



Grupo de Serviço : 45 - Serviços Preliminares OAE

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
46610	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS (OAE/GAP)-2%	VB	146.335,000

Grupo de Serviço : 51 - Escavação

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45005	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT. 1ª CAT.	m³	224,580

Grupo de Serviço : 52 - Infra - Estrutura

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45030	LASTRO DE PEDRA	m³	100,770
45050	CONCRETO FCK=15 MPA (AC/BC)	m³	12,600

Grupo de Serviço : 56 - Escoramento

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45140	ESCORAMENTO PARA BUEIRO	m³	14,160

Grupo de Serviço : 57 - Super-Estrutura

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45145	FORMA CHAPA COMPENSADA RESINADA 12 MM (INCLUSO DESFORMA)	m²	32,180
45155	AÇO CA50/60 AQUISIÇÃO, ARMAÇÃO E COLOCAÇÃO (INCLUSO PERDAS) - SUPERESTRUTURA	Kg	391,210
45159	CONCRETO FCK=18 MPA (AC/BC)	m³	13,270
41826A	ADUELA PRÉ-MOLDADA 2,50x2,50 (1,00<H<2,50m)	m	17,500

Grupo de Serviço : 58 - Transportes

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45205	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	38.553,140
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km	10.752,620
40456	TRANSPORTE LOCAL C/ CAROC. MAD. - 15T - ADUELAS	tkm	6.354,290

Grupo de Serviço : 61 - Serviços Complementares

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45220	PINTURA À CAL (3 DEMÃOS)	m²	32,180
45245	LIMPEZA GERAL	m²	534,720

Obra/Lote : 18 - CONSTRUÇÃO BSCC(3x3) - ESTACA 2643+17

Grupo de Serviço : 45 - Serviços Preliminares OAE

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
46610	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS (OAE/GAP)-2%	VB	147.914,640

Grupo de Serviço : 51 - Escavação

[Assinatura]



Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45005	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT. 1ª CAT.	m3	198,650

Grupo de Serviço : 52 - Infra - Estrutura

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45030	LASTRO DE PEDRA	m3	82,940
45050	CONCRETO FCK=15 MPA (AC/BC)	m3	10,400

Grupo de Serviço : 56 - Escoramento

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45140	ESCORAMENTO PARA BUEIRO	m3	293,800

Grupo de Serviço : 57 - Super-Estrutura

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45145	FORMA CHAPA COMPENSADA RESINADA 12 MM (INCLUSO DESFORMA)	m2	420,360
45155	AÇO CA50/60 AQUISIÇÃO, ARMAÇÃO E COLOCAÇÃO (INCLUSO PERDAS) - SUPERESTRUTURA	Kg	5,170,430
45159	CONCRETO FCK=18 MPA (AC/BC)	m3	88,140

Grupo de Serviço : 58 - Transportes

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45205	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	44,109,100
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	8,081,760

Grupo de Serviço : 61 - Serviços Complementares

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45220	PINTURA À CAL (3 DEMÃOS)	m2	45,200
45245	LIMPEZA GERAL	m2	609,520

Obra/Lote : 19 - CONSTRUÇÃO BSICC(2,5x2,5) - ESTACA 2749+4

Grupo de Serviço : 45 - Serviços Preliminares OAE

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
46610	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS (OAE/GAP)-2%	VB	123,340,500

Grupo de Serviço : 51 - Escavação

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45005	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT. 1ª CAT.	m3	222,750

Grupo de Serviço : 52 - Infra - Estrutura

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45030	LASTRO DE PEDRA	m3	79,520
45050	CONCRETO FCK=15 MPA (AC/BC)	m3	9,940

Grupo de Serviço : 56 - Escoramento

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45140	ESCORAMENTO PARA BUEIRO	m3	19,900



Grupo de Serviço : 57 - Super-Estrutura

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45145	FORMA CHAPA COMPENSADA RESINADA 12 MM (INCLUSO DESFORMA)	m2	45,570
45155	AÇO CA50/60 AQUISIÇÃO, ARMAÇÃO E COLOCAÇÃO (INCLUSO PERDAS) - SUPERESTRUTURA	Kg	422,350
45159	CONCRETO FCK=18 MPA (AC/BC)	m3	11,990
41826A	ADUELA PRÉ-MOLDADA 2,50x2,50 (2,50-H<5,00m)	m	23,000

Grupo de Serviço : 58 - Transportes

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45205	TRANSP.COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	36.657,420
40455	TRANSP.COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	11.056,310
40456	TRANSPORTE LOCAL C/ CAROC. MAD. - 15T - ADUELAS	tkm	5.172,340

Grupo de Serviço : 61 - Serviços Complementares

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45220	PINTURA À CAL (3 DEMÃOS)	m2	45,570
45245	LIMPEZA GERAL	m2	742,500
45260	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	m3	13,000

Obra/Lote : 21 - CONSTRUÇÃO BSCC(2,0x2,0) - ESTACA 991+16 PE, ESC 0º (2 BOCAS)

Grupo de Serviço : 45 - Serviços Preliminares OAE

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
46610	INST. DO CANT. DE OBRAS (OAE/GAP)-2%	VB	95.648,630

Grupo de Serviço : 51 - Escavação

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45005	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT. 1ª CAT.	m3	344,270

Grupo de Serviço : 52 - Infra - Estrutura

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45030	LASTRO DE PEDRA	m3	186,250
45050	CONCRETO FCK=15 MPA (AC/BC)	m3	6,010

Grupo de Serviço : 56 - Escoramento

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45140	ESCORAMENTO PARA BUEIRO	m3	12,060

Grupo de Serviço : 57 - Super-Estrutura

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45145	FORMA CHAPA COMPENSADA RESINADA 12 MM (INCLUSO DESFORMA)	m2	29,310
45155	AÇO CA50/60 AQUISIÇÃO, ARMAÇÃO E COLOCAÇÃO (INCLUSO PERDAS) - SUPERESTRUTURA	Kg	289,460



Autenticidade nº: 18016963
CAT nº: 1020180002019 - Página: 014
www.creango.org.br/autenticacao



Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45159	CONCRETO FCK=18 MPA (AC/BC)	m3	6.570
41826A	ADUELA PRÉ-MOLDADA 2,0x2,0 (5,00<H<7,50m)	m	18.000

Grupo de Serviço : 58 - Transportes

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45205	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	862.220
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	6.323.310
40456	TRANSPORTE LOCAL C/ CAROC. MAD. - 15T - ADUELAS	tkm	1.220.440

Grupo de Serviço : 61 - Serviços Complementares

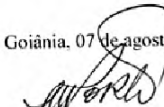
Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
45220	PINTURA À CAL (3 DEMÃOS)	m2	24.500
45245	LIMPEZA GERAL	m2	557.000
42260	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	m3	7.000

Era o que tínhamos a ATESTAR, tendo em vista as informações prestadas pelo Engenheiro: JARDEL MAGALHÃES CALDAS, Fiscal da Obra.

E para que surta os efeitos legais, o presente atestado vai assinado pelas chefias abaixo.

Goiânia, 07 de agosto de 2018.


JAYME EDUARDO RINCON
PRESIDENTE
CELSO FLORES PINTO
Secretário Executivo do Conselho
da Gestão da Agetop


ANTONIO WILSON PORTO
DIRETOR DE OBRAS RODOVIARIAS
Engº Civil - CREA - GO - 2310/D

Array ([NUMERO_DA_CAT] => 1020170000452,1020140002199, [PROCESSO] => 54963/2017,220099/2014,)



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020130156250

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

Correspondente à 1020130154161

1. Responsável Técnico(a)

JOSE CLAIR TOSTES SANABIO

RNP: 1403425230

Título profissional: Engenheiro Civil

Registro: 8308/D-MG

Empresa contratada: GAE - CONSTRUCAO & COMERCIO LTDA - Registro CREA-GO: 518

2. Dados do Contrato

Contratante: Agência Goiana de Transportes e Obras - AGETOP

CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06

Av. Governador José Ludovico de Almeida, Nº 20

Bairro: Conjunto Caiçara

CEP: 74623-160

Quadra: Lote:

Complemento: BR-153 KM 3,5

Cidade: GOIÂNIA-GO

E-Mail:

Contrato: 227/2013-AD-GEJUR

Celebrado em: 01/08/2013

Fone: (62)3265-4000

Valor Obra/Serviço R\$: 40.352.339,05

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Órgão Público

3. Dados da Obra/Serviço

RODOVIA GO-010 / GO-139, Nº 0

Bairro: ZONA RURAL

CEP: 75260-000

Quadra: Lote:

Complemento: VIANÓPOLIS/LUZIÂNIA

Cidade: Diversas cidades-GO

Data de Início: 01/08/2013

Previsão término: 25/09/2014

Coordenadas Geográficas: 0,0

Finalidade: Infra-estrutura

Proprietário(a): AGETOP

CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06

E-Mail:

Fone: (62) 3265-4000

4. Atividade Técnica

ATUACAO
EXECUCAO PAVIMENTACAO ASFALTICA
EXECUCAO SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM TRANSPORTES
EXECUCAO SARJETAS
EXECUCAO MEIO-FIOS
EXECUCAO DESCIDAS D'AGUA
EXECUCAO BUEIRO
EXECUCAO DRENAGEM

Quantidade	Unidade
1.077,501,25	METROS QUADRADOS
94.374,00	METROS CUBICOS
36.880,00	METROS
43.854,00	METROS
6.414,30	METROS
72,00	METROS
4.200,00	METROS

O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), e confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO. Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Execução dos serviços de Reconstrução de Rodovias Estaduais - GRUPO II, PROGRAMA RODAVIDA-Região 12 - GO-010, Trecho: Vianópolis/Luziânia e GO-139, Acesso a Silvânia com extensão de 106,30 km, decorrente da concorrência nº 116/13-PR-NELIC, processo 1429D/13, Contrato nº 227/2013-AD-GEJUR de 01/08/2013.

6. Declarações

Acessibilidade: Não. Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

Sindicato dos Engenheiros

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local _____ de _____ de _____

JOSE CLAIR TOSTES SANABIO - CPF: 103.192.896-49

Agência Goiana de Transportes e Obras - AGETOP - CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06

9. Informações

- A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br.
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
- Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais atuará como na nova ART.



www.creago.org.br atendimento@creago.org.br
Tel: (62) 3221-6200



Valor da ART: 60,00	Registrada em: 26/08/2013	Valor Pago: R\$ 60,00	Nosso Número: 14506520113148165	Situação: Registrada/OK	Data do Registro: 17/03/2017	Não possui Livro de Ordem	Possui 2 CATICAOS Processos(s): 54963/2017,220099/2014,
-------------------------------	------------------------------	--------------------------	------------------------------------	----------------------------	---------------------------------	---------------------------	--

 CREA-GO Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás Rua 239, nº 561, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goiás - CEP: 74605-070 Fone: (62) 3221-6200 Baixa do Registro de Contrato de uma ART				
COMPROVANTE DA BAIXA DE CONTRATO DA ART N. 1020130156250				
CONTRATADO(A)				
Título Profissional Engenheiro Civil		Nome do(a) Profissional JOSE CLAIR TOSTES SANABIO		Carteira 8308/O- MG
DADOS DO CONTRATO				
Nome do(a) Contratante Agência Goiana de Transportes e Obras - AGETOP			CPF/CNPJ 03.520.933/0001-06	
Número do Contrato 227/2013-AD-GEJUR	Valor do Contrato R\$ 40.352.339,05	Data celebração do Contrato 01/08/2013	Data Prevista de Início 01/08/2013	Data Prevista de Conclusão 25/09/2014
MOTIVO		DATA REAL DO INÍCIO DA ATIVIDADE	DATA REAL DO FIM DA ATIVIDADE	
Conclusão		01/08/2013	21/02/2016	
INDICAÇÃO DAS FASES Não Iniciadas, Concluídas e Não Concluídas				
- Etapa: Única, Fase: Única/Não Aplicável: Concluída				
"Declaro que o(a) contratante está ciente da baixa dessa ART e que são verdadeiras as informações prestadas neste formulário. Estou ciente que a declaração falsa constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro e infração ao Código de Ética Profissional."			Baixa OnLine em: 17/02/2017 com uso de senha pessoal.	

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS

CONTRATANTE: ATIVA PROJETOS E PARTICIPAÇÕES LTDA, inscrita no CNPJ de nº 22.782.061/0001-90 sediada à rua 23, Qd. A11 Lt. 20 nº 420 - Jardim Goiás no município de Goiânia, estado de Goiás, CEP 74.805-260, denominada CONTRATANTE, neste ato por intermédio de seus representantes legais, os senhores, Daniel Jean Laperche, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da identidade nº 735.828 - DGPC-GO e CPF nº 167.189.251-68 e João Nogueira de Oliveira, brasileiro, divorciado, administrador de empresas, portador da cédula de identidade profissional nº RD 2425 - CRA-GO e CPF 227.824.941-04, residentes e domiciliados em Goiânia - GO.

CONTRATADO: José Clair Tostes Sanabio, brasileiro, casado, Engenheiro Civil, portador do Registro Profissional nº 8308/D-MG, inscrito no CPF nº 103.192.636-49 e Carteira de Identidade nº 150768 SSP-MG, residente e domiciliado à Rua 31 nº 150 Bairro Jardim Goiás, Cidade Goiânia, Estado de Goiás, CEP 74.805-340.

O presente contrato se regerá pelas cláusulas e condições seguintes:

CLÁUSULA PRIMEIRA - DO OBJETO

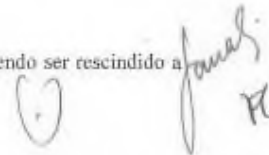
O objeto do contrato é a prestação de serviços profissionais na Área de Engenharia Civil, restrita às atribuições do contratado, conforme previsto na legislação vigente.

CLÁUSULA SEGUNDA - DA REMUNERAÇÃO E CARGA HORÁRIA

O contratado receberá a remuneração de R\$ 4.236,00 (quatro e mil duzentos e trinta e seis reais), para uma jornada de 15(quinze) horas semanais, que será pago no 5º dia útil do mês subsequente, devendo seguir os critérios estabelecidos na Lei Federal 4.950-A/66.

CLÁUSULA TERCEIRA - DO PRAZO

O prazo de validade deste contrato é indeterminado, podendo ser rescindido a

Handwritten signature and initials in blue ink, likely representing the contractor or a witness.

qualquer tempo por uma das partes.

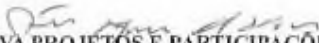
CLÁUSULA QUARTA - DO FORO

Fica eleito o Foro da Comarca de Goiânia para dirimir as questões decorrentes deste contrato.

E, por estarem justas e contratadas, assinam as partes o presente contrato, em 02(duas) vias de igual teor, na presença de duas testemunhas.

Goiânia, 01 de abril de 2024


ATIVA PROJETOS E PARTICIPAÇÕES LTDA
Daniel Jean Laperche
CPF nº167.189.251-68
Representante Legal


ATIVA PROJETOS E PARTICIPAÇÕES LTDA
João Nogueira de Oliveira
CPF 227.824.941-04
Representante Legal


José Clair Tostes Sanabio
CPF 103.192.636-49
CONTRATADO

TESTEMUNHAS:

1. 
Nome: Marcos de Oliveira Mesquita
CPF: 517.800.251-68

2. 
Nome: Cláudio Sanabio
CPF: 941.397.621-34

TECPAV ENGENHARIA LTDA		CURRICULUM VITAE	
IDENTIFICAÇÃO PROFISSIONAL			
NOME COMPLETO	DATA DO NASCIMENTO		
Ubaldir Lemes da Silva Júnior	09/03/1971		
NATURALIDADE	NACIONALIDADE	PROFISSÃO	
Goiânia - Go	Brasileira	Engenheiro Civil	
IDENTIDADE PROF./ORGÃO EXP.	E-MAIL	CARGO	
8962/D-GO	ubaldir.junior@tecpav.com.br	Engenheiro Civil	
IDIOMAS	PERMANENTE (X)	CEL	
Português	PARCIAL { }	62 99209-1575	
ESCOLARIDADE			
- Graduado em Engenharia Civil, UFGO, conclusão em 1995. - Técnico em Edificações, ETFGO, conclusão em 1988. - Pós-Graduando no curso de Engenharia de Avaliações e Perícias, Faculdade Unyleia, com conclusão 2021			
RESUMO DAS EXPERIÊNCIAS			
* Serviço Elaboração do Projeto de Restauração da Rodovia: GO - 330 trecho: Ipameri / Catalão - Extensão 62,00 Km, Conforme Licitação: Tomada de Preços nº 236/2001 PR-SEL, período de 14/06/2002 a 31/08/2002. * Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia GO-454, Trecho: Entr. GO - 154 / Foz de Iguaçu, com extensão projetada de 62,00 Km, período de 20/08/2005 a 31/12/2005. * Elaboração do Projeto de Ponte sobre Rio Verdinho e Projeto geométrico de seus acessos, na Rodovia Ugoço, trecho: BR-354(Navistândia) / GO-206, Obra: Ponte Local: Rio Verde, comprimento: 147m, largura: 3m, Classe: 4E Tn. Período de 12/05/1997 a 07/08/1997. * Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia na Rodovia GO-230 Trecho: Mimoso/Mato Seco, serviço(s): Estudos: Topográficos, Geológicos, Hidrológicos e Geotécnicos. Projetos: Geométrico, Terraplenagem, Pavimentação, Drenagem, Obras De Arte Correntes, Sinalização, Obras Complementares, cadastro, e desapropriação, Orçamento e Custo. Rodovia: GO-230, Trecho (s): Mimoso / Mato Seco, Extensão projetada: 19,32 Km, Largura da Plataforma: 10,29 M, Pista de Rolamento: 7,00 M, Acostamento: 0,80 M Obras de Arte Especiais: Bueiros Simples: 74,38, Duplos: 263,41 período de 20/10/1993 a 18/03/1994. * Elaboração do Projeto Final de Engenharia, da Duplicação da GO - 154, no trecho compreendido entre Ceres e Garça do Rio Verde, seção ao Parque Arqueológico do Município de Ceres, numa extensão de 5,90 Km, período de 01/08/1999 a 30/06/1999. * Elaboração do Projeto Final de Engenharia, da Rodovia GO - 308, no trecho: Principiis / Planaltina com extensão de 25,05 Km, período de 07/08/2001 a 30/03/2001. * Elaboração do Projeto de Restauração da Rodovia GO - 070, no trecho: Goiânia / Trindade GO, com extensão de 35,00 km em pista Dupla, período de 02/01/2002 a 28/02/2002. * Elaboração do Projeto de Restauração da Rodovia GO - 0330, no trecho: Pires do Rio / Ipameri / Catalão, com extensão de 110,00 km período de 14/06/2002 a 31/08/2002. * Elaboração do Estudo e Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental e Projeto executivo de engenharia para duplicação da Rodovia BR-070/GO, trecho: divisa DF/GO, divisa GO / MT subtrecho: perímetro urbano de Água Limpa, segmento km 0,00 - km 16,20, com extensão de 16,20 km compreendendo projetos elaborados: Projeto Geométrico, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Drenagem, Projeto de Pavimentação, Projeto de Restauração dos Pavimentos, Projeto de Interseções, Relâmpagos e Acessos, Projeto de Obras de Artes Especiais (Másculo de Interseção com a GO-047: Ponte sobre o Rio Descoberto e Passarelas), Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Canteiro de Obras e Acompanhamento do Pessoal e Orçamento, período de 17/05/2007 a 06/02/2008. * Execução dos Serviços de Consultoria para Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia de Reabilitação da Lota 06, da Rodovia GO-154, Trecho: Entr. BR-354 / Semanópolis, numa extensão de 52,00 Km, período de 19/01/2004 a 17/06/2004. * Elaboração do Projeto Final de Engenharia para Restauração da Rodovia GO - 310, no trecho: Goiânia / Leopoldo de Bulhões, com extensão de 50,00 Km, período de 20/03/1998 a 26/05/1998. * Elaboração do Projeto Final de Engenharia da Rodovia GO-050, Trecho: Rio Ponte de Pedra/GO-174/GO, serviço(s): Estudos: Topográficos, Geológicos, Hidrológicos e Geotécnicos. Projetos: Geométrico, Terraplenagem, Pavimentação, Drenagem, Obras De Arte Correntes, Sinalização, Obras Complementares, cadastro, e desapropriação, Orçamento e Custo. Rodovia: GO-050, Trecho (s): Trecho: Rio Ponte de Pedra/GO-174/GO, Extensão projetada: 37,75 Km, Largura da Plataforma: 11,20 M, Pista de Rolamento: 7,00 M, Acostamento: 1,30 M Obras de Arte Especiais: Pontes: 40,00 m, período de 03/12/1998 a 07/07/1998. * Elaboração do Projeto Final de Engenharia da Rodovia GO-010/GO-330, Trecho: Goiânia / Leopoldo de Bulhões - Anápolis/Rodrigues Nascimento, Extensão projetada: 62,00 Km, Largura da Plataforma: 9,60 M, Pista de Rolamento: 7,00 M, Acostamento: 0,80 M, período de 20/03/1998 a 29/05/1998.			

TECPAV ENGENHARIA LTDA	<u>CURRICULUM VITAE</u>
* Elaboração do Projeto Final de Engenharia da Rodovia GO-050, Trecho: Montividiu / Ribeirão Monte Alegre-GO compreendendo Estudos: Topográficos, Hidrológicos, Geotécnicos, Geológicos e Tráfego, projetos elaborados: Projeto Geométrico, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Drenagem, Projeto de Pavimentação, Projeto de Obras Complementares e de Obras de Artes Especiais. Extensão Projetada: 20,32 Km, Largura da Plataforma: 11,20 M, Pista de Rolamento: 7,00 M, Acostamento: 1,30 M Obras de Arte Especiais: Pontes: 40,00 m e Bueiro Tríplices 01 unidade, período de 08/12/1995 a 30/11/1996.	
* Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Pavimentação Asfáltica da Rodovia GO-317, Trecho: Ent: BR-060 / Mariputuba-GO, com extensão de 45,00km período de 20/11/2012 a 13/07/2013.	
* Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Pavimentação Asfáltica da Rodovia GO-320, Trecho: Cachoeira de Goiás / Ivailândia - Goiás, com extensão de 19,00km, período de 01/08/2012 a 21/01/2013.	



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE GOIÁS
CREA-GO

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO DE PESSOA FÍSICA

Número da Certidão: 406373/2026

Validade: 31/03/2027

CERTIFICAMOS que o(a) profissional abaixo mencionado(a) está registrado(a) neste Conselho, nos termos da Lei nº 5.194, de 24 de dezembro de 1966.

CERTIFICAMOS, ainda, face ao estabelecido nos artigos 63, 68 e 69 da Lei nº 5.194, de 24 de dezembro de 1966, que o(a) referido(a) profissional não se encontra em débito com o CREA-GO.

DADOS DO(A) PROFISSIONAL

Nome: UBALDIR LEMES DA SILVA JUNIOR

Título: ENGENHEIRO CIVIL

RNP: 1003184294

Número do Registro: 0962/D-GO

Data de Registro no CONFEA: 04/03/1996

CPF: ***.415.41*.-**

Crea de Origem: GO

Data de Registro no Crea-GO: 04/03/1996

ANUIDADES

Exercício: 2026 à vista

Exercício: 2025 à vista

Exercício: 2024 à vista

GRADUAÇÕES

ENGENHEIRO CIVIL

Data de Inclusão: 04/03/1996

Situação: Definitivo

Atribuições: ARTIGO 7. DA RESOLUCAO 218/73 DO CONFEA.

INFORMAÇÕES/NOTAS

- a) Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações nos dados cadastrais nela contidos, após a data de sua emissão.
- b) A falsificação deste documento constitui-se crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- c) Este documento é válido em todo o território nacional.
- d) Certidão expedida, gratuitamente, via internet, com base na Portaria nº 114/2009/CREA-GO, de 15 de setembro de 2009.

Certidão emitida em: 12/03/2026 18:02:44.

A autenticidade desta certidão pode ser confirmada com o QRcode ao lado ou pelo site do CREA-GO:

www.creago.org.br

> certidões

>> autenticidade

Código de Autenticação: 9f421b0b



Rua 239, nº 561, Setor Universitário, Goiânia-GO - CEP: 74.605-070

(62) 3221-6200

www.creago.org.br{12/03/2026
18:02:44}

Página: 1/1



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DE GOIÁS
CREA-GO



CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO N.º 71/2007 - CAT

PROTOCOLO Nº..... 3.244/2007

DESCRIÇÃO DO(S) SERVIÇO(S)..... ELABORAÇÃO DO PROJETO DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA: GO - 330 TRECHO: IPAMERI / CATALÃO, COM EXTENSÃO DE 62,00 KM.

PERÍODO: 14/06/2002 a 31/08/2002

LOCAL DO(S) SERVIÇO(S)..... RODOVIA: GO - 330 TRECHO: IPAMERI / CATALÃO - GO

PROPRIETÁRIO..... AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS - AGETOP

FIRMA EXECUTORA..... GEOSERV SERVIÇOS DE GEOTECNIA E CONSTRUÇÃO LTDA

RT(s) P/ SERVIÇO(S)..... ☒ RTs P/ SERVIÇO(S) (NÍVEL ATUAÇÃO)

ENGº CIVIL - ORCELINO PEREIRA FERREIRA - CREA 8320/D - GO

ENGº CIVIL - RODRIGO OLIVEIRA DA COSTA - CREA 6422/D - GO

ENGº CIVIL - UBALDIR LEMES DA SILVA JUNIOR - CREA 8962/D - GO

ENGº CIVIL - WILSON LUIZ DA COSTA - CREA 559/D - GO

ENGº CIVIL - VALÉRIA MARIA VAZ TRONCHA - CREA 2387/D - GO

EM CUMPRIMENTO AO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO N.º 317, DE 31 DE OUTUBRO DE 1986, DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA - CONFEA, CERTIFICAMOS O ACERVO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS - CREA-GO, QUE VAI ASSINADA PELA GERÊNCIA DE REGISTRO E PELA ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA N.º 053/2006 DE 01 DE AGOSTO DE 2006.

OUTROSSIM, CERTIFICAMOS QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) O É (SÃO) PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS.

GOIÂNIA-GO, 23 DE JANEIRO DE 2007

VISTO:



Assinatura manuscrita
CREA-GO

Assinatura manuscrita
Assessor Técnico
23040 - CREA-GO

RUA 239 Nº 585 - SETOR UNIVERSITÁRIO - FONE: (62) 3223 2471

351 - CEP. 74605-070 - GOIÂNIA-GO - SITE: www.crea-go.org.br



fol. 1



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos a requerimento da parte interessada, inserido a atribuição do processo aqui protocolado sob Nº 000049/2007, que a empresa **GEOSERV - Serviços de Geotecnia e Construção Ltda.**, executou para a AGETOP - Agência Goiana de Transportes e Obras, os serviços Elaboração do Projeto de Restauração da Rodovia GO - 330 trecho: Ipameri / Catalão - Extensão 62,00 Km, Conforme Licitação: Tomada de Preços nº 208/2001 PR-GE1, Processo 005599/2001, Contrato nº 081/2002 PR - ASJ e Ordem de Serviço nº 019/2002 - DPP, totalizando R\$ 183.307,19 (cento e oitenta e três mil, trezentos e sete reais e dezenove centavos), prazo contratual de 120 (cento e vinte) dias, no período de 14/06/2002 a 31/08/2002, totalizando um prazo de 78 (trezentos e trinta e seis) dias de efetivo trabalho, tendo como responsáveis técnicos pelos serviços os Engenheiros Civis Ornelino Pereira Ferreira CREA GO 9320 /D, Rodrigo Oliveira da Costa CREA GO 8422 /D, Ubaldo Lemes da Silva Júnior CREA GO 8962 /D, Wilson Luiz da Costa CREA GO 559 /D, Valeria Maria Vaz Troncha CREA GO 2307 /D, conforme quantidades abaixo discriminadas:

PROJETO FINAL DE ENGENHARIA

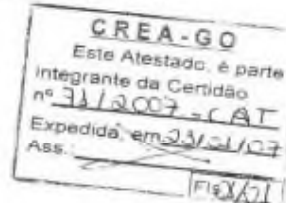
- | | | |
|-----|---------------------------|--------------|
| 1. | Rodovia GO.330 | |
| 1.1 | Trecho: Ipameri / Catalão | Ext 62,00 Km |

Éra o que tínhamos a ATESTAR, tendo em vista as informações prestadas pela Engª Maria Abadia da Costa Lehm CREA GO 2037 /D, fiscal pela AGETOP, e dados constantes de nossos arquivos. Damos fé. Diretoria de Planejamento e Projetos - AGETOP -, em Goiânia, aos 11/01/07, extraímos o presente ATESTADO, que será assinado pelo Engª Delano Calisto, Diretor de Planejamento e Projetos e vista do pelo Presidente desta Agência.

Maria Abadia da Costa Lehm
Engª. Civil CREA GO 2037/D

Delano Calisto
Diretor de Planejamento e Projetos
Engª. Civil CREA DF 4119/D

José Américo de Sousa
Presidente
Engª. Civil CREA GO 2331/D



Av. General José Luís de Almeida, nº 26 - (BR-153 Km 3,5) Conjunto Chapim
Fone: (062) 265-4500/4001 - Fax: (062) 265-4018 - CEP 74023-160 - Goiânia-GO



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DE GOIÁS

CERTIDÃO DE ACEPTO TÉCNICO

CERTIDÃO N. 1.729/97-CAT

PROTOCOLO..... 24.197/97

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO: ELABORAÇÃO DE PROJETO DA PONTE SOBRE O RIO VER-
DINHO E PROJETO GEOMÉTRICO DE SEUS ACESSOS.

LOCAL DO SERVIÇO..... BR-364 (PAVISTA ANDARA) SANTA BARBARA/GO-206

PROPRIETÁRIO..... DEF. DE ESTRADAS DE RODAGEM DO EST. DE GOIÁS-CERGO

IPMA EXECUTORA..... PERSERV - SERVIÇOS DE GEOTECNIA CONST. LTDA

RTs P: SERVIÇO..... ENGEH. LÍVRES: WALSON LUIZ DA COSTA -CREA-559/D-GO,
UBALDIR LEMES DA SILVA JUNIOR-CREA-6271/AF-GO,FE-
LÍCIO GERALDO DE OLIVEIRA-CREA-43.042/D-MG

EM CUMPRIMENTO AO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO N.317, DE 31 DE OUTUBRO DE 1986, DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA, CER-
TIFICAMOS O ACEPTO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES
DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA, ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHA-
RIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS, QUE VAI ASSINADA PELA
CHEFIA DO SETOR DE ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA E PELA ASSES-
SORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO PRESIDENTE DO CREA-GO,
CONFORME PORTARIA N.109/94 DE 15 DE JUNHO DE 1.994.

OUTROSSIM, CERTIFICAMOS QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(ES) TÉCNI-
CO(S) O E (S) DO(S) FELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PRO-
FISSIONAIS.

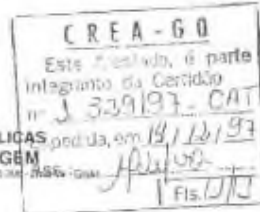
GOIÂNIA, 19 DE DEZEMBRO DE 1997

VISTO:





ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
Av. Anhanguera, 1.364 - Fone: (052) 292.2000 - Fax: (052) 292.2346 - Sala: Atendimento: CEP 74403-300 - Goiânia - Goiás



ATESTADO

A VISTA DO QUE CONSTA DO PROCESSO Nº 4.1-3262/96, APÓS CONCLUSÃO E RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS DE Projeto de Ponte, ATESTAMOS QUE A FIRMA GEOSERV - Serviço de Geotecnia e Construção Ltda, EXECUTOU PARA ESTE DEPARTAMENTO OS SERVIÇOS ABAIXO ESPECIFICADOS:
NA RODOVIA LIGAÇÃO, TRECHO: BR-364 (NA VISLÂNDIA) / GO-206,
OBRA: Ponte LOCAL: Rio Verde,
COMPRIMENTO: 147,00 LARGURA / SEÇÃO: 9,00 CLASSE: 45 Ton.
SONDAGENS EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA 18,3
SONDAGENS EM MATERIAL DE 2ª CATEGORIA 13,7
SONDAGENS EM MATERIAL DE 3ª CATEGORIA 17,5

EQUIPE TÉCNICA:

PELA FIRMA: Engº Wilton Luiz da Costa - CREA 559/D-GO;
Engº Felício Geraldo de Oliveira - CREA 43062/D-MG;
Engº Ubaldir Lemes da Silva Júnior - CREA 7162/ AP-GO

PELO DERGO: Engº Eval Soares dos Santos
Engº Marco Antônio Alves
Engº Genevaldo Maia Lima



DATA DA 1ª O.S: 12.05.97 PRAZO CONTRATUAL: 90
PRORROGAÇÃO CONCEDIDA PARALIZAÇÃO AUTORIZADA
PERÍODO DE EXECUÇÃO: 12.05.97 A 07.08.97.
PRAZO EFETIVO DE TRABALHO: 87 dias
VALOR CONTRATUAL R\$: 29.512,50

ERA O QUE TÍNHAMOS A ATESTAR, TENDO EM VISTA INFORMAÇÕES PRESTADAS PELO ENGº FISCAL DADO FÊ PELO GABINETE DA DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E CONTROLE DO DER-GO, EM GOIÂNIA, AOS 26 dias do mês de novembro de 1997.

EXTRAÍMOS O PRESENTE ATESTADO QUE SERÁ ASSINADO PELO ENGº JOSÉ CARLOS CORREIA, DIRETOR DE PLANEJAMENTO E CONTROLE E VISADO PELO ENGENHEIRO MARIO JOSÉ VILELA, DIRETOR GERAL DESTES DEPARTAMENTO.

ENGº JOSÉ CARLOS CORREIA
DIRETOR DE PLANEJAMENTO E CONTROLE

ENGº MARIO JOSÉ VILELA
DIRETOR GERAL



TOP SECRET DOCUMENT



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
Estado de Goiás

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO



CERTIDÃO N.º 1.533/99 - CAT

PROTOCOLO N.º 37.380/99

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO: ELABORAÇÃO DO PROJETO FINAL DE ENGENHARIA DA RODOVIA
GO-080, TRECHO: MONTIVIDU / RIBEIRÃO MONTE ALEGRE - GO

LOCAL DA OBRA: RODOVIA GO-080, TRECHO: MONTIVIDU / RIBEIRÃO MONTE
ALEGRE - GO

PROPRIETÁRIO: DERGO - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO
ESTADO DE GOIÁS

FIRMA EXECUTORA: GEOSERV - SERVIÇOS DE GEOTECNIA E CONSTRUÇÃO LTDA

RT: P/SERVIÇO:

- ENG.º CIVIL - WILSON LUIZ DA COSTA
CREA-SSMO-GO
- ENG.º CIVIL - VALÉRIA MARIA VAZ TRONCHA
CREA-23070-GO
- ENG.º CIVIL - FÉLICIO GERALDO DE OLIVEIRA
CREA-13060-MG
- ENG.º CIVIL - UBALDO LEMES DA SILVA JÚNIOR
CREA-10710-PA-GO
- ENG.º CIVIL - ORCELINO PEREIRA FERREIRA
CREA-70280-PA-GO

EM CUMPRIMENTO AO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO N.º 317, DE 31 DE
OUTUBRO DE 1986, DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E
AGRONOMIA - CONFEA, CERTIFICAMOS O ACERVO TÉCNICO ACIMA
MENTIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE
TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA
E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS - CREA-GO, QUE VAI ASSINADA PELA
CHEFIA DO SETOR DE ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA E PELA
ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO PRESIDENTE DO
CREA-GO, CONFORME PORTARIA N.º 108/94 DE 15 DE JUNHO 1994.

OUTROS(S) RESPONSÁVEL(S) QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES
PROFISSIONAIS.

30 ABR 2000
GOIÂNIA, 31 DE NOVEMBRO DE 1999





ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CREA-GO
Estrutura de Registro Profissional
Integrante: 1.533/99
Expedida: 24/11/99
Ass.: [assinatura]
Fls. 1/1

ATESTADO

À vista do que consta do Processo N° 4.1- 3041/98-05, após conclusão e recebido os serviços de **Elaboração do Projeto Final de Engenharia**. Atestamos que a firma **GEOSERV - SERVIÇOS DE GEOTECNIA E CONSTRUÇÃO LTDA.**, executou para este Departamento os serviços abaixo especificados.

SERVIÇO (S): Estudos Topográficos, Hidrológicos, Geotécnicos, Geológicos e Tráfego, Projetos Geométricos, Terraplenagem, Drenagem, Obras de Arte Correntes, Pavimentação, Obras Complementares e de Obras de Arte Especial.

Rodovia (s): GO-050
Trecho (s): Montividiu / Ribeirão Monte Alegre

Extensão Projetada: 20,37 Km

Largura da Plataforma: 11,20m
Pista de Rolamento: 7,00m

Acostamento: 1,30m

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS:

Pontes: 40,00m
Bueires Simples: -
Duplas: -
Triplas: 01

Equipe Técnica:
Pela Firma:

Eng° Wilson Luiz da Costa - CREA N° 58910-GO
Eng° Valéria Maria Var Troncha - CREA N° 228710-GO
Eng° Felício Geraldo de Oliveira - CREA N° 438310-MG
Eng° Ubaldir Lemes da Silva Júnior - CREA N° 827-AP-GO
Eng° Orestino Pereira Ferreira - CREA - 7028 N° 762WAP-GO
XX

Data da 1ª O. S.: 09/12/98
Prazo Contratual: 150 dias
Prorrogação concedida: -
Paralisação autorizada: 574 dias
Período de execução: 09/12/98 à 30/11/99
Prazo efetivo de trabalho: 148 dias

Fiscal (eis) pelo DER-GO:
Eng° Nilson S. da Fonseca

Valor Contratual: R\$ 105.297,45

É o que firmamos a atestar, lendo em vista as informações sobre o assunto, prestadas pela Eng° Fiscal. Damos Fé. GABINETE DA DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E CONTROLE DO DER-GO, em Goiânia, aos 05 de outubro de 1999. Extraímos o presente ATESTADO que será assinado pelo Sr. HELIO RODRIGUES PINTO, DIRETOR DE PLANEJAMENTO E CONTROLE E VISADO PELO Sr. CARLOS WARANHÃO COMES DE SA, DIRETOR GERAL DESTA DEPARTAMENTO.

DIRETOR DA DPC

DIRETOR GERAL DO DER-GO

AUTENTICADOR
TABELIONATO DE NOTAS
COPRACO

30 Tabelionato de Notas
Goiânia - Goiás
01 JUN 2002

30 Tabelionato de Notas
Goiânia - Goiás
30 MAR 2002

30 Tabelionato de Notas
Goiânia - Goiás
08 MAR 2002

30 Tabelionato de Notas
Goiânia - Goiás
22 MAR 2002

AUTENTICAÇÃO
0306C271110

AUTENTICAÇÃO
0306C267019

AUTENTICAÇÃO
0306C267019

AUTENTICAÇÃO
0306C267019

AUTENTICAÇÃO
0306C271110

AUTENTICAÇÃO
0306C267019

AUTENTICAÇÃO
0306C267019

AUTENTICAÇÃO
0306C267019



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO ART Obra ou serviço
00000000200430005509

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

1. Responsável Técnico(a) UBALDIR LEMES DA SILVA JUNIOR Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL Empresa contratada: GEOSERV SERVICOS DE GEOTECNIA E CONSTRUCAO LTDA - Registro CREA-GO: 1153		RNP: 1003184294 Registro: 8962/D-GO
3. Dados da Obra/Serviço GO-330, PIRES DO RIO, IPAMERI, CATALAO ZONA RURAL, Nº _____ Bairro: _____ CEP: _____ Quadra: Lote: _____ Complemento: _____ Cidade: PIRES DO RIO-GO Finalidade: Outro Proprietário(a): AGETOP-AGEN. GOIANA DE TRANS. E OB. CPF/CNPJ: _____ E-Mail: _____ Fone: () _____		
4. Atividade Técnica ATUACAO Quantidade: 110,00 Unidade: QUILOMETROS PROJETO RODOVIA <i>O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Cartidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO. Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART</i>		
5. Observações PROJETO DE RESTAURACAO		
6. Declarações Acessibilidade: Nenhuma/Não Aplicável		
7. Entidade de Classe NENHUMA		B. Informações - A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO. - A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br . - A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual. - Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais atribuirá carimbo na nova ART.
8. Assinaturas Declaro serem verdadeiras as informações acima Local _____ de _____ de _____ _____ UBALDIR LEMES DA SILVA JUNIOR - CPF: 532.415.411-34 _____ - CPF/CNPJ: _____		
 www.creago.org.br atendimento@creago.org.br Tel: (62) 3221-6200		
Valor da ART: 18,91	Registrada em: 20/08/2002	Valor Pago: R\$ 18,91
Nosso Numero	Situação Registrada/OK	Baixa do Registro 28/02/2029
Não possui Livro de Ordem	Não Possui CATICAÇÃO	

 CREA-GO Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás Rua 238, nº 501, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goiás - CEP: 74605-070 Fone: (62) 3221-6200 Baixa do Registro de Contrato de uma ART				
COMPROVANTE DA BAIXA DE CONTRATO DA ART N. 00000000200430005509				
CONTRATADO(A)				
Título Profissional ENGENHEIRO CIVIL		Nome do(a) Profissional UBALDIR LEMES DA SILVA JUNIOR		Carteira 8962/D- GO
DADOS DO CONTRATO				
Nome do(a) Contratante			CPF/CNPJ	
Número do Contrato	Valor do Contrato R\$ 0,00	Data celebração do Contrato 00/00/0000	Data Prevista de Início 00/00/0000	Data Prevista de Conclusão 00/00/0000
MOTIVO		DATA REAL DO INÍCIO DA ATIVIDADE		DATA REAL DO FIM DA ATIVIDADE
Conclusão		20/08/2002		20/04/2003
INDICAÇÃO DAS FASES Não Iniciadas, Concluídas e Não Concluídas				
- Etapa: Única, Fase: Única/Não Aplicável: Concluída				
"Declaro que o(a) contratante está ciente da baixa dessa ART e que são verdadeiras as informações prestadas neste formulário. Estou ciente que a declaração falsa constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro e infração ao Código de Ética Profissional."			Baixa OnLine em: 28/02/2020 com uso de senha pessoal.	



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
460481

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

1. Responsável Técnico(a) UBALDIR LEMES DA SILVA JUNIOR Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL Empresa contratada: GEOSERV SERVICOS DE GEOTECNIA E CONSTRUCAO LTDA - Registro CREA-GO: 1153		RNP: 1003184294 Registro: 8962/D-GO					
3. Dados da Obra/Serviço BR-364 NAVISLANDIA / SANTA BARBARA - GO, N° Quadra: Lote: Complemento: Bairro: CEP: Finalidade: Outro Proprietário(a): DEP.DE ESTRADAS E RODAGEM DE GOIAS CPF/CNPJ: E-Mail: Fone: ()							
4. Atividade Técnica ATUACAO PROJETO PONTE, VIADUTO OU ELEVADO DE MATERIAIS MISTOS E ESPECIAIS PROJETO RODOVIA Quantidade 147,00 Unidade METROS 13,41 QUILOMETROS <i>O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO. Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART</i>							
5. Observações PROJ.DA PONTE E PROJ.GEOMETRICO RODOVIARIO							
6. Declarações Acessibilidade: Nenhuma/Não Aplicável							
7. Entidade de Classe B. Assinaturas Declaro serem verdadeiras as informações acima Local _____ de _____ Data _____ de _____ UBALDIR LEMES DA SILVA JUNIOR - CPF: 532.415.411-34 - CPF/CNPJ: _____		B. Informações - A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO. - A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br . - A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual. - Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.  www.creago.org.br atendimento@creago.org.br Tel: (62) 3221-6200					
Valor da ART: 0,00	Registrada em 27/10/1997	Valor Pago R\$ 0,00	Nosso Numero	Situação Registrada/OK	Baixa do Registro 28/02/2020	Não possui Livro de Ordem	Não Possui CATICAO

 CREA-GO Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás Rua 238, nº 501, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goiás - CEP: 74605-070 Fone: (62) 3221-6200 Baixa do Registro de Contrato de uma ART				
COMPROVANTE DA BAIXA DE CONTRATO DA ART N. 460481				
CONTRATADO(A)				
Título Profissional ENGENHEIRO CIVIL		Nome do(a) Profissional UBALDIR LEMES DA SILVA JUNIOR		Carteira 8962/D- GO
DADOS DO CONTRATO				
Nome do(a) Contratante			CPF/CNPJ	
Número do Contrato	Valor do Contrato R\$ 0,00	Data celebração do Contrato 00/00/0000	Data Prevista de Início 00/00/0000	Data Prevista de Conclusão 00/00/0000
MOTIVO		DATA REAL DO INÍCIO DA ATIVIDADE		DATA REAL DO FIM DA ATIVIDADE
Conclusão		27/10/1997		27/04/1998
INDICAÇÃO DAS FASES Não Iniciadas, Concluídas e Não Concluídas				
- Etapa: Única, Fase: Única/Não Aplicável: Concluída				
"Declaro que o(a) contratante está ciente da baixa dessa ART e que são verdadeiras as informações prestadas neste formulário. Estou ciente que a declaração falsa constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro e infração ao Código de Ética Profissional."			Baixa OnLine em: 28/02/2020 com uso de senha pessoal.	



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
448444

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

1. Responsável Técnico(a)							
UBALDIR LEMES DA SILVA JUNIOR	RNP: 1003184294						
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL	Registro: 8962/D-GO						
Empresa contratada: GEOSERV SERVICOS DE GEOTECNIA E CONSTRUCAO LTDA - Registro CREA-GO: 1153							
3. Dados da Obra/Serviço							
GO.050 TRECHO MONTIVIDU/RIBEIRAO MONTE ALEGRE -							
GO, Nº	Bairro: CEP:						
Quadra: Lote:	Complemento: Cidade: -						
Finalidade: Outro							
Proprietário(a): DEPESTRADAS E RODAGEM DE GOIAS	CPF/CNPJ:						
E-Mail:	Fone: ()						
4. Atividade Técnica							
ATUACAO	Quantidade						
PROJETO RODOVIA	40,00						
	QUILOMETROS						
O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Cartidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO.							
Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART							
6. Declarações							
Acessibilidade: Nenhuma/Não Aplicável							
7. Entidade de Classe							
8. Assinaturas							
Declaro serem verdadeiras as informações acima							
Local	Data						
UBALDIR LEMES DA SILVA JUNIOR - CPF: 532.415.411-34							
- CPF/CNPJ:							
8. Informações							
- A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO.							
- A autenticidade deste documento pode ser verificada na site www.creago.org.br .							
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.							
- Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.							
www.creago.org.br atendimento@creago.org.br Tel: (62) 3221-6200							
Valor da ART: 0,00	Registrada em 23/05/1997	Valor Pago R\$ 0,00	Nosso Numero	Situação Registrada/OK	Baixa do Registro 28/02/2020	Não possui Livro de Ordem	Não Possui CATICAÇÃO

 CREA-GO Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás Rua 239, nº 001, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goiás - CEP: 74605-070 Fone: (62) 3221-6200 Baixa do Registro de Contrato de uma ART				
COMPROVANTE DA BAIXA DE CONTRATO DA ART N. 448444				
CONTRATADO(A)				
Título Profissional ENGENHEIRO CIVIL		Nome do(a) Profissional UBALDIR LEMES DA SILVA JUNIOR		Carteira 8962/D- GO
DADOS DO CONTRATO				
Nome do(a) Contratante			CPF/CNPJ	
Número do Contrato	Valor do Contrato R\$ 0,00	Data celebração do Contrato 00/00/0000	Data Prevista de Início 00/00/0000	Data Prevista de Conclusão 00/00/0000
MOTIVO		DATA REAL DO INÍCIO DA ATIVIDADE		DATA REAL DO FIM DA ATIVIDADE
Conclusão		23/05/1997		23/11/1997
INDICAÇÃO DAS FASES Não Iniciadas, Concluídas e Não Concluídas				
- Etapa: Única, Fase: Única/Não Aplicável: Concluída				
"Declaro que o(a) contratante está ciente da baixa dessa ART e que são verdadeiras as informações prestadas neste formulário. Estou ciente que a declaração falsa constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro e infração ao Código de Ética Profissional."			Baixa OnLine em: 28/02/2020 com uso de senha pessoal.	

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS

CONTRATANTE: ATIVA PROJETOS E PARTICIPAÇÕES LTDA, inscrita no CNPJ de nº 22.782.061/0001-90 sediada à rua 23, Qd. A11 Lt. 20 nº 420 - Jardim Goiás no município de Goiânia, estado de Goiás, CEP 74.805-260, denominada CONTRATANTE, neste ato por intermédio de seus representantes legais, os senhores, Daniel Jean Laperche, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da identidade nº 735.828 – DGPC-GO e CPF nº167.189.251-68 e João Nogueira de Oliveira, brasileiro, divorciado, administrador de empresas, portador da cédula de identidade profissional nº RD 2425 – CRA-GO e CPF 227.824.941-04, residentes e domiciliados em Goiânia – GO.

CONTRATADO: UBALDIR LEMES DA SILVA JÚNIOR, nacionalidade brasileira, estado civil, casado, profissão Engenheiro Civil, portador do Registro Profissional nº 1003184294, inscrito no CPF nº 532.415.411-34 e Carteira de Identidade nº 1686018 SSP-GO, residente e domiciliado à RUA C-259, Qd. 593, Lt. 6/7, S/N APARTAMENTO – 102, COND. – RESIDENCIAL ANA VAZ 2 – NOVA SUIÇA – Cidade: Goiânia, Estado Goiás, CEP 74.280-2020.

O presente contrato se regerá pelas cláusulas e condições seguintes:

CLÁUSULA PRIMEIRA - DO OBJETO

O objeto do contrato é a prestação de serviços profissionais na Área de Engenharia Civil, restrita às atribuições do contratado, conforme previsto na legislação vigente.

CLÁUSULA SEGUNDA - DA REMUNERAÇÃO E CARGA HORÁRIA

O contratado receberá a remuneração de R\$ 4.236,00 (quatro mil duzentos e trinta e seis reais), para uma jornada de 15 horas semanais, que será pago até o 5º dia útil do mês subsequente), devendo seguir os critérios estabelecidos na Lei Federal 4.950-A/66.

CLÁUSULA TERCEIRA - DO PRAZO

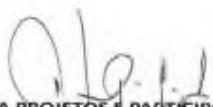
O prazo de validade deste contrato é indeterminado, podendo ser rescindido a qualquer tempo por uma das partes.

CLÁUSULA QUARTA - DO FORO

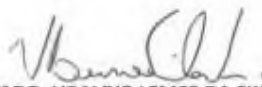
Fica eleito o Foro da Comarca de Goiânia para dirimir as questões decorrentes deste contrato.

E, por estarem justas e contratadas, assinam as partes o presente contrato, em 02(duas) vias de igual teor, na presença de duas testemunhas.

Goiânia-GO., 26 de abril de 2024.

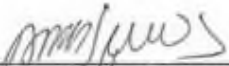

ATIVA PROJETOS E PARTICIPAÇÕES LTDA
Daniel Jean Laperche
CPF nº167.189.251-68
Representante Legal


ATIVA PROJETOS E PARTICIPAÇÕES LTDA
João Nogueira de Oliveira
CPF 227.824.941-04
Representante Legal


CONTRATADO: UBALDIR LEMES DA SILVA JÚNIOR,
CPF nº 532.415.411-34

TESTEMUNHAS:

1. 
Nome: Marcos de Oliveira Mesquita
RG: 2030552 – SSP/GO
RG:

2. 
Nome: D'Artagnan Meireles Barbosa
RG: 8318 /TD – CREA-GO
RG:

TECPAV ENGENHARIA LTDA		CURRICULUM VITAE	
IDENTIFICAÇÃO PROFISSIONAL			
NOME COMPLETO	DATA DO NASCIMENTO		
José Umberto Carneiro	11/12/1955		
NATURALIDADE	NACIONALIDADE	PROFISSÃO	
Pedrinópolis	Brasileira	Engenheiro Civil	
IDENTIDADE PROF. JÓRGÃO EXP.	E-MAIL	CARGO	
34.851/D-MG		Engenheiro Civil	
IDIOMAS	PERMANENTE (X)	CEL	
Português	PARCIAL { }	62 99293-7853	
ESCOLARIDADE			
- Engenheiro Civil, formado pela Escola de Engenharia do Triângulo Mineiro – Uberaba/MG, concluída em 1963;			
RESUMO DAS EXPERIÊNCIAS			
* Implantação da estrada de acesso às instalações da Mineração Serra do Sossego (CVRD), Obras de Arte especiais (construção das Pontes e Viadutos), em Carajás/PA;			
* Pavimentação do Aeroporto de Costa Marques/RO (Serra do Sossego (CVRD), Obras de Arte especiais (construção das Pontes e Viadutos), em Carajás/PA;			
* BR-429/RO Costa Marques / Rio São Domingos;			
* BR-287/MG - DER/MG - Trecho: Casimbu entrocamento BR-301 - Restauração, Recuperação e Melhoramento;			
* Pavimentação Asfáltica - GO-237 DER-GO - Trecho: Niquelândia - entrocamento Colinas a Muquém / GO-237;			
* Pavimentação Asfáltica Rodovia BR-060 Rodovia BR-060 (Anápolis / Brasília) Extensão = 43,8 Km;			
* Elaboração dos Projetos Básico/Executivo e Execução das Obras de Implantação e Pavimentação do Lote 02, incluindo o encabeçamento da Ponte sobre o Rio São Miguel e as Obras de Construção / Recuperação / Reforço e Reabilitação das Obras de Artes Especiais sobre os Rios São Miguel, São José, Cedo Cortado e Palmas na Rodovia BR-242/TO;			
* Duplicação, Restauração da pista existente, Implantação de nova pista, Melhoramento para Adequação de Capacidade e Eliminação de Pontos Críticos e Implantação da faixa de segurança na Rodovia BR-050/GO. Trecho: Div. DF/GO - Div. GO/MS, subtrecho: Entr. GO-164 (A) / 813 (Acrúria) - Entr. BR-452/GO-174 (A) (Rio Verde), segmento: Km 327,3 - Km 378,5 extensão de 51,20 Km.			



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE GOIÁS
CREA-GO

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO DE PESSOA FÍSICA

Número da Certidão: 144432/2026

Validade: 31/03/2027

CERTIFICAMOS que o(a) profissional abaixo mencionado(a) está registrado(a) neste Conselho, nos termos da Lei nº 5.194, de 24 de dezembro de 1966.

CERTIFICAMOS, ainda, face ao estabelecido nos artigos 63, 68 e 69 da Lei nº 5.194, de 24 de dezembro de 1966, que o(a) referido(a) profissional não se encontra em débito com o CREA-GO.

DADOS DO(A) PROFISSIONAL

Nome: JOSE UMBERTO CARNEIRO

Títulos: ENGENHEIRO CIVIL

RNP: 1403904740

Número do Registro: 34851/D-MG

Data de Registro no CONFEA: 29/03/1984

CPF: ***.414.55*.-**

Crea de Origem: MG

Data de Registro no Crea-GO: 07/02/2005

ANUIDADES

Exercício: 2026 à vista

Exercício: 2025 à vista

Exercício: 2024 à vista

GRADUAÇÕES

ENGENHEIRO CIVIL

Data de Inclusão: 15/08/1983

Situação: Definitivo

Atribuições: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007

INFORMAÇÕES/NOTAS

a) Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações nos dados cadastrais nela contidos, após a data de sua emissão.

b) A falsificação deste documento constitui-se crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

c) Este documento é válido em todo o território nacional.

d) Certidão expedida, gratuitamente, via internet, com base na Portaria nº 114/2009/CREA-GO, de 15 de setembro de 2009.

Certidão emitida em: 12/03/2026 18:07:01.

A autenticidade desta certidão pode ser confirmada com o QRcode ao lado ou pelo site do CREA-GO:

www.creago.org.br

> certidões

>> autenticidade

Código de Autenticação: af5737a6



Rua 239, nº 561, Setor Universitário, Goiânia-GO - CEP: 74.605-070
(62) 3221-6200

www.creago.org.br

{12/03/2026
18:07:01}

Página: 1/1

	SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE GOIÁS	 CREA-GO	
Certidão de Acervo Técnico - CAT Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009		CAT COM REGISTRO DE ATESTADO 1020170001474 Atividade concluída	
CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Conselho, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional JOSE UMBERTO CARNEIRO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s): Profissional: JOSE UMBERTO CARNEIRO RNP: 1403904740 Registro: 34851D-MG Título profissional: Engenheiro Civil			
Nº ART: 1020160197676 Tipo: Obra ou serviço Registrada em: 18/11/2016 Baixada em: 25/05/2017 Forma de registro: Inicial Participação técnica: Corresponsável à 00001792201204816310 Empresa contratada: 883 - GOIÁS CONSTRUTORA LTDA			
Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00 Rua: SAN JO, 03 LOTE Número: S/N Quadra: 00 Lote: 00 Complemento: E-Mail: Contrato: 0730/2010-00 Vinculada a ART: Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável Endereço da Obra/Serviço: Rodovia RODOVIA BR-060, KM 383 Número: S/N Bairro: SETOR DE INDÚSTRIAS CEP: 7590484 Quadra: 00 Lote: 00 Complemento: Cidade: RIO VERDE GO Data de Início: 27/08/2010 Prazo máximo: 31/10/2014 Coordenadas Geográficas: -17.782148,-50.897100 Finalidade: Infra-estrutura Código/Obra pública: Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00 E-Mail: Fone: (64) 3612-5201			
Atividade(s) Técnica(s): 1 - ATUACAO EXECUCAO TERRAPLENAGEM, 1.842.890,00 METROS QUADRADOS; 2 - ATUACAO EXECUCAO PAVIMENTACAO ASFALTICA, 1.281.232,80 METROS QUADRADOS; 3 - ATUACAO EXECUCAO SINALIZACAO HORIZONTAL, 50.241,88 METROS QUADRADOS; 4 - ATUACAO EXECUCAO SINALIZACAO VERTICAL, 937,84 METROS QUADRADOS;			
Observações: DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE, IMPLANTAÇÃO DE RUAS LATERAIS, MELHORAMENTO PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS E IMPLANTAÇÃO DE ITENS DE SEGURANÇA NA RODOVIA BR-060/GO, TRECHO: DIV. DF/GO - DIV. GO/MS, SUBTRECHO: ENTR. GO-164 (A) / 513 (ACREÚNA) - ENTR. BR-452/GO-174 (A) (RIO VERDE), SEGMENTO: KM 327,3 - KM 378,5 EXTENSÃO DE 51,20 KM. CÓDIGO DO PNV: 060BG00232 - 060BG00252. PROVENIENTE DO EDITAL DA CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 0632/2009-12, LOTE 04, CONTRATO Nº 0730/2010-00			
Informações Complementares: Período de Execução da Obra/Serviço de: 30/08/2010 até 31/01/2015. RESSALVA: O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ENGENHARIA CIVIL.			
CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 17007572 a 17007580, o atestado contendo <9> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. Certidão de Acervo Técnico nº 1020170001474 Data: 27/06/2017 Hora: 16:51:00 Código de Controle: PHNJZTC A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea. A CAT à qual o atestado está vinculado constitui prova da capacidade técnico - profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico. A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART. A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.creago.org.br)			

por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo o território nacional.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Processo
63822/2017

Rua 239, nº 561, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goias - CEP: 74605-070
Tel: (62) 3221-6200 Fax: (62) 3221-6277 E-mail: atendimento@creago.org.br





DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO Nº 014/2017.
CONTRATO CONCLUÍDO.

Declaramos para os devidos fins que o consórcio **TRIER/GOIÁS/ETEC**, constituído pelas empresas, **TRIER ENGENHARIA LTDA**, percentual de participação (20,00%), com sede no SOF/NORTE Quadra 01, Conjunto "D", n.º 16, Brasília-DF, CEP: 70.634-140, inscrita no CNPJ/ME nº 10.441.611/0001-29, **GOIÁS CONSTRUTORA LTDA**, percentual de participação (58,00%), com sede na Rua 32, n.º 768, Jardim Goiás, Goiânia-GO, CEP: 74.805-350, inscrita no CNPJ/ME nº 02.649.127/0001-61 e **ETEC EMPREENDIMENTOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA**, percentual de participação (22,00%), com sede no SLA/SUL Trecho 04, Lotes 510,520 e 530, Sala 01 - 1º Andar (Parte), Brasília-DF, CEP: 71.200-040, inscrita no CNPJ/ME nº 00.505.321/0001-48, executou para o **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, através do Contrato nº UT/12-0730/2010, firmado com o órgão em 12/08/2010, tendo sua vigência de 30/08/2010 até 31/01/2015, no valor a PJ R\$ 238.790.551,53 (duzentos e trinta e oito milhões, setecentos e noventa mil, quinhentos e cinquenta e um reais e cinquenta e três centavos), os Serviços Necessários à execução das Obras de Duplicação, Restauração da Pista Existente, Implantação de Ruas Laterais, Melhoramentos para Adequação de Capacidade e Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança na Rodovia BR-060/GO, Trecho: Div. DF/GO - Div. GO/MS; Subtrecho: ENTR. GO-164(A)/513 (ACREUNA) - ENTR. BR-452/GO-174(A) (RIO VERDE), Segmento: km 327,30 - km 378,50; extensão total: 51,20 km.

