

ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

**Projeto Executivo de Engenharia para Pavimentação Asfáltica e Realização
de Estudos Especiais em Trecho Pavimentado**

Rodovia: GO-336
Trecho: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
Subtrecho: Fim Perímetro Urbano (Crixás) / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
Segmento: km 106,03 - km 172,39
Extensão: Estudos Especiais: 23,34 km / Projeto de Pavimentação: 43,03 km
Código SRE: 336EGO0075 / 336EGO0077

VOLUME 3A - ESTUDOS GEOTÉCNICOS

JUNHO/2021

ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

**Projeto Executivo de Engenharia para Pavimentação Asfáltica e Realização de
Estudos Especiais em Trecho Pavimentado**

VOLUME 3A - ESTUDOS GEOTÉCNICOS

COORDENAÇÃO: Gerência de Projetos de Obras Rodoviárias
ELABORAÇÃO: Basitec Projetos e Construções Ltda
CONTRATO: nº 059/2020
PROCESSO: 202000036004699
EDITAL: Pregão Eletrônico nº 15/2020 - GOINFRA

Sumário

1	Apresentação.....	4
1.1	Dados Contratuais.....	4
1.2	Dados da obra:	4
1.3	Histórico de Versões.....	5
1.4	Mapa de Localização	5
2	Estudos Geotécnicos.....	7
2.1	Metodologia	7
2.2	Estudos do Subleito.....	7
2.2.1	Resultados de Campo	8
2.2.2	Estudos dos Cortes.....	83
2.2.3	Ocorrências de Solo Mole	83
2.2.4	Análise Estatística e Índice de Suporte de Projeto.....	85
2.3	Estudo de Empréstimos	88
2.3.1	Boletins de sondagem e resumo dos ensaios	88
2.3.2	Croquis de Localização.....	101
2.3.3	Análise Estatística das Caixas Concentradas.....	107
2.3.3.1	Índice de Suporte de Projeto	111
2.4	Estudo de Empréstimos Laterais	113
2.4.1	Boletins de sondagem e resumo dos ensaios	115
2.5	Material Granular.....	144
2.5.1	Croqui de Localização	144
2.5.2	Boletins de sondagem e resumo dos ensaios	150
2.5.2.1	Relação sílica-sesquióxido.....	191
2.5.3	Abrasão	192
2.5.4	Análise Estatística das Jazidas.....	194
2.6	Pedreira	198
2.6.1	Resultados Obtidos	201
2.6.1.1	Índice de forma	204
2.6.1.2	Ensaio de adesividade.....	205
2.6.1.3	Ensaio de abrasão	205
2.6.1.4	Granulometria.....	206
2.6.1.5	Sanidade	207
2.7	Areia	212
2.7.1	Resultados Obtidos	215
2.7.1.1	Equivalente de areia	216

2.7.1.2	Areia - determinação de impurezas orgânicas	216
2.7.1.3	Granulometria.....	217
2.8	Sondagem para Fundações de Obras-de-Arte Especiais	218
2.9	Estudo de Estabilidade dos Taludes	218
2.10	Diagrama Linear das Ocorrências para Terraplenagem e Pavimentação.....	218
3	Levantamentos de Defeitos de Pavimento.....	220
3.1	Levantamento de Defeitos de Superfície	220
3.2	Levantamento Deflectométrico com Viga Benkelman.....	338
3.3	Levantamento de Irregularidade Longitudinal.....	352

1 APRESENTAÇÃO

Basitec Projetos e Construções LTDA responsável pelo Contrato Nº 59/2020 – GOINFRA para Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Pavimentação Asfáltica e Realização de Estudos Especiais da Rodovia GO-336, Trecho: Crixás / Nova Crixás apresenta neste volume os *Estudos Geotécnicos*.

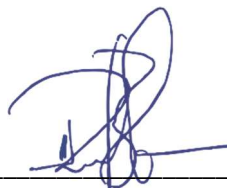
1.1 DADOS CONTRATUAIS

- *Número do Contrato:* nº 059/2020
- *Editais:* Pregão Eletrônico nº 15/2020 - GOINFRA
- *Data da Assinatura:* 09 de outubro de 2020

1.2 DADOS DA OBRA:

- *Rodovia:* GO-336
- *Trecho:* Entr. BR-153 / Div. GO/MT(Landi)
- *Subtrecho:* Fim do Perímetro Urbano / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
- *Segmento:* km 106,03 - km 172,39
- *Extensão:* Estudos Especiais: 23,34 km / Projeto de Pavimentação: 43,03 km
- *Código SRE:* 336EGO0075 / 336EGO0077

Coordenação Geral dos Trabalhos:



Engº Rafael Basilio – CREA-GO 8.130/D

1.3 HISTÓRICO DE VERSÕES

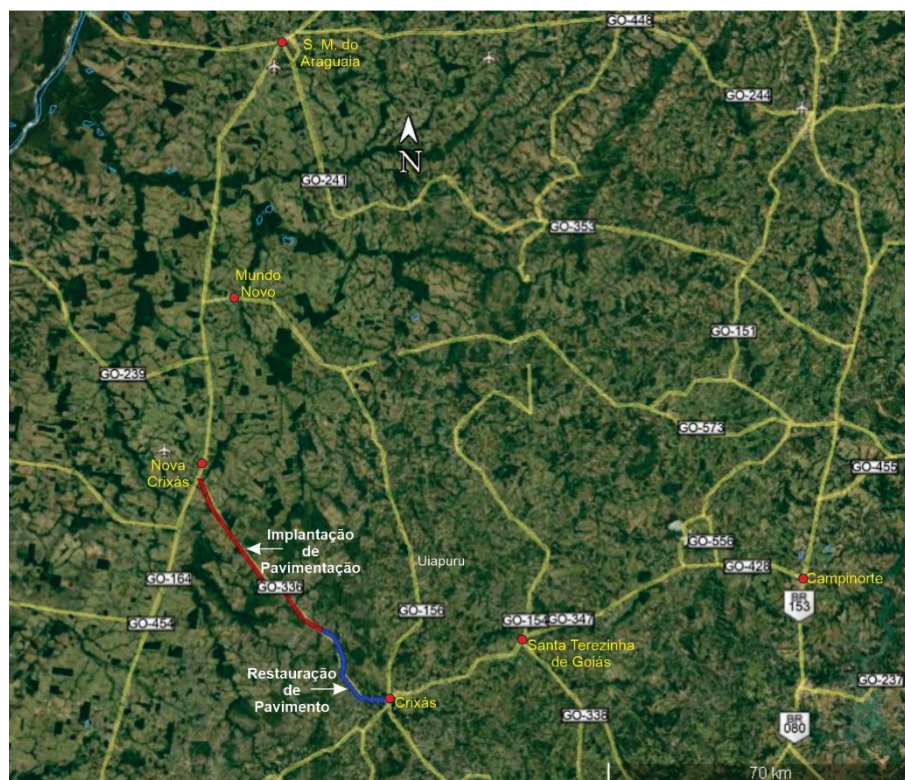
ASSUNTO: Volume 3A - Estudos Geotécnicos		
REVISÃO:	DESCRIÇÃO:	DATA:
0	Emissão Inicial	12/05/2021
01	Revisão Minuta	16/06/2021

1.4 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir é apresentado o mapa de localização do segmento em estudo cujas características principais são as seguintes:

- *Início: Final do trecho Pavimentado / Coordenadas: (14°24'44"S ; 50°06'13"W)*
- *Final: Entroncamento com GO-164 (Nova Crixás) / Coordenadas: (14°07'14"S ; 50°20'46"W)*





2 ESTUDOS GEOTÉCNICOS

Os estudos geotécnicos foram elaborados de modo a subsidiar os projetos de pavimentação e de terraplenagem.

A pesquisa de materiais foi desenvolvida com o objetivo de proporcionar o conhecimento dos materiais dos cortes, terrenos de fundação dos aterros e, ainda, encontrar a distâncias econômicas e materiais com características aceitáveis para a execução da pavimentação e das demais estruturas necessárias à realização da obra.

Foram desenvolvidos em consonância com as orientações contidas nos seguintes documentos:

- *Instruções de Serviço 206- Estudos Geotécnicos*
- *Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários - Instruções para Apresentação de Relatórios - DNIT/IPR-727-2006*
- *Manual de Implantação Básica de Rodovia - DNIT/IPR-742-2010*
- *Instruções para Acompanhamento e Análise Estudos e Projetos Rodoviários - DNIT/IPR-739-2010*
- *Solo - Sondagens de simples reconhecimento com SPT - Método de ensaio - ABNT/NBR-6484-2001*
- *Agregados - determinação da abrasão "Los Angeles" - DNER/ME-035-1998*
- *Equivalente de areia - DNER/ME-054-1997*
- *Areia - determinação de impurezas orgânicas - DNER/ME-055-1995*
- *Agregado graúdo - Adesividade a ligante betuminoso - DNER/ME-078-1994*
- *Solos - Análise granulométrica por peneiramento - DNER/ME-080-1994*
- *Agregado - determinação do índice de forma - DNER/ME-086-1994*
- *Agregados - avaliação da durabilidade pelo emprego de soluções de sulfato de sódio ou de magnésio - DNER/ME-089-1994*
- *Projeto de aterros sobre solos moles para obras viárias - DNER/PRO-381-1998*
- *Pavimentação – Sub-base estabilizada granulometricamente - DNIT/ES-139-2010*
- *Pavimentação – Base estabilizada granulometricamente - DNIT/ES-141-2010*

2.1 METODOLOGIA

A pesquisa de materiais foi desenvolvida com o objetivo de proporcionar o conhecimento dos materiais dos cortes, terrenos de fundação dos aterros e, ainda, encontrar a distâncias econômicas materiais com características aceitáveis para a execução da pavimentação e das demais estruturas necessárias à realização da obra.

A sequência metodológica dos Estudos Geotécnicos compreendeu as seguintes etapas:

- *Estudos do subleito, com identificação dos horizontes de solo de mesmas características macroscópicas e determinação de suas características físicas e mecânicas para fins de dimensionamento do pavimento e conhecimento dos materiais para o uso na terraplenagem;*
- *Estudos de cortes, com identificação e caracterização dos materiais a serem movimentados na operação de terraplenagem;*
- *Prospecção de ocorrências de materiais, com definição quanto-qualitativa para destinação às camadas do pavimento e do corpo dos aterros, contemplando jazidas de material granular, caixas de empréstimo, pedreiras e areais.*

2.2 ESTUDOS DO SUBLEITO

Os estudos do subleito objetivaram basicamente caracterizar os materiais que servirão de suporte ao pavimento e foram efetivados à medida da definição do projeto geométrico. Com base no greide de pavimentação projetado, foi elaborado um plano de sondagem, no qual foram estabelecidos os furos de sondagem. Cada furo foi executado com uma profundidade mínima de 1,0 metro abaixo do greide de regularização do subleito nos trechos em aterro e 1,0 metro abaixo do greide acabado para os trechos em corte.

Nos trechos em corte foi executado no mínimo um furo e foi verificada a presença de material de 3ª categoria, presença e profundidade do lençol freático, profundidade e caracterização dos diversos horizontes.

Foram coletados materiais em furos espaçados ao longo do eixo de projeto, nunca distando mais que 200 metros um furo do outro.

Para todos os furos de sondagem foram elaborados boletins de sondagem, nos quais constam as classificações expeditas dos materiais quanto à textura, cor e posição do lençol freático, tendo sido coletadas amostras de cada horizonte atravessado, as quais foram submetidas aos seguintes ensaios:

- *Análise granulométrica de solos por peneiramento (DNER-ME 080/94);*
- *Determinação do limite de liquidez (DNER-ME 122/94);*
- *Determinação do limite de plasticidade (DNER-ME 082/94).*
- *Determinação do Índice de Suporte Califórnia de solos utilizando amostras não trabalhadas (DNER-ME 049/94);*
- *Compactação, determinação de umidade ótima e densidade máxima (DNER-ME 129/94).*

Após a conclusão dos estudos de campo e de laboratório, os materiais foram classificados segundo a HRB, sendo ainda calculados os Índices de Grupo. Foi então definido o perfil geotécnico do trecho em projeto.

Nota-se que vários furos apresentam dois horizontes. Cada um destes horizontes foi estudado.

2.2.1 Resultados de Campo

Os boletins de sondagem, o boletim geológico, os resumos dos ensaios realizados com o material do subleito e o registro fotográfico dos furos de sondagem são apresentados a seguir.

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: GO-336			Ocorrência: Subleito
Trecho: Crixás - Nova Crixás			Data: 12/12/2020
Furo	Estaca	Profundidade (m)	Classificação Expedita
1	1167	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
2	1177	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
3	1187	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
4	1197	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
5	1207	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
6	1217	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
7	1227	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
8	1237	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
9	1247	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
10	1257	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
11	1267	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
12	1277	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
13	1287	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
14	1297	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
15	1307	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
16	1317	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: GO-336			Ocorrência: Subleito
Trecho: Crixás - Nova Crixás			Data: 12/12/2020
Furo	Estaca	Profundidade (m)	Classificação Expedita
17	1327	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
18	1337	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
19	1347	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
20	1357	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
21	1367	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
22	1377	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
23	1387	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
24	1397	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
25	1407	0,00-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
26	1417	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
27	1427	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
28	1437	0,00-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
29	1447	0,00-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
30	1457	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
31	1468	0,00-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
32	1477	0,00-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: GO-336			Ocorrência: Subleito
Trecho: Crixás - Nova Crixás			Data: 12/12/2020
Furo	Estaca	Profundidade (m)	Classificação Expedita
33	1487	0,00-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
34	1497	0,00-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
35	1507	0,00-1,20	Silte Rosa Arenoso Com Pedregulho
36	1517	0,00-1,20	Cascalho Laterita
37	1527	0,00-1,20	Silte Rosa Arenoso
38	1537	0,00-1,20	Argila Amarelo Arenosa Com Pedregulho
39	1547	0,00-1,20	Cascalho Laterita
40	1537	0,00-1,20	Argila Amarelo Arenosa Com Pedregulho
41	1527	0,00-1,20	Silte Rosa Arenoso
42	1537	0,00-1,20	Argila Amarelo Arenosa Com Pedregulho
43	1547	0,00-1,20	Cascalho Laterita
44	1557	0,00-1,20	Argila Amarelo Arenosa Com Pedregulho
45	1567	0,00-1,20	Silte Rosa Arenoso
46	1577	0,00-1,20	Silte Amarelo Arenoso
47	1587	0,00-1,20	Silte Rosa Arenoso
48	1597	0,00-1,20	Silte Rosa Arenoso

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: GO-336			Ocorrência: Subleito
Trecho: Crixás - Nova Crixás			Data: 12/12/2020
Furo	Estaca	Profundidade (m)	Classificação Expedita
49	1607	0,00-1,20	Silte Amarelo Arenoso
50	1617	0,00-1,20	Silte Amarelo Arenoso
51	1627	0,00-1,20	Cascalho Laterita
52	1637	0,00-1,20	Silte Branco
53	1647	0,00-1,20	Silte Amarelo Arenoso
54	1657	0,00-1,20	Silte Rosa Arenoso
55	1667	0,00-1,20	Silte Amarelo Arenoso
56	1677	0,00-1,20	Silte Rosa
57	1687	0,00-1,20	Silte Rosa
58	1697	0,00-1,20	Silte Amarelo
59	1707	0,00-1,20	Cascalho Laterita
60	1717	0,00-1,20	Silte Branco
61	1727	0,00-1,20	Silte Amarelo Com Pedregulho
62	1737	0,00-1,20	Silte Rosa
63	1747	0,00-1,20	Argila Arenosa Amarela
64	1757	0,00-1,20	Cascalho Laterita

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: <u>GO-336</u>		Ocorrência: Subleito	
Trecho: <u>Crixás - Nova Crixás</u>		Data: 12/12/2020	
Furo	Estaca	Profundidade (m)	Classificação Expedita
65	1767	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa Com Pedregulho
66	1777	0,00-1,20	Silte Rosa
67	1787	0,00-1,20	Silte Branco
68	1797	0,00-1,20	Silte Branco
69	1807	0,00-1,20	Silte Amarelo Com Umidade Alta
70	1817	0,00-1,20	Silte Branco
71	1827	0,00-1,20	Silte Rosa
72	1837	0,00-1,20	Cascalho Laterita
73	1847	0,00-1,20	Cascalho Laterita
74	1857	0,00-1,20	Silte Rosa Com Umidade Alta
75	1867	0,00-1,20	Silte Amarelo
76	1877	0,00-1,20	Silte Rosa
77	1887	0,00-1,20	Cascalho Laterita
78	1897	0,00-1,20	Cascalho Laterita
79	1907	Rocha Exposta	Rocha Exposta
80	1917	0,00-1,20	Cascalho Laterita

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: GO-336			Ocorrência: Subleito
Trecho: Crixás - Nova Crixás			Data: 12/12/2020
Furo	Estaca	Profundidade (m)	Classificação Expedita
81	1927	0,00-1,20	Silte Branco
82	1938	0,00-1,20	Silte Rosa
83	1944	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa Com Pedregulho
84	1950	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
85	1958	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
86	1968	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
87	1978	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
88	1989	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
89	2001	0,00-1,20	Cascalho Laterita
90	2011	0,00-1,20	Cascalho Laterita
91	2021	0,00-1,20	Cascalho Laterita
92	2031	0,00-1,20	Argila Arenosa Amarela
93	2041	0,00-1,20	Silte Rosa
94	2051	0,00-1,20	Silte Rosa
95	2061	0,00-1,20	Cascalho Laterita
96	2071	0,00-1,20	Cascalho Laterita

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: GO-336			Ocorrência: Subleito
Trecho: Crixás - Nova Crixás			Data: 12/12/2020
Furo	Estaca	Profundidade (m)	Classificação Expedita
97	2081	0,00-1,20	Argila Amarela Com Pedregulho
98	2092	0,00-1,20	Silte Rosa
99	2102	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Branco
100	2110	0,00-1,20	Silte Branco
101	2122	0,00-1,20	Cascalho Laterita
102	2131	0,00-1,20	Cascalho Laterita
103	2141	0,00-1,20	Silte Rosa C/ Pedregulho
104	2151	0,00-1,20	Cascalho Laterita
105	2159	0,00-1,20	Cascalho Laterita
106	2170	0,00-1,20	Cascalho Laterita
107	2180	0,00-1,20	Silte Branco Arenoso
108	2190	0,00-1,20	Argila Arenosa Escura
109	2200	0,00-1,20	Argila Arenosa Escura
110	2210	0,00-1,20	Silte Amarelo Arenoso
111	2220	0,00-1,20	Cascalho Laterita
112	2230	0,00-1,20	Cascalho Laterita

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: GO-336			Ocorrência: Subleito
Trecho: Crixás - Nova Crixás			Data: 12/12/2020
Furo	Estaca	Profundidade (m)	Classificação Expedita
113	2237	0,00-1,20	Cascalho Laterita
114	2240	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-1,20	Silte Amarelo Arenoso
115	2250	0,00-1,20	Silte Rosa Arenoso
116	2260	0,00-1,20	Argila Arenosa Escura
117	2270	0,00-1,20	Silte Amarelo Arenoso
118	2280	0,00-1,20	Argila Amarela Escura
119	2290	0,00-1,20	Silte Branco
120	2300	0,00-1,20	Cascalho Laterita
121	2310	0,00-1,20	Silte Branco
122	2320	0,00-1,20	Silte Branco
123	2330	0,00-1,20	Silte Branco
124	2340	0,00-1,20	Silte Branco
125	2350	0,00-1,20	Silte Branco
126	2360	0,00-1,20	Silte Branco
127	2370	0,00-1,20	Silte Branco
128	2380	0,00-1,20	Silte Rosa

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: GO-336			Ocorrência: Subleito
Trecho: Crixás - Nova Crixás			Data: 12/12/2020
Furo	Estaca	Profundidade (m)	Classificação Expedita
129	2390	0,00-1,20	Silte Rosa
130	2400	0,00-0,50	Cascalho Laterita
		0,50-120	Silte Amarelo
131	2410	0,00-1,20	Silte Amarelo
132	2420	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
133	2430	0,00-1,20	Argila Arenosa Escura
134	2440	0,00-1,20	Cascalho Laterita
135	2450	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
136	2460	Ponte	
137	2470	0,00-1,20	Cascalho Laterita
138	2480	0,00-1,20	Cascalho Laterita
139	2490	0,00-1,20	Cascalho Laterita
140	2500	0,00-1,20	Cascalho Laterita
141	2510	0,00-1,20	Argila Arenosa Amarela
142	2520	0,00-1,20	Cascalho Laterita
143	2530	0,00-1,20	Silte Amarelo
144	2540	0,00-1,20	Argila Amarela

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: GO-336			Ocorrência: Subleito
Trecho: Crixás - Nova Crixás			Data: 12/12/2020
Furo	Estaca	Profundidade (m)	Classificação Expedita
145	2550	0,00-1,20	Silte Amarelo
146	2560	0,00-1,20	Silte Amarelo
147	2570	0,00-1,20	Silte Rosa
148	2580	0,00-0,50	Argila Arenosa Escura
		0,50-1,20	Cascalho Laterita
149	2590	0,00-0,50	Argila Arenosa Escura
		0,50-1,20	Cascalho Laterita
150	2599	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
151	2619	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
152	2629	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
153	2639	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
154	2649	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
155	2659	0,00-1,20	Argila Vermelha Arenosa
156	2669	0,00-0,50	Argila Amarela Arenosa
		0,50-1,20	Cascalho Laterita
157	2679	0,00-1,20	Argila Amarela
158	2689	0,00-1,20	Argila Amarela
159	2699	0,00-0,50	Argila Amarela Arenosa
		0,50-1,20	Cascalho Laterita
160	2709	0,00-1,20	Argila Amarela

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: GO-336			Ocorrência: Subleito
Trecho: Crixás - Nova Crixás			Data: 12/12/2020
Furo	Estaca	Profundidade (m)	Classificação Expedita
161	2719	0,00-1,20	Argila Amarela
162	2729	0,00-1,20	Argila Amarela
163	2739	0,00-1,20	Argila Amarela
164	2749	0,00-1,20	Argila Amarela
165	2759	0,00-1,00	Argila Amarela
166	2769	0,00-1,00	Argila Amarela Arenosa
167	2779	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
168	2789	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
169	2799	0,00-0,50	Argila Amarela Arenosa
		0,50-1,20	Cascalho Laterita
170	2809	0,00-1,20	Argila Vermelha Arenosa
171	2819	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
172	2829	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
173	2839	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
174	2849	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
175	2859	0,00-1,20	Cascalho Laterita Arenosa
176	2869	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: GO-336			Ocorrência: Subleito
Trecho: Crixás - Nova Crixás			Data: 12/12/2020
Furo	Estaca	Profundidade (m)	Classificação Expedita
177	2879	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
178	2889	0,00-1,20	Cascalho Laterita Arenosa
179	2899	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
180	2909	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
181	2919	0,00-1,20	Cascalho Laterita Arenosa
182	2928	0,00-1,20	Cascalho Laterita Arenosa
183	2938	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Amarela Arenosa
184	2948	0,00-1,20	Cascalho Laterita Arenosa
185	2958	0,00-0,90	Argila Amarela
		0,90-1,50	Silte Rosa
			Aterro Rio
186	2968	0,00-1,50	Silte Rosa
			Aterro Rio
187	2978	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Amarela Arenosa
188	2988	0,00-1,20	Cascalho Laterita Arenosa
189	2998	0,00-1,20	Cascalho Laterita Arenosa
190	3008	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Amarela Arenosa
191	3018	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Amarela Arenosa
192	3028	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Amarela Arenosa

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: GO-336			Ocorrência: Subleito
Trecho: Crixás - Nova Crixás			Data: 12/12/2020
Furo	Estaca	Profundidade (m)	Classificação Expedita
193	3038	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,00	Argila Amarela Arenosa
194	3048	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Escura Arenosa
195	3058	0,00-0,40	Cascalho Laterita Arenosa
		0,40-1,00	Argila Amarela Arenosa
196	3068	0,00-1,20	Cascalho Laterita Arenosa
197	3078	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Escura Arenosa
198	3088	0,00-0,40	Cascalho Laterita Arenosa
		0,40-1,00	Argila Amarela Arenosa
199	3098	0,00-1,20	Cascalho Laterita Arenosa
200	3108	0,00-1,00	Cascalho Laterita Arenosa
201	3118	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Amarela Arenosa
202	3128	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
203	3138	0,00-1,00	Argila Amarela Arenosa
204	3148	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Amarela Arenosa
205	3157	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Amarela Arenosa
206	3167	0,00-1,20	Cascalho Laterita Arenosa
		0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
207	3177	0,00-1,20	Argila Amarela Arenosa
208	3179	0,00-1,20	Cascalho Laterita Arenosa

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: GO-336			Ocorrência: Subleito
Trecho: Crixás - Nova Crixás			Data: 12/12/2020
Furo	Estaca	Profundidade (m)	Classificação Expedita
209	3187	0,00-1,20	Argila Amarela C/ Pedregulho
210	3197	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Vermelha Arenosa
211	3207	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Vermelha Arenosa
212	3217	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Vermelha Arenosa
213	3227	0,00-1,20	Cascalho Laterita Arenosa
		0,00-1,20	Argila Vermelha Arenosa
214	3237	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Vermelha Arenosa
215	3247	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Vermelha Arenosa
216	3257	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Vermelha Arenosa
217	3267	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Vermelha Arenosa
218	3277	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Vermelha Arenosa
219	3287	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Vermelha Arenosa
220	3297	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Vermelha Arenosa
221	3306	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Vermelha Arenosa
222	3312	0,00-0,50	Cascalho Laterita Arenosa
		0,50-1,20	Argila Vermelha Arenosa

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia: GO-336							Ocorrência: Subleito			
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021			

REG. DA AMOSTRA			1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	
ESTACA			1167	1167	1177	1177	1187	1187	1197	1197	1207	
POSIÇÃO			LD	LD	LE	LE	LD	LD	EX	EX	LE	
PROFUNDIDADE (m)			0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	
Granulometria	% Em peso passando	1"	97,29	100,00	98,98	100,00	98,69	100,00	98,69	100,00	95,17	
		3/4"	94,99	100,00	94,24	100,00	98,28	100,00	97,28	100,00	91,64	
		3/8"	77,43	100,00	78,45	100,00	78,29	100,00	78,29	100,00	75,23	
		4	55,61	100,00	57,06	100,00	55,06	99,22	55,06	99,22	52,50	
		10	36,90	100,00	39,18	99,30	36,72	97,57	36,72	97,57	35,81	
		40	31,83	89,10	33,57	89,10	32,03	89,10	32,03	89,10	31,32	
		200	16,46	45,27	16,61	45,27	17,05	45,27	17,05	45,27	15,77	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			0	2	0	2	0	2	0	2	0	
CLASSIF. H.R.B.			A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	
EN. COMP. / Nº GOLPES			26	12	26	26	26	26	26	26	26	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	9,00	15,40	10,70	15,60	11,00	15,10	11,00	15,10	10,00	
		DENS. (Kg/m³)	2,045	1,735	2,050	1,810	2,060	1,815	2,060	1,815	2,040	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	4,76	10,66	6,10	11,37	5,81	10,83	5,81	10,83	5,40	
		DENS. (Kg/m³)	1,805	1,360	1,760	1,585	1,655	1,602	1,655	1,602	1,813	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	6,80	12,75	8,19	13,08	7,84	12,56	7,84	12,56	7,44	
		DENS. (Kg/m³)	1,932	1,626	1,920	1,695	1,855	1,725	1,855	1,725	1,978	
		I.S.C. (%)	38,79	6,61	40,50	11,82	28,10	9,29	28,10	9,29	35,33	
		EXP. (%)	0,00	0,20	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	
	CP nº	UMID. (%)	8,84	14,86	10,28	14,79	9,88	14,29	9,88	14,29	9,48	
		DENS. (Kg/m³)	2,030	1,730	2,050	1,800	2,030	1,810	2,030	1,810	2,030	
		I.S.C. (%)	73,05	11,07	78,25	19,40	74,10	20,29	74,10	20,29	70,01	
		EXP. (%)	0,00	0,15	0,18	0,08	0,18	0,00	0,18	0,00	0,18	
	CP nº	UMID. (%)	10,89	16,93	12,38	16,51	11,91	16,02	11,91	16,02	11,52	
		DENS. (Kg/m³)	2,030	1,700	2,000	1,800	2,020	1,800	2,020	1,800	2,010	
		I.S.C. (%)	24,72	6,39	21,77	7,95	32,40	9,14	32,40	9,14	17,98	
		EXP. (%)	0,00	0,12	0,05	0,07	0,05	0,00	0,05	0,00	0,05	
	CP nº	UMID. (%)	12,93	19,02	14,47	18,22	13,95	17,75	13,95	17,75	13,56	
		DENS. (Kg/m³)	1,912	1,463	1,830	1,695	1,800	1,700	1,800	1,700	1,945	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			73,05	11,07	78,25	19,40	74,10	20,29	74,10	20,29	70,01
	EXPANSÃO (%)			0,00	0,15	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:	GO-336	Ocorrência:	Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data :	04/02/2021

REG. DA AMOSTRA			2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	
ESTACA OU FURO			1207	1217	1217	1227	1227	1237	1237	1247	1247	
POSIÇÃO			LE	LD	LD	LE	LE	LD	LD	EX	EX	
PROFUNDIDADE (m)			0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	98,69	100,00	97,78	100,00	96,78	100,00	95,97	100,00	
		3/4"	100,00	93,85	100,00	95,16	100,00	94,77	100,00	92,19	100,00	
		3/8"	100,00	78,66	100,00	77,59	100,00	78,69	100,00	81,61	100,00	
		4	100,00	55,67	98,12	58,18	98,12	57,34	100,00	58,33	100,00	
		10	100,00	36,40	95,91	37,42	95,91	39,31	100,00	43,72	100,00	
		40	87,27	32,55	89,10	32,78	82,27	33,90	89,16	35,50	87,62	
		200	43,64	17,15	45,27	16,96	40,81	17,28	40,73	16,26	40,85	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			2	0	2	0	1	0	1	0	1	
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	26	26	26	26	26	26	26	26	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	16,40	8,80	15,00	9,50	14,20	10,00	15,40	9,40	14,20	
		DENS. (Kg/m³)	1,820	2,055	1,840	2,026	1,865	2,060	1,860	2,050	1,870	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	11,56	4,59	10,83	5,36	10,29	5,19	11,31	4,35	10,83	
		DENS. (Kg/m³)	1,640	1,756	1,610	1,756	1,698	1,756	1,580	1,700	1,715	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	13,63	6,64	12,56	7,40	12,02	7,23	13,05	6,38	12,56	
		DENS. (Kg/m³)	1,740	1,972	1,754	1,972	1,800	1,940	1,755	1,890	1,810	
		I.S.C. (%)	13,30	31,36	11,07	30,37	13,60	45,23	8,40	45,55	9,29	
		EXP. (%)	0,15	0,16	0,17	0,16	0,19	0,00	0,00	0,00	0,70	
	CP nº	UMID. (%)	15,70	8,69	14,29	9,45	13,74	9,27	14,79	8,42	14,29	
		DENS. (Kg/m³)	1,814	2,055	1,840	2,026	1,860	2,050	1,850	2,040	1,870	
		I.S.C. (%)	15,23	81,97	18,06	72,31	21,77	76,77	21,18	75,28	18,06	
		EXP. (%)	0,11	0,18	0,11	0,18	0,13	0,00	0,00	0,00	0,21	
	CP nº	UMID. (%)	17,76	10,74	16,02	11,50	15,46	11,32	16,52	10,45	16,02	
		DENS. (Kg/m³)	1,801	2,004	1,830	1,990	1,845	2,030	1,840	2,032	1,800	
		I.S.C. (%)	9,29	26,98	10,78	25,91	15,83	17,32	11,67	34,26	6,32	
		EXP. (%)	0,04	0,05	0,05	0,05	0,11	0,00	0,00	0,00	0,17	
	CP nº	UMID. (%)	19,83	12,78	17,75	13,54	17,19	13,36	18,26	12,49	17,75	
		DENS. (Kg/m³)	1,704	1,863	1,732	1,863	1,733	1,812	1,745	1,923	1,702	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			15,23	81,97	18,06	72,31	21,77	76,77	21,18	75,28	18,06
	EXPANSÃO (%)			0,11	0,00	0,11	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,17

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:	GO-336	Ocorrência:	Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data :	04/02/2021

REG. DA AMOSTRA			1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	
ESTACA OU FURO			1257	1257	1267	1267	1277	1277	1287	1287	1297	
POSIÇÃO			LE	LE	LD	LD	EX	EX	LD	LD	LE	
PROFUNDIDADE (m)			0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	
Granulometria	% Em peso passando	1"	95,72	100,00	95,94	100,00	98,69	100,00	98,98	100,00	96,68	
		3/4"	90,78	100,00	91,79	100,00	97,28	100,00	94,24	100,00	95,25	
		3/8"	72,13	99,23	73,05	100,00	78,29	100,00	78,45	100,00	77,65	
		4	49,69	97,42	54,94	98,17	55,06	99,22	57,06	100,00	54,93	
		10	35,31	96,63	35,72	97,07	36,72	97,57	39,18	99,30	37,13	
		40	31,60	84,69	29,89	84,83	32,03	89,10	33,57	89,10	30,88	
		200	14,70	44,90	14,91	46,67	17,05	45,27	16,61	45,27	15,68	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			0	2	0	2	0	2	0	2	0	
CLASSIF. H.R.B.			A-1-b	A-4	A-1-A	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	
EN. COMP. / Nº GOLPES			26	26	26	26	26	26	26	26	26	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	11,00	14,10	11,00	16,60	11,00	15,10	10,70	15,60	10,00	
		DENS. (Kg/m³)	2,040	1,845	2,060	1,855	2,060	1,815	2,050	1,810	2,035	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	5,40	9,76	5,69	5,69	5,81	10,83	6,10	11,37	5,09	
		DENS. (Kg/m³)	1,735	1,685	1,735	1,685	1,655	1,602	1,760	1,585	1,830	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	7,44	11,48	7,77	13,52	7,84	12,56	8,19	13,08	7,12	
		DENS. (Kg/m³)	1,915	1,778	1,942	1,774	1,855	1,725	1,920	1,695	1,956	
		I.S.C. (%)	42,58	11,96	32,35	11,37	28,10	9,29	40,50	11,82	24,75	
		EXP. (%)	0,00	0,19	0,00	0,18	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	9,48	13,19	9,85	15,24	9,88	14,29	10,28	14,79	9,16	
		DENS. (Kg/m³)	2,030	1,840	2,042	1,850	2,030	1,810	2,050	1,800	2,030	
		I.S.C. (%)	73,79	20,29	62,28	21,03	74,10	20,29	78,25	19,40	69,33	
		EXP. (%)	0,00	0,14	0,18	0,11	0,18	0,00	0,18	0,08	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	11,52	14,91	11,92	16,96	11,91	16,02	12,38	16,51	11,19	
		DENS. (Kg/m³)	2,030	1,833	2,033	1,833	2,020	1,800	2,000	1,800	2,025	
		I.S.C. (%)	32,35	10,78	35,30	11,96	32,40	9,14	21,77	7,95	32,35	
		EXP. (%)	0,05	0,08	0,00	0,04	0,05	0,00	0,05	0,07	0,05	
	CP nº	UMID. (%)	13,56	16,62	14,00	18,68	13,95	17,75	14,47	18,22	13,23	
		DENS. (Kg/m³)	1,923	1,721	1,936	1,785	1,800	1,700	1,830	1,695	1,926	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			73,79	20,29	62,28	21,03	74,10	20,29	78,25	19,40	69,33
	EXPANSÃO (%)			0,00	0,14	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:		GO-336						Ocorrência: Subleito			
Trecho:		Crixás - Nova Crixás						Data : 04/02/2021			
REG. DA AMOSTRA			2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR
ESTACA OU FURO			1297	1307	1307	1317	1317	1327	1327	1337	1337
POSIÇÃO			LE	LD	LD	LE	LE	EX	EX	LD	LD
PROFUNDIDADE (m)			0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	95,51	100,00	97,29	100,00	96,66	100,00	97,97	100,00
		3/4"	100,00	91,73	100,00	94,99	100,00	93,90	100,00	96,86	100,00
		3/8"	100,00	74,57	100,00	77,43	100,00	76,29	100,00	78,78	100,00
		4	98,17	57,17	100,00	55,61	100,00	54,12	96,01	56,52	97,18
		10	97,38	41,03	98,12	36,90	100,00	36,47	94,73	38,87	96,07
		40	89,10	35,58	89,10	31,83	89,10	26,69	89,52	32,62	83,65
		200	45,27	17,78	45,27	16,46	45,27	11,86	31,58	16,23	43,94
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			2	0	2	0	2	0	0	0	2
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-1-a	A-2-4	A-1-b	A-4
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	26	12	26	12	26	26	26	26
Compactação	Lab.	UMID. (%)	11,40	10,00	16,10	9,00	15,40	9,00	14,50	9,00	15,00
		DENS. (Kg/m³)	1,810	2,050	1,850	2,045	1,735	2,045	1,860	2,045	1,840
	Campo	DENS. (Kg/m³)									
		UMID. (%)									
		% COMP.									
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	6,43	5,68	11,92	4,76	10,66	4,08	9,46	4,19	10,88
		DENS. (Kg/m³)	1,623	1,800	1,680	1,805	1,360	1,738	1,720	1,822	1,600
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	8,49	7,74	13,99	6,80	12,75	6,09	11,51	6,22	12,97
		DENS. (Kg/m³)	1,724	1,945	1,760	1,932	1,626	1,972	1,789	1,970	1,765
		I.S.C. (%)	8,84	32,18	7,21	38,79	6,61	28,46	10,78	38,79	7,38
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,23	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,12
	CP nº	UMID. (%)	10,55	9,80	16,07	8,84	14,84	8,11	13,55	8,24	15,06
		DENS. (Kg/m³)	1,802	2,040	1,850	2,030	1,730	2,037	1,850	2,034	1,840
		I.S.C. (%)	21,03	73,65	21,03	73,05	11,07	65,05	17,61	78,25	18,06
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,13	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,05
	CP nº	UMID. (%)	12,61	11,86	18,14	10,89	16,93	10,12	15,60	10,26	17,15
		DENS. (Kg/m³)	1,800	1,966	1,800	2,030	1,700	2,024	1,845	2,022	1,795
		I.S.C. (%)	6,19	30,37	10,78	24,72	6,39	32,35	6,47	33,34	7,18
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,06	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,04
	CP nº	UMID. (%)	14,67	13,93	20,21	12,93	19,02	12,13	17,65	12,29	19,24
		DENS. (Kg/m³)	1,723	1,832	1,745	1,912	1,463	1,965	1,710	1,963	1,695
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)		21,03	73,65	21,03	73,05	11,07	65,05	17,61	78,25	18,06
	EXPANSÃO (%)		0,00	0,00	0,13	0,00	0,15	0,18	0,18	0,00	0,05

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:	GO-336	Ocorrência:	Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data :	04/02/2021

REG. DA AMOSTRA			1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	
ESTACA OU FURO			1347	1347	1357	1357	1367	1367	1377	1377	1387	
POSIÇÃO			EX	EX	LD	LD	LE	LE	LD	LD	LE	
PROFUNDIDADE (m)			0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	
Granulometria	% Em peso passando	1"	99,30	100,00	95,08	100,00	95,98	100,00	96,04	100,00	95,72	
		3/4"	97,49	100,00	88,82	100,00	92,66	100,00	92,64	100,00	91,93	
		3/8"	77,44	100,00	74,49	100,00	76,58	100,00	76,90	100,00	73,52	
		4	60,26	99,22	49,96	100,00	56,48	100,00	52,42	100,00	52,79	
		10	45,08	97,37	38,42	100,00	36,58	100,00	34,72	100,00	34,21	
		40	37,86	82,20	33,52	89,10	29,95	80,43	29,55	87,36	29,87	
		200	16,64	43,11	16,04	45,27	14,70	39,56	16,44	44,19	15,97	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			0	2	0	2	0	1	0	0	0	
CLASSIF. H.R.B.			A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-1-a	A-4	A-1-b	A-1-b	A-1-b	
EN. COMP. / Nº GOLPES			26	26	26	12	26	12	26	12	26	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	11,00	15,40	11,00	15,40	9,80	15,50	10,42	15,50	8,80	
		DENS. (Kg/m³)	2,060	1,785	2,035	1,800	2,030	1,810	2,054	1,820	2,060	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	6,39	9,84	5,84	5,84	4,57	7,12	6,74	10,16	4,06	
		DENS. (Kg/m³)	1,822	1,587	1,789	1,615	1,823	1,598	1,830	1,600	1,780	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	8,45	11,87	7,86	13,36	6,60	9,18	8,75	12,20	6,10	
		DENS. (Kg/m³)	2,000	1,680	1,900	1,711	1,920	1,740	1,980	1,700	1,900	
		I.S.C. (%)	32,35	7,65	55,74	7,95	35,15	8,37	30,69	7,21	30,37	
		EXP. (%)	0,00	0,14	0,00	0,14	0,16	0,26	0,00	0,12	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	10,52	13,90	9,87	15,44	8,62	11,24	10,76	14,24	8,15	
		DENS. (Kg/m³)	2,060	1,770	2,020	1,800	2,020	1,800	2,054	1,800	2,041	
		I.S.C. (%)	73,57	19,40	67,85	15,53	65,05	13,15	68,59	14,64	70,23	
		EXP. (%)	0,00	0,11	0,00	0,12	0,18	0,19	0,00	0,11	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	12,59	15,94	11,89	17,52	10,65	13,30	12,77	16,28	10,20	
		DENS. (Kg/m³)	2,035	1,780	2,020	1,712	2,020	1,780	1,994	1,810	2,030	
		I.S.C. (%)	35,33	6,32	23,85	4,24	40,50	4,51	18,80	5,57	28,91	
		EXP. (%)	0,05	0,05	0,00	0,06	0,05	0,09	0,00	0,04	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	14,65	17,97	13,90	19,60	12,67	15,36	14,77	18,32	12,24	
		DENS. (Kg/m³)	1,963	1,700	1,835	1,600	1,932	1,623	1,917	1,712	1,953	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			73,57	19,40	67,85	15,53	65,05	13,15	68,59	14,64	70,23
	EXPANSÃO (%)			0,00	0,11	0,00	0,12	0,00	0,19	0,00	0,11	0,00

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia: GO-336						Ocorrência: Subleito				
Trecho: Crixás - Nova Crixás						Data : 04/02/2021				

REG. DA AMOSTRA			2º HOR	1º HOR	2º HOR		1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR		
ESTACA OU FURO			1387	1397	1397	1407	1417	1417	1427	1427	1437	
POSIÇÃO			LE	LD	LD	LE	LE	LE	LD	LD	LE	
PROFUNDIDADE (m)			0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-1,20	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	95,42	100,00	100,00	95,45	100,00	96,23	100,00	100,00	
		3/4"	100,00	92,24	100,00	100,00	90,45	100,00	91,90	100,00	100,00	
		3/8"	100,00	75,18	100,00	100,00	63,75	100,00	65,02	100,00	100,00	
		4	100,00	52,53	100,00	100,00	41,84	100,00	42,63	100,00	100,00	
		10	100,00	32,43	100,00	100,00	27,44	100,00	32,74	100,00	100,00	
		40	84,82	29,38	84,35	87,13	25,31	89,10	27,97	84,95	87,53	
		200	54,83	14,98	53,51	49,83	16,74	45,27	15,62	56,68	41,79	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			4	0	4	3	0	2	0	4	1	
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-1-a	A-4	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-4	
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	26	12	12	26	12	26	12	12	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	11,00	11,00	14,80	16,60	10,00	12,20	10,00	15,00	15,30	
		DENS. (Kg/m³)	1,750	2,045	1,760	1,750	2,040	1,735	2,025	1,760	1,840	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	6,96	6,64	9,25	11,51	5,37	7,42	4,99	9,94	10,91	
		DENS. (Kg/m³)	1,612	1,760	1,547	1,542	1,765	1,600	1,840	1,520	1,500	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	8,98	8,70	11,29	13,62	7,43	9,52	7,02	12,03	12,93	
		DENS. (Kg/m³)	1,700	1,925	1,666	1,640	1,886	1,720	1,960	1,645	1,700	
		I.S.C. (%)	3,94	42,58	7,65	5,57	47,12	8,10	47,34	6,32	7,06	
		EXP. (%)	0,25	0,00	0,12	0,19	0,00	0,23	0,00	0,15	0,23	
	CP nº	UMID. (%)	11,00	10,77	13,33	15,72	9,48	11,61	9,06	14,12	14,95	
		DENS. (Kg/m³)	1,750	2,040	1,740	1,740	2,020	1,790	2,020	1,750	1,830	
		I.S.C. (%)	9,29	68,59	10,78	11,96	68,15	12,56	70,82	9,14	12,11	
		EXP. (%)	0,18	0,00	0,10	0,13	0,00	0,16	0,00	0,14	0,15	
	CP nº	UMID. (%)	13,02	12,83	15,37	17,82	11,54	13,71	11,09	16,22	16,96	
		DENS. (Kg/m³)	1,700	2,030	1,750	1,730	2,010	1,770	2,010	1,740	1,800	
		I.S.C. (%)	6,17	34,41	3,79	3,34	24,15	8,10	27,30	3,94	5,42	
		EXP. (%)	0,13	0,00	0,04	0,11	0,00	0,13	0,00	0,07	0,11	
	CP nº	UMID. (%)	15,04	14,90	17,42	19,93	13,59	15,81	13,12	18,31	18,98	
		DENS. (Kg/m³)	1,645	1,823	1,698	1,654	1,832	1,623	1,932	1,632	1,696	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			9,29	68,59	10,78	11,96	68,15	12,56	70,82	9,14	12,11
	EXPANSÃO (%)			0,18	0,00	0,10	0,13	0,00	0,16	0,00	0,14	0,15

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:		GO-336					Ocorrência: Subleito					
Trecho:		Crixás - Nova Crixás					Data : 04/02/2021					
REG. DA AMOSTRA				1º HOR	2º HOR							
ESTACA OU FURO			1447	1457	1457	1468	1477	1487	1497	1507	1517	
POSIÇÃO			LE	LD	LD	LE	EX	LE	LD	LE	LD	
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	95,69	22,90	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	96,22	
		3/4"	100,00	91,84	20,99	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	92,85	
		3/8"	100,00	72,25	19,39	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	69,40	
		4	100,00	52,61	21,05	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	49,47	
		10	100,00	36,19	21,98	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	34,42	
		40	79,06	31,55	20,22	89,10	72,84	82,83	86,22	77,02	30,79	
		200	49,55	16,42	19,39	45,27	49,65	47,79	48,14	42,00	16,59	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			3	0	4	3	3	3	3	1	0	
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-1-b	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-1-b	
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	26	12	12	12	12	12	12	26	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	16,00	11,00	16,80	16,60	15,20	16,80	14,60	16,40	10,20	
		DENS. (Kg/m³)	1,800	2,045	1,680	1,670	1,760	1,755	1,740	1,560	2,010	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	11,89	5,99	11,80	11,30	10,59	11,62	9,68	11,30	5,63	
		DENS. (Kg/m³)	1,429	1,900	1,385	1,376	1,540	1,514	1,525	1,362	1,895	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	13,96	8,05	13,90	13,40	12,64	13,72	11,73	13,40	7,65	
		DENS. (Kg/m³)	1,587	1,990	1,570	1,542	1,654	1,654	1,642	1,545	1,950	
		I.S.C. (%)	6,91	41,27	8,00	3,20	4,83	6,29	7,21	7,80	35,72	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,21	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	16,03	10,12	15,90	15,50	14,69	15,83	13,78	15,50	9,68	
		DENS. (Kg/m³)	1,800	2,040	1,680	1,670	1,760	1,740	1,740	1,650	2,000	
		I.S.C. (%)	11,96	70,82	12,30	7,65	11,07	14,19	14,19	10,78	68,59	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,15	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	18,10	12,19	18,00	17,60	16,74	17,94	15,83	17,60	11,71	
		DENS. (Kg/m³)	1,650	2,030	1,652	1,655	1,723	1,730	1,733	1,650	1,990	
		I.S.C. (%)	7,21	24,45	4,20	3,79	4,24	3,94	4,83	3,94	33,66	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,06	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	20,18	14,26	20,10	19,70	18,78	20,04	17,88	19,70	13,74	
		DENS. (Kg/m³)	1,481	1,912	1,482	1,441	1,625	1,623	1,653	1,598	1,932	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			11,96	70,82	12,03	7,65	11,07	14,19	14,40	10,78	68,59
	EXPANSÃO (%)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,17	0,15	0,00

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:	GO-336	Ocorrência:	Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data :	04/02/2021

REG. DA AMOSTRA											
ESTACA OU FURO			1527	1537	1547	1557	1567	1577	1587	1597	1607
POSIÇÃO			LE	EX	LE	LD	EX	LE	EX	LE	LD
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	95,16	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/4"	100,00	100,00	91,82	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/8"	100,00	97,19	72,60	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		4	96,99	92,30	52,42	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		10	92,84	86,37	36,07	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		40	78,49	73,50	31,42	70,31	85,18	83,50	81,67	73,44	79,95
		200	45,27	26,86	16,56	45,98	52,66	49,03	49,49	48,65	40,07
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			3	0	0	2	4	3	3	3	1
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-2-4	A-1-b	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	12	26	12	12	12	12	12	12
Compactação	Lab.	UMID. (%)	15,00	14,02	10,20	15,06	16,00	15,00	15,40	16,00	16,40
		DENS. (Kg/m³)	1,671	1,780	2,040	1,600	1,585	1,595	1,800	1,600	1,625
	Campo	DENS. (Kg/m³)									
		UMID. (%)									
		% COMP.									
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	10,82	9,94	5,37	10,88	11,53	9,55	11,34	11,34	11,38
		DENS. (Kg/m³)	1,337	1,523	1,896	1,414	1,350	1,324	1,434	1,321	1,500
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	12,91	11,98	7,43	12,97	13,56	11,70	13,39	13,39	13,57
		DENS. (Kg/m³)	1,560	1,721	1,985	1,535	1,460	1,432	1,680	1,465	1,560
		I.S.C. (%)	5,72	15,61	55,14	2,45	5,42	5,42	4,01	3,20	4,24
		EXP. (%)	0,16	0,00	0,00	0,28	0,24	0,29	0,32	0,26	0,20
	CP nº	UMID. (%)	15,01	14,02	9,48	15,06	15,58	13,84	15,43	15,43	15,75
		DENS. (Kg/m³)	1,671	1,780	2,030	1,600	1,580	1,570	1,813	1,590	1,620
		I.S.C. (%)	10,78	21,03	78,92	9,14	6,61	7,65	7,65	6,59	6,76
		EXP. (%)	0,18	0,00	0,00	0,19	0,18	0,25	0,22	0,13	0,16
	CP nº	UMID. (%)	17,10	16,05	11,54	17,15	17,61	15,99	17,47	17,47	17,94
		DENS. (Kg/m³)	1,519	1,735	2,020	1,545	1,560	1,586	1,601	1,570	1,610
		I.S.C. (%)	4,24	15,09	23,73	3,79	3,79	4,98	2,30	4,68	4,24
		EXP. (%)	0,05	0,00	0,00	0,06	0,12	0,15	0,12	0,08	0,06
	CP nº	UMID. (%)	19,19	18,09	13,59	19,24	19,64	18,14	19,52	19,52	20,12
		DENS. (Kg/m³)	1,398	1,536	1,945	1,412	1,435	1,466	1,399	1,430	1,498
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)		10,78	21,03	78,92	9,14	6,61	7,65	7,65	6,59	6,76
	EXPANSÃO (%)		0,00	0,00	0,18	0,19	0,18	0,15	0,00	0,13	0,16

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:		GO-336						Ocorrência: Subleito			
Trecho:		Crixás - Nova Crixás						Data : 04/02/2021			
REG. DA AMOSTRA											
ESTACA OU FURO			1617	1627	1637	1647	1657	1667	1677	1687	1690
POSIÇÃO			LD	EX	LD	EX	LD	LD	LE	LD	LD
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-0,120	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	96,17	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/4"	100,00	91,89	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/8"	100,00	72,98	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		4	100,00	50,79	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		10	100,00	34,90	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		40	83,56	30,48	73,30	89,10	63,83	73,21	84,71	72,81	63,83
		200	51,84	16,69	40,42	45,27	33,14	42,55	40,73	47,86	33,14
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			2	0	1	2	0	2	1	3	0
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-1-b	A-4	A-4	A-2-4	A-4	A-4	A-4	A-2-4
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	26	12	12	12	12	12	12	12
Compactação	Lab.	UMID. (%)	14,80	10,60	15,40	15,00	16,40	16,60	17,00	15,00	16,40
		DENS. (Kg/m³)	1,645	2,040	1,635	1,610	1,655	1,600	1,615	1,670	1,655
	Campo	DENS. (Kg/m³)									
		UMID. (%)									
		% COMP.									
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	9,14	6,25	11,00	9,73	11,54	11,82	11,51	9,75	11,54
		DENS. (Kg/m³)	1,475	1,810	1,457	1,432	1,450	1,268	1,505	1,490	1,450
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	11,28	8,29	13,11	11,82	13,57	13,85	13,63	11,82	13,57
		DENS. (Kg/m³)	1,540	1,954	1,545	1,520	1,600	1,472	1,520	1,582	1,600
		I.S.C. (%)	5,13	45,55	3,22	3,64	3,64	4,24	5,42	5,28	3,64
		EXP. (%)	0,25	0,00	0,33	0,23	0,17	0,26	0,29	0,31	0,17
	CP nº	UMID. (%)	13,42	10,33	15,22	13,92	15,60	15,88	15,76	13,90	15,60
		DENS. (Kg/m³)	1,630	2,040	1,632	1,600	1,652	1,590	1,600	1,660	1,652
		I.S.C. (%)	7,36	75,58	7,18	7,95	7,18	8,40	7,65	6,17	7,18
		EXP. (%)	0,21	0,00	0,29	0,12	0,14	0,16	0,19	0,22	0,14
	CP nº	UMID. (%)	15,56	12,37	17,32	16,02	17,62	17,91	17,88	15,97	17,62
		DENS. (Kg/m³)	1,630	2,010	1,600	1,590	1,640	1,560	1,600	1,650	1,640
		I.S.C. (%)	4,24	25,61	3,62	4,83	3,05	2,75	4,24	3,34	3,05
		EXP. (%)	0,11	0,00	0,18	0,07	0,09	0,11	0,14	0,11	0,09
	CP nº	UMID. (%)	17,70	14,41	19,26	18,46	19,65	19,95	20,01	18,05	19,65
		DENS. (Kg/m³)	1,510	1,932	1,542	1,463	1,542	1,420	1,430	1,520	1,542
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)		7,36	75,58	7,18	7,95	7,18	8,40	7,65	6,17	7,18
	EXPANSÃO (%)		0,21	0,00	0,29	0,12	0,14	0,11	0,00	0,22	0,14

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:	GO-336	Ocorrência:	Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data :	04/02/2021

REG. DA AMOSTRA												
ESTACA OU FURO			1697	1707	1717	1727	1737	1747	1757	1767	1777	
POSIÇÃO			LD	LE	LE	LE	LD	EX	LE	LD	LD	
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	95,71	100,00	100,00	100,00	100,00	95,15	100,00	100,00	
		3/4"	100,00	91,93	100,00	100,00	100,00	100,00	90,80	100,00	100,00	
		3/8"	100,00	74,08	100,00	100,00	100,00	100,00	72,67	96,12	100,00	
		4	100,00	51,18	100,00	100,00	100,00	100,00	50,24	89,66	100,00	
		10	100,00	32,56	100,00	100,00	100,00	100,00	35,87	85,26	100,00	
		40	81,67	28,43	69,38	82,75	89,10	89,10	27,04	89,10	89,10	
		200	49,49	15,18	40,48	53,26	54,02	40,01	15,22	43,16	47,63	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			3	0	1	4	4	1	0	2	3	
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-1-b	A-4	A-4	A-4	A-4	A-1-b	A-4	A-4	
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	26	12	12	12	12	26	12	12	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	13,70	10,34	16,20	16,00	16,00	13,60	11,00	13,80	15,20	
		DENS. (Kg/m³)	1,665	2,036	1,648	1,685	1,612	1,710	2,040	1,730	1,650	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	9,38	6,23	10,99	11,26	10,78	8,37	6,02	8,52	10,46	
		DENS. (Kg/m³)	1,490	1,820	1,480	1,512	1,436	1,542	1,852	1,450	1,480	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	11,48	8,28	13,10	13,31	12,89	10,42	8,07	10,58	12,56	
		DENS. (Kg/m³)	1,582	1,954	1,579	1,604	1,569	1,632	1,945	1,590	1,615	
		I.S.C. (%)	4,01	32,18	4,11	3,94	4,24	9,74	44,96	15,53	4,83	
		EXP. (%)	0,22	0,00	0,29	0,24	0,32	0,16	0,00	0,00	0,25	
	CP nº	UMID. (%)	13,58	10,34	15,21	15,37	15,00	12,47	10,12	13,17	15,19	
		DENS. (Kg/m³)	1,660	2,036	1,648	1,680	1,610	1,700	2,035	1,714	1,692	
		I.S.C. (%)	7,65	73,05	7,65	8,40	7,18	15,83	78,40	19,40	6,91	
		EXP. (%)	0,18	0,00	0,22	0,19	0,24	0,11	0,00	0,00	0,15	
	CP nº	UMID. (%)	15,68	12,39	17,33	17,42	17,46	14,52	12,18	15,24	17,30	
		DENS. (Kg/m³)	1,620	1,920	1,627	1,670	1,600	1,700	2,025	1,713	1,697	
		I.S.C. (%)	2,30	36,04	4,24	4,83	3,79	5,28	16,99	4,38	2,75	
		EXP. (%)	0,05	0,00	0,10	0,08	0,12	0,05	0,00	0,00	0,08	
	CP nº	UMID. (%)	17,78	14,45	19,44	19,47	19,57	16,57	14,23	17,30	19,40	
		DENS. (Kg/m³)	1,520	1,740	1,549	1,605	1,523	1,600	1,912	1,615	1,664	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			7,65	73,05	7,65	8,40	7,18	15,83	78,40	19,40	6,91
	EXPANSÃO (%)			0,18	0,00	0,22	0,19	0,24	0,11	0,00	0,00	0,15

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:		GO-336						Ocorrência: Subleito			
Trecho:		Crixás - Nova Crixás						Data : 04/02/2021			
REG. DA AMOSTRA											
ESTACA OU FURO			1787	1797	1807	1817	1827	1837	1847	1857	1867
POSIÇÃO			LE	LE	LD	LD	LE	LE	LD	LE	LD
PROFUNDIDADE (m)			0,00-0,50	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	96,07	95,06	100,00	100,00
		3/4"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	92,27	91,29	100,00	100,00
		3/8"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	67,84	67,80	100,00	100,00
		4	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	44,92	43,35	100,00	100,00
		10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	33,66	30,99	100,00	100,00
		40	89,10	89,10	89,10	72,37	89,10	29,78	24,62	89,10	89,10
		200	39,41	47,22	38,62	34,67	47,62	16,19	14,94	43,64	48,66
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			1	2	1	1	4	3	0	2	3
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-4	A-4	A-4	A-2-4	A-4	A-1-b	A-4	A-4
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	12	12	12	12	26	26	12	12
Compactação	Lab.	UMID. (%)	12,40	14,30	15,50	15,00	14,00	10,40	9,40	17,80	15,33
		DENS. (Kg/m³)	1,760	1,660	1,730	1,700	1,675	2,040	2,030	1,644	1,670
	Campo	DENS. (Kg/m³)									
		UMID. (%)									
		% COMP.									
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	7,31	9,36	10,36	9,83	8,47	5,79	4,76	10,54	11,11
		DENS. (Kg/m³)	1,500	1,500	1,520	1,500	1,540	1,765	1,820	1,540	1,512
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	9,35	11,44	12,46	11,92	10,53	7,83	6,80	14,39	13,22
		DENS. (Kg/m³)	1,645	1,600	1,655	1,620	1,620	1,968	1,937	1,600	1,610
		I.S.C. (%)	10,78	3,72	3,20	3,20	3,05	33,66	45,55	3,22	2,75
		EXP. (%)	0,00	0,31	0,28	0,23	0,29	0,00	0,00	0,25	0,32
	CP nº	UMID. (%)	11,91	14,04	15,08	14,54	13,11	9,87	8,84	16,49	15,33
		DENS. (Kg/m³)	1,742	1,644	1,730	1,700	1,674	2,042	2,020	1,642	1,670
		I.S.C. (%)	15,09	7,95	6,61	6,61	6,76	74,98	79,74	7,80	7,51
		EXP. (%)	0,00	0,22	0,19	0,16	0,20	0,00	0,00	0,16	0,24
	CP nº	UMID. (%)	13,95	16,13	17,19	16,63	15,18	11,91	10,89	18,59	17,45
		DENS. (Kg/m³)	1,737	1,638	1,591	1,680	1,650	1,955	2,010	1,632	1,600
		I.S.C. (%)	8,69	6,19	2,75	2,75	3,79	27,89	25,49	4,09	3,79
		EXP. (%)	0,00	0,15	0,12	0,12	0,09	0,00	0,00	0,10	0,13
	CP nº	UMID. (%)	16,00	18,21	19,29	18,72	17,25	13,95	12,93	20,69	19,56
		DENS. (Kg/m³)	1,650	1,598	1,516	1,633	1,500	1,845	1,950	1,526	1,526
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)		15,09	7,95	6,61	6,61	6,76	74,98	79,74	7,80	7,51
	EXPANSÃO (%)		0,00	0,00	0,19	0,16	0,20	0,00	0,00	0,00	0,24

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:		GO-336						Ocorrência: Subleito			
Trecho:		Crixás - Nova Crixás						Data : 04/02/2021			
REG. DA AMOSTRA											
ESTACA OU FURO			1877	1887	1897	1907	1917	1927	1938	1944	1950
POSIÇÃO			LE	EX	LE	EX	LD	LD	LE	LE	LD
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	95,97	96,68	100,00	95,48	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/4"	100,00	92,03	94,42	100,00	91,71	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/8"	100,00	67,55	71,02	100,00	67,57	100,00	100,00	95,40	95,95
		4	100,00	43,58	47,72	100,00	43,68	100,00	100,00	90,20	91,30
		10	100,00	27,95	31,86	100,00	29,49	100,00	100,00	88,36	88,36
		40	89,10	24,96	28,45	89,10	25,70	89,10	89,10	87,80	89,10
		200	42,24	16,52	16,04	46,54	14,80	45,27	45,27	35,09	45,27
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			1	0	0	2	0	2	2	3	2
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-1-b	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-4	A-4	A-4
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	26	26	12	26	12	12	12	12
Compactação	Lab.	UMID. (%)	15,00	10,30	10,40	14,20	10,60	16,40	15,00	18,70	19,90
		DENS. (Kg/m³)	1,650	2,050	2,040	1,725	2,060	1,605	1,580	1,836	1,880
	Campo	DENS. (Kg/m³)									
		UMID. (%)									
		% COMP.									
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	10,43	4,72	5,06	8,68	5,19	11,51	9,69	14,30	14,30
		DENS. (Kg/m³)	1,510	1,800	1,745	1,600	1,800	1,410	1,352	1,590	1,489
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	12,53	6,78	7,11	10,75	7,23	13,63	11,79	16,50	16,48
		DENS. (Kg/m³)	1,600	1,965	1,865	1,680	1,966	1,530	1,468	1,769	1,652
		I.S.C. (%)	2,90	45,73	47,71	4,24	44,07	2,45	3,34	10,80	9,29
		EXP. (%)	0,34	0,00	0,00	0,32	0,00	0,32	0,29	0,19	0,16
	CP nº	UMID. (%)	14,63	9,35	9,16	12,82	9,27	15,76	13,88	18,70	18,66
		DENS. (Kg/m³)	1,650	2,040	2,030	1,720	2,040	1,600	1,570	1,836	1,860
		I.S.C. (%)	7,98	77,06	74,98	6,91	78,25	6,91	7,48	22,50	24,00
		EXP. (%)	0,23	0,00	0,00	0,24	0,00	0,22	0,22	0,15	0,12
	CP nº	UMID. (%)	16,73	11,41	11,21	14,89	11,30	17,88	15,98	20,85	20,85
		DENS. (Kg/m³)	1,640	2,040	2,020	1,720	2,035	1,580	1,570	1,687	1,850
		I.S.C. (%)	3,79	35,89	33,84	4,24	27,20	2,16	4,24	12,00	15,53
		EXP. (%)	0,13	0,00	0,00	0,12	0,00	0,13	0,15	0,10	0,05
	CP nº	UMID. (%)	18,83	13,47	13,26	16,96	13,34	20,01	18,07	23,03	23,03
		DENS. (Kg/m³)	1,600	1,980	1,833	1,652	1,920	1,502	1,500	1,448	1,556
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)		7,98	77,06	74,98	6,91	78,25	6,91	7,48	22,50	24,00
	EXPANSÃO (%)		0,23	0,00	0,00	0,24	0,18	0,22	0,10	0,15	0,12

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:	GO-336	Ocorrência: Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data : 04/02/2021

REG. DA AMOSTRA												
ESTACA OU FURO			1958	1968	1978	1989	2001	2011	2021	2031	2041	
POSIÇÃO			LD	LD	LE	LE	LD	LE	LD	LD	LE	
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	100,00	96,68	95,97	96,47	100,00	100,00	
		3/4"	100,00	100,00	100,00	100,00	92,90	92,19	93,18	100,00	100,00	
		3/8"	100,00	100,00	100,00	100,00	65,59	70,23	75,58	100,00	100,00	
		4	100,00	100,00	100,00	100,00	44,94	49,45	53,60	93,74	100,00	
		10	100,00	100,00	100,00	100,00	26,05	31,60	35,71	90,90	100,00	
		40	89,10	86,35	89,10	85,18	27,21	31,60	30,38	76,17	72,48	
		200	45,27	43,58	45,27	42,60	15,84	15,82	17,32	45,47	50,12	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			2	2	2	2	0	0	0	2	3	
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-4	A-4	A-4	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-4	A-4	
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	12	12	12	26	26	26	12	12	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	14,00	17,00	16,40	16,40	9,48	10,60	10,00	14,00	16,00	
		DENS. (Kg/m³)	1,800	1,815	1,790	1,802	2,050	2,060	1,960	1,835	1,655	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	9,92	12,09	11,41	11,56	5,40	4,31	5,53	8,72	11,68	
		DENS. (Kg/m³)	1,600	1,600	1,587	1,623	1,760	1,800	1,733	1,623	1,423	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	12,00	14,15	13,51	13,63	7,44	6,36	7,57	10,80	13,77	
		DENS. (Kg/m³)	1,756	1,752	1,680	1,745	1,960	1,942	1,819	1,745	1,535	
		I.S.C. (%)	8,10	21,45	7,65	6,19	44,96	44,07	43,92	7,98	3,34	
		EXP. (%)	0,16	0,19	0,21	0,23	0,00	0,00	0,00	0,19	0,33	
	CP nº	UMID. (%)	14,07	16,22	15,61	15,70	9,48	8,41	9,60	12,88	15,87	
		DENS. (Kg/m³)	1,800	1,812	1,780	1,800	2,050	2,040	1,967	1,830	1,650	
		I.S.C. (%)	15,53	15,09	15,09	13,60	69,04	73,65	73,35	16,10	6,17	
		EXP. (%)	0,12	0,12	0,14	0,17	0,00	0,00	0,00	0,16	0,22	
	CP nº	UMID. (%)	16,14	18,29	17,71	17,76	11,52	10,47	11,64	14,97	17,96	
		DENS. (Kg/m³)	1,753	1,810	1,770	1,789	1,985	2,036	1,892	1,822	1,600	
		I.S.C. (%)	9,59	6,61	8,17	4,83	30,37	20,46	28,76	6,61	3,94	
		EXP. (%)	0,05	0,11	0,09	0,07	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	18,22	20,36	19,81	19,83	13,56	12,52	13,68	17,05	12,26	
		DENS. (Kg/m³)	1,652	1,735	1,635	1,736	1,894	1,863	1,737	1,736	1,956	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			15,53	15,09	15,09	13,60	69,04	73,65	73,35	16,10	78,83
	EXPANSÃO (%)			0,12	0,00	0,14	0,23	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia: GO-336							Ocorrência: Subleito			
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021			

REG. DA AMOSTRA											
ESTACA OU FURO			2051	2061	2061	2071	2081	2081	2092	2102	2110
POSIÇÃO			LD	LE	LE	LE	EX	EX	LE	LD	LD
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	95,23	95,23	96,68	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/4"	100,00	91,42	91,42	95,50	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/8"	100,00	74,11	74,11	74,11	96,60	96,60	100,00	100,00	100,00
		4	100,00	53,45	53,45	57,82	90,94	90,94	100,00	100,00	100,00
		10	100,00	37,62	37,62	41,60	88,15	88,15	100,00	100,00	100,00
		40	72,84	32,46	32,46	36,39	70,41	70,41	71,83	70,46	68,01
		200	40,48	16,14	16,14	19,59	38,96	38,96	37,45	43,73	42,41
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			1	0	0	2	0	0	0	2	1
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-1-b	A-1-b	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	26	26	26	12	12	12	12	0
Compactação	Lab.	UMID. (%)	17,40	9,20	9,20	9,80	15,00	15,00	18,80	18,00	16,20
		DENS. (Kg/m³)	1,680	2,045	2,045	2,027	1,770	1,770	1,630	1,602	1,658
	Campo	DENS. (Kg/m³)									
		UMID. (%)									
		% COMP.									
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	12,50	4,57	4,57	4,78	9,60	9,60	13,35	13,21	12,00
		DENS. (Kg/m³)	1,480	1,850	1,850	1,812	1,600	1,600	1,500	1,470	1,402
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	14,63	6,59	6,59	6,81	11,67	11,67	15,49	15,33	14,10
		DENS. (Kg/m³)	1,566	1,936	1,936	1,915	1,678	1,678	1,566	1,540	1,554
		I.S.C. (%)	3,42	38,79	38,79	38,87	6,17	6,17	3,22	6,61	4,20
		EXP. (%)	0,24	0,16	0,16	0,00	0,16	0,16	0,30	0,26	0,25
	CP nº	UMID. (%)	16,75	8,61	8,61	8,84	13,74	13,74	17,63	17,45	16,20
		DENS. (Kg/m³)	1,675	2,040	2,040	2,020	1,754	1,754	1,623	1,597	1,658
		I.S.C. (%)	6,76	78,70	78,70	77,93	15,53	15,53	6,61	7,38	7,70
		EXP. (%)	0,15	0,18	0,18	0,00	0,10	0,10	0,23	0,18	0,10
	CP nº	UMID. (%)	18,88	10,63	10,63	10,86	15,81	15,81	19,77	19,57	18,30
		DENS. (Kg/m³)	1,660	2,025	2,025	2,010	1,760	1,760	1,624	1,575	1,550
		I.S.C. (%)	3,79	34,41	34,41	31,86	3,34	3,34	3,94	4,24	4,20
		EXP. (%)	0,08	0,05	0,05	0,00	0,05	0,05	0,12	0,09	0,05
	CP nº	UMID. (%)	21,00	12,64	12,64	12,89	17,88	17,88	21,92	21,70	20,40
		DENS. (Kg/m³)	1,589	1,915	1,915	1,900	1,632	1,632	1,523	1,504	1,456
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)		6,76	78,70	78,70	77,93	15,53	15,53	6,61	7,38	7,70
	EXPANSÃO (%)		0,15	0,00	0,00	0,00	0,10	0,10	0,23	0,18	0,10

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia: GO-336								Ocorrência: Subleito			
Trecho: Crixás - Nova Crixás								Data : 04/02/2021			
REG. DA AMOSTRA											
ESTACA OU FURO			2122	2131	2141	2151	2159	2170	2180	2190	2200
POSIÇÃO			LD	LE	LE	LD	LE	LD	LD	LD	LE
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	96,53	96,27	96,20	100,00	100,00	100,00
		3/4"	100,00	92,78	100,00	94,47	93,50	94,12	100,00	100,00	100,00
		3/8"	100,00	75,01	100,00	78,30	75,72	77,99	100,00	100,00	100,00
		4	100,00	55,66	100,00	62,49	59,67	57,17	100,00	100,00	100,00
		10	100,00	39,90	100,00	45,33	42,50	42,17	100,00	100,00	100,00
		40	79,36	30,11	32,69	34,17	19,84	35,92	72,99	79,23	78,41
		200	45,24	13,89	17,32	15,21	12,60	17,85	47,76	45,95	45,18
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			2	0	0	0	0	0	3	2	2
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-7-2	A-1-b	A-1-b	A-1-a	A-1-b	A-4	A-4	A-4
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	26	12	26	26	26	12	12	12
Compactação	Lab.	UMID. (%)	16,40	9,00	14,60	9,00	7,80	10,50	18,00	16,40	16,40
		DENS. (Kg/m³)	1,702	2,040	1,772	2,045	2,060	2,060	1,675	1,640	1,750
	Campo	DENS. (Kg/m³)									
		UMID. (%)									
		% COMP.									
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	11,70	4,19	9,28	4,24	3,73	5,79	12,48	11,77	12,75
		DENS. (Kg/m³)	1,522	1,700	1,510	1,754	1,780	1,760	1,545	1,500	1,492
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	13,90	6,21	11,45	14,00	5,74	7,80	14,61	13,90	14,22
		DENS. (Kg/m³)	1,650	1,850	1,645	1,554	1,984	1,898	1,635	1,595	1,605
		I.S.C. (%)	4,20	41,10	4,83	40,50	54,15	54,85	4,83	3,91	7,98
		EXP. (%)	0,25	0,00	0,26	0,00	0,00	0,16	0,29	0,25	0,16
	CP nº	UMID. (%)	16,00	8,22	13,61	8,28	7,75	9,82	16,74	16,03	16,42
		DENS. (Kg/m³)	1,700	2,030	1,765	2,040	2,060	2,050	1,670	1,640	1,747
		I.S.C. (%)	7,40	78,83	9,29	75,75	78,43	80,93	6,61	7,18	14,34
		EXP. (%)	0,14	0,00	0,22	0,00	0,00	0,10	0,16	0,23	0,10
	CP nº	UMID. (%)	18,10	10,24	15,77	10,31	9,77	11,83	18,88	18,16	18,62
		DENS. (Kg/m³)	1,680	2,020	1,755	2,030	2,020	2,040	1,660	1,620	1,665
		I.S.C. (%)	4,20	42,26	3,34	28,76	31,86	32,85	3,94	3,79	4,81
		EXP. (%)	0,05	0,00	0,13	0,00	0,00	0,05	0,17	0,12	0,05
	CP nº	UMID. (%)	20,30	12,26	17,94	12,33	11,78	13,85	21,01	20,29	20,82
		DENS. (Kg/m³)	1,520	1,956	1,642	1,954	1,932	1,932	1,556	1,542	1,533
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)		7,40	78,83	9,29	75,75	78,43	80,93	6,61	7,18	14,34
	EXPANSÃO (%)		0,28	0,00	0,22	0,00	0,00	0,10	0,16	0,23	0,10

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:	GO-336	Ocorrência:	Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data :	04/02/2021

REG. DA AMOSTRA							1º HOR	2º HOR				
ESTACA OU FURO			2210	2220	2230	2237	2240	2240	2250	2260	2270	
POSIÇÃO			EX	LD	LE	EX	LE	LE	LE	LD	LD	
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	96,23	100,00	94,47	95,72	100,00	100,00	100,00	100,00	
		3/4"	100,00	92,91	100,00	90,19	92,96	100,00	100,00	100,00	100,00	
		3/8"	100,00	75,04	100,00	75,10	76,66	100,00	100,00	100,00	97,05	
		4	100,00	54,15	100,00	52,34	55,92	100,00	100,00	95,60	90,63	
		10	100,00	34,11	100,00	37,13	39,71	100,00	100,00	91,70	86,88	
		40	68,65	30,51	68,77	33,36	34,73	79,67	77,89	73,50	72,51	
		200	44,78	16,56	44,98	16,04	17,32	36,24	50,35	43,04	39,20	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			2	0	2	0	0	0	3	2	1	
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-1-b	A-4	A-4	A-4	A-4	
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	26	12	26	26	12	12	12	12	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	17,60	10,60	17,00	9,80	9,40	16,00	18,80	13,00	17,60	
		DENS. (Kg/m³)	1,650	2,080	1,645	2,060	2,055	1,760	1,525	1,775	1,755	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	13,34	5,48	12,30	4,68	4,38	10,67	13,45	7,96	12,55	
		DENS. (Kg/m³)	1,402	1,745	1,400	1,700	1,800	1,540	1,350	1,554	1,542	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	15,48	7,52	14,44	6,70	6,41	12,78	15,61	10,03	14,68	
		DENS. (Kg/m³)	1,535	1,956	1,535	1,935	1,954	1,660	1,455	1,670	1,650	
		I.S.C. (%)	2,82	50,19	2,82	56,13	40,08	8,55	3,79	8,10	6,39	
		EXP. (%)	0,16	0,16	0,25	0,00	0,00	0,21	0,25	0,16	0,19	
	CP nº	UMID. (%)	17,62	9,55	16,58	8,73	8,44	14,89	17,77	12,09	16,81	
		DENS. (Kg/m³)	1,650	2,065	1,640	2,051	2,049	1,750	1,520	1,770	1,745	
		I.S.C. (%)	6,17	67,85	6,17	79,72	78,25	12,56	7,21	15,23	10,78	
		EXP. (%)	0,10	0,10	0,20	0,00	0,00	0,15	0,17	0,10	0,12	
	CP nº	UMID. (%)	19,76	11,59	18,71	10,75	10,47	16,99	19,94	14,15	18,93	
		DENS. (Kg/m³)	1,550	2,055	1,600	2,035	2,042	1,740	1,510	1,750	1,723	
		I.S.C. (%)	2,60	33,66	3,79	29,95	22,52	5,30	3,05	8,77	5,42	
		EXP. (%)	0,05	0,05	0,12	0,00	0,00	0,07	0,13	0,05	0,07	
	CP nº	UMID. (%)	21,90	13,62	20,85	12,78	12,50	19,10	22,10	16,22	21,06	
		DENS. (Kg/m³)	1,400	1,942	1,512	1,932	1,932	1,632	1,412	1,600	1,612	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			6,17	67,85	6,17	79,72	78,25	12,56	7,21	15,23	10,78
	EXPANSÃO (%)			0,00	0,10	0,20	0,00	0,00	0,15	0,17	0,10	0,12

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:	GO-336	Ocorrência:	Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data :	04/02/2021

REG. DA AMOSTRA												
ESTACA OU FURO			2280	2290	2300	2310	2320	2330	2340	2350	2360	
POSIÇÃO			LE	LE	LD	LE	EX	LD	LE	LD	LD	
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	95,69	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		3/4"	100,00	100,00	91,95	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		3/8"	100,00	97,20	74,24	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		4	95,42	93,40	53,50	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		10	91,84	92,40	33,46	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		40	65,70	89,90	29,38	78,84	74,34	73,57	80,64	76,59	80,83	
		200	34,70	42,42	15,64	48,62	52,89	44,02	48,52	61,51	47,32	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			0	1	0	3	4	2	5	5	2	
CLASSIF. H.R.B.			A-2-4	A-4	A-1-b	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	26	12	12	26	12	12	26	12	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	18,90	14,20	9,60	18,00	19,00	19,20	19,20	18,80	19,90	
		DENS. (Kg/m³)	1,770	1,750	2,035	1,615	1,570	1,610	1,640	1,615	1,590	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	13,51	9,23	4,63	12,75	13,70	13,71	14,36	14,18	13,32	
		DENS. (Kg/m³)	1,521	1,500	1,866	1,427	1,400	1,480	1,455	1,432	1,432	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	15,67	11,39	6,65	14,86	15,83	15,80	16,47	16,29	15,41	
		DENS. (Kg/m³)	1,624	1,635	1,954	1,566	1,500	1,540	1,532	1,520	1,515	
		I.S.C. (%)	4,83	9,14	32,18	4,24	3,30	2,60	3,22	3,34	3,34	
		EXP. (%)	0,16	0,16	0,00	0,32	0,31	0,32	0,35	0,00	0,33	
	CP nº	UMID. (%)	17,83	13,56	8,68	16,97	17,96	17,90	18,58	18,40	17,50	
		DENS. (Kg/m³)	1,762	1,750	2,030	1,610	1,570	1,600	1,635	1,620	1,602	
		I.S.C. (%)	10,78	19,54	68,03	6,19	7,70	8,37	7,18	7,21	6,76	
		EXP. (%)	0,10	0,10	0,00	0,23	0,18	0,22	0,25	0,00	0,25	
	CP nº	UMID. (%)	19,99	15,72	10,70	19,09	20,09	20,00	20,68	20,45	19,59	
		DENS. (Kg/m³)	1,745	1,740	2,020	1,600	1,561	1,600	1,624	1,610	1,600	
		I.S.C. (%)	6,29	7,95	38,72	3,79	4,20	3,22	4,24	3,34	3,64	
		EXP. (%)	0,05	0,05	0,00	0,13	0,11	0,13	0,15	0,00	0,13	
	CP nº	UMID. (%)	22,15	17,88	12,73	21,20	22,23	22,09	22,79	22,62	21,68	
		DENS. (Kg/m³)	1,600	1,635	1,910	1,540	1,480	1,520	1,554	1,536	1,524	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			10,78	19,54	68,03	6,19	7,70	8,37	7,18	7,21	6,76
	EXPANSÃO (%)			0,10	0,00	0,00	0,23	0,00	0,22	0,25	0,00	0,25

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:	GO-336	Ocorrência:	Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data :	04/02/2021

REG. DA AMOSTRA						1º HOR	2º HOR					
ESTACA OU FURO			2370	2380	2390	2400	2400	2410	2420	2430	2440	
POSIÇÃO			LE	EX	LE	LD	LD	LE	LE	LE	LD	
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	96,30	100,00	100,00	100,00	100,00	97,24	
		3/4"	100,00	100,00	100,00	93,40	100,00	100,00	100,00	100,00	95,13	
		3/8"	100,00	100,00	100,00	77,30	100,00	100,00	100,00	100,00	78,23	
		4	100,00	100,00	100,00	56,60	100,00	100,00	100,00	100,00	55,38	
		10	100,00	100,00	100,00	37,10	100,00	100,00	100,00	100,00	43,89	
		40	73,65	61,70	80,83	32,01	80,26	74,96	84,71	87,34	36,97	
		200	39,53	30,53	47,32	16,91	53,48	59,27	42,10	40,55	17,32	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			1	0	0	0	2	5	0	1	0	
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-2-4	A-1-b	A-1-b	A-4	A-4	A-2-4	A-4	A-1-b	
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	26	12	26	12	12	12	12	26	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	19,90	17,20	16,90	7,05	17,60	16,00	18,00	9,00	10,00	
		DENS. (Kg/m³)	1,590	1,640	1,600	7,800	1,590	1,616	1,600	2,050	2,045	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	14,63	12,30	12,64	3,80	12,27	11,77	12,98	3,43	5,09	
		DENS. (Kg/m³)	1,400	1,423	1,442	1,760	1,402	1,475	1,399	1,765	1,723	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	16,73	14,40	14,75	5,80	14,37	13,90	15,13	5,86	7,11	
		DENS. (Kg/m³)	1,523	1,523	1,520	1,955	1,500	1,528	1,518	1,890	1,875	
		I.S.C. (%)	3,05	40,50	3,34	42,30	4,68	2,45	4,68	4,24	42,26	
		EXP. (%)	0,26	0,34	0,32	0,00	0,32	0,32	0,34	0,16	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	18,83	16,50	16,86	7,80	16,48	16,03	17,28	8,30	9,12	
		DENS. (Kg/m³)	1,587	1,630	1,600	2,050	1,580	1,616	1,598	1,950	2,035	
		I.S.C. (%)	7,18	6,80	6,17	76,80	7,65	7,21	7,18	12,11	75,28	
		EXP. (%)	0,18	0,23	0,21	0,00	0,24	0,23	0,28	0,11	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	20,93	18,60	18,97	9,90	18,58	18,15	19,44	10,73	11,14	
		DENS. (Kg/m³)	1,574	1,610	1,570	1,906	1,570	1,544	1,574	1,940	2,020	
		I.S.C. (%)	3,91	4,20	2,16	30,20	4,24	3,79	4,24	5,87	39,09	
		EXP. (%)	0,12	0,00	0,13	0,00	0,11	0,15	0,17	0,05	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	23,03	20,60	21,09	11,90	20,69	20,28	21,59	13,16	13,16	
		DENS. (Kg/m³)	1,500	1,530	1,435	1,678	1,452	1,471	1,495	1,852	1,900	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			7,18	6,80	6,17	76,80	7,65	7,21	7,18	12,11	75,28
	EXPANSÃO (%)			0,18	0,23	0,21	0,00	0,24	0,23	0,28	0,11	0,00

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:	GO-336	Ocorrência:	Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data :	04/02/2021

REG. DA AMOSTRA				Ponte	Ponte							
ESTACA OU FURO			2450	2460	2460	2470	2480	2490	2500	2510	2520	
POSIÇÃO			LD			LD	LE	LD	LE	LD	LE	
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20			0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00			96,67	94,97	95,74	95,69	100,00	97,09	
		3/4"	100,00			92,73	90,94	92,02	91,94	100,00	95,03	
		3/8"	100,00			70,74	75,84	76,37	77,26	100,00	78,62	
		4	100,00			54,33	54,43	53,51	55,91	100,00	54,23	
		10	100,00			38,56	36,56	37,17	39,94	100,00	38,10	
		40	87,08			33,66	32,64	32,64	34,98	87,10	34,24	
		200	42,47			17,58	16,24	15,88	16,15	42,87	17,12	
Índices Físicos		LL	NL			NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP			NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			1			0	0	0	0	0	0	
CLASSIF. H.R.B.			A-4			A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	
EN. COMP. / Nº GOLPES			12			26	26	26	26	12	12	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	15,00			11,34	10,20	10,70	10,70	14,60	9,20	
		DENS. (Kg/m³)	1,810			2,045	2,032	2,060	2,045	1,810	2,045	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	10,13			6,46	5,78	5,06	6,80	8,89	4,20	
		DENS. (Kg/m³)	1,605			1,723	1,755	1,821	1,731	1,650	1,725	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	12,21			8,50	7,81	7,08	8,86	10,98	6,22	
		DENS. (Kg/m³)	1,702			1,875	1,900	1,966	1,888	1,740	1,890	
		I.S.C. (%)	10,35			34,33	32,85	38,79	35,72	5,28	42,86	
		EXP. (%)	0,35			0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	14,29			10,55	9,84	9,10	10,93	13,08	8,23	
		DENS. (Kg/m³)	1,800			2,035	2,020	2,060	2,040	1,800	2,030	
		I.S.C. (%)	13,15			68,03	74,96	80,48	78,55	15,53	76,55	
		EXP. (%)	0,26			0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	16,37			12,59	11,87	11,11	13,00	15,17	10,25	
		DENS. (Kg/m³)	1,780			2,020	2,015	1,923	2,000	1,798	2,020	
		I.S.C. (%)	7,06			14,19	49,27	33,07	29,06	5,28	25,81	
		EXP. (%)	0,18			0,00	0,00	0,00	0,00	0,18	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	18,45			14,63	13,91	13,13	15,06	17,26	12,27	
		DENS. (Kg/m³)	1,620			1,900	1,800	1,800	1,850	1,654	1,865	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			13,15			74,96	80,48	80,48	78,55	15,53	76,55
	EXPANSÃO (%)			0,26			0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	0,00

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:	GO-336	Ocorrência:	Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data :	04/02/2021

REG. DA AMOSTRA								1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	
ESTACA OU FURO			2530	2540	2550	2560	2570	2580	2580	2590	2590	
POSIÇÃO			LE	LD	LD	LE	LD	LE	LE	LD	LD	
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,00-0,50	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	95,52	100,00	95,50	
		3/4"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	91,90	100,00	91,90	
		3/8"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	76,88	100,00	76,90	
		4	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	55,68	100,00	55,70	
		10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	39,88	100,00	39,90	
		40	76,08	89,27	88,60	86,98	80,65	89,37	34,88	85,86	34,88	
		200	35,90	43,50	41,27	39,88	39,84	45,91	16,51	42,92	1651,00	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			1	5	1	1	1	2	0	1	1	
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-1-b	A-4	A-4	
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	12	12	12	12	12	26	12	26	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	19,00	15,00	14,60	15,20	12,90	15,30	10,60	15,20	10,60	
		DENS. (Kg/m³)	1,625	1,795	1,825	1,785	1,820	1,840	2,045	1,830	2,032	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	14,16	10,03	9,81	10,39	7,13	10,58	6,60	10,44	6,60	
		DENS. (Kg/m³)	1,400	1,600	1,623	1,600	1,662	1,620	1,800	1,650	1,872	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	16,27	12,10	11,88	12,47	9,20	12,65	8,62	12,52	8,60	
		DENS. (Kg/m³)	1,500	1,702	1,736	1,700	1,754	1,760	1,925	1,755	1,960	
		I.S.C. (%)	4,24	8,37	7,21	5,28	7,18	7,98	43,47	7,65	39,80	
		EXP. (%)	0,34	0,33	0,30	0,30	0,37	0,30	0,00	0,26	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	18,38	14,18	13,95	14,54	11,28	14,72	10,65	14,60	10,60	
		DENS. (Kg/m³)	1,618	1,790	1,820	1,780	1,808	1,840	2,040	1,823	2,036	
		I.S.C. (%)	7,18	15,90	16,57	15,90	16,13	15,53	73,65	16,57	75,60	
		EXP. (%)	0,26	0,21	0,25	0,25	0,22	0,24	0,00	0,19	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	20,50	16,26	16,01	16,62	13,35	16,79	12,67	16,67	12,70	
		DENS. (Kg/m³)	1,600	1,770	1,800	1,770	1,816	1,810	2,030	1,822	1,954	
		I.S.C. (%)	2,60	4,83	6,91	5,87	5,42	5,57	32,18	7,21	19,50	
		EXP. (%)	0,18	0,16	0,12	0,12	0,13	0,12	0,00	0,14	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	22,61	18,33	18,08	18,69	15,42	18,85	14,69	18,75	14,70	
		DENS. (Kg/m³)	1,512	1,685	1,714	1,703	1,741	1,700	1,921	1,724	1,865	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			7,18	15,90	16,57	15,90	16,13	15,53	73,65	16,57	75,60
	EXPANSÃO (%)			0,26	0,21	0,25	0,25	0,22	0,24	0,00	0,19	0,00

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:		GO-336						Ocorrência: Subleito			
Trecho:		Crixás - Nova Crixás						Data : 04/02/2021			
REG. DA AMOSTRA									1º HOR	2º HOR	
ESTACA OU FURO			2599	2619	2629	2639	2649	2659	2669	2669	2679
POSIÇÃO			LD	LE	LD	LD	LE	LE	LD	LD	LE
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-1,20
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	96,24	100,00
		3/4"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	93,48
		3/8"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	76,17
		4	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	53,49
		10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	36,90
		40	89,22	86,20	85,03	87,05	87,42	89,05	86,92	32,30	87,17
		6600	44,84	39,00	43,52	42,42	45,13	42,29	40,88	16,10	43,21
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			2	0	2	1	1	1	1	0	2
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-2-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-1-b	A-4
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	12	12	26	12	12	12	26	12
Compactação	Lab.	UMID. (%)	16,20	15,20	16,80	18,00	16,00	16,00	16,70	10,20	15,10
		DENS. (Kg/m³)	1,800	1,830	1,815	1,785	1,825	1,802	1,830	2,015	1,810
	Campo	DENS. (Kg/m³)									
		UMID. (%)									
		% COMP.									
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	10,87	10,44	10,98	13,10	10,98	11,62	12,54	4,11	10,13
		DENS. (Kg/m³)	1,623	1,525	1,584	1,563	1,700	1,635	1,620	1,820	1,589
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	12,95	12,52	13,08	15,20	13,08	13,72	14,62	6,13	12,20
		DENS. (Kg/m³)	1,720	1,685	1,736	1,698	1,786	1,745	1,735	1,940	1,700
		I.S.C. (%)	7,65	6,17	9,29	9,30	9,14	9,14	8,10	48,70	8,10
		EXP. (%)	0,25	0,32	0,32	0,26	0,35	0,32	0,26	0,00	0,25
	CP nº	UMID. (%)	15,04	14,60	15,17	17,20	15,17	15,83	16,70	8,14	14,28
		DENS. (Kg/m³)	1,818	1,825	1,840	1,800	1,823	1,800	1,830	2,035	1,800
		I.S.C. (%)	16,57	15,83	15,68	15,70	15,83	15,83	15,83	75,28	15,83
		EXP. (%)	0,21	0,23	0,20	0,24	0,26	0,25	0,23	0,00	0,16
	CP nº	UMID. (%)	17,12	16,67	17,26	19,30	17,26	17,94	18,79	10,16	16,35
		DENS. (Kg/m³)	1,798	1,800	1,835	1,780	1,810	1,790	1,750	2,035	1,800
		I.S.C. (%)	7,21	9,29	7,21	7,20	10,78	10,78	7,21	38,79	7,21
		EXP. (%)	0,13	0,16	0,10	0,13	0,09	0,12	0,10	0,00	0,11
	CP nº	UMID. (%)	19,20	18,75	19,36	21,40	19,36	20,04	20,87	12,17	18,43
		DENS. (Kg/m³)	1,650	1,748	1,755	1,700	1,695	1,714	1,652	1,973	1,710
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)		16,57	15,83	15,68	15,70	15,83	15,83	15,83	75,28	15,83
	EXPANSÃO (%)		0,21	0,23	0,20	0,24	0,26	0,25	0,23	0,00	0,16

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia: GO-336							Ocorrência: Subleito			
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021			

REG. DA AMOSTRA				1º HOR	2º HOR							
ESTACA OU FURO			2689	2699	2699	2709	2719	2729	2739	2749	2759	
POSIÇÃO			LD	LE	LE	LD	LD	LD	EX	EX	EX	
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	96,69	97,28	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		3/4"	100,00	100,00	93,98	95,17	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		3/8"	100,00	100,00	77,27	72,43	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		4	100,00	100,00	55,93	54,73	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		10	100,00	100,00	37,86	39,75	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		40	86,91	89,08	31,75	34,76	88,86	85,57	85,07	86,04	87,08	
		200	47,15	46,07	15,96	17,32	42,61	42,09	44,87	44,93	40,78	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			2	2	0	0	2	1	2	2	1	
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-4	A-1-b	A-1-b	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	12	26	26	12	12	12	12	12	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	16,80	15,40	10,00	9,20	15,40	15,80	16,20	14,80	16,60	
		DENS. (Kg/m³)	1,840	1,822	2,015	2,015	1,860	1,821	1,745	1,835	1,830	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	11,00	10,66	10,66	4,35	10,35	11,30	11,17	10,00	10,77	
		DENS. (Kg/m³)	1,595	1,615	1,740	1,765	1,621	1,670	1,607	1,590	1,635	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	13,00	12,75	7,14	6,38	12,43	13,40	13,25	12,05	12,86	
		DENS. (Kg/m³)	1,744	1,750	1,945	1,935	1,780	1,780	1,740	1,723	1,750	
		I.S.C. (%)	7,20	8,37	43,62	33,66	9,46	9,46	8,10	7,21	7,21	
		EXP. (%)	0,20	0,25	0,00	0,00	0,29	0,26	0,31	0,29	0,44	
	CP nº	UMID. (%)	15,10	14,84	9,16	8,42	14,51	15,50	15,33	14,11	14,95	
		DENS. (Kg/m³)	1,830	1,815	2,026	2,020	1,850	1,820	1,840	1,824	1,810	
		I.S.C. (%)	16,80	15,01	73,05	73,50	15,83	15,83	15,53	18,06	18,06	
		EXP. (%)	0,13	0,16	0,00	0,00	0,24	0,18	0,23	0,19	0,26	
	CP nº	UMID. (%)	17,20	16,93	11,18	10,45	16,59	17,60	17,41	16,16	17,04	
		DENS. (Kg/m³)	1,829	1,813	2,020	2,010	1,840	1,805	1,824	1,814	1,800	
		I.S.C. (%)	12,00	6,39	28,88	48,53	9,59	9,59	5,57	7,21	7,21	
		EXP. (%)	0,09	0,11	0,00	0,00	0,12	0,09	0,16	0,13	0,25	
	CP nº	UMID. (%)	19,30	19,02	13,20	12,49	18,67	19,70	19,49	18,22	19,13	
		DENS. (Kg/m³)	1,698	1,724	1,900	1,932	1,740	1,736	1,727	1,726	1,740	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			15,10	15,01	73,05	73,50	15,83	15,83	15,53	18,06	18,06
	EXPANSÃO (%)			0,13	0,16	0,00	0,00	0,24	0,18	0,23	0,19	0,26

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia: GO-336							Ocorrência: Subleito			
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021			

REG. DA AMOSTRA						1º HOR	2º HOR					
ESTACA OU FURO			2769	2779	2789	2799	2799	2809	2819	2829	2839	
POSIÇÃO			LE	LE	LD	LD	LD	LD	LE	LE	LE	
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	100,00	96,23	100,00	95,74	96,09	97,19	
		3/4"	100,00	100,00	100,00	100,00	95,27	100,00	91,93	92,78	95,43	
		3/8"	100,00	100,00	100,00	100,00	76,37	100,00	75,62	73,94	77,09	
		4	100,00	100,00	100,00	100,00	53,97	100,00	52,14	49,59	54,18	
		10	100,00	100,00	100,00	100,00	38,87	100,00	33,76	34,03	39,86	
		40	89,25	85,27	84,21	73,25	33,70	73,37	29,56	29,07	34,89	
		200	45,28	46,05	46,05	47,81	17,65	53,79	15,83	8,92	17,39	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			2	2	2	0	4	4	0	0	0	
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-4	A-4	A-1-b	A-4	A-4	A-1-b	A-1-a	A-1-b	
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	12	26	12	26	12	26	26	26	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	16,60	15,00	15,00	21,20	10,40	21,20	9,90	10,20	10,20	
		DENS. (Kg/m³)	1,830	1,810	1,775	1,622	2,400	1,622	2,050	2,010	2,010	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	12,00	8,86	10,02	10,66	5,42	16,27	5,89	4,84	5,21	
		DENS. (Kg/m³)	1,666	1,737	1,625	1,600	1,845	1,520	1,835	1,800	1,745	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	14,07	10,91	12,10	12,75	7,44	18,38	7,91	6,86	7,23	
		DENS. (Kg/m³)	1,740	1,780	1,715	1,700	1,945	1,580	1,985	1,935	1,890	
		I.S.C. (%)	5,28	9,29	7,21	6,19	32,77	3,79	54,15	38,79	36,04	
		EXP. (%)	0,41	0,37	0,33	0,42	0,00	0,38	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	16,14	12,97	14,17	14,84	9,46	20,50	9,93	8,87	9,25	
		DENS. (Kg/m³)	1,830	1,843	1,770	1,810	2,030	1,620	2,050	2,010	2,000	
		I.S.C. (%)	13,60	15,09	15,53	14,19	75,36	7,81	81,10	78,83	77,93	
		EXP. (%)	0,25	0,23	0,18	0,29	0,00	0,26	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	18,22	15,02	16,25	16,93	11,49	22,61	11,94	10,88	11,27	
		DENS. (Kg/m³)	1,795	1,782	1,760	1,800	2,025	1,610	2,010	2,010	2,010	
		I.S.C. (%)	5,87	3,79	4,83	7,21	284,04	3,64	27,00	36,79	28,46	
		EXP. (%)	0,19	0,18	0,12	0,13	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	20,29	17,07	18,32	19,02	13,51	24,73	13,96	12,90	13,29	
		DENS. (Kg/m³)	1,623	1,695	1,685	1,614	1,863	1,523	1,923	1,923	1,923	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			13,60	15,09	15,53	14,19	75,36	7,81	81,10	78,83	77,93
	EXPANSÃO (%)			0,25	0,23	0,18	0,29	0,00	0,26	0,00	0,00	0,00

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:		GO-336					Ocorrência: Subleito				
Trecho:		Crixás - Nova Crixás					Data : 04/02/2021				
REG. DA AMOSTRA											
ESTACA OU FURO			2849	2859	2869	2879	2889	2899	2909	2919	2928
POSIÇÃO			LD	LE	LD	LD	LE	EX	LE	LD	LD
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20
Granulometria	% Em peso passando	1"	94,98	100,00	96,38	97,18	95,72	100,00	100,00	97,24	96,69
		3/4"	90,67	100,00	94,76	93,83	91,95	100,00	100,00	93,94	94,43
		3/8"	72,99	100,00	75,88	75,46	74,23	100,00	74,90	76,18	76,04
		4	51,26	100,00	52,62	52,63	52,83	100,00	100,00	55,01	54,94
		10	37,88	100,00	37,74	37,59	37,01	100,00	100,00	39,97	38,83
		40	33,94	87,13	32,18	32,92	33,10	89,97	88,74	35,00	35,05
		200	16,50	44,08	16,68	17,25	17,94	43,80	17,16	17,16	17,26
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			0	2	0	0	0	2	0	0	0
CLASSIF. H.R.B.			A-1-b	A-4	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-4	A-1-b	A-1-b	A-1-b
EN. COMP. / Nº GOLPES			26	12	26	26	26	12	12	26	26
Compactação	Lab.	UMID. (%)	9,80	15,00	10,00	9,60	11,00	14,70	13,80	10,00	10,00
		DENS. (Kg/m³)	2,040	1,800	2,000	2,030	2,000	1,850	1,823	2,030	2,010
	Campo	DENS. (Kg/m³)									
		UMID. (%)									
		% COMP.									
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	4,95	10,93	5,09	4,68	4,88	10,55	9,18	4,97	5,52
		DENS. (Kg/m³)	1,800	1,647	1,766	1,780	1,742	1,600	1,530	1,750	1,789
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	6,97	12,67	7,12	6,70	6,91	12,64	11,24	6,99	7,55
		DENS. (Kg/m³)	1,942	1,740	1,890	1,968	1,866	1,734	1,756	1,895	1,948
		I.S.C. (%)	30,37	9,59	37,38	50,01	36,91	7,98	5,30	34,83	34,43
		EXP. (%)	0,00	0,34	0,00	0,00	0,00	0,29	0,29	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	8,98	14,40	9,16	8,72	8,94	14,72	13,30	9,00	9,57
		DENS. (Kg/m³)	2,030	1,800	1,990	2,030	1,990	1,850	1,823	2,020	2,000
		I.S.C. (%)	75,28	15,53	70,01	74,98	60,12	14,19	11,22	60,42	62,20
		EXP. (%)	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25	0,23	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	11,00	16,13	11,19	10,73	10,97	16,80	15,36	11,02	11,60
		DENS. (Kg/m³)	2,010	1,790	1,970	2,020	1,980	1,753	1,800	2,013	2,000
		I.S.C. (%)	15,23	4,38	21,18	25,32	24,92	6,76	8,08	30,17	17,61
		EXP. (%)	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,13	0,10	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	13,01	17,87	13,23	12,75	13,00	18,88	17,42	13,03	13,62
		DENS. (Kg/m³)	1,923	1,732	1,832	1,924	1,880	1,620	1,700	1,865	1,972
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)		75,28	15,53	70,01	74,98	60,12	14,19	11,22	60,42	62,20
	EXPANSÃO (%)		0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25	0,23	0,00	0,00

