

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

**EDITAL DE CONCORRÊNCIA Nº 65/2026
CONTRATAÇÃO Nº 118378, Processo nº
202600005003280**

**ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA
RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2,
SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA
/ ENTR. GO-454, EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90
KM; (II) GO-164: ENT. GO-454 / NOVA CRIKÁS, COM
EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM,
TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00 KM.**

PROPOSTA TÉCNICA

Sumário

PROPOSTA TÉCNICA.....	Erro! Indicador não definido.
1 INTRODUÇÃO.....	3
1.1 APRESENTAÇÃO E COMPREENSÃO DO OBJETO	3
2 QUESITO A: CAPACIDADE TÉCNICA DA EQUIPE (NTce).....	4
3 QUESITO B: CONHECIMENTO DO OBJETO (CO).....	7
3.1 TRECHO II: GO-164 — ENTRONCAMENTO GO-454 / NOVA CRIXÁS	7
3.2 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO GEORREFERENCIADO	22
4 QUESITO C: METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO (MP)	24
4.1 ABORDAGEM METODOLÓGICA	24
4.2 PRODUTOS E ENTREGAS TÉCNICAS	28
5 REFERÊNCIAS TÉCNICAS	30
6 QUESITO D: RELAÇÃO DOS PRODUTOS QUE SERÃO ENTREGUES (RP)	32

1 INTRODUÇÃO

1.1 APRESENTAÇÃO E COMPREENSÃO DO OBJETO

A rodovia GO-164, no segmento de aproximadamente 79,00 km compreendido entre os municípios de Mozarlândia e Nova Crixás, desempenha papel estratégico na integração logística do norte e noroeste do Estado de Goiás. Inserida em uma região caracterizada pela expansão das atividades agropecuárias e pelo fortalecimento das cadeias produtivas ligadas à pecuária de corte, à agricultura e à agroindústria, a rodovia constitui importante corredor de circulação de pessoas, mercadorias e insumos.

A área de influência do empreendimento apresenta significativa dinâmica econômica, destacando-se o município de Nova Crixás, detentor de um dos maiores rebanhos bovinos do Estado de Goiás, além do crescimento contínuo das atividades agropecuárias observadas ao longo do corredor logístico atendido pela GO-164.

Complementando esse cenário, o complexo agroindustrial instalado em Mozarlândia configura-se como importante polo gerador de viagens de carga, contribuindo para a elevada participação de veículos pesados na composição do tráfego da rodovia. A circulação frequente de combinações veiculares de grande porte, incluindo bitrens e rodotrens, impõe elevadas solicitações estruturais ao pavimento e demanda padrões operacionais compatíveis com os volumes de tráfego atuais e projetados.

Os levantamentos preliminares e os diagnósticos técnicos indicam que a infraestrutura existente apresenta limitações funcionais e estruturais decorrentes do aumento da demanda de transporte ao longo dos últimos anos. Entre os principais desafios identificados destacam-se a deterioração do pavimento, a necessidade de adequação dos dispositivos de drenagem, a reabilitação das Obras de Arte Especiais (OAEs) e a melhoria das condições de segurança viária, aspectos que justificam a elaboração do presente Projeto Executivo.

Nesse contexto, a proposta técnica foi estruturada em conformidade com os requisitos estabelecidos na Lei Federal nº 14.133/2021, no Termo de Referência, no Edital CO 065/2026, no Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA e nas respectivas Instruções de Projeto (IPs) aplicáveis ao empreendimento.

A metodologia proposta contempla a integração entre estudos de tráfego, topografia, geotecnia, hidrologia, meio ambiente, pavimentação, drenagem, desapropriação e obras de arte especiais, assegurando uma abordagem multidisciplinar orientada à obtenção de soluções técnicas eficientes, economicamente viáveis e compatíveis com as necessidades atuais e futuras do corredor rodoviário.

Os capítulos subsequentes demonstram o entendimento da equipe técnica acerca das características do empreendimento, dos condicionantes regionais e dos desafios de engenharia envolvidos, evidenciando a capacidade técnica necessária para o desenvolvimento de um Projeto Executivo completo, consistente e alinhado aos objetivos estratégicos da GOINFRA para a modernização da infraestrutura rodoviária estadual.



FIGURA 1: MAPA DE LOCALIZAÇÃO DOS TRECHOS

2 QUESITO A: CAPACIDADE TÉCNICA DA EQUIPE (NTce)

A execução de um projeto de alta complexidade como a duplicação da GO-164 exige uma equipe técnica multidisciplinar com comprovada expertise em infraestrutura rodoviária de tráfego pesado. A estrutura organizacional proposta baseia-se em um modelo matricial forte, liderada por um Engenheiro Coordenador com certificação PMP (Project Management Professional) e profundo domínio do Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA (2025).

A equipe foi selecionada para superar os requisitos mínimos do item 10.14.2 do Termo de Referência, garantindo a pontuação máxima no quesito "Capacidade Técnica da Equipe" (NTce). Todos os profissionais chave indicados possuem titulação de Pós-Graduação *Lato Sensu* ou *Stricto Sensu* (Especialização, Mestrado ou Doutorado) com carga horária superior a 360 horas, devidamente reconhecida pelo MEC, o que lhes confere a bonificação de 1 (um) ponto adicional por profissional, conforme a Nota 2 do Quadro 2 do TR. Além disso, todos acumulam tempo de experiência superior a 15 anos de registro nos respectivos conselhos de classe, garantindo a pontuação máxima no subcritério de tempo de experiência.

Atestando a capacidade técnica operativa, apresentamos os quadros individuais exigidos pelo Anexo VI do Edital, onde estão discriminadas as Certidões de Acervo Técnico (CAT) emitidas pelo CREA, comprovando a execução pretérita de projetos de complexidade tecnológica e dimensões operacionais equivalentes ou superiores ao objeto desta licitação.

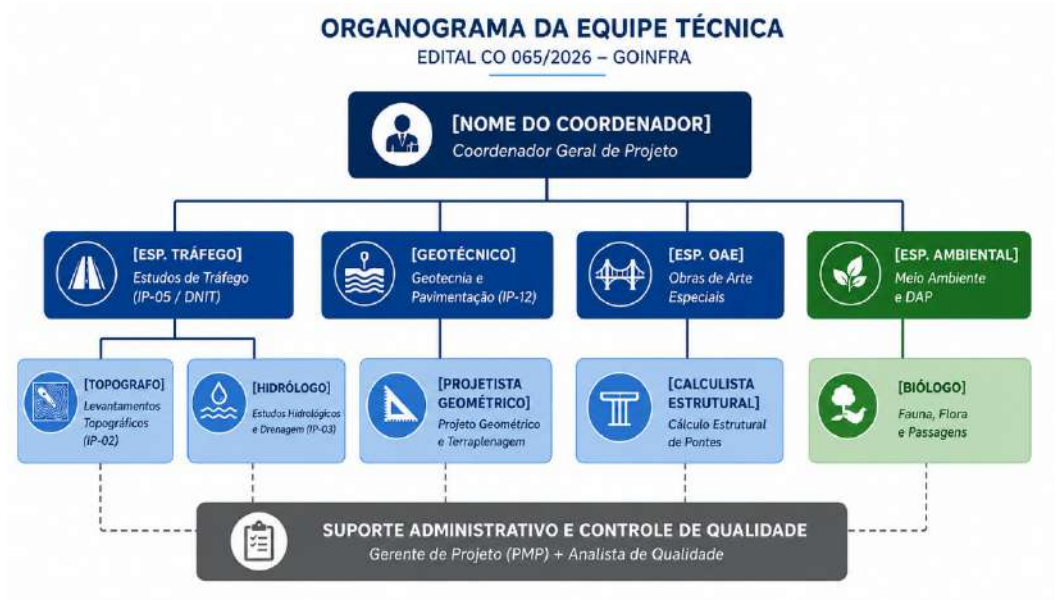


FIGURA 2 : ORGANOGRAMA DO PROJETO

A seguir, apresentamos os quadros padronizados com os dados dos profissionais, em estrito atendimento ao modelo do Anexo VI.

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE**REFERÊNCIA:** CONCORRÊNCIA Nº 65/2026

Contratação nº 118378, Processo nº 202600005003280

OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENTR. GO-454, EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENT. GO-454 / NOVA CRİKÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00 KM.

RELAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA

O Consórcio Projetista UFC Engenharia S.A., CNPJ nº 32.690.778/0001-66, GEOVIA Consultoria em Engenharia Ltda e PROJEMAX Engenharia e Consultoria Ltda, sediada na Av. Angélica nº 672, Ed. Detroit – Santa Cecília – São Paulo – CEP 01.228-000, por seu Representante Legal abaixo assinado, apresenta a Relação da Equipe Técnica.

RELAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA		
EQUIPE TÉCNICA MÍNIMA (CLASSIFICATÓRIA, CONFORME ITEM 10.10)		
ITEM	EXIGENCIA	PROFISSIONAL
1.1	Engenheiro coordenador	Francisco José Robalinho Barros
1.2	Engenheiro com experiência em projetos rodoviários	Paulo Cezar Tavernari
1.3	Engenheiro com experiência em projetos de obras de arte especial	Felipe Augusto Soares Rezende
EQUIPE COMPLEMENTAR		
2.1	Engenheiro Agrimensor ou Engenheiro especialista em topografia, geodésia e/ou geoprocessamento	Sidclei Teixeira Magalhães
2.2	Engenheiro especialista em geotecnia ou pavimentação	Jose Gustavo Hermida
2.3	Engenheiro especialista em orçamento e planejamento de obras	Marlos Wilson Andrade Lima de Gois
2.4	Engenheiro Ambiental ou Engenheiro especialista em estudos ambientais	Tainah Sarti Martins
2.5	Engenheiro especialista em desapropriação e avaliação de imóveis	Rosângela Santos Vieira Gasel
2.6	Geólogo	-

São Paulo, 11 de Junho de 2026.

CONSÓRCIO PROJETISTA UFC-GEOVIA-PROJEMAX
MARIA CLARA DE ALBUQUERQUE SOARES DE VERAS
REPRESENTANTE LEGAL

RESUMO PARA AVALIAÇÃO TÉCNICA

QUADRO RESUMO AVALIAÇÃO CAPACIDADE TÉCNICA			
TEMPO DE EXPERIÊNCIA			
Nome do Profissional: Francisco José Robalinho de Barros			
Formação profissional (inclusive títulos de especialista/mestre/doutor)			
Engenharia Civil	Faculdades Integradas Augusto Motta	RJ	1992
Pós-graduação em Planejamento e Gestão Ambiental	Universidade Veiga de Almeida	RJ	2000
Categoria Profissional Pretendida: Engenheiro Coordenador			
N.º Registro Profissional: 1993101536	CRQ n.º:	Emissão:	Validade:
Data de Registro Profissional: 27/04/1993	37032/2026	02/02/2026	31/12/2026

ATESTAÇÃO			
CAT n.º	FOLHAS		EXTENSÃO (km ou m)
12073/2009			59,6km

Apresentamos a seguir:

- Certidão de Registro e quitação do CREA
- Diplomas, certificados
- CAT's e Atestados
- Declaração de Anuência
- Declaração de Disponibilidade

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE**REFERÊNCIA:** CONCORRÊNCIA Nº 65/2026**CONTRATAÇÃO** Nº 118378, PROCESSO Nº 202600005003280

OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENT. GO- 454, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENTR. GO-454 / NOVA CRIXÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00KM.

DECLARAÇÃO**Atendimento ao item 10.29**

O Consórcio Projetista UFC-GEOVIA-PROJEMAX, declara para os devidos fins que o Engenheiro Civil **FRANCISCO JOSÉ ROBALINHO DE BARROS**, portador(a) do CPF nº 841.822.887-34 e registro profissional nº 1993101536, é o profissional indicado para **Coordenação** dos serviços em referência, informamos que o mesmo é detentor de atestado de capacidade técnica e acompanhará a execução dos serviços, caso este Consórcio venha ser vencedor desta licitação.

Rio de Janeiro-RJ, 11 de junho de 2026.



FRANCISCO JOSÉ ROBALINHO DE BARROS

Engenheiro Civil – Coordenador

CREA nº 1993101536



CONSÓRCIO PROJETISTA UFC-GEOVIA-PROJEMAX

MARIA CLARA DE ALBUQUERQUE SOARES DE VERAS

REPRESENTANTE LEGAL

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE**REFERÊNCIA:** CONCORRÊNCIA Nº 65/2026**CONTRATAÇÃO** Nº 118378, PROCESSO Nº 202600005003280

OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENT. GO- 454, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENTR. GO-454 / NOVA CRIXÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00KM.

DECLARAÇÃO DISPONIBILIDADE DO PROFISSIONAL**Termo de Referência 10.30**

Eu, **FRANCISCO JOSÉ ROBALINHO DE BARROS**, ENGENHEIRO CIVIL, portador(a) do CPF nº 841.822.887-34 e registro profissional nº 1993101536, DECLARO, para os devidos fins, que possuo plena disponibilidade para participar da execução dos serviços objeto do certame em referência, integrando a equipe efetiva da empresa CONSÓRCIO PROJETISTA UFC – GEOVIA - PROJEMAX, caso este venha a ser declarado vencedor.

Rio de Janeiro-RJ, 11 de junho de 2026.



FRANCISCO JOSÉ ROBALINHO DE BARROS
Engenheiro Civil – Coordenador
CREA nº 1993101536

ATESTADO

Em cumprimento ao despacho exarado nos autos do processo administrativo nº 50600.001.826/2002-75, em que a firma Engesur Consultoria e Estudos Técnicos Ltda, solicita fornecimento de atestado comprobatória de execução de serviços, para fins de Direito, CERTIFICO que a firma **ENGESUR CONSULTORIA E ESTUDOS TÉCNICOS LTDA**, com sede à Rua General Canabarro, 784 – Maracanã – Rio de Janeiro – RJ, registro no CREA/RJ 1966200029, CNPJ nº 33.104.175/0001-06, tendo como Responsável Técnico e Representante Legal o Engº Francisco José Robalinho de Barros, CREA/RJ nº 132.905/D, executou a contento para este DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE - DNIT através da Superintendência Regional no Estado de Sergipe – SR/SE, CNPJ nº 33.628.777/0001-54, através do Contrato UT-21-006/2004-00 assinado em 13/10/2004, Processo Administrativo nº 50600.001.826/2002-75, gerado pela licitação regida pelo Edital de Concorrência Pública nº 0375/2001-21, sendo o prazo inicial de 270 (duzentos e setenta) dias corridos, com prorrogações de 60 (sessenta) dias corridos, conforme 1º Termo Aditivo e 90 (noventa) dias corridos, conforme 3º Termo Aditivo, totalizando 420 (quatrocentos e vinte) dias corridos, no período de 20/10/2004 a 15/03/2009, considerando as prorrogações e paralisações; valor do contrato (Fase I), a preços iniciais de novembro/2001, R\$ 1.714.515,51 (um milhão, setecentos e quatorze mil, quinhentos e quinze reais e cinquenta e um centavos), o **PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA DUPLICAÇÃO E RESTAURAÇÃO da Rodovia BR-101/SE, Trecho: Div. AL/SE – Div. SE/BA, Subtrecho: Final da Duplicação – Estância, Segmento: km 93,4 - km 153,0, com extensão de 59,6 km**. Foram executadas as seguintes atividades: **ESTUDOS DE TRÁFEGO**: caracterização do tráfego existente e previsto ao longo do trecho com realização de contagens volumétricas classificatórias, direcionais e origem-destino, fornecendo os parâmetros necessários para o projeto de adequação operacional, o projeto de pavimentação e o projeto de segurança rodoviária; **ESTUDOS TOPOGRÁFICOS**: Levantamento planialtimétrico cadastral em toda a faixa de domínio da rodovia, locação do eixo de referência amarrado ao eixo de projeto (duplicação), nivelamento e contranivelamento do eixo locado, levantamento de seções transversais, implantação de rede de marcos de amarração, cadastro de benfeitorias, drenagem e obras complementares existentes, levantamentos planialtimétricos cadastrais, levantamento planimétrico das áreas a serem desapropriadas e levantamento batimétrico das obras-de-arte existentes e a implantar sobre os cursos d'água. Os elementos resultantes destes levantamentos foram processados eletronicamente no sistema Topograph e editados em Autocad, obtendo-se plantas topográficas na escala de 1:2000, com curvas de nível espaçadas de 1 m e representação de todos os elementos de interesse para o projeto; **ESTUDOS DE TRAÇADO**: visando a caracterização da diretriz do traçado objetivando a sua duplicação, considerando todas as suas implicações e interferências; **ESTUDOS GEOTÉCNICOS**: caracterização do pavimento e do subleito da pista existente, estudos do subleito da pista de duplicação e das outras melhorias operacionais, estudos das ocorrências de jazidas de solo, areais e pedreiras, pesquisa do nível do lençol freático, estudos das fundações das obras-de-arte especiais incluindo sondagens a percussão (SPT) e rotativa, estudos das condições locais de fundações dos aterros, inclusive sobre solos compressíveis, abrangendo sondagens a barra mina, vane shear test, sondagens a percussão, com retirada de amostras shelby, ensaios de triaxial lento, adensamento e caracterização completa das amostras extraídas. Avaliações funcionais e estruturais do pavimento existente, incluindo inventário, estudos das condições superficiais, deflectometria com FWD; **ESTUDOS HIDROLÓGICOS**: caracterização geomorfológica e hidrológica da região, com determinação do regime de chuvas intensas e determinação das descargas de

010

O CREA-RJ SOBENTE RECONHECE OS SERVIÇOS REALIZADOS NA ÁREA DA ENGENHARIA CIVIL EXECUTADOS PELO PROFISSIONAL ALBERTO TEIXEIRA GOMES JUNIOR A PARTIR DE 26/11/2007, DATA EM QUE O MESMO FOI INCLUIDO NO QUADRO DE DA EMPRESA.

12 DE DEZEMBRO de 2011

Arq. Roberto S. de Carvalho
Arquiteto-Superv. de Acervo Técnico
(11) 3111-2003



to S. de

Roberto S. de Carvalho
Superv. de Acervo Técnico

The logo of the Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia (CREA-RI) is a circular emblem. It features a central sun-like symbol with rays, surrounded by a wreath. The text "Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia" is written in a circle around the central symbol, and "CREA-RI" is at the bottom.



9 - CREA-RI - 0

de 2009

Arg. Roberto S. de Carvalho
Ass. Sup. de Acervo Técnico
(031) 2122.5444

projetos das bacias hidrográficas interferentes no projeto, estudo hidráulico das obras de arte existentes e novas; **ESTUDOS AMBIENTAIS:** os estudos ambientais realizados contemplaram a elaboração dos Estudos de Impactos Ambientais (EIA) e foram voltados a obtenção da Licença Prévia (LP) para as obras de duplicação, reabilitação do pavimento existente, bem como a reabilitação ambiental da faixa de domínio e a compensação do passivo ambiental. Foram as seguintes as atividades realizadas nos estudos ambientais: identificação da atividade e do empreendedor; dados do empreendimento (caracterização e descrição), regulamentação aplicável (legislação ambiental referente ao empreendimento e às suas áreas de influência, planos e programas co-localizados); definição das áreas de influência direta e indireta; diagnóstico ambiental, estudos dos impactos ambientais, envolvendo a identificação e a avaliação dos impactos ambientais, elaboração da matriz de impacto, classificação dos impactos; prognóstico ambiental, envolvendo medidas mitigadoras e compensatórias para as fases de implantação, operação e manutenção; plano de monitoramento ambiental para controlar a implantação das medidas mitigadoras indicadas (PRAD – Plano de Recuperação de Áreas Degradadas e PCA – Plano de Controle Ambiental); **PLANO FUNCIONAL,** com definições de fluxos de veículos na pista duplicada, interseções, acessos, retornos e travessias urbanas, indicações de leiautes de interseções, retornos, acessos e travessias urbanas, inclusive em pistas laterais; **ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA E ECONÔMICA:** entre as alternativas de solução para o pavimento da pista a ser duplicada, ou seja, entre a alternativa em pavimento flexível e pavimento rígido; **PROJETO AMBIENTAL:** o projeto ambiental foi composto pelo detalhamento dos Programas Ambientais para mitigação e compensação dos impactos, documentos, estudos e especificações necessárias à obtenção da Licença de Instalação (LI) junto ao órgão competente, para proceder ao licenciamento, e contemplou a descrição do empreendimento, a definição das áreas de influência, o levantamento dos passivos ambientais, o diagnóstico ambiental e identificação dos projetos ambientais, programas específicos de ações de proteção ambiental e de monitoramento para garantir a boa execução das obras sob o ponto de vista ambiental; **PROJETO GEOMÉTRICO:** englobando o projeto de duplicação da rodovia, cuja seção transversal inclui duas pistas, cada uma com duas faixas de tráfego de 3,50m, separadas por barreira rígida tipo New Jersey, acostamentos de 2,50m (bordos externos) e faixas de segurança (1,00m) nos bordos internos; projeto geométrico de interseções em nível e dois níveis, acessos, retornos e travessias urbanas, com pistas laterais e paradas de ônibus; **PROJETO DE TERRAPLENAGEM:** englobando análise do perfil geotécnico longitudinal e classificação dos materiais, definição das seções transversais típicas, determinação dos volumes de terraplenagem, englobando materiais de 1ª, 2ª e 3ª categorias, através do sistema Topograph, análise da terraplenagem e estudo de distribuição das massas, determinação das distâncias de transporte, elaboração de quadros de distribuição de terra, remoção de solos compressíveis, soluções especiais para aterros sobre solos compressíveis, instrumentação desses aterros, compreendendo placas de recalque, piezômetros, perfilômetros e referências de nível, notas de serviço de terraplenagem e quantificação dos serviços; **PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS E TRAVESSIAS URBANAS:** englobando a interseção de acesso a Quissamã e à Escola Agrotécnica, interseção com a SE-464 (acesso a São Cristóvão), interseção com a SE-265 (acesso a Itaporanga D'Ajuda), interseção com a SE-270(I) (acesso a Caueiras), interseções de acesso às Indústrias de Celulose, Calçados Azaléia, Maratá e Mabel, interseção com a SE-270(II) (acesso a Salgado e Lagarto, em dois níveis), Travessia Urbana da Cidade de Estância, com 5,0 km de extensão; **PROJETO DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES:** englobando drenagem superficial, drenagem profunda e obras-de-arte correntes envolvendo a concepção geral do sistema, a verificação do estado de conservação e do comportamento hidráulico dos dispositivos existentes, novas soluções nos casos de obras insuficientes, dimensionamento e detalhamento de todos dispositivos propostos, levando-se em consideração a duplicação da rodovia, notas de serviço dos dispositivos de drenagem

Este atestado encontra-se arquivado no CREA-RJ, junto as ARTs numeradas:
 AM98483, A016038, A069585, IN00048999, IN00048616, IN00048624,
 IN00048651, IN00048978, IN00048981, IN00049092, IN00049104, JB055217,
 JB055218, M000123151, M000123152, M000123153, M000123154,
 M000123155, M000123157, M000123158, M000123159, M000123160, M000123161,
 M000123164, M000123165, M000123166, M000123167, M000123168, M000123169,
 M000123170, M000123171, M000123172, M000123175, M000123182,

M000123184, M000123185, M000123186, M000123187, M000123188,
 fazendo parte integrante da Cartidao numero 12073/2009, Folha 26/28.

RIO DE JANEIRO, 23 de DEZEMBRO de 2009.

Arq. Roberto S. de Carvalho
 Arq.-M-Superv. de Acervo Técnico
 17.011.611.000.001



superficial, profunda e obras-de-arte correntes e a drenagem urbana da Travessia Urbana da Cidade de Estância; **PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO:** englobando procedimentos de recuperação do pavimento existente com camadas de reforço de pavimento rígido (Whitetopping) e com reforço em pavimento flexível (CBUQ e Binder), implantação de pavimentos novos na duplicação e nas melhorias operacionais, adotando-se soluções em pavimento rígido (placas de concreto) em toda a extensão da duplicação e em pavimento flexível (concreto asfáltico – binder, faixa “B” e capa, faixa “C”) nos acessos secundários; **PROJETO DE OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS:** englobando vistoria das obras-de-arte especiais, segundo “DNER PRO-123/82 – Inspeções e Vistorias em Pontes e Viadutos de Concreto Armado e Protendido”; projeto de alargamento e reforço para adequação ao trem tipo de 45t das seguintes obras: ponte sobre o rio Poxim Mirim, com extensão de 17,60m e área de 198,88m², ponte sobre o rio Poxim Açú, com extensão de 34,70m e área de 449,95m², viaduto sobre a RFFSA, com extensão de 17,80m e área de 201,14m², ponte sobre o rio Vaza Barris I, com extensão de 17,80m e área de 201,14m², ponte sobre o rio Vaza Barris II, com extensão de 258,50m e área de 2.921,50m², ponte sobre o rio Tijupeba, com extensão de 26,00m e área de 338,00m², ponte sobre o rio Tabocas, com extensão de 20,00m e área de 262,00m², ponte sobre o rio Fundo com extensão de 60,00m e área de 777,00m² e ponte sobre o rio Macacos, com extensão de 28,50m e área de 369,08m²; projeto das seguintes obras-de-arte especiais para duplicação: ponte sobre o rio Poxim Mirim, com extensão de 40,60m e área de 525,77m², ponte sobre o rio Poxim Açú, com extensão de 40,60m e área de 525,77m², 2 pontes sobre o rio Pitanga com extensões de 40,60m e áreas de 525,77m² e 458,78 m², 2 pontes sobre o riacho Pindobã, com extensões de 25,60m e áreas de 331,52m² e 289,28m², viaduto sobre a RFFSA, com extensão de 40,60m e área de 525,77m², ponte sobre o rio Vaza Barris I, com extensão de 30,60m e área de 396,27m², ponte sobre o rio Vaza Barris II, com extensão de 258,00m e área de 3.341,10m², ponte sobre o rio Tijupeba, com extensão de 30,60m e área de 396,27m², ponte sobre o rio Tabocas, com extensão de 35,60m e área de 461,02m², ponte sobre o rio Fundo, com extensão de 75,60m e área de 979,02m², ponte sobre o rio Macacos, com extensão de 35,60m e área de 461,60m² e Viaduto de Acesso a Salgado/Lagarto, com extensão de 40,60m e área de 525,77m²; **PROJETO DE SINALIZAÇÃO:** englobando sinalização horizontal, vertical, sinalização da rodovia durante a execução das obras e serviços de segurança de trânsito; **PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES:** abrangendo cercas, defensas, barreiras rígidas tipo “New Jersey”, abrigos nas paradas de ônibus e contenção em Terra Armada; **PROJETO DE ILUMINAÇÃO:** englobando a Travessia Urbana da Cidade de Estância; **PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO,** compreendendo levantamento cadastral da faixa de domínio, pesquisas sobre os proprietários dos imóveis, determinação do custo de desapropriação de cada unidade, registro das informações em formulários próprios, planta cadastral individual e planilha com os nomes dos proprietários; **ORÇAMENTO, ESPECIFICAÇÕES E DOCUMENTOS PARA CONCORRÊNCIA.** O projeto foi apresentado em 4 (quatro) lotes de construção, Lote 3.1 – km 93,4 - km 123,0 (Terraplenagem e Pavimentação), Lote 3.2 – km 93,4 - km 123,0 (Obras de Arte Especiais), Lote 4.1 – km 123,0 - 153,0 (Terraplenagem e Pavimentação), Lote 4.2 – km 123,0 - 153,0 (Obras de Arte Especiais). A equipe técnica alocada para a elaboração dos serviços foi composta pelos seguintes técnicos de nível superior: Engº Francisco José Robalinho de Barros, CREA/RJ 132.905/D (Coordenador); Engº Antônio José da Silva Filho, CREA/PE 7.330/D (Engenheiro Residente), Engº José Luiz Mattos de Britto Pereira, CREA/RJ 19.860/D (Chefe de Equipe de Estudos de Tráfego e Segurança de Trânsito), Geólogo Francisco Danciger, CREA/RJ 11.838/D (Chefe de Equipe de Estudos Geológicos), Engª Clarice Maria Laskos Cardoso, CREA/RJ 43.722/D (Chefe de Equipe de Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem), Engº Alberto Teixeira Gomes Junior, CREA/RJ 2005105602 (Chefe de Equipe de Estudos Topográficos e Projeto de Terraplenagem), Engº Murilo Carlos de Souza Guimarães, CREA/RJ 88.1016501/D (Chefe de Equipe de Estudo de Traçado, Plano Funcional, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções,

Este atestado encontra-se arquivado no CREA-RJ, junto as ARTs e projetos:
AM78483, AD16038, AD67585, IN00048599, IN00048616, IN00048638,
IN00048651, IN00048978, IN00048981, IN00049092, IN00049104, JB05471,
JB055217, JB055218, M000123151, M000123152, M000123153, M000123154,
M000123155, M000123157, M000123158, M000123159, M000123160, M000123161,
M000123164, M000123165, M000123166, M000123167, M000123168, M000123169,
M000123170, M000123171, M000123172, M000123175, M000123182, M000123183, M000123184,

M000123185, M000123186, M000123187, M000123188, M000123189, M000123190,
fazendo parte integrante da Certidao numero 12073/2009, Folha 01, datada de 27/20.

RIO DE JANEIRO, 23 de DEZEMBRO de 2009


Rt. Roberto S. de Carvalho
Engenheiro - Superv. de Acervo Técnico
(15.011.612.000.000)



Retornos e Acessos e Travessias Urbanas), Engº Cesar da Silva Zimbres (Chefe de Equipe de Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação); Engº Carlos Augusto Pinto Fuganti, CREA/PR 1998105348 (Chefe de Equipe de Projeto de Obras-de-Arte Especiais); Engª Roberta Guimarães Martins, CREA/RJ 2005102024 (Chefe de Equipe de Projeto de Iluminação); Engº Francisco José Robalinho de Barros, CREA/RJ 132.905/D (Chefe de Equipe de Estudos Ambientais, Projeto Ambiental e Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica); Engº Itamar Neves da Silva, CREA/RJ 46.011/D (Chefe de Equipe de Projeto de Sinalização, Obras Complementares, Desapropriação, Orçamento e Plano de Execução da Obra). O referido Projeto foi aprovado pela Diretoria de Planejamento e Pesquisa deste Departamento, através da Portaria Nº 491, de 08 de maio de 2009 e publicada no Boletim Administrativo nº 018 de 04 a 08/05/2009. E, por nada mais constar do que fui requerido, eu, Harley Baise matrícula DNIT nº 1606-3, digitei a presente Certidão que vai assinada pelo Engº Superintendente Regional do DNIT no Estado de Sergipe, para que produza os efeitos legais esperados, aos 02(dois) dias do mês de dezembro de 2009.

Atenciosamente,


ENGº JOSÉ OTÁVIO FERREIRA SOARES
Superintendente Regional DNIT – Sergipe

Este atestado encontra-se arquivado no CREA-RJ, junto as ARTs números AM98483, AD16038, AD69585, IN00048599, IN00048616, IN00048624, IN00048651, IN00048978, IN00048981, IN00049092, IN00049104, JB054817, JB055217, JB055218, M000123151, M000123152, M000123153, M000123154, M000123155, M000123157, M000123158, M000123159, M000123160, M000123161, M000123164, M000123165, M000123166, M000123167, M000123168, M000123170, M000123171, M000123172, M000123175, M000123182, M000123183, M000123184, M000123185, M000123186, M000123187, M000123188, M000123189, M000123190, M000123191, M000123192, M000123193, M000123194, M000123195, M000123196, M000123197, M000123198, M000123199, M000123200, M000123201, M000123202, M000123203, M000123204, M000123205, M000123206, M000123207, M000123208, M000123209, M000123210, M000123211, M000123212, M000123213, M000123214, M000123215, M000123216, M000123217, M000123218, M000123219, M000123220, M000123221, M000123222, M000123223, M000123224, M000123225, M000123226, M000123227, M000123228, M000123229, M000123230, M000123231, M000123232, M000123233, M000123234, M000123235, M000123236, M000123237, M000123238, M000123239, M000123240, M000123241, M000123242, M000123243, M000123244, M000123245, M000123246, M000123247, M000123248, M000123249, M000123250, M000123251, M000123252, M000123253, M000123254, M000123255, M000123256, M000123257, M000123258, M000123259, M000123260, M000123261, M000123262, M000123263, M000123264, M000123265, M000123266, M000123267, M000123268, M000123269, M000123270, M000123271, M000123272, M000123273, M000123274, M000123275, M000123276, M000123277, M000123278, M000123279, M000123280, M000123281, M000123282, M000123283, M000123284, M000123285, M000123286, M000123287, M000123288, M000123289, M000123290, M000123291, M000123292, M000123293, M000123294, M000123295, M000123296, M000123297, M000123298, M000123299, M000123300, M000123301, M000123302, M000123303, M000123304, M000123305, M000123306, M000123307, M000123308, M000123309, M000123310, M000123311, M000123312, M000123313, M000123314, M000123315, M000123316, M000123317, M000123318, M000123319, M000123320, M000123321, M000123322, M000123323, M000123324, M000123325, M000123326, M000123327, M000123328, M000123329, M000123330, M000123331, M000123332, M000123333, M000123334, M000123335, M000123336, M000123337, M000123338, M000123339, M000123340, M000123341, M000123342, M000123343, M000123344, M000123345, M000123346, M000123347, M000123348, M000123349, M000123350, M000123351, M000123352, M000123353, M000123354, M000123355, M000123356, M000123357, M000123358, M000123359, M000123360, M000123361, M000123362, M000123363, M000123364, M000123365, M000123366, M000123367, M000123368, M000123369, M000123370, M000123371, M000123372, M000123373, M000123374, M000123375, M000123376, M000123377, M000123378, M000123379, M000123380, M000123381, M000123382, M000123383, M000123384, M000123385, M000123386, M000123387, M000123388, M000123389, M000123390, M000123391, M000123392, M000123393, M000123394, M000123395, M000123396, M000123397, M000123398, M000123399, M000123400, M000123401, M000123402, M000123403, M000123404, M000123405, M000123406, M000123407, M000123408, M000123409, M000123410, M000123411, M000123412, M000123413, M000123414, M000123415, M000123416, M000123417, M000123418, M000123419, M000123420, M000123421, M000123422, M000123423, M000123424, M000123425, M000123426, M000123427, M000123428, M000123429, M000123430, M000123431, M000123432, M000123433, M000123434, M000123435, M000123436, M000123437, M000123438, M000123439, M000123440, M000123441, M000123442, M000123443, M000123444, M000123445, M000123446, M000123447, M000123448, M000123449, M000123450, M000123451, M000123452, M000123453, M000123454, M000123455, M000123456, M000123457, M000123458, M000123459, M000123460, M000123461, M000123462, M000123463, M000123464, M000123465, M000123466, M000123467, M000123468, M000123469, M000123470, M000123471, M000123472, M000123473, M000123474, M000123475, M000123476, M000123477, M000123478, M000123479, M000123480, M000123481, M000123482, M000123483, M000123484, M000123485, M000123486, M000123487, M000123488, M000123489, M000123490, M000123491, M000123492, M000123493, M000123494, M000123495, M000123496, M000123497, M000123498, M000123499, M000123500, M000123501, M000123502, M000123503, M000123504, M000123505, M000123506, M000123507, M000123508, M000123509, M000123510, M000123511, M000123512, M000123513, M000123514, M000123515, M000123516, M000123517, M000123518, M000123519, M000123520, M000123521, M000123522, M000123523, M000123524, M000123525, M000123526, M000123527, M000123528, M000123529, M000123530, M000123531, M000123532, M000123533, M000123534, M000123535, M000123536, M000123537, M000123538, M000123539, M000123540, M000123541, M000123542, M000123543, M000123544, M000123545, M000123546, M000123547, M000123548, M000123549, M000123550, M000123551, M000123552, M000123553, M000123554, M000123555, M000123556, M000123557, M000123558, M000123559, M000123560, M000123561, M000123562, M000123563, M000123564, M000123565, M000123566, M000123567, M000123568, M000123569, M000123570, M000123571, M000123572, M000123573, M000123574, M000123575, M000123576, M000123577, M000123578, M000123579, M000123580, M000123581, M000123582, M000123583, M000123584, M000123585, M000123586, M000123587, M000123588, M000123589, M000123590, M000123591, M000123592, M000123593, M000123594, M000123595, M000123596, M000123597, M000123598, M000123599, M000123600, M000123601, M000123602, M000123603, M000123604, M000123605, M000123606, M000123607, M000123608, M000123609, M000123610, M000123611, M000123612, M000123613, M000123614, M000123615, M000123616, M000123617, M000123618, M000123619, M000123620, M000123621, M000123622, M000123623, M000123624, M000123625, M000123626, M000123627, M000123628, M000123629, M000123630, M000123631, M000123632, M000123633, M000123634, M000123635, M000123636, M000123637, M000123638, M000123639, M000123640, M000123641, M000123642, M000123643, M000123644, M000123645, M000123646, M000123647, M000123648, M000123649, M000123650, M000123651, M000123652, M000123653, M000123654, M000123655, M000123656, M000123657, M000123658, M000123659, M000123660, M000123661, M000123662, M000123663, M000123664, M000123665, M000123666, M000123667, M000123668, M000123669, M000123670, M000123671, M000123672, M000123673, M000123674, M000123675, M000123676, M000123677, M000123678, M000123679, M000123680, M000123681, M000123682, M000123683, M000123684, M000123685, M000123686, M000123687, M000123688, M000123689, M000123690, M000123691, M000123692, M000123693, M000123694, M000123695, M000123696, M000123697, M000123698, M000123699, M000123700, M000123701, M000123702, M000123703, M000123704, M000123705, M000123706, M000123707, M000123708, M000123709, M000123710, M000123711, M000123712, M000123713, M000123714, M000123715, M000123716, M000123717, M000123718, M000123719, M000123720, M000123721, M000123722, M000123723, M000123724, M000123725, M000123726, M000123727, M000123728, M000123729, M000123730, M000123731, M000123732, M000123733, M000123734, M000123735, M000123736, M000123737, M000123738, M000123739, M000123740, M000123741, M000123742, M000123743, M000123744, M000123745, M000123746, M000123747, M000123748, M000123749, M000123750, M000123751, M000123752, M000123753, M000123754, M000123755, M000123756, M000123757, M000123758, M000123759, M000123760, M000123761, M000123762, M000123763, M000123764, M000123765, M000123766, M000123767, M000123768, M000123769, M000123770, M000123771, M000123772, M000123773, M000123774, M000123775, M000123776, M000123777, M000123778, M000123779, M000123780, M000123781, M000123782, M000123783, M000123784, M000123785, M000123786, M000123787, M000123788, M000123789, M000123790, M000123791, M000123792, M000123793, M000123794, M000123795, M000123796, M000123797, M000123798, M000123799, M000123800, M000123801, M000123802, M000123803, M000123804, M000123805, M000123806, M000123807, M000123808, M000123809, M000123810, M000123811, M000123812, M000123813, M000123814, M000123815, M000123816, M000123817, M000123818, M000123819, M000123820, M000123821, M000123822, M000123823, M000123824, M000123825, M000123826, M000123827, M000123828, M000123829, M000123830, M000123831, M000123832, M000123833, M000123834, M000123835, M000123836, M000123837, M000123838, M000123839, M000123840, M000123841, M000123842, M000123843, M000123844, M000123845, M000123846, M000123847, M000123848, M000123849, M000123850, M000123851, M000123852, M000123853, M000123854, M000123855, M000123856, M000123857, M000123858, M000123859, M000123860, M000123861, M000123862, M000123863, M000123864, M000123865, M000123866, M000123867, M000123868, M000123869, M000123870, M000123871, M000123872, M000123873, M000123874, M000123875, M000123876, M000123877, M000123878, M000123879, M000123880, M000123881, M000123882, M000123883, M000123884, M000123885, M000123886, M000123887, M000123888, M000123889, M000123890, M000123891, M000123892, M000123893, M000123894, M000123895, M000123896, M000123897, M000123898, M000123899, M000123900, M000123901, M000123902, M000123903, M000123904, M000123905, M000123906, M000123907, M000123908, M000123909, M000123910, M000123911, M000123912, M000123913, M000123914, M000123915, M000123916, M000123917, M000123918, M000123919, M000123920, M000123921, M000123922, M000123923, M000123924, M000123925, M000123926, M000123927, M000123928, M000123929, M000123930, M000123931, M000123932, M000123933, M000123934, M000123935, M000123936, M000123937, M000123938, M000123939, M000123940, M000123941, M000123942, M000123943, M000123944, M000123945, M000123946, M000123947, M000123948, M000123949, M000123950, M000123951, M000123952, M000123953, M000123954, M000123955, M000123956, M000123957, M000123958, M000123959, M000123960, M000123961, M000123962, M000123963, M000123964, M000123965, M000123966, M000123967, M000123968, M000123969, M000123970, M000123971, M000123972, M000123973, M000123974, M000123975, M000123976, M000123977, M000123978, M000123979, M000123980, M000123981, M000123982, M000123983, M000123984, M000123985, M000123986, M000123987, M000123988, M000123989, M000123990, M000123991, M000123992, M000123993, M000123994, M000123995, M000123996, M000123997, M000123998, M000123999, M000124000, M000124001, M000124002, M000124003, M000124004, M000124005, M000124006, M000124007, M000124008, M000124009, M000124010, M000124011, M000124012, M000124013, M000124014, M000124015, M000124016, M000124017, M000124018, M000124019, M000124020, M000124021, M000124022, M000124023, M000124024, M000124025, M000124026, M000124027, M000124028, M000124029, M000124030, M000124031, M000124032, M000124033, M000124034, M000124035, M000124036, M000124037, M000124038, M000124039, M000124040, M000124041, M000124042, M000124043, M000124044, M000124045, M000124046, M000124047, M000124048, M000124049, M000124050, M000124051, M000124052, M000124053, M000124054, M000124055, M000124056, M000124057, M000124058, M000124059, M000124060, M000124061, M000124062, M000124063, M000124064, M000124065, M000124066, M000124067, M000124068, M000124069, M000124070, M000124071, M000124072, M000124073, M000124074, M000124075, M000124076, M000124077, M000124078, M000124079, M000124080, M000124081, M000124082, M000124083, M000124084, M000124085, M000124086, M000124087, M000124088, M000124089, M000124090, M000124091, M000124092, M000124093, M000124094, M000124095, M000124096, M000124097, M000124098, M000124099, M000124100, M000124101, M000124102, M000124103, M000124104, M000124105, M000124106, M000124107, M000124108, M000124109, M000124110, M000124111, M000124112, M000124113, M000124114, M000124115, M000124116, M000124117, M000124118, M000124119, M000124120, M000124121, M000124122, M000124123, M000124124, M000124125, M000124126, M000124127, M000124128, M000124129, M000124130, M000124131, M000124132, M000124133, M000124134, M000124135, M000124136, M000124137, M000124138, M000124139, M000124140, M000124141, M000124142, M000124143, M000124144, M000124145, M000124146, M000124147, M000124148, M000124149, M000124150, M000124151, M000124152, M000124153, M000124154, M000124155, M000124156, M000124157, M000124158, M000124159, M000124160, M000124161, M000124162, M000124163, M000124164, M000124165, M000124166, M000124167, M000124168, M000124169, M000124170, M000124171, M000124172, M000124173, M000124174, M000124175, M000124176, M000124177, M000124178, M000124179, M000124180, M000124181, M000124182, M000124183, M000124184, M000124185, M000124186, M000124187, M000124188, M000124189, M000124190, M000124191, M000124192, M000124193, M000124194, M000124195, M000124196, M000124197, M000124198, M000124199, M000124200, M000124201, M000124202, M000124203, M00012420



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

*** CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A(S) OBSERVACAO(OES) ***

*** Acompanha a presente certidao atestado[s] contendo 4 folha[s]. ***

CERTIDAO No. 12073/2009

CERTIFICO PARA FINS DE ACERVO TECNICO QUE, NOS ARQUIVOS DESTES CREA,.....
CONSTA(M) A(S) ART(S) ABAIXO EM NOME DO(S) PROFISSIONAL(IS), QUE.....
PERTENCE(M) AO QUADRO TECNICO DA EMPRESA:.....

Razao Social...: ENGESUR CONSULT E ESTUDOS TECNICOS LTDA.....
Registro.....: 1966200029.....
Ramo/Atividade: OS ENGA CIVIL, OS ENG ELETRICA, OS ENG ELETRONICA, OS ENG
DE TELECOMUNICACOES, OS DE ARQUITETURA, OS DE URBANISMO, OS
GEOLOGIA.....

ART No. AM98483 - de 08.06.2006.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
Responsavel Tecnico: JOSE LUIZ MATTOS DE BRITTO PEREIRA.....
Carteira No. RJ-19860/D Registro No. 1960100405.....
Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
Endereco...: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....
BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
(2): PROJETO.....
Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): RODOVIA.....
(2): TRAFEGO.....

Informacao Complementar:
CHEFE DE EQUIPE DOS ESTUDOS DE TRAFEGO - CAPACIDADE E SEGURANCA DE
TRANSITO PARA ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DA ADEQUACAO DE CAPACIDADE
[FASE I] DA RODOVIA BR 101 / SE TRECHO DIV.AL/SE - DIV.SE&BA -
SUBTRECHO - FINLA DA DUPLICACAO - ESTANCIA SEGMENTO KM 93,4 KM 153,0.....
No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
Quantificacao: 59,60 km.....
Data do Inicio: 20.10.2004.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784
MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ 20271201.....

CONCLUSAO em 22.12.2009.....
Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. IN00048599 - de 08.06.2006.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
Responsavel Tecnico: CLARICE MARIA LASKOS CARDOSO.....

(CONTINUA)

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 2/24

Carteira No. RJ-43722/D Registro No. 1979102430.....

Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TR.....

BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....

(2): PROJETO.....

Especificacao da Atividade (1): DRENAGEM.....

Complemento (1): RODOVIA.....

Informacao Complementar:

CHEFE DE EQUIPE DOS ESTUDOS HIDROLÓGICOS E PROJETO DE DRENAGEM REFERENTES

A ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DA ADEQUAÇÃO [FASE I] DA RODOVIA

BR-101/SE; TRECHO: DIV. [AL/SE - DIV. SE/BA]; SUBTRECHO : FINAL DA DUPLICAÇÃO

- ESTÂNCIA; SEGMENTO: KM-93,4 - KM-153,0.....

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....

Quantificacao: 59,60 km.....

Data do Inicio: 20.10.2004.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANÃ - RIO DE JANEIRO/RJ 20271205.....

CONCLUSAO em 22.12.2009.....

Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. IN00048616 - de 08.06.2006.....Natureza: OBRA E SERVICO.....

Responsavel Tecnico: MURILO CARLOS DE SOUZA GUIMARAES.....

Carteira No. RJ-881016501/D Registro No. 1988101650.....

Titulo: ENGENHEIRO CIVIL TECNICO/ESTRADAS.....

Contratante: DEPART. NACIONAL INFRA-ESTRUTURA TRANSPORTE.....

BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....

(2): PROJETO.....

Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....

Complemento (1): RODOVIA.....

Informacao Complementar:

CHEFE DE EQUIPE DE PROJETO GEOMÉTRICO, PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS E

ACESSOS PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DA CAPACIDADE [FASE I] DA

RODOVIA BR-101/SE; TRECHO : DIV. [AL/SE - DIV. SE/BA]; SUBTRECHO, FINAL DA

DUPLICAÇÃO - ESTÂNCIA; SEGMENTO KM-93,4 - KM-153,0.....

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....

Quantificacao: 59,60 km.....

Data do Inicio: 29.11.2005.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....

(CONTINUA)

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 3/24

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANÃ - RIO DE JANEIRO/RJ 20271201.....

CONCLUSAO em 22.12.2009.....

Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. IN00048624 - de 08.06.2006.....Natureza: OBRA E SERVICO.....

Responsavel Tecnico: CESAR DA SILVA ZIMBRES.....

Carteira No. RJ-16884/D Registro No. 1970100372.....

Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

Contratante: DEPART. NACIONAL INFRA-ESTRUTURA TRANSPORTES.....

BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....

Especificacao da Atividade (1): PAVIMENTACAO.....

Complemento (1): RODOVIA.....

Informacao Complementar:

CHEFE DE EQUIPE DE ESTUDOS GEOTÉCNICOS, PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PARA

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE [FASE I] DA

RODOVIA BR-101/SE; TRECHO : DIV. AL/SE - DIV. SE/BA, SUBTRECHO FINAL DA

DUPLICAÇÃO - ESTÂNCIA SEG. KM-93,4 - KM-153,0.....

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....

Quantificacao: 59,60 km.....

Data do Inicio: 20.10.2004.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANÃ - RIO DE JANEIRO/RJ 20271201.....

CONCLUSAO em 22.12.2009.....

Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. IN00048651 - de 08.06.2006.....Natureza: OBRA E SERVICO.....

Responsavel Tecnico: ITAMAR NEVES DA SILVA.....

Carteira No. RJ-46011/D Registro No. 1981101276.....

Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

Contratante: DEPART. NACIONAL INFRA-ESTRUTURA TRANSPORTES.....

Endereco...: OUTS SNA-EDF. NÚCLEO DE TRANSPORTES Q-3 L-A CENTRO.....

BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): PROJETO.....

Especificacao da Atividade (1): SINALIZACAO.....

Complemento (1): RODOVIA.....

Informacao Complementar:

(CONTINUA)

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 4/24

CHEFE DE EQUIPE DE PROJETO DE SINALIZAÇÃO, PROJETO DE OBRAS
 COMPLEMENTARES, ORÇAMENTO, ESPECIFICAÇÕES E PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA PARA
 ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE [FASE I] DA
 RODOVIA BR-101/SE; TRECHO: DIV. AL/SE - DIV. SE/BA; SUBTRECHO: FINAL DA
 DUPLICAÇÃO - ESTÂNCIA; SEGMENTO: KM 93,4 - KM 153,0.....

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....

Quantificacao: 59,60 km.....

Data do Inicio: 20.10.2004.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANÃ - RIO DE JANEIRO/RJ 20271205.....

CONCLUSAO em 19.08.2008.....

Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. IN00048978 - de 08.06.2006.....Natureza: OBRA E SERVICO.....

Responsavel Tecnico: ANTONIO JOSE DA SILVA FILHO.....

Carteira No. PE-007330/D Registro No. 2005113640.....

Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

Contratante: DEPT. NACIONAL INFRA-ESTRUTURA TRANSPORTES.....

Endereco....: OUTS SETOR DE AUTARQUIA NORTE EDF. NÚCLEO Q-3 L-A CENTRO.....

BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): PROJETO.....

Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....

Complemento (1): RODOVIA.....

Informacao Complementar:

ADMINISTRAÇÃO DE CAMPO PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DA ADEQUAÇÃO

DE CAPACIDADE [FASE I] DA RODOVIA BR-101/SE; TRECHO: DIV. [AL/SE - DIV.

SE/BA]; SUBTRECHO FINAL DA DUPLICAÇÃO - ESTÂNCIA ;SEG. KM-93,4 A KM 153,0.....

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....

Quantificacao: 59,60 kg.....

Data do Inicio: 20.10.2005.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANÃ - RIO DE JANEIRO/RJ 20271205.....

CONCLUSAO em 22.12.2009.....

Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. IN00048981 - de 08.06.2006.....Natureza: OBRA E SERVICO.....

Responsavel Tecnico: FRANCISCO DANCIGER.....

Carteira No. RJ-11838/D Registro No. 1963100213.....

(CONTINUA)

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 5/24

Titulo: GEOLOGO.....

Contratante: DEPT NACIONAL INFRA-ESTRUTURA TRANSPORTES.....

BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....

(2): PROJETO.....

Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....

Complemento (1): OUTROS.....

Informacao Complementar:

CHEFE DE EQUIPE DOS ESTUDOS GEOLÓGICOS PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO

EXECUTIVO DA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE [FASE I] DA RODOVIA BR-101/SE; TRECHO:

DIV. [AL/SE - DIV. SE/BA], SUBTRECHO FINAL DA DUPLICAÇÃO - ESTANCIA -

SEGUIMENTO KM 93,4 AO KM 153,0.....

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....

Quantificacao: 59,60 kg.....

Data do Inicio: 20.10.2004.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANÃ - RIO DE JANEIRO/RJ 20271201.....

CONCLUSAO em 22.12.2009.....

Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. IN00049092 - de 08.06.2006.....Natureza: OBRA E SERVICO.....

Responsavel Tecnico: ROBERTA GUIMARAES MARTINS.....

Carteira No. RJ-185515/D Registro No. 2005102024.....

Titulo: ENGENHEIRO ELETRICISTA.....

Contratante: DEPT. NACIONAL INFRA-ESTRUTURA TRANSPORTES.....

Endereco...: OUTS SAN-EDF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES Q-3 L-A CENTRO.....

BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): PROJETO.....

Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....

Complemento (1): ILUMINACAO.....

Informacao Complementar:

CHEFE DE EQUIPE NO PROJETO DE ILUMINAÇÃO PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO

EXECUTIVO DA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE [FASE I] DA RODOVIA BR-101/SE; TRECHO:

DIV. [AL/SE - DIV. SE/BA] SUBTRECHO: FINAL DA DUPLICAÇÃO - ESTÂNCIA KM 93,4

- KM 153.....

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....

Quantificacao: 59,60 km.....

Data do Inicio: 20.09.2005.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

(CONTINUA)

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 6/24

MARACANÃ - RIO DE JANEIRO/RJ 20271205.....
 Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
 Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
 Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. IN00049104 - de 08.06.2006.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
 Responsavel Tecnico: CARLOS AUGUSTO PINTO FUGANTI.....
 Carteira No. PR-10965/D Registro No. 1998105348.....
 Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
 Contratante: DEPART.NACIONAL INFRA-ESTRUTURA TRANSPORTES.....
 Endereco...: OUTS SAN-EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES Q-3 L-A CENTRO.....
 BRASILIA DF.....
 Atividade Tecnica (1): PROJETO.....
 Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....
 Complemento (1): RODOVIA.....
 (2): VIADUTO.....

Informacao Complementar:
 CHEFE DE EQUIPE DOS PROJETOS DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS PARA ELABORAÇÃO DE
 PROJETO EXECUTIVO DA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE [FASE I] DA RODOVIA
 BR-101/SE;TRECHO: [DIV. AL/SE - DIV. SE/BA]SUBTRECHO FINAL DA DUPLICAÇÃO -
 ESTÂNCIA : SEG. KM 93,4 - KM 153,0.....
 No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
 Quantificacao: 59,60 km.....
 Data do Inicio: 20.10.2004.....
 Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
 Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
 Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784

MARACANÃ - RIO DE JANEIRO/RJ 20271205.....
 CONCLUSAO em 22.12.2009.....
 Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
 Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
 Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. A016038 - de 14.03.2007.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
 Responsavel Tecnico: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
~~Carteira No. RJ-132905/D Registro No. 1993101536.....~~
~~Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....~~
 Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
 Endereco...: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -
 BRASILIA DF.....
 Atividade Tecnica (1): PROJETO.....
 Especificacao da Atividade (1): PAVIMENTACAO.....
 (2): RESTAURACAO.....

Complemento (1): RODOVIA.....
 Informacao Complementar:
RESPONSAVEL TECNICO PARA ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DA ADEQUACAO DE

(CONTINUA)



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 7/24

CAPACIDADE [FASE 1] DA RODOVIA BR-101-SE, TRECHO: DIV. [AL] SE - DIV.
~~SE/BA, SUBTRECHO: FINAL DA DUPLICACAO - ESTANCIA, SEG. KM 93,4 - KM 153,0~~
EXTENSAO 59,6KM. CHEFE DE EQUIPE DE ESTUDOS AMBIENTAIS, PROJETO AMBIENTAL
E ESTUDOS DE VIABILIDADE TECNICA E ECONOMICA.....
No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
Quantificacao: 59,60 km.....
Data do Inicio: 20.10.2004.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
No. Homem Hora/Jornada de Trabalho: 8.....
Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ

CONCLUSAO em 22.12.2009.....
Vinculada a ART principal no. AL13504 - Data de pagto.: 04.11.2004.....
Profissional: ALBINO PEREIRA MARTINS.....
Carteira No. RJ-1411/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. AO69585 - de 02.10.2008.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
Responsavel Tecnico: ALBERTO TEIXEIRA GOMES JUNIOR.....
Carteira No. RJ-188168/D Registro No. 2005105602.....
Titulo: ENGENHEIRO CIVIL TECNICO/EDIFICACOES.....
Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
Endereco....: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....
BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
Especificacao da Atividade (1): TERRAPLANAGEM.....
Complemento (1): TOPOGRAFIA.....
Informacao Complementar:
ESTUDOS TOPOGRAFICOS E PROJETO DE TERRAPLENAGEM PARA ELABORACAO DE PROJETO
EXECUTIVO DA ADEQUACAO DE CAPACIDADE FASE 1 DA RODOVIA BR 010/SE, TRECHO
DIV AL SE DIV SE/BA, SUBTRECHO FINAL DA DUPLICACAO ESTANCIA SEG KM 93,4 KM
153, EXTENCAO 59.6 KM.....
No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
Quantificacao: 59,60 km.....
Data do Inicio: 26.11.2007.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....150 Dias.....
Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ 20271201

CONCLUSAO em 22.12.2009.....
Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123151 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
Responsavel Tecnico: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

(CONTINUA)

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 8/24

Carteira No. RJ-132905/D Registro No. 1993101536.....

Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....

Endereco...: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....

BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): PROJETO.....

Especificacao da Atividade (1): PAVIMENTACAO.....

(2): RESTAURACAO.....

Complemento (1): RODOVIA.....

Informacao Complementar:

1 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....

No. Contrato: UT-21-006/004-00.....

Quantificacao: 59,60 km.....

Data do Inicio: 20.10.2004.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ

CONCLUSAO em 22.12.2009.....

Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123152 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....

Responsavel Tecnico: ANTONIO JOSE DA SILVA FILHO.....

Carteira No. PE-007330/D Registro No. 2005113640.....

Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....

Endereco...: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....

BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): PROJETO.....

Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....

Complemento (1): RODOVIA.....

Informacao Complementar:

1 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....

No. Contrato: VT-21-006/04.....

Quantificacao: 59,60 km.....

Data do Inicio: 20.10.2005.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ

CONCLUSAO em 22.12.2009.....

Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

(CONTINUA)

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 9/24

ART No. M000123153 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
 Responsavel Tecnico: JOSE LUIZ MATTOS DE BRITTO PEREIRA.....
 Carteira No. RJ-19860/D Registro No. 1960100405.....
 Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
 Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
 Endereco....: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....
 BRASILIA DF.....
 Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
 (2): PROJETO.....
 Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....
 Complemento (1): RODOVIA.....
 (2): TRAFEGO.....
 Informacao Complementar:
 1 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....
 No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
 Quantificacao: 59,60 km.....
 Data do Inicio: 20.10.2004.....
 Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
 Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
 Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....
 MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ
 CONCLUSAO em 22.12.2009.....
 Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
 Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
 Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123154 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
 Responsavel Tecnico: FRANCISCO DANCIGER.....
 Carteira No. RJ-11838/D Registro No. 1963100213.....
 Titulo: GEOLOGO.....
 Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
 Endereco....: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....
 BRASILIA DF.....
 Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
 (2): PROJETO.....
 Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....
 Complemento (1): OUTROS.....
 Informacao Complementar:
 1 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....
 No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
 Quantificacao: 59,60 km.....
 Data do Inicio: 20.10.2004.....
 Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
 Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
 Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

(CONTINUA)

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 10/24

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ

CONCLUSAO em 22.12.2009.....
 Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
 Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
 Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123155 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
 Responsavel Tecnico: CLARICE MARIA LASKOS CARDOSO.....
 Carteira No. RJ-43722/D Registro No. 1979102430.....
 Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
 Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
 Endereco....: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....
 BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
 (2): PROJETO.....

Especificacao da Atividade (1): DRENAGEM.....
 Complemento (1): RODOVIA.....
 Informacao Complementar:

1 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....
 No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
 Quantificacao: 59,60 km.....
 Data do Inicio: 20.10.2004.....
 Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
 valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
 Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ

CONCLUSAO em 22.12.2009.....
 Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
 Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
 Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123157 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
 Responsavel Tecnico: MURILO CARLOS DE SOUZA GUIMARAES.....
 Carteira No. RJ-881016501/D Registro No. 1988101650.....
 Titulo: ENGENHEIRO CIVIL TECNICO/ESTRADAS.....
 Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
 Endereco....: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....
 BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
 (2): PROJETO.....

Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....
 Complemento (1): RODOVIA.....
 Informacao Complementar:

1 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....
 No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
 Quantificacao: 59,60 km.....

(CONTINUA)

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 11/24

Data do Inicio: 29.11.2005.....
 Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
 Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
 Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ

CONCLUSAO em 22.12.2009.....
 Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
 Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
 Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123158 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
 Responsavel Tecnico: CESAR DA SILVA ZIMBRES.....
 Carteira No. RJ-16884/D Registro No. 1970100372.....
 Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
 Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
 Endereco....: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....

BRASILIA DF

Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
 Especificacao da Atividade (1): PAVIMENTACAO.....
 Complemento (1): RODOVIA.....
 Informacao Complementar:

1 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
 Quantificacao: 59,60 km.....
 Data do Inicio: 20.10.2004.....
 Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
 Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
 Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ 20271201

CONCLUSAO em 22.12.2009.....
 Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
 Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
 Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123159 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
 Responsavel Tecnico: CARLOS AUGUSTO PINTO FUGANTI.....
 Carteira No. PR-10965/D Registro No. 1998105348.....
 Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
 Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
 Endereco....: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....

BRASILIA DF

Atividade Tecnica (1): PROJETO.....
 Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....
 Complemento (1): RODOVIA.....
 (2): VIADUTO.....

Informacao Complementar:

(CONTINUA)

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 12/24

1 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....
 No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
 Quantificacao: 59,60 km.....
 Data do Inicio: 20.10.2004.....
 Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
 Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
 Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....
 MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ 20271201.....
 CONCLUSAO em 22.12.2009.....
 Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
 Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
 Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123160 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
 Responsavel Tecnico: ROBERTA GUIMARAES MARTINS.....
 Carteira No. RJ-185515/D Registro No. 2005102024.....
 Titulo: ENGENHEIRO ELETRICISTA.....
 Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
 Endereco....: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....
 BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): PROJETO.....
 Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....
 Complemento (1): ILUMINACAO.....
 Informacao Complementar:

1 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....
 No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
 Quantificacao: 59,60 km.....
 Data do Inicio: 20.09.2005.....
 Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
 Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
 Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....
 MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ
 CONCLUSAO em 22.12.2009.....
 Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
 Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
 Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123163 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
 Responsavel Tecnico: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
 Carteira No. RJ-132905/D Registro No. 1993101536.....
 Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
 Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
 Endereco....: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....
 BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): PROJETO.....
 Especificacao da Atividade (1): PAVIMENTACAO.....

(CONTINUA)

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 13/24

(2): RESTAURACAO.....

Complemento (1): ESTACAO METEOROLOGICA.....

(2): RODOVIA.....

Informacao Complementar:

3 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....

Quantificacao: 59,60 km.....

Data do Inicio: 20.10.2004.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ

CONCLUSAO em 22.12.2009.....

Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123164 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....

Responsavel Tecnico: ANTONIO JOSE DA SILVA FILHO.....

Carteira No. PE-007330/D Registro No. 2005113640.....

Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....

Endereco....: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....

BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): PROJETO.....

Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....

Complemento (1): RODOVIA.....

Informacao Complementar:

3 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....

Quantificacao: 59,60 km.....

Data do Inicio: 20.10.2005.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ

CONCLUSAO em 22.12.2009.....

Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123165 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....

Responsavel Tecnico: JOSE LUIZ MATTOS DE BRITTO PEREIRA.....

Carteira No. RJ-19860/D Registro No. 1960100405.....

Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....

(CONTINUA)



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 14/24

Endereco...: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....
BRASILIA DF.....
Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
(2): PROJETO.....
Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): RODOVIA.....
(2): TRAFEGO.....
Informacao Complementar:
3 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....
No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
Quantificacao: 59,60 km.....
Data do Inicio: 20.10.2004.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....
MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ
CONCLUSAO em 22.12.2009.....
Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
ART No. M000123166 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
Responsavel Tecnico: FRANCISCO DANCIGER.....
Carteira No. RJ-11838/D Registro No. 1963100213.....
Titulo: GEOLOGO.....
Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
Endereco...: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....
BRASILIA DF.....
Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
(2): PROJETO.....
Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): OUTROS.....
Informacao Complementar:
3 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....
No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
Quantificacao: 59,60 km.....
Data do Inicio: 20.10.2004.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....
MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ
CONCLUSAO em 22.12.2009.....
Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

(CONTINUA)

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuação da Certidão no. 12073/2009)

Folhas: 15/24

ART No. M000123167 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
 Responsavel Tecnico: CLARICE MARIA LASKOS CARDOSO.....
 Carteira No. RJ-43722/D Registro No. 1979102430.....
 Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
 Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
 Endereco...: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....
 BRASILIA DF.....
 Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
 (2): PROJETO.....
 Especificacao da Atividade (1): DRENAGEM.....
 Complemento (1): RODOVIA.....
 Informacao Complementar:
 3 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....
 No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
 Quantificacao: 59,60 km.....
 Data do Inicio: 20.10.2004.....
 Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
 Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
 Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....
 MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ
 CONCLUSAO em 22.12.2009.....
 Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
 Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
 Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. JB055217 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
 Responsavel Tecnico: ITAMAR NEVES DA SILVA.....
 Carteira No. RJ-46011/D Registro No. 1981101276.....
 Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
 Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
 Endereco...: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....
 BRASILIA DF.....
 Atividade Tecnica (1): PROJETO.....
 Especificacao da Atividade (1): SINALIZACAO.....
 Complemento (1): RODOVIA.....
 Informacao Complementar:
 3 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....
 No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
 Quantificacao: 59,60 km.....
 Data do Inicio: 20.10.2004.....
 Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
 Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
 Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....
 MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ
 CONCLUSAO em 22.12.2009.....
 Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

(CONTINUA)

031

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuação da Certidão no. 12073/2009)

Folhas: 16/24

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123168 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
Responsavel Tecnico: ALBERTO TEIXEIRA GOMES JUNIOR.....
Carteira No. RJ-188168/D Registro No. 2005105602.....
Titulo: ENGENHEIRO CIVIL TECNICO/EDIFICACOES.....
Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
Endereco....: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....
BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
Especificacao da Atividade (1): TERRAPLANAGEM.....
Complemento (1): TOPOGRAFIA.....
Informacao Complementar:
3 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....
No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
Quantificacao: 59,60 km.....
Data do Inicio: 26.11.2007.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....150 Dias.....
Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....
MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ

CONCLUSAO em 22.12.2009.....
Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123169 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
Responsavel Tecnico: MURILO CARLOS DE SOUZA GUIMARAES.....
Carteira No. RJ-881016501/D Registro No. 1988101650.....
Titulo: ENGENHEIRO CIVIL TECNICO/ESTRADAS.....
Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
Endereco....: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....
BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
(2): PROJETO.....
Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): RODOVIA.....
Informacao Complementar:
3 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....
No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
Quantificacao: 59,60 km.....
Data do Inicio: 29.11.2005.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

(CONTINUA)

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 17/24

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ

CONCLUSAO em 22.12.2009.....
 Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
 Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
 Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123170 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
 Responsavel Tecnico: CESAR DA SILVA ZIMBRES.....
 Carteira No. RJ-16884/D Registro No. 1970100372.....
 Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
 Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
 Endereco...: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....
 BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
 Especificacao da Atividade (1): PAVIMENTACAO.....
 Complemento (1): RODOVIA.....

Informacao Complementar:

3 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....

Quantificacao: 59,60 km.....

Data do Inicio: 20.10.2004.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ 20271201

CONCLUSAO em 22.12.2009.....

Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123171 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....

Responsavel Tecnico: CARLOS AUGUSTO PINTO FUGANTI.....

Carteira No. PR-10965/D Registro No. 1998105348.....

Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....

Endereco...: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....

BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): PROJETO.....

Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....

Complemento (1): RODOVIA.....

(2): VIADUTO.....

Informacao Complementar:

3 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....

No. Contrato: UT-21.006/04-00.....

Quantificacao: 59,60 km.....

Data do Inicio: 20.10.2004.....

(CONTINUA)

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 18/24

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
 Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
 Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....
 MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ 20271201.....
 CONCLUSAO em 22.12.2009.....
 Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
 Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
 Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123172 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
 Responsavel Tecnico: ROBERTA GUIMARAES MARTINS.....
 Carteira No. RJ-185515/D Registro No. 2005102024.....
 Titulo: ENGENHEIRO ELETRICISTA.....
 Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....
 Endereco....: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....
 BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): PROJETO.....
 Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....
 Complemento (1): ILUMINACAO.....
 Informacao Complementar:
 3 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
 Quantificacao: 59,60 km.....
 Data do Inicio: 20.09.2005.....
 Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
 Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
 Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....
 MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ

CONCLUSAO em 22.12.2009.....
 Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
 Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
 Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123186 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
 Responsavel Tecnico: CLARICE MARIA LASKOS CARDOSO.....
 Carteira No. RJ-43722/D Registro No. 1979102430.....
 Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
 Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....

BRASILIA DF.....
 Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
 (2): PROJETO.....
 Especificacao da Atividade (1): DRENAGEM.....
 Complemento (1): RODOVIA.....
 Informacao Complementar:
 SEGUNDO TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO. SUSPENSÃO DE PRAZO.....

(CONTINUA)





Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 20/24

Complemento (1): OUTROS.....
Informacao Complementar:
SEGUNDO TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO, SUSPENSAO DE PRAZO.....
No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
Quantificacao: 59,60 km.....
Data do Inicio: 20.10.2004.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....
MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ
CONCLUSAO em 22.12.2009.....
Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
ART No. M000123188 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
Responsavel Tecnico: CARLOS AUGUSTO PINTO FUGANTI.....
Carteira No. PR-10965/D Registro No. 1998105348.....
Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL INFRA-ESTRUTURA TRANSP.....

BRASILIA DF.....
Atividade Tecnica (1): PROJETO.....
Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): RODOVIA.....
(2): VIADUTO.....
Informacao Complementar:
SEGUNDO TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E SUSPENSAO DE PRAZO.....
No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
Quantificacao: 59,60 km.....
Data do Inicio: 20.10.2004.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....
MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ
CONCLUSAO em 22.12.2009.....
Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
ART No. M000123175 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
Responsavel Tecnico: CESAR DA SILVA ZIMBRES.....
Carteira No. RJ-16884/D Registro No. 1970100372.....
Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL INFRA-ESTR. TRANSPORTES.....

(CONTINUA)



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 21/24

RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
Especificacao da Atividade (1): PAVIMENTACAO.....
Complemento (1): RODOVIA.....
Informacao Complementar:
SEGUNDO TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E SUSPENSAO DE PRAZO.....
No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
Quantificacao: 59,60 km.....
Data do Inicio: 20.07.2005.....
Prazo do Contrato: INDETERMINADO.....
Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....
MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ
CONCLUSAO em 22.12.2009.....
Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123184 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
Responsavel Tecnico: JOSE LUIZ MATTOS DE BRITTO PEREIRA.....
Carteira No. RJ-19860/D Registro No. 1960100405.....
Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....

BRASILIA DF.....
Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
(2): PROJETO.....
Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): RODOVIA.....
(2): TRAFEGO.....
Informacao Complementar:
SEGUNDO TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO, SUSPENSAO DE PRAZO.....
No. Contrato: UT-21-006/04-00.....
Quantificacao: 59,60 km.....
Data do Inicio: 20.10.2004.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....
Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....
Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....
MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ
CONCLUSAO em 22.12.2009.....
Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....
Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....
Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123182 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
Responsavel Tecnico: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

(CONTINUA)

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 22/24

Carteira No. RJ-132905/D Registro No. 1993101536.....
 Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....
 Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....

BRASILIA DF.....
 Atividade Tecnica (1): PROJETO.....
 Especificacao da Atividade (1): PAVIMENTACAO.....
 (2): RESTAURACAO.....

Complemento (1): RODOVIA.....
 Informacao Complementar:

SEGUNDO TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO, SUSPENSÃO DE PRAZO.....

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....

Quantificacao: 59,60 km.....

Data do Inicio: 20.10.2004.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ

CONCLUSAO em 22.12.2009.....

Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123187 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....

Responsavel Tecnico: MURILO CARLOS DE SOUZA GUIMARAES.....

Carteira No. RJ-881016501/D Registro No. 1988101650.....

Titulo: ENGENHEIRO CIVIL TECNICO/ESTRADAS.....

Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....

BRASILIA DF.....
 Atividade Tecnica (1): ESTUDO.....
 (2): PROJETO.....

Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....

Complemento (1): RODOVIA.....

Informacao Complementar:

SEGUNDO TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E SUSPENSÃO DE PRAZO.....

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....

Quantificacao: 59,60 km.....

Data do Inicio: 29.11.2005.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ

CONCLUSAO em 22.12.2009.....

Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

(CONTINUA)

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 23/24

Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. JB054717 - de 21.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....

Responsavel Tecnico: ITAMAR NEVES DA SILVA.....

Carteira No. RJ-46011/D Registro No. 1981101276.....

Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....

BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): PROJETO.....

Especificacao da Atividade (1): SINALIZACAO.....

Complemento (1): RODOVIA.....

Informacao Complementar:

SEGUNDO TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E SUSPENSAO DE PRAZO.....

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....

Quantificacao: 59,60 km.....

Data do Inicio: 20.07.2005.....

Prazo do Contrato: INDETERMINADO.....

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ

CONCLUSAO em 22.12.2009.....

Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. JB055218 - de 22.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....

Responsavel Tecnico: ITAMAR NEVES DA SILVA.....

Carteira No. RJ-46011/D Registro No. 1981101276.....

Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....

Endereco...: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE,EDF.NUC.DOS TRANSP. S/N Q.3 L.A -.....

BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): PROJETO.....

Especificacao da Atividade (1): SINALIZACAO.....

Complemento (1): RODOVIA.....

Informacao Complementar:

1 TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO E PRORROGACAO DE PRAZO.....

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....

Quantificacao: 59,60 km.....

Data do Inicio: 20.10.2004.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ

Vinculada a ART principal no. AO16038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

(CONTINUA)



Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio de Janeiro

(Continuacao da Certidao no. 12073/2009)

Folhas: 24/24

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

ART No. M000123189 - de 23.12.2009.....Natureza: OBRA E SERVICO.....

Responsavel Tecnico: ROBERTA GUIMARAES MARTINS.....

Carteira No. RJ-185515/D Registro No. 2005102024.....

Titulo: ENGENHEIRO ELETRICISTA.....

Contratante: DEPARTAMENTO NAC.DE INFRA-EST.DE TRANSPORTES.....

BRASILIA DF.....

Atividade Tecnica (1): PROJETO.....

Especificacao da Atividade (1): OUTROS.....

Complemento (1): ILUMINACAO.....

(2): RODOVIA.....

Informacao Complementar:

SEGUNDO TERMO ADITIVO DE RERRATIFICACAO, SUSPENSAO DE PRAZO.....

No. Contrato: UT-21-006/04-00.....

Quantificacao: 59,60 km.....

Data do Inicio: 20.09.2005.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....420 Dias.....

Valor do Contrato/Honorario: R\$ 1.714.515,51.....

Endereco da Obra: RUA GENERAL CANABARRO 784.....

MARACANA - RIO DE JANEIRO/RJ

CONCLUSAO em 22.12.2009.....

Vinculada a ART principal no. A016038 - Data de pagto.: 14.03.2007.....

Profissional: FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS.....

Carteira No. RJ-132905/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

OBSERVACAO.....

O CREA-RJ SOMENTE RECONHECE OS SERVICOS REALIZADOS NA AREA DA ENGENHARIA

CIVIL EXECUTADOS PELO PROFISSIONAL ALBERTO TEIXEIRA GOMES JUNIOR A PARTIR

DE 26/11/2007, DATA EM QUE O MESMO FOI INCLUIDO NO QUADRO TECNICO DA

EMPRESA.....

RIO DE JANEIRO, 23 de Dezembro de 2009

Arquiteto ROBERTO SILVA DE CARVALHO
Supervisor de Acervo Tecnico
(Por Delegacao)



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CREA-RJ

CERTIDÃO DE REGISTRO

37032/2026

VÁLIDA ATÉ: 31/12/2026

Certificamos que o profissional abaixo citado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei Federal número 5.194, de 24 de dezembro de 1.966.

DADOS DO REGISTRO

Nome: **FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS**

Registro: 1993101536

RNP: 2001515634

Data de Registro: 27/04/1993

Carteira: RJ-132905/D

Emitida em: 10/10/1994

CPF: 841.822.887-34

TÍTULO(S)

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição(ões):

ART. 7º DA RES. 218/73, ATIVIDADES DO ART. 7º DA LEI Nº 5.194/66 E OS ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO 23569/33

Formado pelo(a): FACULDADES INTEGRADAS AUGUSTO MOTTA-FINAM

Data colação de grau: 26/01/1993

Esta certidão é válida em todo território nacional e sua validação é feita através do QR Code. Ela perderá a sua validade caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos desde que não representem a situação correta ou atualizada do registro. A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

Rio de Janeiro, 02 de Fevereiro de 2026

MIGUEL ALVARENGA FERNANDEZ Y FERNANDEZ
PRESIDENTE DO CREA-RJ

WALLACE MAURICIO MAIA RONDA FILHO
COORDENADOR DE REGISTRO E CADASTRO

041

Página 1 de 1



DOCUMENTO ASSINADO POR MIGUEL ALVARENGA FERNANDEZ Y FERNANDEZ, CPF 025.449.127-82 EM 02/02/2026 ÀS 16:13:50 DO HORÁRIO DE BRASÍLIA.

