDO DE CASTRO)	91,00	97,50	6,50	PAV
317	AC	317BAC0230	ENTR AC-040(B) (P/PLÁCIDO DE CASTRO)	COLÔNIA CIDADE HORTIGRANJEIRA	97,50	127,70	30,20	PAV
317	AC	317BAC0250	COLÔNIA CIDADE HORTIGRANJEIRA	INÍCIO DUPLICAÇÃO (VILA CAPIXABA)	127,70	143,40	15,70	PAV
317	AC	317BAC0260	INÍCIO DUPLICAÇÃO (VILA CAPIXABA)	FIM DUPLICAÇÃO (VILA CAPIXABA)	143,40	144,80	1,40	DUP
317	AC	317BAC0370	FIM DUPLICAÇÃO (VILA CAPIXABA)	ENTR AC-485 (P/XAPURÍ)	144,80	237,50	92,70	PAV
317	AC	317BAC0470	ENTR AC-485 (P/XAPURÍ)	ENTR. CONTORNO EPITACIOLÂNDIA	237,50	289,26	51,76	PAV
317	AC	317BAC0480	ACESSO LESTE EPITACIOLÂNDIA	ACESSO NORTE BRASILEIA	289,26	298,26	9,00	PLA
317	AC	317BAC0530	FIM DA TRAV URB DE BRASILÉIA	TRILHA CHICO MENDES (RAMAL SANTA LUZIA)	298,26	379,26	81,00	PAV
317	AC	317BAC0550	TRILHA CHICO MENDES (RAMAL SANTA LUZIA)	POSTO ALFANDEGÁRIO BRASIL - PERU (ASSIS BRASIL)	379,26	407,06	27,80	PAV
317	AC	317BAC0610	POSTO ALFANDEGÁRIO BRASIL - PERU (ASSIS BRASIL)	FRONTERIA BRA/PER	407,06	408,86	1,80	PAV
364	AC	364AAC1005	ACESSO P/ MANOEL URBANO	MANOEL URBANO	0,00	6,40	6,40	PAV
364	AC	364BAC1550	DIV RO/AC	ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA)	0,00	31,10	31,10	PAV
364	AC	364BAC1560	ENTR AC-475 (P/ ACRELÂNDIA)	ENTR BR-317 (QUATRO BOCAS)	31,10	98,60	67,50	PAV
364	AC	364BAC1570	ENTR BR-317 (QUATRO BOCAS)	POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	98,60	115,30	16,70	PAV
364	AC	364BAC1580	POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	INÍCIO DUPLICAÇÃO	115,30	121,00	5,70	PAV
364	AC	364BAC1585	INÍCIO DUPLICAÇÃO	ENTR AC-040 (INÍCIO DO CONTORNO RIO BRANCO)	121,00	125,50	4,50	DUP
364	AC	364BAC1590	ENTR AC-040 (INÍCIO CONTORNO RIO BRANCO)	INÍCIO DA PONTE SOBRE O RIO ACRE	125,50	131,00	5,50	PAV
364	AC	364BAC1600	INÍCIO DA PONTE SOBRE O RIO ACRE	FIM DA PONTE SOBRE O RIO ACRE	131,00	131,30	0,30	PAV
364	AC	364BAC1610	FIM DA PONTE SOBRE O RIO ACRE	ENTR AC-090 (FIM DO CONTORNO DE RIO BRANCO)	131,30	131,90	0,60	PAV
364	AC	364BAC1620	ENTR AC-090 (FIM DO CONTORNO DE RIO BRANCO)	ENTR AV. CEARÁ (RIO BRANCO)	131,90	137,50	5,60	DUP
364	AC	364BAC1625	ENTR AV. CEARÁ (RIO BRANCO)	ENTR ACESSO AO AEROPORTO	137,50	149,50	12,00	DUP
364	AC	364BAC1630	ENTR ACESSO AO AEROPORTO	RIOZINHO DO ANDIRÁ	149,50	178,80	29,30	PAV
364	AC	364BAC1635	RIOZINHO DO ANDIRÁ	RIO ANTIMARI	178,80	214,80	36,00	PAV
364	AC	364BAC1640	RIO ANTIMARI	ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA)	214,80	272,90	58,10	PAV

BR	UF	CÓDIGO	SUBTRECHO		SEGMENTO - KM		EXT.	SUPERFÍCIE
			INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM		
364	AC	364BAC1670	ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA)	ACESSO A MANUEL URBANO	272,90	351,40	78,50	PAV
364	AC	364BAC1690	ACESSO A MANUEL URBANO	RIO MACAPÁ	351,40	370,70	19,30	PAV
364	AC	364BAC1710	RIO MACAPÁ	RIO JURUPARI	370,70	425,60	54,90	PAV
364	AC	364BAC1730	RIO JURUPARI	ENTR BR-409/AC-170 (FEIJÓ)	425,60	490,60	65,00	PAV
364	AC	364BAC1745	ENTR BR-409/AC-170 (FEIJÓ)	IGARAPÉ SÃO SALVADOR	490,60	522,30	31,70	PAV
364	AC	364BAC1750	IGARAPÉ SÃO SALVADOR	INÍCIO DA PONTE S/ RIO TARAUACÁ	522,30	535,50	13,20	PAV
364	AC	364BAC1755	INÍCIO DA PONTE S/ RIO TARAUACÁ	FIM DA PONTE S/ RIO TARAUACÁ	535,50	535,80	0,30	PAV
364	AC	364BAC1757	FIM DA PONTE S/ RIO TARAUACÁ	ENTR R. CAP. HIPÓLITO (ACESSO A TARAUACÁ)	535,80	536,80	1,00	PAV
364	AC	364BAC1760	ENTR R. CAP. HIPÓLITO (ACESSO A TARAUACÁ)	ENTR AC-321 (P/ TARAUACÁ)	536,80	540,30	3,50	PAV
364	AC	364BAC1770	ENTR AC-321 (P/ TARAUACÁ)	RIO GREGÓRIO	540,30	620,90	80,60	PAV
364	AC	364BAC1790	RIO GREGÓRIO	RIO LIBERDADE	620,90	682,90	62,00	PAV
364	AC	364BAC1800	RIO LIBERDADE	ENTR BR-307(A)	682,90	730,10	47,20	PAV
364	AC	364BAC1810	ENTR BR-307(A)	ENTR BR-307(B) (INÍCIO TRAV RIO JURUÁ)	730,10	752,50	22,40	PAV
364	AC	364BAC1815	ENTR BR-307(B) (INÍCIO TRAV RIO JURUÁ)	ENTR AC-307/CONTORNO DE RODRIGUES ALVES (FIM TRAV RIO JURUÁ)	752,50	752,70	0,20	TRV
364	AC	364BAC1820	ENTR AC-307/(FIM TRAV RIO JURUÁ)	ENTR BR-364/AC-405	752,70	757,57	4,87	PLA
364	AC	364BAC1830	ENTR BR-364/AC-405	ENTR AC-405(A)	757,57	776,97	19,40	PLA
364	AC	364BAC1835	ENTR AC-405(A)	ENTR AC-405(B) (MÂNCIO LIMA)	776,97	787,57	10,60	PLA
364	AC	364BAC1840	ENTR AC-405(B) (MÂNCIO LIMA)	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	787,57	792,27	4,70	PLA
364	AC	364BAC1845	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	FIM DE TRECHO NAVEGÁVEL	792,27	813,57	21,30	PLA
364	AC	364BAC1850	FIM TRECHO NAVEGÁVEL	FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA)	813,57	887,57	74,00	PLA
409	AC	409BAC0010	ENTR BR-364 (FEIJÓ)	IGARAPÉ CONSULTA	0,00	32,00	32,00	PLA
409	AC	409BAC0030	IGARAPÉ CONSULTA	ENTR AC-329	32,00	122,00	90,00	PLA
409	AC	409BAC0050	ENTR AC-329	ENTR AC-090 (SANTA ROSA)	122,00	152,00	30,00	PLA
						Extensão Total:	1.668,03	Quilômetros

ABRANGÊNCIA:

Para a otimização das atividades desenvolvidas nesta Superintendência Regional, foi contratada uma empresa de uma consultoria técnica, multidisciplinar, que auxilie através do fornecimento de informações complementares, o planejamento e acompanhamento das obras geridas, sendo responsável por:

- Apoiar e subsidiar tecnicamente os Serviços da Superintendência Regional nas ações relacionadas à implantação dos processos e fluxos de informações mapeados e disponíveis, conforme as Instruções de Serviços e Normativas vigentes do Órgão, somando ao propósito da administração pública, o aprimoramento contínuo do gerenciamento dos empreendimentos a partir da estrutura existente;

· Subsidiar o Superintendente Regional, a Coordenação de Engenharia e seus Serviços correlatos de Manutenção e Restauração, de Construção, de Operações Rodoviárias, de Planejamento e Pesquisa no suporte e apoio ao planejamento e no acompanhamento dos empreendimentos na malha rodoviária federal sob sua jurisdição;

· Realizar o Gerenciamento de toda a malha rodoviária federal do Estado do Acre;

· Auxiliar a estruturação, o acompanhamento e a manutenção das informações técnicas e administrativas relativas aos empreendimentos para cada etapa envolvida nas obras sob sua responsabilidade;

· Executar os Serviços de Assessoria Técnica, objeto desta contratação, que estão estruturados em 07 (sete) produtos, sendo de frequência mensal, conforme as atividades discriminadas neste Termo de Referência;

· Suporte no acompanhamento e controle a execução dos contratos, zelando pelo cumprimento das determinações normativas pertinentes;

· Sugerir, prontamente, soluções técnicas para os problemas executivos ou construtivos ocorridos no desenvolvimento dos trabalhos, levando em conta os aspectos econômicos envolvidos e as consequências e impactos possíveis para a Superintendência e para a contratada;

· Apoio na realização do acompanhamento físico-financeiro da execução contratual, sugerindo medidas cabíveis para atendimento das metas e prazos estabelecidos;

· Dar suporte ao Gestor e Fiscais dos contratos na realização de avaliações e medições da execução contratual das contratadas;

· Suporte na realização das conferências das medições ratificando/retificando as informações juntamente com o Fiscal técnico;

· Apoio na análise e soluções demandadas pelo Contratante, através de critérios práticos e objetivos, em consonância com os interesses da SR/DNIT/AC, a quem deverá comunicar, de imediato, os fatos ocorridos e respectivos resultados;

· Dar suporte ao Gestor e Fiscais dos contratos na realização de avaliações e medições da execução contratual das contratadas;

· Suporte ao DNIT para diligenciar para rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto de sua parte quanto das contratadas, e de relatórios, medições, faturas, programações e outros;

· Elaborar relatórios periódicos com informações de caráter técnico, financeiro e administrativo, necessárias para documentar e manter a Superintendência informada sobre o real andamento da execução contratual;

· Realizar os trechos descobertos que necessitam de ação imediata e principalmente os que estão com execução deficitária em relação ao previsto;

· Assessorar na avaliação da aderência do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária (PNMR) com os contratos e/ou instrumentos congêneres e projetos em elaboração;

· Apoio na elaboração de Projetos, Anteprojetos e Planos de Trabalho, bem como os *"As Built"*;

· Apoio à fiscalização na análise e aceitação de projetos básico e executivo do RDC integrado;

· Apoio à fiscalização na análise e aceitação de projetos básico e executivo com a utilização da metodologia BIM (Building Information Modeling):

- Adequação e ampliação da Rotatória da Corrente, em Rio Branco, e adequação da Rotatória do Parque Industrial (5.530,80 m²);
- Implantação de retorno no acesso ao Bairro Taquari e retorno no acesso à Estrada do Amapá (24.835,34 m²);
- Implantação de retorno no acesso ao Conjunto Sports Garden / Estádio Florestão (6.653,63 m²);
- Implantação de retorno no acesso ao Bairro Adalto Frota e retorno no acesso ao Ramal do Romão / Aquiles Peret (8.710,31 m²);
- Implantação de rotatória na cidade do Bujari (Fórum e prédios públicos) e rotatória no Bujari / Posto Equador (4.719,95 m²).
- Entre outros realizados por empresas contratadas para a elaboração de projetos rodoviários, conforme quadro resumo de contratos assessorados no item 5 deste atestado.

· Apoio à fiscalização na análise e aprovação de Revisões de Projeto em fase de Obras;

· Apoio à fiscalização na análise de propostas de prorrogação de Planos de Trabalho e Orçamento;

· Apoio na realização de inspeções e ensaios extraordinários de emergência, quando não houver outro contrato pela Superintendência para a referida ação:

- Levantamentos deflectométricos com LWD (Light Weight Deflectometer);
- Elaboração de Relatório de Monitoramento Ambiental da Ponte sobre o rio Juruá e seus acessos;
- Elaboração de Relatório de Monitoramento Ambiental da Ponte sobre o rio Tarauacá e seus acessos;
- Elaboração de Relatório de Monitoramento Ambiental da Ponte sobre o rio Acre e Contorno Rodoviário de Brasiléia;
- Elaboração de Relatório de Monitoramento Ambiental das Pontes sobre rio Envira e Igarapé Diabinhos;

· Realizar capacitação e treinamentos dos profissionais mobilizados e dos servidores da Superintendência, a partir da identificação da necessidade técnica;

· Disponibilizar licenças dos softwares que se fizerem necessárias à completa execução dos serviços;

· Assessoramento para consolidar a utilização de ferramentas SIG/GIS;

· Assessorar na implantação e gerenciamento do BIM - Building Information Modeling:

- Implantação de softwares como AutoCAD Civil 3D e MetricaTopo, ferramentas de modelagem da informação que se enquadram à metodologia BIM;

DESCRIÇÃO DOS PRICIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS DE OBRAS EXECUTADAS NO PERÍODO:

Produto 01 – Coordenação - geral

- A execução do contrato que ficará encarregada da gestão integral das atividades desenvolvidas no âmbito de todos os demais 06 (seis) produtos da contratação;

· Participar de tratativas com os gestores da Superintendência, relativas às questões administrativas do contrato;

· Acompanhar as atividades dos Produtos, garantir a qualidade e compatibilidade das informações geradas e operacionalizar eventuais ajustes de escopo que forem solicitados pela SR/DNIT/AC;

· Providenciar junto ao CREA regional, a devida Anotação de Responsabilidade Técnica – ART, relativa aos serviços objeto do presente Termo de Referência de acordo com a legislação vigente;

· Realizar Auditoria Interna permanente no próprio contrato de assessoramento, visando sua integral aderência ao presente Termo de Referência, às normas internas do DNIT e à legislação em vigor, bem como para a melhoria da eficiência e eficácia das suas atribuições;

· Providenciar e administrar os recursos materiais e humanos que se fizerem necessários à boa execução das atividades de todos os produtos;

· Realizar a capacitação técnica dos profissionais mobilizados e dos servidores do DNIT, quanto à utilização das ferramentas adotadas, sendo renovada em campanhas sistemáticas estabelecidas em cronograma aprovado pelo Órgão;

· Adotar os procedimentos constantes do PMBok – "Project Management Body of Knowledge", na gestão do contrato;

· Gerenciamento da informação;

· Administrar e atribuir tarefas e responsabilidades às equipes aos demais produtos;

· Preparar viagens e visitas técnicas a serem realizadas aos locais de obras, proporcionando toda as condições necessárias aos profissionais envolvidos;

· As viagens e visitas poderão ser acompanhadas por profissionais da Superintendência e de órgãos de controle e deverão contar, sempre que necessário, com os profissionais tecnicamente habilitados na licitação e com aqueles pertencentes aos produtos concernentes;

· Consolidar as atestações das quantidades e qualidade dos serviços prestados pelos produtos de assessoramento para compor o relatório consolidado deste produto. Caso solicitado, os relatórios, deste e dos demais produtos, deverão ser elaborados em formato digital, por meio sistema computacional.

Produto 02 – Apoio ao planejamento e assessoramento gerencial

- Coletar, compilar, tabular, consolidar e assessorar a análise dos dados e metadados e informações visando o preparo e disponibilização das informações gerenciais a respeito das atividades desenvolvidas pela SR/DNIT/AC, por intermédio de sistemas informatizados ou não, possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de dados gerenciais;

· Prover o suporte técnico necessário à elaboração de Termos de Referência e Atos Preparatórios, objetivando a celebração de instrumento de cooperação técnica e congêneres de empreendimentos futuros;

· Desenvolver métodos e mecanismos no estabelecimento de canal de comunicação interna eficaz entre os diferentes setores técnicos;

· Apoio no planejamento, promoção, implementação e monitoramento de programas de desenvolvimento tecnológico e de capacitação técnica;

· Dar suporte ao Serviço de Planejamento e Pesquisa, nos assuntos concernentes às suas atividades em consonância com as normas vigentes;

· Prover suporte técnico no atendimento das demandas de análise dos anteprojetos / projetos de obras relacionadas à infraestrutura de transporte rodoviário, em todas as disciplinas e nas diferentes fases, mediante inspeção de campo, com a utilização da metodologia BIM (Building Information Modeling);

· Apoio na análise, sob os aspectos técnicos e legais, os pedidos de revisão de projetos de engenharia em fase de obras, e/ou modificação de prazo, e/ou de reequilíbrios econômicos e financeiros contratuais, elaborados pela(s) consultora(s) e/ou construtora(s), com o objetivo de verificar a motivação, a necessidade e se estão de acordo com as normas em vigor, desde que demandado pela SR/DNIT/AC;

· Apoiar na introdução do fator tempo no planejamento do(s) empreendimento(s), para que se possa estabelecer uma rede de precedências e identificar caminhos e atividades críticas, de forma a propor medidas corretivas, para evitar e/ou corrigir desvios e atrasos;

· Adotar os procedimentos constantes do PMBok – "Project Management Body of Knowledge", na Gestão dos Empreendimentos;

· Mapear os processos e fluxos, identificar as disfunções, propor novas rotinas, procedimentos e metodologias de trabalho para o aperfeiçoamento dos procedimentos técnico-administrativos;

· Oferecer permanentemente as orientações necessárias ao melhor aproveitamento dos mecanismos de governança disponibilizados e das melhores práticas;

· Deverá desenvolver o aprimoramento da governança, a partir da estrutura existente, atendendo aos fundamentos constantes do "Referencial Básico de Governança", aplicável a Órgãos e Entidades da Administração Pública, publicado pelo Tribunal de Contas da União – TCU/2013;

· Identificar, estruturar e aplicar um programa de capacitação permanente aos gestores do Órgão, junto aos procedimentos e mecanismos de Governança desenvolvidos e implantados;

· Fornecer todo suporte técnico necessário a todos os setores técnicos no desdobramento das ações de implantação dos processos e fluxos de informações internas;

· Propor eventuais melhorias identificadas no decorrer da execução dos trabalhos, proporcionando o aprimoramento contínuo da gestão a partir da estrutura existente;

· Preparar e controlar documentos técnicos e administrativos;

· Atuar no acompanhamento da situação administrativa dos contratos e convênios, termos de compromisso e termos de cooperação técnica, compreendendo prazos, valores e análise de aditivos decorrentes de propostas de alterações contratuais e de delegação de encargos;

· Apoiar nas análises processuais, elaboração de minutas de atas e notas técnicas, subsidiando os pareceres conclusivos e possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de informações gerenciais das deliberações e dos processos administrativos;

· Monitorar a movimentação dos processos e identificar os gargalos com vistas à correção do fluxo e apresentar propostas de ações mitigadoras para as demandas recorrentes;

· Assessorar na gestão dos contratos e convênios, analisando e orientando a SR/DNIT/AC quanto aos pleitos dos contratados e conveniados, bem como, sobre os direitos e deveres das partes, sobre as cláusulas das penalidades e sobre eventuais rescisões contratuais ou denúncia de convênios;

· Examinar previamente, acompanhar o processo e opinar sobre a padronização de instrumentos convocatórios, minutas de editais, contratos, acordos, convênios e demais ajustes (termo de parceria, contratos de gestão e de repasse, termos de colaboração e de fomento, acordos de cooperação técnica ou aditivos contratuais), em consonância às determinações dos Órgãos de Controle Interno e Externo (AUDNIT, PFE, CGU, TCU e MPF, entre outros);

· Apoiar na elaboração e fornecimento de respostas, em tempo hábil, a todos os requerimentos, questionamentos, esclarecimentos e justificativas a Órgãos de Controle Interno e Externo (AUDNIT, PFE, CGU, TCU e MPF, entre outros), bem como no acompanhamento de prazos estipulados para as respostas;

· Dar suporte técnico às comissões de licitações nas respostas relacionadas aos recursos, impugnações e esclarecimentos do procedimento licitatório;

· Estruturar, gerenciar e manter informações administrativas para acompanhamento da legalidade processual, assegurando a otimização dos prazos e a fluidez dos Processos Administrativos no Sistema Integrado de Informações – SEI;

· Dar suporte técnico no acompanhamento regional da execução orçamentária, física e financeira (créditos, empenhos, vinculação de empenhos, pagamentos ou repasses efetuados, relatórios de medição, dentre outros) das ações de empreendimentos da malha de infraestrutura a cargo da SR/DNIT/AC, executados mediante contratos, convênios, termos de compromisso e termos de cooperação técnica, abrangendo o fornecimento de subsídios para a preparação de relatórios gerenciais, quando demandados, e no levantamento de informações para atualização de informações dos programas;

· Dar suporte ao estudo contábil de balanços, contratos sociais, demonstrativos de resultados dos exercícios em licitações;

· Apoiar no atendimento de demandas contábeis, financeiras e orçamentárias no âmbito da Superintendência Regional e Unidades Locais;

· Propor alternativas de execução orçamentária em face de restrições e/ou necessidades de créditos suplementares dos empreendimentos geridos pela Superintendência, envolvendo a alocação dos recursos orçamentários para obras e serviços rodoviários; a avaliação da execução orçamentária de cada exercício e a estimativa das necessidades de adequações orçamentárias ao longo do exercício, incluindo a elaboração de minutas de solicitação de créditos suplementares;

· Coletar e consolidar as informações e os orçamentos para a disponibilidade de recursos dos empreendimentos a cargo da SR/DNIT/AC;

· Levantar a necessidade de recurso orçamentário para perspectivas de empreendimentos futuros (licitações de obras e serviços);

· Assessorar a Superintendência e Unidades Locais na efetivação dos processos, metas e indicadores de desempenho orientados pela gestão estratégica do DNIT;

· Definir e atribuir métricas (planos e ações estratégicas) e ferramentas que irão garantir a qualidade dos processos de auditoria e resultado das medições, do controle da dualidade (monitoramento e registro dos resultados relacionados a execução das atividades);

· Assessoramento na elaboração de documentação técnica para licitação de estudos, projetos e dispositivos relacionados à operação da infraestrutura terrestre no âmbito da Superintendência Regional;

· Assessorar a Superintendência na efetivação dos processos, metas e indicadores de desempenho orientados pela gestão estratégica do DNIT;

· Apoiar na estruturação, gerenciamento e manutenção das informações administrativas para acompanhamento da legalidade processual, assegurando a otimização dos prazos e a fluidez dos Processos Administrativos no Sistema Integrado de Informações – SEI, no âmbito da Superintendência;

· Verificar, através de parâmetros estabelecidos, os aspectos de gestão da qualidade de acordo com os requisitos especificados nos manuais, normas e especificações de serviços, os custos e os prazos estipulados dos empreendimentos;

· Apoio no planejamento, promoção, implementação e monitoramento de programas de desenvolvimento tecnológico e de capacitação técnica, como por exemplo, na implementação do BIM e do GIS no âmbito da Superintendência.

Produto 03 – Apoio à Gestão da Infraestrutura - Obras e Serviços

- Proceder no apoio a análise do(s) projeto(s) visando harmonizar e compatibilizar as soluções técnicas, principalmente quanto às Disciplinas que compõem um Projeto de Infraestrutura com a utilização da metodologia BIM (Building Information Modeling);
- Acompanhar, monitorar, controlar, registrar e documentar todo o planejamento, plano de ataque e as etapas de execução e interfaces dos empreendimentos, visando a elaboração de análises e emissão de pareceres e notas técnicas, relativos às obras, serviços e informações das empresas que fazem parte dos empreendimentos, que deverão integrar a estrutura de dados e informações gerenciais; (ATLAS GERENCIAL e SISGRAT);
- Realização de Auditoria Interna no próprio contrato, bem como apoiar a Superintendência na auditoria dos demais contratos vigentes na SR/DNIT/AC;
- Verificar, através de parâmetros estabelecidos, os aspectos de gestão da qualidade de acordo com os requisitos especificados nos manuais, normas e especificações de serviços, os custos e os prazos estipulados dos empreendimentos;
- Comparar a execução física com a execução financeira das obras, de modo a corrigir eventuais desvios, com o objetivo de preparar as informações necessárias para as

estimativas do fluxo de pagamentos para os contratos do(s) empreendimento(s), de forma a antecipar a necessidade de efetuar os empenhos necessários à cobertura financeira das medições ou efetuar novos repasses aos convenentes;
- Dar suporte técnico SR/DNIT/AC no monitoramento da evolução de estudos e projetos de empreendimentos futuros, e que estão dispostos na malha de infraestrutura do Estado do Acre;
- Efetuar o controle da evolução física-financeira do(s) empreendimento(s), mediante informações a serem fornecidas pelas empresas supervisoras e por meio da realização de visitas técnicas às obras, juntamente com a fiscalização. Neste caso deverão ser elaborados relatórios que incluam as Curvas de Valor Agregado (Curvas S), mensal e acumulada, respectivamente;
- Participar em conjunto com o(s) contratado(s) e/ou a SR/DNIT/AC, da definição de soluções de questões técnicas ou contratuais dos empreendimentos em andamento, seja por rotina ou por iniciativa de qualquer das partes envolvidas, assessorar na proposição/soluções de problemas aos imprevistos surgidos durante a execução do empreendimento;
- Apoio na análise dos relatórios mensais elaborados pelas supervisoras das obras e avaliar os índices de produtividade, conforme critérios a serem estabelecidos pelo DNIT;
- Atuar no acompanhamento físico-financeiro, administrativo e legal, de contratos e convênios, termos de compromisso e termos de cooperação técnica, principalmente, no que se refere ao prazo de execução do(s) empreendimento(s) e atendimento das metas estabelecidas, por meio da análise da evolução da situação física e financeira das obras e serviços. No caso dos convênios, este acompanhamento terá, também, o objetivo de verificar a compatibilidade entre os quantitativos medidos e os repasses efetuados;
- Apoiar na verificação da qualidade, adequabilidade de prazos, custos e compatibilidade das soluções técnicas adotadas nos projetos pelas diversas empresas (de modo que o projeto satisfaça às necessidades para as quais será empreendido) e para que as atividades dos serviços da empresa executora sejam cumpridas e validadas no prazo estipulado.

Produto 04A e 04B – Apoio Técnico e Operacional à Unidade Local de Rio Branco e à Unidade Local de Cruzeiro do Sul

- Coletar, compilar, tabular, consolidar e assessorar a análise os dados e informações visando o preparo e disponibilização das informações gerenciais a respeito das atividades desenvolvidas pela Unidade Local, por intermédio de sistemas informatizados ou não, possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de dados gerenciais a serem disponibilizados para a Superintendência Regional;
- Mapear os processos e fluxos, identificar as disfunções, propor novas rotinas, procedimentos e metodologias de trabalho para o aperfeiçoamento dos procedimentos técnico-administrativos;
- Fornecer todo suporte técnico necessário a todas as áreas de atuação da Unidade Local no desdobramento das ações de implantação dos processos e fluxos de informações internas;
- Propor eventuais melhorias identificadas no decorrer da execução dos trabalhos, proporcionando o aprimoramento contínuo da gestão a partir da estrutura existente da Unidade Local;
- Apoiar nas análises processuais, elaboração de minutas de atas e notas técnicas, subsidiando os pareceres conclusivos e possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de informações gerenciais das deliberações e dos processos administrativos da Unidade Local;
- Monitorar a movimentação dos processos e identificar os gargalos com vistas à correção do fluxo e apresentar propostas de ações mitigadoras para as demandas recorrentes;
- Assessorar na gestão dos contratos e convênios, analisando e orientando a Unidade Local quanto aos pleitos dos contratados e conveniados, bem como, sobre os direitos e deveres das partes, sobre as cláusulas das penalidades e sobre eventuais rescisões contratuais ou denúncia de convênios;
- Apoiar na estruturação, gerenciamento e manutenção das informações administrativas para acompanhamento da legalidade processual, assegurando a otimização dos prazos e a fluidez dos Processos Administrativos no Sistema Integrado de Informações – SEI, no âmbito da Unidade Local;
- Dar suporte técnico no acompanhamento dos contratos da Unidade Local da execução orçamentária, física e financeira (créditos, empenhos, vinculação de empenhos, pagamentos ou repasses efetuados, relatórios de medição, dentre outros) das ações de empreendimentos, executados mediante contratos, convênios, termos de compromisso e termos de cooperação técnica, abrangendo o fornecimento de subsídios para a preparação de relatórios gerenciais, quando demandados, e no levantamento de informações para atualização de informações dos programas;
- Assessorar as Unidades Locais na efetivação dos processos, metas e indicadores de desempenho orientados pela gestão estratégica do DNIT;
- Assessoramento na elaboração de análises e emissão de pareceres e notas técnicas, relativos às obras, serviços e informações das empresas que fazem parte dos empreendimentos da Unidade Local, que deverão integrar a estrutura de dados e informações gerenciais;
- Verificar, através de parâmetros estabelecidos, os aspectos de gestão da qualidade de acordo com os requisitos especificados nos manuais, normas e especificações de serviços, os custos e os prazos estipulados dos empreendimentos;
- Dar suporte técnico para a Unidade Local no monitoramento da evolução de estudos e projetos de empreendimentos futuros, e que estão dispostos na malha de infraestrutura do Estado do Acre;
- Apoiar na consolidação das informações fornecidas pelas Unidades Locais, sobre as respectivas malhas rodoviárias, a fim de subsidiar as análises estatísticas das rodovias em âmbito nacional, bem como o atendimento do cálculo da CIDE (Contribuição e Intervenção no Domínio Econômico) conforme estabelecido no Decreto 7764/2012;
- Participar em conjunto com o(s) contratado(s) e/ou a SR/DNIT/AC, da definição de soluções de questões técnicas ou contratuais dos empreendimentos em andamento, seja por rotina ou por iniciativa de qualquer das partes envolvidas, assessorar na proposição de soluções de problemas aos imprevistos surgidos durante a execução do empreendimento;
- Assessorar a análise dos relatórios mensais elaborados pelas empresas contratadas no âmbito da Unidade Local e avaliar os índices de produtividade, conforme critérios a serem estabelecidos pelo DNIT;
- Acompanhar, junto à Unidade Local, a execução física com a execução financeira das obras, de modo a corrigir eventuais desvios, com o objetivo de preparar as informações necessárias para as estimativas do fluxo de pagamentos para os contratos do(s) empreendimento(s), de forma a antecipar a necessidade de efetuar os empenhos necessários à cobertura financeira das medições ou efetuar novos repasses aos convenentes;
- Apoiar na verificação da qualidade, adequabilidade de prazos, custos e compatibilidade das soluções técnicas adotadas nos projetos pelas diversas empresas (de modo que o projeto satisfaça às necessidades para as quais será empreendido) e para que as atividades dos serviços da empresa executora sejam cumpridas e validadas no prazo estipulado.

Produto 05 – Apoio e Assessoramento Técnico à Gestão das Ações de Meio Ambiente e Desapropriação/Reassentamento

- Prover ao DNIT, por meio de profissionais habilitados e capacitados, suporte técnico e legal necessário para o cumprimento da legislação ambiental vigente, das condicionantes das Licenças Ambientais pertinentes (LP, LI e LO) e da Autorização para Supressão Vegetal dos empreendimentos afetos a SR/DNIT/AC;
- Apoiar na análise de Projeto Executivo para Plano de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD;
- Apoiar na análise de Inventário Florestal;
- Assessoramento na realização de vistorias técnicas das obras em andamento para avaliar o atendimento das exigências das licenças ambientais;
- Apoiar na análise de Projeto Executivo do Plantio Compensatório;
- Apoiar na elaboração de documentos técnicos, tais como respostas e/ou pareceres técnicos para órgãos ambientais e intervenientes no processo de licenciamento;
- Subsidiar, a partir de análises dos instrumentos legais e jurisprudências, as Defesas Administrativas a serem apresentados junto aos Órgãos Ambientais Fiscalizadores tais como IBAMA, Órgãos Estaduais de Meio Ambiente, Instituto Chico de Conservação da Biodiversidade-ICMbio;
- Consolidar e assessorar na análise das informações prestadas pela(s) Gerenciadora(s) e/ou supervisora(s) Ambiental(is) do(s) empreendimento(s);
- Apoiar na análise dos produtos de desapropriação e reassentamento, conforme escopo definido nos normativos do DNIT que tratam do tema, mediante demanda da SR/DNIT/AC;
- Apoiar à SR/DNIT/AC na celebração de acordos na esfera administrativa ou judicial e para a promoção dos registros cartoriais pertinentes;
- Consolidar e apresentar, em relatório, todas as informações referentes às desapropriações e relocações dos empreendimentos, de forma a possibilitar ao DNIT uma visão global do avanço das liberações de áreas, necessárias à realização das obras, no tempo adequado, assim como alertar quanto a situações problemáticas que se apresentarem antes e no decorrer da realização dos serviços;
- Acompanhar e apoiar na execução da programação estabelecida pela Coordenação de Engenharia no que se refere ao desenvolvimento da operação de infraestrutura terrestre no âmbito da Superintendência Regional;
- Suporte na análise dos estudos, anteprojetos e projetos relacionados às operações, avaliar a sua qualidade técnica e recomendar sua aprovação no âmbito da Superintendência Regional;

- Assessorar a Coordenação de Engenharia quanto às atribuições do DNIT como Autoridade de Trânsito.

Produto 06 – Apoio à Comunicação Social

- Apoio técnico e audiovisual para a realização de eventos de divulgação do andamento dos empreendimentos;
- Conceber e elaborar material informativo para divulgação dos empreendimentos e seus resultados;
- Acompanhar e monitorar os programas de reassentamentos previstos no(s) Projeto(s) e no(s) Plano(s) Básico(s) Ambiental(is), necessários à realização do empreendimento, e apoiar na análise das pesquisas básicas de vulnerabilidade socioeconômica e do trabalho social desenvolvido pela executora;
- Atuar na elaboração de informações a serem prestadas para órgãos governamentais;
- Apoio à gestão em comunicação institucional, publicidade, marketing digital, redes sociais ou mídias sociais, inclusive com a imprensa local.
- Consolidar o levantamento de dados e de informações referentes aos tópicos abordados nos Produto 01, 02, 03, 04A, 04B e 05, destinadas a alimentar a Assessoria de Comunicação Social do Departamento, na divulgação dos empreendimentos;
- Atuar na elaboração, para o DNIT, de minutas de notas que serão disponibilizadas à imprensa sobre a situação dos empreendimentos;
- Prover o suporte técnico para atendimento as demandas de comunicação interna e externa, alinhadas aos setores competentes no órgão (Assessoria de Comunicação - ASCOM/DNIT/SEDE).

METODOLOGIAS E FERRAMENTAS ADOTADAS NO ASSESSORAMENTO - PERÍODO DE 03/02/2025 A 31/07/2025:

- Metodologia COSO – The Comittee of Sponsoring Organizations of The Treadway Commission;
- COBIT – Control Objectives for Information and related Technology;
- BIM – Business Integration Methodology;
- GIS – Geographic Information System;
- BSC - Metodologia Balanced Scorecard;
- PMBok – Project Management Body of Knowledge;
- BPM CBOK - Business Process Management Common Body of Knowledge;
- Microsoft Sharepoint;
- Microsoft Project Server;
- Microsoft SQL Server;
- Integração de BIM e GIS (GEOBIM);
- Aplicações de Inteligência Artificial e Machine Learning;
- Aerofotogrametria com drones e processamento de imagens via Agisoft Metashape;
- Desenvolvimento de dashboards dinâmicos:
- Automação de dados com Power BI, Python e VBA;
- Uso de conceitos de Carbono Zero nas ações de sustentabilidade;
- Estudos e implementação de sensores inteligentes e Internet das Coisas (IoT) no monitoramento da malha rodoviária;
- Aplicações de reconhecimento de imagens para análise de tráfego e segurança viária;
- Desenvolvimento, análise e implementação de dashboards interativos e painéis gerenciais baseados no Power BI, abordando a gestão financeira, operacional, contratual e de segurança viária das rodovias federais no Acre.
- Implementação de um sistema informatizado de informações e gerenciamento de obras com indicadores utilizando Power BI, Python e VBA, e Atlas Gerencial com os seguintes painéis desenvolvidos:
- a) Painel Financeiro Geral – Monitoramento do orçamento, empenhos, pagamentos e saldo financeiro dos contratos.
- b) Painel Financeiro por Contrato – Análise do desempenho financeiro de cada contrato, prevendo possíveis insuficiências de empenho.
- c) Painel de Medições – Análise das medições contratuais e seus impactos no orçamento.
- d) Painel de Gestão Operacional – Indicadores de segurança viária, sinistros e eficiência da fiscalização.
- e) Painel de Equipamentos – Monitoramento de dispositivos de fiscalização e sua relação com a segurança viária.
- f) Painel de Desempenho Geral – Análise integrada do Índice de Condição da Manutenção (ICM) e do consumo financeiro.
- g) Painel Mapa da Manutenção – Visualização georreferenciada da condição da malha viária e do consumo financeiro por trecho.
- h) Painel de Desempenho Contratual – Evolução dos contratos de manutenção e seus impactos no ICM.
- Melhoria na gestão contratual, identificando contratos críticos com insuficiência de empenho para evitar paralisações inesperadas;
- Monitoramento da segurança viária, correlacionando sinistros e presença de dispositivos de fiscalização;
- Gestão de dados, antecipação de conflitos de projeto e suporte à tomada de decisão, alinhada às diretrizes da Estratégia BIM BR e aos manuais técnicos do DNIT;
- Aplicação do método Balanced Scorecard (BSC), como instrumento de gestão estratégica, auxiliando na priorização das entregas técnicas, no monitoramento da qualidade dos produtos, na gestão de prazos e na identificação de oportunidades de melhoria contínua.
- Estudo inicial buscando identificar as melhores estratégias e tecnologias para atender as necessidades do DNIT com a utilização de ferramentas de Inteligência Artificial (IA), foram desenvolvidas rotinas automatizadas de análise textual e classificação de documentos administrativos, por meio de modelos de processamento de linguagem natural (NLP), contribuindo para a triagem eficiente de demandas e organização de grandes volumes de informação em processos SEI. O apoio da IA também vem sendo explorado na geração de relatórios gerenciais dinâmicos, com integração a painéis interativos e mecanismos preditivos que fornecem alertas para situações críticas, contribuindo diretamente para o monitoramento estratégico e a gestão proativa do contrato.
- Elaboração de levantamentos topográficos e geoespaciais terrestres de alta precisão.
- Para a execução dos serviços, foram empregados sistemas informatizados específicos disponibilizados pela empresa contratada, notadamente:
- SISGRAT – Sistema de Gestão e Monitoramento de Informações Técnicas e Administrativas;
- GEOINFRA – Plataforma de georreferenciamento, monitoramento territorial e gestão espacial dos empreendimentos.
- Tais sistemas foram utilizados de forma integrada às rotinas de acompanhamento, planejamento, assessoramento e suporte à tomada de decisão, permitindo a consolidação de dados, a atualização de indicadores, a elaboração de relatórios técnicos e a visualização dinâmica do andamento das ações e obras características essenciais do funcionamento de uma Sala de Situação aplicada à gestão de infraestrutura, com o tratamento de dados e metadados.
- As funcionalidades e metodologias adotadas incluindo a consolidação de informações operacionais, o monitoramento sistemático de processos, o suporte gerencial aos setores técnicos e a integração de bases de dados caracterizam plenamente o atendimento ao requisito de utilização de ambiente de Sala de Situação e sistema informatizado de apoio, conforme previsto nas atividades descritas no referido atestado.

LISTA DE CONTRATOS ABRANGIDOS PELA ASSESSORIA:

CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VALOR (PI + R + A)	UNIDADE	QUANTIDADE

CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VALOR (PI + R + A)	UNIDADE	QUANTIDADE
671/2022	LCM CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC, COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: DIV RO/AC - ENTR. BR-364 / AC-040 (INÍCIO DO CONTORNO DE RIO BRANCO), SEGMENTO: KM 0,00 - KM 125,5. EXTENSÃO: 125,50 KM; CÓDIGO SNV: 364BAC1550 - 364BAC1560 - 364BAC1570 - 364BAC1580 - 364BAC1585.	R$ 147.356.165,89	KM	125,50
302/2023	CONSÓRCIO MSM-CSM II	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA: BR -364/AC, TRECHO: DIV RO/AC- FRONTEIRA BRA/PER (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), ENTR. BR-364 / AC-040 (INÍCIO DO CONTORNO DE RIO BRANCO) - RIOZINHO ANDIRÁ - SEGMENTO KM 125,50 AO KM 179,40.	R$ 80.627.335,20	KM	53,90
473/2022	CASTILHO ENGENHARIA	O OBJETO DO PRESENTE INSTRUMENTO É A EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO A ESPERANÇA) (BR-364/AC). SUBTRECHO: RIOZINHO DO ANDIRÁ - ENTR. AC-339 (SENA MADUREIRA). SEGMENTO: KM 179,40 AO 274,20. EXTENSÃO: 94,80 KM, CÓDIGO PNV: 364BAC1635 - 364BAC1640, SOB A COORDENAÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT/AC.	R$ 152.401.414,42	KM	94,80
529/2023	TRANSPORTADORA RI LTDA	SERVIÇO EMERGENCIAL DE TRANSPORTE DE NAVEGAÇÃO INTERIOR DE TRAVESSIA POR MEIO DE 01 (UMA) BALSA E 01 (UM) REBOCADOR, NA BR-364/AC, NO RIO CAETÉ, KM 282,00 A 283,00.	R$ 2.417.214,15	UNID.	1,00
667/2021	M.S.M INDUSTRIAL LTDA	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA NA RODOVIA BR-364/AC, COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC), SUBTRECHO: ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA) - RIO MACAPÁ ENTR BR-364 (KM 339,7) - MANOEL URBANO, SEGMENTO: BR-364/AC - KM 274,20 AO KM 370,7 / ACESSO MANOEL URBANO KM 0 AO KM 6,4. EXTENSÃO: 102,90 KM; CÓDIGO SNV: 364BAC1670 - 364BAC1690 / 364AAC1005.	R$ 174.181.305,75	KM	102,90
517/2023	MATERA ENGENHARIA LTDA	EXECUÇÃO DO PROLONGAMENTO DO TABULEIRO DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ EM MAIS 70M, LOCALIZADA NA BR-364/AC, TRECHO: DIVISA RO/AC - ENTRONCAMENTO AC-090 (FRONTEIRA BRASIL/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA); SUB-TRECHO: INÍCIO DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ - FIM DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ; SEGMENTO: KM 535,80 AO KM 535,50; EXTENSÃO: 0,30 KM; SNV: 364BAC1750 - 364BAC1755.	R$ 11.906.706,49	KM	0,30
516/2023	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO TABULEIRO DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ EM MAIS 70M, LOCALIZADA NA BR-364/AC, TRECHO: DIVISA RO/AC - ENTRONCAMENTO AC-090 (FRONTEIRA BRASIL/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA); SUB-TRECHO: INÍCIO DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ - FIM DA PONTE SOBRE O RIO TARAUACÁ; SEGMENTO: KM 535,80 AO KM 535,50; EXTENSÃO: 0,30 KM; SNV: 364BAC1750 - 364BAC1755.	R$ 838.782,72	KM	0,30
668/2021	M.S.M INDUSTRIAL LTDA	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA NA RODOVIA BR-364/AC, COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA), SUBTRECHO: RIO MACAPÁ - ENTR. BR409/AC - 170 (FEIJÓ), SEGMENTO: KM 370,70 AO KM 490,60, EXTENSÃO: 119,90 KM.	R$ 182.338.976,55	KM	119,90

CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VALOR (PI + R + A)	UNIDADE	QUANTIDADE
408/2022	ANDRADE CONSTRUÇÕES TERRAPLANAGEM E PAV. LTDA	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) (BR-364/AC). SUBTRECHO: ENTR. BR-409/AC-170 (FEIJÓ) - RIO GREGÓRIO. SEGMENTO: KM 490,60 AO KM 620,90. EXTENSÃO: 130,30 KM, CÓDIGO PNV: 364BAC1745 - 364BAC1750 - 364BAC1755 - 364BAC1757 - 364BAC1760 - 364BAC1770.	R$ 199.509.300,61	KM	130,30
286/2023	ANDRADE CONSTRUÇÕES TERRAPLANAGEM E PAV. LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC, SEGMENTO KM 620,90 AO KM 682,90, EXTENSÃO: 62,00 KM.	R$ 94.182.151,18	KM	62,00
647/2021	ANDRADE CONSTRUÇÕES TERRAPLANAGEM E PAV. LTDA	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO(CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NAS RODOVIAS BR-307/AC E BR-364/AC COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.	R$ 76.433.210,78	KM	80,80
172/2022	GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA	ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA VISANDO A EXECUÇÃO DAS OBRAS DE RESTAURAÇÃO DA BR-364/AC, DESENVOLVIDOS EM BIM, NO TRECHO ENTRE O MUNICÍPIO DE SENA MADUREIRA (KM 274,20) AO RIO LIBERDADE (KM 682,90), TRECHO: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA) - SUBTRECHOS: ENTR. AC-339 SENA MADUREIRA – RIO MACAPÁ E SUBTRECHO: RIO MACAPÁ – ENTR. BR-409/AC – 170 (FEIJÓ) - LOTE A. SEGMENTO: KM 272,90 AO KM 490,60.	R$ 6.361.414,16	KM	217,70
173/2022	GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA	ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA VISANDO A EXECUÇÃO DAS OBRAS DE RESTAURAÇÃO DA BR-364/AC, DESENVOLVIDOS EM BIM, NO TRECHO ENTRE O MUNICÍPIO DE SENA MADUREIRA (KM 274,20) AO RIO LIBERDADE (KM 682,90), TRECHO: DIV. RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA); SUBTRECHO: ENTR. BR-409/AC – 170 (FEIJÓ) - RIO GREGÓRIO E SUBTRECHO: RIO GREGÓRIO – RIO LIBERDADE - LOTE B. SEGMENTO: KM 490,60 AO KM 682,90.	R$ 6.188.038,21	KM	192,30
452/2023	LCM CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC, SEGMENTO KM 0,00 AO KM 91,00.	R$ 85.565.167,29	KM	91,00
514/2023	CONSÓRCIO MSM-CSM III	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC. O TRECHO COMPREENDE A DIVISA AM/AC À FRONTEIRA BRASIL/PERU, INCLUINDO O SUBTRECHO DA DIVISA AM/AC À ENTRADA AC-040 (P/ MUNICÍPIO DE SENADOR GUIOMARD), ABRANGENDO O SEGMENTO DO KM 91,00 AO KM 196,00, TOTALIZANDO 105,00 KM; CÓDIGO 317BAC0210 - 317BAC0230 - 317BAC0250 - 317BAC0260 - 317BAC0370.	R$ 111.303.561,58	KM	105,00
442/2023	CASTILHO ENGENHARIA	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC, COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIVISA AM/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU, SUBTRECHO: FAZENDA TRÊS MENINAS - ENTRADA CONTORNO EPITACIOLÂNDIA, SEGMENTO: KM 196,00 AO KM 288,63. EXTENSÃO: 92,63 KM; CÓDIGO SNV: 317BAC0370 - 317BAC0470.	R$ 133.582.624,65	KM	92,63
521/2023	PROMEDE ENGENHARIA LTDA	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC, VISANDO A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. TRECHO: DIVISA AM/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU, SUBTRECHO: ACESSO LESTE EPITACIOLÂNDIA - FRONTEIRA BRA/PER, SEGMENTO: KM 292,90 AO KM 408,86, EXTENSÃO: 115,96 KM; CÓDIGO 317BAC0480 - 317BAC0530 - 317BAC0550 - 317BAC0610.	R$ 127.377.133,22	KM	115,96

CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VALOR (PI + R + A)	UNIDADE	QUANTIDADE
TC 870/2016	CONVÊNIO - DNIT/DERACRE	DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS DE ENGENHARIA, A EXECUÇÃO DAS OBRAS E TODAS AS DEMAIS OPERAÇÕES NECESSÁRIAS E SUFICIENTES PARA A IMPLANTAÇÃO E ENTREGA FINAL DO CONTORNO RODOVIÁRIO DO MUNICÍPIO DE BRASILÉIA E A EXECUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO ACRE DAQUELE MUNICÍPIO, ATENDENDO ÀS NECESSIDADES DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM, INFRAESTRUTURA HIDROVIÁRIA E AEROPORTUÁRIA DO ACRE – DERACRE, NA REGIONAL DO ALTO ACRE, FIRMADO ENTRE O DNIT E O DERACRE, COM EXTENSÃO DE 10,20 KM, LOCALIZADO NA BR-317/AC, CONTEMPLANDO OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) COM EXTENSÃO TOTAL DE 251,50 M, VÃOS LATERAIS DE 64,50 M CADA, VÃO CENTRAL DE 120,00 M, LARGURA DE 15,95 M, TOTALIZANDO UMA ÁREA DE 4.011,42 M² DE TABULEIRO. SEGMENTO: KM 289,30 AO KM 299,50.	R$ 63.432.844,26	UNID.	1,00
873/2020	MATERA EMPREENDIMENTO IMOBILIÁRIO EIRELI	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE 58 OBRAS DE ARTE ESPECIAIS LOCALIZADAS NAS RODOVIAS BR-317/AC E BR-364/AC, NO ÂMBITO DO PROARTE.	R$ 8.404.416,52	UNID.	58,00
328/2021	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO NO ESTADO DO ACRE, CONSTANTES NO PPA, SOB FUNDAMENTO DO ART. 1º, INCISO VIII DA LEI Nº 12.462, DE 4 DE AGOSTO DE 2011.	R$ 45.567.358,98	KM	1.177,80
703/2024	M.S.M INDUSTRIAL LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO - LOTE 04. SEGMENTO: KM 272,90 AO KM 351,40	R$ 195.562.674,06	KM	78,50
704/2024	M.S.M INDUSTRIAL LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO - LOTE 05. SEGMENTO: KM 351,40 AO KM 425,60	R$ 181.524.307,93	KM	74,20
705/2024	M.S.M INDUSTRIAL LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO - LOTE 06. SEGMENTO: KM 425,60 AO KM 490,60	R$ 181.825.613,96	KM	65,00
011/2025	CASTILHO ENGENHARIA	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-317/AC, COM VISTAS A EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O. SEGMENTO: KM 292,90 AO KM 408,86	R$ 150.801.205,40	KM	115,96
059/2025	CLAUDERVIR ALVES DE SOUZA - ME	FORNECIMENTO DE PONTILHÃO METÁLICO MEDINDO 4,50 M X 22,00 M PARA SUPORTAR NO MÍNIMO UMA CARGA DE 150 TONELADAS, COM ENTREGA NO KM 282,65 DA BR-364/AC (PONTE SOBRE O RIO CAETÉ, DEPOIS DA CIDADE DE SENA MADUREIRA).	R$ 459.000,00	UNID.	1,00
245/2025	CONSÓRCIO RODOVIÁRIO CONCREMAT / PLANEP	SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS REMANESCENTES DO CONTORNO RODOVIÁRIO DE BRASILÉIA NA RODOVIA BR-317/AC. SEGMENTO: KM 289,3 AO KM 299,5	R$ 3.530.032,56	KM	10,20
544/2025	CONSÓRCIO MSM-CSM V	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO (LOTE 01)	R$ 202.669.857,78	KM	98,60
545/2025	CONSÓRCIO MSM-CSM V	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO. (LOTE 02)	R$ 176.716.938,60	KM	57,80
585/2025	CONSÓRCIO MSM-CSM V	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO (LOTE 03A)	R$ 165.988.656,70	KM	58,40

CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VALOR (PI + R + A)	UNIDADE	QUANTIDADE
567/2025	LCM CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR 364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO (LOTE 07)	R$ 260.160.874,35	KM	69,90
568/2025	LCM CONSTRUÇÃO E COMERCIO LTDA	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR 364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO (LOTE 08)	R$ 264.685.701,62	KM	60,40
615/2025	CONSÓRCIO EMT-COLORADO I	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR 364/AC NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO (LOTE 09)	R$ 243.606.037,55	KM	62,00
657/2025	ANDRADE CONSTRUÇÕES TERRAPLANAGEM E PAV. LTDA	EXECUÇÃO DE RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA NOS SEGMENTOS COMPREENDIDOS ENTRE OS KM 411,32 E KM 485,75 DA BR-364/AC, NO TRECHO DENOMINADO "VALE DAS EROSÕES".	R$ 149.905.754,08	KM	74,43
590/2025	CONSÓRCIO CARAJÁS	EXECUÇÃO DE REFORÇO ESTRUTURAL PROVISÓRIO NO APOIO APP2 DA PONTE SOBRE O RIO CAETÉ, SITUADA NO KM 282,65 DA BR-364/AC	R$ 10.796.550,13	KM	282,65
714/2025	CONSÓRCIO LCM /RUMOCERTO BR-307, 317/AC E BR-364/AC	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - RODOVIAS BR-317/AC E BR-364/AC; TRECHO: DIV AM/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU / ACESSO OESTE MANOEL URBANO - ENTR BR-307/364 (INÍCIO TRAV RIO JURUÁ); SEGMENTO: KM 0,00 - KM 408,86 / KM 0,00 - KM 149,50; SNV (VERSÃO 202410A): 317BAC0170 - 317BAC0610 / 364BAC1550 - 364BAC1625 LOTE 01, SEGMENTO SOBRE JURISDIÇÃO DE(A) SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE, NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO, NAS CONDIÇÕES ESTABELECIDAS NO TERMO DE REFERÊNCIA.	R$ 13.985.000,00	KM	558,36
715/2025	CONSÓRCIO LCM /RUMOCERTO BR-307, 317/AC E BR-364/AC	EXECUÇÃO DE SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - RODOVIAS BR-307/AC E BR364/AC; TRECHO: ENTR AC-190/378 (MARECHAL TAUMATURGO) - DIV AC/AM / ACESSO OESTE MANOEL URBANO - MANOEL URBANO / DIV RO/AC - FRONTEIRA BRASIL/PERU (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA): KM 179,00 - KM 190,20 / KM 0,00 - KM 6,40 / KM 149,50 - KM 753,50; SNV (VERSÃO 202501A): 307BAC0022 - 307BAC0028 / 317AAC1005 / 317BAC0170 - 317BAC0610 / 364AAC1005 / 364BAC1550 - 364BAC1810, LOTE 02, SEGMENTO SOBRE JURISDIÇÃO DE(A) SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE, NO ÂMBITO DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO, NAS CONDIÇÕES ESTABELECIDAS NO TERMO DE REFERÊNCIA.	R$ 13.245.838,00	KM	621,60
786/2025	CONSÓRCIO SUPERVISÃO AMAZÔNICO SMS	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE, CONSTANTES NO PPA.	R$ 75.099.050,97	KM	685,76
787/2025	CONSORCIO SUPERVISAO CONCREMAT / PLANEP	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE, CONSTANTES NO PPA.	R$ 80.514.954,29	KM	467,40
TOTAL			**R$ 4.081.053.170,59**	km	6.265,25

EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA RESPONSÁVEL:

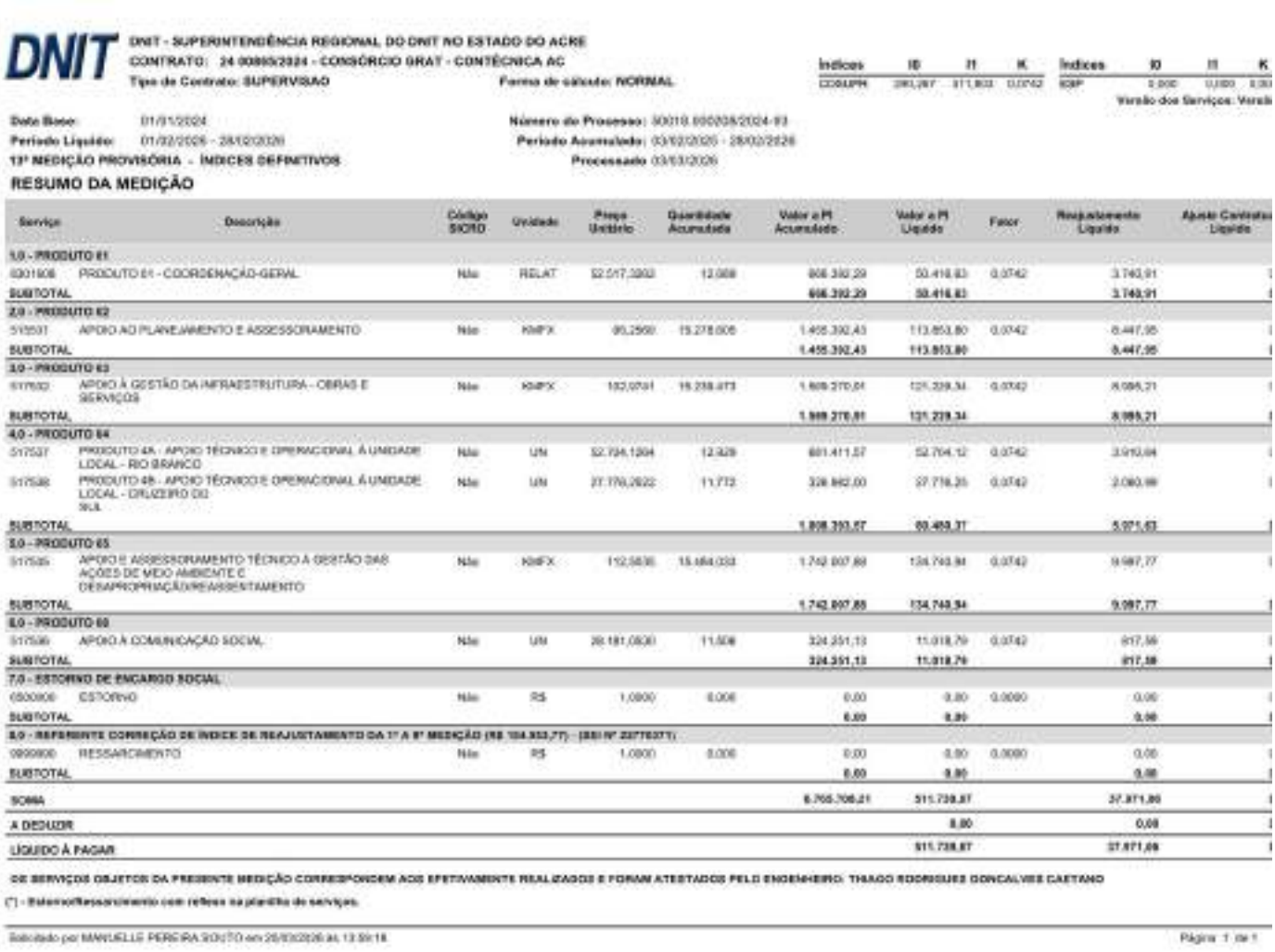
Nome do profissional	Função desempenhada	Formação	Registro profissional	ART
Diego dos Anjos Batista	Técnico em informática - programador	Análise e Desenvolvimento de Sistemas	-	-

Lúcio César Ferreira de Carvalho	Coordenador-geral	Engenheiro Civil	CREA 1403734585 RNP	AC20250112579
Vitor Rodrigues Vieira	Responsável técnico	Direito	-	-
Wallison Martins de Almeida	Coordenador-geral / Eng civil pleno (suporte em GIS e BIM)	Engenheiro Civil	CREA 1018135812 RNP	AC20250112324

EQUIPE TÉNICA ENVOLVIDA DIRETAMENTE NOS SERVIÇOS DO ASSESSORAMENTO NO PERÍODO DE 03/02/2025 A 28/02/2026:

Equipe Técnica	Função desempenhada	Formação	Registro Profissional	ART
Aline Maria da Costa Fadel	Engenheira júnior	Engenharia civil	CREA 21807 D/AC	-
Arthur Faria de Lima	Engenheiro júnior	Engenharia civil	CREA 22019 D/AC	-
Fabiana Gonçalves Vieira Oliveira	Coordenadora jurídico	Direito com especialidade em direito público	OAB 43693 GO	-
Gisele Souza	Coordenadora meio ambiente	Engenharia ambiental	CREA 12461 D/GO	AC20250112328
Hyago Mesquita Gomes	Contador	Contabilidade	CRC AC 002642/0	-
João Lucas Gondim Santos	Engenheiro júnior	Engenharia civil	CREA 22448 D/AC	AC20260130084
João Paulo Vasconcelos Cavalcante	Engenheiro júnior	Engenharia civil	CREA 22475 D/AC	-
Keilly da Silva Nogueira Araújo	Responsável Técnica Meio Ambiente	Geografia	CREA 9055 D/AC	-
Kedna Daiane Cavalcante da Silva	Arquiteta	Arquitetura	CAU A189881-7	-
Lohann Ferreira Gomes	Engenheiro Pleno	Engenharia civil	CREA 24163/D-GO	AC20250114287
Lucas Rodrigues Ribeiro	Engenheiro júnior	Engenharia civil	CREA 22180 D/AC	-
Márcio Crocco	Engenheiro Pleno	Engenharia civil	CREA 21408 D/MG	AC20250112581
Matheus Henrique Oliveira do Amaral Ferreira	Engenheiro júnior	Engenharia civil	CREA 28616 D/AC	AC20260129665
Manuelle Pereira Souto	Engenheira júnior	Engenharia civil	CREA 0118467140 RNP	-
Max Figueiredo de Oliveira	Advogado	Direito	OAB 5335 AC	-
Severina Silvia Costa Araújo Cavalcante	Socióloga Sênior	Socióloga	-	-
Skarlath Horanna Lemos da Silva	Engenheira júnior	Engenharia civil	CREA 28016 D/AC	-
Antônio Klemer Bezerra da Silva	Jornalista/Publicitário Sênior	MTB Jornalismo Acre (DRT/MTB 235)	MTB 134	-
Aliny Mendonça	Engenheiro Ambiental Pleno	Engenharia Ambiental	CREA 12274 D/GO	-

PLANILHA DE QUANTIDADES PARCIAIS DO ASSESSORAMENTO – PERÍODO DE 03/02/2025 A 28/02/2026:



DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO ACRE
CONTRATO: 24 00865/2024 - CONSÓRCIO GRAT - CONTÉCNICA AC
Tipo de Contrato: SUPERVISAO — Forma de cálculo: NORMAL

Índices	ID	II	K	Índices	ID	II	K
CDSUPH	280,267	311,803	0,0742	IGBF	0,000	0,000	0,00

Versão dos Serviços: Versã

Data Base: 01/01/2024
Período Líquido: 01/02/2026 - 28/02/2026
Número do Processo: 50018.000208/2024-93
Período Acumulado: 03/02/2025 - 28/02/2026
13ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA - ÍNDICES DEFINITIVOS
Processado: 03/03/2026

RESUMO DA MEDIÇÃO

Serviço	Descrição	Código SICRO	Unidade	Preço Unitário	Quantidade Acumulada	Valor a PI Acumulado	Valor a PI Líquido	Fator	Reajustamento Líquido	Ajuste Contratual Líquido
1.0 - PRODUTO 01										
6301808	PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO-GERAL	Não	RELAT	52.517,3202	12,000	808.392,29	50.416,83	0,0742	3.740,91	
SUBTOTAL						808.392,29	50.416,83		3.740,91	
2.0 - PRODUTO 02										
515501	APOIO AO PLANEJAMENTO E ASSESSORAMENTO	Não	KMFX	90,2560	15.278,606	1.455.392,43	113.853,80	0,0742	8.447,95	
SUBTOTAL						1.455.392,43	113.853,80		8.447,95	
3.0 - PRODUTO 03										
517502	APOIO À GESTÃO DA INFRAESTRUTURA - OBRAS E SERVIÇOS	Não	KMFX	102,0741	15.238,473	1.909.270,81	121.228,34	0,0742	8.995,21	
SUBTOTAL						1.909.270,81	121.228,34		8.995,21	
4.0 - PRODUTO 04										
517537	PRODUTO 4A - APOIO TÉCNICO E OPERACIONAL À UNIDADE LOCAL - RIO BRANCO	Não	UN	52.704,1304	12,529	661.411,57	52.704,12	0,0742	3.910,64	
517538	PRODUTO 4B - APOIO TÉCNICO E OPERACIONAL À UNIDADE LOCAL - CRUZEIRO DO SUL	Não	UN	27.776,2622	11,772	328.862,00	27.716,25	0,0742	2.060,99	
SUBTOTAL						1.808.393,57	80.469,37		5.971,63	
5.0 - PRODUTO 05										
517535	APOIO E ASSESSORAMENTO TÉCNICO À GESTÃO DAS AÇÕES DE MEIO AMBIENTE E DESAPROPRIAÇÃO/REASSENTAMENTO	Não	KMFX	112,5836	15.484,033	1.742.807,88	134.748,94	0,0742	9.997,77	
SUBTOTAL						1.742.807,88	134.748,94		9.997,77	
6.0 - PRODUTO 06										
517536	APOIO À COMUNICAÇÃO SOCIAL	Não	UN	26.181,0830	11,928	324.251,13	11.018,79	0,0742	817,56	
SUBTOTAL						324.251,13	11.018,79		817,56	
7.0 - ESTORNO DE ENCARGO SOCIAL										
0500806	ESTORNO	Não	R$	1,0000	0,000	0,00	0,00	0,0000	0,00	
SUBTOTAL						0,00	0,00		0,00	
8.0 - REFERENTE CORREÇÃO DE INDICE DE REAJUSTAMENTO DA 1ª A 8ª MEDIÇÃO (R$ 104.353,77) - (SEI Nº 22275577)										
0800806	RESSARCIMENTO	Não	R$	1,0000	0,000	0,00	0,00	0,0000	0,00	
SUBTOTAL						0,00	0,00		0,00	
SOMA						6.765.706,21	511.738,87		37.971,80	
A DEDUZIR							0,00		0,00	
LÍQUIDO À PAGAR							511.738,87		37.971,80	

OS SERVIÇOS OBJETOS DA PRESENTE MEDIÇÃO CORRESPONDEM AOS EFETIVAMENTE REALIZADOS E FORAM ATESTADOS PELO ENGENHEIRO: THIAGO RODRIGUES GONCALVES CAETANO

(*) - Estorno/Ressarcimento com reflexo na planilha de serviços.

