

Relatório de Análise da Proposta Técnica

Objeto: Elaboração de Anteprojeto de Construção da GO-454: Entr. GO-173/Pte. Rio Araguaia (12,00) e avaliação de necessidade de reforço do trecho da GO-454: Entr. GO-164/Entr. GO-173 (50,90 km).

Concorrência nº	56/2026
Processo SISLOG:	118522
Processo SEI nº:	202600005004377
Modalidade:	Concorrência Eletrônica

Goiânia, 2026

Resumo

Este relatório apresenta as análises detalhadas das propostas técnicas apresentadas pelas empresa licitantes em atendimento ao Termo de Referência e aos critérios estabelecidos no edital da Concorrência nº56/2026 GOINFRA . A avaliação contemplou os quatro quesitos previstos: A - Capacidade Técnica da Equipe (NTce), B - Conhecimento do Objeto (NTco), C - Metodologia e Programa de Trabalho (NTmp) e D - Relação dos Produtos a serem Entregues (NTrp).

O documento apresenta inicialmente um quadro consolidado com as notas obtidas, seguido do detalhamento individual de cada quesito, considerando eventuais deduções.

Sumário

1. Introdução

2. Resumo da Pontuação das Propostas Técnicas

3. Análise Detalhada das Propostas Técnicas

3.1. Estratégica Engenharia

Quesito A – Capacidade técnica

Quesito B – Conhecimento do Objeto

Quesito C – Metodologia e Programa de Trabalho

Quesito D – Relação dos Produtos a serem entregues

3.2. Real Visão

Quesito A – Capacidade técnica

Quesito B – Conhecimento do Objeto

Quesito C – Metodologia e Programa de Trabalho

Quesito D – Relação dos Produtos a serem entregues

4. Considerações Finais

1. Introdução

Em atendimento ao disposto no Termo de Referência e aos critérios de julgamento definidos no edital, foi realizada a análise das propostas técnicas apresentadas pelas licitantes, abrangendo os seguintes quesitos de avaliação:

- Quesito A – Capacidade Técnica da Equipe da Licitante (NTce);
- Quesito B – Conhecimento do Objeto (NTco);
- Quesito C – Metodologia e Programa de Trabalho (NTmp);
- Quesito D – Relação dos Produtos que serão Entregues (NTTp).

Cada quesito foi examinado individualmente, considerando o atendimento aos requisitos, a consistência técnica e a aderência às especificações previstas.

2. Resumo da Pontuação da Proposta Técnica

A presente seção apresenta a síntese das notas atribuídas aos licitantes, consolidando os resultados obtidos em cada quesito de avaliação. Ressalta-se que a análise detalhada das notas e fundamentos de atribuição será realizada nos tópicos próprios deste documento, em que cada concorrente terá sua proposta examinada individualmente, de acordo com os critérios estabelecidos no Termo de Referência e no edital. As notas consolidadas são apresentadas no quadro-resumo desta seção. Quando os dados forem atualizados, as referências no texto serão recalculadas automaticamente.

Quadro 1 - Distribuição da proposta técnica					
QUESITO	DESCRIÇÃO DOS QUESITOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA		PONTUAÇÃO CONQUISTADA	
		Conteúdo	Total	Estratégica Engenharia	Real Visão
A	Capacidade Técnica da Equipe da Licitante (CE)	N/A	30,00	30,00	0,00
B	Conhecimento do objeto (CO)	30,00	30,00	29,00	0,00
C	Metodologia e Programa de Trabalho (MP)	30,00	30,00	30,00	0,00
D	Relação dos produtos que serão entregues (RP)	N/A	10,00	10,00	0,00
Total de Pontos:			100,00	99,00	0,00
Apresentação da Proposta Técnica Total dos Descontos:				0,00	0,00
Nota Técnica Total (NT):				99,00	0,00

3. Análise Detalhada das Propostas Técnicas

3.1.Estratégica Engenharia

VERIFICAÇÃO DA CAPACITAÇÃO E EXPERIÊNCIA DO LICITANTE

Em conformidade com o item 10.25 do Termo de Referência, para comprovar a capacitação técnica e a experiência no processo de licitação, as empresas devem demonstrar que já executaram os itens de maior relevância do objeto a ser contratado. Nesta contratação, a comprovação será realizada através da apresentação de Certidão de Acervo Técnico (CAT) ou documentos equivalentes que atestem sua experiência anterior na execução de Projeto Executivo de Construção ou Implantação de Rodovia e/ou Duplicação 6 km e Projeto Executivo de Engenharia de Construção de OAE 400 m.