DOCUMENTO ASSINADO POR LOGIN E SENHA, PARA VALIDAR ACESSE <https://sistemacrearj.com.br/assinaturas/validarAssinatura/JSJ584394> OU UTILIZE O QR CODE.

CREA-RJ - RUA BUENOS AIRES, 40, CENTRO, CEP 20070-022, RIO DE JANEIRO - RJ



SOCIEDADE UNIFICADA DE ENSINO SUPERIOR AUGUSTO MOTTA

O Diretor Geral das FACULDADES INTEGRADAS AUGUSTO MOTTA - FINAM, no uso de suas atribuições e tendo em

Engenharia - Civil

vista a conclusão do curso de

em 26 de janeiro de 1993 confere o título de

Engenharia - Civil

Francisco José Robalinho de Barros

a Cidant: 07139957-0 J.F.F./R.J.

filho de Francisco Dias de Barros e Consuelo da Cruz Robalinho Barros

nascido a 19 de junho de 1965 natural de Rio de Janeiro

e outorga-lhe o presente Diploma, a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Rio de Janeiro, 31 de janeiro de 19 94

Francisco José Robalinho de Barros
VICE-DIRETOR ACADEMICO

Francisco José Robalinho de Barros
DIPLOMADO

Francisco José Robalinho de Barros
DIRETOR GERAL

CURSO DE INGENHEARIA CIVIL
Reconhecido pelo Decreto
81.325 de 9-2-72, Publicado
no D.O.U. de 10-2-73

ARAPUAN MEDEIROS DA MOTA
Director Geral - FINAM

Prof. Fernando Henrique S. Cavallho
Diretor Acadêmico das FINAM

FACULDADES DE
CIÊNCIAS EXATAS E NATURAIS
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

MEC UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO
Diploma registrado sob nº - 1.271 -
Livro - 1 - fls. 63v. em 20/09/94
Processo nº 23079.003147-94-89
por delegação de competência do Ministério da Edu-
cação e Cultura nos termos da Portaria MEC/DAU
nº 71 de 21/10/1977.

Divisão de Diplomas 20, 09, 94

William Louis de Bruin

FUNCIONÁRIO RESPONSÁVEL

GLAMAT SONGS DE ADAMS

Assoc. Adm. Res. 6-04533-1

VISTO

estados de guerra, y

1.

Os membros do Conselho de Diplomacia



Este Diploma
Apresentado para Registro
no CREA - RJ.
Rio. 30 x 09, 94

00130

043

O Registro de N.º 1.271-
de 20/09/94, refere-se
à Habilitação Civil —

D. 22/09/94

Diretora da Lijão do Diplomata

DECLARAÇÃO

Declaro, por solicitação formulada pelo protocolo n.º 007393/2006, que o aluno **FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS**, matrícula n.º. 991400666, logrou aprovação em todas as disciplinas do curso de Pós-Graduação Lato Sensu de **MBA EM PLANEJAMENTO E GESTÃO AMBIENTAL**, no período de 05 de abril de 1999 a 25 de maio de 2000, com a carga horária de 360 horas/aula, tendo o aluno alcançado o resultado abaixo especificado:

Disciplinas Cursadas	Carga Horária	Grau
<i>Ecologia Natural e Social</i>	40	9.2
<i>Economia do Meio Ambiente</i>	40	9.2
<i>Política e Legislação Ambiental</i>	40	9.0
<i>Avaliação Econômica de Recursos e Danos Ambientais</i>	40	9.0
<i>Gestão Ambiental, Auditoria Ambiental e Série ISO 14.000</i>	40	9.5
<i>Estudos de Impacto Ambiental</i>	40	9.5
<i>Gerenciamento de Recursos Hídricos e Saneamento Ambiental</i>	40	9.5
<i>Perícia Ambiental</i>	40	9.5
<i>Metodologia da Pesquisa Científica</i>	40	8.0

Declaro ainda, que para obter o certificado, o aluno necessita apresentar e ser aprovado na Monografia.

Prof.ª M. Sc. Gláucia P. Bernardes Guarany
Coordenadora Geral da Pós-Graduação Lato Sensu.

Rio de Janeiro, 06 de Setembro de 2006.

RESUMO PARA AVALIAÇÃO TÉCNICA

QUADRO RESUMO AVALIAÇÃO CAPACIDADE TÉCNICA			
TEMPO DE EXPERIÊNCIA			
Nome do Profissional: Paulo Cezar Tavernari			
Formação profissional (inclusive títulos de especialista/mestre/doutor)			
Engenharia Civil	Universidade Federal do Rio de Janeiro - UFRJ	RJ	1972
Categoria Profissional Pretendida: Engenheiro Coordenador			
N.º Registro Profissional: 1981113628	CRQ n.º:	Emissão:	Validade:
Data de Registro Profissional: 03/07/1973	91875/2026	08/05/2026	31/12/2026

ATESTAÇÃO			
CAT n.º	FOLHAS		EXTENSÃO (km ou m)
265/2004			105,6km

Apresentamos a seguir:

- Certidão de Registro e quitação do CREA
- Diplomas, certificados
- CAT's e Atestados
- Declaração de Anuência
- Declaração de Disponibilidade

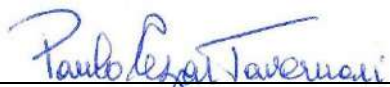
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE**REFERÊNCIA:** CONCORRÊNCIA Nº 65/2026

CONTRATAÇÃO Nº 118378, PROCESSO Nº 202600005003280

OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENT. GO- 454, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENTR. GO-454 / NOVA CRIXÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00KM.

DECLARAÇÃO**Atendimento ao item 10.29**

O Consórcio Projetista UFC-GEOVIA-PROJEMAX, declara para os devidos fins que o Engenheiro Civil **PAULO CEZAR TAVERNARI**, portador(a) do CPF nº 128.591.767-72 e registro profissional nº 1981113628, é o profissional indicado para **Engenheiro com Experiência em Projetos Rodoviários** dos serviços em referência, informamos que o mesmo é detentor de atestado de capacidade técnica e acompanhará a execução dos serviços, caso este Consórcio venha ser vencedor desta licitação.

Rio de Janeiro-RJ, 11 de junho de 2026.**PAULO CEZAR TAVERNARI**Engenheiro Civil – Projetos Rodoviários
CREA nº 1981113628**CONSÓRCIO PROJETISTA UFC-GEOVIA-PROJEMAX****MARIA CLARA DE ALBUQUERQUE SOARES DE VERAS**
REPRESENTANTE LEGAL

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE**REFERÊNCIA:** CONCORRÊNCIA Nº 65/2026

CONTRATAÇÃO Nº 118378, PROCESSO Nº 202600005003280

OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENT. GO- 454, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENTR. GO-454 / NOVA CRIXÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00KM.

DECLARAÇÃO DISPONIBILIDADE DO PROFISSIONAL**Termo de Referência 10.30**

Eu, **PAULO CEZAR TAVERNARI**, ENGENHEIRO CIVIL, portador(a) do CPF nº 128.591.767-72 e registro profissional nº 1981113628, DECLARO, para os devidos fins, que possuo plena disponibilidade para participar da execução dos serviços objeto do certame em referência, integrando a equipe efetiva da empresa CONSÓRCIO PROJETISTA UFC – GEOVIA - PROJEMAX, caso este venha a ser declarado vencedor.

Rio de Janeiro-RJ, 11 de junho de 2026.



PAULO CEZAR TAVERNARI
Engenheiro Civil – Projetos Rodoviários
CREA nº 1981113628



**Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia
Estado de Mato Grosso**

CERTIDÃO DE REGISTRO DE ATESTADO

Número: **265/2004**

CERTIFICO PARA FINS DE CUMPRIMENTO NO PARÁGRAFO 1º, DO ARTIGO 30, DA LEI FEDERAL Nº 8.666/93, QUE SE ENCONTRA REGISTRADO NESTE CONSELHO SOB O Nº **4935**, O ATESTADO DE EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO EMITIDO PELA(O) **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES** (ANTIGO DNER-DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM/11º DRF), A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA EXATIDÃO E VERACIDADE DAS INFORMAÇÕES NELE CONSIGNADAS.

NÚMERO DA ART :000-0103946 DATA : 14/12/2004, QUE SUBSTITUIU A DE Nº 33M-094361 de 31/05/2002
RESPONSÁVEL TÉCNICO : **ENGENHEIRO CIVIL - PAULO CEZAR TAVERNARI**
Nº REGISTRO :04661/VD
DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE : CONTRATO N. PD/11-028/2000-00. SERVIÇO: **ELABORACAO DE PROJETO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUCAO DA RODOVIA BR-364/MT, TRECHO DIVISA 60/MT - DIVISA MT/RO, SUB-TRECHO NOVO DIAMANTINO (KM 614,4) - ENTR. MT-170 (KM 799,3), SEGMENTOS NOVO DIAMANTINO (KM 614 E KM 720,0), LOTE 01, NUM TOTAL DE 105,6 KM DE EXTENSAO. PRAZO DA EXECUCAO: 240 (DUZENTOS E QUARENTA) DIAS. OBS: ART REGULARIZADA POSTERIORI NOS TERMOS DA RESOLUCAO N. 394/95 DO CONFEA.**
QUANTIFICAÇÃO : 1 Un
Atividades
1: RODOVIA - 1 Un
PRAZO DA EXECUÇÃO : 03/01/2001 À 30/08/2001
NÍVEL DE PARTICIPAÇÃO: : EQUIPE

CERTIFICO AINDA, QUE DE ACORDO COM O DISPOSTO NA RESOLUÇÃO 317/86 DO CONFEA, QUE AS ATIVIDADES DESCRITAS NA REFERIDA ART FAZEM PARTE DO ACERVO TÉCNICO DO(S) PROFISSIONAL(IS) ACIMA CITADO(S).

E PARA CONSTAR, É EMITIDA A PRESENTE CERTIDÃO DE REGISTRO DE ATESTADO, QUE SÓ POSSUI VALIDADE COM A CHANCELA DO CREA-MT.

Cuiabá-MT, 22 de novembro de 2004.


MATILDE SANTOS RODRIGUES
Assistente Operacional


LUCIANA SOARES DOS SANTOS
Gerente Substituta da Unidade de Registro e Anotações
Autorizada p/ Portaria 043/2000

**ATESTADO**

Atestamos para os fins, que a Empresa TRAFECON – Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda. executou o Projeto Executivo de Engenharia para Construção, na Rodovia BR-364/MT, trecho Div. GO/MT – Div. MT/RO, subtrecho Novo Diamantino (km 614,4) – Entr. MT-170 (km 799,3), segmento Novo Diamantino (km 614,4) – km 720,0, correspondendo ao Lote 01 de Projeto, com 105,6km de extensão, divididos em 2 (dois) Lotes de obra; Lote 01.1 com 61,50km e Lote 01.2 com 43,38km.

• DADOS CONTRATUAIS:

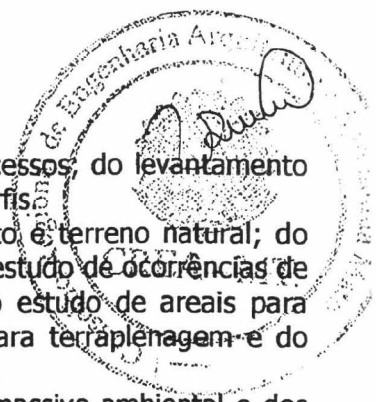
- Edital Nº: 430/00-11º DRF
- Nº do Contrato: PD/11-028/2000-00
- Data da Assinatura: 28/12/2000
- Processo de Origem Nº: 51210.000621/00-87
- Valor: R\$
- Data Base:
- Período de Execução: 03/01/2001 a 30/08/2001;

• SERVIÇOS EXECUTADOS:

- Estudos de Tráfego: constaram da coleta e análise de dados existentes; de contagens volumétricas classificatórias e direcionais em 3 (três) postos; de pesquisas de origem-destino em 2 (dois) postos; da definição das rotas de escoamento de produção; da definição do período do projeto; da definição da taxa de crescimento; do cálculo do volume médio diário (VMD) e do cálculo do número N.
- Estudos Geológicos: constaram da definição do clima; da vegetação; dos solos; da geomorfologia; da geologia geral; da geologia local e da confecção do mapa geológico.
- Estudos Hidrológicos: constaram da coleta e análise de dados existentes; da definição das características físicas da região; da determinação das curvas representativas da chuva de projeto; da caracterização das bacias hidrográficas; da determinação dos tempos de concentração; da definição dos tempos de recorrência; da definição dos coeficientes de escoamento e do cálculo das vazões do projeto.
- Estudos de Traçado: constaram da definição do traçado da rodovia a ser construída.
- Estudos Topográficos: constaram da implantação da poligonal básica; do nivelamento e contranivelamento da poligonal; do levantamento plani-altimétrico e cadastral da faixa de domínio; da amarração dos marcos da poligonal; do

levantamento dos locais de interseções, retornos e acessos; do levantamento das ocorrências do solo e do desenho das plantas e perfis.

- Estudos Geotécnicos: constaram do estudo do subleito e terreno natural; do estudo de ocorrências de solo para pavimentação; do estudo de ocorrências de rocha para pavimentação, drenagem e concretos; do estudo de areais para drenagem e concretos; do estudo de empréstimos para terraplenagem e do estudo do nível do lençol freático.
- Estudos Ambientais: constaram do cadastramento do passivo ambiental e dos problemas ambientais existentes dentro ou próximo da faixa de domínio; do levantamento das áreas que serão afetadas pelas obras (ativo ambiental); da verificação da existência das áreas a proteger e dos fatores restritivos ao uso do solo e do levantamento das espécies vegetais nativas a serem utilizadas na recomposição ambiental.
- Projeto Geométrico: constou da definição das características técnicas a serem adotadas; da elaboração do projeto em planta; da elaboração do projeto em perfil; da definição dos elementos transversais e da definição de locais de terceiras faixas.
- Projeto de Terraplenagem: constou da definição dos elementos básicos; da definição dos serviços básicos (cortes e aterros); da definição dos serviços de terraplenagem; do cálculo dos volumes; da definição dos trechos de terraplenagem; da determinação dos volumes a movimentar em cada trecho de terraplenagem; do cálculo dos volumes nas interseções; da definição dos locais de empréstimos de terraplenagem e da determinação das notas de serviços de terraplenagem.
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes: constou do projeto de drenagem superficial (valetas de proteção, sarjetas de corte, sarjetas de aterro, descidas d'água, bueiros de greide e caixas coletoras); do projeto de drenagem para transposição de talvegues (bueiros tubulares e celulares) e do projeto de pontes.
- Projeto de Pavimentação: constou da definição do tipo e das fontes de materiais a empregar; do dimensionamento das espessuras do pavimento e do cálculo das quantidades de serviço.
- Projeto de Reabilitação Ambiental: constou da definição dos projetos-tipo a empregar; da seleção das espécies; da elaboração de projetos específicos para casos particulares; da fixação do panorama estético da rodovia; de recomendações para reduzir o impacto das obras nos núcleos urbanos; do cálculo das quantidades de serviço e da elaboração do Relatório de Avaliação Ambiental (RAA).
- Projeto de Obras de Arte Especiais: constou do projeto da ponte sobre o Rio Negro, em concreto armado, com 60m de extensão e 13m de largura.
- Projeto de Interseções, Retornos e Acessos: constou do projeto de 8 (oito) interseções, acessos e retornos em nível e de 1.500m de rua lateral na Travessia Urbana de Novo Diamantino.



Handwritten signatures and the number 050.

- Projeto de Sinalização: constou do projeto de sinalização horizontal e sinalização vertical.
- Projeto de Obras Complementares: constou do projeto de cercas, de defensas, de sonorizadores e de meio-fios nas interseções e acessos.
- Projeto de Desapropriação: constou do levantamento cadastral da faixa de domínio; da pesquisa sobre os proprietários dos imóveis; da determinação do custo de desapropriação de cada unidade; do registro das informações de cadastro em formulários próprios; da elaboração de planta cadastral individual das propriedades e de planilha contendo os nomes das propriedades, custos do imóvel, das benfeitorias e total.
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra: foram elaborados para todos os serviços propostos;

• **EQUIPE DE NÍVEL SUPERIOR**

Nome	Função no Projeto	Nível
Paulo Cezar Tavernari	Coordenador Geral	P0
Marcio de Queiroz Ribeiro	Chefe Equipe Estudos de Tráfego	P2
Francisco Danciger	Chefe Equipe Estudos Geológicos	P2
Luiz Antonio Porto de Sá	Chefe Equipe Estudos Hidrológicos e Chefe Equipe Projeto de Drenagem e O. A. Correntes	P2
Virgílio Noronha Ribeiro da Cruz	Chefe Equipe Estudos de Traçado e Chefe Equipe de Estudos Topográficos	P2
José Claudio Gonçalves Valentim	Chefe Equipe Estudos Geotécnicos e Chefe Equipe de Projeto de Pavimentação	P2
Luis Sergio Rosa da Silva	Chefe Equipe Estudos Ambientais e Chefe Equipe Projeto de Reabilitação Ambiental e RAA	P2
Mauro Roberto Melo Sad	Chefe Equipe Projeto Geométrico e Chefe Equipe Projeto de Interseções, Retornos e Acessos	P2
Sergio Bayard Teixeira Mendes	Chefe Equipe Projeto de Terraplenagem e Chefe Equipe Projeto de Desapropriação	P2
Gilberto Filizola	Chefe Equipe Projeto de Obras de Arte Especiais	P2
Goiá do Nascimento Monteiro	Chefe Equipe Projeto de Sinalização e Chefe Equipe Projeto de Obras Complementares	P2
Marcia da Silva Queiroz Ribeiro	Chefe Equipe Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra	P2
Eduardo Ribeiro de Queiroz	Administração	P1

• **EQUIPE DE NÍVEL AUXILIAR**

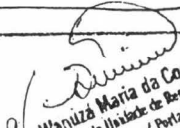
Nome	Função no Projeto	Nível
Orcalino Romas de Oliveira	Laboratorista Chefe	T0
Janaína Martins	Pavimentação	T0
Marccone Fausto da Silva	Topógrafo Condutor	T0
Marivaldo Marques da Silva	Encarregado de Sondagem	T0

Os serviços foram realizados a contento e Certificado pela 11ª UNIT no tocante a Capacidade Técnica e Experiência Profissional, atendendo plenamente ao Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes.

Brasília, DF 26 Novembro de 2003 


ENGº JOSÉ ANTÔNIO SILVA COUTINHO
 Diretor-Geral

ANEXO DA CERTIDÃO Nº 265/2004
 ATESTADO REGISTRADO NO CREA-MT SOB
 O Nº 4935 REFERENTE OBRA OU
 SERVIÇO CONSTATADO (S) ART. (S) Nº (S)
0103946
 EM NOME DO (S) REPRESENTANTE (S)
Engº Civil - Paulo Cesar Taveirani


 Wanuzá Maria da Costa Almeida
 Representante da Unidade de Registro e Análises
 Autorizada p/ Portaria 043/2000



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CREA-RJ

CERTIDÃO DE REGISTRO

91875/2026

VÁLIDA ATÉ: 31/12/2026

Certificamos que o profissional abaixo citado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei Federal número 5.194, de 24 de dezembro de 1.966.

DADOS DO REGISTRO

Nome: PAULO CEZAR TAVERNARI

Registro: 1981113628

RNP: 2002865566

Data de Registro: 03/07/1973

Carteira: RJ-20939/D

Emitida em: 15/12/2022

CPF: 128.591.767-72

TÍTULO(S)

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição(ões):

DEC 23569/33 - ART 28(TDS.ALINEAS)

DEC 23569/33 - ART 29(TDS.ALINEAS)

Formado pelo(a): UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

Data colação de grau: 11/01/1972

Esta certidão é válida em todo território nacional e sua validação é feita através do QR Code. Ela perderá a sua validade caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos desde que não representem a situação correta ou atualizada do registro. A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

Rio de Janeiro, 08 de Maio de 2026

LUIZ CARNEIRO DE OLIVEIRA
PRESIDENTE DO CREA-RJ

WALLACE MAURICIO MAIA RONDA FILHO
COORDENADOR DE REGISTRO E CADASTRO



DOCUMENTO ASSINADO POR LUIZ CARNEIRO DE OLIVEIRA, MATRICULA 1981111105, CARGO CONSELHEIRO REGIONAL EM 08/05/2026 ÀS 09:51:25 DO HORÁRIO DE BRASÍLIA.
DOCUMENTO ASSINADO POR LOGIN E SENHA, PARA VALIDAR ACESSO <https://sistemacrearj.com.br/assinaturas/validarAssinatura/W5D837735> OU UTILIZE O QR CODE.

CREA-RJ - RUA BUENOS AIRES, 40, CENTRO, CEP 20070-022, RIO DE JANEIRO - RJ



UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

O Rector da Universidade Federal do Rio de Janeiro, tendo em vista o grau conferido,
em 11 de JANEIRO de 1972, pelo Director da ESCOLA DE ENGENHARIA

a PAULO CEZAR TAVERNARI

nascido NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO, no dia 5 de SETEMBRO de 1946, filho de

RAUL GUIOMAR TAVERNARI e de PRIMA VERRI TAVERNARI

expede o presente Diploma de ENGENHEIRO CIVIL

que lhe outorga os direitos e prerrogativas da lei.

Rio de Janeiro, 1 de Agosto de 1972

Paulo Cezar Tavernari
Rector

Ademir Bol
Director

O. Laudo Gomes da Silva
Secretario

Diplomado

UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO
ESCOLA DE ENGENHARIA

Registrado no fl. 245 do livro competente datado

Rio de Janeiro, 12 de agosto de 1972

Edineia de Souza Carneiro
ADRIANA DE SOUZA CARNEIRO Mat. 1.939.119
Bibli. Exat. do Curso de Engenharia da EE-UFRJ

APOSTILA

Nome do progenitor do Sr. PAULO CEZAR
TAVERNARI é RAUL GUIOMAR TAVERNARI
E não como consta o averso do diploma.

Rio de Janeiro, 8/11/1972

Adriana de Souza Carneiro

Diretor

Luís de Barros de S. P.

Secretário

ESCOLA DE ENGENHARIA	
5.ª REGIÃO	
Estado de Guanabara	
Cidade de Rio de Janeiro	
Rua do Engenheiro, 111 - 20.000	
Residência: Rua do Engenheiro, 111 - 20.000	
Mat. 1.939.119	
Presidente	

055

UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

DIPLOMA REGISTRADO SOB O N.º 3506 EM 15 de 8 de 1972
A FL. 120 DO LIVRO DE REGISTRO N.º 3506 D.F.R.

DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO
REITORIA 15 de agosto de 1972

Paulo Cezar
REITOR

UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO
REGISTRADO, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA

DA D. E. Sa. de M. E. G., NOS TERMOS DA PORTARIA MINISTERIAL N.º 012, DE 11/12/68.
SUPERINTENDÊNCIA GERAL DO ENSINO. 15 de 8 de 1972

Luís de Barros de S. P.
SUPERINTENDENTE

RESUMO PARA AVALIAÇÃO TÉCNICA

QUADRO RESUMO AVALIAÇÃO CAPACIDADE TÉCNICA			
TEMPO DE EXPERIÊNCIA			
Nome do Profissional: FILIPE AUGUSTO SOARES REZENDE			
Formação profissional (inclusive títulos de especialista/mestre/doutor)			
ESPECIFICAÇÃO	ESTABELECIMENTO DE ENSINO	ANO DE CONCLUSÃO	
Engenharia Civil	Universidade Federal da Bahia – UFBA	2011	
Especialização pós-graduação em Obras de Arte Especiais: Pontes, Viadutos e Passarelas	IPOS	2025	
Categoria Profissional Pretendida: Engenheiro Projetista em OAE			
N.º Registro Profissional: 0510446604	CRQ nº: 12886/2026	Emissão: 26/03/2026	Validade: 31/03/2027
Data de Registro Profissional: 30/01/2012			

ATESTAÇÃO			
CAT n.º	FOLHAS		EXTENSÃO (km ou m)
292168/2025			271,43m

Apresentamos a seguir:

- Certidão de Registro e quitação do CREA
- Diplomas, certificados
- CAT's e Atestados
- Declaração de Anuência
- Declaração de Disponibilidade

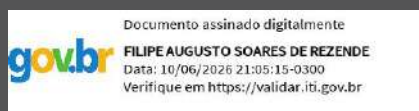
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE**REFERÊNCIA:** CONCORRÊNCIA Nº 65/2026**CONTRATAÇÃO** Nº 118378, **PROCESSO** Nº 202600005003280

OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENT. GO- 454, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENTR. GO-454 / NOVA CRIXÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00KM.

DECLARAÇÃO**Atendimento ao item 10.29**

O Consórcio Projetista UFC-GEOVIA-PROJEMAX, declara para os devidos fins que o Engenheiro Civil **FILIPÉ AUGUSTO SOARES DE REZENDE**, portador(a) do CPF nº **028.768.785-69** e registro profissional nº **0510446604**, é o profissional indicado para **Obras de Arte Especial** dos serviços em referência, informamos que o mesmo é detentor de atestado de capacidade técnica e acompanhará a execução dos serviços, caso este Consórcio venha ser vencedor desta licitação.

São Paulo-SP, 11 de junho de 2026.

**FILIPÉ AUGUSTO SOARES DE REZENDE**

Engenheiro Civil – Obras de arte Especial

CREA nº 0510446604

MARIA CLARA DE

ALBUQUERQUE SOARES

DE VERAS:81786417553

Assinado de forma digital por
MARIA CLARA DE ALBUQUERQUE

SOARES DE VERAS:81786417553

Data: 2026.06.11 06:36:11

-03'00"

CONSÓRCIO PROJETISTA UFC-GEOVIA-PROJEMAX**MARIA CLARA DE ALBUQUERQUE SOARES DE VERAS**

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE

REFERÊNCIA: CONCORRÊNCIA Nº 65/2026

CONTRATAÇÃO Nº 118378, PROCESSO Nº 202600005003280

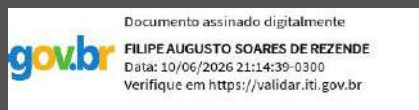
OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENT. GO- 454, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENTR. GO-454 / NOVA CRIXÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00KM.

DECLARAÇÃO DISPONIBILIDADE DO PROFISSIONAL

Termo de Referência 10.30

Eu, **FILIPÉ AUGUSTO SOARES DE REZENDE**, ENGENHEIRO CIVIL, portador(a) do CPF nº **028.768.785-69** e registro profissional nº **0510446604**, DECLARO, para os devidos fins, que possuo plena disponibilidade para participar da execução dos serviços objeto do certame em referência, integrando a equipe efetiva da empresa CONSÓRCIO PROJETISTA UFC – GEOVIA - PROJEMAX, caso esta venha a ser declarada vencedora.

São Paulo-SP, 11 de junho de 2026.



FILIPÉ AUGUSTO SOARES DE REZENDE
Engenheiro Civil – Obras de Arte Especial
CREA nº 0510446604



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia

CREA-BA

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

292168/2025

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ARTs, constante(s) da Presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s) conforme descrição(ões) abaixo.

Profissional: **FILIPE AUGUSTO SOARES DE REZENDE**

Registro: **75602BA**

RNP: **0510446604**

Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **BA20240881853**

Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO

Registrada em: 19/09/2024

Baixada em: 12/06/2025

Forma de registro: INICIAL

Participação técnica: EQUIPE

Empresa contratada: **MB ENGENHARIA E PROJETOS SOCIEDADE SIMPLES**

Contratante: **SVC CONSTRUÇÕES LTDA**

CPF/CNPJ: **01.543.722/0001-55**

Endereço do contratante: AVENIDA OCEÂNICA

Nº: 3975

Complemento: EDIF ENSEADA EMPRESARIAL SALA 305

Bairro: RIO VERMELHO

Cidade: SALVADOR

UF: BA

CEP: 41950000

Contrato:

Celebrado em:

Valor do contrato: R\$ 178.000,00

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: NENHUMA - NAO OPTANTE

Endereço da obra/serviço: AVENIDA TANCREDO NEVES

Nº: 1632

Complemento: TORRE SUL - SALAS 413 E 414

Bairro: CAMINHO DAS ÁRVORES

Cidade: SALVADOR

UF: BA

CEP: 41820020

Data de início: 02/04/2024

Conclusão efetiva: 30/09/2024

Finalidade: Infraestrutura

Proprietário: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

CPF/CNPJ: 02.931.604/0001-87

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #TOS_2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 5143.69 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #TOS_2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 736.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #TOS_2.1.2 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO PROTENDIDO 80 - Projeto 5143.69 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #TOS_2.1.2 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO PROTENDIDO 80 - Projeto 736.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #TOS_2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 5143.69 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #TOS_2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 736.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #TOS_2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 5143.69 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #TOS_2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 5143.69 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #TOS_2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 736.00 metro quadrado;

Observações

Elaboração dos projetos executivos de uma Ponte sobre o Rio Cachoeira e um Viaduto, partes integrantes das obras de duplicação da Rodovia BA-649 - Ilhéus - Itabuna.

Informações Complementares

- CONSIDERAR OS QUANTITATIVOS E UNIDADES DE MEDIDAS CONSTANTES NO ATESTADO.
- CONSIDERAR OS SERVIÇOS APENAS NO ÂMBITO DA ENGENHARIA CIVIL.
- ESTA CERTIDÃO É PARA FIM EXCLUSIVO DE ACERVO TÉCNICO E NÃO ACRESCEM NENHUMA ATRIBUIÇÃO ÀS ORIGINARIAMENTE CONSIGNADAS NO REGISTRO DO PROFISSIONAL NO CREA, SENDO VEDADA QUALQUER EXTRAPOLAÇÃO, NOS TERMOS DA ALÍNEA 'B' DO ARTIGO 6º DA LEI 5.194 DE 24 DE DEZEMBRO DE 1996.





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia

CREA-BA

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

292168/2025

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 292168/2025

15/06/2025, 09:21

73w1A

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega de propostas.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: <http://crea-ba.sitac.com.br/publico/>, com a chave: 73w1A





ATESTADO

A **SVC CONSTRUÇÕES LTDA**, inscrita no CNPJ sob o n.º 01.543.722/0001-55, com sede na Av. Oceânica, Rio Vermelho, n.º 3975, Edif. Enseada Empresarial, CEP: 41.950-000, Salvador – BA, atesta que a empresa **MB ENGENHARIA E PROJETOS SS**, com sede na Avenida Tancredo Neves, n.º 1632, salas 413 e 414, Torre Sul, Salvador Trade Center, Caminho das árvores, no Município de Salvador, no Estado da Bahia, CEP: 41.820-020, inscrita no CNPJ/MF sob n.º 30.996.574/0001-22, executou o projeto da obra em questão, tendo os Engenheiros **FILIPPE AUGUSTO SOARES DE REZENDE**, CREA/BA n.º 75602/D, RNP n.º: 0510446604, **MARCOS VENÍCIUS SANTOS DE OLIVEIRA**, CREA/BA n.º 54972/D, RNP n.º: 0505947978 e **MARÍLIA ESPINHEIRA PORTO BRUNO**, CREA/BA n.º 4052/D, RNP n.º: 0501512969 como responsáveis técnicos pelos serviços descritos abaixo, de acordo com os requisitos técnicos exigidos e dentro dos prazos estabelecidos:

OBJETO: Projeto Básico e Executivo da Ponte sobre o Rio Cachoeira e do Viaduto sobre a BR-415, partes integrantes das obras de duplicação da Rodovia BA-649, trecho Ilhéus – Itabuna.

Os projetos foram desenvolvidos utilizando a metodologia BIM para entrega dos produtos finais modelados e parametrizados, sendo adotado nível de desenvolvimento LOD 400.

EQUIPE TÉCNICA:

Nome	Função	ART
Marília Espinheira Porto Bruno	Coordenação	BA20240828961
Filipe Augusto Soares de Rezende	Projeto Estrutural	BA20240881853
Marcos Venícius Santos de Oliveira	Projeto Estrutural	BA20240881871

DADOS DO CONTRATO:

Proposta Contrato n.º: 030/2024

Celebrado em: 29/03/2024

Valor: R\$ 178.000,00

Período de Execução: Início em 02/04/2024 e conclusão em 30/09/2024.

✓ **PONTE SOBRE O RIO CACHOEIRA**

SVC CONSTRUÇÕES LTDA
 Antônio Carlos Moreira de Moura - Sócio
 CPF: 183.220.765-49 ID: 1.253.501 SSP-BA Pág. 1 de 3
 CREA 19341-D - 3ª Região

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia, vinculado à Certidão n.º 292168/2025, emitida em 15/06/2025



Certidão n.º 292168/2025
 16/06/2025, 09:40

Chave de Impressão: 73w1A
 O documento neste ato registrado foi emitido em 13/06/2025 e contém 3 folhas





- **Comprimento:** 271,43 m
- **Largura:** 18,95 m
- **Área:** 5143,69 m²
- **Concepção:** Oito vãos em vigas pré-moldadas protendidas. Foram utilizadas fundações diretas e profundas em estacas raiz.

✓ **VIADUTO SOBRE A BA-415**

- **Comprimento:** 38,84 m
- **Largura:** 18,95 m
- **Área:** 736,00 m²
- **Concepção:** Oito vãos em vigas pré-moldadas protendidas. Foram utilizadas fundações profundas em estacas raiz.

ATIVIDADES TÉCNICAS EXECUTADAS:

CÓDIGO	Descrição	Und.	Valor
2.6.1	PROJETO Pontes	m ²	5143,69
2.9.1.2	PROJETO Fundações superficiais em sapatas isoladas	m ²	5143,69
2.9.2.3	PROJETO Fundações profundas em estacas de concreto moldadas in loco	m ²	5143,69
2.1.1	PROJETO Estrutura de concreto armado	m ²	5143,69
2.1.2	PROJETO Estrutura de concreto protendido	m ²	5143,69
2.6.2	PROJETO Viadutos	m ²	5143,69
2.9.2.3	PROJETO Fundações profundas em estacas de concreto moldadas in loco	m ²	736,00

SVC CONSTRUÇÕES LTDA
 Antonio Carlos Moisés de Moura - Sócio
 CPF: 153.220.765-49 ID: 1.253.501 SSP-BA
 CREA 19341-D - 3ª Região

Pág. 2 de 3

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia, vinculado à Certidão nº 292168/2025, emitida em 15/06/2025



Certidão nº 292168/2025
 16/06/2025, 09:40

Chave de Impressão: 73w1A
 O documento neste ato registrado foi emitido em 13/06/2025 e contém 3 folhas

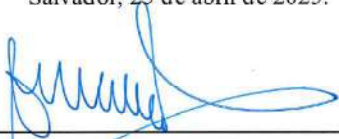




2.1.1	PROJETO Estrutura de concreto armado	m²	736,00
2.1.2	PROJETO Estrutura de concreto protendido	m²	736,00

Declaramos que todos os serviços foram executados dentro dos padrões técnicos de qualidade e segurança e das normas de engenharia em vigor, tendo sido atendidos todos os prazos, condições e especificações, não havendo qualquer registro que desabone a capacidade técnica da referida Empresa, na condução dos serviços executados para a realização da obra.

Salvador, 25 de abril de 2025.


SVC CONSTRUÇÕES LTDA
 Antônio Carlos Moisés de Moura
 Diretor / Sócio Gerente
 Engenheiro Civil
 RNP: 0502719907

SVC CONSTRUÇÕES LTDA
 Antônio Carlos Moisés de Moura - Sócio
 CPF: 153.220.765-49 ID: 1.253.501 SSP-BA
 CREA 19341-D - 3ª Região

Ciente dos serviços prestados,


SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA
 Saulo Filinto Pontes de Souza
 Diretor - Superintendente
 Engenheiro Civil
 RNP: 0501945466

Pág. 3 de 3

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia, vinculado à Certidão nº 292168/2025, emitida em 15/06/2025



Certidão nº 292168/2025
 16/06/2025, 09:40

Chave de Impressão: 73w1A
 O documento neste ato registrado foi emitido em 13/06/2025 e contém 3 folhas





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal N° 5194 de 24 de Dezembro de 1966
 Decisão Normativa N° 116 de 21 de Dezembro de 2021

CREA-BA

N° 12886 / 2026
 Emissão: 26 / 03 / 2026
 Validade: 31 / 03 / 2027
 Chave: 4yY5C

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia

CERTIFICAMOS que o(a) profissional mencionado(a) encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Bahia - CREA-BA.

Interessado(a)

Profissional: FILIPE AUGUSTO SOARES DE REZENDE

Registro: 0510446604

CPF: ***.768.785.**

Tipo de Registro: DEFINITIVO (PROFISSIONAL DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 30/01/2012

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: Artigo 7º da Resolução 218/73 do CONFEA com exceção das atividades 1,2,3,4,6 e 8 do art. 1º da mesma resolução referente a aeroportos, portos e barragens

Restrições: com exceção das atividades 1, 2, 3, 4, 6 e 8 do art. 1º da mesma resolução referente a aeroportos, portos e barragens

Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA - UFBA

Data de Formação: 20/01/2012

ANOTAÇÕES DE CURSOS

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS: (OAE): PONTES VIADUTOS E PASSARELAS

Atribuição: SEM ACRÉSCIMO DE ATRIBUIÇÕES.

Data de Formação: 19/01/2025

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2026 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: MB ENGENHARIA E PROJETOS SOCIEDADE SIMPLES

Registro: 0010113959

CNPJ: 30.996.574/0001-22

Data Início: 11/06/2019

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO



064



UniBF
CENTRO UNIVERSITÁRIO



CERTIFICADO

Pós-Graduação Lato Sensu

O Reitor do UniBF Centro Universitário no uso de suas atribuições, confere o presente certificado em Nível de Especialização a

FILIPE AUGUSTO SOARES DE REZENDE

*pela conclusão do curso de Pós-Graduação Lato Sensu em **OBRAS DE ARTE ESPECIAIS: (OAE): PONTES VIADUTOS E PASSARELAS**, com **360 horas**, aprovado pelo Conselho Diretor, através da Resolução CONDI nº 002/18, de 14/05/2018 e promovido por este Centro Universitário no período de 04 de agosto de 2023 a 19 de janeiro de 2025.*

Paraíso do Norte, 04 de março de 2025.

Fernando Kaio Muniz Hoegen
Diretor Geral

Elisângela I. dos Santos
Secretária Acadêmica

Filipe Augusto Soares De Rezende
Concluinte



065

Aluno: FILIPE AUGUSTO SOARES DE REZENDE

Curso: OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (OAE): PONTES VIADUTOS E PASSARELAS

Área de Conhecimento (CAPES/CNPQ): Engenharia, produção e construção

CPF: 028.768.785-69

Registro: 397 Livro: 1 Folha: 20

Data do Registro: 04/03/2025

<i>Disciplina</i>	<i>Ministrante</i>	<i>Titulação</i>	<i>CH</i>	<i>Nota</i>	<i>Frequência</i>	<i>Situação Final</i>
Patologias em Estruturas de OAE: Vistoria e Inspeção	Helena Szortika Quadros	Mestre	20	10,0	100%	Aprovado
BIM em Projeto de OAE	José Vinicius Silva Martins	Especialista	20	10,0	100%	Aprovado
Passarela de Estruturas Metálicas	Paula Fidelis Viana	Especialista	20	10,0	100%	Aprovado
Pontes de Concreto Armado e Protendido: Projeto e Dimensionamento I	Diego Felipe Abrahão Capraro	Mestre	20	10,0	100%	Aprovado
Tecnologia do Concreto Armado em OAE	Fernando do Couto Rosa Almeida	Doutor	20	9,8	100%	Aprovado
Técnicas de Formas e Escoramento	André Santos	Especialista	20	10,0	100%	Aprovado
Técnicas de Execução e Planejamento de Obras de OAE	Raphael de Camargo do Amarante	Mestre	20	10,0	100%	Aprovado
Estabilidade das Estruturas: Estado Limite Último	Cristiano Hoss	Mestre	20	10,0	100%	Aprovado
Fundações em Estruturas de OAE	Diego Felipe Abrahão Capraro	Mestre	20	10,0	100%	Aprovado
Estruturas de Concreto Pré-Fabricado: Projeto, Dimensionamento e Detalhamento	Mauer Egas	Especialista	20	10,0	100%	Aprovado
Tecnologia do Concreto Protendido em OAE	Cristiano Hoss	Mestre	20	10,0	100%	Aprovado
Pontes em Balanços Sucessivos	Fabio Augusto Wosniak	Especialista	20	10,0	100%	Aprovado
Hidrologia e Drenagem Aplicadas em OAE	Marcos Augusto Jabor	Especialista	20	9,0	100%	Aprovado
Estabilidade de Taludes e Contensões	Bruno Henrique Campos	Especialista	20	10,0	100%	Aprovado
Estruturas Metálicas Aplicadas em OAE	Paula Fidelis Viana	Especialista	20	9,8	100%	Aprovado
Passarelas de Concreto: Projeto e Execução	Luís Henrique Bueno Pinheiro	Mestre	20	10,0	100%	Aprovado
Dinâmica das Estruturas	Luís Henrique Bueno Pinheiro	Mestre	20	10,0	100%	Aprovado
Pontes de Concreto Armado e Protendido: Projeto e Dimensionamento II	Diego Felipe Abrahão Capraro	Mestre	20	10,0	100%	Aprovado
Carga Horária do curso	360					

Recredenciamento pela Portaria Nº 950, de 18/09/2024, publicada no D.O.U em 19/09/2024. Credenciada para oferta em EAD pela portaria nº 1.851, publicada no D.O.U. de 29/10/2019. Este curso obedeceu a todas as disposições da Resolução CNE/CES nº 1 de 06 de abril de 2018. Atendendo as exigências da lei nº 9.394/1996, do CNE.

Paraíso do Norte, 04 de março de 2025
UniBF Centro Universitário - CNPJ: 07.481.324/0001-38
Rua Olavo Bilac, nº 78 - Centro - CEP 87.780-000 - Paraíso do Norte – Paraná
Telefone: (44) 3431-1212 - 99149-7882 (Secretaria de Pós-Graduação)

066

ASSINATURA(S) ELETRÔNICA(S)



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
<https://sistema.alunodigital.com.br/ValidarDocumento.aspx>
informando o código CRC: 7675654D6745646D7876633D / Página 3 de 3



Assinado eletronicamente por: ELISÂNGELA INDIAMARA DOS SANTOS, Data da Assinatura: 04/03/2025 14:42:44

Pontos de autenticação: email: elisangela.santos@unibf.com.br; Senha de Acesso; IP: 177.73.185.203



Assinado eletronicamente por: Fernando Kaio Muniz Hoegen, Diretor Geral, Data da Assinatura: 04/03/2025 15:00:46

Pontos de autenticação: email: secretaria.graduacao@unibf.com.br; Senha de Acesso; IP: 177.34.130.180

RESUMO PARA AVALIAÇÃO TÉCNICA

QUADRO RESUMO AVALIAÇÃO CAPACIDADE TÉCNICA			
TEMPO DE EXPERIÊNCIA			
Nome do Profissional: SIDCLEI TEIXEIRA MAGALHÃES			
Formação profissional (inclusive títulos de especialista/mestre/doutor)			
ESPECIFICAÇÃO	ESTABELECIMENTO DE ENSINO	ANO DE CONCLUSÃO	
Engenharia Civil	Universidade Federal de Pernambuco - UFPE	1997	
Mestrado em Ciências em Engenharia Civil	Coppe/UFRJ	2004	
Categoria Profissional Pretendida: Engenheiro Agrimensor/Topografia			
N.º Registro Profissional: 1800706758	CRQ n.º: 2220647830/2026	Emissão: 31/03/2026	Validade: 31/03/2027
Data de Registro Profissional: 19/03/1999			

ATESTAÇÃO			
CAT n.º	FOLHAS		EXTENSÃO (km ou m)
04351/2008			81,40 km

Apresentamos a seguir:

- Certidão de Registro e quitação do CREA
- Diplomas, certificados
- CAT's e Atestados
- Declaração de Anuência
- Declaração de Disponibilidade

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE

REFERÊNCIA: CONCORRÊNCIA Nº 65/2026

CONTRATAÇÃO Nº 118378, PROCESSO Nº 202600005003280

OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENT. GO- 454, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENTR. GO-454 / NOVA CRIXÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00KM.

DECLARAÇÃO

Atendimento ao item 10.29

O Consórcio Projetista UFC-GEOVIA-PROJEMAX, declara para os devidos fins que o Engenheiro Civil **SIDCLEI TEIXEIRA MAGALHÃES**, portador(a) do CPF nº **907.791.344-00** e registro profissional nº **1800706758**, é o profissional indicado para **Engenheiro Agrimensor/Topografia** dos serviços em referência, informamos que o mesmo é detentor de atestado de capacidade técnica e acompanhará a execução dos serviços, caso este Consórcio venha ser vencedor desta licitação.

São Paulo-SP, 11 de junho de 2026.



SIDCLEI TEIXEIRA MAGALHÃES

Engenheiro Civil – Obras de arte Especial
CREA nº 1800706758

MARIA CLARA DE
ALBUQUERQUE SOARES
DE VERAS:81786417553

Assinado de forma digital por
MARIA CLARA DE ALBUQUERQUE
SOARES DE VERAS:81786417553
Dados: 2026.06.11 08:18:29 -03'00'

CONSÓRCIO PROJETISTA UFC-GEOVIA-PROJEMAX
MARIA CLARA DE ALBUQUERQUE SOARES DE VERAS

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE

REFERÊNCIA: CONCORRÊNCIA Nº 65/2026

CONTRATAÇÃO Nº 118378, PROCESSO Nº 202600005003280

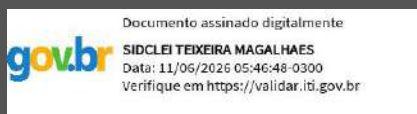
OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENT. GO- 454, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENTR. GO-454 / NOVA CRIXÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00KM.

DECLARAÇÃO DISPONIBILIDADE DO PROFISSIONAL

Termo de Referência 10.30

Eu, **SIDCLEI TEIXEIRA MAGALHÃES**, Engenheiro Civil, portador do CPF nº907.791.344-00 e registro profissional nº 1800706758, DECLARO, para os devidos fins, que possuo plena disponibilidade para participar da execução dos serviços objeto do certame em referência, integrando a equipe efetiva da empresa CONSÓRCIO PROJETISTA UFC – GEOVIA - PROJEMAX, caso esta venha a ser declarada vencedora.

São Paulo-SP, 11 de junho de 2026.



SIDCLEI TEIXEIRA MAGALHÃES

Engenheiro Civil

CREA nº 1800706758.



CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia Arquitetura
e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico

Número....: 01-04351/2008

Protocolo.: 01-08161/2008

Em.....: 09/06/2008

Página....: 001

Nome.....: SIDCLEI TEIXEIRA MAGALHAES*****

Carteira No: PE-025826-D Expedida em 19/03/1999

Título.....: ENGENHEIRO CIVIL

Atribuições

Lei	Decreto	Resolução	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegação do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93, e, em atendimento ao disposto no artigo 6º da Resolução No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotações de Responsabilidade Técnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realização das Obras/Serviços indicados, conforme descrição abaixo:*****

ART Número.....: 001202013 Data.....: 15/09/2004

Contratante.....: DNIT

Contratado.....: ATP - ENGENHARIA LTDA.

Serv.Contratado.: PROJETO

Responsabilidade Técnica.: PARTICIPANTE

Dimensões.....: *****

Local Obra/Serv.: BR 101/RN, TRECHO ENTR. RN 063

ENTR. RN 061, NATAL - RN

DESCRIÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO:

PROJETO DE RESTAURAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E SUPERVISÃO DAS OBRAS NA RODOVIA BR 101/ RN - TRECHO ENTR. RN 063 - ENTR. 061 - ESGMENTO KM 96,4 - KM 142, NUMA EXTENSÃO DE 46,2 KM (LOTE 01).*****

ART Número.....: 001202014 Data.....: 15/09/2004

Contratante.....: DNIT

Contratado.....: ATP - ENGENHARIA LTDA.

Serv.Contratado.: PROJETO

Responsabilidade Técnica.: PARTICIPANTE

Dimensões.....: *****

Local Obra/Serv.: ROD. BR 101/RN, TRECHO ENTR. RN 061

DIV RN/PB, NATAL - RN

DESCRIÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO:

PROJETO DE RESTAURAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E SUPERVISÃO DAS OBRAS NA RODOVIA BR 101/ PB NO TRECHO COMPREENDIDO ENTR. RN 061 - DIV RN/PB, CORRESPONDENTE AO LOTE 02.*****

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidão, a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisão de Registro e Cadastro.

Recife, 09 de Junho de 2008

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE - DRC

ANTAO BATISTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

ATESTADO PARCIAL

Em cumprimento ao despacho exarado no processo nº 50614.000015/2007-11, face à solicitação da Empresa de Consultoria ATP Engenharia Ltda., CNPJ 35.467.604/0001-27, que tem como responsável técnico o Engº José Theodózio Netto, CREA nº 41.548-D/SP, atestamos, para os devidos fins, que a mesma realizou para o DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, a elaboração do *Projeto Executivo Para Adequação de Capacidade e Restauração da BR-101/RN - Corredor Nordeste, trecho: Touros - Divisa RN/PB, subtrecho: Entr. RN-063 (Ponta Negra) - Entr. RN-061 (P/ Arês), lote: 01, segmento: km 96,4 - km 142,6, com uma extensão de 46,2 km, Código PNV: 101BRN0130 ao 101BRN0170, sendo esta uma Rodovia de Classe I.*

Os serviços desenvolvidos e a respectiva equipe técnica responsável, conforme documentação de Anotação de Responsabilidade Técnica constante do Volume 1 do RELATÓRIO FINAL: RELATÓRIO DO PROJETO E DOCUMENTOS PARA LICITAÇÃO, aprovado pelo Coordenador-Geral de Desenvolvimento e Projetos/DPP/DNIT pela Portaria nº 1171/04 de 22.10.2004 (Processo nº 50600.003679/2002-78), são apresentados a seguir:

ATIVIDADES	EQUIPE	Nº DO CREA
1.Coordenação para elaboração do projeto	Engº José Theodózio Netto	41.548 D/SP
2.Plano Funcional c/ melhoria de capacidade e segurança de tráfego	Engª Mônica Coimbra Loyo	11.414 D/PE
3.Estudos de Tráfego	Engª Mônica Coimbra Loyo	11.414 D/PE
4.Estudos Geológicos	Engº Jarbas Torres	4.131 D/PE
5.Estudos Hidrológicos	Engº Luis de Albuquerque Maranhão	3.402 D/PE
	Engª Luciana da Câmara Lima Cavalcanti	31.669 D/PE
6.Estudos Topográficos	Engº Adilson Cavalcanti Cabral	19.028 D/PE
7.Estudos Geotécnicos	Engº Jarbas Torres	4.131 D/PE
	Engº Adilson Cavalcanti Cabral	19.028 D/PE
8.Estudos Ambientais	Engº José Theodózio Netto	41.548 D/SP
	Engº Tirso Mariano Carneiro da Cunha	5.652 D/PE
9.Projeto Geométrico	Engº Luis de Albuquerque Maranhão	3.402 D/PE
	Engº Rivaldo Rodrigues de Melo Filho	24.977 D/PE
10.Projeto de Terraplenagem	Engº Jarbas Torres	04.131 D/PE
	Engº Cláudio Emanuel Bispo dos Anjos	28.498 D/PE
11.Projeto de Drenagem	Engº Luis de Albuquerque Maranhão	3.402 D/PE
	Engª Luciana da Câmara Lima Cavalcanti	31.669 D/PE
12.Projeto de Pavimentação	Engº Jarbas Torres	4.131 D/PE
13.Projeto de Restauração e Pavimentação	Engº Sidlei Teixeira Magalhães	25.826 D/PE
14.Projeto de Obras de Arte Especiais	Engº Carlos Augusto Pinto Fuganti	10.965 PR
15.Projeto de Interseções, Retornos e Acessos	Engº Luis de Albuquerque Maranhão	3.402 D/PE
	Engº Rivaldo Rodrigues de Melo Filho	24.977 D/PE
16.Projeto de Sinalização	Engº Luis de Albuquerque Maranhão	3.402 D/PE
	Engº Rivaldo Rodrigues de Melo Filho	24.977 D/PE
17.Projeto de Iluminação	Engª Arlene Melo da Silva	23.186 D/PE
	Engº Antonio Carlos Perruci Loureiro Alves	9.435 D/PE
18.Projeto de Obras Complementares	Engª Ana Augusta Campos de A. Silva	25.747 D/PE
	Engº Cláudio Emanuel Bispo dos Anjos	28.498 D/PE
19.Projeto de Desapropriação	Engº Luis de Albuquerque Maranhão	3.402 D/PE
	Engº Adilson Cavalcanti Cabral	19.028 D/PE
20.Projeto de Paisagismo	Arq. Daniel Monteiro de Moraes Luna	30.475 D/PE
	Arq. Dinauro Esteves Filho	4.683 D/PE

Atestamos que os serviços foram executados de acordo com as especificações técnicas exigidas pelo DNIT e prazos acordados.

Natal/RN, 17 de janeiro de 2007.

Francisco Fernando de Figueiredo Lopes
Chefe de Serviço da SR/DNIT/RN

João Márcio Marques Sousa
Superintendente Regional do DNIT/RN





PESSOA MILANEZ - Serviço Notarial - 3 Ofício J. Pessoa-PB
Pca. Antonio Robelo, 18 - Varadouro - Fone: 221-7723

Reconheço, Por Semelhança, a(s) Firma(s) de:
05306 FRANCISCO FERNANDO DE FIGUEIREDO LOPES
conforme autógrafo arquivado neste Ofício.
João Pessoa, 20/06/2008. Em Testemunho da Verdade.

JOSE MARIA DA COSTA FERREIRA - ESCRIVENTE

CREA
Este documento é parte integrante da
certidão nº 01-0435172-073
Recife, 09/06/2008
Fátima Amador
DR

ATESTADO PARCIAL

Em cumprimento ao despacho exarado no processo nº 50614.000015/2007-11, face à solicitação da Empresa de Consultoria ATP Engenharia Ltda., CNPJ 35.467.604/0001-27, que tem como responsável técnico o Engº José Theodózio Netto, CREA nº 41.548-D/SP, atestamos, para os devidos fins, que a mesma realizou para o DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, a elaboração do Projeto Executivo Para Adequação de Capacidade e Restauração da BR-101/RN - Corredor Nordeste, trecho: Touros - Divisa RN/PB, subtrecho: Entr. RN-061 (P/ Arês) - Divisa RN/PB, lote: 02, segmento: Km 142,6 - Km 177,8, com uma extensão de 35,2 km, Código PNV: 101BRN0190 ao 101BRN0240, sendo esta uma Rodovia de Classe I.

Os serviços desenvolvidos e a respectiva equipe técnica responsável, conforme documentação de Anotação de Responsabilidade Técnica constante do Volume 1 do RELATÓRIO FINAL: RELATÓRIO DO PROJETO E DOCUMENTOS PARA LICITAÇÃO, aprovado pelo Coordenador-Geral de Desenvolvimento e Projetos/DPP/DNIT pela Portaria nº 1172/04 de 22.10.2004 (Processo nº 50600.003594/2002-90), são apresentados a seguir:

ATIVIDADES	EQUIPE	Nº DO CREA
1.Coordenação para elaboração do projeto	Engº José Theodózio Netto	41.548 D/SP
2.Plano Funcional c/ melhoria de capacidade e segurança de tráfego	Engª Mônica Coimbra Loyo	11.414 D/PE
3.Estudos de Tráfego	Engª Mônica Coimbra Loyo	11.414 D/PE
4.Estudos Geológicos	Engº Jarbas Torres	4.131 D/PE
5.Estudos Hidrológicos	Engº Luis de Albuquerque Maranhão Engª Luciana da Câmara Lima Cavalcanti	3.402 D/PE 31.669 D/PE
6.Estudos Topográfico	Engº Adilson Cavalcanti Cabral	19.028 D/PE
7.Estudos Geotécnicos	Engº Jarbas Torres Engº Adilson Cavalcanti Cabral	4.131 D/PE 19.028 D/PE
8.Estudos Ambientais	Engº José Theodózio Netto Engº Tirso Mariano Carneiro da Cunha	41.548 D/SP 5.652 D/PE
9.Projeto Geométrico	Engª Ana Augusta Campos de A. Silva Engº Tirso Mariano Carneiro da Cunha	25.747 D/PE 5.652 D/PE
10.Projeto de Terraplenagem	Engº Jarbas Torres Engº Cláudio Emanuel Bispo dos Anjos	04.131 D/PE 28.498 D/PE
11.Projeto de Drenagem	Engº Luis de Albuquerque Maranhão Engª Luciana da Câmara Lima Cavalcanti	3.402 D/PE 31.669 D/PE
12.Projeto de Restauração e Pavimentação	Engº Jarbas Torres Engº Sidlei Teixeira Magalhães	4.131 D/PE 25.826 D/PE
13.Projeto de Obras de Arte Especiais	Engº Carlos Augusto Pinto Fuganti	10.965 PR
14.Projeto de Interseções, Retornos e Acessos	Engª Ana Augusta Campos de A. Silva Engº Tirso Mariano Carneiro da Cunha	25.747 D/PE 5.652 D/PE
15.Projeto de Sinalização	Engª Ana Augusta Campos de A. Silva Engº Tirso Mariano Carneiro da Cunha	25.747 D/PE 5.652 D/PE
16.Projeto de Iluminação	Engª Arlene Melo da Silva Engº Antonio Carlos Perrud Loureiro Alves	23.186 D/PE 9.435 D/PE
17.Projeto de Obras Complementares	Engº Rivaldo Rodrigues de Melo Filho Engº Cláudio Emanuel Bispo dos Anjos	24.977 D/PE 28.498 D/PE
18.Projeto de Desapropriação	Engº José Theodózio Netto Engº Adilson Cavalcanti Cabral	41.548 D/SP 19.028 D/PE
19.Projeto de Paisagismo	Arq. Daniel Monteiro de Moraes Luna Arq. Vera Cristina de Souza Leão Tenório	30.475 D/PE 5.493 D/PE

Atestamos que os serviços foram executados de acordo com as especificações técnicas exigidas pelo DNIT e prazos acordados.

Natal/RN, 17 de janeiro de 2007.

Francisco Fernando de Figueiredo Lopes
Chefe de Serviço da SR/DNIT/RN

José Narcélio Marques Sousa
Superintendente Regional do DNIT/RN



PESSOA MILANEZ - Serviço Notarial - 3º Ofício J.
Pça. Antônio Rabelo, 18 - Varadouro - Fone: 221-

Reconheço, Por Semelhança, a(s) Firma(s) da(s)
00006 FRANCISCO FERNANDO DE FIGUEIREDO LOPES
conforme autógrafo arquivado neste Ofício.
João Pessoa, 20/01/2008. Em Testemunho da Verdade.

JOSE MARIA DA COSTA FERREIRA ESCRIVENTE



PREA
Este documento é por inteiro e
certidão nº 01-09351/2008
Recife, 09/06/2008
Fátima Amarelle
D.F.C.

075



CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220647830 / 2026

Emissão: 31/03/2026

Validade: 31/03/2027

Chave: 5AdZw

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que o profissional mencionado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados acima. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-PE.

Interessado(a)

Profissional: SIDCLEI TEIXEIRA MAGALHÃES

Registro: 1800706758

CPF: ***.791.344-**

Endereço: *****

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 19/03/1999

Título(s)

SIDCLEI TEIXEIRA MAGALHÃES

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO - UFPE

Data de Formação: 10/02/1998

ANOTAÇÕES DE CURSOS

MESTRADO EM ENGENHARIA CIVIL

Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

Data de Formação: 14/10/2004

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2026 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: ALTYS ENGENHARIA LTDA

Registro: 0000051975

CNPJ: 11.019.554/0001-57

Data Início: 30/06/2010

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Empresa: STONE CONSULTORIA & PROJETOS LTDA

Registro: 0000634158

CNPJ: 32.636.403/0001-18

Data Início: 15/03/2019

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Empresa: CONSÓRCIO PDCA-GEOSISTEMAS-MKS.

Registro: 0000712965

CNPJ: 46.610.256/0001-11

Data Início: 12/08/2022



076



CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal N° 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

N° 2220647830 / 2026

Emissão: 31/03/2026

Validade: 31/03/2027

Chave: 5AdZw

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO



077



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO

O REITOR DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO, no uso de suas atribuições, tendo em vista a conclusão do Curso de

ENGENHARIA CIVIL

no **2º** semestre do ano de **1997** e colação de grau a **10 / FEVEREIRO / 1998**

confere o título de **ENGENHEIRO CIVIL**

SIDCLEI TEIXEIRA MAGALHÃES

a cédula de identidade nº **4234793** órgão expedidor **SSP/PE**

filho (a) de **PAULO NUNES MAGALHÃES** e **GALBA TEIXEIRA MAGALHÃES**

natural de **PERNAMBUCO**

nascido (a) a **15 / FEVEREIRO / 1974**

nacionalidade **BRASILEIRA**

e outorga-lhe o presente Diploma, a fim de que possa gozar de

todos os direitos e prerrogativas legais.

Recife(PE), **26** de **MARÇO** de **1998**

Mansel Lemos

Diretor do Deptº Controle Acadêmico

Profº Mansel José Machado Soares Lemos

Diretor Geral do Departamento
de Controle Acadêmico

Sidclei T. Magalhães
Diplomado

Geraldo José Marques Pereira

Reitor
Prof. Geraldo José Marques Pereira
Vice-Reitor no Exercício
da Reitoria - UFPE

Serviço de Registro de Diplomas
da UFPE - MEC

Janise Barbosa Ferreira
Em 12 de Novembro de 1998
Chefe



Uma instituição sob o nº 25.926-7 de 1000
 Racião de março de 1999

Kátia Furtado de
 CRC

Curso de Engenharia Civil
 Reconhecido através Decreto nº 3022
 de 03/10/1898 publicado no D.O.U. 03/10/1898

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
 Universidade Federal de Pernambuco
 Serviço de Registro de Diplomas

Diploma registrado sob nº 691
 no Livro AT-3 Folha 346 de acordo com o processo nº 02058/98-SRD
 Em 12 de novembro de 1998
 Elisabete Araújo de Oliveira
 ENGAREGADA DOS REGISTROS
 Em 12 de ELISABETE ARAÚJO DE OLIVEIRA de 1998
 Janise Barbosa Ferreira
 CHEFE DO SERVIÇO DE REGISTRO DE DIPLOMAS
 Ivanise Barbosa Ferreira

Registro feito por subdelegação de competência do Magnífico Reitor da
 UFPE através Portaria Nº 242 de 14 de 02 de 1995



UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

O Reitor da Universidade Federal do Rio de Janeiro, tendo em vista a conclusão do
Curso de Pós-Graduação em Engenharia Civil

Fidclei Teixeira Magalhães

em 14/10/2004 por **Fernambuco** no dia 15 de fevereiro de 1974,

expede o presente diploma de Mestre em Ciências, em Engenharia Civil

Rio de Janeiro, 17 de janeiro de 2005

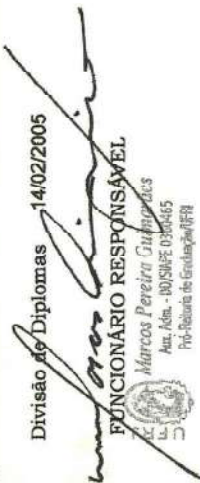
Fidclei Teixeira Magalhães **Cláudio Pinheiro**
Diplomado Diretor

Fidclei Teixeira Magalhães
Reitor

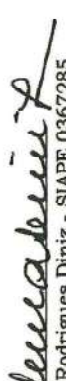
MEC - UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

Diploma registrado sob o nº 46013 Livro 18 fls. 233 em 14/02/2005
Processo nº 23079. 036184/04-44 por delegação de competência do
Ministério da Educação e Cultura nos termos da portaria MEC /DAU nº 71
de 21 /10/1977.

Divisão de Diplomas 14/02/2005


FUNCCIONÁRIO RESPONSÁVEL
Marcos Pereira Guimarães
Ass. Adm. - INDSMFE 036184/04-44
Pró-Reitoria de Graduação (PRG)

Visto:


Prof. Adma Rodrigues Diniz - SIAPE 0367285
Diretora da Divisão de Diploma/PR1/UFRJ


Prof. José Luiz Fontes Monteiro
Pró-Reitor de
Pós-Graduação e Pesquisa
Reg.: 384350-8


Prof. Cláudia Maria Lima Werner
Diretoria de Assuntos Acadêmicos
Diretor Adjunto
COPPE/UFRJ

Nº 007136

RESUMO PARA AVALIAÇÃO TÉCNICA

QUADRO RESUMO AVALIAÇÃO CAPACIDADE TÉCNICA			
TEMPO DE EXPERIÊNCIA			
Nome do Profissional: José Gustavo Hermida de Mello Ferreira			
Formação profissional (inclusive títulos de especialista/mestre/doutor)			
Engenharia Civil	Assoc. Educacional Veiga de Almeida	RJ	1983
Mestrado em Eng. ^a Rodoviária	COPPE/ UFRJ	RJ	2002
Doutorado em Eng. ^a Rodoviária	COPPE/ UFRJ	RJ	2008
Categoria Profissional Pretendida: Engenheiro Civil - Geotécnico			
N.º Registro Profissional: 1983104201	CRQ n.º:	Emissão:	Validade:
Data de Registro Profissional: 02/09/1983	100917/2026	26/05/2026	31/12/2026

ATESTAÇÃO			
CAT n.º	FOLHAS		EXTENSÃO (km ou m)
65177/2015			65,3km

Apresentamos a seguir:

- Certidão de Registro e quitação do CREA
- Diplomas, certificados
- CAT's e Atestados
- Declaração de Anuência
- Declaração de Disponibilidade

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE**REFERÊNCIA:** CONCORRÊNCIA Nº 65/2026**CONTRATAÇÃO** Nº 118378, **PROCESSO** Nº 202600005003280

OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENT. GO- 454, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENTR. GO-454 / NOVA CRIXÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00KM.

DECLARAÇÃO**Atendimento ao item 10.29**

O Consórcio Projetista UFC-GEOVIA-PROJEMAX, declara para os devidos fins que o Engenheiro Civil **JOSÉ GUSTAVO HERMIDA DE MELLO FERREIRA**, portador(a) do CPF nº 521.954.577-91 e registro profissional nº 1983104201, é o profissional indicado para Engenheiro especialista em geotecnia e pavimentação dos serviços em referência, informamos que o mesmo é detentor de atestado de capacidade técnica e acompanhará a execução dos serviços, caso este Consórcio venha ser vencedor desta licitação.

Rio de Janeiro-RJ, 11 de junho de 2026.

**JOSÉ GUSTAVO HERMIDA DE MELLO FERREIRA**

Engenheiro Civil – Geotecnia e Pavimentação

CREA nº 1983104201



CONSÓRCIO PROJETISTA UFC-GEOVIA-PROJEMAX

MARIA CLARA DE ALBUQUERQUE SOARES DE VERAS

REPRESENTANTE LEGAL

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE

REFERÊNCIA: CONCORRÊNCIA Nº 65/2026

CONTRATAÇÃO Nº 118378, PROCESSO Nº 202600005003280

OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENT. GO- 454, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENTR. GO-454 / NOVA CRIXÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00KM.

DECLARAÇÃO DISPONIBILIDADE DO PROFISSIONAL

Termo de Referência 10.30

Eu, **JOSÉ GUSTAVO HERMIDA DE MELLO FERREIRA**, ENGENHEIRO CIVIL, portador(a) do CPF nº 521.954.577-91 e registro profissional nº 1983104201, DECLARO, para os devidos fins, que possuo plena disponibilidade para participar da execução dos serviços objeto do certame em referência, integrando a equipe efetiva da empresa CONSÓRCIO PROJETISTA UFC – GEOVIA - PROJEMAX, caso este venha a ser declarado vencedor.

Rio de Janeiro-RJ, 11 de junho de 2026.



JOSÉ GUSTAVO HERMIDA DE MELLO FERREIRA
Engenheiro Civil – Geotecnia e Pavimentação
CREA nº 1983104201

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ

CREA-RJ



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro

NOVA DENOMINAÇÃO - CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO
Conforme Portaria do Confea nº426, de 16/12/2011

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº: 65177/2015



*** ACOMPANHA ESTA CERTIDÃO ATESTADO(S) CONTENDO 3 FOLHA(S) *****

CERTIFICO PARA FINS DE ACERVO TÉCNICO QUE NOS ARQUIVOS DESTES CREA, CONSTA(M) ART(S)
EM NOME DO PROFISSIONAL:

JOSE GUSTAVO HERMIDA DE MELLO FERREIRA.....

Registro.....: 1983104201.....

Título Profissional.....: ENGENHEIRO CIVIL

ART Nº IN00370025 - de 10/05/2010..... Natureza: OBRA E SERVIÇO.....

Baixada em: 16/09/2015 por: CONCLUSÃO.....

EXECUTANTE: PROJEMAX ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA e Reg: 1989200609.....

Contratante: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM.....

Endereço: - AV MARECHAL MASCARENHAS DE MORAES - - ILHA SANTA MARIA.....

VITÓRIA ES.....

Atividade Técnica (1): PROJETO.....

Especificação da Atividade (1): PAVIMENTAÇÃO.....

Complemento (1): RODOVIA

Informação Complementar:

O PROFISSIONAL ATUARÁ COMO CHEFE DE EQUIPE NOS ESTUDOS GEOTÉCNICOS E PROJETO DE

PAVIMENTAÇÃO, NA ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA ..

RODOVIA ES-320, TRECHO ECOPORANGA - PONTO BELO

Nº do contrato: CONSULTORIA 02/2010.....

Quantificação: 65.300,00 km.....

Data de Início: 30/03/2010.....

Prazo do Contrato: DETERMINADO.....303 dia(s).....

Valor de Contrato/Honorário: R\$ 1.656.296,00.....

Endereço: AVENIDA RIO BRANCO 257 GRUPO 1903 - CENTRO.....

RIO DE JANEIRO RJ.....

Vinculada a ART principal Nº: IN00370004 - Data de Pagamento: 10/05/2010.....

Profissional: RODOLPHO GIOVANNI BONELLI.....

RNP Nº: 2005239895.....ENGENHEIRO CIVIL

ART Nº OL00250851 - de 14/09/2015..... Natureza: OBRA E SERVIÇO.....

(CONTINUA)

Folha 1/2

085



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro

NOVA DENOMINAÇÃO - CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO
Conforme Portaria do Confea nº 426, de 16/12/2011

(CONTINUAÇÃO DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº: 65177/2015)

Baixada em: 16/09/2015 por: CONCLUSAO.....
EXECUTANTE: PROJEMAX ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA e Reg: 1989200609.....
Contratante: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM.....
Endereço: AVENIDA MARECHAL MASCARENHAS DE MORAES 1501 - PRAIA DO SUA.....
VITORIA ES.....
Atividade Técnica (1): PROJETO.....
Especificação da Atividade (1): OUTROS.....
Complemento (1): RODOVIA
Informação Complementar:
PRIMEIRO TERMO ADITIVO E RERRATIFICAÇÃO AO CONTRATO DE CONSULTORIA 002/2010,
OBJETIVANDO A ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA
RODOVIA ES-320, TRECHO:ECOPORANGA - PONTO BELO. PELO TERMO DE ADITAMENTO O VALOR DO ..
CONTRATO PASSA A SER DE R\$ 1.817.059,00.
Nº do contrato: 02/2010.....
Quantificação: 65,30 km.....
Data de Início: 30/03/2010.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....976 dia(s).....
Valor de Contrato/Honorário: R\$ 1.817.059,00.....
Endereço: AVENIDA RIO BRANCO 257 GRUPO 1903 - CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Vinculada a ART principal Nº: IN00370025 - Data de Pagamento: 10/05/2010.....
Profissional: JOSE GUSTAVO HERMIDA DE MELLO FERREIRA.....
RNP Nº: 2004831928.....engenheiro CIVIL

Rio de Janeiro, 16 de Setembro de 2015

RICARDO ROVO DE SOUZA LIMA
Coordenador de Registro Cadastro e Acervo Técnico - Mõt. 743
(POR DELEGAÇÃO)

Folha: 2/2

086

ATESTADO

O DIRETOR DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - DER-ES, no uso de suas atribuições legais, tendo em vista o que consta no Processo Administrativo nº 64736202/2013, ATESTA, para os devidos fins, que a empresa Projemax Engenharia e Consultoria Ltda., executou para o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo - DER-ES, os serviços abaixo relacionados.

Processo n.º	: 46621202/2009
Contrato	: CONSULTORIA 002/2010
Data de assinatura	: 17/03/2010
Empresa	: Projemax Engenharia e Consultoria Ltda.
Objeto	: Elaboração de projetos executivos para implantação e pavimentação da Rodovia ES-320, trecho Ecoporanga - Ponto Belo
Extensão	: 65,300 KM
Valor contratual a PI	: R\$ 1.817.059,56 (Um milhão, oitocentos e dezessete mil e cinquenta e nove reais e cinquenta e seis centavos)
Período de execução	: 30/03/2010 a 30/11/2012
Medição	: 1ª a 11ª
Valor faturado a PI	: R\$ 1.817.059,56 (Um milhão, oitocentos e dezessete mil e cinquenta e nove reais e cinquenta e seis centavos)
Data-base (Atual)	: 31/05/2009

ESTE ATESTADO ENCONTRA-SE ARQUIVADO NO CREA-RJ,
JUNTO COM A(S) ART(S) DE NÚMERO: IN00370025
OL00250851, FAZENDO PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO
NÚMERO: 65177/2015, FOLHA NÚMERO: 3/5, RIO DE JANEIRO -
16/09/2015



No desenvolvimento dos trabalhos, foram executados serviços conforme os quantitativos abaixo:

Projetos executivos para implantação e pavimentação da Rod. ES-320, trecho Ecoporanga - Ponto Belo

Descrição	Unid.	Qtde. executada
LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS		
Poligonal de Apoio com implantação de marco de concreto para amarração	KM	63,190
Contagem Volumétrica e Classificatória de Tráfego	DIA	9,000
Locação - Terreno Ondulado	KM	64,820
Seção Transversal - Terreno Ondulado	KM	64,820
Nivelamento - Terreno Ondulado, Incluindo Contra Nivelamento	KM	64,820
Levantamento Topográfico Cadastral por km, faixa de 30 a 60 metros	KM	64,820
ESTUDOS E PROJETOS AMBIENTAIS		
Estudos, Relatórios e Projetos Ambientais	KM	63,190
ESTUDOS, SONDAGENS E PROJETOS		
Sondagem Simples de Reconhecimento SPT Convencional	M	155,680
Sondagem Rotativa	M	61,870
Projeto de Terraplenagem - Terreno Ondulado	KM	63,190
Projeto Geométrico	KM	63,190
Projeto de Pavimentação	KM	62,970
Projeto de Desapropriação	ha	272,110
Projeto de Obras de Arte Correntes e Drenagem - Terreno Ondulado	KM	62,970
Projeto de Obras Complementares	KM	62,970
Projeto de interseção em nível	Ud	4,000
Projeto Final de Engenharia - Relatório Final e Serviços Gerais	KM	63,190
Estudos, Relatórios e Vistorias em Obras de Arte Especiais	Ud	6,000
Estudos Hidrológicos de Travessia de Curso D'Água	Ud	6,000
Projeto Estrutural de Obras de Arte Especiais de 40 até 60m	Ud	2,000
Projeto de Sinalização	KM	62,970
Projeto de interseção tipo "gota" padrão para projeto em desenvolvimento, sem complementação da topografia (tudo incluído)	Ud	3,000
Projeto Estrutural de Obras de Arte Especiais acima de 100m	Ud	1,000
Granulometria por Peneiramento - por amostra	Ud	55,000
Limites de Liquidez e Plasticidade - por amostra	Ud	43,000
Ensaio de Compactação Proctor Intermediário - por amostra	Ud	43,000
Sondagens Geofísicas (GPR/Eletrorresistividade)	M	6.660,000

Os responsáveis técnicos pela elaboração do projeto foram:

- RODOLPHO GIOVANNI BONELLI – Engenheiro Civil – REGISTRO NO CREA N° 1981116438 – ART n° IN00370004 – Coordenador Geral;
- **JOSÉ GUSTAVO HERMIDA DE MELLO FERREIRA – Engenheiro Civil – REGISTRO NO CREA N° 1983104201 – ART n° IN00370025 – Chefe da Equipe de Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação.**
- LUIZ CEZAR BOGEA DA COSTA – Engenheiro Civil – REGISTRO NO CREA N° 1981117490 – ART n° IN00370035 – Chefe da Equipe dos Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem, de Obras de arte Correntes e Complementares;
- TÁINA MARCELE ELIAS MANSUR – Engenheiro Civil – REGISTRO NO CREA-RJ N° 871069696/D – ART n° IN00370077 – Chefe da Equipe de Estudos e Projetos Ambientais;
- AMÉRICO PEIXOTO LOBATO MAIA – Engenheiro Cartógrafo – REGISTRO NO CREA N° 1983100287 – ART n° IN00370020 – Chefe da Equipe de Projeto Geométrico, de Terraplenagem, Estudos de Traçado e de Desapropriação;
- FERNANDO CARDOSO DE CASTRO – Engenheiro Civil – REGISTRO NO CREA N° 1969100939 – ART n° IN00398705 – Chefe da Equipe de Projeto de Obras de Arte Especiais.