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:		GO-336						Ocorrência: Subleito			
Trecho:		Crixás - Nova Crixás						Data : 04/02/2021			
REG. DA AMOSTRA			1º HOR	2º HOR		1º HOR	2º HOR		1º HOR	2º HOR	
ESTACA OU FURO			2938	2938	2948	2958	2958	2968	2978	2978	2988
POSIÇÃO			EX	EX	LE	LE	LE	LE	LD	LD	EX
PROFUNDIDADE (m)			0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-1,20	0,00-0,90	0,50-1,50	0,00-1,50	0,00-0,50	0,00-1,20	0,00-120
Granulometria	% Em peso passando	1"	96,24	100,00	95,70	100,00	100,00	100,00	97,19	100,00	95,23
		3/4"	93,03	100,00	93,60	100,00	100,00	100,00	94,57	100,00	91,22
		3/8"	71,98	100,00	77,10	100,00	100,00	100,00	71,84	100,00	73,34
		4	52,66	100,00	56,20	100,00	100,00	100,00	55,45	100,00	52,50
		10	37,72	100,00	38,20	100,00	100,00	100,00	40,37	100,00	36,74
		40	33,01	89,28	33,79	83,82	87,27	87,18	33,72	83,82	32,07
		200	17,32	42,72	18,17	52,08	40,21	41,94	16,27	38,58	15,90
Índices Físicos		LL	NL	NL		NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			0	2	0	1	0	1	0	1	0
CLASSIF. H.R.B.			A-1-b	A-4	A-7-2	A-4	A-2-4	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b
EN. COMP. / Nº GOLPES			26	12	26	12	12	12	26	12	26
Compactação	Lab.	UMID. (%)	10,00	10,00	10,00	13,60	14,20	14,20	10,00	14,30	10,00
		DENS. (Kg/m³)	2,013	1,820	2,100	1,785	1,835	1,812	2,030	1,800	2,040
	Campo	DENS. (Kg/m³)									
		UMID. (%)									
		% COMP.									
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	5,03	11,34	5,10	9,40	9,55	9,40	5,36	9,40	5,05
		DENS. (Kg/m³)	1,865	1,635	1,819	1,623	1,602	1,623	1,725	1,630	1,700
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	7,04	13,40	7,10	11,50	11,62	11,50	7,39	11,50	7,06
		DENS. (Kg/m³)	1,955	1,798	1,920	1,700	1,766	1,754	1,935	1,766	1,935
		I.S.C. (%)	34,33	7,21	47,20	3,30	9,59	7,70	36,64	7,77	40,50
		EXP. (%)	0,00	0,33	0,00	0,36	0,36	0,30	0,00	0,40	0,00
	CP nº	UMID. (%)	9,06	15,46	9,20	13,50	13,69	13,50	9,41	13,52	9,08
		DENS. (Kg/m³)	2,013	1,820	2,075	1,766	1,830	1,810	2,020	1,800	2,023
		I.S.C. (%)	68,03	14,05	82,00	8,00	0,22	15,20	68,72	14,20	65,85
		EXP. (%)	0,00	0,25	0,00	0,22	0,26	0,19	0,00	0,31	0,00
	CP nº	UMID. (%)	11,08	17,53	11,20	15,60	15,75	15,60	11,43	15,60	11,10
		DENS. (Kg/m³)	2,000	1,742	2,070	1,750	1,802	1,800	2,005	1,790	2,010
		I.S.C. (%)	14,19	21,45	57,60	6,00	7,95	4,81	21,45	4,80	32,18
		EXP. (%)	0,00	0,18	0,00	0,14	0,12	0,14	0,00	0,18	0,00
	CP nº	UMID. (%)	13,09	19,59	13,30	17,70	17,82	17,70	13,46	17,70	13,11
		DENS. (Kg/m³)	1,935	1,600	1,941	1,710	1,685	1,710	1,900	1,713	1,897
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)		68,03	14,05	82,00	8,00	13,60	15,20	68,72	14,20	65,85
	EXPANSÃO (%)		0,00	0,25	0,00	0,22	0,26	0,31	0,00	0,19	0,00

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia: GO-336						Ocorrência: Subleito				
Trecho: Crixás - Nova Crixás						Data : 04/02/2021				

REG. DA AMOSTRA				1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	
ESTACA OU FURO			2998	3008	3008	3018	3018	3028	3028	3038	3038	
POSIÇÃO			LD	LE	LE	LE	LE	LD	LD	LE	LE	
PROFUNDIDADE (m)			0,00-120	0,00-0,50	0,00-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	94,87	100,00	96,23	100,00	95,99	100,00	100,00	100,00	
		3/4"	92,86	91,07	100,00	93,97	100,00	92,41	100,00	92,35	100,00	
		3/8"	74,90	73,23	100,00	76,16	100,00	74,06	100,00	74,41	100,00	
		4	51,30	52,50	100,00	52,27	100,00	50,69	100,00	53,13	100,00	
		10	35,31	37,50	100,00	32,58	100,00	31,37	100,00	35,18	100,00	
		320	33,96	33,56	91,05	29,16	90,27	28,41	87,20	31,43	91,70	
		200	17,00	16,67	43,67	14,18	46,18	14,39	43,04	15,95	46,39	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			0	2	2	0	2	0	2	0	2	
CLASSIF. H.R.B.			A-1-b	A-4	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	
EN. COMP. / Nº GOLPES			26	26	12	26	12	26	12	26	12	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	11,60	10,00	14,40	9,20	14,30	9,20	12,19	9,80	9,80	
		DENS. (Kg/m³)	2,000	2,060	1,812	2,042	1,847	2,060	1,855	2,020	1,840	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	5,90	4,47	9,46	4,34	9,41	4,34	7,24	4,88	8,58	
		DENS. (Kg/m³)	1,800	1,780	1,600	1,740	1,632	1,782	1,550	1,900	1,600	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	7,97	6,49	11,55	6,52	11,49	6,52	9,72	6,91	11,08	
		DENS. (Kg/m³)	1,954	1,900	1,745	1,940	1,780	1,935	1,700	1,985	1,755	
		I.S.C. (%)	34,33	42,26	9,14	31,86	6,17	32,85	4,83	45,55	45,55	
		EXP. (%)	0,00	0,32	0,25	0,03	0,00	0,00	0,30	0,00	0,25	
	CP nº	UMID. (%)	10,00	9,02	13,63	9,53	13,58	8,53	12,19	8,94	13,59	
		DENS. (Kg/m³)	2,000	2,050	1,810	2,040	1,845	2,054	1,855	2,020	1,840	
		I.S.C. (%)	78,25	79,12	14,71	76,76	14,64	75,28	12,86	78,83	14,10	
		EXP. (%)	0,16	0,23	0,18	0,19	0,00	0,00	0,18	0,00	0,14	
	CP nº	UMID. (%)	12,00	11,04	15,72	10,55	15,66	10,55	14,67	10,97	16,09	
		DENS. (Kg/m³)	1,981	2,040	1,800	2,020	1,834	2,042	1,760	2,010	1,830	
		I.S.C. (%)	32,35	16,00	13,90	48,53	6,61	47,64	7,38	56,04	5,40	
		EXP. (%)	0,00	0,15	0,14	0,14	0,00	0,14	0,12	0,00	0,11	
	CP nº	UMID. (%)	14,12	13,06	17,80	12,56	17,75	12,56	17,14	13,00	13,00	
		DENS. (Kg/m³)	1,854	1,900	1,710	1,920	1,723	1,900	1,600	1,965	1,965	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			78,25	79,12	14,71	76,76	14,64	75,28	12,86	78,83	14,10
	EXPANSÃO (%)			0,16	0,23	0,18	0,19	0,00	0,00	0,18	0,00	0,14

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:	GO-336	Ocorrência:	Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data :	04/02/2021

REG. DA AMOSTRA			1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR		1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	
ESTACA OU FURO			3048	3048	3058	3058	3068	3078	3078	3088	3088	
POSIÇÃO			EX	EX	LE	LE	LD	LD	LD	LE	LE	
PROFUNDIDADE (m)			0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	
Granulometria	% Em peso passando	1"	95,38	100,00	95,70	100,00	94,89	96,67	100,00	95,97	100,00	
		3/4"	91,14	100,00	92,00	100,00	92,13	92,73	100,00	92,69	100,00	
		3/8"	71,80	100,00	71,10	100,00	70,74	70,77	100,00	72,78	100,00	
		4	48,38	100,00	49,20	100,00	52,31	54,36	100,00	49,79	100,00	
		10	30,05	100,00	31,40	100,00	38,46	38,60	100,00	31,86	100,00	
		40	27,42	91,70	28,10	89,24	34,38	33,66	89,22	27,90	90,00	
		200	15,12	45,31	13,66	42,19	16,67	17,58	41,68	14,48	43,93	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			0	2	0	2	2	0	2	0	2	
CLASSIF. H.R.B.			A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-4	A-1-b	A-4	A-1-a	A-4	
EN. COMP. / Nº GOLPES			26	12	26	12	26	26	12	26	12	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	8,41	13,60	8,80	13,60	9,60	8,20	14,50	10,40	14,00	
		DENS. (Kg/m³)	2,030	1,880	2,045	1,840	2,000	2,070	1,855	2,060	1,812	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	4,37	9,40	3,70	8,47	4,68	3,40	9,31	5,40	9,41	
		DENS. (Kg/m³)	1,863	1,685	1,865	1,685	1,760	1,845	1,610	1,740	1,580	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	6,39	11,50	5,80	10,53	6,70	5,43	11,39	7,44	11,49	
		DENS. (Kg/m³)	1,985	1,790	1,560	1,785	1,900	1,955	1,725	1,900	1,745	
		I.S.C. (%)	53,76	6,80	47,00	6,19	48,70	43,32	7,95	48,21	6,39	
		EXP. (%)	0,00	0,33	0,00	0,36	0,00	0,03	0,39	0,00	0,37	
	CP nº	UMID. (%)	8,41	13,60	7,80	12,60	8,73	7,46	13,47	9,48	13,58	
		DENS. (Kg/m³)	2,030	1,890	2,040	1,832	1,990	2,060	1,840	2,040	1,810	
		I.S.C. (%)	73,05	14,30	78,50	14,34	78,43	68,03	14,19	75,28	13,90	
		EXP. (%)	0,00	0,19	0,00	0,28	0,00	0,00	0,19	0,00	0,25	
	CP nº	UMID. (%)	10,43	15,70	9,80	14,66	10,75	9,50	15,55	11,52	15,66	
		DENS. (Kg/m³)	2,000	1,830	2,030	1,821	1,980	2,050	1,842	2,045	1,795	
		I.S.C. (%)	58,61	4,80	56,70	4,83	26,23	56,13	6,61	32,35	5,42	
		EXP. (%)	0,14	0,12	0,00	0,12	0,00	0,00	0,14	0,00	0,16	
	CP nº	UMID. (%)	0,00	17,80	11,80	16,73	12,78	11,53	17,63	13,56	17,75	
		DENS. (Kg/m³)	1,900	1,830	1,900	1,714	1,854	1,936	1,700	1,900	1,724	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			73,05	14,30	78,50	14,34	78,43	68,03	14,19	75,28	13,90
	EXPANSÃO (%)			0,00	0,19	0,00	0,28	0,00	0,19	0,19	0,00	0,25

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:		GO-336						Ocorrência: Subleito			
Trecho:		Crixás - Nova Crixás						Data : 04/02/2021			
REG. DA AMOSTRA					1º HOR	2º HOR			1º HOR	2º HOR	1º HOR
ESTACA OU FURO			3098	3108	3118	3118	3128	3138	3148	3148	3157
POSIÇÃO			LD	LD	LE	LE	EX	LE	LD	LD	EX
PROFUNDIDADE (m)			0,00-1,20	0,00-1,00	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-0,50	0,00-0,50	0,00-0,50
Granulometria	% Em peso passando	1"	95,07	95,70	95,60	100,00	100,00	100,00	95,99	95,99	94,48
		3/4"	91,27	91,90	91,90	100,00	100,00	100,00	92,22	92,22	91,16
		3/8"	71,93	76,80	75,40	100,00	100,00	100,00	73,81	73,81	73,39
		4	50,59	55,70	54,30	100,00	100,00	100,00	50,94	50,94	52,06
		200	35,62	37,70	38,00	100,00	100,00	100,00	35,97	35,97	39,09
		40	32,14	26,90	26,99	88,99	88,99	88,99	32,10	32,10	34,09
		200	17,65	8,96	15,98	41,88	41,86	41,86	15,90	15,90	17,00
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			0	3	0	2	0	1	0	0	0
CLASSIF. H.R.B.			A-1-b	A-6	A-7-2	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-1-b	A-1-b
EN. COMP. / Nº GOLPES			26	26	26	12	12	12	26	26	26
Compactação	Lab.	UMID. (%)	10,20	10,00	8,78	15,30	14,60	14,30	10,80	10,80	8,50
		DENS. (Kg/m³)	2,040	2,040	2,020	1,835	1,822	1,790	2,025	2,025	2,050
	Campo	DENS. (Kg/m³)									
		UMID. (%)									
		% COMP.									
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	5,10	5,10	4,73	10,02	9,98	4,84	5,04	5,04	3,63
		DENS. (Kg/m³)	1,810	1,800	1,790	1,610	1,566	1,566	1,815	1,815	1,800
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	7,12	6,90	6,76	12,09	12,05	11,28	7,46	7,46	6,06
		DENS. (Kg/m³)	1,954	1,900	1,970	1,740	1,712	1,685	1,950	1,950	1,945
		I.S.C. (%)	38,99	32,40	29,06	8,10	8,10	6,19	38,79	38,79	43,85
		EXP. (%)	0,03	0,00	0,00	0,31	0,23	0,32	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	9,14	8,90	8,78	14,15	14,13	13,36	9,89	9,89	8,50
		DENS. (Kg/m³)	2,030	2,015	2,020	1,820	1,820	1,780	2,020	2,020	2,050
		I.S.C. (%)	69,02	60,10	68,15	12,56	14,19	12,56	75,28	75,28	71,56
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,15	0,14	0,21	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	11,16	11,00	10,81	16,22	16,20	15,44	12,31	12,31	10,93
		DENS. (Kg/m³)	2,035	2,020	1,960	1,820	1,800	1,770	2,010	2,010	1,940
		I.S.C. (%)	32,35	27,00	32,35	6,19	8,55	7,21	24,45	24,45	32,18
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,13	0,11	0,15	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	13,18	13,10	12,84	18,29	18,28	17,52	14,74	14,74	13,37
		DENS. (Kg/m³)	1,936	1,801	1,850	1,650	1,700	1,632	1,932	1,932	1,800
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)		69,02	60,10	68,15	12,56	14,19	12,56	75,28	75,28	71,56
	EXPANSÃO (%)		0,00	0,00	0,19	0,15	0,11	0,21	0,00	0,00	0,00

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:	GO-336	Ocorrência:	Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data :	04/02/2021

REG. DA AMOSTRA			2º HOR	1º HOR	2º HOR				1º HOR	2º HOR	1º HOR	
ESTACA OU FURO			3157	3167	3167	3177	3179	3187	3197	3197	3207	
POSIÇÃO			EX	LE	LE	LE	LD	LD	LE	LE	LD	
PROFUNDIDADE (m)			0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	96,23	100,00	100,00	95,70	100,00	95,73	100,00	95,30	
		3/4"	100,00	92,91	100,00	100,00	92,00	100,00	92,41	100,00	91,50	
		3/8"	100,00	70,17	100,00	100,00	74,10	100,00	72,53	100,00	73,70	
		4	100,00	50,77	100,00	100,00	52,90	99,58	51,67	100,00	52,50	
		10	100,00	36,31	100,00	100,00	36,80	96,92	33,28	100,00	36,10	
		40	87,52	32,48	85,19	87,77	29,10	78,16	29,91	91,60	33,17	
		200	46,34	17,16	43,81	47,15	13,73	38,70	17,32	45,36	17,62	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			2	0	2	2	0	1	0	2	0	
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-1-b	A-4	A-4	A-1-a	A-4	A-1-a	A-4	A-1-b	
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	26	12	12	26	12	26	12	12	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	13,80	9,80	9,80	16,00	7,20	13,50	9,80	14,00	9,00	
		DENS. (Kg/m³)	1,835	2,050	1,800	1,810	2,060	1,866	2,012	1,795	2,040	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	8,52	4,88	8,16	11,50	2,30	8,58	4,85	8,99	5,09	
		DENS. (Kg/m³)	1,600	1,836	1,685	1,600	1,821	1,635	1,800	1,602	1,802	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	10,61	6,91	10,96	13,50	4,40	10,66	6,87	11,08	7,12	
		DENS. (Kg/m³)	1,720	1,950	1,700	1,700	1,962	1,766	1,955	1,714	1,945	
		I.S.C. (%)	7,18	42,26	7,80	8,00	32,40	10,78	32,35	7,18	32,18	
		EXP. (%)	0,27	0,00	0,30	0,30	0,00	0,16	0,00	0,30	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	12,70	8,94	13,03	15,50	6,40	12,75	8,90	13,17	9,16	
		DENS. (Kg/m³)	1,820	2,042	1,820	1,800	2,045	1,860	2,010	1,790	2,040	
		I.S.C. (%)	14,02	67,85	12,56	14,00	70,20	24,00	73,05	11,67	71,56	
		EXP. (%)	0,17	0,00	0,19	0,19	0,00	0,12	0,00	0,19	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	14,79	10,97	15,11	17,50	8,40	14,84	10,92	15,26	11,19	
		DENS. (Kg/m³)	1,810	2,036	1,800	1,790	2,042	1,850	2,000	1,780	1,960	
		I.S.C. (%)	4,83	34,93	4,81	10,80	28,60	6,17	21,45	4,83	27,00	
		EXP. (%)	0,11	0,00	0,14	0,14	0,00	0,07	0,00	0,22	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	16,87	13,00	17,18	19,50	10,40	16,93	12,95	17,35	13,23	
		DENS. (Kg/m³)	1,598	1,985	1,742	1,705	1,953	1,734	1,903	1,652	1,800	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			14,02	67,85	12,56	14,00	70,20	24,00	73,05	11,67	71,56
	EXPANSÃO (%)			0,17	0,00	0,30	0,00	0,00	0,12	0,00	0,14	0,00

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:	GO-336	Ocorrência:	Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data :	04/02/2021

REG. DA AMOSTRA			2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	
ESTACA OU FURO			3207	3217	3217	3227	3227	3237	3237	3247	3247	
POSIÇÃO			LD	LD	LD	LE	LE	EX	EX	EX	EX	
PROFUNDIDADE (m)			0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	95,73	100,00	95,72	100,00	95,21	100,00	95,48	100,00	
		3/4"	100,00	91,96	100,00	92,27	100,00	91,76	100,00	92,13	100,00	
		3/8"	100,00	75,60	100,00	70,34	100,00	69,80	100,00	70,74	100,00	
		4	100,00	52,92	100,00	51,44	100,00	50,88	100,00	52,31	100,00	
		10	100,00	34,90	100,00	37,06	100,00	36,49	100,00	38,46	100,00	
		40	89,29	30,55	89,29	32,78	95,98	17,63	17,63	34,38	86,92	
		200	43,20	15,93	43,20	16,04	80,02	17,11	17,11	16,67	43,76	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			2	0	2	0	8	0	2	0	2	
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	
EN. COMP. / Nº GOLPES			26	26	12	26	12	26	12	26	12	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	13,20	10,00	13,00	9,20	12,20	8,60	12,00	9,60	11,90	
		DENS. (Kg/m³)	1,810	2,040	1,782	2,015	1,805	2,020	1,805	2,000	1,810	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	8,50	5,21	8,06	3,80	7,00	3,80	7,12	4,68	7,74	
		DENS. (Kg/m³)	1,602	1,800	1,542	1,800	1,555	1,820	1,598	1,760	1,632	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	10,60	7,23	10,13	5,80	9,10	5,84	9,18	6,70	9,82	
		DENS. (Kg/m³)	1,714	1,956	1,672	1,900	1,680	1,954	1,740	1,900	1,755	
		I.S.C. (%)	8,20	41,84	6,19	40,50	5,28	46,23	8,37	48,70	7,21	
		EXP. (%)	0,23	0,03	0,23	0,00	0,29	0,03	0,25	0,00	0,28	
	CP nº	UMID. (%)	12,60	9,25	12,21	7,91	11,19	7,89	11,24	8,73	11,90	
		DENS. (Kg/m³)	1,806	2,030	1,775	2,000	1,790	2,020	1,800	1,990	1,810	
		I.S.C. (%)	13,60	73,05	12,56	72,31	12,56	68,52	13,15	78,43	12,86	
		EXP. (%)	0,16	0,00	0,13	0,00	0,13	0,00	0,18	0,00	0,15	
	CP nº	UMID. (%)	14,70	11,27	14,29	9,94	13,29	9,93	13,30	10,75	13,98	
		DENS. (Kg/m³)	1,775	2,010	1,760	2,000	1,785	2,000	1,780	1,980	1,720	
		I.S.C. (%)	4,20	34,33	5,57	30,17	6,19	28,98	4,51	26,23	4,41	
		EXP. (%)	0,11	0,00	0,05	0,00	0,04	0,00	0,11	0,00	0,04	
	CP nº	UMID. (%)	16,80	13,29	16,37	11,98	15,39	11,97	15,36	12,78	16,06	
		DENS. (Kg/m³)	1,652	1,836	1,600	1,854	1,623	1,854	1,623	1,854	1,600	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			13,60	73,05	12,56	72,31	12,56	68,52	13,15	78,43	12,86
	EXPANSÃO (%)			0,16	0,00	0,13	0,00	0,13	0,00	0,18	0,00	0,15

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:	GO-336	Ocorrência:	Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data :	04/02/2021

REG. DA AMOSTRA			1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	
ESTACA OU FURO			3257	3257	3267	3267	3277	3277	3287	3287	3297	
POSIÇÃO			LE	LE	LD	LD	EX	EX	LD	LD	LD	
PROFUNDIDADE (m)			0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	
Granulometria	% Em peso passando	1"	96,20	100,00	96,20	100,00	95,71	100,00	95,07	100,00	94,87	
		3/4"	92,86	100,00	92,86	100,00	91,98	100,00	90,79	100,00	90,10	
		3/8"	74,90	100,00	74,90	100,00	72,56	100,00	70,65	100,00	68,24	
		4	51,30	100,00	51,30	100,00	49,61	100,00	51,27	100,00	48,87	
		10	35,31	100,00	35,31	100,00	36,77	100,00	38,93	100,00	34,57	
		40	33,96	89,69	30,70	89,69	32,08	86,98	34,71	89,11	29,44	
		200	17,00	43,61	15,36	46,08	16,90	45,26	17,45	42,21	14,50	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			0	2	0	0	2	2	3	3	0	
CLASSIF. H.R.B.			A-1-b	A-4	A-1-b	A-1-b	A-4	A-4	A-6	A-7-6	A-1a	
EN. COMP. / Nº GOLPES			26	12	12	12	26	12	26	26	26	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	11,60	13,00	11,60	12,40	8,80	12,20	7,95	12,20	8,40	
		DENS. (Kg/m³)	2,000	1,802	2,150	1,820	2,000	1,815	2,040	1,795	2,010	
	Campo	DENS. (Kg/m³)										
		UMID. (%)										
		% COMP.										
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	5,90	8,16	6,64	7,53	4,55	7,43	3,87	7,42	3,19	
		DENS. (Kg/m³)	1,800	1,685	1,836	1,710	1,840	1,625	1,900	1,600	1,810	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	7,97	10,24	8,70	9,60	6,59	9,50	5,91	9,52	5,22	
		DENS. (Kg/m³)	1,954	1,752	1,955	1,766	1,950	1,754	1,998	1,720	1,940	
		I.S.C. (%)	34,33	8,10	41,99	8,10	40,50	9,29	38,72	8,10	32,35	
		EXP. (%)	0,00	0,26	0,00	0,20	0,03	0,23	0,00	0,23	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	10,00	12,30	10,77	11,66	8,63	11,56	7,95	11,61	7,25	
		DENS. (Kg/m³)	2,000	1,800	2,010	1,820	2,000	1,810	2,040	1,790	2,000	
		I.S.C. (%)	78,25	12,11	67,85	12,11	70,23	13,03	78,83	12,56	75,28	
		EXP. (%)	0,00	0,18	0,00	0,16	0,00	0,13	0,00	0,16	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	12,00	14,40	12,83	13,73	10,67	13,63	9,99	13,71	9,28	
		DENS. (Kg/m³)	1,981	1,780	2,000	1,805	1,970	1,800	2,000	1,770	1,985	
		I.S.C. (%)	32,35	7,38	16,30	7,38	24,00	7,18	28,46	8,10	32,35	
		EXP. (%)	0,00	0,10	0,00	0,05	0,00	0,11	0,00	0,13	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	14,12	16,48	14,90	15,79	12,71	15,70	12,03	15,81	11,31	
		DENS. (Kg/m³)	1,854	1,632	1,900	1,730	1,814	1,724	1,853	1,623	1,814	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			78,25	12,11	67,85	12,11	70,23	13,03	78,83	12,56	75,28
	EXPANSÃO (%)			0,00	0,18	0,00	0,16	0,00	0,13	0,00	0,16	0,00

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia:	GO-336	Ocorrência: Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data : 04/02/2021

REG. DA AMOSTRA			2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR				
ESTACA			3297	3306	3306	3312	3312				
POSIÇÃO			LD	LE	LE	LE	LE				
PROFUNDIDADE (m)			0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20	0,00-0,50	0,50-1,20				
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	96,22	100,00	96,24	100,00				
		3/4"	100,00	92,90	100,00	93,03	100,00				
		3/8"	100,00	71,49	100,00	71,98	100,00				
		4	100,00	52,11	100,00	52,66	100,00				
		10	100,00	38,60	100,00	37,72	100,00				
		40	85,83	33,74	84,79	33,03	84,71				
		200	41,35	17,51	59,60	17,32	42,10				
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL				
		IP	NP	NP	NP	NP	NP				
EQUIV.DE AREIA											
IG			1	0	5	0	1				
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4				
EN. COMP. / Nº GOLPES			26	26	12	26	12				
Compactação	Lab.	UMID. (%)	10,55	8,60	11,00	10,20	11,00				
		DENS. (Kg/m³)	1,800	2,065	1,835	2,015	1,840				
	Campo	DENS. (Kg/m³)									
		UMID. (%)									
		% COMP.									
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	6,39	4,34	6,80	5,65	5,65				
		DENS. (Kg/m³)	1,550	1,825	1,550	1,744	1,552				
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	8,47	6,37	8,88	7,69	8,16				
		DENS. (Kg/m³)	1,700	1,955	1,720	1,879	1,725				
		I.S.C. (%)	8,10	54,15	8,25	34,33	8,10				
		EXP. (%)	0,29	0,00	0,23	0,00	0,26				
	CP nº	UMID. (%)	10,55	8,41	10,97	9,74	10,24				
		DENS. (Kg/m³)	1,800	2,060	1,830	2,025	1,832				
		I.S.C. (%)	11,07	75,28	10,78	68,03	11,07				
		EXP. (%)	0,21	0,00	0,16	0,00	0,25				
	CP nº	UMID. (%)	12,63	10,45	13,05	11,78	12,32				
		DENS. (Kg/m³)	1,700	2,010	1,800	1,979	1,790				
		I.S.C. (%)	2,63	23,85	6,19	14,19	2,63				
		EXP. (%)	0,12	0,00	0,13	0,00	0,18				
	CP nº	UMID. (%)	14,71	12,48	15,14	13,82	14,40				
		DENS. (Kg/m³)	1,580	1,912	1,712	1,809	1,611				
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)		11,07	75,28	10,78	68,03	11,07				
	EXPANSÃO (%)		0,21	0,00	0,13	0,00	0,18				

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: GO-336		Ocorrência: Geológico	
Trecho: Crixás - Nova Crixás		Data: 03/03/2021	
Estaca	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
1573 LD e LE	X: 590.630		Aterro com Erosão e Trinca
	Y: 8.411.613		
1622 LE	X: 590.051		Brejo
	Y: 8.412.395		
1667 LE	X: 589.519		Erosão
	Y: 8.413.116		
1837	X: 587.469		Rocha Exposta
	Y: 86415.819		
1901 LD	X: 586.230		Rocha Exposta
	Y: 8.416.117		
1944 LD e LE	X: 585.386		Aterro com Erosão e Trinca
	Y: 8.416.292		
2108	X: 583.078		Rocha Exposta
	Y: 8.418.403		
2228 LD	X: 581.860		Brejo
	Y: 8.420.488		270 metros de brejo
2237 LD	X: 581.575		Rocha Exposta
	Y: 8.420.495		
2340 LD	X: 580.362		Brejo
	Y: 8.422.172		
2950 LD e LE	X: 573.373		Aterro com Erosão e Trinca
	Y: 8.432.172		
2958 LD e LE	X: 573.252		Aterro com Erosão e Trinca
	Y: 8.432.276		
3067+10 LD	X: 572.388		Brejo
	Y: 8.434.281		
3097+10 LE	X: 572.172		Brejo
	Y: 8.434.843		
3179 LD	X: 571.572		Bueiro - Represa
	Y: 8.436361		

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**1167**

X: 596636,38 ; Y:8406499,17

ESTACA**1177**

X: 596456,21 ; Y:8406587,26

1187

X: 596281,47 ; Y:8406684,33

1197

X: 596102,41 ; Y:8406774,23

1207

X: 595924,43 ; Y:8406864,33

1217

X: 595750,49 ; Y:8406961,22

1227

X: 595571,46 ; Y:8407051,84

1237

X: 595396,7 ; Y:8407149,94

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**1247**

X: 595218,41 ; Y:8407241,25

ESTACA**1257**

X: 595040,74 ; Y:8407332,45

1267

X: 594866,67 ; Y:8407430,29

1277

X: 594688,26 ; Y:8407522,08

1287

X: 594513,93 ; Y:8407617,28

1297

X: 594333,25 ; Y:8407706,93

1307

X: 594158,59 ; Y:8407804,98

1317

X: 593981,18 ; Y:8407893,72

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**1327**

X: 593804,23 ; Y:8407989,82

ESTACA**1337**

X: 593628,8 ; Y:8408085,91

1347

X: 593450,68 ; Y:8408176,92

1357

X: 593275,09 ; Y:8408272,49

1367

X: 593097,54 ; Y:8408361,8

1377

X: 592922,77 ; Y:8408459,53

1387

X: 592745,84 ; Y:8408551,48

1397

X: 592598,56 ; Y:8408686,25

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**1407**

X: 592493,23Y: 8408851,20

ESTACA**1417**

X: 592272,36 ; Y: 8409187,25

1427

X: 592272,36 ; Y: 8409187,25

1437

X: 592165 ; Y: 8409359

1447

X: 592462 ; Y: 8409254

1457

X: 591958 ; Y: 8409697

1467

X: 591852 ; Y: 8409865

1477

X: 591741 ; Y: 8410038

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**1487**

X: 591639 ; Y: 8410211

ESTACA**1497**

X: 591538 ; Y: 8410373

1507

X: 591424 ; Y: 8410541

1517

X: 591298 ; Y: 8410702

1527

X: 591186 ; Y: 8410864

1537

X: 591066 ; Y: 8411021

1547

X: 590950 ; Y: 8411181

1557

X: 590824 ; Y: 8411340

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEM

Rodovia:	GO-336	Ocorrência: Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data: 12/12/2020

ESTACA**1567**

X: 590719 ; Y: 8411490

ESTACA**1577**

X: 590582 ; Y: 8411681

1587

X: 590473 ; Y: 8411830

1597

X: 590348 ; Y: 8411996

1607

X: 590228 ; Y: 8412156

1617

X: 590115 ; Y: 8412311

1627

X: 589994 ; Y: 8412471

1637

X: 589874 ; Y: 8412632

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**1647**

X: 589756 ; Y: 8412795

ESTACA**1657**

X: 589636 ; Y: 8412954

1667

X: 589519 ; Y: 8413116

1677

X: 589397 ; Y: 8413278

1687

X: 589277 ; Y: 8413434

1697

X: 589162 ; Y: 8413593

1707

X: 589040 ; Y: 8413758

1717

X: 588932 ; Y: 8413913

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**1727**

X: 588810 ; Y: 8414079

ESTACA**1737**

X: 588684 ; Y: 8414230

1747

X: 588568 ; Y: 8414403

1757

X: 588451 ; Y: 8414554

1767

X: 588332 ; Y: 8414722

1777

X: 588214 ; Y: 8414877

1787

X: 588095 ; Y: 8415040

1797

X: 587978 ; Y: 8415198

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEM

Rodovia:	GO-336	Ocorrência: Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data: 12/12/2020

ESTACA**1807**

X: 587862 ; Y: 8415359

ESTACA**1817**

X: 587742 ; Y: 8415521

1827

X: 587626 ; Y: 8415676

1837

X: 587469 ; Y: 8415819

1847

X: 587270 ; Y: 8415904

1857

X: 587054 ; Y: 8415947

1867

X: 586857 ; Y: 8415989

1877

X: 586659 ; Y: 8416027

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**1887**

X: 586404 ; Y: 8416069

ESTACA**1897**

X: 586265 ; Y: 8416109

1907

X: 586074 ; Y: 8416190

1917

X: 585884 ; Y: 8416190

1927

X: 585689 ; Y: 8416228

1938

X: 585490 ; Y: 8416268

1944

X: 585386 ; Y: 8416292

1950

X: 585273 ; Y: 8416315

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**1958**

X: 585097 ; Y: 8416352

ESTACA**1968**

X: 584905 ; Y: 8416392

1978

X: 584704 ; Y: 8416426

1989

X: 584515 ; Y: 8416513

2001

X: 584336 ; Y: 8416660

2011

X: 584223 ; Y: 8416833

2021

X: 584098 ; Y: 8416993

2031

X: 583983 ; Y: 8417164

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**ESTACA****2041****2051**

X: 583873 ; Y: 8417313



X: 583753 ; Y: 8417478

2061**2071**

X: 583648 ; Y: 8417617



X: 571284 ; Y: 8437056

2081**2092**

X: 583400 ; Y: 8417962



X: 583260 ; Y: 8418153

2102**2110**

X: 583158 ; Y: 8418294



X: 583060 ; Y: 8418427

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**ESTACA****2122****2131**

X: 582911 ; Y: 8418637



X: 582803 ; Y: 8418778

2141**2151**

X: 582692 ; Y: 8418934



X: 582575 ; Y: 8419097

2159**2170**

X: 582477 ; Y: 8419233



X: 582344 ; Y: 8419414

2180**2190**

X: 582235 ; Y: 8419576



X: 582110 ; Y: 8419736

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**ESTACA****2200****2210**

X: 581999 ; Y: 8419900



X: 581881 ; Y: 8420062

2220**2230**

X: 581771 ; Y: 8420220



X: 581654 ; Y: 8420381

2237**2240**

X: 581575 ; Y: 8420488



X: 581535 ; Y: 8420547

2250**2260**

X: 581418 ; Y: 8420701



X: 581308 ; Y: 8420859

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**ESTACA****2270****2280**

X: 581187 ; Y: 8421024



X: 581068 ; Y: 8421193

2290**2300**

X: 580947 ; Y: 8421359



X: 580834 ; Y: 8421511

2310**2320**

X: 580711 ; Y: 8421687



X: 580590 ; Y: 8421849

2330**2340**

X: 580482 ; Y: 8422007



X: 580362 ; Y: 8422172

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**2350**

X: 580248 ; Y: 8422335

ESTACA**2360**

X: 580175 ; Y: 8422506

2370

X: 580010 ; Y: 8422660

2380

X: 579894 ; Y: 8422826

2390

X: 579785 ; Y: 8422986

2400

X: 579674 ; Y: 8423151

2410

X: 579550 ; Y: 8423313

2420

X: 579447,15 ; Y: 8423474,25

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**2430**

X: 579641,32 ; Y: 8423791,30

ESTACA**2440**

X: 579211,43 ; Y: 8423798,87

2450

X: 579105,80 ; Y: 8423966,8

2460

X: 579001,11 ; Y: 8424135,75

2470

X: 578881,00 ; Y: 8424299,91

2480

X: 578770 ; Y: 8424455

2490

X: 578647 ; Y: 8424634

2500

X: 578528 ; Y: 8424805

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEM

Rodovia:	GO-336	Ocorrência: Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data: 12/12/2020

ESTACA**2510**

X: 578422 ; Y: 8424955

ESTACA**2520**

X: 578314 ; Y: 8425113

2530

X: 578203 ; Y: 8425275

2540

X: 578086 ; Y: 8425445

2550

X: 577976,53 ; Y: 8425604,03

2560

X: 577859,80 ; Y: 8425767,97

2570

X: 577744,21 ; Y: 8425930,45

2580

X: 577627,81 ; Y: 8426094,00

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**2590**

X: 577512,17 ; Y: 8426254,17

ESTACA**2599**

X: 577407,55 ; Y: 8426404,17

2619

X: 577163 ; Y: 8426741

2629

X: 577045 ; Y: 8426904

2639

X: 576930 ; Y: 8427065

2649

X: 576814 ; Y: 8427220

2659

X: 576695 ; Y: 8427395

2669

X: 576582 ; Y: 8427553

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**2679**

X: 576466 ; Y: 8427713

ESTACA**2689**

X: 576352 ; Y: 8427863

2699

X: 576239 ; Y: 8428042

2709

X: 576123 ; Y: 8428200

2719

X: 576003 ; Y: 8428368

2729

X: 575896 ; Y: 8428521

2739

X: 575783 ; Y: 8428687

2749

X: 575667 ; Y: 8428848

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**2759**

X: 575549 ; Y: 8429017

ESTACA**2769**

X: 575442 ; Y: 8429177

2779

X: 575326 ; Y: 8429342

2789

X: 575201 ; Y: 8429512

2799

X: 575100 ; Y: 8429667

2809

X: 857979 ; Y: 8429834

2819

X: 574863 ; Y: 8429997

2829

X: 574751 ; Y: 8430155

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**2839**

X: 574631 ; Y: 8430325

ESTACA**2849**

X: 574513 ; Y: 8430484

2859

X: 574396 ; Y: 8430645

2869

X: 574281 ; Y: 8430805

2879

X: 574166 ; Y: 8430969

2889

X: 574060 ; Y: 8431140

2899

X: 573938 ; Y: 8431298

2909

X: 573833 ; Y: 8431467

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**2919**

X: 573709 ; Y: 8431623

ESTACA**2928**

X: 573602 ; Y: 8431789

2938

X: 573491 ; Y: 8431951

2948

X: 573373 ; Y: 8432106

2958

X: 573252 ; Y: 8432276

2968

X: 573142 ; Y: 8432447

2978

X: 573065 ; Y: 8432633

2988

X: 572968 ; Y: 8432815

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**ESTACA****2998****3008**

X: 572916 ; Y: 8433002



X: 572837 ; Y: 8433169

3018**3028**

X: 572769 ; Y: 8433369



X: 572692 ; Y: 8433558

3038**3048**

X: 572617 ; Y: 8433738



X: 572540 ; Y: 8433929

3058**3068**

X: 572463 ; Y: 8434109



X: 572388 ; Y: 8434287

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**3078**

X: 572320 ; Y: 8434481

ESTACA**3088**

X: 572247 ; Y: 8434660

3098

X: 572172 ; Y: 8434843

3108

X: 572098 ; Y: 8435037

3118

X: 572026 ; Y: 8435216

3128

X: 571945 ; Y: 8535396

3138

X: 571873 ; Y: 8535584

3148

X: 571797 ; Y: 8435773

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**3157**

X: 571727 ; Y: 8535950

ESTACA**3167**

X: 571656 ; Y: 8436135

3177

X: 571587 ; Y: 8436323

3179

X: 571572 ; Y: 8436361

3187

X: 571512 ; Y: 8436506

3197

X: 571436 ; Y: 8436687

3207

X: 571356 ; Y: 8436878

3217

X: 571284 ; Y: 8437056

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEMRodovia: **GO-336**

Ocorrência: Subleito

Trecho: **Crixás - Nova Crixás**

Data: 12/12/2020

ESTACA**3227**

X: 571215 ; Y: 8437246

ESTACA**3237**

X: 571174 ; Y: 8437429

3247

X: 571072 ; Y: 8437614

3257

X: 570996 ; Y: 8437794

3267

X: 570923 ; Y: 8437983

3277

X: 570544 ; Y: 8438166

3287

X: 570778 ; Y: 8438350

3297

X: 570707 ; Y: 8438537

REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEM

Rodovia:	GO-336	Ocorrência: Subleito
Trecho:	Crixás - Nova Crixás	Data: 12/12/2020

ESTACA**3306**

X: 570633 ; Y: 8438722

ESTACA**3312**

X: 570588 ; Y: 8438840

2.2.2 Estudos dos Cortes

As sondagens realizadas no subleito também contemplaram a análise dos materiais dos cortes, tendo em vista a sua classificação e sua distinção quanto à natureza do material de escavação, de modo a permitir a avaliação e a escolha dos equipamentos apropriados para as atividades de terraplenagem.

Quanto ao nível do lençol freático, considerando que as sondagens foram realizadas no mês de dezembro, observou-se nos estudos realizados para o subleito a ausência de NA.

No boletim geológico apresentado para o subleito, é possível observar a presença de blocos de rocha isolados em alguns locais. No entanto, nenhum deles localiza-se em região de corte.

Foi dada atenção especial apenas para a presença de rocha na estaca 2108, pois, nesse local, verifica-se a presença de rocha em ambos os lados da pista. Por esse motivo, serão previstas soluções de drenagem específicas como colchão drenante e drenos para esse local.

2.2.3 Ocorrências de Solo Mole

Conforme observado nos boletins de sondagens do subleito, realizadas no mês de dezembro, não foi identificada a presença de solo mole e solos saturados no trecho estudado.

No entanto, no mês de março, após um período intenso de chuvas na região, a equipe projetista realizou uma vistoria de campo no trecho em projeto e observou a presença de solo com excesso de umidade em alguns pontos da pista. Por esse motivo, serão previstas soluções de drenagem específicas como colchão drenante e drenos para esses locais. A tabela a seguir, apresenta a localização e o registro fotográfico desses pontos.

SOLO COM EXCESSO DE UMIDADE			
ESTACA	COORDENADAS		REGISTRO FOTOGRÁFICO
	X	Y	
1602	590.288,11	8.412.070,73	
1630	589.953,80	8.412.520,00	
1667	589.513,10	8.413.114,46	
1715	588.943,63	8.413.887,31	
1740	588.647,02	8.414.289,83	

2.2.4 Análise Estatística e Índice de Suporte de Projeto

Os resultados dos ensaios foram submetidos a estudos estatísticos, objetivando obter conhecimento geotécnico do subleito e determinar o ISC a ser utilizado no dimensionamento do pavimento.

Para tanto, foi utilizado o plano de amostragem recomendado pelo Manual de Pavimentação do DNIT para a análise estatística dos resultados dos ensaios. Essa metodologia é explicitada a seguir:

Chamando $X_1, X_2, X_3 \dots, X_n$, os valores individuais de qualquer uma das características estudadas do solo, tem-se que:

$$\bar{X} = \frac{\sum X}{N} \qquad \sigma = \sqrt{\frac{\sum (X - \bar{X})^2}{N - 1}}$$

$$X_{\min} = \bar{X} - \frac{1,29\sigma}{\sqrt{N}} - 0,68\sigma \qquad X_{\max} = \bar{X} + \frac{1,29\sigma}{\sqrt{N}} + 0,68\sigma$$

onde:

N : número de amostras

X : valor individual

$\bar{X}$: média aritmética

σ : desvio padrão

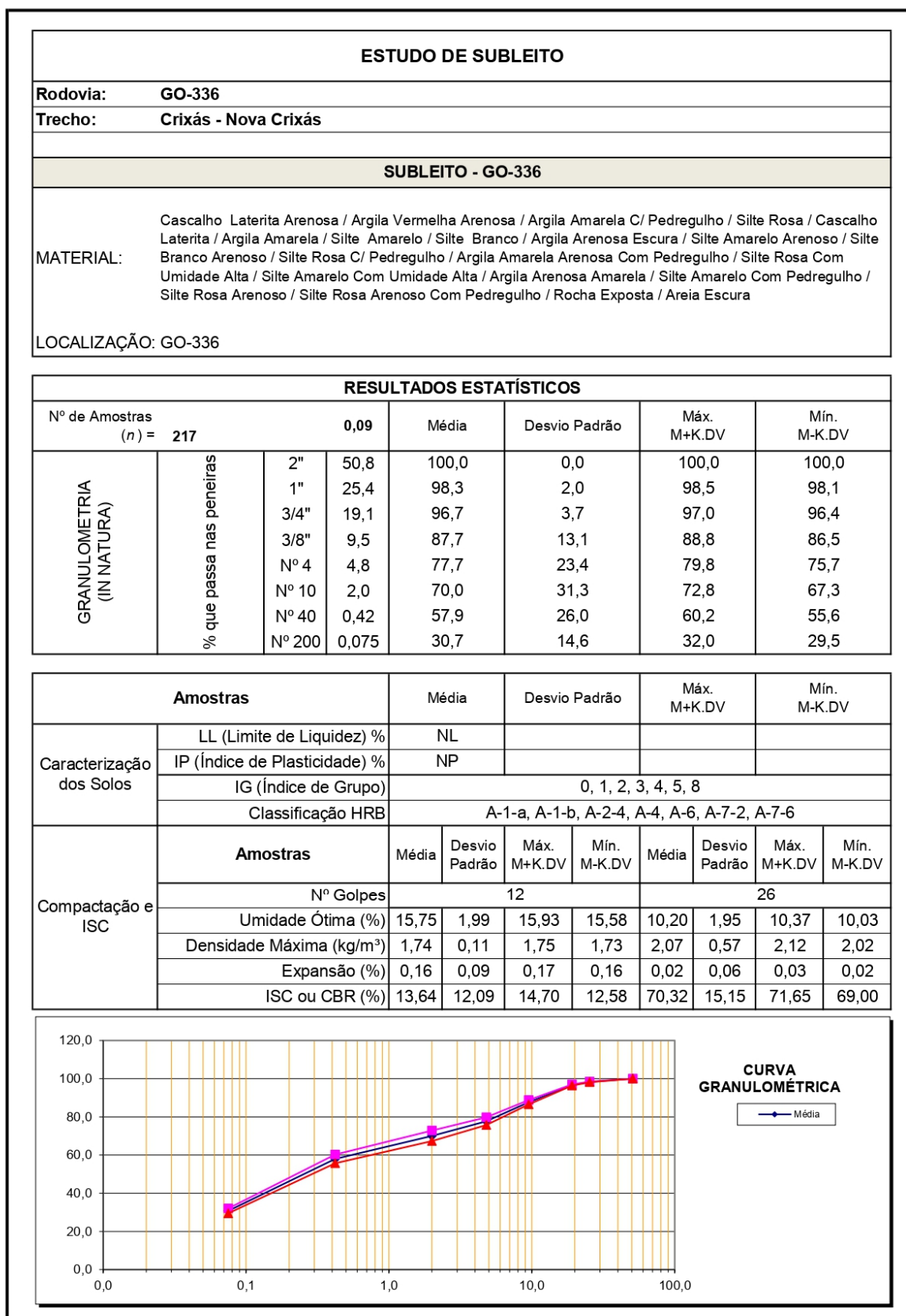
$X_{\min}$: valor mínimo provável, estatisticamente

$X_{\max}$: valor máximo provável, estatisticamente

$N > 9$: número de determinações feitas

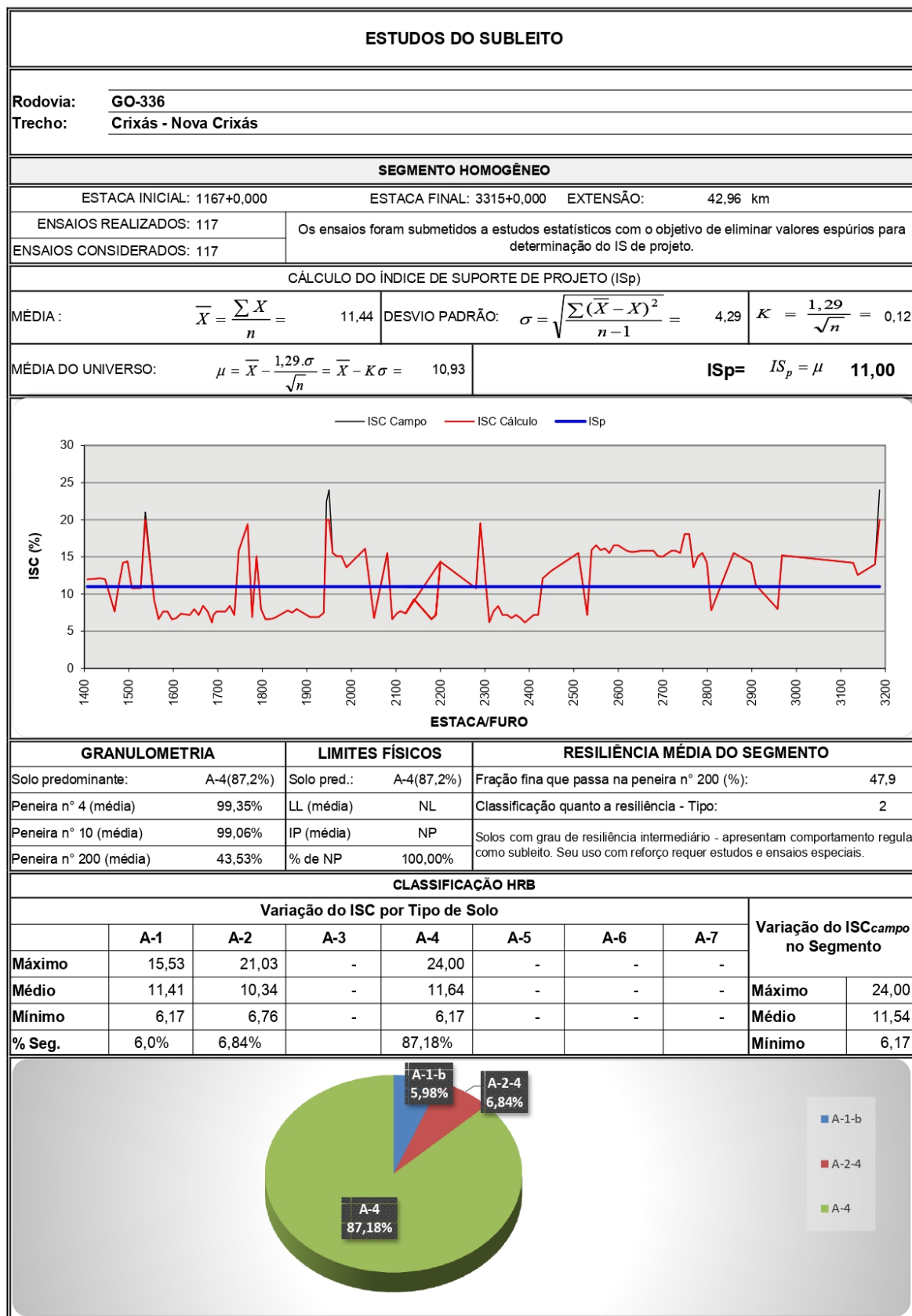
Dessa forma, utilizou-se a metodologia supracitada para a análise estatística do ISC do subleito e posterior determinação do ISC de projeto a ser adotado para o trecho em estudo.

A tabela a seguir apresenta um resumo geral das análises estatísticas realizadas com todos os ensaios executados para o subleito, inclusive contemplando os resultados dos ensaios de compactação executados com as energias normal (12 golpes) e intermediária (26 golpes).



Para conferir maior segurança ao dimensionamento do pavimento, na determinação do ISC de projeto, foram rejeitados os valores de ISC dos ensaios executados com 26 golpes e os valores espúrios, com desvios muito acima do desvio padrão.

A seguir são apresentados os resultados numéricos e gráficos obtidos pela análise estatística do subleito, contendo a variação dos valores de ISC obtidos em laboratório e a variação dos valores considerados para a obtenção do ISC de projeto.



De acordo com os estudos realizados, é possível verificar que o trecho não apresenta solos com baixa capacidade de suporte. Sendo assim, não será necessário realizar substituição de material ou tratamento/estabilização dos solos do subleito.

2.3 ESTUDO DE EMPRÉSTIMOS

Os materiais utilizados para a complementação da plataforma de terraplenagem serão provenientes de caixas de empréstimo concentrado. Foram estudadas 4 caixas concentradas.

Foram coletados materiais das caixas concentradas para a realização dos seguintes ensaios:

- *Análise granulométrica de solos por peneiramento (DNER-ME 080/94);*
- *Determinação do limite de liquidez (DNER-ME 122/94);*
- *Determinação do limite de plasticidade (DNER-ME 082/94).*
- *Compactação (método B ou C) (DNER-ME 129/94)*
- *Determinação do Índice de Suporte Califórnia (DNER-ME 049/94); com corpos de-prova moldados com a energia do Proctor Normal (12 golpes por camada) para os materiais finos, e com energia do Proctor intermediário (26 golpes por camada) para os materiais granulares;*
- *Determinação da massa específica aparente “in situ” (DNER-ME 092/94).*

O fator de contração aterro/corte de cada uma das caixas estudadas foi definido a partir do cálculo do fator de homogeneização, que é a relação entre o volume do material no corte de origem e o volume que este mesmo material ocupará no aterro, após ser compactado. Esse fator foi calculado por meio da divisão entre a densidade máxima obtida no ensaio de compactação e a densidade “in situ”.

O material de cada ocorrência foi estudado e os resultados indicam a capacidade técnica para uso na confecção dos aterros.

2.3.1 Boletins de sondagem e resumo dos ensaios

A seguir são apresentados os boletins de sondagem e os resumos dos ensaios realizados com o material das caixas concentradas selecionadas.

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

 Ocorrência: **Caixa Concentrada 01**

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

 Data: **03/03/2021**

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
1		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
2		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
3		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
4		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
5		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
6		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
7		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
8		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
9		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
10		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
11		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
12		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
13		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
14		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
15		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa

BENSOLOS
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: **Caixa Concentrada 01**

Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: **03/03/2021**

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedida
16		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
17		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
18		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
19		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
20		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa

BENSOLOS										
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS										
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS										
Rodovia:		GO-336				Ocorrência: Caixa Concentrada 01				
Trecho:		Nova Crixás - Crixás				Data: 03/03/2021				
REG. DA AMOSTRA										
ESTACA OU FURO			1	8	14	16	19			
POSIÇÃO										
PROFUNDIDADE (m)			0,20-2,20	0,20-2,20	0,20-2,20	0,20-2,20	0,20-2,20			
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00			
		3/4"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00			
		3/8"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00			
		4	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00			
		10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00			
		40	89,67	87,01	86,17	89,56	85,06			
		200	44,63	43,14	43,38	44,66	35,60			
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL			
		IP	NP	NP	NP	NP	NP			
EQUIV.DE AREIA										
IG			2	2	2	2	2			
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-4	A-4	A-4	A-4			
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	12	12	12	12			
Compactação	Lab.	UMID. (%)	15,00	16,80	16,00	14,20	15,60			
		DENS. (Kg/m²)	1,800	1,811	1,815	1,740	1,780			
	Campo	DENS. (Kg/m²)	1,300		1,330					
		UMID. (%)	9,60		9,66					
% COMP.		72,20		73,20						
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	10,20	11,50	11,20	9,50	10,40			
		DENS. (Kg/m²)	1,623	1,528	1,632	1,506	1,579			
		I.S.C. (%)								
		EXP. (%)								
	CP nº	UMID. (%)	12,30	1,3,5	13,20	11,50	12,40			
		DENS. (Kg/m²)	1,698	1,680	1,740	1,624	1,672			
		I.S.C. (%)	7,20	8,41	9,10	6,60	7,20			
		EXP. (%)	0,22	0,20	0,18	0,25	0,22			
	CP nº	UMID. (%)	14,30	15,60	15,30	13,50	14,40			
		DENS. (Kg/m²)	1,793	1,800	1,800	1,732	1,767			
		I.S.C. (%)	11,40	12,60	13,20	12,90	12,10			
		EXP. (%)	0,17	0,14	0,14	0,15	0,12			
	CP nº	UMID. (%)	16,30	17,60	17,30	15,60	16,50			
		DENS. (Kg/m²)	1,778	1,790	1,790	1,713	1,777			
		I.S.C. (%)	8,00	6,40	8,40	4,40	9,10			
		EXP. (%)	0,11	0,11	0,04	0,09	0,11			
	CP nº	UMID. (%)	18,30	19,70	19,30	17,60	18,50			
		DENS. (Kg/m²)	1,533	1,577	1,660	1,581	1,697			
		I.S.C. (%)								
		EXP. (%)								
			I.S.C. FINAL (%)	11,40	12,80	13,20	12,90	12,10		
			EXPANSÃO (%)	0,17	0,14	0,14	0,15	0,12		
	FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO			1,38		1,36				
	Curva de Compactação (Densidade x Umidade) - 12 Golpes									

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

 Ocorrência: **Caixa Concentrada 03**

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

 Data: **03/03/2021**

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
1		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
2		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
3		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
4		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
5		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
6		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
7		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
8		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
9		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
10		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
11		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
12		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
13		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
14		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
15		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa

BENSOLOS
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Caixa Concentrada 03

Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 03/03/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
16		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
17		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
18		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
19		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
20		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS									
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS									
Rodovia: GO-336					Ocorrência: Caixa Concentrada 03				
Trecho: Nova Crixás - Crixás					Data: 03/03/2021				
REG. DA AMOSTRA									
ESTACA OU FURO			2	7	11	13	16		
POSIÇÃO									
PROFUNDIDADE (m)			0,20-2,20	0,20-2,20	0,20-2,20	0,20-2,20	0,20-2,20		
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00		
		3/4"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00		
		3/8"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00		
		4	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00		
		10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00		
		40	87,01	87,01	86,16	90,24	91,18		
		200	43,21	43,14	44,24	43,39	45,60		
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL		
		IP	NP	NP	NP	NP	NP		
EQUIV.DE AREIA									
IG			2	2	2	2	2		
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-4	A-4	A-4	A-4		
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	12	12	12	12		
Compactação	Lab.	UMID. (%)	16,90	15,80	18,30	15,20	14,20		
		DENS. (Kg/m³)	1,820	1,845	1,794	1,840	1,820		
	Campo	DENS. (Kg/m³)	1,290			1,335			
		UMID. (%)	8,66			8,66			
% COMP.		70,80			72,50				
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	11,50	11,10	14,20	11,30	9,10		
		DENS. (Kg/m³)	1,524	1,610	1,501	1,612	1,636		
		I.S.C. (%)							
		EXP. (%)							
	CP nº	UMID. (%)	13,50	13,20	16,30	13,00	11,20		
		DENS. (Kg/m³)	1,680	1,730	1,644	1,788	1,725		
		I.S.C. (%)	9,10	10,20	10,80	6,90	8,60		
		EXP. (%)	0,18	0,22	0,26	0,22	0,25		
	CP nº	UMID. (%)	15,60	15,20	18,30	15,40	13,20		
		DENS. (Kg/m³)	1,800	1,840	1,940	1,831	1,800		
		I.S.C. (%)	13,50	14,30	13,20	12,10	11,50		
		EXP. (%)	0,13	0,17	0,21	0,18	0,17		
	CP nº	UMID. (%)	17,60	17,20	20,40	17,40	15,30		
		DENS. (Kg/m³)	1,792	1,820	1,741	1,801	1,700		
		I.S.C. (%)	8,00	6,90	5,40	11,70	9,50		
		EXP. (%)	0,05	0,09	0,00	0,12	0,07		
	CP nº	UMID. (%)	17,60	19,20	22,40	19,40	17,30		
		DENS. (Kg/m³)	1,792	1,700	1,645	1,699	1,635		
		I.S.C. (%)							
		EXP. (%)							
I.S.C. FINAL (%)		13,50	14,30	13,20	12,10	11,50			
EXPANSÃO (%)		0,13	0,17	0,21	0,18	0,17			
FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO			1,41			1,38			
Curva de Compactação (Densidade x Umidade) - 12 Golpes									

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

 Ocorrência: **Caixa Concentrada 05**

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

 Data: **03/03/2021**

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
1		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
2		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
3		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
4		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
5		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
6		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
7		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
8		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
9		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
10		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
11		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
12		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
13		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
14		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
15		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAAGEM

 Rodovia: **GO-336**

 Ocorrência: **Caixa Concentrada 05**

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

 Data: **03/03/2021**

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
16		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
17		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
18		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
19		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
20		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
21		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
22		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
23		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
24		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
25		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
26		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
27		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
28		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
29		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa
30		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 2,20	Argila Amarela Arenosa

BENSOLOS									
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS									
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS									
Rodovia:		GO-336				Ocorrência: Caixa Concentrada 05			
Trecho:		Nova Crixás - Crixás				Data: 03/03/2021			
REG. DA AMOSTRA									
ESTACA OU FURO			1	9	19	22	28		
POSIÇÃO									
PROFUNDIDADE (m)			0,20-2,20	0,20-2,20	0,20-2,20	0,20-2,20	0,20-2,20		
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00		
		3/4"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00		
		3/8"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00		
		4	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00		
		10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00		
		40	86,05	88,32	85,86	87,27	91,18		
		200	38,79	42,16	41,93	43,64	45,60		
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL		
		IP	NP	NP	NP	NP	NP		
EQUIV. DE AREIA									
IG			1	1	1	2	2		
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-4	A-4	A-4	A-4		
EN. COMP. / N° GOLPES			12	12	12	12	12		
Compactação	Lab.	UMID. (%)	14,20	16,00	17,00	15,20	15,00		
		DENS. (Kg/m³)	1,840	1,880	1,840	1,830	1,760		
	Campo	DENS. (Kg/m³)	1,336				1,254		
		UMID. (%)	7,30				17,30		
% COMP.		72,60				71,20			
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	10,10	10,60	12,00	10,10	10,80		
		DENS. (Kg/m³)	1,617	1,598	1,516	1,444	1,652		
		I.S.C. (%)							
		EXP. (%)							
	CP nº	UMID. (%)	12,20	12,60	14,10	12,20	12,90		
		DENS. (Kg/m³)	1,746	1,793	1,727	1,653	1,707		
		I.S.C. (%)	7,70	15,20	7,70	9,90	10,80		
		EXP. (%)	0,25	0,16	0,31	0,26	0,21		
	CP nº	UMID. (%)	14,20	14,70	16,20	14,20	14,90		
		DENS. (Kg/m³)	1,839	1,873	1,824	1,805	1,760		
		I.S.C. (%)	12,90	15,20	15,80	14,00	15,80		
		EXP. (%)	0,18	0,11	0,25	0,24	0,12		
	CP nº	UMID. (%)	16,30	16,80	18,30	16,32	17,00		
		DENS. (Kg/m³)	1,709	1,877	1,819	1,823	1,719		
		I.S.C. (%)	6,90	6,40	7,20	9,10	5,30		
		EXP. (%)	0,12	0,07	0,18	0,14	0,09		
	CP nº	UMID. (%)	18,40	18,90	20,30	18,40	19,00		
		DENS. (Kg/m³)	1,442	1,781	1,763	1,775	1,637		
		I.S.C. (%)							
		EXP. (%)							
I.S.C. FINAL (%)		12,90	15,20	15,80	14,00	15,80			
EXPANSÃO (%)		0,18	0,11	0,25	0,24	0,12			
FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO			1,38				1,40		
Curva de Compactação (Densidade x Umidade) - 12 Golpes									

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Caixa Concentrada 08

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 03/03/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
1		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
2		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
3		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
4		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
5		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
6		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
7		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
8		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
9		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
10		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
11		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
12		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
13		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
14		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
15		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Caixa Concentrada 08

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 03/03/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
16		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
17		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
18		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
19		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
20		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
21		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
22		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
23		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso
24		0,00 - 0,20	Camada Vegetal
		0,20 - 0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,70 - 2,20	Silte Amarelo Arenoso

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia:		GO-336				Ocorrência: Caixa Concentrada 08					
Trecho:		Nova Crixás - Crixás				Data: 03/03/2021					
REG. DA AMOSTRA		1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	2º HOR	1º HOR	
ESTACA OU FURO		3	3	8	8	14	14	19	19	24	
POSIÇÃO											
PROFUNDIDADE (m)		0,20-0,70	0,70-1,20	0,20-0,70	0,70-1,20	0,20-0,70	0,70-1,20	0,20-0,70	0,70-1,20	0,20-0,70	
Granulometria	% Em peso passando	1"	96,20	100,00	94,70	100,00	95,70	100,00	95,20	100,00	96,00
		3/4"	92,80	100,00	91,20	100,00	93,80	100,00	91,40	100,00	94,40
		3/8"	79,90	100,00	75,00	100,00	77,50	100,00	78,50	100,00	81,50
		4	58,90	100,00	51,40	100,00	56,50	100,00	57,30	100,00	60,50
		10	41,40	100,00	32,80	100,00	41,40	100,00	39,43	100,00	42,20
		40	36,11	89,25	29,35	85,69	35,26	82,37	33,17	86,91	36,03
		200	17,01	42,82	15,64	37,23	17,07	40,28	16,62	39,71	18,60
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV. DE AREIA											
IG		0	2	0	0	0	1	0	1	0	
CLASSIF. H.R.B.		A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	A-4	A-1-b	
EN. COMP. / Nº GOLPES		26	12	26	12	26	12	26	12	26	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	10,20	14,00	10,60	15,20	10,60	16,20	10,00	19,30	11,80
		DENS. (Kg/m³)	2,040	1,740	2,050	1,760	2,030	1,760	2,040	1,780	2,030
	Campo	DENS. (Kg/m³)	1,600	1,320	1,610	1,30					
		UMID. (%)	7,65	9,30	9,30	8,32					
		% COMP.	78,40	75,80	78,50	73,90					
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	5,40	10,60	5,60	10,30	5,50	12,10	5,40	13,90	7,00
		DENS. (Kg/m³)	1,834	1,622	1,861	1,632	1,932	1,670	1,860	1,684	1,855
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	0,40	12,30	7,70	12,40	7,60	14,10	7,40	15,90	9,00
		DENS. (Kg/m³)	1,956	1,698	1,956	1,700	2,031	1,715	1,986	1,730	1,963
		I.S.C. (%)	47,20	7,60	38,90	7,65	35,00	4,40	42,30	9,40	36,90
		EXP. (%)	0,00	0,29	0,00	0,30	0,00	0,29	0,00	0,34	0,30
	CP nº	UMID. (%)	9,50	14,00	9,70	14,50	9,60	14,10	9,50	17,90	11,10
		DENS. (Kg/m³)	2,030	1,740	2,036	1,752	2,107	1,715	2,030	1,780	2,025
		I.S.C. (%)	68,10	12,70	70,30	8,50	70,30	9,60	73,20	13,00	62,80
		EXP. (%)	0,00	0,23	0,00	0,24	0,00	0,22	0,00	0,25	0,22
	CP nº	UMID. (%)	11,50	15,70	11,70	16,50	11,70	16,20	11,50	20,00	13,10
		DENS. (Kg/m³)	2,015	1,714	2,016	1,740	2,092	1,720	2,020	1,790	2,015
		I.S.C. (%)	24,00	4,90	34,80	6,60	39,10	6,50	32,30	6,40	36,70
		EXP. (%)	0,00	0,15	0,00	0,16	0,00	0,14	0,00	0,14	0,12
	CP nº	UMID. (%)	13,50	17,70	23,80	18,60	13,80	20,40	13,50	22,00	15,20
		DENS. (Kg/m³)	1,890	1,652	1,812	1,645	1,929	1,665	1,955	1,700	1,963
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
I.S.C. FINAL (%)		68,10	12,70	70,30	8,50	70,30	9,60	73,20	13,00	62,90	
EXPANSÃO (%)		0,00	0,23	0,00	0,25	0,00	0,22	0,00	0,25	0,22	
FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO		1,28	1,32	1,27	1,35						

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS									
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS									
Rodovia:		GO-336					Ocorrência: Caixa Concentrada 08		
Trecho:		Nova Crixás - Crixás					Data: 03/03/2021		
REG. DA AMOSTRA		2º HOR							
ESTACA OU FURO		24							
POSIÇÃO									
PROFUNDIDADE (m)		0,50-2,20							
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00						
		3/4"	100,00						
		3/8"	100,00						
		4	100,00						
		10	100,00						
		40	86,03						
		200	43,32						
Índices Físicos		LL	NL						
		IP	NP						
EQUIV. DE AREIA									
IG		2							
CLASSIF. H.R.B.		A-4							
EN. COMP. / Nº GOLPES		12							
Compactação	Lab.	UMID. (%)	14,00						
		DENS. (Kg/m³)	1,764						
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	Campo	DENS. (Kg/m³)							
		UMID. (%)							
	% COMP.								
	CP nº	UMID. (%)	9,90						
		DENS. (Kg/m³)	1,620						
		I.S.C. (%)							
		EXP. (%)							
	CP nº	UMID. (%)	11,90						
		DENS. (Kg/m³)	1,706						
		I.S.C. (%)	4,90						
		EXP. (%)	0,31						
	CP nº	UMID. (%)	14,00						
		DENS. (Kg/m³)	1,764						
		I.S.C. (%)	10,90						
		EXP. (%)	0,24						
	CP nº	UMID. (%)	16,10						
		DENS. (Kg/m³)	1,727						
		I.S.C. (%)	4,00						
		EXP. (%)	0,21						
	CP nº	UMID. (%)	18,10						
DENS. (Kg/m³)		1,628							
I.S.C. (%)									
EXP. (%)									
I.S.C. FINAL (%)		10,90							
EXPANSÃO (%)		0,24							
FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO									
Curva de Compactação (Densidade x Umidade) - 12 Golpes Curva de Compactação (Densidade x Umidade) - 26 Golpes									

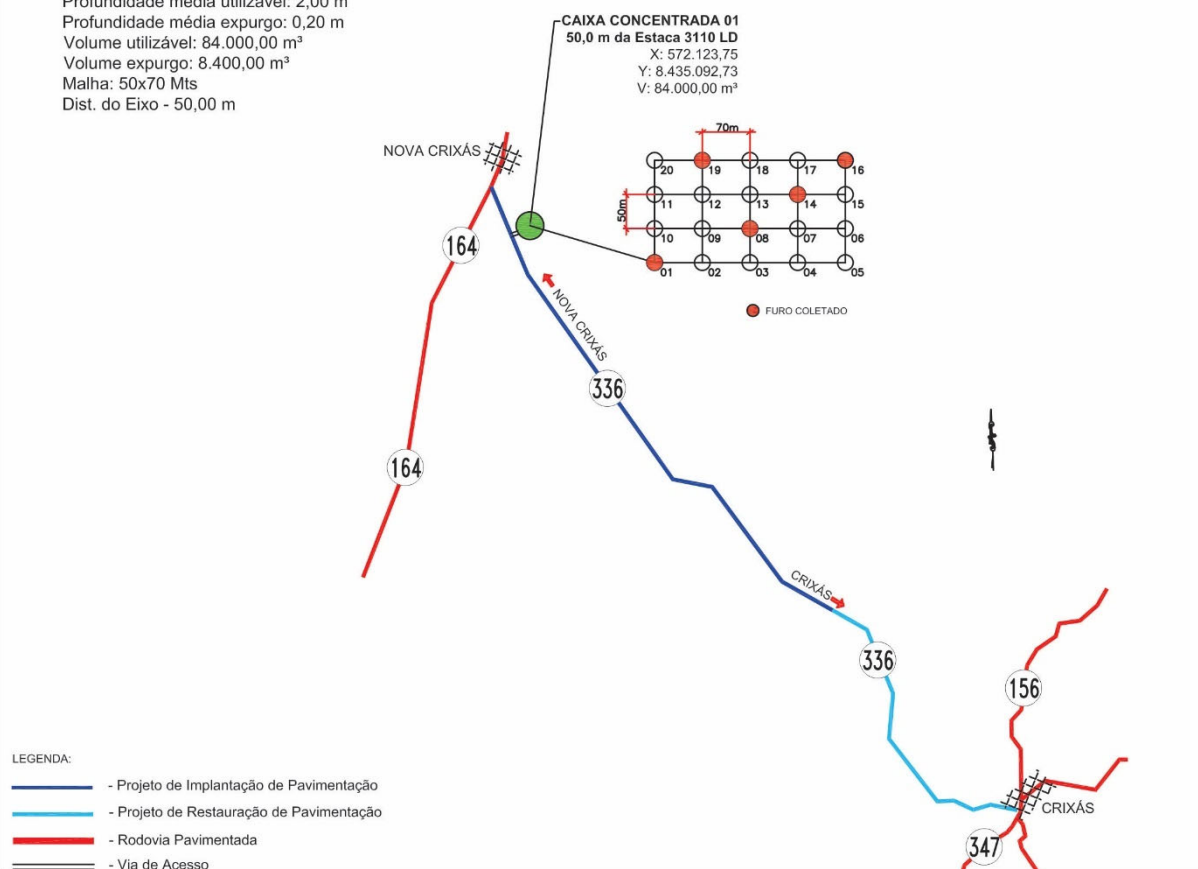
2.3.2 Croquis de Localização

A seguir são apresentados os croquis de localização das caixas concentradas selecionadas.



Caixa Concentrada 01

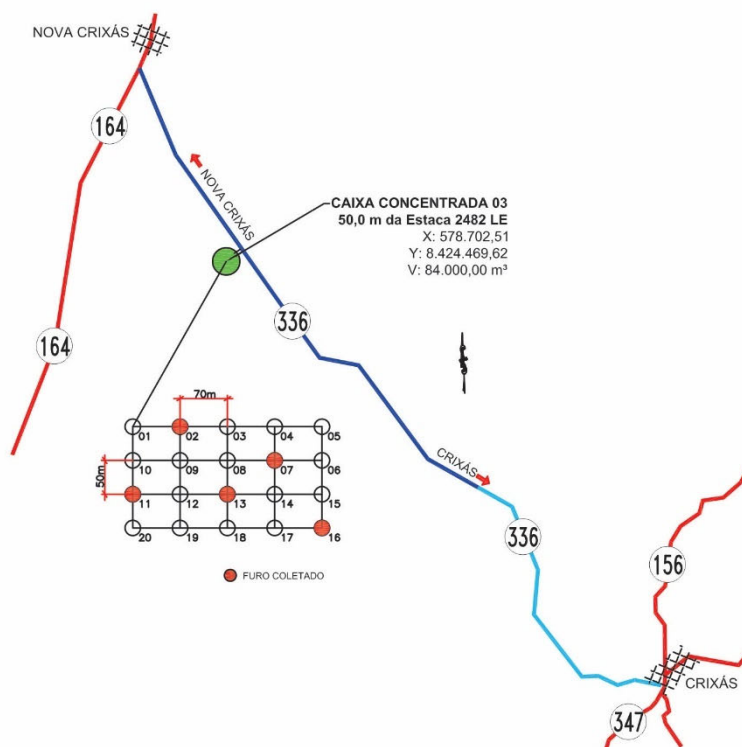
Prop: Gilson Gabriel Ferreira
End.: Sítio Jóia - Fone: (62) 9966-4397
Mat.: Argila arenosa amarela
Vegetação: Cerrado ralo
Profundidade média utilizável: 2,00 m
Profundidade média expurgo: 0,20 m
Volume utilizável: 84.000,00 m³
Volume expurgo: 8.400,00 m³
Malha: 50x70 Mts
Dist. do Eixo - 50,00 m





Caixa Concentrada 03

Prop: José Cezar Cascão
End.: GO-336 - Fone: (62) 99972-2629 / (62) 99868-7888
Mat.: Argila arenosa amarela
Vegetação: Cerrado ralo
Profundidade média utilizável: 2,00 m
Profundidade média expurgo: 0,20 m
Volume utilizável: 84.000,00 m³
Volume expurgo: 8.400,00 m³
Malha: 50x70 Mts
Dist. do Eixo - 50,00 m



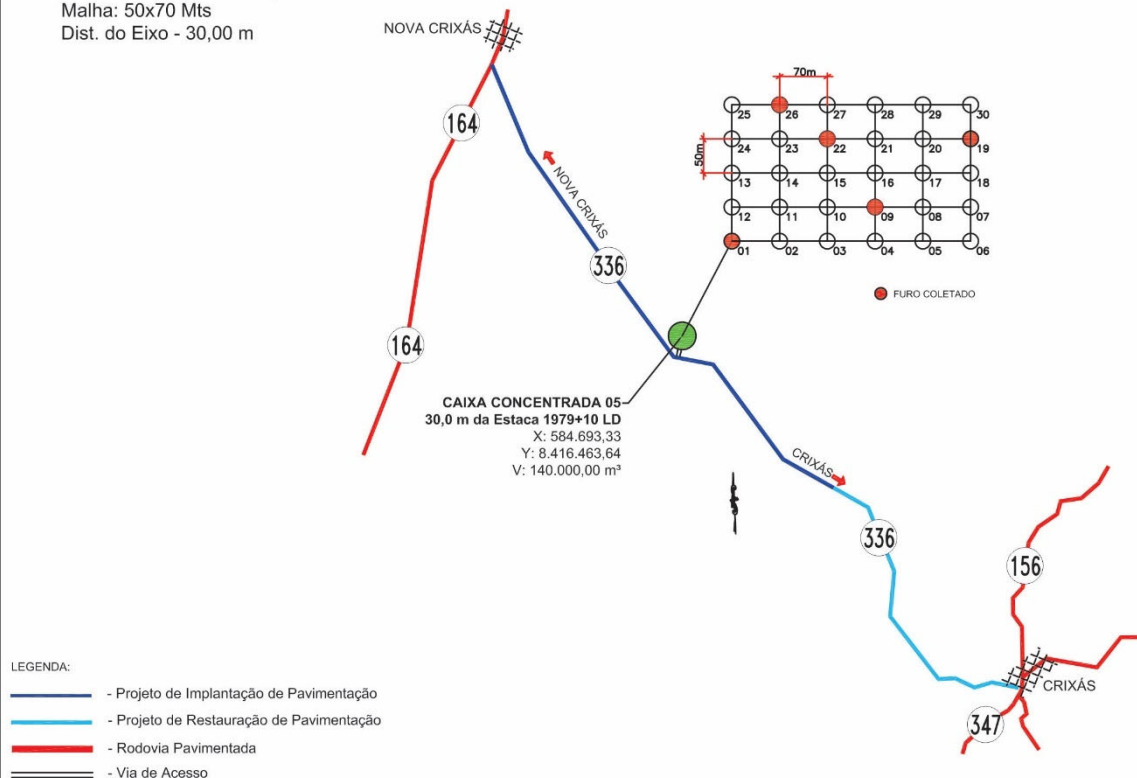
LEGENDA:

- - Projeto de Implantação de Pavimentação
- - Projeto de Restauração de Pavimentação
- - Rodovia Pavimentada
- - Via de Acesso



Caixa Concentrada 05

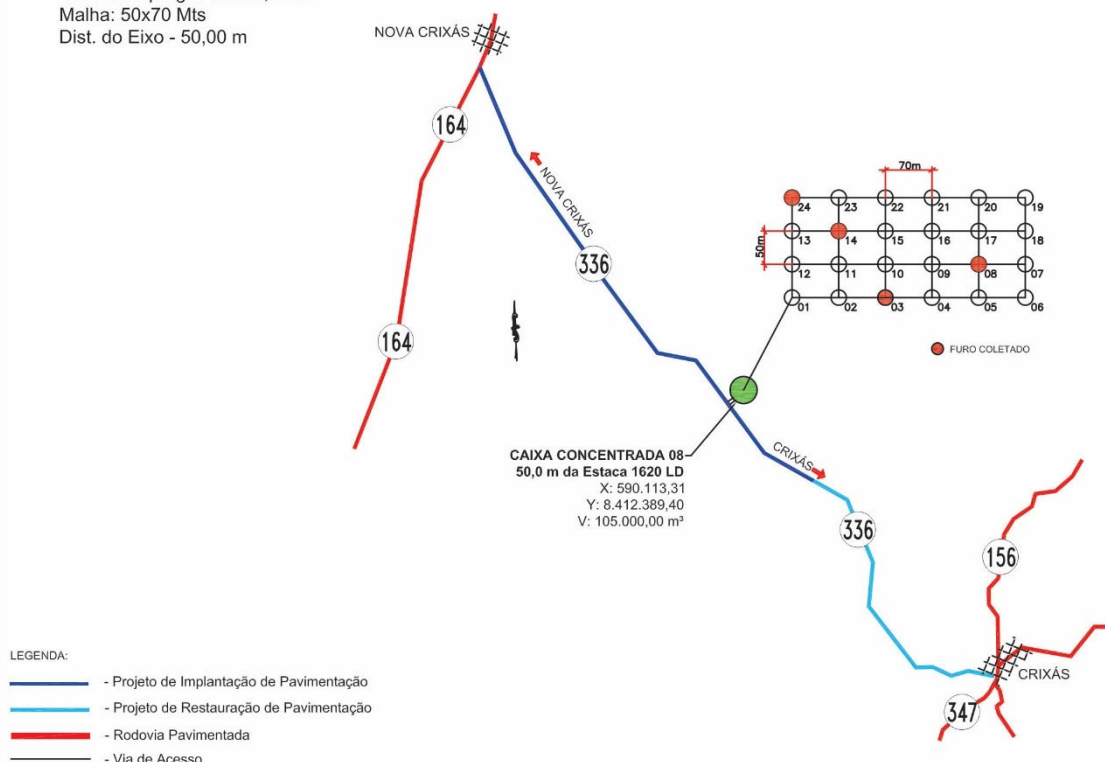
Prop: Walter Ferreira Júnior
End.: Fazenda Santo Antônio - Fone: (62) 99972-2629- (62) 99868-7888
Mat.: Argila arenosa amarela
Vegetação: Cerrado ralo
Profundidade média utilizável: 2,00 m
Profundidade média expurgo: 0,20 m
Volume utilizável: 140.000,00 m³
Volume expurgo: 14.000,00 m³
Malha: 50x70 Mts
Dist. do Eixo - 30,00 m





Caixa Concentrada 08

Prop: Walter Ferreira Júnior
 End.: Fazenda Santo Antônio - Fone: (62) 99975-9434
 Mat.: Cascalho Laterita Arenoso / Silte Amarelo Arenoso
 Vegetação: Cerrado ralo
 Profundidade média utilizável: 2,00 m
 Profundidade média expurgo: 0,20 m
 Volume utilizável: 105.000,00 m³
 Volume expurgo: 10.500,00 m³
 Malha: 50x70 Mts
 Dist. do Eixo - 50,00 m



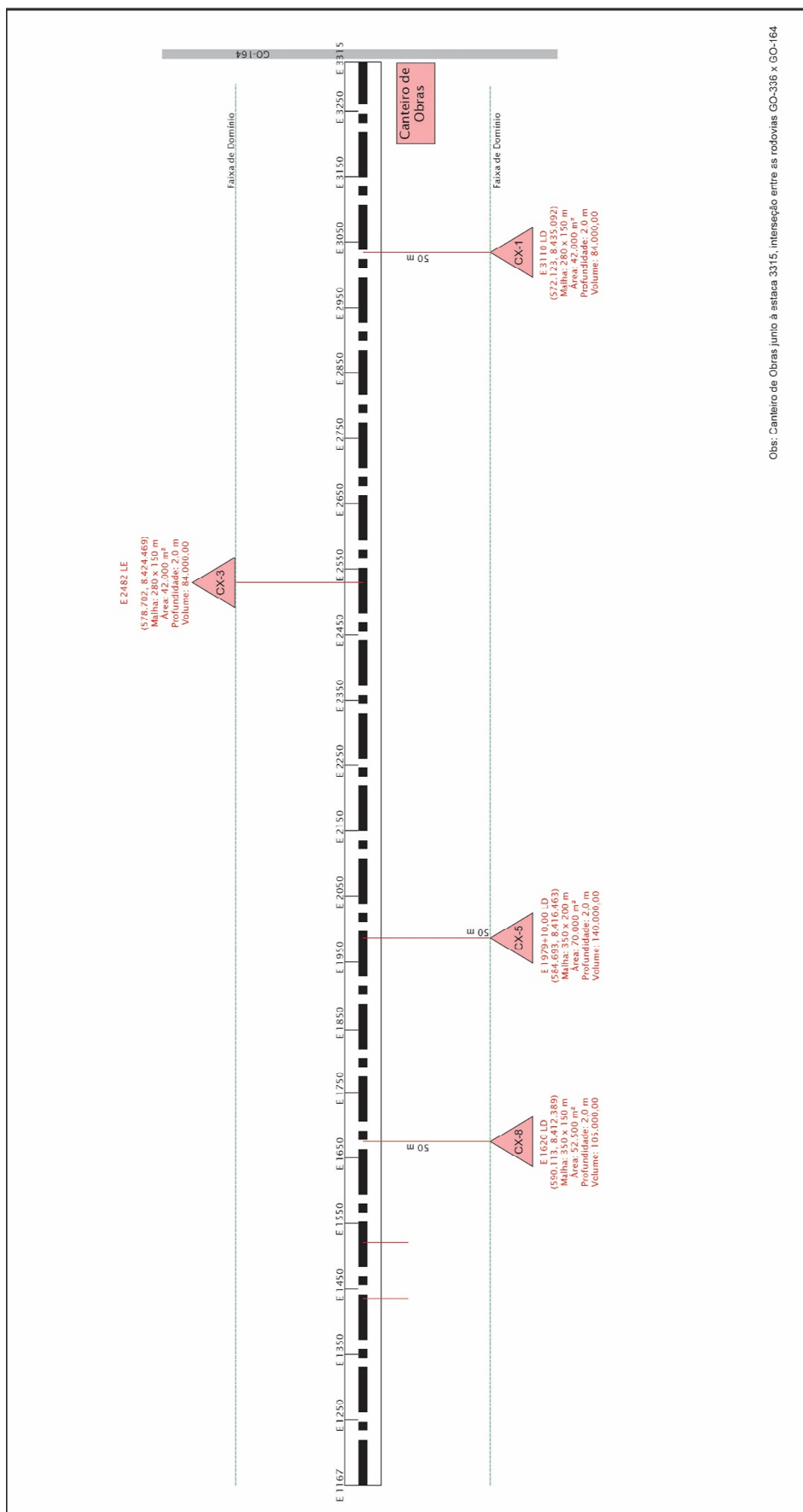
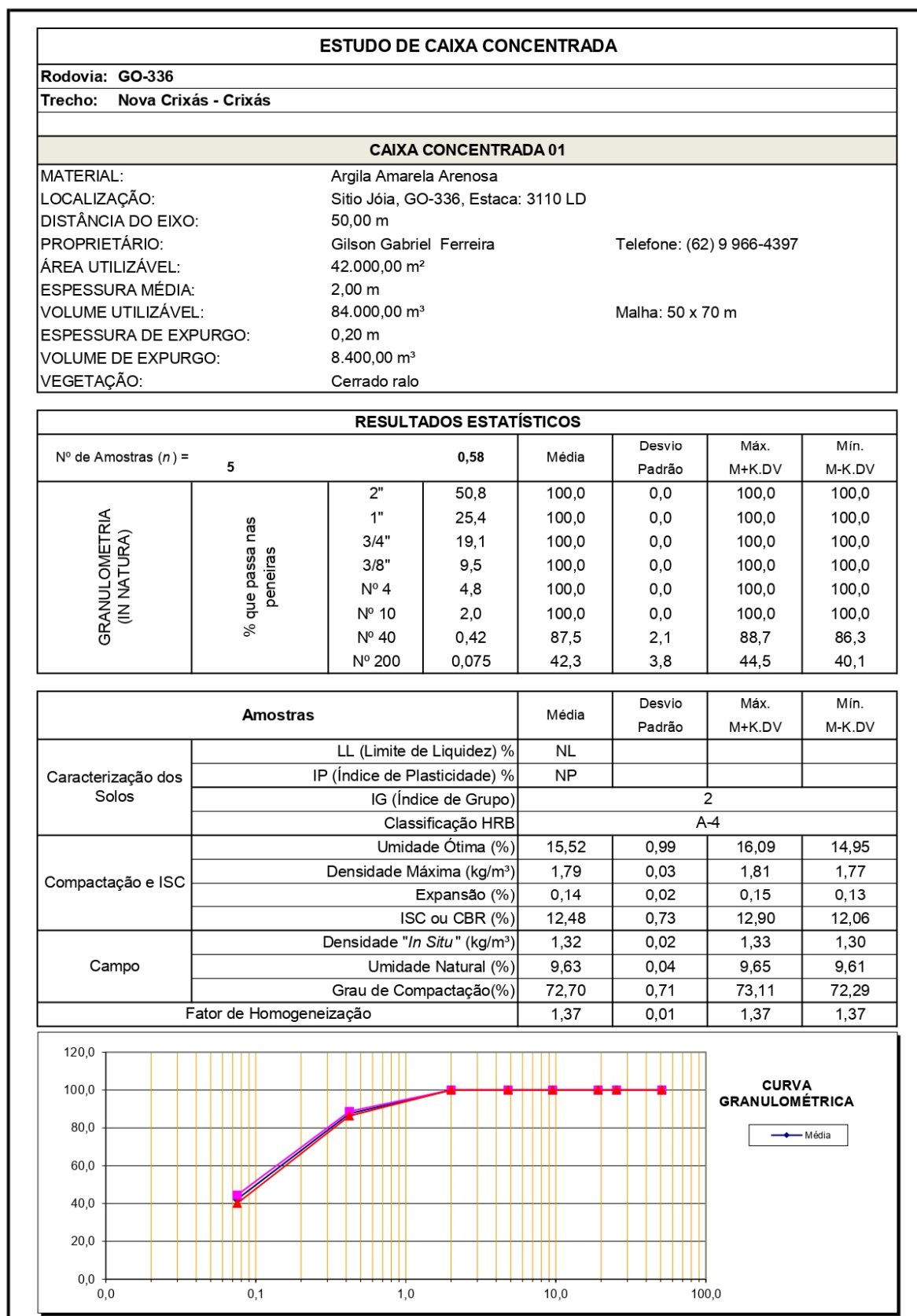


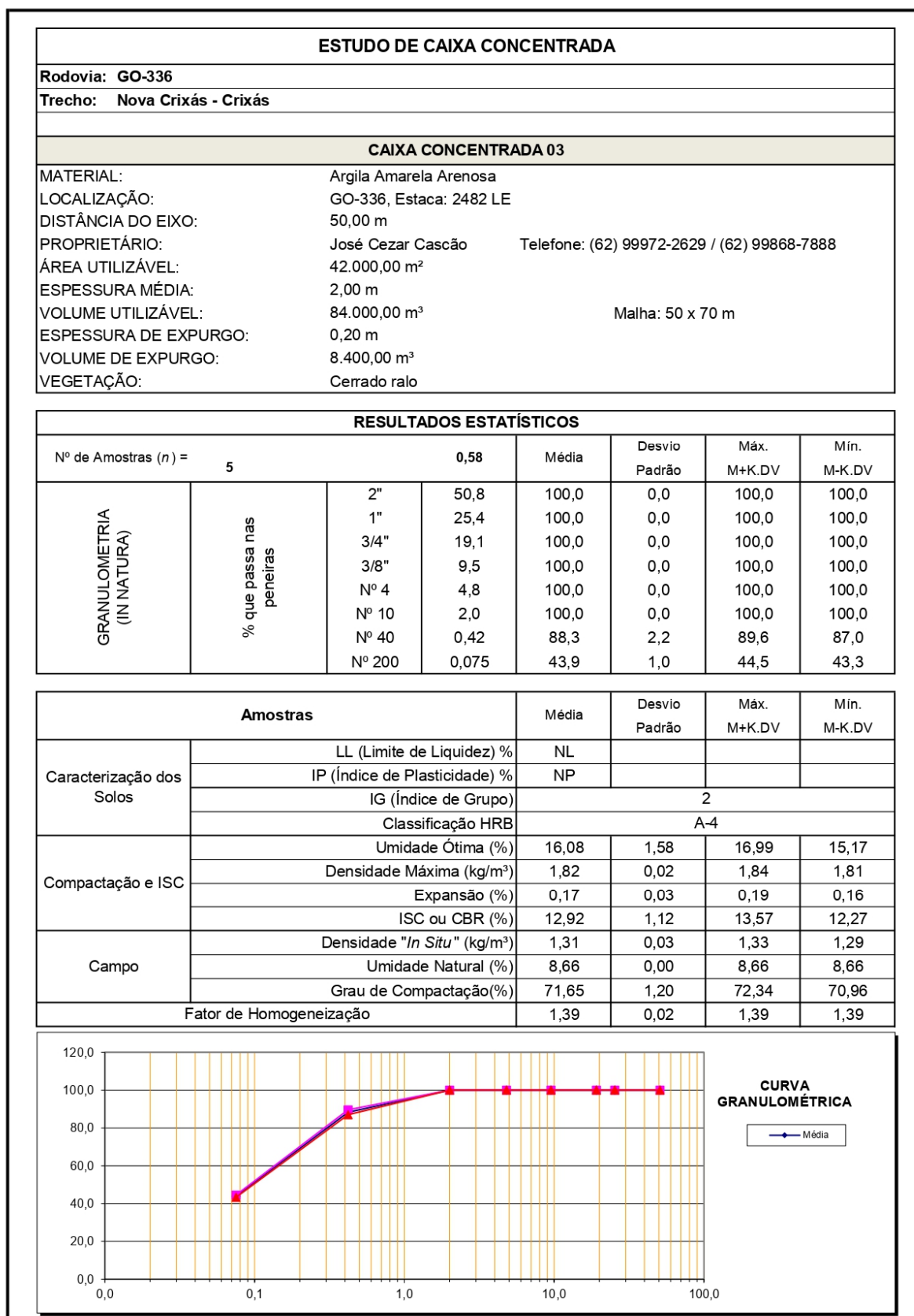
Figura 1: Linear de localização das caixas concentradas

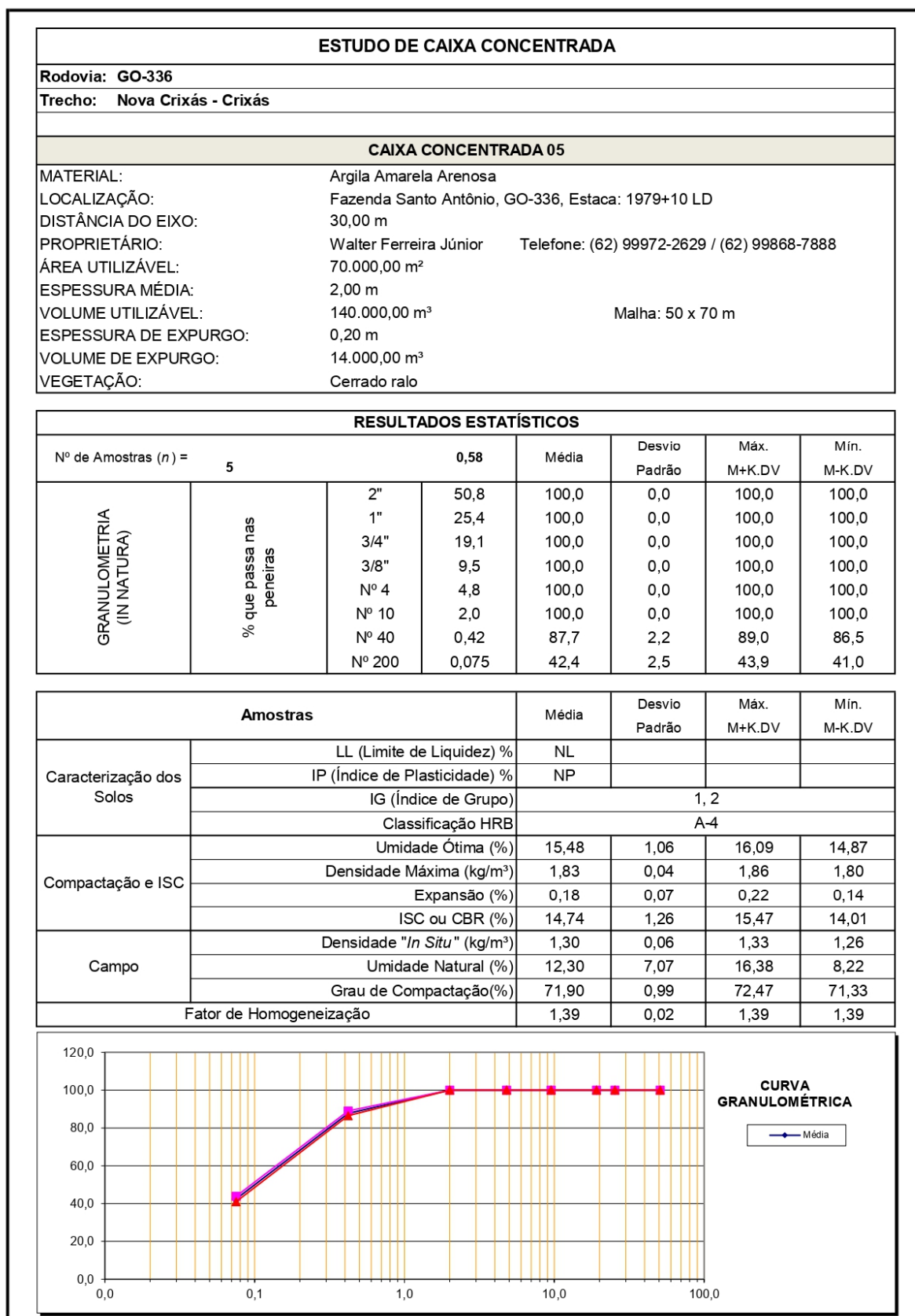
2.3.3 Análise Estatística das Caixas Concentradas

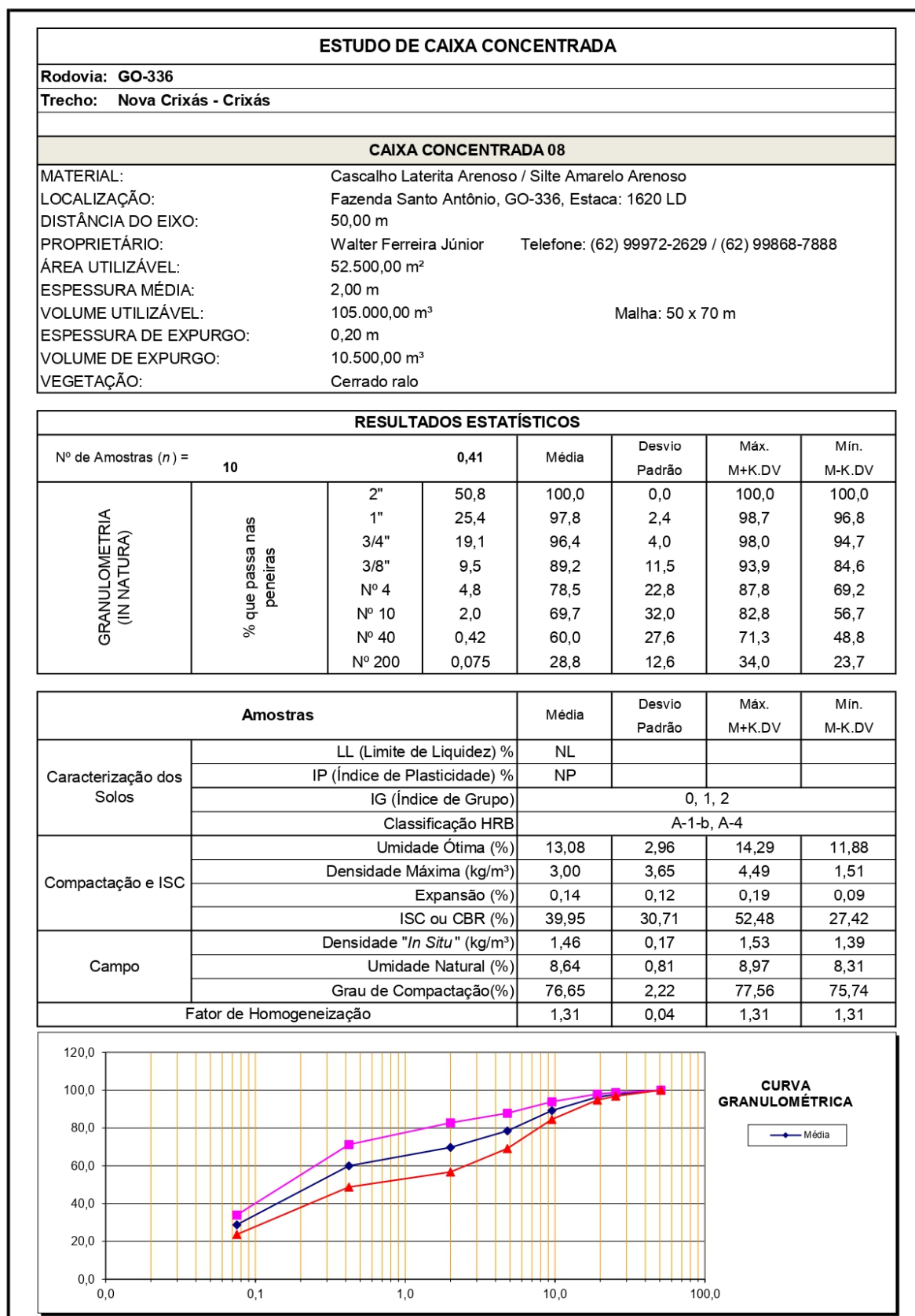
A seguir são apresentados os estudos estatísticos dos parâmetros obtidos com os ensaios laboratoriais dos materiais das caixas concentradas selecionadas.