I - Quantitativos acumulados no período compreendido de 30/08/2010 a 31/01/2015:

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	TERRAPLENAGEM		
10532	ESC. CAG. TRAN. MAT. 1ª CAT DMT 5000 A 7000M C/E	m³	346.652,613
60734	CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL	m³	196.236,000
101000	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES C/DIAM > 0,30 M	und	297,000
101200	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES D=0,15 A 0,30 M	und	164,000
110022	ESCARTRAM. MAT. 1A CAT DMT 50-200M C/E	m³	17.652,738
110023	ESCARTRAM. MAT. 1A CAT DMT 200-400M C/E	m³	39.692,642
110024	ESCARTRAM. MAT. 1A CAT DMT 400-600M C/E	m³	72.518,142
110025	ESCARTRAM. MAT. 1A CAT DMT 600-800M C/E	m³	191.224,321
110026	ESCARTRAM. MAT. 1A CAT DMT 800-1000M C/E	m³	123.498,147
110027	ESCARTRAM. MAT. 1A CAT DMT 1000-1200M C/E	m³	135.148,521
110028	ESCARTRAM. MAT. 1A CAT DMT 1200-1400M C/E	m³	77.821,893
110029	ESCARTRAM. MAT. 1A CAT DMT 1400-1600M C/E	m³	86.934,942
110030	ESCARTRAM. MAT. 1A CAT DMT 1600-1800M C/E	m³	87.444,684
110031	ESCARTRAM. MAT. 1A CAT DMT 1800-2000M C/E	m³	76.320,270
110032	ESCARTRAM. MAT. 1A CAT DMT 2000-3000M C/E	m³	495.090,602
110033	ESCARTRAM. MAT. 1A CAT DMT 3000-5000M C/E	m³	860.960,330
151000	COMPACTAÇÃO ATERROS 95% PROCTOR NORMAL	m³	1.495.179,130
151100	COMPACTAÇÃO ATERROS 100% PROCTOR NORMAL	m³	435.184,378
151300	COMPACTAÇÃO DE MATERIAL DE "BOTA-FORA"	m³	35.749,983
160658	TRANSPORTE DE MAT. 1A CAT. ACIMA 9000 M C/ BASC.	m³/m	159.871,924
250123	ESCARTRAM. MAT. 1A CAT DMT ATE 30M C/M	m³	2.320,964
294114	INDENIZAÇÃO DE FAZENDA	m³	2.161.986,292
332416	DRENO LONG. PROF. P/ CORTE SOLO DPS04C/BC	m	2.573,500
480022	COLCHÃO DRENANTE	m³	15.417,900
530002	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	m³	5.616,700
1314455	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA ÁREAS C/	m²	3.708.231,471
1315675	ESCARTRAM. MAT. 1A CAT DMT 7000 A 9000 C/E	m³	204.706,240

DNIT

DEPARTAMENTO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. 24 de Outubro nº 511 - Anexo dos Funcionários
Goiânia - GO, CEP: 74100-011
Fone: (62) 3235-3000



Autenticidade nº 1.700.7572
CAT nº 1.0201.0004/4 - Registro: 001
www.tecpav.com.br/autenticacao



DNIT

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

2.0	PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO - PAVIMENTAÇÃO		
120306	FORNECIMENTO EMULSAO ASFALTICA RR-1C	t	584,316
120309	TRANSPORTE DE EMULSAO ASFALTICA RR-1C	t	584,316
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUIDO CM-30	t	998,144
130044	CBUQ FAIXA "B-C" COM POLÍMERO	t	118,861,505
130046	CBUQ FAIXA "B-C" COM POLÍMERO	t	74,108,271
130059	FORNECIMENTO ASFALTO DILUIDO CM-30	t	998,144
130180	TRATAMENTO SUPERF. DUPLO C-BANHO DILUIBC	m²	8,452,240
131549	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO RC	m²	799,117,265
199991	TRANSPORTE DE CAP 50/70 C/POLÍMERO	t	10,186,925
200297	FORNECIMENTO DE EMULSAO RR-2C MOD P/POLI	t	1,923,460
202008	TRANSPORTE RR-2C C/POLÍMERO	t	1,923,460
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	m²	999,866,530
220000	SUB-BASE SOLO ESTABIL. GRANUL. S/MISTURA	m²	172,531,818
224107	BASE DE SOLO, AREIA E CIMENTO C/MISTURA EM USINA	m²	138,834,110
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	431,777,395
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	1,463,083,255
9999766	FORNEC. CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 C/POLÍMERO	t	10,186,925
2.1	PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO - PAVIMENTAÇÃO		
837	RECICLAGEM C/ CIM E INCORP DO REVEST. ASF. ENTRE 1 E	m³	19,456,840
120306	FORNECIMENTO EMULSAO ASFALTICA RR-1C	t	294,690
120309	TRANSPORTE DE EMULSAO ASFALTICA RR-1C	t	294,690
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUIDO CM-30	t	408,820
130044	CBUQ FAIXA "B-C" COM POLÍMERO	t	64,422,683
130046	CBUQ FAIXA "B-C" COM POLÍMERO	t	37,001,714
130059	FORNECIMENTO ASFALTO DILUIDO CM-30	t	408,820
131549	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO RC	m²	140,675,690
199991	TRANSPORTE DE CAP 50/70 C/POLÍMERO	t	3,339,820
200297	FORNECIMENTO DE EMULSAO RR-2C MOD P/POLI	t	817,510
202008	TRANSPORTE RR-2C C/POLÍMERO	t	817,510
210000	IMPRIMAÇÃO	m²	340,675,690
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	736,751,280
299017	FRESAGEM CONTINUA DO REVEST. BETUMINOSO	m²	11,858,460
1100465	RECICL. C/ CIMENTO INCORP REVEST. ASF. INF. SCM	m³	47,094,320
9999766	FORNEC. CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 C/POLÍMERO	t	3,339,820
3.0	DRENAGEM		
10234	SARU CANT. CENTRAL CONC. SCC 01 AC/BC	m	3,660,100
20054	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC-05 AC/BC	m	1,386,000
19531	BOCA BSTD D=0.80M NORMAL AC/BC/PC	und	160,000
19577	ENTRADA D'ÁGUA EDA 01 AC/BC	und	1,275,000
19582	DISSIPADOR DE ENERGIA DER 01 AC/BC/PC	und	486,000
60766	CONCR FCK=15 MPA CONTR. RAZ. USO GERAL CONF. E	m³	1,131,960
101143	CORPO BSTD D=0.80M AC/BC/PC	m	2,170,600
110022	ESCARTRAM. MAT. 1A CAT DMT 50-200M C/E	m³	7,686,250
110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC. SIMPLES	m³	442,819
130073	TAMP. CONC. P/CX COLETORIA 4 NERVURAS/TECC01	un	37,000
131403	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	un	26,000
131404	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP CANAL RETANG. - DAR 02	m	7,884,600
220684	VALETA PROT. DE ATERRO C/REVEST. CONCR. VPA-04	m	16,930,000
220696	SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCRETO - SCC 03 AC/BC	m	18,851,400
290800	ARRANCAMENTO REMOÇÃO DE PARAFLEPIPEDOS	m³	2,109,440
332416	DRENO LONG. PROF. PCORTE SOLO D/PS04 AC/BC	m	4,629,500
397100	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	m²	1,038,600
490132	SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCR-SCC 04	m	17,280,000
491051	MEIO FIO DE CONCRETO MFC 01 AC/BC	m	86,632,250
495002	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 02	und	25,000
495003	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 01	und	3,000

DNIT

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes



Av. 24 de Outubro, nº 211 - Setor de Funcionários
Goiânia - GO - CEP: 74305-011
Fone: (62) 3235-3000



Av. Leônidas de Almeida, nº 1.100 - 7º andar
CAJ - Av. E. A. de Almeida, nº 444 - 7º andar
Goiânia - GO - CEP: 74305-002
Fone: (62) 3235-3000



DNIT

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

493004	CAIXA COLETORES DE SARIETA - CCS 04	und	1,000
493006	CAIXA COLETORES DE SARIETA - CCS 06	und	3,000
493007	CAIXA COLETORES DE SARIETA - CCS 07	und	1,000
493008	CAIXA COLETORES DE SARIETA - CCS 08	und	1,000
493010	CAIXA COLETORES DE SARIETA - CCS 10	und	1,000
493019	CAIXA COLETORES DE SARIETA - CCS 19	und	3,000
493101	CAIXA COLETORES DE TALVEGUE - CCT 03	und	22,000
495051	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01	und	86,000
2.1 DRENAGEM URBANA			
1136	BOCA DE LOBO SIMPLES GRELHA CONCR. BLS 02 AC/BC	und	109,000
10217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 AC/BC/PC	un	1,000
10245	TUB DRENAGEM URBANA - D=0,40M S/BERÇO AC/BC	m	626,000
10246	TUB DRENAGEM URBANA - D=0,60M S/BERÇO AC/BC	m	168,000
10247	TUB DRENAGEM URBANA - D=0,80M S/BERÇO AC/BC	m	332,000
31004	CORPO BSCC 1,50 X 1,50M ALT. 0,30 A 1,00 M - PRE.	m	635,000
31005	CORPO BSCC 1,50 X 1,50M ALT. 1,00 A 2,50 M - PRE.	m	1,631,000
21006	ESCORAMENTO E ESGOTAMENTO DE VALAS A 2,20 NO	m²	18,514,989
34531	BOCA BSTC D=0,80M NORMAL AC/BC/PC	und	1,000
60724	CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL	m³	6,163,000
60766	CONCR. FCK=15 MPA CONTR. RAZ. USO GERAL CONF.	m²	21,792
60810	CERCA DE ARAME FARPA DO C/ SUPORTES DE MADEIRA	m	1,430,000
61350	MURO GABIAO CX. 1,00 ALT. 8X10, ZN'AL D=2,7MM	m²	54,000
61797	SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCRETO SOC 01 AC/	m	663,000
101000	DESTOCAMENTO DE ARVORES D=0,15 A 0,30 M	und	30,000
101200	DESTOCAMENTO DE ARVORES C/DIAM > 0,30 M	und	25,000
110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC. SIMPLES	m³	131,267
121341	ESCAVAÇÃO EM VALA EM MAT. DE 1ª CAT.	m³	19,625,592
121342	ESCAVAÇÃO EM VALA EM MAT. DE 2ª CAT.	m³	5,181,768
121343	ESCAVAÇÃO EM VALA EM MAT. DE 3ª CAT.	m³	3,181,220
130073	TAMP. CONC. P/CX COLETORES (44 NEVURAS) TCC 01	un	4,000
151301	COMPACTAÇÃO DE MATERIAL DE "BOTA-FORA"	m³	4,819,231
220677	BIXA BSCC 1,50 X 1,50M NORMAL AC/BC	un	1,000
230687	TUBULAÇÃO DE DRENAGEM URBANA D=1,00M S/BERÇO	m	665,000
230688	TUBULAÇÃO DE DRENAGEM URBANA D=1,20M S/BERÇO	m	337,000
230698	POÇO DE VISITA - PVI-03 AC/BC	un	4,000
230699	POÇO DE VISITA - PVI-05 AC/BC	un	6,000
230705	CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA - CPV-01 AC/BC	un	23,000
230706	CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA - CPV-02 AC/BC	un	14,000
230707	CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA - CPV-03 AC/BC	un	20,000
230708	CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA - CPV-04 AC/BC	un	8,000
300242	DESEMPENHO E ACABAMENTO DE SUPERFÍCIE	m²	435,884
394012	REATERRO E COMPACTAÇÃO	m³	23,162,176
400000	ESCAVAÇÃO MANEJO MAT. 1ª CAT.	m³	2,647,907
410081	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 04 AC/BC/PC	und	2,000
491051	MEIO FIO DE CONCRETO MFC 01 AC/BC	m	4,196,000
493003	CAIXA COLETORES DE SARIETA - CCS 03	und	2,000
496202	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 02	und	22,000
496203	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 03	und	3,000
496204	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 04	und	1,000
496205	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 05	und	2,000
496206	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 06	und	5,000
496215	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 15	und	2,000
530015	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	m³	1,947,380
766048	TUBULAÇÃO DE DRENAGEM URBANA - D=1,50M S/BERÇO	m	521,000
766062	BOCA DE LOBO SIMPLES GRELHA CONCR. BLS 03 AC/BC	und	7,000
766064	BOCA DE LOBO DUPLA GRELHA CONCR. BLS 02 AC/BC	und	25,000
766071	POÇO DE VISITA - PVI 04 AC/BC	und	8,000

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. 24 de Outubro nº311 - Senhor dos Funcionários
Goiânia - GO | CEP: 74505-011
Fone: (62) 3235-3000



Autenticado em 01/11/2015
CAT nº 10201/0004/19 - Pág. 003
www.dnit.org.br/assinatura



DNIT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

756072	POÇO DE VISITA - PVI 06 AC/BC	und	46,000
831471	REMOÇÃO DE CERCAS	m	1.430,000
1314455	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA ÁREAS C/	m²	14.745,000
3.2	PAVIMENTAÇÃO (DRENAGEM URBANA)		
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	t	11,550
130059	FORTIFICAMENTO ASFALTO DILUÍDO CM-30	t	11,550
131549	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ POLÍMERO BC	m²	9.585.980
200287	FORTIFICAMENTO DE EMULSAO RR-2C MOD.FPOLJ	t	23.040
202008	TRANSPORTE RR-2C C/ POLÍMERO	t	23.040
200002	RECOMPOSIÇÃO CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	m²	1.917.180
210000	IMPRIMAÇÃO	m²	9.585.980
4.0	PROJETO DE OBRAS DE ARTES CORRENTES		
10187	CORPO BSTD D=1,5M AC/BC/PC	m	58,000
10193	BOCA BSTD D=1,00M - ESC=30° AC/BC/PC	un	1,000
10195	BOCA BSTD D=1,50M - ESC=30° AC/BC/PC	un	2,000
20094	BOCA BSTD D=1,00M NORMAL AC/BC/PC	un	3,000
39586	BOCA BSTD D=1,00M NORMAL AC/BC/PC	und	19,000
39587	BOCA BSTD D=1,20M NORMAL AC/BC/PC	und	1,000
39590	CORPO BSTD D=1,20M AC/BC/PC	m	40,000
110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC.SIMPLES	m³	598,316
110057	ESCAV. MEC. REAT.FRDO COMPAC. VALA MAT. 1ª CAT	m³	16.286,877
220002	RECOMPOSIÇÃO CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	m²	632,996
220671	CORPO BTTC D=1,20 AC/BC/PC	m	23,000
220679	BOCA BSTD 2,50X3,50M NORMAL AC/BC	un	2,000
220681	BOCA BTCC 2,50X3,50M NORMAL AC/BC	un	2,000
290000	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST. BETUMINOSO	m²	302,990
390200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m²	1.624,196
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT. 1ª CAT	m³	879,603
400001	ESCAVAÇÃO MAN. REAT. COMPACT MAT. 1ª CAT	m³	1.008,410
410034	CORPO BSTD D=1,00 AC/BC/PC	m	60,000
410066	CORPO BSTD D=1,20M AC/BC/PC	m	72,000
410068	CORPO BSTD 2,50 X 2,50 M ALT. 2,50 A 5,00 M AC/BC	m	49,000
410073	BOCA BTCC 2,00 X 2,00 M NORMAL AC/BC	un	2,000
410074	BOCA BTTC D=1,20 m NORMAL AC/BC	und	3,000
410726	CORPO DE BSTD D=1,50M AC/BC/PC	m	99,000
410728	BOCA DE BSTD D=1,50M NORMAL AC/BC/PC	un	4,000
411119	BOCA BSTD D=1,50M - ESC = 30	und	2,000
411112	BOCA BSTD D=1,20M - ESC = 45	und	1,000
412107	BOCA BTTC D=1,00M - ESC = 30	und	1,000
412108	BOCA BTTC D=1,20M - ESC = 30	und	1,000
421006	CORPO BTCC 2,00X3,00M ALT. 1,00A2,50	m	46,000
422011	CORPO BTCC 2,50X3,50M ALT. 2,50A5,00M	m	50,400
422032	CORPO BTCC 3,00X3,00M ALT. 2,50A5,00M	m	49,700
423104	BOCA BTCC 3,00X3,00M NORMAL	und	2,000
499901	REMOÇÃO DE BUEIROS EXISTENTES	m	596,700
809926	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALAS EM MAT. DE 1ª CAT	m³	21.173,766
1314468	CORPO BTTC D=1,00M AC/BC/PC	m	24,000
9999967	CORPO BSTD D=1,00M AC/BC/PC	m	371,500
5.0	SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE		
510000	ENLEVAMENTO	m³	659.598,005
510200	HIDROSSEMEADURA	m²	2.344.912,018
600520	PLANTIO DE ÁRVORES E ARBUSTOS	und	8.722,000
6.0	SINALIZAÇÃO		
100862	FORN. E IMPLANT. PLACA DE SINAL. TOT. REFLE.	m²	1.438,523
39595	FORN. COL. DE TACHA REFLET. MONODIRECIONAL	und	40.681,000
151343	SEMI. PORTICO METÁLICO	un	3,000
611602	PINTURA SETA ZEBRA TERM. 3 ANOS (ASPERSAO)	m²	2.429,510

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, INFRA-
ESTRUTURA E TRANSPORTES



Av. 24 de Outubro | Nº 311 | Setor dos Funcionários
Goiânia - GO | CEP: 74505-010
Fone: (62) 3235-3000



Autenticado nº 1.100.107
CAT nº 1.001.000.113
www.dntr.org.br/Assinatura



DNIT

612011	FORN. COLO. TACHÃO REFLET. MONODIRECIONAL	und	252,000
621002	PÓRTICO METÁLICO	und	2,000
624106	PINTURA FAIXA C/TERMOPLÁSTICO 3 ANOS/PA5	m²	37.633,181
1314865	PINTURA FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA EMULSÃO ÁGUA (I	m²	11.422,366
7.0	OBRAS COMPLEMENTARES		
60988	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO ARMADO	m³	34,154
110298	DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES (FÖRN.IMP)	m	12.540,000
200000	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST. BETUMINOSO	m²	363,703
550579	BARREIRA DE CONCRETO ARMADO TIPO "NEW JERSEY"	m	532,000
601002	ANCORAGEM DEFENSA SEMI-MALEÁVEL (FÖRN.IMP)	m	1.760,000
640001	CERCA ARAME FARP. C/ MOIRAO CONC. SEÇÃO QUAD. AC/B	m	16.728,500
851471	REMOÇÃO DE CERCAS	m	17.096,500
9.0	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 339 - 367 - POSTES DE CONCRETO		
1314443	POSTE DE CONCRETO DUPLO "T" 11/300	und	1,000
9.1	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 339 - 367 - ENC. REDE PRIM. EXIS.		
130758	ESTRUTURA PARA ENCABEAMENTO TIPO N1	un	1,000
150685	ENCABEAMENTO EM REDE PRIMARIA EXISTENTE	und	1,000
9.2	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 339 - 367 - ESTRUT. POSTES CONC.		
150686	ESTRUTURA TIPO A1 PARA POSTE CONCRETO DUPLO T (11M/150-11M/300)RGF	und	1,000
9.3	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 339 - 367 - POSTO TRANS. TENSÃO		
370109	SUBESTAÇÃO AEREA DE 30KVA	und	1,000
9.4	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 339 - 367 - TUB. PVC CXS PASSAG.		
130750	ELFTRCDUTO PVC RÍGIDO F 2" VARA C/ 3,00M	un	1.400,000
150687	CAIXA DE PASSAGEM TRAFO. 80X80MM-DIMENSÕES INTERNAS	und	1,000
1314418	CAIXA DE PASSAGEM DAS LUMINÁRIAS 40X40MM-DIMENSÕES INTERNAS	und	29,000
1314433	POSTE TEL. ESC. CURVO DUPLO DE 11M, PCDI-10 DA ILUMEF. OU EQUIVALENTE, COM 2 LUM.	und	29,000
9.5	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 339 - 367 - COND. ELÉTR. ATERRAM.		
150688	CABO RÍGIDO DA PIRELLI CU SIMILAR COM ISOLAMENTO 9E/1KV DE 16 MM², ENCORDAMENTO CLASSE 2	m	5.600,000
150689	PIASTE. ATERRAMENTO. CANTONEIRA 25MM X25MM X E=1MM, AÇO CARBONO, ZINCADO A QUENTE C-2,40M	und	30,000
150690	CORDOALHA DE COBRE NU # 16MM², COM CONECTOR TIPO "IMPACTINHO"	m	25,000
9.6	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 339 - 367 - MOVIMENTO DE TERRA		
120119	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALAS	m³	1.400,000
150697	ESPALHAMENTO MECÂNICO	m³	1.400,000
830275	COMPACTAÇÃO A 95% DO PROCTOR NORMAL	m³	1.400,000
10.0	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 368 - 380 - POSTES DE CONCRETO		
1314431	POSTE DE CONCRETO, DUPLO "T" 11/150	und	1,000
10.1	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 368 - 380 - ENC. REDE PRIM. EXIS.		
110718	ESTRUTURA PARA ENCABEAMENTO TIPO N1	un	1,000
150685	ENCABEAMENTO EM REDE PRIMARIA EXISTENTE	und	1,000
10.2	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 368 - 380 - ESTRUT. POSTES CONC.		

DNIT

PROPOSTA Nº 025
TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS
E AVALIAÇÃO CVM



Av. 24 de Outubro, nº 111 - Setor dos Funcionários
Goiânia - GO - CEP: 74005-011
Fone: (62) 3235-1000



Autenticado em 11/10/2016
CNPJ nº 10.201.000/0100 - Fone: 3235-1000
www.dnit.gov.br/dnit/portal/portal



DNIT

150686	ESTRUTURA TIPO A1 PARA POSTE CONCRETO DUPLO T (11M/110-11M/100)KGF	und	1,000
10.3	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 368 - 380 - POSTO TRANS TENSÃO		
15484	SUB T.PU.TRIE 15KVA-13,8KV/380-220V-60HZ	und	1,000
10.4	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 368 - 380 - TUB PVC CXS PASSAG		
150750	ELETRODUTO PVC RIGIDO F 2", VARA C/ 3,00M	un	650,000
150687	CAIXA DE PASSAGEM TRAFU 80X80MM-DIMENSAOES INTERNAS	und	1,000
1314418	CAIXA DE PASSAGEM DAS LUMINARIAS 40X40MM-DIMENSAOES INTERNAS	und	14,000
1314433	POSTE TEL. ESC. CURVO DUPLO DE 11M, PCB10 DA ILUMEF OU EQUIVALENTE COM 2 LUM	und	14,000
10.5	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 368 - 380 - COND ELÉTR ATERRAM		
150689	HASTE ATERRAMENTO CANTONEIRA 25MM X25MM X E=3MM, AÇO CARBONO, ZINCADO A QUENTE C-2,40M	und	15,000
150690	CORDOALHA DE COBRE NÚ = 165MM², COM CONECTOR TIPO 'AMPACTINHO'	m	55,000
150808	CABO RIGIDO DA PIRELLI OU SIMILAR COM ISOLAMENTO 0,6/1KV DE 25 MM², CLASSE 2	m	2,600,000
10.6	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 368 - 380 - MOVIMENTO DE TERRA		
120119	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALAS	m³	650,000
150691	ENPULHAMENTO MECANICO	m³	650,000
830215	COMPACTAÇÃO A 95% DO PROCTOR NORMAL	m³	650,000
11.0	OAE - PONTE SOBRE O Córrego da Barra - COM EXTENSÃO DE 30,00M, LARGURA DE 14,10M, EM CONCRETO PROTENDIDO (VIGAS PRÉ-MOLDADAS), INFRAESTRUTURA		
130871	EXEC DE EST.RAIZ DN-350 MM CRAVADA EM SOLO.	m	540,000
110692	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ DN 350MM CRAVADA EM ROCHA	m	180,000
100002	ESCAVAÇÃO MANUAL DE CAVAS MAT 1A CAT	m³	120,660
135300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	19,503,070
137102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	105,960
1315365	CONC. ESTR. FCK -25MPA-CONTR. RAZ. USO GER.	m³	75,528
11.1	OAE - PONTE SOBRE O Córrego da Barra - MESOESTRUTURA		
111901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	m³	600,402
135300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	6,943,120
137102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	353,780
1315365	CONC. ESTR. FCK -25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF.	m³	103,531
11.2	OAE - PONTE SOBRE O Córrego da Barra - SUPERESTRUTURA		
130060	GROUT	m³	0,530
131327	TRANSPORTE, LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO DE PRÉ LAJE	us	480,000
150694	FORNECIMENTO, CORTE, COLOCAÇÃO E BUEÇÃO DE BARRA 35MM P/6 CORDOALHAS DE 12,7 MM	us	75,000
150695	FORNECIMENTO, CORTE, COLOCAÇÃO E INJEÇÃO DE BARRA 60MM P/9 CORDOALHAS DE 12,7 MM	m	930,000
150696	FORNECIMENTO, COLOCAÇÃO E PROTENSÃO DE ANCORAGEM P/6 CORDOALHAS DE 12,7MM	und	12,000
150697	FORNECIMENTO, COLOCAÇÃO E PROTENSÃO DE ANCORAGEM P/9 CORDOALHAS DE 12,7 MM	und	54,000
150698	POSICIONAMENTO DE LONGARINAS PRÉ-MOLDADAS POR	und	5,000

DNIT

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL



AV. 24 de Outubro, 8.211 - Setor dos Funcionários
Goiânia - GO - CEP: 74205-011
Fone: (62)3235-3000



Autenticado pelo DNIT nº 1.10072/17
Cód. nº 1.10072/17
Data de emissão: 08/08/2017



DNIT

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

	EQUIPAMENTOS LANC PARA VIGAS PESO 70 TF		
111901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	m²	175,520
330199	CONCR. ESTR. FCK=30MPA CONTR. RAZ. USO GER. CONF.	m²	120,200
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	30.715,469
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	2.301,010
1315365	CONC. ESTR. FCK=25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF. LANC AC/BC	m³	191,087
1315498	FORNECIMENTO, CORTE E COLOCAÇÃO DE CABOS EM AÇO CP-190 RB D=12,7MM	kg	6.647,573
11.3	OAE-PONTE SOBRE O CÔRREGO DA BARRA ACABAMENTO		
351007	APAR. APOIO NEOPRENE FRETAT. FORN/APLIC	kg	325,400
393006	JUNTA DESENEJI 5070 W	m	26,800
399101	DRENO DE PVC D=75MM	und	18,000
1315365	CONC. ESTR. FCK=25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF. LANC AC/BC	m³	17,100
12.0	OAE - PONTE SOBRE O RIO VERDÃO - COM EXTENSÃO DE 210,00M, LARGURA DE 14,10M, EM CONCRETO PROTENDIDO (VIGAS PRÉ-MOLDADAS), INFRAESTRUTURA		
130873	EXEC. DE EST. RAIZ DN 350 MM CRAVADA M SOLO	m	176,400
150692	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ DN 350 MM CRAVADA EM SOLO	m	1.119,600
150693	TUBO METÁLICO Ø 16" SCHEDULE 40 INCLUSIVE ESCAVAÇÃO POR AIR LIFT, ARMAÇÃO E CONCRETAGEM SUBMERSA	m	226,000
100002	ESCAVAÇÃO MANUAL CAVAS MAT. 1ª CAT	m³	487,640
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	50.679,480
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	423,840
1315365	CONC. ESTR. FCK=25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF. LANC AC/BC	m³	302,350
12.1	OAE - PONTE SOBRE O RIO VERDÃO - MESOESTRUTURA		
311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	m²	3.495,360
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	34.972,990
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	1.239,769
1315365	CONC. ESTR. FCK=25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF. LANC AC/BC	m³	424,020
12.2	OAE - PONTE SOBRE O RIO VERDÃO - SUPERESTRUTURA		
130066	GROUT	m³	3,710
131527	TRANSPORTE, LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO DE PRÉ-LAJE	um	3.360,000
150694	FORNECIMENTO, CORTE, COLOCAÇÃO E INJEÇÃO DE BAINHA 55MM P/6 CORDOALHAS DE 12,7MM	m	525,000
150695	FORNECIMENTO, CORTE, COLOCAÇÃO E INJEÇÃO DE BAINHA DE 55MM P/9 CORDOALHAS DE 12,7MM	m	6.310,000
150696	FORNECIMENTO, COLOCAÇÃO E PROTENSÃO DE ANCORAGEM P/6 CORDOALHAS DE 12,7MM	und	84,000
150697	FORNECIMENTO, COLOCAÇÃO E PROTENSÃO DE ANCORAGEM P/9 CORDOALHAS DE 12,7MM	und	420,000
150698	POSICIONAMENTO DE LONGARINAS PRÉ-MOLDADAS POR EQUIP. LANC. PARA VIGAS CO PESO DE 70 TF.	und	35,000
311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	m²	1.228,500
330199	CONCR. ESTR. FCK=30MPA CONTR. RAZ. USO GER. CONF. LANC AC/BC	m²	841,400
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	209.147,960
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	15.467,470
1315365	CONC. ESTR. FCK=25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF.	m³	1.700,810

DNIT

Ministério dos Transportes, Saneamento e Infraestrutura



Av. 24 de Outubro, nº 311, Setor dos Funcionários
Goiânia - GO | CEP: 74155-010
Fone: (62) 3235-3000



Autenticado em 11/10/2018
CNPJ nº 10.921.000/0001-07
www.dnit.gov.br | RUA BRAGA, 1007



DNIT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

1315498	LANÇ AC/BC		
	FORNECIMENTO, CORTE E COLOCAÇÃO DE CABOS AÇO CP-190 RB D=12,7MM	kg	46.933,010
12.3	OAE - PONTE SOBRE O RIO VERDE - ACABAMENTO		
351007	APAR. APOIO NEOPRENE FRETAT. FORNAPLIC	kg	2.365,800
301006	JUNTA JEENE JJ 5070W	m	107,200
399101	DRENO DE PVC D=75MM	und	126,000
1315365	CONC. ESTR. FCK=25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF. LANÇ AC/BC	m³	119,700
13.0	OAE - PASSARELA SANTO ANTÔNIO DA BARRA - INFRAESTRUTURA		
150600	EXECUÇÃO DE ALARGAMENTO DA BASE, MATERIAL 2ª CAT	m	68,400
150699	EXECUÇÃO DE TUBULÃO, D=1,20M PROF. 4,60M, SOLO MAT. 1ª CAT	m	65,400
300002	ESCAVAÇÃO MANUAL CAVAS MAT. 1ª CAT	m³	154,000
330198	CONCR. ESTR. FCK=20MPA CONTR. RAZ. USO GER. CONF. LANÇ AC/BC	m³	134,133
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	8.737,582
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	534,773
13.1	OAE - PASSARELA SANTO ANTÔNIO DA BARRA - MISOESTRUTURA		
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	5.490,523
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	109,060
1315365	CONC. ESTR. FCK=25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF.	m³	27,090
13.2	OAE - PASSARELA SANTO ANTÔNIO DA BARRA - SUPERESTRUTURA		
121315	APARELHO DE APOIO EM NEOPRENE	kg	610,000
131527	TRANSPORTE, LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO DE PRÉ-LAJE	und	650,000
150694	FORNECIMENTO, CORTE, COLOCAÇÃO E INJEÇÃO DE BAINHA DE 55MM P/S CORDOALHAS DE 12,7MM	m	755,800
150696	FORNECIMENTO, COLOCAÇÃO E PROTENSÃO DE ANCORAGEM P/S CORDOALHAS DE 12,7MM	und	120,000
150698	POSICIONAMENTO DE LONGARINAS PRÉ-MOLDADAS POR EQUIP. LANÇ. PARA VIGAS COM PESO DE 70 TF	und	3,000
150701	CONCRETO FCK 25MPA PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS	m³	65,123
150702	FORMAS DE MADEIRA PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, FORNEC. PREP. COLOCAÇÃO	m³	784,979
150703	GUARDA CORPO EM CONCRETO FCK = 20MPA	m	51,680
150704	FORMAS DE MADEIRA PARA GUARDA CORPO PRÉ-	m²	644,175
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	15.169,447
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	338,000
1315365	CONC. ESTR. FCK=25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF.	m³	25,000
1315498	FORNECIMENTO, CORTE E COLOCAÇÃO DE CABOS AÇO CP-190 RB D=12,7MM	kg	3.484,166
13.3	OAE - PASSARELA SANTO ANTÔNIO DA BARRA - ACABAMENTO		
100342	DESEMPINHO E ACABAMENTO DE SUPERFÍCIE	m²	609,720
130198	CONCR. ESTR. FCK=20MPA CONTR. RAZ. USO GER. CONF. LANÇ AC/BC	m³	42,452
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	3.396,368
392000	JUNTA DE CANTONEIRA	m	18,000
399102	DRENO DE PVC D=100MM	und	14,000
611009	JUNTA DE PAVIMENTAÇÃO LONGIT. E TRANSV.	m	49,000
14.0	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		
103316	MOB. DESMOBILIZAÇÃO PESSOAL EQUIPAMENTOS	vb	1,000
15.0	INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO E		

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. 24 de Outubro | nº211 | Setor dos Engenheiros
Goiânia - GO | CEP: 74505-010
Fone: (62)3235-3000



Autenticado em 17/01/2015
Data: 17/01/2015 14:44
Módulo: Carga de G. Ef. Atendimento: 006



DNIT

ACAMPAMENTO			
130/78	INSTALAÇÃO E MANUT. CANTEIROS E ACAMPAMENTO	vb	1.000

2 - Período de Execução dos Serviços: 30/08/2010 - 30/08/2010 (1ª MP) à 01/01/2015 - 31/01/2015 (51ª Medição Final).

3 - Valor Total dos Serviços Medidos: R\$ 258.755.277,31 (duzentos e cinquenta e oito milhões, setecentos e cinquenta e cinco mil, duzentos e setenta e sete reais e trinta e três centavos), sendo: R\$ 235.998.393,26 (duzentos e trinta e cinco milhões, novecentos e noventa e oito mil, trezentos e noventa e três reais e vinte e seis centavos) a Preços Iniciais e R\$ 22.756.884,07 (vinte e dois milhões, setecentos e cinquenta e seis mil, oitocentos e oitenta e quatro reais e sete centavos) como Reajuste.

4 - Responsáveis Técnicos: Eng.º José Umberto Carneiro CREA 34.851/D-MG, Eng.º Luiz Pereira Rodrigues Junior CREA 3.256D-GO, Eng.º José Clair Testes Sanabio CREA 8.308/D-MG e Eng.º Carnerindo Rodrigues Rabelo CREA 1.419/D-GO.

5 - Fiscal Responsável Pela Obra: Eng.º Germano Dionísio da Silva, matrícula DNIT nº 0330-1, Portaria nº 048 B.A. nº 011 de 14 a 18/03/2011 e Portaria nº 166 B.A. nº 038 de 19 a 23/09/2011, até a data de 31/05/2012, a partir desta Eng.º Rômulo do Carmo Ferreira Neto, matrícula DNIT nº 3196-2, Portaria nº 101 B.A. nº 023 de 04 a 08/06/2012.

6 - Supervisão e Gerenciamento: Eng.º Cristiane Subtil de Oliveira, matrícula DNIT nº 1387-0, até Novembro 2012, a partir desta Eng.º Flávio Murilo G. Prates de Oliveira, matrícula DNIT nº 3312-0, até Março 2014, a partir desta Eng.º Cláudio Macedo Ferreira, matrícula DNIT nº 3632-3 Chefe do Serviço de Construção: Eng.º Volnei Vieira de Freitas, matrícula DNIT nº 0400-6 Coordenador de Engenharia: Eng.º Handerson Cabral Ribeiro, matrícula DNIT nº 4254-4, até Março 2014, a partir desta Eng.º Flávio Murilo G. Prates de Oliveira, matrícula DNIT nº 3312-0 Superintendente Regional/DNIT- GO/DF.

7 - Qualidade dos Serviços: Os serviços executados, acima descritos, foram de boa qualidade, de acordo com as Normas Técnicas, Instruções Administrativas e Especificações vigentes no DNIT.

Gabinete do Superintendente Regional - DNIT GO/DF, aos três (03) dias do mês de Maio (05) do ano de dois mil e dezessete (2017), em Goiânia, Capital do Estado de Goiás.

Eng.º Flávio Murilo G. Prates de Oliveira
Superintendente Regional - DNIT GO/DF

DNIT

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES, VIAS
E INFRAESTRUTURA



Av. 24 de Outubro | nº111 | Setor dos Funcionários
Goiânia - GO | CEP: 74505-011
Fone: (62)3235-3000



Autenticidade nº 1.100.240
CAT nº 102010001478
www.creago.org.br/autenticacao



Array ([NUMERO_DA_CAT] => 1020170001474, [PROCESSO] => 63822/2017,)



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020160197676

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

Correspondente à 00001792201204816310

1. Responsável Técnico(a) JOSE UMBERTO CARNEIRO Título profissional: Engenheiro Civil Empresa contratada: GOIAS CONSTRUTORA LTDA - Registro CREA-GO: 883		RNP: 1403904740 Registro: 34851/D-MG																
2. Dados do Contrato Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00 Rua SAN QD. 03 LOTE , Nº S/N Bairro: NÚCLEO DOS TRANSPORTES CEP: 77950-000 Quadra: 00 Lote: 00 Complemento: Cidade: BRASÍLIA-DF Fone: (61)3315-40000 E-Mail: Contrato: 0730/2010-00 Celebrado em: 18/08/2010 Valor Obra/Serviço R\$: 238.471.641,42 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público Ação Institucional: Nenhuma/Não Aplicável																		
3. Dados da Obra/Serviço Rodovia RODOVIA BR-060, KM 381 , Nº S/N Bairro: SETOR DE INDÚSTRIAS CEP: 7590484 Quadra: 00 Lote: 00 Complemento: Cidade: RIO VERDE-GO Data de Início: 27/08/2010 Previsto término: 31/10/2014 Coordenadas Geográficas: -17.782148,-50.897100 Finalidade: Infra-estrutura CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00 Proprietário(a): DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNIT Fone: (64) 3612-5201 E-Mail:																		
4. Atividade Técnica <table border="1"> <thead> <tr> <th>ATUACAO</th> <th>Quantidade</th> <th>Unidade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EXECUCAO TERRAPLENAGEM</td> <td>1.842.890,00</td> <td>METROS QUADRADOS</td> </tr> <tr> <td>EXECUCAO PAVIMENTACAO ASFALTICA</td> <td>1.281.232,00</td> <td>METROS QUADRADOS</td> </tr> <tr> <td>EXECUCAO SINALIZACAO HORIZONTAL</td> <td>50.241,88</td> <td>METROS QUADRADOS</td> </tr> <tr> <td>EXECUCAO SINALIZACAO VERTICAL</td> <td>937,84</td> <td>METROS QUADRADOS</td> </tr> </tbody> </table> <i>O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), e confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO.</i> <i>Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART</i>				ATUACAO	Quantidade	Unidade	EXECUCAO TERRAPLENAGEM	1.842.890,00	METROS QUADRADOS	EXECUCAO PAVIMENTACAO ASFALTICA	1.281.232,00	METROS QUADRADOS	EXECUCAO SINALIZACAO HORIZONTAL	50.241,88	METROS QUADRADOS	EXECUCAO SINALIZACAO VERTICAL	937,84	METROS QUADRADOS
ATUACAO	Quantidade	Unidade																
EXECUCAO TERRAPLENAGEM	1.842.890,00	METROS QUADRADOS																
EXECUCAO PAVIMENTACAO ASFALTICA	1.281.232,00	METROS QUADRADOS																
EXECUCAO SINALIZACAO HORIZONTAL	50.241,88	METROS QUADRADOS																
EXECUCAO SINALIZACAO VERTICAL	937,84	METROS QUADRADOS																
5. Observações DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE, IMPLANTAÇÃO DE RUAS LATERAIS, MELHORAMENTO PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS E IMPLANTAÇÃO DE ITENS DE SEGURANÇA NA RODOVIA BR-060/GO, TRECHO: DIV. DF/GO - DIV. GOIAS, SUBTRECHO: ENTR. GO-184 (A) / 513 (ACREÚNA) - ENTR. BR-452/GO-174 (A) (RIO VERDE), SEGMENTO: KM 327,3 - KM 378,6 EXTENSÃO DE 51,30 KM, CÓDIGO DO PAV: 0606GO0232 - 0606GO0232. PROVENIENTE DO EDITAL DA CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 0632/2009-12, LOTE 04, CONTRATO Nº 0730/2010-00																		
6. Declarações Acessibilidade: Não ; Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.																		
7. Entidade da Classe NENHUMA		8. Informações - A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO. - A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br . - A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual. - Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.																
8. Assinaturas Declaro serem verdadeiras as informações acima Local _____ de _____ Data _____ JOSE UMBERTO CARNEIRO - CPF: 262.414.586-72 DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNIT - CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00		 www.creago.org.br atendimento@creago.org.br Tel: (62) 3221-6200																
Valor da ART: 74,36	Registrada em 18/11/2016	Valor Pago R\$ 74,36	Nosso Número 28320680116157821															
Situação Registrada/OK	Base do Registro 25/05/2017	Não possui Livro de Ordem	Possui 1 CATICAÇÃO Processo(a): 63822/2017,															

 CREA-GO Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás Rua 239, nº 601, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goiás - CEP: 74605-070 Fone: (62) 3221-6200 Baixa do Registro de Contrato de uma ART				
COMPROVANTE DA BAIXA DE CONTRATO DA ART N. 1020160197676				
CONTRATADO(A)				
Título Profissional Engenheiro Civil		Nome do(a) Profissional JOSE UMBERTO CARNEIRO		Carteira 34851/D- MG
DADOS DO CONTRATO				
Nome do(a) Contratante DEPARTAMENTO. NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNIT			CPF/CNPJ 04.892.707/0001-00	
Número do Contrato 0730/2010-00	Valor do Contrato R\$ 238.471.641,42	Data celebração do Contrato 18/08/2010	Data Prevista de Início 27/08/2010	Data Prevista de Conclusão 31/10/2014
MOTIVO		DATA REAL DO INICIO DA ATIVIDADE		DATA REAL DO FIM DA ATIVIDADE
Conclusão		30/08/2010		31/01/2015
INDICAÇÃO DAS FASES Não Iniciadas, Concluídas e Não Concluídas				
- Etapa: Única, Fase: Única/Não Aplicável: Concluída				
"Declaro que o(a) contratante está ciente da baixa dessa ART e que são verdadeiras as informações prestadas neste formulário. Estou ciente que a declaração falsa constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro e infração ao Código de Ética Profissional."			Baixa OnLine em: 25/05/2017 com uso de senha pessoal.	

	Serviço Público Federal Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás																																											
Certidão de Acervo Técnico - CAT Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009		CAT COM REGISTRO DE ATESTADO 1020190001930 Atividade em andamento																																										
CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Conselho, que consta dos assentamentos desse Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional JOSE UMBERTO CARNEIRO referente à(s) Atividade(s) de Responsabilidade Técnica - ART (anexo discriminado(s)). Profissional: JOSE UMBERTO CARNEIRO RFP: 1403904740 Registro: 348510-MG Título profissional: Engenheiro Civil																																												
Nº ART: 1020170135299.... Tipo: Obra ou serviço. Registrada em: 02/08/2017.. Saindo em: .. Forma de registro: Inicial..... Participação técnica: Corresponsável..... Empresa contratada: CONSORCIO 414 -.. Registro CREA-GO: 23196.....																																												
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2"> Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNT </td> <td style="text-align: right;">CNPJ/CNP: 04.892.707/0004-53</td> </tr> <tr> <td style="width: 30%;"> Atividade 24 de Outubro..... </td> <td style="width: 30%;"> Nome: SII..... </td> <td style="width: 40%;"> Bairro: Selo dos Funcionários..... CEP: 74543-100 </td> </tr> <tr> <td> Quarte: 0..... Lote: 0..... </td> <td> Complemento: </td> <td> Cidade: Goiânia.....-GO </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> E-Mail: </td> <td> Fone: (62.....) 3230-3000..... </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Contrato: 367/2015..... </td> <td> Calendário em: 30/05/2016 Valor: R\$ 149.795.000,00. </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Vinculada a ART: </td> <td> Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> Ação Institucional: Nenhuma/Ação Aplicável </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Endereço da Obra/Serviço: Rodovia BR-414/GO..... </td> <td style="text-align: right;">Número: XXXXX..</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Nome: RODOVIA BR-414/GO..... </td> <td style="text-align: right;">CNP: 70000-000.....</td> </tr> <tr> <td> Quarte: 0..... Lote: 0..... </td> <td> Complemento: </td> <td> Cidade: DIVERSAS.....-GO </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Data de início: 04/07/2015 Prazo término: 04/07/2017 </td> <td> Coordenadas Geográficas </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Finalidade: Infra-estrutura </td> <td> Outros dados públicos: </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNT </td> <td style="text-align: right;">CNP/CNPJ: 04.892.707/0004-53</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> E-Mail: </td> <td style="text-align: right;">Fone: (62.....) 3253-3000</td> </tr> </table>			Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNT		CNPJ/CNP: 04.892.707/0004-53	Atividade 24 de Outubro.....	Nome: SII.....	Bairro: Selo dos Funcionários..... CEP: 74543-100	Quarte: 0..... Lote: 0.....	Complemento:	Cidade: Goiânia.....-GO	E-Mail:		Fone: (62.....) 3230-3000.....	Contrato: 367/2015.....		Calendário em: 30/05/2016 Valor: R\$ 149.795.000,00.	Vinculada a ART:		Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público	Ação Institucional: Nenhuma/Ação Aplicável			Endereço da Obra/Serviço: Rodovia BR-414/GO.....		Número: XXXXX..	Nome: RODOVIA BR-414/GO.....		CNP: 70000-000.....	Quarte: 0..... Lote: 0.....	Complemento:	Cidade: DIVERSAS.....-GO	Data de início: 04/07/2015 Prazo término: 04/07/2017		Coordenadas Geográficas	Finalidade: Infra-estrutura		Outros dados públicos:	Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNT		CNP/CNPJ: 04.892.707/0004-53	E-Mail:		Fone: (62.....) 3253-3000
Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNT		CNPJ/CNP: 04.892.707/0004-53																																										
Atividade 24 de Outubro.....	Nome: SII.....	Bairro: Selo dos Funcionários..... CEP: 74543-100																																										
Quarte: 0..... Lote: 0.....	Complemento:	Cidade: Goiânia.....-GO																																										
E-Mail:		Fone: (62.....) 3230-3000.....																																										
Contrato: 367/2015.....		Calendário em: 30/05/2016 Valor: R\$ 149.795.000,00.																																										
Vinculada a ART:		Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público																																										
Ação Institucional: Nenhuma/Ação Aplicável																																												
Endereço da Obra/Serviço: Rodovia BR-414/GO.....		Número: XXXXX..																																										
Nome: RODOVIA BR-414/GO.....		CNP: 70000-000.....																																										
Quarte: 0..... Lote: 0.....	Complemento:	Cidade: DIVERSAS.....-GO																																										
Data de início: 04/07/2015 Prazo término: 04/07/2017		Coordenadas Geográficas																																										
Finalidade: Infra-estrutura		Outros dados públicos:																																										
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNT		CNP/CNPJ: 04.892.707/0004-53																																										
E-Mail:		Fone: (62.....) 3253-3000																																										
Atividade(s) Técnica(s): 1 - ATUACAO PROJETO TERRAPLENAGEM, 75,30 QUILOMETROS 2 - ATUACAO PROJETO RODOVIA COM PAVIMENTACAO, 237,80 QUILOMETROS 3 - ATUACAO EXECUCAO TERRAPLENAGEM, 76,30 QUILOMETROS 4 - ATUACAO RESTAURACAO RODOVIA COM PAVIMENTACAO, 237,50 QUILOMETROS;																																												
Observações: ELABORAÇÃO DE PROJETO DE ENGENHARIA (BÁSICO / EXECUTIVO) E EXECUÇÃO DAS OBRAS NO ÂMBITO DO PROGRAMA CREMANA RODOVIA BR-414/GO, CONFORME CONTRATO Nº 367/2015.																																												
Informação Complementar: Período de Execução da Obra/Serviço de: 15/09/2015 até 30/05/2016.																																												
RESSALVAS: 1) ESTA CERTIDÃO REFERE-SE AOS SERVIÇOS REALIZADOS PARCIALMENTE CONFORME PERÍODO E QUANTITATIVOS CONSTANTES DO ATESTADO ANEXO; 2) O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ENGENHARIA CIVIL.																																												
CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculada à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 19016570 a 19016581, o atestado contendo <12> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.																																												
Certidão de Acervo Técnico nº 1020190001930 Data: 20/09/2019 Hora: 10:31:00 Código de Controle: VZGZGRY																																												
																																												
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> A CAT a que o atestado está vinculada é o documento que compõe o registro do atestado no CREA. A CAT a que o atestado está vinculada constará prova da ocorrência formal - profissional da pessoa jurídica detentora do registro técnico indicado, sob a forma de um documento de entrega de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas. A CAT é válida em todo o território nacional. </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> A CAT possui a validade no ato de modificação nos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART. A validade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.creago.org.br). A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal. </td> </tr> </table>			A CAT a que o atestado está vinculada é o documento que compõe o registro do atestado no CREA. A CAT a que o atestado está vinculada constará prova da ocorrência formal - profissional da pessoa jurídica detentora do registro técnico indicado, sob a forma de um documento de entrega de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas. A CAT é válida em todo o território nacional.	A CAT possui a validade no ato de modificação nos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART. A validade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.creago.org.br). A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.																																								
A CAT a que o atestado está vinculada é o documento que compõe o registro do atestado no CREA. A CAT a que o atestado está vinculada constará prova da ocorrência formal - profissional da pessoa jurídica detentora do registro técnico indicado, sob a forma de um documento de entrega de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas. A CAT é válida em todo o território nacional.	A CAT possui a validade no ato de modificação nos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART. A validade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.creago.org.br). A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.																																											
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> Processo: 322/912019 </td> <td style="width: 50%;"> Rua 230, nº 567, Selo Legal Unipolarizado - Goiânia/Goias - CEP: 74065-070 Tel: (62) 3221-6182 Fax: (62) 3221-6277 E-mail: atendimento@creago.org.br </td> </tr> </table>			Processo: 322/912019	Rua 230, nº 567, Selo Legal Unipolarizado - Goiânia/Goias - CEP: 74065-070 Tel: (62) 3221-6182 Fax: (62) 3221-6277 E-mail: atendimento@creago.org.br																																								
Processo: 322/912019	Rua 230, nº 567, Selo Legal Unipolarizado - Goiânia/Goias - CEP: 74065-070 Tel: (62) 3221-6182 Fax: (62) 3221-6277 E-mail: atendimento@creago.org.br																																											
																																												

12/09/2019

SEDONIT - 3948984 - Atestado de Capacidade Técnica



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Processo nº 50612.00010/1/2019-12

Interessado: GOIÁS CONSTRUTORA LTDA

**DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO Nº 0303018.
CONTRATO EM AMBAMENTO.**

Declaramos para os devidos fins, a requisição do CONSÓRCIO CAIAPO GOIÁS/RTA, CNPJ 24.790.659/0001-57, de qual fazem parte as empresas CONSTRUTORA CAIAPO LTDA, CNPJ: 09.237.518-0001-43, CREA nº 1448-GO, com sede à Avenida São Francisco, nº 271, Setor Santa Genevieve, na cidade de Goiânia-GO, com 49,99% sobre a líder de consórcio: GOIÁS CONSTRUTORA LTDA, CNPJ: 02.649.127-0801-61, CREA nº 893-GO, com sede à Rua 32, Qd. A-26, Lt. 04, nº 768, Setor Jardim Goiás, na cidade de Goiânia-GO, com 49,00%; a RTA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, CNPJ: 04.208.967-0001-98, CREA nº 9208-GO, com sede à Rua Guilherme Weiss, nº 861, Vila Tahiti, na cidade de Piratuna-PR, com 2,00%, conforme informações constantes do processo nº 50612.00010/2019-45, que executa os serviços conforme detalha o seguinte:

1 - CONTRATANTE:

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, com sede à Av. 24 de Outubro, nº 318, Setor dos Funcionários, Goiânia-GO, inscrita no CNPJ nº 04.893.707/0004-51.

2 - CONTRATADA:

CONSTRUTORA CAIAPO LTDA, CNPJ: 09.237.518-0001-43, CREA nº 1448-GO, com 49,99% sobre a líder de consórcio;
GOIÁS CONSTRUTORA LTDA, CNPJ: 02.649.127-0801-61, CREA nº 893-GO, com 49,00%; e
RTA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, CNPJ: 04.208.967-0001-98, CREA nº 9208-GO, com 2,00%.

3 - CONTRATO: EIT/12-06/67/2016, celebrado em 30/06/2016

4 - OBJETO DO CONTRATO: Contratação Integrada de Empresas Especializadas para Elaboração do Projeto de Engenharia (Estudo Executivo) e Execução das Obras no âmbito do Programa CR-MA na Rodovia BR-414/GO;

5 - LOCAIS DE EXECUÇÃO:

Segmento 1: Rodovia BR-414/GO; Trecho: Entr. BR-153/A/GO-244/151 (Piranga) - Entr. BR-153/GO-222/116 (Anápolis); Subtrecho: Entr. GO-237/A) (Niquelândia) - Entr. BR-470/A); Segmento: km 200,96 ao km 369,60; Extensão: 168,70 km;
Segmento 2: Rodovia BR-414/GO; Trecho: Entr. BR-153/A/GO-244/151 (Piranga) - Entr. BR-153/GO-222/116 (Anápolis); Subtrecho: Entr. BR-470/A) - Entr. BR-153/GO-222-330 (Anápolis); Segmento: km 369,60 ao km 438,80; Extensão: 69,20 km;

6 - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Contratação de empresa sob regime de RDC

7 - QUANTITATIVOS ACUMULADOS:

7.1 - Período de medições: do 01º ao 34º mês;

7.2 - Período de tempo: de 18/05/2016 até 30/06/2019

7.3 - Descrição:

CÓDIGO	Descrição	Unid.	Quantidade
1 - CANTEIRO DE OBRAS			
42119	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO, ACAMPAMENTO, DESVIOS E SINALIZAÇÃO DE OBRAS	MES	0,425
46414	MOBILIZAÇÃO	%	0,063
46415	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO E ACAMPAMENTO	%	2,351
2 - SERVIÇOS - PISTA - ACOSTAMENTO E 3ª FAIXAS			
42120	PAVIMENTAÇÃO - SERVIÇOS	KMFX	7,211
46426	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA	%	0,072
2.1 - SERVIÇOS - PAVIMENTAÇÃO - PISTA, ACOSTAMENTO E 3ª FAIXAS - ADEQUAÇÃO CRITÉRIO DE PAGAMENTO			
47558	FORNECIMENTO DE CAP-5070	KMFX	3,661
47559	FORNECIMENTO DE RR-1C	KMFX	0,101

https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/ind_pesq_documento_consulta_externa.php?wfw_yY99x7shgcRRoAPhmy7U2G2NykdsGmd8C... 1/12



Autenticidade nº 1.291.6570
CAT nº 1.291.6570/2019 - Pólis: 001
www.crea.org.br/autenticidade



12/09/2019

SEUDIT - 3946984 - Atestado de Capacidade Técnica

47960	FORNECIMENTO DE RR-2C	KMFX	0,816
47961	FORNECIMENTO DE CM-30	KMFX	0,265
47962	EMULSÃO POLÍMERO PARA MICRO A FRIO	KMFX	0,541
2.2 - TRANSPORTE - PAVIMENTAÇÃO - PISTA, ACOSTAMENTO E 3ª FAIXAS - ADEQUAÇÃO CRITÉRIO DE PAGAMENTO			
46424	PAVIMENTAÇÃO TRANSPORTE MATERIAL BETUMINOSO	KMFX	0,602
4.2 - SERVIÇOS - TRAVESSIAS URBANAS - TRAVESSIA URBANA DE COCALZINHO DE GOIÁS			
4965	TERRAPLENAGEM	KMFX	1,784
46416	DRENAGEM SUPERFICIAL	%	0,475
46418	DRENAGEM URBANA	%	0,528
46421	PROTEÇÃO AMBIENTAL	%	0,477
5 - SERVIÇOS - COMPONENTE AMBIENTAL			
46422	OCORRÊNCIA 01 KM 299,53	%	0,570
46423	OCORRÊNCIA 02 KM 306,12	%	0,680
46424	OCORRÊNCIA 03 KM 304,20	%	2,660
46425	OCORRÊNCIA 02 B KM 307,15	%	0,240
46426	OCORRÊNCIA 03 KM 360,60	%	0,340
46427	OCORRÊNCIA 03 B KM 362,40	%	0,640
46428	OCORRÊNCIA 04 KM 364,97	%	0,320
46429	OCORRÊNCIA 05 KM 369,45	%	0,240
46430	OCORRÊNCIA 06 KM 372,49	%	0,490
46431	OCORRÊNCIA 07 KM 384,10	%	0,180
46432	OCORRÊNCIA 07 B KM 392,60	%	0,270
46433	OCORRÊNCIA 08 KM 406,00	%	0,580
46434	OCORRÊNCIA 09 KM 406,20	%	0,190
46435	OCORRÊNCIA 10 KM 419,30	%	0,530
6 - SERVIÇOS - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO			
5473	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 1º ANO	MES	0,559
5474	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 2º ANO	MES	0,509
42131	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO 3ª, 4ª E 5ª ANOS	MES	0,197
7 - PROJETOS - PROJETO DE ENGENHARIA (BÁSICO/EXECUTIVO)			
45451	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO	CJ	4,420

R - EQUIPE TÉCNICA:

R.1 - Responsável Técnico:

Nome/Título Profissional	CREA	De	Até
Paulo Renato Panzaro - Engenheiro Agrônomo	15470-D-GO	19/09/2016	30/06/2019

R.2 - Membros da Equipe:

Nome/Título Profissional	CREA	De	Até
José Umberto Camargo - Engenheiro Civil	34851-D-MG	19/09/2016	30/06/2019

R.2.1 - Atividades realizadas:

CÓDIGO	Descrição	Unid.	Quantidade
1 - CANTEIRO DE OBRAS			
42119	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO,	MES	6,425

https://sei.dnli.gov.br/sei/modulo/asp/segurancadoc_documento_consulta_externa.php?wfv_xY99x7shpcRRoAPhmy7U2G2hYckasGmdtC... 2/12



Autenticidade nº: 19016571
CAT nº: 10210001914 - Página: 002
www.crea.go.org.br/autenticacao



12/09/2019

SEUDNIT - 3946984 - Atestado de Capacidade Técnica

ACAMPAMENTO, DESVIOS E SINALIZAÇÃO DE OBRAS				
46414	MOBILIZAÇÃO	%	0,063	
46415	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO E ACAMPAMENTO	%	2,351	
2 - SERVIÇOS - PISTA - ACOSTAMENTO E 3ª FAIXAS				
42120	PAVIMENTAÇÃO - SERVIÇOS	KMFX	7,211	
46420	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA	%	0,672	
2.1 - SERVIÇOS - PAVIMENTAÇÃO - PISTA, ACOSTAMENTO E 3ª FAIXAS - ADEQUAÇÃO CRITÉRIO DE PAGAMENTO				
47958	FORNECIMENTO DE CAP-5070	KMFX	3,663	
47959	FORNECIMENTO DE RR-1C	KMFX	0,401	
47960	FORNECIMENTO DE RR-2C	KMFX	0,116	
47961	FORNECIMENTO DE CM-10	KMFX	0,265	
47962	EMULSÃO POLÍMERO PARA MICRO A FRIO	KMFX	0,541	
2.2 - TRANSPORTE - PAVIMENTAÇÃO - PISTA, ACOSTAMENTO E 3ª FAIXAS - ADEQUAÇÃO CRITÉRIO DE PAGAMENTO				
46424	PAVIMENTAÇÃO TRANSPORTE MATERIAL BETUMINGOSO	KMFX	0,402	
4.2 - SERVIÇOS - TRAVESSIAS URBANAS - TRAVESSIA URBANA DE COCALZINHO DE GDIÁS				
4905	TERRAPLENAGEM	KMFX	1,884	
46416	DRENAGEM SUPERFICIAL	%	0,475	
46418	DRENAGEM URBANA	%	0,528	
46421	PROTEÇÃO AMBIENTAL	%	0,477	
5 - SERVIÇOS - COMPONENTE AMBIENTAL				
46422	OCORRÊNCIA 01 KM 299,53	%	0,520	
46423	OCORRÊNCIA 01 B KM 306,32	%	0,680	
46424	OCORRÊNCIA 02 KM 304,80	%	2,660	
46425	OCORRÊNCIA 02 B KM 307,15	%	0,340	
46426	OCORRÊNCIA 03 KM 360,60	%	0,340	
46427	OCORRÊNCIA 03 B KM 362,40	%	0,640	
46428	OCORRÊNCIA 04 KM 364,97	%	0,320	
46429	OCORRÊNCIA 05 KM 369,45	%	0,240	
46430	OCORRÊNCIA 06 KM 372,49	%	0,490	
46431	OCORRÊNCIA 07 KM 384,10	%	0,490	
46432	OCORRÊNCIA 07 B KM 392,00	%	0,270	
46433	OCORRÊNCIA 08 KM 406,00	%	0,580	
46434	OCORRÊNCIA 09 KM 406,20	%	0,190	
46435	OCORRÊNCIA 10 KM 419,30	%	0,520	
6 - SERVIÇOS - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO				
5473	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 1º ANO	MES	0,559	
5474	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 2º ANO	MES	0,509	
42131	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO 3º, 4º E 5º ANOS	MES	0,497	
7 - PROJETOS - PROJETO DE ENGENHARIA (BÁSICO/EXECUTIVO)				
45451	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO	CJ	4,620	
A SEGUIR SÃO APRESENTADOS OS QUANTITATIVOS DO ITEM 5 DISCRIMINADOS REFERENTE ÀS OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS, CONFORME PROJETO DE REQUISIÇÃO DE PASSIVOS AMBIENTAIS (3857879)				
OCORRÊNCIA 01 - KM 299,53				
000 00	2 S 01	DESM. DEST. LIMPEZA ÁREAS C/ARV. DIAM. ATÉ 0,15M	M2	8.603,17

https://sei.dnli.gov.br/sei/modulos/pesquisa/idx_pesq_documento_consulta_externa.php?wfv_xY99x7shpcRRoAPNmy7U2G2hYckasGmdtC... 3/12



Autenticidade nº: 19016572
CAT nº: 102019001340 - Página: 003
www.creio.org.br/autenticacao



12/05/2019

SEUDNIT - 3946984 - Atestado de Capacidade Técnica

893.02	I A 01	REATERRO E COMPACTAÇÃO	M3	417,880
606.59	2 S 02	CONCR. DE CIMENTO PORTL. COM FÔRMA DESLIZANTE AC/BC (CANAL "U")	M3	9,180
910.53	2 S 04	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 03	M	455,830
942.51	2 S 04	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 AC/BC	UND	6,000
942.52	2 S 04	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UND	1,000
940.02	2 S 04	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP - CANAL RETANG. - DAR 02	M	26,610
900.53	2 S 04	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 03	M	490,910
901.71	2 S 04	SARJETA CANTEIRO CENTRAL - SOC 03 AC/BC	M	251,970
AM27		BRITA 3	M3	368,300
M904		GEOTÊXTIL NÃO TECIDO AGULHADO RT-14 (APLICAÇÃO)	M2	4,193,40
302.04	2 S 05	MURO GABIÃO CX 0,50 ALT 0X10, 2N/AL D=2,7MM	M3	634,100
302.03	2 S 05	MURO GABIÃO CX 1,00 ALT 0X10 2N/AL+PVC D=2,4MM	M3	120,000
302.07	2 S 05	GABIÃO COLCHÃO ESP. 0,30M 4X8 2N/AL+PVC D=2,06MM	M2	1,608,520
002.91	2 S 09	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC, 10M' ROD. PAV	TKM	39,951,150
100.33	2 S 01	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT DNT 3000 A 5000M C/B	M3	979,070
101.01	2 S 05	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2	8,482,160
OCORRÊNCIA 018 - KM 300,330				
000.00	2 S 01	DESM. DEST. LIMPEZA ÁREAS C/ARV. DIAM. ATÉ 0,15M	M2	4,640,150
930.06	3 S 01	REGULARIZAÇÃO MECÂNICA DA FAIXA DE DOMÍNIO	M2	4,200,600
910.53	2 S 04	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 03	M	274,430
942.51	2 S 04	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01	UND	6,000
940.52	2 S 04	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP - CANAL RETANG. - DAR 02 AC/BC	M	60,000
950.71	2 S 04	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 03 AC/BC/PC	UND	6,000
115.51	I A 01	RACHÃO OU PEDRA-DE-MÃO COMERCIAL (CONT. E REST) PC	M3	361,550
002.91	2 S 09	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC, 10M' ROD. PAV	TKM	16,932,500
M904		GEOTÊXTIL NÃO TECIDO AGULHADO RT-14 (APLICAÇÃO)	M2	579,340
100.33	2 S 01	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT DNT 3000 A 5000M C/B	M3	382,070
511.00	2 S 01	NORMAL COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR	M3	289,620
950.81	2 S 04	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11	UND	1,000
	3 S 05	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2	4,200,600

https://sei.cnil.gov.br/sei/modulos/pesquisa/mostrar_documento_consulta_externa.php?w/fv_xY99x7shgcRRcAPhmy7U2GZbYckasGmd8C... 4/12



Autenticidade nº: 1916573
CAT nº: 102019001914 - Página: 006
www.crea.org.br/autenticacao



12/09/2019

SEUDNIT - 3946984 - Atestado de Capacidade Técnica

101 01						
OCORRÊNCIA 02 - KM 385,000						
000 00	2	S	01	DESM. DEST. LIMPEZA ÁREAS C/ARV. DIAM. ATÉ 0,15M	M2	20.628,120
900 53	1	S	04	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 03	M	285.000
910 53	2	S	04	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 03	M	73.620
942 52	1	S	04	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UND	1.000
892 01	1	A	01	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL	M3	7.679,250
893 02	1	A	01	REATERRO E COMPACTAÇÃO	M3	6.518,320
302 54	1	S	08	ASSENTAMENTO DE TUBO D=0,90M	M	261.030
302 55	1	S	08	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,00M	M	822,740
982 54	2	S	04	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 04	UND	27.000
999 57	1	S	04	LASTRO DE BRITA	M3	552,710
302 03	2	S	05	MURO GABIÃO CX 1,00 ALT. 8X10 ZN/AL+PVC D=2,00MM	M3	500.000
302 07	2	S	05	GABIÃO COLCHÃO ESP. 0,30M 6X8 ZN/AL+PVC D=2,00MM	M2	300.000
155 51	1	A	01	RACHÃO OU PEDRA-DE-MÃO COMERCIAL (CONT. E REST.) PC	M3	442.950
002 01	2	S	09	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M ROD. PAV	TKM	99.152,380
000 01	1	S	04	VALETA DE PROTEÇÃO C/ REVESTIMENTO VEGETAL - VPC 01	M	132.000
950 64	1	S	04	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 04 AC/PC	UND	1.000
			AM37	BRITA 3	M3	309,750
			M904	GEOTÊXTEL NÃO TECIDO AGULHADO RT 14 (APLICAÇÃO)	M2	7.569,270
502 52	2	S	04	BOCA DE SAÍDA P/DRENO LONGIT. PROF. 05D 03 AC/BC	UND	2.000
100 33	2	S	01	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT DMT 3000 A 5000M C/B	M3	3.735,570
531 00	5	S	01	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M3	2.588,750
950 75	2	S	04	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 05 AC/BC/PC	UND	1.000
101 01	1	S	05	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2	25.909,610
OCORRÊNCIA 02B - KM 308,800						
000 00	2	S	01	DESM. DEST. LIMPEZA ÁREAS C/ARV. DIAM. ATÉ 0,15M	M2	2.316,830
910 00	3	S	01	REGULARIZAÇÃO MECÂNICA DA FAIXA DE DOMÍNIO	M2	2.316,830
910 55	2	S	04	MEIO-FIO DE CONCRETO MFC 05 AC/BC	M	157,575
942 51	2	S	04	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01	UND	5.000
	1	S	04	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP. - CANAL RETANG. - DAR 02	M	10,390

https://sei.dell.gov.br/sei/modulos/pesquisa/módulo_pesq_documento_consulta_externa.php?wfw_xY99x7shgcRRoAPNqmy7U2GZbYdksGmd8C... 5/12



Autenticidade nº 1.301.6574
CAT. nº 1.02013000130 - Página: 003
www.crea.go.org.br/autenticacao



12/05/2019

SEUDNIT - 3946984 - Abaixo da Capacidade Técnica

940.52	AC/BC			
950.71	2 S 04	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01 AC/BC/PC	UND	1.600
950.64	2 S 04	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 04 AC/PC	UND	3.600
155.51	1 A 01	RACHÃO OU PEDRA DE MÃO COMERCIAL (CONT. E. RFS) PC	M3	619.288
002.91	2 S 09	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M ROD. PAV	TKM	46.446,600
M904		GEOTÊXTEL NÃO TECIDO AGULHADO RT-14 (APLICAÇÃO)	M2	1.712,600
400.01	2 S 04	VALETA DE PROTEÇÃO C/ REVESTIMENTO VEGETAL - VPC 01	M	51.400
401.03	2 S 04	VALETA PROT. ATERRO C/REVEST. CONCRETO - VPA 03	M	17.000
401.04	2 S 04	VALETA PROT. ATERRO C/REVEST. CONCRETO - VPA 04	M	51.000
100.33	2 S 01	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT DMT 3000 A 5000M C/E	M3	1.670,375
511.00	5 S 01	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M3	816,310
101.01	3 S 05	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2	2.316,810
OCORRÊNCIA 03- KM 362,000				
000.00	2 S 01	DESM. DEST. LIMPEZA ÁREAS C/ARV. DIAM. ATÉ 0,15M	M2	2.533,710
100.33	2 S 01	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT DMT 3000 A 5000M C/E	M3	4.714,570
511.00	5 S 01	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M3	35.000
513.01	5 S 01	COMPACTAÇÃO DE MATERIAL DE "BOTA-FORA"	M3	4.670,810
400.53	2 S 04	VALETA DE PROT. DE CORTE C/REVEST. CONCR VPC 03	M	121.400
900.51	2 S 04	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 01	M	90.300
900.53	2 S 04	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 03	M	283.500
942.52	2 S 04	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UND	1.600
940.52	2 S 04	DISCIDA D'ÁGUA TIPO RAP - CANAL RETANG. - DAR 03 AC/BC	M	11.400
950.75	2 S 04	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/BC/PC	UND	1.600
941.81	2 S 04	DISCIDA D'ÁGUA CORTES EM DIÁGRAUS - DCD 01 AC/BC	M	25.700
930.57	2 S 04	CAIXA COLETORES DE SARJETA - CCS 01	UND	1.600
991.02	2 S 04	TAMPA DE FERRO PCAIXA COLETORES - TCC 02	UND	1.600
102.00	2 S 05	HIDROSSEMENTAÇÃO	M2	7.308,600
101.01	3 S 05	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2	99.940
OCORRÊNCIA 04- KM 364,000				
000.00	2 S 01	DESM. DEST. LIMPEZA ÁREAS C/ARV. DIAM. ATÉ 0,15M	M2	1.533,600

https://sei.dnli.gov.br/sei/modulos/pesquisa/mo_pesq_documento_consulta_externa.php?wfw_xY99x7shgcRRoAPhmy7U2GZnYcdsGmdtC... 6/12



Autenticidade nº 1.340.16579
CAT nº 1.02019001934 - Pessoa: CUB
www.crea.org.br/autenticacao