Vitória, 12 de fevereiro de 2014.


ANTONIO FERNANDO DA SILVA OLIVEIRA
Diretor de Planejamento e Logística – DER-ES
CREA/ES N° 004071/D


TEREZA MARIA SEPULCRI NETTO CASOTTI
Diretora Geral - DER-ES
CREA N° 3018/D-ES



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CREA-RJ

CERTIDÃO DE REGISTRO

100917/2026

VÁLIDA ATÉ: 31/12/2026

Certificamos que o profissional abaixo citado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei Federal número 5.194, de 24 de dezembro de 1.966.

DADOS DO REGISTRO

Nome: JOSE GUSTAVO HERMIDA DE MELLO FERREIRA

Registro: 1983104201

RNP: 2004831928

Data de Registro: 02/09/1983

Carteira: RJ-831042010/D

Emitida em: 06/01/2000

CPF: 521.954.577-91

TÍTULO(S)

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição(ões):

ART. 7º DA RES. 218/73, ATIVIDADES DO ART. 7º DA LEI Nº 5.194/66 E OS ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO 23569/33

Formado pelo(a): ESCOLA DE ENGA DA ASSOC EDUCL VEIGA DE ALMEIDA

Data colação de grau: 02/09/1983

Esta certidão é válida em todo território nacional e sua validação é feita através do QR Code. Ela perderá a sua validade caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos desde que não representem a situação correta ou atualizada do registro. A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

Rio de Janeiro, 26 de Maio de 2026

LUIZ CARNEIRO DE OLIVEIRA
PRESIDENTE DO CREA-RJ

WALLACE MAURICIO MAIA RONDA FILHO
COORDENADOR DE REGISTRO E CADASTRO



DOCUMENTO ASSINADO POR LUIZ CARNEIRO DE OLIVEIRA, MATRICULA 1981111105, CARGO CONSELHEIRO REGIONAL EM 26/05/2026 ÀS 16:38:25 DO HORÁRIO DE BRASÍLIA.
DOCUMENTO ASSINADO POR LOGIN E SENHA, PARA VALIDAR ACESSO <https://sistemacrearj.com.br/assinaturas/validarAssinatura/SQM883471> OU UTILIZE O QR CODE.

CREA-RJ - RUA BUENOS AIRES, 40, CENTRO, CEP 20070-022, RIO DE JANEIRO - RJ



ASSOCIAÇÃO EDUCACIONAL VEIGA DE ALMEIDA ESCOLA DE ENGENHARIA

O Diretor da Escola de Engenharia da Associação Educacional Veiga de Almeida,
no uso de suas atribuições e tendo em vista a conclusão do Curso de ENGENHARIA CIVIL
em 02 de SETEMBRO de 1983 confere o título de ENGENHEIRO CIVIL a

JOSÉ GUSTAVO HERMIDA DE MELLO FERREIRA

filho de JOSÉ DE MELLO FERREIRA e CREUZA HERMIDA FERREIRA

nascido a 27 de JUNHO de 1959

natural de RIO DE JANEIRO

e outorga-lhe o presente Diploma, de fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Rio de Janeiro, 20 de SETEMBRO de 1983

[Signature]
Diretor

[Signature]
p/ Diretor

[Signature]
Diplomado

DIRETOR: LUCIEN SILVANO ALFANATI
VICE DIRETOR: MANOEL TELXEIRA DA SILVA FILHO
SECRETÁRIO : IVAN FERREIRA DE SÁ

ESCOLA DE ENGENHARIA
VEIGA DE ALMEIDA

Reconhecida pelo Decreto
n.º 76.845, de 17-XII-75.
(D. O. de 18-XII-75)

APOSTILA

O portador do presente diploma
concluiu o curso de Engenharia
Civil, ênfase Estrutural.

Para que possa gozar de todas as
prerrogativas previstas em lei, eu,
Diretor da Escola de Engenharia Velga
de Almeida, assino a presente apostila.

Rio de Janeiro, 14 de 03 de 84

Manoel Telxeira da Silva Filho
Diretor

MEC - UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

Diploma registrado sob n.º 2485

Livro 02 fls. 23v em 02/05/84

Processo n.º 23079-005259/84-10
por delegação de competência do ministério da
Educação e Cultura nos termos da Portaria MEC/DAU
n.º 71 de 21/10/77.

Divisão de Diplomas 02/05/84

Elvira D. T. T. T.
Diretora

Elvira D. T. T. T.
Superintendente Geral de ensino de
Graduação e Corpo Discente da UFRJ

VISTO *Manoel Telxeira da Silva Filho*
p/ REITOR

Prof.ª Sônia Moreira Alves de Souza
Sub Reitora de Ensino de Graduação
e Corpo Discente

Este diploma foi
registrado no

CREA-RJ, em 22/02/85

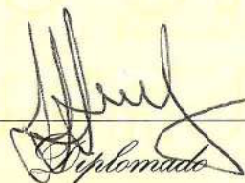
José Roberto Soares
Assistente Administrativo



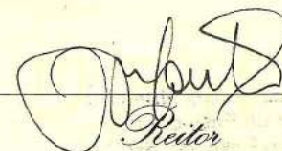
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

O Reitor da Universidade Federal do Rio de Janeiro, tendo em vista a conclusão do
Curso de Pós-Graduação em Engenharia Civil na COPPE
por JOSÉ GUSTAVO HERMIDA DE MELLO FERREIRA ,
nascido em Rio de Janeiro no dia 27 de Junho de 1959 ,
expede o presente diploma de Mestre em Ciências em Engenharia Civil

Rio de Janeiro, 12 de agosto de 2002


Diplomado


Diretor


Reitor

MEC - UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

Diploma registrado sob o nº 39995 Livro 14 fls. 130 em 12/08/2002
Processo nº 23079.012255/02-24 por delegação de competência do
Ministério da Educação e Cultura nos termos da portaria MEC /DAU nº
71 de 21 /10/1977.

Divisão de Diplomas 12/08/2002


FUNÇÃO RESPONSÁVEL
José Antonio da Costa
Chefe DA / SHE / DID / SG1
UFRJ - Reg. 03628005

Visto:


Prof. Anna Rodrigues Diniz - Reg. 033950-6
Diretora da Divisão de Diploma / SR1 / UFRJ

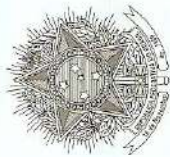


Prof. José Luiz Fontes Monteiro
Sub-Reitor de Ensino para
Graduados e Pesquisa SR-2
Reg.: 384350-8



Prof. Luiz Pinguelli Rosa
Diretor
COPPE / UFRJ

Nº 003074



UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

O Reitor da Universidade Federal do Rio de Janeiro, tendo em vista a conclusão do
Curso de Pós-Graduação na Coordenação dos Programas de Pós-Graduação de Engenharia
em 27/6/2008 por José Gustavo Hermida de Mello Ferreira,
nascido em Rio de Janeiro no dia 27 de junho de 1959,
expede o presente diploma de Doutor em Ciências, em Engenharia Civil
Área de concentração: Geotecnia

Rio de Janeiro, 22 de agosto de 2008

Diplomado

Diretor

Reitor

RESUMO PARA AVALIAÇÃO TÉCNICA

QUADRO RESUMO AVALIAÇÃO CAPACIDADE TÉCNICA			
TEMPO DE EXPERIÊNCIA			
Nome do Profissional: MARLOS WILSON ANDRADE LIMA DE GOIS			
Formação profissional (inclusive títulos de especialista/mestre/doutor)			
ESPECIFICAÇÃO	ESTABELECIMENTO DE ENSINO	ANO DE CONCLUSÃO	
Engenharia Civil	Universidade Potiguar – UNP	1999	
Especialização pós-graduação em INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - RODOVIAS	Universidade Paulista	2025	
Categoria Profissional Pretendida: Engenheiro especialista em orçamento e planejamento de obras			
N.º Registro Profissional: 2102892298	CRQ n.º: 1470731/2026	Emissão: 07/04/2026	Validade: 06/07/2026
Data de Registro Profissional: 28/12/1999			

ATESTAÇÃO			
CAT n°	FOLHAS		EXTENSÃO (km ou m)
2220639403/2025			
1386561/2021			

Apresentamos a seguir:

- Certidão de Registro e quitação do CREA
- Diplomas, certificados
- CAT's e Atestados
- Declaração de Anuência
- Declaração de Disponibilidade

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE**REFERÊNCIA:** CONCORRÊNCIA Nº 65/2026**CONTRATAÇÃO** Nº 118378, PROCESSO Nº 202600005003280

OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENT. GO- 454, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENTR. GO-454 / NOVA CRIXÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00KM.

DECLARAÇÃO**Atendimento ao item 10.29**

O Consórcio Projetista UFC-GEOVIA-PROJEMAX, declara para os devidos fins que o Engenheiro Civil **MARLOS WILSON ANDRADE LIMA DE GOIS**, portador(a) do CPF nº **024.422.224-00** e registro profissional nº **2102892298**, é o profissional indicado para **Coordenação** dos serviços em referência, informamos que o mesmo é detentor de atestado de capacidade técnica e acompanhará a execução dos serviços, caso este Consórcio venha ser vencedor desta licitação.

São Paulo-SP, 11 de junho de 2026.

**MARLOS WILSON ANDRADE LIMA DE GOIS**Engenheiro Civil
CREA nº 2102892298CONSÓRCIO PROJETISTA UFC-GEOVIA-PROJEMAX
MARIA CLARA DE ALBUQUERQUE SOARES DE VERAS
REPRESENTANTE LEGAL

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE**REFERÊNCIA:** CONCORRÊNCIA Nº 65/2026**CONTRATAÇÃO** Nº 118378, **PROCESSO** Nº 202600005003280

OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENT. GO- 454, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENTR. GO-454 / NOVA CRIXÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00KM.

DECLARAÇÃO DISPONIBILIDADE DO PROFISSIONAL**Termo de Referência 10.30**

Eu, **MARLOS WILSON ANDRADE LIMA DE GOIS**, ENGENHEIRO CIVIL, portador(a) do CPF nº **024.422.224-00** e registro profissional nº **2102892298**, DECLARO, para os devidos fins, que possuo plena disponibilidade para participar da execução dos serviços objeto do certame em referência, integrando a equipe efetiva da empresa CONSÓRCIO PROJETISTA UFC – GEOVIA - PROJEMAX, caso esta venha a ser declarada vencedora.

São Paulo-SP, 11 de junho de 2026.



MARLOS WILSON ANDRADE LIMA DE GOIS
Engenheiro Civil
CREA nº 2102892298



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220639403/2025

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o acervo técnico, referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ARTs, constante(s) da presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s), conforme descrição(ões) abaixo:

Profissional: **MARLOS WILSON ANDRADE LIMA DE GOIS**

Registro: **PE02892298 PE** RNP: **2102892298**

Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **PE20210664419** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 16/08/2021 Baixada em: 09/12/2025
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **ESTRATEGICA ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E RECURSOS HÍDRICOS - SIRH** CPF/CNPJ: **32.535.558/0001-68**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1111
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040000
Contrato: 025/2021 Celebrado em: 07/07/2021
Valor do contrato: R\$ 443.828,06 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA PE-15 Nº: SN
Complemento: TRECHO I E II, CONFORME O CAMPO 5 "OBSERVAÇÕES" Bairro: DIVERSOS
Cidade: OLINDA UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 07/07/2021 Conclusão efetiva: 02/05/2022
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E RECURSOS HÍDRICOS - SIRH CPF/CNPJ: 32.535.558/0001-68

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 24.00 quilômetro;

Observações

Coordenador de projetos para elaboração do projeto executivo de engenharia para requalificação da Rodovia PE-15, no trecho compreendido entre a estação BRT Complexo Salgadinho, em Olinda, e o Terminal Integrado (TI) Abreu e Lima em Paulista-PE e o Terminal Integrado de Passageiros de Igarassu em Igarassu-PE. Celebrado entre SIRH e o Consórcio JBR-FATP

Número da ART: **PE20251442576** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 01/12/2025 Baixada em: 01/12/2025
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada:

Contratante: **SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E RECURSOS HÍDRICOS - SIRH** CPF/CNPJ: **32.535.558/0001-68**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1111
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040000
Contrato: 025/2021 Celebrado em: 07/07/2021
Valor do contrato: R\$ 443.828,06 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA PE-15 Nº: SN
Complemento: TRECHO I E II, CONFORME O CAMPO 5 "OBSERVAÇÕES" Bairro: DIVERSOS
Cidade: OLINDA UF: PE CEP: 00000000
Coordenadas Geográficas: -7.968903, -34.867039
Data de início: 07/07/2021 Conclusão efetiva: 31/07/2022
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E RECURSOS HÍDRICOS - SIRH CPF/CNPJ: 32.535.558/0001-68

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 24.00 quilômetro;

Observações

Coordenador de projetos para elaboração do projeto executivo de engenharia para requalificação da Rodovia PE-15, no trecho compreendido entre a estação BRT Complexo Salgadinho, em Olinda, e o Terminal Integrado (TI) Abreu e Lima em Paulista-PE e o Terminal Integrado de Passageiros de Igarassu em Igarassu-PE. Celebrado entre SIRH e o Consórcio JBR-FATP. Prorrogação de prazo em função do 1º Termo Aditivo. Não seria possível colocar a ESTRATÉGICA como empresa contratada pois não faço mais parte da empresa, mesmo sendo o Responsável Técnico à época.





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220639403/2025

Atividade concluída

_____ **Informações Complementares** _____

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220639403/2025

09/12/2025, 11:26

Bzw5Z

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 14.133/2021, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: <http://crea-pe.sitac.com.br/publico>, com a chave: Bzw5Z



ATESTADO DE CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS

A SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E RECURSOS HÍDRICOS – SIRH/PE, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 32.535.558/0001-68, localizada na Avenida Cruz Cabugá, nº 1111, Santo Amaro, Recife/PE, Brasil, por seus representantes ao fim assinados, atesta para os devidos fins que o **CONSÓRCIO JBR - FATP**, constituído pelas empresas **JBR ENGENHARIA LTDA.**, com sede na Rua Irmã Maria David, nº 297, Casa Forte, Recife/PE, inscrita no CNPJ MF nº 70.074.448/0001-35 e a **FUTURE MOTION BRASIL SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA**, com sede na Alameda Santos, nº 745, Conjunto 111 e 112, Cerqueira Cesar - São Paulo/SP, inscrita no CNPJ MF nº 35.467.604/0001-27, executou de forma satisfatória, durante o período de 07 de Julho de 2021 à 28 de Novembro de 2022, em conformidade com o Contrato nº 025/2021, firmado em 07 de Julho de 2021, os Serviços de Consultoria Especializada em Engenharia elaboração do projeto executivo de engenharia para requalificação da Rodovia PE-15, no trecho compreendido entre a estação BRT Complexo Salgadinho, em Olinda, e o Terminal Integrado (TI) Abreu e Lima, em Paulista-PE, dentro dos padrões de qualidade, custo e prazos por nós estabelecidos, e em exato cumprimento às obrigações contratuais assumidas.

1. DADOS CONTRATUAIS

Tomada de Preços nº	003/2021
Processo Licitatório nº	004/2021 - CPL I / SIRH
Contrato nº	025/2021
Data da Assinatura do Contrato:	07/07/2021
Data da Ordem de Serviço	07/07/2021
Prazo de Vigência (Inicial + Aditivos)	07/07/2021 – 28/11/2022
Prazo de Execução (Inicial + Aditivos)	07/07/2021 – 31/07/2022
Valor Total a Preços Iniciais	R\$ 887.656,11
Percentual de Participação do Consórcio JBR/FUTURE	JBR (50%) / FUTURE (50%)

2. ESCOPO DO CONTRATO

Certificamos, a requerimento do Consórcio, que o mesmo executou para esta SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E RECURSOS HÍDRICOS, os serviços de Elaboração do projeto executivo de engenharia para requalificação da Rodovia PE-15, no trecho compreendido entre a estação BRT Complexo Salgadinho, em Olinda, e o Terminal Integrado (TI) Abreu e Lima, em Paulista-PE.

Os serviços foram realizados em dois trechos:

TRECHO 01	Compreendido entre a Estação BRT do Complexo Salgadinho em Olinda/PE e o Terminal Integrado de Abreu e Lima, em Paulista/PE, contendo trechos variando em pistas triplas e duplas. Extensão Projetada: - Via em Pista Triplicada : 3,50 km - Via em Pista Duplicada : 10,40 km					
TRECHO 02:	Compreendido entre o Terminal Integrado de Abreu e Lima, em Paulista/PE e o Terminal de Passageiros de Igarassu, em Igarassu/PE. Extensão Projetada: Via exclusiva do BRT : 10,10 km					
Extensão Total	Para o trecho 01:					
	TRECHO DE TRÁFEGO MISTO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO LINEAR (Km)	EXTENSÃO PROJETDA (Km)	SITUAÇÃO FÍSICA
	Estação BRT Complexo Salgadinho - Entr. Av. Joaquim Nabuco	0,00	2,40	2,40	2,40 X 3 = 7,20	Pista Triplicada
	Entr. Av. Joaquim Nabuco - Entr. PE-010 - Estrada Bultrins (Olinda)	2,40	3,50	1,10	1,10 X 3 = 3,30	Pista Triplicada
	Entr. Estrada Bultrins (Olinda) - Entr. II Perimetral (Terminal de Integração)	3,50	5,30	1,80	1,80 X 2 = 3,60	Pista Duplicada
	Entr. II Perimetral (Terminal de Integração) - Entr. PE-022 (P/ Praia da Conceição)	5,30	9,90	4,60	4,60 X 2 = 9,20	Pista Duplicada
	Entr. PE-022 (P/ Praia da Conceição) – Entr. BR-101	9,90	13,90	4,00	4,00 X 2 = 8,00	Pista Duplicada
	EXTENSÃO TOTAL			13,90	31,30	

Michelle

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220639403/2025, emitida em 09/12/2025



Certidão nº 2220639403/2025
09/12/2025, 14:37
Chave de Impressão: Bzw5Z
O documento neste ato registrado foi emitido em 09/12/2025 e contém 4 folhas



Extensão Total	Para o trecho 02:
	• Via exclusiva do BRT : 10,10 km
	Totalizando:
	• Extensão Linear = 13,90 + 10,10 = 24,00km
	• Extensão Projetada = 31,30 + 10,10 = 41,40km

2.1. Produtos Entregues

Item	Produtos Entregues
01	Entrega do Relatório da Fase Preliminar – Relatório de Andamento 01 (Trecho 02)
02	Entrega do Relatório da Fase Preliminar – Relatório de Andamento 02 (Trecho 01)
03	Entrega do Relatório da Fase de Projeto Básico (Trecho 02)
04	Entrega do Relatório da Fase de Projeto Básico (Trecho 01)
05	Entrega do Relatório Final - Fase de Projeto Executivo (Trecho 02)
06	Entrega do Relatório Final - Fase de Projeto Executivo (Trecho 01)

3. EQUIPE TÉCNICA PARTICIPANTE DOS ESTUDOS / PROJETOS

PROFISSIONAL	CREA / CAU - REGIONAL	RNP	ART / RRT	FUNÇÃO
Engº Civil - Pedro Pereira Cavalcante Filho	01152493 PE	1601152493	PE20210660515	Coordenador Geral.
Engº Civil - Maria do Carmo Mola de Farias Barbosa	PE029520PE	1801292353	PE20210695795	Estudos Hidrológicos / Projeto de Drenagem.
Engº Civil - Fabiano Pereira Cavalcante	PE033156PE	1801292000	PE20210695777	Estudos de Tráfego, Geotécnicos, Avaliação do Pavimento Existente e Projeto de Restauração de Pavimentos.
Engº Civil - Enio de Sousa Oliveira	PE044221PE	1808728092	PE20210695764	Projetos Geométrico, Interseções, Retornos e Acessos e de Terraplenagem.
Engº Civil – Marlos Wilson Andrade Lima de Goes	PE02892298PE	2102892298	PE20210664419	Coordenador de Projetos
Engº Civil – Adriana Albuquerque Silva	5063356506-SP	2609459335	28027230211751003	Coordenador de Projetos
Arq. Patrícia Cortez Moraes da Silva	000A256129	-	SI12380168R01CT001	Coordenador de Projetos
Engº Civil – Renata Freire de Araújo Lira	PE033292PE	1801391998	PE20210696483	Elaboração de Orçamento
Engº Civil – Célia Virgínia da Silva Souza Almeida	PE034784 PE	1800310447	PE20210696744	Estudos Hidrológicos / Projeto de Drenagem.
Arq. Marcelo Fernando de Figueirêdo Lima	0000A77810	-	SI11854423I00CT001	Responsável Técnico do Projeto de Urbanismo e Paisagismo
Arq. Flávia Santiago Dantas do Monte	000A641138	-	SI11557712I00CT001	Elaboração do Projeto de Urbanismo, Acessibilidade e Paisagismo
Engº Civil Fernanda Martins de Miranda Ferreira	1807513653 PE	1807513653	PE20210696467	Elaboração de estudos preliminares de desapropriação, remanejamento de rede e elaboração de projetos básicos e executivos de obras complementares.
Engº. Civil Reynaldo Bruno Christão Junior	5069540642-SP	2614285544	2802723022007523	Projeto de Canteiro de Obras
Arq. Fernanda Braga Galvão Silveira	00A2392542	-	SI11604222I00CT001	Projeto de Sinalização rodoviária e de obra
Engº. Eletricista José Renan Maranhão	1814914536 PE	1814914536	PE20210721626	Projeto de Iluminação Pública e Remanejamento de Rede de distribuição Urbana
Engº Civil Daniela Medeiros	PE038749 PE	1805723022	PE20210696456	Estudos Hidrológicos / Projeto de Drenagem.
Engº Civil – Natália Vilela Loula Dourado	PE19018494PE	0519018494	PE20210705896	Projeto de Obras Complementares

4. SERVIÇOS EXECUTADOS

Os Projetos Executivos foram elaborados de acordo com as Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários do DNIT (publicação IPR 726 de 2006), incluindo os seguintes estudos e projetos:

Michelle

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220639403/2025, emitida em 09/12/2025



O documento neste ato registrado foi emitido em 09/12/2025 e contém 4 folhas

Certidão nº 2220639403/2025
09/12/2025, 14:37
Chave de Impressão: Bzw5Z





4.1. Trecho 01

Requalificação urbana e restauração do pavimento contendo faixas de tráfego misto, cujos trechos variam em pista tripla ou dupla e corredor exclusivo de ônibus com extensão aproximada de 13,9km.

Nº	SERVIÇOS
01	CADASTRO ESQUEMÁTICO DA RODOVIA
02	ESTUDOS DE TRÁFEGO – (IS-201 do DNIT)
03	ESTUDOS GEOLÓGICOS – (IS-202 do DNIT)
04	ESTUDOS GEOTÉCNICOS – (IS-206 do DNIT)
05	ESTUDOS HIDROLÓGICOS – (IS-203 do DNIT)
06	ESTUDOS DE TOPOGRÁFICOS – (IS-204 do DNIT)
07	AVALIAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE – (IS-212 do DNIT) - Avaliação Funcional do Pavimento: Inspeção visual, Avaliação objetiva (DNIT- 006/2003-PRO), Inventário da Superfície de rolamento (DNER-ES-128/83), Avaliação da Condição da Superfície (DNIT 007/2003-PRO), Medidas de Irregularidade Longitudinal (QI/IRI); - Avaliação Estrutural do Pavimento: Medidas de Deflexões Recuperáveis com o FWD (DNER-PRO 273).
08	ESTUDOS PARA REMANEJAMENTO DE REDES
09	ESTUDOS DE URBANISMO E DE ACESSIBILIDADE
10	PROJETO GEOMÉTRICO – (IS-208 do DNIT)
11	PROJETO DE TERRAPLENAGEM – (IS-209 do DNIT)
12	PROJETO DE DRENAGEM – (IS-210 do DNIT)
13	PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO – Aplicação do Programa Medina na opção de Projeto de Reforço – (IS – 211, IS-212, IS - 255 do DNIT) Avaliação Estrutural e Projeto de Restauração de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos.
14	PROJETO DE RESTAURAÇÃO DA SINALIZAÇÃO – (IS-215 do DNIT e Manual de Sinalização do CONTRAN)
15	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES – (IS-217 e IS-218 do DNIT)
16	PROJETO DO CANTEIRO DE OBRAS E ALOJAMENTO DO PESSOAL
17	PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO – (IS-219 do DNIT)
18	PROJETO DE URBANISMO, PAISAGISMO E ACESSIBILIDADE – (IS-216 do DNIT) O projeto de requalificação contemplou as calçadas dos dois lados da via e o canteiro central, com implantação de nova ciclovia em todo o trecho de projeto urbano, a solução adotada para o revestimento dos passeios foi bloco de concreto intertravado e concreto usinado. Foram adotadas calçadas compartilhadas para trechos onde não existia uma largura de calçada mínima para que houvesse a circulação setorizada. Nestes casos os passeios, receberão uma sinalização diferenciada, os blocos de concreto intertravados na cor natural receberão pintura no piso e placas de sinalização com indicação que este passeio tem circulação compartilhada. <u>Soluções de Acessibilidade:</u> rampas tipo A, tipo B e tipo C para travessia acessível com faixa de acomodação; pisos táteis direcionais e alertas em todo o passeio; balizadores no canteiro central para resguardar os pedestres; criação de faixa elevada para travessia de pedestre nos locais onde não é possível colocar rampas de acessibilidade e onde é possível dar continuidade ao passeio. <u>Soluções Gerais Urbanísticas:</u> Definição e setorização das redes de circulação, pedonal, bicicletas, veículos motorizados, para a segurança de cada usuário; Implantação de Plataformas de ônibus elevadas no canteiro central no intuito de facilitar o acesso aos ônibus, essas plataformas têm no mínimo 12,5m de extensão, seu acesso se dá através de rampas com 5% de inclinação, na extensão da rampa está sendo proposto guarda-corpo com corrimão e na parte de trás da plataforma, guarda corpo sem corrimão. Elaboração de perspectivas digitais e imagens realistas em 3D, utilizando a metodologia BIM. <u>Soluções de Paisagismo:</u> Requalificação de praças e recintos existentes ao longo do trecho, com criação de áreas de lazer e convívio, 08 praças e 02 recintos, totalizando 25.974,33m². Nas praças e recintos foram utilizados mobiliários urbanos (mesa de jogos de concreto, lixeiras de pinus, bancos de madeira e concreto...), equipamentos de ginástica, brinquedos infantis e equipamentos urbanos de esportes, 04 quadras poliesportivas, especificados com material de alto padrão, em madeira, concreto e aço inoxidável escovado ou ferro galvanizado. <u>Normas e Manuais seguidos:</u> NBR 9050:2020 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos; NBR 16537:2016 - Acessibilidade — Sinalização tátil no piso; NBR 15320:2005 - Acessibilidade à pessoa com deficiência no transporte rodoviário; Resolução do CONTRAN nº495/2014 – Padrões e Critérios para instalação de faixa elevada para travessia de pedestres em vias públicas; Cartilha Transporte Ativo – Projetos de mobilidade Urbana; Manual de Arborização da Secretaria de Desenvolvimento Sustentável e Meio Ambiente – SDSMA; Lei de Mobilidade Urbana – Lei nº 12.587/2012 e Lei de Arborização – LEI Nº 17.666/2010.
19	PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS – (IS-213 do DNIT)
20	PROJETO DE ILUMINAÇÃO
21	PROJETO DE REMANEJAMENTO DE REDES
22	COMPONENTE AMBIENTAL DO PROJETO (IS-246 DO DNIT)

Michelle

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220639403/2025, emitida em 09/12/2025



Certidão nº 2220639403/2025

09/12/2025, 14:37

Chave de Impressão: Bzw5Z

O documento neste ato registrado foi emitido em 09/12/2025 e contém 4 folhas





23	ORÇAMENTO – (IS-220 do DNIT)
24	PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRA – (IS-224 do DNIT)
25	PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA – (IS-222 do DNIT)

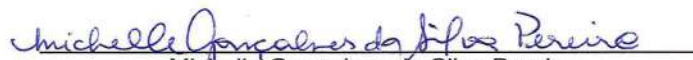
4.2. Trecho 02

Entre o Terminal Integrado de Abreu e Lima, em Paulista/PE e o Terminal de Passageiros de Igarasu, na Região Metropolitana do Recife, com extensão aproximada de 10,1 Km em cada sentido de tráfego da via.

Nº	SERVIÇOS
01	CADASTRO ESQUEMÁTICO DA RODOVIA
02	ESTUDOS DE TRÁFEGO – (IS-201 do DNIT)
03	ESTUDOS GEOLÓGICOS – (IS-202 do DNIT)
04	ESTUDOS GEOTÉCNICOS – (IS-206 do DNIT)
05	ESTUDOS HIDROLÓGICOS – (IS-203 do DNIT)
06	ESTUDOS DE TOPOGRÁFICOS – (IS-204 do DNIT)
07	AVALIAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE – (IS-212 do DNIT) - Avaliação Funcional do Pavimento: Inspeção visual, Avaliação objetiva (DNIT- 006/2003-PRO), Inventário da Superfície de rolamento (DNER-ES-128/83), Avaliação da Condição da Superfície (DNIT 007/2003-PRO), Medidas de Irregularidade Longitudinal (QI/IRI); - Avaliação Estrutural do Pavimento: Medidas de Deflexões Recuperáveis com o FWD (DNER-PRO 273) e Retroanálise dos Módulos de Resiliências das camadas do pavimento e subleito.
08	PROJETO GEOMÉTRICO – (IS-208 do DNIT)
09	PROJETO DE TERRAPLENAGEM – (IS-209 do DNIT)
10	PROJETO DE DRENAGEM – (IS-210 do DNIT)
11	PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO – Aplicação do Programa Medina na opção de Projeto de Reforço – (IS – 211, IS-212, IS - 255 do DNIT) Avaliação Estrutural e Projeto de Restauração de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos
12	PROJETO DE RESTAURAÇÃO DA SINALIZAÇÃO – (IS-215 do DNIT e Manual de Sinalização do CONTRAN)
13	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES – (IS-217 e IS-218 do DNIT)
14	PROJETO DO CANTEIRO DE OBRAS E ALOJAMENTO DO PESSOAL
15	COMPONENTE AMBIENTAL DO PROJETO (IS-246 DO DNIT)
16	ORÇAMENTO – (IS-220 do DNIT)
17	PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRA – (IS-224 do DNIT)
18	PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA – (IS-222 do DNIT)

Atestamos ainda que os serviços foram executados de forma satisfatória, de acordo com os termos estabelecidos em contrato e atendendo aos padrões técnicos requeridos pela SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E RECURSOS HÍDRICOS – SIRH/PE.

Recife, 26 de dezembro de 2022.


Michelle Gonçalves da Silva Pereira
Analista de Projetos
CREA: 1820316319
CPF: 031.224.954-30

(SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E RECURSOS HÍDRICOS – SIRH/PE)
CNPJ: 32.535.558/0001-68

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220639403/2025, emitida em 09/12/2025



Certidão nº 2220639403/2025

09/12/2025, 14:37

Chave de Impressão: Bzw5Z

O documento neste ato registrado foi emitido em 09/12/2025 e contém 4 folhas





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220554835/2022

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **MARLOS WILSON ANDRADE LIMA DE GOIS** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **MARLOS WILSON ANDRADE LIMA DE GOIS**
Registro: **PE02892298 PE** RNP: **2102892298**
Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

Número da ART: **PE20220866316** Tipo de ART: **OBRA / SERVIÇO** Registrada em: **08/11/2022** Baixada em: **17/11/2022**
Forma de registro: **SUBSTITUIÇÃO** Participação técnica: **CO-RESPONSÁVEL**
Empresa contratada: **FUTURE MOTION BRASIL SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE** CPF/CNPJ: **13.595.251/0001-08**
Endereço do contratante: **OUTROS AVENIDA EDGARD SANTOS** Nº: **936**
Complemento: Bairro: **NARAMDIBA**
Cidade: **SALVADOR** UF: **BA** CEP: **41180000**
Contrato: **082/2012** Celebrado em: **10/09/2012**
Valor do contrato: **R\$ 3.736.590,91** Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica**
Ação institucional: **Outros**
Endereço da obra/serviço: **OUTROS D** Nº: **S/N**
Complemento: Bairro: **DIVERSOS**
Cidade: **SALVADOR** UF: **BA** CEP: **00000000**
Data de início: **10/09/2012** Conclusão efetiva: **10/09/2013**
Finalidade: **Infraestrutura**
Proprietário: **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE** CPF/CNPJ: **13.595.251/0001-08**

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** PLANEJAMENTO URBANO, METROPOLITANO E REGIONAL > EQUIPAMENTOS, ACESSÓRIOS E MOBILIÁRIOS URBANOS > DE CONCEPÇÃO DE ELEMENTO URBANÍSTICO > #10.10.1.1 - DE EQUIPAMENTO E ACESSÓRIO URBANO 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILIDADE DE EDIFICAÇÃO > #1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS 40 - Estudo 2880.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.3 - DE PASSARELAS 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO 40 - Estudo 1900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > #4.2.2 - DE INFRAESTRUTURA PARA VIAS URBANAS 80 - Projeto 1670.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA > #4.3.1 - DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA 40 - Estudo 3900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.5 - RODOVIÁRIA 80 - Projeto 400.00 hora; **14 - Elaboração** OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.10 - TRAVESSIA 80 - Projeto 50.00 hora;

Observações

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS PARA O CONTRATO DE ENGENHARIA CONSULTIVA PARA GERENCIAMENTO DE OBRAS, ANÁLISE DE PROJETOS E FISCALIZAÇÃO DA CONSTRUÇÃO DAS OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO NO ENTORNO DA NOVA ARENA FONTE NOVA, EM SALVADOR; VIAS DE ACESSO NOS MUNICÍPIOS DE SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ, SÃO FRANCISCO DO CONDE, SIMÕES FILHO, VERA CRUZ E LAURO DE FREITAS; OUTROS PROJETOS ESTRUTURANTES, BEM COMO PROJETOS COMPLEMENTARES, NO ÂMBITO DA DIRETORIA DE OBRAS ESTRUTURANTES DA CONDER. ART INICIAL

Número da ART: **PE20220869147** Tipo de ART: **OBRA / SERVIÇO** Registrada em: **16/11/2022** Baixada em: **17/11/2022**
Forma de registro: **COMPLEMENTAR** Participação técnica: **CO-RESPONSÁVEL**
Empresa contratada: **FUTURE MOTION BRASIL SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE** CPF/CNPJ: **13.595.251/0001-08**
Endereço do contratante: **OUTROS AVENIDA EDGARD SANTOS** Nº: **936**
Complemento: Bairro: **NARAMDIBA**
Cidade: **SALVADOR** UF: **BA** CEP: **41180000**
Contrato: **082/2012** Celebrado em: **10/09/2012**
Valor do contrato: **R\$ 4.669.702,70** Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica**
Ação institucional: **Outros**
Endereço da obra/serviço: **OUTROS D** Nº: **S/N**
Complemento: Bairro: **DIVERSOS**
Cidade: **SALVADOR** UF: **BA** CEP: **00000000**
Data de início: **10/09/2012** Conclusão efetiva: **10/09/2013**
Finalidade: **Infraestrutura**





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220554835/2022

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Atividade concluída

Proprietário: COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE

CPF/CNPJ: 13.595.251/0001-08

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** PLANEJAMENTO URBANO, METROPOLITANO E REGIONAL > EQUIPAMENTOS, ACESSÓRIOS E MOBILIÁRIOS URBANOS > DE CONCEPÇÃO DE ELEMENTO URBANÍSTICO > #10.10.1.1 - DE EQUIPAMENTO E ACESSÓRIO URBANO 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILIDADE DE EDIFICAÇÃO > #1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS 40 - Estudo 2880.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 40 - Estudo 260.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.3 - DE PASSARELAS 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO 40 - Estudo 1900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > #4.2.2 - DE INFRAESTRUTURA PARA VIAS URBANAS 80 - Projeto 1670.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA > #4.3.1 - DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA 40 - Estudo 3900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.5 - RODOVIÁRIA 80 - Projeto 400.00 hora; **14 - Elaboração** OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.10 - TRAVESSIA 80 - Projeto 50.00 hora;

Observações

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS PARA O CONTRATO DE ENGENHARIA CONSULTIVA PARA GERENCIAMENTO DE OBRAS, ANÁLISE DE PROJETOS E FISCALIZAÇÃO DA CONSTRUÇÃO DAS OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO NO ENTORNO DA NOVA ARENA FONTE NOVA, EM SALVADOR; VIAS DE ACESSO NOS MUNICÍPIOS DE SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ, SÃO FRANCISCO DO CONDE, SIMÕES FILHO, VERA CRUZ E LAURO DE FREITAS; OUTROS PROJETOS ESTRUTURANTES, BEM COMO PROJETOS COMPLEMENTARES, NO ÂMBITO DA DIRETORIA DE OBRAS ESTRUTURANTES DA CONDER. Aditivo 1 de Valor.

Número da ART: **PE20220869151**

Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO

Registrada em: 16/11/2022

Baixada em: 17/11/2022

Forma de registro: COMPLEMENTAR

Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL

Empresa contratada: **FUTURE MOTION BRASIL SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE**

CPF/CNPJ: **13.595.251/0001-08**

Endereço do contratante: OUTROS AVENIDA EDGARD SANTOS

Nº: 936

Complemento:

Bairro: NARAMDIBA

Cidade: SALVADOR

UF: BA

CEP: 41180000

Contrato: 082/2012

Celebrado em: 10/09/2012

Valor do contrato: R\$ 8.406.293,61

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica

Ação institucional: Outros

Endereço da obra/serviço: OUTROS D

Nº: S/N

Complemento:

Bairro: DIVERSOS

Cidade: SALVADOR

UF: BA

CEP: 00000000

Data de início: 10/09/2012

Conclusão efetiva: 10/09/2014

Finalidade: Infraestrutura

Proprietário: COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE

CPF/CNPJ: 13.595.251/0001-08

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** PLANEJAMENTO URBANO, METROPOLITANO E REGIONAL > EQUIPAMENTOS, ACESSÓRIOS E MOBILIÁRIOS URBANOS > DE CONCEPÇÃO DE ELEMENTO URBANÍSTICO > #10.10.1.1 - DE EQUIPAMENTO E ACESSÓRIO URBANO 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILIDADE DE EDIFICAÇÃO > #1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS 40 - Estudo 2880.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 40 - Estudo 260.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.3 - DE PASSARELAS 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO 40 - Estudo 1900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > #4.2.2 - DE INFRAESTRUTURA PARA VIAS URBANAS 80 - Projeto 1670.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA > #4.3.1 - DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA 40 - Estudo 3900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.5 - RODOVIÁRIA 80 - Projeto 400.00 hora; **14 - Elaboração** OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.10 - TRAVESSIA 80 - Projeto 50.00 hora;

Observações

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS PARA O CONTRATO DE ENGENHARIA CONSULTIVA PARA GERENCIAMENTO DE OBRAS, ANÁLISE DE PROJETOS E FISCALIZAÇÃO DA CONSTRUÇÃO DAS OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO NO ENTORNO DA NOVA ARENA FONTE NOVA, EM SALVADOR; VIAS DE ACESSO NOS MUNICÍPIOS DE SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ, SÃO FRANCISCO DO CONDE, SIMÕES FILHO, VERA CRUZ E LAURO DE FREITAS; OUTROS PROJETOS ESTRUTURANTES, BEM COMO PROJETOS COMPLEMENTARES, NO ÂMBITO DA DIRETORIA DE OBRAS ESTRUTURANTES DA CONDER. Aditivo 2 de prazo e valor.

Número da ART: **PE20220869153**

Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO

Registrada em: 16/11/2022

Baixada em: 17/11/2022

Forma de registro: COMPLEMENTAR

Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL

Empresa contratada: **FUTURE MOTION BRASIL SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE**

CPF/CNPJ: **13.595.251/0001-08**

Endereço do contratante: OUTROS AVENIDA EDGARD SANTOS

Nº: 936

Complemento:

Bairro: NARAMDIBA

Cidade: SALVADOR

UF: BA

CEP: 41180000

Contrato: 082/2012

Celebrado em: 10/09/2012

Valor do contrato: R\$ 9.339.665,29

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica

Ação institucional: Outros

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE

Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br



CREA-PE
 Conselho Regional de Engenharia e
 Agronomia de Pernambuco





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220554835/2022

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Atividade concluída

Endereço da obra/serviço: OUTROS D

Complemento:

Cidade: SALVADOR

Data de início: 10/09/2012

Finalidade: Infraestrutura

Proprietário: COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE

Nº: S/N

Bairro: DIVERSOS

UF: BA

CEP: 00000000

Conclusão efetiva: 10/09/2014

CPF/CNPJ: 13.595.251/0001-08

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** PLANEJAMENTO URBANO, METROPOLITANO E REGIONAL > EQUIPAMENTOS, ACESSÓRIOS E MOBILIÁRIOS URBANOS > DE CONCEPÇÃO DE ELEMENTO URBANÍSTICO > #10.10.1.1 - DE EQUIPAMENTO E ACESSÓRIO URBANO 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILIDADE DE EDIFICAÇÃO > #1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS 40 - Estudo 2880.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 40 - Estudo 260.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.3 - DE PASSARELAS 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO 40 - Estudo 1900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > #4.2.2 - DE INFRAESTRUTURA PARA VIAS URBANAS 80 - Projeto 1670.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA > #4.3.1 - DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA 40 - Estudo 3900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.5 - RODOVIÁRIA 80 - Projeto 400.00 hora; **14 - Elaboração** OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.10 - TRAVESSIA 80 - Projeto 50.00 hora;

Observações

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS PARA O CONTRATO DE ENGENHARIA CONSULTIVA PARA GERENCIAMENTO DE OBRAS, ANÁLISE DE PROJETOS E FISCALIZAÇÃO DA CONSTRUÇÃO DAS OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO NO ENTORNO DA NOVA ARENA FONTE NOVA, EM SALVADOR; VIAS DE ACESSO NOS MUNICÍPIOS DE SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ, SÃO FRANCISCO DO CONDE, SIMÕES FILHO, VERA CRUZ E LAURO DE FREITAS; OUTROS PROJETOS ESTRUTURANTES, BEM COMO PROJETOS COMPLEMENTARES, NO ÂMBITO DA DIRETORIA DE OBRAS ESTRUTURANTES DA CONDER. Aditivo 3 de valor.

Número da ART: **PE20220869157**

Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO

Registrada em: 16/11/2022

Baixada em: 17/11/2022

Forma de registro: COMPLEMENTAR

Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL

Empresa contratada: **FUTURE MOTION BRASIL SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE**

CPF/CNPJ: **13.595.251/0001-08**

Endereço do contratante: OUTROS AVENIDA EDGARD SANTOS

Nº: 936

Complemento:

Bairro: NARAMDIBA

Cidade: SALVADOR

UF: BA

CEP: 41180000

Contrato: 082/2012

Celebrado em: 10/09/2012

Valor do contrato: R\$ 15.879.475,43

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica

Ação institucional: Outros

Endereço da obra/serviço: OUTROS D

Nº: S/N

Complemento:

Bairro: DIVERSOS

Cidade: SALVADOR

UF: BA

CEP: 00000000

Data de início: 10/09/2012

Conclusão efetiva: 10/09/2016

Finalidade: Infraestrutura

Proprietário: COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE

CPF/CNPJ: 13.595.251/0001-08

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** PLANEJAMENTO URBANO, METROPOLITANO E REGIONAL > EQUIPAMENTOS, ACESSÓRIOS E MOBILIÁRIOS URBANOS > DE CONCEPÇÃO DE ELEMENTO URBANÍSTICO > #10.10.1.1 - DE EQUIPAMENTO E ACESSÓRIO URBANO 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILIDADE DE EDIFICAÇÃO > #1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS 40 - Estudo 2880.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 40 - Estudo 260.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.3 - DE PASSARELAS 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO 40 - Estudo 1900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > #4.2.2 - DE INFRAESTRUTURA PARA VIAS URBANAS 80 - Projeto 1670.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA > #4.3.1 - DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA 40 - Estudo 3900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.5 - RODOVIÁRIA 80 - Projeto 400.00 hora; **14 - Elaboração** OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.10 - TRAVESSIA 80 - Projeto 50.00 hora;

Observações

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS PARA O CONTRATO DE ENGENHARIA CONSULTIVA PARA GERENCIAMENTO DE OBRAS, ANÁLISE DE PROJETOS E FISCALIZAÇÃO DA CONSTRUÇÃO DAS OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO NO ENTORNO DA NOVA ARENA FONTE NOVA, EM SALVADOR; VIAS DE ACESSO NOS MUNICÍPIOS DE SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ, SÃO FRANCISCO DO CONDE, SIMÕES FILHO, VERA CRUZ E LAURO DE FREITAS; OUTROS PROJETOS ESTRUTURANTES, BEM COMO PROJETOS COMPLEMENTARES, NO ÂMBITO DA DIRETORIA DE OBRAS ESTRUTURANTES DA CONDER. Aditivo 5 de prazo e valor.

Número da ART: **PE20220869158**

Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO

Registrada em: 16/11/2022

Baixada em: 17/11/2022

Forma de registro: COMPLEMENTAR

Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL

Empresa contratada: **FUTURE MOTION BRASIL SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA**





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220554835/2022

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Atividade concluída

Contratante: **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE** CPF/CNPJ: **13.595.251/0001-08**
 Endereço do contratante: OUTROS AVENIDA EDGARD SANTOS Nº: 936
 Complemento: Bairro: NARAMDIBA
 Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 41180000
 Contrato: 082/2012 Celebrado em: 10/09/2012
 Valor do contrato: R\$ 17.747.770,88 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica
 Ação institucional: Outros
 Endereço da obra/serviço: OUTROS D Nº: S/N
 Complemento: Bairro: DIVERSOS
 Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 00000000
 Data de início: 10/09/2012 Conclusão efetiva: 11/03/2017
 Finalidade: Infraestrutura
 Proprietário: COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE CPF/CNPJ: 13.595.251/0001-08

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** PLANEJAMENTO URBANO, METROPOLITANO E REGIONAL > EQUIPAMENTOS, ACESSÓRIOS E MOBILIÁRIOS URBANOS > DE CONCEPÇÃO DE ELEMENTO URBANÍSTICO > #10.10.1.1 - DE EQUIPAMENTO E ACESSÓRIO URBANO 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILIDADE DE EDIFICAÇÃO > #1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS 40 - Estudo 2880.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 40 - Estudo 260.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.3 - DE PASSARELAS 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO 40 - Estudo 1900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > #4.2.2 - DE INFRAESTRUTURA PARA VIAS URBANAS 80 - Projeto 1670.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA > #4.3.1 - DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA 40 - Estudo 3900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.5 - RODOVIÁRIA 80 - Projeto 400.00 hora; **14 - Elaboração** OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.10 - TRAVESSIA 80 - Projeto 50.00 hora;

Observações

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS PARA O CONTRATO DE ENGENHARIA CONSULTIVA PARA GERENCIAMENTO DE OBRAS, ANÁLISE DE PROJETOS E FISCALIZAÇÃO DA CONSTRUÇÃO DAS OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO NO ENTORNO DA NOVA ARENA FONTE NOVA, EM SALVADOR; VIAS DE ACESSO NOS MUNICÍPIOS DE SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ, SÃO FRANCISCO DO CONDE, SIMÕES FILHO, VERA CRUZ E LAURO DE FREITAS; OUTROS PROJETOS ESTRUTURANTES, BEM COMO PROJETOS COMPLEMENTARES, NO ÂMBITO DA DIRETORIA DE OBRAS ESTRUTURANTES DA CONDER. Aditivo 6 de prazo e valor.

Número da ART: **PE20220869159** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 09/11/2022 Baixada em: 17/11/2022
 Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
 Empresa contratada: **FUTURE MOTION BRASIL SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE** CPF/CNPJ: **13.595.251/0001-08**
 Endereço do contratante: OUTROS AVENIDA EDGARD SANTOS Nº: 936
 Complemento: Bairro: NARAMDIBA
 Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 41180000
 Contrato: 082/2012 Celebrado em: 10/09/2012
 Valor do contrato: R\$ 17.747.770,88 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica
 Ação institucional: Outros
 Endereço da obra/serviço: OUTROS D Nº: S/N
 Complemento: Bairro: DIVERSOS
 Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 00000000
 Data de início: 10/09/2012 Conclusão efetiva: 09/06/2017
 Finalidade: Infraestrutura
 Proprietário: COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE CPF/CNPJ: 13.595.251/0001-08

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** PLANEJAMENTO URBANO, METROPOLITANO E REGIONAL > EQUIPAMENTOS, ACESSÓRIOS E MOBILIÁRIOS URBANOS > DE CONCEPÇÃO DE ELEMENTO URBANÍSTICO > #10.10.1.1 - DE EQUIPAMENTO E ACESSÓRIO URBANO 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILIDADE DE EDIFICAÇÃO > #1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS 40 - Estudo 2880.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 40 - Estudo 260.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.3 - DE PASSARELAS 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO 40 - Estudo 1900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > #4.2.2 - DE INFRAESTRUTURA PARA VIAS URBANAS 80 - Projeto 1670.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA > #4.3.1 - DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA 40 - Estudo 3900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.5 - RODOVIÁRIA 80 - Projeto 400.00 hora; **14 - Elaboração** OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.10 - TRAVESSIA 80 - Projeto 50.00 hora;

Observações

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS PARA O CONTRATO DE ENGENHARIA CONSULTIVA PARA GERENCIAMENTO DE OBRAS, ANÁLISE DE PROJETOS E FISCALIZAÇÃO DA CONSTRUÇÃO DAS OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO NO ENTORNO DA NOVA ARENA FONTE NOVA, EM SALVADOR; VIAS DE ACESSO NOS MUNICÍPIOS DE SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ, SÃO FRANCISCO DO CONDE, SIMÕES FILHO, VERA CRUZ E LAURO DE FREITAS; OUTROS PROJETOS ESTRUTURANTES, BEM COMO PROJETOS COMPLEMENTARES, NO ÂMBITO DA DIRETORIA DE OBRAS ESTRUTURANTES DA CONDER. Aditivo 7 de prazo.





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220554835/2022

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Atividade concluída

Número da ART: **PE20220869166** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 16/11/2022 Baixada em: 17/11/2022
 Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
 Empresa contratada: **FUTURE MOTION BRASIL SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE** CPF/CNPJ: **13.595.251/0001-08**
 Endereço do contratante: OUTROS AVENIDA EDGARD SANTOS Nº: 936
 Complemento: Bairro: NARAMDIBA
 Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 41180000
 Contrato: 082/2012 Celebrado em: 10/09/2012
 Valor do contrato: R\$ 18.681.918,61 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica
 Ação institucional: Outros
 Endereço da obra/serviço: OUTROS D Nº: S/N
 Complemento: Bairro: DIVERSOS
 Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 00000000
 Data de início: 10/09/2012 Conclusão efetiva: 06/12/2017
 Finalidade: Infraestrutura
 Proprietário: **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE** CPF/CNPJ: 13.595.251/0001-08

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** PLANEJAMENTO URBANO, METROPOLITANO E REGIONAL > EQUIPAMENTOS, ACESSÓRIOS E MOBILIÁRIOS URBANOS > DE CONCEPÇÃO DE ELEMENTO URBANÍSTICO > #10.10.1.1 - DE EQUIPAMENTO E ACESSÓRIO URBANO 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILIDADE DE EDIFICAÇÃO > #1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS 40 - Estudo 2880.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 40 - Estudo 260.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.3 - DE PASSARELAS 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO 40 - Estudo 1900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > #4.2.2 - DE INFRAESTRUTURA PARA VIAS URBANAS 80 - Projeto 1670.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA > #4.3.1 - DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA 40 - Estudo 3900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.5 - RODOVIÁRIA 80 - Projeto 400.00 hora; **14 - Elaboração** OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.10 - TRAVESSIA 80 - Projeto 50.00 hora;

Observações

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS PARA O CONTRATO DE ENGENHARIA CONSULTIVA PARA GERENCIAMENTO DE OBRAS, ANÁLISE DE PROJETOS E FISCALIZAÇÃO DA CONSTRUÇÃO DAS OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO NO ENTORNO DA NOVA ARENA FONTE NOVA, EM SALVADOR; VIAS DE ACESSO NOS MUNICÍPIOS DE SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ, SÃO FRANCISCO DO CONDE, SIMÕES FILHO, VERA CRUZ E LAURO DE FREITAS; OUTROS PROJETOS ESTRUTURANTES, BEM COMO PROJETOS COMPLEMENTARES, NO ÂMBITO DA DIRETORIA DE OBRAS ESTRUTURANTES DA CONDER. Aditivo 8 de prazo e valor.

Número da ART: **PE20220869156** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 16/11/2022 Baixada em: 17/11/2022
 Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
 Empresa contratada: **FUTURE MOTION BRASIL SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE** CPF/CNPJ: **13.595.251/0001-08**
 Endereço do contratante: OUTROS AVENIDA EDGARD SANTOS Nº: 936
 Complemento: Bairro: NARAMDIBA
 Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 41180000
 Contrato: 082/2012 Celebrado em: 10/09/2012
 Valor do contrato: R\$ 12.142.884,52 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica
 Ação institucional: Outros
 Endereço da obra/serviço: OUTROS D Nº: S/N
 Complemento: Bairro: DIVERSOS
 Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 00000000
 Data de início: 10/09/2012 Conclusão efetiva: 10/09/2015
 Finalidade: Infraestrutura
 Proprietário: **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE** CPF/CNPJ: 13.595.251/0001-08

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** PLANEJAMENTO URBANO, METROPOLITANO E REGIONAL > EQUIPAMENTOS, ACESSÓRIOS E MOBILIÁRIOS URBANOS > DE CONCEPÇÃO DE ELEMENTO URBANÍSTICO > #10.10.1.1 - DE EQUIPAMENTO E ACESSÓRIO URBANO 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILIDADE DE EDIFICAÇÃO > #1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS 40 - Estudo 2880.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 40 - Estudo 260.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.3 - DE PASSARELAS 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO 40 - Estudo 1900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > #4.2.2 - DE INFRAESTRUTURA PARA VIAS URBANAS 80 - Projeto 1670.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA > #4.3.1 - DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA 40 - Estudo 3900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.5 - RODOVIÁRIA 80 - Projeto 400.00 hora; **14 - Elaboração** OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.10 - TRAVESSIA 80 - Projeto 50.00 hora;

Observações

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS PARA O CONTRATO DE ENGENHARIA CONSULTIVA PARA GERENCIAMENTO DE OBRA: ANÁLISE DE PROJETOS E FISCALIZAÇÃO DA CONSTRUÇÃO DAS OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO NO ENTORNO DA NOVA ARENA FONTE





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220554835/2022

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Atividade concluída

NOVA, EM SALVADOR; VIAS DE ACESSO NOS MUNICÍPIOS DE SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ, SÃO FRANCISCO DO CONDE, SIMÕES FILHO, VERA CRUZ E LAURO DE FREITAS; OUTROS PROJETOS ESTRUTURANTES, BEM COMO PROJETOS COMPLEMENTARES, NO ÂMBITO DA DIRETORIA DE OBRAS ESTRUTURANTES DA CONDER. Aditivo 4 de prazo e valor.

Número da ART: **PE20220869169** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 16/11/2022 Baixada em: 17/11/2022
 Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: CO-RESPONSÁVEL
 Empresa contratada: **FUTURE MOTION BRASIL SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE** CPF/CNPJ: **13.595.251/0001-08**
 Endereço do contratante: OUTROS AVENIDA EDGARD SANTOS Nº: 936
 Complemento: Bairro: NARAMDIBA
 Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 41180000
 Contrato: 082/2012 Celebrado em: 10/09/2012
 Valor do contrato: R\$ 18.868.918,61 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica
 Ação institucional: Outros
 Endereço da obra/serviço: OUTROS D Nº: S/N
 Complemento: Bairro: DIVERSOS
 Cidade: SALVADOR UF: BA CEP: 00000000
 Data de início: 10/09/2012 Conclusão efetiva: 05/01/2018
 Finalidade: Infraestrutura
 Proprietário: COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA-CONDE CPF/CNPJ: 13.595.251/0001-08

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** PLANEJAMENTO URBANO, METROPOLITANO E REGIONAL > EQUIPAMENTOS, ACESSÓRIOS E MOBILIÁRIOS URBANOS > DE CONCEPÇÃO DE ELEMENTO URBANÍSTICO > #10.10.1.1 - DE EQUIPAMENTO E ACESSÓRIO URBANO 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILIDADE DE EDIFICAÇÃO > #1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS 40 - Estudo 2880.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 40 - Estudo 260.00 hora; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.3 - DE PASSARELAS 80 - Projeto 2100.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO 40 - Estudo 1900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > #4.2.2 - DE INFRAESTRUTURA PARA VIAS URBANAS 80 - Projeto 1670.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA > #4.3.1 - DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA 40 - Estudo 3900.00 hora; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.5 - RODOVIÁRIA 80 - Projeto 400.00 hora; **14 - Elaboração** OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.10 - TRAVESSIA 80 - Projeto 50.00 hora;

Observações

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS PARA O CONTRATO DE ENGENHARIA CONSULTIVA PARA GERENCIAMENTO DE OBRAS, ANÁLISE DE PROJETOS E FISCALIZAÇÃO DA CONSTRUÇÃO DAS OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO NO ENTORNO DA NOVA ARENA FONTE NOVA, EM SALVADOR; VIAS DE ACESSO NOS MUNICÍPIOS DE SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ, SÃO FRANCISCO DO CONDE, SIMÕES FILHO, VERA CRUZ E LAURO DE FREITAS; OUTROS PROJETOS ESTRUTURANTES, BEM COMO PROJETOS COMPLEMENTARES, NO ÂMBITO DA DIRETORIA DE OBRAS ESTRUTURANTES DA CONDER. Aditivo 9 de prazo (vigência) e valor.

Informações Complementares

- Deve ser excetuado do acervo as atividades relativas a: plantio, iluminação pública.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 7 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220554835/2022
21/11/2022, 10:19
4dY0y

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: <http://crea-pe.sitac.com.br/publico>, com a chave: 4dY0y



30/07/2020

SEI/GOVBA - 00019709896 - Atestado de Capacidade Técnica



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO DO ESTADO DA BAHIA - CONDER

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins que a ATP ENGENHARIA LTDA., com sede na Estrada das Ubaías, nº 540, Bairro Casa Forte, CEP 51.061-080, na cidade de Recife, PE, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 35.467.604/0001-27, executou para a Companhia de Desenvolvimento Urbano do Estado da Bahia - CONDER, situada na Av. Edgard Santos, nº 936, Nandiba, CEP 41.192-005, na cidade de Salvador, BA inscrita no CNPJ/MP sob o nº 13.595.251/0001-08, os serviços abaixo relacionados:

1. DADOS DA OBRA/SERVIÇO:

Contrato nº 082/2012

Objeto contratual: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA CONSULTIVA PARA GERENCIAMENTO DE OBRAS, ANÁLISE DE PROJETOS E FISCALIZAÇÃO DA CONSTRUÇÃO DAS OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO NO ENTORNO DA NOVA ARENA FONTE NOVA, EM SALVADOR; VIAS DE ACESSO NOS MUNICÍPIOS DE SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ, SÃO FRANCISCO DO CONDE, SIMÕES FILHO, VERA CRUZ E LAURO DE FREITAS; OUTROS PROJETOS ESTRUTURANTES, BEM COMO PROJETOS COMPLEMENTARES, NO ÂMBITO DA DIRETORIA DE OBRAS ESTRUTURANTES DA CONDER.

Valor do Contrato: R\$ 3.736.590,91 (três milhões, setecentos e trinta e seis mil, quinhentos e noventa reais e noventa e um centavos).

Local da execução da obra/serviço: Feira de Santana, Lauro de Freitas, Salvador, São Sebastião do Passé, São Francisco do Conde, Simões Filho e Vera Cruz.

Período de realização: 10/09/2012 até 04/10/2017.

Valor executado: R\$ 18.867.721,54 (Dezoito milhões oitocentos e sessenta e sete mil, setecentos e vinte um reais e cinquenta e quatro centavos).

Percentual executado: 99,99%

2. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

Equipe Técnica da Contratante:

Nome do profissional responsável	Conselho de Classe	Registro técnico *
Paulo Roberto Neves de Souza – Gestor do Contrato	CREA/BA	8403
Sergio de Oliveira Silva – Diretor	CREA/BA	39.908D

Responsável do Contrato:

Nome do profissional responsável	Formação	Registro no conselho	Nº ART/RRT
Jose Theodózio Neto – Responsável Legal	Engenheiro Civil	0272/80 - PE	169329092015

Equipe Técnica da Contratada:

Nome do profissional responsável	Formação	Registro no conselho	Nº ART/RRT
Ivan Carrera Fernandes – Coordenador Geral	Engenheiro Civil	3964 - BA	BA2012.122693
Thiago Mendonça Pacheco	Engenheiro Civil	69258 - BA	BA20160120652
Denillo Candeia de Lima	Engenheiro Civil	663133 - PE	169998092015
Elvis Nascimento Silva	Engenheiro Civil	14006013 - PE	170534092015
Daniela de Jesus Menezes	Engenheira Civil	9252826 - PE	170615092015
Bruno Cordeiro Rocha	Engenheiro Civil	56345 - BA	175437102015
Marlos Wilson de Góis	Engenheiro Civil	5484 - PE	170009092015
Elijane Bezerra da Silva	Engenheira Civil	29102 - PE	170036092015

https://seibahia.ba.gov.br/sei/controlador.php?acao=documento_imprimir_web&acao_origem=arvore_visualizar&id_documento=21422138&infra_... 1/7

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220554835/2022, emitida em 21/11/2022



Certidão nº 2220554835/2022
21/11/2022, 13:00
Chave de Impressão: 4dY0y
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2022 e contém 7 folhas



30/07/2020

SEI/GOVBA - 00019709896 - Atestado de Capacidade Técnica

(*) ART/CREA, RRT/CAU, etc.

3. DISCRIMINAÇÃO E QUANTIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS:

3.1 - Fiscalização das Obras de Implantação da Av. Noide Cerqueira- Gerenciamento, Análises de Projetos, Fiscalização de Construção das Obras do Sistema Viário, Contenções em Terra Armada e Rotas de Acessibilidade no entorno da ARENA FONTE NOVA.

Atividades de Coordenação e Supervisão abrangendo todos os serviços de Infraestrutura, Topográficos, Recomposições e Demolições; Remoções e Relocações de Postes e Equipamentos Urbanos, Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Sinalização, Iluminação Pública, Contenções, Aterros Estruturados, Fundações Profundas, Estruturas de Concreto para Obras de Arte Especiais (OAE) Protendidas e Elaboração de "As Built".

Quantidades Principais dos serviços gerenciados e/ou fiscalizados:

ITEM	SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
1	Sistemas viários distribuídos em 15 eixos	Km	3.33
2	Viadutos em concreto com superestrutura protendida	m2	1.552
3	Rotas de acessibilidade	m	1.750
4	Sinalização com tela PVC refletiva e advertência	m	223
5	Pintura de sinalização	m	1.268
6	Barreira pré-moldada de concreto armado	m	445
7	Defensa semi-maleável	m	324
8	Locação de obra com equipamentos topográficos	m2	22.823
9	Recomposição em concreto betuminoso - CBUQ	t	1.756
10	Fresagem descontínua do revestimento betuminoso	m3	840
11	Remoção de meio-fio	m	3.188
12	Demolição de concreto simples	m3	2.912
13	Transporte de material	m3 x km	700.165
14	Escavação mecânica material de 1ª cat.	m3	23.743
15	Compactação de aterro a 100% do proctor normal	m3	16.182
16	Regularização e compactação de subleito	m2	9.624
17	Imprimação de base	m2	10.600
18	Base e sub-base de brita graduada	m3	4.056
19	Pintura de ligação	m2	22.537
20	Concreto betuminoso usinado à quente - CBUQ	t	2.048
21	Piso rústico, pedra portuguesa, ladrilho hidráulico e passeio em concreto	m2	3.925
22	Drenagem – estrutura em concreto	m3	27,26
23	Terra armada	m2	1.152
24	Fundações em estacas metálicas perfil HP 250 x 73 cm	m	2.477
25	Formas	m2	4.417
26	Aço	kg	224.195
27	Escoramento metálico	m3	16.612
28	Aço CP 190 protensão	kg	24.315
29	Plantio de grama esmeralda	m2	6.653
30	Iluminação cabo de cobre	m	12.717
31	Luminárias	und	175
32	Meio-fio de concreto	m	3.431

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220554835/2022, emitida em 21/11/2022



Certidão nº 2220554835/2022

21/11/2022, 13:00

Chave de Impressão: 4dY0y

O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2022 e contém 7 folhas

https://seibahia.ba.gov.br/sei/controlador.php?acao=documento_imprimir_web&acao_origem=arvore_visualizar&id_documento=21422138&infra_... 2/7



30/07/2020

SEI/GOVBA - 00019709896 - Atestado de Capacidade Técnica

3.2 - Fiscalização das Obras de Implantação da Av. Noide Cerqueira

Atividades de Coordenação e Supervisão abrangendo Serviços Preliminares e todos os serviços de Infraestrutura, Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Sinalização, Iluminação Pública, Contenções, Cortes, Aterros, Escavações, Fundações, Estruturas em Concreto Armado, Urbanismo e Paisagismo para Implantação das duas pistas com 7,4 Km de extensão cada, Canteiro Central, alças de acesso e saída com 1,3 km e Elaboração de "As Built".

Sentido Salvador / Feira de Santana com três faixas de tráfego e passeio;

Sentido Feira / Salvador com três faixas de tráfego, uma Ciclovia e passeio;

Alças de acesso e saída junto à BR-324.

Quantidades Principais dos serviços gerenciados e/ou fiscalizados:

ITEM	SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
1	Limpeza mecanizada de terreno	m3	562.034
2	Escavação e carga	m3	121.326
3	Transporte de material – terraplenagem / drenagem / urbanização	m3xkm	778.728
4	Transporte de material - pavimentação	txkm	2.216.661
5	Compactação de aterro	m3	93.602
6	Regularização e compactação de sub-leito	m2	207.936
7	Sub-base solo estabilizado e rachão	m3	32.948
8	Base Brita graduada	m3	42.208
9	Imprimação da Base	m2	199.060
10	Concreto betuminoso usinado à quente - CBUQ	t	37.071
11	Pintura de ligação	m2	405.825
12	Galeria tubular de Concreto	m	6.006
13	Dreno profundo de pavimento tubo Ø 100 mm corrugado	m	12.272
14	Galeria celular de concreto 2,00 x 1,50 m	m	47
15	Berço de concreto para Galeria Celular	m3	1.894
16	Valeta trapezoidal de proteção	m	5.914
17	Entrada e descida d'água	m	1.052
18	Bueiro Metálico Circular Ø 2,00 m sob a BR-324	m	76,82
19	Reaterro com rachão e pedra de mão	m3	580
20	Canaleta meia seção circular Ø 40 e 60 mm	m	260
21	Pintura de sinalização	m	10.832
22	Tacha refletiva bidirecional	und	279
23	Piso cimentado liso passeio	m2	31.483
24	Meio-fio de concreto	m	36.867
25	Reaterro compactação manual	m3	6.588
26	Pavimentação em blocos intertravado de concreto	m2	635
27	Cerca arame farpado mourões de concreto / madeira	m	10.978
28	Barreira para ciclovia – tachão refletivo	und	5.891
29	Pintura acrílica em concreto	m2	1.764
30	Guia de concreto pré-moldada	m	4.002
31	Piso em concreto	m2	4.505
32	Grama aplicação com hidro-semeadura	m2	57.341
33	Regularização e compactação do terreno	m2	67.325
34	Utilização de composto orgânico	kg	3.680

https://seibahia.ba.gov.br/sei/controlador.php?acao=documento_imprimir_web&acao_origem=arvore_visualizar&id_documento=21422138&infra_... 3/7

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220554835/2022, emitida em 21/11/2022



Certidão nº 2220554835/2022

21/11/2022, 13:00

Chave de Impressão: 4dY0y

O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2022 e contém 7 folhas



30/07/2020

SEI/GOVBA - 00019709896 - Atestado de Capacidade Técnica

35	Gramma esmeralda em placas	m2	24.694
36	Palmeiras e arbustos	und	3.509
37	Manutenção de paisagismo	m2	39.900
38	Iluminação – poste circular de concreto 12 m x 200 kg	und	396
39	Luminárias com lâmpadas vapor metálico 400 W	und	398

3.3 - Projeto de Urbanização e Paisagismo para requalificação do espaço urbano na região do Dique do Tororó.

1	Atividades de Coordenação e Supervisão do Projeto Básico Integrado	h	7.990
2	Relatórios sistematizando as informações levantadas, diagnóstico e resultados da leitura Social		
3	Estudo Preliminar com Proposta conceitual, Plantas, Seções, Perfis, Memoriais Descritivos, Especificações e demais elementos técnicos para caracterização e estimativa de custo		
4	Projeto Básico físico viabilizando a Licitação da Intervenção, com desenvolvimento dos componentes de Estudo Preliminar enriquecido com detalhes, Orçamento Preliminar, projetos específicos de paisagismo, pavimentação, drenagem pluvial, sinalização e mobiliários urbanos		
5	Projeto Básico Integrado consolidando o projeto físico e as diretrizes aplicáveis		

3.4 – Gerenciamento e Análise de Projeto de Equipamentos Urbanos – Implantação de Passarelas de Pedestres.

1	Projeto executivo de Fundações, Estrutura, Arquitetura e Instalações	h	2.100
2	Projeto de Arruamento das áreas próximas	h	400

3.5 - Projeto da ligação Av. Luis Eduardo Magalhães à Av. Curralinho.

Atividades de Coordenação e Supervisão de Estudos Topográficos, Geotécnicos e Sondagens, Projetos Geométrico, Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Sinalização, Instalações de Infraestrutura Urbana:

1	Supervisão de Estudos Topográficos, Geotécnicos e Sondagens	h	840
2	Projetos e Instalações de Infraestrutura Urbana	h	1.670

3.6 - Cadastro dos Ramais Ferroviários dos Subúrbios

1	Regiões de Paripe, Mapele, Simões Filho, Camaçari e Candeias	h	3.900
2	Implantação de Poligonal ao longo da Faixa de domínio da Ferrovia		
3	Secionamento taqueométrico indicando bordos dos trechos de cortes e aterros		
4	Cadastramentos da posição dos trilhos, pontilhões e Bueiros tubulares com indicações de cotas e diâmetros		
5	Localização em planta de edificações identificando tipo e função		
6	Registro de rodovias e ruas interferentes com a faixa da ferrovia		
7	Muros ou contenções existentes		
8	Identificação de redes de serviços públicos		
9	Registro de início e fim de zonas urbanas densamente edificadas		

3.7 - Orçamento e Projeto Caminho das Fontes nas Av. Vasco da Gama, Av. Djalma Dutra, Av. Presidente Castelo Branco, Av. J. J. Seabra, Av. Costa e Silva, Ruas do Carro e do Gravatã.

1	Atividades de coordenação e supervisão em análises do meio físico, Leis e Características Ambientais e Projetos existentes	h	4.700
2	Supervisão de Levantamentos Planialtimétricos da área		
3	Diagnóstico e Concepção quanto às condições de Conformação do relevo, Complexidade de Ocupação, Vegetação existente, Implicações de Ordem Legal e Projetos Correlatos		
4	Interfaces entre condições de drenagem, topografia, edificações, caminhos e pavimentações		

https://seibahia.ba.gov.br/sei/controlador.php?acao=documento_imprimir_web&acao_origem=arvore_visualizar&id_documento=21422138&infra_... 4/7

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220554835/2022, emitida em 21/11/2022



Certidão nº 2220554835/2022
21/11/2022, 13:00
Chave de Impressão: 4dY0y
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2022 e contém 7 folhas



30/07/2020

SEI/GOVBA - 00019709896 - Atestado de Capacidade Técnica

5	Estudos preliminares e Concepção do Projeto Básico		
6	Projetos: Geométrico, Urbanização, Pavimentação, Paisagismo, Mobiliário e Sinalização Viária		
7	Cadernos de Especificações, Memorial Descritivo, Planilha de Quantitativos e Orçamento		

3.8 - Construção de diagnósticos de comunidades, Elaboração e Execução de Projetos Integrados de Desenvolvimento Sócio ambientais na área de influência direta e indireta da obra de implantação do Canal Jaguaribe – Coordenação, Supervisão e Execução.

1	Projeto Integrado de Desenvolvimento Socioambiental – PIDSA	h	3.400
2	Sistematização de dados com elaboração de diagnósticos sócio econômicos de comunidades		
3	Análise e atualização de Projetos Integrados de Desenvolvimento Socioambiental		
4	Execução de Projetos Técnicos do Trabalho Social, com emissão de relatórios contendo Cronogramas evolutivos		
5	Análise e desenvolvimento e execução de Projetos Sociais complementares		
6	Elaboração e atualização de cadastros socioeconômicos		
7	Cadastro georreferenciado e pesquisa de indicadores sociais		

3.9 - Verificação de Projeto Executivo do Alargamento da Ponte sobre o Rio Camaragibe

1	CQP do projeto	h	260
2	Avaliação das conexões com a estrutura existente, Superestrutura, Encontros e Fundações		
3	Conformidade da capacidade resistente ao desempenho em serviço e durabilidade frente ao ambiente agressivo em que a estrutura se encontra		

3.10 - Projeto e Fiscalização das Obras de Implantação do Sistema Viário de Acessos e Viaduto para Interseção da Av. Noide Cerqueira com a BR-324, Km 523, em Feira de Santana.

Atividades de Elaboração de Projeto Executivo e Coordenação e Supervisão de Obras abrangendo serviços Preliminares e todos os serviços de Infraestrutura, Terraplenagem, Substituição de Solo, Drenagem, Pavimentação, Sinalização, Urbanização, Iluminação Pública, Contêntes, Aterros Estruturados, Fundações, Estruturas de Concreto para Obra de Arte Especial (OAE), Içamento, montagem das Vigas Protendidas, Elaboração de "As Built".