Apresenta-se a Memorial de Verificação referente ao atendimento dos requisitos exigidos para atestação da Capacitação e Experiência do Licitante, para que, desde que atendidos os critérios mínimos, seja procedida a análise técnica da proposta, conforme os critérios de julgamento estabelecidos.

Verificação da Capacitação e da Experiência do Licitante	
Concorrência nº 56/2026	
CONTRATAÇÃO:Elaboração de Anteprojeto de Rodovias do Grupo A26.1	
Objeto:	Elaboração de Anteprojeto de Construção da GO-454: Entr: GO-173/Pte. Rio Araguaia (12,00) e avaliação de necessidade de reforço do trecho da GO-454: Entr: GO-164/Entr: GO-173 (50,90 km).
EMPRESA:	Estratégica Engenharia

3.1.1 Quesito A – Capacidade Técnica da Equipe da Licitante

A avaliação deste quesito inicia-se com a atribuição de pontuação máxima de 30 (trinta) pontos, conforme item 10.14.1 do Termo de Referência. A partir desse valor inicial, cada requisito é analisado individualmente, considerando a formação acadêmica, especialização, experiência comprovada e adequação ao perfil técnico exigido, conforme Quadro 2 do Termo de Referência. Eventuais inconsistências, ausência de documentos ou descumprimento dos requisitos técnicos resultam em deduções, que reduzem a pontuação inicial. Tendo em vista esses parâmetros, passa-se à análise detalhada dos itens de avaliação deste quesito.

PONTUAÇÃO QUESITO "A" - CAPACIDADE TÉCNICA DA EQUIPE DA LICITANTE (NTec)

Equipe técnica mínima (classicatória, conforme item 10.14 do Termo de Referência)

1.1 - 1(um) Engenheiro Supervisor / Coordenador, com formação em Engenharia Civil e que comprove experiência na Elaboração de Projetos Executivos de Obras Rodoviárias de Construção e/ou Duplicação de Rodovias e Projeto de Obras de Artes Especiais.

ITEM - Tempo de Experiência	PROFISSIONAL	DOCUMENTO	Doc. às Fls		DATA		Tempo		Nota Extra	
					INICIAL	FINAL			Tem?	Página(s)
1	Eng.º Civil Rafael Claudino da Silva	CRQ	73	a	73	9/2/2015	13/3/2026	11,1	Sim	75 - 76

Atestado: Projetos de 50km de Rodovias

ITEM - Extensão	PROFISSIONAL	Nº CAT	Doc. às Fls		km
1	Eng.º Civil Rafael Claudino da Silva	2220631061/2025	65	a	72
			Total		86,52

1.2 - 1(um) Engenheiro Responsável pela elaboração de Projeto Final ou Executivo de Engenharia Rodoviária de Construção, com formação em Engenharia Civil e que comprove experiência em Elaboração de Projeto Executivo de Obras Rodoviárias de Construção e/ou Duplicação de Rodovias

ITEM - Tempo de Experiência	PROFISSIONAL	DOCUMENTO	Doc. às Fls		DATA		Tempo		Nota Extra	
					INICIAL	FINAL			Tem?	Página(s)
1	Eng.º Civil Diógenes Luiz da Silva Soares	Carteira CREA-PE	94	a	94	26/3/2008	13/3/2026	18	Não	

Atestado: Projetos de 50km de Rodovias

ITEM - Extensão	PROFISSIONAL	Nº CAT	Doc. às Fls		km
1	Eng.º Civil Diógenes Luiz da Silva Soares	2220575856/2023	85	a	91
			Total		86,52

1.3 - 1(um) Engenheiro Responsável pela elaboração de Projeto de Obra de Arte Especial e/ou Pontes e/ou viadutos, com formação em Engenharia Civil e que comprove experiência em Elaboração de Projeto Executivo de Construção de Obras de Artes Especiais

ITEM - Tempo de Experiência	PROFISSIONAL	DOCUMENTO	Doc. às Fls		DATA		Tempo		Nota Extra	
					INICIAL	FINAL			Tem?	Página(s)
1	Eng.º Civil Renato Ribeiro	Carteira CREA-RJ	124	a	124	16/1/1985	13/3/2026	41,2	Não	

Atestado: Projeto Executivo de Engenharia de Construção de OAE = 70m (10.19.3.2)

ITEM - Extensão	PROFISSIONAL	Nº CAT	Doc. às Fls		m
1	Eng.º Civil Renato Ribeiro	27288/2014	101	a	122
			Total		1.045,00