Emitido por MANUELLE PEREIRA SOUTO em 26/03/2026 às 13:59:18 — Página 1 de 1

Diante do exposto, considera-se que a empresa líder do Consórcio, **GRAT SOLUTIONS LTDA**, encontra-se apta à obtenção do **ATESTADO PARCIAL DE SERVIÇOS EXECUTADOS**, no âmbito do Contrato nº 24 00865/2024. Declaramos que os serviços foram executados em conformidade com as especificações contratuais, bem como em atendimento às normas técnicas aplicáveis, tendo sido aceitos e aprovados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), conforme os pareceres de aprovação das respectivas medições.

Os serviços foram realizados no período compreendido entre 03 de fevereiro de 2025 (1ª Medição) e 28 de fevereiro de 2026 (13ª Medição), totalizando o valor de R$ 6.535.599,75 (seis milhões, quinhentos e trinta e cinco mil, quinhentos e noventa e nove reais e setenta e cinco centavos), correspondente aos quantitativos acumulados até a 13ª Medição Provisória, conforme registrado no Sistema de Acompanhamento de Contratos – SIAC, nos termos do Termo de Constituição do Consórcio (SEI nº 19812255).

A presente minuta substitui integralmente a minuta parcial anteriormente apresentada, identificada sob o SEI nº 22275599, por tratar-se de documento consolidado referente ao período de 03 de fevereiro de 2025 a 28 de fevereiro de 2026. Dessa forma, o Atestado Parcial ora apresentado passa a ser considerado o documento principal para fins de comprovação da capacidade técnica, devendo prevalecer sobre quaisquer versões anteriores.

(documento assinado eletronicamente)
Eng.º Marivaldo Almeida de Oliveira - Matr. DNIT 4216-1
Gestor do Contrato nº 24 00865/2024

M.atrc

Documento assinado eletronicamente por **Marivaldo Almeida de Oliveira**, **Analista em Infraestrutura de Transportes**, em 07/04/2026, às 18:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24376474** e o código CRC **0FA69F50**.

Loteamento Santa Helena, nº 4274, BR - 364 - Ed. Sede DNIT/SR/AC
CEP 69.908-768
Rio Branco/AC | (68) 3302-2143

Secretaria de Estado da Segurança Pública

ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA
COORDENAÇÃO DE DIREITOS, BENEFÍCIOS E GESTÃO DOCUMENTAL

DECLARAÇÃO Nº 26 / 2025 SSP/CDBGD-21887

CNPJ - 01.409.606/0001-48
SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA
Av. Anhanguera nº 7.364, Setor Aeroviário
CEP: 74.435-300 - GOIÂNIA - GO

1 Declaramos para os devidos fins e a pedido da parte interessada que, FABIANA GONÇALVES VIEIRA OLIVEIRA , inscrita no CPF sob o número 024.875.671-04, por meio Portaria n.º 560/2017-SEGPLAN-SCAP, servidora em cargo em comissão, Supervisor A, CDA-8, foi colocada à disposição da Secretaria de Estado de Segurança Pública e Administração Penitenciária/PROCON-GO, tendo entrado em exercício em 01 de junho de 2017.

2 Por meio do Memorando nº 0951/2017-GGP a então servidora fora apresentada à Superintendência de Proteção aos Direitos do Consumidor - PROCON, onde, de acordo com a Declaração emitida em 30/01/2025, através do DESPACHO Nº 34/2025/SSP/GEACO-09717, da Gerência de Atendimento ao Consumidor, daquela Superintendência, exerceu as seguintes atividades:

> "Declaramos para os devidos fins que a ex servidora **Fabiana Gonçalves Vieira Oliveira**, inscrita no CPF n.° 024.875.671-04, na época ocupante do cargo em comissão Supervisor A, lotada na Superintendência de Proteção aos Direitos do Consumidor - PROCON Goiás, na Coordenação de Atendimento, atuou na função de técnico de atendimento da Unidade Padrão de Atendimento Vapt Vupt Sede, de 1º de junho de 2017 a 03 de setembro de 2019.

Informamos que a servidora supracitada já possuía graduação completa de nível superior em Direito, pela Pontifícia Universidade Católica de Goiás, concluído em 21 de setembro de 2011.

Cumpre destacar que no desempenho da sua função a mesma exercia atividades de atendimento ao público. Segue abaixo as principais atividades desempenhadas pela servidora na função:

Esclarecimento de dúvidas gerais sobre demandas consumeristas; Realizava todos os tipos de atendimento previstos na Instrução de Trabalho do órgão como: Simples Consulta, Atendimento Preliminar, Abertura Direta da Reclamação, Solicitação de Cálculo, Abertura da Carta de Informação Preliminar e Retorno da Carta de Informação Preliminar- CIP; Cadastro de consumidores e fornecedores no Sistema Nacional de Defesa do Consumidor (SINDEC); Realizava a intermediação via contato telefônico com o fornecedor, primando pela conciliação entre as partes (consumidor e fornecedor); Expedia eletronicamente as demandas via Carta de Informação Preliminar – CIP aos fornecedores; Participou de treinamento para atuar como Conciliadora em Audiências."

3 Por meio do Decreto de 27 de setembro de 2019, publicado no Diário Oficial n.º 23.147, de 30 de setembro de 2019, foi exonerada, a pedido, do cargo em comissão de Assessor "A9", da Secretaria de Estado da Administração, a partir de 29 de agosto de 2019.

4 Por ser verdade, eu, Elisangela Aparecida Moreira de Barros, ocupante do cargo efetivo de Auxiliar de Autópsia, do quadro de pessoal da Secretaria de Estado da Segurança Pública, firmo a presente Declaração, cujas informações foram extraídas do Dossiê da servidora e ato assinado também pelo Titular desta Gerência.

Goiânia, 04 de fevereiro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **ELISANGELA APARECIDA MOREIRA DE BARROS**, **Responsável pelas Informações**, em 04/02/2025, às 14:11, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.

Documento assinado eletronicamente por **KERIMA FERREIRA**

SOBRINHO, **Gerente**, em 04/02/2025, às 14:54, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.

Documento assinado eletronicamente por **REGINA DE SOUSA FONSECA**, **Coordenador (a)**, em 04/02/2025, às 15:00, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.

A autenticidade do documento pode ser conferida no site **http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1** informando o código verificador **70178771** e o código CRC **0677A8EE**.

COORDENAÇÃO DE DIREITOS, BENEFÍCIOS E GESTÃO DOCUMENTAL
AVENIDA ANHANGUERA 7364 - Bairro SETOR AEROVIÁRIO - CEP 74435-300 - GOIÂNIA - GO 0- S/C 62

Referência: Processo nº 202510319000742

SEI 70178771

ESTADO DE GOIÁS
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DE GOIÁS
GERÊNCIA DE ENGENHARIA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA Nº: 3/2025 - CODEGO/GEN-18822

GOIANIA, 12 de novembro de 2025.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA CONTRATO EM ANDAMENTO

Face ao despacho da **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DE GOIÁS – CODEGO**, pessoa jurídica de direito privado, sociedade de economia mista, sob o controle acionário do Estado de Goiás, jurisdicionada à Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), com sede à Av. 85 nº 1.593 – esq. com a Al. Ricardo Paranhos –Setor Marista – CEP: 74.060-010 – Goiânia – GO, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.285.170/0001-22, pelo qual o **CONSÓRCIO GRAT - SC**, requer atestado para fins de comprovação de serviços executados.

Atestamos que o **CONSÓRCIO GRAT – SC PRO** – composto pelas empresas: **GRAT SOLUTIONS LTDA** - CNPJ nº 37.448.298/0001-07, líder e com participação de 80% e a empresa **SC PRO LTDA** – CNPJ nº 05.039.594/0001-68, consorciada com participação de 20%, com escritório profissional na Rua 2438, 145, Centro, Balneário Camboriú, SC, CEP 88.330-486**,** neste ato representada, pelo **Sr. VITOR RODRIGUES VIEIRA**, tendo como Responsáveis Técnicos da Supervisora os Engenheiros e Equipe conforme quadro abaixo, que atuaram a nível de projeto e supervisão para esta Companhia, os **Serviços de Engenharia para Gerenciamento e Supervisão das Obras de Implantação do Distrito Agroindustrial Norberto Teixeira – DIANOT.**

1. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Profissional	Formação	Função e Atividade Desenvolvida
Vitor Rodrigues Vieira	Direito	Responsável Técnico Empresa
Lohann Gomes Ferreira	Engº. Civil e Seg. Trabalho Crea 24163/D-GO	Coordenador Geral Chefe de Equipe de Projeto (saneamento, infraestrutura e elétrico) Responsável Técnico

Wallison Martins de Almeida	Engº. Civil Crea 101813581/D-GO	Responsável Técnico Geral Coordenador Técnico Chefe de Equipe de Projeto (saneamento, infraestrutura e elétrico) – Gestão de Projetos Engenheiro Supervisor de Obras
Lorena Moreira Artiaga	Bióloga CRBio 049004/04-D	Coordenadora Meio Biótico Chefe de Equipe EIA/RIMA e PBA
Gisele Souza	Engª. Ambiental e Seg. Trabalho Crea 12461/D-GO	Responsável Técnica Coordenadora Ambiental Chefe de Equipe EIA/RIMA e PBA
Fabiana Gonçalves Vieira Oliveira	Advogada Esp. Gestão Pública OAB/GO nº 43.693	Responsável Técnica
Leandro Nagata	Engº. Eletricista Crea 25724/D-GO	Engenheiro Supervisor das Instalações Elétricas, Iluminação Pública, Dados e Comunicações e Projetista.
Flávia de Brito Panazzolo	Ph.D. Antropologia	Coordenadora Meio Socioeconômico
Jefferson Reichel de Queiroz Andrade	Engº. Civil Crea 8021/D-DF	Responsável Técnico Geral Coordenador de Saneamento Chefe de Equipe de Projeto (saneamento, infraestrutura e elétrico)

2. RESUMO CONTRATO

Contrato	:	075/2024 /CODEGO
Prazo	:	407 dias corridos
Período de Execução	:	19/09/2024 a 31/10/2025
Medição	:	1º a 12º
Valor Contrato **Valor Executado**	: :	R$ 2.695.529,26 (PI + R) R$ 1.839.413,06
Objeto	:	Serviços de Engenharia para Gerenciamento, Fiscalização, Supervisão e Apoio Técnico das Obras de Implantação do Distrito Agroindustrial Norberto Teixeira – DIANOT, com extensão de 24,89 km e com uma área de mais de 2,2 milhões de metros quadrados.

Na tabela seguinte são apresentados os tipos de obras constantes no

Termo de Referência, referentes aos serviços de Gerenciamento, Fiscalização, Supervisão e Apoio Técnico das Obras de Implantação do Distrito Agroindustrial Norberto Teixeira – DIANOT.

Serviços – CONTRATO 075/2024-CODEGO

ITEM	TIPO DE OBRA GERENCIADAS
1	Sistema de Abastecimento de Água – SAA
2	Sistema de Esgotamento Sanitário – SES
3	Drenagem Pluvial
4	Pavimentação
5	Rede Elétrica e Iluminação Pública

Obras Gerenciadas por Lote e Empresa Executora – CONTRATO 075/2024-CODEGO

LOTE	TIPO DE OBRA	EMPRESA	VALOR CONTRATO (PI + R)
1	Sistema de Abastecimento de Água e Sistema de Esgotamento Sanitário	Tecpav Engenharia	R$ 49.339.034,67
2	Pavimentação e Drenagem Pluvial	Costa Brava	R$ 54.190.003,99
3	Rede Elétrica e Iluminação Pública	RH Engenharia	R$ 6.952.876,74
		VALOR TOTAL:	**R$ 110.481.915,40**

A Supervisora foi responsável pela elaboração do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e o respectivo Relatório de Impacto Ambiental (RIMA), bem como do Plano Básico Ambiental (PBA), no qual foram definidas e detalhadas as medidas mitigadoras e compensatórias. Além disso, foi responsável pela execução dessas ações (execução da gestão ambiental), promovendo melhorias ambientais em conformidade com as diretrizes estabelecidas no EIA/RIMA, visando a mitigação dos impactos negativos e o fortalecimento dos aspectos ambientais positivos do empreendimento.

Os projetos de execução elaborados pela empresa contratada anteriormente apresentaram diversas inconformidades técnicas e inconsistências entre disciplinas, o que inviabilizava sua adequada implementação em campo. Diante desse cenário, tornou-se necessária a elaboração de novos projetos de pavimentação e saneamento, de modo a corrigir as deficiências identificadas e assegurar a viabilidade técnica e construtiva das obras.

Conforme o Termo de Referência, o empreendimento possui características de infraestrutura rodoviária, sendo desenvolvido em conformidade com as normativas e especificações técnicas da GOINFRA e do DNIT, as quais orientam todas as etapas — desde a elaboração dos projetos até a execução dos

serviços em campo, garantindo o atendimento aos padrões de qualidade e segurança exigidos para obras dessa natureza.

A equipe do CONSÓRCIO GRAT – SC realizou a elaboração e revisão integral dos projetos, adotando a metodologia BIM (Building Information Modeling), o que permitiu a integração multidisciplinar, detecção de interferências e maior confiabilidade nas informações técnicas:

No âmbito da pavimentação do distrito e das vias de acesso (complexo rodoviário), foram desenvolvidas as seguintes disciplinas:

- Estudos geotécnicos e de sondagens;
- Projeto geométrico;
- Estudo topográfico;
- Projeto de terraplenagem;
- Projeto de drenagem pluvial superficial e profunda;
- Projeto de pavimentação (sub-base, base e revestimento em CBUQ);
- Sinalização horizontal e vertical;
- Dispositivos de segurança e obras complementares;
- Planilhas orçamentárias, memorial e especificações técnicas.

Já no âmbito do saneamento, foram elaboradas:

- Projeto de drenagem urbana (superficial e profunda) e macrodrenagem;
- Projeto das edificações;
- Projeto de abastecimento de água, contemplando adutora, estação elevatória e estação de tratamento, bem como de unidades lineares e automação;
    - A Estação de Tratamento de Água foi dimensionada para atender uma área industrial de 1.186.163,13 m², com vazão média de 74,67 L/s (268,8 m³/h), vazão máxima diária de 93,33 L/s (336,01 m³/h) e vazão máxima horária de 140,00 L/s (504,01 m³/h), garantindo o abastecimento pleno do Distrito Agroindustrial Norberto Teixeira;
    - A Estação Elevatória de Água Tratada possui vazão de recalque de 35,53 L/s (127,92 m³/h), com altura manométrica total de 17,7 m.c.a., tubulação de sucção DN 250 mm e tubulação de recalque DN 200 mm, responsável pelo bombeamento da água tratada dos reservatórios apoiados de 2.000 m³ para os reservatórios elevados de 300 m³, assegurando a continuidade e eficiência do sistema de distribuição;
    - As unidades lineares totalizam 21.287 m de rede de distribuição em PVC, com diâmetros variando entre DN 50 mm e DN 250 mm, distribuídas em oito módulos de abastecimento (zonas alta e baixa), garantindo a plena eficiência hidráulica do sistema e conformidade com as normas NBR 12.211, 12.214, 12.215, 12.217 e 12.218 da

ABNT.

- Projeto de esgotamento sanitário, contemplando estação de tratamento de esgotos, estação elevatória de esgoto e projeto de unidades lineares (rede coletora, interceptores e coletores troncos);
    - O empreendimento consiste na implantação de uma Estação de Tratamento de Esgoto (ETE), dimensionada para atender uma população equivalente de 42.009 habitantes, com vazão média de 64,80 L/s e vazão máxima horária de 120,84 L/s, contemplando unidades em nível secundário de tratamento que combinam processos anaeróbios e aeróbios, garantindo eficiência superior a 90% na remoção de DBO e efluente final com concentração inferior a 20 mg O_2/L, em conformidade com os padrões ambientais vigentes, com 21.287 m de unidade linear.
- Projeto de manejo de águas pluviais;
- Interferências com redes existentes (elétrica, telefônica, gás e fibra óptica);
- Detalhamento executivo e memoriais descritivos.

Todo o processo foi conduzido com base nas melhores práticas de gerenciamento de projetos preconizadas pelo PMBOK (Project Management Body of Knowledge), garantindo um planejamento estruturado, gestão integrada, controle de qualidade rigoroso e rastreabilidade das etapas de desenvolvimento.

Adicionalmente, foram elaborados projetos complementares e atualizações por meio do 1º Termo Aditivo, de forma a atender às novas demandas técnicas surgidas durante o processo e garantir a plena conformidade e viabilidade para a execução das obras, conforme segue:

- Projeto Hidráulico S.A.A. E S.E.S.
- Projeto Hidráulico e estrutural dos Centro de Reservação 01 e 02.
- Projeto Muros e Contenções Centro de Reservação 01 e 02.
    - Estaca Hélice Contínua ou Raiz com 602 metros.
    - Com 152,24 metros de extensão.
- Projeto Poço Artesiano, Arranjo Hidráulico, Urbanização.
    - Poço com 222 metros de profundidade com 38,44 l/s, sendo realizado estudo de transiente hidráulido.
- Projeto Adutora (Água Bruta).
    - Com 1.562,90 metros de extensão com diâmetro de 100mm DEFoFo.
- Projeto Elétrico dos Centro de Reservação 01 e 02.
- Projeto Elétrico do Poço Artesiano.
- Projeto Link Comunicação Casa de Bomba e Poço Artesiano, via fibra Óptica.
- Projeto Muro de Gabião, Colchão Drenante, Drenos.
- Projeto Dissipadores em Gabião.

3. ESCOPO – TERMO DE REFERÊNCIA

A empresa executou serviços de gerenciamento, fiscalização, supervisão e apoio técnico das obras, compreendendo o monitoramento e controle diário de todas as atividades e serviços relacionados ao empreendimento, com atenção aos aspectos quantitativo, qualitativo, ambiental e físico-financeiro.

As principais atividades desenvolvidas incluíram:

- Acompanhamento físico e financeiro da obra, verificando o cumprimento do cronograma de execução e auxiliando o gestor do contrato na apuração de eventuais atrasos e na aplicação das medidas previstas contratualmente;
- Os serviços de supervisão e gerenciamento foram executados de forma a garantir plena proficiência tanto na gestão física quanto na gestão financeira dos empreendimentos, assegurando o acompanhamento técnico das etapas de execução, o controle de custos e prazos, a qualidade dos serviços realizados e a conformidade com os parâmetros contratuais e normativos aplicáveis;
- Apoio técnico na revisão e adequação de projetos executivos, com realização de levantamentos e estudos de campo, elaboração de relatórios, pareceres e notas técnicas;
- Análise de Projetos e Apoio ao Planejamento, contemplando a verificação da compatibilidade entre projetos, definição de prioridades e otimização de recursos;
- Análise e desenvolvimento de projetos de engenharia relacionados à infraestrutura rodoviária, aplicando boas práticas de gerenciamento de projetos com base no PMBOK, abrangendo as áreas de conhecimento de gerenciamento de escopo, prazo, custos, qualidade, recursos humanos, comunicações, riscos, contratos e integração;
- Aplicação de metodologias de Gerenciamento de Riscos, com identificação, análise e quantificação de fatores de incerteza para aprimorar a tomada de decisão e a previsibilidade dos resultados;
- Implantação e operação de Sala de Situação (ou ambiente técnico equivalente) voltada à integração de dados e apoio à fiscalização, com uso de plataformas como Power BI, Sistemas de Informação Geográfica (SIG) e Trello, proporcionando visão integrada dos indicadores de desempenho e apoio à gestão, com a utilização de plataforma digital para gestão de obras em tempo real;
- Aplicação de princípios do modelo COSO (Committee of Sponsoring Organizations) para fortalecimento dos controles internos, com ênfase no mapeamento de riscos operacionais, avaliação de desempenho, conformidade e governança, garantindo maior confiabilidade nas informações e efetividade dos processos de supervisão e tomada de decisão;
- Gerenciamento e apoio técnico ao gerenciamento de

programas e empreendimentos de obras de infraestrutura rodoviária, com aplicação de Sistema de Gestão de Demandas baseado em metodologias ágeis (Kanban e Scrum), otimizando fluxos de trabalho e comunicação entre equipes;

- Fiscalização e acompanhamento das medidas de controle ambiental, verificando a implantação e a eficácia das ações previstas em projeto e exigidas pela legislação vigente;
- Controle tecnológico, geométrico e de quantitativos dos serviços executados, assegurando a conformidade com os padrões técnicos, projetos e medições aprovadas;
- Elaboração e disponibilização de relatórios técnicos de acompanhamento, relatórios inicial e final (incluindo o “As Built”), em formato digital e conforme o padrão definido pela contratante.

Os trabalhos foram realizados por equipe técnica multidisciplinar composta por engenheiros, técnicos e auxiliares especializados, assegurando o cumprimento integral das exigências contratuais e normativas aplicáveis.

3.1 Serviços Topográficos

Os serviços topográficos necessários à implantação e locação das obras serão de responsabilidade da empresa EXECUTORA. À empresa SUPERVISORA compete o acompanhamento e o controle de todas as etapas construtivas, bem como a execução dos levantamentos topográficos indispensáveis à apropriação de quantitativos dos serviços previstos, realizados por meio de equipe técnica qualificada e equipamentos próprios.

Cabe ainda à SUPERVISORA o levantamento dos serviços executados, a verificação das dimensões das camadas de terraplenagem e pavimentação projetadas, registrando os dados obtidos em relatórios técnicos que subsidiarão a comprovação e atestação das medições apresentadas pela EXECUTORA.

3.2 Controle Tecnológico

Compete à SUPERVISORA a execução do controle tecnológico conforme as especificações vigentes aplicáveis aos serviços realizados, independentemente dos controles executados pela EXECUTORA, compreendendo:

a) Recebimento e inspeção de todos os materiais destinados à execução das obras;

b) Conferência dos fabricantes homologados pelas concessionárias competentes (SANEAGO, EQUATORIAL), quando aplicável;

c) Controle de qualidade dos materiais empregados nas diversas etapas da obra;

d) Execução de ensaios geotécnicos em pista e em laboratório;

e) Ensaios de caracterização dos materiais betuminosos e demais materiais provenientes de jazidas e areais;

f) Controle de resistência dos concretos empregados;

g) Ensaios de deflectometria com viga Benkelman ou FWD, conforme previsto em projeto ou norma;

h) Ensaios de verificação da irregularidade longitudinal do pavimento;

i) Testes de estanqueidade de reservatórios e verificação das especificações da ETE Compacta;

j) Ensaios de qualidade da água e do sistema de esgotamento sanitário;

k) Testes nas redes elétricas e de iluminação, incluindo subestações;

l) Análise e registro de todos os ensaios realizados, com identificação de local, resultados e controles estatísticos, emitindo, quando necessário, recomendações de medidas corretivas à EXECUTORA.

3.3 Obras de Drenagem, Obras de Arte Correntes e Especiais

a) Acompanhar e controlar a execução de todas as obras, avaliando os serviços com base nos projetos executivos;

b) Executar ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados, inclusive os oriundos de pedreiras e areais;

c) Quantificar todos os serviços relativos a obras de drenagem superficial e profunda, bem como obras de arte correntes e especiais.

3.4 Sinalização das Obras

a) Acompanhar e controlar a execução da sinalização vertical, horizontal e temporária, conforme normas e critérios vigentes;

b) Verificar a sinalização final de obras quanto à eficiência, funcionalidade e conformidade com as normas da GOINFRA referentes à segurança viária;

c) Fiscalizar a sinalização provisória de obras, assegurando o cumprimento das normas de segurança do trabalho.

3.5 Sistema de Abastecimento de Água

a) Acompanhar e controlar a execução das obras de abastecimento, avaliando os serviços conforme os projetos executivos;

b) Executar ensaios de estanqueidade em todas as tubulações do sistema;

c) Realizar ensaios de qualidade da água no centro de reservação e na rede de distribuição, em pontos definidos pela fiscalização;

d) Quantificar os serviços executados relativos ao sistema de abastecimento de água.

3.6 Sistema de Esgotamento Sanitário

a) Acompanhar e controlar a execução das obras do sistema

de esgotamento, conforme projetos e especificações;

b) Realizar ensaios de estanqueidade em todas as tubulações do sistema;

c) Verificar o atendimento às especificações técnicas da ETE Compacta;

d) Executar ensaios de qualidade do efluente tratado antes do lançamento final;

e) Quantificar os serviços executados relativos ao sistema de esgotamento sanitário.

3.7 Rede Elétrica e Iluminação Pública

Compete à SUPERVISORA acompanhar e controlar a execução das obras de drenagem, redes elétricas e iluminação pública, observando:

a) Acompanhamento geral dos serviços conforme os projetos executivos;

b) Realização de testes nas redes elétricas e de iluminação, incluindo subestações;

c) Conferência de fabricantes homologados pela concessionária responsável;

d) Elaboração do *Data Book* com os certificados dos materiais aplicados;

e) Quantificação dos serviços executados referentes à rede elétrica e iluminação pública.

3.8 Controle Socioambiental

A responsabilidade pela execução das medidas de controle ambiental previstas em contrato e licenças é da EXECUTORA. À SUPERVISORA cabe o acompanhamento, verificação e registro do cumprimento dessas exigências, assegurando que os impactos negativos sejam mitigados e compatíveis com os relatórios ambientais e condicionantes do licenciamento.

Deve a SUPERVISORA acompanhar e fiscalizar o atendimento das recomendações socioambientais, incluindo:

A.1) Proteção de cursos d’água e reservatórios de abastecimento;

A.2) Controle de exploração e recuperação de jazidas, pedreiras e areais;

A.3) Fiscalização da implantação e manutenção das áreas de canteiro de obras.

A SUPERVISORA deverá ainda orientar a EXECUTORA quanto a:

- Instalação adequada de depósitos de materiais e ligantes betuminosos;
- Proibição de descarte de resíduos às margens das vias;
- Recuperação e limpeza das áreas utilizadas;

- Manejo correto das águas pluviais e prevenção de erosões;
- Uso exclusivo de materiais permitidos;
- Manutenção preventiva dos equipamentos para evitar emissões e vazamentos;
- Cumprimento das normas de segurança e de meio ambiente durante todas as operações.

A SUPERVISORA deverá acompanhar os prazos e renovações de licenças e autorizações ambientais, verificando também o cumprimento de medidas de preservação do patrimônio histórico, arqueológico e paisagístico.

A emissão do Relatório de Recebimento da Obra pela SUPERVISORA somente ocorrerá após a recomposição e limpeza completa das áreas utilizadas.

De forma detalha, foram realizados os serviços de supervisão, gerenciamento ambiental e execução de programas compreendendo os seguintes programas ambientais:

A supervisão ambiental do empreendimento DIANOT é realizada baseada nos seguintes documentos técnicos:

- Elaboração e Execução do Plano Básico Ambiental (PBA);
- Projetos Executivos de Engenharia das Obras de Infraestrutura;
- Elaboração dos Estudos de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) do empreendimento DIANOT.

As atividades realizadas no período desenvolvido da gestão ambiental seguiram as orientações contidas no PBA, e constituídos por:

Programa Ambiental de Construção – PAC

a) Serviços de Terraplenagem

Foram acompanhadas e fiscalizadas as etapas de execução dos serviços de terraplenagem, iniciando com as demarcações dos offsets, seguidas pela retirada de material inservível, com destinação adequada ao bota-fora. Posteriormente, foram realizados os serviços de conformação e execução de aterros, em conformidade com as especificações técnicas do empreendimento.

b) Vias de Acesso

Procedeu-se ao gerenciamento e à fiscalização da implantação de placas e redes de sinalização de obras, com o objetivo de prevenir acidentes e organizar o tráfego interno no empreendimento DIANOT, garantindo condições seguras de deslocamento para trabalhadores e equipamentos.

c) Instalação do Canteiro de Obras

Foi realizada a fiscalização e o gerenciamento da instalação e manutenção do canteiro de obras, observando-se as disposições da Norma Regulamentadora nº 18 do MTE, assegurando condições adequadas de segurança, higiene, conforto e respeito ao meio ambiente.

d) Instalação do Bota-fora

Acompanhamento, fiscalização e gerenciamento do bota-fora destinado à deposição do material inservível proveniente dos serviços de

terraplenagem, assegurando que a área possuísse estabilidade, drenagem e controle ambiental adequados.

e) Gestão de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos

Realizou-se a fiscalização e o gerenciamento dos resíduos sólidos e efluentes líquidos gerados no canteiro de obras, com foco na destinação ambientalmente correta, de acordo com a legislação vigente e as boas práticas de gestão ambiental.

f) Postura Ambiental dos Trabalhadores

Foram promovidas ações de sensibilização e fiscalização voltadas à postura ambiental dos trabalhadores, incluindo a confecção e distribuição de informativos sobre o uso obrigatório de Equipamentos de Proteção Individual (EPI), segregação e reciclagem de resíduos, registro de acidentes e condutas seguras. Também foram reforçadas orientações sobre as restrições quanto ao uso do lago, especialmente a proibição de nadar e pescar.

g) Controle de Poluição Atmosférica

Acompanhamento e gerenciamento das medidas de controle de emissão de material particulado, incluindo o controle de velocidade dos veículos, o enlonamento de caminhões e a recomendação de uso de caminhão-pipa para umidificação das vias internas, minimizando a dispersão de poeira.

h) Controle de Ruídos

Executou-se o controle de ruídos no entorno da área de obras, visando assegurar o cumprimento dos limites estabelecidos pela norma ABNT NBR 10.151, incorporada à Resolução CONAMA nº 01/90, garantindo a manutenção da qualidade acústica e o conforto ambiental nas áreas de influência.

i) Proteção da Qualidade da Água e dos Solos

Realizou-se o acompanhamento e a fiscalização da qualidade da água e dos solos, com coletas e análises realizadas bimestralmente, permitindo o monitoramento contínuo das condições ambientais e a adoção de medidas corretivas, quando necessário.

j) Programa de Conservação do Solo e Prevenção de Processos Erosivos

Foram realizadas atividades de acompanhamento e fiscalização das áreas de desmatamento, cortes, aterros e bota-foras, assegurando a implementação de barreiras de siltagem e outras medidas preventivas de controle de erosão, visando à conservação do solo e à estabilidade das encostas.

k) Programa de Controle da Supressão de Vegetação e Resgate de Fauna

Acompanhamento, fiscalização e gerenciamento das atividades de supressão vegetal e resgate de fauna, compreendendo as seguintes etapas:

- **Planejamento:** obtenção da Autorização de Uso de Corte (AUC), delimitação da área de intervenção, integração com a equipe de monitoramento de fauna e confecção do Documento de Origem Florestal (DOF);
- **Pré-corte:** identificação e marcação prévia das espécies a serem suprimidas;

- **Corte raso:** execução controlada do corte, respeitando as normas ambientais;
- **Processamento e empilhamento:** destinação adequada do material lenhoso, com empilhamento e transporte conforme legislação vigente.

Durante as atividades, foram executadas ações de afugentamento e resgate da fauna silvestre por parte da Supervisora, garantindo a segurança dos animais e a conformidade com as condicionantes ambientais.

Resumos dos serviços executados pelas executoras:

1 . Os serviços supervisionados do contrato **038/2023-CODEGO**, firmado com a **COSTA BRAVA PROJETOS E CONSTRUÇÕES** , tiveram os seguintes serviços:

O Sistema Viário e Rodoviário do trecho do DIANOT abrange uma série de serviços essenciais para a infraestrutura viária. As obras incluem terraplenagem, drenagem, obras de arte correntes, pavimentação e obras complementares, com características rodoviárias.

Os projetos elaborados pela GRAT Solutions Ltda englobaram a elaboração do projeto executivo de implantação e pavimentação em metodologia BIM (Building Information Modeling) referente a 24,899 km de extensão, adotando um pavimento flexível em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ). O projeto considerou ainda soluções para drenagem, sinalização e demais elementos necessários para atender às exigências técnicas e normativas do empreendimento.

2 . Os serviços supervisionados do contrato **059/2023-CODEGO**, firmado com a **RH ENGENHARIA**, tiveram os seguintes serviços:

O sistema de energia elétrica do trecho contempla uma infraestrutura exclusivamente aéreas, combinando redes de média e baixa tensão. A alimentação principal é feita por uma derivação trifásica a partir da linha de distribuição da EQUATORIAL, operando em média tensão (13.8 kV). O fornecimento de energia principal é em redes de baixa tensão aérea, garantindo a distribuição eficiente da energia elétrica.

A iluminação pública foi projetada para oferecer ampla cobertura e segurança viária. O sistema conta com um conjunto de postes de concreto com alturas variáveis, entre 12 m e 9 m, equipados com luminárias completas e lâmpadas de diferentes potências (100 W). A alimentação ocorre em tensão secundária de 220/380V, proveniente de 31 transformadores trifásicos, com potência nominal de 75 kVA, interligado à rede de média tensão classe 13.8 kV. No total, a rede de iluminação pública se estende por: RDU MT 11.966 metros e BT 18.931 metros - 32x75KVA 13,8 e 34,5 KV.

Além da iluminação pública, o sistema de dados e telecomunicações foi estruturado para garantir confiabilidade e facilidade de manutenção, além dos sistemas de aterramento e para raios. Ele é composto por rede de dutos subterrâneos, além de caixas de concreto para passagem e inspeção, permitindo futuras expansões e manutenções com mínimo impacto à infraestrutura existente.

3 . Os serviços projetados e supervisionados do contrato **037/2023-CODEGO**, firmado com a **TECPAV ENGENHARIA**, tiveram os seguintes serviços:

O Projeto do Sistema de Esgotamento Sanitário (SES) contempla a implantação de uma rede coletora de esgoto, responsável por conduzir os efluentes até a estação elevatória de esgoto, que, por sua vez, os direcionará à estação de tratamento de esgoto (ETE).

O Projeto do Sistema de Abastecimento de Água (SAS) prevê a captação de água no próprio DIANOT, por meio de poços artesianos, sua condução até a estação de tratamento de água e a posterior distribuição ao distrito. O sistema de adução é composto por tubulação com DN 600mm e extensão de 24.889m.

Diante da ausência de projetos com qualidade adequada, a GRAT foi responsável tanto pela elaboração dos projetos de saneamento quanto pelo gerenciamento e supervisão das obras, garantindo o cumprimento das especificações técnicas e a qualidade na execução.

Os serviços objeto do contrato nº 075/2024 /CODEGO foram executados dentro dos prazos contratuais. E para que surta os efeitos legais, o presente atestado vai assinado pelo Gerente de Engenharia e Gestor/Fiscal do contrato da Companhia de Desenvolvimento Econônimo de Goiás.

Documento assinado eletronicamente por **PASCHOAL DE CASTRO BRUNO**, **Gerente**, em 12/11/2025, às 13:52, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.

A autenticidade do documento pode ser conferida no site **http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1** informando o código verificador **82397295** e o código CRC **2D3D2B60**.

CONSÓRCIO
GSD

GRAT SOLUTIONS

DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO DE VINCULAÇÃO CONTRATUAL FUTURA

A empresa **GRAT SOLUTIONS LTDA** inscrita no CNPJ n°37.448.298/0001-07, por intermédio de sócio, o Sr. Vitor Rodrigues Vieira, brasileiro, solteiro, empresário, portador da carteira de identidade nº 6588702 SSP/GO, inscrito no CPF/MF sob o nº 706.119.361-19, **DECLARA**, para fins do disposto no Edital, sob as sanções administrativas cabíveis e sob as penas da lei, que contratará o profissional abaixo indicado para ser Coordenador Setorial - Produto 02, nos serviços objeto da **Concorrência Nº 034/2026-GOINFRA (Versão 2)**, caso a empresa resulte vencedora desta licitação.

Balneário Camboriú - SC, 16 de abril de 2026.

Vitor Vieira

GRAT SOLUTIONS LTDA
Vitor Rodrigues Vieira
Representante Legal
CPF: 706.119.361-19

Edilene Nobre Fernandes

Edilene Nobre Fernandes
Jornalista
CPF: 623.890.502-63

Centro Universitário Nilton Lins

A Reitora do Centro Universitário Nilton Lins,
no uso de suas atribuições e tendo em vista a conclusão do Curso de Comunicação Social
em 05 de março de 2004, confere o título de

Bacharel em Comunicação Social a

Edilene Nobre Fernandes

brasileira, natural do Estado do Acre, nascida a 15 de junho de 1976,
RG 0267891 - AC

e outorga-lhe o presente Diploma, a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Manaus, 22 de março de 2005

Tabelionato Manaus-AM

Secretário(a)

Reitora

Edilene Nobre Fernandes
Diplomado

RECO

UNINILTONLINS
CENTRO UNIVERSITÁRIO NILTON LINS
Pró-Reitoria de Pesquisa e Pós-Graduação

DECLARAÇÃO

Declaramos para os devidos fins, que **EDILENE NOBRE FERNANDES DE OLIVEIRA,** concluiu o curso de Pós-Graduação de **MBA em Metodologia do Ensino Superior,** tendo cumprido a carga horária em sua totalidade, esta sendo de 360 horas, estando apta a exercer funções inerentes a sua especialização.

Manaus, 29 de Agosto de 2007.

Profa. Maud Rejane Souza
Coordenadora do Curso Pós-Graduação

UNINILTONLINS
CENTRO UNIVERSITÁRIO NILTON LINS
Pró-Reitoria de Pesquisa e Pós-Graduação

DECLARAÇÃO

Declaramos para os devidos fins, que **EDILENE NOBRE FERNANDES DE OLIVEIRA,** concluiu o curso de Pós-Graduação de **MBA em Comunicação Empresarial,** tendo cumprido a carga horária em sua totalidade, esta sendo de 360 horas, estando apta a exercer funções inerentes a sua especialização.

Manaus, 29 de Agosto de 2007.

Profa. Maud Rejane Souza
Coordenadora do Curso Pós-Graduação

Fundação Joaquim Nabuco

A **Diretoria de Memória, Educação, Cultura e Arte da Fundação Joaquim Nabuco**, Ministério da Educação, e a Secretaria do Audiovisual, Ministério da Cultura, em parceria com o Núcleo de Produção Digital NPD-AC- Usina, de Arte certificam que **Edilene Nobre Fernandes** Participou do curso de **Roteiro para Documentário,** realizado pelo Centro Audiovisual Norte-Nordeste, de 07 a 11 de outubro de 2013, na cidade de Rio Branco-AC, obtendo rendimento satisfatório. O curso foi ministrado pelo professor Gualberto Ferrari, com carga horária de 40 h/a.

Silvana Meireles
Diretora de Memória,
Educação, Cultura e Arte
Fundação Joaquim Nabuco

Gualberto Ferrari
Instrutor do Curso

Fundação Joaquim Nabuco | Secretaria do Audiovisual | Ministério da Cultura | Ministério da Educação | GOVERNO FEDERAL BRASIL PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

PRONATEC
PROGRAMA NACIONAL DE ACESSO AO ENSINO TÉCNICO E EMPREGO
MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

GOVERNO DO
Povo do Acre
SERVIR DE TODO CORAÇÃO

INSTITUTO
Dom Moacyr
ESCOLAS PROFISSIONAIS

CERTIFICADO

O CENTRO DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA USINA DE ARTE JOÃO DONATO certifica que

EDILENE NOBRE FERNANDES

concluiu o curso de EDITOR DE VÍDEO, com 160 horas,

no periodo de 21 de outubro a 17 de dezembro, no âmbito do

PRONATEC - Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego.

Rio Branco, 21 de dezembro de 2013.

Edilene Nobre Fernandes
Titular do Certificado

Coordenador (a) Geral do CEPT

QUADRO 04	IDENTIFICAÇÃO, FORMAÇÃO E EXPERIÊNCIA DA EQUIPE TÉCNICA				
NOME DA FIRMA:		**NOME DO TÉCNICO:**	**Nº DO CPF:**		
GRAT SOLUTIONS LTDA		**Edilene Nobre Fernandes**	623.890.502-63		
DATA ADMISSÃO:	**ESPECIALIZAÇÃO:**	**DATA NASCIM.:**	**NACIONALIDADE:**	**ENDEREÇO:**	
	Jornalista	15/06/1976	BRASILEIRA	Rua 2438, número 145, Centro, Balneário Camboriú, SC.	

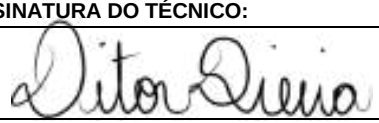
INSTRUÇÃO, CURSOS DE EXTENSÃO, APERFEIÇOAMENTO, PÓS-GRADUAÇÃO ETC.

Nº DE ORDEM	DISCRIMINAÇÃO	ESTABELECIMENTO DE ENSINO OU ENTIDADE	LOCALIDADE	DURAÇÃO	ANO DE CONCLUSÃO
1	Comunicação Social - Jornalismo	Centro Universitário Nilton Lins	Manaus/AM	4 anos	2005
2	Pós-Graduação MBA em Comunicação Empresarial	UNINILTON LINS	Manaus/AM	2 anos	2007
3	Pós-Graduação MBA em Metodologia do Ensino Superior	UNINILTON LINS	Manaus/AM	2 anos	2007

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

Atestado / Certidão nº	**CAT nº**	**Identificação dos Serviços Executados**	**Função Desempenhada**	**Período de Execução**	
				Mês / Ano	**Mês / Ano**
-	-	Jornalista na Secretaria Municipal do Meio Ambiente no Planejamento e execução de estratégias de comunicação pública; produção de conteúdo institucional (releases, notas oficiais, discursos e relatórios), relacionamento com veículos de imprensa e gestão de imagem pública; monitoramento de mídia e análise de repercussão. Atuação direta em situações de crise institucional, com elaboração de respostas rápidas, coerentes e alinhadas à preservação da credibilidade do órgão; Gerenciamento de crises comunicacionais, incluindo contenção de danos reputacionais, alinhamento de narrativa e mediação entre gestão pública e sociedade.	Jornalista, Assessoria de Imprensa	mar/18	mar/26
-	-	Professora substituta do Curso de Comunicação Social/ Jornalismo na Universidade Federal do Acre	Professora	mar/05	mar/07
-	-	Supervisora de curso acompanhando as atividades pedagógogicas do curso técnico de Produção de Áudio e Vídeo e do curso de formação inicial e continuada em Editor de Vídeo- PRONATEC	Supervisora de curso	jun/13	jan/14

-	-	Professora no curso de Redação Jornalística em duas turmas - 40horas cada turma	Professora	mar/11	mai/11

INDICADO PARA A FUNÇÃO:			**ASSINATURA DO TÉCNICO:**
Jornalista			
NOME DO INFORMANTE:		**QUALIFICAÇÃO:**	**ASSINATURA DO INFORMANTE:**
Vitor Rodrigues Vieira		**Representante Legal**	

1) ASSINATURA DO TÉCNICO REPRESENTANTE
1- Seu conhecimento e anuência sobre os dados fornecidos
2- Sua concordância para ser incluído na equipe, nas atividades e níveis definidos
3- Seu compromisso de estar disponível no período proposto.
(II) Informações adicionais devem constar no verso do quadro.
(III) O DNIT se reserva o direito de exigir, para fins de verificação, documentos, em original, comprobatórios das informações fornecidas.

PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PROMOÇÃO, EMPREGO E OPORTUNIDADE

SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE – SEMEIA
GABINETE DA SECRETÁRIA

DECLARAÇÃO DE PROFICIÊNCIA PROFISSIONAL
ASSESSORIA DE IMPRENSA E GESTÃO DE CRISE INSTITUCIONAL

Declara-se, para os devidos fins, que Edilene Nobre Fernandes, Jornalista atuou na Secretaria Municipal de Meio Ambiente, no período de 2018 a 2026, exercendo atividades relacionadas à Assessoria de Imprensa, com elevado nível de competência técnica, responsabilidade e desempenho estratégico.

Durante o referido período a profissional demonstrou plena proficiência na condução da comunicação institucional, com destaque para:

- ✓ Planejamento e execução de estratégias de comunicação pública;
- ✓ Produção de conteúdo institucional (releases, notas oficiais, discursos e relatórios);
- ✓ Relacionamento com veículos de imprensa e gestão de imagem pública;

Monitoramento de mídia e análise de repercussão;

- ✓ Atuação direta em situações de crise institucional, com elaboração de respostas rápidas, coerentes e alinhadas à preservação da credibilidade do órgão;
- ✓ Gerenciamento de crises comunicacionais, incluindo contenção de danos reputacionais, alinhamento de narrativas e mediação entre gestão pública e sociedade.

Ressalta-se, especialmente, sua atuação em contextos sensíveis e de alta pressão, nos quais evidenciou capacidade analítica, equilíbrio emocional e tomada de decisão assertiva, contribuindo significativamente para a estabilidade institucional e fortalecimento da imagem pública da Secretaria.

Por sua trajetória consistente ao longo de oito anos, atesta-se sua experiência sólida e comprovada em assessoria de imprensa e gestão de crise no setor público, estando plenamente apto(a) a desempenhar funções estratégicas na área de comunicação institucional.

Por ser verdade, firma-se a presente declaração.

Rio Branco-Acre 25 de março de 2026

Carlos Gabriel Costa Garcez
Departamento de Assuntos Jurídicos - SEMEIA
Decreto nº. 1.874/2025

UNIVERSIDADE FEDERAL DO ACRE
DEPARTAMENTO DE FILOSOFIA E CIÊNCIAS SOCIAIS
COORDENAÇÃO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL/JORNALISMO

DECLARAÇÃO

Declaramos para os devidos fins e efeitos legais que a professora **EDILENE NOBRE FERNANDES** foi professora substituta do Curso de Comunicação Social / Jornalismo da Universidade Federal do Acre durante 2 anos e nesse período desempenhou com excelência suas funções acadêmicas. Afirmamos ainda que no periodo a docente demonstrou um correto comportamento social, bem como desconhecemos qualquer conduta que desabone a sua idoneidade moral.

Rio Branco Acre, 09/07/2007

Prof. Ms. Maurício P. Homem de Bittencourt
Comunicação Social / Jornalismo - UFAC
Coordenador de Curso

Campus Universitário Reitor Áulio Gélio Alves de Souza /Bloco Edmundo Pinto
Coordenação do Curso de Comunicação Social/Jornalismo
BR 364 KM-04. Tel: (068) 212 3667 CEP: 69.915-900 - Rio Branco - Acre

4.5 COORDENADOR SETORIAL – PRODUTO 04

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: *CI - 3574154/2025* **Válida até:** 31/12/2025

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que o profissional abaixo mencionado se encontra registrado neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1966, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: ELZIO MISTRELO

Número de registro no CREA-SP: 5061549153 **Expedido em:** 15/02/2002
(Data de registro no CREA-SP)
Registro Nacional do Profissional: 2602099228

CPF: 190.796.928-40

Endereço: Rua TAQUARI, 670 APTO 221 - TORRE A
MOOCA
03166000 - SÃO PAULO - SP

Título e atribuição:

Título: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: Do artigo 7º, da Resolução 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ANUIDADE: 2007 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491962311501 - quitada em 29/01/2007
ANUIDADE: 2008 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491988950803 - quitada em 31/01/2008
ANUIDADE: 2009 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 49192252220X - quitada em 28/01/2009
ANUIDADE: 2010 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491956780902 - quitada em 22/01/2010
ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491911142419 - quitada em 26/01/2011
ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491908003829 - quitada em 28/03/2012
ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491908090438 - quitada em 29/01/2013
ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491948123248 - quitada em 30/01/2014
ANUIDADE: 2015 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491993489442 - quitada em 27/01/2015

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP

CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

ANUIDADE: 2016 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491940099151 - quitada em 29/01/2016

ANUIDADE: 2017 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027180170658895 - quitada em 30/03/2017

ANUIDADE: 2018 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027150170334061 - quitada em 31/01/2018

ANUIDADE: 2019 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 28027150180149702 - quitada em 31/01/2019

ANUIDADE: 2020 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 390469-28027180200346803 - quitada em 02/03/2020

ANUIDADE: 2021 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 2051992-28027180210366756 - quitada em 01/03/2021

ANUIDADE: 2022 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 3649798-28027180220071569 - quitada em 31/01/2022

ANUIDADE: 2023 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 6229052-28027180230391589 - quitada em 31/01/2023

ANUIDADE: 2024 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 8540697-28027180240365315 - quitada em 31/01/2024

ANUIDADE: 2025 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 11119101-28027180250613741 - quitada em 28/02/2025

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 534145ee-1ac1-4f78-aaf5-f0b2773df8ec

Situação cadastral extraída em: 13/03/2025 15:59:28

Emitida via Serviços Online.

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UOP LESTE, situada à Rua: COSTA REGO, 49, 1º ANDAR, VILA GUILHERMINA, SÃO PAULO-SP, CEP: 03542-030, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 13 de Março de 2025

Mostre ao seu novo companheiro os perigos que o cercam no trabalho.

Cada acidente é uma lição que deve ser apreciada, para evitar maiores desgraças.

Todo o acidente tem uma causa que é preciso ser pesquisada, para evitar a sua repetição.

Se você for acidentado, procure logo o socorro médico adequado. Não deixe que "entendidos" e "curiosos" concorram para o agravamento de sua lesão.

Se você não é eletricista, não se meta a fazer serviços de eletricidade.

Procure o socorro médico imediato, se você for vítima de um acidente, amanhã será tarde demais.

As máquinas não respeitam ninguém; mas você deve respeitá-las.

Atenda às recomendações dos Membros da CIPA e de seus mestres e chefes.

Conheça sempre as regras de segurança da seção onde você trabalha.

Conversa e discussão no trabalho predispõem a acidentes pela desatenção.

Leia e reflita sempre os ensinamentos contidos nos cartazes e avisos sobre prevenção de acidentes.

Os anéis, pulseiras, gravatas e mangas compridas não fazem parte do seu uniforme de trabalho.

Mantenha sempre as guardas protetoras das máquinas nos devidos lugares.

Pare a máquina quando tiver que consertá-la ou lubrificá-la.

Habitue-se a trabalhar protegido contra os acidentes. Use equipamentos de proteção adequados a seu serviço.

Conheça o manejo dos extintores e demais dispositivos de combate ao fogo existentes em seu local de trabalho. Você pode ter necessidade de usá-los algum dia.

MINISTÉRIO DO TRABALHO E DA PREVIDÊNCIA SOCIAL

SECRETARIA NACIONAL DO TRABALHO — SNT

CARTEIRA DE TRABALHO E PREVIDÊNCIA SOCIAL



Número 27818 Série 00176-SP

ASSINATURA DO PORTADOR

QUALIFICAÇÃO CIVIL

Nome Elzio mistrelo

Loc. Nasc. S. Paulo Est. S. P. Data 21/12/76

Filiação Elzio e mistrelo e Ana Josefa Pedroso mistrelo

Doc. nº R.G. 25.347.051-1

ESTRANGEIROS

Chegada ao Brasil em ...../...../..... Doc. Ident. nº .....

Esp. em ...../...../..... Estado .....

Obs. .....

Data Emissão 15/2/93 DRT .....

Assinatura do Funcionário

POLÍCIA CIVIL - I.I. - SÃO PAULO

ALTERAÇÕES DE IDENTIDADE

(Com relação nome, est. civil e data nasc.)

9

Nome .....

Doc. .....

Nome .....

Doc. .....

Nome .....

Doc. .....

Est. Civil .....

Doc. .....

Est. Civil .....

Doc. .....

Nascimento .....

Doc. .....

Est. Civil .....

Doc. .....

12 CONTRATO DE TRABALHO

01.485.000/0001-54

Empregador HARZA - HIDROBRASILEIRA ENGENHARIA E PROJETOS LTDA.

CGC/MF

Rua Dr. Bacelar, 79 Nº

V. Clementino - CEP 04026-001

Município SÃO PAULO - SP. Est.

Esp. do estabelecimento

Cargo "ASSIST. TECNICO"

CBO nº

Data admissão 02 de JANEIRO de 2002

Registro nº Fls./Ficha 1602

Remuneração especificada 481.500,00 (Hum Mil Quinhentos Reais)

Ass. do empregador ou a rogo c/test.