12/09/2019

SEUDNIT - 3946984 - Atestado de Capacidade Técnica

910 03	2 S 04	MIO-PIO DE CONCRETO - MPC 03	M	90,000
942 01	2 S 04	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01	UND	3,000
940 02	2 S 04	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP - CANAL RETANG - DAR 02	M	50,400
950 71	2 S 04	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01 AC/BC/PC	UND	3,000
115 51	1 A 01	RACHÃO OU PEDRA-DE-MÃO COMERCIAL (CONT E REST) PC-BERÇO	M3	48,750
130 52	2 S 04	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC	M	71,000
120 52	2 S 04	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC	UND	1,000
002 91	2 S 09	TRANSPORTE COMERCIALC/BASC. 10M' ROD. PAV	TKM	3.650,250
100 22	2 S 01	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT DMT 50 A 200M C/E	M3	4.273,850
511 00	5 S 01	NORMAL COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR	M3	5.555,695
905 00	5 S 02	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	20,500
300 00	2 S 02	SUB-BASE SOLO ESTABILIZADO GRANUL. S/ MISTURA	M3	81,000
300 01	2 S 02	BASE SOLO ESTABILIZADO GRANUL. S/ MISTURA	M3	81,000
400 00	2 S 02	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	410,000
300 00	2 S 02	IMPRIMAÇÃO	M2	410,000
540 51	5 S 02	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC	T	49,200
002 05	2 S 09	TRANSPORTE LOCAL EM RODOV. PAVIM. (CONST.)	TKM	2.542,160
001 91	2 S 09	TRANSPORTE COMERCIALC/BASC. 10M' ROD. PAV	TKM	614,016
102 00	1 A 00	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	498,910
101 01	3 S 05	REVESTIMENTO VEGETAL COM HUDAS	M2	1,500,000
OCORRÊNCIA DS: KM 309,300				
000 00	2 S 01	DESM. DEST. LIMPEZA ÁREAS C/ARV. DIAM. ATÉ 0,15M	M2	3.103,600
892 01	1 A 01	CAT ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª	M3	720,000
900 53	2 S 04	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 03	M	107,700
999 57	2 S 04	LASTRO DE BRITA	M3	36,000
302 11	2 S 05	ASSINTA DE TUBO D=1,20M	M	40,000
893 02	1 A 01	REATERRO E COMPACTAÇÃO	M3	674,761
903 1X	2 S 04	POÇO DE VISITA - PVI 18	UND	5,000
002 91	2 S 09	TRANSPORTE COMERCIALC/BASC. 10M' ROD. PAV	TKM	1.190,800
	2 S 04	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12	UND	1,000

https://sei.dnli.gov.br/sei/modulos/pesquisa/nd_pesq_documento_consulta_externa.php?wfw_xY99x7shpcRRoAPhmy7U2G2hYckasGmd8C... 7/12



Autenticidade nº: 19016576
CAT nº: 102019001931 - Página: 007
www.crea.go.org.br/autenticacao



12/09/2019

SEUDNIT - 3946984 - Atestado de Capacidade Técnica

950 02	2 S 05	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M3	372,360
101 01	3 S 05	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2	1.261,800
OCORRÊNCIA 05 KM 371,900				
905 00	5 S 02	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	13,570
906 00	5 S 02	REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M3	71,352
002 91	5 S 09	TRANSPORTE COMERCIAL/BASC. 10M³ ROD PAV	TKM	3.034,958
001 00	2 S 04	ESCOVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT. 1ª CAT	M3	803,250
100 19	5 S 01	ESC. CARGA TR. MAT 1A C. DMT 2000 A 3000M C/CARREG (MAT REATERRO)	M3	80,320
510 00	5 S 01	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 95% PROCTOR NORMAL (REATERRO)	M3	615,870
999 01	5 S 04	REMOÇÃO DE RUIBROS EXISTENTES	M	79,000
000 00	5 S 01	DESM. DEST. LIMPEZA ÁREAS C/ARV. DIAM. ATÉ 0,15M	M2	4.550,000
100 09	5 S 01	ESC. CARGA TR. MAT 1A C. DMT 50 A 200M C/CARREG (RECAVAÇÃO GABÃO)	M3	76,610
100 19	5 S 01	ESC. CARGA TR. MAT 1A C. DMT 2000 A 3000M C/CARREG (REGULARIZAÇÃO GABÃO E CAIXA COLETORA)	M3	263,390
510 00	5 S 01	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 95% PROCTOR NORMAL (REGULARIZAÇÃO GABÃO)	M3	199,790
155 01	1 A 03	RACHÃO OU PEDRA-DE-MÃO PRODUZIDOS - (CONST E REST) (FUNDO GABÃO, ESTABILIZAR LANÇAMENTO	M3	115,200
M904		GEOTÊXTIL NÃO TECIDO AGULHADO RT-14 (FUNDO*)	M2	250,000
M904		GEOTÊXTIL NÃO TECIDO AGULHADO RT-14 (L1*)	M2	40,000
M904		GEOTÊXTIL NÃO TECIDO AGULHADO RT-14 (L2*)	M2	72,000
M904		GEOTÊXTIL NÃO TECIDO AGULHADO RT-14 (L3*)	M2	96,000
302 07	2 S 05	D=2,00MM GABÃO COLCHÃO ESP. 0,30M 4X8 ZN/AL+PVC	M3	250,000
302 05	2 S 05	MURO GABÃO CX 1,60 ALT. EX10 ZN/AL+PVC D=2,7MM (L1*)	M3	39,000
302 05	2 S 05	MURO GABÃO CX 1,60 ALT. EX10 ZN/AL+PVC D=2,7MM (L2*)	M3	70,000
302 05	2 S 05	MURO GABÃO CX 1,60 ALT. EX10 ZN/AL+PVC D=2,7MM (L3*)	M3	93,000
302 05	2 S 05	MURO GABÃO CX 1,60 ALT. EX10 ZN/AL+PVC D=2,7MM (Q*)	M3	14,000
002 91	5 S 09	TRANSPORTE COMERCIAL/BASC. 10M³ ROD PAV	TKM	17.874,000
120 52	2 S 04	CORPO BTTC D=1,20M AC/BC/PC	M	34,000
121 52	2 S 04	BOCA BTTC D=1,20M NORMAL AC/BC/PC	UND	1,000
100 52	2 S 04	CORPO BTTC D=0,60M AC/BC/PC	M	11,000
101 52	2 S 04	BOCA BTTC D=0,60M NORMAL AC/BC/PC	UND	1,000
910 54	2 S 04	CAIXA COLETORA DE SARIETA - CCS 04 AC/BC	UND	3,000

https://sei.dnli.gov.br/sei/modulos/pesquisa/mo_pesq_documento_consulta_externa.php?wfw_yY99x7shpcRRoAPNmy7U2G2hYckxGmd8C... B/12



Autenticidade nº 13016577
CAT nº 1: 102019001914 - Página: 008
www.crea.org.br/autenticacao



12/09/2019

SEVONIT - 3946984 - Atestado de Capacidade Técnica

910 03	2 S 04	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 01	M	144.800
942 52	2 S 04	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UND	3.600
940 52	2 S 04	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP. CANAL RETANG. - DAR 02	M	45.800
900 1	2 S 04	SARJETA 01B CANTOPIRÓ CENTRAL CONCRETO - SCC		127.200
950 71	2 S 04	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 03 AC/BC/PC	UND	2.600
990 52	2 S 04	TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETAS - TSS 02	UND	3.600
930 51	2 S 04	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 01 AC/BC	UND	1.600
200 00	5 S 02	SUB BASE SOLO ESTABILIZADO GRANUL. S/ MISTURA	M3	38.080
200 01	5 S 02	BASE SOLO ESTABILIZADO GRANUL. S/ MISTURA	M3	34.272
002 91	5 S 09	TRANSPORTE COMERCIAL C/BASC. 10M/ ROD. PAV	TKM	1.536.756
300 00	5 S 02	IMPRIMAÇÃO	M2	190.400
400 00	5 S 02	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	190.400
540 51	5 S 02	CRUO - CAMA DE ROLAMENTO AC/BC	T	39.821
	M103	ASFALTO DILUÍDO CM-39	T	6.228
	RR-1C	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	6.076
000 01	4 S 06	DEFENSA MALLEÁVEL SIMPLES (FORN/IMPL.)	M	142.160
OCORRÊNCIA 05- KM 383,500				
000 00	2 S 01	DESM. DEST. LIMPEZA ÁREAS C/ARV. DIAM. ATÉ 6,15M	M2	3.368.600
100 33	2 S 01	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT DMT 3000 A 590004 C/E	M3	1.313.549
531 00	5 S 01	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR	M3	1.610.432
910 03	2 S 04	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 03	M	104.600
942 51	2 S 04	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01	UND	2.600
940 52	2 S 04	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP. CANAL RETANG. - DAR 02	M	48.200
950 71	2 S 04	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 03 AC/BC/PC	UND	1.600
302 10	1 S 08	ASSENT. DE TUBO D=1,00M PA-1 COMERC-JUNTA RÍGIDA M	M	16.200
963 66	2 S 04	POÇO DE VISITA - PVI 16 AC/BC	UND	1.600
950 75	2 S 04	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 AC/BC/PC	UND	1.600
101 01	1 S 05	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2	1.147.200
OCORRÊNCIA 07B- KM 392,000				
000 00	2 S 01	DESM. DEST. LIMPEZA ÁREAS C/ARV. DIAM. ATÉ 6,15M	M2	1.697.600
	5 S 02	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO	M3	66.917

https://sei.dnli.gov.br/sei/modulo/pesquisa/mo_pesq_documento_consulta_externa.php?wfw_xY99x7shgcRRoAPNqmy7U2G2hYckusGmd8C... 9/12



Autenticidade nº: 19016578
CAT nº: 102019001930 - Página: 005
www.creage.org.br/autenticacao



12/09/2019

SEUDNIT - 3946984 - Abrasão de Capacidade Técnica

905 00	BETUMINOSO		
906 00	1 S 02	REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M3 314,5K3
155 51	1 A 01	RACHÃO OU PEDRA-DE-MÃO COMERCIAL (CONT E REST) PC-BERÇO	M3 177,840
910 03	2 S 04	MED FIO DE CONCRETO - MPC 03	M 165,000
942 52	2 S 04	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UND 4,000
940 52	2 S 04	AC/BC DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP. CANAL RETANG. - DAR 02	M 40,000
210 06	2 S 04	CORPO BDCC 2,00 X 2,00M ALT. 1,00 A 2,50M	M 31,000
211 02	3 S 04	DOCA BDCC 2,00 X 2,00M NORMAL	UND 2,000
329 00	3 S 03	CONCRETO DE CIMENTO (CONFECCÃO E LANÇAMENTO) (CALÇADA 10CM)	M3 45,689
000 01	4 S 06	DEFENSA MALLEÁVEL SIMPLES (FORN/IMPL.)	M 180,000
100 33	2 S 01	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT DMT 3000 A 5000M C/E	M3 0,000
511 00	5 S 01	NORMAL COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR	M1 991,484
101 01	3 S 05	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2 519,820
OCORRÊNCIA 08- KM 405,500			
100 27	2 S 01	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT DMT 1000 A 1200M C/E	M3 7,021,680
100 27	2 S 01	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT DMT 1000 A 1200M C/E	M3 6,608,604
511 00	2 S 01	NORMAL COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR	M3 5,083,650
513 01	2 S 01	COMPACTAÇÃO DE MATERIAL DE "BOTA-FORA"	M3 7,021,680
942 51	2 S 04	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01	UND 9,000
940 02	2 S 04	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP. CANAL RETANG. - DAR 02	M 61,000
M904		GEOTÊXTIL NÃO TECIDO AGULHADO BT-14 (APLICAÇÃO)	M2 6,618,800
AM377		BRITA 3	M3 577,920
302 07	2 S 05	GABIÃO COLCHÃO ESP. 0,30M 4X8 ZN/AL+PVC D=2,00MM	M2 5,106,600
302 01	2 S 05	MURO GABIÃO CX 1,00 ALT. 8X10 ZN/AL+PVC D=2,4MM	M3 1,426,600
		DISSIPADOR DE ENERGIA - DER 13 AC/BC/PC	UND 1,000
002 06	3 S 09	TRANSPORTE LOCAL C/BASC. 10M³ EM RODOV. PAV.	TKM 159,134,400
101 01	3 S 05	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2 5,448,300
OCORRÊNCIA 09- KM 406,500			
000 00	2 S 01	DESM. DEST. LIMPEZA ÁREAS C/ARV. DIAM. ATÉ 0,15M	M2 2,300,000
100 33	2 S 01	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT DMT 3000 A 5000M C/E	M3 19,880,000
100 22	2 S 01	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT DMT 50 A 100M C/E	M3 8,520,000

https://sei.dnli.gov.br/sei/modulos/pesquisa/mid_pesq_documento_consulta_externa.php?wfv_xY99x7shgcRRcAPhmy7U2G2hYckxGmdtC... 10/12



Autenticidade nº 13016579
CAT nº 130201001934 - Página: 010
www.crea.go.gov.br/autenticacao



12/09/2019

SEUDNIT - 3946984 - Alameda de Capacidade Técnica

901 72	2 S 04	AC/BC	SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCRETO - SCC 04	M	460,000
400 54	2 S 04	AC/BC	VALETA PROT DE CORTES CREVEST CONCR. VPC 04	M	165,200
110 51	2 S 04		CORPO BDTIC D= 1,00M	M	7,500
111 01	2 S 04		BOCA BDTIC D=1,00M	UND	2,600
001 00	2 S 04		ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MAT. 1ª CAT	M3	896,477
	M904		GEOTÊXTEL NÃO TECIDO AGULHADO RT-14 (APLICAÇÃO)	M2	1.633,479
717 00	1 A 00		BRITA COMERCIAL	M3	559,610
902 01	2 S 05		MURO GABIÃO CX 1,00 ALT 8X10 ZN/AL+PVC D=2,6MM	M3	510,000
302 06	2 S 05	D=2,06MM	GABIÃO COLCHÃO ESP. 0,21M 6X8 ZN/AL+PVC	M2	864,000
002 06	3 S 09		TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M² EM RODOV. PAVIM.	TKM	4.447,570
002 91	2 S 09		TRANSPORTE COMERCIAL C/ BASC. 10M² ROD. PAV	TKM	77.176,320
101 01	1 S 05		REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2	10.323,320
OCORRÊNCIA 10- KNI 419,900					
000 00	2 S 01		DESM. DEST. LIMPEZA ÁREAS C/ARY. DIAM. ATÉ 0,15M	M2	2.856,600
910 51	2 S 04		MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 01	M	117,300
942 52	2 S 04		ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	UND	1,600
940 02	2 S 04		DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP CANAL RETANG. - DAR 02	M	6,500
941 59	2 S 04	AC/BC	DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD 09	M	12,100
900 02	2 S 05		ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M3	166,500
902 03	2 S 05		MURO GABIÃO CX 1,00 ALT 8X10 ZN/AL+PVC D=2,6MM	M3	1.776,000
302 07	2 S 05	D=2,06MM	GABIÃO COLCHÃO ESP. 0,30M 6X8 ZN/AL+PVC	M2	858,200
002 91	2 S 09		TRANSPORTE COMERCIAL C/ BASC. 10M² ROD. PAV	TKM	34.217,380
	M904		GEOTÊXTEL NÃO TECIDO AGULHADO RT-14 (APLICAÇÃO)	M2	796,900
155 01	1 A 01		RACHÃO OU PEDRA-DE-MÃO PRODUZIDOS - (CONST E REST)	M3	1.201,480
100 33	2 S 01		ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT DMT 3000 A 5000M C/E	M3	7.826,390
511 00	1 S 01		COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% PROCTOR NORMAL	M3	5.509,131

9 - VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS MEDIDOS:

R\$ 54.145.714,06 (cinquenta e quatro milhões, quatrocentos e oitenta e oito mil, setecentos e trinta e sete reais e seis centavos) sendo R\$ 49.041.385,03 (quarenta e nove milhões, quatrocentos e um mil, trezentos e oitenta e oitenta e cinco reais e cinco centavos) a valores líquidos e R\$ 5.104.329,03 (cinco milhões, cento e quarenta e sete mil, trezentos e vinte e nove reais e um centavo) como resgate.

10 - FISCAL RESPONSÁVEL PELO CONTRATO

https://sei.dnli.gov.br/sei/mdu/esp/pesquisa/mdu_pesq_documento_consulta_externa.php?wfw_xY99x7shgcRRoAPhny7U2G2hYcdusGmdtC... 11/12



Autenticidade nº 13016580
CAT nº 102019001340 - Página: 011
www.crea.org.br/autenticacao



SEVONIT - 3948584 - Alargado de Capacidade Técnica

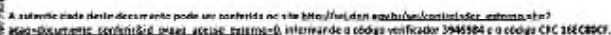
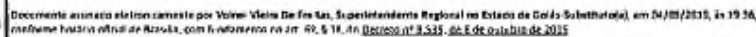


Nome/Matrícula	Função	De	Até
Lucas Alberto Vianna Júnior (Engenheiro Civil) – CREA 15413/D-GO			
Gustavo Zacari Ribeiro (Engenheiro Civil) – CREA 15906/D-GO	Chefe Serviço	19/09/2016	31/01/2019
	Chefe Inteiro	01/03/2019	31/03/2019
Serjany Mendes de Souza (Engenheiro Civil) – CREA 9321/D-GO	Chefe Serviço	01/04/2019	30/06/2019
Valnei Vieira de Freitas (Engenheiro Civil) – CREA 2970/D-MT	Engenheiro		
Gleiziane Freitas de Souza (Engenheira Civil) – CREA 12561/D-GO	Coordenação de Casos Inteiros	19/09/2016 01/03/2019	28/02/2019 30/06/2019
Pádua Munho G. Freitas de Oliveira (Engenheiro Civil) – CREA 7422/D-GO	Superintendente		
Cláudio Marcelo Ferreira (Engenheiro Civil) CREA 8250/D-GO	Inteiro	19/09/2016 01/05/2018	30/04/2018 28/02/2019
Valnei Vieira de Freitas (Engenheiro Civil) – CREA 2970/D-MT	Superintendente	01/03/2019	30/06/2019

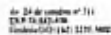
Os serviços de ma dactilografia foram executados em 31,73% da sua totalidade, referente às atas, incluindo a elaboração de projetos, estando até o presente momento conforme as Normas Técnicas, Instruções Administrativas e Especificações vigentes, ressalvado, entretanto, o atraso do DNT de cobrar a reparação, nos termos da lei e conforme exigência do contrato, de que se quer inconstâncias, erros, vícios ou falta de qualidade, documentos de qualquer período da execução da obra supracitada anteriormente.

Gabete do Superintendente Regional - DNIT GO-DE aos vinte (20) dias do mês de agosto do ano de dois mil e dezenove (2019), em Goiânia, Capital do Estado de Goiás.

Eng.º Valnei Vieira de Freitas
Superintendente Regional - DNIT GO/DF - Interior
CREA 2976/D-MT



52128 J. W. C. O'Brien





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA
E AGRONOMIA DE GOIÁS



CREA-GO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1020170001474
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional **JOSE UMBERTO CARNEIRO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: **JOSE UMBERTO CARNEIRO** RNP: **1403904740** Registro: **34851D-MG**

Título profissional: **Engenheiro Civil**

Nº ART: **1020160197676**..... Tipo: **Obra ou serviço**.. Registrada em: **18/11/2016** .. Baixada em: **25/05/2017**

Forma de registro: **Inicial**..... Participação técnica: **Corresponsável**..... à **00001792201204816310**.....

Empresa contratada: **883 - GOIAS CONSTRUTORA LTDA**.....

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNIT**

CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

Rua SAN QD. 03 LOTE

Número: S/N...

Bairro: NÚCLEO DOS

TRANSPORTES...

CEP: 77950-000

Quadra: 00..... Lote: 00.....

Complemento:

Cidade: BRASÍLIA.....-DF

E-Mail:

Fone: (61....)3315-40000..

Contrato: 0730/2010-00

Celebrado em: 18/08/2010

Valor R\$: 238.471.641,42.

Vinculada a ART:

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: Rodovia RODOVIA BR-060, KM 381 ...

Número: S/N...

Bairro: SETOR DE INDÚSTRIAS.....

CEP: 7590484.....

Quadra: 00..... Lote: 00.....

Complemento:

Cidade: RIO VERDE.....-GO

Data de Início: 27/08/2010

Previsão término: 31/10/2014

Coordenadas Geográficas: -17.782148,-50.897100

Finalidade: **Infra-estrutura**

Código/Obra pública:

Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE**

CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNIT

E-Mail:

Fone: (64....) 3612-5201.

Atividade(s) Técnica(s): **1 - ATUACAO EXECUCAO TERRAPLENAGEM , 1.842.890,00 METROS QUADRADOS; 2 - ATUACAO EXECUCAO PAVIMENTACAO ASFALTICA , 1.281.232,80 METROS QUADRADOS; 3 - ATUACAO EXECUCAO SINALIZACAO HORIZONTAL , 50.241,88 METROS QUADRADOS; 4 - ATUACAO EXECUCAO SINALIZACAO VERTICAL , 937,84 METROS QUADRADOS;**

Observações

DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE, IMPLANTAÇÃO DE RUAS LATERAIS, MELHORAMENTO PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS E IMPLANTAÇÃO DE ITENS DE SEGURANÇA NA RODOVIA BR-060/GO, TRECHO: DIV. DF/GO - DIV. GO/MS, SUBTRECHO: ENTR. GO-164 (A) / 513 (ACREÚNA) - ENTR. BR-452/GO-174 (A) (RIO VERDE), SEGMENTO: KM 327,3 - KM 378,5 EXTENSÃO DE 51,20 KM, CÓDIGO DO PNV: 060BGO0232 - 060BGO0252. PROVENIENTE DO EDITAL DA CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 0832/2009-12, LOTE 04, CONTRATO Nº 0730/2010-00

Informações Complementares

Período de Execução da Obra/Serviço de: 30/08/2010 até 31/01/2015.

RESSALVA:

O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ENGENHARIA CIVIL.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 17007572 a 17007580, o atestado contendo <9> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1020170001474

Data: 27/06/2017 Hora: 16:51:00

Código de Controle: PHNJTZC

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnica - profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.creago.org.br)

por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo o território nacional.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Processo
63822/2017

Rua 239, nº 561, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goias - CEP: 74605-070
Tel: (62) 3221-6200 Fax: (62) 3221-6277 E-mail: atendimento@creago.org.br





DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO Nº 014/2017.
CONTRATO CONCLUÍDO.

Declaramos para os devidos fins que o consórcio **TRIER/GOIÁS/ETEC**, constituído pelas empresas, **TRIER ENGENHARIA LTDA**, percentual de participação (20,00%), com sede no SOF/NORTE Quadra 01, Conjunto "D", n.º 16, Brasília-DF, CEP: 70.634-140, inscrita no CNPJ/MF nº 10.441.611/0001-29, **GOIÁS CONSTRUTORA LTDA**, percentual de participação (58,00%), com sede na Rua 32, n.º 768, Jardim Goiás, Goiânia-GO, CEP: 74.805-350, inscrita no CNPJ/MF nº 02.649.127/0001-61 e **ETEC EMPREENDIMENTOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA E COMERCIO LTDA**, percentual de participação (22,00%), com sede no SIA/SUL Trecho 04, Lotes 510,520 e 530, Sala 01 – 1º Andar (Parte), Brasília-DF, CEP: 71.200-040, inscrita no CNPJ/MF nº 00.505.321/0001-48, executou para o **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, através do Contrato nº UT/12-0730/2010, firmado com o órgão em 12/08/2010, tendo sua vigência de 30/08/2010 até 31/01/2015, no valor a PI R\$ 238.790.551,53 (duzentos e trinta e oito milhões, setecentos e noventa mil, quinhentos e cinquenta e um reais e cinquenta e três centavos), os Serviços Necessários a execução das Obras de Duplicação, Restauração da Pista Existente, Implantação de Ruas Laterais, Melhoramentos para Adequação de Capacidade e Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança na Rodovia BR-060/GO, Trecho: Div. DF/GO – Div. GO/MS; Subtrecho: ENTR GO-164(A)/513 (ACREUNA) – ENTR BR-452/GO-174(A) (RIO VERDE), Segmento: km 327,30 – km 378,50; extensão total: 51,20 km.

1 - Quantitativos acumulados no período compreendido de 30/08/2010 a 31/01/2015:

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
1.0	TERRAPLENAGEM		
10532	ESC.CAG.TRAN.MAT.1ª CAT.DMT 5000 A 7000M C/E	m³	346.652,613
60724	CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL	m³	196.236,000
101000	DESTOCAMENTO DE ARVORES C/DIAM > 0,30 M	und	297,000
101200	DESTOCAMENTO DE ARVORES D=0,15 A 0,30 M	und	164,000
110022	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 50-200M C/E	m³	17.652,738
110023	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 200-400M C/E	m³	39.692,642
110024	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 400-600M C/E	m³	72.538,142
110025	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 600-800M C/E	m³	191.224,121
110026	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 800-1000M C/E	m³	123.498,147
110027	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1000-1200M C/E	m³	135.349,521
110028	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1200-1400M C/E	m³	77.823,883
110029	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1400-1600M C/E	m³	84.934,942
110030	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1600-1800M C/E	m³	87.444,684
110031	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1800-2000M C/E	m³	76.320,270
110032	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 2000-3000M C/E	m³	495.090,602
110033	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 3000-5000M C/E	m³	860.960,230
151000	COMPACTAÇÃO ATERROS 95% PROCTOR NORMAL	m³	1.495.139,130
151100	COMPACTAÇÃO ATERROS 100% PROCTOR NORMAL	m³	435.184,378
151301	COMPACTAÇÃO DE MATERIAL DE "BOTA-FORA"	m³	33.797,983
160658	TRANSPORTE DE MAT. 1A CAT. ACIMA 9000 M C/ BASC.	m³/km	159.871,924
250123	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMF ATÉ 50M C/M	m³	3.220,964
294114	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	m³	2.161.986,292
332416	DRENO LONG.PROF.P/CORTE SOLO DPS04AC/BC	m	2.573,500
480022	COLCHÃO DRENANTE	m³	13.417,909
530002	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	m³	5.616,700
1314455	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA ÁREAS C/	m²	3.708.251,473
1315675	ESCARTRAN MAT. 1A. CAT DMT 7000 A 9000 C/E	m³	204.706,240

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. 24 de Outubro nº311 - Setor dos Funcionários
Goiânia - GO, CEP: 74505-011
Fone: (62)3235-3000



Autenticidade nº: 1007972
CAT nº: 10001700013/4 Página: 001
www.creaso.org.br/autenticacao



DNIT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

2.0	PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO - PAVIMENTAÇÃO		
120506	FORNECIMENTO EMULSAO ASFALTICA RR-1C	t	584,316
120509	TRANSPORTE DE EMULSAO ASFALTICA RR-1C	t	584,316
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUIDO CM-30	t	998,144
130044	CBUQ FAIXA "B" COM POLÍMERO	t	118.863,505
130046	CBUQ FAIXA "B/C" COM POLÍMERO	t	74.108,271
130059	FORNECIMENTO ASFALTO DILUIDO CM-30	t	998,144
130180	TRATAMENTO SUPERF. DUPLO C/BANHO DILUI.BC	m²	8.452,240
131549	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ POLÍMERO BC	m²	799.117,265
199991	TRANSPORTE DE CAP 50/70 C/ POLÍMERO	t	10.186,925
200297	FORNECIMENTO DE EMULSAO RR-2C MOD.P/POLI	t	1.923,460
202008	TRANSPORTE RR-2C C/ POLÍMERO	t	1.923,460
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	m²	999.866,530
220000	SUB-BASE SOLO ESTABIL. GRANUL. S/MISTURA	m³	172.531,818
224103	BASE DE SOLO, AREIA E CIMENTO C/MISTURA EM USINA	m³	138.834,110
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	831.777,595
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	1.403.083,255
9999766	FORNEC. CIMENTO ASFALTICO CAP-50/70 C/POLÍMERO	t	10.186,925
2.1	PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO - PAVIMENTAÇÃO		
837	RECICLAGEM C/ CIM E INCORP DO REVEST. ASF. ENTRE 5 E	m³	19.456,840
120506	FORNECIMENTO EMULSAO ASFALTICA RR-1C	t	294,690
120509	TRANSPORTE DE EMULSAO ASFALTICA RR-1C	t	294,690
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUIDO CM-30	t	408,820
130044	CBUQ FAIXA "B" COM POLÍMERO	t	64.422,683
130046	CBUQ FAIXA "B/C" COM POLÍMERO	t	37.001,714
130059	FORNECIMENTO ASFALTO DILUIDO CM-30	t	408,820
131549	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ POLÍMERO BC	m²	340.675,690
199991	TRANSPORTE DE CAP 50/70 C/ POLÍMERO	t	5.339,820
200297	FORNECIMENTO DE EMULSAO RR-2C MOD.P/POLI	t	817,530
202008	TRANSPORTE RR-2C C/ POLÍMERO	t	817,530
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	340.675,690
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	736.751,280
299011	FRESAGEM CONTINUA DO REVEST. BETUMINOSO	m²	11.858,460
1500465	RECICL. C/ CIMENTO INCORP REVEST. ASF. INF. 5CM	m²	47.094,320
9999766	FORNEC. CIMENTO ASFALTICO CAP-50/70 C/POLÍMERO	t	5.339,820
3.0	DRENAGEM		
10234	SARJ. CANT. CENTRAL CONC. SCC 01 AC/BC	m	3.660,500
20054	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC-05 AC/BC	m	1.386,000
39531	BOCA BSTC D=0,80M NORMAL AC/BC/PC	und	160,000
39577	ENTRADA D'AGUA EDA 01 AC/BC	und	1.275,000
39582	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01 AC/BC/PC	und	486,000
60766	CONCR FCK=15 MPA CONTR. RAZ. USO GERAL CONF. E	m²	1.131,960
101141	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC	m	2.170,600
110022	ESCARTRAN MAT. 1A CAT DMT 50-200M C/E	m²	7.686,250
110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC. SIMPLES	m³	442,859
130073	TAMP. CONC. P/CX. COLETORA (4 NERVURAS) TCC01	un	37,000
131403	ENTRADA D'AGUA - EDA 02 AC/BC	un	26,000
131404	DESCIDA D'AGUA TIPO RAP CANAL RETANG. - DAR 02	m	7.884,600
220684	VALETA PROT. DE ATERRO C/REVEST. CONCR. VPA-04	m	16.930,000
220696	SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCRETO - SCC 03 AC/BC	m	18.851,400
290800	ARRANCAMENTO-REMOÇÃO DE PARALELEPÍPEDOS	m²	2.109,440
332416	DRENO LONG. PROF. P/CORTE SOLO DPS04AC/BC	m	4.629,500
337100	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	m²	1.938,690
490122	SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCR. SCC 04	m	17.289,000
491051	MEIO FIO DE CONCRETO MFC 01 AC/BC	m	86.632,250
493002	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 02	und	25,000
493003	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 03	und	3,000

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. 24 de Outubro nº511 | Setor dos Funcionários
Goiânia - GO | CEP: 74505-011
Fone: (62)3235-3000



Autenticidade nº: 1007973
CAT nº: 102017000314 Página: 002
www.crea.go.gov.br/autenticacao



DNIT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

493004	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 04	und	1,000
493006	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 06	und	3,000
493007	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 07	und	1,000
493008	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 08	und	1,000
493010	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 10	und	1,000
493019	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 19	und	3,000
493103	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 03	und	22,000
495051	DISSIPADOR DE ENERGIA - DED 01	und	86,000
3.1	DRENAGEM URBANA		
1136	BOCA DE LOBO SIMPLES GRELHA CONCR. BLS 02 AC/BC	und	109,000
10217	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 AC/BC/PC	un	1,000
10245	TUB. DRENAGEM URBANA - D=0,40M S/BERCO AC/BC	m	626,000
10246	TUB. DRENAGEM URBANA - D=0,60M S/BERCO AC/BC	m	368,000
10247	TUB. DRENAGEM URBANA - D=0,80M S/BERCO AC/BC	m	332,000
31004	CORPO BSCC 1,50 X 1,50M ALT. 0,50 A 1,00 M - PRE-	m	635,000
31005	CORPO BSCC 1,50 X 1,50M ALT. 1,00 A 2,50 M - PRE-	m	1.631,000
31006	ESCORAMENTO E ESGOTAMENTO DE VALAS A 2,20 NO	m²	18.514,989
39531	BOCA BSTC D=0,80M NORMAL AC/BC/PC	und	1,000
60734	CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL	m³	6.265,000
60766	CONCR FCK=15 MPA CONTR. RAZ. USO GERAL CONF.	m³	21,792
60810	CERCA DE ARAME FARPADO C/ SUPORTES DE MADEIRA	m	1.430,000
61350	MURO GABIAO CX. 1,00 ALT. 8X10. ZN/AL D=2,7MM	m³	54,000
61797	SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCRETO SCC 01 AC/	m	663,000
101000	DESTOCAMENTO DE ARVORES D=0,15 A 0,30 M	und	80,000
101200	DESTOCAMENTO DE ARVORES C/DIAM > 0,30 M	und	25,000
110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC. SIMPLES	m³	131,207
121341	ESCAVAÇÃO EM VALA EM MAT. DE 1ª CAT.	m³	19.625,592
121342	ESCAVAÇÃO EM VALA EM MAT. DE 2ª CAT.	m³	5.181,768
121343	ESCAVAÇÃO EM VALA EM MAT. DE 3ª CAT.	m³	3.181,220
130073	TAMP. CONCR. P/CX. COLETORA/4 NERVURAS/ITCC01	un	4,000
151301	COMPACTAÇÃO DE MATERIAL DE "BOTA-FORA"	m³	4.819,231
220677	BOCA BSCC 1,50X 1,50M NORMAL AC/BC	un	1,000
230687	TUBULAÇÃO DE DRENAGEM URBANA D=1,00M S/BERCO	m	665,000
230688	TUBULAÇÃO DE DRENAGEM URBANA D=1,20M S/BERCO	m	337,000
230698	POÇO DE VISITA - PVI-03 AC/BC	un	4,000
230699	POÇO DE VISITA - PVI-05 AC/BC	un	6,000
230705	CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA - CPV-01 AC/BC	un	22,000
230706	CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA - CPV-02 AC/BC	un	14,000
230707	CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA - CPV-03 AC/BC	un	20,000
230708	CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA - CPV-04 AC/BC	un	8,000
300242	DESEMPENO E ACABAMENTO DE SUPERFÍCIE	m²	435,884
394012	REATERRO E COMPACTAÇÃO	m³	23.162,176
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	m³	2.647,907
410081	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 04 AC/BC/PC	und	2,000
491051	MEIO FIO DE CONCRETO MFC 01 AC/BC	m	4.196,000
493003	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 03	und	2,000
496202	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 02	und	22,000
496203	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 03	und	3,000
496204	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 04	und	1,000
496205	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 05	und	2,000
496206	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 06	und	5,000
496215	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 15	und	2,000
530015	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	m³	1.947,380
766048	TUBULAÇÃO DE DRENAGEM URBANA - D=1,50M S/BERCO	m	521,000
766062	BOCA DE LOBO SIMPLES GRELHA CONCR. BLS 03 AC/BC	und	7,000
766064	BOCA DE LOBO DUPLA GRELHA CONCR. BLD 02 AC/BC	und	25,000
766071	POÇO DE VISITA - PVI 04 AC/BC	und	8,000

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. 24 de Outubro | nº 311 | Setor dos Funcionários
Goiânia - GO | CEP: 74505-011
Fone: (62)3235-3000



Autenticidade nº 1.7007974
CAT nº 1020170003/3/4 Página: 003
www.crea-go.org.br/autenticacao



DNIT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

766072	POÇO DE VISITA - PVI 06 AC/BC	und	46,000
851471	REMOÇÃO DE CERCAS	m²	1.430,000
1314455	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA ÁREAS C/	m²	14.745,000
3.2	PAVIMENTAÇÃO (DRENAGEM URBANA)		
120512	TRANSPORTE ASFALTO DILUÍDO CM-30	t	11,550
130059	FORNECIMENTO ASFALTO DILUÍDO CM-30	t	11,550
131549	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ POLÍMERO BC	m²	9.585,980
200297	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-2C MOD.F/POLI	t	23,040
202008	TRANSPORTE RR-2C C/ POLÍMERO	t	23,040
220002	RECOMPOSIÇÃO CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	m³	1.917,180
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	9.585,980
4.0	PROJETO DE OBRAS DE ARTES CORRENTES		
10187	CORPO BSTC D=1,3M AC/BC/PC	m	58,000
10193	BOCA BSTC D=1,00M - ESC=30° AC/BC/PC	un	1,000
10195	BOCA BSTC D=1,50M - ESC=30° AC/BC/PC	un	2,000
20094	BOCA BDTC D=1,00 M NORMAL AC/BC/PC	un	3,000
39586	BOCA BSTC D=1,00M NORMAL AC/BC/PC	und	19,000
39587	BOCA BSTC D=1,20M NORMAL AC/BC/PC	und	3,000
39590	CORPO BSTC D=1,20M AC/BC/PC	m	40,000
110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC.SIMPLES	m³	598,376
130057	ESCAV. MEC.REATERRO COMPAC.VALA MAT.1ª CAT	m³	16.286,877
220002	RECOMPOSIÇÃO CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	m³	652,996
220671	CORPO BTTC D=1,20 AC/BC/PC	m	23,000
220679	BOCA BSCC 2,50X2,50M NORMAL AC/BC	un	2,000
220681	BOCA BTCC 2,50X2,50M NORMAL AC/BC	un	2,000
290000	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST.BETUMINOSO	m²	302,990
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m²	1.624,396
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT.1ª CAT	m³	879,608
400001	ESCAVAÇÃO MAN.REAT.COMPACT.MAT.1ª CAT	m³	1.008,410
410024	CORPO BDTC D=1,00 AC/BC/PC	m	60,000
410066	CORPO BDTC D=1,20 M AC/BC/PC	m	72,000
410068	CORPO BSCC 2,50 X 2,50 M ALT. 2,50 A 5,00 M AC/BC	m	49,000
410073	BOCA BDCC 2,00 X 2,00 M NORMAL AC/BC	un	2,000
410074	BOCA BDTC D=1,20 m NORMAL AC/BC	und	5,000
410726	CORPO DE BDTC D=1,50M AC/BC/PC	m	99,000
410728	BOCA DE BDTC D=1,50M NORMAL AC/BC/PC	un	4,000
411110	BOCA BDTC D=1,50 M - ESC = 30	und	2,000
411112	BOCA BDTC D=1,20 M - ESC = 45	und	1,000
412107	BOCA BTTC D=1,00 M - ESC = 30	und	1,000
412108	BOCA BTTC D=1,20 M - ESC = 30	und	1,000
421006	CORPO BDCC 2,00X2,00M ALT.1,00A2,50	m	46,000
422011	CORPO BTCC 2,50X2,50M ALT.2,50A5,00M	m	50,400
422012	CORPO BTCC 3,00X3,00M ALT.2,50A5,00M	m	49,700
422104	BOCA BTCC 3,00X3,00 M NORMAL	und	2,000
499901	REMOÇÃO DE BUEIROS EXISTENTES	m	596,700
809926	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALAS EM MAT.DE 1ª CAT.	m³	21.173,766
1314868	CORPO BTTC D=1,00M AC/BC/PC	m	24,000
9999967	CORPO BSTC D=1,00M AC/BC/PC	m	371,500
5.0	SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE		
510000	ENLEIVAMENTO	m²	659.598,005
510200	HIDROSSEMEADURA	m²	2.344.912,018
800520	PLANTIO DE ÁRVORES E ARBUSTOS	und	8.722,000
6.0	SINALIZAÇÃO		
10062	FORN. E IMPLANT.PLACA DE SINAL.TOT.REFLE	m²	1.438,528
39595	FORN.COL.DE TACHA REFLET.MONODIRECIONAL	und	40.683,000
151345	SEMJ. PÓRTICO METÁLICO	un	3,000
611002	PINTURA SETA ZEBRA TERM.3 ANOS(ASPERSAO)	m²	2.429,510

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. 24 de Outubro | nº311 | Setor dos Funcionários
Goiânia - GO | CEP: 74505-011
Fone: (62)3235-3000



Autenticidade nº: 1007975
CAT nº: 100017000314 Página: 004
www.crea.go.gov.br/autenticacao



DNIT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

612011	FORN. COLO. TACHÃO REFLET. MONODIRECIONAL	und	232,000
621002	PÓRTICO METÁLICO	und	2,000
624106	PINTURA FAIXA C/TERMOPLÁSTICO 3 ANOS(P/AS	m²	37.633,181
1314865	PINTURA FAIXA - TINTA BASE ACRILICA EMUSÃO AGUA (I	m²	13.422,366
7.0	OBRAS COMPLEMENTARES		
60988	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO ARMADO	m³	34,154
110098	DEFENSA SEMI-MALEAVEL SIMPLES (FORN/IMP)	m	12.540,000
290000	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST BETUMINOSO	m²	565,703
550579	BARREIRA DE CONCRETO ARMADO TIPO "NEW JERSEY"	m	532,000
601002	ANCORAGEM DEFENSA SEMI-MALE SIMP (FOR/IMP)	m	1.760,000
640001	CERCA ARAME FARP.C/MOURAO CONC. SEÇÃO QUAD.AC/BC	m	16.728,500
851471	REMOÇÃO DE CERCAS	m	17.096,500
9.0	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 339 - 367 - POSTES DE CONCRETO		
1314443	POSTE DE CONCRETO DUPLO "T" 11/300	un	1,000
9.1	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 339 - 367 - ENC REDE PRIM EXIS		
130758	ESTRUTURA PARA ENCABEÇAMENTO TIPO N1	un	1,000
150685	ENCABEAMENTO EM REDE PRIMARIA EXISTENTE	und	1,000
9.2	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 339 - 367 - ESTRUT POSTES CONC		
150686	ESTRUTURA TIPO A1 PARA POSTE CONCRETO DUPLO T (11M/150-11M/300)KGF	und	1,000
9.3	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 339 - 367 - POSTO TRANS TENSÃO		
370103	SUBESTAÇÃO AÉREA DE 30KVA	und	1,000
9.4	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 339 - 367 - TUB PVC CXS PASSAG		
130750	ELETRODUTO PVC RIGIDO F 2" VARA C/ 3,00M	un	1.400,000
150687	CAIXA DE PASSAGEM TRAFO 80X80MM-DIMENSÕES INTERNAS	und	1,000
1314418	CAIXA DE PASSAGEM DAS LUMINÁRIAS 40X40MM-DIMENSÕES INTERNAS	und	29,000
1314433	POSTE TEL. ESC. CURVO DUPLO DE 11M, PÇDI/10 DA ILUMEF OU EQUIVALENTE, COM 2 LUM	und	29,000
9.5	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 339 - 367 - COND ELÉTR ATERRAM		
150688	CABO RIGIDO DA PIRELLI OU SIMILAR COM ISOLAMENTO 0,6/1KV DE #16 MM2, ENCORDAMENTO CLASSE 2	m	5.600,000
150689	HASTE ATERRAMENTO CANTONEIRA 25MM X25MM X E=3MM, AÇO CARBONO, ZINCADO A QUENTE C=2,40M	und	30,000
150690	CORDALHA DE COBRE NU # 16MM², COM CONECTOR TIPO 'AMPACTINHO'	m	25,000
9.6	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 339 - 367 - MOVIMENTO DE TERRA		
120119	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALAS	m³	1.400,000
150691	ESPALHAMENTO MECANICO	m³	1.400,000
830215	COMPACTAÇÃO A 95% DO PROCTOR NORMAL	m³	1.400,000
10.0	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 368 - 380 - POSTES DE CONCRETO		
1314431	POSTE DE CONCRETO, DUPLO "T" 11/150	und	1,000
10.1	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 368 - 380 - ENC REDE PRIM EXIS		
130758	ESTRUTURA PARA ENCABEÇAMENTO TIPO N1	un	1,000
150685	ENCABEAMENTO EM REDE PRIMARIA EXISTENTE	und	1,000
10.2	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 368 - 380 - ESTRUT POSTES CONC		



Autenticidade nº: 1007976
CAT nº: 102017000374 Página: 005
www.crea30-02.9127/autenticacao



DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. 24 de Outubro | nº 211 | Setor dos Funcionários
Goiânia - GO | CEP: 74055-011
Fone: (62)3235-3000

DNIT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

150686	ESTRUTURA TIPO A1 PARA POSTE CONCRETO DUPLO T (11M/150-11M/300)KGF	und	1,000
10.3	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 368 - 380 - POSTO TRANS TENSÃO		
39484	SUB T.PU.TRIF.15KVA-13,8KV/380/220V-60HZ	und	1,000
10.4	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 368 - 380 - TUB PVC CXS PASSAG		
130750	ELETRODUTO PVC RIGIDO F 2",VARA C/3,00M	un	650,000
150687	CAIXA DE PASSAGEM TRAFÓ 80X80MM-DIMENSÕES INTERNAS	und	1,000
1314418	CAIXA DE PASSAGEM DAS LUMINARIAS 40X40MM-DIMENSÕES INTERNAS	und	14,000
1314433	POSTE TEL. ESC. CURVO DUPLO DE 11M, PCDU/10 DA ILUMEF OU EQUIVALENTE, COM 2 LUM	und	14,000
10.5	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 368 - 380 - COND ELÉTR ATERRAM		
150689	HASTE ATERRAMENTO CANTONEIRA 25MM X25MM X E=3MM, AÇO CARBONO, ZINCADO A QUENTE C=2,40M	und	15,000
150690	CORDOALHA DE COBRE NU # 16MM², COM CONECTOR TIPO 'AMPACTINHO'	m	55,000
150808	CABO RIGIDO DA PIRELLI OU SIMILAR COM ISOLAMENTO 0,6/1KV DE #25 MM², CLASSE 2	m	2,600,000
10.6	ILUMINAÇÃO VIAS URBANAS - EST 368 - 380 - MOVIMENTO DE TERRA		
120119	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALAS	m³	650,000
150691	ESPALHAMENTO MECÂNICO	m³	650,000
830215	COMPACTAÇÃO A 95% DO PROCTOR NORMAL	m³	650,000
11.0	OAE - PONTE SOBRE O CÔRREGO DA BARRA - COM EXTENSÃO DE 30,00M, LARGURA DE 14,10M, EM CONCRETO PROTENDIDO (VIGAS PRÉ-MOLDADAS), INFRAESTRUTURA		
130871	EXEC DE EST.RAIZ DN 350 MM CRAVADA EM SOLO.	m	540,000
150692	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ DN 350MM CRAVADA EM ROCHA	m	180,000
300002	ESCAVAÇÃO MANUAL DE CAVAS MAT 1A CAT	m²	120,660
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	19,505,070
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	105,960
1315365	CONC. ESTR. FCK =25MPA-CONTR. RAZ. USO GER.	m³	75,588
11.1	OAE - PONTE SOBRE O CÔRREGO DA BARRA - MESOESTRUTURA		
311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	m³	600,402
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	6,943,120
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	353,780
1315365	CONC. ESTR. FCK =25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF.	m³	103,531
11.2	OAE - PONTE SOBRE O CÔRREGO DA BARRA - SUPERESTRUTURA		
130060	GROUT	m³	0,530
131527	TRANSPORTE, LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO DE PRÉ LAJE	un	480,000
150694	FORNECIMENTO, CORTE, COLOCAÇÃO E INJEÇÃO DE BAINHA 55MM P/6 CORDOALHAS DE 12,7 MM	m	75,000
150695	FORNECIMENTO, CORTE, COLOCAÇÃO E INJEÇÃO DE BAINHA 60MM P/9 CORDOALHAS DE 12,7 MM	m	930,000
150696	FORNECIMENTO, COLOCAÇÃO E PROTENSÃO DE ANCORAGEM P/6 CORDOALHAS DE 12,7MM	und	12,000
150697	FORNECIMENTO, COLOCAÇÃO E PROTENSÃO DE ANCORAGEM P/9 CORDOALHAS DE 12,7 MM	und	54,000
150698	POSICIONAMENTO DE LONGARINAS PRÉ-MOLDADAS POR	und	5,000

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. 24 de Outubro nº311 Setor dos Funcionários
Goiânia - GO | CEP: 74305-011
Fone: (62)3235-3000



Autenticidade nº: 1007977
CAT nº: 102017000374 Página: 006
www.crea.go.gov.br/autenticacao



DNIT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

	EQUIPAMENTOS LANC. PARA VIGAS PESO 70 TF		
311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	m³	175,500
330199	CONCR. ESTR. FCK=30MPA CONTR. RAZ. USO GER. CONF.	m³	120,200
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	30.715,400
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	2.301,010
1315365	CONC. ESTR. FCK =25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF. LANC. AC/BC	m³	191,087
1315498	FORNECIMENTO, CORTE E COLOCAÇÃO DE CABOS EM AÇO CP-190 RB D=12,7MM	kg	6.647,573
11.3	OAE-PONTE SOBRE O CÔRREGO DA BARRA ACABAMENTO		
351007	APAR. APOIO NEOPRENE FRETAT. FORN/APLIC	kg	329,400
393906	JUNTA JEENE JJ 5070 W	m	26,800
399101	DRENO DE PVC D=75MM	und	18,000
1315365	CONC. ESTR. FCK =25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF. LANC. AC/BC	m³	17,100
12.0	OAE - PONTE SOBRE O RIO VERDÃO - COM EXTENSÃO DE 210,00M, LARGURA DE 14,10M, EM CONCRETO PROTENDIDO (VIGAS PRÉ-MOLDADAS). INFRAESTRUTURA		
130871	EXEC. DE EST. RAIZ DN 350 MM CRAVADA M SOLO	m	176,400
150692	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ DN 350 MM CRAVADA EM SOLO	m	1.319,600
150693	TUBO METÁLICO Ø 16" SCHEDULE 40 INCLUSIVE ESCAVAÇÃO POR AIR LIFT, ARMAÇÃO E CONCRETAGEM SUBMERSA	m	226,000
300002	ESCAVAÇÃO MANUAL CAVAS MAT. 1ª CAT	m³	482,640
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	50.679,480
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	423,840
1315365	CONC. ESTR. FCK = 25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF. LANC. AC/BC	m³	302,350
12.1	OAE - PONTE SOBRE O RIO VERDÃO - MESOESTRUTURA		
311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	m³	3.496,560
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	34.972,990
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	1.339,769
1315365	CONC. ESTR. FCK =25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF. LANC. AC/BC	m³	424,030
12.2	OAE - PONTE SOBRE O RIO VERDÃO - SUPERESTRUTURA		
130060	GROUT	m³	3,710
131527	TRANSPORTE, LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO DE PRÉ LAJE	um	3.360,000
150694	FORNECIMENTO, CORTE, COLOCAÇÃO E INJEÇÃO DE BAINHA 55MM P/6 CORDOALHAS DE 12,7MM	m	525,000
150695	FORNECIMENTO, CORTE, COLOCAÇÃO E INJEÇÃO DE BAINHA DE 55MM P/9 CORDOALHAS DE 12,7MM	m	6.510,000
150696	FORNECIMENTO, COLOCAÇÃO E PROTENSÃO DE ANCORAGEM P/6 CORDOALHAS DE 12,7MM	und	84,000
150697	FORNECIMENTO, COLOCAÇÃO E PROTENSÃO DE ANCORAGEM P/9 CORDOALHAS DE 12,7MM	und	420,000
150698	POSICIONAMENTO DE LONGARINAS PRÉ-MOLDADAS POR EQUIP. LANC. PAGA VIGAS CO PESO DE 70 TF	und	35,000
311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE		1.228,500
330199	CONCR. ESTR. FCK=30MPA CONTR. RAZ. USO GER. CONF. LANC. AC/BC	m³	841,400
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	203.347,960
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	15.467,470
1315365	CONC. ESTR. FCK =25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF.	m³	1.200,810



Autenticidade nº: 1007978
CAT nº: 10001700013/4 Página: 007
www.crea.go.gov.br/autenticacao



DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. 24 de Outubro | nº311 | Setor dos Funcionários
Goiânia - GO | CEP: 74505-011
Fone: (62)3235-3000

DNIT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

1315498	LANÇ AC/BC		
	FORNECIMENTO, CORTE E COLOCAÇÃO DE CABOS AÇO CP-190 RB D=12,7MM	kg	46.533,010
12.3	OAE - PONTE SOBRE O RIO VERDEÃO - ACABAMENTO		
351007	APAR. APOIO NEOPRENE FRETAT. FORN/APLIC	kg	2.305,800
393006	JUNTA JEENE JJ 5070W	m	107,200
399101	DRENO DE PVC D=75MM	und	126,000
1315365	CONC. ESTR. FCK =25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF. LANÇ AC/BC	m³	119,700
13.0	OAE - PASSARELA SANTO ANTÔNIO DA BARRA - INFRAESTRUTURA		
150600	EXECUÇÃO DE ALARGAMENTO DA BASE, MATERIAL 2ª CAT	m	68,400
150699	EXECUÇÃO DE TUBULÃO, D=1,20M PROF. 4,00M, SOLO MAT 1ª CAT	m	65,400
300002	ESCAVAÇÃO MANUAL CAVAS MAT 1ª CAT	m³	154,000
330198	CONCR. ESTR. FCK=20MPA CONTR. RAZ. USO GER. CONF. LANÇ AC/BC	m³	134,133
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	8.737,582
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	534,773
13.1	OAE - PASSARELA SANTO ANTÔNIO DA BARRA - MESOESTRUTURA		
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	5.490,523
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	109,060
1315365	CONC. ESTR. FCK =25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF.	m³	27,090
13.2	OAE - PASSARELA SANTO ANTÔNIO DA BARRA - SUPERESTRUTURA		
121315	APARELHO DE APOIO EM NEOPRENE	kg	630,000
131527	TRANSPORTE, LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO DE PRÉ LAJE	und	650,000
150694	FORNECIMENTO, CORTE, COLOCAÇÃO E INJEÇÃO DE BAINHA DE 55MM P/6 CORDOALHAS DE 12,7MM	m	755,800
150696	FORNECIMENTO, COLOCAÇÃO E PROTENSÃO DE ANCORAGEM P/6 CORDOALHAS DE 12,7MM	und	120,000
150698	POSICIONAMENTO DE LONGARINAS PRÉ-MOLDADAS POR EQUIP. LANÇ. PARA VIGAS COM PESODE 70 TF.	und	3,000
150701	CONCRETO FCK 25,8MPA PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS	m³	65,123
150702	FORMAS DE MADEIRA PARA VIGAS PRÉ-MOLDADAS, FORNEC. PREP. COLOCAÇÃO	m²	784,979
150703	GUARDA CORPO EM CONCRETO FCK = 20MPA	m	53,680
150704	FORMAS DE MADEIRA PARA GUARDA CORPO PRÉ-	m²	644,175
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	15.369,447
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	m²	338,000
1315365	CONC. ESTR. FCK =25MPA-CONTR. RAZ. USO GER. CONF.	m³	25,000
1315498	FORNECIMENTO, CORTE E COLOCAÇÃO DE CABOS AÇO CP-190 RB D=12,7MM	kg	3.484,166
13.3	OAE - PASSARELA SANTO ANTÔNIO DA BARRA - ACABAMENTO		
300242	DESEMPENO E ACABAMENTO DE SUPERFÍCIE	m²	609,720
330198	CONCR. ESTR. FCK=20MPA CONTR. RAZ. USO GER. CONF. LANÇ AC/BC	m³	42,452
335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	kg	3.396,368
393000	JUNTA DE CANTONEIRA	m	18,000
399102	DRENO DE PVC D=100MM	und	14,000
611069	JUNTA DE PAVIMENTAÇÃO LONGIT. E TRANSV.	m	49,000
14.0	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		
10316	MOB. DESMOBILIZAÇÃO PESSOAL EQUIPAMENTOS	vb	1,000
15.0	INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO E		

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. 24 de Outubro | nº311 | Setor dos Funcionários
Goiania - GO | CEP: 74505-011
Fone: (62)3235-3000



Autenticidade nº: 100759
CAT nº: 100017000314 Página: 008
www.creaso-02.9.12/autenticacao



DNIT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ACAMPAMENTO			
130178	INSTALAÇÃO E MANUT. CANTEIROS E ACAMPAMENTO	vb	1,000

2 - Período de Execução dos Serviços: 30/08/2010 – 30/08/2010 (1ª MP) à 01/01/2015 – 31/01/2015 (51ª Medição Final).

3 - Valor Total dos Serviços Medidos: R\$ 258.755.277,33 (duzentos e cinquenta e oito milhões, setecentos e cinquenta e cinco mil, duzentos e setenta e sete reais e trinta e três centavos), sendo: R\$ 235.998.393,26 (duzentos e trinta e cinco milhões, novecentos e noventa e oito mil, trezentos e noventa e três reais e vinte e seis centavos) a **Preços Iniciais** e R\$ 22.756.884,07 (vinte e dois milhões, setecentos e cinquenta e seis mil, oitocentos e oitenta e quatro reais e sete centavos) como **Reajuste**.

4 - Responsáveis Técnicos: Eng.º José Umberto Carneiro CREA 34.851/D-MG, Eng.º Luiz Pereira Ródrigues Junior CREA 3.256D-GO, Eng.º José Clair Tostes Sanabio CREA 8.308/D-MG e Eng.º Carmerindo Rodrigues Rabelo CREA 1.419/D-GO.

5 - Fiscal Responsável Pela Obra: Eng.º Germano Dionísio da Silva, matrícula DNIT nº 0330-1, Portaria nº 048 B.A nº 011 de 14 a 18/03/2011 e Portaria nº 166 B.A nº 038 de 19 a 23/09/2011, até a data de 31/05/2012, a partir desta Eng.º Rômulo do Carmo Ferreira Neto, matrícula DNIT nº 3196-8, Portaria nº 101 B.A. nº 023 de 04 a 08/06/2012.

6 - Supervisão e Gerenciamento: Eng.º Cristiane Subtil de Oliveira, matrícula DNIT nº 1387-0, até Novembro 2012, a partir desta Eng.º Flávio Murilo G. Prates de Oliveira, matrícula DNIT nº 3312-0, até Março 2014, a partir desta Eng.º Cláudio Macedo Ferreira, matrícula DNIT nº 3632-3, Chefe do Serviço de Construção; Eng.º Volnei Vieira de Freitas, matrícula DNIT nº 0400-6, Coordenador de Engenharia; Eng.º Handerson Cabral Ribeiro, matrícula DNIT nº 4254-4, até Março 2014, a partir desta Eng.º Flávio Murilo G. Prates de Oliveira, matrícula DNIT nº 3312-0, Superintendente Regional/DNIT- GO/DF.

7 - Qualidade dos Serviços: Os serviços executados, acima descritos, foram de boa qualidade, de acordo com as Normas Técnicas, Instruções Administrativas e Especificações vigentes no DNIT.

Gabinete do Superintendente Regional – DNIT GO/DF, aos três (03) dias do mês de Maio (05) do ano de dois mil e dezessete (2017), em Goiânia, Capital do Estado de Goiás.

Eng.º Flávio Murilo G. Prates de Oliveira
Superintendente Regional – DNIT GO/DF

DNIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. 24 de Outubro | nº311 | Setor dos Funcionários
Goiânia – GO | CEP: 74505-011
Fone: (62)3235-3000



Autenticidade nº: 1007980
CAT nº: 10201700013/4 Página: 009
www.crea-go.org.br/autenticacao



CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS

CONTRATANTE: ATIVA PROJETOS E PARTICIPAÇÕES LTDA, inscrita no CNPJ de nº 22.782.061/0001-90 sediada à rua 23, Qd. A11 Lt. 20 nº 420 - Jardim Goiás no município de Goiânia, estado de Goiás, CEP 74.805-260, denominada CONTRATANTE, neste ato por intermédio de seus representantes legais, os senhores, Daniel Jean Laperche, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da identidade nº 735.828 - DGPC-GO e CPF nº 167.189.251-68 e João Nogueira da Oliveira, brasileiro, divorciado, administrador de empresas, portador da cédula de identidade profissional nº RD 2425 - CRA-GO e CPF 227.824.941-04, residentes e domiciliados em Goiânia - GO.

CONTRATADO: José Umberto Carneiro, brasileiro, casado, Engenheiro Civil, portador do Registro Profissional nº 34851/D-MG, inscrito no CPF nº 262.414.556-72 e Carteira de Identidade nº 9438225 SSP-SP, residente e domiciliado à Rua T 38, Nº 948, Apartamento 101, Setor Bueno Cidade Goiânia, Estado de Goiás, CEP 74.223-040.

O presente contrato se regerá pelas cláusulas e condições seguintes:

CLÁUSULA PRIMEIRA - DO OBJETO

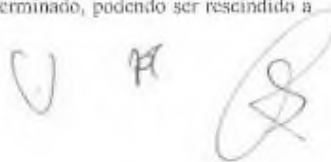
O objeto do contrato é a prestação de serviços profissionais na Área de Engenharia Civil, restrita às atribuições do contratado, conforme previsto na legislação vigente.

CLÁUSULA SEGUNDA - DA REMUNERAÇÃO E CARGA HORÁRIA

O contratado receberá a remuneração de R\$ 4.236,00 (quatro e mil duzentos e trinta e seis reais), para uma jornada de 15(quinze) horas semanais, que será pago no 5º dia útil do mês subsequente, devendo seguir os critérios estabelecidos na Lei Federal 4.950-A/66.

CLÁUSULA TERCEIRA - DO PRAZO

O prazo de validade deste contrato é indeterminado, podendo ser rescindido a qualquer tempo por uma das partes.



CLÁUSULA QUARTA - DO FORO

Fica eleito o Foro da Comarca de Goiânia para dirimir as questões decorrentes deste contrato.

E, por estarem justas e contratadas, assinam as partes o presente contrato, em 02(duas) vias de igual teor, na presença de duas testemunhas.

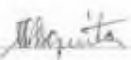
Goiânia, 01 de abril de 2024

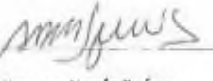

ATIVA PROJETOS E PARTICIPAÇÕES LTDA
Daniel Jerin Laperche
CPF nº167.189.251-68
Representante Legal


ATIVA PROJETOS E PARTICIPAÇÕES LTDA
João Nogueira de Oliveira
CPF 227.824.941-04
Representante Legal


José Umberto Carneiro
CPF 262.414.556-72
CONTRATADO

TESTEMUNHAS:

1. 
Nome: Marcos de Oliveira Mesquita
CPF: 517.900.251-68

2. 
Nome: Aragnan Mendes Barbosa
CPF: 028.056.776-00 DETRAN-GO
CPF 824.331.051-53
CRETA RJ18/TO-GO

CURRICULUM VITAE

NOME COMPLETO: ANTÔNIO ALBERTO BASÍLIO	DATA DE NASCIMENTO: 14/05/1946	CREA Nº: 31482/D-SP	CPF: 474.514.678-72
NATURALIDADE: SÃO JOSÉ DO RIO PRETO-SP	ENDEREÇO: Rua Amélia Artiaga Jardim, QD. 248, LT. 9, Setor Marista, Goiânia-GO, CEP: 74.180-070		
NACIONALIDADE: BRASILEIRA	TELEFONE: (62) 99971-2160		
INSTRUÇÃO:			
– Graduação em Engenharia Civil, Escola Politécnica da Universidade São Paulo – EPUSP, São Paulo/SP, Duração: 5 anos, concluído em 1971; – Aperfeiçoamento em Introd. Engenharia de Tráfego e Transportes, Escola Politécnica da Universidade São Paulo – EPUSP, São Paulo/SP, Duração: 2 meses, concluído em 1972; – Aperfeiçoamento em Economia Rodoviária, Escola Politécnica da Universidade São Paulo – EPUSP, São Paulo/SP, Duração: 2 meses, concluído em 1973; – Aperfeiçoamento em Modelos Quantitativos em Planejamento Urbano e Regional, Escola Politécnica da Universidade São Paulo – EPUSP, São Paulo/SP, Duração: 6 meses, concluído em 1976; – Aperfeiçoamento em Tecnologia da Pavimentação, Escola Politécnica da Universidade São Paulo – EPUSP, São Paulo/SP, Duração: 6 meses, concluído em 1977; – Aperfeiçoamento em Planejamento de Rodovias, Escola Politécnica da Universidade São Paulo – EPUSP, São Paulo/SP, Duração: 6 meses, concluído em 1977; – Aperfeiçoamento em Segurança Rodoviária, Escola Politécnica da Universidade São Paulo – EPUSP, São Paulo/SP, Duração: 6 meses, concluído em 1978; – Aperfeiçoamento em Planejamento Urbano, Escola Politécnica da Universidade São Paulo – EPUSP, São Paulo/SP, Duração: 6 meses, concluído em 1978; – Aperfeiçoamento em Drenagem de Rodovias e Aeroportos, Escola Politécnica da Universidade São Paulo – EPUSP, São Paulo/SP, Duração: 6 meses, concluído em 1978; – Aperfeiçoamento em Planejamento e Projetos de Aeroportos, Escola Politécnica da Universidade São Paulo – EPUSP, São Paulo/SP, Duração: 6 meses, concluído em 1978; – Aperfeiçoamento em Análise de Sistemas de Transportes, Escola Politécnica da Universidade São Paulo – EPUSP, São Paulo/SP, Duração: 6 meses, concluído em 1979;			

- Aperfeiçoamento em **Drenagem**, Escola Politécnica da Universidade São Paulo – EPU SP, São Paulo/SP, Duração: 6 meses, concluído em 1979.

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL:**1. Projeto Executivo de Engenharia de Saneamento Ambiental, Macro drenagem e Recuperação do Igarapé Lajeado:**

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Parauapebas/PA
- **Extensão:** 12,60 km
- **Período de Execução:** ago/2019 a set/2020.
- **Características:** O trabalho consistiu na elaboração de projetos que objetivaram solucionar problemas na área de saneamento ambiental, construir parques lineares, executar obras de macro e micro drenagem, ampliar a capacidade viária dessas áreas com a abertura de novas vias, melhorar vias existentes, urbanizar áreas públicas e realocar famílias que se encontram nas áreas de risco contíguas e de interferência do Projeto.

2. Projeto Executivo de Engenharia do Contorno Sudeste/Nordeste de Goiânia (Classe 0)

- **Cliente:** Construtora Triunfo / CONCEBRA
- **Extensão:** 42,00 km
- **Período de Execução:** abr/14 a dez/14.
- **Características:** O trabalho consiste no projeto do Desvio da Rodovia BR-153 que fará parte do Anel Viário de Goiânia. Estão em projeto uma via em pista dupla, quinze passagens em desnível e dez pontes.
- **Obras de Arte Especiais:** Foram projetadas 10 (dez) pontes de concreto armado, numa área total de 15.126,00 m² e 25 (vinte e cinco) viadutos, com uma área total de 26.888,44 m².