Equipe técnica opcional complementar									
2.3 - Engenheiro especialista em orçamento e planejamento de obras									
ITEM	PROFISSIONAL	DOCUMENTO	Doc. às Fls		DATA		Tempo	Nota Extra	
					INICIAL	FINAL		Tem?	Página(s)
1	Eng ^a Civil Renata Freire Araujo Lira	CRQ	195	a	31/1/2005	13/03/2026	21,1	Sim	190 - 192

Atestado: Projetos de 50km de Rodovias				
ITEM - Extensão	PROFISSIONAL	Nº CAT	Doc. às Fls	km
1	Eng ^a Civil Renata Freire Araujo Lira	2220580945/2023	169 a	189 8,60
Total			8,60	

Quadro 2 - Pontuação da capacidade técnica da Equipe									
ITEM	EQUIPE TÉCNICA	TEMPO DE EXPERIÊNCIA		ATESTAÇÃO		NOTA EXTRA	NOTA INDIVID.	NOTA FINAL	
1	Equipe técnica mínima (Classificatória)								
1.1	Engenheiro coordenador	11,1	5	1	5	1	11		
1.2	Engenheiro com experiência em projetos rodoviários	18	4	1	4	0	8		
1.3	Engenheiro com experiência em projetos de Obra de Arte Especial	41,2	3	1	3	0	6		
2	Equipe técnica opcional complementar								
2.1	Engenheiro Agrimensor ou engenheiro especialista em topografia, geodésia e/ou geoprocessamento			0		0	0		30
2.2	Engenheiro especialista em geotecnia ou pavimentação	34,3	3	1	3	1	7		
2.3	Engenheiro especialista em orçamento e planejamento de obras	21,1	3	1		1	4		
2.4	Engenheiro Ambiental ou engenheiro especialista em estudos ambientais			0		0	0		
2.5	Engenheiro especialista em desapropriação e avaliação de imóveis			0		0	0		
2.6	Geólogo			0		0	0		
TOTAL:		125,7	18	5	15	3			

Foi atribuída pontuação neste quesito aos engenheiros apresentados como equipe técnica mínima e dos especialistas que comprovaram suas respectivas especialidades, em conformidade com a alínea “a” do item 10.14.6 do Termo de Referência. Dessa forma, a licitante obteve a pontuação de 30,00 pontos.

3.1.2 Quesito B – Conhecimento do Objeto

A avaliação deste quesito inicia-se com a atribuição de pontuação máxima de 30 (trinta) pontos, conforme item 10.15.3 do Termo de Referência. A partir desse valor inicial, é analisada a capacidade do licitante em demonstrar entendimento aprofundado das Instruções de Projeto da GOINFRA, do Manual de Análise de Projetos Rodoviários (GOINFRA, 2025), das normas técnicas aplicáveis e das diretrizes estabelecidas no Termo de Referência.

Eventuais inconsistências, ausência de informações ou descumprimento dos requisitos previstos resultam em deduções, que reduzem a pontuação inicial. Tendo em vista esses parâmetros, passa-se à análise detalhada dos itens de avaliação deste quesito.

PONTUAÇÃO QUESITO "B" - Conhecimento do objeto (NTco)

Anteprojetos de Construção da GO-454: ENTR. GO-173/PTE. RIO ARAGUAIA (12,00 KM)			
QUESTO	DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO	CRITÉRIOS	DEDUÇÃO
B1.1	I. Deverá o licitante evidenciar a compreensão das características técnicas operacionais dos trechos objeto do projeto, abordando os seguintes quesitos:	1.1. Identificar a rodovia, especificando sua classe conforme categoria e posição, bem como indicar a extensão total do trecho e os pontos de início e término do segmento.	0
		1.2. Descrever a situação atual da plataforma existente, abrangendo geometria, pavimento e faixa de domínio, além de avaliar a capacidade funcional da rodovia em relação ao tráfego, gargalos e limitações operacionais.	0
	II. Descrever as características do traçado dos trechos, incluindo o traçado em trecho urbano, rural e as possíveis alternativas.	2.1. Identificar a existência de segmento localizado em perímetro urbano, indicando suas principais características e implicações para o projeto.	0
		2.2. Identificar o relevo predominante ao longo do trecho, destacando suas características e condicionantes para o desenvolvimento do projeto.	0
	III. Descrever as características das Obras de Arte Especiais (OAEs) que serão projetadas.	3.1. Apresentar o quantitativo estimado de Obras de Arte Especiais (OAEs) necessárias ao longo do trecho, considerando as condições locais e as demandas do projeto.	0
		3.2. Indicar a localização preliminar das OAEs ao longo do trecho, considerando os condicionantes geográficos e operacionais, bem como o dimensionamento prévio apresentado e/ou a sugestão de novas alternativas, justificando o não acolhimento das soluções apresentadas pela contratante.	0
	Sub Total B1.1:		18