Quantidades Principais dos serviços gerenciados e/ou fiscalizados:

ITEM	SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
1	Sistemas viários distribuídos em 03 eixos	Km	0,965
2	Escavação	m3	141.759
3	Compactação de aterros	m3	116.618
4	Substituição de solo mole	m3	24.583
5	Sub-base	m3	1.248
6	Sub-base de rachão	m3	598
7	Base brita graduada	m3	1.694
8	Imprimação	m2	10.086
9	Pintura de ligação	m2	22.987
10	Concreto betuminoso usinado à quente - CBUQ	t	2.776
11	Transporte de material	txkm	2.246,413
12	Tubo de concreto	m	188
13	Sarjeta de concreto	m	381
14	Meio fio de concreto	m	2.041
15	Descida d'água	m	165
16	Valete de concreto	m	246

https://seibahia.ba.gov.br/sei/controlador.php?acao=documento_imprimir_web&acao_origem=arvore_visualizar&id_documento=21422138&infra_... 5/7

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220554835/2022, emitida em 21/11/2022



Certidão nº 2220554835/2022
21/11/2022, 13:00
Chave de Impressão: 4dY0y

O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2022 e contém 7 folhas



30/07/2020

SEI/GOVBA - 00019709896 - Atestado de Capacidade Técnica

17	Terra armada - maciço	m2	753
18	Fundações em estacas Raiz Ø 310 e 410 mm	m	1.102
19	Estruturas em Concreto Armado – infra-meso-super	m3	1.601
20	Vigas pré-moldadas de 110t	und	15
21	Pré-lajes 158 Kg	und	664
22	Formas	m2	5.417
23	Escoramento metálico	m2	2.952
24	Escoramento de formas	m3	1.977
25	Aço - armadura	kg	305.529
26	Aço CP Protensão	kg	21.649
27	Viaduto em concreto com Superestrutura Protendida	m2	1.188
28	Hidrosemeadura	m2	21.997
29	Plantio de grama	m2	1.301

3.11 – Estudo de Acessibilidade às Estações VLT

1	Avaliação das condições e apresentação de estudo de acessibilidade	h	2.880
2	Sugestão de melhorias viárias		
3	Estudo de Demanda da área de influência incorporando o entorno da atual linha ferroviária		
4	Ajuste da rede básica integrando linha do Metrô e BRT		
5	Simulação de alternativas de rede futura do transporte coletivo da região		
6	Incremento Físico – Operacional da linha VLT em estudo		
7	Elaboração de Relatório Síntese dos resultados no cenário base e rede futura		

3.12 – Estudo de Tráfego na Interseção da Av. Noide Cerqueira com BR-324

1	Estudo de Tráfego	h	1.900
2	Determinação do volume de tráfego atual da interseção		
3	Estimativa do tráfego gerado e desviado (percentual do anterior)		
4	Projeção dos volumes de tráfego		
5	Alocação dos volumes de tráfego após a implantação das alças de conexão com BR-324		
6	Análise dos níveis de serviço futuros da interseção		
7	Montagem dos Fluxogramas de tráfego e Determinação do número "N"		

3.13 – Projeto Executivo de Geometria e Sinalização para Interseção da rua Nilton Rodrigues com BR-324, acesso ao bairro Limoeiro.

1	Projetos Executivos Geométrico e Sinalização	h	400
2	Cronograma Físico – Financeiro		

3.14 – Projeto Técnico e Assessoria de Urbanização, Pavimentação, Acessibilidade, Paisagismo e Iluminação dos acessos às Comunidades na nova Via Barradão

1	Projeto Executivo	h	2.350
2	Planta Geral com definição de Geometria, Pavimentação, Áreas Permeáveis, Locação de Equipamentos como Postes de Iluminação, Mobiliário Urbano e outros		
3	Perfis Longitudinais com indicação de altimetria e via proposta		
4	Seções Transversais		

https://seibahia.ba.gov.br/sei/controlador.php?acao=documento_imprimir_web&acao_origem=arvore_visualizar&id_documento=21422138&infra_... 6/7

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220554835/2022, emitida em 21/11/2022



Certidão nº 2220554835/2022
21/11/2022, 13:00
Chave de Impressão: 4dY0y
O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2022 e contém 7 folhas



30/07/2020

SEI/GOVBA - 00019709896 - Atestado de Capacidade Técnica

5	Detalhamento de elementos construtivos, pavimentação, guias, rebaixos, guarda corpos, sinalização horizontal, canteiros, áreas permeáveis e vegetação		
6	Levantamento de quantidades, Ficha Técnica e Relatório Fotográfico		

3.15 - Revisão da drenagem e hidrologia da Via de Ligação Av. Paralela - Rua Artêmio Valente

1	Revisão e atualização da drenagem e hidrologia	h	50
2	Análise técnica do projeto de drenagem original, atualização dos parâmetros e metodologias compatíveis com a funcionalidade da obra		
3	Levantamento de dados		
4	Plantas e detalhes necessários em conformidade com os desenhos fornecidos, acompanhados da verificação hidráulica-hidrológica apresentada em planilhas de dimensionamento para cada bueiro		
5	Plantas das Áreas Contribuintes ajustadas em função do traçado geométrico modificado		
6	Estudos hidrológicos específicos de engenharia com determinação da vazão de projeto em cada local de concentração de águas de chuvas		
7	Detalhes, plantas e seções das obras com as definições das cotas de implantação, cota mínima do recobrimento, dimensões hidráulicas, capacidade de escoamento da vazão de projeto calculada para um período de retorno estabelecido em obras dessa natureza		
8	Relatório de memória e justificativas		
9	Quadro de quantidades de serviços de drenagem necessários		

4. DECLARAÇÃO:

Declaramos que os serviços descritos foram executados com boa qualidade técnica, dentro dos prazos previstos, de acordo com as normas nacionais pertinentes, instruções e determinações previstas no instrumento contratual, não havendo nenhum fato que a desabone.

Salvador, 23 de julho de 2020.

Sergio de Oliveira Silva
Diretor Presidente - CONDER
CPF: 648.234.315-53

Francisco Bonfim Fonseca

Diretor de Infraestrutura e Edificações Pública - DINEP

Paulo Roberto Neves de Souza

Superintendente/Gestor de contratos



Documento assinado eletronicamente por **Paulo Roberto Neves de Souza, Superintendente**, em 24/07/2020, às 11:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 13º, Incisos I e II, do [Decreto nº 15.805, de 30 de dezembro de 2014](#).



Documento assinado eletronicamente por **Francisco Bonfim Fonseca, Diretor**, em 30/07/2020, às 06:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 13º, Incisos I e II, do [Decreto nº 15.805, de 30 de dezembro de 2014](#).



Documento assinado eletronicamente por **Sergio de Oliveira Silva, Diretor Presidente**, em 30/07/2020, às 10:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 13º, Incisos I e II, do [Decreto nº 15.805, de 30 de dezembro de 2014](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://seibahia.ba.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **00019709896** e o código CRC **D49D3895**.

Referência: Processo nº 043.4125.2019.0002421-78

SEI nº 00019709896

https://seibahia.ba.gov.br/sei/controlador.php?acao=documento_imprimir_web&acao_origem=arvore_visualizar&id_documento=21422138&infra_... 7/7

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220554835/2022, emitida em 21/11/2022



Certidão nº 2220554835/2022
21/11/2022, 13:00
Chave de Impressão: 4dY0y

O documento neste ato registrado foi emitido em 21/11/2022 e contém 7 folhas





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-RN

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1386561/2021

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Norte

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Norte - Crea-RN, o Acervo Técnico do profissional **MARLOS WILSON ANDRADE LIMA DE GOIS** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **MARLOS WILSON ANDRADE LIMA DE GOIS**
 Registro: **4710D RN RN** RNP: **2102892298**
 Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

Número da ART: **RN20220489315** Tipo de ART: **Obra/Serviço** Registrada em: **16/03/2022** Baixada em: **03/08/2022**
 Forma de registro: **SUBSTITUIÇÃO** Participação técnica: **EQUIPE**
 Empresa contratada: **FUTURE ATP SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA.**

Contratante: **SECRETARIA DE ESTADO DO PLANEJAMENTO E FINANÇAS** CPF/CNPJ: **00.443.680/0001-18**
 Endereço do contratante: **OUTROS BR 101 - KM 1** Nº: **00**
 Complemento: **CENTRO ADMINISTRATIVO DO ESTADO** Bairro: **LAGOA NOVA**
 Cidade: **NATAL** UF: **RN** CEP: **59064901**
 Contrato: **061/2017** Celebrado em: **04/05/2017**
 Valor do contrato: **R\$ 925.935,56** Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**
 Ação institucional: **NÃO SE APLICA**
 Endereço da obra/serviço: **OUTROS BR 101, KM 0** Nº: **S/N**
 Complemento: **CENTRO ADMINISTRATIVO DO ESTADO** Bairro: **LAGOA NOVA**
 Cidade: **NATAL** UF: **RN** CEP: **59064901**
 Data de início: **17/05/2017** Conclusão efetiva: **13/11/2017**
 Finalidade:
 Proprietário: **SECRETARIA DE ESTADO DO PLANEJAMENTO E FINANÇAS** CPF/CNPJ: **00.443.680/0001-18**

Atividade Técnica: **10 - Coordenação CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE EDIFICAÇÃO > #1.1.1.4 - EM MATERIAIS MISTOS 40 - Estudo 180.00 dia; 10 - Coordenação CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE EDIFICAÇÃO > #1.1.1.4 - EM MATERIAIS MISTOS 80 - Projeto 180.00 dia;**

Observações

COORDENAÇÃO DOS SERVIÇOS PARA ELABORAÇÃO DE ESTUDOS, PROJETOS BÁSICOS, EXECUTIVOS E COMPLEMENTARES DE OBRAS DE EDIFICAÇÕES VOLTADAS PARA RESTAURAÇÃO DE PRÉDIO PÚBLICO E ELABORAÇÃO DE ESTUDOS, PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE UNIDADES DO CENTRO ADMINISTRATIVO.

Informações Complementares

- Não faz parte deste acervo técnico as seguintes atividades descritas no Atestado de Conclusão e Idoneidade: Projeto Paisagístico; Projeto de Subestação Elétrica; Projeto de Cabeamento Estruturado; Projeto de Sonorização; Projeto de CFTV; Projeto de SPDA; e Projeto de Climatização

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1386561/2021
05/08/2022, 07:49
3dYwZ

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

O(s) Atestado(s), Declaração(ões) e/ou Certidão(ões), averbada(s) a esta CAT, é(são) parte integrante(s) da mesma, somente o(s) serviço(s) a que se refere(m) as atribuições do profissional acima citado.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: <http://crea-rn.sitac.com.br/publico/>, com a chave: 3dYwZ





Certidão de Registro e Quitação Pessoa Física
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-RN

Nº 1470731/2026

Emissão: 07/04/2026

Validade: 06/07/2026

Chave: 2dw74

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Norte

CERTIFICAMOS que o profissional mencionado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados a seguir. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que a referida pessoa física não se encontra em débito com o CREA-RN.

Interessado(a)

Profissional: MARLOS WILSON ANDRADE LIMA DE GOIS

Registro: 2102892298

CPF: ***.422.224-**

Endereço: *****

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 28/12/1999

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE POTIGUAR

Data de Formação: 21/12/1999

ANOTAÇÕES DE CURSOS

ESP. INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - RODOVIAS

Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE PAULISTA (não consta no E-MEC)

Data de Formação: 27/10/2024

Descrição

Certidão de Registro e Quitação Pessoa Física

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que, caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2026 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: GEOVIA CONSULTORIA EM ENGENHARIA LTDA

Registro: 2000049442

CNPJ: 29.950.711/0001-09

Data Início: 10/06/2019

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA





Universidade Paulista

A Reitoria da Universidade Paulista, no uso de suas atribuições e tendo em vista a conclusão do curso de Pós-Graduação Lato Sensu: INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - RODOVIAS, área de conhecimento Engenharia, Produção e Construção, confere o presente a

Marlos Wilson Andrade Lima de Gois

Nacionalidade Brasileira, natural do Estado do Rio Grande do Norte, nascido(a) em 1 de fevereiro de 1976, R.G./CIN nº 1.357.810.

Curso realizado no período de 24 de março de 2023 a 27 de outubro de 2024 com carga horária total de 400 horas e frequência obrigatória de 75%.

São Paulo, 28 de abril de 2025.

Marina da Camino Ancona Lopez Soligo
Vice-Reitora de Pós-Graduação e Pesquisa

Sandra Miessa
Reitora

Concluente

UNIVERSIDADE PAULISTA – UNIP

Portaria MEC nº 1.341 de 28/11/2016. Certificado nº 78915 de
Pós-graduação Lato Sensu Ano 2025. Registrado na folha 134 do
livro nº338 em 29/Abril/2025.

RA: 20230117650

Lote: 290467

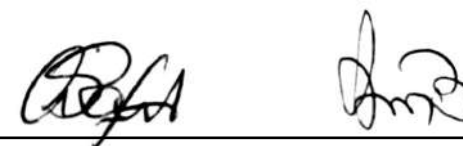
DECLARAÇÃO

Declaramos, para os devidos fins, que o referido curso
cumpru todas as disposições da resolução CNE/CES
Nº1, de 06 de abril de 2018 da Câmara de Educação
Superior do Conselho Nacional de Educação.

Apostila-se o presente Certificado, a fim de declarar
que o titular deste, concluiu o seu curso em SAO
PAULO. Sendo, todavia, seu Certificado registrado em
São Paulo, sede da UNIP - Universidade Paulista, São
Paulo, 28 de abril de 2025



http://lyadm.pos.unip.br/verifica/assinatura_digital/



Secretaria de Pós-Graduação Lato Sensu

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ASSOCIAÇÃO POTIGUAR DE EDUCAÇÃO E CULTURA - APEC
UNIVERSIDADE POTIGUAR

O Reitor da UNIVERSIDADE POTIGUAR, no uso de suas atribuições, tendo em vista a conclusão do Curso de ENGENHARIA CIVIL no ano de 1999 e colação de grau em 21 de dezembro de 1999, confere o título de ENGENHEIRO CIVIL a

MARLOS WILSON ANDRADE LIMA DE GÓIS

nacionalidade brasileira, natural de Natal, Estado do Rio Grande do Norte, nascido em 01 de fevereiro de 1976, e outorga-lhe o presente Diploma, a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Natal, 21 de dezembro de 1999.

Renito José Werlang
Renito José Werlang
SECRETÁRIO GERAL

Miguel Araújo Barreto
Miguel Araújo Barreto
REITOR

MARLOS WILSON ANDRADE LIMA DE GÓIS.
Marlos Wilson Andrade Lima de Góis
RG: 1.357.810-SSP/RN

O Curso de Engenharia Civil foi reconhecido através da Portaria/MEC Nº 89/99, de 14/01/99, publicada no Diário Oficial da União de 18/01/1999, edição Nº 11-E-Secção 1, p. 12.

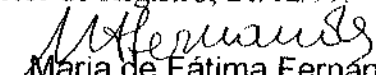
UNIVERSIDADE POTIGUAR - UnP

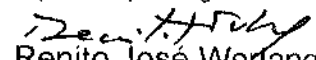
Mantida pela Associação Potiguar de Educação e Cultura - APEC
Credenciada através do Decreto Presidencial de 19/12/96
Publicado no Diário Oficial da União de 20/12/96, Seção I

Diploma Registrado no livro ECI-01
sob o nº ECI-058, fls. nº 020, em
21/12/99.

Controle Geral nº 2455, fls. nº 37
Processo nº 1064/99.

Setor de Registro, 21/12/99.


Maria de Fátima Fernandes
Responsável pelo Registro


VISTO: Renito José Werlang
Secretário Geral

RESUMO PARA AVALIAÇÃO TÉCNICA

QUADRO RESUMO AVALIAÇÃO CAPACIDADE TÉCNICA			
TEMPO DE EXPERIÊNCIA			
Nome do Profissional: Tainah Sarti Martins			
Formação profissional (inclusive títulos de especialista/mestre/doutor)			
Engenharia Civil	Universidade Brás Cubas	SP	2021
Engenharia Ambiental	Universidade Brás Cubas	SP	2011
Pós-Graduação em Engenharia de Segurança do Trabalho	Universidade Candido Mendes	RJ	2014
Categoria Profissional Pretendida: Engenheira Ambiental			
N.º Registro Profissional: 5063520536	CRQ n.º:	Emissão:	Validade:
Data de Registro Profissional: 10/11/2011	38634/2026	26/12/2026	31/12/2026

ATESTAÇÃO			
CAT n.º	FOLHAS		EXTENSÃO (km ou m)
2620190008196			36,58 Km
2620150000260			24,63 Km

Apresentamos a seguir:

- Certidão de Registro e quitação do CREA
- Diplomas, certificados
- CAT's e Atestados
- Declaração de Anuência
- Declaração de Disponibilidade

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE**REFERÊNCIA:** CONCORRÊNCIA Nº 65/2026**CONTRATAÇÃO** Nº 118378, PROCESSO Nº 202600005003280

OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENT. GO- 454, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENTR. GO-454 / NOVA CRIXÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00KM.

DECLARAÇÃO**Atendimento ao item 10.29**

O Consórcio Projetista UFC-GEOVIA-PROJEMAX, declara para os devidos fins que a Engenheira Ambiental **TAINAH SARTI MARTINS** do registro profissional nº **5063520536**, é o profissional indicado para **Estudos Ambientais** dos serviços em referência, informamos que o mesmo é detentor de atestado de capacidade técnica e acompanhará a execução dos serviços, caso este Consórcio venha ser vencedor desta licitação.

Rio de Janeiro-RJ, 11 de junho de 2026.



TAINAH SARTI MARTINS
Engenheira Ambiental
CREA nº **5063520536**



CONSÓRCIO PROJETISTA UFC-GEOVIA-PROJEMAX
MARIA CLARA DE ALBUQUERQUE SOARES DE VERAS
REPRESENTANTE LEGAL

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE**REFERÊNCIA: CONCORRÊNCIA Nº 65/2026****CONTRATAÇÃO Nº 118378, PROCESSO Nº 202600005003280**

OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENT. GO- 454, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENTR. GO-454 / NOVA CRIXÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00KM.

DECLARAÇÃO DISPONIBILIDADE DO PROFISSIONAL**Termo de Referência 10.30**

Eu, **TAINAH SARTI MARTINS**, ENGENHEIRO AMBIENTAL, registro profissional nº **5063520536**, DECLARO, para os devidos fins, que possuo plena disponibilidade para participar da execução dos serviços objeto do certame em referência, integrando a equipe efetiva da empresa CONSÓRCIO PROJETISTA UFC – GEOVIA - PROJEMAX, caso este venha a ser declarado vencedor.

Rio de Janeiro-RJ, 11 de junho de 2026.



TAINAH SARTI MARTINS
Engenheira Ambiental
CREA nº **5063520536**



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2620190008196

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional TAINAH SARTI MARTINS referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: TAINAH SARTI MARTINS
Registro: 5063520536-SP RNP: 2610235712
Título Profissional: Engenharia Ambiental, Engenheira de Segurança do Trabalho

Número ART: 92221220161162058 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO Registrada em: 25/10/2016 Baixada em: 20/08/2019
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220140239857, 92221220131531429
Participação Técnica: EQUIPE à 92221220140001388
Empresa Contratada: CONSÓRCIO JGP/C3

Contratante: DERSA-DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S/A
RUA IAIÁ No.: 126
Complemento: Bairro: ITAIM BIBI
Cidade: São Paulo UF: SP CEP: 04542906 . PAIS: BRASIL
Contrato: 4.383/13 Celebrado em : 19/04/2013
Vinculado à ART: 28027230190999161, 28027230190999519, 28027230190999336
Valor do Contrato: R\$ 10.374.708,72 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Endereço da Obra/serviço: RODOVIA DOS TAMOIOS No.: S/N
Complemento: CONTORNO NORTE-SUL DE CARAGUATATUBA E SÃO SEBASTIÃO.... Bairro: JARAGUAZINHO

Cidade: Caraguatubá UF: SP CEP: 11675250 . PAIS: BRASIL
Data de início: 19/04/2013 Conclusão Efetiva: 02/03/2019 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: AMBIENTAL
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Coordenação, Projeto básico, Estudo Ambiental, Ambiental. 6318,00000 hora. 2) Coordenação, Especificação, Qualidade Ambiental. 6318,00000 hora.

Observações

COORDENAÇÃO GERAL DOS PROJETOS BÁSICOS AMBIENTAIS E REQUERIMENTOS DE LICENÇA DE INSTALAÇÃO E ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS DE CONSULTORIA ESPECIALIZADA PARA APOIO À COORDENAÇÃO DAS AÇÕES AMBIENTAIS NA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO RODOVIÁRIO NOVA TAMOIOS - CONTORNOS.

Informações Complementares

O atestado vinculado à presente CAT substitui o anteriormente registrado por este CREA-SP, vinculado à CAT nº 2620170005286, emitida em 26/05/2017.
O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Ambiental.
A obra/serviço, objeto da ART acima, foi realizada pela empresa contratada através do Consórcio JGP/C3, o qual cadastrou-se no CREA-SP a partir de 05/11/2013.
Valor Final do Contrato: R\$ 19.915.609,35.
Valor total medido: R\$ 19.915.571,15.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 14 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No. 2620190008196
03/09/2019 07:43:15
Autenticação Digital: F5Cf3n063Us1CaF0FTKIKCaBk3AUxKJB

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICANº:
ACT-2019050000236DATA
14/06/2019FOLHA
1 de 14

Empreendimento: NOVA TAMOIOS CONTORNOS

Contrato: 4383/2013

Contratada: CONSORCIO JGP/C3, CNPJ: 17.801.570/0001-83

Emitido para: C3 PLANEJAMENTO CONSULTORIA E PROJETO LTDA, CNPJ 56.993.496/0001-04

Emitente:

DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S.A.**CNPJ: 62.464.904/0001-25****ENDEREÇO: RUA IAIÁ, Nº 126 – ITAIM BIBI / SP****INFORMAÇÕES: 0800 7266 300****CONSÓRCIO JGP / C3**

Rua Américo Brasiliense, 615

São Paulo – SP

Prezados Senhores,

Atendendo solicitação de V.Sas., **atestamos**, para os devidos fins, que o CONSÓRCIO JGP / C3, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 17.801.570/0001-83, constituído pelas empresas JGP Consultoria e Participações Ltda., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 69.282.879/0001-08, líder do consórcio com participação de 70%, e C3 Planejamento, Consultoria e Projeto Ltda., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 56.993.496/0001-04, com participação de 30%, prestou, no período de 19/04/2013 a 02/03/2019 – através do Contrato DERSA Nº 4.383/13 – os serviços técnicos de consultoria especializada para Apoio à Coordenação das Ações Ambientais na implantação do empreendimento rodoviário “Nova Tamoios – Contornos”.

DADOS CONTRATUAIS

- Data da assinatura do contrato e início dos serviços: 19/04/2013;
- Prazo inicial: 36 meses;
- Valor inicial do contrato: R\$ 10.374.708,72 – referente a setembro/12;
- 1º Termo Aditivo Modificativo (T.A.M.) de 19/04/2016: prorrogação do prazo contratual por mais 03 meses e 14 dias e acréscimo ao valor contratual de R\$ 895.310,22;
- 2º T.A.M. de 02/08/2016: prorrogação do prazo contratual por mais 30 meses e acréscimo ao valor contratual de R\$ 8.645.590,41;
- 3º T.A.M de 18/06/2018: alteração do endereço da consorciada C3 Planejamento, Consultoria e Projeto Ltda, para Rua Amaro Cavalheiro, nº 347, 10º andar, conjunto 1.005, Pinheiros/SP;
- 4º T.A.M. de 01/02/2019: prorrogação do prazo contratual por mais 01 mês;
- Valor final do contrato: R\$ 19.915.609,35 – referente a setembro/12;
- Valor total medido: R\$ 19.915.571,15 – referente a setembro/12;
- Prazo final do contrato: 70 meses e 14 dias.



O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site <http://www.atestadoseguro.sp.gov.br> e utilize o código **30D2-922F-33DE-B5B6**



128

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICANº:
ACT-2019050000236DATA
14/06/2019FOLHA
2 de 14

Empreendimento: NOVA TAMOIOS CONTORNOS

Contrato: 4383/2013

Contratada: CONSORCIO JGP/C3, CNPJ: 17.801.570/0001-83

Emitido para: C3 PLANEJAMENTO CONSULTORIA E PROJETO LTDA, CNPJ 56.993.496/0001-04

EQUIPE TÉCNICA

Estão qualificados pela prestação dos serviços, os seguintes profissionais:

Diretores Responsáveis

JGP Consultoria e Participações Ltda.

- ✓ Juan Gottardo Piazza Serkovic;
- ✓ Socióloga Ana Maria Iversson de Piazza – DRT/SP Nº 280/84.

C3 Planejamento, Consultoria e Projetos Ltda.

- ✓ Eng. Civil Edinaldo Gomes dos Santos – CREA/SP Nº 5063870776.

Responsáveis Técnicos e Coordenação

JGP Consultoria e Participações Ltda.

- ✓ Geógrafo Marlon Rogério Rocha – CREA/SP Nº 5061556731.

C3 Planejamento, Consultoria e Projetos Ltda.

- ✓ Eng. Civil Edinaldo Gomes dos Santos – CREA/SP Nº 5063870776.

Coordenação Geral dos Projetos Básicos Ambientais e Requerimentos de Licença de Instalação, e Acompanhamento Ambiental

- ✓ Socióloga Ana Maria Iversson de Piazza – DRT/SP Nº 280/84;
- ✓ Geógrafo Marlon Rogério Rocha – CREA/SP Nº 5061556731;
- ✓ Eng. Civil Renata Cristina Moretti – CREA/SP Nº 5060276362;
- ✓ Geólogo Luis Eduardo Gagliotti Almeida – CREA/SP Nº 5060439523;
- ✓ Eng. Civil Edinaldo Gomes dos Santos – CREA/SP Nº 5063870776;
- ✓ Bióloga Priscilla Kleine CRBio Nº 97747/01-D;
- ✓ Eng. Ambiental e Segurança do Trabalho Tainah Sart Martins – CREA/SP Nº 5063520536.

Demais Membros da Equipe**Meio Físico**

- Geógrafo Marlon Rogério Rocha – CREA/SP Nº 5061556731.

Meio Biótico – Vegetação

- Eng. Florestal Alexandre Afonso Binelli – CREA/SP Nº 5060815490.
- Biólogo Gustavo Tanaka – CRBio Nº 43234/0-D - Caracterização da Vegetação para Solicitação de Autorização de Supressão.
- Biólogo Talisson Rezende Capistrano – CRBio Nº 74464/01 - Caracterização da Vegetação para Solicitação de Autorização de Supressão.



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICANº:
ACT-2019050000236DATA
14/06/2019FOLHA
3 de 14

Empreendimento: NOVA TAMOIOS CONTORNOS

Contrato: 4383/2013

Contratada: CONSORCIO JGP/C3, CNPJ: 17.801.570/0001-83

Emitido para: C3 PLANEJAMENTO CONSULTORIA E PROJETO LTDA, CNPJ 56.993.496/0001-04

Meio Biótico - Fauna

- Bióloga Adriana Akemi Kuniy – CRBio Nº 31908/01-D.
- Eng. Químico Guilherme Alba Pereira Barco – CREA/SP Nº 5061501386 - Participação no Detalhamento dos Programas Sociais.

Cartografia

- Eng. Civil José Carlos de Lima Pereira – CREA/SP Nº 0682403454;
- Eng. Cartógrafo Richard Ilton Rosa – CREA/SP Nº 5061603234;
- Desenhista Marcos Vegas Peixoto.

Patrimônio Histórico e Arqueologia

- Wagner Gomes Bernal.

Especialistas Ambientais

- Eng. Ambiental de Segurança do Trabalho Felipe Thomasin Queiroz – CREA/SP Nº 5062928911;
- Eng. Ambiental e Segurança do Trabalho Tainah Sart Martins – CREA/SP Nº 5063520536;
- Bióloga Priscilla Kleine – CRBio Nº 97747/01D.
- Eng. Civil Edinaldo Gomes dos Santos – CREA/SP Nº 5063870776;

1. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES

A Coordenação das Ações Ambientais compreende o controle das variáveis Ambientais do empreendimento desde a fase de obtenção de licenças e elaboração de seu planejamento até a gestão e controle das intervenções levadas a efeito durante a execução das obras, materializando – se na forma de relatório, projetos, estudos e acompanhamento dos trabalhos de implantação da Rodovia denominada Nova Tamoios Contornos. Contorno Sul de Caraguatatuba e São Sebastião com extensão de 30,2 km e Contorno Norte de Caraguatatuba com extensão de 6,38 km inserido em área urbana. Totalizando 36,58 km.

- Preparação do Planejamento Ambiental Geral do empreendimento, considerando a legislação vigente e os recursos necessários para desenvolvimento e implantação nos prazos definidos;
- Elaboração do Planejamento Ambiental Estratégico, apoiando e gerenciando o desenvolvimento do Processo de Licenciamento Ambiental em todas as suas fases: LI - Licença de Instalação e LO - Licença de Operação, incluindo as reuniões técnicas com órgãos licenciadores do Estado e Prefeituras dos Municípios de Caraguatatuba e São Sebastião durante o desenvolvimento dos trabalhos;
- Elaboração de Plano Básico Ambiental – PBA, conforme indicado no Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental - EIA/RIMA dos empreendimentos, em atendimento às exigências contidas nas Licenças Ambientais Prévia – LPs, nº 2167 de 02/10/2012 (Contorno Norte) e nº 2152 de 22/08/2012 (Contornos Sul).
- Reuniões técnicas com as equipes de supervisão de obras, garantindo que todas as medidas sejam executadas de acordo com as definições do EIA, bem como outros estudos e recomendações dos órgãos e autoridades competentes expedidas durante o processo de expedição das Licenças;



O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site <http://www.atestadoseguro.sp.gov.br> e utilize o código **30D2-922F-33DE-B5B6**



130

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICANº:
ACT-2019050000236DATA
14/06/2019FOLHA
4 de 14

Empreendimento: NOVA TAMOIOS CONTORNOS

Contrato: 4383/2013

Contratada: CONSORCIO JGP/C3, CNPJ: 17.801.570/0001-83

Emitido para: C3 PLANEJAMENTO CONSULTORIA E PROJETO LTDA, CNPJ 56.993.496/0001-04

- Elaboração de relatórios e cronogramas específicos para garantir que todas as medidas mitigadoras e/ou compensatórias especificadas nos estudos ambientais sejam efetivamente implementadas no padrão e prazos preconizados;
- Coordenação dos programas ambientais, contemplando ações de planejamento, acompanhamento e controle da execução dos programas e medidas previstas nas fases pré-construtiva, construtiva e operação do empreendimento;
- Acompanhamento da análise das áreas para plantio compensatório, acompanhamento dos plantios durante sua implantação;
- Acompanhamento das atividades de segurança e saúde do trabalho;
- Revisão dos relatórios de obra, garantindo que as ações sejam desenvolvidas de acordo com as condicionantes solicitadas pelas autoridades competentes durante o processo de expedição das licenças e com a legislação ambiental vigente. Essa atividade foi realizada a partir dos relatórios de acompanhamento encaminhados pelas construtoras e por meio de visitas técnicas, promovidas pela supervisão ambiental da obra;
- Manutenção de controles efetivos das etapas ambientais do empreendimento, visando a elaboração de relatórios sobre o desenvolvimento dos programas, conforme prazos estabelecidos (parciais e finais), caracterizando os "pontos chaves" e "caminhos críticos" para sua conclusão;
- Coordenação da produção de Relatórios de Programação e Relatórios de Progresso, durante todo o prazo de duração da obra, com a finalidade de cumprimento das exigências ambientais;
- Acompanhamento do desempenho ambiental com utilização de ferramentas de controle durante a obra;
- Acompanhamento de parâmetros ambientais que poderão sofrer alteração pelo efeito das obras e que de alguma forma servem como indicadores da eficácia das medidas de controle ambiental. Nessa categoria estão incluídas a emissão de ruído, material particulado nas frentes de obra, a qualidade do ar, as vibrações em áreas sujeitas ao uso de explosivos e a qualidade da água nos corpos vulneráveis a jusante das obras;
- Assessoria à DERSA nas questões ambientais junto aos Tribunais de Contas, Poder Legislativo, Judiciário, Executivo e Ministério Público, da União, Estado e Municípios, autoridades ambientais e sociedade civil;
- Acompanhamento das questões de interfaces com os órgãos de transportes municipais, metropolitanos, estaduais e federais;
- Acompanhamento e controle ambiental do desenvolvimento de projetos: funcional, básico e executivo, bem como as especificações técnicas e operacionais;
- Gerenciamento do monitoramento e dos indicadores da Fauna;
- Coordenação do atendimento de todas as medidas e exigências formuladas no processo de licenciamento ambiental, até a efetiva concessão da Licença de Instalação das obras;
- Coordenação centralizada do processo de licenciamento ambiental das áreas de apoio, DME e demais áreas indicadas pela DERSA;
- Acompanhamento de emissão de documento de origem florestal DOF;
- Acompanhamento do certificado de interesse ambiental CADRI;



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICANº:
ACT-2019050000236DATA
14/06/2019FOLHA
5 de 14

Empreendimento: NOVA TAMOIOS CONTORNOS

Contrato: 4383/2013

Contratada: CONSORCIO JGP/C3, CNPJ: 17.801.570/0001-83

Emitido para: C3 PLANEJAMENTO CONSULTORIA E PROJETO LTDA, CNPJ 56.993.496/0001-04

- Análise e aprovação dos Planos de Ataque às Obras (PAC) e dos Programas de Segurança do Trabalho e Saúde Ocupacional apresentados pelas empreiteiras;
- Acompanhamento e Fiscalização das medidas de segurança do trabalho.

1.1. Gerenciamento e Acompanhamentos dos Programas Ambientais

- Programa de Elaboração das Normas e Instrumentos de Controle Ambiental das Obras de Implantação;
- Programa de Incorporação de Condições Ambientais nos Editais de Contratação das Obras;
- Programa de Educação Ambiental;
- Programa de Desapropriação e Reassentamento;
- Programa de Adequação do Projeto Executivo do Empreendimento;
- Programa de Interação e Comunicação Social Prévia;
- Programas de Comunicação Social (Programa de Comunicação Prévia, Programa de Comunicação com a População da Área Diretamente Afetada e Programa de Comunicação Social Durante a Construção);
- Programa de Conservação da Flora (Subprograma de Resgate de Flora Durante a Construção e Subprograma de Controle da Supressão de Vegetação);
- Programa de Conservação da Fauna (Subprograma de Resgate e Afugentamento de Fauna, Subprograma de Monitoramento da Fauna Silvestre, Subprograma de Monitoramento de Fauna Doméstica e Sinantrópica)
- Programa de Planejamento das Obras;
- Subprograma de Gerenciamento de Tráfego e do Sistema Viário Durante as Obras;
- Subprograma de Mobilização e Desmobilização da Mão de Obra;
- Subprograma Licenciamento Ambiental Complementar das Obras;
- Programa de Adequação dos Procedimentos Construtivos;
- Programa de Gestão Ambiental dos Procedimentos de Obra;
- Subprograma de Controle de Processos Erosivos e de Assoreamento;
- Subprograma de Gerenciamento de Resíduos;
- Subprograma Minimização das Interferências nas Relações e Fluxos entre Bairros;
- Subprograma Operacionalização de Sistemas de Gestão Ambiental pelas Construtoras;
- Programa de Contingência para Atendimento a Acidentes durante a Implantação do Empreendimento;
- Programa de Supervisão e Monitoramento Ambiental da Implantação do Empreendimento;
- Programa de Monitoramento de Qualidade das Águas Superficiais;
- Programa de Monitoramento das Águas Subterrâneas;
- Programa de Prospecção e Resgate Arqueológico;
- Programa de Acompanhamento das Atividades Minerárias;
- Programa de Gerenciamento de Passivos, contemplando atividades de gerenciamento de áreas contaminadas, Avaliação preliminar, Investigação confirmatória, Investigação detalhada, Avaliação de risco a saúde humana, projeto de remediação;
- Programa de Compensação Ambiental;



O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site <http://www.atestadoseguro.sp.gov.br> e utilize o código **30D2-922F-33DE-B5B6**



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

 N°:
ACT-2019050000236

 DATA
14/06/2019

 FOLHA
6 de 14

Empreendimento: NOVA TAMOIOS CONTORNOS

Contrato: 4383/2013

Contratada: CONSORCIO JGP/C3, CNPJ: 17.801.570/0001-83

Emitido para: C3 PLANEJAMENTO CONSULTORIA E PROJETO LTDA, CNPJ 56.993.496/0001-04

- Subprograma dos Plantios Compensatórios;
- Subprograma de Manejo de Novas Bordas Florestais;
- Programa de Monitoramento de Ruído e Vibração;
- Programa de Monitoramento de Material Particulado em Receptores Críticos;
- Programa de Saúde e Segurança do Trabalho.

1.2. Elaboração de Projeto Básico Ambiental (PBA)

- Análise e detalhamento dos programas Ambientais propostos nos EIA/RIMA; e
- Análise das condicionantes das Licenças Ambientais (LP), exigência de instituições e organizações e incorporação nos Programas Ambientais.
- Inclusão e proposição de medidas para previsão e/ou mitigação dos impactos ambientais potenciais, as quais foram sempre que necessário atualizadas no decorrer da obra.

Com relação à estrutura geral do PBA elaborado para fase de instalação do empreendimento, exigências e diretrizes foram consolidados nos seguintes programas:

- No **P1 - Programa de Elaboração das Normas e Instrumentos de Controle Ambiental das Obras de Implantação** foram incluídas de diretrizes e instruções para o controle ambiental das obras, dos procedimentos de gestão ambiental e de outras especificações ambientais nos Editais de Contratação de Obra.
- No **P2 - Programa de Adequação Ambiental do Projeto Executivo** foram descritas atividades para aprimoramento do projeto executivo, visando minimizar os impactos ambientais inerentes à construção e à operação dos Contornos Norte e Sul, como ajustes no traçado, projetos de desvos e travessias provisórias, adequações do projeto executivo de drenagem, projetos de áreas de apoio, controle de serviços para estabilidade geotécnica.
- No **P3 - Programa de Comunicação Social Prévia** foram definidas as ações para o planejamento integrado as ações de comunicação social a serem desenvolvidas durante a etapa anterior ao início da construção, padronizando procedimentos de divulgação e comunicação com a população lindeira.
- O **P4 - Programa de Planejamento das Obras** foi elaborado com objetivo de criar condições, procedimentos ou rotinas que garantam o adequado planejamento ambiental das obras, como elaboração de Planos de Ataque às Frentes de Obra, programação conjunta das atividades da obra, incorporação de diretrizes ambientais na busca e seleção de locais alternativos para as áreas de apoio às obras, controle da destinação do material excedente, incorporação de critérios ambientais de aceitabilidade de subempreiteiros e fornecedores, treinamentos e orientação ambiental aos colaboradores de obra, entre outras ações. Dentre as diretrizes previstas pelo programa, foram detalhadas nos subprogramas P4.1, P4.2, P4.3, P4.4 e P4.5, conforme a seguir:
- No **P4.1 - Subprograma de Gerenciamento de Tráfego e do Sistema Viário Durante as Obras** foram estabelecidas diretrizes para a coordenação de ações junto com os agentes municipais e para a gestão temporária de tráfego, do sistema viário e do transporte coletivo de passageiros na área de influências das obras;
- No **P4.2 - Subprograma de Mobilização e Desmobilização da Mão de Obra** foi descrito o conjunto de ações necessárias para mobilização e desmobilização da mão de obra, priorizando o melhor



O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site <http://www.atestadoseguro.sp.gov.br> e utilize o código **30D2-922F-33DE-B5B6**



133

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

 N°:
ACT-2019050000236

 DATA
14/06/2019

 FOLHA
7 de 14

Empreendimento: NOVA TAMOIOS CONTORNOS

Contrato: 4383/2013

Contratada: CONSORCIO JGP/C3, CNPJ: 17.801.570/0001-83

Emitido para: C3 PLANEJAMENTO CONSULTORIA E PROJETO LTDA, CNPJ 56.993.496/0001-04

aproveitamento do contingente local e da população residente nas áreas desapropriadas, com atenção ao disposto na Resolução SMA 68/2009;

- No **P4.3 - Subprograma de Segurança do Trabalho e Saúde Ocupacional** foram estabelecidos padrões mínimos quanto à forma de atuação das construtoras e as suas subcontratadas com relação aos aspectos de saúde ocupacional e segurança do trabalho, garantindo não somente a conformidade com a legislação aplicável, mas também a incorporação de medidas complementares em função das características e particularidades dos procedimentos de execução de obra;
- O **P4.4 - Subprograma Licenciamento Ambiental Complementar das Obras** definiu medidas para obtenção, nos prazos compatíveis com o cronograma das obras, das licenças ambientais complementares para o empreendimento e suas áreas de apoio, assim como autorizações relativas ao manejo de recursos naturais, disposição de resíduos e outras necessárias ao atendimento da legislação ambiental;
- O **P5 - Programa de Gestão Ambiental dos Procedimentos de Obra** visa fornecer elementos técnicos com vistas à execução das obras com o menor impacto ambiental possível, mediante a consolidação em medidas de controle ambiental e padronização as normas e critérios de qualidade ambiental a serem atendidos, minimizando assim o incômodo sobre a população lindeira às frentes de trabalho.
- O **P5.1 - Subprograma de Controle de Processos Erosivos e de Assoreamento** contempla elementos técnicos visando à execução das obras com o menor impacto ambiental possível no que se refere ao controle de erosão e assoreamento e, após o encerramento das mesmas, garantir a plena recuperação das áreas afetadas.
- No **P5.2 - Subprograma de Gerenciamento de Resíduos** foram estabelecidos procedimentos para garantir a elaboração adequada do Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos pelas construtoras, prevendo a adoção de medidas de coleta, manuseio, acondicionamento, disposição final de resíduos, bem como minimizar a geração de resíduos sólidos e a máxima reutilização desses materiais;
- O **P5.3 - Subprograma Minimização das Interferências nas Relações e Fluxos Entre Bairros** contempla medidas de monitoramento das condições físicas de acesso e de conexão entre bairros na área de afetada pelo empreendimento, proporcionando elementos para o diagnóstico da situação decorrente das interferências das obras;
- No **P5.4 - Subprograma Operacionalização de Sistemas de Gestão Ambiental pelas Construtoras** foram descritos procedimentos para criar, dentro da organização de cada construtora, estruturas internas de responsabilidade pelo controle ambiental que sejam compatíveis com os requisitos ambientais do empreendimento;
- O **P6 - Programa de Conservação da Flora** foi estruturado e implementado por meio de quatro Subprogramas P6.1, P6.2, P6.3 e P6.4, conforme retratado a seguir:
- O **P6.1 - Subprograma de Resgate de Flora Durante a Construção** objetiva mitigar os impactos ocasionados pela remoção de parte da cobertura vegetal; compensar parcialmente através de resgate e reintrodução de espécies da flora existente nas áreas autorizadas para supressão de vegetação; implantar e operar viveiros de espera para realizar a manutenção de toda a flora



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Nº:
ACT-2019050000236DATA
14/06/2019FOLHA
8 de 14

Empreendimento: NOVA TAMOIOS CONTORNOS

Contrato: 4383/2013

Contratada: CONSORCIO JGP/C3, CNPJ: 17.801.570/0001-83

Emitido para: C3 PLANEJAMENTO CONSULTORIA E PROJETO LTDA, CNPJ 56.993.496/0001-04

resgatada até sua realocação ou destino final; e promover e/ou subsidiar o enriquecimento biológico das florestas naturais remanescentes na região;

- No **P6.2 – Subprograma de Controle da Supressão de Vegetação** foram estabelecidos procedimentos a serem executados durante as atividades de supressão de vegetação, a fim de minimizar os impactos sobre a flora e fauna silvestre, realizando resgate da flora e fauna existente na área e favorecendo a fuga da fauna para a vegetação remanescente. Dentre as ações destacam-se o planejamento prévio da supressão vegetal em concomitância com diversas equipes do empreendimento, em especial os profissionais responsáveis pelo resgate de afugentamento da fauna e equipe de comunicação social; a remoção do *top soil* das áreas de supressão vegetal nativa, assim como seu adequado armazenamento, manejo e aproveitamento; medidas para evitar supressão superior ao autorizado e prevenir impactos sobre a vegetação adjacente;
- No **P6.3 – Subprograma dos Plantios Compensatórios** foram incluídas diretrizes para viabilizar o atendimento às solicitações referentes aos plantios compensatórios provenientes do processo de licenciamento ambiental do empreendimento; garantindo que as ações cumpram um papel efetivo no enriquecimento de áreas e incremento da conectividade de fragmentos e corredores ecológicos, em uma escala de paisagem regional;
- O **P6.4 - Subprograma de Manejo de Novas Bordas Florestais** complementa o P6.3 no sentido definir fragmentos florestais prioritários para a realização de manejo, enriquecimento e monitoramento das novas bordas florestais, além de definir diretrizes para o monitoramento dos efeitos negativos decorrentes da criação destas áreas;
- O **P7 – Programa de Conservação da Fauna** foi estruturado e implementado por meio de três Subprogramas, P7.1, P7.2 e P7.3, os quais encontram-se detalhados na sequência:
- O **P7.1 – Subprograma de Resgate de Fauna** contempla o detalhamento das ações para o afugentamento prévio da fauna silvestre; resgate do maior número possível de espécimes encontrados na faixa a ser suprimida; realocação ou translocação de indivíduos para as áreas florestais preservadas no entorno; encaminhar animais feridos ou que apresentem debilidade para tratamento veterinário em centro de triagem provisório, previamente instalado; além da parceria com Instituições de Pesquisa para encaminhamento de material ou atendimentos complementares;
- No **P7.2 - Subprograma de Monitoramento de Fauna Silvestre** foram descritos os métodos para execução de campanhas de monitoramento da fauna silvestre, visando ampliar o conhecimento das comunidades dos grupos de fauna existentes na área de influência do empreendimento, monitorando alterações populacionais, comportamentais e reprodutivas acarretadas pela criação e/ou ampliação do efeito de borda ou ocorridas durante a fase de construção do empreendimento; gerar base de dados para embasar a proposições de medidas para minimização dos efeitos negativos e promover comparações em longo prazo;
- No **P7.3 - Subprograma de Monitoramento de Fauna Doméstica e Sinantrópica** foram estabelecidas atividades para evitar que os animais domésticos permaneçam nas áreas de influência do empreendimento e evitar o adensamento desses animais, levando a consequências negativas sobre as populações de vertebrados silvestres. Dentre as ações previstas destacam-se a identificação dos espécimes presentes em áreas de apoio ou frentes de obra; tratamento de animais



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

 Nº:
ACT-2019050000236

 DATA
14/06/2019

 FOLHA
9 de 14

Empreendimento: NOVA TAMOIOS CONTORNOS

Contrato: 4383/2013

Contratada: CONSORCIO JGP/C3, CNPJ: 17.801.570/0001-83

Emitido para: C3 PLANEJAMENTO CONSULTORIA E PROJETO LTDA, CNPJ 56.993.496/0001-04

feridos; realização e campanhas de doação e parecerias com instituições, palestras de conscientização da população, dentre outras ações;

- No **P7.4 - Subprograma de Monitoramento da Ictiofauna** foram descritos os métodos para execução de campanhas de monitoramento da Ictiofauna, visando gerar informações que permitam avaliar as alterações na estrutura, distribuição, abundância e ecologia da comunidade íctica dos cursos d'água interceptados pelo traçado, possibilitando o acompanhamento da evolução dessas alterações em decorrência das obras;
- No **P8 - Programa de Supervisão e Monitoramento** foram padronizados os critérios e procedimentos metodológicos a serem aplicados pelas empresas de Supervisão Ambiental, estabelecendo diretrizes para o monitoramento e gestão de impactos decorrentes das atividades construtivas, e produção registros para documentar as medidas mitigadoras e de controle ambiental observadas ou situações de não conformidades identificadas; orientações sobre assessoria às construtoras na adequação e ajuste de planos de ataque e métodos construtivos que visem à minimização de impactos ambientais; além de estabelecer um método de avaliação estatística da evolução do desempenho ambiental das construtoras, comprovando a ocorrência de um processo de melhoria contínua e/ou recomendando as ações corretivas pertinentes;
- O **P8.1 - Subprograma de Monitoramento de Qualidade das Águas** define, através dos parâmetros físico-químicos, procedimentos para caracterizar a qualidade da água dos corpos d'água e identificar os níveis de assoreamento dos corpos d'água interceptados pelo traçado;
- No **P8.2 - Subprograma de Monitoramento das Águas Subterrâneas** foram previstas ações para identificação e cadastro de áreas suscetíveis à alteração do nível d'água e estratégias para o monitoramento constante destas regiões, definindo intervenções preventivas, corretivas e compensatórias a serem aplicadas;
- No **P8.3 - Subprograma de Monitoramento de Material Particulado em Receptores Críticos** foram estipulados os métodos de monitoramento da qualidade do ar para que não sejam excedidos os padrões de material particulado (partículas totais em suspensão e partículas inaláveis) estabelecidos na Resolução CONAMA No 03/90, visando reduzir os incômodos à população lindeira do empreendimento;
- O **P8.4 - Subprograma de Monitoramento de Ruído nas Frentes de Obra em Receptores Críticos** prevê identificar as situações em que os níveis de ruído gerados pelas obras ultrapassam os limites legais admissíveis, monitorar o nível de ruído em receptores críticos e propor a implementação de ações corretivas;
- O **P8.5 - Subprograma de Monitoramento de Vibrações** tem como objetivo identificar e mensurar os níveis de vibração induzida pelos serviços de escavação em rocha; gerar informações e resultados numéricos para monitorar os potenciais efeitos das atividades construtivas e reduzir os incômodos à população lindeira, além de garantir a observância das normas legais e técnicas aplicáveis;
- No **P9 - Plano de Contingência para Atendimento a Acidentes durante a Implantação de Empreendimento** são apresentadas diretrizes para o planejamento antecipado de todos procedimentos a serem adotados em situações emergenciais que possam ocorrer em função das



O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site <http://www.atestadoseguro.sp.gov.br> e utilize o código 30D2-922F-33DE-B5B6



136

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Nº:
ACT-2019050000236DATA
14/06/2019FOLHA
10 de 14

Empreendimento: NOVA TAMOIOS CONTORNOS

Contrato: 4383/2013

Contratada: CONSORCIO JGP/C3, CNPJ: 17.801.570/0001-83

Emitido para: C3 PLANEJAMENTO CONSULTORIA E PROJETO LTDA, CNPJ 56.993.496/0001-04

características das obras, garantindo uma atuação eficaz e segura no atendimento às mesmas, de modo a prevenir ou minimizar os danos socioambientais decorrentes;

- O **P10 – Programa de Gerenciamento de Desapropriações e Indenizações** contempla a gestão dos procedimentos técnicos e jurídicos necessários à aquisição de áreas particulares que serão incorporadas à faixa de domínio como parte da implantação às obras;
- O **P11 – Programa de Reassentamento, Apoio Social e Desenvolvimento Comunitário** tem como objetivo a gestão técnica e social dos processos de reassentamento de populações que não possuem titulação regular de propriedade, necessários à implantação das obras, garantindo, ao mesmo tempo, solução adequada para a moradia e acesso a equipamentos sociais das famílias afetadas e a liberação das áreas conforme o cronograma de implantação das obras;
- O **P11.1 – Subprograma de Comunicação com a População da Área Diretamente Afetada** descreve ações para centralizar e coordenar a efetiva divulgação e recebimento de informações à população da ADA, contribuindo para a efetiva participação comunitária, e correta implementação de todas as medidas de apoio à mitigação do impacto sobre esta população;
- O **P12 - Programa de Acompanhamento das Atividades Minerárias** visa monitorar as interferências reais resultantes da implantação do empreendimento sobre as áreas abrangidas por processos minerários ativos. Também tem por objetivo propor medidas que visem à minimização dos impactos socioeconômicos derivados da restrição e até da paralisação da atividade produtiva;
- No **P13 - Programa de Prospecção, Resgate Arqueológico e Preservação do Patrimônio Arqueológico, Histórico e Cultural** há diretrizes para garantir que as ações de prospecção, resgate, curadoria e educação patrimonial de bens de valor arqueológico, histórico e cultural ocorram em conformidade com o cronograma das obras e de maneira integrada com os demais Programas Ambientais integrantes do PBA. Este Programa visa assegurar a correta gestão do patrimônio arqueológico e histórico-cultural do empreendimento, promovendo o resgate e a inclusão social da arqueoinformação pré-colonial e histórica;
- O **P14 - Programa de Gerenciamento de Passivos** estipula métodos para identificação de áreas potencialmente contaminadas ao longo da faixa de domínio da futura Rodovia e em áreas adjacentes, cuja pluma de contaminação pode se estender até a área diretamente afetada;
- O **P15 - Programa de Compensação Ambiental** tem como objetivo geral delinear e estabelecer os procedimentos necessários à compensação dos impactos decorrentes da implantação da *Nova Tamoios Contornos*, cumprindo, desse modo, a legislação em vigor, sobretudo a Lei Federal Nº 9.985/2000;
- No **P16 - Programa de Comunicação Social na Construção** contempla o planejamento de maneira integrada às ações de comunicação social necessárias durante a etapa de construção, garantindo que as informações transmitidas sejam suficientes, precisas e claras, divulgando informações sobre as características das obras, seus impactos potenciais e os benefícios almejados com a sua implantação, em linguagem adequada às diferentes “partes interessadas” ou públicos alvo;
- No **P16.1 - Subprograma de Educação Ambiental** foram definidas ações de educação ambiental a serem executadas durante o período de obras, utilizando um mesmo referencial teórico-metodológico para promoção de processos educativos voltados ao aumento da consciência ambiental. As ações também têm como objetivo contribuir para a melhoria da qualidade ambiental



O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site <http://www.atestadoseguro.sp.gov.br> e utilize o código **30D2-922F-33DE-B5B6**



137

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICANº:
ACT-2019050000236DATA
14/06/2019FOLHA
11 de 14

Empreendimento: NOVA TAMOIOS CONTORNOS

Contrato: 4383/2013

Contratada: CONSORCIO JGP/C3, CNPJ: 17.801.570/0001-83

Emitido para: C3 PLANEJAMENTO CONSULTORIA E PROJETO LTDA, CNPJ 56.993.496/0001-04

dos bairros lindeiros ao traçado e contribuir para iniciativas de proteção das áreas protegidas do PESH e de outros parques da região;

- O **P17 - Programa de Apoio às Prefeituras de Caraguatatuba e de São Sebastião e Gestão de Usos Lindeiros** tem como fundamento a gestão organizada e continuada das ações do empreendedor com as administrações municipais durante a execução das obras, de maneira a assegurar a oportuna e completa implantação das medidas mitigadoras e compensatórias estabelecidas durante o licenciamento ambiental, assim como permitir a resolução e equacionamento de novas demandas que surjam no decorrer das obras.

1.3. Desenvolvimento, Implantação e Operação do Sistema de Gestão Ambiental (SGA) da construção

- Formulação e Estruturação do Sistema de Gestão Ambiental;
- Padronização de Procedimentos e documentos da Supervisão Ambiental;
- Desenvolvimento dos manuais de Procedimentos;
- Desenvolvimento e Implantação de Informações Georeferenciadas;
- Operação das Informações via web;
- Revisão Periódicas das metas de Desempenho Ambiental;
- Reuniões de Análise Crítica do SGA;
- Avaliação de Desempenho Ambiental através de ferramenta do SGA.
- Inspeções e Auditorias ambientais;
- Coordenação Geral dos Programas Socioambientais integrantes do PBA
- Implantação do Programa P4 do PBA (Programa de Planejamento Ambiental das Obras) e Corresponsável pela implantação do Programa P8 (Programa de Supervisão e Monitoramento das Obras)
- Treinamentos e Capacitação sistemática (Equipe de Gerenciamento e Equipes de Supervisão Ambiental); e
- Operação do SGA e do banco de dados.

1.4. Assessoria Ambiental no Detalhamento do Projeto de Engenharia

- Acompanhamento do Processo de Detalhamento do Projeto;
- Verificação das necessidades de mudanças e ajustes de projetos;
- Gestão de Mudanças de Projeto; e
- Elaboração de Relatórios e de Comunicação ao Órgão Ambiental em caso de Modificações.

1.5. Assessoria no Planejamento Ambiental da Construção

- Análise dos Planos Ambientais de Construção e de Saúde e Segurança do trabalho elaborados pelos consórcios construtores;
- Análise Crítica de Projetos de Drenagem Provisória;
- Suporte no Cadastramento Ambiental e homologação de fornecedores e prestadores de serviço;
- Apoio na análise e aprovação do planejamento de desvios provisórios durante a execução da obra;



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Nº:
ACT-2019050000236DATA
14/06/2019FOLHA
12 de 14

Empreendimento: NOVA TAMOIOS CONTORNOS

Contrato: 4383/2013

Contratada: CONSORCIO JGP/C3, CNPJ: 17.801.570/0001-83

Emitido para: C3 PLANEJAMENTO CONSULTORIA E PROJETO LTDA, CNPJ 56.993.496/0001-04

- Apoio na Análise e provação do planejamento, da implantação, remoção e recuperação de acesso provisórios de estradas de serviços em áreas de várzea

1.6. Assessoria no Processo de Licenciamento Ambiental

- Assessoria na elaboração dos requerimentos de licença de instalação das obras principais;
- Coordenação Centralizada da elaboração de requerimento de licença e autorização para áreas de apoio, obtenção de outorgas e de autorização de supressão de vegetação;
- Controle sistemático do atendimento/cumprimento de condicionantes das Licenças Ambientais; e
- Supervisão e coordenação dos processos de licenciamento sob responsabilidade dos consórcios construtores;
- Elaboração de Inventário Florestal e Requerimento de ASV:

Elaboração de Inventário Florestal e Requerimento de ASV						
DENOMINAÇÃO	PROCESSO	Nº ASV	Nº TCRA	Data de emissão	Compensação	
Contorno Norte					Hectares	Mudas Plantio
Prioridade 1	095/2013	103879/2013	103872/2013	30/09/2013	12,83	21.391
Prioridade 2	365/2013	10887/2014	10857/2014	31/01/2014	95,70	159.528
Prioridade 2 Complementar - Emboque Norte do Túnel 101	291/2014	111207/2014	111205/2014	31/01/2014	2,59	4.321
*Prioridade 3	062/2014	97492/2014	97489/2014	18/09/2014	6,81	11.350
**Drenagem Bairro Cidade Jardim - Estacas 1.053 a 1.065	141/2016	68174/2016	68165/2016	26/07/2017	0,0378	63
**Drenagem Estaca 1.288	097/2017	3781/2017	37820/2017	05/05/2017	0,0254	42
Contorno Sul						
Prioridade 1	00094/2013	109903/2013	109902/2013	14/10/2013	15,31	25.518
Prioridade 2	00364/2013	35406/2015	24272/2014	07/03/2014	139,43	232.428
Prioridade 2 Complementar	034/2015	81729/2015	81723/2015	13/08/2015	2,51	4.184
*Prioridade 3	0418/2013	51223/2014	49346/2014	16/05/2014	55,11	91.868
*Prioridade 4	154/2014	128535/2014	128459/2014	01/12/2014	75,57	125.972
*Prioridade 4 Complementar 2	94/2016	69987/2016	69985/2016	29/07/2016	1,75	2.920
*Prioridade 5	246/2014	139127/2014	139118/2014	23/12/2014	30,37	50.624
*Prioridade 6	69/2015	91477/2015	91471/2015	09/09/2015	17,86	29.771
Áreas de Apoio						
*AE 101 - Blaustein	290/2014	104359/2015	104356/2015	13/10/2015	3,50	5.835
AE 204 - Morro Caixa D'Água	007/2014	10744/2014	10737/2014	31/01/2014	0,41	690
*AE 205 - Escolinha	003/2015	19345/2015	19334/2015	02/03/2015	0,19	320
*AE 250 - Porto de Areia	188/2015	91988/2015	91986/2015	10/09/2015	0,12	200
Canteiro Queiroz Galvão	322/2013	133967/13	133964/2013	22/10/2013	1,07	1.788



O documento foi emitido e assinado digitalmente pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A. Para verificar a sua autenticidade e integridade vá ao site <http://www.atestadoseguro.sp.gov.br> e utilize o código **30D2-922F-33DE-B5B6**



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICANº:
ACT-2019050000236DATA
14/06/2019FOLHA
13 de 14

Empreendimento: NOVA TAMOIOS CONTORNOS

Contrato: 4383/2013

Contratada: CONSORCIO JGP/C3, CNPJ: 17.801.570/0001-83

Emitido para: C3 PLANEJAMENTO CONSULTORIA E PROJETO LTDA, CNPJ 56.993.496/0001-04

*Travessia Canteiro Queiroz Galvão	322/2013	39218/2014	39215/2014	14/04/2014	0,072	120
*Tubulação Canteiro Queiroz Galvão	269/2014	108109/14	108089/2014	14/10/2014	0,055	91
DME 202 - Serramar	320/2013	112781/2013	112780/2013	22/10/2013	2,93	4.884
DME 204 - Aeródromo	008/2014	10816/2014	10811/2014	31/01/2014	2,59	4.320
*DME 212 - Belomar	133/2014	85471/2014	85441/2014	19/08/2014	0,94	1.560
*DME 214 - Agronegócio	235/2014	108096/2014	108088/2014	14/10/2014	1,63	2.720
*DME 214 - Agronegócio (Área adicional)	235/2014	72989/2015	72981/2015	21/07/2015	1,07	1.790
*DME 216 - Pegoreli	169/2016	111342/2016	111305/2016	05/12/2016	3,00	5.000
**DME 406	134/2017	63072/2017	63066/2017	19/07/2017	4,85	8.080
**Captação da Sabesp	152/2017	62073/2017	62069/2017	19/07/2017	0,19	320
Quantitativo					478,52	797.699

*TCRA's emitidos depois da Resolução SMA 32/2014

**TCRA's emitidos depois da Resolução SMA 07/2017

1.7. Assessoria para Gestão institucional

- Assessoria continua para divulgação do cronograma de obras, programas de Ações Ambientais;
- Acompanhamento das Questões e Interfaces com os Órgãos de Transportes Municipais, Metropolitanos, Estaduais e Federais;
- Apoio à Ouvidoria mediante Atendimento a Consultas, Reclamações e Pedidos de Informações;
- Gerenciamento de Respostas e/ou Atendimento a Multas, Autuações, Inquéritos, Ações Cíveis Públicas e outros Questionamentos na Esfera administrativa;
- Apoio à DERSA para Notificação de Ações de Terceiros em Desacordo com o Estipulado em Instrumentos de Gestão Territorial e/ou Ambiental Desenvolvidos para Área de Influência; e
- Apoio Técnico no Processo de Negociação e Compensações Ambientais e Sociais.

1.8. Coordenação Geral dos Programas Socioambientais

- Planejamento Integrado dos Programas socioambientais;
- Elaboração de Termos de Referência para construção/licitação;
- Apoio técnico na condução e discussão de convênios com instituições de pesquisa e universidades;
- Supervisão da Implantação dos Programas Socioambientais;
- Coordenação de Interfaces entre Programas Socioambientais;
- Programa e Controle das Atividades;
- Análise e Avaliação de Resultados; e
- Gerenciamento de Ações Corretivas.

1.9. Planejamento para a Gestão Socioambiental de Operação

- Assessoria na elaboração de diretrizes e padrões ambientais da operação;
- Assessoria na obtenção de Licença de Operação, com a geração de informações evidências de atendimento/cumprimento dos condicionantes das licenças de instalação de Lotes/Prioridades.



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICANº:
ACT-2019050000236DATA
14/06/2019FOLHA
14 de 14

Empreendimento: NOVA TAMOIOS CONTORNOS

Contrato: 4383/2013

Contratada: CONSORCIO JGP/C3, CNPJ: 17.801.570/0001-83

Emitido para: C3 PLANEJAMENTO CONSULTORIA E PROJETO LTDA, CNPJ 56.993.496/0001-04

1.10. Gerenciamento de Informações e Produção de Relatórios

- Análise de relatório de implantação de programas Ambientais e de Supervisão Ambiental da Construção;
- Elaboração de Relatórios mensais de coordenação das Ações Ambientais; e
- Elaboração de relatórios de atendimento as condicionantes Ambientais.

1.11. Coordenação dos Serviços de Supervisão Ambiental

- Análise de Relatório da Supervisão Ambiental;
- Reuniões técnicas com as equipes de Supervisão e de Gestão Ambiental dos consórcios Supervisores;
- Monitoramento Continuo das Ocorrências Ambientais;
- Manejo de não conformidades;
- Integração de dados e Análise estatística dos resultados; e
- Vistoria técnica nos pontos de controle/frentes de obras.

2. EQUIPE E EQUIPAMENTOS ALOCADOS

Equipe Técnica	Unid.	Quantidade
Coordenador	h	11.574,00
Consultor B	h	9.753,00
Cadista / Calculista II	h	15.765,00
Profissional Sênior	h	28.661,00
Profissional Pleno	h	44.521,00
Projetista B / Assistente Técnico II	h	23.679,00
Veículo c/ Capac. p/4 Pess. 1.600cc Cond. E	km	379.803,00
Veículo c/ Capac. p/4 Pess. 1.600cc Cond. F	mês	102,40

Atenciosamente,

Carlos Satoru Miyasato
Engenheiro Civil
CREA/SP Nº 0601304443
Gerente da Divisão de Planejamento

Milton Roberto Persoli
Engenheiro Civil
CREA/SP Nº 0601631752
Diretor Presidente

A autenticidade deste Atestado pode ser consultada no site <http://www.atestadoseguro.sp.gov.br>, mediante o código 30D2-922F-33DE-B5B6.





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2620150000260

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo



CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional TAINAH SARTI MARTINS referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: TAINAH SARTI MARTINS

Registro: 5063520536-SP

RNP: 2610235/12

Título Profissional: Engenheira Ambiental

Número ART: 92221220140239913 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . Registrada em: 24/02/2014 Baixada em: 08/01/2015

Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220140001954

Participação Técnica: EQUIPE à 92221220121700632

Empresa Contratada: CONSORCIO JGP-C3

Contratante: DERSA-DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S/A . CNPJ: 62.464.904/0001-25

RUA IAIÁ . No.: 126

Complemento: DERSA-DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S.A. Bairro: ITAIM BIBI

Cidade: São Paulo . UF: SP CEP: 04542906 . PAIS: BRASIL

Contrato: 4.234/12 . Celebrado em: 29/05/2012

Vinculado à ART:

Valor do Contrato: R\$ 5.103.180,96

Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Endereço da Obra/serviço: RODOVIA TAMOIOS

Complemento: ENTRE KM 35+850 E 60+480 LOTE 2 . Bairro:

Cidade: Paraibuna . UF: SP CEP: 12260000 . PAIS: BRASIL

Data de início: 04/06/2012 Conclusão Efetiva: 04/06/2014 . Coordenadas Geográficas:

Finalidade: AMBIENTAL

Proprietário: . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Consultoria, Inspeção, Rodovias, Ambiental. 24,63 quilômetro.

Observações

CONSULTORIA ESPECIALIZADA PARA APOIO À SUPERVISÃO AMBIENTAL DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO DUPLICAÇÃO DA SP-099 RODOVIA DOS TAMOIOS - SUB TRECHO PLANALTO KM 11+500 M E 60+480 M - COMPREENDENDO O LOTE 2, ENTRE OS KM 35+850 M E 60+480 M, TOTALIZANDO 24,63 KM.

Informações Complementares

O Atestado está registrado apenas para as atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições da profissional na área da Engenharia Ambiental.

O vínculo da profissional com a empresa C3 Planejamento Consultoria e Projeto Ltda. (empresa integrante do Consórcio JGP/C3) iniciou em 22/04/2013.

O registro do Consórcio JGP/C3 no Crea-SP ocorreu em 30/07/2012.

O atestado anexo a presente CAT substitui o anteriormente registrado por este Crea-SP, vinculado à CAT nº 2620140001669.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado a presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o(s) documento(s) contendo 7 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No. 2620150000260

12/01/2015 13:46:57

36gyk5aCkK05yGC

Engº Civil e Téc. Kleison César dos S. Turra

CREASP nº 5060375000

Chefe da UGI Oeste

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

Avenida BRIGADEIRO FARIA LIMA 1059, LOJA JD. PAULISTANO S. Paulo-SP, CEP 01452920

Telefone: 0800.171811 - www.creasp.org.br opção 'Atendimento' link 'Faça Conosco'



CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia
do Estado de São Paulo



CE/EG/AT/061/14

Proc. Nº 16.283/82



São Paulo, 4 de novembro de 2014

CONSÓRCIO JGP / C3
Rua Américo Brasiliense, 615
São Paulo - SP

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE
INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO
TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO
CREA-SP SOB Nº 2620150020260

São Paulo, 4 de novembro de 2014

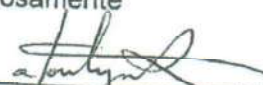
Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo
UGI-Oeste - Reg. 2162

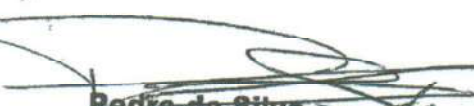
Prezados Senhores

Atendendo solicitação de V.Sas, na correspondência referente Protocolo Nº 05/2014 datada de 29/9/2014, **atestamos**, para os devidos fins, ter o Consórcio JGP / C3, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 15.595.626/0001-65, constituído pelas empresas JGP Consultoria e Participações Ltda., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 69.282.879/0001-08, líder do consórcio com participação de 70%, e C3 Planejamento, Consultoria e Projeto Ltda., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 56.993.496/0001-04, com participação de 30%, prestado, no período de 4/6/2012 a 4/6/2014 – através do Contrato DERSA Nº 4.234/12 – os serviços técnicos de consultoria especializada para Apoio à Supervisão Ambiental das obras de implantação do Empreendimento Duplicação da SP-099 Rodovia dos Tamoios – subtrecho Planalto entre o km 11+500m e 60+480m – compreendendo o **Lote 2** – da estaca de 1.230 + 0,00 a estaca 2.488 + 0,00.

Anexo, os dados contratuais, as características do projeto, o escopo dos serviços, a equipe e equipamentos alocados e a equipe técnica.

Atenciosamente


Carlos Satoru Miyasato
Engenheiro Civil
CREA/SP Nº 0601304443
Gerente da Divisão de
Planejamento e Medição


Pedro da Silva
Engenheiro Civil
CREA/SP Nº 0685098249
Diretor de Engenharia

2º notário

Reconheço, por semelhança, as firmas de: (1) CARLOS SATORU MIYASATO e (1) PEDRO DA SILVA, em documento sem valor econômico.
São Paulo, 10 de novembro de 2014.
Em Teste, da verdade. Cód. [-122210141157963247770-1597]

ANA MARIA APARECIDA DE SOUZA - Escrivente (Utd 2: Total R\$ 9,00)
Selo(s): Selo(s): 2 Atos: 1077A-241179
O Presente ato somente é válido com selo de Autenticidade.



TABELAÇÃO DE NOTAS DA CAPITAL
AUTENTICAÇÃO: Autenticou a presente
cópia reprográfica, conforme o original e me
apresentando do que deu fé.

S. Paulo, 4 de NOV. 2014
EG/DIPLA-DEPRO
MAC
José Brito dos Santos





DADOS CONTRATUAIS

- Data da assinatura do contrato: 29/5/2012;
- Data do início dos serviços: 4/6/2012;
- Prazo: 24 meses;
- Valor do contrato: R\$ 5.103.180,96 – referente a setembro/11; e
- Valor total medido: R\$ 5.036.186,36 – referente a setembro/11.

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIFICAÇÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620150005752

São Paulo.

Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo
UGI-Oeste - Reg. 2162

CARACTERÍSTICA DO PROJETO

O objeto da presente supervisão é a interligação rodoviária denominada Rodovia dos Tamoios - subtrecho Planalto. O projeto de duplicação rodoviário da SP-099 Rodovia dos Tamoios – subtrecho Planalto prevê a duplicação da mesma em operação com seção transversal típica adotada de duas faixas de rolamento por sentido com 3,60m de largura cada, acostamentos laterais de até 3,00m, faixas de segurança e barreira rígida dupla nos locais indicados pelo projeto, de acordo com o padrão geométrico correspondente a uma Rodovia Classe I-A.

ESCOPO DOS SERVIÇOS

1. Aplicação e observância dos dispositivos legais e normativos, incidentes sobre os serviços de construção, que se relacionam ao empreendimento, em nível Federal, Estadual e Municipal.
2. Acompanhamento da implementação, nas frentes de obras, das medidas de controle da qualidade ambiental compromissada junto aos Órgãos Ambientais, avaliando-lhes o cumprimento e eficácia, na perspectiva das condicionantes de licença, como segue:
 - 2.1. Controle e monitoramento de instalação das áreas de "bota-fora" e de empréstimo com referência à observância de cotas, inclinações de taludes e drenagem superficial;
 - 2.2. Controle de uso das áreas de "bota-fora" e de empréstimo, de modo a que seja evitado o lançamento irregular de entulho, lixo ou resíduos industriais, especialmente quando próximos a locais urbanizados;
 - 2.3. Verificação da correta implantação das medidas de controle da erosão, incluindo a implantação de dispositivos provisórios de drenagem nas obras e nas áreas de apoio;
 - 2.4. Verificação da observância aos limites de intervenção autorizados na Licença Ambiental de Instalação;
 - 2.5. Verificação da correta execução das medidas de controle da supressão de vegetação;



José Brito dos Santos
 Deputado Cardin
 Nelson Gonçalves da Silva
 VALOR RECEBIDO POR AUTENTICAÇÃO R\$ 2,50
 8 DE NOVOEMBRO DE 1998 Nº 31013179



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 289015/0000260

São Paulo, 12/05/2015

Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo
UGI-Oeste - Reg. 2162

3

- 2.6. Verificação da correta execução das medidas para proteção de cursos d'água e suas correspondentes áreas de preservação permanente (APP);
 - 2.7. Verificação da correta implantação das medidas de controle de material particulado;
 - 2.8. Monitoramento da operação dos canteiros de obra, usinas de concreto, usinas de asfalto e outras instalações industriais provisórias – inclusive no que respeita ao controle de fossas sépticas e serviços de coleta de resíduos sólidos;
 - 2.9. Fiscalização da correta implantação e operação de desvios provisórios, estradas de serviço e sinalização da obra;
 - 2.10. Monitoramento da utilização, transporte e estocagem de produtos inflamáveis, combustíveis e explosivos, nos termos das normas e padrões em vigor; e
 - 2.11. Fiscalização de outras medidas de controle de impactos da construção preconizadas nas licenças ambientais.
3. Do ponto de vista do preparo e qualificação do pessoal das contratadas, ocupado no controle da qualidade ambiental, realizou-se como tarefa da supervisão:
- 3.1. A supervisão do treinamento de equipes especializadas e do corpo permanente de pessoal responsável pela execução da obra, em matéria que vai desde a valorização e reconhecimento das variáveis ambientais e das práticas de gestão até atitudes de segurança do trabalho e saúde ocupacional; e
 - 3.2. A orientação das lideranças e responsáveis técnicos que integraram os quadros funcionais das construtoras contratadas e de prestadores de serviços, cujas atividades possuam interfaces com o complexo de programas de qualidade ambiental do empreendimento.
4. Implementação das operações do Sistema de Gestão Ambiental, no acompanhamento das atividades das empresas de construção, mediante confecção de relatórios periódicos, vistorias dos trechos em obras e levantamentos de campo usando georeferenciamento, visando subsidiar e informar a DERESA. São da seguinte ordem os serviços que consubstanciam essa tarefa:
- 4.1. Assessoramento ao organismo de gestão ambiental da DERESA, no atendimento das exigências de controle, mitigação e compensação ambientais definidas por ocasião do licenciamento, suprimindo, ainda, aquele organismo com os materiais e recursos necessários para o adequado encaminhamento das negociações com agentes institucionais diversos; e



Dersa

CE/EG/AT/061/14



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2628150000260

São Paulo, 17/01/2015

Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo
UGI-Oeste - Reg. 2162

5

P.04 - Programa de planejamento das obras:

- M.04.01. Adequação dos programas de obras com o regime pluvial;
- M.04.02. Planejamento de segurança do tráfego durante a construção;
- M.04.03. Incorporação de diretrizes ambientais na busca e seleção de locais alternativos para áreas de apoio e nos respectivos projetos de aproveitamento e planos de recuperação;
- M.04.04. Plano de segurança do trabalho e saúde ocupacional;
- M.04.05. Treinamento e orientação ambiental aos encarregados de obra; e
- M.04.06. Sinalização de obra.

P.05 - Programa de adequação dos procedimentos construtivos:

- M.05.01. Controles operacionais para restrição do uso de bota-foras da obra por terceiros;
- M.05.02. Controle operacional em desvios provisórios;
- M.05.03. Controle de ressuspensão de poeiras durante as obras;
- M.05.03. Marcação topográfica das áreas de restrição/preservação ambiental;
- M.05.05. Drenagem provisória durante a terraplenagem;
- M.05.06. Controle do ruído e restrição de horário;
- M.05.07. Medidas de controle de instabilização do solo e assoreamento das drenagens; e
- M.05.08. Medidas de controle das travessias de drenagem.

P.07 - Programa de supervisão e monitoramento ambiental da implantação do empreendimento:

- M.07.02. Monitoramento e documentação ambiental do processo de execução das obras;
- M.07.03. Monitoramento da qualidade das águas;
- M.07.04. Monitoramento de ruído e vibrações durante a implantação do empreendimento;
- M.07.05. Monitoramento do desenvolvimento das áreas de recomposição florestal a serem implantadas dentro da faixa de domínio;
- M.07.06. Monitoramento da consolidação do projeto paisagístico; e
- M.07.07. Monitoramento da fauna.