RESUMO DOS EMPRÉSTIMOS						
Rodovia: GO-336						
Trecho: Nova Crixás - Crixás						
EMPRÉSTIMO	CAIXA CONCENTRADA 01	CAIXA CONCENTRADA 03	CAIXA CONCENTRADA 05	CAIXA CONCENTRADA 08		
LOCALIZAÇÃO	Sítio Jóia, GO-336, Estaca: 3110 LD	GO-336, Estaca: 2482 LE	Fazenda Santo Antônio, GO-336, Estaca: 1979+10 LD	Fazenda Santo Antônio, GO-336, Estaca: 1620 LD		
DISTÂNCIA AO EIXO (m)	50,0	50,0	30,0	50,0		
MATERIAL	Argila Amarela Arenosa	Argila Amarela Arenosa	Argila Amarela Arenosa	Cascalho Laterita Arenoso / Silte Amarelo		
ÁREA (m²)	42.000,00	42.000,00	70.000,00	52.500,00		
PROFUNDIDADE MÉDIA (m)	2,00	2,00	2,00	2,00		
PROFUNDIDADE DE EXPURGO (m)	0,20	0,20	0,20	0,20		
VOLUME DE EXPURGO (m³)	8.400,00	8.400,00	14.000,00	10.500,00		
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	84.000,00	84.000,00	140.000,00	105.000,00		
CLASSIFICAÇÃO HRB	A-4 = 100,00%	A-4 = 100,00%	A-4 = 100,00%	A-1-b = 50,00% A-4 = 50,00%		
Nº DE GOLPES	12	12	12	12	26	
LL	NL	NL	NL	NL	NL	
IP	NP	NP	NP	NP	NP	
ÍNDICE DE GRUPO	2	2	1, 2	0, 1, 2	0	
ENERGIA COMP.	ISC (%)	12,48	12,92	14,74	10,94	68,96
	EXPANSÃO (%)	0,14	0,17	0,18	0,24	0,04
	DENSIDADE (kg/m³)	1,79	1,82	1,83	1,76	2,04
CAMPO	Dens. "In Situ" (kg/m³)	1,32	1,31	1,30	1,46	
	Umid. Natural (%)	9,63	8,66	12,30	8,64	
	G. de Compactação(%)	72,70	71,65	71,90	76,65	
Fator de Homogeneização		1,37	1,39	1,39	1,31	







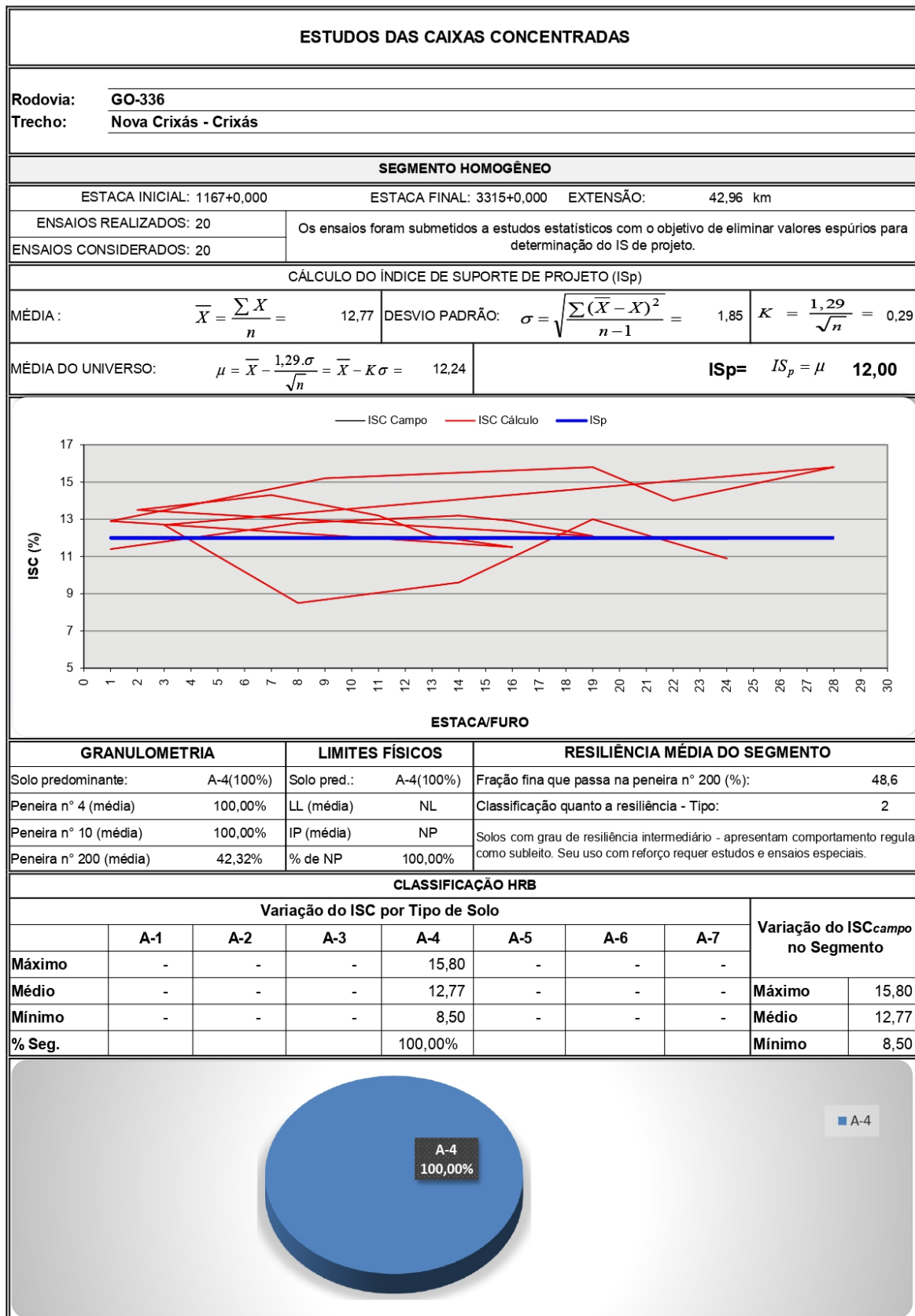


2.3.3.1 Índice de Suporte de Projeto

Com os resultados dos ensaios de todas as caixas concentradas foi elaborado o estudo do Índice de Suporte de Projeto, para verificação de sua compatibilidade com ISC de projeto do subleito, e tendo em vista

que a camada final dos aterros do trecho em projeto será predominantemente proveniente dos empréstimos selecionados.

A seguir são apresentados os resultados numéricos e gráficos obtidos pela análise estatística das caixas concentradas, contendo a variação dos valores de ISC obtidos em laboratório e a variação dos valores considerados para a obtenção do ISC de projeto.



2.4 ESTUDO DE EMPRÉSTIMOS LATERAIS

Foram selecionadas 29 áreas de empréstimo lateral para uso na terraplenagem distribuídas ao longo do trecho. A tabela seguinte ilustra os resultados de cada uma destas áreas.

Rodovia: GO-336																	
Trecho: Crixás - Nova Crixás																	
EMPRESTIMO LATERAL		ELD 01	ELD 02	ELE 03	ELE 04	ELD 05	ELD 06	ELE 07	ELD 08	ELE 09	ELD 10	ELD 11	ELD 12	ELD 13	ELE 14	ELE 15	
ESTACAS		1430 a 1460	1480 a 1530	1530 a 1540	1720 a 1740	1770 a 1780	1800 a 1810	1840 a 1850	1850 a 1860	1880 a 1910	1910 a 1920	1970 a 2020	2030 a 2050	2133 a 2143	2143 a 2153	2203 a 2253	
ÁREA (m²)		12.000,00	20.000,00	4.000,00	8.000,00	4.000,00	4.000,00	4.000,00	4.000,00	12.000,00	4.000,00	20.000,00	8.000,00	4.000,00	4.000,00	20.000,00	
PROFUNDIDADE MÉDIA (m)		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)		12.000,00	20.000,00	4.000,00	8.000,00	4.000,00	4.000,00	4.000,00	4.000,00	12.000,00	4.000,00	20.000,00	8.000,00	4.000,00	4.000,00	20.000,00	
ENERGIA COMP.	ISC (%)	12,34	23,13	35,63	22,48	33,87	10,00	12,77	17,47	32,20	34,57	23,55	21,79	32,00	8,30	26,47	
	EXPANSÃO (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	DENSIDADE (kg/m³)	1.627,57	1.786,45	1.953,33	1.906,25	1.878	1.704	1.612	1.706	1.830,00	2.011,67	1.812	1.808	2.002	1.936	1.881	
CAMPO	Dens. "in situ" (kg/m³)	1.261,50	1.322	1.470,00	1.519	1.417	1.214	1.209	1.218	1.350	1.437	1.247	1.368	1.518	1.516	1.534	
	G. de Compactação(%)	78%	74%	75%	80%	75%	71%	75%	71%	74%	71%	69%	76%	76%	78%	82%	
	Fator de Homogeneização	1,29	1,35	1,33	1,26	1,33	1,40	1,33	1,40	1,36	1,40	1,45	1,32	1,32	1,28	1,23	
EMPRESTIMO LATERAL		ELE 16	ELE 17	ELE 18	ELE 19	ELD 20	ELE 21	ELD 22	ELD 23	ELE 24	ELD 25	ELE 26	ELE 27	ELE 28	ELE 29		
ESTACAS		2273 a 2293	2332 a 2342	2402 a 2412	2482 a 2522	2521 a 2531	2531 a 2551	2590 a 2610	2621 a 2631	2641 a 2661	2660 a 2670	2671 a 2711	2910 a 2930	3040 a 3070	3220 a 3260		
ÁREA (m²)		8.000,00	4.000,00	4.000,00	16.000,00	4.000,00	8.000,00	8.000,00	4.000,00	8.000,00	4.000,00	16.000,00	8.000,00	12.000,00	16.000,00		
PROFUNDIDADE MÉDIA (m)		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)		8.000,00	4.000,00	4.000,00	16.000,00	4.000,00	8.000,00	8.000,00	4.000,00	8.000,00	4.000,00	16.000,00	8.000,00	12.000,00	16.000,00		
ENERGIA COMP.	ISC (%)	28,72	57,10	26,03	26,80	7,00	11,86	21,02	9,50	27,86	20,97	11,73	11,98	10,14	17,71		
	EXPANSÃO (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	DENSIDADE (kg/m³)	1.873	2.007	1.910	1.754	1.540	1.645	1.752	1.537	1.875	1.863	1.680	1.838,50	1.539	1.792		
CAMPO	Dens. "in situ" (kg/m³)	1.396	1.486	1.442	1.311	1.189	1.284	1.257	1.167	1.401	1.353	1.227	1.421	1.252	1.408		
	G. de Compactação(%)	75%	74%	75%	75%	77%	78%	72%	76%	75%	73%	73%	77%	81%	79%		
	Fator de Homogeneização	1,34	1,35	1,33	1,34	1,29	1,28	1,39	1,32	1,34	1,38	1,37	1,29	1,23	1,27		

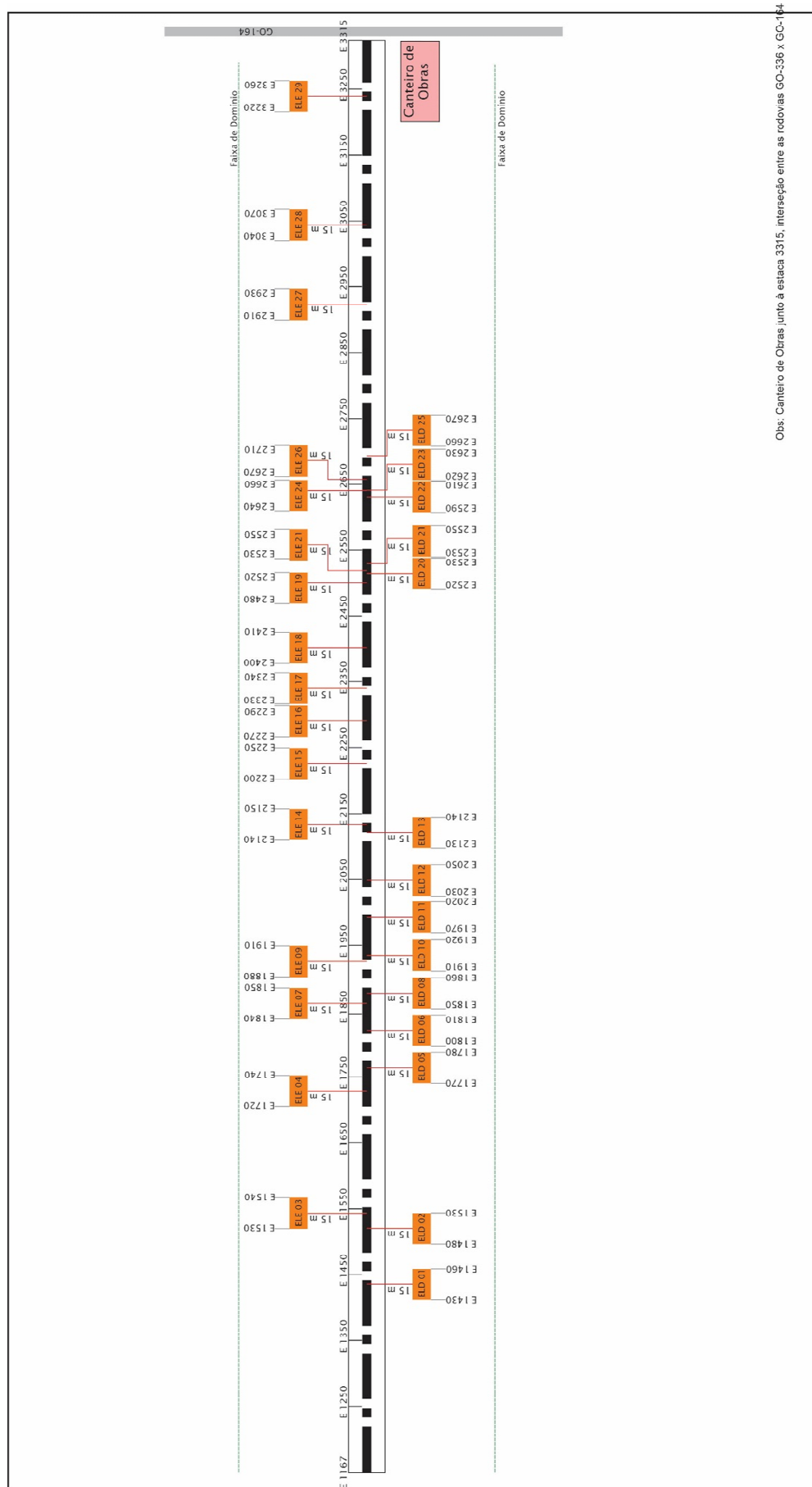


Figura 2: Linear de localização dos empréstimos laterais

2.4.1 Boletins de sondagem e resumo dos ensaios

Os boletins de sondagem e os resumos dos ensaios realizados com o material dos empréstimos laterais são apresentados a seguir.

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Empréstimos Laterais	
Trecho: Crixás - Nova Crixás		Data: 12/12/2020	
Estaca	Lado	Profundidade (m)	Classificação Expedita
1430	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,50	ARGILA SILTOSA C/PEDREGULHO
1435	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/PEDREGULHO
1440	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/PEDREGULHO
1445	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/PEDREGULHO
1450	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/PEDREGULHO
1455	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/PEDREGULHO
1460	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/PEDREGULHO
1480	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1485	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1490	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO
1495	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO
1500	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/PEDREGULHO
1505	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA AMARELA
1510	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA AMARELA
1515	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	LATERITA ARENOSA AMARELA
1520	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Empréstimos Laterais	
Trecho: Crixás - Nova Crixás		Data: 12/12/2020	
Estaca	Lado	Profundidade (m)	Classificação Expedita
1525	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1530	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	QUARTZO ARENOSO AMARELO
1530	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	QUARTZO ARENOSO AMARELO
1535	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	QUARTZO ARENOSO AMARELO
1540	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	QUARTZO ARENOSO AMARELO
1720	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO
1725	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO
1734	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO
1740	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO
1770	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO
1774	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO
1780	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO
1800	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1804	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1810	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1840	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Empréstimos Laterais	
Trecho: Crixás - Nova Crixás		Data: 12/12/2020	
Estaca	Lado	Profundidade (m)	Classificação Expedita
1844	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO
1849	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO
1850	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1854	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1860	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1880	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1884	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1894	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	QUARTZO ARENOSO AMARELO
1904	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1910	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1910	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1914	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1920	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1970	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
1974	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
1980	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Empréstimos Laterais	
Trecho: Crixás - Nova Crixás		Data: 12/12/2020	
Estaca	Lado	Profundidade (m)	Classificação Expedita
1984	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1990	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
1994	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2004	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2010	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2014	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2020	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2030	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2034	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2040	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2044	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2050	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2133	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2138	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2143	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2143	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Empréstimos Laterais	
Trecho: Crixás - Nova Crixás		Data: 12/12/2020	
Estaca	Lado	Profundidade (m)	Classificação Exedita
2148	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2153	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2203	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2208	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2213	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2218	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2223	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2228	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2233	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2238	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2243	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2248	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2253	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2273	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA CINZA
2278	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO
2282	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Empréstimos Laterais	
Trecho: Crixás - Nova Crixás		Data: 12/12/2020	
Estaca	Lado	Profundidade (m)	Classificação Expedita
2288	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO
2293	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA AMARELA
2332	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO
2337	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO
2342	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA SILTOSA C/CASCALHO
2402	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/PEDREGULHO
2407	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/PEDREGULHO
2412	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA CINZA
2482	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2487	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2492	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2497	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2502	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2507	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2511	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2516	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Empréstimos Laterais	
Trecho: Crixás - Nova Crixás		Data: 12/12/2020	
Estaca	Lado	Profundidade (m)	Classificação Expedita
2521	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2521	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2526	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2531	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2531	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2536	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2541	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2546	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2551	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2591	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
2596	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
2601	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
2606	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
2611	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
2621	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
2621	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Empréstimos Laterais	
Trecho: Crixás - Nova Crixás		Data: 12/12/2020	
Estaca	Lado	Profundidade (m)	Classificação Expedita
2621	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
2641	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
2646	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
2651	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2656	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2661	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2660	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2665	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2670	LD	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2671	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
2676	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
2681	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
2686	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
2691	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
2696	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2701	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Empréstimos Laterais	
Trecho: Crixás - Nova Crixás		Data: 12/12/2020	
Estaca	Lado	Profundidade (m)	Classificação Exedita
2706	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2711	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/CASCALHO
2910	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA CINZA
2915	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/PEDREGULHO
2920	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/PEDREGULHO
2925	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/PEDREGULHO
2930	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA C/PEDREGULHO
3040	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
3045	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
3050	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
3055	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
3060	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
3065	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
3070	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
3229	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
3234	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Empréstimos Laterais	
Trecho: Crixás - Nova Crixás		Data: 12/12/2020	
Estaca	Lado	Profundidade (m)	Classificação Expedita
3239	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
3244	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
3249	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
3254	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA
3259	LE	0,00 - 0,20	CAMADA VEGETAL
		0,20 - 1,00	ARGILA ARENOSA AMARELA

BENSOLOS

SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

QUADRO RESUMO DE ENSAIOS

Rodovia: GO-336					Ocorrência: Empréstimo Lateral						
Trecho: Crixás - Nova Crixás					Data : 04/02/2021						
REG. DA AMOSTRA			ELD 01								
ESTACA			1430	1435	1440	1445	1450	1455	1460		
POSIÇÃO			LD	LD	LD	LD	LD	LD	LD		
PROFUNDIDADE (m)			0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00		
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00		
		3/4"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00		
		3/8"	100,00	100,00	100,00	53,10	100,00	100,00	100,00		
		4	100,00	100,00	100,00	41,60	100,00	100,00	100,00		
		10	100,00	100,00	100,00	29,60	100,00	100,00	100,00		
		40	81,60	73,30	72,30	21,50	82,40	72,30	79,30		
		200	56,40	41,70	48,90	13,50	49,40	48,90	59,60		
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL		
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP		
EQUIV.DE AREIA											
IG			1	1	2	0	2	2	4		
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-4	A-4	A-1a	A-4	A-4	A-4		
EN. COMP. / Nº GOLPES			12	12	12	12	26	12	12		
Compactação	Lab.	UMID. (%)	5,80	12,80	10,90	7,60	10,70	11,40	9,90		
		DENS. (Kg/m³)	1.550	1.610	1.660	1.660	1.566	1.535	1.812		
	Campo	DENS. (Kg/m³)			1.235	1.288					
		UMID. (%)			5,30	6,30					
% COMP.				68,40	77,60						
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	5,80	9,00	6,90	3,10	6,70	8,80	5,40		
		DENS. (Kg/m³)	1.390	1.455	1.565	1.419	1.434	1.475	1.723		
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	3,80	11,00	8,90	5,10	8,70	10,80	7,40		
		DENS. (Kg/m³)	1.447	1.541	1.605	1.478	1.494	1.512	1.762		
		I.S.C. (%)	2,80	3,70	3,30	2,70	3,10	2,90	12,10		
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	CP nº	UMID. (%)	5,80	13,00	10,90	7,10	10,70	12,80	9,40		
		DENS. (Kg/m³)	1.549	1.608	1.660	1.655	1.566	1.532	1.811		
		I.S.C. (%)	5,10	5,20	6,30	6,10	3,30	5,40	25,30		
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	CP nº	UMID. (%)	7,80	15,00	12,90	9,10	12,70	14,80	11,40		
		DENS. (Kg/m³)	1.529	1.531	1.601	1.558	1.512	1.479	1.759		
		I.S.C. (%)	2,50	2,90	1,90	2,40	2,70	2,80	6,40		
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	CP nº	UMID. (%)	9,80	17,60	14,90	11,10	14,70	16,80	13,40		
		DENS. (Kg/m³)	1.468	1.479	1.539	1.502	1.443	1.415	1.700		
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)			5,10	5,20	6,30	6,10	33,00	5,40	25,30	
	EXPANSÃO (%)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336							Ocorrência: Empréstimo Lateral				
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021				
REG. DA AMOSTRA			ELD 02								
ESTACA			1480	1485	1490	1495	1500	1505	1510	1515	1520
POSIÇÃO			LD	LD	LD	LD	LD	LD	LD	LD	LD
PROFUNDIDADE (m)			0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00
Granulometria	% Em peso passando	1"	97,20	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/4"	85,90	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	98,80	100,00
		3/8"	71,30	90,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	88,80	100,00
		4	52,40	76,40	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	52,90	100,00
		10	33,90	65,30	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	30,80	100,00
		40	26,70	55,70	71,90	79,70	83,90	63,00	74,70	24,70	93,00
Índices Físicos											
	LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
	IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA											
IG			0	0	0	3	2	1	5	0	4
CLASSIF. H.R.B.			A-1b	A-2-4	A-2-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-1b	A-4
EN. COMP. / N° GOLPES			26	26	12	12	12	12	12	26	12
Compactação	Lab.	UMID. (%)	8,60	10,00	9,70	14,00	14,30	13,00	8,80	8,90	8,80
		DENS. (Kg/m³)	1.976	1.900	1.853	1.668	1.685	1.560	1.561	2.028	1.550
	Campo	DENS. (Kg/m³)		1.411			1.240		1.187		
		UMID. (%)		6,90			10,80		4,90		
		% COMP.		74,30			73,60		66,20		
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA	CP nº	UMID. (%)	4,60	6,00	5,70	10,50	10,30	9,00	4,80	5,40	4,80
		DENS. (Kg/m³)	1.917	1.766	1.684	1.505	1.602	1.488	1.426	1.916	1.434
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	6,60	8,00	7,70	12,40	12,30	11,00	6,80	7,40	6,80
		DENS. (Kg/m³)	1.966	1.825	1.727	1.604	1.642	1.505	1.483	1.996	1.491
		I.S.C. (%)	29,20	8,50	7,00	7,10	7,20	3,50	3,40	60,80	4,70
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	8,60	10,00	9,70	14,40	14,30	13,00	8,80	9,40	8,80
		DENS. (Kg/m³)	2.031	1.900	1.853	1.664	1.685	1.560	1.561	2.020	1.550
		I.S.C. (%)	49,80	21,50	19,20	7,60	9,50	6,10	5,60	64,60	5,30
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	10,60	12,00	11,70	16,40	16,30	15,00	10,80	11,40	10,80
		DENS. (Kg/m³)	1.961	1.820	1.815	1.595	1.611	1.495	1.517	1.971	1.518
		I.S.C. (%)	16,80	6,70	6,90	3,90	3,70	3,40	1,80	30,20	4,40
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	12,60	14,00	13,70	18,40	18,30	17,00	12,80	13,40	12,80
		DENS. (Kg/m³)	1.900	1.752	1.663	1.527	1.545	1.400	1.448	1.920	1.459
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
		I.S.C. FINAL (%)	49,80	21,50	19,20	7,60	9,50	6,10	5,60	64,60	5,30
		EXPANSÃO (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336							Ocorrência: Empréstimo Lateral				
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021				
REG. DA AMOSTRA			ELD 02		ELE 03			ELE 04			
ESTACA			1525	1530	1530	1535	1540	1720	1725	1734	1740
POSIÇÃO			LD	LD	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE
PROFUNDIDADE (m)			0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	100,00	94,80	100,00	93,00	100,00	98,30
		3/4"	100,00	100,00	100,00	100,00	92,10	100,00	89,30	100,00	91,80
		3/8"	93,60	94,10	89,50	98,10	76,40	100,00	81,40	100,00	75,20
		4	90,20	59,60	52,40	78,10	51,90	100,00	59,80	100,00	58,50
		10	55,70	31,30	38,10	50,90	27,60	100,00	44,90	100,00	32,70
		40	45,80	21,70	27,60	32,30	23,70	58,60	20,60	75,00	27,40
		200	21,30	12,50	13,50	20,60	17,70	12,40	11,20	53,10	16,70
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			0	0	0	0	0	0	0	3	0
CLASSIF. H.R.B.			A-1b	A-1a	A-1b	A-1b	A-1b	A-2-4	A-1a	A-4	A-1b
EN. COMP. / N° GOLPES			26	26	26	26	26	12	26	12	26
Compactação	Lab.	UMID. (%)	8,00	8,40	8,60	10,40	604,00	7,70	9,00	11,80	7,30
		DENS. (Kg/m³)	1.990	1.880	2.044	1.799	2.017	1.866	2.080	1.638	2.041
	Campo	DENS. (Kg/m³)		1.451		1.454	1.486		1.552		1.485
		UMID. (%)		3,70		5,00	4,30		5,00		3,90
		% COMP.		77,30		75,30	69,20		74,60		72,80
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA	CP nº	UMID. (%)	4,00	5,00	5,40	7,40	2,40	3,70	5,20	7,80	4,10
		DENS. (Kg/m³)	1.671	1.731	1.877	1.596	1.911	1.771	1.947	1.456	1.918
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	6,00	7,00	7,40	9,40	4,40	5,70	7,20	9,80	6,10
		DENS. (Kg/m³)	1.751	1.860	2.018	1.754	1.975	1.798	2.060	1.500	2.006
		I.S.C. (%)	13,30	11,80	29,10	14,50	28,40	12,40	26,50	6,20	12,50
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	8,00	9,00	9,40	11,40	6,40	7,70	9,20	11,80	8,10
		DENS. (Kg/m³)	1.892	1.882	2.027	1.798	2.017	1.866	2.080	1.635	2.029
		I.S.C. (%)	36,30	28,90	41,00	30,50	35,40	17,40	40,10	7,00	25,40
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	10,00	11,00	11,40	13,40	8,40	9,70	11,20	13,80	10,10
		DENS. (Kg/m³)	1.812	1.815	1.960	1.742	1.952	1.789	2.021	1.554	1.982
		I.S.C. (%)	15,30	4,70	21,20	8,20	16,40	4,30	17,10	3,80	5,40
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	12,00	13,00	13,40	15,40	10,40	11,70	13,20	15,80	12,10
		DENS. (Kg/m³)	1.734	1.746	1.894	1.681	1.876	1.733	1.958	1.480	1.942
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)		36,30	28,90	41,00	30,50	35,40	17,40	40,10	7,00	25,40
	EXPANSÃO (%)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336							Ocorrência: Empréstimo Lateral				
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021				
REG. DA AMOSTRA			ELD 05			ELD 06			ELE 07		
ESTACA			1770	1774	1780	1800	1804	1810	1840	1844	1849
POSIÇÃO			LD	LD	LD	LD	LD	LD	LE	LE	LE
PROFUNDIDADE (m)			0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	91,40	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/4"	100,00	100,00	85,30	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/8"	100,00	89,40	78,20	100,00	100,00	100,00	100,00	97,90	100,00
		4	100,00	67,80	56,70	100,00	100,00	100,00	100,00	86,20	100,00
		10	100,00	41,10	37,10	100,00	100,00	100,00	100,00	68,70	100,00
		40	60,50	21,10	28,60	81,30	66,60	74,80	74,00	54,20	76,00
		200	19,70	9,00	15,20	44,10	23,90	48,60	63,10	32,20	52,30
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			0	0	0	1	0	2	5	0	3
CLASSIF. H.R.B.			A-2-4	A-1a	A-1b	A-4	A-2-4	A-4	A-4	A-2-4	A-4
EN. COMP. / N° GOLPES			12	26	26	12	12	12	12	26	12
Compactação	Lab.	UMID. (%)	8,50	8,90	8,10	10,20	9,80	6,20	17,20	9,30	11,80
		DENS. (Kg/m³)	1.900	1.758	1.975	1.665	1.867	1.580	1.470	1.730	1.635
	Campo	DENS. (Kg/m³)		1.336	1.497		1.309	1.118	1.107	1.311	
		UMID. (%)		6,70	5,90		5,30	3,60	13,80	7,10	
		% COMP.		76,00	75,80		70,10	70,80	68,50	75,80	
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA	CP nº	UMID. (%)	4,50	5,90	4,10	7,50	5,80	1,70	13,80	5,90	7,70
		DENS. (Kg/m³)	1.622	1.665	1.843	1.484	1.629	1.447	1.418	1.664	1.453
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	6,50	7,90	6,10	9,50	7,80	3,70	15,80	7,90	9,80
		DENS. (Kg/m³)	1.800	1.745	199	1.620	1.783	1.506	1.453	1.692	1.500
		I.S.C. (%)	14,60	12,30	36,90	5,20	5,80	5,50	5,00	10,90	6,20
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	8,50	9,90	8,10	11,50	9,80	5,70	17,80	9,90	11,80
		DENS. (Kg/m³)	1.900	1.746	1.975	1.653	1.867	1.572	1.464	1.723	1.633
		I.S.C. (%)	17,10	27,30	57,20	8,20	14,00	9,20	6,30	24,00	8,00
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	10,50	11,90	10,10	13,50	11,80	7,70	19,80	11,90	13,80
		DENS. (Kg/m³)	1.821	1.713	1.908	1.595	1.797	1.531	1.397	1.662	1.554
		I.S.C. (%)	3,90	7,20	15,20	2,40	5,10	3,50	2,20	3,10	3,80
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	12,50	13,90	12,10	15,50	13,80	9,70	21,80	13,90	15,80
		DENS. (Kg/m³)	1.745	1.649	1.819	1.542	1.736	1.468	1.339	1.612	1.481
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)		17,10	27,30	57,20	8,20	14,00	9,20	6,30	24,00	8,00
	EXPANSÃO (%)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336							Ocorrência: Empréstimo Lateral				
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021				
REG. DA AMOSTRA			ELD 08			ELE 09					
ESTACA			1850	1854	1860	1880	1884	1890	1894	1900	1904
POSIÇÃO			LD	LD	LD	LE	LE	LE	LE	LE	LE
PROFUNDIDADE (m)			0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00
Granulometria	% Em peso passando	1"	91,60	100,00	100,00	93,20	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/4"	88,80	100,00	100,00	85,60	100,00	100,00	100,00	100,00	97,70
		3/8"	80,00	100,00	100,00	67,80	97,60	97,90	89,50	100,00	86,40
		4	55,30	100,00	100,00	49,10	81,60	86,20	52,40	100,00	56,70
		10	36,60	100,00	100,00	33,90	66,10	68,70	38,10	100,00	35,50
		40	23,10	74,80	66,40	26,70	46,90	54,20	27,60	75,40	30,30
		200	12,50	48,60	53,10	18,80	31,30	32,20	13,50	57,90	9,10
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			0	2	3	0	0	0	0	1	0
CLASSIF. H.R.B.			A-1a	A-4	A-4	A-1b	A-2-4	A-2-4	A-1a	A-4	A-1a
EN. COMP. / N° GOLPES			26	12	12	26	26	26	26	12	26
Compactação	Lab.	UMID. (%)	9,00	6,20	13,60	8,60	11,00	9,30	8,60	9,50	7,70
		DENS. (Kg/m³)	2.069	1.580	1.469	2.031	1.732	1.730	2.044	1.550	2.038
	Campo	DENS. (Kg/m³)		1.218			1.320	1.420			
		UMID. (%)		3,60			7,30	7,10			
		% COMP.		70,80			76,20	75,80			
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA	CP nº	UMID. (%)	5,00	1,70	10,50	4,60	7,50	5,90	5,40	6,90	4,00
		DENS. (Kg/m³)	1.921	1.447	1.579	1.917	1.621	1.664	1.877	1.443	1.951
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	7,00	3,70	12,50	6,60	9,50	7,90	7,40	8,90	6,00
		DENS. (Kg/m³)	1.998	1.506	1.640	1.966	1.667	1.692	2.018	1.511	2.081
		I.S.C. (%)	10,90	5,50	3,70	29,20	15,20	10,90	29,10	5,50	37,50
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	9,00	5,70	14,50	8,60	11,50	9,90	9,40	10,90	8,00
		DENS. (Kg/m³)	2.069	1.572	1.668	2.031	1.732	1.723	2.027	1.550	2.131
		I.S.C. (%)	39,80	6,80	5,80	49,80	26,20	24,00	41,00	7,90	61,30
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	11,00	7,70	16,50	10,60	13,50	11,90	11,40	12,90	10,00
		DENS. (Kg/m³)	1.994	1.531	1.610	1.961	1.662	1.662	1.960	1.506	2.073
		I.S.C. (%)	8,40	3,50	3,40	16,80	5,70	3,10	21,20	4,60	8,60
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	13,00	9,70	18,50	12,60	15,50	13,90	13,40	14,90	12,00
		DENS. (Kg/m³)	1.923	1.468	1.551	1.900	1.587	1.612	1.894	1.457	2.005
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
		I.S.C. FINAL (%)	39,80	6,80	5,80	49,80	26,20	24,00	41,00	7,90	61,30
	EXPANSÃO (%)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336						Ocorrência: Empréstimo Lateral					
Trecho: Crixás - Nova Crixás						Data : 04/02/2021					
REG. DA AMOSTRA		ELE 09	ELD 10			ELD 11					
ESTACA		1910	1910	1914	1920	1970	1974	1980	1984	1990	
POSIÇÃO		LE	LD	LD	LD	LD	LD	LD	LD	LD	
PROFUNDIDADE (m)		0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	98,90	100,00	100,00	100,00	100,00	
		3/4"	100,00	97,70	100,00	93,30	100,00	100,00	100,00	100,00	
		3/8"	100,00	86,70	96,40	78,20	100,00	100,00	100,00	88,20	
		4	100,00	56,40	73,80	57,60	100,00	100,00	100,00	56,50	
		10	100,00	33,50	45,10	34,70	100,00	100,00	100,00	29,60	
		40	73,30	30,30	31,90	29,40	72,50	75,20	73,85	25,10	
		200	43,30	9,00	14,10	164,00	40,30	44,90	42,60	12,40	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA											
IG		1	0	0	0	1	1	1	0	2	
CLASSIF. H.R.B.		A-4	A-1a	A-1b	A-1b	A-4	A-4	A-4	A-1a	A-4	
EN. COMP. / N° GOLPES		12	26	26	26	12	12	12	26	12	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	15,10	7,80	8,90	7,80	8,30	7,90	8,10	6,90	
		DENS. (Kg/m³)	1.685	2.048	2.105	1.882	1.682	1.731	1706,50	1.981	
	Campo	DENS. (Kg/m³)	1.310		1.437						
		UMID. (%)	10,70		5,70						
		% COMP.	71,80		68,30						
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA	CP nº	UMID. (%)	11,10	4,00	4,90	3,80	4,30	3,90	4,10	2,90	
		DENS. (Kg/m³)	1.538	1.951	1.934	1.740	1.551	1.592	1571,50	1.834	
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	13,10	6,00	6,90	5,80	6,30	5,90	6,10	4,90	
		DENS. (Kg/m³)	1.588	2.081	2.050	1.863	1.601	1.655	1628,00	1.919	
		I.S.C. (%)	5,80	37,50	20,60	15,70	4,90	5,10	5,00	24,90	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	15,10	8,00	8,90	7,80	8,30	7,90	8,10	6,90	
		DENS. (Kg/m³)	1.685	2.131	2.105	1.882	1.682	1.731	1706,50	1.981	
		I.S.C. (%)	15,20	58,30	21,80	23,60	7,50	8,30	7,90	31,20	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	17,10	10,00	10,90	9,80	10,30	9,90	10,10	8,90	
		DENS. (Kg/m³)	1.606	2.073	2.038	1.825	1.636	1.684	1660,00	1.912	
		I.S.C. (%)	3,50	8,60	12,80	7,90	3,50	3,90	3,70	19,70	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	19,10	12,00	12,90	11,80	12,30	11,90	12,10	10,90	
		DENS. (Kg/m³)	1.536	2.005	1.980	1.741	1.579	1.603	1591,00	1.847	
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)		15,20	58,30	21,80	23,60	7,50	8,30	7,90	31,20	4,10
	EXPANSÃO (%)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336							Ocorrência: Empréstimo Lateral				
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021				
REG. DA AMOSTRA			ELD 11					ELD 12			
ESTACA OU FURO			1994	2000	2004	2010	2014	2020	2030	2034	2040
POSIÇÃO			LD	LD	LD	LD	LD	LD	LD	LD	LD
PROFUNDIDADE (m)			0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00
Granulometria	% Em peso passando	1"	94,80	91,70	95,90	93,25	92,60	94,50	100,00	100,00	100,00
		3/4"	92,10	86,90	93,30	89,50	87,50	92,50	100,00	100,00	100,00
		3/8"	76,40	77,20	78,20	76,80	66,10	79,70	100,00	100,00	80,20
		4	51,90	48,80	57,60	50,35	54,70	53,70	100,00	100,00	54,70
		10	27,60	35,50	34,70	31,55	29,40	29,80	100,00	100,00	38,70
		40	23,70	30,60	29,40	27,15	24,60	19,00	76,35	79,10	21,30
		200	17,70	17,00	16,40	17,35	18,60	10,80	42,90	42,50	7,70
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			0	0	0	0	0	0	1	1	0
CLASSIF. H.R.B.			A-1b	A-1b	A-1b	A-1b	A-1a	A-1a	A-4	A-4	A-1a
EN. COMP. / N° GOLPES			26	26	26	26	26	26	12	12	26
Compactação	Lab.	UMID. (%)	6,40	9,00	7,80	7,70	5,10	3,40	13,55	12,00	9,10
		DENS. (Kg/m³)	2.017	1.787	1.882	1902,00	1.935	1.732	1678	1.670	2.006
	Campo	DENS. (Kg/m³)	1.396	1.211							
		UMID. (%)	4,30	7,00							
		% COMP.	69,20	67,80							
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA	CP nº	UMID. (%)	2,40	5,80	3,80	4,10	1,10	0,90	9,90	8,70	5,10
		DENS. (Kg/m³)	1.911	1.612	1.740	1761,50	1.781	1.652	1490	1.442	1.775
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	4,40	7,80	5,80	6,10	3,10	2,20	11,90	10,70	7,10
		DENS. (Kg/m³)	1.975	1.758	1.863	1866,50	1.869	1.740	1584	1.579	1.946
		I.S.C. (%)	28,40	42,90	15,70	35,65	21,80	6,20	4,95	4,10	53,30
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	6,40	9,80	7,80	8,10	5,10	4,20	13,90	12,70	9,10
		DENS. (Kg/m³)	2.017	1.787	1.882	1902,00	1.935	1.731	1677	1.669	2.006
		I.S.C. (%)	35,40	48,20	23,60	41,80	29,80	21,20	10,15	5,10	57,90
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	8,40	11,80	9,80	10,10	7,10	6,20	15,90	14,70	4,10
		DENS. (Kg/m³)	1.952	1.729	1.825	1840,50	1.882	1.685	1597	1.587	1.938
		I.S.C. (%)	16,40	27,00	7,90	21,70	13,90	3,20	3,60	3,70	25,00
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	10,40	13,80	11,80	12,10	9,10	8,20	17,90	16,70	13,10
		DENS. (Kg/m³)	1.876	1.661	1.741	1768,50	1.816	1.628	1523	1.509	1.872
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
		I.S.C. FINAL (%)	35,40	48,20	23,60	41,80	29,80	21,20	10,15	5,10	57,90
	EXPANSÃO (%)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BENSOLOS										
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS										
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS										
Rodovia: GO-336							Ocorrência: Empréstimo Lateral			
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021			
REG. DA AMOSTRA		ELD 12		ELD 13			ELD 14			
ESTACA OU FURO		2044	2050	2133	2138	2143	2143	2148	2153	
POSIÇÃO		LD	LD	LD	LD	LD	LE	LE	LE	
PROFUNDIDADE (m)		0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	96,20	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/4"	100,00	100,00	94,10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/8"	100,00	94,30	88,90	100,00	94,45	100,00	100,00	100,00
		4	100,00	75,70	74,80	100,00	87,40	100,00	100,00	100,00
		10	100,00	64,40	56,40	100,00	78,20	100,00	100,00	100,00
		40	73,60	43,70	39,00	78,30	58,65	75,90	57,70	43,70
		200	43,30	19,80	23,60	41,30	32,45	34,10	20,70	19,80
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA										
IG		1	0	0	1	0	0	1	0	
CLASSIF. H.R.B.		A-4	A-1b	A-1b	A-4	A-1b	A-2-4	A-2-4	A-1b	
EN. COMP. / N° GOLPES		12	26	26	12	26	12	12	26	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	15,10	8,00	6,00	13,80	8,00	9,70	9,90	8,00
		DENS. (Kg/m³)	1.685	2.003	2.078	1.925	2001,50	1.812	1.996	1.999
	Campo	DENS. (Kg/m³)	1.210	1.526		1.510	1.526			1.516
		UMID. (%)	10,70	4,40		10,70	5,10			5,10
		% COMP.	71,80	76,20		71,80	76,20			76,20
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA	CP nº	UMID. (%)	11,10	4,20	2,00	11,10	6,55	5,70	5,90	5,80
		DENS. (Kg/m³)	1.538	1.847	1.942	1.538	1740	1.606	1.606	1606
		I.S.C. (%)								
		EXP. (%)								
	CP nº	UMID. (%)	13,10	6,20	4,00	13,10	8,55	7,70	7,90	7,80
		DENS. (Kg/m³)	1.588	1.887	2.004	1.588	1796	1.719	1.709	1714
		I.S.C. (%)	5,80	10,50	41,00	5,80	23,40	5,90	9,90	7,90
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	15,10	8,20	6,00	15,10	10,55	9,70	9,90	9,80
		DENS. (Kg/m³)	1.685	2.004	2.078	1.685	1882	1.812	1.740	1776
		I.S.C. (%)	15,20	20,60	48,80	15,20	32,00	5,10	10,50	7,80
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	17,10	10,20	8,00	17,10	12,55	11,70	11,90	11,80
		DENS. (Kg/m³)	1.606	1.918	2.025	1.606	1816	1.742	1.702	1722
		I.S.C. (%)	3,50	6,50	24,90	3,50	14,20	3,30	7,30	5,30
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	19,10	12,20	10,00	19,10	14,55	13,70	13,90	13,80
		DENS. (Kg/m³)	1.536	1.850	1.958	1.536	1747	1.585	1.661	1623
		I.S.C. (%)								
		EXP. (%)								
		I.S.C. FINAL (%)	15,20	20,60	48,80	15,20	32,00	6,10	10,50	8,30
	EXPANSÃO (%)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336							Ocorrência: Empréstimo Lateral				
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021				
REG. DA AMOSTRA			ELE 15								
ESTACA OU FURO			2203	2208	2213	2218	2223	2228	2233	2238	2243
POSIÇÃO			LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE
PROFUNDIDADE (m)			0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	100,00	94,70	97,35	100,00	100,00	100,00
		3/4"	100,00	100,00	100,00	100,00	92,30	96,15	100,00	100,00	100,00
		3/8"	100,00	100,00	100,00	100,00	79,50	87,00	94,50	100,00	96,90
		4	100,00	100,00	100,00	100,00	54,00	63,95	73,90	70,10	69,40
		10	100,00	100,00	100,00	100,00	25,50	41,60	57,70	35,50	54,00
		40	48,20	59,60	71,00	53,90	20,60	28,00	35,40	20,00	41,80
		200	24,10	31,80	39,50	27,95	7,90	12,50	17,10	7,00	20,90
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			0	0	0	0	0	0	0	0	0
CLASSIF. H.R.B.			A-1b	A-1b	A-4	A-4	A-1a	A-1a	A-1b	A-1a	A-1b
EN. COMP. / N° GOLPES			12	12	12	12	26	26	26	26	26
Compactação	Lab.	UMID. (%)	10,70	10,65	10,60	10,68	7,10	8,00	8,90	7,20	9,00
		DENS. (Kg/m³)	1.839	1736	1.632	1787	2.095	1996	1.897	2.065	2.030
	Campo	DENS. (Kg/m³)					1.586			1.580	
		UMID. (%)					4,90			4,90	
		% COMP.					75,70			75,50	
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA	CP nº	UMID. (%)	6,70	6,65	6,60	6,68	3,10	7,50	11,90	3,10	5,00
		DENS. (Kg/m³)	1659	1590	1521	1625	1.958	1845	1.732	1.958	1.845
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	8,70	8,65	8,60	8,68	5,10	6,00	6,90	5,20	7,00
		DENS. (Kg/m³)	1767	1653	1539	1710	2.003	1927	1.851	2.003	1.946
		I.S.C. (%)	6,40	5,25	4,10	5,83	25,50	19,15	12,80	25,70	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	10,70	10,65	10,60	10,68	7,10	8,00	8,90	7,00	9,00
		DENS. (Kg/m³)	1831	1732	1632	1781	2.095	1996	1.897	2.095	2.030
		I.S.C. (%)	6,60	6,15	5,70	6,38	76,40	48,35	20,30	66,40	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	12,70	12,65	12,60	12,68	9,10	10,00	10,90	9,10	11,00
		DENS. (Kg/m³)	1755	1654	1553	1705	2.026	1924	1.821	2.026	1.951
		I.S.C. (%)	3,50	2,90	2,30	3,20	8,50	8,05	7,60	8,50	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	14,70	14,65	14,60	14,68	11,10	12,00	12,90	11,10	13,00
		DENS. (Kg/m³)	1697	1588	1478	1642	1.830	1799	1.768	1.830	1.882
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
		I.S.C. FINAL (%)	6,60	6,15	5,70	6,38	76,40	48,35	20,30	66,40	
	EXPANSÃO (%)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

BENSOLOS										
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS										
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS										
Rodovia: GO-336						Ocorrência: Empréstimo Lateral				
Trecho: Crixás - Nova Crixás						Data : 04/02/2021				
REG. DA AMOSTRA			ELE 15		ELE 16					
ESTACA OU FURO			2248	2253	2273	2278	2282	2288	2293	
POSIÇÃO			LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	
PROFUNDIDADE (m)			0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	95,90	96,40	100,00	96,40	100,00	
		3/4"	100,00	100,00	81,30	91,90	100,00	88,10	100,00	
		3/8"	96,40	100,00	54,40	78,30	96,70	67,70	100,00	
		4	73,80	100,00	36,80	56,50	81,50	59,60	100,00	
		10	45,10	100,00	27,50	32,80	59,10	29,30	100,00	
		40	31,90	76,30	21,70	28,40	46,10	25,10	74,70	
		200	14,10	47,30	10,90	19,70	27,10	16,00	60,70	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA										
IG			0	2	0	0	0	0	5	
CLASSIF. H.R.B.			A-1b	A-4	A-1a	A-1b	A-2-4	A-1b	A-4	
EN. COMP. / N° GOLPES			26	12	26	26	26	26	12	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	8,90	12,40	6,40	7,50	10,80	9,80	8,80	
		DENS. (Kg/m³)	2.005	1.613	2.083	1.932	1.908	1.879	1.561	
	Campo	DENS. (Kg/m³)	1.437				1.458		1.333	
		UMID. (%)	5,70				8,10		4,90	
		% COMP.	68,30				76,40		66,20	
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA	CP nº	UMID. (%)	4,90	8,40	2,40	3,50	6,58	5,80	4,80	
		DENS. (Kg/m³)	1.934	1.467	1.947	1.783	1.766	1.744	1.426	
		I.S.C. (%)								
		EXP. (%)								
	CP nº	UMID. (%)	6,90	10,40	4,40	5,50	8,80	7,80	6,80	
		DENS. (Kg/m³)	2.050	1.512	2.011	1.858	1.833	1.816	1.483	
		I.S.C. (%)	20,60	4,40	39,20	18,30	18,30	15,70	3,40	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	8,90	12,40	6,40	7,50	10,80	9,80	8,80	
		DENS. (Kg/m³)	2.105	1.613	2.083	1.932	1.908	1.879	1.561	
		I.S.C. (%)	21,80	6,60	57,40	25,10	26,30	29,20	5,60	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	10,90	14,40	10,40	9,50	12,80	11,80	10,80	
		DENS. (Kg/m³)	2.038	1.525	2.001	1.875	1.862	1.812	1.517	
		I.S.C. (%)	12,80	3,10	21,80	8,40	12,80	10,90	1,80	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	12,90	16,40	10,40	11,50	14,80	13,80	12,80	
		DENS. (Kg/m³)	1.980	1.459	1.961	1.811	1.797	1.759	1.448	
		I.S.C. (%)								
		EXP. (%)								
I.S.C. FINAL (%)		21,80	6,60	57,40	25,10	26,30	29,20	5,60		
EXPANSÃO (%)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336							Ocorrência: Empréstimo Lateral				
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021				
REG. DA AMOSTRA			ELE 17			ELE 18			ELE 19		
ESTACA OU FURO			2332	2337	2342	2402	2407	2412	2482	2487	2492
POSIÇÃO			LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE
PROFUNDIDADE (m)			0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00
Granulometria	% Em peso passando	1"	91,40	100,00	100,00	94,10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/4"	85,30	100,00	98,80	83,80	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/8"	78,20	87,10	96,00	66,20	87,10	100,00	93,80	100,00	97,10
		4	56,70	74,50	92,30	57,40	54,90	100,00	73,10	71,80	70,50
		10	37,10	60,30	83,50	35,60	33,50	100,00	46,70	43,25	39,80
		40	28,60	44,15	59,70	269,00	27,40	91,40	29,20	25,90	22,60
		200	15,20	25,90	36,60	15,80	17,90	39,00	18,50	18,20	17,90
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG			0	0	0	0	0	0	0	0	0
CLASSIF. H.R.B.			A-1b	A-1b	A-4	A-1b	A-1b	A-4	A-1b	A-1b	A-1b
EN. COMP. / N° GOLPES			26	26	26	26	26	12	26	26	26
Compactação	Lab.	UMID. (%)	8,10	6,20	4,30	7,70	9,60	10,20	9,10	9,20	9,30
		DENS. (Kg/m³)	1.975	2007	2.039	1.936	1.893	1.901	1.978	2009	2.040
	Campo	DENS. (Kg/m³)	1.497	1.475		1.475		1.408			
		UMID. (%)	5,90	5,90		5,50		9,20			
		% COMP.	75,80	75,80		76,20		74,10			
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA	CP nº	UMID. (%)	4,10	2,20	0,30	3,70	5,60	6,20	5,10	5,20	5,30
		DENS. (Kg/m³)	1.843	1912	1.981	1.792	1.747	1.799	1.831	1834	1.837
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	6,10	4,20	2,30	5,70	7,60	8,20	7,10	7,20	7,30
		DENS. (Kg/m³)	199	1130	2.060	1.875	1.814	1.863	1.905	1918	1.930
		I.S.C. (%)	36,90	24,75	12,60	25,40	19,50	2,10	30,30	22,00	13,70
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	8,10	6,20	4,30	7,70	9,60	10,20	9,10	9,20	9,30
		DENS. (Kg/m³)	1.975	2007	2.039	1.936	1.893	1.901	1.978	2009	2.040
		I.S.C. (%)	57,20	57,10	57,00	37,80	35,10	5,20	41,90	44,10	46,30
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	10,10	8,20	6,30	9,70	11,60	12,20	11,10	11,20	11,30
		DENS. (Kg/m³)	1.908	1999	2.090	1.859	1.826	1.839	1.919	1951	1.982
		I.S.C. (%)	15,20	13,05	10,90	17,10	10,30	1,90	17,40	12,50	7,60
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	12,10	10,20	8,30	11,70	13,60	14,20	13,10	13,20	13,30
		DENS. (Kg/m³)	1.819	1925	2.031	1.773	1.759	1.782	1.862	1904	1.946
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
		I.S.C. FINAL (%)	57,20	57,10	57,00	37,80	35,10	5,20	41,90	44,13	46,36
	EXPANSÃO (%)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336							Ocorrência: Empréstimo Lateral				
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021				
REG. DA AMOSTRA			ELE 19					ELD 20			
ESTACA OU FURO			2497	2502	2507	2511	2516	2521	2521	2526	2531
POSIÇÃO			LE	LE	LE	LE	LE	LE	LD	LD	LD
PROFUNDIDADE (m)			0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/4"	100,00	98,90	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		3/8"	93,80	93,50	96,75	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		4	73,10	85,60	92,80	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		10	46,70	48,10	74,05	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		40	29,20	33,40	57,05	80,70	82,45	84,20	84,20	82,75	81,30
		200	18,50	19,00	37,65	56,30	56,00	55,70	55,70	47,50	39,30
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA											
IG			0	0	4	4	4	4	4	0	0
CLASSIF. H.R.B.			A-1b	A-1b	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4
EN. COMP. / N° GOLPES			26	26	12	12	12	12	12	12	12
Compactação	Lab.	UMID. (%)	9,10	9,10	11,05	13,00	14,15	15,30	15,30	15,10	14,90
		DENS. (Kg/m³)	1.978	1.888	1594	1.344	1419	1.537	1.537	1.540	1.542
	Campo	DENS. (Kg/m³)		1.433				1.189	1.189		
		UMID. (%)		6,70				11,30	11,30		
		% COMP.		75,90				77,40	77,40		
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA	CP nº	UMID. (%)	5,10	5,10	7,05	9,00	10,15	11,30	11,30	11,10	10,90
		DENS. (Kg/m³)	1.831	1.681	1446	1.211	1318	1.425	1.425	1.375	1.325
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	7,10	7,10	9,05	11,00	12,15	13,30	13,30	13,10	12,90
		DENS. (Kg/m³)	1.905	1.754	1509	1.264	1.379	1.493	1.493	1.470	1.446
		I.S.C. (%)	30,30	10,00	6,00	2,00	3,25	4,50	4,50	3,70	2,90
		EXP. (%)	0,00	1,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	9,10	9,10	11,05	13,00	14,15	15,30	15,30	15,10	14,90
		DENS. (Kg/m³)	1.978	1.888	1594	1.344	1.419	1.537	1.537	1.540	1.542
		I.S.C. (%)	41,90	31,80	18,50	5,20	6,20	5,20	5,20	7,00	8,80
		EXP. (%)	0,00	1,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	11,10	11,10	13,05	15,00	16,15	17,30	17,30	17,10	16,90
		DENS. (Kg/m³)	1.919	1.829	1551	1.272	1.374	1.475	1.475	1.468	1.460
		I.S.C. (%)	17,40	5,20	3,50	1,80	2,65	3,50	3,50	3,10	2,70
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	13,10	13,10	15,05	17,00	18,15	19,30	19,30	19,10	18,90
		DENS. (Kg/m³)	1.862	1.763	1487	1.210	1.309	1.408	1.408	1.395	1.382
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
		I.S.C. FINAL (%)	41,90	31,80	18,50	5,20	6,20	5,20	5,20	7,00	8,80
	EXPANSÃO (%)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BENSOLOS												
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS												
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS												
Rodovia: GO-336							Ocorrência: Empréstimo Lateral					
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021					
REG. DA AMOSTRA			ELE 21					ELD 22				
ESTACA OU FURO			2531	2536	2541	2546	2551	2591	2596	2601	2606	
POSIÇÃO			LE	LE	LE	LE	LE	LD	LD	LD	LD	
PROFUNDIDADE (m)			0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		3/4"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		3/8"	100,00	100,00	100,00	87,10	100,00	100,00	99,30	100,00	100,00	
		4	100,00	100,00	100,00	57,90	100,00	100,00	84,30	100,00	100,00	
		10	100,00	100,00	100,00	38,60	100,00	100,00	59,50	100,00	100,00	
		40	81,30	80,90	82,20	31,50	74,80	78,00	38,40	78,60	80,90	
		200	39,30	57,10	47,20	17,80	34,60	42,90	12,10	44,00	57,10	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			0	4	2	0	0	1	0	1	4	
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-4	A-4	A-1b	A-2-4	A-4	A-1b	A-4	A-4	
EN. COMP. / N° GOLPES			12	12	12	26	12	12	26	12	12	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	14,90	18,20	16,40	8,30	13,10	12,00	7,70	15,80	18,20	
		DENS. (Kg/m³)	1.542	1.534	1.536	1.955	1.657	1.650	2.101	1.701	1.554	
	Campo	DENS. (Kg/m³)		1.167		1.401				1.269		
		UMID. (%)		15,90		6,40				13,20		
		% COMP.		76,10		71,70				74,60		
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA	CP nº	UMID. (%)	10,90	14,20	12,40	4,30	9,10	8,00	8,00	11,80	14,20	
		DENS. (Kg/m³)	1.325	1.368	1.256	1.763	1.361	1.493	1.493	1.438	1.368	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	12,90	16,20	14,40	6,30	11,10	10,00	5,70	13,80	16,30	
		DENS. (Kg/m³)	1.446	1.464	1.447	1.904	1.436	1.574	2.048	1.604	1.464	
		I.S.C. (%)	2,90	5,90	4,70	22,90	2,10	5,60	52,30	5,40	5,90	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	14,90	18,20	16,40	8,30	13,10	12,00	7,70	15,80	18,10	
		DENS. (Kg/m³)	1.542	1.534	1.536	1.955	1.657	1.650	2.101	1.701	1.554	
		I.S.C. (%)	8,80	8,30	6,50	30,50	5,20	8,00	68,20	10,80	8,60	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	16,90	20,20	18,00	10,30	15,10	14,00	9,70	17,80	20,20	
		DENS. (Kg/m³)	1.460	1.467	1.478	1.890	1.489	1.601	204	1.643	1.467	
		I.S.C. (%)	2,70	4,50	4,60	16,90	2,00	3,50	21,10	4,00	4,50	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	18,90	22,20	20,40	12,30	17,10	16,00	11,70	19,80	22,20	
		DENS. (Kg/m³)	1.382	1.400	1.423	1.835	1.390	1.547	1.977	1.586	1.400	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
		I.S.C. FINAL (%)	8,80	8,30	6,50	30,50	5,20	8,00	68,20	10,80	8,60	
	EXPANSÃO (%)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336						Ocorrência: Empréstimo Lateral					
Trecho: Crixás - Nova Crixás						Data : 04/02/2021					
REG. DA AMOSTRA		ELD 22	ELE 23			ELE 24					
ESTACA OU FURO		2611	2621	2626	ELD 23	2641	2646	2651	2656	2661	
POSIÇÃO		LD	LD	LD	LD	LE	LE	LE	LE	LE	
PROFUNDIDADE (m)		0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		3/4"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		3/8"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	92,95	87,10	99,60	98,80
		4	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	69,25	57,90	84,80	80,60
		10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	53,90	38,60	60,50	69,20
		40	77,50	80,90	82,35	83,80	77,20	43,35	31,50	38,40	55,20
		200	41,40	57,10	58,70	60,30	38,70	27,00	17,80	12,00	36,20
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG		1	4	0	5	0	0	0	0	0	
CLASSIF. H.R.B.		A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-1b	A-1b	A-1b	A-4	
EN. COMP. / N° GOLPES		12	12	12	12	12	26	26	26	12	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	11,80	18,20	17,60	17,00	11,30	8,10	8,30	7,60	7,90
		DENS. (Kg/m³)	1.754	1.534	1537	1.539	1.687	1.862	1.955	2.101	1.769
	Campo	DENS. (Kg/m³)	1.244	1.167					1.401		
		UMID. (%)	8,80	15,90					6,40		
		% COMP.	68,70	76,10					71,70		
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA	CP nº	UMID. (%)	7,80	14,20	13,65	13,10	7,30	4,10	4,30	3,70	3,90
		DENS. (Kg/m³)	1.553	1.368	1.324	1.280	1.504	1.684	1.763	1.999	1.604
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	9,80	16,20	15,65	15,10	9,30	6,10	6,30	5,70	5,90
		DENS. (Kg/m³)	1.692	1.464	1.466	1.468	1.595	1.786	1.904	2.048	1.667
		I.S.C. (%)	5,70	5,90	5,70	5,50	6,60	15,55	22,90	52,30	8,20
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	11,80	18,20	17,65	17,10	11,30	8,10	8,30	7,60	7,90
		DENS. (Kg/m³)	1.754	1.534	1.532	1.529	1.687	1.862	1.955	2.102	1.769
		I.S.C. (%)	9,50	8,30	9,50	10,70	8,40	20,90	30,50	78,20	11,30
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	13,80	20,20	19,65	19,10	13,30	10,10	10,30	9,60	9,90
		DENS. (Kg/m³)	1.708	1.467	1.466	1.464	1.622	1.815	1.890	20	1.739
		I.S.C. (%)	5,30	4,50	4,95	5,40	5,10	11,15	16,90	2041,00	5,40
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,10	0,00
	CP nº	UMID. (%)	15,80	22,20	21,65	21,10	15,30	12,10	12,30	11,80	11,90
		DENS. (Kg/m³)	1.641	1.400	1.400	1.400	1.557	1.757	1.835	1.979	1.678
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
I.S.C. FINAL (%)		9,50	8,30	9,50	10,70	8,40	20,90	30,50	68,20	11,30	
EXPANSÃO (%)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336							Ocorrência: Empréstimo Lateral				
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021				
REG. DA AMOSTRA		ELD 25			ELE 26						
ESTACA OU FURO		2660	2665	2670	2671	2676	2681	2686	2691	2696	
POSIÇÃO		LD	LD	LD	LE	LE	LE	LE	LE	LE	
PROFUNDIDADE (m)		0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	98,30	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		3/4"	100,00	95,50	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		3/8"	100,00	75,10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		4	100,00	53,50	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		10	100,00	49,20	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		40	77,60	42,90	88,70	80,70	79,90	79,10	78,75	78,40	79,37
		200	22,70	16,90	52,20	45,40	43,05	40,70	41,65	42,60	42,68
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA											
IG		0	0	3	2	1	1	1	1	4	
CLASSIF. H.R.B.		A-2-4	A-2b	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	
EN. COMP. / N° GOLPES		12	26	12	12	12	12	12	12	12	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	8,70	8,00	8,70	12,70	12,85	13,00	13,60	14,20	13,27
		DENS. (Kg/m³)	1.837	1.986	1.767	1.666	1.626	1.585	1.628	1.670	1.635
	Campo	DENS. (Kg/m³)	1.353								1.353
		UMID. (%)	9,10								9,10
		% COMP.	74,90								74,90
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA	CP nº	UMID. (%)	7,10	4,00	4,70	8,70	8,85	9,00	9,60	10,20	9,27
		DENS. (Kg/m³)	1.718	1.820	1.322	1.491	1.467	1.442	1.502	1.562	1.493
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	6,70	6,00	6,70	10,70	10,85	11,00	11,60	12,20	11,27
		DENS. (Kg/m³)	1.735	1.952	1.447	1.526	1.527	1.527	1.566	1.604	1.550
		I.S.C. (%)	5,40	21,10	2,50	2,20	3,05	3,90	4,40	4,90	3,69
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	8,70	8,00	8,70	12,70	12,85	13,00	13,60	14,20	13,27
		DENS. (Kg/m³)	1.837	1.986	1.767	1.666	1.626	1.585	1.628	1.670	1.635
		I.S.C. (%)	6,40	46,70	9,80	5,60	6,85	8,10	7,90	7,70	7,23
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	10,70	10,00	10,70	14,70	14,85	15,00	15,60	16,20	15,27
		DENS. (Kg/m³)	1.759	1.930	1.555	1.570	1.547	1.523	1.569	1.614	1.564
		I.S.C. (%)	5,20	11,60	2,40	2,10	2,65	3,20	3,35	3,50	2,96
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	12,70	12,00	12,70	16,70	16,85	17,00	17,60	18,20	17,27
		DENS. (Kg/m³)	1.679	1.868	1.451	1.508	1.485	1.461	1.515	1.568	1.507
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
		I.S.C. FINAL (%)	6,40	46,70	9,80	5,60	6,85	8,10	7,90	7,70	7,23
		EXPANSÃO (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336							Ocorrência: Empréstimo Lateral				
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021				
REG. DA AMOSTRA		ELE 26			ELE 27						
ESTACA OU FURO		2701	2706	2711	2910	2915	2920	2925	2930		
POSIÇÃO		LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE		
PROFUNDIDADE (m)		0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00		
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	98,30	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		3/4"	100,00	100,00	95,50	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		3/8"	100,00	100,00	75,10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		4	100,00	100,00	53,50	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		10	100,00	100,00	49,20	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		40	86,20	77,60	42,90	59,50	89,00	87,10	86,55	86,00	
		200	56,20	22,70	16,90	16,40	25,10	24,20	25,30	26,40	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL		
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA											
IG		4	0	0	0	0	0	0	0		
CLASSIF. H.R.B.		A-4	A-2-4	A-1b	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4		
EN. COMP. / N° GOLPES		12	12	26	12	12	12	12	12		
Compactação	Lab.	UMID. (%)	17,20	8,70	8,00	5,70	11,30	10,70	11,30	11,90	
		DENS. (Kg/m³)	1.491	1.837	1.986	1.808	1824	1.830	1.854	1.877	
	Campo	DENS. (Kg/m³)	1.101					1.421			
		UMID. (%)	13,70					8,70			
		% COMP.	73,90					77,70			
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA	CP nº	UMID. (%)	13,20	4,70	4,00	1,70	7,20	6,70	7,30	7,90	
		DENS. (Kg/m³)	1.314	1.508	1.820	1.670	1.606	1.630	1.707	1.784	
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	15,20	6,70	6,00	3,70	9,30	8,70	9,30	9,90	
		DENS. (Kg/m³)	1.417	1.735	1.952	1.767	1.766	1.734	1.776	1.818	
		I.S.C. (%)	3,00	5,40	21,10	5,40	6,05	2,90	6,05	9,20	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	17,20	8,70	8,00	5,70	11,30	10,70	11,30	11,90	
		DENS. (Kg/m³)	1.491	1.837	1.986	1.808	1.824	1.830	1.854	1.877	
		I.S.C. (%)	6,80	6,40	46,70	12,30	11,90	12,40	11,90	11,40	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	19,20	10,70	10,00	7,70	13,30	12,70	13,30	13,90	
		DENS. (Kg/m³)	1.413	1.759	1.930	1.745	1.784	1.748	1.784	1.819	
		I.S.C. (%)	2,60	5,20	11,60	4,10	2,70	2,40	2,70	3,00	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	21,20	12,70	12,00	9,70	15,30	14,70	15,30	15,90	
		DENS. (Kg/m³)	1.344	1.679	1.868	1.676	1.713	1.675	1.713	1.751	
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	I.S.C. FINAL (%)		6,80	8,70	46,70	12,30	11,90	12,40	11,90	11,40	
	EXPANSÃO (%)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336						Ocorrência: Empréstimo Lateral					
Trecho: Crixás - Nova Crixás						Data : 04/02/2021					
REG. DA AMOSTRA		ELE 28									
ESTACA OU FURO		3040	3045	3050	3055	3060	3065	3070			
POSIÇÃO		LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE			
PROFUNDIDADE (m)		0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00			
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00			
		3/4"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00			
		3/8"	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00			
		4	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00			
		10	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00			
		40	85,20	84,45	83,70	87,80	91,90	85,30	91,30		
Índices Físicos											
	LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL			
	IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP			
EQUIV.DE AREIA											
IG		1	0	2	0	5	1	2			
CLASSIF. H.R.B.		A-4	A-2-4	A-4	A-2-4	A-4	A-4	A-4			
EN. COMP. / N° GOLPES		12	12	12	12	12	12	12			
Compactação	Lab.	UMID. (%)	12,60	11,60	10,60	12,90	15,20	12,40	11,80		
		DENS. (Kg/m³)	1.765	1.644	1.522	1.591	1.660	1.774	1.678		
	Campo	DENS. (Kg/m³)			1.190			1.260	1.307		
		UMID. (%)			8,40			9,70	9,80		
		% COMP.			78,20			76,70	77,90		
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA	CP nº	UMID. (%)	8,60	7,60	6,60	8,90	11,20	8,40	7,80		
		DENS. (Kg/m³)	1.537	1.416	1.294	1.318	1.341	1.487	1.392		
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	10,60	9,60	8,60	10,90	13,20	10,40	9,80		
		DENS. (Kg/m³)	1.660	1.484	1.307	1.374	1.441	1.573	1.593		
		I.S.C. (%)	6,20	4,40	2,60	2,95	3,30	6,30	5,80		
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	CP nº	UMID. (%)	12,60	11,60	10,60	12,90	15,20	12,40	11,80		
		DENS. (Kg/m³)	1.765	1.644	1.522	1.591	1.660	1.774	1.678		
		I.S.C. (%)	11,90	10,75	9,60	8,70	7,80	11,80	10,40		
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	CP nº	UMID. (%)	14,60	13,60	12,60	14,90	17,20	14,40	13,80		
		DENS. (Kg/m³)	1.691	1.568	1.444	1.491	1.537	1.652	17		
		I.S.C. (%)	5,90	3,95	2,00	2,40	2,80	6,20	5,00		
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	CP nº	UMID. (%)	16,60	15,60	14,60	16,90	19,20	16,40	15,80		
		DENS. (Kg/m³)	1.631	1.498	1.365	1.424	1.483	1.617	1.543		
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
I.S.C. FINAL (%)		11,90	10,75	9,60	8,70	7,80	11,80	10,40			
EXPANSÃO (%)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

BENSOLOS												
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS												
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS												
Rodovia: GO-336							Ocorrência: Empréstimo Lateral					
Trecho: Crixás - Nova Crixás							Data : 04/02/2021					
REG. DA AMOSTRA			ELE 29									
ESTACA OU FURO			3220	3225	3229	3234	3239	3244	3249	3254	3259	
POSIÇÃO			LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	
PROFUNDIDADE (m)			0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	
Granulometria	% Em peso passando	1"	100,00	95,40	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	95,20	100,00	
		3/4"	100,00	93,70	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	94,40	
		3/8"	100,00	93,40	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	89,30	
		4	100,00	67,90	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	44,30	
		10	100,00	52,50	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	31,40	
		40	86,50	43,70	85,30	79,90	80,90	91,00	80,90	29,10	78,70	
		200	40,40	21,80	42,00	40,40	28,00	7,00	36,30	18,30	27,20	
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	38,00	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA												
IG			1	0	1	0	0	0	0	0	0	
CLASSIF. H.R.B.			A-4	A-1b	A-4	A-4	A-2-4	A-4	A-4	A-b	A-2-4	
EN. COMP. / N° GOLPES			12	26	12	12	12	12	12	26	26	
Compactação	Lab.	UMID. (%)	12,80	8,30	12,40	12,50	10,30	14,90	10,00	8,60	6,60	
		DENS. (Kg/m³)	1.720	2.014	1.774	1.830	1.509	1.737	1.754	1.872	1.915	
	Campo	DENS. (Kg/m³)			1.360	1.379				1.486		
		UMID. (%)			9,70	9,40				6,60		
		% COMP.			76,70	78,50				79,40		
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	8,80	4,30	8,40	8,50	6,30	10,90	6,00	4,60	2,60	
		DENS. (Kg/m³)	1.435	1.803	1.487	1.548	1.340	1.411	1.531	1.748	1.692	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	CP nº	UMID. (%)	10,80	6,30	10,40	10,50	8,30	12,90	8,00	6,60	4,60	
		DENS. (Kg/m³)	1.623	1.922	1.573	1.728	1.402	1.569	1.595	1.839	1.751	
		I.S.C. (%)	7,50	26,20	6,30	9,50	7,90	10,20	3,20	26,50	15,50	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	12,80	8,30	12,40	12,50	10,30	14,90	10,00	8,60	6,60	
		DENS. (Kg/m³)	1.720	2.014	1.774	1.830	1.509	1.737	1.754	1.872	1.915	
		I.S.C. (%)	10,50	38,80	11,80	11,20	10,70	12,20	9,80	29,20	25,20	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	14,80	10,30	14,40	14,50	12,30	16,90	12,00	10,60	8,60	
		DENS. (Kg/m³)	1.663	1.956	1.652	1.757	1.470	1.566	1.689	14.803	1.878	
		I.S.C. (%)	7,20	17,90	6,20	4,60	7,40	4,50	2,80	12,60	7,40	
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	CP nº	UMID. (%)	16,80	12,30	16,40	16,50	14,30	18,90	14,00	12,60	10,60	
		DENS. (Kg/m³)	1.615	1.889	1.617	1.658	1.405	1.503	1.617	1.749	1.815	
		I.S.C. (%)										
		EXP. (%)										
	I.S.C. FINAL (%)			10,50	38,80	11,80	11,20	10,70	12,20	9,80	29,20	25,20
	EXPANSÃO (%)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2.5 MATERIAL GRANULAR

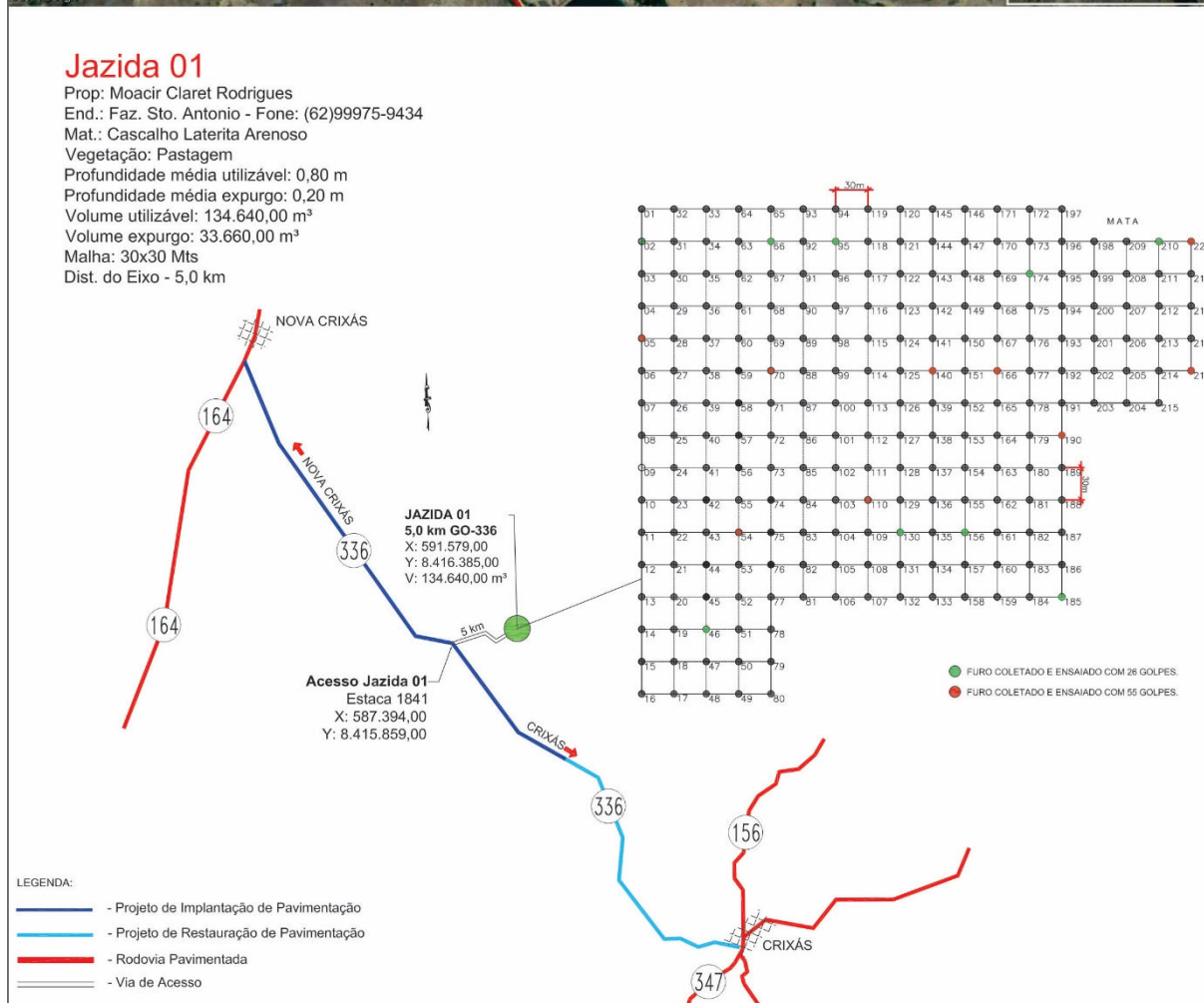
Foi realizada uma pesquisa em toda a região de projeto, com base nas informações obtidas junto aos Estudos Geológicos, para a prospecção de jazida de material granular para pavimentação. Foram selecionadas três jazidas de material granular ao longo do trecho.

Na área de ocorrência das jazidas foram lançados reticulados de 30m x 30m, em cujos vértices foram realizados os furos de sondagem e coletadas amostras em pelo menos ¼ delas. Essas amostras foram submetidas aos seguintes ensaios:

- *Solos – análise granulométrica por peneiramento (DNER/ME-080-1994)*
- *Determinação do limite de liquidez (DNER-ME 122/94)*
- *Determinação do limite de plasticidade (DNER-ME 082/94)*
- *Determinação do Índice de Suporte Califórnia (DNER-ME 049/94);*
- *Compactação (método B ou C), determinação de umidade ótima e densidade máxima (DNER-ME 129/94);*
- *Determinação das relações sílica-alumina e sílica sesquióxidos (DNER-ME 030/94);*
- *ME 035/1998- DNER/DNIT – Agregados Determinação da Abrasão Los Angeles.*

2.5.1 Croqui de Localização

A seguir estão apresentados os croquis de localização destas ocorrências.



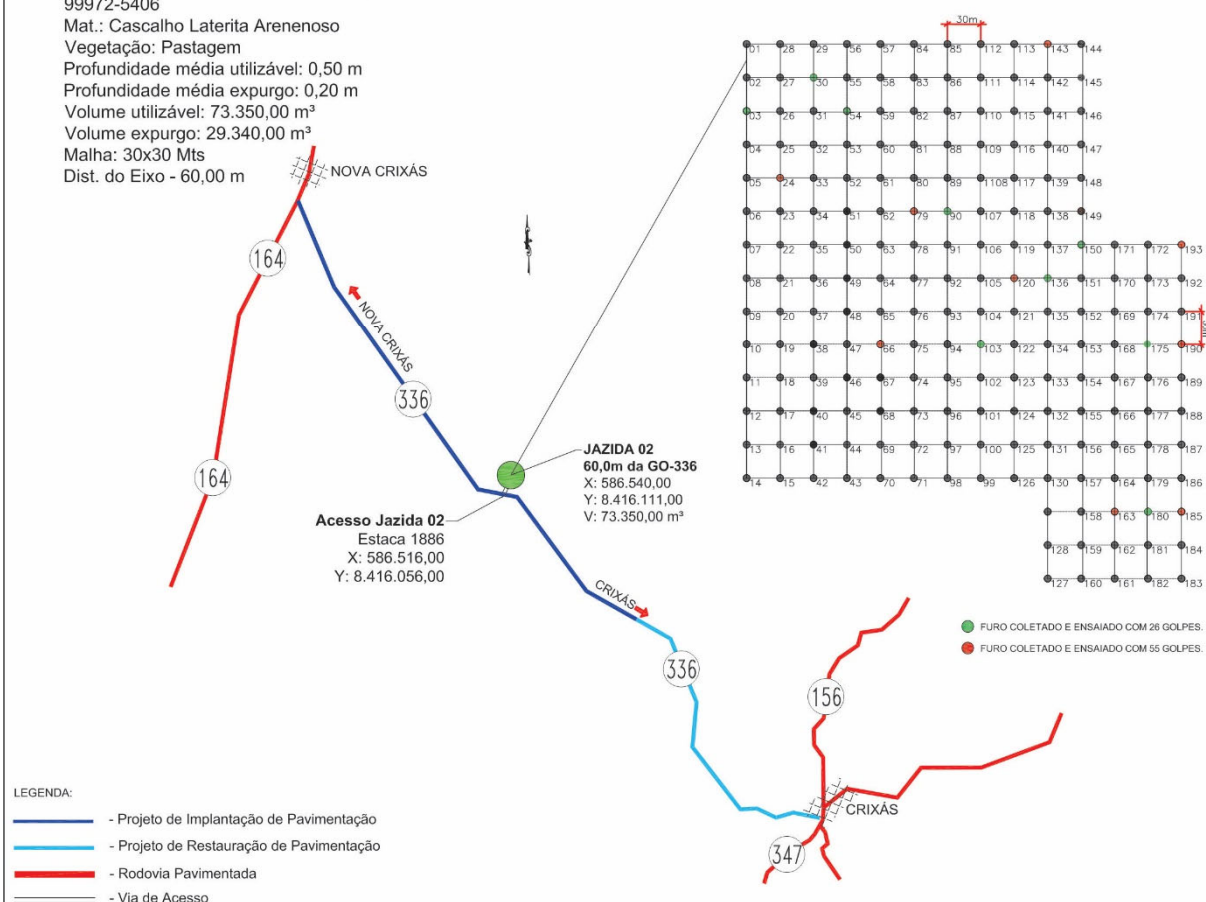
Volume 3A – Estudos Geotécnicos_R01
Rodovia GO-336 – Trecho Crixás – Nova Crixás

verbalmente com a exploração da jazida, porém se recusou a assinar um documento de compromisso nessa fase de projeto, deixando as negociações definitivas da área explorada para a fase de obras.



Jazida 02

Prop: Arnaldo Ramos Caiado
End.: Faz. Retiro da Búfala - Fone: (62) 99972-5406
Mat.: Cascalho Laterita Arenoso
Vegetação: Pastagem
Profundidade média utilizável: 0,50 m
Profundidade média expurgo: 0,20 m
Volume utilizável: 73.350,00 m³
Volume expurgo: 29.340,00 m³
Malha: 30x30 Mts
Dist. do Eixo - 60,00 m



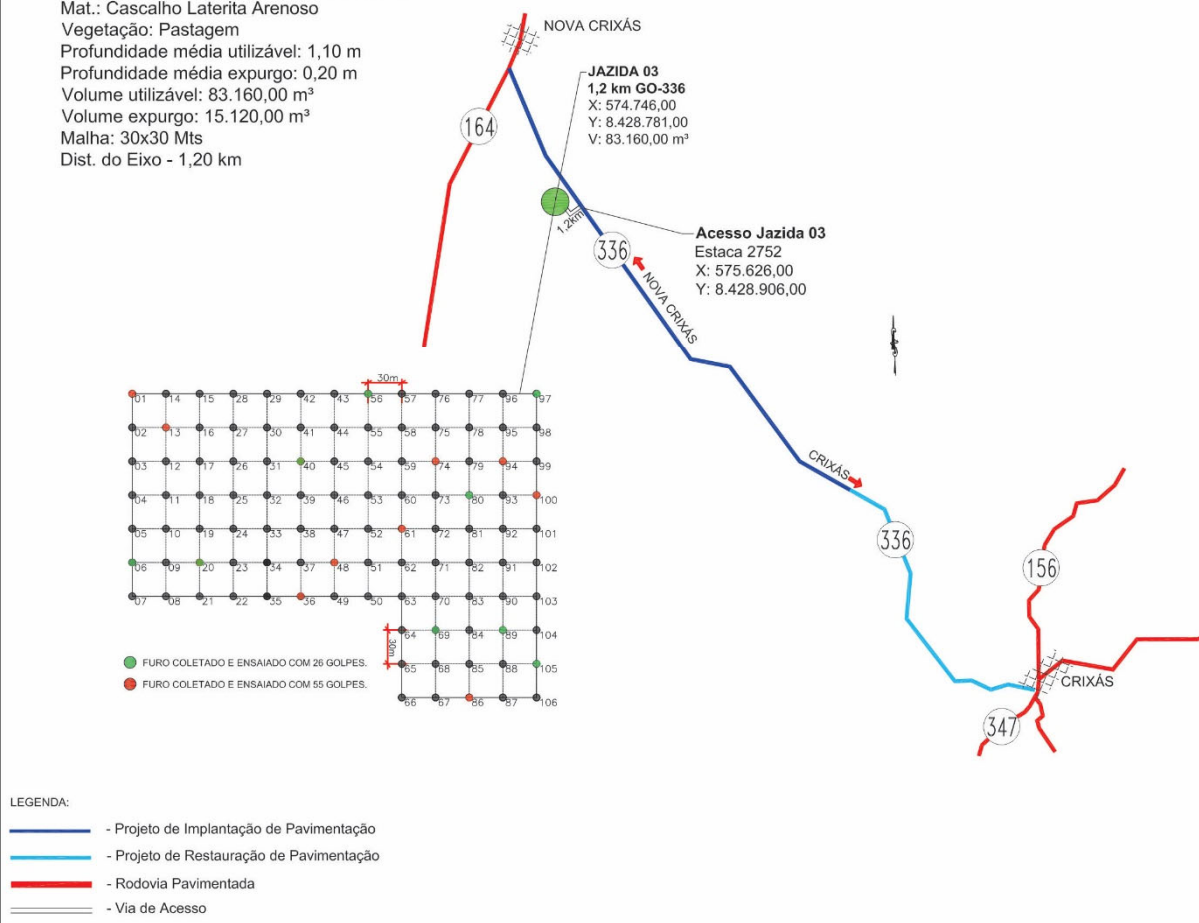
No dia 30 de março de 2021, o pessoal da equipe projetista entrou em contato o proprietário da Jazida 02, o senhor Arnaldo Ramos Caiado, para informá-lo sobre a coleta de material da jazida e solicitar a Declaração

e Interesse do Proprietário em fornecer material para a obra. Na ocasião, o proprietário concordou verbalmente com a exploração da jazida, porém se recusou a assinar um documento de compromisso nessa fase de projeto, deixando as negociações definitivas da área explorada para a fase de obras.

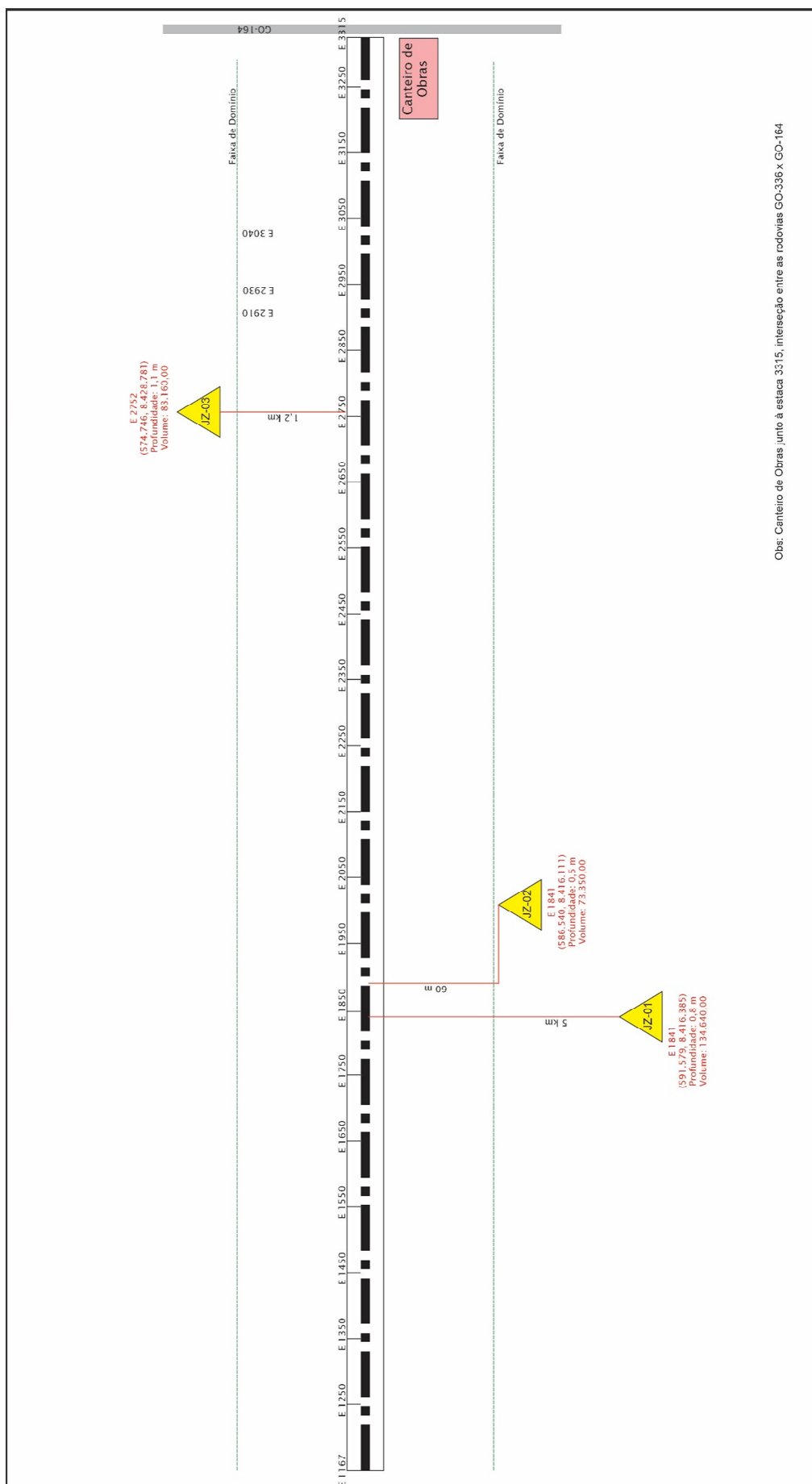


Jazida 03

Prop: Junior Caiado
End.: Faz. Alvorada Fone: (62) 99662-0080
Mat.: Cascalho Laterita Arenoso
Vegetação: Pastagem
Profundidade média utilizável: 1,10 m
Profundidade média expurgo: 0,20 m
Volume utilizável: 83.160,00 m³
Volume expurgo: 15.120,00 m³
Malha: 30x30 Mts
Dist. do Eixo - 1,20 km



No dia 10 de fevereiro de 2021, o pessoal da equipe projetista entrou em contato o proprietário da Jazida 03, o senhor Junior Caiado, para informá-lo sobre a coleta de material da jazida e solicitar a Declaração e Interesse do Proprietário em fornecer material para a obra. Na ocasião, o proprietário concordou verbalmente com a exploração da jazida, porém se recusou a assinar um documento de compromisso nessa fase de projeto, deixando as negociações definitivas da área explorada para a fase de obras.



Obs: Canteiro de Obras junto à estação 3315, interseção entre as rodovias GO-336 x GO-164

Figura 3: Linear de localização das jazidas

2.5.2 Boletins de sondagem e resumo dos ensaios

Os boletins de sondagem, os resumos dos ensaios realizados com o material das jazidas e o registro fotográfico dos furos de sondagem são apresentados a seguir.