3. Projeto Executivo de Engenharia para o Aeroporto de Aparecida de Goiânia

- **Cliente:** Construtora Innovar
- **Extensão:** 13,00 km
- **Período de Execução:** out/2016 a dez/2016.
- **Características:** O trabalho consiste no projeto de terraplenagem, pavimentação e drenagem das pistas de pouso, de taxi aéreo e de serviço do futuro Aeroporto de Aparecida de Goiânia.

4. Projeto Executivo de Engenharia para Aumento de Capacidade da Rodovia BR-153

- **Cliente:** Construtora Triunfo / CONCEBRA
- **Extensão:** 49,00 km
- **Período de Execução:** out/14 a abr/16.

- **Características:** O trabalho consiste no projeto de implantação de 3ª faixa nas pistas da BR-153/060 no trecho compreendido entre Goiânia e Anápolis. Também foram projetadas variantes na rodovia e 4 interseções em desnível.
- **Obras de Arte Especiais:** Para melhoras a travessia do perímetro urbano da cidade de Terezópolis com a Rodovia BR-153, foram projetados 02 (dois) viadutos no local em 48,0 m de comprimento e 12,0 m de largura, numa área total de 1.152,00 m². Na interseção da BR-153 com a GO-415, que dá acesso à cidade de Goianápolis, foram projetadas 02 (dois) viadutos com dimensões de 30,0 m x 14,7 m, numa área total de 882,00 m². No perímetro urbano de Anápolis será implantado 01 (um) viaduto com dimensões de 46,0 m x 24,2 m e área de 1.113,2 m². Também foi projetado 01 (um) viaduto com 56,0 m de comprimento de 10,4 m de largura e área de 585,40 m² para a ligação da BR-153 a rodovia GO-415.

5. Projeto Executivo de Engenharia para Implantação da Avenida Leste-Oeste, em Goiânia

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Goiânia
- **Extensão:** 9,00 km em pista dupla
- **Período de Execução:** out/17 a mai/18.
- **Características:** O trabalho consiste no projeto de implantação do tramo leste da Avenida Leste-Oeste, no trecho entre a Praça do Trabalhador e a rodovia GO-403.
- **Obras de Arte Especiais:** Dois viadutos em concreto protendido sobre a Marginal Botafogo, com comprimento total de 104,00 m, maior vão de 52,00 m e área total do tabuleiro de 2.714,40 m² • Dois viadutos em vigas pré-moldadas protendidas sobre a BR-153, com comprimento total de 32,00 m, maior vão de 16,00 m e área total do tabuleiro de 847 m² •
- **Estruturas de Contenção:** Junto ao Corredor, na região dos viadutos sobre a Marginal Botafogo, foi projetado uma contenção em terra armada numa área total de 2.470,18 m² • Sob os viadutos da BR-153, foram projetadas cortinas mistas (concreto/metálica) numa área total de 500 m².

6. Projeto Executivo de Engenharia para Aumento de Capacidade da Rodovia BR-116/BA

- **Cliente:** Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT
- **Extensão:** 42,00 km
- **Período de Execução:** ago/16 a nov/20.
- **Características:** O trabalho consiste no projeto de implantação de Duplicação da Rodovia BR-116 no trecho compreendido entre Feira de Santana e Santa Bárbara, no estado da Bahia. O projeto conta com 3 interseções em desnível e 21 km de vias marginais.
- **Obras de Arte Especiais:** Foram projetados: 01 (um) viaduto (57,0 m x 15,20 m) na interseção da BR-116 com a BR-324; 01 (uma) ponte de concreto sobre o Rio Pojuca (32,0 x 13,20 m) na BR-324;

01 (uma) ponte (24,0 m x 12,0 m) também sobre o Rio Pojuca na BR-116; 06 (seis) viadutos (17,0 m x 12,0 m) funcionando como retornos em desnível.

7. Projeto Executivo de Engenharia do BRT Norte-Sul

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Goiânia
- **Extensão:** 21,00 km
- **Período de Execução:** ago/13 a jun/16.
- **Características:** O trabalho consiste no projeto de um corredor exclusivo para ônibus em pavimento de concreto. Estão em projeto três passagens em desnível, 6 terminais de ônibus e 26 estações de embarque e desembarque, além de projeto de galerias de águas pluviais e revitalização urbanística da região.
- **Obras de Arte Especiais:** Foram projetados 02 (dois) viadutos em concreto pré- moldado na interseção da Avenida Rio Verde com a avenida Tapajós e 02 (dois) viadutos na interseção da Rua 90 com a Av. 136, numa área total de 976,30 m². No cruzamento entre as Avenidas Goiás-Norte e Perimetral Norte foram projetados 03 (três) viadutos, sendo dois com dimensões de 48,0 m x 19,90 m e um com dimensões de 48,0 m x 9,3 m.
- **Estruturas de Contenção:** Nas 03 (três) passagens em desnível foram projetadas 19.141,56 m² de contenção em parede diafragma.

8. Projeto Executivo de Engenharia do Novo Acesso ao Aeroporto de Goiânia

- **Cliente:** Construtora Triunfo/ CONCEBRA
- **Extensão:** 4,00 km
- **Período de Execução:** ago/15 a nov/15.
- **Características:** O trabalho consiste no projeto de uma interseção em desnível para acesso ao Aeroporto de Goiânia.
- **Obras de Arte Especiais:** Foram projetados 02(dois) viadutos com 10,10 m de largura e 68,48 m de comprimento, numa área total de 1.383,30 m².

9. Projeto Executivo de Engenharia do Anel Viário da Cidade de Catalão

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Catalão
- **Extensão:** 9,40 km
- **Período de Execução:** out/17 a dez/17.
- **Obras de Arte Correntes:** 3 buelros celulares.

10. Projeto Executivo de Engenharia de Interseção em Desnível nas rodovias GO- 070, GO-060 e GO-080 e implantação de vias marginais

- **Cliente:** AGETOP
- **Extensão:** 9,00 km

- Período de Execução: abr/13 a ago/13.
- Obras de Arte Especiais: 06 viadutos.

11. Projeto Executivo de Engenharia de Pavimentação da rodovia GO-239, no trecho compreendido entre a rodovia GO-164 e o distrito de Bandeirantes

- Cliente: AGETOP
- Extensão: 65,00 km
- Período de Execução: mar/13 a jun/13.
- Obras de Arte Correntes: 08 bueiros celulares.

12. Projeto Executivo de Engenharia de Pavimentação da rodovia GO-244, no trecho compreendido entre cidade de Porangatu e a rodovia GO-142

- Cliente: AGETOP
- Extensão: 29,00 km
- Período de Execução: abr/13 a set/13.

13. Projeto Executivo de Engenharia de Pavimentação da rodovia GO-435, no trecho compreendido entre a rodovia BR-251 e a cidade de Padre Bernardo

- Cliente: AGETOP
- Extensão: 58,00 km
- Período de Execução: mar/13 a jul/13.
- Obras de Arte Correntes: 11 bueiros celulares.

14. Projetos Executivos de Engenharia de Desvios e Adequações em Rodovias para Implantação da Ferrovia Norte Sul

- Cliente: Constran
- Características: O trabalho consistiu no projeto de três adequações viárias para implantação da ferrovia Norte-Sul, nas rodovias BR-364, GO-164 e GO-206.

15. Projetos Executivos de Engenharia de Eixos Estruturantes em Aparecida de Goiânia

- Cliente: Prefeitura Municipal de Aparecida de Goiânia
- Extensão: 19,7 km
- Período de Execução: out/10 a nov/10.
- Características: O trabalho consistiu no projeto de três eixos estruturantes no município de Aparecida de Goiânia, totalizando cerca de 18 km de vias em pista dupla, quatro pontes de concreto, galerias de águas pluviais e cicloviárias, entre outros serviços.

16. Projeto Executivo de Engenharia da Via Parque Norte

- Cliente: AGETOP
- Extensão: 13,00 km
- Período de Execução: mar/2018 a ago/2018.

- **Características:** O trabalho consistiu no projeto de uma via em pista dupla ligando a rodovia BR-153/060 (saída para Brasília) até a rodovia GO-406 (saída para Nova Veneza) e uma ciclovia, numa extensão de cerca de 13 km. Foram projetados 2 viadutos e 2 pontes, galerias de águas pluviais e bueiros celulares.

17. Projeto Executivo de Engenharia da Marginal Capim Puba

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Goiânia
- **Extensão:** 1,30 km
- **Período de Execução:** jun/2020 a dez/2020.
- **Características:** O trabalho consistiu no projeto de uma via marginal ligando a Marginal Botafogo a Avenida Leste-Oeste.

18. Projeto Executivo de Engenharia do Parque Urbano Ambiental Macambira- Anicuns

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Goiânia
- **Extensão:** 26,50 km
- **Período de Execução:** nov/10 a jan/15.
- **Características:** O trabalho consistiu no projeto executivo para implantação do Parque Macambira Anicuns, onde foram projetadas 12 travessias viárias nos córregos Macambira e Anicuns, cerca de 1 km de vias perimétricas, galerias de águas pluviais, contenção de encostas e canalização do córrego, implantação de áreas de convivência, pistas de pedestres e ciclovias entre outros serviços.

19. Projeto Executivo de Engenharia para Adequação e Duplicação da Rodovia GO-403

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Senador Canedo
- **Extensão:** 10,00 km
- **Características:** O trabalho consistiu no projeto executivo para implantação adequação e duplicação da rodovia GO-403 entre o setor Novo Mundo, em Goiânia e o perímetro urbano de Senador Canedo. A extensão total do trecho é de 10,0 km. Além da duplicação da via, foram projetados 2.7600 metros de galerias de águas pluviais.
- **Obras de Arte Especiais:** 1 bueiro celular, duas pontes de 92,0 x 12,4 m, dois viadutos de 34,0 x 12,4 m e um viaduto de 76,0 x 7,0 m.

20. Projeto Executivo de Engenharia para Implantação da Via Gyn-24, em Goiânia-GO

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Goiânia
- **Extensão:** 7,00 km
- **Período de Execução:** mar/10 a ago/10.
- **Características:** O trabalho consistiu no projeto executivo para implantação da Via Gyn-24 entre Goiânia e a divisa com Trindade. A extensão total do trecho é de 7,0 km. Foram projetadas duas

vias expressas, uma ciclovia e uma pista de pedestres. Foram projetados 5.600 metros de galerias de águas pluviais

- **Obras de Arte Especiais:** 1 bueiro celular.

21. Projeto Executivo de Engenharia para o Loteamento Cidade Ocidental, em Goiás

- **Cliente:** W Torre Engenharia
- **Extensão:** 7,00 km
- **Características:** O trabalho consistiu no projeto geométrico, de terraplenagem, de pavimentação e de galeria de águas pluviais em 8 quadras condominiais, totalizando cerca de 5.000 metros de vias e 2.600 metros de redes de galeria de águas pluviais.

22. Projeto Executivo de Engenharia para Implantação da Via Trin-24, em Trindade-GO

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Trindade
- **Extensão:** 7,00 km
- **Período de Execução:** mar/10 a ago/10.
- **Características:** O trabalho consistiu no projeto executivo para implantação da Via Trin-24 entre a divisa de Goiânia até o perímetro urbano de Trindade. A extensão total do trecho é de 5,0 km. Foram projetadas duas vias expressas, uma ciclovia e uma pista de pedestres. Foram projetados 2.900 metros de galerias de águas pluviais.
- **Obras de Arte Especiais:** 2 bueiros celulares.

23. Projeto Executivo de Engenharia para o Loteamento Jardins Mangueiral, em Brasília-DF

- **Cliente:** Zimbres Arquitetos Associados
- **Extensão:** 48,00 km
- **Características:** O trabalho consistiu no projeto geométrico, de terraplenagem, de pavimentação e de sinalização dos 15 condomínios que fazem parte do loteamento. A extensão total de vias é de 48 km.

24. Serviços técnicos de Supervisão, Acompanhamento e Controle de Execução das Obras de Melhoramentos, Adequação de Capacidade, Duplicação, Obras de Arte Especiais e Complementares da Rodovia BR-020/DF, nos trechos do km 0,0 ao km 9,0 e do km 23,6 ao km 57,6

- **Cliente:** DER/DF - DNIT
- **Extensão:** 34,00 Km de duplicação; 16 km de vias marginais
- **Período de Execução:** nov/07 a nov/11.
- **Características:** O trabalho consistiu na orientação e no acompanhamento de todas as etapas de execução das obras; execução e controle de ensaios necessários ao controle tecnológico das fases da obra; apoio a Prefeitura nos processos de desapropriação; elaboração de revisões das adequações necessárias aos projetos em fase de obra; em exigir que os serviços fossem executados com segurança e de acordo com as especificações técnicas e ambientais; elaboração de relatórios

mensais com informações sobre o andamento das obras, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e administrativos.

- **Obras de Arte Especiais:** Fizeram parte dos trabalhos, o controle e acompanhamento da execução de 12 obras de arte especiais, todas com 35,5 metros de comprimento e 12,10 metros de largura, resultando em uma área total de 5.154,60 m².

25. Projeto Executivo de Engenharia de Urbanização do Vale do Córrego Botafogo no trecho compreendido entre as avenidas Jamel Cecília (Avenida 136) e 2ª Radial

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Goiânia
- **Extensão:** 4,00 km
- **Período de Execução:** out/12 a nov/12.
- **Características:** O projeto consistiu no prolongamento das pistas da Marginal Botafogo entre a Avenida Jamel Cecília e a Avenida 2ª Radial. O projeto prevê que o cruzamento da Marginal Botafogo com a Avenida Jamel Cecília será feito em desnível, onde as pistas da Marginal Botafogo passarão sob as pistas da Avenida Jamel Cecília. Para permitir as conversões de tráfego, uma rotatória será implantada no nível atual da Avenida Jamel Cecília. As novas pistas da Marginal Botafogo seguirão paralelas ao leito do Córrego Botafogo até o cruzamento com a Avenida 2ª Radial. Duas pontes foram projetadas neste local. O Córrego Botafogo será canalizado na passagem sob a Avenida Jamel Cecília e sob a Avenida 2ª Radial, resultando em 460,00 m de canal de concreto.
- **Obras de Arte Especiais:** No cruzamento entre a marginal e a Avenida Jamel Cecília serão implantadas 02 (dois) viadutos sobre as pistas marginais com área total de 1.122,89 m² na interseção da Marginal Botafogo com a Av. 2ª Radial foram projetadas 02 (dois) viadutos com 55,0 m de comprimento e 12,00 de largura, numa área total de 1.320,00 m².
- **Estruturas de Contenção:** A passagem em desnível projetada na interseção da marginal com a Jamel Cecília será feita através da execução de 563,89 m de cortina de concreto.

26. Projeto Executivo de Engenharia de Duplicação e Implantação de Vias Marginais e Restauração de Pavimento na rodovia BR-060/GO, entre Goiânia e Abadia de Goiás

- **Cliente:** DNIT
- **Extensão:** 50,00 Km (duplicação e vias marginais)
- **Período de Execução:** mar/07 a jul/09
- **Características:** O projeto consiste na duplicação da rodovia BR- 060 num total de 17 km e implantação de vias marginais em 16 km. Foram implantadas cerca de 15.000 metros de galerias de águas pluviais. Foram restaurados cerca de 3 km de rodovias.

27. Projeto Executivo de Engenharia do Contorno de Goiânia da BR-060/GO, em Goiânia-GO

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Goiânia/ DNIT

- **Extensão:** 20,00 Km
- **Período de Execução:** mar/07 a jul/09.
- **Características:** O projeto consiste da execução de 10 passagens em desnível pelo Contorno de Goiânia, na via conhecida por Perimetral Norte, e restauração de pavimento. O trecho inicia na BR-060 e segue por novas vias até a rodovia GO-070, seguindo deste ponto pela Via Perimetral Norte até a BR-153.
- **Obras de Arte Especiais:** 18 viadutos.

28. Projeto Executivo do Cruzamento em Desnível da Avenida Pedro Ludovico (BR-060/GO), Avenida Consolação e Avenida Couto Magalhães, em Goiânia-GO

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Goiânia/ DNIT
- **Extensão:** 2,00 Km
- **Período de Execução:** mai/06 a mar/07.
- **Características:** O projeto consiste da execução de uma passagem em desnível pela avenida Pedro Ludovico (BR-060/GO) e seguindo pela avenida Aderup sob as avenidas Consolação e Couto Magalhães. O local é conhecido como ferro-velho.
- **Obras de Arte Especiais:** Cálculo e dimensionamento de 02 (dois) viadutos, numa área total de 249,30 m².
- **Estruturas de Contenção:** A passagem será feita através da execução de 520,00 m de cortina armada com perfis metálicos.

29. Projeto Final de Engenharia da Ligação Bairro da Vitória -Av. Leste-Oeste, em Goiânia-GO

- **Cliente:** DERMU/Prefeitura Municipal de Goiânia
- **Extensão:** 9,40 Km
- **Características:** Adaptação de vias existentes e implantação de nova pista para criar um eixo de ligação entre o Bairro da Vitória e a Avenida Leste-Oeste por pista dupla com seção de 10 metros.

30. Projeto Final de Engenharia do Anel Viário de Santa Helena de Goiás

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Santa Helena de Goiás
- **Extensão:** 15,32 Km
- **Características:** Implantação de uma via e cruzamentos em desnível para contornar a cidade de Santa Helena de Goiás, retirando o tráfego de caminhões da área urbana.

31. Projeto Final de Engenharia da Duplicação e reurbanização da Avenida Dom Emanuel, e Senador Canedo-GO

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Senador Canedo
- **Extensão:** 4,00 Km
- **Período de Execução:** abr/05 a nov/05.

32. Projeto Básico de Engenharia da Duplicação da Rodovia GO-403, trecho Goiânia/Senador Canedo

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Senador Canedo
- **Extensão:** 8,30 Km
- **Período de Execução:** abr/05 a nov/05.
- **Obras de Arte Especiais:** 2 viadutos.

33. Projeto Executivo de Engenharia da Duplicação da Rodovia GO-070 e Concepção Arquitetônica de dois Viadutos

- **Cliente:** AGETOP
- **Extensão:** 15,60 Km
- **Obras de Arte Especiais:** 4 viadutos.
- **Galeria de Águas Pluviais:** 2.500 m

34. Estudo de Alternativas para Pavimentação Urbana

- **Cliente:** DERMU/Prefeitura Municipal de Goiânia
- **Características:** estudo de alternativas de pavimentação utilizando solo local misturado com cal ou cimento e estudo de jazidas de material granular.

35. Projeto das Vias Marginais e das Galerias de Águas Pluviais, trecho Setor Garavelo-Ribeirão dos Dourados

- **Cliente:** AGETOP
- **Extensão:** 15,60 Km
- **Obras de Arte Especiais:** 2 viadutos
- **Galeria de Águas Pluviais:** 13,220 m

36. Adequação do Projeto Final de Engenharia da duplicação da rodovia GO-080, trecho: acesso Goiânia 2/Trevo Campus UFG com cruzamento em desnível no cruzamento da avenida Perimetral Norte com a GO-080

- **Cliente:** AGETOP
- **Extensão:** 2,50 Km
- **Período de Execução:** out/04 a mai/05.
- **Características:** O trabalho consiste no projeto de implantação de
- **passagem em desnível na interseção entre a Av. Perimetral Norte e a GO-080.** Parte da passagem será executada com contenção em cortina e parte em talude de corte. Foram projetadas vias marginais no trecho da Perimetral Norte para servir de ligação entre esta via e a GO-080.
- **Obras de Arte Especiais:** Projeto de 02 (dois) viadutos em concreto armado, totalizando 856,0 m2, compostos por uma laje maciça pretendida de 25,0 m de vão livre.
- **Estruturas de Contenção:** Foram projetadas 305 m de cortinas atirantadas no cruzamento em desnível compostas de perfis metálicos cravados.

37. Projeto Final de Engenharia para implantação da Avenida Leste-Oeste, em Goiânia, em pista dupla

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Goiânia
- **Extensão:** 15,0 Km
- **Período de Execução:** 20 fev/04 a fev/04.
- **Obras de Arte Especiais:** 18 viadutos e 4 pontes

38. Projeto Final de Engenharia para implantação da ligação da Avenida República do Líbano com a Avenida Leste-Oeste, em Goiânia

- **Cliente:** Prefeitura Municipal de Goiânia
- **Extensão:** 1,50 Km
- **Período de Execução:** 20 fev/04 a fev/04.
- **Obras de Arte Especiais:** 2 viadutos/ cortina

39. Projeto Final de Engenharia para duplicação da rodovia BR-020, trecho Planaltina - Divisa DF/GO

- **Cliente:** DER-DF
- **Extensão:** 34,90 Km
- **Período de Execução:** jun/02 a mai/03.
- **Obras de Arte Especiais:** 6 viadutos com dimensões de 35,0 m x 12,0 m, numa área total de 2.520,00 m².
- **Obras de Arte Correntes:** 3 bueiros celulares

40. Projeto Final de Engenharia para implantação de vias marginais da rodovia BR- 020, trecho trevo Colorado - trevo Sobradinho

- **Cliente:** DER-DF
- **Extensão:** 8,50 Km
- **Obras de Arte Especiais:** 6 viadutos e 2 pontes.

41. Projeto de Restauração da rodovia GO-060, trecho Trindade/Santa Bárbara de Goiás

- **Cliente:** AGETOP
- **Extensão:** 25,80 Km
- **Período de Execução:** nov/01 a jan/02.

42. Projeto de Restauração da rodovia GO-080, trecho Petrolina de Goiás/ entroncamento BR-153

- **Cliente:** AGETOP
- **Extensão:** 27,00 Km
- **Período de Execução:** mar/01 a jan/02.

43. Projeto Final de Engenharia para duplicação da rodovia GO-040, trecho Setor Garavelo (Goiânia) / Aragoiânia

- **Cliente:** AGETOP
- **Extensão:** 22,00 Km
- **Período de Execução:** ago/99 a fev/00.

- **Obras de Arte Especiais:** 2 viadutos/ 1 ponte.
- **Obras de Arte Correntes:** 1 bueiro celular

44. Projeto Final de Engenharia da rodovia GO-050, trecho Paraúna / Rio Ponte de Pedra

- **Cliente:** AGETOP
- **Extensão:** 60,10 Km
- **Período de Execução:** jun/98 a nov/98.
- **Obras de Arte Especiais:** 01 ponte com 11,0 m de extensão.
- **Obras de Arte Correntes:** 5 bueiros celulares

45. Projeto Final de Engenharia da rodovia BR-070, trecho Aparecida do Rio Claro / Aragarças

- **Cliente:** DER-GO / DNER
- **Extensão:** 105,00 Km
- **Período de Execução:** set/97 a jun/04.
- **Obras de Arte Especiais:** 01 ponte com 100,00 m de extensão.
- **Obras de Arte Correntes:** 12 bueiros celulares.

46. Projeto executivo do Anel Viário de Goiânia, trecho Contorno Noroeste, interligando as rodovias BR-153 (saída para Itumbiara), GO-020 (saída para Bela Vista), GO-462 (saída para Senador Canedo), GO-010 (saída para Bonfinópolis), BR-060 (saída para Anápolis), GO-080 (saída para Nerópolis), GO-040 (saída para Nova Veneza) e GO-070 (saída para Inhumas), em pista dupla

- **Cliente:** DER-GO / DNER
- **Extensão:** 50,00 Km
- **Obras de Arte Especiais:** 17 viadutos e 08 pontes pré-moldados em concreto protendido, numa área total de 16.904,26 m².
- **Obras de Arte Correntes:** 11 bueiros celulares.

47. Projeto Final de Engenharia para duplicação da rodovia GO-070, trecho Goiânia/ Goianira

- **Cliente:** DER-GO
- **Extensão:** 27,00 Km
- **Período de Execução:** ago/99 a fev/00.
- **Obras de Arte Correntes:** 5 bueiros celulares.

48. Projeto Final de Engenharia para duplicação da rodovia GO-070, trecho Goianira / Inhumas

- **Cliente:** DER-GO
- **Extensão:** 20,00 Km
- **Período de Execução:** set/98 a fev/99.
- **Obras de Arte Correntes:** 7 bueiros celulares.

49. Projeto Final de Engenharia para duplicação da rodovia GO-080, trecho Goiânia / Nerópolis

- **Cliente:** DER-GO

- Extensão: 28,00 Km
- Período de Execução: jun/98 a ago/00.
- Obras de Arte Especiais: 2 pontes
- Obras de Arte Correntes: 6 bueiros celulares.

50. Projeto Final de Engenharia do Contorno de Nerópolis, interligando as rodovias GO-222 e GO-080, em pista dupla

- Cliente: DER-GO
- Extensão: 6,80 Km
- Período de Execução: jun/98 a ago/00.
- Obras de Arte Correntes: 2 bueiros celulares.

51. Projeto Final de Engenharia da rodovia GO-410, trecho Edéia / Porteirão

- Cliente: DER-GO
- Extensão: 72,00 Km
- Período de Execução: jan/98 a jul/98
- Obras de Arte Especiais: 1 ponte
- Obras de Arte Correntes: 3 bueiros celulares.

52. Projeto Final de Engenharia da Rodovia BR-070, Trecho: Aparecida do Rio Claro/Aragarças

- Cliente: AGETOP
- Extensão: 105,00 Km
- Período de Execução: set/97 a jun/04
- Obras de Arte Especiais: 100,00 m
- Obras de Arte Correntes: 12 bueiros celulares.

53. Projeto Final de Engenharia do Anel Viário de Goiânia-GO, Trecho: Contorno Sudoeste

- Cliente: DER-GO
- Extensão: 58,00 Km
- Período de Execução: nov/95 a jul/97
- Obras de Arte Especiais: 649,2 m
- Obras de Arte Correntes: 8 bueiros celulares.

54. Projeto Final de Engenharia referente as Obras de Urbanização da Lagoa Grande em Porangatu/GO

- Cliente: Warre Engenharia e Saneamento Ltda.
- Área: 29,28 ha
- Período de Execução: fev/1994 a mar/1994.
- Obras de Arte Correntes: 2 bueiros celulares.

55. Projeto Final de Engenharia da rodovia GO-444, trecho Damianópolis / Sítio D:Abadia

- **Cliente:** DER-GO
- **Extensão:** 35,00 Km
- **Período de Execução:** 19/08/93 a 30/11/93.
- **Obras de Arte Correntes:** 2 bueiros celulares.

56. Projeto Final de Engenharia da rodovia GO-421, Trecho Bom Jardim/ Baliza

- **Cliente:** DER-GO
- **Extensão:** 49,00 Km
- **Período de Execução:** 03/03/93 a 30/07/93

Goiânia/GO, 31 de março de 2025.


Antônio Alberto Basílio
Engenheiro Civil
CREA nº 31482/D-SP



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE GOIÁS
CREA-GO

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO DE PESSOA JURÍDICANúmero da Certidão: **342328/2026**Validade: **31/03/2027**

CERTIFICAMOS que a empresa abaixo mencionada está registrada neste Conselho, nos termos da Lei nº 5.194, de 24 de dezembro de 1966.

CERTIFICAMOS que a Empresa não se encontra em débito com o Conselho de Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO, estando habilitada a exercer suas atividades, circunscritas à(s) atribuição(ões) de seu/sua(s) responsável(veis) técnico(as).

CERTIFICAMOS, ainda, que esta Certidão não concede à pessoa jurídica o direito de executar quaisquer serviços técnicos sem a participação real, efetiva e insofismável dos(as) responsáveis técnicos(as) abaixo citados(as), dentro de suas respectivas atribuições.

DADOS DA EMPRESA**Razão Social:** BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA**Nome Fantasia:** BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES

Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada

Capital Social: R\$ 1.500.000,00

CNPJ: 33.342.551/0001-92

Registro: 3552/RF

Data de Registro no Crea-GO: 15/04/1991

ENDEREÇO

Logradouro: Rua 83 N.º: 805

CEP: 74083020

Cidade: Goiânia

Bairro: Sul

UF: GO

OBJETIVOS SOCIAIS

1- PLANEJAMENTO, PROJETOS E CONSTRUÇÕES CIVIS; 2- PRESTAÇÃO DE SERVIÇO NA ÁREA DE ENGENHARIA CIVIL, EM ESPECIAL NO CAMPO DE INFRA-ESTRUTURA, ENVOLVENDO PROJETOS GEOMÉTRICOS, DE TERRAPLANAGEM, DRENAGEM, PAVIMENTAÇÃO, OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, ENTRE OUTROS RELACIONADOS COM VIAS TERRESTRES; 3- PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA TÉCNICA E TREINAMENTO NO CAMPO DE CONHECIMENTO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E DE TRAFEGO, ENVOLVENDO ESTUDOS, PROJETOS, AVALIAÇÕES E PERÍCIAS TÉCNICAS EM ORGANIZAÇÕES; 4- REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA, ASSESSORIA TÉCNICA E TREINAMENTO NA ÁREA DE LOGÍSTICA EMPRESARIAL, ENVOLVENDO PROJETOS, PLANEJAMENTO E CONTROLE DE SISTEMAS LOGÍSTICOS EM ORGANIZAÇÕES; 5- REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA TÉCNICA E TREINAMENTO NA ÁREA DE TRANSITO, ENVOLVENDO PROJETOS DE CIRCULAÇÃO, DE ESTACIONAMENTO E EDUCAÇÃO NO TRANSITO; 6- MINISTRAR PALESTRAS E CURSOS DE NÍVEL TÉCNICO, TECNOLÓGICO, SUPERIOR E/OU DE PÓS-GRADUAÇÃO NAS ÁREAS DE ENGENHARIA CIVIL, ENGENHARIA DE TRANSPORTE, GESTÃO DE MATERIAIS E LOGÍSTICA EMPRESARIAL.

Rua 239, nº 561, Setor Universitário, Goiânia-GO - CEP: 74.605-070

(62) 3221-6200

www.creago.org.br

{07/07/2026
08:44:44}

Página: 1/2



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE GOIÁS
CREA-GO

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

ANTONIO ALBERTO BASILIO

Título: Engenheiro Civil

Data de Entrada: 15/04/1991

RNP: 2601002417

Atribuição: DOS ARTIGOS 28 E 29, DO DECRETO FEDERAL 23569 E DE 11 DE DEZEMBRO DE 1933.

RAFAEL BASILIO

Título: Engenheiro Civil

Data de Entrada: 31/03/1997

RNP: 1007749008

Atribuição: ART.7 DA RES.218/73 DO CONFEA E EXCETO PONTES E GRANDES ESTRUTURAS.

JOAO BAHIA EVANGELISTA CABRAL

Título: Engenheiro Civil

Data de Entrada: 21/03/2013

RNP: 1010030086

Atribuição: ART. 7º DA RES. 218/73 DO CONFEA, EXCETO PORTOS, RIOS, CANAIS E PONTES E GRANDES ESTRUTURAS.

INFORMAÇÕES/NOTAS

- a) Os dados supra referem-se à situação da pessoa jurídica e de seu/sua(s) responsáveis técnicos(as) na presente data.
- b) Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome da Empresa, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações nos dados cadastrais nela contidos, após a data de sua emissão.
- c) A falsificação deste documento constitui-se crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o (a) autor (a) à respectiva ação penal.
- d) Este documento é válido em todo o território nacional.
- e) Certidão expedida, gratuitamente, via internet, com base na Portaria nº 114/2009/CREA-GO, de 15 de setembro de 2009.

Certidão emitida em: 07/07/2026 08:44:43.

A autenticidade desta certidão pode ser confirmada com o QRcode ao lado ou pelo site do CREA-GO:

www.creago.org.br

> certidões

>> autenticidade

Código de Autenticação: **6ab94f2f**





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE GOIÁS
CREA-GO

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO DE PESSOA FÍSICANúmero da Certidão: **342321/2026**Validade: **31/03/2027**

CERTIFICAMOS que o(a) profissional abaixo mencionado(a) está registrado(a) neste Conselho, nos termos da Lei nº 5.194, de 24 de dezembro de 1966.

CERTIFICAMOS, ainda, face ao estabelecido nos artigos 63, 68 e 69 da Lei nº 5.194, de 24 de dezembro de 1966, que o(a) referido(a) profissional não se encontra em débito com o CREA-GO.

DADOS DO(A) PROFISSIONAL**Nome:** ANTONIO ALBERTO BASILIO**Títulos:** ENGENHEIRO CIVIL**RNP:** 2601002417**CPF:** ***.514.67*.****Número do Registro:** 31482/D-SP**Crea de Origem:** SP**Data de Registro no CONFEA:** 17/04/1973**Data de Registro no Crea-GO:** 19/12/1983**ANUIDADES****Exercício:** 2026 à vista**Exercício:** 2025 à vista**Exercício:** 2024 à vista**GRADUAÇÕES****ENGENHEIRO CIVIL****Data de Inclusão:** 17/04/1973**Situação:** Definitivo**Atribuições:** DOS ARTIGOS 28 E 29, DO DECRETO FEDERAL 23569, DE 11 DE DEZEMBRO DE 1933.**INFORMAÇÕES/NOTAS**

- a) Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações nos dados cadastrais nela contidos, após a data de sua emissão.
b) A falsificação deste documento constitui-se crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
c) Este documento é válido em todo o território nacional.
d) Certidão expedida, gratuitamente, via internet, com base na Portaria nº 114/2009/CREA-GO, de 15 de setembro de 2009.

Certidão emitida em: 08/01/2026 14:07:13.

A autenticidade desta certidão pode ser confirmada com o QRcode ao lado ou pelo site do CREA-GO:

www.creago.org.br

> certidões

>> autenticidade

Código de Autenticação: **4413443d**

Rua 239, nº 561, Setor Universitário, Goiânia-GO - CEP: 74.605-070

(62) 3221-6200

www.creago.org.br{08/01/2026
14:07:13}

Página: 1/1



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE GOIÁS
CREA-GO

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO DE PESSOA FÍSICANúmero da Certidão: **144484/2026**Validade: **31/03/2027**

CERTIFICAMOS que o(a) profissional abaixo mencionado(a) está registrado(a) neste Conselho, nos termos da Lei nº 5.194, de 24 de dezembro de 1966.

CERTIFICAMOS, ainda, face ao estabelecido nos artigos 63, 68 e 69 da Lei nº 5.194, de 24 de dezembro de 1966, que o(a) referido(a) profissional não se encontra em débito com o CREA-GO.

DADOS DO(A) PROFISSIONAL**Nome:** RAFAEL BASILIO**Títulos:** ENGENHEIRO CIVIL**RNP:** 1007749008**CPF:** ***.476.80*.****Número do Registro:** 8130/D-GO**Crea de Origem:** GO**Data de Registro no CONFEA:** 10/03/1997**Data de Registro no Crea-GO:** 10/03/1997**ANUIDADES****Exercício:** 2026 à vista**Exercício:** 2025 à vista**Exercício:** 2024 à vista**GRADUAÇÕES****ENGENHEIRO CIVIL****Data de Inclusão:** 10/03/1997**Situação:** Definitivo**Atribuições:** ART.7 DA RES.218/73 DO CONFEA, EXCETO PONTES E GRANDES ESTRUTURAS**INFORMAÇÕES/NOTAS**

- a) Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do(a) profissional, e perderá sua validade caso ocorram quaisquer alterações nos dados cadastrais nela contidos, após a data de sua emissão.
b) A falsificação deste documento constitui-se crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
c) Este documento é válido em todo o território nacional.
d) Certidão expedida, gratuitamente, via internet, com base na Portaria nº 114/2009/CREA-GO, de 15 de setembro de 2009.

Certidão emitida em: 08/01/2026 14:10:33.

A autenticidade desta certidão pode ser confirmada com o QRcode ao lado ou pelo site do CREA-GO:

www.creago.org.br

> certidões

>> autenticidade

Código de Autenticação: **509ea616**

Rua 239, nº 561, Setor Universitário, Goiânia-GO - CEP: 74.605-070

(62) 3221-6200

www.creago.org.br{08/01/2026
14:10:34}

Página: 1/1

28/11/2025, 16:00

488165.png (744x838)

Processo nº 7299/93

 SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL CREA - GO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS ART - ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA		A.R.T. N°488165	
Antonio Alberto Basilio		Engº Civil	014830
Rua H48 G-7484-46 Sotor Marista - Goiânia - Goiás		(062) 241-3843	
BASITEC-Projetos e Construções Ltda.		1552/RP	(062) 245-2811
DER-GO Departamento de Estradas de Rodagem		033587880001-48	
Av. Anhanguera nº 1564 Sotor Aeronáutica - Goiânia - Goiás		(062) 833-3301	
1. INFORMAÇÕES DO CONTRATO, DESCRIÇÃO DA OBRA E DO SERVIÇO CONTRATADO, ENDEREÇO, PRAZO, QUANTIFICAÇÃO, OUTROS, ETC. Projeto Executivo do Anel Viário de Goiânia, trecho Contorno Sudeste, interligando a GO-070 (Saída para Inhumas) à BR-153 (Saída para Rumbiará), com extensão aproximada de 20 Km incluindo obras de arte.			
CREA - GO Emitido em: 25/03/98 1998-03-25 1998-03-25			
Serviço de Engenharia		R\$ 574.000,00	Pro-Labor
Goiânia 05/01/1998		Apresentou Contrato	
Local e Data		Assinatura	
ESTE DOCUMENTO ADEQUA-SE À OBRA PARA OS EFETOS LEGAIS DO CONTRATO E DO SERVIÇO REALIZADO ENTRE AS PARTES (LEI 5.466/77)			
DER-GO Departamento de Estradas de Rodagem		033587880001-48	
Rodovia GO-070/BR-153 (Inhumas - Rumbiará)		74.000-000	
QTL	CLASSIFICAÇÃO	NÍVEL	QUANTIDADE
12	AO 501	1	20,00
12	AO 511	1	18,00
12	AO 520	1	0,00
10. DESCRIÇÃO COMPLEMENTAR DA OBRA OU SERVIÇO			
Participação Co-autor		Normal	
Contratado por Empregado		Clube de Engenharia	
Identificação Idem		Identificação Idem	
Data de Pagamento		Autenticação Mecânica CREN009 25MAR98	
Assinatura		Assinatura	

<https://www1.crea-go.org.br/art/1998/03/488165.png>

1/1

25/11/2025, 05:40

Anotação de Responsabilidade Técnica ART - Lei 5.456/1977, Res. 1.137/2023



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 5.456, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
581919

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

1. Responsável Técnico(a): ANTONIO ALBERTO BASILIO Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL Empresa contratada: BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA - Registro CREA-GO: 3552		RNP: 2601002417 Registro: 31482/D-SP
3. Dados da Obra/Serviço: ROD.BR-070 - AP.RIO CLARO - GO, Nº Quadra/Lote: _____ Complemento: _____ Bairro: _____ CEP: _____ Finalidade: Outro Cidade: _____ Proprietário(a): DEP. ESTRADAS DE RODAGEM DE GOIAS CPF/CNPJ: _____ E-Mail: _____ Fone: () _____		
4. Atividade Técnica: ATUACAO PROJETO RODOVIA PROJETO TUNEL PROJETO BUEIRO Quantidade 105,00 50,00 12,00 Unidade KILOMETROS METROS UNIDADES		
O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Assentimento Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO. Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa deste ART		
6. Declarações: Assinatura: _____ Nome: _____		
7. Entidade de Classe: 8. Informações: - A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação de PAGAMENTO PELO BANCO. - A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br . - A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo profissional. - Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.  www.creago.org.br atendimento@creago.org.br Tel: (62) 3221-8200		
9. Assinaturas: Declaro serem verdadeiras as informações acima. Local: _____ de _____ de _____ Data: _____ ANTONIO ALBERTO BASILIO - CPF: 474.514.678-72 - CPF/CNPJ: _____		
Valor da ART: 0,00	Registrada em: 13/04/1998	Valor Pago: R\$ 0,00
Nosso Número	Situação: Registrado/OK	Não possui Livro de Ordem
		Não Possui CAT/CAO

28/11/2025, 08:58

2015170.png (744x775)

CREA-GO *Processo nº 40329/98* **A.R.T. Nº**
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRICULTURA DO ESTADO DE GOIÁS
ART - ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA 2.015.170

1. NOME DO PROFISSIONAL: **Antônio Alberto Basílio** 2. TÍTULO PROFISSIONAL: **ENGENHEIRO CIVIL** 3. Nº DE REGISTRO EM CADA UF: **31482/D** UF: **SP**

4. ENDEREÇO: **Rua 1140 OD-248 LT-09 Sotor Marista - Goiânia - Goiás** 5. Nº DE REGISTRO: **(062)241-2848**

6. NOME DA EMPRESA: **BASITEC Projetos e Construções LTDA** 7. Nº DE REGISTRO: **3552 /RF** 8. Nº DE REGISTRO: **(062)218-2811**

9. NOME DO CONTRATANTE: **Geoserv Serv. Const. Ltda.** 10. Nº DE REGISTRO: **02 904 092/0001-50**

11. ENDEREÇO DO CONTRATANTE: **AV. CASTELO BRANCO Nº 1782 ST COIMBRA GOIÂNIA - GO** 12. Nº DE REGISTRO: **(062)201-1112**

13. OBJETIVO DO CONTRATO: **Elaboração do Projeto Final de Engenharia da Rodovia GO-050, trecho Paraúna - Rio Formoso, numa extensão de 36,38 Km, incluindo 03 (três) trechos de pontes e 70 (setenta) de ponte de concreto.**

14. VALOR DO SERVIÇO: **R\$ 133.848,31** 15. VALOR DO CONTRATO: **Pro - Labor**

16. ASSINATURA: *[Assinatura]* 17. ASSINATURA: *[Assinatura]* 18. ASSINATURA: *[Assinatura]*

19. LOCAL E DATA: **GOIÂNIA - GO** 20. DATA: **08 FEB 1999**

21. ENDEREÇO DO PROFISSIONAL: **DER-GO Departamento Estradas e Rodagem** 22. Nº DE REGISTRO: **00.237.518/0001-43**

23. ENDEREÇO DO CONTRATANTE: **Paraúna - Rio Formoso Rodovia GO-050 - Goiás** 24. Nº DE REGISTRO: **74000-000**

Ordem	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total	Ordem	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
12	A0501	1	36,30	37	X	X-X-X	X
12	A0512	1	70,00	10	X	X-X-X	X
12	A0529	1	3,00	45	X	X-X-X	X

25. ASSINATURA DO PROFISSIONAL: *[Assinatura]* 26. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

27. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 28. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

29. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 30. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

31. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 32. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

33. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 34. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

35. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 36. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

37. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 38. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

39. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 40. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

41. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 42. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

43. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 44. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

45. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 46. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

47. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 48. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

49. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 50. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

51. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 52. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

53. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 54. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

55. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 56. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

57. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 58. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

59. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 60. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

61. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 62. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

63. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 64. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

65. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 66. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

67. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 68. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

69. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 70. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

71. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 72. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

73. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 74. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

75. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 76. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

77. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 78. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

79. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 80. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

81. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 82. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

83. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 84. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

85. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 86. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

87. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 88. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

89. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 90. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

91. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 92. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

93. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 94. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

95. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 96. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

97. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 98. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

99. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]* 100. ASSINATURA DO CONTRATANTE: *[Assinatura]*

<https://www3.crea-qc.ca/biarts/1999/07/2029182.pdf>

28/11/2025, 09:30

0000000009870000608.png (585x879)

CONFEA/CREA-GO		Nº A.R.T.	
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS		00000000000667 00006 05	
ART - ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA - Lei Federal nº 5.496/77			
CONTRATADO		1. NOME DO PROFISSIONAL	
ENGENHEIRO CIVIL		ANTONIO ALBERTO BASTO	
4. ENDEREÇO PARA CORRESPONDÊNCIA		5. BARRIO	
RUA 1140 QD 245 LT 02		SETOR MARISTA	
6. CEP		7. CIDADE	
74100-071		GOIÂNIA	
8. FONE		9. FONE	
(062)241-3548			
10. ENDEREÇO DA CONTRATAÇÃO		11. BARRIO	
BASITEC - PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA		ST. SUL	
12. ENDEREÇO PARA CORRESPONDÊNCIA		13. FONE	
RUA B3 QD F-20 LT. 9567		(62)218-2811	
14. CIDADE		15. FONE	
GOIÂNIA		(62)218-2811	
CONTRATANTE		16. ENDEREÇO DA CONTRATAÇÃO	
AGETOP - Agência Goiânia Transp. e Obras		3072	
17. ENDEREÇO PARA CORRESPONDÊNCIA		18. BARRIO	
AV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA N 30		CJ. CAÇARA	
19. CEP		20. FONE	
74023-180		(62)295-4055	
DADOS DA OBRA/SERVIÇO		21. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO	
AGETOP - Agência Goiânia Transp. e Obras		3072	
22. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		23. FONE	
GO-060 - BR-060 (Goiânia) - GO-237		(62)295-4055	
24. TIPO DE ART		25. PARTICIPAÇÃO	
Individual		Vinculação	
26. CLASSIFICAÇÃO DA ART		27. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO	
Atividade Técnica		3072	
28. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		29. FONE	
3072		(62)295-4055	
30. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		31. FONE	
3072		(62)295-4055	
32. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		33. FONE	
3072		(62)295-4055	
34. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		35. FONE	
3072		(62)295-4055	
36. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		37. FONE	
3072		(62)295-4055	
38. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		39. FONE	
3072		(62)295-4055	
39. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		40. FONE	
3072		(62)295-4055	
40. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		41. FONE	
3072		(62)295-4055	
41. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		42. FONE	
3072		(62)295-4055	
42. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		43. FONE	
3072		(62)295-4055	
43. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		44. FONE	
3072		(62)295-4055	
44. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		45. FONE	
3072		(62)295-4055	
45. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		46. FONE	
3072		(62)295-4055	
46. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		47. FONE	
3072		(62)295-4055	
47. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		48. FONE	
3072		(62)295-4055	
48. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		49. FONE	
3072		(62)295-4055	
49. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		50. FONE	
3072		(62)295-4055	
50. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		51. FONE	
3072		(62)295-4055	
51. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		52. FONE	
3072		(62)295-4055	
52. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		53. FONE	
3072		(62)295-4055	
53. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		54. FONE	
3072		(62)295-4055	
54. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		55. FONE	
3072		(62)295-4055	
55. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		56. FONE	
3072		(62)295-4055	
56. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		57. FONE	
3072		(62)295-4055	
57. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		58. FONE	
3072		(62)295-4055	
58. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		59. FONE	
3072		(62)295-4055	
59. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		60. FONE	
3072		(62)295-4055	
60. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		61. FONE	
3072		(62)295-4055	
61. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		62. FONE	
3072		(62)295-4055	
62. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		63. FONE	
3072		(62)295-4055	
63. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		64. FONE	
3072		(62)295-4055	
64. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		65. FONE	
3072		(62)295-4055	
65. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		66. FONE	
3072		(62)295-4055	
66. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		67. FONE	
3072		(62)295-4055	
67. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		68. FONE	
3072		(62)295-4055	
68. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		69. FONE	
3072		(62)295-4055	
69. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		70. FONE	
3072		(62)295-4055	
70. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		71. FONE	
3072		(62)295-4055	
71. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		72. FONE	
3072		(62)295-4055	
72. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		73. FONE	
3072		(62)295-4055	
73. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		74. FONE	
3072		(62)295-4055	
74. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		75. FONE	
3072		(62)295-4055	
75. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		76. FONE	
3072		(62)295-4055	
76. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		77. FONE	
3072		(62)295-4055	
77. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		78. FONE	
3072		(62)295-4055	
78. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		79. FONE	
3072		(62)295-4055	
79. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		80. FONE	
3072		(62)295-4055	
80. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		81. FONE	
3072		(62)295-4055	
81. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		82. FONE	
3072		(62)295-4055	
82. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		83. FONE	
3072		(62)295-4055	
83. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		84. FONE	
3072		(62)295-4055	
84. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		85. FONE	
3072		(62)295-4055	
85. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		86. FONE	
3072		(62)295-4055	
86. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		87. FONE	
3072		(62)295-4055	
87. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		88. FONE	
3072		(62)295-4055	
88. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		89. FONE	
3072		(62)295-4055	
89. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		90. FONE	
3072		(62)295-4055	
90. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		91. FONE	
3072		(62)295-4055	
91. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		92. FONE	
3072		(62)295-4055	
92. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		93. FONE	
3072		(62)295-4055	
93. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		94. FONE	
3072		(62)295-4055	
94. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		95. FONE	
3072		(62)295-4055	
95. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		96. FONE	
3072		(62)295-4055	
96. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		97. FONE	
3072		(62)295-4055	
97. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		98. FONE	
3072		(62)295-4055	
98. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		99. FONE	
3072		(62)295-4055	
99. ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO		100. FONE	
3072		(62)295-4055	

000000009670000538.png (555x979)

<https://www3.crea-gp.org/briefarts/2002/01/00000000009870000508.png>

28/11/2025, 09:37

00000967200401381910.png (758x858)

CREA-GO - ART Web - Formulário

Página 1 de 1

 CREA-GO Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de Goiás Rua 259 nº 585, Setor Universitário - Goiânia - GO - CEP: 74060-900 ART - Anotação de Responsabilidade Técnica - Lei Federal nº 6.496/77		Número ART 00000967 2004 013819 10 www.crea-go.org.br atendimento@crea-go.org.br	
CONTRATADO			
1 - Nome do Profissional ENGENHEIRO CIVIL 2 - Endereço RUA 1146 QD 248 LT 09 3 - CEP 74160-071		4 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 5 - Endereço REITOR MARISTA 6 - CEP 06211-2040 7 - E-mail basilio@basilio.com	
8 - Empresa Contratada 3002/RF - BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA			
CONTRATANTE			
9 - Nome do Contratante da Obra/Serviço AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS - AGETOP 10 - Endereço Rua Gov. José Lúcio de Almeida, Conjunto Ceapara 11 - CEP 74623-160 12 - UF GO			
13 - Nome do Contratante da Obra/Serviço AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBR 14 - Endereço da Obra/Serviço Rod. GO080/Av. Pasteur - Campus II (UFG) 15 - CEP 74000-700 16 - UF GO			
17 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 18 - Endereço 06211-2040 19 - UF GO			
20 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 21 - Endereço 06211-2040 22 - UF GO			
23 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 24 - Endereço 06211-2040 25 - UF GO			
26 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 27 - Endereço 06211-2040 28 - UF GO			
29 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 30 - Endereço 06211-2040 31 - UF GO			
32 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 33 - Endereço 06211-2040 34 - UF GO			
35 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 36 - Endereço 06211-2040 37 - UF GO			
38 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 39 - Endereço 06211-2040 40 - UF GO			
41 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 42 - Endereço 06211-2040 43 - UF GO			
44 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 45 - Endereço 06211-2040 46 - UF GO			
47 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 48 - Endereço 06211-2040 49 - UF GO			
50 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 51 - Endereço 06211-2040 52 - UF GO			
53 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 54 - Endereço 06211-2040 55 - UF GO			
56 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 57 - Endereço 06211-2040 58 - UF GO			
59 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 60 - Endereço 06211-2040 61 - UF GO			
62 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 63 - Endereço 06211-2040 64 - UF GO			
65 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 66 - Endereço 06211-2040 67 - UF GO			
68 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 69 - Endereço 06211-2040 70 - UF GO			
69 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 70 - Endereço 06211-2040 71 - UF GO			
70 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 71 - Endereço 06211-2040 72 - UF GO			
71 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 72 - Endereço 06211-2040 73 - UF GO			
72 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 73 - Endereço 06211-2040 74 - UF GO			
73 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 74 - Endereço 06211-2040 75 - UF GO			
74 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 75 - Endereço 06211-2040 76 - UF GO			
75 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 76 - Endereço 06211-2040 77 - UF GO			
76 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 77 - Endereço 06211-2040 78 - UF GO			
77 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 78 - Endereço 06211-2040 79 - UF GO			
78 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 79 - Endereço 06211-2040 80 - UF GO			
79 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 80 - Endereço 06211-2040 81 - UF GO			
80 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 81 - Endereço 06211-2040 82 - UF GO			
81 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 82 - Endereço 06211-2040 83 - UF GO			
82 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 83 - Endereço 06211-2040 84 - UF GO			
83 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 84 - Endereço 06211-2040 85 - UF GO			
84 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 85 - Endereço 06211-2040 86 - UF GO			
85 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 86 - Endereço 06211-2040 87 - UF GO			
86 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 87 - Endereço 06211-2040 88 - UF GO			
87 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 88 - Endereço 06211-2040 89 - UF GO			
88 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 89 - Endereço 06211-2040 90 - UF GO			
89 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 90 - Endereço 06211-2040 91 - UF GO			
90 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 91 - Endereço 06211-2040 92 - UF GO			
91 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 92 - Endereço 06211-2040 93 - UF GO			
92 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 93 - Endereço 06211-2040 94 - UF GO			
93 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 94 - Endereço 06211-2040 95 - UF GO			
94 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 95 - Endereço 06211-2040 96 - UF GO			
95 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 96 - Endereço 06211-2040 97 - UF GO			
96 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 97 - Endereço 06211-2040 98 - UF GO			
97 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 98 - Endereço 06211-2040 99 - UF GO			
98 - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO 99 - Endereço 06211-2040 100 - UF GO			

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

28/11/2025, 10:09

00000967200703484710.png (748x859)

CREA-GO - ART Web - Formulário

Página 1 de 1

 CREA-GO Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de Goiás Rua 210 N. 935, 2.º andar - Vila Goiás - CEP: 74060-000 - Fone: (62) 3221-4200		Número ART 03000967 2007 034847 10 www.crea-go.org.br atendimento@crea-go.org.br	
ART - Anotação de Responsabilidade Técnica - Lei Federal n. 6.496/77			
CONTRATADO 1.º - Tipo de Profissional ENGENHEIRO CIVIL			
2.º - Nome do Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO		3.º - Categoria 314620-01	
4.º - Endereço RUA 1140 QD 248 LT 09		5.º - Cidade GOIÂNIA	
6.º - CEP 74180-071		7.º - E-mail basilio@basitec.com.br	
11. - Empresa Contratada 0522RF - BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA			
CONTRATANTE 12. - Nome da Companhia ou Pessoa Física Dep. Nacional de Infra-Estrutura Terrestre - DNIT			
13. - Endereço Qd 03, L. A - Ed. Núcleo dos Transportes		14. - Cidade Brasília	
15. - CEP 70040-902		16. - Fone 315-4000	
17. - E-mail 70040-902		18. - Cód. de Registro 04.992.707/0001-00	
19. - Endereço da Obra 19.1 - Nome do Projeto ou do Obra Dep. Nacional de Infra-Estrutura Terrestre - DNIT			
19.2 - Endereço da Obra BR-060/GO		19.3 - Cód. da Obra Diversos	
19.4 - CEP 74000-000		19.5 - Fone 3235.3000	
19.6 - E-mail 74000-000		19.7 - Cód. de Registro 04.992.707/0001-00	
20. - Tipo de ART Normal			
21. - Marca Registrada Co-Autor			
22. - Assinatura do Profissional 00021342200703484710 - Rafael Basilio			
CLASSIFICAÇÃO DA ART 23. - Atividade 23.1 - Atividade 23.2 - Atividade 23.3 - Atividade 23.4 - Atividade 23.5 - Atividade 23.6 - Atividade			
24. - Descrição da Obra Descrição de Projeto Executivo de Engenharia para Delineamento Rodovia BR-060/GO - Trecho: km 0+000 - km 0+100, Sub-Trecho: Orlado - Aberto de Orlado, Segue-se: Km 152,0 - Km 179,9 (verificação local de 17km)			
25. - Descrição da Obra PROJETO			
26. - Valor da Obra 146.296,57		27. - Valor da Obra 0,00	
28. - Valor da Obra 0,00		29. - Valor da Obra 0,00	
30. - Data da Assinatura do Contrato Goiânia, 09 de março de 2007		31. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional CPF: 474584710	
32. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado		33. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante	
34. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
35. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
36. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
37. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
38. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
39. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
40. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
41. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
42. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
43. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
44. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
45. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
46. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
47. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
48. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
49. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
50. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
51. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
52. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
53. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
54. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
55. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
56. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
57. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
58. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
59. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
60. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
61. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
62. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
63. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
64. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
65. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
66. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
67. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
68. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
69. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
70. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
71. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
72. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
73. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
74. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
75. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
76. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
77. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
78. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
79. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
80. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
81. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
82. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
83. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
84. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
85. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
86. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
87. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
88. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
89. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
90. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
91. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
92. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
93. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
94. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
95. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
96. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
97. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			
98. - Assinatura do Contratado Assinatura do Contratado			
99. - Assinatura do Contratante Assinatura do Contratante			
100. - Assinatura do Profissional Assinatura do Profissional			

812580329980 00070 024 0311.....25 00 2630

25/11/2015, 10:26

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART - Lei 5.456/1977, Res. 1.137/2023

Array ([NUMERO_DA_CAT] => 1020150000397, [PROCESSO] => 51711/2015,)



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 5.456, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020130056834

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

1. Responsável Técnico(a) ANTONIO ALBERTO BASILIO Título profissional: Engenheiro Civil Empresa contratada: BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA - Registro CREA-GO: 3552		RNP: 2601002417 Registro: 31482/D-SP
2. Dados do Contrato Contratante: AGETOP-AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS Av. Gov. José Ludovico de Almeida, Nº 201 Quadra Lote: _____ Complemento: _____ Bairro: Cj. Calçara Cidade: Goiânia-GO E-Mail: _____ Contrato: 031/2013-AD-GEJUR Celebrado em: 21/03/2013 Valor Obra/Serviço R\$: 807.205,90 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público Apóio Institucional: Órgão Público		
3. Dados da Obra/Serviço Rodovia GO-239, Nº SN Quadra Lote: _____ Complemento: _____ Data de início: 21/03/2013 Previsão término: 21/08/2013 Finalidade: Infra-estrutura Proprietário(a): AGETOP-AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS E-Mail: _____		
4. Atividade Técnica ATUACAO PROJETO RODOVIA SEM PAVIMENTACAO O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Aferido Técnico (C.A.T.), e confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO. Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART		
5. Observações ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA GO-239, TRECHO: ENTR. GO-164 / BANDEIRANTES.		
6. Declarações Atestabilidade: Não. Declaro que as regras de atestabilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.		
7. Entidade de Classe Clube de Engenharia de Goiás		9. Informações - A ART é válida somente após a conferência a o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO. - A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br . - A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual. - Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.  www.creago.org.br atendimento@creago.org.br Tel: (62) 3221-6200
8. Assinaturas Declaro serem verdadeiras as informações acima Local _____ de _____ de _____ Data _____ _____ ANTONIO ALBERTO BASILIO - CPF: 474.514.678-72 _____ AGETOP-AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS - CPF/CNPJ: 03.529.933/0001-06		
Valor da ART: 158,00	Registrada em: 01/04/2013	Valor Pago: R\$ 158,00
Nosso Número: 14505520113053181	Situação: Registrada/OK	Baixa do Registro: 05/02/2015
Não possui Livro de Ordem		Possui 1 CAT/CAO Processado(s): 51711/2015,

28/11/2025, 10:26

Anotação de Responsabilidade Técnica ART - Lei 5.456/1977, Res. 1.137/2023

 CREA-GO Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás Rua 239, nº 381, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goias - CEP: 74606-070 Fone: (62) 3221-6200	
Baixa do Registro de Contrato de uma ART	
COMPROVANTE DA BAIXA DE CONTRATO DA ART N. 1020130056834	
CONTRATADO(A)	
Título Profissional Engenheiro Civil	Nome do(a) Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO
	Categoria 31482/D-SP
DADOS DO CONTRATO	
Nome do(a) Contratante AGETOP-AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS	
CPF/CNPJ 03.520.933/0001-06	
Número do Contrato 031/2013-AD-GEJUR	Valor do Contrato R\$ 807.205,90
Data celebração do Contrato 21/03/2013	Data Prevista de Início 21/03/2013
	Data Prevista de Conclusão 21/08/2013
MOTIVO	DATA REAL DO INICIO DA ATIVIDADE
Conclusão	21/03/2013
	DATA REAL DO FIM DA ATIVIDADE
	30/06/2013
INDICAÇÃO DAS FASES Não Iniciadas, Concluídas e Não Concluídas	
- Etapa: Única, Fase: Única/Não Aplicável: Concluída	
"Declaro que o(a) contratante está ciente da baixa dessa ART e que são verdadeiras as informações prestadas neste formulário. Estou ciente que a declaração falsa constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro e infração ao Código de Ética Profissional."	
Baixa OnLine em: 09/02/2015 com uso de senha pessoal.	

946

28/11/2025, 10:31

Anotação de Responsabilidade Técnica ART - Lei 5.456/1977, Res. 1.137/2023

 CREA-GO Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás Rua 239, nº 351, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goias - CEP: 74605-070 Fone: (62) 3221-6290	
Baixa do Registro de Contrato de uma ART	
COMPROVANTE DA BAIXA DE CONTRATO DA ART N. 1020130067580	
CONTRATADO(A)	
Título Profissional Engenheiro Civil	Nome do(a) Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO
	Carteira 31482/D-SP
DADOS DO CONTRATO	
Nome do(a) Contratante AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS	
CPF/CNPJ 03.520.933/0001-06	
Número do Contrato 035/2013-AD-GEJUR	Valor do Contrato R\$ 760.632,15
Data celebração do Contrato 26/03/2013	Data Prevista de Início 01/04/2013
	Data Prevista de Conclusão 02/08/2013
MOTIVO	DATA REAL DO INICIO DA ATIVIDADE
Conclusão	01/04/2013
	DATA REAL DO FIM DA ATIVIDADE
	30/07/2013
INDICAÇÃO DAS FASES Não Iniciadas, Concluídas e Não Concluídas	
- Etapa: Única, Fase: Única/Não Aplicável: Concluída	
"Declaro que o(a) contratante está ciente da baixa dessa ART e que são verdadeiras as informações prestadas neste formulário. Estou ciente que a declaração falsa constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro e infração ao Código de Ética Profissional."	
Baixa OnLine em: 11/02/2015 com uso de senha pessoal.	

25/11/2025, 10:49

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART - Lei 5.456/1977, Res. 1.137/2023

Array ([NUMERO_DA_CAT] => 1020170001927, [PROCESSO] => 53374/2015,)



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 5.456, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020130103091

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

1. Responsável Técnico(a) ANTONIO ALBERTO BASILIO Título profissional: Engenheiro Civil Empresa contratada: BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA - Registro CREA-GO: 3552		RNP: 2601002417 Registro: 31482/D-SP									
2. Dados do Contrato Contratante: AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS AV. GOV. JOSE LUDOVICO DE ALMEIDA, Nº 20 Quadra Lote: _____ Complemento: _____ Cidade: GOIANIA-GO E-Mail: _____ Contrato: 161/2013-AD-GEJUR Celebrado em: 29/05/2013 Valor Obra/Serviço R\$: 167.484,85 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público Apóio Institucional: Órgão Público											
3. Dados da Obra/Serviço ROD. GO-080, Nº SN _____ Quadra Lote: _____ Complemento: _____ Bairro: DIVERSOS CEP: 74000-000 Data de início: 29/05/2013 Previsão término: 29/08/2013 Cidade: GOIANIA-GO Finalidade: Infra-estrutura Proprietário(a): AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06 E-Mail: _____ Fone: (62) 32654000											
4. Atividades Técnicas <table border="1"> <thead> <tr> <th>ATIVACAO</th> <th>Quantidade</th> <th>Unidade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROJETO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO</td> <td>2,20</td> <td>KILOMETROS</td> </tr> <tr> <td>PROJETO PONTE, VIADUTO OU ELEVADO DE CONCRETO</td> <td>1,00</td> <td>UNIDADES</td> </tr> </tbody> </table> O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Carteira de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO. Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART			ATIVACAO	Quantidade	Unidade	PROJETO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO	2,20	KILOMETROS	PROJETO PONTE, VIADUTO OU ELEVADO DE CONCRETO	1,00	UNIDADES
ATIVACAO	Quantidade	Unidade									
PROJETO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO	2,20	KILOMETROS									
PROJETO PONTE, VIADUTO OU ELEVADO DE CONCRETO	1,00	UNIDADES									
5. Classificação ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONEXÃO DA RODOVIA GO-080 COM A AV. PERIMETRAL NORTE ATÉ O ACESSO AO CAMPUS II DA UFG.											
6. Declarações Aceitabilidade: Não: Declaro que as regras de aceitabilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.											
7. Entidade de Classe Clube de Engenharia de Goiás		8. Informações - A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO. - A autenticação deste documento pode ser verificada no site www.crea-go.org.br . - A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual. - Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.  www.crea-go.org.br atendimento@crea-go.org.br Tel: (62) 3221-6299									
8. Assinaturas Declaro serem verdadeiras as informações acima _____ de _____ de _____ Local: _____ Data: _____ _____ ANTONIO ALBERTO BASILIO - CPF: 474.514.678-72 _____ AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS - CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06											
Valor da ART: 158,08	Registrada em: 10/06/2013	Valor Pago: R\$ 158,08									
Novo Número: 14505520113066582	Situação: Registrada/OK	Baixa do Registro: 10/03/2015									
Não possui Livro de Ordem	Possui 1 CAT/CAO Processado: 53374/2015										

28/11/2025, 10:49

Anotação de Responsabilidade Técnica ART - Lei 5.456/1977, Res. 1.137/2023

 CREA-GO Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás Rua 239, nº 351, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goiás - CEP: 74605-070 Fone: (62) 3221-6290	
Baixa do Registro de Contrato de uma ART	
COMPROVANTE DA BAIXA DE CONTRATO DA ART N. 1020130103091	
CONTRATADO(A)	
Título Profissional Engenheiro Civil	Nome do(a) Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO
	Carteira 31482/D-SP
DADOS DO CONTRATO	
Nome do(a) Contratante AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS	
CPF/CNPJ 03.520.933/0001-06	
Número do Contrato 161/2013-AD-GEJUR	Valor do Contrato R\$ 167.484,85
Data celebração de Contrato 29/05/2013	Data Prevista de Início 29/05/2013
	Data Prevista de Conclusão 29/08/2013
MOTIVO	DATA REAL DO INICIO DA ATIVIDADE
Conclusão	03/06/2013
	DATA REAL DO FIM DA ATIVIDADE
	31/08/2013
INDICAÇÃO DAS FASES Não Iniciadas, Concluídas e Não Concluídas	
- Etapa: Única, Fase: Única/Não Aplicável: Concluída	
"Declaro que o(a) contratante está ciente da baixa dessa ART e que são verdadeiras as informações prestadas neste formulário. Estou ciente que a declaração falsa constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro e infração ao Código de Ética Profissional."	
Baixa OnLine em: 10/03/2015 com uso de senha pessoal.	