P.09 - Programa de prospecção e resgate arqueológico:

- M.09.01. Plano de prospecção e resgate arqueológico.



O TAREFARIO DO SENHOR DA CAPITAL
BEL DOUBAISE DUBAISE - Autenticação
AUTENTICAÇÃO - Autenticação e presente
cópia reprográfica, conforme original e não
representado do que foi de

17 de Janeiro de 2015
Itô dos Santos
Cantim
Gonçalves da Silva
RECEBIDO POR AUTENTICAÇÃO R\$ 2,00
7E NOVEMBRO 1999 Nº 31013179

São Paulo, 12/01/2015

Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo
UGI-Oeste - Reg. 9182

6

Dersa
CE/EG/AT/061/14

EQUIPE E EQUIPAMENTOS ALOCADOS

Descrição	Un	Quantidade
Equipe Técnica		
Coordenador	h	4.363,00
Consultor B	h	3.861,00
Projetista B	h	3.303,00
Secretária	h	4.809,00
Cadista / Calculista II	h	2.546,00
Profissional Sênior	h	5.187,00
Profissional Pleno	h	7.329,00
Profissional Júnior	h	4.566,00
Aluguel de Máquinas, Veículos e Equipamentos		
Veículo com capacidade para 4 pessoas – 1.600 CC	km	73.400,00
Veículo com capacidade para 4 pessoas – 1.600 CC	vxmês	23,13

EQUIPE TÉCNICA

Estiveram qualificados pela prestação dos serviços, os seguintes profissionais:

Responsáveis Técnicos e Coordenação

- ✓ Eng. Civil José Carlos de Lima Pereira
- ✓ Eng. Civil Edinaldo Gomes dos Santos
- ✓ Geólogo Luis Eduardo Gagliotti Almeida

CREA Nº 0682403454

CREA Nº 5063870776

CREA Nº 5060439523

Co-Coordenação

- ✓ Geógrafo Marlon Rogério Rocha

CREA Nº 5061556731

Demais Membros da Equipe Técnica

- Eng. Ambiental Felipe Favaro Bucci
- Inspeção Ambiental/Coordenador de Campo

CREA Nº 5063794798

Eng. Ambiental e de Segurança do Trabalho Felipe Thomasin Queiroz
CREA Nº 5062928911

- Inspeção Ambiental de Saúde e Segurança

Gestor Ambiental e Ocupacional Françailde Antonio Gomes dos Santos CRQ Nº 04265059

- Inspeção Ambiental e de Saúde e Segurança

Eng. Ambiental Gabriel Dalfre

- Inspeção Ambiental/Especialista Ambiental

CREA Nº 5062926670



Biólogo Lucas Cavicchioli

CRBio N° 072045/01-D

- Inspeção Ambiental/Especialista e Meio Biótico

Eng. Ambiental Rogério Francisco de Moraes

CREA N° 5063934866

- Inspeção Ambiental/Especialista Ambiental

Eng. Ambiental Tainah Sarti Martins

CREA N° 5063520536

- Inspeção Ambiental/Especialista Ambiental

Especialistas Ambientais Seniores

Engenheiro Florestal Alexandre Afonso Binelli

CREA N° 5060815490

- Especialista em Meio Biótico (Vegetação)

Socióloga Ana Maria Iversson

DRT/SP N° 28084

- Especialista em Meio Antrópico

Geólogo Antonio Gonçalves Pires Neto

CREA N° 600729151

- Especialista em Meio Físico



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE
INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO
TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO
CREA-SP SOB N° 20150000260

São Paulo, 22/11/2015

Roberto Vieira dos Reis
Agente Administrativo
UGI-Oeste - Reg. 2162



S. Paulo 22 DEZ. 2014

José Brito dos Santos
Devonir Cavim
Nelson Gonçalves da Silva
VALOR RECEBIDO POR AUTENTICAÇÃO R\$ 2,00
14 DE NOVEMBRO DE 2015 FONE: 3101-3179



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP



CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Número da Certidão: CI - 3863423/2026

Válida até: 31/12/2026

CERTIFICAMOS, a requerimento da parte interessada e para os devidos fins que, fazendo rever os arquivos deste Conselho, foi verificado constar que a profissional abaixo mencionado se encontra registrada neste CREA-SP, nos termos da Lei nr. 5.194, de 24 de dezembro de 1966, conforme dados abaixo. Certificamos, ainda, face ao estabelecido no artigo 68 da referida Lei, que a interessada não se encontra em débito com o CREA-SP.

Nome: TAINAH SARTI MARTINS

Número de registro no CREA-SP: 5063520536
Registro Nacional do Profissional: 2610235712

Expedido em: 10/11/2011
(Data de registro no CREA-SP)

CPF: 338.392.668-07

Endereço: Rua DESIDÉRIO JORGE, 387
VILA NATAL
08795070 - MOGI DAS CRUZES - SP

Títulos e atribuições:

Título: ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: Provisórias do artigo 28 do Decreto 23.569, de 1933, bem como aquelas do artigo Pela concessão das atribuições 7º da Lei nº 5.194 de 24 de dezembro de 1966, combinadas com as atividades relacionadas no artigo 5º, §1º da Resolução nº 1.073, de 2016 do Confea, para o desempenho das competências relacionadas no artigo 7º da Resolução nº 218, de 1973 do Confea

Título: ENGENHEIRA DE SEGURANÇA DO TRABALHO

Atribuição: RES. 359/91 - ART. 4º (AT. 01 A 18) DO CONFEA

Título: ENGENHEIRA AMBIENTAL

Atribuição: da Resolução 310, de 23 de julho de 1986, e Resolução 447 de 22 de setembro de 2000, ambas do CONFEA.

ANUIDADE: 2011 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491936913915 - quitada em 29/12/2011

ANUIDADE: 2012 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491912914121 - quitada em 30/03/2012

ANUIDADE: 2013 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 491913041733 - quitada em 19/02/2013

ANUIDADE: 2014 - PARCELA ÚNICA NR. REC. 492200250946 - quitada em 03/01/2014



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP



CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Continuação da Certidão: CI - 3863423/2026 Página 02

ANUIDADE: 2015	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 491998576041	- quitada em 02/02/2015
ANUIDADE: 2015	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 492201430557	- quitada em 02/02/2015
ANUIDADE: 2016	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 49222186496X	- quitada em 18/01/2016
ANUIDADE: 2017	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 28027180160502105	- quitada em 31/01/2017
ANUIDADE: 2018	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 28027180180036138	- quitada em 31/01/2018
ANUIDADE: 2019	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 28027180190002920	- quitada em 14/01/2019
ANUIDADE: 2020	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 376532-28027180200332856	- quitada em 02/03/2020
ANUIDADE: 2021	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 2054817-28027180210369535	- quitada em 01/03/2021
ANUIDADE: 2022	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 3599699-28027180220023326	- quitada em 13/01/2022
ANUIDADE: 2023	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 5898818-28027180230177017	- quitada em 31/01/2023
ANUIDADE: 2024	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 8571110-28027180240394491	- quitada em 11/01/2024
ANUIDADE: 2025	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 11019555-28027180250518070	- quitada em 31/01/2025
ANUIDADE: 2026	- PARCELA ÚNICA	NR. REC. 13240979-28027180260379767	- quitada em 02/02/2026

Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações em seus dados acima descritos.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à competente ação penal e/ou processo ético respectivo.

A autenticidade desta certidão deverá ser verificada no site: www.creasp.org.br

Código de controle da certidão: 418f6e7f-3bcf-4f5f-bff4-4eca906692a2

Situação cadastral extraída em: 23/02/2026 11:50:20

Emitida via Serviços Online.



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE SÃO PAULO - CREA-SP



CERTIDÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL E QUITAÇÃO

Continuação da Certidão: CI - 3863423/2026 Página 03

Em caso de dúvidas, consulte 0800-0171811, ou o site www.creasp.org.br, link Atendimento/Fale Conosco ou ainda através da unidade UGI MOGI DAS CRUZES, situada à Rua: JULIO PEROTTI, 57, , JARDIM ARMENIA, MOGI DAS CRUZES-SP, CEP: 08780-810, ou procure a unidade de atendimento mais próxima.

SÃO PAULO, 23 de Fevereiro de 2026

UNIVERSIDADE BRAZ CUBAS

O Professor Maurício Chermann, Reitor da Universidade Braz Cubas, no uso das atribuições legais conforme o Regimento Geral e tendo em vista a colação de grau do Curso de Engenharia Ambiental, em 3 de agosto de 2010, confere o título de Engenheira Ambiental a

Tainah Sarti Martins

brasileira, natural do Estado de São Paulo, nascida a 26 de março de 1985

R.G. nº 33.880.581-3 - SP

e outorga-lhe o presente Diploma, a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Mogi das Cruzes, 20 de outubro de 2011



Reitor



Diplomado



Diretora

662450020827

Prof. Mauricio Chermann
Reitor

Profª Drª Níube Ruggero
Diretora de Ensino e Extensão

Universidade Braz Cubas
Reconhecida pela Portaria Ministerial
nº 1012 de 17/12/1985 - publicado no
D.O.U. de 18/12/1985

Curso de Engenharia Ambiental

Reconhecido pela Portaria M.E.C. nº 1.098
de 29/04/2004 e D.O.U. de 03/05/2004

Este Diploma foi apresentado para
registro no CREA-SP - Em
26/04/2013

Seccional de Mogi das Cruzes

Marcela T. Okitsu
Agente Administrativo
Reg. 4379

UNIVERSIDADE BRAZ CUBAS
Registro de Diplomas

Diploma Registrado sob o número: 87782-8
Processo número: 11.96496.11-5,
nos termos do Artigo 48 da Lei 9394/96.
Mogi das Cruzes, 28 de novembro de 2011

NIVALDO LUIZ DOS SANTOS
Encarregado de Registro

De Acordo

PROFª DRª NÍUBE RUGGERO
Diretora de Ensino e Extensão

Nº 131 L 26/04/2013 Fls. 66



UNIVERSIDADE
CANDIDO MENDES

PRÓ-REITORIA DE PÓS-GRADUAÇÃO E PESQUISA

CERTIFICADO

A Pró-Reitoria da Universidade Candido Mendes, no uso de suas atribuições, certifica que **TAINAH SARTI MARTINS**, nascido(a) em 26/03/1985, concluiu com aproveitamento o curso de Pós-Graduação *Lato Sensu* intitulado **ENGENHARIA DE SEGURANÇA DO TRABALHO**, com carga horária de **640 horas**, realizado no âmbito da Pró-Reitoria de Pós-Graduação e Pesquisa, estando autorizado(a) a gozar de todos os direitos e prerrogativas legais, na forma da Resolução CNE/CES nº 1, de 03 de abril de 2001 e Resolução CNE/CES nº 1, de 8 de junho de 2007.

Rio de Janeiro, 17 de junho de 2014.

Maria Isabel Mendes de Almeida
Pró-Reitora de Pós-Graduação e Pesquisa

Eduardo de Almeida Pinto
Coordenador Executivo

Média mínima para aprovação: 7,0
Frequência mínima para aprovação: 75%



Universidade Candido Mendes

Certificado registrado de acordo com a Resolução CNE/CES nº 1, de 03 de Abril de 2001 e Resolução CNE/CES nº 1, de 08 de junho de 2007.

Registro nº 022499-19
Livre nº 05 Folha nº 92
Rio de Janeiro-RJ, 21 de junho de 2014

[Assinatura]
Secretária Acadêmica

Período de Realização: 08 de dezembro de 2012 a 05 de junho de 2014.

Carga Horária: 640 horas.

Data de Emissão: 17 de junho de 2014.

Universidade Candido Mendes

Credenciada pelo Decreto de Credenciamento s/nº de 24 de novembro de 1997 (DOU nº 228 - Seção 1 - pág. 27484 de 25 de novembro de 1997).

A IES declara que o presente curso cumpriu todas as disposições da Resolução CES/CNE nº 1, de 08 de junho de 2007.

Nome: Tainah Sarti Martins	Nacionalidade: Brasileira	Natural de: Mogi das Cruzes	UF: SP
Filiação: Jose Roberto Martins e Celia Batista Sarti Martins	Data de Nascimento: 26/03/1985		
Documento de Identificação nº: 33.880.581-3	Órgão Emissor: SSP/SP		
Graduado(a) no Curso de: Engenharia Ambiental	Conclusão do Curso: 03/08/2010		

HISTÓRICO ESCOLAR DO CURSO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU* EM ENGENHARIA DE SEGURANÇA DO TRABALHO
(De acordo com a Resolução CNE/CES nº 1, de 03 de Abril de 2001 e Resolução CNE/CES nº 1, de 08 de junho de 2007)

Disciplina	CH	Frequência	Nota	Corpo Docente	Titulação
Introdução à Engenharia de Segurança do Trabalho	20	100%	9,5	Daniella Gomes Rodrigues	Mestre
Prevenção e Controle de Riscos em Máquinas, Equipamentos e Instalações	80	100%	9,5	Geraldo Magno Cruz	Mestre
Higiene do Trabalho	140	100%	10,0	Ronaldo de Araujo Rodrigues	Mestre
Proteção do Meio Ambiente	45	100%	10,0	Leandro Caixeta Salomão	Doutor
Proteção Contra Incêndios e Explosões	60	100%	9,5	Luciana Aparecida da Silva	Mestre
Gerência de Riscos	60	100%	9,5	Renato Antônio de Almeida	Mestre
Psicologia na Engenharia de Segurança, Comunicação e Treinamento	15	100%	8,5	Luciene Corrêa Miranda Moreira	Mestre
Administração Aplicada à Engenharia de Segurança	30	100%	9,5	Willian de Faria Alves	Mestre
O Ambiente e as Doenças do Trabalho	50	100%	8,5	Luiz Aimberê Soares de Freitas	Doutor
Ergonomia	30	100%	10,0	Flavia Andrade Fialho	Mestre
Legislação e Normas Técnicas	20	100%	10,0	Simone Nunes Freitas Araújo	Mestre
Métodos e Técnicas de Pesquisa	30	100%	10,0	Margarida Aparecida de Oliveira	Mestre
Metodologia do Trabalho Científico	60	100%	10,0	Leandro Duque de Oliveira	Mestre

Trabalho de Conclusão de Curso (TCC): "Manejo de Resíduos de Serviços de Saúde." - Nota: 7,2

RESUMO PARA AVALIAÇÃO TÉCNICA

QUADRO RESUMO AVALIAÇÃO CAPACIDADE TÉCNICA			
TEMPO DE EXPERIÊNCIA			
Nome do Profissional: ROSÂNGELA SANTOS VIEIRA GASEL			
Formação profissional (inclusive títulos de especialista/mestre/doutor)			
ESPECIFICAÇÃO	ESTABELECIMENTO DE ENSINO	ANO DE CONCLUSÃO	
Engenharia Civil	Universidade Paulista – UNIP	2014	
Especialização pós-graduação em Auditoria, avaliação e perícia	IPOG	2018	
Categoria Profissional Pretendida: Engenheira de Desapropriação			
N.º Registro Profissional: 75602BA	CRQ n.º: 00018410/2026	Emissão: 10/06/2026	Validade: 31/03/2027
Data de Registro Profissional:			

ATESTAÇÃO		
CAT n.º	FOLHAS	EXTENSÃO (km ou m)
0720230001274		

Apresentamos a seguir:

- Certidão de Registro e quitação do CREA
- Diplomas, certificados
- CAT's e Atestados
- Declaração de Anuência
- Declaração de Disponibilidade

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE**REFERÊNCIA:** CONCORRÊNCIA Nº 65/2026**CONTRATAÇÃO** Nº 118378, **PROCESSO** Nº 202600005003280

OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENT. GO- 454, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENTR. GO-454 / NOVA CRIXÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00KM.

DECLARAÇÃO**Atendimento ao item 10.29**

O Consórcio Projetista UFC-GEOVIA-PROJEMAX, declara para os devidos fins que o Engenheiro Civil **ROSÂNGELA SANTOS VIEIRA GASEL**, portador(a) do CPF nº **573.783.801-30** e registro profissional nº **0712824545**, é o profissional indicado para **Engenheiro de Desapropriação** dos serviços em referência, informamos que o mesmo é detentor de atestado de capacidade técnica e acompanhará a execução dos serviços, caso este Consórcio venha ser vencedor desta licitação.

São Paulo-SP, 11 de junho de 2026.

Documento assinado digitalmente
 **ROSANGELA SANTOS VIEIRA**
Data: 11/06/2026 09:05:16-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

ROSÂNGELA SANTOS VIEIRA GASEL

Engenheira Civil

CREA nº 0712824545

MARIA CLARA DE
ALBUQUERQUE SOARES
DE VERAS:81786417553

Assinado de forma digital por
MARIA CLARA DE ALBUQUERQUE
SOARES DE VERAS:81786417553
Dados: 2026.06.11 09:20:27 -03'00'

CONSÓRCIO PROJETISTA UFC-GEOVIA-PROJEMAX**MARIA CLARA DE ALBUQUERQUE SOARES DE VERAS**
REPRESENTANTE LEGAL

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE**REFERÊNCIA:** CONCORRÊNCIA Nº 65/2026

CONTRATAÇÃO Nº 118378, PROCESSO Nº 202600005003280

OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE DUPLICAÇÃO DO GRUPO D26.2, SENDO OS TRECHOS DA (I) GO-164: MOZARLÂNDIA / ENT. GO- 454, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 41,90 KM; (II) GO-164: ENTR. GO-454 / NOVA CRIXÁS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37,10 KM, TOTALIZANDO EXTENSÃO DE 79,00KM.

DECLARAÇÃO DISPONIBILIDADE DO PROFISSIONAL**Termo de Referência 10.30**

Eu, **ROSÂNGELA SANTOS VIEIRA GASEL**, ENGENHEIRA CIVIL, portador(a) do CPF nº **573.783.801-30** e registro profissional nº **0712824545**, DECLARO, para os devidos fins, que possuo plena disponibilidade para participar da execução dos serviços objeto do certame em referência, integrando a equipe efetiva da empresa CONSÓRCIO PROJETISTA UFC – GEOVIA - PROJEMAX, caso esta venha a ser declarada vencedora.

São Paulo-SP, 11 de junho de 2026.

Documento assinado digitalmente
 **ROSANGELA SANTOS VIEIRA**
Data: 11/06/2026 09:05:16-0300
Verifique em <https://validar.itu.gov.br>

ROSÂNGELA SANTOS VIEIRA GASEL

Engenheira Civil

CREA nº 0712824545



CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal - Crea-DF o Acervo Técnico do profissional **ROSANGELA SANTOS VIEIRA GASEL** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **ROSANGELA SANTOS VIEIRA GASEL** RNP: **0712824545** Registro: **21163/D-DF**

Título profissional: **Engenheira Civil**

Número da ART: **0720230009319**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **07/02/2023**
Forma de registro: **Substituição à 0720210016070**..... Participação técnica: **Equipe**..... à **0720200080467**.....
Empresa contratada: **14687 -..CONSORCIO STE/SIMEMP**.....

Contratante: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

SAUN Quadra 3 Bloco A..... Número: ----... Bairro: **Asa Norte**..... CEP: **70040-902**

Cidade: **Brasília**..... UF: **DF** Complemento:

E-Mail: ----... Fone: **(61....)33154001**....

Contrato: **Contrato nº 325/2020** Celebrado em: **0** Valor R\$: **186.850.935,73**.

Vinculada a ART: Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação institucional: **Nenhuma/Não Aplicável**

Endereço da Obra/Serviço: **SAUN Quadra 3 Bloco A**..... Número: ----...

Bairro: **Asa Norte**..... CEP: **70040-902**

Cidade: **Brasília**..... UF: **DF** Complemento:

Data de Início: **04/01/2021** Situação: **"atividade em andamento"** Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Outro**..... Código/Obra pública:

Proprietário(a): **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

E-Mail: ----... Fone: **(61....) 33154001**..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - Coordenação** Planejamento de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**2 - Coordenação** Avaliação de imóveis , 1.644,0000 dia;**3 - Coordenação** Vistoria de imóveis , 1.644,0000 dia;**4 - Coordenação** Assessoria de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**5 - Coordenação** Análise de imóveis , 1.644,0000 dia;**6 - Coordenação** Auditoria de traçado viário para rodovias , 1.644,0000 dia;**7 - Coordenação** Avaliação de patologia da construção , 1.644,0000 dia;**8 - Coordenação** Estudo de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**9 - Coordenação** Laudo de imóveis , 1.644,0000 dia;**10 - Coordenação** Laudo de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**11 - Coordenação** Parecer técnico de imóveis , 1.644,0000 dia;**12 - Coordenação** Parecer técnico de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**13 - Coordenação** Perícia de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**14 - Coordenação** Perícia de infraestrutura para vias urbanas , 1.644,0000 dia;**15 - Coordenação** Avaliação de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**16 - Coordenação** Execução de serviço técnico de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**17 - Coordenação** Projeto de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;

Observações

RT e Coordenadora Setorial CGDR - PRODUTO 4 (1º T.A.) Serviços de Assessoramento em Gestão Pública e Engenharia Consultiva no âmbito da Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP/DNIT. Coordenação de Projetos de: Desapropriação e Reassentamento; Regularização de Faixas de Domínio das rodovias.

Número da ART: **0720230010928**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **09/02/2023**
Forma de registro: **Complementar à 0720230009319**..... Participação técnica: **Equipe**..... à **0720200080467**.....
Empresa contratada: **14687 -..CONSORCIO STE/SIMEMP**.....

Contratante: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

SAUN Quadra 3 Bloco A..... Número: ----... Bairro: **Asa Norte**..... CEP: **70040-902**

Cidade: **Brasília**..... UF: **DF** Complemento:

E-Mail: ----... Fone: **(61....)33154001**....

Contrato: **Contrato nº 325/2020** Celebrado em: **0** Valor R\$: **187.261.433,47**.

Vinculada a ART: Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação institucional: **Nenhuma/Não Aplicável**

Endereço da Obra/Serviço: **SAUN Quadra 3 Bloco A**..... Número: ----...

Bairro: **Asa Norte**..... CEP: **70040-902**

Cidade: **Brasília**..... UF: **DF** Complemento:

Data de Início: **01/12/2021** Situação: **"atividade em andamento"** Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Outro**..... Código/Obra pública:

Proprietário(a): **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**

CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

E-Mail: -----

Fone: (61....) 33154001..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - Coordenação** Planejamento de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**2 - Coordenação** Avaliação de imóveis , 1.644,0000 dia;**3 - Coordenação** Vistoria de imóveis , 1.644,0000 dia;**4 - Coordenação** Assessoria de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**5 - Coordenação** Análise de imóveis , 1.644,0000 dia;**6 - Coordenação** Auditoria de traçado viário para rodovias , 1.644,0000 dia;**7 - Coordenação** Avaliação de patologia da construção , 1.644,0000 dia;**8 - Coordenação** Estudo de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**9 - Coordenação** Laudo de imóveis , 1.644,0000 dia;**10 - Coordenação** Laudo de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**11 - Coordenação** Parecer técnico de imóveis , 1.644,0000 dia;**12 - Coordenação** Parecer técnico de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**13 - Coordenação** Perícia de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**14 - Coordenação** Perícia de infraestrutura para vias urbanas , 1.644,0000 dia;**15 - Coordenação** Avaliação de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**16 - Coordenação** Execução de serviço técnico de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**17 - Coordenação** Projeto de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;

Observações

RT e Coord. Setorial CGDR - PRODUTO 4 - Serviços de Assessoramento em Gestão Pública e Engenharia Consultiva no âmbito da DPP/DNIT. Coord. de Projetos de: Desapropriação e Reassentamento; Regularização de Faixas de Domínio das rodovias. (2º T.A.) Adequação contratual com acréscimo de R\$ 410.497,74.

Número da ART: **0720230010929**..... Tipo de ART: **Obra ou serviço**..Registrada em: **09/02/2023**

Forma de registro: **Complementar à 0720230009319**..... Participação técnica: **Equipe**..... à **0720200080467**.....

Empresa contratada: **14687 -..CONSORCIO STE/SIMEMP**.....

Contratante: **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

SAUN Quadra 3 Bloco A..... Número: -----

Bairro: Asa Norte..... CEP: 70040-902

Cidade: Brasília..... UF: DF

Complemento:

E-Mail: -----

Fone: (61....)33154001....

Contrato: Contrato nº 325/2020

Celebrado em: 0 Valor R\$: 191.118.927,13.

Vinculada a ART:

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: SAUN Quadra 3 Bloco A.....

Número: -----

Bairro: Asa Norte.....

CEP: 70040-902

Cidade: Brasília..... UF: DF

Complemento:

Data de Início: 01/05/2022

Situação: "atividade em andamento"

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Outro**.....

Código/Obra pública:

Proprietário(a): **DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**

CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

E-Mail: -----

Fone: (61....) 33154001..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - Coordenação** Planejamento de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**2 - Coordenação** Avaliação de imóveis , 1.644,0000 dia;**3 - Coordenação** Vistoria de imóveis , 1.644,0000 dia;**4 - Coordenação** Assessoria de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**5 - Coordenação** Análise de imóveis , 1.644,0000 dia;**6 - Coordenação** Auditoria de traçado viário para rodovias , 1.644,0000 dia;**7 - Coordenação** Avaliação de patologia da construção , 1.644,0000 dia;**8 - Coordenação** Estudo de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**9 - Coordenação** Laudo de imóveis , 1.644,0000 dia;**10 - Coordenação** Laudo de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**11 - Coordenação** Parecer técnico de imóveis , 1.644,0000 dia;**12 - Coordenação** Parecer técnico de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**13 - Coordenação** Perícia de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**14 - Coordenação** Perícia de infraestrutura para vias urbanas , 1.644,0000 dia;**15 - Coordenação** Avaliação de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**16 - Coordenação** Execução de serviço técnico de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;**17 - Coordenação** Projeto de infraestrutura rodoviária , 1.644,0000 dia;

Observações

RT e Coord. Setorial CGDR - PRODUTO 4 - Serviços de Assessoramento em Gestão Pública e Engenharia Consultiva no âmbito da DPP/DNIT. Coord. de Projetos de: Desapropriação e Reassentamento; Regularização de Faixas de Domínio das rodovias. (3º T.A.) Adequação contratual com acréscimo de R\$ 3.857.493,67

Informações Complementares

CERTIFICAMOS QUE A CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT FOI CONCEDIDA PELA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA CIVIL, MINAS E GEOLOGIA - CEECMG, EM SUA SESSÃO ORDINÁRIA Nº 781 DE 06/06/2023, DE ACORDO COM O PROCESSO Nº 07.818.202843/2023. CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE PARA A COORDENAÇÃO SETORIAL DOS SERVIÇOS DE ASSESSORAMENTO EM GESTÃO PÚBLICA E ENGENHARIA CONSULTIVA, ANOTADOS NA ART E NO ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA, REFERENTE AO PERÍODO DE 04/01/2021 A 30/09/2022 E QUE SÃO CONDIZENTES COM AS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 143044 a 143101, o atestado contendo <58> página(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

160

Certidão de Acervo Técnico nº 0720230001274

Data: 28/06/2023 Hora: 16:17:36

Código de Controle: ZNEFYLV

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-DF (www.creadf.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal
SGAS 901 - Conj. "D" Asa Sul Brasília-DF - CEP: 70390-010
Tel: (61) 3961-2800 Fax: E-mail: informacao@creadf.org.br





DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS - CONTRATO EM ANDAMENTO

ATESTADO PARCIAL DE CAPACIDADE TÉCNICA

Processo nº 50600.010560/2020-33

Interessado: **Consórcio STE-SIMEMP**

Atestamos, para os devidos fins de acervo técnico, que o **Consórcio STE-SIMEMP**, formado pela empresa **STE - SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A.**, inscrita no CNPJ nº **88.849.773/0001-98** e a empresa **SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA**, inscrita no CNPJ nº **09.237.296/0001-33**, com sede à rua Saldanha da Gama, 225, bairro Harmonia, na cidade de Canoas/RS, detentor do **Contrato 00 00325/2020**, exarado no processo 50600.010560/2020-33, firmado com o **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**, ente autárquico federal vinculado ao Ministério da Infraestrutura, com sede na capital do Distrito Federal - Brasília/DF - Setor de Autarquias Norte, Edifício Núcleo dos Transportes, Quadra 03, Lote A, CEP 70.040-902, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 04.892.707/0001-00 doravante simplesmente denominado DNIT, executou, no período compreendido entre **01/08/2020, data de início da primeira medição e 30/09/2022**, os serviços técnicos especializados no Assessoramento em Gestão Pública e Engenharia Consultiva, no âmbito da **DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA – DPP/DNIT**, em conformidade com as Normas e Procedimentos Administrativos sobre Contratações de Obras e Serviços de Engenharia, vigentes no DNIT.

1. DADOS DO CONTRATO

1.1. Os dados relativos ao contrato nº 0325/2020 são os seguintes:

Item	Descrição
Nº do Edital	RDC n. 032/2020-00 (50600.010560/2020-33 - SEI nº 5010256)
Termo de Referência	SEI nº 4922216
Contrato	00 00325/2020 (SEI nº 5648400)
Data da celebração	19/05/2020
Empresa	Consórcio STE-SIMEMP
CNPJ STE	88.849.773/0003-50
CNPJ SIMEMP	09.237.296/0001-33
Percentuais de Participação	90% STE 10% SIMEMP
Objeto	Prestação de serviços técnicos especializados no assessoramento em gestão pública e engenharia consultiva no âmbito da Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP/DNIT.
Extrato Contratual	07/05/2020 (SEI nº 5679082)
Ordem de Início dos Serviços	01/08/2020 (SEI nº 5854166)
Valor Original do Contrato	R\$166.120.511,78
1º Aditivo	R\$ 20.730.423,95
2º Aditivo	R\$ 410.497,74



Item	Descrição
3º Aditivo	R\$ 3.857.493,67
Valor Vigente (PI)	R\$ 191.118.927,13
PI+R+A	R\$ 212.505.539,17
Prazo de Vigência	19/05/2020 até 17/04/2026
Prazo de Execução	01/08/2020 até 05/07/2025
Modalidade de Licitação	Regime Diferenciado de Contratação – RDC
Regime de Contratação	Empreitada por preço global
Processo base nº.:	50600.009050/2019-80 (Licitação) 50600.010560/2020-33 (Contrato)

Tabela 1 - Informações contratuais

1.2. Comissão Especial para Fiscalização e Acompanhamento dos Serviços nomeada por meio da Portaria nº 2956, de 01 de junho de 2022.

Membros	Status	Matrícula
LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO	Fiscal Titular e Gestor	Mat. DNIT nº 3700
BRUNO VENDRAMINI DOS SANTOS	Fiscal Suplente e Fiscal Adm. Substituto	Mat. DNIT nº 5355
THIAGO CÉSAR MARTINS DURÃES	Fiscal Administrativo	Mat. DNIT nº 3679
ANDRÉ DE OLIVEIRA NUNES	Membro	Mat. DNIT nº 3982
CYNTHIA PIEDADE DOS REIS FERREIRA	Membro	Mat. DNIT nº 2985
RODRIGO PORTAL DE MATOS	Membro	Mat. DNIT nº 3989
EDIMARQUES PEREIRA MAGALHÃES	Membro	Mat. DNIT nº 2824
JOÃO FELIPE LEMOS CUNHA	Membro	Mat. DNIT nº 4071
ALEXANDRE GUIMARÃES BILICH NEUMANN	Membro	Mat. DNIT nº 4166-1
CAROLINE BURATTO DE LIMA OLIVEIRA	Membro	Mat. DNIT nº 3769-9
GALILEU SILVA SANTOS	Membro	Mat. DNIT nº 4171-8
THIAGO DAVI ROSA	Membro	Mat. DNIT nº 4732-5
MICHELE MITIE ARAKE FRAGOSO	Membro	Mat. DNIT nº 4112-2
YONARA PATRÍCIA PRADO LÔBO	Membro	Mat. DNIT nº 4859-3



Tabela 2 - Comissão Especial de Fiscalização

2. OBJETO DO CONTRATO

2.1. O contrato nº 325/2020, tem como objeto a prestação de serviços técnicos especializados no assessoramento em gestão pública e engenharia consultiva no âmbito da Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP/DNIT.

2.2. O contrato nº 325/2020, resumidamente, apoia a Diretoria de Planejamento e Pesquisa, no planejamento, supervisão e execução de ações relativas à gestão e à programação de investimentos anual e plurianual para a infraestrutura do Sistema Federal de Viação; formulação dos planos gerais de outorgas dos segmentos da infraestrutura viária; planejamento estratégico relativo aos empreendimentos de infraestrutura de transportes, aprovação e supervisão da política de gestão ambiental, bem como as atividades de meio ambiente nos empreendimentos de infraestrutura e operação dos transportes; pesquisas e estudos nas áreas de engenharia da infraestrutura de transportes, considerando, inclusive, os aspectos relativos ao meio ambiente; definição dos padrões de levantamento de dados relativos à infraestrutura de transportes sob competência do DNIT; definição de padrões e normas técnicas para o desenvolvimento e controle de projetos e obras de infraestrutura de transportes rodoviários; pesquisas e estudos experimentais nas áreas de infraestrutura aquaviária e ferroviária; planejamento, promoção, implementação e monitoramento dos programas de desenvolvimento tecnológico e de capacitação técnica; subsídio ao Ministério da Infraestrutura na articulação com entidades públicas e privadas, nacionais e internacionais, para obter financiamento de programas, projetos e obras, bem como realizar programas de estudos e pesquisas; organização, manutenção e divulgação de informações estatísticas do setor de infraestrutura de transportes; supervisão das ações para elaboração e análise de projetos de engenharia aquaviária, ferroviária e rodoviária, e aprovação desses projetos; gestão das desapropriações e do reassentamento nos empreendimentos de infraestrutura de transportes federais; gerenciamento de programas que tenham por objetivo a regularização das faixas de domínio das vias federais; e apreciação das solicitações de delegação de competência para análise e aprovação de estudos e projetos.

2.3. Os objetivos pretendidos com a contratação são os seguintes:

I - Assessoramento em gestão pública: manter e desenvolver os procedimentos de estruturação, gerenciamento e manutenção das informações técnicas e gerenciais sob responsabilidade das áreas da DPP; apoiar as setoriais da DPP nas ações relacionadas à revisão, manutenção e desenvolvimento dos processos e fluxos de informações mapeados e disponíveis, proporcionando um aprimoramento contínuo da gestão a partir da estrutura existente; manter ambientes específicos para as tomadas de decisões em grupo;

II - Assessoramento em engenharia no setor de transportes: subsidiar/apoiar os profissionais servidores públicos na análise, instrução e revisão de conteúdos técnicos sob responsabilidade da DPP; identificar as necessidades e oferecer apoio técnico constante aos servidores a partir das melhorias introduzidas pela gestão pública e a pela engenharia consultiva.

2.4. Os serviços do contrato estão organizados em 8 (oito) Produtos, que se subdividem em ações, atividades e subatividades específicas, conforme resumido na tabela a seguir:

Resumo dos Quantitativos Previstos				
Item	Produto	Frequência	Unidade	Quantidade
1.0	Produto 1 - DPP	mensal	Mês	60
2.0	Produto 2 - CGMAB	mensal	Mês	60
3.0	Produto 3 - CGPLAN	mensal	Mês	60
4.0	Produto 4 - CGDR	mensal	Mês	60
5.0	Produto 5 - CGDESP	mensal	Mês	60
6.0	Produto 6 - CGIPT-IPR	mensal	Mês	60
7.0	Produto 7 - Assessoramento Técnico Especializado	sob demanda	u.d.	48
8.0	Produto 8 - Diárias e Deslocamentos	sob demanda	u.d.	600/180

Tabela 3 - Resumo dos Quantitativos Previstos



2.5. ORGANOGRAMA INSTITUCIONAL – ABRANGÊNCIA DE ATUAÇÃO DO CONTRATO Nº 325/2020

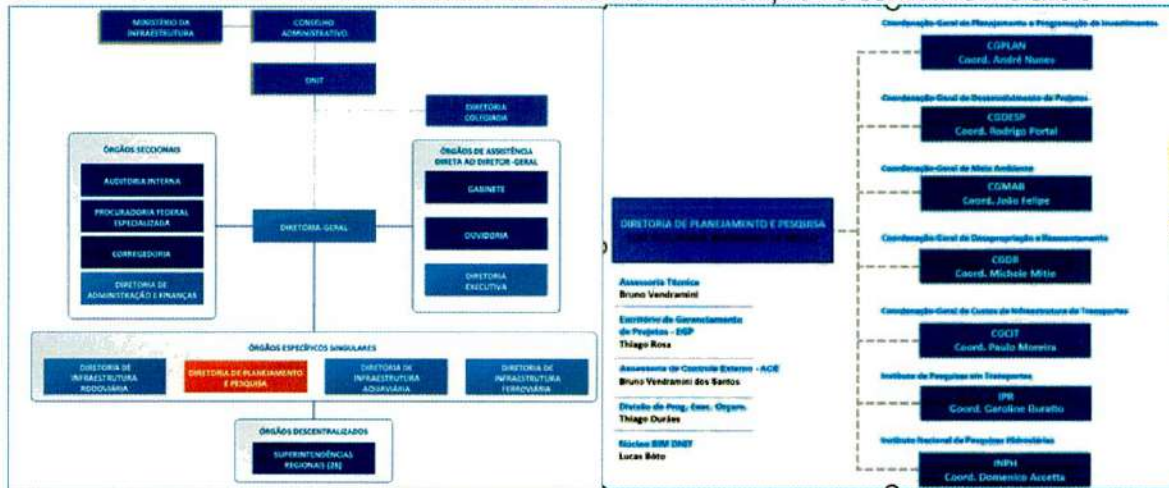


Figura 1 – Organograma do DNIT

Figura 2 – Organograma da DPP

2.6. EXECUÇÃO CONTRATUAL

2.6.1. O modelo de execução contratual é conduzido pela entrega de produtos específicos e com a definição de metas capazes de subsidiar na avaliação e na remuneração do contrato em função do desempenho obtido, conforme hierarquia a seguir:

a) **PRODUTO**: distribuído por Coordenação-Geral da DPP e pela Assessoria da DPP, a divisão por produto organiza as entregas individuais e por macro áreas da DPP;

b) **AÇÃO**: em segundo nível hierárquico, para cada Produto existe uma ou mais Ações vinculadas, distribuídas por temas específicos e que visam a descrição das atividades que as compõem;

c) **ATIVIDADE**: como terceiro nível, a classificação por atividade auxilia na especificação dos serviços que integram as ações e também agrega maior objetividade na definição das metas e dos parâmetros de avaliação dos produtos. As atividades são classificadas de acordo com as características de temporalidade:

2.6.2. **Permanente**: atividade cuja execução é ininterrupta durante toda a vigência do contrato sem que haja a necessidade de solicitação prévia por parte da fiscalização;

2.6.3. **Programada**: atividade cuja execução depende de solicitação prévia da fiscalização do contrato e que pressupõe, pela sua natureza, a apresentação de um cronograma físico ou um plano de trabalho para cumprimento de um objetivo específico.

2.6.4. **Permanente/Programa (mista)**: atividade cuja definição pode ser enquadrada concomitantemente na classificação de permanente e programada.

2.6.5. As subatividades são classificadas individualmente quando do processo de avaliação do Produto.

a) **SUB-ATIVIDADE**: como quarto e último nível, as subatividades representam, unitariamente, as demandas atendidas e que agrupadas formam as atividades.

2.6.6. As avaliações realizadas pela fiscalização do DNIT, no contrato seguem os critérios preestabelecidos no Termo de Referência do Edital, Ponderação, Desempenho, Criticidade, Prazo, Forma e Argumento e estão integralmente refletidos no sistema informatizado de gestão e avaliação, elaborado pelo Consórcio STE-SIMEMP, denominado SS KANBAN, que em termos finalísticos seus resultados são utilizados pela fiscalização para fins de acompanhamento dos trabalhos e elaboração das medições de serviços mensais do contrato.

2.7. EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

2.8. Relação da equipe técnica do Consórcio STE-SIMEMP responsável pelos serviços:

Lista de Profissionais Responsáveis pelo Contrato					
Nome do Profissional	Formação	Nº Reg. Conselho	Atuação	Vinculação/Serviço	Participação
José Maria Saud Morheb	Engº Civil	8247/D-DF	Coordenador-Geral e Responsável Técnico	Coordenação Geral do Contrato e Gerenciamento dos Produtos de 1 a 8.	01/08/2020 – 30/09/2022
Lindomar Ferreira dos Santos	Engº Ambiental	115303/D-TO	Coordenador Setorial (CGMAB) e Responsável Técnico	Produto 2 – Ações: 1 a 3	01/08/2020 – 30/09/2022
Janaina Tatto	Engº Civil	21283/D-DF	Coordenador Setorial (CGPLAN) e Responsável Técnico	Produto 3 – Ações: 1 a 9	01/01/2021-30/09/2022
Rosângela Santos Vieira Gasel	Engº Civil	21163/D-DF	Coordenador Setorial (CGDR) e Responsável Técnico	Produto 4 – Ações: 1 a 5	04/01/2021 - 30/09/2022

165

Marcus André Almeida	Engº Civil	19314/D-DF	Coordenador Setorial (CGDESP) e Responsável Técnico	Produto 5 – Ações: 1 a 5	01/08/2020 - 01/05/2022
Zélia Silveira D'Azevedo	Engº Civil	RS074693	Coordenador Setorial (CGDESP) e Responsável Técnico	Produto 5 – Ações: 1 a 5	17/08/2022 - 30/09/2022
Roney de Moura Gomes	Engº Civil	2011107509/D-RJ	Coordenador Setorial (CGIPT-IPR) e Responsável Técnico	Produto 6 – Ações: 1 a 3	01/08/2020 - 15/06/2021
Antonia Simone da Silva	Engº Civil	5434/D-RN	Coordenador Setorial (CGIPT-IPR) e Responsável Técnico	Produto 6 – Ações: 1 a 3	22/12/2021 - 30/09/2022
Adalto Matheus Nogueira da Silva	Engº Civil	5063785535/D-SP	Equipe Técnica (CGIPT-IPR)	Produto 6 – Ações: 1	04/01/2021 - 24/03/2022
Allan Melo Ribeiro	Administrador	022297/DF	Equipe Técnica (DPP)	Produto 1 - Ação 5	01/08/2020 - 31/01/2022
Gabriela Fumagali	Arquiteta	A52984-2	Equipe Técnica (DPP)	Produto 1 - Ação 5	03/11/2020 – 30/09/2022
Maura Satiko Asakawa	Arquiteta	A80738-9	Equipe Técnica (DPP)	Produto 1 - Ação 5	03/11/2020 – 30/09/2022
José Augusto Barreiros da Costa Ribeiro	Engº Civil	24649/D-DF	Equipe Técnica (DPP)	Produto 1 - Ação 5	03/11/2020 – 30/09/2022
Giovana Freire de Moura Claude	Engº Civil	17797/D-PA	Equipe Técnica (DPP)	Produto 1 - Ação 5	03/11/2020 - 30/09/2022
Pedro Guilherme Alves Chaves	Arquiteto	A124890-1	Equipe Técnica (DPP)	Produto 1 - Ação 5	06/10/2021 - 30/09/2022
Bárbara Rocha Pinto Bonnet	Bióloga	Não aplicável	Equipe Técnica (CGMAB)	Produto 2 – Ações: 1 a 3	03/08/2020 - 30/09/2022
Ravella Machado	Engº Ambiental	14921/D-MS	Equipe Técnica (CGMAB)	Produto 2 – Ações: 1 a 3	03/08/2020 - 30/09/2022
Rodrigo Novaes Leite	Biólogo	Não aplicável	Equipe Técnica (CGMAB)	Produto 2 – Ações: 1 a 3	18/07/2022 - 30/09/2022
Rodrigo Zolini Dias	Engº Ambiental	16383/D-DF	Equipe Técnica (CGMAB)	Produto 2 – Ações: 1 a 3	03/08/2022 - 30/09/2022
Sandra Flores Nunes	Engº Agrônoma	058347-1/D-SC	Equipe Técnica (CGMAB)	Produto 2 – Ações: 1 a 3	04/04/2022 - 30/09/2022
Ary Franck Cordeiro	Engº Civil	18896/D-DF	Equipe Técnica (CGDESP)	Produto 5 – Ações: 1 a 5	13/07/2021 - 30/09/2022
Ana Carolina Sorrentino Ramos	Engº Civil	2009139917/D-RJ	Equipe Técnica (CGDESP)	Produto 5 – Ações: 1 a 5	05/08/2021 - 30/09/2022
Diegles Simões de Toledo Pereira	Engº Civil	85665/D-MG	Equipe Técnica (CGDESP)	Produto 5 – Ações: 1 a 5	03/08/2020 - 30/09/2022
Márcio dos Santos Herrera	Engº Civil	97141/D-RS	Equipe Técnica (CGDESP)	Produto 5 – Ações: 1 a 5	03/08/2020 - 30/09/2022



Márcio Rodrigues Ferreira Santos	Engº Civil	2007112467/D-RJ	Equipe Técnica (CGDESP)	Produto 5 – Ações: 1 a 5	06/08/2021 - 30/09/2022
----------------------------------	------------	-----------------	-------------------------	--------------------------	-------------------------

Tabela 4 - Equipe Técnica do Contrato

2.9. Conforme previsto no Termo de Referência que integra o contrato, na sequência são apresentados os Produtos cujas execuções são de responsabilidade do Consórcio STE-SIMEMP, correspondentes a cada Setorial subordinada à Diretoria de Planejamento e Pesquisa, com suas respectivas ações, atividades, classificações e especificações e situação quanto à execução.

PRODUTO 1 – Diretoria de Planejamento e Pesquisa					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
AÇÃO 1 Assessoria Técnico- Administrativa	1.1	Coordenar a execução dos serviços previstos para a Ação 1, 2, 3 e 4 da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, além de exercer a função de Coordenador Geral do Contrato.	Permanente	O coordenador será responsável por monitorar e assegurar que todas as ações previstas para a Diretoria de Planejamento e Pesquisa sejam concluídas com a qualidade e no tempo especificado, com a maior produtividade possível. Para isso, o coordenador deverá avaliar estratégias, criar um planejamento, implantar tecnologias, gerir o uso de equipamentos e ferramentas gerenciais, além de administrar os termos exigidos em edital. Este profissional deverá trabalhar em colaboração com os fiscais do contrato, devendo promover as relações necessárias com os diversos setores e profissionais do DNIT-Sede e Superintendências Regionais para cumprimento das atividades. Por isso, o coordenador deverá ter experiência compatível com a prática de gerenciamento de projetos e dominar os diversos aspectos técnicos relacionados ao ramo da engenharia de infraestrutura de transportes, devendo, para tanto, atender a qualificação exigida para o cargo especificado, conforme consta da Tabela de Preços de Consultoria do DNIT - Instrução de Serviço DG nº 03, de 07 de março de 2012. O profissional acumulará as atribuições de Coordenador Geral do Contrato, respondendo também pelo gerenciamento dos demais produtos previstos no contrato.	Em execução
	1.2	Analisar e auxiliar na gestão de processos, elaborar pareceres e notas técnicas assessoradas.	Permanente	Os profissionais deverão subsidiar os servidores públicos do DNIT na análise e instrução de processos administrativos a cargo da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, devendo desenvolver atividades meio, dentre as quais destacam-se: a. Elaborar minutas de encaminhamento segundo os aspectos formais da língua portuguesa e em atendimento às exigências do Manual de Redação da Presidência da República; b. Elaborar minutas de pareceres técnicos e administrativos com vistas a subsidiar a instrução de processos e demandas atribuídas à DPP. c. Efetivar a tramitação dos processos administrativos entre os diversos setores do DNIT através dos sistemas informatizados disponíveis; d. Apoiar nas análises processuais, elaboração de notas, possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de dados gerenciais;	Em execução
	1.3	Aprimorar o controle e padronização da Assessoria DPP, manter os controles e estatísticas dos processos e demandas no âmbito da DPP, além de acompanhar os prazos das atividades e processos.	Permanente/Programada	Os profissionais deverão apoiar os servidores públicos do DNIT na manutenção dos sistemas operacionais existentes e auxiliar no controle das demandas a cargo da Diretoria de Planejamento e Pesquisa. Os profissionais deverão zelar pelo prazo de atendimento das demandas, além do aprimoramento contínuo dos controles administrativos preexistentes ou até mesmo a proposição de novas ferramentas gerenciais com vistas a garantir a eficiência e efetividade de atendimento das demandas sob responsabilidade da Diretoria e de suas setoriais.	Em execução



PRODUTO 1 – Diretoria de Planejamento e Pesquisa					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
Ação 2 Assessoria de Controle Externo	2.1	Elaborar respostas Técnicas assessoradas ao Controle Externo e Interno, além de demandas de Órgãos Judiciais	Permanente	Os profissionais deverão subsidiar os servidores públicos do DNIT na análise e instrução de assuntos relacionados à área de controle externo e interno, além de demandas judiciais, devendo desenvolver atividades meio, dentre as quais destacam-se: a. Elaborar minutas de encaminhamento segundo os aspectos formais da língua portuguesa e em atendimento às exigências do Manual de Redação da Presidência da República; b. Subsidiar na instrução de processos administrativos e na elaboração de respostas aos Órgãos de Controle Interno, Externo e Judiciais; atentando-se para tanto aos princípios básicos que regulam o processo administrativo no âmbito da Administração Pública Federal, com destaque à correta aplicação de princípios e conceitos legais.	Em execução
	2.2	Subsidiar na elaboração e análise de relatos a serem deliberados na Diretoria Colegiada do DNIT e na instrução de consultas à PFE/DNIT-Sede.	Permanente	Os profissionais deverão auxiliar na elaboração de minutas e na análise de relatos a serem deliberados na Diretoria Colegiada do DNIT, atentando-se à correta aplicação de conceitos legais e administrativos. Auxiliar na elaboração de consultas à Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT - PFE/DNIT-Sede. Auxiliar na instrução dos processos com o objetivo de atender as recomendações proferidas pela PFE/DNIT-Sede.	Em execução
	2.3	Apoiar na elaboração de Pareceres relacionados a Processos Administrativos de Apuração de responsabilidade.	Permanente	Os profissionais deverão auxiliar na instrução dos processos, devendo para tanto atentar-se aos aspectos legais-administrativos e às normas que regulam os processos administrativos de apuração de responsabilidade no âmbito da Administração Pública Federal e do próprio DNIT. Em resumo, as principais atividades serão: a. Elaborar minuta de notas técnicas; b. Elaborar minuta de encaminhamentos diversos - despachos, ofícios e notificações; c. Realizar o controle dos prazos regulamentados; d. Realizar a tramitação interna dos processos aos setores competentes do DNIT.	Em execução
	2.4	Acompanhar, analisar e Controlar Acórdãos e Relatórios afetos aos Órgãos de Controle Externo e Interno relacionados às atividades da DPP.	Permanente	Os profissionais deverão manter controles atualizados sobre as temáticas ligadas às áreas da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, com apuração histórica de todas as recomendações e determinações exaradas pelos Órgãos de Controle Interno, Externo e Judiciário. Associado a isto, os controles deverão detalhar o status de atendimento de todas as recomendações e determinações afetas às áreas de interesse da DPP, cabendo ainda aos profissionais contratados apoiar os servidores públicos do DNIT no monitoramento periódico das demandas com o objetivo de subsidiar o cumprimento dos prazos regulamentados e das determinações proferidas.	Em execução



PRODUTO 1 – Diretoria de Planejamento e Pesquisa					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
Ação 3 Escritório de Gerenciamento de Projetos	3.1	Elaborar atlas gerencial de todos os empreendimentos, contendo informações pertinentes às temáticas da DPP.	Permanente	Os profissionais deverão elaborar e manter atualizado um relatório gerencial (Atlas Gerencial) dos empreendimentos ligados à infraestrutura de transportes, contendo informações associadas às obrigações regimentais da DPP, estejam estas informações no âmbito de gestão do DNIT-Sede ou das Superintendências Regionais. O relatório deverá seguir e abordar, no mínimo, o que consta no ANEXO II deste Termo de Referência.	Em execução
	3.2	Dar suporte às demandas de comunicação em assuntos afetos à Diretoria de Planejamento e Pesquisa.	Permanente	Os profissionais deverão elaborar minuta de resposta a questionamentos do público externo, devendo para tanto seguir os aspectos formais da língua portuguesa e as exigências do Manual de Redação da Presidência da República, além dos prazos estipulados pela fiscalização para atendimento da demanda. Caberá à contratada promover todas as ações necessárias para obtenção das informações, como consulta às Coordenações Setoriais, Superintendências Regionais e aos sistemas informatizados do DNIT.	Em execução
	3.3	Assessorar, com elaboração de conteúdo técnico, em reuniões internas e externas realizadas pelos servidores públicos do DNIT.	Permanente	Elaborar Notas Técnicas específicas com o objetivo de subsidiar os servidores públicos do DNIT em reuniões internas ou externas, com descrição pormenorizada de assuntos afetos às áreas de interesse da Diretoria de Planejamento e Pesquisa.	Em execução
	3.4	Manter e operar os sistemas gerenciais existentes na DPP, bem como a proposição de novas soluções em Tecnologia da Informação com vistas a acompanhar as metas institucionais da Diretoria.	Permanente/Programada	Os profissionais deverão realizar diagnóstico preliminar nos sistemas gerenciais existentes na Diretoria de Planejamento e Pesquisa com vistas a reconhecer a linguagem de programação empregada, estruturação do banco de dados, funcionalidades, entre outros. Caberá à contratada realizar a manutenção periódica e eventuais melhorias nos sistemas gerenciais com o objetivo de manter as suas funcionalidades, respeitando para tanto as regras institucionais relacionadas à tecnologia de informação. A empresa será responsável ainda por levantar quaisquer requisitos necessários junto ao setor do DNIT responsável pela área de TI para o desenvolvimento de suas atividades.	Em execução



PRODUTO 1 – Diretoria de Planejamento e Pesquisa					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
Ação 4 Divisão de Desenvolvimento e Acompanhamento	4.1	Controle da Programação e Execução Orçamentária dos Instrumentos Contratuais	Permanente/Programada	Os profissionais serão responsáveis pelas seguintes atividades de apoio: a. Realizar a programação das necessidades de recursos apresentadas pelas coordenações setoriais da DPP; b. Implementar mecanismos de disponibilização desses dados para que as próprias coordenações setoriais da DPP reavaliem e promovam as atualizações constantes, dispensando necessidade de levantamentos ad hoc para efeito de programação orçamentária e identificar necessidade de suplementações; c. Realizar o controle por instrumento em que conste: valor do instrumento, vigência, saldo a executar, valores declarados, valores inscritos em RP, valores empenhados, valores liquidados, valor a executar no exercício, necessidade de empenho para o exercício; d. Elaborar relatório que conste os recursos passíveis de remanejamento, discriminando tanto os valores que podem estar à disposição em outra unidade ou valores empenhados em contratos de forma desnecessária. e. Elaborar relatório em que conste a alocação de todos os recursos sob gestão da DPP. Para todos os efeitos, consideram-se recursos sob gestão da DPP tanto os créditos originários (20UA) quanto aqueles recebidos por descentralização. Portanto, em todas as demonstrações orçamentárias devem constar com o mesmo nível de detalhamento. O relatório deve listar todos os empenhos por instrumento, seja contrato, convênio, empenhos para pagamentos de taxas, perícias, desapropriações etc. f. Elaborar relatório com destaques orçamentários realizados para Universidades, Exército e outros entes, discriminando o saldo das Notas de Crédito e valores repassados; g. Auxiliar na programação de empenhos, isto é, planejamento da distribuição da dotação autorizada para os contratos.	Em execução
	4.2	Controle de Demandas Técnico - Administrativas	Permanente	Os profissionais serão responsáveis pelas seguintes atividades de apoio: a. Realizar a listagem das demandas recebidas de forma avulsa no setor; b. Relatório de inconsistências de sistemas, indicando medidas de ajuste; c. Monitorar a tramitação dos recursos solicitados via crédito suplementar, valores solicitados a outras diretorias e quadros em andamento; e. Realizar relatório diário retratando a execução orçamentária dos recursos sob gestão da DPP, isto é, dotação atualizada, declarações emitidas, total empenhado, destaques concedidos, empenhos em andamento, saldo a declarar, saldo a empenhar; f. Promover apoio da gestão técnico - administrativa dos processos administrativos a cargo do setor, incluindo a elaboração de despachos e encaminhamentos diversos.	Em execução



PRODUTO 1 – Diretoria de Planejamento e Pesquisa					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
Ação 5 (*) Implementação do BIM (Aditivo ao Contrato - NT Nº: 17/2020/DPP/DNIT SEDE - SEI 6525118)	5.1	Assessoria na implementação do BIM no DNIT	Programada	Os profissionais deverão subsidiar os servidores públicos do DNIT na implementação do BIM na Autarquia (Building Information Modeling), considerando as boas práticas de Gestão de Projetos e os diversos casos de uso BIM, bem como as diretrizes legais que cercam o tema junto à Administração Pública. Em resumo as principais atividades serão: 1. Auxiliar na elaborar referenciais normativos para uniformizar e padronizar a contratação de estudos, anteprojetos e projetos em BIM no âmbito do DNIT; 2. Auxiliar na elaboração das especificações dos Termos de Referência para contratação de estudos, anteprojetos e projetos BIM. 3. Criar, manter e aprimorar modelos (templates) e famílias BIM previamente existentes no âmbito do DNIT, a ponto de que seja possível aplicá-los nos estudos, anteprojetos e projetos básicos e executivos de engenharia; 4. Implementar padrões para checagem automática de projetos (model checkers) e detecção de interferências físicas e funcionais (clash detection); 5. Subsidiar o DNIT na análise e interpretação de normativos, instruções e referências nacionais e internacionais relativos ao BIM; 6. Subsidiar o DNIT nas reuniões relativas ao BIM com as entidades públicas e privadas; 7. Prestar apoio técnico ao Núcleo BIM. 8. Auxiliar no mapeamento dos perfis de competências desejáveis para os casos de uso BIM a serem desenvolvidos pelo DNIT. 9. Desenvolver o mapeamento IFC dos modelos BIM do PROARTE. 10. Estruturação e manutenção de ferramentas de gestão do conhecimento em BIM no DNIT. 11. Auxiliar a proposição e estruturação de ambiente comum de dados (CDE) para estudos e projetos BIM. 12. Subsidiar o DNIT na análise e interpretação dos aspectos legal que cercam a adoção do BIM no âmbito da autarquia, em conformidade com as diretrizes legais, os quais deverão ser submetidas as Administrações Públicas.	Em execução
					

PRODUTO 1 – Diretoria de Planejamento e Pesquisa					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
	5.2	Apoio na análise de estudos, anteprojetos e projetos rodoviários	Permanente	Os profissionais deverão subsidiar os servidores públicos do DNIT na elaboração de análises técnicas de estudos, anteprojetos e projetos elaborados na metodologia BIM, inclusive quanto à qualidade do modelo. Desenvolvimento e atualização de rotinas automatizadas de verificação e análise de estudos, anteprojetos e projetos BIM do DNIT.	Em execução
	5.3	Realizar adequações e/ou propor novas soluções em Tecnologia da Informação com vistas a adequar os fluxos de trabalho à metodologia BIM	Programada	Os profissionais deverão realizar diagnóstico preliminar nos sistemas gerenciais existentes na Diretoria de Planejamento e Pesquisa com vistas a reconhecer a linguagem de programação empregada, estruturação do banco de dados, funcionalidades, entre outros. Caberá à contratada realizar adequações e/ou propor novas soluções para adequar os fluxos de trabalho da Diretoria à metodologia BIM, respeitando para tanto as regras institucionais relacionadas à tecnologia de informação. Dar suporte ao desenvolvimento de API (Application Programming Interface) para Integração do Modelos BIM do DNIT aos softwares de orçamentação e planejamento 4D. A empresa será responsável ainda por levantar quaisquer requisitos necessários junto ao setor do DNIT responsável pela área de TI para o desenvolvimento de suas atividades.	Em execução
	5.4	Dar suporte às demandas de comunicação em assuntos afetos ao BIM	Permanente	Os profissionais deverão elaborar materiais de divulgação das ações realizadas no âmbito da implementação do BIM, preparar conteúdos para mídia impressa e digital, obedecendo às diretrizes internas da ASCOM, bem como manter atualizado o material para divulgação no site do DNIT. Caberá também aos profissionais, elaborar minuta de resposta a questionamentos do público externo, devendo para tanto seguir os aspectos formais da língua portuguesa e as exigências do Manual de Redação da Presidência da República	Em execução
	5.5	Auxiliar na capacitação técnica e atualização profissional dos técnicos do DNIT	Programada	A contratada deverá propor e realizar cursos, palestras, oficinas e seminários para transferência de conhecimentos e capacitação profissional dos técnicos do DNIT, tendo em vista inovações tecnológicas, novas pesquisas e práticas afetas à metodologia BIM.	Em execução
	5.6	Auxiliar nas ações legais afetas ao BIM.	Permanente	A contratada deverá subsidiar os servidores públicos no desenvolvimento de normativos internos e na interpretação das especificações legais afetas ao BIM no âmbito da Administração Pública, abrangendo o assessoramento na elaboração de Termos de Referência, elaboração de minutas e documentos técnicos-normativos e nas demais atividades associadas aos aspectos legais envolvendo o BIM no âmbito da Diretoria de Planejamento e Pesquisa.	Em execução



PRODUTO 2 – COORDENAÇÃO-GERAL DE MEIO AMBIENTE					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
Ação 1 Coordenação Técnica, Gerenciamento e Comunicação Ambiental	1.1	Coordenar a execução dos serviços previstos para a Ação 1, 2 e 3 da CGMAB	Permanente	O coordenador será responsável por monitorar e assegurar que todas as ações previstas para a Coordenação Geral de Meio Ambiente sejam concluídas com a qualidade e no tempo especificado, com a maior produtividade possível. Para isso, o coordenador deverá avaliar estratégias, criar planejamento, implantar tecnologias, gerir o uso de equipamentos e ferramentas gerenciais, além de administrar os termos exigidos em edital. Este profissional deverá trabalhar em colaboração com os fiscais do contrato, devendo promover as relações necessárias com os diversos setores e profissionais do DNIT-Sede e Superintendências Regionais para cumprimento das atividades. Por isso, o coordenador deverá ter experiência compatível com a prática de gerenciamento de projetos e dominar os diversos aspectos técnicos relacionados ao ramo da engenharia de infraestrutura de transportes, devendo, para tanto, atender a qualificação exigida para o cargo especificado, conforme consta da Tabela de Preços de Consultoria do DNIT - Instrução de Serviço DG nº 03, de 07 de março de 2012.	Em execução
					

PRODUTO 2 – COORDENAÇÃO-GERAL DE MEIO AMBIENTE

Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
					

PRODUTO 2 – COORDENAÇÃO-GERAL DE MEIO AMBIENTE					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
		Assessorar Técnica e Administrativamente a CGMAB na Gestão e Planejamento das atividades ambientais	Permanente/Programada	- Subsidiar o desenvolvimento de atividades gerenciais e de planejamento programadas pelos gestores da CGMAB; - Dar suporte à implantação de um Gerenciamento centralizado dos contratos e instrumentos congêneres atinentes à Gestão Ambiental – tanto da Sede quanto das unidades descentralizadas; - Subsidiar a proposição de um Plano Anual de Ação Ambiental; - Apoiar a execução e monitoramento das ações de governança e planejamento estratégico de meio ambiente; - Subsidiar e monitorar o desenvolvimento das ações estratégicas em consonância com as diretrizes socioambientais do Ministério da Infraestrutura; - Subsidiar o desenvolvimento e monitoramento dos indicadores atinentes às atividades da CGMAB. PROFISSIONAIS ENVOLVIDOS: Arqueólogo, Antropólogo, Sociólogo, Biólogo, Geólogo, Engenheiro Florestal, Geógrafo.	Em execução
		 Assessorar na padronização, tratamento e divulgação de dados dos empreendimentos sob responsabilidade do DNIT	Permanente/Programada	- Elaborar, sistematizar e organizar o repositório de documentos, informações, estudos, normativos, procedimentos e manuais afetos às atividades da CGMAB; - Apoiar a padronização de documentos administrativos e técnicos (relatórios, notas, pareceres); - Apoiar a padronização e sistematização das informações ambientais dos empreendimentos; - Sistematizar e propor metodologias de coleta de dados e padronização de conteúdo mínimo obrigatório para cada estudo/projeto/plano/programa/relatório; - Apoiar a elaboração de guias, manuais e no mapeamento e gestão de processos internos; - Apoiar a promoção da integração das informações ambientais dos empreendimentos de forma padronizada nos diversos repositórios e sistemas utilizados pela CGMAB, bem como na atualização periódica destas; - Dar suporte ao desenvolvimento, implantação e manutenção de ferramenta de Informações Ambientais geoespecializadas, inclusive com assessoramento para integração com os demais sistemas do DNIT, dos órgãos ambientais (federais e estaduais), demais vinculadas do Ministério da Infraestrutura, bem como demais agentes envolvidos; - Dar suporte à produção de informações geoespecializadas para compor os diversos documentos ambientais, inclusive com o desenvolvimento de Banco de Dados Geoespecializado de informações ambientais; - Dar suporte à análise, consolidação, aprimoramento, tratamento e estatística de todos os dados ambientais disponíveis, devendo ser orientados e estruturados para a inteligência de negócios (Business Intelligence); PROFISSIONAIS ENVOLVIDOS: Arqueólogo, Antropólogo, Sociólogo, Biólogo, Geólogo, Analista de Desenvolvimento de Sistemas, Geógrafo, Engenheiro Florestal.	Em execução
		Abertura, monitoramento, controle, apoio e subsídio a todas as fases dos Processos de Licenciamento	Permanente/Programada	- Subsidiar os procedimentos para a abertura dos processos de licenciamento ambiental junto ao IBAMA e demais órgãos licenciadores; - Dar apoio ao monitoramento do Ciclo de Vida Ambiental dos empreendimentos (escopo, custos, ações, licenças, riscos, prazos, indicadores, etc.), mantendo registros do andamento do licenciamento ambiental; - Subsidiar o controle e monitoramento de prazos, execução, bem como a renovação e publicação de todas as licenças ambientais (e instrumentos congêneres), acompanhando também o cumprimento de suas condicionantes; - Subsidiar a CGMAB na resolução de entraves e nas diversas tratativas de assuntos específicos do licenciamento ambiental dos empreendimentos. [A título de exemplificação, destacamos a seguir alguns entes intervenientes no processo de licenciamento ambiental na esfera federal e os possíveis profissionais para atuarem na análise ou elaboração de estudos, projetos, relatórios, planos e programas: - Assuntos específicos de fauna: Biólogo (herpetofauna, ictiofauna, avifauna, mastofauna), Veterinário; - Assuntos específicos de flora: Engenheiro Florestal, Engenheiro Ambiental, Engenheiro Agrônomo;	Em execução

PRODUTO 2 – COORDENAÇÃO-GERAL DE MEIO AMBIENTE					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
				- Comunidades tradicionais (quilombolas, indígenas), junto à Fundação Palmares e FUNAI: Antropólogo, Sociólogo, Geógrafo; - População do entorno afetada direta ou indiretamente pelo empreendimento, junto ao Ministério das Cidades e INCRA: Sociólogo, Antropólogo, Relações Públicas, Geógrafo; - Patrimônio histórico, cultural, arqueológico, junto ao IPHAN: Arqueólogo, Geólogo, Sociólogo, Antropólogo, Geógrafo; - Cavidades Naturais e Unidades de Conservação: Biólogo, Engenheiro Florestal, Geógrafo, Geólogo; Licenciamento de empreendimentos do modal aquaviário e tratativas com a ANA: Engenheiro Hídrico, Biólogo, Engenheiro Florestal, Geógrafo, Geólogo; - Tratativas relacionadas ao potencial Malarígeno e doenças endêmicas junto ao Ministério da Saúde; - Biólogo, Geógrafo, Agente/Técnico de Saúde; PROFISSIONAIS ENVOLVIDOS: Arqueólogo, Antropólogo, Sociólogo, Biólogo, Geólogo, Geógrafo, Engenheiro Florestal.	
	1.5	Elaboração e consolidação de Relatórios ambientais para envio aos órgãos licenciadores, aos intervenientes, bem como Relatórios gerenciais de atividades	Permanente/Programada	- Elaborar e/ou subsidiar relatórios e painéis gerenciais das atividades ambientais da CGMAB, dos variados modais e nas atividades da CGMAB relacionados ao meio físico, biótico (fauna, flora) e meio socioeconômico dos empreendimentos, para finalidades diversas (reuniões internas e externas, eventos, etc.) e sob demanda; - Elaborar e/ou subsidiar relatórios para envio aos órgãos licenciadores e/ou intervenientes; - Desenvolver, elaborar e/ou subsidiar volume informativo (Atlas) das ações e atividades ambientais desenvolvidas pela CGMAB, contendo, além dos elementos textuais, registros fotográficos, gráficos, mapas e tabelas; - Subsidiar a CGMAB quando das salas de situação para acompanhamento da evolução dos Empreendimentos; - Elaborar e/ou subsidiar a Prestação de Contas Anual à Presidência da República e o Relatório de Gestão, no que concerne às questões ambientais; PROFISSIONAIS ENVOLVIDOS: Arqueólogo, Antropólogo, Sociólogo, Biólogo, Geólogo, Geógrafo, Engenheiro Florestal.	Em execução
	1.6	Assessoria nas atividades de Comunicação Social Ambiental do DNIT	Permanente/Programada	- Dar suporte no desenvolvimento do Plano de Comunicação Social para os empreendimentos (unificado e padronizado), em consonância com as diretrizes do plano de comunicação do DNIT; - Apoiar o desenvolvimento, implantação e monitoramento do Plano de Comunicação Social integrado do DNIT, no que se refere à temática ambiental, que contemple todos os empreendimentos, em suas diversas fases e tipologias; - Padronizar e controlar as ações de Comunicação Social atinentes à temática ambiental; - Apoiar a comunicação e tratativas com demais setores do DNIT, bem como com outros entes relacionados às atividades ambientais dos empreendimentos; - Apoiar o estabelecimento de comunicações padronizadas e procedimentos a serem seguidos por todos os Programas de Comunicação Social inseridos no escopo das ações de Gestão Ambiental dos empreendimentos, bem como apoiar o monitoramento desta atividade; PROFISSIONAIS ENVOLVIDOS: Relações Públicas	Em execução

PRODUTO 2 – COORDENAÇÃO-GERAL DE MEIO AMBIENTE					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
Ação 2 Assessoria Orçamentário- Financeira e Contratações	2.1	Assessorar na gestão e fiscalização administrativa de contratos, convênios e instrumentos congêneres	Permanente	- Apoiar o controle dos prazos de execução, vencimento, aditamentos, de prazo e valor, e demais informações de contratos, convênios e instrumentos congêneres atinentes aos produtos e serviços ambientais; - Apoiar no monitoramento da situação financeira/orçamentária dos contratos, convênios e instrumentos congêneres; - Apoiar a gestão e fiscalização contratual, de convênios e instrumentos congêneres da Sede e das unidades descentralizadas; - Subsidiar a instrução processual em todas as fases da gestão contratual; - Apoiar a instrução processual quando do pagamento de licenças, autorizações e afins; - Apoiar a instrução processual de medições contratuais e de descentralizações quando de convênios e congêneres; - Apoiar no cadastro de informações de contratos, convênios e congêneres nos diversos sistemas, Ex.: SIAC, SIPROD, SGF e outros; - Apoiar a análise e avaliação de prestações de contas atinentes aos diversos instrumentos; - Apoiar a análise documental, quanto a impostos e regularidade fiscal de contratados e seus respectivos processos de pagamento; - Subsidiar a CGMAB com informações e painéis gerenciais de aplicações de recursos; - Apoiar a programação e a gestão financeira e orçamentária atinentes às demandas ambientais; PROFISSIONAIS ENVOLVIDOS: Administrador/Contador, Eng. Florestal.	Em execução

177



PRODUTO 2 – COORDENAÇÃO-GERAL DE MEIO AMBIENTE					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
	2.2	Apoiar na contratação de produtos e serviços ambientais	Permanente/Programada	- Apoiar a elaboração de Termos de Referência/Projeto Básico, orçamentos e demais documentos atinentes à contratação de estudos, projetos, planos, programas, gestão ambiental e serviços diversos, consoantes às atividades da CGMAB (Ex: Componente Ambiental e Projeto de Paisagismo dos Projetos de Engenharia, Eia/Rima, PCA/RCA, PBA, RAP, PRAD, etc.). - Apoiar e Subsidiar a CGMAB na elaboração de modelos, templates e guias para elaboração de Termos de Referência e demais documentações pertinentes aos diversos tipos de contratações de produtos e serviços; - Apoiar a CGMAB no desenvolvimento de quantitativo de equipes e orçamentos-referenciais; - Apoiar o aprimoramento das estratégias de otimização do dimensionamento e dos custos das contratações ambientais; - Subsidiar a compilação e estruturação das informações dos custos ambientais dos empreendimentos, inclusive com apresentação de painéis, fornecendo base de dados estruturada que permita a retroalimentação da modelagem dos custos das contratações de estudos e gestão ambientais; - Subsidiar/apoiar a CGMAB na elaboração do Plano Anual de Contratações; - Subsidiar a elaboração de atos preparatórios na fase interna das licitações de estudos e gestão ambientais; - Monitorar o andamento dos processos de licitação de estudos, serviços e gestão ambientais; PROFISSIONAIS ENVOLVIDOS: Eng. Florestal, Administrador/Contador	Em execução
	2.3	Apoiar a gestão dos autos de infração e demandas judiciais ambientais	Permanente	- Controlar e acompanhar o andamento dos processos atinentes às infrações ambientais; - Subsidiar a defesa administrativa em face dos autos de infração; - Promover levantamento para subsidiar a instauração dos Processos Administrativos de Apuração de Responsabilidade – PAAR e Processos de Apuração de Custos Ambientais – PRCA; - Apoiar a elaboração de resposta, contestações, recursos, dentre outros, de demandas judiciais, auditorias, órgãos de controle e afins; - Subsidiar a proposição de orientações gerais, instruções e/ou normativos que visem diminuir o risco de aplicação de novos autos de infração. PROFISSIONAIS ENVOLVIDOS: Administrador/Contador, Bacharel em Direito	Em execução



PRODUTO 2 – COORDENAÇÃO-GERAL DE MEIO AMBIENTE					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
Ação 3 Assessoria Técnica Ambiental.	3.1	Promover suporte técnico no acompanhamento das atividades de licenciamento e regularização ambiental.	Permanente	- Apoio no desenvolvimento e análise de relatório de controle ambiental; - Apoiar a CGMAB nas ações de Regularização Ambiental dos empreendimentos do DNIT Sede e das unidades descentralizadas; - Subsidiar a CGMAB no apoio às atividades ambientais das unidades descentralizadas. PROFISSIONAIS ENVOLVIDOS: Engenheiro Florestal, Engenheiro Hídrico, Geólogo, Sociólogo, Biólogo, Antropólogo, Arqueólogo	Em execução