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Jazida 01	
Trecho: Nova Crixás - Crixás		Data: 11/02/2021	
Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
1		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
2		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
3		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
4		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
5		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,10	Cascalho Laterita Arenoso
6		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
7		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
8		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,05	Cascalho Laterita Arenoso
9		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
10		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
11		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
12		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
13		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
14		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
15		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 01

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
16		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
17		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
18		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
19		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
20		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
21		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,20	Cascalho Laterita Arenoso
22		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
23		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
24		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
25		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
26		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
27		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
28		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
29		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
30		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 01

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
31		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
32		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
33		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
34		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
35		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
36		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
37		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
38		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
39		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
40		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
41		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,10	Cascalho Laterita Arenoso
42		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
43		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
44		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
45		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 01

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
46		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
47		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
48		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
49		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
50		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
51		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
52		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
53		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
54		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
55		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
56		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
57		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
58		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
59		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
60		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 01

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
61		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
62		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
63		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
64		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
65		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
66		0,00-0,20	Camada Vegetal
		1,15	Cascalho Laterita Arenoso
67		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
68		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
69		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
70		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
71		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
72		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
73		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
74		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
75		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

Rodovia: GO-336		Ocorrência: Jazida 01	
Trecho: Nova Crixás - Crixás		Data: 11/02/2021	
Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
76		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
77		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
78		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
79		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
80		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
81		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
82		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
83		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
84		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
85		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
86		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
87		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
88		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
89		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
90		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 01

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
91		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
92		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
93		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
94		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
95		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
96		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
97		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
98		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
99		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
100		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
101		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
102		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
103		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
104		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
105		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 01

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
106		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
107		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
108		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
109		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
110		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
111		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
112		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
113		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
114		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
115		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
116		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
117		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
118		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
119		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
120		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 01

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
121		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
122		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
123		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
124		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
125		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
126		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
127		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
128		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
129		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
130		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
131		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
132		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
133		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
134		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
135		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 01

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
136		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
137		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
138		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
139		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
140		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
141		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
142		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
143		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
144		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
145		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
146		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
147		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
148		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
149		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
150		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 01

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
151		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
152		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
153		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
154		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
155		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
156		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
157		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
158		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
159		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
160		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
161		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
162		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
163		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
164		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
165		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 01

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
166		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
167		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
168		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
169		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
170		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
171		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
172		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
173		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
174		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
175		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
176		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
177		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
178		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
179		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
180		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 01

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
181		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
182		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
183		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
184		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
185		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
186		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
187		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
188		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
189		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
190		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
191		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
192		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
193		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
194		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
195		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 01

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
196		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
197		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
198		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
199		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
200		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
201		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
202		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
203		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
204		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
205		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
206		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
207		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
208		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
209		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
210		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 01

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
211		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
212		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
213		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
214		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
215		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
216		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
217		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
218		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
219		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
220		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336					Ocorrência: Jazida 01						
Trecho: Nova Crixás - Crixás					Data: 11/02/2021						
REG. DA AMOSTRA											
ESTACA OU FURO			02	05	46	54	66	70	95	110	130
POSIÇÃO											
PROFUNDIDADE (m)			0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	
Granulometria	% Em peso passando	1"	95,47	95,70	95,10	95,90	97,40	95,50	95,20	95,20	95,50
		3/4"	91,65	92,40	90,90	92,30	93,80	91,40	91,40	90,00	91,40
		3/8"	67,70	68,90	66,40	69,60	73,70	67,40	71,50	66,50	75,10
		4	44,71	43,70	42,90	47,70	55,30	44,30	50,40	43,00	52,50
		10	29,78	28,00	29,90	31,50	39,50	33,70	34,10	28,10	37,40
		40	26,84	25,00	26,61	26,86	33,27	30,02	30,55	26,28	32,02
		200	16,55	15,03	16,73	16,65	17,77	16,98	16,84	15,71	16,83
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA			48,20					48,60			
IG			0	0	0	0	0	0	0	0	
CLASSIF. H.R.B.			A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	
EN. COMP. / N° GOLPES			26	55	26	55	26	55	26	55	26
Compactação	Lab.	UMID. (%)	9,80	9,80	10,20	9,60	10,00	10,00	9,50	10,00	9,80
		DENS. (Kg/m³)	2,020	2,130	2,030	2,160	2,040	2,140	2,030	2,130	2,050
	Campo	DENS. (Kg/m³)	1,800	1,800					1,780	1,780	
		UMID. (%)	6,20	6,20					5,40	5,40	
		% COMP.	89,1	89,1					88,1	88,1	
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	4,50	4,90	5,20	5,00	5,10	5,80	5,40	5,70	4,70
		DENS. (Kg/m³)	1,725	1,846	1,756	1,745	1,745	1,850	1,800	1,685	1,745
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	4,50	7,00	7,20	7,00	7,10	7,90	7,40	7,80	6,70
		DENS. (Kg/m³)	1,855	2,022	1,330	1,990	1,942	2,000	1,990	1,954	1,946
		I.S.C. (%)	44,80	45,60	34,80	45,60	45,90	45,50	45,90	45,20	43,90
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	8,60	9,00	9,20	9,10	9,10	10,00	9,50	9,80	8,70
		DENS. (Kg/m³)	1,991	2,120	2,020	2,150	2,030	2,140	2,030	2,098	2,050
		I.S.C. (%)	68,10	97,90	75,20	96,40	75,40	86,00	75,40	83,50	68,50
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	10,70	11,10	11,30	11,10	11,20	12,00	11,50	11,80	10,70
		DENS. (Kg/m³)	2,000	2,103	2,010	2,120	2,030	2,030	1,940	2,095	1,980
		I.S.C. (%)	35,80	29,20	45,70	29,20	25,70	28,80	25,70	28,80	32,70
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	12,70	13,20	13,30	13,20	13,20	14,10	13,60	13,90	12,80
		DENS. (Kg/m³)	1,923	1,974	1,900	1,980	1,942	1,865	1,840	1,927	1,850
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
I.S.C. FINAL (%)			68,10	97,90	75,20	96,40	75,40	86,00	75,40	83,50	68,50
EXPANSÃO (%)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO			1,122	1,183					1,140	1,197	

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336					Ocorrência: Jazida 01						
Trecho: Nova Crixás - Crixás					Data: 11/02/2021						
REG. DA AMOSTRA											
ESTACA OU FURO			140	156	166	174	185	190	210	216	220
POSIÇÃO											
PROFUNDIDADE (m)			0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00	0,20-1,00
Granulometria	% Em peso passando	1"	95,70	96,20	95,70	97,20	97,40	96,20	95,00	93,81	95,78
		3/4"	91,60	91,90	90,80	95,10	95,80	92,90	91,20	89,09	92,62
		3/8"	71,70	75,10	71,90	78,80	78,30	68,90	74,80	64,10	74,53
		4	50,80	52,70	55,00	58,00	60,60	45,60	58,60	40,61	49,46
		10	37,00	37,80	35,50	41,60	42,40	31,30	43,70	31,27	32,48
		40	31,45	32,33	30,94	36,46	37,13	28,51	37,19	27,97	28,53
		200	17,82	17,49	16,89	17,83	18,08	15,86	19,45	17,35	15,57
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA						48,90					
IG			0	0	0	0	0	0	0	0	0
CLASSIF. H.R.B.			A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a
EN. COMP. / N° GOLPES			55	26	55	26	26	55	26	55	55
Compactação	Lab.	UMID. (%)	10,60	10,40	10,40	10,40	2,05	9,20	10,20	9,60	9,60
		DENS. (Kg/m³)	2,120	2,040	2,100	2,060	2,050	2,110	2,050	2,120	2,120
	Campo	DENS. (Kg/m³)				1,850		1,850			
		UMID. (%)				6,40		6,40			
		% COMP.				98,0		98,0			
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	5,50	5,40	5,40	6,20	6,50	4,00	5,20	4,80	4,60
		DENS. (Kg/m³)	1,800	1,765	1,778	1,823	1,803	1,735	1,765	1,766	1,860
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	7,50	7,50	7,40	8,20	8,50	6,10	7,20	6,90	6,70
		DENS. (Kg/m³)	1,960	1,960	1,965	1,966	1,955	1,935	1,935	1,950	2,000
		I.S.C. (%)	57,30	37,20	46,40	32,40	24,00	45,30	36,20	46,36	57,44
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	9,50	9,50	9,50	10,20	10,50	8,10	9,30	8,95	8,73
		DENS. (Kg/m³)	2,090	2,030	2,085	2,050	2,050	2,090	2,040	2,100	2,110
		I.S.C. (%)	83,50	77,90	87,20	78,30	73,60	92,50	74,10	98,83	93,12
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	11,60	11,60	11,50	12,20	12,60	10,10	11,30	11,00	10,75
		DENS. (Kg/m³)	2,086	2,202	2,073	2,012	1,996	2,096	2,033	2,083	2,090
		I.S.C. (%)	42,70	28,00	28,50	30,40	32,20	25,70	46,80	28,71	16,30
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	13,60	13,60	13,60	14,30	14,60	12,20	13,30	13,04	12,70
		DENS. (Kg/m³)	1,936	1,924	1,900	1,727	1,911	1,900	1,912	1,935	1,900
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
I.S.C. FINAL (%)			83,50	78,00	88,00	78,30	73,60	92,50	74,10	98,83	93,12
EXPANSÃO (%)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO											
					1,114		1,141				

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 02

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
1		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
2		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
3		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
4		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
5		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
6		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
7		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
8		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
9		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
10		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
11		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
12		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
13		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
14		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
15		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 02

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
16		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
17		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
18		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
19		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
20		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
21		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
22		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
23		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
24		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
25		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
26		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
27		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
28		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
29		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
30		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 02

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
31		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
32		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
33		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
34		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
35		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
36		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
37		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
38		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
39		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
40		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
41		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
42		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
43		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
44		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
45		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 02

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
46		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
47		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
48		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
49		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
50		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
51		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
52		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
53		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
54		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
55		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
56		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
57		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
58		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
59		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
60		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 02

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
61		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
62		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
63		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
64		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
65		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
66		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
67		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
68		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
69		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
70		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
71		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
72		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
73		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
74		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
75		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 02

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
76		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
77		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
78		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
79		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
80		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
81		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
82		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
83		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
84		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
85		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
86		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
87		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
88		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
89		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
90		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 02

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
91		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
92		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
93		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
94		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
95		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
96		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
97		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
98		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
99		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
100		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
101		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
102		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
103		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
104		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
105		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 02

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
106		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
107		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
108		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
109		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
110		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
111		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
112		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
113		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
114		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
115		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
116		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
117		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
118		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
119		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
120		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 02

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
121		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
122		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
123		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
124		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
125		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
126		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
127		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
128		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
129		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
130		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
131		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
132		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
133		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
134		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
135		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 02

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
136		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
137		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
138		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
139		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
140		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
141		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
142		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
143		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
144		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
145		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
146		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
147		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
148		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
149		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
150		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 02

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
151		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
152		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
153		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
154		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
155		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
156		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
157		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
158		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
159		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
160		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
161		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
162		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
163		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
164		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
165		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 02

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
166		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
167		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
168		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
169		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
170		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
171		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
172		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
173		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
174		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
175		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
176		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
177		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
178		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
179		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
180		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS
 SERVIÇOS GEOTÉCNICOS

BOLETIM DE SONDAGEM

 Rodovia: **GO-336**

Ocorrência: Jazida 02

 Trecho: **Nova Crixás - Crixás**

Data: 11/02/2021

Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
181		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
182		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
183		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
184		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
185		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
186		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
187		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
188		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
189		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
190		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
191		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
192		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso
193		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-0,70	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336					Ocorrência: Jazida 02						
Trecho: Nova Crixás - Crixás					Data: 11/02/2021						
REG. DA AMOSTRA											
ESTACA OU FURO			03	24	30	54	66	79	90	103	120
POSIÇÃO											
PROFUNDIDADE (m)			0,20-0,70	0,20-0,70	0,20-0,70	0,20-0,70	0,20-0,70	0,20-0,70	0,20-0,70	0,20-0,70	0,20-0,70
Granulometria	% Em peso passando	1"	95,20	97,90	95,20	95,90	95,90	95,40	96,20	96,20	96,20
		3/4"	92,80	96,10	90,70	92,70	92,10	92,70	92,90	92,90	94,00
		3/8"	72,80	76,00	72,90	72,90	74,10	76,80	75,00	75,00	75,70
		4	52,00	56,00	51,60	51,90	54,00	55,80	55,00	55,00	55,00
		10	32,80	36,80	32,60	35,00	36,00	35,60	36,00	36,00	35,00
		40	19,65	32,21	29,13	31,38	32,15	31,74	31,59	31,59	30,23
		200	12,71	16,97	15,80	16,72	16,76	16,57	16,32	16,32	15,98
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA					48,60					48,70	
IG			0		0	0	0	0	0	0	0
CLASSIF. H.R.B.			A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a
EN. COMP. / N° GOLPES			26	55	26	26	55	55	26	26	55
Compactação	Lab.	UMID. (%)	9,00	9,60	9,60	8,70	10,40	10,60	9,60	9,60	9,00
		DENS. (Kg/m³)	2,044	2,128	2,060	2,035	2,180	2,160	2,035	2,040	2,180
	Campo	DENS. (Kg/m³)		1,854	1,854					1,835	1,835
		UMID. (%)		5,90	5,90					6,00	6,00
		% COMP.		90,00	90,00					89,50	89,50
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	3,80	5,50	6,40	4,70	5,10	5,50	3,60	3,60	4,50
		DENS. (Kg/m³)	1,880	1,901	1,617	1,781	1,915	2,021	1,851	1,851	1,854
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	5,80	7,50	8,40	6,70	7,10	7,50	5,60	5,60	6,50
		DENS. (Kg/m³)	1,982	2,034	1,930	1,943	2,015	2,089	1,967	1,967	2,001
		I.S.C. (%)	32,70	42,30	55,40	49,10	57,10	53,80	45,40	45,40	58,20
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	7,80	9,60	10,40	8,70	9,10	9,50	7,60	7,60	8,50
		DENS. (Kg/m³)	2,044	2,128	2,057	2,023	2,150	2,143	2,025	2,025	2,159
		I.S.C. (%)	62,20	102,80	73,60	70,20	98,20	94,60	74,00	74,00	93,10
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	9,80	11,60	12,40	10,70	11,10	11,50	9,60	9,60	10,60
		DENS. (Kg/m³)	2,034	2,035	2,020	1,983	2,168	2,143	2,011	2,011	2,138
		I.S.C. (%)	35,20	35,20	24,50	25,90	45,30	39,00	58,10	58,10	32,50
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	11,80	13,60	14,40	12,80	13,10	13,50	11,61	11,61	12,60
		DENS. (Kg/m³)	1,817	1,930	1,916	1,785	1,957	2,051	1,938	1,938	2,002
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
I.S.C. FINAL (%)			62,20	102,80	73,06	70,20	98,20	94,60	74,00	74,00	93,10
EXPANSÃO (%)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO				1,148	1,111					1,112	1,188

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336					Ocorrência: Jazida 02						
Trecho: Nova Crixás - Crixás					Data: 11/02/2021						
REG. DA AMOSTRA											
ESTACA OU FURO			136	143	159	163	175	180	185	190	193
POSIÇÃO											
PROFUNDIDADE (m)			0,20-0,70	0,20-0,70	0,20-0,70	0,20-0,70	0,20-0,70	0,20-0,70	0,20-0,70	0,20-0,70	0,20-0,70
Granulometria	% Em peso passando	1"	95,70	94,00	96,10	95,90	96,30	95,20	95,10	95,80	95,80
		3/4"	93,00	91,10	93,30	93,20	92,90	91,50	91,30	93,60	93,60
		3/8"	74,20	73,20	73,90	75,40	76,20	75,80	75,50	77,70	77,70
		4	54,10	51,80	52,50	54,70	56,30	55,00	54,10	56,50	56,50
		10	36,40	33,92	34,00	36,60	36,70	39,90	34,70	38,70	38,70
		40	32,57	29,35	29,13	31,64	32,09	34,84	30,96	33,80	33,80
		200	15,82	14,83	15,40	15,90	16,64	16,33	16,95	17,13	17,13
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
EQUIV.DE AREIA								49,00			
IG			0	0	0	0	0	0	0	0	
CLASSIF. H.R.B.			A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	
EN. COMP. / N° GOLPES			26	55	26	55	26	26	55	55	55
Compactação	Lab.	UMID. (%)	11,00	11,00	7,40	8,60	9,20	9,80	9,80	9,80	9,80
		DENS. (Kg/m³)	2,040	2,145	2,040	2,060	2,020	2,025	2,140	2,140	2,140
	Campo	DENS. (Kg/m³)							1,812	1,812	
		UMID. (%)							4,60	4,60	
		% COMP.							89,40	89,40	
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	6,20	6,20	3,30	4,60	5,20	4,50	4,50	6,50	6,50
		DENS. (Kg/m³)	1,869	1,850	1,844	1,799	1,881	1,852	1,821	1,729	1,729
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	8,20	8,20	5,30	6,60	7,20	6,60	6,60	8,50	8,50
		DENS. (Kg/m³)	1,982	2,035	1,950	2,003	1,947	1,956	2,025	1,955	1,955
		I.S.C. (%)	32,20	58,20	45,60	46,20	40,10	48,70	40,30	54,50	54,50
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	10,20	10,20	7,40	8,60	9,20	8,60	8,60	10,50	10,50
		DENS. (Kg/m³)	2,034	2,133	2,034	2,099	2,016	2,014	2,129	2,083	2,083
		I.S.C. (%)	76,80	89,80	75,30	98,20	73,10	67,80	94,60	90,10	90,10
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	12,20	12,20	9,40	8,60	11,30	10,60	57,00	12,50	12,50
		DENS. (Kg/m³)	2,026	2,126	2,010	2,099	1,956	2,011	2,095	2,073	2,073
		I.S.C. (%)	33,70	47,30	45,20	32,20	38,90	31,80	68,00	55,50	55,50
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	14,20	14,30	11,40	10,60	13,30	12,60	12,60	14,50	14,50
		DENS. (Kg/m³)	1,979	1,999	1,967	2,029	1,873	1,880	1,841	1,929	1,929
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
I.S.C. FINAL (%)			76,80	89,80	75,30	98,20	73,10	67,80	94,60	90,10	90,10
EXPANSÃO (%)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO								1,118	1,181		

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Jazida 03	
Trecho: Nova Crixás - Crixás		Data: 11/02/2021	
Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
1		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
2		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,35	Cascalho Laterita Arenoso
3		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
4		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
5		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
6		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
7		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
8		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
9		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
10		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
11		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
12		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
13		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
14		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
15		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Jazida 03	
Trecho: Nova Crixás - Crixás		Data: 11/02/2021	
Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
16		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
17		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
18		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
19		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
20		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
21		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
22		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
23		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
24		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
25		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
26		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
27		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
28		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
29		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
30		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Jazida 03	
Trecho: Nova Crixás - Crixás		Data: 11/02/2021	
Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
31		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
32		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
33		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
34		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
35		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
36		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
37		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
38		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
39		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
40		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
41		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
42		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
43		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
44		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
45		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Jazida 03	
Trecho: Nova Crixás - Crixás		Data: 11/02/2021	
Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
46		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
47		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
48		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
49		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
50		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
51		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
52		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
53		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
54		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
55		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
56		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
57		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
58		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
59		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
60		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Jazida 03	
Trecho: Nova Crixás - Crixás		Data: 11/02/2021	
Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedida
61		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
62		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
63		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
64		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
65		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
66		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
67		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
68		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
69		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
70		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
71		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
72		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
73		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
74		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
75		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Jazida 03	
Trecho: Nova Crixás - Crixás		Data: 11/02/2021	
Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedita
76		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
77		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
78		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
79		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
80		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
81		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
82		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
83		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
84		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
85		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
86		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
87		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
88		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
89		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
90		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS			
BOLETIM DE SONDAAGEM			
Rodovia: GO-336		Ocorrência: Jazida 03	
Trecho: Nova Crixás - Crixás		Data: 11/02/2021	
Furo	Posição	Profundidade (m)	Classificação Expedida
91		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
92		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
93		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
94		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
95		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
96		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
97		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
98		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
99		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
100		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
101		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
102		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,00	Cascalho Laterita Arenoso
103		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
104		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
105		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso
106		0,00-0,20	Camada Vegetal
		0,20-1,30	Cascalho Laterita Arenoso

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336					Ocorrência: Jazida 03						
Trecho: Nova Crixás - Crixás					Data: 11/02/2021						
REG. DA AMOSTRA											
ESTACA OU FURO			01	06	13	20	36	40	48	56	61
POSIÇÃO											
PROFUNDIDADE (m)			0,20-1,30	0,20-1,30	0,20-1,30	0,20-1,30	0,20-1,30	0,20-1,30	0,20-1,30	0,20-1,30	0,20-1,30
Granulometria	% Em peso passando	1"	95,70	95,90	95,20	96,20	95,50	95,40	96,70	96,70	95,00
		3/4"	91,80	93,10	90,70	92,80	91,80	92,70	92,20	92,30	91,70
		3/8"	76,80	75,20	72,90	72,90	74,40	76,80	70,90	74,70	73,20
		4	51,70	53,90	51,60	51,90	53,50	55,80	53,00	53,00	52,20
		10	33,20	29,30	32,60	33,00	35,00	35,60	36,30	34,50	37,10
		40	28,97	26,25	29,13	29,44	30,62	31,75	30,61	28,80	32,31
		200	14,88	13,88	15,80	15,06	15,43	16,57	15,87	14,90	16,67
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA				48,60				48,70			
IG			0	0	0	0	0	0	0	0	0
CLASSIF. H.R.B.			A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a
EN. COMP. / N° GOLPES			55	26	55	26	55	26	55	26	55
Compactação	Lab.	UMID. (%)	7,60	10,62	11,00	10,60	9,20	9,50	10,00	9,30	9,60
		DENS. (Kg/m³)	2,100	2,010	2,120	2,030	2,160	2,020	2,080	2,020	2,140
	Campo	DENS. (Kg/m³)	1,800	1,800			1,780	1,780			
		UMID. (%)	5,60	5,60			6,35	6,35			
		% COMP.	89,50	89,50			88,14	88,14			
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP n°	UMID. (%)	4,40	5,90	7,00	5,50	4,20	5,50	6,10	5,10	56,00
		DENS. (Kg/m³)	1,820	1,805	1,788	1,753	1,866	1,908	1,876	1,802	1,801
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP n°	UMID. (%)	6,40	7,90	9,00	7,50	6,20	7,50	8,10	7,10	7,60
		DENS. (Kg/m³)	2,069	1,954	1,941	1,951	2,003	1,975	2,014	1,946	2,052
		I.S.C. (%)	41,50	58,90	55,33	39,30	56,40	41,50	54,20	54,20	69,60
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP n°	UMID. (%)	8,10	9,90	11,00	9,60	8,30	0,50	10,10	9,10	7,60
		DENS. (Kg/m³)	2,060	2,010	2,119	2,023	2,150	2,014	2,080	2,013	2,052
		I.S.C. (%)	91,90	73,60	91,90	65,00	93,60	70,20	97,60	64,10	99,70
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP n°	UMID. (%)	10,10	12,00	13,00	11,60	10,30	11,50	12,10	11,10	9,70
		DENS. (Kg/m³)	2,096	2,001	2,068	2,033	2,148	1,999	1,983	1,981	2,133
		I.S.C. (%)	58,20	42,30	31,60	32,20	48,50	39,00	56,10	52,20	99,70
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP n°	UMID. (%)	12,10	14,00	15,00	13,60	12,30	13,50	14,20	13,10	13,70
		DENS. (Kg/m³)	1,892	9,199	2,000	1,977	1,953	1,980	1,791	1,897	1,836
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
I.S.C. FINAL (%)			91,90	73,60	92,00	64,90	93,60	70,60	97,80	64,10	99,70
EXPANSÃO (%)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO			1,167	1,117			1,213	1,135			

BENSOLOS											
SERVIÇOS GEOTÉCNICOS											
QUADRO RESUMO DE ENSAIOS											
Rodovia: GO-336					Ocorrência: Jazida 03						
Trecho: Nova Crixás - Crixás					Data: 11/02/2021						
REG. DA AMOSTRA											
ESTACA OU FURO			69	74	80	86	89	94	97	100	105
POSIÇÃO											
PROFUNDIDADE (m)			0,20-1,30	0,20-1,30	0,20-1,30	0,20-1,30	0,20-1,30	0,20-1,30	0,20-1,30	0,20-1,30	0,20-1,30
Granulometria	% Em peso passando	1"	95,50	97,20	97,70	96,10	97,10	96,20	95,50	94,40	95,70
		3/4"	90,70	95,10	95,00	92,80	93,80	92,50	92,20	94,10	91,70
		3/8"	72,90	77,30	77,70	75,90	76,20	76,10	74,50	77,50	75,50
		4	47,90	56,50	56,40	55,10	55,40	55,20	53,80	56,50	54,70
		10	30,10	39,80	40,50	35,10	37,60	36,80	34,70	38,40	36,30
		40	26,07	35,20	35,30	31,40	33,61	33,17	31,04	34,28	31,64
		200	13,78	17,89	17,79	15,57	16,55	17,28	16,45	16,01	15,83
Índices Físicos		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
		IP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
EQUIV.DE AREIA							48,80				
IG			0	0	0	0	0	0	0	0	0
CLASSIF. H.R.B.			A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a	A-1a
EN. COMP. / N° GOLPES			26	55	26	55	26	55	26	55	26
Compactação	Lab.	UMID. (%)	7,90	9,40	10,40	10,00	10,60	9,40	8,90	10,00	8,40
		DENS. (Kg/m³)	2,020	2,120	2,020	2,140	2,020	2,100	2,014	2,140	2,010
	Campo	DENS. (Kg/m³)				1,806	1,806				
		UMID. (%)				6,32	6,32				
		% COMP.				89,04	89,04				
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	CP nº	UMID. (%)	3,80	5,40	5,40	5,20	5,40	4,60	4,90	5,60	4,40
		DENS. (Kg/m³)	1,852	1,883	1,833	1,911	1,781	1,820	1,867	1,880	1,777
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
	CP nº	UMID. (%)	5,90	7,40	7,40	7,20	7,40	6,60	6,90	7,70	6,40
		DENS. (Kg/m³)	1,852	2,052	1,958	2,051	1,910	1,961	1,972	2,028	1,949
		I.S.C. (%)	43,30	68,70	52,20	65,47	32,40	55,20	43,90	68,20	41,30
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	7,90	9,40	7,40	9,30	9,40	8,70	8,90	9,70	8,40
		DENS. (Kg/m³)	2,020	2,114	2,037	2,123	2,006	2,090	2,014	2,127	2,005
		I.S.C. (%)	67,40	95,00	70,00	97,90	68,10	104,40	70,20	97,90	68,60
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	9,90	11,40	9,40	11,30	11,40	10,70	11,00	11,70	10,40
		DENS. (Kg/m³)	2,000	2,074	2,017	2,101	2,012	2,070	1,990	2,102	1,949
		I.S.C. (%)	32,20	0,00	44,70	53,60	32,40	67,50	35,60	52,80	54,90
		EXP. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CP nº	UMID. (%)	11,90	13,50	11,50	13,30	13,40	12,70	13,00	13,70	12,40
		DENS. (Kg/m³)	1,909	1,961	1,940	1,859	1,937	1,934	1,954	1,960	1,879
		I.S.C. (%)									
		EXP. (%)									
I.S.C. FINAL (%)			67,40	95,00	70,00	97,90	68,10	104,40	70,20	90,10	68,90
EXPANSÃO (%)			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO						1,185	1,118				

BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS	
REGISTRO FOTOGRÁFICO - SONDAGEM	
Rodovia:	GO-336
Trecho:	Crixás - Nova Crixás
	Ocorrência: Jazidas
	Data: 11/02/2021
JAZIDA	JAZIDA
1	1
	
<i>Furo 02</i>	<i>Furo 95</i>
2	2
	
<i>Furo 30</i>	<i>Furo 103</i>
3	3
	
<i>Furo 06</i>	<i>Furo 89</i>

2.5.2.1 Relação sílica-sesquióxido

A seguir é apresentado o relatório completo do ensaio para determinação da relação sílica-sesquióxido do material das jazidas. Através deste ensaio, concluiu-se que a relação S/R (Kr) da jazida resultou em um valor menor que 2, o que confirmou a natureza laterítica de todas elas, de acordo com a norma DNIT 098/2007-ES.

Estes ensaios foram realizados na empresa Solocria, em Goiânia-GO.



SOLOCRIA Laboratório Agropecuário Ltda

62 3210-1622 / Vivo 62 99951-3834 - 62 98592-0391

Av. Goiás, nº 5.106 - Setor Urias Magalhães

CEP: 74.565-250 - Goiânia - Goiás

www.solocria.com.br
solocria@gmail.com

O parceiro certo para o produtor rural

Interessado : BASITEC PROJETO E CONTRUÇÕES LTDA
Remetente : BASITEC PROJETO E CONTRUÇÕES LTDA
Cidade/UF : GOIANIA/GO
Propriedade :
Entrada: 05/03/2021
Emissão: 11/03/2021
Perfil.: GO 336

Ident.da Amostra:	JAZIDA J 3	JAZIDA J 1	JAZIDA J 2
Nr Laboratorio...	GO 336	GO 336	GO 336
Horizonte	002907	002908	002909
Profundidade	1.10		

	JAZIDA J 3	JAZIDA J 1	JAZIDA J 2
Cascalho			
Areia total	70,0		
Areia grossa			
Areia fina		67,0	76,0
Silte	7,0	7,0	5,0
Argila (NaOH)	23,0	26,0	19,0
Argila (H2O)			
Grau floc.			
Silte/Argila	0,30	0,27	0,26

	JAZIDA J 3	JAZIDA J 1	JAZIDA J 2
Dens.do Solo g/cm3			
Dens. Real g/cm3			
Porosidade			
Carbono			
Nitrogenio			
Relacao C/N			
Mat. Organica			

	JAZIDA J 3	JAZIDA J 1	JAZIDA J 2
SiO2	11,5	12,0	8,1
Fe2O3	31,8	27,7	32,7
Al2O3	12,6	15,0	9,4
TiO2	0,32	0,25	0,31
Ki	1,55	1,36	1,46
Kr	0,59	0,62	0,46
Al2O3/Fe2O3	0,62	0,85	0,45

pH (CaCl2)
pH (H2O)
pH (KCl)
Delta pH

	JAZIDA J 3	JAZIDA J 1	JAZIDA J 2
Calcio	cmolc/dm3		
Magnesio	cmolc/dm3		
Potassio	cmolc/dm3		
Zinco	mg/dm3		
Cobre	mg/dm3		
Manganês	mg/dm3		
Ferro	mg/dm3		
Sodio	mg/dm3		
Enxofre	mg/dm3		
Boro	mg/dm3		
Soma Bases	cmolc/dm3		
Aluminio	cmolc/dm3		
H + Al	cmolc/dm3		
CTC	cmolc/dm3		

Sat. Bases
Sat. Al
Fosforo
Ativ. Arg.
Cond.Eletrica
P (Resina)
P (Remanesc)

ENIVAL EVANGELISTA DA ROCHA
Engenheiro Agrônomo
CREA-GO 3085/0

2.5.3 Abrasão

A determinação da abrasão das amostras de material granular de jazida foi feita por meio do ensaio ME 035/1998 DNER/DNIT Agregados Determinação da Abrasão Los Angeles. Os ensaios foram realizados nas dependências do laboratório de Mecânica dos Solos, Pavimentação e de Materiais de Construção do Instituto Federal de Ciência e Tecnologia de Goiás (IFG), Campus Goiânia, pelo profissional professor MSc e engenheiro civil, Giovane Batalione.

Inicialmente procedeu-se a secagem das amostras por um período de 48 horas em sala climatizada a uma temperatura média de 25º C. Na sequência foi realizado o destorroamento das amostras, o peneiramento e a pesagem das frações retidas em cada peneira individualmente. O objetivo era de estimar qual faixa o material iria se enquadrar na referida norma, para ser submetida ao desgaste por abrasão. As figuras seguintes ilustram esta etapa de preparação da amostra.



Após a conclusão desta etapa foi executada a lavagem de todos os materiais retidos na peneira e sua secagem em estufa, cujo objetivo era de retirar frações finas e grãos friáveis para não alterar os valores individuais de cada amostragem; visto que em solos, o desgaste por abrasão tem comportamento muito diferenciado em relação a agregado proveniente de rochas.

Na sequência, as amostras obtidas na etapa anterior foram pesadas para se determinar a faixa que os materiais se enquadravam pela ME 035/1998, no ensaio de abrasão.

Analisando as faixas de abrasão tabela 1 página 04 na referida norma ME 035/1998, e considerando a experiência profissional e as probabilidades de percentuais muitos discrepantes que poderiam ocorrer nas frações 2,4 mm, optou-se em realizar o ensaio na faixa C, utilizando 8 esferas de aço como carga abrasiva, totalizando uma massa total de 3212 gramas e 500 ciclos.

Após esta etapa as amostras foram submetidas ao processo abrasivo, sendo posteriormente lavadas dentro da peneira 1,7 mm, secadas em estufa por um período de 24 horas, peneiradas na mesma malha, determinando-se na balança as massas que ficaram retidas nesta peneira.

Os resultados obtidos são resumidamente apresentados na tabela e gráfico apresentados a seguir.

Desgastes por Abrasão Los Angeles ME 035/98 DNER/DNIT					
Origem do Material	Massa inicial da amostra(grs)	Massa retida na peneira 1,7 mm (grs)	Massa que passa na peneira 1,7 mm (grs)	Porcentagem de Abrasão (%)	Porcentagem Média (%)
Jazida 01	5000	3350,00	1650,00	33%	33%
Jazida 01	5000	3400,00	1600,00	32%	
Jazida 01	5000	3360,00	1640,00	33%	
Jazida 02	5000	3520,00	1480,00	30%	29%
Jazida 02	5000	3540,00	1460,00	29%	
Jazida 02	5000	3570,00	1430,00	29%	
Jazida 03	5000	3480,00	1520,00	30%	30%
Jazida 03	5000	3510,00	1490,00	30%	
Jazida 03	5000	3560,00	1440,00	29%	

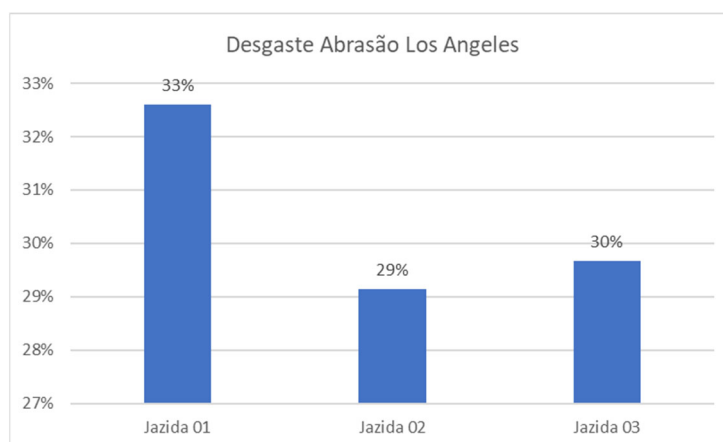


Figura 4: Resultados ensaio desgaste abrasão Los Angeles

De acordo com a especificação de serviço GOINFRA ES-PAV 002/2019, o valor máximo de desgaste deve ser de 55%. Conclui-se, portanto, que as amostras ensaiadas estão adequadas para o uso pretendido.

2.5.4 Análise Estatística das Jazidas

As tabelas a seguir apresentam um resumo geral das análises estatísticas realizadas com todos os ensaios executados para as jazidas de material granular.

Diante destes resultados, pôde-se concluir que o material *in natura* das três jazidas apresenta ótimas condições de uso nas camadas de sub-base e base.

RESUMO DOS ENSAIOS E ANÁLISE GRANULOMÉTRICA DO SOLO									
RODOVIA: GO-336					OCORRÊNCIA: JAZIDA 01 - IN NATURA				
TRECHO: Nova Crixás - Crixás									
INDICAÇÕES GERAIS									
MATERIAL:					Cascalho Laterita Arenosa				
LOCALIZAÇÃO:					Fazenda Santo Antônio				
DISTÂNCIA DO EIXO:					5,0 km				
PROPRIETÁRIO:					Moacir Claret Rodrigues		TELEFONE: (62) 99975-9434		
ÁREA:					168.300,00 m²		MALHAS: 30m x 30m		
ESPESSURA MÉDIA:					0,80 m		TIPO DE VEGETAÇÃO: Pastagem		
VOLUME UTILIZÁVEL:					134.640,00 m³		UTILIZAÇÃO: Base		
ESPESSURA MÉDIA DE EXPURGO:					0,20 m				
VOLUME DE EXPURGO:					33.660,00 m³				
PENEIRAS		GRANULOMETRIA (%)			FAIXA A		ANÁLISE		
Nº	Abertura (mm)	Máximo	Médio	Mínimo	DNIT 098/2007-ES		Relação S/R	S/R < 2	OK
					Mínimo	Máximo			
2"	50,8	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	Expansão	EXP < 0,2%	OK
1"	25,4	97,40	95,78	93,81	75,00	100,00	Liquidez	LL ≤ 40%	OK
3/8"	9,50	78,80	71,39	64,10	40,00	85,00	Plasticidade	IP ≤ 15%	OK
Nº 4	4,80	60,60	49,77	40,61	20,00	75,00	Abrasão	≤ 65%	OK
Nº 10	2,00	43,70	34,72	28,00	15,00	60,00	Granulometria	FAIXA A	OK
Nº 40	0,42	37,19	30,44	25,00	10,00	45,00	Eq. de Areia	EA ≥ 30%	OK
Nº 200	0,074	19,45	16,97	15,03	5,00	30,00	% peneira nº200 ≤ 2/3 % peneira nº40		OK
							CONCLUSÃO		
							A Jazida 01 atende a especificação DNIT 098/2007-ES, podendo ser utilizada <i>in natura</i> na base.		
RESULTADOS DOS ENSAIOS									
ENSAIOS	26 GOLPES			43 GOLPES			55 GOLPES		
	Máx.	Méd.	Min.	Máx.	Méd.	Min.	Máx.	Méd.	Min.
D _{máx} (kg/m³)	2.055,20	2.041,11	2.027,02				2.139,20	2.125,56	2.111,91
Hútima (%)	12,12	9,15	6,18				10,35	9,87	9,38
EXP (%)	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00
ISC (%)	78,09	74,07	70,04				97,78	91,08	84,39
LL	NL						NL		
IP	NP						NP		
IG	0						0		
HRB	A-1a						A-1a		
D "In Situ" (kg/m³)	1.861,37	1.810,00	1.758,63				2.139,20	2.125,56	2.111,91
G. de Comp. (%)	99,50	91,73	83,97				99,50	91,73	83,97
F. de Homog.	1,37	1,13	0,88				1,22	1,17	1,13

CURVA GRANULOMÉTRICA - FAIXA "A"

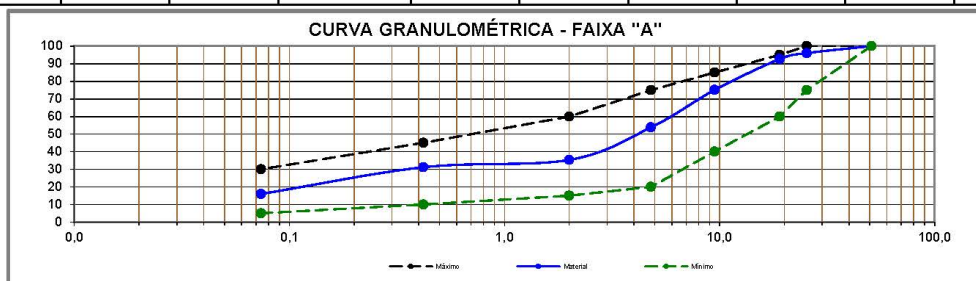
Tamanho (mm)	Máximo (%)	Material (%)	Mínimo (%)
0,075	30	20	10
0,15	45	30	10
0,3	55	35	10
0,6	65	40	15
1,2	75	50	20
2,5	85	70	40
5,0	90	85	60
10,0	95	95	80
20,0	100	100	95
40,0	100	100	100

RESUMO DOS ENSAIOS E ANÁLISE GRANULOMÉTRICA DO SOLO									
RODOVIA: GO-336					OCORRÊNCIA: JAZIDA 02 - IN NATURA				
TRECHO: Nova Crixás - Crixás									
INDICAÇÕES GERAIS									
MATERIAL:					Cascalho Laterita Arenosa				
LOCALIZAÇÃO:					Fazenda Retiro da Búfala				
DISTÂNCIA DO EIXO:					60,00 m				
PROPRIETÁRIO:					Amaldo Ramos Caiado		TELEFONE: (62) 99972-5406		
ÁREA:					146.700,00 m²		MALHAS: 30m x 30m		
ESPESSURA MÉDIA:					0,50 m		TIPO DE VEGETAÇÃO: Pastagem		
VOLUME UTILIZÁVEL:					73.350,00 m³		UTILIZAÇÃO: Base		
ESPESSURA MÉDIA DE EXPURGO:					0,20 m				
VOLUME DE EXPURGO:					29.340,00 m³				
PENEIRAS		GRANULOMETRIA (%)			FAIXA A		ANÁLISE		
Nº	Abertura (mm)	Máximo	Médio	Mínimo	DNIT 098/2007-ES		Relação S/R	S/R < 2	OK
					Mínimo	Máximo	Expansão	EXP < 0,2%	OK
2"	50,8	100,00	100,00	100,00	100	100	ISC	ISC ≥ 60%	OK
1"	25,4	97,90	95,78	94,00	75	100	Liquidez	LL ≤ 40%	OK
3/4"	19,1	96,10	92,80	90,70	60	95	Plasticidade	IP ≤ 15%	OK
3/8"	9,50	77,70	75,04	72,80	40	85	Abrasão	≤ 65%	OK
Nº 4	4,80	56,50	54,32	51,60	20	75	Granulometria	FAIXA A	OK
Nº 10	2,00	39,90	35,86	32,60	15	60	Eq. de Areia	EA > 30%	OK
Nº 40	0,42	34,84	30,99	19,65	10	45	% peneira nº200 ≤ 2/3 % peneira nº40		OK
Nº 200	0,074	17,13	16,13	12,71	5	30	CONCLUSÃO		
							A Jazida 01 atende a especificação DNIT 098/2007-ES, podendo ser utilizada <i>in natura</i> na base.		
RESULTADOS DOS ENSAIOS									
ENSAIOS	26 GOLPES			43 GOLPES			55 GOLPES		
	Máx.	Méd.	Min.	Máx.	Méd.	Min.	Máx.	Méd.	Min.
D _{máx} (kg/m³)	2.050,33	2.037,67	2.025,00				2.169,38	2.141,44	2.113,51
Humid. (%)	10,40	9,32	8,25				10,68	9,84	9,01
EXP (%)	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00
ISC (%)	76,81	71,83	66,85				99,56	94,61	89,66
LL	NL						NL		
IP	NP						NP		
IG	0						0		
HRB	A-1a						A-1a		
D "In Situ" (kg/m³)	1.863,63	1.833,67	1.803,70				1.863,63	1.833,67	1.803,70
G. de Comp. (%)	90,09	89,63	89,18				90,09	89,63	89,18
F. de Homog.	1,12	1,11	1,11				1,20	1,17	1,14
CURVA GRANULOMÉTRICA - FAIXA "A"									

RESUMO DOS ENSAIOS E ANÁLISE GRANULOMÉTRICA DO SOLO									
RODOVIA: GO-336					OCORRÊNCIA: JAZIDA 03 - IN NATURA				
TRECHO: Nova Crixás - Crixás									
INDICAÇÕES GERAIS									
MATERIAL: Cascalho Laterita Arenosa									
LOCALIZAÇÃO: Fazenda Alvorada									
DISTÂNCIA DO EIXO: 1,20 km									
PROPRIETÁRIO: Junior Caiado					TELEFONE: (62) 99662-0080				
ÁREA: 75.600,00 m²					MALHAS: 30m x 30m				
ESPESSURA MÉDIA: 1,10 m					TIPO DE VEGETAÇÃO: Pastagem				
VOLUME UTILIZÁVEL: 83.160,00 m³					UTILIZAÇÃO: Base				
ESPESSURA MÉDIA DE EXPURGO: 0,20 m									
VOLUME DE EXPURGO: 15.120,00 m³									
PENEIRAS		GRANULOMETRIA (%)			FAIXA A		ANÁLISE		
Nº	Abertura (mm)	Máximo	Médio	Mínimo	DNIT 098/2007-ES		Relação S/R	S/R < 2	OK
					Mínimo	Máximo			
2"	50,8	100,00	100,00	100,00	100	100	Expansão	EXP < 0,2%	OK
1"	25,4	97,70	95,98	94,40	75	100	Liquidez	LL ≤ 40%	OK
3/4"	19,1	95,10	92,61	90,70	60	95	Plasticidade	IP ≤ 15%	OK
3/8"	9,50	77,70	75,08	70,90	40	85	Abrasão	≤ 65%	OK
Nº 4	4,80	56,50	53,78	47,90	20	75	Granulometria	FAIXA A	OK
Nº 10	2,00	40,50	35,33	29,30	15	60	Eq. de Areia	EA > 30%	OK
Nº 40	0,42	35,30	31,09	26,07	10	45	% peneira nº200 ≤ 2/3 % peneira nº40		OK
Nº 200	0,074	17,89	15,90	13,78	5	30	CONCLUSÃO		
							A Jazida 01 atende a especificação DNIT 098/2007-ES, podendo ser utilizada <i>in natura</i> na base.		
RESULTADOS DOS ENSAIOS									
ENSAIOS	26 GOLPES			43 GOLPES			55 GOLPES		
	Máx.	Méd.	Min.	Máx.	Méd.	Min.	Máx.	Méd.	Min.
D _{máx} (kg/m³)	2.025,10	2.018,22	2.011,34				2.142,13	2.122,22	2.102,31
Humid. (%)	10,73	9,58	8,43				10,59	9,58	8,56
EXP (%)	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00
ISC (%)	71,91	68,64	65,38				100,87	95,82	90,78
LL	NL						NL		
IP	NP						NP		
IG	0						0		
HRB	A-1a						A-1a		
D "In Situ" (kg/m³)	1.814,73	1.795,33	1.775,94				1.814,73	1.795,33	1.775,94
G. de Comp. (%)	89,88	88,89	87,91				89,88	88,89	87,91
F. de Homog.	1,14	1,12	1,11				1,22	1,19	1,15

CURVA GRANULOMÉTRICA - FAIXA "A"

Tamanho (mm)	Máximo (%)	Material (%)	Mínimo (%)
0,075	30	15	5
0,15	45	30	10
0,3	55	35	12
0,6	65	45	15
1,2	75	55	20
2,5	85	70	30
5,0	90	85	45
10,0	95	95	65
20,0	98	98	85
40,0	100	100	95
75,0	100	100	100



2.6 PEDREIRA

A pedra selecionada para uso nas obras é uma ocorrência comercial chamada Pedreira Serra Azul, a qual está a 110 km do final do trecho a ser implantado. O material pétreo é de origem calcária e as características físico mecânicas são adequadas para uso nas obras.

A comprovação técnica da qualidade deste agregado foi comprovada mediante a realização dos seguintes ensaios:

- *Agregados – determinação da abrasão Los Angeles (DNER/ME-035-1998)*
- *Agregado miúdo – adesividade a ligante betuminoso (DNER/ME-078-1994)*
- *Agregado – determinação do índice de forma (DNER/ME-086-1994)*
- *Agregados – avaliação da durabilidade (DNER/ME-089-1994)*
- *Granulometria (DNER/ME-080-1994)*

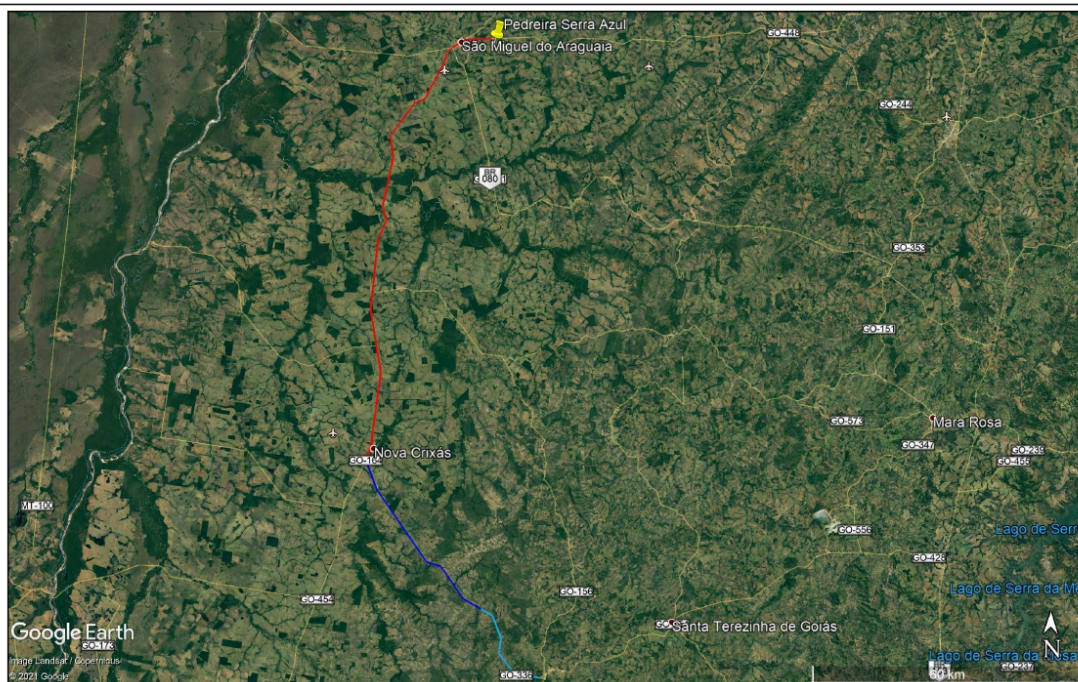
Esta pedra está regularizada junto a ANM de acordo com informações do SIGMINE.



Figura 5: Pedreira Serra Azul Ltda

A seguir é apresentado o croqui de localização desta ocorrência.

LOCALIZAÇÃO E ACESSO - PEDREIRA SERRA AZUL



LOCALIZAÇÃO IMAGEM DE SATÉLITE

Pedreira Serra Azul

Proprietário: Célia Jacqueline de Siqueira Carvalho
Endereço: Rodovia GO-244, Km 06, Zona Rural -
São Miguel do Araguaia/GO
Fone: (62) 3364-1185

Acesso Pedreira Serra Azul

X: 597.188,00
Y: 8.533.379,00

PEDREIRA SERRA AZUL

110 km do final do trecho a ser implantado
X: 597.861,00
Y: 8.532.139,00

LEGENDA:

- - Projeto de Implantação de Pavimentação
- - Projeto de Restauração de Pavimentação
- - Rodovia Pavimentada
- - Via de Acesso



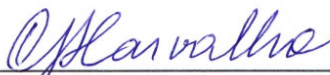
No dia 05 de abril de 2021, o pessoal da equipe projetista entrou em contato com um dos proprietários da Pedreira Serra Azul para informá-lo sobre a indicação da pedreira como fonte de material pétreo para a obra do trecho em projeto e solicitar a Declaração e Interesse do Proprietário em fornecer material para a obra. O proprietário concordou com sua indicação para fornecimento de material conforme declaração apresentada a seguir.

DECLARAÇÃO DE INTERESSE

Eu, Célia Jacqueline de Siqueira Carvalho, proprietária da Pedreira Serra Azul, CNPJ: 04.832.053/0001-20, localizada no município de São Miguel do Araguaia-GO, DECLARO que tenho interesse em fornecer material para as obras de Pavimentação da Rodovia GO-336, Trecho: Crixás / Nova Crixás.

Declaro ainda que o material atende às condições técnicas e comerciais da obra e que sua exploração está devidamente licenciada.

Goiânia, 05 de maio de 2021.



ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO
Célia Jacqueline de Siqueira Carvalho

04.832.053/0001-20
PEDREIRA SERRA AZUL EIRELI - EPP
Rod. GO-244 à Porangatu, s/n - Km 06
Direita Km 01 - Zona Rural
CEP 76590-000
SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA - GOIÁS

2.6.1 Resultados Obtidos

Inicialmente procedeu-se a retirada das amostras dos sacos de linhagem, sendo as mesmas colocadas dentro de bandejas metálicas inox (individualmente), procedendo-se na sequência sua secagem e o peneiramento de todas as amostras nas malhas prescritas pela ABNT, malhas referentes a análise granulométrica do agregado graúdo.

Foi realizado nesta etapa ensaios de análise granulométrica NM 248/2003 de toda as frações de agregado individualmente; de todo o material enviado ao laboratório, cujo intuito era de caracterizar melhor todo o material, representando com maior acuraria, a real composição granulométrica dos respectivos agregados.



Foto 1: etapa de peneiramento e análise granulométrica dos agregados.

Na sequência da investigação laboratorial foram preparadas duas amostras de cada composição para realizar o ensaio de Desgaste por Abrasão Los Angeles ME 035/1998, DNER/DNIT, sendo a faixa abrasiva definido conforme o resultado da análise granulométrica. As amostras foram classificadas na faixa B para a brita classificada como 01. As imagens seguintes ilustram etapas da realização do ensaio de Abrasão Los Angeles.

Concluída a caracterização granulométrica e os ensaios de Desgastes por Abrasão Los Angeles, procedeu-se a preparação da amostra da pedra Serra Azul para a realização dos ensaios de Avaliação da Adesividade a Ligante Betuminoso ME 078/94, utilizando-se como ligante o Cimento Asfáltico do Petróleo CAP 30-45.

Com relação a esta investigação, foi seguido todos os procedimentos estabelecidos na norma ME 078/94 do DNER/DNIT, permanecendo o agregado em imersão com água destilada na estufa, por 72 horas a uma temperatura média de 40° C.



Foto 2: Abrasão do Agregado no Aparelho



Foto 3: Processo de lavagem do agregado após abrasão



Foto 4: Pesagem do agregado seco em estufa e retido na peneira 1,7mm

As imagens seguintes ilustram o ensaio de adesividade a ligante betuminoso.



Foto 5: Processo de mistura do ligante com o agregado



Foto 6: Avaliação da adesividade do agregado ao ligante



Foto 7: Avaliação do processo de adesividade após 72 horas

A última etapa de investigação foi a realização do ensaio para determinar o Índice de Forma do agregado graúdo da pedra Serra Azul, ensaio este prescrito na nova norma ME 425/2020 do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes DNIT, método do paquímetro. O material utilizado para este ensaio foi obtido do agregado retido nas peneiras 12,5mm e 9,52mm, pois ambos correspondiam a 85,6% dos agregados da amostra (resultado expresso na análise granulométrica); sendo utilizado 98 partículas retidas na 12,5mm e 102 partículas de diâmetro retida na 9,52mm, obtidas conforme orientações da norma.

As imagens a seguir ilustram a preparação desta amostra e as respectivas medidas de comprimento e largura de uma partícula do agregado graúdo.



Foto 8: Processo de quarteamento



Foto 9: Medida de comprimento de uma partícula



Foto 10: Medida de largura do agregado

2.6.1.1 Índice de forma

Em relação ao índice de forma, determinado pelo método dos crivos, o qual determina a variação dos eixos multidirecionais das partículas que compõem o agregado, foi no valor de 0,864, sendo superior a 0,5, que é o valor aceitável para que o agregado seja utilizado na execução de misturas asfálticas.

 BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS LTDA.					
ENSAIO DE INDICE DE FORMA DO AGREGADO - DNER-ME 086 / 94					
CLIENTE:	BENSOLOS SERVIÇOS GEOTÉCNICOS LTDA				
OBRA/TRECHO:	GO-336 / Crixás - Nova Crixás				
CONTROLE:	ED-015/21	DATA	18/03/2021		
AGREGADO:	BRITA 1(19,05mm) - PEDREIRA SERRA AZUL EM SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA-GO				
ENSAIO					
	CRIVOS DE ABERTURAS CIRCULARES (MM)		PESOS DAS FRAÇÕES DAS AMOTRAS	CRIVOS DE ABERTURAS CORRESPONDENTES (MM)	
GRADUAÇÃO	PASSANDO	RETIDO	(g)	CRIVO I	CRIVO II
A	76,0	63,5		38,0	25,0
	63,5	50,0		32,0	21,0
	50,0	38,0		25,0	17,0
	38,0	32,0		19,0	12,7
B	32,0	25,0		16,0	10,5
	25,0	19,0		12,7	8,5
	19,0	16,0		9,5	6,3
C	19,0	16,0	2000,40	9,5	6,3
	16,0	12,7	2000,60	8,0	5,3
	12,7	9,5	2000,00	6,3	4,2
D	12,7	9,5		6,3	4,2
	9,5	6,3		4,8	3,2
GRADUAÇÃO UTILIZADA	DIRETRIZ	FRACOES PESADAS	CRIVOS	RETIDO CRIVOS	%RETIDO
C	19	2000,4	CRIVO I (9,5)	1540,00	76,98
			CRIVO II (6,3)	342,20	17,11
			FINAL	118,20	5,91
	16	2000,6	CRIVO I (8,0)	1662,80	83,12
			CRIVO II (5,3)	244,20	12,21
			FINAL	93,60	4,68
	12,7	2000,0	CRIVO I (6,3)	1520,60	76,03
			CRIVO II (4,2)	342,40	17,12
			FINAL	137,00	6,85
FORMULA		ONDE: F=ÍNDICE DE FORMA; P1=SOMA DAS PORCENTAGENS RETIDO NOS CRIVOS I; P2=SOMA DAS PORCENTAGENS NOS CRIVOS II; N=NUMERO DE DIRETRIZES			
F=P1+0,5P2/100N					
RESULTADOS =		0,864			
Nota: A forma das partículas é caracterizada pela determinação do índice de forma(f), esse índice varia de 0,0 a 1,0 sendo o agregado considerado de ótima cubicidade quando f=1,0 e lamelar quando f=0,0 portanto adota-se o índice superior a f=0,5 para aceitação de agregados quanto à forma, para ser adotado na execução de misturas asfálticas.					
ANALISTA:			SUP.DE PROJETOS		

2.6.1.2 Ensaio de adesividade

Em relação a esta análise, comprovou-se que o agregado apresenta um número reduzido de partículas com condições deletérias, sendo que na grande maioria das partículas houve adesividade com o aglomerante betuminoso, sendo, portanto, considerada a adesividade satisfatória.

2.6.1.3 Ensaio de abrasão

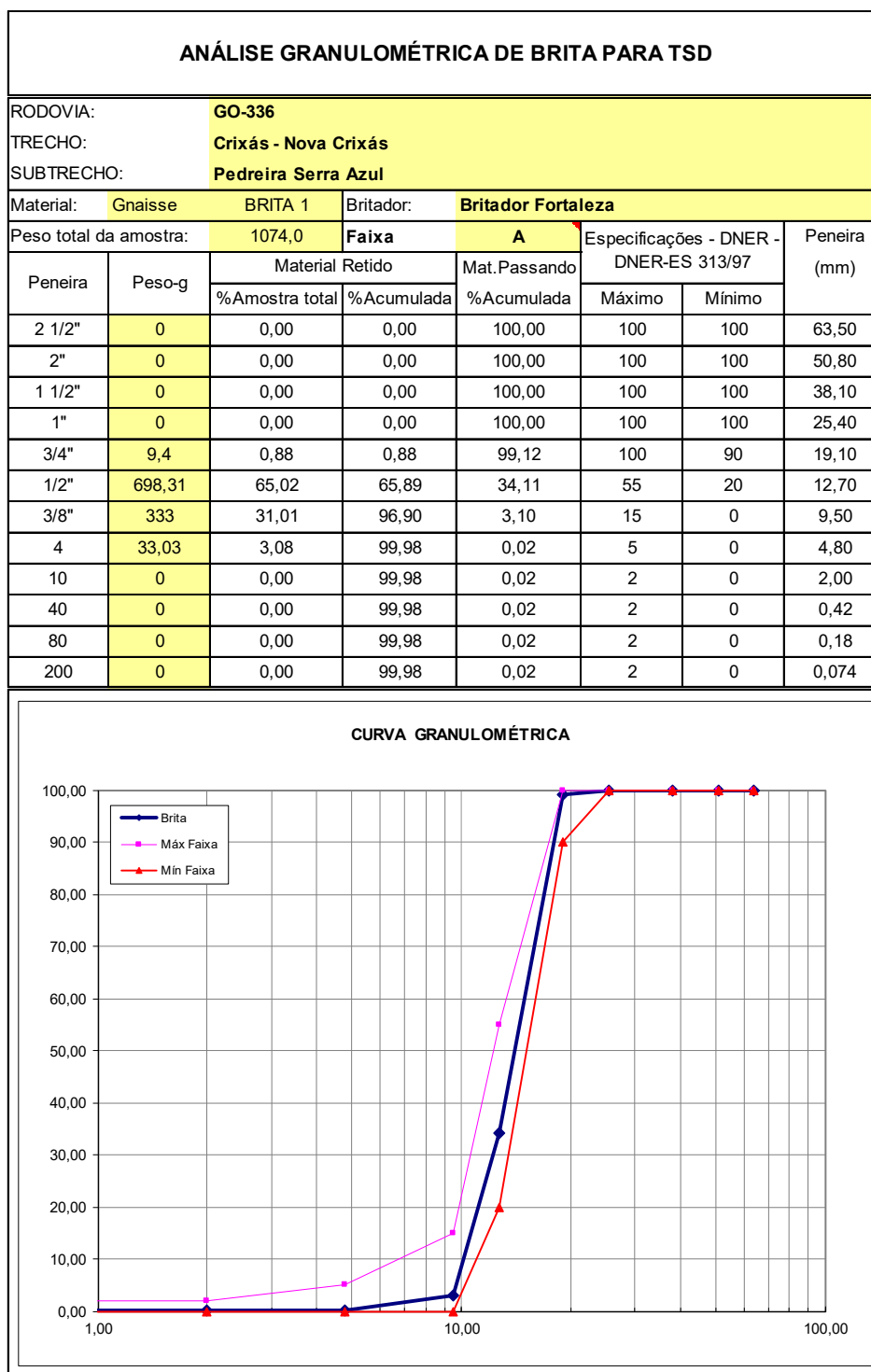
As amostras apresentaram percentual de perda por abrasão inferior a 50 %. A tabela abaixo ilustra o resultado médio do desempenho.

Amostragem	Massa inicial (g)	Massa retida(g) na malha 1,7 mm	Desgaste percentual (%)	Desgaste percentual médio (%).
01	5000,00	3735	25,30	25,25
02	5000,00	3740	25,20	

Todos os agregados ficaram com percentual de abrasão inferior a especificação do DNIT ES 309/2007, que define um percentual menor ou igual a 50%.

2.6.1.4 Granulometria

Todos os agregados graúdos denominados de brita 01 da pedreira Serra Azul encaixaram e se classificaram na faixa granulométrica preconizado pela ABNT.



2.6.1.5 Sanidade

Inicialmente procedeu-se a secagem da amostra por um período de 24 horas em sala climatizada a uma temperatura média de 25 °C. Na sequência foi realizado o peneiramento e a pesagem das frações retidas em cada peneira individualmente e subsidiar a preparação das amostras e realização dos cálculos da Durabilidade por ação a Sulfatos. A figura a seguir ilustram o processo do ensaio de análise granulométrica. Destacando que para melhor caracterizar os agregados, foi realizado o peneiramento de toda a amostra.



Figura 6- Preparação da Amostra, etapa de peneiramento.



Figura 7- Preparação da amostra, pesagem das frações.

Foi definido seguindo a análise granulométrica e as recomendações da norma ME 089/1998-DNER/DNIT, que seriam utilizados para ambos os agregados, amostragens retidas nas peneiras e em suas respectivas massas:

- Retido na peneira 12,5mm – Aproximadamente 670 gramas.
- Retido na peneira 9,52 mm – Aproximadamente 330 gramas.
- Retido na 6,3 mm e 4,8 mm – Aproximadamente 300 gramas.

As figuras abaixo, ilustram a pesagem destes agregados.

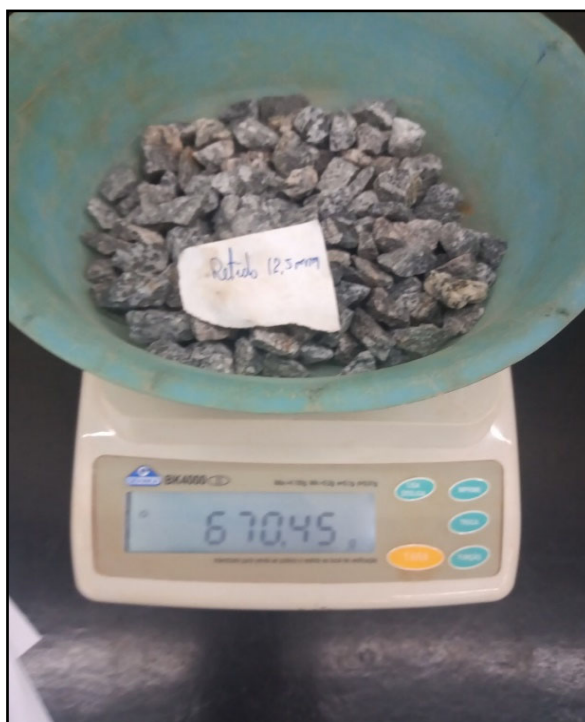


Figura 8- Pesagem da amostra.



Figura 9- Pesagem da amostra.

Na sequência, as amostras foram submetidas a imersão de solução de sulfato de sódio, conforme prescreve a norma ME 089/1998, permanecendo 18 horas em imersão.



Figura 10- Processo de imersão em sulfato de sódio

Prescrevendo o prazo de 18 horas de imersão em solução de sulfato de sódio, os corpos de provas de agregados foram levados para a estufa, a uma temperatura de 105 °C, permanecendo neste ambiente até a sua secagem; sendo posteriormente levadas novamente a imersão de solução de sulfato de sódio. Esta operação constitui-se no denominado de CICLO; sendo que foram realizadas nesta investigação laboratorial um total de 5 CICLOS, atendendo as recomendações do cliente, que está em conformidade com as referências das principais bibliografias técnicas da área de pavimentação; cito como exemplo o Livro Pavimentação Asfáltica, página 144; produzido por pesquisadores nacionais em parceria com a Petrobras e ABEDA (Associação Brasileira de Distribuidoras de Asfalto).

Após conclusão dos ciclos aplicados às composições de amostras, as mesmas foram lavadas em solução de sulfato de Bário e água quente, cujo objetivo era de retirar o excesso de sulfato de sódio, que porventura ficasse aderido à superfície das partículas.



Figura 11- Processo de imersão em sulfato de bário e água quente

Os agregados ensaiados foram então levados para a estufa, até a sua secagem para avaliação da durabilidade pela ação da solução; operação está realizada pelo peneiramento em malha indicada pela norma,

pesagem, avaliação da perda por peneiramento, e finalizando com avaliação do aspecto do agregado em relação ao agregado lavado, seco e não submetido a imersão da solução.

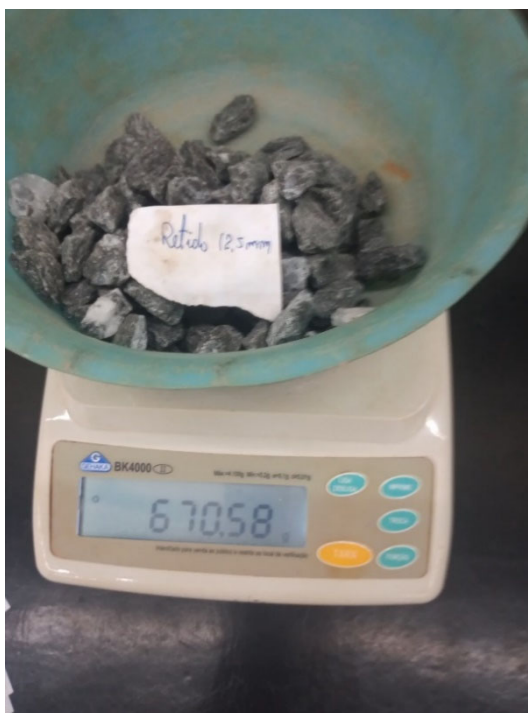


Figura 12- Pesagem da amostra submetida à ação de sulfato.



Figura 13- Imagem para análise comparativa da ação do sulfato

Em relação ao agregado da pedreira Serra Azul, observou-se na granulometria, que as frações com maior percentual retido era nas malhas 12,5mm e 9,52 mm, sendo utilizadas 100 partículas retida na primeira malha e 100 partículas retida na última. Esse critério foi em função do resultado da análise granulométrica.

Resultado da Análise das Frações de Agregados pela Durabilidade Sulfato de Sódio.

Procedência: Pedreira Serra azul

Material que Passou na peneira 9,5 mm - Frações entre 9,5 mm a 0,15 mm.

Composição Granulométrica Original da Amostra.			Peso da amostra antes do ensaio (gramas)	Peso da amostra retido após o ensaio de durabilidade (gramas)	% da Fração que passa na peneira após ensaio.	Média Ponderada da porcentagem de perda(%)
Passando- mm	Retido- mm	% de Amostra				
0,3	0,15	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000
0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000
1,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000
2,4	1,2	0,3	0,0	0,00	0,000	0,000
4,8	2,4	0,0	0,0	0,00	0,000	0,000
9,5	4,8	2,6	300,0	299,87	0,043	0,001

Material retido na Peneira 4,8 mm. Frações entre 63,5 mm a 4,8 mm.

Composição Granulométrica Original da Amostra.			Peso da amostra antes do ensaio (gramas)	Peso da amostra retido após o ensaio de durabilidade (gramas)	% da Fração que passa na peneira após ensaio.	Média Ponderada da porcentagem de perda(%)
Passando- mm	Retido- mm	% de Amostra				
63,5	38	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000
38	25	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000
25	19	0,70	0,00	0,0	0,000	0,000
19	12,5	76,5	670,90	670,58	0,048	0,036
12,5	9,5	18,7	330,09	329,59	0,151	0,028
9,5	4,8	2,6	300,0	299,87	0,043	0,001

Em relação a avaliação da durabilidade por ação de sulfato de sódio as principais análises a serem destacadas são:

- Em relação a todas as frações analisadas, pode-se observar que o percentual médio ponderado de perda de massa por ação de sulfato de sódio é inferior a 12%, que é o valor máximo recomendado pelas normas do DNIT referente a Pavimentação.
- Em relação a análise visual e tátil, a principal observação a ser relatado é a constatação de mudança de tonalidade da superfície do agregado (em todas as partículas), e uma ligeira aspereza que ocorreu na superfície dos mesmos.

2.7 AREIA

A fonte de fornecimento de areia será o Areal localizado no Rio pintado, a cerca de 129 km do segmento em projeto.

A comprovação técnica da qualidade deste agregado foi comprovada mediante a realização dos seguintes ensaios:

- *Equivalente de areia (DNER/ME-054-1997)*
- *Areia - determinação de impurezas orgânicas (DNER/ME-055-1995)*

Granulometria (DNER/ME-080-1994)

Esta ocorrência está licenciada e apta para fornecer material para as demandas da obra. A figura seguinte ilustra a situação relativa ao licenciamento da área de acordo com informações do SIGMINE.

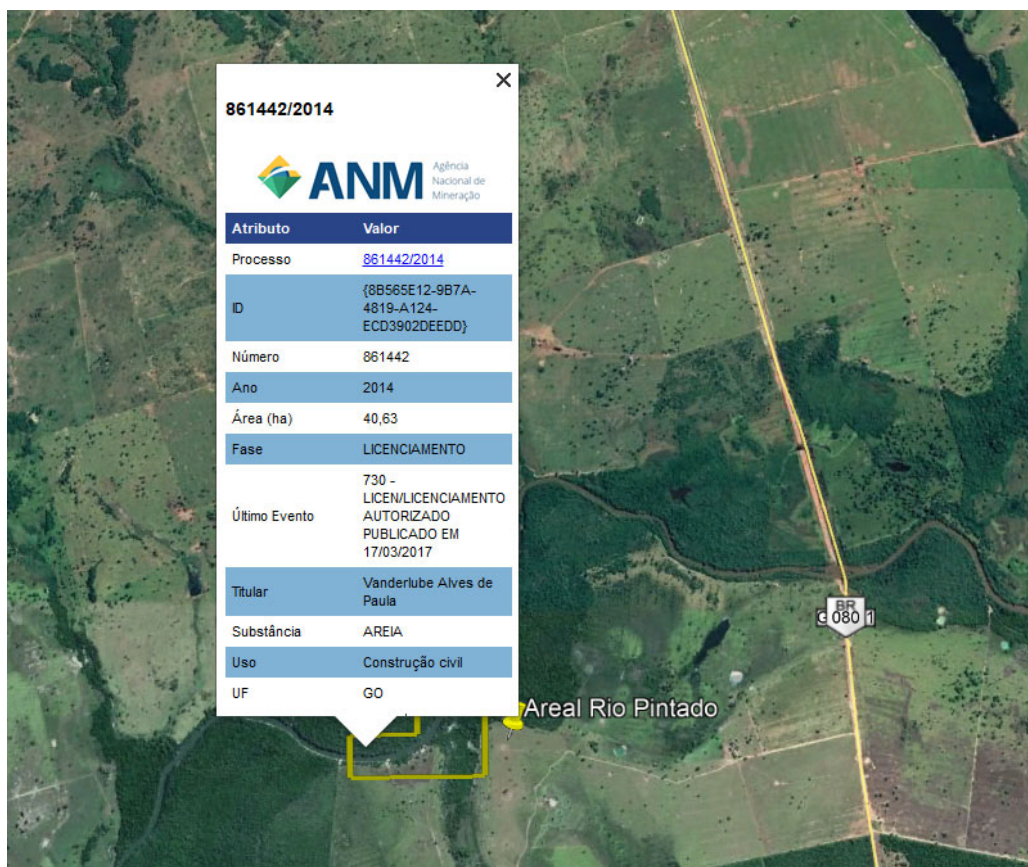


Figura 14: Licenciamento Areal Rio Pintado

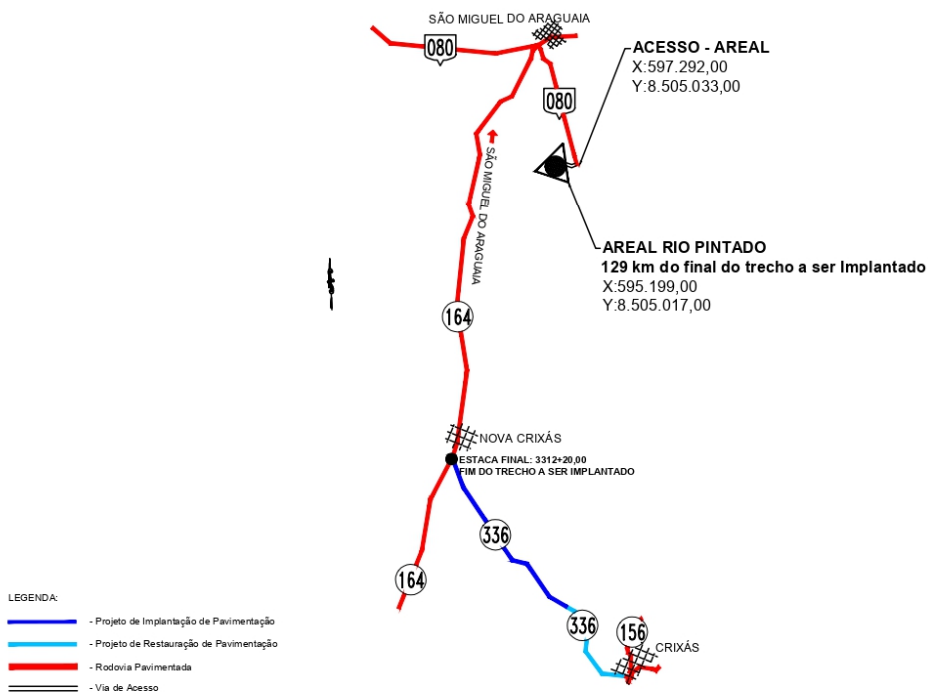
A seguir é apresentado o croqui de localização desta ocorrência.

LOCALIZAÇÃO E ACESSO - AREAL RIO PINTADO



Areal Rio Pintado

Proprietário: Vanderlube Alves de Paula
Endereço: Fazenda Tapete Verde - Bonópolis/GO
Fone: (62) 99916-4030 / (62) 99999-3940



No dia 05 de abril de 2021, o pessoal da equipe projetista entrou em contato com o proprietário do Areal, o senhor Vanderlube Alves de Paula, para informá-lo sobre a indicação de seu areal como fonte de material para a obra do trecho em projeto e solicitar a Declaração e Interesse do Proprietário em fornecer material para a obra. Na ocasião, o proprietário concordou verbalmente em fornecer o agregado para a obra, afirmou que o

material atende às condições técnicas e comerciais da obra e que sua exploração está devidamente licenciada, porém se recusou a assinar um documento de compromisso no momento.

2.7.1 Resultados Obtidos

Inicialmente procedeu-se a secagem da amostra na estufa por um período de 24 horas a uma temperatura média de 100º C. Na sequência foi realizado o quarteamento da amostra e a pesagem das amostras para a realização dos ensaios de análise granulométrica (totalizando duas amostras de 1000 gramas) e de avaliação de impurezas orgânicas (totalizando duas amostras de 200 gramas).



Foto 11: peneiramento e análise granulométrica do agregado

Na sequência do ensaio foram preparadas as soluções padrão em ácido tânico a 2% e a solução de hidróxido de sódio a 3% para a realização do ensaio de determinação de impurezas orgânicas.

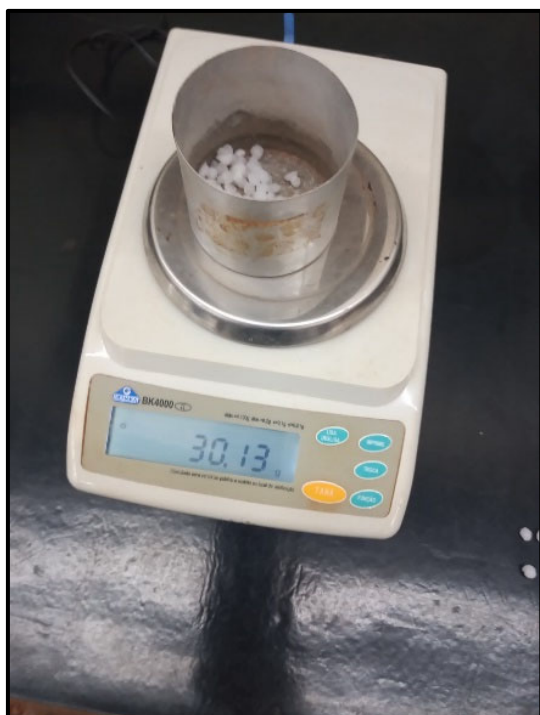


Foto 12: etapa de preparação das soluções

Na sequência a pesagem da amostra e realização do ensaio para determinação de impurezas orgânicas.



Foto 13: realização do ensaio de impurezas orgânicas

2.7.1.1 Equivalente de areia

O resultado para equivalente de areia foi de 94,79, conforme ilustrado na tabela abaixo:

 ENSAIOS DE EQUIVALENTE DE AREIA - DNER/ME-054-1997			
Obra:	GO-336		
Fonte:	Areal Rio Pintado		
Material:	Areia média		
Data:	10/10/2020		
Operador:	Servillo		
Amostra	Altura Topo 01 (cm)	Altura Topo 02 (cm)	Equivalente de Areia
1	11,00	11,60	94,83%
2	10,80	11,40	94,74%
3	10,90	11,50	94,78%
4	11,10	11,70	94,87%
5	10,90	11,50	94,78%
6	10,80	11,40	94,74%
Equivalente de Areia Médio			94,79%

2.7.1.2 Areia - determinação de impurezas orgânicas

Em relação a esta análise observa-se pelas figuras abaixo que as duas amostras de agregado apresentaram coloração mais escura que a solução padrão de ácido tânico, porém com índice um pouco superior,

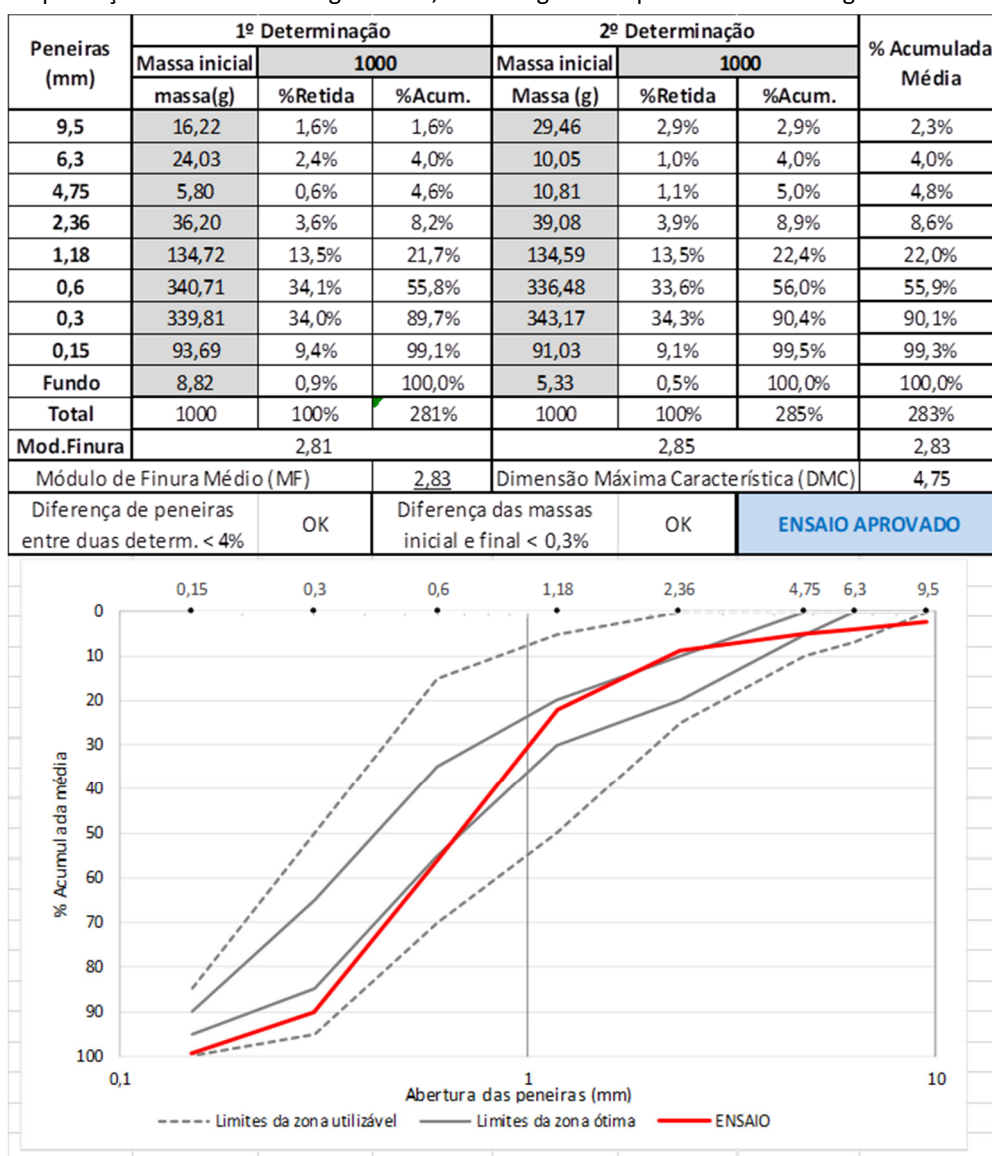
estando na faixa do colorímetro de 200 ppm, condições amplamente aceitáveis para a utilização do agregado na produção de elementos de concreto e argamassas.



Foto 14: resultados da análise

2.7.1.3 Granulometria

Em relação a análise granulométrica, o destaque é que o agregado miúdo apresentou uma curva granulométrica dentro dos padrões de exigência ao uso conforme as especificações da ABNT, relativa ao uso de agregado na produção de concreto e argamassas, anexo o gráfico e planilha da análise granulométrica.



2.8 SONDAGEM PARA FUNDAÇÕES DE OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS

As obras-de-arte especiais previstas para o trecho em projeto correspondem a bueiros celulares de concreto com seção máxima de 3,00x3,00m.

De acordo com as sondagens realizadas para o subleito, foi possível verificar que o trecho não apresenta solos com baixa capacidade de suporte. Sendo assim, considerou-se desnecessária a execução de sondagens específicas para os bueiros celulares.

Além disso, para a implantação dessas estruturas torna-se necessária a uniformização das condições de resistência das fundações, conseguida com a execução de camada preparatória de embasamento, utilizando concreto magro dosado para uma resistência à compressão ($f_{ck_{min}}$) aos 28 dias de 15 Mpa.

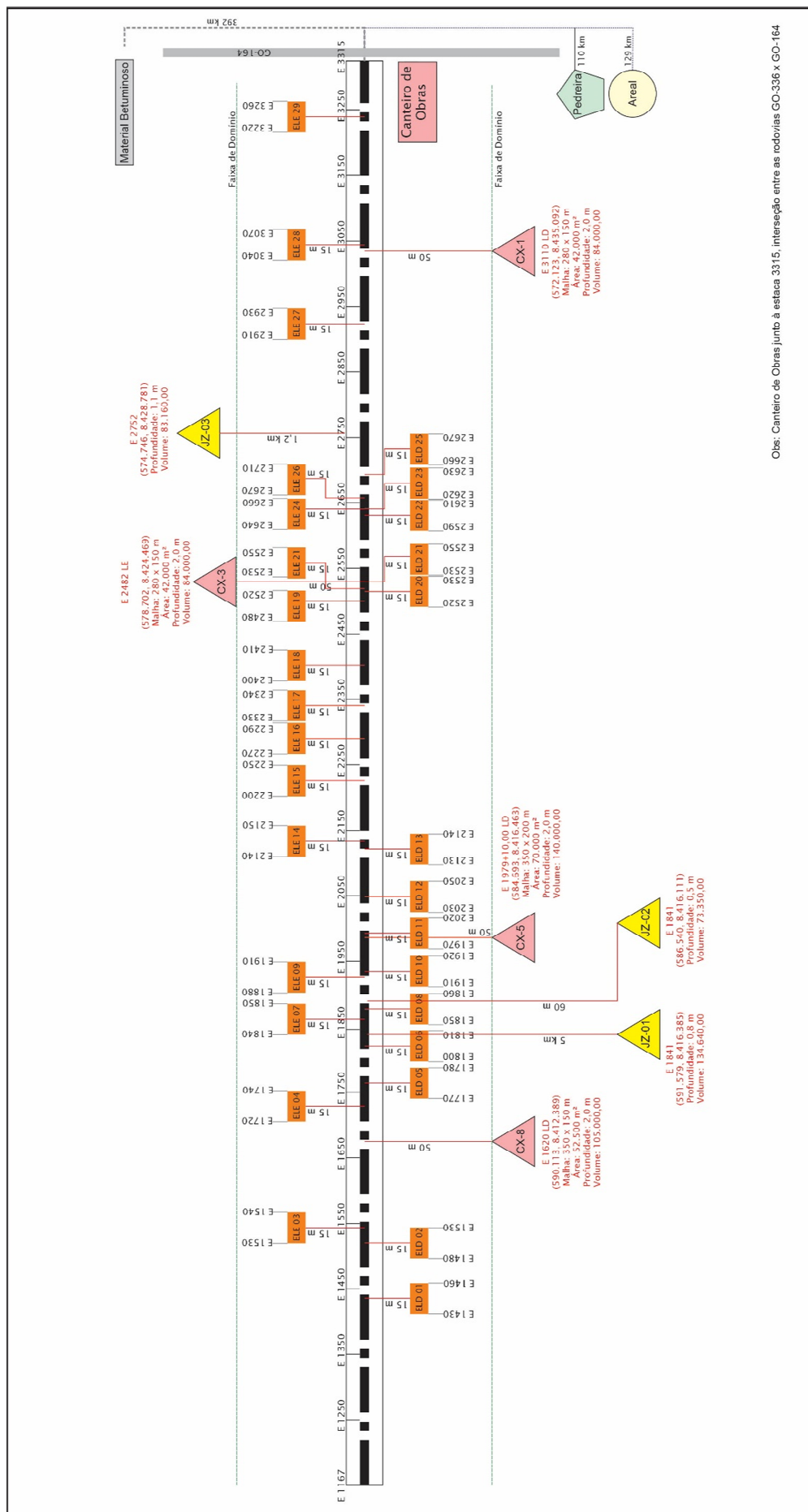
2.9 ESTUDO DE ESTABILIDADE DOS TALUDES

A análise da estabilidade de taludes tem como finalidade conhecer as características dos solos para assim definir medidas corretivas ou estabilizadoras que devem ser aplicadas no caso de roturas reais ou potenciais.

De acordo com o Manual de Implantação Básica do DNIT, a análise de estabilidade de taludes deve ser realizada no trecho em projeto, devendo o mesmo ser dividido em subtrechos homogêneos e, em cada um deles, deve ser investigado, por amostragem, o comportamento dos taludes dos cortes de altura superior a 5 m. O mesmo cuidado deve ser aplicado nos estudos dos locais de empréstimos e bota-foras.

O trecho em projeto não apresenta nenhum talude de corte com altura superior a 5 m. Sendo assim, o estudo de estabilidade de taludes não se aplica ao segmento projetado.

2.10 DIAGRAMA LINEAR DAS OCORRÊNCIAS PARA TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO



3 LEVANTAMENTOS DE DEFEITOS DE PAVIMENTO

A auscultação do pavimento existente foi feita por meio dos seguintes levantamentos:

- *Levantamento de Defeitos de Superfície*
- *Levantamento Deflectométrico com Viga Benkelman*
- *Levantamento de Irregularidade Longitudinal*

3.1 LEVANTAMENTO DE DEFEITOS DE SUPERFÍCIE



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE				
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
0	C	C	1																						0	7	FI	Fissuras		
1	C	C																							0	4	TTC	Trincas transversais curtas		
2	C	C																							0	8	TTL	Trincas transversais longas		
3	C	C																							0	2	TLC	Trinca longitudinais curtas		
4	C	C																							0	2	TLL	Trinca longitudinais longas		
5	C	C																							0	0	J	Jacaré		
6	C	C																							0	0	JE	Jacaré com erosão		
7	C	C																							0	0	TRR	Trincas retração térmica		
8	C	C																							0	0	TB	Trincas bloco		
9	C	C																							0	0	TBE	Trincas bloco com erosão		
10	C	C																							0	2	ALP	Afundamento plástico local		
11	C	C																							0	2	ATP	Afundamento plástico da trilha		
12	A	A																			1	1			0	4	ALC	Afund. de consolidação local		
13	A	A																			1	1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha		
14	A	A																			1	1			0	0	O	Ondulação		
15	A	A																			1	1			0	0	E	Escorregamento		
16	A	A																			1	1			0	0	EX	Exsudação		
17	A	A																	1	1					0	0	D	Desgaste		
18	A	A																							0	0	P	Panela		
19	A	A																							0	3	RS	Remendo superficial		
20	A	A																							0	0	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE				
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
21	A	A																							3	2	FI	Fissuras		
22	A	A																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas		
23	A	A																							0	0	TTL	Trincas transversais longas		
24	A	A																			1	1			2	0	TLC	Trinca longitudinais curtas		
25	A	A																			1	1			0	2	TLL	Trinca longitudinais longas		
26	A	A																							0	0	J	Jacaré		
27	A	A																							0	0	JE	Jacaré com erosão		
28	A	A																			1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica		
29	C	C																							0	0	TB	Trincas bloco		
30	C	C																			1	1			0	0	TBE	Trincas bloco com erosão		
31	C	C																							0	0	ALP	Afundamento plástico local		
32	C	C																							0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha		
33	C	C																							5	1	ALC	Afund. de consolidação local		
34	C	C																							0	2	ATC	Afund. consolidação da trilha		
35	C	C																							0	0	O	Ondulação		
36	C	C																			1	1			0	0	E	Escorregamento		
37	C	C																			1	1			0	8	EX	Exsudação		
38	C	C																			1	1			0	3	D	Desgaste		
39	C	C																			1	1			0	2	P	Panela		
40	C	C																							0	0	RS	Remendo superficial		
41	C	C																			1	1			1	5	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE				
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
42	C	C																							0	0	FI	Fissuras		
43	C	C																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas		
44	C	C																			1	1			0	5	TTL	Trincas transversais longas		
45	C	C																							0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas		
46	C	C																			1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinais longas		
47	C	C																			1	1			0	0	J	Jacaré		
48	C	C																							0	5	JE	Jacaré com erosão		
49	C	C																							0	3	TRR	Trincas retração térmica		
50	C	C																			1	1			0	4	TB	Trincas bloco		
51	C	C																			1	1			0	4	TBE	Trincas bloco com erosão		
52	C	C																			1	1			0	0	ALP	Afundamento plástico local		
53	C	C																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha		
54	C	C																			1	1			1	2	ALC	Afund. de consolidação local		
55	C	C																			1	1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha		
56	C	C																			1	1			0	0	O	Ondulação		
57	C	C																			1	1			0	4	E	Escorregamento		
58	C	C																			1	1			0	2	EX	Exsudação		
59	C	C																			1	1			0	0	D	Desgaste		
60	C	C																			1	1			0	5	P	Panela		
61	C	C																			1	1			0	0	RS	Remendo superficial		
62	C	C																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
63	A	A																			1	1				3	0	FI	Fissuras	
64	A	A																			1	1				8	2	TTC	Trincas transversais curtas	
65	A	A																		1	1	1				2	3	TTL	Trincas transversais longas	
66	A	A																		1	1	1		1		0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas	
67	A	A																		1	1	1				0	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
68	A	A																		1	1	1				0	3	J	Jacaré	
69	A	A																			1	1				2	2	JE	Jacaré com erosão	
70	A	A																			1	1				2	0	TRR	Trincas retração térmica	
71	A	A																			1	1				5	0	TB	Trincas bloco	
72	A	A																			1	1				3	0	TBE	Trincas bloco com erosão	
73	A	A																			1	1				0	0	ALP	Afundamento plástico local	
74	A	A																			1	1				2	0	ATP	Afundamento plástico da trilha	
75	A	A																			1	1				3	2	ALC	Afund. de consolidação local	
76	A	A																			1	1				5	0	ATC	Afund. consolidação da trilha	
77	A	A																			1	1				4	0	O	Ondulação	
78	A	A																			1	1				2	0	E	Escorregamento	
79	A	A																			1	1				2	4	EX	Exsudação	
80	A	A																			1	1				10	8	D	Desgaste	
81	A	A																			1	1				5	0	P	Panela	
82	A	A																			1	1				0	2	RS	Remendo superficial	
83	A	A																			1	1				0	0	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO																
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:																	
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:																	
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :																	
FASE DO SERVIÇO:	-																															
OBSERVAÇÕES:	-																															
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE						
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)									
84	A	C																							1	1			2	2	FI	Fissuras
85	A	C																							1	1			2	8	TTC	Trincas transversais curtas
86	A	C																							1	1			0	0	TTL	Trincas transversais longas
87	C	C																							1	1			5	2	TLC	Trinca longitudinais curtas
88	C	C																							1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinais longas
89	C	C																							1	1			6	4	J	Jacaré
90	C	C																							1	1			3	2	JE	Jacaré com erosão
91	C	C																							1	1			2	5	TRR	Trincas retração térmica
92	C	C																							1	1			0	3	TB	Trincas bloco
93	C	C																							1	1			0	2	TBE	Trincas bloco com erosão
94	C	C																							1	1			0	0	ALP	Afundamento plástico local
95	C	C																							1	1			5	3	ATP	Afundamento plástico da trilha
96	C	C																							1	1			2	4	ALC	Afund. de consolidação local
97	C	C																							1	1			4	2	ATC	Afund. consolidação da trilha
98	C	C																							1	1			2	2	O	Ondulação
99	C	C																							1	1			2	5	E	Escorregamento
100	A	A																							1	1			0	0	EX	Exsudação
101	A	A																							1	1			0	0	D	Desgaste
102	A	A																							1	1			2	3	P	Panela
103	A	A																							1	1			2	8	RS	Remendo superficial
104	A	A																							1	1			2	3	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	ISOLADAS												INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID													
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)									
105	A	A																			1	1			2	2	FI	Fissuras				
106	A	A																			1	1			5	0	TTC	Trincas transversais curtas				
107	A	A																			1	1			2	2	TTL	Trinca transversais longas				
108	A	A																			1	1			2	3	TLC	Trinca longitudinais curtas				
109	A	A																1				1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinais longas			
110	A	A																			1	1			2	0	J	Jacaré				
111	A	A																			1	1			4	2	JE	Jacaré com erosão				
112	A	A																			1	1			5	3	TRR	Trincas retração térmica				
113	A	A																			1	1			3	2	TB	Trincas bloco				
114	A	A																			1	1			3	2	TBE	Trincas bloco com erosão				
115	A	A																1				1	1			0	3	ALP	Afundamento plástico local			
116	A	A																			1	1			2	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
117	A	A																			1	1			2	3	ALC	Afund. de consolidação local				
118	A	A																			1	1			0	1	ATC	Afund. consolidação da trilha				
119	C	C																			1	1			0	0	O	Ondulação				
120	C	C																			1	1			4	8	E	Escorregamento				
121	C	C																			1	1			0	4	EX	Exsudação				
122	C	C																			1	1			1	2	D	Desgaste				
123	C	C																			1	1			0	2	P	Panela				
124	C	C																			1	1			0	2	RS	Remendo superficial				
125	C	C																			1	1			0	2	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
126	C	C																			1	1			3	2	FI	Fissuras				
127	C	C																			1	1			2	4	TTC	Trincas transversais curtas				
128	C	C																			1	1			0	2	TTL	Trincas transversais longas				
129	C	C																1			1	1			0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas				
130	C	C																			1	1			2	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
131	C	C																			1	1			0	0	J	Jacaré				
132	C	C																			1	1			6	0	JE	Jacaré com erosão				
133	C	C																			1	1			7	0	TRR	Trincas retração térmica				
134	C	C																			1	1			8	4	TB	Trincas bloco				
135	C	C																			1	1			5	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
136	C	C																			1	1			0	0	ALP	Afundamento plástico local				
137	A	A																			1	1			5	3	ATP	Afundamento plástico da trilha				
138	A	A																			1	1			5	2	ALC	Afund. de consolidação local				
139	A	A																			1	1			2	0	ATC	Afund. consolidação da trilha				
140	A	A																			1	1			2	4	O	Ondulação				
141	A	A																			1	1			3	0	E	Escorregamento				
142	A	A																			1	1			2	5	EX	Exsudação				
143	A	A																			1	1			6	0	D	Desgaste				
144	C	C																			1	1			6	2	P	Panela				
145	C	C																			1	1			7	2	RS	Remendo superficial				
146	C	C																			1	1			1	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
147	C	C																			1	1				5	2	FI	Fissuras	
148	C	C																			1	1				0	3	TTC	Trincas transversais curtas	
149	C	C																			1	1				5	0	TTL	Trincas transversais longas	
150	C	C																			1	1				0	2	TLC	Trinca longitudinais curtas	
151	C	C																			1	1				0	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
152	C	C																			1	1				0	0	J	Jacaré	
153	C	C																			1	1				0	0	JE	Jacaré com erosão	
154	C	C																			1	1				0	0	TRR	Trincas retração térmica	
155	C	C																			1	1				0	0	TB	Trincas bloco	
156	C	C																			1	1				3	0	TBE	Trincas bloco com erosão	
157	A	A																			1	1				0	0	ALP	Afundamento plástico local	
158	A	A																			1	1				0	2	ATP	Afundamento plástico da trilha	
159	A	A																			1	1				1	1	ALC	Afund. de consolidação local	
160	A	A																			1	1				2	2	ATC	Afund. consolidação da trilha	
161	A	A																			1	1				0	0	O	Ondulação	
162	A	A																			1	1				0	2	E	Escorregamento	
163	A	A																			1	1				0	0	EX	Exsudação	
164	A	A																			1	1				0	0	D	Desgaste	
165	A	A																			1	1				0	4	P	Panela	
166	A	A																			1	1				0	0	RS	Remendo superficial	
167	A	A																			1	1				0	0	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
168	A	A																			1	1			0	0	FI	Fissuras				
169	A	A																			1	1			4	3	TTC	Trincas transversais curtas				
170	C	C																			1	1			0	2	TTL	Trincas transversais longas				
171	C	C																			1	1			0	2	TLC	Trinca longitudinais curtas				
172	C	C																			1	1			0	2	TLL	Trinca longitudinais longas				
173	C	C																			1	1			5	4	J	Jacaré				
174	C	C																		1	1	1	1		2	2	JE	Jacaré com erosão				
175	C	C																			1	1	1		2	2	TRR	Trincas retração térmica				
176	C	C																		1	1	1	1		4	5	TB	Trincas bloco				
177	C	C																			1	1	1		0	5	TBE	Trincas bloco com erosão				
178	C	C																1			1	1	1	1	5	5	ALP	Afundamento plástico local				
179	C	C																			1	1			2	5	ATP	Afundamento plástico da trilha				
180	C	C																			1	1	1		7	8	ALC	Afund. de consolidação local				
181	C	C																			1	1			0	8	ATC	Afund. consolidação da trilha				
182	C	C																			1	1			2	8	O	Ondulação				
183	C	C																			1	1	1		0	0	E	Escorregamento				
184	C	C																			1	1	1		5	5	EX	Exsudação				
185	C	C																			1	1			2	0	D	Desgaste				
186	C	C																			1	1			6	5	P	Panela				
187	C	C																			1	1			5	3	RS	Remendo superficial				
188	C	C																			1	1			0	5	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
189	C	C																			1	1				2	0	FI	Fissuras	
190	A	A																			1	1				0	5	TTC	Trincas transversais curtas	
191	A	A																			1	1				2	5	TTL	Trincas transversais longas	
192	A	A																			1	1				3	6	TLC	Trinca longitudinais curtas	
193	A	A																			1	1				0	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
194	A	A																			1	1				0	0	J	Jacaré	
195	A	A																			1	1				0	0	JE	Jacaré com erosão	
196	A	A																			1	1				0	0	TRR	Trincas retração térmica	
197	A	A																			1	1				2	1	TB	Trincas bloco	
198	A	A																			1	1				1	2	TBE	Trincas bloco com erosão	
199	A	A																			1	1				1	2	ALP	Afundamento plástico local	
200	A	A																			1	1				4	3	ATP	Afundamento plástico da trilha	
201	A	A																			1	1				4	0	ALC	Afund. de consolidação local	
202	A	A																								0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha	
203	A	A																								0	0	O	Ondulação	
204	A	A																								3	4	E	Escorregamento	
205	A	A																								0	0	EX	Exsudação	
206	A	A																								1	2	D	Desgaste	
207	A	A																			1	1				0	3	P	Panela	
208	A	A																			1	1				0	2	RS	Remendo superficial	
209	A	A																			1	1				1	2	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO																
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:																	
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:																	
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :																	
FASE DO SERVIÇO:	-																															
OBSERVAÇÕES:	-																															
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE						
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)									
210	A	A																							1	1			0	4	FI	Fissuras
211	A	A																							1	1			1	4	TTC	Trincas transversais curtas
212	A	A																							1	1			5	0	TTL	Trincas transversais longas
213	A	A																							1	1			0	3	TLC	Trinca longitudinais curtas
214	A	A																							1	1			1	2	TLL	Trinca longitudinais longas
215	A	A																							1	1			1	2	J	Jacaré
216	A	A																							1	1			2	6	JE	Jacaré com erosão
217	A	A																							1	1			0	2	TRR	Trincas retração térmica
218	A	A																							1	1			2	8	TB	Trincas bloco
219	A	A																							1	1			1	3	TBE	Trincas bloco com erosão
220	A	A																							1	1			3	5	ALP	Afundamento plástico local
221	A	A																							1	1			2	3	ATP	Afundamento plástico da trilha
222	A	A																							1	1			0	3	ALC	Afund. de consolidação local
223	A	A																							1	1			5	3	ATC	Afund. consolidação da trilha
224	A	A																											2	4	O	Ondulação
225	A	A																							1	1			2	5	E	Escorregamento
226	A	A																							1	1			2	7	EX	Exsudação
227	A	A																							1	1			0	5	D	Desgaste
228	A	A																							1	1			0	0	P	Panela
229	A	A																							1	1			0	0	RS	Remendo superficial
230	A	A																							1	1			0	0	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
231	A	A																							0	1	FI	Fissuras				
232	A	A																							2	4	TTC	Trincas transversais curtas				
233	A	A																							3	1	TTL	Trincas transversais longas				
234	A	A																							3	2	TLC	Trinca longitudinais curtas				
235	C	C																							0	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
236	C	C																							0	1	J	Jacaré				
237	C	C																							1	3	JE	Jacaré com erosão				
238	C	C																							0	0	TRR	Trincas retração térmica				
239	C	C																							0	0	TB	Trincas bloco				
240	C	C																							0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
241	C	C																							0	5	ALP	Afundamento plástico local				
242	C	C																							1	10	ATP	Afundamento plástico da trilha				
243	C	C																							0	10	ALC	Afund. de consolidação local				
244	C	C																							0	8	ATC	Afund. consolidação da trilha				
245	C	C																							0	10	O	Ondulação				
246	C	C																							0	1	E	Escorregamento				
247	C	C																							0	0	EX	Exsudação				
248	C	C																							0	1	D	Desgaste				
249	C	C																							0	3	P	Panela				
250	C	C																							2	0	RS	Remendo superficial				
251	C	C																							0	3	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
252	A	A																							1	0	FI	Fissuras				
253	A	A																							0	5	TTC	Trincas transversais curtas				
254	A	A																							1	6	TTL	Trincas transversais longas				
255	A	A																							0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas				
256	A	A																			1	1			0	1	TLL	Trinca longitudinais longas				
257	A	A																			1	1			0	0	J	Jacaré				
258	A	A																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão				
259	A	A																			1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica				
260	C	C																			1	1			0	0	TB	Trincas bloco				
261	C	C																			1	1			0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
262	C	C																			1	1			2	0	ALP	Afundamento plástico local				
263	C	C																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
264	C	C																			1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local				
265	C	C																			1	1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha				
266	C	C																			1	1			0	0	O	Ondulação				
267	C	C																			1	1			0	1	E	Escorregamento				
268	C	C																			1	1			0	0	EX	Exsudação				
269	C	C																			1	1			0	0	D	Desgaste				
270	C	C																			1	1			0	0	P	Panela				
271	C	C																			1	1			1	2	RS	Remendo superficial				
272	C	C																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
273	A	A																			1	1			0	0	FI	Fissuras				
274	A	A																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas				
275	A	A																			1	1			0	0	TTL	Trincas transversais longas				
276	A	A																			1	1			0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas				
277	A	A																			1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
278	A	A																			1	1			6	3	J	Jacaré				
279	A	A																			1	1			0	1	JE	Jacaré com erosão				
280	A	A																			1	1			2	1	TRR	Trincas retração térmica				
281	A	A																			1	1			0	2	TB	Trincas bloco				
282	A	A																			1	1			0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
283	A	A																			1	1			0	0	ALP	Afundamento plástico local				
284	A	A																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
285	A	A																			1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local				
286	A	A																			1	1			3	2	ATC	Afund. consolidação da trilha				
287	A	A																			1	1			0	0	O	Ondulação				
288	A	A																			1	1			5	2	E	Escorregamento				
289	A	A																			1	1			2	0	EX	Exsudação				
290	A	A																			1	1			0	8	D	Desgaste				
291	A	A																	1						1	7	P	Panela				
292	A	A																			1	1			0	2	RS	Remendo superficial				
293	A	A																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO									
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:												
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:												
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :												
FASE DO SERVIÇO:			-																												
OBSERVAÇÕES:			-																												
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE						
294	A	A																			1	1				0	3	FI	Fissuras		
295	A	A																			1	1				0	2	TTC	Trincas transversais curtas		
296	A	A																			1	1				1	2	TTL	Trincas transversais longas		
297	A	A																			1	1				5	6	TLC	Trinca longitudinais curtas		
298	A	A	1																		1	1				5	10	TLL	Trinca longitudinais longas		
299	A	A																			1	1				6	3	J	Jacaré		
300	A	A																			1	1				0	1	JE	Jacaré com erosão		
301	A	A																			1	1				0	1	TRR	Trincas retração térmica		
302	A	A																			1	1				0	2	TB	Trincas bloco		
303	A	A																			1	1				0	0	TBE	Trincas bloco com erosão		
304	A	A																		1	1	1	1			0	2	ALP	Afundamento plástico local		
305	C	C																		1	1					1	1	ATP	Afundamento plástico da trilha		
306	C	C																								0	0	ALC	Afund. de consolidação local		
307	C	C																		1	1					0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha		
308	C	C																1	1		1	1		1		0	0	O	Ondulação		
309	C	C																			1	1				0	0	E	Escorregamento		
310	C	C																			1	1				0	0	EX	Exsudação		
311	C	C																			1	1				0	0	D	Desgaste		
312	C	C																			1	1				0	0	P	Panela		
313	C	C																			1	1				0	1	RS	Remendo superficial		
314	C	C																			1	1				2	3	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:		MARCO ANTONIO											
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
315	C	C																			1	1				0	2	FI	Fissuras			
316	C	C																			1	1				1	0	TTC	Trincas transversais curtas			
317	C	C																			1	1				0	0	TTL	Trincas transversais longas			
318	C	C																			1	1				0	3	TLC	Trinca longitudinais curtas			
319	C	C																			1	1				0	1	TLL	Trinca longitudinais longas			
320	C	C																			1	1				1	3	J	Jacaré			
321	C	C																			1	1				0	0	JE	Jacaré com erosão			
322	C	C																			1	1				0	0	TRR	Trincas retração térmica			
323	C	C																			1	1				0	0	TB	Trincas bloco			
324	C	C																			1	1				0	5	TBE	Trincas bloco com erosão			
325	C	C																			1	1				1	3	ALP	Afundamento plástico local			
326	C	C																			1	1				0	1	ATP	Afundamento plástico da trilha			
327	C	C																			1	1				1	0	ALC	Afund. de consolidação local			
328	C	C																			1	1				0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha			
329	C	C																			1	1				0	0	O	Ondulação			
330	C	C																			1	1				0	0	E	Escorregamento			
331	C	C																			1	1				0	0	EX	Exsudação			
332	A	A																1	1			1	1				0	0	D	Desgaste		
333	A	A																1	1			1	1				0	0	P	Panela		
334	A	A																1	1			1	1				0	0	RS	Remendo superficial		
335	A	A																1	1			1	1				0	0	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
336	A	A																							0	0	FI	Fissuras				
337	PONTE																										TTC	Trincas transversais curtas				
338	PONTE																										TTL	Trincas transversais longas				
339	PONTE																										TLC	Trinca longitudinais curtas				
340	PONTE																										TLL	Trinca longitudinais longas				
341	A	A																							0	0	J	Jacaré				
342	C	C																			1	1			2	1	JE	Jacaré com erosão				
343	C	C																			1	1			0	1	TRR	Trincas retração térmica				
344	C	C																			1	1			0	5	TB	Trincas bloco				
345	C	C																			1	1	1	1	0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
346	A	A																							0	0	ALP	Afundamento plástico local				
347	A	A																							0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
348	A	A																							0	0	ALC	Afund. de consolidação local				
349	A	A																							0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha				
350	A	A																							1	0	O	Ondulação				
351	A	A																							0	1	E	Escorregamento				
352	A	A																							0	0	EX	Exsudação				
353	A	A																							0	0	D	Desgaste				
354	A	A																							0	0	P	Panela				
355	A	A																							0	1	RS	Remendo superficial				
356	A	A																							0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
357	A	A																								1	2	FI	Fissuras			
358	A	A																								0	2	TTC	Trincas transversais curtas			
359	A	A																								0	0	TTL	Trincas transversais longas			
360	A	A																								1	2	TLC	Trinca longitudinais curtas			
361	A	A																								0	0	TLL	Trinca longitudinais longas			
362	A	A																			1	1				0	1	J	Jacaré			
363	A	A																			1	1				0	1	JE	Jacaré com erosão			
364	A	A																			1	1				0	2	TRR	Trincas retração térmica			
365	A	A																			1	1				0	0	TB	Trincas bloco			
366	A	A																			1	1				0	2	TBE	Trincas bloco com erosão			
367	A	A																			1	1				0	0	ALP	Afundamento plástico local			
368	A	A																			1	1				0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha			
369	A	A																			1	1				0	0	ALC	Afund. de consolidação local			
370	A	A																			1	1				0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha			
371	A	A																			1	1				1	3	O	Ondulação			
372	A	A																			1	1				0	1	E	Escorregamento			
373	A	A																			1	1				0	0	EX	Exsudação			
374	A	A																			1	1				1	3	D	Desgaste			
375	A	A																			1	1				0	2	P	Panela			
376	A	A																			1	1				0	0	RS	Remendo superficial			
377	A	A																			1	1				1	2	RP	Remendo profundo			