Harza - Hidrobrasileira Eng. e Projetos Ltda.
Rec. Humanos

1º 2º

Data saída de de 19

Ass. do empregador ou a rogo c/test.

1º 2º

Com. Dispensa CD Nº

CONTRATO DE TRABALHO 13

Empregador

CGC/MF

Rua Nº

Município Est.

Esp. do estabelecimento

Cargo

CBO nº

Data admissão de de 19

Registro nº Fls./Ficha

Remuneração especificada

Ass. do empregador ou a rogo c/test.

1º 2º

Data saída de de 19

Ass. do empregador ou a rogo c/test.

1º 2º

Com. Dispensa CD Nº

ALTERAÇÕES DE SALÁRIO

Aumentado em 01 / 05 / 14 Para Cr$ 16.481,00
Na função de (mesma)
CBO ..... por motivo de DATA BASE
.....

Assinatura do empregador

SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA.

Aumentado em 01 / 05 / 15 Para Cr$ 18.512,00
Na função de (mesma)
CBO ..... por motivo de DATA BASE
.....

Assinatura do empregador

SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA

Aumentado em ..... / ..... / ..... Para Cr$ .....
Na função de .....
CBO ..... por motivo de .....
.....

Assinatura do empregador

Aumentado em ..... / ..... / ..... Para Cr$ .....
Na função de .....
CBO ..... por motivo de .....
.....

Assinatura do empregador

ALTERAÇÕES DE SALÁRIO

Aumentado em ..... / ..... / ..... Para Cr$ .....
Na função de .....
CBO ..... por motivo de .....
.....

Assinatura do empregador

Aumentado em ..... / ..... / ..... Para Cr$ .....
Na função de .....
CBO ..... por motivo de .....
.....

Assinatura do empregador

Aumentado em ..... / ..... / ..... Para Cr$ .....
Na função de .....
CBO ..... por motivo de .....
.....

Assinatura do empregador

Aumentado em ..... / ..... / ..... Para Cr$ .....
Na função de .....
CBO ..... por motivo de .....
.....

Assinatura do empregador

ANOTAÇÕES DE FÉRIAS

Gozou férias relativas ao período de 2012/2013
de 02 / 12 / 2013 a 21 / 12 / 2013
Assinatura do empregador
SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA.

Gozou férias relativas ao período de 2013/2014
de 02 / 12 / 14 a 20 / 12 / 14
Assinatura do empregador
SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA.

Gozou férias relativas ao período de 2014/2015
de 01 / 12 / 15 a 20 / 12 / 15
Assinatura do empregador
SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA.

Gozou férias relativas ao período de.....
de ..... / ..... / ..... a ..... / ..... / .....
Assinatura do empregador

Gozou férias relativas ao período de.....
de ..... / ..... / ..... a ..... / ..... / .....
Assinatura do empregador

FGTS – Fundo de Garantia do Tempo de Serviço
(Lei nº 5.107/66, regulamentada pelo Dec. nº 59.820/66)

OPÇÃO			RETRATAÇÃO		
02	01	02	.....	.....	.....
Dia	Mês	Ano	Dia	Mês	Ano

Banco depositário CX. ECON. FED.
Agência VILA MARIANA
Praça São Paulo Estado SP.
Empresa Harza - Hidrobrasileira Eng.ª e Projetos Ltda.
Carimbo e assinatura do empregador
Rec. Humanos

OPÇÃO			RETRATAÇÃO		
.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dia	Mês	Ano	Dia	Mês	Ano

Banco depositário.....
Agência.....
Praça..... Estado .....
Empresa.....
.....
Carimbo e assinatura do empregador

ANOTAÇÕES GERAIS

(Atestado médico, alteração do contrato do trabalho, registros profissionais e outras anotações autorizadas por lei)

A partir de 01/02/2002 passou a exercer as funções de Engenheiro Júnior.

Mwh Hidrobrasileira Eng.ª e Projetos Ltda
Dep. Humanos

NOVA RAZÃO SOCIAL
MWH Brasil Engenharia
e Projetos Ltda.

A partir de 01/10/2007 passou a exercer as funções de "Engenheiro".

MWH BRASIL ENG.ª E PROJETOS LTDA

ANOTAÇÕES GERAIS

(Atestado médico, alteração do contrato do trabalho, registros profissionais e outras anotações autorizadas por lei)

NOVA RAZÃO SOCIAL
SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS
E PROJETOS LTDA.

NOVO ENDEREÇO
Rua José de Magalhães, 198
Vila Clementino - CEP 04026-090
São Paulo - SP

Universidade São Judas Tadeu

O Reitor da Universidade São Judas Tadeu, no uso de suas atribuições
e tendo em vista a conclusão do Curso de Engenharia,
em 24 de janeiro de 2002, confere o título de

Engenheiro a

Elzio Mistrelo,

brasileiro, natural do Estado de São Paulo, nascido a 21 de dezembro de 1976,
R. G. n.º 25.347.051-1 - SP,

e outorga-lhe o presente Diploma,
a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

São Paulo, 30 de janeiro de 2002

Diretor

Reitor

Diplomado

Diretor de Registro Acadêmico

Project Management Institute

THIS IS TO CERTIFY THAT

Elzio Mistrelo

HAS BEEN FORMALLY EVALUATED FOR DEMONSTRATED EXPERIENCE, KNOWLEDGE AND PERFORMANCE IN ACHIEVING AN ORGANIZATIONAL OBJECTIVE THROUGH DEFINING AND OVERSEEING PROJECTS AND RESOURCES AND IS HEREBY BESTOWED THE GLOBAL CREDENTIAL

Project Management Professional (PMP)®

IN TESTIMONY WHEREOF, WE HAVE SUBSCRIBED OUR SIGNATURES UNDER THE SEAL OF THE INSTITUTE

Jennifer Tharp | Chair, Board of Directors

PROJECT MANAGEMENT INSTITUTE CORPORATE SEAL 19 69 PENNSYLVANIA

Pierre Le Manh | President & CEO

PMP® Number: 1225099

PMP® Original Grant Date: 15 December 2008

PMP® Expiration Date: 15 December 2026

CONSÓRCIO GSD

CURRICULUM VITAE	IDENTIFICAÇÃO, FORMAÇÃO E EXPERIÊNCIA DA EQUIPE TÉCNICA			
NOME DA EMPRESA: **CONSÓRCIO GSD**			NOME DO TÉCNICO: **ELZIO MISTRELO**	CPF Nº: 190.796.928-40
DATA DE ADMISSÃO	ESPECIALIZAÇÃO	DATA DE NASCIMENTO	NACIONALIDADE	ENDEREÇO
02/01/2002	Engenharia/Planejamento	21/12/1976	Brasileira	Rua José de Magalhães, 198 - Vila Clementino - CEP: 04026-090 - São Paulo - SP

INSTRUÇÃO, CURSOS DE EXTENSÃO, APERFEIÇOAMENTO, PÓS-GRADUAÇÃO, ETC.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	ESCLARECIMENTO DE ENSINO OU ENTIDADE	LOCALIDADE	DURAÇÃO	ANO DE CONCLUSÃO
1.	Graduação em Engenharia Civil	Universidade São Judas Tadeu	São Paulo/SP	5 anos	2001
2.	PMI Member nº 1365432	PMI - Project Management Institute	São Paulo/SP		Desde 2008

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

IDENTIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS	FUNÇÃO DESEMPENHADA	PERÍODO DE EXECUÇÃO		CONTRATANTE
		MÊS/ANO	MÊS/ANO	
Gerenciamento do Programa Saneamento Sustentável e Incluso - Diretoria Metropolitana M - Os serviços de Apoio Técnico à Gestão do Programa Saneamento Sustentável e Inclusivo, são focados em segurança hídrica, inclusão social, inovação e preservação ambiental, financiado pelo BIRD, abrangendo diversas localidades na Região Metropolitana de São Paulo (RMSP), sendo formado por **4 Componentes**: (i) **Disponibilidade Hídrica e Redução de Perdas** (1.1. Água Legal; 1.2. Renovação de redes secundárias; 1.3. Setorização por performance; e 1.4. Fortalecimento da Segurança Hídrica); (ii) **Segurança Hídrica do Guarapiranga** (2.1. Expansão e modernização do sistema de esgotamento sanitário; 2.2. Remoção de carga poluidora; e 2.3. Aumento de segurança do sistema de esgotamento sanitário); (iii) **Assistência Técnica** (3.1. Estudos e projetos; 3.2. Supervisão e administração; e 3.3. Estudos, plano e projetos para ampliação de segurança de barragens); e (iv) **Emergências - CERC** (Atuação em situações emergenciais com foco em infraestrutura hídrica). Os serviços de Gerenciamento estão sendo implementados como base as práticas do PMI®, através do conteúdo do PMBOK Guide®, envolvendo: Estrutura Analítica de Projeto – EAP para gestão do escopo; Análise de Valor Agregado, Diagramas PERT/CPM e teoria do caminho crítico para gestão de custos e de tempo; Matriz de Risco e de Responsabilidades para gestão de Risco e de Recursos; Matriz de Comunicação; Metodologia SCRUM, dentre outras ferramentas. **CAT 2620250010323**	Corresponsável Técnico/ Engenheiro Civil	05/04/2021	30/05/2025	Companhia de Saneamento do Estado de São Paulo - SABESP
Contrato SA-1692023 - **LOTE 03 - Gerenciamento dos Projetos de Reconstrução do Museu Nacional e das Obras de Pré-Consolidação e Proteção dos bens integrados do Bloco 1 do Paço de São Cristóvão e Jardim das Princesas, sede do Museu Nacional da Universidade Federal do Rio de Janeiro**, localizado no Parque da Quinta da Boa Vista, com área de 53.276,40m², sendo 16.200 m² de área construída, englobando a continuação da Etapa 3 e a Etapa 4. Ainda na **Etapa 3 - Monitoramento e Controle (Projeto Executivo)**, foi dado continuidade aos **Processos de Monitoramento e Controle** (Controlar as mudanças e recomendar ações preventivas em antecipação a possíveis problemas; Monitorar as atividades do Projeto em relação ao Plano de Gerenciamento e à linha de base do cronograma; Estabelecer ações para garantir a harmonia do Projeto; Identificar e promover ações para suprimir as necessidades do Projeto; Monitorar os processos de aprovações dos projetos técnicos nos órgãos públicos e concessionárias, entre outros). Dentre as atividades dessa etapa destacam-se: o **Monitoramento e atualização do Plano de Gerenciamento do Projeto**; o Estabelecimento de diretrizes, acompanhamento, orientação técnica na elaboração dos projetos contratados; a Supervisão da coordenação e integração dos projetos	Coordenador de Planejamento/ Responsável pelo Contrato	03/04/2023	25/05/2024	UNESCO – Organização das Nações Unidas para a Educação, a Ciência e a Cultura

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL				
IDENTIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS	FUNÇÃO DESEMPENHADA	PERÍODO DE EXECUÇÃO		CONTRATANTE
		MÊS/ANO	MÊS/ANO	
na plataforma BIM; a Fiscalização da execução dos serviços contratados, etc. A **Etapa 4 - Encerramento** foi destinada ao encerramento formal das fases dos projetos técnicos de reconstrução do Paço de São Cristóvão e prédio anexo, onde foi garantido que todos os produtos previstos foram entregues e aceitos, verificado o atendimento a pendências, encerrados os contratos e questões financeiras do projeto e organizada toda a documentação do Projeto. **CAT 2620250017459**				
Contratos SA2935/2021, SA1434/2022 - **LOTE 02 - Gerenciamento dos Projetos de Reconstrução do Museu Nacional e das Obras de Pré-Consolidação e Proteção dos bens integrados do Bloco 1 do Paço de São Cristóvão e Jardim das Princesas, sede do Museu Nacional da Universidade Federal do Rio de Janeiro**, localizado no Parque da Quinta da Boa Vista, com área de 53.276,40m², sendo 16.200 m² de área construída. Foi realizada **a Etapa 3 - Monitoramento e Controle (Projeto Executivo)**, que englobou os processos necessários para **acompanhar, revisar e regular o progresso e o desempenho do Projeto** (Controlar as mudanças e recomendar ações preventivas em antecipação a possíveis problemas; Monitorar as atividades do Projeto em relação ao Plano de Gerenciamento e à linha de base do cronograma; Estabelecer ações para garantir a harmonia do Projeto; Identificar e promover ações para suprimir as necessidades do Projeto; Monitorar os processos de aprovações dos projetos técnicos nos órgãos públicos e concessionárias, entre outros). O **Monitoramento e atualização do Plano de Gerenciamento do Projeto**; a Supervisão da coordenação e integração dos projetos na plataforma BIM; o Estabelecimento de diretrizes, acompanhamento, orientação técnica na elaboração dos projetos contratados; a Fiscalização do andamento das obras e serviços foram algumas atividades desempenhadas, etc. **CAT 2620250017457**	Coordenador de Planejamento/ Responsável pelo Contrato	13/12/2021	08/11/2022	UNESCO – Organização das Nações Unidas para a Educação, a Ciência e a Cultura
Contratos SA746/2021 e SA1570/2021 - **LOTE 1 - Gerenciamento dos Projetos de Reconstrução do Museu Nacional e das Obras de Pré-Consolidação e Proteção dos bens integrados do Bloco 1 do Paço de São Cristóvão e Jardim das Princesas, sede do Museu Nacional da Universidade Federal do Rio de Janeiro**, localizado no Parque da Quinta da Boa Vista, com área de 53.276,40m², sendo 16.200 m² de área construída. O escopo dos serviços envolveram as Etapas 01 e 02: **Etapa 1: Planejamento e Infraestrutura**: refere-se à **elaboração do planejamento das ações e estabelecimento dos principais instrumentos de controle e comunicação do projeto**, assim como a preparação inicial para adequação tecnológica para inclusão da ferramenta BIM; e **Etapa 2: Monitoramento e Controle (Projeto Básico)**: englobou os processos necessários para a**companhar, revisar e regular o progresso e o desempenho do Projeto** (controlar as mudanças e recomendar ações preventivas em antecipação a possíveis problemas; monitorar as atividades do Projeto em relação ao Plano de Gerenciamento e à linha de base do cronograma; estabelecer ações para garantir a harmonia do Projeto; identificar e promover ações para suprimir as necessidades do Projeto; monitorar os processos de aprovações dos projetos técnicos nos órgãos públicos e concessionárias, entre outros). **CAT 2620250017456**	Coordenador de Planejamento/ Responsável Técnico	15/05/2021	26/11/2021	UNESCO – Organização das Nações Unidas para a Educação, a Ciência e a Cultura
Gerenciamento do Restauro e Modernização do Edifício Monumento do Museu Paulista/ Museu do Ipiranga, localizado no Parque da Independência, São Paulo/SP, com aproximadamente 16.260,63 m², sendo 8.351,87 m² existente, que foram restaurados e 7.908,76 m² de ampliação**.** O escopo do Contrato envolveu o Gerenciamento das fases de Pré-Obra e de Obra: **Etapa Pré-Obra**: Plano de Trabalho Síntese dos Indicadores de Qualidade; Análise Crítica e Validação dos Projetos Executivos e Orçamento; **Planejamento**; Apoio à Licitação de Obras; e **Etapa Obra**: **Planejamento**; Controle de Prazo/Produção, Custo e Qualidade; Serviços Técnicos e Administrativos; Serviços Pós Obras.	Responsável Técnico/Diretor do Contrato	19/06/2019	30/11/2022	Fundação de Apoio à Universidade de São Paulo - FUSP

CONSÓRCIO GSD

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

IDENTIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS	FUNÇÃO DESEMPENHADA	PERÍODO DE EXECUÇÃO		CONTRATANTE
		MÊS/ANO	MÊS/ANO	
As atividades de planejamento das Etapas de Pré-Obra, Obra foram: (i) Elaboração do planejamento macro do projeto, a partir da documentação técnica, levantamentos e planilha orçamentária, informações e restrições técnicas, administrativas e logística local, recursos e Interdependência entre as atividades, complexidades advindas de edificações tombadas pelo patrimônio histórico (Etapa de Pré-Obra); (ii) Análise do planejamento detalhado das obras a ser elaborado pela Construtora, indicando os caminhos críticos de projeto e execução das obras e a metodologia para medição de performance e tendências (Etapa de Obra); (iii) Acompanhamento da construtora na apresentação mensal do cronograma dos serviços e sugerir, quando necessário, o replanejamento da programação dos trabalhos, incremento de recursos ou alterações de sequências para correção de rumos e realinhamento ao planejamento geral; e (iv) Controle de Prazo/Produção, Custo e Qualidade. **CAT 2620230002596**				
Gerenciamento ao Projeto "Material Rodante – São Paulo (Brasil) – Aquisição de Trens para a CPTM", com financiamento BEI e BNDES. O escopo do contrato envolveu: Operação de um Sistema Informatizado; **Apoio na implantação, monitoramento e avaliação do projeto** (**planejamento, acompanhamento físico-financeiro, identificação/monitoramento de indicadores do projeto, etc**); Apoio nas contratações necessárias à implementação do projeto; Apoio na gestão do Contrato de empréstimo e na gestão administrativa dos contratos de fornecimento de serviços de bens; Apoio nas consultorias especializadas e nos processos de multas advindos dos atrasos dos eventos contratuais; Elaboração de um mecanismo de monitoramento do desempenho dos trens entregues; e Elaboração de relatórios informativos e gerenciais. **CAT 2620220008617**	Gestor do Contrato/ Coordenador	16/06/2016	16/02/2022	Secretaria dos Transportes Metropolitanos - STM
Gerenciamento e Fiscalização das Obras de Ampliação da Capacidade da Estação de Tratamento de Água de Taiaçupeba de 15m³/s, Construção das Adutoras e de Outras Unidades, integrantes da PPP do Sistema Produtor Alto Tietê – SPAT, o qual compreende uma área de 164.800 ha, englobando 7 municípios: Suzano, Ribeirão Pires, Mogi das Cruzes, Biritiba-Mirim, Salesópolis, Paraibuna e Santos. As obras envolveram a Ampliação da ETA Taiaçupeba para 15m³/s (Ampliação e Adequações na Captação e Estação Elevatória de Água Bruta; Ampliação e Adequações do Pré-Tratamento - Floculadores e Decantadores 7 e 8; Ampliação das Unidades de Filtração - Terceira Bateria de Filtros; Ampliação do Reservatório de Água Tratada; Ampliação da Estação Elevatória de Água Tratada; Ampliação da Estação Elevatória, Adutora e Reservatório de Água de Lavagem: Ampliação e Adequações do Sistema para Adensamento e Desidratação de Lodo; Ampliação e Adequações da Subestação Elétrica Principal; Casa de Química, Produtos Químicos e Utilidades; Implantação do Sistema de Supervisão e Controle da ETA e Proteção Ambiental), bem como Obras de Ampliação externas à ETA Taiaçupeba, contemplando aproximadamente 17,700 km de adutora com diâmetros de 1.800 mm, 1.200 mm e 900 mm em aço carbono e 400 mm e 500 mm em ferro fundido e PEAD, reservatórios e boosteres para ampliar o sistema de adução do SPAT, além da implantação de instrumentação das barragens componentes do SPAT - RMSP/SP. **CAT 2620180004955**	Engenheiro Civil/ Equipe de Planejamento	18/09/2008	30/06/2012	Companhia de Saneamento do Estado de São Paulo - SABESP

INDICAÇÃO PARA FUNÇÃO:		ASSINATURA DO TÉCNICO
COORDENADOR SETORIAL – PRODUTO 04		
NOME DO INFORMANTE:	QUALIFICAÇÃO:	ASSINATURA DO INFORMANTE:
Vitor Rodrigues Vieira	**Representante Legal do Consórcio**	

(I) A ASSINATURA DO TÉCNICO REPRESENTANTE:
1. Seu conhecimento e anuência sobre os dados fornecidos; **2.** Sua concordância para ser incluído na equipe, nas atividades e níveis definidos; **3.** Seu compromisso de estar disponível no período proposto

(II) Informações adicionais devem constar no verso do quadro.
(III) O DNIT se reserva o direto de exigir, para fins de verificação, documentos, em original, comprobatórios das informações fornecidas

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620250010323
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ELZIO MISTRELO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ELZIO MISTRELO
Registro: 5061549153-SP . . . . . RNP: 2602099228
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 2620250918176 . . . . . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 30/05/2025
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230210633565
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL
Empresa Contratada: SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA

Contratante: COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP
CNPJ: 43.776.517/0001-80
RUA RUA COSTA CARVALHO, 300 . . . . . No.: 300
Complemento: . . . . . Bairro: PINHEIROS
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 05429900 . PAIS: BRASIL
Contrato: 3.240/1 - SAP 4600036962 . . . . . Celebrado em : 04/03/2021
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 8.921.381,80 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:TRECHO DIVERSOS LOCAIS DA CAPITAL E REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO No.:

Complemento: . . . . . Bairro:
Cidade: . . . . . UF: . . CEP: . . . . . PAIS: BRASIL
Data de início: 05/04/2021 Situação: Atividade em andamento . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - CNPJ: 43.776.517/0001-80

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Gestão, de sistema de abastecimento de água, instalações hidráulicas em sistemas de abastecimento de água. 8200,00000 hora. 2) Coordenação, Gestão, de sistema de esgoto/resíduos sólidos, sistemas de drenagem. 8200,00000 hora. 3) Coordenação, Gestão, de ligação individual de rede de esgoto. 8200,00000 hora. 4) Coordenação, Gestão, de ligação individual de rede de água. 8200,00000 hora. 5) Coordenação, Gestão, de instalação de sistema de esgoto sanitário. 8200,00000 hora. 6) Coordenação, Gestão, de sistema de esgoto/resíduos líquidos, estação elevatória de esgoto. 8200,00000 hora. 7) Coordenação, Gestão, de sistemas de drenagem para obras civis, poço de visita para drenagem. 8200,00000 hora. 8) Coordenação, Gestão, de sistema de esgoto/resíduos líquidos, rede coletora de esgoto ou águas residuárias. 8200,00000 hora. 9) Coordenação, Gestão, de barragens. 8200,00000 hora. 10) Coordenação, Gestão, de sistema de abastecimento de água, tanques ou reservatórios de água. 8200,00000 hora. 11) Coordenação, Gestão, de sistema de abastecimento de água, redes de distribuição de água. 8200,00000 hora.

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA CIVIL, PARA APOIO TÉCNICO AO GERENCIAMENTO DO PROGRAMA SANEAMENTO SUSTENTÁVEL E INCLUSO - DIRETORIA METROPOLITANA - M. SENDO 33% DE PARTICIPAÇÃO DA EMPRESA CONSORCIADA SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA.

Informações Complementares

A obra/serviço objeto da ART acima está sendo realizada pela empresa contratada através do CONSÓRCIO TPF ENGECORPS SETEC cadastrado no CREA-SP pelo nº 2311716 em 13/04/2021

Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período ou quantitativos constantes do atestado vinculado

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do (a) profissional na área da Engenharia Civil

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 40 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620250010323
12/06/2025 10:58:39
Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBlBATkCAzBGTfTgAJny5

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ATESTADO TÉCNICO

REF SERVIÇOS DE ENGENHARIA

Atestamos que a empresa **SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA. - CNPJ/MF: 01.483.360/0001-54,** consorciada com 33% (trinta e três por cento) de participação no consórcio **TPF ENGECORPS SETEC - CNPJ/MF: 40.622.445/0001-28**, está realizando desde 05/04/2021 para a Sabesp - CNPJ/MF 43.776.517/0001-80, mediante **Contrato de nº 3.240/ 1 - SAP 4600036962,** a "Prestação de serviços especializados para apoio técnico ao gerenciamento do programa saneamento sustentável e inclusivo - Diretoria Metropolitana – M."

Em anexo, mapa físico e financeiro de medição, constituído de uma folha e adendo constituído de trinta e sete folhas ambos assinados digitalmente pelo Eng.º Luiz Simis, estão discriminados os serviços e os quantitativos executados pelo consórcio até fevereiro/2025.

Os serviços estão sendo realizados sob a responsabilidade técnica do engenheiro André Luiz da Silva Leitão - CREA/SP 5069811711.

O valor medido no contrato, a preços de maio/2019 foi de R$ 5.328.941,11 (cinco milhões trezentos e vinte e oito mil novecentos e quarenta e um reais e onze centavos), de um valor contratual de R$ 8.921.381,80.

São Paulo, 20 de maio de 2025.

ASSINADO DIGITALMENTE

Engº Luiz Simis
Divisão de Cadastro de Fornecedores e Materiais
CREA – 0601487567

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCA2BGTfTgAJny5.

Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo

SISTEMA INTEGRADO DE INFORMAÇÕES SABESP - SiiS

MAPA FÍSICO E FINANCEIRO DE MEDIÇÃO

Folha: 1/1
Data: 24.04.2025
Hora: 12:11:14

Objeto:

Ref. ao Contrato: 03240190000 / 4600036962
Contratada (Fornec): 3000000960 - CONSORCIO TPF ENGECORPS SETEC
Valor Original: 8.921.381,80
Valor em Vigor: 8.921.381,80

Dt. Ref. Preços: 01.05.2019
Data Início: 05.04.2021
Data Término Original: 06.09.2026
Data de Término em Vigor: 06.09.2026
Coletor Custos: P - Projeto/Investim

Medido Acumul. P0: 5.328.941,11
Reajuste Acumulado: 1.296.797,36
Medido Total (P0+Real): 6.625.738,47
Saldo Contrato: 3.592.440,69
Adm. Contratos: MANOEL DOS SANTOS PA
Data da Medição: 28.02.2025

					PREVISTO			Medição Atual		Medido Realizado		SALDO		TOTAL MEDIDO
TIPO	ITEM	ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO	Código Preço	Unid. de Medida	Valor Unit.	Quant.	Valor total	Quant.	Valor	Quant.	Valor	Quant.	Valor	(%)
	01010101	COORDENADOR	300102	H	252,63	13.199,999	3334.715,75	0,000	0,00	8.560,000	2.162.512,80	4.639,999	1172.202,95	64,85%
	01010102	ENGENHEIRO - PLENO	300104	H	110,32	10.820,771	1193.747,46	0,000	0,00	8.570,000	945.442,40	2.250,771	248.305,06	79,20%
	01010103	TECNÓLOGO - JUNIOR	300108	H	52,37	13.199,999	691.283,95	0,000	0,00	8.595,000	450.120,15	4.604,999	241.163,80	65,11%
	01010104	ANALISTA SUPORTE TÉCNICO - JÚNIOR	300136	H	57,37	1,002	57,48	0,000	0,00	80,000	4.589,60	78,998-	4.532,12-	7.984,03%*
	01010105	ANALISTA ECONÔMICO FINANCEIRO - JÚNIOR	300148	H	55,08	0,002	0,11	0,000	0,00	0,000	0,00	0,002	0,11	0,00%
	01010106	ANALISTA DE MARKETING	300159	H	72,82	6.505,725	473.746,89	0,000	0,00	5.664,000	412.452,48	841,725	61.294,41	87,06%
	01010107	SOCIÓLOGO	300173	H	86,67	7.524,002	652.105,25	0,000	0,00	8.613,000	746.488,71	1.088,998-	94.383,46-	114,47%*
	01010108	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	300194	H	22,83	8.712,012	198.895,23	0,000	0,00	7.329,000	167.321,07	1.383,012	31.574,16	84,13%
	01010201	CONSULTOR EXTERNO	300201	H	218,54	4.223,998	923.112,52	0,000	0,00	143,000	31.251,22	4.080,998	891.861,30	3,39%
	SUBTOTAL:								0,00		4.920.178,43		2547.486,21	
	02010101	DESPESAS COM ESCRITÓRIOS E DEMAIS ITENS	320101	MES	8.283,27	73,999	612.953,70	0,000	0,00	47,830	396.188,80	26,169	216.764,90	64,64%
	SUBTOTAL:								0,00		396.188,80		216.764,90	
	03010101	REFEIÇÃO	300342	un	23,25	0,002	0,05	0,000	0,00	0,000	0,00	0,002	0,05	0,00%
	03010102	DIÁRIA	300343	un	141,32	0,002	0,28	0,000	0,00	0,000	0,00	0,002	0,28	0,00%
	SUBTOTAL:								0,00		0,00		0,33	
	04010101	PASSAGENS AEREAS	320102	un	439,00	0,002	0,88	0,000	0,00	0,000	0,00	0,002	0,88	0,00%
	SUBTOTAL:								0,00		0,00		0,88	
	05010101	ALUG VEIC GRUPO S-1 HATCH DE 1.0 A 1.6	300354	MES	728,24	49,225	35.847,61	0,000	0,00	11,640	8.476,71	37,585	27.370,90	23,65%
	05010102	TRANSP EM VEIC HATCH DE 1.0 A 1.6	300357	KM	0,38	49.499,333	18.809,75	0,000	0,00	10.782,000	4.097,16	38.717,333	14.712,59	21,78%
	SUBTOTAL:								0,00		12.573,87		42.083,49	
	TOTAL:								**0,00**		**5.328.941,10**		**2.806.335,81**	

* ACUMULADO DE QUANTIDADE MEDIDO MAIOR QUE 110%

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1doc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-7
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

CONTRATO Nº 03240/19

ADENDO

1 PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DO PROGRAMA

O Programa Saneamento Sustentável e Inclusivo é composto por um conjunto de quatro componentes, com intervenções que fazem parte do Programa de Investimentos da Sabesp.
Todos os componentes e intervenções previstos relacionam-se fortemente ao tema da segurança hídrica. Interligados a esse tema, encontram-se também aspectos relevantes de inclusão social, inovação e, ainda, preservação ambiental. A Região Metropolitana de São Paulo (RMSP) constitui a área de abrangência do Programa. Planeja-se um período de 6 (seis) anos para a sua execução; o orçamento agregado do Programa alcança US$ 350 milhões, que inclui a contrapartida de US$ 100 milhões a ser provida pela Sabesp.
As intervenções selecionadas correspondem, de maneira geral, a iniciativas que vêm sendo desenvolvidas pela Sabesp. O financiamento solicitado permite intensificar e expandir territorialmente a sua execução.
O programa é composto por um conjunto de quatro componentes conforme segue:

Componente	
1.	**Disponibilidade Hídrica e Perdas**
	1.1 Água Legal
	1.2 Renovação de Redes Secundárias
	1.3 Setorização por performance
	1.4 Fortalecimento da Segurança Hídrica
2.	**Segurança Hídrica do Guarapiranga**
	2.1 Expansão de sistemas de esgotamento sanitário
	2.2 Remoção de carga poluidora
	2.3 Aumento de segurança do sistema de esgotamento sanitário
3.	**Assistência Técnica**
	3.1 Estudos e Projetos
	3.2 Supervisão e Administração
	3.3 Estudos, planos e projetos para ampliação de segurança das barragens
4.	**Emergências – CERC**

A seguir tem-se os principais dados do Projeto:

Dados Gerais do Projeto	
N. do Projeto	P165695
N. do Contrato	LN8916-BR
Mutuário	Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo - SABESP
Banco	Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento - BIRD
Fiador	República Federativa do Brasil
Unidade Executora	Departamento de Gestão e Apoio à Operação e Clientes
Dado de Assinatura	4 de dezembro de 2019
Closing Date Inicial	16 de junho de 2025
Closing Date Reprogramado	16 de junho de 2026
Valor do Empréstimo	US$ 350 milhões

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1doc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

2 PRINCIPAIS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Para os serviços prestados, foi implementado como base as práticas do PMI®, através do conteúdo do PMBOK Guide ® e de profissionais certificados perante a instituição, nomeadamente a certificação Project Management Professional (PMP)®. Desta maneira, foram empregados os conceitos de Estrutura Analítica de Projeto – EAP para gestão do escopo, Análise de Valor Agregado, Diagramas PERT/CPM e teoria do caminho crítico para gestão de custos e de tempo, Matriz de Risco e de Responsabilidades para gestão de Risco e de Recursos, Matriz de Comunicação, dentre outras ferramentas consagradas do gerenciamento de projetos incluída no corpo de conhecimento desta instituição. Ao mesmo passo, sua implementação se deu, conforme possibilidade prevista no próprio PMBOK Guide ®, através da aplicação de metodologias ágeis, mais especificamente, a metodologia SCRUM. Para tanto, foram definidos os times Scrum, com os papeis de Mestre Scrum e Proprietário do Produto, os Sprints com as reuniões de planejamento, de retrospectiva, bem como as reuniões diárias dos times. Traduziu-se assim, o escopo previsto na Estrutura Analítica de Projeto para o Backlog executado pelos times de trabalho. A aplicação das melhores práticas de gerenciamento de projetos garantiu a completude e qualidade do trabalho executado e o atendimento das expectativas requeridas ao escopo contratado.

As principais atividades foram:

- Preparação e participação em reuniões técnicas e Missões do BIRD;
- Apoio à UGP para o cumprimento de todos os procedimentos definidos no Manual de Operação do Programa, inclusive quanto às suas revisões;
- Reuniões com UGP e Departamentos para Coleta, recebimento e avaliação de informações, para elaboração do Relatório Mensal de Atividades, Relatório de Progresso e outros;
- Avaliação, proposta de melhoria, atualização e avaliação dos Planos de Aquisição do Programa;
- Acompanhamento técnico da evolução das metas e dos indicadores físicos, financeiros, técnicos, ambientais e sociais do Programa;
- Avaliação das atividades relacionadas a questões ambientais e sociais, através do recebimento de relatórios, e proposta de relatórios para as obras a iniciar, visando a garantir, o atendimento das diretrizes dos Marcos Socioambiental e de Desapropriação e Reassentamento, entrevistas periódicas e identificação e análise de material técnico pertinente, como aqueles relacionados à qualidade da água e à comunicação com a comunidade, visando à observância de diretrizes e salvaguardas adotadas pelo Banco Mundial e estabelecidas no Acordo de Empréstimo;
- Acompanhamento e apoio à realização de atividades de auditoria externa do Programa;
- Apoio à elaboração de termos de referência, especificações técnicas e editais, à preparação e à análise dos documentos e procedimentos licitatórios e de contratação das ações constitutivas do Programa;
- Acompanhamento do planejamento estratégico, controle, avaliação e atualização da programação físico-financeira das ações do Programa;
- Acompanhamento das etapas de preparação e implementação de cada componente e ação do Programa, incluindo recebimento e avaliação geral de documentos técnicos e financeiros, realização de visitas e vistorias técnicas às obras e entrevistas e contatos com técnicos especializados nas áreas ambiental e social, visando a aferir o ritmo e o cumprimento dos cronogramas, a identificação de eventos e restrições que possam afetar positiva ou negativamente esse cronograma e/ou a observação das normas sociais e ambientais, e a obtenção de qualquer informação que possa vir a ser do interesse da coordenação do Programa;
- Elaboração de relatórios de visita com apoio de mapas, quadros, tabelas, fotos e documentos gráficos para registro da evolução das intervenções, eventuais desafios e o planejamento futuro;

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

- Disponibilização, de informações gerenciais da evolução global, por componente, subcomponente e/ou por ação do Programa;
- Apoio à realização de eventos técnicos e à elaboração de publicações;
- Apoio à organização e ao desenvolvimento de atividades de divulgação, informação e de prestação pública de contas acerca do desenvolvimento do Programa, incluindo elaboração de material informativo e técnico para sítio eletrônico;
- Acompanhamento e apoio à UGP e à Sabesp no desenvolvimento de termos de referência e no acompanhamento dos estudos constantes do Componente 3 do Programa;
- Apoio à UGP na documentação técnica relacionada a eventual ativação do Componente 4, de emergência, e às suas demandas associadas;
- Apoio à orientação, recepção e avaliação de todos os documentos e procedimentos licitatórios e de contratação do Programa, previamente ao seu encaminhamento ao BIRD, visando o pleno atendimento às diretrizes, normas gerais e procedimentos contratados e às disposições legais e regulamentares pertinentes.
- Desenvolvimento e atualização de Dashboard do Programa em Power BI com dados de cronograma físico, desembolso, licitações em andamento, plano de ação em andamento, dados de gestão socioambientais e de barragens;
- Consultoria em licitações buscando traduzir e explicar os editais de grandes obras, no modelo do BIRD, com a utilização de modelos de contrato FIDIC Yellow Book e Red Book para a SABESP;
- Estruturação de banco de dados para facilitar o acompanhamento dos dados do Programa;
- Realização de reuniões de acompanhamento dos serviços utilizando metodologias ágeis.
- Elaboração de relatórios de Inspeção de Segurança Regular, de barragens de reservação de água para abastecimento.

2.1 PRODUTOS ENTREGUES

- Elaboração de modelos de Plano de Gestão Socioambiental (PGSA) para cada subcomponente;
- Elaboração de modelos de Relatórios Socioambientais e Relatórios Técnicos para cada subcomponente;
- Elaboração de modelos de Relatório de Encerramento de Intervenção;
- Análise dos Planos de Ação Socioambientais (PGSAs);
- Análise dos Relatórios Técnicos e Socioambientais das obras em andamento;
- Apoio na Elaboração de Relatório Mensal de Acompanhamento de Programas com Financiamento Internacional;
- Cadastro das intervenções e documentos pertinentes, no STEP - (*Systematic Tracking of Exchanges in Procurement*) - programa de controle do Banco Mundial;
- Elaboração de lembrete ao BIRD sobre as atividades em andamento que estão sob sua responsabilidade;
- Solicitação de inclusão dos documentos socioambientais no site da SABESP;
- Elaboração do Relatório Mensal de Atividades;
- Elaboração dos Relatórios de Progresso;
- Elaboração do Relatório de Revisão de Meio Termo;
- Apoio na análise e complementação das Ajudas Memórias das Missões do BIRD;
- Elaboração do Relatório de Situação do Programa em Execução para a Secretaria de Assuntos Econômicos Internacionais do Governo Federal (CGFE/SAIN/ME);
- Elaboração de apresentações e documentos de controle: Cronogramas Físico-Financeiros, Andamento de Licitações, Desvios de andamento;
- Elaboração de Dashboard com informações atualizadas sobre o Programa, em Power BI.
- Elaboração de relatórios de Inspeção de Segurança Regular, de barragens de reservação de água para abastecimento.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

3 DESCRIÇÃO DOS EMPRENDIMENTOS FINALIZADOS OU EM ANDAMENTO

3.1 Obras de regularização de ligações de água e esgoto, execução de novas ligações, instalação de caixas UMA (unidade de medição de água), instalação de hidrômetros, instalação de válvulas, assentamento e interligação de redes, construção de poços de visita, georreferenciamento, cadastramento de redes, além de execução de novas ligações intradomiciliares de água e esgoto, ampliando o escopo do Programa Água Legal, que já estava em fase de implementação pela SABESP.

A execução das obras inclui um forte trabalho social, prévio às intervenções físicas, durante a sua implementação e na etapa de monitoramento posterior, envolvendo ações sociais com foco para os processos de comunicação, educação ambiental, estrutura de visitas prévias e posteriores para esclarecimentos sobre a natureza do empreendimento, os ganhos sociais pretendidos, as análises de débitos, as negociações, o acompanhamento dos trabalhos, sensibilização etc.

Trata-se de contratos com pagamento por performance, onde após a conclusão da obra, o contrato continua e o contratante é avaliado para o cumprimento das metas estabelecidas no contrato.

3.1.1 Detalhamento dos contratos com obras encerradas até 31/01/2025:

CONTRATO 02818/19

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento Lavras, Bonsucesso, Cumbica e Pimentas - Divisão Polo de Manutenção Pimentas, Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Guarulhos - Unidade de Negócio Norte (MN) - Diretoria Metropolitana (M) – Sabesp.

VALOR: R$ 8.061.041,00 P0: mai/19

DATA DE INÍCIO: 13/04/2021 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 13/09/2022

O empreendimento abrangeu serviços como:

- Regularizações de 5.326 ligações de água executadas;
- 454 ligações inativas recuperadas;
- 306 Ligações de consumo zero executadas;
- 741 Ligações de esgoto executadas;
- 4.213 caixas de unidade de medição de água instaladas;
- 6.772 metros de rede de distribuição de água, diâmetro 32mm, de PEAD assentada;
- 1.456 metros de rede de distribuição de água, diâmetro 75mm, de PVC assentada;
- 697,30 metros de rede de coleta de esgoto, diâmetro 200mm assentada;
- Inclusão de 5.335 novos cadastros de clientes no sistema SABESP.

CONTRATO: 02761/20

OBJETO: Prestação de Serviços de Engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

performance visando o aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento da Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Itaquera – Unidade de Negócio Leste - Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 6.799.968,00 P0: mai/20

DATA DE INÍCIO: 20/04/2021 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 20/06/2022

O empreendimento abrangeu serviços como:

- Regularização de 4.437 ligações de água executadas;
- 1.457 ligações inativas recuperadas;
- 242 ligações de consumo zero executadas;
- 1.056 ligações de esgoto executadas.

CONTRATO: 05289/18

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance visando o aumento da eficiência operacional nos setores de abastecimento da unidade de gerenciamento regional (UGR) Alto Tietê – MLN – Unidade de Negócios Leste – ML – Diretoria Metropolitana – M

VALOR: R$7.195.000,00 P0: mai/18

DATA DE INÍCIO: 23/09/20219 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 23/11/2020

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 4.496 Novos cadastros no sistema SABESP;
- 3.849 Caixas de Unidades de Medição de Água instaladas;
- 4535 Hidrômetros novos instalados;
- 4.616 Novas ligações de água executadas;
- 1.973 Ligações inativas recuperadas;
- 13.400 Metros de rede de distribuição de água executada, com diâmetro entre 32mm e 100mm, de PVC e PEAD, assentados;
- 4000 Metros de rede de distribuição de água executada, com diâmetro entre 32mm e 63mm, de PEAD, assentados;
- 500 Metros de rede de distribuição de água executada, com diâmetro 63mm, de PEAD, assentados;
- 1.700 Metros de rede de distribuição de água executada, com diâmetro entre 63 mm e 75 mm, de PVC e PEAD, assentados.

CONTRATO: 02253/19

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance, visando o aumento da eficiência operacional nos setores de abastecimento dos setores da UGR Butantã - Unidade de Negócio Oeste - Diretoria Metropolitana - M.

VALOR: R$7.215.500,00 P0: mai/18

DATA DE INÍCIO: 26/11/2019 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 26/01/2021

O empreendimento abrangeu serviços como:

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

- 4.594 Novos cadastros no sistema SABESP;
- 4.594 Regularizações de ligações de água;
- 580 regularizações de ligações inativas;
- 576 regularizações de ligações com consumo zero;
- 823 regularizações de ligações de esgoto;
- 13.057 metros de rede de distribuição de água executadas;
- 2.390 metros de rede coletora de esgoto executadas.

CONTRATO: 02816/19

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance visando o aumento da eficiência operacional nos setores de abastecimento de água derivação Parque Cantareira, Derivação Freguesia, Derivação Vila Nova Cachoeirinha, Vila Nova Cachoeirinha, Derivação Brasilândia, Vila Brasilândia, Derivação Horto e Casa Verde - Unidade de Gerenciamento Regional Freguesia do Ó – UNIDADE DE NEGÓCIOS NORTE - DIRETORIA METROPOLITANA – M.

VALOR: R$ 8.004.036,55 P0: mai/19

DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 04/02/2021 CONCLUSÃO DO CONTRATO: 04/08/2022

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 3.918 ligações de água executadas;
- 835 ligações de esgoto executadas.

CONTRATO: 14865/17

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas novas e remanescentes de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance visando o aumento da eficiência operacional na UGR Guarapiranga, nos setores de abastecimento Jardim Ângela-MS, Itapecerica-Natura, Itapecerica-Campestre, Itapecerica-Santa Adélia, Itapecerica-Centro e Itapecerica-Jardim Jacira-UN SUL-MS-DIRETORIA METROPOLITANA-M.

VALOR: R$ 8.085.000,00 P0: mai/17

DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 11/02/2019 CONCLUSÃO DO CONTRATO: 11/11/2022

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 5.619 Caixas de unidades de medição de água instaladas;
- 8.121 hidrômetros novos instalados;
- 5.570 metros de rede de distribuição de água assentada, com diâmetro entre 75mm a 100mm;
- 14.161 metros de rede distribuição de água assentada, com diâmetro de 32 mm, de PEAD;
- 1.256 metros de ramais de esgoto assentados;
- 72 poços de inspeção e poços de visita construídos;
- 7.034 ligações novas de água executadas;
- 1.005 ligações inativas de água recuperadas;
- 605 ligações de consumo zero executadas;
- 1.019 ligações de esgoto executadas.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

CONTRATO: 04985/18

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas novas e remanescentes de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance visando o aumento da eficiência operacional na UGR Guarapiranga – UM SUL - DIRETORIA METROPOLITANA – MS.

VALOR: R$ 10.536.500,00 P0: fev/19

DATA DE INÍCIO: 06/06/2019 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 05/08/2020

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 4.403 Caixas de unidades de medição de água instaladas;
- 8.940 hidrômetros novos instalados;
- 7.794 metros de rede de distribuição de água assentada, com diâmetro entre 75mm a 100mm;
- 14.161 metros de rede distribuição de água assentada, com diâmetro de 32 mm, de PEAD;
- 3.176 metros de ramais de esgoto assentados;
- 95 poços de inspeção e poços de visita construídos;
- 5.602 ligações novas de água executadas;
- 3.375 ligações inativas de água recuperadas;
- 319 ligações de consumo zero executadas;
- 1.105 ligações de esgoto executadas.

CONTRATO: 14866/17

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas e remanescentes de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance visando o aumento da eficiência operacional na UGR Interlagos, nos setores de abastecimento Grajaú, Interlagos e Parelheiros - UN SUL - MS - DIRETORIA METROPOLITANA - M.

VALOR: R$ 5.100.000,00 P0: out/17

DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 14/02/2019 CONCLUSÃO DO CONTRATO: 14/01/2022

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 3.390 regularizações de ligações de água executadas;
- 600 ligações inativas de água recuperadas;
- 169 ligações de consumo zero de água executadas;
- 701 ligações de esgoto executadas.

CONTRATO: 04916/18

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas novas e remanescentes de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance visando o aumento da eficiência operacional nos setores de abastecimento Grajaú, Interlagos e Parelheiros - UGR Interlagos - UNSUL – MS.

VALOR: R$ 5.590.932,00

DATA DE INÍCIO: 07/03/2019 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 07/05/2020

O empreendimento abrangeu serviços como:

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

- 3.663 regularizações de ligações de água executadas;
- 527 ligações inativas de água recuperadas;
- 652 ligações de consumo zero de água executadas;
- 820 ligações de esgoto executadas.

CONTRATO: 01274/18

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto, com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance, visando o aumento da eficiência operacional nos setores de abastecimento de água Jaguara, Jaraguá, Perus, Pirituba e Parque Anhanguera - Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Pirituba – Unidade de Negócio Norte - Diretoria Metropolitana.

VALOR: R$ 7.966.000,00 P0: mai/17

DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 27/11/2019 CONCLUSÃO DO CONTRATO: 27/12/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 7.042 ligações de água executadas;
- 1.306 ligações de esgoto executadas;

CONTRATO: 02532/18

OBJETO: Prestação de Serviços de Engenharia para Redução de Perdas em Áreas de Alta Vulnerabilidade Social Por Meio de Ações de Regularização de Ligações de Água com Supressão da Infraestrutura Irregular e Recuperação de Clientes Por Meio de Contrato de Performance Visando o Aumento da Eficiência Operacional nos Setores de Abastecimento da Unidade de Gerenciamento Regional São Mateus (MCS) – Unidade de Negócio Centro (MC) - Diretoria Metropolitana (M).

VALOR: R$ 2.355.000,00 P0: mai/18

DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 25/12/2019 CONCLUSÃO DO CONTRATO: 25/06/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 2.118 ligações de água executadas.

CONTRATO: 00960/18

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas novas e remanescentes de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance visando o aumento da eficiência operacional na UGR Billings e UGR Santo Amaro - UNSUL - MS - Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 8.062.000,00 P0: nov/17

DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 01/10/2019 CONCLUSÃO DO CONTRATO: 01/07/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 3.390 regularizações de ligações de água executadas;
- 685 ligações inativas de água recuperadas;
- 92 ligações de consumo zero de água executadas;
- 1.100 ligações de esgoto executadas.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1doc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

CONTRATO: 00559/20

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance e visando ao aumento da eficiência operacional em setores de abastecimento da UNIDADE DE NEGÓCIO CENTRO – MC, que faz parte da estrutura da Diretoria Metropolitana – M da Sabesp.

VALOR: R$ 11.063.686,00 P0: mai/20

DATA DE INÍCIO: 14/04/2021 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 14/06/2022

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 7.565 regularizações de ligações de água executadas;
- 422 ligações inativas recuperadas;
- 392 ligações de consumo zero executadas;
- 1.702 ligações de esgoto executadas.

CONTRATO: 00634/20

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas novas e remanescentes de alta vulnerabilidade social com ações de regularização de ligações de água, supressão da infraestrutura irregular, execução de ligações de esgotos e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance visando ao aumento da eficiência operacional nos setores de abastecimento do Município de SANTO ANDRÉ - Unidade de Negócio Centro – Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 13.622.582,00 P0: mai/20

DATA DE INÍCIO: 14/04/2021 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 14/09/2022

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 9.025 regularizações de ligações de água executadas;
- 500 Ligações inativas recuperadas;
- 500 ligações de consumo zero executadas;
- 2.018 ligações de esgoto executadas.

CONTRATO: 04493/20

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas novas e remanescentes de alta vulnerabilidade social por meio de ações de regularização de ligações de água e esgoto com supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes por meio de contrato de performance visando o aumento da eficiência operacional nos setores de abastecimento Grajaú, Interlagos e Parelheiros – Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Interlagos – Unidade de Negócio Sul – MS – Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 4.082.960,00 P0: jul/20

DATA DE INÍCIO: 17/11/2021 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 25/08/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 2.246 regularizações de ligações de água executadas;
- 401 ligações inativas recuperadas;
- 245 Ligações de consumo zero executadas;
- 663 ligações de esgoto executadas;

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1doc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

- 1.425 caixas de Unidade de Medição de Água instaladas;
- 4.654 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 32mm assentados;
- 2.842 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 75mm assentados;
- 1.974 metros de rede de coleta de esgoto, com diâmetro 200mm, assentados;
- Inclusão de 2.113 novos cadastros no sistema SABESP.

CONTRATO: 2817/19

OBJETO: Prestação De Serviços de Engenharia para Redução de Perdas em Áreas de Alta Vulnerabilidade Social por meio de Ações de Regularização de Ligações de Água e Esgoto com Supressão da Infraestrutura Irregular e Recuperação de Clientes por meio de contrato com pagamento por performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos setores de abastecimento dos municípios de Caieiras, Cajamar, Francisco Morato, Franco Da Rocha e Mairiporã – Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Extremo Norte - Unidade De Negócios Norte - Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 5.939.000,00 P0: mai/20

DATA DE INÍCIO: 10/01/2022 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 22/09/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 3.714 regularizações de ligações de água executadas;
- 505 ligações inativas recuperadas;
- 372 Ligação de consumo zero executada;
- 455 ligações de esgoto executadas;
- 2.977 caixas de Unidade de Medição de Água instaladas;
- 15.968 metros de rede de distribuição de água assentados;
- Inclusão de 2.820 novos cadastros no sistema SABESP.

CONTRATO: 2928/20

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, visando ao aumento da eficiência operacional em setores de abastecimento das Unidades de Gerenciamento Regional - UGRs Freguesia do Ó e Santana, pertencentes a Unidade de Negócio Norte – MN - Diretoria Metropolitana da Sabesp.

VALOR: R$ 5.881.200,00 P0: mai/20

DATA DE INÍCIO: 31/01/2022 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 24/08/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 2.269 regularizações de ligações de água executadas;
- 1.811 ligações inativas recuperadas;
- 1.633 ligações de consumo zero executadas;
- 1.594 ligações de esgoto executadas;
- 1.213 caixas de Unidade de Medição de Água instaladas;
- 1.415 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 32mm, de PEAD, assentados;
- 820,3 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 63mm, de PEAD, assentados;
- 3.605 Metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 90mm, de PEAD, assentados;
- 2.004 metros de rede de coleta de esgoto, diâmetro 200mm, de PVC, assentados.
- Inclusão de 1.823 novos cadastros no sistema SABESP.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

CONTRATO: 532/21

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, visando ao aumento da eficiência operacional em setores de abastecimento nos municípios de Barueri, Cotia, Taboão da Serra, Itapevi e Osasco, pertencentes a UNIDADE DE NEGÓCIO OESTE – MO – Diretoria Metropolitana da SABESP.

VALOR: R$ 13.276.586,81 P0: mai/20

DATA DE INÍCIO: 31/01/2022 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 31/08/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 7.226 regularizações de ligações de água executadas;
- 1.356 ligações inativas recuperadas;
- 1.401 ligações de consumo zero executadas;
- 1.297 Ligações de Esgoto executadas;
- 804 Remanejamento de ramais executados;
- Inclusão de 7.878 novos cadastros no sistema SABESP.

CONTRATO: 01114/21

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento Lavras, Bonsucesso, Cumbica e Pimentas (Polo Pimentas) e Cidade Martins, Cizanea, Derivação Tremembé, Edu Chaves, Gopouva e Parque Continental (Polo Gopouva) - Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Guarulhos - Unidade de Negócio Norte (MN) - Diretoria Metropolitana (M) - Sabesp.

VALOR: R$ 9.043.395,00 P0: mai/21

DATA DE INÍCIO: 11/07/2022 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 18/12/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 3.791 regularizações de ligações de água executadas;
- 339 ligações de esgoto executadas;
- 3.431 caixas de Unidade de Medição de Água instaladas;
- 7.959,05 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 32mm, de PEAD, assentados;
- 756 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 75mm, de PVC, assentados;
- Inclusão de 4.683 novos cadastros no sistema SABESP.

CONTRATO: 01760/20

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento Vila Jaguara, Jaraguá, Perus, Pirituba e Parque Anhanguera - Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Pirituba - Unidade de Negócio Norte (MN) - Diretoria Metropolitana (M) - Sabesp.

VALOR: R$ 6.424.417,00 P0: mai/21

DATA DE INÍCIO: 21/07/2022 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 18/12/2023

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 2.176 regularizações de ligações de água executadas;
- 121 ligações de consumo zero executadas;
- 1.792 caixas de Unidade de Medição de Água instaladas;
- 4.350 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 32mm, de PEAD, assentados;
- Inclusão de 2.492 novos cadastros no sistema SABESP.

CONTRATO: 03791/21

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance visando ao aumento da eficiência operacional do setor de abastecimento de Itaim, onde está localizada a Face Leste da Várzea do Tietê (aglomeração Cotovelo do Tietê) – Jardim Pantanal, na Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) São Miguel - MLG, Unidade de Negócio Leste - ML, Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 23.820.000,00 P0: jul/21

DATA DE INÍCIO: 27/07/2022 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 27/09/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 7.012 regularizações de ligações de água executadas;
- 1.438 ligações inativas recuperadas;
- 1.362 ligações de consumo zero executadas;
- 6.800 ligações de esgoto executadas;
- 13.916,40 metros de rede de distribuição de água assentados;
- 15.203,28 metros de rede de coleta de esgoto assentados;
- 3 mini elevatórias de esgoto (UTE), com capacidade de vazão de 10 L/s, composta por 2 conjuntos motobomba, 1 painel de controle externo com inversão de controle e dispositivo de telemetria para monitoramento remoto.
- Inclusão de 7.330 novos cadastros no sistema SABESP.

CONTRATO 03790/21

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance visando ao aumento da eficiência operacional do setor de abastecimento de São Miguel Paulista – e execução de ligações novas de esgotos. O setor de abastecimento está localizado na área de atuação da Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) São Miguel - MLG, Unidade de Negócio Leste - ML, Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 18.609.000,00 P0: jul/21

DATA DE INÍCIO: 27/07/2022 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 27/09/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 4.978 regularizações de ligações de água executadas;
- 1.748 ligações inativas recuperadas;
- 1.264 ligações de consumo zero executadas;
- 4.550 ligações de esgoto executadas;

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

- 10.521,75 metros de rede de distribuição de água assentadas;
- 10.818,4 metros de rede de coleta de esgoto assentadas;
- Inclusão de 4.969 novos cadastros no sistema SABESP.
- 2 mini elevatórias de esgoto (UTE), com capacidade de vazão de 10 L/s, composta por 2 conjuntos motobomba, 1 painel de controle externo com inversão de controle e dispositivo de telemetria para monitoramento remoto.

CONTRATO 03201/22

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento Vila Jaguara, Jaraguá, Perus, Pirituba e Parque Anhanguera - Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Pirituba - Unidade de Negócio Norte (MN) – Diretoria Metropolitana (M) – Sabesp.

VALOR: R$ 15.835.849,32 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 23/08/2023 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 23/10/2024

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 6.365 regularizações de ligações de água executadas;
- 406 ligações inativas recuperadas;
- 915 ligações de consumo zero executadas;
- 1.498 ligações de esgoto executadas;
- 955 metros de rede de coleta de esgoto de 200 mm assentadas;
- 478 metros de rede de coleta de esgoto de 300 mm assentadas;
- 4.249 caixas de Unidade de Medição de Água instaladas;
- 750 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 20mm, de PEAD, assentados;
- 13.720 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 32mm, de PEAD, assentados;
- 550 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 63mm, de PEAD, assentados;
- 120 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 110mm, de PEAD, assentados;
- Inclusão de 7.337 novos cadastros no sistema SABESP.

CONTRATO 00286/23

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento da Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Mooca, Ipiranga e Tamanduateí - Unidade de Negócio Centro (MC) – Diretoria Metropolitana (M) - Sabesp.

VALOR: R$ 20.760.000,00 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 08/11/2023 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 09/01/2025

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 8.450 regularizações de ligações água executadas;
- 96 ligações inativas recuperadas;
- 59 ligações de consumo zero executadas;
- 521 ligações de esgoto executadas;

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

- 8.697 caixas de Unidade de Medição de Água instaladas;
- 20.055 metros de rede de distribuição de água assentadas;
- 1.635 metros de rede de coleta de esgoto assentadas;
- Inclusão de 8.450 novos clientes no sistema SABESP.

CONTRATO 03594/22

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento Vila Jaguará, Jaraguá, Perus, Pirituba e Parque Anhanguera - Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Pirituba - nos setores de abastecimento dos municípios de Caieiras, Cajamar, Francisco Morato, Franco Da Rocha e Mairiporã – Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Extremo Norte - Unidade de Negócio Norte (MN) – Diretoria Metropolitana (M) - Sabesp.

VALOR: R$ 20.989.000,00 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 07/11/2023 DATA CONCLUSÃO DA OBRA: 09/01/2025

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 6.036 regularizações de ligações água executadas;
- 254 ligações inativas recuperadas;
- 1.154 ligações de consumo zero executadas;
- 1.992 ligações de esgoto executadas;
- 23.772.80 metros de rede de distribuição de água assentadas;
- 5.627 metros de rede de coleta de esgoto assentadas;
- Inclusão de 6.398 novos clientes no sistema SABESP.

3.1.2 Detalhamento dos contratos em andamento até 31/01/2025:

CONTRATO: 03269/22

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento das Unidades de Gerenciamento Regional (UGR) Freguesia do Ó e Santana - Unidade de Negócio Norte - MN - Diretoria Metropolitana - M - Sabesp.