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA-DF
A 143061

179



PRODUTO 2 – COORDENAÇÃO-GERAL DE MEIO AMBIENTE					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
				- Apoio técnico na análise, bem como na elaboração de projetos, estudos, programas, planos e relatórios ambientais de temáticas diversas (por exemplo: Estudo de Impacto Ambiental-EIA, Relatório de Impacto Ambiental – RIMA, Componente Ambiental de Projetos de Engenharia, Projeto de Paisagismo, Estudos de Componente Indígena, Plano Básico Ambiental - PBA e Plano de Controle Ambiental – PCA, Relatório Ambiental Preliminar – RAP, Plano Básico Ambiental, Inventário Florestal, Projeto de Plantio Compensatório, Relatório de Comunicação das Obras, Plano/Projeto de Recuperação de Áreas Degradadas-PRAD, Caracterização de Área de Preservação Permanente –APP, Levantamentos Florísticos e Faunísticos, Estudos Malarígenos, Arqueológicos, Espeleológicos); conforme demandado nos processos de licenciamento ambiental dos diversos modais e nas atividades da CGMAB; - Dar suporte técnico especializado nas tratativas com os diversos entes envolvidos nas atividades ambientais em face dos empreendimentos, nas diversas temáticas envolvidas no licenciamento ambiental: meio físico, meio biótico (fauna geral e grupos faunísticos específicos, flora, unidades de conservação), meio socioeconômico (população afetada, quilombolas, indígenas), etc. [A título de exemplificação, destacamos a seguir alguns entes intervenientes no processo de licenciamento ambiental na esfera federal e os possíveis profissionais para atuarem na análise ou elaboração de estudos, projetos, relatórios, planos e programas: Assuntos específicos de fauna: Biólogo (herpetofauna, ictiofauna, avifauna, mastofauna), Veterinário; - Assuntos específicos de flora: Engenheiro Florestal, Engenheiro Ambiental, Engenheiro Agrônomo; Comunidades tradicionais (quilombolas, indígenas), junto à Fundação Palmares e FUNAI: Antropólogo, Sociólogo, Geógrafo; - População do entorno afetada direta ou indiretamente pelo empreendimento, junto ao Ministério das Cidades e INCRA: Sociólogo, Antropólogo, Relações Públicas, Geógrafo; - Patrimônio histórico, cultural, arqueológico, junto ao IPHAN: Arqueólogo, Geólogo, Sociólogo, Antropólogo, Geógrafo; - Cavidades Naturais e Unidades de Conservação, junto ao ICMbio: Biólogo, Engenheiro Florestal, Geógrafo, Geólogo; - Licenciamento de empreendimentos do modal aquaviário e tratativas com a ANA: Engenheiro Hidrico, Biólogo, Engenheiro Florestal, Geógrafo, Geólogo; - Tratativas relacionadas ao potencial Malarígeno e doenças endêmicas junto ao Ministério da Saúde: Biólogo, Geógrafo, Agente/Técnico de Saúde; - Dar apoio/assessoramento na realização de vistorias técnicas às obras para avaliar o atendimento das exigências dos órgãos ambientais e entes intervenientes nos processos de licenciamento, bem como para outras finalidades técnicas; - Subsidiar a elaboração de levantamentos, estudos, projetos e programas ambientais, dos diversos modais, relacionados ao meio físico, biótico (fauna, flora) e meio socioeconômico dos empreendimentos. PROFISSIONAIS ENVOLVIDOS: Engenheiro Florestal, Engenheiro Hidrico, Geólogo, Sociólogo, Biólogo, Antropólogo, Arqueólogo.	Em execução
	3.2	Promover suporte técnico especializado em estudos, projetos, programas e relatórios afetos à temática ambiental.	Permanente/Programada		
	3.3	Assessorar na elaboração de respostas aos órgãos externos e que envolvam a temática ambiental, bem como apoiar na instrução técnica de processos administrativos.	Permanente	- Apoiar com equipe especializada na elaboração de respostas técnicas à auditoria, órgãos de controle e afins; - Apoiar a instrução processual de assuntos técnicos diversos afetos às atividades ambientais; - Estruturar e manter atualizada base de dados contendo o histórico de recomendações, determinações e respectivas respostas da CGMAB em processos de auditoria externa e interna. PROFISSIONAIS ENVOLVIDOS: Engenheiro Florestal, Engenheiro Hidrico, Geólogo, Sociólogo, Biólogo, Antropólogo, Arqueólogo.	Em execução



PRODUTO 3 – COORDENAÇÃO-GERAL DE PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE INVESTIMENTOS					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
Ação 1 Assessoria Técnico- Administrativa	1.1	Coordenar a execução dos serviços previstos para o Produto 3.	Permanente	O coordenador será responsável por monitorar e assegurar que todas as ações previstas para a Assessoria da CGPLAN sejam concluídas com a qualidade e no tempo especificado, com a maior produtividade possível. Para isso, o coordenador deverá avaliar estratégias, criar um planejamento, implantar tecnologias, gerir o uso de equipamentos e ferramentas gerenciais, além de administrar os termos exigidos em edital.	Em execução



PRODUTO 3 – COORDENAÇÃO-GERAL DE PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE INVESTIMENTOS

Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
	1.2	Analisar processos, elaborar pareceres e notas técnicas assessoradas.	Permanente	Os profissionais deverão subsidiar os servidores públicos do DNIT na análise e instrução de processos administrativos a cargo da CGPLAN, devendo desenvolver atividades meio, dentre as quais destacam-se: a. Elaborar minutas de encaminhamento segundo os aspectos formais da língua portuguesa e em atendimento às exigências do Manual de Redação da Presidência da República; b. Elaborar minutas de pareceres técnicos e administrativos com vistas a subsidiar a instrução de processos e demandas atribuídas à CGPLAN; c. Efetivar a tramitação dos processos administrativos entre os diversos setores do DNIT através dos sistemas informatizados disponíveis.	Em execução
	1.3	Aprimorar o controle e padronização da Assessoria CGPLAN, manter os controles e estatísticas dos processos e demandas no âmbito da CGPLAN, além de acompanhar os prazos das atividades e processos.	Permanente	Os profissionais deverão apoiar os servidores públicos do DNIT na manutenção dos sistemas operacionais existentes e auxiliar no controle das demandas a cargo da CGPLAN. Os profissionais deverão zelar pelo prazo de atendimento das demandas, além do aprimoramento contínuo dos controles administrativos pré-existentes ou até mesmo a proposição de novas ferramentas gerenciais com vistas a garantir a eficiência e efetividade de atendimento das demandas sob responsabilidade da Coordenação Geral e de suas setoriais.	Em execução
	1.4	Elaborar respostas Técnicas assessoradas ao Controle Externo e Interno, além de demandas de Órgãos Judiciais	Permanente	Os profissionais deverão subsidiar os servidores públicos do DNIT na análise e instrução de assuntos relacionados à área de controle externo e interno, além de demandas judiciais, devendo desenvolver atividades meio, dentre as quais destacam-se: a. Elaborar minutas de encaminhamento segundo os aspectos formais da língua portuguesa e em atendimento às exigências do Manual de Redação da Presidência da República; b. Subsidiar na instrução de processos administrativos e na elaboração de respostas aos Órgãos de Controle Interno, Externo e Judiciais; atentando-se para tanto aos princípios básicos que regulam o processo administrativo no âmbito da Administração Pública Federal, com destaque à correta aplicação de princípios e conceitos legais.	Em execução
	1.5	Apoiar na elaboração de Pareceres relacionados a Processos Administrativos de Apuração de Responsabilidade	Permanente	Os profissionais deverão auxiliar na instrução dos processos, devendo para tanto atentar-se aos aspectos legais-administrativos e às normas que regulam os processos administrativos de apuração de responsabilidade no âmbito da Administração Pública Federal e do próprio DNIT. Em resumo, as principais atividades meio serão: a. Elaborar minuta de notas técnicas; b. Elaborar minuta de encaminhamentos diversos - despachos, ofícios e notificações; c. Realizar o controle dos prazos regulamentados; d. Realizar a tramitação interna dos processos aos setores competentes do DNIT.	Em execução
	1.6	Subsidiar a instrução de processos de licitação, formalização de contratos e alterações contratuais e	Permanente	Os profissionais deverão auxiliar na elaboração de minutas de documentos oficiais visando a instrução de processos de licitação, formalização de contratos e alterações contratuais, para avaliação da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT - PFE/DNIT-Sede, bem como para submissão à Diretoria Colegiada do DNIT, atentando-se à correta aplicação de conceitos legais e administrativos.	Em execução

PRODUTO 3 – COORDENAÇÃO-GERAL DE PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE INVESTIMENTOS

Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
		consultas à PFE/DNIT-Sede.		Auxiliar na elaboração de consultas à Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT - PFE/DNIT-Sede. Auxiliar na instrução dos processos com o objetivo de atender as recomendações proferidas pela PFE/DNIT-Sede.	
	1.7	Apoiar a gestão dos contratos da CGPLAN	Permanente	Os profissionais deverão manter controle e acompanhamento dos contratos sob gestão da CGPLAN, auxiliando na instrução e procedimentos para: programação orçamentária e financeira, cadastramento de informações nos sistemas do DNIT (contratos, aditivos, garantias, empenhos, reajustamentos, etc), atualização de garantias contratuais, formalização de reajustamentos, solicitações de empenhos e remanejamentos internos, entre outras atividades correlatas.	Em execução
	1.8	Apoiar a CGPLAN nos processos de medição	Permanente	Os profissionais deverão apoiar os servidores do DNIT e fiscais na realização dos procedimentos relativos à medição de serviços dos contratos sob gestão da CGPLAN.	Em execução
	1.9	Dar suporte às demandas de comunicação em assuntos afetos à CGPLAN.	Permanente	Os profissionais deverão elaborar minuta de resposta a questionamentos do público externo, devendo para tanto seguir os aspectos formais da língua portuguesa e as exigências do Manual de Redação da Presidência da República, além dos prazos estipulados pela fiscalização para atendimento da demanda. Caberá à contratada promover todas as ações necessárias para obtenção das informações, como consulta às Setoriais da CGPLAN e aos sistemas informatizados do DNIT, bem como à outras áreas do DNIT, se houver necessidade. Sob demanda do Coordenador Geral, elaborar matérias e apoiar as demandas de divulgação das ações da CGPLAN	Em execução
	1.10	Apoio na manutenção e melhoria de sistemas de informação	Permanente/Programada	Manter atualizados os sistemas disponíveis no DNIT e/ou propor novos sistemas que auxiliem na tomada de decisão dos gestores, em relação às áreas sob responsabilidade da Assessoria da CGPLAN, bem como coordenar as ações ligadas à Tecnologia da Informação de toda a CGPLAN	Em execução



PRODUTO 3 – COORDENAÇÃO-GERAL DE PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE INVESTIMENTOS					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
Ação 2 Assessoria Técnico- Administrativa – COLEP	2.1	Identificação de requisitos para suprir as necessidades das coordenações e assessoramento para elaboração de Termos de Referência e Orçamentos.	Permanente/Programada	O profissional será responsável por monitorar e assegurar que todas as competências regimentais previstas para a Coordenação de Levantamentos para Planejamento sejam equacionadas. Deverá identificar os requisitos de levantamentos, desenvolver atividades de elaboração de Termos de Referências, aditivo contratual, assessorar a coordenação no controle físico financeiro dos contratos e realizar estudos para propor solução de aquisição de informações, tais como, contratos, convênios, Termos de cooperação e correlatos. Para isso, o coordenador deverá avaliar estratégias, criar um planejamento, implantar tecnologias, gerir o uso de equipamentos e ferramentas gerenciais	Em execução
	2.2	Analisar processos, elaborar pareceres e notas técnicas assessoradas, aprimorar o controle e padronização da Assessoria da Coordenação de Levantamentos para Planejamento	Permanente	Os profissionais deverão subsidiar os servidores públicos do DNIT na análise e instrução de processos administrativos a cargo da Coordenação de Levantamentos para Planejamento-COLEP, devendo desenvolver atividades meio, dentre as quais destacam-se: a. Elaborar minutas de encaminhamento segundo os aspectos formais da língua portuguesa e em atendimento às exigências do Manual de Redação da Presidência da República; b. Elaborar minutas de pareceres técnicos e administrativos com vistas a subsidiar a instrução de processos e demandas atribuídas à DPP, além do aprimoramento contínuo dos controles administrativos. c. Efetivar a tramitação dos processos administrativos entre os diversos setores do DNIT através dos sistemas informatizados disponíveis;	Em execução
	2.3	Tramitar os processos administrativos da Assessoria Coordenação de Levantamentos para Planejamento, manter os controles e estatísticas dos processos e demandas no âmbito da Coordenação, além de acompanhar os prazos das atividades e processos.	Permanente	Os profissionais deverão apoiar os servidores públicos do DNIT na manutenção dos sistemas operacionais existentes e auxiliar no controle das demandas a cargo da Coordenação de Levantamentos para Planejamento. Os profissionais deverão zelar pelo prazo de atendimento das demandas. Elaborar minutas de despachos com vistas a subsidiar a instrução de processos e demandas atribuídas à Coordenação, efetivar a tramitação dos processos administrativos entre os diversos setores do DNIT através dos sistemas informatizados disponíveis;	Em execução
Ação 3 Aquisição e consolidação de informações referente às built, EVTEA e Estudos e Projetos	3.1	Aquisição e consolidação de informações referente às As Built	Permanente	Os profissionais deverão apoiar os servidores públicos do DNIT na identificação, na aquisição e na consolidação de dados obtidos nos relatórios de as built dos contratos de construção e manutenção para alimentar o Sistema de Gerência de Pavimentos do DNIT.	Em execução
	3.2	Aquisição e consolidação de informações referente à EVTEA	Programada	Os profissionais deverão apoiar os servidores públicos do DNIT na identificação, na aquisição e na consolidação de dados obtidos nos Estudos de Viabilidade Técnica e Ambiental - EVTEA de forma a criar uma base de dados compatível com o Sistema de Gerência de Pavimentos do DNIT e com vistas a subsidiar futuros estudos e projetos.	Em execução
	3.3	Aquisição e consolidação de informações referente aos Estudos e Projetos	Programada	Os profissionais deverão apoiar os servidores públicos do DNIT na identificação, na aquisição e na consolidação de informações obtidas nos Estudos e Projetos de forma a criar uma base de dados para subsidiar o Sistema de Gerência de Pavimentos do DNIT.	Em execução



PRODUTO 3 – COORDENAÇÃO-GERAL DE PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE INVESTIMENTOS					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
Ação 4 Gestão do Sistema Nacional de Viação - SNV, Gestão da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE e Transferência da infraestrutura de transportes	4.1	Desenvolver e manter as bases de dados georreferenciadas e tabulares do Sistema Nacional de Viação	Permanente/Programada	Os profissionais deverão auxiliar os servidores públicos do DNIT na manutenção da base tabular e vetorial georreferenciada do Sistema Nacional de Viação - SNV rodoviário, assim como na elaboração e manutenção das bases dos SNV's hidroviário e ferroviário. Além disso os profissionais deverão ser capazes de compilar as bases de dados, manter a organização cadastral, gerar e manter a base vetorial e realizar a compatibilização vetorial-tabular, publicação e armazenamento dos dados gerados. As competências necessárias são: conhecimento de Banco de Dados (PostgreSQL e SQLServer), Python (scripts) e Excel, além dos softwares de geoprocessamento (ArcGis e QGis).	Em execução
	4.2	Prestar assessoria na análise de processos, elaboração de pareceres e notas técnicas referentes às alterações e atualizações do Sistema Nacional de Viação, incluindo aqueles que envolvam criação ou exclusão de trechos, federalização de rodovias estaduais e alienação de trechos federais.	Permanente	Em atendimento à legislação e normas vigentes específicas de cada processo, os profissionais deverão subsidiar os servidores do DNIT na análise processual, elaboração de notas técnicas, pareceres, pesquisa de informações, incluindo estabelecimento de contato com as unidades locais ou superintendências do DNIT ou demais instituições públicas, quando necessário. Os profissionais devem organizar e manter um banco de dados contendo todas as informações pertinentes às alterações solicitadas, negadas e efetuadas no SNV, assim como contribuir para a construção de dados históricos referentes ao assunto, fornecendo subsídios e informações às atualizações do SNV.	Em execução
	4.3	Realizar a análise e gestão da CIDE	Programada	Em atendimento à Lei nº 10.336/2001 e à Lei nº 10.866/2004, assim como à Portaria MT nº 197/2006, os profissionais deverão subsidiar os servidores públicos do DNIT: a. na manutenção dos contatos com os responsáveis em cada um dos órgãos rodoviários estaduais; b. no recebimento e na análise dos dados tabulares e georreferenciados recebidos dos órgãos rodoviários estaduais; c. na compilação dos dados e elaboração de roteiros, notas técnicas e relatórios intermediários, até a elaboração do produto final a ser encaminhado ao TCU. Para realização destas atividades os profissionais devem ter conhecimento básico de dados vetoriais georreferenciados e avançado em excel e word.	Em execução



PRODUTO 3 – COORDENAÇÃO-GERAL DE PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE INVESTIMENTOS					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
Ação 5 Levantamentos de campo GNSS - Aerolevantamentos via Drones	5.1	Levantamentos de campo Global Navigation Satellite System - GNSS e Validação de levantamentos contratados	Programada	Os profissionais deverão apoiar os servidores do Setor de Geotecnologias Aplicadas do DNIT na operação de receptor GNSS de dupla frequência, de propriedade do órgão, e na validação de dados GNSS contratados. A partir das atividades: a. Execução de apoio de campo para coleta de pontos GNSS e pósprocessamento dos dados coletados; b. Validação e avaliação de dados GNSS contratados, ou recebidos de terceiros, avaliando os padrões de coleta, possíveis erros e arquivos encaminhados; c. Ajuste e Validação posicional de Ortoimagens e Modelo Digital do Terreno - MDT;	Em execução
	5.2	Aerolevantamentos via Drones e processamento de imagens	Programada	O profissional deverá ser habilitado para pilotagem e operação de aerolevantamentos a partir de drones, apoiando os servidores da autarquia tanto na pilotagem como no pós processamentos das imagens coletadas, além da análise e validação de dados de aerolevantamentos contratados.	Em execução
Ação 6 Geração e Avaliação de Ortoimagens e MDT	6.1	Geoprocessamento aplicado à geração/avaliação de Ortoimagens, MDS e MDT	Permanente	Os profissionais deverão apoiar os servidores do Setor de Geotecnologias Aplicadas do DNIT na compilação de dados, avaliação e confecção de ortoimagens e modelos digitais de superfície, além da extração/edição/avaliação de modelos digitais de terreno, a partir das atividades e insumos listados a seguir: a. Processamento fotogramétrico de imagens orbitais e aéreas obtidas por drones, utilizando softwares especializados, para a extração, via correlação de pares estéreos, de Modelos Digitais de Elevação; b. Validação/Avaliação de qualidade de produtos de aerolevantamentos e orbitais, adquiridos tanto por contratos da autarquia, quanto os gerados pelo órgão; c. Edição de Modelos Digitais de Superfície para extração de Modelos Digitais de Terreno;	Em execução



PRODUTO 3 – COORDENAÇÃO-GERAL DE PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE INVESTIMENTOS					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
Ação 7 Estudos de Traçados e Building Information Modeling (BIM)	7.1	Estudos de Traçados com Análises e Estudos Geológicos e Geotécnicos 	Permanente	Os profissionais deverão subsidiar os servidores do DNIT na análise e execução de estudos para definição de traçados para rodovias e ferrovias, a partir das principais atividades listadas a seguir: a. Compilação, organização, análise e atualização constante dos padrões e parâmetros geométricos, além dos custos referenciais de materiais e infraestruturas de rodovias, ferrovias e hidrovias do DNIT; b. Compilação, organização, análise e atualização de bases de dados geográficos, em diferentes escalas, conforme cada projeto/estudo de traçado; c. Compilação, análise e definição, em softwares especializados, de corredores de implantação/adequação de rodovias, ferrovias e hidrovias, a partir de bases de dados georreferenciadas, dos parâmetros geométricos e dos custos referenciais atualizados. Definindo estes corredores em diferentes escalas, conforme a demanda; d) Os profissionais deverão apoiar a análise e execução de estudos de traçados em rodovias e ferrovias, a partir da definição de unidades geológico-geotécnicas, em diferentes escalas, com levantamentos de campo e compilação de bases geográficas. Contribuindo para o refinamento e melhor definição de corredores de implantação/adequação de rodovias e ferrovias. Obedecendo, principalmente, o detalhado na INSTRUÇÃO DE SERVIÇO DG Nº 01 DE 23 DE JANEIRO DE 2018. As especificações aplicam-se também ao modal hidroviário.	Em execução
	7.2	Modelagem BIM/ Maquete Virtual	Permanente/Programada	O profissional deverá apoiar a COLEP e a CGPLAN na construção e compilação de bases de dados georreferenciadas de estudos preliminares, anteprojetos e projetos, a partir da unificação e padronização, por meio da modelagem BIM, de todo os trabalhos e análises pertinentes à estudos preliminares de traçados, projetos de implantação/adequação de rodovias e ferrovias, implantação de estruturas aquaviárias, e demais projetos pertinentes à coordenação.	Em execução
Ação 8 Assessoria Técnico-Administrativa à COVIDE	8.1	Assessoramento Técnico e Administrativo para Atendimento das Demandas de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA	Permanente	Efetuar suporte à análise de EVTEAs; Efetuar suporte à análise das atualizações de EVTEAs remanescentes; Efetuar suporte à análise e/ou elaboração de Avaliação Econômica da Solução Técnica Adotada - AESTA; Efetuar suporte à elaboração e/ou análises de EVTEAs simplificados para fins de absorção de rodovias; Os profissionais deverão subsidiar os servidores públicos do DNIT na análise e instrução de processos administrativos a cargo da COVIDE, devendo desenvolver atividades meio, dentre as quais destacam-se: a. Elaborar minutas de encaminhamento segundo os aspectos formais da língua portuguesa e em atendimento às exigências do Manual de Redação da Presidência da República; b. Elaborar minutas de pareceres técnicos e administrativos com vistas a subsidiar a instrução de processos e demandas atribuídas à COVIDE; d. Efetivar a tramitação dos processos administrativos entre os diversos setores do DNIT através dos sistemas informatizados disponíveis; Promover apoio da gestão técnico - administrativa dos processos administrativos a cargo do setor, incluindo a elaboração de despachos e encaminhamentos diversos; Efetuar suporte à elaboração de Declaração de Serviços Executados; Efetuar suporte à elaboração de PAAR e análises das respectivas justificativas do contratado; Efetuar suporte à alimentação de dados e respectiva emissão de relatórios no SGPLAN; Esta especificação aplica-se aos modais: rodoviário, ferroviário e hidroviário.	Em execução

PRODUTO 3 – COORDENAÇÃO-GERAL DE PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE INVESTIMENTOS					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
Ação 9 Apoio Técnico para elaboração da Proposta Orçamentária e do Plano Plurianual das áreas finalísticas do DNIT e para o Planejamento da Infraestrutura de Transportes.	9.1	Acompanhamento da Execução Física, Financeira e Orçamentária dos Empreendimentos do DNIT (área finalística)	Permanente/Programada	a. Consolidar base de dados e fornecer sistema integrado aos demais sistemas do DNIT, para acompanhamento orçamentário, financeiro e físico dos Empreendimentos, de modo a proporcionar transparência na utilização dos recursos realizados pelo poder público, de modo a fornecer informações e elementos necessários ao planejamento e suporte à gestão dos referidos empreendimentos; b. Produzir a cada trimestre um extrato de consolidação física e financeira, que represente o desempenho gerencial no período; c. Sistematizar o cadastro de demandas de Estudos e Projetos para o Planejamento do DNIT; d. Apoiar análises processuais, elaboração de relatos e notas técnicas, possibilitando a produção de informações que deverão integrar a estrutura de dados gerenciais.	Em execução
	9.2	Apoio Técnico na elaboração da proposta do PLOA e PPA para área finalística do DNIT	Permanente	a. Auxiliar na elaboração da 1ª Etapa do Projeto de Lei Orçamentária (PLOA) e acompanhar as demais etapas; b. Auxiliar na elaboração, consolidação e acompanhamento do Plano Plurianual (PPA); c. Fornecer suporte técnico nos Fóruns de Planejamento, com a finalidade de enquadramento das demandas orçamentárias; d. Elaborar nota técnica e documentos que auxiliem a tomada de decisão do gestor do DNIT; e. Fornecer ferramentas e suporte técnico para aprimorar os métodos de priorização de estudos/projetos/empreendimentos adotados pelo DNIT.	Em execução



PRODUTO 4 – COORDENAÇÃO-GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO E REASSENTAMENTO					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
AÇÃO 1 Assessoria ao Planejamento e Gestão	1.1	Coordenar a execução dos serviços previstos para a Ação 1, 2, 3, 4 e 5 da Coordenação Geral de Desapropriação e Reassentamento.	Permanente	O coordenador será responsável por monitorar e assegurar que todas as ações previstas para a Coordenação Geral de Desapropriação e Reassentamento (CGDR) sejam concluídas com a qualidade e no tempo especificado, com a maior produtividade possível. Para isso, o coordenador deverá avaliar estratégias, criar um planejamento, implantar tecnologias, gerir o uso de equipamentos e ferramentas gerenciais, além de administrar os termos exigidos em edital. O coordenador deverá ter experiência compatível com a prática de gerenciamento de projetos e dominar os diversos aspectos técnicos relacionados ao ramo da engenharia de infraestrutura de transportes, devendo, para tanto, atender a qualificação exigida para o cargo especificado, conforme consta da Tabela de Preços de Consultoria do DNIT - Instrução de Serviço DG nº 03, de 07 de março de 2012.	Em execução
					

189

PRODUTO 4 – COORDENAÇÃO-GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO E REASSENTAMENTO					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
	1.2	Apoiar o desenvolvimento e implantação de iniciativas estratégicas sob a responsabilidade da Coordenação-Geral de Desapropriação e Reassentamento, inseridas no escopo do Projeto de Aprimoramento do Processo de Gestão das desapropriações e reassentamentos.	Programada	Os profissionais deverão elaborar plano de ação para a implantação das iniciativas estratégicas já desenvolvidas pela CGDR, realizar análise do Processo de Gestão das desapropriações e reassentamentos, propondo ações de melhoria.	Em execução
	1.3	Assessorar na elaboração do relatório de gestão para fins de Prestação de Contas Anual ao Tribunal de Contas da União.	Programada	Os profissionais deverão realizar o levantamento de informações e elaborar a consolidação e análise dos dados no Relatório de Gestão solicitado pelo TCU.	Em execução
	1.4	Apoiar a supervisão e análise dos Planos Anuais/PADR e elaboração do Programa Nacional de Desapropriação e Reassentamento/PNDR.	Programada	Os profissionais deverão levantar todas as informações necessárias para a Elaboração/consolidação do Plano Anual/Plano Nacional de Desapropriação e Reassentamento.	Em execução
	1.5	Elaborar painel gerencial de todos os empreendimentos, contendo informações pertinentes às temáticas da CGDR.	Programada	Os profissionais deverão elaborar e manter atualizado um painel gerencial dos empreendimentos ligados à infraestrutura de transportes, contendo informações das etapas do processo de desapropriação/reassentamento, estejam estas informações no âmbito de gestão do DNIT-Sede ou das Superintendências Regionais.	Em execução
	1.6	Dar suporte às demandas de comunicação em assuntos afetos à Coordenação-Geral de Desapropriação e Reassentamento.	Permanente	Os profissionais deverão elaborar minuta de resposta a questionamentos do público externo, devendo para tanto seguir os aspectos formais da língua portuguesa e as exigências do Manual de Redação da Presidência da República, além dos prazos estipulados pela fiscalização para atendimento da demanda. Caberá à contratada promover todas as ações necessárias para obtenção das informações, como consulta às Coordenações Setoriais, Superintendências Regionais e aos sistemas informatizados do DNIT.	Em execução
	1.7	Assessorar a CGDR, com elaboração de conteúdo técnico, em reuniões internas e externas.	Programada	Os profissionais deverão elaborar Notas Técnicas específicas com o objetivo de subsidiar a CGDR em reuniões internas ou externas, com descrição pormenorizada de assuntos afetos à CGDR.	Em execução



PRODUTO 4 – COORDENAÇÃO-GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO E REASSENTAMENTO					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
AÇÃO 2 Assessoria à Gestão da Informação	1.8	Assessoramento à capacitação e suporte à implantação dos processos de desapropriação e reassentamento nas Superintendências Regionais, segundo o projeto de implantação e modelos de processos elaborados na Coordenação-Geral de Desapropriação e Reassentamento.	Programada	 Os profissionais deverão elaborar cronograma de implantação dos processos, dar suporte técnico à CGDR e às Superintendências Regionais do DNIT na capacitação dos servidores e monitorar o andamento dos processos.	Em execução
	1.9	Aprimorar o controle e padronização da Assessoria CGDR, manter os controles e estatísticas dos processos e demandas no âmbito da CGDR, além de acompanhar os prazos das atividades e processos.	Permanente/Programada	Os profissionais deverão apoiar os servidores públicos do DNIT na manutenção dos sistemas operacionais existentes e auxiliar no controle das demandas a cargo da CGDR. Os profissionais deverão zelar pelo prazo de atendimento das demandas, além do aprimoramento contínuo dos controles administrativos pré-existentes ou até mesmo a proposição de novas ferramentas gerenciais com vistas a garantir a eficiência e efetividade de atendimento das demandas sob responsabilidade da CGDR e de suas setoriais.	Em execução
	2.1	Apoiar as atividades de levantamento de Informações junto às Superintendências Regionais do DNIT, visando o monitoramento dos serviços de desapropriação e reassentamento dos empreendimentos.	Permanente	Os profissionais deverão subsidiar a CGDR com informações inerentes aos serviços de desapropriação e reassentamento referentes aos empreendimentos do DNIT, no âmbito do DNIT SEDE e Superintendências Regionais.	Em execução
	2.2	Manter e operar os sistemas gerenciais existentes na CGDR, bem como a proposição de novas soluções em Tecnologia da Informação com vistas a acompanhar as metas institucionais da Coordenação Geral.	Permanente/Programada	Os profissionais deverão realizar diagnóstico preliminar nos sistemas gerenciais existentes na CGDR com vistas a reconhecer a linguagem de programação empregada, estruturação do banco de dados, funcionalidades, entre outros. Caberá à contratada realizar a manutenção periódica e eventuais melhorias nos sistemas gerenciais com o objetivo de manter as suas funcionalidades, respeitando para tanto as regras institucionais relacionadas à tecnologia de informação. A empresa será responsável ainda por levantar quaisquer requisitos necessários junto ao setor do DNIT responsável pela área de TI para o desenvolvimento de suas atividades	Em execução
					191

PRODUTO 4 – COORDENAÇÃO-GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO E REASSENTAMENTO					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
AÇÃO 3 Assessoria Administrativa	3.1	Apoiar o gerenciamento orçamentário e financeiro, incluindo a movimentação e controle dos recursos orçamentários e financeiros referentes às atividades de desapropriação e reassentamento.	Permanente	Os profissionais serão responsáveis pelas seguintes atividades de apoio: a. Realizar a programação das necessidades de recursos apresentadas pelas Superintendências Regionais; b. Realizar o controle por instrumento em que conste: valor do instrumento, vigência, saldo a executar, valores declarados, valores inscritos em RP, valores empenhados, valores liquidados, valor a executar no exercício, necessidade de empenho para o exercício; c. Elaborar relatório com destaques orçamentários realizados para Convênios e congêneres, além dos valores repassados; d. Auxiliar na programação de empenhos, isto é, planejamento da distribuição da dotação autorizada para os contratos; e. Realizar o controle das solicitações e descentralizações de recursos orçamentários e financeiros para o pagamento de indenizações de desapropriação/reassentamento.	Em execução
	3.2	Apoiar as atividades de Assessoria para o Gerenciamento de Contratos e Instrumentos de Delegação.	Permanente	Os profissionais serão responsáveis por promover apoio à gestão administrativa dos contratos, convênios e instrumentos congêneres, incluindo a elaboração de despachos e encaminhamentos diversos, controlar os prazos de vencimentos dos instrumentos; examinar e controlar a atualização da documentação habilitatória do contratado, tendo em vista, inclusive, subsidiar a comprovação das regularidades jurídica e fiscal necessárias para o pagamento ao contratado; controlar as garantias contratuais prestadas pelo contratado; apoiar a confecção e publicação dos termos contratuais e possíveis alterações, bem como dos aditivos e apostilamentos; garantir e controlar a designação de representantes da Administração para desempenharem o acompanhamento e a fiscalização da execução dos contratos.	Em execução
AÇÃO 4 Assessoria Técnica	4.1	Assessorar as atividades inerentes às Coordenações Setoriais da CGDR por meio do desenvolvimento de análises processuais, elaboração de pareceres e notas técnicas.	Programada	Os profissionais deverão realizar vistorias ou visitas técnicas que visem o levantamento de dados necessários às análises/elaboração dos produtos que compõem os Projetos de Desapropriação e/ou Reassentamento.	Em execução
	4.2	Suporte Técnico na análise e elaboração dos estudos preliminares de desapropriação e reassentamento.	Programada	Os profissionais deverão realizar vistorias ou visitas técnicas que visem o levantamento de dados necessários às análises/elaboração dos estudos preliminares de Desapropriação e/ou Reassentamento.	Em execução
	4.3	Suporte Técnico na realização de mutirões de conciliação de Desapropriação e Reassentamento.	Programada	Os profissionais deverão prestar suporte técnico em mutirões de conciliação de desapropriação e reassentamento realizados nas Superintendências, sempre que requisitados.	Em execução

PRODUTO 4 – COORDENAÇÃO-GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO E REASSENTAMENTO					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
AÇÃO 5 PROFAIXA	5.1	Assessorar a CGDR na Gestão do Programa Federal de Faixas de Domínio do DNIT.	Permanente	O coordenador será responsável por monitorar e assegurar que todas as ações previstas para o PROFAIXA sejam concluídas com a qualidade e no tempo especificado, no âmbito das ações da CGDR, e gerenciar as ações e os cronogramas de execução previstos nas Superintendências Regionais do DNIT.	Em execução
	5.2	Apoiar o levantamento de informações necessárias à identificação e definição das faixas de domínio.	Permanente/Programada	Os profissionais deverão levantar e manter organizadas todas as informações documentais referentes à identificação das faixas de domínio das rodovias federais requisitadas pela CGDR.	Em execução



PRODUTO 5 – COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
Ação 1 – Assessoria Técnico- Administrativa da CGDESP		Coordenar a execução dos serviços previstos para a		O coordenador será responsável por monitorar e assegurar que todas as ações previstas para a Coordenação-Geral de Desenvolvimento e Projetos sejam concluídas com a qualidade e no tempo especificado, com a maior produtividade possível. Para isso, o coordenador deverá avaliar estratégias, criar um planejamento, implantar tecnologias, gerir o uso de equipamentos e ferramentas gerenciais, além de administrar os termos exigidos em edital. Este profissional deverá trabalhar em colaboração com os fiscais do contrato, devendo promover as relações necessárias com os diversos setores e profissionais do DNIT-Sede e Superintendências Regionais para cumprimento das atividades. Por isso, o coordenador deverá ter experiência compatível com a prática de gerenciamento de projetos e dominar os	Em execução
	1.1	Ação 1, 2, 3, 4 e 5 da Coordenação-Geral de Desenvolvimento de Projetos.	Permanente	diversos aspectos técnicos relacionados ao ramo da engenharia de infraestrutura de transportes, devendo, para tanto, atender a qualificação exigida para o cargo especificado, conforme consta da Tabela de Preços de Consultoria do DNIT – Instrução de Serviço DG nº 03, de 07/03/2012.	



PRODUTO 5 – COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
	1.2	Elaborar painel gerencial de todos os empreendimentos, contendo informações pertinentes às temáticas da CGDESP.	Permanente	Os profissionais deverão subsidiar os servidores públicos do DNIT na análise e instrução de processos administrativos a cargo da Coordenação-Geral de Desenvolvimento de Projetos, devendo desenvolver atividades meio, dentre as quais destaca-se: 1. Elaborar minutas de encaminhamentos segundo os aspectos formais da língua portuguesa e em atendimento às exigências do Manual de Redação da Presidência da República; 2. Elaborar minutas de pareceres técnicos e administrativos com vistas a subsidiar a instrução de processos e demandas atribuídas à CGDESP; 3. Efetivar a tramitação dos processos administrativos entre os diversos setores do DNIT através dos sistemas informatizados disponíveis; e 4. Consolidar documentação técnica para licitação, tais como termos de referência e atos preparatórios para contratação de estudos, anteprojetos e projetos de engenharia pertinentes à sua área.	Em execução
	1.3	Aprimorar o controle e padronização da Assessoria da CGDESP, manter os controles e estatísticas dos processos e demandas no âmbito da CGDESP, além de acompanhar os prazos das atividades e processos	Permanente/Programada	Os profissionais deverão apoiar os servidores do DNIT na manutenção dos sistemas operacionais existentes e auxiliar no controle das demandas a cargo da Coordenação-Geral de Desenvolvimento de Projetos, como as análises de estudos, projetos e anteprojetos. Os profissionais deverão zelar pelo prazo de atendimento das demandas, além do aprimoramento contínuo dos controles administrativos preexistentes ou até mesmo propor novas ferramentas gerenciais com vistas a garantir a eficiência e efetividade de atendimento das demandas sob responsabilidade da Unidade e de suas setoriais.	Em execução
	1.4	Manter e operar os sistemas operacionais existentes na CGDESP, bem como propor novas soluções em Tecnologia da Informação com vistas a atingir as metas institucionais da Diretoria	Permanente/Programada	Os profissionais deverão realizar diagnóstico preliminar nos sistemas gerenciais existentes na Coordenação-Geral de Desenvolvimento de Projetos com vistas a reconhecer a linguagem de programação empregada, estruturação do banco de dados, funcionalidades, entre outros. Caberá à contratada realizar a manutenção periódica e eventuais melhorias nos sistemas gerenciais com o objetivo de manter e/ou aprimorar as suas funcionalidades, respeitando, para tanto, as regras institucionais relacionadas à tecnologia da informação. A contratada será responsável ainda por levantar quaisquer requisitos necessários junto ao setor do DNIT responsável pela área de TI para o desenvolvimento de suas atividades.	Em execução
	1.5	Analisar pedidos de delegação de competência e orientações a Órgãos Descentralizados	Permanente	A contratada deverá prover assessoramento à CGDESP na realização de análises de pedidos de delegação de competência para elaboração de Termos de Referência para licitações, bem como pedidos de análises de estudos, projetos e anteprojetos rodoviários diretamente nos Órgãos Descentralizados. Deverá também assessorar a CGDESP em orientar os Órgãos Descentralizados na execução e fiscalização de atividades relacionadas a estudos e levantamentos de campo, desenvolvimento de anteprojetos e projetos de infraestrutura rodoviária.	Em execução
	1.6	Assessoria na elaboração ou revisão de padrões, instruções, normas técnicas e especificações para o desenvolvimento	Permanente	Em consonância com as Coordenações ligadas à Diretoria de Planejamento e Pesquisa, bem como os Órgãos Descentralizados, os profissionais deverão promover estudos sobre a elaboração de projetos e prestar assessoria técnica à CGDESP na avaliação de instruções, normas técnicas e especificações para o desenvolvimento e controle de projetos de engenharia. Quando necessário e pertinente, deverão também ser apresentadas sugestões para auxiliar a Coordenação do Instituto de Pesquisas Rodoviárias na elaboração ou revisão de seus normativos.	Em execução

PRODUTO 5 – COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS

Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
 Ação 2 – Apoio Técnico ao Desenvolvimento de Projetos		e controle de projetos e obras			
	1.7	Auxílio na capacitação técnica e atualização profissional dos colaboradores da CGDESP	Permanente/Programada	A contratada deverá apresentar propostas para realização de cursos, palestras, oficinas e seminários para transferência de conhecimentos e capacitação profissional dos técnicos da CGDESP, tendo em vista inovações tecnológicas, novas pesquisas e metodologias afetas ao planejamento, execução e desenvolvimento de levantamentos, estudos e projetos de engenharia, bem como quaisquer lacunas de conhecimento técnico eventualmente diagnosticadas.	Em execução
	2.1	Promover a manutenção dos sistemas de controle com a atualização permanente dos dados	Permanente	Atuação no desenvolvimento e manutenção de controles para os acompanhamentos físico, administrativo, financeiro e orçamentário, no que couber, dos contratos, convênios e instrumentos congêneres sob gestão da CGDESP	Em execução
	2.2	Controle da programação e execução orçamentária dos instrumentos contratuais	Permanente	Os profissionais serão responsáveis pelas seguintes atividades de apoio: 1. Realizar a programação das necessidades de recursos apresentadas pelas coordenações setoriais da CGDESP; 2. Realizar o controle por instrumento em que conste: valor do instrumento, vigência, saldo a executar, valores declarados, valores inscritos em restos a pagar, valores empenhados, valores liquidados, valor a executar no exercício, necessidade de empenho para o exercício; 3. Elaborar critério com destaques orçamentários realizados para Universidades, Exército e outros entes da Administração Pública, discriminando o saldo das Notas de Crédito e valores repassados.	Em execução
Ação 3 – Coordenação de Projetos de Construção Rodoviária	2.3	Controle de Demandas Técnico-Administrativas	Permanente/Programada	Os profissionais serão responsáveis pelas seguintes atividades de apoio: 1. Relatório de inconsistências de sistemas, indicando medidas de ajuste; 2. Promover apoio da gestão técnico-administrativa dos processos administrativos a cargo do setor, incluindo a elaboração de despachos e encaminhamentos diversos; e 3. Desenvolver e manter controles, em apoio à CGDESP, para o bom andamento das ações de coordenação, orientação e consolidação das informações para elaboração de Relatório Anual de Gestão, no que se refere à sua esfera de atribuições e competências.	Em execução
	3.1	Apoio na análise de estudos, anteprojetos e projetos rodoviários	Permanente	A atividade consiste em dar suporte à Coordenação de Projetos de Construção Rodoviária na elaboração de análises técnicas, de estudos, projetos, anteprojetos e especificações de obras, afetas às suas atividades, em consonância com as normas vigentes. Assuntos relacionados: construção rodoviária, tais como implantação, adequação de capacidade, duplicação, mudanças de diretrizes de projetos, contornos, dentre outros.	Em execução
	3.2	Apoio na realização de estudos técnicos especializados referentes a anteprojetos e projetos em andamento e sob a gestão da CGDESP	Programada	Os profissionais deverão estar à disposição, quando demandados, para realização de visitas de campo, vistorias, elaboração de laudos, notas técnicas, especificações e apresentação de subsídios para respostas a Órgãos de Controle externo e interno, no que se refere a projetos e anteprojetos sob responsabilidade da CGDESP.	Em execução

PRODUTO 5 – COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS

Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
Ação 4 – Coordenação de Projetos de Manutenção e Restauração Rodoviária	4.1	Assessoria na verificação, acompanhamento e consolidação de Anteprojetos e Projetos básicos referenciais.	Programada	A atividade consiste em dar suporte à CGDESP, mediante solicitação, no desenvolvimento dos seguintes serviços de consultoria: assessoramento técnico nas adequações e revisões de Projetos referenciais; assessoramento técnico na elaboração de especificações técnicas; análise prévia da eficiência dos projetos em relação às condições estruturais e funcionais das rodovias e a consolidação das informações técnicas pertinentes.	Em execução
	4.2	Assessoria na verificação, acompanhamento e consolidação de Anteprojetos e Projetos básicos referenciais	Programada	A atividade consiste em dar suporte à CGDESP, mediante solicitação, no desenvolvimento dos seguintes serviços de consultoria: assessoramento técnico nas adequações e revisões de Projetos referenciais; assessoramento técnico na elaboração de especificações técnicas; análise prévia da eficiência dos projetos em relação às condições estruturais e funcionais das rodovias e a consolidação das informações técnicas pertinentes.	Em execução
	4.3	Apoio na realização de estudos técnicos especializados referentes a anteprojetos e projetos em andamento e sob a gestão da CGDESP	Programada	Os profissionais deverão estar à disposição, quando demandados, para realização de visitas de campo, vistorias, elaboração de laudos, notas técnicas, especificações e apresentação de subsídios para respostas a Órgãos de Controle externo e interno, no que se refere a projetos e anteprojetos sob responsabilidade da CGDESP.	Em execução
	5.1	Apoio na análise de estudos, anteprojetos e projetos rodoviários	Permanente	A atividade consiste em dar suporte à Coordenação de Projetos de Estruturas na elaboração de análises técnicas, de estudos, projetos, anteprojetos e especificações de obras, afetas às suas atividades, em consonância com as normas vigentes. Assuntos relacionados: estruturas rodoviárias como pontes, viadutos, passarelas, obras de contenção e túneis.	Em execução
	5.2	Apoio na realização de estudos técnicos especializados referentes a anteprojetos e projetos em andamento e sob a gestão da CGDESP	Programada	Os profissionais deverão estar à disposição, quando demandados, para realização de visitas de campo, vistorias, elaboração de laudos, notas técnicas, especificações e apresentação de subsídios para respostas a Órgãos de Controle externo e interno, no que se refere a projetos e anteprojetos sob responsabilidade da CGDESP.	Em execução
Ação 5 - Coordenação de Projetos de Estruturas	5.1	Apoio na análise de estudos, anteprojetos e projetos rodoviários	Permanente	A atividade consiste em dar suporte à Coordenação de Projetos de Estruturas na elaboração de análises técnicas, de estudos, projetos, anteprojetos e especificações de obras, afetas às suas atividades, em consonância com as normas vigentes. Assuntos relacionados: estruturas rodoviárias como pontes, viadutos, passarelas, obras de contenção e túneis.	Em execução
	5.2	Apoio na realização de estudos técnicos especializados referentes a anteprojetos e projetos em andamento e sob a gestão da CGDESP	Programada	Os profissionais deverão estar à disposição, quando demandados, para realização de visitas de campo, vistorias, elaboração de laudos, notas técnicas, especificações e apresentação de subsídios para respostas a Órgãos de Controle externo e interno, no que se refere a projetos e anteprojetos sob responsabilidade da CGDESP.	Em execução



PRODUTO 5 – COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
Ação 6 (*) - Assessoria em Projetos de Infraestrutura Aquaviária (TA1 6722116 - Aditivo ao Contrato - NTNº: 17/2020/DPP/DNIT SEDE - SEI 65251118)	6.1	Apoio na análise de Estudos, Anteprojetos e Projetos Aquaviários	Permanente	As atividades consistem em dar suporte à Coordenação de Projetos de Infraestrutura Aquaviária na elaboração de Notas Técnicas, Estudos, Projetos, Anteprojetos e Especificações de Obras, afetas às suas atividades, em consonância com as Normas vigentes. Assuntos relacionados: Infraestruturas Portuárias (IP4) e Hidroviárias (Derrocamentos).	Em execução
	6.2	Apoio na realização de Estudos Técnicos Especializados, referentes a Anteprojetos e Projetos em andamento e sob a Gestão da CGDESP	Programada	Os Profissionais deverão estar à disposição, quando demandados, para realização de Visitas de Campo, Vistorias, Elaboração de Laudos, Notas Técnicas, Especificações e apresentação de subsídios para respostas a Órgãos de Controle externo e interno, no que se refere a Projetos e Anteprojetos sob responsabilidade da CGDESP.	Em execução



PRODUTO 6 – COORDENAÇÃO-GERAL DO INSTITUTO DE PESQUISAS EM TRANSPORTES - IPR					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
AÇÃO 1 Assessoria Técnico- Administrativa	1.1	Coordenar a execução dos serviços previstos para a Ação 1, 2 e 3 do IPR	Permanente	O coordenador será responsável por monitorar e assegurar que todas as ações previstas para o Instituto de Pesquisas Rodoviárias sejam concluídas com a qualidade e no tempo especificado, com a maior produtividade possível. Para isso, o coordenador deverá avaliar estratégias, criar um planejamento, implantar tecnologias, gerir o uso de equipamentos e ferramentas gerenciais, além de administrar os termos exigidos em edital. Este profissional deverá trabalhar em colaboração com os fiscais do contrato, devendo promover as relações necessárias com os diversos setores e profissionais do DNIT-Sede e Superintendências Regionais para cumprimento das atividades. Por isso, o coordenador deverá ter experiência compatível com a prática de gerenciamento de projetos e dominar os diversos aspectos técnicos relacionados ao ramo da engenharia de infraestrutura de transportes, devendo, para tanto, atender a qualificação exigida para o cargo especificado, conforme consta da Tabela de Preços de Consultoria do DNIT - Instrução de Serviço DG nº 03, de 07 de março de 2012.	Em execução
					

PRODUTO 6 – COORDENAÇÃO-GERAL DO INSTITUTO DE PESQUISAS EM TRANSPORTES - IPR

Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
	1.2	Analisar e auxiliar na gestão de processos, elaborar pareceres e notas técnicas assessoradas.	Permanente	Os profissionais deverão subsidiar os servidores públicos do DNIT na análise e instrução de processos administrativos a cargo do Instituto de Pesquisas, devendo desenvolver atividades meio, dentre as quais destacam-se: a. Elaborar minutas de encaminhamento segundo os aspectos formais da língua portuguesa e em atendimento às exigências do Manual de Redação da Presidência da República; b. Elaborar minutas de pareceres técnicos e administrativos com vistas a subsidiar a instrução de processos e demandas atribuídas ao Instituto; c. Efetivar a tramitação dos processos administrativos entre os diversos setores do DNIT através dos sistemas informatizados disponíveis; d. Elaborar minuta de notas técnicas; e. Realizar o controle dos prazos regulamentados; f. Realizar a tramitação interna dos processos aos setores competentes do DNIT; g. Auxiliar nas atividades desenvolvidas na divisão de capacitação e desenvolvimento; h. Assessorar no controle administrativo dos contratos do Instituto; i. Assessorar nos trabalhos a serem desenvolvidos referente a cargas perigosas j. Assessorar, mediante profissional de pedagogia, na gestão/controle nos cursos de capacitação principalmente na elaboração, desenvolvimento e controle de processos/instrumentos de possíveis parcerias do IPR com outras instituições que promovam cursos de capacitação.	Em execução
	1.3	Auxiliar na divulgação do Instituto e na organização de eventos	Permanente	a. O profissional deve assessorar a Coordenação na divulgação das informações a serem disponibilizadas no site do Instituto, além de manter atualizadas as informações quanto as atividades/pesquisas que estão sendo realizadas, visando dar transparência e permitir o acompanhamento por parte dos interessados nos trabalhos desenvolvidos e em andamento; b. Na organização em eventos propostos pelo Instituto ou em eventos com possibilidade de divulgação das atividades do Instituto.	Em execução
	1.4	Assessorar nas atividades atreladas ao sítio eletrônico do Instituto e na criação/atualização de ferramentas computacionais.	Permanente/Programada	Desenvolvimento e atualização do sítio eletrônico do Instituto visando a divulgação das atividades e otimização do acesso às informações constantes no site. Criar e manter atualizada o acervo técnico da biblioteca virtual do Instituto; Desenvolver planilhas ou ferramentas que otimizem os trabalhos em desenvolvimento no Instituto; Atualizar os softwares desenvolvidos pelo Instituto.	Em execução
	1.5	Revisão e Tradução de documentos Técnicos	Permanente	O profissional, bacharel em letras português/inglês, realizará traduções de documentos técnicos e também auxiliará na revisão dos aspectos formais da língua portuguesa dos documentos produzidos no Instituto.	Em execução



PRODUTO 6 – COORDENAÇÃO-GERAL DO INSTITUTO DE PESQUISAS EM TRANSPORTES - IPR					
Ação	Item	Atividade	Classificação	Especificação	Situação
AÇÃO 2 Assessoria no Desenvolvimento de Pesquisas	2.1	Elaborar de pareceres e notas técnicas referentes às demandas do Instituto.	Permanente	Os profissionais deverão subsidiar os servidores públicos do DNIT na análise e elaboração de documentos técnicos referentes a assuntos relacionados à área de pesquisa rodoviária e ferroviária, devendo desenvolver atividades meio, dentre as quais destacam-se: a. Elaborar minutas de encaminhamento segundo os aspectos formais da língua portuguesa e em atendimento às exigências do Manual de Redação da Presidência da República; b. Elaborar pareceres e notas técnicas referentes as atividades de pesquisas ou de solicitação de informações sobre os normativos do Instituto.	Em execução
	2.2	Realização de Pesquisas Bibliográficas	Permanente	Os profissionais deverão realizar pesquisas voltadas para sugestões de novas tecnologias a serem implementadas na engenharia rodoviária e ferroviária; além de efetuar revisões bibliográficas nacionais e internacionais referente visando dar suporte as pesquisas em desenvolvimento no Instituto.	Em execução
	2.3	Subsidiar na elaboração das minutas dos normativos	Permanente/Programada	Os profissionais deverão auxiliar na instrução dos processos e na elaboração das minutas dos normativos técnicos do Instituto (criação/atualização de normas, manuais, Instrução de Serviço, entre outros).	Em execução
AÇÃO 3 Assessoria para Publicações Técnicas e Parcerias	3.1	Suporte Técnico na elaboração, revisão e atualização dos normativos	Permanente	Elaborar Notas Técnicas específicas com o objetivo de subsidiar os servidores públicos do DNIT na finalização dos normativos, elaborando documentos necessários até o processo final de publicação da norma.	Em execução
	3.2	Auxiliar na atualização de cadastros de pesquisadores e centros de excelência	Permanente/Programada	Os profissionais deverão criar e manter atualizado cadastro de pesquisadores por área, tanto do setor rodoviário quanto do ferroviário, assim como de centros de excelência para possíveis parcerias com o Instituto.	Em execução

Tabela 5 - Produtos e serviços (Termo de Referência)

3. SERVIÇOS EXECUTADOS PELO CONSÓRCIO DE 01/08/2020 a 30/09/2022

3.1. Na tabela a seguir, são apresentados os quantitativos gerais das atividades realizadas pelo Consórcio STE-SIMEMP, durante o período compreendido entre 01/08/2020 a 30/09/2022, que totalizaram 37.275 atividades.

DEMANDAS EXECUTADAS - POR ANO Ago-2020/Set-2022	
Atividades	Contagem de Atividades
Produto 1	19.818
Assessoria de Controle Externo	4155
Assessoria Técnico-Administrativa	9051
Assessoria Tecnologia da Informação	6
Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos	2145
Gestão Orçamentária e Financeira	4130
Implementação da Metodologia BIM (*)	331
	201



DEMANDAS EXECUTADAS - POR ANO Ago-2020/Set-2022	
Atividades	Contagem de Atividades
Produto 2	2491
Assessoria Orçamentário-Financeira e Contratações	1206
Assessoria Técnica Ambiental	424
Coordenação Técnica, Gerenciamento e Comunicação Ambiental	861
Produto 3	6.660
Assessoria em Estudos, Projetos, as built	30
Assessoria Técnico-Administrativa	5.915
Assessoria Tecnologia da Informação	67
Estudos de Traçados e Metodologia BIM	54
Geração e Avaliação de Ortoimagens e MDT	30
Gestão da Malha Rodoviária Federal	123
Gestão Orçamentária e Financeira	398
Levantamento de Campo	43
Produto 4	2640
Assessoria à Gestão de Informação	127
Assessoria ao Planejamento e Gestão	613
Assessoria em Regularização da Faixa de Domínio	580
Assessoria Técnica em Desapropriação e Reassentamento	685
Assessoria Técnico-Administrativa	635
Produto 5	2953
Apoio Técnico ao Desenvolvimento de Projetos	755
Assessoria Técnico-Administrativa	963
Coordenação de Projetos Aquaviários	233
Coordenação de Projetos de Construção Rodoviária	466
Coordenação de Projetos de Estruturas	323
Coordenação de Projetos de Manutenção e Restauração Rodoviária	213
Produto 6	2930



202

DEMANDAS EXECUTADAS - POR ANO Ago-2020/Set-2022	
Atividades	Contagem de Atividades
Assessoria no Desenvolvimento de Pesquisas	177
Assessoria para publicações técnicas e parcerias	519
Assessoria Técnico-Administrativa	2238
Total Geral	37.275

Tabela 6 - Resumo dos serviços executados pelo Consórcio

(*) Aditivo ao Contrato - NT Nº: 17/2020/DPP/DNIT SEDE - SEI 6525118)

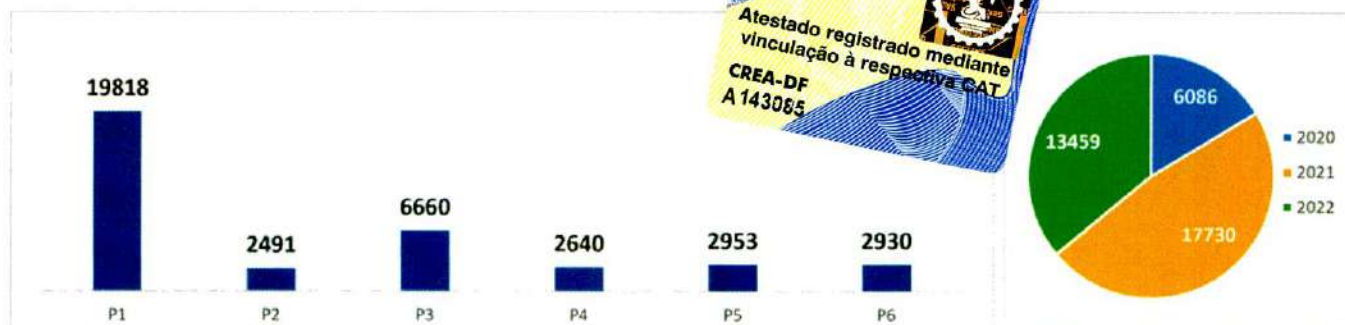


Figura 1 - Quantidade de atividades executadas pelo Consórcio Produtos / Ações (2020/2021/2022)

3.2. Devido ao grande volume de demandas executadas no âmbito do contrato nº 325/2020, apresenta-se nas tabelas a seguir, amostra considerada representativa dos serviços executados, os quais podem ser consultados, na sua totalidade, por meio da ferramenta de gestão de demandas SS Kanban, link: www.ste-simemp.com.br

PRODUTO 1 – Assessoria DPP		
Ação	Descrição da Atividade	Situação
1	Assessoria Técnico-Administrativa - Adequação dos Projetos Executivos de Duplicação da Rodovia BR-469/PR - Trevo de Acesso à Argentina e o Portão de Entrada do Parque Nacional do Iguaçu	Concluído
1	Assessoria Técnico-Administrativa - Desapropriação de Áreas Urbanas - BR-153 - Goiânia/GO.	Concluído
1	Assessoria Técnico-Administrativa - Descentralização de recursos - Adequação/Duplicação BR-163/MT (cópia)	Concluído
1	Assessoria Técnico-Administrativa - Licenciamento ambiental BR-158/MT – Contorno Leste	Concluído
1	Assessoria Técnico-Administrativa - Suplementação de PTRES - Gestão Ambiental BR-280/SC - PLN 30/2020	Concluído
2	Assessoria de Controle Externo - Ação Civil Pública nº 1002110-60.2019.4.01.3803 – BR – 365/MG.	Concluído

203



PRODUTO 1 – Assessoria DPP

Ação	Descrição da Atividade	Situação
2	Assessoria de Controle Externo - Ação de Nunciação de Obra Nova c/c Pedido de Tutela Antecipada ou Liminar (autos n. 5000564-53.2012.404.7006) ajuizada pelo DNIT.	Concluído
2	Assessoria de Controle Externo - Acompanhamento de acordo para recuperação do passivo ambiental na Terra Indígena Waimiri-Atroari - Procedimento Administrativo nº 1.13.000.0002047/2013-27	Concluído
2	Assessoria de Controle Externo - Atendimento à Solicitação de Auditoria nº 838209/01 (CGU) - Obras de Implantação do Plano Rodoviário de Juiz de Fora, na Rodovia BR-440/MG.	Concluído
2	Assessoria de Controle Externo - BR-230/422/PA – Contrato PP-508/11-00 - Execução dos serviços de Gestão Ambiental.	Concluído
2	Assessoria de Controle Externo - Consulta Pública nova Metodologia de Engenharia Consultiva de Supervisão e Gerenciamento de Obras Rodoviárias do DNIT	Concluído
2	Assessoria de Controle Externo - Contrato nº 559/2018, celebrado entre o DNIT e a Fundação Getúlio Vargas.	Concluído
2	Assessoria de Controle Externo - Denúncia narrando supostas irregularidades envolvendo a retirada de estabelecimento comercial localizado na faixa de domínio da BR-414, km 47.	Concluído
2	Assessoria de Controle Externo - Denúncia relacionada a construção de interseção na rodovia BR-163/SP	Concluído
2	Assessoria de Controle Externo - Elaboração de Termo Aditivo de Supressão - Contrato PP-915/2018 - ECOPLAN	Concluído
2	Assessoria de Controle Externo - Parceria do DNIT e o COPPE/UFRJ, na realização de pesquisas.	Concluído
2	Assessoria de Controle Externo - Proposta de Acordo de Cooperação Técnica a ser celebrado entre MInfra, DNIT, EPL, VALEC e ANTT.	Concluído
2	Assessoria de Controle Externo - Solicitação de Auditoria nº: 850393/03 - CGU	Concluído
2	Assessoria de Controle Externo - TCE - Termo de Compromisso nº. 221/2012, transferência SIAFI (672.629).	Concluído
3	50600.011030/2021-93 - Duplicação da rodovia BR-153/TO, trecho entre as cidades de Aliança/TO e Aguiarnópolis/TO. (C1)	Concluído
3	Assessoria Tecnologia da Informação - Análise e desenvolvimento de solução tecnológica - Atlas Gerencial	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: 50600.018140/2019-61 -Proposta de licitação para obras de restauração da Ponte Internacional Barão de Mauá.	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Assessoramento para Inclusão de trecho para elaboração de EVTEA - BR-435/RO.	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Contratação de empresa para a execução dos serviços de Gestão Ambiental das obras da BR-230/PA, BR-163/PA/MT e BR-422/PA.	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Desenvolvimento de Guia para Elaboração do Termo de Referência - Projetos Rodoviários - BR-259/ES.	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Destinação de verba ao Distrito de Rosário para construção de uma passarela e de uma via marginal lateral na rodovia BR-020/BA, na altura do km 01. (C1)	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Duplicação da BR-110/RN, em Mossoró.	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Duplicação da BR-116/CE, entre os municípios de Pacajus e Boqueirão do Cesário	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Elaboração de material técnico de empreendimentos	204 Concluído



PRODUTO 1 – Assessoria DPP

Ação	Descrição da Atividade	Situação
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Elaboração de projeto para implantação da rodovia BR-251/BA, interligando a BA-270 (Potiraguá) ao Município de Pau Brasil/BA. (C1)	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Implantação de segmento rodoviário de contorno da área urbana do Município de Várzea Alegre - Rodovia BR-230/CE	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Informações sobre a rodovia BR-116, no trecho que liga Três Rios-Muriae.	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Informações sobre o Derrocamento do Pedral do Lourenço, no Rio Tocantins. (C2)	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Liberação de recursos, com vistas à implantação do Anel Rodoviário de Uberaba/MG.	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: MP 932/2020 - Revisão Contratual - Metodologia de cálculo.	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Projeto da Interseção do Contorno de Balsas/MA com a rodovia federal BR-230/MA, e Projetos de Engenharia da MA-006.	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Assessoramento na Elaboração do Termo de Referência para Contratação de empresa especializada para a Elaboração de Estudos e Projetos Básicos e Executivos de Engenharia visando a execução das obras de Implantação, Pavimentação, Adequação de Capacidade e Melhorias de Segurança com Eliminação de Pontos Críticos, inclusive segmentos planejados da Rodovia BR-402/MA/PI.	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Assessoramento na Elaboração do Termo de Referência para Contratação de empresa especializada para a Elaboração de Estudos e Projetos Básicos e Executivos de Engenharia visando a realização das Obras de Adequação de Capacidade, (Duplicação) e de Restauração/Reabilitação com Melhorias de Segurança com Eliminação de Pontos Críticos, inclusive segmentos planejados da Rodovia Federal BR-316/MA.	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Assessoramento na Elaboração do Termo de Referência para Contratação de empresa especializada para a Elaboração de Estudos e Projetos Básicos e Executivos de Engenharia para obras de Adequação de Capacidade, (Duplicação) e de Restauração/Reabilitação com melhorias para segurança de rodovia, inclusive segmentos planejados da Rodovia BR-010/MA.	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Assessoramento na Elaboração do Termo de Referência para Contratação de empresa especializada para a Elaboração de Estudos e Projetos Básicos e Executivos de Engenharia para obras de Implantação em Pista Dupla do Prolongamento da Rodovia BR-448/RS até o Entroncamento com a ERS-240, totalizando 18,70 km de extensão	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Assessoramento na Elaboração do Termo de Referência para Contratação de empresa especializada para a Elaboração de Estudos e Projetos Básicos e Executivos de Engenharia visando a execução das obras de Duplicação, Adequação de Capacidade, e Melhorias de Segurança com Eliminação de Pontos Críticos da Rodovia BR-282/SC, entre o Entroncamento com a BR-116/SC (Lages) e o Entroncamento com a BR-163/SC (São Miguel do Oeste).	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimento: Desenvolvimento de relatório e controle das Delegações de Competência	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Capacitações dos integrantes do Consórcio em atividades como: Power BI, - Mapeamento de processos no âmbito da DPP e Módulo Repositório - Atlas, Elaboração de mapas na ferramenta QGIS, Processo de elaboração de TR e demais artefatos de licitação, Gerenciamento do Cronograma e as Ferramentas do MS Project e Orçamento Público x DPP	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Elaboração de processo padrão de Contratação para todas as Coordenações da DPP, inclusive com a definição de responsabilidades.	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Elaboração de procedimento padrão de gestão de portfólio para gestão das principais ações da DPP.	Andamento
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Apresentação dos resultados da Diretoria. Resumo executivo das ações da DPP em cada uma das áreas.	205 em andamento



PRODUTO 1 – Assessoria DPP

Ação	Descrição da Atividade	Situação
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Assessoramento na Elaboração do Estudo Técnico Preliminar da Contratação de empresa especializada para a construção da sede da Escola Nacional de Infraestrutura (ENINFRA/DNIT).	Andamento
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Suporte às demandas de comunicação em assuntos afetos à Diretoria de Planejamento e Pesquisa.	Permanente
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Operação e atualização dos sistemas gerenciais existentes na DPP, bem como a proposição de novas soluções em Tecnologia da Informação com vistas a acompanhar as metas institucionais da Diretoria. Principalmente o Atlas Gerencial.	Permanente
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Assessoramento com, com elaboração de conteúdo técnico, em reuniões internas e externas realizadas pelos servidores públicos do DNIT.	Permanente
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Sistematização, consolidação e registro dos Planos de Contratações Anuais da DPP.	Concluído
3	Escritório de Gerenciamento de Projetos - Gestão de Empreendimentos: Desenvolvimento do controle dos principais empreendimentos discutidos no Fórum de Desempenho da DPP.	Concluído
4	Gestão Orçamentária e Financeira: Caderno de Acompanhamento Orçamentário	Concluído
4	Gestão Orçamentária e Financeira: Descentralização de Recursos para pagamento de Honorários Periciais Atendimento - SMCO nº. 2020/0149/DDA-DPP.	Concluído
4	Gestão Orçamentária e Financeira: Informação sobre crédito e contratos de empresas contratadas pelo DNIT	Concluído
4	Gestão Orçamentária e Financeira: Nota de Crédito - SMCO 0102/2021/DPP, referente a BR-304/RN.	Concluído
4	Gestão Orçamentária e Financeira: Pagamento da 68ª Medição do Contrato nº 00 01030/2014 - Consórcio Dynatest - SD	Concluído
4	Gestão Orçamentária e Financeira: Pagamento de ASV - BR 116/RS - Rio dos Sinos	Concluído
4	Gestão Orçamentária e Financeira: Processamento da 68ª medição do contrato PP-940/2014-00, firmado entre o DNIT e a empresa PROSUL.	Concluído
4	Gestão Orçamentária e Financeira: Trata-se da 8ª Medição Provisória do Contrato nº 00 00401/2020, a cargo do Consórcio ÚNICA-FARES.	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Análise e desenvolvimento de fluxograma de projetos em BIM - PROARTE	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Análise técnica de Maturidade BIM do DNIT	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Apoio Técnico para a elaboração do Caderno de Requisitos Técnicos BIM do DNIT (BIM Mandate)	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Apoio Técnico para a elaboração do Termo de Referência BIM do DNIT para Obras de Arte Especiais (OAEs)	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Assessoramento jurídico em manifestação de resposta ao Acórdão 3448/2012-TCU - Atinente às Ações BIM na Autarquia	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Assessoramento na avaliação da Contratação de empresa especializada para a elaboração de projetos executivos de engenharia e arquitetura de edificação em sistema Building Information Modeling (BIM) - Retrofit	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Avaliação da Pesquisa de Maturidade BIM - RECEPETi	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Avaliação técnica dos levantamentos utilizando laser scanner e fotogrametria em 03 OAEs (Contrato 00 00951/2017)	206 Concluído

PRODUTO 1 – Assessoria DPP		
Ação	Descrição da Atividade	Situação
5	Implementação da Metodologia BIM - Avaliação tecnológica de quantitativos de licenças de software BIM	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Criar Instrução Normativa sobre priorização de Empreendimentos do PROARTE para implementação do BIM	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Desenvolvimento e estruturação de portal web BIM do DNIT	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Elaboração de IN de priorização de empreendimentos visando implementação BIM	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Elaboração de Matriz de Responsabilidade BIM	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Elaboração de Matriz de Riscos BIM	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Elaboração de Planejamento para implementação do BIM no DNIT	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Elaboração do Plano de Capacitação BIM	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Elaboração do Plano de Comunicação BIM do DNIT	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Elaboração do Plano de Gestão do Conhecimento BIM	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Elaboração do Plano de Gestão Mudanças BIM	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Elaboração do Plano de implementação BIM (BIP)	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Elaborar PEB - Projeto Piloto PROARTE	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Enquadramento de empreendimentos PROARTE utilizando IN de priorização	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Planejamento de ações para a expansão da Pesquisa de Maturidade BIM DNIT	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Planejamento e elaboração de metodologia para realização da Pesquisa Inicial de Maturidade BIM do DNIT	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Planejamento e organização de evento nacional sobre a Metodologia BIM DNIT	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Planejamento e Realização de testes BIM - Projeto Piloto de OAEs	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Planejamento e Realização de testes BIM em Obras lineares	Planejado
5	Implementação da Metodologia BIM - Modelagem BIM do Álbum de Projetos-Tipo de Passarela de Pedestres (IPR-748)	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Modelagem BIM do Álbum de Projetos-Tipo de Ponte Semipermanente (IPR-751)	Andamento
5	Implementação da Metodologia BIM - Modelagem BIM do Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem (IPR-736)	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Elaboração de template de OAE para subsidiar processo de contratação BIM voltadas para o PROARTE	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Elaboração de template de passarela de pedestres para subsidiar a elaboração de projetos em BIM	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Elaboração de template de ponte semi permanentes (concreto e metálica) para subsidiar a elaboração de projetos em BIM	Andamento



**PRODUTO 1 – Assessoria DPP**

Ação	Descrição da Atividade	Situação
5	Implementação da Metodologia BIM - Apoio técnico na elaboração de Estudos para definição de contratação ou elaboração do Ambiente Comum de Dados – CDE	Andamento
5	Implementação da Metodologia BIM - Capacitação BIM para os servidores e colaboradores do DNIT	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Programa de Palestras Online BIM Enfoque BIM para os servidores e colaboradores do DNIT	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Elaboração de Diretrizes Institucionais relativas à Metodologia BIM	Concluído
5	Implementação da Metodologia BIM - Acompanhamento das contratações de OAEs prioritárias em BIM	Andamento
5	Implementação da Metodologia BIM - Estruturação de chamamento público para estabelecer Acordo de Cooperação Técnica para atividades de orçamento, estrutura e infraestrutura rodoviária em BIM	Andamento
5	Implementação da Metodologia BIM - Prestação de Contas Anual Relatório de Gestão - TCU	Concluído

Tabela 7 – Serviços unitários (amostra – PRODUTO 1 - DPP)

PRODUTO 2 – Coordenação-Geral de Meio Ambiente

Ação	Especificação	Situação
1	Preenchimento de Ficha de Caracterização da Atividade (FCA-IBAMA) relativa ao licenciamento ambiental de instalação do trecho complementar da BR-364/AC	Concluído
1	Elaboração do Plano de Controle Ambiental (PCA) relativo às obras de instalação de nova ponte rodoviária sobre o rio Ibicuí e respectivos acessos (BR-472/RS) e solicitação, no SISGLAF-IBAMA, da licença ambiental de instalação (LI).	Concluído
1	Preparação e encaminhamento ao Ministério da Infraestrutura (MINFRA) de informações sobre o licenciamento ambiental de várias rodovias que serão objeto de concessão para a iniciativa privada.	Concluído
1	Solicitação, via SISGLAF-IBAMA e por estado (UF), de autorização ambiental para as rodovias federais, sob administração do DNIT, e que estão operando sem licença ambiental (Regularização Ambiental).	Concluído
1	Análise de Proposta de Programas Básicos Ambientais do Componente Indígena relativo à BR-163/PA.	Concluído
1	Análise do cumprimento das condições de validade da Autorização de Coleta, Captura e Transporte de Material Biológico (ABio), relativa à implantação da ponte sobre o rio Parnaíba (BR-235/PI).	Concluído
1	Elaboração do Termo de Referência para a contratação da gestão ambiental das obras na BR-235/BA, no trecho do km 601,30 ao km 663,60.	Concluído
1	Contribuições às informações da CGMAB que integram o Relatório de Gestão 2020 do DNIT.	Concluído
1	Atualização do painel de licenças ambientais do Atlas da DPP	Em execução
1	Subsídios para elaboração, pelo BNDES, de Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica e Ambiental (EVTEAs).	Concluído
1	Levantamento de todas as demandas indígenas pendentes na CGMAB, com respectivas ações a serem conduzidas e orçamentos estimados.	Concluído
1	Elaboração de Plano de Controle Ambiental (PCA), visando a obtenção da Licença de Instalação para as obras da nova ponte sobre o rio Ibicuí, na BR-472/RS, com respectivos acessos.	Concluído
1	Elaboração do Relatório Ambiental Simplificado (RAS), visando a obtenção da Licença de Instalação para as obras de Implantação de acostamento com alargamento da plataforma da rodovia BR-158/PA, do km 590,50 até o km 889,60, com 299,10 km de extensão. Trecho: Entr. BR-155 (Redenção) - Divisa PA/MT.	Concluído

20040



PRODUTO 2 – Coordenação-Geral de Meio Ambiente

Ação	Especificação	Situação
1	Apoio na Retificação da Autorização de Supressão de Vegetação (ASV) da BR-070/MT, no trecho desde o Trevo de Lagarto até Cáceres.	Concluído
1	Contribuições às informações da CGMAB que integram o Relatório de Gestão 2021 do DNIT.	Concluído
1	Apoio na Renovação da Licença de Instalação (LI) para as obras de manutenção / conservação no “Trecho do Meio” da BR-319/AM (LI nº 1144/2016).	Concluído
1	Apoio na obtenção da ASV da BR-285/SC, no trecho desde Timbé do Sul até a Divisa SC/RS.	Concluído
1	Apoio na Retificação da ASV da BR 265/MG, relativa às pontes em Ilícínia, Boa Esperança, Ribeirão Água Verde e Jeribá.	Concluído
1	Apoio na obtenção da ASV da BR-040/RJ, no trecho desde o Trevo de Acesso a Petrópolis até o Entroncamento com o Acesso a Pedro do Rio.	Concluído
1	Apoio na obtenção da ASV da BR-319/AM, no trecho relativo à reconstrução do Lote C (km 198,2 ao km 250).	Concluído
1	Apoio na obtenção da ASV da BR-251/MG, no trecho desde o Entroncamento com a BR-116/MG(B) até a Divisa MG/GO.	Concluído
1	Apoio na obtenção da ASV da BR-352/MG, no trecho desde a Divisa GO/MG (Ponte sobre o rio Paranaíba) até o Entroncamento com a MG-190 (Abadia dos Dourados).	Concluído
1	Apoio na obtenção da ASV da BR-428/PE, relativa à duplicação para adequação de capacidade da Travessia Urbana de Petrolina.	Concluído
1	Apoio na obtenção da ASV da BR-290/RS, relativa ao trecho desde o Entroncamento com a BR-116(B) (p/ Guaíba) até o Entroncamento com a BR-471 (Pântano Grande).	Concluído
1	Apoio na obtenção da ASV da BR-422/PA, relativa ao trecho desde o Entroncamento com a BR-230 até o Entroncamento com a PA-156 (Tucuruí).	Concluído
1	Apoio na obtenção da LI da BR-280/SC, relativa às obras de adequação e melhorias no trecho de São Francisco do Sul até Jaraguá do Sul (LI nº 1433/2022).	Concluído
1	Apoio na Renovação da Licença de Operação do Complexo de 5 pontes e respectivos acessos na BR-487/PR, próximo à localidade de Porto Camargo (RLO nº 1023/2011).	Concluído
1	Apoio na obtenção da LP relativa às obras de restauração e melhorias no “Trecho do Meio” da BR-319/AM (LP nº 672/2022).	Concluído
1	Apoio nas tratativas com o IBAMA visando a obtenção da LP para as obras de dragagem e derrocamento no rio Tocantins (Pedral do Lourenço).	Em execução
1	Contribuições às informações da CGMAB que integram o Relatório de Gestão 2022 do DNIT.	Concluído
2	Apoio à CGMAB no acompanhamento dos seus indicadores e iniciativas estratégicas.	Em execução
2	Apoio na revisão do Plano Anual de Contratações 2021 do DNIT.	Concluído
2	Apoio na elaboração de resposta a questionamentos do TCU quanto à gestão ambiental de obras na BR-230/PB.	Concluído
2	Elaboração de termo de referência para a contratação integrada de estudos e programas ambientais atinentes à execução de obras na BR-135/MG/BA.	Concluído
2	Elaboração de termo de referência para a contratação da execução de programas ambientais indígenas (PBAis) na BR-163/PA.	Concluído
2	Apoio à CGMAB no acompanhamento da execução dos seus contratos de estudos ambientais e no acompanhamento da execução dos seus contratos de gestão ambiental.	Em execução