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
378	C	C																			1	1				0	0	FI	Fissuras	
379	C	C																			1	1				0	0	TTC	Trincas transversais curtas	
380	C	C																			1	1				0	1	TTL	Trincas transversais longas	
381	C	C																			1	1				0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas	
382	C	C																			1	1				0	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
383	C	C																			1	1				0	0	J	Jacaré	
384	C	C																			1	1				0	1	JE	Jacaré com erosão	
385	C	C																			1	1				0	1	TRR	Trincas retração térmica	
386	C	C																			1	1				0	2	TB	Trincas bloco	
387	C	C																			1	1				0	0	TBE	Trincas bloco com erosão	
388	C	C																			1	1				0	0	ALP	Afundamento plástico local	
389	C	C																			1	1				0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha	
390	C	C																			1	1				1	3	ALC	Afund. de consolidação local	
391	C	C																			1	1				0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha	
392	C	C																			1	1				0	1	O	Ondulação	
393	C	C																			1	1				0	0	E	Escorregamento	
394	C	C																			1	1				0	0	EX	Exsudação	
395	C	C																			1	1				0	0	D	Desgaste	
396	A	A																			1	1				0	1	P	Panela	
397	A	A																			1	1				0	9	RS	Remendo superficial	
398	A	A																			1	1				0	5	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
		Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE						
399	A	A																							0	6	FI	Fissuras				
400	A	A																							0	5	TTC	Trincas transversais curtas				
401	A	A																							2	5	TTL	Trincas transversais longas				
402	A	A																			1	1			0	3	TLC	Trinca longitudinais curtas				
403	A	A																			1	1			1	2	TLL	Trinca longitudinais longas				
404	A	A																			1	1			0	0	J	Jacaré				
405	A	A																							0	0	JE	Jacaré com erosão				
406	A	A																			1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica				
407	A	A																			1	1			0	2	TB	Trincas bloco				
408	A	A																			1	1			0	3	TBE	Trincas bloco com erosão				
409	C	C																			1	1			0	0	ALP	Afundamento plástico local				
410	C	C																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
411	C	C																			1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local				
412	C	C																			1	1			0	1	ATC	Afund. consolidação da trilha				
413	C	C																			1	1			5	4	O	Ondulação				
414	C	C																			1	1			2	3	E	Escorregamento				
415	C	C																			1	1			2	1	EX	Exsudação				
416	C	C																			1	1			1	1	D	Desgaste				
417	C	C																			1	1			2	5	P	Panela				
418	C	C																	1		1	1			0	0	RS	Remendo superficial				
419	C	C																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
420	C	C																								1	4	FI	Fissuras	
421	C	C																								0	0	TTC	Trincas transversais curtas	
422	C	C																								0	0	TTL	Trincas transversais longas	
423	C	C																								3	0	TLC	Trinca longitudinais curtas	
424	C	C																								0	4	TLL	Trinca longitudinais longas	
425	C	C																								0	4	J	Jacaré	
426	C	C																								0	1	JE	Jacaré com erosão	
427	C	C																								0	0	TRR	Trincas retração térmica	
428	A	A																								0	0	TB	Trincas bloco	
429	A	A																								0	0	TBE	Trincas bloco com erosão	
430	A	A																								0	0	ALP	Afundamento plástico local	
431	A	A																								0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha	
432	A	A																								1	2	ALC	Afund. de consolidação local	
433	A	A																								1	2	ATC	Afund. consolidação da trilha	
434	A	A																								0	0	O	Ondulação	
435	A	A																								0	0	E	Escorregamento	
436	A	A																								0	0	EX	Exsudação	
437	A	A																								1	2	D	Desgaste	
438	A	A																								0	0	P	Panela	
439	A	A																								0	6	RS	Remendo superficial	
440	A	A																								0	3	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO													
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:														
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:														
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :														
FASE DO SERVIÇO:	-																												
OBSERVAÇÕES:	-																												
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
			ISOLADAS					INTERLIGADAS					PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE			
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)						
441	A	A																							0	0	FI	Fissuras	
442	A	A																							0	0	TTC	Trincas transversais curtas	
443	A	A																							0	0	TTL	Trincas transversais longas	
444	A	A																							0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas	
445	A	A																							0	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
446	A	A																							0	0	J	Jacaré	
447	A	A																							0	0	JE	Jacaré com erosão	
448	A	A																							0	0	TRR	Trincas retração térmica	
449	A	A																							0	0	TB	Trincas bloco	
450	A	A																							0	0	TBE	Trincas bloco com erosão	
451	A	A																							0	0	ALP	Afundamento plástico local	
452	A	A																							0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha	
453	C	C																							0	0	ALC	Afund. de consolidação local	
454	C	C																							0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha	
455	C	C																							0	0	O	Ondulação	
456	C	C																							0	1	E	Escorregamento	
457	C	C																							0	0	EX	Exsudação	
458	C	C																							0	0	D	Desgaste	
459	C	C																							0	0	P	Panela	
460	C	C																							0	1	RS	Remendo superficial	
461	C	C																							0	1	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:				MARCO ANTONIO									
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
462	C																				1	1			0	1	FI	Fissuras				
463	C																				1	1			0	3	TTC	Trincas transversais curtas				
464	C																				1	1			0	1	TTL	Trincas transversais longas				
465	C																				1	1			0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas				
466	C																				1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
467	C																				1	1			1	2	J	Jacaré				
468	A	A																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão				
469	A	A																			1	1			0	1	TRR	Trincas retração térmica				
470	A	A																			1	1			0	5	TB	Trincas bloco				
471	A	A																			1	1			3	5	TBE	Trincas bloco com erosão				
472	A	A																			1	1			0	3	ALP	Afundamento plástico local				
473	A	A																			1	1			2	3	ATP	Afundamento plástico da trilha				
474	A	A																			1	1			2	1	ALC	Afund. de consolidação local				
475	A	A																			1	1			0	6	ATC	Afund. consolidação da trilha				
476	A	A																							0	2	O	Ondulação				
477	A	A																							0	0	E	Escorregamento				
478	C	C																							0	0	EX	Exsudação				
479	C	C																							0	0	D	Desgaste				
480	C	C																							1	0	P	Panela				
481	C	C																							0	0	RS	Remendo superficial				
482	C	C																							0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE				
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
483	C	C																							0	0	FI	Fissuras		
484	A	A																							0	0	TTC	Trincas transversais curtas		
485	A	A																							0	2	TTL	Trincas transversais longas		
486	A	A																							0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas		
487	A	A																							2	2	TLL	Trinca longitudinais longas		
488	A	A																							0	1	J	Jacaré		
489	A	A																							0	1	JE	Jacaré com erosão		
490	A	A																							0	2	TRR	Trincas retração térmica		
491	A	A																							0	0	TB	Trincas bloco		
492	A	A																							0	5	TBE	Trincas bloco com erosão		
493	A	A																							0	3	ALP	Afundamento plástico local		
494	A	A																							1	0	ATP	Afundamento plástico da trilha		
495	A	A																							0	0	ALC	Afund. de consolidação local		
496	A	A																							0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha		
497	A	A																							0	0	O	Ondulação		
498	A	A																							0	0	E	Escorregamento		
499	A	A																							0	0	EX	Exsudação		
500	A	A																							0	1	D	Desgaste		
501	A	A																							0	2	P	Panela		
502	A	A																							1	4	RS	Remendo superficial		
503	A	A																							1	2	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
504	A	A																								0	0	FI	Fissuras	
505	A	A																								0	0	TTC	Trincas transversais curtas	
506	A	A																								0	5	TTL	Trincas transversais longas	
507	A	A																								0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas	
508	A	A																								0	1	TLL	Trinca longitudinais longas	
509	A	A																								0	0	J	Jacaré	
510	A	A																								2	1	JE	Jacaré com erosão	
511	A	A																								2	1	TRR	Trincas retração térmica	
512	A	A																								0	0	TB	Trincas bloco	
513	A	A																								0	2	TBE	Trincas bloco com erosão	
514	A	A																								0	1	ALP	Afundamento plástico local	
515	A	A																								1	2	ATP	Afundamento plástico da trilha	
516	A	A																								2	3	ALC	Afund. de consolidação local	
517	A	A																								0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha	
518	A	A																								0	0	O	Ondulação	
519	A	A																								0	0	E	Escorregamento	
520	A	A																								0	0	EX	Exsudação	
521	A	A																								0	0	D	Desgaste	
522	A	A																								0	0	P	Panela	
523	A	A																								0	0	RS	Remendo superficial	
524	A	A																								0	0	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
525	A	A																			1	1			0	0	FI	Fissuras				
526	A	A																			1	1			2	0	TTC	Trincas transversais curtas				
527	A	A																			1	1			0	0	TTL	Trincas transversais longas				
528	A	A																			1	1			0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas				
529	A	A																			1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
530	A	A																			1	1			0	0	J	Jacaré				
531	A	A																			1	1			4	3	JE	Jacaré com erosão				
532	A	A																			1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica				
533	A	A																			1	1			0	2	TB	Trincas bloco				
534	A	A																			1	1			0	1	TBE	Trincas bloco com erosão				
535	A	A																			1	1			0	0	ALP	Afundamento plástico local				
536	A	A																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
537	A	A																			1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local				
538	A	A																			1	1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha				
539	A	A																			1	1			0	0	O	Ondulação				
540	A	A																			1	1			0	0	E	Escorregamento				
541	A	A																			1	1			0	0	EX	Exsudação				
542	A	A																			1	1			0	0	D	Desgaste				
543	A	A																			1	1			0	0	P	Panela				
544	A	A																			1	1			0	4	RS	Remendo superficial				
545	A	A																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo				



DNIT 006:03 - PRO

RELATÓRIO Nº:	127/201
OS Nº:	
Data:	18/02/2021

[illegible]



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO											
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:														
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:														
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :														
FASE DO SERVIÇO:			-																														
OBSERVAÇÕES:			-																														
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006				
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE								
567	A	A																			1	1				0	2	FI	Fissuras				
568	A	A																			1	1				0	0	TTC	Trincas transversais curtas				
569	A	A																			1	1				4	0	TTL	Trincas transversais longas				
570	A	A																			1	1				4	4	TLC	Trinca longitudinais curtas				
571	A	A																			1	1				2	5	TLL	Trinca longitudinais longas				
572	A	A																			1	1				6	4	J	Jacaré				
573	A	A																			1	1				6	2	JE	Jacaré com erosão				
574	A	A																			1	1				2	0	TRR	Trincas retração térmica				
575	A	A																			1	1				0	2	TB	Trincas bloco				
576	A	A																			1	1				2	2	TBE	Trincas bloco com erosão				
577	A	A																			1	1				4	0	ALP	Afundamento plástico local				
578	A	A																			1	1				0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
579	A	A																			1	1				2	1	ALC	Afund. de consolidação local				
580	A	A																			1	1				0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha				
581	A	A																			1	1				0	0	O	Ondulação				
582	A	A																			1	1				0	0	E	Escorregamento				
583	A	A																			1	1				0	0	EX	Exsudação				
584	A	A																	1			1	1				0	0	D	Desgaste			
585	A	A																			1	1				0	2	P	Panela				
586	A	A																			1	1				0	0	RS	Remendo superficial				
587	A	A																			1	1				0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO																
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:																	
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:																	
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :																	
FASE DO SERVIÇO:	-																															
OBSERVAÇÕES:	-																															
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE						
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)									
588	A	A																							1	1			0	4	FI	Fissuras
589	A	A																							1	1			3	2	TTC	Trincas transversais curtas
590	A	A																							1	1			2	0	TTL	Trincas transversais longas
591	A	A																							1	1			3	2	TLC	Trinca longitudinais curtas
592	A	A																							1	1			4	2	TLL	Trinca longitudinais longas
593	A	A																							1	1			0	2	J	Jacaré
594	A	A																							1	1			2	2	JE	Jacaré com erosão
595	C	C																							1	1			1	2	TRR	Trincas retração térmica
596	C	C																							1	1			0	0	TB	Trincas bloco
597	C	C																							1	1			0	2	TBE	Trincas bloco com erosão
598	A	A																							1	1			0	3	ALP	Afundamento plástico local
599	A	A																							1	1			0	4	ATP	Afundamento plástico da trilha
600	A	A																							1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local
601	A	A																							1	1			0	2	ATC	Afund. consolidação da trilha
602	A	A																							1	1			0	0	O	Ondulação
603	A	A																							1	1			0	0	E	Escorregamento
604	A	A																							1	1			0	0	EX	Exsudação
605	A	A																							1	1			0	2	D	Desgaste
606	A	A																							1	1			0	4	P	Panela
607	A	A																							1	1			0	3	RS	Remendo superficial
608	A	A																							1	1			3	5	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO																	
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:																		
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:																		
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :																		
FASE DO SERVIÇO:	-																																
OBSERVAÇÕES:	-																																
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006				
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE							
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)										
609	A	A																							1	1			0	0	FI	Fissuras	
610	A	A																								1	1			0	3	TTC	Trincas transversais curtas
611	A	A																								1	1			0	0	TTL	Trincas transversais longas
612	A	A																								1	1			0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas
613	A	A																								1	1			0	5	TLL	Trinca longitudinais longas
614	A	A																								1	1			0	2	J	Jacaré
615	A	A																								1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão
616	A	A																								1	1			0	5	TRR	Trincas retração térmica
617	A	A																								1	1			0	0	TB	Trincas bloco
618	A	A																								1	1			0	3	TBE	Trincas bloco com erosão
619	A	A																								1	1			0	2	ALP	Afundamento plástico local
620	A	A																								1	1			0	3	ATP	Afundamento plástico da trilha
621	A	A																								1	1			2	3	ALC	Afund. de consolidação local
622	A	A																								1	1			5	0	ATC	Afund. consolidação da trilha
623	A	A																								1	1			0	0	O	Ondulação
624	A	A																								1	1			0	2	E	Escorregamento
625	A	A																								1	1			0	3	EX	Exsudação
626	A	A																								1	1			2	0	D	Desgaste
627	A	A																								1	1			2	2	P	Panela
628	A	A																								1	1			2	0	RS	Remendo superficial
629	A	A																								1	1			0	2	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
630	A	A																			1	1			3	0	FI	Fissuras				
631	A	A																			1	1			2	0	TTC	Trincas transversais curtas				
632	A	A																			1	1			0	0	TTL	Trincas transversais longas				
633	A	A																			1	1			2	3	TLC	Trinca longitudinais curtas				
634	A	A																			1	1	1		0	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
635	A	A																			1	1			0	0	J	Jacaré				
636	A	A																			1	1			0	2	JE	Jacaré com erosão				
637	A	A																			1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica				
638	A	A																			1	1			0	0	TB	Trincas bloco				
639	A	A																			1	1			0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
640	A	A																			1	1			0	0	ALP	Afundamento plástico local				
641	A	A																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
642	A	A																			1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local				
643	A	A																			1	1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha				
644	A	A																			1	1			0	0	O	Ondulação				
645	A	A																			1	1			0	0	E	Escorregamento				
646	C	C																			1	1			0	2	EX	Exsudação				
647	C	C																			1	1			1	2	D	Desgaste				
648	C	C																			1	1			3	0	P	Panela				
649	C	C																			1	1			1	0	RS	Remendo superficial				
650	C	C																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO									
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:												
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:												
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :												
FASE DO SERVIÇO:			-																												
OBSERVAÇÕES:			-																												
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE						
651	C	C																			1	1			0	5	FI	Fissuras			
652	C	C																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas			
653	C	C																			1	1			0	2	TTL	Trincas transversais longas			
654	A	A																			1	1			0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas			
655	A	A																			1	1	1		5	0	TLL	Trinca longitudinais longas			
656	A	A																			1	1			2	0	J	Jacaré			
657	A	A																			1	1			0	7	JE	Jacaré com erosão			
658	A	A																			1	1			0	10	TRR	Trincas retração térmica			
659	A	A																			1	1			5	16	TB	Trincas bloco			
660	A	A																			1	1			0	5	TBE	Trincas bloco com erosão			
661	A	A																			1	1			0	3	ALP	Afundamento plástico local			
662	A	A																			1	1			0	5	ATP	Afundamento plástico da trilha			
663	A	A																			1	1			0	2	ALC	Afund. de consolidação local			
664	A	A																	1		1	1			0	3	ATC	Afund. consolidação da trilha			
665	A	A																			1	1			0	0	O	Ondulação			
666	A	A																			1	1			0	5	E	Escorregamento			
667	A	A																			1	1			0	0	EX	Exsudação			
668	A	A																			1	1			0	0	D	Desgaste			
669	A	A																			1	1			0	4	P	Panela			
670	A	A																			1	1			0	2	RS	Remendo superficial			
671	A	A																			1	1			0	5	RP	Remendo profundo			



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO									
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:												
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:												
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :												
FASE DO SERVIÇO:			-																												
OBSERVAÇÕES:			-																												
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
	ISOLADAS										INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID														TRI
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)								
672	A	A																			1	1			2	3	FI	Fissuras			
673	A	A																			1	1			0	1	TTC	Trincas transversais curtas			
674	A	A																			1	1			4	4	TTL	Trinca transversais longas			
675	A	A																			1	1			0	2	TLC	Trinca longitudinais curtas			
676	A	A																			1	1			0	4	TLL	Trinca longitudinais longas			
677	A	A																			1	1			0	0	J	Jacaré			
678	A	A																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão			
679	C	C																			1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica			
680	C	C																			1	1			0	0	TB	Trincas bloco			
681	C	C																			1	1			0	0	TBE	Trincas bloco com erosão			
682	C	C																			1	1			1	2	ALP	Afundamento plástico local			
683	C	C																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha			
684	C	C																			1	1			0	5	ALC	Afund. de consolidação local			
685	C	C																			1	1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha			
686	C	C																			1	1			0	0	O	Ondulação			
687	C	C																			1	1			0	0	E	Escorregamento			
688	C	C																			1	1			0	0	EX	Exsudação			
689	C	C																			1	1			0	0	D	Desgaste			
690	C	C																			1	1			0	0	P	Panela			
691	A	A																			1	1			0	2	RS	Remendo superficial			
692	A	A																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo			



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO											
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:														
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:														
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :														
FASE DO SERVIÇO:			-																														
OBSERVAÇÕES:			-																														
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
	Fx E	Fx D	ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID		O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE								
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)																	
693	A	A																							1	1				0	0	FI	Fissuras
694	A	A																							1	1				0	0	TTC	Trincas transversais curtas
695	A	A																							1	1				0	0	TTL	Trincas transversais longas
696	A	A																	1						1	1				0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas
697	A	A																							1	1				0	0	TLL	Trinca longitudinais longas
698	A	A																							1	1				0	0	J	Jacaré
699	A	A																							1	1				0	0	JE	Jacaré com erosão
700	A	A																							1	1				0	0	TRR	Trincas retração térmica
701	A	A																							1	1				0	0	TB	Trincas bloco
702	A	A																							1	1				0	0	TBE	Trincas bloco com erosão
703	A	A																							1	1				0	0	ALP	Afundamento plástico local
704	A	A																							1	1				0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha
705	A	A																							1	1				0	0	ALC	Afund. de consolidação local
706	A	A																							1	1				0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha
707	A	A																							1	1				0	0	O	Ondulação
708	A	A																							1	1				0	0	E	Escorregamento
709	A	A																							1	1				0	3	EX	Exsudação
710	A	A																							1	1				0	0	D	Desgaste
711	A	A																							1	1				0	3	P	Panela
712	A	A																							1	1				0	0	RS	Remendo superficial
713	A	A																							1	1				0	0	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA												RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO												TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás												ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA												TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																											
OBSERVAÇÕES:	-																											
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)					
714	A	A																			1	1			0	0	FI	Fissuras
715	A	A																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas
716	A	A																			1	1			2	4	TTL	Trincas transversais longas
717	A	A																			1	1			0	2	TLC	Trinca longitudinais curtas
718	A	A																			1	1			0	2	TLL	Trinca longitudinais longas
719	A	A																			1	1			0	5	J	Jacaré
720	A	A																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão
721	A	A																			1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica
722	A	A																			1	1			0	3	TB	Trincas bloco
723	A	A																			1	1			2	0	TBE	Trincas bloco com erosão
724	A	A																			1	1			2	0	ALP	Afundamento plástico local
725	A	A																			1	1			0	3	ATP	Afundamento plástico da trilha
726	A	A																			1	1			4	6	ALC	Afund. de consolidação local
727	A	A																			1	1			2	7	ATC	Afund. consolidação da trilha
728	C	C																			1	1			2	3	O	Ondulação
729	C	C																			1	1			10	8	E	Escorregamento
730	C	C																			1	1			5	2	EX	Exsudação
731	A	A																			1	1			2	0	D	Desgaste
732	A	A																			1	1			0	0	P	Panela
733	A	A																			1	1			0	0	RS	Remendo superficial
734	A	A																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
735	A	A																			1	1				0	3	FI	Fissuras	
736	A	A																			1	1				0	0	TTC	Trincas transversais curtas	
737	A	A																			1	1				0	0	TTL	Trincas transversais longas	
738	A	A																			1	1				0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas	
739	A	A																			1	1				0	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
740	A	A																			1	1				0	2	J	Jacaré	
741	A	A																			1	1				0	0	JE	Jacaré com erosão	
742	A	A																			1	1				0	0	TRR	Trincas retração térmica	
743	A	A																			1	1				0	2	TB	Trincas bloco	
744	A	A																			1	1				0	0	TBE	Trincas bloco com erosão	
745	A	A																			1	1				0	2	ALP	Afundamento plástico local	
746	A	A																			1	1				0	3	ATP	Afundamento plástico da trilha	
747	A	A																			1	1				3	0	ALC	Afund. de consolidação local	
748	A	A																			1	1				0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha	
749	A	A																			1	1				0	4	O	Ondulação	
750	A	A																			1	1				0	0	E	Escorregamento	
751	A	A																			1	1				0	0	EX	Exsudação	
752	A	A																			1	1				0	0	D	Desgaste	
753	A	A																			1	1				0	0	P	Panela	
754	A	A																			1	1				2	0	RS	Remendo superficial	
755	A	A																			1	1				0	0	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA												RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO																							
OBRA:	GOIAS-GO												TELEFONE:																								
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás												ENGENHEIRO:																								
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA												TELEFONE :																								
FASE DO SERVIÇO:	-																																				
OBSERVAÇÕES:	-																																				
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006								
	Fx E	Fx D	ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE									
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)														
756	A	A																									1	1					0	0	FI	Fissuras	
757	A	A																										1	1					0	0	TTC	Trincas transversais curtas
758	A	A																										1	1					4	4	TTL	Trincas transversais longas
759	A	A																										1	1					3	0	TLC	Trinca longitudinais curtas
760	A	A																										1	1					0	4	TLL	Trinca longitudinais longas
761	A	A																										1	1					5	5	J	Jacaré
762	A	A																										1	1					6	2	JE	Jacaré com erosão
763	A	A																										1	1					4	0	TRR	Trincas retração térmica
764	A	A																										1	1					5	0	TB	Trincas bloco
765	A	A																										1	1					0	0	TBE	Trincas bloco com erosão
766	A	A																										1	1					2	2	ALP	Afundamento plástico local
767	A	A																										1	1					4	0	ATP	Afundamento plástico da trilha
768	A	A																										1	1					0	0	ALC	Afund. de consolidação local
769	A	A																										1	1					0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha
770	A	A																										1	1					0	0	O	Ondulação
771	A	A																										1	1					0	0	E	Escorregamento
772	A	A																										1	1					0	0	EX	Exsudação
773	A	A																										1	1					3	0	D	Desgaste
774	A	A																										1	1					0	0	P	Panela
775	A	A																										1	1					3	0	RS	Remendo superficial
776	A	A																										1	1					1	2	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
777	A	A																			1	1			0	0	FI	Fissuras				
778	A	A																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas				
779	A	A																			1	1			0	3	TTL	Trincas transversais longas				
780	A	A																			1	1			0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas				
781	A	A																			1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
782	A	A																			1	1			0	0	J	Jacaré				
783	A	A																			1	1			4	0	JE	Jacaré com erosão				
784	A	A																			1	1			2	4	TRR	Trincas retração térmica				
785	A	A																			1	1			5	2	TB	Trincas bloco				
786	C	C																1			1	1			3	4	TBE	Trincas bloco com erosão				
787	C	C																			1	1			0	4	ALP	Afundamento plástico local				
788	C	C																			1	1			5	4	ATP	Afundamento plástico da trilha				
789	C	C																			1	1			0	2	ALC	Afund. de consolidação local				
790	C	C																			1	1			5	5	ATC	Afund. consolidação da trilha				
791	C	C																			1	1			5	5	O	Ondulação				
792	A	A																			1	1			5	0	E	Escorregamento				
793	A	A																			1	1			0	0	EX	Exsudação				
794	A	A																			1	1			0	0	D	Desgaste				
795	A	A																			1	1			0	0	P	Panela				
796	A	A																			1	1			0	2	RS	Remendo superficial				
797	A	A																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA												RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO												TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás												ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA												TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																											
OBSERVAÇÕES:	-																											
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)					
798	A	A																			1	1			0	0	FI	Fissuras
799	A	A																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas
800	C	C																			1	1			0	2	TTL	Trincas transversais longas
801	C	C																			1	1			6	4	TLC	Trinca longitudinais curtas
802	C	C																			1	1			9	5	TLL	Trinca longitudinais longas
803	C	C																			1	1			8	5	J	Jacaré
804	C	C																			1	1			2	5	JE	Jacaré com erosão
805	C	C																			1	1			8	2	TRR	Trincas retração térmica
806	A	A																			1	1			0	0	TB	Trincas bloco
807	A	A																			1	1			0	0	TBE	Trincas bloco com erosão
808	A	A																			1	1			0	0	ALP	Afundamento plástico local
809	A	A																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha
810	A	A																			1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local
811	A	A																			1	1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha
812	A	A																			1	1			0	4	O	Ondulação
813	A	A																			1	1			4	3	E	Escorregamento
814	A	A																			1	1			0	0	EX	Exsudação
815	A	A																			1	1			0	0	D	Desgaste
816	A	A																			1	1			0	0	P	Panela
817	A	A																			1	1			0	0	RS	Remendo superficial
818	A	A																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO																	
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:																		
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:																		
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :																		
FASE DO SERVIÇO:	-																																
OBSERVAÇÕES:	-																																
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006				
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE					
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)										
819	C	C																								1	1			0	3	FI	Fissuras
820	C	C																								1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas
821	C	C																								1	1			0	0	TTL	Trincas transversais longas
822	C	C																								1	1			0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas
823	C	C																								1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinais longas
824	C	C																								1	1			0	0	J	Jacaré
825	C	C																								1	1			2	3	JE	Jacaré com erosão
826	A	A																	1							1	1			2	4	TRR	Trincas retração térmica
827	A	A																								1	1			2	2	TB	Trincas bloco
828	A	A																								1	1			2	5	TBE	Trincas bloco com erosão
829	A	A																								1	1			0	3	ALP	Afundamento plástico local
830	A	A																								1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha
831	A	A																								1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local
832	A	A																								1	1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha
833	A	A																								1	1			3	0	O	Ondulação
834	A	A																								1	1			0	0	E	Escorregamento
835	A	A																								1	1			3	0	EX	Exsudação
836	A	A																								1	1			0	0	D	Desgaste
837	A	A																								1	1			1	0	P	Panela
838	A	A																								1	1			0	0	RS	Remendo superficial
839	A	A																								1	1			0	0	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
840	A	A																			1	1				0	0	FI	Fissuras	
841	A	A																			1	1				0	0	TTC	Trincas transversais curtas	
842	A	A																			1	1				0	0	TTL	Trincas transversais longas	
843	A	A																			1	1				0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas	
844	A	A																			1	1				0	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
845	C	C																			1	1				0	0	J	Jacaré	
846	C	C																			1	1				0	0	JE	Jacaré com erosão	
847	C	C																			1	1				0	0	TRR	Trincas retração térmica	
848	C	C																			1	1				0	0	TB	Trincas bloco	
849	C	C																			1	1				0	2	TBE	Trincas bloco com erosão	
850	C	C																			1	1				0	0	ALP	Afundamento plástico local	
851	A	A																			1	1				0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha	
852	A	A																			1	1				0	3	ALC	Afund. de consolidação local	
853	A	A																			1	1				0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha	
854	A	A																			1	1				0	0	O	Ondulação	
855	A	A																			1	1				0	0	E	Escorregamento	
856	A	A																			1	1				0	4	EX	Exsudação	
857	A	A																			1	1				0	0	D	Desgaste	
858	A	A																			1	1				0	0	P	Panela	
859	A	A																			1	1				5	0	RS	Remendo superficial	
860	A	A																			1	1				6	5	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
		Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE						
861	A	A																				1	1			0	0	FI	Fissuras			
862	A	A																				1	1			3	0	TTC	Trincas transversais curtas			
863	A	A																				1	1			0	3	TTL	Trinca transversais longas			
864	A	A																				1	1			0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas			
865	A	A																				1	1			2	4	TLL	Trinca longitudinais longas			
866	A	A																				1	1			0	0	J	Jacaré			
867	A	A																				1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão			
868	A	A																				1	1			0	2	TRR	Trincas retração térmica			
869	A	A																				1	1			0	0	TB	Trincas bloco			
870	A	A																				1	1			5	0	TBE	Trincas bloco com erosão			
871	A	A																				1	1			0	0	ALP	Afundamento plástico local			
872	A	A																				1	1			0	3	ATP	Afundamento plástico da trilha			
873	A	A																				1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local			
874	A	A																				1	1			2	8	ATC	Afund. consolidação da trilha			
875	A	A																				1	1			0	6	O	Ondulação			
876	A	A																				1	1			2	3	E	Escorregamento			
877	A	A																				1	1			5	0	EX	Exsudação			
878	A	A																				1	1			0	4	D	Desgaste			
879	A	A																				1	1			0	0	P	Panela			
880	A	A																				1	1			0	0	RS	Remendo superficial			
881	A	A																				1	1			0	0	RP	Remendo profundo			



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
882	A	A																			1	1			4	0	FI	Fissuras				
883	A	A																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas				
884	A	A																			1	1			0	0	TTL	Trincas transversais longas				
885	A	A																			1	1			0	5	TLC	Trinca longitudinais curtas				
886	A	A																			1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
887	A	A																			1	1			0	0	J	Jacaré				
888	C	C																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão				
889	C	C																			1	1			0	5	TRR	Trincas retração térmica				
890	C	C																			1	1			0	0	TB	Trincas bloco				
891	C	C																			1	1			0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
892	C	C																			1	1			2	5	ALP	Afundamento plástico local				
893	C	C																			1	1			0	8	ATP	Afundamento plástico da trilha				
894	A	A																			1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local				
895	A	A																			1	1			0	2	ATC	Afund. consolidação da trilha				
896	A	A																			1	1			0	2	O	Ondulação				
897	A	A																			1	1			0	0	E	Escorregamento				
898	A	A																			1	1			0	0	EX	Exsudação				
899	A	A																			1	1			0	0	D	Desgaste				
900	A	A																			1	1			0	0	P	Panela				
901	A	A																			1	1			3	0	RS	Remendo superficial				
902	A	A																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo				



DNIT 006:03 - PRO

127/201

OS N°:

Data:	18/02/2021
-------	------------

OBSERVAÇÕES:	-
--------------	---

ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID													
			Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE			
903	C	C																			1	1			0	2	FI	Fissuras		
904	A	A																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas		
905	A	A																			1	1			0	0	TTL	Trincas transversais longas		
906	A	A																			1	1			0	3	TLC	Trinca longitudinais curtas		
907	A	A																			1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinalis longas		
908	A	A																			1	1			0	0	J	Jacaré		
909	A	A																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão		
910	A	A																			1	1			0	5	TRR	Trincas retração térmica		
911	A	A																			1	1			0	5	TB	Trincas bloco		
912	A	A																			1	1			2	0	TBE	Trincas bloco com erosão		
913	C	C																			1	1			0	5	ALP	Afundamento plástico local		
914	C	C																			1	1			0	2	ATP	Afundamento plástico da trilha		
915	C	C																			1	1			0	6	ALC	Afund. de consolidação local		
916	C	C																			1	1			0	2	ATC	Afund. consolidação da trilha		
917	C	C																			1	1			0	3	O	Ondulação		
918	C	C																			1	1			2	7	E	Escorregamento		
919	A	A																			1	1			4	7	EX	Exsudação		
920	A	A																			1	1			2	3	D	Desgaste		
921	A	A																			1	1			0	8	P	Panela		
922	A	A																			1	1			3	6	RS	Remendo superficial		
923	A	A																			1	1			0	7	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO																						
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:																							
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:																							
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :																							
FASE DO SERVIÇO:	-																																					
OBSERVAÇÕES:	-																																					
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006									
	Fx E	Fx D	ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE										
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)															
924	A	A																											1	1					2	8	FI	Fissuras
925	A	A																											1	1					3	8	TTC	Trincas transversais curtas
926	A	A																											1	1					2	7	TTL	Trincas transversais longas
927	A	A																											1	1					2	3	TLC	Trinca longitudinais curtas
928	A	A																											1	1					0	9	TLL	Trinca longitudinais longas
929	A	A																											1	1					0	4	J	Jacaré
930	A	A																											1	1					2	8	JE	Jacaré com erosão
931	A	A																											1	1					0	9	TRR	Trincas retração térmica
932	A	A																											1	1					0	3	TB	Trincas bloco
933	A	A																											1	1					0	2	TBE	Trincas bloco com erosão
934	A	A																											1	1					0	5	ALP	Afundamento plástico local
935	A	A																											1	1					0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha
936	A	A																											1	1					0	3	ALC	Afund. de consolidação local
937	A	A																											1	1					0	2	ATC	Afund. consolidação da trilha
938	A	A																											1	1					0	2	O	Ondulação
939	A	A																											1	1					0	5	E	Escorregamento
940	A	A																											1	1					0	0	EX	Exsudação
941	A	A																											1	1					0	0	D	Desgaste
942	C	C																											1	1					0	0	P	Panela
943	C	C																											1	1					0	0	RS	Remendo superficial
944	C	C																											1	1					0	4	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
945	C	C																			1	1			2	6	FI	Fissuras				
946	C	C																			1	1			5	4	TTC	Trincas transversais curtas				
947	C	C																			1	1			0	3	TTL	Trincas transversais longas				
948	C	C																			1	1			5	3	TLC	Trinca longitudinais curtas				
949	A	A																			1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
950	A	A																			1	1			7	5	J	Jacaré				
951	A	A																			1	1			2	3	JE	Jacaré com erosão				
952	A	A																			1	1			0	5	TRR	Trincas retração térmica				
953	A	A																			1	1			0	5	TB	Trincas bloco				
954	A	A																			1	1			0	4	TBE	Trincas bloco com erosão				
955	C	C																			1	1			0	6	ALP	Afundamento plástico local				
956	C	C																			1	1			0	2	ATP	Afundamento plástico da trilha				
957	C	C																			1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local				
958	C	C																			1	1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha				
959	C	C																			1	1			0	5	O	Ondulação				
960	C	C																			1	1			0	3	E	Escorregamento				
961	C	C																			1	1			2	3	EX	Exsudação				
962	C	C																			1	1			0	2	D	Desgaste				
963	C	C																			1	1			0	5	P	Panela				
964	C	C																			1	1			0	0	RS	Remendo superficial				
965	C	C																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
966	C	C																			1	1			0	4	FI	Fissuras				
967	C	C																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas				
968	A	A																			1	1			2	4	TTL	Trinca transversais longas				
969	A	A																			1	1			0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas				
970	A	A																			1	1			0	4	TLL	Trinca longitudinais longas				
971	A	A																			1	1			2	5	J	Jacaré				
972	A	A																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão				
973	A	A																			1	1			0	4	TRR	Trincas retração térmica				
974	A	A																			1	1			0	6	TB	Trincas bloco				
975	A	A																			1	1			6	4	TBE	Trincas bloco com erosão				
976	A	A																			1	1			0	0	ALP	Afundamento plástico local				
977	A	A																			1	1			6	4	ATP	Afundamento plástico da trilha				
978	C	C																			1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local				
979	C	C																			1	1			0	4	ATC	Afund. consolidação da trilha				
980	C	C																		1					0	4	O	Ondulação				
981	C	C																			1	1			0	0	E	Escorregamento				
982	C	C																			1	1			0	0	EX	Exsudação				
983	A	A																			1	1			0	0	D	Desgaste				
984	A	A																			1	1			0	0	P	Panela				
985	A	A																			1	1			0	2	RS	Remendo superficial				
986	A	A																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
987	A	A																			1	1			0	0	FI	Fissuras				
988	A	A																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas				
989	A	A																			1	1			0	0	TTL	Trincas transversais longas				
990	A	A																			1	1			0	4	TLC	Trinca longitudinais curtas				
991	A	A																			1	1			0	5	TLL	Trinca longitudinais longas				
992	A	A																			1	1			0	5	J	Jacaré				
993	A	A																			1	1			0	5	JE	Jacaré com erosão				
994	A	A																			1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica				
995	A	A																			1	1			0	2	TB	Trincas bloco				
996	A	A																			1	1			0	3	TBE	Trincas bloco com erosão				
997	A	A																			1	1			0	2	ALP	Afundamento plástico local				
998	A	A																		1					0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
999	A	A																			1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local				
1000	A	A																			1	1			0	4	ATC	Afund. consolidação da trilha				
1001	C	C																			1	1			0	2	O	Ondulação				
1002	C	C																			1	1			0	0	E	Escorregamento				
1003	C	C																			1	1			0	3	EX	Exsudação				
1004	C	C																			1	1			0	0	D	Desgaste				
1005	C	C																			1	1			0	0	P	Panela				
1006	C	C																			1	1			2	0	RS	Remendo superficial				
1007	C	C																			1	1			1	1	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO																	
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:																		
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:																		
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :																		
FASE DO SERVIÇO:	-																																
OBSERVAÇÕES:	-																																
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006				
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE					
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)										
1008	A	A																								1	1			0	0	FI	Fissuras
1009	A	A																								1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas
1010	A	A																								1	1			0	6	TTL	Trincas transversais longas
1011	A	A																								1	1			1	0	TLC	Trinca longitudinais curtas
1012	A	A																								1	1			0	2	TLL	Trinca longitudinais longas
1013	A	A																								1	1			0	1	J	Jacaré
1014	A	A																								1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão
1015	A	A																								1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica
1016	A	A																								1	1			0	0	TB	Trincas bloco
1017	A	A																												3	0	TBE	Trincas bloco com erosão
1018	A	A																												0	5	ALP	Afundamento plástico local
1019	A	A																												0	4	ATP	Afundamento plástico da trilha
1020	A	A																												1	3	ALC	Afund. de consolidação local
1021	A	A																												0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha
1022	A	A																												2	0	O	Ondulação
1023	A	A																												0	3	E	Escorregamento
1024	A	A																												0	0	EX	Exsudação
1025	A	A																												0	0	D	Desgaste
1026	A	A																												0	0	P	Panela
1027	A	A																												0	0	RS	Remendo superficial
1028	A	A																												0	4	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
1029	A	A																								2	0	FI	Fissuras	
1030	C	C																								2	0	TTC	Trincas transversais curtas	
1031	C	C																								5	0	TTL	Trincas transversais longas	
1032	C	C																								4	0	TLC	Trinca longitudinais curtas	
1033	C	C																								3	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
1034	C	C																								0	0	J	Jacaré	
1035	C	C																								0	0	JE	Jacaré com erosão	
1036	C	C																								0	0	TRR	Trincas retração térmica	
1037	C	C																								5	2	TB	Trincas bloco	
1038	C	C																								0	0	TBE	Trincas bloco com erosão	
1039	C	C																								0	0	ALP	Afundamento plástico local	
1040	C	C																								1	0	ATP	Afundamento plástico da trilha	
1041	C	C																								0	0	ALC	Afund. de consolidação local	
1042	C	C																								0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha	
1043	A	A																								0	0	O	Ondulação	
1044	A	A																								0	0	E	Escorregamento	
1045	A	A																								0	0	EX	Exsudação	
1046	A	A																								0	0	D	Desgaste	
1047	A	A																								0	0	P	Panela	
1048	A	A																								0	3	RS	Remendo superficial	
1049	A	A																								0	0	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA												RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO																		
OBRA:	GOIAS-GO												TELEFONE:																			
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás												ENGENHEIRO:																			
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA												TELEFONE :																			
FASE DO SERVIÇO:	-																															
OBSERVAÇÕES:	-																															
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	Fx E	Fx D	ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID												TRI	TRE		
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)									
1050	A	A																									0	1	FI	Fissuras		
1051	A	A																									2	0	TTC	Trincas transversais curtas		
1052	A	A																									3	2	TTL	Trincas transversais longas		
1053	A	A																									0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas		
1054	A	A																									0	0	TLL	Trinca longitudinais longas		
1055	A	A																									0	0	J	Jacaré		
1056	A	A																									0	3	JE	Jacaré com erosão		
1057	A	A																									0	2	TRR	Trincas retração térmica		
1058	A	A																									0	3	TB	Trincas bloco		
1059	A	A																									0	0	TBE	Trincas bloco com erosão		
1060	C	C																									0	2	ALP	Afundamento plástico local		
1061	C	C																									0	1	ATP	Afundamento plástico da trilha		
1062	C	C																									0	6	ALC	Afund. de consolidação local		
1063	C	C																									0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha		
1064	C	C																									2	0	O	Ondulação		
1065	C	C																									0	0	E	Escorregamento		
1066	C	C																									0	0	EX	Exsudação		
1067	C	C																									0	0	D	Desgaste		
1068	C	C																									0	3	P	Panela		
1069	C	C																									0	0	RS	Remendo superficial		
1070	C	C																									0	3	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
			ISOLADAS					INTERLIGADAS					PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE				
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
1071	A	A																							0	0	FI	Fissuras		
1072	A	A																							0	0	TTC	Trincas transversais curtas		
1073	A	A																							0	0	TTL	Trincas transversais longas		
1074	A	A																							2	0	TLC	Trinca longitudinais curtas		
1075	A	A																							0	0	TLL	Trinca longitudinais longas		
1076	A	A																							0	0	J	Jacaré		
1077	A	A																							6	0	JE	Jacaré com erosão		
1078	A	A																							0	2	TRR	Trincas retração térmica		
1079	A	A																							0	9	TB	Trincas bloco		
1080	A	A																							0	3	TBE	Trincas bloco com erosão		
1081	A	A																							0	0	ALP	Afundamento plástico local		
1082	A	A																							0	5	ATP	Afundamento plástico da trilha		
1083	A	A																							0	0	ALC	Afund. de consolidação local		
1084	A	A																							0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha		
1085	A	A																							0	0	O	Ondulação		
1086	A	A																							0	0	E	Escorregamento		
1087	A	A																							0	2	EX	Exsudação		
1088	A	A																							0	0	D	Desgaste		
1089	A	A																							0	0	P	Panela		
1090	A	A																							0	0	RS	Remendo superficial		
1091	A	A																							0	0	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE				
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
1092	A	A																							0	0	FI	Fissuras		
1093	A	A																							0	0	TTC	Trincas transversais curtas		
1094	A	A																							0	0	TTL	Trincas transversais longas		
1095	A	A																							0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas		
1096	A	A																							0	0	TLL	Trinca longitudinais longas		
1097	A	A																							0	0	J	Jacaré		
1098	A	A																							0	0	JE	Jacaré com erosão		
1099	A	A																							5	5	TRR	Trincas retração térmica		
1100	A	A																							0	5	TB	Trincas bloco		
1101	A	A																							0	0	TBE	Trincas bloco com erosão		
1102	A	A																							0	0	ALP	Afundamento plástico local		
1103	A	A																							0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha		
1104	A	A																							0	7	ALC	Afund. de consolidação local		
1105	A	A																							0	5	ATC	Afund. consolidação da trilha		
1106	A	A																							5	4	O	Ondulação		
1107	C	C																							2	3	E	Escorregamento		
1108	C	C																							3	4	EX	Exsudação		
1109	C	C																							0	3	D	Desgaste		
1110	C	C																							8	10	P	Panela		
1111	C	C																							5	7	RS	Remendo superficial		
1112	C	C																							5	6	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA DIREITA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE				
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
1113	C	C																							0	4	FI	Fissuras		
1114	C	C																							0	0	TTC	Trincas transversais curtas		
1115	A	A																							0	3	TTL	Trincas transversais longas		
1116	A	A																							0	3	TLC	Trinca longitudinais curtas		
1117	A	A																							0	0	TLL	Trinca longitudinais longas		
1118	A	A																							0	2	J	Jacaré		
1119	A	A																							0	5	JE	Jacaré com erosão		
1120	A	A																							0	0	TRR	Trincas retração térmica		
1121	A	A																							0	0	TB	Trincas bloco		
1122	A	A																							0	0	TBE	Trincas bloco com erosão		
1123	A	A																							0	0	ALP	Afundamento plástico local		
1124	A	A																							0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha		
1125	A	A																							0	0	ALC	Afund. de consolidação local		
1126	A	A																							0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha		
1127	A	A																							0	0	O	Ondulação		
1128	A	A																							0	0	E	Escorregamento		
1129	A	A																							0	2	EX	Exsudação		
1130	A	A																							0	0	D	Desgaste		
1131	A	A																							0	0	P	Panela		
1132	A	A																							0	0	RS	Remendo superficial		
1133	A	A																							0	4	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/201

OS Nº:

Data: 18/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO													
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:																
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:																
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA																TELEFONE :																
FASE DO SERVIÇO:			-																																
OBSERVAÇÕES:			-																																
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006				
	Fx E	Fx D	ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID												TRI	TRE					
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)												
1134	A	A																														0	5	FI	Fissuras
1135	A	A																														2	5	TTC	Trincas transversais curtas
1136	A	A																														0	5	TTL	Trincas transversais longas
1137	A	A																														1	5	TLC	Trinca longitudinais curtas
1138	A	A																														0	4	TLL	Trinca longitudinais longas
1139	A	A																														3	5	J	Jacaré
1140	A	A																														4	5	JE	Jacaré com erosão
1141	A	A																														3	6	TRR	Trincas retração térmica
1142	A	A																														3	4	TB	Trincas bloco
1143	A	A																														5	5	TBE	Trincas bloco com erosão
1144	A	A																														6	7	ALP	Afundamento plástico local
1145	A	A																														2	5	ATP	Afundamento plástico da trilha
1146	A	A											1																			0	5	ALC	Afund. de consolidação local
1147	A	A											1	1											1			1				0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha
1148	A	A																														0	0	O	Ondulação
1149	A	A																														0	3	E	Escorregamento
1150	A	A																														0	3	EX	Exsudação
1151	A	A																														0	2	D	Desgaste
1152	A	A																														0	2	P	Panela
1153	A	A																														0	0	RS	Remendo superficial
1154	A	A																														0	2	RP	Remendo profundo



RELATÓRIO Nº:	127/201
OS Nº:	
Data:	18/02/2021

FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

DNIT 006:03 - PRO

[illegible]



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 17/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA 3ª FAIXA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
18	A	A																1				1	1				0	0	FI	Fissuras		
19	A	A																	1				1	1				0	2	TTC	Trincas transversais curtas	
20	A	A																			1	1					0	0	TTL	Trincas transversais longas		
21	A	A																			1	1					2	9	TLC	Trinca longitudinais curtas		
22	A	A																			1	1					0	5	TLL	Trinca longitudinais longas		
23	A	A																			1	1					3	5	J	Jacaré		
24	A	A																			1	1					0	2	JE	Jacaré com erosão		
25	A	A																			1	1					0	3	TRR	Trincas retração térmica		
26	A	A																			1	1					0	0	TB	Trincas bloco		
27	A	A																			1	1					4	4	TBE	Trincas bloco com erosão		
28	A	A																			1	1					0	4	ALP	Afundamento plástico local		
29	C	C																	1								0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha		
30	C	C																			1	1					0	4	ALC	Afund. de consolidação local		
31	C	C																		1	1	1	1				2	12	ATC	Afund. consolidação da trilha		
32	C	C																		1		1	1				9	7	O	Ondulação		
33	C	C																		1		1	1				3	6	E	Escorregamento		
34	C	C																		1	1	1	1				2	4	EX	Exsudação		
35	C	C																		1	1	1	1				2	5	D	Desgaste		
36	C	C																				1	1				2	0	P	Panela		
37	C	C																			1	1	1	1				0	3	RS	Remendo superficial	
38	C	C																			1	1	1	1				0	5	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 17/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO												
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:															
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:			PISTA DIREITA 3ª FAIXA																TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:			-																															
OBSERVAÇÕES:			-																															
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	Fx E	Fx D	ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID		O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)																		
39	C	C																													0	0	FI	Fissuras
40	C	C																													0	0	TTC	Trincas transversais curtas
41	C	C																													4	0	TTL	Trincas transversais longas
42	C	C																													0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas
43	C	C																													0	5	TLL	Trinca longitudinais longas
44	C	C																													0	5	J	Jacaré
45	C	C																													0	4	JE	Jacaré com erosão
46	C	C																													0	0	TRR	Trincas retração térmica
47	C	C																													2	2	TB	Trincas bloco
48	C	C																													2	0	TBE	Trincas bloco com erosão
49	C	C																													0	3	ALP	Afundamento plástico local
50	C	C																													0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha
51	C	C																													0	0	ALC	Afund. de consolidação local
52	C	C																													0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha
53	C	C																													0	6	O	Ondulação
54	C	C																													6	6	E	Escorregamento
55	C	C																													5	10	EX	Exsudação
56	C	C																													0	14	D	Desgaste
57	C	C																													0	10	P	Panela
58	C	C																													0	4	RS	Remendo superficial
																																	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO																
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:																	
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:																	
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA														TELEFONE :																	
FASE DO SERVIÇO:	-																															
OBSERVAÇÕES:	-																															
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	Fx E	Fx D	ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID												TRI	TRE		
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)									
0	C	C																											0	0	FI	Fissuras
1	C	C																											0	2	TTC	Trincas transversais curtas
2	C	C																											0	0	TTL	Trincas transversais longas
3	C	C																											0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas
4	C	C																											0	3	TLL	Trinca longitudinais longas
5	C	C																											1	2	J	Jacaré
6	C	C																											2	2	JE	Jacaré com erosão
7	C	C																											0	2	TRR	Trincas retração térmica
8	C	C																											0	0	TB	Trincas bloco
9	C	C																											0	0	TBE	Trincas bloco com erosão
10	C	C																											0	0	ALP	Afundamento plástico local
11	C	C																											2	0	ATP	Afundamento plástico da trilha
12	A	A																											4	3	ALC	Afund. de consolidação local
13	A	A																											2	2	ATC	Afund. consolidação da trilha
14	A	A																											0	0	O	Ondulação
15	A	A																											0	2	E	Escorregamento
16	A	A																											3	2	EX	Exsudação
17	A	A																											0	0	D	Desgaste
18	A	A																											0	0	P	Panela
19	A	A																											2	0	RS	Remendo superficial
20	A	A																											0	0	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
			ISOLADAS					INTERLIGADAS					PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE				
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
21	A	A																							0	6	FI	Fissuras		
22	A	A																							0	4	TTC	Trincas transversais curtas		
23	A	A																							0	3	TTL	Trincas transversais longas		
24	A	A																							2	0	TLC	Trinca longitudinais curtas		
25	A	A																							2	0	TLL	Trinca longitudinais longas		
26	A	A																							2	4	J	Jacaré		
27	A	A																							0	0	JE	Jacaré com erosão		
28	A	A																							0	0	TRR	Trincas retração térmica		
29	C	C																							0	5	TB	Trincas bloco		
30	C	C																							0	0	TBE	Trincas bloco com erosão		
31	C	C																							0	2	ALP	Afundamento plástico local		
32	C	C																							0	3	ATP	Afundamento plástico da trilha		
33	C	C																							0	3	ALC	Afund. de consolidação local		
34	C	C																							0	3	ATC	Afund. consolidação da trilha		
35	C	C																							0	0	O	Ondulação		
36	C	C																							0	4	E	Escorregamento		
37	C	C																							0	0	EX	Exsudação		
38	C	C																							3	2	D	Desgaste		
39	C	C																							0	4	P	Panela		
40	C	C																							0	10	RS	Remendo superficial		
41	C	C																							2	3	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
			ISOLADAS					INTERLIGADAS					PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE				
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
42	C	C																							6	2	FI	Fissuras		
43	C	C																							0	4	TTC	Trincas transversais curtas		
44	C	C																		1					0	3	TTL	Trincas transversais longas		
45	C	C																							0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas		
46	C	C																							0	8	TLL	Trinca longitudinais longas		
47	C	C																							0	5	J	Jacaré		
48	C	C																							2	0	JE	Jacaré com erosão		
49	C	C																							0	2	TRR	Trincas retração térmica		
50	C	C																							5	3	TB	Trincas bloco		
51	C	C																							3	2	TBE	Trincas bloco com erosão		
52	C	C																							0	3	ALP	Afundamento plástico local		
53	C	C																							0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha		
54	C	C																							0	0	ALC	Afund. de consolidação local		
55	C	C																							0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha		
56	C	C																							0	2	O	Ondulação		
57	C	C																							0	3	E	Escorregamento		
58	C	C																							0	5	EX	Exsudação		
59	C	C																							0	4	D	Desgaste		
60	C	C																							6	2	P	Panela		
61	C	C																							0	0	RS	Remendo superficial		
62	C	C																							2	0	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO													
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:														
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:														
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA														TELEFONE :														
FASE DO SERVIÇO:	-																												
OBSERVAÇÕES:	-																												
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
			ISOLADAS					INTERLIGADAS					PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE			
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)						
63	A	A																							2	5	FI	Fissuras	
64	A	A																							2	4	TTC	Trincas transversais curtas	
65	A	A																							0	0	TTL	Trincas transversais longas	
66	A	A																							0	3	TLC	Trinca longitudinais curtas	
67	A	A																							2	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
68	A	A																							0	0	J	Jacaré	
69	A	A																							0	4	JE	Jacaré com erosão	
70	A	A																							0	0	TRR	Trincas retração térmica	
71	A	A																							6	0	TB	Trincas bloco	
72	A	A																				1			0	0	TBE	Trincas bloco com erosão	
73	A	A																							4	2	ALP	Afundamento plástico local	
74	A	A																							2	4	ATP	Afundamento plástico da trilha	
75	A	A																							2	3	ALC	Afund. de consolidação local	
76	A	A																							2	5	ATC	Afund. consolidação da trilha	
77	A	A																							2	0	O	Ondulação	
78	A	A																							0	0	E	Escorregamento	
79	A	A																							0	3	EX	Exsudação	
80	A	A																							0	0	D	Desgaste	
81	A	A																							0	0	P	Panela	
82	A	A																							0	0	RS	Remendo superficial	
83	A	A																							0	0	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO													
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:														
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:														
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA														TELEFONE :														
FASE DO SERVIÇO:	-																												
OBSERVAÇÕES:	-																												
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
			ISOLADAS					INTERLIGADAS					PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE			
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)						
84	A	A																		1					4	0	FI	Fissuras	
85	A	A																							0	0	TTC	Trincas transversais curtas	
86	A	A																							0	4	TTL	Trincas transversais longas	
87	C	C																							2	5	TLC	Trinca longitudinais curtas	
88	C	C																							2	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
89	C	C																							3	2	J	Jacaré	
90	C	C																							0	0	JE	Jacaré com erosão	
91	C	C																							0	0	TRR	Trincas retração térmica	
92	C	C																							0	2	TB	Trincas bloco	
93	C	C																							0	6	TBE	Trincas bloco com erosão	
94	C	C																							4	0	ALP	Afundamento plástico local	
95	C	C																							2	3	ATP	Afundamento plástico da trilha	
96	C	C																							0	0	ALC	Afund. de consolidação local	
97	C	C																							0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha	
98	C	C																							0	4	O	Ondulação	
99	C	C																							0	0	E	Escorregamento	
100	A	A																							4	3	EX	Exsudação	
101	A	A																							0	5	D	Desgaste	
102	A	A																							0	0	P	Panela	
103	A	A																							0	0	RS	Remendo superficial	
104	A	A																							0	0	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA												RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO												TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás												ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA												TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																											
OBSERVAÇÕES:	-																											
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)					
105	A	A																							0	0	FI	Fissuras
106	A	A																							0	0	TTC	Trincas transversais curtas
107	A	A																							2	2	TTL	Trincas transversais longas
108	A	A																							0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas
109	A	A																							0	0	TLL	Trinca longitudinais longas
110	A	A																							0	0	J	Jacaré
111	A	A																							0	0	JE	Jacaré com erosão
112	A	A																							0	0	TRR	Trincas retração térmica
113	A	A																							0	3	TB	Trincas bloco
114	A	A																							0	0	TBE	Trincas bloco com erosão
115	A	A																							5	6	ALP	Afundamento plástico local
116	A	A																							0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha
117	A	A																		1					0	0	ALC	Afund. de consolidação local
118	A	A																							0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha
119	C	C																							0	0	O	Ondulação
120	C	C																							0	5	E	Escorregamento
121	C	C																							3	4	EX	Exsudação
122	C	C																							2	0	D	Desgaste
123	C	C																							0	0	P	Panela
124	C	C																							0	0	RS	Remendo superficial
125	C	C																							0	2	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA												RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO												TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás												ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA												TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																											
OBSERVAÇÕES:	-																											
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)					
126	C	C																							0	0	FI	Fissuras
127	C	C																							0	0	TTC	Trincas transversais curtas
128	C	C																							3	0	TTL	Trincas transversais longas
129	C	C																							2	4	TLC	Trinca longitudinais curtas
130	C	C																							0	0	TLL	Trinca longitudinais longas
131	C	C																							0	0	J	Jacaré
132	C	C																							0	0	JE	Jacaré com erosão
133	C	C																							0	0	TRR	Trincas retração térmica
134	C	C																							0	2	TB	Trincas bloco
135	C	C																							0	0	TBE	Trincas bloco com erosão
136	C	C																							2	5	ALP	Afundamento plástico local
137	A	A																							2	4	ATP	Afundamento plástico da trilha
138	A	A																							0	0	ALC	Afund. de consolidação local
139	A	A																							0	2	ATC	Afund. consolidação da trilha
140	A	A																							2	9	O	Ondulação
141	A	A																							0	8	E	Escorregamento
142	A	A																							0	3	EX	Exsudação
143	A	A																							3	10	D	Desgaste
144	A	A																							0	0	P	Panela
145	C	C																							0	5	RS	Remendo superficial
146	C	C																							0	5	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA												RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO												TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás												ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA												TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																											
OBSERVAÇÕES:	-																											
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)					
147	C	C																							2	5	FI	Fissuras
148	C	C																							3	0	TTC	Trincas transversais curtas
149	C	C																							0	2	TTL	Trincas transversais longas
150	C	C																							2	4	TLC	Trinca longitudinais curtas
151	C	C																							0	2	TLL	Trinca longitudinais longas
152	C	C																							0	0	J	Jacaré
153	C	C																							0	3	JE	Jacaré com erosão
154	C	C																							0	0	TRR	Trincas retração térmica
155	C	C																							0	0	TB	Trincas bloco
156	C	C																							0	4	TBE	Trincas bloco com erosão
157	A	A																							0	2	ALP	Afundamento plástico local
158	A	A																							0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha
159	A	A																							0	4	ALC	Afund. de consolidação local
160	A	A																							0	7	ATC	Afund. consolidação da trilha
161	A	A																							0	3	O	Ondulação
162	A	A																							0	0	E	Escorregamento
163	A	A																							0	0	EX	Exsudação
164	A	A																							0	0	D	Desgaste
165	A	A																							0	0	P	Panela
166	A	A																							0	0	RS	Remendo superficial
167	A	A																							0	3	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA												RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO												TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás												ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA												TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																											
OBSERVAÇÕES:	-																											
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)					
168	A	A																						0	2	FI	Fissuras	
169	A	A																						0	0	TTC	Trincas transversais curtas	
170	C	C																						0	0	TTL	Trincas transversais longas	
171	C	C																						0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas	
172	C	C																						0	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
173	C	C																						0	2	J	Jacaré	
174	C	C																						0	0	JE	Jacaré com erosão	
175	C	C																						0	0	TRR	Trincas retração térmica	
176	C	C																						0	0	TB	Trincas bloco	
177	C	C																						0	0	TBE	Trincas bloco com erosão	
178	C	C																						3	1	ALP	Afundamento plástico local	
179	C	C																						0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha	
180	C	C																						0	0	ALC	Afund. de consolidação local	
181	C	C																						0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha	
182	C	C																						0	0	O	Ondulação	
183	C	C																						0	0	E	Escorregamento	
184	C	C																						0	0	EX	Exsudação	
185	C	C																						0	0	D	Desgaste	
186	C	C																						0	0	P	Panela	
187	C	C																						0	0	RS	Remendo superficial	
188	C	C																						0	0	RP	Remendo profundo	



DNIT 006:03 - PRO

127/21

OS N°:

	Data: 22/02/2021
--	------------------

OBSERVAÇÕES:	-
--------------	---

ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID													
			Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE			
189	C	C																								0	0	FI	Fissuras	
190	A	A																								0	0	TTC	Trincas transversais curtas	
191	A	A																								0	0	TTL	Trincas transversais longas	
192	A	A																								0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas	
193	A	A																								2	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
194	A	A					1														1	1				0	0	J	Jacaré	
195	A	A					1														1	1				0	0	JE	Jacaré com erosão	
196	A	A					1														1	1				0	0	TRR	Trincas retração térmica	
197	A	A					1														1	1				10	0	TB	Trincas bloco	
198	A	A																			1	1				3	0	TBE	Trincas bloco com erosão	
199	A	A																			1	1				5	0	ALP	Afundamento plástico local	
200	A	A																			1	1				2	0	ATP	Afundamento plástico da trilha	
201	A	A																			1	1				10	0	ALC	Afund. de consolidação local	
202	A	A																			1	1				2	0	ATC	Afund. consolidação da trilha	
203	A	A																			1	1				0	1	O	Ondulação	
204	A	A																			1	1				0	0	E	Escorregamento	
205	A	A																			1	1				0	0	EX	Exsudação	
206	A	A																			1	1				0	0	D	Desgaste	
207	A	A																			1	1				0	0	P	Panela	
208	A	A																			1	1				0	0	RS	Remendo superficial	
209	A	A																			1	1				0	0	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
210	A	A																			1	1			0	0	FI	Fissuras				
211	A	A																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas				
212	A	A																			1	1			2	3	TTL	Trincas transversais longas				
213	A	A																			1	1			0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas				
214	A	A																			1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
215	A	A																			1	1			0	0	J	Jacaré				
216	A	A																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão				
217	A	A																			1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica				
218	A	A																			1	1			0	0	TB	Trincas bloco				
219	A	A																			1	1			0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
220	A	A																			1	1			0	2	ALP	Afundamento plástico local				
221	A	A																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
222	A	A																			1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local				
223	A	A																			1	1			0	1	ATC	Afund. consolidação da trilha				
224	A	A																		1	1	1			0	0	O	Ondulação				
225	A	A																		1	1	1			1	0	E	Escorregamento				
226	A	A																			1	1			0	2	EX	Exsudação				
227	A	A																			1	1			2	0	D	Desgaste				
228	A	A																			1	1			0	0	P	Panela				
229	A	A																							0	0	RS	Remendo superficial				
230	A	A																							0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO													
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:																
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:																
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :																
FASE DO SERVIÇO:			-																																
OBSERVAÇÕES:			-																																
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006				
	Fx E	Fx D	ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID		O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE								
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)																			
231	A	A																													0	0	FI	Fissuras	
232	A	A																													0	0	TTC	Trincas transversais curtas	
233	A	A																													0	0	TTL	Trincas transversais longas	
234	A	A																													0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas	
235	C	C																													0	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
236	C	C																													0	0	J	Jacaré	
237	C	C																													0	0	JE	Jacaré com erosão	
238	C	C																													0	0	TRR	Trincas retração térmica	
239	C	C																													0	0	TB	Trincas bloco	
240	C	C																													2	0	TBE	Trincas bloco com erosão	
241	C	C																													0	0	ALP	Afundamento plástico local	
242	C	C																													0	3	ATP	Afundamento plástico da trilha	
243	C	C																													0	0	ALC	Afund. de consolidação local	
244	C	C																									1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha		
245	C	C																													0	0	O	Ondulação	
246	C	C																													0	3	E	Escorregamento	
247	C	C																													0	2	EX	Exsudação	
248	C	C																													0	0	D	Desgaste	
249	C	C																													0	0	P	Panela	
250	C	C																													0	2	RS	Remendo superficial	
251	C	C																													2	0	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
252	A	A																							0	0	FI	Fissuras				
253	A	A																		1					2	0	TTC	Trincas transversais curtas				
254	A	A																		1					0	2	TTL	Trincas transversais longas				
255	A	A																						2	4	TLC	Trinca longitudinais curtas					
256	A	A																						2	3	TLL	Trinca longitudinais longas					
257	A	A																		1					5	3	J	Jacaré				
258	A	A																		1					3	2	JE	Jacaré com erosão				
259	A	A																		1					2	0	TRR	Trincas retração térmica				
260	C	C																		1					0	4	TB	Trincas bloco				
261	C	C																		1					2	3	TBE	Trincas bloco com erosão				
262	C	C																		1					2	0	ALP	Afundamento plástico local				
263	C	C																		1					0	3	ATP	Afundamento plástico da trilha				
264	C	C																		1					0	2	ALC	Afund. de consolidação local				
265	C	C																							0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha				
266	C	C																							0	0	O	Ondulação				
267	C	C																							0	0	E	Escorregamento				
268	C	C																							3	0	EX	Exsudação				
269	C	C																							2	0	D	Desgaste				
270	C	C																							0	2	P	Panela				
271	C	C																							0	0	RS	Remendo superficial				
272	C	C																							0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS											AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
			ISOLADAS						INTERLIGADAS					PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE			
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
273	A	A																								4	0	FI	Fissuras	
274	A	A																								0	0	TTC	Trincas transversais curtas	
275	A	A																								0	0	TTL	Trincas transversais longas	
276	A	A																								0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas	
277	A	A																								0	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
278	A	A																								0	3	J	Jacaré	
279	A	A																								2	2	JE	Jacaré com erosão	
280	A	A																								4	5	TRR	Trincas retração térmica	
281	A	A																								4	2	TB	Trincas bloco	
282	A	A																								0	0	TBE	Trincas bloco com erosão	
283	A	A																								2	0	ALP	Afundamento plástico local	
284	A	A																								4	5	ATP	Afundamento plástico da trilha	
285	A	A																								7	5	ALC	Afund. de consolidação local	
286	A	A																								5	6	ATC	Afund. consolidação da trilha	
287	A	A																								2	5	O	Ondulação	
288	A	A																								0	7	E	Escorregamento	
289	A	A																								2	3	EX	Exsudação	
290	A	A																								0	4	D	Desgaste	
291	A	A																								0	7	P	Panela	
292	A	A																								0	3	RS	Remendo superficial	
293	A	A																								0	4	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO											
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:														
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:														
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :														
FASE DO SERVIÇO:			-																														
OBSERVAÇÕES:			-																														
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006				
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE								
294	A	A																								2	4	FI	Fissuras				
295	A	A																								0	2	TTC	Trincas transversais curtas				
296	A	A																								0	2	TTL	Trincas transversais longas				
297	A	A																			1	1				4	2	TLC	Trinca longitudinais curtas				
298	A	A																			1	1				4	5	TLL	Trinca longitudinais longas				
299	A	A																			1	1				2	0	J	Jacaré				
300	A	A																								0	2	JE	Jacaré com erosão				
301	A	A																								0	2	TRR	Trincas retração térmica				
302	A	A																								0	3	TB	Trincas bloco				
303	A	A																		1	1	1				0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
304	A	A																			1	1				0	2	ALP	Afundamento plástico local				
305	C	C																			1	1				2	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
306	C	C																			1	1				0	0	ALC	Afund. de consolidação local				
307	C	C																			1	1				0	3	ATC	Afund. consolidação da trilha				
308	C	C																		1	1	1				0	0	O	Ondulação				
309	C	C																		1	1	1				0	2	E	Escorregamento				
310	C	C																		1	1	1				0	0	EX	Exsudação				
311	C	C																		1	1	1				0	2	D	Desgaste				
312	C	C																			1	1				0	3	P	Panela				
313	C	C																								5	4	RS	Remendo superficial				
314	C	C																								3	2	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO											
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:														
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:														
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :														
FASE DO SERVIÇO:			-																														
OBSERVAÇÕES:			-																														
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006				
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE								
315	C	C																								0	0	FI	Fissuras				
316	C	C																								0	0	TTC	Trincas transversais curtas				
317	C	C																								0	0	TTL	Trincas transversais longas				
318	C	C																								0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas				
319	C	C																								0	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
320	C	C																								0	3	J	Jacaré				
321	C	C																								2	0	JE	Jacaré com erosão				
322	C	C																								2	3	TRR	Trincas retração térmica				
323	C	C																			1	1				0	0	TB	Trincas bloco				
324	C	C																			1	1				0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
325	C	C																			1	1				0	0	ALP	Afundamento plástico local				
326	C	C																			1	1				3	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
327	C	C																			1	1				2	0	ALC	Afund. de consolidação local				
328	C	C																			1	1				0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha				
329	C	C																			1	1				0	0	O	Ondulação				
330	C	C																			1	1				0	0	E	Escorregamento				
331	C	C																			1	1				0	0	EX	Exsudação				
332	A	A																			1	1				0	0	D	Desgaste				
333	A	A																			1	1				0	7	P	Panela				
334	A	A																			1	1				6	5	RS	Remendo superficial				
335	A	A																			1	1				0	5	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO									
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:												
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:												
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :												
FASE DO SERVIÇO:			-																												
OBSERVAÇÕES:			-																												
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE						
336	A	A																1						0	0	FI	Fissuras				
337	PONTE																									TTC	Trincas transversais curtas				
338	PONTE																									TTL	Trincas transversais longas				
339	PONTE																									TLC	Trinca longitudinais curtas				
340	PONTE																									TLL	Trinca longitudinais longas				
341	A	A																		1	1			5	6	J	Jacaré				
342	C	C																1			1	1		5	2	JE	Jacaré com erosão				
343	C	C																			1	1	1	2	0	TRR	Trincas retração térmica				
344	C	C																			1	1		0	0	TB	Trincas bloco				
345	C	C																			1	1		0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
346	A	A																	1		1	1		0	0	ALP	Afundamento plástico local				
347	A	A																		1				0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
348	A	A																		1				0	2	ALC	Afund. de consolidação local				
349	A	A																		1				2	0	ATC	Afund. consolidação da trilha				
350	A	A																		1				0	4	O	Ondulação				
351	A	A																		1				5	3	E	Escorregamento				
352	A	A																		1				3	0	EX	Exsudação				
353	A	A																		1				2	0	D	Desgaste				
354	A	A																		1				2	2	P	Panela				
355	A	A																		1				0	0	RS	Remendo superficial				
356	A	A																		1				0	2	RP	Remendo profundo				



RELATÓRIO Nº:	127/21
OS Nº:	
Data:	22/02/2021

FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO															
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:																		
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:																		
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :																		
FASE DO SERVIÇO:			-																																		
OBSERVAÇÕES:			-																																		
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006								
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID																				
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE												
357	A	A																		1					0	0	FI	Fissuras									
358	A	A																		1					0	0	TTC	Trincas transversais curtas									
359	A	A																		1					0	5	TTL	Trincas transversais longas									
360	A	A																		1					3	0	TLC	Trinca longitudinais curtas									
361	A	A																						4	3	TLL	Trinca longitudinais longas										
362	A	A																						4	4	J	Jacaré										
363	A	A																						0	3	JE	Jacaré com erosão										
364	A	A																						2	3	TRR	Trincas retração térmica										
365	A	A																						2	3	TB	Trincas bloco										
366	A	A																						0	3	TBE	Trincas bloco com erosão										
367	A	A																						0	2	ALP	Afundamento plástico local										
368	A	A																		1					2	3	ATP	Afundamento plástico da trilha									
369	A	A																		1					3	5	ALC	Afund. de consolidação local									
370	A	A																						2	4	ATC	Afund. consolidação da trilha										
371	A	A																						0	0	O	Ondulação										
372	A	A																						0	0	E	Escorregamento										
373	A	A																						2	0	EX	Exsudação										
374	A	A																						0	5	D	Desgaste										
375	A	A																						0	0	P	Panela										
376	A	A																						2	3	RS	Remendo superficial										
377	A	A																						3	6	RP	Remendo profundo										



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
378	C	C																								3	0	FI	Fissuras			
379	C	C																								0	4	TTC	Trincas transversais curtas			
380	C	C																								2	2	TTL	Trincas transversais longas			
381	C	C																								0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas			
382	C	C																								0	2	TLL	Trinca longitudinais longas			
383	C	C																								5	4	J	Jacaré			
384	C	C																			1	1				3	5	JE	Jacaré com erosão			
385	C	C																			1	1				0	4	TRR	Trincas retração térmica			
386	C	C																			1	1				0	3	TB	Trincas bloco			
387	C	C																			1	1				0	0	TBE	Trincas bloco com erosão			
388	C	C																			1	1				0	0	ALP	Afundamento plástico local			
389	C	C																			1	1				0	2	ATP	Afundamento plástico da trilha			
390	C	C																			1	1				0	0	ALC	Afund. de consolidação local			
391	C	C																			1	1				0	2	ATC	Afund. consolidação da trilha			
392	C	C																			1	1				0	0	O	Ondulação			
393	C	C																			1	1				0	3	E	Escorregamento			
394	C	C																			1	1				0	4	EX	Exsudação			
395	C	C																			1	1				0	0	D	Desgaste			
396	A	A																			1	1				0	2	P	Panela			
397	A	A																			1	1				0	2	RS	Remendo superficial			
398	A	A																			1	1				0	3	RP	Remendo profundo			



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO									
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:												
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:												
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :												
FASE DO SERVIÇO:			-																												
OBSERVAÇÕES:			-																												
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE						
399	A	A																			1	1			0	0	FI	Fissuras			
400	A	A																			1	1			2	0	TTC	Trincas transversais curtas			
401	A	A																			1	1			0	2	TTL	Trincas transversais longas			
402	A	A																			1	1			6	5	TLC	Trinca longitudinais curtas			
403	A	A																			1	1			0	2	TLL	Trinca longitudinais longas			
404	A	A																			1	1			0	0	J	Jacaré			
405	A	A																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão			
406	A	A																			1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica			
407	A	A																			1	1			0	2	TB	Trincas bloco			
408	A	A																			1	1			0	2	TBE	Trincas bloco com erosão			
409	C	C																			1	1			0	0	ALP	Afundamento plástico local			
410	C	C																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha			
411	C	C																			1	1			6	4	ALC	Afund. de consolidação local			
412	C	C																			1	1			2	3	ATC	Afund. consolidação da trilha			
413	C	C																			1	1			4	0	O	Ondulação			
414	C	C																			1	1			0	0	E	Escorregamento			
415	C	C																			1	1			2	3	EX	Exsudação			
416	C	C																			1	1			0	0	D	Desgaste			
417	C	C																							0	2	P	Panela			
418	C	C																							0	0	RS	Remendo superficial			
419	C	C																							0	3	RP	Remendo profundo			



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA												RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO												TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás												ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA												TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																											
OBSERVAÇÕES:	-																											
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)					
420	C	C																							0	5	FI	Fissuras
421	C	C																							0	3	TTC	Trincas transversais curtas
422	C	C																							0	0	TTL	Trincas transversais longas
423	C	C																							0	5	TLC	Trinca longitudinais curtas
424	C	C																							0	2	TLL	Trinca longitudinais longas
425	C	C																							0	3	J	Jacaré
426	C	C																				1			2	0	JE	Jacaré com erosão
427	C	C																							3	0	TRR	Trincas retração térmica
428	A	A																							0	2	TB	Trincas bloco
429	A	A																							2	4	TBE	Trincas bloco com erosão
430	A	A																							3	4	ALP	Afundamento plástico local
431	A	A																							5	7	ATP	Afundamento plástico da trilha
432	A	A																							2	7	ALC	Afund. de consolidação local
433	A	A																							2	10	ATC	Afund. consolidação da trilha
434	A	A																							2	5	O	Ondulação
435	A	A																							2	6	E	Escorregamento
436	A	A																							2	3	EX	Exsudação
437	A	A																							0	2	D	Desgaste
438	A	A																							2	2	P	Panela
439	A	A																							5	4	RS	Remendo superficial
440	A	A																							2	3	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
			ISOLADAS							INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE			
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
441	A	A																							2	0	FI	Fissuras		
442	A	A																							0	0	TTC	Trincas transversais curtas		
443	A	A																							0	2	TTL	Trincas transversais longas		
444	A	A																							0	3	TLC	Trinca longitudinais curtas		
445	A	A																							2	2	TLL	Trinca longitudinais longas		
446	A	A																							2	0	J	Jacaré		
447	A	A																							2	1	JE	Jacaré com erosão		
448	A	A																							0	2	TRR	Trincas retração térmica		
449	A	A																							0	0	TB	Trincas bloco		
450	A	A																							0	3	TBE	Trincas bloco com erosão		
451	A	A																							0	2	ALP	Afundamento plástico local		
452	A	A																							0	2	ATP	Afundamento plástico da trilha		
453	C	C																							0	2	ALC	Afund. de consolidação local		
454	C	C																							5	0	ATC	Afund. consolidação da trilha		
455	C	C																							3	2	O	Ondulação		
456	C	C																							5	4	E	Escorregamento		
457	C	C																							4	0	EX	Exsudação		
458	C	C																							3	4	D	Desgaste		
459	C	C																							3	4	P	Panela		
460	C	C																							5	6	RS	Remendo superficial		
461	C	C																							9	0	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO											
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:														
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:														
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :														
FASE DO SERVIÇO:			-																														
OBSERVAÇÕES:			-																														
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006				
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE								
462	C	C																								5	3	FI	Fissuras				
463	C	C																								3	0	TTC	Trincas transversais curtas				
464	C	C																								5	2	TTL	Trincas transversais longas				
465	C	C																								0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas				
466	C	C																								4	2	TLL	Trinca longitudinais longas				
467	C	C																								4	0	J	Jacaré				
468	C	C																								4	2	JE	Jacaré com erosão				
469	A	A																								4	0	TRR	Trincas retração térmica				
470	A	A																								3	0	TB	Trincas bloco				
471	A	A																								2	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
472	A	A																								3	0	ALP	Afundamento plástico local				
473	A	A																								0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
474	A	A																								4	0	ALC	Afund. de consolidação local				
475	A	A																								4	0	ATC	Afund. consolidação da trilha				
476	A	A																								0	0	O	Ondulação				
477	A	A																								0	0	E	Escorregamento				
478	C	C																								4	0	EX	Exsudação				
479	C	C																								0	0	D	Desgaste				
480	C	C																								3	0	P	Panela				
481	C	C																								2	0	RS	Remendo superficial				
482	C	C																								0	2	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
483	C	C																								0	3	FI	Fissuras			
484	A	A																								2	2	TTC	Trincas transversais curtas			
485	A	A																								0	0	TTL	Trincas transversais longas			
486	A	A																								0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas			
487	A	A																								0	0	TLL	Trinca longitudinais longas			
488	A	A																								0	0	J	Jacaré			
489	A	A																								0	2	JE	Jacaré com erosão			
490	A	A																								0	0	TRR	Trincas retração térmica			
491	A	A																								0	0	TB	Trincas bloco			
492	A	A																	1							0	2	TBE	Trincas bloco com erosão			
493	A	A																								0	2	ALP	Afundamento plástico local			
494	A	A																								0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha			
495	A	A																								0	0	ALC	Afund. de consolidação local			
496	A	A																								0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha			
497	A	A																								0	0	O	Ondulação			
498	A	A																								0	0	E	Escorregamento			
499	A	A																								0	4	EX	Exsudação			
500	A	A																								0	3	D	Desgaste			
501	A	A																								0	5	P	Panela			
502	A	A																								0	4	RS	Remendo superficial			
503	A	A																								2	10	RP	Remendo profundo			



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA												RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO												TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás												ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA												TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																											
OBSERVAÇÕES:	-																											
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)					
504	A	A																							0	4	FI	Fissuras
505	A	A																							2	6	TTC	Trincas transversais curtas
506	A	A																							0	0	TTL	Trincas transversais longas
507	A	A																							0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas
508	A	A																							0	2	TLL	Trinca longitudinais longas
509	A	A																							0	0	J	Jacaré
510	A	A																							0	0	JE	Jacaré com erosão
511	A	A																							0	0	TRR	Trincas retração térmica
512	A	A																							0	2	TB	Trincas bloco
513	A	A																							0	0	TBE	Trincas bloco com erosão
514	A	A																							0	0	ALP	Afundamento plástico local
515	A	A																							0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha
516	A	A																							0	0	ALC	Afund. de consolidação local
517	A	A																							0	2	ATC	Afund. consolidação da trilha
518	A	A																							0	0	O	Ondulação
519	A	A																							2	4	E	Escorregamento
520	A	A																							3	2	EX	Exsudação
521	A	A																							0	2	D	Desgaste
522	A	A																							0	0	P	Panela
523	A	A																							0	0	RS	Remendo superficial
524	A	A																							0	0	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
525	A	A																							0	2	FI	Fissuras				
526	A	A																	1						0	0	TTC	Trincas transversais curtas				
527	A	A																							0	3	TTL	Trincas transversais longas				
528	A	A																							0	3	TLC	Trinca longitudinais curtas				
529	A	A																							0	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
530	A	A																							0	6	J	Jacaré				
531	A	A																							0	1	JE	Jacaré com erosão				
532	A	A																							0	4	TRR	Trincas retração térmica				
533	A	A																							0	3	TB	Trincas bloco				
534	A	A																							0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
535	A	A																							0	0	ALP	Afundamento plástico local				
536	A	A																							0	3	ATP	Afundamento plástico da trilha				
537	A	A																							0	3	ALC	Afund. de consolidação local				
538	A	A																							0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha				
539	A	A																							0	0	O	Ondulação				
540	A	A																							0	5	E	Escorregamento				
541	A	A																							0	2	EX	Exsudação				
542	A	A																							0	2	D	Desgaste				
543	A	A																							0	5	P	Panela				
544	A	A																							0	3	RS	Remendo superficial				
545	A	A																							0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
546	A	A																								0	0	FI	Fissuras			
547	A	A																								0	0	TTC	Trincas transversais curtas			
548	A	A																		1						0	0	TTL	Trincas transversais longas			
549	A	A																							2	2	TLC	Trinca longitudinais curtas				
550	A	A																							4	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
551	A	A																							0	0	J	Jacaré				
552	A	A																							0	0	JE	Jacaré com erosão				
553	A	A																							0	0	TRR	Trincas retração térmica				
554	A	A																							4	0	TB	Trincas bloco				
555	A	A																1							0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
556	A	A																							0	0	ALP	Afundamento plástico local				
557	A	A																							0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
558	A	A																							0	0	ALC	Afund. de consolidação local				
559	A	A																							0	2	ATC	Afund. consolidação da trilha				
560	A	A																							2	5	O	Ondulação				
561	A	A																							0	2	E	Escorregamento				
562	A	A																							0	2	EX	Exsudação				
563	A	A																							0	0	D	Desgaste				
564	A	A																							0	2	P	Panela				
565	A	A																							0	0	RS	Remendo superficial				
566	A	A																							0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
567	A	A																								0	0	FI	Fissuras			
568	A	A																								0	0	TTC	Trincas transversais curtas			
569	A	A																								0	0	TTL	Trincas transversais longas			
570	A	A																								0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas			
571	A	A																								0	0	TLL	Trinca longitudinais longas			
572	A	A																								0	0	J	Jacaré			
573	A	A																								3	0	JE	Jacaré com erosão			
574	A	A																								0	0	TRR	Trincas retração térmica			
575	A	A																								0	0	TB	Trincas bloco			
576	A	A																								0	0	TBE	Trincas bloco com erosão			
577	A	A																								0	2	ALP	Afundamento plástico local			
578	A	A																								3	4	ATP	Afundamento plástico da trilha			
579	A	A																								2	0	ALC	Afund. de consolidação local			
580	A	A																								3	2	ATC	Afund. consolidação da trilha			
581	A	A																								3	0	O	Ondulação			
582	A	A																								3	4	E	Escorregamento			
583	A	A																								0	2	EX	Exsudação			
584	A	A																								3	0	D	Desgaste			
585	A	A																								2	0	P	Panela			
586	A	A																								0	0	RS	Remendo superficial			
587	A	A																								0	0	RP	Remendo profundo			



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
588	A	A																							0	7	FI	Fissuras				
589	A	A																							3	5	TTC	Trincas transversais curtas				
590	A	A																							0	0	TTL	Trincas transversais longas				
591	A	A																							5	6	TLC	Trinca longitudinais curtas				
592	A	A																							2	5	TLL	Trinca longitudinais longas				
593	A	A																							0	3	J	Jacaré				
594	A	A																							2	3	JE	Jacaré com erosão				
595	C	C																							2	3	TRR	Trincas retração térmica				
596	C	C																							3	0	TB	Trincas bloco				
597	C	C																							2	5	TBE	Trincas bloco com erosão				
598	A	A																							0	1	ALP	Afundamento plástico local				
599	A	A																							2	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
600	A	A																							2	2	ALC	Afund. de consolidação local				
601	A	A																							0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha				
602	A	A																							0	0	O	Ondulação				
603	A	A																							0	5	E	Escorregamento				
604	A	A																							0	1	EX	Exsudação				
605	A	A																							0	0	D	Desgaste				
606	A	A																							0	0	P	Panela				
607	A	A																							0	2	RS	Remendo superficial				
608	A	A																							0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO													
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:																
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:																
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :																
FASE DO SERVIÇO:			-																																
OBSERVAÇÕES:			-																																
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006						
	Fx E	Fx D	ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID		O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE										
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)																			
609	A	A																														0	0	FI	Fissuras
610	A	A																														0	4	TTC	Trincas transversais curtas
611	A	A																														0	2	TTL	Trinca transversais longas
612	A	A																														0	4	TLC	Trinca longitudinais curtas
613	A	A																														0	7	TLL	Trinca longitudinais longas
614	A	A																														2	14	J	Jacaré
615	A	A																														0	5	JE	Jacaré com erosão
616	A	A																														0	2	TRR	Trincas retração térmica
617	A	A																														0	0	TB	Trincas bloco
618	A	A																														0	0	TBE	Trincas bloco com erosão
619	A	A																														0	2	ALP	Afundamento plástico local
620	A	A																														0	4	ATP	Afundamento plástico da trilha
621	A	A																														0	3	ALC	Afund. de consolidação local
622	A	A																														0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha
623	A	A																														0	0	O	Ondulação
624	A	A																														0	0	E	Escorregamento
625	A	A																														0	2	EX	Exsudação
626	A	A																														0	3	D	Desgaste
627	A	A																														0	0	P	Panela
628	A	A																														0	2	RS	Remendo superficial
629	A	A																														0	3	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	Fx E	Fx D	ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID												TRI	TRE		
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)									
630	A	A																											0	3	FI	Fissuras
631	A	A																											0	3	TTC	Trincas transversais curtas
632	A	A																											0	0	TTL	Trinca transversais longas
633	A	A																											0	2	TLC	Trinca longitudinais curtas
634	A	A																											0	2	TLL	Trinca longitudinais longas
635	A	A																											0	0	J	Jacaré
636	A	A																											2	0	JE	Jacaré com erosão
637	A	A																											2	2	TRR	Trincas retração térmica
638	A	A																											3	1	TB	Trincas bloco
639	A	A																											0	0	TBE	Trincas bloco com erosão
640	A	A																											3	0	ALP	Afundamento plástico local
641	A	A																											3	2	ATP	Afundamento plástico da trilha
642	A	A																											5	2	ALC	Afund. de consolidação local
643	A	A																											0	2	ATC	Afund. consolidação da trilha
644	A	A																											2	0	O	Ondulação
645	A	A																											2	0	E	Escorregamento
646	C	C																											5	6	EX	Exsudação
647	C	C																											2	7	D	Desgaste
648	C	C																											2	0	P	Panela
649	C	C																											4	4	RS	Remendo superficial
650	C	C																											5	2	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
651	C	C																							2	3	FI	Fissuras				
652	C	C																							4	0	TTC	Trincas transversais curtas				
653	C	C																							0	5	TTL	Trincas transversais longas				
654	A	A																							3	5	TLC	Trinca longitudinais curtas				
655	A	A																							0	6	TLL	Trinca longitudinais longas				
656	A	A																							0	7	J	Jacaré				
657	A	A															1			1					0	15	JE	Jacaré com erosão				
658	A	A															1			1					0	13	TRR	Trincas retração térmica				
659	A	A															1			1					0	15	TB	Trincas bloco				
660	A	A															1			1					4	13	TBE	Trincas bloco com erosão				
661	A	A															1								6	15	ALP	Afundamento plástico local				
662	A	A																		1					4	10	ATP	Afundamento plástico da trilha				
663	A	A																							0	6	ALC	Afund. de consolidação local				
664	A	A																							2	5	ATC	Afund. consolidação da trilha				
665	A	A																							2	4	O	Ondulação				
666	A	A																			1				0	7	E	Escorregamento				
667	A	A																							0	0	EX	Exsudação				
668	A	A																							3	4	D	Desgaste				
669	A	A																							0	6	P	Panela				
670	A	A																							0	3	RS	Remendo superficial				
671	A	A																							0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
			ISOLADAS					INTERLIGADAS					PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE				
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
672	A	A																							0	0	FI	Fissuras		
673	A	A																							0	4	TTC	Trincas transversais curtas		
674	A	A																							0	0	TTL	Trincas transversais longas		
675	A	A																							0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas		
676	A	A																							0	0	TLL	Trinca longitudinais longas		
677	A	A																			1	1			0	0	J	Jacaré		
678	A	A																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão		
679	C	C																			1	1			0	3	TRR	Trincas retração térmica		
680	C	C																			1	1			0	2	TB	Trincas bloco		
681	C	C																			1	1			6	0	TBE	Trincas bloco com erosão		
682	C	C																			1	1			0	3	ALP	Afundamento plástico local		
683	C	C																			1	1			5	0	ATP	Afundamento plástico da trilha		
684	C	C																			1	1			4	3	ALC	Afund. de consolidação local		
685	C	C																			1	1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha		
686	C	C																			1	1			2	0	O	Ondulação		
687	C	C																			1	1			0	0	E	Escorregamento		
688	C	C																			1	1			2	3	EX	Exsudação		
689	C	C																			1	1			0	0	D	Desgaste		
690	C	C																			1	1			0	0	P	Panela		
691	A	A																			1	1			0	0	RS	Remendo superficial		
692	A	A																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
693	A	A																			1	1				2	3	FI	Fissuras	
694	A	A																			1	1				0	0	TTC	Trincas transversais curtas	
695	A	A																			1	1				0	0	TTL	Trincas transversais longas	
696	A	A																			1	1				2	0	TLC	Trinca longitudinais curtas	
697	A	A																			1	1				0	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
698	A	A																			1	1				0	0	J	Jacaré	
699	A	A																			1	1				0	0	JE	Jacaré com erosão	
700	A	A																			1	1				0	3	TRR	Trincas retração térmica	
701	A	A																			1	1				0	2	TB	Trincas bloco	
702	A	A																			1	1				0	2	TBE	Trincas bloco com erosão	
703	A	A																			1	1				0	8	ALP	Afundamento plástico local	
704	A	A																								0	5	ATP	Afundamento plástico da trilha	
705	A	A																								0	7	ALC	Afund. de consolidação local	
706	A	A																								0	5	ATC	Afund. consolidação da trilha	
707	A	A																								0	3	O	Ondulação	
708	A	A																								0	0	E	Escorregamento	
709	A	A																								0	0	EX	Exsudação	
710	A	A																								0	0	D	Desgaste	
711	A	A																								0	2	P	Panela	
712	A	A																								0	0	RS	Remendo superficial	
713	A	A																								0	0	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
714	A	A																								0	3	FI	Fissuras	
715	A	A																								0	0	TTC	Trincas transversais curtas	
716	A	A																								0	0	TTL	Trincas transversais longas	
717	A	A																								0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas	
718	A	A																				1				0	2	TLL	Trinca longitudinais longas	
719	A	A																								0	0	J	Jacaré	
720	A	A																								0	3	JE	Jacaré com erosão	
721	A	A																								0	0	TRR	Trincas retração térmica	
722	A	A																								2	4	TB	Trincas bloco	
723	A	A																								4	5	TBE	Trincas bloco com erosão	
724	A	A																								0	0	ALP	Afundamento plástico local	
725	A	A																								0	4	ATP	Afundamento plástico da trilha	
726	A	A																								0	5	ALC	Afund. de consolidação local	
727	A	A																	1							0	4	ATC	Afund. consolidação da trilha	
728	C	C																								0	7	O	Ondulação	
729	C	C																								0	8	E	Escorregamento	
730	C	C																								0	4	EX	Exsudação	
731	A	A																								0	3	D	Desgaste	
732	A	A																								0	4	P	Panela	
733	A	A																								3	0	RS	Remendo superficial	
734	A	A																								0	0	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
			ISOLADAS					INTERLIGADAS					PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE				
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
735	A	A																							0	0	FI	Fissuras		
736	A	A																							0	0	TTC	Trincas transversais curtas		
737	A	A																							0	2	TTL	Trincas transversais longas		
738	A	A																							0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas		
739	A	A																							0	0	TLL	Trinca longitudinais longas		
740	A	A																							0	3	J	Jacaré		
741	A	A																							2	0	JE	Jacaré com erosão		
742	A	A																							0	3	TRR	Trincas retração térmica		
743	A	A																							0	0	TB	Trincas bloco		
744	A	A																							0	0	TBE	Trincas bloco com erosão		
745	A	A																							0	0	ALP	Afundamento plástico local		
746	A	A																							0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha		
747	A	A																							0	0	ALC	Afund. de consolidação local		
748	A	A																							0	3	ATC	Afund. consolidação da trilha		
749	A	A																							0	2	O	Ondulação		
750	A	A																							2	0	E	Escorregamento		
751	A	A																							2	0	EX	Exsudação		
752	A	A																							5	3	D	Desgaste		
753	A	A																							2	0	P	Panela		
754	A	A																							0	0	RS	Remendo superficial		
755	A	A																							5	0	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA														TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																													
OBSERVAÇÕES:	-																													
ESTACA	SEÇÃO Corte A - GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
			ISOLADAS					INTERLIGADAS					PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE				
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)							
756	A	A																							2	6	FI	Fissuras		
757	A	A																							0	2	TTC	Trincas transversais curtas		
758	A	A																							0	0	TTL	Trincas transversais longas		
759	A	A																							1	3	TLC	Trinca longitudinais curtas		
760	A	A																							2	0	TLL	Trinca longitudinais longas		
761	A	A																							5	3	J	Jacaré		
762	A	A																							5	2	JE	Jacaré com erosão		
763	A	A																							2	4	TRR	Trincas retração térmica		
764	A	A																							0	2	TB	Trincas bloco		
765	A	A																							3	0	TBE	Trincas bloco com erosão		
766	A	A																							2	3	ALP	Afundamento plástico local		
767	A	A																							3	2	ATP	Afundamento plástico da trilha		
768	A	A																							4	0	ALC	Afund. de consolidação local		
769	A	A																							0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha		
770	A	A																							0	0	O	Ondulação		
771	A	A																							3	2	E	Escorregamento		
772	A	A																							0	0	EX	Exsudação		
773	A	A																							0	0	D	Desgaste		
774	A	A																							0	0	P	Panela		
775	A	A																							0	5	RS	Remendo superficial		
776	A	A																							0	3	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
777	A	A																						0	2	FI	Fissuras					
778	A	A																						3	0	TTC	Trincas transversais curtas					
779	A	A																						0	0	TTL	Trincas transversais longas					
780	A	A																						3	0	TLC	Trinca longitudinais curtas					
781	A	A																						0	2	TLL	Trinca longitudinais longas					
782	A	A																1						0	0	J	Jacaré					
783	A	A																						2	0	JE	Jacaré com erosão					
784	A	A																						0	0	TRR	Trincas retração térmica					
785	A	A																						0	0	TB	Trincas bloco					
786	C	C																						1	2	TBE	Trincas bloco com erosão					
787	C	C																						3	5	ALP	Afundamento plástico local					
788	C	C																						5	5	ATP	Afundamento plástico da trilha					
789	C	C																						2	3	ALC	Afund. de consolidação local					
790	C	C																						0	2	ATC	Afund. consolidação da trilha					
791	C	C																						0	2	O	Ondulação					
792	A	A																						2	3	E	Escorregamento					
793	A	A																						0	0	EX	Exsudação					
794	A	A																						2	0	D	Desgaste					
795	A	A																						0	0	P	Panela					
796	A	A																						0	0	RS	Remendo superficial					
797	A	A																						2	0	RP	Remendo profundo					



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA												RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO														
OBRA:	GOIAS-GO												TELEFONE:															
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás												ENGENHEIRO:															
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA												TELEFONE :															
FASE DO SERVIÇO:	-																											
OBSERVAÇÕES:	-																											
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)					
798	A	A																						0	2	FI	Fissuras	
799	A	A																						0	3	TTC	Trincas transversais curtas	
800	C	C																						2	0	TTL	Trincas transversais longas	
801	C	C																						0	6	TLC	Trinca longitudinais curtas	
802	C	C																						0	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
803	C	C																						2	7	J	Jacaré	
804	C	C																						5	4	JE	Jacaré com erosão	
805	C	C																			1	1		0	5	TRR	Trincas retração térmica	
806	A	A																			1	1		2	9	TB	Trincas bloco	
807	A	A																			1	1		0	6	TBE	Trincas bloco com erosão	
808	A	A																			1	1		0	5	ALP	Afundamento plástico local	
809	A	A																			1	1		0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha	
810	A	A																						0	0	ALC	Afund. de consolidação local	
811	A	A																						0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha	
812	A	A																						0	0	O	Ondulação	
813	A	A																						0	0	E	Escorregamento	
814	A	A																						0	0	EX	Exsudação	
815	A	A																						0	5	D	Desgaste	
816	A	A																						0	0	P	Panela	
817	A	A																						0	0	RS	Remendo superficial	
818	A	A																						0	0	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	ISOLADAS												INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID													
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)									
819	C	C																									2	5	FI	Fissuras		
820	C	C																									2	5	TTC	Trincas transversais curtas		
821	C	C																									0	7	TTL	Trincas transversais longas		
822	C	C																			1	1					0	6	TLC	Trinca longitudinais curtas		
823	C	C																			1	1					3	4	TLL	Trinca longitudinais longas		
824	C	C																			1	1					0	5	J	Jacaré		
825	C	C																			1	1					0	0	JE	Jacaré com erosão		
826	A	A																			1	1					0	0	TRR	Trincas retração térmica		
827	A	A																1			1	1					0	2	TB	Trincas bloco		
828	A	A																			1	1					0	0	TBE	Trincas bloco com erosão		
829	A	A																			1	1					0	0	ALP	Afundamento plástico local		
830	A	A																			1	1					0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha		
831	A	A																			1	1					2	0	ALC	Afund. de consolidação local		
832	A	A																			1	1					0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha		
833	A	A																			1	1					0	0	O	Ondulação		
834	A	A																			1	1					0	5	E	Escorregamento		
835	A	A																			1	1					3	0	EX	Exsudação		
836	A	A																			1	1					0	0	D	Desgaste		
837	A	A																			1	1					0	0	P	Panela		
838	A	A																			1	1					0	0	RS	Remendo superficial		
839	A	A																			1	1					0	5	RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
840	A	A																			1	1			0	3	FI	Fissuras				
841	A	A																			1	1			0	6	TTC	Trincas transversais curtas				
842	A	A																			1	1			0	0	TTL	Trincas transversais longas				
843	A	A																			1	1			0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas				
844	A	A																			1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
845	C	C																			1	1			0	0	J	Jacaré				
846	C	C																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão				
847	C	C																			1	1			2	0	TRR	Trincas retração térmica				
848	C	C																			1	1			0	3	TB	Trincas bloco				
849	C	C																			1	1			0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
850	C	C																			1	1			0	2	ALP	Afundamento plástico local				
851	C	C																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
852	A	A																			1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local				
853	A	A																			1	1			4	4	ATC	Afund. consolidação da trilha				
854	A	A																			1	1			4	2	O	Ondulação				
855	A	A																			1	1			0	0	E	Escorregamento				
856	A	A																			1	1			3	5	EX	Exsudação				
857	A	A																			1	1			2	5	D	Desgaste				
858	A	A																			1	1			0	3	P	Panela				
859	A	A																			1	1			3	0	RS	Remendo superficial				
860	A	A																			1	1			2	5	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
861	A	A																			1	1			4	5	FI	Fissuras				
862	A	A																			1	1			0	3	TTC	Trincas transversais curtas				
863	A	A																			1	1			2	5	TTL	Trincas transversais longas				
864	A	A																			1	1			0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas				
865	A	A																			1	1			2	5	TLL	Trinca longitudinais longas				
866	A	A																			1	1			2	3	J	Jacaré				
867	A	A																			1	1			5	0	JE	Jacaré com erosão				
868	A	A																			1	1			2	2	TRR	Trincas retração térmica				
869	A	A																			1	1			4	0	TB	Trincas bloco				
870	A	A																			1	1			4	3	TBE	Trincas bloco com erosão				
871	A	A																			1	1			0	0	ALP	Afundamento plástico local				
872	A	A																			1	1			2	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
873	A	A																			1	1			0	5	ALC	Afund. de consolidação local				
874	A	A																			1	1			2	4	ATC	Afund. consolidação da trilha				
875	A	A																			1	1			6	0	O	Ondulação				
876	A	A																			1	1			0	0	E	Escorregamento				
877	C	C																			1	1			5	0	EX	Exsudação				
878	C	C																			1	1			0	3	D	Desgaste				
879	C	C																			1	1			0	0	P	Panela				
880	C	C																			1	1	1		0	0	RS	Remendo superficial				
881	A	A																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO									
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:												
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:												
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :												
FASE DO SERVIÇO:			-																												
OBSERVAÇÕES:			-																												
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE						
882	A	A																			1	1			0	6	FI	Fissuras			
883	A	A																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas			
884	A	A																			1	1			0	3	TTL	Trincas transversais longas			
885	A	A																			1	1			0	4	TLC	Trinca longitudinais curtas			
886	A	A																			1	1			3	6	TLL	Trinca longitudinais longas			
887	A	A																			1	1			0	5	J	Jacaré			
888	C	C																			1	1			0	4	JE	Jacaré com erosão			
889	C	C																			1	1			0	3	TRR	Trincas retração térmica			
890	C	C																			1	1			0	0	TB	Trincas bloco			
891	C	C																			1	1			0	0	TBE	Trincas bloco com erosão			
892	C	C																			1	1			0	4	ALP	Afundamento plástico local			
893	C	C																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha			
894	A	A																			1	1			0	3	ALC	Afund. de consolidação local			
895	A	A																			1	1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha			
896	A	A						1													1	1			0	5	O	Ondulação			
897	A	A																			1	1			0	0	E	Escorregamento			
898	A	A																			1	1			0	0	EX	Exsudação			
899	A	A																			1	1			0	0	D	Desgaste			
900	A	A																			1	1			0	0	P	Panela			
901	A	A																			1	1			0	2	RS	Remendo superficial			
902	A	A																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo			



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO									
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:												
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:												
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :												
FASE DO SERVIÇO:			-																												
OBSERVAÇÕES:			-																												
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE						
903	C	C																			1	1			0	2	FI	Fissuras			
904	A	A																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas			
905	A	A																			1	1			0	2	TTL	Trinca transversais longas			
906	A	A																			1	1			0	5	TLC	Trinca longitudinais curtas			
907	A	A																			1	1			3	0	TLL	Trinca longitudinais longas			
908	A	A																			1	1			2	0	J	Jacaré			
909	A	A																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão			
910	A	A																			1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica			
911	A	A																			1	1			0	2	TB	Trincas bloco			
912	A	A																			1	1			0	0	TBE	Trincas bloco com erosão			
913	A	A																			1	1			3	0	ALP	Afundamento plástico local			
914	C	C																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha			
915	C	C																			1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local			
916	C	C																			1	1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha			
917	C	C																			1	1			0	0	O	Ondulação			
918	C	C																			1	1			0	0	E	Escorregamento			
919	A	A																			1	1			0	0	EX	Exsudação			
920	A	A																			1	1			6	0	D	Desgaste			
921	A	A																			1	1			5	0	P	Panela			
922	A	A																			1	1			3	0	RS	Remendo superficial			
923	A	A																			1	1			4	0	RP	Remendo profundo			



