

Aparecida de Goiânia, 27 de abril de 2026.

ILUSTRÍSSIMO SENHOR PREGOEIRO DA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES DO ESTADO DE GOIÁS - GOINFRA.

Referência – EDITAL DE CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA - EDITAL Nº 038/2026 - GOINFRA Contratação nº 116990, Processo nº 202500005032023

A **SÃO BENTO ENGENHARIA LTDA. (SÃO BENTO)**, pessoa jurídica de direito privado, organizada sob a forma sociedade por cotas de responsabilidade limitadas, com sede na Rua 11, s/n, Quadra 004, Lote 0003, sala 08, Polo Empresarial Goiás – Etapa VI, Aparecida de Goiânia-GO, CEP 74985-128, inscrita no CNPJ sob o nº 39.618.316/0001-87, vem a digna presença de vossa senhoria para apresentar **RECURSO ADMINISTRATIVO** em face a equivocada classificação da proposta comercial apresentada pela empresa **STADIUM CONSTRUTORA LTDA.**, ante as razões de fato e de direito que passa a expor.

I - DOS FATOS:

No dia 26/03/2026, às 09:00 foi aberta a sessão pública para o objeto de contratação de locação de máquinas para conservação das vias não pavimentada da Região Metropolitana do Entorno do Distrito Federal (RME), por horas trabalhadas, incluindo a disponibilização de operadores, manutenção dos equipamentos e fornecimento de combustível.

O certame público em epígrafe, fixa que em todos os serviços deve haver a disponibilização de motorista/operador, bem como a manutenção dos equipamentos e combustível, conforme o edital e seus anexos.

O processo licitatório transcorreu em atendimento às disposições contidas no edital, divulgando as propostas recebidas.

Após lances para o lote único, a empresa **STADIUM CONSTRUTORA LTDA.**, sagrou-se vencedora, com sua imediata classificação e habilitação no certame licitatório em referência.

Da análise minuciosa da documentação comprobatória, constata-se que a Comissão de Licitação deixou de atentar para vícios relevantes, culminando na indevida habilitação da empresa recorrida. Tal equívoco, ainda que involuntário, compromete a legalidade e a isonomia do certame, razão pela qual se impõe a necessária reforma da decisão. Nos tópicos seguintes, serão expostos de forma detalhada os fundamentos que demonstram a incompatibilidade da habilitação concedida com as normas que regem o procedimento licitatório.

II - DOS FUNDAMENTOS JURÍDICOS - DO PRINCÍPIO DA VINCULAÇÃO AO EDITAL

Como é sabido, a Lei 14.133/21 é a Lei maior das licitações. Tal legislação, em seu artigo 5º, trata sobre os princípios norteadores da contratação pública, in verbis:

“Art. 5º Na aplicação desta Lei, serão observados os princípios da legalidade, da impessoalidade, da moralidade, da publicidade, da eficiência, do interesse público, da probidade administrativa, da igualdade, do planejamento, da transparência, da eficácia, da segregação de funções, da motivação, da vinculação ao edital, do julgamento objetivo, da segurança jurídica, da razoabilidade, da competitividade, da proporcionalidade, da celeridade, da economicidade e do desenvolvimento nacional sustentável, assim como as disposições do Decreto-Lei nº 4.657, de 4 de setembro de 1942 (Lei de Introdução às Normas do Direito Brasileiro).”

Da leitura do dispositivo supramencionado, observa-se que o procedimento e as decisões devem ser balizados no que comporta o Edital. A comissão deve pautar-se em tais princípios para exarar as suas decisões.

Todavia, ao proceder à análise da proposta comercial apresentada pela empresa recorrida, a Comissão deixou de observar a discrepância existente entre os documentos juntados, notadamente nas propostas de fornecimento de equipamentos.

O jurista Marçal Justen Filho tece brilhantes comentários sobre o tema, senão vejamos:

*“O instrumento convocatório cristaliza a competência discricionária da Administração, que **se vincula a seus termos**. Conjugando a regra do art. 41 com aquela do art. 4º, pode-se afirmar a estrita vinculação da Administração ao edital, seja quanto a regras de fundo quanto àquelas de procedimento. Sob certo ângulo, o edital é o fundamento de validade dos atos praticados no curso da licitação, na acepção de que a desconformidade entre o edital e os atos administrativos praticados no curso da licitação se resolve pela invalidade destes últimos. Ao descumprir normas constantes do edital, a Administração Pública frustra a própria razão de ser da licitação. Viola os princípios norteadores da atividade administrativa, tais como a legalidade, a moralidade, a isonomia (...)”* (FILHO, Marçal Justen. **Comentários à Lei de Licitações e Contratos Administrativos**. ed. São Paulo: Dialética, 2012.)

Sob outra perspectiva, tal princípio nada mais é do que o estrito cumprimento das ‘regras do jogo’, estipuladas no edital, por parte da Administração e dos licitantes. Por esse motivo, o jurista Alexandre Mazza conceitua o instrumento convocatório como sendo a Lei da licitação.