209



PRODUTO 2 – Coordenação-Geral de Meio Ambiente

Ação	Especificação	Situação
2	Apoio à CGMAB na obtenção de renovação da ABio nº 88/2012, relativa à dragagem de Manutenção da Hidrovia do Alto Paraguai.	Concluído
2	Elaboração do termo de referência para a contratação da gestão ambiental das obras de pavimentação e melhoramentos no "Trecho do Meio" da BR-319/AM.	Concluído
2	Elaboração de termo de referência para a contratação de serviços de gestão ambiental das obras na BR-101/PE/AL/SE/BA.	Concluído
2	Apoio à CGMAB na elaboração de nova instrução normativa relativa à responsabilidade ambiental das empresas contratadas pelo DNIT.	Em execução
2	Desenvolvimento do Sistema de Gestão Ambiental da CGMAB (EcoSistema).	Em execução
2	Apoio à CGMAB nas defesas administrativas contra autos de infração ambiental imputados contra o DNIT.	Em execução
2	Apoio na contratação da Gestão Ambiental BR-319/AM/RO (Contrato nº 116/2021).	Concluído
2	Apoio na contratação de consultoria ambiental especializada na elaboração de estudos ambientais necessários para a obtenção de LP, LI e ASV de empreendimentos prioritários para o DNIT (contratos nº 93/2022, nº 94/2022 e nº 95/2022).	Concluído
2	Apoio à gestão dos contratos de consultoria ambiental especializada na elaboração de estudos ambientais necessários para a obtenção de LP, LI e ASV de empreendimentos prioritários para o DNIT (contratos nº 93/2022, nº 94/2022 e nº 95/2022).	Em execução
2	Apoio na contratação da Gestão Ambiental BR-101/PE/AL/SE/BA (Contrato nº 320/2022).	Concluído
2	Apoio na elaboração do termo de referência e orçamento que resultou na contratação integrada de estudos, projetos e obras na BR-135/MG, no trecho desde Manga até Itacarambi (Contrato nº 277/2022).	Concluído
2	Elaboração do termo de referência e orçamento para a contratação da execução de plantio compensatório na BR-230/PA.	Concluído
2	Elaboração do termo de referência e orçamento para a contratação da elaboração, implantação, manutenção e monitoramento de Projetos de Plantio Compensatório na BR-101/PE.	Concluído
2	Elaboração de termos de referência e orçamentos para a contratação de serviços de gestão ambiental em diversas rodovias federais.	Concluído
2	Elaboração do termo de referência e orçamento para a contratação da gestão ambiental da BR-290/RS.	Concluído
2	Elaboração de Termo de Referência e orçamento para a contratação da Gestão Ambiental da BR-135/MG/BA.	Concluído
2	Elaboração de Termo de Referência e orçamento para a contratação de projeto e execução das obras da Ponte Internacional Porto Xavier BR-392/RS.	Concluído
2	Elaboração de Termo de Referência e orçamento para a aquisição de veículos previstos no Plano Básico Ambiental do Componente Indígena (PBA-CI) da BR-101/AL.	Concluído
2	Elaboração de termos de referência e orçamentos para a contratação da implementação de diversos planos básicos ambientais de componentes indígenas relativos a rodovias federais.	Concluído
2	Elaboração de termos de referência e orçamentos para a contratação de diversos serviços arqueológicos em rodovias federais.	Concluído
2	Elaboração de Termo de Referência e orçamento para a contratação de execução, manutenção e monitoramento do Projeto de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD na BR-319/AM/RO.	Concluído
2	Apoio na elaboração de Termo de Referência e orçamento para a contratação das obras relativas aos Portais da Amazônia, previstos para serem implantados na BR-319/AM.	Concluído
3	Apoio à CGMAB na análise do componente indígena relativo ao licenciamento ambiental das obras de implantação e pavimentação da rodovia BR-080/MT.	210 Concluído



PRODUTO 2 – Coordenação-Geral de Meio Ambiente		
Ação	Especificação	Situação
3	Análise de programas ambientais em execução na BR-163/PA.	Concluído
3	Apoio à CGMAB para o reinício do licenciamento ambiental da dragagem do Canal de Navegação da Lagoa Mirim 2.	Concluído
3	Análise do Plano de fauna elaborado para o licenciamento ambiental das obras de implantação da BR-242/MT.	Concluído
3	Apoio à CGMAB na obtenção de ABio relativa à fauna cavernícola identificada na BR-242/TO.	Concluído
3	Apoio à CGMAB no atendimento de exigências e recomendações do IBAMA quanto ao licenciamento ambiental do "Trecho do Meio" da BR-319/AM.	Em execução
3	Apoio à CGMAB na continuidade do licenciamento ambiental da dragagem na Hidrovia do Rio Madeira, entre Porto Velho (RO) e Manicoré (AM).	Concluído
3	Apoio à CGMAB na análise do EIA/RIMA das obras de pavimentação e melhoramentos no "Trecho do Meio" da BR-319/AM.	Concluído
3	Apoio à CGMAB na análise do Estudo do Componente Indígena relativo às obras de pavimentação e melhoramentos no "Trecho do Meio" da BR-319/AM.	Concluído
3	Elaboração de Relatório Consolidado de atendimento às condicionantes da LP nº 590/2018, visando a obtenção de LI parcial para obras na BR-080/GO no segmento contíguo à ponte sobre o rio Luiz Alves.	Concluído
3	Apoio técnico sobre o licenciamento ambiental da 2ª ponte sobre o rio Jaguarão, na BR-116/RS.	Concluído
3	Apoio técnico em resposta ao Ministério Público de São Paulo acerca da conclusão do Relatório de Controle Ambiental da BR-101/SP.	Concluído
3	Apoio técnico na análise do EIA Preliminar (versão de setembro/2021) das obras de pavimentação da BR-242/MT.	Concluído
3	Apoio técnico durante a realização das Audiências Públicas relativas ao EIA das obras de restauração e melhorias do "Trecho do Meio" da BR-319/AM.	Concluído
3	Apoio técnico nas respostas aos questionamentos recebidos durante as Audiências Públicas relativas ao EIA das obras de restauração e melhorias do "Trecho do Meio" da BR-319/AM.	Concluído
3	Apoio técnico no atendimento das pendências apontadas Instituto de Meio Ambiente de Santa Catarina (IMA/SC), de 03/06/2022, referente ao processo de anuência para autorização de supressão de vegetação do Contorno Ferroviário de São Francisco do Sul/SC.	Concluído
3	Análise dos Estudos Preliminares – Levantamento Ambiental relativo às obras de adequação de capacidade, restauração, melhoria da segurança e eliminação de pontos críticos na rodovia BR-230/MA.	Concluído
3	Análise do componente ambiental dos Estudos e Projetos Básico e Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação na Rodovia BR-156/AP.	Concluído
3	Elaboração de Projeto de Avaliação de Impacto ao Patrimônio Arqueológico (PAIPA) e de Projeto de Avaliação de Impacto ao Patrimônio Imaterial (PAIPI), relativos às obras complementares na BR-265/MG, conforme Termo de Referência Específico emitido pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN).	Concluído
3	Análise do componente ambiental do Anel Metropolitano de Belo Horizonte, na BR-381/MG.	Concluído
3	Análise de "Laudo de Impactos da Mineração na Região, Buscando Medidas Compensatórias para a Comunidade Quilombola de Morro Alto/RS", na BR-101/RS.	Concluído
3	Apoio técnico na resposta ao Ministério Público Federal relativa às obras no Trecho Sul da BR-156/AP, interceptando a Reserva Extrativista do Rio Cajari (RESEX) em sua borda norte.	Concluído
3	Revisão do EIA visando a continuidade do licenciamento ambiental da 2ª ponte internacional Brasil-Uruguai, sobre o rio Jaguarão, na BR-116/RS.	211 Concluído



PRODUTO 2 – Coordenação-Geral de Meio Ambiente

Ação	Especificação	Situação
3	Elaboração do Plano de Controle Ambiental da Ponte Ayrton Senna e respectivos acessos, visando a renovação da sua Licença de Operação (LO nº 001/1998).	Concluído

Tabela 8 – Serviços unitários (amostra – PRODUTO 2 - CGMAB)

PRODUTO 3 – Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos

Ação	Especificação	Situação
1	Assessoramento na instrução de Termos de Referências - Contratação dos novos EVTEAs rodoviários (119/2022) e Assessoramento ao PNMR (506/2021).	Concluído
1	Apoio na formalização dos contratos no âmbito do PNCT (827/2020, 828/2020, 829/2020, 830/2020, 831/2020), PNMR (506/2021) e 119/2022.	Concluído
1	Apoio na emissão de 25 Ordem de Início de Serviços referentes aos contratos do PNCT, VDR (185/2020, 186/2020, 187/2020 e 188/2020) e 119/2022.	Concluído
1	Apoio na emissão de 52 apostilas aos contratos sob gestão da CGPLAN (aumento da parcela de reajustamento, alteração de domicílio bancário e substituição de profissional da equipe técnica.	Concluído
1	Apoio na instrução de 19 Termos Aditivos aos contratos sob gestão da CGPLAN.	Concluído
1	Apoio na emissão de 16 notificações preliminares de PAAR no âmbito dos contratos da CGPLAN.	Concluído
2	Apoio na elaboração de TR para contratação de novos EVTEAS rodoviários.	Concluído
2	Apoio na elaboração de TR para contratação de novos levantamentos de OAEs, levantamento topográfico e impressão de mapas multimodais.	Em execução
2	Coleta e atualização das informações gerenciais mensais para o painel POWER BI, no âmbito da CGPLAN.	Concluído
2	Apoio na Integração SGPLAN empreendimentos e SGPLAN projetos (KAFKA).	Concluído
2	Apoio a coordenação na elaboração do relatório de gestão.	Concluído
3	Estruturação do Banco de Dados e Elaboração de diversos Painéis de Monitoramento na Plataforma do Power BI.	Concluído
3	Apoio na elaboração de layouts, estruturação e tratamento dos dados no painel gerencial mensal do Power BI.	Concluído
3	Elaboração dos mapas do ICS/UF.	Concluído
3	Definição de objetivos e metas para a elaboração de indicadores estratégicos relativos às iniciativas da CGPLAN no ano de 2021, alimentando o Power BI.	Concluído
3	Levantamento e organização da base de OAE inservíveis, OAE de madeira e dados de sondagens.	Concluído
3	Apoio na alimentação do Sistema AS BUILT.	Concluído
4	Mapeamento de processos de alteração do SNV e análise comparativa das alterações do SNV vigente e anterior.	Concluído
4	Elaboração/Atualização da base georreferenciada de rodovias estaduais-ano base 2020.	Concluído
4	Elaboração do shapefile SNV ferroviário.	Concluído
4	Formatação de Guia SNV utilizando o software Publisher.	Concluído

212

PRODUTO 3 – Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos		
Ação	Especificação	Situação
4	Tratamento da malha rodoviária CIDE para publicação no VGEO.	Concluído
4	Elaboração do banco de dados dos mapas multimodais e atualização dos mapas.	Concluído
5	Levantamento GNSS e VANT na Paraíba.	Concluído
5	Avaliação de Ortoimagens - BR-135/MA	Concluído
5	Avaliação de Perfis Topográficos Altimétricos.	Concluído
5	Execução de campanha de nivelamento geométrico no reservatório da UHE Três irmãos, à jusante da UHE Nova Avanhandava.	Concluído
5	Prova de Conceito - Levantamento de Eixo Ferroviário; Caracterização Topográfica de Contornos Rodoviários; e Poligonal GNSS para estações de referência.	Concluído
5	Elaboração de Nota Técnica - Requisitos Técnicos - PPK para drones Phantom 4 Pro	Concluído
6	Fusão de MDT.	Concluído
6	Avaliação de Curvas de Nível - BR-230/PA - Contorno de Altamira.	Concluído
6	Geração de MDT e Ortomosaico - BR-242/MT.	Concluído
6	Correção de Arquivos Matriciais - Modelos Digitais de Terreno.	Concluído
7	Elaboração do Caderno de Empreendimentos da BR-324/BA.	Concluído
7	Apoio na elaboração do EVTEA da Travessia Urbana de Altamira.	Concluído
7	Planejamento Integrado BIM dos Cadernos de Empreendimentos.	Concluído
7	Estudo de Traçado da BR-480/RS.	Concluído
8	Especificação de adaptação da ferramenta Quantm ao novo SICRO.	Concluído
8	Suporte na organização dos dados referentes a pesquisa OD e CVC para realização do EVTEA do Contorno de Altamira/PA.	Concluído
8	Suporte à revisão do normativo EB-101: EVTEA de Rodovias e IS-229: Estudos de viabilidade econômica de rodovias (área rural).	Em execução
8	Apoio na elaboração do 5º Termo Aditivo e apoio na elaboração do plano de trabalho - EVTEA BR-010/222/PA (Travessia urbana Dom Eliseu).	Concluído
8	Suporte ao cadastramento de TAEVs no âmbito do contrato PP-940 e contratos Individuais; e especialização em shapefile e cadastro dos arquivos físicos (TAEVs).	Concluído
8	Suporte Técnico na reavaliação de notificações emitidas em relação aos lotes 16, 17, 18, 19, 21 e 22 do contrato PP-940/2014.	Concluído
8	Suporte Técnico a análise de viabilidade econômica do melhoramento da hidrovia do madeira.	Concluído
8	Apoio na elaboração do Termo de Referência envolvendo atualização dos EVTEAS no modo Aquaviário.	Em execução
8	Apoio na análise da Instrução Normativa Nº 63/DNIT Sede, de 17 de setembro de 2021 (SEI 9245491).	Concluído
8	Apoio na elaboração de Cronograma para gestão e monitoramento do Contrato PP - 119/2022.	Concluído



PRODUTO 3 – Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos		
Ação	Especificação	Situação
9	Apoio na Priorização de Investimentos.	Em execução
9	Apoio na elaboração da nova Proposta da RINTER.	Em execução
9	Apoio no desenvolvimento do Plano de Avaliação da Efetividade do Programa CREMA.	Concluído
9	Apoio na elaboração da proposta de priorização do PLOA.	Concluído
9	Apoio no monitoramento das transferências administrativas.	Em execução
9	Metodologia do Estudo Estimativo de Desapropriação.	Concluído



Tabela 9 – Serviços unitários (amostra – PRODUTO 3 – CGPLAN)

PRODUTO 4 – Coordenação-Geral de Desapropriação e Reassentamento		
Ação	Especificação	Situação
1	Assessoramento Relatório - TCU: Assessoramento para Elaboração do Relatório de Gestão do DNIT (CGDR)	Concluída
1	Suporte à comunicação: Criação de logotipo para o aplicativo Sinet (PBVS)	Concluída
1	Assessoramento em Gestão: Apuração de Metas Institucionais 2020-2021 (CGDR)	Concluída
1	Assessoramento em Gestão: Monitoramento dos Indicadores e Diretrizes CGDR/DPP	Concluída
2	Operação de sistemas gerenciais: Atualização de empreendimentos (Desapropriação) - DIREX	Concluída
2	Levantamento de Informações: Arrolamento de Bens BR-381/MG e 262/MG.	Concluída
2	Levantamento de Informações: PLOA 2022 - Indenizações e Contratos	Concluída
3	Assessoramento na gestão de contratos/convênios: Apostilamento de Ajustamento Contratual - Contrato nº 756/2018.	Concluída
3	Assessoramento na gestão de contratos/convênios: Assessoramento na gestão de contratos/convênios (Análise Jurídica - Minuta do Quinto Termo Aditivo de Prorrogação de Prazo)	Concluída
3	Assessoramento na gestão de contratos/convênios: Publicação da Portaria de Fiscalização do Contrato nº 00 00283/2021	Concluída
4	Análise processual, elaboração de pareceres e notas técnicas: Demandas Jurídicas - Desapropriação (Prestação de Contas Final relativa ao Convênio PG 151/99 da Rodovia BR-364/AC)	Concluída
4	Análise processual, elaboração de pareceres e notas técnicas: Demandas Técnicas (Revisão IPR 746 - Diretrizes Básicas para Desapropriação)	Concluída
4	Análise processual, elaboração de pareceres e notas técnicas: Demandas Gerais - Reassentamento (Análise de PBVS BR - 101/BA)	Concluída
4	Análise processual, elaboração de pareceres e notas técnicas: Elaboração de TR - Reassentamento (Elaboração de TR e planilhas orçamentárias, composição de custos e cronograma físico-financeiro para contratação dos serviços de Trabalho Social, Demolições e limpeza das áreas, Projeto de urbanização de assentamentos precários e tratamento de áreas remanescentes em substituição ao TC 941/2012)	Concluída
4	Vistorias e visitas técnicas: Elaboração de RGV (BR-365/MG com emissão de ART)	Concluída
4	Análise processual, elaboração de pareceres e notas técnicas: Análise de Volume 3D3 (BR-487/PR - 01-50/100 CTDs parte 1/2)	Concluída

214

PRODUTO 4 – Coordenação-Geral de Desapropriação e Reassentamento		
Ação	Especificação	Situação
4	Análise processual, elaboração de pareceres e notas técnicas: Análise de Volume 3D2 (Vol. 3D2 RGV da BR-060/MS)	Concluída
4	Análise processual, elaboração de pareceres e notas técnicas: Análise de Volume 3D1 (Vol. 3D1 DUP para BR-222/CE)	Concluída
4	Análise processual, elaboração de pareceres e notas técnicas: Elaborar nota técnica de encaminhamento do IPR 746/2022	Concluída
4	Análise processual, elaboração de pareceres e notas técnicas: Modelo de plantas para IN nº 75/2021	Concluída
4	Análise processual, elaboração de pareceres e notas técnicas: Elaboração de RMA para terreno da Universidade de Brasília (UnB)	Concluída
5	Levantamento de informações (Faixa de Domínio): Levantamento de informações (Faixa de Domínio) - BR-437/CE	Concluída
5	Assessoria na gestão de conflitos (FD): Assessoria na gestão de conflitos (FD) - BR 262/MG km 172,6	Concluída
5	Assessoria na gestão do PROFAIXA: Assessoria na gestão do PROFAIXA (Informações acerca do avanço do PROFAIXA)	Concluída
5	Geoprocessamento: Geoprocessamento (Tratamento de dados disponibilizados pelo INCRA)	Concluída
5	Levantamento de informações (Faixa de Domínio): TR PROFAIXA (Regularização Fundiária) - Orçamentos	Concluída

Tabela 10 – Serviços unitários (amostra – PRODUTO 4 - CGDR)

PRODUTO 5 – Coordenação-Geral de Desenvolvimento de Projetos		
Ação	Especificação	Situação
1	Atualização do Modelo de Termo de Referência para Contratação de Empresas para Elaboração de Estudos e Projetos de Engenharia.	Concluído
1	Elaboração do Termo de Referência com Orçamento para Contratação de Empresas para Elaboração de Estudos e Projetos da BR-020 GO/BA.	Concluído
1	Atualização do Termo de Referência da BR-135/MG	Concluído
1	Assessoramento para subsidiar a análise da Apólice (SEI nº 6204531) apresentada pela Strata Engenharia Ltda. no processo 50600.031683/2019-74, referente ao Contrato nº 491/2020, levando em conta a IS/DG nº 01, de 06/01/2017.	Concluído
1	Organização do Acervo- Mapeamento de Processos	Concluído
2	Emissão de certidões Contrato 502-2020 BR-222/MA	Concluído
2	50600.008618/2013-50 - PAAR - Relato do histórico do processo, com sugestão de providências subsequentes a serem tomadas para a conclusão do assunto, uma vez que o mesmo se encontra aberto no SEAT desde 07/2018.	Concluído
2	Assessoramento para subsidiar o cálculo das despesas fiscais referentes à 31ª medição do Contrato 947/2013 - Future ATP Serviços de Engenharia Consultiva Ltda.	Concluído
2	00408.044284/2020-15 - Ação Judicial - Correção Monetária	Concluído
2	Assessoramento para subsidiar o cálculo das despesas fiscais referentes à 18ª Medição do Contrato nº 857/2014 - SPAZIO Consultoria e Projetos Ltda.	Concluído
2	Processamento da medição e cálculo das despesas fiscais.	Concluído



215

PRODUTO 5 – Coordenação-Geral de Desenvolvimento de Projetos		
Ação	Especificação	Situação
3	Análise do projeto da BR-319-AM- LOTE C- Hidrologia e Drenagem	Concluído
3	Análise do Projeto da BR-319-AM- LOTE C- Topografia	Concluído
3	Análise do Projeto da BR-319-AM- LOTE C- Geometria	Concluído
3	Análise do Projeto da BR-319-AM- LOTE C- Obras Complementares	Concluído
3	Análise do Orçamento DA BR-101/BA	Concluído
3	Análise do projeto de pavimentação da BR-222/MA	Concluído
3	BR-101/ES - Variante de Mestre Álvaro - Iluminação – Análise do projeto de iluminação	Concluído
3	Análise de Estudos de Tráfego e Geotecnia REF. ao Projeto da BR-222-MA	Concluído
3	Análise do Projeto da BR-222/MA - Orçamento e Plano de Execução	Concluído
3	Análise do Projeto da BR-030/BA - lote 2 - Terraplenagem	Concluído
3	Análise do Projeto da BR-158/PA - lote 2 - Sinalização e Obras Complementares	Concluído
3	Análise do Projeto da BR-277/PR - Aduanas - Projeto Básico Arquitetura	Concluído
3	Análise do Projeto da BR-080/DF - geometria - interseção DF-180	Concluído
3	Análise do Projeto da BR-156/AP - lote 3 norte - est. 0 a 450 - Pavimentação	Concluído
4	Demanda Permanente: Planejamento, priorização, acompanhamento e suporte técnico variado – 2020-2021 – Núcleo de Planejamento de Projetos CREMA.	Concluído
4	Demanda Permanente: Validação de levantamentos – CREMA e Restauração Rodoviária- 2020/2021	Concluído
4	Demanda Permanente: Estudos preliminares – CREMA e Restauração- 2020/2021	Concluído
4	BR-135/MA Processo 50600.014318/2018-14. análise da revisão do Projeto de Terraplenagem- Restauração	Concluído
4	BR-135/MA Processo 50600.014318/2018-14. análise da revisão dos Projetos de Drenagem e Geometria- Restauração	Concluído
4	BR-135/MA Processo 50600.014318/2018-14. análise da revisão do Orçamento - Restauração	Concluído
4	BR-259/ES, Processo 50617.001238/2018-10. Apoio na análise do Projeto Executivo Geométrico (SEI 5252406). Restauração	Concluído
4	BR-158/MS Processos 50600.013350/2020-05, 50600.013359/2020-16 e 50600.013360/2020-32. Análise da revisão dos Estudos de Tráfego (SEI nº 7928830, 7928851 e 7928865). RESTAURAÇÃO.	Concluído
4	BR-158/MS. Análise da Avaliação Estrutural do Pavimento Existente - Lote 1.	Concluído
5	BR-156/AP - Lote 03- Análise dos projetos de OAEs	Concluído
5	BR-277/PR - Acesso à Ponte Internacional- Análise do Projeto	Concluído
5	BR-277/PR - Ponte Internacional sobre o Rio Paraná- análise OAE	Concluído



PRODUTO 5 – Coordenação-Geral de Desenvolvimento de Projetos		
Ação	Especificação	Situação
5	BR-226/RN e BR-304/RN- ANÁLISE PROJETO OAES	Concluído
6	Análise de Projeto Executivo - Nova Avanhanda na Hidrovia do Rio Tietê Geotecnia	Concluído
6	Análise de Projeto Executivo - Nova Avanhanda na Hidrovia do Rio Tietê Naval	Concluído
6	Análise de Projeto Executivo - Barreirinha na Hidrovia do Rio Andirá/Paraná do Ramos Geometria AQUAVIÁRIA	Concluído
6	Análise de Projeto Básico - Barreirinha na Hidrovia do Rio Andirá/Paraná do Ramos TOPOBATIMETRIA	Concluído
6	Build Information Modeling Mandate - Revisão do Termo de Referência (OAE)	Concluído
6	Contenção de Porto (IP4) - IP4 no Município de Parintins/AM / Orçamento Aquaviário	Concluído
6	Licitação - IP4 no Município de Jutai/AM Planejamento	Concluído

Tabela 11 – Serviços unitários (amostra – PRODUTO 5 - CGDESP)

PRODUTO 6 - Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes (CGIPT-IPR)		
Ação	Especificação da Atividade	Situação
1	Acompanhamento de Processos no SEI	Concluído
1	Acompanhamento/avaliação das Diretrizes Estratégicas do IPR	Concluído
1	Resposta aos e-mails da caixa do IPR	Concluído
1	Emissão de Certificados de Cadastramento de Cargas Perigosas no STRPP (Sistema de Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos)	Concluído
1	Resposta aos e-mails da caixa do STRPP	Concluído
1	Atualizações no site do IPR	Concluído
1	Elaboração de elementos gráficos (banners, cartazes e figuras) de divulgação de normativos, cursos e eventos	Concluído
1	Abertura e instrução de processos de GECC (Gratificação por Encargo de Curso e Concurso)	Concluído
1	Emissão de Certificados para participantes de Cursos de Capacitação	Concluído
1	Instrução de processos em geral	Concluído
1	Elaboração de Relatórios Semanais	Concluído
1	Apoio na gestão, fiscalização e acompanhamento de Contratos diretos, Termos de Execução Descentralizada, Acordos de Cooperação e congêneres	Concluído
1	Apoio na elaboração de notas técnicas de análise gerencial dos Termos de Execução Descentralizada	Concluído
1	Elaboração de notas técnicas (exemplos: novas exigências em anteprojetos e projetos de obras de arte especiais - VUP, ciclo de vida e durabilidade, solo saturado em obras rodoviárias, serviços de drenagem SICRO)	Concluído
1	Elaboração de um Guia do Usuário para as atividades envolvendo produtos perigosos	Concluído



PRODUTO 6 - Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes (CGIPT-IPR)		
Ação	Especificação da Atividade	Situação
1	Diagnóstico do sistema de produtos perigosos	Concluído
1	Elaboração do "Guia do Instrutor" para cursos de capacitação	Concluído
1	Elaboração de sistema para banco de dados de normas e manuais do IPR	Concluído
1	Elaboração de propostas pedagógicas de cursos	Concluído
1	Elaboração de minutas de Resoluções, Instruções Normativas, Portarias e outros atos normativos	Concluído
1	Apoio na instrução processual de PAAR - Processo Administrativo de Apuração de Responsabilidades	Concluído
1	Revisão de materiais didáticos dos cursos de capacitação, dos conteúdos de normativos e outros documentos processuais	Concluído
1	Apoio na inserção de cursos autoinstrucionais do IPR na Plataforma da ENAP	Concluído
1	Elaboração da Minuta de Instrução Normativa que instituiu a Revista ENINFRA	Concluído
1	Apoio na elaboração e publicação da Revista ENINFRA número 1	Concluído
2	Elaboração de notas técnicas sobre minutas de normativos DNIT em revisão	Concluído
2	Elaboração de notas técnicas sobre assuntos específicos (exemplos: RAP, ensaios para o MeDiNa, cotação de preços de equipamentos do laboratório no RJ, material fresado, proteção catódica para estruturas, avaliação de mistura asfáltica com polímero a ser utilizada em projeto da BR-230/Paraíba)	Concluído
2	Revisão do Guia do Pro MeDiNa	Concluído
2	Apoio ao catálogo de equipamentos recebidos do antigo laboratório do IPR no Rio de Janeiro	Concluído
2	Prestação de contas dos equipamentos transportados para a Unidade Local situada no Gama	Concluído
2	Elaboração de orçamento dos equipamentos para Laboratórios do IPR	Concluído
2	Apoio em viagens e visitas técnicas	Concluído
2	Elaboração de normas e manuais do IPR	Concluído
2	Revisão de normas e manuais do IPR	Concluído
3	Catálogo e organização de Normas e Manuais	Concluído
3	Acompanhamento do status de normas e manuais que serão revistas/criadas	Concluído
3	Revisão e formatação de normativos para a Consulta Pública	Concluído
3	Revisão e formatação do Guia do Pro MeDiNa	Concluído
3	Revisão de normas e manuais para a Publicação	Concluído
3	Instrução de processos relativos a normativos no SEI	Concluído
3	Elaboração de notas técnicas relativas aos assuntos específicos nos normativos em revisão.	Concluído



Tabela 12 – Principais Serviços unitários (amostra – PRODUTO 6 - CGIPT-IPR)

(Assinado Eletronicamente)

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello

Mat. DNIT nº 3700

Diretor de Planejamento e Pesquisa
Gestor e Fiscal Titular do Contrato nº 00 00325/2020

Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello**, Diretor de Planejamento e Pesquisa, em 13/12/2022, às 14:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13194966** e o código CRC **1A00718B**.

Referência: Processo nº 50600.010560/2020-33

SEI nº 13194966

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURASetor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal – Crea-DF
CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO Nº 00018410/2026-INT

Validade até: **31/03/2027**
Nome: **ROSANGELA SANTOS VIEIRA GASEL** CPF: **573.783.801-30**
RNP: **0712824545** Carteira/Visto: **21163/D-DF -**
Data do Visto/Registro: **24/01/2014**
Instituição de ensino: **UNIVERSIDADE PAULISTA**
Título(s): **Engenheira Civil**
Atribuições:
ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO 218/73 DO CONFEA.

CERTIFICAMOS que o profissional acima se encontra registrado no Crea-DF, nos termos da Lei Federal n. 5.194, de 24 de dezembro de 1966. CERTIFICAMOS, ainda, em face do estabelecido no art. 63 da referida lei, que o profissional mencionado não se encontra em débito com este Conselho. A presente certidão perderá sua validade caso o profissional acima tenha seu registro cancelado ou interrompido ou, ainda, haja alteração nos dados acima descritos. Certidão expedida por delegação de competência, conforme Portaria AD nº. 079 de 08/06/2020. Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do profissional acima.

Emitida em 10/06/2026 13:56:50 horas (data e hora de Brasília).



Código de controle da certidão: **QAZGULITNO**



Universidade Paulista



O Reitor da Universidade Paulista, no uso de suas atribuições
e tendo em vista a colação de grau no Curso de Engenharia,
em 14 de janeiro de 2014, confere o título de

Engenheira a

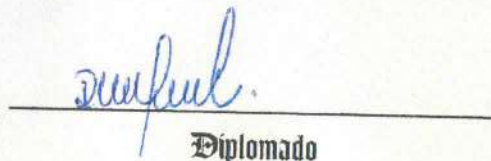
Rosângela Santos Vieira Basel

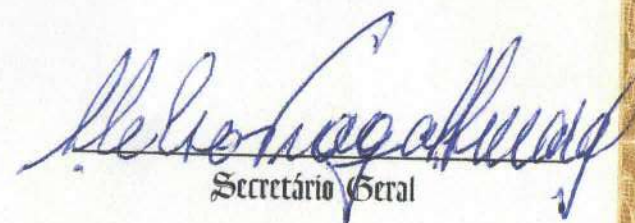
brasileira, natural do Distrito Federal, nascida a 12 de outubro de 1971,
R.G. nº 1.336.665- DF

e outorga-lhe o presente Diploma,
a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

São Paulo, 14 de janeiro de 2014


Reitor


Diplomado


Secretário Geral

Reitor: Dr. João Carlos Di Genio
Vice-Reitor de Graduação: Dr. Yugo Okida
Secretário Geral: Prof. Afonso Celso Fraga Sampaio Amaral
Secretário Geral Adjunto: Prof. Edison Fernandes

Universidade Paulista

Reconhecida pela Portaria MEC n.º 550
D.O.U de 09-11-1988

Curso de Engenharia

Reconhecimento renovado pela Portaria 286, publicada no D.O.U. em 27 de dezembro de 2012.

O diplomado concluiu nesta Universidade a
Habilitação em:

Engenharia Civil

São Paulo, 14 de janeiro de 2014

Secretário Geral

A17605-5

UNIVERSIDADE PAULISTA – UNIP

Secretaria Geral
Departamento de Registros de Diploma

Diploma registrado sob n.º 315830

Processo n.º 2014.1307536

nos termos do Artigo 48 § 1º da Lei 9394/96,

São Paulo, 01 de abril de 2014

De acordo.

Prof. Edison Fernandes
Secretário Geral Adjunto
RG: 2.813.885

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do
Distrito Federal
CRBA - DF

DIPLOMA APRESENTADO PARA REGISTRO

Brasília, 25 de 04 de 14

Admilson Bispo de Oliveira Pires
Divisão de Atendimento
Mat.º 0384-Crea-DF



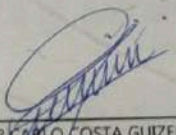
CERTIFICADO

O Diretor Acadêmico do IPOG - INSTITUTO DE PÓS-GRADUAÇÃO E GRADUAÇÃO, no uso de suas atribuições, tendo em vista a conclusão do Curso de Pós-Graduação *latu sensu* em **Auditoria, Avaliações e Perícias de Engenharia** (Área de conhecimento Engenharia/Tecnologia/Gestão), com carga horária total de 408 horas/aula, consoante os termos da Resolução MEC/CNE/CES, N° 1 de 08 de junho de 2007, e a Resolução CAS/IPOG n° 4 de 22 de maio de 2013, outorga o título de especialista a

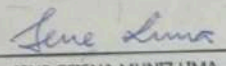
ROSÂNGELA SANTOS VIEIRA GASEL

nacionalidade Brasileira, nascimento em 12 de outubro de 1971, cédula de identidade n° 1336665-SESP/DF, o presente certificado, a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Goiânia, 17 de maio de 2018.


Prof.º CARLO COSTA GUIZELINI
DIRETOR ACADÊMICO

ESPECIALISTA


IENE GEISNA MUNIZ LIMA
SECRETÁRIA ACADÊMICA

**IPOG - INSTITUTO DE PÓS -
GRADUAÇÃO E GRADUAÇÃO**

Recredenciamento Portaria nº 884 de 12 de agosto 2016 -
Publicação DOU 15 de agosto 2016.

SECRETARIA ACADÊMICA

Certificado registrado sob nº 017463
No livro 058 - Folha(s) 54

O curso obedeceu todas as disposições da Resolução
MEC/CNE/CES, Nº 1 de 08 de junho de 2007, e a Resolução
CAS/IPOG nº 4 de 22 de maio de 2013.

Goiânia, 17 de maio de 2018.

André M. Lima

ANDRÉ MOREIRA DE LIMA
SETOR DE REGISTRO DE CERTIFICADO

Jene Geisna

JENE GEISNA MUNIZ LIMA
SECRETÁRIA ACADÊMICA

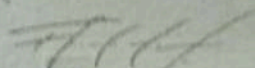


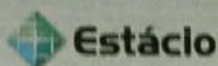
UNIVERSIDADE ESTÁCIO DE SÁ

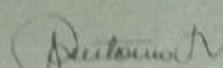
CENTRO DE PÓS-GRADUAÇÃO CERTIFICADO

Certificamos que ROSANGELA SANTOS VIEIRA GASEL, portador(a) da cédula de identidade 1336665, órgão expedidor SESP/DF, concluiu o Curso de MBA EM GESTÃO DE PROJETOS, realizado no período de 15 de Junho de 2022 a 17 de Abril de 2023, com carga horária total de 360 horas.

Rio de Janeiro - RJ, 31 de Julho de 2023.


FLÁVIO MURILO OLIVEIRA DE GOUVÊA
Reitor(a)




MARCOS ANTÔNIO DE SOUZA LIMA
Vice-Reitor(a)

UNIVERSIDADE ESTÁCIO DE SÁ

Recredenciamento: Portaria nº1095, de 31/08/2012 publicada no DOU n°172, Seção 1, Pág. 97, de 04/09/2012
O curso foi realizado em cumprimento ao disposto na Resolução n° 1/2018 da Câmara de Educação Superior do Conselho Nacional de Educação, Publicada no D.O.U em 09/04/2018..

Área de Conhecimento : NEGÓCIOS E ADMINISTRAÇÃO

Apostila

Curso objeto de convênio de cooperação técnico-pedagógica entre a Universidade Estácio de Sá e Harvard Business Publishing, editora afiliada da Harvard Business School.

Rio de Janeiro, 31/07/2023

Roberta Martins Ramos

ROBERTA MARTINS RAMOS
Secretário(a) Geral de Alunos

Certificado registrado sob o
n° 97610 em 31/07/2023.

Adriana Silva Araújo

ADRIANA SILVA ARAUJO
Secretário(a) de Registro de Diplomas
Resolução 092/GR/2016

0000027381



3 QUESITO B: CONHECIMENTO DO OBJETO (CO)

Em estrita obediência à Nota 1 do Quadro 3 do Termo de Referência, que veda expressamente a consolidação ou tratamento conjunto das informações, a presente seção dedica-se **exclusivamente à análise do Trecho II**, compreendido entre o Entroncamento da GO-454 e o município de Nova Crixás.

3.1 TRECHO II: GO-164 — ENTRONCAMENTO GO-454 / NOVA CRIXÁS

3.1.1 COMPREENSÃO DAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS DO TRECHO

3.1.1.1 CONTEXTO SOCIOECONÔMICO DO TRECHO

A área de influência direta do Trecho II da GO-164 está inserida em uma das principais regiões produtoras de pecuária de corte do Estado de Goiás. O município de Nova Crixás destaca-se por possuir o maior rebanho bovino do estado e um dos maiores do país, totalizando aproximadamente 849 mil cabeças. Associado aos rebanhos de Crixás (612 mil cabeças) e Araguapaz (480 mil cabeças), forma-se um importante polo pecuário regional, cuja dinâmica econômica depende diretamente da infraestrutura logística disponível para o transporte de animais, insumos e produtos agroindustriais. Nesse contexto, a GO-164 desempenha papel estratégico na conexão entre as áreas produtoras e o complexo frigorífico instalado em Mozarlândia, operado pela JBS, um dos principais polos exportadores do Estado. Em 2024, o município registrou exportações superiores a US\$ 676 milhões, impulsionadas principalmente pela cadeia produtiva da carne bovina.

Além do agronegócio, a rodovia atende à demanda logística gerada pelo setor mineral, destacando-se a operação da Mina Serra Grande, localizada em Crixás, responsável pela movimentação de expressivos volumes de minério, insumos e equipamentos ao longo do ano. Essa diversidade de atividades econômicas reforça a importância da GO-164 como eixo estruturante para a circulação de mercadorias, pessoas e serviços na região norte de Goiás.

Sob a perspectiva logística, a rodovia integra os principais centros produtivos regionais aos corredores de transporte de abrangência estadual e nacional, constituindo elemento fundamental para a competitividade econômica da região. Eventuais restrições operacionais ou interrupções de tráfego tendem a impactar significativamente as cadeias produtivas locais, elevando custos de transporte e comprometendo a eficiência do escoamento da produção agropecuária e mineral.

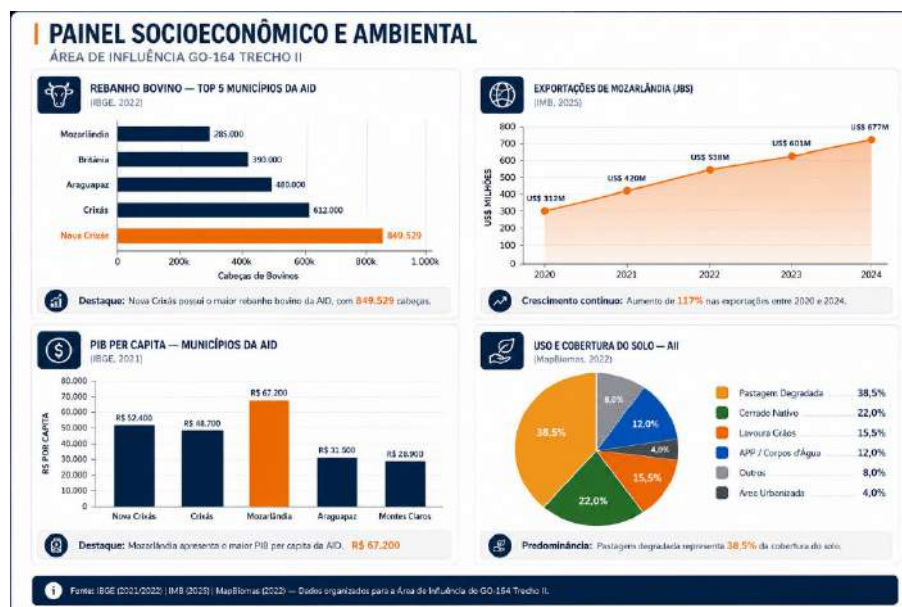


FIGURA 3 : CONTEXTO SOCIOECONÔMICO DO TRECHO

3.1.1.2 INSERÇÃO NAS REGIÕES DE PLANEJAMENTO DE GOIÁS

Sob a ótica do planejamento territorial, o Trecho II da GO-164 encontra-se integralmente inserido na Região de Planejamento Norte Goiano (Região 06), conforme a regionalização adotada pelo Governo do Estado de Goiás e sistematizada pelo Instituto Mauro Borges de Estatísticas e Estudos Socioeconômicos (IMB). Essa divisão territorial tem como objetivo orientar a formulação de políticas públicas e a priorização de investimentos, considerando características socioeconômicas, produtivas e espaciais comuns aos municípios que compõem cada região.

A Região Norte Goiano é formada por 26 municípios e possui forte vocação agropecuária e mineral, destacando-se, na área de influência do empreendimento, os municípios de Nova Crixás, Crixás, Araguapaz, Nova Iguaçu de Goiás e Mozarlândia. A região apresenta estreita integração econômica com a Região Noroeste Goiano (Região 01), especialmente por meio dos fluxos produtivos associados ao Vale do Araguaia e à expansão da fronteira agrícola estadual.

Nesse cenário, a GO-164 configura-se como o principal eixo rodoviário estruturante da Região Norte Goiano, promovendo a integração entre os centros produtores, os polos agroindustriais e os corredores logísticos estaduais, em especial as rodovias BR-153 e BR-158. Sua função estratégica extrapola a mobilidade regional, assumindo papel relevante na sustentação das atividades econômicas e na articulação territorial do norte do Estado.

A limitada disponibilidade de rotas alternativas com capacidade operacional equivalente reforça a importância da modernização e ampliação da infraestrutura da GO-164, especialmente diante das perspectivas de crescimento da produção agropecuária, mineral e industrial da região ao longo do horizonte de planejamento.

Região de Planejamento	Código	Municípios da AID/AII no Trecho II
Norte Goiano	06	Nova Crixás, Crixás, Araguapaz, Nova Iguaçu de Goiás
Noroeste Goiano	01	Mozarlândia (Trecho I), São Miguel do Araguaia

TABELA 1 : MUNICÍPIOS DA ÁREA DE INFLUÊNCIA INSERIDOS NAS REGIÕES DE PLANEJAMENTO DE GOIÁS

3.1.2 ANÁLISE DE TRÁFEGO E CAPACIDADE OPERACIONAL:

3.1.2.1 COMPOSIÇÃO DO TRÁFEGO PESADO

A rodovia GO-164 apresenta perfil operacional fortemente influenciado pelo transporte de cargas, refletido na elevada participação de veículos comerciais pesados em sua composição veicular. A matriz de tráfego elaborada para o corredor indica que aproximadamente 12% do Volume Médio Diário (VMD) é constituído por combinações veiculares de carga de grande porte, incluindo bitrens e rodotrens de 7 a 9 eixos, que operam frequentemente próximos ao limite regulamentar de 74 toneladas de Peso Bruto Total Combinado (PBTC).

Essa característica confere à rodovia elevada demanda estrutural e operacional, impactando diretamente o desempenho do pavimento, a capacidade de tráfego e os níveis de segurança viária ao longo do horizonte de projeto.

3.1.2.2 CAPACIDADE OPERACIONAL DA PISTA EXISTENTE

Com base nos procedimentos estabelecidos pelo Highway Capacity Manual (HCM – 7th Edition) e nos critérios definidos pela Instrução de Projeto IP-05 (GOINFRA, 2018), verifica-se que a configuração atual da GO-164 — composta por pista simples com largura aproximada de 7,20 m e acostamentos em condições funcionais limitadas — apresenta tendência de saturação operacional no horizonte de médio prazo.

As projeções de tráfego indicam que o segmento poderá atingir condições correspondentes aos Níveis de Serviço E/F por volta do ano de 2030, caracterizando operação próxima à capacidade máxima e redução significativa da qualidade de serviço oferecida aos usuários.

Entre os principais fatores limitantes observados destacam-se:

- Restrição às ultrapassagens: a presença recorrente de veículos de carga com comprimentos superiores a 30 m reduz as oportunidades de ultrapassagem segura, sobretudo em segmentos com rampas e curvas de maior severidade geométrica.
- Formação de pelotões veiculares: a limitação de pontos de ultrapassagem favorece a formação de agrupamentos extensos de veículos, reduzindo a velocidade média operacional e aumentando os tempos de viagem.
- Ampliação dos riscos operacionais: a combinação entre elevado volume de veículos pesados, pista simples e geometria restritiva contribui para o

aumento da exposição a conflitos de tráfego, especialmente colisões frontais associadas a manobras de ultrapassagem.

3.1.2.3 IMPLICAÇÕES PARA O DIMENSIONAMENTO DO PAVIMENTO

As características do tráfego projetado exercem influência direta sobre o dimensionamento estrutural do pavimento. A estimativa preliminar do Número N, correspondente ao número acumulado de repetições equivalentes do eixo padrão de 8,2 tf, foi realizada com base no método empírico DNIT/USACE (IPR-719), conforme preconizado pela Instrução de Projeto IP-10.

Os resultados indicam solicitações da ordem de 5×10^7 repetições equivalentes ao longo de um horizonte de projeto de 10 anos, enquadrando o segmento em uma faixa de tráfego pesado a muito pesado e exigindo soluções estruturais compatíveis com elevados níveis de carregamento.

Nesse contexto, destacam-se como alternativas tecnicamente adequadas:

- Pavimento semirrígido, composto por camadas estruturais de Brita Graduada Tratada com Cimento (BGTC), proporcionando elevada capacidade estrutural e melhor distribuição das tensões geradas pelo tráfego pesado.
- Pavimento flexível reforçado, utilizando revestimento em Concreto Asfáltico Usinado a Quente (CAUQ) com ligantes modificados por polímero, visando maior resistência à deformação permanente, ao trincamento por fadiga e ao envelhecimento prematuro da camada de rolamento.

A definição da solução mais adequada deverá considerar, além dos aspectos estruturais, critérios de viabilidade econômica, custos de ciclo de vida, disponibilidade de materiais e estratégias de manutenção previstas para o corredor rodoviário.



FIGURA 4 : PROJEÇÃO DO TRÁFEGO DE PROJETO X NÍVEL DE CAPACIDADE

3.1.3 GEOMETRIA, TRAÇADO E TOPOGRAFIA

3.1.3.1 LOCALIZAÇÃO E EXTENSÃO DO TRECHO

O trecho objeto deste estudo tem início no entroncamento com a rodovia GO-454 e estende-se até o perímetro urbano do município de Nova Crixás, inserindo-se em importante corredor viário da região norte do Estado de Goiás.

De acordo com as informações constantes no Sistema de Gerência de Pavimentos (SGP) da GOINFRA, o segmento analisado possui extensão total de 36,68 km, estando subdividido em quatro segmentos homogêneos sob administração estadual. Essa segmentação reflete características operacionais e funcionais distintas ao longo do corredor, servindo como base para as avaliações de condição da infraestrutura existente e para o desenvolvimento das soluções de reabilitação e adequação propostas no âmbito deste estudo

Trecho (SGP/GOINFRA)	Km Inicial	Km Final	Extensão	Situação
Entr. GO-454 / Entr. GO-336 (A)	690,33	711,48	21,15 km	PAV (Pista Simples)
Entr. GO-336 (A) / Entr. GO-336 (B)	711,48	723,32	11,84 km	PAV (Pista Simples)
Entr. GO-336 (B) / Início Perímetro Urbano (Nova Crixás)	723,32	725,39	2,06 km	PAV (Pista Simples)
Início Perímetro Urbano / Fim Perímetro Urbano (Nova Crixás)	725,39	727,02	1,63 km	DUP (Pista Dupla)

TABELA 2 : SEGMENTOS RODoviÁRIOS CONFORME SGP DA GPONFRA

3.1.3.2 CONDIÇÕES TOPOGRÁFICAS E DE RELEVO

A análise integrada do mapa hipsométrico e da malha viária estadual, processada em ambiente SIG (QGIS), indica que o corredor em estudo está inserido em uma região de relevo predominantemente ondulado, caracterizada por variações altimétricas moderadas ao longo do traçado. As cotas predominantes concentram-se em torno de 300 m de altitude, com elevações localizadas que atingem aproximadamente 500 m nos interflúvios mais acidentados.

Destaca-se ainda a ocorrência de extensas planícies de inundação associadas à bacia hidrográfica do Rio Crixás-Mirim, condicionando trechos sujeitos a restrições geométricas e hidrológicas que demandam atenção específica durante o desenvolvimento das soluções de engenharia.

3.1.3.3 IMPLICAÇÕES PARA A PLATAFORMA EXISTENTE

A avaliação da seção transversal da rodovia evidencia uma configuração mista, com ocorrência frequente de segmentos em greide rasante nas áreas de baixada, especialmente em regiões situadas abaixo da cota de 300 m. Nessas condições, a proximidade do lençol freático e os efeitos da ascensão capilar favorecem o aumento da umidade do subleito, comprometendo o desempenho estrutural da plataforma e acelerando processos de degradação do pavimento.

Diante desse contexto, recomenda-se a adoção das seguintes intervenções:

- Readequação geométrica das curvas: revisão dos parâmetros geométricos horizontais e verticais para atendimento aos critérios estabelecidos para rodovias Classe I-B, conforme diretrizes da IP-02.
- Elevação pontual do greide: adequação dos segmentos rasantes localizados em áreas suscetíveis a alagamentos, garantindo bordo livre compatível com as condições hidrológicas locais e reduzindo a exposição da estrutura do pavimento à umidade permanente.
- Compatibilização entre traçado e drenagem: integração das soluções geométricas com os sistemas de drenagem superficial e subsuperficial, com especial atenção aos trechos inseridos nas planícies de inundação do Rio

Crixás-Mirim, visando assegurar a funcionalidade hidráulica e a durabilidade da infraestrutura rodoviária.

3.1.4 GEOLOGIA, GEOTECNIA E SOLOS

Sob o aspecto geológico, a área de estudo está inserida no domínio do Grupo Araxá, unidade geológica de idade Neoproterozoica constituída predominantemente por micaxistos, quartzitos e paragneisses submetidos a intenso processo de intemperismo tropical. Essa condição resulta na formação de perfis de alteração espessos e heterogêneos, com implicações diretas para as atividades de terraplenagem, estabilidade de taludes e dimensionamento das estruturas de pavimentação.

A caracterização pedológica, elaborada com base na Instrução de Projeto IP-04 e na interpretação do Mapa de Solos de Goiás (IBGE/EMBRAPA), evidencia elevada variabilidade de solos ao longo do corredor rodoviário, refletindo a diversidade geomorfológica e hidrogeológica da região.

As principais unidades pedológicas identificadas ao longo do traçado são descritas a seguir.

3.1.4.1 LATOSSOLOS VERMELHOS DISTRÓFICOS (LVD12, LVD23 E LVD9)

Constituem a unidade predominante nos interflúvios e superfícies suavemente onduladas. Caracterizam-se por solos profundos, bem drenados, com boa homogeneidade geotécnica e reduzida suscetibilidade à erosão quando adequadamente protegidos. Em termos rodoviários, apresentam condições favoráveis para utilização em aterros e subleito, com valores estimados de CBR variando entre 8% e 15%, dependendo das condições de compactação e umidade.

3.1.4.2 CAMBISSOLOS HÁPLICOS (CD7) E NEOSSOLOS LITÓLICOS (SCD2, SCD13 E RD2)

Ocorrem predominantemente em áreas de relevo mais movimentado, associadas a encostas, divisores topográficos e afloramentos rochosos. São solos rasos, pouco evoluídos e frequentemente relacionados à presença de fragmentos de rocha ou rocha parcialmente alterada.

A ocorrência de Neossolos Litólicos da unidade Rd2 indica potencial elevado para interceptação de maciços rochosos em escavações, com possibilidade de ocorrência de materiais classificados como 3ª categoria, demandando métodos específicos de escavação e eventual utilização de explosivos controlados.

Adicionalmente, as unidades SCd apresentam elevada suscetibilidade à erosão superficial, exigindo atenção especial no dimensionamento de dispositivos de drenagem, proteção de taludes e implantação de medidas de bioengenharia para controle de processos erosivos.

3.1.4.3 NEOSSOLOS QUARTZARÊNICOS (AQD3)

Os Neossolos Quartzarênicos são constituídos por materiais predominantemente arenosos, com baixa coesão, reduzida capacidade de retenção hídrica e elevada permeabilidade. Essas características favorecem a ocorrência de processos erosivos acelerados quando associados a concentrações de escoamento superficial.

Em áreas onde essa unidade intercepta o traçado rodoviário, recomenda-se o emprego de soluções específicas de drenagem e dissipação de energia, bem como proteção vegetal permanente, de forma a minimizar riscos de ravinamento, voçorocamento e instabilização dos aterros.

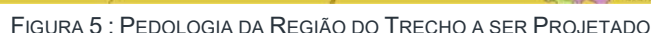
3.1.4.4 GLEISSOLOS HÁPLICOS (HLA1) E PLINTOSSOLOS (HGPd7)

Essas unidades encontram-se associadas às planícies de inundação, áreas de várzea e ambientes sujeitos à saturação periódica, destacando-se os trechos próximos à bacia do Rio Crixás-Mirim.

Do ponto de vista geotécnico, apresentam limitações significativas em razão da drenagem deficiente, da ocorrência de lençol freático próximo à superfície e da presença de horizontes com baixa capacidade de suporte e elevada compressibilidade.

A implantação da infraestrutura rodoviária nesses ambientes poderá demandar soluções específicas, tais como:

- substituição de materiais inadequados ou de baixa capacidade de suporte;
- execução de colchões drenantes e camadas de reforço do subleito;
- utilização de geossintéticos para reforço e estabilização de aterros;
- implantação de sistemas de drenagem subsuperficial;
- adoção de fundações profundas para Obras de Arte Especiais (OAEs), quando confirmadas condições geotécnicas desfavoráveis nas investigações de campo.



3.1.5.1 CARACTERIZAÇÃO HIDROLÓGICA

A GO-164 atravessa uma região com rede hidrográfica relativamente densa, vinculada à bacia hidrográfica do Rio Crixás-Mirim. Ao longo do trecho em estudo, a rodovia intercepta diversos cursos d'água de diferentes ordens hierárquicas, destacando-se:

- Rio Crixás-Mirim, transposto em dois pontos do traçado;
- Rio Santa Maria;
- Rio Preto;
- Rio Palmeral;
- Córrego da Serra;
- Córrego da Papuda;
- Córrego Bandeirante;
- Córrego Santa Fé.

A presença desses corpos hídricos demanda atenção especial quanto ao dimensionamento das obras de drenagem e à garantia da adequada continuidade hidráulica dos cursos d'água, de forma a minimizar riscos de alagamentos, erosões e interrupções operacionais da rodovia durante eventos hidrológicos extremos.

3.1.5.1.1 DIRETRIZES PARA O DIMENSIONAMENTO HIDROLÓGICO

O dimensionamento hidrológico das Obras de Arte Correntes (OACs), bueiros e demais dispositivos de drenagem será realizado em conformidade com as diretrizes estabelecidas na Instrução de Projeto IP-03, adotando metodologias compatíveis com as características das bacias contribuintes.

Para bacias hidrográficas com área de drenagem de até 10 km², serão empregados o Método Racional e o Método Racional Modificado, utilizando-se os seguintes períodos de retorno de projeto:

- 25 anos para bueiros tubulares;
- 50 anos para bueiros celulares e demais dispositivos de maior porte.

Para travessias associadas a bacias de maior extensão e aos principais cursos d'água da região, será adotada a metodologia do Soil Conservation Service (SCS), considerando período de retorno de 100 anos, de modo a assegurar níveis adequados de segurança hidráulica, resiliência operacional e durabilidade das estruturas projetadas.

3.1.5.2 IMPLICAÇÕES PARA O PROJETO

As condições climáticas e hidrológicas identificadas indicam a necessidade de especial atenção às soluções de drenagem superficial e subsuperficial ao longo do corredor. A elevada concentração das precipitações em curto período do ano, associada à presença de extensas planícies de inundação vinculadas ao Rio Crixás-Mirim, reforça a importância do correto dimensionamento das estruturas hidráulicas, da proteção contra processos erosivos e da adequada elevação do greide em segmentos suscetíveis a alagamentos periódicos.

Tais medidas são fundamentais para garantir a funcionalidade da infraestrutura, a segurança dos usuários e a preservação da vida útil dos investimentos previstos para o empreendimento.

3.1.6 OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (OAES)

As principais interferências físicas identificadas ao longo do Trecho II estão associadas à travessia da rede hidrográfica regional, cuja densidade e distribuição exercem influência direta sobre a concepção geométrica e estrutural do empreendimento. Entre essas interferências, destaca-se o Rio Crixás-Mirim, cujo traçado meandrante impõe duas transposições ao longo do corredor rodoviário.

A principal travessia é atualmente realizada por uma ponte em concreto armado com extensão aproximada de 150,40 m, constituindo elemento estratégico para a continuidade operacional da GO-164. Conforme registrado no relatório de inspeção e vistoria estrutural, a obra apresenta condições de conservação classificadas como ruim, indicando a necessidade de intervenções corretivas e de reabilitação estrutural. Durante as inspeções realizadas foram observadas manifestações patológicas relevantes, entre as quais se destacam:

- exposição e corrosão de armaduras em elementos estruturais, especialmente longarinas e transversinas, associadas a processos avançados de carbonatação do concreto;
- degradação dos aparelhos de apoio elastoméricos, com indícios de deformações excessivas e perda parcial da capacidade de acomodação dos deslocamentos estruturais;
- processos de erosão localizada junto aos elementos de fundação (scour), decorrentes da dinâmica hidráulica do curso d'água;
- deterioração dos dispositivos de contenção lateral e guarda-rodas, os quais apresentam condições inadequadas para atendimento aos requisitos atuais de segurança viária.

Do ponto de vista do projeto de adequação e ampliação da capacidade da rodovia, a travessia do Rio Crixás-Mirim demandará estudos estruturais e hidrológicos específicos, com vistas à definição das intervenções mais adequadas para garantir a segurança, a durabilidade e o desempenho operacional da estrutura ao longo do horizonte de projeto.

Entre as soluções preliminarmente avaliadas destacam-se:

- reforço estrutural dos elementos resistentes por meio de técnicas especializadas, incluindo sistemas de compósitos reforçados com fibras de carbono (CFRP), protensão externa ou outras tecnologias equivalentes;
- ampliação da largura do tabuleiro para compatibilização com a seção transversal prevista para o empreendimento, contemplando acostamentos, dispositivos de segurança e eventuais adequações funcionais;
- recuperação ou substituição dos aparelhos de apoio e demais componentes estruturais deteriorados;

- implementação de medidas de proteção hidráulica das fundações e encontros, mediante emprego de enrocamentos, colchões Reno, gabiões ou outras soluções de engenharia compatíveis com as condições locais;
- adequação dos sistemas de drenagem e dos dispositivos de segurança da ponte, em conformidade com as normas técnicas vigentes.

A definição da solução definitiva deverá ser fundamentada em inspeções especiais, ensaios de caracterização dos materiais, levantamentos batimétricos e investigações geotécnicas complementares, de modo a subsidiar a avaliação da capacidade resistente remanescente da estrutura e a viabilidade técnico-econômica das alternativas de intervenção.

3.1.7 ASPECTOS AMBIENTAIS E PASSIVOS EXISTENTES

O Trecho II da GO-164 está inserido no domínio do Bioma Cerrado, predominando formações vegetacionais classificadas como Cerrado Stricto Sensu. A análise preliminar da Área de Influência Indireta (AII) indica que aproximadamente 22% da cobertura vegetal original permanece conservada, distribuída principalmente ao longo de cursos d'água, áreas de preservação permanente e fragmentos remanescentes de vegetação nativa.

O diagnóstico ambiental preliminar identificou a ocorrência de Áreas de Preservação Permanente (APPs) associadas ao Rio Crixás-Mirim e aos demais corpos hídricos interceptados pelo empreendimento. Essas áreas desempenham papel relevante na manutenção dos serviços ecossistêmicos, na proteção dos recursos hídricos e na conectividade dos habitats naturais presentes na região.

No que se refere à fauna silvestre, foram registradas espécies de relevante interesse para conservação, incluindo representantes classificados em categorias de ameaça segundo a legislação ambiental vigente. Entre as espécies com potencial ocorrência na área destacam-se o lobo-guará (*Chrysocyon brachyurus*) e o tamanduá-bandeira (*Myrmecophaga tridactyla*), ambas consideradas sensíveis aos processos de fragmentação de habitats e atropelamentos em rodovias.

3.1.7.1 MEDIDAS DE MITIGAÇÃO E PROTEÇÃO DA FAUNA

Considerando as características ambientais do corredor rodoviário e as diretrizes dos órgãos ambientais competentes, o projeto deverá incorporar medidas voltadas à redução dos impactos sobre a fauna local, incluindo:

- implantação de passagens inferiores de fauna (PIFs), integradas aos dispositivos de drenagem sempre que tecnicamente viável;
- instalação de cercas direcionadoras para condução segura dos animais às estruturas de travessia;
- sinalização específica em segmentos com maior potencial de ocorrência de fauna;
- monitoramento ambiental durante as fases de implantação e operação do empreendimento.

Essas medidas têm como objetivo reduzir a mortalidade de fauna por atropelamento e contribuir para a manutenção da conectividade ecológica ao longo do corredor.

3.1.7.2 PASSIVOS AMBIENTAIS IDENTIFICADOS

O levantamento preliminar também identificou a presença de passivos ambientais que poderão interferir no desempenho da infraestrutura rodoviária e nas condições de drenagem local.

Entre os principais passivos observados destacam-se:

- processos erosivos ativos, incluindo ravinas e voçorocas localizadas na faixa de domínio e em áreas adjacentes;
- intervenções antrópicas em cursos d'água, tais como barramentos, açudes e represamentos particulares que alteram as condições naturais de escoamento superficial;
- pontos localizados de assoreamento e degradação de dispositivos de drenagem existentes;
- áreas suscetíveis à erosão em segmentos com solos arenosos e elevada concentração de escoamento superficial.

3.1.7.3 IMPLICAÇÕES PARA O PROJETO

Os condicionantes ambientais identificados reforçam a necessidade de integração entre as soluções de engenharia rodoviária e as medidas de gestão ambiental previstas para o empreendimento. O adequado tratamento dos passivos existentes, associado à implantação de sistemas eficientes de drenagem, controle de erosão e proteção da fauna, contribuirá para a redução dos impactos ambientais e para o aumento da durabilidade operacional da rodovia.

Nas etapas subsequentes de desenvolvimento do projeto, recomenda-se a realização de levantamentos ambientais detalhados, estudos específicos de fauna e flora, bem como a definição dos programas ambientais necessários ao processo de licenciamento junto aos órgãos competentes.

3.1.8 CONDIÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO E SISTEMA DE DRENAGEM

Os levantamentos de campo realizados por meio do Levantamento Visual Contínuo (LVC) e do Inventário de Superfície, em conformidade com os procedimentos estabelecidos pela norma DNIT 006/2003-PRO e pela Instrução de Projeto IP-06, indicam que o pavimento existente no Trecho II se encontra em avançado estado de deterioração funcional e estrutural.

Os resultados obtidos apontam Índice de Gravidade Global (IGG) superior a 80, enquadrando o segmento na classificação Péssimo, o que evidencia o esgotamento da capacidade estrutural do pavimento e a necessidade de intervenções de reabilitação em nível estrutural.

A avaliação das patologias identificadas revela predominância de defeitos associados à fadiga dos materiais, perda de suporte das camadas inferiores e deficiência dos sistemas de drenagem, conforme sintetizado a seguir.

Código DNIT	Patologia	Severidade	Extensão Estimada	Mecanismo Predominante
FC-2 / FC-3	Trincamento por fadiga (tipo couro de jacaré)	Alta	> 60% do trecho	Solicitações repetidas de tráfego pesado e esgotamento estrutural das camadas do pavimento
ATP / ATC	Afundamentos plásticos e de consolidação	Alta	> 40% do trecho	Deformação permanente das camadas asfálticas e recalques associados à perda de suporte do subleito
P	Panelas (buracos)	Alta	Ocorrência frequente e distribuída	Evolução de trincamentos associados à infiltração de água e desagregação do revestimento
E	Esboroamento de bordo	Média a Alta	> 70% do trecho	Ausência de confinamento lateral adequado e utilização dos bordos por veículos pesados

TABELA 3 : CONDIÇÃO FUNCIONAL DO TRECHO

Os defeitos observados são compatíveis com um cenário de tráfego pesado associado ao envelhecimento do pavimento, agravado pela infiltração de água nas camadas estruturais e pelas limitações dos sistemas de drenagem atualmente existentes.

3.1.8.1 CONDIÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM

A inspeção dos dispositivos de drenagem superficial e transversal evidencia elevado grau de degradação e perda de funcionalidade. Em diversos segmentos foram observados processos de assoreamento, obstrução por vegetação, erosão localizada e danos estruturais que comprometem significativamente a eficiência hidráulica da rodovia.

As principais não conformidades identificadas incluem:

- sarjetas, valetas e dispositivos de coleta superficial parcialmente obstruídos ou degradados;
- processos de assoreamento que reduzem a capacidade de escoamento das águas pluviais;
- bueiros tubulares de concreto com danos estruturais localizados, incluindo deterioração de alas e cabeceiras;
- dispositivos com indícios de redução da seção hidráulica útil em função do acúmulo de sedimentos e vegetação;
- ocorrência de pontos com deficiência de drenagem que favorecem o empoçamento de água e a infiltração nas camadas do pavimento.

A condição observada contribui diretamente para a aceleração dos mecanismos de deterioração do pavimento, especialmente em trechos localizados em áreas de baixada e em segmentos sujeitos à influência do lençol freático.

3.1.8.2 IMPLICAÇÕES PARA O PROJETO

Os resultados do diagnóstico indicam que intervenções superficiais isoladas não são suficientes para restabelecer o desempenho funcional e estrutural do corredor. O quadro observado demanda a implementação de soluções integradas de reabilitação do pavimento e modernização do sistema de drenagem.

Nesse contexto, o Projeto Executivo deverá contemplar:

- avaliação estrutural detalhada do pavimento existente;
- definição das estratégias de restauração ou reconstrução das camadas estruturais;
- readequação e redimensionamento hidráulico dos dispositivos de drenagem superficial e transversal;
- recuperação, substituição ou ampliação dos bueiros que apresentem deficiência estrutural ou hidráulica;
- implantação de medidas de proteção contra erosão e assoreamento;
- adequação dos dispositivos de drenagem às condições hidrológicas e às demandas operacionais previstas para o horizonte de projeto.

A recuperação da capacidade de drenagem constitui elemento fundamental para assegurar a durabilidade das intervenções previstas e maximizar a vida útil da infraestrutura rodoviária.

3.2 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO GEORREFERENCIADO

A comprovação visual das condições operacionais, estruturais e ambientais do Trecho II é apresentada nos Anexos I e II desta proposta, contendo as 4 (quatro) fotografias georreferenciadas exigidas pelo Edital, com data de captura posterior à publicação do certame.

GOINFRA — CO 65-2026

Relatório Fotográfico e Situação

Rodovia GO-164

Quesito B — Conhecimento do Objeto

Trecho I	Mozarlândia / Entr. GO-454 — 41,90 km
Trecho II	Entr. GO-454 / Nova Crixás — 37,10 km

TRECHO I — Mozarlândia / Entr. GO-454 (41,90 km)

Rodovia	GO-164	Data da Visita
Trecho	Mozarlândia / Entr. GO-454	10/06/2026
Extensão (km)	41,90	
Equipe de Campo	Consórcio Projetista – UFC/GEOVIA/PROJEMAX	

B1.1 — Características Técnicas e Operacionais

Classe e Categoria atual: Classe 1B;
Extensão aferida em campo: 41,90 km;
Ponto de Início (Coordenada/Referência): 14.452988828S, 50.32225245W – Trevo de saída de Mozarlândia GO-164, sentido entroncamento da GO-454;
Ponto de Término (Coordenada/Referência): 14.39997724S, 50.44247727W – Entroncamento da GO-454 com a GO-164, sentido Nova Crixas-GO.

B1.2 — Situação Atual da Plataforma

Geometria da Via

Largura média da pista: 7,20 m;

Largura média do acostamento: 1,70 m, em alguns locais não há;

Condição do traçado (curvas, pontos cegos): Rodovia com poucas curvas, com diversos desníveis, greides e perfis verticais.

Pavimento

Principais patologias (trincas, buracos, afundamentos): Patologias do tipo TC (Trincas interligas ou couro de jacaré) muito presentes, afundamento Plástico com soerguimento lateral em trilho de forma geral no trecho e esboramento do pavimento de acostamento, tendo perda de comprimento lateral.

Capacidade funcional (suporta o tráfego atual?): Não, rodovia com fluxo intenso de caminhões, máquinas rurais e veículos de passeio. O atual fluxo degrada muito o pavimento devido a alto trânsito entre cidades, movimento de mercadorias e movimento de maquinários através das propriedades rurais.

Faixa de Domínio e Gargalos

Gargalos operacionais: Devido a geometria da via, esse é o gargalo que podemos observar, levando a rodagem abaixo da velocidade mínima devido ao alto fluxo de caminhões nos perfis verticais.

Limitações de tráfego observadas: Estreitamento da faixa de domínio e acessos rurais limitam o fluxo em momentos de alto fluxo.

B1-II.1 — Trechos Urbanos

O trecho passa por perímetro urbano? Não.

Localização (Km inicial ao Km final): N/A

Principais características (lombadas, comércios, pedestres): N/A

Implicações para o projeto: N/A

B1-II.2 — Relevo Predominante

Classificação: Ondulado

Características principais (cortes, aterros, brejos): Presença de córregos, rios, áreas alagadas, OAE's, OAC's, cortes e aterros.

Condicionantes para o projeto (contenções, terraplenagem): Presença de áreas com necessidade de desapropriação, invasões de faixa de domínio, supressão vegetal, necessidade de implantações de OAE's e OAC's, aterro e corte em diversos pontos, devendo ser considerado áreas de empréstimos laterais devida à falta de jazidas na região.

B1-III.1 e B1-III.2 — Obras de Arte Especiais (OAEs)

Coordenada	Nome do Rio/Obstáculo	Dimensões (m)	Condição e Demandas do Projeto
-14,6493513/ -50,5209124	Rio Tesouras	80,60m	OAE em estado RUIM de conservação, concreto armado com diversas patologias e exposição de armadura nas fundações, mesoestrutura e supraestrutura, ponte em tabuleiro com pavimento flexível, pavimento com patologias e reparos, deve-se realizar nova OAE de forma paralela a existente, replicando traçado e otimizando travessia do mesmo.
14.57207S, 50.50130W	Rio Buriti	29,95m	OAE em estado RUIM de conservação, concreto armado com diversas patologias e exposição de armadura nas fundações, mesoestrutura e supraestrutura, ponte em tabuleiro com pavimento flexível, pavimento com patologias e reparos, deve-se realizar nova OAE de forma paralela a existente, replicando traçado e otimizando travessia do mesmo.
14.48945S, 50.48130W	Ribeirão Espingarda	48,90m	OAE em estado RUIM de conservação, concreto armado com diversas patologias e exposição de armadura nas fundações, mesoestrutura e supraestrutura, ponte em tabuleiro com pavimento flexível, pavimento com patologias e reparos, deve-se realizar nova OAE de forma paralela a existente, replicando traçado e otimizando travessia do mesmo.

B2.4.1 — Interseções e Malha Viária

Km / Coordenada	Rodovia Interceptada	Aspectos Operacionais / Necessidade de Integração Viária
Diversas	Já existem trevos existentes para as rodovias que ali passam, deve-se implantar rotatórias alongadas nesses trechos para mais	Nas estradas rurais não há necessidade de interceptação direta na rodovia, com a implantação de faixa de domínio que afaste esse acesso da pista de rolagem, já será sanada o fluxo de veículos ali.

Km / Coordenada	Rodovia Interceptada	Aspectos Operacionais / Necessidade de Integração Viária
	segurança e fluxo contínuo de veículos.	

B2.4.2 — Polos Econômicos e Impactos

Municípios atravessados: N/A

Áreas urbanas / Núcleos populacionais: N/A

Polos econômicos (indústrias, usinas, fazendas): Diversas fazendas, com invasão na faixa de domínio, tendo construções a margem.

Impactos esperados da rodovia projetada: Desapropriação de faixa rural extensa com redesenho e inversão de lado em regiões alagadas e com solo degradado.

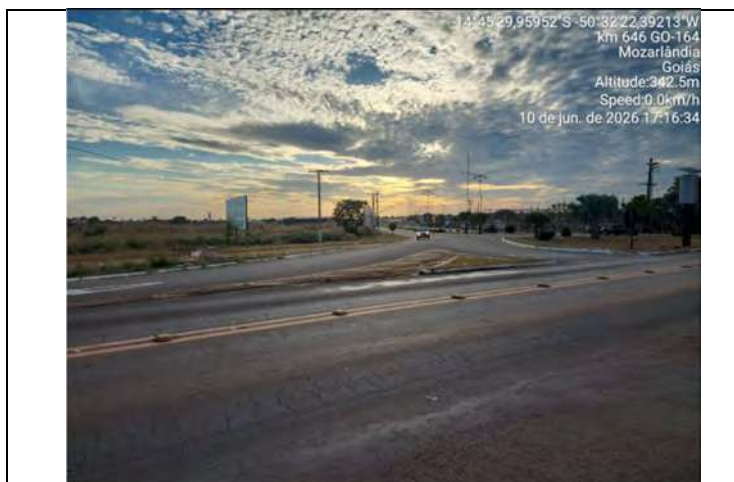
B2.4.3 — Faixa de Domínio e Passivos

A faixa de domínio está demarcada/cercada? Não

Ocupações irregulares (casas, comércio, cercas): Cercas em ambos os lados da rodovia existente com repasseamento margeando.