25/11/2025, 10:52

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART - Lei 5.456/1977, Res. 1.137/2023

Array ([NUMERO_DA_CAT] => 1020150001862, [PROCESSO] => 63839/2015,)



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 5.456, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020140071675

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

Equipe à 1020140089678

1. Responsável Técnico(a)

ANTONIO ALBERTO BASILIO RNP: 2601002417
Título profissional: **Engenheiro Civil** Registro: 31482/D-SP
Empresa contratada: **BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA - Registro CREA-GO: 3552**

2. Dados do Contrato

Contratante: **AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS-AGETOP** CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06
AV. GOV. JOSE LUDOVICO DE ALMEIDA, Nº 20 Bairro: C.J. CAIÇARA CEP: 74623-160
Quadra Lote: Complemento: Cidade: GOIÂNIA-GO
E-Mail: Fone: (62)32654000
Contrato: 031/2014-AD-GEJUR Celebrado em: 28/03/2014 Valor Obra/Serviço R\$: 467.196,42
Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Aplicação Institucional: Órgão Público

3. Dados da Obra/Serviço

ROD. GO-040, Nº SN Bairro: DIVERSOS CEP: 74000-000
Quadra Lote: Complemento: Cidade: INACIOLÂNDIA/BOM JESUS-GO
Data de início: 28/03/2014 Previsão término: 29/08/2014
Finalidade: **Infra-estrutura**
Propriedade(a): **AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS-AGETOP** CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06
E-Mail: Fone: (62) 32654000

4. Atividades Técnicas

Supervisão ou Coordenação	Quantidade	Unidade
PROJETO RODOVIA	45,00	KILOMETROS
ORÇAMENTO RODOVIA	45,00	KILOMETROS

O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Carteira de Arquivo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO.
Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Classificação

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ROD. GO-040, TRECHO: INACIOLÂNDIA/BOM JESUS DE GOIÁS.

6. Declarações

Acessibilidade: Não: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

Sindicato dos Engenheiros

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local: _____ de _____ de _____
Data: _____

ANTONIO ALBERTO BASILIO - CPF: 474.514.678-72

AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS-AGETOP - CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06

9. Informações

- A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCOS.
- A autenticação deste documento pode ser verificada no site: www.crea-go.org.br.
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
- Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.



www.crea-go.org.br atendimento@crea-go.org.br
Tel: (62) 3221-6299



Valor da ART: 83,64	Registrada em: 15/04/2014	Valor Pago: R\$ 83,64	Nosso Número: 14505520114069952	Situação: Registrada/OK	Baixa do Registro: 06/07/2015	Não possui Livro de Ordem	Possui 1 CAT/CAO Processo(s): 63839/2015
-------------------------------	------------------------------	--------------------------	------------------------------------	----------------------------	----------------------------------	---------------------------	--

 CREA-GO Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás Rua 239, nº 361, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goias - CEP: 74606-070 Fone: (62) 3221-6290	
Baixa do Registro de Contrato de uma ART	
COMPROVANTE DA BAIXA DE CONTRATO DA ART N. 1020140071675	
CONTRATADO(A)	
Título Profissional Engenheiro Civil	Nome do(a) Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO
Carteira 31482/D-SP	
DADOS DO CONTRATO	
Nome do(a) Contratante AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS-AGETOP	
CPF/CNPJ 03.520.933/0001-06	
Número do Contrato 031/2014-AD-GEJUR	Valor do Contrato R\$ 467.196,42
Data celebração do Contrato 26/03/2014	Data Prevista de Início 28/03/2014
Data Prevista de Conclusão 29/08/2014	
MOTIVO	
Conclusão	DATA REAL DO INICIO DA ATIVIDADE 01/04/2014
DATA REAL DO FIM DA ATIVIDADE 30/06/2014	
INDICAÇÃO DAS FASES Não Iniciadas, Concluídas e Não Concluídas	
- Etapa: Única, Fase: Única/Não Aplicável: Concluída	
OBSERVAÇÕES	
Conclusão das atividades	
"Declaro que o(a) contratante está ciente da baixa dessa ART e que são verdadeiras as informações prestadas neste formulário. Estou ciente que a declaração falsa constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro e infração ao Código de Ética Profissional."	
Baixa OnLine em: 06/07/2015 com uso de senha pessoal.	

25/11/2025, 11:17

Anotação de Responsabilidade Técnica ART - Lei 5.486/1977, Res. 1.137/2023

Array ([NUMERO_DA_CAT] => 1020190001033, [PROCESSO] => 65388/2019,)



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 5.486, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020160064736

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

1. Responsável Técnico(a) ANTONIO ALBERTO BASILIO Título profissional: Engenheiro Civil Empresa contratada: BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA - Registro CREA-GO: 3552		RNP: 2601002417 Registro: 31482/D-SP					
2. Dados do Contrato Contratante: CONCEBRA-CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A CPF/CNPJ: 18.572.225/0001-88 Rua Celapá, Nº SN Quadra: E5 Lote: 5 Complemento: Barro: Residencial Alphaville F-Mail: Flamboyant CEP: 74864-554 Contrato: 0055/2015 Celebrado em: 27/04/2015 Valor Obra/Serviço R\$: 225.133,00 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado Ação Institucional: Nenhuma/Não Aplicável							
3. Dados da Obra/Serviço Rodovia BR-153/060, Nº SN Quadra - Lote - Complemento: Barro: DIVERSOS CEP: 74000-000 Data de início: 28/04/2015 Previsão término: 02/05/2016 Cidade: Aparecida de Goiânia-GO Finalidade: Infra-estrutura Proprietário(a): CONCEBRA-CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A CPF/CNPJ: 18.572.225/0001-88 E-Mail: Fone: (62) 32494711							
4. Atividade Técnica SUPERVISÃO OU COORDENAÇÃO PROJETO PONTE, VIADUTO OU ELEVADO DE CONCRETO PROJETO DE SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS EM TRANSPORTES Quantidade: 2,00 UNIDADES Unidade: 1,00 UNIDADES O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO. Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART							
5. Observações PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA TRAVESSIA DA RODOVIA BR-153 NA REGIÃO CENTRAL DE APARECIDA DE GOIÂNIA, ENLOBOANDO OS ESTUDOS TOPOGRÁFICOS, ESTUDOS GEOTÉCNICOS E SONDAGENS, ESTUDOS HIDROLÓGICOS, PROJETO GEOMÉTRICO, PROJETO DE TERRAPLANAGEM, PROJETO DE DRENAGEM, PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES, E ELABORAÇÃO DE ORÇAMENTO, QUADRO DE QUANTIDADES E SERVIÇOS.							
6. Declarações Atestabilidade: Não. Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.286, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.							
7. Entidade de Classe Clube de Engenharia de Goiás		8. Informações - A ART é válida somente após a conferência a o CREA-GO receber a informação de PAGAMENTO PELO BANCO. - A autenticidade deste documento pode ser verificada no site: www.crea-go.org.br . - A garantia da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual. - Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.  www.crea-go.org.br atendimento@crea-go.org.br Tel: (62) 3221-6200					
8. Assinaturas Declaro serem verdadeiras as informações acima Local: _____, _____ de _____ de _____ Data: _____ ANTONIO ALBERTO BASILIO - CPF: 474.514.678-72 CONCEBRA-CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A - CPF/CNPJ: 18.572.225/0001-88							
Valor da ART: 196,00	Registrada em: 19/04/2019	Valor Pago: R\$ 196,00	Nosso Número: 14505320115060056	Situação: Registrada/OK	Data do Registro: 03/08/2019	Não possui Livro de Ordem	Possui 1 CAT/CAO Processo(s): 65388/2019

28/11/2025, 11:17

Anulação da Responsabilidade Técnica ART - Lei 5.495/1977, Res. 1.137/2023

 CREA-GO Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás Rua 239, nº 351, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goias - CEP: 74606-070 Fone: (62) 3221-6200 Baixa do Registro de Contrato de uma ART				
COMPROVANTE DA BAIXA DE CONTRATO DA ART N. 1020160064736				
CONTRATADO(A)				
Título Profissional Engenheiro Civil	Nome do(a) Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO	Carteira 31482/D-SP		
DADOS DO CONTRATO				
Nome do(a) Contratante CONCEBRA-CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A.		CPF/CNPJ 18.572.225/0001-88		
Número do Contrato 0055/2015	Valor do Contrato R\$ 225.133,00	Data celebração do Contrato 27/04/2015	Data Prevista de Início 28/04/2015	Data Prevista de Conclusão 02/05/2016
MOTIVO		DATA REAL DO INÍCIO DA ATIVIDADE		DATA REAL DO FIM DA ATIVIDADE
Conclusão		28/04/2015		02/05/2016
INDICAÇÃO DAS FASES Não Iniciadas, Concluídas e Não Concluídas				
- Etapa: Única, Fase: Única/Não Aplicável: Concluída				
"Declaro que o(a) contratante está ciente da baixa dessa ART e que são verdadeiras as informações prestadas neste formulário. Estou ciente que a declaração falsa constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro e infração ao Código de Ética Profissional."				Baixa OnLine em: 03/06/2019 com uso de senha pessoal.

25/11/2025, 11:13

Anotação de Responsabilidade Técnica ART - Lei 5.486/1977, Res. 1.137/2023

Array ([NUMERO_DA_CAT] => 1020190001035, [PROCESSO] => 65396/2019,)



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 5.486, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020140165834

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

Equipe 4 1020140165938

1. Responsável Técnico(a) ANTONIO ALBERTO BASILIO Título profissional: Engenheiro Civil Empresa contratada: BASITEC PROJETOS E CONSTRUCOES LTDA - Registro CREA-GO: 3552		RNP: 2601002417 Registro: 31482/D-SP	
2. Dados do Contrato Contratante: CONCEBRA-CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A CPF/CNPJ: 18.572.225/0001-88 Rua: CAJAPIÁ QUADRA E5 LOTES, Nº SN Quadra: Lote: Complemento: Barro: ALPHAVILLE F-Mail: FLAMBOYANT CEP: 74917-490 Contrato: 057/2014 Celebrado em: 21/08/2014 Cidade: GOIÂNIA-GO Fone: (62)32494711 Valor Obra/Serviço R\$: 80.000,00 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado Ação Institucional: Nenhuma/Não Aplicável			
3. Dados da Obra/Serviço ROD. BR-153, KM 509,2, Nº SN Bairro: DIVERSOS CEP: 74000-000 Quadra: Lote: Complemento: Cidade: APARECIDA DE GOIÂNIA-GO Data de início: 21/08/2014 Previsão término: 29/08/2014 Finalidade: Infra-estrutura Proprietário(a): CONCEBRA-CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A CPF/CNPJ: 18.572.225/0001-88 E-Mail: Fone: (62) 32494711			
4. Atividade Técnica ATUACAO PROJETO RODOVIA Quantidade: 2,00 Unidade: QUILOMETROS CIRCUMETRO RODOVIA Quantidade: 2,00 Unidade: QUILOMETROS <i>O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO.</i> <i>Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART</i>			
5. Observações ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DA GEOMETRIA DA RODOVIA BR-153, KM 509,2 PARA IMPLANTAÇÃO DE DUAS PONTES DE CONCRETO ARMADO NA TRAVESSIA DO RIBEIRÃO SANTO ANTÔNIO.			
6. Declarações Acessibilidade: Não. Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.286, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.			
7. Entidade de Classe Sindicato dos Engenheiros		8. Informações - A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO. - A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-go.org.br . - A guarda da ART assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual. - Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.	
Assinaturas Declaro serem verdadeiras as informações acima Local: _____ de _____ de _____ Data: _____ ANTONIO ALBERTO BASILIO - CPF: 474.614.678-72		 www.crea-go.org.br atendimento@crea-go.org.br Tel: (60) 3221-6200	
Valor da ART: 53,64	Registrada em: 30/08/2014	Valor Pago: R\$ 53,64	Nosso Número: 14505520114160812
Situação: Registrada/OK	Balcao do Registro: 03/06/2019	Não possui Livro de Ordem	Possui 1 CAT/CAO Processado: 65396/2019

 CREA-GO Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás Rua 239, nº 361, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goiás - CEP: 74606-070 Fone: (62) 3221-6200 Baixa do Registro de Contrato de uma ART	
COMPROVANTE DA BAIXA DE CONTRATO DA ART N. 1020140165834	
CONTRATADO(A)	
Título Profissional Engenheiro Civil	Nome do(a) Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO
Carteira 31482/D-SP	
DADOS DO CONTRATO	
Nome do(a) Contratante CONCEBRA-CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A.	
CPF/CNPJ 18.572.225/0001-88	
Número do Contrato 057/2014	Valor do Contrato R\$ 80.000,00
Data celebração do Contrato 21/08/2014	Data Prevista de Início 21/08/2014
Data Prevista de Conclusão 29/08/2014	
MOTIVO	
Conclusão	
DATA REAL DO INÍCIO DA ATIVIDADE 21/08/2014	
DATA REAL DO FIM DA ATIVIDADE 25/10/2014	
INDICAÇÃO DAS FASES Não Iniciadas, Concluídas e Não Concluídas	
- Etapa: Única, Fase: Única/Não Aplicável: Concluída	
"Declaro que o(a) contratante está ciente da baixa dessa ART e que são verdadeiras as informações prestadas neste formulário. Estou ciente que a declaração falsa constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro e infração ao Código de Ética Profissional."	
Baixa OnLine em: 03/06/2019 com uso de senha pessoal.	

25/11/2025, 10:52

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART - Lei 5.456/1977, Res. 1.137/2023



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 5.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020140078978

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

EQUIPE 1020140078978

1. Responsável Técnico(a): ANTONIO ALBERTO BASILIO Título profissional: Engenheiro Civil Empresa contratada: BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA - Registro CREA-GO: 3552		RNP: 2601002417 Registro: 31482/D-SP	
2. Dados do Contrato: Contratante: CONSTRUTORA TRIUNFO S/A ROD. BR-116, Nº KM395 Quadra/Lote: _____ Complemento: _____ E-Mail: _____ Contrato: 010.448.07.2014 Celebrado em: 07/04/2014		Bairro: BAIRRO ALTO Cidade: CURITIBA-PR CEP: 82590-100 Fone: (41)35153000 Valor Obra/Serviço R\$: 2.800.000,00 Tipo do contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado	
Ação Institucional: Nenhuma/Não Aplicável			
3. Dados da Obra/Serviço: LIG. BR-153/CONTORNO NOROESTE, Nº SN Quadra/Lote: _____ Complemento: _____ Data de Início: 24/04/2014 Previsto término: 30/12/2014 Finalidade: Infra-estrutura Proprietário(a): CONSTRUTORA TRIUNFO S/A E-Mail: _____		Bairro: DIVERSOS Cidade: APARECIDA DE GOIÂNIA-GO CEP: 74000-000 Fone: (41) 35153000	
4. Atividade Técnica: ATUACAO PROJETO RODOVIA COM PAVIMENTACAO O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Aterro Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO. Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART			
5. Observações: REVISÃO DO PROJETO EXISTENTE DO CONTORNO NOROESTE E ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE LIGAÇÃO DA ROD. BR-153 AO TRACADO EXISTENTE DO CONTORNO NOROESTE.			
6. Declarações: Atestabilidade: Não. Declaro que as regras de atestabilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.			
7. Entidade da Classe: Clube de Engenharia de Goiás		8. Informações: - A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO. - A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-go.org.br . - A guarda de via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual. - Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.	
8. Assinaturas: Declaro serem verdadeiras as informações acima. Local _____ de _____ Data _____ ANTONIO ALBERTO BASILIO - CPF: 474.514.678-72 CONSTRUTORA TRIUNFO S/A - CPF/CNPJ: 77.955.532/0001-07		 www.crea-go.org.br atendimento@crea-go.org.br Tel: (62) 3221-8200	
Valor da ART: 63,64	Registrada em: 30/04/2014	Valor Pago: R\$ 63,64	Nosso Número: 14505520114078978
Situação: Registrada/OK		Não possui Livro de Ordem	Não Possui CATICAÇÃO

25/11/2025, 11:15

Anotação de Responsabilidade Técnica ART - Lei 6.496/1977, Res. 1.137/2023

Array ([NUMERO_DA_CAT] => 1020190001347, [PROCESSO] => 69508/2019,)



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020140216246

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

1. Responsável Técnico(a) ANTONIO ALBERTO BASILIO Título profissional: Engenheiro Civil Empresa contratada: BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA - Registro CREA-GO: 3552		RNP: 2601002417 Registro: 31482/D-SP									
2. Dados do Contrato Contratante: CONSTRUTORA TRIUNFO S/A, ROD. BR-116, Nº 2651 Quadra Lote: Complemento: KM 395 E-Mail: Contrato: 446.07.0010.2014 Celebrado em: 01/10/2014 Agil institucional: Nenhuma/Não Aplicável											
Bairro: BAIRRO ALTO Cidade: CURITIBA-PR CEP: 82590-100 Fone: (41)35153000 Valor Obra/Serviço R\$: 1.756.193,00 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado											
3. Dados da Obra/Serviço ROD. BR-153, Nº SN Quadra Lote: Complemento: Data de início: 01/10/2014 Previsão término: 04/08/2015 Finalidade: Infra-estrutura Proprietário(a): CONCEBRA-CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A E-Mail:											
Bairro: DIVERSOS Cidade: DIVERSAS-GO CEP: 74000-000 CPF/CNPJ: 18.572.225/0002-69 Fone: (62) 36238900											
4. Atividades Técnicas <table border="1"> <thead> <tr> <th>ATIVACAO</th> <th>Quantidade</th> <th>Unidade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROJETO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO</td> <td>50,00</td> <td>KILOMETROS</td> </tr> <tr> <td>ORÇAMENTO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO</td> <td>50,00</td> <td>KILOMETROS</td> </tr> </tbody> </table> O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Carteira de Arquivo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO. Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART			ATIVACAO	Quantidade	Unidade	PROJETO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO	50,00	KILOMETROS	ORÇAMENTO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO	50,00	KILOMETROS
ATIVACAO	Quantidade	Unidade									
PROJETO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO	50,00	KILOMETROS									
ORÇAMENTO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO	50,00	KILOMETROS									
5. Observações Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação de 3ª faixa na Rod. BR-153/060 entre os municípios de Goiânia e Anápolis, em ambas as pistas, norte e sul, numa extensão de 50,0 Km.											
6. Declarações Atestado: Não: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.											
7. Entidade de Classe Clube de Engenharia de Goiás		8. Informações - A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO. - A autenticação deste documento pode ser verificada no site www.crea-go.org.br . - A garantia da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual. - Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.									
8. Assinaturas Declaro serem verdadeiras as informações acima _____ de _____ de _____ Local: _____ Data: _____ ANTONIO ALBERTO BASILIO - CPF: 474.514.678-72											
CONSTRUTORA TRIUNFO S/A - CPF/CNPJ: 77.955.532/0001-07											
Valor da ART: 167,68	Registrada em: 14/11/2014	Valor Pago: R\$ 167,68	Nosso Número: 14505520114209829	Situação: Registrada/OK	Baixa do Registro: 10/07/2019	Não possui Livro de Ordem	Possui 1 CAT/CAO Processo(s): 69508/2019				

 CREA-GO Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás Rua 239, nº 361, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goiás - CEP: 74606-070 Fone: (62) 3221-6290	
Baixa do Registro de Contrato de uma ART	
COMPROVANTE DA BAIXA DE CONTRATO DA ART N. 1020140216246	
CONTRATADO(A)	
Título Profissional Engenheiro Civil	Nome do(a) Profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO
	Carteira 31482/D-SP
DADOS DO CONTRATO	
Nome do(a) Contratante CONSTRUTORA TRIUNFO S/A,	
CPF/CNPJ 77.955.532/0001-07	
Número do Contrato 446.07.0010.2014	Valor do Contrato R\$ 1.756.193,00
Data celebração de Contrato 01/10/2014	Data Prevista de Início 01/10/2014
	Data Prevista de Conclusão 04/08/2015
MOTIVO	DATA REAL DO INÍCIO DA ATIVIDADE
Conclusão	01/10/2014
	DATA REAL DO FIM DA ATIVIDADE
	04/08/2015
INDICAÇÃO DAS FASES Não Iniciadas, Concluídas e Não Concluídas	
- Etapa: Única, Fase: Única/Não Aplicável: Concluída	
"Declaro que o(a) contratante está ciente da baixa dessa ART e que são verdadeiras as informações prestadas neste formulário. Estou ciente que a declaração falsa constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro e infração ao Código de Ética Profissional."	
Baixa OnLine em: 10/07/2019 com uso de senha pessoal.	



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DE GOIÁS

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO N. 1037/99 - CAT

PROTOCOLO.....: 25.423/99

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO: ELABORAÇÃO DO PROJETO FINAL DE ENGENHARIA DO ANEL VIÁRIO DE GOIÂNIA - GO, TRECHO: CONTOURNO SUDOESTE.

LOCAL DO SERVIÇO.....: ANEL VIÁRIO DE GOIÂNIA - GO, TRECHO: CONTOURNO SUDOESTE.

PROPRIETÁRIO.....: DEREGO-DEF. DE ESTRADAS DE RODAGEM DO EST. DE GOIÁS

FIRMA EXECUTORA.....: BASITEC - PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA

RTs P/ SERVIÇO.....: ENG.CIVIL - ANTONIO ALBERTO BASILIO
CREA-31482/D-SP
ENG.CIVIL - RAFAEL BASILIO
CREA-8130/D-GO
ENG.CIVIL - MAURICIO INHETA YAMAMOTO
CREA-6042/D-GO

EM CUMPRIMENTO AO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO N.317, DE 31 DE OUTUBRO DE 1964, DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA, CERTIFICAMOS O ACERVO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS, QUE VAI ASSINADA PELA CHEFIA DO SETOR DE ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA E PELA ASSESORIA TÉCNICA, POR DELEGACÃO DE COMPETÊNCIA DO PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA N.109/94 DE 15 DE JUNHO DE 1.994.

OUTROSSIM, CERTIFICAMOS QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(VEIS) TÉCNICO(S) O E'(SAD) PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS.

GOIÂNIA, 16 DE AGOSTO DE 1999

VISTO:

CREA-GO

Eng. Civil Alberto de Araújo Basilio
Gerente Técnico
CREA N.º 2262/D-GO

CREA-GO

Diógenes Aparecida da Silva
Chefe do Setor de Art's



ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO

C R E A - G O	
Este Atestado, é parte integrante da Certidão nº 1034/89 cat	
Expedida, em 16/08/99	
Ass.: <i>[Assinatura]</i>	V. Fls. 1/1

À vista do que consta do Processo Nº 4.1- 0929/95-01, após conclusão e recebido os serviços de **Projeto Final de Engenharia**. Atestamos que a firma **BASITEC - PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA.**, executou para este Departamento os serviços abaixo especificados:

SERVIÇO (S): Estudos: **Topográficos, Geotécnicos, Geológicos e Hidrológicos.**
Projetos: **Geométrico, Terraplenagem, Pavimentação, Drenagem, Obras de Arte Correntes, Obras de Arte Especiais, Sinalização, Obras Complementares, Cadastro e Desapropriação.**

Rodovia (s): **Anel Viário**
Trecho (s): **Contorno Sudoeste de Goiânia**

Extensão Projetada: **58,00 Km**

Largura da Plataforma: **9,50 m**
Pista de Rolamento: **9,50 m**
Acostamento: **-x-**

Equipe Técnica:
Pela Firma:
Engº Antônio Alberto Basilio - CREA 31482/D-SP
Engº Rafael Basilio - CREA 8130/D-GO
Engº Maurício Inêta Yamamoto - CREA 8042/D-GO

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS :

Viadutos / Pontes : **649,2 m**
Bueiros Simples : **1 BSCC**
Duplos : **3 BDCC**
Tripos : **4 BTCC**

Data da 1ª O. S.: **13/11/95**
Prazo Contratual: **30 dias**
Prorrogação concedida: **690 dias-**
Paralisação autorizada: **-x-**
Período de execução: **13/11/95 à 03/11/97**
Prazo efetivo de trabalho: **720 dias**

Fiscal (ais) pelo DER-GO.
Engº Lourival Caixeta

Valor Contratual: **R\$ 902.342,77**

Era o que tínhamos a atestar, tendo em vista as informações sobre o assunto, prestadas pelo Engº Fiscal. Damos Fé. **GABINETE DA DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E CONTROLE DO DER/GO**, em Goiânia, aos 05 de julho de 1999. Extraímos o presente ATESTADO que será assinado pelo Sr. **HÉLIO RODRIGUES PINTO**, DIRETOR DE PLANEJAMENTO E CONTROLE E VISADO PELO Sr. **CARLOS MARANHÃO GOMES DE SA**, DIRETOR GERAL DESTA DEPARTAMENTO.

[Assinatura]
DIRETOR DA DPC

[Assinatura]
DIRETOR GERAL DO DER-GO



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DE GOIÁS
CREA-GO



CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO N.º 1.249/2005 – CAT

PROTOCOLO n.º.....: 55.421/2005

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS.....: ELABORAÇÃO DO PROJETO FINAL DE ENGENHARIA DA RODOVIA
BR-070, TRECHO: APARECIDA DO RIO CLARO/ ARAGARÇAS, NUMA
EXTENSÃO DE 105,00 KM.

> PERÍODO: 25/09/1997 a 10/06/2004 (COM PARALIZAÇÃO DE 2.250 DIAS)

LOCAL DO(S) SERVIÇO(S).....: RODOVIA BR-070, TRECHO: APARECIDA DO RIO CLARO/
ARAGARÇAS, EXTENSÃO DE 105,00 KM.

PROPRIETÁRIO.....: AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS –
AGETOP

FIRMA EXECUTORA.....: BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA

RTs P/ SERVIÇO(S).....: ✓ RTs P/ SERVIÇO(S) (NÍVEL DE ATUAÇÃO)

ENG.º CIVIL – ANTONIO ALBERTO BASÍLIO
CREA 31482/D – SP

EM CUMPRIMENTO AO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO N.º 317, DE 31 DE OUTUBRO DE 1986,
DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA - CONFEA,
CERTIFICAMOS O ACERVO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE
RESPONSABILIDADE TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA,
ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS - CREA-GO, QUE VAI ASSINADA PELA
GERÊNCIA DE REGISTRO E PELA ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO
PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA N.º 104/2004 DE 01 DE SETEMBRO DE 2.004.

OUTROSSIM, **CERTIFICAMOS** QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) O É (SÃO)
PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS,

GOIÂNIA-GO, 08 DE DEZEMBRO DE 2005

VISTO:



Assinatura manuscrita
Gerente de Registro

Assinatura manuscrita
Assessor Técnico
2304/D - CREA-GO

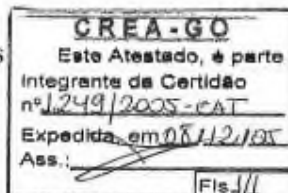


ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos a requerimento da parte interessada, inserido à folha dois aqui protocolada sob. Nº 019.237/05, que a empresa : BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA., executou para a AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS - AGETOP, os serviços de Elaboração do Projeto Final de Engenharia da Rodovia BR-070, trecho: Aparecida do Rio Claro / Aragarças numa extensão de 105,00 Km, conforme, processo nº. 6.853/00, com valor total dos serviços de R\$ 517.894,74 (quinhentos e dezessete mil oitocentos noventa e quatro reais e setenta e quatro centavos), com prazo contratual de 210 dias, no período de 25/09/97 a 10/06/2004, com paralisação de 2.250 dias, totalizando um prazo de 200 (duzentos) dias de efetivo trabalho, tendo como responsável técnico pelos serviços o Engº Civil Antonio Alberto Basilio CREA-SP 31.482/D, conforme quantidade abaixo discriminada:

PROJETO FINAL DE ENGENHARIA

1	EXTENSÃO		
1.1	EXTENSÃO PROJETADA	Km	105,00
2	OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
2.1	BUEIROS		
2.1.1	BUEIRO CELULAR SIMPLES	un	7,00
2.1.2	BUEIRO CELULAR DUPLO	un	4,00
2.1.3	BUEIRO CELULAR TRIPLO	un	1,00
2.2	PONTES	m	100,00



Era o que tínhamos a ATESTAR, conforme dados constantes de nossos arquivos. Damos fé. Diretoria de Planejamento e Projetos - AGETOP - , em Goiânia, aos 28/11/05, extraímos o presente ATESTADO, que será assinado pelo Engº DELANO CALIXTO, Diretor de Planejamento e Projetos e visado pelo Presidente desta Agência.

Carlos Rosenberg
Presidente
Engº. Elenc. CREA DF 4542/D

Valdir Alves Marques
Chefe de Gabinete
Port. 041/2003

Delano Calixto
Diretor de Planejamento e Projetos
Engº. Civil CREA DF 4119/D



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
Estado de Goiás

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO N.º 991/99 - CAT



PROTOCOLO N.º 23.791/99

DESCRIÇÃO DO SERVIÇOS: ELABORAÇÃO DO PROJETO FINAL DE ENGENHARIA DA
RODOVIA GO-050, TRECHO: PARAÚNA / RIO FORMOSO - GO.

LOCAL DA OBRA: RODOVIA GO-050, TRECHO: PARAÚNA / RIO FORMOSO - GO.

PROPRIETÁRIO: DERGO - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO
ESTADO DE GOIÁS

FIRMA EXECUTORA: BASITEC - PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA

RTs P/SERVIÇO: ENG.º CIVIL - ANTÔNIO ALBERTO BASÍLIO
CREA-31482/D-SP
ENG.º CIVIL - RAFAEL BASÍLIO
CREA-8130/D-GO

EM CUMPRIMENTO AO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO N.º 317, DE 31 DE
OUTUBRO DE 1986, DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E
AGRONOMIA - CONFEA, **CERTIFICAMOS** O ACERVO TÉCNICO ACIMA
MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE
TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA,
ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS - CREA-GO, QUE VAI
ASSINADA PELA CHEFIA DO SETOR DE ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE
TÉCNICA E PELA ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA
DO PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA Nº 109/94 DE 15 DE JUNHO
1994.

OUTROSSIM, **CERTIFICAMOS** QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(EIS)
TÉCNICO(S) O É (SÃO) PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES
PROFISSIONAIS.

GOIÂNIA, 29 DE JULHO DE 1999,

VISTO:

CREA-GO

Eng.º Civil Alberto de Araújo Dafre
Gerente Técnico
CREA N.º 2262/D-GO

CREA-GO

Dirceu de Oliveira da Silva
Chefe do Setor de Art's



ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO

À vista do que consta do Processo Nº 4.1- 3041/95-02, após conclusão e recebido os serviços de **Projeto Final de Engenharia**. Atestamos que a firma **BASITEC - PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA.**, executou para este Departamento os serviços abaixo especificados:

SERVIÇO (S): Estudos: **Topográficos, Geotécnicos, Geológicos e Hidrológicos.**
Projetos: **Geométrico, Terraplenagem, Pavimentação, Drenagem, Obras de Arte Correntes, Sinalização Obras Complementares, Cadastro e Desapropriação.**

Rodovia (s): **GO-050**
Trecho (s): **Paraúna/Rio Formoso**

Extensão Projetada: **38,26 Km**

Largura da Plataforma: **11,00 m**
Pista de Rolamento: **7,00 m**
Acostamento: **1,30 m**

Equipe Técnica:

Pela Firma:

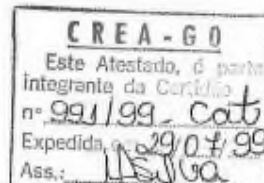
Engº Antonio Alberto Basilio - CREA 31482/D-SP

Engº Rafael Basilio CREA 8130/D-GO

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS :

Pontes: **70 m**
Bueiros Simples: **100,55**
Duplos: **-x-**
Tripos: **-x-**

Data da 1ª O. S.: **08/06/98**
Prazo Contratual: **150 dias**
Prorrogação concedida: **-x-**
Paralisação autorizada: **63 dias**
Período de execução: **08/06/98 à 30/11/98**
Prazo efetivo de trabalho: **114 dias**



Fiscal (ais) pelo DER-GO: **173/1**
Engº Marco Antonio Alves CREA 2037/D-GO
Técnico: **Benedito Raimundo Mendes**

Valor Contratual: **R\$ 149.009,98**

Era o que tínhamos a atestar, tendo em vista as informações sobre o assunto, prestadas pelo Engº Fiscal. Damos Fé. **GABINETE DA DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E CONTROLE DO DER-GO**, em Goiânia, aos 30 de junho de 1999. Extraímos o presente ATESTADO que será assinado pelo Sr. **HÉLIO RODRIGUES PINTO**, DIRETOR DE PLANEJAMENTO E CONTROLE E VISADO PELO Sr. **CARLOS MARANHÃO GOMES DE SA**, DIRETOR GERAL DESTA DEPARTAMENTO.

DIRETOR DA DPC

DIRETOR GERAL DO DER-GO



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DE GOIÁS



CREA-GO

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO N.º 691/2003 – CAT

PROTOCOLO nº 25.129/2003

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS.....: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO CONTORNO NOROESTE DE
GOIÂNIA, NUMA EXTENSÃO DE 52,0 KM EM PISTA DUPLA.

LOCAL DO SERVIÇO.....: ANEL VIÁRIO DE GOIÂNIA, TRECHO NOROESTE – GO

PROPRIETÁRIO.....: DNIT – DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE
TRANSPORTES

CONTRATANTE.....: CONSTRUTORA CAIAPÓ LTDA

FIRMA EXECUTORA.....: BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA

RT(S) P/SERVIÇO(S).....: ENG.º CIVIL – ANTÔNIO ALBERTO BASÍLIO – CREA 31482/D-SP

EM CUMPRIMENTO AO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO N.º 317, DE 31 DE OUTUBRO DE 1986,
DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA – CONFEA, CERTIFICAMOS
O ACERVO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE
RESPONSABILIDADE TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA,
ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS – CREA-GO, QUE VAI ASSINADA PELA
GERÊNCIA DE REGISTRO E PELA ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO
PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA N.º 037/2003 DE 13 DE FEVEREIRO DE 2003.

OUTROSSIM, CERTIFICAMOS QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) O É
(SÃO) PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS.

GOIÂNIA, 12 DE AGOSTO DE 2003.

VISTO:



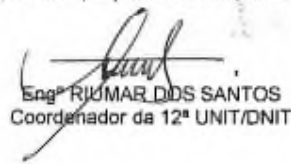
Assessor Técnico
2304/D - CREA-GO

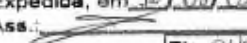
DNIT

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
12ª UNIDADE DE INFRAESTRUTURA TERRESTRE
Av. 24 de Abril, 511, St. Funcionários, fone 235/3002. CEP 74.505-011 - Goiânia/GO

ATESTADO

Atestamos a requerimento da firma CONSTRUTORA CAIAPÓ LTDA, CGC 02.664.910/0001-02, estabelecida na Av. São Francisco, 271, Setor Santa Genevova, Goiânia/GO, através do processo nº 50.612.004.406/2003-92, que teve como subcontratada a empresa BASITEC - Projetos e Construções Ltda, CGC - 33342551/0001-92, para os devidos fins, que a mesma teve contrato com o DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, para elaboração do Projeto Executivo de Engenharia Rodoviária que apresentou as seguintes características: 1- CONTRATANTE: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT); 2 - CONTRATADA: CONSTRUTORA CAIAPÓ LTDA; 3- CONTRATO: PG - 214/98-00; 4 - OBJETO DE LICITAÇÃO: Execução de Projeto Executivo de Engenharia de Implantação e Pavimentação do Contorno Noroeste de Goiânia, extensão 52,0 km, lote único; 5- DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS: 5.1 - Estudos Topográficos; 5.2 - Estudos de Tráfego; 5.3 - Estudos Geológicos; 5.4 - Estudos Geotécnicos; 5.5 - Estudos Hidrológicos; 5.6 - Projeto Geométrico; 5.7 - Projeto de Terraplenagem; 5.8 - Projeto de Pavimentação; 5.9 - Projeto de Drenagem e Transposição de Talwegues; 5.10 - Projeto de Drenagem Superficial; 5.11 - Projeto de Obras de Arte Especiais (17 viadutos pré-moldados em concreto protendido e 08 pontes pré-moldadas em concreto protendido, numa área total de 16.904,26 m²); 5.12 - Projeto de Sinalização; 5.13 - Projeto de Obras Complementares; 5.14 - Medidas de Proteção Ambiental; 5.15 - Cadastro de Desapropriação; 5.16 - Cadastro de Interferências; 5.17 - Quantitativos; 5.18 - Orçamento; 6- PERÍODO DE EXECUÇÃO: 6.1-Início dos serviços: 21/12/98; 6.2 - Paralisação: 04/01/99; 6.3 - Reinício: 22/12/99; 6.4 - Paralisação: 01/01/00; 6.5 - Reinício: 19/11/01; 6.6 - Término dos serviços: 30/11/01; 7-RESPONSÁVEL TÉCNICO: Engº Antônio Alberto Basílio, CREA Nº 31.482/D-SP; 8 - COORDENADOR DO PROJETO: Antônio Alberto Basílio, CREA Nº 31.482/D-SP, Gabinete do Coordenador da 12ª UNIT - DNIT, aos 15 (quinze) dias do mês de Maio (05) de dois mil e três (2.003) em Goiânia, capital do Estado de Goiás.


Engº RUI MAR DOS SANTOS
Coordenador da 12ª UNIT/DNIT

CREA - GO	
Este Atestado, é parte integrante da Certidão nº <u>691/2003-CAT</u>	
Expedida, em <u>12/08/03</u>	
Ass.: 	Fis. 01/01



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
Rua 239, nº 585 - Setor Leste Universitário - CEP: 74605-070 - Goiânia/GO
Estado de Goiás



CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO N.º 438/2003 - CAT



PROTOCOLO nº: 17.330/2003

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS.....: ELABORAÇÃO DO PROJETO DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA: GO-080, TRECHO: PETROLINA DE GOIÁS / ENTR. BR-153, COM EXTENSÃO DE 27,00 KM, NO PERÍODO DE 05/03/2001 A 01/04/2001 E 20/12/2001 A 19/01/2002.

LOCAL DO SERVIÇO.....: RODOVIA GO-080, TRECHO: PETROLINA DE GOIÁS / ENTR. BR-153.

PROPRIETÁRIO.....: AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS - AGETOP

FIRMA EXECUTORA.....: BASITEC - PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA

RT(S) P/SERVIÇO(S).....: ENG.º CIVIL - ANTÔNIO ALBERTO BASÍLIO - CREA 31482/D-SP
ENG.º CIVIL - RAFAEL BASÍLIO - CREA 8130/D-GO

EM CUMPRIMENTO AO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO N.º 317, DE 31 DE OUTUBRO DE 1986, DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA - CONFEA, **CERTIFICAMOS** O ACERVO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS - CREA-GO, QUE VAI ASSINADA PELA GERÊNCIA DE REGISTRO E PELA ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA N.º 037/2003 DE 13 DE FEVEREIRO DE 2003.

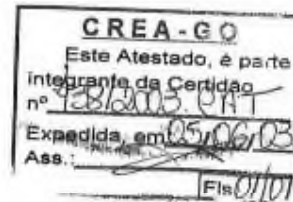
OUTROSSIM, **CERTIFICAMOS** QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) O É (SÃO) PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS.

VISTO:

GOIÂNIA-GO., 05 DE JUNHO DE 2003.

Carlos Alberto M. Sanches
Assessor Técnico
2304/D - CREA-GO

CREA-GO
GOIÂNIA-GO
000039



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos a requerimento da parte interessada, inserido à folha dois aqui protocolado sob n.º 001965/03, que a firma BASITEC – Projetos e Construções Ltda., executou para a AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS - AGETOP, os serviços de Elaboração do Projeto de Restauração da Rodovia GO-080, Trecho: Petrolina de Goiás/Entr. BR-153, com extensão de 27,00km, e compreendendo: Coordenação, Estudos de Tráfego, Estudos Topográficos, Estudos Hidrológicos, Estudos Geotécnicos, Estudos Ambientais, Segurança Rodoviária, Revisão do Projeto de Drenagem, Revisão do Projeto de Sinalização, Projeto de Melhoramentos, Projeto de Proteção Ambiental, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra, de acordo com o contrato n.º 254/2000 PR-ASJ, constante do processo n.º 002933/00, com valor total dos serviços de R\$ 74.250,00 (setenta e quatro mil, duzentos e cinquenta reais), com prazo contratual de 60 (sessenta) dias corridos, com ordem de paralisação em 02/04/2001 e de reinício em 20/12/2001, totalizando um prazo de 58 (cinquenta e oito) dias corridos de efetivo trabalho, no período de 05/03/2001 a 01/04/2001 e 20/12/2001 a 19/01/2002, tendo como responsáveis técnicos pelos serviços os Engenheiros Civis: Antonio Alberto Basilio - CREA 31482/D-SP; Rafael Basilio - CREA 8130/D-GO.

PROJETO FINAL DE ENGENHARIA

1 EXTENSÃO

1.1 EXTENSÃO PROJETADA Km 27,00

Era o que tínhamos a ATESTAR, tendo em vista os dados constantes de nossos arquivos, onde extraímos o presente ATESTADO, que será assinado pelo Diretor de Planejamento e Projetos e pelo Presidente desta Agência. Damos fé. Diretoria de Planejamento e Projetos - AGETOP -, em Goiânia, aos 13/05/2003.

[Assinatura]
Carlos Rosenberg
Presidente
Eng.º Eletricista CREA DF-4542/D

[Assinatura]
Vir Alves Marques
Chefe de Gabinete
13/05/2003

[Assinatura]
Delano Cavalcanti Calixto
Diretor de Planejamento e Projetos
Eng.º Civil CREA DF-4119/D



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
Rua 239, nº 585 – Setor Leste Universitário – CEP: 74605-070 – Goiânia/GO
Estado de Goiás



CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO N.º 437/2003 – CAT



PROTOCOLO nº 17.329/2003

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS.....: ELABORAÇÃO DOS PROJETOS DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA: GO-060, TRECHO TRINDADE / SANTA BÁRBARA DE GOIÁS, COM EXTENSÃO DE 24,00 KM, NO PERÍODO DE 28/11/2001 A 31/01/2002.

LOCAL DO SERVIÇO.....: RODOVIA GO-060, TRECHO: TRINDADE / SANTA BÁRBARA DE GOIÁS.

PROPRIETÁRIO.....: AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS – AGETOP

FIRMA EXECUTORA.....: BASITEC – PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA

RT(S) P/SERVIÇO(S): ENG.º CIVIL – ANTÔNIO ALBERTO BASÍLIO – CREA 31482/D-SP
ENG.º CIVIL – RAFAEL BASÍLIO – CREA 8130/D-GO

EM CUMPRIMENTO AO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO N.º 317, DE 31 DE OUTUBRO DE 1986, DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA – CONFEA, **CERTIFICAMOS** O ACERVO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS – CREA-GO, QUE VAI ASSINADA PELA GERÊNCIA DE REGISTRO E PELA ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA N.º 037/2003 DE 13 DE FEVEREIRO DE 2003.

OUTROSSIM, **CERTIFICAMOS** QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) O É (SÃO) PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS.

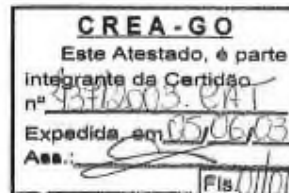
VISTO:

GOIÂNIA-GO., 05 DE JUNHO DE 2003.



Assessor Técnico
2304/D - CREA-GO





ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos a requerimento da parte interessada, inserido à folha dois aqui protocolado sob n.º 001985/03, que a firma BASITEC – Projetos e Construções Ltda., executou para a AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS - AGETOP, os serviços de Elaboração dos Projetos de Restauração da Rodovia:GO-060, Trecho: Trindade/Santa Bárbara de Goiás, com extensão de 24,00km e compreendendo: Coordenação, Estudos de Tráfego, Estudos Topográficos, Estudos Hidrológicos, Estudos Geotécnicos, Estudos Ambientais, Segurança Rodoviária, Revisão do Projeto de Drenagem, Revisão do Projeto de Sinalização, Projeto de Melhoramentos, Projeto de Proteção Ambiental, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra, de acordo com o contrato n.º 464/2001 PR-ASJ, constante do processo n.º 005597/01, com valor total dos serviços de R\$ 92.000,00(noventa e dois mil reais), com prazo contratual de 90 (noventa) dias corridos, totalizando um prazo de 65 (sessenta e cinco) dias corridos de efetivo trabalho no período de 28/11/2001 a 31/01/2002, tendo como responsáveis técnicos pelos serviços os Engenheiros Civis: Antonio Alberto Basílio - CREA 31482/D-SP; Rafael Basílio- CREA 8130/D-GO.

PROJETO FINAL DE ENGENHARIA

1 EXTENSÃO

1.1 EXTENSÃO PROJETADA Km 24,00

Era o que tínhamos a ATESTAR, tendo em vista os dados constantes de nossos arquivos, onde extraímos o presente ATESTADO, que será assinado pelo Diretor de Planejamento e Projetos e pelo Presidente desta Agência. Damos fé. Diretoria de Planejamento e Projetos - AGETOP -, em Goiânia, aos 13/05/2003.

[Assinatura]
Carlos Rosenberg
Presidente
Engº Elétric. CREA DF-4542/D
Valdir Alves Marques
Chefe de Gabinete
Port. 025/2001

[Assinatura]
Delano Cavalcanti Calixto
Diretor de Planejamento e Projetos
Engº Civil CREA DF-4119/D



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DE GOIÁS
CREA-GO



CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO N.º 1.253/2005 – CAT

PROTOCOLO nº.....: 55.425/2005

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS.....: ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DA
DUPLICAÇÃO, DAS VIAS MARGINAIS, VIADUTOS E DAS GALERIAS
DE ÁGUAS PLUVIAIS DA RODOVIA: GO-080, TRECHO: AV.
PERIMENTAL/ CAMPUS II – UFG, NUMA EXTENSÃO DE 8,00 KM.

PERÍODO: 05/10/2004 a 31/05/2005 (COM PARALIZAÇÃO DE 162 DIAS)

LOCAL DO(S) SERVIÇO(S).....: RODOVIA: GO-080, TRECHO: AV. PERIMENTAL/ CAMPUS II – UFG,
EXTENSÃO DE 8,00 KM.

PROPRIETÁRIO.....: AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS –
AGETOP

FIRMA EXECUTORA.....: BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA

RTs P/ SERVIÇO(S).....: ✓RTs P/ SERVIÇO(S) (NÍVEL DE ATUAÇÃO)

ENGº CIVIL – ANTONIO ALBERTO BASÍLIO
CREA 31482/D – SP

EM CUMPRIMENTO AO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO N.º 317, DE 31 DE OUTUBRO DE 1986,
DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA – CONFEA,
CERTIFICAMOS O ACERVO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE
RESPONSABILIDADE TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA,
ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS – CREA-GO, QUE VAI ASSINADA PELA
GERÊNCIA DE REGISTRO E PELA ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO
PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA N.º 104/2004 DE 01 DE SETEMBRO DE 2.004.

OUTROSSIM, **CERTIFICAMOS** QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) O É (SÃO)
PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS.

GOIÂNIA-GO, 08 DE DEZEMBRO DE 2005

VISTO:



Assinatura: Luiz M. Sachette
Assessor Técnico
2304/D – CREA-GO



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos a requerimento da parte interessada, inserido à folha dois aqui protocolada sob. Nº 019.237/05, que a empresa : BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA., executou para a AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS - AGETOP, os serviços de Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia da DUPLICAÇÃO, DAS VIAS MARGINAIS, VIADUTOS E DAS GALERIAS DE ÁGUAS PLUVIAIS da rodovia: GO - 080, trecho: Avenida Perimetral / Campus II - UFG, numa extensão de 8,00 Km, conforme, processo nº. 10.358/2004, com valor total dos serviços de R\$ 128.500,00 (cento vinte e oito mil quinhentos reais), com prazo contratual de 60 dias, no período de 05/10/2004 a 31/05/2005, com paralisação de 182 dias, totalizando um prazo de 56 (cinquenta e seis) dias de efetivo trabalho, tendo como responsável técnico pelos serviços o Engº Civil Antonio Alberto Basilio CREA-SP 31.482/D, conforme quantidade abaixo discriminada:

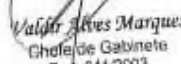
1 PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

1.1	EXTENSÃO PROJETADA EM REGIÃO ONDULADA	Km	6,00
1.2	EXT. PROJETADA EM PISTA DUPLA - REGIÃO ONDULADA	Km	2,00

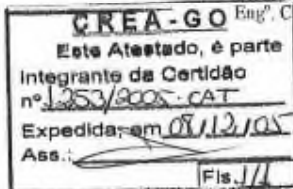
2 PROJETO ESTRUTURAL DE PCA m 120,00

3 PROJETO DE GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS (GAP) m 3.000,00

Em o que tínhamos a ATESTAR, conforme dados constantes de nossos arquivos. Damos fé. Diretoria de Planejamento e Projetos - AGETOP -, em Goiânia, aos 28/11/05, extraímos o presente ATESTADO, que será assinado pelo Engº DELANO CALIXTO, Diretor de Planejamento e Projetos e visado pelo Presidente desta Agência.


Carlos Rosenberg
Presidente
Engº Eletric. CREA DF 4542/D

Valdir Alves Marques
Chefe de Gabinete
Pos. 041/2003


Delano Calixto
Diretor de Planejamento e Projetos
Engº Civil CREA DF 4119/D





CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DE GOIÁS
CREA-GO



CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO N.º 1.253/2005 – CAT

PROTOCOLO n.º..... 55.425/2005

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS..... ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DA DUPLICAÇÃO, DAS VIAS MARGINAIS, VIADUTOS E DAS GALERIAS DE ÁGUAS PLUVIAIS DA RODOVIA: GO-080, TRECHO: AV. PERIMENTAL/ CAMPUS II – UFG, NUMA EXTENSÃO DE 8,00 KM.

>PERÍODO: 05/10/2004 a 31/05/2005(COM PARALIZAÇÃO DE 182 DIAS)

LOCAL DO(S) SERVIÇO(S)..... RODOVIA: GO-080, TRECHO: AV. PERIMENTAL/ CAMPUS II – UFG, EXTENSÃO DE 8,00 KM.

PROPRIETÁRIO..... AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS – AGETOP

FIRMA EXECUTORA..... BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA

RTs P/ SERVIÇO(S)..... ✓RTs P/ SERVIÇO(S) (NÍVEL DE ATUAÇÃO)

ENG.º CIVIL – ANTONIO ALBERTO BASILIO
CREA 31482/D – SP

EM CUMPRIMENTO AO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO N.º 317, DE 31 DE OUTUBRO DE 1986, DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA - CONFEA, **CERTIFICAMOS** O ACERVO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS - CREA-GO, QUE VAI ASSINADA PELA GERÊNCIA DE REGISTRO E PELA ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA N.º 104/2004 DE 01 DE SETEMBRO DE 2.004.

OUTROSSIM, **CERTIFICAMOS** QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) O É (SÃO) PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS.

GOIÂNIA-GO, 08 DE DEZEMBRO DE 2005

VISTO:



Assessor Técnico
2354/D - CREA-GO

RUA 239 N.º 585 - SETOR UNIVERSITÁRIO - FONE: (62) 321-6290 - FAX: (62) 321-6291 - CEP: 74005-070 - GOIÂNIA-GO - SITE: www.crea-go.org.br



EM BRANCO
FABRIL
FABRIL TANCIBA





ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos a requerimento da parte interessada, inserido à folha dois aqui protocolada sob Nº 019.237/05, que a empresa : BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA., executou para a AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS - AGETOP, os serviços de Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia da DUPLICAÇÃO, DAS VIAS MARGINAIS, VIADUTOS E DAS GALERIAS DE ÁGUAS PLUVIAIS da rodovia: GO - 080, trecho: Avenida Perimetral / Campus II - UFG, numa extensão de 8,00 Km, conforme processo nº. 10.358/2004, com valor total dos serviços de R\$ 128.500,00 (cento vinte e oito mil quinhentos reais), com prazo contratual de 60 dias, no período de 05/10/2004 a 31/05/2005, com paralisação de 182 dias, totalizando um prazo de 56 (cinquenta e seis) dias de efetivo trabalho, tendo como responsável técnico pelos serviços o Engº Civil Antonio Alberto Basilio CREA-SP 31.482/D, conforme quantidade abaixo discriminada:

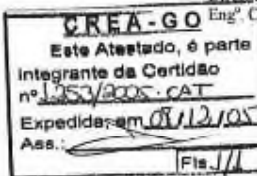
1 PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

1.1	EXTENSÃO PROJETADA EM REGIÃO ONDULADA	Km	6,00
1.2	EXT. PROJETADA EM PISTA DUPLA - REGIÃO ONDULADA	Km	2,00
2	PROJETO ESTRUTURAL DE PCA	m	120,00
3	PROJETO DE GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS (GAP)	m	3.000,00

Era o que tínhamos a ATESTAR, conforme dados constantes de nossos arquivos. Damos fé. Diretoria de Planejamento e Projetos - AGETOP -, em Goiânia, aos 28/11/05, extraímos o presente ATESTADO, que será assinado pelo Engº DELANO CALIXTO, Diretor de Planejamento e Projetos e visado pelo Presidente desta Agência.

Carlos Rosenberg
Presidente
Engº Eletr. CREA DF 4542/D
Walter Alves Marques
Chefe de Gabinete
Prof. 041/2003

Delano Calixto
Diretor de Planejamento e Projetos
Engº Civil CREA DF 4119/D



EM BRANCO
OFICINA FRANCISCO TAVOLA





CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DE GOIÁS
CREA-GO



CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO N.º 1.252/2005 – CAT

PROTOCOLO nº..... 55.424/2005

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS.....: ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA GO-410, TRECHO: EDEIA/ PORTEIRÃO, NUMA EXTENSÃO DE 67,00 KM.

>PERÍODO: 20/06/2005 a 31/10/2005

LOCAL DO(S) SERVIÇO(S).....: RODOVIA GO-410, TRECHO: EDEIA/ PORTEIRÃO, EXTENSÃO 67,00 KM

PROPRIETÁRIO.....: AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS – AGETOP

FIRMA EXECUTORA.....: BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA

RTs P/ SERVIÇO(S).....: ✓RTs P/ SERVIÇO(S) (NÍVEL DE ATUAÇÃO)

ENGº CIVIL – ANTONIO ALBERTO BASÍLIO
CREA 31482/D – SP

ENGº CIVIL – RAFAEL BASÍLIO
CREA 8130/D – GO

EM CUMPRIMENTO AO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO N.º 317, DE 31 DE OUTUBRO DE 1986, DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA - CONFEA, **CERTIFICAMOS** O ACERVO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS - CREA-GO, QUE VAI ASSINADA PELA GERÊNCIA DE REGISTRO E PELA ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA N.º 104/2004 DE 01 DE SETEMBRO DE 2004.

OUTROSSIM, **CERTIFICAMOS** QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) O É (SÃO) PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS.

GOIÂNIA-GO, 08 DE DEZEMBRO DE 2005

VISTO:



Antônio Alberto Basílio
Gerente de Registro

Antônio Alberto Basílio
Assessor Técnico
2304/D - CREA-GO



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos a requerimento da parte interessada, inserido à folha dois aqui protocolada sob. Nº 019.237/05, que a empresa : BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA., executou para a AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS - AGETOP, os serviços de Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia GO - 410, trecho: Edéia / Porteirão, numa extensão de 67,00 Km, conforme, processo nº. 6.301/2004, com valor total dos serviços de R\$ 620.286,12 (seiscentos e vinte mil duzentos oitenta e seis reais e doze centavos), com prazo contratual de 150 dias, no período de 20/06/05 a 31/10/2005, totalizando um prazo de 133 (cento trinta e três) dias de efetivo trabalho, tendo como tendo como responsáveis técnicos pelos serviços os Eng^{os} Civis Antonio Alberto Basilio CREA-SP 31.482/D e Rafael Basilio CREA-GO 8.130/D conforme quantidade abaixo discriminada:

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

I EXTENSÃO

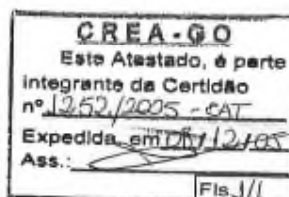
1.1 EXTENSÃO PROJETADA Km 67,00

Era o que tínhamos a ATESTAR, conforme dados constantes de nossos arquivos. Damos fé Diretoria de Planejamento e Projetos - AGETOP - , em Goiânia, aos 28/11/05, extraímos o presente ATESTADO, que será assinado pelo Eng^o DELANO CALIXTO, Diretor de Planejamento e Projetos e visado pelo Presidente desta Agência.


Carlos Rosenberg
Presidente
Eng^o. Eletric. CREA DF 4542/D

Valdir Alves Marques
Chefe de Gabinete
Port. 041/2003


Delano Calixto
Diretor de Planejamento e Projetos
Eng^o. Civil CREA DF 4119/D





Serviço Público Federal
Conselho Regional de Engenharia,
Arquitetura e Agronomia do Estado de Goiás



CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO N.º 1.189/2010 – CAT.

PROTOCOLO Nº..... 211365/2010.

DESCRIÇÃO DO(S) SERVIÇO(S)..... ELABORAÇÃO DE PROJETO DE RODOVIA PARA DUPLICAÇÃO DA RODOVIA FEDERAL BR-060; EXTENSÃO: 17 KM.
- PERÍODO: 12/03/2007 A 20/07/2009

LOCAL DO(S) SERVIÇO(S)..... RODOVIA BR-060/GO, TRECHO: DIVISA DF/GO – DIVISA GO/MS, SUBTRECHO: GOIÂNIA – ABADIA DE GOIÁS, SEGMENTO: KM 162,9 – KM 179,9.

PROPRIETÁRIO..... DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT.

EMPRESA CONTRATADA..... BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA.

RT(S) P/ SERVIÇO(S)..... ENG.º CIVIL - ANTÔNIO ALBERTO BASÍLIO - CREA 31482/D-SP.
(ATUAÇÃO)

EM CUMPRIMENTO DO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO Nº 1025, DE 30 DE OUTUBRO DE 2009, DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA – CONFEA, **CERTIFICAMOS** O ACERVO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS - CREA-GO, QUE VAI ASSINADA PELA GESTORA DE REGISTRO E PELA ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA Nº 142/2009 DE 19 DE OUTUBRO DE 2.009.

OUTROSSIM, **CERTIFICAMOS** QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) O É (SÃO) PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS.

GOIÂNIA-GO, 30 DE AGOSTO DE 2010.

VISTO:



Assinatura de S. Garcia
Gestor de Registro
Nº 1.189

Assinatura de S. Garcia
Gestor de Registro
Nº 1.189



ATESTADO Nº 025/2010

CREA - GO	
Este atestado, é parte integrante da Certidão nº. <u>1.139.12.010 - Cat.</u>	
Expedida, em	<u>30.8.2010</u>
Ass:	<u>[assinatura]</u>
Fls.: <u>1/4</u>	

CONTRATO: UT/12-07/07

PERÍODO DE EXECUÇÃO: De 12/03/2007 a 20/07/2009

SERVIÇOS: Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Duplicação da Rodovia BR-060/GO, trecho: Divisa DF/GO – Divisa GO/MS, sub-trecho: Goiânia - Abadia de Goiás, segmento Km 162,9 – Km 179,9, extensão: 17 Km.

EMPRESA CONTRATADA: BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA

PROJETISTA: BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA

O DNIT-Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, através de sua Superintendência Regional-DNIT-GO/DF, ATESTA, para fins de comprovação de Acervo Técnico, que os engenheiros relacionados na sequência atuaram como responsáveis técnicos da empresa BASITEC PROJETOS E CONTRUÇÕES LTDA para execução dos serviços técnicos referentes à Elaboração do Projeto Executivo de Duplicação da Rodovia BR-060/GO, trecho: Divisa DF/GO – Divisa GO/MS, sub-trecho: Goiânia - Abadia de Goiás:

- ANTÔNIO ALBERTO BASÍLIO CREA Nº 31482/D-SP e RNP Nº 2601002417;
- CAROLINA QUEIROZ ARANTES CREA Nº 13324/D-GO RNP Nº 1002369339;
- RAFAEL BASÍLIO CREA Nº 8130/D-GO RNP Nº 1007749008, Coordenador do Projeto;
- RENATA BROCCO ALVES CREA Nº 14619/D-GO e RNP Nº 1006254927.

Constituindo este trabalho das seguintes características e quantitativos:

FASE A - ESTUDOS

Estudos Topográficos – Levantamento Topográfico em 850.000,00 m² da área de projeto realizados com base nas orientações contidas na Instrução de Serviço IS-205;

Estudos de Tráfego – Os Estudos de Tráfego realizados no trecho visaram a determinação da quantidade de veículos que utiliza diariamente o trecho de rodovia em projeto, e a composição deste tráfego. Os dados obtidos serviram de base para estimar o tráfego atual e futuro que utilizará a rodovia durante o período de projeto. E a partir do volume de veículos de carga que foi determinado o número N de repetições do eixo padrão de 8,2tf para dimensionamento da estrutura de pavimento necessária para suportar os esforços oriundos da passagem destes veículos. Os dados obtidos com estes estudos também permitiram a tomada de decisões quanto as soluções adotadas no



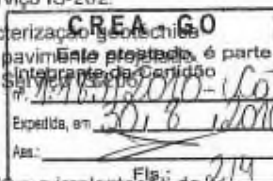
Projeto Geométrico. Foram adotadas integralmente as orientações contidas na Instrução de Serviço IS-201 para o desenvolvimento desta etapa do projeto.

Estudos de Segurança de Tráfego – Identificação dos trechos críticos da rodovia com o intuito de propor soluções para a melhoria das condições do tráfego e para a diminuição na incidência de acidentes.

Estudos Hidrológicos – Cálculo das vazões e posterior dimensionamento das obras de transposição do córrego Santa Rita, córrego Taquaral, córrego Salinas – Ramal 01, córrego Salinas – Ramal 02, córrego Salinas – Ramal 03, córrego Poções e Rio Santa Maria, assim como para o sistema de drenagem superficial e cálculo de galerias de águas pluviais.

Estudos Geológicos: Os Estudos Geológicos foram executados com a finalidade dar subsídios aos projetos de terraplanagem, O.A.E., O.A.C. e Estudos Geotécnicos. Para tanto foram obedecidos os critérios apresentados na Instrução de Serviço IS-202.

Estudos Geotécnicos – Os Estudos Geotécnicos objetivaram a caracterização geotécnica do solo de fundação e dos materiais componentes das camadas do pavimento. Este projeto é parte integrante da Cessão nº. 24/08/2010-1601.



Nesta etapa foram seguidas as orientações contidas na Instrução de Serviço IS-202.

FASE B – PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

Projeto Geométrico – O projeto prevê a duplicação da rodovia BR-060 e a implantação de vias marginais no perímetro urbano da cidade de Goiânia e da cidade de Abadia de Goiás.

As pistas expressas da BR-060 tem largura de 11,0 metros e as pistas marginais 8,5 metros. Os canteiros que separam as pistas tem largura variável ao longo do trecho de modo a compatibilizar a rodovia com os loteamentos existentes. Nos trechos em retorno as pistas da BR-060 tem seção transversal de 14,6 metros.

A pista expressa do lado direito tem extensão total projetada de 17 km. A pista expressa do lado esquerdo tem extensão total projetada de 15,60 km. As vias marginais tem extensão total de 16,20 km. Ao todo o projeto geométrico compreende 48,80 km de vias.

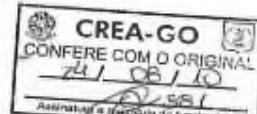
Além destas vias, também consta do projeto geométrico o projeto de 05 interseções em desnível localizadas nos kms 0,30, 1,20, 5,20, 6,00 e 13,00.

Projeto de Terraplenagem – O Projeto de Terraplenagem visou o cálculo do volume de movimentação de terra para implantação das pistas apresentadas no projeto geométrico num total de 691.274,95 m³ de material de 1ª categoria, 57.286,98 m³ de solo mole, e o dimensionamento de 8.592,23 m³ de Terra Armada Para tanto foram seguidas as orientações contidas na IS-209.

Projeto de Pavimentação – Cálculo e dimensionamento de 528.712,43 m³ de pavimento flexível, sendo este composto por sub-base de material granular de jazida estabilizado granulometricamente (104.712,59 m³), base de solo melhorado com 3,0% de cimento (94.492,98m³), Tratamento Superficial Duplo (528.712,43 m³) e Concreto Betuminoso Usinado a Quente (113.797,75 t);

Projeto de Restauração – Restauração de pavimento num total de 28.600,00 m², composto por sub-base de material granular de jazida estabilizado granulometricamente 5.651,10 m³, base de solo melhorado com 3,0% de cimento (5.105,10 m³) Tratamento Superficial Duplo (28.600,00 m²) e Concreto Betuminoso Usinado a Quente (6.115,20 t); A extensão total de restauração é de 2.600,00 metros;

Projeto de Galeria de Águas Pluviais – O projeto de galeria de águas pluviais consistiu no dimensionamento de 09 redes, totalizando 19.075,00 metros.



Projeto de Drenagem – O projeto de drenagem consistiu do dimensionamento de dispositivos que visam captar as águas que chegam ao corpo estradal, por escoamento, precipitação ou infiltração, conduzindo-as para local seguro de desagüe, resguardando a estabilidade do maciço. Foram projetados 77.851,99 metros de meio-flo com e sem sarjeta, 8.160,00 metros de drenos longitudinais, 19.945,00 metros de sarjetas, 60 caixas coletoras e 1.292,00 metros de bueiros tubulares de 60 cm de diâmetro;

Projeto de Sinalização – Projeto de 22.058,00 m² de sinalização horizontal, 763,85 m² de sinalização vertical, 45 semi-pórticos metálicos e 1.260,00 metros de defensas metálicas;

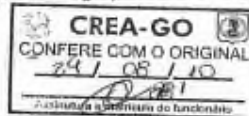
Projeto de Obra-de-Arte Corrente – Dimensionamento e projeto das seguintes obras:

Descrição	Obra Projetada	Comprimento (m)	CREA - GO Este atestado, é parte integrante da Certidão n.º 116912010-607 Expedida em 30.8.2010 Ass.: Fls.: 314
Córrego Santa Rita	BDCC 2,5 x 2,5	75	
Córrego Taquaral	BDCC 3,0 x 3,0	90	
Ramal 1 do Córrego Salinas	BSCC 2,5 x 2,5	80	
Ramal 2 do Córrego Salinas	BDTC d=1,5m	70	
Grota	BSTC d=1,0m	70	
Ramal 3 do Córrego Salinas	BDTC d=1,5m	65	
Córrego Poções	BSCC 2,5 x 2,5	32	
Grota	BSTC d=1,0m	80	
Grota	BSTC d=1,0m	88	
Rio Santa Maria	BSCC 2,5 x 2,5	35	
Passagem de gado	BSCC (2,0x2,0)	15	

Projeto de Obra-de-Arte Especial – Foram dimensionadas 02 viadutos, totalizando 1.214,40 m² de estruturas pré-moldadas. Os projetos executivos foram desenvolvidos prevendo tráfego rodoviário de veículo CLASSE 45 Tf, da NBR-7188. As verificações, dimensionamentos e demais detalhes geométricos para os diversos elementos estruturais, para a infra, meso e superestrutura, foram observadas as recomendações das normas brasileiras da ABNT, tais como NBR-6118, NBR-9062, NBR-7197, NBR-7187, NBR-6122 e demais especificações pertinentes do próprio DNER/DNIT, quando do detalhamento dos projetos executivos.