Nesse mesmo entendimento, o mestre Hely Lopes de Meirelles descreve o edital como sendo *“a Lei interna da licitação, e, como tal, vincula aos seus termos tanto os licitantes como a Administração que o expediu”*.

Sendo assim, é de suma importância que a Administração Pública e, consequentemente a Comissão de Licitação, atenha-se ao que foi solicitado no Edital.

Isso evita que as empresas que participam de licitações sejam alvos de interpretações subjetivas quanto aos documentos apresentados, tendo em vista que, conforme exposto, a Administração deve seguir o que é pleiteado em Edital.

O contrário também é válido, dado que os licitantes devem apresentar suas propostas e documentos de habilitação de acordo com o estipulado no instrumento convocatório.

Todavia, este importante princípio fora violado, uma vez que o(a) Ilmo(a). Pregoeiro(a) e sua comissão optaram por habilitar a empresa recorrida, mesmo após apresentar PROPOSTA INEXEQUÍVEL e documentos desconformes, ou seja, fora do que dispõe o Edital.

III - DA DESCLASSIFICAÇÃO – PROPOSTA INEXEQUÍVEL

O edital de licitação faz lei entre as partes e deve ser objetivamente observado sob pena de ilegalidade do certame. Algumas condições são objetivas e devem ser reconhecidas pela própria comissão de licitação no momento do certame ou mesmo dentro do prazo recursal.

A classificação e consequente habilitação da empresa **STADIUM CONSTRUTORA LTDA.**, pela GOINFRA revela vício de legalidade, uma vez que deixou de observar o disposto no edital quanto ao item referente a inexecuibilidade da proposta. Tal requisito possui caráter objetivo e visa assegurar a efetiva execução contratual, funcionando como garantia mínima de que a empresa detém condições reais de cumprir as obrigações assumidas. Ao desconsiderar essa exigência, a Administração comprometeu não apenas a lisura do certame, mas também a segurança jurídica, princípios basilares que regem os procedimentos licitatórios.

O artigo 59 da Nova Lei de Licitações prescreve como uma das razões para que a proposta seja desclassificada, a apresentação de preços inexequíveis ou acima do orçamento do órgão, como veremos:

“Art. 59. Serão desclassificadas as propostas que:

I - contiverem vícios insanáveis;

II - não obedecerem às especificações técnicas pormenorizadas no edital;

III - apresentarem preços inexequíveis ou permanecerem acima do orçamento estimado para a contratação;

IV - não tiverem sua exequibilidade demonstrada, quando exigido pela Administração;”

O dispositivo legal é claro ao estabelecer que a compatibilidade dos valores ofertados com os parâmetros de viabilidade econômica e com a previsão orçamentária do órgão é requisito essencial para a manutenção da proposta no certame. Assim, eventual decisão que desconsidere tais balizas incorre em afrontar diretamente a norma que rege o procedimento licitatório.

Durante a análise da documentação apresentada pela empresa **STADIUM CONSTRUTORA LTDA.**, na fase de habilitação, foram identificadas propostas de fornecimento de caminhões emitidas pela empresa **BELCAR CAMINHÕES E MÁQUINAS LTDA.**, (CNPJ nº 02.212.918/0001-20 e CNPJ nº 02.212.918/0002-00).

IV – INCONSISTÊNCIAS VERIFICADAS

Após a análise da documentação apresentada pela empresa proponente, verificou-se a existência de vícios recorrentes nos valores de aquisição dos equipamentos. Trata-se de elementos central e variável estruturante na composição do custo horário, impactando diretamente nos componentes de depreciação, manutenção, oportunidade de capital, seguros e operação.

A adoção de valores de aquisição com descontos excessivos compromete a confiabilidade dos cálculos de custo horário, tanto produtivo quanto improdutivo, resultando em uma proposta que não reflete a realidade operacional e que não assegura a viabilidade econômica da execução contratual. Tal prática afronta o disposto no artigo 59 da Lei nº 14.133/2021.

No caso em análise, as propostas apresentadas para os modelos de caminhões novos, anos 2025/2026, foram as seguintes:



- MODELO: TKSJVJG – 25.480 CTM 6X2 PRIME E.E 3,6 – LTA: R\$ 495.000,00

Belcar Caminhões

Belcar Caminhões e Máquinas LTDA
BR-153 KM 1.282 Bairro Alto da Glória - Goiânia - GO CEP: 74.815-780
Via Expressa Júlio Borges de Souza n. 6.540 Setor Industrial - Itumbiara - GO CEP:
75.520-375

A
Stadium Construtora Ltda
CNPJ/CPF: 03.021.021/0001-81
PC Genoveva R Carneiro n 15 Qd 30 LT 05
Jd Planalto
Goiânia - GO

Ref: Proposta de venda

Estamos enviando proposta de venda de Caminhão da marca Volkswagen seguintes condições:

Descrição do produto

Tipo: NOVOS

Modelo: TKSJVJG - 25.480 CTM 6X2 Prime E.E 3,6 - LTA

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 495.000,00

Valor Total: R\$ 990.000,00

Ano modelo: 2025/26

Observações: Belcar Caminhões e Máquinas Ltda CNPJ 02.212.918/0001-20 e douglasbordim@belcarmacaminhoe.com.br, ICMS 19%

- Forma de pagamento: CDC 100%
- Prazo de Entrega: 60 a 90 dias
- Faturamento via: Belcar Caminhões e Máquinas
- Validade desta proposta: 90 dias ou enquanto durarem os estoques.
- ICMS:

Informações Técnicas:

CODIGO FINAME:

RENAVAN:

CLASSIFICAÇÃO FISCAL:

Preço sujeito a alteração de acordo com eventuais aumentos ou quaisquer m política de descontos praticados pela Volkswagen do Brasil Indústria Automotores Ltda e prevalecerá aquele em vigor na data do faturamento.

Dados bancários Belcar caminhões

01-Proposta de fornecimento de equipamento.



- MODELO: TG3D74 – 14.210 CRM 4X2: R\$ 355.000,00

Belcar Caminhões

Belcar Caminhões e Máquinas LTDA
BR-153 KM 1.282 Bairro Alto da Glória - Goiânia - GO CEP: 74.815-780
Via Expressa Júlio Borges de Souza n. 6.540 Setor Industrial - Itumbiara - GO CEP:
75.520-375

A
Stadium Construtora Ltda
CNPJ/CPF: 03.021.021/0001-81
PC Genoveva R Carneiro n 15 Qd 30 A Lote 05
Jd Planalto
Goiânia - GO

Ref: Proposta de venda

Estamos enviando proposta de venda de Caminhão da marca Volkswagen seguintes condições:

Descrição do produto

Tipo: NOVOS

Modelo: TG3D74 14.210 CRM 4X2

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 355.000,00

Valor Total: R\$ 1.420.000,00

Ano modelo: 2025/26

Observações: Belcar Caminhões e Máquinas Ltda CNPJ 02.212.918/0001-20
douglasbordim@belcarmacaminhoe.com.br

- Forma de pagamento: CDC 100%
- Prazo de Entrega: 60 a 90 dias
- Faturamento via: Belcar Caminhões e Máquinas
- Validade desta proposta: 90 dias ou enquanto durarem os estoques.
- ICMS:

Informações Técnicas:

CODIGO FINAME:

RENAVAN:

CLASSIFICAÇÃO FISCAL:

Preço sujeito a alteração de acordo com eventuais aumentos ou quaisquer política de descontos praticados pela Volkswagen do Brasil Indústria Automotores Ltda e prevalecerá aquele em vigor na data do faturamento.
Dados bancários Belcar caminhões

02-Proposta de fornecimento de equipamento.



- MODELO: TD3BCB – 26.320 6X2 Manual: R\$ 412.000,00

Belcar Caminhões

Belcar Caminhões e Máquinas LTDA
BR-153 KM 1.282 Bairro Alto da Glória - Goiânia - GO CEP: 74.815-780
Via Expressa Júlio Borges de Souza n. 6.540 Setor Industrial - Itumbiana - GO CEP:
75.520-375
CNPJ: 02.212.918.0001-20 / 02.212.918.0002-00

A
Stadium Construtora Ltda
CNPJ/CPF: 03.021.021/0001-81
PC Genoveva R Carneiro N 15 Qd 30 LT 05
GO
Goiânia - GO

Ref: Proposta de venda

Estamos enviando proposta de venda de Caminhão da marca Volkswagen seguintes condições:

Descrição do produto

Tipo: NOVOS

Modelo: TD3BCB - 26.320 6X2 MANUAL

Quantidade: 8

Valor unitário: R\$ 412.000,00

Valor Total: R\$ 3.296.000,00

Ano modelo: 2025/26

Observações: Belcar Caminhões e Máquinas Ltda CNPJ 02.212.918/0001-20 e douglasbordim@belcarmacaminhoes.com.br, ICMS 19%

- Forma de pagamento: CDC 100%
- Condição de pagamento: CDC 100%
- Prazo de Entrega: 60 a 90 dias
- Faturamento via: Belcar Caminhões e Maquinas
- Validade desta proposta: 90 dias ou enquanto durarem os estoques.
- ICMS:

Informações Técnicas:

CODIGO FINAME:

CLASSIFICAÇÃO FISCAL:

DADOS DO FABRICANTE:

RAZÃO SOCIAL: VOLKSWAGEN TRUCK E BUS INDUSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS

CNPJ: 06.020.318/0005-44

Preço sujeito a alteração de acordo com eventuais aumentos ou quaisquer mudanças na política de descontos praticados pela Volkswagen do Brasil Indústria Automotora Ltda e prevalecerá aquele em vigor na data do faturamento.
Dados bancários Belcar caminhões

03-Proposta de fornecimento de equipamento.