VALOR: R$ 22.990.000,00 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 02/10/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 02/04/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 4.381 regularizações de ligações água executadas;
- 681 ligações inativas recuperadas;
- 164 ligações de consumo zero executadas;
- 2.559 ligações de esgoto executadas;
- 1.690 caixas de Unidade de Medição de Água instaladas;
- 12.988 metros de rede de distribuição de água assentadas;
- 5.623 metros de rede de coleta de esgoto assentadas;
- Inclusão de 6.973 novos clientes no sistema SABESP.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

CONTRATO: 03189/22

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento Ponte Alta, Lavras, Cabuçú e Cumbica - Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Guarulhos- Unidade de Negócio Norte – MN - Diretoria Metropolitana - M - Sabesp.

VALOR: R$ 21.344.000,00 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 28/08/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 28/10/2024

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 9.733 regularizações de ligações água executadas;
- 67 ligações inativas recuperadas;
- 64 ligações de consumo zero executadas;
- 465 ligações de esgoto executadas;
- 33.942,32 metros de rede de distribuição de água, de PEAD, assentadas (diâmetros de 32mm, 63mm e 90mm);
- 3.265 metros de rede de coleta de esgoto assentadas;
- Inclusão de 9.829 novos clientes no sistema SABESP.

CONTRATO: 00010/23

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento da Região do Butantã – ATC 928, pertencente a Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Butantã - Unidade de Negócio Oeste MO - Diretoria Metropolitana (M) - Sabesp.

VALOR: R$ 18.937.015,26 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 23/08/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 21/04/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 7.470 regularizações de ligações água executadas;
- 282 ligações inativas recuperadas;
- 634 ligações de consumo zero executadas;
- 486 ligações de esgoto executadas;
- 5.051 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 32mm assentados;
- 3.677 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 63mm assentados;
- 2.430 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro de 90mm assentados;
- 233 metros de rede de coleta de esgoto, diâmetro de 150mm, assentadas;
- 334 metros de rede de coleta de esgoto, diâmetro de 200mm, assentadas;
- Inclusão de 11.786 novos clientes no sistema SABESP.

CONTRATO: 00015/23

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento da Região do Pirajussara –

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1doc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

ATC 957, pertencente a Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Butantã - Unidade de Negócio Oeste MO - Diretoria Metropolitana (M) - Sabesp.

VALOR: R$ 23.723.723,23 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 07/11/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 06/04/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 2.485 regularizações de ligações água executadas;
- 384 ligações inativas recuperadas;
- 530 ligações de consumo zero executadas;
- 85 ligações de esgoto executadas;
- 2.552 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 32mm assentados;
- 1.738 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro 63mm assentados;
- 706 metros de rede de distribuição de água, com diâmetro de 90mm assentados;
- 22 metros de rede de coleta de esgoto, diâmetro de 200mm, assentadas;
- Inclusão de 4.314 novos clientes no sistema SABESP.

CONTRATO: 03591/22

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento Bonsucesso, Derivação Aracília, Ponte Alta, Cumbica, Cidade Martins - Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Guarulhos- Unidade de Negócio Norte – MN - Diretoria Metropolitana - M - Sabesp.

VALOR: R$ 18.843.300,00 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 03/10/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 03/12/2024

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 119 regularizações de ligações água executadas;
- 853 metros de rede de distribuição de água assentadas;
- Inclusão de 1.946 novos clientes no sistema SABESP.

CONTRATO: 02984/23

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setor de Abastecimento Cidade Tiradentes - Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Itaquera - Unidade de Negócio Leste - Diretoria Metropolitana – Sabesp.

VALOR: R$ 20.770.226,50 P0: mai/23

DATA DE INÍCIO: 19/07/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 19/09/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 9.944 metros de rede de distribuição de água assentadas;
- 4.869 metros de rede de coleta de esgoto, assentadas;
- Inclusão de 2.267 novos clientes no sistema SABESP.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1doc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

CONTRATO: 03280/23

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para redução de perdas em áreas de alta vulnerabilidade social, com ações de regularização de ligações de água e esgoto, supressão da infraestrutura irregular e recuperação de clientes, por meio de contrato de performance, visando ao aumento da eficiência operacional nos Setores de Abastecimento da Unidade de Gerenciamento Regional (UGR) Tamanduateí – Unidade de Negócio Centro (MC) – Diretoria de Operação e Manutenção (O&M) - Sabesp**.**

VALOR: R$ 11.800.025,00 P0: mai/23

DATA DE INÍCIO: 09/07/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 09/09/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 5.492 metros de rede de distribuição de água assentadas;
- 76 metros de rede de coleta de esgoto, assentadas;
- Inclusão de 1.403 novos clientes no sistema SABESP.

3.2 Serviços de substituição de redes de distribuição de água no setor de abastecimento, bem como a substituição dos ramais (trecho da ligação, compreendido entre o colar de tomada eletrofusão / tê de serviço eletrofusão, inclusive, situado na rede de abastecimento de água, e o adaptador localizado na entrada da unidade de medição ou adaptador do cavalete, conforme definição NTS 164), atendidos pelas redes substituídas e suas respectivas interligações com as redes existentes, do subcomponente 1.2 do Programa.

Trata-se de contratos com pagamento por performance, onde após a conclusão da obra, o contrato continua e o contratante é avaliado para o cumprimento das metas estabelecidas no contrato.

3.2.1 Detalhamento dos contratos de materiais finalizados e dos contratos com obras encerradas até 31/01/2025:

CONTRATO: 02150/21

OBJETO: Fornecimento de Tubos de Polietileno de Alta Densidade.

VALOR: R$ 15.745.387,99 P0: out/21

DATA DE INÍCIO: 29/11/2021 DATA DE TÉRMINO: 29/05/2023

CONTRATO: 02209/21

OBJETO: Fornecimento de Conexões de Polietileno para execução de obras e substituição de redes e ramais de água no Município de São Paulo.

VALOR: R$ 9.838.147,63 P0: out/21

DATA DE INÍCIO: 18/02/2022 DATA DE TÉRMINO: 18/09/2023

CONTRATO: 03280/21

OBJETO: Execução de obras para implementação de eficiência operativa nas redes e ramais de distribuição de água, por meio da substituição de infraestrutura linear comissionada, no setor de abastecimento Derivação Santana - (licitação 3 - sub lote 2A) UN Norte – Diretoria Metropolitana M.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1doc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

VALOR: R$ 8.303.459,27 P0: mai/21

DATA DE INÍCIO: 26/07/2022 DATA DE TÉRMINO DA OBRA: 26/08/2023

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 7.284,30 metros de rede de abastecimento de água comissionada substituída;
- 10.528,70 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados;
- 1.056,40 metros de rede de abastecimento de água, não comissionada, em VCA, assentados;
- 1.493 ramais de abastecimento de água substituídos.

CONTRATO 02952/22- Lote 2

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, no Setor de Abastecimento Campo Belo - (Licitação 5 - Lote 2) UN Leste - Diretoria Metropolitana M - Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 27.682.004,45 P0: nov/22

DATA DE INÍCIO: 02/05/2023 DATA DE TÉRMINO DA OBRA: 15/10/2024

O empreendimento abrangeu serviços como:

- 24.618 metros de rede de abastecimento de água substituídas (assentadas e comissionadas);
- 3.201 ramais de abastecimento de água substituídos.

3.2.2 Detalhamento dos contratos em andamento até 31/01/2025:

CONTRATO: 02718/22

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, no Setor de Abastecimento Derivação Santana - (Licitação 3 - Lote 2) UN Norte - Diretoria Metropolitana M - Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 73.637.924,28 P0: nov/22

DATA DE INÍCIO: 02/05/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 02/12/2025

O empreendimento abrangeu, , até 31/01/2025, serviços como:

- 10.479 metros de rede de abastecimento de água substituídas (assentadas e já comissionadas);
- 52.797 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados;
- 397 metros de rede de abastecimento de água, não comissionada, em VCA, assentados;
- 1.537 ramais foram trocados.

CONTRATO: 02645/22

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, no

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Setor de Abastecimento Lapa - (Licitação 4 - Lote 2) UN Centro - Diretoria Metropolitana M - Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 37.926.455,16 P0: nov/22

DATA DE INÍCIO: 10/05/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 31/03/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2024, serviços como:

- 22.513 metros de rede de abastecimento de água substituídas (assentadas e já comissionadas);
- 31.521 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, assentadas, (diâmetros entre 110 e 400mm);
- 3.171 ramais foram trocados.

CONTRATO: 02952/22 – Lote 1

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, nos Setores de Abastecimento Artur Alvim - (Licitação 5 - Lote 1) UN Sul - Diretoria Metropolitana M - Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 28.739.217,13 P0: nov/22

DATA DE INÍCIO: 22/08/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 23/03/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 9,119 metros de rede de abastecimento de água substituídas (assentadas e já comissionadas);
- 15.849,7 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados, diâmetros de 110 mm;
- 1.062 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados, diâmetros de 160 mm;
- 1.179 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados, diâmetros de 250 mm;
- 31 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em VCA, assentados, diâmetros de 110 mm;
- 13,90 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em VCA, assentados, diâmetros de 250 mm;
- 1.655 ramais foram trocados.

CONTRATO: 02952/22 – Lote 3

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, nos Setores de Abastecimento Jabaquara e Jardim América – (Licitação 5 – Lote 3) Unidade de Negócio Centro – Diretoria Metropolitana M – Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 37.730.730,37 P0: nov/22

DATA DE INÍCIO: 04/07/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 04/02/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 11.092 metros de rede de abastecimento de água substituídas (assentadas e já comissionadas);

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

- 19.560 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD e VCA, assentados;
- 832 ramais foram trocados.

CONTRATO: 1.619/23

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, nos Setores de Abastecimento Vila Romana, (Licitação 6 – Lote 1) - UN Centro – Diretoria Metropolitana M- Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 85.851.351,63 P0: ago/23

DATA DE INÍCIO: 17/06/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 17/01/2027

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 3.203 metros de rede de abastecimento de água substituídas (assentadas e já comissionadas);
- 13.699 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados;
- 991 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em VCA, assentados;
- 322 ramais foram trocados.

CONTRATO: 1.596/23

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, nos Setores de Abastecimento Morumbi, (Licitação 7 – Lote 1) - UN Oeste – Diretoria de Operação e Manutenção - Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 48.781.406,82 P0: set/23

DATA DE INÍCIO: 17/04/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 17/05/2026

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 19.778 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados, diâmetro de 110 mm;
- 1.079 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados, diâmetro de 200 mm;
- 119,6 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em VCA, assentados, diâmetros de 110 mm;
- 1.210 ramais foram trocados.

CONTRATO: 1.628/23

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, nos Setores de Abastecimento Tucuruvi, (Licitação 7.1 – Lote 1) - UN Norte – Diretoria de Operação e Manutenção - Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 58.694.492,86 P0: set/23

DATA DE INÍCIO: 28/08/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 28/11/2026

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 547 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados, diâmetro de 110 mm;

CONTRATO: 1.597/23-1

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, nos Setores de Abastecimento Carapicuíba Vila Dirce, (Licitação 8 – Lote 1) - UN Oeste – Diretoria de Operação e Manutenção - Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 45.617.373,04 P0: mar/23

DATA DE INÍCIO: 02/01/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 02/02/2026

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 5.064 de rede de abastecimento de água substituídas (assentadas e já comissionadas);
- 32.214 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentadas;
- 160,5 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em VCA, assentadas;
- 2.295 ramais foram trocados.

CONTRATO: 1.597/23-2

OBJETO: Execução de Obras para Implementação de Eficiência Operativa nas Redes e Ramais de Distribuição de Água, por meio da Substituição de Infraestrutura Linear Comissionada, nos Setores de Abastecimento Morumbi, (Licitação 8 – Lote 2) - UN Oeste – Diretoria de Operação e Manutenção - Financiamento BIRD.

VALOR: R$ 49.59.5053,94 P0: mar/23

DATA DE INÍCIO: 14/03/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO DA OBRA: 14/04/2026

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- 10.875 de rede de abastecimento de água substituídas (assentadas e já comissionadas);
- 24.050,6 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em HDD, assentados;
- 71 metros de rede de abastecimento de água não comissionada, em VCA, assentados;
- 576 ramais foram trocados.

CONTRATO: 02.291/23

OBJETO: Fornecimento de Tubos de Polietileno de Alta Densidade - BIRD

VALOR: R$ 12.562.135,00 P0: out/23

DATA DE INÍCIO: 13/03/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 06/10/2025

CONTRATO: 02.266/23

OBJETO: Fornecimento de Conexões de Polietileno de Alta Densidade - BIRD

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

VALOR: R$ 3.602.499,98 P0: out/23

DATA DE INÍCIO: 22/02/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 17/09/2025

3.3 Obras para implantação de novo setor de abastecimento Jardim Ângela e Grajaú, visando redução do volume perdido por meio de ações de setorização, controle de pressão, controle ativo de vazamentos e adequação da infraestrutura vinculadas à meta de performance com aumento da eficiência operacional. Os serviços incluem programa para gestão de pressão nas redes (serviços de engenharia) e programa de controle ativo de vazamentos (detecção de vazamentos não visíveis, reparo, troca de ramal e regularização), do subcomponente 1.3.

3.3.1 Detalhamento dos contratos encerrados até 31/01/2025

CONTRATO: 02421/18

OBJETO: Prestação de serviços técnicos de engenharia para elaboração de estudos, projetos e implantação de planos de trabalho para otimização do setor de abastecimento de água Grajaú, visando redução do volume perdido por meio de ações de setorização, controle de pressão, controle ativo de vazamentos e adequação da infraestrutura vinculadas à meta de performance com aumento da eficiência operacional na UGR Interlagos- Unidade de Negócio Sul - Diretoria Metropolitana.

VALOR: R$ 69.970.000 P0: dez/2018

DATA DE INÍCIO: 01/06/2019 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 02/11/2021

O empreendimento abrangeu serviços como:

- Execução de 13.500 metros de rede de distribuição de água;
- Execução de 369 metros de adutora em aço, diâmetro 700 mm, em túneis de 1,2 metros;
- Execução de 1 reservatório metálico com capacidade de 10.000 m³;
- Implantação de 15 Válvulas Redutoras de Pressão;
- Otimização de 28 Válvulas de Pressão;
- Instalação de 1 boosters na rede de distribuição de água;
- Adequação de 2 estações elevatórias;
- Implantação de 35 distritos de medição e controle;
- Troca de 4.491 ramais de distribuição de água;
- Geofonamento de 1.322 quilômetros.

CONTRATO: 02613/18

OBJETO: Prestação de serviços técnicos de engenharia para elaboração de estudos, projetos e implantação de planos de trabalho para otimização do setor de abastecimento de água Jardim Ângela, visando redução do volume perdido por meio de ações de setorização, controle de pressão, controle ativo de vazamentos e adequação da infraestrutura vinculadas à meta de performance com aumento da eficiência operacional na UGR Guarapiranga - Unidade de Negócio Sul - Diretoria Metropolitana

VALOR: R$ 73.340.000,00 P0: dez/18

DATA DE INÍCIO: 02/05/2019 DATA DE CONCLUSÃO DA OBRA: 02/12/2021

O empreendimento abrangeu serviços como:

- Execução de 21.460 metros de rede de distribuição de água;
- Execução de 2.830 metros de rede adutora, diâmetro 700 mm;

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1doc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

- Execução de 1 reservatório metálico com capacidade de 10.000 m³;
- Implantação de 12 Válvulas Redutoras de Pressão;
- Otimização de 16 Válvulas de Pressão;
- Adequação de 4 boosters existentes;
- Adequação de 1 estação elevatória;
- Troca de 6.047 ramais de distribuição de água;
- Geofonamento de 912 quilômetros.

3.4 Serviços voltados para ampliação da segurança de barragens pertencentes ao sistema metropolitano de produção de água (total de sete barragens sob controle direto ou indireto da Diretoria Metropolitana da Sabesp, mais a barragem do Guarapiranga, sob controle da EMAE -Empresa Metropolitana de Águas e Energia), incluindo ações de correção de anomalias e reparos; intensificação de controle do material erodido e de infiltrações; a supervisão dessas atividades; além de melhorar a eficiência e eficácia da produção de água gerada na ETA ABV, do subcomponente 1.4 do Programa.

3.4.1 Detalhamento dos contratos encerrados até 31/01/2025

CONTRATO: 00007/21

OBJETO: Prestação de serviço de levantamento geofísico na Barragem Atibainha, para subsidiar estudos técnicos para compreensão dos mecanismos que levam ao surgimento de água no pé da barragem.

VALOR: R$ 798.771,12 P0: jul/21

DATA DE INÍCIO: 31/12/2021 DATA DE CONCLUSÃO: 30/06/2022

CONTRATO: 04695/21

OBJETO: Execução de ensaio piezocone (CPTu), instalação de medidores de nível d´água e piezômetros de tubo aberto na barragem Atibainha – Sistema Cantareira – Divisão de Recursos Hídricos Metropolitanos Norte - MARN.

VALOR: R$ 703.123,45 P0: mai/21

DATA DE INÍCIO: 13/07/2022 DATA DE CONCLUSÃO: 13/07/2023

CONTRATO 01340/23

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para inspeção e elaboração de laudo de diagnóstico das estruturas de concreto submersas das barragens Paiva Castro, Água Claras, Atibainha, Pedro Beicht, Ribeirão do Campo, Jundiaí e Taiaçupeba para a Cia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo.

VALOR: R$ 304.080,00 P0: ago/23

DATA DE INÍCIO: 15/02/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 13/08/2024

3.4.2 Detalhamento dos contratos em andamento até 31/01/2025:

CONTRATO: 4859/21

OBJETO: Prestação de Serviços de Sondagem, Coleta de Amostras e Ensaios em Estruturas de Concreto de Unidades Operacionais de Produção de Água da Sabesp.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

VALOR: R$ 1.966.186,00 P0: mai/21

DATA DE INÍCIO: 30/01/2023 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 19/06/2025

CONTRATO 04550/22

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para implementação e operacionalização do Plano de Ação de Emergência (PAE) das barragens e estruturas hidráulicas – Diretoria Metropolitana, no âmbito do Programa Saneamento Sustentável e Inclusivo, objeto de acordo de empréstimo firmado pela Sabesp com o Banco Mundial.

VALOR: R$ 26.909.581,34 P0: set/23

DATA DE INÍCIO: 11/10/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 11/02/2029

CONTRATO 03.121/23

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para elaboração de solução técnica para implantação de berma filtrante e poços de alívio e regularização do talude de montante além de soluções complementares para a melhoria na condição de segurança da Barragem de Atibainha – UN de Produção de Água

VALOR: R$ 230.000,00 P0: mai/23

DATA DE INÍCIO: 09/05/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 03/02/2025

CONTRATO 03036/23

OBJETO: Contratação de projetos, obras e serviços para adequação da Estação de Tratamento de Água Eng. Rodolfo José da Costa e Silva (ETA RJCS) no âmbito da Superintendência de Gestão de Empreendimentos Metropolitanos e Baixada Santista – Diretoria de Engenharia e Inovação

VALOR: R$ 108.839.874,23 P0: fev/24

DATA DE INÍCIO: 13/08/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 30/01/2027

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- Elaboração dos projetos executivos.

3.5 Intervenções (projeto e obras) relacionadas a esgotamento sanitário e ao controle da poluição hídrica na bacia hidrográfica do Guarapiranga - subcomponentes 2.1, 2.2 e 2.3 do Programa Saneamento Sustentável e Inclusivo.

3.5.1 Detalhamento dos contratos com obras encerradas até 31/01/2025

CONTRATO: 05056/18

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia consultiva para elaboração do projeto executivo e relatórios ambientais das unidades integrantes do sistema de coleta e afastamento dos esgotos sanitários do município de Embu das Artes - UNSUL - Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 4.571.862,71 P0: mai/18

DATA DE INÍCIO: 17/12/2019 DATA DE CONCLUSÃO: 17/01/2022

CONTRATO: 01279/21

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

OBJETO: Execução das Obras para implantação do Coletor Tronco Guavirituba e Linha de Recalque Talamanca – Município de São Paulo, na área de atuação da Unidade de Negócio Sul – Superintendência de Gestão de Empreendimentos da Metropolitana - Diretoria Metropolitana - M.

VALOR: R$ 21.928.485,77 P0: ago/21

DATA DE INÍCIO: 21/12/2021 DATA DE CONCLUSÃO: 31/01/2024

O empreendimento abrangeu serviços como:

- Execução de 269 metros de coletor tronco de esgoto em vala a céu aberto, com 600mm de diâmetro;
- Execução de 1.034 metros de coletor tronco de esgoto com método não destrutivo, com 600mm de diâmetro;
- Execução de 1.010 metros de linha de recalque, diâmetro 710 mm, de PEAD em vala a céu aberto;
- Execução de 767 metros de linha de recalque, diâmetro 800mm, de PEAD, com método não destrutivo.

CONTRATO: 2578/22

OBJETO: Execução de Obras de Implantação de Afastamento de Esgoto, Vinculados a Metas de Performance do Coletor Tronco Jardim Magali, de Redes Coletoras de Esgotos no Jardim Magali e no Jardim Isis Cristina e de Retrofit da EEE Embu 4, no Município de Embu das Artes, na Área de Atuação da Unidade de Negócio Sul – Superintendência de Gestão de Empreendimentos da Metropolitana - Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 73.703.007,35 P0: jan/23

DATA DE INÍCIO: 07/08/2023 DATA DE TÉRMINO DA OBRA: 07/11/2024

O empreendimento abrangeu serviços como:

- Execução de 13.135 metros de rede coletora de esgoto em vala a céu aberto, com 200 mm de diâmetro;
- Execução de 1.513 metros de rede coletora de esgoto em vala a céu aberto, com 300 mm de diâmetro;
- Execução de 216 metros de rede coletora de esgoto MND, com 300 mm de diâmetro;
- Execução de 916 metros coletor tronco de esgoto em vala a céu aberto, com 300 mm de diâmetro;
- Execução de 1.660 metros de coletor tronco de esgoto com método não destrutivo, com 300 mm de diâmetro;
- Execução de 1.700 ligações de esgoto;
- Elaboração de projeto executivo de retrofit de uma Estação Elevatória de Esgoto (EEE), com capacidade de vazão de 210L/s e altura manométrica de 63mca;
- Execução de retrofit de Estação Elevatória de Esgoto (EEE), com capacidade de vazão de 210L/s e altura manométrica de 63mca, com instalação de trituradores, um sistema de retirada de areia e uma ponte rolante.

3.5.2 Detalhamento dos contratos em andamento até 31/01/2025:

CONTRATO: 3692/20

OBJETO: Execução da 1ª Etapa das Obras para Implantação de Ligações Domiciliares, Redes Coletoras, Coletores Tronco, Estações Elevatórias de Esgoto e Linhas de Recalque - Município de Itapecerica da Serra - Unidade de Negócio Sul - Diretoria Metropolitana – M.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

VALOR: 55.097.108,6 P0: abr/21

DATA DE INÍCIO: 10/09/2021 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 21/02/2025

O empreendimento abrangeu, até 31/01/2025, serviços como:

- Execução de 32.631 metros de rede coletora de esgoto em vala a céu aberto, com diâmetro entre 200mm e 300mm;
- Execução de 4.332 metros de rede coletora de esgoto com método não destrutivo, com diâmetro entre 200mm e 300mm;
- Execução de 1.045 metros de coletor tronco de esgoto em vala a céu aberto, com diâmetro entre 200mm e 300mm;
- Execução de 941 metros de coletor tronco de esgoto com método não destrutivo, com diâmetro entre 200mm e 300mm;
- Execução de 4.229 metros de linha de recalque em vala a céu aberto, com diâmetro entre 125mm, 160mm e 300mm;
- Execução de 2.375 ligações novas domiciliares de esgoto;
- Execução de 240 ligações intradomiciliares de esgoto;
- Execução de estação elevatória de esgoto (EEE), com capacidade de vazão de 72,62 L/s, altura manométrica de 13,16 mca e bomba com potência de 130cv.

CONTRATO: 01.606/23-00

OBJETO: Fornecimento e instalação de equipamentos para trituração e remoção de sólidos das Estações Elevatórias de Esgoto Riviera, Talamanca, Iporã e Caulim – Unidade de Negócio Sul – Diretoria Metropolitana - BIRD

VALOR: R$ 4.299.000,00 P0: ago/23

DATA DE INÍCIO: 04/03/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 04/03/2025

CONTRATO 01.607/23

OBJETO: Aquisição de conjuntos motobombas para modernização das Estações Elevatórias de Esgoto Talamanca, Riviera, Jardim Solange, Iporã e Caulim - Unidade de Negócio Sul - Diretoria Metropolitana – BIRD.

VALOR: R$ 12.697.578,09 P0: jan/24

DATA DE INÍCIO: 28/05/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 24/02/2025

CONTRATO PG 01.526/23

OBJETO: Fornecimento e instalação de equipamentos elétricos das Estações Elevatórias de Esgoto Riviera, Talamanca, Jardim Solange, Iporã e Caulim - Unidade de Negócio Sul – Diretoria Metropolitana - BIRD (Lotes 1 e 2)

VALOR: R$ 7.152.000,00 P0: jan/24

DATA DE INÍCIO: 23/05/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 23/05/2025

3.6 Desenvolvimento de ações visando a otimização operacional, a maior segurança de estruturas e sistemas, a redução de custos e a elevação do grau de eficiência geral dos sistemas públicos de abastecimento de água e esgotamento sanitário operados pela Sabesp na RMSP, subcomponente 3.1 do Programa.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

3.6.1 Detalhamento dos contratos encerrados até 31/01/2025

CONTRATO: 05542392/2020

OBJETO: Prestação de Serviço de Consultoria para Otimização das Estações de Tratamento de Esgotos (ETEs) do Sistema Principal da RMSP, visando apoiar as ações da SABESP para otimizar a capacidade de tratamento, estabelecendo metodologia de trabalho garantindo metas de qualidade dos efluentes compatíveis com os requisitos legais vigentes para as ETEs (Barueri, Parque Novo Mundo, ABC e São Miguel) da Região Metropolitana de São Paulo.

VALOR: R$ 4.309.849,09

DATA DE INÍCIO: 04/05/2020 DATA DE CONCLUSÃO: 04/05/2022

CONTRATO: 00001/19

OBJETO: Desenvolvimento do Plano de Integração dos Sistemas Operacionais da Diretoria Metropolitana da Sabesp, com vistas à resolução de problemas e divergências de processos produtivos ou burocráticos, causados por mudanças de ciclos ou oscilações de processos e tecnologias.

VALOR: R$ 1.780.010,00

DATA DE INÍCIO: 28/05/2019 DATA DE CONCLUSÃO: 28/05/2020

3.7 Apoio à UGP e às diversas unidades executoras da Diretoria Metropolitana da Sabesp para a implementação das atividades planejadas, com a contratação de empresas de consultoria aptas a fornecer serviços adequados de apoio ao gerenciamento da UGP e das demais unidades da Diretoria, subcomponente 3.2 do Programa.

3.7.1 Detalhamento dos contratos em andamento até 31/01/2025:

CONTRATO: 150/20

OBJETO: Prestação de serviços técnicos de engenharia consultiva para apoio ao gerenciamento do Programa Água Legal - Diretoria Metropolitana – M.

VALOR: R$ 14.681.740,96 P0: mai/19

DATA DE INÍCIO: 20/07/2021 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 10/07/2027

CONTRATO: 432/19

OBJETO: Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Gerenciamento para Apoio ao Programa de Saneamento Sustentável e Inclusivo - Redução das Perdas de Água nas Redes/Ramais e Setorização por Performance - Diretoria Metropolitana - M.

VALOR: R$ 51.701.553,25 P0: mai/19

DATA DE INÍCIO: 4/10/2020 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 14/08/2026

3.8 Desenvolvimento de estudos, planos e projetos para apoiar a renovação e extensão da vida útil das barragens na RMSP, subcomponente 3.3 do Programa.

3.8.1 Detalhamento dos contratos encerrados até 31/01/2025

CONTRATO: 02.148/20

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para análises e proposição de investigações geotécnicas sobre as percolações na Barragem Atibainha do Sistema Cantareira da Sabesp - Superintendência de Manutenção Estratégica - MM.

VALOR: R$ 88.000,00 P0: mai/20

DATA DE INÍCIO: 21/07/2020 DATA DE TÉRMINO: 18/12/2020

CONTRATO: 02.144/20

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para análises e proposição de investigações hidrogeológicas sobre as percolações na Barragem Atibainha do Sistema Cantareira da Sabesp - Superintendência de Manutenção Estratégica – MM.

VALOR: R$ 88.000,00 P0: jul/20

DATA DE INÍCIO: 21/07/2020 DATA DE TÉRMINO: 18/12/2020

CONTRATO: 896/20

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para análise de Reações Álcali-Agregado (RAA) na Barragem Jaguari (Sistema Cantareira), Túnel 6, Túnel 7, Barragem Atibainha, Barragem Cascata, Barragem Pedro Beicht, Barragem Ribeirão do Campo, Barragem Paiva Castro, Emboque do Túnel 2, Barragem Jacareí, Barragem Cachoeira, Barragem Águas Claras, Túnel 3, Barragem do km 76, Barragem do km 78, Barragem Guarapiranga, Barragem Jaguari (Rio Paraíba do Sul) da Sabesp – Superintendência de Manutenção Estratégica – MM.

VALOR: R$ 99.940,00

DATA DE INÍCIO: 01/04/2020 DATA DE TÉRMINO: 20/07/2022

CONTRATO: 00.005/21

OBJETO: Prestação de Serviços de Engenharia para consultoria individual especializada em Geotecnia a ser realizado na Barragem Atibainha do Sistema Cantareira – Superintendência de Manutenção Estratégica – MM – 2ª Etapa.

VALOR: R$ 220.000,00 P0: mai/21

DATA DE INÍCIO: 15/10/2021 DATA DE TÉRMINO: 04/08/2022

CONTRATO: 00.006/21

OBJETO: Prestação de Serviços de Engenharia para consultoria Individual especializada em Hidrogeologia a ser realizado na Barragem Atibainha do Sistema Cantareira Superintendência de Manutenção Estratégica – MM – 2ª Etapa.

VALOR: R$ 240.000,00 P0: mai/21

DATA DE INÍCIO: 20/10/2021 DATA DE TÉRMINO: 15/10/2022

3.8.2 Detalhamento dos contratos em andamento até 31/01/2025:

CONTRATO: 00.002/20

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

OBJETO: Prestação de serviço de engenharia para consultoria geotécnica a ser realizado na Barragem Atibainha do Sistema Cantareira – Superintendência de Manutenção Estratégica – MM.

VALOR: R$ 1.031.481 P0: jul/20

DATA DE INÍCIO: 03/08/2020 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 02/08/2025

CONTRATO: 00.003/20

OBJETO: Prestação de serviço de engenharia para consultoria hidrogeóloga a ser realizado na Barragem Atibainha do Sistema Cantareira – Superintendência de Manutenção Estratégia – MM.

VALOR: R$ 687.871,00 P0: jul/20

DATA DE INÍCIO: 09/08/2020 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 08/08/2025

CONTRATO: 00002/22

OBJETO: Prestação de Serviço de Engenharia para Consultoria Especializada em Cálculo Estrutural em Estruturas de Concreto de Barragens da Sabesp

VALOR: R$ 320.000,00 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 29/12/2022 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 02/10/2025

CONTRATO: 00003/22

OBJETO: Prestação de Serviço de Engenharia para Consultoria Especializada em Tecnologia dos Materiais em Estruturas de Concreto de Barragens da Sabesp

VALOR: R$ 320.000,00 P0: mai/22

DATA DE INÍCIO: 30/11/2022 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 26/08/2025

CONTRATO: 00412/22

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para desenvolvimento de sistema informatizado de monitoramento e inspeção de barragens e estruturas hidráulicas Diretoria Metropolitana, no âmbito do Programa Saneamento Sustentável e Inclusivo, objeto de acordo de empréstimo firmado pela Sabesp com o Banco Mundial.

VALOR: R$ 4.808.400,00 P0: set/23

DATA DE INÍCIO: 31/10/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 28/02/2029

CONTRATO: 01334/23

OBJETO: Prestação de serviços de engenharia para inspeção e elaboração de laudo de integridade de túneis – Diretoria de Operação e Manutenção, no âmbito do Programa Saneamento Sustentável e Inclusivo, objeto de acordo de empréstimo firmado pela Sabesp com o Banco Mundial.

VALOR: R$ 4.095.300,00 P0: ago/23

DATA DE INÍCIO: 01/02/2024 DATA PREVISTA DE TÉRMINO: 27/01/2025

4 Empreendimento em fase de licitação

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Gerenciamento dos processos licitatórios das intervenções que fazem parte do Programa, desenvolvendo as seguintes atividades:

- acompanhamento do andamento das licitações até a contratação,
- monitoramento da variação de orçamento de referência,
- análise dos Termos de Referência e demais documentos licitatórios,
- carregamento de documentos e informação sobre a execução de processos no Sistema de Acompanhamento em Aquisições do BIRD -STEP,
- análise do PGSA antes do início das obras.

Tais contratos representam:

Número de intervenções	Valor – R$	Valor – US$
8	163.140.064	32.628

4.1 Para o subcomponente 1.4

Documentação para licitação de ações voltadas à ampliação da segurança de barragens pertencentes ao sistema metropolitano de produção de, incluindo ações de correção de anomalias e reparos; intensificação de controle do material erodido e de infiltrações e a supervisão dessas atividades.

Descrição	Escopo
TR 23B - Impermeabilização de montante e injeção de calda - Barragem Ribeirão do Campo	Execução de obra de impermeabilização de montante e injeção de calda - Barragem Ribeirão do Campo
TR 24B - Execução da berma - Atibainha	Execução de obra de berma drenante na Barragem Atibainha
TR 064 - Projeto da recuperação Pedro Beicht	Elaboração de projeto executivo de manutenção corretiva da Barragem Pedro Beicht e estruturas associadas
TR 065 - Execução da obra de recuperação Pedro Beicht	Execução de obra de manutenção corretiva da Barragem Pedro Beicht e estruturas associadas
Manutenção das Barragens	Contratação de serviços de manutenção de barragens.
TOTAL	**5 intervenções**

4.2 Para o subcomponente 2.1

Documentação para licitação de obras voltadas para a expansão de serviços de esgotamento sanitário para reduzir a descarga direta de esgoto em corpos d'água a montante do reservatório de Guarapiranga.

Descrição	Escopo
SES Embu das Artes - 2ª Etapa	Execução de rede coletoras de esgoto no Jardim Vista Alegre e no Jardim Santa Rita, de ligações domiciliares e de execução de EEE Jardim Vista Alegre e EEE Jardim Santa Rita, em Embu das Artes.

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

TOTAL	**1 intervenção**

4.3 Para o subcomponente 2.3

Documentação para licitação com o objetivo de promover a modernização de estações elevatórias de esgoto existentes na bacia do Guarapiranga, promovendo o aumento da segurança no Sistema de Esgotamento Sanitário.

Descrição	Escopo
Retrofit das Estações Elevatórias de Esgoto - Bacia do Guarapiranga - Obras	Execução de obras para implantação de sistema de contingência através de by pass, incluindo a montagem de equipamentos e adequação nas instalações elétricas das Estações Elevatórias de Esgoto Talamanca. Riviera, Jardim Solange (Retrofit EEE - Lote 1) e Estações Elevatórias de Esgoto Iporã e Caulim (Retrofit EEE - Lote 2)
TOTAL	**2 intervenções**

5 Inspeções de Segurança Regular

Durante o período, foram realizadas 4 Inspeções de Segurança Regular em barragens de armazenamento e seus respectivos relatórios. As inspeções foram realizadas conforme o Volume II - Guia de Orientação e Formulários para Inspeções de Segurança de Barragem, do Manual do Empreendedor, da Agência Nacional de Águas e Saneamento Básico. As barragens que foram inspecionadas são descritas do quadro abaixo.

Barragem	Tipo	Largura Coroamento / Crista (m)	Comprimento (m)	Altura máxima sobre a fundação (m)	Volume Reservatório (hm³)
IV Colônia	Concreto	0,65	28,80	5,2	0,048
Atibainha	Aterro	10,00	410,00	44,00	95,26
Pedro Beicht	Concreto Gravidade	2,30	347,40	23,00	17,19
Ribeirão do Campo	Concreto Gravidade	2,50	347,40	26,00	13,67

6 Indicadores

Acompanhamento dos Indicadores de Monitoramento do Programa durante toda a fase de execução do Programa, como instrumentos de controle para assegurar que todos os investimentos produzirão os resultados planejados. Os dois quadros abaixo mostram a evolução dos indicadores até 31/01/2025.

Indicadores de Objetivos de Desenvolvimento do Programa - ODP

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Indicador	Descrição	Linha Base	Valor	Meta
Pessoas com acesso a fontes de água melhorada (Indicador-padrão, número)	Número acumulado de pessoas que se beneficiaram dos serviços de água melhorados com o apoio do Projeto. 532.000 pessoas, ou 152.000 famílias (3,5 pessoas por família).	0	672.585	662.000
Redução do volume de água não faturada (milhões de metros cúbicos/ano)	Volume (milhões de metros cúbicos por ano) de água economizada por intervenções para a redução de perdas de água desenvolvidas no âmbito dos subcomponentes 1.1, 1.2 e 1.3 do Programa.	0	54,24	55,7
Volume de esgoto coletado da Bacia do Guarapiranga e enviado para tratamento (milhões de metros cúbicos/ano)	O volume total (em milhões de metros cúbicos por ano) de esgoto coletado pelos sistemas de esgoto de Embu e Itapecerica, mais o volume de esgoto transportado pelo coletor tronco de Guavirituba mais o volume de esgoto transportado pela linha de recalque Talamanca, mais o volume de esgoto recalcado pelas estações elevatórias (apenas Talamanca, Iporã e Embu 4, para evitar dupla contagem).	0	3,29	2,00

Indicadores Intermediários

Indicador	Descrição	Linha Base	Valor	Meta
Volume micromedido de água das novas conexões ao sistema público de abastecimento de água (milhões de metros cúbicos/ ano)	Volume (milhões de metros cúbicos por ano) de água micromedido por equipamentos instalados nos bairros beneficiados pelo Programa Água Legal.	0	24,64	24,64
Pessoas atendidas com acesso a serviços de saneamento melhorados (CRI, número)	Número acumulado de pessoas que se beneficiaram pelas melhorias no sistema de esgotos.	0	141.508	165.450
Pessoas com acesso à água, esgoto e higiene (Número), dos quais (percentual) é gerenciado de forma segura	Este indicador mede o número acumulado de pessoas que se beneficiaram por serviços de água e esgoto melhorados pelo projeto.	0	710.731	716.000
Km de redes de distribuição de água substituídas na área-alvo do Projeto (Km)	No de km de redes de distribuição de água reabilitadas.	0	107.985	290
Número de conexões substituídas na área-alvo do Projeto (Número)	Número de conexões reparadas e reabilitadas.	0	25.173	54.431
Número de vazamentos nas redes de distribuição de água por 100 km por ano na área-alvo do Projeto	Decréscimo no de vazamentos informados e não informados a cada 100 km por ano.	115	3,13	25
Número de vazamentos nas conexões por 1.000 conexões por ano na área-alvo do Projeto (Km)	Diminuição do número de vazamentos por 1.000 conexões reabilitadas por ano.	31	0	5

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Km de coletor tronco e linha de recalque reabilitados pelo Projeto (Quilômetros)	Número de Km de linhas de coletor tronco e tubulação de descarga substituídos.	0	3,24	3,1
Período em que as estações elevatórias de esgotos reabilitadas pelo Projeto estão funcionando	Índice de disponibilidade eletromecânica: compara o número total de horas por ano que a estação elevatória (painel, motor e recalque) apoiada pelo Projeto esteve em operação versus o número total de horas de operação previsto por ano	0	100%	98%
Estudo de microgeração de energia desenvolvido e implementado	Estudo de microgeração de energia desenvolvido e dois pilotos implementados.	Não	Sim	Sim
Beneficiários que percebem que os serviços de água e esgoto nas áreas de intervenção do Programa Água Legal apoiadas pelo Projeto refletem suas necessidades	Percentual de beneficiários do Água Legal apoiado pelo Projeto que o avaliaram positivamente. A redução das diferenças de gênero também será monitorada, comparando-se a satisfação por gênero antes e depois da execução dos contratos. Esse indicador irá medir e monitorar as mudanças nas percepções de homens e mulheres.	0	84% M 81% F	80%
Beneficiários satisfeitos com as atividades sociais realizadas nas áreas de intervenção do Programa Água Legal apoiadas pelo Projeto	Percentual de beneficiários do Água Legal apoiado pelo Projeto que avaliaram positivamente as atividades sociais realizadas pelo Projeto. A redução das diferenças de gênero também será monitorada, comparando-se a satisfação antes e depois da execução dos contratos por gênero.	0	71% M 88% F	70%

7. Resumo dos Serviços Executados

A seguir o resumo das quantidades executadas até 31/01/2025 (quantitativos executados + em execução).

RESUMO – Serviços executados até 31/01/2025		
Tipos de Serviço	**Quantidade**	**Unidade**
Regularizações e novas de ligações de água	150.171	UN
Ligações inativas recuperadas	20.977	UN
Ligações de consumo zero	13.771	UN
Ligações de esgoto	40.605	UN
Caixas de unidade de medição de água instaladas	43.548	UN
Novos cadastros de clientes no sistema SABESP	109.236	UN
Hidrômetros novos instalados	21.596	UN
Rede de distribuição de água	114.994	Metros
Rede coletora de Esgoto	52.304	Metros

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Rede de distribuição de água, diâmetro 20mm, de PEAD assentada	750	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 32mm, de PEAD assentada	79.090	Metros
Rede de distribuição de água executada, com diâmetro entre 32mm e 63mm, de PEAD	4.000	Metros
Rede de distribuição de água executada, com diâmetro 63mm, de PEAD, assentadas;	9.436	Metros
Rede de distribuição de água executada, com diâmetro entre 63 mm e 75 mm, de PVC e PEAD, assentadas	1.700	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 75mm, de PVC assentada	5.054	Metros
Rede de distribuição de água assentada, com diâmetro entre 75mm e 100mm	13.364	Metros
Rede de distribuição de água, com diâmetro 90mm, de PEAD, assentadas	7.541	Metros
Rede de distribuição de água executada, com diâmetro entre 32mm e 100mm, de PVC e PEAD, assentadas	13.400	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 110mm, de PEAD assentada	120	Metros
Comissionamento de rede de distribuição de água	104.247	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 110mm, Método HDD, assentada	16.397	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 110mm, Método HDD, de PEAD, assentada	19.778	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 160mm, Método HDD, assentada	1.062	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 200mm, Método HDD, de PEAD, assentada	1.079	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 250mm, Método HDD, assentada	1.179	Metros
Rede de distribuição de água executada substituída por método HDD	133.289	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 110mm, Método VCA, assentada	31	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 110mm, Método VCA de PEAD, assentada	110	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetro 250mm, Método VCA, assentada	14	Metros
Rede de distribuição de água executada substituída por método VCA	2.676	Metros
Rede de distribuição de água, diâmetros entre 110 e 400 mm, por método VCA e HDD	75.699	Metros
Remanejamento de ramal de água	804	Metros
Poços de inspeção e poços de visita construídos	167	UN
Execução de adutora em aço, diâmetro 700 mm, em túneis de 1,2 metros de diâmetro	369	Metros
Execução de reservatório metálico com capacidade de 10.000 m³	2	UN
Implantação de Válvulas Redutoras de Pressão	27	UN
Otimização de Válvulas de Pressão	44	UN
Instalação de boosters na rede de distribuição de água;	2	UN
Adequação de boosters existente na rede de distribuição de água	4	UN

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1doc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Adequação de estações elevatórias	3	UN
Implantação de distritos de medição e controle	35	UN
Troca de ramais de distribuição de água	13.534	UN
Geofonamento	2.234	Km
Execução de rede adutora, diâmetro 700 mm;	2.830	Metros
Rede de coleta de esgoto, diâmetro 150mm assentada	233	Metros
Rede de coleta de esgoto, diâmetro 200mm assentada	5.617	Metros
Rede de coleta de esgoto, diâmetro 200mm PVC, assentada	2.004	Metros
Rede de coleta de esgoto, diâmetro 300mm assentada	478	Metros
Execução de rede coletora de esgoto em vala a céu aberto, com diâmetro de 200mm	13.135	Metros
Execução de rede coletora de esgoto em vala a céu aberto, com diâmetro entre 200mm e 300mm	32.631	Metros
Execução de rede coletora de esgoto com método não destrutivo, com diâmetro entre 200mm e 300mm	4.332	Metros
Execução de rede coletora de esgoto em vala a céu aberto, com diâmetro de 300mm	1.513	Metros
Execução de rede coletora de esgoto, com método não destrutivo, com diâmetro de 300mm	216	Metros
Execução de coletor tronco de esgoto em vala a céu aberto, com diâmetro 300mm	916	Metros
Execução de coletor tronco de esgoto, com método não destrutivo, com diâmetro 300mm	1.666	Metros
Execução de coletor tronco de esgoto em vala a céu aberto, com diâmetro entre 200mm e 300mm	1.045	Metros
Execução de coletor tronco de esgoto com método não destrutivo, com diâmetro entre 200mm e 300mm	941	Metros
Execução de coletor tronco de esgoto com método não destrutivo, com diâmetro de 600mm	1.316	Metros
Execução de coletor tronco de esgoto em vala a céu aberto, com diâmetro de 600mm	269	Metros
Execução de linha de recalque em vala a céu aberto, com diâmetro entre 125mm, 160mm e 300mm	4.229	Metros
Ligações Intradomicilares de esgoto executadas	240	UN
Execução de linha de recalque, diâmetro 710 mm, de PEAD em vala a céu aberto	1.010	Metros
Execução de linha de recalque com método não destrutivo, diâmetro de 800mm	767	Metros
Instalação mini elevatórias de esgoto (UTE), com capacidade de vazão de 10 L/s, composta por 2 conjuntos motobomba, 1 painel de controle externo com inversão de controle e dispositivo de telemetria para monitoramento remoto.	5	UN
Elaboração de Projeto Executivo de retrofit de uma estação elevatória de esgoto, com capacidade de vazão de 210L/s e altura manométrica de 63mca.	1	UN
Execução de retrofit de uma estação elevatória de esgoto, com capacidade de vazão de 210L/s e altura manométrica de 63mca, com instalação de trituradores, um sistema de retirada de areia e uma ponte rolante.	1	UN
Execução de estação elevatória de esgoto, com capacidade de vazão de 72,62 L/s, altura manometrica de 13,16 mca e bomba com potência de 130cv.	1	UN

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Inspeção de Segurança Regular em Barragens	4	UN

8 EQUIPE ALOCADA

Descrição	N. Preço	Unid.	Quantidade medida até 31/01/2025
COORDENADOR	74000002	H	8.200
ENGENHEIRO - PLENO	74000004	H	8.210
TECNOLOGO - JUNIOR	74000008	H	8.235
ANALISTA SUPORTE TECNICO - JUNIOR	74000034	H	80
ANALISTA DE MARKETING	74000054	H	5.489
SOCIOLOGO	74000060	H	8.262
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	74000078	H	7.154
CONSULTOR EXTERNO	74000080	H	143

9 EQUIPE TÉCNICA:

Nome	Função	Registro
Danila Fuzaro e Lessa	Engenheira Civil	RNP: 2602455113 CREA 5061381205
André Jabir Assumpção	Engenheiro Civil e de Produção	RNP: 2607044898 CREA 5062987482
Mauricio Cardoso Moretti	Engenheiro Civil	RNP: 2602594164 CREA: 0600695970
Elzio Mistrelo	Engenheiro Civil	RNP: 2602099228 CREA: 5061549153
Priscila Maria Santiago Pereira	Engenheiro Civil	RNP: 1408049791 CREA: 5061885194
Henrique Ferreira Gomes	Engenheiro Civil	RNP: 2619458536 CREA 5070703141
Artur Henrique de Morais Brito	Engenheiro Civil	RNP: 1820066533 CREA 5070861719
Armando Luciano Borges	Engenheiro Civil	RNP: 2602527661 CREA 5060570785
Francisco Martins Fadiga Júnior	Engenheiro Civil	RNP: 2602140635 CREA: 0601667794
Iris Viviane Henrique Teixeira até 07/2023	Analista de Marketing	NA
Hugo Alexandre Calixto Antonio – de 08/2023 até 06/2024	Analista de Marketing	NA
Lucas Antônio Costa da Silva – desde 06/2024	Analista de Marketing	NA

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dqc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Nome	Função	Registro
Juliana Iramaia Rezende Vaz	Socióloga	NA

Assinado por 1 pessoa: LUIZ SIMIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://assinaturasabesp.1dgc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC e informe o código ACBF-17EE-7EBA-75EC
O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Código para verificação: ACBF-17EE-7EBA-75EC

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

LUIZ SIMIS (CPF 063.XXX.XXX-59) em 30/05/2025 12:57:03 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

https://assinaturasabesp.1doc.com.br/verificacao/ACBF-17EE-7EBA-75EC

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250010323 - 12/06/2025 10:58:39 - Autenticação Digital: Ta3ysBG0gG5aBIBATkCAzBGTfTgAJny5.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620250017459
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ELZIO MISTRELO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ELZIO MISTRELO
Registro: 5061549153-SP . . . RNP: 2602099228
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 2620251364114 . . . . . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 11/08/2025 Baixada em: 12/08/2025
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230231050180
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL
Empresa Contratada: SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA

Contratante: UNESCO - ORGANIZAÇÃO DAS NAÇÕES UNIDAS PARA A EDUCAÇÃO, A CIÊNCIA E A CULTURA
CNPJ: 03.736.617/0001-68
QUADRA SAUS QUADRA 5 BLOCO H . . . No.: 05
Complemento: LOTE 6 - SALA 1102, ED. CNPQ/IBICT/UNESCO.... Bairro: ASA SUL
Cidade: Brasília . . . UF: DF CEP: 70070914 . PAIS: BRASIL
Contrato: SA-1692023 (LOTE 3) . . . Celebrado em : 31/03/2023
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 2.463.667,43 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO .

Endereço da Obra/serviço:RUA JOSÉ DE MAGALHÃES . . . No.: 198
Complemento: . . . Bairro: VILA CLEMENTINO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 04026090 . PAIS: BRASIL
Data de Início: 03/04/2023 . . . Previsão de Término: 25/05/2024
Coordenadas Geográficas:
Finalidade: CULTURAL
Proprietário: . . . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Projeto Arquitetônico, de edificação, em materiais mistos. 16783,00000 homem hora. 2) Coordenação, Projeto, de edificação, em materiais mistos. 16783,00000 homem hora.

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA CIVIL, COMO COORDENADOR DE PLANEJAMENTO, NO GERENCIAMENTO DOS PROJETOS DE RECONSTRUÇÃO DO MUSEU NACIONAL E DAS OBRAS DE PRÉ CONSOLIDAÇÃO E PROTEÇÃO DOS BENS INTEGRADOS DO BLOCO 1 DO PAÇO DE SÃO CRISTOVÃO E JARDIM DAS PRINCESAS, SEDE DO MUSEU NACIONAL DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO,(LOTE 3).

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do (a) profissional na área da Engenharia Civil

O Atestado vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico foi objeto de declaração do profissional, em atendimento ao § 1º do artigo 59 da Resolução 1137/2023, do CONFEA

O Atestado vinculado foi assinado digitalmente com validade jurídica, conforme Artigo 10º, § 1º da Medida Provisória nº 2.200-2 de 24/08/2001, da Presidência da República

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 11 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620250017459
06/10/2025 08:24:15
Autenticação Digital: gKF5KsJAxF65f3KCxs0515z5Ka5Kg0xC

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Docusign Envelope ID: 69B5148E-ADF9-4D2E-AD42-BC42AF6F3062

ATESTADO DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA

REF: GERENCIAMENTO DOS PROJETOS DE RECONSTRUÇÃO DO MUSEU NACIONAL E DAS OBRAS DE PRÉ-CONSOLIDAÇÃO E PROTEÇÃO DOS BENS INTEGRADOS DO BLOCO 1 DO PAÇO DE SÃO CRISTÓVÃO E JARDIM DAS PRINCESAS, SEDE DO MUSEU NACIONAL DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

Atestamos que a **SETEC HIDROBRASILEIRA Obras e Projetos Ltda** com CNPJ sob o nº 01.483.360/0001-54, com sede à Rua Dr. José de Magalhães,198– Vila Clementino, São Paulo, realizou para **UNESCO – ORGANIZAÇÃO DAS NAÇÕES UNIDAS PARA A EDUCAÇÃO, A CIÊNCIA E A CULTURA -** CNPJ sob o nº 03.736.617/0001-68 - SAS Quadra 05 Lote 06 Sala 1102 Ed. CNPq/IBICT/UNESCO Brasília, DF – Brasil – Centro, através dos contratos SA746/2021,SA1570/2021 (**Lote 1**), SA2935/2021, SA1434/2022 (**Lote 2**) e SA169/2023 (**Lote 3**), os serviços de gerenciamento de projetos de reconstrução do Museu Nacional e das obras de pré-consolidação e proteção das propriedades integradas do Bloco 1 do Paço Municipal de São Cristóvão e Jardim das Princesas, sede do Museu Nacional da Universidade Federal do Rio de Janeiro.

LOCAL DA REALIZAÇÃO:

SETEC HIDROBRASILIERA – São Paulo/SP

MUSEU NACIONAL – Rio de Janeiro/RJ

PERÍODO

Lote 3: 03 abril de 2023 a 25 maio de 2024

VALOR DO CONTRATO

Lote 3: BRL 2.463.667,43 SA169/2023

RESPONSÁVEIS PELO CONTRATO

Jorge Babadopulos	CREA nº 0600649096
Élzio Mistrelo	CREA Nº 5061549153
Érico da Silva Guerra	CREA Nº 0600542770
Wallace Caldas	CAU Nº A83360-6

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017459 - 06/10/2025 08:24:15 - Autenticação Digital: gKF5KsJAxF65f3KCxs05152z5Ka5Kg0xC.

Docusign Envelope ID: 69B5148E-ADF9-4D2E-AD42-BC42AF6F3062

unesco

EQUIPE TÉCNICA

Nome do Profissional	Função	Registro Profissional	Período de Atuação
Érico da Silva Guerra	Responsável Técnico Coordenador Geral	CREA Nº 0600542770 RNP Nº 2602775274	Todo período contratual
Cinthia Tiemi Fuzihara	Arquiteta Coordenadora adjunta	CAU Nº A9764-0	Todo período contratual
Rodrigo Leme	Responsável Técnico Consultor Estruturas	CREA Nº 5060984720	Todo período contratual
Elzio Mistrelo	Coordenador de Planejamento	CREA Nº 5061549153 RNP Nº 2602099228	Todo período contratual
Rafael Segond	Profissional de Planejamento adjunto	CAU Nº A35492-9	Todo período contratual
Wallace Caldas	Arquiteto especialista em Restauro	CAU Nº A83360-6	Todo período contratual
André Alvarenga	Arquiteto residente	CAU Nº A2014-2	Todo período contratual
Viviane Arantes	Arquiteta residente	CAU Nº A38967-6	Todo período contratual
Alexia Amaral Chaves	Assistente de Arquitetura	RG 22.197.354-8	Todo período contratual
Patrícia Barreto de Lima	Engenheira residente	CREA Nº 2016126078	De abril de 2022 a outubro de 2023
Manuella Carvalho dos Santos	Engenheira residente	CREA Nº 2012103668	De novembro de 2023 a maio de 2024
Fernanda Gonçalves	Assistente Administrativo	CRA RJ 20-51684	De abril de 2021 a setembro de 2023
Roselaine Rodrigues da Costa Queiroz	Assistente Administrativo	RG 12.451.537-0	De outubro de 2023 a maio de 2024
Karina Franco de Faria	Assistente de Arquitetura	RG 29.158.791-3	De abril de 2023 a julho de 2023
Letícia Guimarães Leão da Silveira	Assistente de Arquitetura	RG 25.779.611-0	De agosto de 2023 a março de 2024
Luana Borges Bevictori	Assistente de Arquitetura	RG 27.792.611-9	De março de 2024 a maio de 2024

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017459 - 06/10/2025 08:24:15 - Autenticação Digital: gKF5KsJAxF65f3KCxs05152z5Ka5Kg0xC.

Docusign Envelope ID: 69B5148E-ADF9-4D2E-AD42-BC42AF6F3062

1. ESCOPO DO CONTRATO

O contrato trata da prestação dos serviços de gerenciamento dos projetos de reconstrução do Museu Nacional e das obras de pré-consolidação e proteção dos bens integrados do Bloco 1 do Paço de São Cristóvão e Jardim das Princesas, sede do Museu Nacional da Universidade Federal do Rio de Janeiro.

2. DESCRIÇÃO SUCINTA DO OBJETO DOS SERVIÇOS

O Museu Nacional é uma instituição que foi criada em 6 de junho de 1818 por D. João VI, sendo o primeiro museu do Brasil e a mais antiga instituição de pesquisa e ensino no campo das Ciências Naturais e Antropológicas.

O Paço de São Cristóvão foi palácio residencial da família real de D. João VI e residência imperial de D. Pedro I e D. Pedro II.

Desde 1892, o palácio abriga a sede do Museu Nacional e é considerado patrimônio nacional, tendo sido tombado em 1938 pelo IPHAN.

Em 2018 o Museu Nacional sofreu o incêndio que atingiu o Paço de São Cristóvão. O edifício resistiu à destruição total graças às grandes espessuras das alvenarias, que mantiveram preservadas as fachadas.

A configuração interna do edifício de lajes e alvenarias divisórias se perdeu em grande parte com o incêndio, o que abriu espaço para o desenvolvimento de um projeto arquitetônico que atenda às necessidades específicas de um Museu contemporâneo, com as características de um Museu Universitário de Ciências Naturais e Antropológicas.

Os ornatos remanescentes do interior do palácio e Jardim das Princesas sofrerão ações de pré consolidação, para que se preserve os elementos históricos do palácio.

O Anexo Alípio de Miranda Ribeiro também será revitalizado e adaptado para a nova proposta do Museu Nacional.

Os jardins históricos Jardim das Princesas, Jardim do Terraço, Jardim do Chafariz serão restaurados e integrados ao circuito expositivo.

Após o incêndio de 2018, a UNESCO se mobilizou para ações emergenciais de diagnóstico e avaliação dos danos causados ao edifício e ao acervo, propondo um Plano de Ação, com a participação do ETU/UFRJ e MEC. Foi assinado um Termo de Cooperação Técnica entre MEC e UNESCO para reconstrução e restauração do Paço de São Cristóvão e concepção do projeto Museu Nacional.

As instalações do Museu Nacional estão instaladas em terreno na Quinta da Boa Vista, com área de 53.276,40m^2, sendo 16.207,24m^2 de área construída, das quais 13.433,79m^2 necessitando

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017459 - 06/10/2025 08:24:15 - Autenticação Digital: gKF5KsJAxF65f3KCxs05152z5Ka5Kg0xC.

Docusign Envelope ID: 69B5148E-ADF9-4D2E-AD42-BC42AF6F3062

serem restauradas, já que se referem ao Paço, que foi quase que integralmente destruído pelo incêndio.

3. SERVIÇOS REALIZADOS

3.1. LOTE 3 – ETAPA 3: MONITORAMENTO E CONTROLE (PROJETO EXECUTIVO)

Esta etapa englobou os processos necessários para acompanhar, revisar e regular o progresso e o desempenho do Projeto, identificar todas as áreas nas quais seriam necessárias mudanças de plano e iniciar as mudanças correspondentes. Os processos de monitoramento e controle incluíram: controlar as mudanças e recomendar ações preventivas em antecipação a possíveis problemas; monitorar as atividades do Projeto em relação ao Plano de Gerenciamento e à linha de base do cronograma; estabelecer ações para garantir a harmonia do Projeto; identificar e promover ações para suprimir as necessidades do Projeto; monitorar os processos de aprovações dos projetos técnicos nos órgãos públicos e concessionárias, entre outros.

Atividades dessa etapa:

1) Monitoramento e atualização do Plano de Gerenciamento do Projeto, com objetivo de manutenção, ao longo da implantação do Projeto, das linhas bases estabelecidas e proposição de medidas corretivas, especialmente nas ações que estavam no caminho crítico da implantação do Projeto.
2) Estabelecimento de diretrizes, acompanhamento, orientação técnica na elaboração dos projetos contratados, visando o atendimento ao escopo, custos, à adequação às boas técnicas construtivas, ao atendimento das normas técnicas da ABNT e a compatibilização de todos os projetos necessários à implantação do Projeto, garantindo a qualidade técnica exigida.
3) Realização de impressões e plotagens necessárias dos documentos técnicos produzidos no Período.
4) Criação de um cronograma geral das etapas e fases de cada projeto e área de especialidade, sendo que cada uma dessas etapas e fases correspondia e estava condicionada às entregas e aprovações pertinentes, para impedir atrasos quanto aos prazos estabelecidos, bem como evitar a entrega de projetos sem a devida compatibilização entre os demais.
5) Coordenação das reuniões técnicas periódicas entre o coordenador geral do projeto arquitetônico, a Gerenciadora e os responsáveis pelos projetos técnicos complementares para acompanhar e supervisionar o progresso dos trabalhos e resolver qualquer interferência entre projetos, garantindo a compatibilização geral.
6) Elaboração das atas das reuniões, incluindo todas as informações, definições, interfaces, prazos acordados e responsabilidades para assegurar que as decisões tomadas estejam plenamente documentadas.
7) Recomendações quanto às interferências e dificuldades encontradas para elaboração dos projetos, alertando para possíveis especificações de materiais/ serviços fora de uso ou de difícil aplicação; conservação e/ou obtenção; ou custo elevado.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017459 - 06/10/2025 08:24:15 - Autenticação Digital: gKF5KsJAxF65f3KCxs0515z5Ka5Kg0xC.

Docusign Envelope ID: 69B5148E-ADF9-4D2E-AD42-BC42AF6F3062

8) Supervisão da coordenação e integração dos projetos na plataforma BIM, participando da rotina de verificação dos projetos no sistema, apontando incompatibilidades, indicando melhorias nas soluções projetuais e organizando todos os documentos técnicos produzidos.
9) Gestão e o monitoramento da aprovação dos projetos técnicos nas concessionárias e órgãos públicos (municipais, estaduais e federais).
10) Realização das ações necessárias para obtenção do aceite final das obras de Pré-consolidação e proteção dos bens integrados do Paço de São Cristóvão e Jardim das Princesas e dos projetos técnicos de restauração e reconstrução do Paço de São Cristóvão, seus jardins históricos e prédio anexo Alípio de Miranda Ribeiro.
11) Monitoramento do processo da legalização e para obtenção da aprovação final de todos os projetos nesta etapa.
12) Solicitação aos projetistas de desenhos e esboços necessários, não contemplados nos projetos originais, de forma a esclarecer detalhes da construção ou de modificação, na obra de Pré-consolidação e proteção dos bens integrados do bloco 1 do Paço de São Cristóvão e Jardim das Princesas.
13) Elaboração de estudos de reduções de custos, para adequação ao orçamento do Projeto, através da simplificação e/ou adequação de processos construtivos a serem contemplados nos projetos técnicos.
14) Elaboração e análise das especificações técnicas, planilhas de custos referenciais e recomendações das contratações de serviços para execução das obras, elaboradas pelos projetistas.
15) Apoio na identificação de empresas aptas a participar dos processos de licitação para contratação de projetos técnicos.
16) Apoio no esclarecimento de eventuais dúvidas técnicas no processo de contratação de Projetos.
17) Cotação de preço de serviços específicos.
18) Análise, equalização técnica e financeira, negociação das propostas e orçamentos recebidos e encaminhamento das recomendações de contratação à equipe de gestão UNESCO.
19) Apoio para a equipe de gestão UNESCO na elaboração das condições de contratação: cláusulas específicas da contratação, custo, prazo, pagamento, multas etc.;
20) Estabelecimento de rotinas técnicas, administrativas e financeiras, com as contratadas e fornecedores e encaminhamentos à UNESCO.
21) Fiscalização da execução dos serviços contratados, visando a perfeita integração deles, o controle técnico, administrativo e financeiro das ações do Projeto.
22) Elaboração de *checklist* de cada etapa dos projetos entregues incluindo solicitações de alterações, ajustes ou ações corretivas.
23) Realização de vistorias para aceitação das obras de pré-consolidação e proteção dos bens integrados, execução dos testes necessários, verificação dos relatórios elaborados pelos fornecedores bem como elaboração de relatório de correções etc., até a aceitação final pela UNESCO de todos os serviços contratados.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017459 - 06/10/2025 08:24:15 - Autenticação Digital: gKF5KsJAxF65f3KCxs05152z5Ka5Kg0xC.

Docusign Envelope ID: 69B5148E-ADF9-4D2E-AD42-BC42AF6F3062

24) Acompanhamento das vistorias técnicas do órgão de proteção ao patrimônio para a obtenção da aprovação final das obras dos bens integrados, bem como do encaminhamento e solução das eventuais pendências ocorridas nessas vistorias.
25) Verificação da adequação dos métodos de trabalho propostos.
26) Verificação da qualificação e suficiência dos recursos de mão de obra, materiais e equipamentos utilizados pelas empresas contratadas, recomendando a adoção de reforços, quando necessário.
27) Fiscalização do andamento das obras e serviços, referente a prazo, custo, qualidade, quantidade, segurança, riscos, escopo contratado etc.
28) Avaliação do andamento dos serviços, visando o cumprimento dos compromissos assumidos na contratação do fornecedor.
29) Interlocução com os órgãos competentes com relação às ações do Projeto.
30) Análise dos relatórios de acompanhamento dos serviços elaborados pelas contratadas e Fornecedores.
31) Organização de todo o acervo técnico produzido durante a execução do Projeto, mantendo-o sempre atualizado e disponível.
32) Registro atualizado de controle de modificações de projeto, acompanhando toda e qualquer modificação necessária ao Projeto, informando à equipe de gestão UNESCO de qualquer impacto decorrente de prazo, custo e demais metas estabelecidas no Plano de Gerenciamento do Projeto.
33) Indicação, quando for necessário, da execução de testes e ensaios de controle tecnológico dos materiais a serem aplicados nas obras e nas instalações.
34) Controle do desembolso financeiro referente aos serviços contratados, incluindo medições e conferências.
35) Acompanhamento dos serviços, objetivando o cumprimento das normas, especificações e controle da qualidade na execução.
36) Elaboração dos Relatórios Mensais do Projeto, contendo:
    a) Relatório de Situação: como está o projeto, em relação às linhas bases estabelecidas no Plano de Gerenciamento do Projeto, para medição de desempenho em relação: custos, cronograma, escopo, qualidade, riscos etc.;
    b) Listas de verificação mensal, com as pendências e problemas;
    c) Relatório de Previsão: registro da situação e o desempenho do projeto no futuro;
    d) Relatório de Variação: comparação dos resultados reais com as linhas base, indicando o que causou a diferença, caso ocorra;
    e) Informações de desempenho: escopo, custo e cronograma: real x planejado;
    f) Planilha de desembolso financeiro, com um comparativo entre as metas estabelecidas, as executadas e a expectativa futura;
    g) Prestação de contas, incluindo planilha resumo dos valores pagos durante o período do relatório e cópia das notas fiscais emitidas no período;
    h) Atividades / serviços entregues;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017459 - 06/10/2025 08:24:15 - Autenticação Digital: gKF5KsJAxF65f3KCxs05152z5Ka5Kg0xC.

Docusign Envelope ID: 69B5148E-ADF9-4D2E-AD42-BC42AF6F3062

i) Principais problemas e os encaminhamentos adotados;
j) Problemas pendentes e a sugestão de resolução da Gerenciadora;
k) Identificação de melhorias dos processos;
l) Gráficos de desempenho dos fornecedores, indicando os principais problemas, possíveis soluções e previsão de desempenho futuro, em relação a custos e cronograma, já adequando possíveis desvios para não acarretar impacto no Projeto;
m) Atas das reuniões com os envolvidos no projeto e os encaminhamentos das principais questões;
n) Mudanças aprovadas no período do relatório;
o) Ações previstas para o próximo período do relatório;
p) Outras informações relevantes que devem ser revistas e analisadas;
q) Atualização da relação e da planilha das aprovações necessárias nas concessionárias e demais órgãos públicos;
r) Previsão de desempenho futuro das empresas contratadas e do Projeto em geral.

37) Elaboração dos Termos de Aceite das etapas dos projetos técnicos de reconstrução do Paço de São Cristóvão, jardins e anexo Alípio de Miranda Ribeiro, integrado, compatibilizado e validado com as demais disciplinas.
38) Elaboração do Termo de Aceite Definitivo da obra de pré-consolidação e proteção dos bens integrados do bloco 1 do Paço de São Cristóvão e Jardim das Princesas.
39) Elaboração do orçamento geral das obras com base SINAPI, nas etapas de Estudo Preliminar e Anteprojeto, para garantir o cumprimento do orçamento meta.

3.2. LOTE 3 – ETAPA 4: ENCERRAMENTO

Esta etapa foi destinada ao encerramento formal das fases dos projetos técnicos de reconstrução do Paço de São Cristóvão e prédio anexo. Neste momento foi garantido que todos os produtos previstos tenham sido entregues e aceitos, verificado o atendimento a pendências, encerrados os contratos e questões financeiras do projeto e organizada toda a documentação do Projeto.

Atividades dessa etapa:

1) Elaboração de minuta do Atestado Técnico referente aos serviços executados, contendo a descriminação dos serviços executados, planilha de serviços com quantitativos, cópia da ART/RRT etc.;
2) Encerramento dos contratos dos projetistas através da confirmação da aceitação de todas as entregas, acertos financeiros finais e conclusão dos contratados, incluindo a resolução de itens em aberto;
3) Elaboração do Relatório Final do Projeto, que deverá conter o registro de todas as ações realizadas, documentos e informações, incluindo:
   a) Todos os documentos e projetos produzidos ao longo do contrato com a gerenciadora, em arquivos digitais abertos e em pdf, que constam no repositório de arquivos.
   b) Prestação de contas final do Projeto, com todas as ações realizadas;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017459 - 06/10/2025 08:24:15 - Autenticação Digital: gKF5KsJAxF65f3KCxs05152z5Ka5Kg0xC.

Docusign Envelope ID: 69B5148E-ADF9-4D2E-AD42-BC42AF6F3062

c) Avaliação final dos trabalhos, inclusive metodologia, ações empreendidas, análise dos resultados esperados e obtidos, lições aprendidas etc.;

4) Desmobilização do escritório avançado de gerenciamento nas dependências do Museu Nacional/UFRJ.

3.3. PRINCIPAIS QUANTITATIVOS DO PROJETO

Disciplinas de projeto que foram monitoradas e controladas:

- Gerenciamento BIM
- Arquitetura e Restauração
- Estruturas e sondagens
- Levantamentos BIM
- Consultoria de elétrica
- Consultoria de hidráulica e incêndio
- Drenagem, Irrigação e manejo sustentável de águas
- Paisagismo e restauração dos jardins históricos
- Instalações prediais (elétrica, SPDA, hidrossanitárias, combate a incêndio, drenagem, águas pluviais)
- Instalações especiais (cabeamento estruturado, automação, cftv, alarme anti-intrusão, controle de acesso, detecção e alarme de incêndio, sonorização de emergência, sistema de televisão)
- Impermeabilização
- Climatização e exaustão
- Sustentabilidade
- Luminotécnica
- Acústica
- Vidros e caixilhos
- Transporte vertical (elevadores e plataformas de acessibilidade)
- Estudo de fluxos
- Projeto de ancoragem
- Consultoria para aprovação do projeto no Corpo de Bombeiros

Disciplina	Principais quantitativos
Custo orçado da obra	R$ 154.562.467,11
Gerenciamento BIM	16.200m² de área construída 53.200m² de área de intervenção
Colaborativo - repositório documentos	Armazenamento de documentos de mais de 60 disciplinas
Arquitetura e Restauração	16.200m²

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017459 - 06/10/2025 08:24:15 - Autenticação Digital: gKF5KsJAxF65f3KCxs05152z5Ka5Kg0xC.

Docusign Envelope ID: 69B5148E-ADF9-4D2E-AD42-BC42AF6F3062

Disciplina	Principais quantitativos
Paisagismo	10.000m²
Arqueologia	380m² de área escavada
Estruturas e sondagens	150m² de estrutura metálica 5.000m³ de concreto
Instalações prediais (elétrica, hidrossanitárias, combate a incêndio, drenagem, águas pluviais)	Reservatório de água fria: 38m³ Reservatório de incêndio: 58m³ Sprinklers: 1135 unidades Hidrantes: 26 unidades Cabine elétrica : 1 und/ 1500kVA Subestação transformadora: 2 trafos de 750kVA/ 1500kVA Grupo gerador: 1 gerador de 500kVA + previsão para 2º
Instalações especiais (cabeamento, automação, cftv, alarme e controle de acesso, detecção e alarme de incêndio, sonorização de emergência)	Instalações especiais para 16.200m² de área construída
Impermeabilização	6.800m² de área impermeabilizada
Climatização e exaustão	Central de climatização com capacidade de 650TR
Sustentabilidade	Selo Procel e Leed nível prata
Luminotécnica	16.200m² de área edificada iluminada 10.000m² de área de jardins iluminada
Acústica	7.800m² de tratamento acústico
Vidros e caixilhos	1.100m² de vidros
Transporte vertical	4 elevadores e 1 plataforma vertical

4. ALOCAÇÃO DE EQUIPE

Foram alocados aos serviços recursos humanos com uma dedicação de 19.975 Hh (homens x hora), sendo 16.783 Hh de profissionais de nível superior e 3.192 Hh de profissionais de nível técnico-administrativo.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017459 - 06/10/2025 08:24:15 - Autenticação Digital: gKF5KsJAxF65f3KCxs05152z5Ka5Kg0xC.

Docusign Envelope ID: 69B5148E-ADF9-4D2E-AD42-BC42AF6F3062

Atestamos que a empresa **Setec Hidrobrasileira Obras e Projetos Ltda** executou os serviços de acordo com os parâmetros técnicos, com qualidade, zelo, presteza, profissionalismo, prazos acordados, alcançando os resultados e objetivos pretendidos, não existindo, em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem sua conduta e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Brasília, 23 de setembro de 2025.

Signed by:
E19E43A35CE448F...

Julio Cesar Cuba Sanchez

Coordenador do Setor de Licitações e Contratos

Representação da UNESCO no Brasil

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017459 - 06/10/2025 08:24:15 - Autenticação Digital: gKF5KsJAxF65f3KCxs05152z5Ka5Kg0xC.

docusign

Certificado de Conclusão

Identificação de envelope: 69B5148E-ADF9-4D2E-AD42-BC42AF6F3062
Status: Concluído
Assunto: Complete com o Docusign: SCV_Atestado_Lote 3.docx
Envelope fonte:
Documentar páginas: 10
Assinaturas: 1
Remetente do envelope:
Certificar páginas: 1
Rubrica: 0
Cleber Caixeta Souza
Assinatura guiada: Ativado
7 place de Fontenoy
Selo com EnvelopeId (ID do envelope): Ativado
Paris, Ile de france 75007
Fuso horário: (UTC-03:00) Brasília
c.souza@unesco.org
Endereço IP: 200.130.8.42

Rastreamento de registros

Status: Original
Portador: Cleber Caixeta Souza
Local: DocuSign
23/09/2025 14:56:44
c.souza@unesco.org

Eventos do signatário	Assinatura	Registro de hora e data
Júlio Sanchez jc.sanchez@unesco.org Supervisor - Chief of Finance UBO Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma)	 Adoção de assinatura: Desenhado no dispositivo Usando endereço IP: 200.130.8.42	Enviado: 23/09/2025 14:57:24 Visualizado: 23/09/2025 17:06:15 Assinado: 23/09/2025 17:06:32

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:
Não oferecido através da Docusign

Eventos do signatário presencial	Assinatura	Registro de hora e data

Eventos de entrega do editor	Status	Registro de hora e data

Evento de entrega do agente	Status	Registro de hora e data

Eventos de entrega intermediários	Status	Registro de hora e data

Eventos de entrega certificados	Status	Registro de hora e data

Eventos de cópia	Status	Registro de hora e data

Eventos com testemunhas	Assinatura	Registro de hora e data

Eventos do tabelião	Assinatura	Registro de hora e data

Eventos de resumo do envelope	Status	Carimbo de data/hora
Envelope enviado	Com hash/criptografado	23/09/2025 14:57:24
Entrega certificada	Segurança verificada	23/09/2025 17:06:15
Assinatura concluída	Segurança verificada	23/09/2025 17:06:32
Concluído	Segurança verificada	23/09/2025 17:06:32

Eventos de pagamento	Status	Carimbo de data/hora

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2622250017459 - 06/10/2025 08:24:15 - Autenticação Digital: gKF5KsJAxF65f3KCxs051525Ka5Kg0xC.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620250017457
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ELZIO MISTRELO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ELZIO MISTRELO
Registro: 5061549153-SP . . . RNP: 2602099228
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 2620251364030 . . . . . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 11/08/2025 Baixada em: 12/08/2025
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230220009346
Participação Técnica: EQUIPE
Empresa Contratada: SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA

Contratante: UNESCO - ORGANIZAÇÃO DAS NAÇÕES UNIDAS PARA A EDUCAÇÃO, A CIÊNCIA E A CULTURA
CNPJ: 03.736.617/0001-68
QUADRA SAUS QUADRA 5 BLOCO H . . . No.: 05
Complemento: LOTE 6 - SALA 1102, ED. CNPQ/IBICT/UNESCO.... Bairro: ASA SUL
Cidade: Brasília . . . UF: DF CEP: 70070914 . PAIS: BRASIL
Contrato: CLT01075/2021 - SA2935/2021, SA1434/2022 (LOTE Celebrado em : 10/12/2021
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 1.410.884,82 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO .

Endereço da Obra/serviço:RUA JOSÉ DE MAGALHÃES . . . No.: 198
Complemento: . . . Bairro: VILA CLEMENTINO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 04026090 . PAIS: BRASIL
Data de Início: 13/12/2021 . . . Previsão de Término: 08/11/2022
Coordenadas Geográficas:
Finalidade: CULTURAL
Proprietário: . . . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Projeto, de edificação, em materiais mistos. 9442,00000 homem hora. 2) Coordenação, Projeto Arquitetônico, de edificação, em materiais mistos. 9442,00000 homem hora.

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA CIVIL, COMO COORDENADOR DE PLANEJAMENTO, NO GERENCIAMENTO DOS PROJETOS DE RECONSTRUÇÃO DO MUSEU NACIONAL E DAS OBRAS DE PRÉ CONSOLIDAÇÃO E PROTEÇÃO DOS BENS INTEGRADOS DO BLOCO 1 DO PAÇO DE SÃO CRISTOVÃO E JARDIM DAS PRINCESAS, SEDE DO MUSEU NACIONAL DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO. (LOTE 02).

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do (a) profissional na área da Engenharia Civil

O Atestado vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico foi objeto de declaração do profissional, em atendimento ao § 1º do artigo 59 da Resolução 1137/2023, do CONFEA

O Atestado vinculado foi assinado digitalmente com validade jurídica, conforme Artigo 10º, § 1º da Medida Provisória nº 2.200-2 de 24/08/2001, da Presidência da República

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 10 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620250017457
06/10/2025 08:20:13
Autenticação Digital: s6k00xAaB31x1ffylT1nsBBg1f0n0J0T

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Docusign Envelope ID: C7ACE2B5-A265-490F-9BF1-22753B433523

ATESTADO DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA

REF: GERENCIAMENTO DOS PROJETOS DE RECONSTRUÇÃO DO MUSEU NACIONAL E DAS OBRAS DE PRÉ-CONSOLIDAÇÃO E PROTEÇÃO DOS BENS INTEGRADOS DO BLOCO 1 DO PAÇO DE SÃO CRISTÓVÃO E JARDIM DAS PRINCESAS, SEDE DO MUSEU NACIONAL DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

Atestamos que a **SETEC HIDROBRASILEIRA Obras e Projetos Ltda** com CNPJ sob o nº 01.483.360/0001-54, com sede à Rua Dr. José de Magalhães,198– Vila Clementino, São Paulo, realizou para **UNESCO – ORGANIZAÇÃO DAS NAÇÕES UNIDAS PARA A EDUCAÇÃO, A CIÊNCIA E A CULTURA -** CNPJ sob o nº 03.736.617/0001-68 - SAS Quadra 05 Lote 06 Sala 1102 Ed. CNPq/IBICT/UNESCO Brasília, DF – Brasil – Centro, através dos contratos SA746/2021,SA1570/2021 (**Lote 1**), SA2935/2021, SA1434/2022 (**Lote 2**) e SA169/2023 (**Lote 3**), os serviços de gerenciamento de projetos de reconstrução do Museu Nacional e das obras de pré-consolidação e proteção das propriedades integradas do Bloco 1 do Paço Municipal de São Cristóvão e Jardim das Princesas, sede do Museu Nacional da Universidade Federal do Rio de Janeiro.

LOCAL DA REALIZAÇÃO:
SETEC HIDROBRASILIERA – São Paulo/SP
MUSEU NACIONAL – Rio de Janeiro/RJ

PERÍODO

Lote 2: 13 dezembro de 2021 a 08 novembro de 2022

VALOR DO CONTRATO

Lote 2: BRL 1.410.884,82 SA2935/2021 (aditado por SA1434/2022)

RESPONSÁVEIS PELO CONTRATO

Jorge Babadopulos	CREA nº 0600649096
Élzio Mistrelo	CREA Nº 5061549153
Érico da Silva Guerra	CREA Nº 0600542770
Wallace Caldas	CAU Nº A83360-6

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017457 - 06/10/2025 08:20:13 - Autenticação Digital: s6k00xAaB31x1ffyIT1nsBBg1f0n0J0T.

Docusign Envelope ID: C7ACE2B5-A265-490F-9BF1-22753B433523

unesco

EQUIPE TÉCNICA

Nome do Profissional	Função	Registro Profissional	Período de Atuação
Érico da Silva Guerra	Responsável Técnico Coordenador Geral	CREA Nº 0600542770 RNP Nº 2602775274	Todo período contratual
Cinthia Tiemi Fuzihara	Arquiteta Coordenadora adjunta	CAU Nº A9764-0	Todo período contratual
Rodrigo Leme	Responsável Técnico Consultor Estruturas	CREA Nº 5060984720	Todo período contratual
Elzio Mistrelo	Coordenador de Planejamento	CREA Nº 5061549153 RNP Nº 2602099228	Todo período contratual
Rafael Segond	Profissional de Planejamento adjunto	CAU Nº A35492-9	Todo período contratual
Wallace Caldas	Arquiteto especialista em Restauro	CAU Nº A83360-6	Todo período contratual
André Alvarenga	Arquiteto residente	CAU Nº A2014-2	Todo período contratual
Viviane Arantes	Arquiteta residente	CAU Nº A38967-6	Todo período contratual
Fernanda Gonçalves	Assistente Administrativo	CRA RJ 20-51684	Todo período contratual
Cesar Diniz	Engenheiro residente	CREA Nº 1994102241	De dezembro de 2021 a janeiro de 2022
Patrícia Barreto de Lima	Engenheira residente	CREA Nº 2016126078	De fevereiro de 2022 a novembro de 2022
Mateus Carvalho Gomes	Assistente de Arquitetura	RG 26.295.861-4	De dezembro de 2021 a julho de 2022
Marina Corbiceira de Santana	Assistente de Arquitetura	RG 26.280.279-6	De dezembro de 2021 a abril de 2022
Pedro Henrique de Pinho Vaz	Assistente de Arquitetura	RG 21.624.843-2	De abril de 2022 a novembro de 2022
Alexia Amaral Chaves	Assistente de Arquitetura	RG 22.197.354-8	De agosto de 2022 a novembro de 2022

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017457 - 06/10/2025 08:20:13 - Autenticação Digital: s6k00xAaB31x1ffyIT1nsBBg1f0n0J0T.

Docusign Envelope ID: C7ACE2B5-A265-490F-9BF1-22753B433523

1. ESCOPO DO CONTRATO

O contrato trata da prestação dos serviços de gerenciamento dos projetos de reconstrução do Museu Nacional e das obras de pré-consolidação e proteção dos bens integrados do Bloco 1 do Paço de São Cristóvão e Jardim das Princesas, sede do Museu Nacional da Universidade Federal do Rio de Janeiro.

2. DESCRIÇÃO SUCINTA DO OBJETO DOS SERVIÇOS

O Museu Nacional é uma instituição que foi criada em 6 de junho de 1818 por D. João VI, sendo o primeiro museu do Brasil e a mais antiga instituição de pesquisa e ensino no campo das Ciências Naturais e Antropológicas.

O Paço de São Cristóvão foi palácio residencial da família real de D. João VI e residência imperial de D. Pedro I e D. Pedro II.

Desde 1892, o palácio abriga a sede do Museu Nacional e é considerado patrimônio nacional, tendo sido tombado em 1938 pelo IPHAN.

Em 2018 o Museu Nacional sofreu o incêndio que atingiu o Paço de São Cristóvão. O edifício resistiu à destruição total graças às grandes espessuras das alvenarias, que mantiveram preservadas as fachadas.

A configuração interna do edifício de lajes e alvenarias divisórias se perdeu em grande parte com o incêndio, o que abriu espaço para o desenvolvimento de um projeto arquitetônico que atenda às necessidades específicas de um Museu contemporâneo, com as características de um Museu Universitário de Ciências Naturais e Antropológicas.

Os ornatos remanescentes do interior do palácio e Jardim das Princesas sofrerão ações de pré consolidação, para que se preserve os elementos históricos do palácio.

O Anexo Alípio de Miranda Ribeiro também será revitalizado e adaptado para a nova proposta do Museu Nacional.

Os jardins históricos Jardim das Princesas, Jardim do Terraço, Jardim do Chafariz serão restaurados e integrados ao circuito expositivo.

Após o incêndio de 2018, a UNESCO se mobilizou para ações emergenciais de diagnóstico e avaliação dos danos causados ao edifício e ao acervo, propondo um Plano de Ação, com a participação do ETU/UFRJ e MEC. Foi assinado um Termo de Cooperação Técnica entre MEC e UNESCO para reconstrução e restauração do Paço de São Cristóvão e concepção do projeto Museu Nacional.

As instalações do Museu Nacional estão instaladas em terreno na Quinta da Boa Vista, com área de 53.276,40m^2, sendo 16.207,24m^2 de área construída, das quais 13.433,79m^2 necessitando serem restauradas, já que se referem ao Paço, que foi quase que integralmente destruído pelo incêndio.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017457 - 06/10/2025 08:20:13 - Autenticação Digital: s6k00xAaB31x1ffyIT1nsBBg1f0n0J0T.

Docusign Envelope ID: C7ACE2B5-A265-490F-9BF1-22753B433523

3. SERVIÇOS REALIZADOS

3.1. LOTE 2 – ETAPA 3: MONITORAMENTO E CONTROLE (PROJETO EXECUTIVO)

Esta etapa englobou os processos necessários para acompanhar, revisar e regular o progresso e o desempenho do Projeto, identificar todas as áreas nas quais seriam necessárias mudanças de plano e iniciar as mudanças correspondentes. Os processos de monitoramento e controle incluíram: controlar as mudanças e recomendar ações preventivas em antecipação a possíveis problemas; monitorar as atividades do Projeto em relação ao Plano de Gerenciamento e à linha de base do cronograma; estabelecer ações para garantir a harmonia do Projeto; identificar e promover ações para suprimir as necessidades do Projeto; monitorar os processos de aprovações dos projetos técnicos nos órgãos públicos e concessionárias, entre outros.

Atividades dessa etapa:

1) Monitoramento e atualização do Plano de Gerenciamento do Projeto, com objetivo de manutenção, ao longo da implantação do Projeto, das linhas bases estabelecidas e proposição de medidas corretivas, especialmente nas ações que estavam no caminho crítico da implantação do Projeto.
2) Estabelecimento de diretrizes, acompanhamento, orientação técnica na elaboração dos projetos contratados, visando o atendimento ao escopo, custos, à adequação às boas técnicas construtivas, ao atendimento das normas técnicas da ABNT e a compatibilização de todos os projetos necessários à implantação do Projeto, garantindo a qualidade técnica exigida.
3) Realização de impressões e plotagens necessárias dos documentos técnicos produzidos no Período.
4) Criação de um cronograma geral das etapas e fases de cada projeto e área de especialidade, sendo que cada uma dessas etapas e fases correspondia e estava condicionada às entregas e aprovações pertinentes, para impedir atrasos quanto aos prazos estabelecidos, bem como evitar a entrega de projetos sem a devida compatibilização entre os demais.
5) Coordenação das reuniões técnicas periódicas entre o coordenador geral do projeto arquitetônico, a Gerenciadora e os responsáveis pelos projetos técnicos complementares para acompanhar e supervisionar o progresso dos trabalhos e resolver qualquer interferência entre projetos, garantindo a compatibilização geral.
6) Elaboração das atas das reuniões, incluindo todas as informações, definições, interfaces, prazos acordados e responsabilidades para assegurar que as decisões tomadas estejam plenamente documentadas.
7) Recomendações quanto às interferências e dificuldades encontradas para elaboração dos projetos, alertando para possíveis especificações de materiais/ serviços fora de uso ou de difícil aplicação; conservação e/ou obtenção; ou custo elevado.
8) Supervisão da coordenação e integração dos projetos na plataforma BIM, participando da rotina de verificação dos projetos no sistema, apontando incompatibilidades, indicando melhorias nas soluções projetuais e organizando todos os documentos técnicos produzidos.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017457 - 06/10/2025 08:20:13 - Autenticação Digital: s6k00xAaB31x1ffyIT1nsBBg1f0n0J0T.

Docusign Envelope ID: C7ACE2B5-A265-490F-9BF1-22753B433523

9) Gestão e o monitoramento da aprovação dos projetos técnicos nas concessionárias e órgãos públicos (municipais, estaduais e federais).
10) Realização das ações necessárias para obtenção do aceite final das obras de Pré-consolidação e proteção dos bens integrados do Paço de São Cristóvão e Jardim das Princesas e dos projetos técnicos de restauração e reconstrução do Paço de São Cristóvão, seus jardins históricos e prédio anexo Alípio de Miranda Ribeiro.
11) Monitoramento do processo da legalização e para obtenção da aprovação final de todos os projetos nesta etapa.
12) Solicitação aos projetistas de desenhos e esboços necessários, não contemplados nos projetos originais, de forma a esclarecer detalhes da construção ou de modificação, na obra de Pré-consolidação e proteção dos bens integrados do bloco 1 do Paço de São Cristóvão e Jardim das Princesas.
13) Elaboração de estudos de reduções de custos, para adequação ao orçamento do Projeto, através da simplificação e/ou adequação de processos construtivos a serem contemplados nos projetos técnicos.
14) Elaboração e análise das especificações técnicas, planilhas de custos referenciais e recomendações das contratações de serviços para execução das obras, elaboradas pelos projetistas.
15) Apoio na identificação de empresas aptas a participar dos processos de licitação para contratação de projetos técnicos.
16) Apoio no esclarecimento de eventuais dúvidas técnicas no processo de contratação de Projetos.
17) Cotação de preço de serviços específicos.
18) Análise, equalização técnica e financeira, negociação das propostas e orçamentos recebidos e encaminhamento das recomendações de contratação à equipe de gestão UNESCO.
19) Apoio para a equipe de gestão UNESCO na elaboração das condições de contratação: cláusulas específicas da contratação, custo, prazo, pagamento, multas etc.;
20) Estabelecimento de rotinas técnicas, administrativas e financeiras, com as contratadas e fornecedores e encaminhamentos à UNESCO.
21) Fiscalização da execução dos serviços contratados, visando a perfeita integração deles, o controle técnico, administrativo e financeiro das ações do Projeto.
22) Elaboração de *checklist* de cada etapa dos projetos entregues incluindo solicitações de alterações, ajustes ou ações corretivas.
23) Realização de vistorias para aceitação das obras de pré-consolidação e proteção dos bens integrados, execução dos testes necessários, verificação dos relatórios elaborados pelos fornecedores bem como elaboração de relatório de correções etc., até a aceitação final pela UNESCO de todos os serviços contratados.
24) Acompanhamento das vistorias técnicas do órgão de proteção ao patrimônio para a obtenção da aprovação final das obras dos bens integrados, bem como do encaminhamento e solução das eventuais pendências ocorridas nessas vistorias.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017457 - 06/10/2025 08:20:13 - Autenticação Digital: s6k00xAaB31x1ffyIT1nsBBg1f0n0J0T.

Docusign Envelope ID: C7ACE2B5-A265-490F-9BF1-22753B433523

25) Verificação da adequação dos métodos de trabalho propostos.
26) Verificação da qualificação e suficiência dos recursos de mão de obra, materiais e equipamentos utilizados pelas empresas contratadas, recomendando a adoção de reforços, quando necessário.
27) Fiscalização do andamento das obras e serviços, referente a prazo, custo, qualidade, quantidade, segurança, riscos, escopo contratado etc.
28) Avaliação do andamento dos serviços, visando o cumprimento dos compromissos assumidos na contratação do fornecedor.
29) Interlocução com os órgãos competentes com relação às ações do Projeto.
30) Análise dos relatórios de acompanhamento dos serviços elaborados pelas contratadas e Fornecedores.
31) Organização de todo o acervo técnico produzido durante a execução do Projeto, mantendo-o sempre atualizado e disponível.
32) Registro atualizado de controle de modificações de projeto, acompanhando toda e qualquer modificação necessária ao Projeto, informando à equipe de gestão UNESCO de qualquer impacto decorrente de prazo, custo e demais metas estabelecidas no Plano de Gerenciamento do Projeto.
33) Indicação, quando for necessário, da execução de testes e ensaios de controle tecnológico dos materiais a serem aplicados nas obras e nas instalações.
34) Controle do desembolso financeiro referente aos serviços contratados, incluindo medições e conferências.
35) Acompanhamento dos serviços, objetivando o cumprimento das normas, especificações e controle da qualidade na execução.
36) Elaboração dos Relatórios Mensais do Projeto, contendo:
    a) Relatório de Situação: como está o projeto, em relação às linhas bases estabelecidas no Plano de Gerenciamento do Projeto, para medição de desempenho em relação: custos, cronograma, escopo, qualidade, riscos etc.;
    b) Listas de verificação mensal, com as pendências e problemas;
    c) Relatório de Previsão: registro da situação e o desempenho do projeto no futuro;
    d) Relatório de Variação: comparação dos resultados reais com as linhas base, indicando o que causou a diferença, caso ocorra;
    e) Informações de desempenho: escopo, custo e cronograma: real x planejado;
    f) Planilha de desembolso financeiro, com um comparativo entre as metas estabelecidas, as executadas e a expectativa futura;
    g) Prestação de contas, incluindo planilha resumo dos valores pagos durante o período do relatório e cópia das notas fiscais emitidas no período;
    h) Atividades / serviços entregues;
    i) Principais problemas e os encaminhamentos adotados;
    j) Problemas pendentes e a sugestão de resolução da Gerenciadora;
    k) Identificação de melhorias dos processos;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017457 - 06/10/2025 08:20:13 - Autenticação Digital: s6k00xAaB31x1ffyIT1nsBBg1f0n0J0T.

Docusign Envelope ID: C7ACE2B5-A265-490F-9BF1-22753B433523

l) Gráficos de desempenho dos fornecedores, indicando os principais problemas, possíveis soluções e previsão de desempenho futuro, em relação a custos e cronograma, já adequando possíveis desvios para não acarretar impacto no Projeto;
m) Atas das reuniões com os envolvidos no projeto e os encaminhamentos das principais questões;
n) Mudanças aprovadas no período do relatório;
o) Ações previstas para o próximo período do relatório;
p) Outras informações relevantes que devem ser revistas e analisadas;
q) Atualização da relação e da planilha das aprovações necessárias nas concessionárias e demais órgãos públicos;
r) Previsão de desempenho futuro das empresas contratadas e do Projeto em geral.

37) Elaboração dos Termos de Aceite das etapas dos projetos técnicos de reconstrução do Paço de São Cristóvão, jardins e anexo Alípio de Miranda Ribeiro, integrado, compatibilizado e validado com as demais disciplinas.
38) Elaboração do Termo de Aceite Definitivo da obra de pré-consolidação e proteção dos bens integrados do bloco 1 do Paço de São Cristóvão e Jardim das Princesas.
39) Elaboração do orçamento geral das obras com base SINAPI, nas etapas de Estudo Preliminar e Anteprojeto, para garantir o cumprimento do orçamento meta.

3.2. PRINCIPAIS QUANTITATIVOS DO PROJETO

Disciplinas de projeto que foram monitoradas e controladas:

- Gerenciamento BIM
- Arquitetura e Restauração
- Estruturas e sondagens
- Levantamentos BIM
- Consultoria de elétrica
- Consultoria de hidráulica e incêndio
- Drenagem, Irrigação e manejo sustentável de águas
- Paisagismo e restauração dos jardins históricos
- Instalações prediais (elétrica, SPDA, hidrossanitárias, combate a incêndio, drenagem, águas pluviais)
- Instalações especiais (cabeamento estruturado, automação, cftv, alarme anti-intrusão, controle de acesso, detecção e alarme de incêndio, sonorização de emergência, sistema de televisão)
- Impermeabilização
- Climatização e exaustão
- Sustentabilidade
- Luminotécnica
- Acústica
- Vidros e caixilhos

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017457 - 06/10/2025 08:20:13 - Autenticação Digital: s6k00xAaB31x1ffyIT1nsBBg1f0n0J0T.

Docusign Envelope ID: C7ACE2B5-A265-490F-9BF1-22753B433523

- Transporte vertical (elevadores e plataformas de acessibilidade)
- Estudo de fluxos
- Projeto de ancoragem
- Consultoria para aprovação do projeto no Corpo de Bombeiros

Disciplina	Principais quantitativos
Custo orçado da obra	R$ 154.562.467,11
Gerenciamento BIM	16.200m² de área construída 53.200m² de área de intervenção
Colaborativo - repositório documentos	Armazenamento de documentos de mais de 60 disciplinas
Arquitetura e Restauração	16.200m²
Paisagismo	10.000m²
Arqueologia	380m² de área escavada
Estruturas e sondagens	150m² de estrutura metálica 5.000m³ de concreto
Instalações prediais (elétrica, hidrossanitárias, combate a incêndio, drenagem, águas pluviais)	Reservatório de água fria: 38m³ Reservatório de incêndio: 58m³ Sprinklers: 1135 unidades Hidrantes: 26 unidades Cabine elétrica : 1 und/ 1500kVA Subestação transformadora: 2 trafos de 750kVA/ 1500kVA Grupo gerador: 1 gerador de 500kVA + previsão para 2º
Instalações especiais (cabeamento, automação, cftv, alarme e controle de acesso, detecção e alarme de incêndio, sonorização de emergência)	Instalações especiais para 16.200m² de área construída
Impermeabilização	6.800m² de área impermeabilizada
Climatização e exaustão	Central de climatização com capacidade de 650TR
Sustentabilidade	Selo Procel e Leed nível prata
Luminotécnica	16.200m² de área edificada iluminada 10.000m² de área de jardins iluminada
Acústica	7.800m² de tratamento acústico
Vidros e caixilhos	1.100m² de vidros
Transporte vertical	4 elevadores e 1 plataforma vertical

4. ALOCAÇÃO DE EQUIPE

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017457 - 06/10/2025 08:20:13 - Autenticação Digital: s6k00xAaB31x1ffyIT1nsBBg1f0n0J0T.

Docusign Envelope ID: C7ACE2B5-A265-490F-9BF1-22753B433523

Foram alocados aos serviços recursos humanos com uma dedicação de 11.290 Hh (homens x hora), sendo 9.442 Hh de profissionais de nível superior e 1.848 Hh de profissionais de nível técnico-administrativo.

Atestamos que a empresa **SETEC HIDROBRASILEIRA Obras e Projetos Ltda.** executou os serviços de acordo com os parâmetros técnicos, com qualidade, zelo, presteza, profissionalismo, prazos acordados, alcançando os resultados e objetivos pretendidos, não existindo, em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem sua conduta e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Brasília, 23 de setembro de 2025.

Signed by:
E19E43A35CE448F...

Julio Cesar Cuba Sanchez
Coordenador do Setor de Licitações e Contratos
Representação da UNESCO no Brasil

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017457 - 06/10/2025 08:20:13 - Autenticação Digital: s6k00xAaB31x1ffyIT1nsBBg1f0n0J0T.

docusign

Certificado de Conclusão

Identificação de envelope: C7ACE2B5-A265-490F-9BF1-22753B433523
Status: Concluído
Assunto: Complete com o Docusign: SCV_Atestado_lote 2_docx.docx
Envelope fonte:
Documentar páginas: 9
Assinaturas: 1
Remetente do envelope:
Certificar páginas: 1
Rubrica: 0
Cleber Caixeta Souza
Assinatura guiada: Ativado
7 place de Fontenoy
Selo com EnvelopeId (ID do envelope): Ativado
Paris, Ile de france 75007
Fuso horário: (UTC-03:00) Brasília
c.souza@unesco.org
Endereço IP: 200.130.8.42

Rastreamento de registros

Status: Original
23/09/2025 14:56:08
Portador: Cleber Caixeta Souza
c.souza@unesco.org
Local: DocuSign

Eventos do signatário	Assinatura	Registro de hora e data
Júlio Sanchez jc.sanchez@unesco.org Supervisor - Chief of Finance UBO Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma)	 Adoção de assinatura: Desenhado no dispositivo Usando endereço IP: 200.130.8.42	Enviado: 23/09/2025 14:56:36 Visualizado: 23/09/2025 17:07:00 Assinado: 23/09/2025 17:07:11

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:
Não oferecido através da Docusign

Eventos do signatário presencial	Assinatura	Registro de hora e data

Eventos de entrega do editor	Status	Registro de hora e data

Evento de entrega do agente	Status	Registro de hora e data

Eventos de entrega intermediários	Status	Registro de hora e data

Eventos de entrega certificados	Status	Registro de hora e data

Eventos de cópia	Status	Registro de hora e data

Eventos com testemunhas	Assinatura	Registro de hora e data

Eventos do tabelião	Assinatura	Registro de hora e data

Eventos de resumo do envelope	Status	Carimbo de data/hora
Envelope enviado	Com hash/criptografado	23/09/2025 14:56:36
Entrega certificada	Segurança verificada	23/09/2025 17:07:00
Assinatura concluída	Segurança verificada	23/09/2025 17:07:11
Concluído	Segurança verificada	23/09/2025 17:07:11

Eventos de pagamento	Status	Carimbo de data/hora

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017457 - 06/10/2025 08:20:13 - Autenticação Digital: s6k00xAaB31x1ffyIT1nsBBg1f0n0J0T.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.137, de 31 de março de 2023
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620250017456
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ELZIO MISTRELO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ELZIO MISTRELO
Registro: 5061549153-SP . . . RNP: 2602099228
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 2620251363465 . . . . . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 11/08/2025 Baixada em: 12/08/2025
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230210832239
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL
Empresa Contratada: SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA

Contratante: UNESCO - ORGANIZAÇÃO DAS NAÇÕES UNIDAS PARA A EDUCAÇÃO, A CIÊNCIA E A CULTURA
CNPJ: 03.736.617/0001-68
QUADRA SAUS QUADRA 5 BLOCO H . . . No.: 05
Complemento: LOTE 6 - SALA 1102, ED. CNPQ/IBICT/UNESCO.... Bairro: ASA SUL
Cidade: Brasília . . . UF: DF CEP: 70070914 . PAIS: BRASIL
Contrato: CLT00312/2021 - SA746/2021, SA1570/2021 (LOTE 1) Celebrado em : 30/04/2021
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 914.296,09 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO .

Endereço da Obra/serviço:RUA JOSÉ DE MAGALHÃES . . . No.: 198
Complemento: . . . Bairro: VILA CLEMENTINO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 04026090 . PAIS: BRASIL
Data de Início: 15/05/2021 . . . Previsão de Término: 26/11/2021
Coordenadas Geográficas:
Finalidade: CULTURAL
Proprietário: . . . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Projeto, de edificação, em materiais mistos. 5128,00000 homem hora. 2) Coordenação, Projeto Arquitetônico, de edificação, em materiais mistos. 5128,00000 homem hora.

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA CIVIL, COMO COORDENADOR DE PLANEJAMENTO, NO GERENCIAMENTO DOS PROJETOS DE RECONSTRUÇÃO DO MUSEU NACIONAL E DAS OBRAS DE PRÉ CONSOLIDAÇÃO E PROTEÇÃO DOS BENS INTEGRADOS DO BLOCO 1 DO PAÇO DE SÃO CRISTOVÃO E JARDIM DAS PRINCESAS, SEDE DO MUSEU NACIONAL DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO.

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do (a) profissional na área da Engenharia Civil

O Atestado vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico foi objeto de declaração do profissional, em atendimento ao § 1º do artigo 59 da Resolução 1137/2023, do CONFEA

O Atestado vinculado foi assinado digitalmente com validade jurídica, conforme Artigo 10º, § 1º da Medida Provisória nº 2.200-2 de 24/08/2001, da Presidência da República

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 11 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620250017456
06/10/2025 08:15:10
Autenticação Digital: xxxIGgKzx0K50BzKg0nnnn3fKTKF0KGa

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Docusign Envelope ID: C35203B9-ACBC-4A1E-A8D1-65BA60B64014

ATESTADO DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA

REF: GERENCIAMENTO DOS PROJETOS DE RECONSTRUÇÃO DO MUSEU NACIONAL E DAS OBRAS DE PRÉ-CONSOLIDAÇÃO E PROTEÇÃO DOS BENS INTEGRADOS DO BLOCO 1 DO PAÇO DE SÃO CRISTÓVÃO E JARDIM DAS PRINCESAS, SEDE DO MUSEU NACIONAL DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

Atestamos que a **SETEC HIDROBRASILEIRA Obras e Projetos Ltda** com CNPJ sob o nº 01.483.360/0001-54, com sede à Rua Dr. José de Magalhães,198– Vila Clementino, São Paulo, realizou para **UNESCO – ORGANIZAÇÃO DAS NAÇÕES UNIDAS PARA A EDUCAÇÃO, A CIÊNCIA E A CULTURA -** CNPJ sob o nº 03.736.617/0001-68 - SAS Quadra 05 Lote 06 Sala 1102 Ed. CNPq/IBICT/UNESCO Brasília, DF – Brasil – Centro, através dos contratos SA746/2021, SA1570/2021 (**Lote 1**), SA2935/2021, SA1434/2022 (**Lote 2**) e SA169/2023 (**Lote 3**), os serviços de gerenciamento de projetos de reconstrução do Museu Nacional e das obras de pré-consolidação e proteção das propriedades integradas do Bloco 1 do Paço Municipal de São Cristóvão e Jardim das Princesas, sede do Museu Nacional da Universidade Federal do Rio de Janeiro.

LOCAL DA REALIZAÇÃO:
SETEC HIDROBRASILIERA – São Paulo/SP
MUSEU NACIONAL – Rio de Janeiro/RJ

PERÍODO
Lote 1: 15 maio de 2021 a 26 novembro de 2021

VALOR DO CONTRATO
Lote 1: BRL 914.296,09 SA746/2021

RESPONSÁVEIS PELO CONTRATO

Jorge Babadopulos	CREA nº 0600649096
Élzio Mistrelo	CREA Nº 5061549153
Érico da Silva Guerra	CREA Nº 0600542770
Wallace Caldas	CAU Nº A83360-6

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017456 - 06/10/2025 08:15:10 - Autenticação Digital: xxxIGgKzx0K50BzKg0nnnn3fKTKF0KGa.

Docusign Envelope ID: C35203B9-ACBC-4A1E-A8D1-65BA60B64014

EQUIPE TÉCNICA

Nome do Profissional	Função	Registro Profissional	Período de Atuação
Érico da Silva Guerra	Responsável Técnico Coordenador Geral	CREA Nº 0600542770 RNP Nº 2602775274	Todo período contratual
Cinthia Tiemi Fuzihara	Arquiteta Coordenadora adjunta	CAU Nº A9764-0	Todo período contratual
Rodrigo Leme	Responsável Técnico Consultor Estruturas	CREA Nº 5060984720	Todo período contratual
Elzio Mistrelo	Coordenador de Planejamento	CREA Nº 5061549153 RNP Nº 2602099228	Todo período contratual
Rafael Segond	Profissional de Planejamento adjunto	CAU Nº A35492-9	Todo período contratual
Wallace Caldas	Arquiteto especialista em Restauro	CAU Nº A83360-6	Todo período contratual
André Alvarenga	Arquiteto residente	CAU Nº A2014-2	Todo período contratual
Viviane Arantes	Arquiteta residente	CAU Nº A38967-6	Novembro de 2021
Cesar Diniz	Engenheiro residente	CREA Nº 1994102241	De junho de 2021 a novembro de 2021
Fernanda Gonçalves	Assistente Administrativo	CRA RJ 20-51684	De junho de 2021 a novembro de 2021
Mateus Carvalho Gomes	Assistente de Arquitetura	RG 26.295.861-4	De setembro de 2021 a novembro de 2021
Marina Corbiceira de Santana	Assistente de Arquitetura	RG 26.280.279-6	Novembro de 2021

1. ESCOPO DO CONTRATO

O contrato trata da prestação dos serviços de gerenciamento dos projetos de reconstrução do Museu Nacional e das obras de pré-consolidação e proteção dos bens integrados do Bloco 1 do Paço de São Cristóvão e Jardim das Princesas, sede do Museu Nacional da Universidade Federal do Rio de Janeiro.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017456 - 06/10/2025 08:15:10 - Autenticação Digital: xxxIGgKzx0K50BzKg0nnnn3fKTKF0KGa.

Docusign Envelope ID: C35203B9-ACBC-4A1E-A8D1-65BA60B64014

2. DESCRIÇÃO SUCINTA DO OBJETO DOS SERVIÇOS

O Museu Nacional é uma instituição que foi criada em 6 de junho de 1818 por D. João VI, sendo o primeiro museu do Brasil e a mais antiga instituição de pesquisa e ensino no campo das Ciências Naturais e Antropológicas.

O Paço de São Cristóvão foi palácio residencial da família real de D. João VI e residência imperial de D. Pedro I e D. Pedro II.

Desde 1892, o palácio abriga a sede do Museu Nacional e é considerado patrimônio nacional, tendo sido tombado em 1938 pelo IPHAN.

Em 2018 o Museu Nacional sofreu o incêndio que atingiu o Paço de São Cristóvão. O edifício resistiu à destruição total graças às grandes espessuras das alvenarias, que mantiveram preservadas as fachadas.

A configuração interna do edifício de lajes e alvenarias divisórias se perdeu em grande parte com o incêndio, o que abriu espaço para o desenvolvimento de um projeto arquitetônico que atenda às necessidades específicas de um Museu contemporâneo, com as características de um Museu Universitário de Ciências Naturais e Antropológicas.

Os ornatos remanescentes do interior do palácio e Jardim das Princesas sofrerão ações de pré consolidação, para que se preserve os elementos históricos do palácio.

O Anexo Alípio de Miranda Ribeiro também será revitalizado e adaptado para a nova proposta do Museu Nacional.

Os jardins históricos Jardim das Princesas, Jardim do Terraço, Jardim do Chafariz serão restaurados e integrados ao circuito expositivo.

Após o incêndio de 2018, a UNESCO se mobilizou para ações emergenciais de diagnóstico e avaliação dos danos causados ao edifício e ao acervo, propondo um Plano de Ação, com a participação do ETU/UFRJ e MEC. Foi assinado um Termo de Cooperação Técnica entre MEC e UNESCO para reconstrução e restauração do Paço de São Cristóvão e concepção do projeto Museu Nacional.

As instalações do Museu Nacional estão instaladas em terreno na Quinta da Boa Vista, com área de 53.276,40m^2, sendo 16.207,24m^2 de área construída, das quais 13.433,79m^2 necessitando serem restauradas, já que se referem ao Paço, que foi quase que integralmente destruído pelo incêndio.

3. SERVIÇOS REALIZADOS

3.1. LOTE 1 - ETAPA 1: PLANEJAMENTO E INFRAESTRUTURA

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017456 - 06/10/2025 08:15:10 - Autenticação Digital: xxxIGgKzx0K50BzKg0nnnn3fKTKF0KGa.

Docusign Envelope ID: C35203B9-ACBC-4A1E-A8D1-65BA60B64014

Esta etapa refere-se à elaboração do planejamento das ações e estabelecimento dos principais instrumentos de controle e comunicação do projeto, assim como a preparação inicial para adequação tecnológica para inclusão da ferramenta BIM. Neste período foram providenciadas as licenças dos softwares necessários para adoção da nova tecnologia e a instalação do escritório avançado da Gerenciadora no Museu Nacional/UFRJ.

Atividades dessa etapa:

1) Elaboração do Plano de Gerenciamento do Projeto: Levantamento e análise de todos os serviços necessários para a implantação dos projetos técnicos de restauração e reconstrução do Museu Nacional/UFRJ, para elaboração do planejamento das principais ações, baseado nas metas estabelecidas pelas equipes da UFRJ, Associação de Amigos do Museu, Museu Nacional/UFRJ e da UNESCO referentes à: escopo, cronograma, aquisições, qualidade, recursos financeiros, riscos, comunicação, partes envolvidas etc.
2) Estabelecimento, em conjunto com a UNESCO e demais intervenientes, dos principais instrumentos/documentos de controle, encaminhamento/troca de informações e suas periodicidades.
3) Levantamento da legislação incidente no local, referente a todas as disciplinas dos projetos, para identificação de eventuais benefícios e restrições não detectadas, bem como elaboração de estratégia de aprovação dos projetos técnicos.
4) Elaboração de sistema de controle de todas as aprovações que serão necessárias para a implantação do novo Museu Nacional, nos órgãos públicos, (municipais, estaduais e federais) e nas concessionárias.
5) Coordenação das reuniões com todas as instituições e empresas envolvidas na elaboração dos projetos e na execução das obras, para planejar, controlar e reavaliar constantemente o cumprimento dos prazos, custos e demais metas estabelecidas no Plano de Gerenciamento do Projeto. Elaboração das atas das reuniões.
6) Elaboração do cronograma físico financeiro do Projeto, com suas revisões e atualizações.
7) Apoio na elaboração do plano de trabalho em conjunto com a Contratante, a empresa responsável pela consultoria, empresas contratadas e demais intervenientes do Projeto.
8) Apoio ao coordenador BIM do projeto na implantação do sistema BIM e aos integrantes da equipe UNESCO e Museu Nacional/UFRJ de maneira assistida. Execução dos testes necessários para o perfeito funcionamento do sistema instalado.
9) Preparação inicial para a implantação da ferramenta BIM e repositório de arquivos
10) do Projeto; aquisição e disponibilização das licenças dos softwares e acessos necessários para o início do desenvolvimento do projeto de arquitetura, restauro, consultorias especializadas e demais disciplinas complementares na plataforma BIM.
11) Instalação da placa de obra da Gerenciadora e projetistas no local do escritório avançado no Museu Nacional/UFRJ.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017456 - 06/10/2025 08:15:10 - Autenticação Digital: xxxIGgKzx0K50BzKg0nnnn3fKTKF0KGa.

Docusign Envelope ID: C35203B9-ACBC-4A1E-A8D1-65BA60B64014

12) Instalação de containers, ligação provisória de alimentação de energia, rede lógica, água e esgoto na rede pública, em local indicado pela Contratante, nas dependências do Museu Nacional/UFRJ.
13) Instalação dos equipamentos, sistemas e de todos os elementos necessários para a instalação da equipe de gerenciamento no container escritório no Museu Nacional/UFRJ.
14) Fornecimento de Equipamentos de Proteção Individual (EPI) para a equipe de gerenciamento, da UNESCO e Museu Nacional/UFRJ.
15) Elaboração do Relatório de instalação de infraestrutura contendo: registro da instalação do escritório avançado da Contratada no Museu Nacional/UFRJ.

3.2. LOTE 1 – ETAPA 2: MONITORAMENTO E CONTROLE (PROJETO BÁSICO)

Esta etapa englobou os processos necessários para acompanhar, revisar e regular o progresso e o desempenho do Projeto, identificar todas as áreas nas quais seriam necessárias mudanças de plano e iniciar as mudanças correspondentes. Os processos de monitoramento e controle incluíram: controlar as mudanças e recomendar ações preventivas em antecipação a possíveis problemas; monitorar as atividades do Projeto em relação ao Plano de Gerenciamento e à linha de base do cronograma; estabelecer ações para garantir a harmonia do Projeto; identificar e promover ações para suprimir as necessidades do Projeto; monitorar os processos de aprovações dos projetos técnicos nos órgãos públicos e concessionárias, entre outros.

Atividades dessa etapa:

1) Monitoramento e atualização do Plano de Gerenciamento do Projeto, com objetivo de manutenção, ao longo da implantação do Projeto, das linhas bases estabelecidas e proposição de medidas corretivas, especialmente nas ações que estavam no caminho crítico da implantação do Projeto.
2) Estabelecimento de diretrizes, acompanhamento, orientação técnica na elaboração dos projetos contratados, visando o atendimento ao escopo, custos, à adequação às boas técnicas construtivas, ao atendimento das normas técnicas da ABNT e a compatibilização de todos os projetos necessários à implantação do Projeto, garantindo a qualidade técnica exigida.
3) Realização de impressões e plotagens necessárias dos documentos técnicos produzidos no Período.
4) Criação de um cronograma geral das etapas e fases de cada projeto e área de especialidade, sendo que cada uma dessas etapas e fases correspondia e estava condicionada às entregas e aprovações pertinentes, para impedir atrasos quanto aos prazos estabelecidos, bem como evitar a entrega de projetos sem a devida compatibilização entre os demais.
5) Coordenação das reuniões técnicas periódicas entre o coordenador geral do projeto arquitetônico, a Gerenciadora e os responsáveis pelos projetos técnicos complementares

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017456 - 06/10/2025 08:15:10 - Autenticação Digital: xxxIGgKzx0K50BzKg0nnnn3fKTKF0KGa.

Docusign Envelope ID: C35203B9-ACBC-4A1E-A8D1-65BA60B64014

para acompanhar e supervisionar o progresso dos trabalhos e resolver qualquer interferência entre projetos, garantindo a compatibilização geral.

6) Elaboração das atas das reuniões, incluindo todas as informações, definições, interfaces, prazos acordados e responsabilidades para assegurar que as decisões tomadas estejam plenamente documentadas.
7) Recomendações quanto às interferências e dificuldades encontradas para elaboração dos projetos, alertando para possíveis especificações de materiais/ serviços fora de uso ou de difícil aplicação; conservação e/ou obtenção; ou custo elevado.
8) Supervisão da coordenação e integração dos projetos na plataforma BIM, participando da rotina de verificação dos projetos no sistema, apontando incompatibilidades, indicando melhorias nas soluções projetuais e organizando todos os documentos técnicos produzidos.
9) Gestão e o monitoramento da aprovação dos projetos técnicos nas concessionárias e órgãos públicos (municipais, estaduais e federais).
10) Realização das ações necessárias para obtenção do aceite final das obras de Pré-consolidação e proteção dos bens integrados do Paço de São Cristóvão e Jardim das Princesas e dos projetos técnicos de restauração e reconstrução do Paço de São Cristóvão, seus jardins históricos e prédio anexo Alípio de Miranda Ribeiro.
11) Monitoramento do processo da legalização e para obtenção da aprovação final de todos os projetos nesta etapa.
12) Solicitação aos projetistas de desenhos e esboços necessários, não contemplados nos projetos originais, de forma a esclarecer detalhes da construção ou de modificação, na obra de Pré-consolidação e proteção dos bens integrados do bloco 1 do Paço de São Cristóvão e Jardim das Princesas.
13) Elaboração de estudos de reduções de custos, para adequação ao orçamento do Projeto, através da simplificação e/ou adequação de processos construtivos a serem contemplados nos projetos técnicos.
14) Elaboração e análise das especificações técnicas, planilhas de custos referenciais e recomendações das contratações de serviços para execução das obras, elaboradas pelos projetistas.
15) Apoio na identificação de empresas aptas a participar dos processos de licitação para contratação de projetos técnicos.
16) Apoio no esclarecimento de eventuais dúvidas técnicas no processo de contratação de Projetos.
17) Cotação de preço de serviços específicos.
18) Análise, equalização técnica e financeira, negociação das propostas e orçamentos recebidos e encaminhamento das recomendações de contratação à equipe de gestão UNESCO.
19) Apoio para a equipe de gestão UNESCO na elaboração das condições de contratação: cláusulas específicas da contratação, custo, prazo, pagamento, multas etc.;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017456 - 06/10/2025 08:15:10 - Autenticação Digital: xxxIGgKzx0K50BzKg0nnnn3fKTKF0KGa.

Docusign Envelope ID: C35203B9-ACBC-4A1E-A8D1-65BA60B64014

20) Estabelecimento de rotinas técnicas, administrativas e financeiras, com as contratadas e fornecedores e encaminhamentos à UNESCO.
21) Fiscalização da execução dos serviços contratados, visando a perfeita integração deles, o controle técnico, administrativo e financeiro das ações do Projeto.
22) Elaboração de *checklist* de cada etapa dos projetos entregues incluindo solicitações de alterações, ajustes ou ações corretivas.
23) Realização de vistorias para aceitação das obras de pré-consolidação e proteção dos bens integrados, execução dos testes necessários, verificação dos relatórios elaborados pelos fornecedores bem como elaboração de relatório de correções etc., até a aceitação final pela UNESCO de todos os serviços contratados.
24) Acompanhamento das vistorias técnicas do órgão de proteção ao patrimônio para a obtenção da aprovação final das obras dos bens integrados, bem como do encaminhamento e solução das eventuais pendências ocorridas nessas vistorias.
25) Verificação da adequação dos métodos de trabalho propostos.
26) Verificação da qualificação e suficiência dos recursos de mão de obra, materiais e equipamentos utilizados pelas empresas contratadas, recomendando a adoção de reforços, quando necessário.
27) Fiscalização do andamento das obras e serviços, referente a prazo, custo, qualidade, quantidade, segurança, riscos, escopo contratado etc.
28) Avaliação do andamento dos serviços, visando o cumprimento dos compromissos assumidos na contratação do fornecedor.
29) Interlocução com os órgãos competentes com relação às ações do Projeto.
30) Análise dos relatórios de acompanhamento dos serviços elaborados pelas contratadas e Fornecedores.
31) Organização de todo o acervo técnico produzido durante a execução do Projeto, mantendo-o sempre atualizado e disponível.
32) Registro atualizado de controle de modificações de projeto, acompanhando toda e qualquer modificação necessária ao Projeto, informando à equipe de gestão UNESCO de qualquer impacto decorrente de prazo, custo e demais metas estabelecidas no Plano de Gerenciamento do Projeto.
33) Indicação, quando for necessário, da execução de testes e ensaios de controle tecnológico dos materiais a serem aplicados nas obras e nas instalações.
34) Controle do desembolso financeiro referente aos serviços contratados, incluindo medições e conferências.
35) Acompanhamento dos serviços, objetivando o cumprimento das normas, especificações e controle da qualidade na execução.
36) Elaboração dos Relatórios Mensais do Projeto, contendo:
    a) Relatório de Situação: como está o projeto, em relação às linhas bases estabelecidas no Plano de Gerenciamento do Projeto, para medição de desempenho em relação: custos, cronograma, escopo, qualidade, riscos etc.;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017456 - 06/10/2025 08:15:10 - Autenticação Digital: xxxIGgKzx0K50BzKg0nnnn3fKTKF0KGa.

Docusign Envelope ID: C35203B9-ACBC-4A1E-A8D1-65BA60B64014

b) Listas de verificação mensal, com as pendências e problemas;
c) Relatório de Previsão: registro da situação e o desempenho do projeto no futuro;
d) Relatório de Variação: comparação dos resultados reais com as linhas base, indicando o que causou a diferença, caso ocorra;
e) Informações de desempenho: escopo, custo e cronograma: real x planejado;
f) Planilha de desembolso financeiro, com um comparativo entre as metas estabelecidas, as executadas e a expectativa futura;
g) Prestação de contas, incluindo planilha resumo dos valores pagos durante o período do relatório e cópia das notas fiscais emitidas no período;
h) Atividades / serviços entregues;
i) Principais problemas e os encaminhamentos adotados;
j) Problemas pendentes e a sugestão de resolução da Gerenciadora;
k) Identificação de melhorias dos processos;
l) Gráficos de desempenho dos fornecedores, indicando os principais problemas, possíveis soluções e previsão de desempenho futuro, em relação a custos e cronograma, já adequando possíveis desvios para não acarretar impacto no Projeto;
m) Atas das reuniões com os envolvidos no projeto e os encaminhamentos das principais questões;
n) Mudanças aprovadas no período do relatório;
o) Ações previstas para o próximo período do relatório;
p) Outras informações relevantes que devem ser revistas e analisadas;
q) Atualização da relação e da planilha das aprovações necessárias nas concessionárias e demais órgãos públicos;
r) Previsão de desempenho futuro das empresas contratadas e do Projeto em geral.

37) Elaboração dos Termos de Aceite das etapas dos projetos técnicos de reconstrução do Paço de São Cristóvão, jardins e anexo Alípio de Miranda Ribeiro, integrado, compatibilizado e validado com as demais disciplinas.
38) Elaboração do Termo de Aceite Definitivo da obra de pré-consolidação e proteção dos bens integrados do bloco 1 do Paço de São Cristóvão e Jardim das Princesas.
39) Elaboração do orçamento geral das obras com base SINAPI, nas etapas de Estudo Preliminar e Anteprojeto, para garantir o cumprimento do orçamento meta.

3.3. PRINCIPAIS QUANTITATIVOS DO PROJETO

Disciplinas de projeto que foram monitoradas e controladas:

- Gerenciamento BIM
- Arquitetura e Restauração
- Estruturas e sondagens
- Levantamentos BIM

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017456 - 06/10/2025 08:15:10 - Autenticação Digital: xxxIGgKzx0K50BzKg0nnnn3fKTKF0KGa.

Docusign Envelope ID: C35203B9-ACBC-4A1E-A8D1-65BA60B64014

- Consultoria de elétrica
- Consultoria de hidráulica e incêndio
- Drenagem, Irrigação e manejo sustentável de águas
- Paisagismo e restauração dos jardins históricos
- Instalações prediais (elétrica, SPDA, hidrossanitárias, combate a incêndio, drenagem, águas pluviais)
- Instalações especiais (cabeamento estruturado, automação, cftv, alarme anti-intrusão, controle de acesso, detecção e alarme de incêndio, sonorização de emergência, sistema de televisão)
- Impermeabilização
- Climatização e exaustão
- Sustentabilidade
- Luminotécnica
- Acústica
- Vidros e caixilhos
- Transporte vertical (elevadores e plataformas de acessibilidade)
- Estudo de fluxos
- Projeto de ancoragem
- Consultoria para aprovação do projeto no Corpo de Bombeiros

Disciplina	Principais quantitativos
Custo orçado da obra	R$ 154.562.467,11
Gerenciamento BIM	16.200m² de área construída 53.200m² de área de intervenção
Colaborativo - repositório documentos	Armazenamento de documentos de mais de 60 disciplinas
Arquitetura e Restauração	16.200m²
Paisagismo	10.000m²
Arqueologia	380m² de área escavada
Estruturas e sondagens	150m² de estrutura metálica 5.000m³ de concreto
Instalações prediais (elétrica, hidrossanitárias, combate a incêndio, drenagem, águas pluviais)	Reservatório de água fria: 38m³ Reservatório de incêndio: 58m³ Sprinklers: 1135 unidades Hidrantes: 26 unidades Cabine elétrica : 1 und/ 1500kVA

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017456 - 06/10/2025 08:15:10 - Autenticação Digital: xxxlGgKzx0K50BzKg0nnnn3fKTKF0KGa.

Docusign Envelope ID: C35203B9-ACBC-4A1E-A8D1-65BA60B64014

Disciplina	Principais quantitativos
	Subestação transformadora: 2 trafos de 750kVA/ 1500kVA Grupo gerador: 1 gerador de 500kVA + previsão para 2º
Instalações especiais (cabeamento, automação, cftv, alarme e controle de acesso, detecção e alarme de incêndio, sonorização de emergência)	Instalações especiais para 16.200m² de área construída
Impermeabilização	6.800m² de área impermeabilizada
Climatização e exaustão	Central de climatização com capacidade de 650TR
Sustentabilidade	Selo Procel e Leed nível prata
Luminotécnica	16.200m² de área edificada iluminada 10.000m² de área de jardins iluminada
Acústica	7.800m² de tratamento acústico
Vidros e caixilhos	1.100m² de vidros
Transporte vertical	4 elevadores e 1 plataforma vertical

4. ALOCAÇÃO DE EQUIPE

Foram alocados aos serviços recursos humanos com uma dedicação de 6.304 Hh (homens x hora), sendo 5.128 Hh de profissionais de nível superior e 1.176 Hh de profissionais de nível técnico-administrativo.

Atestamos que a empresa **SETEC HIDROBRASILEIRA Obras e Projetos Ltda** executou os serviços de acordo com os parâmetros técnicos, com qualidade, zelo, presteza, profissionalismo, prazos acordados, alcançando os resultados e objetivos pretendidos, não existindo, em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem sua conduta e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Brasília, 23 de setembro de 2025.

Signed by:
E19E43A35CE448F...

Julio Cesar Cuba Sanchez
Coordenador do Setor de Licitações e Contratos
Representação da UNESCO no Brasil

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017456 - 06/10/2025 08:15:10 - Autenticação Digital: xxxIGgKzx0K50BzKg0nnnn3fKTKF0KGa.

docusign

Certificado de Conclusão

Identificação de envelope: C35203B9-ACBC-4A1E-A8D1-65BA60B64014
Status: Concluído
Assunto: Complete com o Docusign: SCV_Atestado_Lote_1_docx.docx
Envelope fonte:
Documentar páginas: 10
Assinaturas: 1
Remetente do envelope:
Certificar páginas: 1
Rubrica: 0
Cleber Caixeta Souza
Assinatura guiada: Ativado
7 place de Fontenoy
Selo com EnvelopeId (ID do envelope): Ativado
Paris, Ile de france 75007
Fuso horário: (UTC-03:00) Brasília
c.souza@unesco.org
Endereço IP: 200.130.8.42

Rastreamento de registros

Status: Original
Portador: Cleber Caixeta Souza
Local: DocuSign
23/09/2025 14:55:25
c.souza@unesco.org

Eventos do signatário	Assinatura	Registro de hora e data
Júlio Sanchez jc.sanchez@unesco.org Supervisor - Chief of Finance UBO Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma)	 Adoção de assinatura: Desenhado no dispositivo Usando endereço IP: 200.130.8.42	Enviado: 23/09/2025 14:56:00 Visualizado: 23/09/2025 17:07:49 Assinado: 23/09/2025 17:08:02

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:
Não oferecido através da Docusign

Eventos do signatário presencial	Assinatura	Registro de hora e data

Eventos de entrega do editor	Status	Registro de hora e data

Evento de entrega do agente	Status	Registro de hora e data

Eventos de entrega intermediários	Status	Registro de hora e data

Eventos de entrega certificados	Status	Registro de hora e data

Eventos de cópia	Status	Registro de hora e data

Eventos com testemunhas	Assinatura	Registro de hora e data

Eventos do tabelião	Assinatura	Registro de hora e data

Eventos de resumo do envelope	Status	Carimbo de data/hora
Envelope enviado	Com hash/criptografado	23/09/2025 14:56:00
Entrega certificada	Segurança verificada	23/09/2025 17:07:49
Assinatura concluída	Segurança verificada	23/09/2025 17:08:02
Concluído	Segurança verificada	23/09/2025 17:08:02

Eventos de pagamento	Status	Carimbo de data/hora

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620250017456 - 06/10/2025 08:15:10 - Autenticação Digital: xxxlGgKzx0K50BzKg0nnnn3fKTKF0KGa.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620230002596
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ELZIO MISTRELO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ELZIO MISTRELO
Registro: 5061549153-SP . . . RNP: 2602099228
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230230329128 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 01/03/2023Baixada em: 01/03/2023
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230201286890
Participação Técnica: CORRESPONSÁVEL
Empresa Contratada: SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA

Contratante: FUSP - FUNDAÇÃO DE APOIO À UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO
AVENIDA AFRÂNIO PEIXOTO . . . No.: 14
Complemento: . . . Bairro: BUTANTÃ
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 05507000 . PAIS: BRASIL
Contrato: PROJETO Nº FUSP 3120 . . . Celebrado em : 19/06/2019
Vinculado à ART: 28027230230329468, 28027230230329629, 28027230230329677, 28027230230329350, 28027230230329728, 28027230230329773, 28027230201130450, 28027230230329252
Valor do Contrato: R$ 3.930.195,01 . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RUA DOS PATRIOTAS . . . No.: 100
Complemento: . . . Bairro: IPIRANGA
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 04207030 . PAIS: BRASIL
Data de início: 19/06/2019 Conclusão Efetiva: 30/11/2022 . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: . . . CPF/CNPJ:

Endereço da Obra/serviço:RUA JOSÉ DE MAGALHÃES . . . No.: 198
Complemento: . . . Bairro: VILA CLEMENTINO
Cidade: São Paulo . . . UF: SP CEP: 04026090 . PAIS: BRASIL
Data de início: 19/06/2019 Conclusão Efetiva: 30/11/2022 . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: . . . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Direção de Serviço Técnico, Fiscalização, Reforma com Ampliação, Monumentos. 16260,63000 metro quadrado.

Observações

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA CIVIL, NA DIREÇÃO E GESTÃO DO CONTRATO DE GERENCIAMENTO DO RESTAURO E MODERNIZAÇÃO DO EDIFÍCIO MONUMENTO DO MUSEU DO IPIRANGA.

Informações Complementares

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.
O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.
Valor total do contrato com aditivos: R$ 5.243.529,73.
A presente certidão substitui a anteriormente registrada por este Conselho sob nº 2620200009646, emitida em 26/10/2020.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 9 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620230002596
28/03/2023 09:18:19
Autenticação Digital: Tg0skBfnCFga5Uf3xnK33B1x31ABnGTT

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

DocuSign Envelope ID: 89B86321-06D1-4E6A-988D-3FB76465660B

Fundação de Apoio à Universidade de São Paulo

NOVO MUSEU DO IPIRANGA

ATESTADO DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA

REF: **NOVO MUSEU DO IPIRANGA SERVIÇOS DE GERENCIAMENTO DO RESTAURO E MODERNIZAÇÃO DO EDIFÍCIOMONUMENTO DO MUSEU PAULISTA**

Atestamos que a empresa **SETEC HIDROBRASILEIRA Obras e Projetos Ltda.**, sociedade limitada, com sede na Rua José de Magalhães nº 198, CEP 04026-090, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda - CNPJ/MF sob o nº 01.483.360/0001-54., realizou para a **FUSP – FUNDAÇÃO DE APOIO À UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO**, com sede na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, na Avenida Afrânio Peixoto, nº 14, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda – CNPJ/MF sob o nº 68.314.830/0001-27, no período de 19/06/2019 a 30/11/2022, através do Contrato: Projeto nº FUSP 3120, o Gerenciamento do Restauro e Modernização do Edifício Monumento do Museu Paulista.

1. DADOS DA OBRA / SERVIÇO

- **Obra: Museu Paulista da Universidade de São Paulo (Museu do Ipiranga)**
- **Contrato:** Projeto nº FUSP 3120
- **Local de Realização:** Rua dos Patriotas, 100 – Ipiranga – São Paulo/SP
- **Período de Realização**:
  - Ordem de Serviço OS-01 (Etapa Pré Obras): 19/06/2019 a 30/09/2019;
  - Ordem de Serviço OS-02 (Etapa Obras): 01/10/2019 a 20/03/2020;
  - Ordem de Serviço OS-03 (Etapa Obras): 21/03/2020 a 20/07/2020;
  - Ordem de Serviço OS-04 (Etapa Obras): 21/07/2020 a 20/10/2020;
  - Ordem de Serviço OS-05 (Etapa Obras): 21/10/2020 a 21/03/2021;
  - Ordem de Serviço OS-06 (Etapa Obras): 21/03/2021 a 21/07/2021;
  - Ordem de Serviço OS-07 (Etapa Obras): 28/05/2021 a 28/06/2022;
  - Ordem de Serviço OS-08 (Etapa Obras): 21/07/2021 a 21/08/2021;
  - Ordem de Serviço OS-09 (Etapa Obras): 21/08/2021 a 21/11/2021;
  - Ordem de Serviço OS-10 (Etapa Obras): 21/11/2021 a 21/12/2021;
  - Ordem de Serviço OS-11 (Etapa Obras): 21/12/2021 a 21/02/2022;
  - Ordem de Serviço OS-12 (Etapa Obras): 21/03/2022 a 21/08/2022;
  - Ordem de Serviço OS-13 (Etapa Obras): 21/03/2022 a 21/08/2022;
  - Ordem de Serviço OS-14 (Etapa Obras): 21/05/2022 a 21/07/2022;
  - Ordem de Serviço OS-15 (Etapa Obras): 14/07/2022 a 30/09/2022;
  - Ordem de Serviço OS-16 (Etapa Obras): 01/10/2022 a 30/10/2022;
  - Ordem de Serviço OS-17 (Etapa Obras): 01/11/2022 a 30/11/2022.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230002596 - 28/03/2023 09:18:19 - Autenticação Digital: Tg0skBfnCFga5Uf3xnK33B1x31ABnGTT.

DocuSign Envelope ID: 89B86321-06D1-4E6A-988D-3FB76465660B

2. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO OBJETO DOS SERVIÇOS

2.1. Introdução

O Museu Paulista da Universidade de São Paulo (FUSP), mais conhecido como Museu do Ipiranga, imóvel localizado no conjunto do Parque da Independência, no bairro do Ipiranga na cidade de São Paulo/SP é o museu público mais antigo da cidade de São Paulo, cuja sede é um monumento-edifício que faz parte do conjunto arquitetônico do Parque da Independência.

O museu foi inaugurado oficialmente em 7 de setembro de 1895 com o nome Museu de História Natural. Este importante símbolo da Independência do Brasil está vinculado à Universidade de São Paulo desde 1963, como uma instituição científica, cultural e educacional que exerce pesquisa, ensino e extensão com atuação no campo da História.

A área total do projeto é de 16.260,63m², sendo 8.351,87m² existentes a restaurar e modernizar e 7.908,76m² da ampliação a construir.

O Museu do Ipiranga ficou fechado para obras de restauração desde 4 de agosto de 2013, e, após a captação de recursos pelo governo estadual, a FUSP acelerou o processo de intervenções para a execução dos serviços e obras e reabriu ao público no dia 07 de setembro de 2022.

2.2. Características Principais da Obra

Trata-se de um edifício histórico, tombado pelos órgãos de patrimônio nas esferas municipal, estadual e federal, construído entre 1885 e 1890 e inaugurado em 1895, de quatro pavimentos, com fundação direta, com alvenaria de pedra argamassada e alvenaria em tijolos de barro estruturais, superestrutura de tijolos de barro, entrepiso de abobadilhas com vigas metálicas, vigamento de madeira e abóbodas, forro de estuque de argamassa, gesso e réguas de madeira, coberturas de tesouras composta de madeira e peças metálicas, claraboia metálica e telhas de cobre, parte integrante do Parque da Independência.

2.3. Relação das Atividades das Obras

- Remanejamento arbóreo, demolições;
- Contenções, escavações, terraplanagem, fundações;
- Estrutura de concreto e metálica;
- Alvenarias, revestimentos, pinturas, impermeabilização, esquadrias;
- Instalações elétricas, hidrossanitárias;
- Ar condicionado, ventilação;
- Luminotécnica;
- Sistemas de telecomunicações e lógica, contemplando no breaks;
- Sistema de segurança patrimonial, sistemas de supervisão e controle;
- Coberturas, remoção e catalogação de peças;
- Desmontagem e remontagem de escadas e muretas;
- Proteções em obras de arte e elementos integrados;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230002596 - 28/03/2023 09:18:19 - Autenticação Digital: Tg0skBfnCFga5Uf3xnK33B1x31ABnGTT.

DocuSign Envelope ID: 89B86321-06D1-4E6A-988D-3FB76465660B

- Elevadores, escadas rolantes, grupo gerador;
- Mobiliário, catalogação e guarda de materiais passiveis de reaproveitamento;
- Restauro das fachadas, elementos ornamentais (internos e externos);
- Esquadrias, grades e gradis, pisos (assoalhos e ladrilhos), forros (de madeira e estuque), alteração da cobertura; e

2. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS

2.1. OS-1 - Etapa Pré Obras

2.1.1. Escopo dos Trabalhos

A atuação da SETEC HIDROBRASILEIRA correspondeu às seguintes macro atividades na etapa pré-obra de Restauração e Modernização do Museu do Ipiranga:

- **Plano de Gestão do Gerenciamento** incluindo o Termo de Abertura do Projeto, Organograma, Atribuições, Matriz do Escopo e Responsabilidade, Agenda, Processo de Gestão, Matriz de Risco, Matriz de Comunicação e Registros da Comunicação.
- **Relatório Conclusivo da Análise Crítica** apontando os seguintes itens:
  - Análise da suficiência da documentação técnica fornecida, a compatibilidade e coerência entre as especialidades dos projetos, especificações de materiais e equipamentos e normas técnicas das disciplinas;
  - Análise dos métodos construtivos, sua coerência com o mercado, tecnologia e as necessidades de prazo e custo.
- **Relatório Conclusivo da Análise Crítica** apontando os seguintes itens:
  - Situação de cada um dos projetos quanto a suficiência de informações e detalhamentos, apontando se necessário incremento de detalhes ou informações especificas;
  - Compatibilidade entre os projetos e possíveis necessidades de ajustes devido a incongruência entre as disciplinas;
  - Coerência da metodologia construtiva em relação aos requisitos dos órgãos de Patrimônio Histórico, tecnologia, normas técnicas e melhores práticas de engenharia e adequação ao mercado;
  - Análise de riscos e oportunidades do projeto, qualitativa e quantitativamente; considerando os principais itens da curva ABC de custos, prazos e grau de dificuldade de execução, operação, segurança, sugerindo possíveis contingenciamentos, adequações técnicas, ações mitigatórias e melhorias."
- **Planilha Orçamentária** estruturada considerando**:**
  - Abrangência de todas as atividades necessárias para execução total do escopo dos projetos, a logística, canteiros, normas técnicas e de segurança, entre outras;
  - Coerência entre as memórias de cálculos e os quantitativos apresentados.
- **Relatório Conclusivo** indicando a completude e suficiência das informações para o cumprimento do escopo, apontando, se necessário, complementos e ajustes na planilha e na documentação disponibilizada**;**
- **Planejamento Macro do Projeto**, a partir da documentação técnica, levantamentos e planilha orçamentária, informações e restrições técnicas, administrativas e logística

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230002596 - 28/03/2023 09:18:19 - Autenticação Digital: Tg0skBfnCFga5Uf3xnK33B1x31ABnGTT.

DocuSign Envelope ID: 89B86321-06D1-4E6A-988D-3FB76465660B

local, recursos e Interdependência entre as atividades, complexidades advindas de edificações tombadas pelo patrimônio histórico:

- EAP geral;
- Plano e Logística de canteiro englobando o controle de resíduos, sustentabilidade na aquisição, aplicação e utilização de materiais/equipamentos, otimização dos consumos de energia, água e controle de emissões de gases, poeiras, entre outras;
- Layout de canteiro, de acordo com a disponibilidade de áreas, logística e normas de segurança do trabalho (NR18);
- Plano de ataque geral;
- Cronograma de obras (rede Pert/CPM);
- Cronograma físico/financeiro;
- Cronograma de suprimentos;
- Caminho crítico dos serviços;
- Controle de riscos.

- **Carta convite para a cotação prévia de para contratação da execução das obras com os dados gerais da Declaração de Escopo (Técnico e administrativo);**
- **Edital de Concorrência;**
- **Relatório de Análise e Mapa de Equalização das Propostas recebidas para possibilitar a negociação com os fornecedores.**

2.2. OS-02 a OS-17 – Etapa Obras - Gerenciamento do Restauro e Modernização do Edifício Monumento do Museu Paulista

2.2.1. Escopo dos Trabalhos

Do ponto de vista específico de **Gerenciamento**, a atuação da SETEC caracterizou-se pelas atividades pormenorizadas abaixo:

- Fiscalizar a construtora contratada, assegurando a qualidade e conformidade das obras com os Contratos, Desenhos e especificações Técnicas;
- Zelar pelo cumprimento das normas técnicas e das boas práticas da construção;
- Solicitar e fazer com que a construtora elabore e forneça todos os documentos técnicos de sua responsabilidade, necessários para execução e controle da obra, tais como projeto executivo do canteiro de obras, planos e programações elencados neste termo de referência, entre outros;
- Fazer com que sejam atendidas permanentemente e adequadamente todas as necessidades de projeto, especificações e definições de soluções técnicas;
- Acompanhar e fiscalizar a execução do plano de remanejamento arbóreo;
- Acompanhar e fiscalizar a execução da proteção dos bens integrados tombados (obras artísticas integradas à arquitetura e que permanecerão no edifício durante a obra);
- Zelar pelos cumprimentos dos prazos previstos;
- Fazer com que os recursos previstos (materiais, equipamentos e mão de obra) sejam permanentemente previstos, dimensionados e disponibilizados nas quantidades e momentos necessários;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230002596 - 28/03/2023 09:18:19 - Autenticação Digital: Tg0skBfnCFga5Uf3xnK33B1x31ABnGTT.

DocuSign Envelope ID: 89B86321-06D1-4E6A-988D-3FB76465660B

- Fazer com que a obra seja conduzida com economia, qualidade e produtividade, e com gastos de recursos dentro do previsto;
- Identificar e antecipar de possíveis problemas e pronta proposição de soluções;
- Acompanhar e prover solução de pendências;
- Fornecer apoio técnico permanente às decisões das equipes técnicas e gestoras do Museu e da contratante FUSP;
- Implantar sistema e coordenar as comunicações entre construtora, projetistas, fornecedores, Museu e contratante;
- Coordenar, analisar criticamente e aprovar as versões do “as built” dos projetos executivos fornecidos pela construtora em via física e digital;
- Receber e analisar solicitações e pleitos da construtora e fornecer apoio à contratante no seu julgamento;
- Zelar pela organização, manutenção limpeza e sustentabilidade do canteiro de obras, conforme os planos previstos;
- Zelar pelo cumprimento das Normas de Segurança e Medicina do Trabalho no Canteiro de Obras, e da legislação trabalhista;
- Zelar pelo cumprimento das normas legais pertinentes e assessorar a contratante na fiscalização do seu cumprimento;
- Realizar o controle físico e financeiro da obra;
- Realizar os controles de qualidade, segurança e sustentabilidade conforme os planos previstos e contratados;
- Acompanhar e analisar permanentemente os controles tecnológicos;
- Apoiar a contratante no cumprimento dos recolhimentos de taxas, tributos e contribuições obrigatórios durante a obra;
- Elaborar medições para pagamento da construtora e apoio ao processamento delas;
- Aprovar materiais, produtos, amostras de serviços e fornecedores;
- Liberar e aceitar serviços executados;
- Elaborar o Diário de Obras, com registro diário de serviços em andamento, ocorrências, efetivo e quadro de equipamentos;
- Controlar dias de chuva e de condições de trabalho em decorrência das condições climáticas;
- Acompanhar as aprovações e ligações de concessionárias e órgãos públicos, visando a entrega da obra dentro do prazo e das condições legais de funcionamento;
- Diligenciar contratações e produção de componentes e equipamentos fora do canteiro de obras (elevadores, componentes de restauro por exemplo), visando a garantir seu fornecimento e instalação dentro do prazo e das especificações previstas;
- Intervir na execução de serviços, se necessário na sua paralisação, para fazer cumprir o contrato, o projeto às normas técnicas e de segurança, entre outras;
- Exigir a exclusão de pessoas e fornecedores do canteiro, em casos de flagrante ou continuado descumprimento de normas técnicas, legais e de conduta, incompatíveis com o bom andamento dos trabalhos;
- Coordenar e realizar reuniões periódicas e extraordinárias com a construtora, projetistas, fornecedores, Museu, CONTRATANTE e demais partes interessadas, para planejamento, avaliação dos trabalhos, tomada de decisões e solução de problemas;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230002596 - 28/03/2023 09:18:19 - Autenticação Digital: Tg0skBfnCFga5Uf3xnK33B1x31ABnGTT.

DocuSign Envelope ID: 89B86321-06D1-4E6A-988D-3FB76465660B

- Fornecer informações, relatórios pareceres e documentos técnicos, sempre que necessário e solicitado pelo contratante ou órgãos públicos;
- Gerenciar toda documentação física e digital gerada na obra;
- Elaborar relatórios gerenciais mensais, contendo: resumo executivo, serviços realizados no período, acompanhamento de projetos, aprovações e pendências, acompanhamento de contratações e suprimentos, medição da obra, evolução físico-financeira e análise, evolução física e análise, análise da qualidade da obra, conclusões e providências, relatório fotográfico, registros de efetivo humano, equipamentos e outros que se fizerem necessários para necessidades administrativas da contratante.

PRINCIPAIS QUANTITATIVOS

Setor	Item	Localização	Atividade	Quantidade
AMPLIAÇÃO	Estrutura	-	Movimento de Terra	53.766,42 m³
			Contenções	1.298,40 m³
			Fundações	410,90 m³
			Estruturas (lajes, vigas, pilares e paredes de concreto)	2.465,08 m³
			Escoramento de partes da amurada e de toda a estrutura antes das escavações.	1.278,00 m²
EDIFÍCIO MONUMENTO	Restauro	Área Central	Proteções Especiais	2.387,45 m²
			Infraestrutura	179.712,00 m²
			Demolições, Remoções e Retiradas - Fachada Sul	21.107,73 m²
			Superfícies Rebocadas	8.236,65 m²
			Restauração de elementos artísticos ou decorativos em argamassa	3.351,67 m²
			Setor Sul - Esquadrias a Conservar / Restaurar	131,67 un.
			Deslocamento dos degraus da escadaria iniciando pelos degraus superiores.	205,00 m²
	Restauro	Área Leste	Proteções Especiais	1.108,15 m²
			Infraestrutura	117.960,00 m²
			Demolições, Remoções e Retiradas - Fachada Sul	13.177,88 m²
			Superfícies Rebocadas	9.486,65 m²
			Restauração de elementos artísticos ou decorativos em argamassa	3.351,67 m²
			Setor Sul - Esquadrias a Conservar / Restaurar	113,40 un.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230002596 - 28/03/2023 09:18:19 - Autenticação Digital: Tg0skBfnCFga5Uf3xnK33B1x31ABnGTT.

DocuSign Envelope ID: 89B86321-06D1-4E6A-988D-3FB76465660B

Setor	Item	Localização	Atividade	Quantidade
EDIFÍCIO MONUMENTO (continuação)	Restauro	Área Oeste	Proteções Especiais	876,15 m²
			Infraestrutura	117.960,00 m²
			Demolições, Remoções e Retiradas - Fachada Sul	13.167,54 m²
			Superfícies Rebocadas	9.486,65 m²
			Restauração de elementos artísticos ou decorativos em argamassa	3.029,83 m²
			Setor Sul - Esquadrias a Conservar / Restaurar	113,40 un.
	Restauro	Porão	Demolição de todas as alvenarias internas e divisórias acrescentadas posteriormente, abertura dos vãos de janelas que foram fechados e a instalação de esquadrias	36,21 m³
			Retirada de todo piso de madeira, da pavimentação existente e contrapisos.	1.009,00 m²
			Remoção e ou isolamento das antigas infraestruturas	31,00 un.
			Execução de nova pavimentação	1.009,00 m²
			Remoção das camadas de tinta das alvenarias e fundações expostas do porão.	2.774,00 m²
EDIFÍCIO MONUMENTO	Restauro	Porão	Remoção de revestimento cerâmico das alvenarias e fundações expostas do porão. (área total das paredes revestidas em cerâmica do porão)	386,00 m²
			Substituição do reboco comprometido das alvenarias e fundações expostas.	1.387,00 m²
	Estrutura	Área Central	Fundações	34,57 m³
			Estrutura metálica da escada, elevador, mirante e claraboia.	108.241,30 kg

3. VALOR DOS SERVIÇOS

- Contrato: R$ 3.930.195,01 (maio 2019)
- Aditivo 1: R$ 178.210,06 (abril 2020).
- Aditivo 2: R$ 113.029,92 (maio 2021)
- Aditivo 3: 305.000,00 (março 2022)
- Aditivo 4: 148.946,11 (março 2022)
- Aditivo 5: 182.691,49 (julho 2022)
- Aditivo 6: 80.255,00 (outubro 2022)
- Aditivo 7: 80.255,00 (novembro 2022)
- Valor total do contrato: R$ 5.243.529,73

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230002596 - 28/03/2023 09:18:19 - Autenticação Digital: Tg0skBfnCFga5Uf3xnK33B1x31ABnGTT.

DocuSign Envelope ID: 89B86321-06D1-4E6A-988D-3FB76465660B

4. EQUIPE TÉCNICA

4.1. Dados do Responsável Técnico

Nome Completo: Elzio Mistrelo
Engenheiro Civil
RNP nº 260209922-8
CREA nº 5061549153
ART nº 28027230201238558

4.2. Equipe Responsável pelos Trabalhos

Profissional	Função	Registro Profissional
Engº Elzio Mistrelo	Responsável Técnico/Diretor do Contrato – Responsável pela Gestão do Contrato	2602099228
Arqº Richard Gentil	Coordenador Geral	A-90491-0
Arqº Rafik Bendjaballah	Coordenador Adjunto e Supervisor da Conformidade da Obra ao Projetos Executivos	-
Engº Flávio Masao Matsumoto	Coordenador de Obra	5060843836
Engº Rodrigo de Moraes Leme	Responsável pela Verificação e Análise dos Projetos Executivos	2605899926
Arqº Wallace de Farias Caldas	Especialista/Fiscal Restauro	A83360-6
Engº Rui Jorge de Oliveira Alves	Responsável pela Análise dos Projetos de Fundações e Estruturas	2605812391
Engº Rômulo Ramos	Responsável pela Fiscalização das Obras Civis	0600897689
Engº Marcio Aparecido da Silva	Responsável pela Fiscalização das Instalações	5060535478
Engº André Teophilo Cruz	Auxiliar na Fiscalização das Obras Civis	5070936105
Engº Renan Torres Marinho	Auxiliar na Fiscalização no Restauro	5070997510
Arqª Maria Eliana Delarissa	Responsável Técnico/Arquitetura	A98950-9

4.3. Complementar

- Serviços Técnicos;
- Serviços Administrativos;
- Serviços Financeiros;
- Serviços Operacionais.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230002596 - 28/03/2023 09:18:19 - Autenticação Digital: Tg0skBfnCFga5Uf3xnK33B1x31ABnGTT.

DocuSign Envelope ID: 89B86321-06D1-4E6A-988D-3FB76465660B

Fundação de Apoio à Universidade de São Paulo

NOVO MUSEU DO IPIRANGA

5. TOTAL HOMEM X HORA

- **OS1 (Etapa Pré Obras):**
  - 2.182,4 homens x hora nível técnico superior;
  - 704 homens x hora demais categorias.
- **OS2 a OS17 (Etapa Obras):**
  - 19.412,80 homens x hora nível técnico superior;
  - 16.156,80 homens x hora demais categorias.

Por ser verdade, atestamos, ainda, que os serviços foram desenvolvidos e concluídos a contento pela referida empresa sendo atendidas todas as Normas Brasileiras e dentro dos padrões de qualidade exigidos, atendendo plenamente os objetivos do empreendimento demonstrando plena capacidade técnica na prestação dos serviços, não havendo motivos que a desabone.

São Paulo, 20 de dezembro de 2022.

DocuSigned by:
58BC22B04F4E4B8...

Prof. Dr. Marcilio Alves
CPF nº 475.839.089-49
Diretor Executivo
FUSP - Fundação de Apoio à Universidade de São Paulo

DocuSigned by:
Francisco Ferreira Cardoso
A35366E730274BF...

Prof. Dr. Francisco Ferreira Cardoso
CPF nº 034.589.108-24
CREA nº 90066 - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620230002596 - 28/03/2023 09:18:19 - Autenticação Digital: Tg0skBfnCFga5Uf3xnK33B1x31ABnGTT.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620220008617
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ELZIO MISTRELO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ELZIO MISTRELO
Registro: 5061549153-SP . . . . . RNP: 2602099228
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230221186786 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 05/08/2022Baixada em: 16/08/2022
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230181071412
Participação Técnica: EQUIPE à 92221220160660240, 28027230210741381, 28027230210294463, 28027230190832542
Empresa Contratada: SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA

Contratante: SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS - STM
RUA BOA VISTA . . . . . No.: 175
Complemento: . . . . . Bairro: CENTRO
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 01014001 . PAIS: BRASIL
Contrato: 001/2016 . . . . . Celebrado em : 13/06/2016
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 12.912.068,47 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:RUA JOSÉ DE MAGALHÃES . . . . . No.: 198
Complemento: . . . . . Bairro: VILA CLEMENTINO
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 04026090 . PAIS: BRASIL
Data de início: 16/06/2016 Conclusão Efetiva: 16/02/2022 . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: Secretaria dos Transportes Metropolianos - STM . . . . . CNPJ: 66.858.689/0001-06

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Gerenciamento, Ferrovia. 1,00000 unidade.

Observações

Engenheiro Civil/Coordenador da Prestação de Serviços de Consultoria para Gerenciamento ao Projeto - Material Rodante - São Paulo (Brasil) - Aquisição de Trens para a CPTM - Serviços realizados em Consórcio: SETEC HIDROBRASILEIRA 60%, CONTROL TEC 30% e SMZ 30% do Valor Total do Contrato.

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.

A presente certidão substitui a anteriormente registrada por este Conselho sob nº 2620180007844, emitida em 28/09/2018.

A obra/serviço objeto da ART acima foi realizada pela empresa contratada através do CONSÓRCIO SCS - CNPJ N° 24.925.961/0001-75, cadastrado no Crea-SP sob n.° 2246743, constituído pelas empresas SETEC HIDROBRASILEIRA Obras e Projetos Ltda. - CNPJ/MF Nº 01.483.360/0001-54, com 40% de participação, CONTROL TEC Gerenciamento de Obras Ltda. - CNPJ Nº 53.066.189/0001-81, com 30% de participação e SMZ Consultoria em Automação e Controle Ltda. - CNPJ Nº 65.031.353/0001-02, com 30% de participação.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 9 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620220008617
20/09/2022 16:45:48
Autenticação Digital: BnBU13CazA5kUBF101Fsy6kJKyG6TCAC

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria dos Transportes Metropolitanos

ATESTADO TÉCNICO
PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA PARA GERENCIAMENTO AO PROJETO "MATERIAL RODANTE – SÃO PAULO (BRASIL) – AQUISIÇÃO DE TRENS PARA A CPTM"

1. DADOS DA OBRA/SERVIÇO

- Contrato: **001/2016**
- Objeto: **Prestação de Serviços de Consultoria para Gerenciamento ao Projeto "Material Rodante – São Paulo (Brasil) – Aquisição de Trens para a CPTM"**
- Local de realização dos Serviços: **São Paulo**
- Data de Assinatura do Contrato: **13/06/2016**
- Data de Início de vigência da OS: **16/06/2016**
- Período de Realização do Contrato: **16/06/2016 a 16/02/2022 (68 meses)**
- Aditivo Contratual nº 01: **07/06/2019** – alteração de valor
- Aditivo Contratual nº 02: **19/02/2020** – alteração de valor
- Aditivo Contratual nº 03: **27/05/2021** – alteração de valor e prazo (acréscimo de 8 meses)

2. DADOS DO CONTRATANTE

Secretaria dos Transportes Metropolitanos – STM, CNPJ N° 66.858.689/0001-06, com sede na rua Boa Vista, 175, Bloco B, 10° andar, Centro, São Paulo – CEP: 01014-001.

3. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATADA

Consórcio SCS, CNPJ N° 24.925.961/0001-75, com sede na rua José de Magalhães nº 198, Vila Clementino, CEP: 04026-090, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, composto pelas empresas **SETEC HIDROBRASILEIRA Obras e Projetos Ltda. (40%)**, líder do Consórcio, sociedade limitada, com sede na rua José de Magalhães nº 198, CEP 04026-090, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda - CNPJ/MF sob o Nº 01.483.360/0001-54 e Inscrição Estadual Nº 114.955.435.111, **CONTROL TEC Gerenciamento de Obras Ltda. (30%)**, com sede na rua Ramos Batista, N° 198, 14° andar, conj.141, Vila Olímpia, CEP:04552-020, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda - CNPJ Nº 53.066.189/0001-81 e **SMZ Consultoria em Automação e Controle Ltda. (30%)**, com sede na rua Fidalga, n°146, conj. 21, Pinheiros, CEP: 05432-000, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda – CNPJ Nº 65.031.353/0001-02.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220008617 - 20/09/2022 16:45:48 - Autenticação Digital: BnBU13CazA5kUBF101Fsy6kJKyG6TCAC.

4. OBJETO DO PROJETO

4.1. Projeto "Material Rodante – São Paulo (Brasil) - Aquisição de Material Rodante para a CPTM"

Este projeto faz parte do Programa de Modernização da CPTM, e envolve a aquisição de 73 trens elétricos de passageiros de 8 (oito) carros cada, com o objetivo de substituir parte da frota existente, melhorando o seu desempenho operacional, além de aumentar a capacidade de oferta nas linhas ferroviárias da RMSP.

Para viabilizar essas aquisições, o Governo do Estado de São Paulo, assinou 2 (dois) contratos de financiamento de parte do Investimento necessário, junto ao "BEI – Banco Europeu de Investimento" e ao "BNDES – Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social", no valor de R$200 milhões de Euros e R$338 milhões de reais, respectivamente.

Para operacionalizar essas aquisições, o Governo do Estado de São Paulo, através da Secretaria de Transportes Metropolitanos e da sua Empresa subordinada, CPTM – Companhia Paulista de Transportes Metropolitanos subdividiu a contratação dos fornecimentos em 3 (três) lotes, a saber:

LOTE 1 | 30 TRENS DA SÉRIE 9.500

- **Fornecimento**

  Consórcio HYUNDAI ROTEM/HYUNDAI ROTEM Brasil, no valor de R$788.199.216,09 (base Maio/2013).

- **Supervisão**
  - Consórcio SGS Enger-Headwayx, composto pelas empresas SGS Enger Engenharia Ltda. e Headway Engenharia Ltda., no valor de R$ 13.062.335,23 (base abril/2015).

LOTE 2 | 35 TRENS DA SÉRIE 8.500

- **Fornecimento**
  - CAF BRASIL Indústria e Comercio S/A, no valor de R$ 1.010.822.474,92 (base maio/2013).
- **Supervisão**
  - Pólux Engenharia Ltda., no valor de R$ 13.681.384,72 (base abril/2015).

LOTE 3 | 8 TRENS DA SÉRIE 2.500

- **Fornecimento**
  - Consórcio TEMOINSA-SIFANG, no valor de R$ 315.598.891,22 (base abril/2016).
- **Supervisão**
  - Consórcio Supervisor 8 Trens (composto pelas empresas EBEI - Empresa Brasileira de Engenharia e Infraestrutura Ltda., INECO - Ingenieria Y Economia del Transporte S/A., INECO do Brasil Consultoria em Transportes Ltda. e METROENG Engenharia Ltda.) no valor de R$ 7.747.915,47 (base outubro/2016).

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220008617 - 20/09/2022 16:45:48 - Autenticação Digital: BnBU13CazA5kUBF101Fsy6kJKyG6TCAC.

- **Gerenciamento**
  - **Consorcio SCS**, composto pelas empresas SETEC Hidrobrasileira Obras e Projetos Ltda., SMZ Consultoria em Automação e Controle Ltda. e Control Tec Gerenciamento de Obras Ltda., ao valor de R$ 12.912.068,47 (base junho/2015).

5. OBJETO DO GERENCIAMENTO

O contrato tem como objeto a **Prestação de Serviços de Consultoria para Gerenciamento e Apoio Técnico ao Projeto "Material Rodante – São Paulo (Brasil)** – aquisição de trens para a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos", no âmbito da aquisição de 73 conjuntos de trens de passageiros, para fornecer serviços de transporte regional nas linhas ferroviárias suburbanas existentes.

Importante ressaltar que o apoio, acompanhamento e monitoramento dos 6 contratos descritos anteriormente (03 Fabricantes e 03 Supervisoras) fazem parte do escopo do Consórcio SCS.

5.1. Escopo de Trabalho do Consórcio Gerenciador SCS

O Consorcio SCS foi responsável por monitorar e acompanhar o Projeto "Material Rodante – São Paulo (Brasil) – Aquisição de Trens para a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos" em todos seus aspectos, inclusive monitorar os serviços prestados pelas supervisoras de fabricação de trens contratadas pela STM (03 contratos, sendo um contrato dedicado a cada contrato de fornecimento).

Como escopo do gerenciamento, o Consórcio SCS manteve uma interação com as empresas supervisoras a fim de regrar um fluxo de informações que atendesse às exigências do Contrato de Empréstimo assinado entre o Governo do Estado de São Paulo e o Banco de Investimento Europeu – BEI.

Dessa forma, todas as operações estabelecidas foram mantidas dentro dos requisitos exigidos pelo agente de operação de crédito, gerando um fluxo de informações gerenciais que satisfez as necessidades da STM, do BEI e dos órgãos de governo controladores dos projetos financiados.

O conhecimento detalhado de todos os contratos envolvidos no projeto também estava no escopo do gerenciamento, sendo eles: empréstimo com o BEI, de Supervisão da Fabricação e da Elaboração de Projeto e Fornecimento de Trens.

A respeito do Apoio Técnico a Gestão do Projeto vale destacar que o Consórcio SCS se adequou aos conceitos de Gerenciamento de Projetos, segundo o guia PMBOK, desenvolvido e publicado pelo PMI - Project Management Institute, bem como organizou uma equipe técnica com foco especial no relacionamento com as demais entidades envolvidas, disponibilizando um Sistema de Informações Gerenciais (SIG) para dar suporte ao modelo gerencial adotado.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220008617 - 20/09/2022 16:45:48 - Autenticação Digital: BnBU13CazA5kUBF101Fsy6kJKyG6TCAC.

6. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

6.1. Operação de um Sistema Informatizado

Esse item corresponde aos serviços de customização e operação de um sistema informatizado que contemplou a entrada de dados e informações e incluía a emissão de relatórios. Os dados e informações incluem:

- Saques e depósitos efetivados em contas da Secretaria da Fazenda do Governo do Estado de São Paulo;
- Fluxo da contrapartida estadual, advindo da Secretaria da Fazenda do Governo do Estado de São Paulo;
- Controle Orçamentário, financeiro, de faturamento e pagamentos dos contratos de fornecimento de bens e serviços;
- Controle dos seguros efetuados sobre os bens e serviços adquiridos com recursos advindos das operações de crédito;
- Controle e execução de todas as obrigações contratuais assumidas no contrato de operação de crédito com o agente financiador BEI, em todas as suas fases;
- Considera-se que todos os dados financeiros relativos à conta de operação de crédito são originados do sistema SIAFEM (Sistema Integrado de Administração Financeira) e inseridos no sistema informatizado.

6.2. Serviços de Apoio na Implantação, Monitoramento e Avaliação do Projeto

- Elaboração do plano de monitoramento e avaliação do Projeto, com a identificação dos serviços e eventos monitorados, indicadores e forma de monitoramento;
- Elaboração de relatórios de acompanhamento e análise do Projeto, em atendimento ao Contrato de Empréstimo;
- Controle e monitoramento de todas as exigências contratuais constantes do Contrato de Empréstimo com o BEI, inclusive dos indicadores do Marco de Resultados – Matriz de Indicadores do Projeto;
- Elaboração e manutenção dos instrumentos e ações de planejamento e acompanhamento físico-financeiro do Projeto (planos de operação e execução física dos componentes do Projeto, incluindo informações do uso da frota de trens da CPTM; do acompanhamento visando fornecer subsídios à UCP através da inclusão de informações para elaboração das solicitações de desembolso necessárias ao andamento do Projeto, do controle dos orçamentos dos componentes do Projeto, da análise e processamento das medições dos serviços realizados/bens entregues, e outros);
- Catalogação, digitalização e guarda de documentos em arquivos digitais e físicos concernentes ao Projeto, englobando: índice básico, procedimentos de busca/ rastreabilidade de informações/documento e consulta, bem como a efetiva catalogação dos documentos durante a implantação do Projeto;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220008617 - 20/09/2022 16:45:48 - Autenticação Digital: BnBU13CazA5kUBF101Fsy6kJKyG6TCAC.

- Elaboração de propostas relacionadas com o estabelecimento de diretrizes, fluxos, sistemas de acompanhamento, procedimento operacionais, administrativos, orçamentários e financeiros, necessários a viabilização das atividades de responsabilidade da UCP/STM;
- Elaboração de relatórios a serem apresentados ao agente de operação de crédito e aos órgãos da Administração Estadual e Federal, de acordo com demandas especificas;
- Apoio à preparação de “releases” para a imprensa, nacional e internacional, website, dentre outros meios de comunicação;
- Auxílio na implantação estratégica de plano de comunicação, com a produção de conteúdo colocado à disposição via website ou material impresso, quando necessário;
- Apoio à UCP/STM nos procedimentos e diligenciamento para realização dos desembaraços alfandegários, quando demandado.

6.3. Apoio nas Contratações necessárias à Implementação do Projeto

- Apoio à UCP/STM na preparação de documentos de licitação, com participação na elaboração de caderno de encargos, editais, termos de referência, elaboração dos avisos e comunicações das licitações, nas respostas aos licitantes durante o processo licitatório, entre outros;
- Apoio à UCP/STM nas demais atividades relacionadas às licitações associadas ao Projeto, emitindo relatórios de acompanhamento das licitações, contratos e aquisições realizadas no âmbito do Projeto.

6.4. Apoio na Gestão do Contrato de Empréstimo

- Acompanhamento e preparação da documentação necessária para o cumprimento das cláusulas condicionantes e obrigatórias explicitadas no Contrato de Operação de Crédito;
- Apoio à UCP/STM na preparação dos documentos exigido pelo agente de operação de crédito para os pedidos de desembolso, prestações de contas e justificativas de desempenho financeiro, entre outros;
- Apoio à UCP/STM na elaboração dos Planos de Contas do Projeto e operação do Sistema de Contabilidade Gerencial, expresso nas moedas do Contrato de Empréstimo, de todas as transações do empreendimento, de acordo com as normas e procedimentos do agente financiador;
- Apoio à UCP/STM na elaboração dos Demonstrativos Financeiros do Projeto, em conformidade com os requisitos estabelecidos pelo agente financiador para obtenção dos Pareceres das Auditorias Externas Independentes;
- Preparação de documentos de suporte para a apresentação às Auditorias Externas Independentes do Projeto;
- Tradução, quando necessário, de relatórios a serem enviados ao Banco para o idioma inglês.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220008617 - 20/09/2022 16:45:48 - Autenticação Digital: BnBU13CazA5kUBF101Fsy6kJKyG6TCAC.

6.5. Apoio na Gestão Administrativa dos Contratos de Fornecimento de Serviços e de Bens

- Acompanhamento e apoio à equipe da UCP/STM nas discussões com as contratadas no que se refere a fatos novos e imprevistos na execução dos serviços e entregas de bens, ocasionados pela complexidade dos objetos contratados;
- Acompanhamento da gestão administrativa dos contratos no que se refere a tratativas técnicas e financeiras de aditivos, quando necessário; de pleitos administrativos eventualmente solicitados; de discussões relativas às interpretações de cláusulas contratuais; de verificação de apólices de seguros e garantias; de acertos contábeis para repasse dos bens à CPTM "beneficiaria final" do Projeto;

6.6. Apoio em Consultorias Especializadas

O Consorcio SCS disponibilizou Consultores Especializados para análise, estudo e parecer sobre aspectos críticos a serem superados, em decorrência de fatos não previstos, e que poderiam recomendar a revisão de algum detalhe de projeto ou tomada de decisões quanto a procedimentos construtivos e/ou administrativos e/ou tributários e/ou legais; bem como, para suporte à implementação de atividades complementares não explicitadas nos termos de referência.

Os principais estudos realizados pelos Consultores Especializados consistiram em:

- Análise dos dados fornecidos pelas fabricantes para comprovação do Índice de Nacionalização dos trens entregues, em atendimento as exigências do *MDIC* – Ministério do Desenvolvimento da Indústria e Comercio Exterior;
- Concepção, desenvolvimento e aplicação de uma sistemática para monitoramento dos entregáveis, na qual foi desenvolvida as projeções físico-financeiras baseadas em dados contratuais, eventos realizados, eventos previstos pelos fornecedores e séries de eventos projetados, a fim de verificar a factibilidade das programações de cumprimento dos Eventos Contratuais apresentados pelos Fabricantes, considerando também as respectivas previsões orçamentárias;
- Elaboração de um mecanismo de monitoramento do desempenho dos Trens entregues, a fim de dimensionar o Índice de Disponibilidade das Frotas. Na análise foram considerados os tempos de paralização, períodos, tipo de falhas e causas;
- Relatório técnico para o BEI sobre questões referentes a utilização de aço inoxidável autêntico na construção dos carros dos trens;
- Acompanhar e subsidiar as discussões jurídicas associadas as interpretações das cláusulas contratuais, oferecendo sugestões para os problemas administrativos jurídicos que poderiam ocorrer;
- Apoio à equipe da UCP/STM nos processos de multas resultantes dos atrasos nas entregas de eventos contratuais, sendo as atividades realizadas: Minutas de Notificação de Abertura de Procedimento Sancionatório, Notas Técnicas referentes às Defesas Prévias apresentadas pelas Fornecedoras, Análise de Manifestação da Área Gestora e minuta de encaminhamento do processo, Minuta de Notificação de Aplicação de

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220008617 - 20/09/2022 16:45:48 - Autenticação Digital: BnBU13CazA5kUBF101Fsy6kJKyG6TCAC.

Penalidade de Multa, Relatório Técnico Conclusivo e encaminhamento do processo e Minuta de decisão em recurso administrativo.

6.7. Elaboração de Relatórios Informativos e Gerenciais

Esse item consiste na apresentação periódica de Relatórios contendo informações, dados e indicadores que permitam avaliar o estágio e o desempenho das atividades desenvolvidas, assim como a identificação de eventuais pontos críticos, incluindo análises críticas e recomendações de ações corretivas, quando necessário.

Relatórios periódicos produzidos pelo Consócio SCS:

- Relatório Mensal de Progresso do Projeto, visando o acompanhamento gerencial, por parte da UCP, das atividades físico-financeiro do projeto, destacando a situação atual, pontos de atenção e recomendações para possíveis providências para objetivos determinados;
- Relatório Anual de Progresso do Projeto, a ser encaminhado ao BEI pela UCP/STM, em inglês, com os mesmos objetivos do Relatório Mensal de Progresso do Projeto, além de informações sobre a execução físico-financeira do projeto no período e as questões que poderiam afetar seu andamento, informações sobre alocação e manutenção da frota de trens da CPTM, bem como demanda e número de passageiros transportados em cada Linha;
- Sumário Executivo Mensal, que contempla um resumo mensal do acompanhamento das atividades e evoluções físicas, demonstrações financeiras e orçamentárias do Projeto;
- Relatório de Previsão de Desembolso, com o objetivo de fornecer subsídios à UCP para apresentação à Secretaria da Fazenda e Planejamento da programação de pagamentos dos contratos de fornecimento de bens e serviços do Projeto;
- Cronograma de Execução Financeira, com o objetivo de reportar os recursos em dólares/euros sacados da operação de crédito no período compreendido de um a trinta de cada mês, mais o saldo acumulado do Projeto, por fonte de financiamento;
- Acompanhamento da Execução de Projetos – Secretaria da Fazenda e Planejamento, com o objetivo de reportar os objetivos do projeto, os recursos aplicados x planejados no período compreendido de um a trinta de cada mês, o status de progresso físico e financeiro, o estágio atual e os pontos críticos;
- Prestação de Contas, com o objetivo de atender as necessidades específicas de comprovação da aplicação dos recursos da operação de crédito;

Os relatórios dispostos abaixo foram elaborados de acordo com as novas demandas e com a identificação de alguns pontos críticos que surgiram ao longo do andamento do contrato, sendo eles:

- Relatório Mensal de Disponibilidade da Frota, com o objetivo de informar o desempenho dos trens entregues buscando apoiar a UCP/STM na quantificação de perdas e prejuízos por indisponibilidade operacional, caso necessário;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220008617 - 20/09/2022 16:45:48 - Autenticação Digital: BnBU13CazA5kUBF101Fsy6kJKyG6TCAC.

- Elaboração de Relatórios referentes a análise dos dados fornecidos pelas fabricantes para comprovação do Índice de Nacionalização dos trens entregues, em atendimento as exigências do *MDIC* – Ministério do Desenvolvimento da Industria e Comercio Exterior;
- Elaboração de Relatórios referentes a Análise de Defesas Prévias e Recursos Hierárquicos relativos às multas interpostas aos Fabricantes devido a atrasos na conclusão de Eventos.

7. VALOR DOS SERVIÇOS (I0 = base junho 2015)

- Valor inicial do Contrato: **R$ 10.525.499,00**
- Valor Total do Contrato - Termo de Aditivo nº 01: **R$ 10.330.104,19**
- Valor Total do Contrato - Termo de Aditivo nº 02: **R$ 12.159.660,67**
- Valor Total do Contrato - Termo de Aditivo nº 03: **R$ 12.912.068,47**

8. EQUIPE TÉCNICA

Nome do Profissional	Função na Equipe	Registro Profissional
Érico da Silva Guerra	Coordenador Geral Responsável Técnico pela ControlTec	CREA Nº 0600542770 RNP Nº 2602775274
José Roberto Blanes	Responsável Técnico pela Setec Hidrobrasileira	CREA Nº 060175486 RNP Nº 2604624362
José Antônio Fernandes dos Santos	Responsável Técnico pela SMZ	CREA Nº 0600524631 RNP Nº 2605726290
Elzio Mistrelo	Gestor do Contrato/Coordenador	CREA Nº 5061549153 RNP Nº 2602099228
José Marcos Brauner	Especialista Sênior Econômico Financeiro	CRA SP Nº061333 CREA Nº 0601550779 RNP Nº 2601584327
Larissa de Sousa Abreu	Especialista Sênior em Administração de Contratos e Planejamento	CRA 0047133SP
Tiago Galli (até março de 2021)	Profissional Pleno em Planejamento e Controle	CREA Nº 5063852140 RNP Nº 2610715463
Valdilei Rogério Amoroso (a partir de março/2021)	Profissional Pleno em Planejamento e Controle	CREA Nº 5060753551 RNP Nº 260803193-5
Paulo José Lourenço da Silva	Consultor Especial	CREA Nº 0600841454 RNP Nº 2607460484

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220008617 - 20/09/2022 16:45:48 - Autenticação Digital: BnBU13CazA5kUBF101Fsy6kJKyG6TCAC.

9. TOTAL HOMEM X HORA

- 116.540 homens x horas.

10. AVANÇO CONTRATUAL (até fevereiro/2022)

- 100%.

Por ser verdade, atestamos, ainda, que os serviços foram desenvolvidos a contento pela referida empresa sendo atendidas todas as Normas Brasileiras e dentro dos padrões de qualidade exigidos, não havendo motivos que a desabone.

São Paulo, 26 de maio de 2022.

MAURICIO KAZUFUMI KAMADA:07594937821

Assinado de forma digital por MAURICIO KAZUFUMI KAMADA:07594937821
Dados: 2022.05.27 12:40:33 -03'00'

MAURÍCIO KAZUFUMI KAMADA
Respondendo pelo Expediente da UCP/STM
Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos – STM
Engenheiro Civil
CPF Nº 075.949.378-21
CREA nº 0601785676

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620220008617 - 20/09/2022 16:45:48 - Autenticação Digital: BnBU13CazA5kUBF101Fsy6kJKyG6TCAC.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620180004955
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ELZIO MISTRELO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ELZIO MISTRELO
Registro: 5061549153-SP . . . . . RNP: 2602099228
Título Profissional: Engenheiro Civil

Número ART: 28027230171746448 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . . Registrada em: 29/03/2017Baixada em: 30/03/2017
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 28027230171618754, 92221220110289606
Participação Técnica: EQUIPE à 92221220080689380
Empresa Contratada: SETEC HIDROBRASILEIRA OBRAS E PROJETOS LTDA

Contratante: Companhia de saneamento Básico do estado de São Paulo - SABESP
RUA COSTA CARVALHO . . . . . No.: 300
Complemento: . . . . . Bairro: PINHEIROS
Cidade: São Paulo . . . . . UF: SP CEP: 05429000 . PAIS: BRASIL
Contrato: TGT 15.574/08 . . . . . Celebrado em : 28/08/2008
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 9.810.822,74 . . . . . Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO .

Endereço da Obra/serviço:AVENIDA TAIAÇUPEBA . . . . . No.: 700
Complemento: . . . . . Bairro: VILA AMORIM
Cidade: Suzano . . . . . UF: SP CEP: 08610190 . PAIS: BRASIL
Data de início: 18/09/2008 Conclusão Efetiva: 30/06/2012 . . . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: SABESP . . . . . CNPJ: 43.776.517/0001-80

Atividade Técnica: 1) Gerenciamento, Execução, Sistemas e Estações de Tratamento, Água. 1,00000 unidade.

Observações

Prestação de Serviços Técnicos especializados de Gerenciamento e Fiscalização das Obras de Ampliação da Capacidade da estação de Tratamento de Água de Taiaçupeba,Construção das Adutoras e de outras Unidades, Integrantes da Parceria Público-Privada do Sistema Produtor Alto do Tietê. (Serviços Realizados em Consórcio - 70% SETEC HIDROBRASILEIRA e 30% PLANSERVI)- Valor Total do Contrato 14.014.421,63.

Informações Complementares

O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil.

Obra/Serviço Executado pelo Consórcio MWH BRASIL/PLANSERVI, sendo 70% MW Brasil Engenharia e Projetos LTDA, e 30% PLANSERVI Engenharia LTDA.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 17 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620180004955
01/08/2018 16:02:56
Autenticação Digital: klFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

ATESTADO TÉCNICO

T-20012/2013 Folha 01 de 17

REF.: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA

Atestamos que a empresa **MWH BRASIL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA.- CNPJ/MF 01.483.360/0001-54**, realizou para a SABESP – CNPJ/MF 43.776.517/0001-80, no período de 18/09/2008 a 30/06/2012, através do CONSÓRCIO MWH BRASIL/PLANSERVI, constituído pelas empresas *MWH Brasil Engenharia e Projetos Ltda. com 70% (setenta por cento)* e Planservi Engenharia Ltda. com 30% (trinta por cento) de participação no **Contrato 15.574/08,** a Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Gerenciamento e Fiscalização das Obras de Ampliação da Capacidade da Estação de Tratamento de Água de Taiaçupeba, Construção das Adutoras e de Outras Unidades, Integrantes da Parceria Público-Privada do Sistema Produtor Alto Tietê - SPAT, Diretoria de Tecnologia Empreendimentos Meio Ambiente - **T**.

No anexo com folhas numeradas de 02/17 a 17/17, assinadas por Jairo Osako – CREA 0600983690, estão discriminados os serviços e os quantitativos executados pelo consórcio no referido contrato.

Os serviços foram realizados sob a responsabilidade técnica do engenheiro Paulo Eduardo Alves de Souza – CREA 0600660422; e a coordenação dos trabalhos do engenheiro Augusto Cardoso Neto – CREA 0600440936.

O valor total medido no contrato, a preços de maio/2007, foi de R$ 14.014.421,63 (quatorze milhões, quatorze mil, quatrocentos e vinte e um reais e sessenta e três centavos).

SELO DE AUTENTICIDADE ATESTADO TÉCNICO Selo T20012 sabesp TABELIÃO DE NOTAS

São Paulo, 12 de abril de 2013.

Engº Wagner Groff
Depto. de Qualificação e Inspeção de Materiais
CREA - 0600524402

JO/ADS

DEQ – Departamento de Qualificação e Inspeção de Materiais – Av. do Estado, 561 – Unidade 1 – CEP 01107-900 – São Paulo/SP
Fones: (11) 3388-8557/8404/8412/8259/8454 e 3320 0207/fax – e-mail: atestadotecnico@sabesp.com.br

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

CONTRATO Nº 15.574/08

CONTRATADA: CONSÓRCIO MWH BRASIL/PLANSERVI (MWH Brasil Engenharia e Projetos Ltda., com 70% e Planservi Engenharia Ltda. com 30% de participação no contrato.

OBJETO: Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Gerenciamento e Fiscalização das Obras de Ampliação da Capacidade da Estação de Tratamento de Água de Taiaçupeba de 15/m³/s, Construção das Adutoras e de Outras Unidades, Integrantes da Parceria Público-Privada do Sistema Produtor Alto Tietê - SPAT, da Diretoria de Tecnologia Empreendimentos Meio Ambiente - T.

1. HISTÓRICO DO EMPREENDIMENTO

Os primeiros estudos e projetos ligados à concepção do Sistema Produtor Alto Tietê e ETA Taiaçupeba (como hoje se apresentam) foram desenvolvidos de 1985 a 1986 e consistiram respectivamente, na elaboração do Plano Diretor para exploração do Alto Tietê e no Estudo de Concepção e o correspondente Projeto Básico da Primeira Etapa da ETA Taiaçupeba. Estes trabalhos haviam sido contratados pela antiga Diretoria de Planejamento da SABESP, muito embora alguns trabalhos do gênero, relativos ao manejo dos recursos hídricos na área do Alto Tietê já tivessem sido desenvolvidos pelo DAEE, visando o controle de cheias na área metropolitana e também pela própria SABESP que licitou no final de 1982, os estudos para a concepção da planta que então se denominava, ETA do Alto Tietê (ainda sem nome definido naquela época), cujo processo licitatório foi cancelado e substituído posteriormente por aquele que deu origem à identificação atual.

Esse antigo interesse da SABESP, pela utilização das águas do Alto Tietê para fins de abastecimento público, havia sido temporariamente "postergado" em razão das disponibilidades e facilidades oferecidas pela expansão do Sistema Produtor Cantareira, no abastecimento da RMSP.

A exploração do Alto Tietê tornou-se imperativa quando as demandas na RMSP cresceram acentuadamente em meados dos anos 80 associados às restrições de disponibilidade na bacia do rio Piracicaba, que limitava (teoricamente) a adução para o Sistema Cantareira em 26,0 m³/s.

O estudo referente ao Plano Diretor do Alto Tietê constituiu-se, na ocasião, em um trabalho pioneiro na área do saneamento básico, pois pela primeira vez contemplou-se no planejamento da utilização dos recursos hídricos, a multiplicidade de usos: abastecimento, irrigação, consumo industrial e diluição de esgotos (manutenção de uma qualidade mínima das águas do rio Tietê na área metropolitana), reservando-se para abastecimento público, 15,0 m³/s da disponibilidade da bacia.

O Sistema Produtor Alto Tietê - SPAT, como definido no Plano Diretor, compreende uma área de 164.800 ha, localizada região leste da Região Metropolitana de São Paulo, dos quais 142.210 ha correspondem a Bacia do rio Tietê e seus afluentes localizados a montante da foz do Ribeirão Guaió (como critério estabelecido pelo Plano Diretor) e, 22.590 ha relativos à parte das bacias dos rios Itatinga e Itapanhaú que são cursos d'água de vertente oceânica.

Essa área do SPAT atinge 7 municípios: Suzano, Ribeirão Pires, Mogi das Cruzes, Biritiba-Mirim, Salesópolis, Paraibuna e Santos, com predominância nos Municípios de Mogi das Cruzes e Salesópolis, onde se localiza 60% da área de projeto considerado nos estudos desenvolvidos.

ANEXO DO ATESTADO
Nº T-20012 / 2013
DE 12 / 04 / 2013
FLS 02 / 17

Jairo Osako
CREA - 0600983690

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

Os mananciais do SPAT são atualmente constituídos pelos reservatórios de acumulação, Ponte Nova, Jundiaí, Taiaçupeba, e mais recentemente, em processo de inclusão, as represas de Biritiba e Paraitinga. Os rios Itatinga e Itapanhaú têm (e terão) aproveitamento limitado para o abastecimento da RMSP em razão do conflito de uso de suas águas com o litoral e também em decorrência dos entraves ambientais inerentes a construção de reservatórios com volumes de regularização significativos em áreas da Serra do Mar.

A disponibilidade hídrica do Sistema Produtor Alto Tietê é reavaliada nos estudos do novo Plano Diretor de Abastecimento de Água da RMSP - PDA 2025 e confirmam as previsões anteriores de disponibilidade da ordem de 20 m³/s, dependendo do risco que se queira administrar. Essa disponibilidade não significa, porém, uso exclusivo para fins de abastecimento público. A previsão inicial, considerada no Plano Diretor do SPAT elaborado em 1985/86 e até agora utilizada no estabelecimento da programação de exploração e expansão do sistema é de 15,0 m³/s.

2. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO OBJETO DOS SERVIÇOS DE GERENCIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE OBRAS

2.1 - Obras de Ampliação da ETA Taiaçupeba – Frentes 1 a 11

As Obras previstas para o aumento da produção de água tratada e concentradas na ETA Taiaçupeba se constituem basicamente na ampliação programada para a Terceira Etapa da planta (Etapa 15,0 m³/s), acrescidas de um conjunto de intervenções destinadas ao melhoramento e incorporação de novos recursos e tecnologias à produção.

Essas intervenções e obras vão ocorrer por toda a planta, por todas as suas unidades, desde a Captação de Água bruta até a saída de Água Tratada, incluindo os setores complementares da ETA, como: tratamento e disposição final dos resíduos gerados no processo; a partes de utilidades e todo o setor de produtos químicos. Literalmente não haverá setor da ETA que ficará de fora das intervenções programas.

As obras preponderantemente de expansão (com melhorias) se concentrarão nas unidades hidráulicas do processo (Captação e Adução de Água Bruta, Bloco de Pré-tratamento, Filtros, Reservação de Água Tratada e para Água de Lavagem dos Filtros e Elevatória de Água Tratada) e as intervenções preponderantemente de melhorias (mas também com expansão) se concentrarão no Controle Operacional da planta com a instalação de sistema de supervisão e controle (Automação da Planta), melhorias do setor de Produtos Químicos com troca e incorporação de novos equipamentos, melhorias no sistema de recuperação de água de lavagem dos filtros com instalação de removedores de lodo e troca dos conjuntos de recalque, na instalação de dois novos equipamentos de adensamento de lodo (a desidratação mecânica instalada atualmente na ETA atende a produção de 15,0 m³/s) e principalmente na incorporação das leiras de secagem que não aumentam a capacidade de processamento de lodo, mas melhoram o índice de secagem final.

O Projeto Executivo das 11 frentes de serviço na ETA Taiaçupeba para a ampliação da capacidade produtiva para 15 m³/s foram desenvolvidos pela MWH BRASIL.

A seguir, se apresenta o descritivo das Frentes de Obras fiscalizadas pelo Consórcio:

Frente 1 - Ampliação e Adequações na Captação e Estação Elevatória de Água Bruta

- Instalação de 01 conjunto moto-bomba de vertical, potência de 3000 CV, Q = 3,40 m³/s a 54,60 mca;
- Aquisição e montagem dos acessórios das bombas acima, incluindo instrumentos, tubulações, tubos camisa, conexões, válvulas, ventosas, juntas, suportes, acessórios diversos, peças especiais para diâmetros e materiais variáveis e tampas metálicas;

ANEXO DO ATESTADO
Nº T-20012 / 2013
DE 12 / 04 / 2013
FLS 03 / 17

Jairo Osako
CREA - 0600983690

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

- Instalação de 03 conjuntos moto-bomba do tipo submersível, para amostragem de Q = 400 l/ h a 65 mca;
- Instalação de Sistema para Contenção de Aguapés;
- Execução de canaletas para tubulações de produtos químicos e de água de amostragem com tampas removíveis, com extensão aproximada de 320 m;
- Instalações e montagem de tubulações, conexões, peças especiais, válvulas, juntas, suportes e acessórios diversos para diâmetros e materiais variáveis correspondente às linhas de dosagem de produtos químicos e amostragem de água bruta nas canaletas de produtos químicos.

Frente 2 - Ampliação e Adequações do Pré-Tratamento - Floculadores e Decantadores 7 e 8

- Implantação de duas unidades relativas aos Floculadores 7 e 8, com a aquisição e montagem eletromecânica de nove agitadores para floculação do tipo turbina de fluxo axial de eixo vertical com controle de velocidade através de motor de alto rendimento com inversor de freqüência e com sistema anti-vórtice;
- Aquisição e montagem de tampas e grelhas metálicas, guarda-corpos e escadas metálicas;
- Substituições e instalações dos painéis de controle dos agitadores existentes do primeiro e segundo níveis de energia, prevendo-se o controle de velocidade (e da energia de mistura) através de inversores de freqüência;
- Instalação de sistema completo para controle e eliminação de escuma dos Floculadores, incluindo as montagens eletromecânicas das bombas, instrumentos, tubulações, conexões, válvulas, ventosas, juntas, suportes, acessórios diversos, peças especiais para diâmetros e materiais variáveis e tampas metálicas;
- Implantação de um pequeno depósito para guarda de equipamentos e ferramentas inerentes ao processo;
- Implantação de um novo acesso a laje de cobertura dos floculadores e sua interligação com o viário e galerias;
- Implantação de duas unidades relativas aos Decantadores 7 e 8 com dimensões internas de 30 m de largura, 100 m de comprimento e 4,25 m de profundidade;
- Aquisição e montagem eletromecânica de dois removedores de lodo do tipo ponte, com deslocamento sobre trilhos e cremalheira, com Painel elétrico micro processado e integrado ao SSC da ETA;
- Galerias, calhas de coleta de água decantada e canais;
- Implantação de um sistema para a recuperação parcial da água contida nos Decantadores quando da necessidade de esgotamento de qualquer uma das bacias, com uma estação elevatória e interligações hidráulicas para a captura e retorno da água ao sistema de tratamento;
- Implantação de descargas de fundo dos Decantadores através de tubulação enterrada de diâmetro 500 mm de ferro dúctil, com controle de tiragem manual por intermédio de válvulas instaladas em caixas de concreto armado;
- Substituição nas unidades existentes (Decantadores 1 ao 6), dos dispositivos utilizados para as descargas de fundo (comportas) por um esquema similar ao proposto para os novos Decantadores 7 e 8;
- Adequações junto às unidades existentes com substituição dos dispositivos de tiragem e afastamento de lodo similares aos utilizados na etapa de ampliação.

Frente 3 - Ampliação das Unidades de Filtração - Terceira Bateria de Filtros

- Implantação de dez unidades de filtração do tipo taxa e níveis constantes com dupla camada de carvão antracito e areia, lavados a ar e água, incluindo estruturas de galerias, calhas e canais adjacentes às unidades, com aquisição e montagem eletromecânica de todos os elementos necessários ao perfeito funcionamento e controle da filtração;

ANEXO DO ATESTADO
Nº T-20012 / 2013
DE 12 / 04 / 2013
FLS 04 / 17

Jairo Osako
CREA - 0600983690

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

- Instalação de uma válvula de bloqueio com acionamento manual a ser posicionada no extremo inicial da linha de entrada de contra-lavagem das unidades de filtração para eventual isolamento da terceira bateria de filtros;
- Instalação de duas comportas de aço inoxidável de 1800 mm x 1800 mm de acionamento manual e posicionadas no extremo final dos dois canais que separam os filtros impares dos pares;
- Substituição junto às unidades existentes da Primeira e Segunda Etapa de quatro comportas de ferro fundido que deverão ser similares aos utilizados na etapa de ampliação;
- Implantação de uma rampa com interligação entre galerias e viário para acesso de pedestres e circulação de equipamentos de manutenção.

Frente 4 - Ampliação do Reservatório de Água Tratada

- Implantação de um segundo reservatório com formato retangular em estrutura de concreto armado, com capacidade para 20.000 m³, com características construtivas similares à unidade de reservação existente (construída na Etapa 5 m³/s);
- Instalação de duas comportas de duplo sentido de aço inoxidável de 2500 mm x 2500 mm de acionamento manual e posicionadas junto ao emboque de entrada do reservatório que se interliga ao canal água tratada existente.

Frente 5 - Ampliação da Estação Elevatória de Água Tratada

- Instalação de 01 conjunto moto bomba de eixo vertical para poço úmido, potência de 3000 CV, Q = 3,40 m³/s a 54,60 mca;
- Aquisição e montagem eletro-mecânica da bomba acima, incluindo instrumentos, tubulações, conexões, válvulas, ventosas, juntas, suportes, acessórios diversos, peças especiais para diâmetros e materiais variáveis e tampa metálica.

Frente 6 - Ampliação da Estação Elevatória, Adutora e Reservatório de Água de Lavagem

Execução de novo reservatório de água de lavagem com capacidade de 2.000 m³, em chapa de aço carbono soldada, apoiado em base de concreto, similar ao existente e implantado durante a Primeira Etapa de obras da ETA (5,0 m³/s);

Execução de novo trecho de adução em aço carbono, com diâmetro de 36" e extensão aproximada de 70,00 m, interligando as elevatórias existente e projetada.

Execução de nova elevatória de água de lavagem será implantada sobre o canal de água tratada, equipada com dois novos conjuntos moto-bomba de eixo vertical de poço úmido, similares e de mesma capacidade dos que se encontram em operação atualmente na ETA, cada qual com capacidade unitária de 150 l/s a 20,1 mca. Os reservatórios de água de lavagem e a nova estação elevatória.

Frente 7 – Ampliação e Adequações do Sistema para Adensamento e Desidratação de Lodo

O novo sistema de lodo foi projetado para uma capacidade de tratamento de 540 m³/h de lodo da ETA e é composto das obras civis e montagem eletromecânica e de instrumentação das seguintes unidades de processo:

- Chegada do Lodo Bruto dos Decantadores;
- Gradeamento Mecanizado com capacidade para 540 m³/h;
- Caixa de Retenção de Areia;
- Leitos de Secagem;
- Tanques de Equalização de lodo bruto com volume de 4.540 m³;
- Sala de Sopradores com potência instalada de 348 kW;
- Tanques de Lodo Equalizado com volume de 1.000 m³;
- Elevatória de Lodo Equalizado com capacidade de 450 m³/h;

ANEXO DO ATESTADO
Nº T-20012 / 2013
DE 12 / 04 / 2013
FLS 05 / 17

Jairo Osako
CREA - 0600983690

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

- Edifício das Mesas Adensadoras contendo 4 mesas adensadoras com capacidade de 150 m³/h;
- Tanque de Lodo Adensado com volume de 500 m³;
- Elevatória de Recirculação de Lodo com capacidade par 240 m³/h;
- Fornecimento de 1 Decanter Centrífugo adicional ao existente com capacidade de 30 m³/h para a Sala de centrífugas no Edifício Principal;
- Estação Elevatória de Clarificado com 4 bombas submersíveis e capacidade máxima total de 709 m³/s
- Estação Elevatória de Transbordo com 3 bombas submersíveis e capacidade máxima total de 511 m³/s
- Adequações no Sistema para Recuperação da Água de Lavagem dos Filtros, com instalação de removedor de lodo tipo aspirante de fundo;
- Leiras para Secagem de Lodo, com Área de 19.934,25 m²;
- Aterro Exclusivo de Lodo, com Volume Total de 392.200 m³ e Volume Útil de 358.800 m³;
- Sistema de Dosagem de Polímeros.

Frente 8 - Ampliação e Adequações da Subestação Elétrica Principal

- Instalação de um transformador de força de 12,5/16,6 MVA destinado ao rebaixamento da tensão de entrada da subestação principal, de 138 KV para 13,8 KV;
- Instalação dos correspondentes dispositivos de proteção e controle: chave seccionadora de 138 KV, 1800 A, transformadores de corrente, para o sistema de medição e proteção etc.;
- Instalação de Cubículos de Média Tensão para Partida com novos Conjuntos Moto Bombas;
- Instalação de Banco de Capacitores para correção do Fator de Potência dos novos Conjuntos Moto Bombas;
- Adequações de obras civis junto a Subestação Principal.

Frente 9 - Casa de Química, Produtos Químicos e Utilidades, composto pelas intervenções nos seguintes sistemas:

- **Coagulante**
  - Fornecimento e instalação de 04 bombas dosadoras do tipo peristálticas, em substituição as atuais em Operação que são por diafragmas;
  - Melhorias diversas no Sistema de transferência/transporte e dosagem de coagulante.
- **Cal**
  - Recuperação do sistema de transporte pneumático, com a substituição de todas as tubulações, válvulas e peças incluindo a troca dos dois sopradores existentes e do sistema de despoeiramento;
  - Substituição do Sistema para Descarte dos insolúveis da Cal na Casa de Química;
  - Instalação de um novo Sistema para Preparo e Transferência para Leite de Cal, com a instalação de dois novos Tanques de preparo de solução de Leite de Cal, com Agitadores;
  - Instalação de 06 novas Bombas Dosadoras do tipo peristálticas para Leite de Cal.
- **Cloro**
  - Alteração do atual sistema de estocagem de cloro, com a substituição das duas carretas de 18 toneladas, hoje utilizadas para o transporte e para o armazenamento do cloro, por dois tanques estacionários com capacidade para armazenar 50 toneladas de cloro cada um. Esses dois tanques de cloro (vasos de pressão) serão fabricados com aço especial;
  - Sistema de pressurização com nitrogênio (gás inerte) para a transferência do cloro das carretas aos tanques estacionários;
  - Transferência dos evaporadores hoje instalados na sala de cloração da Casa de Química para uma nova sala a ser construída próxima aos tanques estacionários;

ANEXO DO ATESTADO
Nº T-20012 / 2013
DE 12 / 04 / 2013
FLS 06 / 17

Jairo Osako
CREA - 0600983690

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

- Sistema de exaustão e tratamento de gases destinados à prevenção e combate aos eventuais vazamentos de cloro, semelhante ao sistema disponível na sala de cloração atual;
- Instalação de um novo Ejetor de Cloro e respectivo Difusor no ponto de Aplicação.

- **Flúor**
  - Fornecimento e instalação de 02 bombas dosadoras do tipo pistão-diafragma, em substituição as atuais em Operação.

- **Permanganato de Potássio**
  - Obras civis de novo edifício para abrigo das instalações do novo sistema de Permanganato de Potássio;
  - Instalação de um novo sistema para a estocagem, preparação e dosagem de composto por dois skids (conjuntos destinados ao preparo e dosagem de suspensões) instalados, um ao lado do outro, sendo um conjunto de reserva, composto de basculador de tambores do produto em pó, silo pulmão do skid, dosador gravimétrico e tanque de mistura;
  - Bombas dosadoras peristálticas, com tubulações e acessórios;
  - Monovia/talha elétrica (comum aos dois skids).

- **Carvão Ativado em Pó**

  Implantação de novas instalações, destinadas ao Sistema de Carvão Ativado destinadas ao recebimento, transferência, estocagem, preparo e dosagem das suspensões, composto de:
  - Dois silos metálicos para Recebimento e Estocagem, com capacidade unitária e volumétrica de 185 m³;
  - Sistema de transporte pneumático, com moto-sopradores com capacidade unitária de 510 m³/hora de ar com uma pressão de descarga de 5,7 mca, e respectivas tubulações e acessórios;
  - 02 Tanques de mistura/preparo (vaso de pressão) executado em aço inoxidável com capacidade de 15 m³;
  - 02 Tanques de armazenamento de Solução, executados em fibra de vidro, sendo providos de agitador mecânico de eixo vertical fabricado em inox com capacidade;
  - Sistema de Dosagem por meio de bomba do tipo peristálticas de velocidade variável.

- **Polímeros**
  - Obras civis de novo edifício para abrigo das instalações do novo sistema de Polímero;
  - Instalação de novo sistema de preparo e dosagens de polímeros composto de dois preparadores para operar por batelada, com capacidade unitária para até 4.000 litros/hora de emulsão constituídos por: (1) sistema de hidratação e dispersão do polímero em pó, (2) tanque de preparo ou maturação e (3) tanque de dosagem ou estocagem;
  - Bombas dosadoras do tipo peristálticas, com velocidade variável com controle através de inversor de freqüência, com capacidade unitária máxima de dosagem de 3.500 litros/hora.

- ***Ar Comprimido***
  - Fornecimento e instalação de 02 dois novos Compressores de ar, tipo horizontal, refrigerado a ar, capacidade de 4,5 Nm3/min, pressão de trabalho de 10,5 kgf/cm², completo, com base e acessórios;
  - Instalações e adequações nas tubulações existentes de interligações aos Tanques Pulmão.

- ***Casa de Química***
  - Criação de uma nova sala junto a cobertura da atual Sala de Controle, com acesso através da escada existente, a ser ocupada no futuro pelas equipes de Divisão e Apoio Operacional da SABESP (aproximadamente 10 pessoas);

ANEXO DO ATESTADO
Nº T-20012 / 2013
DE 12 / 04 / 2013
FLS 07 / 17

Jairo Osako
CREA - 0600983690

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

- Rearranjo do layout da atual Sala de Controle destinando-a exclusivamente ao controle operacional da ETA, prevendo-se em anexo a mesma uma pequena sala de reunião para visitas VIP's da SABESP. A sala de controle receberá as estações de operação do sistema de supervisão e controle da ETA;
- Instalação de uma porta de vidro automática no primeiro andar do edifício, na interface entre os blocos α e β;
- Instalação de caixilhos junto ao corredor que dá acesso ao Laboratório e a Sala de Controle da ETA;
- Implantação de novas salas de Cromatografia e Microbiologia entre o Laboratório e Sala de Controle. Estas novas salas deverão dispor de acessos voltados para o corredor da Casa de Química, prevendo-se demolição de parede e remoção de divisórias existentes atualmente no interior da Sala de Controle;
- Implantação de divisória para isolamento acústico, a ser instalada na interface Laboratório/ETA Piloto, com acessos laterais para circulação (portas de vidro automáticas);
- Criação de uma nova Copa no espaço existente sobre a cobertura da doca;
- Substituição dos dois compressores de ar mais antigos instalados na Primeira Etapa de obra da ETA Taiaçupeba; e
- Melhorias diversas no sistema de transferência/transporte, armazenamento, dosagem e extinção de cal virgem granulada.

Frente 10 - Implantação do Sistema de Supervisão e Controle da ETA

- ***Automação da ETA***
  - 16 Estações Remotas de Controle (ERC's) e 3 Sub-Remotas (SC-ERC's) , todas com port dual de comunicação com a Rede dual de Controle;
  - 02 Estações de Trabalho destinadas à Operação do Sistema;
  - 01 Estação de Pesquisa;
  - 01 Estação de Manutenção;
  - 01 Gerenciador do Banco de Dados do Sistema, implementado por um Servidor de Rede, ao qual está integrada a Função Gerencial da ETA;
  - 03 Estações de Engenharia e Manutenção Portátil (notebook);
  - 01 Servidor de Acesso à Internet, para acesso remoto à ETA;
  - Uma rede dual de controle, que interliga as ERC's e as Estações de Operação;
  - Uma rede gerencial que interliga todas as Estações de Trabalho;
  - Port interligando a Rede Gerencial (Sistema de Gestão Técnica) ao Sistema de Gestão Administrativa da ETA. A Rede deste último possui o mesmo padrão da Rede Gerencial;
  - Port interligando equipamento que roda o software NETCONTROL da SABESP;
  - Port interligando equipamento que roda o software CEP da SABESP;
  - Roteador para Acessos Externos.
- ***Controle de Acesso:***
  - 01 Servidor de Controle de Acesso;
  - 02 Estações controladoras de acesso a portas, entradas de veículos;
  - 02 Estações de Recepção nas Portarias;
  - 01 Estação de Cadastramentos em Recursos Humanos.
- ***Circuito Fechado de Televisão:***
  - 01 Central Digital de CFTV;

ANEXO DO ATESTADO
Nº T-20012 / 2013
DE 12 / 04 / 2013
FLS 08 / 17

Jairo Osako
CREA - 0600983690

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

- 04 Gravadores Digitais;
- 07 Terminais de Vídeo 20";
- 32 Câmeras Fixas;
- 20 Câmeras Móveis.

Frente 11 - Proteção Ambiental

- Balas de Emergência para Contenção de Produtos Químicos com tanques de estocagem em fibra de vidro, sendo um deles do tipo vertical de fundo plano e com capacidade para 100 m³ para coagulante e outro, do tipo horizontal com capacidade para 50 m³ para flúor;
- Linha de Drenagem dos Floculadores/Decantadores ferro fundido com diâmetro de 500 mm e extensão aproximada de 334,00 m, destinada à drenagem das bacias de floculação/decantação da ETA;
- Interceptação, encaminhamento e recuperação de todas as drenagens existentes localizadas na área externa da ETA, impossibilitando assim o lançamento dos Produtos Químicos e outros Efluentes diretamente na Represa de Taiaçupeba.

2.2 - Obras de Ampliação Externas à ETA Taiaçupeba - Frentes 12 a 23

As obras externas à ETA Taiaçupeba constantes do escopo das PPP do Alto Tietê são abrangidas pelas Frentes 12 a 23, descritas na seqüência.

Em resumo as obras implantadas contemplam aproximadamente 17.700 metros de adutora nos diâmetros 1800 mm, 1200 mm e 900 mm em aço carbono e 400 mm e 500 mm em Ferro Fundido e PEAD, reservatórios e boosteres para ampliar o sistema de adução do Sistema Produtor do Alto Tietê, distribuídas nas Frentes de Serviço 12 a 22.

Consta ainda do escopo das obras externas à ETA Taiaçupeba a Implantação de instrumentação das barragens componentes do Sistema Produtor do Alto Tietê, frente 23 das obras da PPP do SPAT.

O sistema implantado proporciona uma melhoria no abastecimento de água e uma maior flexibilidade e confiabilidade operacional no sistema de adução dos setores de Itaquera, Iguatemi, Vila Formosa e Santa Isabel, que poderão ser abastecidos pelo Sistema Alto Tietê ou pelo Sistema Cantareira.

Dentro do escopo das obras de todas as frentes está incluso o detalhamento, quando necessário, revisões, compatibilizações e adequações do projeto executivo para a implantação das obras.

Descrição das obras das frentes de serviço:

Frente 12 - Adutora Suzano (ETA Talaçupeba) Brás Cubas

- Fornecimento e assentamento de 2.406 metros de adutora aço carbono com diâmetro de 48" (1.200 mm), incluindo e execução de caixas, montagem hidromecanica de válvulas, ventosas, medidor de vazão e proteção catódica;
- Execução de interligações em carga de 1200 mm em adutoras existentes de 2.500 mm;
- Execução de interligações em carga de 800 mm em adutoras existentes de 800 mm;
- Execução de interligações em carga de 500 mm em adutoras existentes de 800 mm;
- Instalação de válvulas de fluxo anular de 800 mm nas entradas dos centros de reservação de Suzano e Brás Cubas;
- Licenciamento para execução das obras.

ANEXO DO ATESTADO
Nº T-20012 / 2013
DE 12 / 04 / 2013
FLS 09 / 17

Jairo Osako
CREA - 0600983690

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

Frente 13 - Booster Itaquera/Artur Alvim

Implantação do booster, incluindo obras civis, suprimento e montagem hidromecânica, elétrica, de instrumentação e telemetria para 04 (3+1R) conjuntos moto-bombas de 1.500 CV com capacidade unitária de bombeamento de 1.367 l/s e H=58,90 m e operação por inversor de freqüência.

- ***Características dos Conjuntos Moto-bombas***
  - Tipo de bombas: dupla sucção, corpo bipartido de eixo horizontal;
  - Ponto nominal de trabalho do sistema:
    - Vazão Total = 4.100 l/s
    - Vazão por Bomba = 1.367 l/s
    - AMT = 58,90 m
- ***Características Motores Elétricos, acionados por Inversor de freqüência:***
  - Potência: 1.500 cv;
  - Tensão: 3.300V;
  - Freqüência: 60 Hz;
  - Rotação: 880 rpm;
  - Nº de pólos: 8;
  - Tipo: eixo horizontal, Classe IP 54.
- Execução de interligações de 1200 mm em carga em adutora existente de 2.100 mm.
- Assentamento de adutora de 1800 mm para interligação e barriletes de entrada e saída do booster, incluindo válvulas, medidor de vazão e instrumentação;
- Fornecimento e montagem de ponte rolante de 16 Ton;
- Licenciamento para execução das obras.

Frente 14 - Trecho 1 da Adutora Itaquera/Artur Alvim

- Fornecimento e assentamento de 5.642 metros de adutora aço carbono com diâmetro de 72" (1.800 mm), incluindo e execução de caixas, montagem hidromecânica de válvulas e ventosas e proteção catódica;
- Travessia em método não destrutivo sob o córrego Jacu Pêssego para assentamento de adutora de 1800 mm em aço carbono;
- Travessia em método não destrutivo sob a avenida Itaquera para assentamento de adutora de 1800 mm em aço carbono;
- Licenciamento para execução das obras.

Frente 15.1 - Trecho 2 da Adutora Itaquera/Artur Alvim

- Fornecimento e assentamento de 1.951 metros de adutora aço carbono com diâmetro de 72" (1.800 mm), incluindo e execução de caixas, montagem hidromecânica de válvulas e ventosas e proteção catódica;
- Travessia em método não destrutivo sob a faixa de oleodutos da Petrobrás para assentamento de adutora de 1.800 mm em aço carbono;
- Licenciamento para execução das obras.

Frente 15.2 - Intervenções no Centro de Reservação Arthur Alvim

- Fornecimento e assentamento de tubos e peças especiais, montagem hidromecânica, elétrica, de instrumentação e telemetria para instalação de medidor de vazão de 700 mm, válvula de fluxo anular de 800 mm, válvulas de acionamento elétrico de 1.000 mm e válvulas de bloqueio de 700 mm de acionamento manual para by pass dos reservatórios do CR Arthur Alvim;

ANEXO DO ATESTADO
Nº T-20012 / 2013
DE 12 / 04 / 2013
FLS 10 / 17

Jairo Osako
CREA - 0600983690

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

- Licenciamento para execução das obras.

Frente 15.3 - Intervenções no Booster Arthur Alvim

- Fornecimento e assentamento de tubos e peças especiais, montagem hidromecânica, elétrica, de instrumentação e telemetria para implantação de válvulas de bloqueio de acionamento elétrico de 1.000 mm para by pass do booster Arthur Alvim;
- Licenciamento para execução das obras.

Frente 16 - Adutora Reservatório Anchieta/Sistema Adutor Iguatemi

- Fornecimento e assentamento de 2.255 metros de adutora aço carbono com diâmetro de 36" (900 mm), incluindo e execução de caixas, montagem hidromecânica de válvulas e ventosas e proteção catódica;
- Licenciamento para execução das obras.

Frente 17.1 - Reservatório Intermediário (Reservatório Anchieta)

- Fornecimento e montagem de 3 reservatórios metálicos vitrificados com capacidade unitária de 13.390 m³ com 40 metros de diâmetro e cobertura tipo Domus;
- Obras civis para implantação do centro de reservação, incluindo movimentação de solos, execução de muro de contenção tipo Terra e com até 8 metros de altura, linhas de drenagem, escada hidráulica, extravasão e descarga dos reservatórios e implantação de portaria;
- Execução de by-pass do centro de reservação em tubulação de 1.000 mm;
- Suprimento e montagem hidromecânica de tubos e peças especiais para alimentação (900 mm) e saída (900 e 600 mm) dos reservatórios, barriletes de entrada e saída de 1800 mm, válvulas, ventosas e descargas;
- Implantação de portaria para o centro de reservação;
- Licenciamento para execução das obras.

Frente 17.2 – Intervenções no Centro de Reservação Vila Formosa

- Fornecimento e assentamento de tubos e peças especiais, montagem hidromecânica, elétrica, de instrumentação e telemetria para instalação de medidor de vazão de 800 mm, válvula de fluxo anular de 1.000 mm, válvulas de acionamento elétrico de 1.000 mm e válvulas de bloqueio de 1.000 mm de acionamento manual para by pass dos reservatórios do CR Arthur Alvim;
- Licenciamento para execução das obras.

Frente 18 - Sub-adutora Reservatório do Parque Carmo

- Fornecimento e assentamento de 2.030 metros de adutora de ferro fundido com diâmetro de 500 mm, incluindo e execução de caixas, montagem hidromecânica de válvulas e ventosas;
- Travessia por método de furo direcional para linha em PEAD de 500 mm, sob o córrego do rio Verde;
- Licenciamento para execução das obras.

Frente 19 - Centro de Reservação Parque do Carmo - CR1

- Fornecimento e montagem de reservatório metálico vitrificado com capacidade unitária de 5.562 m³ com 31 metros de diâmetro e cobertura tipo Domus;
- Obras civis para implantação do centro de reservação, incluindo movimentação de solos, execução de linhas de drenagem, extravasão e descarga do reservatório;

ANEXO DO ATESTADO
Nº T-20012 / 2013
DE 12 / 04 / 2013
FLS 11 / 17

Jairo Osako
CREA - 0600983690

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

- Implantação da estação elevatória de zona alta, incluindo obras civis, suprimento e montagem hidromecânica, elétrica, de instrumentação e telemetria para 04 (1+1R + 1+1R) conjuntos moto-bombas, sendo 2 de 75 CV e 2 de 150 CV e operação por inversor de freqüência;
- Implantação de portaria para o centro de reservação;
- Licenciamento para execução das obras.

Frente 20 - Sub-adutora Reservatório Cidade Líder

- Fornecimento e assentamento de 3.952 metros de adutora de ferro fundido com diâmetro de 400 mm, incluindo e execução de caixas, montagem hidromecânica de válvulas e ventosas;
- Travessia por método de furo direcional para linha em PEAD de 400 mm, sob o córrego do rio Verde;
- Travessia por método de furo direcional para linha em PEAD de 400 mm, sob o córrego do rio Pelegrino e faixa de dutos da Petrobras;
- Licenciamento para execução das obras.

Frente 21 - Centro de Reservação Cidade Líder - CR2

- Fornecimento e montagem de reservatório metálico vitrificado com capacidade unitária de 5.562 m³ com 31 metros de diâmetro e cobertura tipo Domus;
- Obras civis para implantação do centro de reservação, incluindo movimentação de solos, execução de linhas de drenagem, extravasão e descarga do reservatório;
- Implantação da estação elevatória de zona alta, incluindo obras civis, suprimento e montagem hidromecânica, elétrica, de instrumentação e telemetria para 03 (2+1R) conjuntos moto-bomba de 75 CV, 198 m³/h, 62 mca e operação por inversor de freqüência;
- Implantação de portaria para o centro de reservação;
- Licenciamento para execução das obras.

Frente 22.1 - EEA Ermelino Matarazzo (Booster ALTO Tietê/Cantareira)

- Adequações e implantação de obras civis nas instalações da estação elevatória de água de Ermelino Matarazzo existente, incluindo diagnostico das estruturas existentes, projeto e execução da estrutura do booster e implantação de ponte rolante de 7,5 Ton. e obras de infra estrutura para o edifício;
- Licenciamento para execução das obras.

Frente 22.2 - Booster POÁ (Booster SAM Leste)

- Adequações e implantação de obras civis nas instalações da estação elevatória de água de Ermelino Matarazzo existente, incluindo diagnostico das estruturas existentes, projeto e execução da estrutura do booster e implantação de ponte rolante de 6 ton. e obras de infra estrutura para o edifício;
- Licenciamento para execução das obras.

Frente 23 - Instrumentação de Barragens

Instalação de instrumentação destinada ao monitoramento dos maciços que integram o Sistema Produtor Alto Tietê (Barragem de Taiaçupeba, Jundiaí, Ponte Nova, Biritiba Mirim e Paraitinga), composto de piezômetros, marcos refletivos e marcos de centragem.

ANEXO DO ATESTADO
Nº T-20012 / 2013
DE 12 / 04 / 2013
FLS 12 / 17

Jairo Osako
CREA - 0600983690

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

3. DESCRIÇÃO DO ESCOPO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELO CONSÓRCIO MWB BRASIL/PLANSERVI

3.1 - Escopo dos Serviços de Gerenciamento, Supervisão e Fiscalização

O Escopo dos Serviços executados compreendem: (a) Coordenação Geral do Gerenciamento; (b) Supervisão e Fiscalização das Obras; (c) Fiscalização do Cumprimento das Normas de Higiene, Medicina e Segurança do Trabalho; (d) Acompanhamento e Auditoria do Controle Tecnológico das Obras; (e) Análise e Aprovação de Projetos e da Aquisição dos Equipamentos; (f) Monitoramento e Supervisão da Obtenção das Licenças Ambientais e Administrativas para a Execução das Obras; (g) Planejamento e Controle do Empreendimento; e (h) Inspeções de Materiais e Equipamentos em Obra.

O contrato incluiu ainda a utilização de 1000 horas de Consultoria e Assistência Técnica Especializada, utilizadas nas áreas de Geotecnia, Hidráulica e Automação na Elaboração de Pareceres Técnicos específicos necessários para a execução das obras.

As atividades desenvolvidas tiveram como finalidade prioritária, garantir a implantação das Obras do Contrato CSS 6.651/2006 - Parceria Público-Privada para a Prestação de Serviços de Ampliação da Capacidade de Produção da ETA Taiaçupeba para 15 m³/s, Construção das Adutoras e de outras Unidades, integrantes do Sistema Produtor do Alto Tietê - SPAT, nos prazos contratados e em conformidade com a Legislação Ambiental, com os Projetos aprovados e com o Controle de Qualidade de acordo com as Especificações Técnicas da SABESP e as Normas e Procedimentos que orientaram a realização dos trabalhos.

Nas 23 frentes de serviço das obras de PPP do SPAT – Sistema Produtor do Alto Tietê, já descritos no Item 3 deste documento, foram executados pelo Consórcio MWH BRASIL/PLANSERVI, as atividades e serviços descritos a seguir.

3.2 - Coordenação Geral do Gerenciamento

- Coordenação Geral de todas as atividades do Gerenciamento e Fiscalização das Obras objeto do Contrato da PPP - Parceria Pública Privada do Sistema Produtor do Alto Tietê da Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo - SABESP;
- Elaboração do Macro Planejamento da Execução do Gerenciamento;
- Dimensionamento da necessidade da mobilização dos recursos humanos de materiais necessários para as atividades do Gerenciamento e Fiscalização das Obras;
- Contato direto com o Responsável indicado pela SABESP para a estruturação, acompanhamento e avaliação de todas as atividades exercidas no Gerenciamento do Empreendimento;
- Garantia do atendimento ao cliente em prazos adequados e nas condições de Qualidade estabelecidas, de todas as atividades objeto do Contrato de Gerenciamento;
- Prestação, sempre que solicitado pela SABESP, de Assistência Técnica Consultiva referente a qualquer assunto afeto ao Contrato de Concessão;
- Organização e atualização de toda a Documentação referente à realização das Obras do Empreendimento;
- Emissão de Relatórios Mensais de Gerenciamento, Planejamento e Controle das Obras, indicando os avanços mensais e acumulados por Frente de Serviço das obras da PPP do SPAT.

3.3 - Supervisão e Fiscalização das Obras

- Fiscalização das Obras, assegurando que todos os serviços sejam executados de acordo com o Projeto Aprovado e as Normas Técnicas pertinentes;

ANEXO DO ATESTADO
Nº T-20012 / 2013
DE 12 / 04 / 2013
FLS 13 / 17

Jaime Osako
CREA - 0600983690

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsU6sgAB556CA

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

- Análise e aprovação dos Métodos Executivos a serem aplicados pela Construtora na execução dos serviços;
- Verificações Topográficas das locações e implantações das Obras;
- Supervisão e Acompanhamento dos serviços de suporte de Engenharia - Controles Tecnológicos, Sondagens, serviços de Campo de Topografia e Geotecnia, em função das necessidades do Contrato de Concessão e das solicitações da SABESP;
- Cumprimento, na execução das Obras, da Legislação referente à utilização e Transporte de produtos de Madeira de origem nativa;
- Assessoria e Assistência Técnica às Obras;
- Liberação do início das Obras nas Frentes e Sub-frentes de Serviço, após as verificações necessárias e a análise do Projeto aprovado;
- Elaboração de Relatório Diário de Obra, com breve descrição das atividades executadas em cada uma das Frentes de Serviços, com relação dos recursos humanos e equipamentos utilizados para sua execução;
- Elaboração de Relatórios específicos quando da verificação de Não Conformidades na execução dos Serviços, descrevendo os acontecimentos, as medidas corretivas tomadas, e o seu resultado;
- Desenvolvimento e implantação do Sistema de Informações do andamento das Obras;
- Elaboração de Relatório Mensal, mostrando o avanço das Obras, indicando eventuais pendências e sugerindo as providências necessárias para a conclusão das Obras nos prazos determinados;
- Fiscalização para a garantia de que todos os materiais e equipamentos aplicados na Obra sejam aqueles previamente certificados, assim como para garantia de que os mesmos sejam devidamente estocados, resguardando assim as condições técnicas de utilização;
- Elaboração de Relatórios, Quadros Demonstrativo e outros elementos necessários à SABESP, para o acompanhamento das Obras;
- Assistência Técnica na Pré Operação e na Operação Assistida dos Sistemas;
- Verificação da apresentação, por parte da Construtora, do Cadastro de Obras ou "As Built", em conformidade com as Normas da SABESP e manutenção do Controle e Conferências dos mesmos;
- Análise e Aprovação do "Data Book", elaborado pela Construtora quando do término das Obras, com os "As Built", Manuais de Manutenção e Operação, com os respectivos arquivos digitais e todos os dados compilados;
- Elaboração dos Relatórios Técnicos de Conclusão das Obras encerradas, contendo a consolidação das Inspeções, dos Ensaios Tecnológicos pertinentes, Liberações, "As Built", etc.

3.4 - Fiscalização do Cumprimento das Normas de Higiene, Medicina e Segurança do Trabalho

- Acompanhamento para fazer cumprir as Normas em vigor da Higiene, Medicina e Segurança do Trabalho, de acordo com os dispositivos contratuais e as peculiaridades de cada Obra ou Serviço e fazer cumprir o uso de Uniformes, Equipamentos para Proteção Individual - EPI´s e Equipamentos para Proteção Coletiva - EPC´s;
- Exigências para fazer cumprir que todos os Colaboradores da Construtora estejam devidamente registrados, de acordo com as Leis Trabalhistas vigentes, bem como devidamente Uniformizados, utilizando os Crachás de Identificação;
- Determinar o cumprimento, por todos os Funcionários envolvidos nas atividades do objeto do Contrato de Gerenciamento, das Normas de Higiene, Medicina e Segurança do Trabalho, bem como da Legislação Trabalhista em vigor;

ANEXO DO ATESTADO
Nº T-20012 / 2013
DE 12 / 04 / 2013
FLS 14 / 17

Jairo Osako
CREA - 0600983690

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

- Encaminhamento de toda a documentação exigida pela SABESP e pela Legislação pertinente, na ocorrência de Acidente de Trabalho nas Obras (equipe Construtora);
- Elaboração de Relatório Mensal abordando as condições de Higiene, Medicina e Segurança do Trabalho nas Obras em execução, e as medidas preventivas e corretivas tomadas visando a sua melhoria.

3.5 - Acompanhamento e Auditoria do Controle Tecnológico das Obras

- Acompanhamento e Fiscalização do Controle Tecnológico executado pela Construtora nas Obras;
- Emissão de Relatório Mensal, atestando que os serviços de Controle Tecnológico executados pela Construtora atendem as Especificações e Normas Técnicas em vigor, relatando as atividades executadas no seu acompanhamento e as providências tomadas para a correção de eventuais Não Conformidades;
- Realização de Ensaios dos Materiais, Soldas, Revestimento de Tubulações, Solos, Concreto, Aço, Pavimento, etc., utilizando os serviços de Empresa Credenciada no INMETRO, visando complementar e auditar os ensaios realizados pela Construtora, empregando Listas de Verificação apropriadas para registros das avaliações, objetivando fornecer elementos confiáveis que garantam a gestão da Qualidade das Obras para a correção de eventuais Não Conformidades.

3.6 - Análise e Aprovação de Projetos e da Aquisição dos Equipamentos

- Análise e Aprovação de Projetos Executivos Multidisciplinares nos prazos e condições estabelecidos no Edital e Contrato de Concessão (PPP);
- Análise e Aprovação dos desenhos de Fabricação dos Equipamentos fornecidos pela Contratada, nos prazos e condições estabelecidos no Edital e Contrato de Concessão (PPP);
- Análise das adequações do Projeto existente às condições efetivamente encontradas quando da execução das Obras e aprovação de ATO's (Registro de modificação de projeto);
- Organização e atualização de arquivo contendo todos os processos de aprovação de Projetos e Documentação referente à aprovação da aquisição dos Equipamentos pela Contratada;
- Verificação dos Projetos Executivos das Unidades do SPAT - Sistema Produtor do Alto Tietê, do Sistema Adutor Metropolitano e correspondente Sistema de Abastecimento de Água, fazendo inclusive as recomendações para as correções necessárias;
- Solicitação, Acompanhamento e Controle das inspeções Técnicas de Materiais e Equipamentos fornecidos pela Contratada, visando a obtenção em tempo hábil dos Certificados de Liberação emitidos pela SABESP e/ou Empresas designadas para tal finalidade;
- Assessoria no relacionamento da SABESP e da Contratada com os Fornecedores e demais intervenientes;
- Elaboração de Relatório Mensal com a posição das Análises do Projeto em andamento, bem como os Processos de compra dos Equipamentos;
- Indicação das medidas a serem adotadas visando o cumprimento dos prazos estabelecidos no Cronograma de Obras.

3.7 - Monitoramento e Supervisão do Licenciamento Ambiental e Administrativo junto as Concessionárias e Prefeituras para a Execução das Obras

- Supervisão e Monitoramento das Atividades desenvolvidas em Processos de Desapropriações, de Licenciamentos/Autorizações Especiais (Rodovias, Ferrovias e Cursos d' Água), de Licenciamentos e Monitoramentos Ambientais, sendo elas de responsabilidade da SABESP ou da Contratada, em função das necessidades do Contrato de Concessão (PPP) e das solicitações da SABESP;
- Análise, Parecer e Aprovação do Plano de Gestão Ambiental elaborado pela Contratada para a execução das Obras;

ANEXO DO ATESTADO
Nº T-20012 / 2013
DE 12 / 04 / 2013
FLS 15 / 17

Jairo Osako
CREA - 0600983690

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

- Verificação da aplicação, por parte da Contratada, da observância aos dispositivos Legais e Normativos da Legislação Ambiental, incidentes sobre os serviços de construção, que se relacionem às Obras em nível Federal, Estadual e Municipal;
- Verificação da implementação, pela Contratada, nas Frentes de Serviço, das medidas de Controle da Qualidade Ambiental em relação às medidas Mitigadoras, Planos e Programas exigidos pelos Órgãos Ambientais a serem desenvolvidos para a execução das Obras, avaliando-se o cumprimento e eficácia no atendimento dos respectivos condicionantes das Licenças pertinentes;
- Diligenciamento da execução dos serviços de responsabilidade das Prefeituras Municipais e Concessionárias de Serviços Públicos com interferência na execução das Obras;
- Acompanhamento, junto a SABESP, dos Processos de Desapropriações e liberação de áreas necessárias a execução das Obras;
- Elaboração de Relatório Mensal com a posição de todas as Liberações necessárias para a execução das Obras e acompanhamento da execução das medidas necessárias para a obtenção das Licenças nos prazos compatíveis com o Cronograma da Obras.

3.8 - Planejamento e Controle do Empreendimento

- Elaboração da Estrutura Analítica do Projeto para a aprovação da SABESP, com atribuição de pesos relativos para as 23 frentes de serviço que compõem as obras da PPP do SPAT;
- Análise e Aprovação do Cronograma das Obras apresentado pela Contratada;
- Quantificação mensal do percentual de avanço das frentes de serviço de acordo com a EAP (Estrutura Analítica do Projeto) aprovada pela SABESP;
- Análise e Aperfeiçoamento do Plano de Gestão do Empreendimento proposto pela Contratada;
- Participação do grupo de Gestão da SABESP objetivando a atualização dos dados e técnicas para o acompanhamento das obras da PPP de acordo com as Técnicas do PMI (Project Manager Institute) na seguinte estruturação:

  Gestão do Empreendimento
  - Partida;
  - Concepção;
  - Estruturação;
  - Detalhamento;
  - Aquisições;
  - Implantação e controle;
  - Operação Assistida; e
  - Encerramento.

  Produtos
  - Estudos e projetos;
  - Licenças;
  - Autorizações e regularizações;
  - Instalações operacionais; e
  - Operação assistida.
- Atualização mensal das informações de Gestão do Empreendimento de acordo às técnicas do PMI no Project Server da SABESP, indicando os avanços do empreendimento "on line", de acordo à EAP do Empreendimento aprovada pela SABESP, nos segmentos de Projetos, Suprimentos, Obras civis, Instalações Eletromecânicas e testes e Pré Operação para as 23 frentes de serviço;
- Monitoramento do cumprimento e emissão dos Boletins de Data Marco de acordo ao cronograma das frentes de serviço do Contrato de Concessão (PPP);

ANEXO DO ATESTADO
Nº T-20012 / 2013
DE 12 / 04 / 2013
FLS 16 / 17

Jairo Osako
CREA - 0600983690

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

- Elaboração de Relatório Mensal das atividades de Gerenciamento, planejamento e Controle do Empreendimento, com a indicação das medidas necessárias para garantir o cumprimento dos prazos e demais condições estabelecidas no Contrato de Concessão;
- Acompanhamento das atividades constantes do cronograma das frentes de serviço com indicação das atividades do caminho crítico nos segmentos de projetos, suprimentos, obras civis, Instalações eletromecânicas e programação de testes e pré operação;
- Elaboração de Relatórios, Quadros Demonstrativos e outros elementos de controle e planejamento das obras solicitados pela SABESP durante a execução das Obras.

3.9 - Inspeções de Materiais e Equipamentos em Obra

- Realização de Inspeções de Materiais e Equipamentos Eletromecânicos, mediante a prévia solicitação da SABESP;
- Coordenação com os Fabricantes/Fornecedores dos Materiais e Equipamentos Eletromecânicos, para a realização das Inspeções;
- Elaboração de Planilha Mensal indicando o número Total de Solicitações de Inspeção, quantidade de Inspeções Realizadas, Canceladas, Parciais e Pendentes;
- Elaboração de Relatório de Inspeção em Obra - RIO, indicado o Status de cada Material e Equipamento Eletromecânico Inspecionado pela Equipe de Gerenciamento e Fiscalização das Obras.

3.10 - Participação das Empresas Consorciadas nos Serviços

Os serviços de gerenciamento, supervisão e fiscalização das obras foram executados em regime de força-tarefa de profissionais de ambas as empresas na proporção consorcial:

- 70% MW Brasil Engenharia e Projetos Ltda.;
- 30% - PLANSERVI Engenharia Ltda.

EQUIPE TÉCNICA

Os serviços foram realizados sob a responsabilidade técnica do engenheiro Paulo Eduardo Alves de Souza - CREA 0600660422; e a coordenação dos trabalhos do engenheiro Augusto Cardoso Neto - CREA 0600440936.

Equipe técnica:

Nome	Categoria Funcional	Registro de Classe
Valter Boulos	Engenheiro Civil	CREA - 0600265224
Paulo Eduardo Alves de Souza	Engenheiro Civil	CREA - 0600660422
Elzio Mistrelo	Engenheiro Civil	CREA - 5061549153
Jorge Luiz Gimenes	Engenheiro Civil	CREA - 0601065903
Martim Francisco Machado Nogueira	Engenheiro Civil	CREA - 0600595565
Pedro Paulo Teixeira de Almeida	Engenheiro Civil	CREA - 0601575320
Renato Carlos Porto	Engenheiro Civil	CREA - 0600687708
Rogério Aparecido Canheta Alvarenga	Engenheiro Civil	CREA - 5062429396
Carolina Alves de Souza Ferreira	Engenheira Civil	CREA - 5061074644
Vera Lucia Honda	Engenheira Civil	CREA - 0600891986
Paulo de Abreu Alves de Souza	Engenheiro Eletricista	CREA - 0600873384
Atilio Mateus Valencia	Engenheiro Eletricista	CREA - 0601217581
Paulo Schlevenin	Engenheiro Mecânico	CREA - 0600568355
Sérgio Segantin Marcato	Economista e Técnico Mecânico	CREA - 0641515910; Corecon 33511 2ª Região
Névio José Pissaia	Técnico em Edificações	CREA - 0641009385

ANEXO DO ATESTADO
Nº T-20012 / 2013
DE 12 / 04 / 2013
FLS 17 / 17

Jairo Osako
CREA - 0600983690

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP
CAT No: 2620180004955 - 01/08/2018 16:02:56 - Autenticação Digital: KIFKC6yJay1sBGG3UGUsUs6sgAB556CA

5. RELAÇÃO DOS PRODUTOS A SEREM ENTREGUES - RP

5. RELAÇÃO DOS PRODUTOS A SEREM ENTREGUES – RP

5.1. Relação dos Produtos que serão entregues

5.1.1. Descrição dos produtos a serem materializados, valor agregado, periodicidade de entrega e forma de medição

Os produtos da contratação serão materializados em regime contínuo, estruturados por **cinco produtos principais** e **treze ações correlatas**, todos com **periodicidade mensal**, unidade de medição em **relatório**, horizonte de **12 entregas por ação** e vinculação direta às unidades centrais da GOINFRA atendidas pelo objeto: Presidência, Comunicação Setorial, Procuradoria Setorial, Diretoria de Gestão Integrada e Diretoria de Licitações e Contratações. O orçamento referencial deixa claro que a lógica contratual não será baseada em entrega eventual ou em marcos isolados, mas em produção técnica recorrente, acompanhada, documentada e passível de verificação periódica pela fiscalização. A seguir, os produtos serão descritos individualmente, de modo a contemplar, sem exceção, todas as ações previstas no material licitatório.

Produto 1 – Assessoria Técnica à Presidência (Gabinete, Vice, Chefia de Gabinete, Escritório de Projetos, Secretaria-Geral e Governança)

O **Produto 1** será o principal vetor de suporte à alta gestão da Agência e se desdobrará em seis ações mensais complementares. Sua função central será transformar demandas estratégicas, expedientes institucionais, necessidades de monitoramento e processos de governança em insumos técnicos adequados à Presidência e às unidades a ela vinculadas. O valor agregado desse produto residirá na ampliação da capacidade de coordenação superior, no aperfeiçoamento da base analítica das decisões, na organização dos expedientes institucionais e na produção de informação executiva estruturada.

A **Ação 1 – Coordenação e Assessoramento Técnico Setorial** terá caráter articulador e integrador. Por meio dela, será materializado o suporte técnico à condução geral das rotinas da Presidência, com organização do fluxo de informações, consolidação de demandas, coordenação de providências, encaminhamento técnico de expedientes e produção de registros executivos. Seu valor agregado estará na redução de dispersão decisória, na melhoria da coordenação entre unidades vinculadas e no fortalecimento da capacidade de acompanhamento sistemático das pautas sensíveis da alta gestão. A entrega será mensal, mediante relatório próprio, e sua medição ocorrerá pela comprovação das atividades executadas, recursos mobilizados, demandas acompanhadas, documentos produzidos e evidências de atendimento no período.

A **Ação 2 – Assessoria de Governança** será direcionada ao fortalecimento dos mecanismos de governança institucional, abrangendo organização de informações, consolidação de análises, apoio a instrumentos de gestão, acompanhamento de iniciativas estratégicas e integração com a estrutura de governança da Agência. Seu valor agregado estará em qualificar a tomada de decisão com base em informação estruturada, favorecer a coerência entre estratégia e rotina administrativa e ampliar a capacidade de monitoramento das ações prioritárias da Presidência. Também será entregue mensalmente por meio de relatório, e sua medição observará o conjunto de entregas analíticas, registros de acompanhamento, recomendações emitidas e documentação comprobatória produzida no ciclo mensal.

A **Ação 3 – Assessoria de Controle Externo** se destinará ao tratamento técnico de expedientes, requisições, consolidação de informações e suporte institucional relacionado à interlocução com órgãos de controle. O valor agregado dessa ação estará em reduzir riscos de respostas incompletas ou intempestivas, melhorar a consistência dos subsídios prestados à alta gestão e conferir maior previsibilidade ao fluxo de atendimento das demandas externas sensíveis. A entrega será mensal, com medição por relatório e verificação do registro das demandas tratadas, da documentação produzida, das providências adotadas, do acompanhamento realizado e das recomendações emitidas.

A **Ação 4 – Assessoria de Gestão de Projetos** atenderá ao Escritório de Projetos e às interfaces estratégicas da Presidência, apoiando monitoramento, organização de informações, consolidação de marcos, relatórios de desempenho e apoio à coordenação de iniciativas prioritárias. O valor agregado será a criação de base técnica contínua para acompanhamento dos projetos estratégicos da Agência, fortalecendo a leitura executiva da carteira de iniciativas e permitindo resposta mais estruturada às necessidades de priorização, monitoramento e reporte gerencial. Sua entrega será

mensal por relatório, com medição vinculada à demonstração das atividades executadas, ao acompanhamento das demandas, aos documentos emitidos e às evidências de monitoramento produzidas no período.

A **Ação 5 – Assessoria de Monitoramento e Elaboração de Instrumentos** será voltada à organização de informações para monitoramento institucional e à produção de instrumentos de apoio à gestão. Seu valor agregado residirá no aprimoramento da capacidade da Presidência de acompanhar o desenvolvimento das demandas, formalizar providências, consolidar encaminhamentos e reforçar a qualidade da documentação gerencial de suporte às decisões. A ação seguirá periodicidade mensal e será medida mediante relatório, com avaliação da completude das informações apresentadas, das tarefas acompanhadas, da documentação produzida e das conclusões e recomendações registradas.

A **Ação 6 – Assessoria de Controle Interno** terá como foco o suporte técnico à organização de informações, análise de expedientes, consolidação documental e acompanhamento de providências relacionadas à melhoria dos controles internos. Seu valor agregado estará na melhoria da rastreabilidade, no reforço do ambiente de controle e no apoio à Presidência para tratamento consistente de temas que demandem formalização, monitoramento e resposta interna qualificada. A entrega ocorrerá mensalmente, com medição por relatório, observando-se a demonstração das demandas tratadas, das não conformidades identificadas, das providências propostas e das evidências produzidas ao longo do período.

Produto 2 – Assessoria Técnica à Comunicação Setorial

O **Produto 2** será materializado para atender a Comunicação Setorial da GOINFRA, compreendendo duas ações mensais. Sua finalidade será fortalecer a organização técnica da comunicação institucional, a qualidade dos conteúdos produzidos, a coerência entre identidade institucional e mensagens divulgadas e a integração entre comunicação, governança e apoio administrativo. O valor agregado desse produto estará em conferir maior capacidade de planejamento, sistematização e controle à atuação comunicacional da Agência.

A **Ação 1 – Coordenação e Assessoramento Técnico Setorial** apoiará a organização da rotina da Comunicação Setorial, incluindo planejamento, estruturação de fluxos, consolidação de demandas, acompanhamento técnico e articulação institucional. Seu valor agregado consistirá em ordenar a produção comunicacional, qualificar a interface com a DGI e com a Presidência e reduzir improvisações no tratamento de pautas, materiais e demandas institucionais. A entrega será mensal, mediante relatório, e sua medição ocorrerá pela comprovação do acompanhamento realizado, dos recursos mobilizados, das atividades executadas e da documentação produzida.

A **Ação 2 – Assessoria de Comunicação** será a ação-fim do Produto 2 e abrangerá a produção técnica de conteúdo, o suporte à comunicação institucional e o tratamento qualificado dos materiais e demandas da área. Seu valor agregado decorrerá da melhoria da consistência dos conteúdos, da adequação técnica dos produtos comunicacionais e da integração entre comunicação, imagem institucional e processos administrativos. Como o anexo de estrutura mínima de relatórios exige aprovação prévia, por expediente formal, de todo material que envolva a imagem da GOINFRA, da SEINFRA e do Governo de Goiás, essa ação também agregará valor ao garantir disciplina institucional e aderência aos manuais de identidade visual. A entrega será mensal, com medição por relatório e por comprovação de atividades, peças, encaminhamentos, registros de aprovação e documentação produzida.

Produto 3 – Assessoria Técnica à Procuradoria Setorial

O **Produto 3** será dedicado à Procuradoria Setorial e contará com uma única ação mensal. Sua finalidade será fornecer suporte técnico-jurídico estruturado, em ambiente de forte formalização e sensibilidade institucional. O valor agregado desse produto estará em qualificar a organização da informação jurídica, dar maior fluidez ao tratamento dos expedientes, fortalecer a consistência dos registros e ampliar a capacidade de acompanhamento de demandas que exijam análise, manifestação ou controle jurídico-administrativo.

A **Ação 1 – Assessoria à Procuradoria Setorial** apoiará diretamente o funcionamento da unidade, abrangendo atividades correlatas à sua rotina técnico-jurídica, à organização documental, ao acompanhamento de providências e ao suporte aos produtos internos da Procuradoria. A entrega será mensal, por relatório, e a medição observará o conjunto das tarefas executadas, os recursos alocados, os expedientes acompanhados, a documentação produzida e as evidências de controle e

acompanhamento apresentadas no período. O valor agregado será percebido na melhoria da rastreabilidade dos expedientes, na maior previsibilidade do fluxo interno e na capacidade de transformar demandas jurídicas dispersas em rotina documentada e monitorável.

Produto 4 – Assessoria Técnica à Diretoria de Gestão Integrada

O **Produto 4** será dirigido à DGI e materializará três ações mensais de alta relevância para a governança administrativa da Agência. Por sua posição central no arranjo institucional da GOINFRA, esse produto terá valor agregado transversal, pois apoiará pessoas, processos, dados, tecnologia, organização administrativa e integração entre meios institucionais.

A **Ação 1 – Coordenação e Assessoramento Técnico Setorial** será responsável por sustentar a coordenação técnica da Diretoria, incluindo organização de fluxos, consolidação de demandas, acompanhamento gerencial, articulação entre gerências e produção de subsídios administrativos. Seu valor agregado estará na melhoria da capacidade de coordenação interna da DGI, na maior previsibilidade das rotinas administrativas e na organização mais eficiente das informações e providências sob sua responsabilidade. A entrega será mensal, via relatório, e sua medição observará a demonstração das atividades executadas, dos recursos mobilizados, das demandas tratadas e da documentação técnica produzida.

A **Ação 2 – Assessoria de Gestão e Planejamento Pessoal** será orientada ao apoio técnico em temas de pessoas, planejamento organizacional e instrumentos associados à gestão do capital humano. Seu valor agregado decorrerá da melhoria da organização das informações de pessoal, do apoio à estruturação de instrumentos de gestão, do fortalecimento da capacidade de planejamento da força de trabalho e da qualificação das rotinas vinculadas ao desenvolvimento institucional. A entrega será mensal e será medida por relatório, com verificação do conjunto de atividades executadas, dos produtos emitidos, das análises elaboradas e dos registros de acompanhamento e monitoramento produzidos ao longo do período.

A **Ação 3 – Assessoria na Gestão dos Processos de Tecnologia da Informação e Inovação** materializará apoio técnico em governança tecnológica, organização informacional, tratamento de dados e apoio a processos de TI e inovação. Seu valor agregado será particularmente elevado porque incidirá sobre o ambiente digital e informacional da GOINFRA, contribuindo para organizar fluxos, consolidar dados, apoiar instrumentos de tecnologia e fortalecer a capacidade institucional de responder de forma segura e qualificada às demandas contemporâneas de informação e inovação. A entrega será mensal, medida por relatório, e a avaliação se dará pela comprovação das atividades, dos artefatos produzidos, dos registros de acompanhamento e da aderência das ações ao escopo da DGI.

Produto 5 – Assessoria Técnica à Diretoria de Licitações e Contratações

O **Produto 5** será voltado à DLC e contará com uma ação mensal única, dedicada ao assessoramento em direito administrativo. Seu valor agregado estará em fortalecer a capacidade de instrução, organização documental, suporte técnico à função de contratações e tratamento qualificado dos expedientes administrativos sob responsabilidade da Diretoria.

A **Ação 1 – Assessoria em Direito Administrativo** apoiará a DLC em suas rotinas de natureza jurídica e administrativa, especialmente na produção, organização e qualificação técnica dos insumos necessários à gestão das contratações. A entrega será mensal, por relatório, e sua medição ocorrerá com base na demonstração das atividades realizadas, dos expedientes tratados, das análises elaboradas, da documentação produzida e do acompanhamento das demandas sob a ótica do apoio jurídico-administrativo. O valor agregado desse produto estará na elevação da robustez documental e da consistência técnica da atuação da Diretoria, contribuindo para reduzir falhas, retrabalho e insegurança nos fluxos internos da função de contratações.

Tabela 12 - Relação completa dos produtos, ações, periodicidade e forma de medição

Produto	Ação	Periodicidade	Forma de medição	Valor agregado predominante
Produto 1 – Assessoria Técnica à Presidência	1. Coordenação e Assessoramento Técnico Setorial	Mensal	Relatório mensal da ação/produto	Coordenação executiva, organização de demandas e apoio direto à alta gestão
	2. Assessoria de Governança	Mensal	Relatório mensal da ação/produto	Fortalecimento da governança e da base analítica das decisões
	3. Assessoria de Controle Externo	Mensal	Relatório mensal da ação/produto	Melhor tratamento de expedientes e respostas a órgãos de

				controle
	4. Assessoria de Gestão de Projetos	Mensal	Relatório mensal da ação/produto	Monitoramento e organização da carteira estratégica
	5. Assessoria de Monitoramento e elaboração de instrumentos	Mensal	Relatório mensal da ação/produto	Consolidação de informações e formalização de instrumentos gerenciais
	6. Assessoria de Controle Interno	Mensal	Relatório mensal da ação/produto	Reforço do ambiente de controle e da rastreabilidade
Produto 2 – Assessoria Técnica à Comunicação Setorial	1. Coordenação e Assessoramento Técnico Setorial	Mensal	Relatório mensal da ação/produto	Organização da rotina comunicacional
	2. Assessoria de Comunicação	Mensal	Relatório mensal da ação/produto	Qualificação dos conteúdos, materiais e fluxos comunicacionais
Produto 3 – Assessoria Técnica à Procuradoria Setorial	1. Assessoria à Procuradoria Setorial	Mensal	Relatório mensal da ação/produto	Organização técnica e documental do apoio jurídico-setorial
Produto 4 – Assessoria Técnica à DGI	1. Coordenação e Assessoramento Técnico Setorial	Mensal	Relatório mensal da ação/produto	Integração administrativa e coordenação gerencial da Diretoria
	2. Assessoria de Gestão e Planejamento Pessoal	Mensal	Relatório mensal da ação/produto	Planejamento organizacional e apoio à gestão de pessoas
	3. Assessoria na Gestão dos Processos de TI e Inovação	Mensal	Relatório mensal da ação/produto	Governança tecnológica, informacional e apoio à inovação
Produto 5 – Assessoria Técnica à DLC	1. Assessoria em Direito Administrativo	Mensal	Relatório mensal da ação/produto	Robustez documental e qualificação do suporte à função de contratações

A forma de medição será uniforme em toda a contratação: cada ação/produto será aferido mensalmente por **relatório de entrega**, em conformidade com a estrutura mínima definida pela GOINFRA. Isso significa que a aceitação do produto não se esgotará na simples apresentação de um documento narrativo, mas dependerá da demonstração articulada do que foi realizado, por quem foi realizado, com quais recursos, em que prazo, com quais evidências, com quais não conformidades eventualmente identificadas e com quais recomendações para o ciclo seguinte. Os relatórios deverão contemplar, entre outros elementos, capa e contracapa, índice, caracterização do contrato, recursos mobilizados, acompanhamento e monitoramento das demandas, indicação de não conformidades e plano de recuperação, conclusões, recomendações, anexos e controle das logomarcas. Em consequência, o valor agregado dos produtos será duplo. De um lado, haverá o valor agregado substantivo, representado pelo apoio técnico efetivamente prestado às unidades atendidas. De outro, haverá o valor agregado gerencial, associado ao fato de que a contratação produzirá rastro documental, memória executiva, base de monitoramento, registro de desempenho e disciplina metodológica sobre o conjunto das ações desenvolvidas. Essa dupla natureza dos produtos é coerente com os princípios da gestão da qualidade orientada à melhoria contínua, nos quais o desempenho da organização depende da padronização dos processos, do monitoramento dos resultados e da capacidade de aprendizado a partir das evidências geradas.

5.1.2. Mecanismos de controle da qualidade dos produtos e procedimentos de melhoria contínua

O controle da qualidade dos produtos será estruturado pelo Consórcio como processo contínuo, preventivo e integrado à rotina de execução, e não como atividade terminal de conferência. Em consonância com os princípios de gestão da qualidade difundidos pela **ISO 9001**, o Consórcio adotará abordagem orientada por processo, evidência, padronização e melhoria contínua, de modo que cada relatório e cada produto sejam resultantes de fluxo controlado de produção, revisão, validação e retroalimentação.

O primeiro mecanismo de controle será a **padronização metodológica das entregas**. Todos os produtos serão desenvolvidos a partir de modelos internos padronizados, compatíveis com a estrutura mínima exigida pela GOINFRA e ajustados à natureza de cada ação. Essa padronização abrangerá estrutura documental, critérios de apresentação, forma de registro das demandas, padrões de nomenclatura, forma de consolidação de evidências e requisitos mínimos de completude técnica. O efeito esperado será reduzir variações indevidas entre relatórios, evitar lacunas de conteúdo e

assegurar que a fiscalização receba produtos homogêneos, comparáveis e facilmente auditáveis ao longo dos 12 ciclos mensais.

O segundo mecanismo será a **revisão técnica em múltiplos níveis**. Antes da submissão à fiscalização, cada produto passará por verificação de completude, revisão de coerência técnica, checagem de aderência ao escopo da ação e validação de conformidade documental. Com isso, o Consórcio buscará reduzir devoluções, retrabalho e incongruências internas entre descrição de atividades, evidências, conclusões e recomendações. Esse procedimento será particularmente importante porque o modelo de medição exige indicação de responsáveis, datas, prazos, documentos produzidos, não conformidades e planos de recuperação, o que eleva o nível de rigor esperado na consistência de cada relatório.

O terceiro mecanismo será o **controle de rastreabilidade da execução**. O Consórcio manterá, para cada produto e para cada ação, registro sistemático das tarefas executadas, data de início, prazo para atendimento, data prevista de entrega, data efetiva de conclusão, responsável pela execução e documentação associada. Essa rastreabilidade permitirá que a qualidade seja verificada não apenas pelo resultado final, mas também pela coerência do percurso de execução, facilitando a identificação de gargalos, desvios e oportunidades de aperfeiçoamento. Esse procedimento estará em linha com a exigência expressa da estrutura mínima de relatórios de que o acompanhamento, monitoramento e controle das demandas constem de forma detalhada em cada entrega mensal.

O quarto mecanismo será a **gestão formal das não conformidades**. Cada relatório mensal trará panorama das não conformidades identificadas na execução do produto, bem como das demandas que não tiverem obtido desempenho satisfatório na avaliação da fiscalização. O Consórcio tratará esse item não como seção meramente declaratória, mas como instrumento objetivo de gestão da qualidade. Para cada não conformidade, serão descritos causa, impacto percebido, providências corretivas já adotadas, ações preventivas aplicáveis e prazo previsto para saneamento. Dessa forma, a melhoria contínua será incorporada ao ciclo de produção e não deixada para avaliações finais ou genéricas.

O quinto mecanismo será o **plano de recuperação e aperfeiçoamento progressivo do produto**. Sempre que identificada insuficiência de desempenho, desvio de prazo, fragilidade documental ou necessidade de ajuste metodológico, o Consórcio registrará plano de recuperação específico, com medidas corretivas, responsáveis e marco temporal. Esse plano não terá natureza defensiva; funcionará como ferramenta de reposicionamento técnico do produto, assegurando que o ciclo seguinte já incorpore as lições aprendidas e as correções necessárias. A adoção desse instrumento permitirá evolução cumulativa da qualidade contratual, transformando cada mês de execução em base de aprendizado para o mês subsequente.

Além desses mecanismos internos, o Consórcio adotará procedimento de **melhoria contínua baseado em PDCA contratual**. Ao final de cada ciclo mensal, serão consolidados: i) o que foi planejado; ii) o que foi executado; iii) os desvios identificados; iv) as não conformidades registradas; v) os pontos fortes do período; e vi) as medidas de aperfeiçoamento a serem implementadas no mês seguinte. A utilização dessa lógica será plenamente compatível com a orientação da gestão da qualidade voltada à melhoria contínua e ao uso de evidências como base do aperfeiçoamento organizacional.

- No plano da qualidade técnica do conteúdo, o Consórcio implementará revisão crítica orientada à utilidade institucional do produto. Isso significará que cada relatório não será avaliado apenas por sua conformidade formal, mas também por sua capacidade de oferecer leitura clara das atividades executadas, registro consistente das demandas, demonstração objetiva dos resultados e recomendações efetivamente aproveitáveis pela unidade atendida. Em outras palavras, a qualidade será aferida pela combinação entre forma, substância e aplicabilidade gerencial, evitando-se relatórios burocraticamente corretos, porém tecnicamente pouco úteis.
- No plano da qualidade documental e de imagem institucional, o Consórcio observará controle específico sobre logomarcas, identidade visual, materiais de comunicação e peças que utilizem a imagem da GOINFRA ou do Governo de Goiás. Todo material dessa natureza será previamente encaminhado para aprovação formal da DGI e da Comunicação Setorial, respeitando o prazo mínimo estabelecido no anexo e os manuais oficiais de identidade visual.

6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A presente Proposta Técnica do **Consórcio GSD** reflete uma estruturação metodológica consistente, desenvolvida a partir da compreensão aprofundada das diretrizes do Edital e da natureza dos serviços a serem executados, incorporando práticas consolidadas de assessoramento técnico, apoio operacional e gestão integrada de contratos públicos de elevada complexidade.

A abordagem proposta assegura a plena articulação entre os diferentes eixos de atuação previstos, com organização orientada à eficiência operacional, à confiabilidade das informações produzidas e ao atendimento rigoroso dos prazos e requisitos contratuais. A definição de fluxos de trabalho claros, aliada à padronização dos produtos e à sistematização dos processos de controle, garante condições objetivas para o acompanhamento contínuo da execução e para a atuação efetiva da fiscalização.

A composição do Consórcio GSD, reunindo as empresas GRAT, SETEC e DELANO, constitui um diferencial relevante, ao agregar competências complementares e experiência comprovada em atividades similares, assegurando capacidade técnica, gerencial e operacional compatível com a complexidade e a abrangência dos serviços demandados. Tal estrutura permite não apenas o atendimento às exigências do contrato, mas também a entrega de resultados qualificados, com elevado padrão técnico e aderência às melhores práticas do setor.

Destaca-se, ainda, que a proposta foi concebida com foco na exequibilidade e na robustez dos procedimentos, evitando soluções genéricas e priorizando a aplicabilidade prática das metodologias apresentadas. A organização das atividades, a definição dos produtos e os mecanismos de controle estabelecidos foram estruturados de forma a garantir rastreabilidade, transparência e consistência ao longo de toda a execução contratual.

Por fim, o Consórcio GSD reafirma seu compromisso com a qualidade técnica, a eficiência na prestação dos serviços e a plena colaboração com a Administração, colocando-se à disposição para o desenvolvimento das atividades com elevado grau de responsabilidade, rigor técnico e alinhamento institucional, contribuindo efetivamente para o alcance dos objetivos estabelecidos no âmbito do contrato.

7. REFERÊNCIAS

7. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. **ABNT NBR ISO 9001:2015 – Sistemas de gestão da qualidade – Requisitos**. Rio de Janeiro: ABNT, 2015.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. **ABNT NBR ISO 31000:2018 – Gestão de riscos – Diretrizes**. Rio de Janeiro: ABNT, 2018.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. **ABNT NBR ISO 21502:2021 – Gestão de projetos, programas e portfólios – Orientações sobre gestão de projetos**. Rio de Janeiro: ABNT, 2021.

BRASIL. **Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021**. Lei de Licitações e Contratos Administrativos. Diário Oficial da União: seção 1, Brasília, DF, 1 abr. 2021.

GOIÁS. **Lei nº 21.792, de 16 de fevereiro de 2023**. Dispõe sobre a organização administrativa do Poder Executivo do Estado de Goiás. Goiânia: Diário Oficial do Estado, 2023.

GOIÁS. **Decreto nº 10.218, de 16 de fevereiro de 2023**. Regulamenta a estrutura organizacional da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA. Goiânia: Diário Oficial do Estado, 2023.

GOIÁS. Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA. **Portal institucional da GOINFRA**. Disponível em: https://www.goinfra.go.gov.br. Acesso em: abr. 2026.

GOIÁS. Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA. **Acesso à Informação – Estrutura organizacional, licitações, contratos e governança**. Disponível em: https://www.goinfra.go.gov.br/Acesso-a-Informacao/. Acesso em: abr. 2026.

GOIÁS. Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA. **Portarias institucionais e documentos normativos internos**. Disponível em: https://www.goinfra.go.gov.br/arquivos/. Acesso em: abr. 2026.

GOIÁS. Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA. **Edital de Licitação e anexos técnicos – serviços de assessoramento técnico e apoio institucional**. Goiânia: GOINFRA, 2026.

GOIÁS. Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA. **Planilha orçamentária, cronograma físico-financeiro e estrutura mínima dos relatórios técnicos**. Goiânia: GOINFRA, 2026.

TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO (TCU). **Referencial básico de governança organizacional para órgãos e entidades da administração pública**. Brasília: TCU, 2020.

TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO (TCU). **Licitações e contratos: orientações e jurisprudência do TCU**. Brasília: TCU, 2023.

PROJECT MANAGEMENT INSTITUTE (PMI). **A Guide to the Project Management Body of Knowledge (PMBOK® Guide)**. 7. ed. Newtown Square: PMI, 2021.

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION (ISO). **Quality management principles**. Geneva: ISO, 2015. Disponível em: https://www.iso.org. Acesso em: abr. 2026.

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION (ISO). **Risk management – Guidelines (ISO 31000)**. Geneva: ISO, 2018. Disponível em: https://www.iso.org. Acesso em: abr. 2026.

8. TERMO DE ENCERRAMENTO

CONSÓRCIO
GSD

TERMO DE ENCERRAMENTO

AO
ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE ESTADO DA ADMINISTRAÇÃO

REF: EDITAL Nº 034/2026-GOINFRA (Versão 2)

A presente Proposta Técnica compete a Concorrência Eletrônica Nº 034/2026-GOINFRA (Versão 2) cujo objeto é a Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos especializados para Assessoramento técnico no âmbito da Presidência, Diretoria de Gestão Integrada e Diretoria de Licitações e Contratações da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA, é composta por 515 folhas numeradas sequencialmente, incluindo esta, devidamente assinadas e rubricadas.

Balneário Camboriú, 16 de abril de 2026.

VITOR RODRIGUES VIEIRA:70611936119

Assinado de forma digital por VITOR RODRIGUES VIEIRA:70611936119
Dados: 2026.04.17 08:53:16 -03'00'

CONSÓRCIO GSD
Vitor Rodrigues Vieira
Representante Legal
CPF: 706.119.361-19

Pottencial SEGURADORA

APÓLICE DE SEGURO GARANTIA

Nº APÓLICE NA POTTENCIAL:	03069202699077517718350000
Nº REGISTRO NA SUSEP:	03069202600990751771835
RAMO:	0775 - SEGURO GARANTIA: SEGURADO - SETOR PUBLICO
PROPOSTA:	4.185.835

Vigência do seguro a partir das 00:00h do dia 17/04/2026 até 23:59h do dia 16/07/2026.

DADOS DO SEGURADO

NOME: AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA **CPF OU CNPJ:** 03.520.933/0001-06

ENDEREÇO: AVENIDA GOVERNADOR JOSE LUDOVICO DE ALMEIDA 20 - VILA SANTA MARIA CONJUNTO CAICARA

CEP: 74.775-013 **CIDADE:** GOIANIA **UF:** GO

DADOS DO TOMADOR

NOME: GRAT SOLUTIONS LTDA **CPF OU CNPJ:** 37.448.298/0001-07

ENDEREÇO: RUA 2438, 145 - SALA 07 - CENTRO

CEP: 88.330-404 **CIDADE:** BALNEÁRIO CAMBORIÚ **UF:** SC

DADOS DO CORRETOR

NOME: H S CORRETORA DE SEGUROS EIRELI **CPF OU CNPJ:** 41.550.017/0001-08 **SUSEP:**212113148

LIMITE MÁXIMO DE GARANTIA / MODALIDADE

LIMITE MÁXIMO DE GARANTIA (LMG): R$ 184.482,25 - Cento e Oitenta e Quatro Mil e Quatrocentos e Oitenta e Dois Reais e Vinte e Cinco Centavos

MODALIDADE: Garantia Licitante

O Limite Máximo de Garantia é o valor máximo que a seguradora se responsabilizará perante o segurado em função do pagamento de indenização.

OBJETO DA GARANTIA

Este seguro garante a indenização, até o valor da garantia fixado na apólice, se o Tomador adjudicatário se recusar a assinar o Contrato Principal, nas condições propostas, dentro do prazo estabelecido no EDITAL nº 34/2026, Processo Nº 202500005021352

Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos especializados para Assessoramento técnico no âmbito da Presidência, Diretoria de Gestão Integrada e Diretoria de Licitações e Contratações da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

COBERTURAS CONTRATADAS

COBERTURA	PRÊMIO LÍQUIDO	LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO (LMI)
Garantia Licitante	R$ 160,00	R$ 184.482,25

Não se aplica franquia a nenhuma das coberturas contratadas por esta Apólice.

DADOS DO PRÊMIO DE SEGURO

CUSTO DO SEGURO

Prêmio Líquido	R$	160,00
Adicional de Fracionamento	R$	0,00
Custo de Apólice	R$	0,00
IOF	R$	0,00
Prêmio Total	R$	160,00

FORMA DE PAGAMENTO - BOLETO

Parcela	Valor	Vencimento
1	R$ 160,00	25/04/2026

Susep - Superintendência de Seguros Privados - Autarquia Federal responsável pela fiscalização, normalização e controle dos mercados de seguro, previdência complementar aberta, capitalização, resseguro e corretagem de seguros. Plano de Seguro aprovado em conformidade com a Circular Susep 662/2022 e Processo Susep 15414.637967/2022-71. O Registro deste plano na Susep não implica, por parte da Autarquia, incentivo ou recomendação à sua comercialização. O Processo deste plano e a situação cadastral do(s) Corretor(es) deste Seguro poderão ser consultados no site www.susep.gov.br, por meio dos números de registros informados nesta apólice, ou pelo telefone SUSEP de atendimento ao público 0800 021 8484 (ligação gratuita).

Belo Horizonte, 15/04/2026 15:46:00

João de Lima Géo Neto
Diretor
Certificado Digital emitido pela Serasa Certificadora Digital

Ricardo Nassif Gregório
Diretor
Certificado Digital emitido pela Serasa Certificadora Digital

Documento eletrônico assinado digitalmente conforme MP 2200-2 de 24/08/2001, que instituiu a infraestrutura de Chaves Públicas Brasileiras - ICP Brasil, em vigor consoante E.C. nº 32 de 11/09/2001 - Art.2º. Art.1º. - Fica instituída a infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP Brasil, para garantir a autenticidade, integridade e validade jurídica de documentos em forma eletrônica, das aplicações de suporte e das aplicações que utilizem certificados digitais, bem como a realização de transações eletrônicas seguras.

A autenticidade do presente documento, bem como o arquivo em forma eletrônica deve ser verificada no endereço https://www.pottencial.com.br/consultar-apolice. No site, informe o Nº da Apólice: 03069202699077517718350000. Após sete dias úteis da emissão deste documento, poderá ser verificado se a apólice ou endosso foi corretamente registrado no site da SUSEP: www.susep.gov.br sob o nº de documento 03069202600990751771835.

As coberturas desta apólice foram contratadas em conformidade com as Condições Contratuais do Seguro Garantia, de acordo com a Circular SUSEP nº 662/2022. As Condições Contratuais deste produto podem ser verificadas nas páginas seguintes, bem como encontram-se disponíveis no endereço: www.pottencial.com.br, ou através do QR Code

SEGURO GARANTIA - SETOR PÚBLICO

CONDIÇÕES CONTRATUAIS

LICITANTE

1. DEFINIÇÕES

Aplicam-se a esse seguro, as seguintes definições:

1.1. Apólice: documento, emitido e assinado pela Seguradora, que representa formalmente as garantias de cobertura dos riscos relacionados ao Objeto Principal;

1.2. Beneficiária: pessoa jurídica indicada pela Segurada, a qual possui interesse legítimo no Objeto Principal e que pode incorrer, direta ou indiretamente, em Prejuízos decorrentes do inadimplemento de condições editalícias ou contratuais do Tomador;

1.3. Caracterização do Sinistro: decisão administrativa de última instância em processo administrativo instaurado para apurar a possível inadimplência do Tomador, no qual lhe foi assegurado o direito ao contraditório e a ampla defesa;

1.4. Comunicação do Sinistro: correspondência enviada pela Segurada à Seguradora, informando-a acerca da conclusão do processo administrativo instaurado para apuração do inadimplemento passível de Indenização;

1.5. Contrato: contrato de concessão, de permissão e/ou ato administrativo autorizativo vinculados à participação exitosa no Leilão, conforme definido no Edital;

1.6. Documentos Essenciais: correspondem aos elementos necessários à decisão a respeito da existência de cobertura e à quantificação dos valores devidos conforme previsto no art. 86, §1º e art. 87, §1º da Lei 15.040/2024, compreendendo os documentos probatórios mínimos do seguro, expressamente arrolados na Apólice, sem prejuízo de eventual solicitação de documentos complementares;

1.7. Edital: documento informado no frontispício desta Apólice, emitido pela Segurada, contendo as regras e as disposições relativas ao processo licitatório, incluindo eventuais Anexos, Apêndices e Adendos;

1.8. Endosso: instrumento formal, assinado pela Seguradora, que introduz modificações na Apólice de Seguro-Garantia, mediante solicitação e anuência expressa das partes;

1.9. Expectativa de Sinistro: fato ou ato que indica a possibilidade de caracterização do sinistro e o início da realização de trâmites para a comprovação da inadimplência;

1.10. Indenização: Pagamento pela Seguradora à Segurada e/ou Beneficiária dos Prejuízos pelo não cumprimento das obrigações assumidas pelo Tomador, nas condições propostas no Edital, observado o Limite Máximo de Garantia da cobertura contratada, mediante Relatório Final de Regulação de Sinistro que conclua pelo dever de indenizar;

1.11. Limite Máximo de Garantia: valor máximo indenizável, indicado no frontispício desta Apólice ou Endosso, que corresponde ao valor máximo nominal garantido pela Seguradora, considerando uma ou mais coberturas previstas;

1.12. Modalidade: conjunto de cláusulas que estabelecem as disposições específicas do Seguro-Garantia de acordo com as características, dispositivos e legislação específica da Obrigação Garantida;

1.13. Multas: penalidades pecuniárias aplicadas pela Segurada ao Tomador, mediante processo administrativo, assegurado o direito ao contraditório e a ampla defesa, instaurado em decorrência de inadimplemento do Tomador às suas obrigações no Edital;

1.14. Objeto Principal: Edital de Licitação que fixa as obrigações assumidas pelo Tomador perante a Segurada em decorrência de sua participação no Leilão, independentemente da denominação utilizada;

1.15. Obrigação Garantida: obrigação do Tomador junto à Segurada de assinatura do Contrato, e/ou cumprimento das demais hipóteses a ela equiparadas no Objeto Principal e garantida pela Apólice de Seguro Garantia;

1.16. Prejuízos: Multas aplicadas pela Segurada ao Tomador, em decorrência da não assinatura do Contrato,

conforme definido no Edital, as quais não tenham sido adimplidas no prazo definido no Edital ou na notificação ao Tomador;

1.17. Prêmio: importância devida pelo Tomador à Seguradora, como contraprestação da cobertura de seguro contratada;

1.18. Regulação do Sinistro: processo de análise, pela Seguradora, da Comunicação do Sinistro realizada pela Segurada, com vistas à elaboração do Relatório Final de Regulação de Sinistro;

1.19. Pro Rata Temporis: método de cálculo de valores acessórios, o qual possui por base a adição de valor proporcional ao tempo decorrido, regularmente em dias;

1.20. Relatório Final de Regulação de Sinistro: documento no qual a Seguradora comunica existência de cobertura ou, conforme o caso, as razões técnico-legais para eventual negativa de cobertura ou extinção de cobertura/responsabilidade da Seguradora;

1.21. Segurada: credor das obrigações assumidas pelo Tomador na participação em licitação;

1.22. Seguradora: sociedade Seguradora autorizada a operar com Seguro Garantia, observados os limites e parâmetros da Circular SUSEP nº 662, de 11 de abril de 2022;

1.23. Seguro-Garantia: seguro que tem por objetivo garantir o fiel cumprimento das Obrigações Garantidas, conforme os termos da Apólice;

1.24. Sinistro: inadimplência do tomador em relação às Obrigações Garantidas;

1.25. Tomador: devedor das obrigações estabelecidas no Objeto Principal, identificado no frontispício da Apólice, e

1.26. Vigência: período, indicado no frontispício desta Apólice, de cobertura da garantia para os Sinistros ocorridos;

1.27. Os termos que não tenham sido expressamente definidos neste documento terão os significados a eles atribuídos no EDITAL.

2. ACEITAÇÃO DA GARANTIA

2.1. A contratação da Apólice somente poderá ser feita mediante proposta assinada pelo proponente, seu representante ou por corretor de seguros habilitado. A proposta escrita deverá conter os elementos essenciais ao exame e aceitação do risco, tendo a Seguradora o prazo de 25 (vinte e cinco) dias para se manifestar sobre a sua aceitação, sem prejuízo de solicitação de documentos complementares, hipótese na qual o prazo será reiniciado, voltando a correr na data do atendimento da solicitação.

2.2. No caso de não aceitação da proposta, a seguradora deverá comunicar formalmente ao proponente, ao seu representante legal ou corretor de seguros, a decisão de não aceitação da proposta, com a devida justificativa da recusa.

2.3. A ausência de manifestação, por escrito, da seguradora, no prazo de 25 (vinte e cinco) dias, caracterizará a aceitação tácita da proposta.

3. OBJETO

3.1. Este seguro garante a Indenização na extensão dos Prejuízos efetivamente apurados no Processo de Regulação de Sinistro, até o Limite Máximo de Garantia, decorrentes da não assinatura do Contrato pelo Tomador junto ao Segurado, conforme previsto no Edital ou carta convite descrito no frontispício da Apólice.

3.2. Esta Apólice também garante Multas devidas à Administração Pública, aplicadas mediante o competente Processo Administrativo, na forma da Lei nº 13.303/2016 ou Lei nº 14.133/2021.

4. RISCOS EXCLUÍDOS

4.1. Não estão incluídos na cobertura quaisquer prejuízos ocasionados direta ou indiretamente e ocorridos em consequência de:

I. Inadimplência de obrigações garantidas decorrente de atos ou fatos de responsabilidade do

Segurado que tenham contribuído de forma determinante para a ocorrência do Sinistro;

II. Inadimplência de obrigações do Objeto Principal que não sejam de responsabilidade do Tomador;

III. Obrigações trabalhistas e previdenciárias;

IV. Riscos cobertos ou que deveriam estar cobertos por outros ramos ou modalidades de seguro, tais como, mas não se limitando a seguro de responsabilidade civil, lucros cessantes e eventos e riscos de natureza ambiental, cujas apólices estejam emitidas ou não;

V. Eventos de caso fortuito ou força maior, nos termos do Código Civil Brasileiro;

VI. Atos de terrorismo conforme definido por legislação ou regulamentação aplicável;

VII. Obrigações que não estejam expressamente garantidas e previstas no objeto da Apólice;

VIII. Quaisquer prejuízos decorrentes da alteração de forma relevante da obrigação garantida por esta Apólice que tenha sido acordada entre Segurada e Tomador sem comunicação e expressa anuência da Seguradora por meio da emissão de Endosso, desde que tal alteração resulte em agravamento do risco e tenha relação com a ocorrência do Sinistro;

IX. Eventos ocorridos anterior ou posteriormente ao prazo de cobertura da Apólice, independentemente de terem sido notificados ou não à Seguradora.

5. VALOR DA GARANTIA

5.1. O valor da garantia dessa Apólice é o limite máximo a ser desembolsado pela Seguradora para fins de Indenização em caso de Sinistro coberto.

5.2. Salvo disposição em contrário no Objeto Principal, o Limite Máximo de Garantia não sofrerá atualização monetária, sendo indenizado até o limite máximo nominal descrito no frontispício da Apólice.

5.3. O valor da garantia somente será modificado ou atualizado após aceitação da Seguradora, por meio da emissão de Endosso e cobrança do respectivo Prêmio adicional do Tomador.

6. VIGÊNCIA

6.1. O prazo de vigência da Apólice será o previsto em seu frontispício e deverá ser igual ao prazo de vigência da Obrigação Garantida, salvo se o Objeto Principal ou sua legislação específica dispuser de forma distinta.

6.2. No caso de a proposta de seguro ser encaminhada posteriormente ao início de vigência da Obrigação Garantida, o início de vigência da Apólice será a data da proposta.

6.3. Caso a vigência da Apólice seja inferior à vigência da Obrigação Garantida, a Seguradora assegurará a manutenção da cobertura enquanto houver risco a ser coberto, respeitados os mesmos critérios técnicos e financeiros do Tomador, quando da emissão da Apólice.

6.3.1. O Tomador e/ou Segurado poderão solicitar à Seguradora mediante proposta, até o término da vigência da Apólice, a renovação e manutenção da cobertura da Obrigação Garantida, devendo ser comprovada a permanência dos critérios técnicos e financeiros do Tomador, bem como apresentado o termo de regularidade da execução da Obrigação Garantida.

7. ALTERAÇÃO DO OBJETO PRINCIPAL E DA APÓLICE

7.1. A Apólice somente poderá ser alterada mediante pedido do Segurado ou, quando o pedido for realizado pelo Tomador, seu representante ou corretor de seguros habilitado, com a expressa concordância do Segurado.

7.2. Quando efetuadas alterações na Obrigação Garantida em virtude das quais se faça necessária modificação da Apólice, esta:

7.2.1. Deverá acompanhar tais alterações, caso tenham sido originalmente estipuladas no Objeto Principal, em sua legislação específica ou no documento que serviu de base para a aceitação do risco pela Seguradora; ou

7.2.2. Poderá acompanhar tais alterações, em situações não abrangidas pelo item 7.2.1, desde que haja o respectivo aceite pela Seguradora por meio da emissão de Endosso ou nova Apólice .

7.3. Sob pena de perda do direito ao recebimento da Indenização, a Seguradora deverá ser imediatamente comunicada pelo Segurado da alteração do Objeto Principal que agravem de forma relevante o risco, em prazo nunca superior a 10 (dez) dias corridos a contar da alteração.

7.3.1. Considera-se agravamento relevante de risco qualquer alteração superveniente à subscrição do risco que aumente substancialmente a probabilidade de inadimplemento da Obrigação Garantida ou que modifique o equilíbrio técnico-atuarial do contrato de seguro, incluindo, mas não se limitando, a:

a) Alteração significativa no objeto do Edital ou Contrato garantido, especialmente aquelas que envolvam mudança na natureza, no escopo, nos prazos ou nos valores contratuais originalmente pactuados;

b) Modificação da matriz de riscos do Edital ou Contrato, sem a correspondente recomposição do equilíbrio econômico-financeiro;

c) Rescisão parcial ou aditamento contratual que transfira obrigações, ou implique aumento material de responsabilidades;

d) Redução substancial da capacidade econômico-financeira do Tomador, verificada durante a vigência contratual;

e) Perda, vencimento ou cancelamento de garantias acessórias vinculadas ao Edital ou Contrato, quando previstas na matriz de garantias; e,

f) Mudança de controle societário do Tomador ou reorganização societária que seja comunicada a Segurada e impacte sua capacidade técnica, operacional ou financeira de cumprimento do contrato garantido.

7.3.2. Caso a alteração agrave o risco e, concomitantemente, tenha relação direta com o Sinistro, ou esteja comprovado, pela Seguradora, que o Segurado silenciou de má-fé, haverá perda de direitos por parte do Segurado.

7.4. Sob pena de perda do direito ao recebimento da Indenização, a Seguradora deverá ser comunicada acerca da existência de descumprimentos da Obrigação Garantida pela Apólice previamente a qualquer modificação desta.

7.5. Se a alteração previamente estabelecida no Objeto Principal não possuir relação direta com a Obrigação Garantida, a Seguradora não estará obrigada a acompanhar a referida alteração.

7.6. O descumprimento doloso pelo Segurado das obrigações constantes no item 7.3 acima, importam em Perda de Direitos, sem prejuízo da dívida de prêmio e da obrigação de ressarcir as despesas incorridas pela Seguradora.

7.7. O descumprimento culposo pelo Segurado das obrigações constantes no item 7.3 acima obrigará o Tomador ao pagamento da diferença do Prêmio apurada ou, se a garantia for tecnicamente impossível ou o fato corresponder a tipo de risco que não seja normalmente subscrito pela Seguradora, ensejará na ausência de garantia a Segurada.

7.8. Para fins do Art. 14, §1º da Lei 15.040/2024, considera-se que não é tecnicamente possível garantir o novo risco caso se verifique alguma das hipóteses descritas no item 7.3.1.

8. EXPECTATIVA, CARACTERIZAÇÃO, RECLAMAÇÃO E REGULAÇÃO DO SINISTRO

8.1. Em caso de instauração de processo administrativo para apurar possível inadimplência do Tomador em relação à Obrigação Garantida, o Tomador será notificado pela Segurada, nos termos do edital, para apresentar manifestação prévia, com indicação dos itens não cumpridos, remetendo cópia para a Seguradora com o fim de registrar a Expectativa de Sinistro.

8.1.1. O descumprimento doloso do dever de comunicar prontamente a Expectativa de Sinistro configura hipótese de perda de direito pela Segurada a eventual indenização securitária.

8.1.2. O descumprimento culposo do dever de comunicar prontamente a Expectativa de Sinistro implica perda de direito à indenização do valor equivalente aos danos decorrentes da omissão.

8.2. O Sinistro estará caracterizado com a decisão definitiva em processo administrativo atestando a inadimplência do Tomador quanto aos termos do Edital.

8.3. A Comunicação do Sinistro deverá ser encaminhada pelo Segurado, por meio escrito, à Seguradora, logo após o conhecimento de sua caracterização, informando a conclusão do processo administrativo com decisão definitiva quanto a nova licitação e/ou aplicação de Multas não adimplidas pelo Tomador, conforme o caso.

8.3.1. Para a Comunicação do Sinistro, será necessária a apresentação dos seguintes Documentos Essenciais para viabilizar a Regulação do Sinistro e manifestação sobre a cobertura securitária:

a) Cópia integral do processo licitatório, contendo o Edital e seus anexos;

b) Cópia integral do Processo Administrativo que documentou a inadimplência do Tomador e resultou na não assinatura do contrato e/ou aplicação de multa, contendo a notificação de penalidades ao Tomador

c) Planilha, relatório e/ou correspondência informando os Prejuízos sofridos, bem como a existência de valores retidos, quando aplicável;

d) Cópias de atas, notificações, contranotificações, documentos, correspondências, bem como e-mails, trocados entre o Segurado e o Tomador, relacionados à inadimplência do Tomador, quando aplicável.

8.4. O Processo de Regulação de Sinistro somente será iniciado após a entrega de todos os documentos essenciais exigidos pela Seguradora.

8.5. O prazo para a conclusão do Processo de Regulação de Sinistro pela Seguradora é de 30 (trinta) dias corridos, contados a partir da entrega de todos os documentos essenciais citados no item 8.3.1.

8.6. Com base em dúvida fundada e justificada, a Seguradora poderá solicitar documentos e/ou informações complementares para a análise da cobertura da reclamação de sinistro, hipótese em que o prazo de 30 (trinta) dias constante acima será suspenso por no máximo 2 (duas) vezes, voltando a correr sua contagem a partir do primeiro dia útil subsequente do envio dos documentos solicitados pela Seguradora.

8.7. No caso de decisão judicial ou decisão arbitral, que suspenda os efeitos de reclamação de Sinistro, o prazo de 30 (trinta) dias será suspenso, reiniciando sua contagem a partir do primeiro dia útil subsequente à eventual revogação da decisão.

9. INDENIZAÇÃO

9.1. Caracterizado o Sinistro, a Seguradora indenizará o Segurado até o Limite Máximo da Garantia na extensão do Prejuízo aferido no Processo de Regulação de Sinistro, mediante o pagamento em dinheiro.

9.2. Havendo inclusão de Beneficiário a esta Apólice, caberá a este o recebimento da Indenização. Inobstante à existência de Beneficiário, é dever do Segurado a notificação da Expectativa e Reclamação de Sinistro, assim como a disponibilização dos Documentos Essenciais relativos ao acionamento e comprovação da existência de prejuízos.

9.3. A Liquidação de Sinistro e pagamento da Indenização, deverá ocorrer no prazo de 30 (trinta) dias contados do recebimento dos Documentos Essenciais indicados abaixo:

a) Formulário de indenização, devidamente preenchido e assinado;

b) Dados bancários para pagamento e/ou envio de guia de recolhimento com as instruções para pagamento;

c) Termo de nomeação do representante legal do Segurado e/ou Beneficiário;

d) Cópia de documentos pessoais do representante legal do Segurado e/ou Beneficiário.

9.4. Com base em dúvida fundada e justificável, a Seguradora poderá solicitar outros documentos e/ou informações necessários para a liquidação do Sinistro, mais de uma vez, hipótese em que o prazo previsto no item 9.3 será suspenso por no máximo 2 (duas) vezes, voltando a correr a partir do primeiro dia útil subsequente àquele que forem atendidas as solicitações da Seguradora.

9.5. No caso de decisão judicial ou arbitral que suspenda os efeitos da Reclamação de Sinistro, o prazo previsto no item 9.3 será suspenso, reiniciando sua contagem a partir do primeiro dia útil subsequente à revogação da decisão.

10. SUB-ROGAÇÃO

10.1. Paga a Indenização, a Seguradora sub-rogar-se-á nos direitos do Segurado contra o Tomador, ou contra terceiros cujos atos ou fatos tenham dado causa ao Sinistro.

10.2. A Segurada é obrigada a colaborar no exercício dos direitos derivados da sub-rogação, respondendo pelos Prejuízos que causar à Seguradora.

10.3. É ineficaz qualquer ato do Segurado que diminua ou extinga, em prejuízo da Seguradora, os direitos a que se refere este item.

11. CONCORRÊNCIA DE APÓLICES

É vedada a utilização de mais de uma Apólice de Seguro Garantia para cobrir a mesma Obrigação Garantida, salvo no caso de Apólices complementares.

12. CONCORRÊNCIA DE GARANTIA

No caso de existirem duas ou mais formas de garantia distintas, cobrindo cada uma delas a Obrigação Garantida por este seguro, em benefício do mesmo Segurado, a Seguradora responderá, de forma proporcional ao risco assumido, com os demais participantes, relativamente ao Prejuízo comum.

13. PERDA DE DIREITO AO RECEBIMENTO DA INDENIZAÇÃO SECURITÁRIA

13.1. Sem prejuízo de outras situações descritas nas presentes Condições Contratuais e nas Condições Particulares, o Segurado perderá o direito à Indenização na ocorrência de uma ou mais das seguintes hipóteses:

a) Descumprimentos do Tomador decorrente de atos ou fatos de responsabilidade do próprio Segurado;

b) Prática de atos ilícitos dolosos ou por culpa grave equiparável ao dolo pelo Segurado;

c) Descumprimento pelo Segurado de quaisquer obrigações previstas na Apólice;

d) Agravamento intencional e relevante do risco pelo Segurado;

e) Caso o Segurado dolosamente promova declarações inexatas ou omita informações necessárias à aceitação da proposta e fixação de taxa para o valor do prêmio, nos termos do Artigo 44 da Lei 15.040/2024;

f) Caso o Segurado não avise prontamente a expectativa de sinistro nas formas previstas nesta Apólice e cause o agravamento do risco e/ou impeça a Seguradora de adotar as medidas de mitigação do risco;

g) Caso o Segurado e/ou Beneficiário, tendo prévia ciência de práticas delituosas do Tomador que provoquem dolosamente a ocorrência do Sinistro, não comunique a Seguradora e/ou adote as medidas para tentar evitá-las.

13.2. A Segurada e/ou Beneficiário declara estar ciente das hipóteses de perda de direito quanto à eventuais descumprimentos de suas obrigações, ônus, encargos, desembolsos e despesas de sua responsabilidade, assumidos e acordados no Edital, no Contrato e/ou nesta Apólice.

14. EXTINÇÃO DA APÓLICE

14.1. O Seguro Garantia será extinto na ocorrência de um dos seguintes eventos, o que ocorrer primeiro:

I. quando a Obrigação Garantida for definitiva e comprovadamente concluída e houver manifestação expressa do Segurado neste sentido;

II. quando o Segurado e a Seguradora expressamente acordarem;

III. quando o pagamento da Indenização ao Segurado atingir o valor do Limite Máximo de Garantia;

IV. quando o Objeto Principal for extinto;

V. quando do término de vigência da Apólice, observados os termos destas Condições Contratuais; ou

VI. quando o certame for adiado sine die ou revogado.

14.2. A extinção antecipada desta Apólice de Seguro Garantia não ensejará a restituição proporcional do Prêmio, sem prejuízo de disposição diversa em contrato de contragarantia.

14.3. No caso de seguro na modalidade Garantia Licitante, o Prêmio, taxas e impostos continuam devidos mesmo que o Tomador seja desclassificado, desista de participar ou não vença o certame. Essas situações não autorizam o cancelamento da Apólice, nem geram devolução de valores.

14.4. Na hipótese de adiamento sine die do certame, o cancelamento da Apólice na modalidade Garantia Licitante será devido, mediante comprovação formal por meio de publicação no Diário Oficial ou outro meio oficial equivalente. Neste cenário, caso o Prêmio tenha sido quitado, será devolvido integralmente. Caso o Prêmio esteja em aberto, a Apólice será cancelada sem a referida cobrança.

14.5. Aplica-se o disposto no item 14.4 nas hipóteses de emissão de duplicidade de Apólices pela Seguradora.

14.5.1. Entende-se por duplicidade: Apólices com o mesmo Tomador, Segurado, Objeto e Edital garantido.

15. DEVOLUÇÃO DE PRÊMIO

15.1. Os valores eventualmente devidos a título de devolução de Prêmio sujeitam-se à correção pelo IPCA ou índice que vier a substituí-lo, a partir da data em que se tornarem exigíveis.

15.1.1. No caso de recusa de Proposta pela Seguradora, os valores serão exigíveis a partir da data do recebimento do Prêmio.

15.1.2. No caso de cancelamento da Apólice, os valores serão exigíveis a partir da data de recebimento, pela Seguradora, de todos os documentos necessários para comprovação da extinção do risco, ou, se este ocorrer por iniciativa da Seguradora, a partir da data do efetivo cancelamento.

15.1.3. No caso de recebimento indevido de Prêmio pela Seguradora, os valores serão exigíveis a partir da data do seu recebimento.

15.1.4. O pagamento prévio do Prêmio por parte do Tomador é condição mínima para o cancelamento desta Apólice, ressalvadas as hipóteses dos itens 14.4 e 14.5 destas Condições Contratuais.

15.2. Caso as informações bancárias para a restituição não forem disponibilizadas pelo responsável ou estejam incorretas, o prazo estipulado na cláusula acima será reiniciado, a contar da data do envio dos dados corretos.

16. DISPOSIÇÕES FINAIS

16.1. A forma de contratação do Seguro Garantia é a risco absoluto.

16.2. A Apólice continuará em vigor mesmo quando o Tomador não houver realizado o pagamento do Prêmio nas datas convencionadas, na forma do art. 16, §1º da Circular SUSEP 662/22.

16.3. O Valor da Garantia não será recomposto em caso de pagamento da Indenização e/ou eventual reembolso, pelo Tomador, do valor indenizado.

16.4. Fica estabelecido que, para fins de Indenização, esta Apólice não cobrirá quaisquer prejuízos, perdas e/ou demais penalidades decorrentes de violação de normas anticorrupção perpetradas com participação dolosa da Segurada e/ou seus representantes.

16.5. A contratação e/ou a alteração do contrato de seguro somente poderá ser feita mediante a aceitação do risco pela sociedade Seguradora.

16.6. O registro do produto é automático e não implica, por parte da Autarquia, incentivo ou recomendação à sua comercialização.

16.7. O Segurado poderá consultar a situação cadastral do corretor de seguros e da Seguradora no sítio eletrônico www.susep.gov.br.

16.8. Após 07 (sete) dias úteis da emissão deste documento, poderá ser verificado se a Apólice ou Endosso foi corretamente registrado no site da SUSEP www.susep.gov.br.

16.9. Considera-se como âmbito geográfico todo o território nacional, salvo disposição em contrário nas Condições Particulares da Apólice.

16.10. Os eventuais encargos de tradução referentes ao reembolso de despesas efetuadas no exterior ficarão totalmente a cargo da sociedade Seguradora.

16.11. Cabe ao Segurado a conferência das condições e termos desta Apólice e/ou Endosso, estando de pleno acordo que a Seguradora a preste e cumpra, tal como disposto no presente documento.

16.12. Proteção de dados. A Seguradora se compromete a tratar os dados pessoais relacionados a esta Apólice, única e exclusivamente no limite do necessário para o cumprimento das finalidades da mesma e de obrigações legais ou regulatórias, e em respeito à toda a legislação e normas técnicas aplicáveis sobre segurança da informação e proteção de dados, inclusive, mas não se limitando, à Lei Geral de Proteção de Dados (Lei 13.709/2018). Neste sentido, a Seguradora declara que atua de acordo com suas políticas de privacidade e segurança presentes em www.pottencial.com.br e que poderá compartilhar as informações referentes à execução da Apólice e finalidades a ela inerentes, com outras empresas que participam da relação securitária e de resseguro.

16.13. Para dirimir eventual questão entre a Seguradora e o Segurado, fica eleito o foro do domicílio do Segurado.

Pagamento realizado com sucesso!

Veja seu comprovante

Código de barras:
23790.46507 50000.351010 46039.550002 1 14270000016000

Banco:	237 - BCO BRADESCO S A
Beneficiário:	POTTENCIAL SEGURADORA SA

Data de vencimento:
25/04/2026

Data do pagamento:
16/04/2026

Valor total a cobrar:
R$ 160,00

Valor total a pagar:

R$ 160,00

Valor nominal:
R$ 160,00

CNPJ:
11.699.534/0001-74

Razão social:
POTTENCIAL SEGURADORA S.A.

Nome Fantasia:
POTTENCIAL SEGURADORA SA

CNPJ:
37.448.298/0001-07

Razão social:
GRAT SOLUTIONS LTDA

CNPJ:
37.448.298/0001-07

Razão social:
GRAT SOLUTIONS LTDA

Data/Hora da transação:
16/04/2026 - 16:27:19h

Autenticação bancária:
07261061627161749170096