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
			ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID												TRI	TRE		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)									
924	A	A																			1	1			0	5	FI	Fissuras				
925	A	A																			1	1			3	0	TTC	Trincas transversais curtas				
926	A	A																			1	1			0	0	TTL	Trinca transversais longas				
927	A	A																			1	1			0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas				
928	A	A																			1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
929	A	A																			1	1			0	4	J	Jacaré				
930	A	A																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão				
931	A	A																			1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica				
932	A	A																			1	1			0	0	TB	Trincas bloco				
933	A	A																			1	1			0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
934	A	A																			1	1			0	0	ALP	Afundamento plástico local				
935	A	A																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
936	A	A																			1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local				
937	A	A																			1	1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha				
938	A	A																			1	1			0	0	O	Ondulação				
939	A	A																			1	1			0	0	E	Escorregamento				
940	A	A																1				1	1			0	0	EX	Exsudação			
941	A	A																			1	1			5	5	D	Desgaste				
942	C	C																			1	1			6	2	P	Panela				
943	C	C																1				1	1			0	3	RS	Remendo superficial			
944	C	C																	1			1	1			0	0	RP	Remendo profundo			



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
		Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE						
945	C	C																				1	1			0	0	FI	Fissuras			
946	C	C																				1	1			5	0	TTC	Trincas transversais curtas			
947	C	C																				1	1			0	0	TTL	Trinca transversais longas			
948	C	C																				1	1			0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas			
949	A	A																				1	1			5	2	TLL	Trinca longitudinais longas			
950	A	A																				1	1			4	0	J	Jacaré			
951	A	A																				1	1			3	0	JE	Jacaré com erosão			
952	A	A																				1	1			0	5	TRR	Trincas retração térmica			
953	A	A																				1	1			0	0	TB	Trincas bloco			
954	A	A																				1	1			2	2	TBE	Trincas bloco com erosão			
955	C	C																				1	1			0	0	ALP	Afundamento plástico local			
956	C	C																				1	1			0	3	ATP	Afundamento plástico da trilha			
957	C	C																				1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local			
958	C	C																				1	1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha			
959	C	C																				1	1			0	0	O	Ondulação			
960	C	C																				1	1			0	0	E	Escorregamento			
961	C	C																		1		1	1			0	0	EX	Exsudação			
962	C	C																			1		1	1			0	0	D	Desgaste		
963	C	C																				1	1			0	0	P	Panela			
964	C	C																				1	1			0	0	RS	Remendo superficial			
965	C	C																				1	1			5	4	RP	Remendo profundo			



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO									
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:												
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:												
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :												
FASE DO SERVIÇO:			-																												
OBSERVAÇÕES:			-																												
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE						
966	C	C																		1		1	1				0	0	FI	Fissuras	
967	C	C																				1	1				0	0	TTC	Trincas transversais curtas	
968	A	A																				1	1				0	0	TTL	Trincas transversais longas	
969	A	A																				1	1				0	0	TLC	Trinca longitudinais curtas	
970	A	A																				1	1				0	0	TLL	Trinca longitudinais longas	
971	A	A																				1	1				0	4	J	Jacaré	
972	A	A																				1	1				0	4	JE	Jacaré com erosão	
973	A	A																				1	1				0	5	TRR	Trincas retração térmica	
974	A	A																				1	1				0	0	TB	Trincas bloco	
975	A	A																				1	1				3	1	TBE	Trincas bloco com erosão	
976	A	A																				1	1				0	0	ALP	Afundamento plástico local	
977	A	A																				1	1				0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha	
978	C	C																				1	1				0	0	ALC	Afund. de consolidação local	
979	C	C																				1	1				0	2	ATC	Afund. consolidação da trilha	
980	C	C																				1	1				0	4	O	Ondulação	
981	C	C																				1	1				0	0	E	Escorregamento	
982	C	C																				1	1				0	0	EX	Exsudação	
983	A	A																				1	1				0	0	D	Desgaste	
984	A	A																				1	1				0	0	P	Panela	
985	A	A																				1	1				2	6	RS	Remendo superficial	
986	A	A																				1	1				0	5	RP	Remendo profundo	



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
987	A	A																			1	1			0	6	FI	Fissuras				
988	A	A																			1	1			0	4	TTC	Trincas transversais curtas				
989	A	A																			1	1			2	4	TTL	Trincas transversais longas				
990	A	A																			1	1			4	0	TLC	Trinca longitudinais curtas				
991	A	A																			1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
992	A	A																			1	1			3	1	J	Jacaré				
993	A	A																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão				
994	A	A																			1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica				
995	A	A																			1	1			0	0	TB	Trincas bloco				
996	A	A																			1	1			0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
997	A	A																			1	1			0	2	ALP	Afundamento plástico local				
998	A	A																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
999	A	A																			1	1			0	4	ALC	Afund. de consolidação local				
1000	A	A																			1	1			3	8	ATC	Afund. consolidação da trilha				
1001	C	C																			1	1			0	5	O	Ondulação				
1002	C	C																			1	1			0	2	E	Escorregamento				
1003	C	C																			1	1			0	0	EX	Exsudação				
1004	C	C																			1	1			0	0	D	Desgaste				
1005	C	C																			1	1			0	0	P	Panela				
1006	C	C																			1	1			0	2	RS	Remendo superficial				
1007	C	C																			1	1			2	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO									
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:												
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:												
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :												
FASE DO SERVIÇO:			-																												
OBSERVAÇÕES:			-																												
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE						
1008	A	A																			1	1			0	0	FI	Fissuras			
1009	A	A																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas			
1010	A	A																			1	1			3	2	TTL	Trincas transversais longas			
1011	A	A																			1	1			2	2	TLC	Trinca longitudinais curtas			
1012	A	A																			1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinais longas			
1013	A	A																			1	1			2	2	J	Jacaré			
1014	A	A																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão			
1015	A	A																			1	1			5	3	TRR	Trincas retração térmica			
1016	A	A																			1	1			2	4	TB	Trincas bloco			
1017	A	A																			1	1			3	0	TBE	Trincas bloco com erosão			
1018	A	A																			1	1			0	0	ALP	Afundamento plástico local			
1019	A	A																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha			
1020	A	A																			1	1			2	3	ALC	Afund. de consolidação local			
1021	A	A																			1	1			2	6	ATC	Afund. consolidação da trilha			
1022	A	A																			1	1			4	5	O	Ondulação			
1023	A	A																			1	1			3	0	E	Escorregamento			
1024	A	A																			1	1			2	4	EX	Exsudação			
1025	A	A																			1	1			2	0	D	Desgaste			
1026	A	A																			1	1			0	0	P	Panela			
1027	A	A																			1	1			0	2	RS	Remendo superficial			
1028	A	A																			1	1			3	0	RP	Remendo profundo			



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO									
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:												
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:												
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :												
FASE DO SERVIÇO:			-																												
OBSERVAÇÕES:			-																												
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE						
1029	A	A																			1	1			0	0	FI	Fissuras			
1030	C	C																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas			
1031	C	C																			1	1			0	0	TTL	Trinca transversais longas			
1032	C	C																			1	1			2	0	TLC	Trinca longitudinais curtas			
1033	C	C																			1	1			0	0	TLL	Trinca longitudinais longas			
1034	C	C																			1	1			0	0	J	Jacaré			
1035	C	C																			1	1			0	3	JE	Jacaré com erosão			
1036	C	C																			1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica			
1037	C	C																			1	1			0	0	TB	Trincas bloco			
1038	C	C																			1	1			0	2	TBE	Trincas bloco com erosão			
1039	C	C																			1	1			2	3	ALP	Afundamento plástico local			
1040	C	C																			1	1			2	4	ATP	Afundamento plástico da trilha			
1041	C	C																			1	1			3	0	ALC	Afund. de consolidação local			
1042	C	C																			1	1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha			
1043	A	A																			1	1			0	0	O	Ondulação			
1044	A	A																			1	1			2	2	E	Escorregamento			
1045	A	A																			1	1			0	0	EX	Exsudação			
1046	A	A																			1	1			2	0	D	Desgaste			
1047	A	A																			1	1			2	2	P	Panela			
1048	A	A																			1	1			0	0	RS	Remendo superficial			
1049	A	A																			1	1			4	0	RP	Remendo profundo			



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID												TRI	TRE				
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)									
1050	A	A																			1	1			0	0	FI	Fissuras				
1051	A	A																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas				
1052	A	A																			1	1			3	0	TTL	Trinca transversais longas				
1053	A	A																			1	1			3	5	TLC	Trinca longitudinais curtas				
1054	A	A																			1	1			2	0	TLL	Trinca longitudinais longas				
1055	A	A																			1	1			0	0	J	Jacaré				
1056	A	A																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão				
1057	A	A																			1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica				
1058	A	A																			1	1			2	0	TB	Trincas bloco				
1059	A	A																			1	1			0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
1060	C	C																			1	1			0	6	ALP	Afundamento plástico local				
1061	C	C																							0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
1062	C	C																							0	2	ALC	Afund. de consolidação local				
1063	C	C																							0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha				
1064	C	C																							0	0	O	Ondulação				
1065	C	C																							0	2	E	Escorregamento				
1066	C	C																							0	4	EX	Exsudação				
1067	C	C																							0	0	D	Desgaste				
1068	C	C																							0	0	P	Panela				
1069	C	C																							0	2	RS	Remendo superficial				
1070	C	C																							0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
1071	A	A																											0	0	FI	Fissuras
1072	A	A																											0	0	TTC	Trincas transversais curtas
1073	A	A																											0	3	TTL	Trincas transversais longas
1074	A	A																											0	2	TLC	Trinca longitudinais curtas
1075	A	A																											2	0	TLL	Trinca longitudinais longas
1076	A	A																											2	0	J	Jacaré
1077	A	A																											0	0	JE	Jacaré com erosão
1078	A	A																											0	3	TRR	Trincas retração térmica
1079	A	A																											3	0	TB	Trincas bloco
1080	A	A																											5	0	TBE	Trincas bloco com erosão
1081	A	A																											0	3	ALP	Afundamento plástico local
1082	A	A																											0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha
1083	A	A																											3	0	ALC	Afund. de consolidação local
1084	A	A																											2	0	ATC	Afund. consolidação da trilha
1085	A	A																											0	0	O	Ondulação
1086	A	A																											0	2	E	Escorregamento
1087	A	A																											1	3	EX	Exsudação
1088	A	A																											0	0	D	Desgaste
1089	A	A																											1	4	P	Panela
1090	A	A																											0	0	RS	Remendo superficial
1091	A	A																											0	0	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - aterro colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006	
	Fx E	Fx D	ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID		O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE					
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)																
1092	A	A																											0	3	FI	Fissuras
1093	A	A																											0	0	TTC	Trincas transversais curtas
1094	A	A																											2	0	TTL	Trinca transversais longas
1095	A	A																											0	3	TLC	Trinca longitudinais curtas
1096	A	A																											0	0	TLL	Trinca longitudinais longas
1097	A	A																											2	0	J	Jacaré
1098	A	A																											0	0	JE	Jacaré com erosão
1099	A	A																											2	3	TRR	Trincas retração térmica
1100	A	A																											0	0	TB	Trincas bloco
1101	A	A																											0	0	TBE	Trincas bloco com erosão
1102	A	A																											0	0	ALP	Afundamento plástico local
1103	A	A																											3	2	ATP	Afundamento plástico da trilha
1104	A	A																											0	0	ALC	Afund. de consolidação local
1105	A	A																											0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha
1106	A	A																											0	3	O	Ondulação
1107	C	C																							1	1			0	0	E	Escorregamento
1108	C	C																							1	1			0	0	EX	Exsudação
1109	C	C																							1	1			0	0	D	Desgaste
1110	C	C																							1	1			2	0	P	Panela
1111	C	C																							1	1			0	2	RS	Remendo superficial
1112	C	C																							1	1			3	8	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
1113	C	C																			1	1			0	4	FI	Fissuras				
1114	C	C																			1	1			0	0	TTC	Trincas transversais curtas				
1115	A	A																			1	1			0	4	TTL	Trincas transversais longas				
1116	A	A																			1	1			2	5	TLC	Trinca longitudinais curtas				
1117	A	A																			1	1			0	5	TLL	Trinca longitudinais longas				
1118	A	A																			1	1			0	0	J	Jacaré				
1119	A	A																			1	1			0	0	JE	Jacaré com erosão				
1120	A	A																			1	1			0	0	TRR	Trincas retração térmica				
1121	A	A																			1	1			0	2	TB	Trincas bloco				
1122	A	A																			1	1			0	0	TBE	Trincas bloco com erosão				
1123	A	A																			1	1			0	0	ALP	Afundamento plástico local				
1124	A	A																			1	1			0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha				
1125	A	A																			1	1			0	0	ALC	Afund. de consolidação local				
1126	A	A																			1	1			0	0	ATC	Afund. consolidação da trilha				
1127	A	A																			1	1			0	0	O	Ondulação				
1128	A	A																			1	1			0	2	E	Escorregamento				
1129	A	A																			1	1			0	0	EX	Exsudação				
1130	A	A																			1	1			0	0	D	Desgaste				
1131	A	A																			1	1			0	0	P	Panela				
1132	A	A																			1	1			0	0	RS	Remendo superficial				
1133	A	A																			1	1			0	0	RP	Remendo profundo				



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO										
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:													
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:													
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :													
FASE DO SERVIÇO:			-																													
OBSERVAÇÕES:			-																													
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																	
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE							
1134	A	A																			1	1				0	2	FI	Fissuras			
1135	A	A																			1	1				0	3	TTC	Trincas transversais curtas			
1136	A	A																			1	1				2	0	TTL	Trincas transversais longas			
1137	A	A						1													1	1				1	3	TLC	Trinca longitudinais curtas			
1138	A	A																			1	1				2	2	TLL	Trinca longitudinais longas			
1139	A	A																			1	1				4	5	J	Jacaré			
1140	A	A																			1	1				0	5	JE	Jacaré com erosão			
1141	A	A																			1	1				4	4	TRR	Trincas retração térmica			
1142	A	A																			1	1				3	2	TB	Trincas bloco			
1143	A	A																			1	1				4	5	TBE	Trincas bloco com erosão			
1144	A	A																			1	1				2	3	ALP	Afundamento plástico local			
1145	A	A																			1	1				4	0	ATP	Afundamento plástico da trilha			
1146	A	A																			1	1				2	2	ALC	Afund. de consolidação local			
1147	A	A																			1	1				1	3	ATC	Afund. consolidação da trilha			
1148	A	A																			1	1				0	2	O	Ondulação			
1149	A	A																			1	1				3	0	E	Escorregamento			
1150	A	A																			1	1				0	3	EX	Exsudação			
1151	A	A																			1	1				0	0	D	Desgaste			
1152	A	A																			1	1				5	2	P	Panela			
1153	A	A																			1	1				0	0	RS	Remendo superficial			
1154	A	A																			1	1				0	0	RP	Remendo profundo			



FOR-EX-BID-005-REV04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO									
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:												
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:												
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA																TELEFONE :												
FASE DO SERVIÇO:			-																												
OBSERVAÇÕES:			-																												
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
	ISOLADAS								INTERLIGADAS				PLASTICO		CONSOLID																
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE						
1155	A	A																			1	1				0	0	FI	Fissuras		
1156	A	A																			1	1				0	0	TTC	Trincas transversais curtas		
1157	A	A																			1	1				2	0	TTL	Trincas transversais longas		
1158	A	A																			1	1				1	3	TLC	Trinca longitudinais curtas		
1159	A	A																			1	1				0	3	TLL	Trinca longitudinais longas		
1160	A	A																			1	1				0	1	J	Jacaré		
1161	A	A																			1	1				0	0	JE	Jacaré com erosão		
1162	A	A																			1	1				0	0	TRR	Trincas retração térmica		
1163	A	A																			1	1				0	0	TB	Trincas bloco		
1164	A	A																			1	1				0	0	TBE	Trincas bloco com erosão		
1165	A	A																			1	1				0	2	ALP	Afundamento plástico local		
1166	A	A																			1	1				0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha		
1167	A	A																			1	1				0	0	ALC	Afund. de consolidação local		
1168	A	A																			1	1				0	2	ATC	Afund. consolidação da trilha		
																												O	Ondulação		
																												E	Escorregamento		
																												EX	Exsudação		
																												D	Desgaste		
																												P	Panela		
																												RS	Remendo superficial		
																												RP	Remendo profundo		



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA																RESPONSÁVEL:			MARCO ANTONIO									
OBRA:			GOIAS-GO																TELEFONE:												
TRECHO:			Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás																ENGENHEIRO:												
SUB-TRECHO:			PISTA ESQUERDA 3ª FAIXA																TELEFONE :												
FASE DO SERVIÇO:			-																												
OBSERVAÇÕES:			-																												
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS										AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006				
	ISOLADAS							INTERLIGADAS			PLASTICO		CONSOLID																		
	Fx E	Fx D	FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE						
169	A	A																							0	0	FI	Fissuras			
170	C	C																							0	0	TTC	Trincas transversais curtas			
171	C	C																							0	0	TTL	Trincas transversais longas			
172	C	C																							0	5	TLC	Trinca longitudinais curtas			
173	C	C																							0	4	TLL	Trinca longitudinais longas			
174	C	C																		1					3	2	J	Jacaré			
175	C	C																		1					3	0	JE	Jacaré com erosão			
176	C	C																		1					2	6	TRR	Trincas retração térmica			
177	C	C																							7	8	TB	Trincas bloco			
178	C	C																							2	3	TBE	Trincas bloco com erosão			
179	C	C																							3	2	ALP	Afundamento plástico local			
180	C	C																							5	6	ATP	Afundamento plástico da trilha			
181	C	C																							3	5	ALC	Afund. de consolidação local			
182	C	C																		1					5	7	ATC	Afund. consolidação da trilha			
183	C	C																		1					4	5	O	Ondulação			
184	C	C																							2	3	E	Escorregamento			
185	C	C																							5	6	EX	Exsudação			
186	C	C																		1					0	0	D	Desgaste			
187	C	C																		1					0	2	P	Panela			
188	C	C																		1					3	5	RS	Remendo superficial			
189	C	C																		1					0	7	RP	Remendo profundo			



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO																
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:																	
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:																	
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA 3ª FAIXA														TELEFONE :																	
FASE DO SERVIÇO:	-																															
OBSERVAÇÕES:	-																															
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS								TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006			
	Fx E	Fx D	ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID										TRI	TRE				
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)	O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)									
190	A	A																											0	8	FI	Fissuras
191	A	A																											0	6	TTC	Trincas transversais curtas
192	A	A																											0	3	TTL	Trincas transversais longas
193	A	A																											0	4	TLC	Trinca longitudinais curtas
194	A	A																											0	5	TLL	Trinca longitudinais longas
195	A	A																											0	0	J	Jacaré
196	A	A																											0	3	JE	Jacaré com erosão
197	A	A																											0	0	TRR	Trincas retração térmica
198	A	A																											0	3	TB	Trincas bloco
199	A	A																											0	4	TBE	Trincas bloco com erosão
200	A	A																											3	0	ALP	Afundamento plástico local
201	A	A																											0	5	ATP	Afundamento plástico da trilha
202	A	A																											2	7	ALC	Afund. de consolidação local
203	A	A																											6	7	ATC	Afund. consolidação da trilha
204	A	A																											3	5	O	Ondulação
205	A	A																											2	4	E	Escorregamento
206	A	A																											0	4	EX	Exsudação
207	A	A																											0	2	D	Desgaste
208	A	A																											0	5	P	Panela
209	A	A																											0	7	RS	Remendo superficial
210	A	A																											0	0	RP	Remendo profundo



FOR-EX-BID-005-REV04-04-04-18

AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO

RELATÓRIO Nº:

127/21

OS Nº:

Data: 22/02/2021

DNIT 006:03 - PRO

CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA														RESPONSÁVEL:	MARCO ANTONIO																	
OBRA:	GOIAS-GO														TELEFONE:																		
TRECHO:	Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás														ENGENHEIRO:																		
SUB-TRECHO:	PISTA ESQUERDA 3ª FAIXA														TELEFONE :																		
FASE DO SERVIÇO:	-																																
OBSERVAÇÕES:	-																																
ESTACA	SEÇÃO C - Corte A - aterro GC - colado		TRINCAS												AFUNDAMENTOS				OUTROS DEFEITOS										TRILHAS RODAS		LEGENDA - PRO 006		
	Fx E	Fx D	ISOLADAS						INTERLIGADAS						PLASTICO		CONSOLID		O (5)	P (5)	E (5)	EX (6)	D (7)	RS (8)	RP (8)	TRI	TRE						
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	ALC (4)	ATC (4)																	
211	A	A																											0	3	FI	Fissuras	
212	A	A																											0	0	TTC	Trincas transversais curtas	
213	A	A																											3	6	TTL	Trincas transversais longas	
214	A	A																											5	4	TLC	Trinca longitudinais curtas	
215	A	A																											7	4	TLL	Trinca longitudinais longas	
216	A	A																											0	4	J	Jacaré	
217	A	A																											0	3	JE	Jacaré com erosão	
218	A	A																											0	4	TRR	Trincas retração térmica	
219	A	A																											0	2	TB	Trincas bloco	
220	A	A																											0	4	TBE	Trincas bloco com erosão	
221	A	A																											0	3	ALP	Afundamento plástico local	
222	A	A																											0	0	ATP	Afundamento plástico da trilha	
223	A	A																											0	0	ALC	Afund. de consolidação local	
224	A	A																											2	4	ATC	Afund. consolidação da trilha	
225	A	A																											0	3	O	Ondulação	
226	A	A																											3	4	E	Escorregamento	
227	A	A																											0	3	EX	Exsudação	
228	A	A																											0	4	D	Desgaste	
																																P	Panela
																																RS	Remendo superficial
																																RP	Remendo profundo

3.2 LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM VIGA BENKELMAN

 DETERMINAÇÃO DA DEFLEXAO - VIGA BENKELMAN - DNER-ME 024/94 Delineamento da linha de influência longitudinal da bacia de deformação por intermédio da Viga Benkelman – Método de ensaio DNIT - ME 133-10											
DATA:											
17/05/2021											
RELATÓRIO Nº:											
127/21 R1											
FOLHA											
0											
CLIENTE:		Basitec Projetos e Construções Ltda				SUBTRECHO:		Crixás - Fim do asfalto (23 km)			
OBRA:		GOIAS-GO				ESTUDO:		Viga Benkelman			
TRECHO:		Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás				PISTA:		PISTA DIREITA		3,07	
POSIÇÃO		LEITURAS		Deflexão		RAIO (m)		Deflexão		RAIO (m)	
Estaca	KM	1º raio		0,01mm		1º		0,01mm		1º	
		25 cm		10 m		25 cm		10,000		25 cm	
0		23	71	37	44	114	586	3	9	9	339
2		11	34	12	93	37	588	5	15	10	204
4		11	34	16	93	49	590	6	18	11	170
6		9	28	15	113	46	592	6	18	9	170
8		10	31	22	102	68	594	5	15	10	204
10		13	40	16	78	49	596	6	18	13	170
12		14	43	18	73	55	598	7	21	14	145
14		16	49	22	64	68	600	7	21	14	145
16		11	34	18	93	55	602	9	28	12	113
18		15	46	20	68	61	604	8	25	11	127
20		12	37	22	85	68	606	6	18	11	170
22		16	49	25	64	77	608	5	15	11	204
24		13	40	21	78	64	610	4	12	10	254
26		12	37	22	85	68	612	5	15	7	204
28		13	40	18	78	55	614	6	18	10	170
30		8	25	10	127	31	616	6	18	9	170
32		8	25	16	127	49	618	3	9	9	339
34		8	25	15	127	46	620	6	18	11	170
36		7	21	14	145	43	622	5	15	12	204
38		10	31	14	102	43	624	5	15	9	204
40		10	31	12	102	37	626	6	18	9	170
42		14	43	17	73	52	628	9	28	13	113
44		12	37	17	85	52	630	5	15	10	204
46		13	40	15	78	46	632	4	12	8	254
48		12	37	14	85	43	634	6	18	9	170
50		13	40	15	78	46	636	5	15	15	204
52		8	25	12	127	37	638	4	12	19	254
54		16	49	22	64	68	640	5	15	13	204
56		13	40	15	78	46	642	7	21	14	145
58		9	0	16	113	49	644	4	12	9	254
60		11	34	13	93	40	646	5	15	9	204
62		14	43	23	73	71	648	8	25	12	127
64		13	40	16	78	49	650	6	18	12	170
66		13	40	18	78	55	652	7	21	16	145
68		12	37	14	85	43	654	7	21	14	145
70		12	37	13	85	40	656	6	18	17	170
72		12	37	14	85	43	658	7	21	19	145
74		13	40	17	78	52	660	9	28	17	113
76		11	34	14	93	43	662	11	34	26	93
78		13	40	15	78	46	664	5	15	15	204
80		11	34	14	93	43	666	7	21	12	145
82		7	21	13	145	40	668	6	18	9	170
84		8	25	13	127	40	670	12	37	21	85
86		10	31	13	102	40	672	11	34	19	93
88		11	34	12	93	37	674	13	40	23	78
90		10	31	13	102	40	676	12	37	17	85
92		12	37	18	85	55	678	5	15	9	204
94		12	37	16	85	49	680	6	18	13	170
96		12	37	16	85	49	682	9	28	13	113
98		12	37	17	85	52	684	7	21	14	145
100		11	34	17	93	52	686	7	21	12	145
102		13	40	20	78	61	688	7	21	17	145
104		16	49	29	64	89	690	8	25	18	127
106		18	55	34	57	104	692	6	18	11	170
108		13	40	23	78	71	694	7	21	11	145
110		14	43	28	73	86	696	2	6	14	509
112		19	58	30	54	92	698	7	21	14	145
114		22	68	31	46	95	700	3	9	8	339
116		11	34	28	93	86	702	6	18	10	170
118		13	40	21	78	64	704	8	25	16	127
120		16	49	23	64	71	706	7	21	16	145
122		15	46	25	68	77	708	8	25	11	127
124		12	37	21	85	64	710	5	15	14	204
126		14	43	22	73	68	712	7	21	15	145
128		17	52	22	60	68	714	6	18	15	170
130		14	43	19	73	58	716	7	21	10	145
132		12	37	20	85	61	718	6	18	13	170
134		12	37	24	85	74	720	4	12	9	254
136		11	34	19	93	58	722	5	15	9	204

		DETERMINAÇÃO DA DEFLEXÃO - VIGA BENKELMAN - DNER-ME 024/94 Delineamento da linha de influência longitudinal da bacia de deformação por intermédio da Viga Benkelman – Método de										DATA: 17/05/2021	
												RELATÓRIO Nº: 127/21 R1	
												FOLHA:	
CLIENTE:		Basitec Projetos e Construções Ltda					SUBTRECHO:		Crixás - Fim do asfalto (23 km)				
OBRA:		GOIAS-GO					ESTUDO:		Viga Benkelman				
TRECHO:		Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás					PISTA:		PISTA ESQUERDA			3,07	
POSIÇÃO		LEITURA	Deflexão	RAIO (m)		Deflexão	POSIÇÃO		LEITURA	Deflexão		RAIO (m)	Deflexão
Estaca	KM	1º raio	0,01mm	3ª deflex	1º	0,01mm	Estaca	KM	1º raio	0,01mm	3ª deflex	1º	0,01mm
		25 cm		10 m	25 cm	10,000			25 cm		10 m	25 cm	10,000
1		7	21	16	145	49	587		7	21	11	145	34
3		11	34	19	93	58	589		9	28	13	113	40
5		3	9	16	339	49	591		11	34	17	93	52
7		9	28	18	113	55	593		6	18	15	170	46
9		10	31	21	102	64	595		7	21	14	145	43
11		9	28	18	113	55	597		8	25	11	127	34
13		11	34	17	93	52	599		7	21	10	145	31
15		8	25	18	127	55	601		5	15	9	204	28
17		13	40	19	78	58	603		10	31	16	102	49
19		9	28	26	113	80	605		7	21	14	145	43
21		9	28	27	113	83	607		4	12	12	254	37
23		8	25	10	127	31	609		5	15	10	204	31
25		11	34	23	93	71	611		4	12	10	254	31
27		10	31	25	102	77	613		10	31	16	102	49
29		11	34	18	93	55	615		7	21	16	145	49
31		12	37	15	85	46	617		6	18	15	170	46
33		11	34	18	93	55	619		7	21	11	145	34
35		7	21	13	145	40	621		6	18	10	170	31
37		7	21	13	145	40	623		5	15	12	204	37
39		7	21	20	145	61	625		4	12	6	254	18
41		11	34	18	93	55	627		3	9	7	339	21
43		13	40	22	78	68	629		6	18	13	170	40
45		10	31	18	102	55	631		5	15	17	204	52
47		11	34	21	93	64	633		6	18	14	170	43
49		9	28	23	113	71	635		5	15	9	204	28
51		10	31	16	102	49	637		9	28	14	113	43
53		10	31	16	102	49	639		10	31	17	102	52
55		11	34	16	93	49	641		7	21	16	145	49
57		8	25	15	127	46	643		10	31	18	102	55
59		9	0	17	113	52	645		3	9	11	339	34
61		13	40	22	78	68	647		10	31	13	102	40
63		11	34	25	93	77	649		8	25	13	127	40
65		12	37	18	85	55	651		10	31	16	102	49
67		7	21	17	145	52	653		9	28	19	113	58
69		14	43	19	73	58	655		6	18	14	170	43
71		12	37	17	85	52	657		7	21	11	145	34
73		10	31	18	102	55	659		11	34	23	93	71
75		10	31	14	102	43	661		9	28	22	113	68
77		9	28	16	113	49	663		13	40	16	78	49
79		12	37	19	85	58	665		7	21	14	145	43
81		10	31	23	102	71	667		7	21	14	145	43
83		12	37	21	85	64	669		7	21	17	145	52
85		9	28	22	113	68	671		11	34	19	93	58
87		7	21	15	145	46	673		12	37	12	85	37
89		9	28	16	113	49	675		12	37	12	85	37
91		11	34	17	93	52	677		8	25	8	127	25
93		9	28	15	113	46	679		7	21	7	145	21
95		13	40	17	78	52	681		9	28	9	113	28
97		10	31	15	102	46	683		9	28	9	113	28
99		9	28	17	113	52	685		7	21	7	145	21
101		13	40	22	78	68	687		5	15	5	204	15
103		12	37	23	85	71	689		4	12	4	254	12

		DETERMINAÇÃO DA DEFLEXAO - VIGA BENKELMAN - DNER-ME 024/94 Delineamento da linha de influência longitudinal da bacia de deformação por intermédio da Viga Benkelman – Método de										DATA:	
												17/05/2021	
												RELATÓRIO Nº:	
												127/21 R1	
												FOLHA:	
CLIENTE:		Basitec Projetos e Construções Ltda					SUBTRECHO:		Crixás - Fim do asfalto (23 km)				
OBRA:		GOIAS-GO					ESTUDO:		Viga Benkelman				
TRECHO:		Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás					PISTA:		PISTA ESQUERDA			3,07	
POSIÇÃO		LEITURA	Deflexão	RAIO (m)		Deflexão	POSIÇÃO		LEITURA	Deflexão		RAIO (m)	Deflexão
Estaca	KM	1º raio	0,01mm	3º deflex	1º	0,01mm	Estaca	KM	1º raio	0,01mm	3º deflex	1º	0,01mm
		25 cm		10 m	25 cm	10,000			25 cm		10 m	25 cm	10,000
105		9	28	23	113	71	691		7	21	7	145	21
107		12	37	21	85	64	693		6	18	6	170	18
109		9	28	19	113	58	695		11	34	11	93	34
111		9	28	18	113	55	697		6	18	6	170	18
113		9	28	26	113	80	699		7	21	7	145	21
115		15	46	17	68	52	701		9	28	9	113	28
117		7	21	19	145	58	703		6	18	6	170	18
119		4	12	18	254	55	705		9	28	9	113	28
121		9	28	21	113	64	707		11	34	11	93	34
123		12	37	22	85	68	709		14	43	14	73	43
125		9	28	17	113	52	711		11	34	11	93	34
127		7	21	21	145	64	713		10	31	10	102	31
129		8	25	18	127	55	715		9	28	9	113	28
131		12	37	17	85	52	717		6	18	6	170	18
133		12	37	19	85	58	719		4	12	4	254	12
135		7	21	13	145	40	721		10	31	21	102	64
137		14	43	23	73	71	723		8	25	19	127	58
139		14	43	20	73	61	725		11	34	21	93	64
141		15	46	26	68	80	727		11	34	21	93	64
143		13	40	16	78	49	729		10	31	20	102	61
145		9	28	16	113	49	731		8	25	16	206	49
147		12	37	18	85	55	733		10	31	21	102	64
149		5	15	15	204	46	735		7	21	20	145	61
151		9	28	16	113	49	737		10	31	19	102	58
153		8	25	17	127	52	739		8	25	16	127	49
155		6	18	10	170	31	741		9	28	16	113	49
157		13	40	21	78	64	743		8	25	15	127	46
159		12	37	19	85	58	745		9	28	17	113	52
161		8	25	18	127	55	747		11	34	19	93	58
163		10	31	18	102	55	749		11	34	19	93	58
165		8	25	17	127	52	751		9	28	19	113	58
167		12	37	17	85	52	753		11	34	18	93	55
169		3	9	18	339	55	755		12	37	17	85	52
171		7	21	15	145	46	757		9	28	18	206	55
173		7	21	11	145	34	759		11	34	18	93	55
175		6	18	9	170	28	761		12	37	23	85	71
177		7	21	10	145	31	763		9	28	19	113	58
179		8	25	13	127	40	765		6	18	13	170	40
181		7	21	14	145	43	767		5	15	9	204	28
183		6	18	12	170	37	769		7	21	13	145	40
185		9	28	13	113	40	771		6	18	18	170	55
187		6	18	12	170	37	773		9	28	18	113	55
189		9	28	13	113	40	775		12	37	23	85	71
191		6	18	12	170	37	777		11	34	28	93	86
193		7	21	15	145	46	779		12	37	17	85	52
195		6	18	18	170	55	781		11	34	21	93	64
197		9	28	16	113	49	783		10	31	18	257	55
199		6	18	11	170	34	785		9	28	22	113	68
201		7	21	11	145	34	787		11	34	18	93	55
203		7	21	11	145	34	789		11	34	18	93	55
205		6	18	9	170	28	791		8	25	17	127	52
207		6	18	10	170	31	793		6	18	10	170	31

		DETERMINAÇÃO DA DEFLEXAO - VIGA BENKELMAN - DNER-ME 024/94 Delineamento da linha de influência longitudinal da bacia de deformação por intermédio da Viga Benkelman – Método de										DATA: 17/05/2021	
												RELATÓRIO Nº: 127/21 R1	
												FOLHA:	
CLIENTE:		Basitec Projetos e Construções Ltda					SUBTRECHO:		Crixás - Fim do asfalto (23 km)				
OBRA:		GOIAS-GO					ESTUDO:		Viga Benkelman				
TRECHO:		Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás					PISTA:		PISTA ESQUERDA			3,07	
POSIÇÃO		LEITURA	Deflexão	RAIO (m)		Deflexão	POSIÇÃO		LEITURA	Deflexão		RAIO (m)	Deflexão
Estaca	KM	1º raio	0,01mm	3ª deflex	1º	0,01mm	Estaca	KM	1º raio	0,01mm	3ª deflex	1º	0,01mm
		25 cm		10 m	25 cm	10,000			25 cm		10 m	25 cm	10,000
209		10	31	16	102	49	795		10	31	11	343	34
211		9	28	15	113	46	797		9	28	17	113	52
213		8	25	11	127	34	799		8	25	14	343	43
215		7	21	12	145	37	801		12	37	25	85	77
217		9	28	14	113	43	803		11	34	19	93	58
219		8	25	11	127	34	805		12	37	16	85	49
221		7	21	10	145	31	807		13	40	26	78	80
223		11	34	18	93	55	809		9	28	16	113	49
225		9	28	13	113	40	811		7	21	14	145	43
227		12	37	21	85	64	813		8	25	11	127	34
229		11	34	17	93	52	815		12	37	23	85	71
231		13	40	22	78	68	817		9	28	17	113	52
233		11	34	21	93	64	819		17	52	25	60	77
235		12	37	17	85	52	821		15	46	22	68	68
237		7	21	13	145	40	823		13	40	19	78	58
239		9	28	16	113	49	825		12	37	21	85	64
241		7	21	18	145	55	827		12	37	19	85	58
243		8	25	12	127	37	829		12	37	31	85	95
245		7	21	14	145	43	831		10	31	17	102	52
247		9	28	15	113	46	833		10	31	16	102	49
249		11	34	17	93	52	835		11	34	17	93	52
251		8	25	18	127	55	837		12	37	19	85	58
253		12	37	21	85	64	839		11	34	21	93	64
255		13	40	18	78	55	841		11	34	29	93	89
257		8	25	15	127	46	843		11	34	17	93	52
259		10	31	12	102	37	845		8	25	13	127	40
261		6	18	10	170	31	847		7	21	16	145	49
263		5	15	11	204	34	849		6	18	15	170	46
265		6	18	9	170	28	851		9	28	23	113	71
267		6	18	8	170	25	853		9	28	18	113	55
269		9	28	12	113	37	855		9	28	23	113	71
271		9	28	11	113	34	857		13	40	32	78	98
273		6	18	11	170	34	859		12	37	37	85	114
275		4	12	11	254	34	861		12	37	32	85	98
277		4	12	8	254	25	863		11	34	32	93	98
279		8	25	11	127	34	865		8	25	21	127	64
281		12	37	18	85	55	867		10	31	22	102	68
283		13	40	16	78	49	869		12	37	33	85	101
285		9	28	19	113	58	871		9	28	15	113	46
287		8	25	21	127	64	873		11	34	25	93	77
289		9	28	20	113	61	875		9	28	32	113	98
291		11	34	20	93	61	877		9	28	25	113	77
293		9	28	22	113	68	879		12	37	27	85	83
295		10	31	18	102	55	881		10	31	26	102	80
297		7	21	19	145	58	883		11	34	22	93	68
299		12	37	22	85	68	885		13	40	28	78	86
301		13	40	23	78	71	887		11	34	27	93	83
303		7	21	11	145	34	889		14	43	21	73	64
305		8	25	13	127	40	891		13	40	26	78	80
307		7	21	13	145	40	893		8	25	19	127	58
309		5	15	9	204	28	895		8	25	19	127	58
311		8	25	13	127	40	897		7	21	21	145	64

		DETERMINAÇÃO DA DEFLEXÃO - VIGA BENKELMAN - DNER-ME 024/94 Delineamento da linha de influência longitudinal da bacia de deformação por intermédio da Viga Benkelman – Método de										DATA: 17/05/2021 RELATÓRIO Nº: 127/21 R1 FOLHA:			
		CLIENTE:		Basitec Projetos e Construções Ltda				SUBTRECHO:		Crixás - Fim do asfalto (23 km)					
		OBRA:		GOIAS-GO				ESTUDO:		Viga Benkelman					
		TRECHO:		Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás				PISTA:		PISTA ESQUERDA				3,07	
POSIÇÃO		LEITURA	Deflexão	RAIO (m)		Deflexão	POSIÇÃO		LEITURA	Deflexão		RAIO (m)	Deflexão		
Estaca	KM	1º raio	0,01mm	3ª deflex	1º	0,01mm	Estaca	KM	1º raio	0,01mm	3ª deflex	1º	0,01mm		
		25 cm		10 m	25 cm	10,000			25 cm		10 m	25 cm	10,000		
313		6	18	12	170	37	899		9	28	23	113	71		
315		8	25	16	127	49	901		12	37	26	85	80		
317		5	15	16	204	49	903		6	18	22	170	68		
319		7	21	10	145	31	905		8	25	20	127	61		
321		7	21	11	145	34	907		5	15	17	204	52		
323		4	12	12	254	37	909		4	12	10	254	31		
325		7	21	15	145	46	911		5	15	13	204	40		
327		4	12	12	254	37	913		4	12	12	254	37		
329		5	15	11	204	34	915		6	18	10	170	31		
331		7	21	13	145	40	917		9	28	16	113	49		
333		8	25	15	127	46	919		14	43	26	73	80		
335		11	34	24	93	74	921		10	31	19	102	58		
337	PONTE						923		11	34	27	93	83		
339							925		17	52	37	60	114		
341		6	18	19	170	58	927		14	43	22	73	68		
343		12	37	19	85	58	929		16	49	32	64	98		
345		9	28	13	113	40	931		10	31	30	102	92		
347		9	28	15	113	46	933		12	37	29	85	89		
349		7	21	15	145	46	935		7	21	22	145	68		
351		9	28	17	113	52	937		9	28	21	113	64		
353		11	34	18	93	55	939		13	40	22	78	68		
355		9	28	16	113	49	941		12	37	27	85	83		
357		9	28	19	113	58	943		9	28	26	113	80		
359		12	37	21	85	64	945		7	21	15	145	46		
361		11	34	20	93	61	947		11	34	19	93	58		
363		9	28	23	113	71	949		12	37	23	85	71		
365		10	31	21	102	64	951		13	40	30	78	92		
367		13	40	18	78	55	953		19	58	52	54	160		
369		12	37	20	85	61	955		8	25	13	127	40		
371		12	37	21	85	64	957		6	18	12	170	37		
373		9	28	16	113	49	959		7	21	11	145	34		
375		11	34	19	93	58	961		7	21		145	0		
377		5	15	13	204	40	963		8	25	15	127	46		
379		6	18	15	170	46	965		8	25	17	127	52		
381		6	18	14	170	43	967		7	21	15	145	46		
383		7	21	13	145	40	969		11	34	19	93	58		
385		6	18	14	170	43	971		15	46	27	68	83		
387		8	25	10	127	31	973		11	34	31	93	95		
389		6	18	8	170	25	975		12	37	22	85	68		
391		10	31	12	102	37	977		6	18	23	170	71		
393		11	34	14	93	43	979		7	21	15	145	46		
395		7	21	13	145	40	981		8	25	10	127	31		
397		13	40	21	78	64	983		10	31	12	102	37		
399		12	37	17	85	52	985		10	31	17	102	52		
401		10	31	21	102	64	987		7	21	23	145	71		
403		11	34	20	93	61	989		8	25	19	127	58		
405		10	31	19	102	58	991		13	40	19	78	58		
407		13	40	21	78	64	993		11	34	23	93	71		
409		8	25	14	127	43	995		3	9	21	339	64		
411		12	37	16	85	49	997		7	21	12	145	37		
413		11	34	16	93	49	999		8	25	13	127	40		
415		11	34	15	93	46	1001		7	21	21	145	64		



DETERMINAÇÃO DA DEFLEXÃO - VIGA BENKELMAN
- DNER-ME 024/94
Delineamento da linha de influência longitudinal da
bacia de deformação
por intermédio da Viga Benkelman – Método de

DATA:

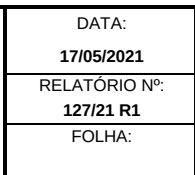
17/05/2021

RELATÓRIO Nº:

127/21 R1

FOLHA:

CLIENTE:		Basitec Projetos e Construções Ltda				SUBTRECHO:		Crixás - Fim do asfalto (23 km)					
OBRA:		GOIAS-GO				ESTUDO:		Viga Benkelman					
TRECHO:		Rodovia GO-336 -Crixás - Nova Crixás				PISTA:		PISTA ESQUERDA				3,07	
POSIÇÃO		LEITURA	Deflexão	RAIO (m)		Deflexão	POSIÇÃO		LEITURA	Deflexão	RAIO (m)		Deflexão
Estaca	KM	1º raio	0,01mm	3ª deflex	1º	0,01mm	Estaca	KM	1º raio	0,01mm	3ª deflex	1º	0,01mm
		25 cm		10 m	25 cm	10,000			25 cm		10 m	25 cm	10,000
417		9	28	16	113	49	1003		5	15	13	204	40
419		7	21	20	145	61	1005		5	15	10	204	31
421		11	34	147	93	451	1007		6	18	12	170	37
423		9	28	19	113	58	1009		9	28	17	113	52
425		9	28	17	113	52	1011		9	28	20	113	61
427		9	28	12	113	37	1013		10	31	23	102	71
429		12	37	22	85	68	1015		12	37	18	85	55
431		8	25	14	127	43	1017		10	31	23	102	71
433		16	49	28	64	86	1019		7	21	15	145	46
435		12	37	23	85	71	1021		9	28	16	113	49
437		13	40	23	78	71	1023		7	21	13	145	40
439		15	46	28	68	86	1025		9	28	17	113	52
441		13	40	22	78	68	1027		5	15	16	204	49
443		12	37	24	85	74	1029		3	9	10	339	31
445		11	34	22	93	68	1031		7	21	18	145	55
447		11	34	18	93	55	1033		13	40	26	78	80
449		10	31	19	102	58	1035		11	34	28	93	86
451		9	28	20	113	61	1037		8	25	15	127	46
453		11	34	19	93	58	1039		8	25	17	127	52
455		9	28	18	113	55	1041		6	18	12	170	37
457		8	25	16	127	49	1043		4	12	9	254	28
459		10	31	15	102	46	1045		9	28	16	113	49
461		10	31	14	102	43	1047		9	28	15	113	46
463		6	18	9	170	28	1049		12	37	21	85	64
465		7	21	14	145	43	1051		12	37	21	85	64
467		7	21	19	145	58	1053		11	34	26	93	80
469		9	28	16	113	49	1055		9	28	21	113	64
471		12	37	20	85	61	1057		11	34	16	93	49
473		12	37	18	85	55	1059		9	28	16	113	49
475		10	31	17	102	52	1061		10	31	17	102	52
477		10	31	16	102	49	1063		10	31	19	102	58
479		8	25	17	127	52	1065		11	34	19	93	58
481		9	28	15	113	46	1067		9	28	17	113	52
483		12	37	22	85	68	1069		10	31	20	102	61
485		9	28	28	113	86	1071		6	18	10	170	31
487		7	21	11	145	34	1073		7	21	10	145	31
489		6	18	14	170	43	1075		11	34	14	93	43
491		12	37	21	85	64	1077		12	37	24	85	74
493		8	25	16	127	49	1079		11	34	22	93	68
495		13	40	18	78	55	1081		9	28	17	113	52
497		12	37	18	85	55	1083		11	34	21	93	64
499		10	31	31	102	95	1085		9	28	16	113	49
501		12	37	20	85	61	1087		7	21	14	145	43
503		11	34	21	93	64	1089		7	21	15	145	46
505		12	37	20	85	61	1091		9	28	16	113	49
507		12	37	20	85	61	1093		8	25	16	127	49
509		12	37	17	85	52	1095		7	21	17	145	52
511		10	31	16	102	49	1097		10	31	19	102	58
513		5	15	18	204	55	1099		13	40	19	78	58
515		9	28	19	113	58	1101		11	34	19	93	58
517		9	28	17	113	52	1103		12	37	18	85	55
519		8	25	14	127	43	1105		11	34	17	93	52



DETERMINAÇÃO DA DEFLEXÃO - VIGA BENKELMAN - DNER-ME 024/94

DATA:

17/05/2021

RELATÓRIO Nº:

127/21 R 1

FOLLHA

Delineamento da linha de influência longitudinal da bacia de deformação por intermédio da Viga Benkelman – Método de ensaio DNIT - ME 133-10

[illegible]

[illegible]

3.3 LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL							Data:		22/02/2021
										Relatório:		127/21
										O.S. N°		056/21
										Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA							DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336							SENTIDO:		NOVO CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS							FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA DIREITA (ESTACA 0,00 A 1167,00)							OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio	
1	0,00	1,00	0,02	1,77	2,51	3,49	2,59	21,70	30,40	33,20	28,50	
2	1,00	2,00	0,02	1,77	2,10	3,28	2,38	15,40	11,80	23,80	17,00	
3	2,00	3,00	0,02	1,89	1,86	1,90	1,88	18,90	12,80	20,70	17,50	
4	3,00	4,00	0,02	2,07	1,99	2,04	2,03	18,40	21,50	17,70	19,20	
5	4,00	5,00	0,02	2,35	1,72	1,53	1,87	20,30	10,70	15,40	15,50	
6	5,00	6,00	0,02	2,97	2,32	2,55	2,61	16,60	19,30	23,90	19,90	
7	6,00	7,00	0,02	2,10	2,45	3,25	2,60	14,70	25,00	24,70	21,50	
8	7,00	8,00	0,02	2,00	2,84	3,47	2,77	23,00	27,50	33,00	27,80	
9	8,00	9,00	0,02	2,91	2,47	2,19	2,52	33,50	20,00	16,70	23,40	
10	9,00	10,00	0,02	1,64	2,08	1,95	1,89	17,30	18,40	14,00	16,60	
11	10,00	11,00	0,02	2,71	2,19	1,87	2,26	19,70	17,60	15,30	17,50	
12	11,00	12,00	0,02	1,44	2,44	1,46	1,78	11,00	19,00	12,70	14,20	
13	12,00	13,00	0,02	2,57	1,96	2,23	2,25	22,90	12,80	16,40	17,40	
14	13,00	14,00	0,02	2,45	2,10	1,95	2,17	24,40	20,10	18,70	21,10	
15	14,00	15,00	0,02	2,46	3,37	3,08	2,97	15,30	19,90	28,40	21,20	
16	15,00	16,00	0,02	2,46	3,06	2,19	2,57	25,70	31,00	17,40	24,70	
17	16,00	17,00	0,02	1,28	1,91	2,02	1,74	10,70	15,50	15,30	13,80	
18	17,00	18,00	0,02	2,46	1,76	3,01	2,41	25,20	16,40	29,90	23,80	
19	18,00	19,00	0,02	2,41	1,99	2,47	2,29	24,60	14,50	26,10	21,70	
20	19,00	20,00	0,02	2,18	2,43	3,04	2,55	18,90	18,80	31,30	23,00	
21	20,00	21,00	0,02	2,69	3,04	2,24	2,66	36,80	35,10	22,30	31,40	
22	21,00	22,00	0,02	2,45	1,97	2,22	2,21	26,10	18,80	14,60	19,90	
23	22,00	23,00	0,02	1,86	2,36	3,03	2,42	17,10	24,70	27,40	23,10	
24	23,00	24,00	0,02	3,71	2,66	3,68	3,35	43,90	36,60	33,90	38,10	
25	24,00	25,00	0,02	1,51	1,90	2,27	1,89	15,00	12,20	12,00	13,10	
26	25,00	26,00	0,02	2,59	2,02	2,45	2,35	28,10	25,00	14,20	22,40	
27	26,00	27,00	0,02	2,33	2,77	1,91	2,34	20,00	20,10	23,20	21,10	
28	27,00	28,00	0,02	2,46	3,06	2,36	2,63	21,80	27,20	18,80	22,60	
29	28,00	29,00	0,02	3,58	2,40	1,88	2,62	29,70	17,80	16,50	21,30	
30	29,00	30,00	0,02	2,13	2,03	2,43	2,20	19,40	20,20	21,50	20,40	
31	30,00	31,00	0,02	2,73	2,04	1,63	2,14	27,60	19,10	16,00	20,90	
32	31,00	32,00	0,02	2,98	2,28	3,71	2,99	29,70	17,90	46,90	31,50	
33	32,00	33,00	0,02	2,06	2,54	2,33	2,31	17,10	23,40	20,30	20,30	
34	33,00	34,00	0,02	2,89	2,29	2,80	2,66	18,20	22,80	24,50	21,80	
35	34,00	35,00	0,02	2,03	2,93	1,93	2,30	17,50	27,00	11,80	18,70	
36	35,00	36,00	0,02	2,12	2,64	1,52	2,09	19,40	25,50	15,30	20,10	
37	36,00	37,00	0,02	2,37	1,84	1,64	1,95	26,70	20,10	16,10	21,00	
38	37,00	38,00	0,02	2,61	1,98	2,73	2,44	23,30	16,30	33,10	24,20	
39	38,00	39,00	0,02	3,21	2,74	2,44	2,80	32,60	26,10	18,90	25,90	
40	39,00	40,00	0,02	2,48	1,95	2,99	2,48	25,10	19,10	37,30	27,10	
41	40,00	41,00	0,02	3,37	3,24	2,31	2,97	35,10	38,20	20,20	31,20	
42	41,00	42,00	0,02	3,16	2,94	2,37	2,83	34,80	30,70	24,10	29,90	
43	42,00	43,00	0,02	2,86	2,87	2,99	2,91	30,70	27,40	28,00	28,70	
44	43,00	44,00	0,02	4,07	3,71	3,97	3,92	33,50	38,10	47,30	39,60	
45	44,00	45,00	0,02	3,16	2,96	4,86	3,66	43,50	30,90	46,40	40,30	
46	45,00	46,00	0,02	4,43	2,02	4,26	3,57	39,00	21,40	46,50	35,60	
47	46,00	47,00	0,02	3,21	2,61	2,49	2,77	40,00	25,30	30,20	31,80	
48	47,00	48,00	0,02	2,95	2,11	2,24	2,44	28,00	21,90	19,00	23,00	
49	48,00	49,00	0,02	2,35	2,31	3,02	2,56	32,40	12,60	29,40	24,80	
50	49,00	50,00	0,02	2,39	2,61	2,99	2,66	25,70	20,30	34,30	26,80	
51	50,00	51,00	0,02	2,20	2,73	2,44	2,46	20,40	22,10	28,30	23,60	
52	51,00	52,00	0,02	3,01	2,46	2,81	2,76	20,70	24,00	28,20	24,30	
53	52,00	53,00	0,02	4,45	3,84	3,51	3,93	48,70	42,50	39,20	43,40	
54	53,00	54,00	0,02	2,79	3,30	3,46	3,18	31,70	34,50	35,00	33,80	
55	54,00	55,00	0,02	3,17	2,65	3,82	3,22	32,40	22,80	41,70	32,30	
56	55,00	56,00	0,02	1,84	1,82	3,18	2,28	26,50	16,90	34,40	25,90	
57	56,00	57,00	0,02	2,14	2,04	2,11	2,10	22,70	16,20	17,10	18,70	
58	57,00	58,00	0,02	3,29	3,19	3,05	3,18	31,40	25,90	37,60	31,60	
59	58,00	59,00	0,02	2,78	3,00	2,59	2,79	31,00	22,60	25,70	26,40	
60	59,00	60,00	0,02	3,76	2,88	3,43	3,36	32,00	32,50	35,10	33,20	
61	60,00	61,00	0,02	2,67	2,24	2,46	2,46	23,80	22,10	28,40	24,70	
62	61,00	62,00	0,02	3,39	2,86	1,95	2,74	35,00	30,80	17,70	27,80	
63	62,00	63,00	0,02	3,02	2,19	1,90	2,37	29,30	25,70	18,40	24,40	
64	63,00	64,00	0,02	2,33	2,25	2,16	2,25	19,50	13,10	16,10	16,20	
65	64,00	65,00	0,02	2,72	2,65	2,61	2,66	31,20	26,70	15,40	24,40	
66	65,00	66,00	0,02	2,96	1,97	2,79	2,58	23,60	17,40	16,30	19,10	
67	66,00	67,00	0,02	3,46	2,87	2,46	2,93	34,60	24,20	21,30	26,70	
68	67,00	68,00	0,02	1,82	3,25	2,78	2,61	13,20	29,50	24,20	22,30	
69	68,00	69,00	0,02	3,07	3,73	2,41	3,07	33,50	37,90	22,50	31,30	
70	69,00	70,00	0,02	2,87	2,51	3,45	2,94	19,90	26,50	32,00	26,10	
71	70,00	71,00	0,02	4,26	3,50	2,98	3,58	45,30	36,60	25,60	35,90	
72	71,00	72,00	0,02	4,00	3,81	2,13	3,31	40,90	37,00	18,00	32,00	
73	72,00	73,00	0,02	3,90	3,03	2,06	3,00	44,40	42,20	20,50	35,70	
74	73,00	74,00	0,02	2,76	3,81	2,60	3,06	31,00	41,50	23,40	32,00	
75	74,00	75,00	0,02	2,29	2,55	1,62	2,16	21,20	31,00	15,30	22,50	
76	75,00	76,00	0,02	2,36	3,60	3,56	3,17	33,40	32,20	41,00	35,50	
77	76,00	77,00	0,02	3,24	3,34	4,27	3,62	30,70	35,40	40,70	35,60	
78	77,00	78,00	0,02	2,75	2,67	3,19	2,87	23,70	21,20	32,90	26,00	
79	78,00	79,00	0,02	3,26	2,92	3,62	3,27	30,80	29,90	41,30	34,00	
80	79,00	80,00	0,02	2,09	2,58	2,09	2,25	18,50	18,60	13,50	16,90	
81	80,00	81,00	0,02	3,29	3,44	3,12	3,28	27,90	31,80	26,70	28,80	
82	81,00	82,00	0,02	2,50	3,19	2,98	2,89	33,00	39,60	28,80	33,80	
83	82,00	83,00	0,02	2,65	2,95	2,69	2,76	24,40	27,70	20,40	24,20	
84	83,00	84,00	0,02	2,44	2,14	4,05	2,88	19,80	25,30	41,50	28,90	

SOLOCAP			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL								Data:		22/02/2021
											Relatório:		127/21
											O.S. N°		056/21
											Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA								DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336								SENTIDO:		NOVO CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS								FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA DIREITA (ESTACA 0,00 A 1167,00)								OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES	
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio		
85	84,00	85,00	0,02	4,04	1,85	1,87	2,59	44,60	17,40	15,50	25,80		
86	85,00	86,00	0,02	2,57	2,13	2,46	2,38	19,80	22,90	20,80	21,20		
87	86,00	87,00	0,02	2,96	2,21	2,54	2,57	23,50	14,50	20,30	19,50		
88	87,00	88,00	0,02	2,92	2,31	2,82	2,68	28,90	23,70	22,40	25,00		
89	88,00	89,00	0,02	3,33	2,41	4,03	3,26	31,50	28,50	37,80	32,60		
90	89,00	90,00	0,02	4,85	3,01	6,31	4,72	65,20	33,00	61,40	53,20		
91	90,00	91,00	0,02	3,40	3,73	4,91	4,01	26,90	33,00	45,50	35,10		
92	91,00	92,00	0,02	2,15	2,18	2,99	2,44	24,20	18,30	36,50	26,30		
93	92,00	93,00	0,02	2,10	2,05	2,55	2,24	33,20	13,50	20,10	22,20		
94	93,00	94,00	0,02	2,09	1,48	2,21	1,93	17,00	7,90	17,10	14,00		
95	94,00	95,00	0,02	1,59	1,57	2,07	1,74	14,60	14,30	17,60	15,50		
96	95,00	96,00	0,02	2,16	1,70	2,65	2,17	16,90	14,10	27,00	19,30		
97	96,00	97,00	0,02	1,98	2,03	3,18	2,40	19,40	20,20	29,50	23,00		
98	97,00	98,00	0,02	1,96	2,67	2,45	2,36	16,50	31,90	28,80	25,70		
99	98,00	99,00	0,02	2,28	2,77	2,78	2,61	21,30	22,70	24,90	22,90		
100	99,00	100,00	0,02	2,65	2,73	2,56	2,65	31,30	22,20	23,20	25,60		
101	100,00	101,00	0,02	1,91	1,75	3,58	2,41	13,60	15,60	31,90	20,40		
102	101,00	102,00	0,02	1,49	2,00	3,31	2,27	15,50	14,70	39,80	23,30		
103	102,00	103,00	0,02	2,42	2,73	2,25	2,47	19,30	22,30	24,00	21,90		
104	103,00	104,00	0,02	2,23	1,92	2,55	2,23	19,30	17,20	30,50	22,30		
105	104,00	105,00	0,02	2,60	1,83	2,66	2,36	24,30	11,10	23,10	19,50		
106	105,00	106,00	0,02	2,25	2,13	3,73	2,70	18,20	17,00	38,00	24,40		
107	106,00	107,00	0,02	2,50	2,43	3,80	2,91	23,00	27,70	35,50	28,70		
108	107,00	108,00	0,02	2,69	2,43	6,58	3,90	17,00	18,20	94,20	43,10		
109	108,00	109,00	0,02	2,81	2,13	2,56	2,50	32,60	20,40	27,30	26,80		
110	109,00	110,00	0,02	3,61	3,16	3,63	3,47	35,30	32,10	42,80	36,70		
111	110,00	111,00	0,02	2,31	2,55	2,98	2,61	22,30	25,60	28,40	25,40		
112	111,00	112,00	0,02	2,93	3,04	2,84	2,94	30,20	21,80	23,80	25,30		
113	112,00	113,00	0,02	3,44	3,09	2,15	2,89	36,10	34,90	25,90	32,30		
114	113,00	114,00	0,02	2,46	1,88	2,07	2,14	24,90	15,70	19,30	20,00		
115	114,00	115,00	0,02	1,81	1,84	1,78	1,81	15,90	14,90	17,00	15,90		
116	115,00	116,00	0,02	1,71	2,73	1,50	1,98	13,10	19,10	13,80	15,30		
117	116,00	117,00	0,02	1,53	2,16	2,09	1,92	13,40	23,90	22,00	19,80		
118	117,00	118,00	0,02	1,77	2,14	1,43	1,78	15,70	20,60	9,50	15,30		
119	118,00	119,00	0,02	1,63	1,91	1,52	1,69	16,60	20,00	12,10	16,20		
120	119,00	120,00	0,02	1,43	1,92	1,45	1,60	11,20	12,60	14,80	12,90		
121	120,00	121,00	0,02	1,92	1,94	1,77	1,88	12,60	17,30	10,20	13,40		
122	121,00	122,00	0,02	1,82	1,84	1,38	1,68	13,80	15,00	11,00	13,20		
123	122,00	123,00	0,02	1,95	2,01	1,92	1,96	25,30	24,60	20,30	23,40		
124	123,00	124,00	0,02	1,43	2,48	2,74	2,22	13,80	21,40	30,90	22,00		
125	124,00	125,00	0,02	2,62	3,12	3,44	3,06	24,30	30,90	37,90	31,00		
126	125,00	126,00	0,02	1,82	1,75	2,11	1,89	15,60	22,90	19,80	19,40		
127	126,00	127,00	0,02	2,11	2,37	1,52	2,00	21,40	18,80	14,80	18,40		
128	127,00	128,00	0,02	2,33	2,97	2,64	2,65	18,20	18,10	22,40	19,60		
129	128,00	129,00	0,02	3,65	3,00	2,08	2,91	38,90	27,90	19,70	28,80		
130	129,00	130,00	0,02	2,70	1,82	2,07	2,20	19,40	18,30	20,20	19,30		
131	130,00	131,00	0,02	2,02	2,00	1,17	1,73	20,90	17,40	9,40	15,90		
132	131,00	132,00	0,02	1,73	1,86	1,43	1,67	17,60	12,10	12,40	14,00		
133	132,00	133,00	0,02	2,15	2,34	1,69	2,06	15,30	20,60	14,70	16,90		
134	133,00	134,00	0,02	2,47	1,73	1,62	1,94	22,70	21,60	13,50	19,30		
135	134,00	135,00	0,02	2,44	2,17	1,99	2,20	19,30	23,10	14,90	19,10		
136	135,00	136,00	0,02	1,86	2,70	2,27	2,28	19,60	26,90	20,90	22,50		
137	136,00	137,00	0,02	2,06	2,33	2,36	2,25	21,50	22,80	19,60	21,30		
138	137,00	138,00	0,02	2,31	2,49	2,34	2,38	20,10	20,90	23,10	21,40		
139	138,00	139,00	0,02	2,05	1,98	1,78	1,93	25,20	22,60	11,60	19,80		
140	139,00	140,00	0,02	3,16	2,54	2,91	2,87	36,10	27,90	28,50	30,80		
141	140,00	141,00	0,02	3,04	2,79	2,73	2,85	25,20	28,30	23,80	25,80		
142	141,00	142,00	0,02	1,93	2,23	1,89	2,02	21,60	19,10	15,00	18,60		
143	142,00	143,00	0,02	1,81	2,10	1,82	1,91	10,70	20,80	13,20	14,90		
144	143,00	144,00	0,02	2,55	2,67	1,90	2,37	28,80	29,20	16,00	24,70		
145	144,00	145,00	0,02	2,01	1,82	2,24	2,02	19,90	22,70	19,60	20,70		
146	145,00	146,00	0,02	2,41	2,42	3,54	2,79	25,30	23,40	28,60	25,80		
147	146,00	147,00	0,02	2,14	2,58	1,80	2,17	18,90	17,70	13,80	16,80		
148	147,00	148,00	0,02	1,94	1,68	2,27	1,97	11,80	10,30	14,70	12,20		
149	148,00	149,00	0,02	1,74	1,68	2,06	1,83	18,90	20,90	16,20	18,70		
150	149,00	150,00	0,02	1,65	2,04	1,79	1,83	13,70	16,30	16,80	15,60		
151	150,00	151,00	0,02	2,21	1,37	1,75	1,78	16,00	10,00	12,00	12,70		
152	151,00	152,00	0,02	2,05	1,94	2,89	2,30	15,90	21,80	27,90	21,90		
153	152,00	153,00	0,02	2,47	1,86	2,19	2,17	21,00	17,60	18,60	19,10		
154	153,00	154,00	0,02	1,35	2,11	2,10	1,85	7,20	21,10	24,40	17,60		
155	154,00	155,00	0,02	1,49	1,85	1,79	1,71	14,00	24,20	15,90	18,00		
156	155,00	156,00	0,02	1,31	1,40	2,83	1,85	11,50	14,90	23,20	16,50		
157	156,00	157,00	0,02	1,31	1,34	2,04	1,56	9,40	10,10	19,40	13,00		
158	157,00	158,00	0,02	1,31	2,06	1,97	1,78	9,00	15,70	13,70	12,80		
159	158,00	159,00	0,02	2,30	2,35	2,07	2,24	22,60	27,90	16,80	22,40		
160	159,00	160,00	0,02	2,06	1,86	1,19	1,70	15,10	18,80	8,50	14,10		
161	160,00	161,00	0,02	1,67	2,02	1,57	1,75	10,50	18,50	9,60	12,90		
162	161,00	162,00	0,02	2,35	1,41	1,62	1,79	23,60	12,10	17,10	17,60		
163	162,00	163,00	0,02	2,16	1,39	1,86	1,80	12,60	10,00	11,10	11,20		
164	163,00	164,00	0,02	2,80	2,76	2,56	2,71	36,60	31,20	25,80	31,20		
165	164,00	165,00	0,02	2,46	2,73	1,68	2,29	20,40	21,10	16,70	19,40		
166	165,00	166,00	0,02	1,48	1,91	2,03	1,81	12,10	16,80	21,50	16,80		
167	166,00	167,00	0,02	2,78	2,55	2,52	2,62	21,50	20,90	20,90	21,10		
168	167,00	168,00	0,02	2,02	2,91	2,55	2,50	23,70	32,00	26,00	27,20		

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL								Data:		22/02/2021	
											Relatório:		127/21	
											O.S. Nº		056/21	
											Revisão		0	
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA								DATA DO ENSAIO:		16/02/2021	
OBRA:			GO 336								SENTIDO:		NOVO CRIXÁS	
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS								FAIXA:		PRINCIPAL	
SEGMENTO:			PISTA DIREITA (ESTACA 0,00 A 1167,00)								OPERADOR:		NILSON	
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total	IRI				QI				OBSERVAÇÕES		
	Início	Final		KM	IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3		Médio	
169	168,00	169,00	0,02	1,66	1,69	1,85	1,73	14,20	10,80	16,80	13,90			
170	169,00	170,00	0,02	1,69	1,52	2,28	1,83	11,70	13,10	25,20	16,70			
171	170,00	171,00	0,02	2,19	2,81	3,40	2,80	24,40	29,50	52,00	35,30			
172	171,00	172,00	0,02	2,98	3,05	2,72	2,92	33,20	35,30	30,80	33,10			
173	172,00	173,00	0,02	2,10	2,05	1,57	1,91	17,30	22,00	11,30	16,90			
174	173,00	174,00	0,02	2,32	2,41	1,90	2,21	23,30	25,50	12,00	20,30			
175	174,00	175,00	0,02	2,65	2,49	2,53	2,56	26,30	26,50	19,50	24,10			
176	175,00	176,00	0,02	2,29	1,90	2,54	2,24	20,50	16,40	24,50	20,50			
177	176,00	177,00	0,02	1,83	2,35	3,06	2,42	14,60	14,60	25,50	18,30			
178	177,00	178,00	0,02	2,17	2,10	1,24	1,84	32,40	15,90	10,90	19,70			
179	178,00	179,00	0,02	2,71	2,53	1,48	2,24	22,50	22,70	12,10	19,10			
180	179,00	180,00	0,02	2,50	2,68	2,18	2,45	20,90	22,60	21,10	21,50			
181	180,00	181,00	0,02	1,97	2,05	2,19	2,07	15,70	21,90	23,20	20,20			
182	181,00	182,00	0,02	3,13	2,99	2,54	2,88	30,80	25,50	23,80	26,70			
183	182,00	183,00	0,02	2,48	2,19	2,87	2,51	20,50	18,70	28,40	22,50			
184	183,00	184,00	0,02	2,90	3,62	3,25	3,26	35,00	35,80	27,60	32,80			
185	184,00	185,00	0,02	2,18	1,85	2,70	2,24	15,50	13,70	23,00	17,40			
186	185,00	186,00	0,02	2,21	1,66	3,41	2,43	19,70	10,70	33,10	21,20			
187	186,00	187,00	0,02	2,02	1,80	3,07	2,30	19,40	12,40	36,00	22,60			
188	187,00	188,00	0,02	2,04	2,38	2,97	2,46	17,30	20,70	26,70	21,60			
189	188,00	189,00	0,02	2,64	2,23	1,71	2,19	19,50	17,50	13,20	16,70			
190	189,00	190,00	0,02	2,11	1,94	1,77	1,94	20,70	14,70	18,50	18,00			
191	190,00	191,00	0,02	2,43	2,42	2,27	2,38	20,50	17,80	18,30	18,90			
192	191,00	192,00	0,02	2,28	3,13	2,06	2,49	25,30	33,20	21,40	26,60			
193	192,00	193,00	0,02	1,61	1,87	1,62	1,70	16,10	20,80	9,80	15,60			
194	193,00	194,00	0,02	2,17	2,24	2,36	2,26	16,40	10,70	24,20	17,10			
195	194,00	195,00	0,02	1,88	2,32	2,20	2,13	13,50	29,50	22,30	21,80			
196	195,00	196,00	0,02	2,20	3,30	2,57	2,69	23,20	31,90	20,50	25,20			
197	196,00	197,00	0,02	2,05	2,54	2,02	2,20	22,50	24,80	19,10	22,10			
198	197,00	198,00	0,02	2,74	2,99	2,20	2,64	27,20	26,50	22,20	25,30			
199	198,00	199,00	0,02	2,34	2,28	2,71	2,44	21,10	23,10	27,50	23,90			
200	199,00	200,00	0,02	3,37	1,76	3,13	2,76	35,20	19,00	26,60	26,90			
201	200,00	201,00	0,02	2,41	2,79	2,42	2,54	18,40	20,10	20,90	19,80			
202	201,00	202,00	0,02	2,74	2,46	1,55	2,25	24,60	23,40	10,60	19,60			
203	202,00	203,00	0,02	2,85	2,68	1,88	2,47	24,30	20,00	19,00	21,10			
204	203,00	204,00	0,02	2,66	2,21	1,77	2,21	21,90	16,60	20,00	19,50			
205	204,00	205,00	0,02	2,93	3,04	2,53	2,83	26,20	29,60	25,40	27,10			
206	205,00	206,00	0,02	2,28	2,88	1,68	2,28	27,00	35,50	17,20	26,60			
207	206,00	207,00	0,02	2,05	2,09	2,58	2,24	21,30	22,60	29,30	24,40			
208	207,00	208,00	0,02	1,91	2,95	1,84	2,24	13,10	37,20	10,80	20,40			
209	208,00	209,00	0,02	1,90	2,85	1,81	2,19	19,50	27,50	21,80	22,90			
210	209,00	210,00	0,02	1,79	2,33	2,33	2,15	17,20	29,70	17,60	21,50			
211	210,00	211,00	0,02	2,19	2,32	2,20	2,24	16,10	20,60	17,70	18,10			
212	211,00	212,00	0,02	2,81	2,66	2,95	2,81	19,10	23,30	25,80	22,70			
213	212,00	213,00	0,02	2,42	2,31	2,49	2,41	14,40	20,00	20,10	18,20			
214	213,00	214,00	0,02	1,54	2,64	2,62	2,27	13,20	21,00	20,00	18,10			
215	214,00	215,00	0,02	2,27	1,95	2,35	2,19	21,80	13,10	18,40	17,80			
216	215,00	216,00	0,02	1,74	1,81	2,25	1,93	18,70	13,20	22,30	18,10			
217	216,00	217,00	0,02	1,32	2,32	1,65	1,77	11,40	23,20	12,20	15,60			
218	217,00	218,00	0,02	2,13	2,33	2,28	2,25	19,30	27,80	20,70	22,60			
219	218,00	219,00	0,02	3,43	2,63	2,65	2,90	39,90	21,20	22,30	27,80			
220	219,00	220,00	0,02	1,22	1,53	1,72	1,49	10,80	12,50	18,40	13,90			
221	220,00	221,00	0,02	1,87	1,86	2,52	2,08	18,80	15,30	23,60	19,20			
222	221,00	222,00	0,02	2,64	1,85	1,99	2,16	35,70	17,00	15,50	22,70			
223	222,00	223,00	0,02	2,11	2,05	1,88	2,01	16,10	15,80	17,40	16,40			
224	223,00	224,00	0,02	2,12	2,90	1,77	2,26	19,10	33,30	12,10	21,50			
225	224,00	225,00	0,02	2,47	2,65	1,49	2,20	22,20	27,50	14,30	21,30			
226	225,00	226,00	0,02	2,48	3,01	1,98	2,49	27,90	29,50	10,20	22,50			
227	226,00	227,00	0,02	2,17	2,47	2,75	2,47	15,60	19,30	26,70	20,60			
228	227,00	228,00	0,02	2,49	2,50	2,47	2,49	25,00	24,80	20,40	23,40			
229	228,00	229,00	0,02	2,04	2,32	2,24	2,20	18,10	17,80	16,90	17,60			
230	229,00	230,00	0,02	2,49	2,67	2,17	2,45	18,20	32,10	17,10	22,40			
231	230,00	231,00	0,02	3,11	2,46	2,81	2,79	24,50	26,50	34,70	28,60			
232	231,00	232,00	0,02	2,07	2,43	2,60	2,37	14,80	24,40	26,80	22,00			
233	232,00	233,00	0,02	3,28	4,00	4,00	3,76	36,20	38,40	52,10	42,20			
234	233,00	234,00	0,02	3,16	3,17	2,26	2,86	29,70	27,90	28,50	28,70			
235	234,00	235,00	0,02	2,00	2,25	2,00	2,08	18,90	16,40	16,20	17,10			
236	235,00	236,00	0,02	2,02	2,53	2,35	2,30	23,30	29,70	24,50	25,80			
237	236,00	237,00	0,02	1,92	2,20	2,39	2,17	16,10	22,00	20,90	19,70			
238	237,00	238,00	0,02	1,97	2,21	2,93	2,37	18,70	17,10	24,70	20,20			
239	238,00	239,00	0,02	2,20	2,83	2,04	2,36	16,80	24,20	20,70	20,60			
240	239,00	240,00	0,02	2,87	2,99	1,98	2,61	28,30	42,00	18,10	29,50			
241	240,00	241,00	0,02	2,00	2,52	2,13	2,22	14,50	21,80	19,40	18,60			
242	241,00	242,00	0,02	1,84	2,17	2,03	2,01	15,00	12,70	12,10	13,20			
243	242,00	243,00	0,02	1,77	2,68	1,99	2,15	16,30	31,20	16,80	21,40			
244	243,00	244,00	0,02	1,98	2,41	3,38	2,59	17,60	19,00	30,00	22,20			
245	244,00	245,00	0,02	2,64	1,80	3,78	2,74	28,00	18,20	31,90	26,10			
246	245,00	246,00	0,02	2,04	2,83	3,89	2,92	21,80	25,50	38,30	28,50			
247	246,00	247,00	0,02	2,77	3,50	2,19	2,82	27,00	27,30	20,10	24,80			
248	247,00	248,00	0,02	2,99	2,44	1,85	2,43	35,40	33,60	21,40	30,10			
249	248,00	249,00	0,02	2,20	3,09	2,36	2,55	19,50	26,90	23,40	23,30			
250	249,00	250,00	0,02	2,44	3,26	2,93	2,88	20,40	24,10	30,20	24,90			
251	250,00	251,00	0,02	1,45	2,40	2,05	1,96	5,50	18,00	12,30	12,00			
252	251,00	252,00	0,02	1,42	2,21	1,48	1,70	10,10	16,70	11,50	12,80			

	LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL								Data:	22/02/2021		
									Relatório:	127/21		
									O.S. Nº	056/21		
									Revisão	0		
CLIENTE:	BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA								DATA DO ENSAIO:	16/02/2021		
OBRA:	GO 336								SENTIDO:	NOVO CRIXÁS		
TRECHO:	CRIXÁS A NOVO CRIXÁS								FAIXA:	PRINCIPAL		
SEGMENTO:	PISTA DIREITA (ESTACA 0,00 A 1167,00)								OPERADOR:	NILSON		
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio	
253	252,00	253,00	0,02	1,56	1,63	1,19	1,46	14,00	11,60	6,30	10,60	
254	253,00	254,00	0,02	2,13	2,43	1,22	1,93	18,30	18,10	10,20	15,50	
255	254,00	255,00	0,02	1,63	2,23	1,66	1,84	16,60	23,50	14,20	18,10	
256	255,00	256,00	0,02	3,14	4,00	2,81	3,32	35,40	35,60	23,20	31,40	
257	256,00	257,00	0,02	1,46	2,15	2,48	2,03	8,10	26,00	30,60	21,60	
258	257,00	258,00	0,02	3,02	2,58	3,10	2,90	28,70	27,10	29,50	28,40	
259	258,00	259,00	0,02	4,66	3,32	2,91	3,63	41,10	34,00	34,00	36,40	
260	259,00	260,00	0,02	3,17	3,90	2,06	3,04	29,80	45,30	21,90	32,40	
261	260,00	261,00	0,02	2,41	2,23	1,96	2,20	22,50	20,80	20,20	21,20	
262	261,00	262,00	0,02	2,26	3,20	1,80	2,42	21,40	27,30	13,90	20,90	
263	262,00	263,00	0,02	2,21	2,00	1,77	1,99	22,00	13,00	15,50	16,80	
264	263,00	264,00	0,02	2,18	2,51	2,35	2,35	17,40	24,70	21,20	21,10	
265	264,00	265,00	0,02	2,01	2,08	2,25	2,11	17,50	20,90	20,70	19,70	
266	265,00	266,00	0,02	1,80	2,38	1,81	2,00	13,00	23,80	16,20	17,70	
267	266,00	267,00	0,02	1,92	2,30	2,93	2,38	17,60	17,40	27,00	20,70	
268	267,00	268,00	0,02	2,14	3,11	2,65	2,63	17,00	25,60	25,40	22,70	
269	268,00	269,00	0,02	1,68	3,23	2,30	2,40	11,00	30,10	17,40	19,50	
270	269,00	270,00	0,02	1,74	2,85	2,09	2,23	13,00	30,20	21,40	21,50	
271	270,00	271,00	0,02	1,64	2,60	2,10	2,11	13,70	27,00	17,90	19,50	
272	271,00	272,00	0,02	2,33	2,57	2,28	2,39	23,10	25,40	18,10	22,20	
273	272,00	273,00	0,02	2,34	1,90	2,25	2,16	21,70	20,50	22,20	21,50	
274	273,00	274,00	0,02	2,09	1,82	1,59	1,84	20,20	10,90	12,90	14,70	
275	274,00	275,00	0,02	2,87	2,37	2,06	2,43	27,80	16,00	20,70	21,50	
276	275,00	276,00	0,02	3,86	2,58	2,23	2,89	37,30	25,00	20,50	27,60	
277	276,00	277,00	0,02	4,06	3,60	3,53	3,73	41,50	32,40	34,70	36,20	
278	277,00	278,00	0,02	2,11	2,87	2,86	2,62	24,60	26,70	26,50	25,90	
279	278,00	279,00	0,02	1,96	2,59	3,19	2,58	15,60	26,40	34,30	25,40	
280	279,00	280,00	0,02	1,65	2,56	2,49	2,23	13,00	21,00	26,70	20,30	
281	280,00	281,00	0,02	2,63	2,73	2,20	2,52	24,30	29,40	23,40	25,70	
282	281,00	282,00	0,02	2,00	2,14	2,38	2,17	20,90	26,60	25,20	24,20	
283	282,00	283,00	0,02	2,32	1,63	2,23	2,06	25,70	14,40	20,60	20,20	
284	283,00	284,00	0,02	2,09	1,82	1,46	1,79	13,20	13,70	12,70	13,20	
285	284,00	285,00	0,02	1,84	2,73	1,69	2,08	17,10	24,00	13,50	18,20	
286	285,00	286,00	0,02	2,08	1,58	1,95	1,87	20,40	10,90	17,90	16,40	
287	286,00	287,00	0,02	2,18	2,42	1,52	2,04	23,70	18,10	13,30	18,40	
288	287,00	288,00	0,02	1,89	2,03	1,82	1,91	15,30	20,30	13,80	16,50	
289	288,00	289,00	0,02	2,58	2,40	1,63	2,21	22,00	32,80	6,90	20,50	
290	289,00	290,00	0,02	1,91	2,95	1,54	2,14	14,40	25,90	10,40	16,90	
291	290,00	291,00	0,02	2,68	2,66	2,44	2,59	28,40	33,30	22,50	28,10	
292	291,00	292,00	0,02	3,13	3,27	3,49	3,30	27,30	32,40	31,40	30,40	
293	292,00	293,00	0,02	3,22	3,33	2,74	3,09	30,20	22,60	17,60	23,50	
294	293,00	294,00	0,02	2,11	2,51	1,80	2,14	19,90	31,50	13,80	21,80	
295	294,00	295,00	0,02	1,94	2,28	2,77	2,33	17,30	24,70	32,90	25,00	
296	295,00	296,00	0,02	2,75	2,36	2,40	2,50	23,90	20,40	12,40	18,90	
297	296,00	297,00	0,02	2,75	2,16	2,07	2,33	30,20	21,30	16,40	22,60	
298	297,00	298,00	0,02	2,03	2,26	2,42	2,24	15,00	24,80	24,30	21,40	
299	298,00	299,00	0,02	2,68	2,54	2,37	2,53	30,00	28,00	22,30	26,70	
300	299,00	300,00	0,02	2,83	4,49	2,96	3,43	22,40	43,50	25,30	30,40	
301	300,00	301,00	0,02	4,05	3,81	2,27	3,38	39,80	29,20	17,00	28,70	
302	301,00	302,00	0,02	2,33	2,81	2,34	2,49	19,90	26,40	20,30	22,20	
303	302,00	303,00	0,02	2,56	2,95	1,56	2,36	18,70	29,70	9,80	19,40	
304	303,00	304,00	0,02	3,18	2,51	2,28	2,66	32,80	20,70	17,40	23,60	
305	304,00	305,00	0,02	2,45	2,36	2,02	2,28	28,10	26,30	19,60	24,70	
306	305,00	306,00	0,02	1,82	2,13	1,84	1,93	12,90	17,10	21,10	17,00	
307	306,00	307,00	0,02	1,35	2,42	1,76	1,84	10,10	17,30	15,80	14,40	
308	307,00	308,00	0,02	1,68	1,97	2,23	1,96	11,20	17,20	20,80	16,40	
309	308,00	309,00	0,02	2,23	2,07	6,59	3,63	17,00	22,80	108,60	49,50	
310	309,00	310,00	0,02	2,47	2,21	2,68	2,45	17,60	27,10	17,70	20,80	
311	310,00	311,00	0,02	2,30	2,64	2,11	2,35	13,90	22,30	16,60	17,60	
312	311,00	312,00	0,02	2,53	2,43	2,41	2,46	18,20	25,80	20,50	21,50	
313	312,00	313,00	0,02	2,21	3,10	1,78	2,36	18,70	20,70	14,00	17,80	
314	313,00	314,00	0,02	1,55	1,84	1,71	1,70	13,20	18,60	12,90	14,90	
315	314,00	315,00	0,02	1,56	2,14	1,97	1,89	13,70	19,20	18,60	17,20	
316	315,00	316,00	0,02	1,37	2,45	1,71	1,84	9,00	27,00	10,70	15,60	
317	316,00	317,00	0,02	1,88	2,23	1,66	1,92	13,80	17,10	13,00	14,60	
318	317,00	318,00	0,02	1,72	2,73	2,18	2,21	14,80	23,10	16,30	18,10	
319	318,00	319,00	0,02	2,40	1,89	2,08	2,12	21,10	16,40	14,00	17,20	
320	319,00	320,00	0,02	2,15	2,64	3,13	2,64	17,90	17,00	28,30	21,10	
321	320,00	321,00	0,02	2,11	3,15	2,48	2,58	10,30	27,90	19,90	19,40	
322	321,00	322,00	0,02	1,82	2,29	2,29	2,13	13,50	23,60	21,90	19,70	
323	322,00	323,00	0,02	3,06	3,23	2,38	2,89	21,90	22,60	23,80	22,80	
324	323,00	324,00	0,02	1,86	2,34	2,85	2,35	18,60	23,20	22,10	21,30	
325	324,00	325,00	0,02	1,71	1,84	2,43	1,99	13,30	16,10	23,80	17,70	
326	325,00	326,00	0,02	1,74	1,87	1,84	1,82	12,70	17,00	11,80	13,80	
327	326,00	327,00	0,02	1,65	2,40	2,03	2,03	11,70	23,50	12,50	15,90	
328	327,00	328,00	0,02	1,54	2,26	1,65	1,82	9,40	21,70	11,80	14,30	
329	328,00	329,00	0,02	1,28	2,13	1,96	1,79	10,10	19,90	15,50	15,20	
330	329,00	330,00	0,02	1,53	2,43	1,56	1,84	9,20	24,10	16,60	16,60	
331	330,00	331,00	0,02	1,95	2,73	1,71	2,13	15,90	25,10	10,10	17,00	
332	331,00	332,00	0,02	1,22	2,52	1,76	1,83	11,80	27,30	20,30	19,80	
333	332,00	333,00	0,02	1,88	2,71	2,17	2,26	11,90	28,90	18,90	19,90	
334	333,00	334,00	0,02	3,20	3,51	3,45	3,39	24,30	27,50	48,20	33,30	
335	334,00	335,00	0,02	1,69	4,43	3,60	3,24	16,10	44,50	35,50	32,00	
336	335,00	336,00	0,02	1,91	4,31	2,33	2,85	13,30	42,20	22,70	26,10	

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL							Data:		22/02/2021	
										Relatório:		127/21	
										O.S. N°		056/21	
										Revisão		0	
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA							DATA DO ENSAIO:		16/02/2021	
OBRA:			GO 336							SENTIDO:		NOVO CRIXÁS	
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS							FAIXA:		PRINCIPAL	
SEGMENTO:			PISTA DIREITA (ESTACA 0,00 A 1167,00)							OPERADOR:		NILSON	
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total	IRI				QI				OBSERVAÇÕES	
	Início	Final		KM	IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3		Médio
337	336,00	337,00	0,02	1,71	5,82	5,97	4,50	15,30	85,30	55,70	52,10		
338	337,00	338,00	0,02	11,06	11,30	7,95	10,10	206,10	155,60	116,60	159,40	ponte	
339	338,00	339,00	0,02	7,56	10,61	11,90	10,02	127,80	133,90	156,40	139,40	ponte	
340	339,00	340,00	0,02	6,90	7,99	8,02	7,64	88,80	96,20	99,20	94,70	ponte	
341	340,00	341,00	0,02	10,15	11,41	10,53	10,70	148,70	161,70	129,00	146,40	ponte	
342	341,00	342,00	0,02	9,86	7,88	8,20	8,65	121,50	99,20	91,20	104,00		
343	342,00	343,00	0,02	2,79	3,36	2,96	3,04	27,40	32,30	29,80	29,80		
344	343,00	344,00	0,02	2,39	2,75	2,06	2,40	20,70	37,00	21,10	26,20		
345	344,00	345,00	0,02	2,78	1,35	1,58	1,90	21,00	21,20	8,80	17,00		
346	345,00	346,00	0,02	1,93	2,03	3,44	2,47	17,00	22,90	44,70	28,20		
347	346,00	347,00	0,02	2,66	2,77	2,88	2,77	26,30	22,10	29,20	25,80		
348	347,00	348,00	0,02	1,98	3,08	3,46	2,84	17,00	35,00	33,00	28,30		
349	348,00	349,00	0,02	2,87	2,09	2,30	2,42	25,30	16,10	18,20	19,90		
350	349,00	350,00	0,02	2,30	2,02	1,48	1,93	22,20	17,10	8,00	15,80		
351	350,00	351,00	0,02	1,68	1,65	1,42	1,58	11,00	12,70	9,70	11,10		
352	351,00	352,00	0,02	1,25	2,16	1,37	1,59	7,30	19,80	9,30	12,10		
353	352,00	353,00	0,02	1,24	1,76	1,40	1,47	13,40	21,00	12,00	15,50		
354	353,00	354,00	0,02	1,49	1,48	1,84	1,60	14,60	11,60	14,50	13,60		
355	354,00	355,00	0,02	1,19	1,23	1,89	1,43	6,20	12,00	11,60	9,90		
356	355,00	356,00	0,02	1,26	2,03	2,83	2,04	8,60	14,10	26,20	16,30		
357	356,00	357,00	0,02	1,20	1,53	1,76	1,50	6,30	9,40	8,90	8,20		
358	357,00	358,00	0,02	2,00	2,17	2,92	2,36	15,90	30,20	27,80	24,70		
359	358,00	359,00	0,02	1,23	2,23	1,58	1,68	12,50	24,80	19,60	19,00		
360	359,00	360,00	0,02	1,59	1,74	1,43	1,59	14,70	14,00	16,20	15,00		
361	360,00	361,00	0,02	1,79	2,30	2,06	2,05	14,30	18,50	22,10	18,30		
362	361,00	362,00	0,02	1,25	1,06	1,81	1,37	11,50	5,70	12,60	9,90		
363	362,00	363,00	0,02	1,42	1,09	2,24	1,58	11,20	8,10	20,80	13,40		
364	363,00	364,00	0,02	2,67	1,86	2,22	2,25	27,70	15,20	20,70	21,20		
365	364,00	365,00	0,02	1,96	1,97	3,50	2,47	22,10	18,40	28,50	23,00		
366	365,00	366,00	0,02	1,68	1,64	2,33	1,88	14,00	19,90	26,20	20,00		
367	366,00	367,00	0,02	1,35	2,35	2,01	1,90	11,70	22,90	14,70	16,40		
368	367,00	368,00	0,02	1,40	1,78	2,35	1,84	10,40	13,30	40,70	21,40		
369	368,00	369,00	0,02	1,73	1,31	1,72	1,59	19,80	12,30	12,70	14,90		
370	369,00	370,00	0,02	1,98	2,12	1,44	1,85	14,30	16,70	10,10	13,70		
371	370,00	371,00	0,02	2,20	2,31	2,36	2,29	14,20	25,70	22,70	20,90		
372	371,00	372,00	0,02	2,09	2,27	2,51	2,29	16,10	22,00	21,40	19,80		
373	372,00	373,00	0,02	1,73	1,99	2,60	2,11	10,40	15,80	24,60	17,00		
374	373,00	374,00	0,02	2,37	2,70	3,00	2,69	21,00	25,40	24,40	23,60		
375	374,00	375,00	0,02	1,39	1,34	2,05	1,60	14,60	10,70	14,20	13,20		
376	375,00	376,00	0,02	1,40	1,65	1,94	1,66	14,00	14,00	14,10	14,00		
377	376,00	377,00	0,02	1,49	1,83	2,06	1,79	10,40	15,60	16,60	14,20		
378	377,00	378,00	0,02	1,97	2,08	2,47	2,17	14,50	18,20	18,20	17,00		
379	378,00	379,00	0,02	2,30	2,13	2,36	2,26	13,40	21,90	25,10	20,20		
380	379,00	380,00	0,02	3,44	2,95	2,61	3,00	33,80	28,30	24,00	28,70		
381	380,00	381,00	0,02	3,10	2,42	2,32	2,62	18,50	18,80	17,80	18,40		
382	381,00	382,00	0,02	3,54	2,88	3,06	3,16	36,30	29,70	29,40	31,80		
383	382,00	383,00	0,02	2,66	3,36	2,31	2,78	23,80	34,20	20,70	26,20		
384	383,00	384,00	0,02	4,96	3,04	3,28	3,76	45,90	33,90	35,40	38,40		
385	384,00	385,00	0,02	5,07	2,98	1,53	3,19	49,00	25,40	17,60	30,60		
386	385,00	386,00	0,02	5,85	2,71	1,77	3,44	53,60	24,90	16,00	31,50		
387	386,00	387,00	0,02	4,23	3,04	2,52	3,26	43,00	35,70	17,50	32,10		
388	387,00	388,00	0,02	1,94	2,71	2,18	2,28	16,40	25,40	21,50	21,10		
389	388,00	389,00	0,02	2,45	3,07	3,37	2,96	18,60	29,10	27,00	24,90		
390	389,00	390,00	0,02	3,62	3,17	2,25	3,01	28,10	26,10	12,30	22,20		
391	390,00	391,00	0,02	3,27	2,51	1,88	2,55	28,40	21,00	14,30	21,30		
392	391,00	392,00	0,02	3,17	2,37	2,23	2,59	29,10	19,40	17,30	21,90		
393	392,00	393,00	0,02	2,37	2,28	2,30	2,32	17,20	21,70	23,30	20,70		
394	393,00	394,00	0,02	2,77	3,03	2,08	2,63	25,30	31,50	19,20	25,30		
395	394,00	395,00	0,02	2,83	1,97	1,66	2,15	26,60	16,60	16,00	19,70		
396	395,00	396,00	0,02	2,21	2,17	2,18	2,19	14,60	25,10	19,40	19,70		
397	396,00	397,00	0,02	2,80	2,35	1,73	2,30	25,40	22,10	16,10	21,20		
398	397,00	398,00	0,02	2,59	2,05	1,75	2,13	25,40	16,50	12,60	18,20		
399	398,00	399,00	0,02	3,18	3,13	2,19	2,83	26,10	26,70	12,60	21,80		
400	399,00	400,00	0,02	2,01	2,84	2,50	2,45	18,40	28,40	19,80	22,20		
401	400,00	401,00	0,02	3,05	2,91	2,47	2,81	23,90	23,30	17,20	21,50		
402	401,00	402,00	0,02	3,20	3,00	2,03	2,75	26,20	24,60	17,40	22,70		
403	402,00	403,00	0,02	1,62	2,29	2,24	2,05	13,10	29,30	17,60	20,00		
404	403,00	404,00	0,02	1,82	2,00	1,65	1,83	16,30	16,70	14,40	15,80		
405	404,00	405,00	0,02	2,62	2,94	1,57	2,37	26,10	25,30	13,10	21,50		
406	405,00	406,00	0,02	2,05	2,52	1,55	2,04	20,00	19,10	15,50	18,20		
407	406,00	407,00	0,02	2,35	3,35	1,96	2,55	21,70	27,60	13,20	20,80		
408	407,00	408,00	0,02	3,01	1,96	1,71	2,23	29,00	19,40	15,40	21,20		
409	408,00	409,00	0,02	3,12	2,89	2,19	2,73	31,00	32,80	14,20	26,00		
410	409,00	410,00	0,02	2,27	2,12	1,71	2,03	27,50	23,90	13,20	21,50		
411	410,00	411,00	0,02	2,99	3,19	2,35	2,85	33,90	27,40	22,40	27,90		
412	411,00	412,00	0,02	1,99	2,90	2,48	2,45	16,80	24,90	18,20	20,00		
413	412,00	413,00	0,02	3,10	3,46	3,30	3,29	34,30	33,90	29,30	32,50		
414	413,00	414,00	0,02	2,33	3,11	3,66	3,03	22,10	29,90	39,70	30,60		
415	414,00	415,00	0,02	1,71	3,70	3,00	2,80	15,80	35,20	29,00	26,60		
416	415,00	416,00	0,02	2,07	2,82	2,81	2,56	15,60	28,80	22,00	22,10		
417	416,00	417,00	0,02	1,59	2,76	2,65	2,33	12,10	25,00	23,30	20,10		
418	417,00	418,00	0,02	2,05	3,37	2,53	2,65	20,40	32,30	14,50	22,40		
419	418,00	419,00	0,02	2,54	4,02	4,29	3,61	18,30	43,20	37,90	33,10		
420	419,00	420,00	0,02	4,06	2,88	2,83	3,26	40,60	35,20	29,8			

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL							Data:		22/02/2021
										Relatório:		127/21
										O.S. N°		056/21
										Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA							DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336							SENTIDO:		NOVO CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS							FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA DIREITA (ESTACA 0,00 A 1167,00)							OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio	
421	420,00	421,00	0,02	2,99	2,23	3,24	2,82	27,20	23,00	30,70	27,00	
422	421,00	422,00	0,02	2,07	2,85	3,57	2,83	23,30	31,10	38,60	31,00	
423	422,00	423,00	0,02	2,65	2,65	3,43	2,91	25,80	24,70	37,20	29,20	
424	423,00	424,00	0,02	2,45	2,42	2,48	2,45	24,60	21,60	17,50	21,20	
425	424,00	425,00	0,02	2,08	3,24	3,16	2,82	16,10	28,60	34,30	26,30	
426	425,00	426,00	0,02	1,67	1,91	2,31	1,96	20,00	18,00	21,30	19,80	
427	426,00	427,00	0,02	1,77	1,68	2,66	2,04	19,00	14,20	22,20	18,50	
428	427,00	428,00	0,02	1,94	2,28	2,56	2,26	17,60	17,40	19,90	18,30	
429	428,00	429,00	0,02	1,66	3,93	2,85	2,81	13,80	38,50	20,90	24,40	
430	429,00	430,00	0,02	1,88	2,55	1,60	2,01	15,60	21,20	11,80	16,20	
431	430,00	431,00	0,02	1,71	3,41	2,14	2,42	12,20	32,70	13,30	19,40	
432	431,00	432,00	0,02	2,13	4,32	2,32	2,92	17,80	49,60	22,90	30,10	
433	432,00	433,00	0,02	3,00	3,22	3,56	3,26	30,30	37,60	24,90	30,90	
434	433,00	434,00	0,02	1,80	2,86	3,40	2,69	15,60	26,50	36,70	26,30	
435	434,00	435,00	0,02	1,96	3,40	2,65	2,67	15,50	31,00	25,40	24,00	
436	435,00	436,00	0,02	2,78	2,34	1,66	2,26	29,50	26,00	15,30	23,60	
437	436,00	437,00	0,02	2,42	2,74	1,85	2,34	22,10	28,70	19,90	23,50	
438	437,00	438,00	0,02	2,81	3,23	1,77	2,60	26,70	28,00	16,50	23,70	
439	438,00	439,00	0,02	2,47	3,02	1,74	2,41	22,10	35,10	10,60	22,60	
440	439,00	440,00	0,02	2,78	3,36	2,45	2,86	30,30	33,90	20,30	28,10	
441	440,00	441,00	0,02	1,74	1,57	2,33	1,88	14,70	12,60	18,00	15,10	
442	441,00	442,00	0,02	1,81	2,51	1,97	2,10	12,30	17,90	16,30	15,50	
443	442,00	443,00	0,02	2,24	1,83	2,11	2,06	18,90	14,00	16,40	16,40	
444	443,00	444,00	0,02	2,03	2,53	2,10	2,22	9,90	18,20	8,80	12,30	
445	444,00	445,00	0,02	2,08	2,04	1,78	1,97	16,20	20,90	14,30	17,10	
446	445,00	446,00	0,02	2,04	2,36	1,67	2,03	18,10	27,20	16,70	20,70	
447	446,00	447,00	0,02	1,84	2,27	2,46	2,19	15,80	24,30	24,40	21,50	
448	447,00	448,00	0,02	2,87	1,86	1,47	2,07	21,00	15,10	12,30	16,10	
449	448,00	449,00	0,02	1,47	2,44	1,65	1,85	8,20	20,50	13,50	14,10	
450	449,00	450,00	0,02	1,67	2,30	1,35	1,77	14,50	21,10	10,90	15,50	
451	450,00	451,00	0,02	2,24	2,35	1,38	1,99	20,80	21,70	13,20	18,50	
452	451,00	452,00	0,02	2,44	1,96	2,07	2,16	20,20	15,50	18,70	18,10	
453	452,00	453,00	0,02	2,19	2,33	2,06	2,19	26,40	29,00	19,00	24,80	
454	453,00	454,00	0,02	1,83	1,62	2,12	1,85	15,40	14,80	22,10	17,40	
455	454,00	455,00	0,02	1,56	1,40	1,94	1,63	10,00	8,10	20,20	12,80	
456	455,00	456,00	0,02	2,07	2,18	3,69	2,64	13,60	19,90	36,90	23,50	
457	456,00	457,00	0,02	1,46	2,22	2,73	2,14	16,00	26,50	26,70	23,10	
458	457,00	458,00	0,02	1,92	1,67	1,76	1,78	14,20	16,20	17,40	15,90	
459	458,00	459,00	0,02	2,00	2,17	1,28	1,82	19,80	17,90	11,20	16,30	
460	459,00	460,00	0,02	1,80	2,12	1,67	1,86	15,90	13,40	13,30	14,20	
461	460,00	461,00	0,02	2,04	2,20	1,70	1,98	20,60	18,00	16,80	18,50	
462	461,00	462,00	0,02	3,04	2,75	1,94	2,58	29,40	27,90	19,00	25,40	
463	462,00	463,00	0,02	2,40	2,14	2,23	2,26	17,60	20,20	21,70	19,90	
464	463,00	464,00	0,02	2,38	2,66	1,63	2,23	29,30	27,80	15,00	24,00	
465	464,00	465,00	0,02	3,08	2,53	2,16	2,59	22,50	31,80	22,70	25,70	
466	465,00	466,00	0,02	2,27	2,52	2,20	2,33	17,90	17,30	17,00	17,40	
467	466,00	467,00	0,02	2,87	2,43	3,11	2,80	16,50	19,10	26,60	20,70	
468	467,00	468,00	0,02	2,74	2,46	2,59	2,60	27,70	27,30	23,50	26,20	
469	468,00	469,00	0,02	2,12	2,89	3,17	2,73	22,30	26,30	42,30	30,30	
470	469,00	470,00	0,02	2,72	3,33	2,90	2,98	21,60	35,70	25,50	27,60	
471	470,00	471,00	0,02	3,20	4,09	3,73	3,67	33,50	36,00	40,60	36,70	
472	471,00	472,00	0,02	1,96	3,29	2,65	2,63	17,80	25,50	28,60	24,00	
473	472,00	473,00	0,02	1,65	2,73	2,69	2,35	14,30	22,50	24,50	20,50	
474	473,00	474,00	0,02	1,44	2,99	1,96	2,13	17,40	31,40	15,80	21,50	
475	474,00	475,00	0,02	1,73	2,63	2,46	2,27	18,30	21,60	26,20	22,00	
476	475,00	476,00	0,02	1,75	2,49	2,27	2,17	18,10	24,60	22,50	21,70	
477	476,00	477,00	0,02	2,09	2,08	2,30	2,16	20,10	21,30	23,40	21,60	
478	477,00	478,00	0,02	2,18	1,64	1,45	1,76	23,00	13,30	11,70	16,00	
479	478,00	479,00	0,02	2,55	1,76	2,38	2,23	23,50	18,70	19,20	20,50	
480	479,00	480,00	0,02	3,97	3,25	2,50	3,24	30,10	32,50	23,00	28,50	
481	480,00	481,00	0,02	2,26	3,18	2,85	2,76	20,80	28,60	28,90	26,10	
482	481,00	482,00	0,02	3,45	2,79	2,27	2,84	34,60	28,50	19,70	27,60	
483	482,00	483,00	0,02	3,45	3,62	2,92	3,33	31,60	39,90	21,40	30,90	
484	483,00	484,00	0,02	2,82	2,45	2,38	2,55	23,70	24,00	21,20	23,00	
485	484,00	485,00	0,02	3,23	2,30	2,48	2,67	32,60	22,40	25,00	26,70	
486	485,00	486,00	0,02	2,66	2,79	2,25	2,56	36,40	32,50	20,20	29,70	
487	486,00	487,00	0,02	4,13	2,60	2,50	3,08	43,10	20,70	19,70	27,80	
488	487,00	488,00	0,02	2,98	2,66	2,73	2,79	29,80	32,50	29,00	30,40	
489	488,00	489,00	0,02	2,36	2,21	2,53	2,37	19,30	20,80	30,20	23,50	
490	489,00	490,00	0,02	3,00	2,53	2,77	2,77	36,10	28,40	28,00	30,80	
491	490,00	491,00	0,02	3,77	3,89	4,05	3,91	33,90	40,00	44,20	39,40	
492	491,00	492,00	0,02	3,23	3,63	2,85	3,24	32,90	25,10	26,20	28,00	
493	492,00	493,00	0,02	2,08	3,08	2,03	2,40	20,80	24,70	17,60	21,00	
494	493,00	494,00	0,02	2,16	2,31	2,15	2,21	10,50	21,00	19,80	17,10	
495	494,00	495,00	0,02	4,03	2,30	2,15	2,83	34,90	25,40	15,20	25,20	
496	495,00	496,00	0,02	1,88	1,74	1,73	1,78	17,70	21,70	12,00	17,20	
497	496,00	497,00	0,02	1,59	2,11	1,52	1,74	11,00	21,20	11,20	14,50	
498	497,00	498,00	0,02	1,90	2,01	1,67	1,86	20,80	17,70	13,80	17,40	
499	498,00	499,00	0,02	1,76	2,16	1,43	1,78	9,30	18,40	10,10	12,60	
500	499,00	500,00	0,02	1,58	2,59	1,59	1,92	10,20	26,50	9,20	15,30	
501	500,00	501,00	0,02	1,68	2,02	1,21	1,64	15,10	17,10	10,70	14,30	
502	501,00	502,00	0,02	2,19	2,05	1,70	1,98	16,60	21,30	10,60	16,10	
503	502,00	503,00	0,02	2,14	2,36	1,73	2,07	18,10	20,10	16,10	18,10	
504	503,00	504,00	0,02	1,99	2,75	2,15	2,30	12,30	22,30	13,90	16,20	

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL							Data:		22/02/2021
										Relatório:		127/21
										O.S. Nº		056/21
										Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA							DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336							SENTIDO:		NOVO CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS							FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA DIREITA (ESTACA 0,00 A 1167,00)							OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio	
505	504,00	505,00	0,02	3,51	2,48	1,96	2,65	31,20	28,20	18,70	26,00	
506	505,00	506,00	0,02	1,86	3,23	2,63	2,58	18,10	27,60	20,60	22,10	
507	506,00	507,00	0,02	1,57	2,44	1,67	1,89	12,60	27,20	15,10	18,30	
508	507,00	508,00	0,02	1,84	1,91	1,91	1,88	21,30	16,50	17,00	18,30	
509	508,00	509,00	0,02	1,56	3,00	2,00	2,19	9,10	20,10	15,40	14,90	
510	509,00	510,00	0,02	1,60	2,27	2,41	2,09	7,90	22,20	15,30	15,10	
511	510,00	511,00	0,02	1,27	2,04	1,94	1,75	7,70	21,50	11,10	13,40	
512	511,00	512,00	0,02	1,27	2,44	1,89	1,87	7,30	23,90	12,60	14,60	
513	512,00	513,00	0,02	1,99	3,63	2,09	2,57	13,10	33,80	13,80	20,20	
514	513,00	514,00	0,02	1,71	2,13	1,71	1,85	13,40	12,60	16,90	14,30	
515	514,00	515,00	0,02	2,01	3,13	2,96	2,70	15,70	30,50	23,20	23,10	
516	515,00	516,00	0,02	2,90	3,30	2,59	2,93	25,60	27,20	24,90	25,90	
517	516,00	517,00	0,02	2,08	1,74	2,56	2,13	20,00	24,40	22,40	22,30	
518	517,00	518,00	0,02	2,27	2,57	3,40	2,75	16,00	19,70	27,00	20,90	
519	518,00	519,00	0,02	2,59	2,63	2,06	2,43	19,60	16,40	15,10	17,00	
520	519,00	520,00	0,02	2,22	2,55	2,20	2,32	19,10	25,00	23,10	22,40	
521	520,00	521,00	0,02	1,90	2,42	1,64	1,98	13,00	22,00	11,80	15,60	
522	521,00	522,00	0,02	2,09	3,24	2,18	2,50	21,20	24,40	19,50	21,70	
523	522,00	523,00	0,02	2,27	2,63	2,09	2,33	17,30	20,80	15,60	17,90	
524	523,00	524,00	0,02	1,31	1,72	1,72	1,58	11,80	15,50	10,50	12,60	
525	524,00	525,00	0,02	1,98	2,00	1,65	1,88	17,50	19,90	11,40	16,30	
526	525,00	526,00	0,02	2,72	2,27	1,99	2,33	29,00	20,60	24,00	24,50	
527	526,00	527,00	0,02	3,80	3,49	3,57	3,62	39,20	43,10	36,00	39,40	
528	527,00	528,00	0,02	1,94	2,73	3,13	2,60	18,40	24,70	22,20	21,80	
529	528,00	529,00	0,02	1,73	2,23	1,78	1,92	15,40	25,10	16,10	18,90	
530	529,00	530,00	0,02	2,97	2,75	2,47	2,73	26,00	25,50	26,10	25,90	
531	530,00	531,00	0,02	1,83	2,87	2,01	2,23	18,10	23,00	14,60	18,60	
532	531,00	532,00	0,02	2,25	2,42	1,71	2,12	17,20	19,10	9,70	15,30	
533	532,00	533,00	0,02	1,81	1,81	1,60	1,74	15,90	13,60	7,40	12,30	
534	533,00	534,00	0,02	1,89	2,16	1,30	1,78	14,70	18,10	10,70	14,50	
535	534,00	535,00	0,02	1,95	2,00	1,78	1,91	14,00	21,90	12,80	16,20	
536	535,00	536,00	0,02	1,33	1,95	2,12	1,80	9,60	16,20	19,10	15,00	
537	536,00	537,00	0,02	1,89	1,64	1,52	1,68	17,40	18,40	12,80	16,20	
538	537,00	538,00	0,02	2,77	3,10	2,67	2,85	26,70	35,40	21,70	27,90	
539	538,00	539,00	0,02	2,74	3,37	2,20	2,77	20,90	23,60	21,20	21,90	
540	539,00	540,00	0,02	3,10	2,61	2,04	2,58	23,70	23,00	21,60	22,80	
541	540,00	541,00	0,02	1,77	2,16	1,53	1,82	11,70	15,80	9,00	12,20	
542	541,00	542,00	0,02	2,04	2,07	1,38	1,83	21,40	17,90	11,50	16,90	
543	542,00	543,00	0,02	1,84	2,25	2,06	2,05	20,20	19,00	18,30	19,10	
544	543,00	544,00	0,02	2,08	2,39	3,33	2,60	17,10	22,70	38,90	26,20	
545	544,00	545,00	0,02	1,52	1,80	1,37	1,56	10,50	20,30	8,80	13,20	
546	545,00	546,00	0,02	2,27	2,08	1,68	2,01	22,10	19,60	11,60	17,70	
547	546,00	547,00	0,02	1,59	1,56	1,37	1,51	14,50	18,30	11,80	14,90	
548	547,00	548,00	0,02	2,56	1,90	1,49	1,98	25,70	17,60	4,70	16,00	
549	548,00	549,00	0,02	1,88	1,49	1,44	1,60	16,10	16,20	13,70	15,30	
550	549,00	550,00	0,02	2,27	2,46	2,14	2,29	15,30	14,70	15,10	15,00	
551	550,00	551,00	0,02	2,48	2,00	2,05	2,18	27,20	27,30	19,50	24,70	
552	551,00	552,00	0,02	2,19	2,09	1,96	2,08	16,60	17,00	15,30	16,30	
553	552,00	553,00	0,02	2,88	2,58	2,18	2,55	24,00	18,50	18,00	20,20	
554	553,00	554,00	0,02	3,26	2,30	2,38	2,65	34,60	22,70	22,30	26,50	
555	554,00	555,00	0,02	3,00	1,60	1,91	2,17	27,20	12,30	19,60	19,70	
556	555,00	556,00	0,02	3,01	3,35	3,01	3,12	31,10	32,70	33,00	32,30	
557	556,00	557,00	0,02	3,73	3,11	3,57	3,47	34,20	28,80	32,70	31,90	
558	557,00	558,00	0,02	3,51	3,41	3,33	3,41	35,20	42,50	33,70	37,10	
559	558,00	559,00	0,02	2,79	3,46	2,82	3,02	19,40	30,90	16,40	22,20	
560	559,00	560,00	0,02	1,89	3,32	2,08	2,43	9,10	32,80	17,60	19,80	
561	560,00	561,00	0,02	2,26	3,33	2,51	2,70	20,30	34,50	25,80	26,90	
562	561,00	562,00	0,02	1,59	2,04	1,70	1,77	17,50	21,20	16,30	18,30	
563	562,00	563,00	0,02	1,42	2,53	1,77	1,91	11,30	25,10	15,00	17,10	
564	563,00	564,00	0,02	1,29	1,92	1,51	1,57	6,50	11,00	16,80	11,40	
565	564,00	565,00	0,02	1,45	1,78	1,50	1,58	8,20	13,30	12,60	11,40	
566	565,00	566,00	0,02	1,67	2,12	2,11	1,97	8,90	20,80	22,10	17,30	
567	566,00	567,00	0,02	2,01	2,31	2,31	2,21	14,20	20,70	22,10	19,00	
568	567,00	568,00	0,02	1,85	2,27	2,65	2,26	13,00	15,60	21,50	16,70	
569	568,00	569,00	0,02	1,69	2,41	1,89	2,00	13,70	23,70	18,80	18,70	
570	569,00	570,00	0,02	1,67	2,92	3,26	2,62	21,70	25,00	28,10	24,90	
571	570,00	571,00	0,02	1,50	2,43	1,40	1,78	10,20	24,40	8,50	14,40	
572	571,00	572,00	0,02	1,49	2,08	1,58	1,71	3,20	15,70	16,30	11,70	
573	572,00	573,00	0,02	1,57	2,07	1,99	1,88	12,60	17,60	19,80	16,70	
574	573,00	574,00	0,02	1,49	2,58	1,56	1,88	10,00	22,00	12,80	14,90	
575	574,00	575,00	0,02	1,62	1,73	1,66	1,67	10,30	20,30	11,60	14,10	
576	575,00	576,00	0,02	1,65	2,76	1,64	2,02	12,50	32,00	11,90	18,80	
577	576,00	577,00	0,02	1,50	2,10	1,49	1,70	9,80	23,10	13,40	15,50	
578	577,00	578,00	0,02	2,92	3,24	1,48	2,55	28,30	36,40	9,40	24,70	
579	578,00	579,00	0,02	2,21	2,43	2,05	2,23	12,60	25,00	21,10	19,60	
580	579,00	580,00	0,02	2,30	2,33	2,23	2,28	29,00	31,20	20,80	27,00	
581	580,00	581,00	0,02	1,57	2,60	1,75	1,97	8,80	25,60	14,30	16,20	
582	581,00	582,00	0,02	1,89	2,18	2,10	2,06	19,00	20,90	18,50	19,50	
583	582,00	583,00	0,02	2,53	3,92	3,72	3,39	27,30	48,50	37,00	37,60	
584	583,00	584,00	0,02	2,37	2,70	2,24	2,44	27,90	27,50	15,40	23,60	
585	584,00	585,00	0,02	1,93	1,94	2,13	2,00	20,70	21,30	21,00	21,00	
586	585,00	586,00	0,02	2,99	2,35	2,19	2,51	28,80	17,20	16,10	20,70	
587	586,00	587,00	0,02	1,77	1,88	2,23	1,96	19,70	18,90	25,20	21,30	
588	587,00	588,00	0,02	1,92	2,18	2,49	2,20	16,50	15,40	17,00	16,30	

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL								Data:		22/02/2021	
											Relatório:		127/21	
											O.S. Nº		056/21	
											Revisão		0	
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA								DATA DO ENSAIO:		16/02/2021	
OBRA:			GO 336								SENTIDO:		NOVO CRIXÁS	
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS								FAIXA:		PRINCIPAL	
SEGMENTO:			PISTA DIREITA (ESTACA 0,00 A 1167,00)								OPERADOR:		NILSON	
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES		
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio			
589	588,00	589,00	0,02	1,95	2,33	1,46	1,91	19,50	20,20	13,70	17,80			
590	589,00	590,00	0,02	2,58	2,21	2,30	2,36	21,60	19,60	17,10	19,40			
591	590,00	591,00	0,02	1,73	1,73	1,88	1,78	19,40	15,60	16,20	17,10			
592	591,00	592,00	0,02	2,26	2,93	1,77	2,32	29,00	26,90	16,20	24,00			
593	592,00	593,00	0,02	2,58	2,93	3,04	2,85	28,80	33,90	33,20	32,00			
594	593,00	594,00	0,02	2,42	3,45	2,60	2,82	20,80	18,10	21,90	20,30			
595	594,00	595,00	0,02	1,51	1,95	2,24	1,90	14,80	12,60	18,30	15,20			
596	595,00	596,00	0,02	1,49	1,92	2,40	1,94	12,80	17,60	21,40	17,20			
597	596,00	597,00	0,02	1,57	1,64	1,51	1,58	11,00	17,20	15,00	14,40			
598	597,00	598,00	0,02	2,15	1,82	2,26	2,08	19,70	12,70	24,30	18,90			
599	598,00	599,00	0,02	2,08	2,07	1,93	2,03	20,60	24,70	13,40	19,60			
600	599,00	600,00	0,02	1,87	2,55	2,33	2,25	25,10	30,20	24,40	26,60			
601	600,00	601,00	0,02	1,84	2,40	1,91	2,05	16,10	23,40	16,60	18,70			
602	601,00	602,00	0,02	1,60	1,52	1,88	1,67	11,20	21,20	12,30	14,90			
603	602,00	603,00	0,02	1,58	2,34	1,66	1,86	13,10	21,90	12,60	15,90			
604	603,00	604,00	0,02	1,37	2,26	1,50	1,71	16,20	14,00	9,10	13,10			
605	604,00	605,00	0,02	2,32	1,70	2,16	2,06	19,00	16,50	19,90	18,50			
606	605,00	606,00	0,02	2,07	1,47	1,21	1,58	15,50	10,80	10,10	12,10			
607	606,00	607,00	0,02	2,31	1,63	1,79	1,91	20,50	10,70	10,00	13,70			
608	607,00	608,00	0,02	2,32	1,70	1,33	1,78	20,10	14,10	11,10	15,10			
609	608,00	609,00	0,02	1,71	2,32	1,48	1,84	15,60	20,70	15,60	17,30			
610	609,00	610,00	0,02	1,91	2,46	1,92	2,10	12,30	20,80	13,20	15,40			
611	610,00	611,00	0,02	1,72	2,18	1,57	1,82	11,60	15,30	13,90	13,60			
612	611,00	612,00	0,02	2,34	3,01	2,67	2,68	18,30	27,50	28,90	24,90			
613	612,00	613,00	0,02	2,71	3,14	3,65	3,17	29,70	35,30	35,80	33,60			
614	613,00	614,00	0,02	2,13	2,83	2,79	2,58	17,80	28,60	18,70	21,70			
615	614,00	615,00	0,02	1,77	2,21	2,21	2,06	13,30	21,20	24,90	19,80			
616	615,00	616,00	0,02	2,11	2,85	2,04	2,33	21,20	26,00	12,20	19,80			
617	616,00	617,00	0,02	1,51	1,83	2,19	1,84	10,20	13,90	15,90	13,30			
618	617,00	618,00	0,02	1,63	2,23	2,96	2,27	21,10	21,40	30,60	24,40			
619	618,00	619,00	0,02	3,01	1,78	2,49	2,43	31,40	16,00	23,40	23,60			
620	619,00	620,00	0,02	2,55	2,29	1,95	2,26	20,50	20,70	15,50	18,90			
621	620,00	621,00	0,02	1,90	2,23	2,65	2,26	16,30	25,10	27,90	23,10			
622	621,00	622,00	0,02	2,20	2,27	2,80	2,42	24,60	19,30	30,00	24,60			
623	622,00	623,00	0,02	2,12	1,96	4,49	2,86	22,60	20,30	32,00	25,00			
624	623,00	624,00	0,02	3,55	2,94	3,11	3,20	32,30	29,10	34,70	32,00			
625	624,00	625,00	0,02	2,79	2,14	2,93	2,62	32,90	14,80	22,50	23,40			
626	625,00	626,00	0,02	2,01	2,85	1,90	2,25	15,30	23,30	11,20	16,60			
627	626,00	627,00	0,02	1,98	3,63	3,09	2,90	18,70	41,20	23,10	27,70			
628	627,00	628,00	0,02	2,45	2,63	2,23	2,44	25,70	21,70	16,90	21,40			
629	628,00	629,00	0,02	2,56	2,46	1,51	2,18	26,90	21,90	16,40	21,70			
630	629,00	630,00	0,02	2,19	3,37	1,72	2,43	20,20	35,50	12,20	22,60			
631	630,00	631,00	0,02	2,16	2,25	2,29	2,23	20,50	14,50	18,60	17,90			
632	631,00	632,00	0,02	1,78	2,75	2,06	2,20	11,30	25,00	12,60	16,30			
633	632,00	633,00	0,02	1,71	2,06	1,96	1,91	10,30	24,50	17,70	17,50			
634	633,00	634,00	0,02	2,08	3,09	1,66	2,28	14,30	25,10	15,80	18,40			
635	634,00	635,00	0,02	2,70	2,37	1,94	2,33	23,80	27,90	13,90	21,80			
636	635,00	636,00	0,02	2,34	2,45	1,84	2,21	22,00	21,30	20,20	21,20			
637	636,00	637,00	0,02	2,39	1,86	1,39	1,88	22,00	21,10	8,40	17,20			
638	637,00	638,00	0,02	1,95	2,41	2,37	2,24	15,20	27,90	21,00	21,40			
639	638,00	639,00	0,02	2,32	2,55	2,16	2,35	15,40	27,00	13,40	18,60			
640	639,00	640,00	0,02	1,75	2,36	2,04	2,05	13,10	19,10	19,20	17,10			
641	640,00	641,00	0,02	1,98	2,13	1,83	1,98	14,20	21,30	13,40	16,30			
642	641,00	642,00	0,02	2,15	2,11	1,56	1,94	13,70	23,60	12,80	16,70			
643	642,00	643,00	0,02	1,63	2,20	2,01	1,95	12,10	25,00	20,40	19,20			
644	643,00	644,00	0,02	1,93	3,26	2,47	2,55	14,40	31,80	23,50	23,20			
645	644,00	645,00	0,02	1,60	2,15	1,26	1,67	11,50	19,20	8,00	12,90			
646	645,00	646,00	0,02	1,76	2,28	2,33	2,12	16,50	28,80	18,00	21,10			
647	646,00	647,00	0,02	2,61	2,24	2,47	2,44	32,00	21,50	24,60	26,00			
648	647,00	648,00	0,02	2,52	3,42	2,39	2,78	23,80	36,40	23,10	27,80			
649	648,00	649,00	0,02	2,06	2,79	2,61	2,49	24,40	32,50	21,20	26,00			
650	649,00	650,00	0,02	1,37	3,44	2,66	2,49	9,40	39,50	23,60	24,10			
651	650,00	651,00	0,02	1,53	3,01	2,67	2,40	14,50	31,70	22,90	23,00			
652	651,00	652,00	0,02	1,58	2,36	2,60	2,18	9,90	19,70	22,90	17,50			
653	652,00	653,00	0,02	1,59	2,17	2,07	1,95	14,50	24,70	16,10	18,50			
654	653,00	654,00	0,02	1,71	2,03	1,48	1,74	16,80	18,70	15,40	17,00			
655	654,00	655,00	0,02	1,41	1,93	1,62	1,66	14,20	16,00	15,10	15,10			
656	655,00	656,00	0,02	1,82	2,21	1,59	1,88	18,50	20,40	10,40	16,40			
657	656,00	657,00	0,02	2,36	1,97	1,47	1,93	18,40	22,60	11,70	17,60			
658	657,00	658,00	0,02	1,35	1,54	1,64	1,51	7,00	13,00	17,60	12,60			
659	658,00	659,00	0,02	1,72	1,64	1,48	1,62	16,10	14,80	16,80	15,90			
660	659,00	660,00	0,02	1,71	2,09	1,84	1,88	13,70	14,70	12,10	13,50			
661	660,00	661,00	0,02	1,69	1,79	1,08	1,52	15,50	16,10	6,90	12,80			
662	661,00	662,00	0,02	1,47	1,43	1,74	1,54	13,30	12,70	14,40	13,50			
663	662,00	663,00	0,02	1,56	2,89	1,86	2,10	9,90	29,40	16,20	18,50			
664	663,00	664,00	0,02	1,81	2,02	1,85	1,89	15,10	17,40	11,30	14,60			
665	664,00	665,00	0,02	1,86	1,64	1,80	1,77	18,40	19,80	15,40	17,90			
666	665,00	666,00	0,02	2,57	2,18	1,80	2,18	26,20	20,30	17,00	21,20			
667	666,00	667,00	0,02	3,06	1,99	1,32	2,13	25,70	16,60	12,70	18,30			
668	667,00	668,00	0,02	3,04	1,80	2,54	2,46	30,90	18,70	18,50	22,70			
669	668,00	669,00	0,02	3,40	2,17	2,10	2,56	30,60	25,40	17,30	24,40			
670	669,00	670,00	0,02	4,45	2,24	1,59	2,76	76,20	17,30	13,70	35,70			
671	670,00	671,00	0,02	2,04	1,48	1,52	1,68	13,80	11,00	10,10	11,60			
672	671,00	672,00	0,02	1,74	2,32	1,66	1,91	10,90	19,90	9,20	13,30			

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL								Data:		22/02/2021
											Relatório:		127/21
											O.S. N°		056/21
											Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA								DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336								SENTIDO:		NOVO CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS								FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA DIREITA (ESTACA 0,00 A 1167,00)								OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES	
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio		
673	672,00	673,00	0,02	1,88	2,40	2,08	2,12	12,90	16,50	20,10	16,50		
674	673,00	674,00	0,02	1,26	1,51	1,41	1,40	7,50	16,60	10,80	11,60		
675	674,00	675,00	0,02	1,46	1,45	1,52	1,48	10,40	12,40	9,10	10,60		
676	675,00	676,00	0,02	1,22	1,58	1,78	1,53	9,00	15,40	11,60	12,00		
677	676,00	677,00	0,02	1,42	2,06	2,65	2,05	5,90	17,60	22,10	15,20		
678	677,00	678,00	0,02	1,97	2,51	2,29	2,25	16,00	27,40	24,60	22,70		
679	678,00	679,00	0,02	2,77	2,16	1,87	2,27	24,10	16,30	14,50	18,30		
680	679,00	680,00	0,02	2,60	2,83	2,76	2,73	25,20	29,30	25,70	26,70		
681	680,00	681,00	0,02	2,74	2,88	2,48	2,70	25,00	34,70	19,80	26,50		
682	681,00	682,00	0,02	2,75	2,85	1,93	2,51	24,10	25,30	19,30	22,90		
683	682,00	683,00	0,02	1,44	1,75	2,83	2,01	11,00	19,50	22,60	17,70		
684	683,00	684,00	0,02	1,71	2,30	2,56	2,19	15,90	19,10	25,00	20,00		
685	684,00	685,00	0,02	1,83	1,91	1,79	1,84	15,00	20,60	9,00	14,90		
686	685,00	686,00	0,02	1,40	2,01	1,40	1,60	9,50	12,40	15,80	12,60		
687	686,00	687,00	0,02	1,79	2,16	2,00	1,99	16,00	18,70	18,50	17,70		
688	687,00	688,00	0,02	2,21	2,26	2,60	2,36	21,80	25,80	19,90	22,50		
689	688,00	689,00	0,02	2,20	2,80	2,73	2,58	14,10	22,90	27,60	21,50		
690	689,00	690,00	0,02	1,87	2,46	2,18	2,17	14,70	28,30	22,90	22,00		
691	690,00	691,00	0,02	1,71	2,43	3,03	2,39	10,70	26,00	27,30	21,30		
692	691,00	692,00	0,02	1,95	2,81	1,90	2,22	20,50	33,00	25,50	26,30		
693	692,00	693,00	0,02	3,16	3,90	2,66	3,24	31,50	32,20	32,00	31,90		
694	693,00	694,00	0,02	1,96	2,93	2,43	2,44	20,90	25,10	27,10	24,40		
695	694,00	695,00	0,02	2,00	2,37	1,88	2,09	13,30	24,20	15,90	17,80		
696	695,00	696,00	0,02	1,47	2,05	2,11	1,88	11,40	23,10	20,80	18,40		
697	696,00	697,00	0,02	1,86	1,80	1,97	1,88	13,70	12,10	23,30	16,40		
698	697,00	698,00	0,02	1,78	1,66	2,18	1,87	17,60	17,10	21,00	18,60		
699	698,00	699,00	0,02	1,72	2,16	2,27	2,05	10,90	18,10	15,30	14,80		
700	699,00	700,00	0,02	1,81	2,46	2,67	2,31	12,60	23,70	26,70	21,00		
701	700,00	701,00	0,02	2,11	2,68	3,69	2,83	12,00	25,30	39,30	25,50		
702	701,00	702,00	0,02	1,90	2,02	2,00	1,97	15,00	11,20	16,00	14,10		
703	702,00	703,00	0,02	1,84	2,07	2,44	2,11	16,30	20,20	18,60	18,40		
704	703,00	704,00	0,02	1,87	1,97	1,94	1,93	10,50	16,90	17,20	14,90		
705	704,00	705,00	0,02	2,03	2,53	1,89	2,15	14,50	21,50	14,20	16,70		
706	705,00	706,00	0,02	2,30	1,84	1,86	2,00	13,70	19,70	14,30	15,90		
707	706,00	707,00	0,02	1,84	2,96	2,09	2,30	14,50	26,70	22,70	21,30		
708	707,00	708,00	0,02	2,21	3,87	2,46	2,84	20,90	42,00	21,40	28,10		
709	708,00	709,00	0,02	1,90	3,05	2,47	2,47	17,30	25,70	16,60	19,90		
710	709,00	710,00	0,02	2,47	3,07	3,08	2,87	26,60	32,80	28,00	29,10		
711	710,00	711,00	0,02	2,15	2,79	2,20	2,38	13,30	25,90	24,60	21,30		
712	711,00	712,00	0,02	2,71	2,41	2,44	2,52	22,30	14,80	21,90	19,70		
713	712,00	713,00	0,02	2,38	2,15	2,74	2,42	23,30	15,90	26,90	22,00		
714	713,00	714,00	0,02	1,71	1,72	2,51	1,98	21,70	16,70	23,80	20,70		
715	714,00	715,00	0,02	2,07	1,97	2,38	2,14	16,90	17,80	21,90	18,90		
716	715,00	716,00	0,02	2,38	2,19	4,12	2,90	20,80	24,00	39,30	28,10		
717	716,00	717,00	0,02	4,26	3,22	4,54	4,01	36,90	29,00	47,30	37,70		
718	717,00	718,00	0,02	1,90	2,06	2,19	2,05	18,70	22,60	14,10	18,50		
719	718,00	719,00	0,02	2,41	2,26	2,70	2,46	14,00	23,40	23,20	20,20		
720	719,00	720,00	0,02	2,10	1,67	1,96	1,91	17,50	12,50	17,70	15,90		
721	720,00	721,00	0,02	2,25	2,85	2,42	2,51	22,90	21,80	23,10	22,60		
722	721,00	722,00	0,02	1,96	2,34	2,74	2,35	16,20	19,70	26,30	20,70		
723	722,00	723,00	0,02	2,50	2,89	2,62	2,67	18,40	35,30	19,10	24,20		
724	723,00	724,00	0,02	2,44	2,24	2,62	2,43	23,30	26,50	25,10	24,90		
725	724,00	725,00	0,02	2,66	1,78	1,91	2,11	29,00	19,30	13,60	20,60		
726	725,00	726,00	0,02	1,93	2,43	2,60	2,32	27,10	28,20	41,10	32,10		
727	726,00	727,00	0,02	2,28	2,97	2,30	2,52	18,30	20,60	19,10	19,40		
728	727,00	728,00	0,02	2,68	2,24	3,25	2,72	25,40	17,60	29,20	24,10		
729	728,00	729,00	0,02	1,96	2,23	1,92	2,04	16,00	28,30	18,10	20,80		
730	729,00	730,00	0,02	2,36	2,68	1,78	2,27	20,20	21,30	25,90	22,50		
731	730,00	731,00	0,02	1,90	2,83	2,13	2,29	18,60	24,60	28,40	23,90		
732	731,00	732,00	0,02	1,80	2,36	2,62	2,26	18,40	23,40	24,90	22,20		
733	732,00	733,00	0,02	1,58	2,62	2,37	2,19	10,90	22,60	17,30	16,90		
734	733,00	734,00	0,02	2,26	2,26	3,51	2,67	22,10	18,30	35,10	25,10		
735	734,00	735,00	0,02	2,17	3,10	2,64	2,63	23,00	27,10	22,90	24,40		
736	735,00	736,00	0,02	1,83	2,67	1,86	2,12	17,20	19,30	22,30	19,60		
737	736,00	737,00	0,02	2,07	2,21	3,41	2,56	20,30	21,60	31,10	24,30		
738	737,00	738,00	0,02	2,46	2,54	2,61	2,54	19,40	20,00	22,10	20,50		
739	738,00	739,00	0,02	2,19	2,93	2,48	2,53	16,90	24,50	22,20	21,20		
740	739,00	740,00	0,02	3,34	2,40	3,48	3,07	30,10	24,20	35,10	29,80		
741	740,00	741,00	0,02	1,70	2,53	2,01	2,08	11,20	25,10	15,20	17,20		
742	741,00	742,00	0,02	2,00	2,58	1,69	2,09	19,20	22,70	16,30	19,40		
743	742,00	743,00	0,02	1,20	1,70	2,03	1,64	10,30	16,40	19,90	15,50		
744	743,00	744,00	0,02	2,07	1,77	1,85	1,90	16,50	17,80	19,90	18,10		
745	744,00	745,00	0,02	1,72	1,87	1,90	1,83	12,20	20,10	15,90	16,10		
746	745,00	746,00	0,02	2,09	2,08	1,19	1,79	14,40	20,20	10,30	15,00		
747	746,00	747,00	0,02	2,09	1,81	1,83	1,91	16,60	17,30	19,90	17,90		
748	747,00	748,00	0,02	2,20	1,59	3,03	2,27	18,70	14,10	36,90	23,20		
749	748,00	749,00	0,02	2,02	2,14	2,09	2,08	15,10	19,60	18,00	17,60		
750	749,00	750,00	0,02	3,00	2,36	2,82	2,73	31,30	22,90	28,50	27,60		
751	750,00	751,00	0,02	2,79	2,69	2,43	2,64	37,90	24,70	20,90	27,80		
752	751,00	752,00	0,02	2,63	3,03	2,43	2,70	22,80	35,80	22,00	26,90		
753	752,00	753,00	0,02	2,83	2,43	2,64	2,63	24,40	28,20	21,70	24,80		
754	753,00	754,00	0,02	2,01	2,64	2,13	2,26	19,40	18,30	22,80	20,20		
755	754,00	755,00	0,02	2,74	1,64	2,06	2,15	29,50	16,70	20,70	22,30		
756	755,00	756,00	0,02	2,07	1,90	2,03	2,00	16,90	11,60	21,70	16,70		

SOLOCAP			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL								Data:		22/02/2021
											Relatório:		127/21
											O.S. N°		056/21
											Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA								DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336								SENTIDO:		NOVO CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS								FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA DIREITA (ESTACA 0,00 A 1167,00)								OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES	
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio		
757	756,00	757,00	0,02	1,50	1,94	1,69	1,71	14,40	15,00	12,40	14,00		
758	757,00	758,00	0,02	2,17	1,93	2,10	2,06	16,20	16,10	21,60	18,00		
759	758,00	759,00	0,02	1,96	2,08	1,42	1,82	15,80	17,40	10,50	14,60		
760	759,00	760,00	0,02	2,10	2,08	2,19	2,12	18,40	12,30	23,30	18,00		
761	760,00	761,00	0,02	2,67	2,35	2,39	2,47	20,50	21,00	20,30	20,60		
762	761,00	762,00	0,02	2,58	2,72	2,53	2,61	21,00	25,50	22,40	23,00		
763	762,00	763,00	0,02	2,07	2,57	1,98	2,21	19,80	19,70	16,30	18,60		
764	763,00	764,00	0,02	2,43	2,67	1,76	2,29	23,30	16,50	12,80	17,50		
765	764,00	765,00	0,02	1,80	2,44	2,46	2,23	14,50	26,90	21,10	20,90		
766	765,00	766,00	0,02	1,97	2,43	2,51	2,31	12,30	19,70	24,30	18,80		
767	766,00	767,00	0,02	1,36	2,42	2,37	2,05	10,20	28,40	24,30	21,00		
768	767,00	768,00	0,02	1,77	2,06	2,08	1,97	16,50	15,60	23,50	18,50		
769	768,00	769,00	0,02	1,58	2,24	2,01	1,94	11,00	17,50	19,60	16,00		
770	769,00	770,00	0,02	1,71	2,14	1,85	1,90	21,10	19,70	27,40	22,70		
771	770,00	771,00	0,02	1,74	2,50	1,82	2,02	18,10	25,10	13,30	18,80		
772	771,00	772,00	0,02	1,75	1,68	2,23	1,89	13,20	20,20	20,10	17,80		
773	772,00	773,00	0,02	2,08	1,74	2,05	1,95	21,30	18,00	17,90	19,10		
774	773,00	774,00	0,02	2,03	2,09	3,03	2,38	11,70	22,80	28,10	20,90		
775	774,00	775,00	0,02	1,75	2,25	2,32	2,11	13,20	19,20	17,00	16,40		
776	775,00	776,00	0,02	1,52	2,56	1,90	1,99	14,00	22,90	12,70	16,50		
777	776,00	777,00	0,02	1,34	1,65	1,92	1,64	15,10	15,80	17,50	16,10		
778	777,00	778,00	0,02	1,38	1,58	2,79	1,92	15,50	16,30	27,40	19,70		
779	778,00	779,00	0,02	1,45	1,63	2,30	1,79	18,00	20,40	16,40	18,30		
780	779,00	780,00	0,02	1,88	1,53	2,52	1,98	18,50	11,80	30,50	20,30		
781	780,00	781,00	0,02	1,40	1,93	1,71	1,68	10,40	15,10	13,90	13,10		
782	781,00	782,00	0,02	1,44	2,10	2,06	1,87	10,20	22,00	21,60	17,90		
783	782,00	783,00	0,02	1,72	1,68	1,86	1,75	13,40	17,90	15,90	15,70		
784	783,00	784,00	0,02	4,27	2,97	2,37	3,20	42,70	31,50	27,70	34,00		
785	784,00	785,00	0,02	5,30	3,72	3,38	4,13	69,10	38,70	38,50	48,80		
786	785,00	786,00	0,02	4,33	3,27	2,70	3,43	39,30	36,10	26,60	34,00		
787	786,00	787,00	0,02	2,32	2,67	2,78	2,59	23,80	35,80	30,30	30,00		
788	787,00	788,00	0,02	3,18	2,77	2,67	2,87	27,00	28,20	26,90	27,40		
789	788,00	789,00	0,02	3,61	3,06	2,48	3,05	38,40	23,40	23,40	28,40		
790	789,00	790,00	0,02	3,81	2,54	3,36	3,24	43,10	13,90	37,30	31,40		
791	790,00	791,00	0,02	3,21	2,67	2,73	2,87	30,80	28,30	24,50	27,90		
792	791,00	792,00	0,02	3,94	4,44	2,99	3,79	47,50	41,60	27,20	38,80		
793	792,00	793,00	0,02	4,86	3,41	2,94	3,74	57,40	31,80	38,50	42,50		
794	793,00	794,00	0,02	3,78	2,73	2,39	2,97	38,60	28,80	23,50	30,30		
795	794,00	795,00	0,02	3,63	2,42	3,12	3,06	35,50	25,90	30,30	30,60		
796	795,00	796,00	0,02	3,50	2,99	3,00	3,16	36,60	26,30	33,50	32,10		
797	796,00	797,00	0,02	2,36	1,87	2,87	2,37	21,80	14,00	27,20	21,00		
798	797,00	798,00	0,02	2,89	3,19	3,43	3,17	24,10	26,70	36,20	29,00		
799	798,00	799,00	0,02	2,47	2,28	4,02	2,92	22,70	21,50	39,90	28,00		
800	799,00	800,00	0,02	4,05	2,19	2,13	2,79	39,70	33,40	26,40	33,10		
801	800,00	801,00	0,02	3,75	2,67	3,10	3,17	32,70	21,90	29,50	28,00		
802	801,00	802,00	0,02	2,98	2,29	2,20	2,49	31,40	22,00	18,70	24,10		
803	802,00	803,00	0,02	3,15	1,98	1,43	2,18	30,20	21,50	9,00	20,20		
804	803,00	804,00	0,02	2,39	2,00	2,14	2,18	23,10	15,30	24,50	21,00		
805	804,00	805,00	0,02	2,22	2,52	2,88	2,54	29,20	18,50	21,30	23,00		
806	805,00	806,00	0,02	2,73	2,07	2,82	2,54	21,70	20,10	27,40	23,10		
807	806,00	807,00	0,02	2,28	1,85	2,72	2,28	24,70	19,50	18,90	21,00		
808	807,00	808,00	0,02	1,74	2,26	1,76	1,92	12,70	21,40	11,20	15,10		
809	808,00	809,00	0,02	1,88	2,52	2,13	2,18	18,90	23,40	20,30	20,90		
810	809,00	810,00	0,02	1,52	3,52	2,36	2,47	7,00	28,70	16,80	17,50		
811	810,00	811,00	0,02	2,63	3,51	2,57	2,90	16,50	31,40	18,60	22,20		
812	811,00	812,00	0,02	2,41	2,43	1,93	2,26	21,90	12,90	12,40	15,80		
813	812,00	813,00	0,02	2,83	2,82	4,50	3,38	28,70	27,50	49,80	35,30		
814	813,00	814,00	0,02	2,88	2,34	2,30	2,51	18,90	17,80	13,70	16,80		
815	814,00	815,00	0,02	1,51	2,14	1,86	1,84	13,70	21,50	17,80	17,60		
816	815,00	816,00	0,02	1,37	2,17	3,36	2,30	10,60	22,10	34,90	22,50		
817	816,00	817,00	0,02	2,28	2,41	2,26	2,32	25,60	21,60	18,60	22,00		
818	817,00	818,00	0,02	2,15	1,94	1,88	1,99	12,30	13,60	20,00	15,30		
819	818,00	819,00	0,02	2,74	2,52	2,70	2,65	25,90	25,00	34,90	28,60		
820	819,00	820,00	0,02	2,79	2,15	2,08	2,34	24,60	20,00	25,20	23,30		
821	820,00	821,00	0,02	2,46	1,63	2,15	2,08	18,00	20,50	21,90	20,10		
822	821,00	822,00	0,02	1,99	2,18	2,89	2,35	14,90	26,20	26,00	22,30		
823	822,00	823,00	0,02	2,24	2,89	2,91	2,68	15,60	25,40	31,70	24,20		
824	823,00	824,00	0,02	2,73	1,67	2,56	2,32	21,60	15,00	26,80	21,10		
825	824,00	825,00	0,02	2,51	2,01	2,49	2,33	20,50	23,20	20,40	21,40		
826	825,00	826,00	0,02	1,33	2,55	4,30	2,73	12,50	23,50	42,50	26,20		
827	826,00	827,00	0,02	2,50	2,07	2,95	2,51	29,70	16,70	32,60	26,30		
828	827,00	828,00	0,02	2,38	2,15	2,43	2,32	22,40	21,50	31,30	25,10		
829	828,00	829,00	0,02	2,42	2,93	2,26	2,54	23,10	28,80	23,70	25,20		
830	829,00	830,00	0,02	2,11	2,43	3,03	2,52	14,40	22,40	37,00	24,60		
831	830,00	831,00	0,02	1,70	2,52	2,38	2,20	21,60	25,30	25,80	24,20		
832	831,00	832,00	0,02	2,18	3,29	3,33	2,93	13,40	34,20	34,10	27,20		
833	832,00	833,00	0,02	2,04	2,67	2,80	2,50	22,80	20,40	25,20	22,80		
834	833,00	834,00	0,02	2,93	2,84	2,34	2,70	27,20	33,00	18,80	26,40		
835	834,00	835,00	0,02	2,21	2,82	2,59	2,54	21,40	30,30	31,60	27,80		
836	835,00	836,00	0,02	2,99	2,73	2,40	2,71	24,90	27,10	19,60	23,80		
837	836,00	837,00	0,02	3,28	2,64	3,73	3,22	33,20	25,40	40,20	32,90		
838	837,00	838,00	0,02	2,64	2,76	2,97	2,79	22,90	28,70	28,40	26,70		
839	838,00	839,00	0,02	2,76	3,09	3,61	3,15	36,10	32,50	39,80	36,10		
840	839,00	840,00	0,02	2,87	4,22	5,42	4,17	34,50	55,40	67,30	52,40		

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL								Data:		22/02/2021
											Relatório:		127/21
											O.S. N°		056/21
											Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA								DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336								SENTIDO:		NOVO CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS								FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA DIREITA (ESTACA 0,00 A 1167,00)								OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total	IRI				QI				OBSERVAÇÕES	
	Início	Final		KM	IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3		Médio
841	840,00	841,00	0,02	2,89	2,45	3,45	2,93	36,40	19,40	32,00	29,30		
842	841,00	842,00	0,02	2,22	2,27	2,74	2,41	28,70	24,60	22,80	25,40		
843	842,00	843,00	0,02	1,98	3,10	2,56	2,54	13,10	31,00	32,50	25,60		
844	843,00	844,00	0,02	2,71	2,95	3,28	2,98	36,90	33,90	36,00	35,60		
845	844,00	845,00	0,02	2,98	2,69	3,67	3,11	32,20	28,00	40,70	33,70		
846	845,00	846,00	0,02	2,90	2,29	3,36	2,85	31,80	25,40	41,00	32,80		
847	846,00	847,00	0,02	2,42	2,75	3,17	2,78	31,40	29,70	26,80	29,30		
848	847,00	848,00	0,02	2,53	3,38	3,31	3,07	25,30	33,70	39,30	32,80		
849	848,00	849,00	0,02	1,73	2,60	4,28	2,87	17,70	23,70	36,40	25,90		
850	849,00	850,00	0,02	3,47	2,69	3,13	3,10	31,30	30,80	32,10	31,40		
851	850,00	851,00	0,02	3,09	4,05	2,46	3,20	38,00	54,70	19,60	37,50		
852	851,00	852,00	0,02	2,88	2,92	4,29	3,36	30,50	33,10	52,10	38,60		
853	852,00	853,00	0,02	2,89	2,92	2,23	2,68	36,80	22,30	23,10	27,40		
854	853,00	854,00	0,02	2,13	2,60	2,69	2,47	15,60	23,30	21,30	20,10		
855	854,00	855,00	0,02	2,02	2,30	2,67	2,33	28,00	22,40	27,40	25,90		
856	855,00	856,00	0,02	3,87	3,10	3,61	3,53	34,80	29,80	44,30	36,30		
857	856,00	857,00	0,02	3,36	2,43	3,41	3,07	37,60	29,50	30,30	32,50		
858	857,00	858,00	0,02	3,43	2,62	2,58	2,88	22,70	23,30	18,90	21,60		
859	858,00	859,00	0,02	3,19	2,02	2,60	2,60	33,10	16,40	24,90	24,80		
860	859,00	860,00	0,02	2,87	2,82	2,81	2,83	32,40	40,30	22,80	31,80		
861	860,00	861,00	0,02	3,25	2,61	3,13	3,00	31,70	23,60	27,20	27,50		
862	861,00	862,00	0,02	2,24	2,39	2,38	2,34	20,80	20,10	22,80	21,20		
863	862,00	863,00	0,02	2,44	2,96	3,67	3,02	17,40	24,30	33,30	25,00		
864	863,00	864,00	0,02	2,31	2,20	1,97	2,16	24,90	23,40	27,40	25,30		
865	864,00	865,00	0,02	2,70	3,86	3,52	3,36	29,00	41,90	36,00	35,60		
866	865,00	866,00	0,02	2,70	2,76	2,33	2,60	23,80	35,40	33,30	30,80		
867	866,00	867,00	0,02	3,27	2,86	2,59	2,90	25,90	28,10	29,80	27,90		
868	867,00	868,00	0,02	2,36	3,00	2,96	2,77	22,30	26,80	34,30	27,80		
869	868,00	869,00	0,02	3,90	2,40	3,06	3,12	28,80	22,60	34,80	28,80		
870	869,00	870,00	0,02	2,96	3,07	3,26	3,10	35,60	24,10	35,80	31,80		
871	870,00	871,00	0,02	3,12	3,04	2,99	3,05	42,90	27,30	34,50	34,90		
872	871,00	872,00	0,02	3,43	2,68	3,22	3,11	29,80	24,60	36,00	30,10		
873	872,00	873,00	0,02	2,92	2,55	3,93	3,13	30,70	18,40	38,60	29,20		
874	873,00	874,00	0,02	2,61	2,36	2,39	2,45	20,00	20,20	23,60	21,30		
875	874,00	875,00	0,02	2,12	2,44	2,39	2,32	12,50	16,10	23,70	17,40		
876	875,00	876,00	0,02	2,96	2,59	3,01	2,85	28,30	25,70	21,00	25,00		
877	876,00	877,00	0,02	2,97	2,86	3,47	3,10	35,00	25,00	30,10	30,00		
878	877,00	878,00	0,02	2,94	2,06	1,68	2,23	23,80	16,60	13,80	18,10		
879	878,00	879,00	0,02	2,35	1,92	3,52	2,59	30,40	18,30	38,30	29,00		
880	879,00	880,00	0,02	3,84	2,37	2,41	2,87	39,00	29,40	24,90	31,10		
881	880,00	881,00	0,02	4,04	3,13	3,19	3,45	40,70	30,70	30,60	34,00		
882	881,00	882,00	0,02	2,75	2,27	3,13	2,72	35,00	27,80	27,70	30,20		
883	882,00	883,00	0,02	2,86	3,36	2,74	2,99	27,20	35,50	29,90	30,80		
884	883,00	884,00	0,02	3,61	2,81	3,76	3,39	31,40	22,60	29,10	27,70		
885	884,00	885,00	0,02	2,87	2,31	3,67	2,95	29,50	24,10	38,90	30,80		
886	885,00	886,00	0,02	3,10	3,08	3,28	3,16	27,90	27,20	28,60	27,90		
887	886,00	887,00	0,02	2,26	2,89	3,32	2,82	24,00	33,80	37,00	31,60		
888	887,00	888,00	0,02	2,15	2,74	4,35	3,08	16,50	22,30	44,20	27,70		
889	888,00	889,00	0,02	3,02	3,57	3,03	3,21	31,40	30,20	26,10	29,20		
890	889,00	890,00	0,02	2,62	2,05	2,99	2,55	23,00	21,10	31,80	25,30		
891	890,00	891,00	0,02	2,25	2,13	3,54	2,64	19,00	20,00	23,20	20,80		
892	891,00	892,00	0,02	2,69	2,26	2,99	2,65	31,20	16,90	24,50	24,20		
893	892,00	893,00	0,02	2,77	3,52	4,26	3,52	28,00	34,80	36,70	33,10		
894	893,00	894,00	0,02	2,70	3,09	4,74	3,51	25,00	26,90	36,40	29,40		
895	894,00	895,00	0,02	3,53	3,09	3,88	3,50	31,40	24,50	36,00	30,60		
896	895,00	896,00	0,02	2,95	3,51	4,43	3,63	27,30	31,00	46,60	34,90		
897	896,00	897,00	0,02	4,36	4,05	2,91	3,77	34,80	35,80	30,30	33,60		
898	897,00	898,00	0,02	3,10	3,01	3,20	3,10	32,10	31,90	46,50	36,90		
899	898,00	899,00	0,02	5,65	3,08	3,76	4,16	42,30	35,80	34,50	37,50		
900	899,00	900,00	0,02	3,29	2,62	2,66	2,86	42,40	22,90	33,80	33,00		
901	900,00	901,00	0,02	3,02	2,77	2,70	2,83	39,20	26,60	31,80	32,60		
902	901,00	902,00	0,02	4,91	4,08	2,17	3,72	47,90	42,30	18,90	36,40		
903	902,00	903,00	0,02	3,39	2,84	2,64	2,95	31,60	35,90	23,10	30,20		
904	903,00	904,00	0,02	4,44	3,49	3,32	3,75	53,10	34,10	39,10	42,10		
905	904,00	905,00	0,02	2,43	2,70	2,55	2,56	15,20	28,60	23,90	22,60		
906	905,00	906,00	0,02	2,60	2,59	3,90	3,03	25,50	25,80	56,60	36,00		
907	906,00	907,00	0,02	3,38	2,76	2,12	2,75	28,90	22,90	24,50	25,40		
908	907,00	908,00	0,02	4,37	3,05	3,10	3,51	55,90	35,10	29,30	40,10		
909	908,00	909,00	0,02	5,97	3,45	2,99	4,14	51,50	46,00	29,40	42,30		
910	909,00	910,00	0,02	3,11	3,57	4,02	3,57	28,60	26,10	45,40	33,40		
911	910,00	911,00	0,02	2,20	2,53	2,40	2,38	24,90	27,10	17,90	23,30		
912	911,00	912,00	0,02	2,60	2,26	2,17	2,34	24,00	24,30	15,10	21,10		
913	912,00	913,00	0,02	1,63	2,53	2,50	2,22	9,60	32,60	25,20	22,50		
914	913,00	914,00	0,02	2,52	2,59	3,16	2,75	20,00	26,50	23,60	23,30		
915	914,00	915,00	0,02	1,67	2,74	2,70	2,37	12,00	47,00	20,30	26,40		
916	915,00	916,00	0,02	2,01	2,90	1,90	2,27	16,30	26,20	19,20	20,50		
917	916,00	917,00	0,02	1,94	2,27	2,36	2,19	15,60	18,40	21,60	18,50		
918	917,00	918,00	0,02	1,68	2,00	2,17	1,95	14,60	17,10	19,70	17,10		
919	918,00	919,00	0,02	2,31	2,33	2,76	2,47	18,60	22,60	29,30	23,50		
920	919,00	920,00	0,02	1,49	2,32	2,32	2,04	12,60	24,90	18,10	18,50		
921	920,00	921,00	0,02	1,66	2,81	1,94	2,14	11,90	25,50	13,90	17,10		
922	921,00	922,00	0,02	1,90	1,95	1,85	1,90	18,30	19,50	20,70	19,50		
923	922,00	923,00	0,02	2,27	2,80	2,67	2,58	18,40	30,90	26,10	25,10		
924	923,00	924,00	0,02	3,33	2,01	2,96	2,77	26,50	25,90	25,20	25,80		

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL								Data:		22/02/2021
											Relatório:		127/21
											O.S. N°		056/21
											Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA								DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336								SENTIDO:		NOVO CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS								FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA DIREITA (ESTACA 0,00 A 1167,00)								OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES	
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio		
925	924,00	925,00	0,02	3,75	3,04	3,29	3,36	28,20	31,60	30,40	30,00		
926	925,00	926,00	0,02	3,20	3,48	3,47	3,38	31,80	35,50	30,30	32,50		
927	926,00	927,00	0,02	2,83	2,62	2,14	2,53	22,50	21,50	20,20	21,40		
928	927,00	928,00	0,02	2,12	3,80	3,32	3,08	22,00	36,20	31,10	29,80		
929	928,00	929,00	0,02	2,17	2,94	2,59	2,57	21,80	33,60	18,10	24,50		
930	929,00	930,00	0,02	2,86	2,13	3,40	2,79	24,20	24,80	35,40	28,10		
931	930,00	931,00	0,02	3,29	2,16	3,11	2,85	28,00	22,10	34,90	28,40		
932	931,00	932,00	0,02	2,37	3,36	2,29	2,67	24,20	37,90	23,30	28,40		
933	932,00	933,00	0,02	2,39	3,08	3,14	2,87	27,80	31,90	27,40	29,00		
934	933,00	934,00	0,02	3,83	4,31	3,19	3,78	43,40	39,80	31,00	38,10		
935	934,00	935,00	0,02	3,25	3,42	2,85	3,17	31,80	33,90	30,20	32,00		
936	935,00	936,00	0,02	3,90	2,08	2,19	2,72	46,00	23,40	16,50	28,60		
937	936,00	937,00	0,02	2,57	3,50	1,89	2,65	21,20	32,00	19,50	24,20		
938	937,00	938,00	0,02	1,90	2,28	1,86	2,01	17,00	13,30	12,80	14,30		
939	938,00	939,00	0,02	1,72	3,08	2,42	2,41	20,00	23,90	20,90	21,60		
940	939,00	940,00	0,02	3,48	2,82	2,50	2,93	41,00	27,30	27,30	31,90		
941	940,00	941,00	0,02	1,99	2,46	2,87	2,44	27,30	21,90	33,30	27,50		
942	941,00	942,00	0,02	1,90	3,68	2,47	2,68	15,00	33,20	21,90	23,40		
943	942,00	943,00	0,02	3,39	3,43	3,37	3,40	21,30	32,50	31,90	28,60		
944	943,00	944,00	0,02	3,19	3,20	2,90	3,09	28,40	34,00	24,90	29,10		
945	944,00	945,00	0,02	3,71	2,79	3,20	3,24	34,50	29,80	29,50	31,20		
946	945,00	946,00	0,02	4,42	3,53	2,56	3,50	51,30	29,30	24,40	35,00		
947	946,00	947,00	0,02	4,46	4,13	2,39	3,66	37,70	55,10	28,10	40,30		
948	947,00	948,00	0,02	2,84	6,04	4,26	4,38	28,20	56,10	42,80	42,40		
949	948,00	949,00	0,02	3,08	3,91	3,65	3,55	26,10	39,60	35,40	33,70		
950	949,00	950,00	0,02	2,80	2,99	2,83	2,88	23,50	30,20	21,50	25,00		
951	950,00	951,00	0,02	3,42	4,55	2,42	3,46	35,80	48,90	26,20	37,00		
952	951,00	952,00	0,02	4,18	3,56	3,28	3,67	37,50	38,90	34,20	36,90		
953	952,00	953,00	0,02	2,85	3,04	2,44	2,78	30,20	23,20	18,90	24,10		
954	953,00	954,00	0,02	3,19	3,81	2,39	3,13	21,70	43,70	22,60	29,30		
955	954,00	955,00	0,02	2,92	3,13	1,91	2,65	26,20	26,70	16,40	23,10		
956	955,00	956,00	0,02	2,29	3,47	1,96	2,58	25,80	35,30	24,80	28,60		
957	956,00	957,00	0,02	2,57	2,58	3,05	2,73	19,20	19,10	21,80	20,00		
958	957,00	958,00	0,02	3,08	2,85	2,87	2,93	20,70	30,40	24,70	25,30		
959	958,00	959,00	0,02	2,74	2,47	2,11	2,44	28,70	19,00	16,10	21,30		
960	959,00	960,00	0,02	2,11	2,52	2,48	2,37	18,20	26,90	22,20	22,40		
961	960,00	961,00	0,02	2,16	3,12	2,43	2,57	23,10	24,80	18,70	22,20		
962	961,00	962,00	0,02	2,11	2,49	1,97	2,19	21,40	24,30	19,40	21,70		
963	962,00	963,00	0,02	2,05	2,85	1,70	2,20	18,00	37,90	22,00	26,00		
964	963,00	964,00	0,02	2,14	3,03	3,61	2,93	21,40	29,60	30,90	27,30		
965	964,00	965,00	0,02	2,01	2,89	2,62	2,51	15,90	27,90	28,50	24,10		
966	965,00	966,00	0,02	3,47	3,72	2,91	3,37	35,80	35,60	29,30	33,60		
967	966,00	967,00	0,02	3,45	2,66	3,61	3,24	35,10	21,30	34,70	30,40		
968	967,00	968,00	0,02	3,86	4,75	2,85	3,82	49,40	52,70	25,10	42,40		
969	968,00	969,00	0,02	3,59	4,46	3,03	3,69	36,40	40,20	30,80	35,80		
970	969,00	970,00	0,02	4,59	4,03	3,15	3,93	38,30	41,50	30,60	36,80		
971	970,00	971,00	0,02	4,37	3,01	3,04	3,47	40,00	24,50	32,00	32,20		
972	971,00	972,00	0,02	5,39	4,61	6,10	5,37	45,60	43,60	75,50	54,90		
973	972,00	973,00	0,02	3,92	3,01	4,35	3,76	38,80	23,90	38,20	33,60		
974	973,00	974,00	0,02	4,18	4,25	3,10	3,84	34,70	43,60	34,70	37,70		
975	974,00	975,00	0,02	2,83	2,49	3,80	3,04	20,70	28,70	39,40	29,60		
976	975,00	976,00	0,02	4,18	2,12	2,00	2,77	39,20	21,20	10,60	23,70		
977	976,00	977,00	0,02	2,91	2,93	2,98	2,94	29,40	36,60	26,80	30,90		
978	977,00	978,00	0,02	4,07	2,81	4,18	3,69	49,30	21,80	42,50	37,90		
979	978,00	979,00	0,02	7,30	6,27	4,28	5,95	69,80	64,90	42,70	59,10		
980	979,00	980,00	0,02	4,74	4,46	4,91	4,70	55,90	50,50	67,40	58,00		
981	980,00	981,00	0,02	2,36	1,97	2,02	2,11	20,80	19,20	24,50	21,50		
982	981,00	982,00	0,02	1,58	2,15	2,45	2,06	15,30	15,40	17,80	16,20		
983	982,00	983,00	0,02	2,32	2,64	1,72	2,23	20,70	18,20	19,80	19,60		
984	983,00	984,00	0,02	1,60	1,98	2,38	1,99	11,30	19,80	22,60	17,90		
985	984,00	985,00	0,02	1,89	2,66	1,79	2,12	16,50	25,90	22,40	21,60		
986	985,00	986,00	0,02	2,00	1,75	2,64	2,13	14,50	12,70	27,50	18,30		
987	986,00	987,00	0,02	1,93	2,46	2,05	2,15	24,10	21,20	22,50	22,60		
988	987,00	988,00	0,02	1,84	2,12	2,75	2,24	15,20	12,20	31,40	19,60		
989	988,00	989,00	0,02	1,83	2,40	3,58	2,60	7,30	21,80	37,80	22,30		
990	989,00	990,00	0,02	1,91	2,99	1,88	2,26	22,40	33,60	22,80	26,30		
991	990,00	991,00	0,02	1,90	2,78	2,96	2,55	18,30	24,90	32,00	25,10		
992	991,00	992,00	0,02	2,22	2,67	2,09	2,32	18,80	19,80	17,40	18,70		
993	992,00	993,00	0,02	2,38	2,33	2,18	2,30	25,10	21,20	21,20	22,50		
994	993,00	994,00	0,02	3,08	2,65	2,75	2,83	31,50	22,10	29,00	27,50		
995	994,00	995,00	0,02	2,67	2,79	3,32	2,92	28,00	25,30	38,70	30,70		
996	995,00	996,00	0,02	2,36	2,07	2,50	2,31	22,00	23,00	24,20	23,10		
997	996,00	997,00	0,02	2,86	2,54	3,31	2,90	24,70	25,40	28,70	26,30		
998	997,00	998,00	0,02	2,55	2,00	3,33	2,63	27,30	15,00	30,50	24,30		
999	998,00	999,00	0,02	1,73	1,79	2,13	1,88	16,30	11,50	25,70	17,80		
1000	999,00	1000,00	0,02	2,17	1,77	1,95	1,97	19,60	18,70	18,70	19,00		
1001	1000,00	1001,00	0,02	1,83	2,03	2,73	2,20	9,30	15,20	36,20	20,30		
1002	1001,00	1002,00	0,02	2,68	2,19	2,64	2,51	39,20	16,20	17,70	24,40		
1003	1002,00	1003,00	0,02	2,37	2,64	2,41	2,47	20,50	23,30	21,10	21,60		
1004	1003,00	1004,00	0,02	2,88	2,42	2,54	2,61	23,20	27,20	25,80	25,40		
1005	1004,00	1005,00	0,02	2,45	1,83	2,54	2,27	26,60	23,20	23,80	24,50		
1006	1005,00	1006,00	0,02	2,65	2,39	3,07	2,71	18,80	18,30	31,20	22,80		
1007	1006,00	1007,00	0,02	2,07	2,15	2,87	2,36	20,10	18,10	33,40	23,90		
1008	1007,00	1008,00	0,02	3,03	1,90	2,89	2,61	31,40	19,20	23,90	24,80		

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL							Data:		22/02/2021
										Relatório:		127/21
										O.S. Nº		056/21
			Revisão		0							
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA							DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336							SENTIDO:		NOVO CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS							FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA DIREITA (ESTACA 0,00 A 1167,00)							OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio	
1009	1008,00	1009,00	0,02	2,30	2,69	2,30	2,43	11,10	17,80	12,80	13,90	
1010	1009,00	1010,00	0,02	2,36	2,46	1,87	2,23	21,70	24,10	24,70	23,50	
1011	1010,00	1011,00	0,02	2,29	3,15	2,35	2,60	26,00	19,60	26,40	24,00	
1012	1011,00	1012,00	0,02	2,47	2,61	1,90	2,33	27,60	33,40	18,80	26,60	
1013	1012,00	1013,00	0,02	2,38	3,39	3,81	3,19	24,20	27,60	42,00	31,20	
1014	1013,00	1014,00	0,02	2,37	3,50	3,71	3,19	20,00	34,40	30,80	28,40	
1015	1014,00	1015,00	0,02	2,35	2,41	2,27	2,35	20,50	18,30	22,60	20,50	
1016	1015,00	1016,00	0,02	2,03	2,37	1,92	2,10	22,10	27,60	20,00	23,20	
1017	1016,00	1017,00	0,02	1,37	2,29	2,64	2,10	11,50	23,20	18,00	17,60	
1018	1017,00	1018,00	0,02	1,82	2,78	3,07	2,56	15,40	30,60	27,60	24,50	
1019	1018,00	1019,00	0,02	2,40	1,96	2,81	2,39	28,60	22,90	29,30	26,90	
1020	1019,00	1020,00	0,02	1,92	2,35	2,00	2,09	16,50	16,10	15,40	16,00	
1021	1020,00	1021,00	0,02	1,73	2,10	1,91	1,91	14,10	12,50	16,90	14,50	
1022	1021,00	1022,00	0,02	2,18	2,93	2,66	2,59	14,70	30,80	28,50	24,60	
1023	1022,00	1023,00	0,02	2,08	2,18	2,05	2,10	23,50	22,10	22,80	22,80	
1024	1023,00	1024,00	0,02	2,92	3,08	2,94	2,98	21,50	25,10	28,20	24,90	
1025	1024,00	1025,00	0,02	1,87	2,74	3,36	2,66	19,90	23,00	29,60	24,20	
1026	1025,00	1026,00	0,02	2,57	3,01	2,27	2,62	22,20	32,90	17,90	24,30	
1027	1026,00	1027,00	0,02	3,02	2,66	2,41	2,69	26,80	26,40	24,00	25,80	
1028	1027,00	1028,00	0,02	1,79	1,99	1,95	1,91	19,40	20,50	16,70	18,90	
1029	1028,00	1029,00	0,02	2,13	2,62	2,33	2,36	22,00	23,60	15,40	20,30	
1030	1029,00	1030,00	0,02	1,91	3,01	2,46	2,46	19,90	30,80	21,20	24,00	
1031	1030,00	1031,00	0,02	2,78	2,84	1,96	2,53	20,70	24,80	20,60	22,00	
1032	1031,00	1032,00	0,02	1,29	2,78	2,29	2,12	8,90	27,80	26,90	21,20	
1033	1032,00	1033,00	0,02	2,03	2,45	2,56	2,34	17,80	26,80	31,60	25,40	
1034	1033,00	1034,00	0,02	1,78	2,50	1,87	2,05	17,30	15,40	20,00	17,60	
1035	1034,00	1035,00	0,02	2,64	2,99	2,69	2,77	28,60	40,60	32,30	33,80	
1036	1035,00	1036,00	0,02	2,05	1,66	2,59	2,10	15,10	19,20	23,20	19,10	
1037	1036,00	1037,00	0,02	1,78	2,62	2,41	2,27	11,10	22,10	20,70	18,00	
1038	1037,00	1038,00	0,02	1,64	2,41	2,03	2,03	17,20	20,40	11,60	16,40	
1039	1038,00	1039,00	0,02	1,85	2,19	1,86	1,97	17,20	17,10	14,00	16,10	
1040	1039,00	1040,00	0,02	1,90	2,56	3,03	2,50	19,40	25,70	24,60	23,20	
1041	1040,00	1041,00	0,02	1,92	2,85	2,66	2,47	15,80	20,80	34,30	23,60	
1042	1041,00	1042,00	0,02	3,72	3,09	3,19	3,34	32,50	28,10	27,40	29,30	
1043	1042,00	1043,00	0,02	2,06	2,42	2,91	2,47	23,90	19,30	20,30	21,20	
1044	1043,00	1044,00	0,02	2,07	2,26	2,10	2,14	16,90	21,90	21,20	20,00	
1045	1044,00	1045,00	0,02	1,95	2,28	2,95	2,39	15,70	21,20	25,80	20,90	
1046	1045,00	1046,00	0,02	1,67	2,05	3,03	2,25	14,90	21,50	30,00	22,10	
1047	1046,00	1047,00	0,02	2,14	1,91	2,21	2,09	22,10	14,80	22,70	19,90	
1048	1047,00	1048,00	0,02	2,06	2,71	3,33	2,70	20,50	32,60	30,10	27,70	
1049	1048,00	1049,00	0,02	2,85	3,47	3,06	3,13	30,30	30,60	20,70	27,20	
1050	1049,00	1050,00	0,02	2,45	2,22	1,64	2,10	20,90	22,20	12,30	18,50	
1051	1050,00	1051,00	0,02	2,16	1,79	1,64	1,86	25,40	16,10	14,70	18,70	
1052	1051,00	1052,00	0,02	2,86	2,55	2,17	2,53	31,50	27,60	21,10	26,70	
1053	1052,00	1053,00	0,02	2,23	2,55	3,22	2,67	14,00	22,60	24,50	20,40	
1054	1053,00	1054,00	0,02	2,34	2,76	3,00	2,70	28,00	23,50	29,00	26,80	
1055	1054,00	1055,00	0,02	2,06	2,27	2,40	2,24	17,40	22,20	19,80	19,80	
1056	1055,00	1056,00	0,02	1,93	2,49	1,82	2,08	24,80	18,00	12,50	18,50	
1057	1056,00	1057,00	0,02	2,57	2,31	2,34	2,41	22,20	16,10	20,70	19,70	
1058	1057,00	1058,00	0,02	2,27	2,28	2,24	2,27	20,70	15,00	22,30	19,30	
1059	1058,00	1059,00	0,02	2,39	3,90	2,85	3,05	21,40	45,90	29,10	32,10	
1060	1059,00	1060,00	0,02	2,64	3,02	3,21	2,95	24,80	30,20	25,10	26,70	
1061	1060,00	1061,00	0,02	1,69	2,63	1,97	2,10	13,50	28,30	18,10	19,90	
1062	1061,00	1062,00	0,02	1,97	1,80	1,40	1,72	21,80	15,70	10,30	15,90	
1063	1062,00	1063,00	0,02	1,59	2,17	2,17	1,98	15,10	20,40	22,00	19,10	
1064	1063,00	1064,00	0,02	2,10	2,42	2,29	2,27	15,90	19,00	15,80	16,90	
1065	1064,00	1065,00	0,02	2,39	1,97	2,28	2,21	21,40	13,00	18,80	17,70	
1066	1065,00	1066,00	0,02	2,32	2,14	2,08	2,18	20,70	18,40	15,30	18,10	
1067	1066,00	1067,00	0,02	1,76	2,04	2,25	2,01	14,40	14,50	11,20	13,40	
1068	1067,00	1068,00	0,02	3,67	2,69	2,43	2,93	35,40	28,60	20,50	28,10	
1069	1068,00	1069,00	0,02	1,43	2,28	1,55	1,75	12,80	21,10	14,50	16,20	
1070	1069,00	1070,00	0,02	1,80	3,37	2,38	2,51	10,60	34,50	23,40	22,80	
1071	1070,00	1071,00	0,02	1,85	2,69	2,42	2,32	17,50	27,30	29,30	24,70	
1072	1071,00	1072,00	0,02	2,23	3,06	2,34	2,54	15,00	25,40	22,90	21,10	
1073	1072,00	1073,00	0,02	2,91	2,88	2,21	2,67	27,40	20,80	21,30	23,20	
1074	1073,00	1074,00	0,02	3,99	3,36	2,49	3,28	40,90	31,70	15,50	29,40	
1075	1074,00	1075,00	0,02	3,03	3,51	2,19	2,91	28,10	30,30	15,70	24,70	
1076	1075,00	1076,00	0,02	2,23	2,36	1,83	2,14	20,60	17,80	13,20	17,20	
1077	1076,00	1077,00	0,02	2,94	2,15	2,86	2,65	28,20	21,20	25,30	24,90	
1078	1077,00	1078,00	0,02	2,08	2,25	2,10	2,14	20,70	19,50	15,00	18,40	
1079	1078,00	1079,00	0,02	2,24	2,49	1,86	2,20	14,20	19,20	19,70	17,70	
1080	1079,00	1080,00	0,02	1,90	2,52	1,72	2,05	15,50	19,80	8,80	14,70	
1081	1080,00	1081,00	0,02	2,28	2,09	1,85	2,08	23,50	18,90	16,90	19,80	
1082	1081,00	1082,00	0,02	2,35	2,42	1,59	2,12	19,10	16,40	12,10	15,90	
1083	1082,00	1083,00	0,02	1,80	2,24	1,62	1,89	23,90	18,90	11,90	18,20	
1084	1083,00	1084,00	0,02	2,35	2,63	3,12	2,70	20,30	22,20	22,10	21,50	
1085	1084,00	1085,00	0,02	2,08	2,09	1,60	1,92	18,50	18,00	12,00	16,20	
1086	1085,00	1086,00	0,02	2,84	2,92	2,38	2,71	23,50	25,50	24,20	24,40	
1087	1086,00	1087,00	0,02	2,24	2,14	1,39	1,92	24,20	17,80	11,80	17,90	
1088	1087,00	1088,00	0,02	2,28	2,08	1,97	2,11	18,00	16,40	20,50	18,30	
1089	1088,00	1089,00	0,02	2,80	2,13	1,95						

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL								Data:		22/02/2021
											Relatório:		127/21
											O.S. Nº		056/21
											Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA								DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336								SENTIDO:		NOVO CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS								FAIXA:		3ª FAIXA
SEGMENTO:			PISTA DIREITA (ESTACA 18,0 A 58,00)								OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES	
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio		
1	18,00	19,00	0,02	2,72	2,80	3,26	2,93	25,50	19,20	28,70	24,40		
2	19,00	20,00	0,02	1,92	1,91	2,49	2,11	11,30	17,00	32,80	20,40		
3	20,00	21,00	0,02	2,16	2,80	3,79	2,92	23,00	26,60	49,40	33,00		
4	21,00	22,00	0,02	3,95	2,80	3,28	3,34	44,70	29,20	28,20	34,00		
5	22,00	23,00	0,02	2,49	4,17	3,15	3,27	31,00	46,50	35,60	37,70		
6	23,00	24,00	0,02	2,85	5,50	4,31	4,22	30,60	44,70	51,50	42,20		
7	24,00	25,00	0,02	3,81	2,63	3,04	3,16	37,00	28,00	33,90	33,00		
8	25,00	26,00	0,02	2,90	2,98	2,63	2,84	28,00	30,30	16,20	24,80		
9	26,00	27,00	0,02	1,94	2,54	2,38	2,29	18,10	26,50	25,40	23,30		
10	27,00	28,00	0,02	2,05	2,91	2,92	2,63	20,50	24,60	26,80	24,00		
11	28,00	29,00	0,02	2,20	1,83	2,92	2,32	16,20	17,60	34,00	22,60		
12	29,00	30,00	0,02	1,91	2,38	2,42	2,24	13,40	21,20	17,10	17,20		
13	30,00	31,00	0,02	1,52	1,48	2,09	1,70	6,50	11,80	11,40	9,90		
14	31,00	32,00	0,02	1,41	2,84	1,91	2,05	12,00	25,70	20,70	19,50		
15	32,00	33,00	0,02	2,87	3,09	2,67	2,88	27,60	37,70	31,50	32,30		
16	33,00	34,00	0,02	2,55	2,34	2,23	2,37	19,10	19,20	18,90	19,10		
17	34,00	35,00	0,02	2,92	2,48	2,03	2,48	20,30	19,50	27,00	22,20		
18	35,00	36,00	0,02	2,15	2,88	1,72	2,25	11,80	27,60	14,70	18,00		
19	36,00	37,00	0,02	1,94	4,37	2,65	2,99	13,50	33,30	17,80	21,50		
20	37,00	38,00	0,02	2,13	2,70	2,66	2,50	20,10	25,80	27,20	24,40		
21	38,00	39,00	0,02	1,51	2,30	2,57	2,13	10,30	17,20	21,00	16,20		
22	39,00	40,00	0,02	1,67	2,22	3,58	2,49	12,90	17,20	31,30	20,50		
23	40,00	41,00	0,02	1,57	3,63	3,41	2,87	9,60	37,20	33,50	26,80		
24	41,00	42,00	0,02	2,28	2,91	2,28	2,49	22,40	21,50	16,00	19,90		
25	42,00	43,00	0,02	1,84	3,57	2,22	2,54	13,30	32,10	18,50	21,30		
26	43,00	44,00	0,02	2,31	2,81	2,22	2,45	23,90	35,10	16,60	25,20		
27	44,00	45,00	0,02	2,00	2,44	2,49	2,31	14,50	27,30	19,40	20,40		
28	45,00	46,00	0,02	1,61	2,37	2,29	2,09	18,30	21,90	18,60	19,60		
29	46,00	47,00	0,02	1,57	3,42	1,95	2,31	15,80	29,70	10,80	18,80		
30	47,00	48,00	0,02	1,74	2,18	1,33	1,75	10,70	16,60	9,10	12,20		
31	48,00	49,00	0,02	1,81	2,20	1,72	1,91	14,10	21,00	16,50	17,20		
32	49,00	50,00	0,02	1,87	2,19	1,64	1,90	11,00	20,70	10,10	14,00		
33	50,00	51,00	0,02	1,82	1,73	1,48	1,68	13,90	14,60	11,00	13,20		
34	51,00	52,00	0,02	2,03	1,91	1,83	1,92	16,30	16,00	16,40	16,30		
35	52,00	53,00	0,02	1,81	1,66	2,01	1,83	13,20	14,30	13,00	13,50		
36	53,00	54,00	0,02	2,31	2,20	2,10	2,20	21,70	30,30	21,20	24,40		
37	54,00	55,00	0,02	2,61	2,97	2,04	2,54	24,20	28,50	13,60	22,10		
38	55,00	56,00	0,02	2,20	3,15	2,23	2,53	22,20	31,70	16,00	23,30		
39	56,00	57,00	0,02	2,49	2,82	2,33	2,55	18,70	22,70	18,00	19,80		
40	57,00	58,00	0,02	3,73	3,98	2,86	3,52	31,90	41,40	26,40	33,30		
41	58,00	59,00	0,02	2,47	1,93	2,04	2,15	25,00	17,60	21,80	21,50		
42													
43													
44													
45													
46													
47													
48													
49													
50													
51													
52													
53													
54													
55													
56													
57													
58													
59													
60													
61													
62													
63													
64													
65													
66													
67													
68													
69													

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL							Data:		22/02/2021
										Relatório:		127/21
										O.S. N°		056/21
										Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA							DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336							SENTIDO:		CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS							FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA ESQUERDA (ESTACA 1167,00 A 0,00)							OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio	
1	1167,00	1166,00	0,02	2,87	2,97	3,59	3,14	26,50	32,70	32,30	30,50	
2	1166,00	1165,00	0,02	2,97	3,95	3,61	3,51	20,10	28,30	32,90	27,10	
3	1165,00	1164,00	0,02	2,63	3,61	3,83	3,36	27,30	28,20	22,30	25,90	
4	1164,00	1163,00	0,02	1,67	2,07	3,42	2,39	12,50	14,00	31,10	19,20	
5	1163,00	1162,00	0,02	1,91	2,46	3,21	2,53	17,10	23,20	27,10	22,50	
6	1162,00	1161,00	0,02	2,10	2,45	2,72	2,42	18,40	15,70	35,40	23,20	
7	1161,00	1160,00	0,02	3,35	2,29	2,35	2,66	22,50	21,80	27,30	23,90	
8	1160,00	1159,00	0,02	2,84	2,26	2,86	2,65	21,80	13,00	28,30	21,00	
9	1159,00	1158,00	0,02	2,76	2,18	2,61	2,52	18,30	15,80	28,70	20,90	
10	1158,00	1157,00	0,02	1,56	3,15	3,13	2,61	10,50	18,60	31,20	20,10	
11	1157,00	1156,00	0,02	2,26	2,79	3,34	2,80	22,20	29,80	42,70	31,60	
12	1156,00	1155,00	0,02	2,25	2,13	2,99	2,46	14,50	27,70	23,40	21,90	
13	1155,00	1154,00	0,02	1,81	2,57	4,29	2,89	17,40	18,80	49,30	28,50	
14	1154,00	1153,00	0,02	1,68	2,70	2,04	2,14	19,40	22,90	25,90	22,70	
15	1153,00	1152,00	0,02	1,37	2,85	1,90	2,04	13,70	24,20	17,50	18,50	
16	1152,00	1151,00	0,02	2,33	2,42	2,25	2,33	16,20	24,50	21,50	20,70	
17	1151,00	1150,00	0,02	1,69	2,15	2,39	2,08	20,90	20,00	26,00	22,30	
18	1150,00	1149,00	0,02	2,07	2,06	2,44	2,19	18,90	23,00	21,70	21,20	
19	1149,00	1148,00	0,02	3,59	3,77	3,19	3,52	43,70	46,70	33,20	41,20	
20	1148,00	1147,00	0,02	2,20	2,65	2,87	2,57	19,70	27,60	29,60	25,60	
21	1147,00	1146,00	0,02	2,07	2,49	2,29	2,28	19,80	24,30	22,10	22,10	
22	1146,00	1145,00	0,02	2,88	3,29	2,35	2,84	23,80	29,50	23,00	25,40	
23	1145,00	1144,00	0,02	1,83	2,28	2,38	2,16	11,70	15,60	21,20	16,20	
24	1144,00	1143,00	0,02	1,78	1,51	2,40	1,90	25,80	12,60	20,40	19,60	
25	1143,00	1142,00	0,02	1,81	2,00	2,94	2,25	19,50	15,70	28,10	21,10	
26	1142,00	1141,00	0,02	1,55	1,96	2,85	2,12	14,60	22,20	23,70	20,20	
27	1141,00	1140,00	0,02	1,84	1,98	3,09	2,30	22,40	17,00	28,20	22,50	
28	1140,00	1139,00	0,02	1,42	2,31	2,58	2,10	13,50	26,30	29,70	23,20	
29	1139,00	1138,00	0,02	2,07	3,65	2,24	2,65	15,80	35,30	22,70	24,60	
30	1138,00	1137,00	0,02	3,58	1,96	2,10	2,54	34,10	23,20	19,20	25,50	
31	1137,00	1136,00	0,02	2,23	2,53	2,33	2,36	20,70	26,90	22,60	23,40	
32	1136,00	1135,00	0,02	2,46	2,92	3,06	2,82	27,30	36,40	33,10	32,30	
33	1135,00	1134,00	0,02	2,24	2,41	2,38	2,34	20,10	22,80	20,10	21,00	
34	1134,00	1133,00	0,02	2,78	2,19	1,76	2,24	21,60	25,20	14,50	20,40	
35	1133,00	1132,00	0,02	1,84	1,67	2,60	2,04	16,20	13,70	25,70	18,50	
36	1132,00	1131,00	0,02	1,47	1,89	2,33	1,90	13,70	18,60	19,10	17,10	
37	1131,00	1130,00	0,02	2,22	1,84	1,49	1,85	16,10	15,80	12,10	14,70	
38	1130,00	1129,00	0,02	2,10	2,41	2,27	2,26	21,80	22,00	21,60	21,80	
39	1129,00	1128,00	0,02	2,03	2,13	2,28	2,15	23,30	21,00	17,30	20,60	
40	1128,00	1127,00	0,02	2,03	2,56	1,41	2,00	16,50	21,60	11,10	16,40	
41	1127,00	1126,00	0,02	2,52	1,81	1,62	1,98	18,90	16,10	12,90	16,00	
42	1126,00	1125,00	0,02	1,71	1,83	1,49	1,68	11,40	22,30	13,60	15,80	
43	1125,00	1124,00	0,02	1,32	2,70	1,53	1,85	10,80	27,60	15,00	17,80	
44	1124,00	1123,00	0,02	1,63	1,74	1,65	1,68	15,30	19,30	11,70	15,40	
45	1123,00	1122,00	0,02	1,69	2,08	1,57	1,78	15,10	11,40	9,60	12,00	
46	1122,00	1121,00	0,02	2,16	2,01	1,68	1,95	17,70	22,80	9,10	16,50	
47	1121,00	1120,00	0,02	1,37	2,01	2,65	2,01	10,90	18,80	28,50	19,40	
48	1120,00	1119,00	0,02	1,65	1,37	2,30	1,77	9,50	15,40	14,00	13,00	
49	1119,00	1118,00	0,02	1,36	1,86	2,02	1,74	10,80	16,40	15,80	14,30	
50	1118,00	1117,00	0,02	1,65	2,18	2,43	2,09	15,00	20,20	21,50	18,90	
51	1117,00	1116,00	0,02	1,86	2,43	1,70	2,00	16,80	17,80	12,80	15,80	
52	1116,00	1115,00	0,02	1,82	1,81	1,77	1,80	9,20	17,90	15,00	14,10	
53	1115,00	1114,00	0,02	2,16	1,98	1,75	1,97	21,70	25,40	13,80	20,30	
54	1114,00	1113,00	0,02	2,09	2,80	1,68	2,19	15,80	16,00	16,90	16,20	
55	1113,00	1112,00	0,02	2,28	2,76	1,40	2,15	22,90	22,30	14,20	19,80	
56	1112,00	1111,00	0,02	1,51	1,92	2,06	1,83	17,80	16,90	14,60	16,40	
57	1111,00	1110,00	0,02	1,81	1,76	1,43	1,67	14,50	18,50	14,80	16,00	
58	1110,00	1109,00	0,02	1,80	1,65	1,98	1,81	17,00	11,60	14,40	14,30	
59	1109,00	1108,00	0,02	1,95	2,06	2,16	2,06	20,30	16,20	22,10	19,60	
60	1108,00	1107,00	0,02	2,27	1,53	2,06	1,95	20,50	12,40	17,90	16,90	
61	1107,00	1106,00	0,02	1,99	1,97	2,07	2,01	14,20	11,80	16,50	14,20	
62	1106,00	1105,00	0,02	2,32	2,63	3,17	2,71	20,30	36,30	28,30	28,30	
63	1105,00	1104,00	0,02	2,57	2,25	2,67	2,50	19,60	22,30	24,00	22,00	
64	1104,00	1103,00	0,02	1,84	1,94	2,08	1,95	14,80	15,70	14,10	14,90	
65	1103,00	1102,00	0,02	2,33	2,72	2,15	2,40	18,30	20,90	19,80	19,70	
66	1102,00	1101,00	0,02	2,11	2,55	2,66	2,44	22,30	19,50	18,30	20,00	
67	1101,00	1100,00	0,02	2,36	1,96	2,18	2,17	23,40	16,50	12,90	17,60	
68	1100,00	1099,00	0,02	2,05	1,94	3,01	2,33	13,80	25,80	27,60	22,40	
69	1099,00	1098,00	0,02	2,05	2,30	2,22	2,19	14,90	19,50	18,10	17,50	
70	1098,00	1097,00	0,02	2,13	2,21	2,33	2,22	15,20	17,30	27,80	20,10	
71	1097,00	1096,00	0,02	2,35	2,61	2,04	2,34	21,70	29,50	22,50	24,60	
72	1096,00	1095,00	0,02	2,38	2,37	2,17	2,30	25,60	24,00	21,90	23,80	
73	1095,00	1094,00	0,02	2,10	2,24	2,16	2,16	18,80	20,90	18,30	19,30	
74	1094,00	1093,00	0,02	2,40	2,07	2,09	2,19	26,40	19,80	21,60	22,60	
75	1093,00	1092,00	0,02	2,27	2,43	1,96	2,22	20,00	26,80	18,40	21,70	
76	1092,00	1091,00	0,02	2,47	2,78	2,51	2,59	19,80	26,90	24,60	23,80	
77	1091,00	1090,00	0,02	2,52	2,38	1,42	2,11	24,40	27,10	13,30	21,60	
78	1090,00	1089,00	0,02	2,83	3,57	2,39	2,93	30,90	25,40	26,10	27,50	
79	1089,00	1088,00	0,02	3,41	2,79	1,98	2,73	39,60	24,00	12,60	25,40	
80	1088,00	1087,00	0,02	3,12	4,63	2,86	3,54	24,70	45,90	31,60	34,10	
81	1087,00	1086,00	0,02	2,83	4,11	3,71	3,55	23,90	40,00	50,90	38,30	
82	1086,00	1085,00	0,02	2,83	1,78	1,87	2,16	29,40	16,90	13,30	19,90	
83	1085,00	1084,00	0,02	2,70	1,78	1,90	2,13	20,50	15,50	16,40	17,50	
84	1084,00	1083,00	0,02	2,3								

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL							Data:		22/02/2021
		Relatório:								127/21		
		O.S. N°								056/21		
										Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA							DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336							SENTIDO:		CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS							FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA ESQUERDA (ESTACA 1167,00 A 0,00)							OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio	
85	1083,00	1082,00	0,02	2,86	2,67	2,26	2,60	30,50	25,50	19,10	25,00	
86	1082,00	1081,00	0,02	2,57	2,28	2,50	2,45	17,00	19,80	14,30	17,00	
87	1081,00	1080,00	0,02	2,56	2,58	1,70	2,28	19,20	20,00	11,00	16,70	
88	1080,00	1079,00	0,02	2,20	2,16	1,80	2,06	16,20	18,10	19,40	17,90	
89	1079,00	1078,00	0,02	1,50	2,49	2,19	2,06	15,20	27,00	23,20	21,80	
90	1078,00	1077,00	0,02	1,54	2,47	2,72	2,25	14,30	26,60	30,50	23,80	
91	1077,00	1076,00	0,02	3,41	2,57	4,06	3,34	25,70	18,70	44,30	29,50	
92	1076,00	1075,00	0,02	3,06	2,47	2,19	2,57	32,00	18,80	21,90	24,20	
93	1075,00	1074,00	0,02	2,97	2,53	2,03	2,51	26,60	22,40	16,40	21,80	
94	1074,00	1073,00	0,02	3,48	2,27	2,08	2,61	38,10	24,30	18,80	27,10	
95	1073,00	1072,00	0,02	2,59	1,70	2,30	2,20	23,10	13,50	21,80	19,50	
96	1072,00	1071,00	0,02	2,49	2,31	1,69	2,16	22,70	20,50	14,20	19,10	
97	1071,00	1070,00	0,02	2,92	1,97	1,71	2,20	19,10	14,90	14,20	16,10	
98	1070,00	1069,00	0,02	2,56	2,28	1,84	2,23	16,40	26,40	15,20	19,30	
99	1069,00	1068,00	0,02	2,94	2,10	1,55	2,20	22,90	17,60	13,50	18,00	
100	1068,00	1067,00	0,02	3,08	2,89	1,76	2,58	23,90	24,50	12,40	20,30	
101	1067,00	1066,00	0,02	2,28	1,70	2,04	2,01	18,40	13,30	16,70	16,10	
102	1066,00	1065,00	0,02	2,00	1,74	2,19	1,98	14,50	11,90	20,10	15,50	
103	1065,00	1064,00	0,02	4,08	3,59	3,12	3,60	40,80	35,50	34,70	37,00	
104	1064,00	1063,00	0,02	2,13	2,41	2,27	2,27	16,20	20,80	19,10	18,70	
105	1063,00	1062,00	0,02	1,48	1,67	1,92	1,69	12,50	13,20	16,50	14,10	
106	1062,00	1061,00	0,02	1,78	1,89	1,93	1,87	19,00	17,10	16,30	17,50	
107	1061,00	1060,00	0,02	2,02	2,40	2,23	2,22	19,10	21,50	18,00	19,50	
108	1060,00	1059,00	0,02	1,85	2,35	1,99	2,06	15,50	21,70	16,80	18,00	
109	1059,00	1058,00	0,02	2,40	2,26	2,28	2,31	31,20	29,10	21,50	27,30	
110	1058,00	1057,00	0,02	2,80	2,32	2,11	2,41	22,00	16,80	20,20	19,60	
111	1057,00	1056,00	0,02	3,21	2,79	2,78	2,93	29,80	27,50	26,80	28,00	
112	1056,00	1055,00	0,02	3,48	3,56	2,89	3,31	23,00	30,40	20,10	24,50	
113	1055,00	1054,00	0,02	2,48	2,02	2,20	2,23	21,60	18,10	17,30	19,00	
114	1054,00	1053,00	0,02	2,14	2,85	2,12	2,37	15,20	34,30	22,40	23,90	
115	1053,00	1052,00	0,02	2,09	2,59	2,58	2,42	21,00	18,30	24,00	21,10	
116	1052,00	1051,00	0,02	2,30	3,15	1,91	2,45	26,50	40,10	22,00	29,60	
117	1051,00	1050,00	0,02	2,45	3,40	3,40	3,08	20,90	45,60	35,40	34,00	
118	1050,00	1049,00	0,02	2,38	4,00	4,34	3,57	22,30	32,10	33,70	29,40	
119	1049,00	1048,00	0,02	2,00	3,25	4,65	3,30	23,90	30,40	45,30	33,20	
120	1048,00	1047,00	0,02	2,27	3,08	3,55	2,96	18,60	29,50	38,20	28,80	
121	1047,00	1046,00	0,02	1,87	3,02	1,96	2,29	19,80	30,20	19,90	23,30	
122	1046,00	1045,00	0,02	3,20	2,81	3,10	3,04	34,80	23,50	32,30	30,20	
123	1045,00	1044,00	0,02	2,42	2,61	3,28	2,77	18,80	24,40	38,80	27,30	
124	1044,00	1043,00	0,02	1,81	2,05	2,60	2,15	12,80	22,50	21,60	19,00	
125	1043,00	1042,00	0,02	1,56	1,86	2,19	1,87	11,70	17,60	18,00	15,80	
126	1042,00	1041,00	0,02	2,14	2,65	2,15	2,31	15,10	25,70	20,20	20,30	
127	1041,00	1040,00	0,02	2,37	2,80	2,47	2,55	17,30	24,70	19,20	20,40	
128	1040,00	1039,00	0,02	2,59	2,39	3,08	2,69	20,40	32,80	25,60	26,30	
129	1039,00	1038,00	0,02	3,56	3,28	3,80	3,55	32,40	29,70	39,20	33,80	
130	1038,00	1037,00	0,02	3,18	1,79	4,20	3,06	29,30	17,90	37,80	28,30	
131	1037,00	1036,00	0,02	2,53	2,56	2,44	2,51	20,20	18,80	15,80	18,30	
132	1036,00	1035,00	0,02	2,16	2,11	2,62	2,30	20,80	20,00	23,10	21,30	
133	1035,00	1034,00	0,02	3,16	2,93	2,81	2,97	25,50	25,50	30,20	27,10	
134	1034,00	1033,00	0,02	2,34	2,34	2,83	2,50	22,80	23,10	21,80	22,60	
135	1033,00	1032,00	0,02	3,32	2,66	2,46	2,81	31,80	31,40	22,40	28,50	
136	1032,00	1031,00	0,02	2,31	3,43	3,40	3,05	26,30	28,90	24,00	26,40	
137	1031,00	1030,00	0,02	2,55	3,09	3,05	2,90	23,20	24,30	30,70	26,00	
138	1030,00	1029,00	0,02	2,35	2,56	3,11	2,67	21,30	22,50	27,70	23,80	
139	1029,00	1028,00	0,02	2,24	2,41	2,85	2,50	22,40	27,30	23,00	24,20	
140	1028,00	1027,00	0,02	2,69	3,00	1,89	2,53	27,40	29,90	20,50	25,90	
141	1027,00	1026,00	0,02	1,82	2,04	4,24	2,70	17,80	16,30	38,20	24,10	
142	1026,00	1025,00	0,02	1,70	2,78	1,93	2,14	13,10	22,90	23,90	20,00	
143	1025,00	1024,00	0,02	1,81	1,99	1,88	1,89	15,40	16,70	24,10	18,70	
144	1024,00	1023,00	0,02	2,62	3,33	2,26	2,74	24,70	30,50	22,90	26,00	
145	1023,00	1022,00	0,02	2,61	3,14	2,39	2,71	28,80	29,10	24,40	27,40	
146	1022,00	1021,00	0,02	1,69	2,65	2,84	2,39	15,30	32,70	33,00	27,00	
147	1021,00	1020,00	0,02	2,95	2,92	1,77	2,55	23,40	26,60	18,90	23,00	
148	1020,00	1019,00	0,02	2,96	2,62	2,55	2,71	29,50	29,00	29,60	29,40	
149	1019,00	1018,00	0,02	2,80	4,00	2,82	3,21	28,40	35,20	27,50	30,30	
150	1018,00	1017,00	0,02	2,29	2,75	3,01	2,68	28,70	23,60	24,40	25,60	
151	1017,00	1016,00	0,02	1,82	2,45	2,24	2,17	14,10	19,40	21,20	18,30	
152	1016,00	1015,00	0,02	2,47	3,02	2,45	2,65	30,40	38,40	19,30	29,30	
153	1015,00	1014,00	0,02	1,96	2,82	2,32	2,36	17,10	24,30	33,10	24,80	
154	1014,00	1013,00	0,02	2,34	2,87	2,72	2,64	28,80	25,00	27,80	27,20	
155	1013,00	1012,00	0,02	2,12	1,91	2,95	2,33	17,30	21,90	30,40	23,20	
156	1012,00	1011,00	0,02	2,56	2,53	2,64	2,57	19,20	30,00	24,70	24,60	
157	1011,00	1010,00	0,02	2,39	2,52	4,28	3,06	20,50	30,20	46,50	32,40	
158	1010,00	1009,00	0,02	2,23	2,97	3,61	2,94	27,50	24,60	30,60	27,60	
159	1009,00	1008,00	0,02	4,32	3,11	2,93	3,45	60,60	37,60	35,00	44,40	
160	1008,00	1007,00	0,02	2,12	2,48	3,13	2,57	20,10	25,00	32,60	25,90	
161	1007,00	1006,00	0,02	1,93	1,56	2,68	2,06	14,60	17,10	22,40	18,00	
162	1006,00	1005,00	0,02	1,82	1,55	2,65	2,01	14,00	15,10	22,40	17,20	
163	1005,00	1004,00	0,02	1,51	1,56	2,57	1,88	18,50	9,70	19,50	15,90	
164	1004,00	1003,00	0,02	2,76	1,85	2,17	2,26	24,20	18,50	24,60	22,40	
165	1003,00	1002,00	0,02	1,94	1,80	3,04	2,26	19,70	13,70	25,60	19,70	
166	1002,00	1001,00	0,02	1,61	2,32	2,57	2,17	14,20	25,50	21,20	20,30	
167	1001,00	100										

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL								Data:		22/02/2021	
											Relatório:		127/21	
											O.S. N°		056/21	
											Revisão		0	
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA								DATA DO ENSAIO:		16/02/2021	
OBRA:			GO 336								SENTIDO:		CRIXÁS	
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS								FAIXA:		PRINCIPAL	
SEGMENTO:			PISTA ESQUERDA (ESTACA 1167,00 A 0,00)								OPERADOR:		NILSON	
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total	IRI				QI				OBSERVAÇÕES		
	Início	Final		KM	IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3		Médio	
169	999,00	998,00	0,02	1,72	1,85	2,91	2,16	13,60	20,70	28,10	20,80			
170	998,00	997,00	0,02	1,27	1,58	2,74	1,86	9,80	9,90	20,00	13,30			
171	997,00	996,00	0,02	1,58	1,55	2,85	1,99	11,60	23,40	30,10	21,70			
172	996,00	995,00	0,02	1,97	2,23	2,52	2,24	12,10	20,10	20,60	17,60			
173	995,00	994,00	0,02	1,50	2,17	4,69	2,79	13,60	21,60	54,10	29,80			
174	994,00	993,00	0,02	2,12	1,78	3,51	2,47	17,70	11,10	37,60	22,10			
175	993,00	992,00	0,02	2,52	2,10	3,16	2,59	28,40	18,90	40,60	29,30			
176	992,00	991,00	0,02	2,27	2,11	4,56	2,98	19,00	22,50	58,60	33,40			
177	991,00	990,00	0,02	1,84	2,47	3,03	2,45	14,80	21,70	25,10	20,60			
178	990,00	989,00	0,02	1,94	2,43	2,63	2,33	17,50	33,20	24,40	25,00			
179	989,00	988,00	0,02	2,45	2,87	2,87	2,73	32,70	26,30	25,20	28,00			
180	988,00	987,00	0,02	1,86	1,90	2,31	2,03	15,20	18,80	24,60	19,60			
181	987,00	986,00	0,02	1,46	1,87	2,50	1,94	7,90	22,20	28,60	19,60			
182	986,00	985,00	0,02	1,31	2,05	2,04	1,80	8,80	27,50	17,50	18,00			
183	985,00	984,00	0,02	1,57	2,00	2,49	2,02	9,60	22,90	20,80	17,80			
184	984,00	983,00	0,02	2,28	2,30	2,23	2,27	16,70	16,80	23,90	19,10			
185	983,00	982,00	0,02	1,94	2,40	3,77	2,70	17,20	21,40	27,30	22,00			
186	982,00	981,00	0,02	1,41	2,21	3,08	2,24	5,50	18,90	22,20	15,50			
187	981,00	980,00	0,02	1,97	3,34	1,88	2,40	16,70	28,00	16,60	20,40			
188	980,00	979,00	0,02	1,61	2,47	2,65	2,24	13,50	20,60	26,50	20,20			
189	979,00	978,00	0,02	1,94	2,51	3,53	2,66	19,90	25,50	39,30	28,20			
190	978,00	977,00	0,02	3,31	3,16	3,09	3,19	38,90	48,20	40,20	42,40			
191	977,00	976,00	0,02	5,58	4,71	6,18	5,49	58,30	55,90	73,60	62,60			
192	976,00	975,00	0,02	4,17	3,35	3,47	3,66	36,50	31,40	27,90	31,90			
193	975,00	974,00	0,02	3,41	3,50	4,09	3,66	38,00	34,70	44,50	39,10			
194	974,00	973,00	0,02	3,10	3,77	3,62	3,50	33,40	30,20	32,20	31,90			
195	973,00	972,00	0,02	3,37	3,45	4,99	3,94	34,80	51,10	42,70	42,90			
196	972,00	971,00	0,02	3,68	4,48	3,84	4,00	41,40	45,40	35,00	40,60			
197	971,00	970,00	0,02	4,31	4,38	3,58	4,09	36,70	33,30	36,60	35,50			
198	970,00	969,00	0,02	5,09	2,92	4,51	4,17	51,00	30,40	49,40	43,60			
199	969,00	968,00	0,02	4,10	3,29	3,80	3,73	42,50	32,70	45,80	40,30			
200	968,00	967,00	0,02	4,23	4,29	4,07	4,20	44,60	44,20	28,60	39,10			
201	967,00	966,00	0,02	4,54	4,07	3,66	4,09	54,20	48,20	35,10	45,80			
202	966,00	965,00	0,02	4,53	4,08	4,10	4,24	58,40	46,20	46,50	50,40			
203	965,00	964,00	0,02	5,18	5,09	3,85	4,71	40,50	63,80	55,50	53,30			
204	964,00	963,00	0,02	4,15	4,16	3,76	4,02	37,40	37,90	33,00	36,10			
205	963,00	962,00	0,02	3,10	2,65	2,78	2,84	33,90	22,00	31,80	29,20			
206	962,00	961,00	0,02	3,08	3,26	3,80	3,38	37,20	34,40	49,30	40,30			
207	961,00	960,00	0,02	2,15	3,27	2,59	2,67	18,80	27,30	14,80	20,30			
208	960,00	959,00	0,02	1,96	2,49	2,97	2,47	14,00	22,50	19,70	18,70			
209	959,00	958,00	0,02	2,14	2,94	2,28	2,45	16,30	21,70	23,10	20,40			
210	958,00	957,00	0,02	1,71	3,45	3,13	2,76	18,00	29,00	22,30	23,10			
211	957,00	956,00	0,02	2,51	2,91	2,08	2,50	17,50	28,60	12,60	19,60			
212	956,00	955,00	0,02	2,71	3,46	2,98	3,05	25,10	41,60	32,40	33,00			
213	955,00	954,00	0,02	2,65	3,48	4,32	3,48	22,30	34,60	42,30	33,10			
214	954,00	953,00	0,02	2,97	2,65	2,94	2,85	22,10	29,00	32,50	27,90			
215	953,00	952,00	0,02	3,31	2,57	2,90	2,93	26,90	18,90	30,00	25,30			
216	952,00	951,00	0,02	4,14	2,16	3,64	3,32	47,70	24,50	28,50	33,60			
217	951,00	950,00	0,02	3,33	3,86	4,30	3,83	29,00	25,10	39,00	31,10			
218	950,00	949,00	0,02	3,56	2,77	3,24	3,19	37,80	28,50	31,40	32,60			
219	949,00	948,00	0,02	3,00	3,13	3,04	3,06	37,50	28,20	32,80	32,80			
220	948,00	947,00	0,02	3,40	3,27	3,13	3,27	40,80	29,50	30,40	33,60			
221	947,00	946,00	0,02	3,59	3,40	3,64	3,54	34,90	33,90	25,80	31,50			
222	946,00	945,00	0,02	3,47	3,09	4,06	3,54	31,30	26,10	39,00	32,10			
223	945,00	944,00	0,02	5,73	3,29	2,97	4,00	46,00	25,90	30,80	34,30			
224	944,00	943,00	0,02	3,48	4,67	3,17	3,78	31,90	51,30	31,10	38,10			
225	943,00	942,00	0,02	3,25	3,62	3,50	3,46	34,70	34,50	40,80	36,70			
226	942,00	941,00	0,02	2,23	3,48	1,91	2,54	20,20	35,10	24,80	26,70			
227	941,00	940,00	0,02	4,04	2,89	3,23	3,39	48,30	28,40	45,30	40,70			
228	940,00	939,00	0,02	2,93	2,00	4,37	3,10	32,20	19,20	34,50	28,60			
229	939,00	938,00	0,02	2,51	2,06	2,90	2,49	24,30	15,60	30,00	23,30			
230	938,00	937,00	0,02	3,12	3,12	2,59	2,94	38,20	44,50	25,70	36,10			
231	937,00	936,00	0,02	2,52	2,33	2,30	2,38	20,60	19,80	17,30	19,20			
232	936,00	935,00	0,02	2,84	2,75	2,04	2,54	17,20	41,00	16,00	24,70			
233	935,00	934,00	0,02	2,00	2,22	2,30	2,17	17,10	24,80	22,40	21,40			
234	934,00	933,00	0,02	2,46	3,61	1,93	2,67	30,90	35,00	15,90	27,30			
235	933,00	932,00	0,02	3,09	3,52	2,35	2,99	21,40	46,40	25,00	30,90			
236	932,00	931,00	0,02	2,89	3,83	2,53	3,08	27,00	33,50	32,90	31,10			
237	931,00	930,00	0,02	5,99	4,71	3,60	4,77	72,80	55,10	38,40	55,40			
238	930,00	929,00	0,02	2,70	3,06	2,77	2,84	26,40	27,90	24,50	26,30			
239	929,00	928,00	0,02	3,08	3,16	3,68	3,30	30,50	29,10	52,40	37,30			
240	928,00	927,00	0,02	2,72	3,06	4,98	3,59	20,80	23,40	49,90	31,40			
241	927,00	926,00	0,02	2,83	3,00	4,05	3,29	28,40	29,20	40,80	32,80			
242	926,00	925,00	0,02	2,93	2,61	4,25	3,26	24,40	21,00	53,50	33,00			
243	925,00	924,00	0,02	2,32	2,49	3,83	2,88	22,50	19,00	30,60	24,00			
244	924,00	923,00	0,02	2,58	2,53	3,17	2,76	26,80	25,10	32,10	28,00			
245	923,00	922,00	0,02	3,88	3,19	2,31	3,13	34,40	38,10	18,00	30,10			
246	922,00	921,00	0,02	3,23	2,54	3,20	2,99	28,80	27,30	27,70	27,90			
247	921,00	920,00	0,02	2,83	2,00	4,27	3,03	28,70	29,30	56,60	38,20			
248	920,00	919,00	0,02	2,32	2,53	3,95	2,93	25,80	21,60	32,50	26,60			
249	919,00	918,00	0,02	2,11	1,88	2,35	2,11	17,00	18,10	21,70	18,90			
250	918,00	917,00	0,02	2,00	2,29	2,50	2,27	15,90	14,10	25,90	18,60			
251	917,00	916,00	0,02	2,04	2,26	2,29	2,20	14,20	14,30	22,70	17,10			
252	916,00	915,00	0,02	2,60	3,18	3,36	3,05	29,30	39,30	38,20	35,60			

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL							Data:		22/02/2021	
										Relatório:		127/21	
										O.S. N°		056/21	
			Revisão		0								
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA							DATA DO ENSAIO:		16/02/2021	
OBRA:			GO 336							SENTIDO:		CRIXÁS	
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS							FAIXA:		PRINCIPAL	
SEGMENTO:			PISTA ESQUERDA (ESTACA 1167,00 A 0,00)							OPERADOR:		NILSON	
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total	IRI				QI				OBSERVAÇÕES	
	Início	Final		KM	IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3		Médio
253	915,00	914,00	0,02	1,99	1,98	2,70	2,22	18,30	18,90	28,10	21,80		
254	914,00	913,00	0,02	1,89	2,02	3,42	2,44	16,40	21,30	33,10	23,60		
255	913,00	912,00	0,02	1,69	2,14	3,14	2,32	12,40	17,10	36,40	22,00		
256	912,00	911,00	0,02	1,42	2,31	2,46	2,06	10,70	21,50	27,10	19,80		
257	911,00	910,00	0,02	2,19	2,12	2,78	2,36	18,80	14,70	29,20	20,90		
258	910,00	909,00	0,02	2,24	2,21	2,91	2,45	19,60	20,80	28,50	23,00		
259	909,00	908,00	0,02	2,32	2,49	2,81	2,54	20,70	25,50	30,10	25,40		
260	908,00	907,00	0,02	3,10	2,98	3,32	3,14	30,50	35,50	24,90	30,30		
261	907,00	906,00	0,02	2,15	2,70	4,30	3,05	26,00	19,60	38,70	28,10		
262	906,00	905,00	0,02	4,28	3,26	4,63	4,06	46,30	37,90	48,70	44,30		
263	905,00	904,00	0,02	2,94	3,95	3,22	3,37	30,80	30,00	37,20	32,70		
264	904,00	903,00	0,02	3,07	2,25	2,46	2,59	29,10	27,60	22,80	26,50		
265	903,00	902,00	0,02	2,60	3,16	2,68	2,81	23,50	28,90	20,80	24,40		
266	902,00	901,00	0,02	2,62	3,03	2,29	2,65	39,80	38,60	23,30	33,90		
267	901,00	900,00	0,02	2,54	3,24	3,31	3,03	21,50	30,40	39,50	30,40		
268	900,00	899,00	0,02	2,98	3,55	3,24	3,26	21,80	37,40	23,20	27,50		
269	899,00	898,00	0,02	3,90	3,52	4,27	3,90	44,80	36,30	42,00	41,00		
270	898,00	897,00	0,02	4,20	2,76	4,00	3,65	75,60	19,60	37,80	44,30		
271	897,00	896,00	0,02	2,56	3,78	4,05	3,46	17,10	40,30	41,50	33,00		
272	896,00	895,00	0,02	4,41	3,06	6,22	4,56	41,10	46,50	62,60	50,10		
273	895,00	894,00	0,02	3,65	4,78	5,83	4,75	38,10	48,30	64,90	50,50		
274	894,00	893,00	0,02	3,62	3,75	4,02	3,80	35,00	38,70	46,50	40,00		
275	893,00	892,00	0,02	3,46	3,91	5,44	4,27	26,30	42,60	63,70	44,20		
276	892,00	891,00	0,02	3,60	3,00	4,15	3,58	63,90	35,10	48,50	49,10		
277	891,00	890,00	0,02	3,19	4,49	3,96	3,88	34,70	52,80	46,00	44,50		
278	890,00	889,00	0,02	2,77	2,88	3,39	3,01	28,90	32,20	32,10	31,10		
279	889,00	888,00	0,02	2,59	2,79	3,59	2,99	25,80	28,70	43,30	32,60		
280	888,00	887,00	0,02	2,91	3,72	3,16	3,26	29,90	31,80	34,30	32,00		
281	887,00	886,00	0,02	2,61	2,32	4,17	3,03	28,60	26,00	41,90	32,10		
282	886,00	885,00	0,02	2,91	2,53	4,17	3,20	20,80	21,40	38,10	26,80		
283	885,00	884,00	0,02	3,08	4,56	4,28	3,97	33,60	58,40	45,30	45,70		
284	884,00	883,00	0,02	3,14	3,84	4,77	3,92	41,60	37,60	51,20	43,50		
285	883,00	882,00	0,02	2,59	4,64	4,68	3,97	41,50	47,20	36,20	41,60		
286	882,00	881,00	0,02	2,44	4,65	3,85	3,65	19,90	53,60	35,40	36,30		
287	881,00	880,00	0,02	2,97	2,75	4,16	3,29	25,20	26,70	42,10	31,40		
288	880,00	879,00	0,02	2,66	2,89	3,99	3,18	29,90	26,00	37,60	31,20		
289	879,00	878,00	0,02	5,05	5,28	4,66	5,00	54,70	41,10	44,50	46,80		
290	878,00	877,00	0,02	2,82	2,92	3,37	3,04	28,50	23,00	33,50	28,30		
291	877,00	876,00	0,02	3,81	2,30	2,91	3,00	35,40	23,30	36,20	31,60		
292	876,00	875,00	0,02	2,61	2,97	2,62	2,74	21,30	21,70	25,80	22,90		
293	875,00	874,00	0,02	3,07	2,09	3,21	2,79	28,00	17,90	31,00	25,60		
294	874,00	873,00	0,02	3,03	2,20	3,91	3,05	37,10	20,30	40,70	32,70		
295	873,00	872,00	0,02	2,95	2,49	2,89	2,78	28,00	20,40	32,80	27,10		
296	872,00	871,00	0,02	2,86	1,95	3,34	2,72	34,80	23,80	32,70	30,50		
297	871,00	870,00	0,02	3,22	2,58	3,30	3,03	28,60	22,40	42,00	31,00		
298	870,00	869,00	0,02	3,32	3,89	3,60	3,60	30,90	44,10	34,30	36,40		
299	869,00	868,00	0,02	3,01	2,86	3,97	3,28	28,40	17,60	39,70	28,60		
300	868,00	867,00	0,02	3,69	2,57	2,42	2,89	32,30	24,60	26,10	27,70		
301	867,00	866,00	0,02	3,07	2,26	2,29	2,54	49,00	19,60	26,20	31,60		
302	866,00	865,00	0,02	2,94	2,26	2,82	2,67	29,40	18,30	34,30	27,30		
303	865,00	864,00	0,02	2,93	2,21	3,30	2,81	32,40	24,70	30,90	29,30		
304	864,00	863,00	0,02	2,30	3,21	3,66	3,05	23,80	28,90	35,10	29,30		
305	863,00	862,00	0,02	2,50	1,73	3,66	2,63	19,00	20,00	35,80	25,00		
306	862,00	861,00	0,02	2,15	2,49	3,56	2,73	23,90	26,40	35,80	28,70		
307	861,00	860,00	0,02	3,02	2,47	2,65	2,71	29,90	20,40	32,30	27,50		
308	860,00	859,00	0,02	2,39	2,99	3,92	3,10	27,70	29,70	50,00	35,80		
309	859,00	858,00	0,02	2,75	1,76	3,53	2,68	26,30	15,70	39,20	27,10		
310	858,00	857,00	0,02	3,44	1,97	3,42	2,95	32,20	16,60	41,30	30,00		
311	857,00	856,00	0,02	3,02	2,13	3,19	2,78	32,20	20,40	31,50	28,00		
312	856,00	855,00	0,02	2,58	2,49	3,67	2,91	15,50	26,20	29,00	23,50		
313	855,00	854,00	0,02	2,71	2,08	3,41	2,74	33,20	19,40	24,30	25,60		
314	854,00	853,00	0,02	2,71	2,08	3,74	2,84	29,30	23,00	35,70	29,30		
315	853,00	852,00	0,02	2,66	3,21	3,26	3,05	30,40	23,80	31,80	28,70		
316	852,00	851,00	0,02	2,45	2,33	4,58	3,12	17,30	16,30	35,90	23,20		
317	851,00	850,00	0,02	1,69	1,88	2,71	2,09	13,60	20,50	24,30	19,50		
318	850,00	849,00	0,02	1,76	2,61	2,81	2,39	12,80	21,80	33,40	22,70		
319	849,00	848,00	0,02	1,56	3,08	3,09	2,58	27,20	35,60	33,60	32,10		
320	848,00	847,00	0,02	2,78	3,11	3,48	3,12	35,70	23,90	31,70	30,40		
321	847,00	846,00	0,02	2,22	2,93	3,18	2,78	21,50	27,40	34,80	27,90		
322	846,00	845,00	0,02	1,83	2,85	3,51	2,73	19,60	35,30	23,60	26,20		
323	845,00	844,00	0,02	2,22	2,22	2,98	2,47	21,40	24,30	23,80	23,20		
324	844,00	843,00	0,02	1,65	2,86	3,50	2,67	12,40	27,00	33,40	24,30		
325	843,00	842,00	0,02	2,16	2,00	3,23	2,46	20,20	23,10	29,20	24,20		
326	842,00	841,00	0,02	1,64	2,24	2,50	2,13	20,00	20,30	28,80	23,00		
327	841,00	840,00	0,02	2,52	1,97	2,62	2,37	28,20	21,80	22,90	24,30		
328	840,00	839,00	0,02	2,19	2,67	2,56	2,47	22,40	32,20	31,40	28,70		
329	839,00	838,00	0,02	2,00	2,94	3,08	2,67	26,90	30,70	35,40	31,00		
330	838,00	837,00	0,02	3,20	2,82	3,92	3,31	32,40	31,20	40,70	34,80		
331	837,00	836,00	0,02	3,41	2,92	3,77	3,37	33,10	25,30	37,20	31,90		
332	836,00	835,00	0,02	3,25	2,69	2,93	2,95	36,10	26,70	27,90	30,20		
333	835,00	834,00	0,02	2,37	2,66	2,40	2,47	23,40	23,80	23,80	23,70		
334	834,00	833,00	0,02	2,45	2,46	4,07	2,99	18,80	21,60	32,40	24,30		
335	833,00	832,00	0,02	3,13	2,68	3,01	2,94	24,50	27,70	31,90	28,00		
336	832,00	831,00	0,02	2,78	2,61	2,46	2,62	24,30	26,70	23,30	24,80		

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL							Data:		22/02/2021
										Relatório:		127/21
										O.S. N°		056/21
										Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA							DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336							SENTIDO:		CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS							FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA ESQUERDA (ESTACA 1167,00 A 0,00)							OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio	
337	831,00	830,00	0,02	2,43	2,63	2,66	2,57	20,60	32,00	25,60	26,10	
338	830,00	829,00	0,02	1,99	2,73	2,96	2,56	18,50	28,10	23,70	23,50	
339	829,00	828,00	0,02	1,70	2,03	2,69	2,14	15,90	16,30	30,50	20,90	
340	828,00	827,00	0,02	2,80	2,39	2,54	2,57	24,40	19,10	22,40	22,00	
341	827,00	826,00	0,02	2,17	2,11	2,55	2,28	21,10	14,90	22,20	19,40	
342	826,00	825,00	0,02	1,93	2,35	3,24	2,51	16,80	19,80	21,70	19,40	
343	825,00	824,00	0,02	2,09	1,90	2,85	2,28	16,70	12,90	26,70	18,70	
344	824,00	823,00	0,02	2,06	2,11	2,98	2,38	18,60	21,30	25,60	21,80	
345	823,00	822,00	0,02	2,29	2,55	2,99	2,61	22,10	22,40	26,50	23,70	
346	822,00	821,00	0,02	2,61	3,37	4,00	3,33	19,50	41,50	36,60	32,50	
347	821,00	820,00	0,02	2,32	2,01	3,43	2,58	18,10	18,70	29,80	22,20	
348	820,00	819,00	0,02	1,71	2,41	2,60	2,24	16,60	25,50	23,80	21,90	
349	819,00	818,00	0,02	2,57	1,91	2,96	2,48	23,10	20,40	32,10	25,20	
350	818,00	817,00	0,02	1,83	1,84	3,01	2,23	15,90	18,20	18,80	17,60	
351	817,00	816,00	0,02	3,15	2,71	2,93	2,93	27,20	32,40	30,60	30,10	
352	816,00	815,00	0,02	2,27	1,77	2,79	2,28	26,30	16,70	28,90	24,00	
353	815,00	814,00	0,02	2,47	1,96	2,70	2,38	24,70	21,20	30,70	25,50	
354	814,00	813,00	0,02	1,96	1,89	2,46	2,10	12,60	12,70	29,90	18,40	
355	813,00	812,00	0,02	1,49	1,92	2,98	2,13	14,80	15,40	28,70	19,60	
356	812,00	811,00	0,02	1,70	2,36	3,17	2,41	20,70	21,40	28,60	23,60	
357	811,00	810,00	0,02	3,98	3,81	4,37	4,05	51,60	36,70	37,20	41,80	
358	810,00	809,00	0,02	3,37	2,75	3,17	3,10	35,10	28,90	35,70	33,20	
359	809,00	808,00	0,02	2,40	2,89	3,72	3,00	25,90	28,80	45,10	33,30	
360	808,00	807,00	0,02	2,04	2,06	2,13	2,08	14,60	18,00	22,80	18,40	
361	807,00	806,00	0,02	3,87	2,91	2,32	3,03	52,50	34,30	23,50	36,80	
362	806,00	805,00	0,02	1,68	2,24	2,16	2,03	16,90	21,20	21,70	19,90	
363	805,00	804,00	0,02	3,46	2,51	1,95	2,64	27,20	21,30	13,90	20,80	
364	804,00	803,00	0,02	2,43	3,17	1,85	2,48	23,20	18,30	16,00	19,20	
365	803,00	802,00	0,02	2,57	2,36	2,84	2,59	22,10	18,00	16,60	18,90	
366	802,00	801,00	0,02	1,91	2,19	2,74	2,28	18,90	30,20	20,00	23,10	
367	801,00	800,00	0,02	2,23	2,42	3,62	2,76	21,20	19,00	51,00	30,40	
368	800,00	799,00	0,02	2,06	2,17	2,74	2,33	20,30	26,90	24,60	23,90	
369	799,00	798,00	0,02	2,90	2,41	3,28	2,86	28,00	26,70	24,20	26,30	
370	798,00	797,00	0,02	3,47	2,84	3,00	3,10	33,70	25,10	42,30	33,70	
371	797,00	796,00	0,02	3,04	2,82	3,95	3,27	25,50	22,60	48,50	32,20	
372	796,00	795,00	0,02	2,41	2,46	3,05	2,64	24,80	28,80	21,70	25,10	
373	795,00	794,00	0,02	3,00	2,83	3,14	2,99	37,50	32,00	29,70	33,10	
374	794,00	793,00	0,02	3,21	3,24	3,25	3,23	35,00	27,40	27,20	29,90	
375	793,00	792,00	0,02	3,40	2,70	2,99	3,03	42,10	27,60	32,80	34,20	
376	792,00	791,00	0,02	2,95	4,61	4,28	3,94	34,50	58,00	43,50	45,30	
377	791,00	790,00	0,02	3,69	4,39	2,99	3,69	39,20	42,50	29,30	37,00	
378	790,00	789,00	0,02	2,89	3,39	2,97	3,08	33,80	37,40	25,80	32,30	
379	789,00	788,00	0,02	2,60	2,38	2,38	2,45	27,10	26,50	22,50	25,40	
380	788,00	787,00	0,02	2,16	2,47	2,77	2,47	15,50	32,60	38,00	28,70	
381	787,00	786,00	0,02	4,16	3,61	3,32	3,70	47,10	32,90	30,80	36,90	
382	786,00	785,00	0,02	3,55	2,54	2,20	2,77	39,40	21,00	27,10	29,20	
383	785,00	784,00	0,02	2,46	3,39	2,45	2,77	28,60	46,00	17,60	30,80	
384	784,00	783,00	0,02	2,65	2,73	3,19	2,86	30,90	30,60	38,60	33,40	
385	783,00	782,00	0,02	2,64	1,92	2,22	2,26	25,60	20,80	23,40	23,30	
386	782,00	781,00	0,02	2,43	2,96	2,81	2,74	19,00	32,30	29,50	26,90	
387	781,00	780,00	0,02	2,26	2,49	2,45	2,40	18,10	25,80	27,60	23,80	
388	780,00	779,00	0,02	2,29	1,93	1,75	1,99	17,50	23,40	10,90	17,30	
389	779,00	778,00	0,02	1,80	1,93	1,27	1,66	17,10	17,40	15,50	16,70	
390	778,00	777,00	0,02	2,77	2,91	1,39	2,35	28,50	31,30	11,30	23,70	
391	777,00	776,00	0,02	2,22	2,12	1,64	1,99	28,30	14,10	12,30	18,20	
392	776,00	775,00	0,02	2,27	1,72	1,87	1,96	17,00	15,10	15,60	15,90	
393	775,00	774,00	0,02	2,15	1,86	1,42	1,81	25,00	17,60	9,50	17,40	
394	774,00	773,00	0,02	2,32	1,87	1,91	2,03	14,60	21,40	15,20	17,10	
395	773,00	772,00	0,02	1,85	2,58	2,46	2,30	10,30	23,80	21,70	18,60	
396	772,00	771,00	0,02	2,01	2,97	1,77	2,25	16,60	25,30	12,40	18,10	
397	771,00	770,00	0,02	3,05	2,46	1,82	2,44	26,20	30,70	18,00	25,00	
398	770,00	769,00	0,02	1,91	2,47	2,32	2,23	7,40	21,50	24,20	17,70	
399	769,00	768,00	0,02	2,03	1,40	2,20	1,87	16,90	15,40	30,00	20,80	
400	768,00	767,00	0,02	2,52	2,00	2,35	2,29	29,00	21,50	18,80	23,10	
401	767,00	766,00	0,02	2,86	1,91	2,99	2,59	22,80	16,00	28,80	22,50	
402	766,00	765,00	0,02	2,23	2,18	2,37	2,26	18,40	18,60	16,60	17,90	
403	765,00	764,00	0,02	2,08	2,24	2,04	2,12	17,30	20,30	17,10	18,20	
404	764,00	763,00	0,02	3,01	2,39	1,78	2,39	32,10	25,30	15,80	24,40	
405	763,00	762,00	0,02	1,69	2,23	1,61	1,84	13,10	23,90	11,80	16,30	
406	762,00	761,00	0,02	2,11	2,43	2,30	2,28	17,70	18,90	25,50	20,70	
407	761,00	760,00	0,02	1,79	1,86	2,21	1,95	12,20	18,00	19,10	16,40	
408	760,00	759,00	0,02	1,60	1,94	1,57	1,70	8,40	23,50	13,90	15,20	
409	759,00	758,00	0,02	1,59	2,61	1,54	1,92	16,80	29,10	12,40	19,40	
410	758,00	757,00	0,02	1,77	2,47	1,99	2,07	14,40	32,20	21,80	22,80	
411	757,00	756,00	0,02	1,47	1,63	1,84	1,65	12,20	17,60	18,90	16,20	
412	756,00	755,00	0,02	1,60	2,26	1,39	1,75	13,20	19,00	10,10	14,10	
413	755,00	754,00	0,02	2,09	2,05	2,88	2,34	17,50	16,50	36,60	23,50	
414	754,00	753,00	0,02	1,93	2,33	2,68	2,31	19,00	26,40	21,10	22,20	
415	753,00	752,00	0,02	2,04	2,45	1,51	2,00	14,80	30,60	10,10	18,50	
416	752,00	751,00	0,02	1,35	2,13	2,06	1,85	11,50	20,40	14,40	15,40	
417	751,00	750,00	0,02	2,30	1,76	1,53	1,86	16,30	15,60	16,80	16,20	
418	750,00	749,00	0,02	2,40	2,22	2,45	2,36	25,80	23,20	18,60	22,50	
419	749,00	748,00	0,02	3,95	3,55	3,69	3,73	42,80	32,10	41,80	38,90	
420	748,00	747,00	0,02	2,47	2,79	2,93	2,73	23,10	24,60	22,20	23,30	

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL							Data:		22/02/2021	
										Relatório:		127/21	
										O.S. N°		056/21	
										Revisão		0	
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA							DATA DO ENSAIO:		16/02/2021	
OBRA:			GO 336							SENTIDO:		CRIXÁS	
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS							FAIXA:		PRINCIPAL	
SEGMENTO:			PISTA ESQUERDA (ESTACA 1167,00 A 0,00)							OPERADOR:		NILSON	
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES	
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio		
421	747,00	746,00	0,02	2,19	2,06	2,26	2,17	17,10	19,10	17,10	17,70		
422	746,00	745,00	0,02	2,14	1,54	1,74	1,81	17,10	17,00	18,90	17,70		
423	745,00	744,00	0,02	1,76	1,67	1,97	1,80	16,10	17,70	17,20	17,00		
424	744,00	743,00	0,02	1,40	2,35	2,45	2,07	12,30	25,90	24,20	20,80		
425	743,00	742,00	0,02	2,34	2,46	1,97	2,26	19,50	23,60	20,20	21,10		
426	742,00	741,00	0,02	1,51	2,63	2,51	2,22	11,00	26,50	24,30	20,60		
427	741,00	740,00	0,02	1,64	1,95	2,42	2,00	13,10	25,80	24,60	21,20		
428	740,00	739,00	0,02	2,43	2,16	2,02	2,20	18,30	18,60	17,50	18,10		
429	739,00	738,00	0,02	1,78	2,62	2,50	2,30	17,80	34,00	20,00	23,90		
430	738,00	737,00	0,02	2,57	2,77	2,82	2,72	24,60	24,60	26,70	25,30		
431	737,00	736,00	0,02	2,98	2,67	1,69	2,45	26,10	37,00	18,60	27,20		
432	736,00	735,00	0,02	1,57	2,95	2,06	2,19	12,20	37,80	21,50	23,80		
433	735,00	734,00	0,02	1,60	2,04	2,10	1,91	10,40	22,10	22,40	18,30		
434	734,00	733,00	0,02	2,14	2,48	2,16	2,26	22,40	15,80	22,10	20,10		
435	733,00	732,00	0,02	1,71	2,35	2,49	2,18	25,40	20,40	17,80	21,20		
436	732,00	731,00	0,02	2,12	2,05	2,45	2,21	17,20	25,70	26,90	23,30		
437	731,00	730,00	0,02	1,53	2,22	2,42	2,06	9,70	17,00	17,50	14,70		
438	730,00	729,00	0,02	1,60	2,53	4,31	2,81	19,80	29,80	49,90	33,10		
439	729,00	728,00	0,02	2,24	3,19	2,86	2,76	22,50	41,70	28,10	30,70		
440	728,00	727,00	0,02	2,08	2,42	3,48	2,66	19,30	27,50	29,00	25,30		
441	727,00	726,00	0,02	1,88	2,15	2,41	2,15	16,20	22,70	17,00	18,60		
442	726,00	725,00	0,02	2,35	2,36	3,10	2,61	16,00	25,60	31,30	24,30		
443	725,00	724,00	0,02	2,07	1,95	2,76	2,26	13,40	19,10	28,40	20,30		
444	724,00	723,00	0,02	1,86	2,26	2,75	2,29	11,10	19,00	25,50	18,50		
445	723,00	722,00	0,02	1,79	2,17	3,02	2,33	17,00	16,10	28,50	20,50		
446	722,00	721,00	0,02	2,23	2,11	3,16	2,50	19,30	17,10	29,00	21,80		
447	721,00	720,00	0,02	2,59	3,06	2,94	2,86	20,00	30,80	24,50	25,10		
448	720,00	719,00	0,02	1,94	3,37	2,34	2,55	13,50	24,00	22,00	19,80		
449	719,00	718,00	0,02	2,22	2,61	2,53	2,46	21,40	20,60	22,10	21,40		
450	718,00	717,00	0,02	1,89	2,06	2,22	2,06	13,40	14,90	23,50	17,30		
451	717,00	716,00	0,02	2,19	2,95	2,75	2,63	17,10	36,30	29,60	27,70		
452	716,00	715,00	0,02	2,65	3,02	2,84	2,84	26,00	21,40	28,70	25,40		
453	715,00	714,00	0,02	1,85	2,60	2,76	2,40	18,40	24,50	24,90	22,60		
454	714,00	713,00	0,02	3,11	3,75	3,71	3,52	33,80	35,70	36,10	35,20		
455	713,00	712,00	0,02	1,48	2,26	1,97	1,90	5,80	20,20	14,10	13,40		
456	712,00	711,00	0,02	1,30	2,59	2,94	2,28	10,30	31,40	20,00	20,60		
457	711,00	710,00	0,02	1,70	2,43	2,60	2,24	10,10	26,40	31,50	22,60		
458	710,00	709,00	0,02	1,55	3,43	2,77	2,58	15,40	37,50	28,20	27,00		
459	709,00	708,00	0,02	1,81	2,49	2,82	2,38	20,10	20,40	16,40	19,00		
460	708,00	707,00	0,02	3,33	3,17	3,04	3,18	30,80	31,80	27,90	30,20		
461	707,00	706,00	0,02	1,38	2,00	2,29	1,89	9,10	17,30	21,60	16,00		
462	706,00	705,00	0,02	2,19	2,43	3,60	2,74	20,40	23,30	33,10	25,60		
463	705,00	704,00	0,02	1,84	2,71	2,82	2,46	17,10	23,70	36,10	25,60		
464	704,00	703,00	0,02	1,30	2,11	1,75	1,72	11,00	16,70	16,80	14,90		
465	703,00	702,00	0,02	2,44	2,83	1,88	2,38	17,20	23,30	17,40	19,30		
466	702,00	701,00	0,02	1,86	2,26	1,46	1,86	17,90	16,30	13,10	15,80		
467	701,00	700,00	0,02	1,70	2,75	1,87	2,11	16,30	33,90	15,70	22,00		
468	700,00	699,00	0,02	2,20	2,89	1,52	2,20	23,90	22,80	11,60	19,50		
469	699,00	698,00	0,02	2,22	2,38	2,14	2,25	21,30	26,00	12,00	19,80		
470	698,00	697,00	0,02	1,98	3,16	2,32	2,49	16,20	28,70	22,80	22,60		
471	697,00	696,00	0,02	2,08	3,28	1,79	2,38	19,80	27,70	18,10	21,90		
472	696,00	695,00	0,02	2,05	3,35	2,54	2,65	14,60	32,30	15,80	20,90		
473	695,00	694,00	0,02	2,23	2,55	1,77	2,18	19,00	28,00	16,30	21,10		
474	694,00	693,00	0,02	2,07	3,21	2,73	2,67	10,50	31,30	27,40	23,10		
475	693,00	692,00	0,02	2,17	3,52	2,41	2,70	20,00	35,50	19,20	24,90		
476	692,00	691,00	0,02	2,24	3,54	2,73	2,84	24,50	34,10	28,10	28,90		
477	691,00	690,00	0,02	3,10	5,10	2,78	3,66	28,50	43,30	26,90	32,90		
478	690,00	689,00	0,02	2,39	3,79	2,18	2,79	19,10	28,90	17,30	21,80		
479	689,00	688,00	0,02	1,88	3,07	2,80	2,59	14,70	29,60	27,10	23,80		
480	688,00	687,00	0,02	1,44	3,13	2,02	2,20	15,30	36,20	20,30	23,90		
481	687,00	686,00	0,02	1,79	3,05	2,19	2,34	7,80	24,60	14,60	15,70		
482	686,00	685,00	0,02	1,58	2,25	2,67	2,16	12,50	15,90	25,60	18,00		
483	685,00	684,00	0,02	1,46	2,11	2,34	1,97	11,10	20,60	16,10	15,90		
484	684,00	683,00	0,02	1,28	2,14	1,88	1,77	6,30	26,10	12,60	15,00		
485	683,00	682,00	0,02	1,47	2,60	2,01	2,03	11,00	26,40	13,30	16,90		
486	682,00	681,00	0,02	2,06	2,20	1,99	2,08	16,60	20,40	13,00	16,70		
487	681,00	680,00	0,02	1,78	2,07	1,68	1,84	15,70	20,20	8,10	14,70		
488	680,00	679,00	0,02	2,28	2,28	2,04	2,20	16,00	19,30	21,90	19,10		
489	679,00	678,00	0,02	3,55	4,21	2,08	3,28	43,70	49,20	18,10	37,00		
490	678,00	677,00	0,02	2,92	2,50	2,10	2,51	35,10	20,20	16,30	23,90		
491	677,00	676,00	0,02	2,11	1,67	1,18	1,65	20,30	14,60	7,30	14,10		
492	676,00	675,00	0,02	2,49	1,76	1,59	1,95	24,40	11,30	10,60	15,40		
493	675,00	674,00	0,02	1,97	2,46	1,39	1,94	10,80	13,20	8,70	10,90		
494	674,00	673,00	0,02	1,47	1,87	0,71	1,35	9,80	16,70	1,10	9,20		
495	673,00	672,00	0,02	1,37	1,87	1,41	1,55	11,00	11,60	5,40	9,30		
496	672,00	671,00	0,02	1,57	2,00	1,98	1,85	14,10	16,60	15,20	15,30		
497	671,00	670,00	0,02	2,04	1,86	1,77	1,89	18,80	13,20	13,40	15,10		
498	670,00	669,00	0,02	2,44	2,67	4,31	3,14	25,60	26,30	48,00	33,30		
499	669,00	668,00	0,02	1,90	1,82	1,41	1,71	11,60	12,80	7,90	10,80		
500	668,00	667,00	0,02	2,15	2,22	1,61	1,99	17,30	19,40	15,50	17,40		
501	667,00	666,00	0,02	3,64	2,09	2,18	2,64	34,80	17,80	17,20	23,30		
502	666,00	665,00	0,02	2,28	2,32	1,87	2,16	17,00	13,70	10,50	13,70		
503	665,00	664,00	0,02	2,81	2,48	2,09	2,46	30,10	26,20	15,40	23,90		
504	664,00	663,00	0,02	2,34	2,38	1,25	1,99	18,20	25,30	7,50	17,00		

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL								Data:		22/02/2021
											Relatório:		127/21
											O.S. N°		056/21
											Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA								DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336								SENTIDO:		CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS								FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA ESQUERDA (ESTACA 1167,00 A 0,00)								OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES	
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio		
505	663,00	662,00	0,02	2,18	2,86	2,16	2,40	17,50	24,50	19,70	20,60		
506	662,00	661,00	0,02	2,06	1,32	1,87	1,75	11,50	12,00	14,20	12,60		
507	661,00	660,00	0,02	1,72	1,69	1,61	1,67	15,90	14,90	14,00	15,00		
508	660,00	659,00	0,02	1,74	1,62	1,57	1,65	15,80	13,30	14,00	14,40		
509	659,00	658,00	0,02	2,10	1,73	1,57	1,80	18,20	10,50	11,30	13,40		
510	658,00	657,00	0,02	1,91	2,01	1,10	1,67	15,50	15,90	6,80	12,70		
511	657,00	656,00	0,02	1,39	1,76	1,45	1,53	12,20	14,00	14,20	13,50		
512	656,00	655,00	0,02	1,65	2,23	1,77	1,88	10,30	14,30	11,70	12,10		
513	655,00	654,00	0,02	1,64	3,04	1,75	2,14	10,50	27,10	13,80	17,10		
514	654,00	653,00	0,02	2,29	2,24	1,75	2,09	30,40	22,60	20,30	24,40		
515	653,00	652,00	0,02	1,86	1,76	2,59	2,07	21,70	14,10	23,50	19,80		
516	652,00	651,00	0,02	1,69	1,71	1,41	1,60	17,20	17,60	11,70	15,50		
517	651,00	650,00	0,02	1,55	1,85	2,15	1,85	15,80	9,50	17,10	14,10		
518	650,00	649,00	0,02	1,41	1,39	1,33	1,38	9,20	14,80	11,90	12,00		
519	649,00	648,00	0,02	1,51	1,72	1,53	1,59	10,60	15,70	13,60	13,30		
520	648,00	647,00	0,02	1,17	2,80	2,11	2,03	6,10	21,20	17,10	14,80		
521	647,00	646,00	0,02	1,92	2,36	1,66	1,98	18,70	21,40	12,20	17,50		
522	646,00	645,00	0,02	2,59	3,81	2,75	3,05	26,60	35,90	22,00	28,20		
523	645,00	644,00	0,02	2,64	2,97	2,18	2,60	20,50	36,90	24,90	27,50		
524	644,00	643,00	0,02	1,42	1,78	2,88	2,03	15,20	19,00	20,30	18,20		
525	643,00	642,00	0,02	1,53	1,80	1,95	1,76	11,90	13,20	13,20	12,70		
526	642,00	641,00	0,02	1,24	1,81	2,02	1,69	8,70	13,80	22,90	15,10		
527	641,00	640,00	0,02	1,24	2,31	2,05	1,87	5,00	19,40	18,00	14,10		
528	640,00	639,00	0,02	1,26	2,33	2,18	1,92	11,00	23,40	18,20	17,50		
529	639,00	638,00	0,02	1,75	2,38	2,32	2,15	11,10	23,90	18,00	17,70		
530	638,00	637,00	0,02	1,34	2,48	2,65	2,16	9,90	25,10	22,70	19,20		
531	637,00	636,00	0,02	1,46	2,38	1,96	1,93	12,60	19,10	16,10	15,90		
532	636,00	635,00	0,02	1,75	1,80	2,06	1,87	17,80	19,50	16,00	17,70		
533	635,00	634,00	0,02	1,55	2,71	2,09	2,12	11,30	23,20	13,80	16,10		
534	634,00	633,00	0,02	2,07	2,35	2,03	2,15	19,10	29,50	23,40	24,00		
535	633,00	632,00	0,02	1,71	2,83	2,31	2,29	15,40	30,10	18,30	21,30		
536	632,00	631,00	0,02	2,05	2,43	2,17	2,22	16,50	24,20	22,40	21,10		
537	631,00	630,00	0,02	1,31	2,71	1,77	1,93	10,60	30,60	16,20	19,10		
538	630,00	629,00	0,02	1,38	2,26	2,32	1,99	15,80	22,70	17,20	18,60		
539	629,00	628,00	0,02	1,84	2,36	3,21	2,47	11,40	23,20	21,30	18,60		
540	628,00	627,00	0,02	1,57	2,52	2,40	2,16	9,20	25,50	23,00	19,30		
541	627,00	626,00	0,02	2,25	1,97	2,80	2,34	22,80	23,70	20,60	22,40		
542	626,00	625,00	0,02	2,67	2,75	2,79	2,74	20,20	22,90	19,20	20,80		
543	625,00	624,00	0,02	1,89	2,72	3,08	2,56	13,20	36,10	30,30	26,50		
544	624,00	623,00	0,02	1,39	2,73	3,69	2,60	12,80	23,30	37,30	24,40		
545	623,00	622,00	0,02	2,36	2,86	2,35	2,53	19,10	24,80	22,00	22,00		
546	622,00	621,00	0,02	2,24	2,53	2,07	2,28	24,90	31,30	20,30	25,50		
547	621,00	620,00	0,02	1,91	2,25	3,33	2,50	18,80	20,10	29,80	22,90		
548	620,00	619,00	0,02	2,02	2,88	3,50	2,80	14,20	23,70	36,30	24,70		
549	619,00	618,00	0,02	1,28	3,00	3,84	2,71	11,70	33,90	39,20	28,30		
550	618,00	617,00	0,02	1,75	2,64	3,89	2,76	12,00	22,30	35,00	23,10		
551	617,00	616,00	0,02	3,74	3,30	3,90	3,64	38,10	29,20	33,60	33,60		
552	616,00	615,00	0,02	1,56	3,82	3,04	2,81	15,90	28,30	21,30	21,90		
553	615,00	614,00	0,02	1,76	1,96	3,07	2,26	11,40	18,00	32,30	20,60		
554	614,00	613,00	0,02	1,58	3,15	3,18	2,63	15,70	28,90	32,10	25,60		
555	613,00	612,00	0,02	1,80	2,67	2,70	2,39	16,00	24,10	26,50	22,20		
556	612,00	611,00	0,02	2,01	2,51	3,39	2,64	21,90	27,50	39,20	29,50		
557	611,00	610,00	0,02	2,24	2,90	3,70	2,95	25,00	28,90	36,10	30,00		
558	610,00	609,00	0,02	2,20	1,98	2,48	2,22	20,50	17,30	19,70	19,10		
559	609,00	608,00	0,02	2,19	2,52	1,47	2,06	17,50	18,40	14,20	16,70		
560	608,00	607,00	0,02	2,64	1,60	2,08	2,11	21,20	12,80	10,70	14,90		
561	607,00	606,00	0,02	1,94	2,77	2,65	2,46	15,30	23,20	29,50	22,70		
562	606,00	605,00	0,02	1,57	1,75	2,10	1,80	11,10	13,70	19,70	14,90		
563	605,00	604,00	0,02	1,89	1,54	2,07	1,84	15,80	15,70	18,30	16,60		
564	604,00	603,00	0,02	1,46	1,81	2,63	1,97	15,80	16,40	20,50	17,60		
565	603,00	602,00	0,02	1,58	2,37	2,24	2,06	15,00	19,80	24,20	19,70		
566	602,00	601,00	0,02	2,19	2,49	2,67	2,45	19,90	22,20	22,60	21,60		
567	601,00	600,00	0,02	2,45	2,33	3,87	2,88	24,60	22,60	45,60	31,00		
568	600,00	599,00	0,02	1,59	1,92	2,35	1,96	12,60	13,60	21,50	15,90		
569	599,00	598,00	0,02	1,90	1,96	1,88	1,91	13,70	19,20	24,00	19,00		
570	598,00	597,00	0,02	2,27	2,04	2,80	2,37	27,60	12,50	26,20	22,10		
571	597,00	596,00	0,02	1,78	2,74	2,68	2,40	16,90	22,80	23,70	21,10		
572	596,00	595,00	0,02	2,74	2,56	2,59	2,63	23,80	25,40	26,50	25,20		
573	595,00	594,00	0,02	1,95	2,31	3,29	2,52	20,00	16,40	29,40	21,90		
574	594,00	593,00	0,02	2,16	2,38	2,94	2,49	17,80	24,70	24,20	22,20		
575	593,00	592,00	0,02	2,14	2,29	2,47	2,30	17,40	24,60	24,70	22,30		
576	592,00	591,00	0,02	2,17	1,84	2,91	2,31	22,00	19,00	31,20	24,10		
577	591,00	590,00	0,02	2,06	2,02	3,75	2,61	17,90	11,10	34,70	21,20		
578	590,00	589,00	0,02	2,36	2,77	1,62	2,25	11,60	23,00	9,70	14,80		
579	589,00	588,00	0,02	1,80	2,99	1,79	2,19	14,10	24,50	15,90	18,20		
580	588,00	587,00	0,02	2,00	2,04	2,69	2,24	16,10	17,20	23,50	19,00		
581	587,00	586,00	0,02	1,85	1,87	2,84	2,19	14,30	18,70	33,40	22,10		
582	586,00	585,00	0,02	2,44	1,87	2,75	2,36	18,00	18,60	20,50	19,00		
583	585,00	584,00	0,02	2,20	1,64	2,29	2,04	23,90	16,80	21,00	20,60		
584	584,00	583,00	0,02	2,26	3,20	3,70	3,05	25,10	34,90	30,60	30,20		
585	583,00	582,00	0,02	3,45	3,97	2,95	3,46	30,90	37,30	30,60	33,00		
586	582,00	581,00	0,02	2,34	2,38	2,49	2,40	19,40	22,60	27,60	23,20		
587	581,00	580,00	0,02	1,79	3,34	3,31	2,82	17,50	36,80	31,70	28,60		
588	580,00	579,00	0,02	2,97	3,31	2,37	2,88	22,60	35,10	22,60	26,80		

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL								Data:		22/02/2021
											Relatório:		127/21
											O.S. N°		056/21
											Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA								DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336								SENTIDO:		CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS								FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA ESQUERDA (ESTACA 1167,00 A 0,00)								OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES	
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio		
589	579,00	578,00	0,02	2,24	2,82	1,66	2,24	11,00	21,40	17,00	16,50		
590	578,00	577,00	0,02	2,66	2,68	1,79	2,38	21,50	33,30	20,90	25,20		
591	577,00	576,00	0,02	1,51	2,41	1,59	1,84	10,00	24,20	11,30	15,10		
592	576,00	575,00	0,02	3,26	2,85	2,41	2,84	34,50	28,90	29,10	30,80		
593	575,00	574,00	0,02	4,56	2,28	1,97	2,94	50,60	19,60	17,20	29,10		
594	574,00	573,00	0,02	2,79	2,30	2,05	2,38	22,70	19,00	14,50	18,70		
595	573,00	572,00	0,02	1,43	2,29	1,54	1,76	14,50	19,10	12,50	15,40		
596	572,00	571,00	0,02	2,15	3,22	2,01	2,46	19,50	28,70	16,60	21,60		
597	571,00	570,00	0,02	2,28	2,69	1,93	2,30	14,10	22,40	15,80	17,40		
598	570,00	569,00	0,02	2,13	2,37	1,77	2,09	12,20	17,60	13,40	14,40		
599	569,00	568,00	0,02	1,99	2,06	2,09	2,05	15,30	14,60	17,80	15,90		
600	568,00	567,00	0,02	1,68	2,25	2,16	2,03	12,60	18,90	18,70	16,80		
601	567,00	566,00	0,02	1,69	1,92	1,58	1,73	17,90	12,50	11,50	14,00		
602	566,00	565,00	0,02	1,34	1,94	1,95	1,75	10,20	14,90	15,70	13,60		
603	565,00	564,00	0,02	1,58	1,74	2,08	1,80	8,10	19,60	13,20	13,70		
604	564,00	563,00	0,02	2,38	2,89	2,84	2,70	23,30	33,70	18,50	25,20		
605	563,00	562,00	0,02	2,20	2,52	1,83	2,18	17,50	17,90	16,40	17,30		
606	562,00	561,00	0,02	1,55	1,73	1,15	1,48	6,90	10,50	11,20	9,50		
607	561,00	560,00	0,02	1,42	1,26	1,35	1,34	8,00	12,20	9,90	10,00		
608	560,00	559,00	0,02	1,86	2,25	1,69	1,94	15,30	16,30	10,00	13,90		
609	559,00	558,00	0,02	2,11	2,31	1,93	2,12	17,00	20,80	16,00	17,90		
610	558,00	557,00	0,02	3,34	2,32	2,75	2,80	31,00	24,00	21,80	25,60		
611	557,00	556,00	0,02	1,67	2,45	2,09	2,07	19,10	25,70	12,30	19,00		
612	556,00	555,00	0,02	2,88	3,57	2,60	3,02	32,70	39,30	22,40	31,50		
613	555,00	554,00	0,02	3,51	3,49	4,02	3,67	32,20	27,90	41,80	34,00		
614	554,00	553,00	0,02	3,39	2,86	3,49	3,25	31,30	24,40	28,90	28,20		
615	553,00	552,00	0,02	3,49	2,98	4,32	3,60	32,80	29,50	37,70	33,30		
616	552,00	551,00	0,02	2,58	2,50	2,75	2,61	20,90	24,00	24,40	23,10		
617	551,00	550,00	0,02	1,44	1,51	1,92	1,62	7,60	15,30	14,10	12,30		
618	550,00	549,00	0,02	2,00	1,98	2,23	2,07	14,70	13,40	15,50	14,50		
619	549,00	548,00	0,02	3,03	2,15	2,44	2,54	31,30	15,50	18,80	21,80		
620	548,00	547,00	0,02	2,08	1,84	1,37	1,76	10,30	15,50	11,70	12,50		
621	547,00	546,00	0,02	1,57	2,12	1,84	1,84	22,70	19,30	15,60	19,20		
622	546,00	545,00	0,02	1,39	1,99	2,21	1,86	9,30	19,70	21,40	16,80		
623	545,00	544,00	0,02	2,54	2,97	1,80	2,44	19,00	31,10	13,10	21,10		
624	544,00	543,00	0,02	1,83	2,19	2,38	2,13	11,70	20,50	21,70	18,00		
625	543,00	542,00	0,02	1,81	2,64	2,24	2,23	13,20	27,00	18,80	19,70		
626	542,00	541,00	0,02	2,38	1,65	2,50	2,18	16,30	12,50	26,50	18,40		
627	541,00	540,00	0,02	1,60	2,84	2,44	2,29	16,40	15,40	20,80	17,50		
628	540,00	539,00	0,02	2,23	2,45	1,91	2,19	16,60	21,50	13,10	17,10		
629	539,00	538,00	0,02	2,83	2,46	2,09	2,46	27,10	16,50	20,70	21,50		
630	538,00	537,00	0,02	2,07	2,56	2,28	2,30	14,70	22,50	13,40	16,90		
631	537,00	536,00	0,02	3,37	2,51	2,48	2,78	32,20	30,70	18,30	27,10		
632	536,00	535,00	0,02	1,99	2,27	1,94	2,07	14,80	19,40	24,10	19,50		
633	535,00	534,00	0,02	2,19	2,45	1,92	2,19	12,10	14,60	13,10	13,30		
634	534,00	533,00	0,02	1,68	1,73	1,54	1,65	10,40	17,00	8,10	11,90		
635	533,00	532,00	0,02	1,49	3,76	1,65	2,30	10,80	51,50	11,70	24,70		
636	532,00	531,00	0,02	1,38	2,62	2,04	2,01	15,70	30,00	14,60	20,10		
637	531,00	530,00	0,02	1,77	2,31	2,11	2,06	12,00	21,10	22,00	18,30		
638	530,00	529,00	0,02	2,10	1,64	2,39	2,04	17,30	9,70	22,60	16,50		
639	529,00	528,00	0,02	2,39	1,86	4,03	2,76	23,50	14,00	30,50	22,70		
640	528,00	527,00	0,02	2,58	2,11	3,04	2,58	27,50	20,00	28,30	25,20		
641	527,00	526,00	0,02	2,39	2,87	1,94	2,40	18,10	22,70	17,50	19,40		
642	526,00	525,00	0,02	1,43	1,97	2,13	1,85	11,90	14,60	15,20	13,90		
643	525,00	524,00	0,02	2,53	1,62	2,47	2,21	26,80	18,00	19,70	21,50		
644	524,00	523,00	0,02	2,59	2,41	3,47	2,83	24,70	30,40	31,20	28,80		
645	523,00	522,00	0,02	2,07	2,04	1,72	1,94	16,40	17,80	14,40	16,20		
646	522,00	521,00	0,02	1,32	2,36	1,47	1,71	8,20	26,70	10,60	15,20		
647	521,00	520,00	0,02	1,56	1,87	1,93	1,79	16,50	13,80	12,10	14,10		
648	520,00	519,00	0,02	1,54	1,65	1,89	1,70	16,10	12,50	11,20	13,20		
649	519,00	518,00	0,02	1,83	2,40	2,74	2,32	11,40	15,60	23,80	16,90		
650	518,00	517,00	0,02	1,77	1,58	2,34	1,89	18,50	12,50	25,70	18,90		
651	517,00	516,00	0,02	1,54	1,88	3,30	2,24	19,50	19,10	38,60	25,70		
652	516,00	515,00	0,02	3,23	2,53	3,01	2,92	31,40	27,20	32,20	30,20		
653	515,00	514,00	0,02	1,91	1,93	2,12	1,99	16,40	13,10	21,50	17,00		
654	514,00	513,00	0,02	2,18	2,22	2,18	2,19	18,90	17,50	19,40	18,60		
655	513,00	512,00	0,02	1,58	1,79	1,68	1,68	17,70	14,30	13,60	15,20		
656	512,00	511,00	0,02	2,90	2,14	1,87	2,30	22,80	16,60	19,10	19,50		
657	511,00	510,00	0,02	1,97	1,90	1,97	1,94	12,40	14,80	16,00	14,40		
658	510,00	509,00	0,02	1,54	1,89	2,23	1,88	14,00	18,20	17,70	16,60		
659	509,00	508,00	0,02	2,04	2,14	1,70	1,96	14,90	18,60	12,70	15,40		
660	508,00	507,00	0,02	1,49	1,53	1,61	1,55	9,10	13,20	11,10	11,10		
661	507,00	506,00	0,02	2,41	3,21	1,83	2,48	16,00	28,70	18,30	21,00		
662	506,00	505,00	0,02	1,57	1,52	1,75	1,61	9,60	11,20	18,00	12,90		
663	505,00	504,00	0,02	1,37	1,68	1,60	1,55	9,40	15,20	11,00	11,90		
664	504,00	503,00	0,02	1,65	2,08	1,88	1,87	12,60	16,60	16,20	15,10		
665	503,00	502,00	0,02	1,82	1,60	1,42	1,61	11,90	11,00	5,80	9,60		
666	502,00	501,00	0,02	1,49	2,54	2,60	2,21	7,80	23,40	25,90	19,00		
667	501,00	500,00	0,02	1,95	2,44	2,29	2,23	16,00	14,10	18,60	16,30		
668	500,00	499,00	0,02	1,65	2,07	1,78	1,83	8,30	14,50	10,40	11,00		
669	499,00	498,00	0,02	1,61	1,36	2,11	1,69	9,70	11,00	15,00	11,90		
670	498,00	497,00	0,02	1,49	1,57	1,39	1,48	10,20	12,20	8,70	10,30		
671	497,00	496,00	0,02	1,93	1,56	2,20	1,90	11,80	8,60	16,90	12,40		
672	496,00	495,00	0,02	1,36	1,39	1,81	1,52	7,60	11,70	13,00	10,70		

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL								Data:		22/02/2021
											Relatório:		127/21
											O.S. N°		056/21
											Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA								DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336								SENTIDO:		CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS								FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA ESQUERDA (ESTACA 1167,00 A 0,00)								OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total	IRI				QI				OBSERVAÇÕES	
	Início	Final		KM	IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3		Médio
673	495,00	494,00	0,02	1,73	2,14	2,02	1,96	11,80	15,80	12,00	13,20		
674	494,00	493,00	0,02	2,00	2,43	2,36	2,26	12,30	25,10	23,20	20,20		
675	493,00	492,00	0,02	2,10	2,26	2,31	2,22	22,40	23,10	17,20	20,90		
676	492,00	491,00	0,02	1,96	1,87	1,39	1,74	14,10	16,80	9,30	13,40		
677	491,00	490,00	0,02	2,12	2,82	1,73	2,22	16,50	28,90	17,30	20,90		
678	490,00	489,00	0,02	1,95	2,38	1,70	2,01	15,90	20,00	16,60	17,50		
679	489,00	488,00	0,02	3,94	3,67	4,83	4,15	42,00	43,90	49,70	45,20		
680	488,00	487,00	0,02	3,74	3,92	4,79	4,15	40,20	46,80	38,70	41,90		
681	487,00	486,00	0,02	3,68	4,01	2,86	3,52	43,80	38,60	30,10	37,50		
682	486,00	485,00	0,02	2,71	2,36	2,40	2,49	24,90	20,30	17,50	20,90		
683	485,00	484,00	0,02	2,42	2,61	2,94	2,66	21,30	29,20	27,40	26,00		
684	484,00	483,00	0,02	2,63	3,52	2,58	2,91	19,80	44,40	20,70	28,30		
685	483,00	482,00	0,02	3,09	3,63	2,90	3,21	25,90	38,70	26,00	30,20		
686	482,00	481,00	0,02	1,82	1,87	2,20	1,96	17,80	14,50	16,10	16,10		
687	481,00	480,00	0,02	2,37	3,40	2,29	2,69	23,20	33,60	25,70	27,50		
688	480,00	479,00	0,02	3,55	3,07	3,09	3,24	34,20	30,10	32,20	32,20		
689	479,00	478,00	0,02	3,15	2,72	2,45	2,77	26,40	21,30	21,90	23,20		
690	478,00	477,00	0,02	2,71	3,57	2,43	2,90	26,80	39,30	18,60	28,20		
691	477,00	476,00	0,02	3,38	2,63	2,45	2,82	31,40	29,40	24,30	28,30		
692	476,00	475,00	0,02	2,15	2,77	2,51	2,48	18,10	31,60	23,60	24,50		
693	475,00	474,00	0,02	3,41	3,15	2,38	2,98	43,80	40,20	24,10	36,00		
694	474,00	473,00	0,02	3,05	3,19	2,91	3,05	31,30	25,00	34,00	30,10		
695	473,00	472,00	0,02	2,14	2,50	3,32	2,65	27,40	26,00	37,90	30,40		
696	472,00	471,00	0,02	2,64	3,02	2,53	2,73	26,30	30,10	17,40	24,60		
697	471,00	470,00	0,02	2,59	3,02	1,75	2,45	21,80	34,20	20,70	25,60		
698	470,00	469,00	0,02	3,34	2,76	1,89	2,66	39,30	23,20	12,90	25,20		
699	469,00	468,00	0,02	2,80	4,10	3,08	3,33	21,70	39,50	21,30	27,50		
700	468,00	467,00	0,02	2,51	3,79	2,56	2,95	26,00	45,80	21,40	31,10		
701	467,00	466,00	0,02	2,76	3,48	2,74	2,99	30,40	34,60	24,60	29,90		
702	466,00	465,00	0,02	2,49	3,77	3,73	3,33	23,90	40,30	38,90	34,40		
703	465,00	464,00	0,02	2,47	3,11	2,07	2,55	21,80	37,00	17,60	25,50		
704	464,00	463,00	0,02	2,13	3,82	2,38	2,78	13,00	36,40	28,80	26,10		
705	463,00	462,00	0,02	1,97	2,49	2,16	2,21	17,80	18,60	17,70	18,00		
706	462,00	461,00	0,02	3,57	1,97	1,81	2,45	36,30	22,90	23,60	27,60		
707	461,00	460,00	0,02	2,92	2,54	2,90	2,79	19,90	22,30	27,30	23,20		
708	460,00	459,00	0,02	2,85	2,46	3,54	2,95	27,50	17,60	34,90	26,70		
709	459,00	458,00	0,02	2,77	2,27	3,25	2,77	27,10	23,10	26,60	25,60		
710	458,00	457,00	0,02	2,91	3,17	2,28	2,79	28,00	30,90	18,80	25,90		
711	457,00	456,00	0,02	2,93	2,42	1,61	2,32	40,30	24,20	17,70	27,40		
712	456,00	455,00	0,02	1,91	1,69	1,27	1,62	18,00	11,40	11,30	13,50		
713	455,00	454,00	0,02	1,48	1,57	1,59	1,55	7,60	9,70	11,10	9,50		
714	454,00	453,00	0,02	1,64	1,47	1,77	1,63	11,20	12,30	13,20	12,20		
715	453,00	452,00	0,02	1,70	1,87	1,63	1,73	14,90	17,30	13,20	15,10		
716	452,00	451,00	0,02	1,83	2,95	1,54	2,11	19,90	22,70	10,90	17,80		
717	451,00	450,00	0,02	1,38	1,70	1,40	1,49	12,90	14,40	12,30	13,20		
718	450,00	449,00	0,02	1,72	2,49	1,36	1,86	17,50	24,10	9,70	17,10		
719	449,00	448,00	0,02	1,63	1,83	1,94	1,80	12,40	14,30	12,60	13,10		
720	448,00	447,00	0,02	2,06	2,67	2,94	2,56	13,10	25,30	26,20	21,50		
721	447,00	446,00	0,02	1,49	1,64	1,74	1,62	9,40	13,30	15,50	12,70		
722	446,00	445,00	0,02	1,99	1,96	2,00	1,99	17,80	17,60	20,90	18,80		
723	445,00	444,00	0,02	1,52	2,11	1,63	1,75	10,10	28,30	18,80	19,00		
724	444,00	443,00	0,02	2,11	1,92	3,34	2,46	22,20	22,10	37,80	27,40		
725	443,00	442,00	0,02	2,04	2,71	2,34	2,36	16,70	26,60	15,90	19,70		
726	442,00	441,00	0,02	1,51	2,16	1,91	1,86	10,00	18,60	13,20	13,90		
727	441,00	440,00	0,02	1,43	2,33	1,63	1,80	14,00	22,80	14,90	17,20		
728	440,00	439,00	0,02	1,72	1,92	1,45	1,69	18,10	15,40	12,40	15,30		
729	439,00	438,00	0,02	1,70	2,05	1,80	1,85	13,70	19,30	15,30	16,10		
730	438,00	437,00	0,02	1,71	2,38	1,59	1,89	14,50	20,70	14,50	16,60		
731	437,00	436,00	0,02	2,26	2,45	2,51	2,41	18,80	17,70	25,80	20,80		
732	436,00	435,00	0,02	2,05	1,92	2,80	2,26	18,70	15,90	31,20	21,90		
733	435,00	434,00	0,02	1,95	2,37	2,35	2,22	17,50	16,70	25,20	19,80		
734	434,00	433,00	0,02	2,48	2,95	2,60	2,68	18,70	29,40	22,80	23,60		
735	433,00	432,00	0,02	2,77	3,34	3,22	3,11	25,80	42,40	29,10	32,40		
736	432,00	431,00	0,02	1,87	2,35	3,22	2,48	16,10	24,40	34,90	25,10		
737	431,00	430,00	0,02	2,59	2,19	3,15	2,64	26,10	16,20	36,10	26,10		
738	430,00	429,00	0,02	2,37	2,30	2,90	2,53	28,40	27,70	24,20	26,80		
739	429,00	428,00	0,02	1,47	1,79	2,37	1,88	12,00	13,60	18,40	14,60		
740	428,00	427,00	0,02	1,30	1,70	2,14	1,71	9,60	15,00	19,70	14,80		
741	427,00	426,00	0,02	2,26	1,30	2,16	1,91	19,60	10,10	17,30	15,70		
742	426,00	425,00	0,02	1,15	1,75	1,77	1,56	7,90	10,10	14,70	10,90		
743	425,00	424,00	0,02	1,62	2,21	2,06	1,96	9,40	20,70	14,70	14,90		
744	424,00	423,00	0,02	1,95	3,16	2,22	2,44	18,90	26,70	18,30	21,30		
745	423,00	422,00	0,02	1,56	1,58	2,11	1,75	7,10	14,10	26,50	15,90		
746	422,00	421,00	0,02	1,43	2,98	3,26	2,55	16,90	27,60	27,90	24,10		
747	421,00	420,00	0,02	2,43	1,76	2,37	2,19	18,90	14,50	21,90	18,50		
748	420,00	419,00	0,02	2,95	2,25	1,96	2,39	26,10	17,40	15,10	19,50		
749	419,00	418,00	0,02	2,09	1,96	2,12	2,06	20,10	21,00	22,70	21,30		
750	418,00	417,00	0,02	2,62	2,49	3,03	2,71	24,80	16,60	41,10	27,50		
751	417,00	416,00	0,02	2,24	2,30	3,04	2,53	15,20	27,10	30,80	24,30		
752	416,00	415,00	0,02	2,53	2,14	2,04	2,23	21,80	18,40	14,70	18,30		
753	415,00	414,00	0,02	1,88	2,39	2,69	2,32	14,50	23,00	22,50	20,00		
754	414,00	413,00	0,02	3,38	2,09	2,16	2,54	26,10	17,40	17,60	20,30		
755	413,00	412,00	0,02	3,26	2,36	1,92	2,51	33,50	23,00	15,90	24,10		
756	412,00	411,00	0,02	2,13	3,67	2,80	2,87	12,80	44,50	34,60	30,60		

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL								Data:		22/02/2021	
											Relatório:		127/21	
											O.S. N°		056/21	
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA								Revisão		0	
OBRA:			GO 336								DATA DO ENSAIO:		16/02/2021	
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS								SENTIDO:		CRIXÁS	
SEGMENTO:			PISTA ESQUERDA (ESTACA 1167,00 A 0,00)								FAIXA:		PRINCIPAL	
											OPERADOR:		NILSON	
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES		
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio			
757	411,00	410,00	0,02	2,92	3,28	2,82	3,01	28,00	33,50	31,20	30,90			
758	410,00	409,00	0,02	2,12	2,87	2,08	2,36	16,50	24,70	15,00	18,80			
759	409,00	408,00	0,02	2,47	2,79	2,04	2,43	21,10	25,30	17,40	21,20			
760	408,00	407,00	0,02	2,02	2,62	2,75	2,46	15,10	26,00	18,90	20,00			
761	407,00	406,00	0,02	1,52	2,14	2,24	1,97	14,30	16,90	24,90	18,70			
762	406,00	405,00	0,02	2,42	2,13	2,34	2,30	22,70	21,20	19,60	21,20			
763	405,00	404,00	0,02	1,91	2,28	2,79	2,32	19,20	15,40	29,00	21,20			
764	404,00	403,00	0,02	2,27	1,98	2,53	2,26	17,70	14,90	23,70	18,80			
765	403,00	402,00	0,02	2,28	1,97	1,82	2,03	17,70	11,40	14,70	14,60			
766	402,00	401,00	0,02	2,51	2,49	2,91	2,64	21,20	20,50	23,40	21,70			
767	401,00	400,00	0,02	1,64	2,14	1,62	1,80	11,50	25,80	15,80	17,70			
768	400,00	399,00	0,02	1,86	2,71	2,61	2,39	12,30	19,10	23,60	18,30			
769	399,00	398,00	0,02	1,72	2,74	2,51	2,32	15,10	27,90	20,90	21,30			
770	398,00	397,00	0,02	1,55	2,89	2,06	2,17	12,10	27,60	17,50	19,10			
771	397,00	396,00	0,02	1,64	2,64	2,33	2,20	15,40	20,20	19,30	18,30			
772	396,00	395,00	0,02	1,93	1,86	2,21	2,00	14,30	19,90	20,70	18,30			
773	395,00	394,00	0,02	2,42	1,66	1,51	1,86	19,70	11,30	9,40	13,50			
774	394,00	393,00	0,02	1,99	1,78	2,71	2,16	25,80	23,50	28,70	26,00			
775	393,00	392,00	0,02	2,60	2,59	2,45	2,55	21,90	21,20	26,40	23,10			
776	392,00	391,00	0,02	2,57	3,35	3,04	2,99	28,20	24,90	32,70	28,60			
777	391,00	390,00	0,02	2,47	2,61	2,48	2,52	25,40	22,60	22,70	23,60			
778	390,00	389,00	0,02	1,79	1,80	3,32	2,30	20,00	16,60	29,00	21,90			
779	389,00	388,00	0,02	2,85	2,14	2,21	2,40	21,80	17,10	18,40	19,10			
780	388,00	387,00	0,02	3,00	2,96	2,76	2,91	28,90	26,80	29,80	28,50			
781	387,00	386,00	0,02	2,83	2,12	3,08	2,68	25,70	24,40	34,80	28,30			
782	386,00	385,00	0,02	3,83	2,69	2,20	2,91	30,20	27,90	19,70	25,90			
783	385,00	384,00	0,02	2,77	2,67	2,23	2,56	31,30	25,50	22,90	26,60			
784	384,00	383,00	0,02	2,97	2,85	1,90	2,57	27,40	20,40	12,40	20,10			
785	383,00	382,00	0,02	5,22	3,27	2,33	3,61	57,70	33,20	24,90	38,60			
786	382,00	381,00	0,02	2,52	2,82	2,00	2,45	14,70	29,60	13,20	19,20			
787	381,00	380,00	0,02	2,19	2,67	2,25	2,37	23,10	30,70	18,80	24,20			
788	380,00	379,00	0,02	1,93	2,76	2,04	2,24	23,90	27,60	24,70	25,40			
789	379,00	378,00	0,02	2,56	2,25	2,32	2,38	24,00	23,00	10,90	19,30			
790	378,00	377,00	0,02	2,25	2,71	2,61	2,52	25,90	24,10	28,60	26,20			
791	377,00	376,00	0,02	2,74	3,03	3,10	2,96	25,80	36,70	30,80	31,10			
792	376,00	375,00	0,02	2,03	2,48	1,84	2,12	14,50	17,80	15,40	15,90			
793	375,00	374,00	0,02	1,78	2,00	3,01	2,26	12,70	21,90	21,30	18,60			
794	374,00	373,00	0,02	1,33	2,34	2,19	1,96	8,90	23,40	18,90	17,10			
795	373,00	372,00	0,02	2,01	1,82	1,30	1,71	13,50	15,30	10,80	13,20			
796	372,00	371,00	0,02	2,43	2,20	1,56	2,06	29,00	22,60	14,30	22,00			
797	371,00	370,00	0,02	2,56	2,71	1,24	2,17	10,80	25,40	12,00	16,10			
798	370,00	369,00	0,02	1,78	2,16	1,88	1,94	16,20	18,40	15,30	16,60			
799	369,00	368,00	0,02	1,79	1,83	1,77	1,80	22,90	16,40	18,80	19,40			
800	368,00	367,00	0,02	2,02	1,98	1,90	1,96	19,40	18,80	15,40	17,90			
801	367,00	366,00	0,02	2,55	2,33	1,76	2,21	25,00	21,10	9,10	18,40			
802	366,00	365,00	0,02	1,72	2,38	1,35	1,82	11,90	17,80	13,20	14,30			
803	365,00	364,00	0,02	2,38	2,34	2,20	2,30	13,90	17,60	21,40	17,60			
804	364,00	363,00	0,02	1,84	1,81	1,50	1,72	10,30	14,50	15,70	13,50			
805	363,00	362,00	0,02	2,99	2,59	2,64	2,74	30,30	19,00	16,10	21,80			
806	362,00	361,00	0,02	2,47	2,61	1,86	2,31	21,90	20,60	14,50	19,00			
807	361,00	360,00	0,02	1,95	2,15	1,62	1,91	12,60	13,90	10,40	12,30			
808	360,00	359,00	0,02	1,83	1,36	1,34	1,51	9,90	8,40	8,00	8,80			
809	359,00	358,00	0,02	1,99	1,67	1,26	1,64	24,70	13,50	14,30	17,50			
810	358,00	357,00	0,02	2,22	1,84	1,74	1,93	17,20	16,30	19,00	17,50			
811	357,00	356,00	0,02	2,15	1,96	1,72	1,94	17,40	18,50	15,40	17,10			
812	356,00	355,00	0,02	1,63	1,17	1,33	1,38	11,50	6,90	15,00	11,10			
813	355,00	354,00	0,02	1,72	1,94	1,58	1,75	12,90	14,50	11,30	12,90			
814	354,00	353,00	0,02	1,87	1,37	2,22	1,82	15,60	9,20	20,00	14,90			
815	353,00	352,00	0,02	1,42	1,23	2,12	1,59	10,00	10,60	20,80	13,80			
816	352,00	351,00	0,02	1,52	1,62	2,18	1,77	11,30	17,40	11,80	13,50			
817	351,00	350,00	0,02	1,33	1,71	1,94	1,66	8,90	10,70	12,00	10,50			
818	350,00	349,00	0,02	1,23	1,67	1,97	1,62	12,30	9,80	17,70	13,30			
819	349,00	348,00	0,02	1,25	1,79	2,18	1,74	4,30	19,40	20,90	14,90			
820	348,00	347,00	0,02	1,14	1,67	1,46	1,42	8,90	13,80	11,40	11,30			
821	347,00	346,00	0,02	1,48	1,62	1,67	1,59	14,20	18,40	17,60	16,70			
822	346,00	345,00	0,02	3,25	2,54	3,63	3,14	33,90	24,40	38,10	32,10			
823	345,00	344,00	0,02	3,19	2,50	3,08	2,92	28,70	12,70	25,20	22,20			
824	344,00	343,00	0,02	2,14	2,12	2,40	2,22	18,00	22,20	22,10	20,80			
825	343,00	342,00	0,02	2,56	2,14	2,52	2,41	27,00	27,50	27,40	27,30			
826	342,00	341,00	0,02	3,61	2,21	2,22	2,68	40,80	30,60	21,30	30,90			
827	341,00	340,00	0,02	8,03	3,52	3,89	5,14	103,30	38,20	29,40	57,00			
828	340,00	339,00	0,02	5,30	6,24	5,60	5,71	63,90	81,50	84,70	76,70	ponte		
829	339,00	338,00	0,02	9,75	10,93	14,89	11,86	105,90	173,50	209,30	162,90	ponte		
830	338,00	337,00	0,02	6,86	6,57	6,14	6,53	62,70	55,40	50,80	56,30	ponte		
831	337,00	336,00	0,02	12,62	10,39	11,57	11,53	170,70	117,90	158,60	149,10	ponte		
832	336,00	335,00	0,02	18,84	13,98	11,64	14,82	222,80	150,30	168,60	180,60			
833	335,00	334,00	0,02	4,28	6,17	7,74	6,06	47,90	75,40	127,50	83,60			
834	334,00	333,00	0,02	3,70	3,99	3,79	3,83	28,00	27,70	56,10	37,30			
835	333,00	332,00	0,02	2,55	5,89	2,80	3,75	29,30	49,20	23,90	34,10			
836	332,00	331,00	0,02	3,85	5,26	2,26	3,79	46,10	65,30	19,00	43,50			
837	331,00	330,00	0,02	4,02	3,64	2,69	3,45	45,30	28,50	17,20	30,30			
838	330,00	329,00	0,02	2,52	3,62	3,25	3,13	24,40	39,30	30,10	31,30			
839	329,00	328,00	0,02	3,22	2,09	3,04	2,78	37,10	26,40	33,00	32,20			
840	328,00	327,00	0,02	2,25	2,38	2,00	2,21	14,80	20,90	13,90	16,50			

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL							Data:		22/02/2021	
										Relatório:		127/21	
										O.S. N°		056/21	
										Revisão		0	
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA							DATA DO ENSAIO:		16/02/2021	
OBRA:			GO 336							SENTIDO:		CRIXÁS	
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS							FAIXA:		PRINCIPAL	
SEGMENTO:			PISTA ESQUERDA (ESTACA 1167,00 A 0,00)							OPERADOR:		NILSON	
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES	
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio		
841	327,00	326,00	0,02	2,76	2,35	1,64	2,25	27,80	13,00	19,40	20,00		
842	326,00	325,00	0,02	3,26	1,91	1,98	2,38	42,00	22,90	9,20	24,70		
843	325,00	324,00	0,02	3,57	3,38	3,74	3,56	50,20	33,20	24,40	36,00		
844	324,00	323,00	0,02	3,67	3,42	3,78	3,62	38,90	31,00	38,90	36,20		
845	323,00	322,00	0,02	5,36	3,94	3,22	4,17	65,30	36,40	29,50	43,70		
846	322,00	321,00	0,02	4,12	4,77	3,86	4,25	29,60	48,20	40,50	39,50		
847	321,00	320,00	0,02	4,18	4,63	4,06	4,29	45,70	49,90	45,30	46,90		
848	320,00	319,00	0,02	5,47	4,40	2,25	4,04	61,20	36,80	27,20	41,70		
849	319,00	318,00	0,02	3,94	3,29	3,27	3,50	39,60	26,70	32,00	32,80		
850	318,00	317,00	0,02	2,49	2,96	2,51	2,65	26,50	28,30	21,50	25,40		
851	317,00	316,00	0,02	2,84	2,05	2,45	2,45	26,50	21,40	24,50	24,10		
852	316,00	315,00	0,02	2,15	1,87	2,63	2,22	20,20	18,10	31,60	23,30		
853	315,00	314,00	0,02	2,28	2,90	2,24	2,47	23,60	25,90	21,00	23,50		
854	314,00	313,00	0,02	3,17	3,04	2,70	2,97	30,70	31,60	23,40	28,50		
855	313,00	312,00	0,02	2,32	2,54	2,33	2,40	16,20	19,80	17,50	17,80		
856	312,00	311,00	0,02	3,15	2,79	3,42	3,12	23,10	23,30	30,10	25,50		
857	311,00	310,00	0,02	2,35	2,08	2,41	2,28	20,00	22,90	27,40	23,40		
858	310,00	309,00	0,02	2,14	3,14	2,73	2,67	17,50	39,10	26,80	27,80		
859	309,00	308,00	0,02	2,76	2,10	2,20	2,35	22,60	13,00	18,70	18,10		
860	308,00	307,00	0,02	2,88	2,13	2,33	2,45	21,60	22,70	21,80	22,00		
861	307,00	306,00	0,02	1,89	4,09	3,42	3,13	19,30	24,50	33,70	25,80		
862	306,00	305,00	0,02	1,88	2,91	2,08	2,29	14,00	31,20	17,70	20,90		
863	305,00	304,00	0,02	1,76	2,15	2,63	2,18	15,00	19,00	22,50	18,80		
864	304,00	303,00	0,02	1,99	2,42	2,55	2,32	16,50	22,30	28,40	22,40		
865	303,00	302,00	0,02	1,96	1,68	2,45	2,03	14,90	14,90	21,80	17,20		
866	302,00	301,00	0,02	2,50	2,38	3,13	2,67	26,90	24,70	50,20	33,90		
867	301,00	300,00	0,02	2,69	2,35	2,98	2,67	26,10	21,50	34,00	27,20		
868	300,00	299,00	0,02	3,39	3,09	3,07	3,18	29,10	29,10	15,20	24,50		
869	299,00	298,00	0,02	3,35	3,00	2,87	3,07	37,10	31,40	22,40	30,30		
870	298,00	297,00	0,02	2,82	2,58	3,18	2,86	25,40	20,40	33,40	26,40		
871	297,00	296,00	0,02	2,65	3,24	3,44	3,11	23,90	32,80	45,60	34,10		
872	296,00	295,00	0,02	2,99	2,65	3,78	3,14	34,80	31,10	33,90	33,30		
873	295,00	294,00	0,02	2,55	3,61	2,39	2,85	21,60	32,80	18,90	24,40		
874	294,00	293,00	0,02	2,35	2,35	2,28	2,33	28,00	19,90	18,80	22,20		
875	293,00	292,00	0,02	2,91	1,80	2,14	2,29	26,30	12,10	24,40	21,00		
876	292,00	291,00	0,02	2,22	2,45	2,79	2,49	17,30	32,30	32,50	27,40		
877	291,00	290,00	0,02	2,06	1,95	1,83	1,94	17,50	16,90	15,40	16,60		
878	290,00	289,00	0,02	2,02	1,83	1,62	1,82	17,50	16,20	14,10	16,00		
879	289,00	288,00	0,02	2,14	2,34	2,13	2,20	15,60	20,80	15,50	17,30		
880	288,00	287,00	0,02	1,77	1,46	2,64	1,95	18,30	14,10	26,20	19,50		
881	287,00	286,00	0,02	2,56	1,92	2,47	2,32	24,00	20,50	21,50	22,00		
882	286,00	285,00	0,02	1,93	1,83	2,26	2,01	19,40	13,60	18,00	17,00		
883	285,00	284,00	0,02	2,33	2,09	1,72	2,05	19,20	19,50	11,90	16,90		
884	284,00	283,00	0,02	2,32	2,31	1,98	2,20	17,30	24,10	20,10	20,50		
885	283,00	282,00	0,02	2,22	3,14	2,89	2,75	18,90	30,40	26,90	25,40		
886	282,00	281,00	0,02	2,48	2,55	1,76	2,26	25,60	17,50	13,30	18,80		
887	281,00	280,00	0,02	1,83	2,89	1,70	2,14	11,60	28,10	18,60	19,40		
888	280,00	279,00	0,02	2,49	2,95	1,58	2,34	19,20	25,20	11,00	18,50		
889	279,00	278,00	0,02	2,97	2,68	2,47	2,70	29,90	25,30	22,20	25,80		
890	278,00	277,00	0,02	2,47	2,59	2,01	2,36	19,40	27,50	16,70	21,20		
891	277,00	276,00	0,02	3,27	2,76	1,89	2,64	29,20	26,70	22,40	26,10		
892	276,00	275,00	0,02	1,82	3,02	2,67	2,50	14,00	25,40	22,30	20,60		
893	275,00	274,00	0,02	2,02	2,20	2,45	2,22	15,60	18,90	20,70	18,40		
894	274,00	273,00	0,02	3,10	2,66	3,18	2,98	34,00	28,50	30,30	30,90		
895	273,00	272,00	0,02	2,99	2,37	2,98	2,78	27,40	20,60	19,00	22,30		
896	272,00	271,00	0,02	2,83	2,99	2,13	2,65	25,50	29,70	21,40	25,60		
897	271,00	270,00	0,02	3,06	2,58	2,63	2,76	28,10	24,00	24,00	25,40		
898	270,00	269,00	0,02	3,10	2,36	2,04	2,50	25,40	25,90	19,30	23,50		
899	269,00	268,00	0,02	3,33	2,92	2,12	2,79	24,40	26,00	16,00	22,10		
900	268,00	267,00	0,02	1,74	1,93	1,84	1,84	13,90	17,30	12,80	14,70		
901	267,00	266,00	0,02	2,07	2,27	2,72	2,35	17,20	18,70	25,90	20,60		
902	266,00	265,00	0,02	2,01	2,29	1,80	2,04	16,80	25,20	18,00	20,00		
903	265,00	264,00	0,02	2,81	1,83	1,91	2,18	27,00	15,50	13,00	18,50		
904	264,00	263,00	0,02	1,96	2,27	2,20	2,14	20,30	22,50	21,90	21,60		
905	263,00	262,00	0,02	1,64	2,83	2,27	2,25	16,20	29,50	26,10	23,90		
906	262,00	261,00	0,02	1,83	2,29	2,97	2,36	17,50	21,90	27,00	22,10		
907	261,00	260,00	0,02	2,56	2,15	2,47	2,39	21,70	23,50	26,90	24,00		
908	260,00	259,00	0,02	1,69	1,67	1,77	1,71	12,70	11,40	15,70	13,30		
909	259,00	258,00	0,02	2,02	1,63	2,04	1,90	20,80	19,70	19,70	20,10		
910	258,00	257,00	0,02	3,23	2,83	2,00	2,69	41,00	31,40	23,80	32,10		
911	257,00	256,00	0,02	2,65	2,25	2,05	2,32	19,40	17,20	20,60	19,10		
912	256,00	255,00	0,02	3,55	4,19	5,40	4,38	37,60	50,20	67,60	51,80		
913	255,00	254,00	0,02	2,29	2,36	2,58	2,41	17,70	14,10	20,40	17,40		
914	254,00	253,00	0,02	2,56	3,30	2,45	2,77	24,60	36,50	21,20	27,50		
915	253,00	252,00	0,02	3,73	3,22	3,55	3,50	42,20	28,70	38,80	36,60		
916	252,00	251,00	0,02	1,48	1,60	1,71	1,60	13,80	18,60	12,90	15,10		
917	251,00	250,00	0,02	1,84	1,84	2,13	1,94	18,10	13,70	23,90	18,60		
918	250,00	249,00	0,02	1,61	1,77	1,75	1,71	10,70	11,40	14,50	12,20		
919	249,00	248,00	0,02	1,56	1,61	1,52	1,56	12,80	13,90	9,80	12,20		
920	248,00	247,00	0,02	1,68	1,84	1,89	1,81	18,30	18,80	21,40	19,50		
921	247,00	246,00	0,02	1,89	1,93	2,11	1,98	16,70	15,00	18,70	16,80		
922	246,00	245,00	0,02	2,18	3,02	2,83	2,67	29,20	28,30	26,40	27,90		
923	245,00	244,00	0,02	2,89	1,63	3,10	2,54	19,80	13,90	20,50	18,10		
924	244,00	243,00	0,02	2,19	2,07	2,84	2,36	13,00	19,40	26,70	19,70		

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL								Data:		22/02/2021
											Relatório:		127/21
											O.S. N°		056/21
											Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA								DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336								SENTIDO:		CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS								FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA ESQUERDA (ESTACA 1167,00 A 0,00)								OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total KM	IRI				QI				OBSERVAÇÕES	
	Início	Final		IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	Médio		
925	243,00	242,00	0,02	1,64	2,17	2,34	2,05	13,00	23,70	24,90	20,50		
926	242,00	241,00	0,02	2,62	2,15	1,65	2,14	18,60	21,00	12,80	17,50		
927	241,00	240,00	0,02	2,49	2,21	2,23	2,31	20,60	19,40	22,60	20,90		
928	240,00	239,00	0,02	2,88	2,09	2,08	2,35	30,20	16,90	15,90	21,00		
929	239,00	238,00	0,02	1,33	2,24	1,75	1,77	12,80	25,80	11,70	16,80		
930	238,00	237,00	0,02	2,22	2,22	2,11	2,18	19,00	24,80	18,50	20,80		
931	237,00	236,00	0,02	1,94	2,37	2,17	2,16	16,10	23,20	18,70	19,30		
932	236,00	235,00	0,02	2,97	2,40	1,80	2,39	28,60	22,40	15,80	22,30		
933	235,00	234,00	0,02	2,72	2,13	1,91	2,25	18,70	24,40	15,90	19,70		
934	234,00	233,00	0,02	2,99	2,82	2,14	2,65	28,30	22,00	18,80	23,00		
935	233,00	232,00	0,02	3,11	3,02	2,24	2,79	26,80	28,00	21,20	25,30		
936	232,00	231,00	0,02	1,76	1,99	1,97	1,91	15,30	14,60	16,60	15,50		
937	231,00	230,00	0,02	3,70	2,85	3,43	3,33	44,20	26,40	31,20	33,90		
938	230,00	229,00	0,02	3,34	2,49	2,00	2,61	31,40	25,30	11,70	22,80		
939	229,00	228,00	0,02	2,60	2,29	1,91	2,26	30,80	19,60	16,90	22,40		
940	228,00	227,00	0,02	2,07	2,46	1,88	2,13	12,20	18,40	15,40	15,30		
941	227,00	226,00	0,02	1,94	2,52	1,63	2,03	18,70	27,70	19,50	22,00		
942	226,00	225,00	0,02	1,85	1,87	1,80	1,84	16,00	14,20	12,90	14,40		
943	225,00	224,00	0,02	2,30	2,16	1,75	2,07	15,00	21,10	11,30	15,80		
944	224,00	223,00	0,02	2,22	2,64	2,13	2,33	22,80	19,80	18,20	20,30		
945	223,00	222,00	0,02	2,87	2,65	1,98	2,50	25,20	22,90	16,70	21,60		
946	222,00	221,00	0,02	1,84	2,06	2,24	2,05	13,70	18,70	15,40	15,90		
947	221,00	220,00	0,02	2,29	2,98	2,57	2,61	21,70	28,40	24,40	24,90		
948	220,00	219,00	0,02	1,80	2,56	2,83	2,40	13,80	22,20	36,90	24,30		
949	219,00	218,00	0,02	2,37	2,21	2,29	2,29	24,80	20,60	21,00	22,10		
950	218,00	217,00	0,02	2,00	1,99	1,91	1,97	19,30	17,30	14,40	17,00		
951	217,00	216,00	0,02	2,32	2,60	1,95	2,29	27,20	26,70	18,90	24,30		
952	216,00	215,00	0,02	2,83	2,58	2,34	2,59	27,30	13,70	13,40	18,10		
953	215,00	214,00	0,02	2,47	1,98	1,56	2,01	25,60	23,00	18,70	22,40		
954	214,00	213,00	0,02	1,74	2,04	2,09	1,95	16,20	16,20	16,10	16,10		
955	213,00	212,00	0,02	1,90	2,30	2,21	2,14	14,40	23,20	21,90	19,80		
956	212,00	211,00	0,02	1,53	1,50	1,73	1,58	19,50	11,30	11,70	14,20		
957	211,00	210,00	0,02	2,04	3,19	1,80	2,34	21,60	29,30	20,30	23,70		
958	210,00	209,00	0,02	2,76	4,01	2,44	3,07	15,10	40,50	25,50	27,00		
959	209,00	208,00	0,02	4,83	2,82	1,58	3,08	56,70	31,30	10,80	32,90		
960	208,00	207,00	0,02	2,60	2,47	2,10	2,39	16,90	20,40	12,90	16,70		
961	207,00	206,00	0,02	2,47	1,52	2,07	2,02	30,40	11,50	21,90	21,30		
962	206,00	205,00	0,02	3,62	2,17	2,53	2,77	27,70	14,80	19,50	20,70		
963	205,00	204,00	0,02	2,34	2,84	3,35	2,84	14,20	28,30	36,30	26,20		
964	204,00	203,00	0,02	2,22	3,04	3,31	2,86	21,60	28,10	23,60	24,40		
965	203,00	202,00	0,02	3,12	2,88	2,66	2,89	41,30	37,80	31,70	36,90		
966	202,00	201,00	0,02	3,18	2,99	3,00	3,06	26,90	21,00	30,00	26,00		
967	201,00	200,00	0,02	1,92	2,98	2,27	2,39	19,30	30,50	18,40	22,70		
968	200,00	199,00	0,02	2,46	1,90	1,91	2,09	22,00	20,60	11,70	18,10		
969	199,00	198,00	0,02	2,32	2,24	2,72	2,43	19,90	22,90	20,50	21,10		
970	198,00	197,00	0,02	2,16	1,67	2,76	2,20	14,10	10,00	26,60	16,90		
971	197,00	196,00	0,02	3,10	2,97	3,41	3,16	33,70	29,80	32,30	31,90		
972	196,00	195,00	0,02	3,09	3,63	2,29	3,00	27,80	33,40	19,30	26,80		
973	195,00	194,00	0,02	2,77	2,60	2,71	2,70	31,40	24,60	33,40	29,80		
974	194,00	193,00	0,02	3,26	3,78	3,08	3,37	33,70	41,80	38,60	38,00		
975	193,00	192,00	0,02	2,16	2,88	1,10	2,05	14,80	24,80	7,00	15,60		
976	192,00	191,00	0,02	2,70	2,38	2,09	2,39	25,00	21,70	19,70	22,10		
977	191,00	190,00	0,02	1,93	2,78	1,90	2,21	18,40	35,00	19,90	24,40		
978	190,00	189,00	0,02	1,69	3,74	2,83	2,75	13,90	34,80	19,60	22,80		
979	189,00	188,00	0,02	2,30	3,08	1,46	2,28	21,10	27,30	9,70	19,30		
980	188,00	187,00	0,02	2,01	3,51	2,46	2,66	12,50	27,80	21,30	20,50		
981	187,00	186,00	0,02	2,00	3,05	1,93	2,33	15,60	21,00	15,90	17,50		
982	186,00	185,00	0,02	1,74	2,37	2,27	2,13	14,40	29,40	15,10	19,70		
983	185,00	184,00	0,02	1,61	3,10	2,33	2,35	13,20	38,90	18,10	23,40		
984	184,00	183,00	0,02	2,26	1,79	2,29	2,11	20,80	15,00	20,20	18,70		
985	183,00	182,00	0,02	2,13	1,19	1,87	1,73	16,90	8,70	19,00	14,90		
986	182,00	181,00	0,02	2,94	1,86	1,96	2,25	28,00	21,90	22,10	24,00		
987	181,00	180,00	0,02	1,90	1,71	2,71	2,10	16,60	15,50	24,30	18,80		
988	180,00	179,00	0,02	3,12	4,59	3,02	3,58	26,00	52,10	24,80	34,30		
989	179,00	178,00	0,02	2,02	3,95	3,31	3,09	15,60	37,70	26,20	26,50		
990	178,00	177,00	0,02	2,60	3,14	2,56	2,77	22,80	39,10	24,40	28,80		
991	177,00	176,00	0,02	2,61	3,66	1,44	2,57	26,90	34,90	8,50	23,40		
992	176,00	175,00	0,02	1,52	2,43	1,26	1,74	11,70	28,00	8,20	15,90		
993	175,00	174,00	0,02	2,35	2,65	1,63	2,21	22,70	23,10	16,00	20,60		
994	174,00	173,00	0,02	2,65	2,03	1,65	2,11	18,30	21,30	12,70	17,40		
995	173,00	172,00	0,02	1,76	3,01	1,62	2,13	20,30	23,70	14,10	19,40		
996	172,00	171,00	0,02	2,03	1,79	1,92	1,91	17,30	14,50	12,10	14,60		
997	171,00	170,00	0,02	2,29	1,70	1,97	1,99	17,20	20,70	23,60	20,50		
998	170,00	169,00	0,02	1,99	2,36	2,16	2,17	28,90	25,60	15,50	23,40		
999	169,00	168,00	0,02	2,74	3,52	2,75	3,00	27,40	33,50	22,20	27,70		
1000	168,00	167,00	0,02	3,07	3,39	2,75	3,07	34,30	28,30	25,80	29,50		
1001	167,00	166,00	0,02	2,07	1,69	2,80	2,19	21,90	27,70	28,20	25,90		
1002	166,00	165,00	0,02	1,96	3,36	2,41	2,58	16,30	42,00	29,50	29,30		
1003	165,00	164,00	0,02	2,07	2,55	2,08	2,23	20,00	22,00	26,20	22,80		
1004	164,00	163,00	0,02	3,17	2,84	1,69	2,56	29,20	29,60	14,20	24,40		
1005	163,00	162,00	0,02	2,01	2,04	1,67	1,91	22,10	17,50	9,30	16,30		
1006	162,00	161,00	0,02	2,51	2,58	1,54	2,21	24,80	20,40	6,30	17,20		
1007	161,00	160,00	0,02	2,92	2,30	2,01	2,41	37,30	17,10	18,00	24,10		
1008	160,00	159,00	0,02	2,57	3,17	3,48	3,07	32,80	35,60	28,90	32,50		

			LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL							Data:		22/02/2021
										Relatório:		127/21
										O.S. N°		056/21
										Revisão		0
CLIENTE:			BASITEC PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA							DATA DO ENSAIO:		16/02/2021
OBRA:			GO 336							SENTIDO:		CRIXÁS
TRECHO:			CRIXÁS A NOVO CRIXÁS							FAIXA:		PRINCIPAL
SEGMENTO:			PISTA ESQUERDA (ESTACA 1167,00 A 0,00)							OPERADOR:		NILSON
Ord.	EXTENSÃO (ESTACA)		Total	IRI				QI				OBSERVAÇÕES
	Início	Final		KM	IRI 1	IRI 2	IRI 3	Médio	QI 1	QI 2	QI 3	
1009	159,00	158,00	0,02	2,01	1,82	1,73	1,85	18,20	18,90	15,20	17,40	
1010	158,00	157,00	0,02	2,17	1,49	1,49	1,72	19,90	14,50	11,30	15,20	
1011	157,00	156,00	0,02	2,92	3,81	2,02	2,92	28,80	29,40	15,30	24,50	
1012	156,00	155,00	0,02	1,47	2,13	1,09	1,56	14,20	9,70	6,30	10,10	
1013	155,00	154,00	0,02	2,48	1,78	1,59	1,95	20,50	15,50	11,00	15,70	
1014	154,00	153,00	0,02	2,05	2,40	1,66	2,04	14,60	20,80	14,60	16,70	
1015	153,00	152,00	0,02	2,18	2,16	1,96	2,10	16,90	16,60	14,70	16,00	
1016	152,00	151,00	0,02	2,06	2,48	1,49	2,01	21,10	24,40	14,70	20,10	
1017	151,00	150,00	0,02	2,13	3,22	2,08	2,48	16,40	40,10	12,40	22,90	
1018	150,00	149,00	0,02	2,36	2,93	2,19	2,49	21,50	43,10	26,70	30,40	
1019	149,00	148,00	0,02	2,44	1,99	2,02	2,15	23,00	23,90	16,50	21,10	
1020	148,00	147,00	0,02	2,27	2,13	1,56	1,99	16,60	23,00	15,90	18,50	
1021	147,00	146,00	0,02	1,98	3,05	1,61	2,21	21,30	33,90	15,90	23,70	
1022	146,00	145,00	0,02	1,83	2,48	1,90	2,07	18,40	21,30	13,30	17,70	
1023	145,00	144,00	0,02	2,60	2,44	2,84	2,63	23,10	22,70	27,40	24,40	
1024	144,00	143,00	0,02	3,57	4,50	3,30	3,79	49,80	74,30	55,50	59,90	
1025	143,00	142,00	0,02	3,01	2,47	2,62	2,70	18,70	29,30	24,10	24,00	
1026	142,00	141,00	0,02	1,89	2,27	2,28	2,15	13,60	19,60	21,70	18,30	
1027	141,00	140,00	0,02	2,23	2,08	2,82	2,37	19,10	24,70	25,50	23,10	
1028	140,00	139,00	0,02	1,14	1,75	2,32	1,74	8,60	10,90	17,80	12,50	
1029	139,00	138,00	0,02	2,38	1,65	2,58	2,20	24,60	12,10	27,60	21,40	
1030	138,00	137,00	0,02	3,16	2,51	2,75	2,81	30,00	21,30	28,40	26,60	
1031	137,00	136,00	0,02	2,34	1,96	3,08	2,46	23,30	20,90	25,10	23,10	
1032	136,00	135,00	0,02	2,81	2,71	2,79	2,77	24,30	23,40	22,30	23,40	
1033	135,00	134,00	0,02	3,08	2,54	3,11	2,91	31,30	24,80	32,90	29,70	
1034	134,00	133,00	0,02	1,85	2,69	2,81	2,45	13,90	23,30	21,10	19,50	
1035	133,00	132,00	0,02	1,97	2,48	3,07	2,51	16,00	23,40	32,20	23,80	
1036	132,00	131,00	0,02	2,61	3,24	2,29	2,72	21,80	27,60	16,70	22,00	
1037	131,00	130,00	0,02	2,13	2,33	2,26	2,24	16,60	21,50	23,90	20,60	
1038	130,00	129,00	0,02	1,80	1,50	1,77	1,69	12,40	16,00	13,40	13,90	
1039	129,00	128,00	0,02	1,84	2,21	2,42	2,15	14,90	23,90	18,70	19,20	
1040	128,00	127,00	0,02	2,00	2,07	1,90	1,99	15,40	15,60	29,60	20,20	
1041	127,00	126,00	0,02	3,17	2,63	2,47	2,76	27,50	19,80	26,90	24,70	
1042	126,00	125,00	0,02	2,56	2,24	3,03	2,61	20,70	16,80	35,20	24,20	
1043	125,00	124,00	0,02	2,22	3,22	2,94	2,79	24,80	29,20	38,90	30,90	
1044	124,00	123,00	0,02	1,64	2,07	2,17	1,96	14,90	18,10	17,10	16,70	
1045	123,00	122,00	0,02	3,57	2,55	2,88	3,00	25,40	24,00	27,70	25,70	
1046	122,00	121,00	0,02	2,04	2,68	2,45	2,39	19,20	29,20	18,60	22,30	
1047	121,00	120,00	0,02	1,95	2,93	1,87	2,25	16,40	29,70	14,70	20,30	
1048	120,00	119,00	0,02	3,24	2,73	2,92	2,96	27,50	28,70	28,20	28,10	
1049	119,00	118,00	0,02	2,16	3,00	2,03	2,40	16,70	27,00	13,90	19,20	
1050	118,00	117,00	0,02	1,56	2,18	1,88	1,88	15,20	16,60	17,10	16,30	
1051	117,00	116,00	0,02	2,42	2,03	2,00	2,15	20,50	23,30	16,00	19,90	
1052	116,00	115,00	0,02	1,75	1,92	2,22	1,96	14,30	20,50	15,20	16,70	
1053	115,00	114,00	0,02	1,74	2,58	2,28	2,20	14,60	21,50	19,70	18,60	
1054	114,00	113,00	0,02	3,15	2,51	2,47	2,71	25,10	26,50	32,00	27,90	
1055	113,00	112,00	0,02	2,25	2,83	2,82	2,63	18,20	23,60	31,10	24,30	
1056	112,00	111,00	0,02	1,77	2,41	1,59	1,92	14,60	18,50	13,20	15,40	
1057	111,00	110,00	0,02	2,11	2,39	2,74	2,41	21,50	22,40	30,00	24,60	
1058	110,00	109,00	0,02	2,07	2,36	2,31	2,25	21,20	21,20	19,90	20,80	
1059	109,00	108,00	0,02	2,55	2,40	2,57	2,51	27,90	30,30	21,60	26,60	
1060	108,00	107,00	0,02	2,42	3,27	3,10	2,93	23,30	38,50	41,30	34,40	
1061	107,00	106,00	0,02	3,44	3,95	3,54	3,64	49,20	46,10	37,40	44,20	
1062	106,00	105,00	0,02	2,04	1,62	2,05	1,90	17,20	15,90	13,30	15,50	
1063	105,00	104,00	0,02	2,21	2,99	2,36	2,52	21,70	28,80	24,90	25,10	
1064	104,00	103,00	0,02	2,00	2,85	2,64	2,49	17,70	24,90	23,80	22,10	
1065	103,00	102,00	0,02	1,86	2,68	2,04	2,19	11,90	24,10	14,50	16,90	
1066	102,00	101,00	0,02	2,64	2,20	1,69	2,18	23,90	29,50	21,30	24,90	
1067	101,00	100,00	0,02	2,71	1,86	1,52	2,03	17,10	15,00	10,50	14,20	
1068	100,00	99,00	0,02	2,12	2,22	1,75	2,03	16,60	21,50	13,50	17,20	
1069	99,00	98,00	0,02	1,73	2,42	1,38	1,84	18,50	25,50	12,60	18,90	
1070	98,00	97,00	0,02	2,27	2,32	1,84	2,14	24,50	31,40	18,30	24,70	
1071	97,00	96,00	0,02	3,34	3,58	1,64	2,85	27,10	36,40	16,00	26,50	
1072	96,00	95,00	0,02	1,51	2,57	1,66	1,91	19,20	27,80	8,60	18,50	
1073	95,00	94,00	0,02	1,55	2,69	2,28	2,18	16,30	24,10	23,50	21,30	
1074	94,00	93,00	0,02	2,13	2,45	1,92	2,17	24,40	20,40	15,40	20,10	
1075	93,00	92,00	0,02	1,68	2,61	2,04	2,11	21,10	23,00	21,50	21,90	
1076	92,00	91,00	0,02	2,58	2,60	2,82	2,67	25,60	23,40	21,50	23,50	
1077	91,00	90,00	0,02	2,93	3,11	2,63	2,89	29,40	34,30	27,50	30,40	
1078	90,00	89,00	0,02	2,44	2,57	2,24	2,42	26,30	20,70	16,30	21,10	
1079	89,00	88,00	0,02	2,18	2,53	2,07	2,26	28,10	26,50	18,50	24,30	
1080	88,00	87,00	0,02	2,72	3,13	3,59	3,15	27,20	29,00	37,30	31,20	
1081	87,00	86,00	0,02	3,09	3,40	2,81	3,10	33,40	35,30	31,10	33,30	
1082	86,00	85,00	0,02	2,55	2,26	1,78	2,20	15,80	16,60	16,20	16,20	
1083	85,00	84,00	0,02	2,14	2,27	1,97	2,13	20,30	23,70	17,70	20,60	
1084	84,00	83,00	0,02	1,68	2,36	1,97	2,00	17,00	20,40	21,50	19,60	
1085	83,00	82,00	0,02	1,71	1,96	1,65	1,77	17,00	20,80	13,80	17,20	
1086	82,00	81,00	0,02	1,69	2,10	2,50	2,10	13,10	20,20	28,50	20,60	
1087	81,00	80,00	0,02	1,82	2,08	2,87	2,25	17,50	20,60	21,90	20,00	
1088	80,00	79,00	0,02	1,91	2,34	2,52	2,26	22,20	20,00	28,60	23,60	
1089	79,00	78,00	0,02	2,39	2,08	2,26	2,25	24,40	20,50	18,20	21,00	
1090	78,00	77,00	0,02	1,53	1,91	2,02	1,82	16,70	18,90	22,00	19,20	
1091	77,00	76,00	0,02	1,67	2,26	1,39	1,77	12,80	21,30	12,50	15,60	
1092	76,00	75,00	0,02	1,72	1,90	1,69	1,77	12,70	11,80	16,40	13,60	