QUESTO	SITUAÇÃO ATUAL	CRITÉRIOS	DEDUÇÃO
B2.1	I. Identificar e descrever as possíveis interferências e relações com redes de serviços e vias existentes	Ausência da informação	0
	II. Caracterizar municípios, concentrações populacionais e atividades econômicas afetados	Ausência da informação	0
	III. Descrever a faixa de domínio e ocorrência de ocupações identificadas, inclusive sobre passivos ambientais existentes.	Ausência da informação	0
	Sub Total B2.1:		9

QUESTO	FOTOS	CRITÉRIOS	FOTO APRESENTADA ; GEORREFERÊNCIA E/OU DATA	DEDUÇÃO
B3.1	Apresentação do relatório fotográfico por trecho, sendo 4 fotos em cada relatório, conforme Anexo IV.	Ausência de foto ou local divergente; foto sem georreferenciamento e/ou sem data.	1	1
Sub Total B3.1:				2

Análise de necessidade de reforço - GO-454: ENTR. GO-164/ENTR. GO-173 (50,90 KM)			
QUESTO	DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO	CRITÉRIOS	DEDUÇÃO

B1.2	I. Deverá o licitante evidenciar a compreensão das características técnicas operacionais dos trechos objeto do projeto, abordando os seguintes quesitos:	1.1. Identificar a rodovia, especificando sua classe conforme categoria e posição, bem como indicar a extensão total do trecho e os pontos de início e término do segmento.	0	0
		1.2. Descrever a situação atual da plataforma existente, abrangendo geometria, pavimento e faixa de domínio, além de avaliar a capacidade funcional da rodovia em relação ao tráfego, gargalos e limitações operacionais.	0	0
	II. Descrever as características do traçado dos trechos, incluindo o traçado em trecho urbano, rural e as possíveis alternativas.	2.1. Identificar a existência de segmento localizado em perímetro urbano, indicando suas principais características e implicações para o projeto.	0	0
		2.2. Identificar o relevo predominante ao longo do trecho, destacando suas características e condicionantes para o desenvolvimento do projeto.	0	0
	III. Descrever as características das Obras de Arte Especiais (OAEs) que serão projetadas.	3.1. Apresentar o quantitativo estimado de Obras de Arte Especiais (OAEs) necessárias ao longo do trecho, considerando as condições locais e as demandas do projeto. 3.2. Indicar a localização preliminar das OAEs ao longo do trecho, considerando os condicionantes geográficos e operacionais, bem como o dimensionamento prévio apresentado e/ou a sugestão de novas alternativas, justificando o não acolhimento das soluções apresentadas pela contratante.	0	0
Sub Total B1.2:			18	

QUESITO	SITUAÇÃO ATUAL	CRITÉRIOS	AValiação	DEDUÇÃO
B2.2	I. Identificar e descrever as possíveis interferências e relações com redes de serviços e vias existentes	Ausência da informação	0	0
	II. Caracterizar municípios, concentrações populacionais e atividades econômicas afetados	Ausência da informação	0	0
	III. Descrever a faixa de domínio e ocorrência de ocupações identificadas, inclusive sobre passivos ambientais existentes.	Ausência da informação	0	0
	Sub Total B2.2:		9	

QUESITO	FOTOS	CRITÉRIOS	FOTO APRESENTADA ; GEORREFERÊNCIA E/OU DATA	DEDUÇÃO
B3.2	Apresentação do relatório fotográfico por trecho, sendo 4 fotos em cada relatório, conforme Anexo IV.	Ausência de foto ou local divergente; foto sem georreferenciamento e/ou sem data.	1	1
			Sub Total B3.2:	2

Sub.Total B1	18,00
Sub.Total B2	9,00
Sub.Total B3	2,00

NOTA FINAL:	29,00
-------------	-------

Em análise aos quesitos B da Proposta Técnica, verificou-se a ausência de informações relevantes que deveriam ter sido devidamente apresentadas. Em razão das inconsistências apontadas, procedeu-se à dedução de 1,00 ponto, resultando na pontuação final de 29,00 pontos para os referidos quesitos.