Optou-se por soluções de infra, meso e superestrutura, para estas OAE, de maneira generalizada, a fim de serem construídas com elementos estruturais de geometrias iguais ou semelhantes, com utilização de técnicas construtivas idênticas e com a utilização dos mesmos equipamentos a serem mobilizados.

Infraestruturas: Projetadas em estacas escavadas do tipo hélice contínua, monitoradas, com diâmetro de 400mm e capacidade de suporte compatível às suas dimensões de fuste, isto é, com carga nominal maior ou igual a 75 tf e agrupadas em blocos de



coroamento em número adequado às cargas atuantes determinadas na análise estrutural. Total de 722,00 metros.

Mesoestruturas: Em todos os apoios foram consideradas travessas de concreto armado, inclusive com a previsão de consoles para apoios de escoramentos para a possibilidade de execução da superestrutura e, ainda, para no futuro, servirem de apoio a operações de escoramento e substituição dos aparelhos de apoio de neoprene fretado.

Superestruturas: Para o desenvolvimento dos projetos da superestrutura, de maneira a padronizar as soluções para as obras, optou-se pela utilização de vigas longarinas de concreto armado protendido pré-moldadas, de seção transversal em formato I, num total de 20 peças de 25,30 metros de extensão.

Lajes de Transição: Para as OAE projetadas foi prevista a implantação de lajes de transição dos aterros para os tabuleiros, em ambas as extremidades de acesso.

Acabamentos: Para as OAE foram previstos em projeto, dispositivos de segurança e de acabamentos, conforme procedimentos padrões definidos pelo DNER/DNIT e suas especificações para OAE.

Serviços de proteção ao meio-ambiente – são serviços relativos a medidas para recuperação de áreas trabalhadas e medidas para recuperação de áreas degradadas por meio de plantio de 4.190 unidades de espécies nativas, 50.256,04 m² de hidrosemeadura e 611.904,45 m² de semeadura manual;

Quantitativos e Orçamento – Levantamento dos quantitativos de todos os serviços necessários à execução do projeto com respectivo preço total. Os preços unitários foram elaborados de acordo com a estrutura do SICRO 2 – Sistemas de Custos Rodoviários, de Goiás, sendo a data base de Janeiro/2009.

Em, 10/08/2010

Engº ALFREDO SOUBEIHE NETO
Superintendente Regional DNIT GO/DF

CREA - GO	
Este atestado, é parte integrante da Certidão.	
Nº:	1.149.12010-001
Expedida em:	30.8.2010
Ass.:	
Fls.:	1/1

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
21.08.10
Assinatura e carimbo do responsável



Certidão de Acervo Técnico - CAT Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009		CAT COM REGISTRO DE ATESTADO 1020150000397 Atividade concluída	
CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Conselho, que consiste dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s). Profissional: ANTONIO ALBERTO BASILIO RNP: 2601002417 Registro: 31482/D-SP Título profissional: Engenheiro Civil			
Nº ART: 1020130066034..... Tipo: Obra ou serviço. Registrada em: 01/04/2013.. Baixada em: 09/02/2015 Forma de registro: Inicial..... Participação técnica: Equipe.....			
Contratante: AGETOP-AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS Av. Gov. José Ludovico de Almeida..... Cidade: Goiânia..... UF: GO..... E-Mail: Contrato: 031/2013-AD-GEJUR..... Vinculada a ART: Ação Institucional: Órgão Público.....		CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06 CEP: 74623-160 Complemento: Fone: (62.....) 32162611..... Celebrado em: 21/03/2013..... Valor R\$: 807.205,90..... Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público	
Entrego da Obra/Serviço: Rodovia GO-239..... Bairro: Diversos..... Cidade: Bandeirantes..... UF: GO..... Data de início: 21/03/2013..... Finalidade: Infra-estrutura Programa: AGETOP-AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS E-Mail:		Número SN..... CEP: 74000-000..... Complemento: Coordenadas Geográficas: Código/Obra pública: CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06 Fone: (62.....) 32654000.....	
Atividade(s) Técnica(s): 1 - ATUACAO PROJETO RODOVIA SEM PAVIMENTACAO, 66,00 QUILOMETROS;			
Observações: ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA GO-239, TRECHO: ENTR. GO-164 / BANDEIRANTES.			
Informações Complementares: Período de Execução da Obra/Serviço de: 21/03/2013 até 30/08/2013. RESSALVA: O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ÁREA DA ENGENHARIA CIVIL.			
CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 19229 a 19239, o atestado contendo <11> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.			
Certidão de Acervo Técnico nº 1020150000397 Data: 24/02/2015 Hora: 12:01:00 Código de Controle: RJSQXOF			
A CAT a qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado na Crea. A CAT a qual o atestado está vinculado constitui prova da capacidade técnica - profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou vier a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas. A CAT é válida em todo o território nacional.		A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART. A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.crea-go.org.br) A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.	
Prontuário: 51711/2916		Rua 239, nº 561, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goias - CEP: 74055-070 Tel: (62) 3221-6250 Fax: (62) 3221-6277 E-mail: atendimento@crea-go.org.br	





ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos o requerimento da parte Interessada, aqui protocolado sob o nº 034847/2014, que a empresa BASITEC - PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA., com sede à Rua 83, nº 805 - Setor Sul - Goiânia/GO, Brasil, CNPJ 33.342.551/0001-92, EXECUTOU satisfatoriamente o Projeto Executivo de Engenharia para as Obras de Pavimentação Asfáltica da Rodovia Go-239, Trecho: Entr. Go-164 / Bandeirantes, com extensão de 66,00 Km, Concorrência nº 205/2012-PR - LOTE 03, atividade atribuída ao contrato 031/2013 - AD-GEJUR.

MEMBROS INTEGRANTES DA EQUIPE TÉCNICA:

Profissional: Eng. Antônio Alberto Basílio;
Função: Engenheiro Civil;
Registro: CREA 31482/D-SP;
RNP: 2601002417.



Profissional: Eng. João Bahia Evangelista Cabral;
Função: Engenheiro Civil;
Registro: CREA 20755/D-GO;
RNP: 1010030086.

Profissional: Eng^a. Renata Brocco Alves;
Função: Engenheira Civil
Registro: CREA 14619/D-GO;



RNP: 1006254927.

Profissional: Tec^a. Marielly Chagas Leite;
Função: Tecnóloga em Estradas
Registro: CREA 16604/D-GO;
RNP: 1007894431.

Profissional: Tec^a. Fernanda Almeida de Oliveira;
Função: Tecnóloga em Saneamento Ambiental
Registro: CREA 16608/D-GO;
RNP: 100789585.

Profissional: Eng^a. Carolina Queiroz Arantes;
Função: Engenheira Civil
Registro: CREA 13324/D-GO;
RNP: 1002369339.

Profissional: Eng. Rafael Basílio;
Função: Engenheiro Civil;
Registro: CREA 8130/D-GO;
RNP: 1007749008.



VALOR DOS SERVIÇOS

- R\$ 807.205,90 (oitocentos e sete mil duzentos e cinco reais e noventa centavos);

PRAZO DE EXECUÇÃO A PARTIR DA ORDEM DE SERVIÇO

2

Av. Governador José Luisvivo da Almeida nº 20 - (BR-163 Km 3,5) Conjunto Calceps
Fone (0xx62) 265-6109/4001 - Fax: (0xx62) 265-4016 - CEP 74623-186 - Goiânia-GO

- 150 (cento e cinquenta) DIAS

PERÍODO DE EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES:

- Início: 21/03/2013;
- Fim: 30/06/2013;
- Serviços executados em 101 (cento e um) dias, sem paralisações.

DESCRIÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO

FASE A - ESTUDOS E CONCEPÇÃO

Estudos de Tráfego - Levantamento do tráfego atual e determinação do tráfego futuro para dimensionamento do número N e posterior dimensionamento da estrutura do pavimento.

Diagnóstico da Geometria e Traçado - Cadastramento do trecho executado por veículo e referenciado por

Odômetro e GPS para determinação de alternativas técnicas como, traçado geométrico, seção transversal, materiais para execução do pavimento (camadas granulares e revestimento), greide, obras-de-arte correntes, especiais, entre outras.

FASE B - PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

Estudos Topográficos - Levantamento Topográfico em 1.295.932,72 m² da área de projeto;

Estudos Hidrológicos - Cálculo das vazões e posterior dimensionamento das seguintes obras de transposição:




Av. Governador José Luchetti de Almeida, nº 25 - (BR-163 Km 3,5) Conjunto Celulares
Fone: (62) 265-8804/05 - Fax: (62) 265-4818 - CEP 74925-160 - Goiânia-GO

ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

Rodovia GO-239						
Trecho: Entr. GO-164 / Bandeirantes						
Quadro Resumo de Obras						
Estatu	Obra Projetada	Obra Existente	Área (km²)	Extensão (km)	Desnível (m)	Vazão (m³/s)
76 + 0	BDTC d=1,5	BDTC d=1,0	8,98	5,80	30,69	13,30
107 + 10	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
187 + 10	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
260 + 0	BTCC 3,0 x 3,0	Ponte de Madeira	123,89	20,36	18,71	65,39
288 + 5	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
303 + 5	BDTC d=1,0	BDTC d=1,0	Área Mínima			
485 + 0	BDTC d=1,2	BSTC d=0,6	3,26	2,95	17,35	6,89
522 + 10	BDTC d=1,0	BSTC d=1,0	2,19	2,95	17,35	4,85
693 + 10	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
702 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
710 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
733 + 15	BTCC 3,0 x 3,0	Ponte de Concreto	70,46	15,89	24,30	69,43
942 + 15	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
980 + 0	BSTC 3,0 x 3,0	BTTC d=1,0	9,74	4,64	25,59	28,08
1005 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
1063 + 10	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
1085 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
1110 + 0	BTTC d=1,0m	BTTC d=1,0m	Área Mínima			
1147 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
1167 + 0	Manter obra existente	Ponte de Concreto	3141,05	189,43	283,90	621,84
1277 + 15	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			



Assinaturas manuscritas.

Av. Governador José Luís de Almeida nº 20 - (BPI-153 Km 3,5) Conjunto Círculo
Fone: (62) 295-4030/4001 - Fax: (62) 295-4018 - CEP 74825-190 - Goiânia-GO

ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

Rodovia GO-239						
Trecho: Entr. GO-154 / Bandeirantes						
Quadro Resumo de Obras						
Estaca	Obra Projetada	Obra Existente	Área (km ²)	Extensão (km)	Desnível (m)	Vazão (m ³ /s)
1310 + 5	BICC 3,0 x 3,0	Ponte de Madeira	34,38	10,80	95,00	69,12
1412 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
1441 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
1536 + 10	BSCC 2,5 x 2,5	BSTC d=1,0	4,17	2,90	49,00	16,78
1662 + 0	BSCC 3,0 x 3,0	BSTC d=1,0	5,98	3,01	22,00	21,95
1714 + 5	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
1750 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
1776 + 15	BTTG d=1,5	BSTC d=1,0	2,42	2,24	52,00	10,32
1791 + 15	BDTC d=1,0	BDTC d=1,0	Área Mínima			
1840 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
1924 + 0	BDTC d=1,5	BDTC d=1,0	2,03	1,98	56,00	8,92
1953 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
2075 + 0	BDCC 3,0 x 3,0	Ponte de Madeira	12,88	5,02	58,00	40,61
2147 + 15	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
2171 + 10	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
2209 + 15	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
2245 + 10	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
2352 + 10	BDCC 3,0 x 3,0	Ponte de Madeira	17,99	9,01	82,00	41,43
2461 + 0	BDTC d=1,5	BDTC d=1,0	1,70	1,25	16,00	8,01
2525 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
2593 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
2602 + 10	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
2635 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
2640 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
2675 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
2709 + 5	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
2783 + 5	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
2816 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
2835 + 0	BSTC d=1,0	sem obra	Área Mínima			
2950 + 0	BDTC d=1,5	sem obra	1,52	1,82	34,23	7,39



Assinaturas manuscritas de profissionais envolvidos no projeto.



Foi desenvolvido também o dimensionamento hidráulico para o sistema de drenagem superficial.

Estudos Geotécnicos - Os Estudos Geotécnicos objetivaram a caracterização geotécnica do solo de fundação e dos materiais componentes das camadas do pavimento projetado.

Projeto Geométrico - Projeto de implantação de rodovia de pista simples, com 02 faixas de rolamento de 3,50 m de largura dotadas de acostamento com 1,30 m de largura e folga de 1,20 m de largura, totalizando 12,0 m de largura além do limite do acostamento.

Projeto de Terraplenagem - O Projeto de Terraplenagem visou o cálculo do volume de movimentação de terra e utilização de colchão drenante de brita para implantação das pistas apresentadas no projeto geométrico num total:

Material	Volume (m³)
1ª categoria	1.358.813,45
2ª categoria	11.257,55
Solo mole	15.880,00
Enrocamento de pedra	15.880,00



[Handwritten signatures]

6

Av. Governador José Lúcio de Almeida, nº 25 - (BPE-153 Km 3,5) Conjunto Polígono
Fone: (062) 255-4303/4061 - Fax: (062) 255-4215 - CEP 74823-180 - Goiânia-GO



Projeto de Pavimentação – Cálculo e dimensionamento de 300.121,28 m² de pavimento flexível para implantação de pista, restauração de pavimento existente e reparos localizados composto por:

- Sub-base de material granular de jazida - 132.011,21 m³;
- Base de solo de jazida melhorado com 2,0% de cimento - 117.511,28 m³;
- Revestimento em Tratamento Superficial Duplo (TSD) - 642.013,00 m² (pistas de rolamento e acostamentos)
- Micro revestimento à frio - 470.500,00 m² (pistas de rolamento).

Projeto de Drenagem – O projeto de drenagem consistiu do dimensionamento de dispositivos que visam captar as águas que chegam ao corpo estradal, por escoamento, precipitação ou infiltração, conduzindo-as para local seguro de deságüe, resguardando a estabilidade do maciço, composto dos seguintes serviços:



Dispositivo	Unidade	Quantidade
Dreno profundo	m	13.940,00
Boca p/ dreno profundo	uni.	80,00
Sarjeta de concreto	m	17.000,00
Meio fio com sarjeta	m	24.660,00
Meio fio sem sarjeta	m	6.480,00

Av. Governador José Lúcio de Almeida nº 30 - (BII-153 Km 3,5) Companhia Goiana
Estrada (Dourado) 255-4000/2001 - Fax: (62) 265-4018 - CEP 74623-180 - Goiânia-GO

ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

Dispositivo	Unidade	Quantidade
Saída e Descida d'água lisa	m	1.400,00
Valeta de proteção de aterro	m	5.100,00
Valeta de proteção de corte	m	2.300,00
Dissipador de energia	uni.	462,00
Caixa coletora	uni.	21,00

Projeto de Obras de Arte Correntes - Projeto de obras de arte correntes
consistiu no dimensionamento da seguinte obra de transposição:



Dispositivo	Quantidade (m)
BSTC d=1,00m AC/BC	580,00
BDTC d=1,00m AC/BC	64,00
BDTC D=1,20 m AC/BC/PC	28,00
BDTC D=1,50 m AC/BC/PC	101,00
BTTC d=1,00m AC/BC	22,00
BTTC D=1,50 m AC/BC/PC	33,00

Av. Governador José Lúcio de Almeida, nº 25 - (B6-153 Km 3,5) Distrito: Caixa
Fone: (0xx92) 265-4004/001 - Fax: (0xx92) 265-4015 - CEP 74023-100 - Goiânia-GO

- 01 BTCC 3,00 x 3,00 m e=30° -Cór. São Jorge - Extensão: 52,0 m;
- 01 BTCC 3,00 x 3,00 m e=0° - Cór. Brás Antônio - Extensão: 29,0 m;
- 01 BSCC 3,00 x 3,00 m, e=0° - Cór. da Mata - Extensão: 26,0 m;
- 01 BTCC 3,00 x 3,00 m, e=0° - Cór. da Braquiara - Extensão: 26,0 m;
- 01 BSCC 2,50 x 2,50 m, e=0° - R-1 Cór Hermenegildo - Ext: 28,0 m;
- 01 BSCC 3,00 x 3,00 m, e=0° - R-2 - Cór. Hermenegildo - Ext: 26,0 m;
- 01 BDCC 3,00 x 3,00 m, e=15° - R-2 - Cór. Matão - Extensão: 18,0 m;
- 01 BDCC 3,00 x 3,00 m, e=0° - Rib. da Chapada - Extensão: 25,0 m.

Projeto de Obras Complementares – Projeto de obras de complementares desenvolvido contemplou as seguintes atividades:



Discriminação	Unidade	Quantidade
Remoção e recolocação de cerca	m	128.760,00
Defensa semimaleável simples	m	4.100,35
Revestimento vegetal em placas	m ²	11.850,00
Florestamento	m ²	40.800,00
Conformação de taludes	m ²	386.608,00

ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

Discriminação	Unidade	Quantidade
Revestimento vegetal por hidro-semeadura	m ²	386.608,00
Demolição de concreto armado	m ³	58,90

Projeto de Sinalização – Projeto de sinalização desenvolvido contemplou as seguintes atividades:

Discriminação	Unidade	Quantidade
Sinalização horizontal	m ²	28.909,53
Tacha refletiva monodirecional	uni	548,00
Tacha refletiva bidirecional	uni,	16.076,00
Sinalização vertical	m ²	337,26

Medidas de Proteção Ambiental – Foram definidas medidas de reabilitação ambiental que objetivam integrar a rodovia ao meio ambiente durante e após as intervenções causadas pelas obras de construção da mesma. Dentre elas:

- Medidas para recuperação de áreas trabalhadas: recomposição de áreas utilizadas para jazidas, bota fora e empréstimos laterais;
- Medidas para recuperação de áreas degradadas: são aquelas áreas situadas nas adjacências à faixa de domínio e consideradas como



Av. General José Luís de Almeida nº 20 - (BR-153 Km 3,5) Centro, Goiânia
Fone: (0xx62) 265-4394/4391 - Fax: (0xx62) 265-4818 - CEP 74225-100 - Goiânia-GO

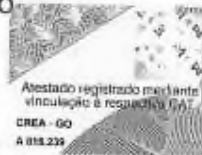


passivo ambiental da rodovia, destacando-se, nesse caso, a travessia de fundos de vale, cuja recuperação será feita através do plantio de pequenos bosques.

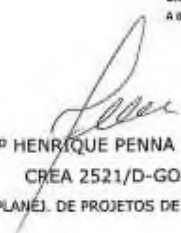
- Vegetação de Interseções, Canteiros e Retornos em Nível: a vegetação definida visa contemplar os aspectos estéticos, proteger o solo e preservar a integridade da obra rodoviária.

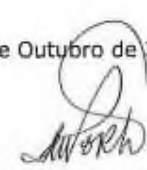
Quantitativos e Orçamento – Levantamento dos quantitativos de todos os serviços necessários à execução do projeto com respectivo preço total, foi utilizada como referência de preços a planilha de serviços AGETOP data base Setembro/2012 e BDI de 28,00%.

Era o que tínhamos a Certificar, tendo em vias as informações prestadas pelo Eng.º Civil Henrique Penna Naves, CREA-GO 2521/D-GO, RNP: 100.260.551-2, fiscal pela AGETOP, e dados constantes de nossos arquivos. Damos fé. GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS – AGETOP, em Goiânia, aos 13/10/2014, extraímos o presente ATESTADO.



Goiânia, 13 de Outubro de 2014.


Eng.º HENRIQUE PENNA NAVES
CREA 2521/D-GO
GERENTE DE PLANEJ. DE PROJETOS DE O. RODOVIÁRIAS


Eng.º ANTÔNIO WILSON PORTO
CREA 2310/D-GO
DIRETOR DE ESTUDOS E PROJETOS


JAIME EDUARDO RINCÓN
PRESIDENTE DA AGETOP
Av. Goiás 151 - Setor de Infra-estrutura - 151 Conjunto Goiás
Pala (0xx62) 265-4004/4061 - Fax: (0xx62) 265-4061 e 265-4062 - 151 - Goiânia-GO


Celso Flores Pinto
DIRETOR DE OBRAS



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA
E AGRONOMIA DE GOIÁS



Certidão de Acervo Técnico - CAT Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009		CAT COM REGISTRO DE ATESTADO 1020150000390 Atividade concluída	
CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Crea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s): Profissional: ANTONIO ALBERTO BASILIO RRT: 2601002417 Registro: 31482/D-SP Título profissional: Engenheiro Civil			
Nº ART: 1020130067580 Tipo: Obra ou serviço Registrada em: 17/04/2013 .. Baixada em: 11/02/2015 Forma de registro: Inicial..... Participação técnica: Equipe.....			
Contratante: AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS... AV. GOV. JOSE LUDOVICO DE ALMEIDA..... Cidade: GOIANIA UF: GO E-Mail: Contrato: 035/2013-AD-GEJUR Vincula-se ART: Ação institucional: Órgão Público		CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06 Bairro: CONJ. CAIÇARA CEP: 74823-160 Complemento: Fone (62...): 32654000 Celebrado em: 26/03/2013 Valor R\$: 760.632,15 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público	
Endereço de Obra/Serviço: RODOVIAS GO-060, 070 E 080 Bairro: DIVERSOS Cidade: GOIANIA UF: GO Data de início: 01/04/2013 Prazo de término: 02/08/2013 Finalidade: Infra-estrutura Proprietário: AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS E-Mail:		Número: SN CEP: 74000-000 Complemento: Coordenadas Geográficas: Código/Obra pública: CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06 Fone (62...): 32654000	
Atividade(ões) Técnica(s): 1 - ATUACAO PROJETO PONTE, VIADUTO OU ELEVADO DE CONCRETO , 3,00 UNIDADES;			
Observações: ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS PARA OBRAS DE 02 VIADUTOS NA GO-370/PERIMETRAL NORTE; 02 VIADUTOS NA GO-080/AVENIDA CASTELO BRANCO; UMA INTERSEÇÃO DE NÍVEL NA GO-080/AVENIDA INHUMAS; REVISÃO DOS PROJETOS DO VIADUTO NA GO-080/PERIMETRAL NORTE, SEM COMO DA INTERSEÇÃO DA GO-080 COM ACESSO AO CAMPUS II DA UFG, SAÍDA PARA NERÓPOLIS.			
Informações Complementares: Período de Execução da Obra/Serviço de: 01/04/2013 até 30/07/2013. RESSALVA: O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ÁREA DA ENGENHARIA CIVIL.			
CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 19306 a 19313, o atestado contendo <8> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.			
Certidão de Acervo Técnico nº 1020150000390 Data: 24/02/2015 Hora: 11:35:00 Código de Controle: CDWONFQ			
A CAT a qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea. A CAT a qual o atestado está vinculado constitui prova da capacidade técnica - profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas. A CAT é válida em todo o território nacional.		A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART. A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.crea-go.org.br) A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.	
Processo: 51713/2015		Rua 239, nº 501, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goias - CEP: 74605-070 Tel: (62) 3221-6200 Fax: (62) 3221-6277 E-mail: atendimento@crea-go.org.br	



51713/2015



ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos o requerimento da parte interessada, aqui protocolado sob o nº 034847/2014, que a empresa BASITEC - PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA., com sede à Rua 83, nº 805 - Setor Sul - Goiânia/GO, Brasil, CNPJ 33.342.551/0001-92, EXECUTOU satisfatoriamente o Projeto Executivo de Engenharia para as obras de 02 Viadutos na GO - 070 / Perimetral Norte; 02 Viadutos na GO - 060 / Avenida Castelo Branco; uma intersecção de nível na GO - 060 / Avenida Inhumas; revisão dos projetos do Viaduto na GO - 080 / Perimetral Norte, bem como da intersecção da GO - 080 com acesso ao Campus II da UFG, saída para Nerópolis, neste Estado, Concorrência nº 206/2012-PR, atividades atribuídas ao contrato 035/2013 - AD-GEJUR.

MEMBROS INTEGRANTES DA EQUIPE TÉCNICA:

Profissional: Eng. Antônio Alberto Basílio;
Função: Engenheiro Civil;
Registro: CREA 31482/D-SP;
RNP: 2601002417.



Profissional: Eng. João Bahia Evangelista Cabral;
Função: Engenheiro Civil;
Registro: CREA 20755/D-GO;
RNP: 1010030086.


Av. Governador José Lúcio de Almeida nº 20 - 111 - 112 Km 3,5 Conjunto Calçadão



ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

Profissional: Eng^a. Renata Brocco Alves;
Função: Engenheira Civil
Registro: CREA 14619/D-GO;
RNP: 1006254927.

Profissional: Eng^a. Carolina Queiroz Arantes;
Função: Engenheira Civil
Registro: CREA 13324/D-GO;
RNP: 1002369339.

Profissional: Eng. Rafael Basílio;
Função: Engenheiro Civil;
Registro: CREA 8130/D-GO;
RNP: 1007749008.



VALOR DOS SERVIÇOS

- R\$ 760.632,15 (setecentos e sessenta mil e seiscentos e trinta e dois reais e quinze centavos);

PRAZO DE EXECUÇÃO A PARTIR DA ORDEM DE SERVIÇO

- 120 (cento e vinte) DIAS

PERÍODO DE EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES

- Início: 01/04/2013;

2

Av. Governador José Lúcio de Almeida nº 20 - (BR-060 Km 3,6) Conjunto Calceps
Fone: (62) 262-4500/4501 - Fax: (62) 262-4511 - CEP 74223-160 - Goiânia-GO



ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

- Fim: 30/07/2013;
- Serviços executados em 120 (cento e vinte) dias, sem paralisações.

DESCRIÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO



FASE A - ESTUDOS E CONCEPÇÃO

Estudos de Tráfego - Levantamento do tráfego atual, determinação do tráfego futuro e do carregamento de veículos nas interseções para dimensionamento dos elementos que compõem os sistemas.

Estudo de Geometria de Interseções - Caracterização e cadastro da situação atual dos locais para determinação de alternativas técnicas de traçado geométrico, seção transversal, materiais para execução do pavimento, greide, obras-de-arte correntes e obras de arte especiais.

FASE B - PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

Estudos Topográficos - Levantamento Topográfico em 680.194,10 m² da área de projeto;

Estudos Hidrológicos - Cálculo das vazões e posterior dimensionamento hidráulico para o sistema de drenagem superficial e cálculo de galerias de águas pluviais;

Estudos Geotécnicos - Os estudos geotécnicos compreenderam a caracterização do solo de subleito, as sondagens para a execução das obras de arte (SPT) e a prospecção de jazida de material granular, além de pedreiras e areais;

Av. Governador José Luís de Almeida nº 20 - (BR-153) Km 5,0 Conjunto Calças
Fone: (62) 25441014/011 - Fax: (62) 255-8018 - CEP: 74623-150 - Goiânia-GO



ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

Projeto Geométrico – Projeto de implantação de 03 interseções, 02 em desnível (Av. Castelo Branco e GO-070) e 01 em nível (GO-060), conforme características descritas na sequência:

- Cruzamento GO-060/Av. Castelo Branco:

Projeto de implantação de uma pista de 9 metros de largura e com dois sentidos de tráfego na Av. Castelo Branco, num nível inferior e projeto de uma rotatória em nível que disciplinará o tráfego que chega da Rod. GO-060 e das vias marginais projetadas na Av. Castelo Branco e Padre Feijó. Esta rotatória terá 11 metros de seção transversal e passeio lateral.

- Cruzamento GO-070/Av. Perimetral Norte:

Projeto de implantação de uma pista de 17 metros de largura e com dois sentidos de tráfego na Rod. GO-070, num nível inferior e projeto de uma rotatória em nível que disciplinará o tráfego que chega da Av. Perimetral Norte. Esta rotatória terá 11 metros de seção transversal e passeio lateral.

- Cruzamento GO-060/Av. Inhumas:

Projeto de implantação de uma rotatória, com raio interno de 30 metros, as pistas da Rod. GO-060 terão sua altimetria alterada no local da rotatória. Na entrada da rotatória (sentido Trindade-Goiânia) o greide será rebaixado em 2,0 metros, as pistas da Rod. GO-060 não sofrerão alteração na geometria existente, que apresenta seção transversal de 10 metros cada uma.

Projeto de Terraplenagem – O Projeto de Terraplenagem visou o cálculo do volume de movimentação de terra, remoção de material inservível e utilização de colchão drenante de brita para implantação das pistas apresentadas no projeto geométrico num total:



Av. Governador José Lúcio de Almeida, nº 20 - (Bloco 33 Km 9,5) Conjunto Calpina
4



ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

Material	Volume (m³)
Demolição de concreto simples	596,97
Remoção de pavimento asfáltico	2.196,15
Escavação e carga de material de 1ª categoria	84.830,87
Lastro de brita	806,00
Colchão drenante de brita	4.836,00
Geotextil - Bidim RT-16 ou equivalente	8.696,00
Compactação à 100% do P.N.	7.435,20



Projeto de Pavimentação – Cálculo e dimensionamento de 47.960,50 m² de pavimento flexível, composto por:

- Sub-base de material estabilizado granulometricamente - 3.099,52 m³;
- Base de solo melhorado com 2,0% de cimento - 3.293,24 m³;
- Revestimento em tratamento superficial simples (TSS) - 17.926,00 m²
- Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) - 1.207,48 m³.

Cálculo e dimensionamento de 23.821,00 m² de pavimento rígido, composto por:

- Sub-base de brita graduada simples - 2.885,40 m³;
- Base de concreto rolado AC/BC - 2.885,40 m³;

Av. Governador João Luiz de Almeida nº 20 - (BR-159 Km 3,5) Conjunto Calpene
Cidade (Planaltina) 75060-000/GO - Fone: (62) 3254-0115 - FAX: (62) 3254-0111 - (62) 3254-0112



ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

- Revestimento em concreto de cimento Portland com régua vibratória - 5.478,83 m³
- Armação em tela soldada - 103.825,19 kg.



Projeto de Drenagem – O projeto de drenagem consistiu do dimensionamento de dispositivos que visam captar as águas que chegam a via, por escoamento, precipitação ou infiltração, conduzindo-as para local seguro de deságüe, composto:

Dispositivo	Unidade	Quantidade
Tubo D= 60 cm	m	852,00
Tubo D= 80 cm	m	26,00
Tubo D= 100 cm	m	190,00
Poço de visita (PV) D=60cm	uni.	11,00
Poço de visita D=80cm	uni.	1,00
Poço de visita D=100cm	uni.	3,00
Acréscimo na altura do PV rede D=60cm	m	27,44
Acréscimo na altura do PV rede D=80cm	m	0,93
Acréscimo na altura do PV rede D=100cm	m	4,69
Chaminé para PV	m	15,00
Boca-de-lobo	uni.	3,00
Boca-de-lobo com grelha	uni.	44,00
Grelha	uni.	1,00
Meio Fio com sarjeta - MFC01 (AC/BC)	m	2.610,40

6



ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

Dispositivo	Unidade	Quantidade
Meio Fio sem sarjeta - MFC05 (AC/BC)	m	2.099,05
Dreno - DPS03 (AC/BC)	m	1.520,00
Remoção de buelros tubulares	m	248,00
Demolição de concreto armado	m³	25,14

Projeto de Obras Complementares – Projeto de obras de complementares desenvolvido contemplou as seguintes atividades:

Discriminação	Unidade	Quantidade
Revestimento vegetal em placas	m²	9.532,04
Passeio em concreto	m	2.346,00
Barreira de segurança simples	m	1.699,89
Barreira de segurança dupla	m	460,00
Muro de fechamento	m	263,00
Muro de arrimo	m	400,00

Projeto de Sinalização – Projeto de sinalização desenvolvido contemplou as seguintes atividades:



(Assinaturas manuscritas)

7

Av. Governador José Lourenço de Almeida, nº 20 – (BR-53, Km 3,5) Conjunto Calpurn
Bairro: Marechal 74601-100/74601-101 – Goiânia, GO
Fone: (62) 3245-4000/3245-4001 – Fax: (62) 3245-4019 – CEP 74601-100 – Goiânia, GO



ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

Discriminação	Unidade	Quantidade
Sinalização horizontal	m ²	1.882,87
Tacha refletiva monodirecional	uni.	617,00
Tachão refletiv bidirecional	uni.	220,00
Sinalização vertical	m ²	63,93
Semi-Pórtico metálico AC/BC	uni.	17,00

Quantitativos e Orçamento – Levantamento dos quantitativos de todos os serviços necessários à execução do projeto com respectivo preço total, foi utilizada como referência de preços a planilha de serviços AGETOP data base Setembro/2012 e BDI de 28,00%.

Era o que tínhamos a Certificar, tendo em vias as informações prestadas pelo Eng.^o Civil Henrique Penna Naves, CREA-GO 2521/D-GO, RNP: 100.260.551-2, fiscal pela AGETOP, e dados constantes de nossos arquivos. Damos fé. GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS – AGETOP, em Goiânia, aos 13/10/2014, extraímos o presente ATESTADO.

Goiânia, 13 de Outubro de 2014.

Eng.^o HENRIQUE PENNA NAVES
CREA 2521/D-GO

GERENTE DE PLANEJ. DE PROJETOS DE O. RODOVIÁRIAS

Eng.^o ANTÔNIO WILSON PORTO
CREA 2310/D-GO
DIRETOR DE ESTUDOS E PROJETOS



JAIME EDUARDO RINCÓN
PRESIDENTE DA AGETOP

Celso Flores Pinto
Chefe de Gabinete
AGETOP

Av. Governador José Lúcio de Almeida, nº 20 - (BR-153 Km 3,3) Conjunto Celulares
Cidade: Goiânia - GO - CEP: 74055-100 - Goiânia, GO



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE GOIÁS
CREA-GO

Certidão de Acervo Técnico - CAT Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009		CAT COM REGISTRO DE ATENDIMENTO 1020170001927 <i>Atividade concluída</i>	
CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Cofee, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s): Profissional: ANTONIO ALBERTO BASILIO nº: 2601003417 Registro: 31482/D-SP Título profissional: Engenheiro Civil			
Nº ART: 1020130103091..... Tipo: Obra ou serviço.. Registrada em: 10/06/2013 .. Baixada em: 10/03/2015 Forma de registro: Inicial..... Participação técnica: Equipe..... Empresa contratada: 3552.. - BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA.....			
Contratante: AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS...		CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06	
AV. GOV. JOSE LUDOVICO DE ALMEIDA	Número 20	Bairro: GOV. GALVÃO	CEP: 74623-160
Quadra Lote Complemento	Cidade: GOIANIA.....GO		
E-Mail:		Fone: (62...) 32654000...	
Contrato: 161/2013-AD-GEJUR		Celebrado em: 29/05/2013 Valor R\$: 187.484,85...	
Vinculada a ART:		Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público	
Ação institucional: Órgão Público,			
Endereço da Obra/Serviço: ROD. GO-080		Número SN:	
Bairro: DIVERSOS		CEP: 74000-000	
Quadra Lote	Complemento	Cidade: GOIANIA.....GO	
Data de início: 29/05/2013		Prazo de término: 29/08/2013	
Finalidade: Infra-estrutura		Coordenadas Geográficas:	
Proprietário: AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS...		Código Obra pública:	
E-Mail:		CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06	
Fone: (62...) 32654000...			
Atividade(s) Técnica(s): 1 - ATUACAO PROJETO RODOVIA COM PAVIMENTACAO, 2,20 QUILOMETROS; 2 - ATUACAO PROJETO PONTE, VIADUTO OU ELEVADO DE CONCRETO, 1,00 UNIDADES;			
Observações: ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONEXÃO DA RODOVIA GO-080 COM A AV. PERIMETRAL NORTE ATÉ O ACESSO AO CAMPUS II DA UFG.			
Informações Complementares: Período de Execução da Obra/Serviço de: 03/06/2013 até 31/08/2013.			
CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculada à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 48287 e 48284, o atestado contendo «S» folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.			
Certidão de Acervo Técnico nº 1020170001927 Data: 23/08/2017 Hora: 14:04:00 Código de Controle: BRLIGHQ			
A CAT é qual o atestado está vinculada é o documento que comprova o registro do atestado no Crea. A CAT é qual o atestado está vinculada constitui prova da capacidade técnica - profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou vier a ser integrado ao seu quadro técnico por meio da destinação entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas. A CAT é válida em todo o território nacional.		A CAT poderá ser utilizada no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART. A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.creago.org.br) A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.	
Processo 33374/2015	Rua 239, nº 561, Setor Universitário - Goiânia/GO - CEP: 74605-070 Tel: (62) 3221-6200 Fax: (62) 3221-6277 E-mail: atendimento@creago.org.br		





53374 ROK

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos o requerimento da parte interessada, aqui protocolado sob o nº 034847/2014, que a empresa BASITEC - PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA., com sede à Rua 83, nº 805 - Setor Sul - Goiânia/GO, Brasil, CNPJ 33.342.551/0001-92, EXECUTOU os serviços de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para a conexão da Rodovia GO - 080 com a Avenida Perimetral Norte, Duplicação, Restauração, Adequação e Melhoramento da pista até o Acesso ao Campus II da UFG, neste Estado, com 2,60 Km de extensão. Concorrência nº 064/2013-PR-NELIC, atividade atribuída ao contrato 161/2013 - AD-GEJUR.

MEMBROS INTEGRANTES DA EQUIPE TÉCNICA:

Profissional: Eng. Antônio Alberto Basílio;
Função: Engenheiro Civil;
Registro: CREA 31482/D-SP;
RNP: 2601002417.



Profissional: Eng. João Bahia Evangelista Cabral;
Função: Engenheiro Civil;
Registro: CREA 20755/D-GO;
RNP: 1010030086.

Profissional: Eng^a. Renata Brocco Alves;
Função: Engenheira Civil
Registro: CREA 14619/D-GO;
RNP: 1006254927.

Av. Governador José Ludovico de Almeida, nº 21 - (BR-153 km 3,5) Conjunto Alameda
Fone (62) 3265-4000/3265-4001 - Fax: (62) 321 285-4018 - CEP 74.775-403 - Goiânia - GO



Profissional: Eng^a. Carolina Queiroz Arantes;
Função: Engenheira Civil
Registro: CREA 13324/D-GO;
RNP: 1002369339.

Profissional: Eng. Rafael Basílio;
Função: Engenheiro Civil;
Registro: CREA 8130/D-GO;
RNP: 1007749008.



VALOR DOS SERVIÇOS

- R\$ 167.484,85 (cento e sessenta e sete mil quatrocentos e oitenta e quatro reais e oitenta e cinco centavos);

PRAZO DE EXECUÇÃO A PARTIR DA ORDEM DE SERVIÇO

- 90 (NOVENTA) DIAS

PERÍODO DE EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES

- Início: 03/06/2013;
- Fim: 31/08/2013;
- Serviços executados em 89 (oitenta e nove) dias, sem paralisações.

MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO

FASE A - ESTUDOS E CONCEPÇÃO

Av. Governador José Ludovico de Almeida, nº 28 - (BR-153 km 3,5) Conjunto Calçaria
Fone (62) 3265-4000/3265-4001 - Fax: (62) 3265-4002 - CEP 74.775-113 - Goiânia - GO



Estudos de Tráfego e Determinação do Nível de Serviço - Levantamento do tráfego atual, determinação do tráfego futuro e do carregamento de veículos nas interseções para dimensionamento dos elementos que compõem os sistemas.

Estudo de Geometria da Interseção - Caracterização e cadastro da situação atual para determinação de alternativas técnicas de traçado geométrico, greide, seção transversal, concepção da obra de arte especial e materiais para execução do pavimento.

FASE B – PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

Estudos Topográficos - Levantamento Topográfico em 535.221,44 m² da área de projeto;

Estudos Hidrológicos - Cálculo das vazões e posterior dimensionamento hidráulico para o sistema de drenagem superficial e cálculo de galerias de águas pluviais.

Estudos Geotécnicos - Os estudos geotécnicos compreenderam a caracterização do solo de subleito, sondagens mistas para a execução da obra de arte especial e a prospecção de jazida de material granular, além de pedreiras e areais.

Projeto Geométrico - Projeto de implantação de trincheira para encaixe dos viadutos, com rebaixo das pistas da Av. Perimetral Norte. Projeto de Implantação de uma rotatória no nível atual da GO-080. Projeto de Implantação de vias marginais interligadas a rotatória projetada promovendo assim a adequação e melhoramento da intersecção proposta. Projeto de Duplicação da pista na extensão de 2,60 Km.

Projeto de Terraplenagem – O Projeto de Terraplenagem visou o cálculo do volume de movimentação de terra para as atividades corte, reforço de subleito, aterros, remoção de material inservível e utilização de colchão drenante para implantação das pistas totalizando:

Material	Volume (m³)
Demolição de concreto simples	1.100,00
Remoção de pavimento asfáltico	3.912,00
Material	Volume (m³)
Escavação e carga de material de 1ª categoria	142.750,15
Colchão drenante de brita	4.968,00
Geotextil - Bidim RT-16 ou equivalente	8.832,00
Compactação à 100% do P.N.	29.410,50



Projeto de Pavimentação – Cálculo e dimensionamento de 64.530,50 m² de pavimento flexível, composto por:

- Sub-base de material estabilizado granulometricamente - 9.712,00 m³;
- Base de solo melhorado com 2,0% de cimento - 10.319,00 m³;
- Revestimento em tratamento superficial simples (TSS) - 55.880,00 m²
- Concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) - 5.588,00 m³.

Cálculo e dimensionamento de 6.475,00 m² de pavimento rígido, composto por:

- Sub-base de brita graduada simples - 708,00 m³;
- Base de concreto rolado AC/BC - 708,00 m³;
- Revestimento em concreto de cimento Portland com régua vibratória - 1.489,25 m³
- Armação em tela soldada - 80.678,50 kg.

Restauração dos 2,6 Km existentes da GO-080 para conexão da pista com a Perimetral Norte, até o Acesso ao Campus II da UFG

Projeto de Drenagem – O projeto de drenagem consistiu do dimensionamento de dispositivos que visam captar as águas que chegam a via, por escoamento, precipitação ou infiltração, conduzindo-as para local seguro de deságue, composto:

Dispositivo	Unidade	Quantidade
Tubo D= 60 cm	m	1.642,00
Tubo D= 80 cm	m	253,00
Tubo D= 100 cm	m	342,00
Tubo D= 120 cm	m	100,00
Poço de visita D=60cm	unl.	12,00
Poço de visita D=80cm	unl.	5,00
Poço de visita D=100cm	unl.	5,00
Poço de visita D=120cm	unl.	1,00
Acréscimo na altura do PV rede D=60cm	m	29,83
Acréscimo na altura do PV rede D=80cm	m	7,75
Acréscimo na altura do PV rede D=100cm	m	9,01
Acréscimo na altura do PV rede D=120cm	m	1,08



Chaminé para poço de visita	m	23,00
Boca-de-lobo com grelha	uni.	44,00
Boca-de-lobo	uni.	52,00
Meio Fio com sarjeta - MFC01 (AC/BC)	m	5.196,75
Meio Fio sem sarjeta - MFC05 (AC/BC)	m	4.867,51
Dreno - DPS03 (AC/BC)	m	920,00
Gabião 1,0m	m³	35,85
Gabião 0,5m	m³	0,73
Colchão Reno (0,3m)	m³	4,01
Geotextil - Bidim RT-16 ou equivalente	m²	88,50
Remoção de bueiros tubulares	m	383,00
Demolição de concreto armado	m³	63,42

Projeto de Obra de Arte Especial – Dimensionamento de 02 viadutos em concreto armado, totalizando 856,0m², compostos por uma laje maciça protendida de 25,0 m de vão apoiados sobre cortinas atirantadas de 305m de extensão compostas de perfis metálicos cravados.

Projeto de Obras Complementares – Projeto de obras de complementares desenvolvido contemplou as seguintes atividades:

Discriminação	Unidade	Quantidade
Revestimento vegetal em placas	m²	17.867,35
Revestimento vegetal em mudas	m²	1.786,74
Passeio em concreto	m	5.080,00

Av. Governador José Lúcio de Almeida, nº 10 – (BR-153 km 5,5) Conjunto Calceirola
Fone: (062) 3285-4002/3285-4051 – Fax: (062) 3 285-4018 – CEP 74.775-013 – Goiânia, GO



Barreira de segurança simples	m	946,00
Barreira de segurança dupla	m	620,00
Defensa metálica semimaleável	m	88,00

Projeto de Sinalização – Projeto de sinalização desenvolvido contemplou as seguintes atividades:

Discriminação	Unidade	Quantidade
Sinalização horizontal	m²	2.960,94
Tacha refletiva monodirecional	uni.	1.986,00
Tachão refletivo monodirecional	uni.	533,00
Discriminação	Unidade	Quantidade
Tachão refletivo bidirecional	uni.	80,00
Sinalização vertical	m²	92,41
Pórtico metálico AC/BC	uni.	2,00
Semi-Pórtico metálico AC/BC	uni.	13,00



Quantitativos e Orçamento – Levantamento dos quantitativos de todos os serviços necessários à execução do projeto com respectivo preço total, foi utilizada como referência de preços a planilha de serviços AGETOP data base Junho/2013 e BDI de 28,00%.

[Handwritten signatures]

Av. Governador José Ludovico de Almeida, nº 23 – (BR-153 km 3,3) Conjunto Calceado,
Fone: (0xx62) 3265-4000/3265-4001 – Fax: (0xx62) 3265-4002 – CEP 74.775-013 – Goiânia/GO



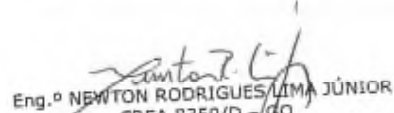
Os serviços foram executados de acordo com as normas técnicas, instruções de serviço e especificações vigentes da ABNT, AGETOP e CONAMA.

Era o que tínhamos a ATESTAR, tendo em vista as informações prestadas pelo Eng.º Civil Henrique Penna Naves, CREA-GO 2521/D, RNP: 1002605512, fiscal dos serviços.

E para que gere os efeitos legais, o presente atestado vai assinado pelos Engenheiros Clvis Newton Rodrigues Lima Júnior e Antônio Wilson Porto, Gerente de Planejamento de Projetos de Obras Rodoviárias e Diretor de Obras Rodoviárias da Agetop, respectivamente, e vistado pelo Presidente dessa Agência.

Goânia, 17 de abril de 2017.


Eng.º HENRIQUE PENNA NAVES
CREA 2521/D-GO
ENGENHEIRO FISCAL


Eng.º NEWTON RODRIGUES LIMA JÚNIOR
CREA 8350/D - GO
GERENTE DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS


Eng.º ANTÔNIO WILSON PORTO
CREA 2310/D-GO
DIRETOR DE OBRAS RODOVIÁRIAS


JAIME SEBASTIÃO DE FÁTIMA
PRESIDENTE DA AGÊNCIA
de Gestão da Agetop





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA
E AGRONOMIA DE GOIÁS



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1020150001862
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional **ANTONIO ALBERTO BASILIO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **ANTONIO ALBERTO BASILIO** RNP: 2601002417 Registro: 31462/D-SP

Título profissional: **Engenheiro Civil**

Nº ART: **1020140071675**..... Tipo: **Obra ou serviço**, Registrada em: **16/04/2014** .. Baixada em: **06/07/2015**
Forma de registro: **Inicial**..... Participação técnica: **Equipe**..... à **1020140069678**.....

Contratante: **AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS-AGETOP** CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**

AV. GOV. JOSE LUDOVICO
DE ALMEIDA

Número: **20**.....

Bairro: **CJ. CAIÇARA**..... CEP: **74623-160**

Quadra: Lote:

Complemento:

Cidade: **GOIÂNIA**..... GO

E-Mail:

Fone: **(62....) 32654000**.....

Contrato: **031/2014-AD-GEJUR**

Celebrado em: **28/03/2014** Valor R\$: **467.196,42**.....

Vinculada a ART:

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação institucional: **Órgão Público**.....

Endereço da Obra/Serviço: **ROD. GO-040**.....

Número: **SN**.....

Bairro: **DIVERSOS**.....

CEP: **74000-000**.....

Quadra: Lote:

Complemento:

Cidade: **INACIOLÂNDIA/BOM JESUS**..... GO

Data de início: **28/03/2014**

Previsão término: **29/08/2014**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Infra-estrutura**

Código/Obra pública:

Proprietário: **AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS-AGETOP**

CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**

E-Mail:

Fone: **(62....) 32654000**.....

Atividade(s) Técnica(s): **1 - SUPERVISAO OU COORDENACAO PROJETO RODOVIA , 45,00 QUILOMETROS; 2 - SUPERVISAO OU COORDENACAO ORCAMENTO RODOVIA , 45,00 QUILOMETROS;**

Observações:

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ROD. GO-040, TRECHO: INACIOLÂNDIA/BOM JESUS DE GOIÁS.

Informações Complementares:

Período de Execução da Obra/Serviço de: **01/04/2014 até 30/06/2014.**

RESSALVAS:

- 1) O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ENGENHARIA CIVIL;
- 2) O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, NÃO SENDO CONTEMPLADOS NESTE REGISTRO OS SERVIÇOS DE REVESTIMENTO VEGETAL EM PLACAS, REFLORRESTAMENTO, REVESTIMENTO VEGETAL POR HIDROSSEMEADURA E MEDIDAS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL POR TRATAREM DE ATIVIDADES FORA DA ATRIBUIÇÃO DO PROFISSIONAL.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 29103 a 29107, o atestado contendo <5> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1020150001862
Data: 06/08/2015 Hora: 10:08:00
Código de Controle: LKEIWJY

A CAT a qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT a qual o atestado está vinculado constitui prova da capacidade técnica - profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.crea-go.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA
E AGRONOMIA DE GOIÁS



Processo
61839/2015

Rua 239, nº 661, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goias - CEP: 74605-070
Tel: (62) 3221-6200 Fax: (62) 3221-6277 E-mail: atendimento@crea-go.org.br

CREA-GO
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia

CREA-GO



63 837 / 15



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos o requerimento da parte interessada, aqui protocolado sob o nº 001987/2015, que a empresa BASITEC - PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA., com sede à Rua 83, nº 805 - Setor Sul - Goiânia/GO, Brasil, CNPJ 33.342.551/0001-92, EXECUTOU satisfatoriamente o Projeto Executivo de Engenharia para as Obras de Pavimentação Asfáltica da Rodovia GO-040, Trecho: INACIOLÂNDIA / BOM JESUS DE GOIÁS, com extensão de 45,00 Km Concorrência nº 249/2013-PR, atividade atribuída ao contrato 031/2014 - AD-GEJUR.

MEMBROS INTEGRANTES DA EQUIPE TÉCNICA:

Profissional: Eng. Antônio Alberto Basílio;
Função: Engenheiro Civil;
Registro: CREA 31482/D-SP;
RNP: 2601002417.

Profissional: Eng. Rafael Basílio;
Função: Engenheiro Civil;
Registro: CREA 8130/D-GO;
RNP: 1007749008.



Profissional: Eng^a. Carolina Queiroz Arantes;
Função: Engenheira Civil
Registro: CREA 13324/D-GO;
RNP: 1002369339.

Profissional: Eng^o João Bahia Evangelista Cabral;
Função: Engenheiro Civil;
Registro: CREA 20755/D-GO;
RNP: 1010030086.

Profissional: Tecnol^a. Marielly Chagas Leite
Função: Tecnóloga em Estradas;
Registro: CREA 16604/D-GO;
RNP: 1007894431.

Profissional: Tecnol^a. Fernanda Almeida de Oliveira;
Função: Tecnóloga em Saneamento Ambiental
Registro: CREA 16608/D-GO;
RNP: 100789585.

VALOR DOS SERVIÇOS

- R\$ 467.196,42 (quatrocentos e sessenta e sete mil, cento e noventa e seis reais e quarenta e dois centavos);

2



PRAZO DE EXECUÇÃO A PARTIR DA ORDEM DE SERVIÇO

- 150 (cento e cinquenta) DIAS



PERÍODO DE EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES:

- Início: 01/04/2014;
- Fim: 30/06/2014;
- Serviços executados em 90 (noventa) dias, sem paralisações.

MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO

FASE A – ESTUDOS E CONCEPÇÕES

Estudos de Tráfego - Levantamento do tráfego atual e determinação do tráfego futuro para dimensionamento do número N e posterior dimensionamento da estrutura do pavimento.

Diagnóstico da Geometria e Traçado - Cadastramento do trecho executado por veículo e referenciado por Odômetro e GPS para determinação de alternativas técnicas como, traçado geométrico, seção transversal, materiais para execução do pavimento (camadas granulares e revestimento), grelde, obras-de-arte correntes, especiais, entre outras.

[Handwritten signatures]

FASE B – PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

Estudos Topográficos - Levantamento Topográfico em 2.528.709,76 m² da área de projeto;

Estudos Hidrológicos - Cálculo das vazões e posterior dimensionamento das seguintes obras de transposição:

Rodovia GO-040 Trecho: Inaciolândia - Bom Jesus Obras de Arte				
ESTACA	DESCRIÇÃO	VAZÃO (m³/s)	OBRA EXISTENTE	OBRA PROJETADA
71	Córrego da Peneira	40,79	BTTC 1,2	BDDC 3,0x3,0
250	Ribeirão do Campo Grande	181,07	Forle - 16 metros	Forle de Concreto
1830	Córrego do Engenho	18,57	Bueiro tubular	BDDC 2,5x2,5
2034	Córrego da Alameda	4,71	+	BETC d = 1,5
2170+5	Córrego da Roca de São	33,25	Bueiro tubular	BTTC d = 1,5

Foi desenvolvido também o dimensionamento hidráulico para o sistema de drenagem superficial.

Estudos Geotécnicos - Os Estudos Geotécnicos objetivaram a caracterização geotécnica do solo de fundação e dos materiais componentes das camadas do pavimento projetado.

Sondagens - Foram realizadas sondagens mistas de reconhecimento de solo em apoio ao Projeto de Obra de Arte Especial, foram realizados 02 furos, totalizando 16,90m de perfuração linear.

Projeto Geométrico - Projeto de implantação de rodovia de pista simples, com 02 faixas de rolamento de 3,50 m de largura dotadas de acostamento com 1,30 m de largura e folga de 1,20 m de largura, totalizando 12,0 m de largura além do limite do acostamento.



Projeto de Terraplenagem – O Projeto de Terraplenagem visou o cálculo do volume de movimentação de terra e utilização de colchão drenante de brita para implantação das pistas apresentadas no projeto geométrico num total:

Material	Volume (m³)
Escavação e carga de material de 1ª categoria	884.001,56
Escavação e carga de solo mole	5.200,00
Enrocamento de pedra	5.200,00
Compactação a 95% do PN	328.222,03
Compactação a 100% do PN	351.779,17



Projeto de Pavimentação – Cálculo e dimensionamento de 440.260,00 m² de pavimento flexível para implantação de pista, composto por:

- Sub-base de material granular de jazida - 114.935,03 m³;
- Base de solo de jazida melhorado com 2,0% de cimento - 102.456,85 m³;
- Revestimento em Tratamento Superficial Duplo (TSD) - 431.352,00 m²;
- Micro revestimento à frio - 315.340,00 m².

Projeto de Drenagem – O projeto de drenagem consistiu do dimensionamento de dispositivos que visam captar as águas que chegam ao corpo estradal, por escoamento, precipitação ou infiltração, conduzindo-as para local seguro de deságue, resguardando a estabilidade do maciço, composto dos seguintes serviços:

Dispositivo	Unidade	Quantidade
Dreno profundo	m	5.980,00
Sarjeta de concreto	m	8.740,00
Meio fio com sarjeta	m	22.032,00
Meio fio sem sarjeta	m	10.036,00
Valeta de proteção de aterro	m	8.460,00
Valeta de proteção de corte	m	1.850,00
Dissipador de energia	uni.	421,00
Descida d'água tipo rápido	m	2.089,00
Descida d'água em degraus	m	239,00

Projeto de Obras de Arte Correntes – Projeto de obras de arte correntes consistiu no dimensionamento das seguintes obras de transposição:

▪ *Bueiros Tubulares:*

Tipo	Extensão (m)
BSTC d=1,00m AC/BC	151,00
BSTC d=1,50m AC/BC	14,00
BTTC D=1,50m AC/BC	23,00

▪ *Escadaria de dissipação:*

Tipo	Extensão (m)
Gabiões (1,0m)	23,00
Gabiões (0,5m)	13,25
Colchão Reno (0,30m)	29,16
Geotêxtil - bidim r=16 ou equivalente	343,93

▪ *Bueiros Celulares:*

Tipo	Extensão (m)
01 BDCCC (3,0x3,0) m em aduelas tipo III	23,00
01 BSCC (2,50x2,50) m em aduelas - Tipo II	18,00



Projeto de Obra de Arte Especial – Projeto de ponte em concreto armado sobre o Ribeirão do Campo Grande, com dimensões (10,40 x 30,00) m, totalizando 312,00m² de obra.

Projeto de Obras Complementares – Projeto de obras de complementares desenvolvido contemplou as seguintes atividades:

Discriminação	Unidade	Quantidade
Remoção e recolocação de cerca	m	87.200,00
Defensa semimaleável simples	m	2.036,00
Revestimento vegetal em placas	m ²	4.511,28
Florestamento	m ²	9.600,00
Conformação de taludes	m ²	174.400,00
Revestimento vegetal por hidrossemeadura	m ²	174.160,00

[Handwritten signatures and marks]

Projeto de Sinalização – Projeto de sinalização desenvolvido contemplou as seguintes atividades:

Discriminação	Unidade	Quantidade
Sinalização horizontal	m ²	21.113,37
Tacha refletiva	uní	10.991,00
Sinalização vertical	m ²	224,43

Medidas de Proteção Ambiental – Foram definidas medidas de reabilitação ambiental que objetivam integrar a rodovia ao meio ambiente durante e após as intervenções causadas pelas obras de construção da mesma.

Dentre elas:

- Medidas para recuperação de áreas trabalhadas: recomposição de áreas utilizadas para jazidas, bota fora e empréstimos laterais;
- Medidas para recuperação de áreas degradadas: são aquelas áreas situadas nas adjacências à faixa de domínio e consideradas como passivo ambiental da rodovia, destacando-se, nesse caso, a travessia de fundos de vale, cuja recuperação será feita através do plantio de pequenos bosques.
- Vegetação de Interseções, Canteiros e Retornos em Nível: a vegetação definida visa contemplar os aspectos estéticos, proteger o solo e preservar a integridade da obra rodoviária.



8

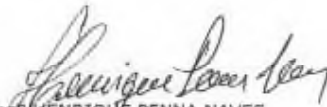


Quantitativos e Orçamento – Levantamento dos quantitativos de todos os serviços necessários à execução do projeto com respectivo preço total, foi utilizada como referência de preços a planilha de serviços AGETOP data base Junho/2013 e BDI de 25,00%.

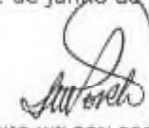
Era o que tínhamos a certificar, tendo em vias as informações prestadas pelo Eng.^o Civil Henrique Penna Naves, CREA-GO 2521/D-GO, RNP: 100.260.551-2, fiscal pela AGETOP, e dados constantes de nossos arquivos. Damos fé. GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS – AGETOP, em Goiânia, aos 01/06/2015, extraímos o presente ATESTADO.



Goiânia, 01 de junho de 2015.


Eng.^o HENRIQUE PENNA NAVES
CREA 2521/D-GO

GERENTE DE PLANEJ. DE PROJETOS DE O. RODOVIÁRIAS

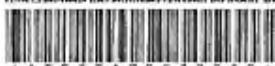

Eng.^o ANTÔNIO WILSON PORTO
CREA 2310/D-GO

CHEFE DO NÚCLEO DE ESTUDOS E PROJETOS


JAIME EDUARDO RINCÓN
PRESIDENTE DA AGETOP
Celso Flores Pinto
Chefe de Gabinete
AGETOP

 SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE GOIÁS		 CREA-GO	
Certidão de Aforo Técnico - CAT Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009		CAT COM REGISTRO DE ATENDIMENTO 1020190001033 Anuidade concluída	
CERTIFICAMOS, em conformidade ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Conselho, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Aforo Técnico do profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO referente a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo designada(s): Profissional: ANTONIO ALBERTO BASILIO (CPF: 2601002417) Registro: 3148210-SP Título profissional: Engenheiro Civil			
Nº ART: 1020190004736... Tipo: Obra ou serviço. Registrado em: 19/04/2016 - Validado em: 03/05/2019 Forma de registro: Inicial... Participação técnica: Coautor... Empresa contratada: BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA -, Registro CREA-GO: 3552... Contratante: CONCEBRA-CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A CNPJ: 18.572.225/0001-88			
Rua Crespiã.....	Número: SN....	Bairro: Residencial Alphaite	CEP: 74004-054
Quilômetro ES.....	Complemento.....	Cidade: Goiânia.....	UF: GO
E-Mail:	Fone: (62...) 32494711....	Cidade Geográfica:	
Código de barras: 00052015.....	Valor em: 27/04/2016	Valor R\$: 225.133,00	
Vigência da ART:		Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado	
Ação Institucional: Nenhuma/Não Aplicável			
Endereço da Obra/Serviço: Rodovia BR-153/650.....		Número: SN....	
Bairro: DIVERSOS.....		CEP: 74000-000.....	
Quilômetro: 1000.....	Complemento:	Cidade: Aparecida de Goiânia.....	UF: GO
Data de início: 28/04/2015	Período de prazo: 02/05/2016	Cidade Geográfica:	
Finalidade: Infra-estrutura		Código/Valor público:	
Proprietário: CONCEBRA-CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A		CNPJ: 18.572.225/0001-88	
E-Mail:		Fone: (62...) 32494711....	
Anuidade(s) Técnica(s): 1 - SUPERVISÃO OU COORDENAÇÃO PROJETO PONTE, MADUETO OU ELEVADO DE CONCRETO - 2,00 UNIDADES 2 - SUPERVISÃO OU COORDENAÇÃO ORÇAMENTO SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS EM TRANSPORTES - 1,00 UNIDADES.			
Características: PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA TRAVESSIA DA RODOVIA BR-153 NA REGIÃO CENTRAL DE APARECIDA DE GOIÂNIA, ENCLAVANDO OS ESTUDOS TOPOGRÁFICOS, ESTUDOS GEOTÉCNICOS E SONDAGENS, ESTUDOS HIDROLÓGICOS, PROJETO GEOMÉTRICO, PROJETO DE TERRAPLANAGEM, PROJETO DE DRENAGEM, PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES, E ELABORAÇÃO DE ORÇAMENTO, QUADRO DE QUANTIDADES E SERVIÇOS.			
Informações Complementares: Período de Execução da Obra/Serviço de: 28/04/2015 até 02/05/2016.			
RESSALVA: O ATENDIMENTO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ENGENHARIA CIVIL.			
CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Aforo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 1900/556 a 1900/562, o atestado contendo o(s) selo(s), expedido pelo titular da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela validade e validade das informações nele constantes.			
Certidão de Aforo Técnico nº 1020190001033 Data: 05/06/2019 Hora: 15:45:00 Código de Controle: HFCWWPA			
A CAT é igual a atestado está vinculado à o documento que comprova o registro do profissional no CREA. A CAT é igual a atestado está vinculado com o(s) projeto de construção técnica - profissional da obra pública e/ou o responsável técnico indicado pelo ou contra a ser integrado ao(s) quadro técnico para a de declaração e/ou no momento de habilitação ou de entrega dos projetos. A CAT é válida em todo o território nacional.		A CAT possui a validade no caso de habilitação das obras técnicas qualitativas e quantitativas nos dados, bem como de observação da situação do registro de ART. A validade da obra e/ou serviço deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.crea-go.org.br). A habilitação deve ser feita com o(s) selo(s) previsto no Código Penal Brasileiro, assinando o autor a responsabilidade pelo(s) selo(s).	
Processo 0538912015		Rua 238, nº 581, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goias - CEP: 74605-070 Tel: (62) 3223.4620 Fax: (62) 3223.4627 E-mail: atendimento@crea-go.org.br	

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A.



* 4 8 5 7 5 1 4 0 0 5 7 2 0 1 9 *



Autenticidade nº 13907350
CPF nº 00001300003-13907350
www.triunfo.com.br/autenticacao



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins, que a empresa **BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA** pessoa jurídica de direito privado, com sede a Rua 83 nº 805 Setor Sul na cidade de **Goânia, Goiás**, inscrita no CNPJ sob nº **33.342.555/0001/92**, executou para a **CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A. — CONCEBRA**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº **18.572.225/0001-88**, com sede na Rua Calapiá, nº 86, Quadra E5, Lote 05, Alphaville Flamboyant, Goânia/GO, neste ato representada em conformidade com seu estatuto social, através do contrato/pedido nº **055/2015**, datado em **27/04/2015**, o serviço de **Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para a Travessia da Rodovia BR-153 Na Região Central de Aparecida de Goânia**, com uma extensão de **1,00 Km** no período de **28/04/2015 a 02/05/2016**.

Responsável Técnico/Supervisão ou Coordenação: ANTÔNIO ALBERTO BASÍLIO – CREA Nº 31482/D-SP – RNP Nº 2601002417, ART CREA nº 1020160064736

Responsável Técnico: CAROLINA QUEIROZ ARANTES – CREA Nº 13324/D-GO – RNP Nº 1002369339, ART CREA nº 1020160070864

Responsável Técnico: FERNANDA ALMEIDA DE OLIVEIRA – CREA 16605/D-GO – RNP 1007898585, ART CREA nº 1020160070868

Responsável Técnico: JOÃO BAHIA EVANGELISTA CABRAL – CREA Nº 20755/D-GO – RNP Nº 1010030086, ART CREA nº 1020160070871

Responsável Técnico: MARIELLY CHAGAS LEITE – CREA Nº 18604/D-GO – RNP Nº 1007894431, ART CREA nº 1020160070875

Responsável Técnico: RAFAEL BASÍLIO – CREA Nº 6130/D-GO – RNP Nº 1007749008, ART CREA nº 1020160070855

Serviços Técnicos: Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para a Travessia da Rodovia BR-153 Na Região Central de Aparecida de Goânia, de acordo com as normas vigentes (ABNT/ DNIT).

Abrangendo as seguintes atividades:

Estudos Topográficos - Levantamento Topográfico em 155.210,26 m² da área de projeto.

Estudos Hidrológicos - Os Estudos Hidrológicos visam caracterizar as condições de vazão máxima afluente às obras de arte ou drenagem superficial compreendidas na área de estudo do projeto. Para o presente caso os estudos foram desenvolvidos com a

[Handwritten signature]

Página 1 de 7



Autenticidade nº 1.180.7727
CNPJ nº 00.001.500/0001-17
www.tecpar.com.br/autenticacao



finalidade de dar subsídios para a elaboração do projeto de drenagem superficial e de galerias de águas pluviais, necessárias para o projeto.

Estudos Geotécnicos - Os Estudos Geotécnicos foram elaborados com o objetivo de subsidiar os projetos de pavimentação e de terraplenagem. A pesquisa de matérias foi desenvolvida com o objetivo de proporcionar o conhecimento dos materiais dos cortes, terrenos de fundação dos aterros e, ainda, encontrar as distâncias econômicas materiais com características aceitáveis para a execução da pavimentação e das demais estruturas necessárias à realização da obra. Foram realizados os estudos de subleito, de cortes e prospeção de ocorrências de materiais.

Foram coletados material em quatro furos de sondagem. O plano de sondagem considerou a execução de um furo em cada extremidade do corte e dois no centro do corte.

Para todos os furos de sondagem foram elaborados boletins de sondagem, onde constam as classificações expedidas dos materiais quanto à textura, cor e posição do lençol freático, tendo sido coletadas amostras de cada horizonte atravessado que foram submetidas aos seguintes ensaios:

- Análise granulométrica de solos por peneiramento (DNER-ME 080/94);
- Determinação do limite de liquidez (DNER-ME 122/94);
- Determinação do limite de plasticidade (DNER-ME 062/94);
- Determinação do Índice de Suporte Califórnia de Solos utilizando amostras não trabalhadas (DNER-ME 049/94);
- Compactação, determinação da umidade ótima e densidade máxima (DNER-ME 129/94).

Os resultados dos ensaios foram submetidos a estudos estatísticos, objetivando a determinação do ISC a ser utilizado no dimensionamento do pavimento.

Adotou-se para este trabalho uma jazida localizada a cerca de 18,0 km do local das obras. Esta ocorrência apresenta volume suficiente para as obras projetadas. O material da jazida é classificado como cascalho seixo rolado.

Foram estudadas quatro pedreiras na área do projeto, sendo elas: Pedreira Ilumina; Pedreira Britong; Pedreira Araguaia; Pedreira Pedra Britada. Todas comerciais e devidamente licenciadas. Foram realizados estudos que caracterizaram o material da Pedreira Pedra Britada como o melhor para serviços de pavimentação.

Foi adotado o uso de areia artificial para as obras. Este material é proveniente da Pedreira Araguaia. Para o mesmo foi analisada sua granulometria, a qual apresenta condições desejáveis para os usos pretendidos no presente projeto.

Nos locais de implantação dos viadutos foram realizadas 9 sondagens do tipo SPT, utilizadas para fundamentar o projeto estrutural dos mesmos.

Estudos de Tráfego - Os estudos de tráfego têm como objetivo obter dados relativos aos elementos fundamentais do tráfego que auxiliem na determinação quantitativa de capacidade da via e, em consequência, o estabelecimento de intervenções necessárias à melhoria do fluxo de veículos. Para o projeto em questão, a finalidade desses estudos foi conhecer o volume de veículos que trafegam na rodovia BR-153 no local do projeto e o volume de veículos que utilizam o retorno em nível que será eliminado com a implantação da passagem inferior projetada. Além disso, com os dados de tráfego foi calculado o número N para o dimensionamento do pavimento da rodovia.

Página 2 de 7



Autenticidade nº 1.190.728
CNPJ nº 07.000.010/0001-00
www.trunfo.com.br



Projeto Geométrico - Para a implantação dos dois viadutos sobre a BR-153 foi necessário executar adequações altimétricas nesta via numa extensão de 700 metros. A geometria existente foi mantida, exceto pela remoção do retorno em nível e de duas agulhas que tiveram suas geometrias alteradas.

Para que o talude de corte não interfira nas vias marginais existentes, foi proposto o uso de cortina em parte do segmento rebaixado. A premissa adotada é de que enquanto a altura do corte for de até 3,0 metros, poderá ser utilizado talude com inclinação de 1:1. A partir do momento que a altura de corte for superior a este limite, serão implantadas cortinas em ambos os lados.

As pistas da BR-153 no local apresentam seção de 10,80 metros, sendo esta composta por duas faixas de rolamento de 3,6 m, acostamento interno de 0,6 m e acostamento externo de 3,0 m. Os dois viadutos foram projetados com seção transversal de 14 metros, sendo 10,0 m de pista de rolamento e passeio lateral de 3,0 m. Nos dois bordos será executada barreira de proteção.

Projeto de Terraplenagem - Objetivou a análise de massas do trecho em pauta através do cálculo de volumes de terra, determinação e indicação das origens e destinos dos materiais a serem transportados para a implantação da rodovia. A elaboração do projeto de terraplenagem baseou-se na geometria do corpo estradal estabelecido pelo projeto geométrico e na análise dos estudos geológicos e geotécnicos realizados. Apresentou os seguintes quantitativos:

Descrição	Unidade	Volume (m³)
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores com D < 0,15 m	m²	2.307,49
Escavação, carga e transporte de mat. 1ª categoria	m³	96.274,82
Escavação manual de material de 1ª categoria (Cortina)	m³	5.282,15
Compactação de material de "Bota-Fora"	m³	94.418,40
Demolição de dispositivos de concreto simples	m³	45,69
Demolição de dispositivos de concreto armado	m³	335,54
Remoção de cerca com mourão de concreto	m	73,24
Remoção de defesa metálica	m	1.506,00
Retirada de grades, gradis, alambrados, cercas e portões	m	782,32
Remoção de placa de sinalização	m²	186,50
Relocação de postes	unid	28,00
Substituição de cerca elétrica existente	km	1,44

Projeto de Pavimentação - Cálculo e dimensionamento de 20.368,00 m² de pavimento flexível para execução das pistas projetadas. O dimensionamento da estrutura do pavimento resultou em uma camada de 13,00 cm de CBUQ, uma base com 18,00 cm de espessura composta por solo de jazida estabilizado com 2,0% de cimento e uma sub-base.

[Assinatura]
Página 3 de 7



de 17,0 cm de espessura composta por material granular de jazida. O projeto de pavimentação apresentou os seguintes quantitativos:

Descrição	Unidade	Quantidade
Regularização do subleito	m ²	24.436,00
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	m ³	4.038,86
Base de solo melhorado com cimento (mist. Em usina 2%)	m ³	4.032,36
Imprimação com asfalto diluído CM-30	m ²	20.368,00
Tratamento superficial duplo com emulsão RR-2C E	m ²	19.916,00
Pintura de ligação com emulsão RR-1C	m ²	76.904,00
Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) – Binder	t	5.074,18
Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) – Capa	t	5.984,16
Fresagem contínua de revestimento betuminoso	m ²	1.981,44
Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m ²	1.447,20
Remoção mecanizada da camada granular pavimento	m ²	4.341,60

Projeto de Drenagem - O sistema de drenagem de águas pluviais projetado é composto por um conjunto de obras de engenharia que visam captar as águas que chegam à malha viária, por escoamento ou precipitação, conduzindo-as para local seguro de deságue, resguardando a estabilidade do maciço.

Foram projetados elementos de drenagem superficial, como meio fio com e sem sarjeta, sarjetas de corte e de canto interno, valeiros de proteção de corte a quente, entradas e descidas de d'água, caixas coletoras, bueiros de greide. Também foram adotados elementos de drenagem subterrânea, como drenos, nos trechos em corte.

Seguem quantitativos de projeto:

Descrição	Unidade	Quantidade
Remoção de bueiros tubulares	m	236,00
Demolição de dispositivos de concreto armado	m³	214,64
Arrancamento e remoção de meio-fio	m³	303,00
Meio-fio de concreto - MFC 01	m	1.250,00
Meio-fio de concreto - MFC 05	m	2.845,00
Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01	m	287,00
Dreno longitudinal P/corte em solo - DPS 07	m	1.920,00
Caixa coletora de sarjeta - CC5 07	unid.	3,00
Corpo BSTD d=0,80 m	m	800,00
Corpo BSTD d=1,00 m	m	601,00
Poço de visita - PVI 04	unid.	4,00

Página 4 de 7



ALCANTARA 10800 N. 1350/229
CAT N° 1 102019001031 2491ml: 004
NEW: Ccangco.org/Alcantara



EMPRESA DE ENGENHARIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



* A T C S T A C U 3 5 7 0 0 1 9 *



Autenticidade nº 1 1807960
CNPJ nº 00.001.500/0001-14
www.triunfoconcreta.com.br



Poço de visita - PVI 10	unid	2,00
Chaminé dos poços de visita - CPV 03	unid	1,00
Chaminé dos poços de visita - CPV 04	unid	5,00
Boca BSTC d=1,00 m normal	unid	2,00
Boca de lobo dupla grelha concr. Bld 01	unid	32,00
Dissipador de energia - DEB 05	unid	3,00
Escaramento contínuo em valas (esp. 2,00m)	m²	2.669,90
Escaramento descontínuo em valas(esp. 1,80 m)	m²	3.616,22
Colchão drenante		
Reforço do subleito	m³	7.138,56
Geotêxtil - bidim RT-16 ou equivalente	m²	14.400,00
Embasamento de material granular - pó de pedra	m³	1.372,80
Enrocamento de pedra jogada	m³	8.236,80

Projeto de Sinalização – A sinalização projetada no trecho obedeceu aos requisitos da engenharia de trânsito de forma a regulamentar o uso da via, advertir sobre perigos potenciais e orientar os usuários através de informações necessárias durante seu deslocamento. O Projeto de sinalização desenvolvido contemplou as seguintes atividades:

Descrição	Unidade	Quantidade
Sinalização Horizontal		
Pintura faixa com termoplástico – 3 anos (por aspersão)	m²	2.188,50
Pintura setas e zebrações com termoplástico – 3 anos (por aspersão)	m²	449,85
Tacha refletiva monodirecional	un	1.569,00
Tacha refletiva bidirecional	un	62,00
Tachão refletiva bidirecional	un	140,00
Sinalização vertical		
Fornecimento e implantação placa de sinalização totalmente refletiva	m²	152,49
Posicionamento de cilindros canalizadores de tráfego	un	80,00
Semipórtico metálico	un	1,00

Projeto de Obras Complementares, Proteção Ambiental e Paisagismo – Esse projeto tem como objetivo fornecer maior conforto e segurança aos usuários de uma determinada via, assim como restaurar e urbanizar o vale em que estão inseridas as pistas projetadas, e integrar as mesmas a paisagem natural. Contemplou as seguintes quantidades:

[Handwritten signature]

Página 5 de 7

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE SANEAMENTO DO BRASIL S/A



* A T E S T A D O 0 5 7 2 0 1 9 *



Autenticidade nº 1.180.7961
CNPJ nº 00.001.500/0001-17
www.companhiaengsaneamento.com.br



Descrição	Unidade	Quantidade
Defensa metálica semi-maleável simples	m	1.196,00
Ancoragem defesa semi-maleável simples	m	32,00
Terminal absorvedor de energia ODEX P2	unid	3,00
Transição de defesa em elemento rígido	unid	4,00
Pintura anti-pichação	m²	5.833,87
Cimbramento (escoramento com madeira - passarela)	m³	800,00
Cerca em arame farpado com suporte de madeira	m	53,55
Defensa concreto (barreira) simples	m	1.117,40
Barreira de segurança dupla DNER PRO 176/86	m	322,45
Grade de ferro em barra chata 3/16"	m²	880,50
Revestimento vegetal com grama em leivas	m²	15.108,16
Calçada em concreto (15 Mpa) L= 200 cm / espessura = 5 cm	m²	2.307,49

Projeto de Obras de Artes Especiais – O projeto de Obras de Arte Especiais foi desenvolvido considerando a contenção de paredes laterais e dois viadutos com extensões de 35 metros e 42 metros. A largura das obras é de 14 metros, sendo 10 de pista de rolamento e 3 de passeio lateral, em apenas um lado da obra. O restante compreende as barreiras de proteção.

O Projeto de Fundações contempla as fundações de dois viadutos. Serão cravados 92 perfis metálicos do tipo W310X44,5, variando de 4 a 16m, num total de 936m.

O Projeto de Contenção foi dimensionado para as alturas máximas de 4, 5 e 6,2m, em um trecho cuja extensão total é de 579,60m. Serão cravados 30 perfis tipo W310x32,7 com comprimento de 9m, 40 perfis tipo W310x44,5 com comprimento de 12m e 348 perfis tipo W310x52 com comprimento de 9 e 12m, somando 418 perfis metálicos.

A cortina terá 607 Tirantes Passivo Permanentes (diâmetro do furo igual a 4"), somando 6.751m. Nos tirantes serão usados aço CA-50 com bitola de 25 a 32 mm e comprimentos variando de 10 a 15m. Nos trechos com altura máxima de 4m e 5m, será necessária somente uma linha de Tirantes. No trecho com altura máxima de 6,2m, serão necessárias duas linhas de Tirantes.

Cadastro de Desapropriação - Foi feito o levantamento cadastral da área que será atingida pelo empreendimento, composto de informações do cadastro físico, plantas individuais de cadastro e documentação fotográfica. A propriedade possui uma área total de 1.670,00 m².

Esquema Construtivo – Foi definido um esquema construtivo para a obra, contendo a descrição dos seguintes itens:

- o Fases de execução das obras;
- o Esquema operacional;
- o Indicação do canteiro de obras;
- o Especificações de serviços;

Página 6 de 7

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



* A T C S T A C 1 3 5 7 2 1 1 3 *



Autenticidade nº 1807902
CNPJ nº 07.000.000/0001-90
www.concebra.com.br/concebra007



- o Indicação dos equipamentos a serem utilizados e
- o Mecanismos de controle de qualidade.

Quantitativos e Orçamento - Levantamento dos quantitativos de todos os serviços necessários à execução do projeto com apresentação de memória de cálculo de todas as quantidades e respectivo preço total da obra. Para a obtenção do orçamento da obra foram utilizadas as composições de custos unitários constantes na tabela do SICRO II do DNIT, de Goiás, sendo a data base de novembro/2016, com desoneração. Os demais serviços, não presentes em tal base, tiveram seus custos coletados nas tabelas de custos da AGETOP, abril/2017, desonerada; SINAPI, novembro/2016, desonerada; DER-SP, março/2017, desonerada; IOPES, novembro/2016; DER-PR, abril/2018, desonerada e DER-ES, junho/2016, desonerada.

Diante do exposto e dos quantitativos acima informados, atestamos que os serviços foram executados a contento das normas técnicas exigidas, instruções de serviço e especificações vigentes do DNIT e ABNT.

Goiânia, 21 de maio de 2019.

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A. — CONCEBRA
JORGE LUIZ FRAGA DE CARVALHO
Gestor de Engenharia

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A. — CONCEBRA
THIAGO VITORELLO
Diretor Executivo

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A. — CONCEBRA
ENG. CIVIL ODÉNIR JOSÉ SANCHES
CREA/PR 6294/D
Presidente

Página 7 de 7

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE GOIÁS		 CREA-GO	
Certidão de Ativo Técnico - CAT Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009		CAT COM REGISTRO DE ATENDIMENTO 1020190001035 Atividade concluída	
CERTIFICAMOS , em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Conselho, que consta dos assentamentos desse Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Ativo Técnico do profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO referente à(s) Atividade(s) da Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s): Profissão: ANTONIO ALBERTO BASILIO RPR 2601002417 Registro 3148210-SP Título profissional: Engenheiro Civil			
NP ART: 1020140165834 Tipo: Obra ou serviço Registrada em: 04/09/2014 .. Baixada em: 03/06/2019 Forma de registro: Inicial Participação técnica: Equipe Nº: 1020140163500 Empresa contratada: BASITEC PROJETOS E CONSTRUCOES LTDA - Registro CREA-GO: 3552			
Contratante: CONCEBCRA-CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A CNPJ nº: 18.572.225/0001-88 RUA CAIAPIRA QUADRA ES LOTES..... Número: SN..... CEP: 74017-400 QUANTO: Lote Complemento: Cidade: GOIÂNIA GO Fone: (62) 32494/11..... Cadastrado em: 21/08/2014 Valor: R\$ 00.000,00..... Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado		Número: SN..... CEP: 74000-000..... Cidade: APARECIDA DE GOIÂNIA GO Coordenadas Geográficas Qualificação profissional: CPF nº: 18.572.225/0001-88 Fone: (62) 32494/11.....	
Endereço da Obra/Serviço: RCD. BR 153, KM 509,2 GABINETE: DIVERSOS QUANTO: Lote Complemento: Data de início: 21/08/2014 Prazo término: 25/08/2014 Finalidade: Intra-estrutura Prestador: CONCEBCRA-CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A E-Mail:		Número: SN..... CEP: 74000-000..... Cidade: APARECIDA DE GOIÂNIA GO Coordenadas Geográficas Qualificação profissional: CPF nº: 18.572.225/0001-88 Fone: (62) 32494/11.....	
Atividade(s) Técnica(s): 1 - ATUACAO PROJETO RODOVIA, 2,00 QUILOMETROS 2 - ATUACAO ORCAMENTO RODOVIA, 2,00 QUILOMETROS;			
Observações: LABORACAO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA ADEQUACAO DA GEOMETRIA DA RODOVA BR-153, KM 509,2 PARA IMPLANTACAO DE DUAS PONTES DE CONCRETO ARMADO NA TRAVESSIA DO RIBEIRAO SANTO ANTONIO.			
Informações Complementares: Período de Execução da Obra/Serviço de: 21/08/2014 até 25/08/2014			
REISSUA: O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ENGENHARIA CIVIL.			
CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Ativo Técnico - CAT, conforme solicitação de segurança 19007566 a 19007574, o atestado contendo «S» folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e validade das informações nele constantes.			
Certidão de Ativo Técnico nº 1020190001035 Data: 05/06/2019 Hora: 16:14:50 Código de Controle: #R0ZMYO			
A CAT a que se refere está vinculada à(s) obra(s) que compõem o registro de Ativo Técnico.		A CAT possui a validade na data de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação de registro da ART.	
A CAT a que se refere está vinculada ao profissional que possui a capacidade técnica - profissional de busca jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou vier a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da inscrição ou, da entrega dos projetos.		A validade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.crea-go.org.br)	
A CAT é válida em todo o território nacional.		A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.	
Processo: 6039901035 Fol. 229, n.º 567, Setor Legal Unificado - Goiânia/Goiás - CEP: 74002-070 Tel. (62) 3221-6005 Fax: (62) 3221-6217 E-mail: atendimento@crea-go.org.br			



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins, que a empresa **BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA** pessoa jurídica de direito privado, com sede a Rua 83 nº 805 Setor Sul na cidade de Goiânia, Goiás, inscrita no CNPJ sob nº 33.342.5551-0001/92, executou para a **CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A. — CONCEBRA**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 18.572.225/0001-68, com sede na Rua Calapiá, nº 86, Quadra E5, Lote 05, Alhambra Flamboyant, Goiânia/GO, neste ato representada em conformidade com seu estatuto social, através do contrato/pedido nº 057/2014 datado em 21/08/2014 e contrato/pedido de aditivo nº 005/2017 o serviço de Projeto Executivo de Engenharia para Adequação da Rodovia BR-153, com Vistas à Implantação de Duas Vias Marginais entre o Km 509,20 e o Km 510,50, Quatro Pontes de Concreto na Travessia do Ribeirão Santo Antônio e a Canalização de Cerca de 200 Metros deste Curso D'água, com uma extensão de 2,00 Km, no período de 21/08/2014 a 25/10/2014.

Responsável Técnico: ANTÔNIO ALBERTO BASÍLIO – CREA Nº 31482/D-SP – RNP Nº 2601002417.
ART CREA nº 1020140105834

Responsável Técnico: CAROLINA QUEIROZ ARANTES – CREA Nº 13324/D-GO – RNP Nº 1002369339.
ART CREA nº 1020140170376

Responsável Técnico: FERNANDA ALMEIDA DE OLIVEIRA – CREA 16808/D-GO – RNP 1007896585.
ART CREA nº 1020140165969

Responsável Técnico/Supervisão ou Coordenação: RAFAEL BASÍLIO – CREA Nº 8133/D-GO – RNP Nº 1007749006.
ART CREA nº 1020140163509

Serviços Técnicos: *Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Adequação da Rodovia BR-153, com Vistas à Implantação de Duas Vias Marginais entre o Km 509,20 e o Km 510,50, Quatro Pontes de Concreto na Travessia do Ribeirão Santo Antônio e a Canalização de Cerca de 200 Metros deste Curso D'água de acordo com as normas vigentes (ABNT/ DNIT).*

Abrangendo as seguintes atividades:

Página 1 de 8



COMPROVAÇÃO DAS RODAS CONTRA O BRASIL S/A



* 4 7 8 2 3 7 4 0 0 6 4 2 0 1 9 *



Triunfo
CONCRETO



Autenticidade nº 1.9007567
CPF nº 1.020.9000135 - RGT/INAT/02
www.concreto.org.br/autenticacao



Estudos Topográficos - Levantamento Topográfico em 377.438,36 m² da área de projeto.

Estudos Hidrológicos - Os Estudos Hidrológicos visam caracterizar as condições de vazão máxima afluente às obras de arte ou drenagem superficial compreendidas na área de estudo do projeto. O presente estudo objetivou conhecer a pluviometria e transformá-la em vazão para assim fundamentar as intervenções de engenharia necessárias para o projeto de transposição de talvegue do Ribeirão Santo Antônio sobre a BR-153. O estudo hidrológico em questão analisou os seguintes cursos d'água e apresentou os seguintes dados:

Curso d'água	Área da Bacia (km ²)	Comp. Talvegue (km)	Desnível (m)	C/CN	Vazão (m ³ /s)	Obra Projetada
Ribeirão Santo Antônio	85,45	14,24	172,02	78	413,71	PONTE DE CONCRETO

Modelagem Hidrodinâmica - Um dos objetivos com a implantação das obras de artes especiais na BR-153, na transposição do Ribeirão Santo Antônio, é de proteger o corpo estradal e os usuários da via, uma vez que a vazão gerada excede a capacidade do bueiro existente. Logo, a verificação do futuro comportamento do escoamento foi estudada para analisar os impactos que poderiam ser gerados à montante e jusante da obra projetada.

O programa de modelagem hidráulica utilizado foi o HEC-RAS, um software desenvolvido pelo Centro de Engenharia Hidrológica do Corpo de Engenheiros do Exército Norte-Americano (U.S. Army Corps of Engineers - USACE; Hydrologic Engineering Center - HEC), que reúne rotinas de cálculos hidráulicos, em regimes permanente e transitório, com propagação ou não de sedimentos e temperatura, com vários recursos de representação geométrica, fazendo modelagem de diversas aplicações que envolvem escoamento superficial.

Os estudos contemplam o diagnóstico atual do funcionamento hidrodinâmico do sistema de drenagem com foco no comportamento hidráulico da calha de drenagem existente, ou seja, o comportamento da água nas calhas e margens do curso d'água em questão.

Estudos Geotécnicos - Os Estudos Geotécnicos foram elaborados com o objetivo de subsidiar os projetos de pavimentação e de terraplenagem. A pesquisa de matérias foi desenvolvida com o objetivo de proporcionar o conhecimento dos materiais dos cortes, terrenos de fundação dos aterros e, ainda, encontrar as distâncias econômicas materiais com características aceitáveis para a execução da pavimentação e das demais estruturas necessárias à realização da obra. Foram realizados os estudos de subleito, de cortes e prospecção de ocorrências de materiais.

Foram coletados material em dezenove furos de sondagem, realizados a cerca de 100 metros de distância um do outro.

Para todos os furos de sondagem foram elaborados boletins de sondagem, onde constam as classificações expeditas dos materiais quanto à textura, cor e posição do lençol freático, tendo sido coletadas amostras de cada horizonte atravessado que foram submetidas aos seguintes ensaios:

- Análise granulométrica de solos por peneiramento (DNER-ME 060/94);
- Determinação do limite de liquidez (DNER-ME 122/94); e
- Determinação do limite de plasticidade (DNER-ME 062/94).

Página 2 de 9

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



* K T E S T A D O 4 2 0 1 9 *



Triunfo
CONCRETA



Autenticidade nº 1.9007568
Data: 10/03/2009 13:55:00
www.cda.org.br/autenticacao



- Determinação do Índice de Suporte Califórnia de Solos utilizando amostras não trabalhadas (DNER-ME 049/94);
- Compactação, determinação de umidade ótima e densidade máxima (DNERME 129/94).

Após a conclusão dos estudos de campo e de laboratório, os materiais foram classificados segundo a HRB, sendo, ainda, calculados os Índices de Grupo. Foi então definido o Perfil Geotécnico do trecho. Os resultados dos ensaios foram submetidos a estudos estatísticos, objetivando a determinação do ISC a ser utilizado no dimensionamento do pavimento. Adotou-se para este trabalho uma jazida localizada a cerca de 26,4 km do local das obras, há 4,40 quilômetros da cidade de Hidrolândia, via rodovia BR-153. Esta ocorrência apresenta volume suficiente para as obras projetadas. O material da jazida é classificado como cascalho laterita.

Foram estudadas quatro pedreiras na área do projeto, sendo elas: Pedreira Itaúna; Pedreira Britang; Pedreira Araguaia; Pedreira Pedra Britada. Todas comerciais e devidamente licenciadas. Foram realizados estudos que caracterizaram o material da Pedreira Pedra Britada como o melhor para serviços de pavimentação.

Foi adotado o uso de areia artificial para as obras. Este material também é proveniente da Pedreira Araguaia. Para o mesmo foi analisada sua granulometria, a qual apresenta condições desejáveis para os usos pretendidos no presente projeto.

Foram realizadas seis sondagens SPT para oferecer subsídios ao projeto das pontes. Devido à impossibilidade de execução de furos de sondagem exatamente no local das fundações das pontes da BR-153, por razões óbvias, foram feitos furos laterais às obras.

Estudos de Tráfego - Os estudos de tráfego têm como objetivo obter dados relativos aos elementos fundamentais do tráfego que auxiliem na determinação quantitativa da capacidade da via e, em consequência, o estabelecimento de intervenções necessárias à melhoria do fluxo de veículos. Para o projeto em questão, os Estudos de Tráfego foram objetivados com a finalidade de se conhecer o nível de serviço da rodovia BR-153 no trecho em questão e o cálculo do número N para o dimensionamento das vias marginais. Foram feitas contagens volumétricas do tipo classificatória, onde foram coletados os volumes de veículos de passeio, motocicletas, ônibus e veículos comerciais.

Projeto Geométrico - A rodovia BR-153 no perímetro urbano inserido entre o acesso à Aparecida de Goiânia e a interseção com a rodovia GO-020 apresenta duas pistas expressas e duas vias marginais. O único trecho que difere desta situação é na travessia do Ribeirão Santo Antônio, que numa extensão aproximada de 1.600 metros fica sem vias marginais.

Além do problema da não continuidade do sistema viário, existe também neste local um problema decorrente da insuficiência hidráulica da obra de transposição do Ribeirão Santo Antônio. Atualmente existe um bueiro celular duplo com células de 2,5 m x 2,5 m, cuja seção não é adequada à vazão de cheia do córrego. A correção deste problema é a implantação de pontes de concreto em substituição ao bueiro existente.

A proposta do presente trabalho é, portanto, a implantação de vias marginais permitindo a ligação do sistema viário já existente e a implantação de quatro pontes de concreto sobre o Ribeirão Santo Antônio, sendo duas para as vias marginais e duas para as pistas da BR-153.

As vias marginais foram projetadas com duas faixas de tráfego e acostamentos externo e interno. A largura das faixas de rolamento é de 3,5 m, o acostamento externo tem 2,5 m e o interno 0,5 m, totalizando 10,0 metros de seção transversal. As vias marginais estão separadas das pistas da BR-153 por canteiro com dimensão variável de 3,0 a 6,0 metros.

[Assinatura]

Página 3 de 9

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



* A T E S T A D O 5 4 2 0 1 9 *



Foi projetado passeio lateral de 3,0 metros de largura em cada uma das vias. O caimento transversal é único, sendo este de 3,0%.

Projeto de Terraplenagem - Objetivou a análise de massas do trecho em paula através do cálculo de volumes de terra, determinação e indicação das origens e destinos dos materiais a serem transportados para a implantação da rodovia. A elaboração do projeto de terraplenagem baseou-se na geometria do corpo estradal estabelecido pelo projeto geométrico e na análise dos estudos geológicos e geotécnicos realizados. Apresentou os seguintes quantitativos:

Descrição	Unidade	Volume (m³)
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores com D < 0,15 m	m³	53.305,00
Destocamento de árvores D = 0,15 a 0,30 m	unid	29,00
Destocamento de árvores com D > 0,30 m	unid	12,00
Escavação, carga e transporte de mat. 1ª categoria	m³	53.423,35
Escavação e carga de mat. 1ª categoria – sem transporte	m³	17.891,14
Compactação de material de "bota-fora"	m³	10.051,20
Compactação de aterros a 100% Proctor Normal	m³	35.402,07
Compactação de aterros a 100% Proctor Intermediário	m³	11.723,53
Acabamento e recomposição de empréstimo	m³	13.593,46
Hidrossemeadura	m²	13.593,46

Projeto de Pavimentação - Cálculo e dimensionamento de 32.132,00 m³ de pavimento flexível para execução das pistas projetadas. O dimensionamento da estrutura do pavimento resultou em uma camada de 7,00 cm de CBUQ, uma base com 16,00 cm de espessura composta por solo da jazida estabilizado com 2,0% de cimento e uma sub-base de 15,0 cm de espessura composta por material granular de jazida. Entre a camada de base e o revestimento será implantada uma camada de TSD que não tem função estrutural. O projeto de pavimentação contemplou o tratamento ambiental das jazidas com revestimento vegetal com hidrossemeadura e apresentou os seguintes quantitativos:

Descrição	Unidade	Quantidade
Regularização do subleito	m³	38.670,00
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	m³	5.502,45
Hidrossemeadura	m²	3.851,72
Base de solo melhorado com cimento (mist. Em usina 2%)	m³	5.612,96
Hidrossemeadura	m²	3.929,07

Página 4 de 9

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



* K T E S T A O 0 6 4 2 0 1 9 *



Autenticidade nº 1.1007570
CPF nº 1.020.390.013-5 - RUIANA BCS
www.tecpav.com.br/autenticacao



Imprimação com asfalto diluído CM-30	m²	32.132,00
Tratamento superficial duplo com emulsão RR-2C E	m²	31.510,00
Pintura de ligação com emulsão RR-1C	m³	63.020,00
Concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) – Binder	t	3.024,96
Concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) – Capa	t	2.268,72

Projeto de Drenagem - O sistema de drenagem de águas pluviais projetado para o Contorno Sudeste/Nordeste de Goiânia é composto por um conjunto de obras de engenharia que visam captar as águas que chegam à malha viária, por escoamento ou precipitação, conduzindo-as para local seguro de descarte, resguardando a estabilidade do maciço.

Foram projetados elementos de drenagem superficial, como meio fio com e sem sarjeta, sarjetas de corte e de canteiro central, valetas de proteção de corte e aterro, entradas e descidas de d'água, caixas coletoras, bueiros de greide. Também foram adotados elementos de drenagem subterrânea, como drenos, nos trechos em corte. Seguem quantitativos de projeto:

Descrição	Unidade	Quantidade
Demolição de dispositivos de concreto simples	m³	2.497,22
Demolição de dispositivos de concreto armado	m³	226,76
Meio-fio de concreto - MFC 03	m	4.870,00
Meio-fio de concreto - MFC 05	m	2.752,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 03	m	1.410,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 04	m	270,00
Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01	m	1.950,00
Dreno longit. prof. P/corte em solo - DP5 07	m	2.590,00
Valete prot.de cortes c/revest.concr.VPC 03	m	694,00
Valete prot.de aterro c/revest.concr.VPA 04	m	300,00
Entrada d'água - EDA 01	unid	67,00
Descida d'água tipo rap.canal retang.-DAR 03	m	219,00
Descida d'água aterros em degraus arm.-DAD 02	m	61,00
Descida d'água aterros em degraus arm.-DAD 18	m	17,00
Caixa coletora de sarjeta - CCS 02	unid	3,00
Caixa coletora de sarjeta - CCS 06	unid	4,00
Caixa coletora de sarjeta - CCS 07	unid	3,00
Caixa coletora de sarjeta - CCS 10	unid	3,00

Página 5 de 8

CONCESSÃO PARA OAB REGISTRO 13111403 (10/01/2014)



* A T E S T A D O 4 4 2 0 1 9 *



Autenticidade nº 1.1007571
CNPJ nº 10.203.900/0135 - REGISTRO
www.concedo.org.br/autenticacao



Caixa coletora de sarjeta - CCS 11	unid	1,00
Caixa coletora de sarjeta - CCS 18	unid	3,00
Caixa coletora de sarjeta - CCS 19	unid	2,00
Dissipador de energia - DEB 02	unid	4,00
Dissipador de energia - DEB 05	unid	4,00
Dissipador de energia - DEB 01	unid	1,00
Dissipador de energia - DEB 03	unid	2,00
Dissipador de energia - DEB 04	unid	1,00
Corpo B5TC d=0,80 m	m	496,00
Boca B5TC d=0,80 m	unid	107,00
Corpo B5TC d=1,00 m	m	2,00
Boca B5TC d=1,00 m	unid	2,00
Abertura no passeio (2,00 m x 0,70 m)		
Forma comum de madeira	m²	84,55
Concreto fck=25 Mpa	m³	7,41
Fornecimento de aço CA-60	kg	77,90
Colchão drenante		
Geotêxtil - bidim rt-16	m²	10.920,00
Embasamento de material granular - pó de pedra	m³	998,40
Enrocamento de pedra jogada	m³	3.993,60
Sarjeta drenante		
Geotêxtil - bidim rt-16	m²	1.674,00
Revestimento vegetal com grama	m²	930,00
Enrocamento de pedra jogada	m³	139,50

Projeto de Canal em Gabião - O canal projetado tem a função de modificar a transposição existente. Atualmente o bueiro existente funciona como orifício e pela vazão calculada é necessário que a obra funcione como canal, ou seja, sem retenção de deflúvio a montante. Para a vazão calculada foi necessário a implantação de um canal de 35,0 metros de largura e 3,5 de altura, em cerca de 200 metros do Ribeirão Santo Antônio. Optou-se pelo canal em gabião pois o mesmo apresenta vantagens em relação aos outros métodos, no caso do trecho em questão.

Os gabiões tipo caixa são estruturas em forma de prisma retangular fabricadas com malha hexagonal de dupla torção produzida com arames de baixo teor de carbono revestidos, preenchidos com pedra. Os gabiões se comportam como elementos estruturais flexíveis, armados e drenantes. Seguem quantitativos de projeto:

Descrição	Unidade	Quantidade
Muro gabião Cx1,00 alt.8x10 ZN/AL+PVC d=2,4mm	m³	1.508,55

Página 6 de 9

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



* A T E S T A O 0 6 4 2 0 1 9 *



Autenticidade nº 1.1007572
Data: 10/02/2020 13:18:10
www.cda.org.br/validar/validar.asp



Muro gabião CX 0,50 alt. 8x10 ZN/AL+PVC d=2,4mm	m³	350,88
Geotêxtil - bidim rs-16	m²	2.198,75

Projeto de Sinalização – A sinalização projetada no trecho obedeceu aos requisitos de engenharia de trânsito de forma a regulamentar o uso da via, advertir sobre perigos potenciais e orientar os usuários através de informações necessárias durante seu deslocamento. O Projeto de sinalização desenvolvido contemplou as seguintes atividades:

Descrição	Unidade	Quantidade
Sinalização Horizontal		
Pintura faixa com termoplástico – 3 anos (por aspersão)	m²	2.311,53
Pintura setas e zebreados com termoplástico – 3 anos (por aspersão)	m²	828,33
Tacha refletiva monodirecional	un	2.427,00
Tachão refletiva monodirecional	un	15,00
Sinalização vertical		
Fornecimento e implantação placa de sinalização totalmente refletiva	m²	192,93
Posicionamento de cilindros canalizadores de tráfego	un	67,00
Sempórtico metálico	un	4,00

Projeto de Obras Complementares, Proteção Ambiental e Paisagismo – Esse projeto tem como objetivo fornecer maior conforto e segurança aos usuários de uma determinada via, assim como restaurar e urbanizar o vale em que estão inseridas as pistas projetadas, e integrar as mesmas a paisagem natural. Contemplou as seguintes quantidades:

Descrição	Unidade	Quantidade
Defensa metálica semi-maleável simples	m	635,00
Ancoragem defesa semi-maleável simples	m	80,00
Terminal absorvedor de energia DBEX P2 - 3m	unid	9,00
Transição de defesa em elemento rígido	unid	16,00
Defensa concreto(barreira) simples	m	15,13
Muro de fechamento		
Limpeza manual do terreno	m²	22,00
Preparo manual de terreno sem raspagem superficial	m³	22,00
Escavação manual de cavas em material 1a cat	m³	1,82
Compactação manual	m³	0,30
Alvenaria de vedação de blocos vazados de concreto de 9x19x39	m²	92,16

Página 7 de 8

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



Autenticidade nº 1.9007373
Data: 10/03/2016 13:15:00
www.ctlog.com.br/validar/autenticacao



Concr. estr. fck=20Mpa-c.raz. uso ger. conf. lanc	m³	5,09
Dobragem e colocação de armadura	kg	217,21
Forma comum de madeira	m²	43,28
Cercas de arame farpado com suportes de madeira	m	1.581,30
Calçada em concreto (15 Mpa) l=200 cm / esp = 5 cm	m²	7.216,15
Revestimento vegetal com grama em leivas	m²	24.427,65
Conformação de talude	m²	10.829,65
Demolição de dispositivos de concreto simples	m³	18,71
Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m³	135,60
Remoção mecanizada da camada granular pavimento	m³	542,44
Remoção de placa de sinalização	m²	69,00
Remoção de defesa metálica	m	596,00
Retirada de grades, gradis, alambrados, cercas e portões	m	1.450,50
Pintura e relocação de parada de ônibus	unid	1,00
Remoção de postes	unid	22,00

Projeto de Obras de Artes Especiais – Para atender a demanda hidrológica hidráulica da transposição do Ribeirão Santo Antônio sobre a rodovia BR-153, será adotada como solução a construção 4 pontes concreto com 42 metros extensão e 12 metros de largura, sendo uma em cada marginal projetada e duas nas pistas da BR-153.

Esquema Construtivo – Foi definido um esquema construtivo para a obra, contendo a descrição dos seguintes itens:

- o Fases de execução das obras;
- o Esquema operacional;
- o Indicação do canteiro de obras;
- o Especificações de serviços;
- o Indicação dos equipamentos a serem utilizados e
- o Mecanismos de controle de qualidade.

Quantitativos e Orçamento - Levantamento dos quantitativos de todos os serviços necessários à execução do projeto com apresentação de memória de cálculo de todas as quantidades e respectivo preço total da obra. Os quantitativos de serviço e orçamento foram levantados tomando por base os itens constantes da planilha SICRO II do DNIT, de Goiás, sendo a data base de setembro/2016, com desoneração. Na ausência de algum preço unitário neste fonte foi utilizada a planilha de preços da AGETOP com data base de dezembro/2015, SEINFRA-SC com data base de agosto/2013, SINAPI com data base de setembro/2016, DER-PR com data base de abril/2016, DER-SP com data base de junho/2016, IOPEs com data base de setembro/2016, DER-ES com data base de junho/2016, do SEINFRA-SC com data base de agosto/2013, todas as planilhas com desoneração.

Página 6 de 9

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A.



Diante do exposto e dos quantitativos acima informados, atestamos que os serviços foram executados a contento das normas técnicas exigidas, instruções de serviço e especificações vigentes do DNIT e ABNT.

GoIânia, 21 de maio de 2019.

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A. — CONCEBRA
JORGE LUIZ FRAGA DE CARVALHO
Gestor de Engenharia

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A. — CONCEBRA
THIAGO VITORELLO
Diretor Executivo

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A. — CONCEBRA
ENG. CIVIL JOSÉ SANCHES
CREA/PR 6294/D
Presidente

Autenticidade nº 1.1007372
CPF nº 10203900135 - REGISTRO
www.criado.org.br/autenticacao



CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A.



* A T E S T A D O 4 6 2 0 1 9 *



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins, que a empresa **BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA** pessoa jurídica de direito privado, com sede a Rua 83 nº 805 Setor Sul na cidade de Goiânia, Goiás, inscrita no CNPJ sob nº 33.342.5551-0001/92, executou para a **CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A. — CONCEBRA**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 18.572.225/0001-68, com sede na Rua Cariacã, nº 86, Quadra E5, Lote 05, Alphaville Flamboyant, Goiânia/GO, neste ato representada em conformidade com seu estatuto social, através do contrato/pedido nº 010.446.07.2014, datado em 07/04/2014, o serviço de **Elaboração de Projeto Executivo do Contorno Sudeste/Nordeste de Goiânia (Classe 0) com uma extensão de 42,80 Km**, no período de 24/04/2014 a 30/12/2014.

Responsável Técnico: **ANTÔNIO ALBERTO BASÍLIO** – CREA Nº 31482/D-SP – RNP Nº 2501002417.

Responsável Técnico: **JOÃO BAHIA EVANGELISTA CABRAL** – CREA Nº 20755/D-GO – RNP Nº 1010030066.

Responsável Técnico/Supervisão ou Coordenação: **RAFAEL BASÍLIO** – CREA Nº 8130/D-GO – RNP Nº 1007749008.

Responsável Técnico: **CAROLINA QUEIROZ ARANTES** – CREA Nº 13324/D-GO – RNP Nº 1002369339.

Responsável Técnico: **FERNANDA ALMEIDA DE OLIVEIRA** – CREA 16608/D-GO – RNP 1007898585.

Serviços Técnicos: Projeto Executivo do Contorno Sudeste/Nordeste de Goiânia (Classe 0), através do Contrato nº 010.446.07.2014, de acordo com as normas vigentes (ABNT/DNIT).

Constituindo este trabalho das seguintes características:

Estudos Topográficos – Levantamento Topográfico em 12.676.934,74 m² da área de projeto.

Estudos Hidrológicos – Os Estudos Hidrológicos visam caracterizar as condições de vazão máxima afluente às obras de arte ou drenagem superficial compreendidas na área de estudo do projeto. O estudo hidrológico em questão analisou os seguintes cursos d'água e apresentou os seguintes dados:

Página 1 de 10

Autenticidade nº 1401318
CPF nº 10293900173 - RÔTINA: 801
www.cra.go.gov.br/arquitetoconce



CONHECIMENTOS DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



* 8 1 2 5 7 4 0 0 6 0 2 0 1 9 *



Triunfo
CONCRETO



Autenticidade nº 15013185
CPF nº 1.020.900.0123 - 08/01/2014
www.concreto.com.br/autenticacao



Curso d'água	Área da Bacia (km²)	Comp. Talvegue (km)	Desnível (m)	C/CN	Vazão (m³/s)	Obra Projetada
Córrego Pedra Branca	38,94	10,72	178,00	68,00	176,21	PONTE DE CONCRETO
Córrego das Lajes	85,79	17,11	162,00	66,00	216,94	PONTE DE CONCRETO
Afluente 1 - Córrego das Lajes	2,03	2,25	64,00	0,60	33,62	BDCC 2,5x2,5
Afluente 2 - Córrego das Lajes	1,23	1,30	61,00	0,57	27,22	BDCC 2,5x2,5
Afluente 3 - Córrego das Lajes	1,73	1,58	73,00	0,54	33,55	BDCC 2,5x2,5
Afluente 1 - Córrego do Palmito	1,56	1,95	85,00	0,51	25,80	BDCC 2,5x2,5
Afluente 1 - Córrego Grande	0,71	2,18	62,00	0,48	9,60	BSCC 2,0x2,0
Afluente 2 - Córrego Grande	1,25	1,86	72,00	0,41	16,63	BSCC 2,5x2,5
Córrego Grande	13,08	6,38	129,00	76,00	120,89	PONTE DE CONCRETO
Ribeirão Santo Antônio	147,37	27,30	240,07	79,00	416,49	PONTE DE CONCRETO
Afluente 1 - Córrego São José	2,13	2,17	65,00	0,54	33,32	BDCC 2,5x2,5
Rio Meia Ponte	2975,00	113,00	410,00	57,00	699,14	PONTE DE CONCRETO
Córrego do Canedo	0,18	0,58	57,05	0,56	5,51	BSCC 2,5x2,5
Afluente 1 - Córrego Retiro	1,72	1,44	44,50	0,57	33,60	BDCC 2,5x2,5
Afluente 2 - Córrego Retiro	0,23	0,42	26,81	0,54	5,47	BDTC d = 1,5
Córrego Retiro	9,54	5,92	185,17	0,41	52,95	BDCC 3,0x3,0
Córrego da Matinha	11,39	6,12	137,38	64,00	43,19	BDCC 3,0x3,0
Afluente 1 - Córrego Lajeado Capoeirão	0,42	0,87	34,90	0,47	7,97	BDTC d = 1,5
Córrego Perdido	17,76	7,31	133,87	59,00	42,30	BDCC 3,0x3,0
Córrego Lajeado Capoeirão	17,14	7,21	174,54	58,00	40,97	BDCC 3,0x3,0
Afluente 3 - Córrego Lajeado Capoeirão	0,53	0,97	118,97	0,35	9,43	BSCG 2,5x2,5

Página 2 de 10

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



* AT E S T A D O 6 6 2 0 1 9 *



Autenticidade nº 1.901.3168
CPF nº 1.020.900.0123 - NOME: J. B. C.
www.cdnego.org.br/autenticacao



Estudos Geológicos - A metodologia de trabalho adotada para a elaboração diagnóstico geológico-geotécnico levou em conta a realização dos levantamentos dos fatores geológicos-geotécnicos regionais, chegando a um diagnóstico e prognóstico da área de influência do projeto.

Para a elaboração do diagnóstico foram realizados trabalhos de campo utilizando aparelho GPS de navegação Garmin Montana 650, relatórios técnicos, mapas base do meio físico (SIG Goiás) e imagens de satélite Cnes/Spot Image.

A região estudada foi caracterizada nos aspectos de climatologia, geologia, geomorfologia, solos, vegetação, geotecnia e análise de estabilidade de taludes.

Estudos Geotécnicos - Os Estudos Geotécnicos foram elaborados com o objetivo de subsidiar os projetos de pavimentação e de terraplenagem. A pesquisa de matérias foi desenvolvida com o objetivo de proporcionar o conhecimento dos materiais dos cortes, terrenos de fundação dos aterros e, ainda, encontrar as distâncias econômicas materiais com características aceitáveis para a execução da pavimentação e das demais estruturas necessárias à realização da obra. Foram realizados os estudos de subleito, de cortes e prospecção de ocorrências de materiais.

Com base no greide de pavimentação projetado foi elaborado um plano de sondagem, onde foram estabelecidos os pontos de sondagem. Cada furo foi executado com uma profundidade mínima de 1,0 metro abaixo do greide de regularização do subleito nos trechos em aterro e 1,0 metro abaixo do greide acabado para os trechos em corte. Foram realizados furos de sondagem no eixo da pista direita e no eixo da pista esquerda.

Nos cortes foi executado no mínimo um furo e foi verificada a presença de material de 3ª categoria, presença e profundidade do lençol freático e profundidade e caracterização dos diversos horizontes. Para a melhor caracterização da ocorrência destes materiais, foram realizadas sondagens adicionais do tipo rotativa.

Para todos os furos de sondagem foram elaborados boletins de sondagem, onde constam as classificações expeditas dos materiais quanto à textura, cor e posição do lençol freático, tendo sido coletadas amostras de cada horizonte atravessado que foram submetidas aos seguintes ensaios:

Análise granulométrica de solos por peneiramento (DNER-ME 080/94);

Determinação do limite de liquidez (DNER-ME 122/94); e

Determinação do limite de plasticidade (DNER-ME 082/94).

Determinação do Índice de Suporte Califórnia de Solos utilizando amostras não trabalhadas (DNER-ME 049/94);

Compactação, determinação de unidade ótima e densidade máxima (DNERME 129/94).

Após a conclusão dos estudos de campo e de laboratório, os materiais foram classificados segundo a HRB, sendo, ainda, calculados os Índices de Grupo. Foi então definido o Perfil Geotécnico do trecho. Os resultados dos ensaios foram submetidos a estudos estatísticos, objetivando a determinação do ISC a ser utilizado no dimensionamento do pavimento.

Nos boletins das sondagens foram identificadas ocorrências de solo mole. Para confirmar precisamente a existência desses materiais, foi feito um estudo avançado a respeito de solos moles, com a realização de sondagens exclusivas para esses pontos e determinação da Consistência dos materiais por meio do ensaio de Resistência à Compressão Simples.

[Assinatura]

Página 3 de 10

CONDIÇÃO DE REGISTRO DE PROJETO DE ENGENHARIA



* A T E S T A D O 4 6 2 0 1 9 *



Foram estudadas 19 caixas concentradas de empréstimo no segmento do projeto. Em cada caixa concentrada foram executados furos de sondagem e coletados materiais para realização dos ensaios idênticos aos das caixas de empréstimos.

Foi feito um levantamento com base nas ocorrências cadastradas no sistema SIGMINE, disponível no site do Departamento Nacional de Produção Mineral - DNPM. Chegou-se, portanto, à seleção de traze ocorrências, que são as que estão mais próximas ao trecho. Destes ocorrências, selecionou-se para o projeto o uso das jazidas 01 a 05, as quais estão devidamente licenciadas e prontas para exploração.

Foram estudadas quatro pedreiras na área do projeto, sendo elas: Pedreira Itaúna; Pedreira Briteng; Pedreira Araguaia; Pedreira Pedra Britada. Todas comerciais e devidamente licenciadas. Foram realizados estudos que caracterizaram o material da Pedreira Pedra Britada como o melhor para serviços de pavimentação.

Foi estudada uma ocorrência de areia para o projeto em questão: Areal Rio Meia Ponte. Este areal situa-se nas proximidades da rodovia GO-414, entre os municípios de Hidrolândia-GO e Bela Vista-GO.

Estudos de Tráfego - Levantamento do tráfego atual e determinação do tráfego futuro para dimensionamento dos elementos que compõem o sistema viário. Para este trabalho, os dados relativos ao tráfego foram obtidos junto ao relatório de Estudo de Viabilidade Técnica Ambiental (EVTEA) elaborado para o Contorno de Goiânia e devidamente aprovado pela ANTT.

Projeto Geométrico - O Projeto do Contorno Sudeste / Noroeste de Goiânia inicia-se no quilômetro 519 da BR-153/GO e tem final no quilômetro 462 da BR-153/GO, que coincide com o quilômetro 132 da BR-060/GO. Seu traçado contorna a leste da rodovia BR-153, e cruza as áreas urbanas de Goiânia, Aparecida de Goiânia e Senador Canedo, numa extensão de aproximadamente 44,0 quilômetros.

A seção transversal projetada apresenta duas pistas de rolamento com 11,20 m de seção transversal cada uma, sendo composta por duas faixas de rolamento de 3,60 m cada uma, acostamento externo de 3,0 m e acostamento interno de 1,0 m. As duas pistas são separadas por um canteiro central de 9,0 metros. O caimento transversal é único, com valor base de 3% para o lado externo das vias. Exceto para o segmento contido entre as estações 2124 e 2161 onde o caimento de ambas as pistas é para o lado interno.

Projeto de Terraplenagem - Objetivou a análise de massas do trecho em pauta através do cálculo de volumes de terra, determinação e indicação das origens e destinos dos materiais a serem transportados para a implantação da rodovia. A elaboração do projeto de terraplenagem baseou-se na geometria do corpo estradal estabelecido pelo projeto geométrico e na análise dos estudos geológicos e geotécnicos realizados. Apresentou os seguintes quantitativos:

Descrição	Unidade	Volume (m³)
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores com D < 0,15 m	m³	4.498.747,52
Destocamento de árvores D = 0,15 a 0,30 m	unid	6.213,43
Destocamento de árvores com D > 0,30 m	unid	2.958,78
Escavação, carga e transporte de mat. 1ª categoria	m³	9.428.452,20
Escavação, carga e transporte de mat. 2ª categoria	m³	206.737,13
Escavação, carga e transporte de mat. 3ª categoria	m³	253.388,54
Escavação, carga e transporte de solos moles	m³	37.600,00

Página 4 de 10

AUTENTICIDADE Nº 15013187
Nº 15013187
www.cda.gov.br/autenticacao



CONFERÊNCIA DAS NOTAS DE CÁLCULO



* 1 1 8 5 1 3 0 6 6 2 0 1 9 *



Autenticidade nº 1.101.318
CNPJ nº 10.292.000/0001-23 - 15/01/2014 - 005
www.tecpav.com.br/autenticacao



Compactação de aterros a 100% Proctor Normal	m³	7.231.955,00
Compactação de aterros a 100% Proctor Intermediário	m³	358.909,37
Compactação de material de "Bota-Fora"	m³	1.227.728,55
Enrocamento de pedra jogada	m³	51.128,00
Escavação, carga e transporte de solos moles (corta-rio)	m³	20.454,19
Demolição de dispositivos de concreto simples	m³	384,00
Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m²	4.078,17
Remoção mecanizada da camada granular pavimento	m²	16.312,66
Remoção e recolocação de cerca	m	23.380,62

Projeto de Pavimentação - Cálculo e dimensionamento de 1.266.301,64 m² de pavimento flexível para execução das pistas projetadas. O dimensionamento da estrutura do pavimento resultou em uma camada de 11,00 cm de CBUQ, uma base com 18,00 cm de espessura composta por solo de jazida estabilizado com 2,0% de cimento e uma sub-base de 17,0 cm de espessura composta por material granular de jazida. O projeto de pavimentação apresentou os seguintes quantitativos:

Descrição	Unidade	Quantidade
Regularização do subleito	m²	1.494.154,13
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	m²	240.095,45
Base de solo melhorado com cimento (mist. Em usina 2%)	m²	240.418,31
Imprimação com asfalto diluído CM-30	m²	1.266.301,64
Tratamento superficial duplo com emulsão RR-2C E	m²	1.244.393,59
Pintura de ligação com emulsão RR-1C	m²	2.349.959,79
Concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) - Binder	t	152.557,37
Concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) - Capa	t	144.822,71

Projeto de Drenagem - O sistema de drenagem de águas pluviais projetado para o Contorno Sudeste/Nordeste de Goiânia é composto por um conjunto de obras de engenharia que visam captar as águas que chegam à malha viária, por escoamento ou precipitação, conduzindo-as para local seguro de deságue, resguardando a estabilidade do maciço.

Foram projetados elementos de drenagem superficial, como meio-fio com e sem sarjeta, sarjetas, valetas de proteção de corte e aterro, valetas de berma, e entradas e descidas de d'água. Também foram adotados elementos de drenagem subterrânea, como drenos, nos trechos em corte, sendo projetados de acordo com a configuração do terreno, solo ou rocha. Seguem quantitativos de projeto:

Descrição	Unidade	Quantidade
Meio-fio de concreto - MFC 01	m	53.318,00
Meio-fio de concreto - MFC 05	m	17.718,63

Página 5 de 10

DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA



* A T E S T A D O 6 6 2 0 1 9 *



Autenticidade nº 1.701.318
CNPJ nº 10.203.900/0001-23 - INSC. EST. ICMS
www.tecpav.com.br / autenticacao



Sarjeta triangular de concreto - STC 02	m	29.840,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 07	m	32.849,00
Sarjeta triangular de grama - STG 01	m	635,00
Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01	m	3.885,00
Sarjeta canteiro central concreto - SCC 02	m	17.750,00
Dreno longit. prof. P/corte em solo - DPS 07	m	100.961,00
Dreno longit. prof. P/corte em rocha - DPR 02	m	6.611,00
Boca de saída p/dreno longit. Prof. - BSD 02	unid	96,00
Valeta prot.cortes c/revest. Vegetal - VPC 01	m	9.630,00
Valeta prot.cortes c/revest. Vegetal - VPC 02	m	3.290,00
Valeta prot.de cortes c/revest.concr.VPC 03	m	12.080,00
Valeta prot.de cortes c/revest.concr.VPC 04	m	16.856,00
Valete prot.aterros c/revest. Vegetal - VPA 01	m	2.458,00
Valeta prot.aterros c/revest. Vegetal - VPA 02	m	375,00
Valeta prot.de aterro c/revest.concr.VPA 03	m	12.092,00
Valeta prot.de aterro c/revest.concr.VPA 04	m	16.885,00
Entrada d'água - EDA 01	unid	523,00
Entrada d'água - EDA 02	unid	50,00
Descida d'água tipo rap.canal retang.-DAR 03	m	2.193,00
Descida d'água aterros em degraus arm.-DAD 02	m	2.950,00
Descida d'água cortes em degraus - DCD 03	m	124,00
Dissipador de energia - DEB 01	unid	98,00
Dissipador de energia - DEB 02	unid	79,00
Dissipador de energia - DES 01	unid	51,00
Dissipador de energia - DES 02	unid	19,00
Dissipador de energia - DES 03	unid	77,00
Dissipador de energia - DES 04	unid	56,00
Colchão drenante		
Gentilil - bidim rt-16	m²	655.120,00
Embasamento de material granular - pó de pedra	m³	60.697,50
Enrocamento de pedra jogada	m³	242.790,00

Projeto de Obras de Arte Correntes – O Projeto de obras de arte correntes consistiu no dimensionamento das seguintes obras de transposição:

Descrição	Unidade	Quantidade
-----------	---------	------------

Página 6 de 10

COMPANHIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



* A T E S T A D O 6 A 2 C I V *



Triunfo
CONCRETA



AUTENTICIDADE Nº 1.1901370
LAF Nº 1.102019000123 ORIGINAL 007
www.craego.org.br/autenticacao



BSTC d = 0,8 PA1	m	1.628,00
BSTC d = 0,8 PA2	m	3.282,00
BSTC d = 0,8 PA3	m	1.951,00
BSTC d = 0,8 PA4	m	648,00
BSTC d = 1,0 PA1	m	216,00
BSTC d = 1,0 PA2	m	491,00
BSTC d = 1,0 PA3	m	153,00
BSTC d = 1,0 PA4	m	254,00
BSTC d = 1,5 PA2	m	68,00
BSTC d = 1,5 PA4	m	80,00
BSCC 2,0x2,0 TIPO VII	m	92,00
BSCC 2,5x2,5 TIPO II	m	43,00
BSCC 2,5x2,5 TIPO III	m	95,00
BSCC 2,5x2,5 TIPO IV	m	60,00
BSCC 2,5x2,5 TIPO VI	m	72,00
BSCC 2,5x2,5 TIPO VII	m	97,00
BDCC 2,5x2,5 TIPO V	m	56,00
BDCC 3,0x3,0 TIPO IV	m	54,00
BDCC 3,0x3,0 TIPO V	m	90,00
BDCC 3,0x3,0 TIPO VII	m	218,00
BSCC 2,5x2,5 DIM18	m	269,00
BSCC 2,5x2,5 DIM21	m	121,00
BDCC 2,5x2,5 DIM18	m	113,00
BDCC 2,5x2,5 DIM21	m	442,00

Projeto de Sinalização – A sinalização projetada no trecho obedeceu aos requisitos de engenharia de trânsito de forma a regulamentar o uso da via, advertir sobre perigos potenciais e orientar os usuários através de informações necessárias durante seu deslocamento. O Projeto de sinalização desenvolvido contemplou as seguintes atividades:

Descrição	Unidade	Quantidade
Sinalização Horizontal		
Pintura faixa com termoplástico – 3 anos (por aspersão)	m ²	51.931,64
Pintura setas e zebrações com termoplástico – 3 anos (por aspersão)	m ²	7.154,93

Página 7 de 10

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



* A T E S T A C O 8 6 2 0 1 9 *



Autenticidade nº 1.19013771
LAV Nº 1.020.9000123 - 08/01/2014
www.ctlog.com.br/validar/ctlogcom



Tacha refletiva monodirecional	un	35.076,00
Tacha refletiva bidirecional	un	62,00
Tachão refletiva bidirecional	un	140,00
Sinalização vertical		
Fornecimento e implantação placa de sinalização totalmente refletiva	m²	1.802,08
Pórtico metálico	un	6,00
Semipórtico metálico	un	78,00

Projeto de Obras Complementares, Proteção Ambiental e Paisagismo – Esse projeto tem como objetivo fornecer maior conforto e segurança aos usuários de uma determinada via, assim como restaurar e urbanizar o vale em que estão inseridas as pistas projetadas, e integrar as mesmas a paisagem natural. Contemplou as seguintes quantidades:

Descrição	Unidade	Quantidade
Defensa metálica semi-maleável simples	m	45.096,00
Ancoragem defesa semi-maleável simples	m	3.184,00
Defensa metálica semi-maleável dupla	m	800,00
Transição de defesa em elemento rígido – tripla onda	un	176,00
Terminal absorvedor de energia 3m – P2	un	41,00
Terminal absorvedor de energia 7m – P4	un	215,00
Cerca em arame farpado com suporte de madeira	m	84.948,05
Calçada em concreto desempenado 15 Mpa – espessura = 5 cm	m²	4.648,68
Hidrosemeadura	m²	837.801,84
Revestimento vegetal com grama em leivas	m²	1.155.288,72

Projeto de Obras de Artes Especiais - Foram dimensionadas as seguintes obras de arte no projeto:

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

DENOMINAÇÃO DAS RODOVIAS ENTRADA DO BRASIL S/A



* A T E S T A D O 4 6 2 0 1 9 *



Triunfo
CONCRETO



Autenticidade nº 1.501.372
Data: 12/02/2020 12:23 - 15:01:41 - 809
www.concreto.com.br/autenticacao



Local	Quantidade (un)	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)	Área Total (m²)
Entroncamento BR-153	2,00	74,00	12,00	888,00	1.776,00
Córrego Pedra Branca	1,00	135,00	15,60	2.106,00	2.106,00
Córrego Pedra Branca	1,00	135,00	12,00	1.620,00	1.620,00
Estrada Municipal (EM-01)	1,00	62,00	10,40	644,80	644,80
Córrego das Lages	2,00	75,00	12,00	900,00	1.800,00
Estrada Municipal (EM-02)	1,00	52,00	10,40	540,80	540,80
Interconexão INT-01 (Estrada Vicinal)	1,00	47,00	18,00	846,00	846,00
Estrada Municipal (EM-03)	1,00	69,00	10,40	717,60	717,60
Interconexão INT-02 (Aeroporto/URF)	1,00	55,00	18,00	990,00	990,00
Estrada Municipal (EM-04)	1,00	52,00	10,40	540,80	540,80
Córrego Grande	2,00	118,00	12,00	1.416,00	2.832,00
Interconexão INT-03 (Cemitério Municipal)	1,00	52,00	18,00	936,00	936,00
Córrego Santo Antônio	2,00	142,00	12,00	1.704,00	3.408,00
Interconexão INT-04 (Av. Bela Vista)	2,00	53,00	12,00	636,00	1.272,00
Vale das Brisas	1,00	52,00	14,00	728,00	728,00
Interconexão Rodovia GO-020	2,00	60,00	12,80	768,00	1.536,00
Rio Meia Ponte	2,00	140,00	12,00	1.680,00	3.360,00
RFFSA	2,00	58,00	12,00	696,00	1.392,00
Rodovia GO-019	2,00	49,00	12,00	588,00	1.176,00
Rodovia GO-403	2,00	79,00	10,80	853,20	1.706,40
Dutos da Petrobrás	1,00	65,00	10,00	650,00	650,00
Interconexão Rodovia GO-537	2,00	89,20	10,80	963,36	1.926,72
Rua Jorge Amado	1,00	64,00	12,00	768,00	768,00
Rua Jorge Amado	1,00	54,00	12,00	648,00	648,00
Interconexão Rodovia GO-010	2,00	49,00	12,00	588,00	1.176,00
Estrada Municipal (EM-05)	1,00	56,00	10,40	582,40	582,40
Estrada Municipal (EM-06)	2,00	41,00	12,00	492,00	984,00
Retorno em Desnível	2,00	53,00	12,00	636,00	1.272,00
Pista Norte sobre Pista Sul	1,00	79,00	12,00	948,00	948,00
BR-153/060A sobre Pista Norte	1,00	83,20	15,60	1.297,92	1.297,92
BR-153/060A sobre Pista Sul	1,00	117,50	15,60	1.833,00	1.833,00
TOTAL					42.014,44

Projeto de Desapropriação - Foram levantadas as áreas das propriedades atingidas pela faixa de domínio de 80,00 metros, sendo 40,00 metros para cada lado do eixo do canteiro, assim determinada pelo DNIT. Nas interseções foram consideradas além dos 80,00 metros, os ramos dessas interseções. Os proprietários das áreas afetadas foram identificados e cadastrados com base nos levantamentos topográficos e pesquisas de campo junto aos proprietários. As informações necessárias para completar o estudo foram obtidas nos Cartórios de Registro de Imóveis dos municípios atingidos. Foram contabilizadas 313 propriedades em zona de expansão urbana e zona rural, totalizando uma área de desapropriação de 4.133.515,05 m².

Página 5 de 10

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A.



Triunfo
CONCEBRA



Esquema Construtivo – Foi definido um esquema construtivo para a obra, contendo a descrição dos seguintes itens:

- Fases de execução das obras;
- Esquema operacional;
- Indicação do canteiro de obras;
- Especificações de serviços;
- Indicação dos equipamentos a serem utilizados e
- Mecanismos de controle de qualidade.

Quantitativos e Orçamento - Levantamento dos quantitativos de todos os serviços necessários à execução do projeto com apresentação de memória de cálculo de todas as quantidades e respectivo preço total da obra. Os quantitativos de serviço e orçamento foram levantados tomando por base os itens constantes de planilha SICRO do DNIT, de Goiás, sendo a data base de novembro de 2016, sem desoneração. Na ausência de algum preço unitário nesta fonte foram utilizadas as planilhas de preços da AGETOP com data base de abril/2017, SINAPI com data base de novembro/2016, DER-SP com data base de março/2017, IOPEs com data base de novembro/2016, DER-PR com data base de outubro/2016 e DER-ES com data base de junho/2016, todas as planilhas sem desoneração.

Diante do exposto e dos quantitativos acima informados, atestamos que os serviços foram executados e contento das normas técnicas exigidas, instruções de serviço e especificações vigentes do DNIT e ABNT.

Diante do exposto e dos quantitativos acima informados, atestamos que os serviços foram executados e contento das normas técnicas exigidas, instruções de serviço e especificações vigentes do DNIT e ABNT.

Goiânia, 02 de julho de 2019.

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A. — CONCEBRA
JORGE LUIZ FRAGA DE CARVALHO
Gestor de Planejamento e Falta de Domínio

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A. — CONCEBRA
THIAGO VITORELLO
Diretor Executivo

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A. — CONCEBRA
ENG. CIVIL ODEMAR JOSÉ SANCHES
CREA/PR 6294/D
Presidente

Página 10 de 10

	Serviço Público Federal Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás	
Certidão de Acervo Técnico - CAT Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009		CAT COM REGISTRO DE ATESTADO 1020190001347 Atividade concluída
CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Conselho, que consta dos assentamentos desse Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional ANTONIO ALBERTO BASILIO referindo-se à(s) Atividade(s) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s): Profissional: ANTONIO ALBERTO BASILIO RFP: 2601002417 Registro: 3148210-SP Título profissional: Engenheiro Civil		
Nº ART: 1020140218246.... Tipo: Obra ou serviço. Registrada em: 14/11/2014 .. Saída em: 10/07/2019 Forma de registro: Inicial.... Participação técnica: Equipe.... Empresa contratada: BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA -. Registro CREA-GO: 3552 Contratante: CONSTRUTORA TRIUNFO S/A..... CNPJ/CPF: 77.956.532/0001-07 RCD: BR-135..... Número: 2651..... Bairro: BAIRRO ALTO..... CEP: 52590-100 Quantidade: 1 km..... Comprimento: KM 305..... Cidade: CURITIBA..... PR E-Mail: Fone: (41) 305153000..... Contrato: 445.07 DELO 2014..... Celebrado em: 01/10/2014..... Valor: R\$ 1.755.193,00..... Vinculado a ART: Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado Atividade(s) Técnica(s): Nenhuma/Ação Aplicável Endereço da Obra/Serviço: RCD: BR 135..... Número: 55..... Nome: DIVERSOS..... CNPJ: 74000-000..... Quantidade: 1 km..... Comprimento: Cidade: DIVERSAS..... GO Data de início: 01/10/2014..... Prazo término: 04/08/2015..... Coordenadas Geográficas: Finalidade: Infra-estrutura..... Cotação pública: Progresso: CONCEBIR CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A CPF/CNPJ: 38.572.225/0002-69 E-Mail: Fone: (62) 336230900..... Atividade(s) Técnica(s): 1 - ATUAÇÃO PROJETO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO, 50,06 QUILOMETROS 2 - ATUAÇÃO ORÇAMENTO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO, 50,06 QUILOMETROS		
Observações: Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para implantação de 3ª faixa na Rod. BR-153/060 entre os municípios de Goiânia e Anápolis, em ambas as pistas, norte e sul, numa extensão de 50,0 Km.		
Informações Complementares: Período de Execução da Obra/Serviço de: 01/10/2014 até 04/08/2015.		
RESSALVAS: 1) O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESDE QUE SEJA DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ENGENHARIA CIVIL; 2) O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, NÃO SENDO CONTEMPLADOS NESTE REGISTRO OS SERVIÇOS DE ESTUDOS CLIMATOLÓGICOS, GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA, SOLOS E VEGETAÇÃO, REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA E FLORESTAMENTO, POR TRATAREM DE ATIVIDADES FORA DA ATRIBUIÇÃO DO PROFISSIONAL.		
CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 19011123 a 19011134, o atestado contendo <12> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.		
Certidão de Acervo Técnico nº 1020190001347 Data: 17/07/2019 Hora: 15:39:00 Código de Controle: NTSGLVT		
A CAT a qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA. A CAT a qual o atestado está vinculado constitui prova da capacidade técnica - profissional da pessoa jurídica contratante de o responsável técnico indicado pelo seu venha a ser integrado ao acervo técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou, na entrega das propostas. A CAT é válida em todo o território nacional.		
A CAT possui a validade no caso de modificações nos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART. A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.creago.org.br). A falsificação deste documento constitui crime previsto na Lei nº 8.068/90 (Lei de Crimes contra a Administração Pública).		
Processo: 459/01/2019 Rua 239, nº 567, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goias - CEP: 74065-970 Tel: (62) 3223-6100 Fax: (62) 3223-6277 E-mail: atendimento@creago.org.br		

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



Triunfo
CONCRETA



Autenticidade nº 1.101.123
CPF nº 1020140217371
www.crea.go.gov.br/autenticacao



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins, que a empresa **BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA** pessoa jurídica de direito privado, com sede a Rua 83 nº 805 Setor Sul na cidade de Goiânia, Goiás, inscrita no CNPJ sob nº 33.342.5551-0001/92, executou para a **CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A. — CONCEBRA**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 18.572.225/0001-88, com sede na Rua Celso, nº 86, Quadra E5, Lote 05, Alphaville Flamboyant, Goiânia/GO, neste ato representada em conformidade com seu estatuto social, através do contrato/pedido nº 448.07.0115.2014, datado em 01/10/2014, o serviço de Elaboração de Projeto de Engenharia Ampliação de Capacidade da Rodovia BR-153/060, com Vistas à Implantação de Terceira Faixa, entre os Municípios de Goiânia e Anápolis, Km 94,20 E Km 139,40, em Ambas as Pistas, com uma extensão de 44,30 Km, no período de 01/10/2014 a 04/08/2015.

Responsável Técnico: ANTÔNIO ALBERTO BASÍLIO – CREA Nº 31482/D-SP – RNP Nº 2801002417.
ART CREA nº 1020140216246

Responsável Técnico: CAROLINA QUEIROZ ARANTES – CREA Nº 13324/D-GO – RNP Nº 1002368339.
ART CREA nº 1020140217371

Responsável Técnico: FERNANDA ALMEIDA DE OLIVEIRA – CREA 16608/D-GO – RNP Nº 1007896585.
ART CREA nº 1020140217372

Responsável Técnico: JOÃO BAHIA EVANGELISTA CABRAL – CREA Nº 20755/D-GO – RNP Nº 1010030086.
ART CREA nº 1020140217374

Responsável Técnico: RAFAEL BASÍLIO – CREA Nº 8130/D-GO – RNP Nº 1007749008.
ART CREA nº 1020140217369

Serviços Técnicos: Elaboração de Projeto de Engenharia Ampliação de Capacidade da Rodovia BR-153/060, com Vistas à Implantação de Terceira Faixa, entre os Municípios de Goiânia e Anápolis, de acordo com as normas vigentes (ABNT/ DNIT).

Abrangendo as seguintes atividades:

Estudos Topográficos - Levantamento Topográfico em 5.475.613,20 m² da área de projeto.

Estudos Hidrológicos - Os Estudos Hidrológicos visam caracterizar as condições de vazão máxima afluente às obras de arte ou drenagem superficial compreendidas na área

Página 1 de 12

CONFEDERAÇÃO DAS INDÚSTRIAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



* 4 2 6 5 2 0 1 9 *



Triunfo
CONCRETO



do estudo do projeto. O estudo hidrológico em questão analisou os seguintes cursos d'água e apresentou os seguintes dados:

Curso d'água	Área da Bacia (km²)	Comp. Talvegue (km)	Desnível (m)	C/CN	Vazão (m³/s)	Obra Projetada ou Existente
Córrego Pedreira	10,10	3,87	171,53	56	25,93	BSTM d = 2,0
Córrego Balsamo	1,31	0,73	94,00	0,26	18,29	BSTC d = 1,00 / 0,60
Grota	0,34	0,47	46,46	0,28	5,48	BSTC d = 1,00
Grota	0,62	0,63	38,98	0,31	9,81	BSTC d = 1,00
Córrego Macaúba	38,94	5,82	221,6	68	83,14	BTCC 3,0x3,0
Afluente - Córrego Macaúba	85,79	0,41	47,0	0,13	2,60	BSTC d = 1,20
Córrego Tamanduá	2,03	4,33	179,8	0,38	32,77	BDCC 2,5x2,5
Grota	1,23	0,50	144,1	0,21	2,33	BSTC d = 1,20
Grota	1,73	0,58	69,0	0,16	2,59	BSTC d = 1,20
Córrego Carapina	1,56	7,58	218,3	63	46,01	BDCC 3,0x3,0
Córrego da Gramma	0,71	6,94	217,6	65	70,53	BTCC 3,0x3,0
Córrego do Rosa	10,01	6,14	175,85	56	22,26	BSTM d = 3,00
Córrego Macaquinho	35,83	10,97	205,71	53	41,29	BSTM d = 3,00
Afluente 01 - Córrego Maria Paula	0,37	0,86	42,75	0,27	4,59	BDTC d = 1,2
Afluente 02 - Córrego Maria Paula	1,74	1,79	59,08	0,31	17,15	BSCC 2,5x2,5
Córrego Fundão	23,70	7,50	132,58	54	35,85	BSCC 3,0x3,0
Grota	0,05	0,06	6,01	0,34	1,26	BSTC d=1,0
Grota	0,05	0,60	31,43	0,32	0,88	BSTC d = 0,80
Afluente 01 - Rio das Antas	0,48	0,86	26,91	0,65	13,11	BTTC d = 1,5
Afluente 02 - Rio das Antas	0,28	0,33	12,83	0,22	3,42	BSTC d = 0,80

Como algumas obras vão trabalhar afogadas a montante e jusante, foi realizado uma verificação dos mesmos sobre condições de conduto forçado. Utilizou-se para isso a equação de Bernoulli. A capacidade de escoamento dos bueiros foi comparada a vazão com tempo de retorno (TR) de 50 anos.

Estudos Geológicos - A metodologia de trabalho adotada para a elaboração diagnóstico geológico-geotécnico levou em conta a realização dos levantamentos dos fatores geológicos-geotécnicos regionais, chegando a um diagnóstico e prognóstico da área de influência do projeto.

Para a elaboração do diagnóstico foram realizados trabalhos de campo utilizando aparelho GPS de navegação Garmin Montana 650, relatórios técnicos, mapas base do meio físico (SIG Goiás) e imagens de satélite Cnes/Spot Image.

Página 2 de 12





AUTENTICIDADE Nº 1.101.123
CNPJ Nº 13.029.300/0001-87 - RUA DO
WWW.CIDAOGO.COM.BR/ATUALIZACAO



Os estudos caracterizaram a região estudada nos aspectos de climatologia, geologia, geomorfologia, solos e vegetação.

Estudos Geotécnicos - Os Estudos Geotécnicos foram elaborados com o objetivo de subsidiar os projetos de pavimentação e de terraplenagem. A pesquisa de matérias foi desenvolvida com o objetivo de proporcionar o conhecimento dos materiais dos cortes, terrenos de fundação dos aterros e, ainda, encontrar as distâncias econômicas materiais com características aceitáveis para a execução da pavimentação e das demais estruturas necessárias à realização da obra. Foram realizados os estudos de subleito, de cortes e prospecção de ocorrências de materiais.

Com base no greide da pavimentação projetado foi elaborado um plano de sondagem, onde foram estabelecidos os pontos de sondagem. Cada furo foi executado com uma profundidade mínima de 1,0 metro abaixo do greide de regularização do subleito nos trechos em aterro e 1,0 metro abaixo do greide acabado para os trechos em corte. Foram realizados furos de sondagem no eixo da pista direita e no eixo da pista esquerda. Foram executados 240 furos de sondagem ao longo do trecho em projeto, sendo 112 furos na pista BR-153 Norte, 128 furos na pista BR-153 Sul.

Para todos os furos de sondagem foram elaborados boletins de sondagem, onde constam as classificações expedidas dos materiais quanto à textura, cor e posição do lençol freático, tendo sido coletadas amostras de cada horizonte atravessado que foram submetidas aos seguintes ensaios:

- Análise granulométrica de solos por peneiramento (DNER-ME 080/94);
- Determinação do limite de liquidez (DNER-ME 122/94); e
- Determinação do limite de plasticidade (DNER-ME 082/94).
- Determinação do Índice de Suporte Califórnia de Solos utilizando amostras não trabalhadas (DNER-ME 049/94);
- Compactação, determinação de umidade ótima e densidade máxima (DNERME 129/94).

Após a conclusão dos estudos de campo e de laboratório, os materiais foram classificados segundo a HRB, sendo, ainda, calculados os índices de Grupo. Foi então definido o Perfil Geotécnico do trecho. Os resultados dos ensaios foram submetidos a estudos estatísticos, objetivando a determinação do ISC a ser utilizado no dimensionamento do pavimento.

Foi realizada uma sondagem rotativa na região da barragem João Leite, de modo a investigar a possibilidade de ocorrência de materiais de 2ª categoria e/ou de 3ª categoria no corte entre as estações 591 e 607. Através dessa sondagem, constatou-se a existência de material de 2ª categoria a partir da profundidade de 9,20 m, representado por meio de rochas totalmente alteradas e incoerentes do tipo A4/C4.

Foi realizada uma pesquisa em toda região de projeto, com base nas informações obtidas junto aos Estudos Geológicos e pelos projetos já desenvolvidos pela projetista na região em estudo para a prospecção de jazidas de material granular para pavimentação. Adotou-se para este trabalho uma jazida localizada a cerca de 11,7 quilômetros do entroncamento da BR-153/060 com a GO-415, sendo situada a 5,8 quilômetros da cidade de Goiânia-GO.

Foi estudado o material da Pedreira Pedra Britada, a qual apresenta origem de rocha basáltica, a cerca de 3,0 km do km 123 da BR-153/060.

Foi estudada uma ocorrência de areia para o projeto em questão: Areal Rio Meia Ponte. Este areal situa-se nas proximidades da rodovia GO-414, entre os municípios de Hidrolândia-GO e Bela Vista-GO, a aproximadamente 65,0km da estação 0 do trecho em projeto.

Estudos de Tráfego - Os estudos de tráfego têm como objetivo obter dados relativos aos elementos fundamentais do tráfego que auxiliem na determinação quantitativa de

Página 3 de 12

CONSTRUTORA DAS ROÇAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



* A T E S T A D O 6 5 2 0 1 4 *



Autenticidade nº 1.101.128
Data: 12/02/2014 17:03:47
www.criado.org.br/autenticacao



capacidade da via e, em consequência, o estabelecimento de intervenções necessárias à melhoria do fluxo de veículos.

Os dados relativos ao tráfego foram obtidos junto à Concebra e foram coletados na praça de pedágio P2, localizada em Goiânia. São dados de 24 horas diárias para todo o ano de 2016.

Foram realizadas contagens na interseção da BR-153 no perímetro urbano de Teresópolis de Goiás, na interseção de acesso à rodovia GO-415, que dá acesso à cidade de Goiânia e na interseção projetada com a Avenida Pedro Ludovico que permite o acesso à região oeste de Anápolis.

Foram coletados dados relativos ao volume de tráfego de duas correntes de tráfego. A primeira é relativa ao tráfego correspondente ao sentido sul-leste, ou seja, com origem da pista sul da BR-153/060 e segue para a GO-415, e o outro relativo ao tráfego do sentido leste-norte, com origem da GO-415 e destino para a BR-153/060.

Projeto Geométrico – O projeto foi desenvolvido no sentido sul-norte. Cada pista da BR-153/060 tem um estacionamento independente, os quais estão localizados bordo interno da faixa adicional.

A implantação da terceira faixa tem início após o Viaduto Aldeia do Vale, em Goiânia, e finaliza-se na interseção da rodovia BR-153 com a Avenida Juscelino Kubitschek, no município de Anápolis.

As novas pistas projetadas contam, com três faixas de rolamento de 3,6 m cada, acostamento externo de 2,5 m e acostamento interno de 0,8 m. Para a ampliação de capacidade, considerando o aproveitamento parcial das pistas existentes a geometria de projeto considerou que onde a ampliação de capacidade foi projetada em direção ao bordo externo, será adicionado 6,10 metros na seção transversal. Já onde a ampliação foi definida para o lado interno, em direção ao canteiro central, a largura adicionada na seção é de 4,20 metros.

Projeto de Terraplenagem - Objetivou a análise de massas do trecho em pauta através do cálculo de volumes de terra, determinação e indicação das origens e destinos dos materiais a serem transportados para a implantação da rodovia. A elaboração do projeto de terraplenagem baseou-se na geometria do corpo estradal estabelecido pelo projeto geométrico e na análise dos estudos geológicos e geotécnicos realizados. Apresentou os seguintes quantitativos:

Descrição	Unidade	Volume (m³)
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores com D < 0,15 m	m²	768.326,00
Destocamento de árvores D = 0,15 a 0,30 m	un	130,00
Destocamento de árvores com D > 0,30 m	un	44,00
Escavação, carga e transporte de mat. 1ª categoria	m³	902.006,49
Escavação, carga e transporte de mat. 2ª categoria	m³	65.242,53
Escavação, carga e transporte de mat. 3ª categoria	m³	15.052,53
Compactação de aterros a 100% Proctor Normal	m³	258.088,73
Compactação de aterros a 100% Proctor Intermediário	m³	108.185,43

Página 4 de 12

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CONTROLADAS EM BRASÍLIA S/A



* A T E G T A O C 5 3 3 0 3 V *



Autenticidade nº 1.101.137
LIVRE Nº 1.020.190.013-77 - ORIGINAL 003
www.cda.gov.br/autenticacao



Regularização de bota-fora com espalhamento, compactação e execução de hidrossemeadura	m²	50.598,08
Enrocamento de pedra jogada	m³	81.854,20
Aplicação de geotêxtil não-tecido agulhado RT 14	m²	33.885,20
Demolição de concreto simples	m³	128,45
Demolição de concreto armado	m³	39,250
Remoção de defesa metálica	m	12.260,00
Remoção e reposição de cerca	m	6.082,140
Remoção de parada de ônibus	un	1,00
Substituição de rede elétrica existente	un	63,00
Relocação de painel eletrônico triunfo	un	3,00
Remoção de cerca com mourão de concreto	m	4.065,75
Retirada de grades, gradis, alambrados, cercas e portões	m	148,50
Desmontagem e transporte de passarela metálica de pedestre	un	1,00
Reposição de fiscalização eletrônica	un	27,00
Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m²	50.961,00

Projeto de Pavimentação - Cálculo e dimensionamento de 739.698,00 m² de pavimento flexível para execução das pistas de ampliação. O dimensionamento da estrutura do pavimento nas ampliações do lado interno da pista resultou em uma camada de 7,00 cm de CBUQ, uma base com 15,00 cm de espessura composta por solo de jazida estabilizado com 2,0% de cimento e uma sub-base de 15,0 cm de espessura composta por material granular de jazida. Entre a camada de binder e a base, será executada uma camada de TSD que não tem função estrutural.

O dimensionamento da estrutura do pavimento nas ampliações do lado externo da pista resultou em uma camada de 12,00 cm de CBUQ, uma base com 18,00 cm de espessura composta por solo de jazida estabilizado com 2,0% de cimento e uma sub-base de 17,0 cm de espessura composta por material granular de jazida. Entre a camada de binder e a base, será executada uma camada de TSD que não tem função estrutural.

O projeto de pavimentação apresentou os seguintes quantitativos:

Descrição	Unidade	Quantidade
Regularização do subleito	m²	857.886,00
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	m³	133.657,83
Base de solo melhorado com cimento (mist. em usina 2%)	m³	132.868,71
Imprimação com asfalto diluído CM-30	m²	739.698,00
Tratamento superficial duplo com emulsão RR-2C E	m²	723.106,00
Pintura de ligação com emulsão RR-1C	m²	1.348.472,00
Concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) - Binder	t	93.338,67

Página 5 de 12

CONCESSIONÁRIA DAS ROÇOVAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



Triunfo
CONCRETA



Concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) – Capa t 79.758,18

Projeto de Drenagem – Projeto de Drenagem foi realizado com base nos estudos topográficos e hidrológicos e consistiu no dimensionamento dos elementos de drenagem superficial, profunda e de transposição de talvegue.

O sistema de drenagem de águas pluviais projetado é composto por um conjunto de obras de engenharia que visam captar as águas que chegam à malha viária, por escoamento ou precipitação, conduzindo-as para local seguro de deságue, resguardando a estabilidade do maciço.

Foram projetados elementos de drenagem superficial, como meio-fio com e sem sarjeta, sarjetas, valetas de proteção de corte e aterro, valetas de bermas, e entradas e descidas de d'água. Também foram adotados elementos de drenagem subterrânea, como drenos, nos trechos em corte, sendo projetados de acordo com a configuração do terreno, solo ou rocha. Seguem quantitativos de projeto:

Descrição	Unidade	Quantidade
Demolição de dispositivos de concreto simples	m²	7.448,87
Demolição de dispositivos de concreto armado	m²	2.852,43
Meio-fio de concreto - MFC 03	m	14.534,77
Meio-fio de concreto - MFC 05	m	20.194,10
Sarjeta triangular de concreto - STC 01	m	1.629,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02	m	2.185,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 07	m	24.317,00
Sarjeta canteiro central concreto - SCC 02	m	15.649,00
Sarjeta trapezoidal de grama - SZG 01	m	770,00
Dreno longit. prof. P/corta em solo - DPS 07	m	16.413,00
Boca de saída p/dreno longit. Prof. - BSD 02	un	31,00
Valeta prot. cortes c/revest. Vegetal - VPC 01	m	570,00
Valeta prot. de cortes c/revest. concr. - VPC 03	m	5.472,00
Valeta prot. de aterro c/revest. concr. - VPA 03	m	1.715,00
Entrada d'água - EDA 01	un	188,00
Entrada d'água - EDA 02	un	9,00
Descida d'água tipo rap. canal retang. - DAR 03	m	975,00
Descida d'água ateros em degraus arm. - DAD 02	m	282,00
Descida d'água cortes em degraus - DCD 03	m	49,00
Dissipador de energia - DEB 01	un	107,00
Dissipador de energia - DEB 02	un	15,00
Dissipador de energia - DES 01	un	45,00
Dissipador de energia - DES 02	un	1,00

Página 5 de 12

AUTENTICIDADE Nº 1.190.1328
Nº 1.190.1328
www.cloga.com.br/autenticacao



CONHESSORARIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



Autenticidade nº 1.101.129
LAF nº 1.102.130.0137 - 08/11/13
www.cnd.org.br/autenticacao



Dissipador de energia - DES 04	un	35,00
Transposição de segmento de sarjetas - TSS 03	m	1,00
Sistema separador de água e óleo	un	27,00
Abertura no Passelo (2,00m x 0,70m)		
Forma comum de madeira	m²	80,10
Concreto fck=25 MPa	m³	7,02
Fornecimento de aço CA-60	kg	73,80
Barreira com Canaleta Combinada		
Armação em aço CA-50	kg	69.637,50
Concreto fck=20 MPa	m³	900,00
Formas de tábuas de pinho - utilização de 2 vezes	m²	3.787,50
Junta de dilatação elástica pré-moldada p/ concreto	m	22,50
Dreno de PVC D = 100 mm	m	225,00
Tampa da Canaleta		
Concreto fck=20 MPa	m³	36,00
Formas de tábuas de pinho - utilização de 2 vezes	m²	135,00

Projeto de Obras de Arte Correntes – O Projeto de Obras de Arte Correntes e Especiais consiste no dimensionamento de estruturas de drenagem para transposição do cursos d'água. Em sua função primordial, a drenagem de uma rodovia deve eliminar a água que, sob qualquer forma, atinge o corpo estradal, captando-a e conduzindo-a para locais em que não mais afete a segurança daquela.
O projeto apresentou os seguintes quantitativos:

Descrição	Unidade	Quantidade
Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	70.789,58
Escavação manual de vala em material de 1ª categoria	m³	18.637,85
Reaterro e compactação com soquete vibratório	m³	74.356,89
BSTC d=0,60 m (PA1)	m	5,00
BSTC d=0,60 m (PA2)	m	7,00
BSTC d=0,60 m (PA4)	m	4,00
Boca BSTC d=0,60 m - esconsidade 0°	un	2,00
Boca BSTC d=0,60 m - esconsidade 15°	un	1,00
BSTC d=0,80 m (PA1)	m	285,00
BSTC d=0,80 m (PA2)	m	200,00
BSTC d=0,80 m (PA3)	m	134,00
Boca BSTC d=0,80 m - esconsidade 0°	un	24,00

Página 7 de 12

CONCESSIONÁRIA DAS ESCOVAS CENTRAIS DO BRASIL S/A



Autenticidade nº 1.101.130
LAV Nº 1.020.900.013-7
www.conceima.com.br/autenticacao



Boca BSTC d=0,80 m - esconsidade 30°	un	1,00
BSTC d=1,00 m (PA1)	m	177,00
BSTC d=1,00 m (PA2)	m	146,00
Boca BSTC d=1,00 m - esconsidade 0°	un	6,00
Boca BSTC d=1,00 m - esconsidade 30°	un	1,00
BSTC d=1,20 m (PA2)	m	143,00
Boca BSTC d=1,20 m - esconsidade 0°	un	1,00
Boca BSTC d=1,20 m - esconsidade 30°	un	2,00
BDTC d=1,20 m (PA1)	m	46,00
Boca BDTC d=1,20 m - esconsidade 0°	un	1,00
BTTC d=1,50 m (PA2)	m	79,00
Boca BTTC d=1,50 m - esconsidade 0°	un	1,00
BSTM d=2,00 m	m	15,00
Boca BSOC 2,00 X 2,00 m - esconsidade 0°	un	3,00
BSTM d=3,00 m	m	1,00
Boca BSOC 3,00 X 3,00 m - esconsidade 30°	un	1,00
BSOC 2,50x2,50 m, alt. 2,50 a 5,00 m	m	49,00
Boca BSOC 2,50 X 2,50 m - esconsidade 0°	un	4,00
BSOC 3,00x3,00 m, alt. 0 a 1,00 m	m	2,00
Boca BSOC 3,00 X 3,00 m - esconsidade 0°	un	1,00
BDCC 2,50x2,50 m, alt. 5,00 a 7,50 m	m	57,00
Boca BDCC 2,50 X 2,50 m - esconsidade 0°	un	2,00
BDCC 3,00x3,00 m, alt. 1,00 a 2,50 m	m	74,01
Boca BDCC 3,00 X 3,00 m - esconsidade 0°	un	2,00
BTCC 3,00x3,00 m, alt. 1,00 a 2,50 m	m	77,00
BTCC 3,00x3,00 m, alt. 5,00 a 7,50 m	m	128,00
Boca BTCC 3,00 X 3,00 m - esconsidade 0°	un	4,00
Dissipador de energia - DEB 03 (adaptável em BSTC d=0,60m)	un	2,00
Dissipador de energia - DEB 04 (adaptável em BSTC d=0,80m)	un	22,00
Dissipador de energia - DEB 05 (adaptável em BSTC d=1,00m)	un	5,00
Dissipador de energia - DEB 06 (adaptável em BSTC d=1,20m)	un	2,00
Dissipador de energia - DEB 06 (adaptável em BDTC d=1,20m)	un	1,00

Página 8 de 12

CONFIRMAÇÃO DAS RESERVAS CONTINUA DO STAGE 5/A



* A T E S T A D O 6 5 2 0 1 9 *



Autenticidade nº 1.101.131
CNPJ nº 10.201.900/0001-47
www.tecpav.com.br/autenticacao



Dissipador de energia - DEB 13 (adaptável em BSTC d=1,00m)	un	1,00
Descida d'água aterros em degraus arm-DAD 04	m	3,00
Descida d'água aterros em degraus arm-DAD 06	m	11,00
Descida d'água aterros em degraus arm-DAD 08	m	15,00
Caixa coletora de sarjeta	un	46,00
Caixa coletora de talvegue	un	7,00
Tampa concr.p/caixa colet(4 nervuras)-TCC 01	un	43,00
Demolição de dispositivos de concreto armado	m²	367,94

Projeto de Sinalização – A sinalização projetada no trecho obedeceu aos requisitos de engenharia de trânsito de forma a regulamentar o uso da via, advertir sobre perigos potenciais e orientar os usuários através de informações necessárias durante seu deslocamento. O Projeto de sinalização desenvolvido contemplou as seguintes atividades:

Descrição	Unidade	Quantidade
Sinalização Horizontal		
Pintura faixa com termoplástico – 3 anos (por aspersão)	m²	37.182,50
Pintura setas e zebrações com termoplástico – 3 anos (por aspersão)	m²	4.656,15
Teche refletiva monodirecional	un	30.635,02
Tacha refletiva bidirecional	un	432,88
Sinalização vertical		
Fornecimento e implantação placa de sinalização totalmente refletiva	m²	1.667,06
Suporte simples	un	286,00
Suporte duplo	un	104,00
Suporte triplo	un	28,00
Pórtico	un	2,00
Semipórtico	un	50,00
Remoção de placa de sinalização	m²	831,89
Remoção de suportes para placa de sinalização	un	387,00

Projeto de Obras Complementares, Proteção Ambiental e Paisagismo – Esse projeto tem como objetivo fornecer maior conforto e segurança aos usuários de uma determinada via, assim como restaurar e urbanizar o vale em que estão inseridas as pistas projetadas, e integrar as mesmas a paisagem natural. Contemplou as seguintes quantidades:

Descrição	Unidade	Quantidade
Defesa metálica semi-maleável simples	m	53.366,00

Página 9 de 12

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS E RÁPIAS DO BRASIL S/A



Triunfo
CONCRETA



Autenticidade nº 1.190.133
LAV Nº 1.020.3000147 - 08/01/14
www.cobracon.org.br/autenticacao



Defensa metálica semi-maleável dupla	m	888,00
Ancoragem defesa semi-maleável simples	m	1.328,00
Ancoragem defesa semi-maleável dupla	m	32,00
Terminal absorvedor de energia 3m - P2	un	70,00
Terminal absorvedor de energia 7m - P4	un	48,00
Transição de defesa em elemento rígido - tripla onda	un	22,00
Barreira simples de concreto armado	m	3.137,20
Barreira dupla de concreto armado	m	2.335,00
Cerca em arame farpado com suporte de madeira	m	10.228,39
Calçada em concreto desempenado 15 Mpa - espessura = 5 cm	m²	12.232,74
Alvenaria de vedação de blocos vazados de concreto de 9x19x39cm	m²	842,90
Revestimento vegetal com grama	m²	373.788,97
Florestamento	m²	3.800,00
Remoção e recolocação de cerca	m	57,80
Gradil de alumínio anodizado tipo barra chata	m²	532,00
Implantação de parada de ônibus modelo CMTG II	un	1,00
Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão produzida	m³	1.020,31

Projeto de Obras de Artes Especiais - Foram dimensionadas as seguintes obras de arte no projeto:

1. Ligação Terezópolis

Local	Viadutos Nas Ruas Alonso Felix E Pedro Humbelino sobre BR-153/BR-060 e Terezópolis-GO
Dados da OAE	02 (dois) viadutos com Comprimento de 49,20m cada/ Largura de 12,00m cada/ Vão de 24,56m / Área do Tabuleiro de cada viaduto de 590,40m² / Área Total do Tabuleiro dos viadutos de 1.180,80m²
Fundação	Fundação em Bloco sobre Estaca Hélice Contínua Concreto Fck= 25 Mpa = 433,23m³ Concreto Fck 40 Mpa = 720,58m³
Principais Consumos	Aço 50x60 = 114.710,20kg Forma = 3.967,86m² Aço de Prolansão = 13.746,00kg Estaca Hélice Contínua Ø 80cm = 1.088,00m

2. Ligação GO-415 (Pedreira)

Local	Viaduto Ligação GO-415 sobre BR-153/060 em Terezópolis-GO
Dados da OAE	01 (um) viaduto com Comprimento de 57,12m / Largura de 10,40m / Vão de 28,56m / Área do Tabuleiro de 594,05m²
Fundação	Fundação em Bloco sobre Estaca Hélice Contínua

Página 10 de 12



Principais Consumos	Concreto $F_{ck} \leq 25 \text{ Mpa} = 171,09 \text{ m}^3$
	Concreto $F_{ck} 40 \text{ Mpa} = 409,00 \text{ m}^3$
	Aço 50/50 = 56.664,90 kg
	Forma = 2.188,27 m ²
	Aço de Protensão = 9.203,00 kg
	Estaca Hélice Contínua Ø 60cm = 384,0m

3. Ligação Golianópolis

Local	Viadutos BR-153/BR-080 sobre Ligação Oeste-Leste de Goiânia/GO.
Dados da OAE	02 (dois) viadutos com Comprimento de 31,16m cada/ Largura de 14,70m cada/ Vão de 31,16m / Área do Tabuleiro de cada viaduto de 458,05m² / Área Total do Tabuleiro dos viadutos de 916,10m²
Fundação	Fundação em Bloco sobre Estaca Hélice Contínua Concreto Fck = 25 Mpa = 343,04m³ Concreto Fck 40 Mpa = 850,72m³
Principais Consumos	Aço 50/60 = 90.055,65kg Forma = 3.631,24m² Aço de Protensão = 18.958,00kg Estaca Hélice Contínua Ø 60cm = 700,00m

4. Ligação Av. Pedro Ludovico

Local	Viaduto na Avenida Pedro Ludovico sobre BR-153/BR-C60 - Anápolis-GO
Dados da OAE	01 (um) viaduto com Comprimento de 47,12m / Largura de 24,20m / Vão de 23,55m / Área do Tabuleiro de 1.140,30m ²
Fundação	Fundação em Bloco sobre Estaca Hélice Contínua Concreto Fok <= 25 Mpa = 278,10m ³ Concreto Fok 40 Mpa = 634,74m ³
Principais Consumos	Aço 50/60 = 94.531,83kg Forma = 3.357,02m ² Aço de Protensão = 10.478,00kg Estaca Hélice Contínua Ø 60cm = 467,00m

Esquema Construtivo – Foi definido um esquema construtivo para a obra, contendo a descrição dos seguintes itens:

- o Fases de execução das obras;
- o Esquema operacional;
- o Indicação do canteiro de obras;
- o Especificações de serviços;
- o Indicação dos equipamentos a serem utilizados e
- o Mecanismos de controle de qualidade.

Quantitativos e Orçamento - Levantamento dos quantitativos de todos os serviços necessários à execução do projeto com apresentação de memória de cálculo de todas as quantidades e respectivo preço total da obra. Os quantitativos de serviço e orçamento foram levantados tomando por base os itens constantes da planilha SICRO do DNIT, de Goiás, sendo a data base de novembro de 2016, sem desoneração. Na ausência de algum preço unitário nessa fonte foram utilizadas as planilhas de preços da AGETOP com data

Page 11 de 12

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A.



base de abril/2017, SINAPI com data base de novembro/2016, DER-SP com data base de março/2017, IOPES com data base de novembro/2016, DER-PR com data base de outubro/2016 e DER-ES com data base de junho/2016, todas as planilhas sem desoneração.

Diante do exposto e dos quantitativos acima informados, atestamos que os serviços foram executados a contento das normas técnicas exigidas, instruções de serviço e especificações vigentes do DNIT e ABNT.

Diante do exposto e dos quantitativos acima informados, atestamos que os serviços foram executados a contento das normas técnicas exigidas, instruções de serviço e especificações vigentes do DNIT e ABNT.

Goiania, 02 de julho de 2019.

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A. — CONCEBRA
JORGE LUIZ FRAGA DE CARVALHO
Gestor de Planejamento e Faixa de Domínio

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A. — CONCEBRA
THIAGO VITORELLO
Diretor Executivo

CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A. — CONCEBRA
ENG. CIVIL ODENIR JOSÉ SANCHES
CREA/PR 6294/D
Presidente

Página 12 de 12

Autenticidade nº 1101132
LIVRE Nº 10203900137 - 000101-010
www.cda.go.gov.br/autenticacao



5. RELAÇÃO DE PRODUTOS A SEREM ENTREGUES – RP

A **TECPAV** Engenharia, em atendimento ao Item 10 dos Critérios de Avaliação e Julgamento, apresenta a **Relação dos Produtos (RP)** a serem entregues ao longo da execução contratual do empreendimento de implantação e pavimentação da Rodovia GO-341, trecho Perolândia Entr. GO-465/Córrego Dantas (21,00 km, no município de Mineiros/GO), sob regime de contratação integrada, com prazo de 6 meses para o projeto executivo e 12 meses para a obra, em plena conformidade com o **Edital**, o **Termo de Referência**, o **Anteprojeto**, as **Normas Técnicas aplicáveis** e as diretrizes da GOINFRA.

A relação de produtos foi organizada de forma estruturada, contemplando todos os documentos, relatórios, projetos, memoriais e registros técnicos necessários para garantir a rastreabilidade, a transparência e o controle da execução do empreendimento. Os produtos listados representam a totalidade das entregas formais inerentes à gestão técnica, ambiental, administrativa e operacional da obra, assegurando plena aderência às obrigações contratuais.

A **TECPAV** Engenharia estruturou a RP considerando:

- **As etapas do planejamento e mobilização**, incluindo canteiro, organogramas, planos e documentos preparatórios;
- **Os produtos intermediários** essenciais ao acompanhamento da execução, como relatórios, estudos, registros, medições e controles;
- **Os produtos finais**, consolidados ao término do contrato, destinados à entrega formal à contratante;
- **A integração entre disciplinas**, garantindo que produtos técnicos, ambientais, sociais, gerenciais e de qualidade estejam devidamente correlacionados;
- **As exigências normativas** aplicáveis a cada tipo de documento ou registro;
- A necessidade de garantir consistência, padronização e completude das informações.

Cada produto listado na RP está associado a:

- sua finalidade,
- requisitos de conteúdo,
- periodicidade ou momento de entrega,
- responsável técnico,
- e vinculação direta com o cronograma físico-financeiro e o planejamento executivo.

A elaboração da **Relação dos Produtos** assegura que todas as etapas do contrato — desde a mobilização inicial até a conclusão da obra — sejam acompanhadas de documentação técnica completa e compatível com as boas práticas de engenharia, permitindo à contratante total visibilidade sobre o andamento e a conformidade dos serviços executados.

Assim, a **TECPAV** Engenharia demonstra, por meio deste item, **organização, rigor documental, maturidade gerencial e pleno alinhamento às exigências do edital**, assegurando que todos os produtos obrigatórios serão entregues com qualidade, dentro dos prazos e de forma compatível com o padrão de desempenho requerido.

5.1. REFERÊNCIA E DESCRIÇÃO DE TODOS OS PRODUTOS CONSTANTES DO ATO CONVOCATÓRIO

Inicialmente, são incluídos os produtos relacionados à fase de mobilização, tais como o Plano de Mobilização, as ARTs de responsabilidade técnica, a estrutura analítica do projeto (EAP), o Organograma Geral da Obra e os cronogramas aplicáveis (físico-financeiro, de canteiro, de suprimentos e de mobilização). Também compõem esta fase o Plano de Gestão da Qualidade, o Plano de Gestão Ambiental, o Plano de Saúde e Segurança do Trabalho, o Plano de Riscos e todos os documentos necessários à instalação do canteiro, incluindo layouts e plantas de implantação.

Durante a execução contratual, a **TECPAV** apresentará de forma sistemática todos os produtos periódicos de controle técnico, incluindo os Relatórios Mensais de Acompanhamento (RMA), relatórios fotográficos dos trechos, listas de verificação (checklists), diários de obra, boletins de ocorrências, boletins de medição, mapas de produção, relatórios de controle tecnológico, certificados de materiais, atualizações dos histogramas e atualizações periódicas do caminho crítico. Serão também emitidos relatórios de conformidade ambiental e de SST, além de documentos relacionados ao atendimento às condicionantes ambientais e legislações aplicáveis.

No campo da engenharia, serão entregues todos os produtos de planejamento, compatibilização e estudos técnicos, incluindo estudos topográficos, geotécnicos, geológicos, hidrológicos, de tráfego, de drenagem, de interferências, de terraplenagem e de manutenção do tráfego durante a obra. Igualmente, serão apresentados os relatórios de compatibilização interdisciplinar, incluindo análises integradas de pavimentação, drenagem, OACs, OAE's e obras complementares.

Na etapa de projetos, a **TECPAV** fornecerá as entregas completas por disciplina técnica, de acordo com o Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA e as respectivas Instruções de Projeto (IP). Isso inclui os produtos de projeto geométrico, terraplenagem, geotecnia, pavimentação, drenagem superficial e profunda, obras de arte correntes e especiais, sinalização, dispositivos de segurança, obras complementares, paisagismo, desapropriação e interferências de iluminação e rede elétrica. Cada projeto será acompanhado de memoriais descritivos e de cálculo, desenhos executivos, plantas, perfis, seções e relatórios específicos de cada disciplina.

No tocante a suprimentos, logística e qualidade, serão entregues o Plano de Inspeção e Ensaios (PIE), os Procedimentos Operacionais Padrão (POP), os registros de certificações de materiais e de usinas (solo, concreto e asfalto), bem como todos os mapas de controle tecnológico previstos para cada fase do empreendimento.

Serão também apresentados os produtos referentes à gestão ambiental e de SST, incluindo planos, registros de campo, relatórios de gerenciamento de resíduos, relatórios de supressão vegetal, controle de efluentes, relatórios de atendimentos às condicionantes, registros de treinamentos e demais documentos legalmente exigidos.

Ao término do contrato, a **TECPAV** Engenharia entregará todos os produtos finais de encerramento, incluindo o Projeto "As Built" de todas as disciplinas, Relatório Final do Empreendimento, Relatório Final Ambiental, Relatório de Desmobilização, Termos de Entrega e Conclusão, ARTs finais e o dossiê completo contendo todos os documentos técnicos produzidos ao longo da execução da obra.

Dessa forma, a relação de produtos apresentada garante total rastreabilidade, transparência e padronização das informações técnicas, assegurando que todas as obrigações contratuais sejam cumpridas de forma integral, estruturada e com qualidade compatível com as exigências da GOINFRA e das normas vigentes. A **TECPAV** Engenharia reafirma, por meio da presente RP, seu compromisso com a excelência construtiva, a conformidade normativa e a entrega eficiente de todos os produtos técnicos requeridos ao longo do desenvolvimento e conclusão do empreendimento.

5.1.1. RELAÇÃO DE PRODUTOS EM TÓPICOS NUMERADOS

1. Produtos de Mobilização Inicial

- 1.1. Plano de Mobilização**
- 1.2. ART(s) de Responsabilidade Técnica**
- 1.3. Organograma Geral do Empreendimento**
- 1.4. Estrutura Analítica do Projeto (EAP) – mínimo 3 níveis**
- 1.5. Cronograma Físico-Financeiro**
- 1.6. Cronograma de Mobilização da Obra**
- 1.7. Cronograma de Implantação do Canteiro de Obras**
- 1.8. Cronograma de Suprimentos e Logística Inicial**
- 1.9. Projeto e Layout do Canteiro de Obras**
- 1.10. Plano de Comunicação e Relacionamento com a Fiscalização**
- 1.11. Plano de Gestão da Qualidade**
- 1.12. Plano de Gestão de Riscos**
- 1.13. Plano de Gestão Ambiental (PGA)**
- 1.14. Plano de Saúde e Segurança do Trabalho (PSST)**

2. Produtos Periódicos de Controle Técnico

- 2.1. Relatórios Mensais de Acompanhamento – RMA**

2.2. Relatórios Fotográficos por Trecho

2.3. Diários de Obra

2.4. Checklists de Verificação por Disciplina

2.5. Mapas de Produção e Boletins de Campo

2.6. Boletins de Medição Mensal

2.7. Relatórios de Controle Tecnológico

2.8. Ensaios e Certificados de Materiais

2.9. Atualizações Mensais dos Histogramas:

2.9.1. Mão de Obra Direta

2.9.2. Mão de Obra Indireta

2.9.3. Equipamentos

2.9.4. Materiais e Serviços

2.10. Atualização Mensal do Caminho Crítico (CPM)

2.11. Relatórios Ambientais e de SST

2.12. Relatórios de Atendimento às Condicionantes

2.13. Registros de Ocorrências

3. Produtos de Estudos e Compatibilização

3.1. Estudos Topográficos

3.2. Estudos Geotécnicos e Ensaios de Sondagem

3.3. Estudos Geológicos e Geomorfológicos

3.4. Estudos Hidrológicos (VOR, hidrogramas, Tr)

3.5. Estudos de Tráfego

3.6. Estudos de Interferências

3.7. Estudos de Drenagem

3.8. Estudo de Manutenção e Desvio de Tráfego durante a Obra

3.9. Estudos Ambientais Complementares

3.10. Relatórios de Compatibilização Multidisciplinar (consolidando o Relatório Técnico nº 002/2026)

3.11. Relatório de Diagnóstico e Lista de Desvios (Relatório Técnico nº 001/2026 e Lista de Desvios do Anteprojeto)

4. Produtos de Projeto – Conforme o Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA

4.1. Geometria

4.1.1. Planta do Traçado

4.1.2. Perfil Longitudinal

4.1.3. Seções Transversais Típicas e Especiais

4.1.4. Memorial Descritivo

4.1.5. Relatório de Justificativa Técnica

4.2. Terraplenagem e Geotecnia

4.2.1. Volumes e Balanço de Massas

4.2.2. Projeto de Taludes

4.2.3. Estudos de Melhorias de Subleito

4.2.4. Estudos de Estabilidade

4.2.5. Memorial Geotécnico

4.3. Pavimentação

4.3.1. Dimensionamento Mecânico das Camadas

4.3.2. Projetos Executivos das Estruturas de Pavimento

4.3.3. Ensaio e Granulometrias

4.3.4. Memorial de Cálculo

4.3.5. Relatório de Soluções de Reforço ou Reabilitação

4.4. Drenagem Superficial e Profunda

4.4.1. Projeto de Sarjetas, Canaletas e Valetas

4.4.2. Projeto de Bueiros e Galerias

4.4.3. Dispositivos de Dissipação

4.4.4. Memorial Hidráulico

4.4.5. Hidrologia Aplicada

4.5. Obras de Arte Correntes (OAC) e Especiais (OAE)

4.5.1. Plantas de Forma e Armação

4.5.2. Projeto de Berços e Fundações dos Bueiros

4.5.3. Projeto de Peças Especiais (muros de ala, alas, berços)

4.5.4. Memoriais Descritivos e de Cálculo

4.5.5. Projeto Estrutural das Obras de Arte Especiais (bueiros celulares — Córrego Brejão e passagens de fauna), com Memorial de Cálculos Estruturais (Volume 3E), verificação de fundação e de seção conforme a ABNT NBR 6118 (Desvio nº 05)

4.6. Obras Complementares e Sinalização**4.6.1. Projeto de Sinalização Horizontal e Vertical****4.6.2. Projeto de Dispositivos de Segurança Viária****4.6.3. Projeto de Cercas, Porteiras e Dispositivos de Vedação****4.6.4. Projeto de Interferência de Iluminação e Rede Elétrica (IP-19)****4.6.5. Memorial Descritivo****4.7. Interferências****4.7.1. Mapeamento Completo das Interferências****4.7.2. Propostas de Tratamento e Relocação****4.7.3. Compatibilização com Concessionárias****4.7.4. Relatório Técnico de Soluções****5. Produtos de Controle de Qualidade e Suprimentos****5.1. Plano de Inspeção e Ensaio (PIE)****5.2. Procedimentos Operacionais Padrão (POP)****5.3. Certificados de Materiais****5.4. Certificados de Usinas (Concreto, Solos, Asfalto)****5.5. Mapas e Relatórios de Controle Tecnológico****5.6. Controle de Recebimento e Rastreabilidade de Insumos****6. Produtos Ambientais e de SST****6.1. Registros e Relatórios de Atividades Ambientais****6.2. Relatórios de Supressão Vegetal****6.3. Controle e Gerenciamento de Resíduos****6.4. Controle de Efluentes e Águas Pluviais****6.5. Relatórios de Atendimento a Condicionantes****6.6. Registros de Treinamentos e Programas de SST****6.7. Relatórios Periódicos de Auditoria de SST****7. Produtos de Encerramento e Entrega Final**

- 7.1. Projeto “As Built” de Todas as Disciplinas
- 7.2. Relatório Final do Empreendimento
- 7.3. Relatório Final Ambiental
- 7.4. Relatório de Desmobilização
- 7.5. Termos de Entrega e Conclusão de Serviços
- 7.6. ARTs de Encerramento
- 7.7. Dossiê Técnico Final (compilação completa)
- 7.8. Arquivamento Digital Padronizado



Figura 80 – Fluxograma de entregas por etapa

5.2. DESCRIÇÃO DAS ETAPAS DE ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS E SUA FORMA DE MEDIÇÃO

5.2.1. FUNDAMENTAÇÃO DO ATENDIMENTO E DIRETRIZ DE APRIMORAMENTO

A **TECPAV** Engenharia apresenta a metodologia estruturada para acompanhamento dos projetos, consolidação das entregas parciais, definição dos marcos de aprovação e

estabelecimento dos critérios objetivos de medição física e financeira, de forma aderente ao item 10.2 dos Critérios de Julgamento, ao Termo de Referência, ao Edital e ao Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA.

O aprimoramento técnico ora incorporado transforma a descrição anteriormente apresentada em um plano de trabalho verificável, com etapas correlacionadas a produtos, responsáveis, evidências de aceite, critérios de validação e vínculos com a medição. Desse modo, o acompanhamento deixa de ser apenas uma narrativa metodológica e passa a constituir instrumento operacional de gestão, fiscalização e medição contratual.

Para atendimento integral ao subitem, a metodologia passa a demonstrar, de maneira objetiva:

- O cronograma de entregas parciais, organizado por etapas de acompanhamento;
- Os marcos de aprovação vinculados aos produtos previstos na Relação de Produtos e no Termo de Referência;
- Os critérios de medição física, condicionados à entrega, análise, compatibilização e aceite formal dos produtos;
- Os critérios de medição financeira, vinculados às etapas contratuais e aos percentuais definidos para os grupos de produtos;
- A rastreabilidade documental, por meio de checklists, protocolos, matriz de comentários, controle de versões e pareceres de aceite.

5.2.2. MATRIZ DE ADERÊNCIA AO ITEM 10.2 DOS CRITÉRIOS DE JULGAMENTO

A matriz a seguir explicita como a metodologia da **TECPAV** cobre os elementos avaliados no item 10.2, reduzindo o risco de interpretação de atendimento parcial.

Elemento exigido	Como será atendido	Evidência objetiva
Cronograma de entregas parciais	Cronograma estruturado por etapas, disciplinas e produtos, com janelas de entrega em relação ao T0 contratual.	Tabela de entregas por etapa, mês de referência e produto.
Marcos de aprovação	Gates formais de análise, correção, compatibilização e aceite, vinculados às etapas do TR.	Termos de aceite, parecer técnico, ata de reunião, protocolo e versão validada.
Critérios de medição física	Medição por produto concluído, analisado, compatibilizado e formalmente aceite, vedada a medição apenas por esforço ou decurso de prazo.	Checklist de conformidade, matriz de comentários sanada e aceite da fiscalização.
Critérios de medição financeira	Liberação financeira associada aos percentuais de cada etapa e ao grupo de produtos medidos.	Boletim de medição com memória de cálculo por etapa/produto.
Vínculo com produtos do TR e Manual	Cada etapa lista produtos e disciplinas esperadas, incluindo estudos iniciais, greide, complementares, minuta, compatibilização e aprovação.	Relação de produtos, instruções de projeto, desenhos, memoriais, cálculos, orçamento e cronograma físico-financeiro.

Tabela 15 – Matriz de Aderência ao Item 10.2 dos critérios de julgamento – Fonte: O Autor.

5.2.3. MODELO DE ACOMPANHAMENTO DOS PROJETOS

O acompanhamento será conduzido de forma sistemática, rastreável e progressiva. A cada entrega parcial, os produtos serão protocolados, analisados por disciplina, submetidos à compatibilização interdisciplinar e vinculados a uma etapa de medição somente após a emissão

das evidências de validação. A lógica de controle adotada é a de avanço por produto aceito, e não por mera execução interna da contratada.

O início das atividades será contado a partir da emissão da Ordem de Serviço. A partir do T0 serão estabelecidas as janelas de apresentação, análise, revisão e reapresentação, compatibilizadas com o cronograma físico-financeiro contratual. As revisões determinadas pela fiscalização serão registradas em matriz de comentários, com responsável, prazo de atendimento, versão revisada e status de encerramento.

O processo será organizado em três níveis de controle:

- **Nível estratégico:** acompanhamento do cronograma macro, marcos de aprovação e desempenho físico-financeiro;
- **Nível tático:** controle por etapa, disciplina, produto, responsável técnico e pendências críticas;
- **Nível operacional:** verificação documental de pranchas, memoriais, cálculos, relatórios, modelos, planilhas, ARTs e demais anexos.

Etapa	Denominação	Produtos vinculados	Marco de aprovação	Critério de medição física
1	Estudos iniciais	Relatório de atividades preliminares; estudos de tráfego; estudos topográficos; estudos geológicos; diagnóstico ambiental prévio; planejamento inicial e consolidação das bases de referência.	Gate 1 - base técnica validada	Produto entregue, conferido quanto ao escopo mínimo, consistência das bases, rastreabilidade das fontes e aceite formal da fiscalização.
2	Estudos de greide	Estudos hidrológicos; minuta do projeto geométrico; concepção das OAE (bueiros celulares — Córrego Brejão); documentação para DUP e demais elementos necessários ao avanço da solução de traçado.	Gate 2 - diretriz geométrica e hidráulica aceita	Medição condicionada à validação das alternativas, coerência técnica, compatibilidade com condicionantes e aprovação da diretriz selecionada.
3	Estudos complementares	Estudos geotécnicos e sondagens; verificação de fundação das OAE (bueiros celulares — Córrego Brejão); consolidação de interferências; elementos complementares de drenagem, pavimentação, terraplenagem e meio ambiente.	Gate 3 - estudos complementares aceitos	Medição por conjunto de estudos aceitos, com relatório conclusivo, laudos, boletins, memoriais e matriz de compatibilização.
4	Minuta de projeto	Projeto geométrico; terraplenagem; pavimentação; drenagem e OAC; OAE; sinalização; obras complementares; desapropriação; ambiental; paisagismo; interferências e iluminação/rede elétrica.	Gate 4 - minuta técnica compatibilizada	Medição condicionada à entrega da minuta completa por disciplina, análise da fiscalização, saneamento de comentários críticos e compatibilização interdisciplinar.
5	Compatibilização e consolidação	Quantitativos e orçamento; cronograma físico-financeiro; projeto executivo consolidado; ajustes de consistência; revisão final de desenhos, memoriais, planilhas e especificações.	Gate 5 - projeto executivo consolidado	Medição mediante entrega consolidada, correção das pendências, assinatura dos responsáveis técnicos e aceite da versão validada.
6	Aprovação do projeto	Termo de aprovação; dossiê final; arquivos editáveis; arquivos em PDF; memórias de cálculo; pranchas finais; ARTs; relatórios de fechamento.	Gate 6 - aprovação final	Medição final após formalização do aceite pela Administração, protocolo do dossiê e encerramento das pendências de análise.

Tabela 16 – Sequência de acompanhamento de projetos – Fonte: O Autor.

Para cada etapa, a **TECPAV** emitirá uma memória de medição contendo: relação dos produtos entregues, versão do arquivo, data de protocolo, responsável técnico, ART vinculada quando aplicável, comentários recebidos, atendimento aos comentários, evidência de compatibilização e indicação do percentual a medir. A fiscalização poderá auditar a rastreabilidade do produto desde a versão preliminar até a versão aprovada.

5.2.4. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO FINANCEIRA POR ETAPA

A medição financeira seguirá a estrutura de etapas do contrato, observando os percentuais vinculados aos grupos de produtos. A liberação de valores dependerá da comprovação da medição física correspondente e do aceite formal da etapa ou do pacote de produtos.

Etapa de medição	Grupo de produtos	Critério financeiro de referência	Condição de liberação
1ª etapa - Estudos iniciais	Produtos iniciais e bases de referência	25% do preço do Projeto Executivo de Engenharia	Entrega e aceite dos estudos iniciais e bases técnicas.
2ª etapa - Estudos de greide	Greide, estudos hidrológicos, minuta geométrica e concepção das OAE (bueiros celulares)	10% do preço do Projeto Executivo de Engenharia	Validação da alternativa e das diretrizes de desenvolvimento.
3ª etapa - Estudos complementares	Geotecnia, sondagens, fundação das OAE (bueiros celulares) e complementos técnicos	20% do preço do Projeto Executivo de Engenharia	Aceite dos estudos complementares e dos insumos técnicos para a minuta.
4ª etapa - Minuta de projeto	Minuta completa dos projetos por disciplina	30% do preço do Projeto Executivo de Engenharia	Entrega compatibilizada da minuta e saneamento das pendências críticas.
5ª etapa - Compatibilização	Quantitativos, orçamento, cronograma físico-financeiro e projeto executivo consolidado	5% do preço do Projeto Executivo de Engenharia	Compatibilização final e validação do projeto executivo.
Aprovação do projeto	Termo de aprovação, dossiê final e documentação de encerramento	10% do preço do Projeto Executivo de Engenharia	Aprovação formal pela Administração e entrega do dossiê final.

Tabela 17 – Critérios de medição financeira – Fonte: O Autor.

5.2.5. CRONOGRAMA DE ENTREGAS PARCIAIS

O cronograma abaixo apresenta a sequência de entregas a partir do T0 contratual. Os prazos serão detalhados e atualizados no cronograma executivo de projeto, mantendo-se a lógica de progressão por etapa, interdependência técnica e maturidade dos produtos.

Período de referência	Etapa	Produtos/entregas parciais	Marco	Resultado esperado
T0 a Mês 1	Planejamento e estudos iniciais	Plano de trabalho, EAP, cronograma, organograma, estudos preliminares, tráfego, topografia, geologia e DAP.	Gate 1	Base técnica validada para desenvolvimento.
Mês 1 a Mês 2	Estudos de greide	Hidrologia, minuta geométrica, concepção das OAE (bueiros celulares) e documentação para DUP.	Gate 2	Diretriz técnica aceita.
Mês 2 a Mês 3	Estudos complementares	Geotecnia, sondagens, fundação das OAE (bueiros celulares), interferências e consolidação de condicionantes.	Gate 3	Pacote de estudos complementares aceito.
Mês 3 a Mês 5	Minuta de projeto	Projetos por disciplina: geometria, terraplenagem, pavimentação, drenagem/OAC, OAE, sinalização, obras complementares, ambiental, desapropriação e interferências.	Gate 4	Minuta compatibilizada e apta à consolidação.
Mês 5 a Mês 6	Compatibilização	Quantitativos, orçamento, cronograma físico-financeiro, projeto executivo consolidado e atendimento aos comentários.	Gate 5	Projeto executivo consolidado.
Até encerramento da etapa contratual	Aprovação	Dossiê final, termo de aprovação, arquivos editáveis e documentação final.	Gate 6	Aprovação final e medição de encerramento.

Tabela 18 – Cronograma de entregas parciais – Fonte: O Autor.

CRONOGRAMA DE ENTREGAS PARCIAIS

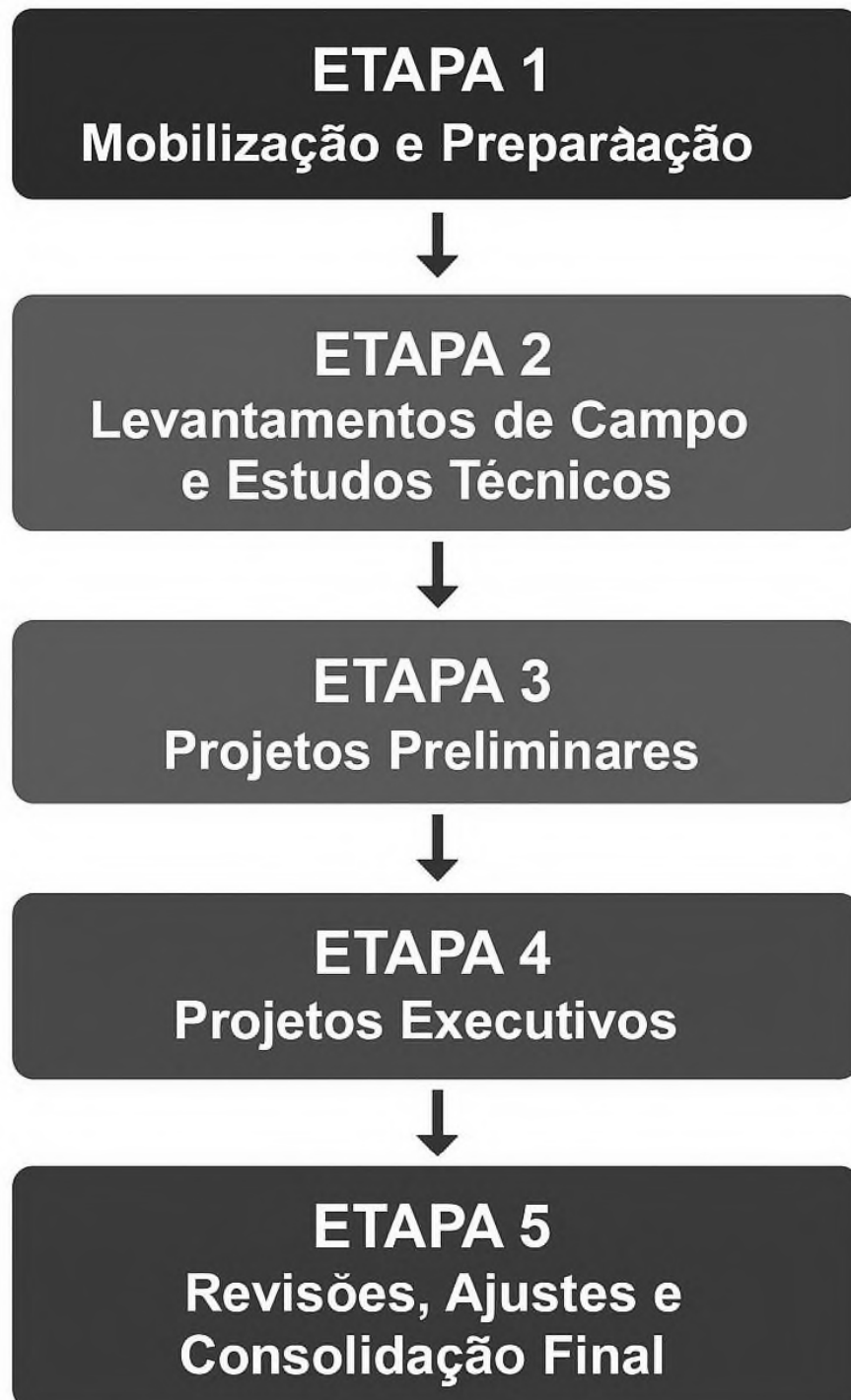


Figura 81 – Fluxograma do processo de aprovação (Gates) – Fonte: o Autor

5.2.6. FLUXO DE APROVAÇÃO E CONTROLE DE VERSÕES

Cada produto seguirá um fluxo padronizado de submissão e aprovação, garantindo histórico de versões e clareza sobre o momento em que a entrega se torna apta à medição:

- Preparação interna e revisão pelo responsável técnico da disciplina;
- Verificação de compatibilidade com disciplinas correlatas;
- Protocolo da entrega com identificação de versão, data e responsável;
- Análise pela fiscalização e registro de comentários;
- Reapresentação da versão corrigida, com matriz de atendimento;
- Emissão de parecer favorável ou termo de aceite;
- Vinculação do aceite ao boletim de medição física e financeira.

O controle de versões utilizará codificação padronizada, diferenciando versões de trabalho, versões submetidas, versões revisadas e versões aprovadas. Toda revisão emitida após comentário da fiscalização deverá indicar, no próprio documento ou em matriz anexa, o item alterado, a justificativa técnica e a evidência de atendimento.



Figura 82 – Fluxograma do processo de aprovação (Gates) – Fonte: o Autor

5.2.7. RESPONSABILIDADES E REGISTROS DE ACOMPANHAMENTO

A estrutura de acompanhamento será apoiada por responsáveis técnicos por disciplina, coordenação geral do projeto e interface formal com a fiscalização. As reuniões periódicas terão pauta, ata, lista de pendências, responsáveis e prazos. Os registros mínimos do processo serão:

- Atas de reunião de acompanhamento;
- Matriz de riscos e pendências por produto;
- Matriz de comentários da fiscalização e respostas da **TECPAV**;
- Checklists de conformidade por disciplina;
- Controle de versões e protocolos de entrega;
- Pareceres técnicos e termos de aceite;
- Memórias de medição física e financeira.

5.2.8. SÍNTESE CONCLUSIVA

A metodologia de acompanhamento ora apresentada opera como instrumento de gestão contratual — não apenas como narrativa de intenções. Os seis Gates formais, os critérios objetivos de medição por produto aceito e a rastreabilidade documental estruturada garantem à GOINFRA visibilidade total sobre o avanço do projeto executivo e condicionam a medição financeira à entrega efetiva e validade de cada produto. Os prazos de entrega parcial foram calibrados em função do cronograma físico-financeiro do Edital nº 067/2026 e serão detalhados e formalizados no Plano de Trabalho a ser submetido no primeiro mês após a emissão da Ordem de Serviço.

Goiânia, 22 de julho de 2026

À

À AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

REF.: CONCORRÊNCIA CP 067/2026

Objeto: Contratação de empresa especializada para elaboração dos projetos e execução das obras de pavimentação na rodovia GO-341, trecho: Perolândia Entr. GO-465/ Córrego Dantas com extensão de 21,00 km, neste Estado.

6. TERMO DE ENCERRAMENTO

Prezado Senhor,

A empresa **TECPAV** Engenharia LTDA., inscrita no CNPJ n.º 22.782.061/0001-90, representada pelo Sr. Daniel Jean Laperche, vem encerrar a apresentação de nossa proposta técnica e contém **1.079 (um mil e setenta e nove)** páginas com este termo de encerramento.

Atenciosamente,

**DANIEL JEAN
LAPERCHE:1
6718925187**

Assinado digitalmente por DANIEL JEAN
LAPERCHE:16718925187
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=AC SOLUT
Múltipla vs G2, OU=Renovacao Eletronica,
OU=Certificado Digital, OU=Certificado PF
A1, CN=DANIEL JEAN
LAPERCHE:16718925187
Razão: Eu estou aprovando este documento
Localização:
Data: 2026.07.16 16:26:03-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2024.3.0

CONSÓRCIO RODOVIA PEROLÂNDIA
Eng. Civil DANIEL JEAN LAPERCHE
CREA/GO 3543/D. C.º 735.828 – DGPC/GO.
CPF – 167.189.251-87
Representante Legal