VW Constellation 26.260 6x2

<

04-Recorte das especificações do Caminhão VW 26.260 6X2.

Entretanto, na Concorrência nº 007/2026 – GOINFRA, verifica-se que o proponente apresentou a nota fiscal nº 1.002.973 emitida pelo mesmo fornecedor, referente a equipamentos de especificação inferior, sendo o caminhão VW 26.260 CRM 6X2, ano/modelo 2025/2026. Ressalta-se que tal equipamento é tecnicamente inferior ao ofertado na presente licitação, sendo o caminhão VW 26.320 6X2, ano/modelo 2025/2026.

Além da constatação da inferioridade técnica, observa-se que o valor (R\$ 583.064,00) constante da referida nota fiscal é superior ao preço (R\$ 412.000,00) apresentado para o caminhão de maior potência e desempenho (VW 26.320 6X2) constante na documentação de exequibilidade apresentada pela **STADIUM CONSTRUTORA LTDA.**, especificamente na proposta de fornecimento de equipamentos.



RECEBEMOS DE BELCAR CAMINHÕES E MÁQUINAS LTDA OS PRODUTOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL INDICADA AO LADO										
DATA DE RECEBIMENTO	IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR									
 Caminhões Ônibus IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE BELCAR CAMINHÕES E MÁQUINAS LTDA R. DO RODOVIA BR 153 ALTO DA GLÓRIA 74815780 - GOIÂNIA - GO Telefone: (62) 3239-9900										
DANFE Documento Auxiliar de Nota Fiscal Eletrônica 0 - Emissão 1 - Saída Nº 001.002.973 Série 002 FL 1 / 1  CHAVE DE ACESSO 5225.1002.2129.1800.0129.5900 Consulta de autenticidade no portal nacional www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site										
NATUREZA DA OPERAÇÃO VENDA VIV. NOVO										
INSCRIÇÃO ESTADUAL 101174721										
INSC. ESTADUAL SUBST. TRIBUTÁRIO										
PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO 152259460273863 02/1										
DNF 02.212.918/0001-20										
DESTINATÁRIO / REMETENTE										
NOME RAZÃO SOCIAL STADIUM CONSTRUTORA LTDA										
CNPJ/CNP 03.021.021/0001-81										
ENDEREÇO RUA C 137 1190 QD 301 LT 10										
BARRIO/DISTRITO JARDIM AMÉRICA										
CEP 74.275-060										
MUNICÍPIO GOIÂNIA										
FONE/FAX 6232590225										
UF GO										
INSCRIÇÃO ESTADUAL 103656634										
FATURA										
001 02/11/2025 300.000,00										
002 02/11/2025 282.500,00										
CÁLCULO DO IMPOSTO										
BASE DE CÁLCULO DE ICMS 276.197,42										
VALOR DO ICMS 52.477,51										
BASE DE CÁLCULO DE ICMS SUBSTITUIÇÃO 0,00										
VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO 0,00										
VALOR DO FRETE 0,00										
VALOR DO SEGURO 0,00										
DESCONTO 0,00										
OUTRAS DESPESAS E ACESSÓRIOS 0,00										
VALOR DO IPI 0,00										
TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS										
RAZÃO SOCIAL										
FRETE POR CONTA 9-Sem Frete										
CÓDIGO ANTT										
PLACA DO VEÍCULO										
UF										
ENDEREÇO										
MUNICÍPIO										
UF										
INSCRIÇÃO										
QUANTIDADE										
ESPÉCIE										
MARCA										
NUMERAÇÃO										
PESO BRUTO										
PE										
DADOS DO PRODUTO / SERVIÇOS										
COD. PROD.	DADOS DO PRODUTO / SERVIÇOS	NCM	CEP	CFOP	UN	QUANT.	V. UNITÁRIO	VAL. DESP.	N. DESP.	V. TOTAL
AN08399	VW 26.260 CRH 632 CAMIÃO NOVO MARCA: VOLKSWAGEN CHASSI: 9536RFD078005871 CODIGO: TD3886 ANO FABR. / MOD.: 2025 / 2025 MODELO: VW 26.260 CRH 632 RESERVA: 30067704 NR. DO MOTOR: 2097240A207240 DIST. EIXOS: 6,43 COR: BRANCO GELADO MOTORIZACAO: 6870 HP POTENCIA: 315 COMBUSTIVEL: DIESEL ESTOPAMENTO: CI CLAUSULA CIF Opcionais: SKO-SKO WRO-NRO	87083310	528	5102	DM	1	583.064,00	0,00	0,00	583.064,00

05- Nota Fiscal nº 1.002.973 enviada no Certame 007/2026.



DESTINATÁRIO / REMETENTE		CNPJ/CPF	
NOME RAZÃO SOCIAL STADIUM CONSTRUTORA LTDA		03.021.021/0001-81	
ENDEREÇO RUA C 137 1190 QD 301 LT 10		BAIRRO/DISTRITO JARDIM AMERICA	CEP 74.275-060
MUNICÍPIO GOIANIA	FONE/FAX 6232550225	UF GO	INSCRIÇÃO ESTADUAL 103550534
FATURA			
001	02/11/2025	300.564,00	
002	02/11/2025	282.500,00	
CÁLCULO DO IMPOSTO			
BASE DE CÁLCULO DE ICMS 276.197,42		VALOR DO ICMS 52.477,51	BASE DE CÁLCULO DE ICMS SUBSTITUIÇÃO 0,00
VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO 0,00			
VALOR DO FRETE 0,00	VALOR DO SEGURO 0,00	DESCONTO 0,00	OUTRAS DESPESAS E ACESSÓRIOS 0,00
VALOR DO IPI 0,00			
TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS			
RAZÃO SOCIAL		FRETE POR CONTA 9-Sem Frete	CÓDIGO ANTT
ENDEREÇO		MUNICÍPIO	PLACA DO VEÍCULO
QUANTIDADE	ESPÉCIE	MARCA	UF
NUMERAÇÃO		PESO BRUTO	INSCRIÇÃO
DADOS DO PRODUTO / SERVIÇOS			
COD. PROD.	DADOS DO PRODUTO / SERVIÇOS	NCM	CST
AN08399	VW 26.260 CRM 6X2 CAMINHAO NOVO MARCA: VOLKSWAGEN	87042310	520
		5102	UN
		QUANT.	V. UNITÁRIO
		1	583.064,00
		VAL. DESC.	% DESC.
		0,00	0,00
		V. TOTA	
		583.064,	

06- Recorte Nota Fiscal nº 1.002.973 enviada no Certame 007/2026.

VW Constellation 26.320 6x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF17
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	315 (231) @ 2.200
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.200 @ 1.200 - 1.700
Sistema de Injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valido em condições NBR ISO 1585.

Transmissão

	Manual	V-Tronic
Fabricante / Modelo	ZF 9S 1310 TD	ZF / 12TX 2420 TD
Tipo / Acionamento	Manual / a cabo	Automatizada
Nº de marchas	9 marchas, 8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré	12 à frente, 2 à ré
	Reduzida 12,73	-
Relação de transmissão	1ª / Última 8,83:1 / 1,00:1	16,69:1 / 1,00:1
	Re 12,04:1	15,54:1 / 12,03:1
Tração	6x2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seq. revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395 430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.155
Relação de redução	3,42:1 / 3,73:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	
Bateria (Cab. Est. / Cab. Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opc
Alternador	

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275
ARLA 32 ("AdBlue")	

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	(A+E) A	6.024 (
Balanço dianteiro	B	
Balanço traseiro	C	2.1.
Comprimento total	D	9.7)
Ângulo de entrada	F	19
Ângulo de saída	G	21
Altura (Cab. Estendida)	H	
Altura da plataforma de carga	I	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida LTB LTA)	J	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	
Largura máxima traseira	L	
Bitola dianteira	M	
Bitola traseira	N	
Vão livre dianteiro	O	
Vão livre traseiro	P	
Largura entre longarinas (extremos)	Q	

Obs.: Dimensões em conformidade com a norma 2.95.00.022.5.

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	7.2
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	4.2

07- Recorte das especificações do Caminhão VW 26.320 6X2.

Causa espécie, a apresentação de propostas de fornecimento de equipamentos com valores unitários manifestamente destoantes dos preços atualmente praticados por fornecedores idôneos do setor, inclusive pelo próprio fornecedor que ora apresenta tais propostas. Tal discordância revela indícios de possível conluio ou combinação prévia, conduta expressamente vedada pela legislação vigente.

A falta de data nas propostas de fornecimento de equipamento, ora apresentada pela **STADIUM CONSTRUTORA LTDA.**, por meio do fornecedor Belcar Caminhões e Máquinas LTDA., compromete de forma significativa a comprovação de sua exequibilidade perante a concorrência em análise. Em processos licitatórios, a clareza e a precisão documental são requisitos fundamentais para garantir a transparência e a segurança jurídica. Sem a indicação de uma data, não é possível aferir a atualidade das informações, tampouco verificar se os compromissos assumidos estão dentro do prazo que ocorre a concorrência, o que fragiliza a credibilidade da proposta e pode gerar questionamentos quanto à sua validade.

Além disso, a falta desse elemento temporal impede a adequada comparação entre os concorrentes, já que a data é um parâmetro essencial para avaliar a contemporaneidade das condições ofertadas. A omissão pode ser interpretada como descuido ou até mesmo como tentativa de ocultar informações relevantes, prejudicando a análise objetiva da comissão julgadora. Portanto, a ausência de data não é um detalhe menor, mas um vício formal que compromete a segurança do processo e pode resultar na desclassificação da proposta. As irregularidades constatadas comprometem a lisura do certame e evidenciam vício de legalidade, impondo-se, portanto, a necessária reforma da decisão recorrida.

V - DOS REQUERIMENTOS

Ex positis, considerando toda a argumentação supramencionada, requer-se o conhecimento do presente Recurso, bem como o PROVIMENTO INTEGRAL dos pleitos apresentados.

Em consequência, requer-se a alteração da condição prévia da empresa vencedora **STADIUM CONSTRUTORA LTDA.**, para INABILITADA, devendo seguir o procedimento com os próximos classificados e exigência de todos os documentos, bem como de qualquer empresa que tenha ofertado lance em descumprimento ao disposto do edital.

Termos em que pede e espera deferimento.

Atenciosamente,

DANILLO ELIAS
OLIVEIRA:03022
899173

Assinado de forma digital
por DANILLO ELIAS
OLIVEIRA:03022899173
Dados: 2026.04.27 16:57:59
-03'00'

SÃO BENTO ENGENHARIA LTDA
CNPJ: 39.618.316/0001-87



São Bento
ENGENHARIA

ANEXO

Belcar Caminhões



Caminhões
Ônibus

Belcar Caminhões e Máquinas LTDA
BR-153 KM 1.282 Bairro Alto da Glória - Goiânia - GO CEP: 74.815-780
Via Expressa Júlio Borges de Souza n. 6.540 Setor Industrial - Itumbiara - GO CEP:
75.520-375

A
Stadium Construtora Ltda
CNPJ/CPF: 03.021.021/0001-81
PC Genoveva R Carneiro n 15 Qd 30 LT 05
Jd Planalto
Goiânia - GO

Ref: Proposta de venda

Estamos enviando proposta de venda de Caminhão da marca Volkswagen 0 KM com as seguintes condições:

Descrição do produto

Tipo: NOVOS

Modelo: TKSJVJG - 25.480 CTM 6X2 Prime E.E 3,6 - LTA

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 495.000,00

Valor Total: R\$ 990.000,00

Ano modelo: 2025/26

Observações: Belcar Caminhões e Máquinas Ltda CNPJ 02.212.918/0001-20 email
douglasbordim@belcarmacamihoes.com.br, ICMS 19%

- Forma de pagamento: CDC 100%
- Prazo de Entrega: 60 a 90 dias
- Faturamento via: Belcar Caminhões e Maquinas
- Validade desta proposta: 90 dias ou enquanto durarem os estoques.
- ICMS:

Informações Técnicas:

CODIGO FINAME:

RENAVAN:

CLASSIFICAÇÃO FISCAL:

Preço sujeito a alteração de acordo com eventuais aumentos ou quaisquer modificações na política de descontos praticados pela Volkswagen do Brasil Indústria de Veículos Automotores Ltda e prevalecerá aquele em vigor na data do faturamento.

Dados bancários Belcar caminhões

Assinado por:

Gustavo Gedda

58B7FC0E74644D1
Gustavo Gedda
Gerente

Belcar Caminhões e Maquinas Ltda
Contato: (62) 3239-9600
Vendedor: Douglas de Melo Bordim

Banco do Brasil
AG 3388-X
C/c 1367-6

Belcar Caminhões



Caminhões
Ônibus

Belcar Caminhões e Máquinas LTDA
BR-153 KM 1.282 Bairro Alto da Glória - Goiânia - GO CEP: 74.815-780
Via Expressa Júlio Borges de Souza n. 6.540 Setor Industrial - Itumbiara - GO CEP:
75.520-375

A
Stadium Construtora Ltda
CNPJ/CPF: 03.021.021/0001-81
PC Genoveva R Carneiro n 15 Qd 30 A Lote 05
Jd Planalto
Goiânia - GO

Ref: Proposta de venda

Estamos enviando proposta de venda de Caminhão da marca Volkswagen 0 KM com as seguintes condições:

Descrição do produto

Tipo: NOVOS

Modelo: TG3D74 14.210 CRM 4X2

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 355.000,00

Valor Total: R\$ 1.420.000,00

Ano modelo: 2025/26

Observações: Belcar Caminhões e Máquinas Ltda CNPJ 02.212.918/0001-20 email
douglasbordim@belcarmacamihoes.com.br

- Forma de pagamento: CDC 100%
- Prazo de Entrega: 60 a 90 dias
- Faturamento via: Belcar Caminhões e Maquinas
- Validade desta proposta: 90 dias ou enquanto durarem os estoques.
- ICMS:

Informações Técnicas:

CODIGO FINAME:

RENAVAN:

CLASSIFICAÇÃO FISCAL:

Preço sujeito a alteração de acordo com eventuais aumentos ou quaisquer modificações na política de descontos praticados pela Volkswagen do Brasil Indústria de Veículos Automotores Ltda e prevalecerá aquele em vigor na data do faturamento.
Dados bancários Belcar caminhões

Assinado por:

Gustavo Gidda

E4679481F7EC478...

Gerente

Belcar Caminhões e Maquinas Ltda
Contato: (62) 3239-9600
Vendedor: Douglas de Melo Bordim

Banco do Brasil
AG 3388-X
C/c 1367-6

Belcar Caminhões



Caminhões
Ônibus

Belcar Caminhões e Máquinas LTDA
BR-153 KM 1.282 Bairro Alto da Glória - Goiânia - GO CEP: 74.815-780
Via Expressa Júlio Borges de Souza n. 6.540 Setor Industrial - Itumbiara - GO CEP:
75.520-375
CNPJ: 02.212.918.0001-20 / 02.212.918.0002-00

A
Stadium Construtora Ltda
CNPJ/CPF: 03.021.021/0001-81
PC Genoveva R Carneiro N 15 Qd 30 LT 05
GO
Goiânia - GO

Ref: Proposta de venda

Estamos enviando proposta de venda de Caminhão da marca Volkswagen 0 KM com as seguintes condições:

Descrição do produto

Tipo: NOVOS

Modelo: TD3BCB - 26.320 6X2 MANUAL

Quantidade: 8

Valor unitário: R\$ 412.000,00

Valor Total: R\$ 3.296.000,00

Ano modelo: 2025/26

Observações: Belcar Caminhões e Máquinas Ltda CNPJ 02.212.918/0001-20 email douglasbordim@belcarmacamihoes.com.br, ICMS 19%

- Forma de pagamento: CDC 100%
- Condição de pagamento: CDC 100%
- Prazo de Entrega: 60 a 90 dias
- Faturamento via: Belcar Caminhões e Maquinas
- Validade desta proposta: 90 dias ou enquanto durarem os estoques.
- ICMS:

Informações Técnicas:

CODIGO FINAME:

CLASSIFICAÇÃO FISCAL:

DADOS DO FABRICANTE:

RAZÃO SOCIAL: VOLKSWAGEN TRUCK E BUS INDUSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA

CNPJ: 06.020.318/0005-44

Preço sujeito a alteração de acordo com eventuais aumentos ou quaisquer modificações na política de descontos praticados pela Volkswagen do Brasil Indústria de Veículos Automotores Ltda e prevalecerá aquele em vigor na data do faturamento.

Dados bancários Belcar caminhões

Assinado por:

Gustavo Gidda

3F555339675547B...

Gerente

Belcar Caminhões e Maquinas Ltda
Contato: (62) 3239-9600
Vendedor: Douglas de Melo Bordim

Banco do Brasil
AG 3388-X
C/c 1367-6



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 26.260 6x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 26.260 6x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF18	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870	
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	260 (191) @ 2.200	
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	950 @ 1.000 - 1.800	
Sistema de injeção	Common Rail	
Norma de emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de emissões	SCR	

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo	EATON / FSO 6406-A		ZF 9S 1310 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo		Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	9 marchas, 8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré	
	Reduzida	-	12,73
Relação de transmissão	1ª / Última	7,05:1 / 0,78:1	8,83:1 / 1,00:1
	Ré	6,75:1	12,04:1
Tração	6x2		

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico	
Diâmetro do disco (mm)	395	

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K	
---------------------	------------	--

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.245 (dupla)	MS 23-155 (simples)
Relação de redução	4,88/6,65:1	3,73:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancin com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

Chassis

Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado	
Material	LNE 380	

Rodas e Pneus

Tipo	Aço 22.5" x 7.5"	Aço 8.5" x 22.5"
Pneus	275/80 R22.5	295/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote + freio de exaustão com borboleta

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V	
Bateria (Cab. Est. / Cab. Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Alternador	110A - 28V	

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275 2 x 275 litros / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	60 litros	

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	(A+E) A	4.784 (3.560)	6.024 (4.800)	6.431 (5.207)
Balanço dianteiro	B	1.515		
Balanço traseiro	C	1.153	2.165	1.897
Comprimento total	D	7.452	9.704	9.843
Ângulo de entrada	F	18°	19°	19°
Ângulo de saída	G	39°	21°	23°
Altura (Cab. Estendida)	H	2.847		
Altura da plataforma de carga	I	976		
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida LTB LTA)	J	710 830 830		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.987 / 2.545		
Largura máxima traseira	L	2.430		
Bitola dianteira	M	2.105		
Bitola traseira	N	1.830		
Vão livre dianteiro	O	260		
Vão livre traseiro	P	246		
Largura entre longarinas (extremos)	Q	867		

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

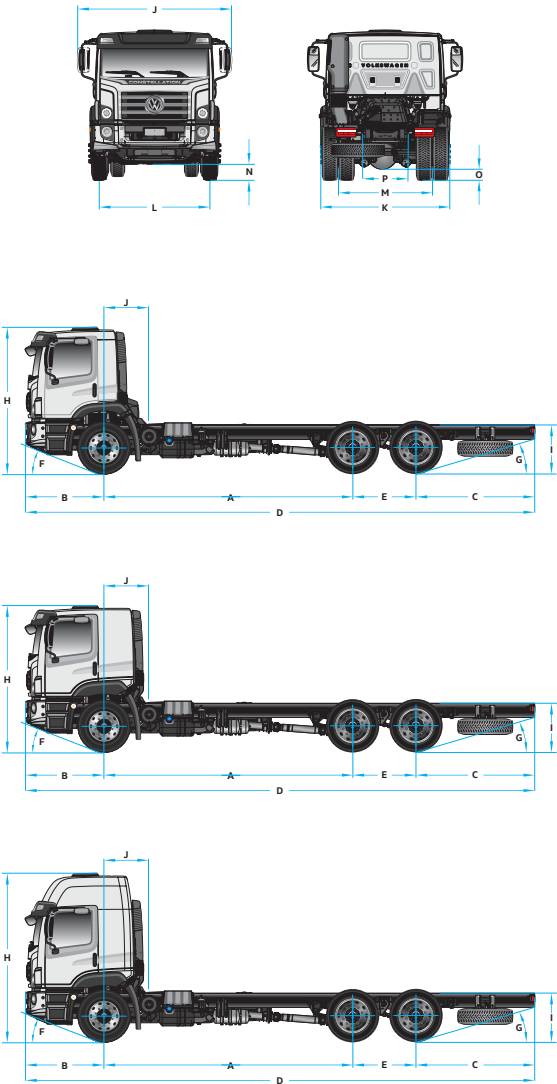
Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	6.900	7.100	7.140
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	4.416	4.544	4.570
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	2.484	2.556	2.570
Capacidade Total (Técnica)	25.600		
Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.)	6.600 / 6.000		
Eixo Traseiro (Téc. / Homol.)	19.000 / 17.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	35.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	35.000		
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	16.100	15.900	15.860

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)

	Manual 6 marchas	Manual 9 marchas
Relação de redução do eixo traseiro	4,88 / 6,65:1	3,73:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	116	118
Capacidade de rampa com PBT (%)	35	36
Partida em rampa com PBT (%)	34	36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.





Caminhões
Ônibus

VW Constellation 26.320 6x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 26.320 6x2

Motor	
Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF17
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	315 (231) @ 2.200
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.200 @ 1.200 - 1.700
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	SCR
(*) (*) Valores conforme NBR ISO 1585.	

Transmissão		
	Manual	V-Tronic
Fabricante / Modelo	ZF 9S 1310 TD	ZF / 12TX 2420 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada
Nº de marchas	9 marchas, 8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré	12 à frente, 2 à ré
	Reduzida	12,73
	-	-
Relação de transmissão	1ª / Última	8,83:1 / 1,00:1
	Ré	12,04:1 / 15,54:1 / 12,03:1
Tração	6x2	

Embreagem		
Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico	
Diâmetro do disco (mm)	395	430

Eixo Dianteiro		
Fabricante / Modelo	Dana / 13K	

Eixo Traseiro Motriz		
Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.155	
Relação de redução	3,42:1 / 3,73:1	

Suspensão		
Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancin com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais	

Chassis		
Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado	
Material	LNE 380 (Longarina e Reforço)	

Rodas e Pneus		
Tipo	Aço 22.5" x 7.5"	Aço 8.5" x 22.5"
Pneus	275/80 R22.5	295/80 R22.5

Freios		
Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (controle de estabilidade eletrônica)	
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras	
Freio Motor	Freio motor de cabeçote + freio de exaustão com borboleta	

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal	24 V	
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Alternador	110A - 28V	

Volumes de abastecimento (l)		
Combustível / Material	275 2 x 275 litros / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	60 litros	

Dimensões (mm)			
Distância entre-eixos	(A+E) A	6.024 (4.800)	6.431 (5.207)
Balanço dianteiro	B	1.515	
Balanço traseiro	C	2.165	1.897
Comprimento total	D	9.704	9.843
Ângulo de entrada	F	19°	19°
Ângulo de saída	G	21°	23°
Altura (Cab. Estendida)	H	2.847	
Altura da plataforma de carga	I	976	
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida LTB LTA)	J	710 / 830 / 830	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.987 / 2.545	
Largura máxima traseira	L	2.430	
Bitola dianteira	M	2.105	
Bitola traseira	N	1.830	
Vão livre dianteiro	O	260	
Vão livre traseiro	P	246	
Largura entre longarinas (extremos)	Q	867	

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)			
Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	7.262	7.335	
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	4.222	4.265	
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	3.039	3.070	
Capacidade técnica (Total)	25.600		
Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.)	6.600 / 6.100		
Eixo Traseiro (Téc. / Homol.)	19.000 / 17.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	36.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	36.000		
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	15.738	15.665	

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)			
	Manual		V-Tronic
Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1	3,73:1	3,42:1 / 3,73:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	129	122	129 / 122
Capacidade de rampa com PBT (%)	42	46	56 / 61
Partida em rampa com PBT (%)	33	36	44 / 48

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