PONTUAÇÃO QUESITO "C" - Metodologia e Programa de Trabalho (NTmp)			
QUESITO	ELEMENTOS ESPERADOS	QTD DE ERROS	DEDUÇÃO
C1	1.1. Apresentar os processos e procedimentos que serão empregados na elaboração do projeto e seus estudos, incluindo a descrição estruturada das etapas, fluxos e entregas intermediárias.	0	0
	1.2. Apresentar a abordagem metodológica do projeto e a indicação das técnicas e ferramentas a serem utilizadas, como softwares, metodologias complementares e sistemas de controle.	0	0
	1.3. Apresentar o cronograma de mobilização e utilização da equipe, articulado às atividades e etapas previstas no Termo de Referência e no Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA, evidenciando coerência com os prazos contratuais e a metodologia proposta.	0	0
C2	1.2. Apresentar a abordagem metodológica do projeto e a indicação das técnicas e ferramentas a serem utilizadas, como softwares, metodologias complementares e sistemas de controle.	0	0
C3	1.3. Apresentar o cronograma de mobilização e utilização da equipe, articulado às atividades e etapas previstas no Termo de Referência e no Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA, evidenciando coerência com os prazos contratuais e a metodologia proposta.	0	0
Sub Total:			30

Em análise aos quesitos C da Proposta Técnica, verificou-se o enquadramento dos quesitos e apresentação dos itens solicitados, em razão disso, a licitante obteve a nota 30,00 pontos.

3.1.4 Quesito D – Relação dos Produtos a serem Entregues

A avaliação deste quesito inicia-se com a atribuição de pontuação máxima de 10 (dez) pontos, Quadro 5 do item 10.17.1 conforme o Termo de Referência. Para efeito de pontuação, serão considerados as combinações dos seguintes tipos de dimensionamento: Método DNER IPR-719, conforme norma DNER IPR-719; Método da Resiliência, conforme norma DNER PRO 269/94; Método Medina (Mecanicista-Empírico), conforme norma DNIT IS-247; Método Mecanicista, conforme norma IPR-719.

PONTUAÇÃO QUESITO "D" - Relação dos produtos que serão entregues (NTrp)			
ITEM	TIPOS DE DIMENSIONAMENTO PARA REFERÊNCIA DE PONTUAÇÃO DE PONTUAÇÃO DA RELAÇÃO DE PRODUTOS A SEREM ENTREGUES (RP)	AVALIACÃO	NOTA FINAL
I	Método DNER - IPR-719	Sim	10
II	Método da Resiliência - DNER PRO 269/94	Não	
III	Método Medina (Mecanicista Empírico) - DNIT IS-247	Sim	
IV	Método Mecanicista - IPR-719	Sim	

A licitante apresentou a combinação dos produtos a serem entregues, alcançando a pontuação máxima de 10,00 pontos.

3.1.5 Deduções apresentação da proposta técnica

Apresentação da Proposta Técnica

QUESTO	DESCRIÇÃO	VERIFICAÇÃO	DESCONTOS
a)	Capa	Apresentou	0
b)	Sumário	Apresentou	0
c)	Introdução	Apresentou	0
d)	Sumário	Apresentou	0
e)	Considerações finais	Apresentou	0
f)	Referências	Apresentou	0
Sub Total:			0

Não foi aplicado desconto neste quesito, pois foi apresentado todos os documentos, conforme disposto no item 10.12.1 do Termo de Referência.

Pontuação da Proposta Técnica				
Quadro 3 - Distribuição da proposta técnica				
QUESTO	DESCRIÇÃO DOS QUESTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA		PONTUAÇÃO CONQUISTADA
		Conteúdo	Total	
		N/A	30	30,00
A	Capacidade Técnica da Equipe da Licitante (CE)	30	30	29,00
B	Conhecimento do objeto (CO)	30	30	30,00
C	Metodologia e Programa de Trabalho (MP)	N/A	10	10,00
D	Relação dos produtos que serão entregues (RP)	Total de Pontos:		99,00
		Apresentação da Proposta Técnica Total dos Descontos:		0,00
		Nota Técnica Total (NT):		99,00

3.2.Real Visão

VERIFICAÇÃO DA CAPACITAÇÃO E EXPERIÊNCIA DO LICITANTE

Em conformidade com o item 10.25 do Termo de Referência, para comprovar a capacitação técnica e a experiência no processo de licitação, as empresas devem demonstrar que já executaram os itens de maior relevância do objeto a ser contratado. Nesta contratação, a comprovação será realizada através da apresentação de Certidão de Acervo Técnico (CAT) ou documentos equivalentes que atestem sua experiência anterior na execução de Projeto Executivo de Construção ou Implantação de Rodovia e/ou Duplicação 6 km e Projeto Executivo de Engenharia de Construção de OAE 400 m.

Apresenta-se a Memorial de Verificação referente ao atendimento dos requisitos exigidos para atestação da Capacitação e Experiência do Licitante, para que, desde que atendidos os critérios mínimos, seja procedida a análise técnica da proposta, conforme os critérios de julgamento estabelecidos.

Verificação da Capacitação e da Experiência do Licitante	
Concorrência nº 56/2026	
CONTRATAÇÃO:Elaboração de Anteprojeto de Rodovias do Grupo A26.1	
Objeto:	Elaboração de Anteprojeto de Construção da GO-454: Entr: GO-173/Pte. Rio Araguaia (12,00) e avaliação de necessidade de reforço do trecho da GO-454: Entr: GO-164/Entr: GO-173 (50,90 km).
EMPRESA:	

3.1.1 Quesito A – Capacidade Técnica da Equipe da Licitante

A avaliação deste quesito inicia-se com a atribuição de pontuação máxima de 30 (trinta) pontos, conforme item 10.14.1 do Termo de Referência. A partir desse valor inicial, cada requisito é analisado individualmente, considerando a formação acadêmica, especialização, experiência comprovada e adequação ao perfil técnico exigido, conforme Quadro 2 do Termo de Referência. Eventuais inconsistências, ausência de documentos ou descumprimento dos requisitos técnicos resultam em deduções, que reduzem a pontuação inicial. Tendo em vista esses parâmetros, passa-se à análise detalhada dos itens de avaliação deste quesito.

PONTUAÇÃO QUESITO "A" - CAPACIDADE TÉCNICA DA EQUIPE DA LICITANTE (NTec)											
Equipe técnica mínima (classatória, conforme item 10.14 do Termo de Referência)											
1.1 - 1(um) Engenheiro Supervisor / Coordenador, com formação em Engenharia Civil e que comprove experiência na Elaboração de Projetos Executivos de Obras Rodoviárias de Construção e/ou Duplicação de Rodovias e Projeto de Obras de Artes Especiais.											
ITEM - Tempo de Experiência	PROFISSIONAL	DOCUMENTO	Doc. às Fls	DATA		Tempo	Nota Extra				
				INICIAL	FINAL		Tem?	Página(s)			
		CRQ			13/3/2026						
Atestado: Projetos de 50km de Rodovias											
ITEM - Extensão	PROFISSIONAL	Nº CAT	Doc. às Fls	km							
					Total 0,00						
1.2 - 1(um) Engenheiro Responsável pela elaboração de Projeto Final ou Executivo de Engenharia Rodoviária de Construção, com formação em Engenharia Civil e que comprove experiência em Elaboração de Projeto Executivo de Obras Rodoviárias de Construção e/ou Duplicação de Rodovias											
ITEM - Tempo de Experiência	PROFISSIONAL	DOCUMENTO	Doc. às Fls	DATA		Tempo	Nota Extra				
				INICIAL	FINAL		Tem?	Página(s)			
		CRQ			13/3/2026						
Atestado: Projetos de 50km de Rodovias											
ITEM - Extensão	PROFISSIONAL	Nº CAT	Doc. às Fls	km							
1.3 - 1(um) Engenheiro Responsável pela elaboração de Projeto de Obra de Arte Especial e/ou Pontes e/ou viadutos, com formação em Engenharia Civil e que comprove experiência em Elaboração de Projeto Executivo de Construção de Obras de Artes Especiais											
ITEM - Tempo de Experiência	PROFISSIONAL	DOCUMENTO	Doc. às Fls	DATA		Tempo	Nota Extra				
				INICIAL	FINAL		Tem?	Página(s)			
		CRQ			13/3/2026						
Atestado: Projeto Executivo de Engenharia de Construção de OAE = 70m (10.19.3.2)											
ITEM - Tempo de Experiência	PROFISSIONAL	Nº CAT	Doc. às Fls	m							

[illegible]

Considerações Finais

CLASSIFICAÇÃO PROPOSTA TÉCNICA	EMPRESA LICITANTE	PONTUAÇÃO PROPOSTA TÉCNICA
1ª colocada	Estratégica Engenharia	99,00
2ª colocada	Real Visão	0,00