Passivos ambientais (erosões, lixões, assoreamento): N/A

B3 / B4 — Relatório Fotografico Georreferenciado (evita deducao de ate 6 pontos)



Nº da Foto: 01	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.452995952S	50.322293213W
Localização	Mozarlândia GO-164 / Entr. GO-454 – Sentido Entroncamento – Trecho 00	
Descrição	Trevo de saída da cidade Mozarlândia sentido entr. GO-454	



Nº da Foto: 01	Latitude	Longitude
Coordenadas	14,452988828S	50.32225245W
Localização	Mozarlândia GO-164 / Entr. GO-454 – Sentido Entroncamento – Trecho 00	
Descrição	Trevo de saída da cidade Mozarlândia sentido entr. GO-454	



Nº da Foto: 03	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.453051011S	50.322235343W
Localização	Mozarlândia GO-164 / Entr. GO-454 – Sentido Entroncamento – Trecho 00	
Descrição	Trevo de saída da cidade Mozarlândia sentido entr. GO-454	



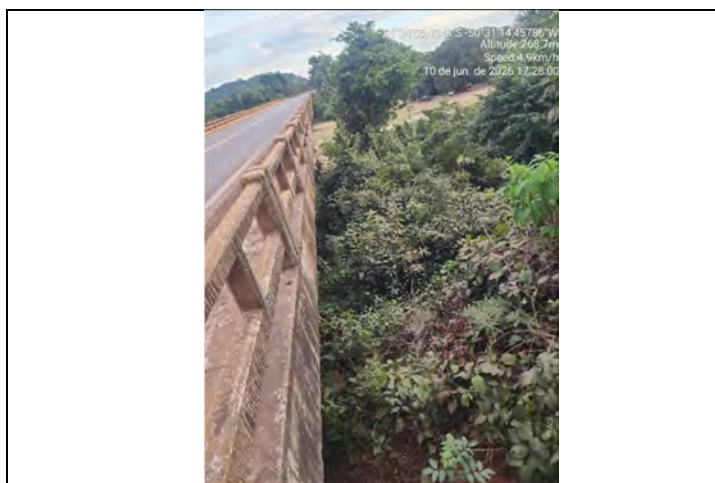
Nº da Foto: 04	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.45309299S	50.322219611W
Localização	Mozarlândia GO-164 / Entr. GO-454 – Sentido Entroncamento – Trecho 00	
Descrição	Trevo de saída da cidade Mozarlândia sentido entr. GO-454	



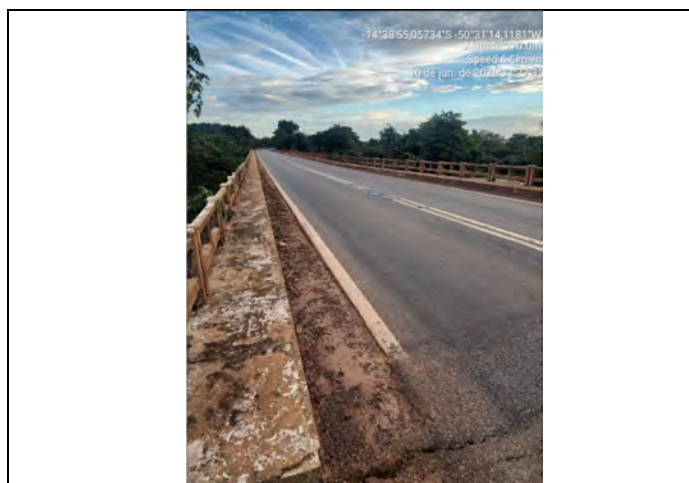
Nº da Foto: 05	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.385550284S	50.311429118W
Localização	Mozarlândia GO-164 / Entr. GO-454 – Sentido Entroncamento – Trecho 01	
Descrição	OAE sobre o Rio Tesouras	



Nº da Foto: 06	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.385551764S	50.31142639W
Localização	Mozarlândia GO-164 / Entr. GO-454 – Sentido Entroncamento – Trecho 01	
Descrição	OAE sobre o Rio Tesouras	



Nº da Foto: 07	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.38554348S	50.311445786W
Localização	Mozarlândia GO-164 / Entr. GO-454 – Sentido Entroncamento – Trecho 01	
Descrição	OAE sobre o Rio Tesouras	



Nº da Foto: 08	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.385505734S	50.31141181W
Localização	Mozarlândia GO-164 / Entr. GO-454 – Sentido Entroncamento – Trecho 01	
Descrição	OAE sobre o Rio Tesouras	



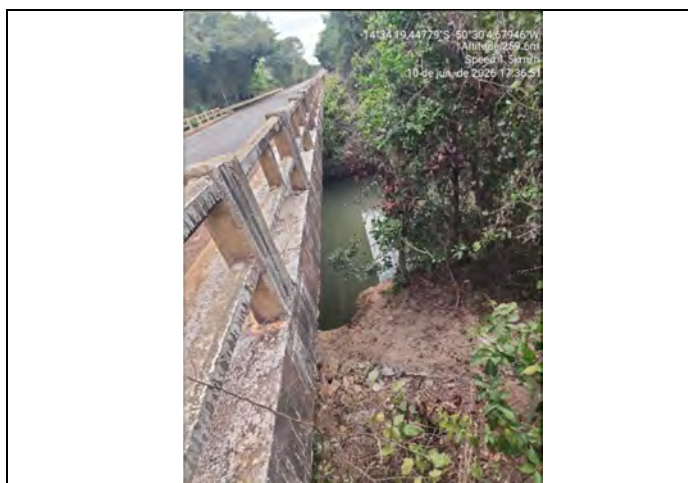
Nº da Foto: 09	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.341967412S	50.30436374W
Localização	Mozarlândia GO-164 / Entr. GO-454 – Sentido Entroncamento – Trecho 02	
Descrição	OAE sobre o Rio Buritis	



Nº da Foto: 10	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.341979753S	50.30447318W
Localização	Mozarlândia GO-164 / Entr. GO-454 – Sentido Entroncamento – Trecho 02	
Descrição	OAE sobre o Rio Buritis	



Nº da Foto: 11	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.341974756S	50.30447278W
Localização	Mozarlândia GO-164 / Entr. GO-454 – Sentido Entroncamento – Trecho 02	
Descrição	OAE sobre o Rio Buritis	



Nº da Foto: 12	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.341944779S	50.30467946W
Localização	Mozarlândia GO-164 / Entr. GO-454 – Sentido Entroncamento – Trecho 02	
Descrição	OAE sobre o Rio Buritis	



Nº da Foto: 13	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.29220214S	50.28526706W
Localização	Mozarlândia GO-164 / Entr. GO-454 – Sentido Entroncamento – Trecho 03	
Descrição	OAE sobre o Ribeirão Espingarda	



Nº da Foto: 14	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.292171029S	50.285260267W
Localização	Mozarlândia GO-164 / Entr. GO-454 – Sentido Entroncamento – Trecho 03	
Descrição	OAE sobre o Ribeirão Espingarda	



Nº da Foto: 15	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.29214098S	50.285244154W
Localização	Mozarlândia GO-164 / Entr. GO-454 – Sentido Entroncamento – Trecho 03	
Descrição	OAE sobre o Ribeirão Espingarda	



Nº da Foto: 16	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.292171029	50.285260267W
Localização	Mozarlândia GO-164 / Entr. GO-454 – Sentido Entroncamento – Trecho 03	
Descrição	OAE sobre o Ribeirão Espingarda	

TRECHO II — Entr. GO-454 / Nova Crixas (37,10 km)

Rodovia	GO-164	Data da Visita
Trecho	Entr. GO-454 / Nova Crixas	10/06/2026
Extensão (km)	37,10	
Equipe de Campo	Consórcio Projetista – UFC/GEOVIA/PROJEMAX	

B1.1 — Características Técnicas e Operacionais

Classe e Categoria atual: Classe 1B;

Extensão aferida em campo: 36,70 km;

Ponto de Início (Coordenada/Referência): -14,3997349, -50,4423678 – Entr. GO-454 / Nova Crixas

Ponto de Término (Coordenada/Referência): -14,0886646, -50,3354678 – Saída de Nova Crixas-GO.

B1.2 — Situação Atual da Plataforma

Geometria da Via

Largura média da pista: 7,20 m;

Largura média do acostamento: 1,70 m, em alguns locais não há;

Condição do traçado (curvas, pontos cegos): Rodovia com poucas curvas, com diversos desníveis, greides e perfis verticais.

Pavimento

Principais patologias (trincas, buracos, afundamentos): Patologias do tipo TC (Trincas interligas ou couro de jacaré) muito presentes, afundamento Plástico com soerguimento lateral em trilho de forma geral no trecho e esboramento do pavimento de acostamento, tendo perda de comprimento lateral.

Capacidade funcional (suporta o tráfego atual?): Não, rodovia com fluxo intenso de caminhões, máquinas rurais e veículos de passeio. O atual fluxo degrada muito o pavimento devido a alto trânsito entre cidades, movimento de mercadorias e movimento de maquinários através das propriedades rurais.

Faixa de Domínio e Gargalos

Gargalos operacionais: Devido a geometria da via, esse é o gargalo que podemos observar, levando a rodagem abaixo da velocidade mínima devido ao alto fluxo de caminhões nos perfis verticais.

Limitações de tráfego observadas: Estreitamento da faixa de domínio e acessos rurais limitam o fluxo em momentos de alto fluxo.

B1-II.1 — Trechos Urbanos

O trecho passa por perímetro urbano? Não.

Localização (Km inicial ao Km final): N/A

Principais características (lombadas, comércio, pedestres): N/A

Implicações para o projeto: N/A

B1-II.2 — Relevo Predominante

Classificação: Ondulado

Características principais (cortes, aterros, brejos): Presença de córregos, rios, áreas alagadas, OAE'S, OAC's, cortes e aterros.

Condicionantes para o projeto (contenções, terraplenagem): Presença de áreas com necessidade de desapropriação, invasões de faixa de domínio, supressão vegetal, necessidade de implantações de OAE's e OAC's, aterro e corte em diversos pontos, devendo ser considerado áreas de empréstimos laterais devida à falta de jazidas na região.

B1-III.1 e B1-III.2 — Obras de Arte Especiais (OAEs)

Coordenada	Nome do Rio/Obstáculo	Dimensões (m)	Condição e Demandas do Projeto
14.18457193S, 50.37788191W	Rio Crixás-mirim	150,40	OAE em estado RUIM de conservação, concreto armado com diversas patologias e exposição de armadura nas fundações, mesoestrutura e supraestrutura, ponte em tabuleiro com pavimento flexível, pavimento com patologias e reparos, deve-se realizar nova OAE de forma paralela a existente, replicando traçado e otimizando travessia dele.

B2.4.1 — Interseções e Malha Viária

Coordenada	Rodovia Interceptada	Aspectos Operacionais / Necessidade de Integração Viária
Diversas	Já existem trevos existentes para as rodovias que ali passam, deve-se implantar rotatórias alongadas nesses trechos para mais segurança e fluxo contínuo de veículos.	Nas estradas rurais não há necessidade de interceptação direta na rodovia, com a implantação de faixa de domínio que afaste esse acesso da pista de rolagem, já será sanada o fluxo de veículos ali.

B2.4.2 — Polos Econômicos e Impactos

Municípios atravessados: N/A

Áreas urbanas / Núcleos populacionais: N/A

Polos econômicos (indústrias, usinas, fazendas): Diversas fazendas, com invasão na faixa de domínio, tendo construções a margem.

Impactos esperados da rodovia projetada: Desapropriação de faixa rural extensa com redesenho e inversão de lado em regiões alagadas e com solo degradado.

B2.4.3 — Faixa de Domínio e Passivos

A faixa de domínio está demarcada/cercada? Não

Ocupações irregulares (casas, comércio, cercas): Cercas em ambos os lados da rodovia existente com represamento margeando.

Passivos ambientais (erosões, lixões, assoreamento): N/A

B3 / B4 — Relatório Fotográfico Georreferenciado



Nº da Foto: 01	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.3999751S	50.44246904W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 00	
Descrição	Pavimento muito degradado, com patologia do tipo TC(Couro de Jacaré) muito severa, perda de CAP do pavimento, má conservação lateral, sinalização horizontal ilegível/inexistente, Sinalização vertical em estado regular.	



Nº da Foto: 02	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39997724S	50.44247727W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 00	
Descrição	Pavimento muito degradado, com patologia do tipo TC(Couro de Jacaré) muito severa, perda de CAP do pavimento, má conservação lateral, sinalização horizontal ilegível/inexistente, Sinalização vertical ausente.	



Nº da Foto: 03	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39997079S	50.44247092W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 00	
Descrição	Pavimento muito degradado, com patologia do tipo TC(Couro de Jacaré) muito severa, perda de CAP do pavimento, má conservação lateral, sinalização horizontal ilegível/inexistente, Sinalização vertical em estado regular, equipamento de fiscalização de velocidade operante no trecho.	



Nº da Foto: 04	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39996831S	50.44246826W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 00	
Descrição	Pavimento muito degradado, com patologia do tipo TC(Couro de Jacaré) muito severa, perda de CAP do pavimento, má conservação lateral, sinalização horizontal ilegível/inexistente, Sinalização vertical em estado regular, equipamento de fiscalização de velocidade operante no trecho.	

 14.40015812S 50.44243209W 10 de jun. de 2026 11:34:54		
Nº da Foto: 05	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.3999751S	50.44246904W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 00	
Descrição	Pavimento muito degradado, com patologia do tipo TC(Couro de Jacaré) muito severa, perda de CAP do pavimento, má conservação lateral, sinalização horizontal ilegível/inexistente, Sinalização vertical em estado regular.	

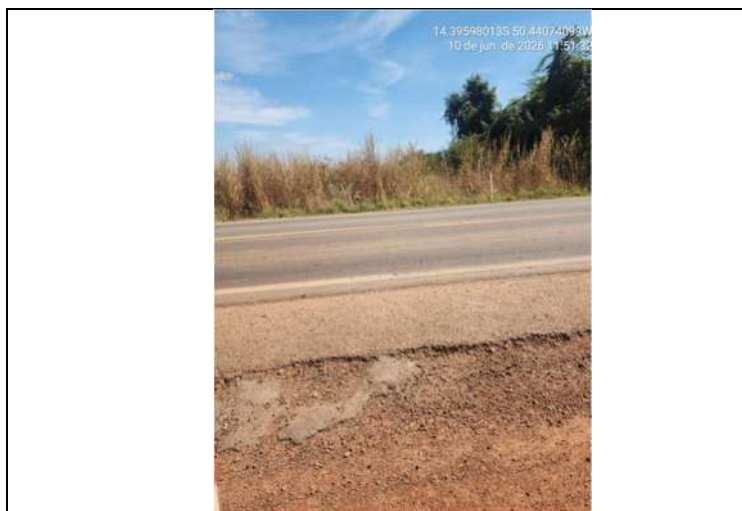
 14.40015765S 50.44243086W 10 de jun. de 2026 11:35:01		
Nº da Foto: 06	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.4001576S	50.44243086W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 00	
Descrição	Pavimento muito degradado, com patologia do tipo TC(Couro de Jacaré) muito severa, perda de CAP do pavimento, má conservação lateral, sinalização horizontal ilegível/inexistente, Sinalização vertical ausente.	

 14.4001586S 50.44246571W 10 de jun. de 2026 11:35:06		
Nº da Foto: 07	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39997079S	50.44247092W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 00	
Descrição	Pavimento muito degradado, com patologia do tipo TC(Couro de Jacaré) muito severa, perda de CAP do pavimento, má conservação lateral, sinalização horizontal ilegível/inexistente, Sinalização vertical em estado regular, equipamento de fiscalização de velocidade operante no trecho.	

 14.39996923S 50.44246916W 10 de jun. de 2026 11:34:23		
Nº da Foto: 08	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39996831S	50.44246826W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 00	
Descrição	Pavimento muito degradado, com patologia do tipo TC(Couro de Jacaré) muito severa, perda de CAP do pavimento, má conservação lateral, sinalização horizontal ilegível/inexistente, Sinalização vertical em estado regular, equipamento de fiscalização de velocidade operante no trecho.	



Nº da Foto: 09	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.3960565S	50.44078218W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 01	
Descrição	Acesso lateral rural, com evidência de aterro prévio para execução da rodovia existente. Área de possível desapropriação com faixa de domínio presente muito reduzida.	



Nº da Foto: 10	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39598013S	50.44074099W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 01	
Descrição	“Degrau” entre pista de rolagem e acostamento, pista em CBUQ e acostamento aparentando TSD, é possível evidenciar patologia do tipo esboroamento, com perda significativa do pavimento do acostamento.	



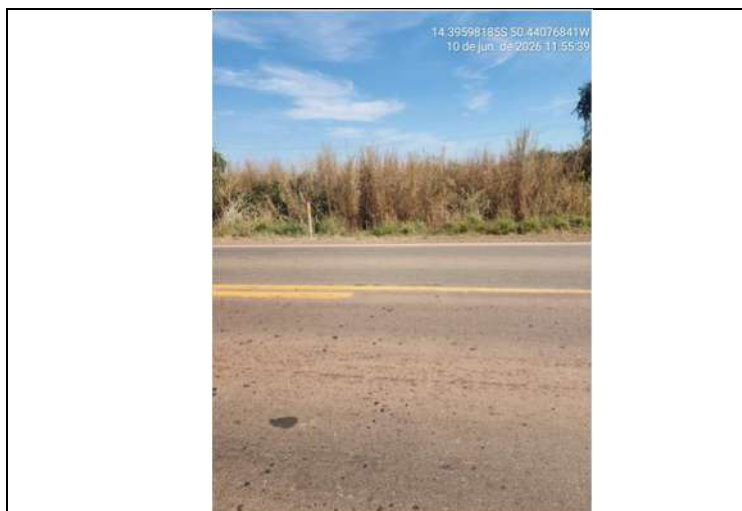
Nº da Foto: 11	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39997079S	50.44247092W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 01	
Descrição	Reparo no pavimento, corrigindo possível patologia por Afundamento Plástico (com Soerguimento Lateral), sinalização horizontal ausente, conservação da rodovia em estado ruim	



Nº da Foto: 12	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39599371S	50.44075318W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 01	
Descrição	Acesso lateral rural, com evidência de aterro prévio para execução da rodovia existente. Área de possível desapropriação com faixa de domínio presente muito reduzida.	



Nº da Foto: 13	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39598992S	50.44077086W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 01	
Descrição	Vista geral da pista, com sinais de reparo e sinalização horizontal em estado regular.	



Nº da Foto: 14	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39598185S	50.44076841W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 01	
Descrição	Vista lateral da pista e sinalização horizontal em estado regular.	



Nº da Foto: 15	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39997079S	50.44247092W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 01	
Descrição	Vista geral da pista, com sinais de reparo e sinalização horizontal em estado regular.	



Nº da Foto: 16	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39512727S	50.44043358W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 01	
Descrição	Detalhe da pista, com sinais de reparo e sinalização horizontal em estado regular.	



Nº da Foto: 17	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39517101S	50.4404084W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 01	
Descrição	Depressão topográfica entre a pista e faixa de domínio com má conservação	



Nº da Foto: 18	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39516887S	50.44034717W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 01	
Descrição	Estrada lateral a pista de uso rural	



Nº da Foto: 19	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39997079S	50.44247092W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 02	
Descrição	Reparos recentes no pavimento existente	



Nº da Foto: 20	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39512727S	50.44043358W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 02	
Descrição	Vista geral da pista, com sinais de reparo e sinalização horizontal em estado regular, vista de entroncamento.	



Nº da Foto: 21	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39280762S	50.43958944W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 02	
Descrição	Entroncamento em fase de execução anexo a pista existente.	



Nº da Foto: 22	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39279461S	50.43964393W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 02	
Descrição	Entroncamento em fase de execução anexo a pista existente.	



Nº da Foto: 23	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.3909432S	50.43882769W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 02	
Descrição	Entroncamento em fase de execução anexo a pista existente.	



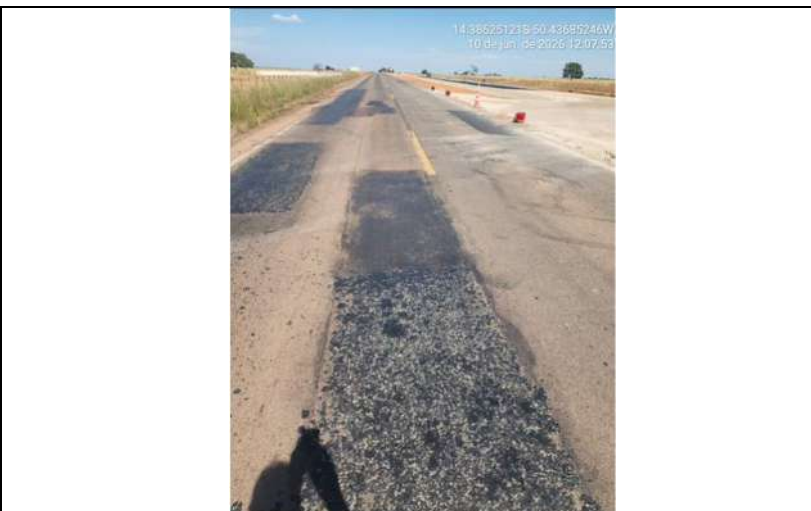
Nº da Foto: 24	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.39094963S	50.43881817W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 02	
Descrição	Entroncamento em fase de execução anexo a pista existente.	



Nº da Foto: 25	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.38757422S	50.43737125W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 02	
Descrição	Propriedade rural com invasão a faixa de domínio	



Nº da Foto: 26	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.38758821S	50.43737277W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 02	
Descrição	Vista do pavimento existente.	



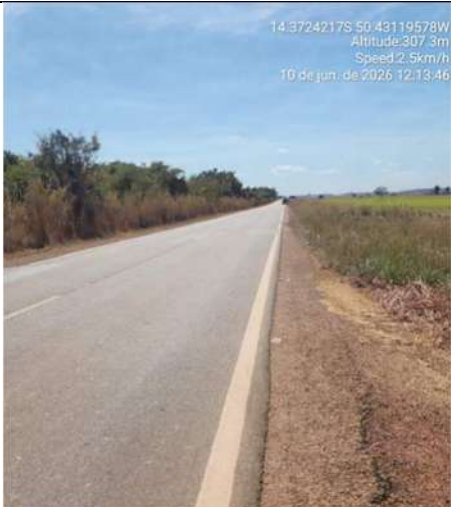
Nº da Foto: 27	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.38625121S	50.43685246W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 02	
Descrição	Reparo no pavimento existente.	



Nº da Foto: 28	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.38453984S	50.43614774W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 02	
Descrição	Reparo no pavimento existente.	

 14.37299715S 50.43141586W Altitude: 303.4m Speed: 0.0km/h 10 de jun. de 2026 12:12:37		
Nº da Foto: 29	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.37299715S	50.43141586W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 03	
Descrição	Reparo no pavimento existente com diversas patologias e faixa de domínio sem conservação, sem sinalização horizontal e vertical	

 14.37255594S 50.43122995W Altitude: 306.8m Speed: 0.5km/h 10 de jun. de 2026 12:13:14		
Nº da Foto: 30	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.37255594S	50.43122995W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 03	
Descrição	Faixa de domínio invadida por propriedade rural	

 14.3724217S 50.43119578W Altitude: 307.3m Speed: 2.5km/h 10 de jun. de 2026 12:13:46		
Nº da Foto: 31	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.3724217S	50.43119578W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 03	
Descrição	Pavimento existente.	

 14.37237287S 50.43125699W Altitude: 305.2m Speed: 0.0km/h 10 de jun. de 2026 12:13:58		
Nº da Foto: 32	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.37237287S	50.43125699W
Localização	Entroncamento GO-454/GO-164 Sentido Nova Crixas – Trecho 03	
Descrição	Reparo no pavimento existente.	



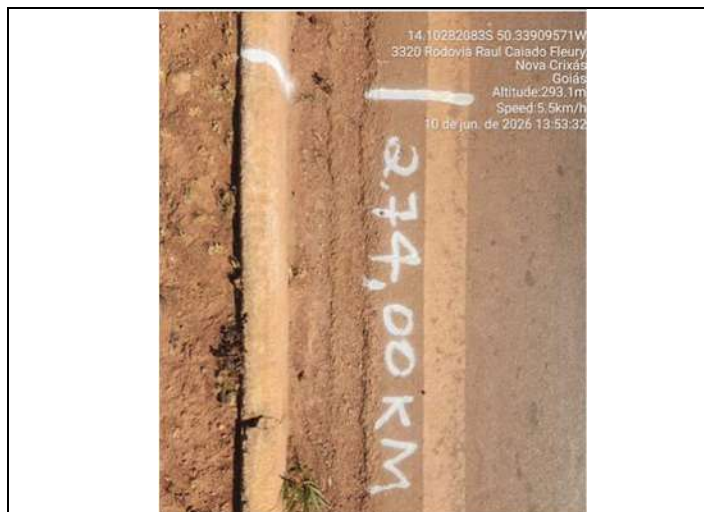
Nº da Foto: 33	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.10282798S	50.33918139W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 04	
Descrição	Entrada Novas Crixas - Go	



Nº da Foto: 34	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.10276561S	50.33916029W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 04	
Descrição	Saida Nova Crixas - Go	



Nº da Foto: 35	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.10276561S	50.33916029W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 04	
Descrição	Vista do pavimento existente em boa condição e sinalizado.	



Nº da Foto: 36	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.10282083S	50.33909571W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 04	
Descrição	Registro de marcação de estaca.	



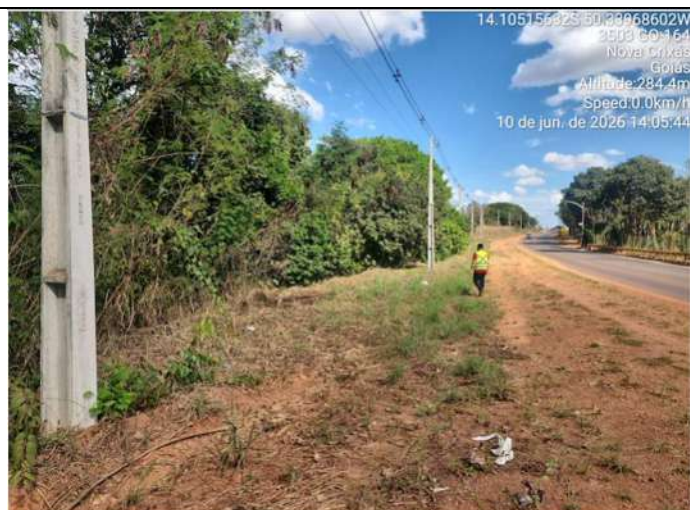
Nº da Foto: 37	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.10497303S	50.33979272W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 05	
Descrição	Pavimento degradado, com sinalização horizontal em situação ruim	



Nº da Foto: 38	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.10497419S	50.33979571W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 05	
Descrição	Represamento ao lado do pavimento existente e dentro da faixa de domínio	



Nº da Foto: 39	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.10505499S	50.3398044W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 05	
Descrição	Pavimento degradado, com sinalização horizontal em situação ruim	



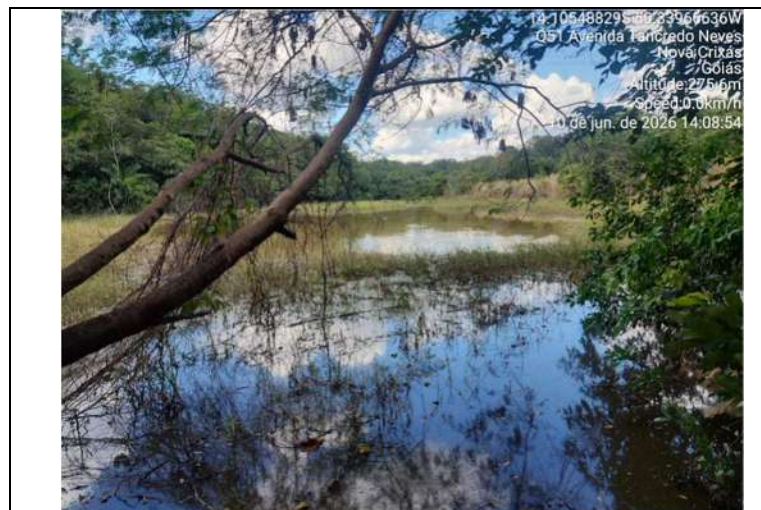
Nº da Foto: 40	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.10282083S	50.33909571W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 05	
Descrição	Lateral esquerda do pavimento existente, com depressão topográfica importante.	



Nº da Foto: 41	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.10501358S	50.33953791W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 06	
Descrição	OAC existente em bom estado de conservação e sem patologias	



Nº da Foto: 42	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.10497578S	50.339525W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 06	
Descrição	Area de mata lindeira a rodovia	



Nº da Foto: 43	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.10548829S	50.3396636W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 06	
Descrição	Represamento de agua existente ao lado da pista	



Nº da Foto: 44	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.10521096S	50.3396287W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 06	
Descrição	Degradação do terreno lindeiro a pista existente	

		
Nº da Foto: 45	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.10776425S	50.34083112W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 06	
Descrição	Acesso lateral rural, pavimento em estado regular e sem sinalização horizontal e vertical	

		
Nº da Foto: 46	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.10775688S	50.34083172W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 06	
Descrição	Edificação linear ao pavimento existente	

		
Nº da Foto: 47	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.10775675S	50.3408772W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 06	
Descrição	Entroncamento a rodovia sem trevo e sinalização horizontal e vertical	

		
Nº da Foto: 48	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.10926791S	50.34152958W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 06	
Descrição	Edificação comercial linear a rodovia existente.	



Nº da Foto: 45	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.12002941S	50.3464191W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 06	
Descrição	Marco da GO-164 na saída de Nova Crixas sentido Entr. GO-454	



Nº da Foto: 46	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.12013562S	50.34648496W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 06	
Descrição	Trevo de saída de Nova Crixas sentido Entr. GO-454	



Nº da Foto: 47	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.137338406S	50.35465873W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 07	
Descrição	Estrada sobre OAC lindeira a pista existente.	



Nº da Foto: 48	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.13624394S	50.35397549W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 07	
Descrição	Fluxo de água no sentido da rodovia com OAC executada.	



14.13616008S 50.35408626W
2009 Avenida Manoel Francisco Maciel
Nova Crixas
Goiás
Altitude: 252.5m
Speed: 0.0km/h
10 de jun. de 2026 14:37:45

Nº da Foto: 49	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.13616008S	50.35408626W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 07	
Descrição	Visão da pista	



14.13748261S 50.35466921W
724 Rua Dois
Vila do Oeste Ou Mutirão
Nova Crixas
Goiás
Altitude: 261.3m
Speed: 0.0km/h
10 de jun. de 2026 14:40:16

Nº da Foto: 50	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.13748261S	50.35466921W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 07	
Descrição	Acesso rural com invasão da faixa de domínio da pista	



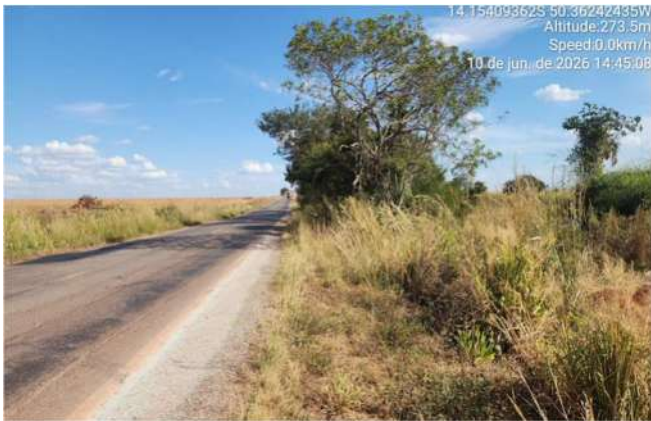
14.14587204S 50.358616W
Rodovia Raul Cajado Fleury
Nova Crixas
Goiás
Altitude: 276.4m
Speed: 0.0km/h
10 de jun. de 2026 12:42:22

Nº da Foto: 51	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.14587204S	50.358616W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 07	
Descrição	Desvio na área de faixa domínio.	



14.1540809S 50.3624384W
Altitude: 274.3m
Speed: 0.0km/h
10 de jun. de 2026 14:45:01

Nº da Foto: 52	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.1540809S	50.3624384W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 07	
Descrição	Represamento lindeiro a pista..	

		
Nº da Foto: 53	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.15409362S	50.36242435W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 07	
Descrição	Pista e canteiro da faixa de domínio com má conservação. Pista sem sinalização horizontal e vertical.	

		
Nº da Foto: 54	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.15407071S	50.36225133W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 07	
Descrição	Avanço de cerca rural na faixa de domínio	

		
Nº da Foto: 55	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.15448658S	50.36268859W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 07	
Descrição	OAC existente.	

		
Nº da Foto: 56	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.15445924S	50.36253534W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 07	
Descrição	Visão da pista com sinalização horizontal regular e ausência de sinalização vertical.	



Nº da Foto: 57	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.15607926S	50.36335933W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 07	
Descrição	Visão da pista e acesso rural na faixa de domínio.	



Nº da Foto: 58	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.16698041S	50.36846973W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 07	
Descrição	Represamento próximo a pista.	



Nº da Foto: 59	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.16703601S	50.3683874W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 07	
Descrição	Reparo no pavimento com patologia	



Nº da Foto: 60	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.16756204S	50.36867949W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 07	
Descrição	Reparo no pavimento com patologia	



Nº da Foto: 61	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.16779589S	50.36885557W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 08	
Descrição	OAC existente	



Nº da Foto: 62	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.17394997S	50.37166464W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 08	
Descrição	Invasão da faixa de domínio	



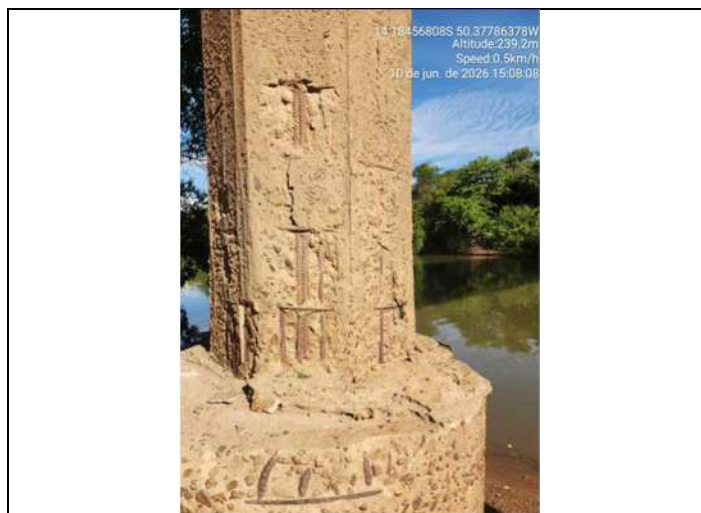
Nº da Foto: 63	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.1781626S	50.3737141W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 08	
Descrição	Invasão da faixa de domínio	



Nº da Foto: 64	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.179895S	50.37485053W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 08	
Descrição	Invasão da faixa de domínio	



Nº da Foto: 65	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.18453779S	50.37788141W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 08	
Descrição	OAE sobre o Rio Crixás-Mirim com diversas patologias e mal conservada	



Nº da Foto: 66	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.18456808S	50.37786378W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 08	
Descrição	OAE sobre o Rio Crixás-Mirim com diversas patologias e mal conservada	



Nº da Foto: 67	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.18456038S	50.37788122W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 08	
Descrição	OAE sobre o Rio Crixás-Mirim com diversas patologias e mal conservada	



Nº da Foto: 68	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.8224434S	50.211150672W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 08	
Descrição	OAC existente.	



Nº da Foto: 69	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.11170372S	50.223862866W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 08	
Descrição	Acesso a OAE existente	



Nº da Foto: 70	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.112280271S	50.225256084W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 08	
Descrição	Avanço na faixa de domínio.	



Nº da Foto: 71	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.125842667S	50.233106421W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 08	
Descrição	Acesso rural avançado na faixa de domínio	



Nº da Foto: 72	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.131972891S	50.23365779W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 08	
Descrição	OAC existente.	



Nº da Foto: 69	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.11170372S	50.223862866W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 09	
Descrição	OAC existente.	



Nº da Foto: 70	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.163043416S	50.24102038W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 09	
Descrição	Avanço na faixa de domínio	



Nº da Foto: 71	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.184157896S	50.242205371W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 09	
Descrição	Acesso rural sobre a faixa de domínio e canteiro lateral mal conservado	



Nº da Foto: 72	Latitude	Longitude
Coordenadas	14.20857011S	50.245824069W
Localização	Nova Crixas GO-164 Sentido - Entroncamento GO-454 – Trecho 09	
Descrição	Avanço sobre a faixa de domínio	

4 QUESITO C: METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO (MP)

A execução do Projeto Executivo será conduzida em conformidade com as melhores práticas de gerenciamento de projetos preconizadas pelo Project Management Institute (PMI), observando os princípios estabelecidos pelo PMBOK Guide, bem como as normas técnicas da ABNT, do DNIT e as Instruções de Projeto (IP) da GOINFRA aplicáveis ao escopo contratual.

A metodologia adotada integra soluções de engenharia digital, gestão orientada a processos e ferramentas de monitoramento contínuo, assegurando elevado padrão de qualidade técnica, rastreabilidade das informações e controle efetivo dos prazos contratuais



FIGURA 6 : EAP PROPOSTA PARA O PROJETO

4.1 ABORDAGEM METODOLÓGICA

A execução do Projeto Executivo será conduzida por meio de uma metodologia estruturada de planejamento, monitoramento e controle, fundamentada nas melhores práticas de gerenciamento de projetos e nas diretrizes técnicas da GOINFRA, DNIT e ABNT. Para assegurar o cumprimento dos prazos contratuais, a qualidade das entregas e a rastreabilidade das informações produzidas, o empreendimento será gerenciado por meio de uma ****Estrutura Analítica do Projeto (EAP/WBS)**, que organiza as cinco etapas contratuais em pacotes de trabalho claramente definidos, com escopo, responsabilidades, marcos de controle e critérios de aceitação previamente estabelecidos.

A metodologia proposta está apoiada em três pilares complementares: captura e integração de dados, engenharia digital e gestão de riscos.

4.1.1 LEVANTAMENTO E INTEGRAÇÃO DE DADOS

Os levantamentos de campo serão executados com o emprego de tecnologias avançadas de captura da realidade (Reality Capture), incluindo aerofotogrametria de alta resolução e sensores LiDAR embarcados em Veículos Aéreos Não Tripulados (VANTs). Essa abordagem possibilitará a geração de Modelos Digitais de Terreno (MDT), Modelos Digitais de Superfície (MDS) e ortomosaicos georreferenciados com precisão compatível aos requisitos da Instrução de Projeto IP-02.

Os estudos de tráfego serão realizados mediante campanhas de contagem e classificação veicular com registro contínuo por vídeo, permitindo a aplicação de ferramentas de processamento automatizado e visão computacional para determinação do Volume Médio Diário (VMD), composição da frota e projeções de demanda, em conformidade com a IP-05.

4.1.2 ENGENHARIA DIGITAL E MODELAGEM BIM

O desenvolvimento dos projetos será realizado em ambiente de Engenharia Digital, com adoção da metodologia **Building Information Modeling (BIM) para integração das diferentes disciplinas envolvidas.

Serão utilizados softwares especializados para modelagem geométrica, terraplenagem, drenagem, pavimentação e Obras de Arte Especiais (OAEs), possibilitando a compatibilização dos projetos em ambiente tridimensional e a realização de análises de interferência (Clash Detection) ainda nas fases preliminares de desenvolvimento.

A utilização da metodologia BIM proporcionará maior consistência técnica entre as disciplinas, redução de retrabalhos, melhor controle de revisões e maior confiabilidade das informações utilizadas na futura fase de execução das obras.

4.1.3 GESTÃO DE RISCOS E CONTROLE DO PROJETO

A gestão do empreendimento será complementada pela implantação de uma Matriz de Riscos, destinada à identificação, avaliação, monitoramento e mitigação das principais incertezas associadas ao desenvolvimento dos estudos e projetos.

Serão avaliados riscos relacionados a campanhas de campo, condições climáticas, obtenção de licenças e autorizações, desapropriações, disponibilidade de informações de terceiros, interferências de utilidades públicas e demais fatores com potencial impacto sobre prazo, custo e qualidade.

Para cada risco identificado serão definidos responsáveis, estratégias de tratamento, medidas preventivas e planos de contingência, permitindo o acompanhamento contínuo dos fatores críticos do projeto e contribuindo para o cumprimento do cronograma contratual de 240 dias.

Essa abordagem integrada assegura maior previsibilidade na execução dos serviços, elevada qualidade técnica das entregas e aderência integral aos requisitos estabelecidos pela GOINFRA para o desenvolvimento do Projeto Executivo.

MATRIZ DE RISCOS DO PROJETO — GO-164 TRECHO II



FIGURA 7 : MATRIZ DE RISCO DO PROJETO

4.1.4 ESTRATÉGIAS DE COMUNICAÇÃO

A comunicação entre a Contratada e a Gerência de Projetos de Construção de Rodovias da GOINFRA será conduzida com base nos princípios de transparência, rastreabilidade, tempestividade e governança da informação, assegurando fluxo contínuo de comunicação e acompanhamento permanente da evolução dos serviços. Para garantir o adequado controle técnico e administrativo do empreendimento, serão adotados os seguintes instrumentos de comunicação e gestão documental:

4.1.5 AMBIENTE COMUM DE DADOS (CDE)

Toda a documentação produzida durante o desenvolvimento do projeto será gerenciada em um Ambiente Comum de Dados (Common Data Environment – CDE), hospedado em plataforma digital segura e acessível às partes envolvidas.

Nesse ambiente serão armazenados e controlados:

- modelos BIM;
- bases cartográficas;
- levantamentos topográficos;
- relatórios técnicos;
- memórias de cálculo;
- projetos em desenvolvimento;
- documentos de revisão e aprovação.

A utilização do CDE proporcionará controle de versões, rastreabilidade das alterações, histórico de aprovações e acesso centralizado às informações do projeto, permitindo à fiscalização da GOINFRA acompanhar a evolução dos trabalhos em tempo real.

4.1.6 REUNIÕES DE ACOMPANHAMENTO E STATUS REPORT

Serão realizadas reuniões periódicas de acompanhamento, preferencialmente em frequência quinzenal, com participação da equipe técnica da Contratada e da fiscalização da GOINFRA.

Essas reuniões terão como objetivos:

- apresentação da evolução física dos serviços;
- monitoramento do cronograma contratual;
- análise da Curva S de avanço do projeto;
- avaliação dos riscos identificados;
- validação de premissas técnicas;
- discussão de alternativas de traçado, drenagem, pavimentação e Obras de Arte Especiais;
- registro formal das deliberações e encaminhamentos.

Ao final de cada reunião será emitida ata contendo as decisões adotadas, responsabilidades atribuídas e prazos para atendimento das ações definidas.

4.1.6.1 GESTÃO FORMAL DAS COMUNICAÇÕES

O Diário de Projetos será utilizado como instrumento oficial de comunicação entre as partes, em conformidade com as disposições estabelecidas no Termo de Referência.

Por meio desse mecanismo serão formalizados:

- orientações técnicas da fiscalização;
- solicitações de informações;
- registros de reuniões;
- encaminhamento de documentos;
- aprovação de produtos intermediários;
- notificações e ocorrências relevantes durante a execução contratual.

A adoção desse procedimento assegurará total rastreabilidade das decisões tomadas ao longo do desenvolvimento do empreendimento e contribuirá para a adequada gestão do contrato.

4.1.7 RELATÓRIOS GERENCIAIS

Complementarmente, serão emitidos relatórios gerenciais periódicos contendo indicadores de desempenho relacionados a prazo, qualidade, riscos e entregas realizadas.

Esses relatórios permitirão o acompanhamento sistemático dos marcos contratuais e fornecerão subsídios para a tomada de decisão pela equipe de gestão do projeto e pela fiscalização da GOINFRA.

A estratégia de comunicação proposta visa garantir elevado nível de integração entre todos os agentes envolvidos, promovendo maior eficiência na condução dos trabalhos, agilidade na resolução de demandas e transparência em todas as etapas de desenvolvimento do Projeto Executivo.

4.2 PRODUTOS E ENTREGAS TÉCNICAS

O cronograma de mobilização e utilização da equipe está estruturado para a entrega do projeto em **240 dias corridos**, alinhado rigorosamente às 5 etapas do Cronograma Físico-Financeiro oficial da DPJ/GOINFRA.



FIGURA 8 : CRONOGRAMA PROPOSTO PARA O DESENVOLVIMENTO DO PROJETO

4.2.1 PLANEJAMENTO DAS ENTREGAS TÉCNICAS

As atividades foram estruturadas em conformidade com o Cronograma Físico-Financeiro estabelecido pela GOINFRA, assegurando a compatibilização entre os estudos preliminares, as investigações de campo, o desenvolvimento dos projetos e a consolidação dos produtos finais no prazo contratual de 240 dias corridos.

4.2.1.1 1ª ETAPA — ESTUDOS INICIAIS (DIAS 1 A 60)

- Mobilização da equipe técnica, equipamentos e infraestrutura de apoio;
- Elaboração do Relatório de Atividades Preliminares;
- Desenvolvimento e avaliação de, no mínimo, duas alternativas de traçado planialtimétrico, conforme IP-02;
- Definição da rede de postos de contagem de tráfego e dos pontos de apoio aos estudos hidrológicos e pluviométricos;
- Elaboração do Diagnóstico Ambiental Preliminar (DAP), incluindo identificação de APPs, passivos ambientais e restrições ao empreendimento;
- Levantamento e consolidação do histórico de intervenções e desempenho do pavimento existente.

4.2.1.2 2ª ETAPA — ESTUDOS DE GREIDE (DIAS 61 A 90)

- Implantação da rede geodésica referenciada ao sistema SIRGAS 2000;
- Execução dos levantamentos topográficos e geração do Modelo Digital de Terreno (MDT);
- Desenvolvimento das soluções geométricas preliminares;
- Apresentação dos estudos topográficos para validação da fiscalização;

- Definição conceitual das Obras de Arte Especiais, incluindo critérios estruturais e premissas de dimensionamento.

4.2.1.3 3ª ETAPA — ESTUDOS COMPLEMENTARES (DIAS 91 A 150)

- Execução das campanhas de campo e dos ensaios laboratoriais;
- Desenvolvimento dos Estudos de Tráfego (IP-05), incluindo determinação do VMD, composição veicular e projeções de demanda;
- Elaboração dos Estudos Geológicos e Geotécnicos (IP-04);
- Desenvolvimento dos Estudos Hidrológicos e Hidráulicos (IP-03);
- Realização das investigações geotécnicas para OAEs;
- Consolidação dos relatórios técnicos especializados.

4.2.1.4 4ª ETAPA — MINUTAS DE PROJETO (DIAS 181 A 210)

- Desenvolvimento das minutas dos projetos de engenharia;
- Projeto Geométrico;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Pavimentação e Restauração;
- Projeto de Drenagem;
- Projeto de Sinalização e Segurança Viária;
- Projeto Executivo das Obras de Arte Especiais;
- Projeto de Desapropriação;
- Projeto Ambiental;
- Orçamento preliminar e quantitativos.

4.2.1.5 5ª ETAPA — PROJETO EXECUTIVO FINAL (DIAS 211 A 240)

- Consolidação das revisões e ajustes solicitados pela fiscalização;
- Compatibilização final entre disciplinas;
- Elaboração das Especificações Técnicas e Memoriais;
- Consolidação do Orçamento Definitivo;
- Elaboração do Plano de Execução das Obras e Cronograma Físico-Financeiro;
- Entrega dos volumes finais em meio físico e digital, conforme exigências contratuais.

5 REFERÊNCIAS TÉCNICAS

[1] INSTITUTO MAURO BORGES DE ESTATÍSTICAS E ESTUDOS SOCIOECONÔMICOS (IMB). Goiás em Dados 2025. Goiânia: Governo do Estado de Goiás, 2025.

[2] INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA (IBGE). Pesquisa da Pecuária Municipal (PPM). Rio de Janeiro: IBGE, 2022.

- [3] JORNAL OPÇÃO. Conheça a nova fronteira agrícola de Goiás que promete impulsionar a produção nacional. Goiânia, 2024.
- [4] CBN GOIÂNIA. Acidente entre ônibus escolar e caminhão deixa 25 feridos no norte de Goiás. Goiânia, 2023.
- [5] GOINFRA. Relatório de Vistoria Técnica: GO-164 Mozarlândia - Nova Crixás. Goiânia: Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes, 2026.
- [6] GOINFRA. Manual de Análise de Projetos Rodoviários. Goiânia, 2025.
- [7] GOINFRA. Manual de Custos de Elaboração de Projetos Rodoviários de Construção. Goiânia, 2024.
- [8] DNIT. Manual de Pavimentação (IPR-719). Brasília: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, 2006.
- [9] TRANSPORTATION RESEARCH BOARD (TRB). Highway Capacity Manual (HCM) 7th Edition. Washington, D.C.: National Academies of Sciences, 2022.
- [10] GOINFRA. Instrução de Projeto IP-05: Estudos de Tráfego. Goiânia, 2018.
- [11] GOINFRA. Instrução de Projeto IP-10: Projeto de Pavimentação. Goiânia, 2018.
- [12] GOINFRA. Sistema de Gerência de Pavimentos (SGP). Base de dados da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes, 2024.
- [13] GOINFRA. Instrução de Projeto IP-02: Projeto Geométrico. Goiânia, 2024.
- [14] SERVIÇO GEOLÓGICO DO BRASIL (CPRM). Mapa Geológico do Estado de Goiás. Brasília: Ministério de Minas e Energia, 2008.
- [15] GOINFRA. Instrução de Projeto IP-04: Estudos Geológicos e Geotécnicos. Goiânia, 2018.
- [16] INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA (IBGE) / EMBRAPA. Mapa de Solos do Estado de Goiás. Rio de Janeiro, 2007.
- [17] GOINFRA. Instrução de Projeto IP-03: Estudos Hidrológicos. Goiânia, 2023.
- [18] GOINFRA. Instrução de Projeto IP-14: Projeto de Obras de Arte Especiais. Goiânia, 2018.
- [19] MAPBIOMAS. Projeto MapBiomas - Coleção 8 da Cobertura e Uso da Terra no Brasil. São Paulo, 2023.
- [20] MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE (MMA). Portaria nº 148, de 7 de junho de 2022: Lista Nacional de Espécies Ameaçadas de Extinção. Brasília, 2022.

[21] SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL (SEMAD/GO).Diretrizes para Licenciamento Ambiental de Rodovias. Goiânia, 2021.

[22] DNIT.Norma DNIT 006/2003 - PRO: Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-rígidos. Rio de Janeiro, 2003.

[23] GOINFRA.Instrução de Projeto IP-06: Avaliação Estrutural de Pavimentos Flexíveis. Goiânia, 2018.

[24] GOINFRA.Instrução de Projeto IP-13: Projeto de Drenagem. Goiânia, 2018.

6 QUESITO D: RELAÇÃO DOS PRODUTOS QUE SERÃO ENTREGUES (RP)

Em estrito atendimento ao item 10.14.2 (Quadro 5) do Termo de Referência e ao Anexo III do Edital, a licitante apresenta abaixo a declaração formal da Relação dos Produtos que comporão o Projeto Executivo.

DECLARAÇÃO DA RELAÇÃO DOS PRODUTOS A SEREM ENTREGUES

O Consórcio Projetista UFC-PROJEMAX-GEOVIA declara, sob as penas da lei e para fins de pontuação na Concorrência Técnica e Preço nº 065/2026 da GOINFRA, que os produtos a serem entregues na elaboração do Projeto Executivo de Duplicação e Restauração da Rodovia GO-164 (Trecho: Entr. GO-454 – Nova Crixás) serão apresentados na forma de **Relatórios (Tipo I), Plantas (Tipo III) e Arquivos Digitais (Tipo IV)**, estruturados rigorosamente conforme os volumes estabelecidos no item 4.4 do Termo de Referência e no Manual de Análise de Projetos Rodoviários (GOINFRA, 2025):

- 1 **Volume 1 – Relatório do Projeto e Documentos para Concorrência:** Contendo o resumo do projeto, especificações técnicas, plano de execução e anexos legais.
- 2 **Volume 2 – Projeto de Execução:** Plantas de geometria, terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização, segurança viária e proteção ambiental.
- 3 **Volume 3 – Memórias de Cálculo e Notas de Serviço:**
 - Volume 3A – Projeto Geométrico, Terraplenagem e Pavimentação.
 - Volume 3B – Projeto de Drenagem.
 - Volume 3C – Quantitativos.
 - Volume 3D – Projeto de Sinalização e Segurança Viária.
 - Volume 3E – Projeto de Interseções e Acessos.
- 4 **Volume 4 – Projeto de Obras de Arte Especiais (OAE):** Relatórios, memórias de cálculo e detalhamento estrutural das pontes e viadutos.
- 5 **Volume 5 – Projeto de Desapropriação:** Plantas de faixa de domínio, laudos de avaliação (NBR 14.653) e cadastro de lindeiros.
- 6 **Volume 6 – Orçamento da Obra:** Planilhas orçamentárias (SICRO), composições de custos unitários (CPU), curva ABC e cronograma físico-financeiro.

São Paulo, 11 de junho de 2026.

MARIA CLARA DE
ALBUQUERQUE SOARES
DE VERAS:81786417553

Assinado de forma digital por
MARIA CLARA DE ALBUQUERQUE
SOARES DE VERAS:81786417553
Dados: 2026.06.11 09:13:42 -03'00'

CONSÓRCIO PROJETISTA UFC-GEOVIA-PROJEMAX
MARIA CLARA DE ALBUQUERQUE SOARES DE VERAS
REPRESENTANTE LEGAL

INSTRUMENTO PARTICULAR DE COMPROMISSO DE
CONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO QUE ENTRE SI
CELEBRAM AS EMPRESAS UFC ENGENHARIA S.A,
GEOVIA CONSULTORIA EM ENGENHARIA LTDA,
PROJEMAX

O presente **TERMO DE COMPROMISSO DE CONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO** é celebrado entre as partes a seguir qualificadas e ao final assinadas:

UFC ENGENHARIA S/A., com sede na Avenida Angélica, nº 672, Bairro Santa Cecília, CEP 01.228-000, Edifício Detroit, Conjunto 33, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, inscrita no CNPJ sob o nº 32.690.778/0001-66, representada por sua Diretora Presidente a **Sra. Maria Clara de Albuquerque Soares de Veras**, brasileira, casada, empresária, portadora da cédula de identidade RG sob o nº 09.626.919-76, expedida pela SSP/BA, inscrito no CPF/MF sob o nº 817.864.175-53, ao final assinado e identificado, doravante designada simplesmente **UFC**;

GEOVIA CONSULTORIA EM ENGENHARIA LTDA., pessoa jurídica de direito privado, com endereço na Rua Coronal Pedro Soares, nº 1133, sala 401 Tirol - Natal/RN, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 29.950.711/0001-09, registrada na Junta Comercial do Estado do Rio Grande do Norte – sob o nº 24200770080 neste ato, representada por seu representante legal, **Sr. Marlos Wilson Andrade Lima de Gois**, brasileiro, divorciado, engenheiro civil, portador da Cédula de Identidade Profissional nº 210289229-8 CREA-RN, inscrito no CPF/MF sob o nº 024.422.224-00, doravante denominada simplesmente **GEOVIA**, e

PROJEMAX ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA, com sede na Avenida Graça Aranha nº 19, Grupo 203, Centro, Rio de Janeiro/RJ, CEP 20.030-002, inscrita no CNPJ sob o nº 35.788.793/0001-30, neste ato representada na forma de seu Contrato Social pela Sra. **Luciana Dulce Bonelli Robalinho de Barros**, brasileira, casada, Administradora, Carteira de Identidade 20-59384-8 - CRA/RJ, CPF 081.675.347-40, residente e domiciliada na Cidade do Rio de Janeiro/RJ, com endereço comercial na Avenida Graça Aranha nº 19, Grupo 203, Centro, Rio de Janeiro/RJ, CEP 20.030-002 e pelo seu Responsável Técnico, o Sr. **Francisco José Robalinho de Barros**, brasileiro, casado, Engenheiro Civil, Carteira de identidade nº 132.905/D - CREA/RJ, CPF 841.822.887-34, residente e domiciliado na Cidade do Rio de Janeiro/RJ, com endereço comercial na Avenida Graça Aranha nº 19, Grupo 203, Centro, Rio de Janeiro/RJ, CEP 20.030-002, doravante denominada **PROJEMAX**.

Aqui denominadas em conjunto “PARTES ou CONSORCIADAS”, individualmente “PARTE”, têm entre si ajustado, mediante o presente documento, um **COMPROMISSO DE CONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO**, o qual será regido pelas cláusulas a seguir enunciadas:

1 CLÁUSULA PRIMEIRA – OBJETO

O presente termo tem por finalidade relacionar as diretrizes básicas, normas e demais aspectos sob os quais será elaborado, oportunamente, o instrumento definitivo de constituição de consórcio, tendo em vista a participação conjunta das empresas **UFC – GEOVIA – PROJEMAX**, com vistas à participação na licitação apresentada na CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA n.º 065/2026, que tem por objeto a Contratação de elaboração de Projetos de Engenharia Rodoviária de duplicação do Grupo D26.2, sendo os trechos da (I) GO-164: Mozarlândia/Entr. GO-454, com extensão aproximada de 41,90 km; (II) GO-164: /Entr. GO-454 / Nova Crixás, com extensão aproximada de 37,10 km, totalizando extensão de 79,00 Km., publicado através da Secretaria de Estado da Administração de Goiás, através da AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES no Estado de Goiás, e à eventual posterior adjudicação ao(s) objeto(s) resultante(s) de licitações decorrentes do cumprimento do retro mencionado processo licitatório e de seu instrumento convocatório (“Edital”).

2 CLÁUSULA SEGUNDA – COMPROMISSOS, DENOMINAÇÃO E DURAÇÃO

- 2.1 As empresas que constituem o presente Consórcio caso a proposta apresentada venha a ser declarada vencedora e seja adjudicado o objeto da Licitação, assumem o compromisso irrevogável e irrevogável de elaborar, firmar, registrar e apresentar, anteriormente a assinatura do Contrato, Instrumento de Constituição de Consórcio, de acordo com as cláusulas do Edital e devidamente aprovado e assinado pelo órgão competente para autorizar a alienação dos bens do ativo permanente, nos termos do que dispõe os arts. 278 e 279 da lei 6.404/76
- 2.2 As **PARTES** assumem o compromisso irrevogável e irrevogável, de providenciar o registro e arquivamento do Instrumento de Constituição do Consórcio na Junta Comercial e a respectiva publicação da certidão de arquivamento antes da assinatura do contrato decorrente da Licitação, bem como o registro no CREA e no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda (CNPJ/MF), em atendimento à Instrução Normativa nº 2.119 da Secretaria da Receita Federal, de 08/12/2022, e demais normativos aplicáveis
- 2.3 O CONSÓRCIO a ser constituído, caso os serviços sejam adjudicados às PARTES, terá a denominação de Consórcio **PROJETISTA UFC-PROJEMAX-GEOVIA**.
- 2.4 O presente compromisso terá vigência a partir da data de sua assinatura e durante o processo licitatório, acrescido de 3 (três) meses, após sua conclusão. O compromisso ora assumido ficará automaticamente extinto nas seguintes hipóteses:
- a) Caso seja proferida decisão, da qual não caiba recurso administrativo ou judicial, de inabilitação ou desclassificação do Consórcio;
 - b) Após esgotados todos os recursos administrativos e judiciais, na hipótese de adjudicação de proposta ofertada por outro concorrente ou no caso de anulação/revogação da licitação;
 - c) Após celebrado e registrado o instrumento de constituição de Consórcio, que substituirá o presente para todos os fins de direito
- 2.5 As **CONSORCIADAS** se comprometem apresentar, antes da assinatura do contrato, caso venham a ser vencedoras de processo licitatório, o “Instrumento de Constituição de Consórcio” devidamente aprovado pelas consorciadas e arquivado perante o registro competente, cujo prazo de duração deverá, no mínimo, coincidir com o prazo de conclusão do objeto licitatório, até sua aceitação definitiva.
- 2.6 Caso o CONSÓRCIO não seja adjudicado vencedor, o presente compromisso de constituição se dissolverá ao término, definitivo, do processo licitatório.

3 CLÁUSULA TERCEIRA – SEDE DO CONSÓRCIO

- 3.1 Fica indicado como endereço do CONSÓRCIO, a sede da empresa UFC, situada na Avenida Angélica, nº 672, Edif. Detroit, conjunto 33 – Santa Cecília, São Paulo/SP CEP 01.228-000.

4 CLÁUSULA QUARTA – PERSONALIDADE JURÍDICA

- 4.1 É devidamente entendido e concordado que o CONSÓRCIO não se constituirá em pessoa jurídica distinta da dos seus integrantes, nem adotará denominação própria, mas sim uma associação com responsabilidades e obrigações definidas, com o objetivo de executar os trabalhos contratados, na forma e condições do contrato assinado pelo CONSÓRCIO com a GOINFRA – “CLIENTE”.

5 CLÁUSULA QUINTA – RESPONSABILIDADE SOLIDÁRIA

- 5.1 As Partes assumem de forma solidária as responsabilidades no tocante ao objeto da Licitação, se obrigando a cumprir integral e exclusivamente todas as obrigações assumidas nos termos do Edital. A responsabilidade solidária dos membros com Consórcio, perante o Poder Público, abrange os atos praticados por qualquer deles no âmbito do Consórcio ou do compromisso de sua constituição, tanto na fase Licitatória quanto na fase da execução do Contrato.

- 5.2 Cada Parte declara expressamente, neste ato, sua aceitação da responsabilidade solidária, nos termos da legislação aplicável, em todas as questões que concernem ao processo, conforme previsto no item 5.1 acima.
- 5.3 Cada uma das Partes responderá, contudo, isoladamente, uma perante a outra, por todas as exigências pertinentes ao objeto da licitação supra, até o término do CONTRATO que vier a ser assinado, inclusive pelos danos ou prejuízos a que tiver dado causa, nos termos do art. 186 do Código Civil Brasileiro.

6 CLÁUSULA SEXTA – PARTICIPAÇÃO, CONDIÇÕES E OBRIGAÇÕES

- 6.1 Sem prejuízo à solidariedade definida neste instrumento, a participação nominal das PARTES na composição do CONSÓRCIO se dará conforme os percentuais abaixo indicados, tanto para as despesas comuns incorridas pelo CONSÓRCIO, como para os serviços prestados e respectivos faturamentos, nestes incluindo os recebimentos de receitas e partilha do resultado:
- **50% (cinquenta por cento) – caberá à UFC – líder;**
 - **40% (quarenta por cento) – caberá à PROJEMAX**
 - **10% (dez por cento) – caberá à GEOVIA**
- 6.2 Percentual fixado no subitem 6.1 acima, para cada CONSORCIADA, corresponde à sua participação nos serviços globalmente considerados.
- 6.3 Os faturamentos serão efetuados diretamente por cada uma das empresas que compõem o CONSÓRCIO.
- 6.3.1 A contabilidade do CONSÓRCIO será realizada em conformidade com a Instrução Normativa n.º 1.199, de 14 de outubro de 2011, da Secretaria da Receita Federal, e Lei n.º 12.402, de 02 de maio de 2011.
- 6.4 Caso as “PARTES” sejam contempladas com a adjudicação dos “SERVIÇOS”, as mesmas, desde já se comprometem a:
- 6.4.1 Formalizar e apresentar ao “CLIENTE”, antes da assinatura do referido Contrato de Prestação de Serviços, o instrumento definitivo de Constituição de CONSÓRCIO, devidamente arquivado, nos termos dos artigos 278 e 279 da Lei 6.404, de 15/12/76 observadas às demais legislações pertinentes, inclusive da Instrução Normativa RFB n.º 1.914 de 27/11/2019 e suas alterações, quanto à obrigatoriedade de inscrição no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda (CNPJ/MF), bem como o respectivo registro no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA ou no Conselho de Arquitetura e Urbanismo – CAU, o qual deverá conter as disposições ora acordadas e outras que se fizerem necessárias, inclusive a sua duração, a qual deverá coincidir, no mínimo, com a extinção das obrigações direta ou indiretamente oriundas do contrato, objeto da licitação supracitada.
- 6.4.2 Atuar por meio de estreita colaboração e conjugação de esforços, através da cooperação técnica e comercial, trocando todas as informações necessárias, tanto para a entrega da proposta ao CLIENTE, como para a execução dos SERVIÇOS licitados.
- 6.4.3 Cumprir integralmente o Contrato de Prestação de Serviços, de acordo com a participação proporcional de cada uma das PARTES, conforme estabelecido neste Compromisso.
- 6.4.4 As “PARTES” se comprometem a executar os serviços nos termos do Contrato de Prestação de Serviços que vier a ser assinado com o CLIENTE, solidariamente.

7 CLÁUSULA SÉTIMA – LIDERANÇA, REPRESENTAÇÃO LEGAL E PROCURAÇÃO

- 7.1 As PARTES designam que caberá à **UFC ENGENHARIA S.A** liderar o **CONSÓRCIO** e nesta condição relacionar-se-á com a Comissão Especial de Licitação e autoridades públicas envolvidas no procedimento licitatório, bem como em relação ao Poder Concedente, pelos atos praticados pelo **CONSÓRCIO**, sem prejuízo da responsabilidade individual de cada consorciada.
- 7.2 Todo e qualquer ato de representação pela Líder do Consórcio deve, necessariamente, contar com a anuência da UFC e GEOVIA, ficando vedado à Líder do Consórcio comprometer a outra consorciada sem o respectivo consentimento.
- 7.3 As PARTES ora comprometidas constituem sua Representante Legal a **Sra. Maria Clara de Albuquerque Soares de Veras**, brasileira, casada, empresária, inscrito no CPF/MF sob o nº 817.864.175-53, confiando-lhes plenos poderes para firmar o Contrato, assinar termos, dar quitação e ainda com a contratante:
- a) Praticar todos os atos necessários ao arquivamento do TERMO DE CONSTITUIÇÃO DO CONSÓRCIO, caso ele seja declarado vencedor e tenha adjudicado o objeto do referido edital;
 - b) Representar o CONSÓRCIO, no decorrer de todas as fases do procedimento licitatório, podendo transferir, requerer, receber e dar quitação, inclusive para interpor ou desistir da interposição de recursos, firmar atas e contratos, bem como receber qualquer notificação, intimação ou citação relativa ao mesmo contrato e responder administrativa e judicialmente pelo consórcio;
 - c) Fazer logins e senhas, cadastrar propostas, enviar lances e documentação de habitação de todo o consórcio;
 - d) Assinar todos os documentos necessários em nome das empresas CONSORCIADAS;
 - e) Dar conhecimento à CONSORCIADA quanto aos documentos assinados em nome das três empresas através de envio de cópia deles.
- 7.4 Os poderes atribuídos ao líder do consórcio não conflitam com as responsabilidades e atribuições de cada uma das **PARTES** apresentadas neste documento

8 CLÁUSULA OITAVA – ADMINISTRAÇÃO DO CONSÓRCIO

- 8.1 O CONSÓRCIO será administrado por um Conselho Diretivo formado por 2 (dois) representantes indicados por cada parte, sendo um titular e o outro suplente.
- 8.2 O Conselho se reunirá mensalmente e sempre que necessário for por convocação escrita de qualquer um dos seus integrantes, com pelo menos 3 (três) dias de antecedência.
- 8.3 Cada CONSORCIADA, através de seus membros no Conselho, terá direito a um voto em qualquer deliberação, sendo as decisões tomadas por unanimidade de votos das CONSORCIADAS em dia com suas obrigações consorciais.
- 8.4 O Conselho Diretivo será a autoridade máxima do CONSÓRCIO, porém não terá função executiva, cabendo ao mesmo deliberar sobre os assuntos de interesse do CONSÓRCIO, sejam de caráter técnico, financeiro, operacional ou estratégico.
- 8.5 Caberá ao Conselho Diretivo elaborar, no primeiro mês do CONTRATO, um regulamento operacional para definir procedimentos de gestão do CONSÓRCIO.

9 CLÁUSULA NONA – COMPLIANCE

- 9.1 As Partes expressamente declaram e se comprometem a não prometer, oferecer ou dar, direta ou indiretamente, qualquer pagamento, doação, compensação, vantagens financeiras ou não financeiras ou benefícios de qualquer espécie, no âmbito público ou privado, que constituam prática ilegal, em especial, mas não se limitando, a práticas anticoncorrenciais, de corrupção ou de atos lesivos previstos na Lei Federal nº 12.846, de 1º de agosto de 2013, seja de forma direta ou indireta quanto ao objeto deste Contrato.

- 9.2 Todo e qualquer ato lesivo, especialmente contra a administração e patrimônio públicos, nacionais ou estrangeiros, ou que atente contra os princípios da administração pública ou contra os compromissos internacionais assumidos pelo Brasil, devem ser repudiados pelas Partes, que se comprometem a pautar suas atividades e relacionamentos na mais alta legalidade e moralidade, observando o disposto na legislação vigente, incluindo, sem se limitar, o Decreto-Lei nº 2.848/1940 (Código Penal), Lei nº 8.429/1992 (Improbidade Administrativa), Lei nº 8.666/1993 (Licitações e Contratos Administrativos), Lei nº 9.613/1998 (Crime de lavagem ou ocultação de bens, direitos e valores), Lei 12.529/2011 (Sistema Brasileiro de Defesa da Concorrência) além de todos os compromissos internacionais anticorrupção assumidos pelo Brasil, especialmente a Lei 12.846/2013 (Lei Anticorrupção Empresarial Brasileira), que dispõe sobre a responsabilização administrativa e civil de pessoas jurídicas pela prática de atos contra a administração pública (i) nacional, direta e indireta, de qualquer dos Poderes da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, ou (ii) estrangeira, sem prejuízo da responsabilização individual de seus dirigentes, administradores ou qualquer pessoa coautora ou partícipe do ato ilícito, além do Foreign Corrupt Practices Act (FCPA) dos Estados Unidos da América, UK Bribery Act e do Código Penal Español y Legislación Complementária (Ley Orgánica 5/2010).
- 9.3 As partes, individualmente, declaram que tomaram conhecimento dos preceitos previstos nos Códigos de Ética de cada CONSORCIADA e os observarão para a execução das obrigações previstas neste instrumento.
- 9.4 Cada Parte, individualmente, garante que seus conselheiros, diretores, executivos, empregados e/ou representantes cumprirão com o disposto nesta Cláusula, bem como adotará medidas razoáveis para assegurar que quaisquer de seus respectivos agentes, subcontratados, prepostos, fornecedores, procuradores ou qualquer outro representante cumpram com o disposto nesta Cláusula.
- 9.5 As Partes se comprometem a seguir o disposto na Política de Integridade de cada uma das CONSORCIADAS, entendida como o conjunto de mecanismos e procedimentos internos de integridade, auditoria e incentivo à denúncia de irregularidades. Os Programas de Integridade das CONSORCIADAS deverão ser efetivamente implementados, nos termos indicados abaixo, no prazo máximo 60 (sessenta) dias contados a partir da data de registro do Instrumento de Constituição de Consórcio na Junta Comercial ou no Cartório de Registro de Título e Documentos.
- 9.6 As Partes declaram, ainda, que aceitarão receber treinamentos quanto às regras dos Códigos de Ética de cada uma das consorciadas, se necessário.
- 9.7 O não cumprimento das obrigações previstas nesta Cláusula por qualquer Parte ou por seus respectivos conselheiros, diretores, executivos, empregados e/ou representantes, bem como respectivos agentes, subcontratados, prepostos, fornecedores, procuradores ou qualquer outro representante da respectiva Parte, será considerada uma infração contratual grave. Neste caso, o presente instrumento poderá ser rescindido pela Parte não infratora, de pleno direito e a qualquer momento, independentemente de qualquer notificação ou interpelação judicial ou extrajudicial, sem prejuízo das sanções contratuais e/ou legais e eventual indenização por perdas e danos.

10 CLÁUSULA DÉCIMA – LEI GERAL DE PROTEÇÃO DE DADOS - LGPD

- 10.1 Através do presente Instrumento as Partes declaram que estão submetidas a toda a legislação sobre Privacidade e Proteção de Dados, agindo conforme todas as regras e Princípios descritos na Lei nº 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados), bem como (e sempre quando aplicáveis) a Constituição Federal, o Código de Defesa do Consumidor, o Código Civil, o Marco Civil da Internet, seu Decreto regulamentador (Decreto n.º 8.771/2016) e demais normas setoriais ou gerais sobre o tema.

- 10.2 As Partes se comprometem a operar e investir em medidas técnicas e administrativas aptas a proteger os dados pessoais recebidos ou acessados em decorrência desse Instrumento, inclusive atuando para elidir quaisquer possibilidades de utilizações não autorizadas e/ou de situações acidentais ou ilícitas de destruição, perda, alteração, comunicação ou difusão.
- 10.3 Os dados pessoais que as Partes porventura tenham acesso serão tratados exclusivamente para fins de execução deste Instrumento, do instrumento definitivo de Constituição do Consórcio e do posterior Contrato de Prestação de Serviço que venha ser firmado, caso o serviço seja adjudicado, para o cumprimento de obrigações legais deles advindas ou para fins de exercício regular de direito.
- 10.4 De antemão, as Partes se comprometem a eliminar, anonimizar e/ou bloquear o acesso às informações que tiverem sido compartilhadas entre si, em decorrência deste Documento, assim como do instrumento definitivo de Constituição de Consórcio e do Contrato de Prestação de Serviços, em caráter definitivo, tão logo que encerrar a relação estabelecida nestes Instrumentos, excetuando-se aquelas necessárias ao cumprimento de obrigações legais e regulatórias ou para fins de exercício regular de direitos.

11 CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – SIGILO

- 11.1 Este instrumento, bem como os documentos, os dados e as informações que dele resultarem em conexão com a execução do seu objeto, terão caráter estritamente confidencial.
- 11.2 Cada parte se obriga a não divulgar e nem proporcionar ao conhecimento de terceiros as informações ou dados de natureza técnica e geral, pertinentes as outras das quais venha a ter conhecimento em consequência da participação conjunta no CONSÓRCIO. O uso de toda e qualquer informação ou dado somente será permitido quando estritamente necessário à realização do objeto do CONSÓRCIO e sempre mediante prévio acordo e decisão formal a respeito entre as partes.

12 CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DISPOSIÇÕES GERAIS

- 12.1 Assinado o presente Termo de Compromisso, e sendo essa uma condição assumida para a participação no Edital, não poderão as PARTES desistir da formação do Consórcio, em sendo vencedores, sob pena de aplicação de penalidades legais e daquelas previstas no Edital, cabendo ao prejudicado, ente público ou privado, a adoção de todas as medidas em direito aplicáveis para o ressarcimento de todo e qualquer dano daí decorrente.
- 12.2 As licitantes que integram o CONSÓRCIO declaram que não participarão, neste mesmo processo de licitação, de outro(s) consórcio(s), seja na qualidade de consorciada com outra(s) empresa(s) ou como subcontratada de outra empresa
- 12.3 Nenhuma das Partes terá direito de ceder este Termo ou qualquer dos direitos ou obrigações aqui contidas sem o prévio consentimento por escrito das outras Partes e com a expressa anuência da GOINFRA.
- 12.4 Este Termo vincula as Partes e seus respectivos sucessores e cessionários a qualquer título.
- 12.5 Caso qualquer das disposições deste Termo ou qualquer outro contrato, documento ou instrumento celebrado de acordo com os termos deste não seja válida e eficaz nos termos da legislação aplicável, tal invalidade ou ineficácia não afetará as disposições remanescentes, que permanecerão válidas e em pleno vigor, exceto se tal disposição afetar substancialmente e adversamente os interesses de qualquer Parte.
- 12.6 Qualquer atraso por qualquer das Partes no exercício de qualquer direito e/ou recurso de acordo com este Termo não consistirá em renúncia ou novação.
- 12.7 Este Termo não poderá ser aditado ou alterado exceto por instrumento escrito e assinado pelas Partes, após a anuência do GOINFRA.

13 CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – FORO

13.1 Fica eleito o foro da cidade de São Paulo-SP, no Estado de São Paulo, para solucionar quaisquer divergências oriundas do presente instrumento.

E por estarem assim, justos e acordados, firmam o presente instrumento eletronicamente mediante utilização (i) de processo de certificação disponibilizado pela Infraestrutura de Chaves Pública Brasileira – ICP-Brasil e produzirá todos os seus efeitos com relação aos signatários, conforme parágrafo 1º do artigo 10 da Medida Provisória nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, ou (ii) de qualquer outro meio de comprovação da autoria e integridade de documentos em forma eletrônica (tais como mediante utilização dos aplicativos Certisign ou Docusign ou Adobesign), inclusive os que utilizem certificados não emitidos pela ICP-Brasil, o qual é admitido pelos signatários como válido, conforme parágrafo 2º do artigo 10 da Medida Provisória nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.

São Paulo, SP, 10 de Junho de 2026.

MARIA CLARA DE
ALBUQUERQUE SOARES
DE VERAS:81786417553

Assinado de forma digital por
MARIA CLARA DE ALBUQUERQUE
SOARES DE VERAS:81786417553
Dados: 2026.06.10 18:38:12 -03'00'

UFC ENGENHARIA S.A.

Maria Clara de Albuquerque Soares de Verás
Representante Legal



Documento assinado digitalmente por:
**MARLOS WILSON ANDRADE LIMA DE
GOIS**
024.422.224-00
2026-06-11T08:47:55.511689

**GEOVIA CONSULTORIA EM
ENGENHARIA LTDA**

Marlos Wilson Andrade Lima de Gois
Representante Legal

LUCIANA DULCE BONELLI
ROBALINHO DE
BARROS:08167534740

Assinado de forma digital por LUCIANA DULCE BONELLI ROBALINHO DE
BARROS:08167534740
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=VideoConferencia, ou=18686601000165,
ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A1, ou=em
Trânsito, cn=LUCIANA DULCE BONELLI ROBALINHO DE BARROS:08167534740
Dados: 2026.06.10 18:53:07 -03'00'

PROJEMAX ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Luciana Dulce Bonelli Robalinho de Barros
Representante Legal

Testemunhas:

LUCIANO LISBOA

FERRAZ:03427062414

Assinado de forma digital por
LUCIANO LISBOA
FERRAZ:03427062414
Dados: 2026.06.10 18:39:05 -03'00'

Nome:

CPF:

FRANCISCO JOSE

ROBALINHO DE

BARROS:84182288734

Assinado de forma digital por FRANCISCO JOSE ROBALINHO
DE BARROS:84182288734
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Certificado Digital,
ou=18686601000165, ou=Secretaria da Receita Federal do
Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(sem branco),
cn=FRANCISCO JOSE ROBALINHO DE BARROS:84182288734
Dados: 2026.06.10 20:33:50 -03'00'

Nome:

CPF: