ESTADO DE GOIÁS

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

Projeto Executivo de Engenharia para Pavimentação Asfáltica e Realização de Estudos Especiais em Trecho Pavimentado

Rodovia: GO-336
Trecho: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
Subtrecho: Fim Perímetro Urbano (Crixás) / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
Segmento: km 106,03 - km 172,39
Extensão: Estudos Especiais: 23,34 km / Projeto de Pavimentação: 43,03 km
Código SRE: 336EGO0075 / 336EGO0077

VOLUME 02 – PROJETO DE EXECUÇÃO

JULHO/2021

ESTADO DE GOIÁS

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

Projeto Executivo de Engenharia para Pavimentação Asfáltica e Realização de Estudos Especiais em Trecho Pavimentado

VOLUME 02 – PROJETO DE EXECUÇÃO_R02

COORDENAÇÃO: Gerência de Projetos de Obras Rodoviárias
ELABORAÇÃO: Basitec Projetos e Construções Ltda
CONTRATO: nº 059/2020
PROCESSO: 202000036004699
EDITAL: Pregão Eletrônico nº 15/2020 - GOINFRA

Sumário

1 Apresentação

1.1 Dados Contratuais

1.2 Histórico de Versões

2 Mapa de Situação

3 Quantitativos de Serviço

4 Projeto Geométrico

5 Projeto de Terraplenagem

6 Projeto de Pavimentação

7 Projeto de Drenagem

8 Projeto de Obras de Arte Correntes

9 Projeto de Sinalização

10 Projeto de Obras Complementares

1 APRESENTAÇÃO

Basitec Projetos e Construções LTDA responsável pelo Contrato Nº 59/2020 – GOINFRA para ELABORAÇÃO DE Projeto Executivo de Engenharia para Pavimentação Asfáltica e Realização de Estudos Especiais da Rodovia GO-336, Trecho: Crixás / Nova Crixás apresenta neste relatório o Volume 02 – Projeto de Execução.

1.1 DADOS CONTRATUAIS

- *Número do Contrato:* *nº 059/2020*
- *Edital:* *Pregão Eletrônico nº 15/2020 - GOINFRA*
- *Data da Assinatura:* *09 de outubro de 2020*

Dados da obra:

- *Rodovia:* *GO-336*
- *Trecho:* *Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)*
- *Subtrecho:* *Fim Perímetro Urbano (Crixás) / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)*
- *Segmento:* *km 106,03 - km 172,39*
- *Extensão:* *Estudos Especiais: 23,34 km / Projeto de Pavimentação: 43,03 km*
- *Código SRE:* *336EGO0075 / 336EGO0077*

Coordenação Geral dos Trabalhos:

Engº Rafael Basilio – CREA-GO 8.130/D.

O trabalho é composto pelos seguintes volumes:

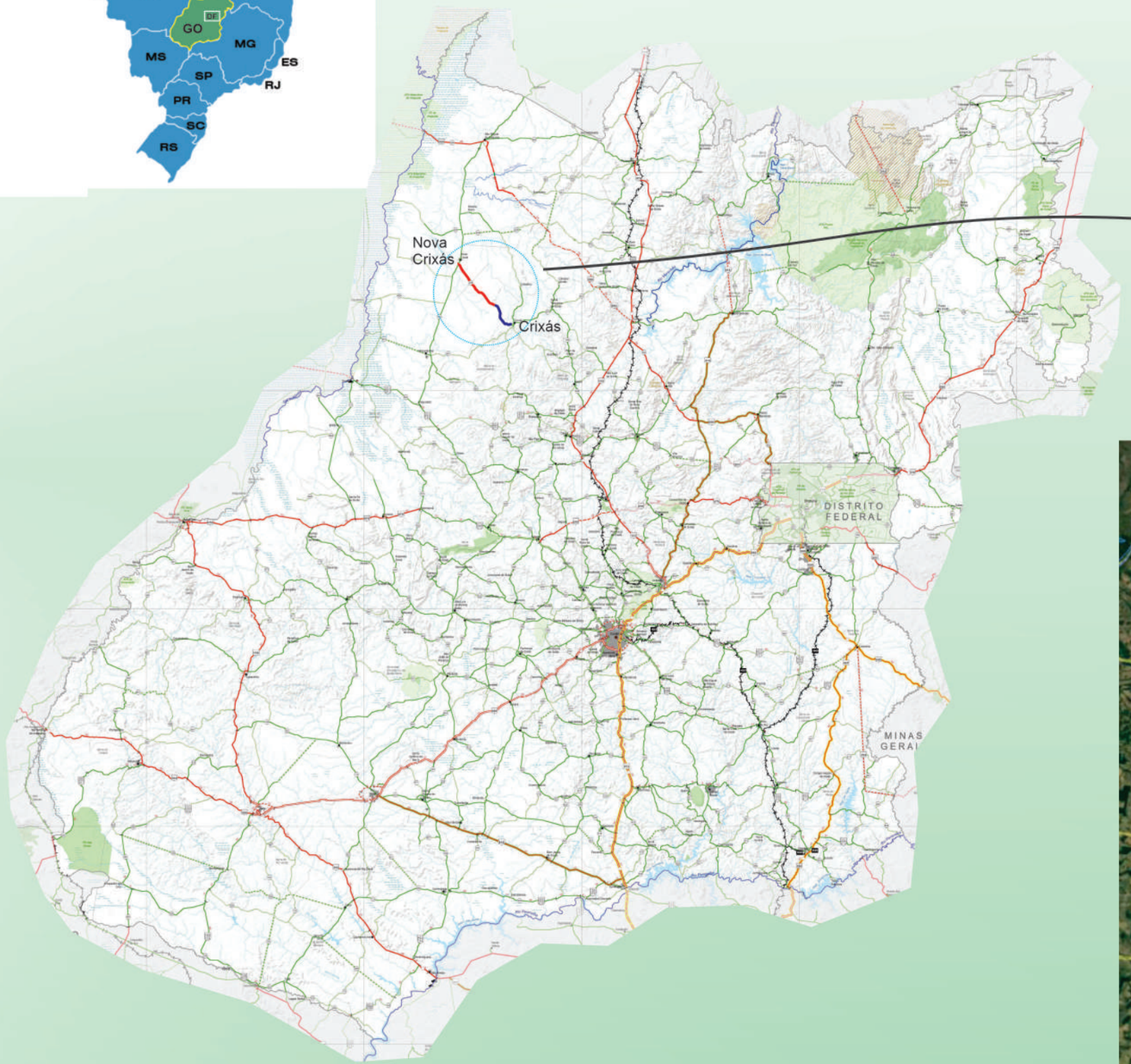
- *Volume 1 - Relatório de Projeto (Tomo 01 – Estudos):* este volume contém a memória descritiva e justificativa dos estudos elaborados
- *Volume 1 - Relatório de Projeto (Tomo 02 – Projetos):* este volume contém a memória descritiva e justificativa dos projetos elaborados e os quantitativos de serviço
- *Volume 2 – Projeto de execução:* este volume contém a documentação gráfica ilustrativa do projeto executivo elaborado
- *Volume 3A – Estudos Geotécnicos:* neste volume são apresentados os resultados dos ensaios com os materiais a serem utilizados nas obras de terraplenagem e pavimentação
- *Volume 3B - Memorial de Cálculo de Estruturas:* este volume contém as memórias de cálculo estrutural dos três bueiros celulares projetados
- *Volume 3C – Notas de Serviço e Cálculo de Volumes:* neste volume são apresentadas as notas de serviço de terraplenagem e pavimentação e o cálculo dos volumes de terraplenagem
- *Volume 3D - Projeto de Desapropriação*
- *Volume 3E: Componente Ambiental*

1.2 HISTÓRICO DE VERSÕES

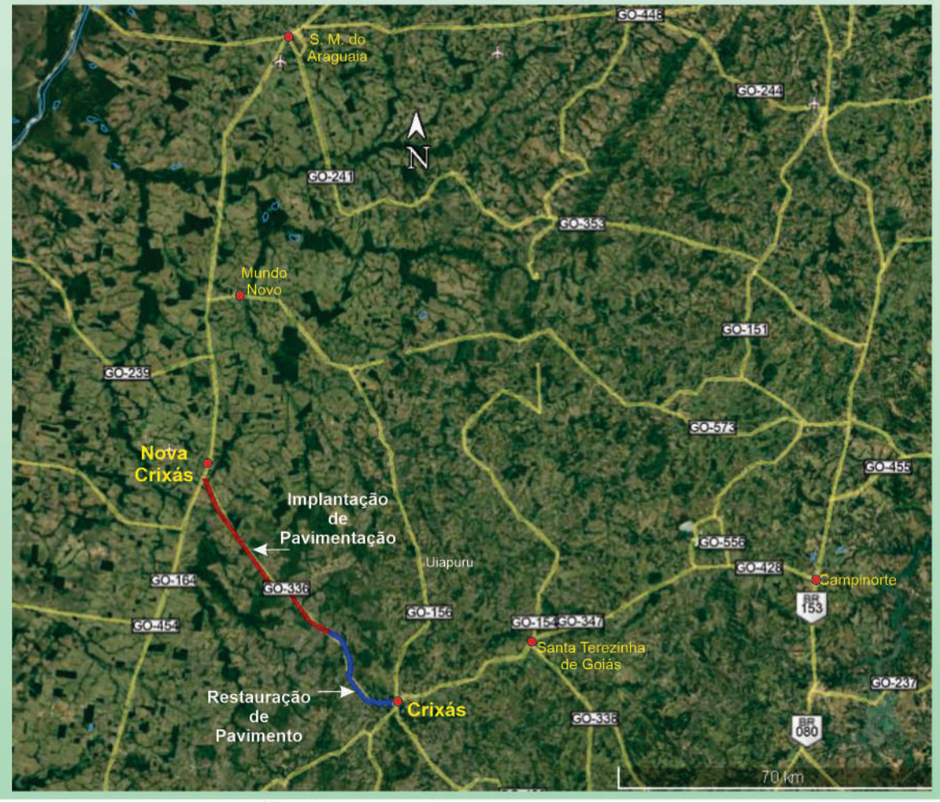
ASSUNTO: Volume 02 – Projeto de Execução_R00		
REVISÃO	**DESCRIÇÃO**	**DATA**
00	Emissão inicial - Minuta	17/05/2021
01	Revisão Minuta	07/07/2021
02	Revisão Quantitativos	12/07/2021

2 MAPA DE SITUAÇÃO









00	Emissão Inicial	19/02/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Restauração de Pavimento

Implantação de Pavimentação

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Apresentação		
TÍTULO: Mapa de Localização	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_APR_04-R00

3 QUANTITATIVOS DE SERVIÇO

QUANTITATIVOS IMPLANTAÇÃO

Código			Descrição	Unid.	Quant.	DT
1			**TERRAPLENAGEM**			
40001	GOINFRA	ES-T 001/2019	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA - ÁRVORES COM DIÂMETROS MENORES DE 15 CM	M²	515.325,10	
40010	GOINFRA	ES-T 003/2019	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA ATÉ 50M	M³	7.090,30	
40015	GOINFRA	ES-T 003/2019	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 51 A 200M)	M³	6.409,77	
40016	GOINFRA	ES-T 003/2019	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 201 A 400M)	M³	18.694,30	
40017	GOINFRA	ES-T 003/2019	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 401 A 600M)	M³	2.107,44	
40018	GOINFRA	ES-T 003/2019	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 601 A 800M)	M³	33.043,94	
40019	GOINFRA	ES-T 003/2019	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 801 A 1000M)	M³	12.542,75	
40020	GOINFRA	ES-T 003/2019	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1001 A 1200M)	M³	25.450,97	
40021	GOINFRA	ES-T 003/2019	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.201 A 1.400M)	M³	14.994,71	
40022	GOINFRA	ES-T 003/2019	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.401 A 1.600M)	M³	32.078,59	
40023	GOINFRA	ES-T 003/2019	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.601 A 1.800M)	M³	14.844,11	
40024	GOINFRA	ES-T 003/2019	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.801 A 2.000M)	M³	16.377,98	
40025	GOINFRA	ES-T 003/2019	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 2.001 A 3.000M)	M³	133.043,09	
40026	GOINFRA	ES-T 003/2019	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 3.001 A 5.000M)	M³	146.210,26	
40027	GOINFRA	ES-T 003/2019	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 5.001 A 10.000M)	M³	42.090,95	
40100	GOINFRA	ES-T 005/2019	COMPACTAÇÃO A 95% DO PROCTOR NORMAL	M³	77.595,60	
40101	GOINFRA	ES-T 005/2019	COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	245.160,63	
40305	GOINFRA	ES-T 001/2019	ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE EMPRÉSTIMOS	M²	323.155,87	
2			**PAVIMENTAÇÃO**			
40300	GOINFRA	ES-T 001/2019	DESMATAMENTO, LIMPEZA E EXPURGO DE JAZIDA	M²	260.006,51	
40305	GOINFRA	ES-T 001/2019	ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE JAZIDAS	M²	260.006,51	
40310	GOINFRA	ES-PAV 001/2019	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO	M²	504.646,26	
			SUB-BASE			
40316	GOINFRA	ES-PAV 002/2019	ESCAVAÇÃO E CARGA MAT. DE JAZIDA-COM INDENIZAÇÃO	M³	98.457,20	
40320	GOINFRA	ES-PAV 002/2019	TRANSPORTE DE MAT. DE JAZIDA (CASCALHO)	M³.KM	758.120,47	7,70
40335	GOINFRA	ES-PAV 002/2019	ESTAB. GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 26 GOLPES (100% P.IM.)	M³	76.568,24	
			BASE			
40316	GOINFRA	ES-PAV 004/2019	ESCAVAÇÃO E CARGA MAT. DE JAZIDA-COM INDENIZAÇÃO	M³	109.548,00	
40320	GOINFRA	ES-PAV 004/2019	TRANSPORTE DE MAT. DE JAZIDA (CASCALHO)	M³.KM	843.519,60	7,70
40337	GOINFRA	ES-PAV 004/2019	ESTAB. GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 55 GOLPES (100% P.IM.)	M³	85.060,80	
			REVESTIMENTO			
40380	GOINFRA	ES-PAV 007/2019	IMPRIMAÇÃO	M²	413.790,66	
40609	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - TSD (BC)	M²	413.790,66	
40530	GOINFRA	ES-PAV 007/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	T.KM	1.737,92	392,00
40435	GOINFRA	ES-PAV 007/2019	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	T.KM	37.330,54	21,48
40455	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	M³KM	1.124.269,22	110,00
40445	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	M³KM	219.539,12	21,48
40485	GOINFRA	ES-PAV 007/2019	FORNECIMENTO DE CM-30	T	496,55	
40490	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-2C	T	1.241,37	
3			**DRENAGEM**			
			DRENAGEM SUPERFICIAL			
41330	GOINFRA	ES-DRE 006/2019	MEIO FIO COM SARJETA - MFC01 (AC/BC)	m	13.325,00	
41332	GOINFRA	ES-DRE 006/2019	MEIO FIO COM SARJETA - MFC03 (AC/BC)	m	3.873,00	
41334	GOINFRA	ES-DRE 006/2019	MEIO FIO SEM SARJETA - MFC05 (AC/BC)	m	720,00	
41317	GOINFRA	ES-DRE 007/2019	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC02 (AC/BC)	m	1.200,00	
41318	GOINFRA	ES-DRE 003/2019	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC03 (AC/BC)	m	8.182,00	
41309	GOINFRA	ES-DRE 003/2019	DRENO PROFUNDO, CORTE EM SOLO PEAD - DPS13 (ANTIGO DPS07) (EXCETO ESCAVAÇÃO) (BC)	m	3.070,00	
41312	GOINFRA	ES-DRE 007/2019	DRENO PROFUNDO, CORTE EM ROCHA PEAD - DPR02 (EXCETO ESCAVAÇÃO) (BC)	m	440,00	
47023	GOINFRA	ES-DRE 007/2019	ESCAVAÇÃO MEC. DE VALAS DE MAT. 1ª CAT. (INCL. TRANSPORTE)	m³	2.390,50	
41455	GOINFRA	ES-DRE 008/2019	BOCA DE SAÍDA P/DRENO LONGIT. PROF. - BSD 02	Unid	19,00	
41297	GOINFRA	ES-DRE 008/2019	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - VPA02	m	2.501,00	
41341	GOINFRA	ES-DRE 008/2019	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - VPA04	m	1.418,00	

Código			Descrição	Unid.	Quant.	DT
41287	GOINFRA	ES-DRE 008/2019	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - VPC02	m	1.505,00	
41339	GOINFRA	ES-DRE 008/2019	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - VPC04	m	195,00	
41385	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 (AC/BC)	Unid	269,00	
41386	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 (AC/BC)	Unid	34,00	
41414	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 02 (AC/BC)	m	1.248,00	
41415	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 03 (AC/BC)	m	80,00	
41422	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 02 (AC/BC)	m	528,00	
41371	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01 (AC/BC)	Unid	240,00	
41372	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 02 (AC/BC)	Unid	48,00	
41367	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 01 (AC/BC)	Unid	64,00	
41368	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 02 (AC/BC)	Unid	2,00	
41369	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 03 (AC/BC)	Unid	36,00	
			COLCHÃO DRENANTE			
47023	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	ESCAVAÇÃO MEC. DE VALAS DE MAT. 1ª CAT. (INCL. TRANSPORTE)	m³	9.150,00	
45435	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	REATERRO DE VALAS C/ COMPACTAÇÃO VIBRATÓRIA	m³	4.155,32	
45575	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	GEOTÊXTIL - BIDIM RT-16 OU EQUIVALENTE	m²	14.784,00	
41302	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	COLCHÃO DRENANTE EM BRITA (BC)	m³	5.465,60	
40455	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	t.km	661.337,60	110,00
42845	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	m³	2.732,80	
40455	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	t.km	330.668,80	110,00
			DEMOLIÇÕES			
45260	GOINFRA	DNIT 027/2004	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	M³	513,47	
			BUEIROS DE TALVEGUE			
			BUEIRO TUBULAR			
47023	GOINFRA	ES-DRE 011/2019	ESCAVAÇÃO MEC. DE VALAS DE MAT. 1ª CAT. (INCL. TRANSPORTE)	M³	3.696,36	
47027	GOINFRA	ES-DRE 011/2019	ESCAVAÇÃO MANUAL	M³	410,71	
45430	GOINFRA	ES-DRE 011/2019	REATERRO APILOADO DE VALAS	M³	2.288,69	
40005	GOINFRA	ES-DRE 011/2019	CARGA DE ENTULHOS	M³	2.473,00	
40006	GOINFRA	ES-DRE 011/2019	TRANSPORTE DE ENTULHOS	M³KM	2.473,00	1,00
41816	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	CORPO DE BSTC D=1,00M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	M	323,00	
41831	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	CORPO DE BDTC D=1,00M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	M	18,00	
41821	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	CORPO DE BSTC D=1,20M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	M	127,00	
41826	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	CORPO DE BSTC D=1,50M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	M	60,00	
2003838	SICRO	DNIT 025/2004-ES	ASSENTAMENTO DE TUBO D = 150 CM CA-1 COMERCIAL - JUNTA RÍGIDA	M	72,00	
2003839	SICRO	DNIT 025/2004-ES	ASSENTAMENTO DE TUBO D = 150 CM CA-2 COMERCIAL - JUNTA RÍGIDA	M	40,00	
2003840	SICRO	DNIT 025/2004-ES	ASSENTAMENTO DE TUBO D = 150 CM CA-3 COMERCIAL - JUNTA RÍGIDA	M	56,00	
2003838	SICRO	DNIT 025/2004-ES	ASSENTAMENTO DE TUBO D = 150 CM CA-1 COMERCIAL - JUNTA RÍGIDA	M	57,00	
2003839	SICRO	DNIT 025/2004-ES	ASSENTAMENTO DE TUBO D = 150 CM CA-2 COMERCIAL - JUNTA RÍGIDA	M	60,00	
41856	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	BOCA DE BSTC D=1,00M (AC/BC)	UNID	33,00	
41861	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	BOCA DE BSTC D=1,20M (AC/BC)	UNID	13,00	
41866	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	BOCA DE BSTC D=1,50M (AC/BC)	UNID	6,00	
804395	SICRO	DNIT 025/2004-ES	BOCA BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 15° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	Unid	4,00	
804421	SICRO	DNIT 025/2004-ES	BOCA BDTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 30° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	Unid	2,00	
804433	SICRO	DNIT 025/2004-ES	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	Unid	8,00	
804457	SICRO	DNIT 025/2004-ES	BOCA BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	Unid	2,00	
804459	SICRO	DNIT 025/2004-ES	BOCA BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 15° - AREIA E BRITA COMERCIAIS - ALAS ESCONSAS	Unid	2,00	
41428	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 08 (AC/BC)	UNID	6,87	
41432	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 12 (AC/BC)	UNID	2,29	
41375	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 (AC/BC)	UNID	25,00	
41376	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 (AC/BC)	UNID	7,00	
41377	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 (AC/BC)	UNID	3,00	
41378	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 (AC/BC)	UNID	1,00	
2003467	SICRO	DNIT 025/2004-ES	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 10 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UNID	4,00	
2003473	SICRO	DNIT 025/2004-ES	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 - AREIA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UNID	2,00	

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Quantitativos		
TÍTULO: QUADRO DE QUANTIDADES	ESCALA: s/ escala	PR-249_QUANT 01 R02

QUANTITATIVOS IMPLANTAÇÃO

Código			Descrição	Unid.	Quant.	DT
2003732	SICRO	DNIT 026/2004-ES	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 03 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UNID	1,00	
2003734	SICRO	DNIT 026/2004-ES	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 04 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UNID	1,00	
2003740	SICRO	DNIT 026/2004-ES	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 07 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UNID	1,00	
			BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO BDCC 3,0 x 3,0 - Estaca 1172 + 9,139			
40088	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE SOLO MOLE (DT 601 A 800)	M³	441,52	
40140	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	ESTABILIZAÇÃO DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE COM RACHÃO	M³	220,76	
45115	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	FORMA CHAPA COMPENSADA PLATIFICADA 17MM (INCL. DESFORMA)	M²	908,01	
45050	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	CONCRETO FCK = 15MPA (AC/BC)	M³	37,60	
45131	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	CONCRETO FCK = 30MPA COM ADITIVO (AC/BC)	M³	222,63	
45120	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	AÇO CA-50/60 AQUISIÇÃO, ARMAÇÃO, E COLOCAÇÃO (INCL. PERDAS)	KG	29.246,00	
45140	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	ESCORAMENTO PARA BUEIRO	M³	1.187,48	
47050	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	TKM	1.184,40	42,86
40451	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	TKM	87.204,80	365,50
45205	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS - OAE	TKM	76.503,65	120,13
			BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO BSCC 3,0 x 3,0 - Estaca 2432 + 8,07			
40088	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE SOLO MOLE (DT 601 A 800)	M³	236,15	
40140	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	ESTABILIZAÇÃO DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE COM RACHÃO	M³	118,07	
45115	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	FORMA CHAPA COMPENSADA PLATIFICADA 17MM (INCL. DESFORMA)	M²	442,22	
45050	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	CONCRETO FCK = 15MPA (AC/BC)	M³	17,35	
45131	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	CONCRETO FCK = 30MPA COM ADITIVO (AC/BC)	M³	99,78	
45120	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	AÇO CA-50/60 AQUISIÇÃO, ARMAÇÃO, E COLOCAÇÃO (INCL. PERDAS)	KG	8.638,00	
45140	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	ESCORAMENTO PARA BUEIRO	M³	683,07	
47050	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	TKM	558,40	17,66
40451	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	TKM	39.900,20	365,50
45205	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS - OAE	TKM	36.897,76	120,13
			BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO BSCC 3,0 x 3,0 - Estaca 3179 + 0,99			
40088	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE SOLO MOLE (DT 601 A 800)	M³	214,42	
40140	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	ESTABILIZAÇÃO DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE COM RACHÃO	M³	107,21	
45115	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	FORMA CHAPA COMPENSADA PLATIFICADA 17MM (INCL. DESFORMA)	M²	443,96	
45050	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	CONCRETO FCK = 15MPA (AC/BC)	M³	15,08	
45131	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	CONCRETO FCK = 30MPA COM ADITIVO (AC/BC)	M³	94,76	
45120	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	AÇO CA-50/60 AQUISIÇÃO, ARMAÇÃO, E COLOCAÇÃO (INCL. PERDAS)	KG	10.363,00	
45140	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	ESCORAMENTO PARA BUEIRO	M³	684,09	
47050	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	TKM	578,50	2,72
40451	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	TKM	39.391,60	365,50
45205	GOINFRA	DNIT 025/2004-ES	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS - OAE	TKM	34.056,55	120,13
			VAU - DESVIO DE TRÁFEGO LATERAL			
40016	GOINFRA	ES-T 003/2019	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 201 A 400M)	M³	16.298,08	
40100	GOINFRA	ES-T 005/2019	COMPACTAÇÃO A 95% DO PROCTOR NORMAL	M³	16.298,08	
41816	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	CORPO DE BSTC D=1,00M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	M	27,00	
41826	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	CORPO DE BSTC D=1,50M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	M	65,00	
4			**OBRAS COMPLEMENTARES**			
40810	GOINFRA	ES – SIN 001/19	DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES	M	10.212,00	
3713902	SICRO	DNER-ES 144/85	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA DE ABERTURA COM NÍVEL DE CONTENÇÃO TL3	UNID	63,00	
3713605	SICRO	DNER-ES 144/85	ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	848,00	
3713873	SICRO	DNER-ES 144/85	MÓDULO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA PARA BARREIRA RÍGIDA - FORNECIMENTO E IMPLANTA	UNID	120,00	
40800	GOINFRA	ES-OC 002/2019	CERCA DE VEDAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO EM MADEIRA	M	51.164,38	
40804	GOINFRA	ES-OC 002/2019	REMOÇÃO DE CERCA	M	52.278,30	
40890	GOINFRA	ES-OC 002/2019	REVESTIMENTO VEGETAL POR HIDROSSEMEADURA	M²	96.019,87	
5			**SINALIZAÇÃO**			
5.1	SINALIZAÇÃO EM FASE DE OBRAS					
40855	GOINFRA	ES – SIN 002/19	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA PINTURA ELETR.	M²	69,47	
5213835	SICRO	DNIT 100/2018-ES	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	UNID	43,00	
5213383	SICRO	DNIT 100/2018-ES	CAVALETE EM POLIETILENO ZEBRADO COM FAIXA REFLETIVA	UNID	24,00	

Código			Descrição	Unid.	Quant.	DT
5.2	SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA					
40815	GOINFRA	ES – SIN 001/19	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESINA ACRÍLICA	M²	100,00	43,02
40855	GOINFRA	ES – SIN 002/19	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA PINTURA ELETR.	M²	3,14	
5.3	SINALIZAÇÃO PEMANENTE					
40815	GOINFRA	ES – SIN 001/19	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESINA ACRÍLICA	M²	16.922,60	
40835	GOINFRA	ES – SIN 001/19	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	UNID	11.870,00	
40855	GOINFRA	ES – SIN 002/19	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA PINTURA ELETR.	M²	98,73	
6			**PAISAGISMO**			
40890	GOINFRA	DNIT 071/2006-ES	REVESTIMENTO VEGETAL POR HIDROSSEMEADURA	M²	881.500,00	
40870	GOINFRA	DNIT 071/2006-ES	REVESTIMENTO VEGETAL EM MUDAS	M²	424.440,00	
40865	GOINFRA	DNIT 071/2006-ES	REVESTIMENTO VEGETAL EM PLACAS (GRAMA)	M²	1.026,49	

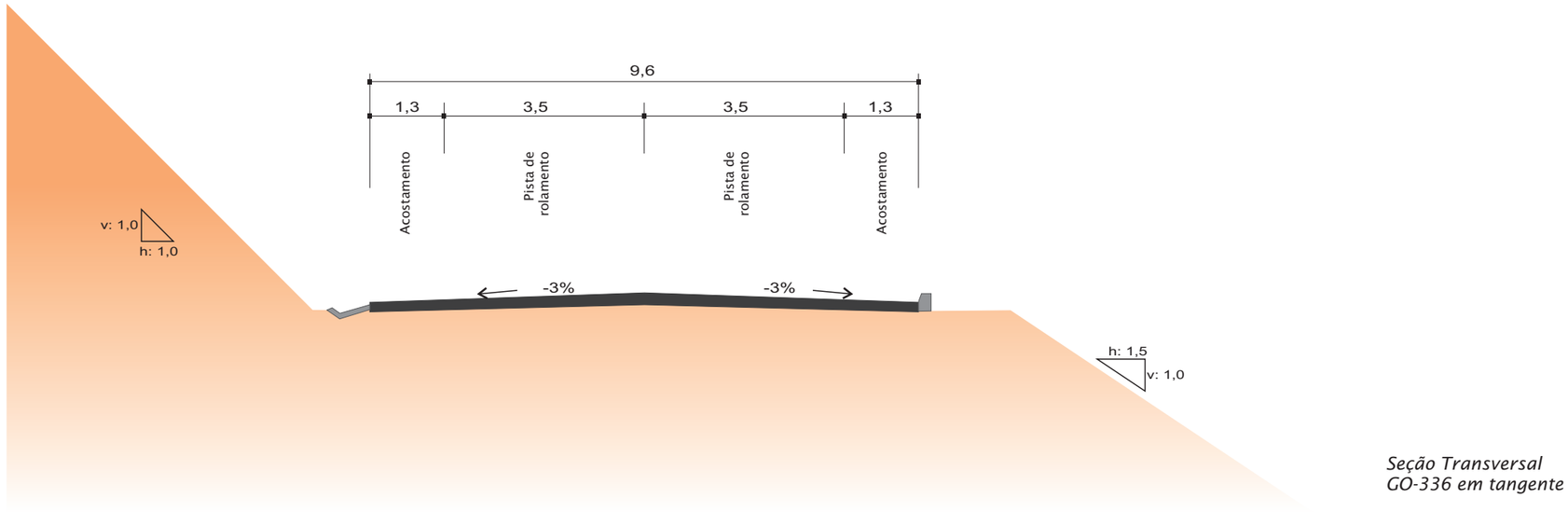
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Quantitativos		
TÍTULO: QUADRO DE QUANTIDADES	ESCALA: s/ escala	PR-249_QUANT 02 R02

QUANTITATIVOS RESTAURAÇÃO

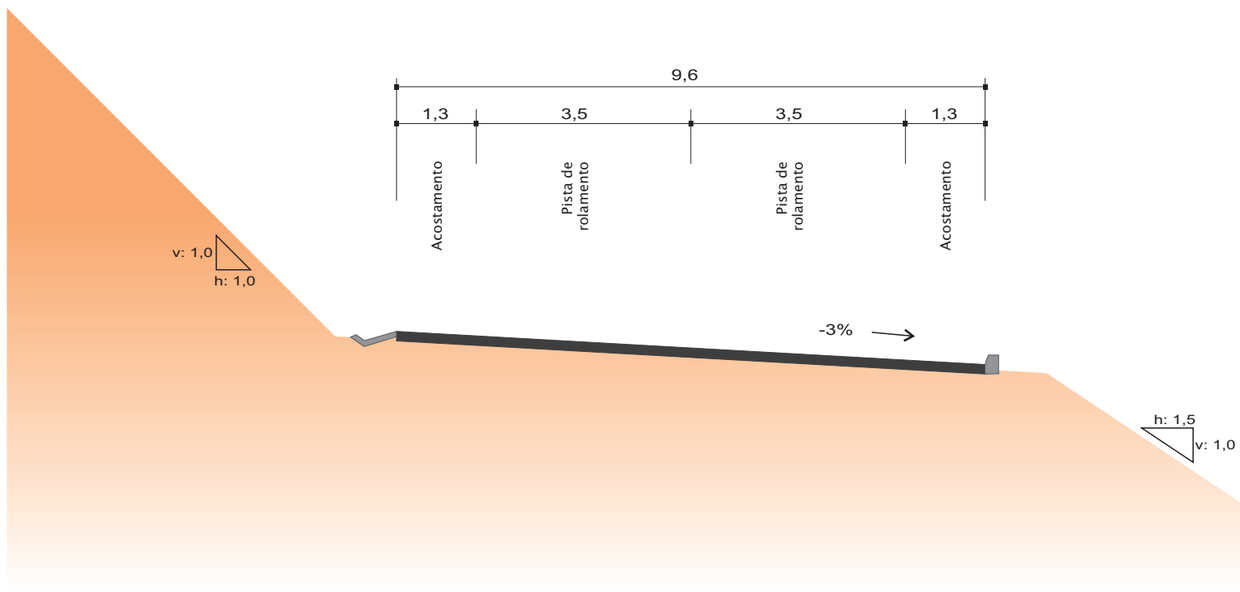
Código			Descrição	Unid.	Quant.	DT
1			**PAVIMENTAÇÃO**			
40385	GOINFRA	ES- PAV 008/2019	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	3.267,60	
40612	GOINFRA	ES-PAV 012/2020	MICRORREVESTIMENTO À FRIO - 1,0cm C/ COMPACTAÇÃO (BC)	M²	163.380,00	
42400	GOINFRA	ES-PAV 012/2020	REPARO LOCALIZADO	M³	163,38	
40530	GOINFRA	ES-PAV 007/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	T.KM	251,61	392,00
40435	GOINFRA	ES-PAV 007/2019	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	T.KM	5.404,48	21,48
40455	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	M³KM	179.718,00	110,00
40445	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	M³KM	35.094,02	21,48
40450	GOINFRA	ES-PAV 012/2020	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO	TKM	15.990,82	435,00
40511	GOINFRA	ES- PAV 008/2019	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RC-1C E	T	228,73	
40510	GOINFRA	ES- PAV 008/2019	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	T	1,31	
40525	GOINFRA	ES-PAV 012/2020	FORNECIMENTO DE CAP-50/70	T	21,57	
40440	GOINFRA	ES-PAV 012/2020	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	T.KM	19.605,60	50,00
2			**OBRAS COMPLEMENTARES**			
40810	GOINFRA	ES – SIN 001/19	DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES	M	48,00	
3713902	SICRO	DNER-ES 144/85	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA DE ABERTURA COM NÍVEL DE CONTENÇÃO TL3	UNID	4,00	
3713873	SICRO	DNER-ES 144/85	MÓDULO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA PARA BARREIRA RÍGIDA - FORNECIMENTO E IMPLANTA	UNID	40,00	
3			**SINALIZAÇÃO**			
3.1	SINALIZAÇÃO EM FASE DE OBRAS					
40855	GOINFRA	ES – SIN 002/19	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA PINTURA ELETR.	M²	32,06	
5213835	SICRO	DNIT 100/2018-ES	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	UNID	20,00	
5213383	SICRO	DNIT 100/2018-ES	CAVALETE EM POLIETILENO ZEBRADO COM FAIXA REFLETIVA	UNID	10,00	
3.2	SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA					
40815	GOINFRA	ES – SIN 001/19	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESINA ACRÍLICA	M²	100,00	23,34
40855	GOINFRA	ES – SIN 002/19	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA PINTURA ELETR.	M²	3,14	
3.3	SINALIZAÇÃO PEMANENTE					
40815	GOINFRA	ES – SIN 001/19	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESINA ACRÍLICA	M²	12.265,03	
40820	GOINFRA	ES – SIN 001/19	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO - HOT SPRAY (1,5 mm)	M²	34,21	
40835	GOINFRA	ES – SIN 001/19	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	UNID	7.447,00	
40855	GOINFRA	ES – SIN 002/19	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA PINTURA ELETR.	M²	90,79	

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Quantitativos		
TÍTULO: QUADRO DE QUANTIDADES	ESCALA: s/ escala	PR-249_QUANT 03 R01

4 PROJETO GEOMÉTRICO



Seção Transversal
GO-336 em tangente



Seção Transversal
GO-336 em curva

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	00/00/2021

CONTROLE DE REVISÕES

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Seções Transversais	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_PGEO_01-R00

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS		
Classe da rodovia		III
Região		Plana
Velocidade diretriz		80 Km/h
Distância mínima de visibilidade de ultrapassagem		540,00 m
Distância mínima de visibilidade de parada		130,00 m
Número N 10 anos	AASHTO	3,18E+05
	USACE	7,58E+05
Rampa máxima		-5,09%
Comprimento total em rampa máxima (m)		266,25
Parâmetro K mínimo para curva vertical côncava		32
Parâmetro K mínimo para curva vertical convexa		48
VMD de projeto - ano 2032		411

CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA		
Características	***Extensão (m)***	***%***
Extensão Total	43.060,00	100%
Extensão em Curva	1.849,40	4,3%
Extensão em Curva Espiral	600,00	1,4%
Extensão em Tangente	40.610,60	94,3%

Características do Desenvolvimento em Curva Horizontal	
Raio Mínimo de Curvatura Horizontal	600,00
Número Total de Curvas Horizontais	14
Número de Curvas por Quilômetro	3,08

Raio (m)	*Frequência*	*Desenvolvimento (m)*	*%*
R < 250	0,00	0,00	0,0%
250 <= R < 500	0,00	0,00	0,0%
500 <= R < 750	6,00	1292,25	52,8%
750 <= R < 1000	2,00	168,40	6,9%
1000 <= R < 1250	0,00	0,00	0,0%
1250 <= R < 2500	3,00	319,81	13,1%
R >= 2500	6,00	317,58	13,0%
Infinito	4,00	300,00	12,2%

CARACTERÍSTICAS DA SEÇÃO TRANSVERSAL	
Pista de Rolamento	2 x 3,50 m
Acostamento Externo	2 x 1,3 m
Largura destinada a drenagem	2 x 1,20 m
Inclinação transversal típica - pista de rolamento	3,00%
Inclinação transversal típica - acostamento externo	3,00%
Inclinação do Talude de Corte (V/H)	1:1
Inclinação do Talude de Aterro (V/H)	1:1,5
Faixa de Domínio:	80,0m

CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PERFIL		
Características	***Extensão (m)***	***%***
Extensão em Rampa	26.492,83	61,53%
Extensão em Curva	16.513,63	38,35%
Extensão em Nível	53,54	0,12%
Extensão Total	*43.060,00*	*100%*

Condições	***Cota Máxima***	***Estaca***	***Cota Mínima***	***Estaca***
Terreno	366,620	1289+0,000	258,498	2934+0,000
Greide	367,398	1289+0,000	261,896	2923+0,000

Declive %	***Extensão***	***%***	***Aclive %***	***Extensão***	***%***
-1,0 a -0,1	7.651,51	48%	0,0 a 1,0	4.733,88	44%
-2,0 a -1,1	4.989,64	32%	1,1 a 2,0	2.163,37	20%
-3,0 a -2,1	2.340,31	15%	2,1 a 3,0	2.651,13	25%
-4,0 a -3,1	497,40	3%	3,1 a 4,0	693,86	7%
-5,0 a -4,1	356,10	2%	4,1 a 5,0	415,63	4%
-6,0 a -5,1	0,00	0%	5,1 a 6,0	0,00	0%
< -6,0	0,00	0%	> 6,0	0,00	0%
Total	*15.834,96*	*100%*	*Total*	*10.657,87*	*100%*

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	19/04/2021
	CONTROLE DE REVISÕES	

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Características Técnicas e Operacionais	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_PGEO_02-R00

EIXO DA RODOVIA

ACOSTAMENTO
PISTA DE ROLAMENTO
ACOSTAMENTO

PISTA EXISTENTE

ESTRADA DE TERRA

FAIXA DE DOMÍNIO

CERCA EXISTENTE

POSTE CIRCULAR

HW REDE ELÉTRICA

TALUDE DE ATERRO

TALUDE DE CORTE

OBRAS DE ARTE ESPECIAL

BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

GROTA / RIO

M-10
1.ORDEM MARCOS DE LOCAÇÃO

PEDRAS

C1 CURVA DE ORDEM "N"

S1 CURVA ESPIRAL

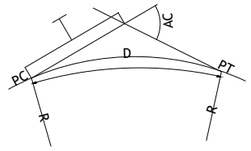
L1 TANGENTE

CURVAS DE NÍVEL
MESTRA E INTERMEDIÁRIA

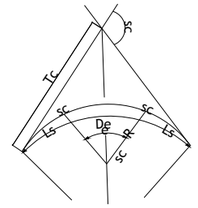
LIMPA RODAS

DIVISA - PROPRIEDADES

CAIXAS CONCENTRADAS E
EMPRÉSTIMOS LATERAIS



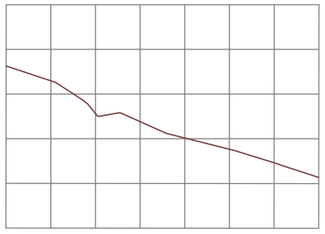
CURVA CIRCULAR
R - RAIO
AC - ÂNGULO CENTRAL
T - TANGENTE
D - DESENVOLVIMENTO
PC - PONTO DE CURVA
PT - PONTO DE TANGÊNCIA
PI - PONTO DE INTERSEÇÃO



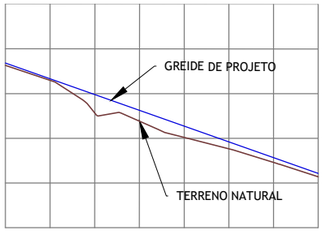
CURVA DE TRANSIÇÃO

R - RAIO
AC - ÂNGULO CENTRAL
e - ÂNG. CENTRAL DO TRECHO CIRCULAR
Lc - COMPLEMENTO D CURVA DE TRANSIÇÃO
De - DESENVOLVIMENTO DA CURVA DE TRANSIÇÃO
Ts - PONTO DE INÍCIO DA CURVA DE TRANSIÇÃO
ST - PONTO DE TÉRMINO DA CURVA DE TRANSIÇÃO
CS - PONTO DE INÍCIO DA CURVA CIRCULAR
SC - PONTO DE TÉRMINO DA CURVA CIRCULAR
Ts - TANGENTE EXTERNA
PI - PONTO DE INTERSEÇÃO

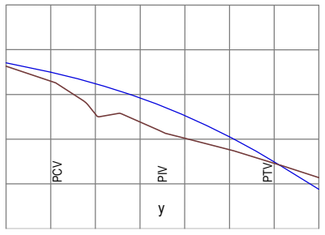
PERFIL TERRENO NATURAL



GREIDE



CURVA DE CONCORDÂNCIA VERTICAL



PCV - PONTO DE CURVA VERTICAL
PTV - PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL
PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO VERTICAL
y - PROJEÇÃO HORIZONTAL DO ARCO
PARABÓLICO (PCV - PTV)
e - FLECHA OU ORDENADA MÁXIMA DO ARCO

Informações Cartográficas

Sistema de Coordenadas

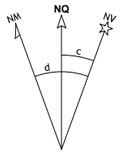
Coordenadas Planas Sistema U T M

Origem das coordenadas:
Elipsóide: SIRGAS2000
N Equador acrescido de 10.000.000 m
E MC 51° acrescido de 500.000 m

Coordenadas Geodésicas do ponto: M01
Latitude Φ = 14°07'12.164962" S
Longitude λ = 50°20'47.121257" W
Coeficiente de Escala: K = 0.999661555

Orientação

Convergência e declinação do ponto: M01
Elipsóide: SIRGAS2000
Latitude Φ = 14°07'12.164962" S
Longitude λ = 50°20'47.121257"W
Data: **15/02/2021**



c = Convergência meridiana: **-00°09'34,018801"**
d = Declinação magnética: -20°30'18,316487"
ad = Variação anual da declinação magnética: **-00°06'36,919051"**

01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Quadro de Convenções	ESCALA: S/ escala	PR-249_PGEO_ 03 R00



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 04 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 05 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA			
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)	
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto Geométrico			
TÍTULO: Imagem de Implantação		ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 06 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 07 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 08 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 09 R00



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 10 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 11 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 12 R00



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 13 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 14 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 15 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 16 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 17 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 18 R00



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 19 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 20 R00



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

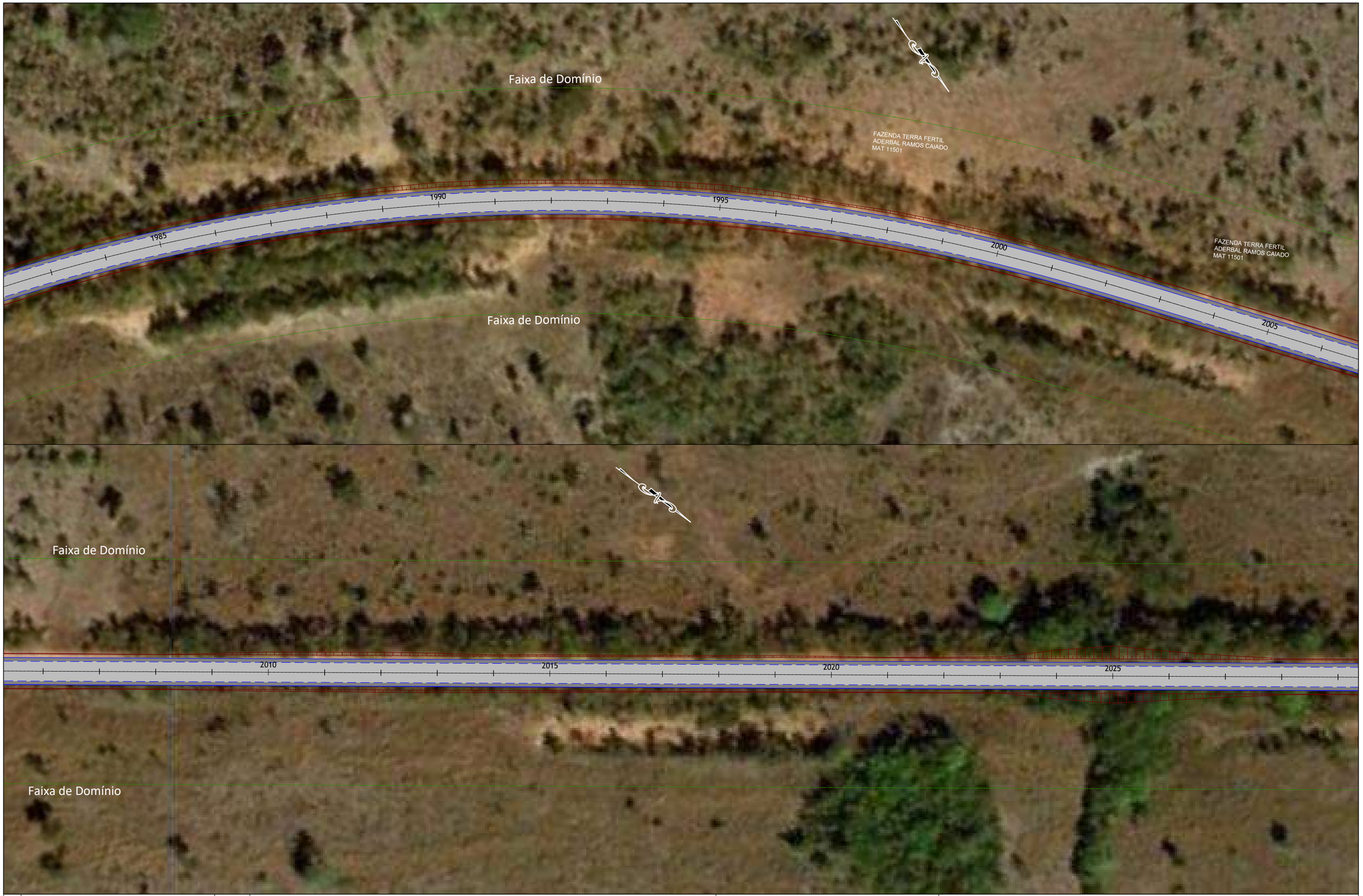
LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 21 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 22 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 23 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 24 R00



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 25 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 26 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 27 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 28 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 29 R00

Faixa de Domínio

FAZENDA CAUIA
IVAN RODRIGUES CARDOSO
MAT 2229

2355 2360 2365 2370

Faixa de Domínio

Faixa de Domínio

2375 2380 2385 2390 2395

Faixa de Domínio

FAZENDA SANTA BARBARA
ESPÓLIO DE IRACEMA CAIADO DE CASTROL ZILLI
COD INCRA 9261671018770

nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 30 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 31 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 32 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 33 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 34 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 35 R00



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 36 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 37 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 38 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 39 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

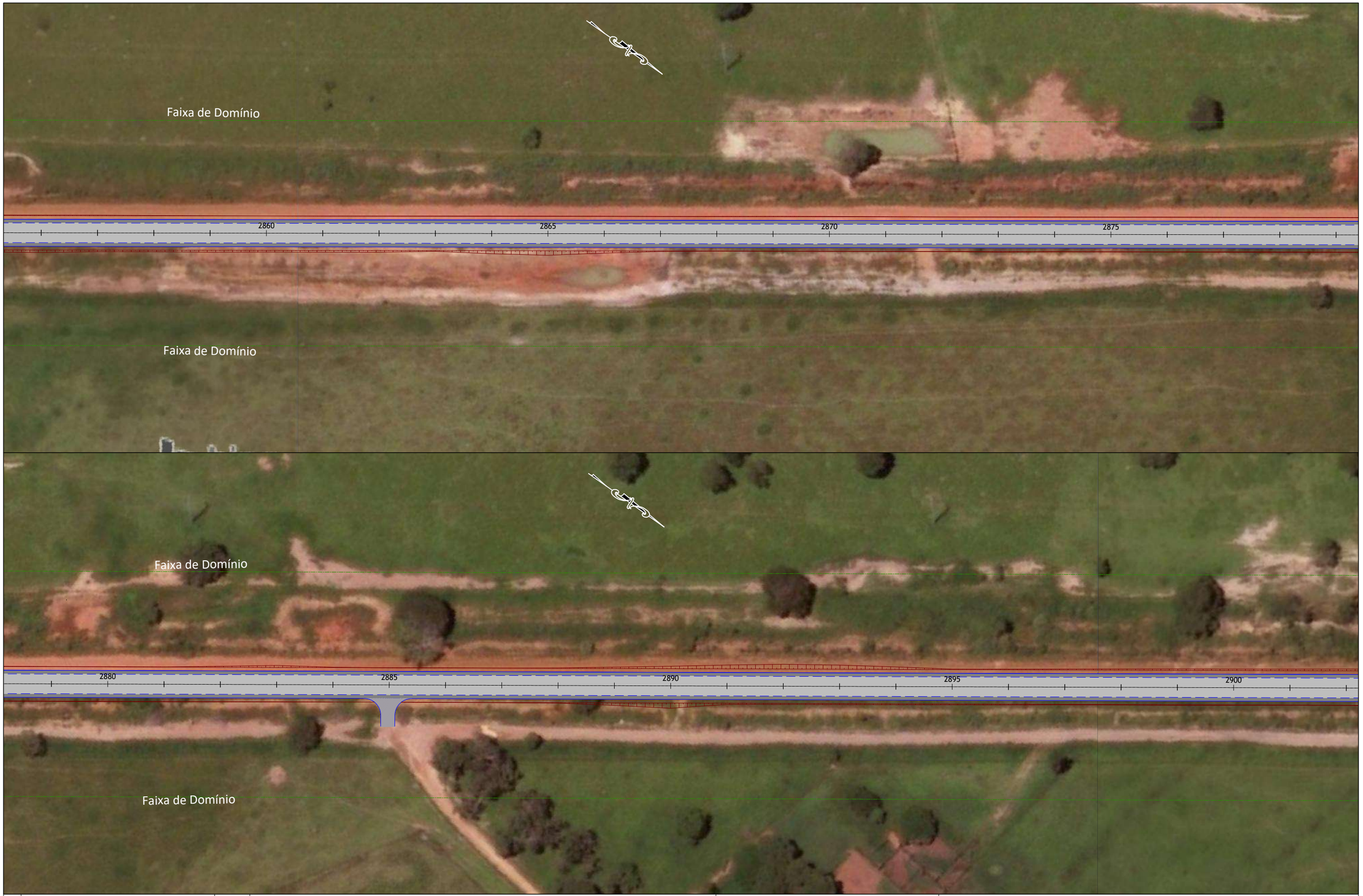
GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 40 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 41 R00



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 42 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 43 R00



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 44 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

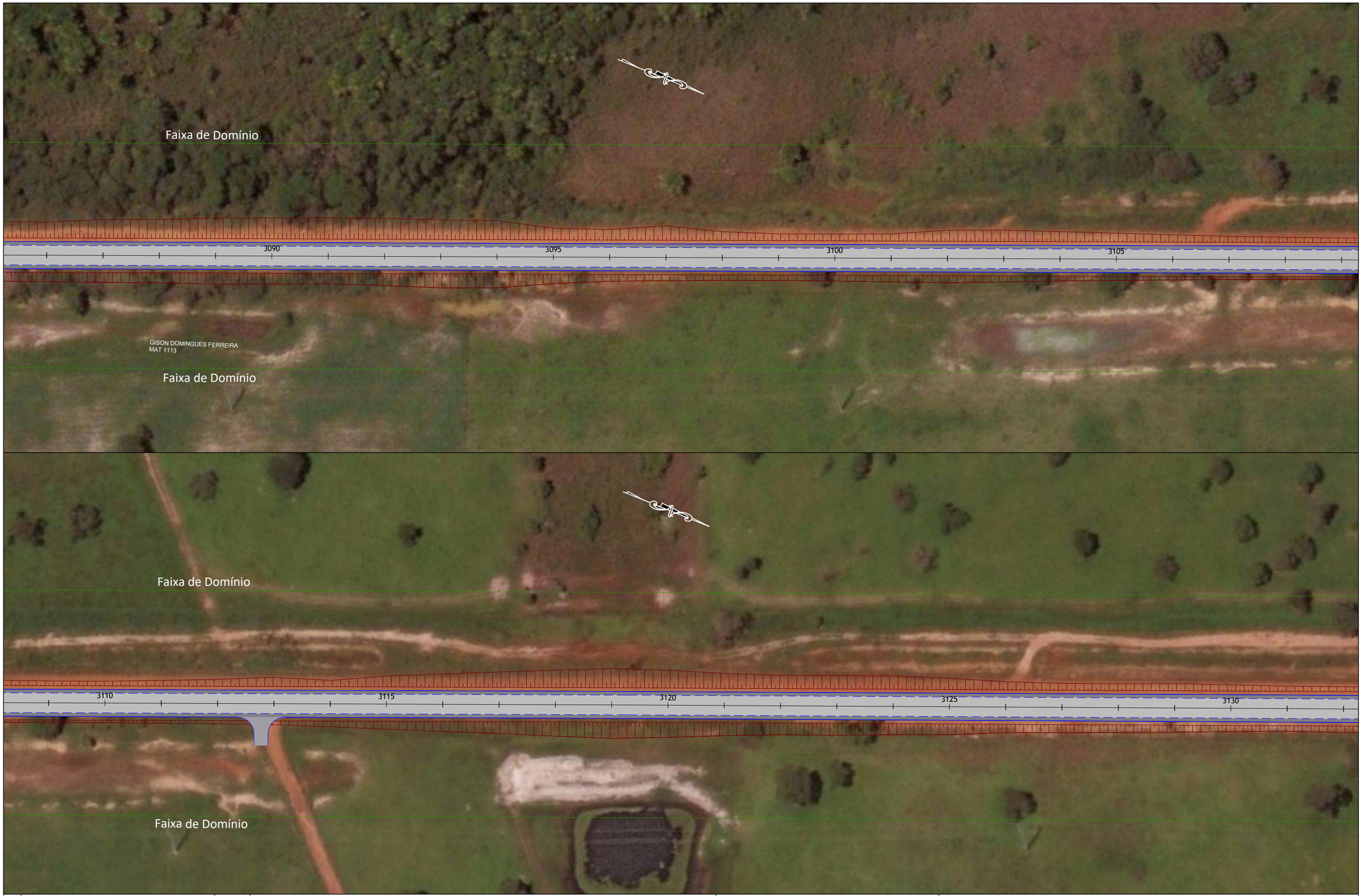
GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 45 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 46 R00



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 47 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 48 R00



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 49 R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Acostamento
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Obra de Arte Especiais
- Faixa de Domínio
- Limpa Rodas

GO INFRA

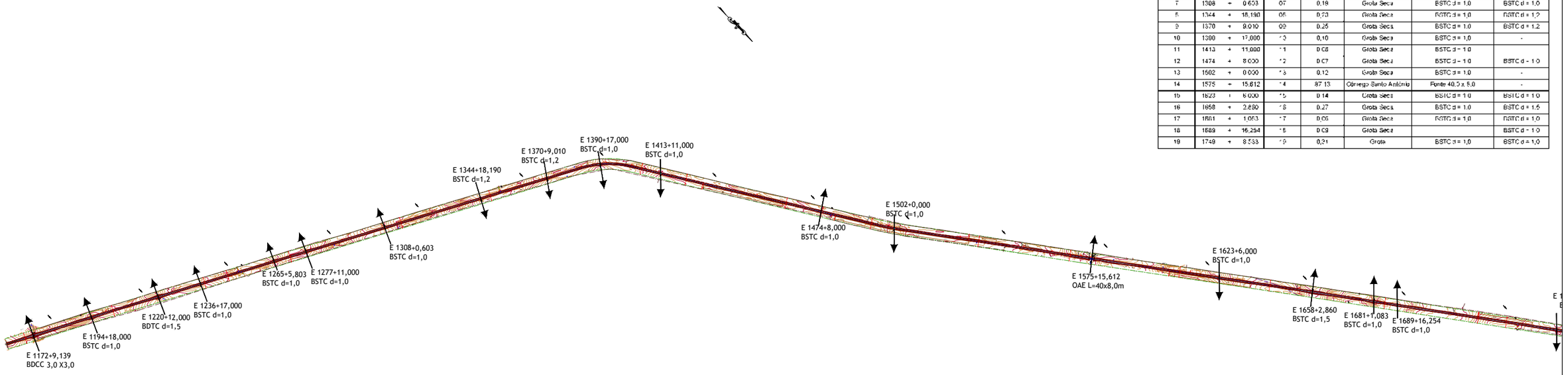
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

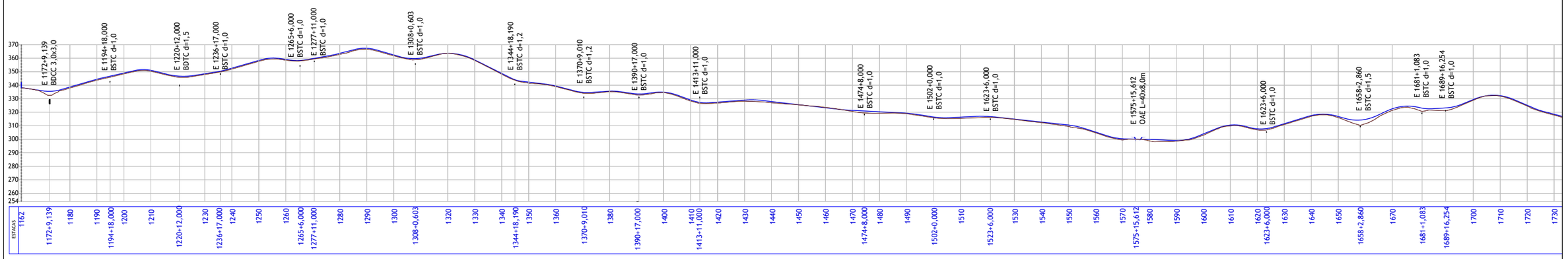
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Imagem de Implantação	ESCALA: 1:1.250	PR-249_PGEO_ 50 R00

Nº da Obra	LOCALIZAÇÃO ESTACA	BACIA Nº	BACIA ÁREA (km²)	Descrição	Obra Existente	Obra Projetada
1	1172 + 9,14	01	20 01	Corrego Boa Vista	Ponte 20,0 x 3,0	BDCC 3,0 x 3,0
2	1194 + 18,000	02	0 06	Grota Seca	BSTC d = 1 0	BSTC d = 1 0
3	1220 + 12,000	03	1 34	Grota	BSTC d = 1 0	BDTC d = 1 5
4	1236 + 17,000	04	0,07	Grota Seca	BSTC d = 1 0	-
5	1265 + 6 000	05	0 13	Grota Seca	BSTC d = 1 0	BSTC d = 1 0
6	1277 + 11,000	06	0 05	Grota Seca	BSTC d = 1 0	-
7	1308 + 0 603	07	0,19	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0
8	1344 + 18,190	08	0,20	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,2
9	1370 + 9,010	09	0,25	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,2
10	1390 + 17,000	10	0,10	Grota Seca	BSTC d = 1,0	-
11	1413 + 11,000	11	0 08	Grota Seca	BSTC d = 1 0	
12	1474 + 8 000	12	0 07	Grota Seca	BSTC d = 1 0	BSTC d = 1 0
13	1502 + 0 000	13	0,12	Grota Seca	BSTC d = 1,0	-
14	1575 + 15,612	14	87 13	Corrego Santo Antônio	Ponte 40,0 x 8,0	-
15	1623 + 6 000	15	0 14	Grota Seca	BSTC d = 1 0	BSTC d = 1 0
16	1658 + 2,860	16	0,27	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,5
17	1681 + 1,083	17	0,06	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0
18	1689 + 16,254	18	0 09	Grota Seca		BSTC d = 1 0
19	1749 + 8 533	19	0,31	Grota	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0



GO-336



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA: Perfil Longitudinal

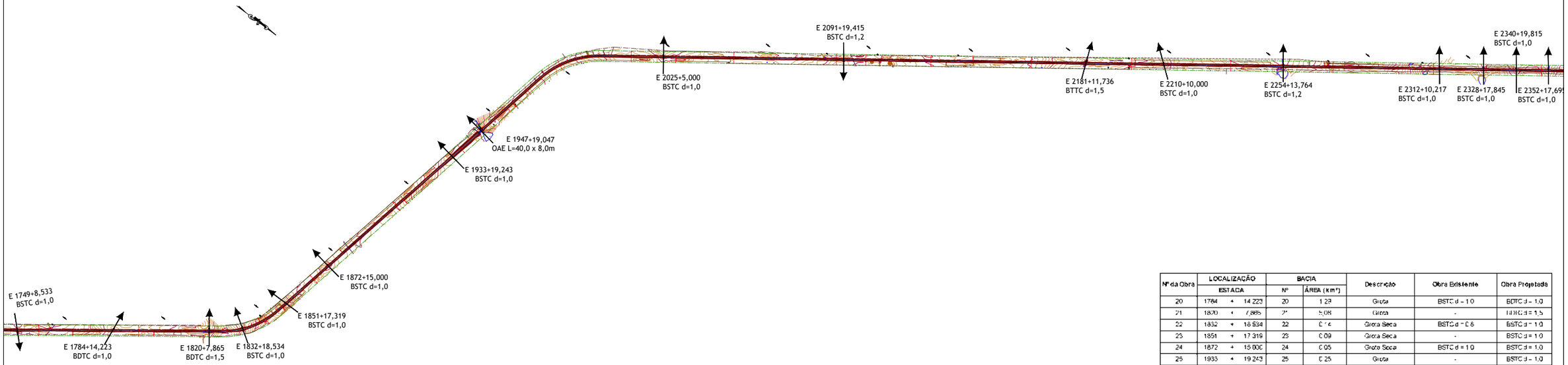
Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

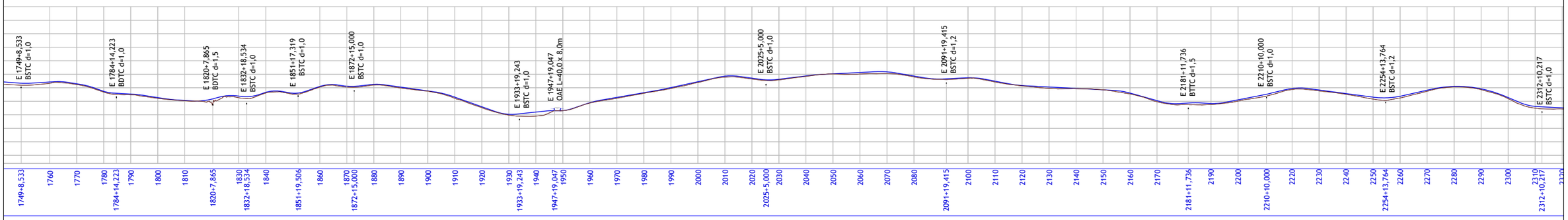
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Planta e Perfil Gerais	ESCALA: 1:30.000	PR-249_PGEO_ 01 R00



Nº da Obra	LOCALIZAÇÃO		BACIA		Descrição	Obra Existente	Obra Projetada
	ESTACA		Nº	ÁREA (km²)			
20	1784	+ 14,223	20	1,23	Grota	BSTC d = 1,0	BDTC d = 1,0
21	1820	+ 7,865	21	5,08	Grota	-	BDTC d = 1,5
22	1832	+ 18,534	22	0,16	Grota Seca	BSTC d = 0,8	BSTC d = 1,0
23	1851	+ 17,319	23	0,09	Grota Seca	-	BSTC d = 1,0
24	1872	+ 15,000	24	0,05	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0
25	1933	+ 19,243	25	0,25	Grota	-	BSTC d = 1,0
26	1947	+ 19,047	26	45,86	Correção da bacia	Ponte 40,0 x 8,0	-
27	2025	+ 5,000	27	0,09	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0
28	2091	+ 19,415	28	0,36	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,2
29	2181	+ 11,736	29	4,33	Grota	BDTC d = 1,0	BTTC d = 1,5
30	2210	+ 10,000	30	0,11	Grota seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0
31	2254	+ 13,764	31	1,43	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,2
32	2312	+ 10,217	32	0,09	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0
33	2328	+ 17,845	33	0,11	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0
34	2340	+ 19,815	34	0,08	Grota Seca	BSTC d = 0,8	BSTC d = 1,0
35	2352	+ 17,685	35	0,04	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0

GO-336



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA: Perfil Longitudinal

Greide de Pavimento Acabado

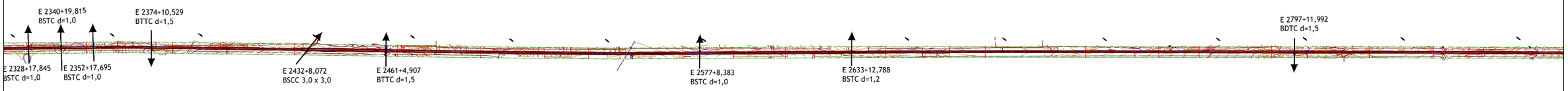
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

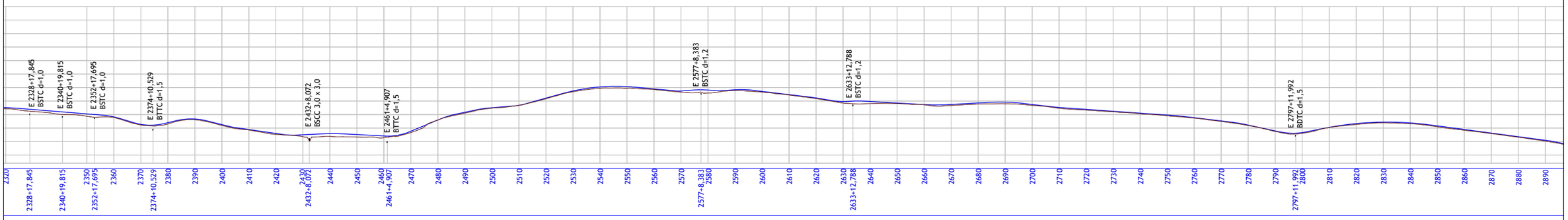
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Planta e Perfil Gerais	ESCALA: 1:30.000	PR-249_PGEO_ 02 R00

Nº da Obra	LOCALIZAÇÃO		BACIA		Descrição	Obra Existente	Obra Projetada
	ESTACA		Nº	ÁREA (km²)			
33	2326 + 17,845		33	0,11	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0
34	2340 + 19,815		34	0,08	Grota Seca	BSTC d = 0,8	BSTC d = 1,0
35	2352 + 17,695		35	0,04	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0
36	2374 + 10,529		36	2,51	Grota	BDTC d = 1,0	BTTC d = 1,5
37	2432 + 8,072		37	28,19	Córrego	Ponte em Madeira	BSCC 3,0 x 3,0
38	2461 + 4,907		38	5,95	Córrego	Ponte em Madeira	BTTC d = 1,5
39	2577 + 8,383		39	0,28	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0
40	2633 + 12,788		40	0,44	Grota Seca	BSTC d = 0,8	BSTC d = 1,2
41	2797 + 11,992		41	2,15	Grota	BSTC d = 1,0	BDTC d = 1,5



GO-336



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA: Perfil Longitudinal

Greide de Pavimento Acabado

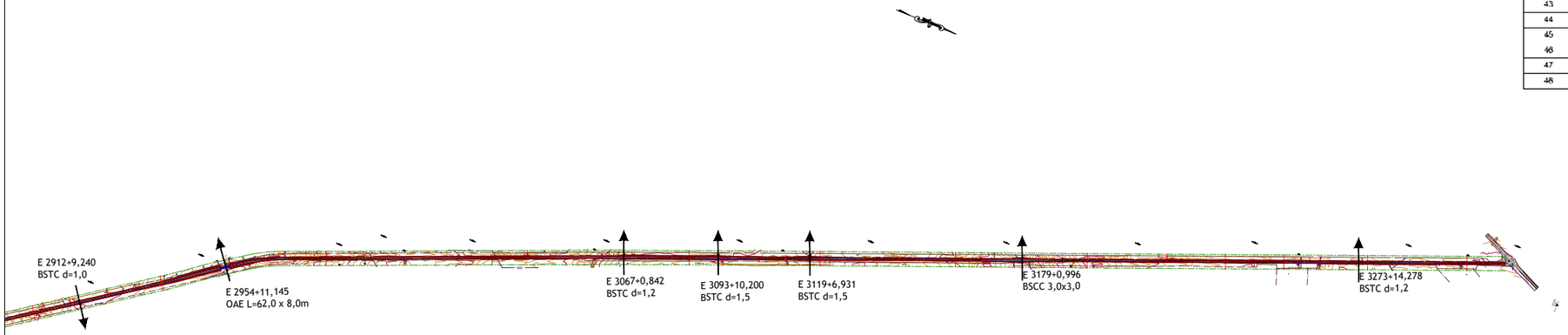
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

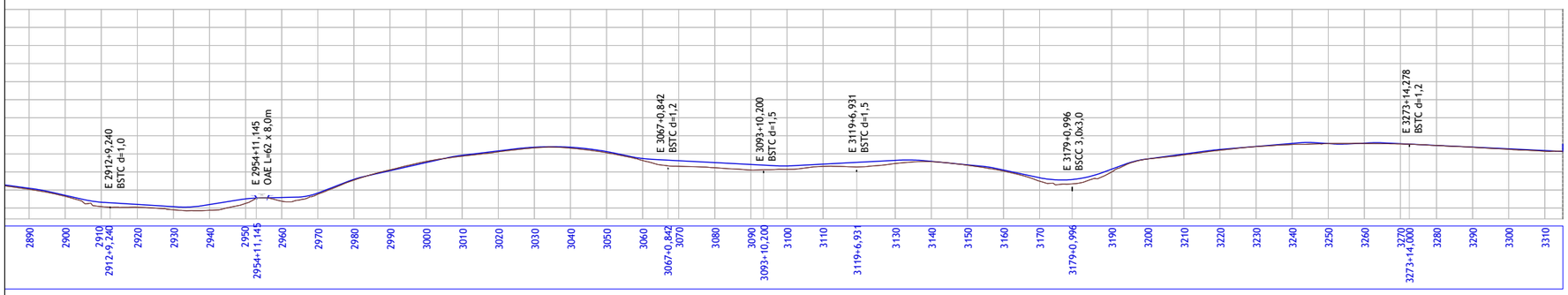
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Planta e Perfil Gerais	ESCALA: 1:30.000	PR-249_PGEO_ 03 R00

Nº da Obra	LOCALIZAÇÃO ESTACA	BACIA Nº	BACIA ÁREA (km²)	Descrição	Obra Existente	Obra Projetada
42	2912 + 0,240	42	0,31	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0
43	2954 + 11,145	43	121,75	Ribeirão da Papuda	Ponte 62,0 x 8,0	-
44	3067 + 0,842	44	0,83	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,2
45	3093 + 10,200	45	0,67	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,5
46	3119 + 6,931	46	0,79	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,5
47	3179 + 0,996	47	32,64	Córrego	BDTC c = 1,0 / BTTC c = 1,0	BSCC 3,0 x 3,0
48	3273 + 14,780	48	0,87	Grota Seca	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,2



GO-336



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA: Perfil Longitudinal

Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Planta e Perfil Gerais	ESCALA: 1:30.000	PR-249_PGEO_ 04 R00

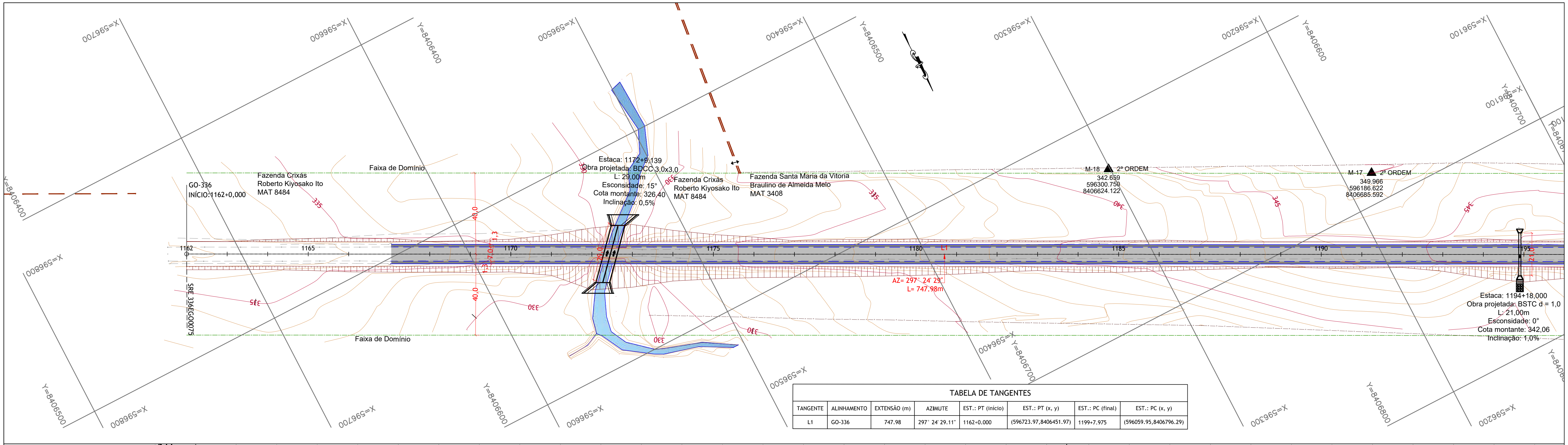
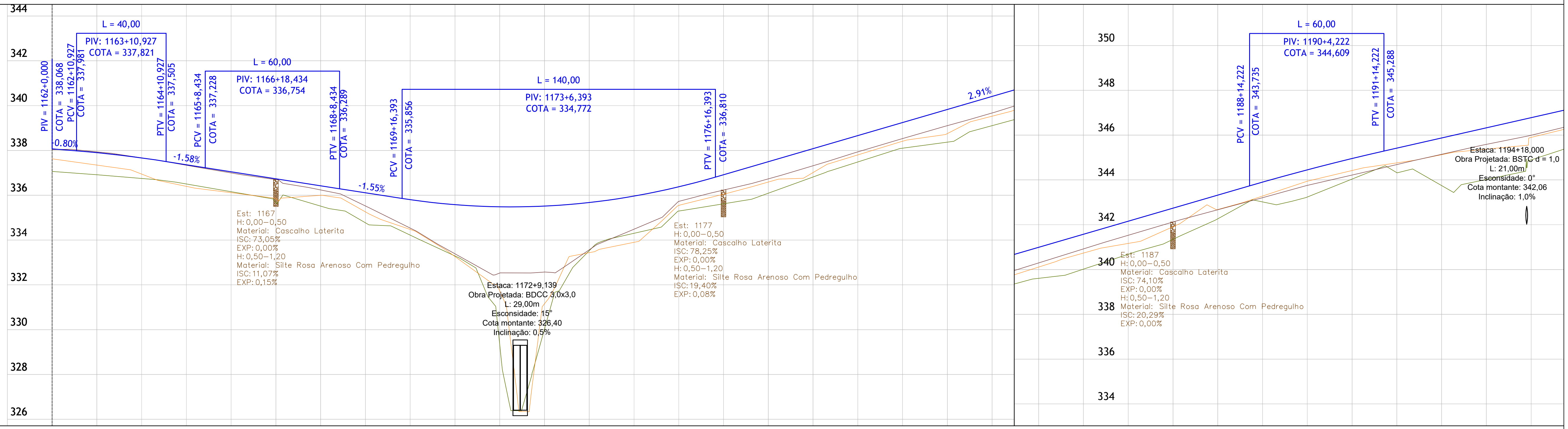


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L1	GO-336	747.98	297° 24' 29.11"	1162+0.000	(596723.97,8406451.97)	1199+7.975	(596059.95,8406796.29)

PERFIL LONGITUDINAL DE: GO-336

TERRENO NATURAL
PROJETO



ESTACAS	COTAS (terreno)	COTAS (projeto)
1162	338,036	338,068
1163	337,935	337,900
1164	337,670	337,666
1165	337,337	337,361
1166	336,995	337,046
1167	336,698	336,732
1168	336,236	336,420
1169	335,521	336,110
1170	334,533	335,802
1171	333,387	335,579
1172	332,527	335,484
1173	332,570	335,516
1174	333,566	335,675
1175	334,484	335,962
1176	335,727	336,376
1177	336,233	336,916
1178	336,731	337,498
1179	337,317	338,080
1180	337,937	338,662
1181	338,531	339,245
1182	339,106	339,827
1183	339,674	340,409
1184	340,295	340,992
1185	340,920	341,574
1186	341,528	342,156
1187	342,122	342,739
1188	342,668	343,321
1189	343,205	343,902
1190	343,757	344,450
1191	344,218	344,955
1192	344,685	345,419
1193	345,143	345,872
1194	345,588	346,325
1195	345,994	346,778

ALTIMETRIA

D=10,93 i=-0,80% | K= 51,109 R= 5110,90 L= 40,00 | D=17,51 i=-1,58% | K= 1827,807 R= 182780,69 L= 60,00 | D=27,96 i=-1,55% | K= 31,390 R= 3138,97 L= 140,00 | D=237,83 i=2,91% | K= 92,822 R= 9282,18 L= 60,00

PLANIMETRIA

L=747,98

nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento / Pista de Rolamento / Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GO INFRA
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 51 R00

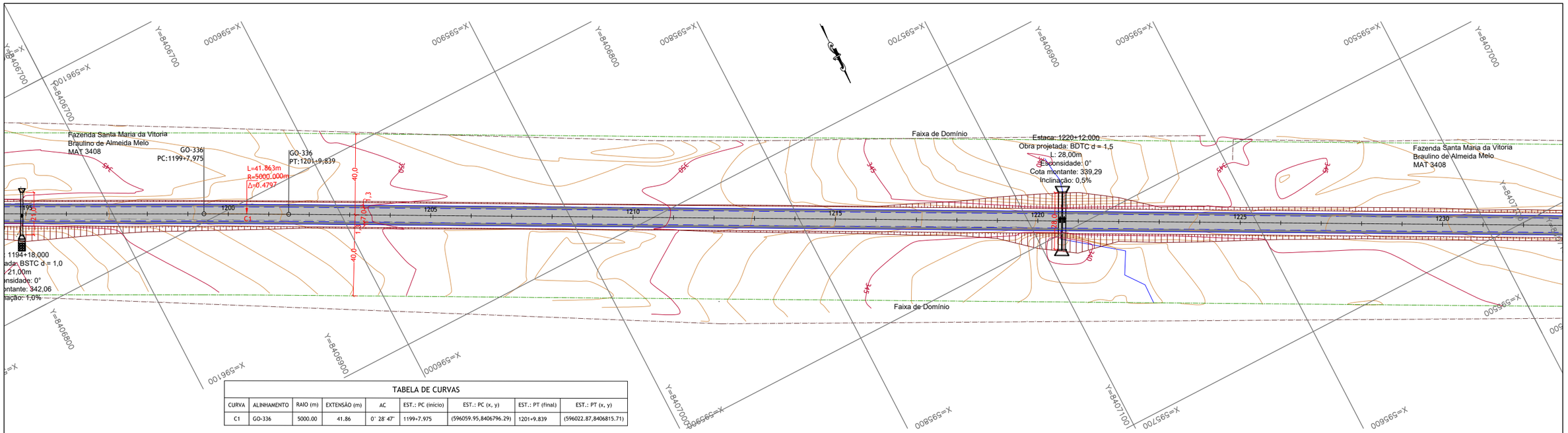
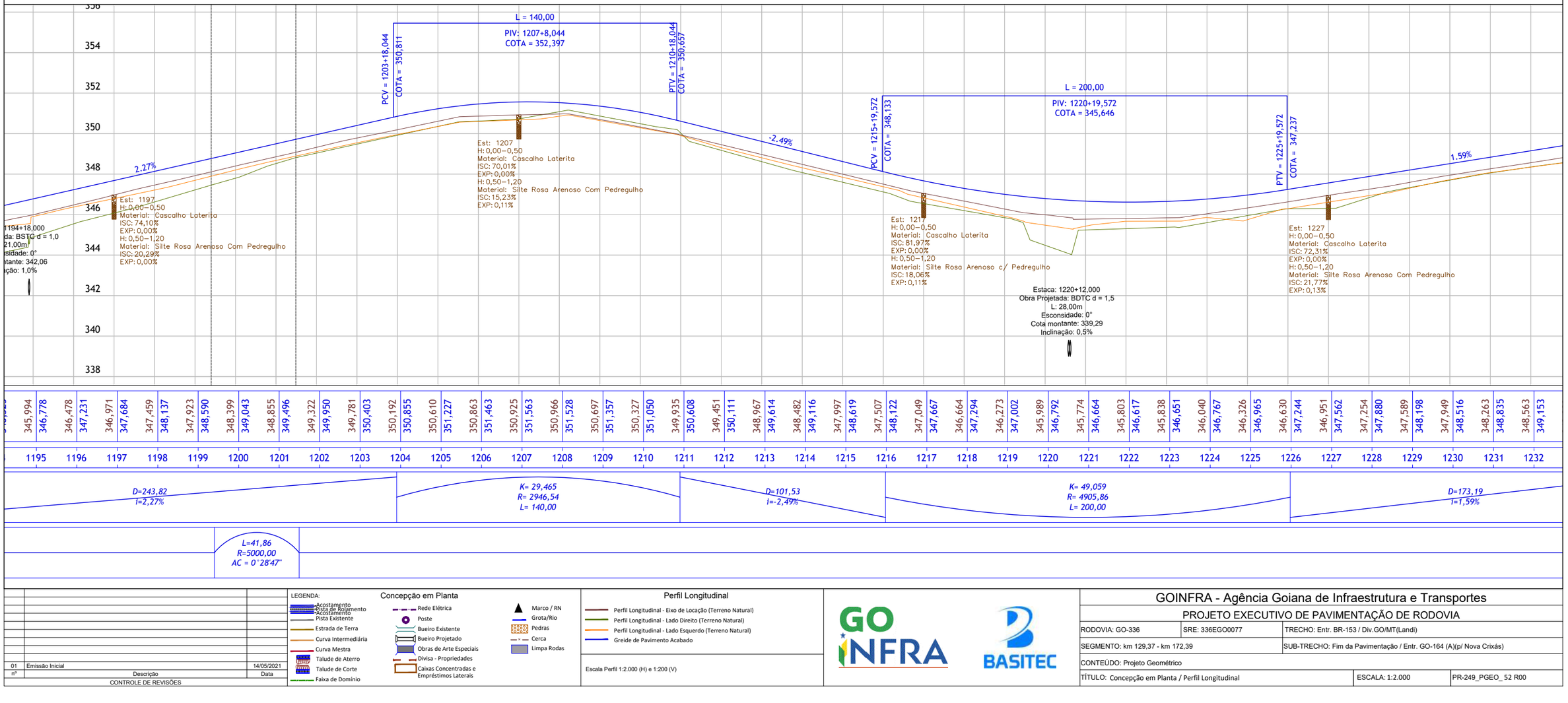


TABELA DE CURVAS								
CURVA	ALINHAMENTO	RAIO (m)	EXTENSÃO (m)	AC	EST.: PC (início)	EST.: PC (x, y)	EST.: PT (final)	EST.: PT (x, y)
C1	GO-336	5000.00	41.86	0° 28' 47"	1199+7.975	(596059.95,8406796.29)	1201+9.839	(596022.87,8406815.71)



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

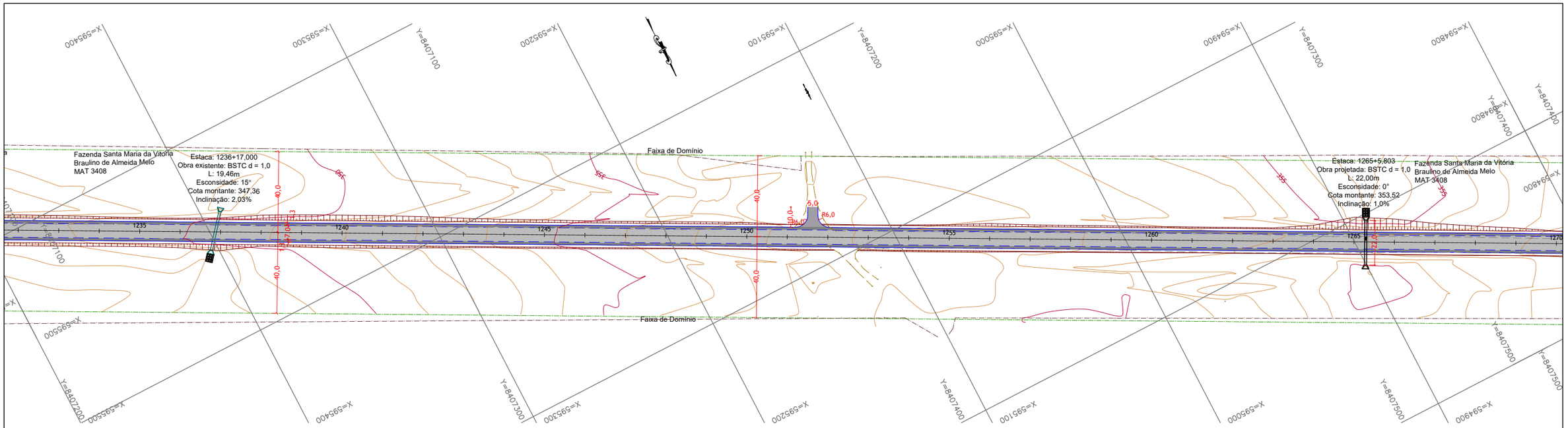
GO INFRA

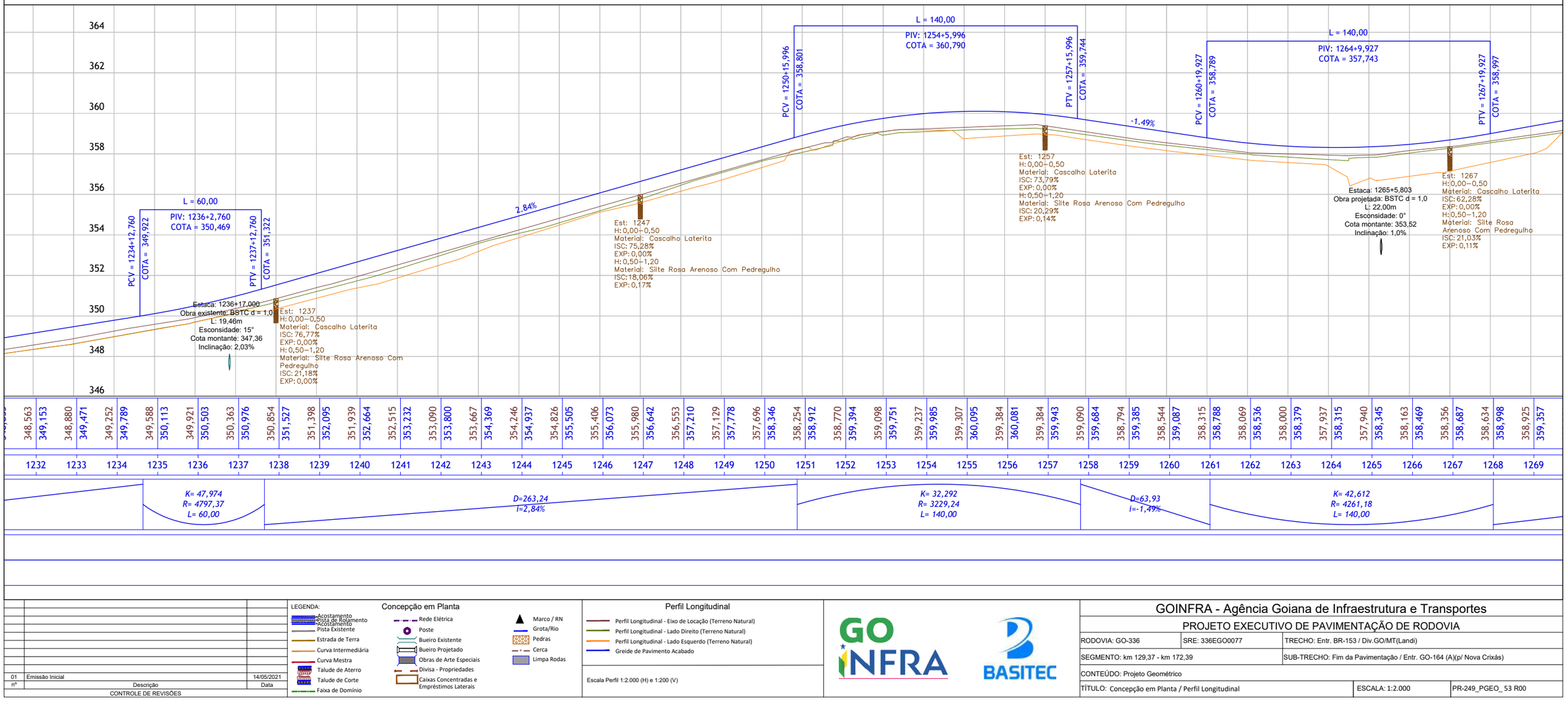
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 52 R00





nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

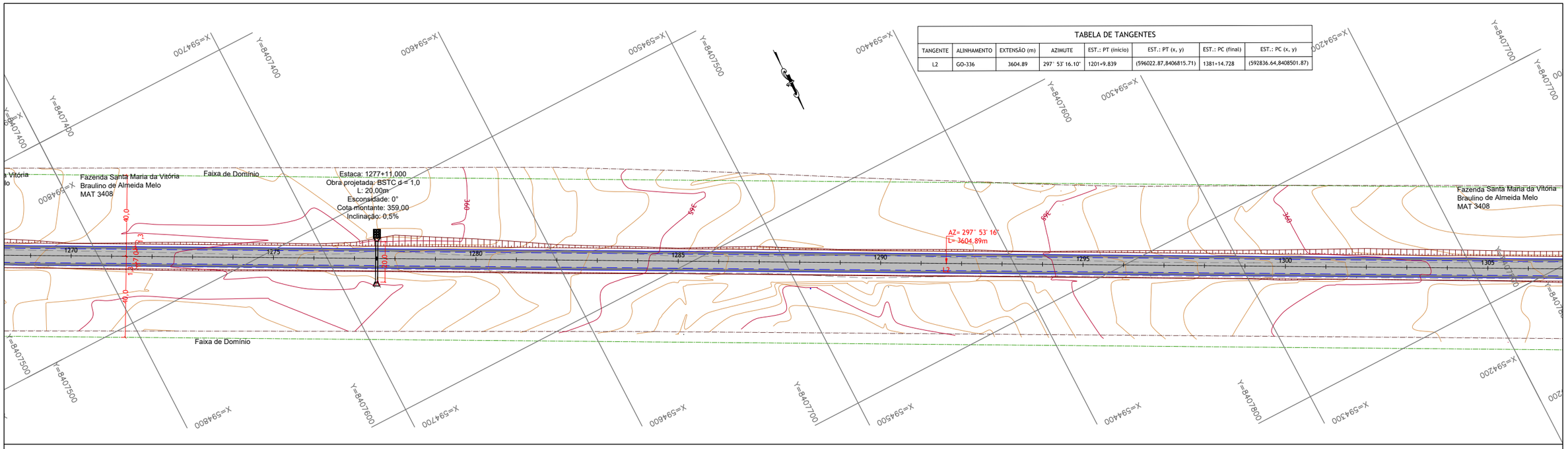
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

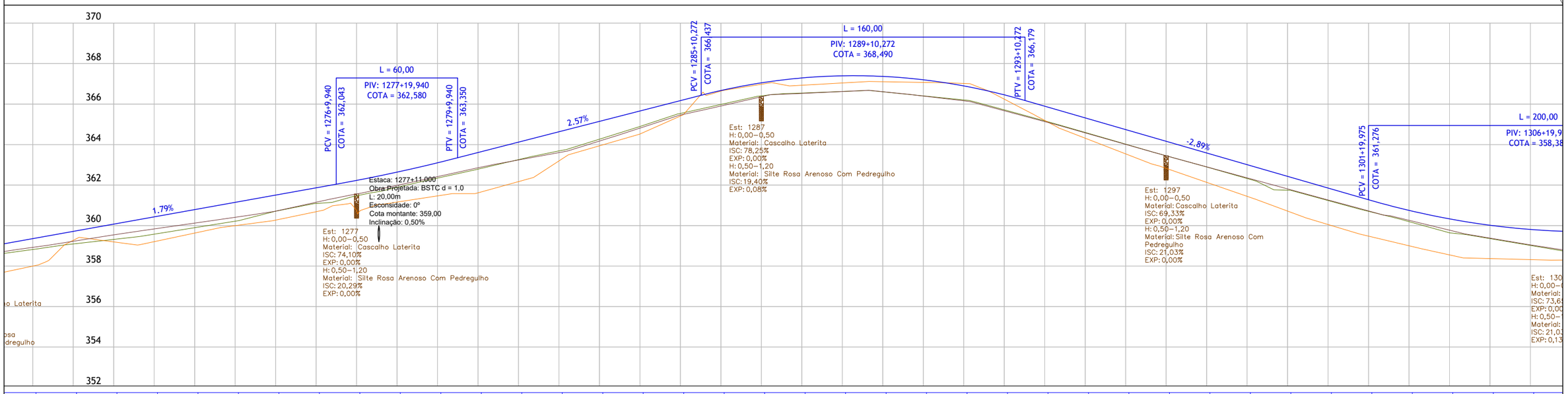
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

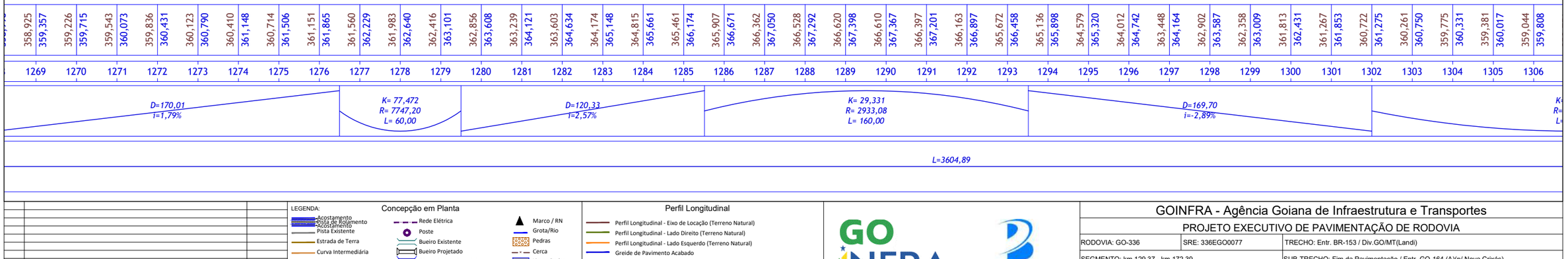
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 53 R00

TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L2	GO-336	3604.89	297° 53' 16.10"	1201+9.839	(596022.87,8406815.71)	1381+14.728	(592836.64,8408501.87)







01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Acostamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio

Concepção em Planta
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

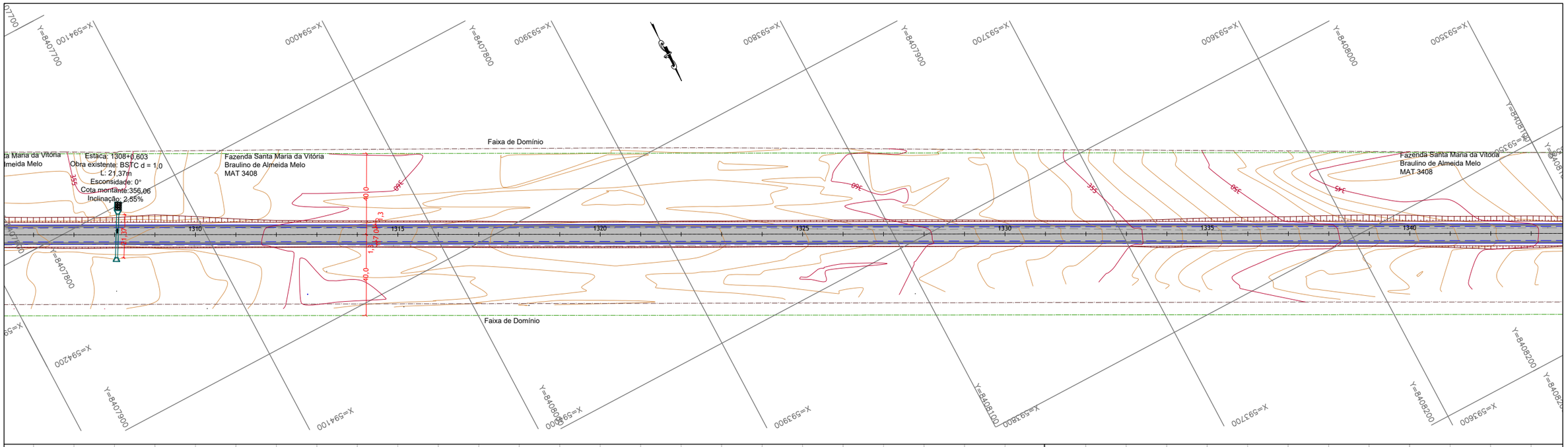
Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

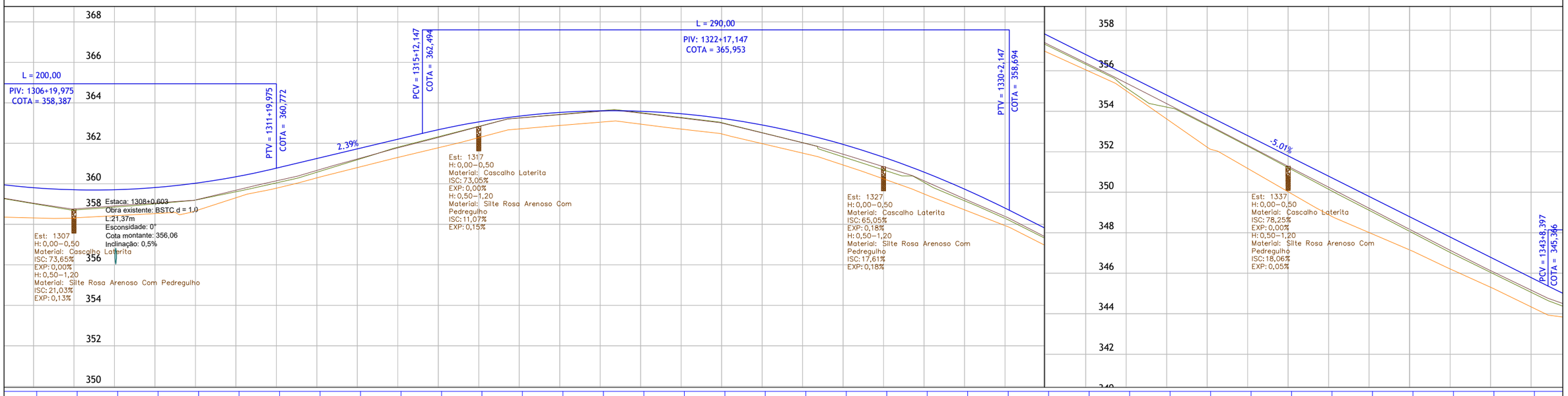
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 54 R00





nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

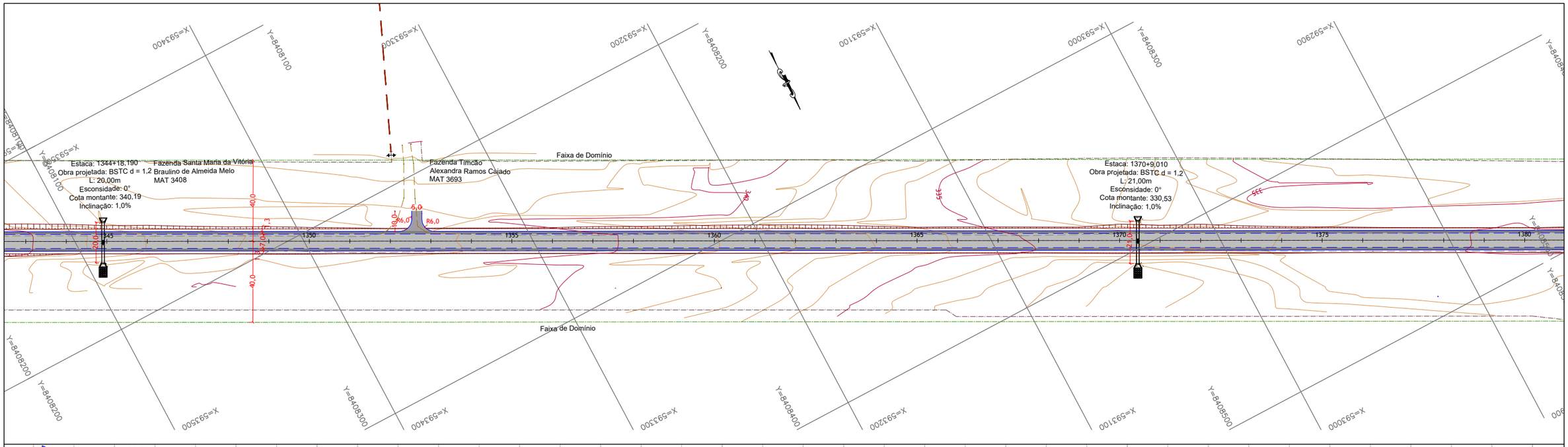
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

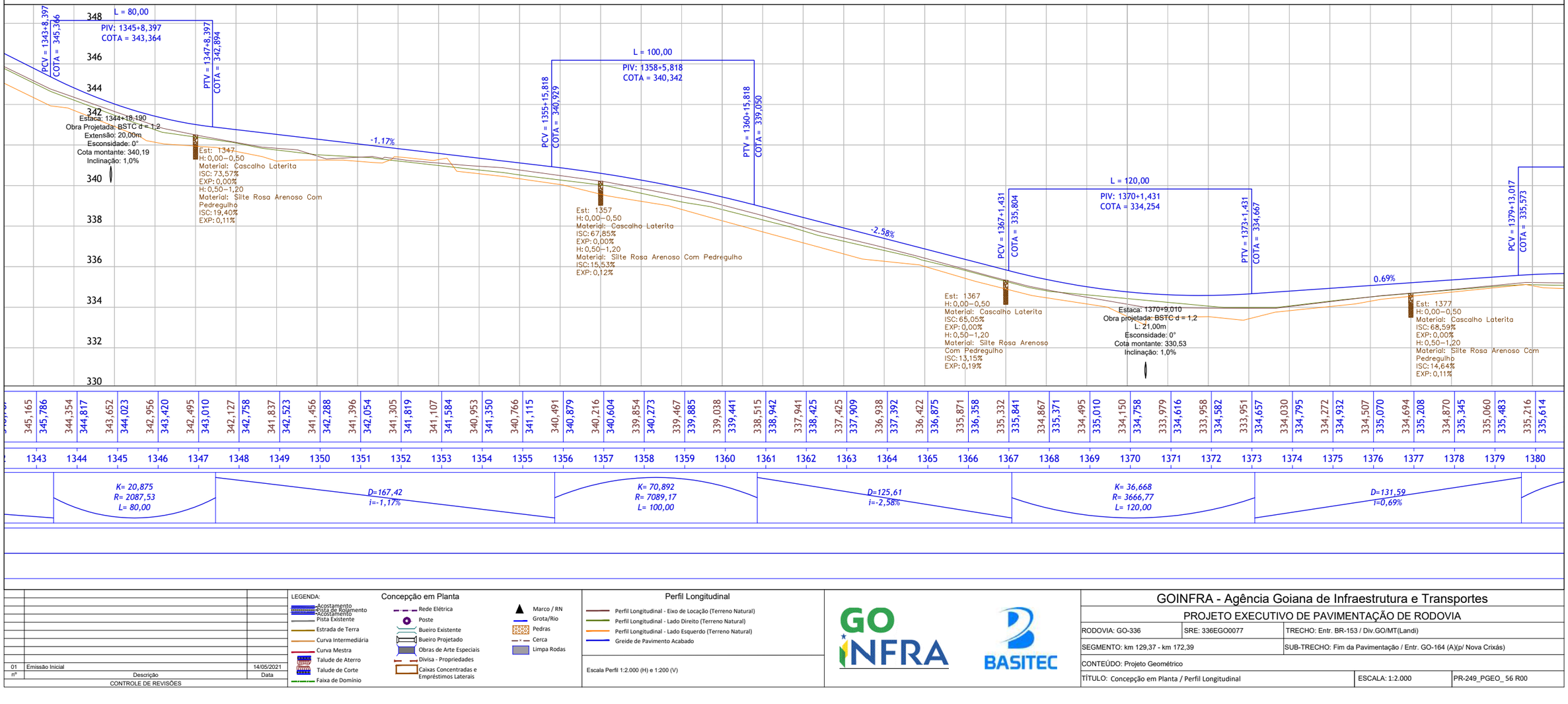
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 55 R00





nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GO INFRA

BASITEC

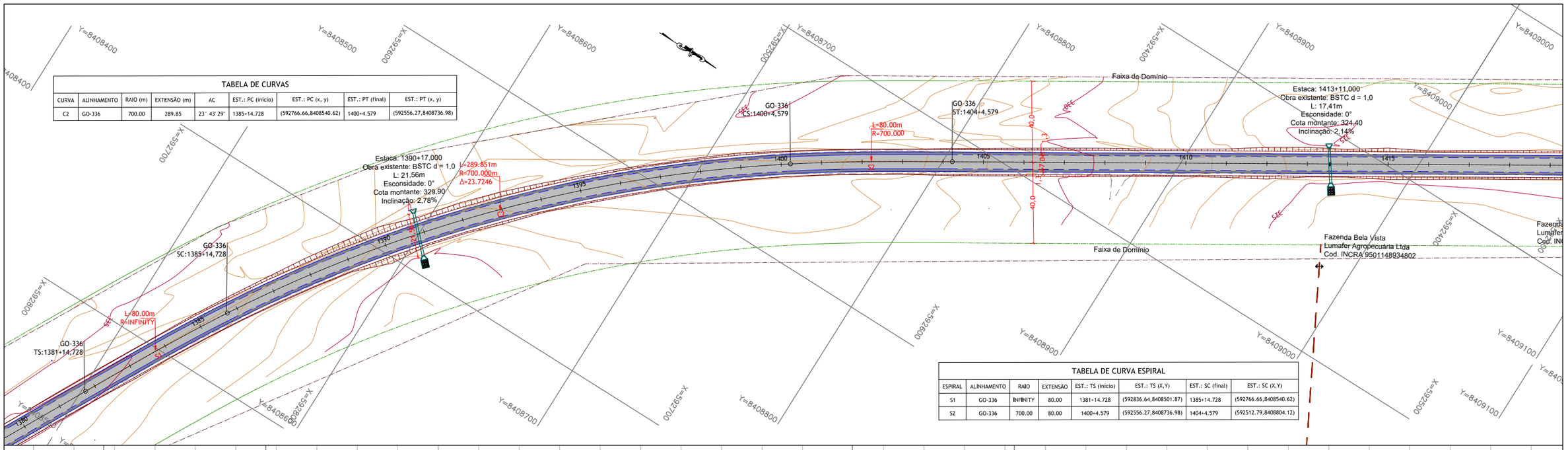
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

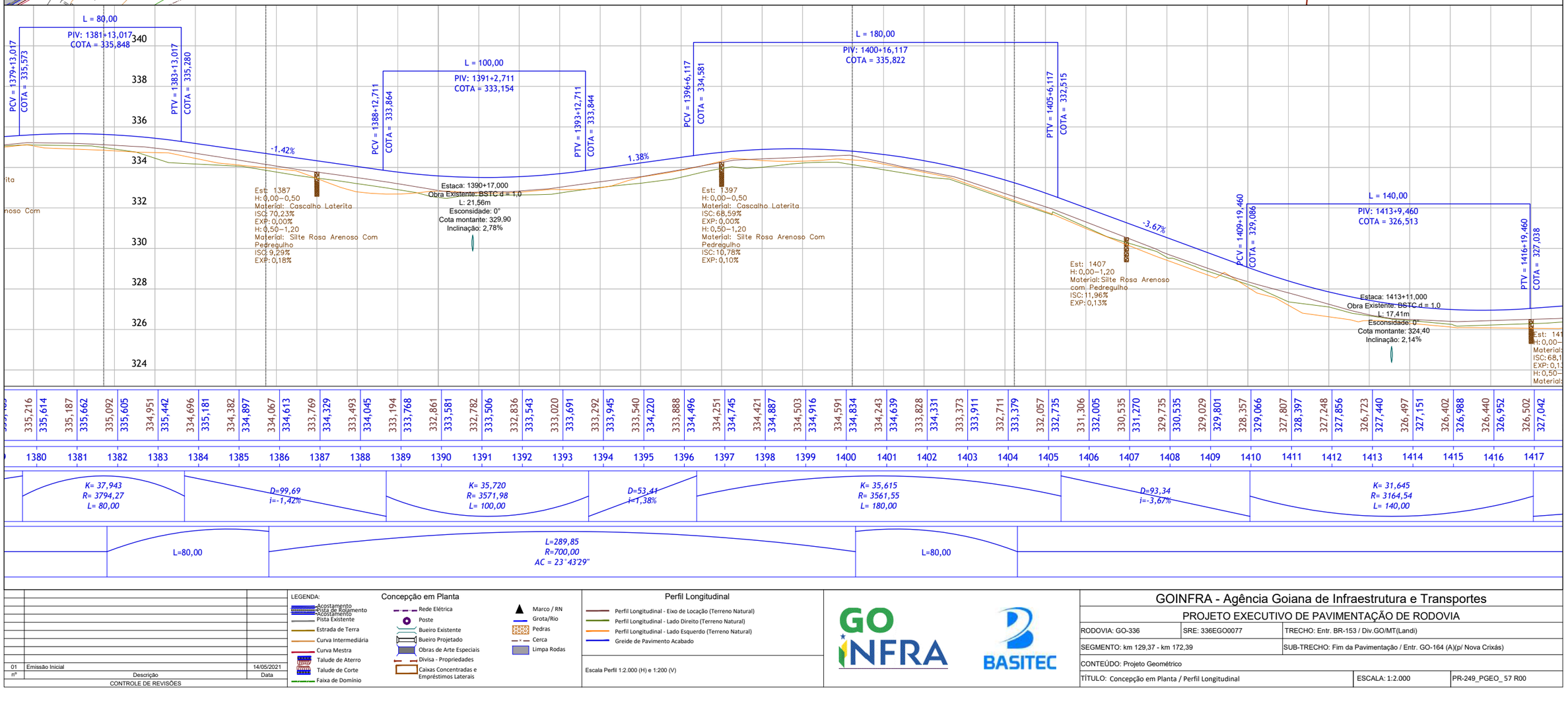
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 56 R00

TABELA DE CURVAS								
CURVA	ALINHAMENTO	RAIO (m)	EXTENSÃO (m)	AC	EST.: PC (início)	EST.: PC (x, y)	EST.: PT (final)	EST.: PT (x, y)
C2	GO-336	700.00	289.85	23° 43' 29"	1385+14.728	(592766.66,8408540.62)	1400+4.579	(592556.27,8408736.98)

TABELA DE CURVA ESPIRAL							
ESPIRAL	ALINHAMENTO	RAIO	EXTENSÃO	EST.: TS (início)	EST.: TS (X,Y)	EST.: SC (final)	EST.: SC (X,Y)
S1	GO-336	INFINITY	80.00	1381+14.728	(592836.64,8408501.87)	1385+14.728	(592766.66,8408540.62)
S2	GO-336	700.00	80.00	1400+4.579	(592556.27,8408736.98)	1404+4.579	(592512.79,8408804.12)





01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Eixo de Alinhamento
- Pavimentação
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GO INFRA

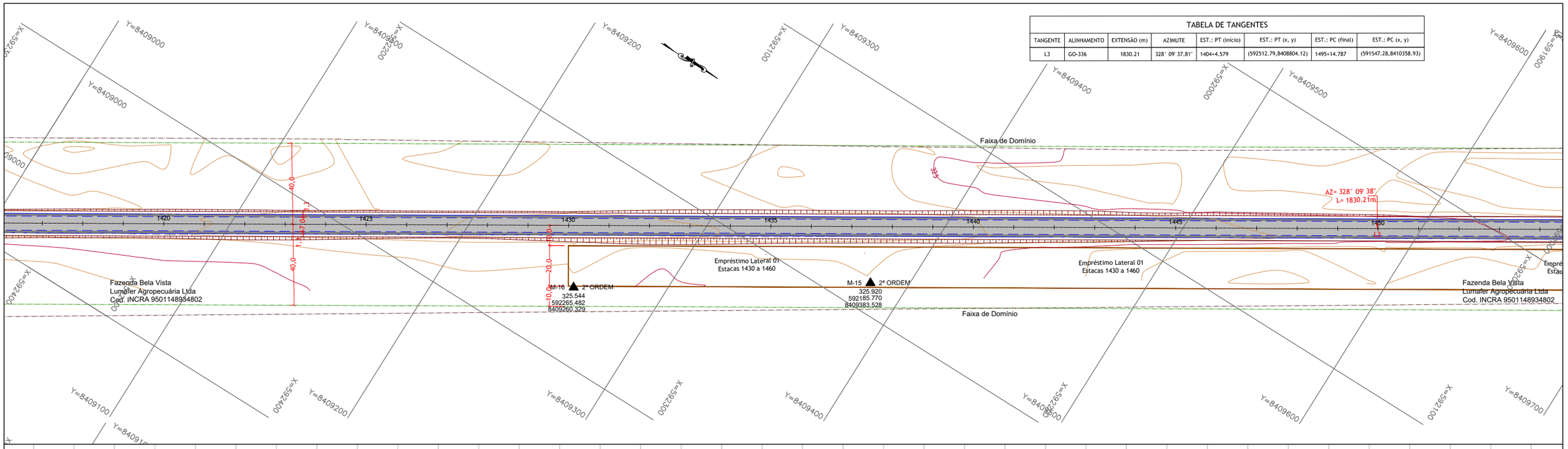
BASITEC

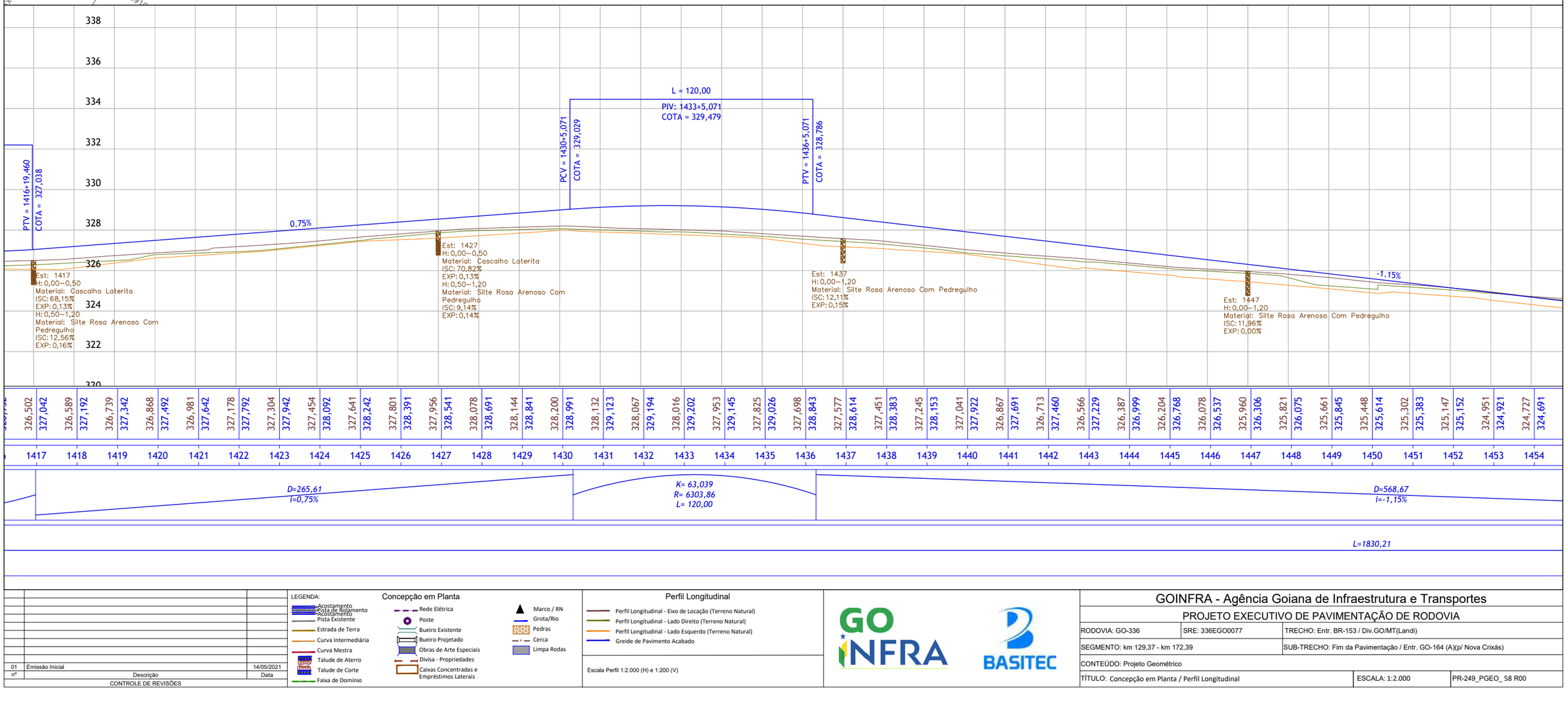
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 57 R00

TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L3	GO-336	1830.21	328° 09' 37.81"	1404+4.579	(592512.79,8408804.12)	1495+14.787	(591547.28,8410358.93)





CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

LEGENDA:
- Acostamento
- Base de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio

Concepção em Planta
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

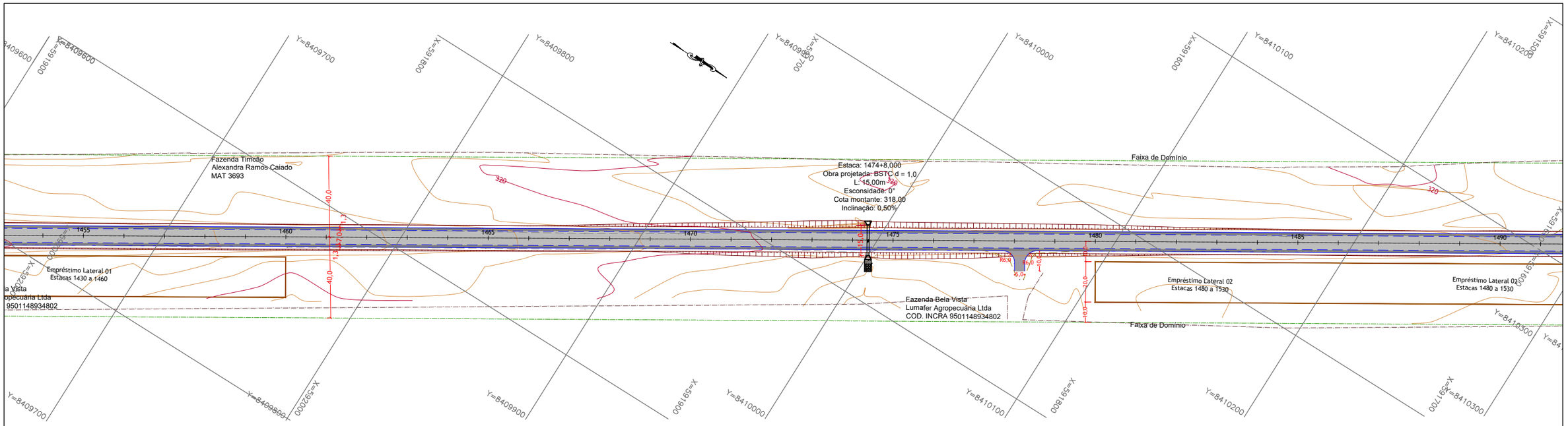
Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

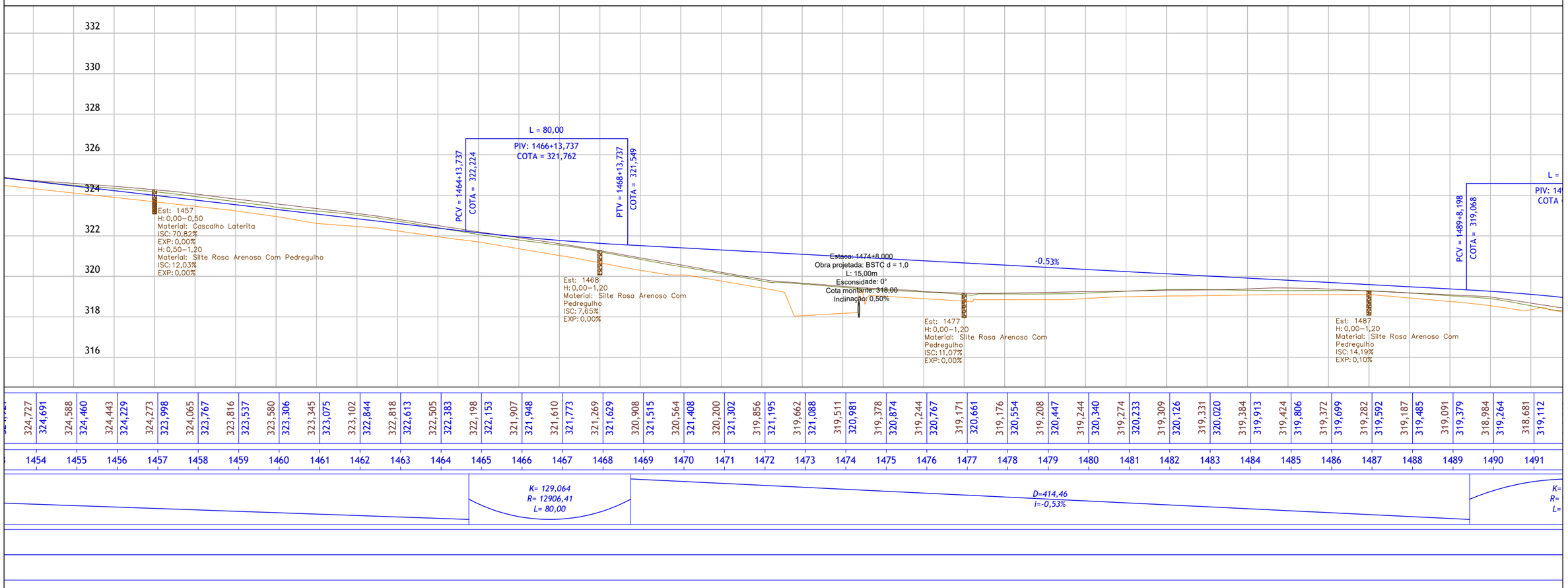
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 58 R00





01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio

Concepção em Planta
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 59 R00

TABELA DE CURVAS								
CURVA	ALINHAMENTO	RAIO (m)	EXTENSÃO (m)	AC	EST.: PC (início)	EST.: PC (x, y)	EST.: PT (final)	EST.: PT (x, y)
C3	GO-336	2000.00	164.57	4° 42' 53"	1495+14.787	(591547.28,8410358.93)	1503+19.360	(591454.81,8410495.01)

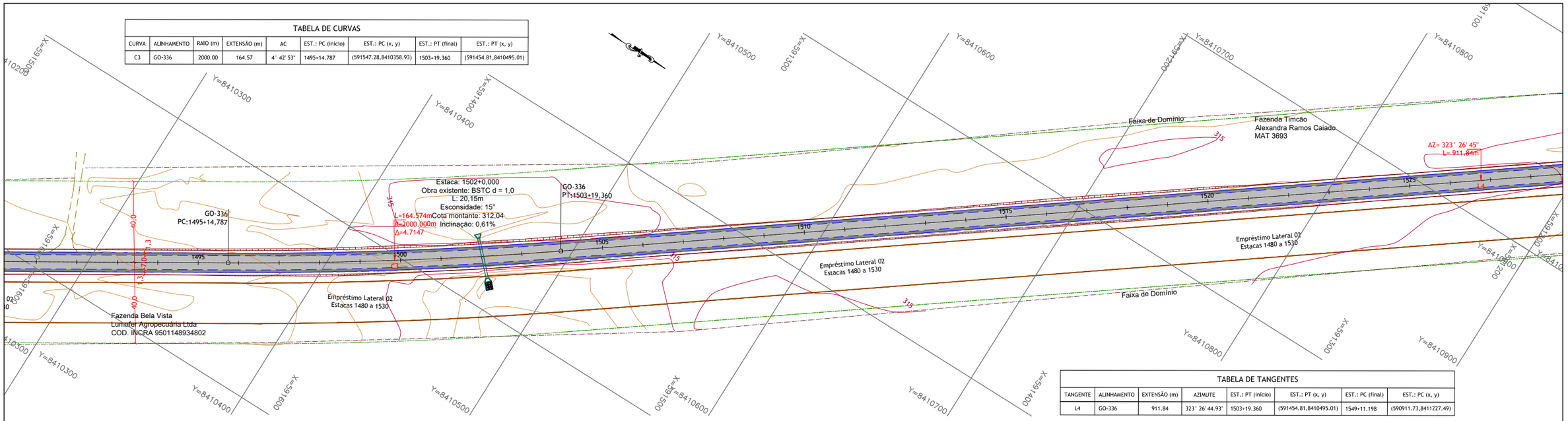
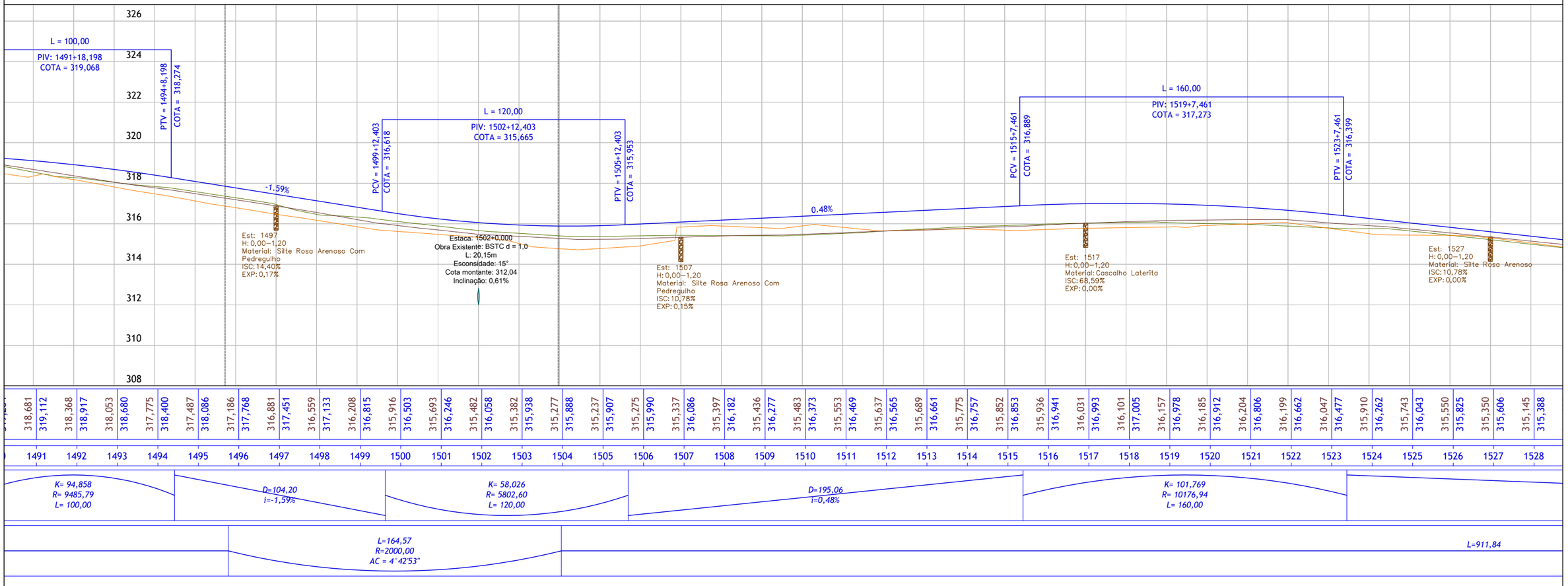


TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L4	GO-336	911.84	323° 26' 44.93"	1503+19.360	(591454.81,8410495.01)	1549+11.198	(590911.73,8411227.49)



CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GO INFRA — BASITEC

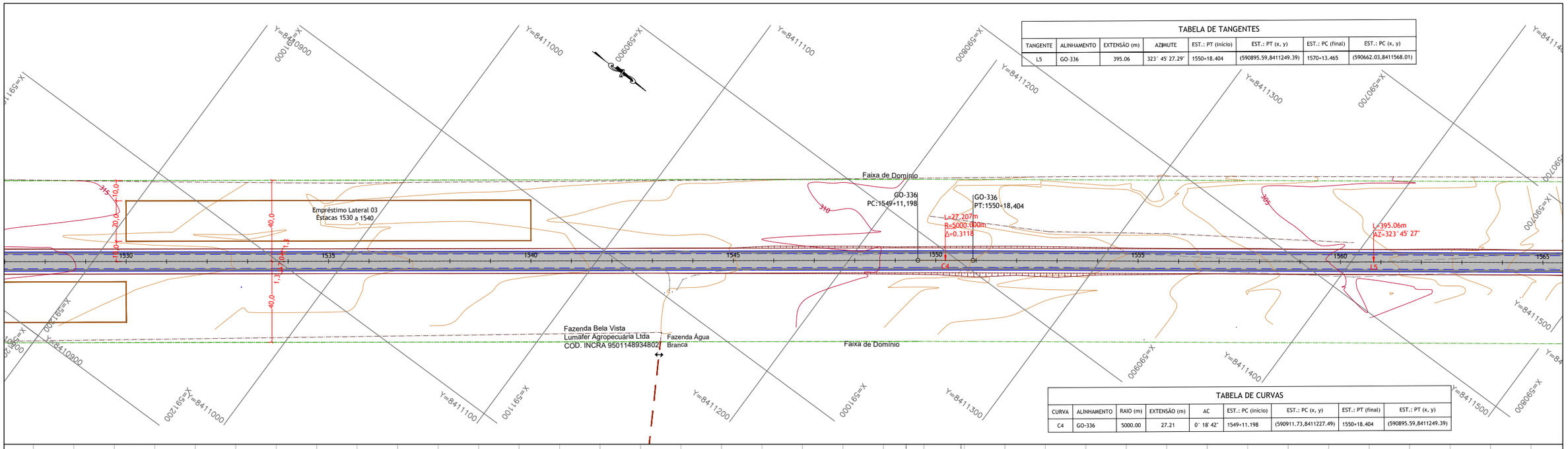
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

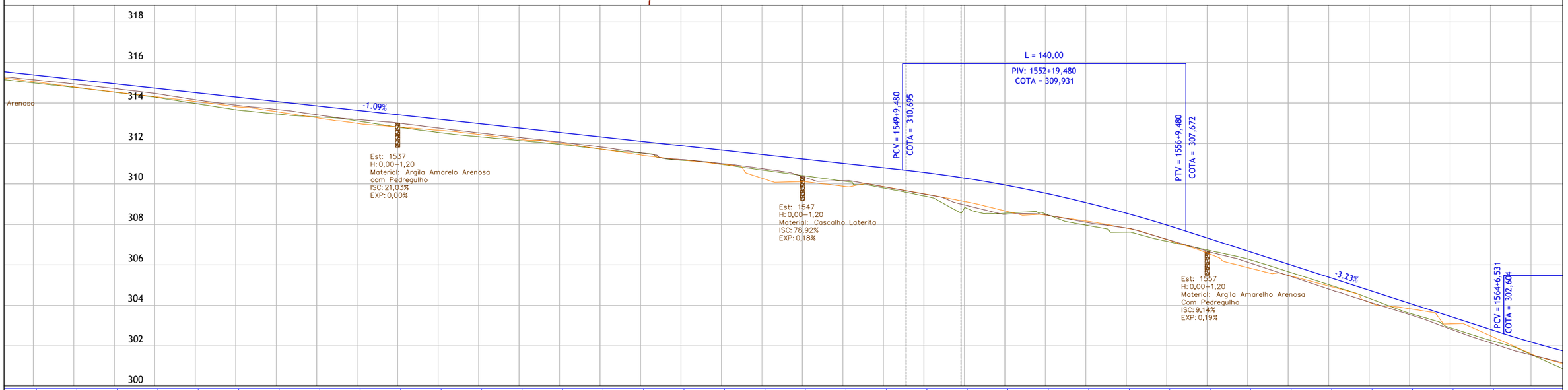
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 60 R00

TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L5	GO-336	395.06	323° 45' 27.29"	1550+18.404	(590895.59,8411249.39)	1570+13.465	(590662.03,8411568.01)

TABELA DE CURVAS								
CURVA	ALINHAMENTO	RAIO (m)	EXTENSÃO (m)	AC	EST.: PC (início)	EST.: PC (x, y)	EST.: PT (final)	EST.: PT (x, y)
C4	GO-336	5000.00	27.21	0° 18' 42"	1549+11.198	(590911.73,8411227.49)	1550+18.404	(590895.59,8411249.39)





CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GO INFRA

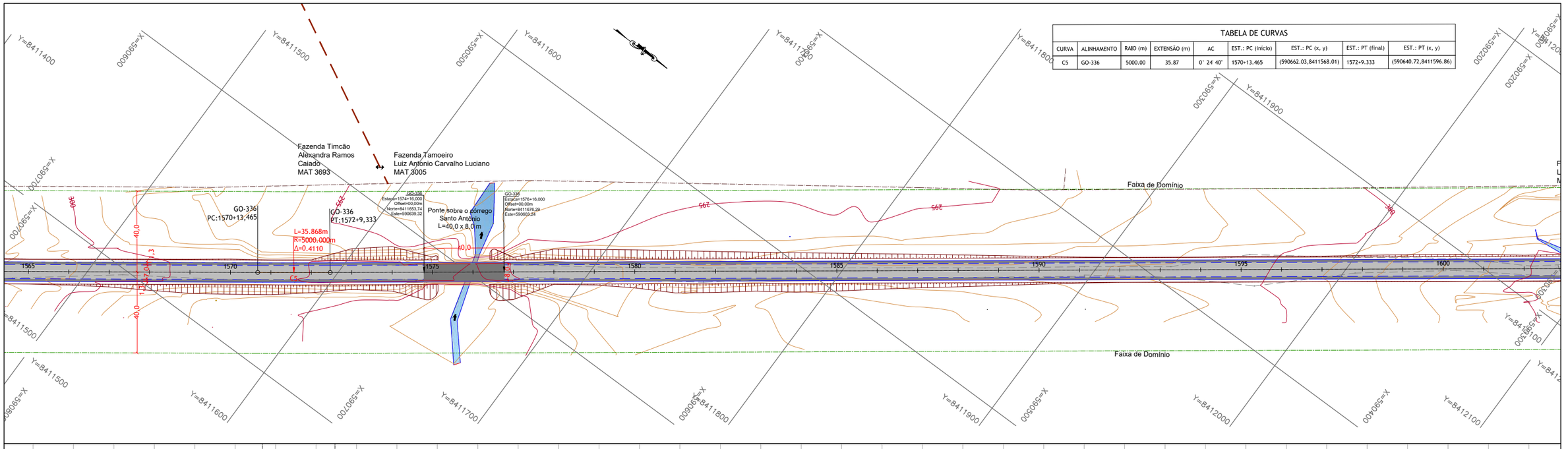
BASITEC

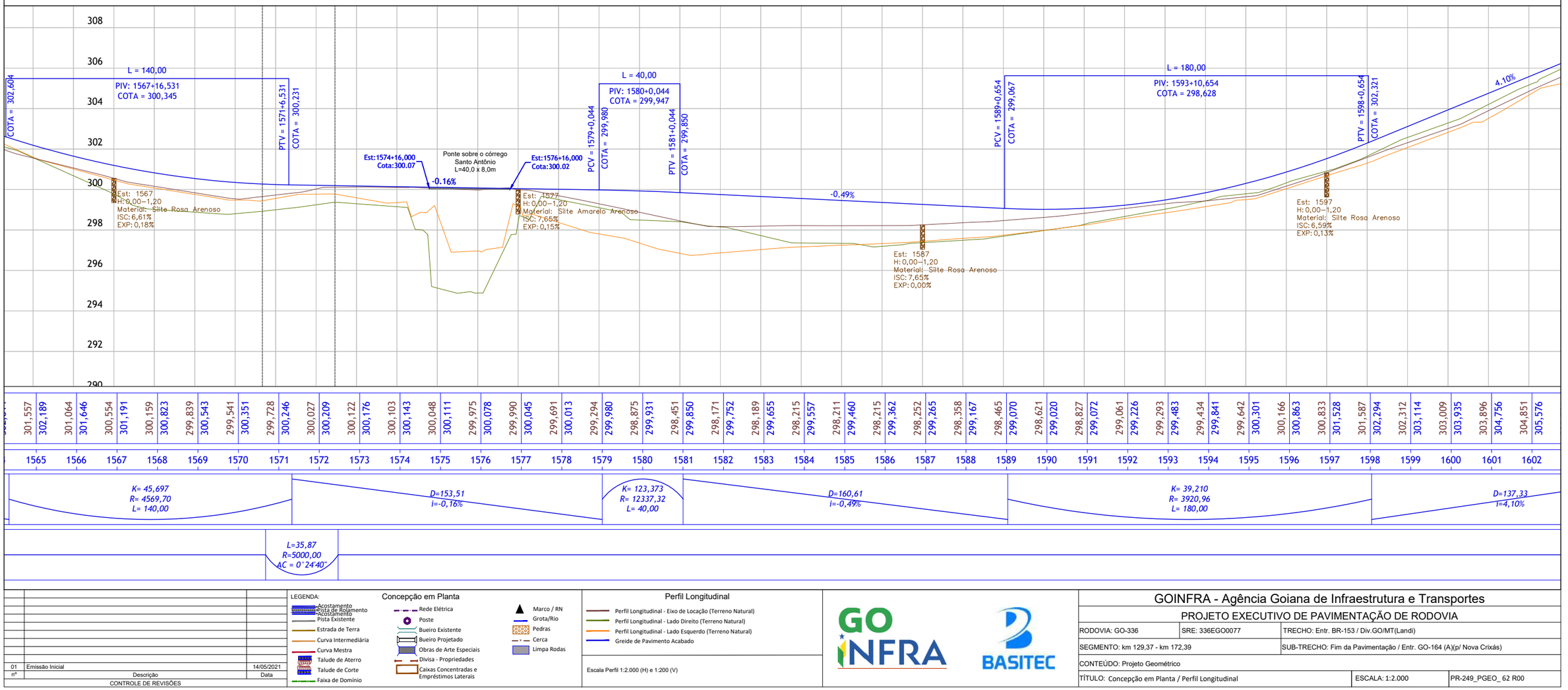
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 61 R00

TABELA DE CURVAS								
CURVA	ALINHAMENTO	RAIO (m)	EXTENSÃO (m)	AC	EST.: PC (início)	EST.: PC (x, y)	EST.: PT (final)	EST.: PT (x, y)
C5	GO-336	5000.00	35.87	0° 24' 40"	1570+13.465	(590662.03,8411568.01)	1572+9.333	(590640.72,8411596.86)





301,557 302,189 301,064 301,646 300,554 301,191 300,159 300,823 299,839 300,543 299,541 300,351 299,728 300,246 300,027 300,209 300,122 300,176 300,103 300,143 300,048 300,111 299,975 300,078 299,990 300,045 299,691 300,013 299,294 299,980 298,875 299,931 298,451 299,850 298,171 299,752 298,189 299,655 298,215 299,557 298,211 299,460 298,215 299,362 298,252 299,265 298,358 299,167 298,465 299,070 298,621 299,020 298,827 299,072 299,061 299,226 299,293 299,483 299,434 299,841 299,642 300,301 300,166 300,863 300,833 301,528 301,587 302,294 302,312 303,114 303,009 303,935 303,896 304,756 304,851 305,576

1565 1566 1567 1568 1569 1570 1571 1572 1573 1574 1575 1576 1577 1578 1579 1580 1581 1582 1583 1584 1585 1586 1587 1588 1589 1590 1591 1592 1593 1594 1595 1596 1597 1598 1599 1600 1601 1602

nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Faixa de Rolamento
- Faixa de Rolamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA

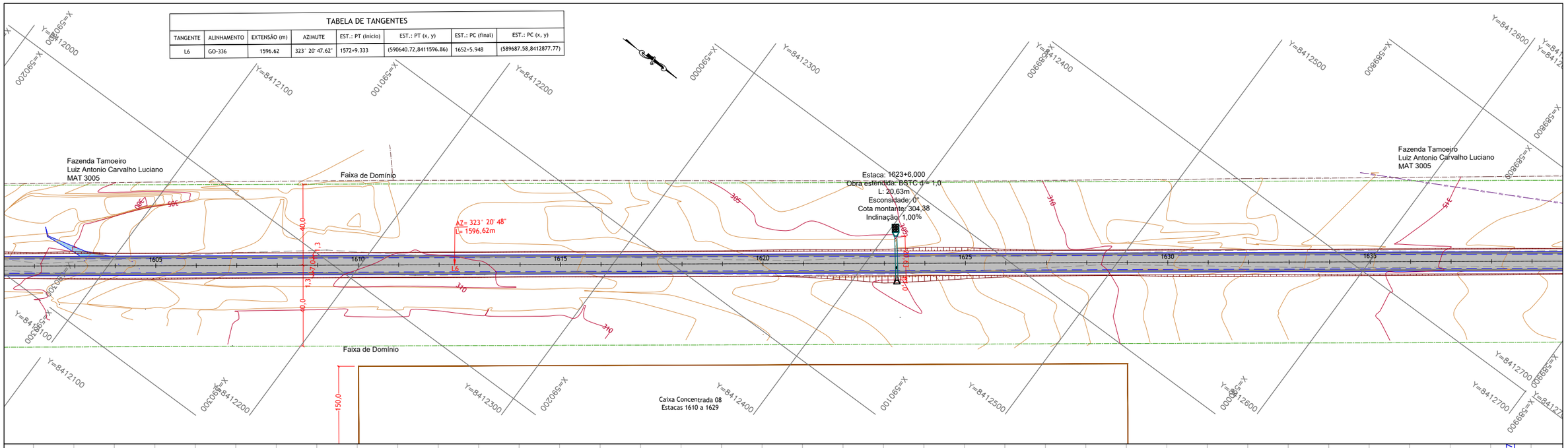
BASITEC

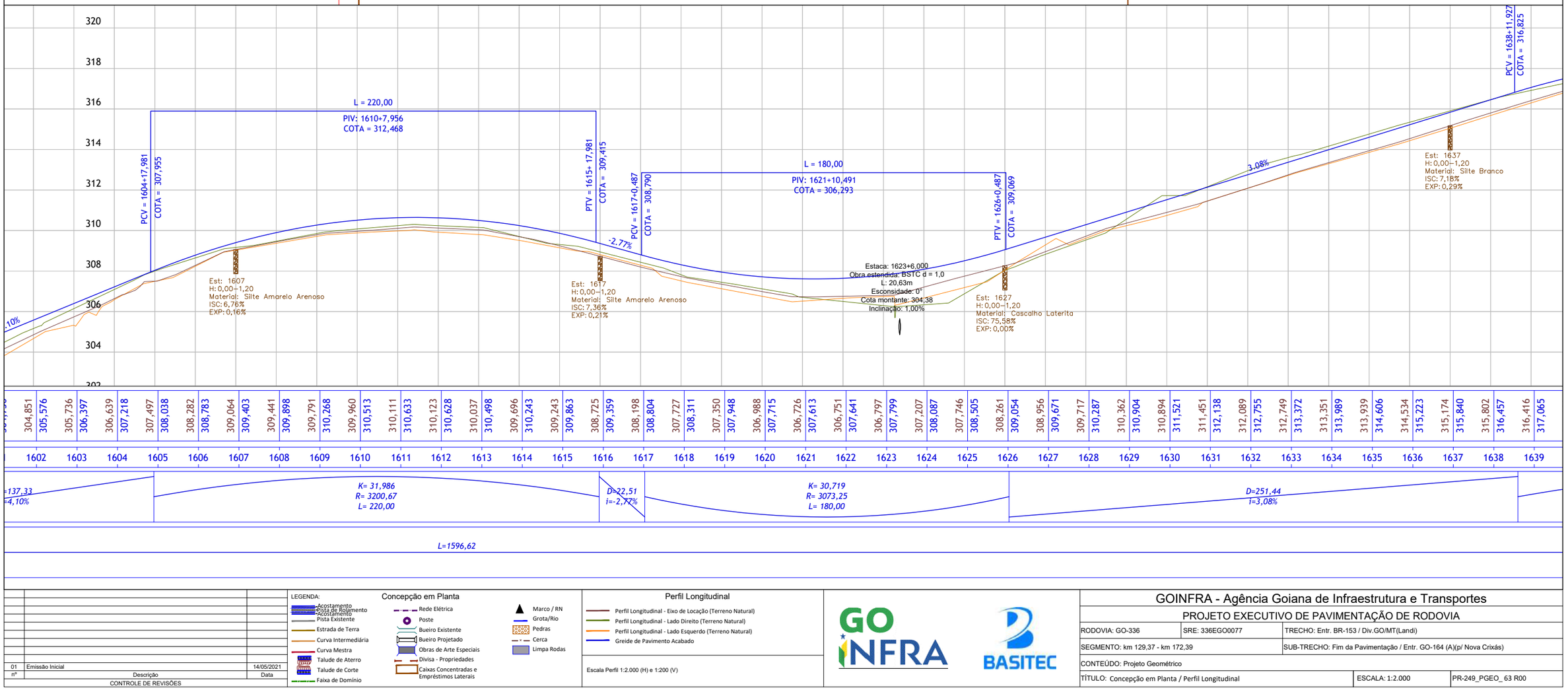
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 62 R00

TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L6	GO-336	1596.62	323° 20' 47.62"	1572+9.333	(590640.72,8411596.86)	1652+5.948	(589687.58,8412877.77)





CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

LEGENDA:
- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio

Concepção em Planta
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

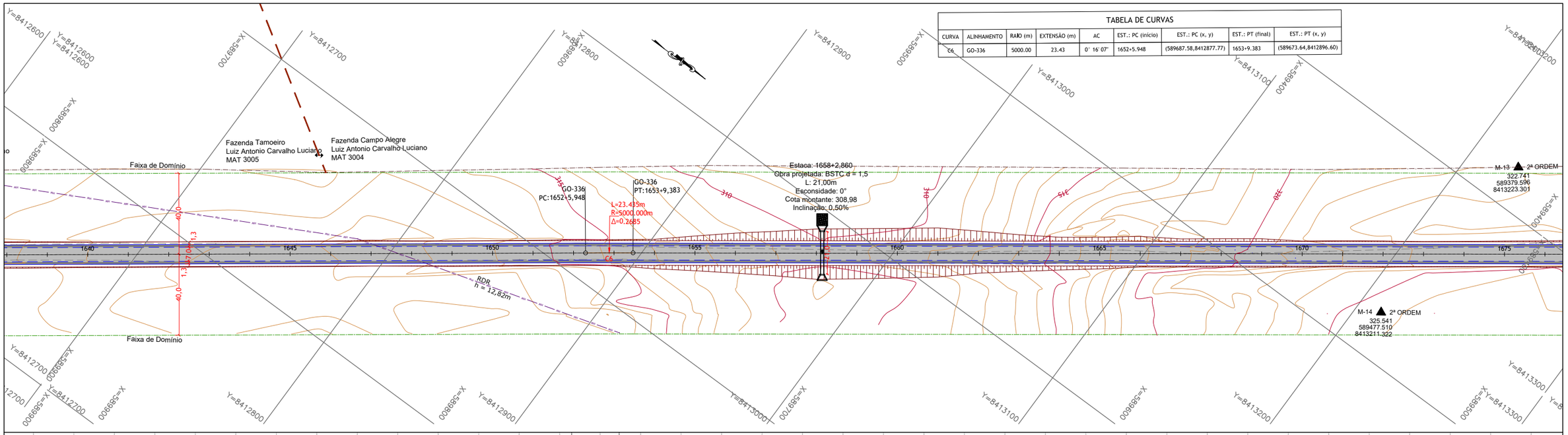
Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

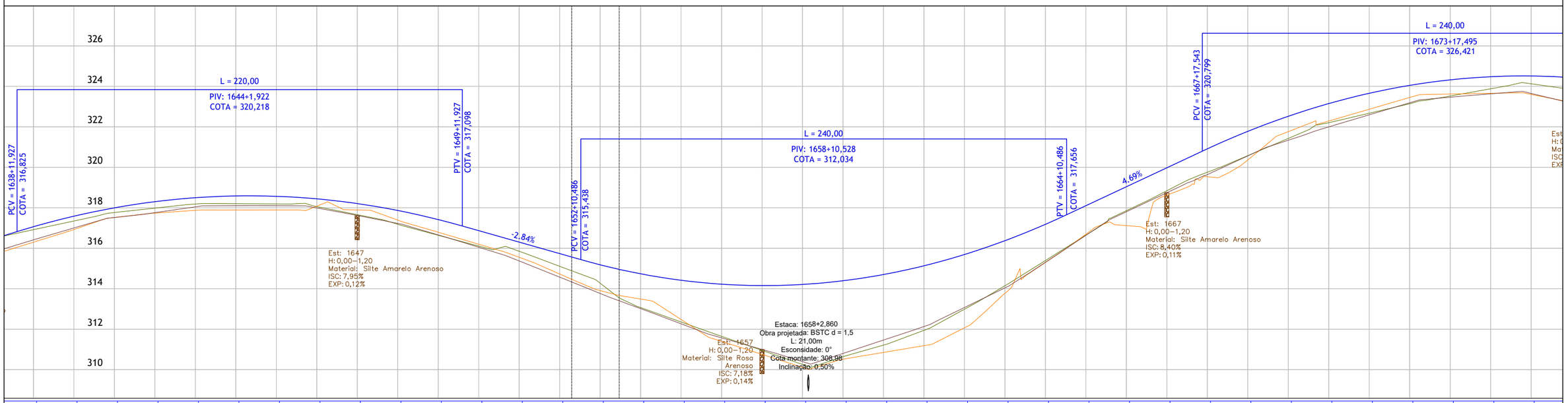
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 63 R00





nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Base de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

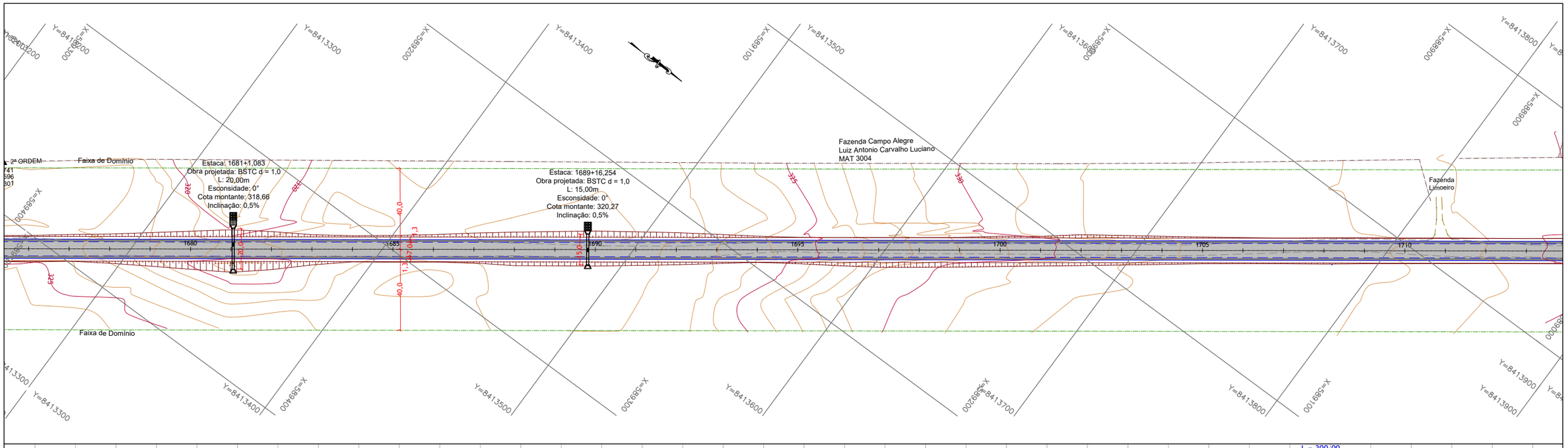
GO INFRA

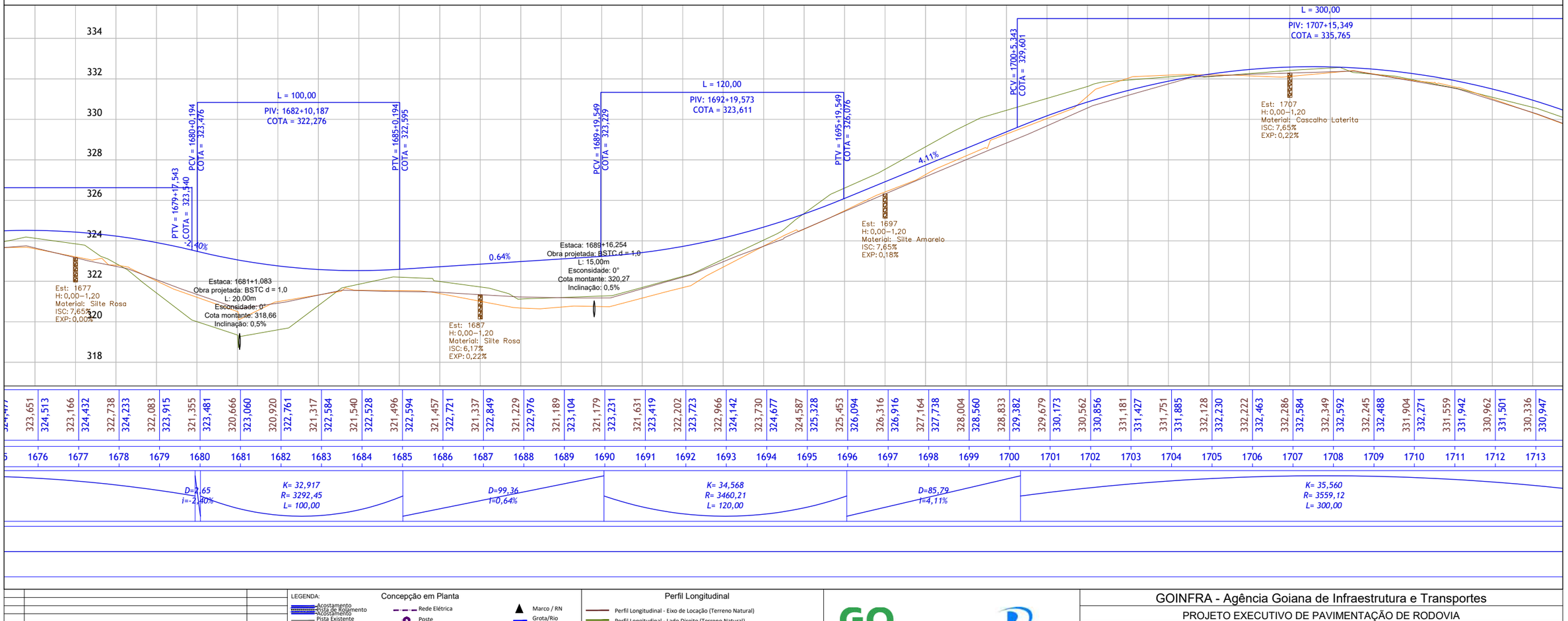
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 64 R00





01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio

Concepção em Planta

- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

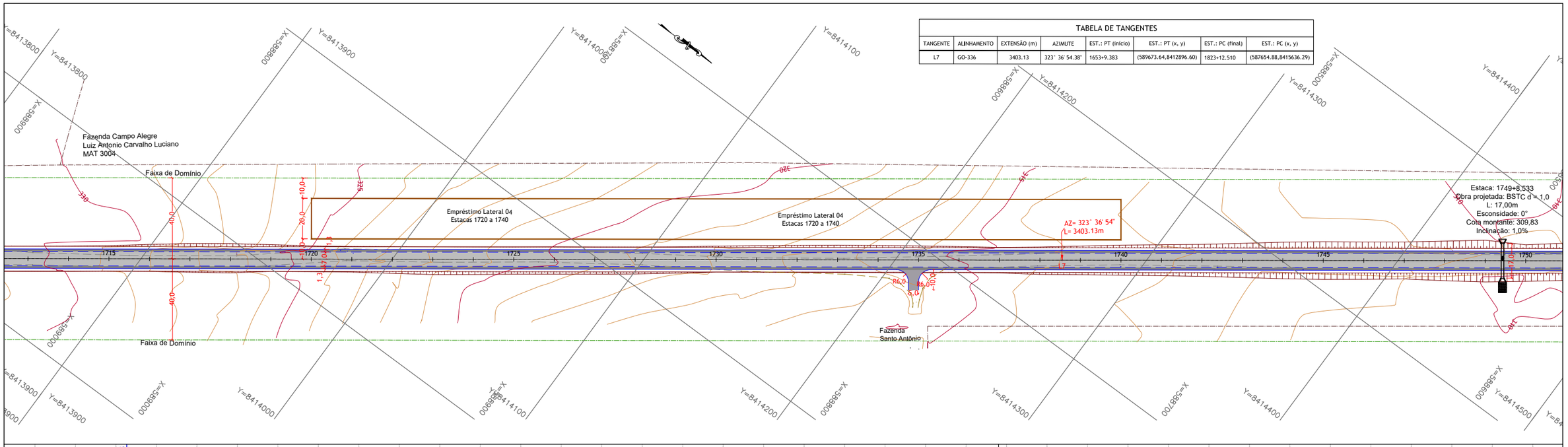
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

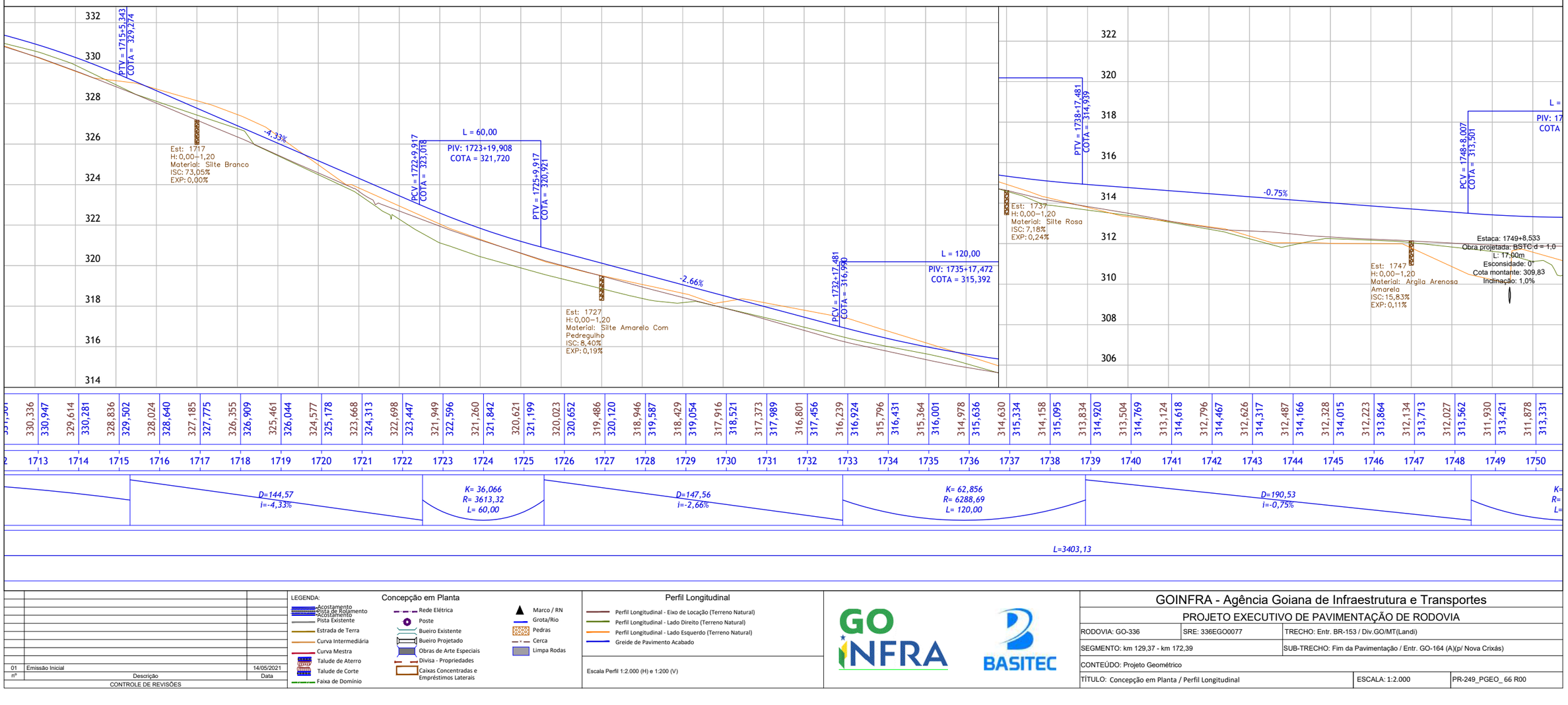
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 65 R00

TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L7	GO-336	3403.13	323° 36' 54.38"	1653+9.383	(589673.64,8412896.60)	1823+12.510	(587654.88,8415636.29)





CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

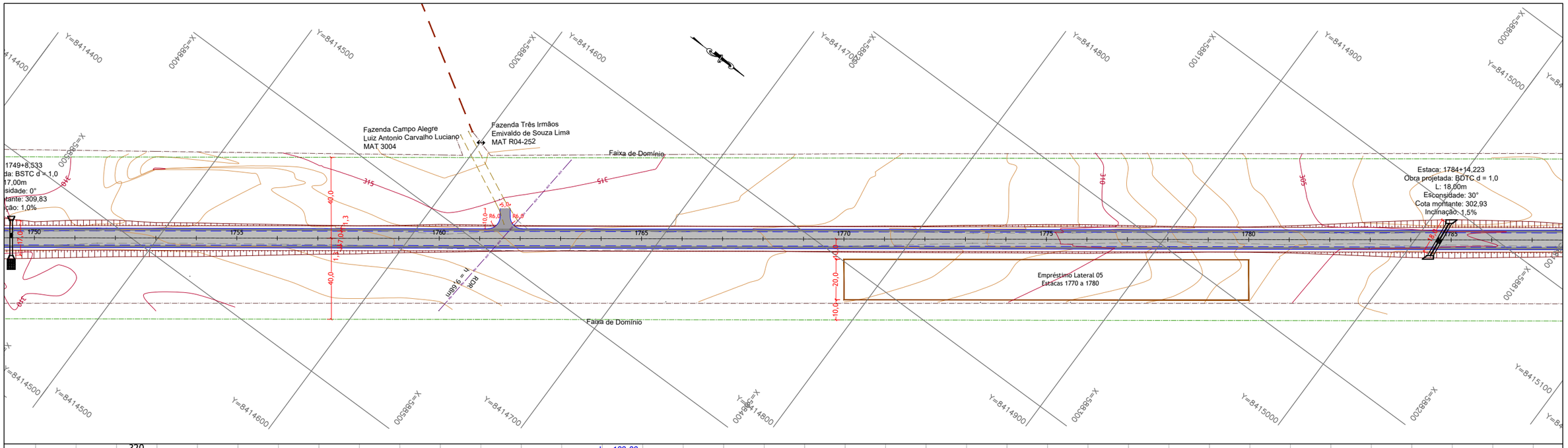
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

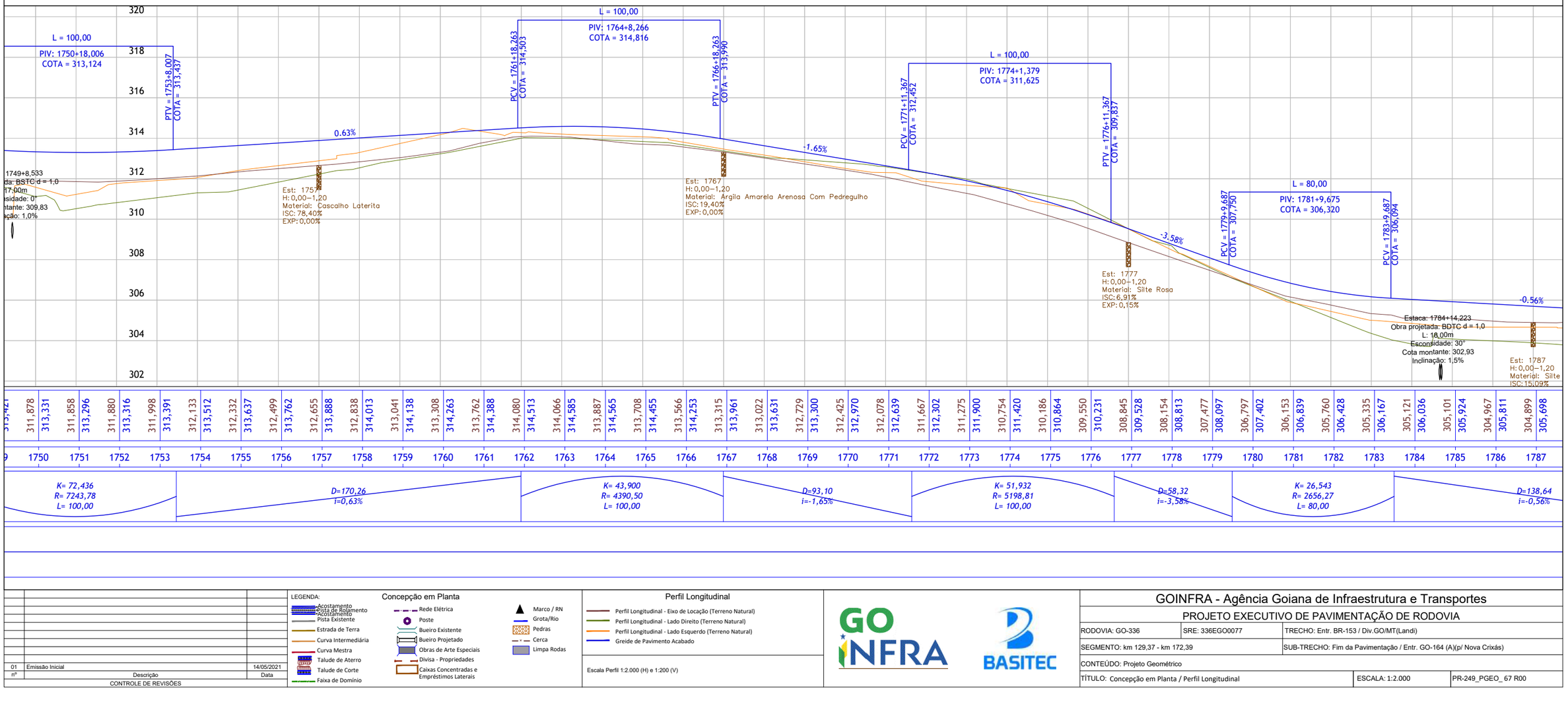
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 66 R00





01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

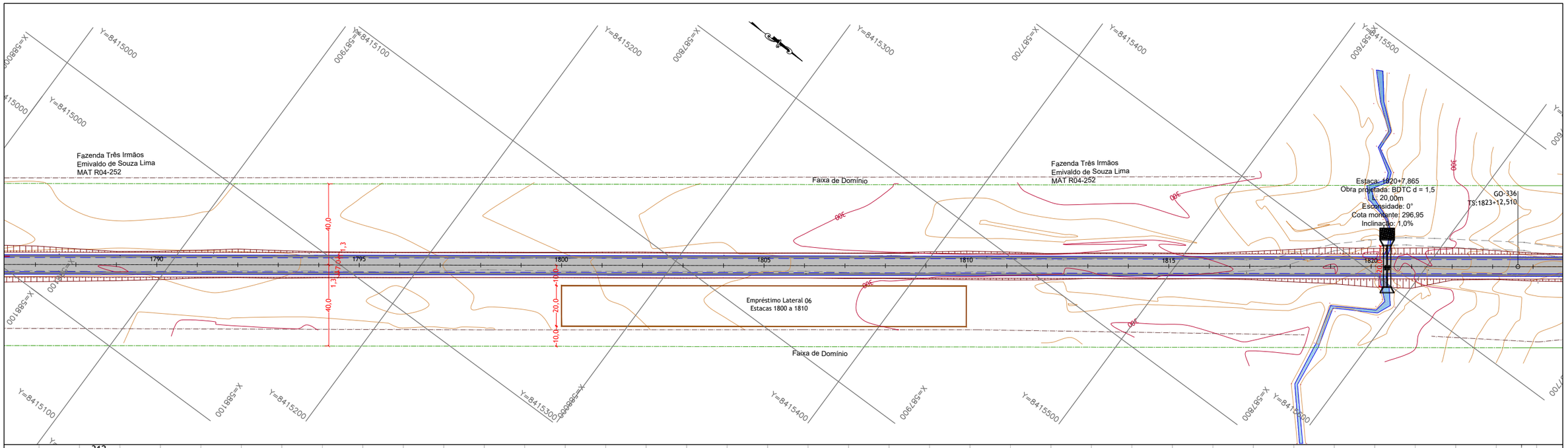
GOINFRA

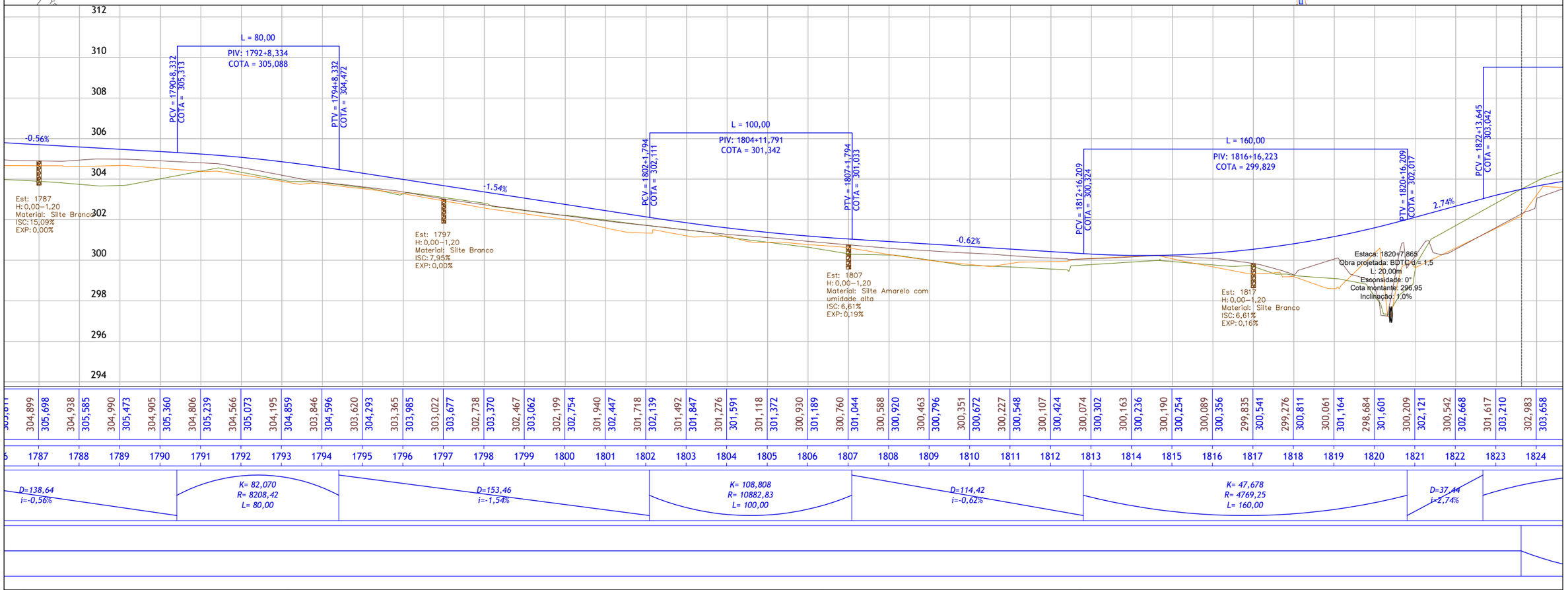
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 67 R00





nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 68 R00

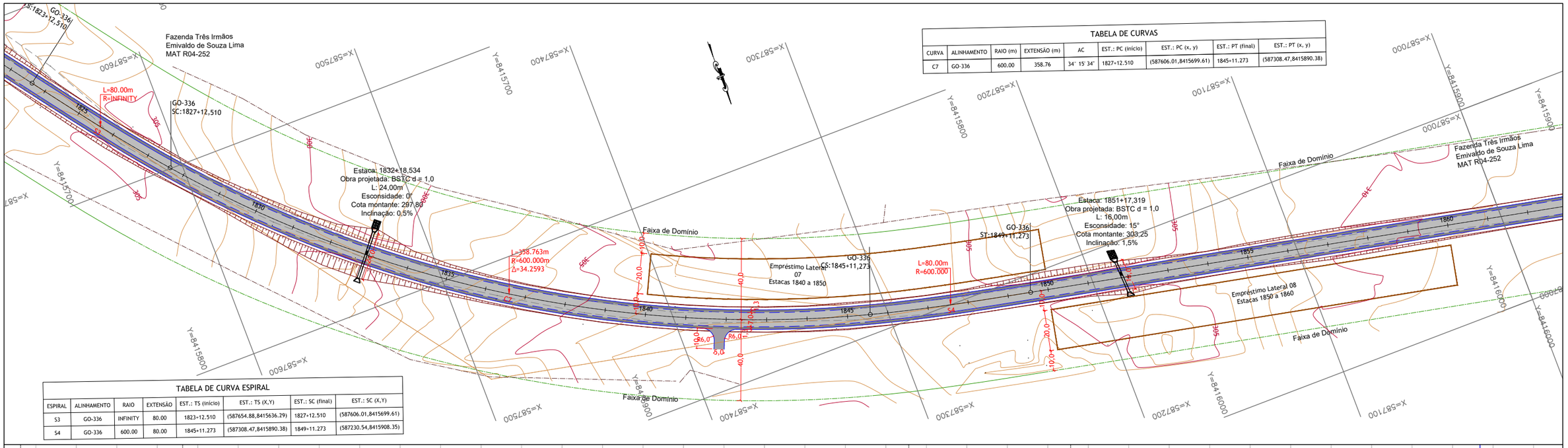
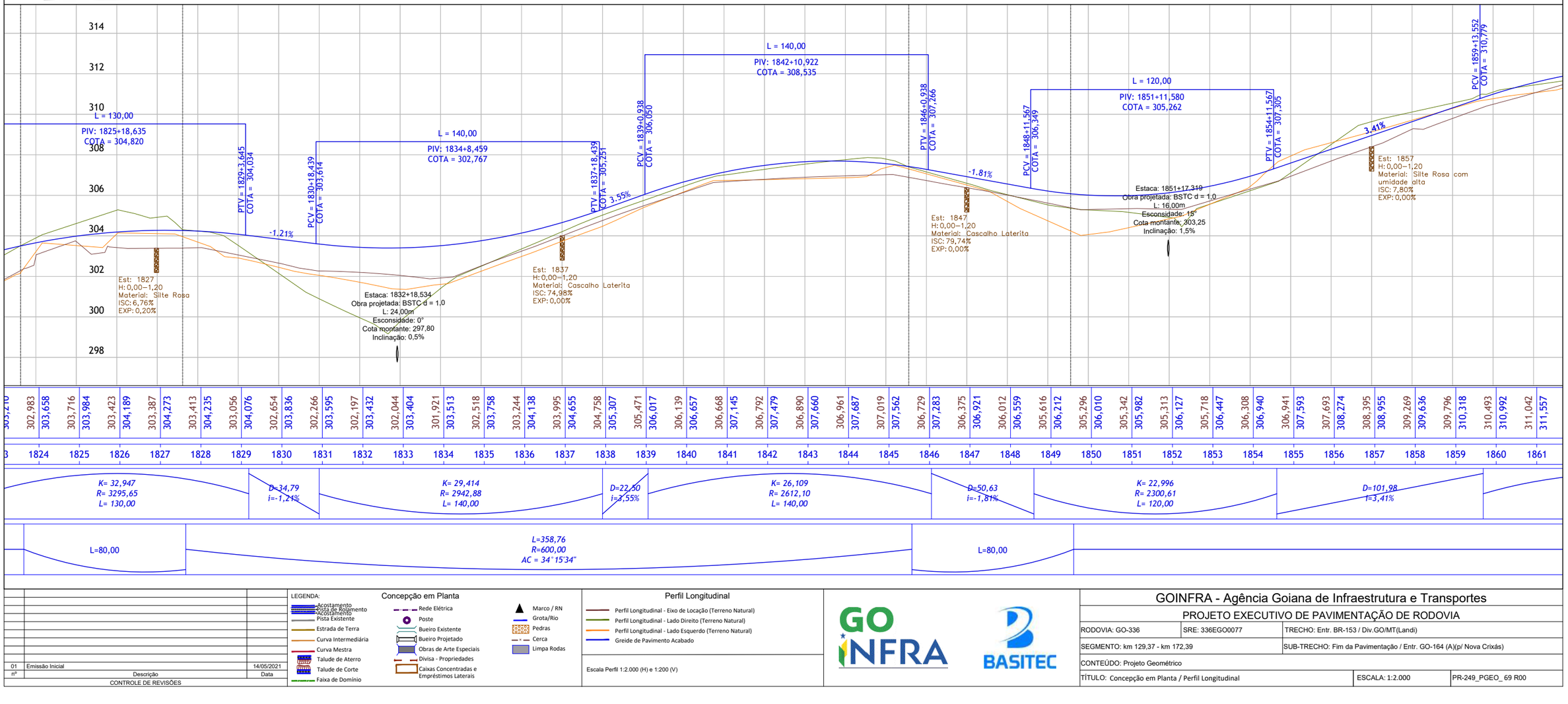


TABELA DE CURVAS

CURVA	ALINHAMENTO	RAIO (m)	EXTENSÃO (m)	AC	EST.: PC (início)	EST.: PC (x, y)	EST.: PT (final)	EST.: PT (x, y)
C7	GO-336	600.00	358.76	34° 15' 34"	1827+12.510	(587606.01,8415699.61)	1845+11.273	(587308.47,8415890.38)

TABELA DE CURVA ESPIRAL

ESPIRAL	ALINHAMENTO	RAIO	EXTENSÃO	EST.: TS (início)	EST.: TS (X,Y)	EST.: SC (final)	EST.: SC (X,Y)
S3	GO-336	INFINITY	80.00	1823+12.510	(587654.88,8415636.29)	1827+12.510	(587606.01,8415699.61)
S4	GO-336	600.00	80.00	1845+11.273	(587308.47,8415890.38)	1849+11.273	(587230.54,8415908.35)



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 69 R00

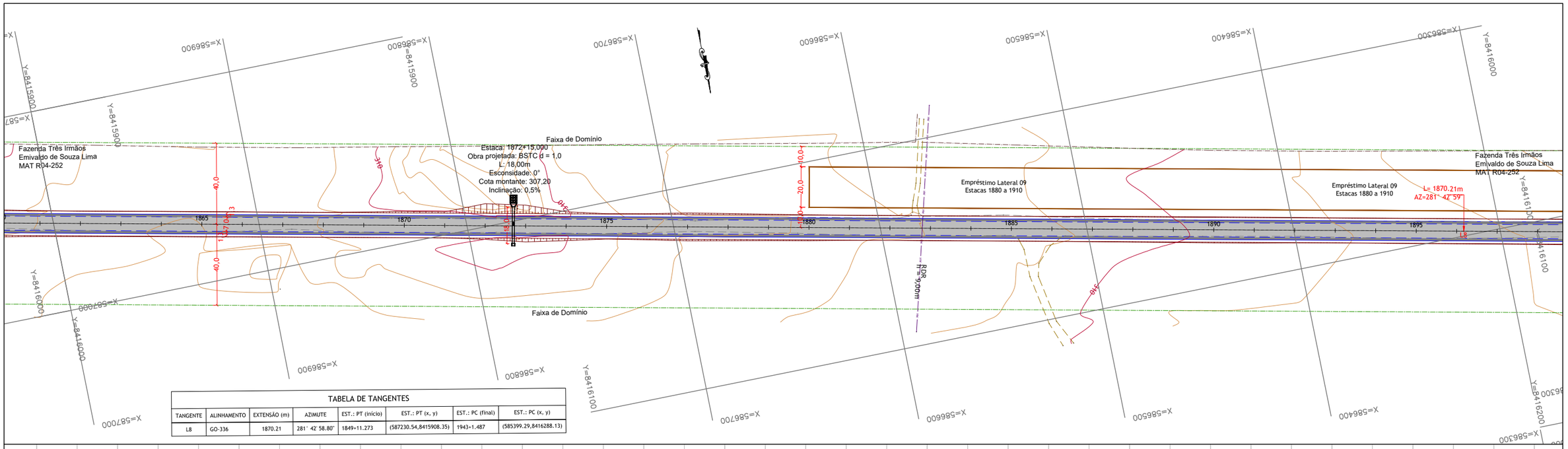
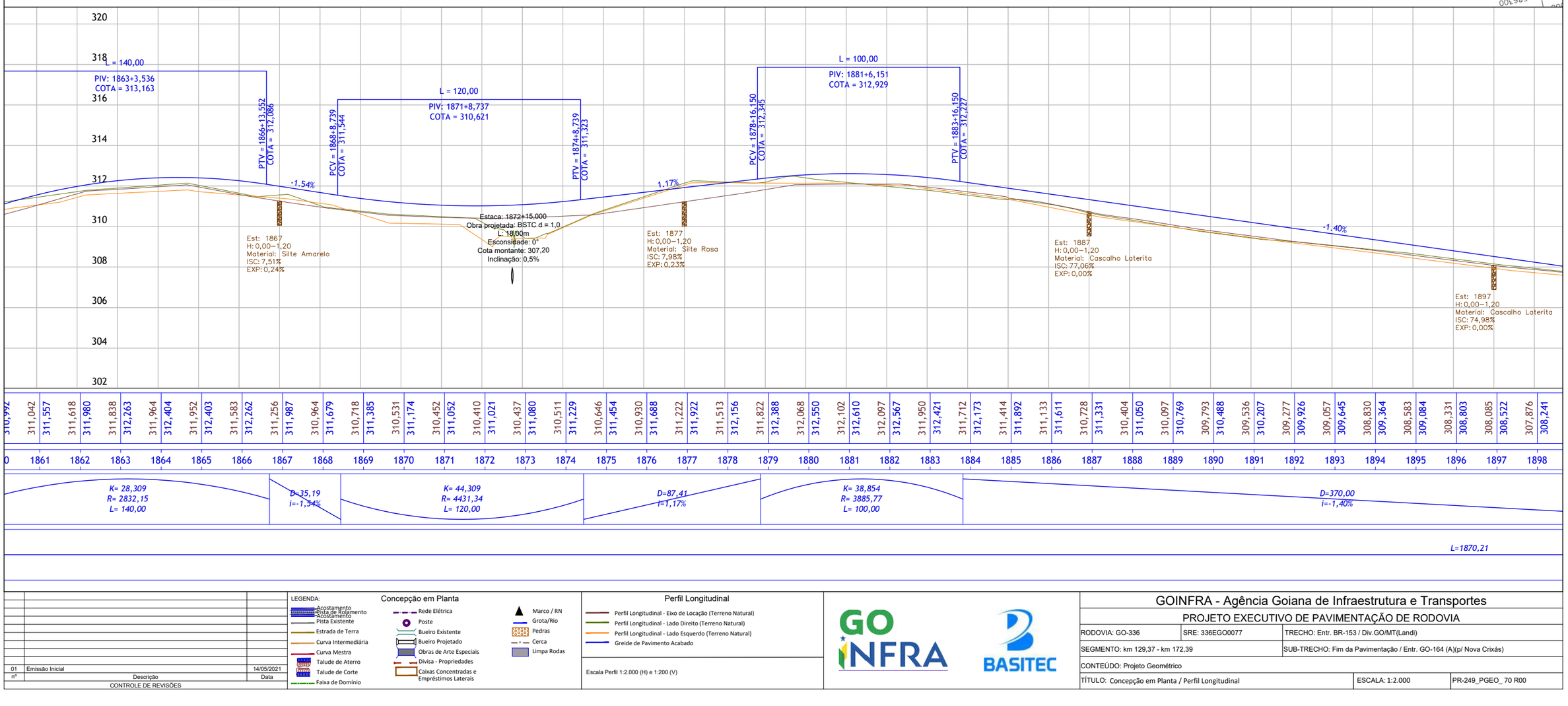


TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (y, x)	EST.: PC (final)	EST.: PC (y, x)
L8	GO-336	1870.21	281° 42' 58.80"	1849+11.273	(587230.54,8415908.35)	1943+1.487	(585399.29,8416288.13)



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio

Concepção em Planta
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

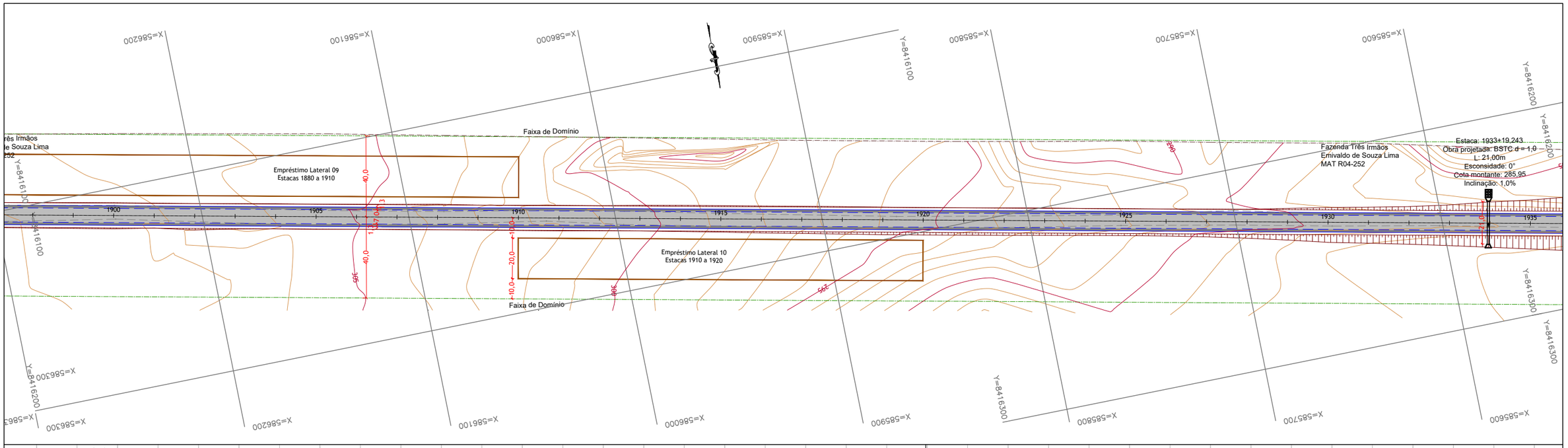
Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

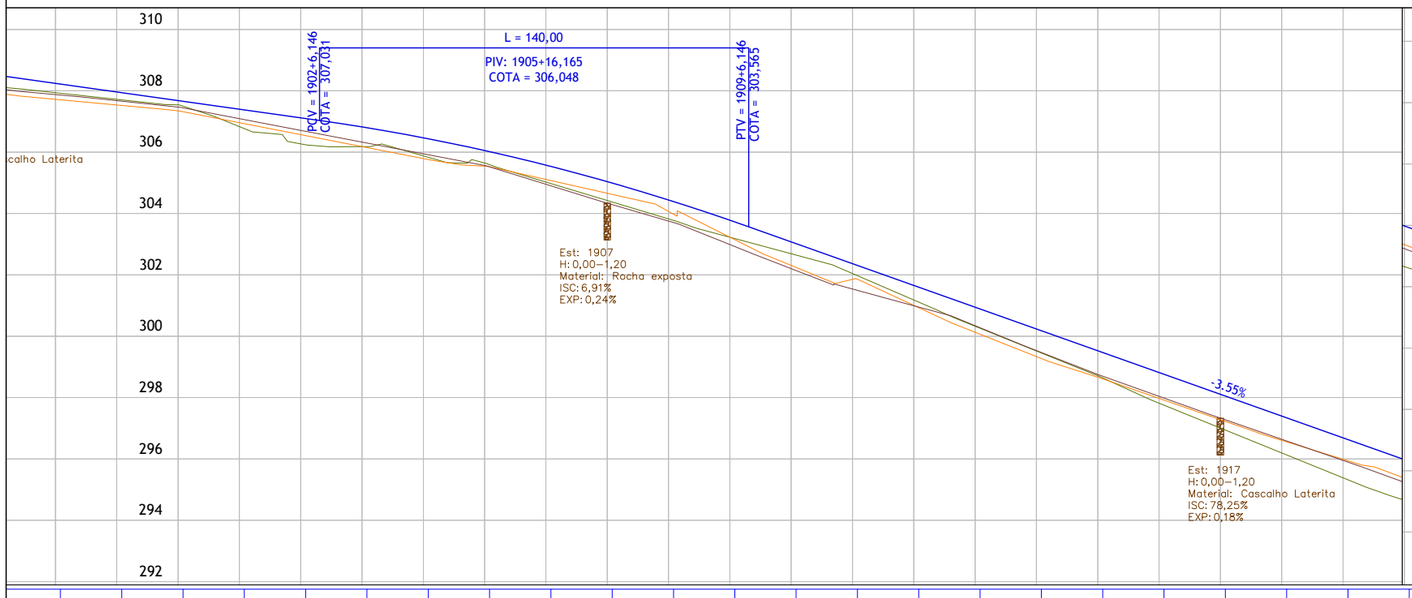
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

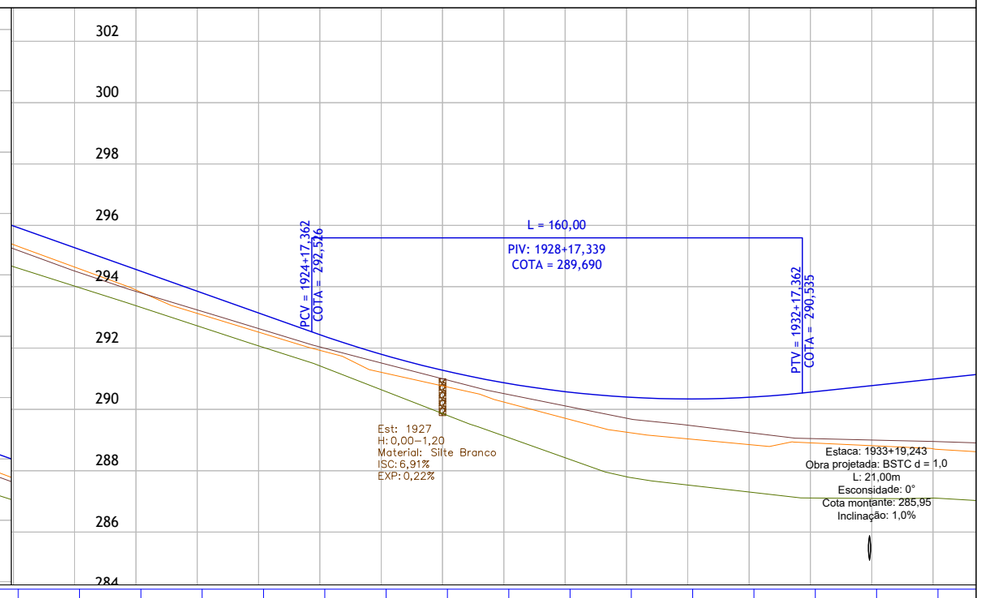
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

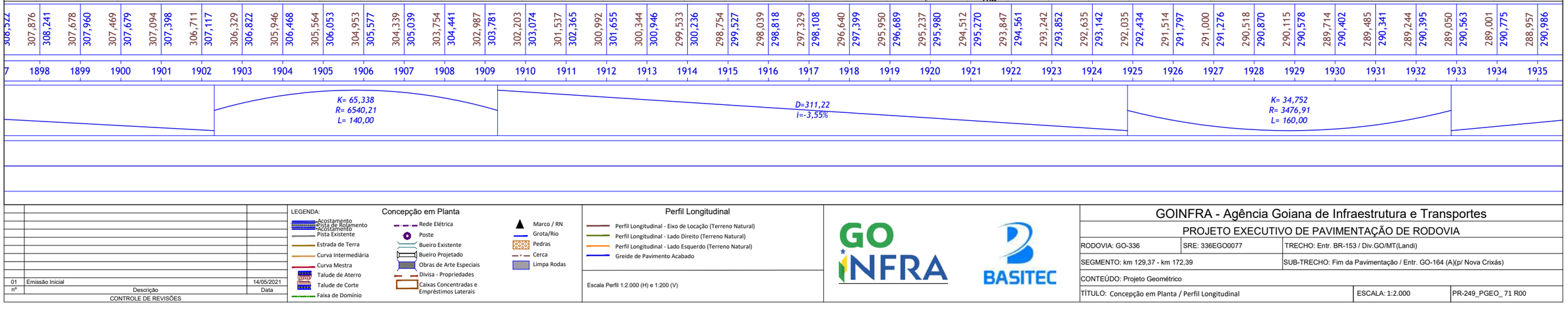
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 70 R00









nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 71 R00

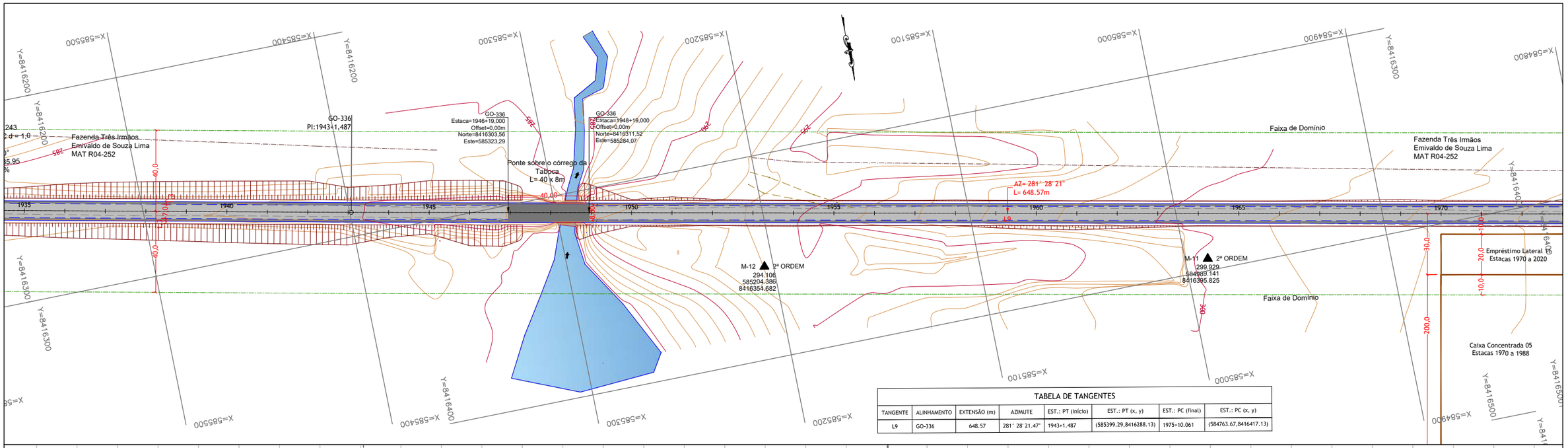
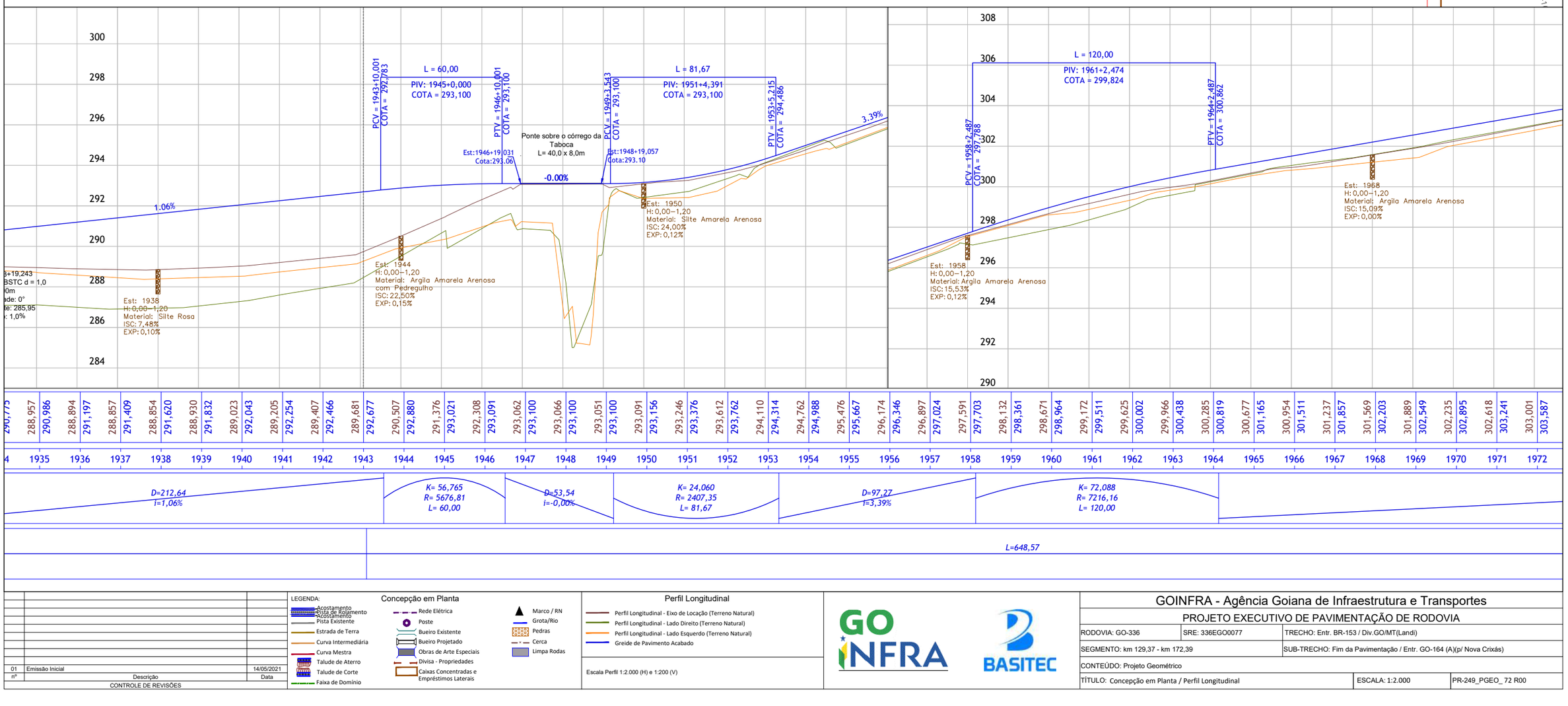


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L9	GO-336	648.57	281° 28' 21.47"	1943+1.487	(585399.29,8416288.13)	1975+10.061	(584763.67,8416417.13)



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 72 R00

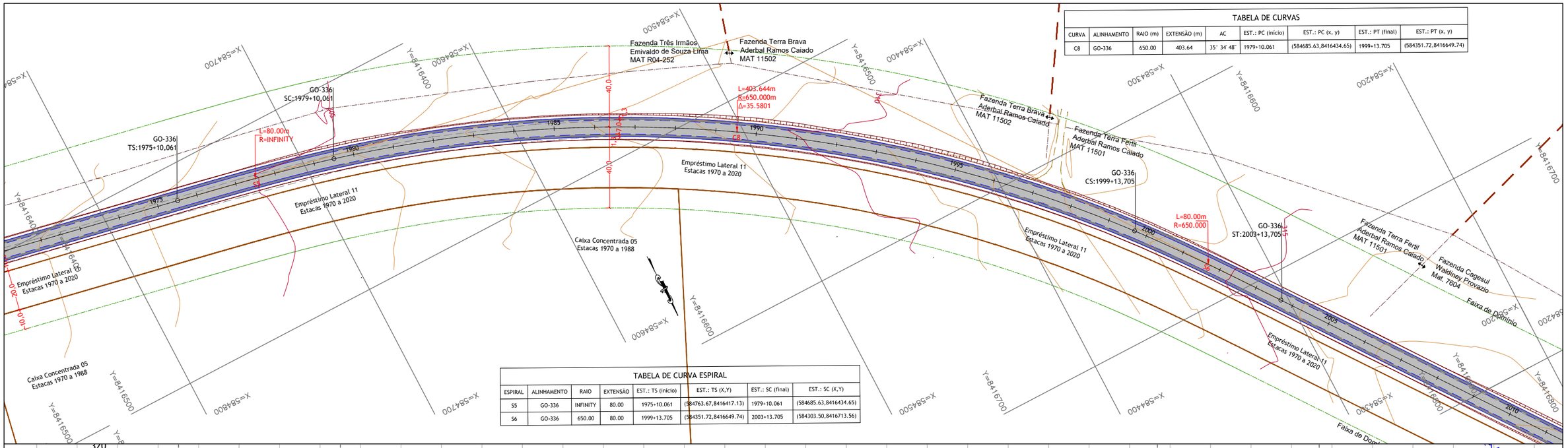
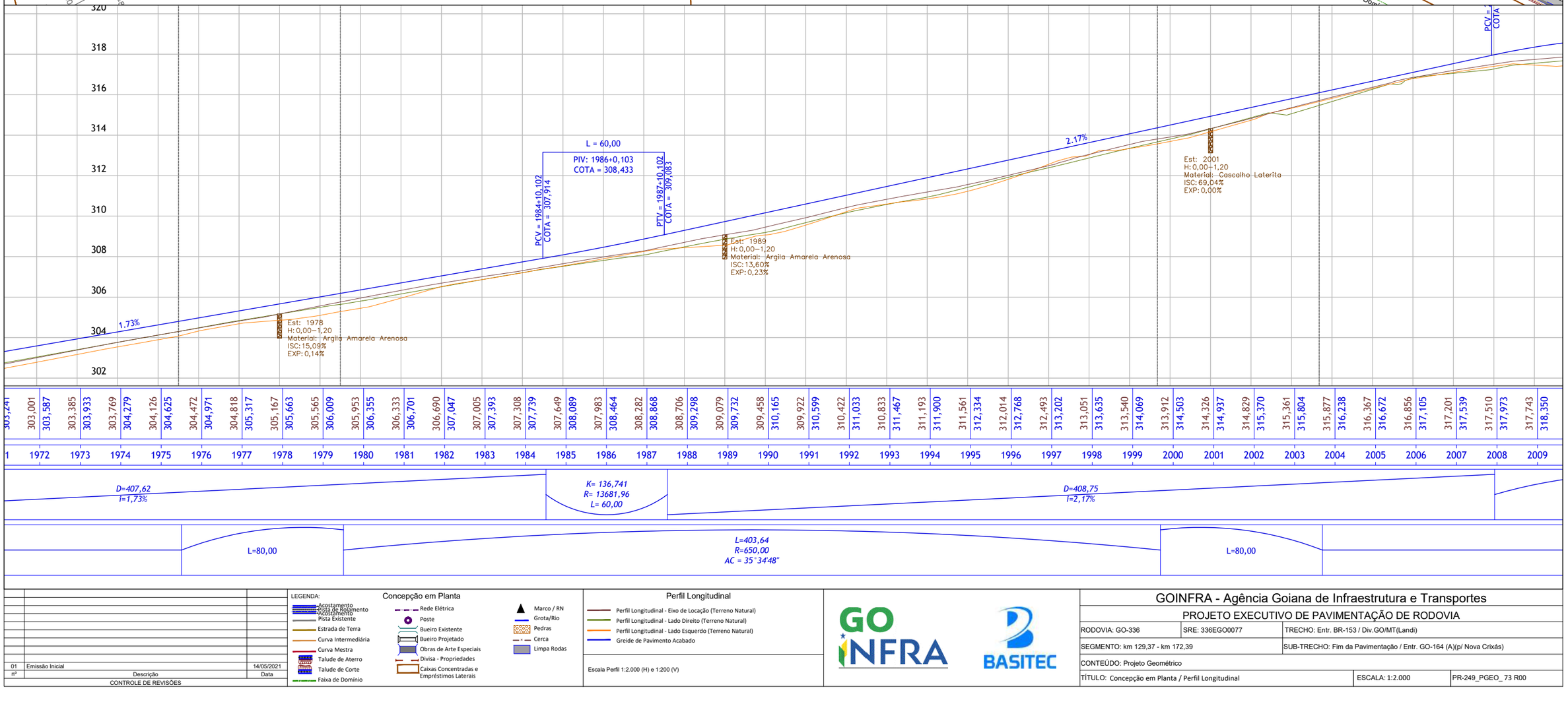


TABELA DE CURVAS

CURVA	ALINHAMENTO	RAIO (m)	EXTENSÃO (m)	AC	EST.: PC (início)	EST.: PC (x, y)	EST.: PT (final)	EST.: PT (x, y)
C8	GO-336	650.00	403.64	35° 34' 48"	1979+10.061	(584685.63,8416434.65)	1999+13.705	(584351.72,8416649.74)

TABELA DE CURVA ESPIRAL

ESPIRAL	ALINHAMENTO	RAIO	EXTENSÃO	EST.: TS (início)	EST.: TS (X,Y)	EST.: SC (final)	EST.: SC (X,Y)
S5	GO-336	INFINITY	80.00	1975+10.061	(584763.67,8416417.13)	1979+10.061	(584685.63,8416434.65)
S6	GO-336	650.00	80.00	1999+13.705	(584351.72,8416649.74)	2003+13.705	(584303.50,8416713.56)



CONTROLE DE REVISÕES		
01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

LEGENDA:

Concepção em Planta
- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

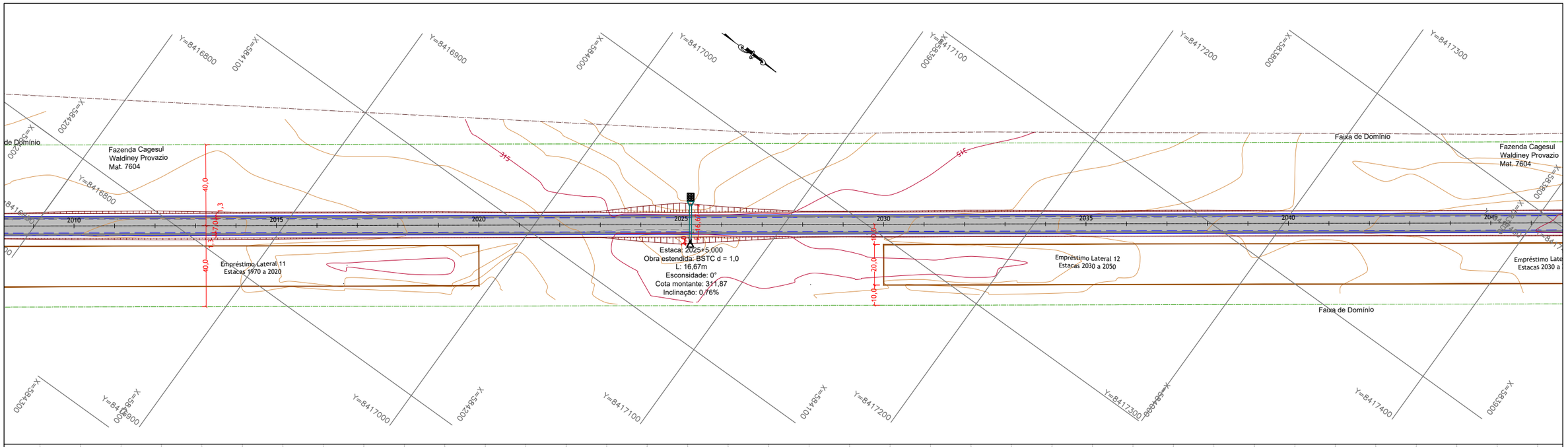
Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

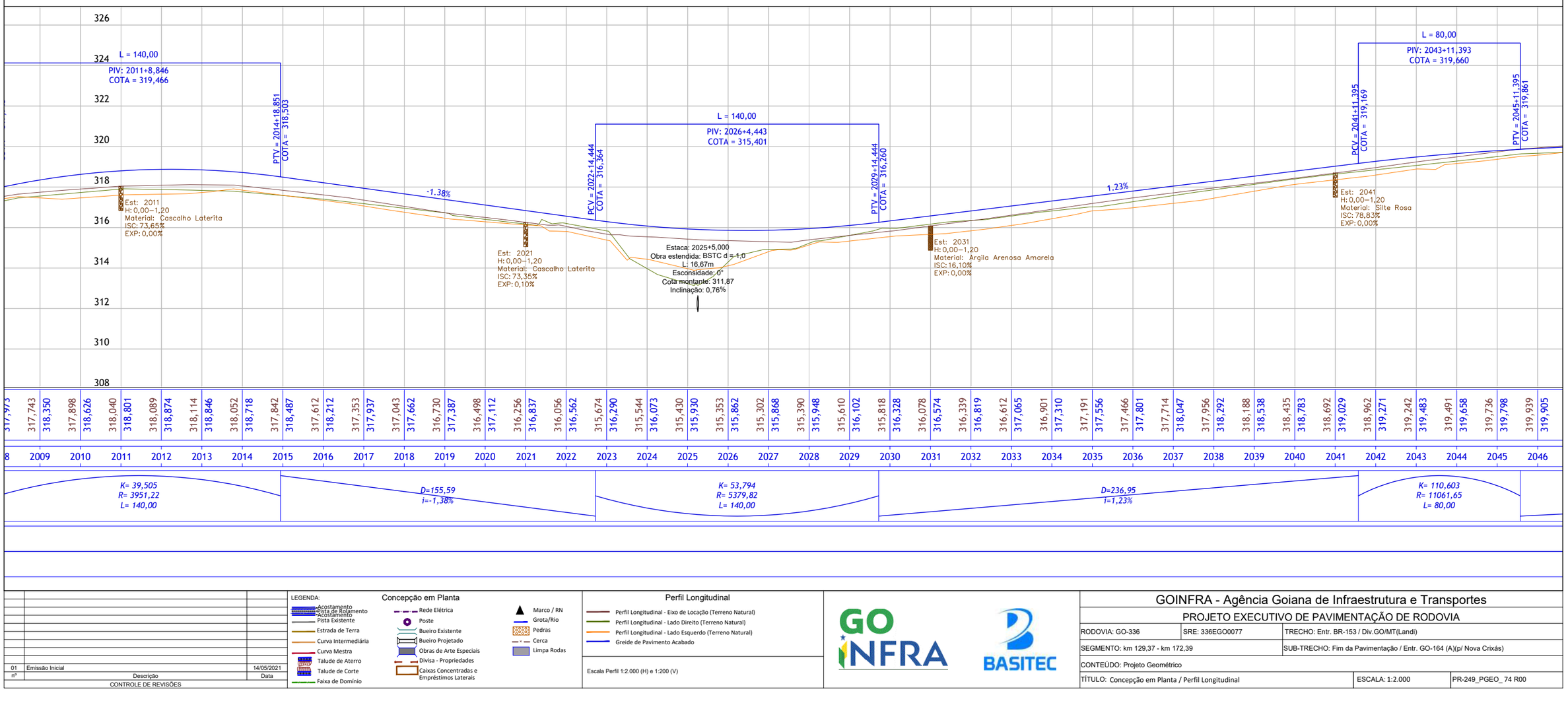
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 73 R00





nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

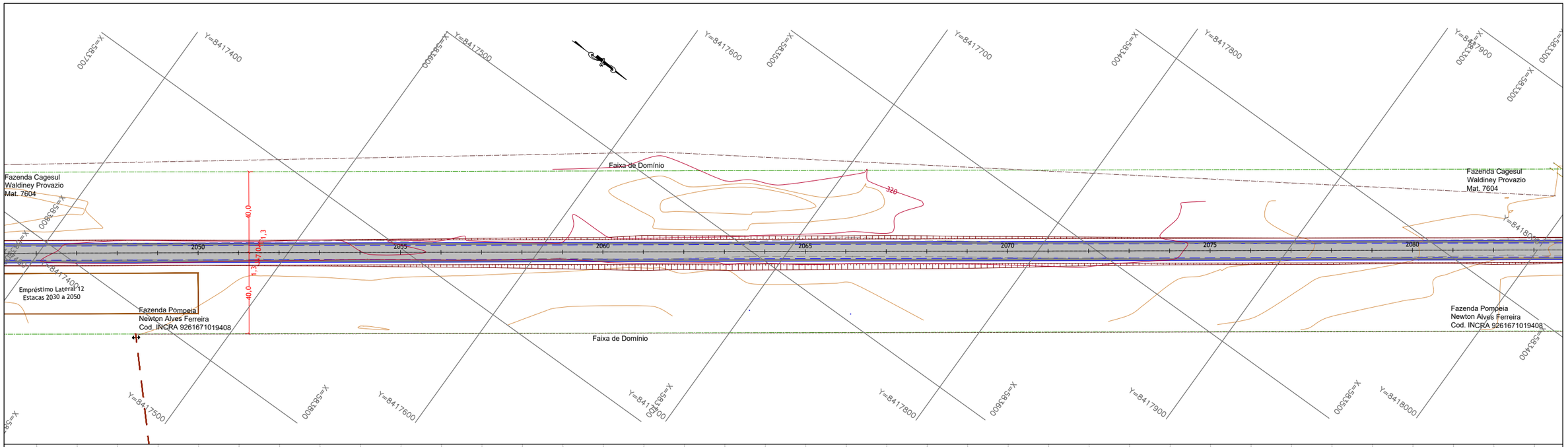
GO INFRA

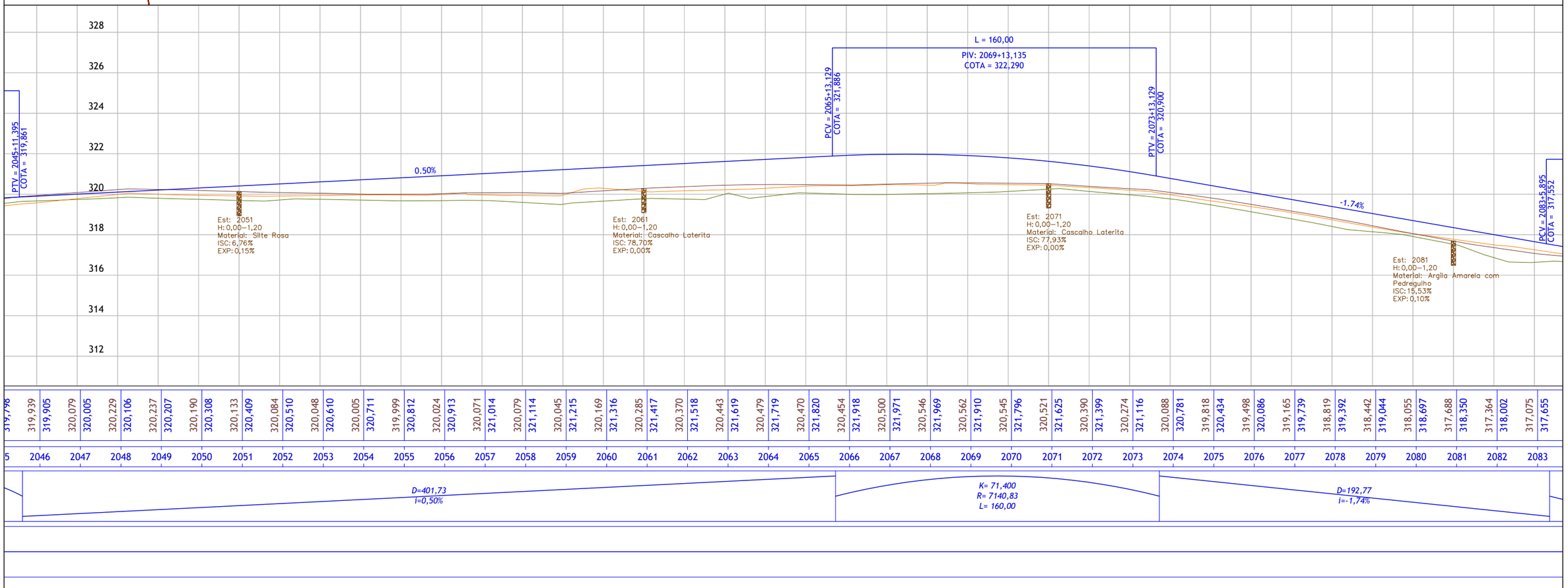
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 74 R00





01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio

Concepção em Planta

- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

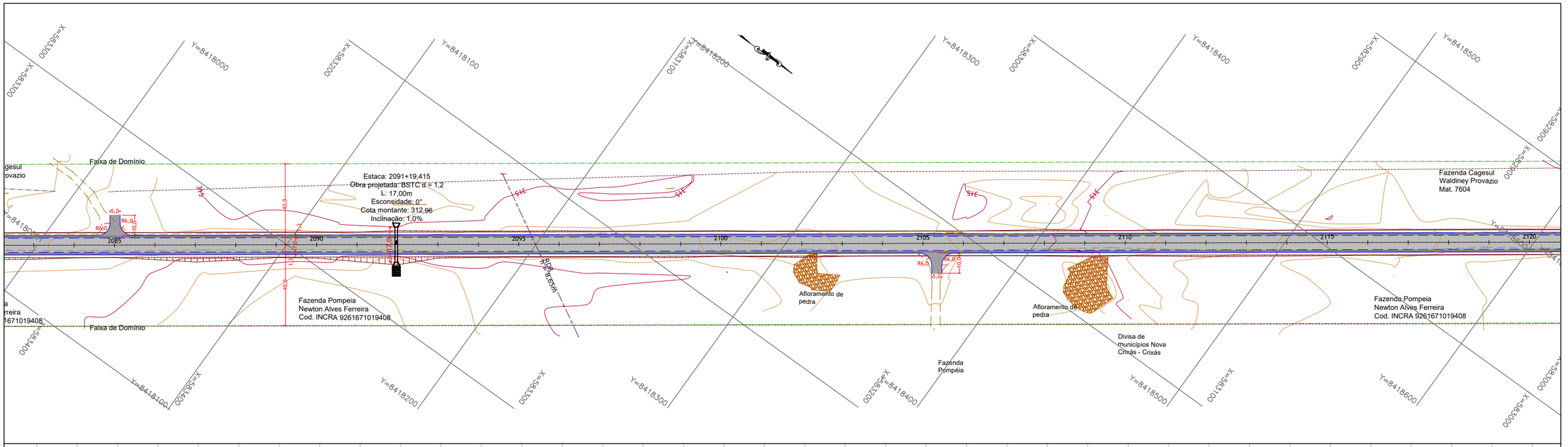
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

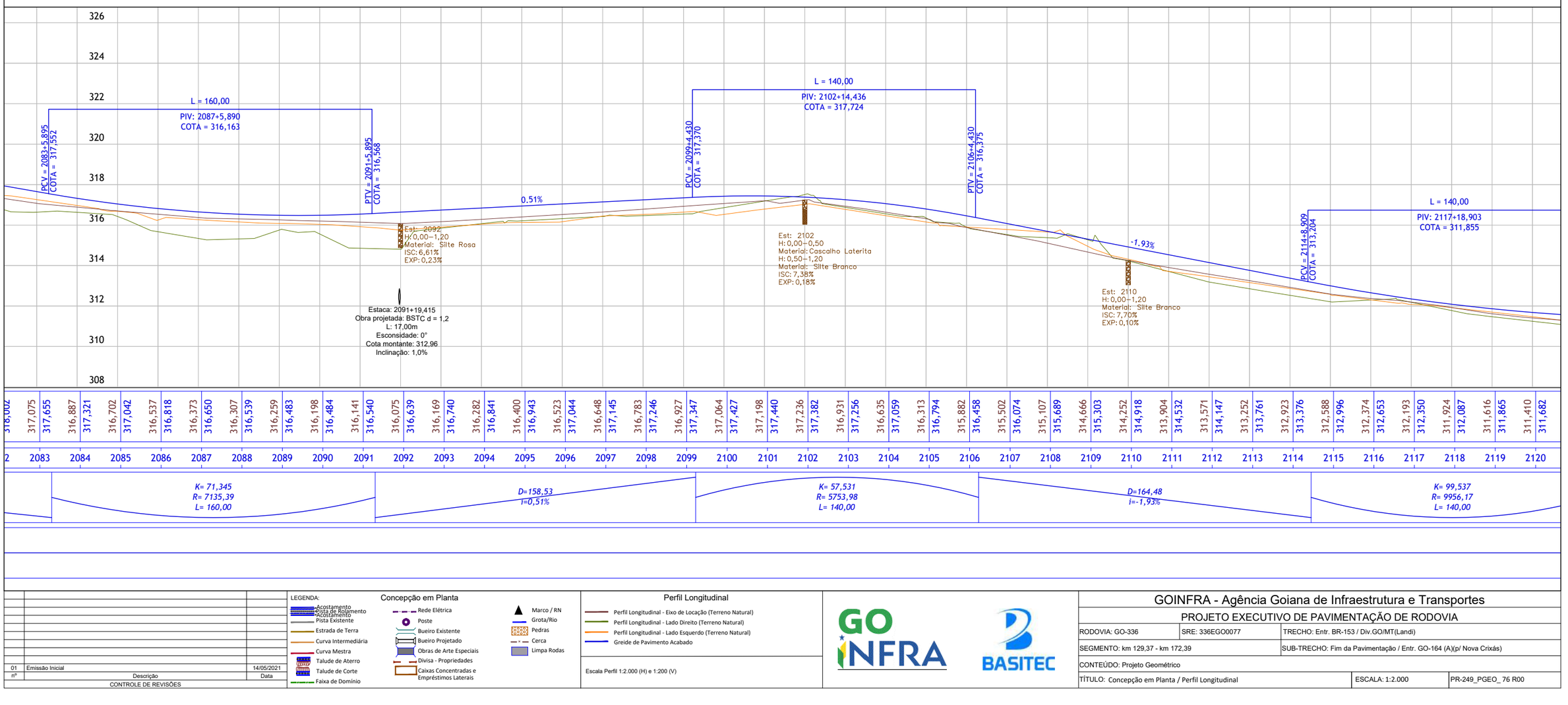
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 75 R00





nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 76 R00

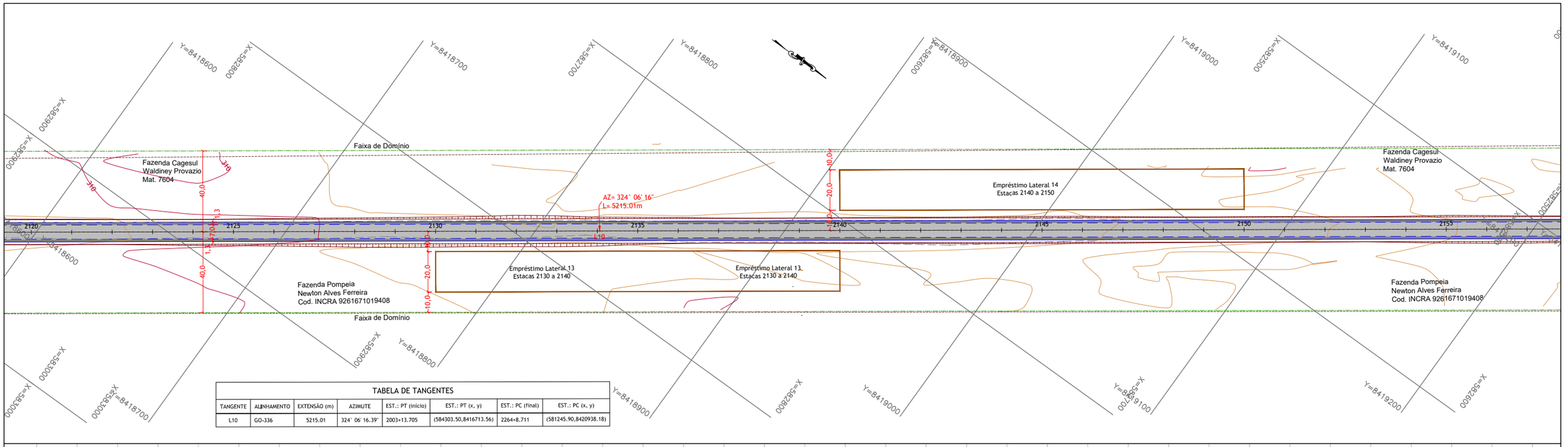
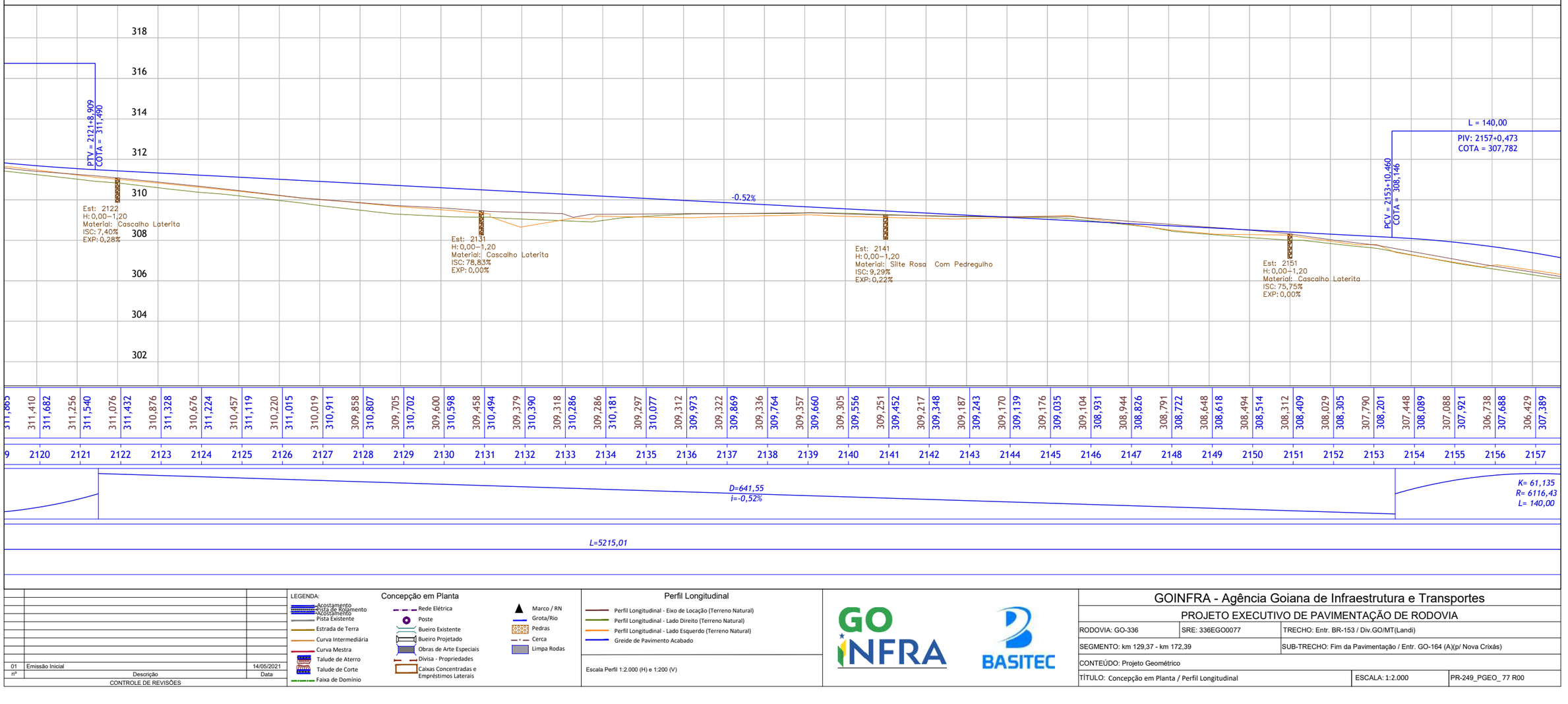


TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L10	GO-336	5215.01	324° 06' 16.39"	2003+13.705	(584303.50,8416713.56)	2264+8.711	(581245.90,8420938.18)



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

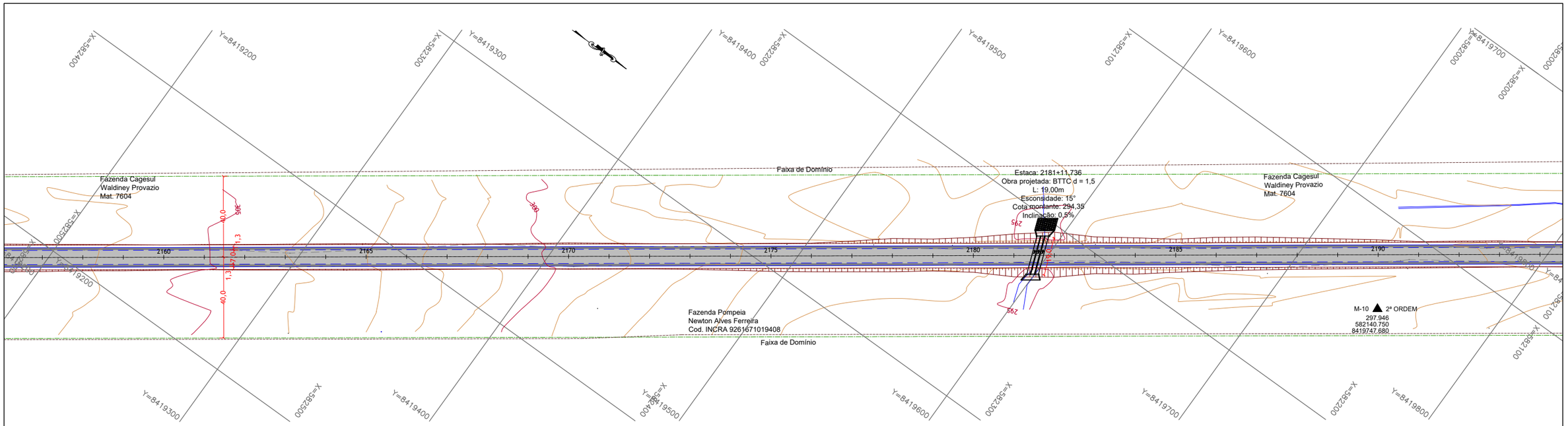
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

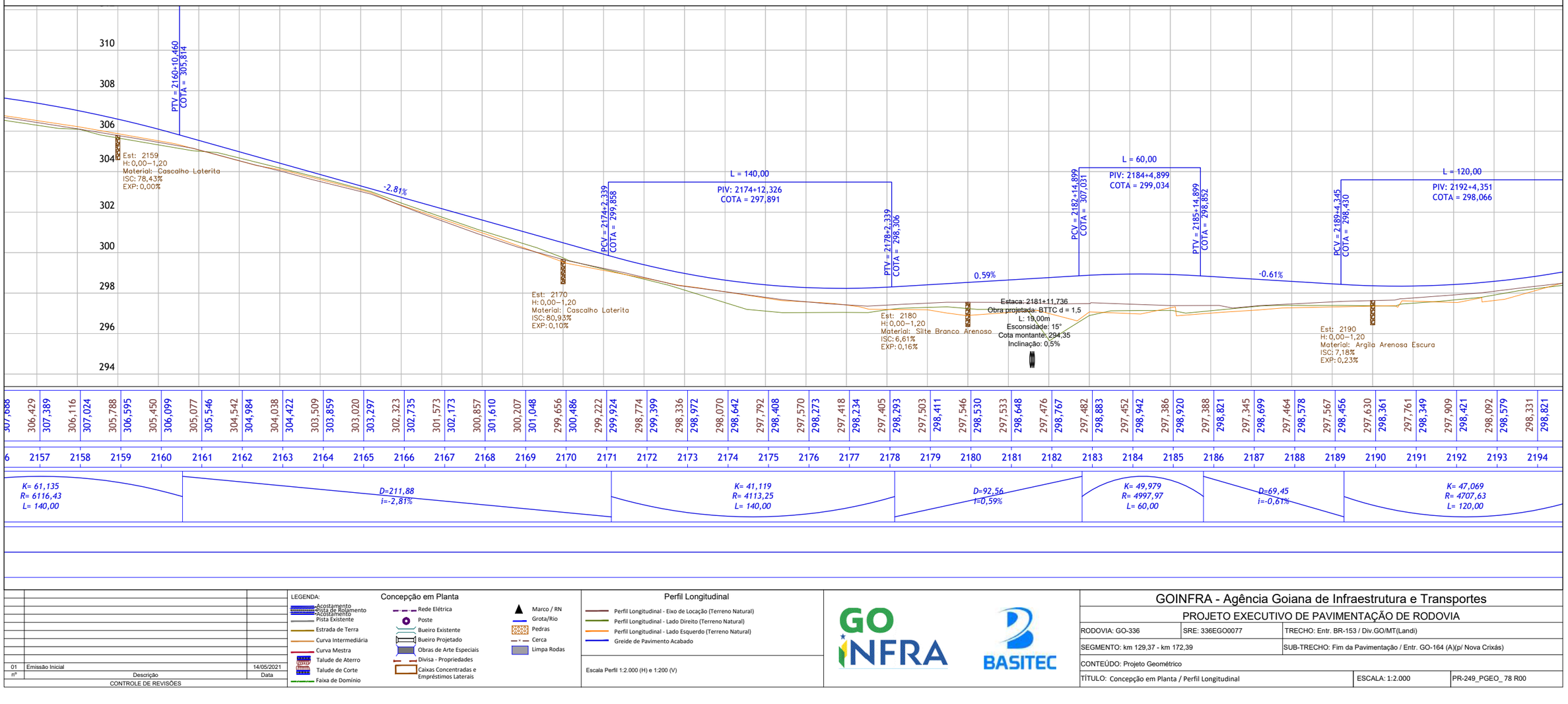
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 77 R00





nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Acostamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio

Concepção em Planta
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

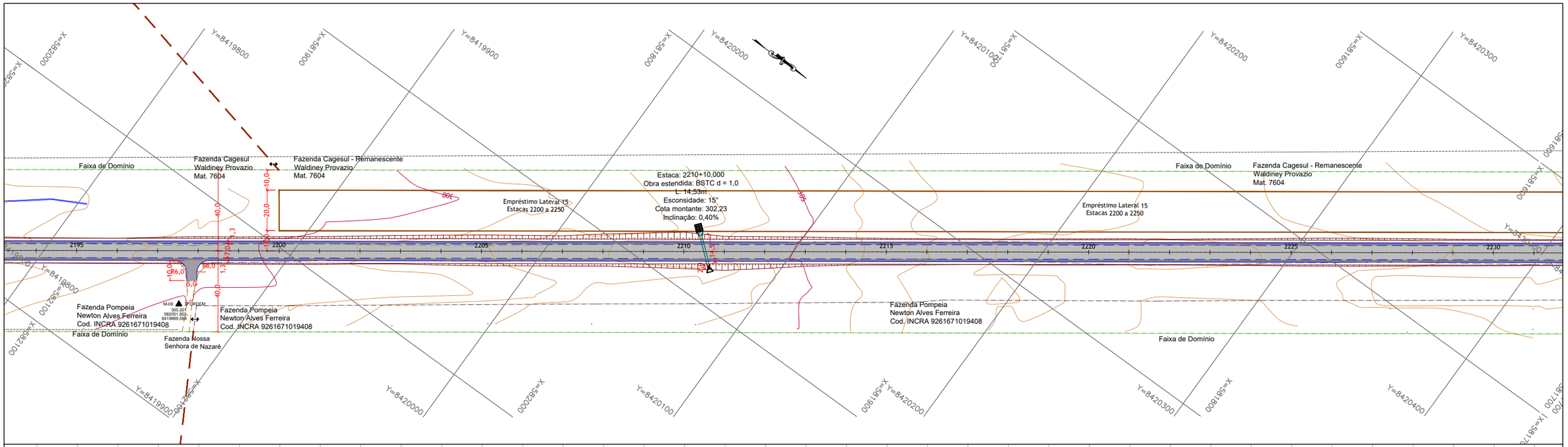
Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

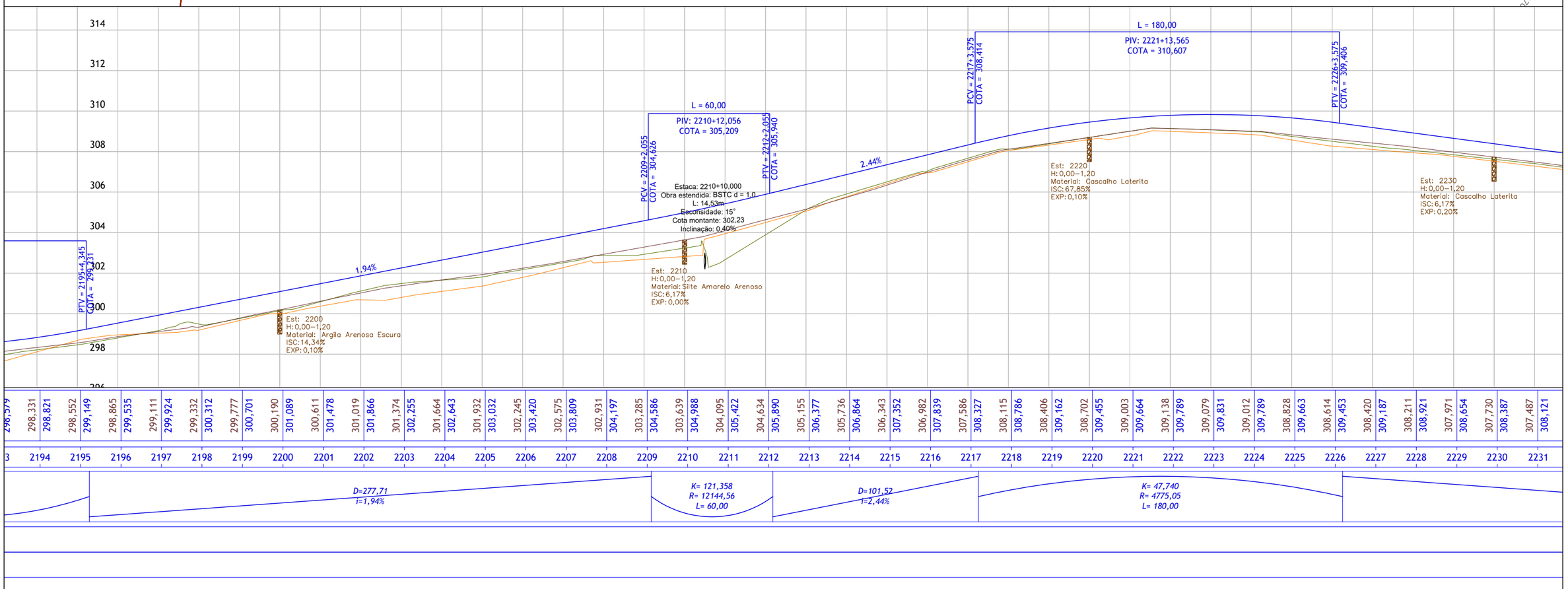
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 78 R00





01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

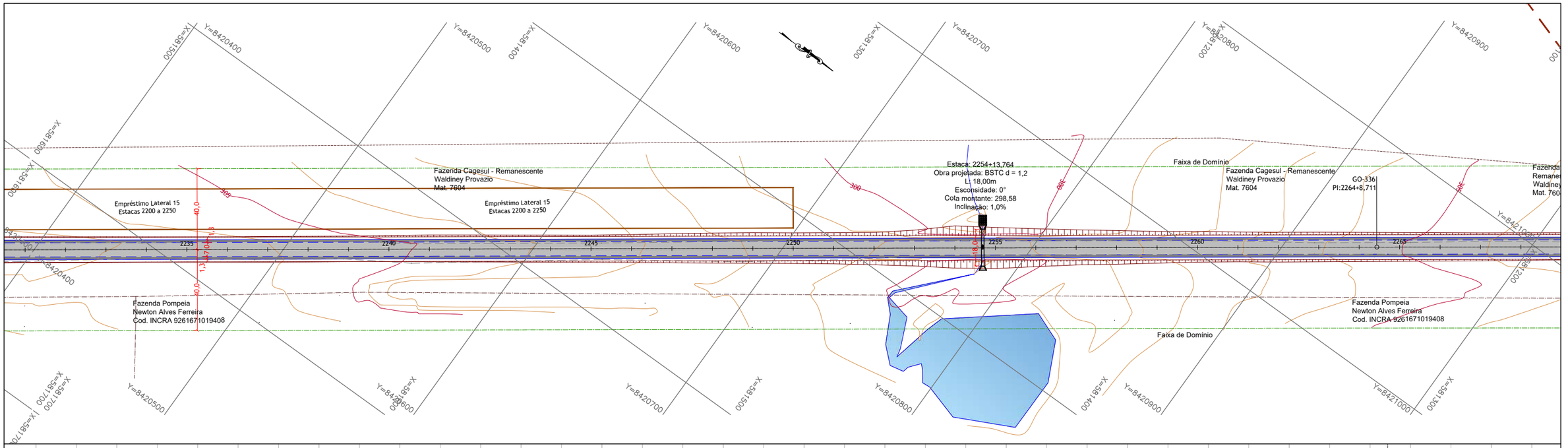
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

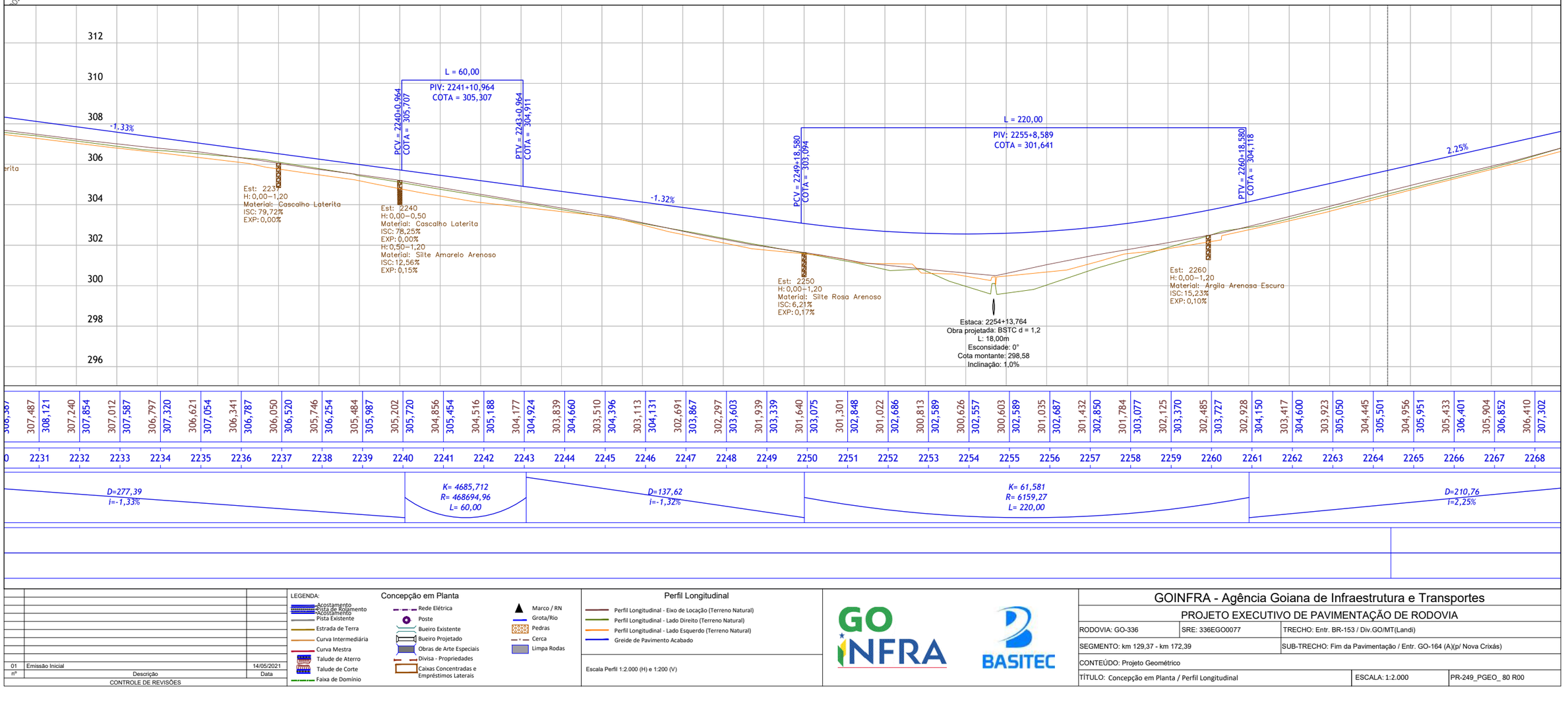
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 79 R00





nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

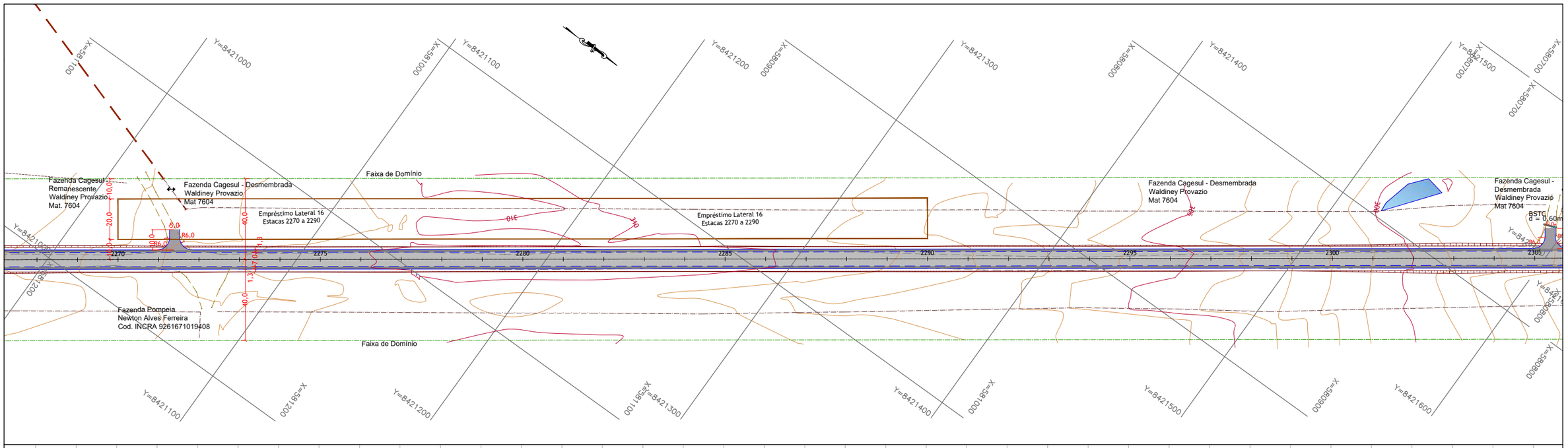
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

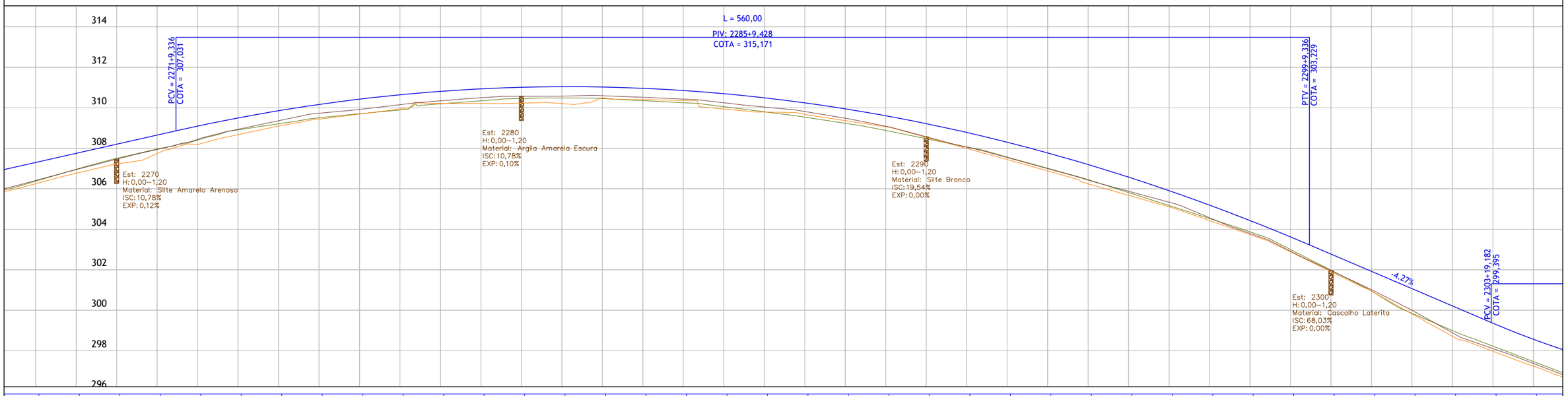
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 80 R00





nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio

Concepção em Planta
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 81 R00

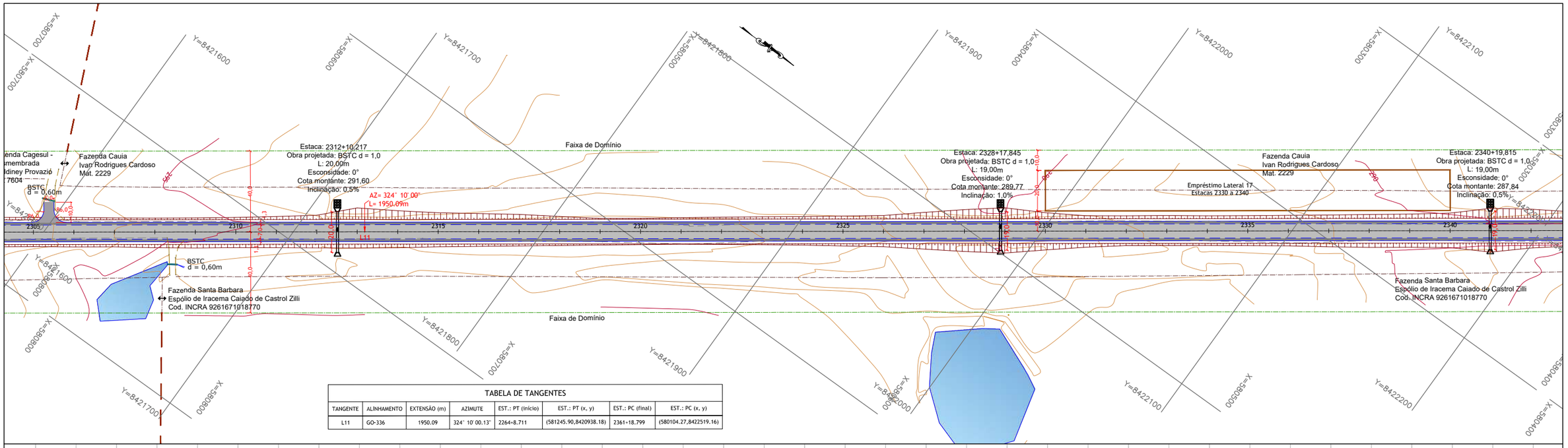
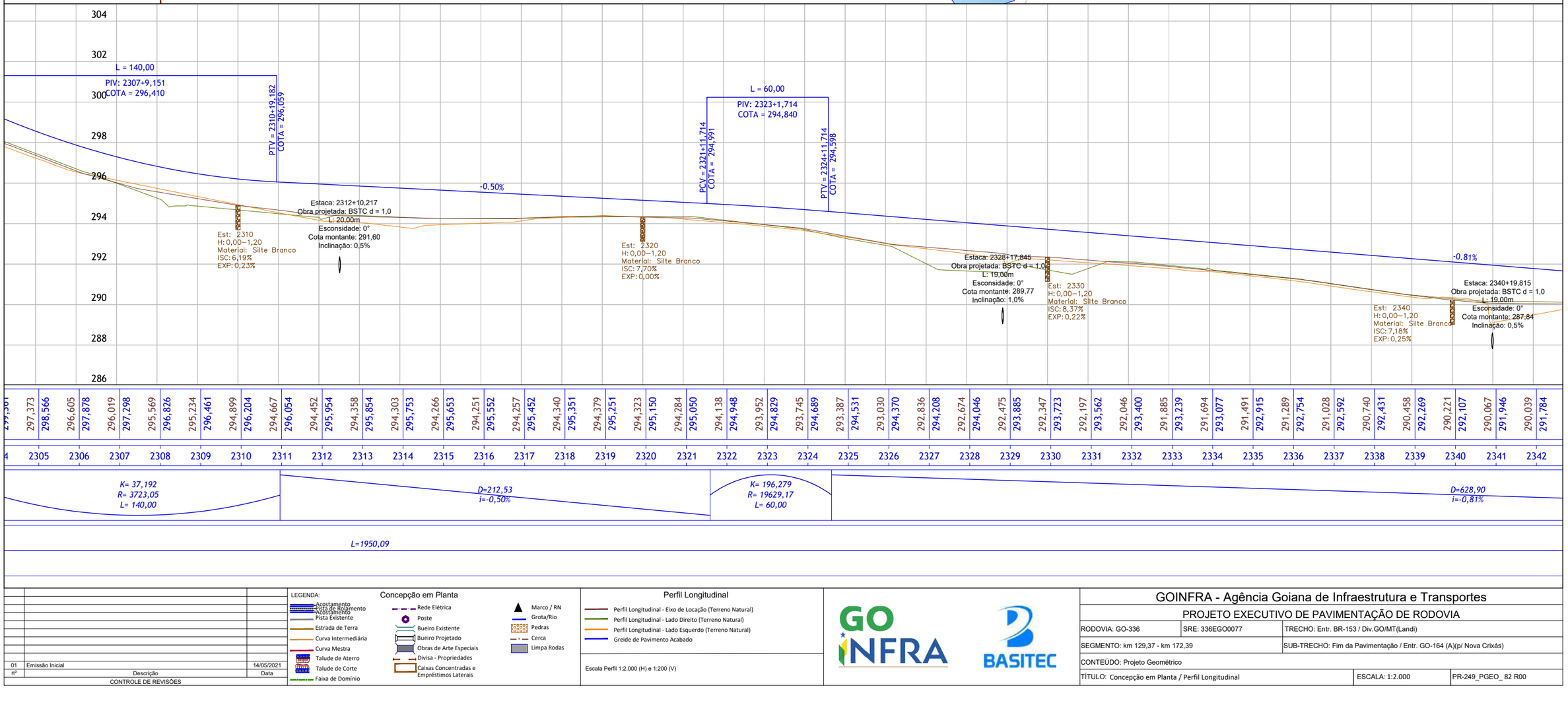


TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L11	GO-336	1950.09	324° 10' 00.13"	2264+8.711	(581245.90,8420938.18)	2361+18.799	(580104.27,8422519.16)



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio

Concepção em Planta
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

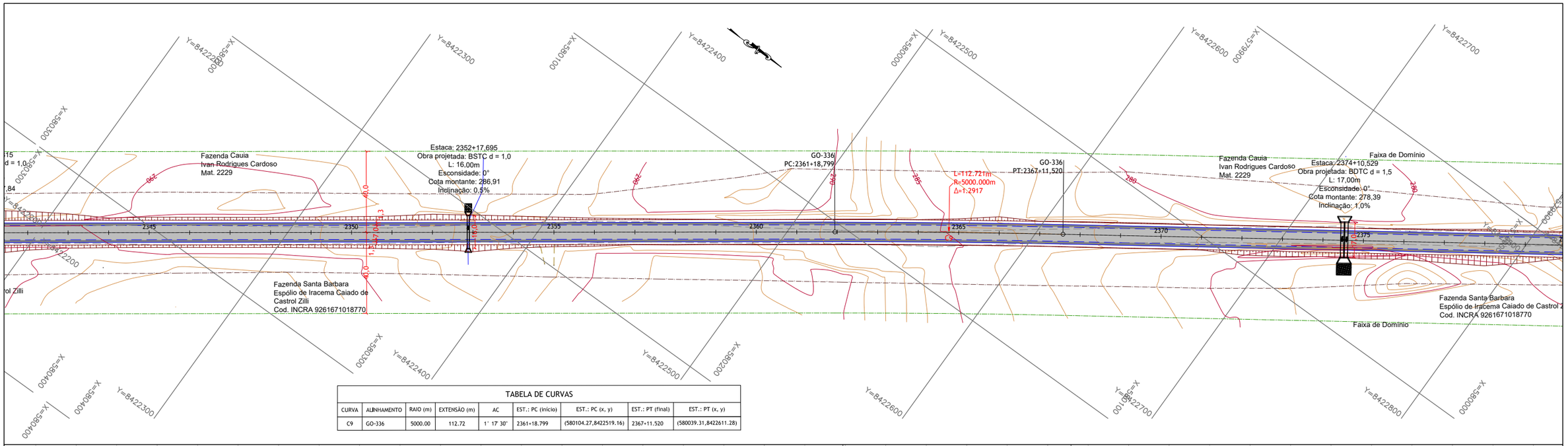
Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

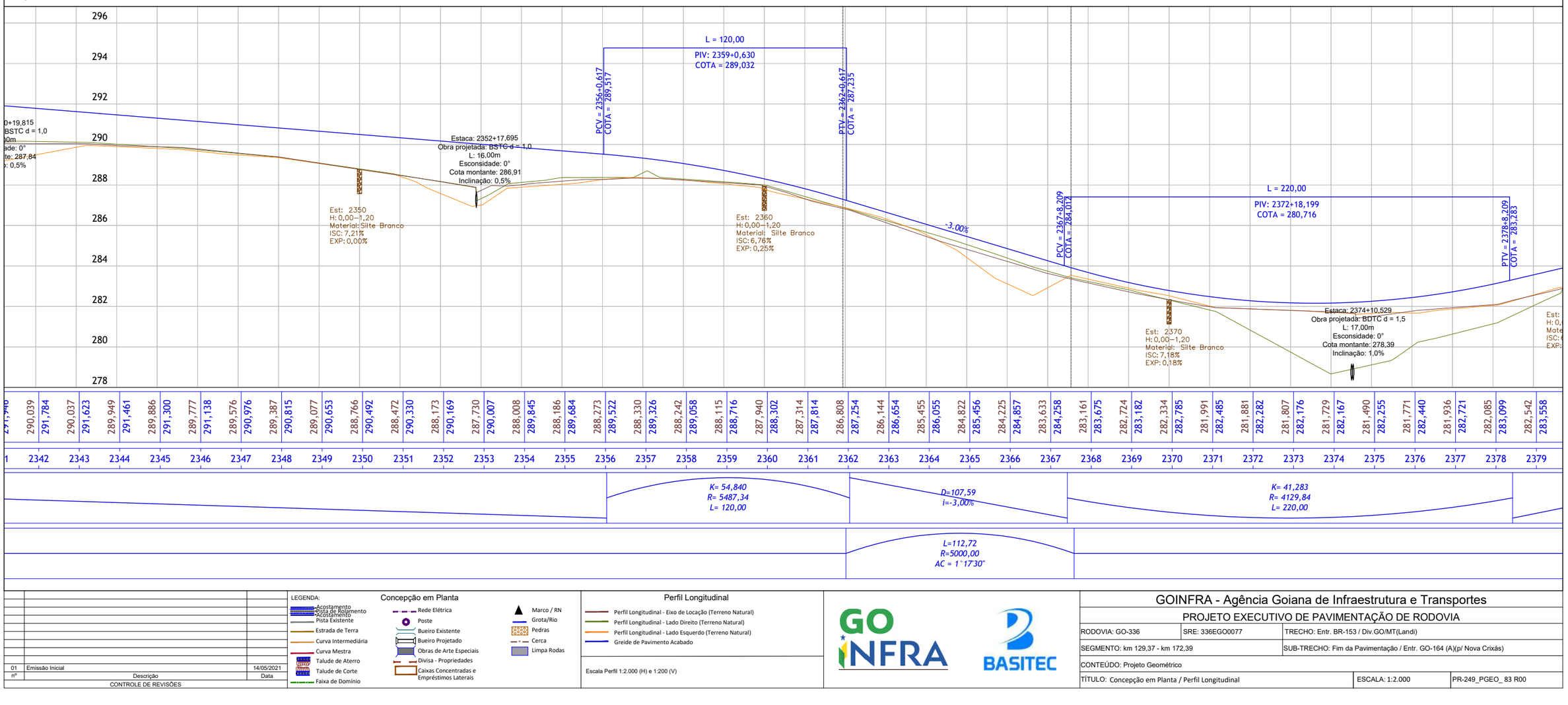
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 82 R00





nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta
- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 83 R00

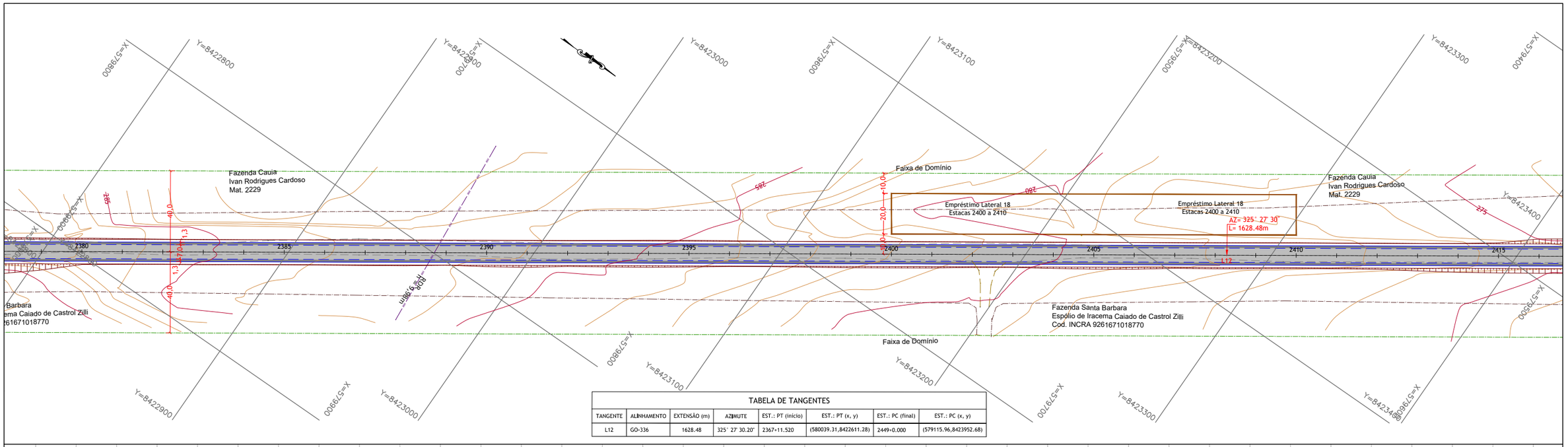
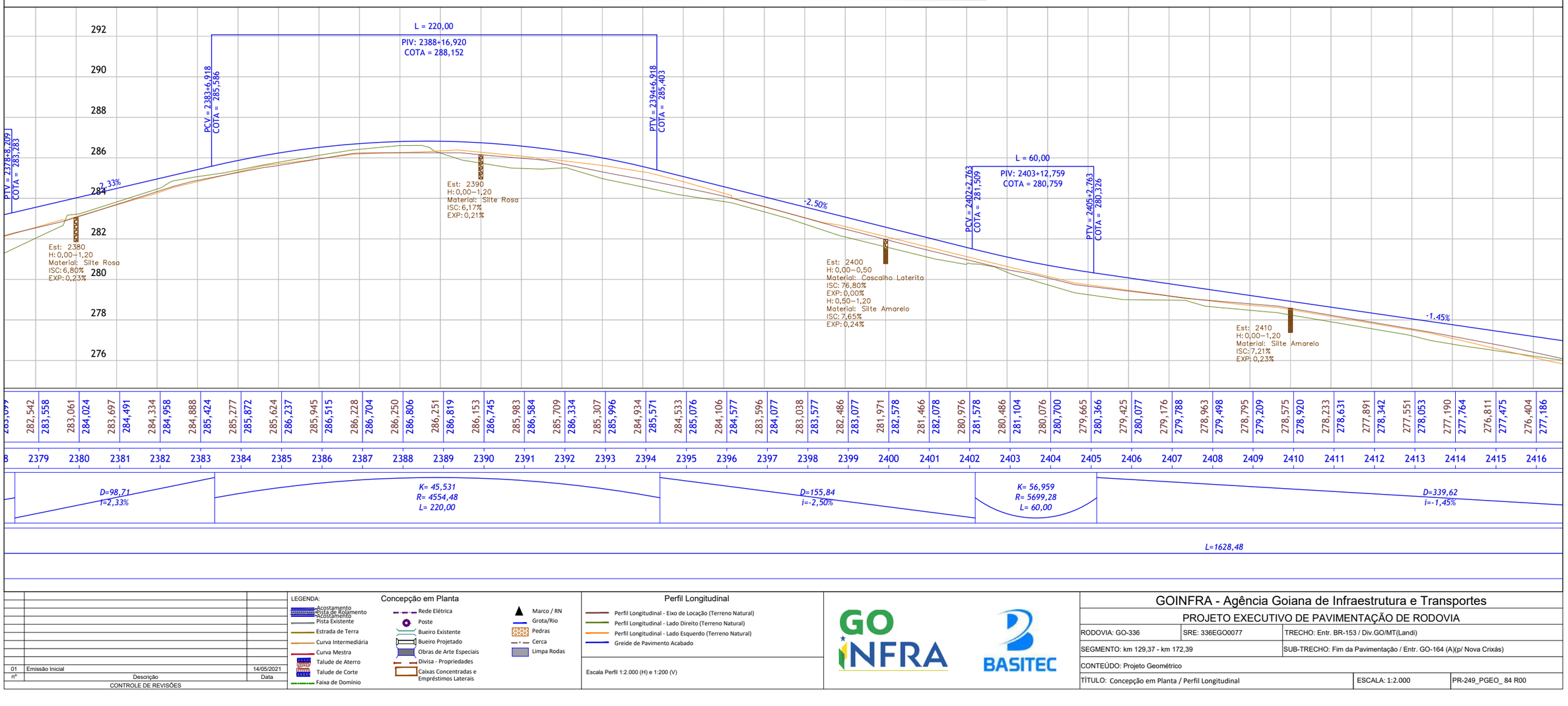


TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L12	GO-336	1628.48	325° 27' 30.20"	2367+11.520	(580039.31,8422611.28)	2449+0.000	(579115.96,8423952.68)



CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

LEGENDA:
- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio

Concepção em Planta
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

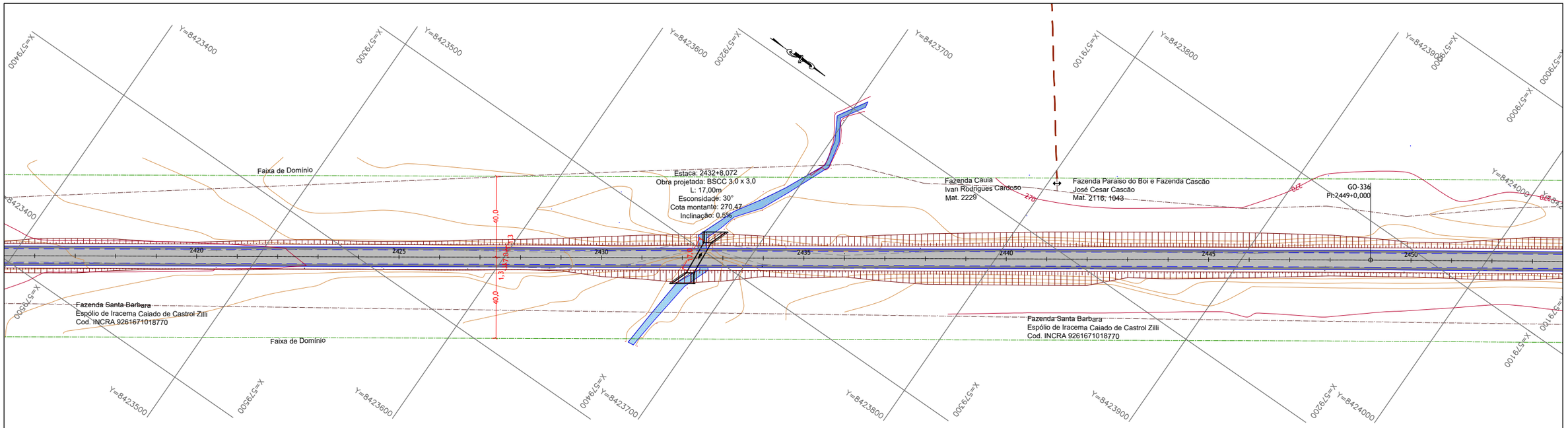
Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

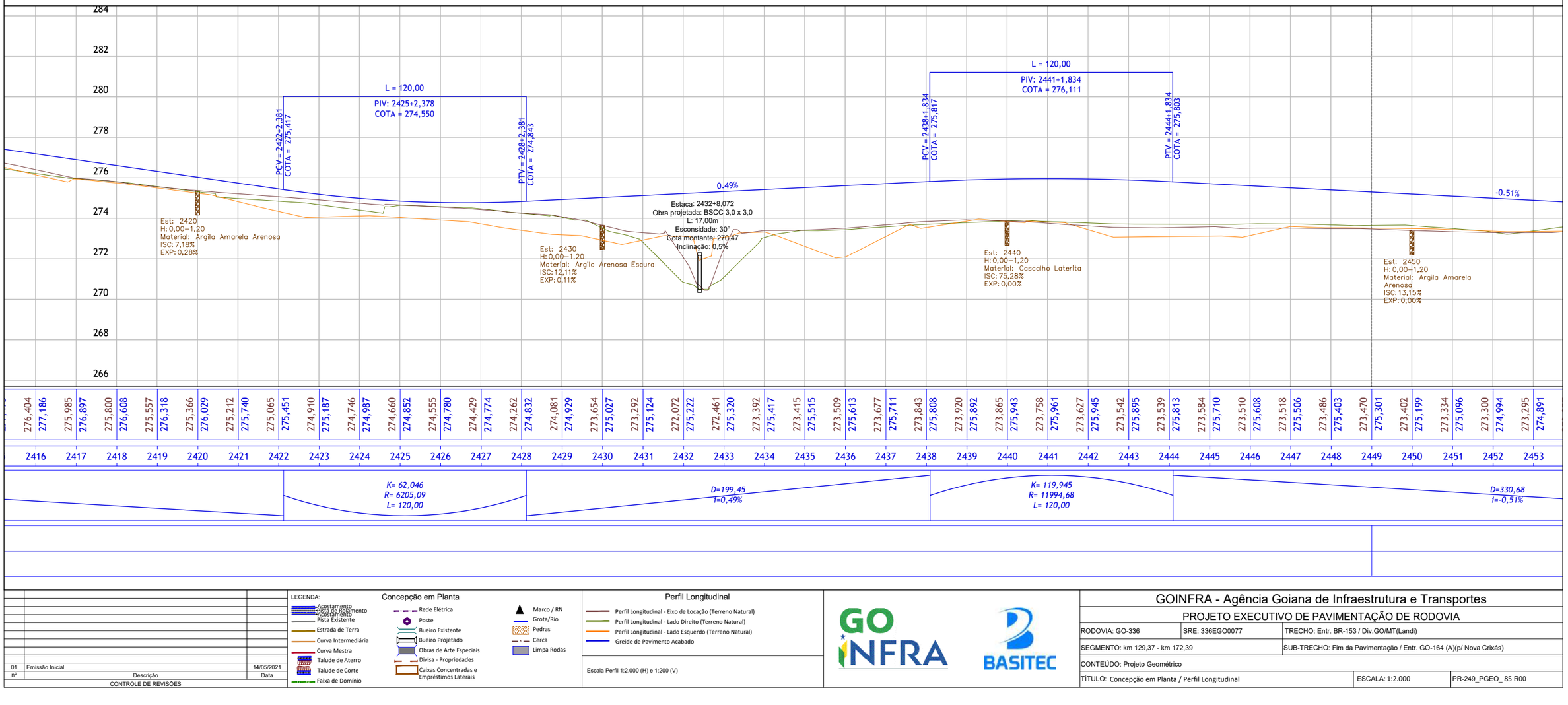
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 84 R00





01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio

Concepção em Planta
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 85 R00

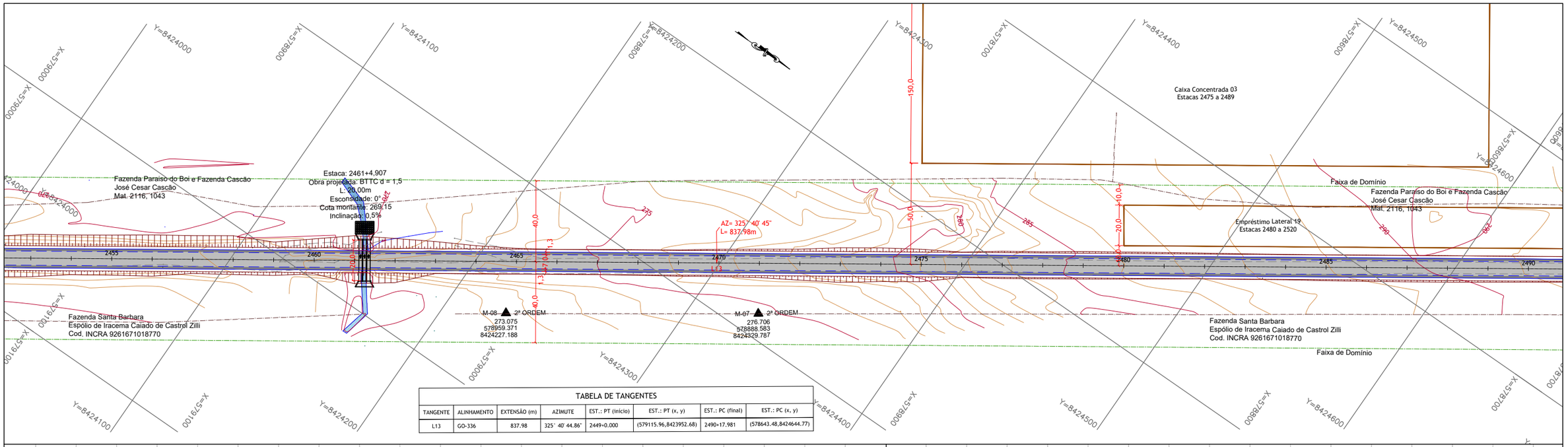
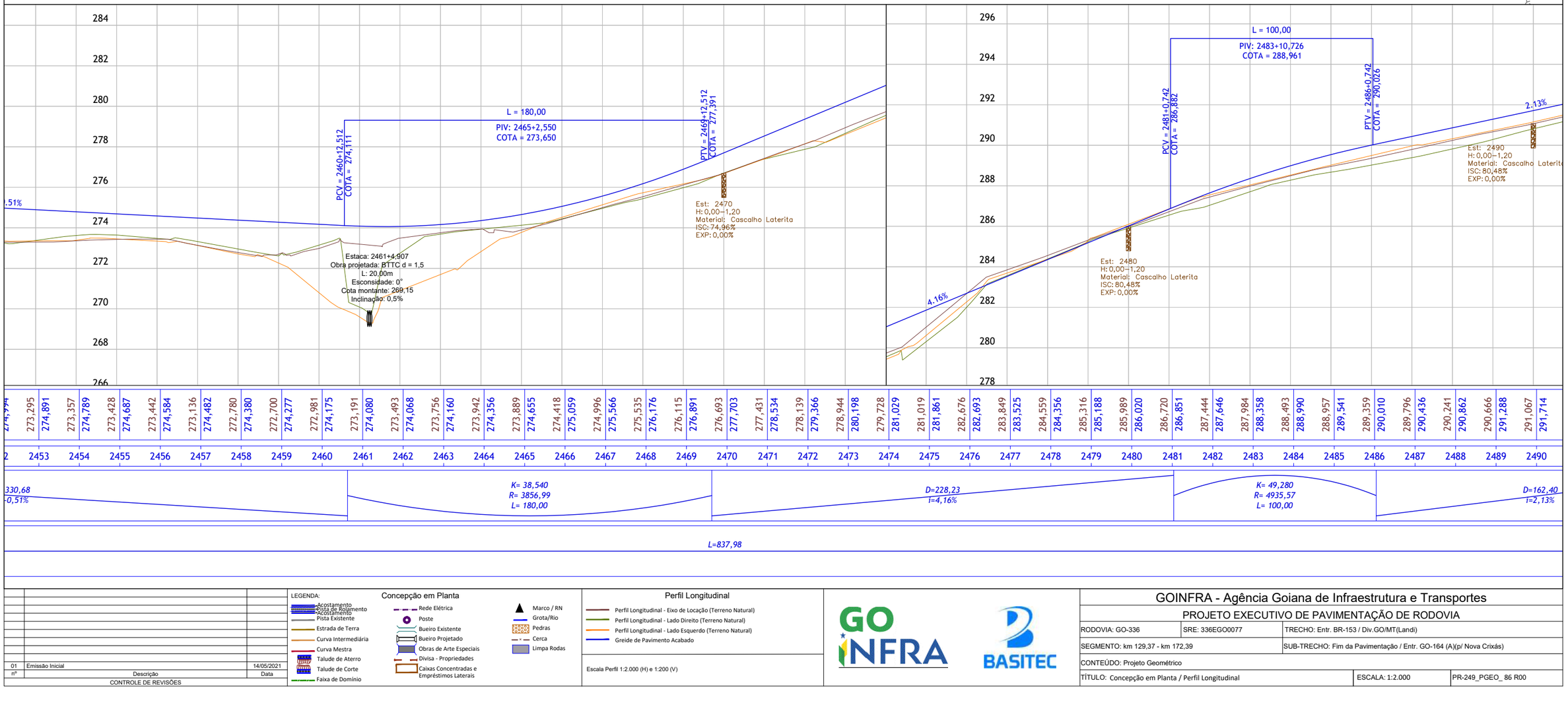


TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L13	GO-336	837.98	325° 40' 44.86"	2449+0.000	(579115.96,8423952.68)	2490+17.981	(578643.48,8424644.77)



CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 86 R00

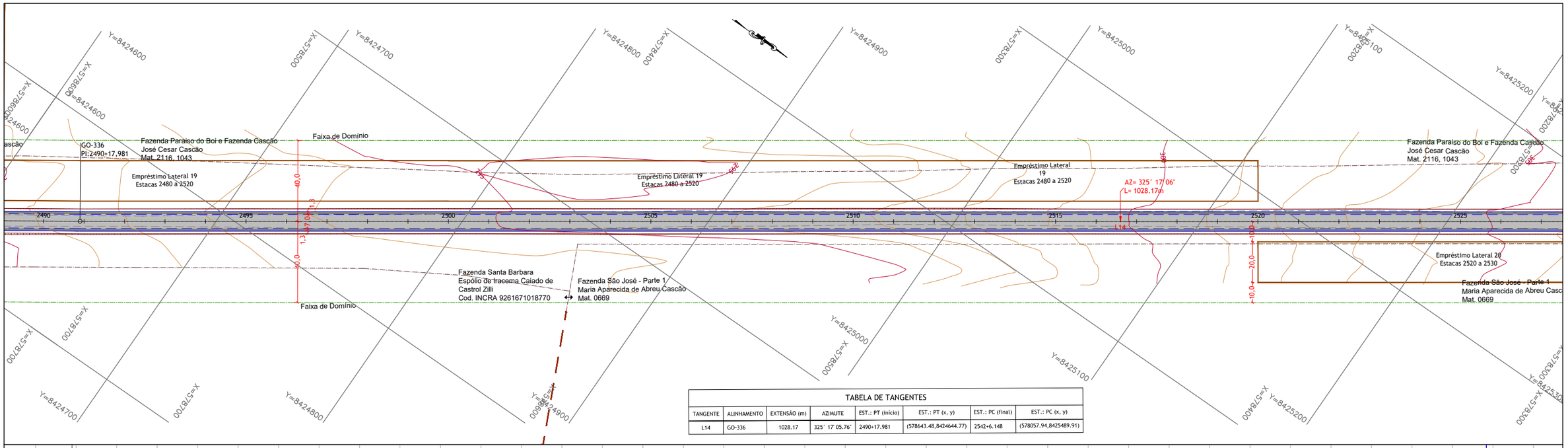
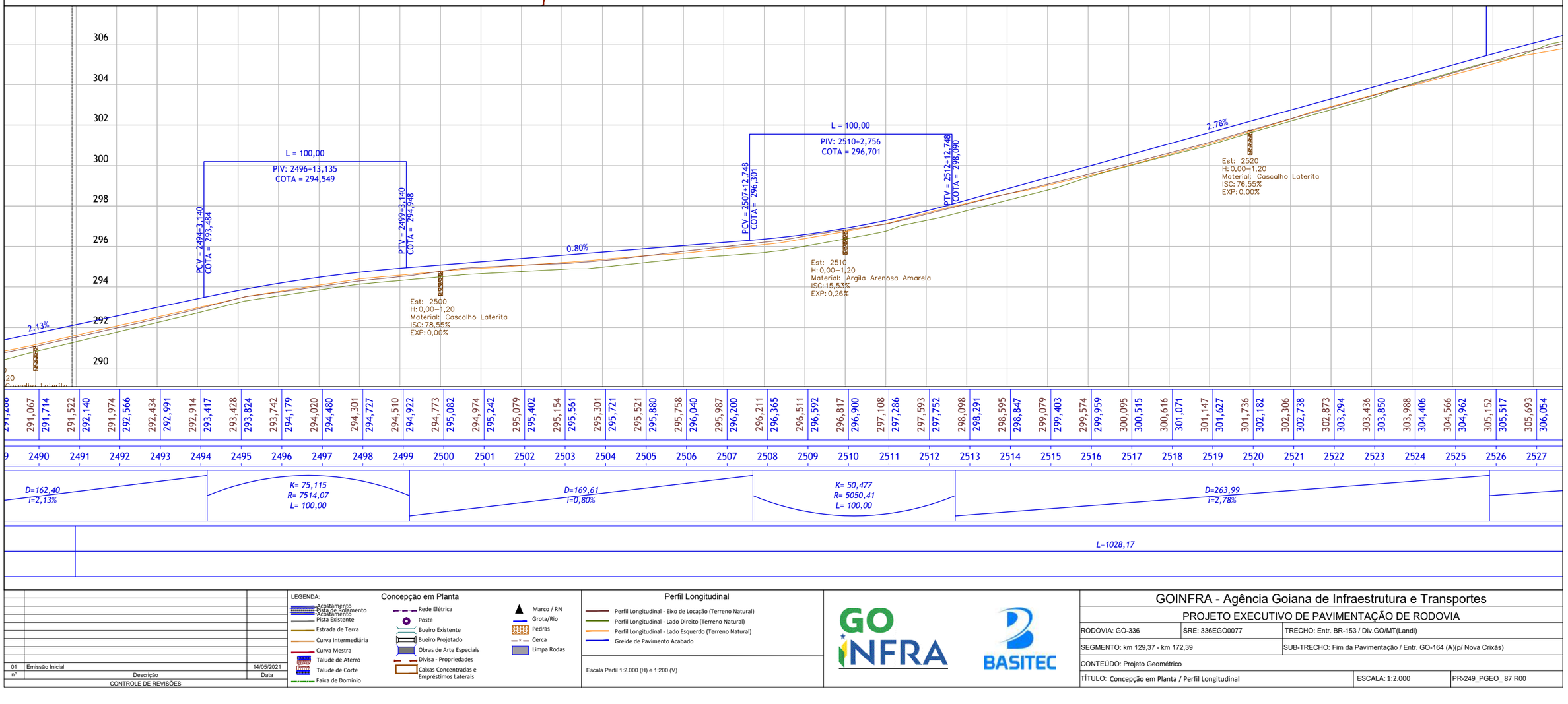


TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L14	GO-336	1028.17	325° 17' 05.76"	2490+17.981	(578643.48,8424644.77)	2542+6.148	(578057.94,8425489.91)



01	Emissão Inicial	14/05/2021	
nº	Descrição	Data	

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 87 R00

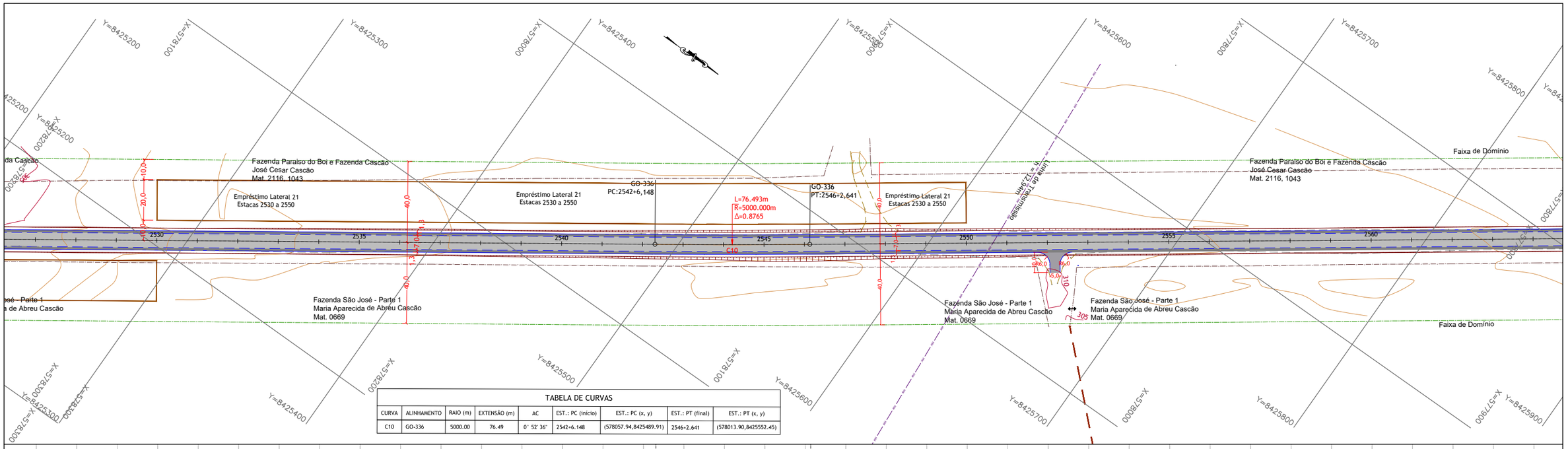
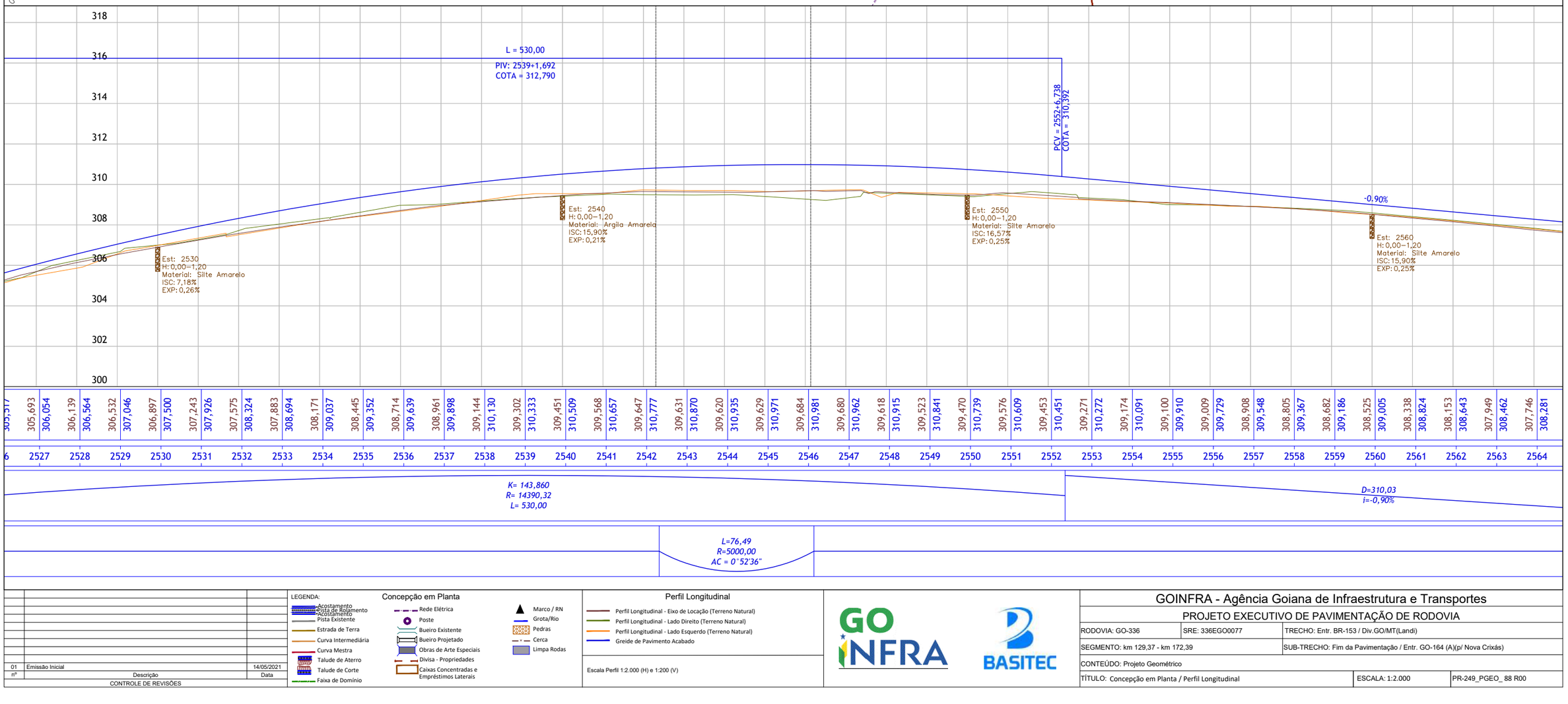


TABELA DE CURVAS								
CURVA	ALINHAMENTO	RAIO (m)	EXTENSÃO (m)	AC	EST.: PC (início)	EST.: PC (x, y)	EST.: PT (final)	EST.: PT (x, y)
C10	GO-336	5000.00	76.49	0° 52' 36"	2542+6.148	(578057.94,8425489.91)	2546+2.641	(578013.90,8425552.45)



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 88 R00

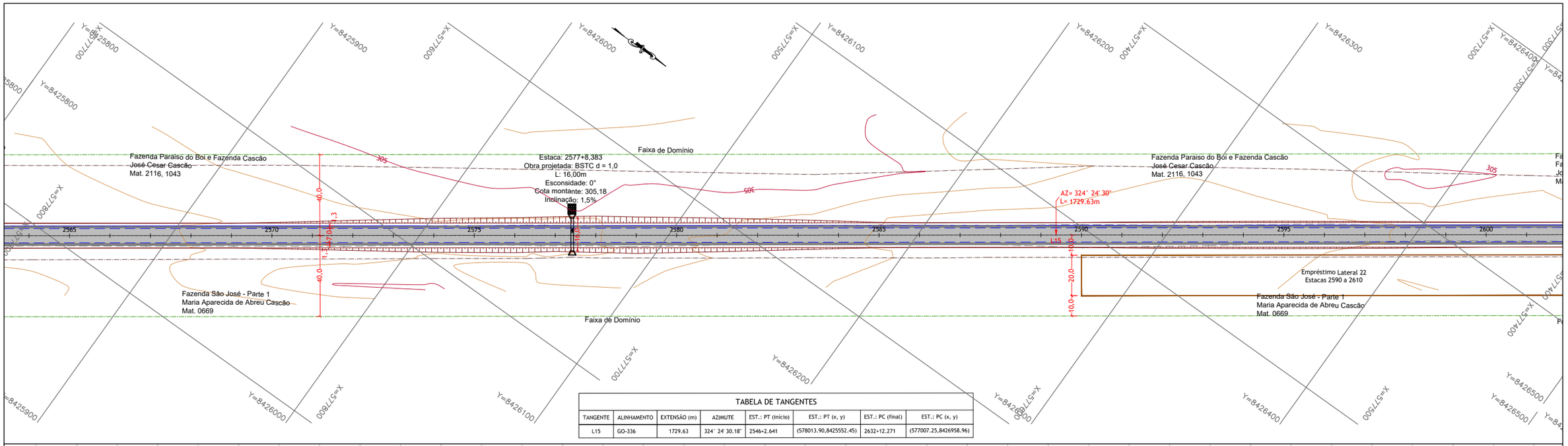
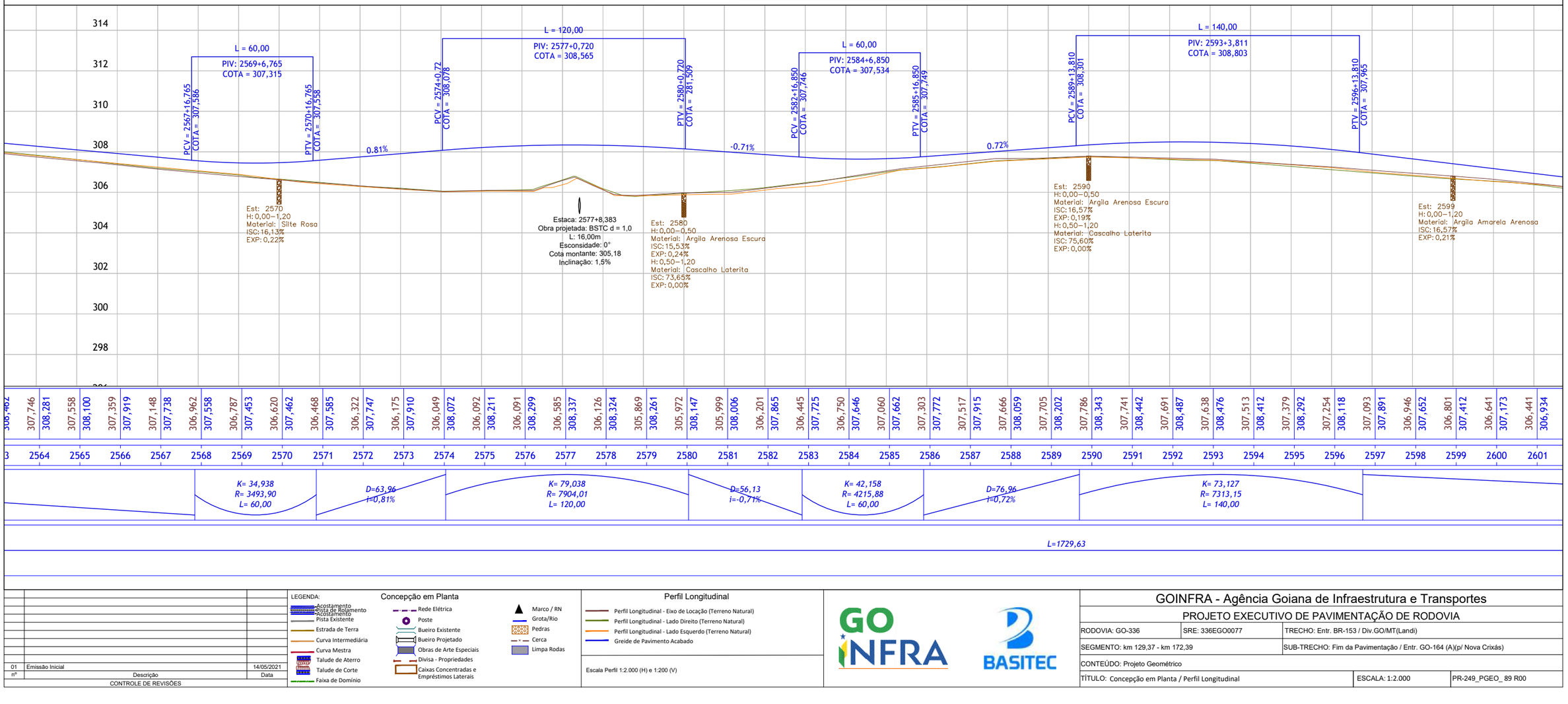


TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L15	GO-336	1729.63	324° 24' 30.18"	2546+2,641	(578013.90,8425552.45)	2632+12.271	(577007.25,8426958.96)



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

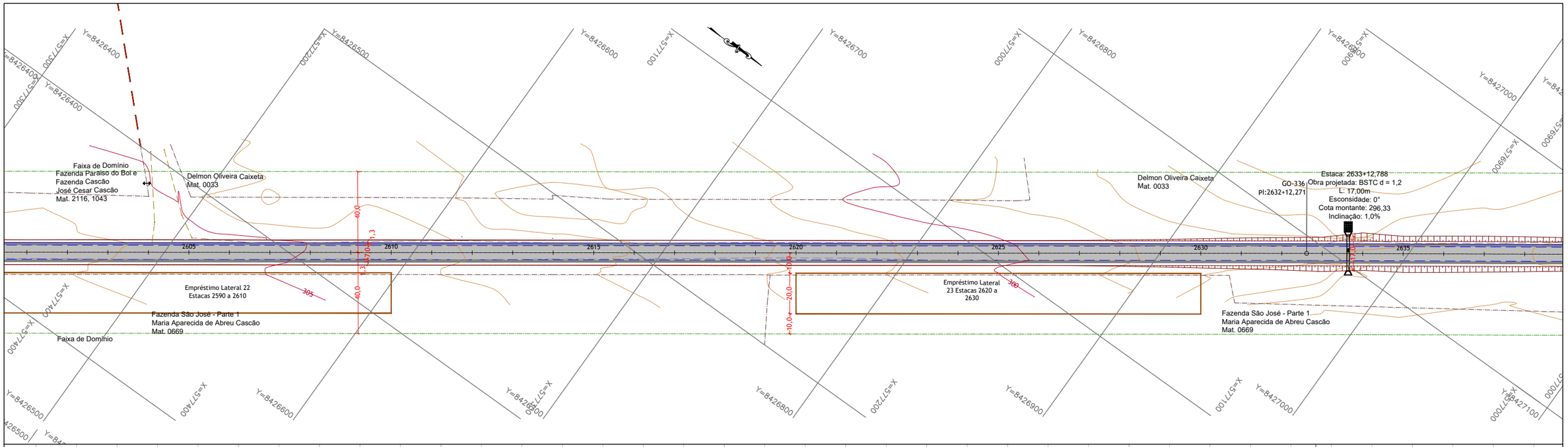
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

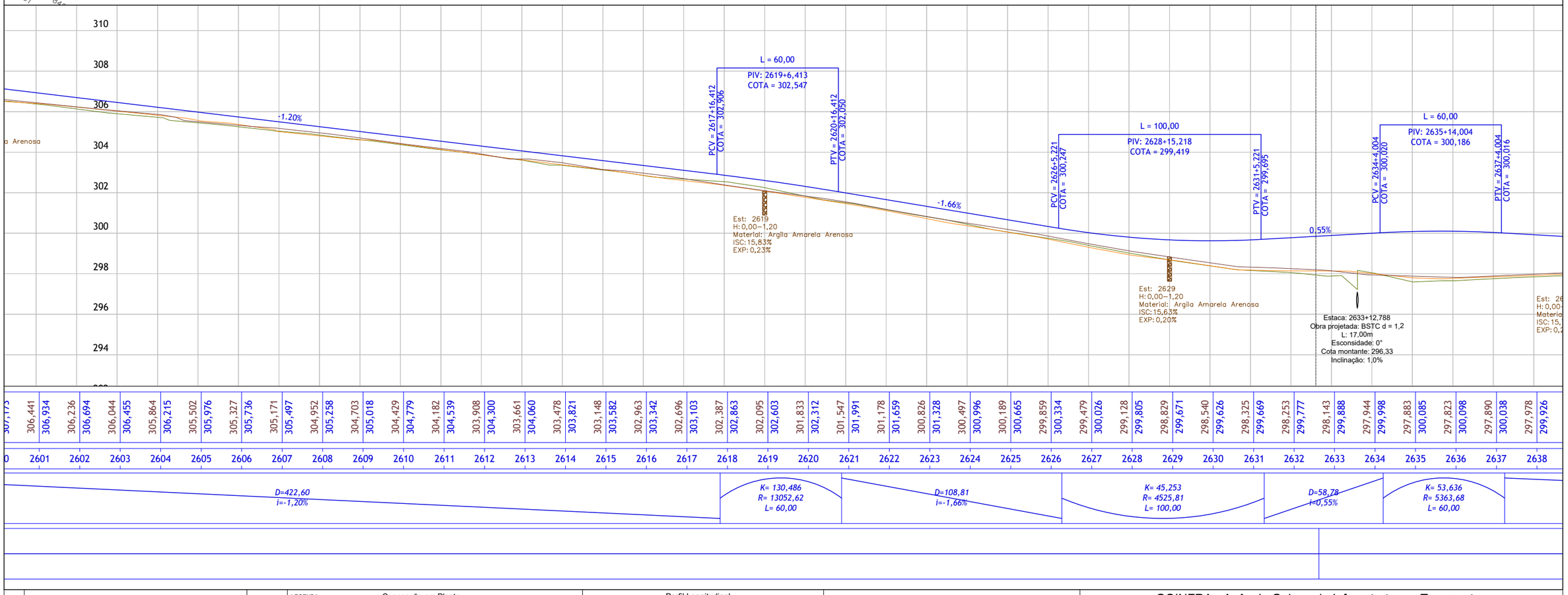
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 89 R00





01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio

Concepção em Planta
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 90 R00

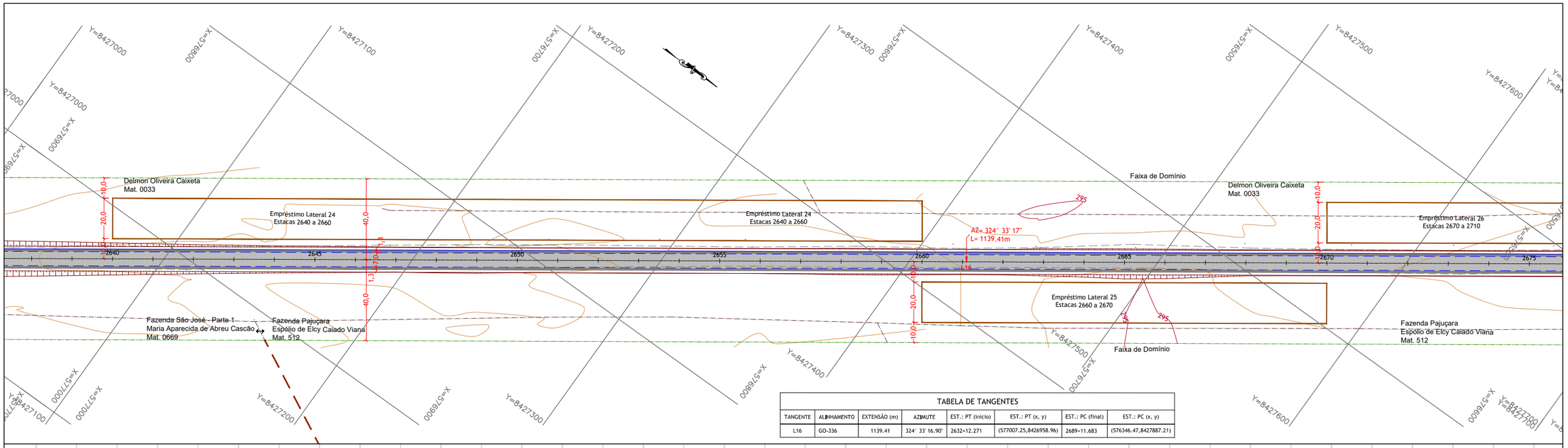
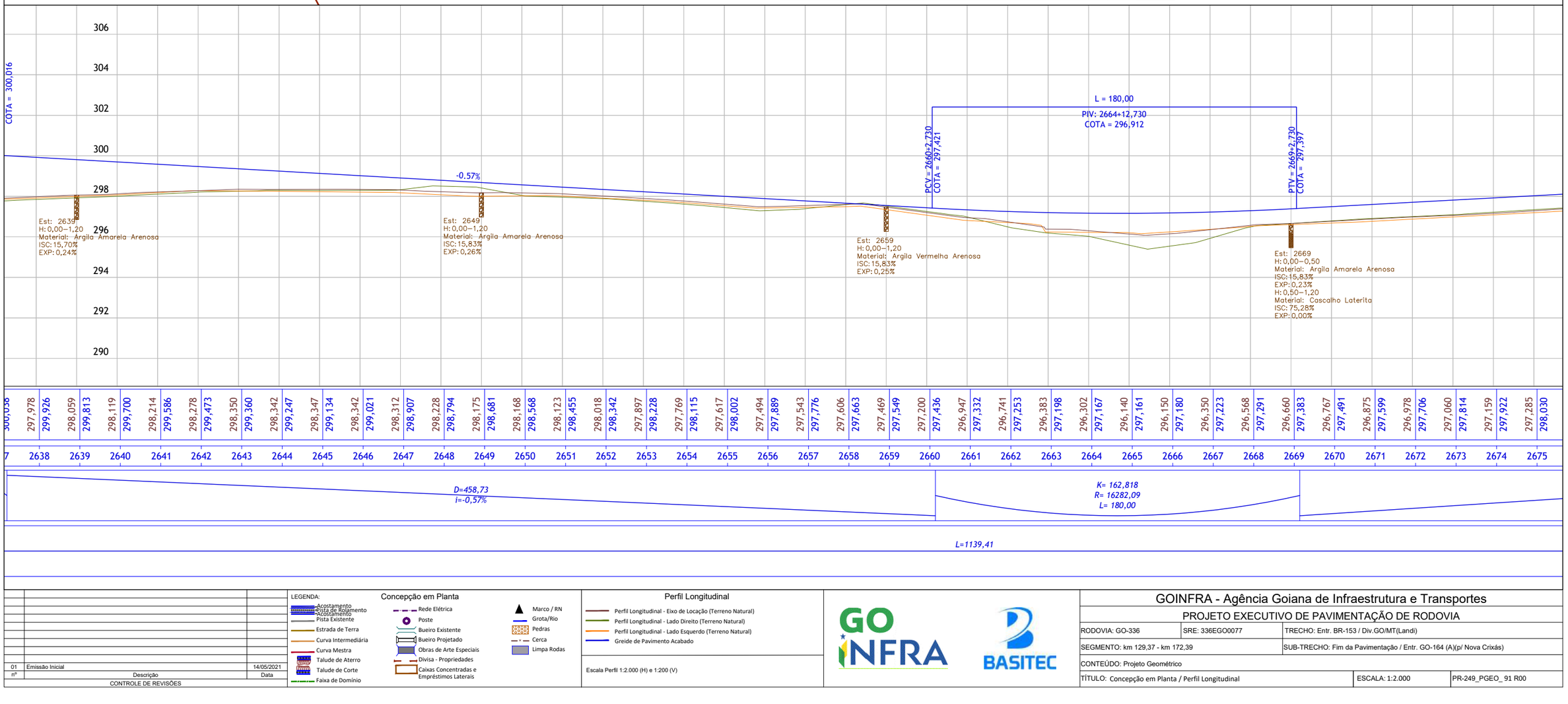


TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L16	GO-336	1139.41	324° 33' 16.90"	2632+12.271	(577007.25,8426958.96)	2689+11.683	(576346.47,8427887.21)



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

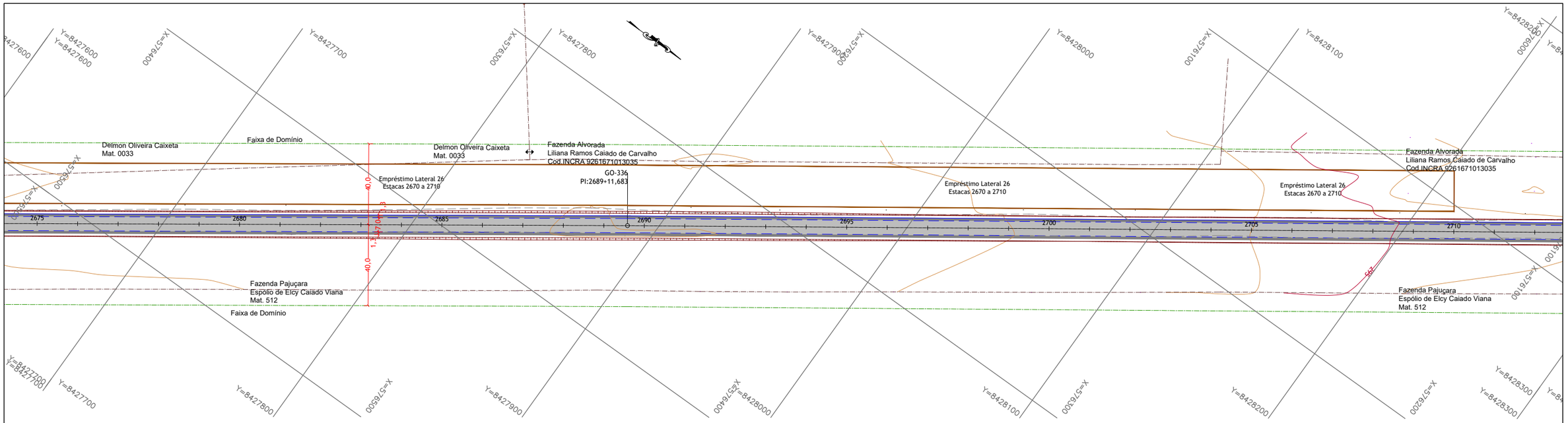
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

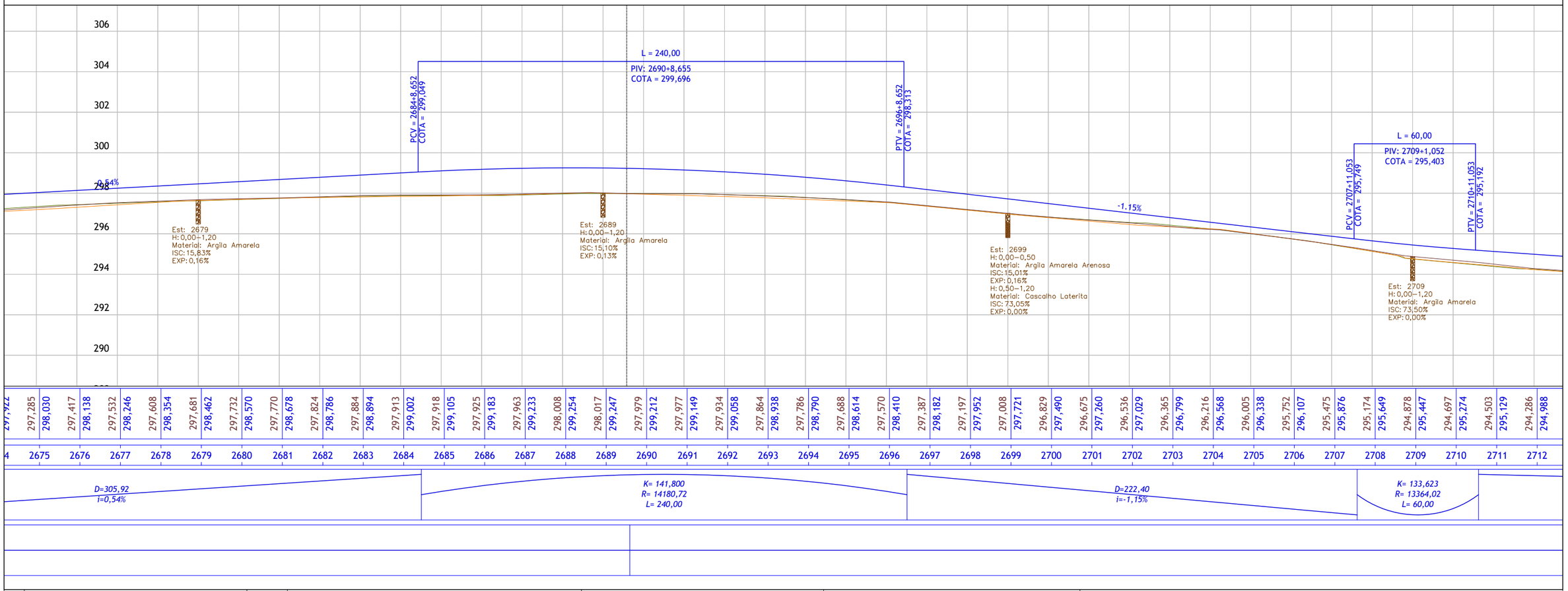
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 91 R00





01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

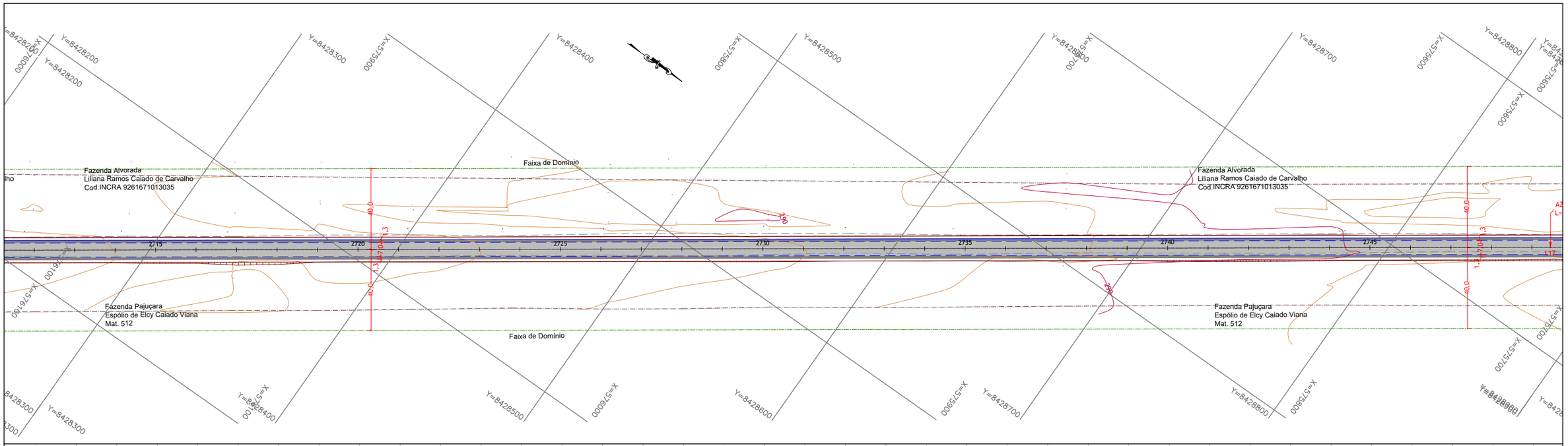
GO INFRA

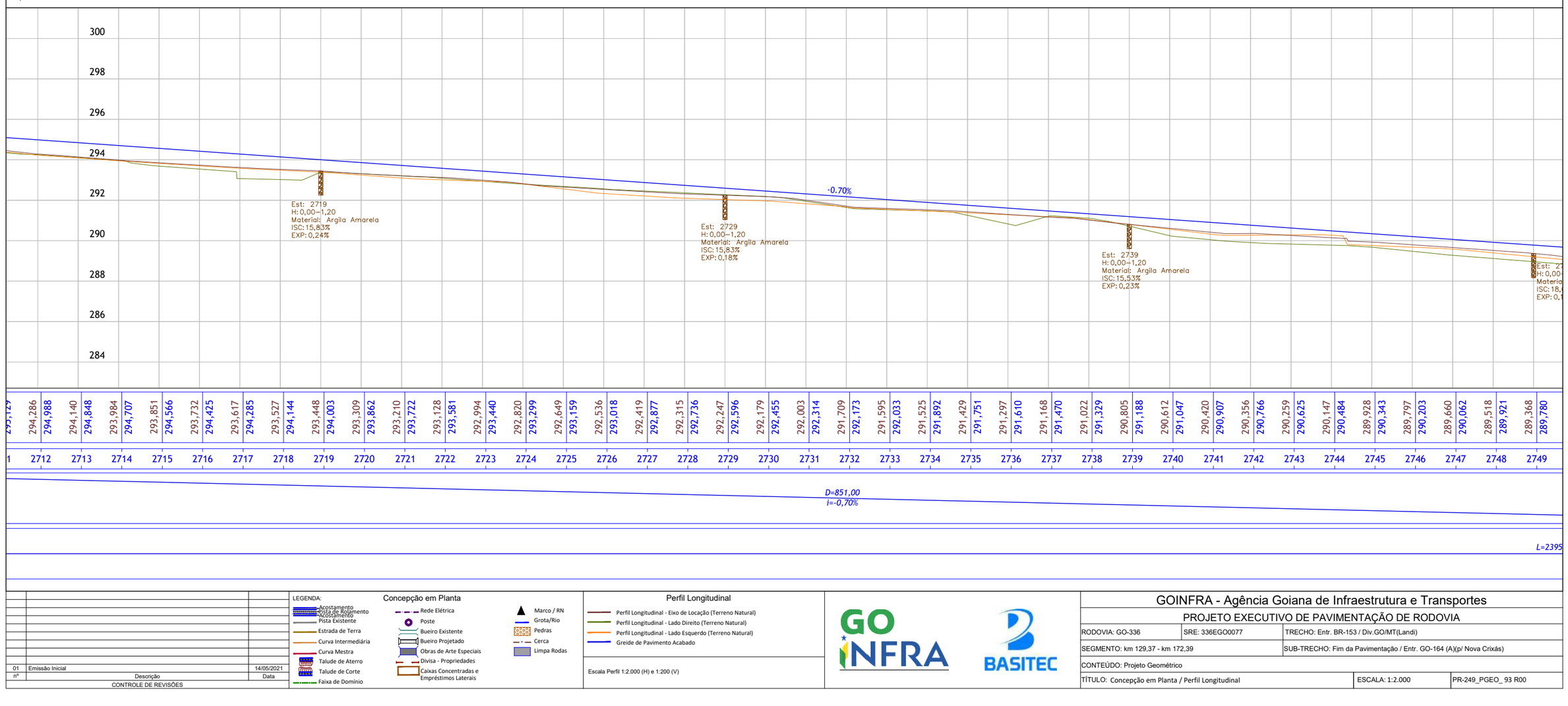
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 92 R00





01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio

Concepção em Planta
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 93 R00

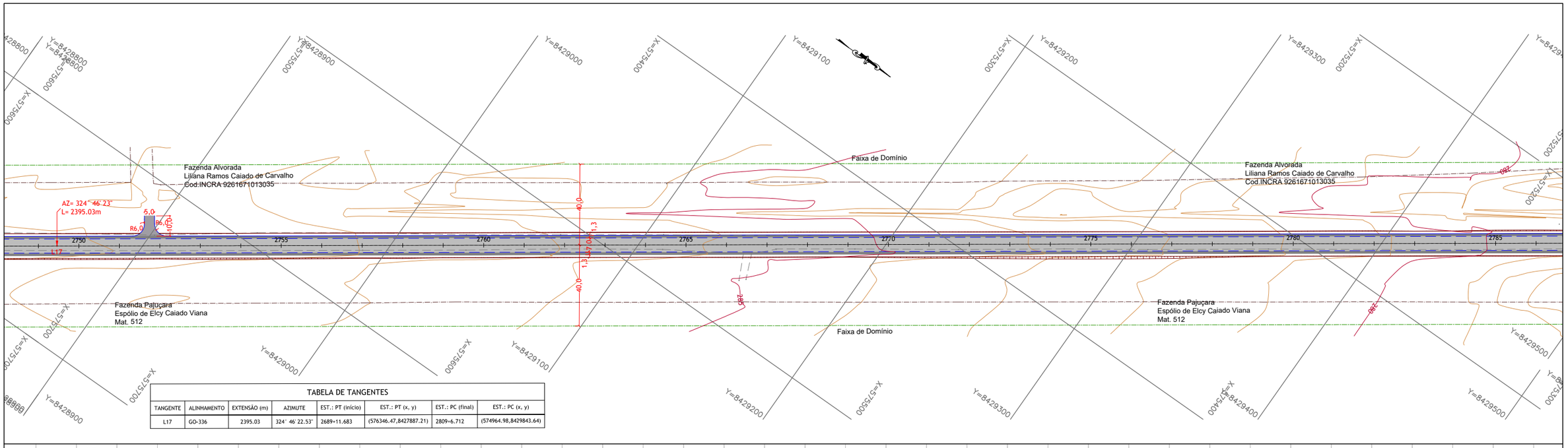
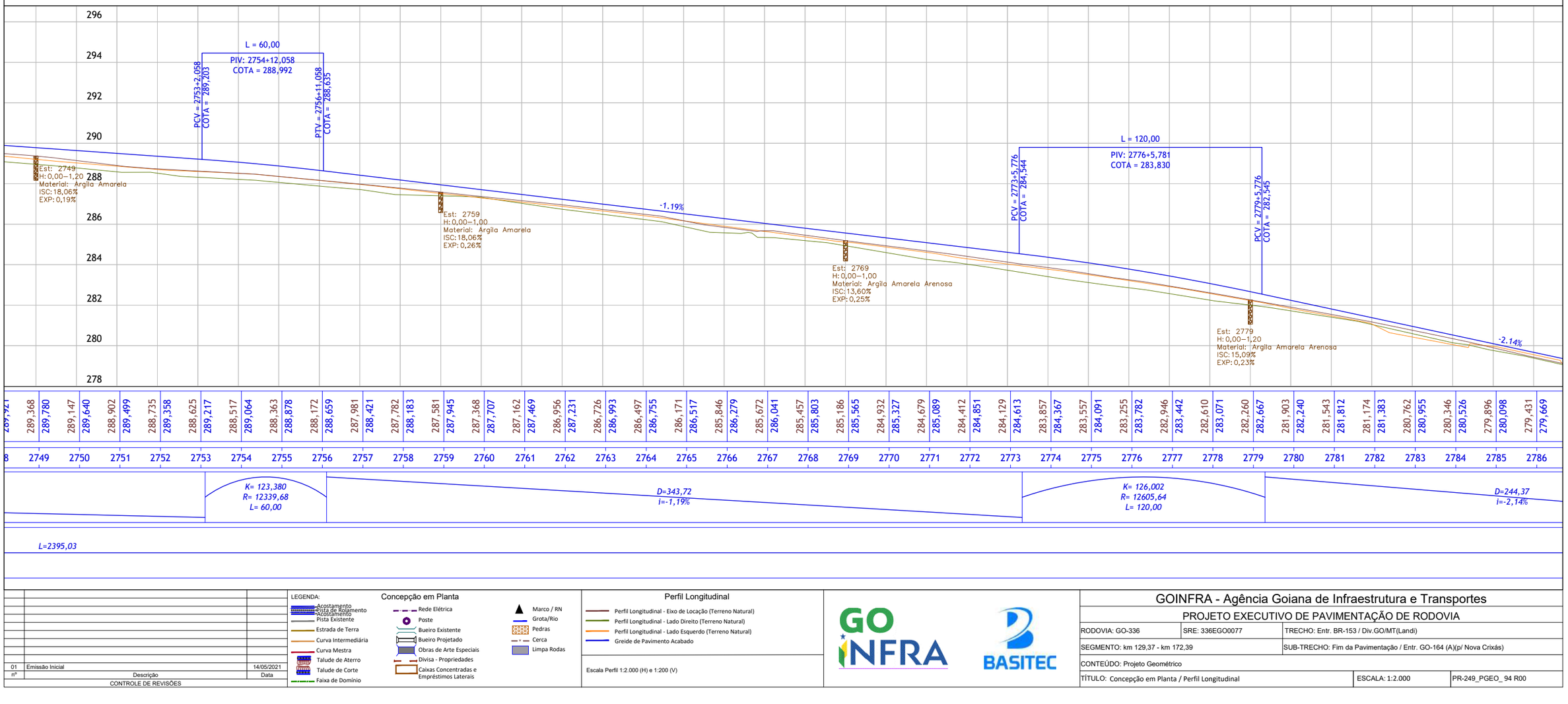


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L17	GO-336	2395.03	324° 46' 22.53"	2689+11.683	(576346.47,8427887.21)	2809+6.712	(574964.98,8429843.64)



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

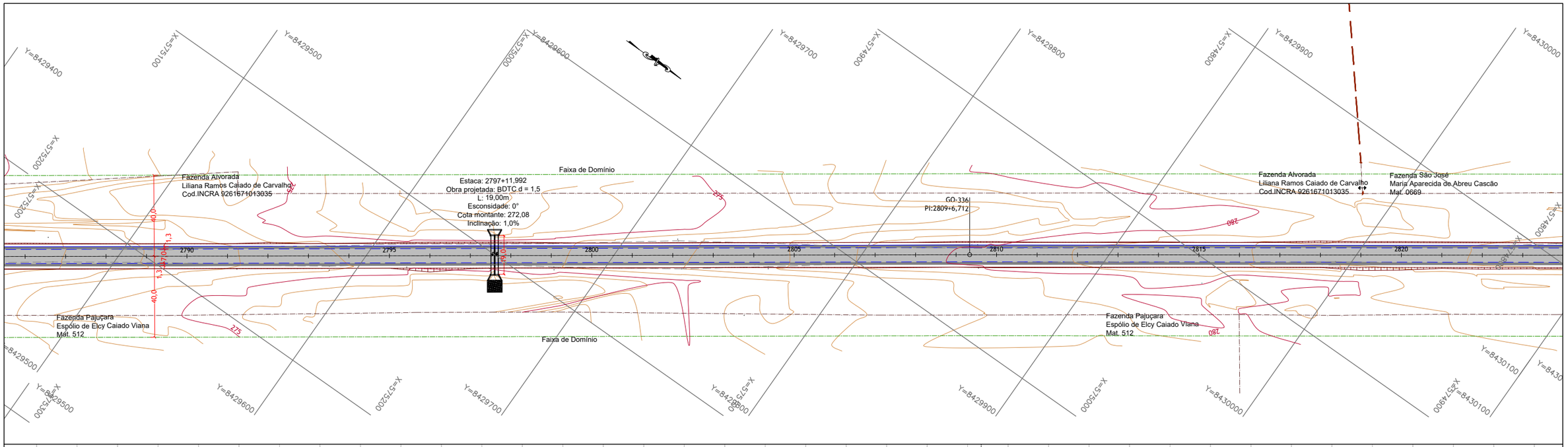
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

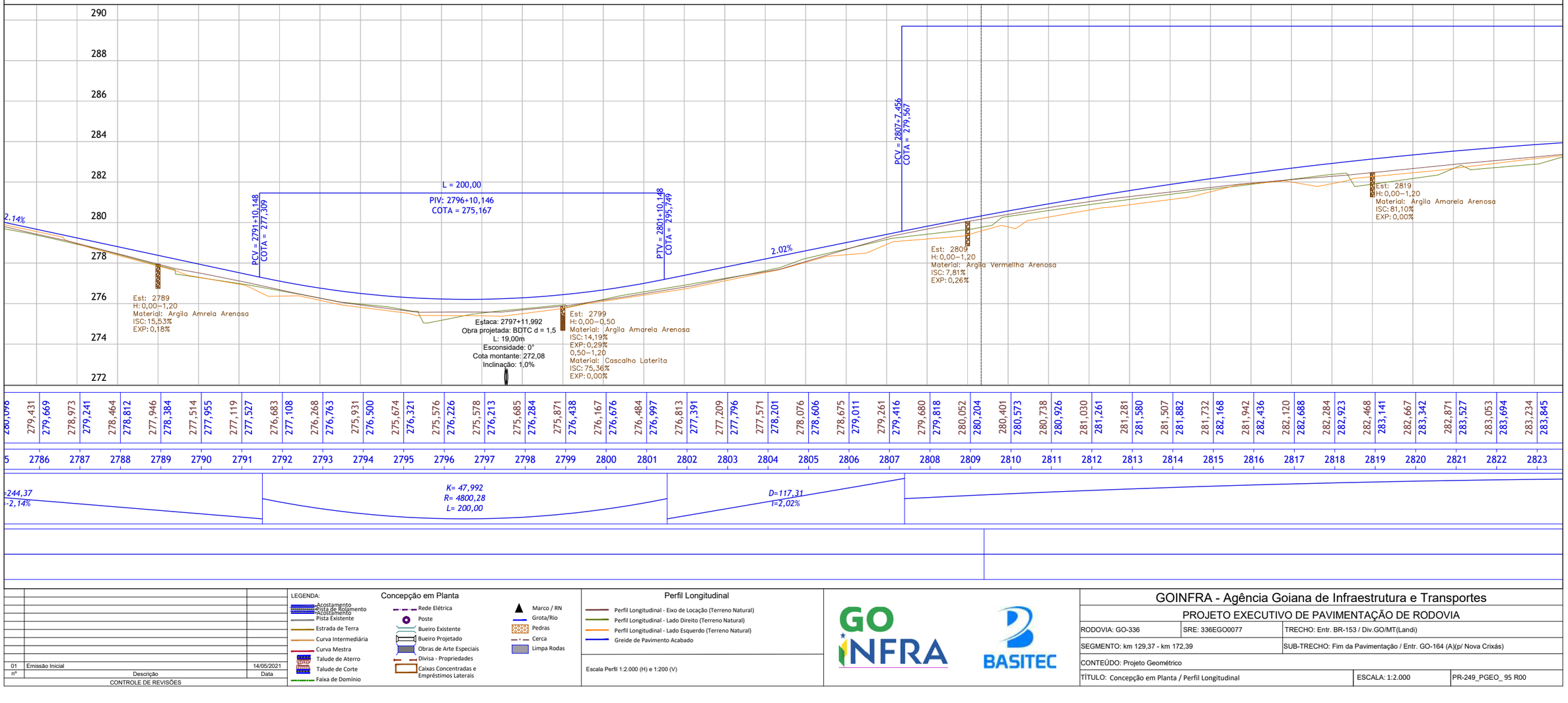
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 94 R00





01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

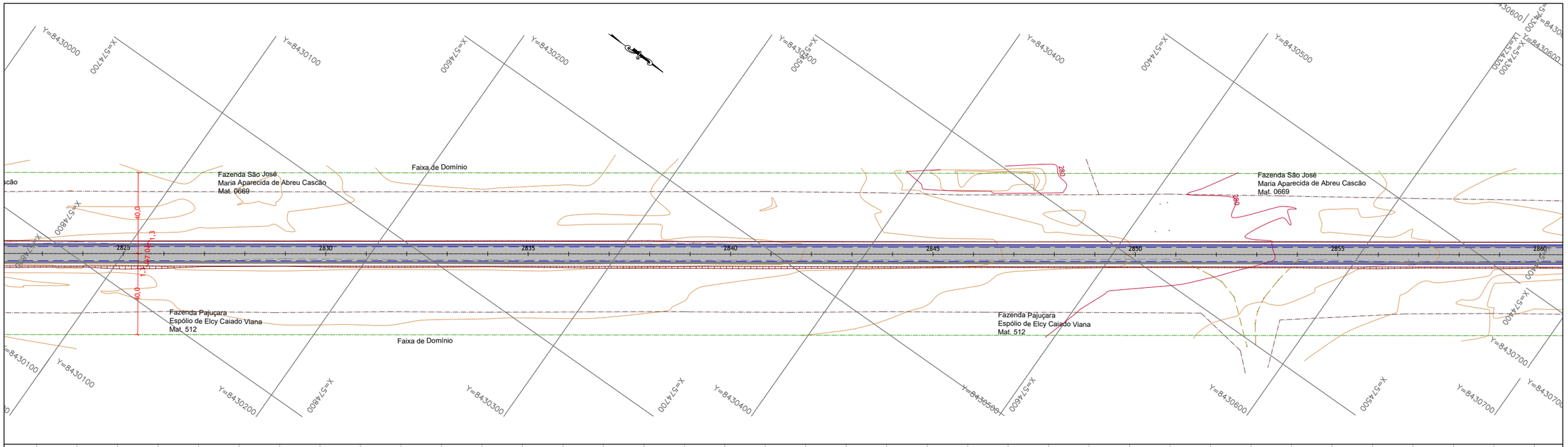
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

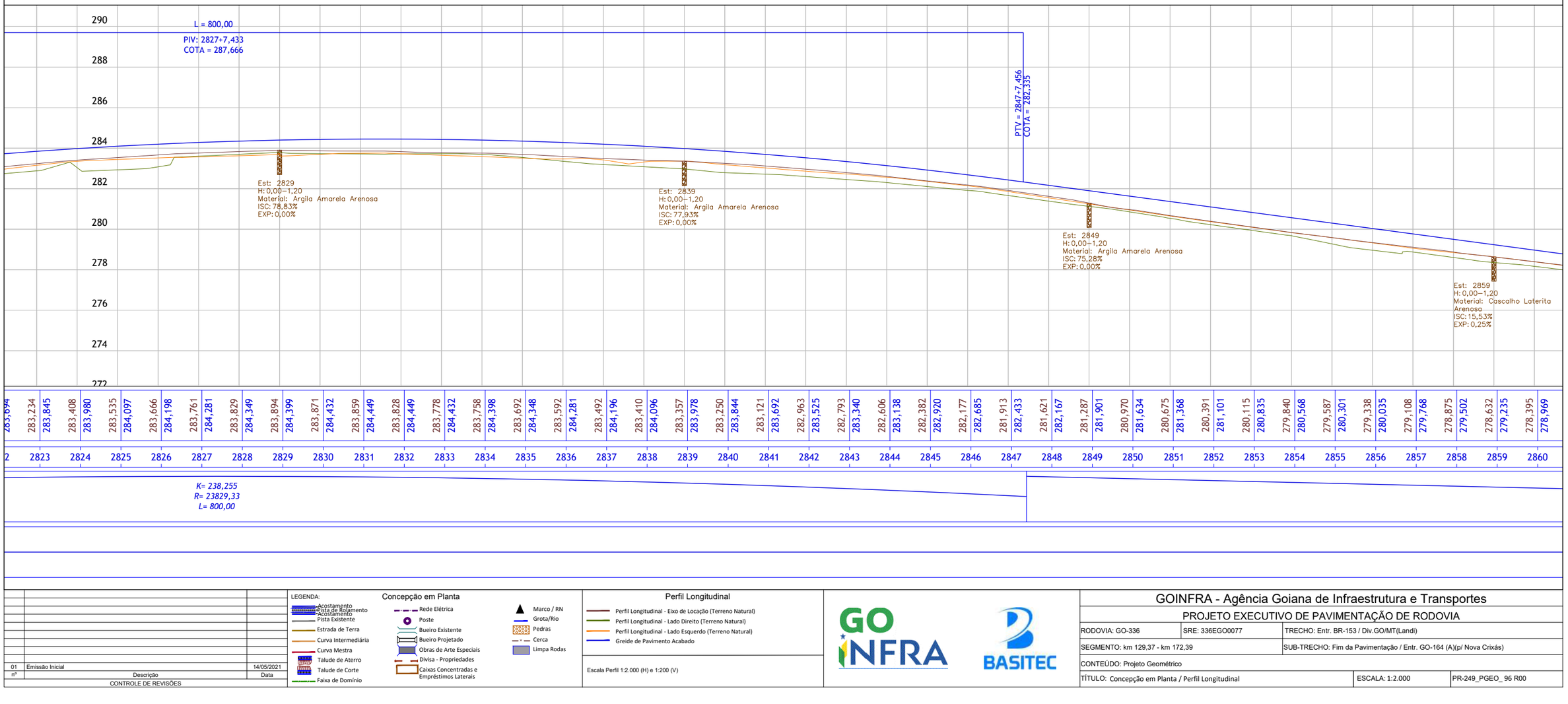
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 95 R00





01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 96 R00

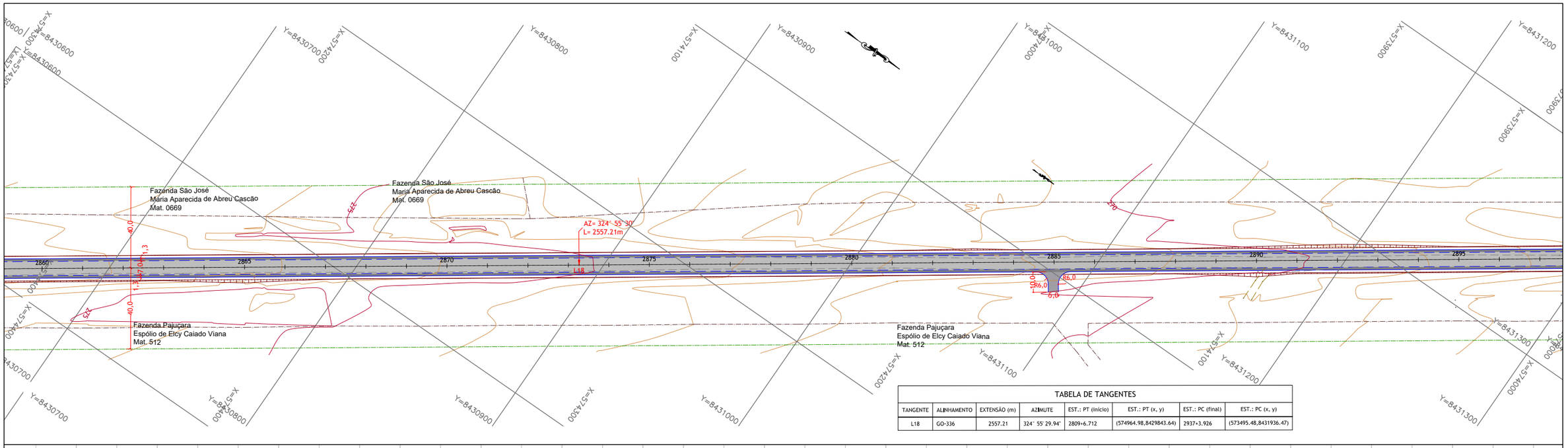
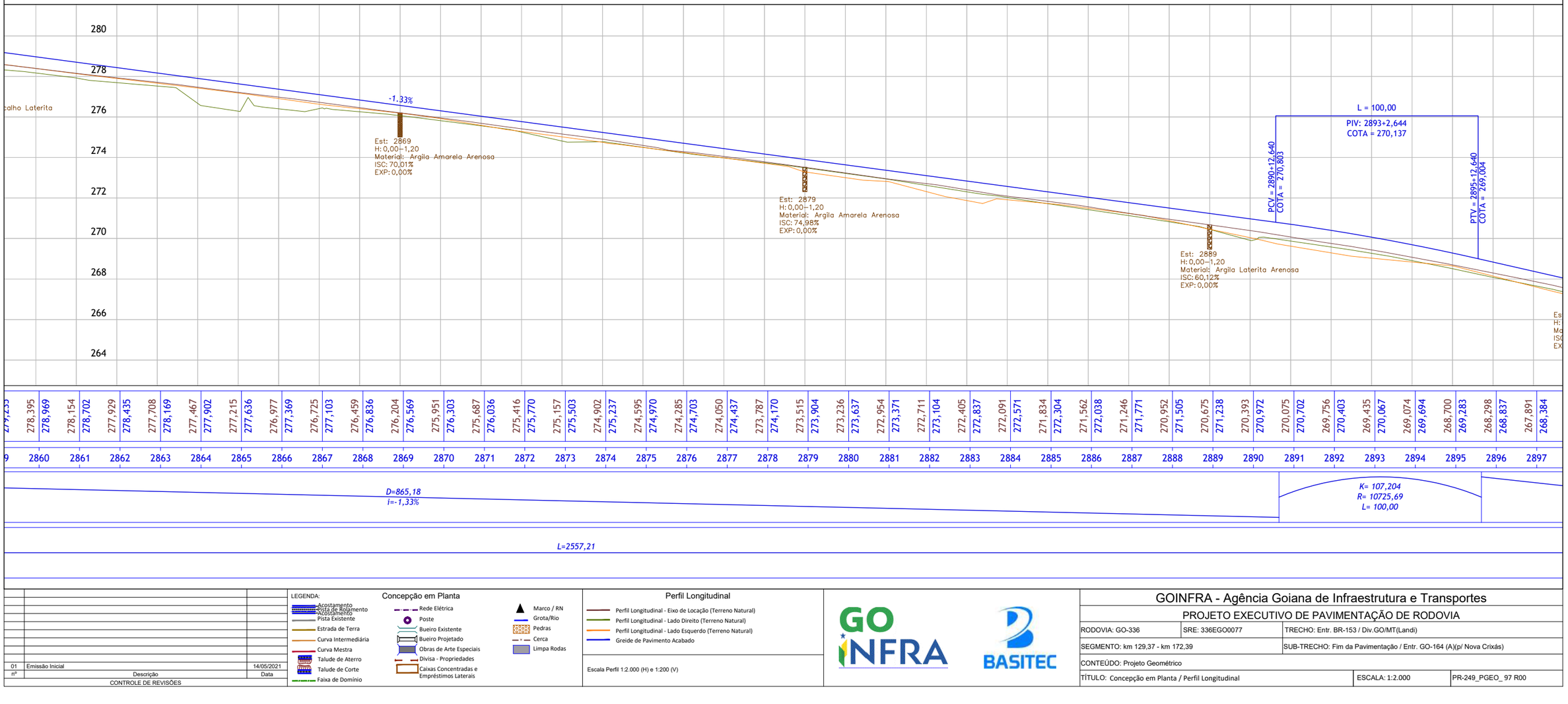


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L18	GO-336	2557.21	324° 55' 29.94"	2809+6.712	(574964.98,8429843.64)	2937+3.926	(573495.48,8431936.47)



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

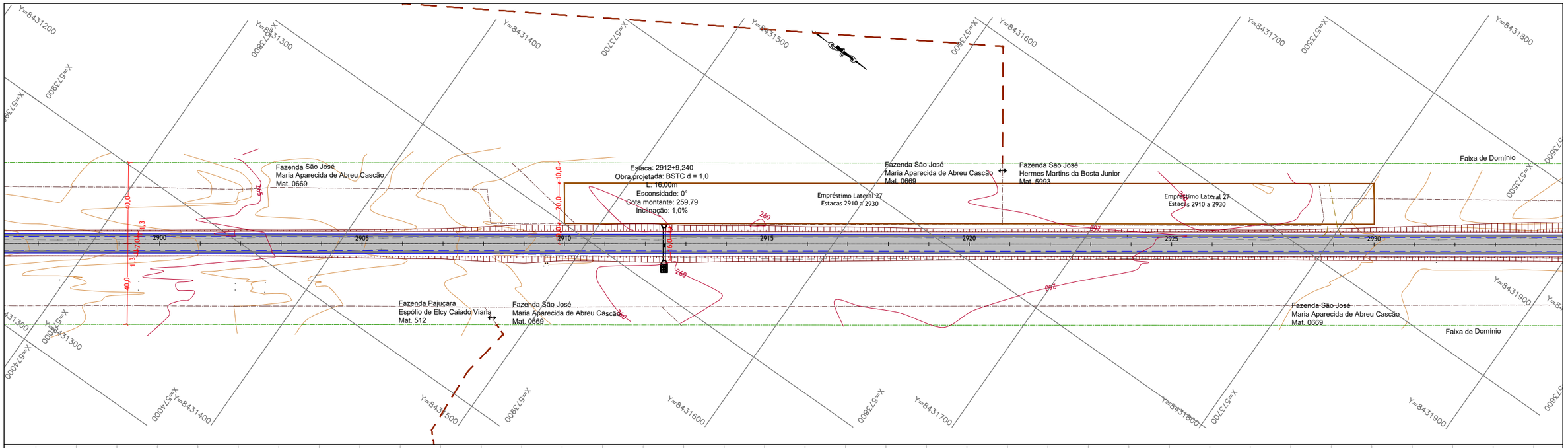
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

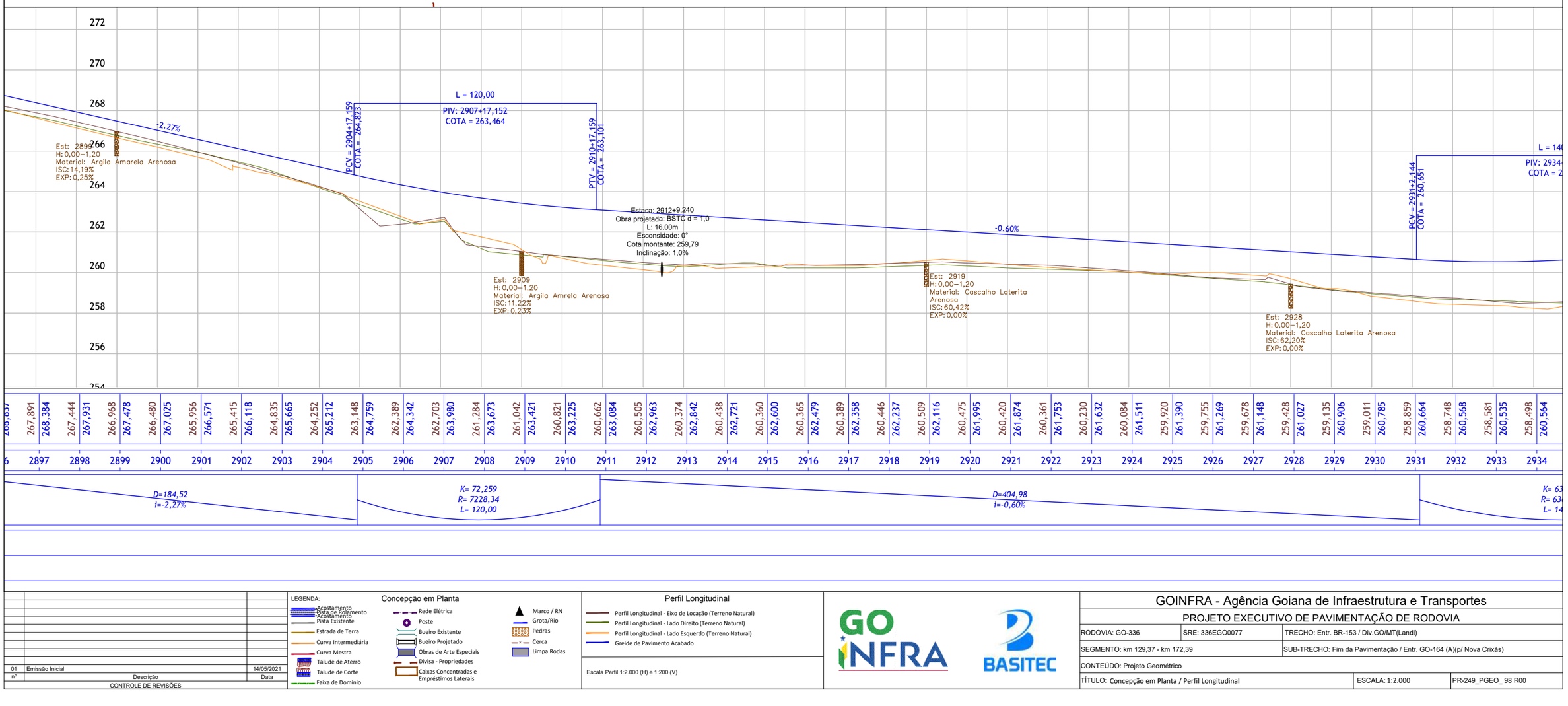
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 97 R00





01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 98 R00

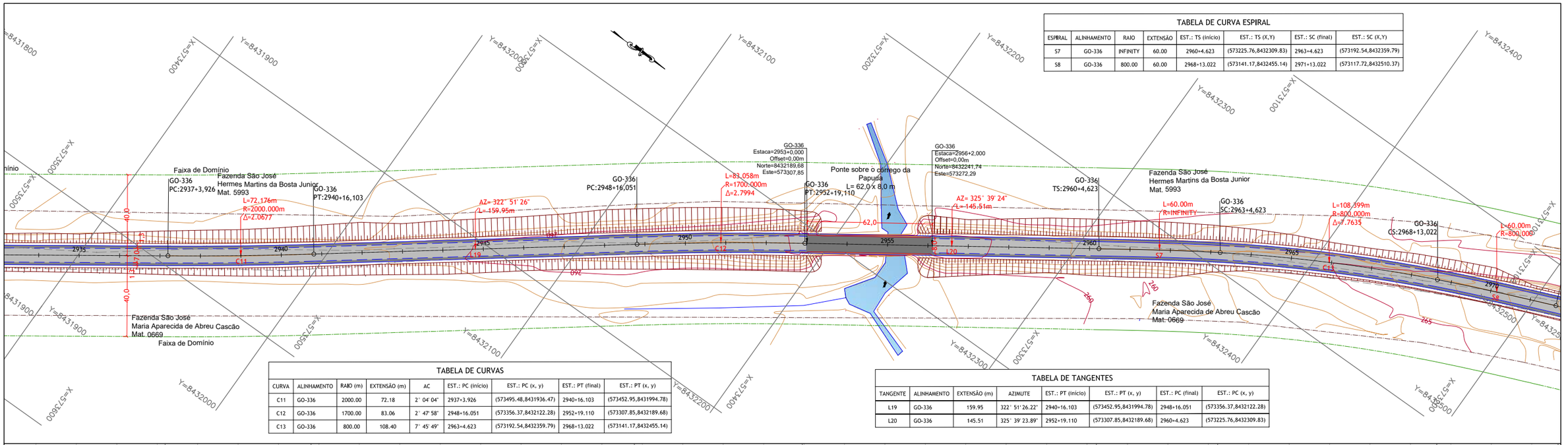


TABELA DE CURVA ESPIRAL

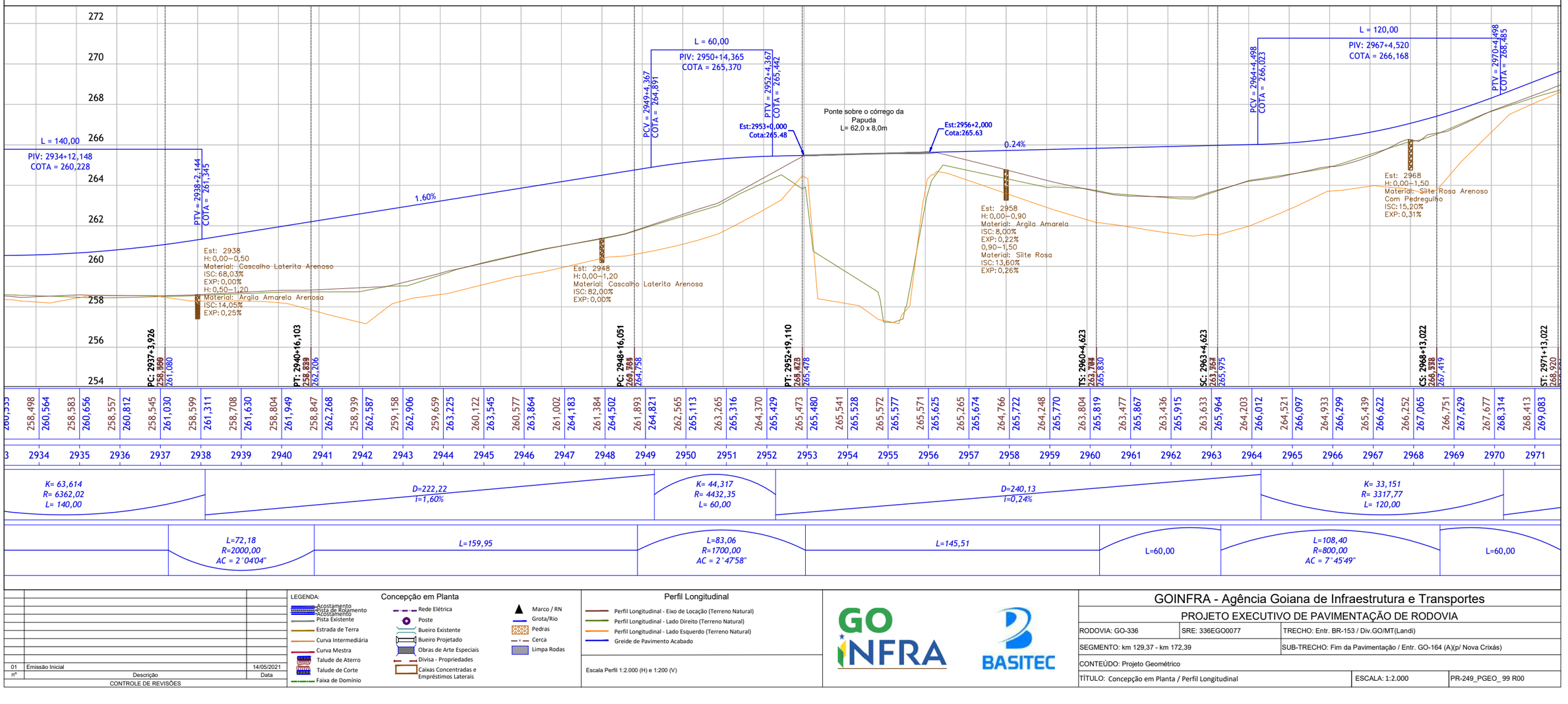
ESPIRAL	ALINHAMENTO	RAIO	EXTENSÃO	EST.: TS (início)	EST.: TS (X,Y)	EST.: SC (final)	EST.: SC (X,Y)
S7	GO-336	INFINITY	60.00	2960+4.623	(573225.76,8432309.83)	2963+4.623	(573192.54,8432359.79)
S8	GO-336	800.00	60.00	2968+13.022	(573141.17,8432455.14)	2971+13.022	(573117.72,8432510.37)

TABELA DE CURVAS

CURVA	ALINHAMENTO	RAIO (m)	EXTENSÃO (m)	AC	EST.: PC (início)	EST.: PC (x, y)	EST.: PT (final)	EST.: PT (x, y)
C11	GO-336	2000.00	72.18	2° 04' 04"	2937+3.926	(573495.48,8431936.47)	2940+16.103	(573452.95,8431994.78)
C12	GO-336	1700.00	83.06	2° 47' 58"	2948+16.051	(573356.37,8432122.28)	2952+19.110	(573307.85,8432189.68)
C13	GO-336	800.00	108.40	7° 45' 49"	2963+4.623	(573192.54,8432359.79)	2968+13.022	(573141.17,8432455.14)

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L19	GO-336	159.95	322° 51' 26.22"	2940+16.103	(573452.95,8431994.78)	2948+16.051	(573356.37,8432122.28)
L20	GO-336	145.51	325° 39' 23.89"	2952+19.110	(573307.85,8432189.68)	2960+4.623	(573225.76,8432309.83)



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

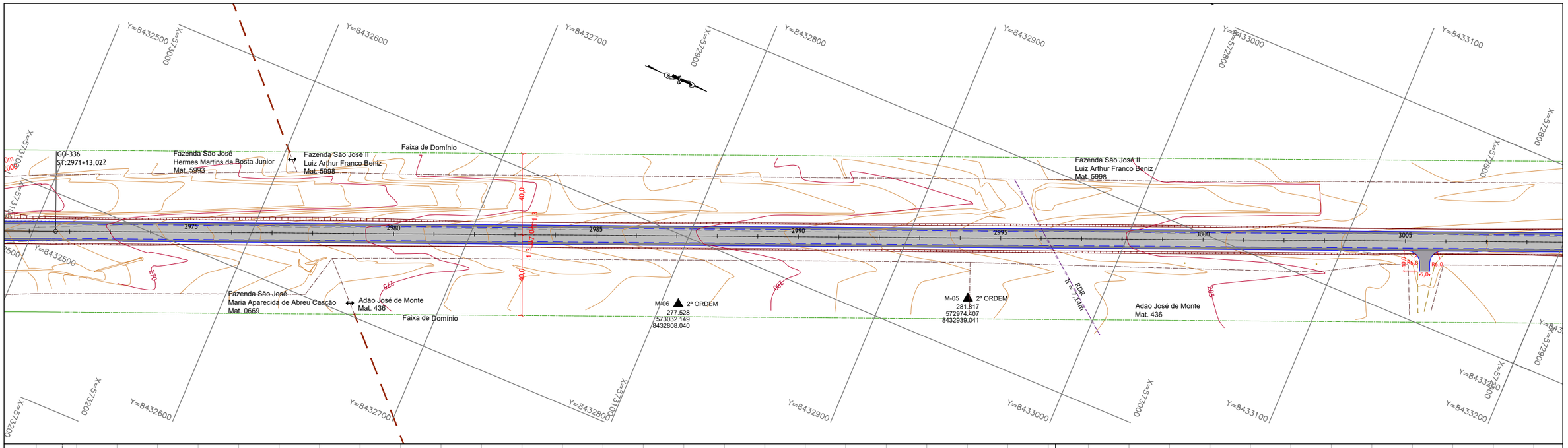
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

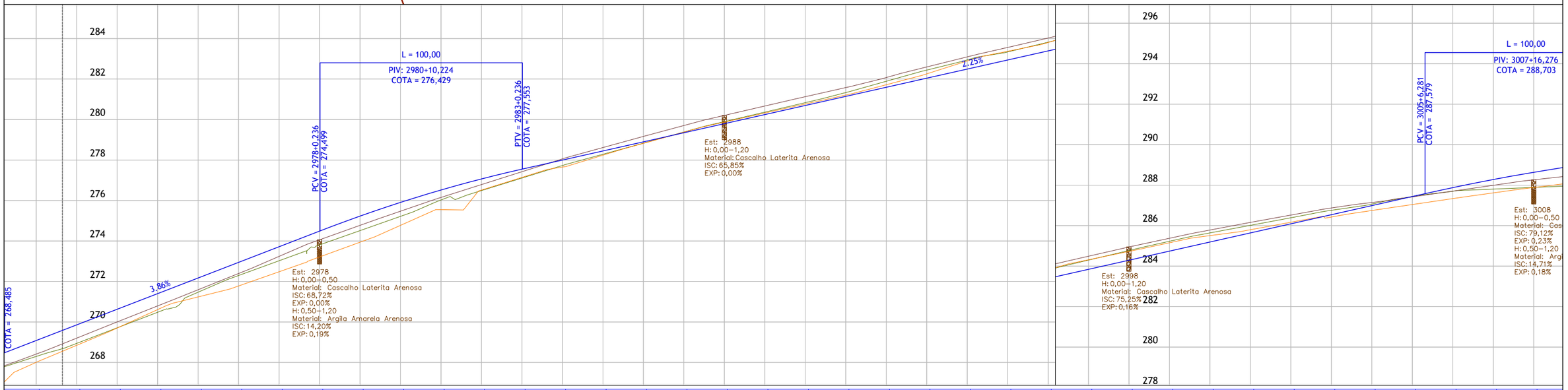
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

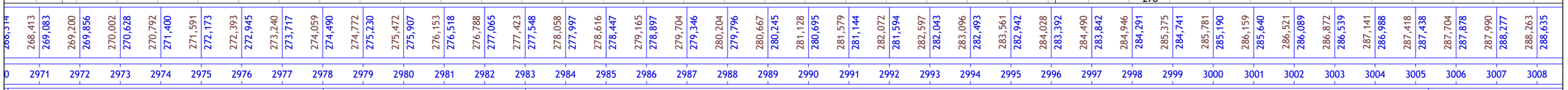
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_ 99 R00







CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_100R00

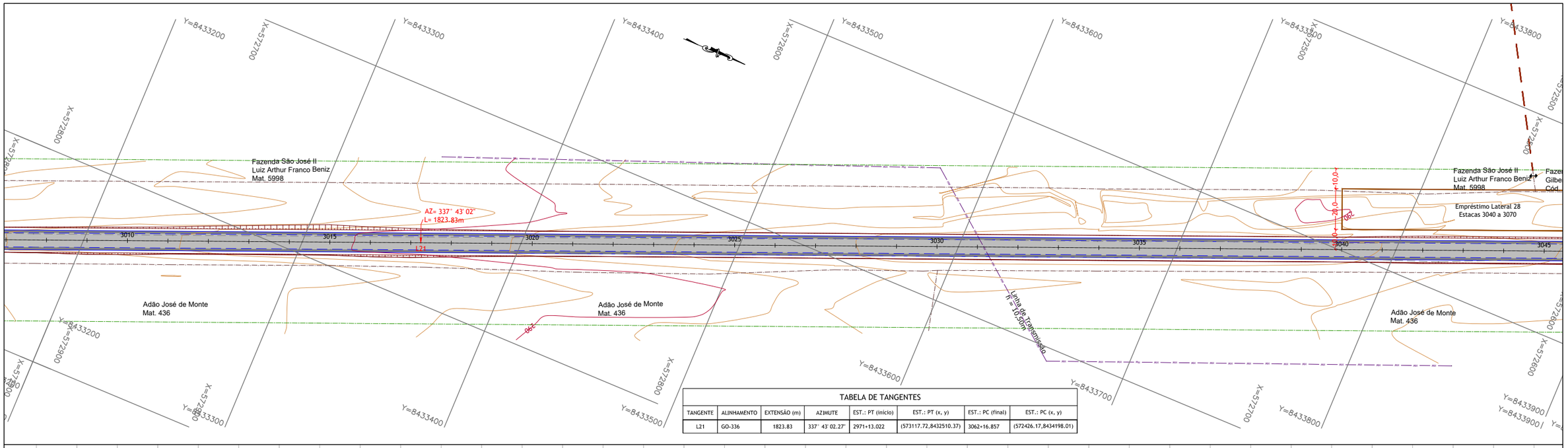
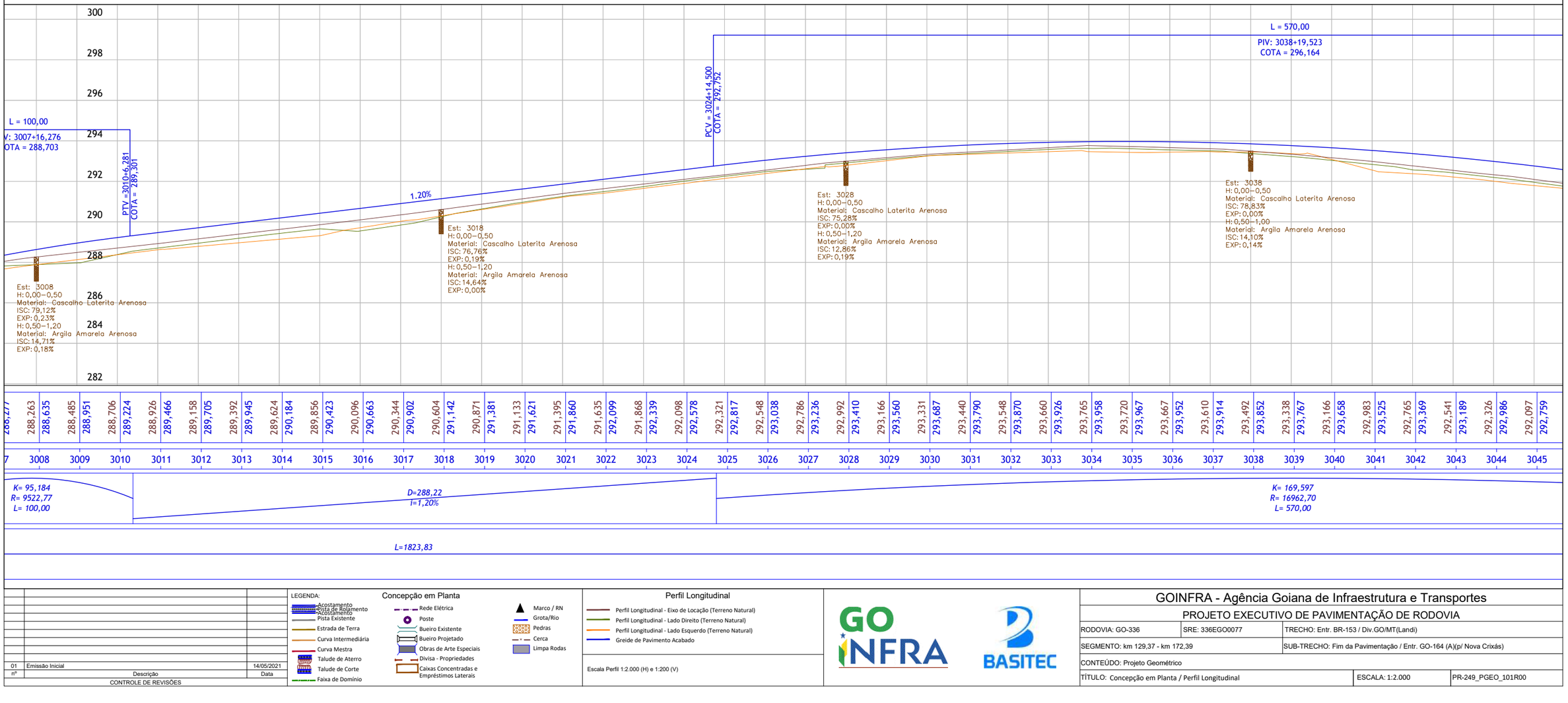


TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L21	GO-336	1823.83	337° 43' 02.27"	2971+13.022	(573117.72,8432510.37)	3062+16.857	(572426.17,8434198.01)



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_101R00

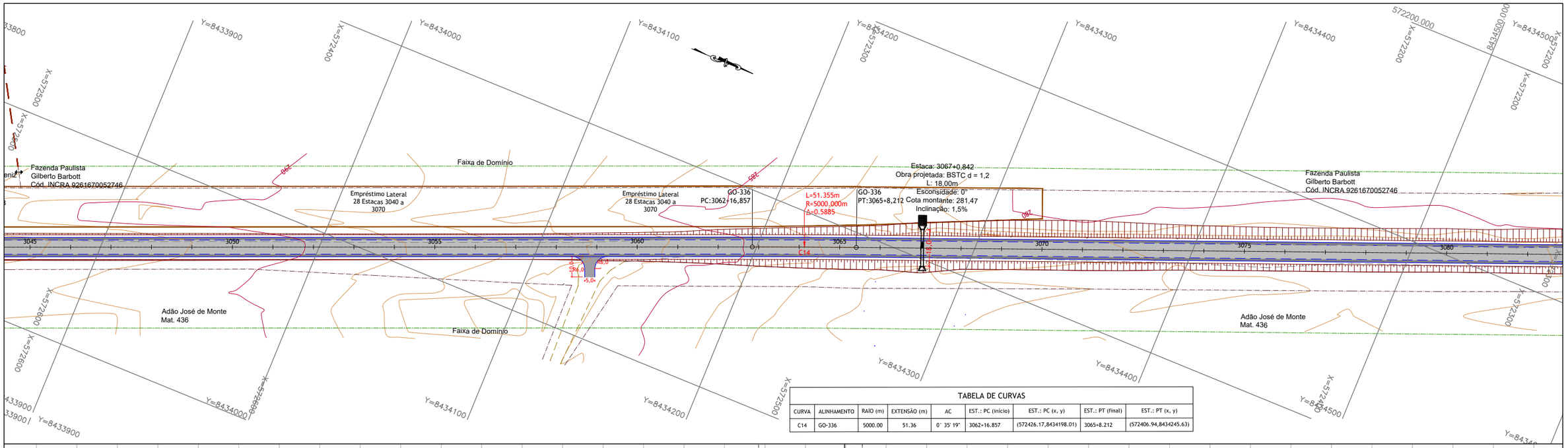
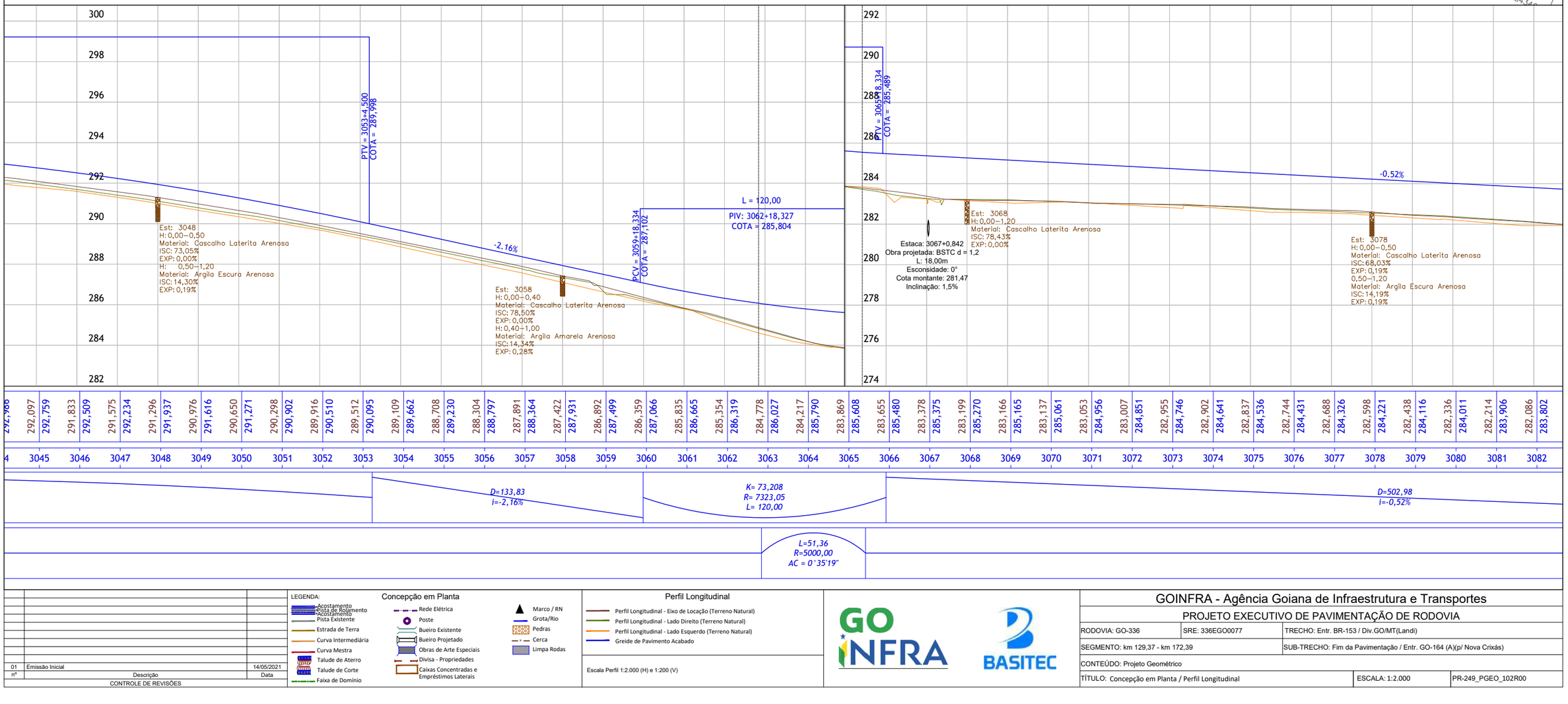


TABELA DE CURVAS								
CURVA	ALINHAMENTO	RAIO (m)	EXTENSÃO (m)	AC	EST.: PC (início)	EST.: PC (x, y)	EST.: PT (final)	EST.: PT (x, y)
C14	GO-336	5000.00	51.36	0° 35' 19"	3062+16.857	(572426.17,8434198.01)	3065+8.212	(572406.94,8434245.63)



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_102R00

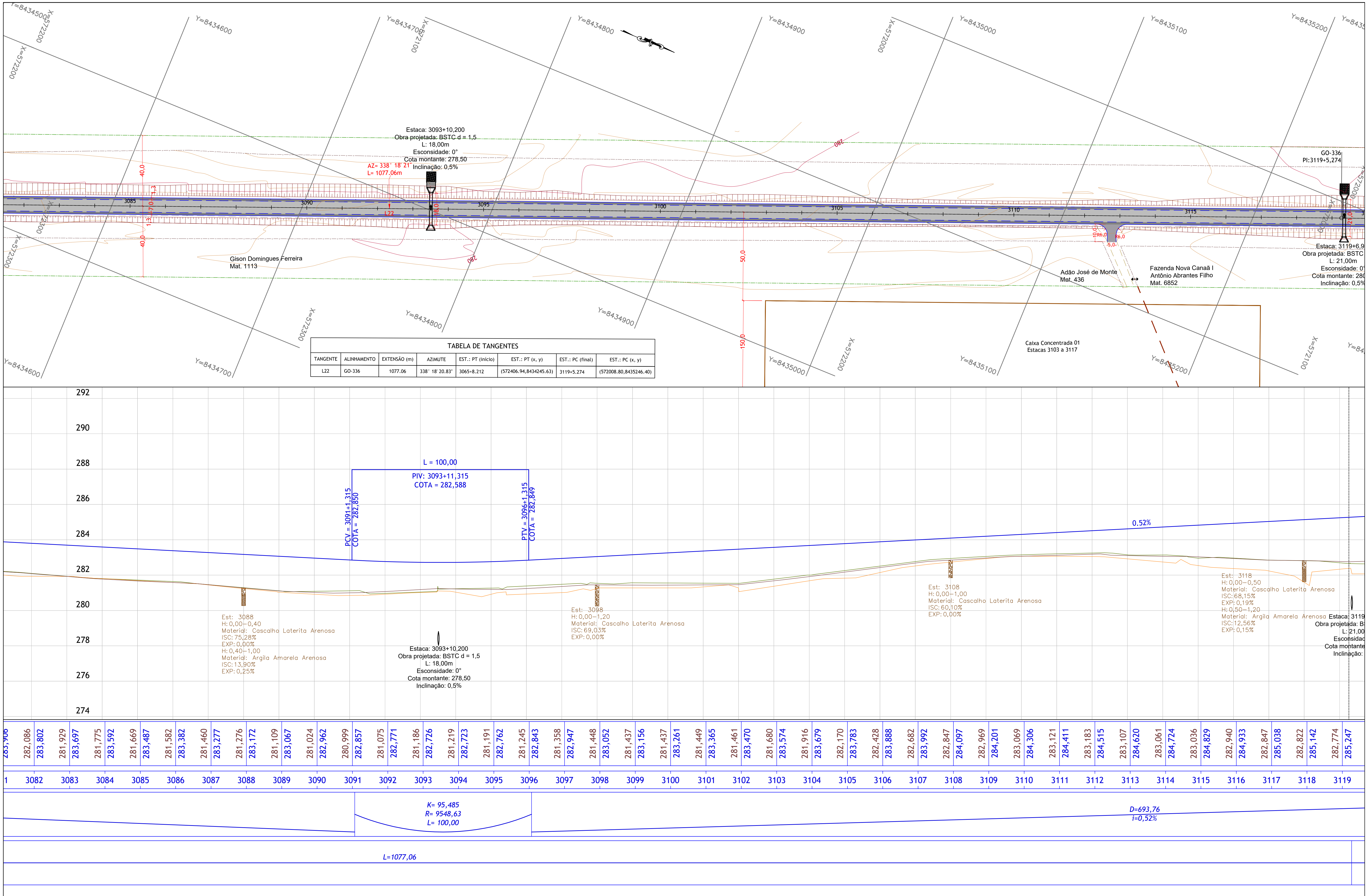


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L22	GO-336	1077.06	338° 18' 20.83"	3065+8.212	(572406.94,8434245.63)	3119+5.274	(572008.80,8435246.40)

nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento / Pista de Rolamento / Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_103R00

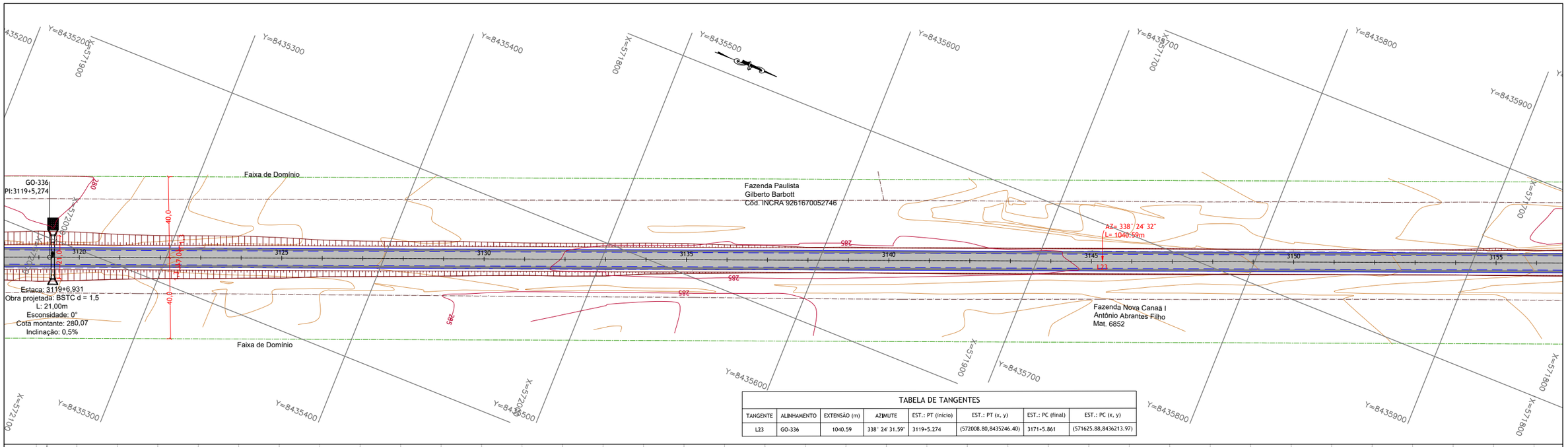
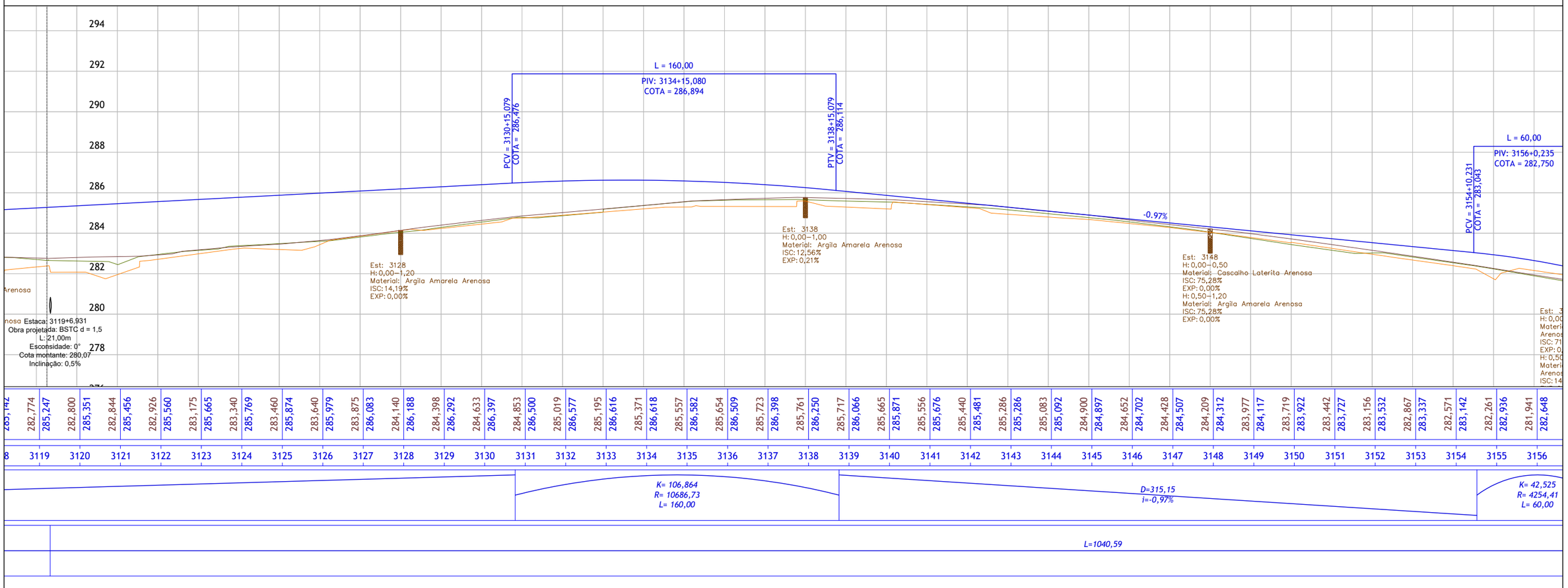


TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L23	GO-336	1040.59	338° 24' 31.59"	3119+5.274	(572008.80,8435246.40)	3171+5.861	(571625.88,8436213.97)



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

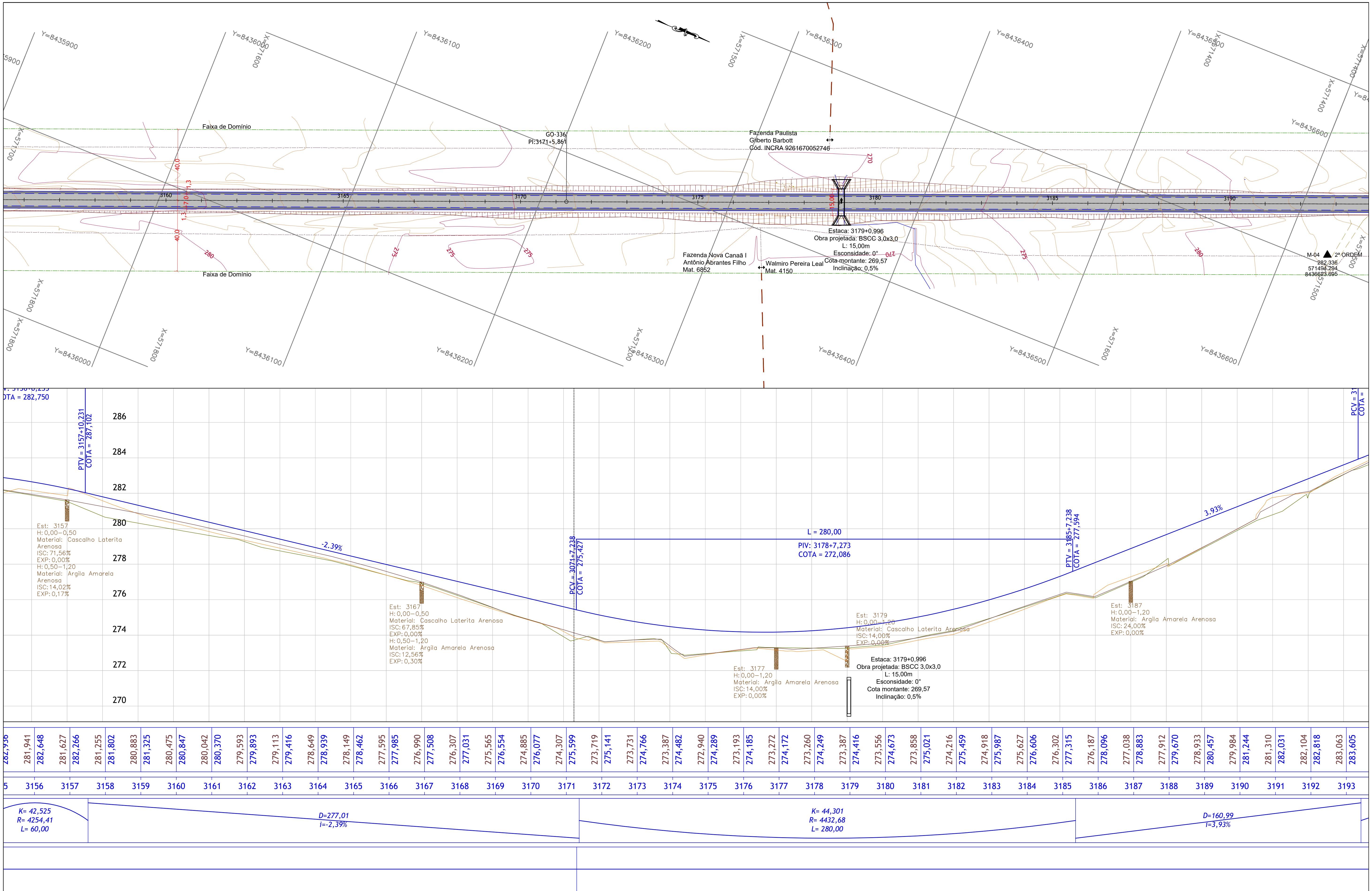
GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_104R00



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento / Pista de Rolamento / Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

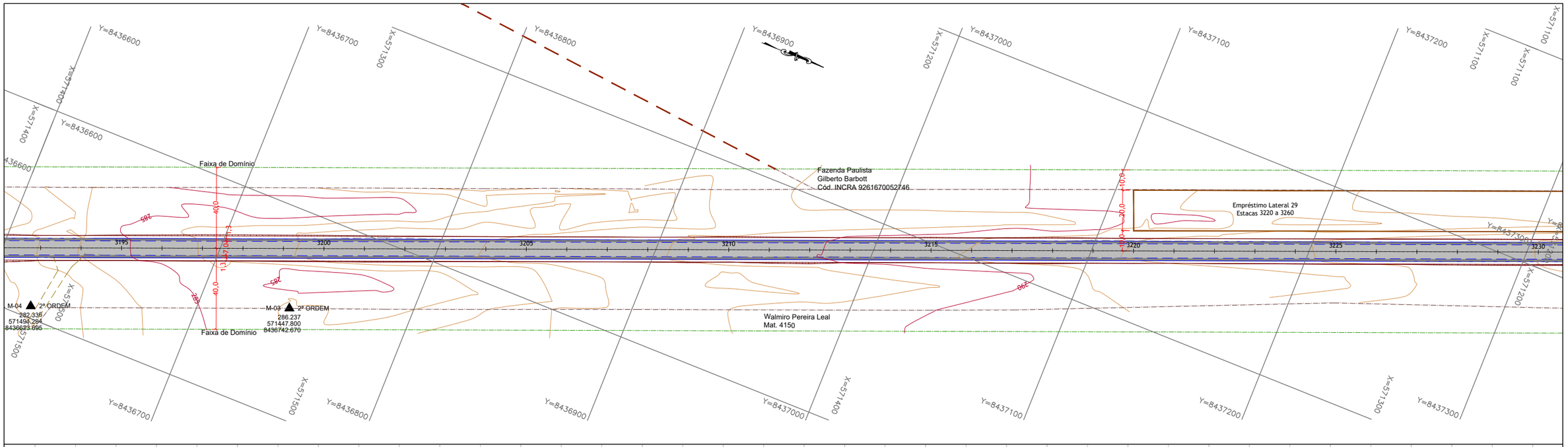
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

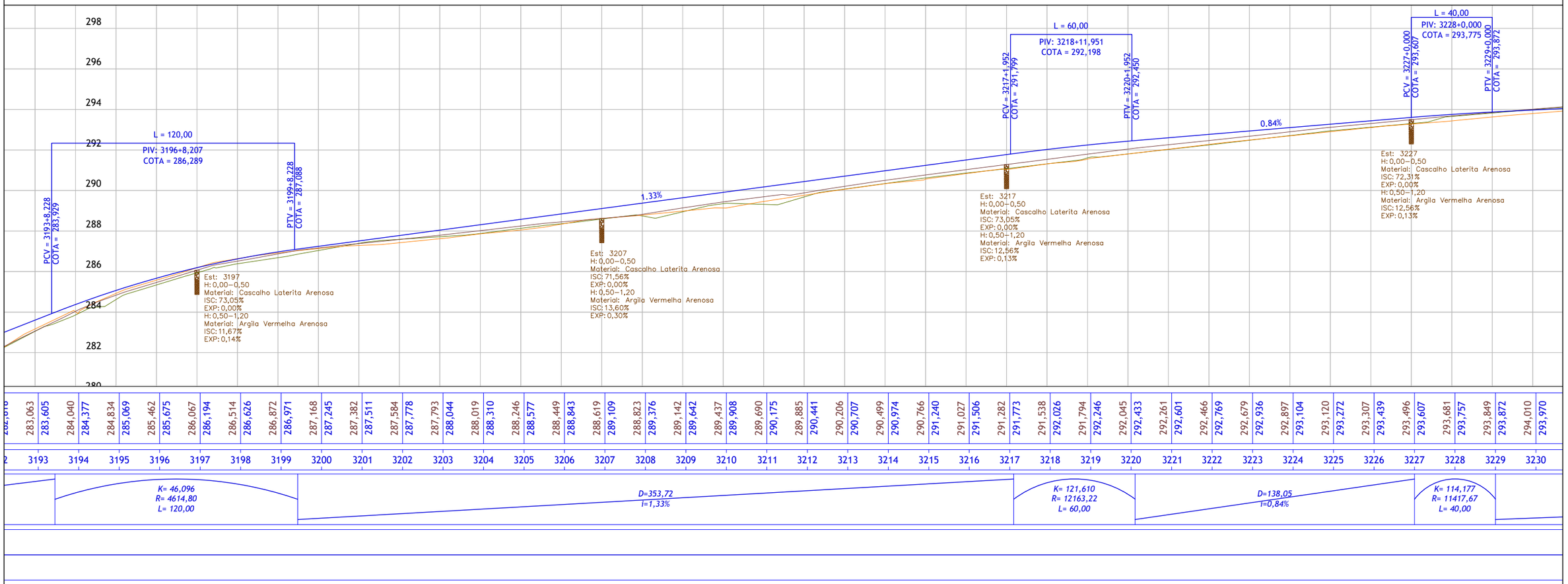
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_105R00





nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_106R00

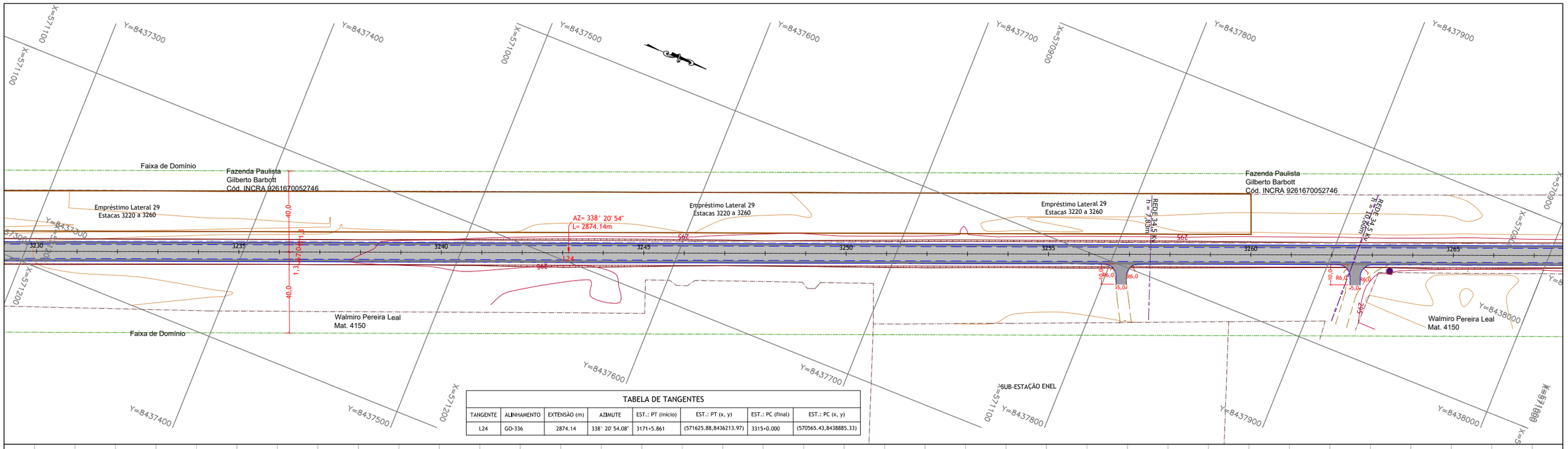
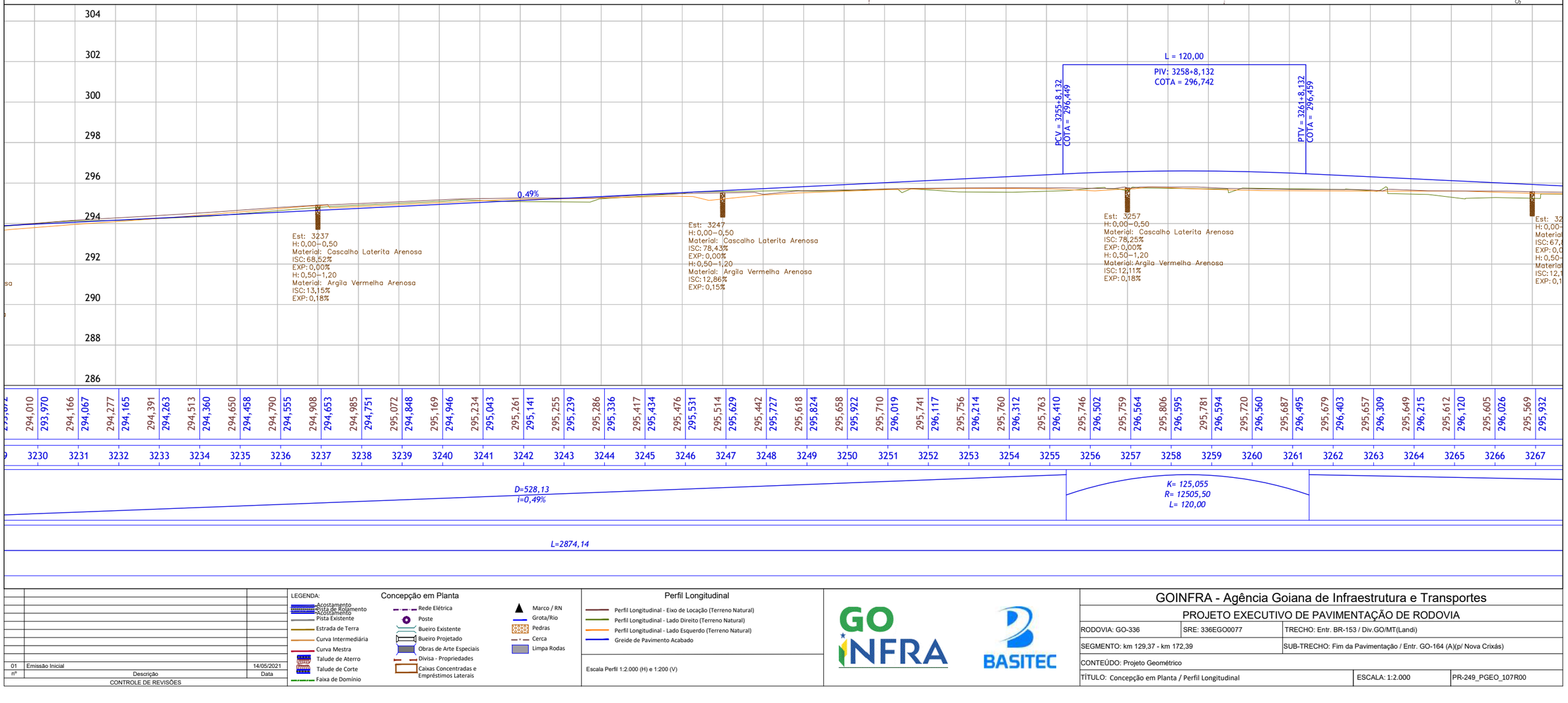


TABELA DE TANGENTES							
TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L24	GO-336	2874.14	338° 20' 54.08"	3171+5.861	(571625.88,8436213.97)	3315+0.000	(570565.43,8438885.33)



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

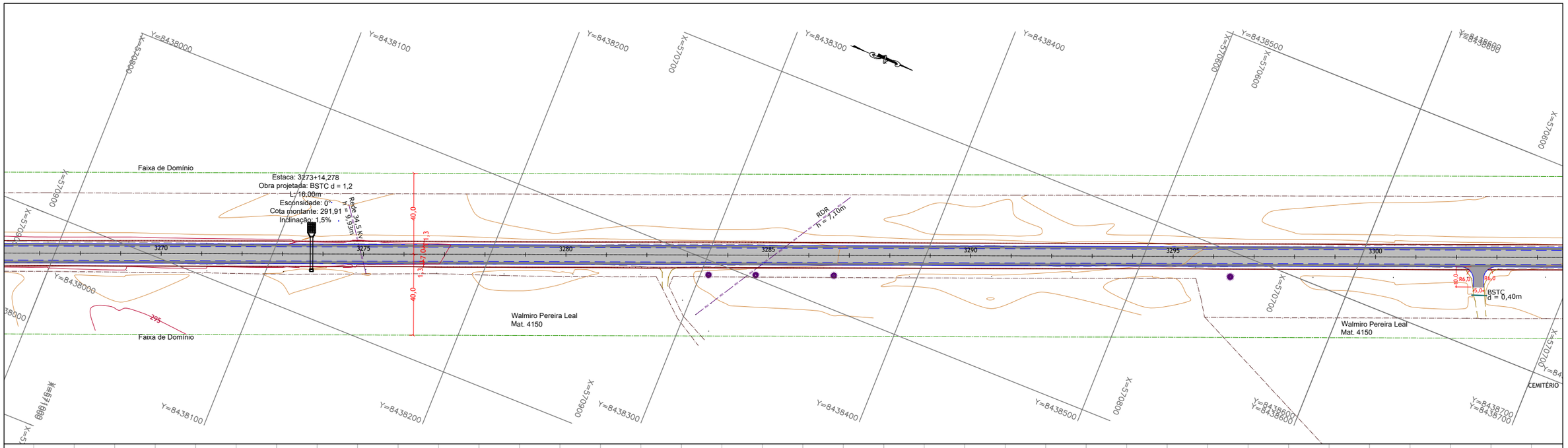
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

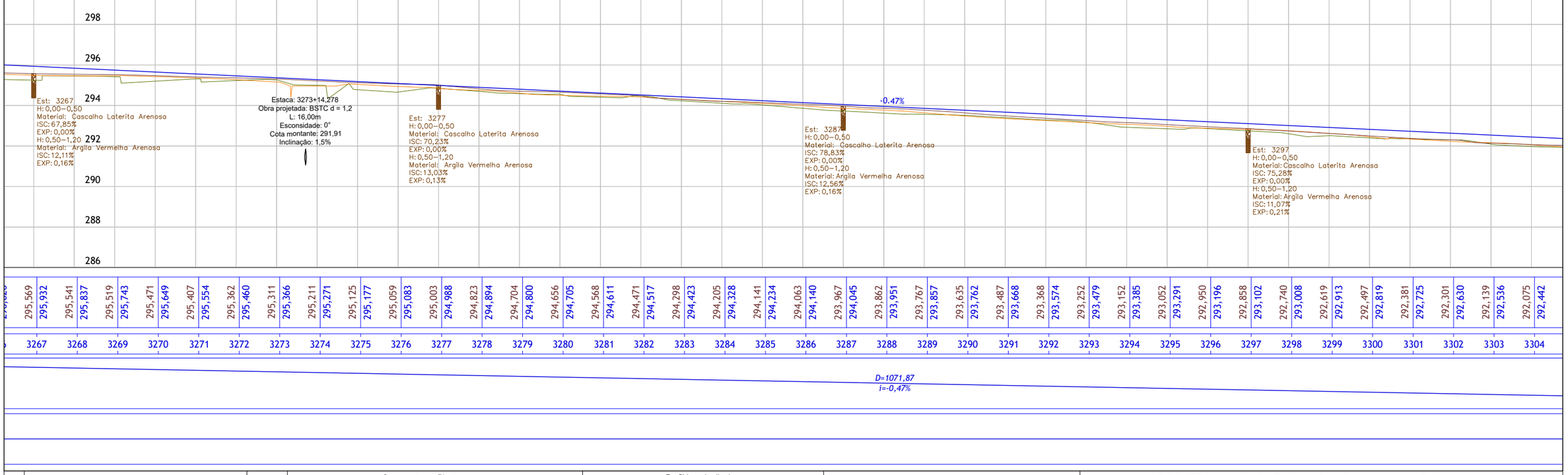
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_107R00





01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

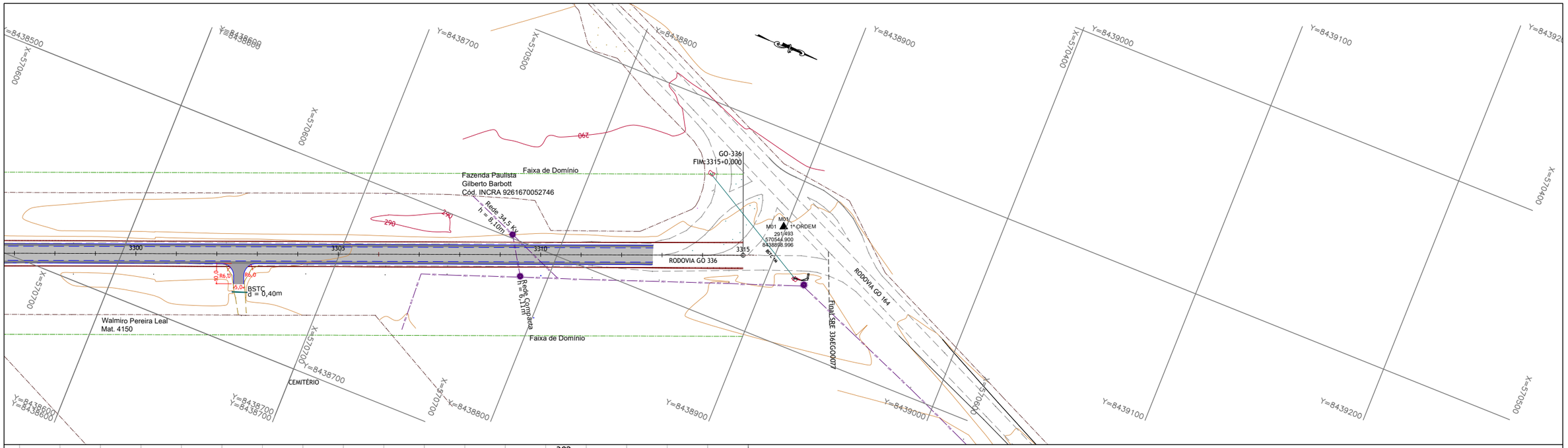
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

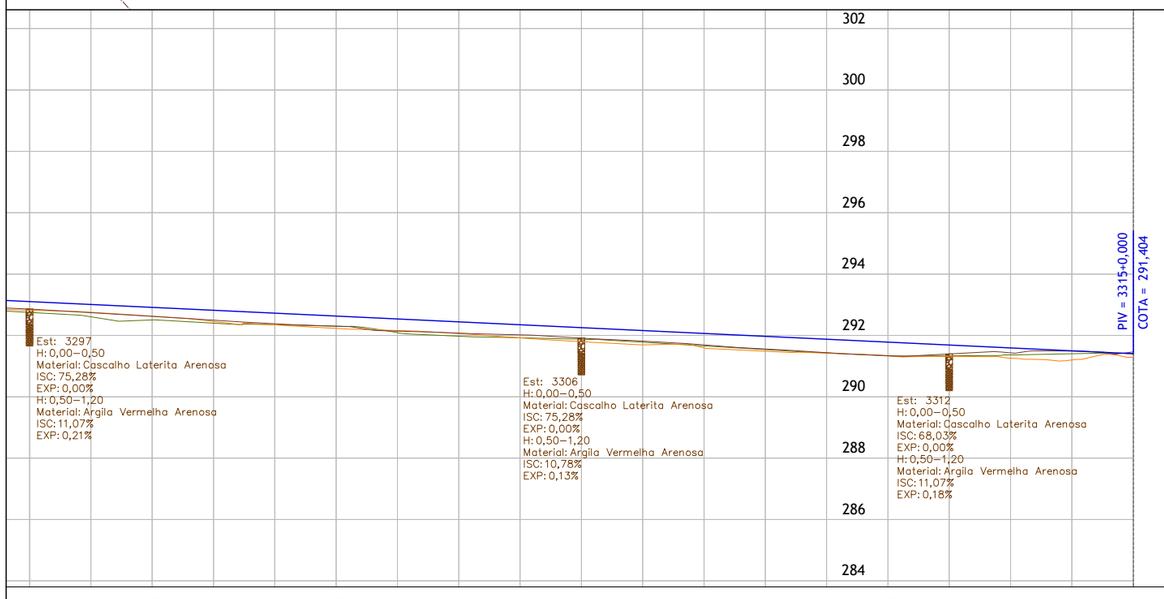
Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_108R00





292,858	293,102	292,740	293,008	292,619	292,913	292,497	292,819	292,381	292,725	292,301	292,630	292,139	292,536	292,075	292,442	292,018	292,347	291,912	292,253	291,815	292,159	291,690	292,065	291,559	291,970	291,438	291,876	291,341	291,782	291,397	291,687	291,431	291,593	291,490	291,499
3297	3298	3299	3300	3301	3302	3303	3304	3305	3306	3307	3308	3309	3310	3311	3312	3313	3314																		

01	Emissão Inicial	14/05/2021	
nº	Descrição	Data	

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista de Rolamento
- Acostamento
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Faixa de Domínio
- Rede Elétrica
- Poste
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Divisa - Propriedades
- Caixas Concentradas e Empréstimos Laterais
- Marco / RN
- Grota/Rio
- Pedras
- Cerca
- Limpa Rodas

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide de Pavimento Acabado

Escala Perfil 1:2.000 (H) e 1:200 (V)

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PGEO_109R00

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L1	GO-336	747.98	297° 24' 29.11"	1162+0.000	(596723.97,8406451.97)	1199+7.975	(596059.95,8406796.29)
L2	GO-336	3604.89	297° 53' 16.10"	1201+9.839	(596022.87,8406815.71)	1381+14.728	(592836.64,8408501.87)
L3	GO-336	1830.21	328° 09' 37.81"	1404+4.579	(592512.79,8408804.12)	1495+14.787	(591547.28,8410358.93)
L4	GO-336	911.84	323° 26' 44.93"	1503+19.360	(591454.81,8410495.01)	1549+11.198	(590911.73,8411227.49)
L5	GO-336	395.06	323° 45' 27.29"	1550+18.404	(590895.59,8411249.39)	1570+13.465	(590662.03,8411568.01)
L6	GO-336	1596.62	323° 20' 47.62"	1572+9.333	(590640.72,8411596.86)	1652+5.948	(589687.58,8412877.77)
L7	GO-336	3403.13	323° 36' 54.38"	1653+9.383	(589673.64,8412896.60)	1823+12.510	(587654.88,8415636.29)
L8	GO-336	1870.21	281° 42' 58.80"	1849+11.273	(587230.54,8415908.35)	1943+1.487	(585399.29,8416288.13)
L9	GO-336	648.57	281° 28' 21.47"	1943+1.487	(585399.29,8416288.13)	1975+10.061	(584763.67,8416417.13)
L10	GO-336	5215.01	324° 06' 16.39"	2003+13.705	(584303.50,8416713.56)	2264+8.711	(581245.90,8420938.18)
L11	GO-336	1950.09	324° 10' 00.13"	2264+8.711	(581245.90,8420938.18)	2361+18.799	(580104.27,8422519.16)
L12	GO-336	1628.48	325° 27' 30.20"	2367+11.520	(580039.31,8422611.28)	2449+0.000	(579115.96,8423952.68)
L13	GO-336	837.98	325° 40' 44.86"	2449+0.000	(579115.96,8423952.68)	2490+17.981	(578643.48,8424644.77)
L14	GO-336	1028.17	325° 17' 05.76"	2490+17.981	(578643.48,8424644.77)	2542+6.148	(578057.94,8425489.91)
L15	GO-336	1729.63	324° 24' 30.18"	2546+2.641	(578013.90,8425552.45)	2632+12.271	(577007.25,8426958.96)
L16	GO-336	1139.41	324° 33' 16.90"	2632+12.271	(577007.25,8426958.96)	2689+11.683	(576346.47,8427887.21)
L17	GO-336	2395.03	324° 46' 22.53"	2689+11.683	(576346.47,8427887.21)	2809+6.712	(574964.98,8429843.64)
L18	GO-336	2557.21	324° 55' 29.94"	2809+6.712	(574964.98,8429843.64)	2937+3.926	(573495.48,8431936.47)
L19	GO-336	159.95	322° 51' 26.22"	2940+16.103	(573452.95,8431994.78)	2948+16.051	(573356.37,8432122.28)
L20	GO-336	145.51	325° 39' 23.89"	2952+19.110	(573307.85,8432189.68)	2960+4.623	(573225.76,8432309.83)

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE	ALINHAMENTO	EXTENSÃO (m)	AZIMUTE	EST.: PT (início)	EST.: PT (x, y)	EST.: PC (final)	EST.: PC (x, y)
L21	GO-336	1823.83	337° 43' 02.27"	2971+13.022	(573117.72,8432510.37)	3062+16.857	(572426.17,8434198.01)
L22	GO-336	1077.06	338° 18' 20.83"	3065+8.212	(572406.94,8434245.63)	3119+5.274	(572008.80,8435246.40)
L23	GO-336	1040.59	338° 24' 31.59"	3119+5.274	(572008.80,8435246.40)	3171+5.861	(571625.88,8436213.97)
L24	GO-336	2874.14	338° 20' 54.08"	3171+5.861	(571625.88,8436213.97)	3315+0.000	(570565.43,8438885.33)

TABELA DE CURVAS

CURVA	ALINHAMENTO	RAIO (m)	EXTENSÃO (m)	AC	EST.: PC (início)	EST.: PC (x, y)	EST.: PT (final)	EST.: PT (x, y)
C1	GO-336	5000.00	41.86	0° 28' 47"	1199+7.975	(596059.95,8406796.29)	1201+9.839	(596022.87,8406815.71)
C2	GO-336	700.00	289.85	23° 43' 29"	1385+14.728	(592766.66,8408540.62)	1400+4.579	(592556.27,8408736.98)
C3	GO-336	2000.00	164.57	4° 42' 53"	1495+14.787	(591547.28,8410358.93)	1503+19.360	(591454.81,8410495.01)
C4	GO-336	5000.00	27.21	0° 18' 42"	1549+11.198	(590911.73,8411227.49)	1550+18.404	(590895.59,8411249.39)
C5	GO-336	5000.00	35.87	0° 24' 40"	1570+13.465	(590662.03,8411568.01)	1572+9.333	(590640.72,8411596.86)
C6	GO-336	5000.00	23.43	0° 16' 07"	1652+5.948	(589687.58,8412877.77)	1653+9.383	(589673.64,8412896.60)
C7	GO-336	600.00	358.76	34° 15' 34"	1827+12.510	(587606.01,8415699.61)	1845+11.273	(587308.47,8415890.38)
C8	GO-336	650.00	403.64	35° 34' 48"	1979+10.061	(584685.63,8416434.65)	1999+13.705	(584351.72,8416649.74)
C9	GO-336	5000.00	112.72	1° 17' 30"	2361+18.799	(580104.27,8422519.16)	2367+11.520	(580039.31,8422611.28)
C10	GO-336	5000.00	76.49	0° 52' 36"	2542+6.148	(578057.94,8425489.91)	2546+2.641	(578013.90,8425552.45)
C11	GO-336	2000.00	72.18	2° 04' 04"	2937+3.926	(573495.48,8431936.47)	2940+16.103	(573452.95,8431994.78)
C12	GO-336	1700.00	83.06	2° 47' 58"	2948+16.051	(573356.37,8432122.28)	2952+19.110	(573307.85,8432189.68)
C13	GO-336	800.00	108.40	7° 45' 49"	2963+4.623	(573192.54,8432359.79)	2968+13.022	(573141.17,8432455.14)
C14	GO-336	5000.00	51.36	0° 35' 19"	3062+16.857	(572426.17,8434198.01)	3065+8.212	(572406.94,8434245.63)

TABELA DE CURVA ESPIRAL

ESPIRAL	ALINHAMENTO	RAIO	EXTENSÃO	EST.: TS (início)	EST.: TS (X,Y)	EST.: SC (final)	EST.: SC (X,Y)
S1	GO-336	INFINITY	80.00	1381+14.728	(592836.64,8408501.87)	1385+14.728	(592766.66,8408540.62)
S2	GO-336	700.00	80.00	1400+4.579	(592556.27,8408736.98)	1404+4.579	(592512.79,8408804.12)
S3	GO-336	INFINITY	80.00	1823+12.510	(587654.88,8415636.29)	1827+12.510	(587606.01,8415699.61)
S4	GO-336	600.00	80.00	1845+11.273	(587308.47,8415890.38)	1849+11.273	(587230.54,8415908.35)
S5	GO-336	INFINITY	80.00	1975+10.061	(584763.67,8416417.13)	1979+10.061	(584685.63,8416434.65)
S6	GO-336	650.00	80.00	1999+13.705	(584351.72,8416649.74)	2003+13.705	(584303.50,8416713.56)
S7	GO-336	INFINITY	60.00	2960+4.623	(573225.76,8432309.83)	2963+4.623	(573192.54,8432359.79)
S8	GO-336	800.00	60.00	2968+13.022	(573141.17,8432455.14)	2971+13.022	(573117.72,8432510.37)

nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	14/05/2021

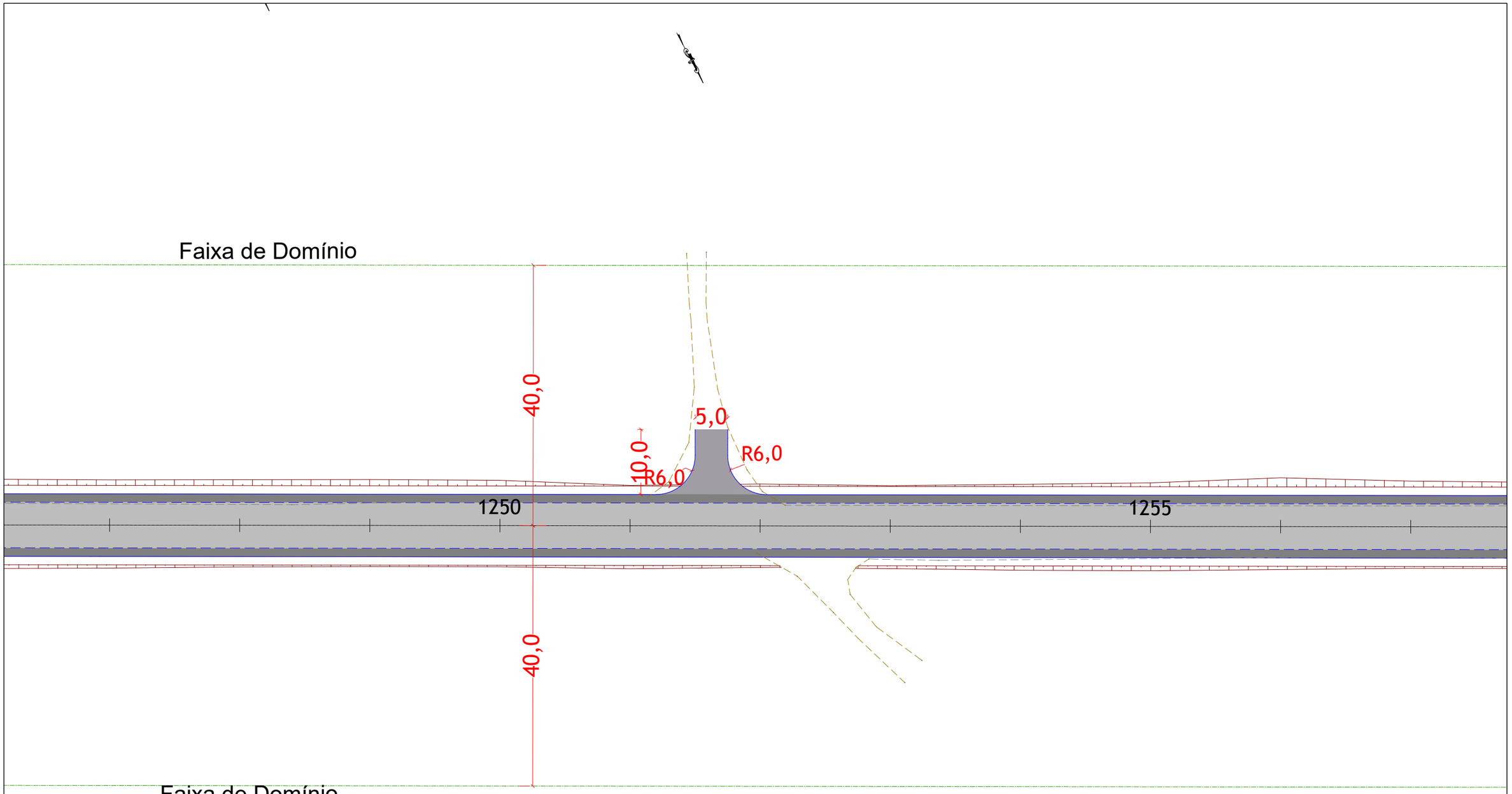
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Elementos de Locação	ESCALA: S/ escala	PR-249_PGEO_110R00



01	Emissão Inicial	14/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Acostamento
- Pista Projetada
- Acostamento
- Estrada de Terra
- Canteiro
- Limpa Rodas
- Talude de Corte
- Talude de Aterro
- Faixa de Domínio
- Marco / RN

GO INFRA

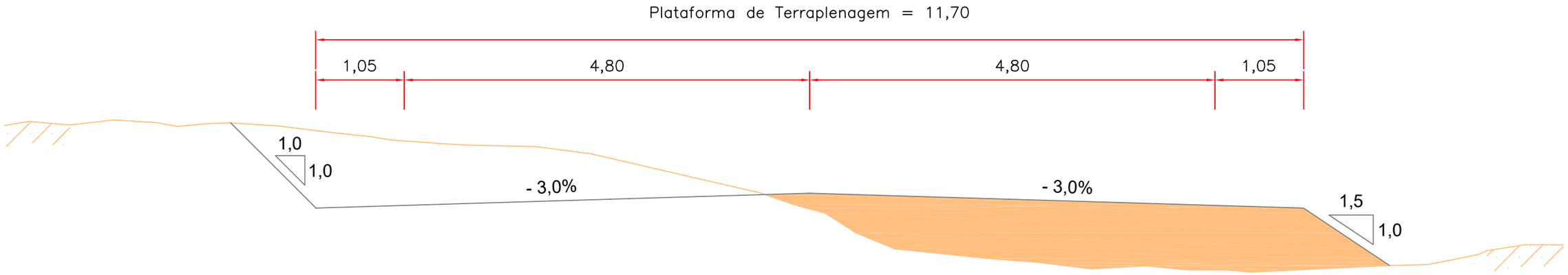
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto Geométrico		
TÍTULO: Detalhes de Interseção	ESCALA: 1:600	PR-249_PGEO_111R00

5 PROJETO DE TERRAPLENAGEM



Seção Transversal Tipo: GO-336

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Aterro projetado

Corte projetado

Observações:

1) Dimensões em metros;
2) As inclinações dos taludes são as indicadas para os casos gerais. Quando o projeto exigir, serão feitos estudos especiais.

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

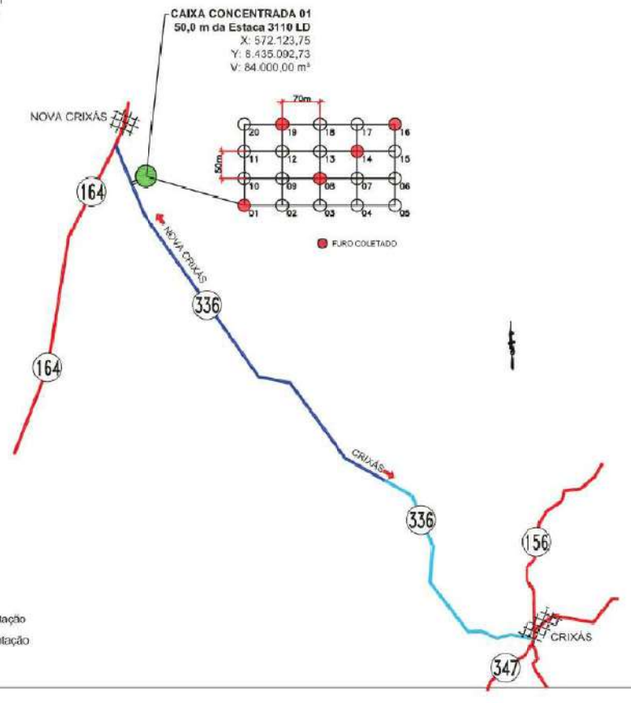
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Seção Transversal Tipo	ESCALA: 1:50	PR-249_PTER_01 R02



Caixa Concentrada 01

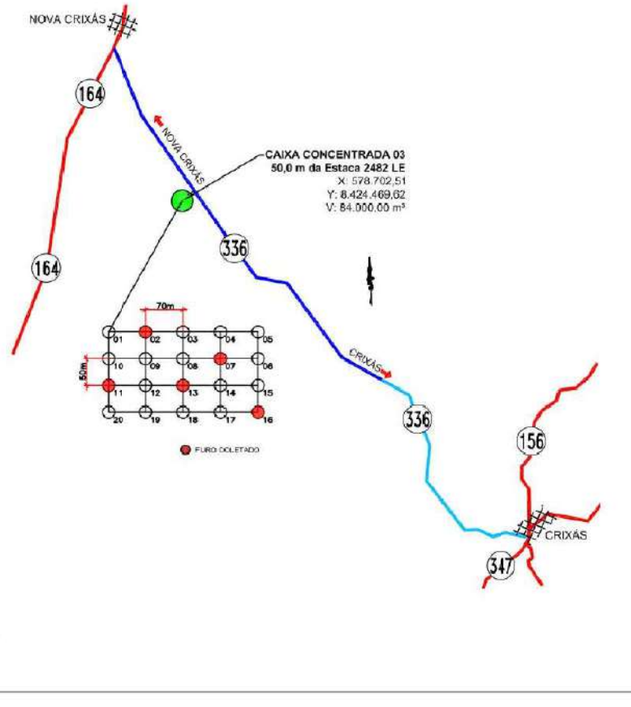
Prop: Gilson Gabriel Ferreira
End.: Sitio Jóia - Fone: (62) 9966-4397
Mat.: Argila arenosa amarela
Vegetação: Cerrado ralo
Profundidade média utilizável: 2,00 m
Profundidade média expurgo: 0,20 m
Volume utilizável: 84.000,00 m³
Volume expurgo: 8.400,00 m³
Malha: 50x70 Mts
Dist. do Eixo - 50,00 m





Caixa Concentrada 03

Prop: José Cezar Cascão
End.: GO-336 - Fone: (62) 99972-2629 / (62) 99868-7888
Mat.: Argila arenosa amarela
Vegetação: Cerrado ralo
Profundidade média utilizável: 2,00 m
Profundidade média expurgo: 0,20 m
Volume utilizável: 84.000,00 m³
Volume expurgo: 8.400,00 m³
Malha: 50x70 Mts
Dist. do Eixo - 50,00 m



nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

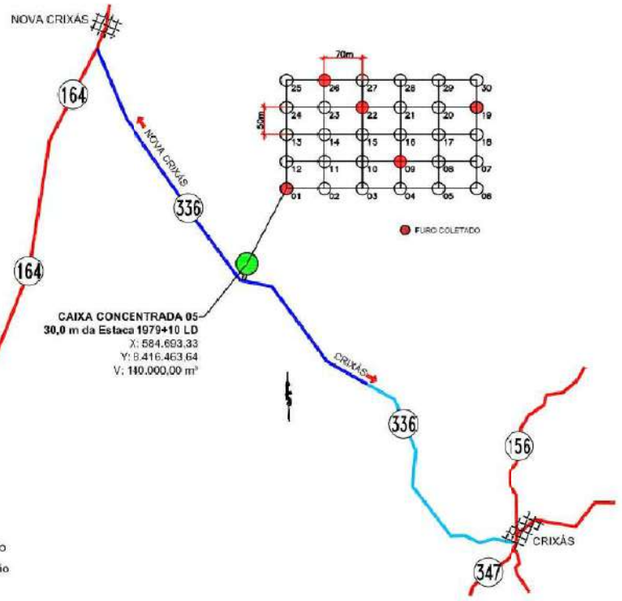
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Croquis de Localização das Caixas Concentradas	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_02 R02



Caixa Concentrada 05

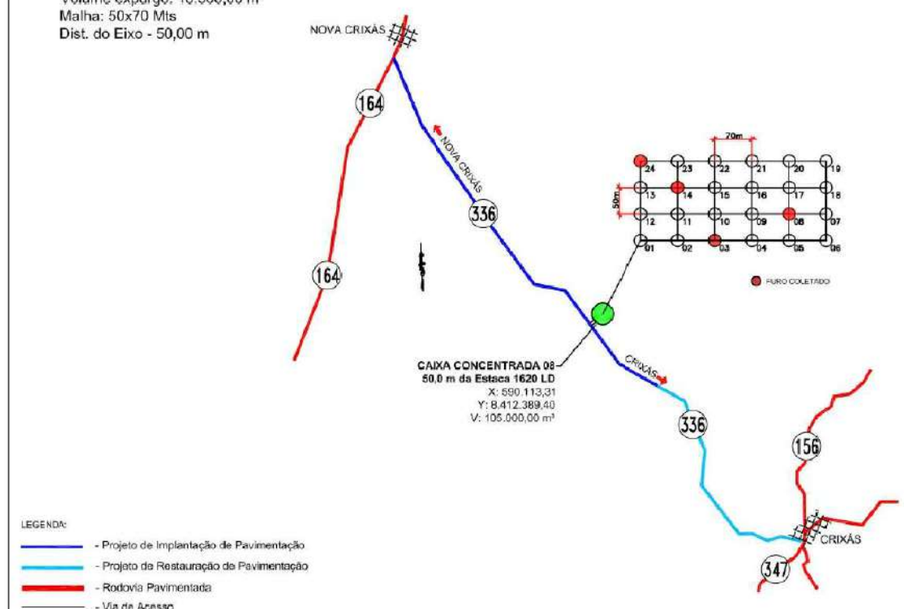
Prop: Walter Ferreira Júnior
End.: Fazenda Santo Antônio - Fone: (62) 99972-2629- (62) 99868-7888
Mat.: Argila arenosa amarela
Vegetação: Cerrado ralo
Profundidade média utilizável: 2,00 m
Profundidade média expurgo: 0,20 m
Volume utilizável: 140.000,00 m³
Volume expurgo: 14.000,00 m³
Malha: 50x70 Mts
Dist. do Eixo - 30,00 m





Caixa Concentrada 08

Prop: Walter Ferreira Júnior
End.: Fazenda Santo Antônio - Fone: (62) 99975-9434
Mat.: Cascalho Laterita Arenoso / Silte Amarelo Arenoso
Vegetação: Cerrado ralo
Profundidade média utilizável: 2,00 m
Profundidade média expurgo: 0,20 m
Volume utilizável: 105.000,00 m³
Volume expurgo: 10.500,00 m³
Malha: 50x70 Mts
Dist. do Eixo - 50,00 m



nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Croquis de Localização das Caixas Concentradas	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_03 R02

CAIXAS CONCENTRADAS

CAIXA CONCENTRADA	ESTACA		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)
	INICIAL	FINAL				
CX CONC 01	3.103	3.117	280,00	150,00	2,00	84.000,00
CX CONC 03	2.475	2.489	280,00	150,00	2,00	84.000,00
CX CONC 05	1.970	1.988	350,00	200,00	2,00	140.000,00
CX CONC 08	1.610	1.629	350,00	150,00	2,00	105.000,00

EMPRÉSTIMOS LATERAIS

EMPRÉSTIMO LATERAL	ESTACA		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)
	INICIAL	FINAL				
ELD-01	1.430	1.460	600,00	20,00	1,00	12.000,00
ELD-02	1.480	1.530	1.000,00	20,00	1,00	20.000,00
ELE-03	1.530	1.540	200,00	20,00	1,00	4.000,00
ELE-04	1.720	1.740	400,00	20,00	1,00	8.000,00
ELD-05	1.770	1.780	200,00	20,00	1,00	4.000,00
ELD-06	1.800	1.810	200,00	20,00	1,00	4.000,00
ELE-07	1.840	1.850	200,00	20,00	1,00	4.000,00
ELD-08	1.850	1.860	200,00	20,00	1,00	4.000,00
ELE-09	1.880	1.910	600,00	20,00	1,00	12.000,00
ELD-10	1.910	1.920	200,00	20,00	1,00	4.000,00
ELD-11	1.970	2.020	1.000,00	20,00	1,00	20.000,00
ELD-12	2.030	2.050	400,00	20,00	1,00	8.000,00
ELD-13	2.130	2.140	200,00	20,00	1,00	4.000,00
ELE-14	2.140	2.150	200,00	20,00	1,00	4.000,00
ELE-15	2.200	2.250	1.000,00	20,00	1,00	20.000,00
ELE-16	2.270	2.290	400,00	20,00	1,00	8.000,00
ELE-17	2.330	2.340	200,00	20,00	1,00	4.000,00
ELE-18	2.400	2.410	200,00	20,00	1,00	4.000,00
ELE-19	2.480	2.520	800,00	20,00	1,00	16.000,00
ELD-20	2.520	2.530	200,00	20,00	1,00	4.000,00
ELE-21	2.530	2.550	400,00	20,00	1,00	8.000,00
ELD-22	2.590	2.610	400,00	20,00	1,00	8.000,00
ELD-23	2.620	2.630	200,00	20,00	1,00	4.000,00
ELE-24	2.640	2.660	400,00	20,00	1,00	8.000,00
ELD-25	2.660	2.670	200,00	20,00	1,00	4.000,00
ELE-26	2.670	2.710	800,00	20,00	1,00	16.000,00
ELE-27	2.910	2.930	400,00	20,00	1,00	8.000,00
ELE-28	3.040	3.070	600,00	20,00	1,00	12.000,00
ELE-29	3.220	3.260	800,00	20,00	1,00	16.000,00

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISOES

LEGENDA:

CX CONC - Caixa Concentrada

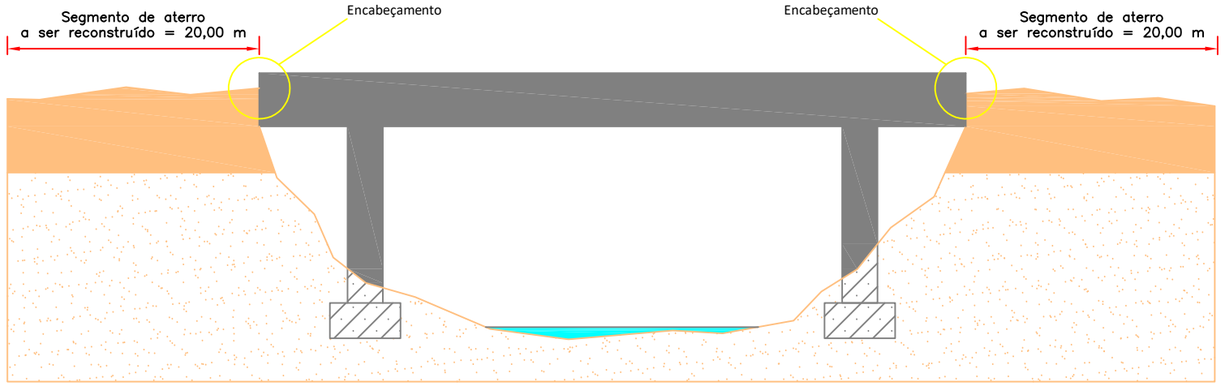
ELD - Empréstimo Lateral Direito

ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

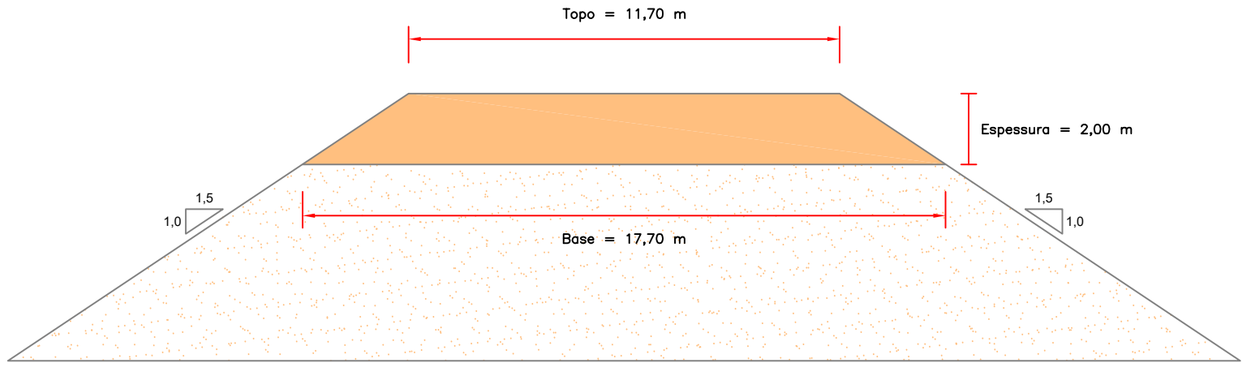
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div. GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Resumo das Caixas Concentradas e dos Empréstimos Laterais	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_04 R02



Seção Longitudinal



Concepção em Planta



Seção Transversal

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Aterro a ser reconstruído | Aterro a ser mantido | Ponte

Observações:

1) Dimensões em metros;
2) As inclinações dos taludes são as indicadas para os casos gerais. Quando o projeto exigir, serão feitos estudos especiais.

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Solução para Encabeçamento de Pontes	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_05 R02

SOLUÇÃO PARA ENCABEÇAMENTO DE PONTES

	ESTACA		EXTENSÃO (m)	ESPESSURA (m)	LARGURA (m)		VOLUME DE ESCAVAÇÃO (m³)	VOLUME DE REATERRO (m³)
	INICIAL	FINAL			TOPO	BASE		
Ponte sobre o ribeirão d'Anta	335	336	20,00	2,00	11,70	17,70	588,00	787,92
	339	340	20,00	2,00	11,70	17,70	588,00	787,92

	ESTACA		EXTENSÃO (m)	ESPESSURA (m)	LARGURA (m)		VOLUME DE ESCAVAÇÃO (m³)	VOLUME DE REATERRO (m³)
	INICIAL	FINAL			TOPO	BASE		
Ponte sobre o córrego Santo Antônio	1.574	1.575	20,00	2,00	11,70	17,70	588,00	787,92
	1.577	1.578	20,00	2,00	11,70	17,70	588,00	787,92

	ESTACA		EXTENSÃO (m)	ESPESSURA (m)	LARGURA (m)		VOLUME DE ESCAVAÇÃO (m³)	VOLUME DE REATERRO (m³)
	INICIAL	FINAL			TOPO	BASE		
Ponte sobre o córrego da Taboca	1.946	1.947	20,00	2,00	11,70	17,70	588,00	787,92
	1.949	1.950	20,00	2,00	11,70	17,70	588,00	787,92

	ESTACA		EXTENSÃO (m)	ESPESSURA (m)	LARGURA (m)		VOLUME DE ESCAVAÇÃO (m³)	VOLUME DE REATERRO (m³)
	INICIAL	FINAL			TOPO	BASE		
Ponte sobre o córrego da Papuda	2.952	2.953	20,00	2,00	11,70	17,70	588,00	787,92
	2.956	2.957	20,00	2,00	11,70	17,70	588,00	787,92

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div. GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Solução para Encabeçamento de Pontes	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_06 R02

RESUMO GERAL DE TERRAPLENAGEM

DESCRIÇÃO	VOLUMES (m³)				D.M.T. (km)	VOLUMES TOTAIS (m³)
	1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	SOLO MOLE		
VOLUME TOTAL ESCAVADO	504.979	-	-	-	2,68	504.979
VOLUME MÉDIO ESCAVADO POR KM *Extensão total do trecho = 43,06 km*	-	-	-	-	-	11.727
VOLUME DE CORTE	29.714	-	-	-	1,96	29.714
VOLUME DE COMPENSAÇÃO LATERAL	3.764	-	-	-	0,02	3.764
VOLUME DE EMPRÉSTIMO	394.312	-	-	-	2,75	394.312
VOLUME DE REBAIXO DE SUBLEITO	72.486	-	-	-	2,60	72.486
VOLUME DE REMOÇÃO DE ATERRO EXISTENTE	4.704	-	-	-	4,66	4.704

Parâmetros geotécnicos para seleção dos materiais	ISC	Expansão	Compactação	
			Item	Volume (m³)
			VOLUME TOTAL COMPACTADO *Fator de compactação = 1,34*	322.756
Material não adequado para a terraplenagem: deverá, necessariamente, ser destinado para bota-fora	< 2%	> 4%	VOLUME COMPACTADO A 100% P.N. *Regularização do subleito (0 < h ≤ 0,20 m)*	64.490
Material não adequado para o subleito: deverá ser realizada a substituição por material proveniente dos empréstimos	< 2%	≥ 2%	VOLUME COMPACTADO A 100% P.N. *Camadas finais do aterro (0,20 < h ≤ 1,00 m)*	108.184
Material satisfatório para utilização no corpo dos aterros	≥ 2%	≤ 4%	VOLUME COMPACTADO A 100% P.N. *Reaterro de subleito (aterros com h < 0,60 m)*	72.486
Material satisfatório para utilização como subleito	≥ 2%	< 2%	VOLUME COMPACTADO A 95% P.N. *Reconstrução de aterro existente*	4.704
Material indicado para utilização nas camadas finais dos aterros e para o acabamento dos cortes	≥ 2%	< 2%	VOLUME COMPACTADO A 95% P.N. *Corpo do aterro (h > 1,0 m)*	72.892

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div. GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Resumo Geral de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_07 R02

QUADRO DE ORIENTAÇÕES DE TERRAPLENAGEM

PROCEDÊNCIA DO MATERIAL											DESTINO DO MATERIAL						
Estaca Inicial	Estaca Final	Corte	Empréstimo	Outros	Volumes (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Volumes (m³)	Discriminação
					1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole									
Solução para encabeçamento da ponte sobre o ribeirão d'Anta (Estacas 336 a 339)																	
335	336			REM-01	588,00				16,70	9.820	1.170	1.171	A-01			588,00	Corpo do aterro A-01
1.430	1.460		ELD-01		787,92				22,21	17.500	335	336			REM-01	787,92	Reconstrução do aterro existente
339	340			REM-02	588,00				16,62	9.773	1.170	1.171	A-01			588,00	Corpo do aterro A-01
1.430	1.460		ELD-01		787,92				22,13	17.437	339	340			REM-02	787,92	Reconstrução do aterro existente
											1.166	**1.449**				**21.994,40**	**Aterro A-01**
1.168	1.315			REB-01	9.395,10				4,09	38.426	1.430	1.460		ELD-01		9.395,10	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
1.480	1.530		ELD-02		12.589,43				5,29	66.598	1.168	1.315			REB-01	12.589,43	Reaterro do subleito
1.324	1.446			REB-02	8.417,21				2,42	20.370	1.480	1.530		ELD-02		8.417,21	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
1.610	1.629		CX CONC 08		11.279,07				4,74	53.463	1.324	1.446			REB-02	11.279,07	Reaterro do subleito
1.315	1.323	C-01			637,60				2,95	1.881	1.171	1.172	A-01			637,60	Corpo do aterro
1.430	1.460		ELD-01		3.540,24				4,99	17.666	1.172	1.221	A-01			3.540,24	Corpo do aterro
1.166	1.168	CL-01			44,50				0,02	1	1.166	1.168	A-01			44,50	Camadas finais do aterro
1.260	1.271	CL-02			122,80				0,02	2	1.260	1.271	A-01			122,80	Camadas finais do aterro
1.313	1.338	CL-03			130,90				0,02	3	1.313	1.338	A-01			130,90	Camadas finais do aterro
1.351	1.371	CL-04			110,40				0,02	2	1.351	1.371	A-01			110,40	Camadas finais do aterro

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

A - Aterro	ELD - Empréstimo Lateral Direito
C - Corte	ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
CL - Compensação Lateral	REB - Rebaixo de Subleito
CX CONC - Caixa Concentrada	REM - Remoção de Aterro

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div. GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Quadro de Orientações de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_08 R02

QUADRO DE ORIENTAÇÕES DE TERRAPLENAGEM

PROCEDÊNCIA DO MATERIAL											DESTINO DO MATERIAL						
Estaca Inicial	Estaca Final	Corte	Empréstimo	Outros	Volumes (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Volumes (m³)	Discriminação
					1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole									
1.398	1.403	CL-05			12,70				0,02	0	1.398	1.403	A-01			12,70	Camadas finais do aterro
1.444	1.449	CL-06			13,60				0,02	0	1.444	1.449	A-01			13,60	Camadas finais do aterro
1.430	1.460		ELD-01		6.883,92				5,08	34.970	1.166	1.218	A-01			6.883,92	Camadas finais do aterro
1.480	1.530		ELD-02		7.410,57				4,94	36.608	1.218	1.300	A-01			7.410,57	Camadas finais do aterro
1.530	1.540		ELE-03		4.000,00				3,84	15.360	1.300	1.388	A-01			4.000,00	Camadas finais do aterro
1.610	1.629		CX CONC 08		5.389,27				4,07	21.934	1.388	1.449	A-01			5.389,27	Camadas finais do aterro
Solução para encabeçamento da ponte sobre o córrego Santo Antônio (Estacas 1.575 a 1.577)																	
1.574	1.575			REM-03	588,00				1,66	976	1.657	1.658	A-02			588,00	Corpo do aterro A-02
1.610	1.629		CX CONC 08		787,92				0,95	749	1.574	1.575			REM-03	787,92	Reconstrução do aterro existente
1.577	1.578			REM-04	588,00				1,60	941	1.657	1.658	A-02			588,00	Corpo do aterro A-02
1.610	1.629		CX CONC 08		787,92				0,89	701	1.577	1.578			REM-04	787,92	Reconstrução do aterro existente
											1.466	**1.701**				**30.448,40**	**Aterro A-02**
1.468	1.523			REB-03	2.347,37				0,81	1.901	1.530	1.540		ELE-03		2.347,37	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
1.610	1.629		CX CONC 08		3.145,48				2,53	7.958	1.468	1.523			REB-03	3.145,48	Reaterro do subleito
1.532	1.651			REB-04	4.397,21				1,75	7.695	1.480	1.530		ELD-02		4.397,21	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
1.610	1.629		CX CONC 08		5.892,26				0,61	3.594	1.532	1.651			REB-04	5.892,26	Reaterro do subleito

00	Emissão Inicial	05/07/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

A - Aterro	ELD - Empréstimo Lateral Direito
C - Corte	ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
CL - Compensação Lateral	REB - Rebaixo de Subleito
CX CONC - Caixa Concentrada	REM - Remoção de Aterro

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div. GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Quadro de Orientações de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_09 R02

QUADRO DE ORIENTAÇÕES DE TERRAPLENAGEM

PROCEDÊNCIA DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL						
Estaca Inicial	Estaca Final	Corte	Empréstimo	Outros	Volumes (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Volumes (m³)	Discriminação
					1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole									
1.672	1.696			REB-05	197,38				3,60	711	1.480	1.530		ELD-02		197,38	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
1.610	1.629		CX CONC 08		264,49				1,34	354	1.672	1.696			REB-05	264,49	Reaterro do subleito
1.446	1.540	C-02			3.560,30				1,43	5.091	1.472	1.657	A-02			3.560,30	Corpo do aterro
1.696	1.711	C-03			1.016,10				0,88	894	1.658	1.661	A-02			1.016,10	Corpo do aterro
1.720	1.740		ELE-04		5.553,98				1,09	6.054	1.661	1.692	A-02			5.553,98	Corpo do aterro
1.466	1.468	CL-07			14,30				0,02	0	1.466	1.468	A-02			14,30	Camadas finais do aterro
1.483	1.494	CL-08			20,80				0,02	0	1.483	1.494	A-02			20,80	Camadas finais do aterro
1.521	1.543	CL-09			40,40				0,02	1	1.521	1.543	A-02			40,40	Camadas finais do aterro
1.570	1.578	CL-10			78,40				0,02	2	1.570	1.578	A-02			78,40	Camadas finais do aterro
1.589	1.648	CL-11			380,10				0,02	8	1.589	1.648	A-02			380,10	Camadas finais do aterro
1.694	1.701	CL-12			118,30				0,02	2	1.694	1.701	A-02			118,30	Camadas finais do aterro
1.610	1.629		CX CONC 08		10.396,16				1,98	20.584	1.466	1.580	A-02			10.396,16	Camadas finais do aterro
1.720	1.740		ELE-04		2.446,02				2,95	7.216	1.580	1.587	A-02			2.446,02	Camadas finais do aterro
1.770	1.780		ELD-05		4.000,00				3,12	12.480	1.587	1.653	A-02			4.000,00	Camadas finais do aterro
1.800	1.810		ELD-06		4.000,00				2,95	11.800	1.653	1.664	A-02			4.000,00	Camadas finais do aterro
1.840	1.850		ELE-07		4.000,00				3,47	13.880	1.664	1.681	A-02			4.000,00	Camadas finais do aterro

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

A - Aterro	ELD - Empréstimo Lateral Direito
C - Corte	ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
CL - Compensação Lateral	REB - Rebaixo de Subleito
CX CONC - Caixa Concentrada	REM - Remoção de Aterro

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div. GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Quadro de Orientações de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_10 R02

QUADRO DE ORIENTAÇÕES DE TERRAPLENAGEM

PROCEDÊNCIA DO MATERIAL											DESTINO DO MATERIAL						
Estaca Inicial	Estaca Final	Corte	Empréstimo	Outros	Volumes (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Volumes (m³)	Discriminação
					1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole									
1.850	1.860		ELD-08		4.000,00				3,30	13.200	1.681	1.701	A-02			4.000,00	Camadas finais do aterro
Solução para encabeçamento da ponte sobre o córrego da Taboca (Estacas 1.947 a 1.949)																	
1.946	1.947			REM-05	588,00				0,12	71	1.940	1.941	A-03			588,00	Corpo do aterro A-03
1.970	1.988		CX CONC 05		787,92				0,70	552	1.946	1.947			REM-05	787,92	Reconstrução do aterro existente
1.949	1.950			REM-06	588,00				0,18	106	1.940	1.941	A-03			588,00	Corpo do aterro A-03
1.970	1.988		CX CONC 05		787,92				0,64	504	1.949	1.950			REM-06	787,92	Reconstrução do aterro existente
											1.711	**2.138**				**42.785,40**	**Aterro A-03**
1.712	1.738			REB-06	864,86				2,16	1.868	1.610	1.629		CX CONC 08		864,86	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
1.610	1.629		CX CONC 08		1.158,92				2,16	2.503	1.712	1.738			REB-06	1.158,92	Reaterro do subleito
1.759	1.802			REB-07	1.927,46				3,27	6.303	1.610	1.629		CX CONC 08		1.927,46	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
1.610	1.629		CX CONC 08		2.582,79				3,27	8.446	1.759	1.802			REB-07	2.582,79	Reaterro do subleito
1.816	1.931			REB-08	4.348,07				2,89	12.566	1.720	1.740		ELE-04		4.348,07	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
1.970	1.988		CX CONC 05		5.826,42				2,16	12.585	1.816	1.931			REB-08	5.826,42	Reaterro do subleito
1.945	2.034			REB-09	4.923,83				0,26	1.280	1.970	1.988		CX CONC 05		4.923,83	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
1.970	1.988		CX CONC 05		6.597,93				0,26	1.715	1.945	2.034			REB-09	6.597,93	Reaterro do subleito
2.051	2.057			REB-10	315,08				1,55	488	1.970	1.988		CX CONC 05		315,08	Rebaixo do subleito (h < 60cm)

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

A - Aterro	ELD - Empréstimo Lateral Direito
C - Corte	ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
CL - Compensação Lateral	REB - Rebaixo de Subleito
CX CONC - Caixa Concentrada	REM - Remoção de Aterro

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div. GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Quadro de Orientações de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_11 R02

QUADRO DE ORIENTAÇÕES DE TERRAPLENAGEM

PROCEDÊNCIA DO MATERIAL											DESTINO DO MATERIAL						
Estaca Inicial	Estaca Final	Corte	Empréstimo	Outros	Volumes (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Volumes (m³)	Discriminação
					1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole									
1.970	1.988		CX CONC 05		422,21				1,55	654	2.051	2.057			REB-10	422,21	Reaterro do subleito
2.072	2.137			REB-11	2.923,48				2,56	7.484	1.970	1.988		CX CONC 05		2.923,48	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
1.970	1.988		CX CONC 05		3.917,46				2,56	10.029	2.072	2.137			REB-11	3.917,46	Reaterro do subleito
1.802	1.902	C-04			1.084,10				2,15	2.331	1.741	1.748	A-03			1.084,10	Corpo do aterro
1.880	1.910		ELE-09		11.360,86				1,04	11.815	1.748	1.940	A-03			11.360,86	Corpo do aterro
1.949	1.961	C-05			689,50				0,27	186	1.941	1.942	A-03			689,50	Corpo do aterro
2.003	2.051	C-06			1.106,00				1,71	1.891	1.941	1.942	A-03			1.106,00	Corpo do aterro
2.084	2.166	C-07			2.317,10				2,40	5.561	1.942	2.068	A-03			2.317,10	Corpo do aterro
1.711	1.737	CL-13			236,00				0,02	5	1.711	1.737	A-03			236,00	Camadas finais do aterro
1.768	1.779	CL-14			249,90				0,02	5	1.768	1.779	A-03			249,90	Camadas finais do aterro
1.799	1.828	CL-15			236,00				0,02	5	1.799	1.828	A-03			236,00	Camadas finais do aterro
1.839	1.912	CL-16			411,70				0,02	8	1.839	1.912	A-03			411,70	Camadas finais do aterro
1.924	1.929	CL-17			68,30				0,02	1	1.924	1.929	A-03			68,30	Camadas finais do aterro
1.949	1.985	CL-18			109,10				0,02	2	1.949	1.985	A-03			109,10	Camadas finais do aterro
2.002	2.052	CL-19			90,60				0,02	2	2.002	2.052	A-03			90,60	Camadas finais do aterro
2.081	2.138	CL-20			218,90				0,02	4	2.081	2.138	A-03			218,90	Camadas finais do aterro

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

A - Aterro	ELD - Empréstimo Lateral Direito
C - Corte	ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
CL - Compensação Lateral	REB - Rebaixo de Subleito
CX CONC - Caixa Concentrada	REM - Remoção de Aterro

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div. GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Quadro de Orientações de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_12 R02

QUADRO DE ORIENTAÇÕES DE TERRAPLENAGEM

PROCEDÊNCIA DO MATERIAL											DESTINO DO MATERIAL						
Estaca Inicial	Estaca Final	Corte	Empréstimo	Outros	Volumes (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Volumes (m³)	Discriminação
					1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole									
1.880	1.910		ELE-09		639,14				3,55	2.269	1.711	1.726	A-03			639,14	Camadas finais do aterro
1.910	1.920		ELD-10		4.000,00				3,53	14.120	1.726	1.753	A-03			4.000,00	Camadas finais do aterro
1.970	2.020		ELD-11		20.000,00				2,97	59.400	1.753	1.942	A-03			20.000,00	Camadas finais do aterro
2.030	2.050		ELD-12		8.000,00				0,75	6.000	1.942	2.065	A-03			8.000,00	Camadas finais do aterro
2.130	2.140		ELD-13		4.000,00				0,79	3.160	2.065	2.128	A-03			4.000,00	Camadas finais do aterro
2.140	2.150		ELE-14		1.339,24				0,26	348	2.128	2.138	A-03			1.339,24	Camadas finais do aterro
											2.153	**2.505**				**52.196,80**	**Aterro A-04**
2.153	2.204			REB-12	1.719,90				0,95	1.634	2.200	2.250		ELE-15		1.719,90	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
2.200	2.250		ELE-15		2.304,67				0,95	2.189	2.153	2.204			REB-12	2.304,67	Reaterro do subleito
2.215	2.245			REB-13	1.985,37				0,12	238	2.200	2.250		ELE-15		1.985,37	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
2.200	2.250		ELE-15		2.660,40				0,12	319	2.215	2.245			REB-13	2.660,40	Reaterro do subleito
2.265	2.301			REB-14	2.491,16				1,18	2.940	2.200	2.250		ELE-15		2.491,16	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
2.200	2.250		ELE-15		3.338,16				1,18	3.939	2.265	2.301			REB-14	3.338,16	Reaterro do subleito
2.318	2.324			REB-15	204,52				3,27	669	2.475	2.489		CX CONC 03		204,52	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
2.475	2.489		CX CONC 03		274,05				3,27	896	2.318	2.324			REB-15	274,05	Reaterro do subleito
2.357	2.429			REB-16	2.556,33				1,83	4.678	2.475	2.489		CX CONC 03		2.556,33	Rebaixo do subleito (h < 60cm)

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

A - Aterro	ELD - Empréstimo Lateral Direito
C - Corte	ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
CL - Compensação Lateral	REB - Rebaixo de Subleito
CX CONC - Caixa Concentrada	REM - Remoção de Aterro

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div. GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Quadro de Orientações de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_13 R02

QUADRO DE ORIENTAÇÕES DE TERRAPLENAGEM

PROCEDÊNCIA DO MATERIAL											DESTINO DO MATERIAL						
Estaca Inicial	Estaca Final	Corte	Empréstimo	Outros	Volumes (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Volumes (m³)	Discriminação
					1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole									
2.475	2.489		CX CONC 03		3.425,49				1,83	6.269	2.357	2.429			REB-16	3.425,49	Reaterro do subleito
2.460	2.504			REB-17	1.421,67				0,05	71	2.475	2.489		CX CONC 03		1.421,67	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
2.475	2.489		CX CONC 03		1.905,03				0,05	95	2.460	2.504			REB-17	1.905,03	Reaterro do subleito
2.140	2.150		ELE-14		2.660,76				2,21	5.880	2.180	2.329	A-04			2.660,76	Corpo do aterro
2.200	2.250		ELE-15		10.371,18				3,27	33.914	2.329	2.446	A-04			10.371,18	Corpo do aterro
2.408	2.426	C-08			321,80				0,59	190	2.446	2.447	A-04			321,80	Corpo do aterro
2.476	2.528	C-09			1.803,00				0,95	1.713	2.447	2.462	A-04			1.803,00	Corpo do aterro
2.153	2.167	CL-21			26,50				0,02	1	2.153	2.167	A-04			26,50	Camadas finais do aterro
2.233	2.239	CL-22			23,30				0,02	0	2.233	2.239	A-04			23,30	Camadas finais do aterro
2.272	2.289	CL-23			44,80				0,02	1	2.272	2.289	A-04			44,80	Camadas finais do aterro
2.359	2.428	CL-24			261,40				0,02	5	2.359	2.428	A-04			261,40	Camadas finais do aterro
2.462	2.505	CL-25			115,80				0,02	2	2.462	2.505	A-04			115,80	Camadas finais do aterro
2.200	2.250		ELE-15		1.325,60				1,25	1.657	2.153	2.174	A-04			1.325,60	Camadas finais do aterro
2.270	2.290		ELE-16		8.000,00				1,75	14.000	2.174	2.213	A-04			8.000,00	Camadas finais do aterro
2.330	2.340		ELE-17		4.000,00				2,08	8.320	2.213	2.251	A-04			4.000,00	Camadas finais do aterro
2.400	2.410		ELE-18		4.000,00				2,98	11.920	2.251	2.263	A-04			4.000,00	Camadas finais do aterro

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

A - Aterro
C - Corte
CL - Compensação Lateral
CX CONC - Caixa Concentrada
ELD - Empréstimo Lateral Direito
ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
REB - Rebaixo de Subleito
REM - Remoção de Aterro

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div. GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Quadro de Orientações de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_14 R02

QUADRO DE ORIENTAÇÕES DE TERRAPLENAGEM

PROCEDÊNCIA DO MATERIAL											DESTINO DO MATERIAL						
Estaca Inicial	Estaca Final	Corte	Empréstimo	Outros	Volumes (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Volumes (m³)	Discriminação
					1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole									
2.480	2.520		ELE-19		16.000,00				3,90	62.400	2.263	2.349	A-04			16.000,00	Camadas finais do aterro
2.520	2.530		ELD-20		4.000,00				3,26	13.040	2.349	2.377	A-04			4.000,00	Camadas finais do aterro
2.530	2.550		ELE-21		8.000,00				2,62	20.960	2.377	2.443	A-04			8.000,00	Camadas finais do aterro
2.590	2.610		ELD-22		8.000,00				2,86	22.880	2.443	2.473	A-04			8.000,00	Camadas finais do aterro
2.620	2.630		ELD-23		989,57				2,74	2.711	2.473	2.505	A-04			989,57	Camadas finais do aterro
Solução para encabeçamento da ponte sobre o córrego da Papuda (Estacas 2.953 a 2.956)																	
2.952	2.953			REM-07	588,00				0,16	94	2.944	2.945	A-05			588,00	Corpo do aterro A-05
2.910	2.930		ELE-27		787,92				0,67	528	2.952	2.953			REM-07	787,92	Reconstrução do aterro existente
2.956	2.957			REM-08	588,00				0,24	141	2.944	2.945	A-05			588,00	Corpo do aterro A-05
2.910	2.930		ELE-27		787,92				0,75	591	2.956	2.957			REM-08	787,92	Reconstrução do aterro existente
											2.516	**2.981**				**62.146,80**	**Aterro A-05**
2.518	2.538			REB-18	383,41				0,97	372	2.475	2.489		CX CONC 03		383,41	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
2.475	2.489		CX CONC 03		513,77				0,97	498	2.518	2.538			REB-18	513,77	Reaterro do subleito
2.553	2.570			REB-19	321,75				1,64	528	2.475	2.489		CX CONC 03		321,75	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
2.475	2.489		CX CONC 03		431,14				1,64	707	2.553	2.570			REB-19	431,14	Reaterro do subleito
2.583	2.629			REB-20	1.389,37				2,53	3.515	2.475	2.489		CX CONC 03		1.389,37	Rebaixo do subleito (h < 60cm)

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

A - Aterro
C - Corte
CL - Compensação Lateral
CX CONC - Caixa Concentrada
ELD - Empréstimo Lateral Direito
ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
REB - Rebaixo de Subleito
REM - Remoção de Aterro

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div. GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Quadro de Orientações de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_15 R02

QUADRO DE ORIENTAÇÕES DE TERRAPLENAGEM

PROCEDÊNCIA DO MATERIAL										DESTINO DO MATERIAL						
Estaca Inicial	Estaca Final	Corte	Empréstimo	Outros	Volumes (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Volumes (m³)	Discriminação
					1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole									
2.475	2.489		CX CONC 03		1.861,76				2,53	4.710	2.583	2.629			REB-20	1.861,76	Reaterro do subleito
2.643	2.682			REB-21	1.244,29				3,66	4.554	2.475	2.489		CX CONC 03		1.244,29	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
2.475	2.489		CX CONC 03		1.667,36				3,66	6.103	2.643	2.682			REB-21	1.667,36	Reaterro do subleito
2.694	2.779			REB-22	3.721,30				5,14	19.127	2.475	2.489		CX CONC 03		3.721,30	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
2.475	2.489		CX CONC 03		4.986,54				5,14	25.631	2.694	2.779			REB-22	4.986,54	Reaterro do subleito
2.789	2.866			REB-23	4.768,33				5,70	27.180	3.103	3.117		CX CONC 01		4.768,33	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
3.103	3.117		CX CONC 01		6.389,57				5,70	36.421	2.789	2.866			REB-23	6.389,57	Reaterro do subleito
2.879	2.904			REB-24	1.825,43				4,42	8.068	3.103	3.117		CX CONC 01		1.825,43	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
3.103	3.117		CX CONC 01		2.446,08				4,42	10.812	2.879	2.904			REB-24	2.446,08	Reaterro do subleito
2.956	2.980			REB-25	1.342,46				2,89	3.880	3.103	3.117		CX CONC 01		1.342,46	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
3.103	3.117		CX CONC 01		1.798,89				2,89	5.199	2.956	2.980			REB-25	1.798,89	Reaterro do subleito
2.586	2.661	C-10			878,70				0,99	870	2.572	2.576	A-05			878,70	Corpo do aterro
2.620	2.630		ELD-23		3.010,43				0,38	1.144	2.576	2.638	A-05			3.010,43	Corpo do aterro
2.640	2.660		ELE-24		8.000,00				2,79	22.320	2.638	2.939	A-05			8.000,00	Corpo do aterro
2.702	2.815	C-11			1.932,90				3,63	7.016	2.939	2.941	A-05			1.932,90	Corpo do aterro
2.866	2.881	C-12			297,40				1,34	399	2.940	2.941	A-05			297,40	Corpo do aterro

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

A - Aterro
C - Corte
CL - Compensação Lateral
CX CONC - Caixa Concentrada
ELD - Empréstimo Lateral Direito
ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
REB - Rebaixo de Subleito
REM - Remoção de Aterro

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div. GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Quadro de Orientações de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_16 R02

QUADRO DE ORIENTAÇÕES DE TERRAPLENAGEM

PROCEDÊNCIA DO MATERIAL											DESTINO DO MATERIAL						
Estaca Inicial	Estaca Final	Corte	Empréstimo	Outros	Volumes (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Volumes (m³)	Discriminação
					1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole									
2.981	3.039	C-13			5.283,80				1,34	7.080	2.941	2.945	A-05			5.283,80	Corpo do aterro
3.103	3.117		CX CONC 01		13.561,83				3,11	42.177	2.945	2.969	A-05			13.561,83	Corpo do aterro
2.516	2.530	CL-26			22,20				0,02	0	2.516	2.530	A-05			22,20	Camadas finais do aterro
2.557	2.568	CL-27			36,70				0,02	1	2.557	2.568	A-05			36,70	Camadas finais do aterro
2.585	2.626	CL-28			61,70				0,02	1	2.585	2.626	A-05			61,70	Camadas finais do aterro
2.646	2.649	CL-29			20,80				0,02	0	2.646	2.649	A-05			20,80	Camadas finais do aterro
2.661	2.662	CL-30			8,90				0,02	0	2.661	2.662	A-05			8,90	Camadas finais do aterro
2.701	2.829	CL-31			192,30				0,02	4	2.701	2.829	A-05			192,30	Camadas finais do aterro
2.843	2.898	CL-32			59,80				0,02	1	2.843	2.898	A-05			59,80	Camadas finais do aterro
2.974	2.981	CL-33			33,70				0,02	1	2.974	2.981	A-05			33,70	Camadas finais do aterro
2.660	2.670		ELD-25		4.000,00				2,66	10.640	2.516	2.550	A-05			4.000,00	Camadas finais do aterro
2.670	2.710		ELE-26		16.000,00				1,43	22.880	2.550	2.689	A-05			16.000,00	Camadas finais do aterro
2.910	2.930		ELE-27		6.424,16				2,50	16.060	2.689	2.903	A-05			6.424,16	Camadas finais do aterro
3.103	3.117		CX CONC 01		22.275,40				3,41	75.959	2.903	2.981	A-05			22.275,40	Camadas finais do aterro
											3.007	**3.140**				**30.412,80**	**Aterro A-06**
3.008	3.062			REB-26	3.920,08				1,55	6.076	3.103	3.117		CX CONC 01		3.920,08	Rebaixo do subleito (h < 60cm)

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

A - Aterro	ELD - Empréstimo Lateral Direito
C - Corte	ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
CL - Compensação Lateral	REB - Rebaixo de Subleito
CX CONC - Caixa Concentrada	REM - Remoção de Aterro

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div. GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Quadro de Orientações de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_17 R02

QUADRO DE ORIENTAÇÕES DE TERRAPLENAGEM

PROCEDÊNCIA DO MATERIAL											DESTINO DO MATERIAL						
Estaca Inicial	Estaca Final	Corte	Empréstimo	Outros	Volumes (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Volumes (m³)	Discriminação
					1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole									
3.103	3.117		CX CONC 01		5.252,91				1,55	8.142	3.008	3.062			REB-26	5.252,91	Reaterro do subleito
3.135	3.138			REB-27	226,04				0,58	131	3.103	3.117		CX CONC 01		226,04	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
3.103	3.117		CX CONC 01		302,90				0,58	176	3.135	3.138			REB-27	302,90	Reaterro do subleito
3.040	3.070		ELE-28		12.000,00				0,79	9.480	3.063	3.124	A-06			12.000,00	Corpo do aterro
3.103	3.117		CX CONC 01		356,36				0,34	121	3.124	3.125	A-06			356,36	Corpo do aterro
3.138	3.165	C-14			1.256,70				0,46	578	3.125	3.132	A-06			1.256,70	Corpo do aterro
3.007	3.058	CL-34			45,50				0,02	1	3.007	3.058	A-06			45,50	Camadas finais do aterro
3.137	3.140	CL-35			8,10				0,02	0	3.137	3.140	A-06			8,10	Camadas finais do aterro
3.103	3.117		CX CONC 01		7.823,43				1,39	10.875	3.007	3.079	A-06			7.823,43	Camadas finais do aterro
3.193	3.290	C-15			7.158,89				3,05	21.835	3.079	3.099	A-06			7.158,89	Camadas finais do aterro
3.220	3.260		ELE-29		12.104,17				2,43	29.413	3.099	3.140	A-06			12.104,17	Camadas finais do aterro
											3.152	**3.266**				**5.581,80**	**Aterro A-07**
3.152	3.219			REB-28	2.020,00				1,56	3.151	3.103	3.117		CX CONC 01		2.020,00	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
3.220	3.260		ELE-29		2.706,81				1,11	3.005	3.152	3.219			REB-28	2.706,81	Reaterro do subleito
3.252	3.266			REB-29	887,33				3,03	2.689	3.103	3.117		CX CONC 01		887,33	Rebaixo do subleito (h < 60cm)
3.220	3.260		ELE-29		1.189,02				0,40	476	3.252	3.266			REB-29	1.189,02	Reaterro do subleito

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

A - Aterro
C - Corte
CL - Compensação Lateral
CX CONC - Caixa Concentrada
ELD - Empréstimo Lateral Direito
ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
REB - Rebaixo de Subleito
REM - Remoção de Aterro

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div. GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Quadro de Orientações de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_18 R02

QUADRO DE ORIENTAÇÕES DE TERRAPLENAGEM

PROCEDÊNCIA DO MATERIAL											DESTINO DO MATERIAL						
Estaca Inicial	Estaca Final	Corte	Empréstimo	Outros	Volumes (m³)				Distância de Transporte (km)	Momento de Transporte (m³.km)	Estaca Inicial	Estaca Final	Aterro	Bota-fora	Outros	Volumes (m³)	Discriminação
					1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole									
3.290	3.315	C-15			370,11				2,31	855	3.185	3.189	A-07			370,11	Corpo do aterro
3.152	3.167	CL-36			36,80				0,02	1	3.152	3.167	A-07			36,80	Camadas finais do aterro
3.190	3.219	CL-37			42,80				0,02	1	3.190	3.219	A-07			42,80	Camadas finais do aterro
3.252	3.266	CL-38			14,80				0,02	0	3.252	3.266	A-07			14,80	Camadas finais do aterro
3.103	3.117		CX CONC 01		7.015,10				2,03	14.241	3.152	3.266	A-07			7.015,10	Camadas finais do aterro

nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

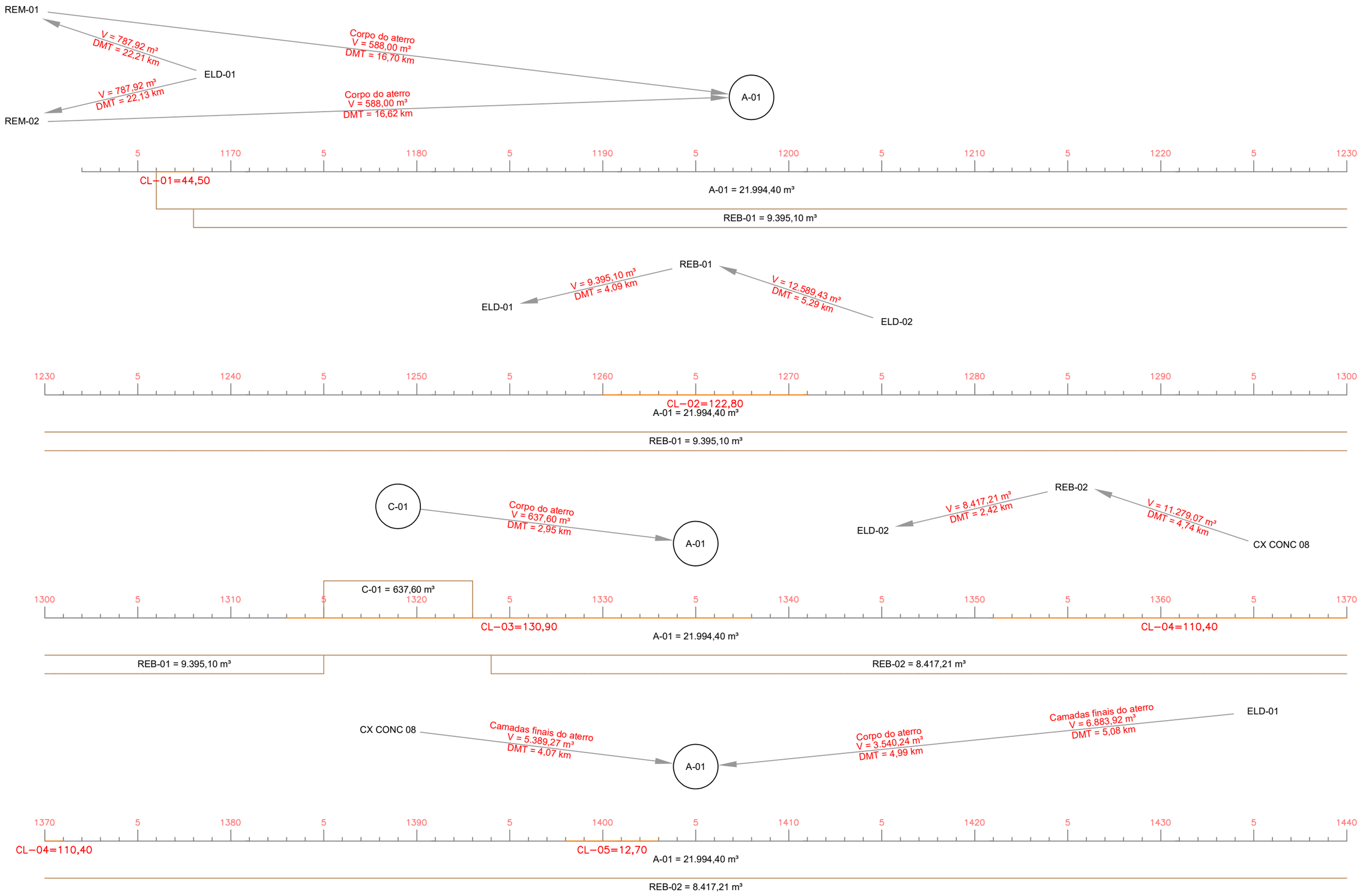
LEGENDA:

A - Aterro	ELD - Empréstimo Lateral Direito
C - Corte	ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
CL - Compensação Lateral	REB - Rebaixo de Subleito
CX CONC - Caixa Concentrada	REM - Remoção de Aterro

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div. GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Quadro de Orientações de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_19 R02



nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

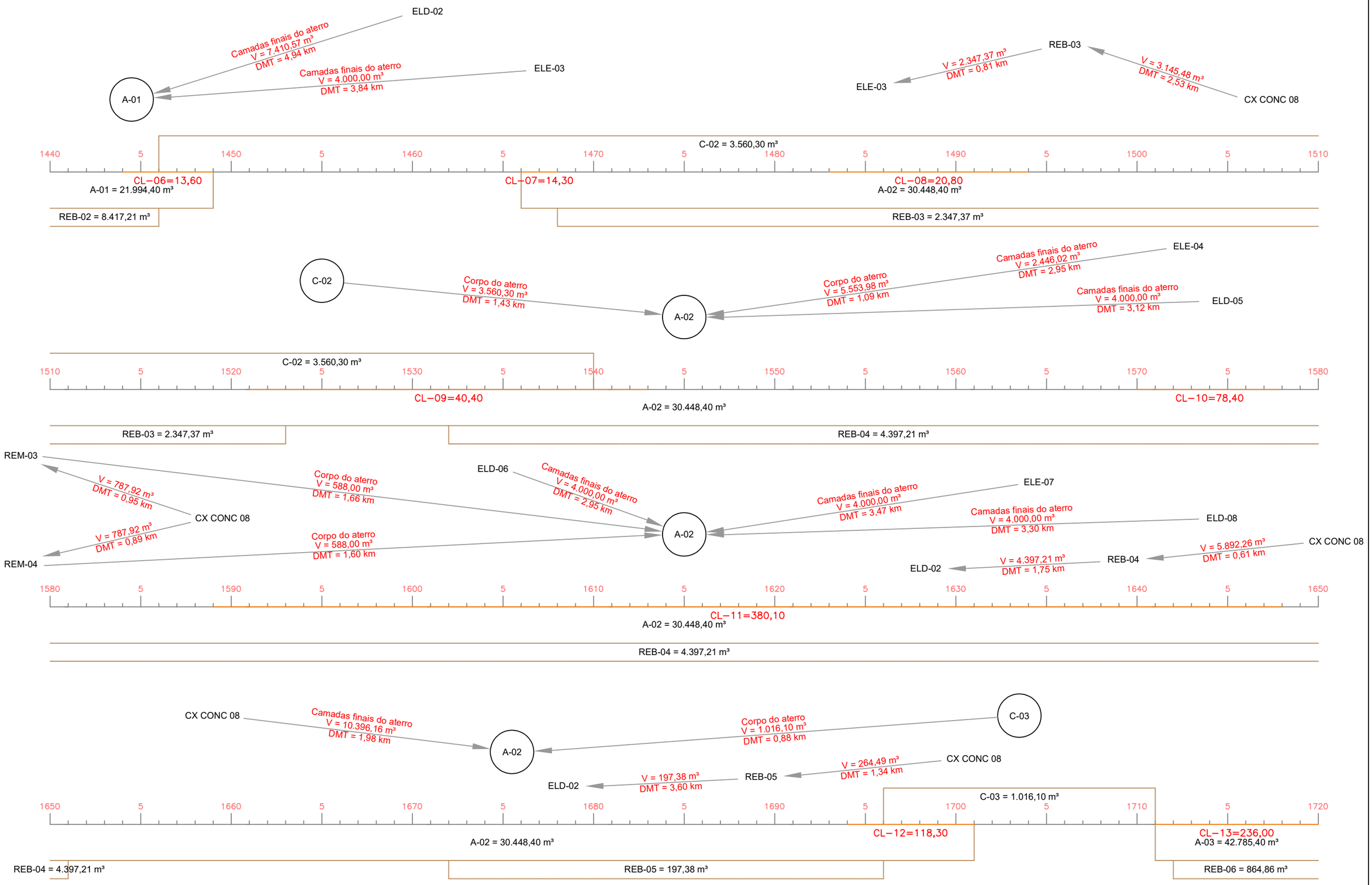
LEGENDA:

A - Aterro
C - Corte
CL - Compensação Lateral
CX CONC - Caixa Concentrada
ELD - Empréstimo Lateral Direito
ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
REB - Rebaixo de Subleito
REM - Remoção de Aterro Existente

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Fluxograma de Distribuição de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_20 R02



nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

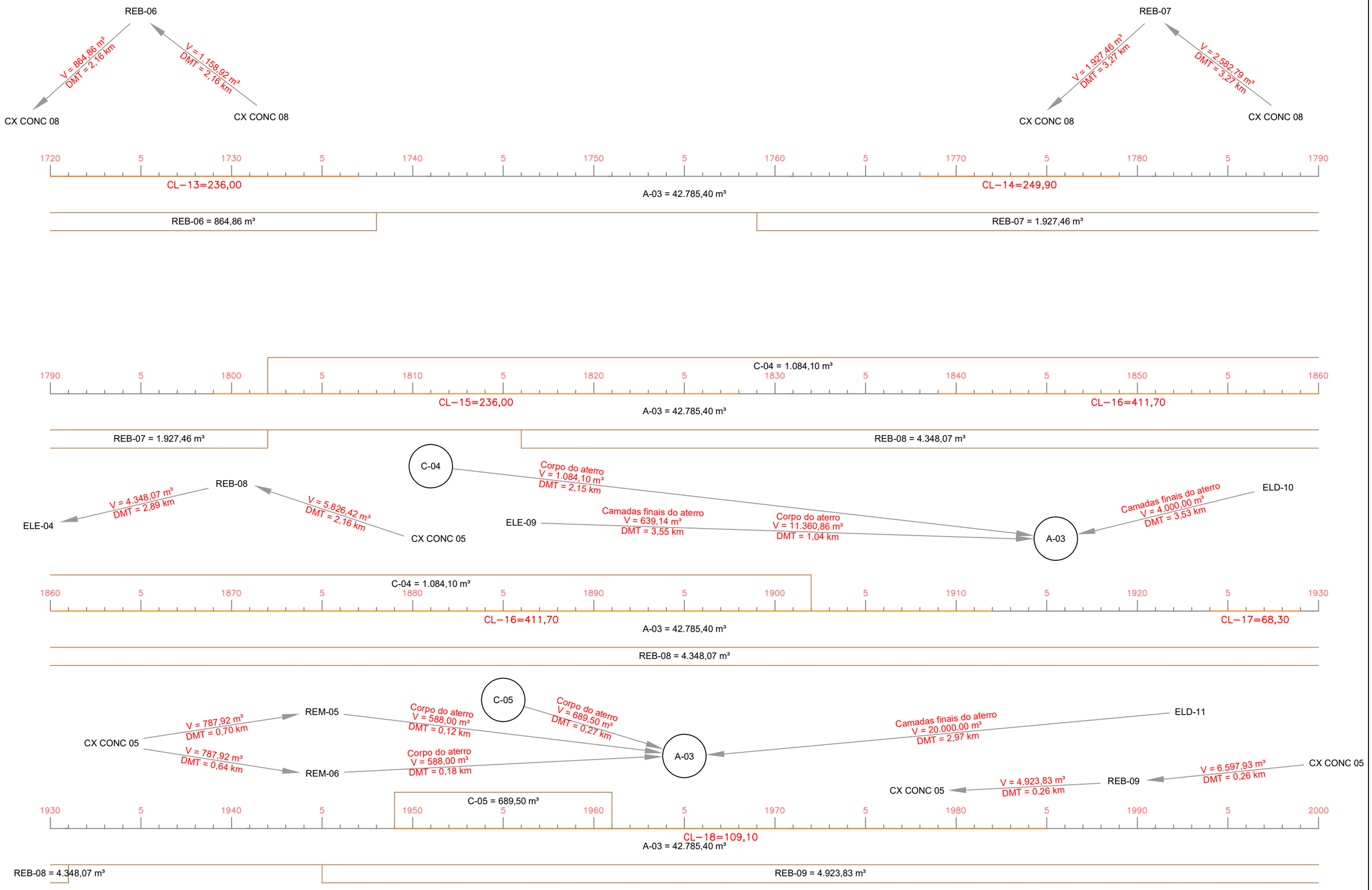
LEGENDA:

A - Aterro
C - Corte
CL - Compensação Lateral
CX CONC - Caixa Concentrada
ELD - Empréstimo Lateral Direito
ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
REB - Rebaixo de Subleito
REM - Remoção de Aterro Existente

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Fluxograma de Distribuição de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_21 R02



nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

A - Aterro
C - Corte
CL - Compensação Lateral
CX CONC - Caixa Concentrada
ELD - Empréstimo Lateral Direito
ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
REB - Rebaixo de Subleito
REM - Remoção de Aterro Existente

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Fluxograma de Distribuição de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_22 R02



nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

A - Aterro	ELD - Empréstimo Lateral Direito
C - Corte	ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
CL - Compensação Lateral	REB - Rebaixo de Subleito
CX CONC - Caixa Concentrada	REM - Remoção de Aterro Existente

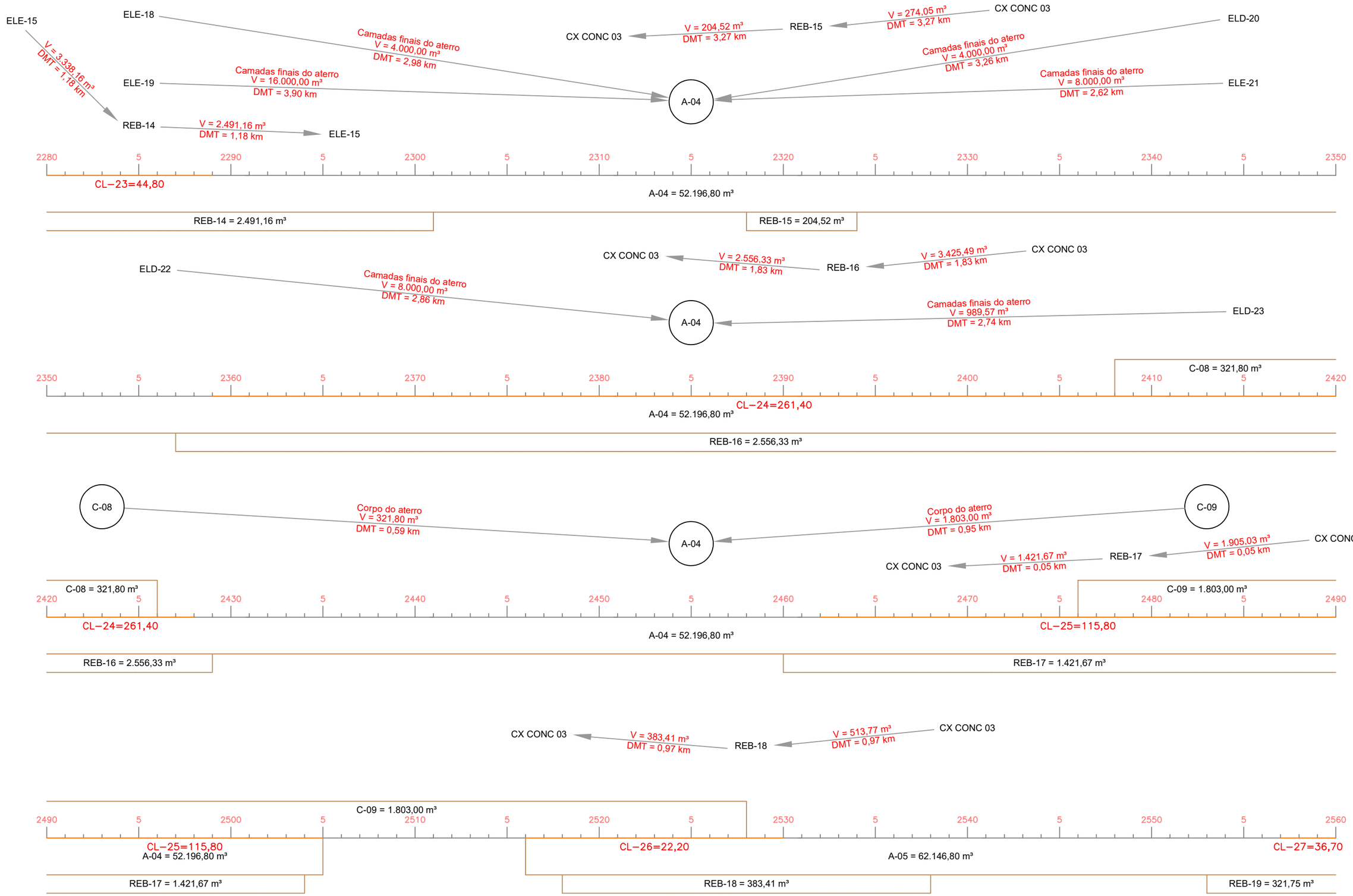
GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Fluxograma de Distribuição de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_23 R02



nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

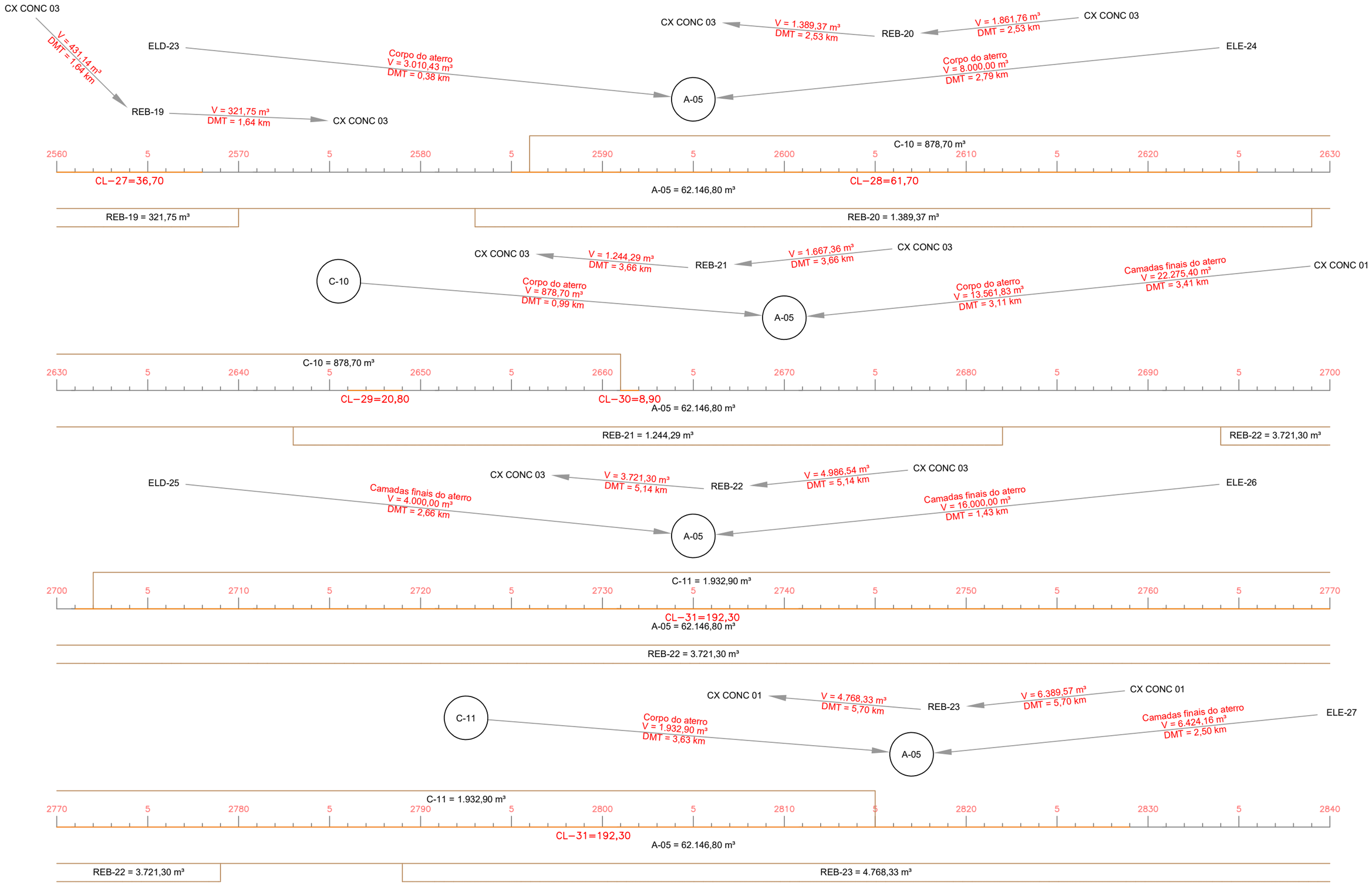
LEGENDA:

A - Aterro
C - Corte
CL - Compensação Lateral
CX CONC - Caixa Concentrada
ELD - Empréstimo Lateral Direito
ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
REB - Rebaixo de Subleito
REM - Remoção de Aterro Existente

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Fluxograma de Distribuição de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_24 R02



nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

A - Aterro	ELD - Empréstimo Lateral Direito
C - Corte	ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
CL - Compensação Lateral	REB - Rebaixo de Subleito
CX CONC - Caixa Concentrada	REM - Remoção de Aterro Existente

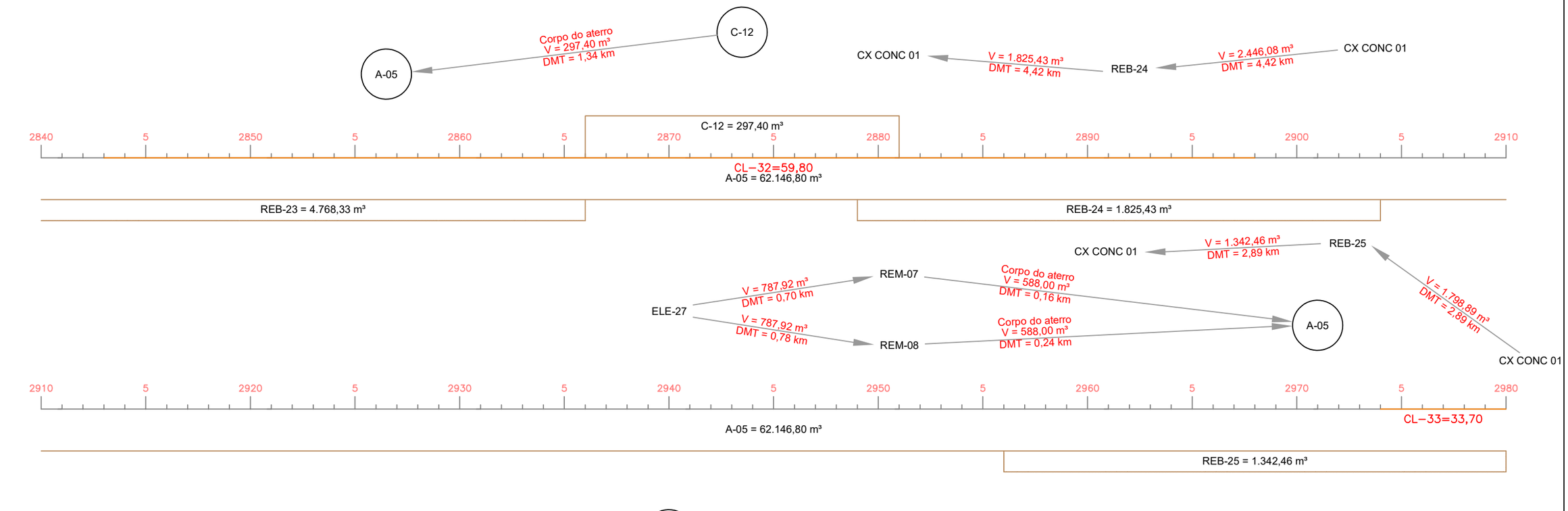
GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Fluxograma de Distribuição de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_25 R02



nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

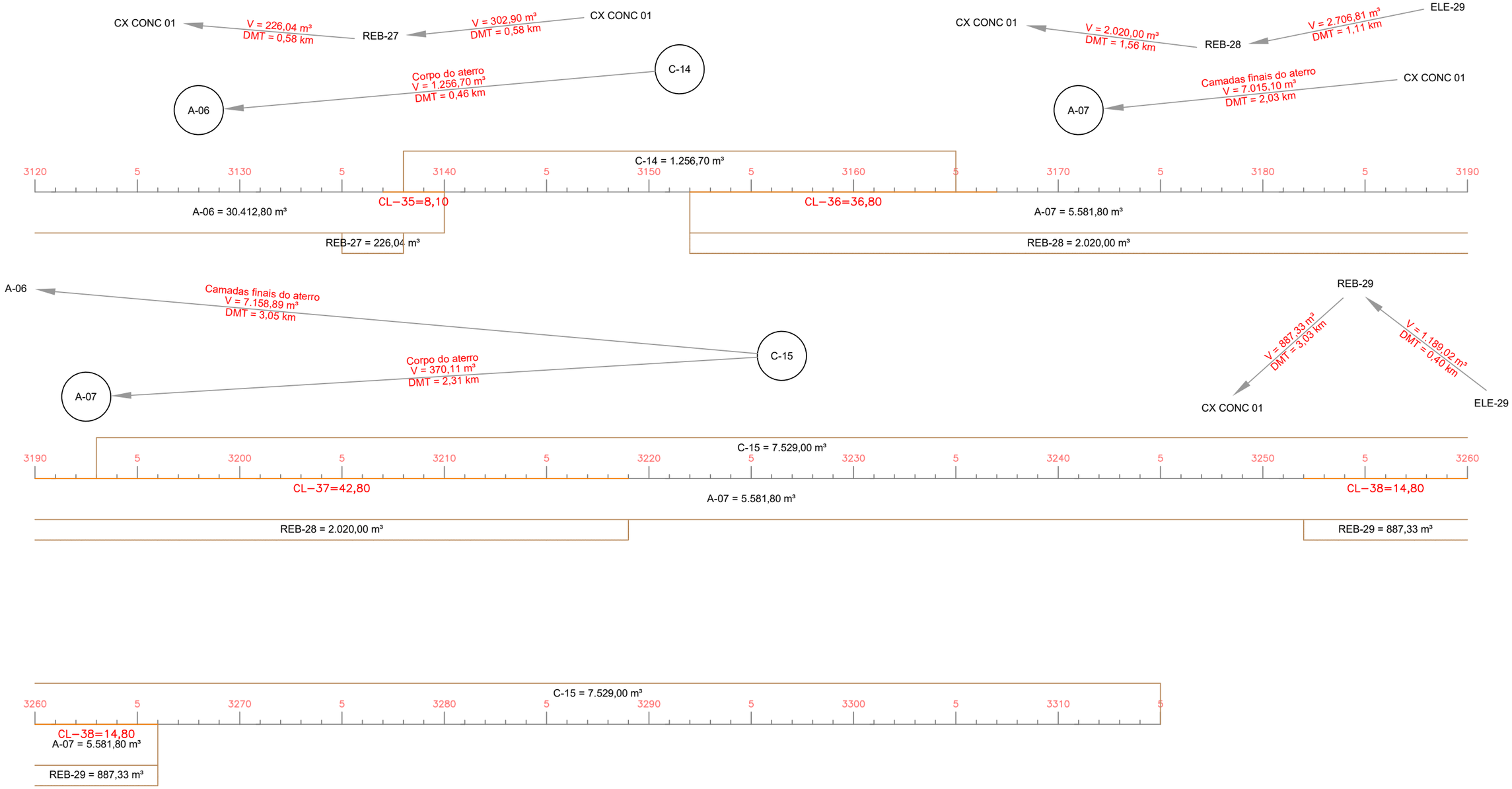
LEGENDA:

A - Aterro
C - Corte
CL - Compensação Lateral
CX CONC - Caixa Concentrada
ELD - Empréstimo Lateral Direito
ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
REB - Rebaixo de Subleito
REM - Remoção de Aterro Existente

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Fluxograma de Distribuição de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_26 R02



nº	Descrição	Data
00	Emissão Inicial	05/07/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

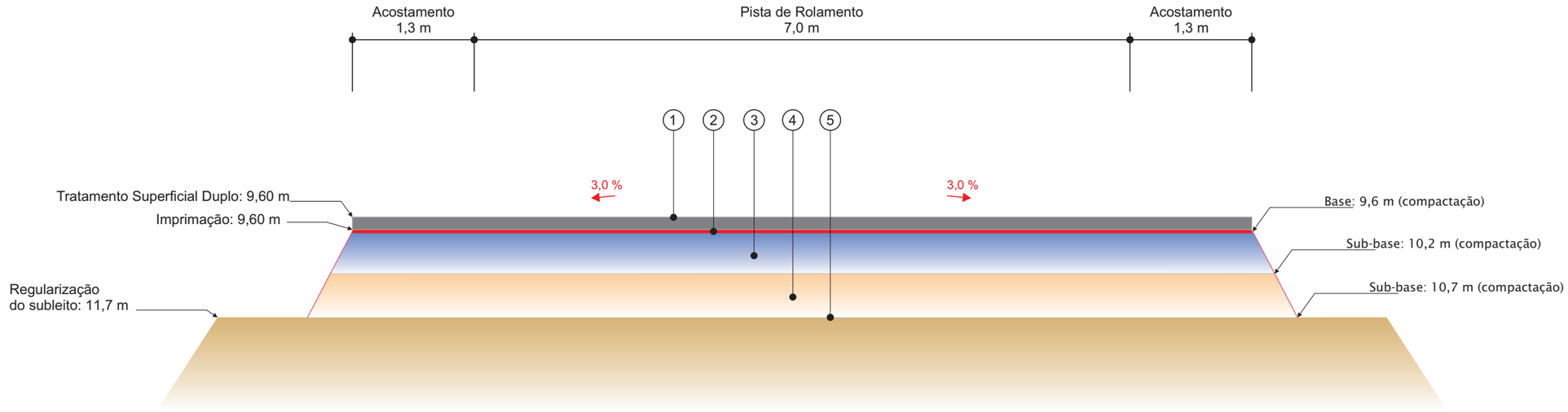
A - Aterro	ELD - Empréstimo Lateral Direito
C - Corte	ELE - Empréstimo Lateral Esquerdo
CL - Compensação Lateral	REB - Rebaixo de Subleito
CX CONC - Caixa Concentrada	REM - Remoção de Aterro Existente

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

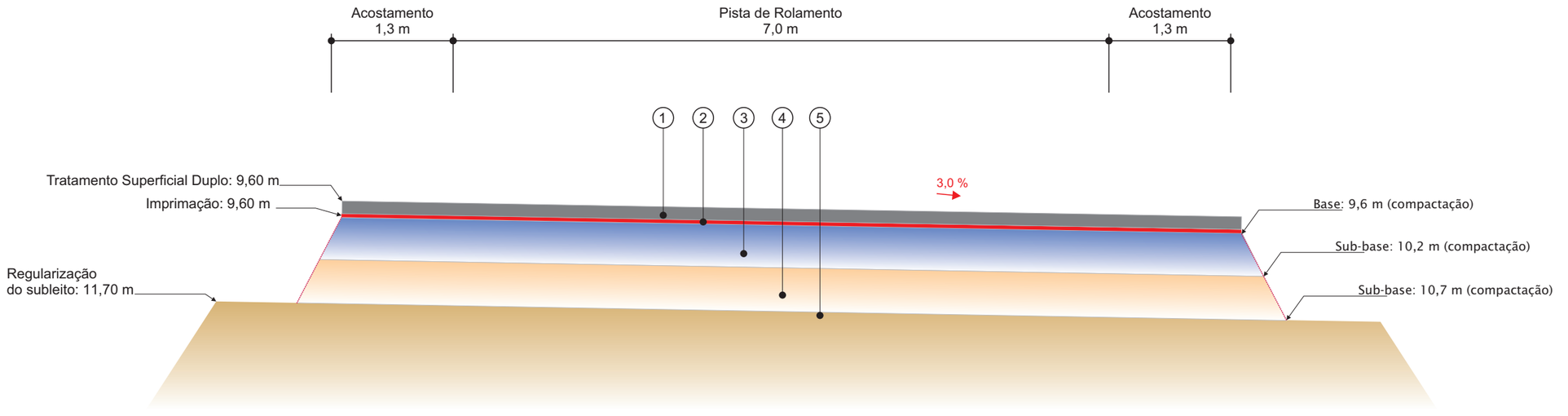
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Terraplenagem		
TÍTULO: Fluxograma de Distribuição de Terraplenagem	ESCALA: S/ Escala	PR-249_PTER_27 R02

6 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO



Estrutura de Pavimento - Pista GO-336
Trechos em Tangente

1- Tratamento Superficial Duplo (ligante: RR-2C - taxa 3kg/m²)
2- Imprimação (ligante: CM-30 - taxa 1,2 l/m²)
3- Base material granular de jazida (CBR>80%) - e= 20,0 cm
4- Sub-base Material Granular de Jazida (CBR>20%) - e= 17,0 cm
5- Regularização do sub-leito



Estrutura de Pavimento - Pista GO-336
Trechos em Curva

1- Tratamento Superficial Duplo (ligante: RR-2C - taxa 3kg/m²)
2- Imprimação (ligante: CM-30 - taxa 1,2 l/m²)
3- Base material granular de jazida (CBR>80%) - e= 20,0 cm
4- Sub-base Material Granular de Jazida (CBR>20%) - e= 17,0 cm
5- Regularização do sub-leito

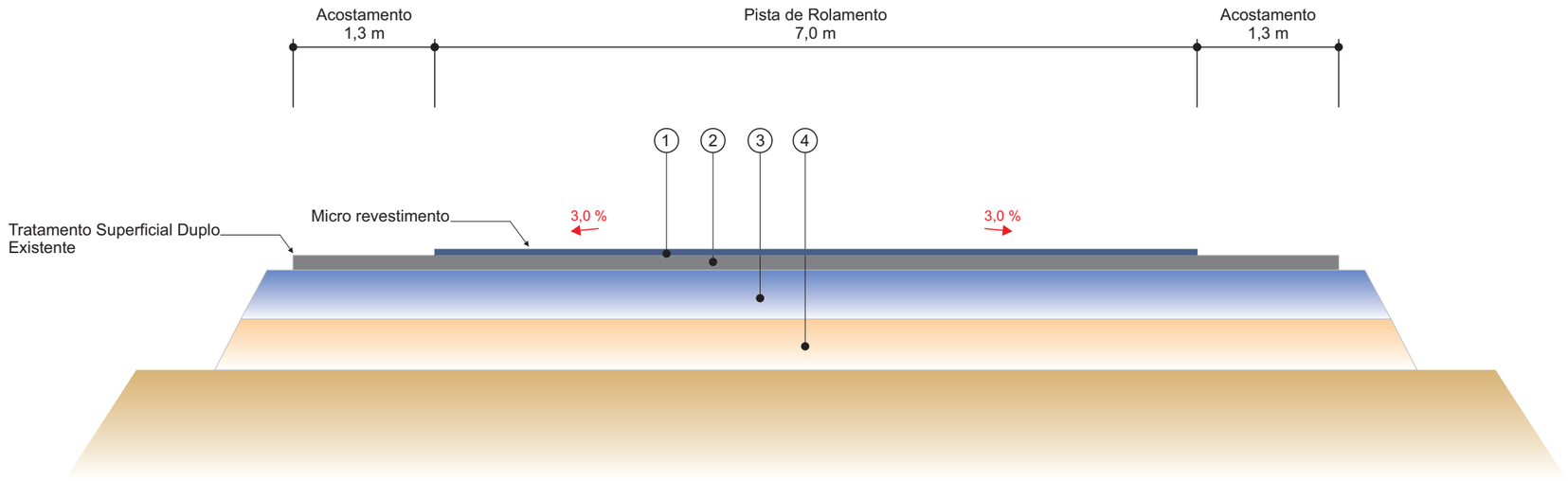
nº	Descrição	Data
	CONTROLE DE REVISÕES	
01	Revisão Minuta	10/06/2021
00	Emissão Inicial	31/03/2021

Deflexão Máxima por Camada (x 10^{-2}mm) - PRO-11/79	
Regularização do Subleito	307,41
Sub-base	188,46
Base	94,45
Revestimento	94,45

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

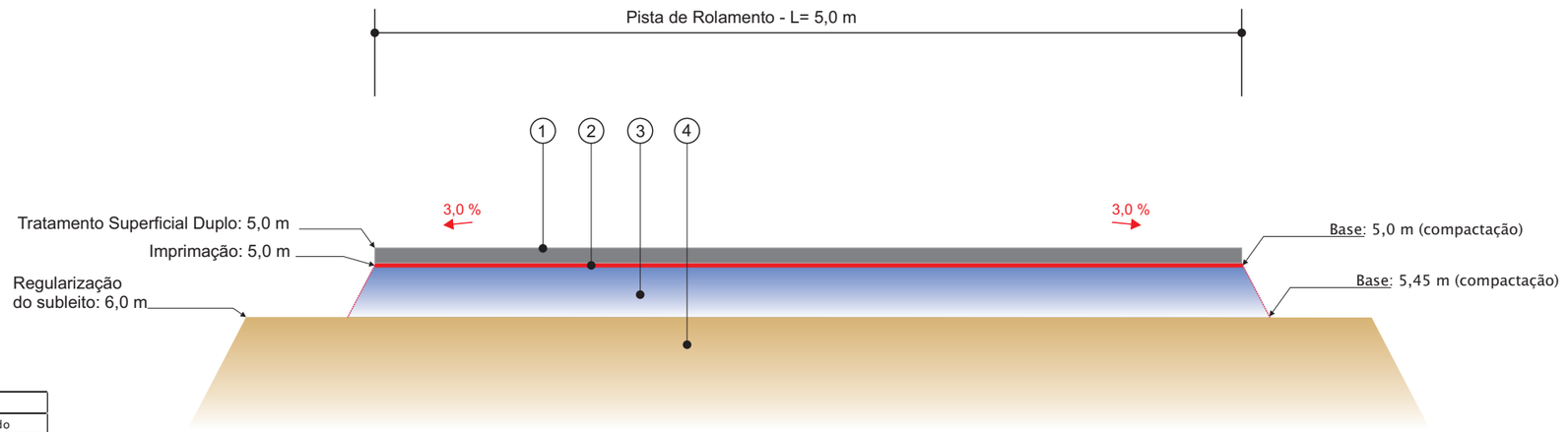
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Pavimentação		
TÍTULO: Estrutura de pavimentação - pavimento novo	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_PPAV_01-R01



1- Micro revestimento 1,0 cm (ligante emulsão polimerizada - taxa 1,4 kg/m²)
2- Revestimento Existente: Tratamento Superficial Duplo
3- Base Existente
4- Sub-base Existente

Reabilitação de Estrutura de Pavimento Existente - Pista GO-336



Limpa Rodas	EST	Lado
1	1251+10,0	Esquerdo
2	1352+10,0	Esquerdo
3	1478+0,0	Direito
4	1735+0,0	Direito
5	1761+10,0	Esquerdo
6	1841+15,0	Direito
7	2085+0,0	Esquerdo
8	2105+5,0	Direito
9	2197+15,0	Direito
10	2271+5,0	Esquerdo
11	2305+5,0	Esquerdo
12	2552+5,0	Direito
13	2751+15,0	Esquerdo
14	2852+15,0	Direito
15	2885+0,0	Direito
16	3005+10,0	Direito
17	3058+15,0	Direito
18	3112+15,0	Direito
19	3256+15,0	Direito
20	3262+10,0	Direito
21	3302+10,0	Direito

1- Tratamento Superficial Duplo (ligante: RR-2C - taxa 3kg/m²)
2- Imprimação (ligante: EIA - taxa 1,2 l/m²)
3- Base Material Granular de Jazida (CBR>20%) - e= 15,0 cm
4- Regularização do sub-leito

Estrutura de Pavimento - Limpa Rodas

nº	Descrição	Data
	CONTROLE DE REVISÕES	
01	Revisão Minuta	10/06/2021
00	Emissão Inicial	31/03/2021

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Pavimentação		
TÍTULO: Reabilitação funcional de pavimento existente / Limpa rodas	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_PPAV_02-R01

Quadro Resumo de Serviços de Pavimentação - Implantação										
Pista	Extensão (m)	Regularização de Subleito (m²)	Sub-base (m³)		Base (m³)		Imprimação (m²)		Tratamento Superficial Duplo (m²)	
			escavação	compactação	escavação	compactação	área (m²)	CM-30 (t)	área (m²)	RR-2C (t)
GO-336 - Implantação	42.960,00	503.061,60	98.182,40	76.354,96	109.548,00	85.060,80	412.416,00	494,90	412.416,00	1.237,25
Total	**42.960,00**	**503.061,60**	**98.182,40**	**76.354,96**	**109.548,00**	**85.060,80**	**412.416,00**	**494,90**	**412.416,00**	**1.237,25**

Quadro Resumo de Serviços de Pavimentação - Limpa Rodas								
Pista	Quantidade (unid)	Regularização de Subleito (m²)	Base (m³)		Imprimação (m²)		Tratamento Superficial Duplo (m²)	
			escavação	compactação	área (m²)	CM-30 (t)	área (m²)	RR-2C (t)
Limpa Rodas	21,00	1.584,66	274,81	213,29	1.374,66	1,65	1.374,66	4,12
Total	**21,00**	**1.584,66**	**274,81**	**213,29**	**1.374,66**	**1,65**	**1.374,66**	**4,12**

Quadro Resumo de Serviços de Pavimentação - Reabilitação								
Pista	Extensão (m)	Pintura de Ligação (m²)		Reparo Localizado (m²)			Micro Revestimento (m²)	
		área (m²)	Emulsão (t)	volume (m^3)	CAP 50/70 (t)	Massa (m³)	área (m²)	Emulsão (t)
GO-336 - Reabilitação	23.340,00	3.267,60	1,31	163,38	21,57	51,76	163.380,00	228,73
Total	**23.340,00**	**3.267,60**	**1,31**	**163,38**	**21,57**	**51,76**	**163.380,00**	**228,73**

CONSUMO DE MATERIAIS PARA ORÇAMENTO			
SERVIÇO	MATERIAL	TAXA	
IMPRIMAÇÃO	EIA	1,20	kg/m²
TSD	BRITA	0,021	m³/m²
	EMULSÃO - RR 2C	3,00	kg/m²
MICRO REVESTIMENTO ASFÁLTICO A FRIO - FAIXA II - 10mm	AGREGADO	0,01	m³/m²
	FILLER - CIMENTO	0,23	kg/m²
	EMULSÃO POLIMERIZADA	1,40	kg/m²
PINTURA DE LIGAÇÃO	EMULSÃO – RR 1C	0,40	kg/m²

nº	Descrição	Data
01	Revisão Minuta	10/06/2021
00	Emissão Inicial	31/03/2021
	CONTROLE DE REVISÕES	

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Pavimentação		
TÍTULO: Quadro resumo de quantidades	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_PPAV_03-R01

Regularização do subleito

O sub-leito deverá ser executado na largura do lado maior da subbase acrescido de 0,5 m para cada lado

Segmento nº	L SL (m)	Adicional (m)	L sl (m)	Extensão (m)	Estaca inicial	Estaca final	Observação	Área (m²)
GO-336	10,7	1,00	11,7	42.960,00	1.167	3.315		503.061,60
Total							**Regularização do subleito**	**503.061,60**

Sub-base

O quantitativo de sub-base foi obtido pela área do trapézio (largura da inferior da sub-base, largura inferior da base, espessura da camada) multiplicado pela extensão do trecho

Pista	L maior (m)	L menor (m)	Espessura (m)	Extensão (m)	Estaca inicial	Estaca final	Observação	Volume (m³)
GO-336	11,0	10,50	0,17	42.960,00	1.167	3.315	**Escavação**	**98.182,40**
GO-336	10,7	10,20	0,17	42.960,00	1.167	3.315	**Compactação**	**76.354,96**

Base

O quantitativo de base foi obtido pela área do trapézio (largura superior da sub-base, largura superior da base, espessura da camada) multiplicado pela extensão do trecho. A largura de topo para compactação é igual a largura do revestimento.

Pista	L maior (m)	L menor (m)	Espessura (m)	Extensão (m)	Estaca inicial	Estaca final	Observação	Volume (m³)
GO-336	10,50	9,90	0,20	42.960,00	1.167	3.315	**Escavação**	**109.548,00**
GO-336	10,20	9,60	0,20	42.960,00	1.167	3.315	**Compactação**	**85.060,80**

Imprimação

A imprimação deverá ser executada na largura do revestimento

Pista	L rev (m)	Variação (m)	L imprim. (m)	Extensão (m)	Estaca inicial	Estaca final	Observação	Área (m²)
GO-336	9,60	0,00	9,60	42.960,00	1.167	3.315	-	412.416,00
Total							**Imprimação**	**412.416,00**
							CM-30 (t) (taxa = 0,0012t/m²)	**494,90**

Tratamento Superficial Duplo

O TSD deverá ser executada na largura da pista de rolamento + acostamento

Pista	Pista (m)	Acost. (m)	L TSD (m)	Extensão (m)	Estaca inicial	Estaca final	Observação	Área (m²)
GO-336	7,00	1,30	9,60	42.960,00	1.167	3.315	*trechos em tangente*	412.416,00
Total							**Tratamento Superficial Duplo**	**412.416,00**
							RR-2C (t) (taxa = 0,003t/m²)	**1.237,25**
							Agregado (m³) (taxa = 0,0247m³/m²)	**10.186,68**

Pintura de Ligação

A Pintura de Ligação será executada em 2% da área pavimentada que será alvo de operação tapa buraco

Pista	L total (m)	%	Extensão (m)	Estaca inicial	Estaca final	Observação	Área (m²)
GO-336	7,00	2%	23.340,00	0	1.167		3.267,60
Total						**Pintura de Ligação**	**3.267,60**
						RR-1C (t) (taxa= 0,0004 t/m²)	**1,31**

Reparo Localizado

O Reparo Localizado será executado em 2% da área pavimentada para tratar eventuais ocorrências surgidas após a elaboração dos levantamentos de defeitos

Pista	L total (m)	Espessur	%	Extensão (m)	Estaca inicial	Estaca final	Observação	Volume (m3)
GO-336	7,00	0,05	2%	23.340,00	0	1.167		163,38
Total							**Reparo Localizado**	**163,38**
							CAP 50/70 (t) (taxa = 0,132t/m²)	**21,57**
							Massa (t) (taxa = 2,4 ton/m³)	**51,76**

Micro Revestimento - 1,0 cm

O Micro Revestimento deverá ser executado apenas na pista de rolamento

Pista	Pista (m)	Extensão (m)	Estaca inicial	Estaca final	Observação	Área (m²)
GO-336	7,00	23.340,00	0	1.167		163.380,00
Total					**Micro Revestimento - 1,0 cm**	**163.380,00**
					Emulsão polimerizada (t) (taxa = 0,0014 t/m²)	**228,73**
					Cimento (kg) (taxa = 0,225 kg/m³)	**36.760,50**
					Agregado (m³) (taxa = 0,01 m³/m²)	**1.633,80**

Regularização do subleito

O sub-leito deverá ser executado na largura do lado maior da subbase acrescido de 0,275 m para cada lado

Segmento nº	L SL (m)	Adicional (m)	L sl (m)	Extensão (m)	Área Concordância (m²)	Quantidade (unid)	Área (m²)
Limpa Rodas	5,45	0,55	6,00	10,00	15,46	*21,00*	1.584,66
Total						**Regularização do subleito**	**1.584,66**

Base

O quantitativo de base foi obtido pela área do trapézio (largura superior da sub-base, largura superior da base, espessura da camada) multiplicado pela extensão do trecho. A largura de topo para compactação é igual a largura do revestimento. Para escavação aciona-se mais 15 cm para cada lado

Pista	L maior (m)	L menor (m)	Espessura (m)	Extensão (m)	Área Concordância (m²)	Observação	Volume (m³)
Limpa Rodas	5,75	5,30	0,15	10,00	16,85	**Escavação**	**274,81**
Limpa Rodas	5,45	5,00	0,15	10,00	15,46	**Compactação**	**213,29**

Imprimação

A imprimação deverá ser executada na largura do revestimento

Pista	L rev (m)	Variação (m)	L imprim. (m)	Extensão (m)	Área Concordância (m²)	Quantidade (unid)	Área (m²)
Limpa Rodas	5,00	0,00	5,00	10,00	15,46	*21,00*	1.374,66
Total						**Imprimação**	**1.374,66**
						CM-30 (t) (taxa = 0,0012t/m²)	**1,65**

Tratamento Superficial Duplo

O TSD deverá ser executada na largura das pistas de rolamento + acostamento

Pista	Pista (m)	Acost. (m)	L TSD (m)	Extensão (m)	Área Concordância (m²)	Quantidade (unid)	Área (m²)
Limpa Rodas	5,00	0,00	5,00	10,00	15,46	*21,00*	1.374,66
Total						**Tratamento Superficial Duplo**	**1.374,66**
						RR-2C (t) (taxa = 0,003t/m²)	**4,12**
						Agregado (m³) (taxa = 0,0247m³/m²)	**33,95**

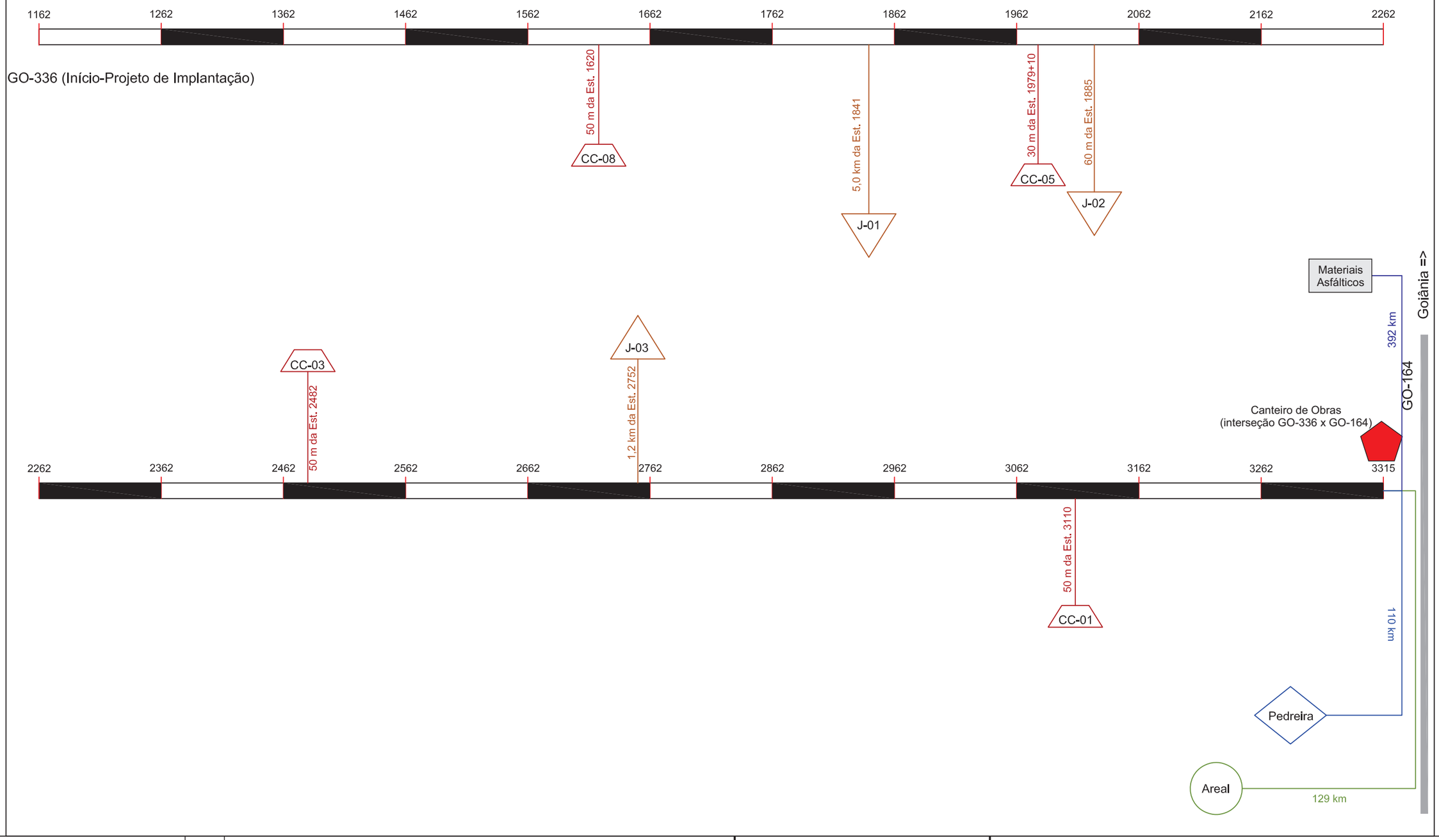
nº	Descrição	Data
	CONTROLE DE REVISÕES	
01	Revisão Minuta	10/06/2021
00	Emissão Inicial	31/03/2021

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Pavimentação		
TÍTULO: Memória de cálculo de quantidades	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_PPAV_04-R01

DIAGRAMA LINEAR DE OCORRÊNCIAS PARA TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO



nº	Descrição	Data
	CONTROLE DE REVISÕES	
01	Revisão Minuta	10/06/2021
00	Emissão Inicial	31/03/2021

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Pavimentação		
TÍTULO: Croqui de localização de materiais para pavimentação	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_PPAV_05-R01

Quadro Resumo das Distâncias de Transporte										
Serviço	Material	Percurso		Transporte Local (DMT)			Transporte Comercial (DMT)			DMT total
		Origem	Destino	Fixo	Variável	Total	Fixo	Variável	Total	
Sub-base estabilizada sem mistura - 26 golpes	Cascalho	Jazidas	Pista	2,00	5,70	7,70				7,70
Base solo estabilizada sem mistura - 55 golpes	Cascalho	Jazidas	Pista	2,00	5,70	7,70				7,70
Imprimação	CM-30	Distribuidora (MG)	Canteiro de Obras				392,00	0,00	392,00	392,00
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	21,48	21,48				21,48
Tratamento Superficial Duplo	Brita/Pedrisco	Pedreira	Canteiro de Obras				110,00	0,00	110,00	110,00
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	21,48	21,48				21,48
	Emulsão RR-2C	Distribuidora (GO)	Canteiro de Obras				392,00	0,00	392,00	392,00
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	21,48	21,48				21,48
Pintura de Ligação	RR-1C	Distribuidora (GO)	Canteiro de Obras				392,00	0,00	392,00	392,00
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	54,63	54,63				54,63
Micro-Revestimento	Emulsão polimerizada	Distribuidora (GO)	Canteiro de Obras				392,00	0,00	392,00	392,00
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	54,63	54,63				54,63
	Brita/Pedrisco	Pedreira	Canteiro de Obras				110,00	0,00	110,00	110,00
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	54,63	54,63				54,63
Diversos	Areia	Areal	Canteiro de Obras				129,00	0,00	129,00	129,00
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	21,48	21,48			0,00	21,48
	Cimento	Cimenteira	Canteiro de Obras				435,00	0,00	435,00	435,00
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	21,48	21,48			0,00	21,48
	Madeira, aço	Goiânia	Canteiro de Obras				370,00	0,00	370,00	370,00
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	21,48	21,48			0,00	21,48

nº	Descrição	Data
	CONTROLE DE REVISÕES	
01	Revisão Minuta	10/06/2021
00	Emissão Inicial	31/03/2021

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

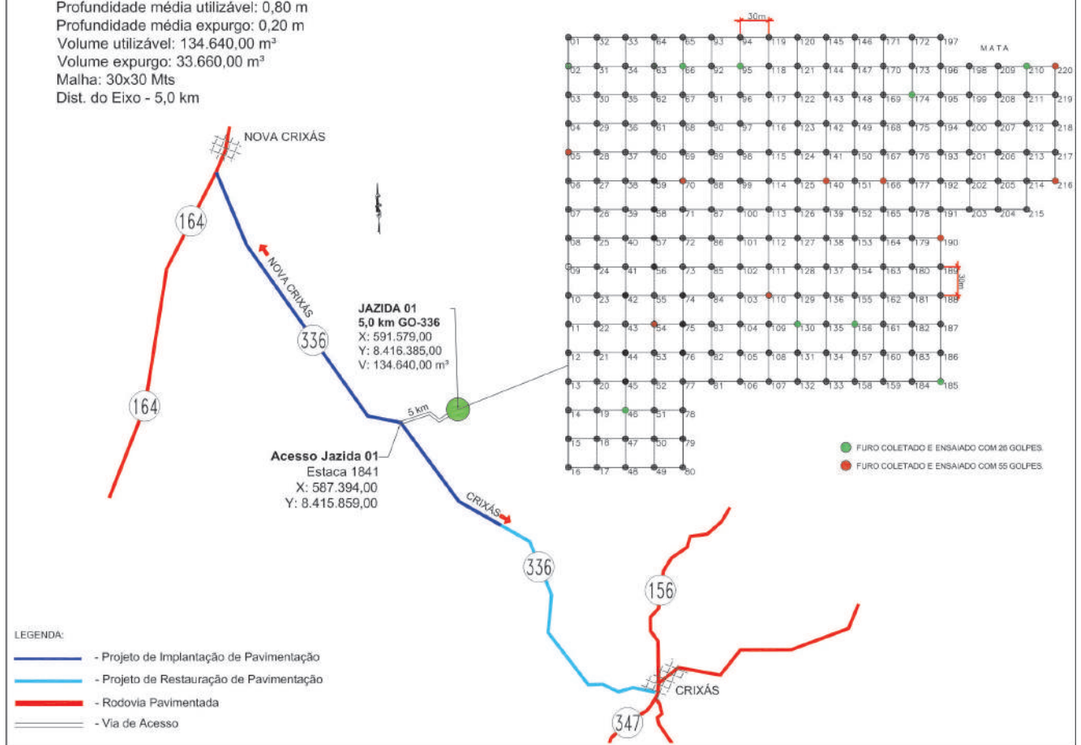
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Pavimentação		
TÍTULO: Quadro resumo de distância de transporte	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_PPAV_06-R01



Jazida 01

Prop: Moacir Claret Rodrigues
End.: Faz. Sto. Antonio - Fone: (62)99975-9434
Mat.: Cascalho Laterita Arenoso
Vegetação: Pastagem
Profundidade média utilizável: 0,80 m
Profundidade média expurgo: 0,20 m
Volume utilizável: 134.640,00 m³
Volume expurgo: 33.660,00 m³
Malha: 30x30 Mts
Dist. do Eixo - 5,0 km



RESUMO DOS ENSAIOS E ANÁLISE GRANULOMÉTRICA DO SOLO

RODOVIA: GO-336

TRECHO: Nova Crixás - Crixás — **OCORRÊNCIA: JAZIDA 01 - IN NATURA**

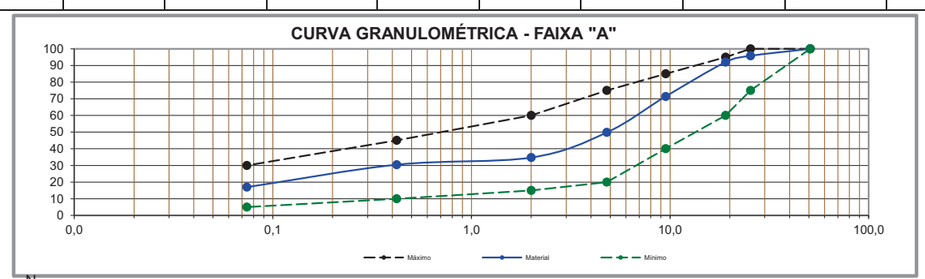
INDICAÇÕES GERAIS

MATERIAL:	Cascalho Laterita Arenosa		
LOCALIZAÇÃO:	Fazenda Santo Antônio		
DISTÂNCIA DO EIXO:	5,0 km		
PROPRIETÁRIO:	Moacir Claret Rodrigues	**TELEFONE:**	(62) 99975-9434
ÁREA:	168.300,00 m²	**MALHAS:**	30m x 30m
ESPESSURA MÉDIA:	0,80 m	**TIPO DE VEGETAÇÃO:**	Pastagem
VOLUME UTILIZÁVEL:	134.640,00 m³	**UTILIZAÇÃO:**	Base
ESPESSURA MÉDIA DE EXPURGO:	0,20 m		
VOLUME DE EXPURGO:	33.660,00 m³		

PENEIRAS		GRANULOMETRIA (%)			FAIXA A DNIT 098/2007-ES		ANÁLISE		
Nº	Abertura (mm)	Máximo	Médio	Mínimo	Mínimo	Máximo	Relação S/R	S/R < 2	OK
							Expansão	EXP < 0,2%	OK
2"	50,8	100,00	100,00	100,00	100	100	ISC	ISC ≥ 60%	OK
1"	25,4	97,40	95,78	93,81	75	100	Liquidez	LL ≤ 40%	OK
3/4"	19,1	95,80	92,01	89,09	60	95	Plasticidade	IP ≤ 15%	OK
3/8"	9,50	78,80	71,39	64,10	40	85	Abrasão	≤ 65%	OK
Nº 4	4,80	60,60	49,77	40,61	20	75	Granulometria	FAIXA A	OK
Nº 10	2,00	43,70	34,72	28,00	15	60	Eq. de Areia	EA > 30%	OK
Nº 40	0,42	37,19	30,44	25,00	10	45	% peneira nº200 ≤ 2/3 % peneira nº40		OK
Nº 200	0,074	19,45	16,97	15,03	5	30	**CONCLUSÃO**		
							A Jazida 01 atende a especificação DNIT 098/2007-ES, podendo ser utilizada *in natura* na base.		

RESULTADOS DOS ENSAIOS

ENSAIOS	26 GOLPES			43 GOLPES			55 GOLPES		
	Máx.	Méd.	Mín.	Máx.	Méd.	Mín.	Máx.	Méd.	Mín.
$D_{máx}$ (kg/m³)	2.055,20	2.041,11	2.027,02				2.139,20	2.125,56	2.111,91
$H_{ótima}$ (%)	12,12	9,15	6,18				10,35	9,87	9,38
EXP (%)	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00
ISC (%)	78,09	74,07	70,04				97,78	91,08	84,39
LL	NL						NL		
IP	NP						NP		
IG	0						0		
HRB	A-1a						A-1a		
D "In Situ" (kg/m³)	1.861,37	1.810,00	1.758,63						
G. de Comp. (%)	99,50	91,73	83,97						
F. de Homog.	1,37	1,13	0,88						



N

nº	Descrição	Data
	CONTROLE DE REVISÕES	
01	Revisão Minuta	10/06/2021
00	Emissão Inicial	31/03/2021

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

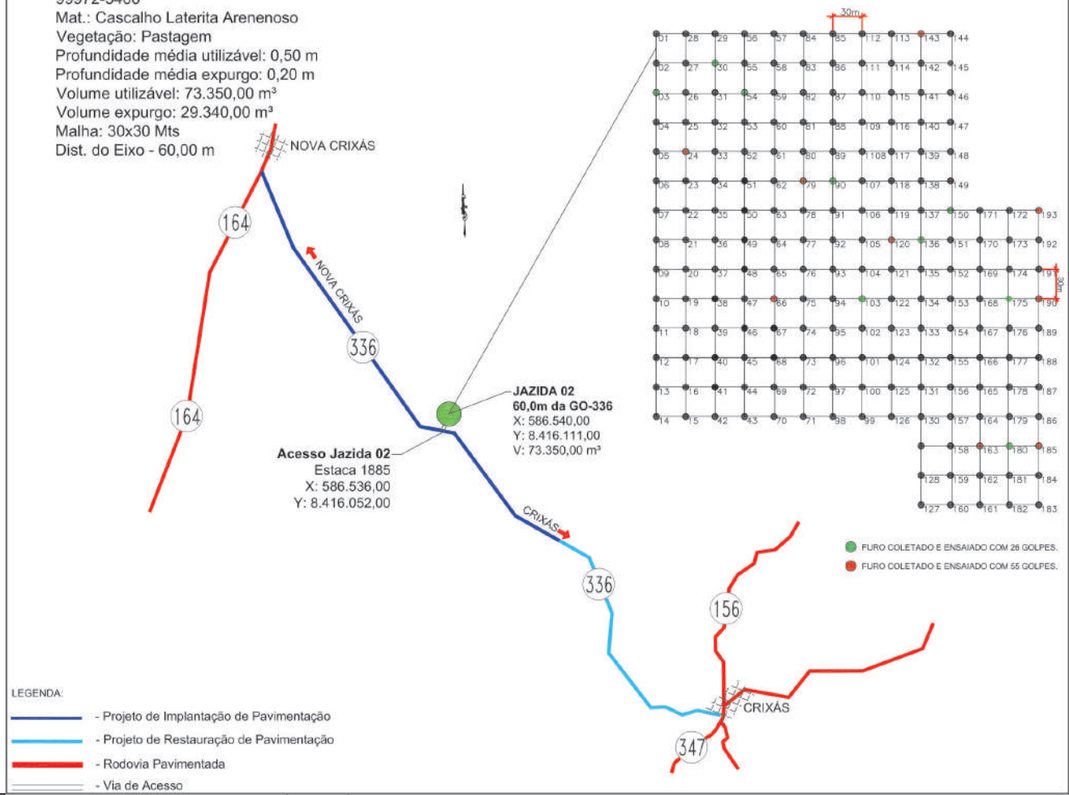
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Pavimentação		
TÍTULO: Croqui de localização - Jazida 01	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_PPAV_07-R01



Jazida 02

Prop: Arnaldo Ramos Caiado
End.: Faz. Retiro da Búfala - Fone: (62) 99972-5406
Mat.: Cascalho Laterita Arenenoso
Vegetação: Pastagem
Profundidade média utilizável: 0,50 m
Profundidade média expurgo: 0,20 m
Volume utilizável: 73.350,00 m³
Volume expurgo: 29.340,00 m³
Malha: 30x30 Mts
Dist. do Eixo - 60,00 m



RESUMO DOS ENSAIOS E ANÁLISE GRANULOMÉTRICA DO SOLO

RODOVIA: GO-336

TRECHO: Nova Crixás - Crixás — **OCORRÊNCIA: JAZIDA 02 - IN NATURA**

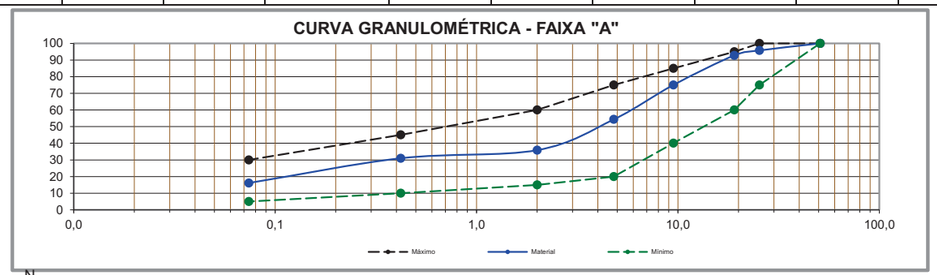
INDICAÇÕES GERAIS

MATERIAL:	Cascalho Laterita Arenosa		
LOCALIZAÇÃO:	Fazenda Retiro da Búfala		
DISTÂNCIA DO EIXO:	60,00 m		
PROPRIETÁRIO:	Arnaldo Ramos Caiado	**TELEFONE:**	(62) 99972-5406
ÁREA:	146.700,00 m²	**MALHAS:**	30m x 30m
ESPESSURA MÉDIA:	0,50 m	**TIPO DE VEGETAÇÃO:**	Pastagem
VOLUME UTILIZÁVEL:	73.350,00 m³	**UTILIZAÇÃO:**	Base
ESPESSURA MÉDIA DE EXPURGO:	0,20 m		
VOLUME DE EXPURGO:	29.340,00 m³		

PENEIRAS		GRANULOMETRIA (%)			FAIXA A DNIT 098/2007-ES		ANÁLISE		
Nº	Abertura (mm)	Máximo	Médio	Mínimo	Mínimo	Máximo	Relação S/R	S/R < 2	OK
							Expansão	EXP < 0,2%	OK
2"	50,8	100,00	100,00	100,00	100	100	ISC	ISC ≥ 60%	OK
1"	25,4	97,90	95,78	94,00	75	100	Liquidez	LL ≤ 40%	OK
3/4"	19,1	96,10	92,80	90,70	60	95	Plasticidade	IP ≤ 15%	OK
3/8"	9,50	77,70	75,04	72,80	40	85	Abrasão	≤ 65%	OK
Nº 4	4,80	56,50	54,32	51,60	20	75	Granulometria	FAIXA A	OK
Nº 10	2,00	39,90	35,86	32,60	15	60	Eq. de Areia	EA > 30%	OK
Nº 40	0,42	34,84	30,99	19,65	10	45	% peneira nº200 ≤ 2/3 % peneira nº40		OK
Nº 200	0,074	17,13	16,13	12,71	5	30	**CONCLUSÃO**		
							A Jazida 01 atende a especificação DNIT 098/2007-ES, podendo ser utilizada *in natura* na base.		

RESULTADOS DOS ENSAIOS

ENSAIOS	26 GOLPES			43 GOLPES			55 GOLPES		
	Máx.	Méd.	Mín.	Máx.	Méd.	Mín.	Máx.	Méd.	Mín.
Dmáx (kg/m³)	2.050,33	2.037,67	2.025,00				2.169,38	2.141,44	2.113,51
Hótima (%)	10,40	9,32	8,25				10,68	9,84	9,01
EXP (%)	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00
ISC (%)	76,81	71,83	66,85				99,56	94,61	89,66
LL	NL						NL		
IP	NP						NP		
IG	0						0		
HRB	A-1a						A-1a		
D "In Situ" (kg/m³)	1.863,63	1.833,67	1.803,70						
G. de Comp. (%)	90,09	89,63	89,18						
F . de Homog.	1,12	1,11	1,11						



N

nº	Descrição	Data
01	Revisão Minuta	10/06/2021
00	Emissão Inicial	31/03/2021
	CONTROLE DE REVISÕES	

GO INFRA — BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

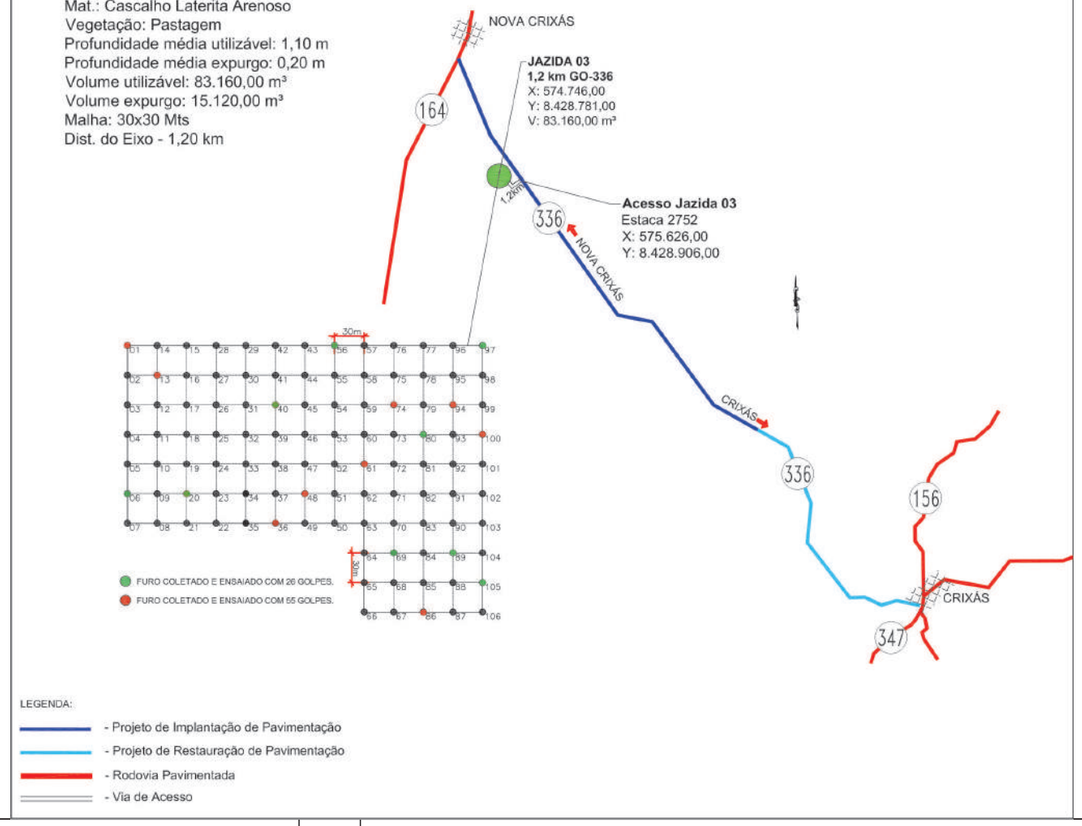
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Pavimentação		
TÍTULO: Croqui de localização - Jazida 02	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_PPAV_08-R01



Jazida 03

Prop: Junior Caiado
End.: Faz. Alvorada Fone: (62) 99662-0080
Mat.: Cascalho Laterita Arenoso
Vegetação: Pastagem
Profundidade média utilizável: 1,10 m
Profundidade média expurgo: 0,20 m
Volume utilizável: 83.160,00 m³
Volume expurgo: 15.120,00 m³
Malha: 30x30 Mts
Dist. do Eixo - 1,20 km



RESUMO DOS ENSAIOS E ANÁLISE GRANULOMÉTRICA DO SOLO

RODOVIA: GO-336

TRECHO: Nova Crixás - Crixás — **OCORRÊNCIA: JAZIDA 03 - IN NATURA**

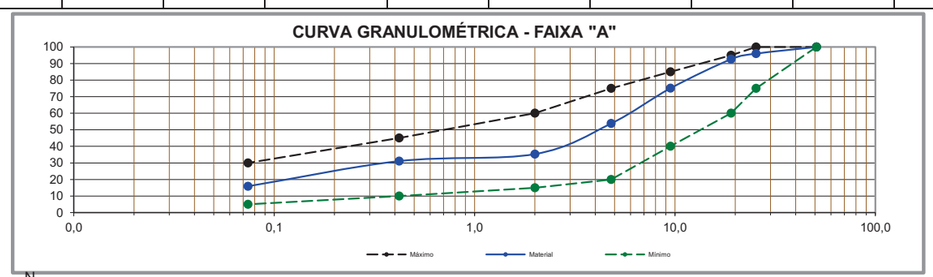
INDICAÇÕES GERAIS

MATERIAL:	Cascalho Laterita Arenosa		
LOCALIZAÇÃO:	Fazenda Alvorada		
DISTÂNCIA DO EIXO:	1,20 km		
PROPRIETÁRIO:	Junior Caiado	**TELEFONE:**	(62) 99662-0080
ÁREA:	75.600,00 m²	**MALHAS:**	30m x 30m
ESPESSURA MÉDIA:	1,10 m	**TIPO DE VEGETAÇÃO:**	Pastagem
VOLUME UTILIZÁVEL:	83.160,00 m³	**UTILIZAÇÃO:**	Base
ESPESSURA MÉDIA DE EXPURGO:	0,20 m		
VOLUME DE EXPURGO:	15.120,00 m³		

PENEIRAS		GRANULOMETRIA (%)			FAIXA A DNIT 098/2007-ES		ANÁLISE		
Nº	Abertura (mm)	Máximo	Médio	Mínimo	Mínimo	Máximo	Relação S/R	S/R < 2	OK
							Expansão	EXP < 0,2%	OK
2"	50,8	100,00	100,00	100,00	100	100	ISC	ISC ≥ 60%	OK
1"	25,4	97,70	95,98	94,40	75	100	Liquidez	LL ≤ 40%	OK
3/4"	19,1	95,10	92,61	90,70	60	95	Plasticidade	IP ≤ 15%	OK
3/8"	9,50	77,70	75,08	70,90	40	85	Abrasão	≤ 65%	OK
Nº 4	4,80	56,50	53,78	47,90	20	75	Granulometria	FAIXA A	OK
Nº 10	2,00	40,50	35,33	29,30	15	60	Eq. de Areia	EA > 30%	OK
Nº 40	0,42	35,30	31,09	26,07	10	45	% peneira nº200 ≤ 2/3 % peneira nº40		OK
Nº 200	0,074	17,89	15,90	13,78	5	30	**CONCLUSÃO**		
							A Jazida 01 atende a especificação DNIT 098/2007-ES, podendo ser utilizada *in natura* na base.		

RESULTADOS DOS ENSAIOS

ENSAIOS	26 GOLPES			43 GOLPES			55 GOLPES		
	Máx.	Méd.	Mín.	Máx.	Méd.	Mín.	Máx.	Méd.	Mín.
Dmáx (kg/m³)	2.025,10	2.018,22	2.011,34				2.142,13	2.122,22	2.102,31
Hótima (%)	10,73	9,58	8,43				10,59	9,58	8,56
EXP (%)	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00
ISC (%)	71,91	68,64	65,38				100,87	95,82	90,78
LL	NL						NL		
IP	NP						NP		
IG	0						0		
HRB	A-1a						A-1a		
D "In Situ" (kg/m³)	1.814,73	1.795,33	1.775,94						
G. de Comp. (%)	89,88	88,89	87,91						
F. de Homog.	1,14	1,12	1,11						



N

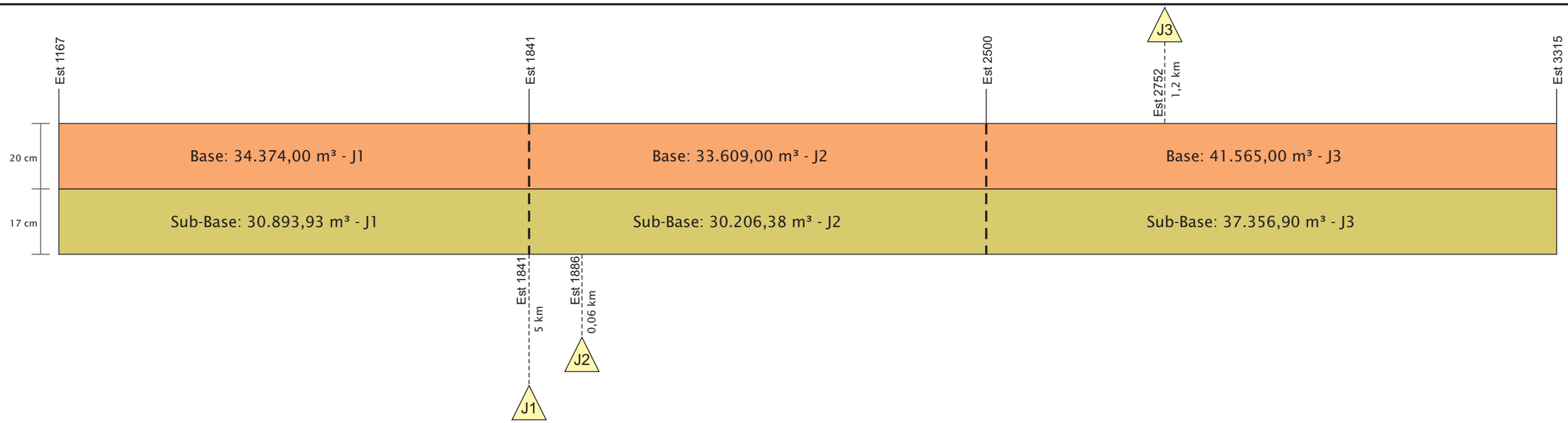
01	Revisão Minuta	10/06/2021
00	Emissão Inicial	31/03/2021
nº	Descrição	Data
	CONTROLE DE REVISÕES	

GO INFRA — BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Pavimentação		
TÍTULO: Croqui de localização - Jazida 03	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_PPAV_09-R01



CÁLCULO DE DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR - SUB-BASE

Jazida	Distribuição do Material		Distribuição do Material		Pista	Volume material	DMT fixo	m³ x km (fixo)	DMT variável	m³ x km (variável)	DMT Total
	EST Inicial	EST Final	KM Inicial	Km Final							
J-1	1167,00	1841,00	23,34	36,82	GO-336	30.893,93	5,00	154.469,64	6,74	208.225,07	11,74
J-2	1841,00	1886,00	36,82	37,72	GO-336	2.062,65	0,06	123,76	0,45	928,19	0,51
J-2	1886,00	2500,00	37,72	50,00	GO-336	28.143,73	0,06	1.688,62	6,14	172.802,48	6,20
J-3	2500,00	2752,00	50,00	55,04	GO-336	11.550,85	1,20	13.861,01	2,52	29.108,13	3,72
J-3	2752,00	3315,00	55,04	66,30	GO-336	25.806,05	1,20	30.967,27	5,63	145.288,09	6,83
Total						98.457,20		201.110,30		556.351,96	
DMT Fixo (km) =>										2,00	
DMT Variável (km) =>										5,70	
DMT Total (km) =>										7,70	

CÁLCULO DE DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR - BASE

Jazida	Distribuição do Material		Distribuição do Material		Pista	Volume material	DMT fixo	m³ x km (fixo)	DMT variável	m³ x km (variável)	DMT Total
	EST Inicial	EST Final	KM Inicial	Km Final							
J-1	1167,00	1841,00	23,34	36,82	GO-336	34.374,00	5,00	171.870,00	6,74	231.680,76	11,74
J-2	1841,00	1886,00	36,82	37,72	GO-336	2.295,00	0,06	137,70	0,45	1.032,75	0,51
J-2	1886,00	2500,00	37,72	50,00	GO-336	31.314,00	0,06	1.878,84	6,14	192.267,96	6,20
J-3	2500,00	2752,00	50,00	55,04	GO-336	12.852,00	1,20	15.422,40	2,52	32.387,04	3,72
J-3	2752,00	3315,00	55,04	66,30	GO-336	28.713,00	1,20	34.455,60	5,63	161.654,19	6,83
Total						109.548,00		223.764,54		619.022,70	
DMT Fixo (km) =>										2,00	
DMT Variável (km) =>										5,70	
DMT Total (km) =>										7,70	

nº	Descrição	Data
01	Revisão Minuta	10/06/2021
00	Emissão Inicial	31/03/2021
	CONTROLE DE REVISÕES	

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Pavimentação		
TÍTULO: Linear e quadro de distribuição de material granular	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_PPAV_10-R01

Pedreira Serra Azul

Proprietário: Célia Jacqueline de Siqueira Carvalho
Endereço: Rodovia GO-244, Km 06, Zona Rural - São Miguel do Araguaia/GO
Fone: (62) 3364-1185





LEGENDA:

- Projeto de Implantação de Pavimentação
- Projeto de Restauração de Pavimentação
- Rodovia Pavimentada
- Via de Acesso

nº	Descrição	Data
01	Revisão Minuta	10/06/2021
00	Emissão Inicial	31/03/2021

CONTROLE DE REVISÕES

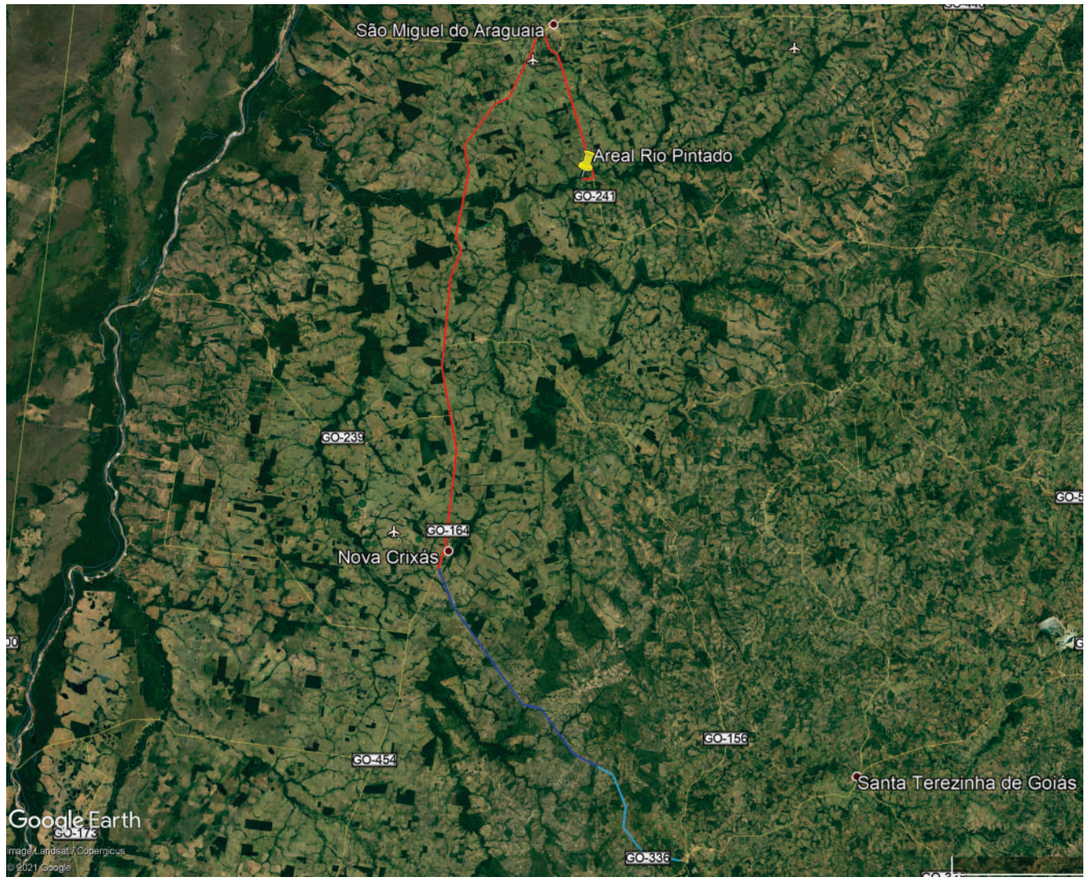
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

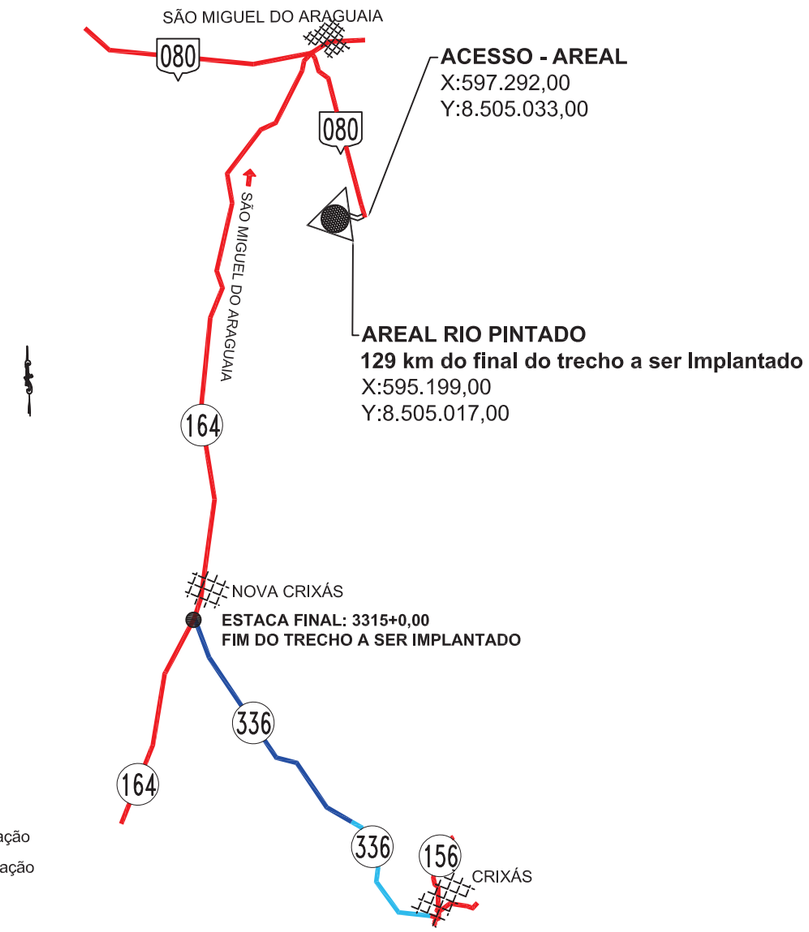
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Pavimentação		
TÍTULO: Croqui de localização - Pedreira	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_PPAV_11-R01

Areal Rio Pintado

Proprierário: Vanderlube Alves de Paula
Endereço: Fazenda Tapete Verde - Bonópolis/GO
Fone: (62) 99916-4030 / (62) 99999-3940





LEGENDA:

- Projeto de Implantação de Pavimentação
- Projeto de Restauração de Pavimentação
- Rodovia Pavimentada
- Via de Acesso

nº	Descrição	Data
	CONTROLE DE REVISÕES	
01	Revisão Minuta	10/06/2021
00	Emissão Inicial	31/03/2021

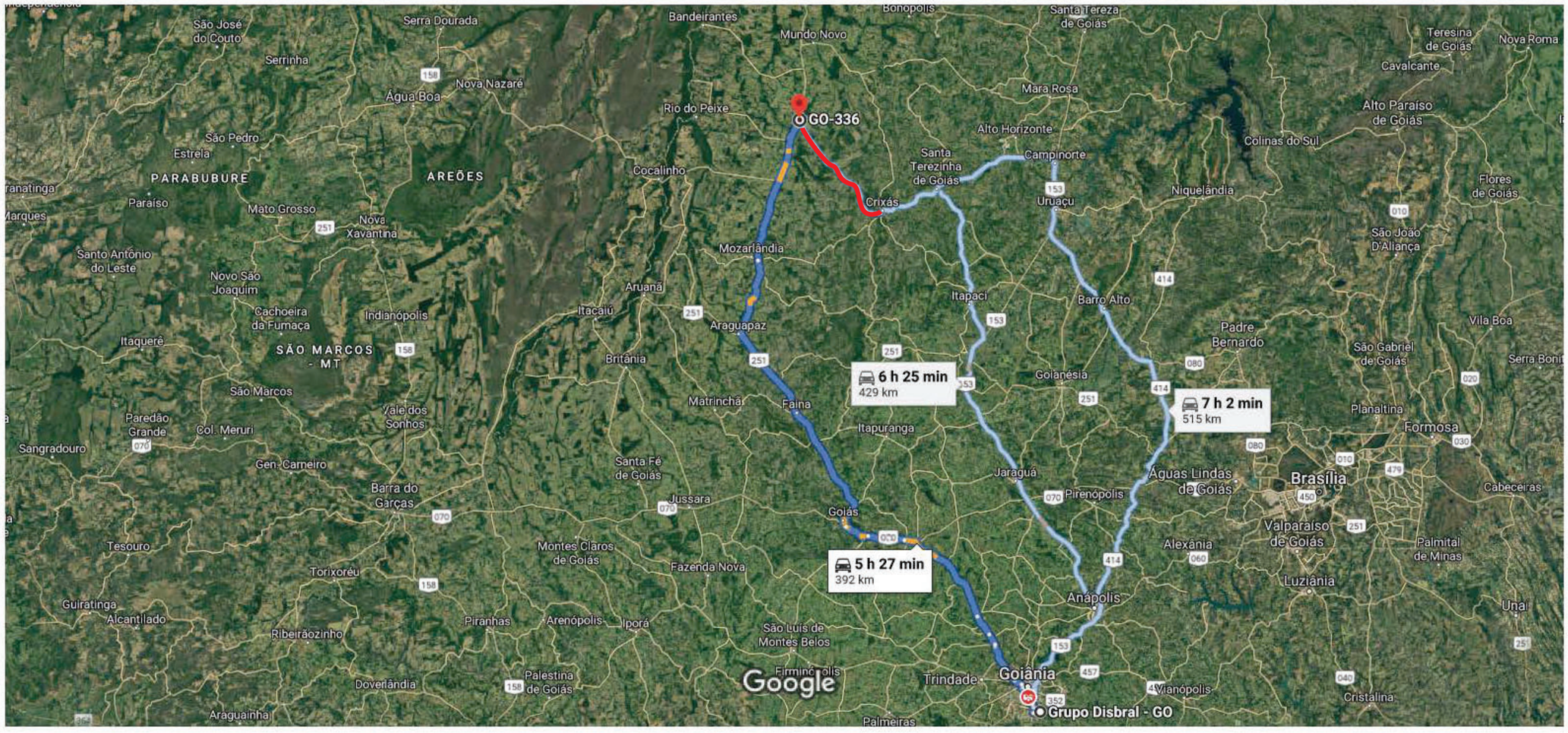
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Pavimentação		
TÍTULO: Croqui de localização - Pedreira	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_PPAV_12-R01

Google Maps de Grupo Disbral - GO a GO-336, Nova Crixás - GO, 76520-000

De carro 392 km, 5 h 27 min



Imagens ©2021 Landsat / Copernicus, Imagens ©2021 TerraMetrics, Dados do mapa ©2021 Google 50 km

via GO-070 e Rod. Raul Caiado Fleury	5 h 27 min	392 km
Trajeto mais rápido		

01	Revisão Minuta	10/06/2021
00	Emissão Inicial	31/03/2021
nº	Descrição	Data
	CONTROLE DE REVISÕES	

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Pavimentação		
TÍTULO: Croqui de localização - Distribuidora de material betuminoso	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_PPAV_13-R01

RECUPERAÇÃO DE JAZIDAS E EMPRÉSTIMOS

1. ESTOCAGEM DA CAMADA FÉRTIL (EXPURGO) E
AMENIZAÇÃO TALUDES



2 . ENCAMINHAMENTO DA DRENAGEM
ESCARIFICAÇÃO
ESPALHAMENTO DA CAMADA FÉRTIL (EXPURGO)



3 . REVEGETAÇÃO



nº	Descrição	Data
01	Revisão Minuta	10/06/2021
00	Emissão Inicial	31/03/2021

CONTROLE DE REVISÕES

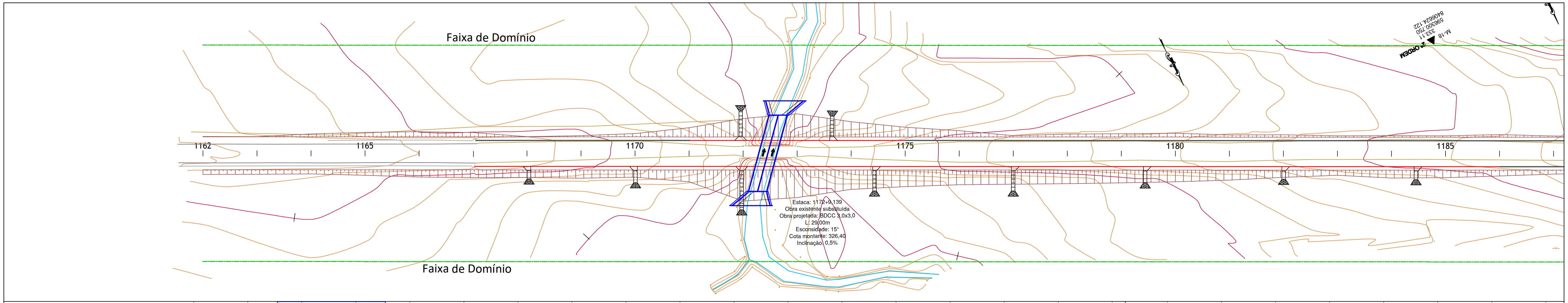
GO INFRA BASITEC

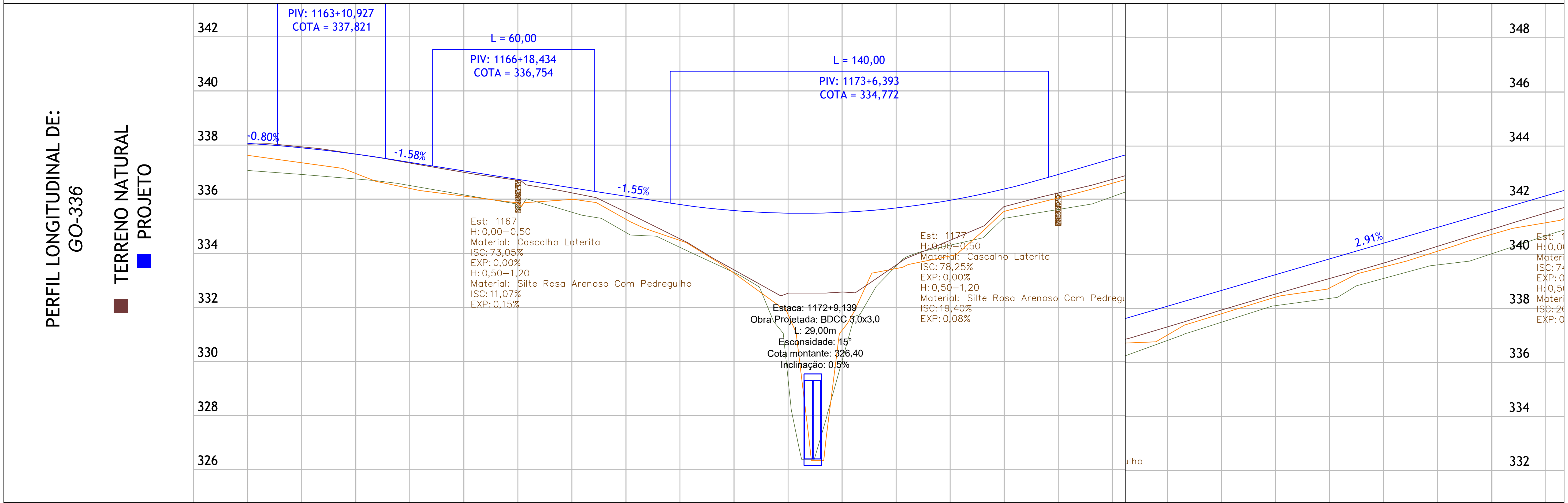
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164(A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Pavimentação		
TÍTULO: Plano de recuperação de jazidas	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-249_PPAV_14-R01

7 PROJETO DE DRENAGEM





COTAS / ESTACAS

ESTACAS	COTAS (Terreno)	COTAS (Projeto)
1162	338,036	338,068
1163	337,935	337,900
1164	337,670	337,666
1165	337,337	337,361
1166	336,995	337,046
1167	336,698	336,732
1168	336,236	336,420
1169	335,521	336,110
1170	334,533	335,802
1171	333,387	335,579
1172	332,527	335,484
1173	332,570	335,516
1174	333,566	335,675
1175	334,484	335,962
1176	335,727	336,376
1177	336,233	336,916
1178	336,731	337,498
1179	337,317	338,080
1180	337,937	338,662
1181	338,531	339,245
1182	339,106	339,827
1183	339,674	340,409
1184	340,295	340,992
1185	340,920	341,574
1186	341,528	342,156

ALTIMETRIA

D=10,93 i=-0,80%
K= 51,109 R= 5110,90 L= 40,00
D=17,51 i=-1,58%
K= 1827,807 R= 182780,69 L= 60,00
D=27,96 i=-1,55%
K= 31,390 R= 3138,97 L= 140,00
D=237,83 i=2,91%

PLANIMETRIA

L=747,98

nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

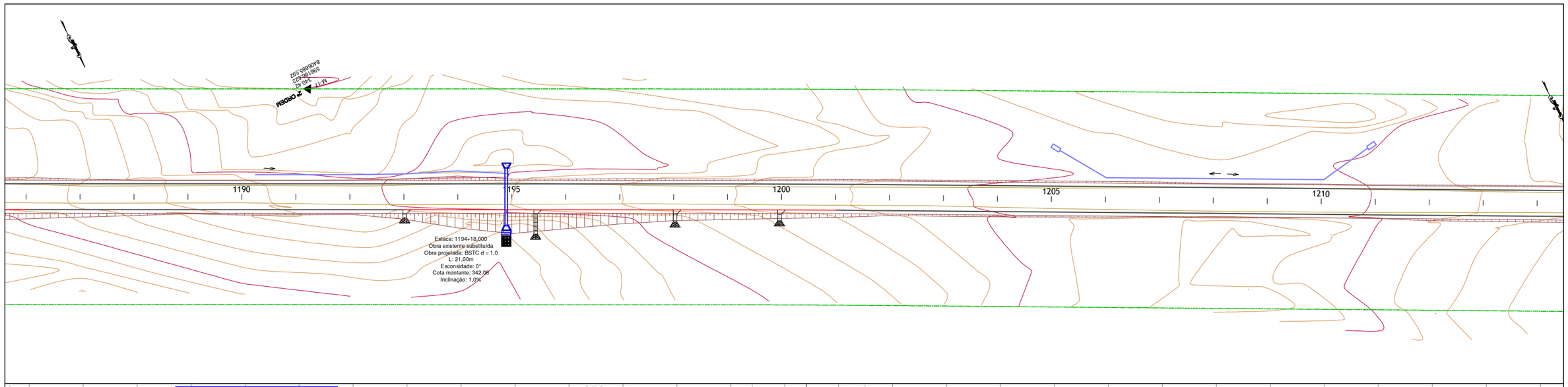
Concepção em Planta
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

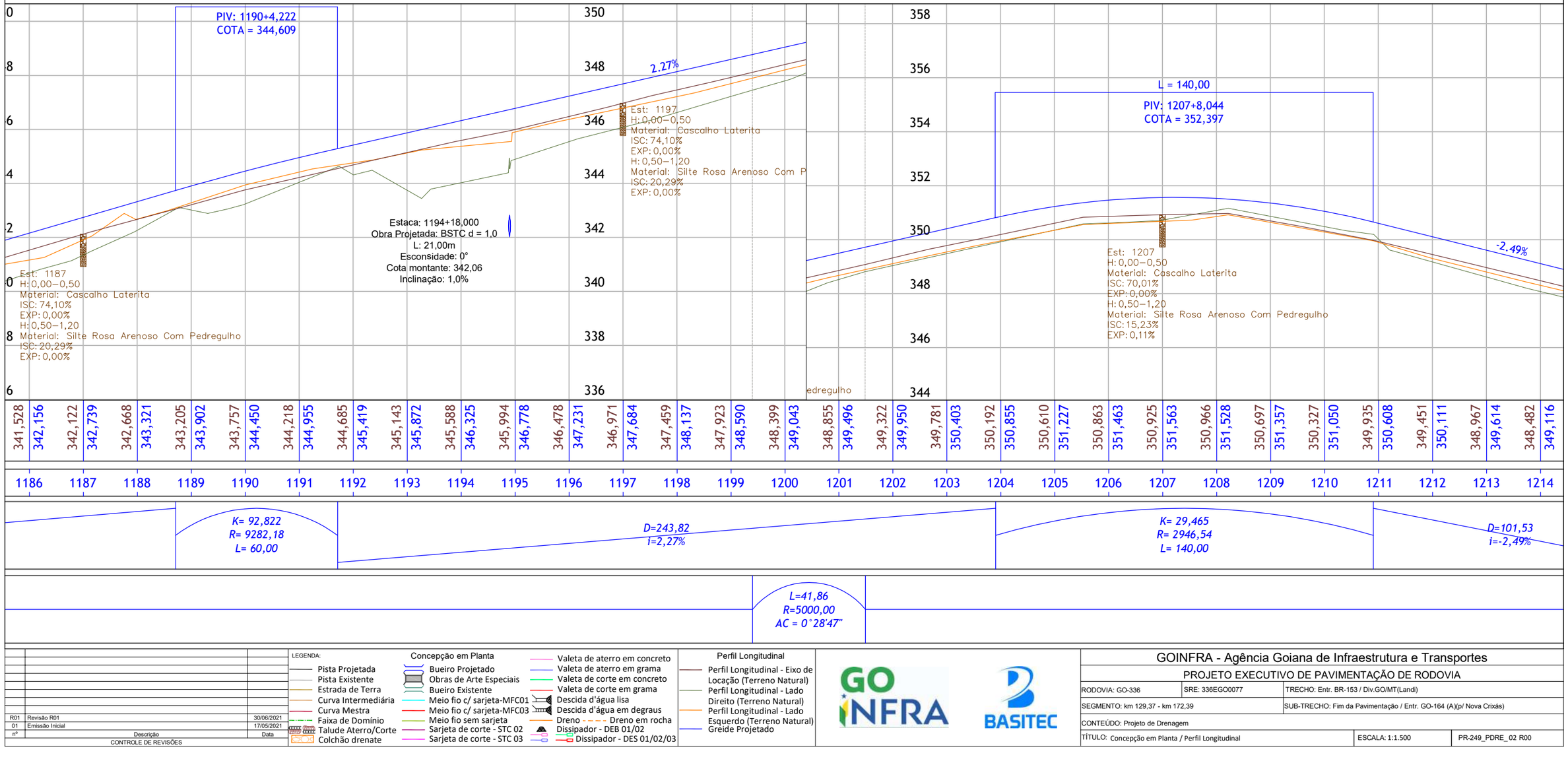
Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_01 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

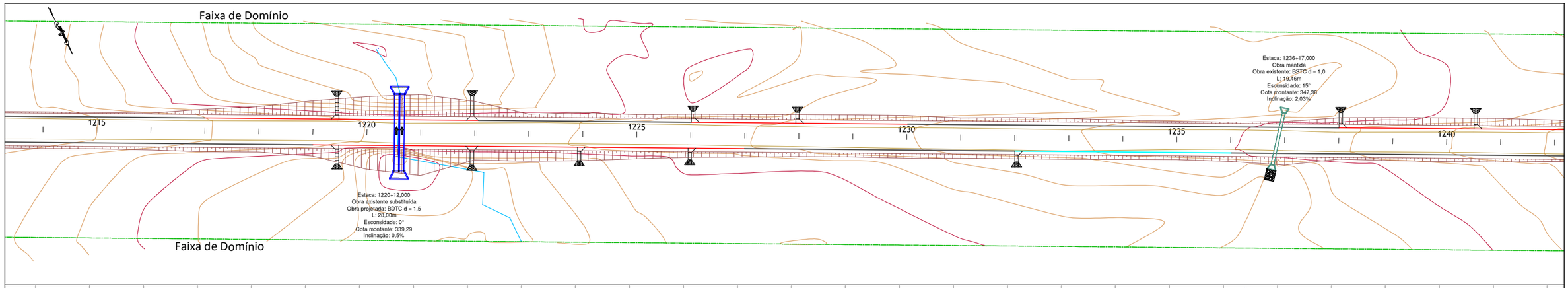
Perfil Longitudinal

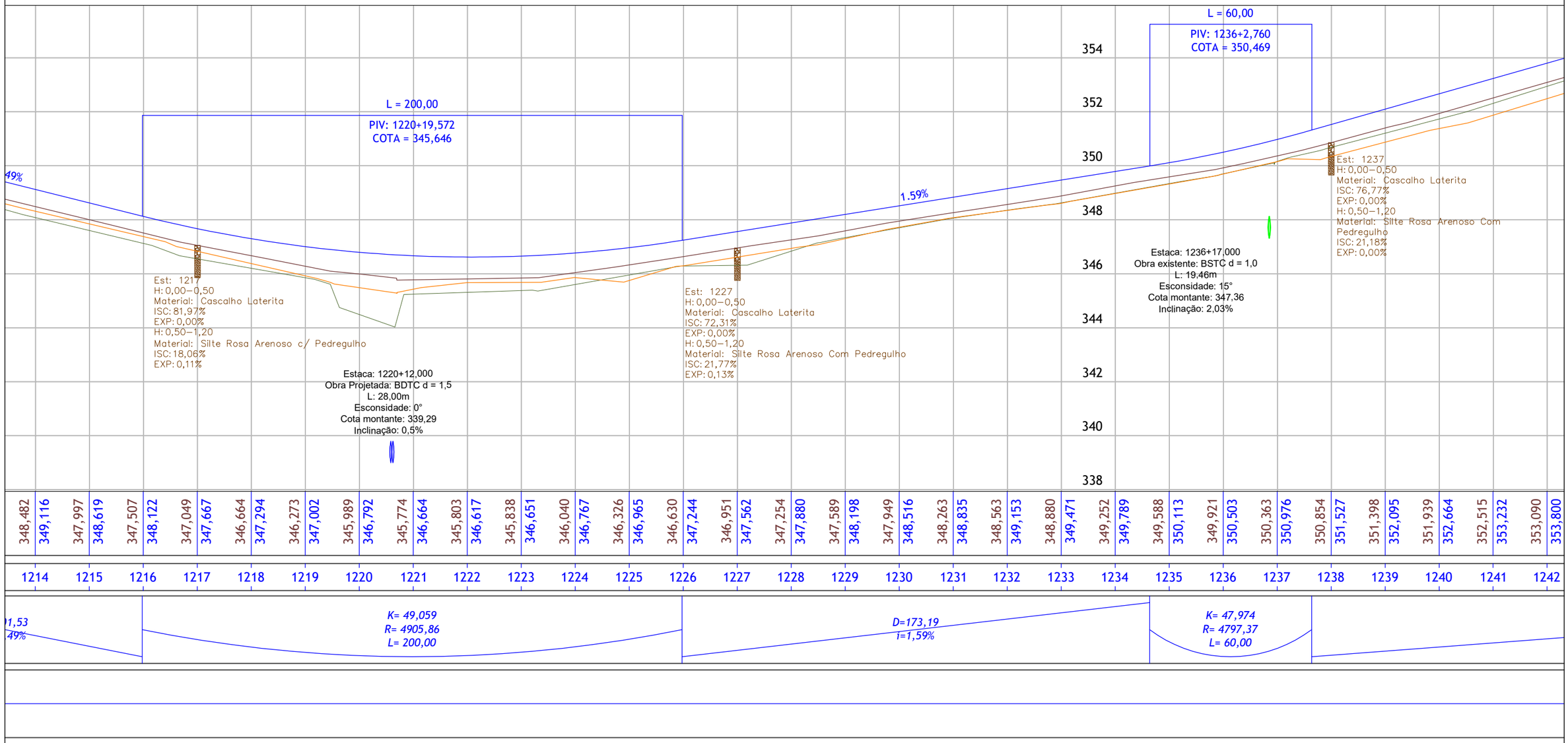
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 02 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

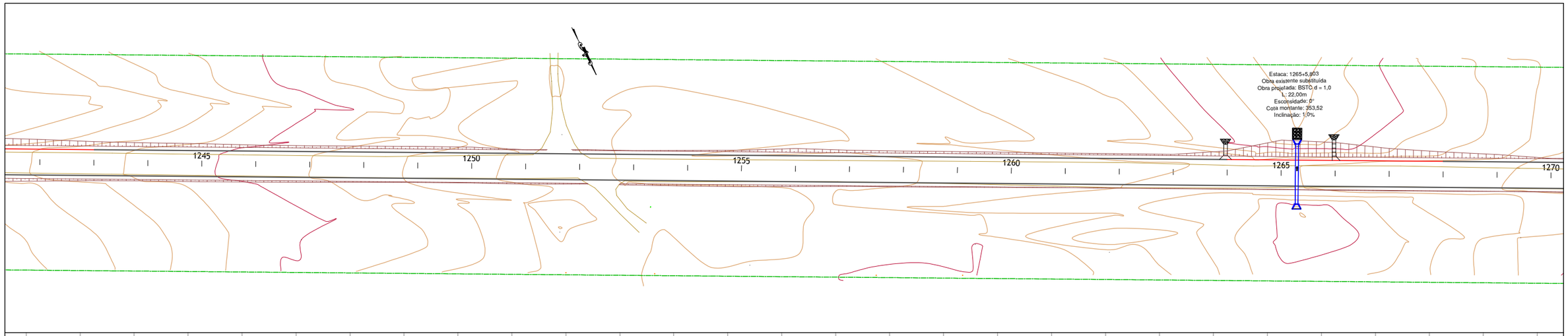
GO INFRA

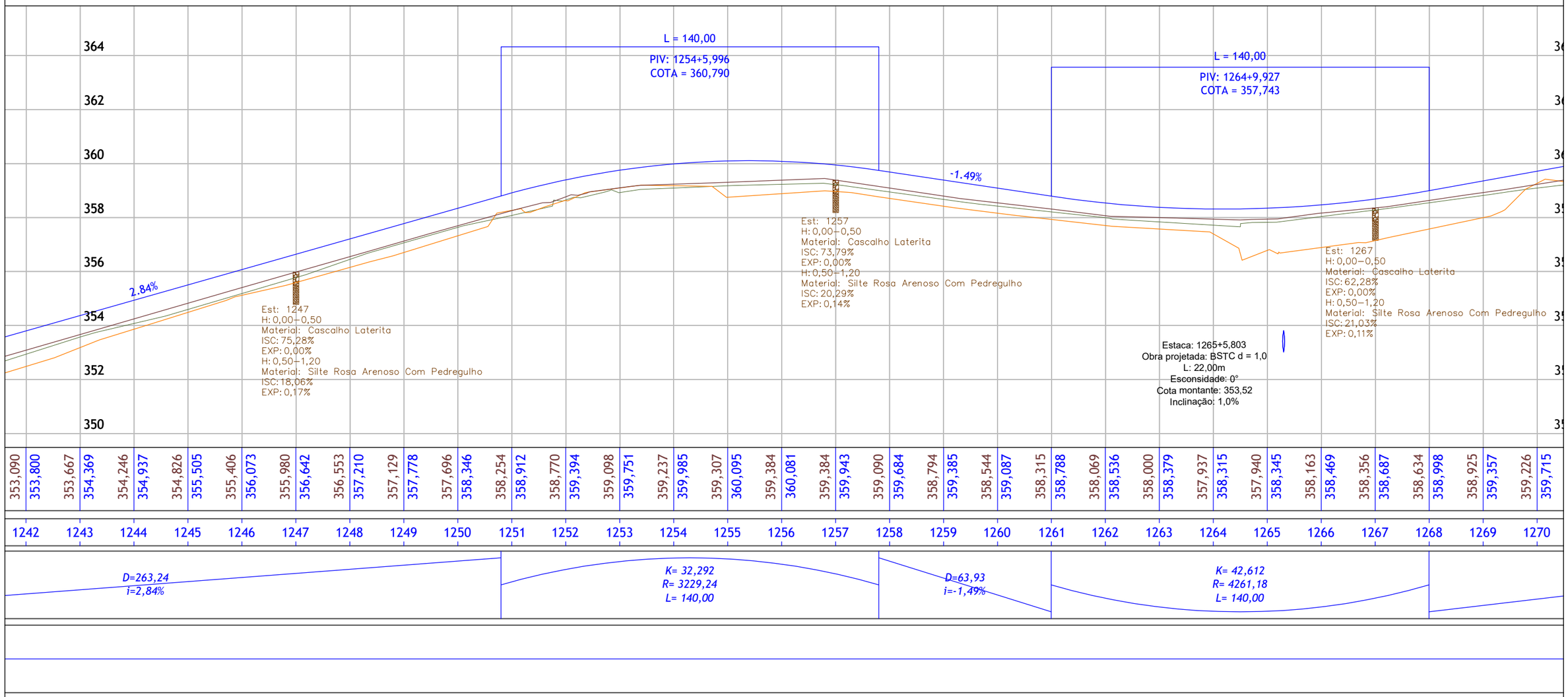
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 03 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

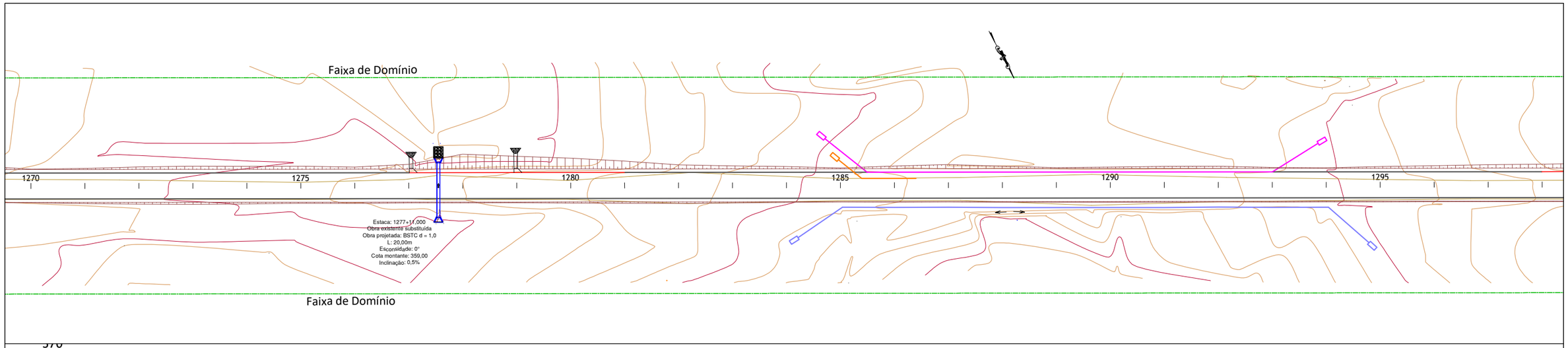
Perfil Longitudinal

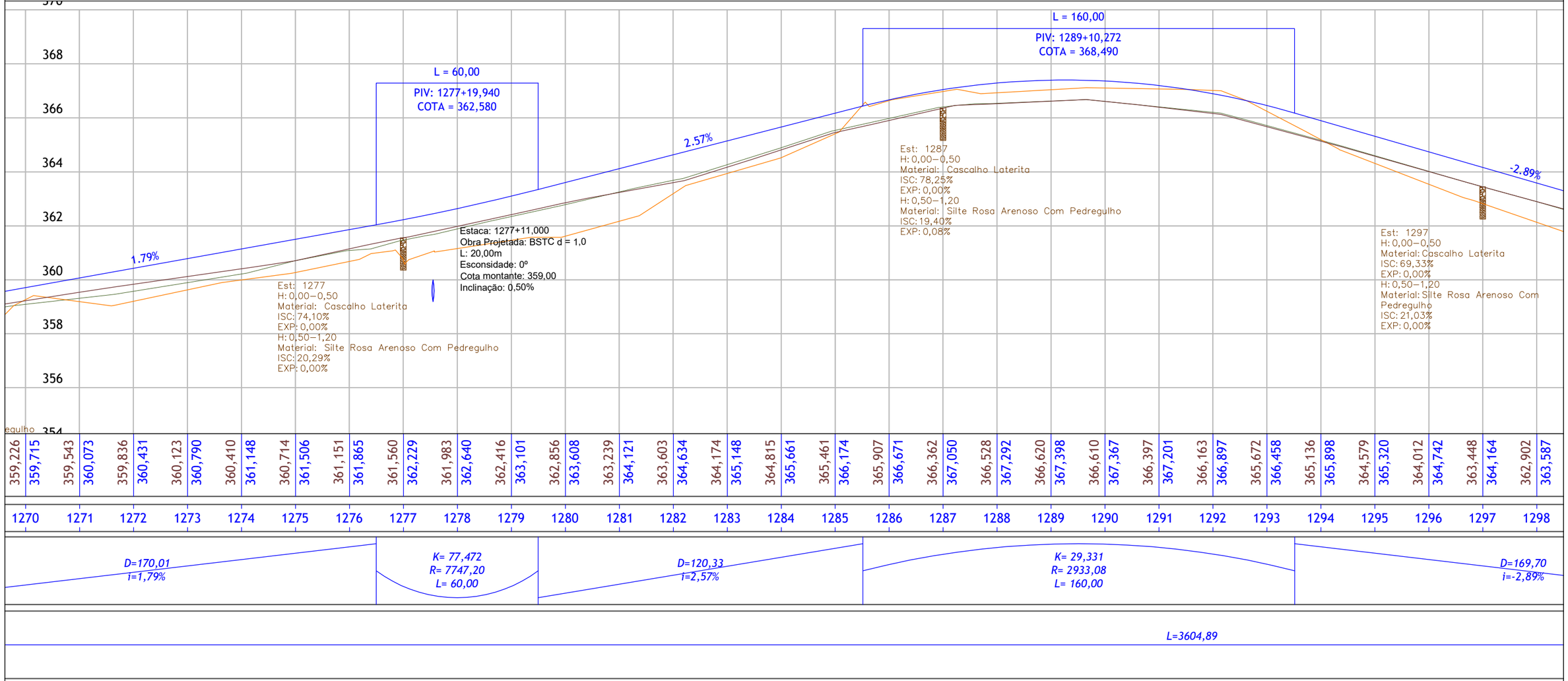
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_04 R00





CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	17/05/2021
R01	Revisão R01	30/06/2021

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

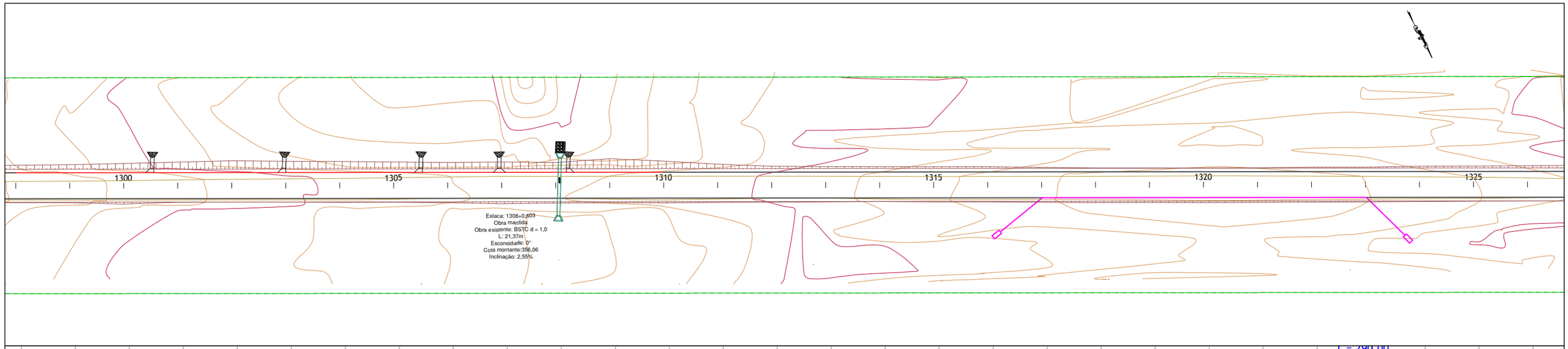
Perfil Longitudinal

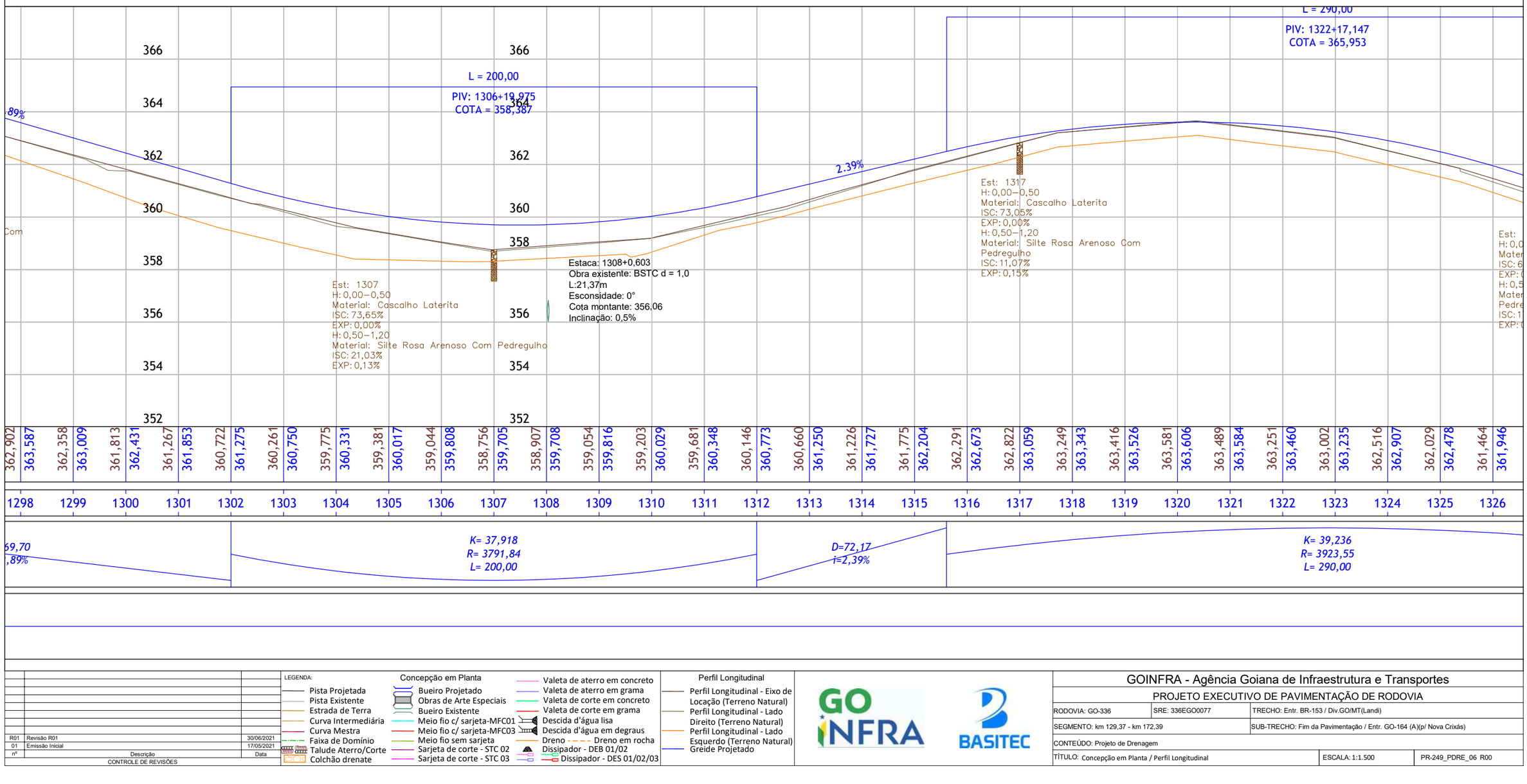
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 05 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

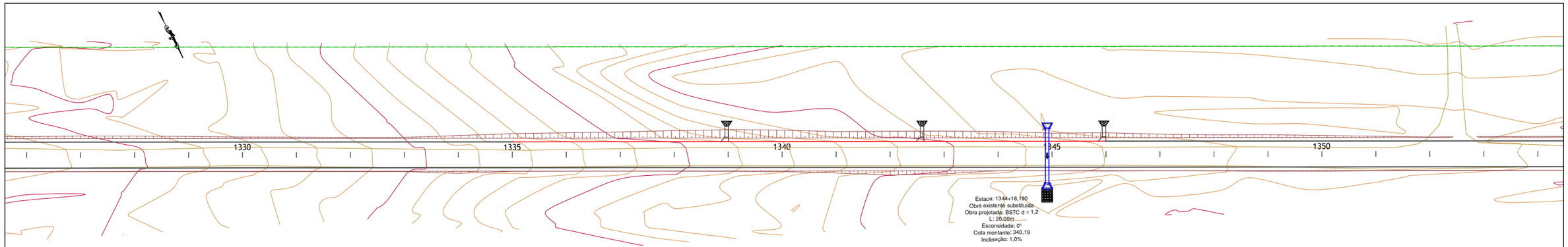
GO INFRA

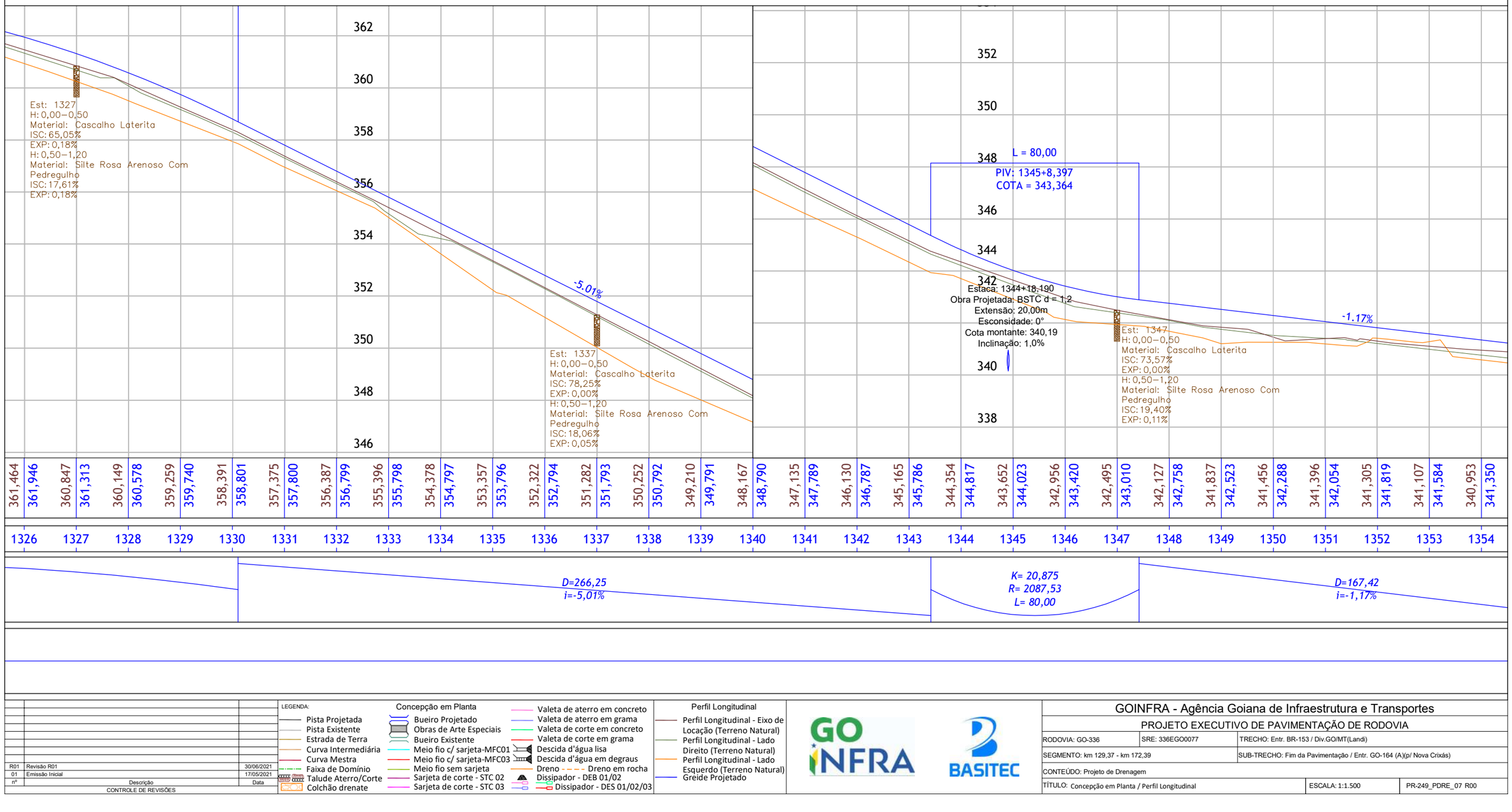
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_06 R00





R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

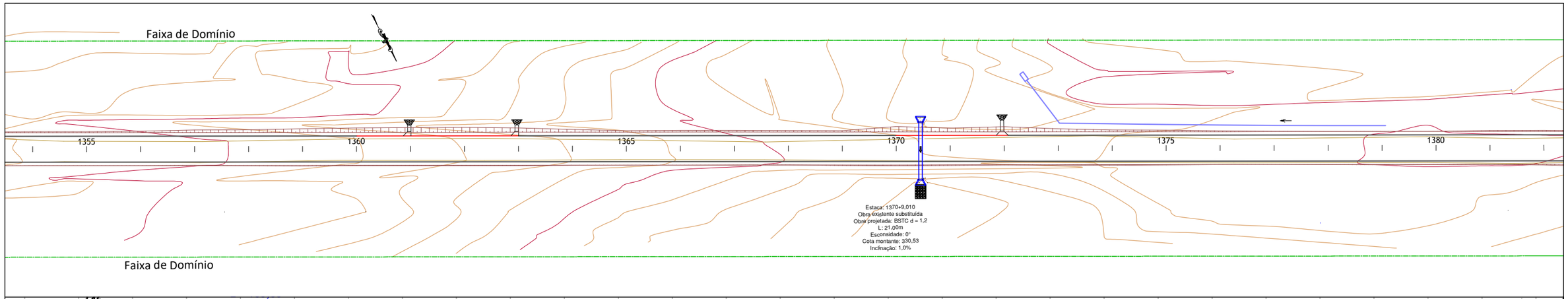
Perfil Longitudinal

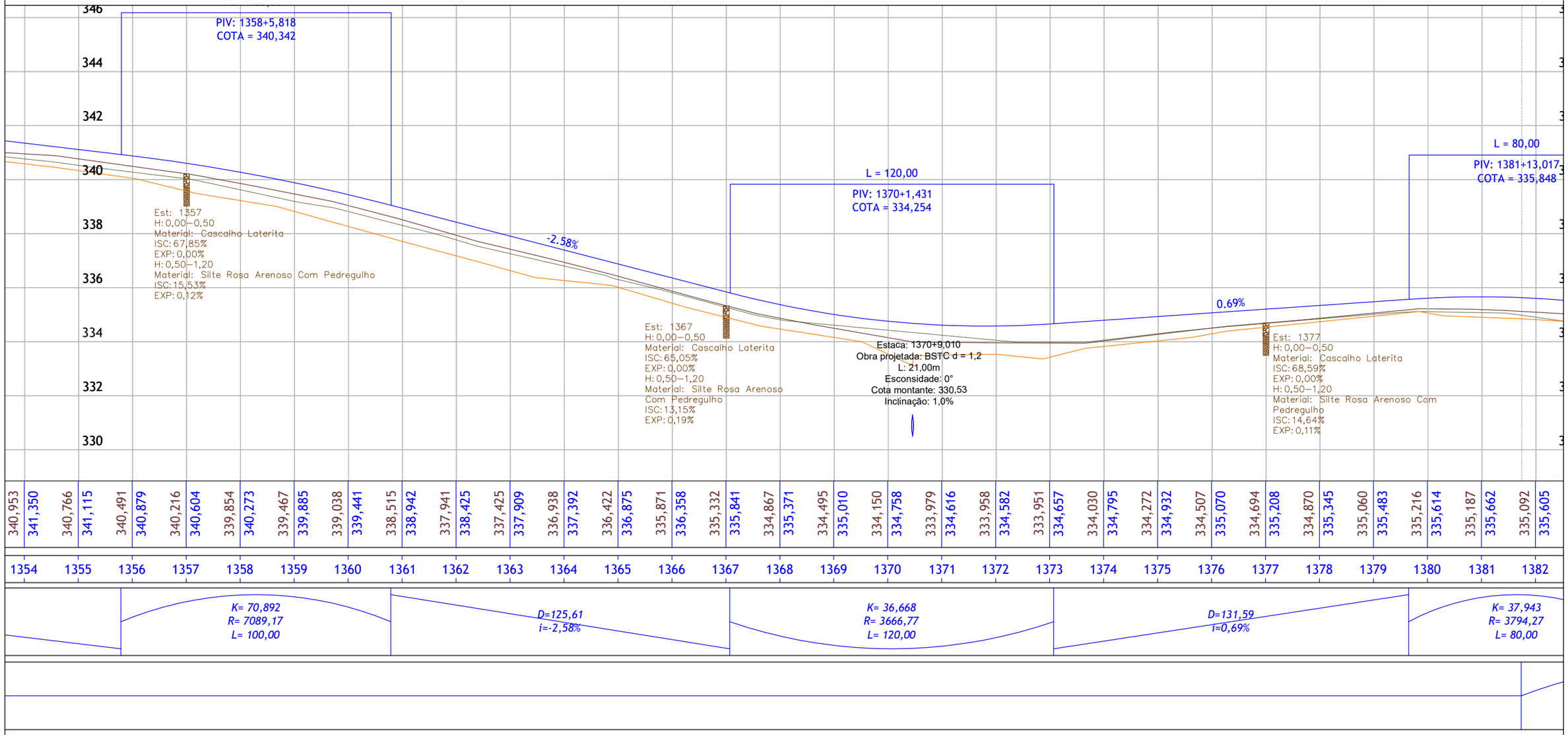
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_07 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

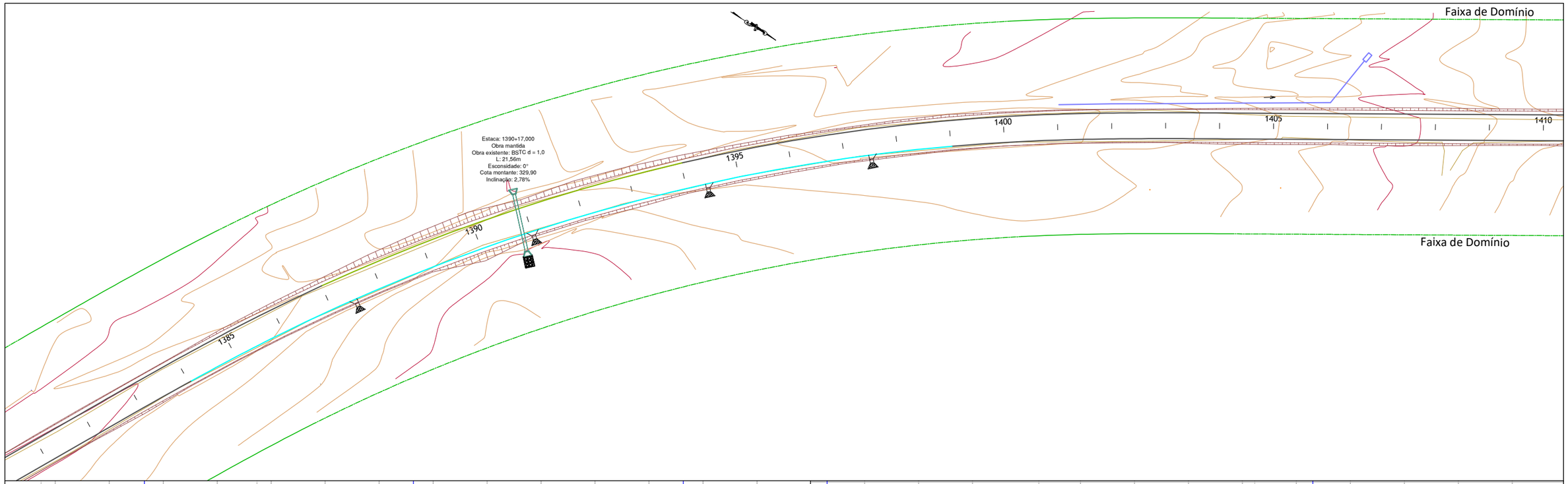
GO INFRA

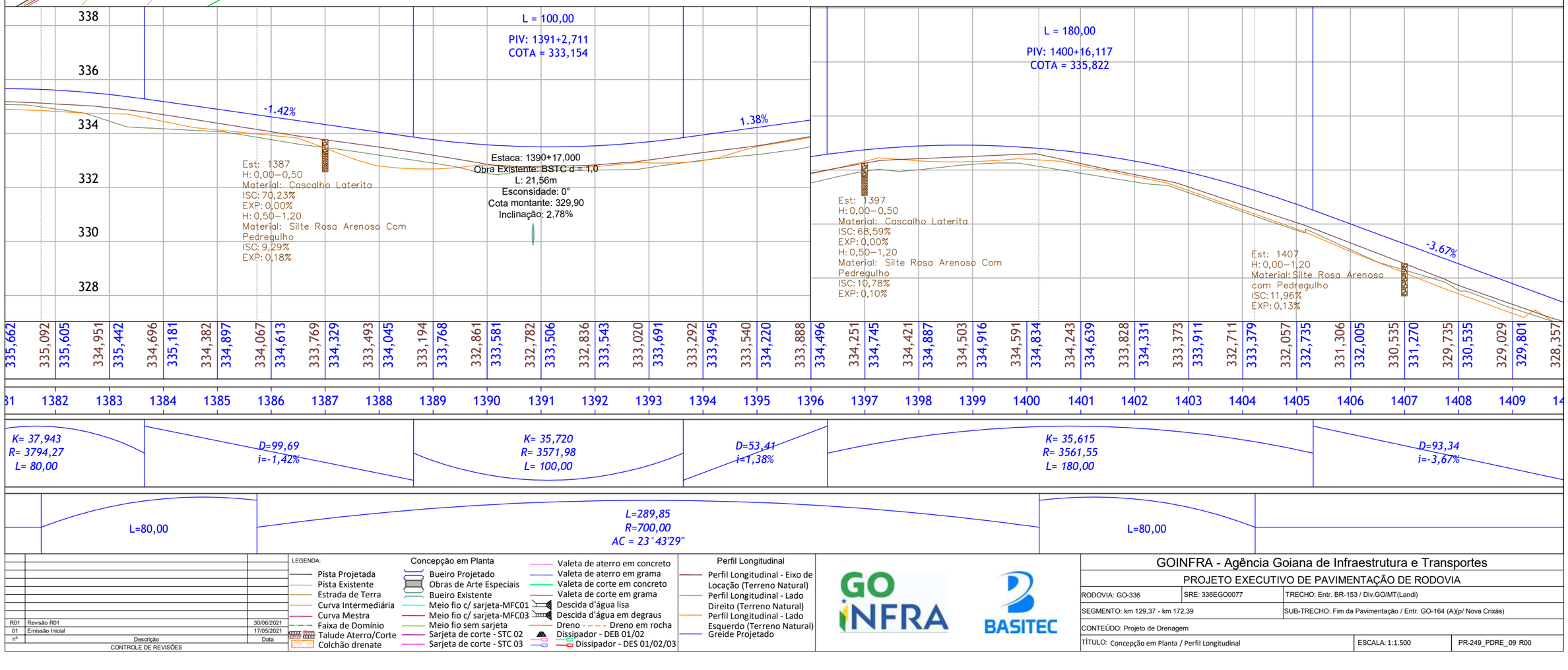
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_08 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GO INFRA

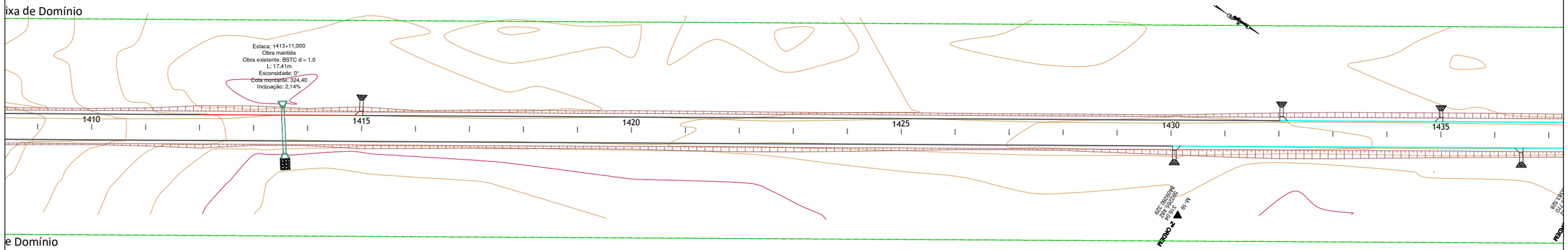
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

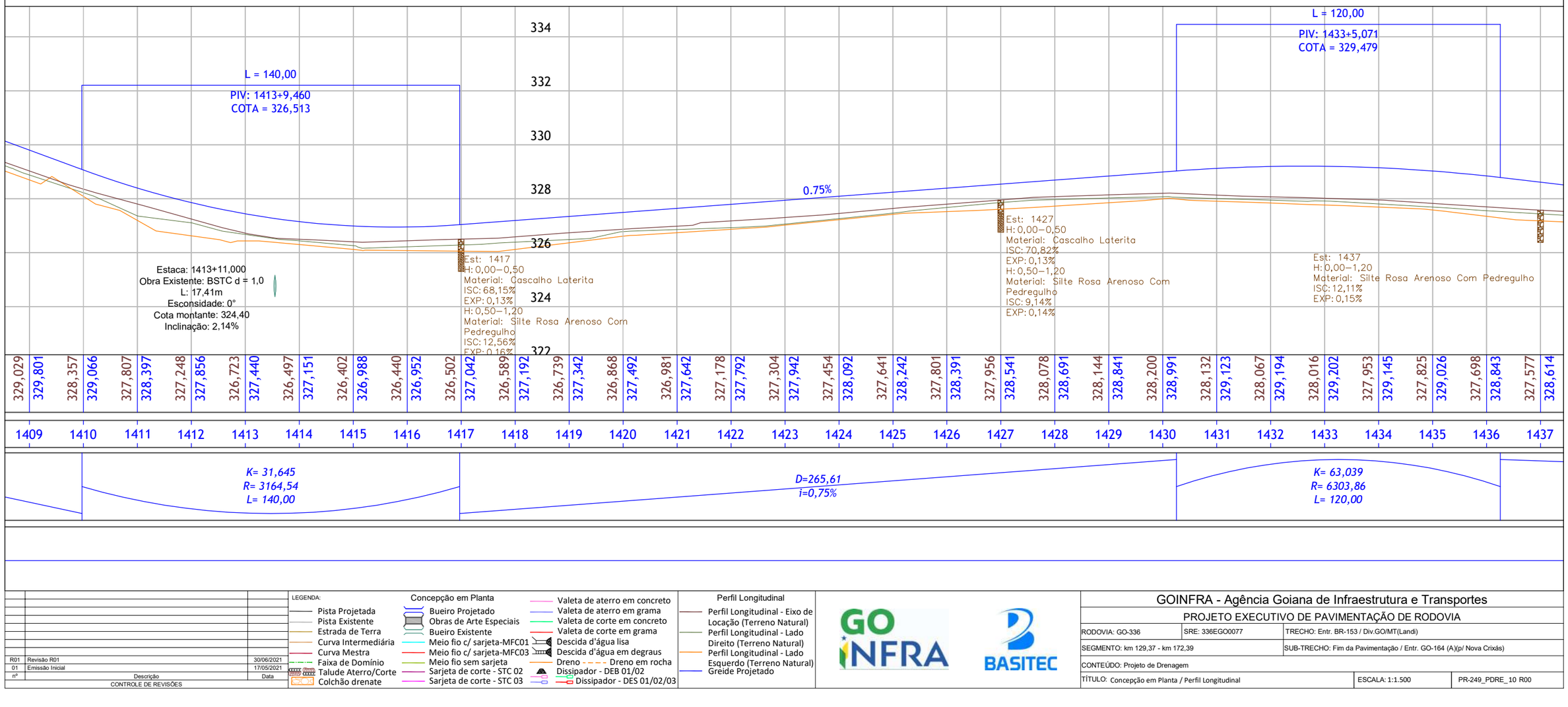
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_09 R00

ixa de Domínio



e Domínio



R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

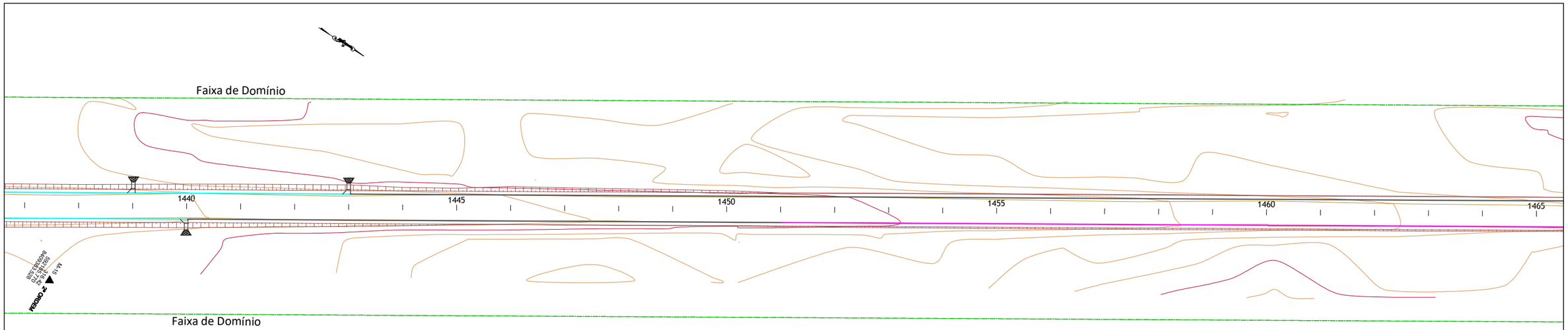
GO INFRA

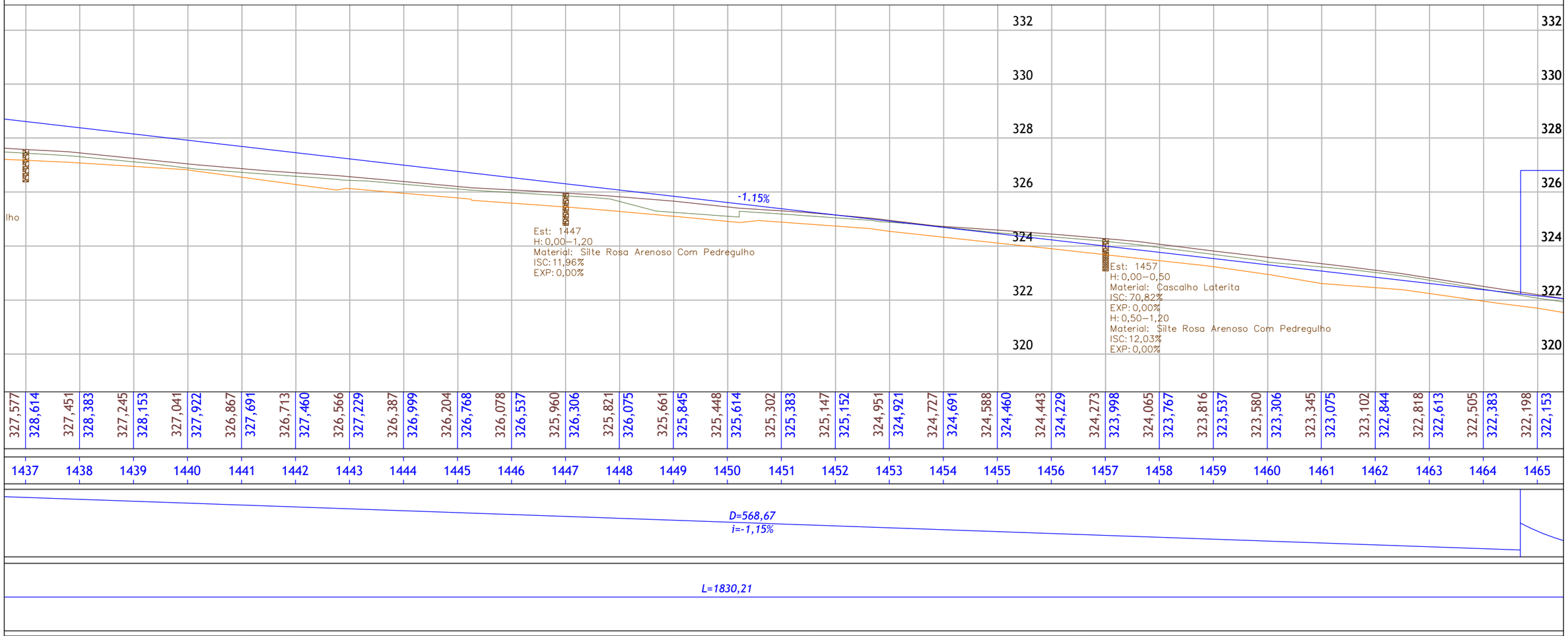
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_10 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

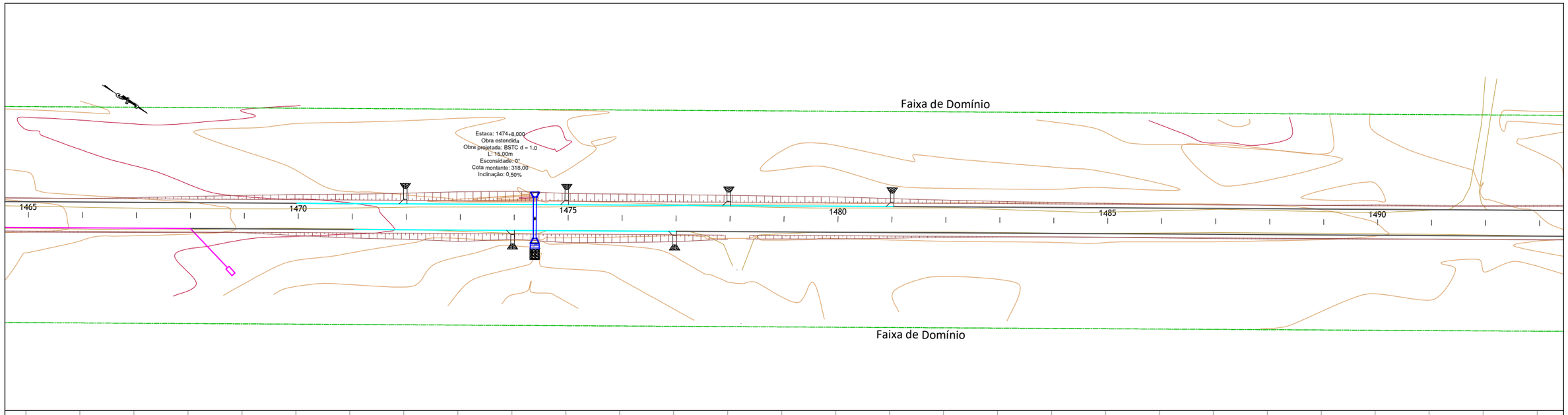
Perfil Longitudinal

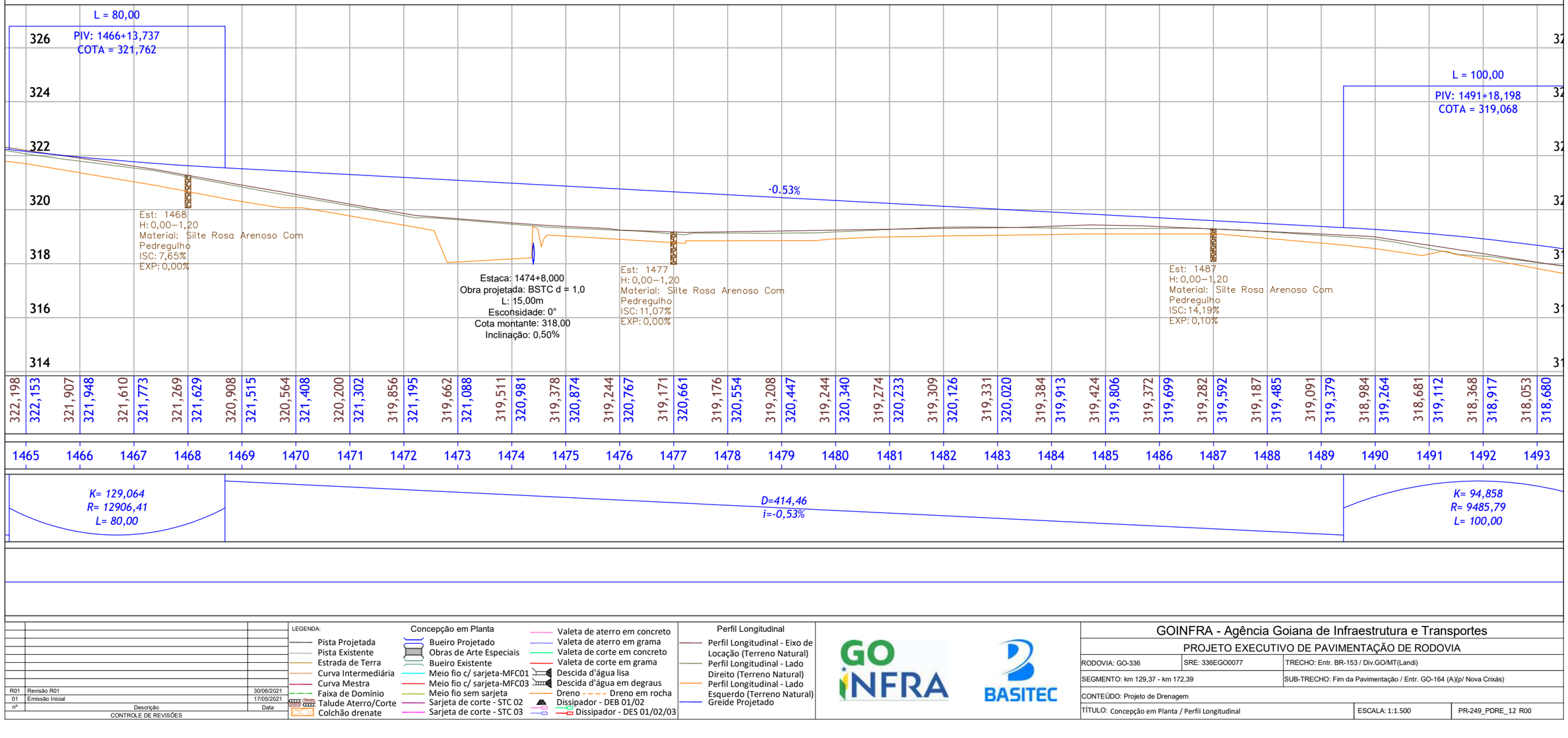
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 11 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

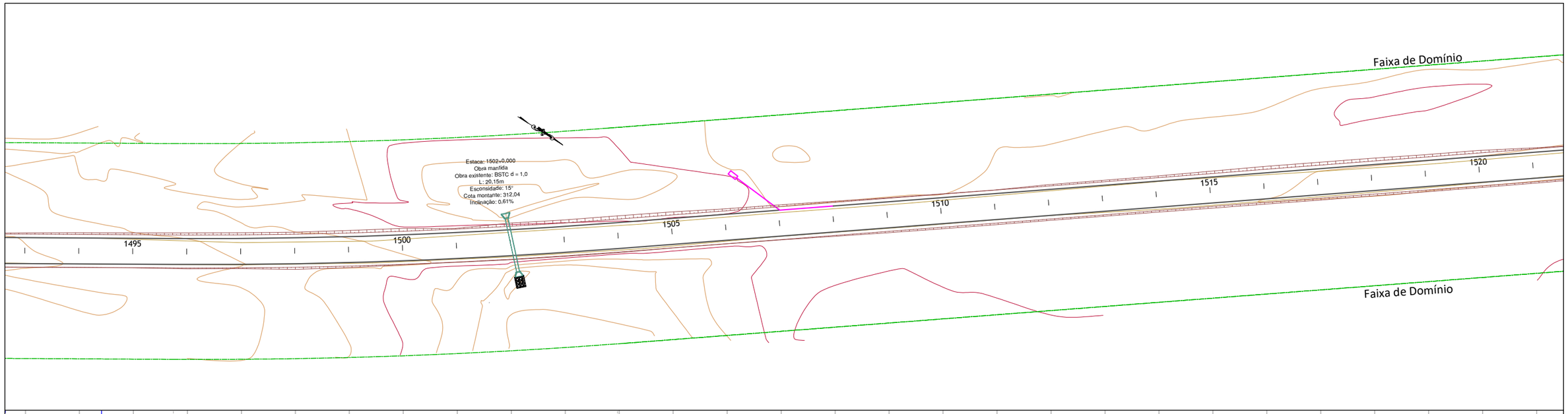
Perfil Longitudinal

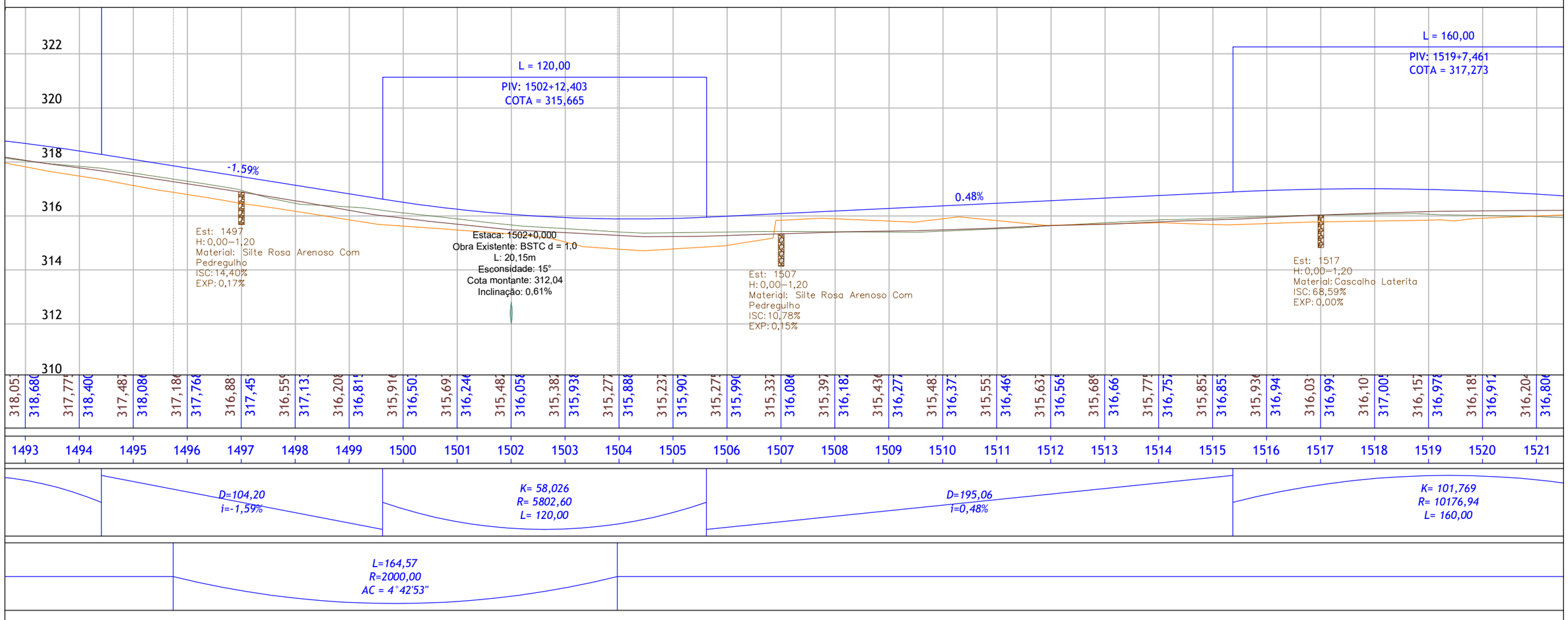
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_12 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

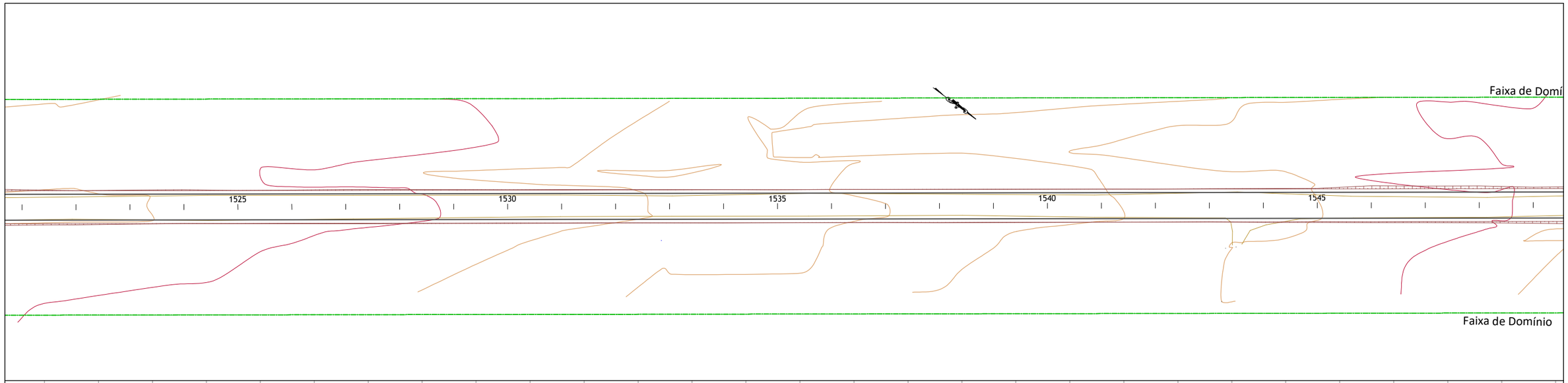
Perfil Longitudinal

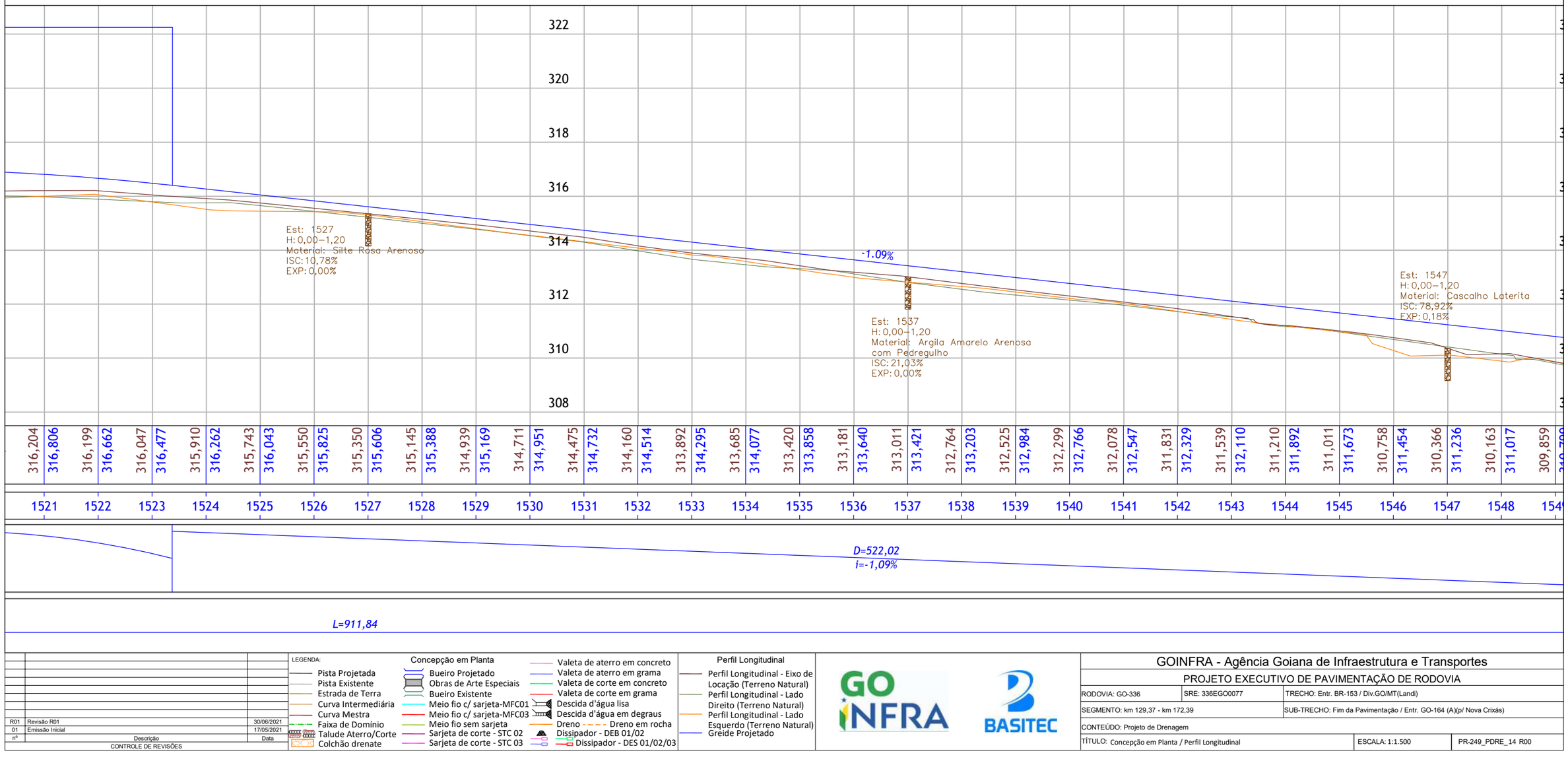
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_13 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno / Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

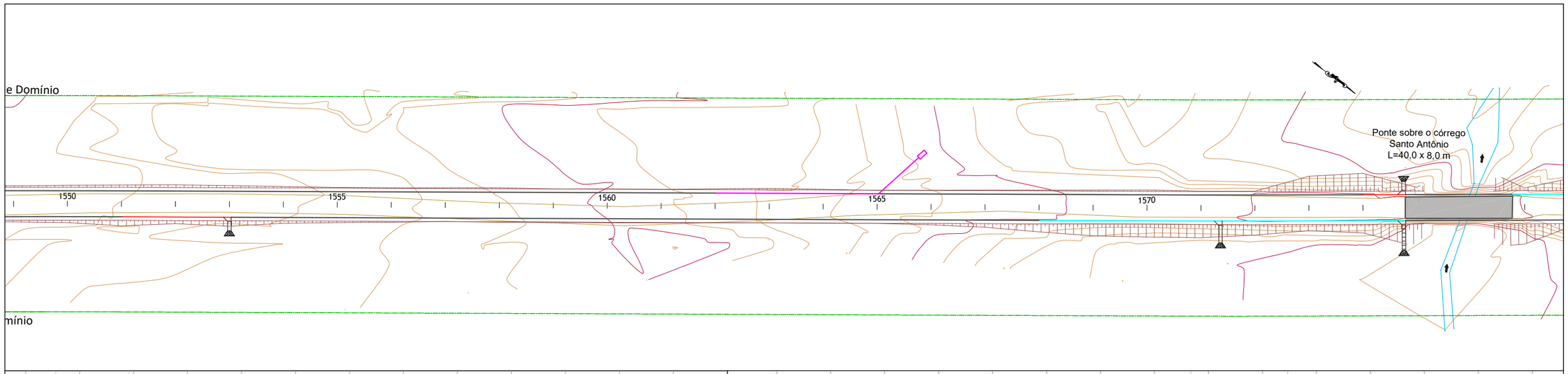
Perfil Longitudinal

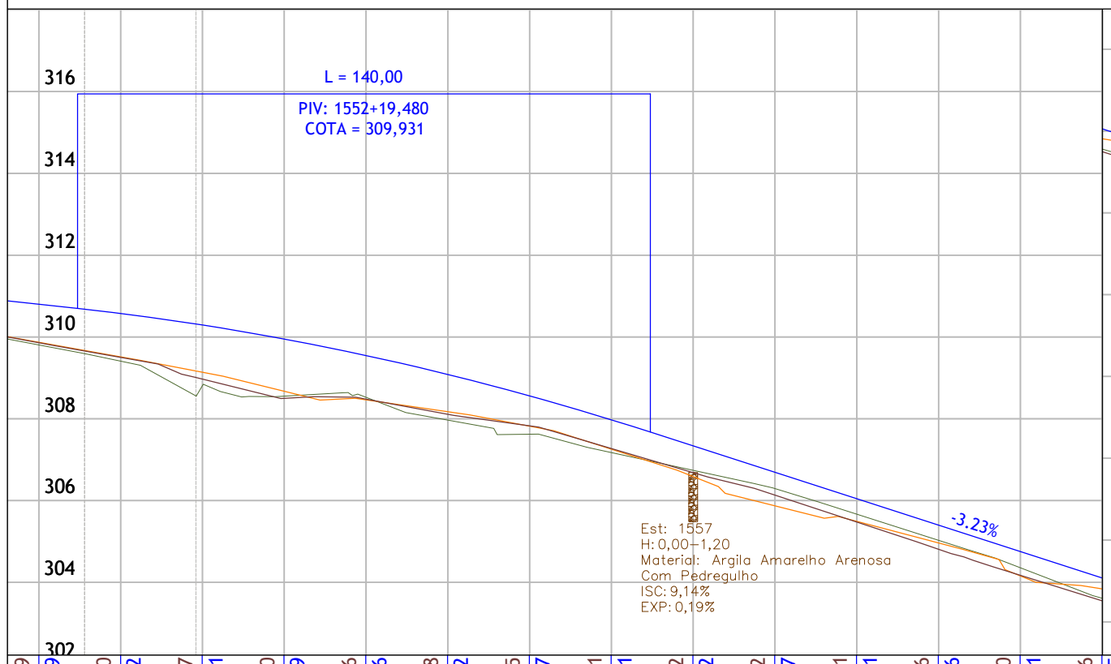
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

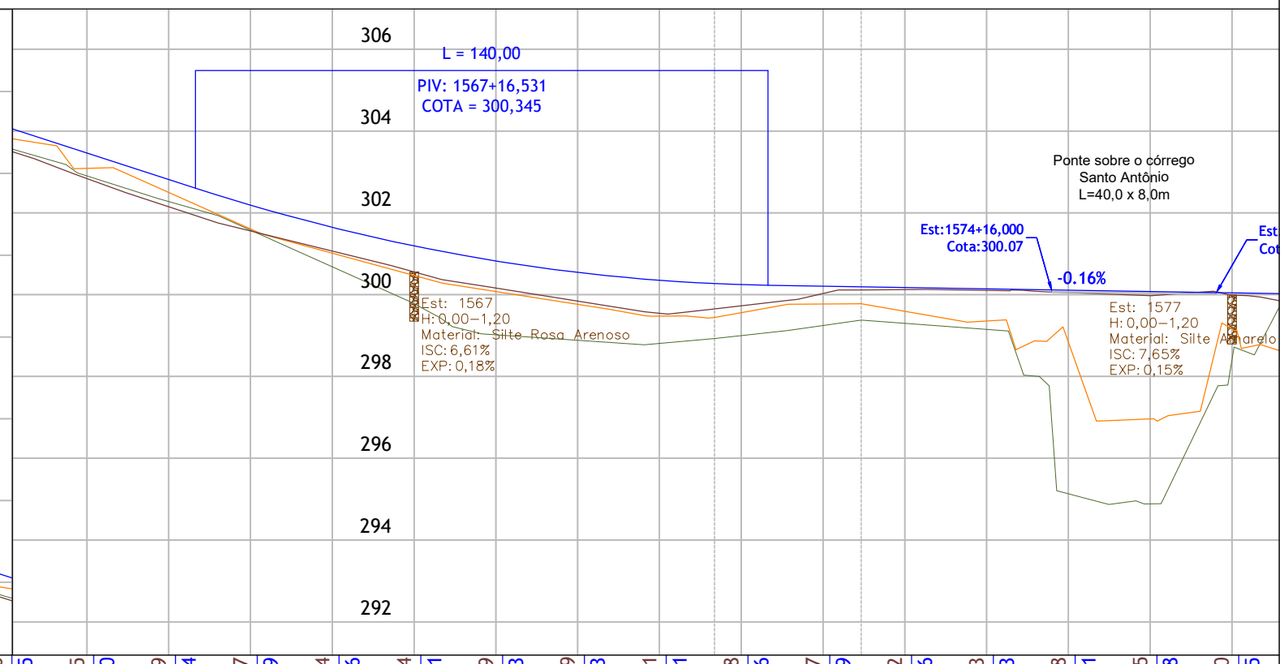
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_14 R00







309,859 310,799 309,500 310,572 308,967 310,291 308,500 309,949 308,476 309,546 308,108 309,082 307,825 308,557 307,271 307,971 306,682 307,332 306,132 306,687 305,471 306,041 304,806 305,396 304,170 304,751 303,546 304,105 302,835 303,460 302,149 302,814 301,557 302,189 301,064 301,646 300,554 301,191 300,159 300,823 299,839 300,543 299,541 300,351 299,728 300,246 300,027 300,209 300,122 300,176 300,103 300,143 300,048 300,111 299,975 300,078 299,990 300,045

1549 1550 1551 1552 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1565 1566 1567 1568 1569 1570 1571 1572 1573 1574 1575 1576 1577

K= 65,590
R= 6558,98
L= 140,00

D=157,05
i=-3,23%

K= 45,697
R= 4569,70
L= 140,00

D=153,51
i=-0,16%

L=27,21
R=5000,00
AC = 0°18'42"

L=395,06

L=35,87
R=5000,00
AC = 0°24'40"

nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

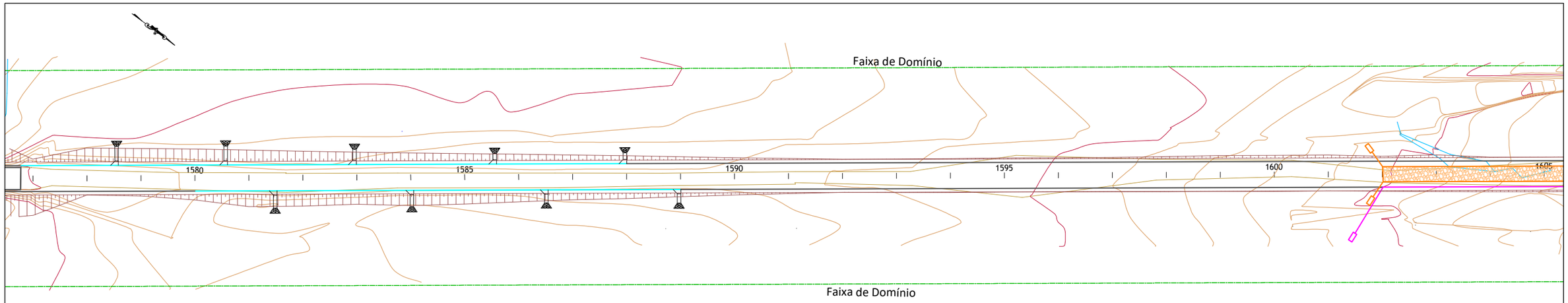
GO INFRA

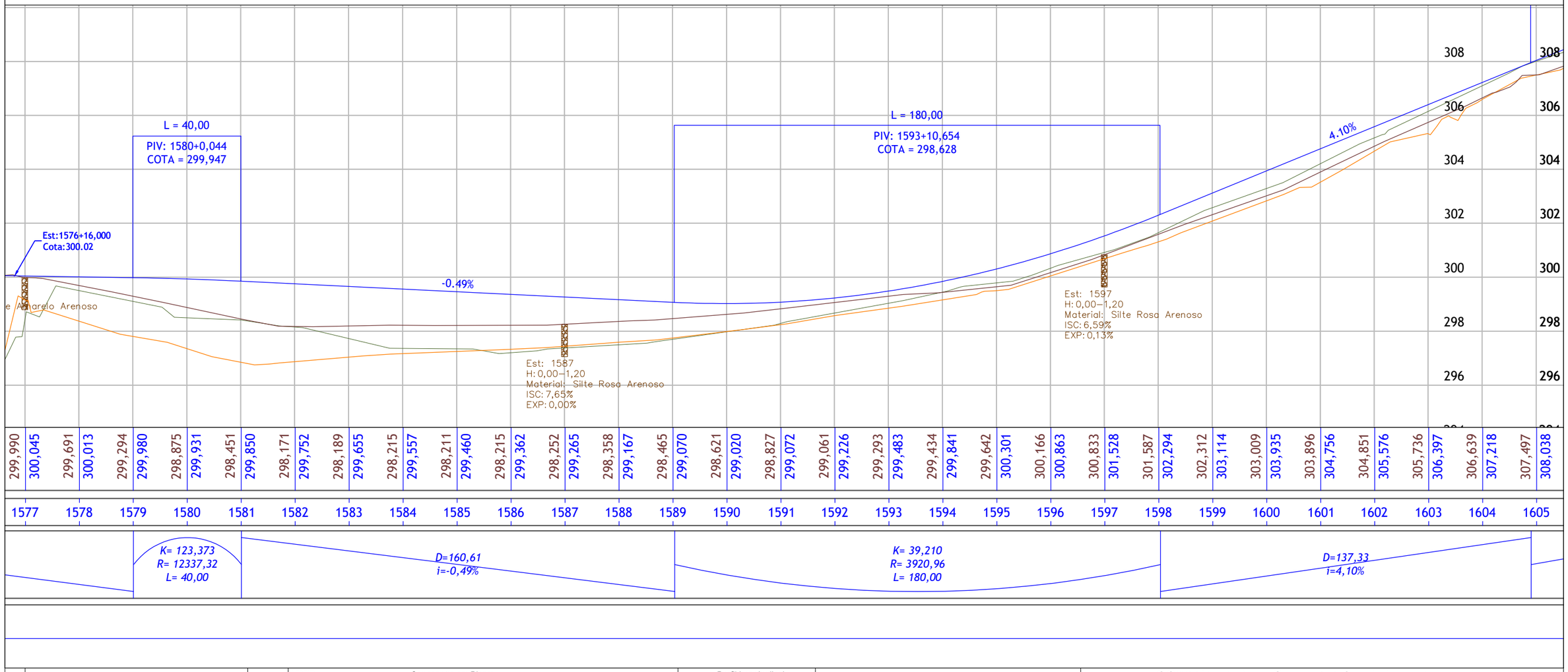
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_15 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

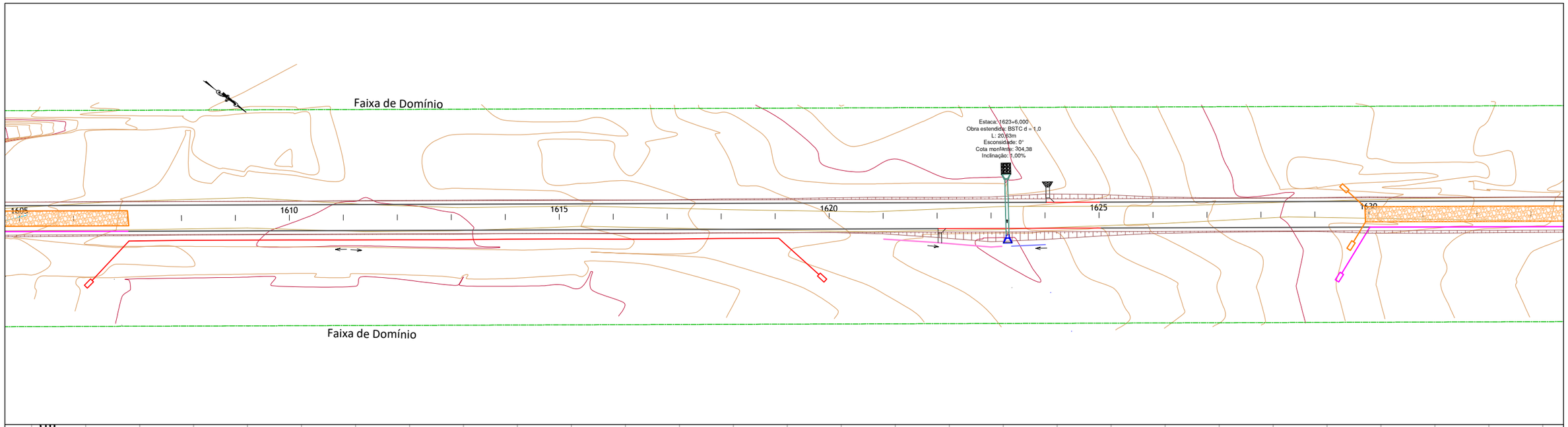
GO INFRA

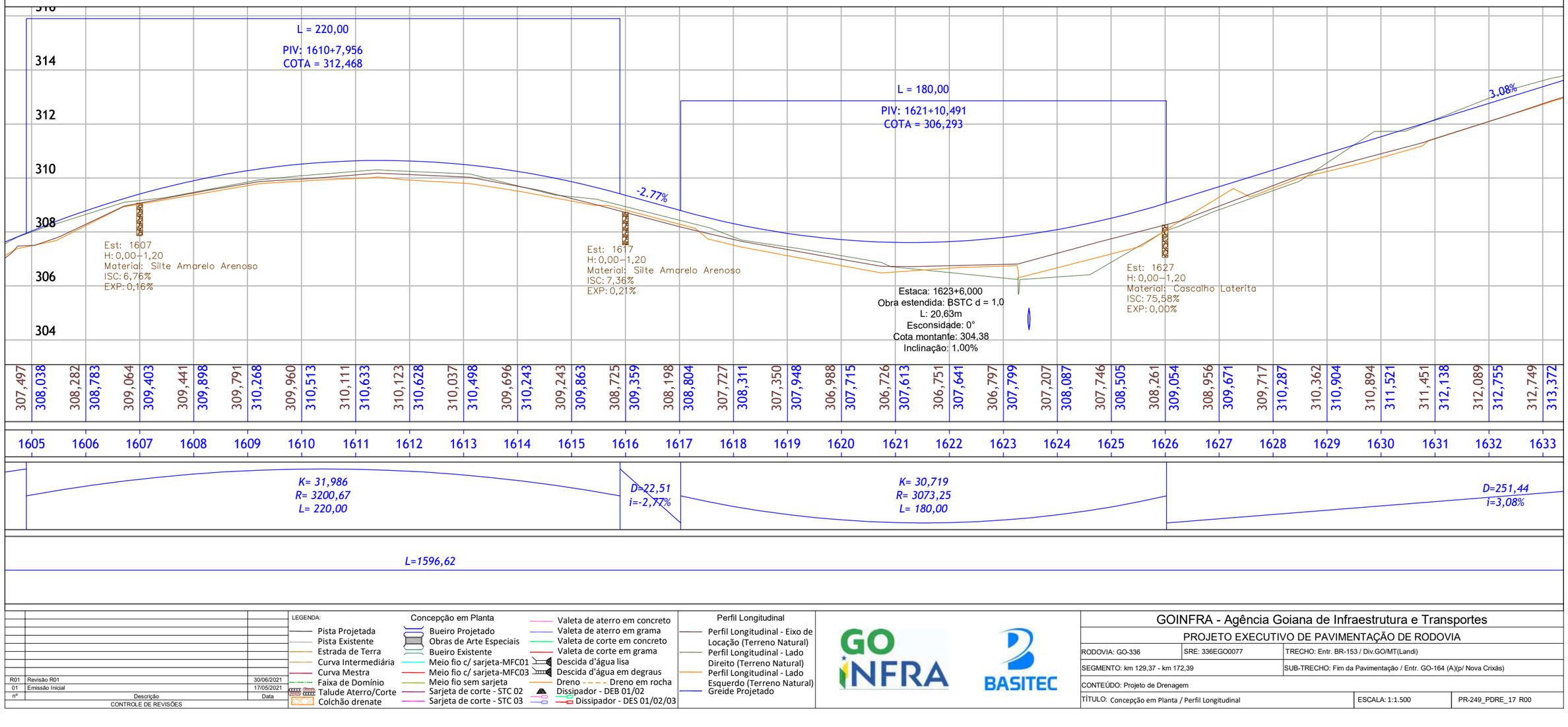
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 16 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

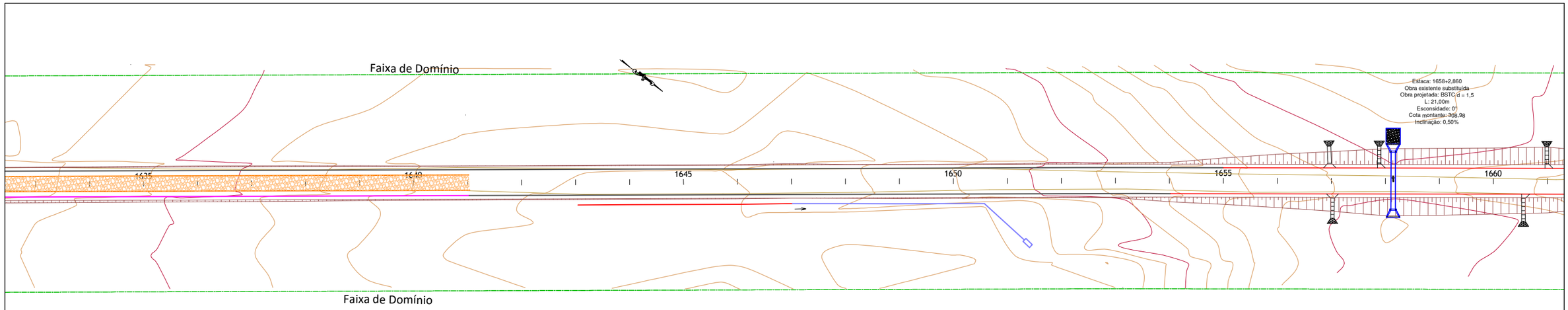
Perfil Longitudinal

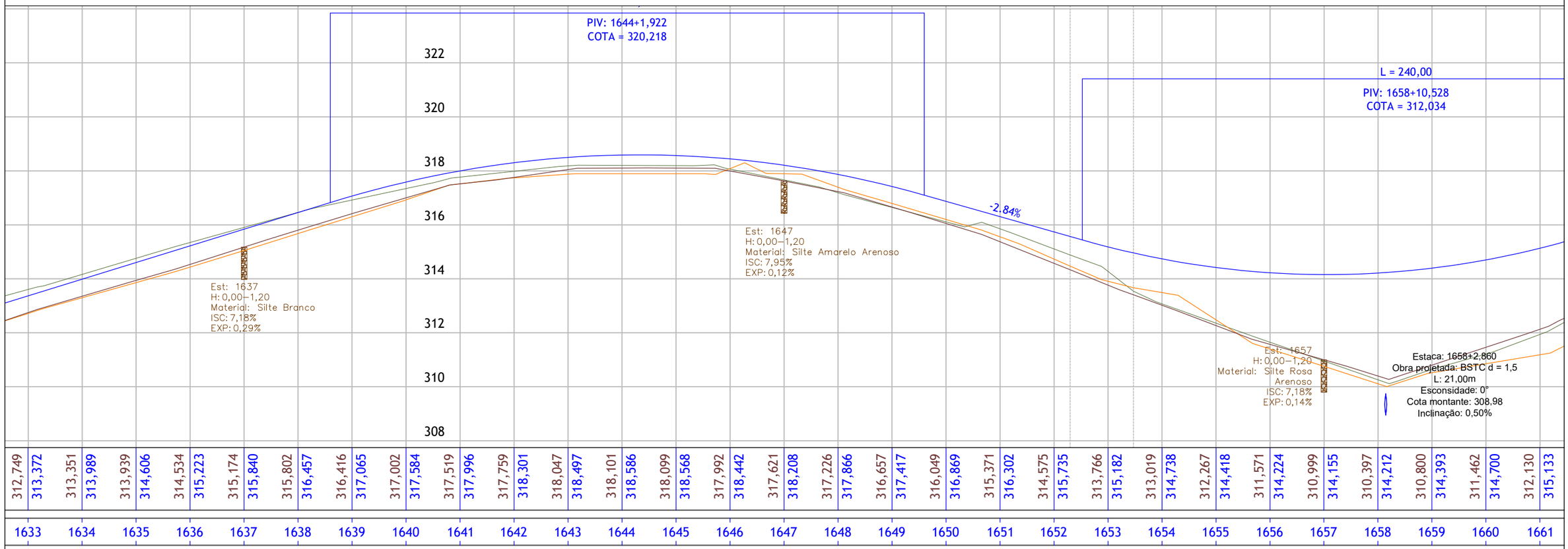
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_17 R00





R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

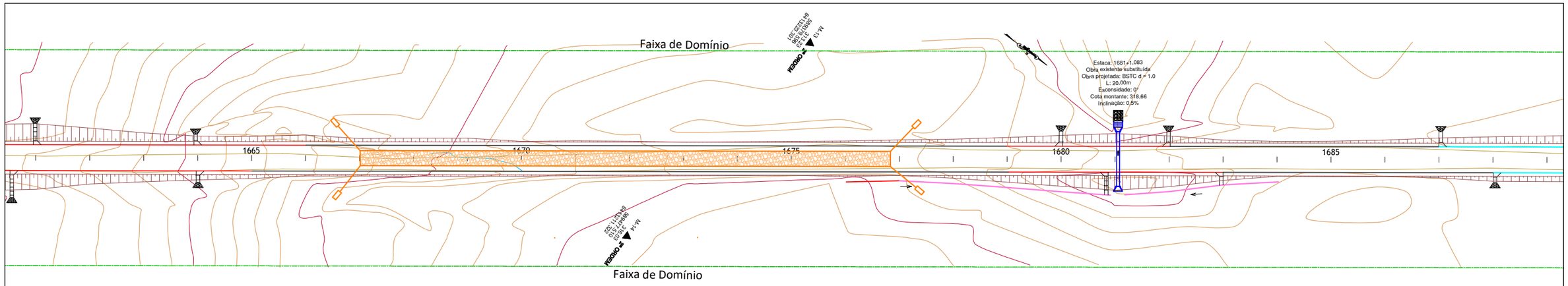
Perfil Longitudinal

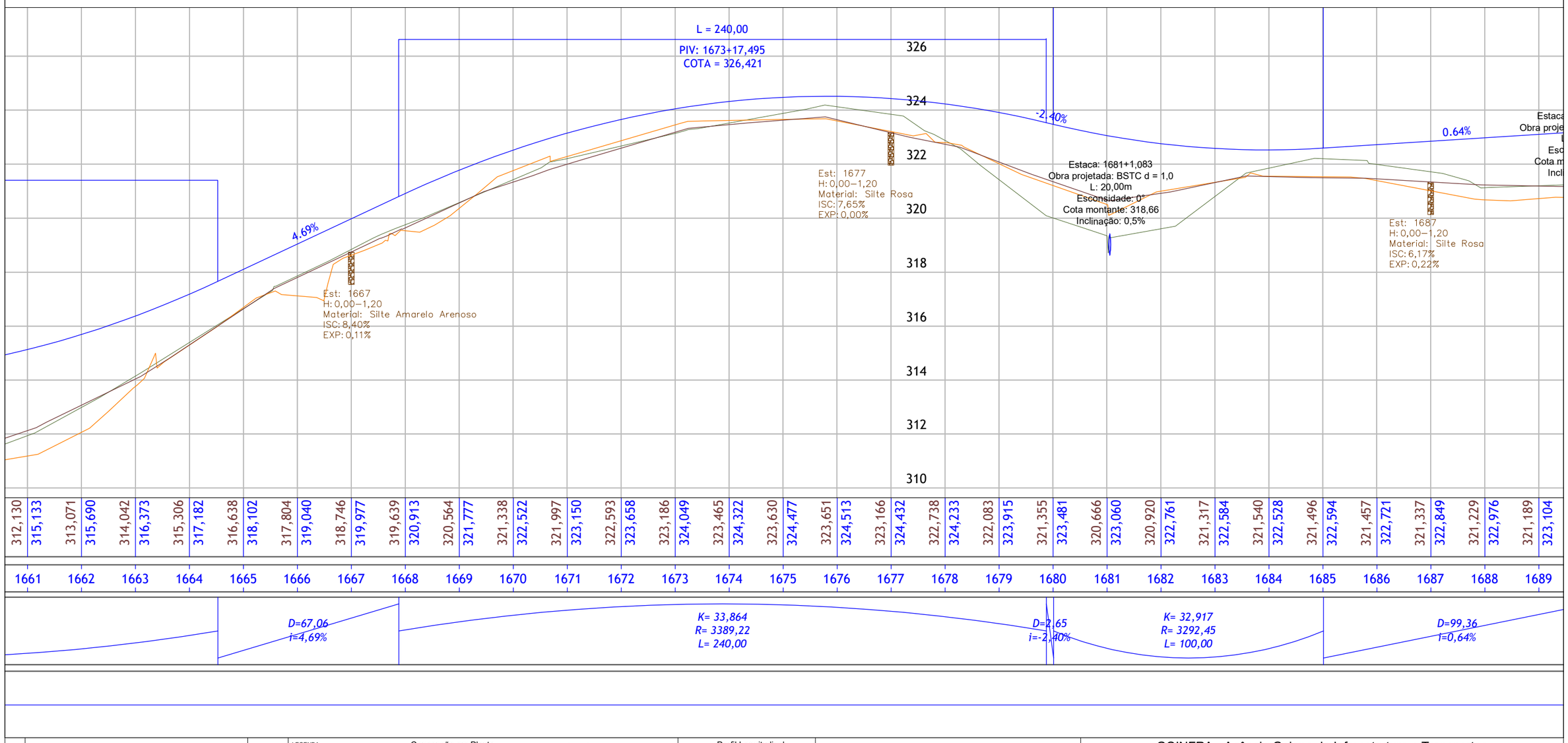
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 18 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

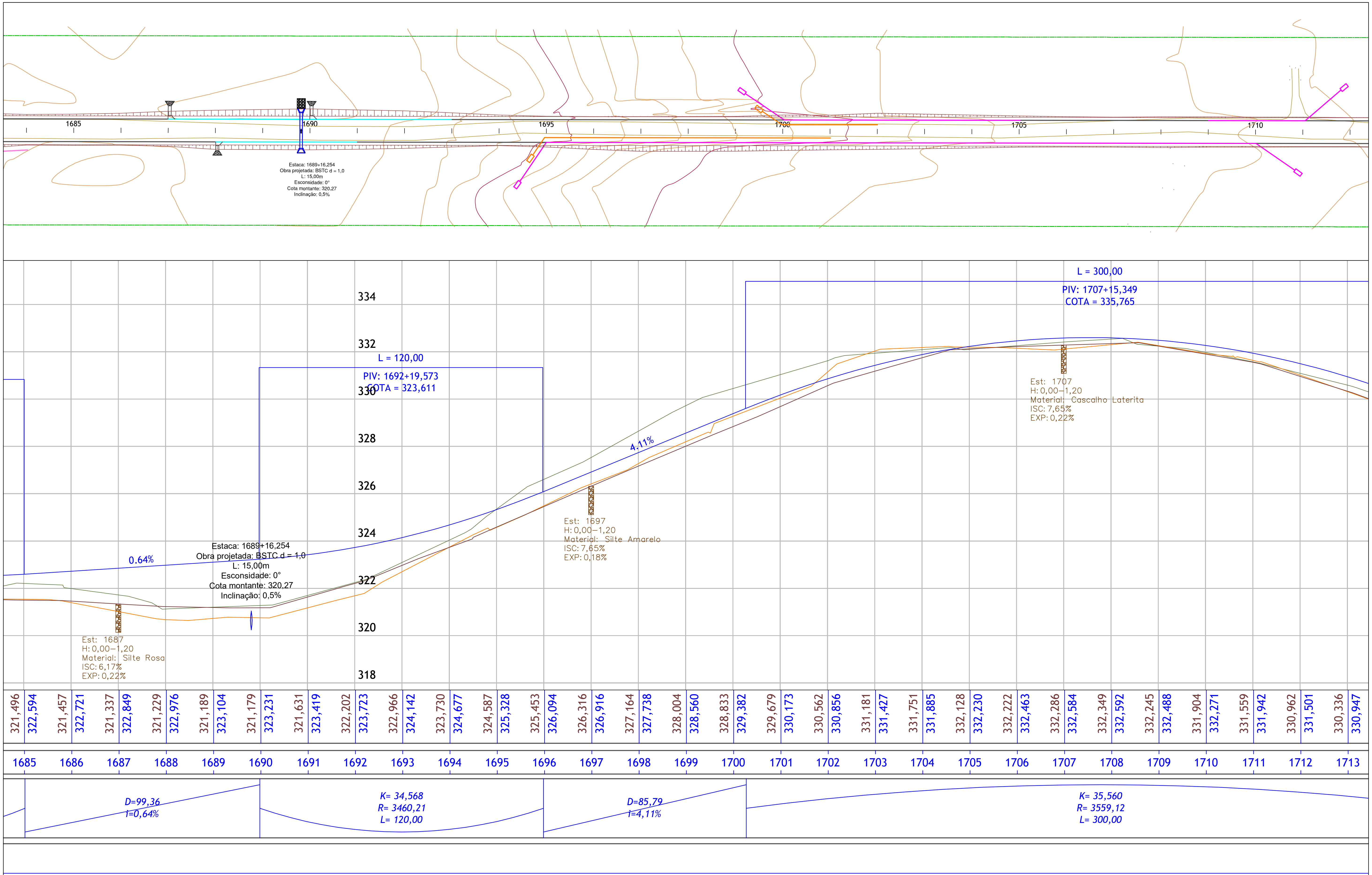
GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_19 R00



nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

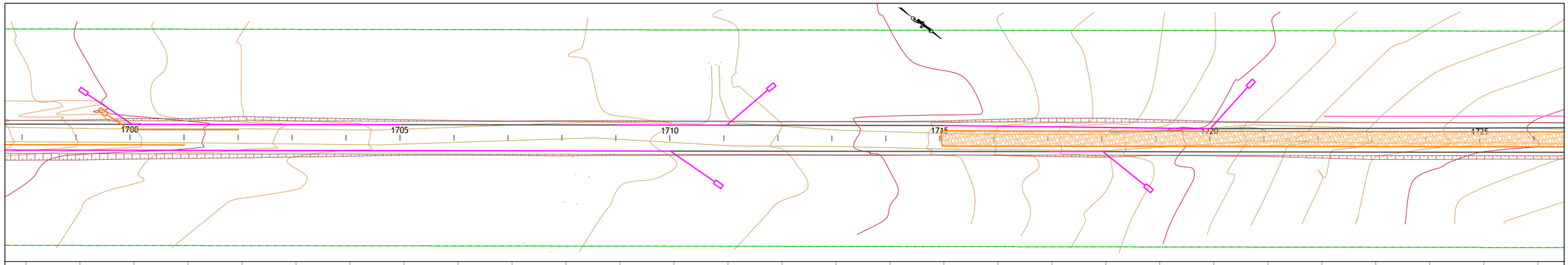
Concepção em Planta
- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

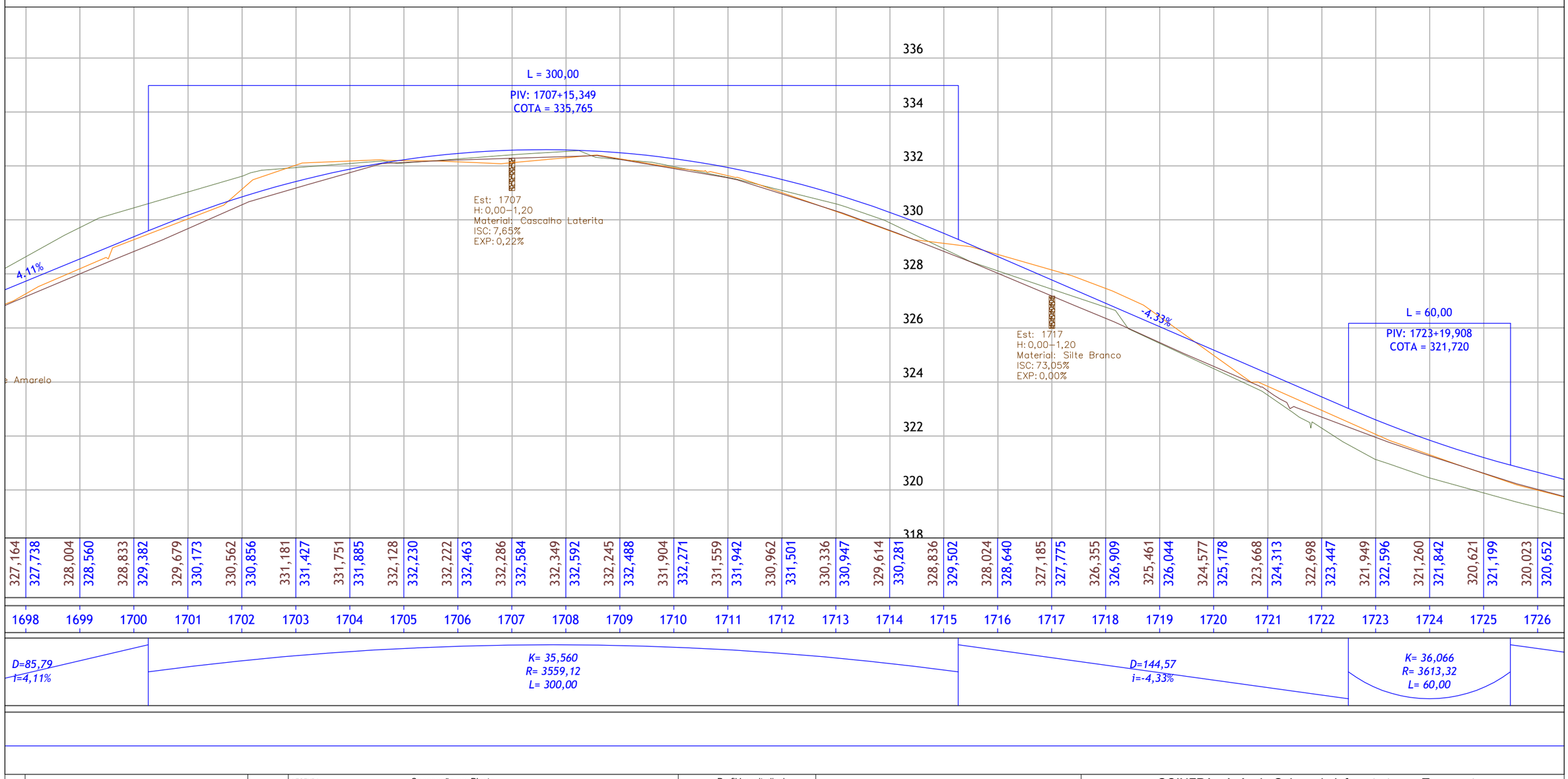
Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_20 R00





e Amarelo

nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

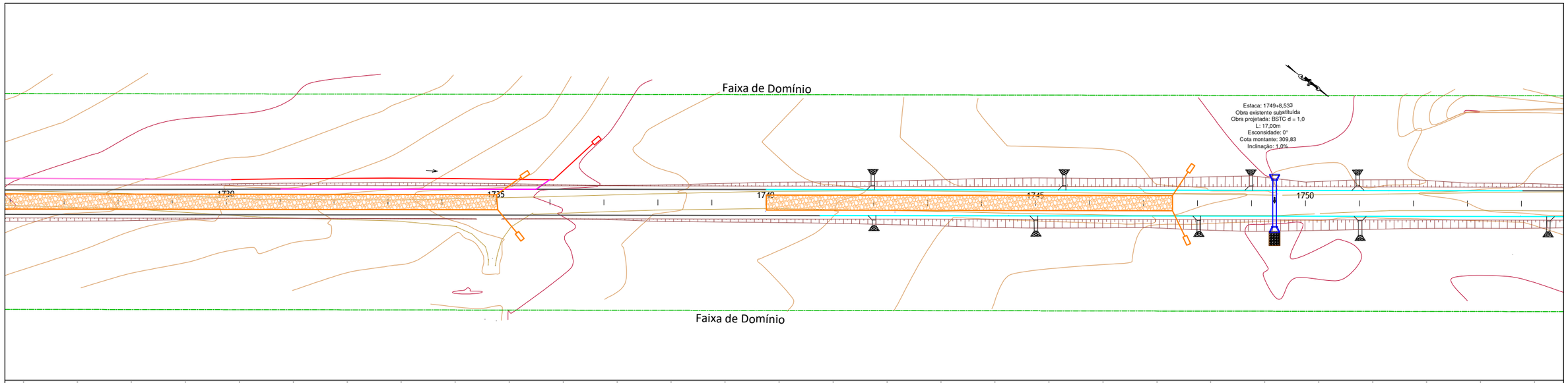
GO INFRA

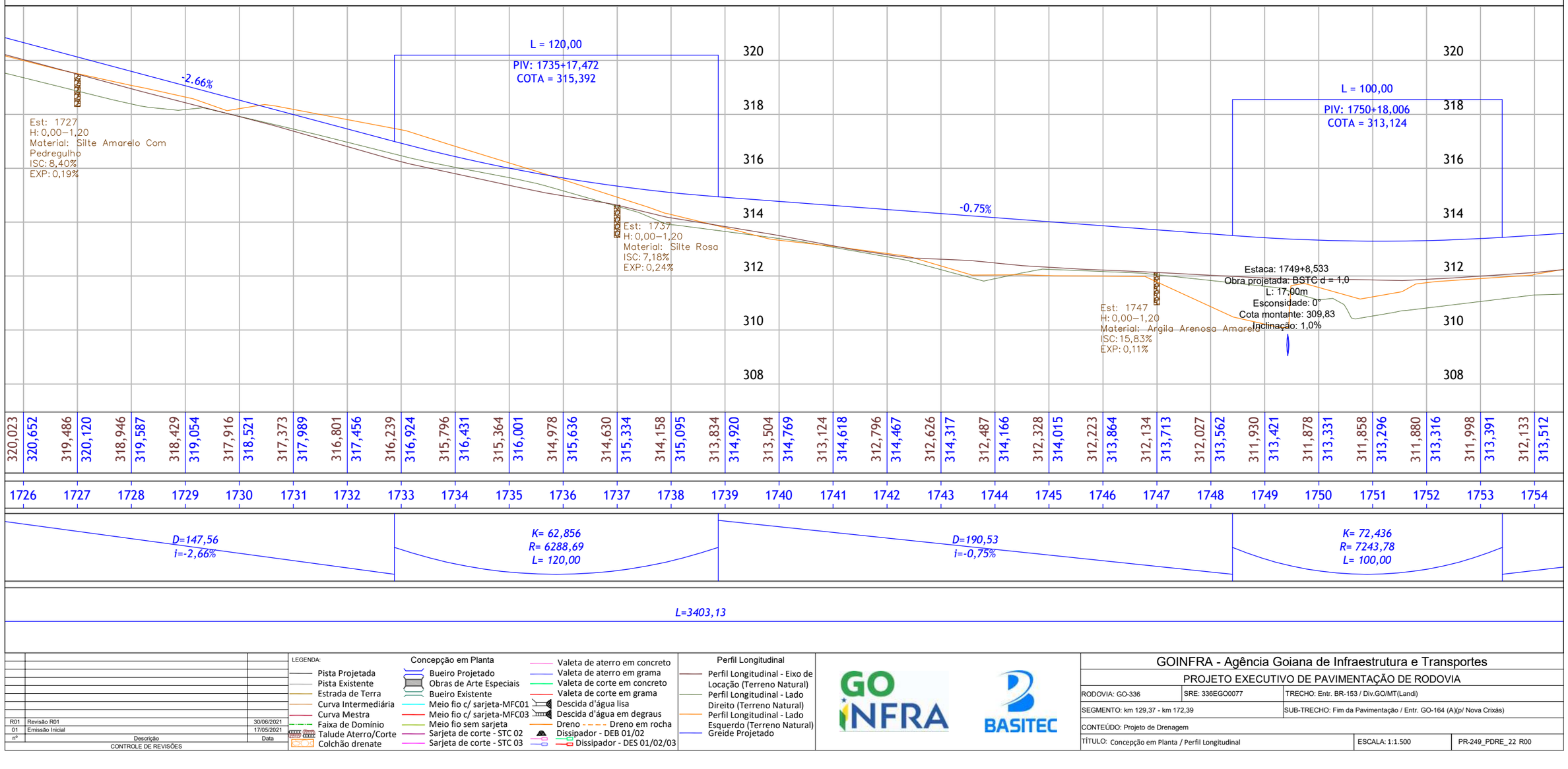
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_21 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

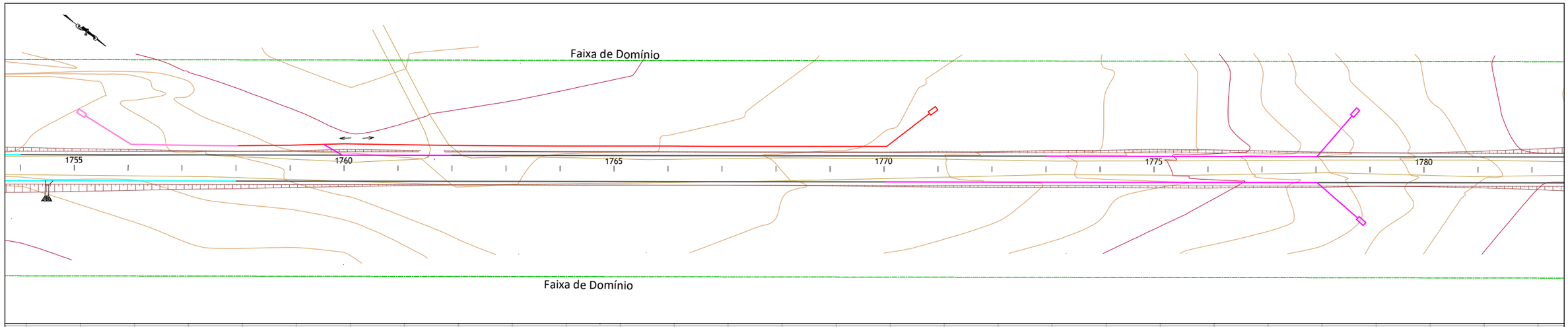
Perfil Longitudinal

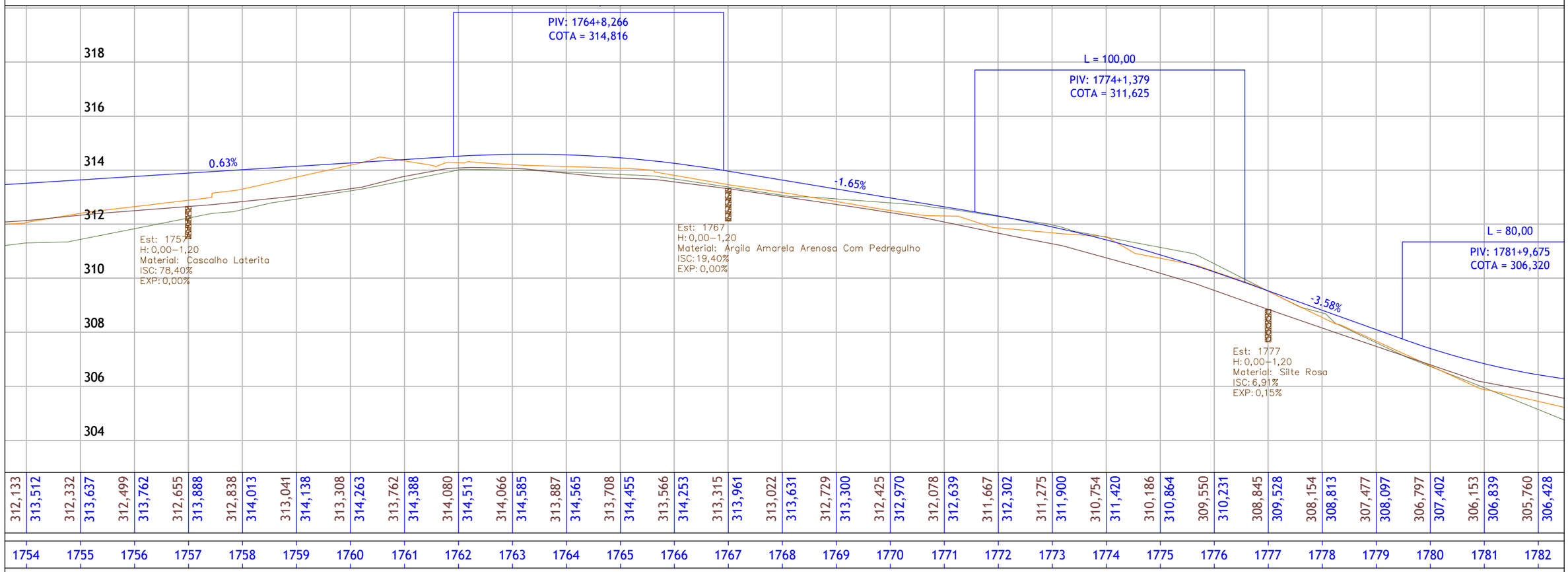
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 22 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

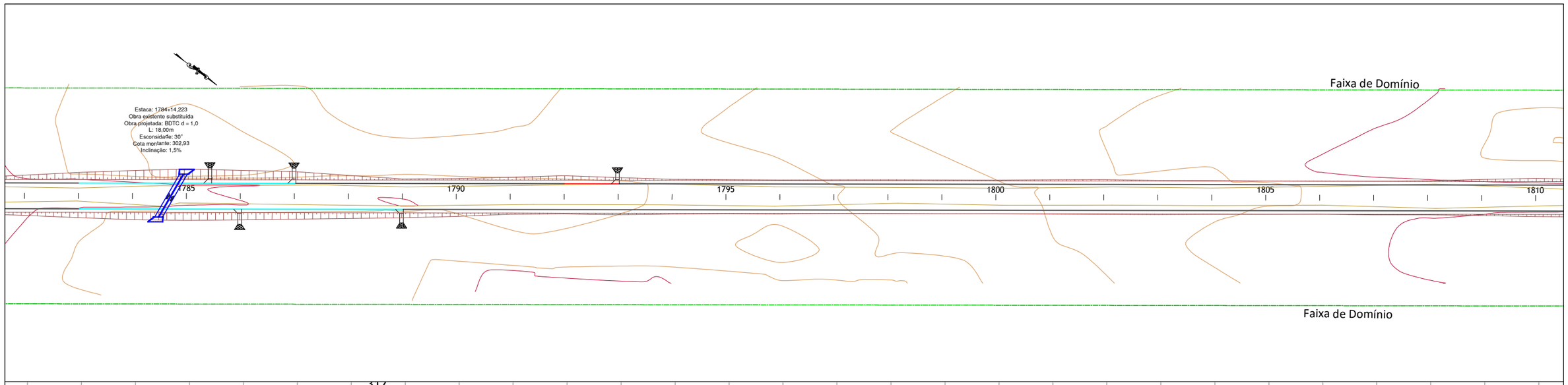
Perfil Longitudinal

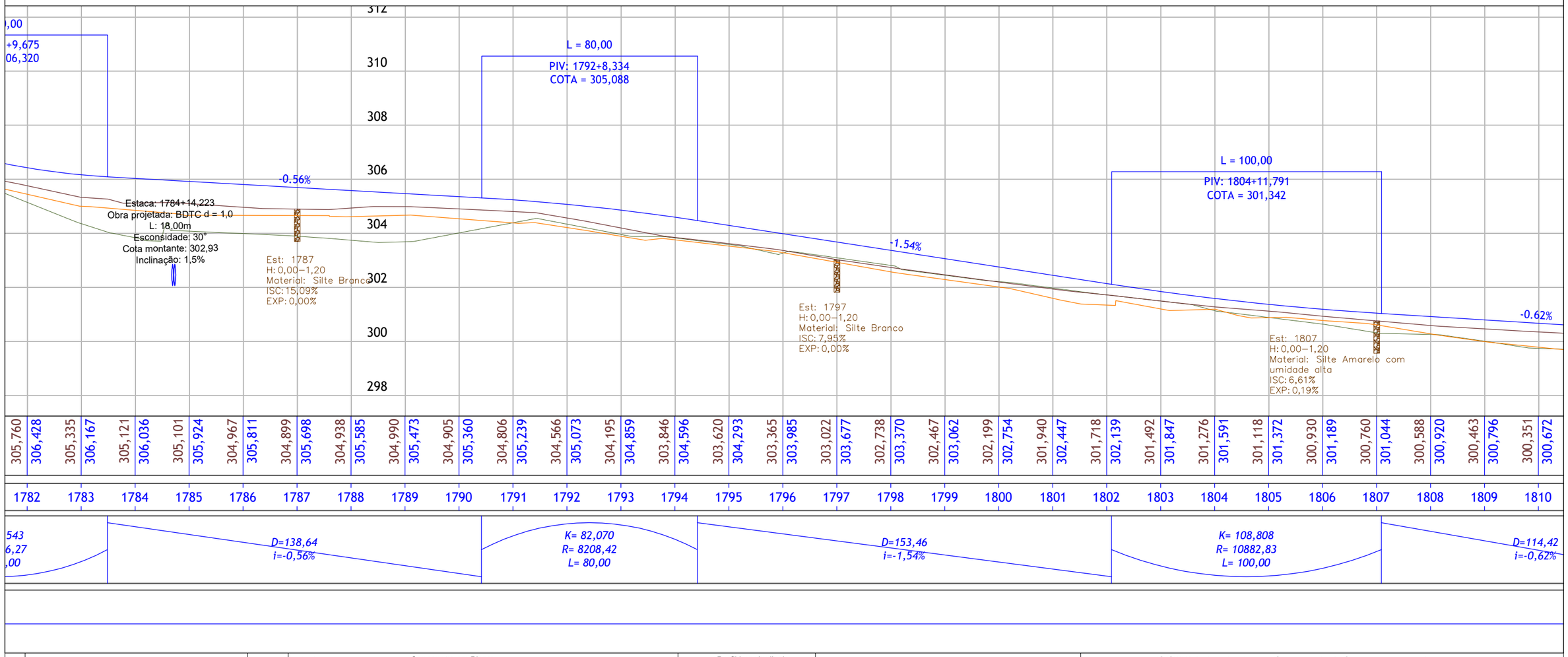
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_23 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

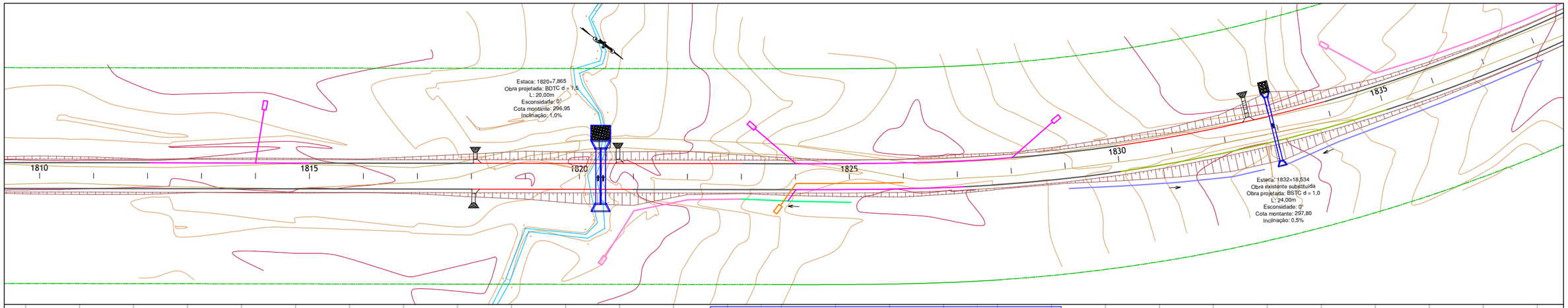
GO INFRA

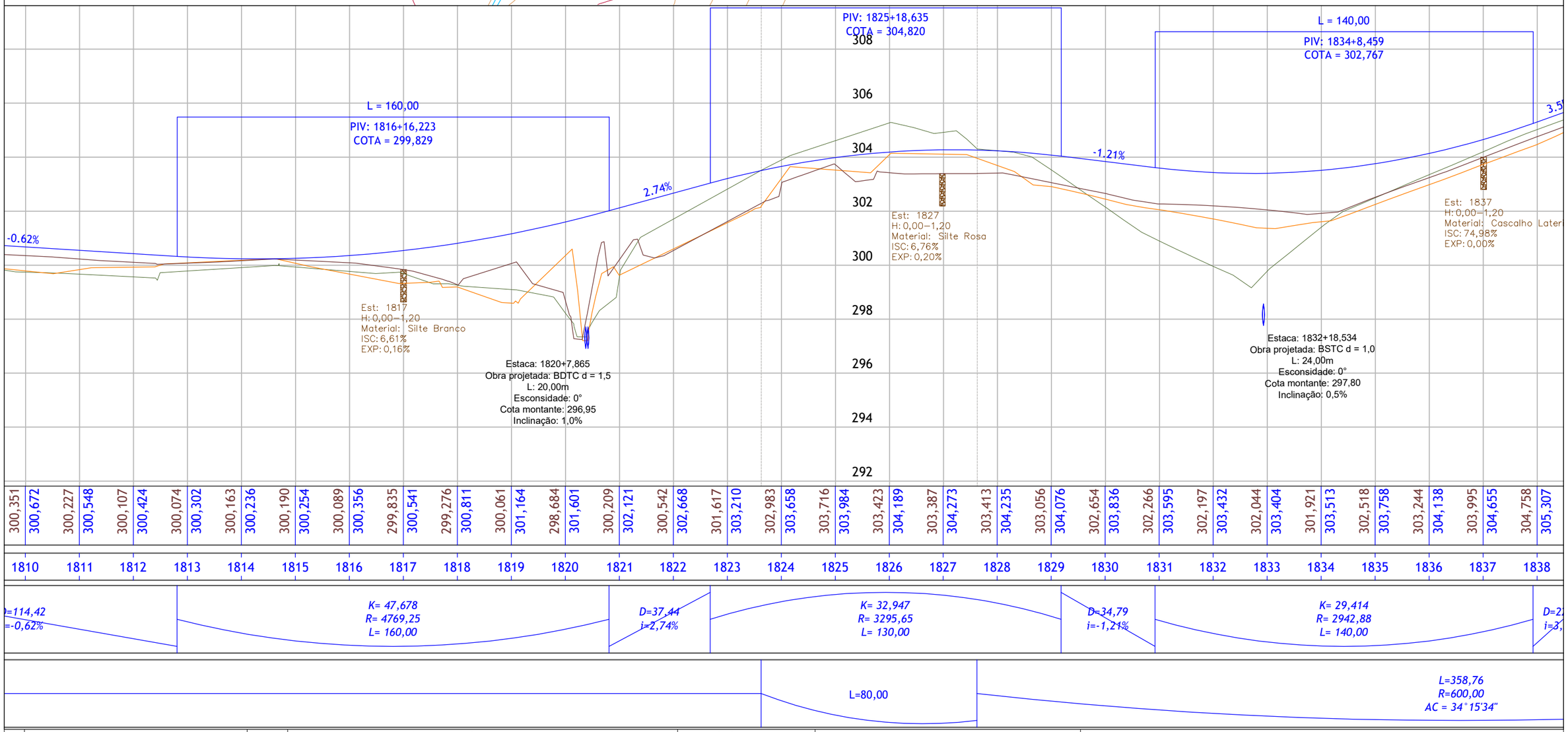
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_24 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Concepção em Planta
- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

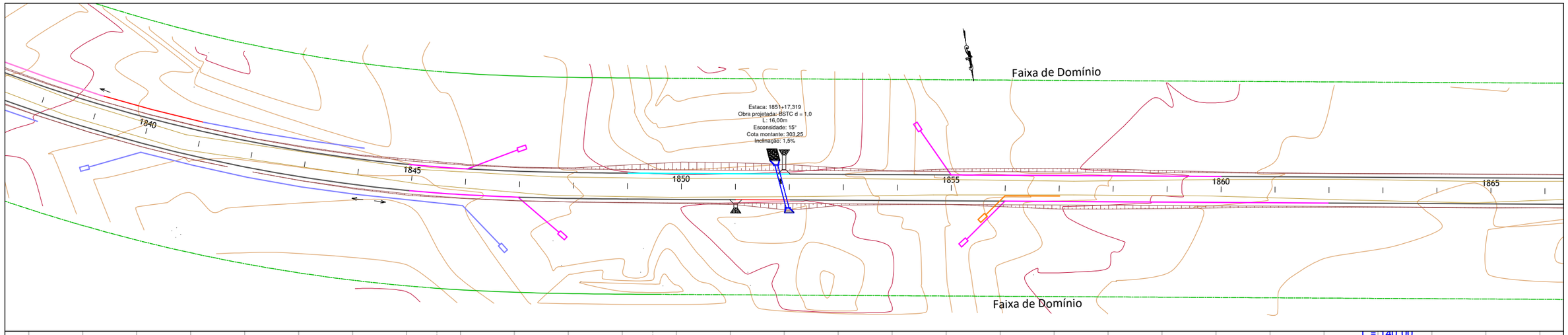
GO INFRA

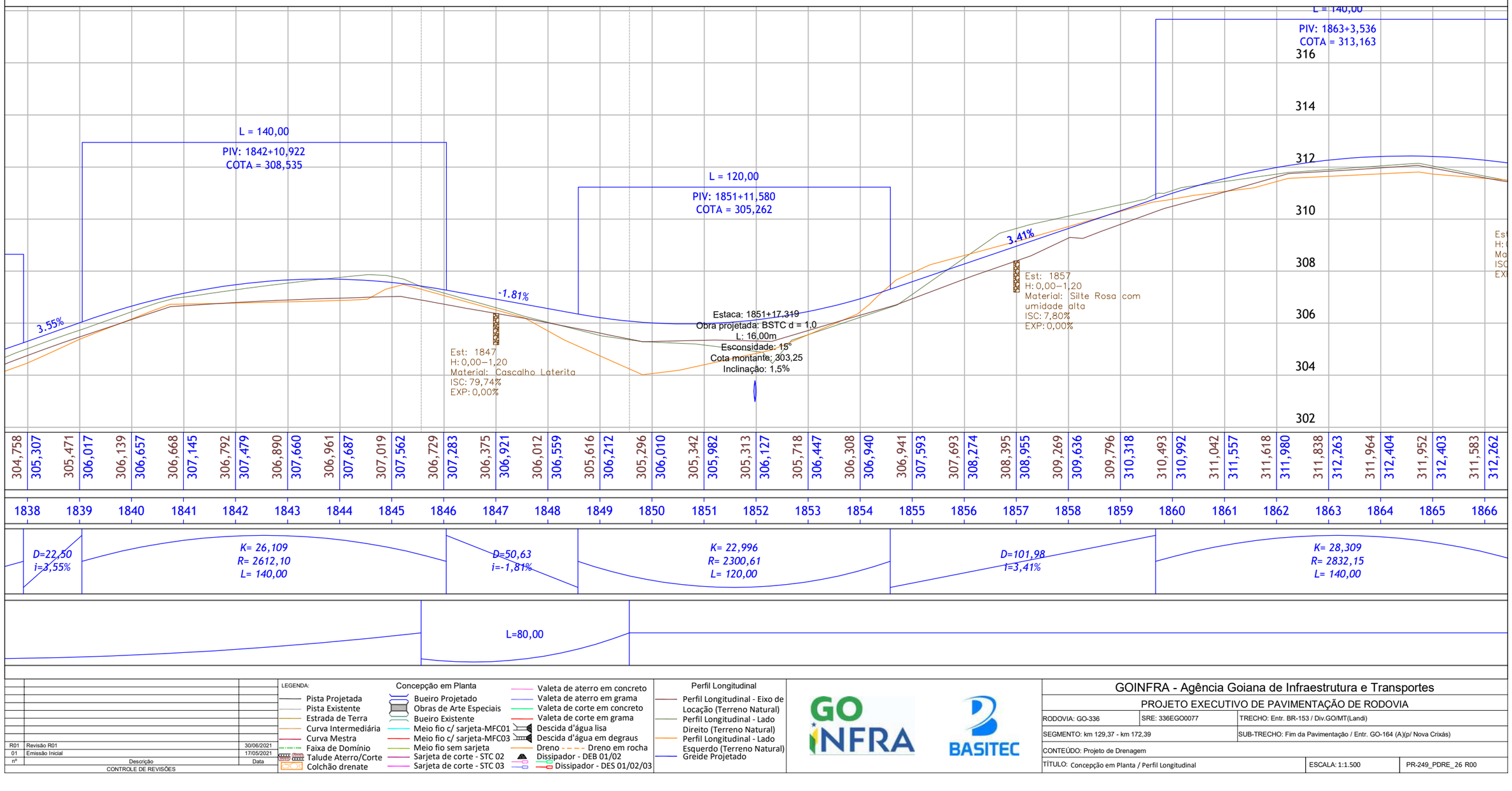
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 25 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

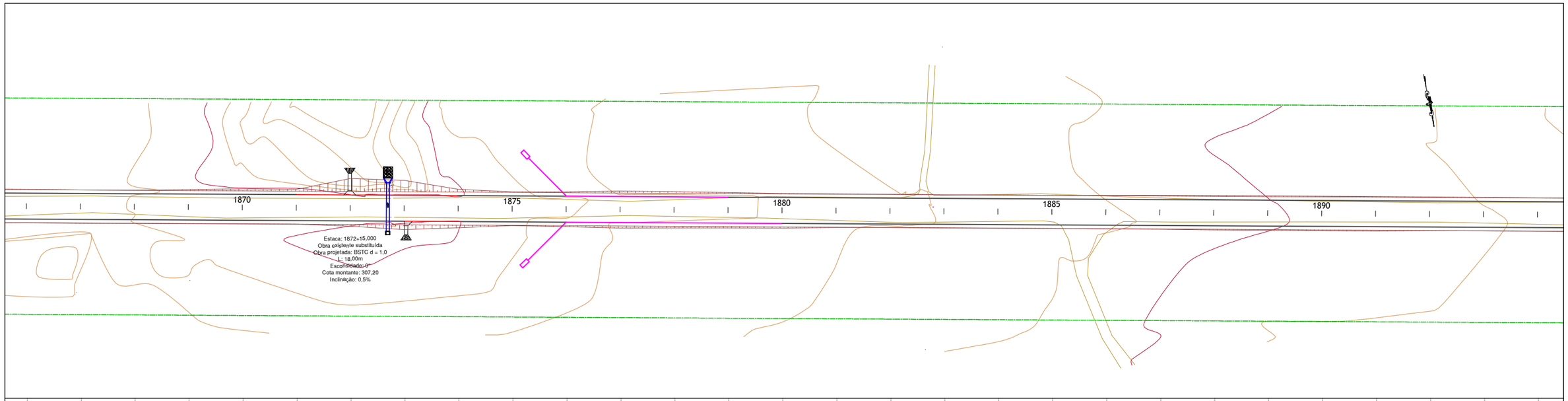
Concepção em Planta
- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

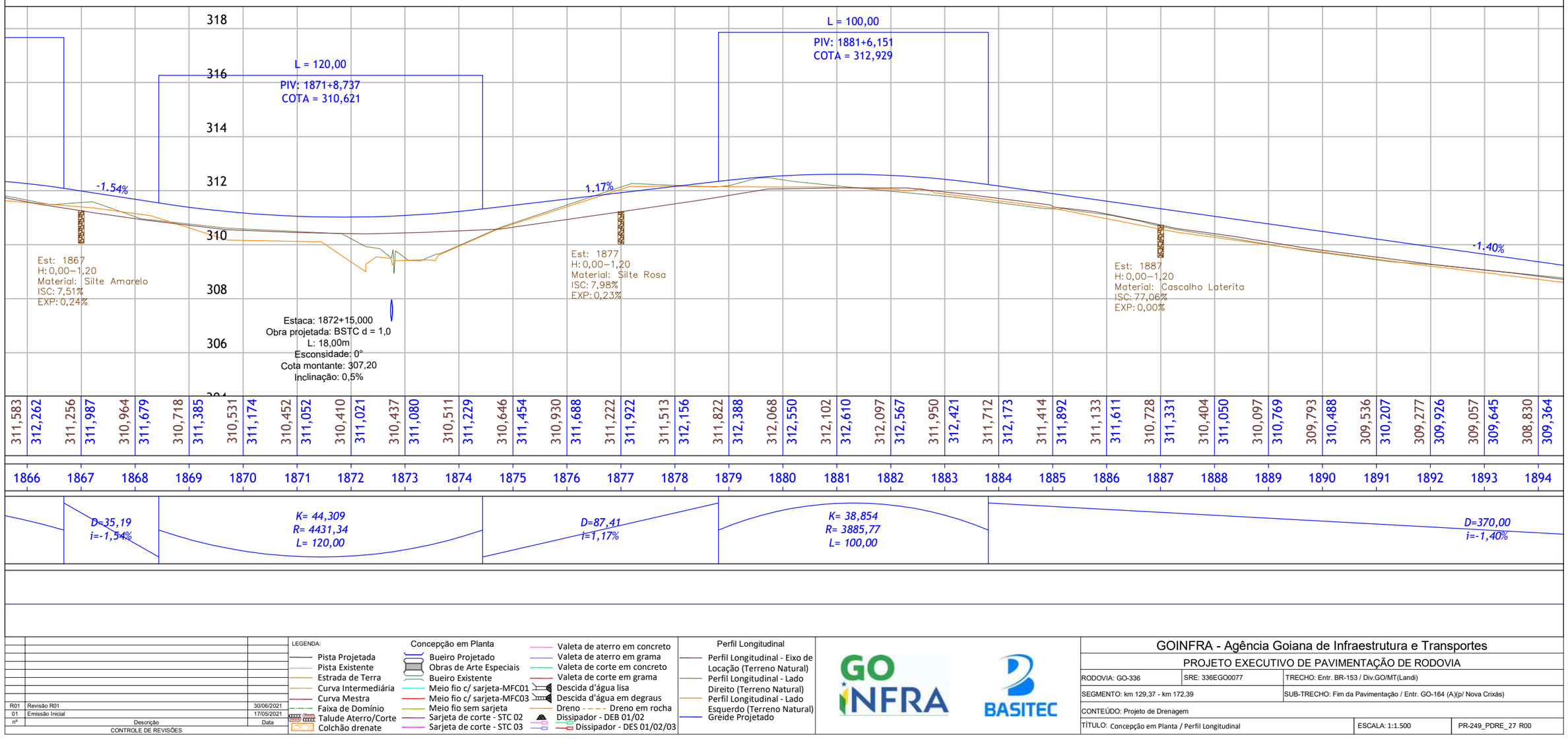
Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077 — TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem	
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500 — PR-249_PDRE_26 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

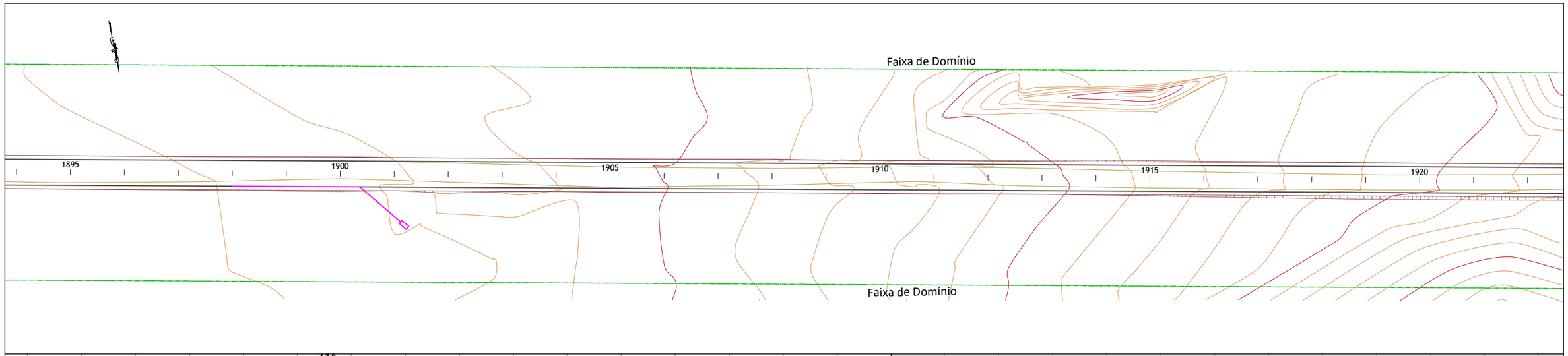
Perfil Longitudinal

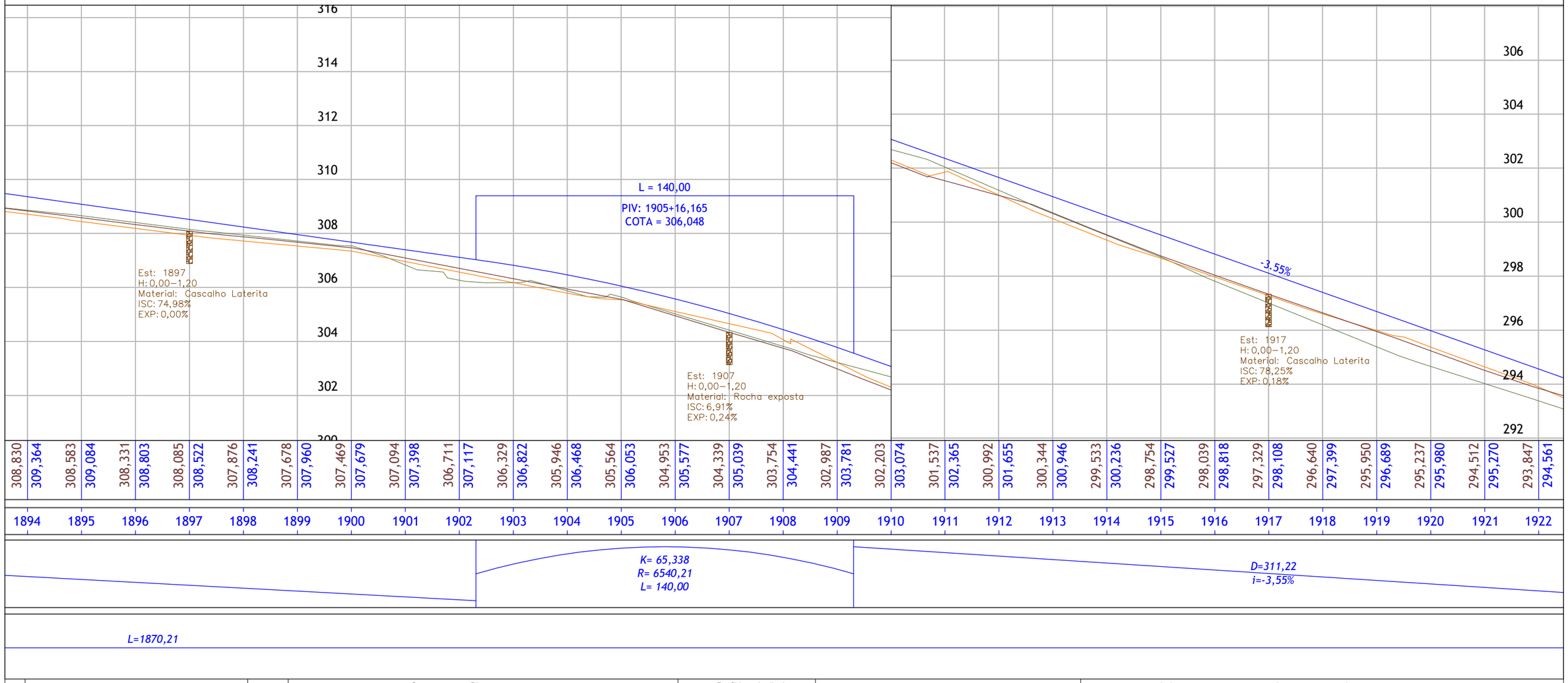
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_27 R00





R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

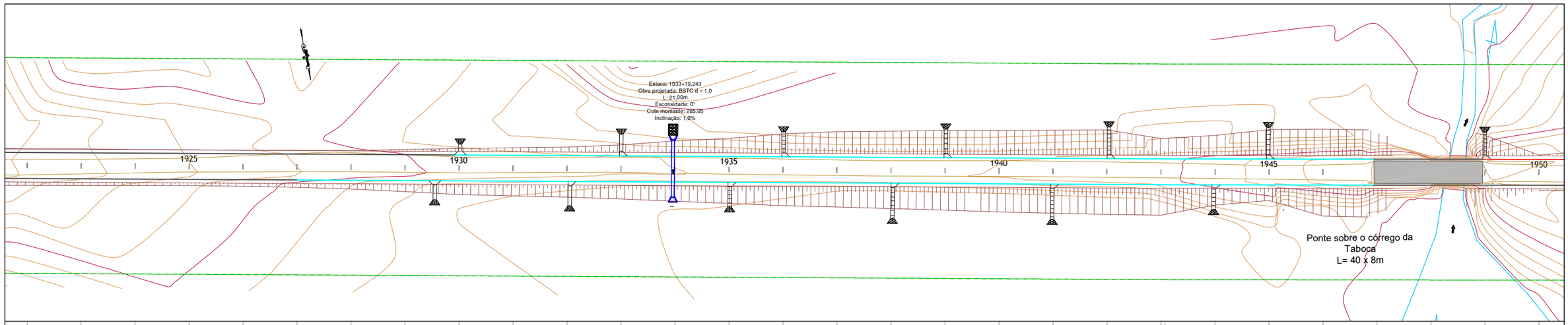
GO INFRA

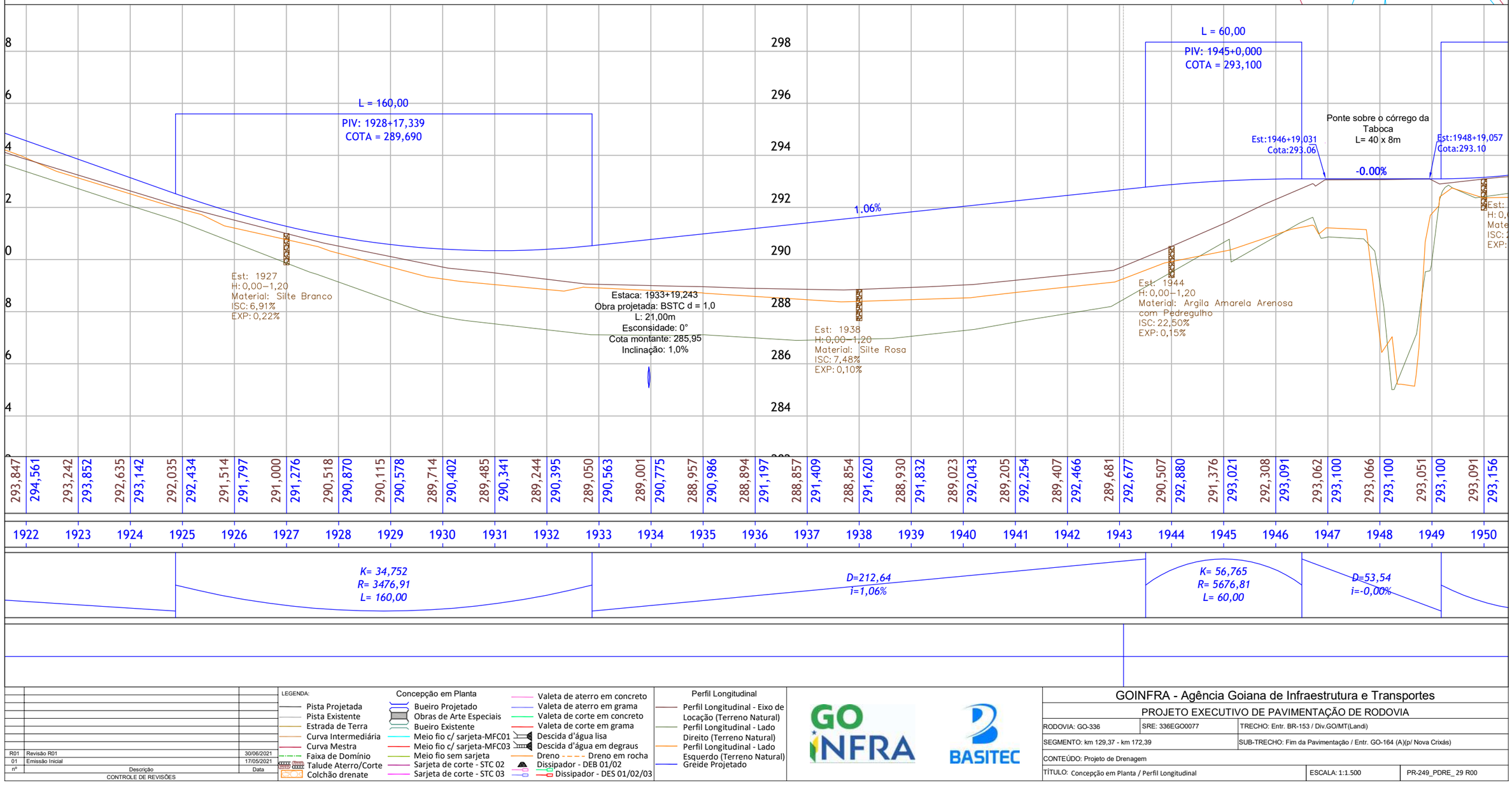
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_28 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

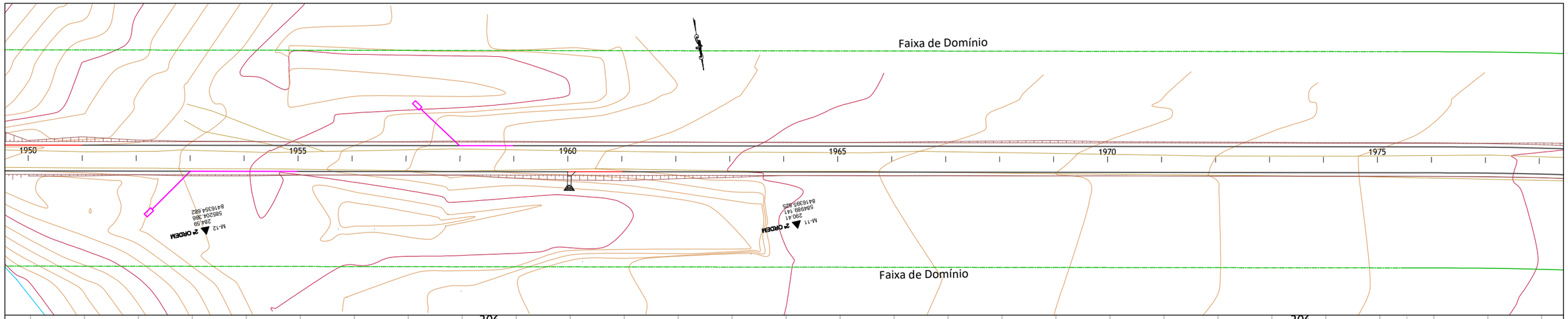
Perfil Longitudinal

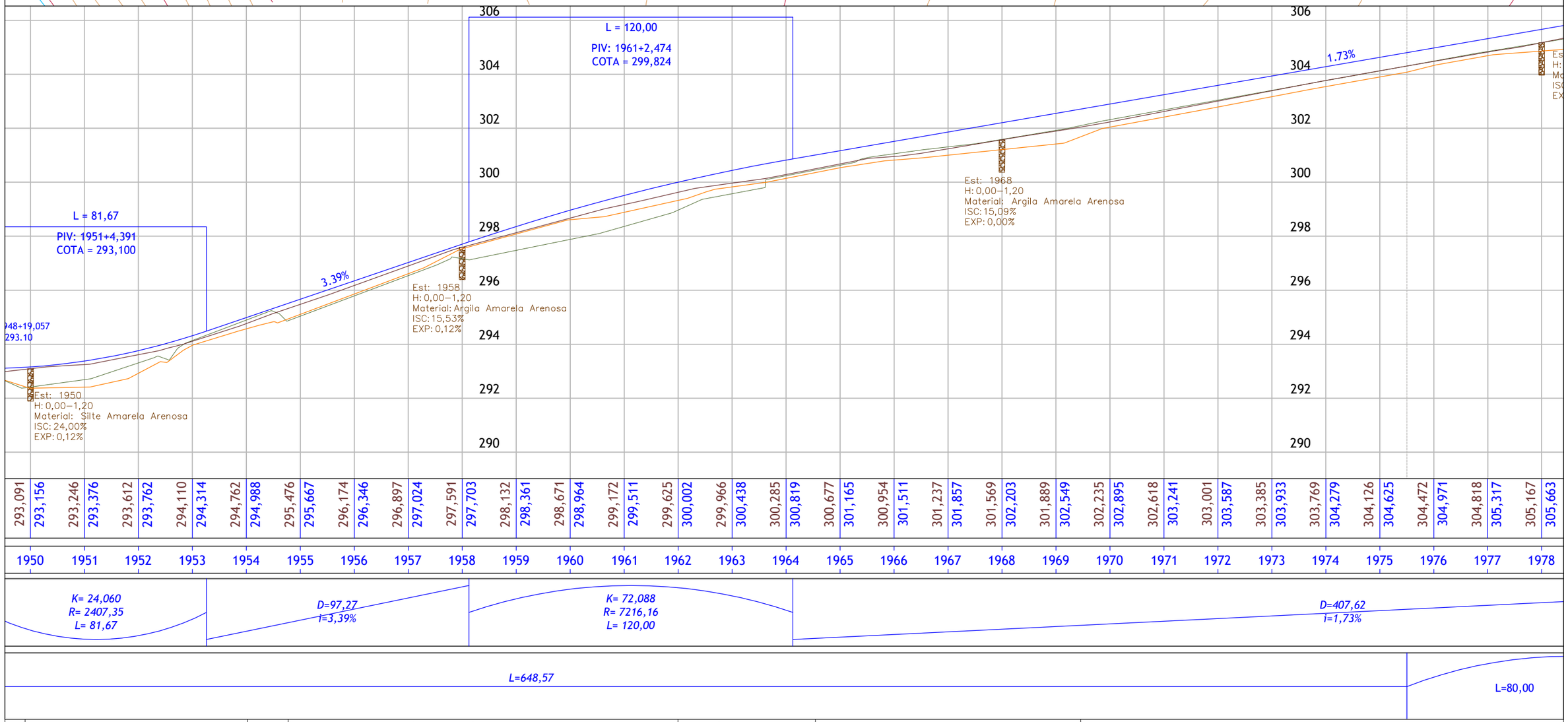
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 29 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

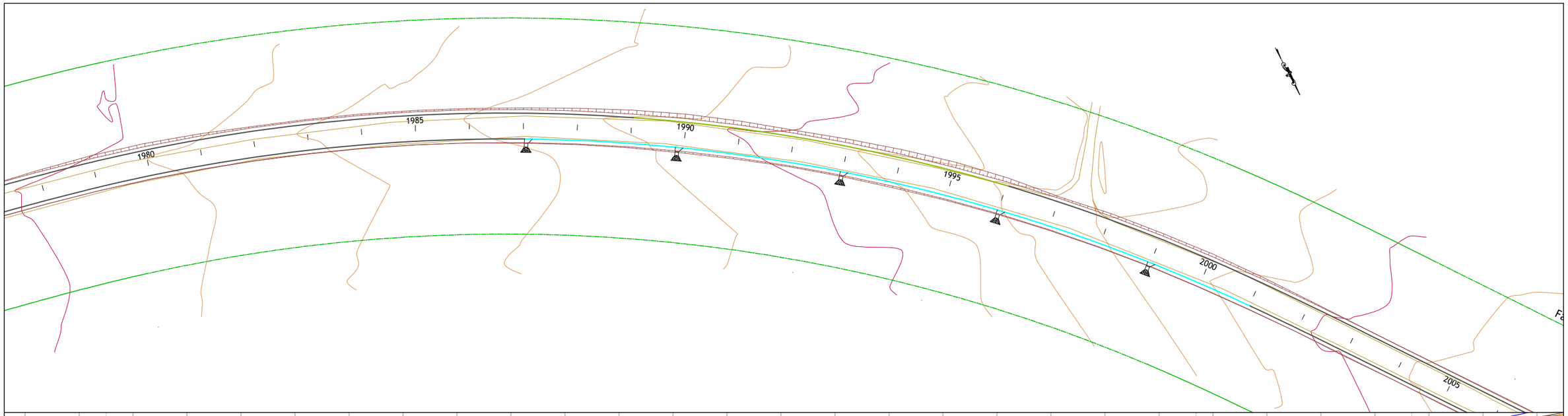
GO INFRA

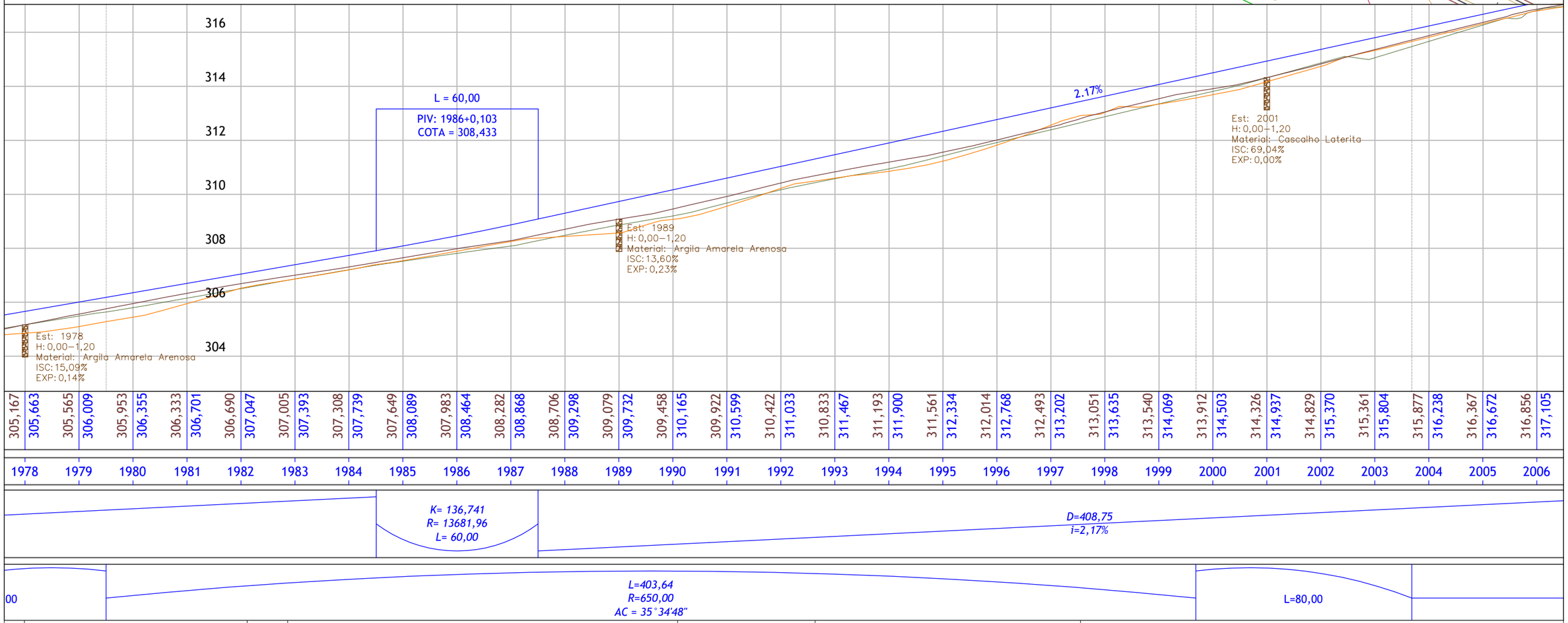
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 30 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

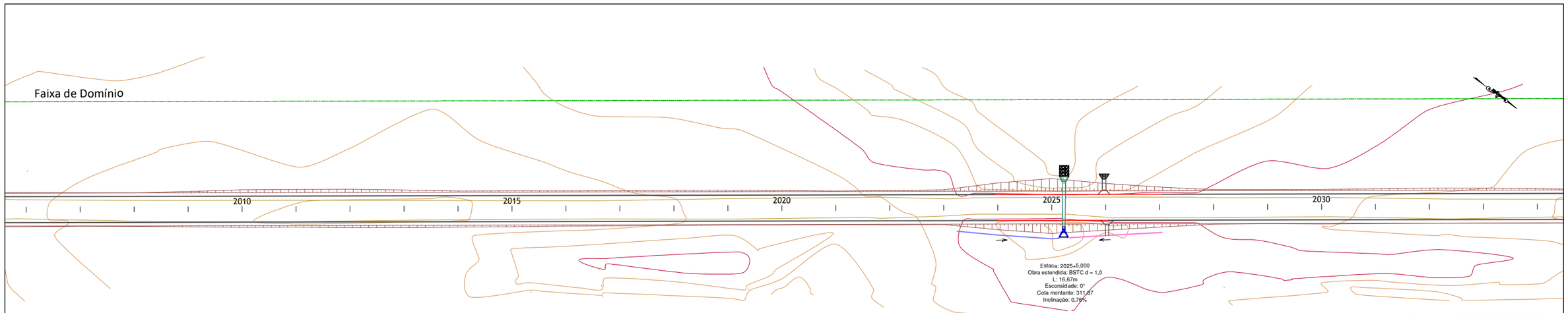
GO INFRA

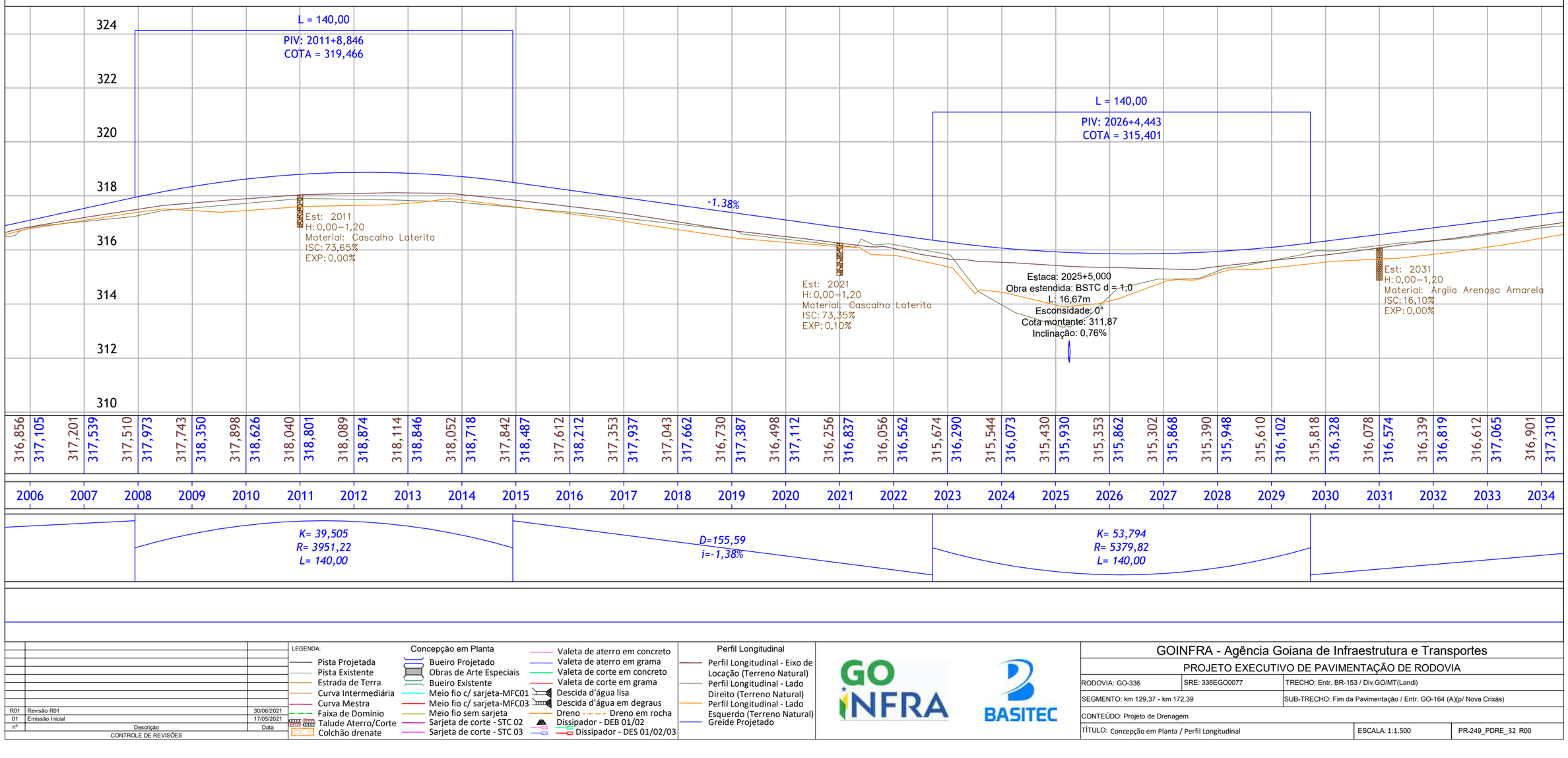
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 31 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

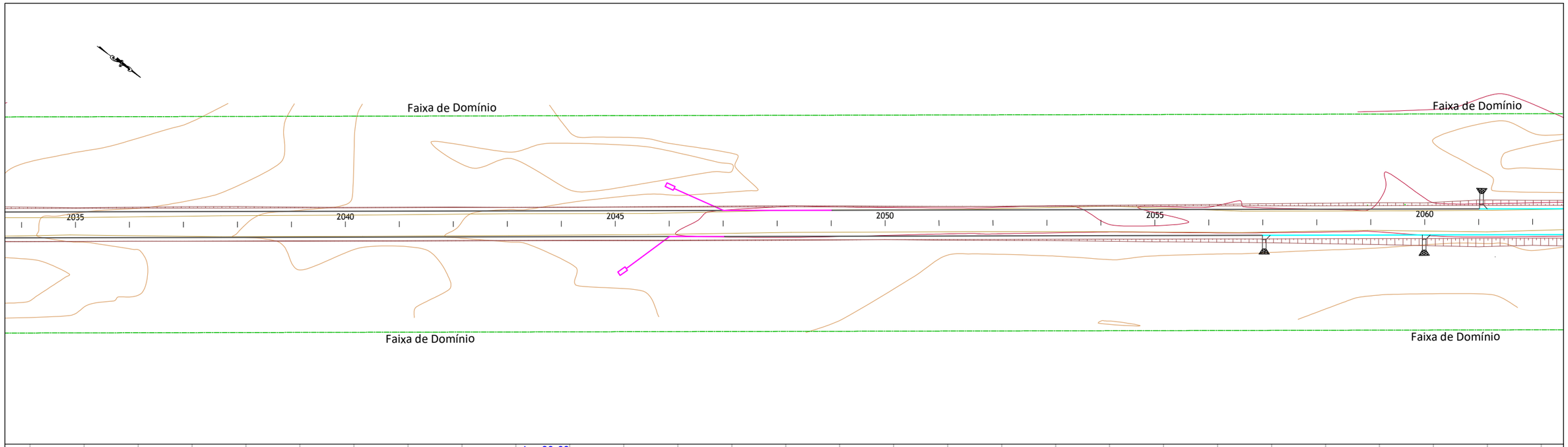
Perfil Longitudinal

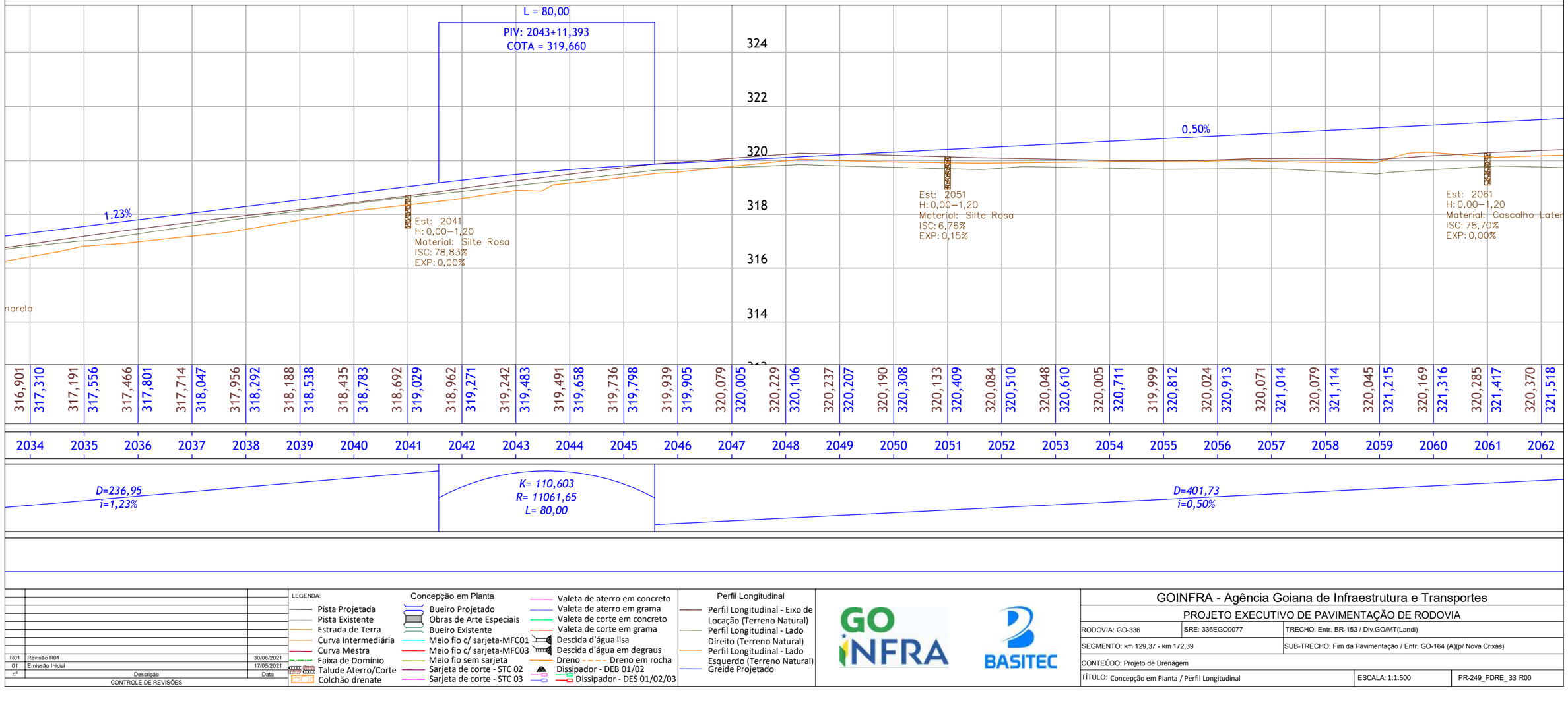
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_32 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

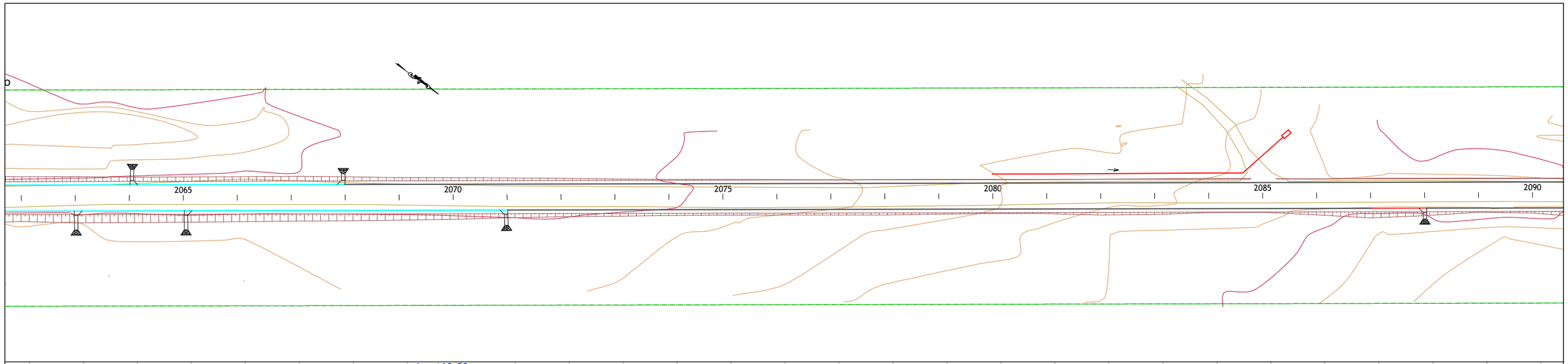
GO INFRA

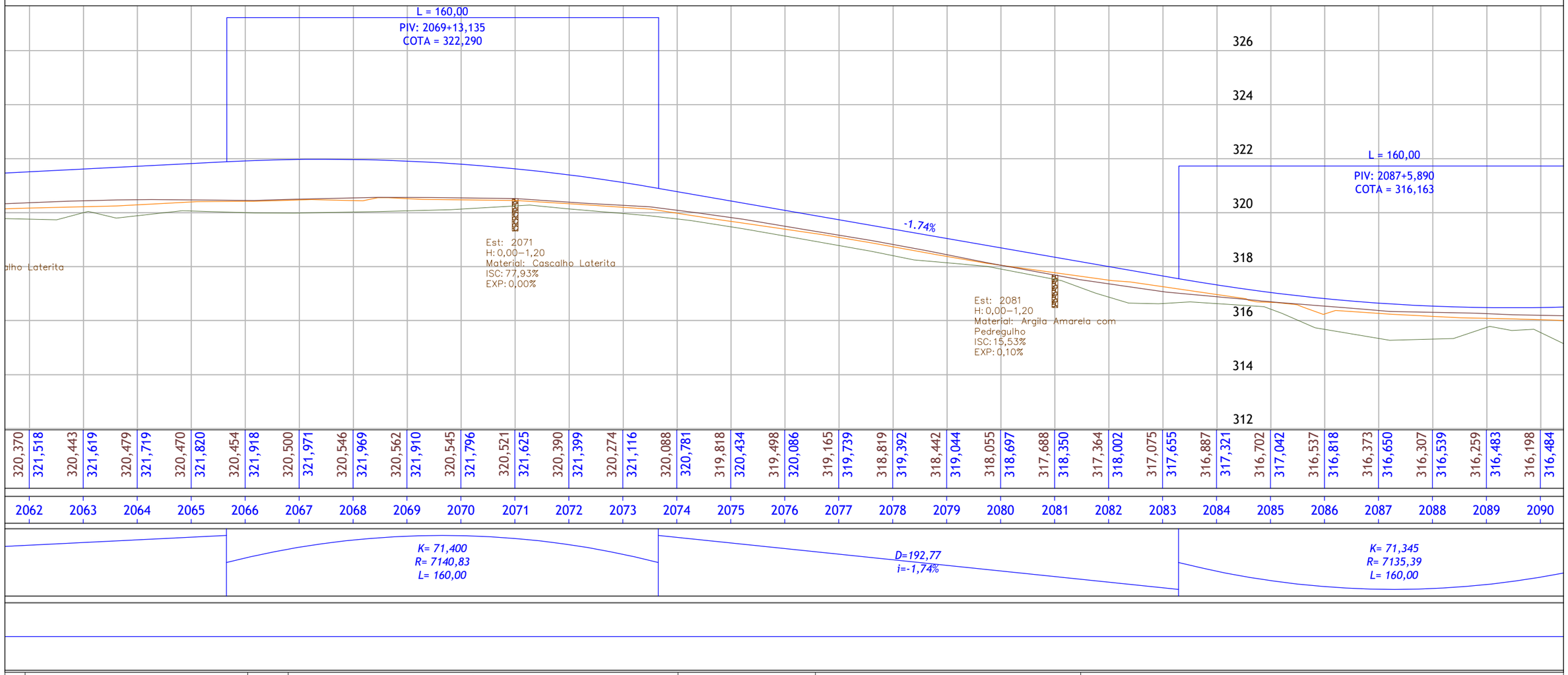
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 33 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

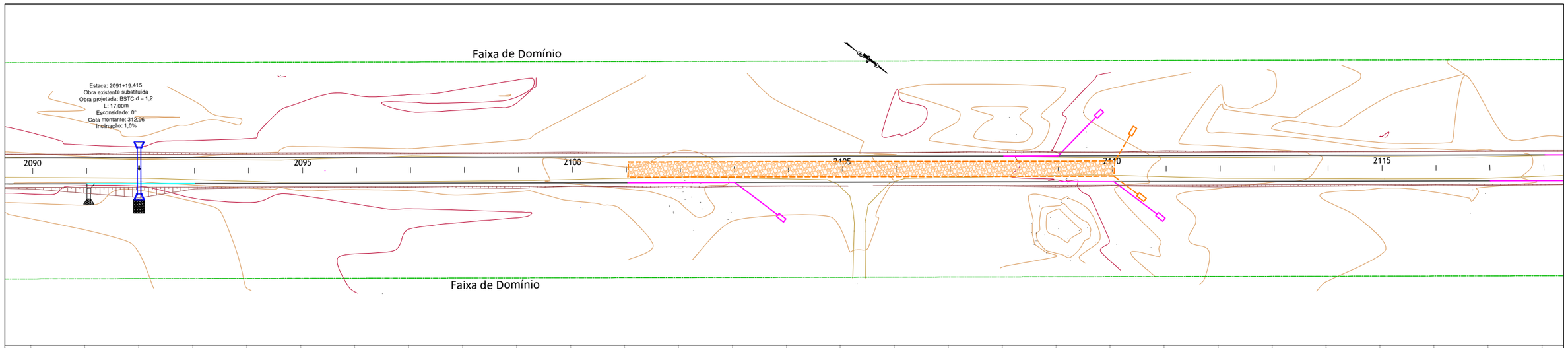
GO INFRA

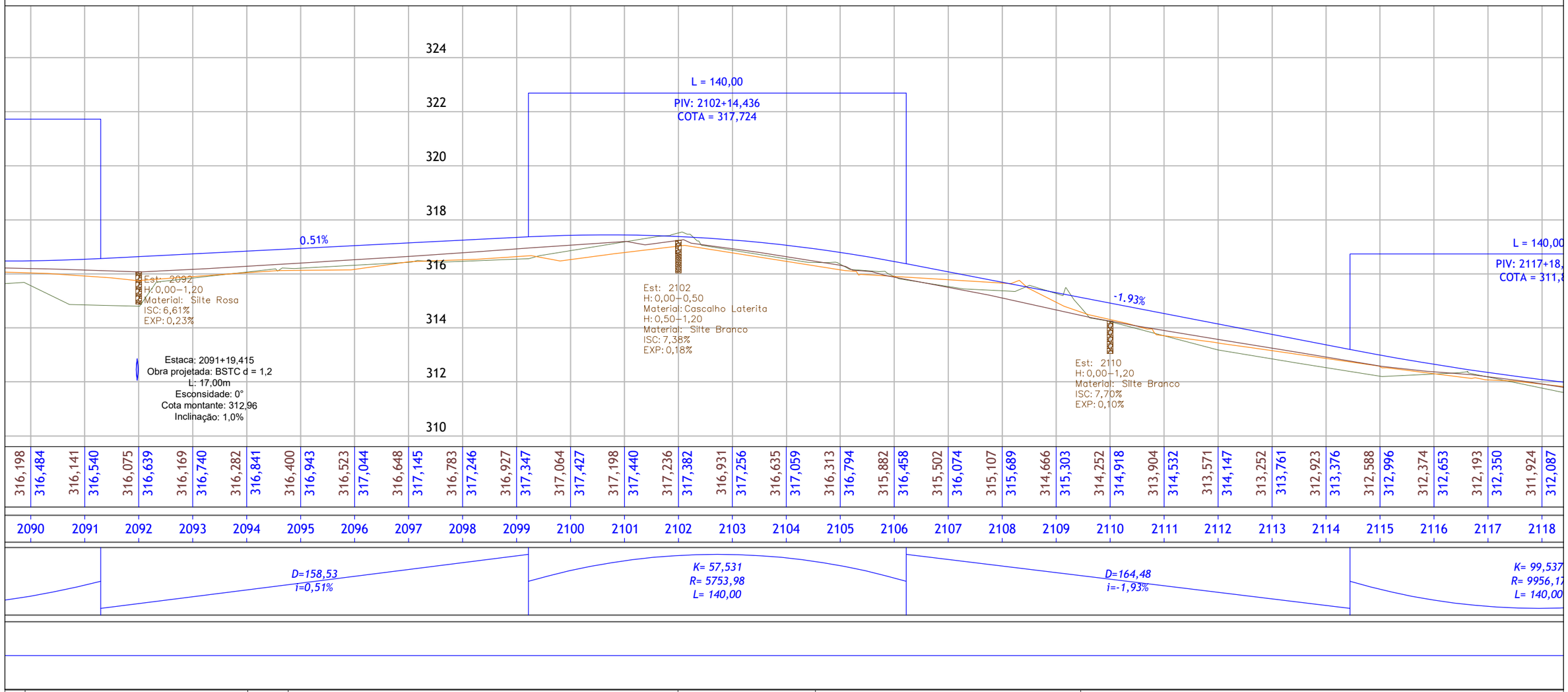
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 34 R00





R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

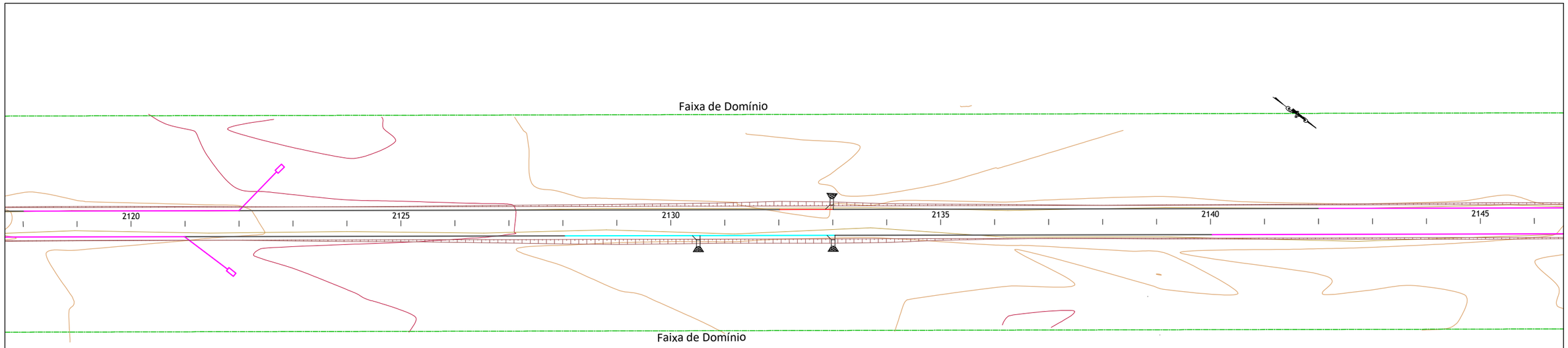
Perfil Longitudinal

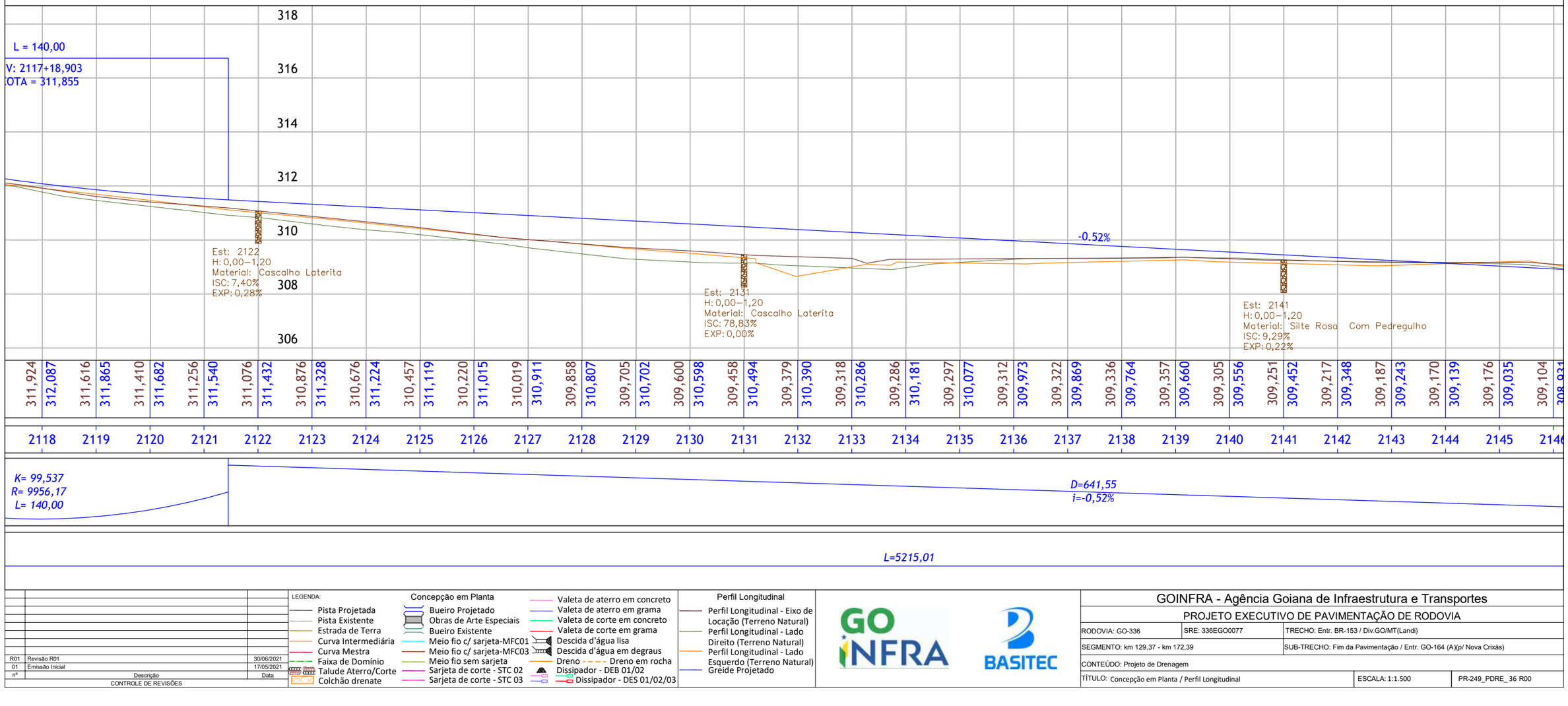
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 35 R00





R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

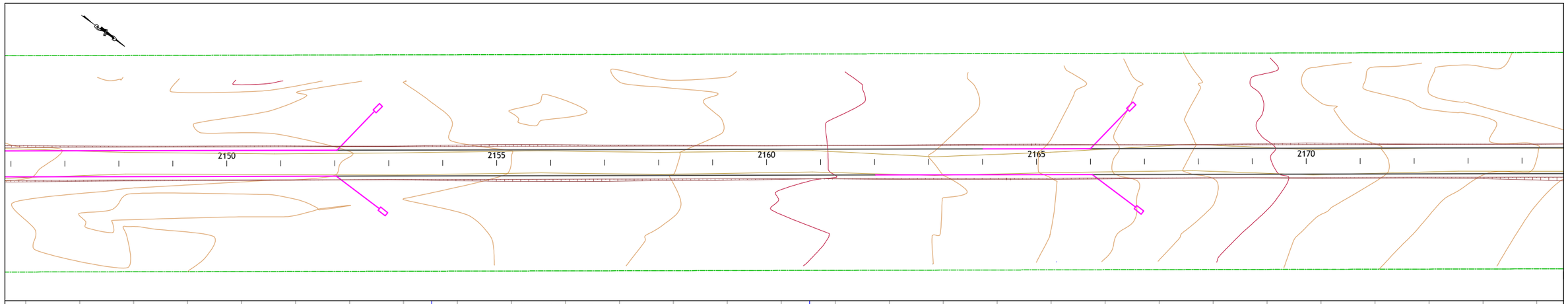
GO INFRA

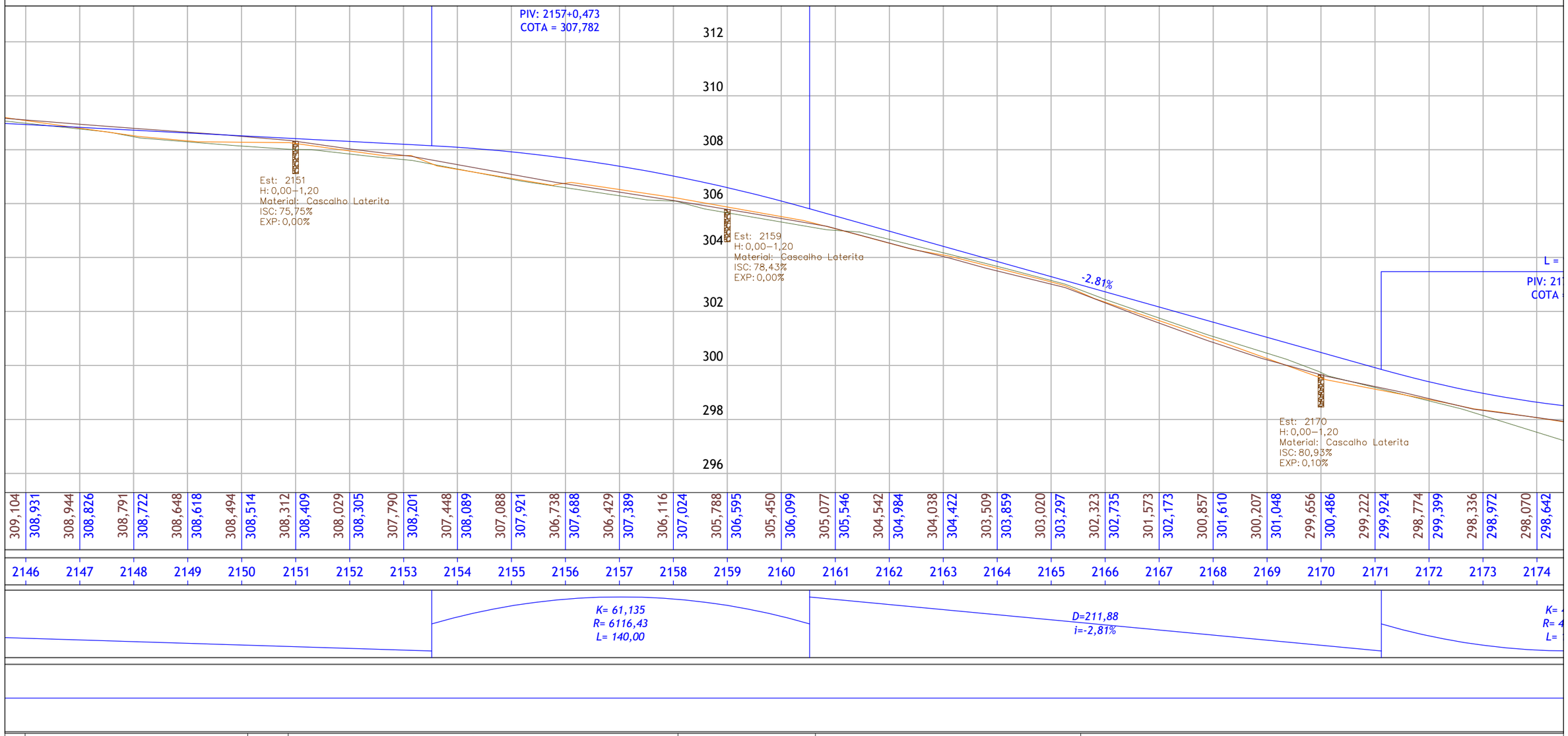
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 36 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

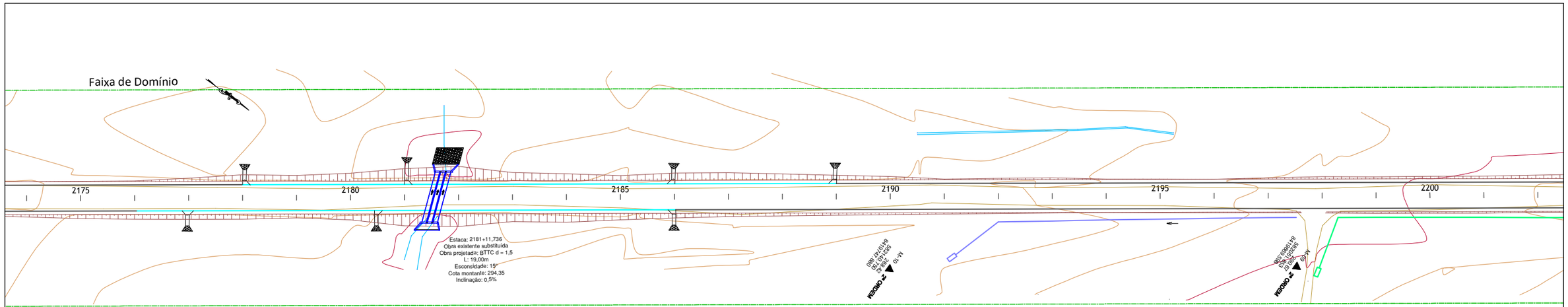
GO INFRA

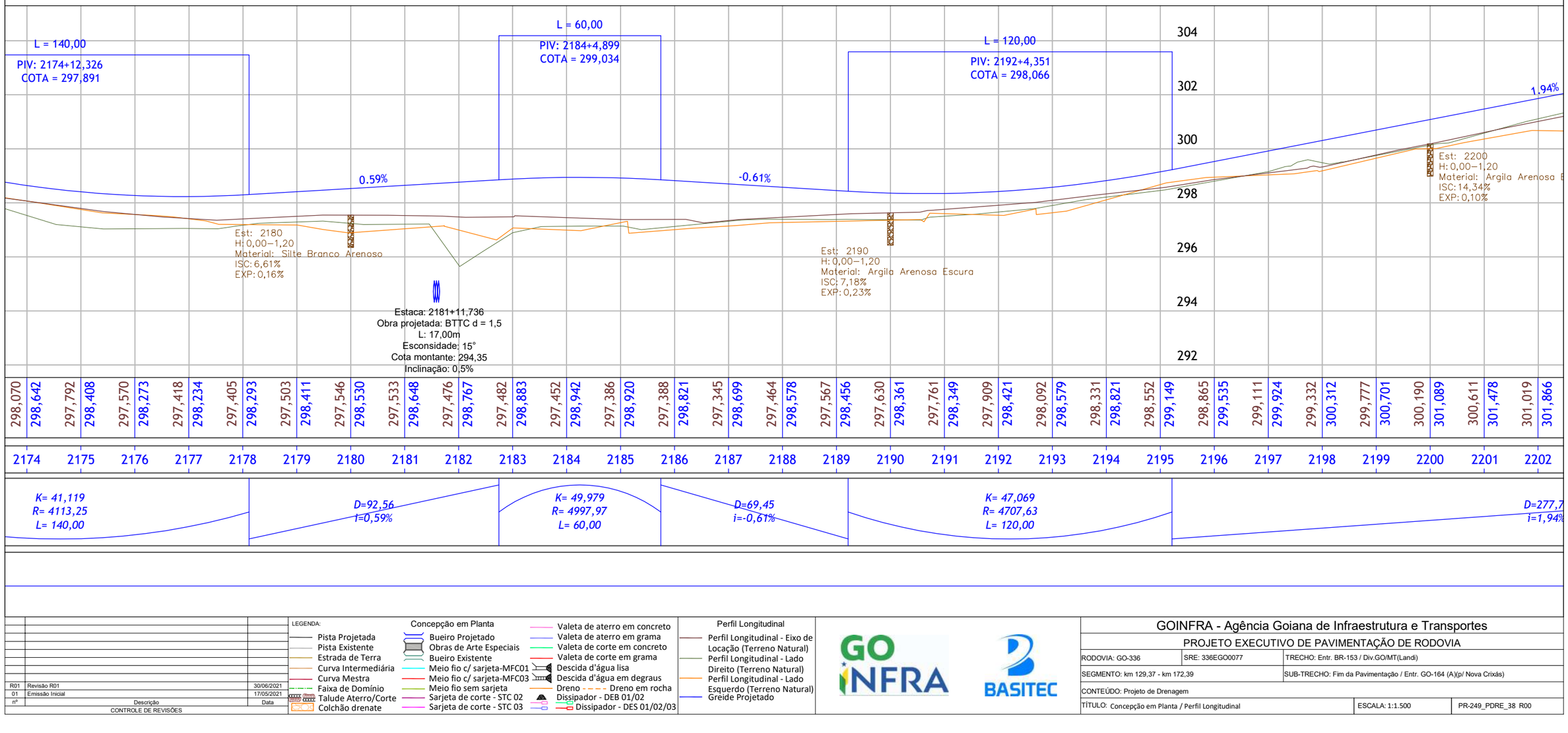
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_37 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

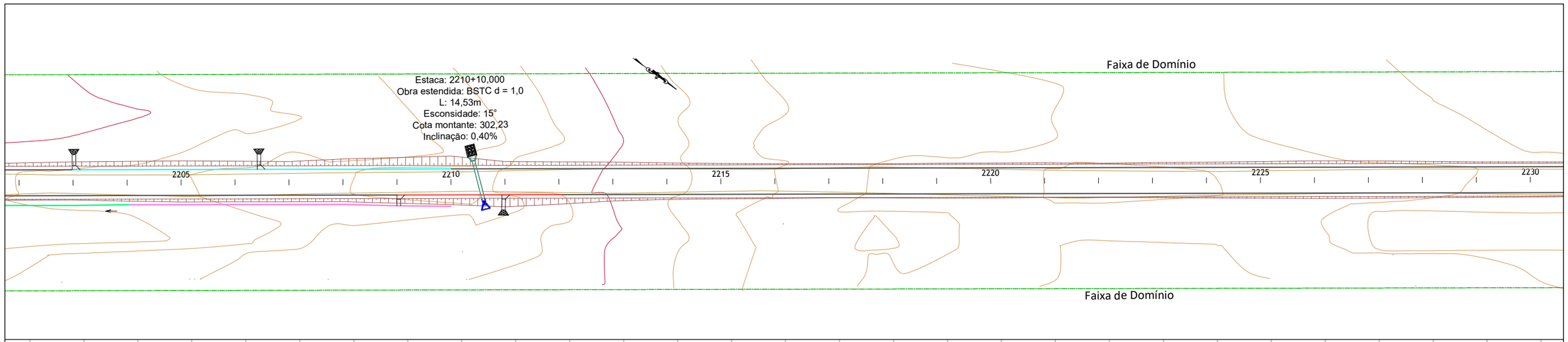
Perfil Longitudinal

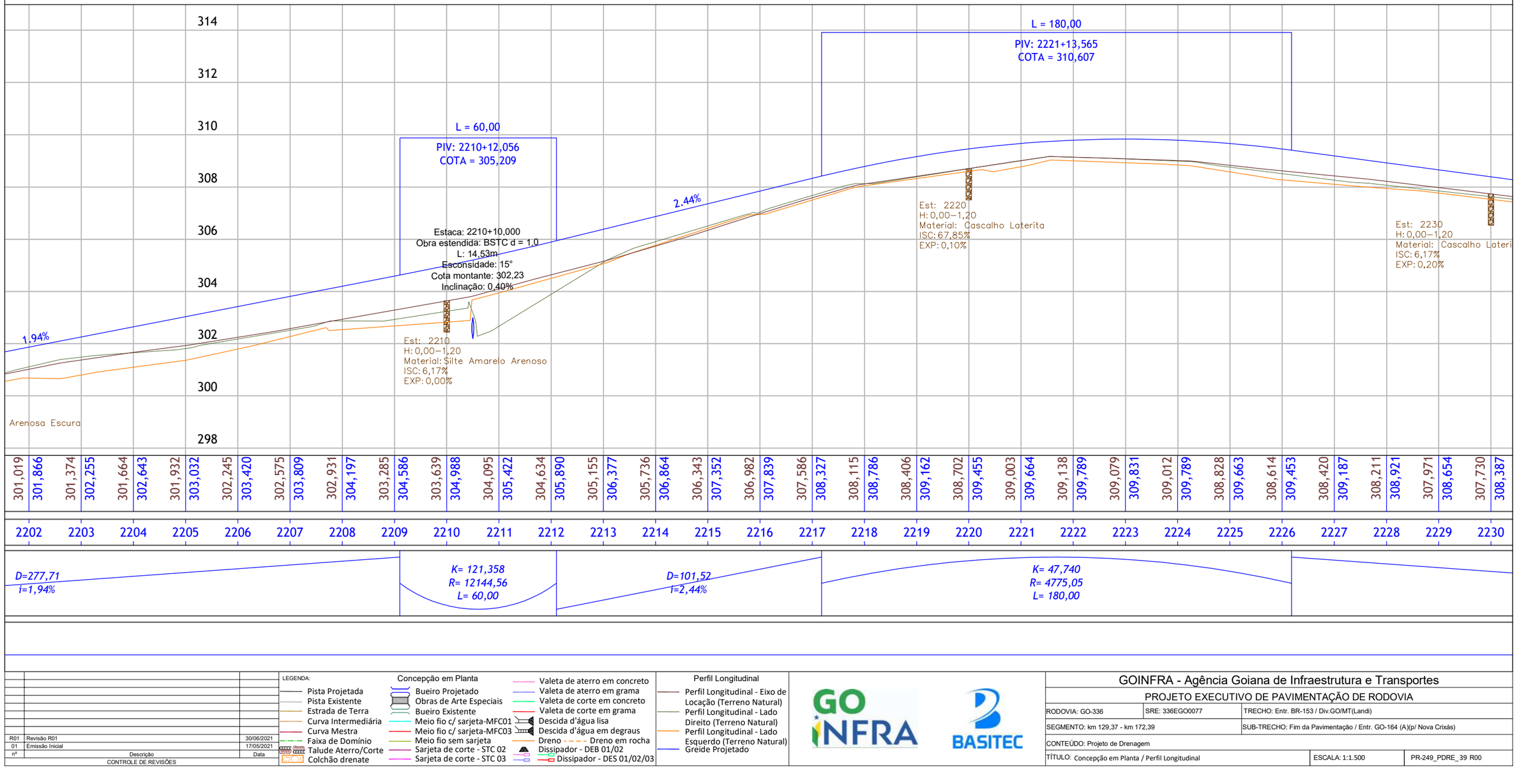
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_38 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

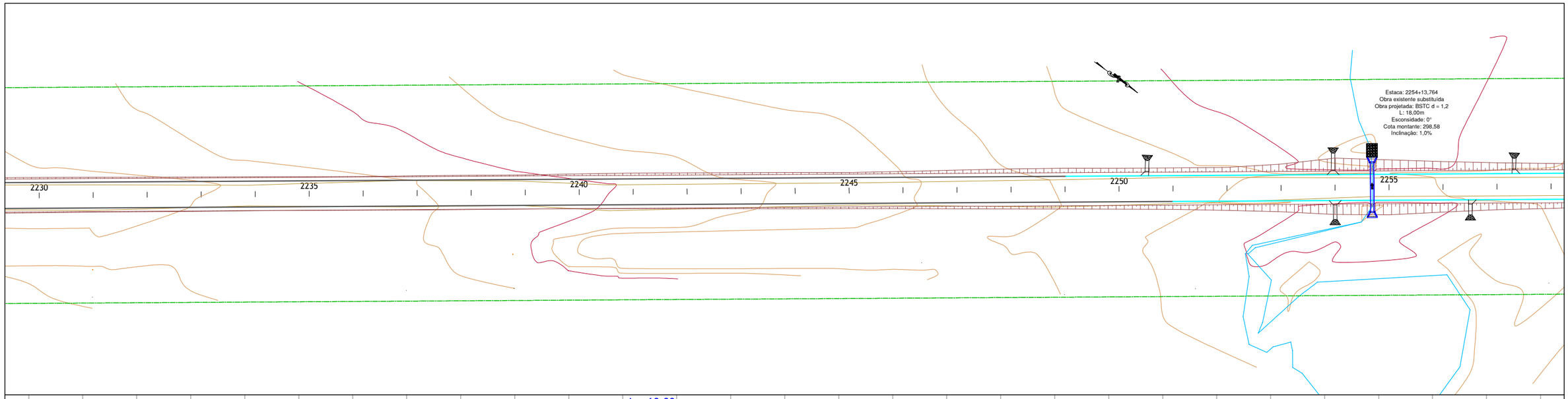
Perfil Longitudinal

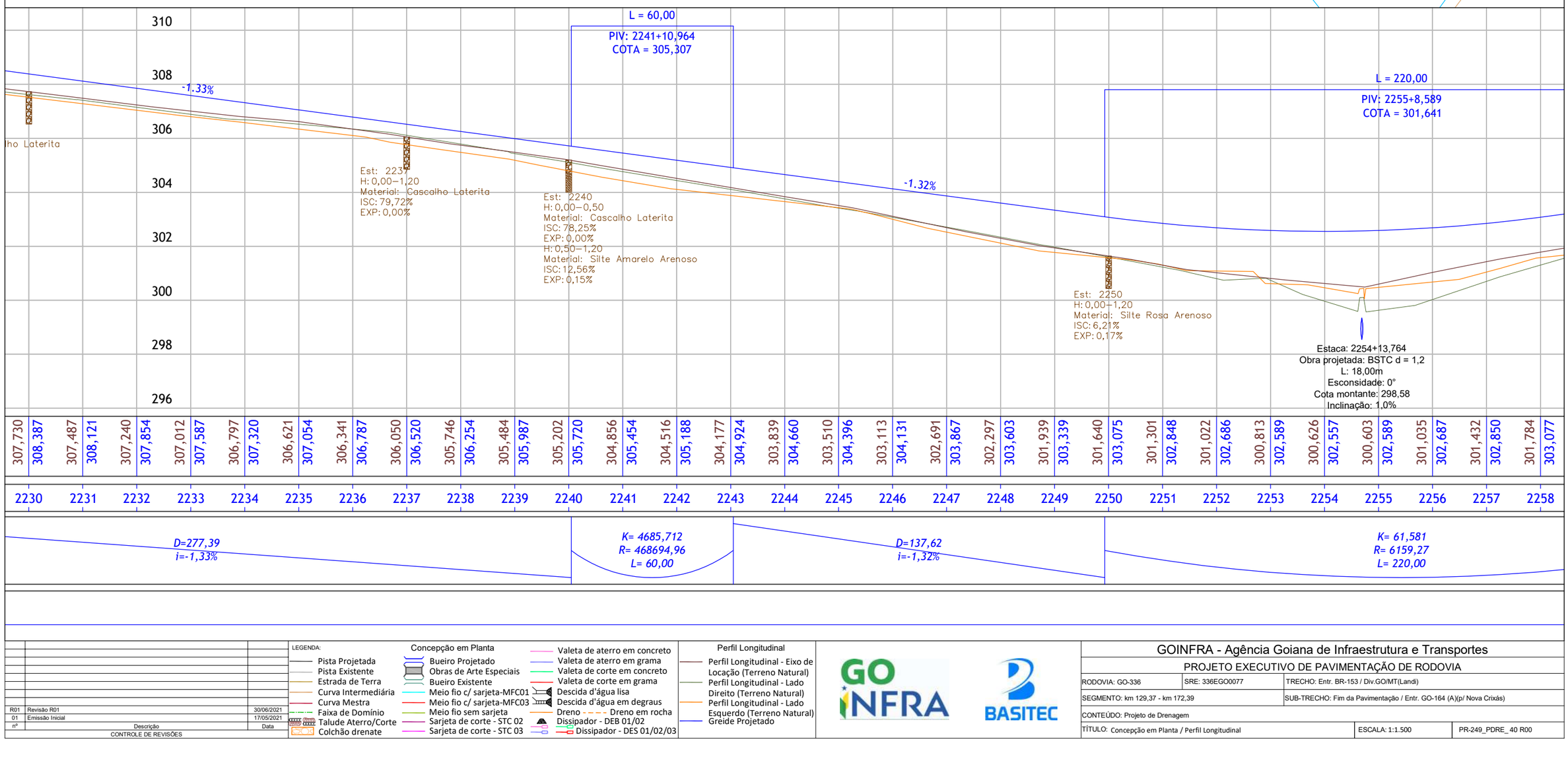
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_39 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

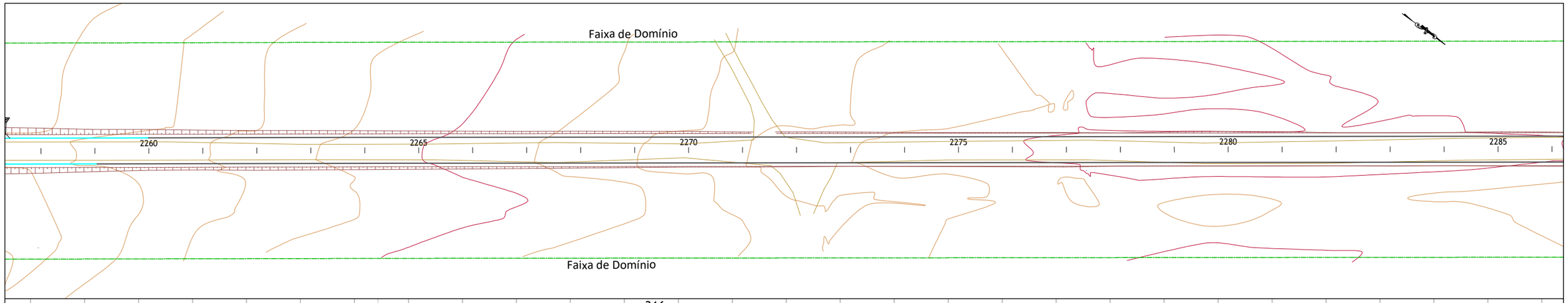
GO INFRA

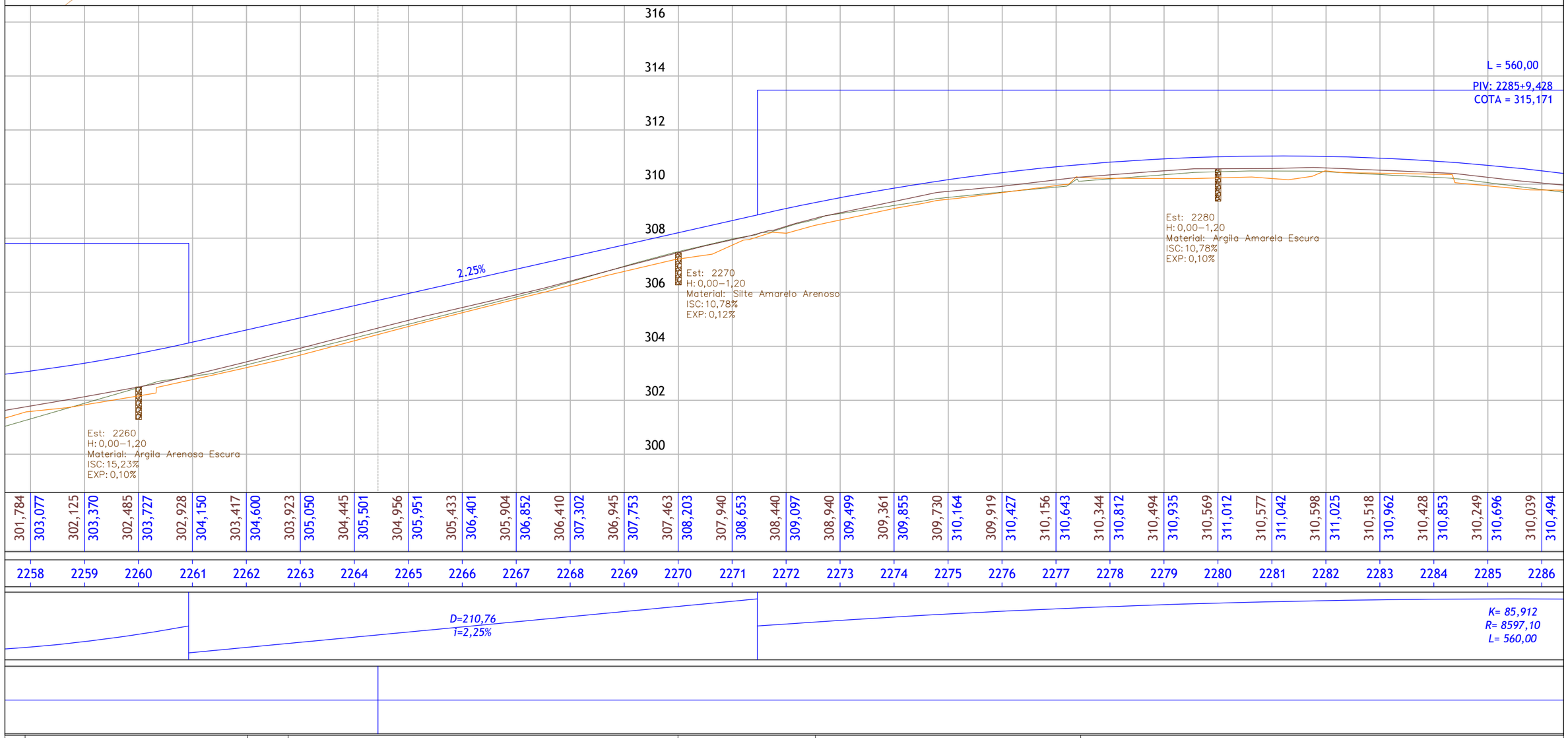
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 40 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

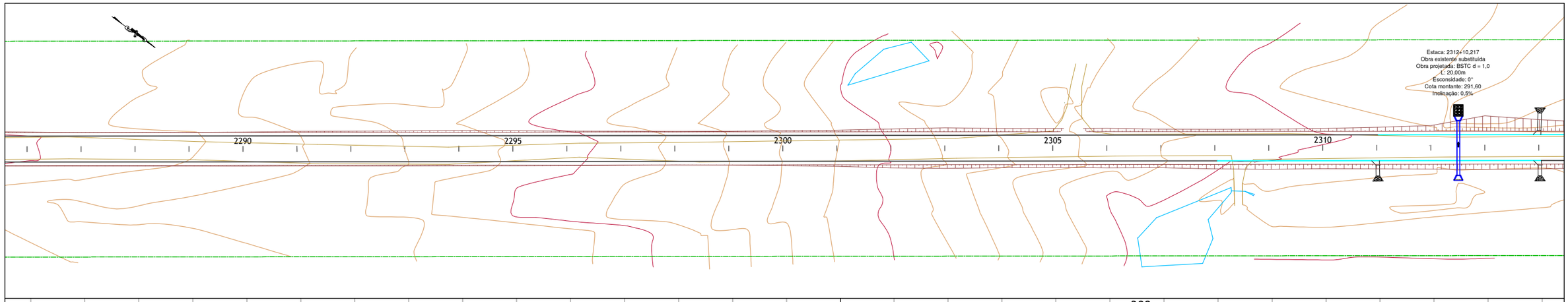
GO INFRA

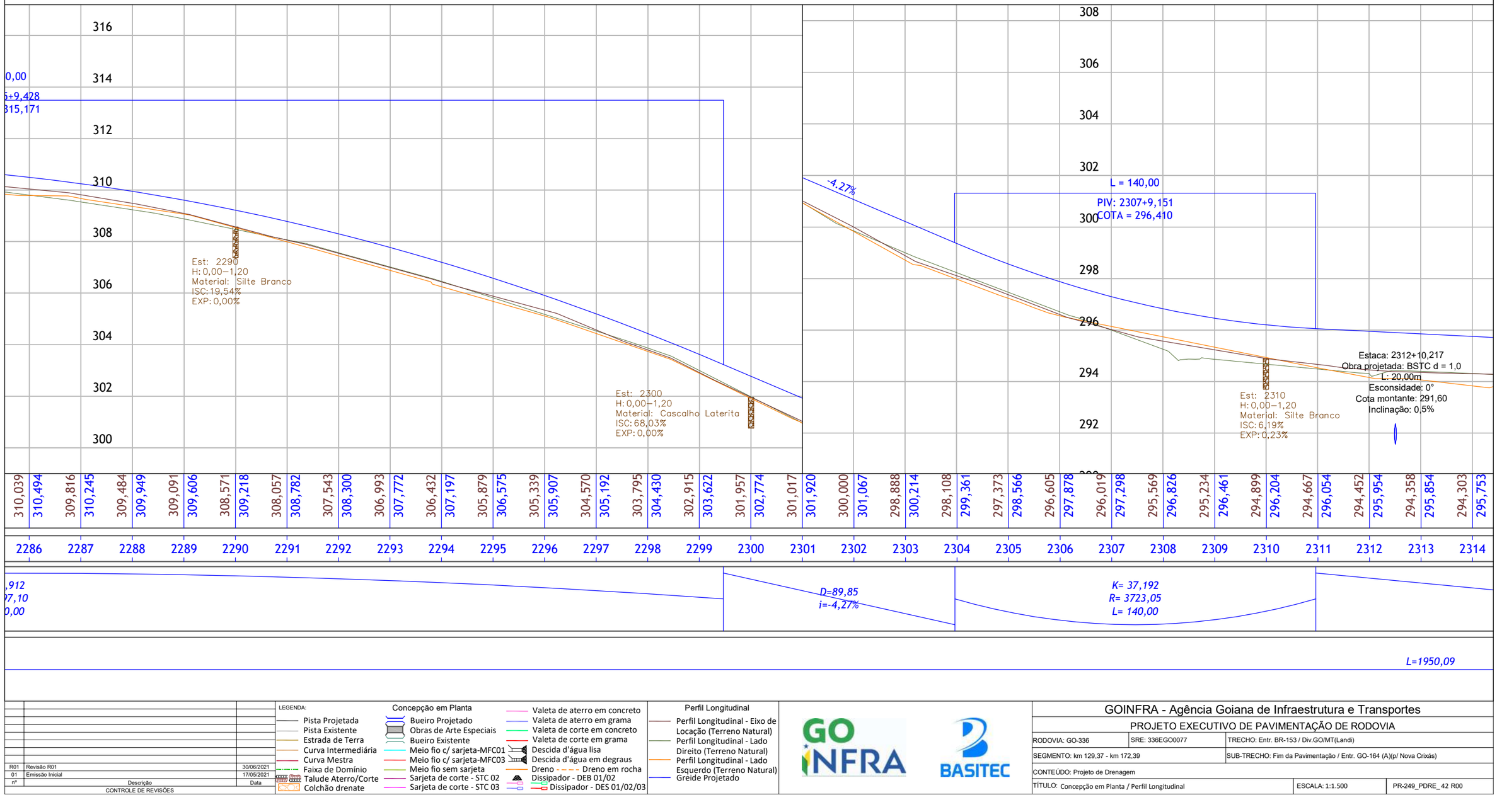
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 41 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

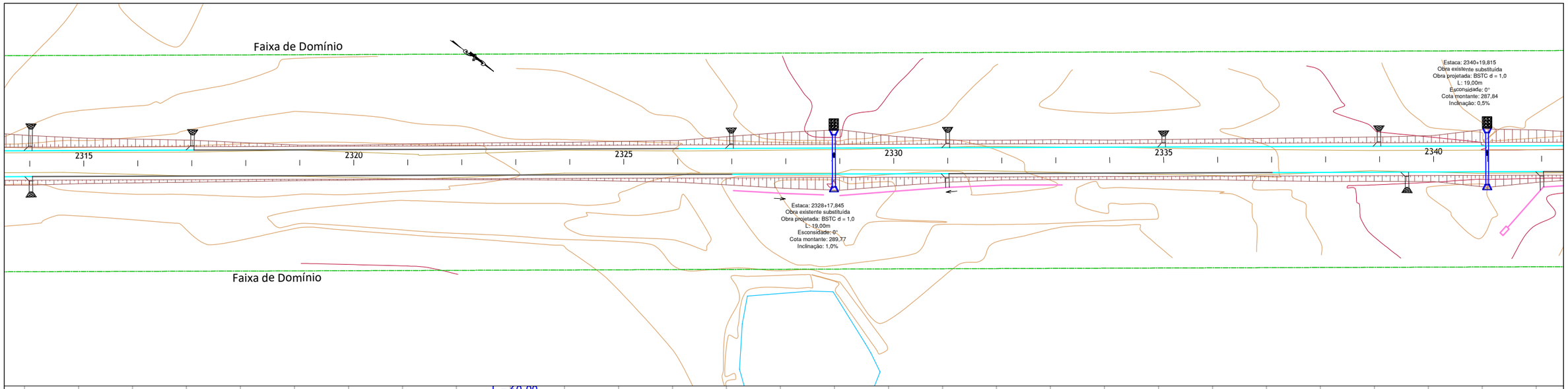
Perfil Longitudinal

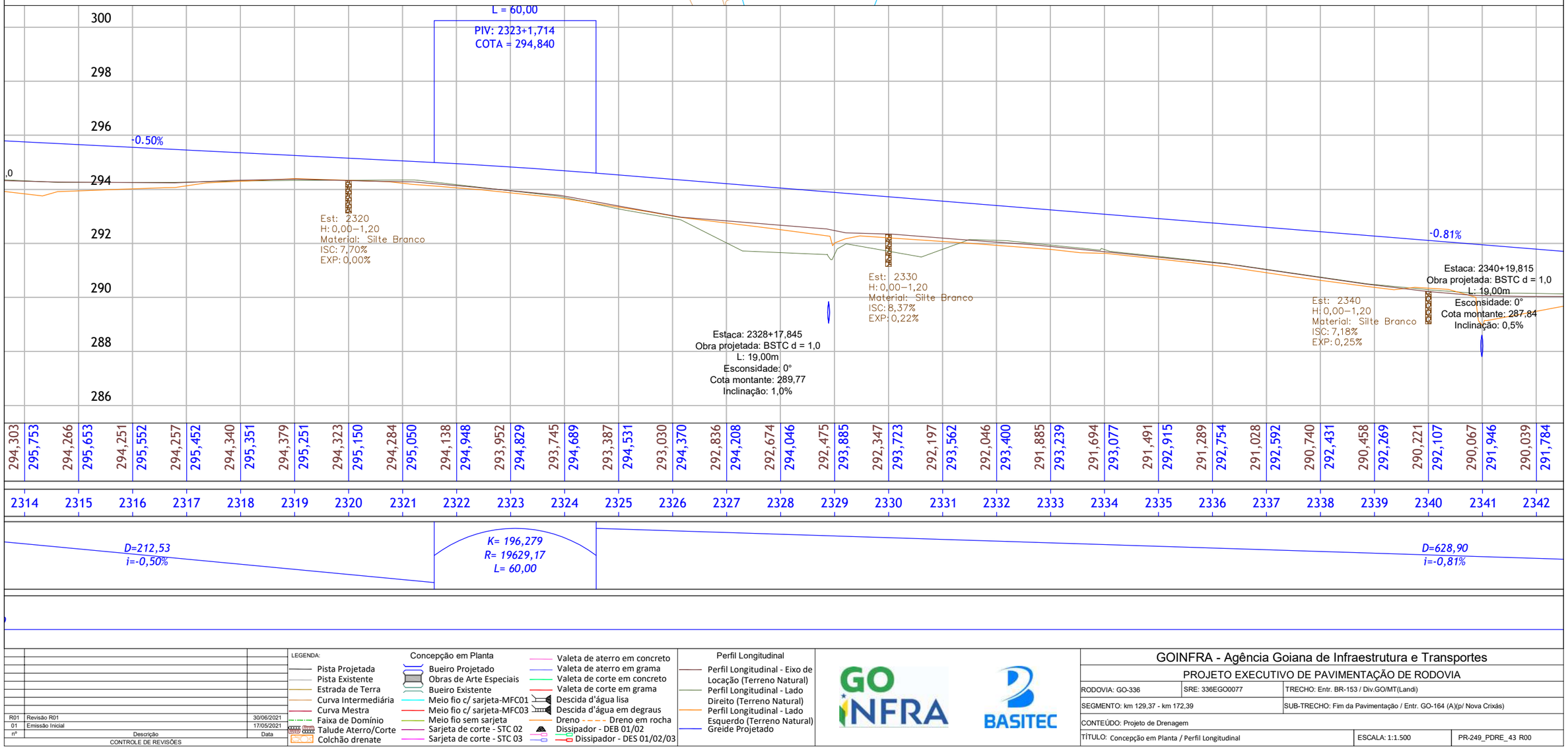
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 42 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

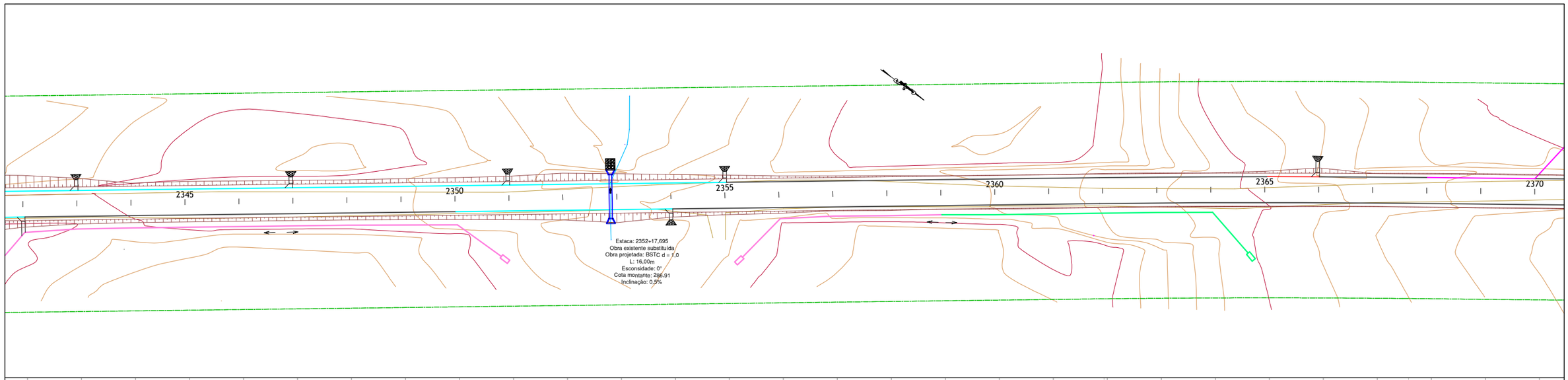
GO INFRA

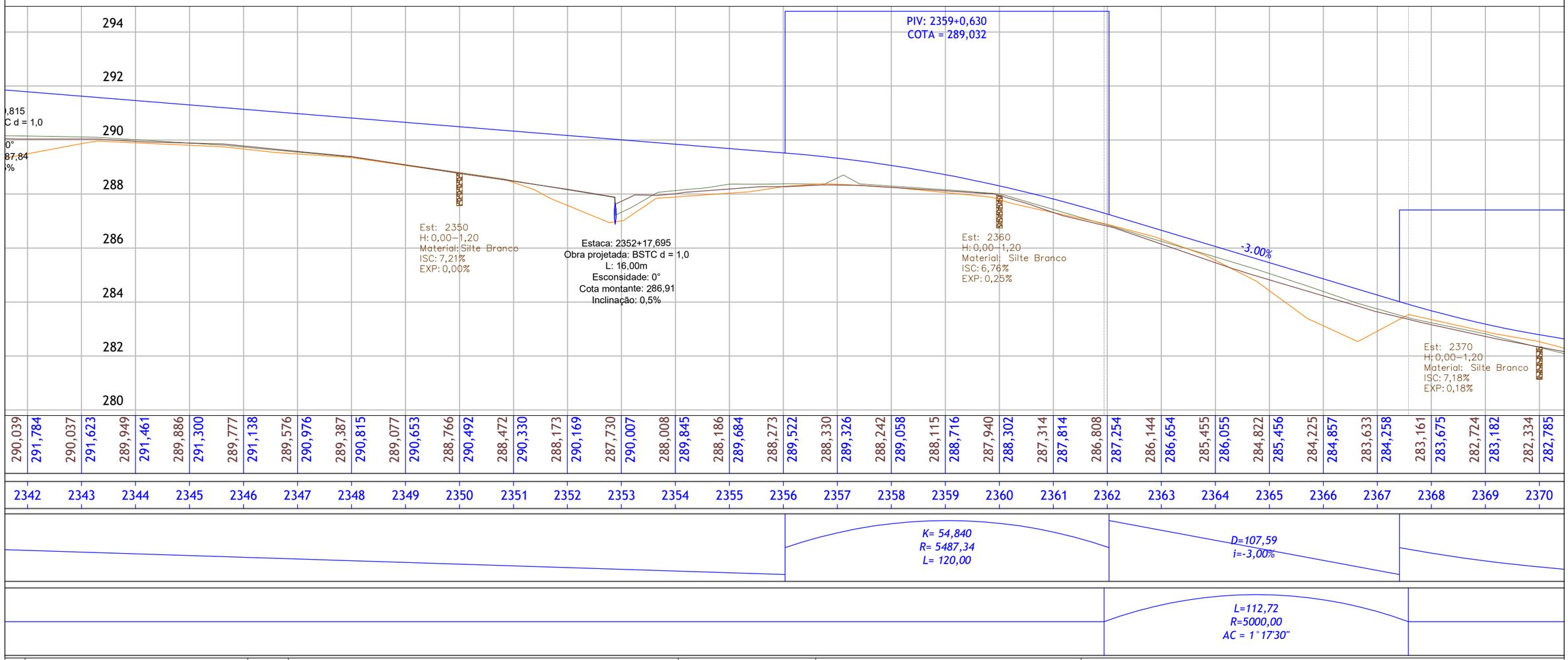
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_43 R00





R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

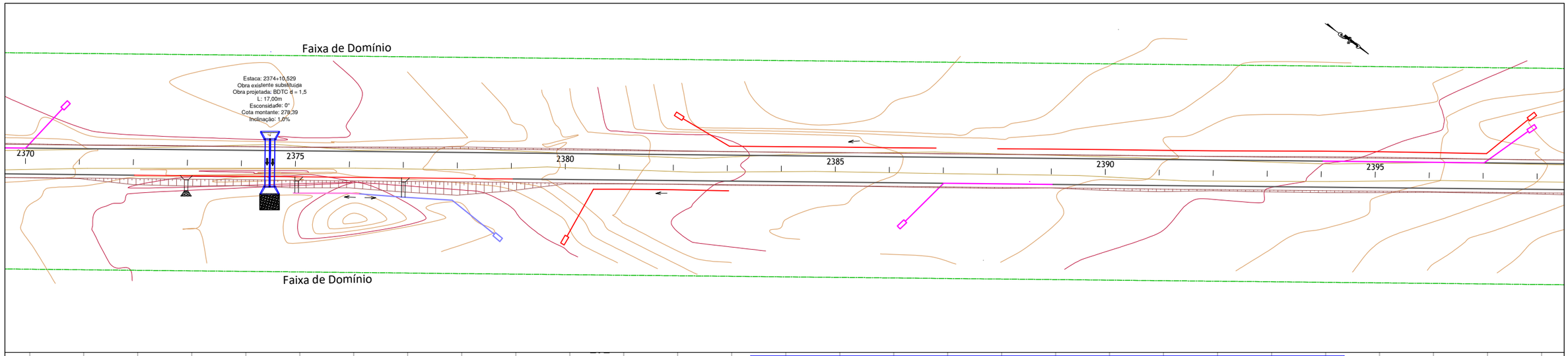
GO INFRA

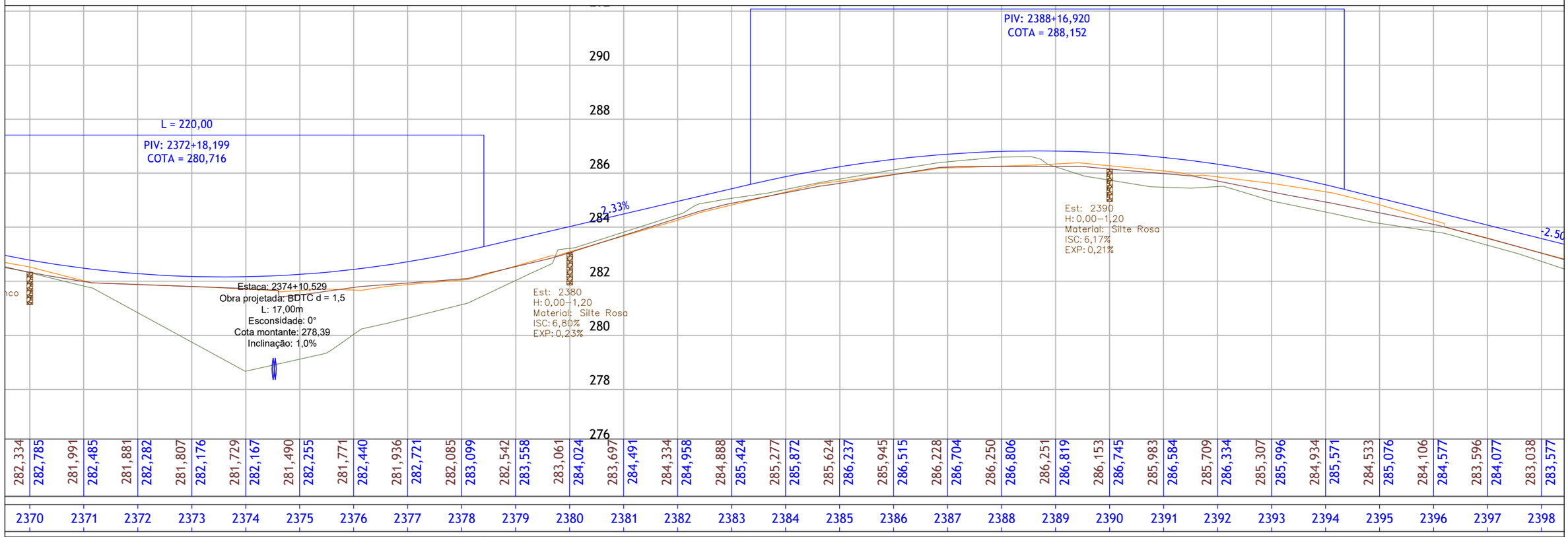
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 44 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

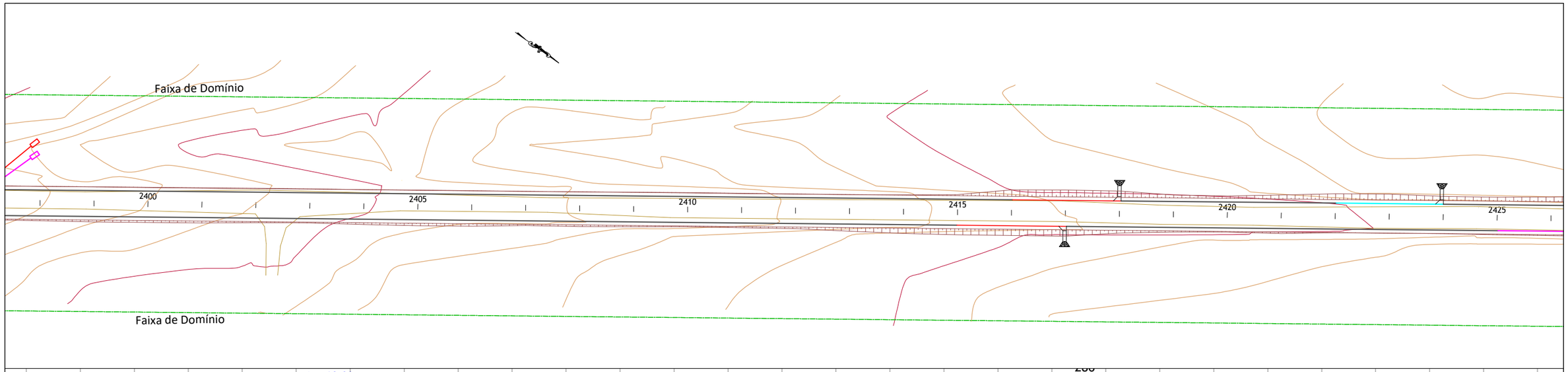
GO INFRA

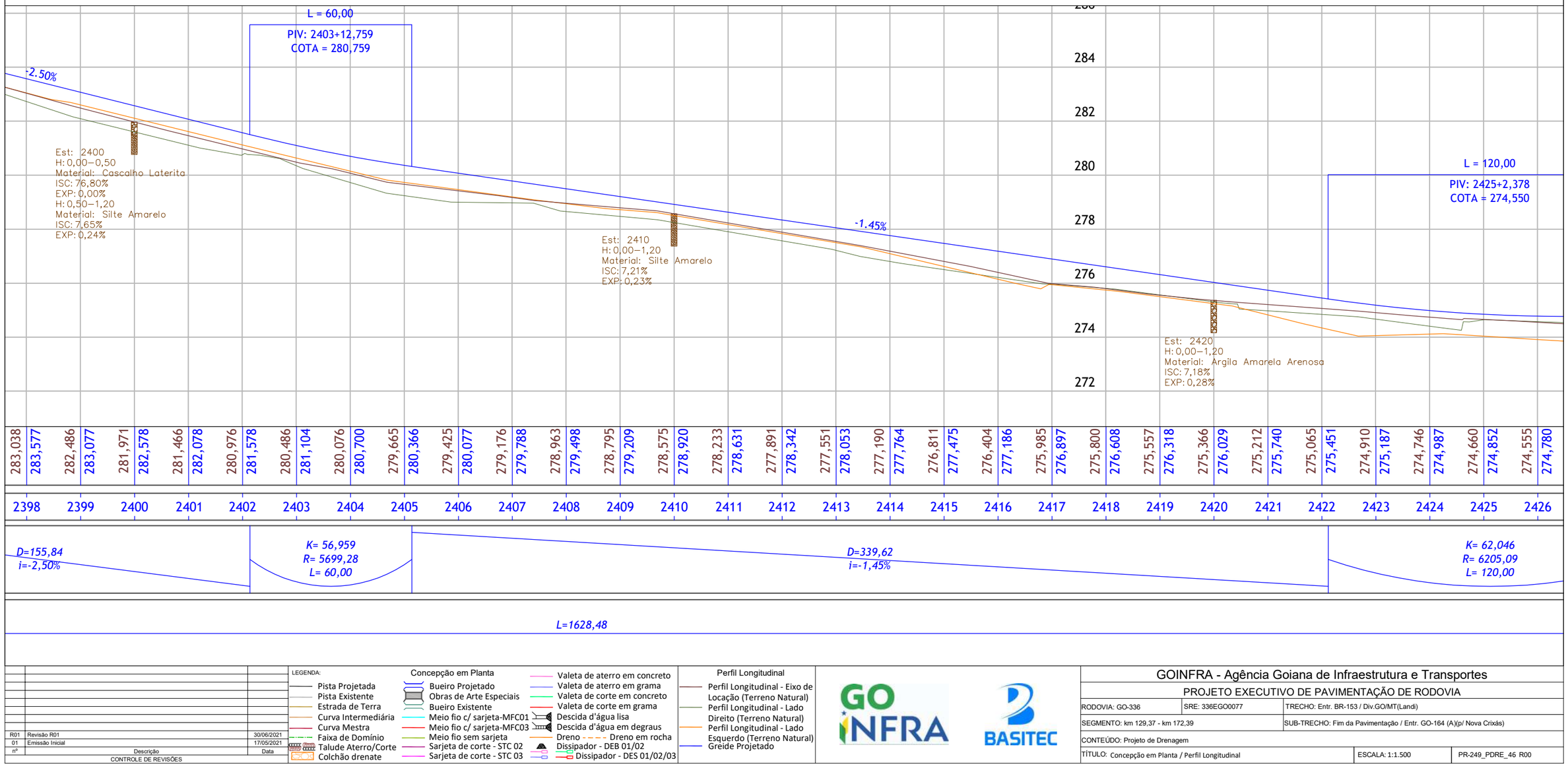
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_45 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno / Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

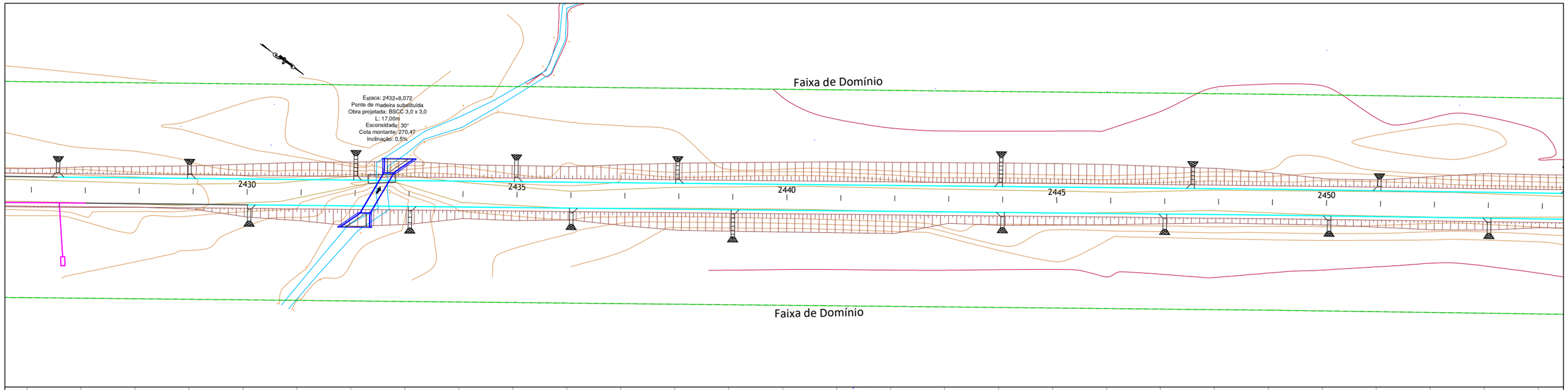
Perfil Longitudinal

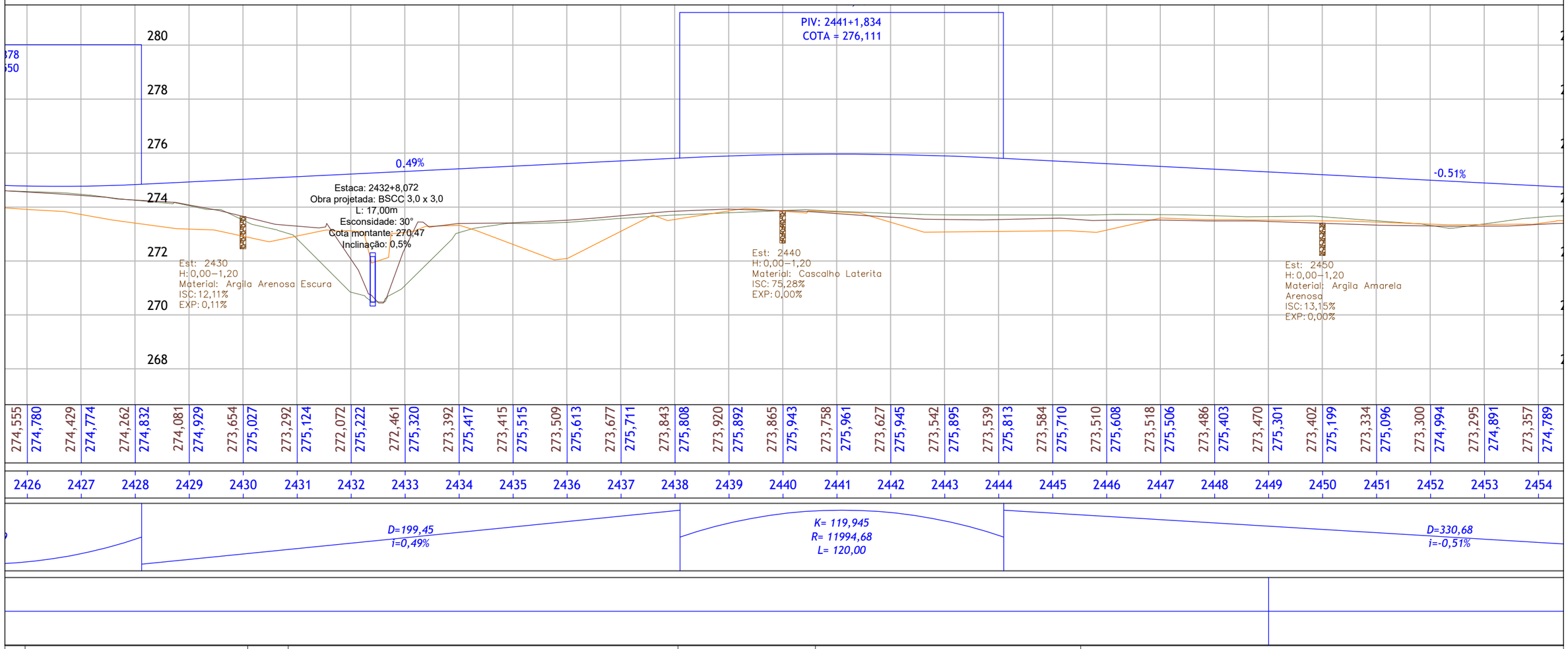
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_46 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

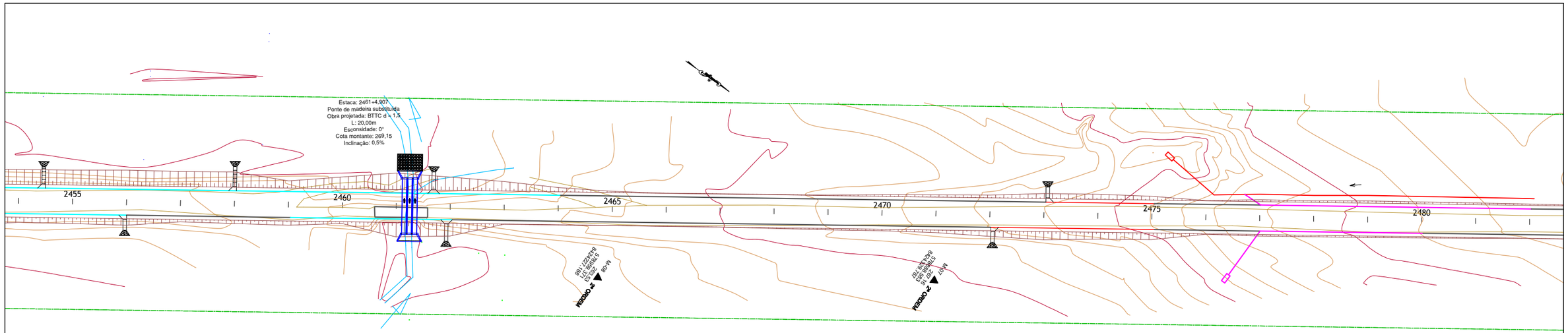
GO INFRA

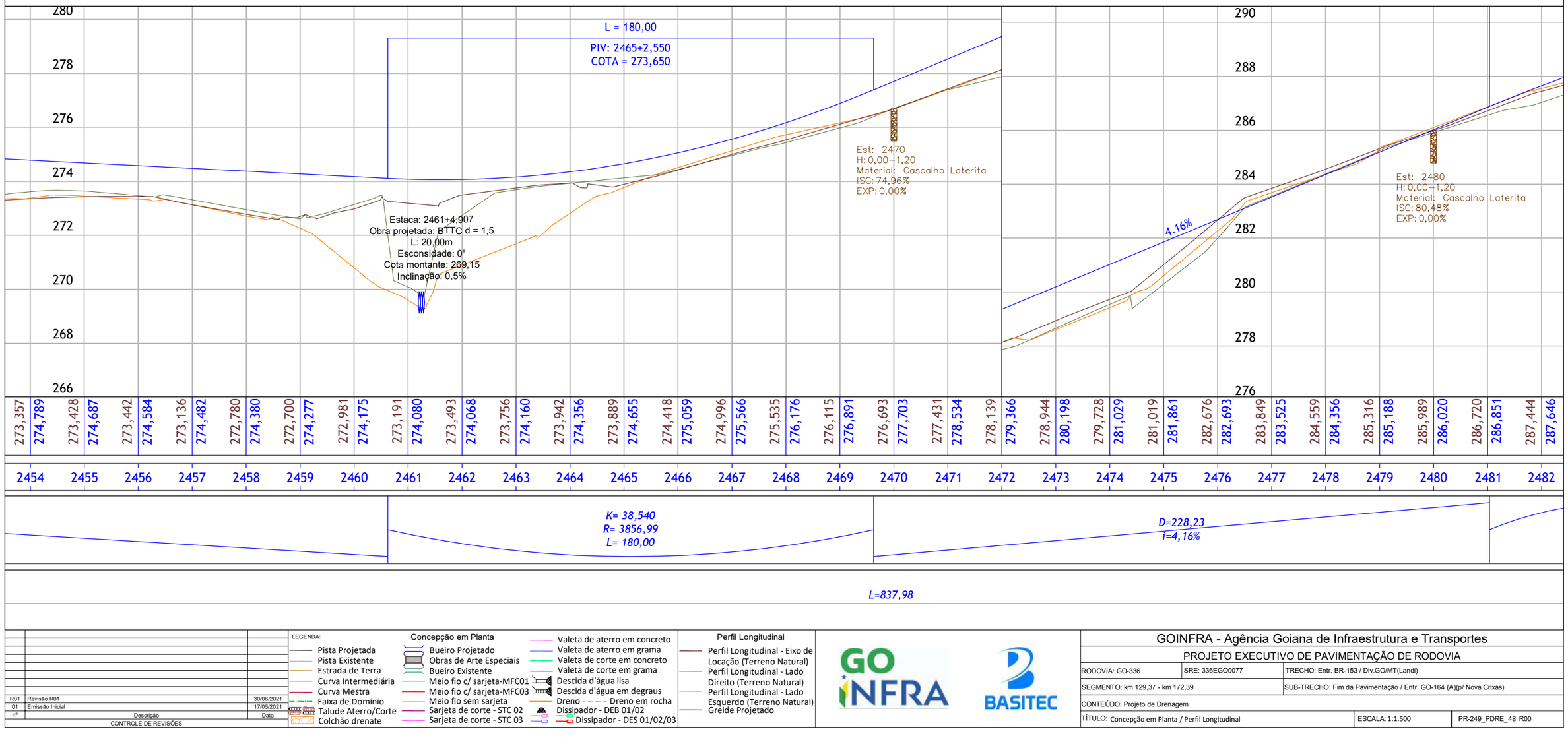
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 47 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

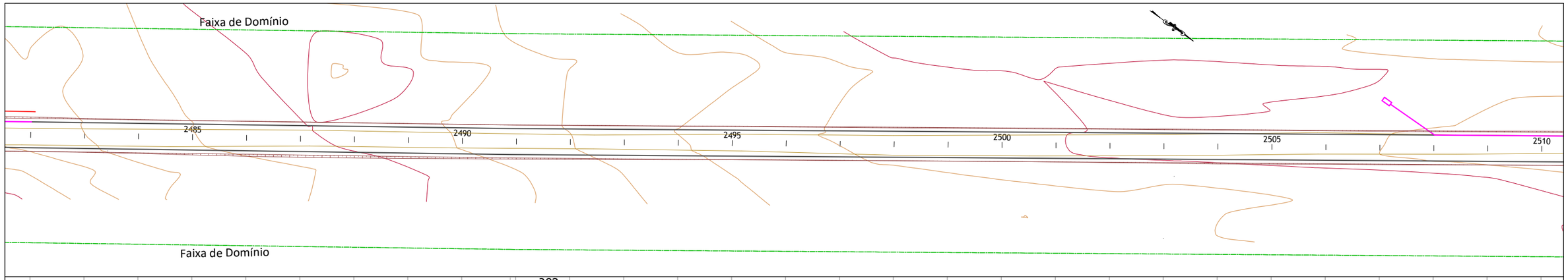
GO INFRA

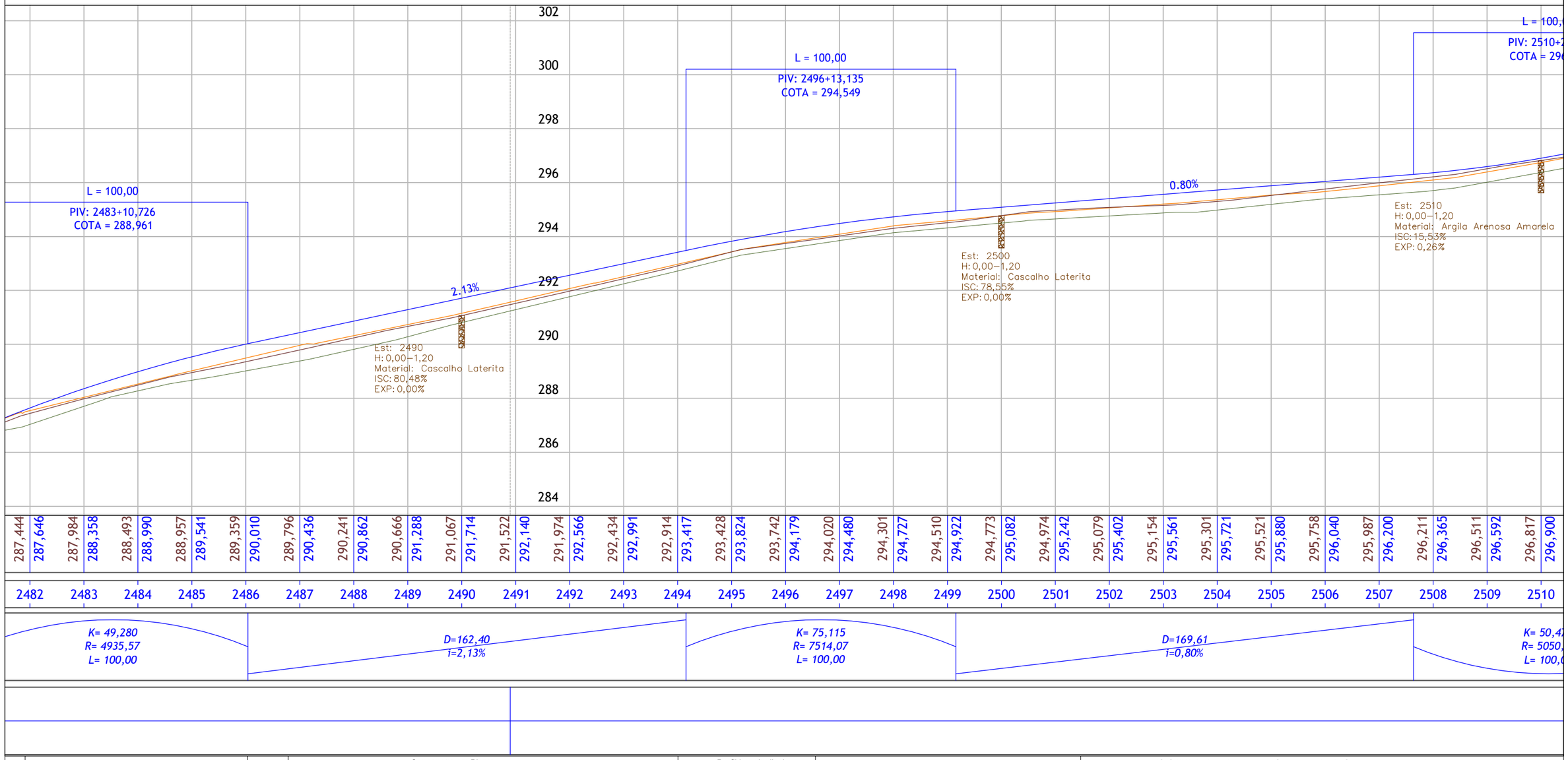
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_48 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

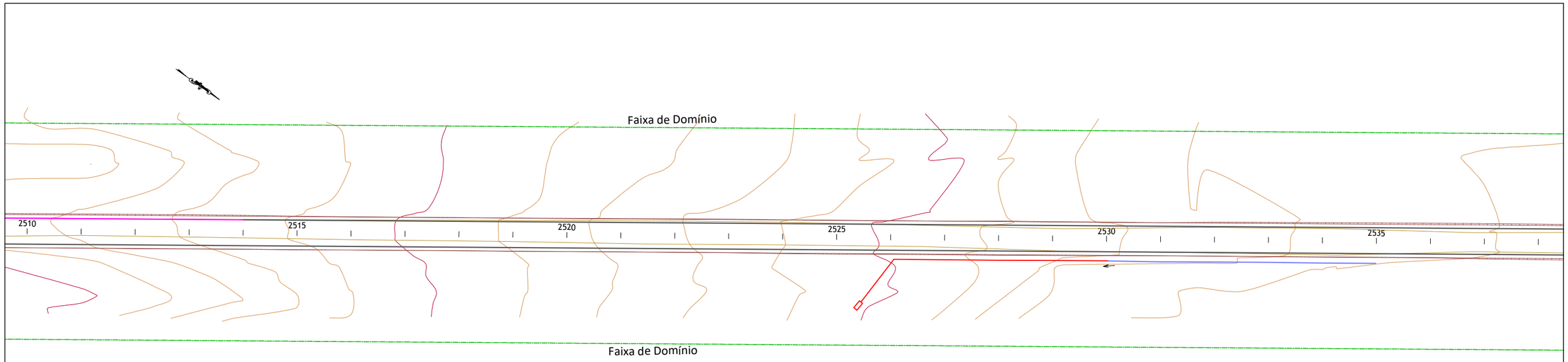
GO INFRA

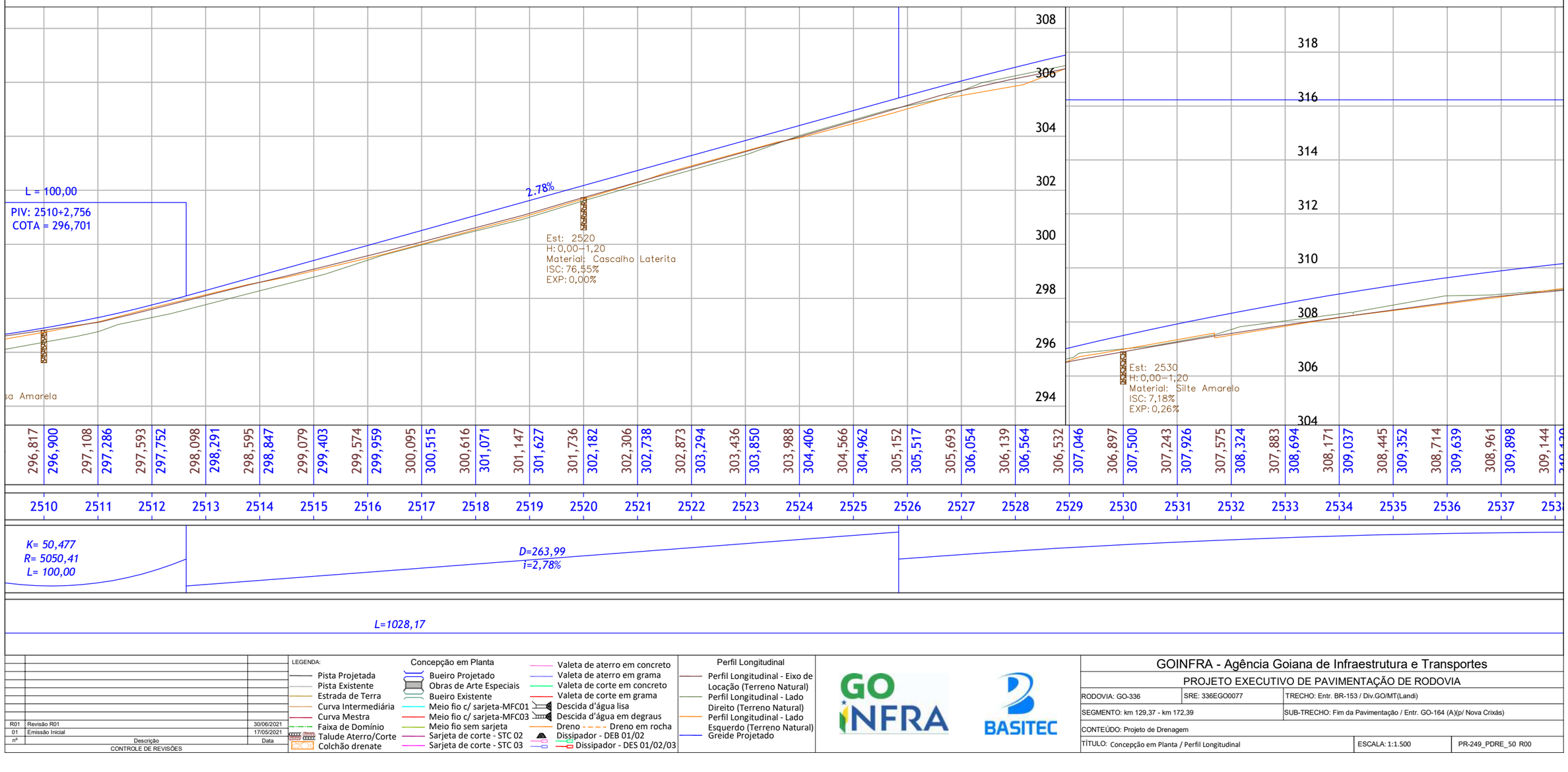
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 49 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

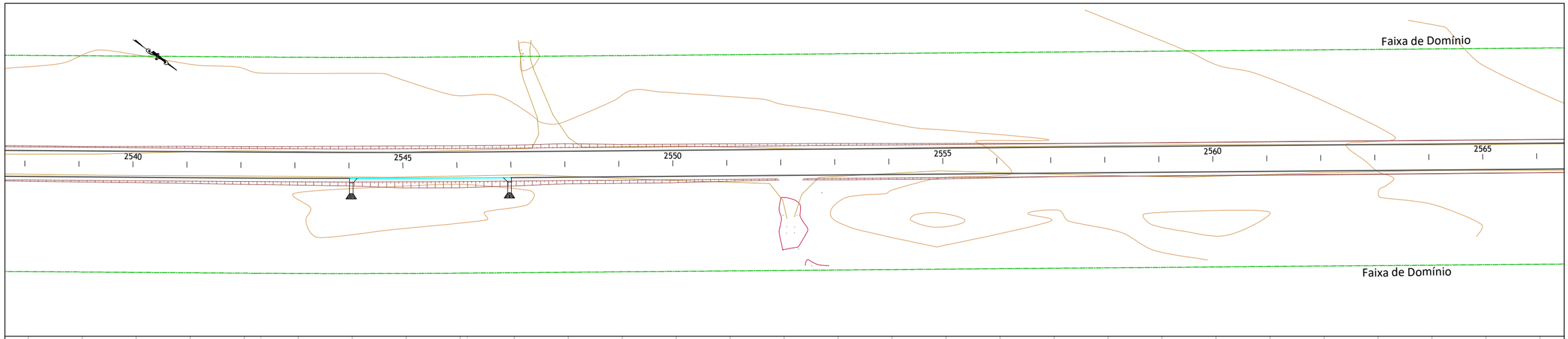
Concepção em Planta
- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno — — — Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

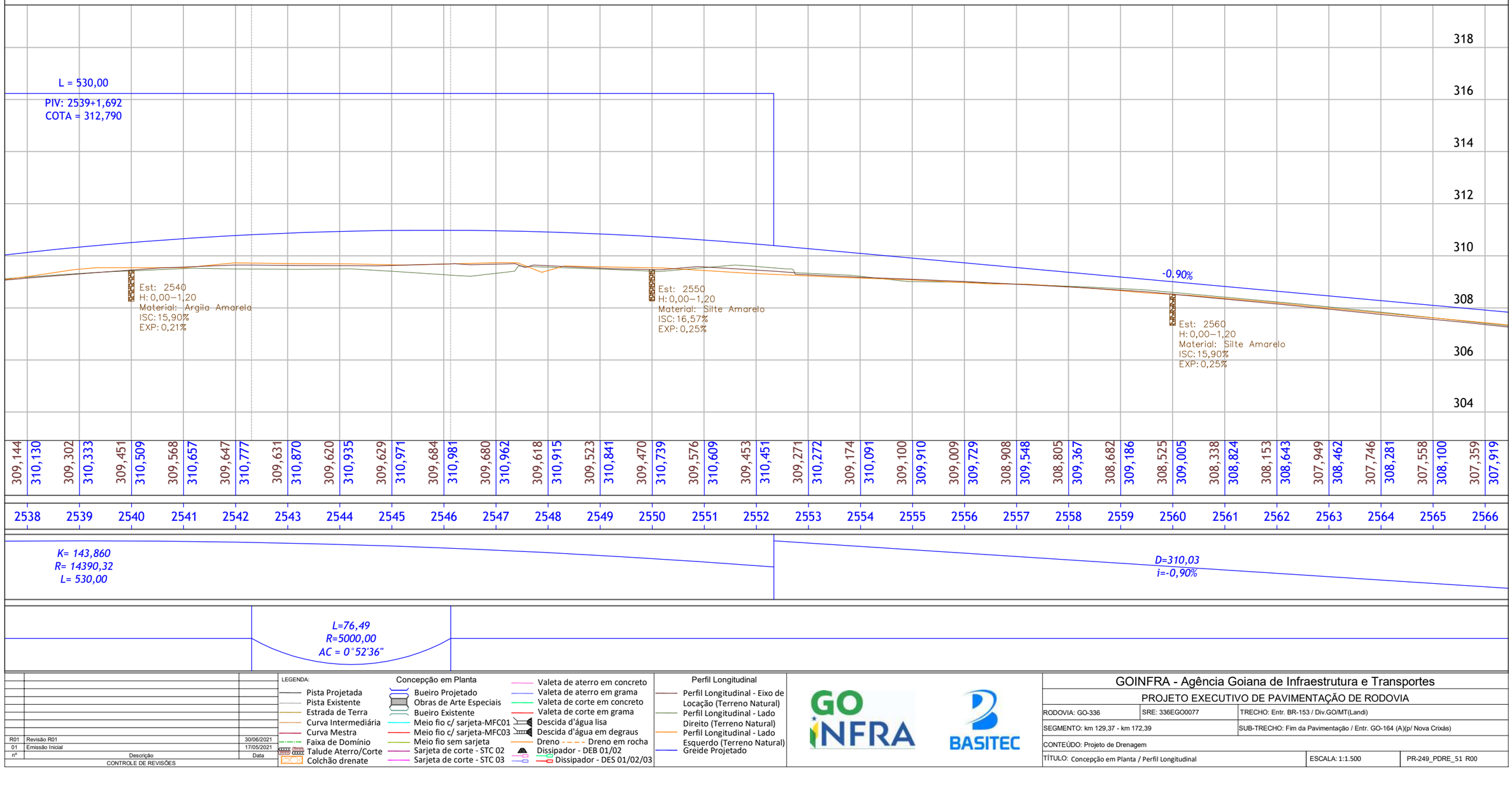
Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_50 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

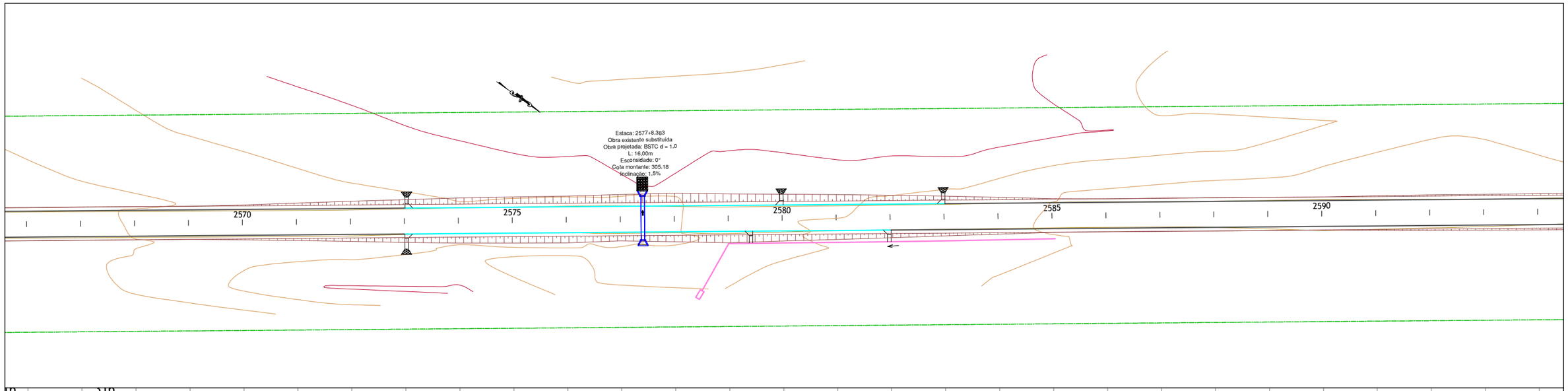
Perfil Longitudinal

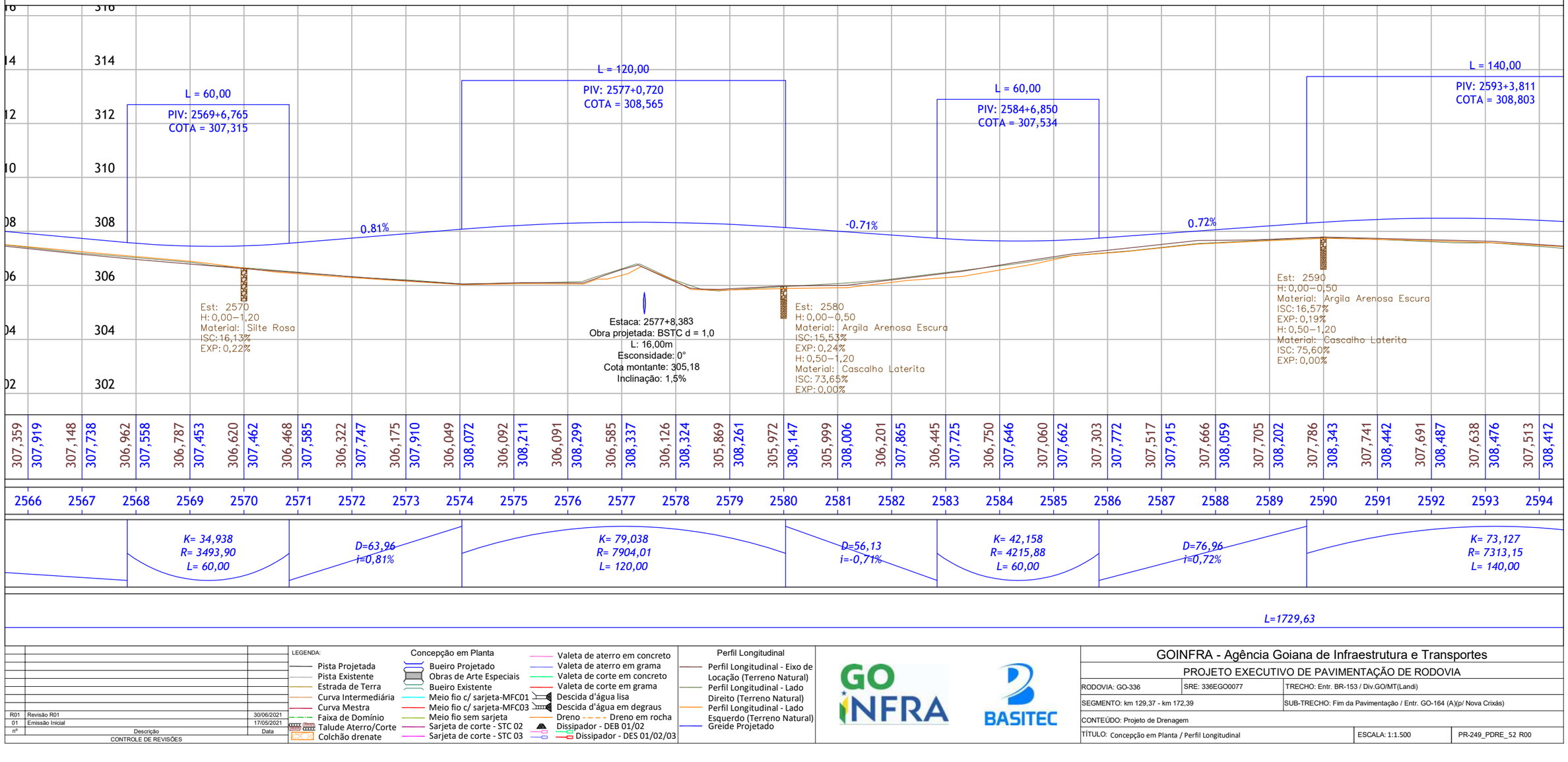
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_51 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

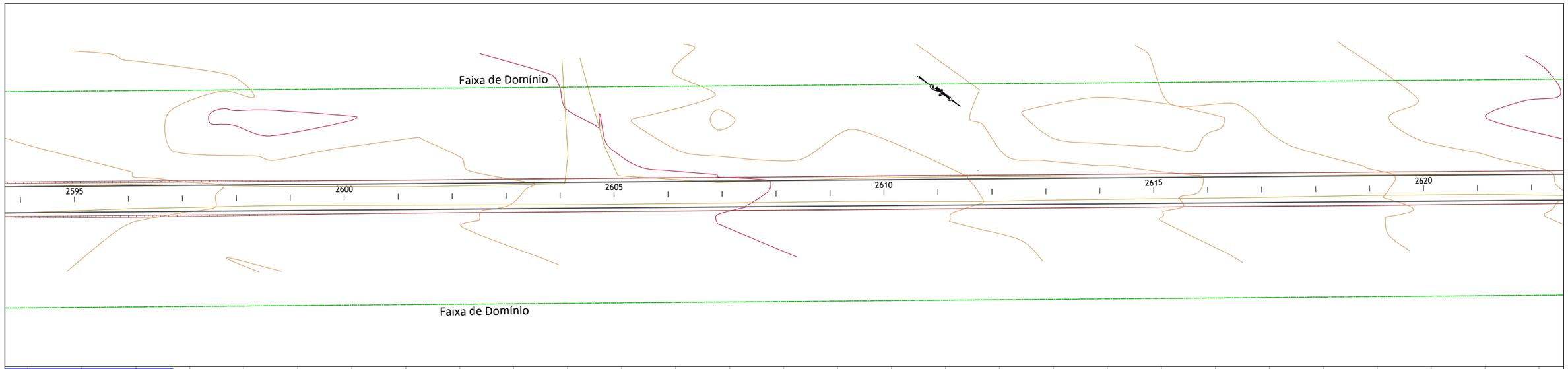
Perfil Longitudinal

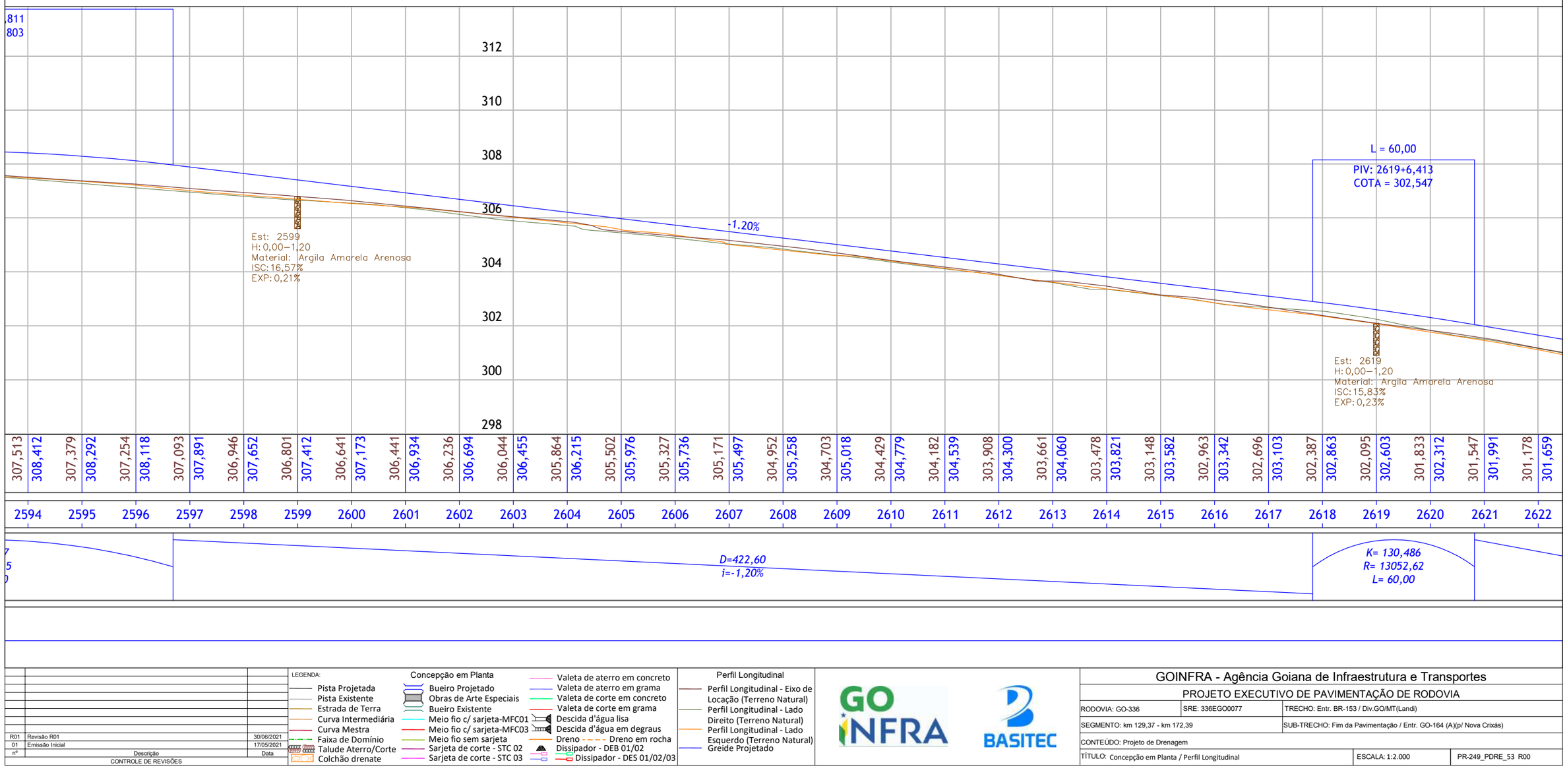
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_52 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

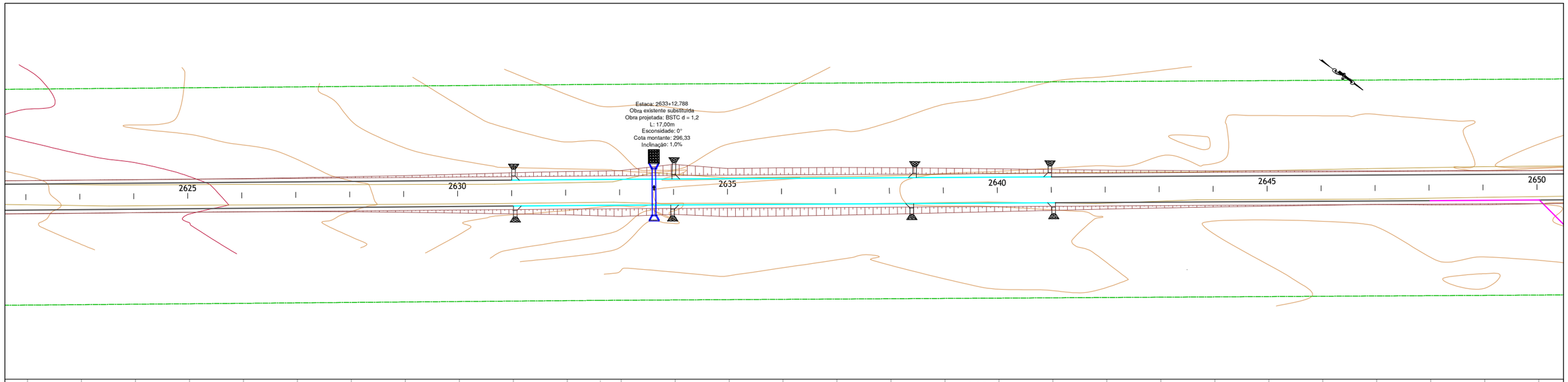
Perfil Longitudinal

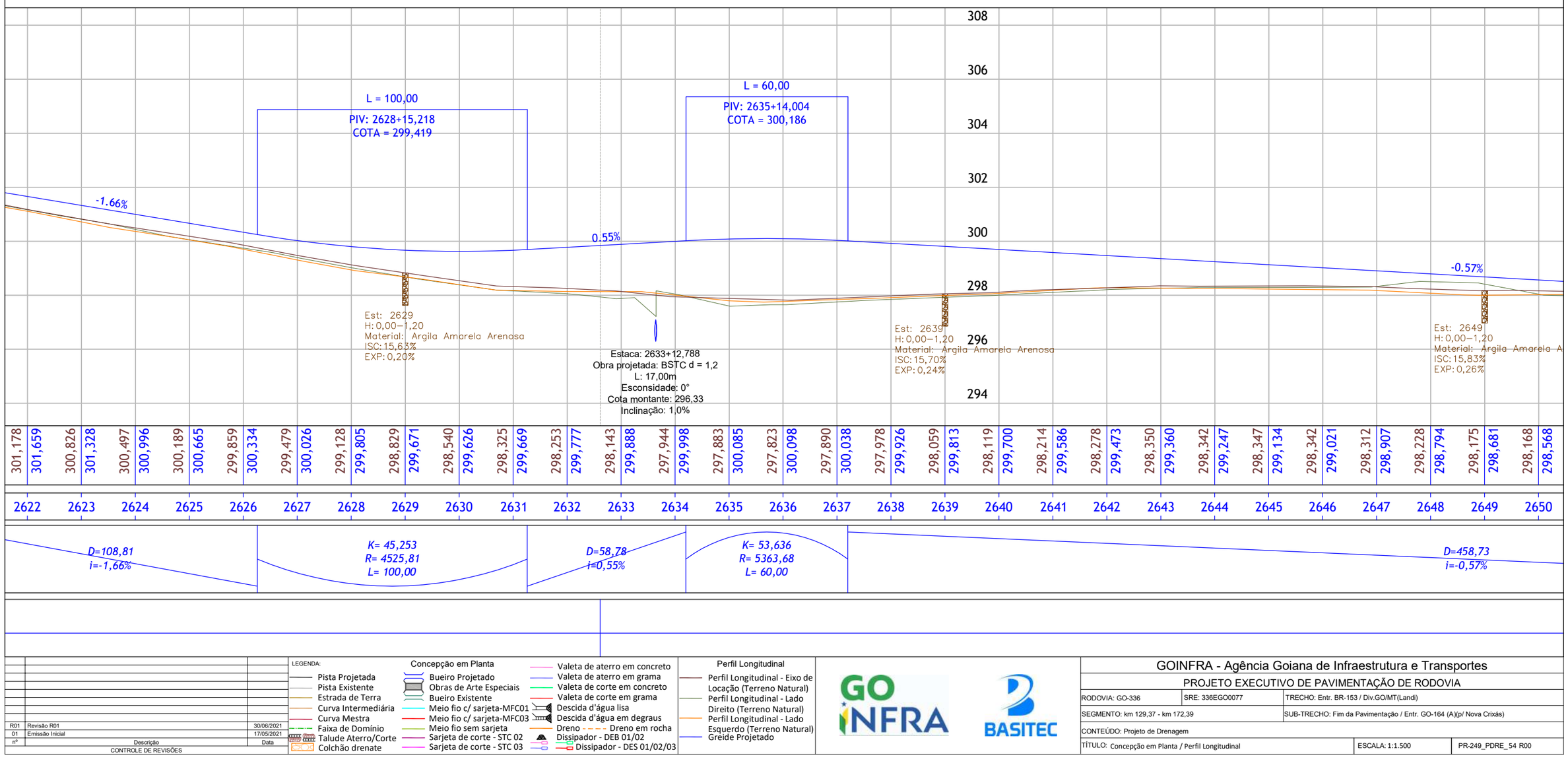
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:2.000	PR-249_PDRE_53 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

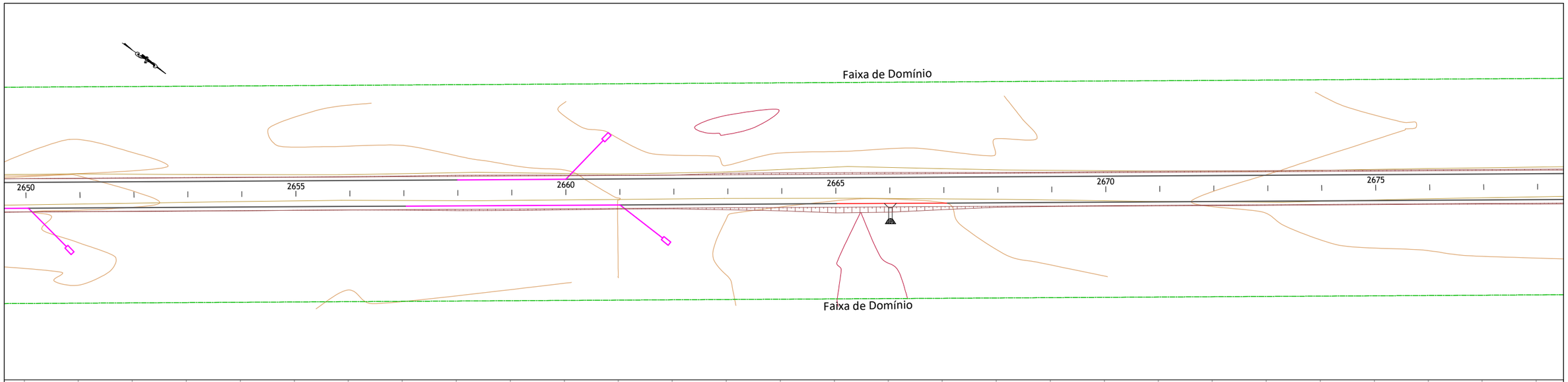
Concepção em Planta
- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

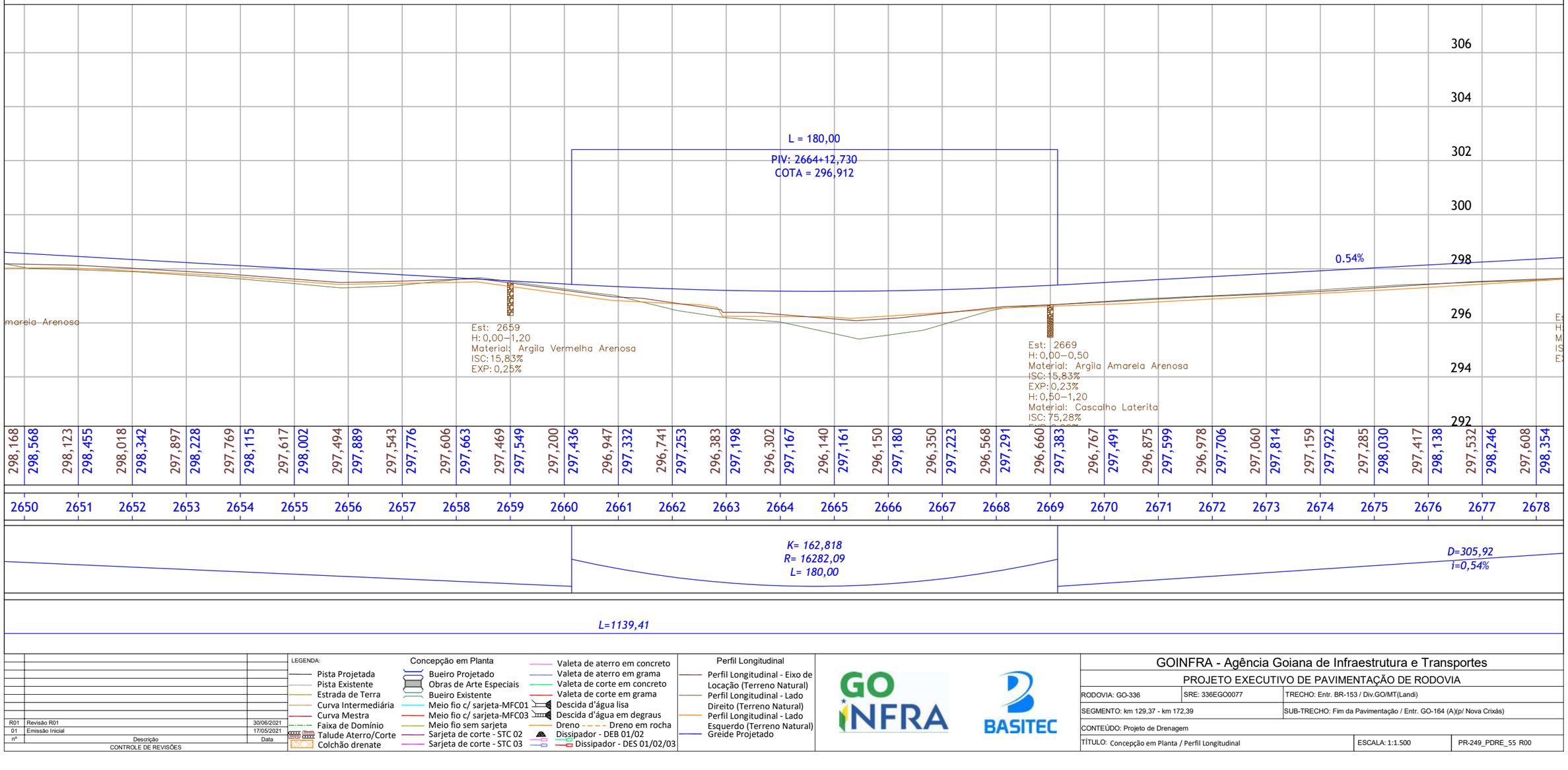
Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 54 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

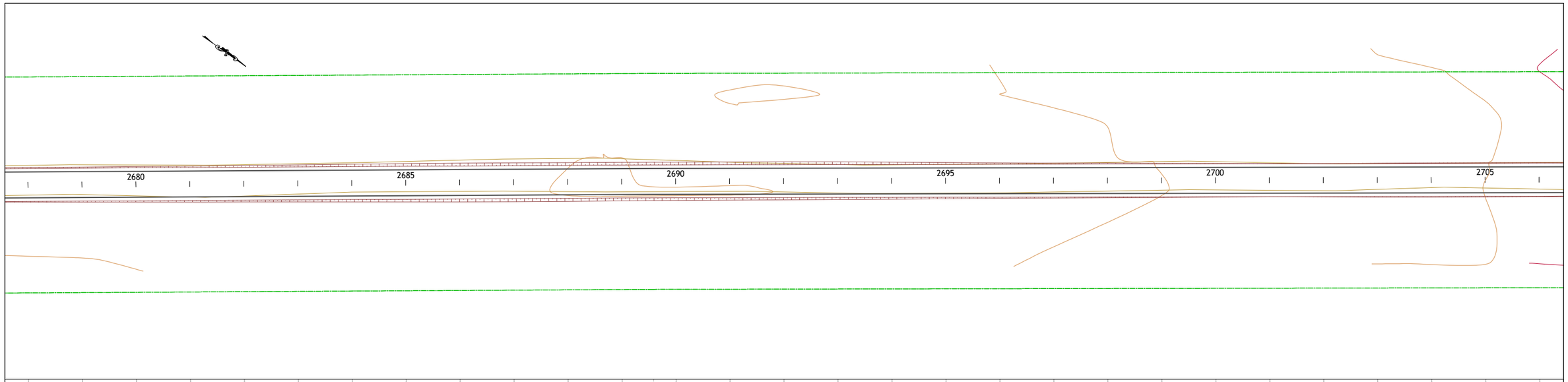
Perfil Longitudinal

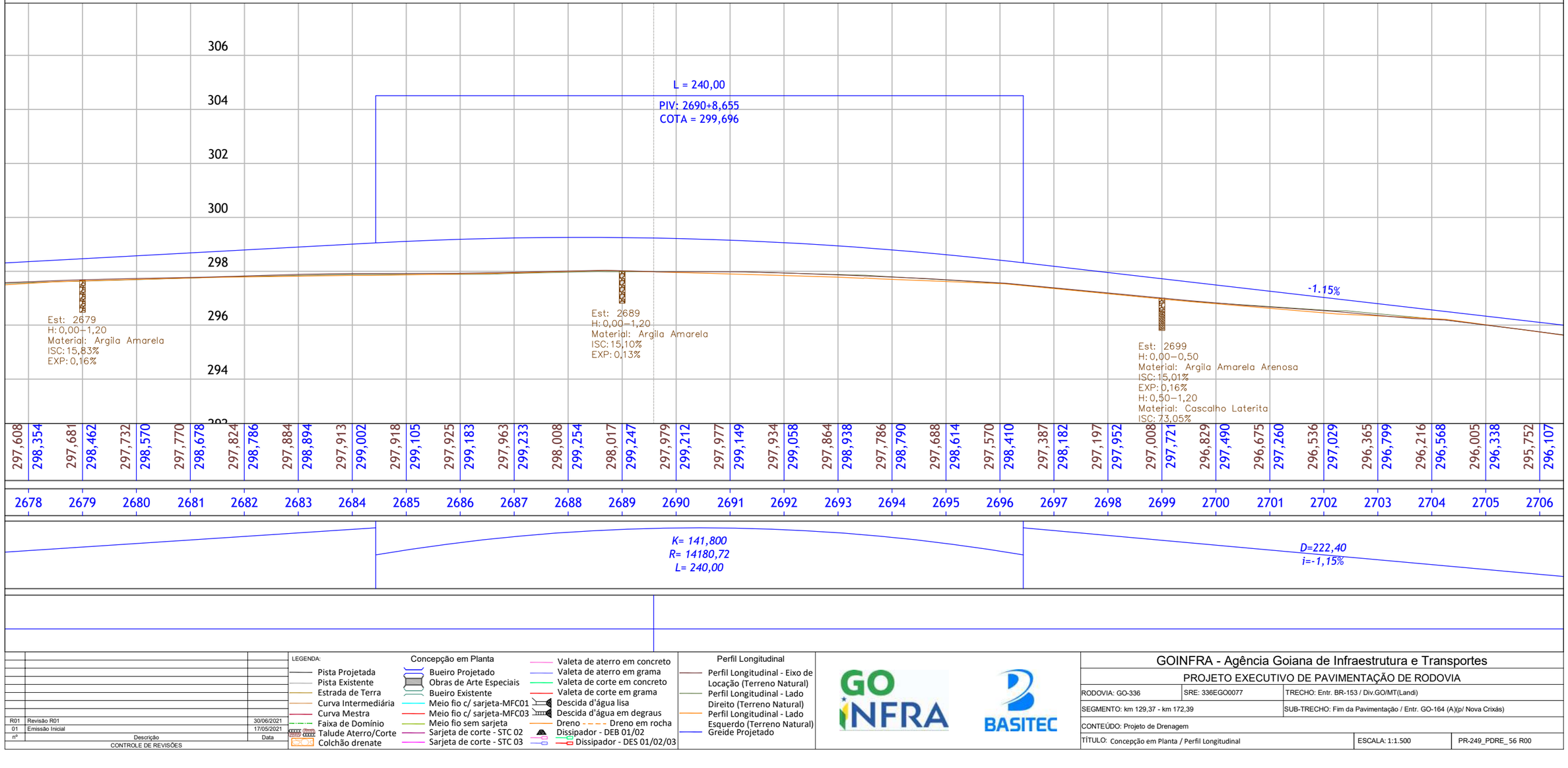
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_55 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

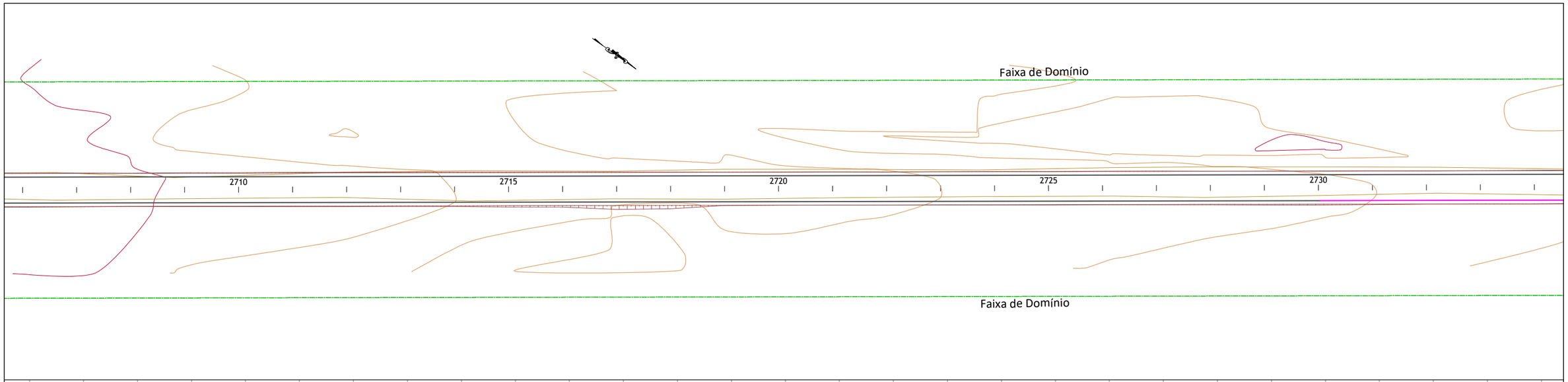
Perfil Longitudinal

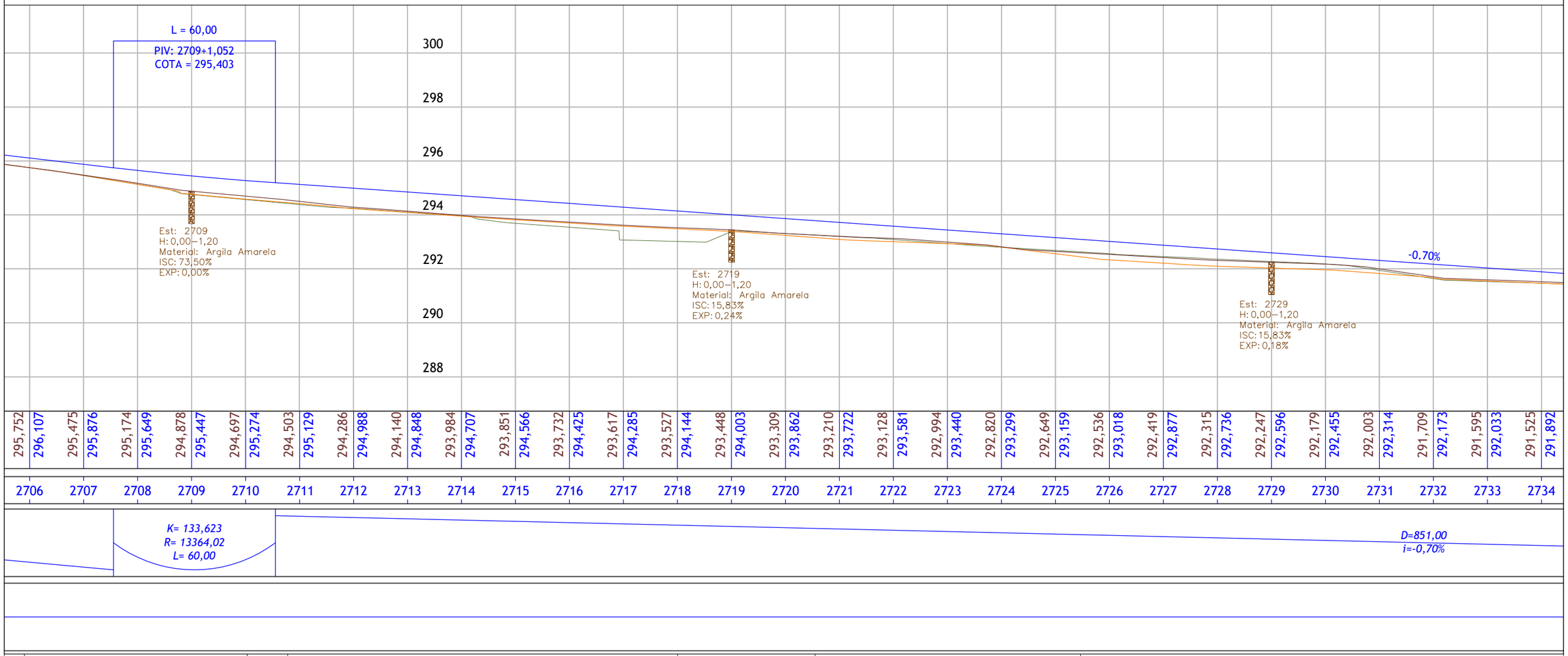
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 56 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

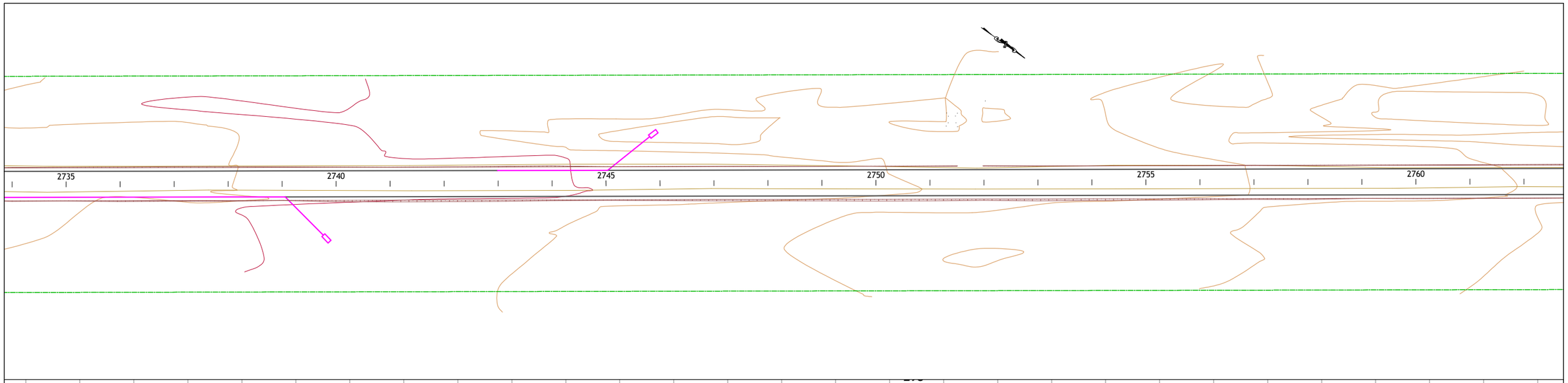
Concepção em Planta
- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate
- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno / Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

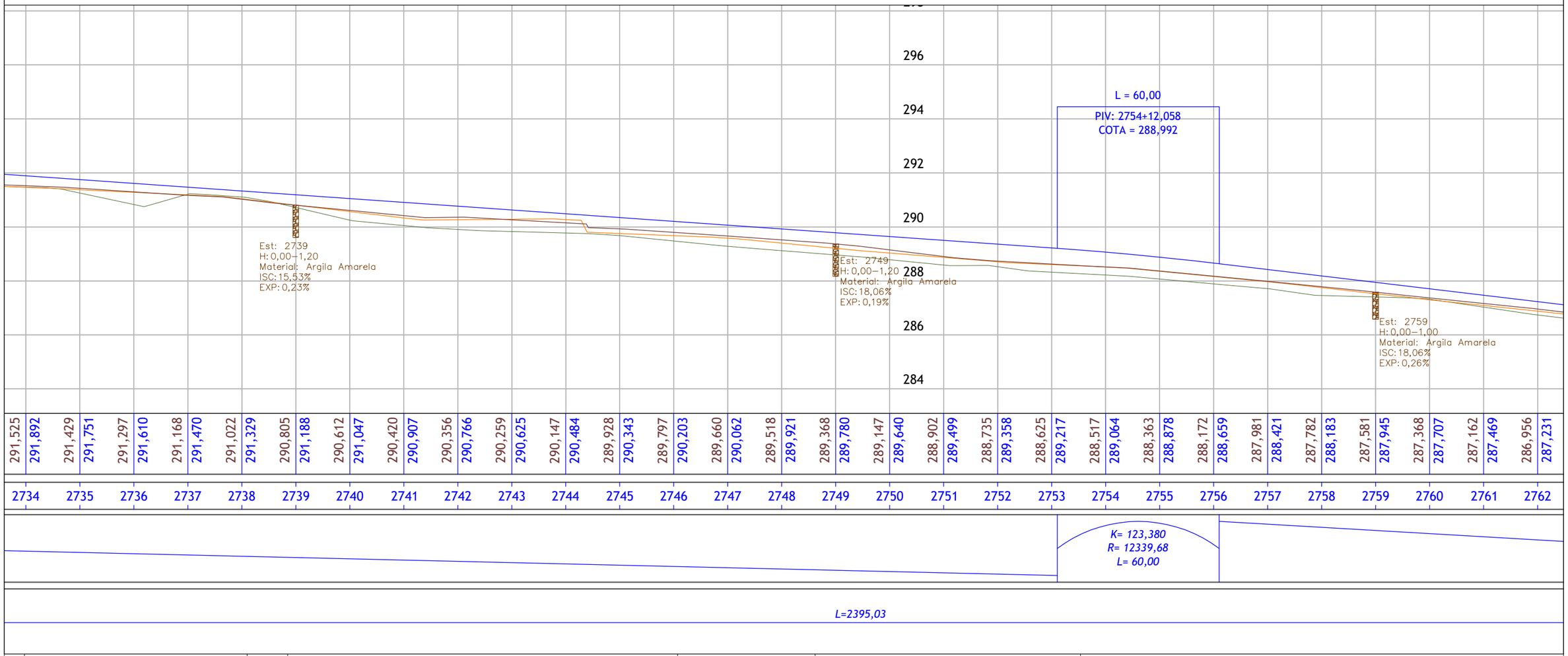
Perfil Longitudinal
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 57 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

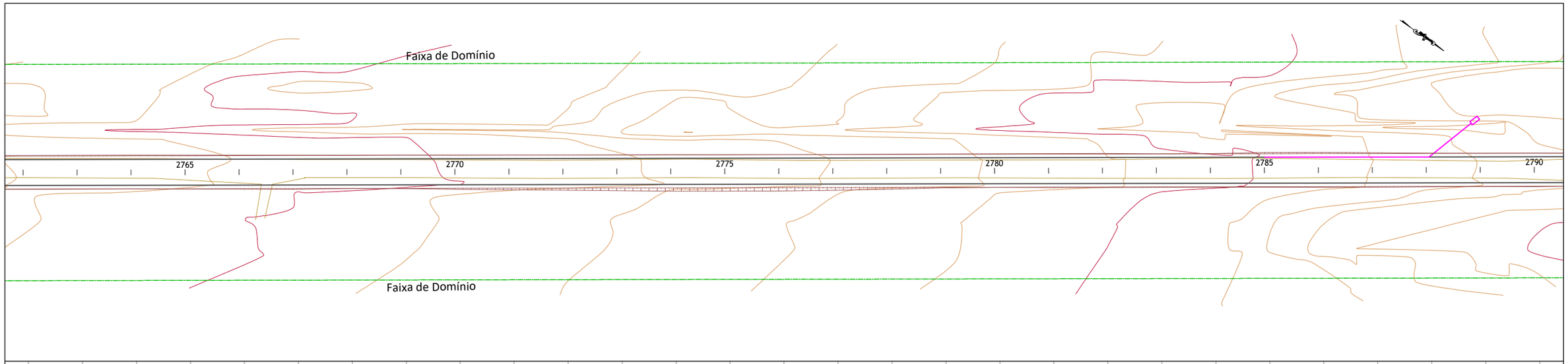
GO INFRA

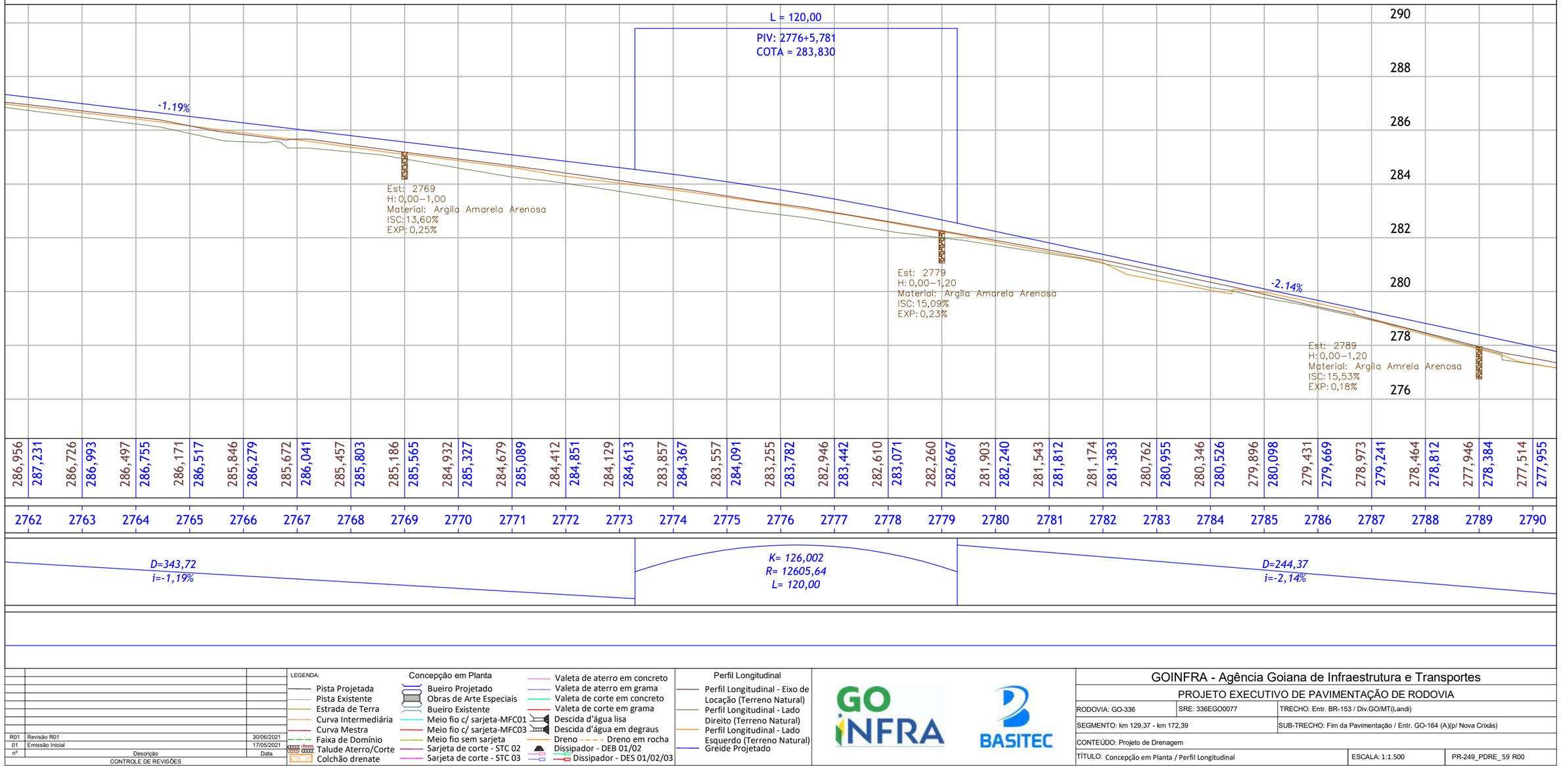
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 58 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

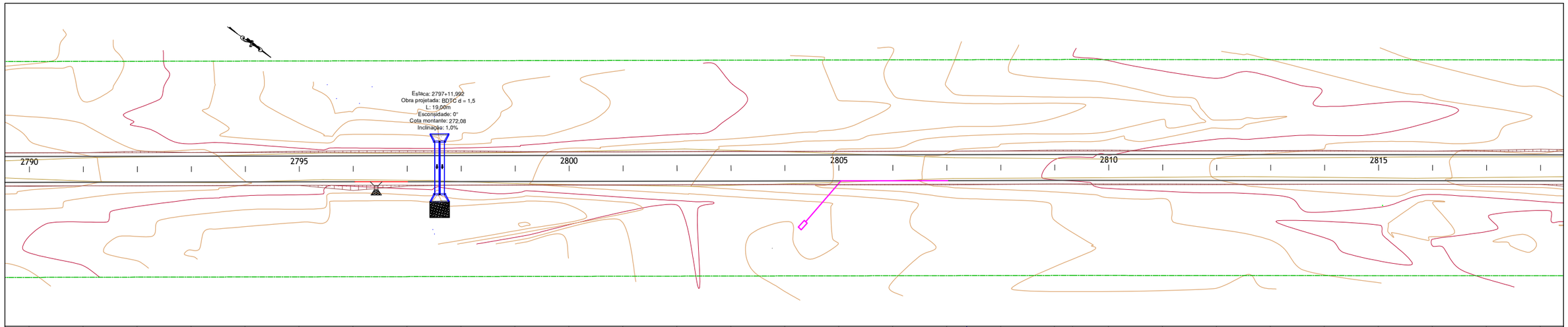
Perfil Longitudinal

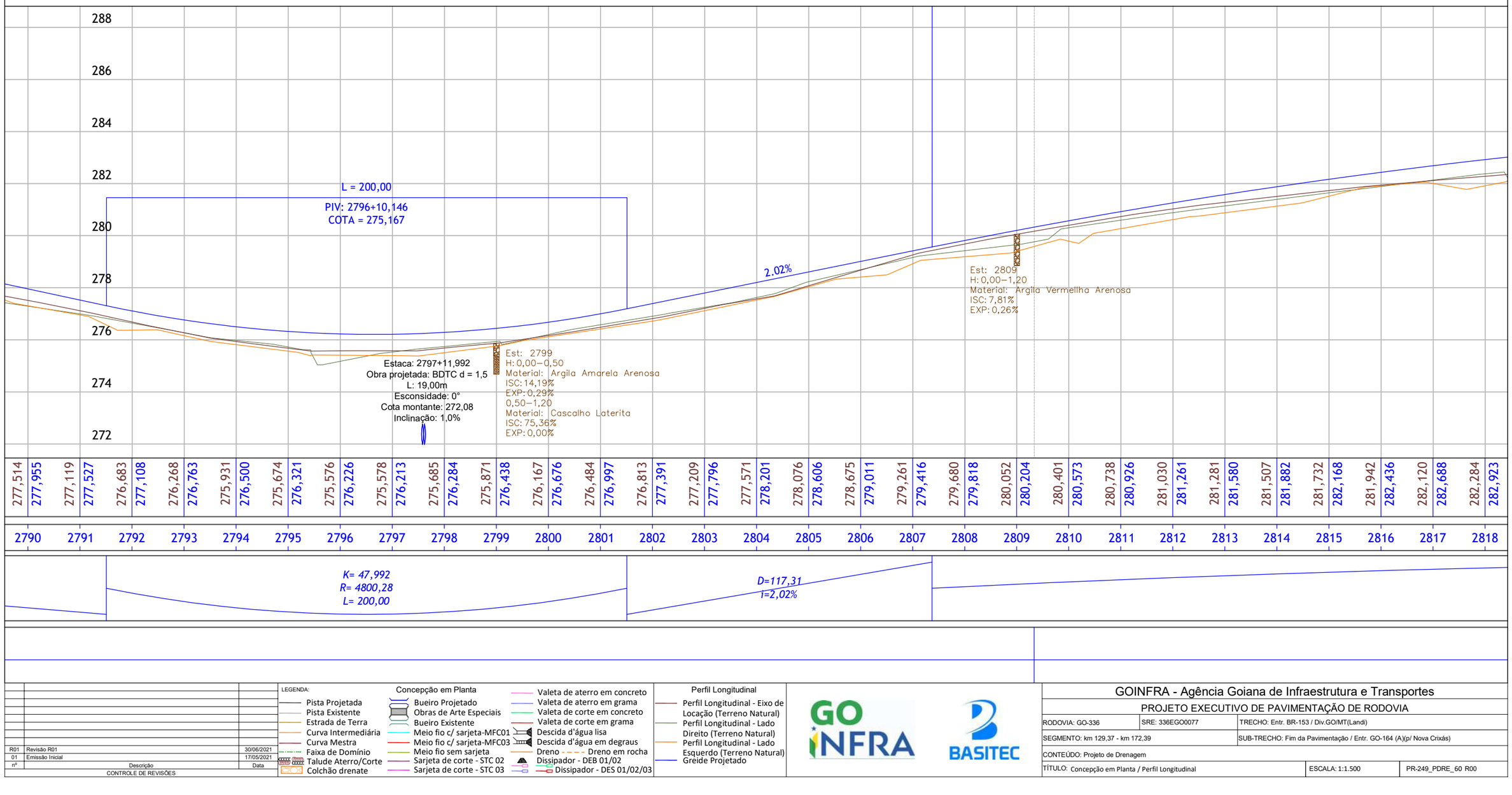
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 59 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno — — — Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

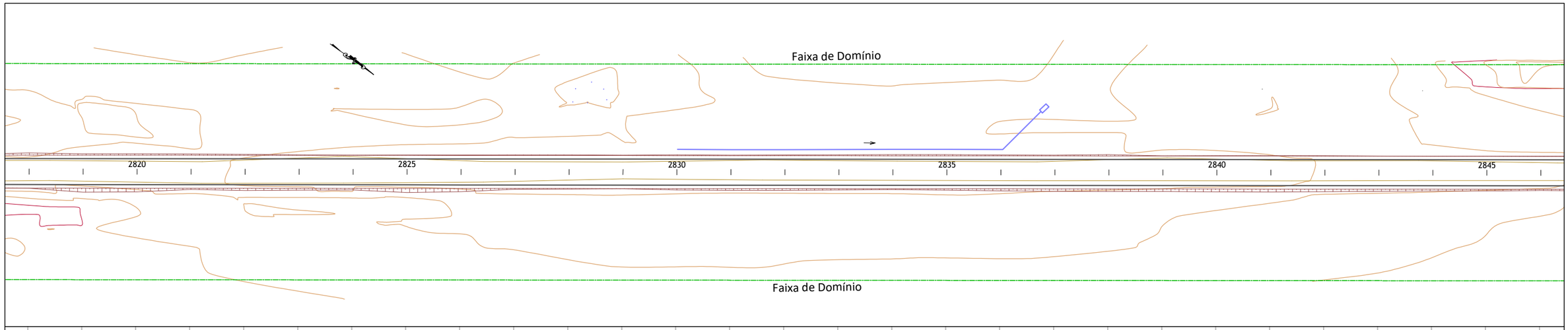
GO INFRA

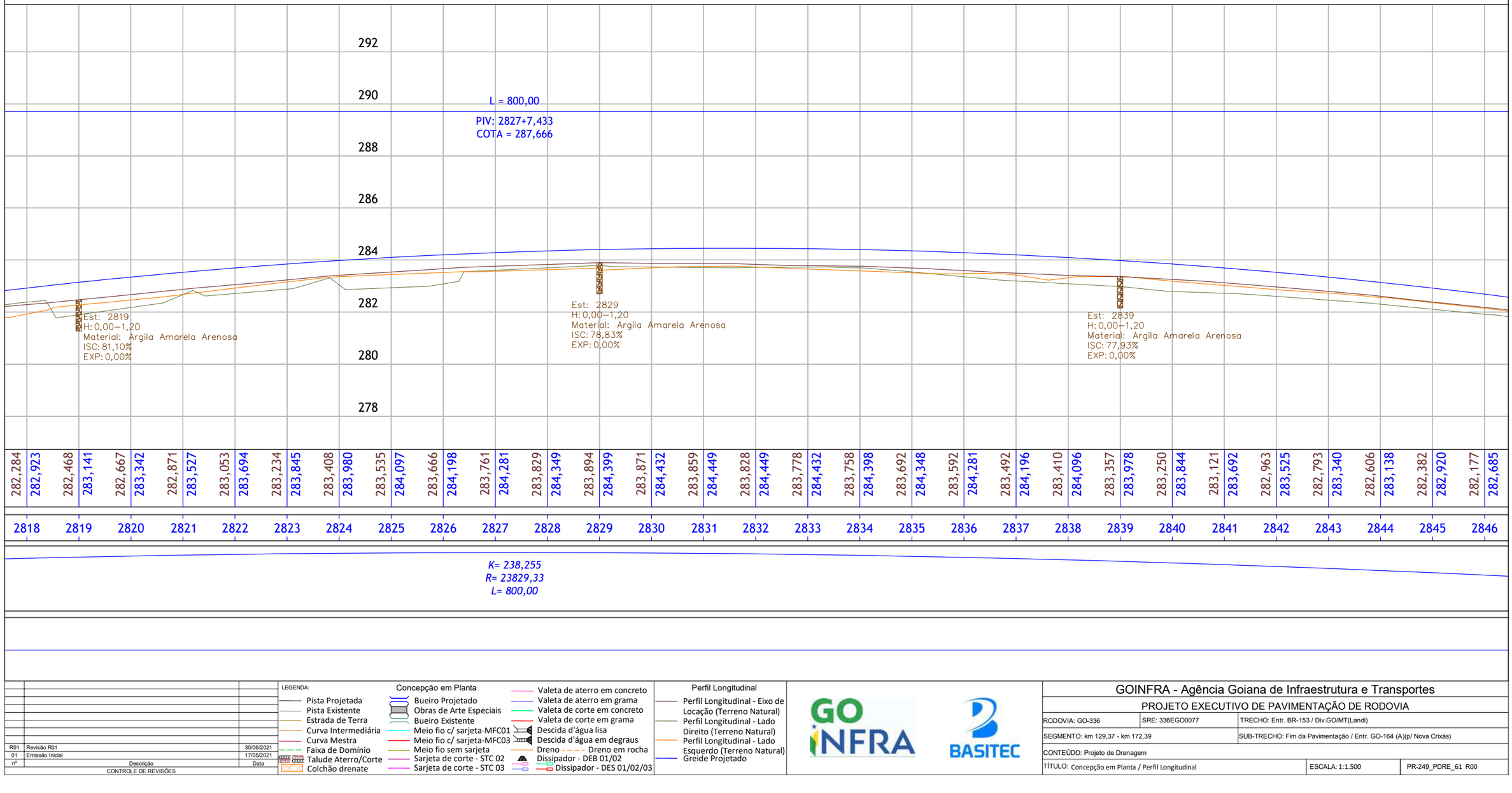
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_60 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

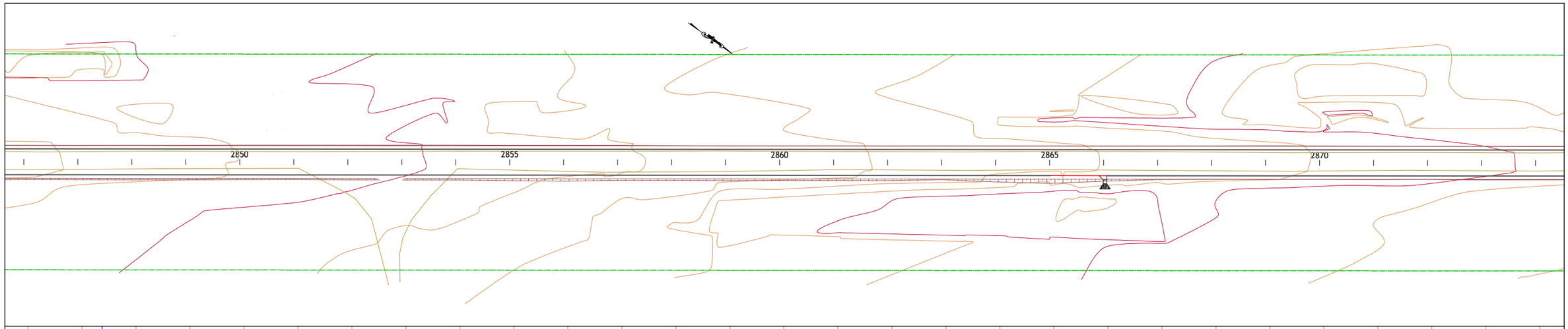
GO INFRA

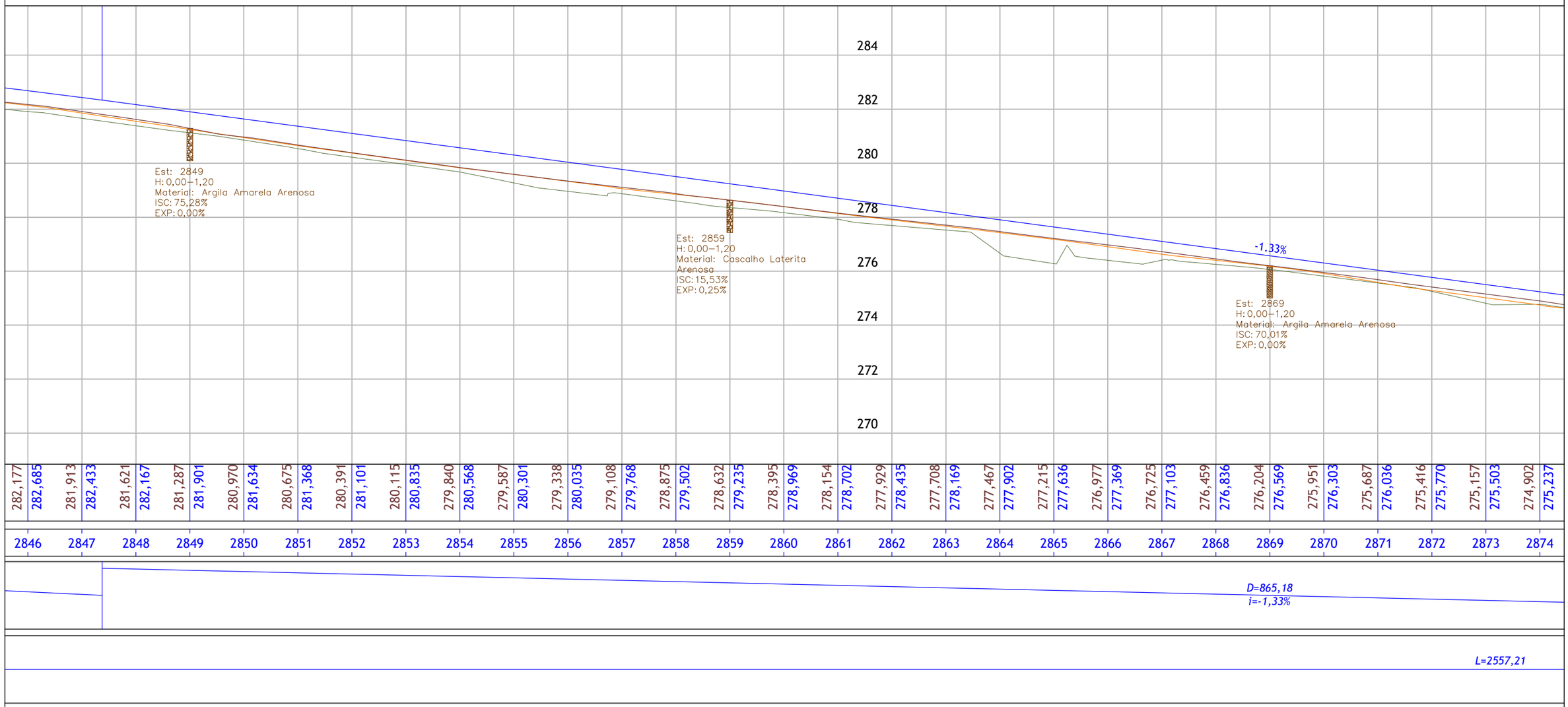
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_61 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

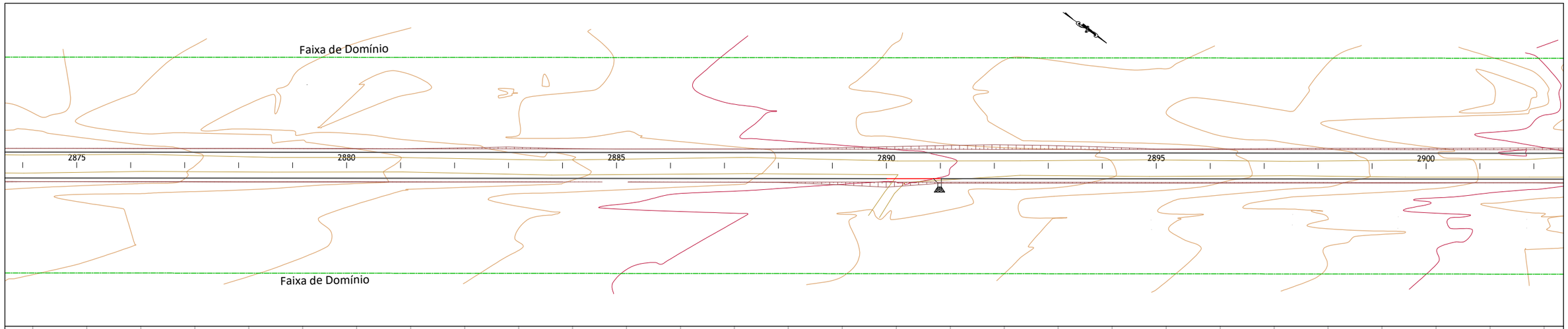
Perfil Longitudinal

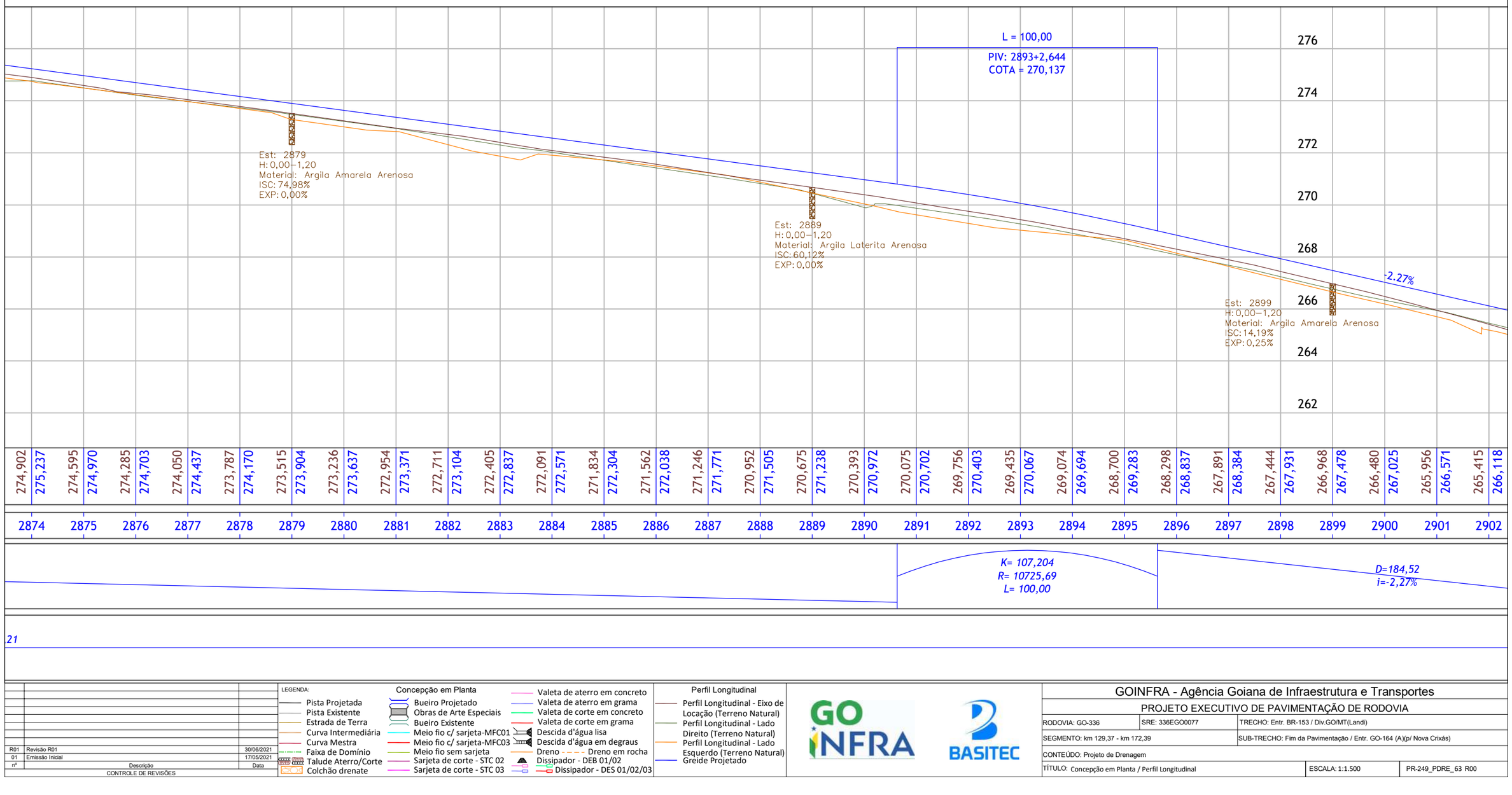
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_62 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

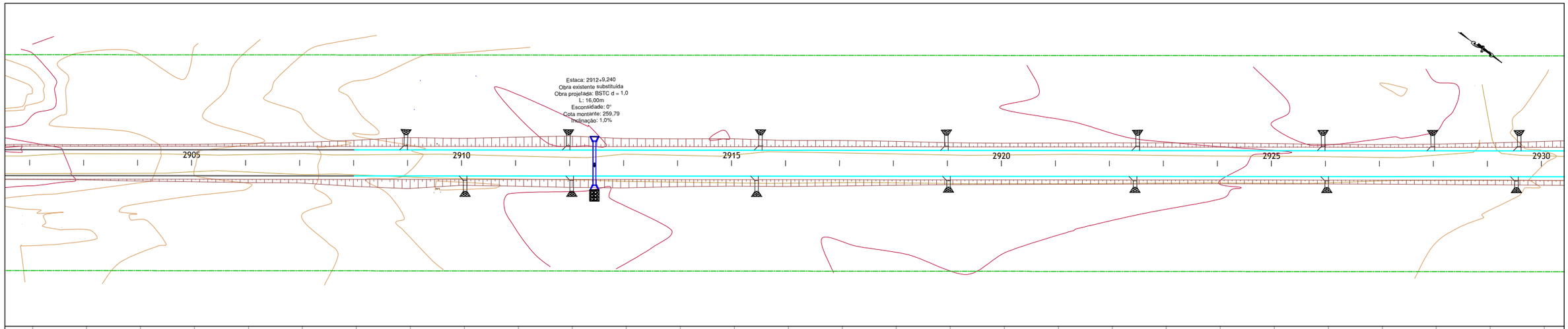
GO INFRA

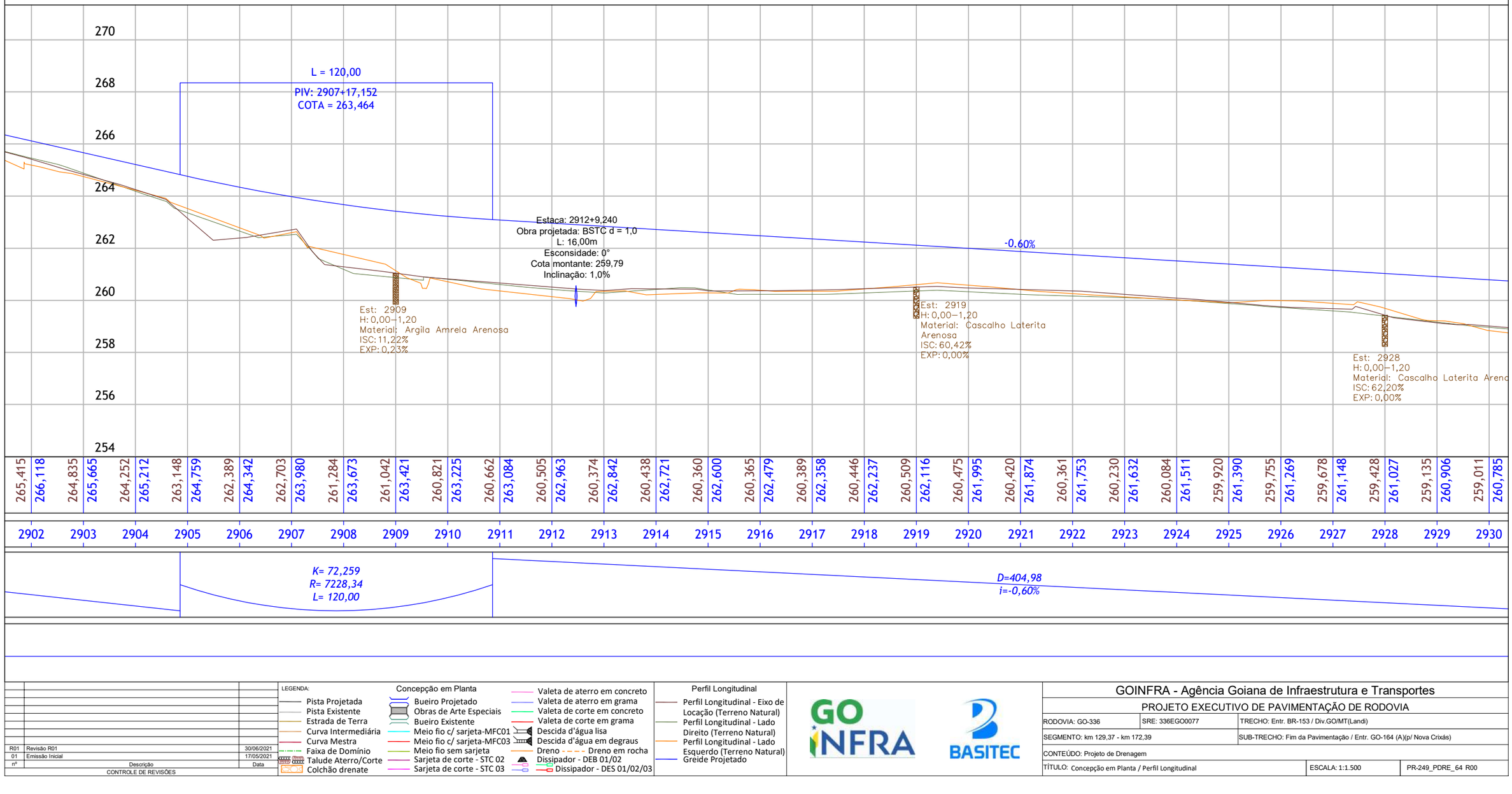
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_63 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

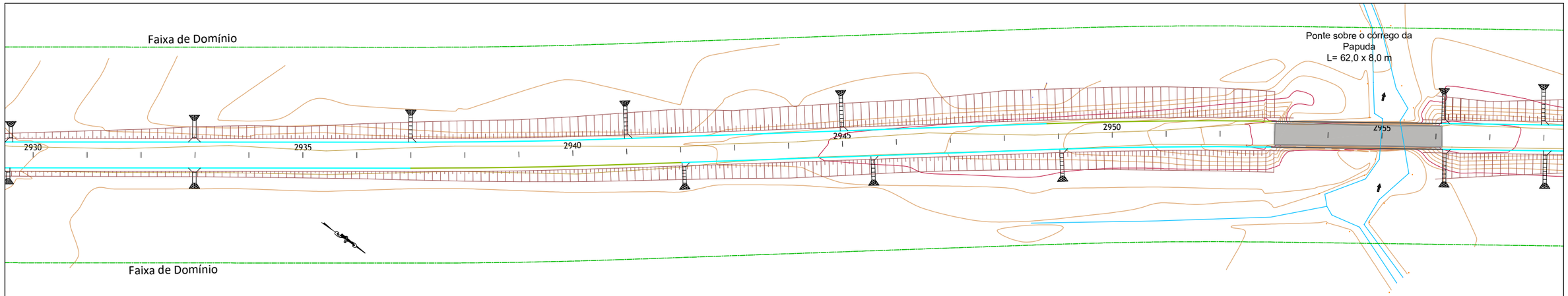
Perfil Longitudinal

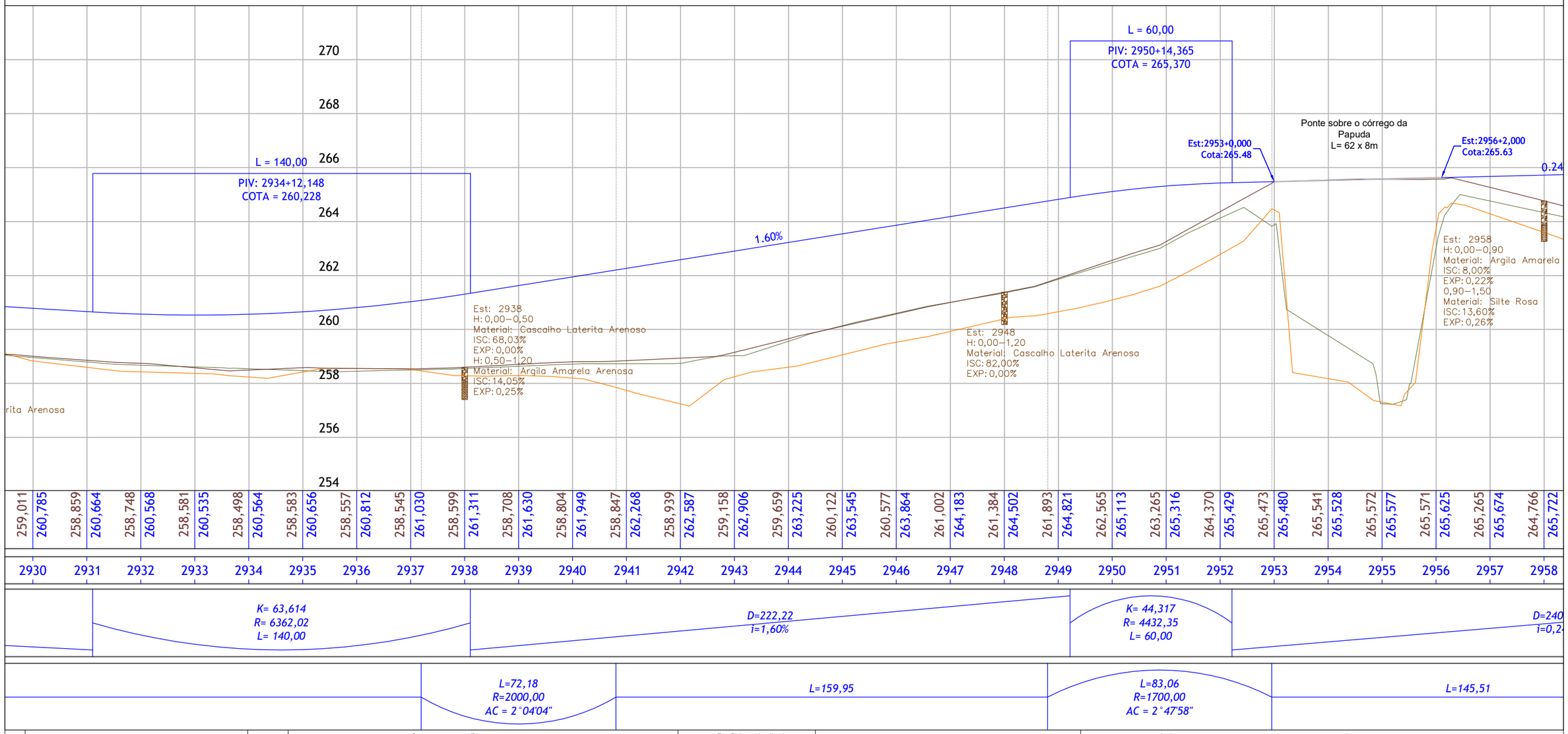
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_64 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

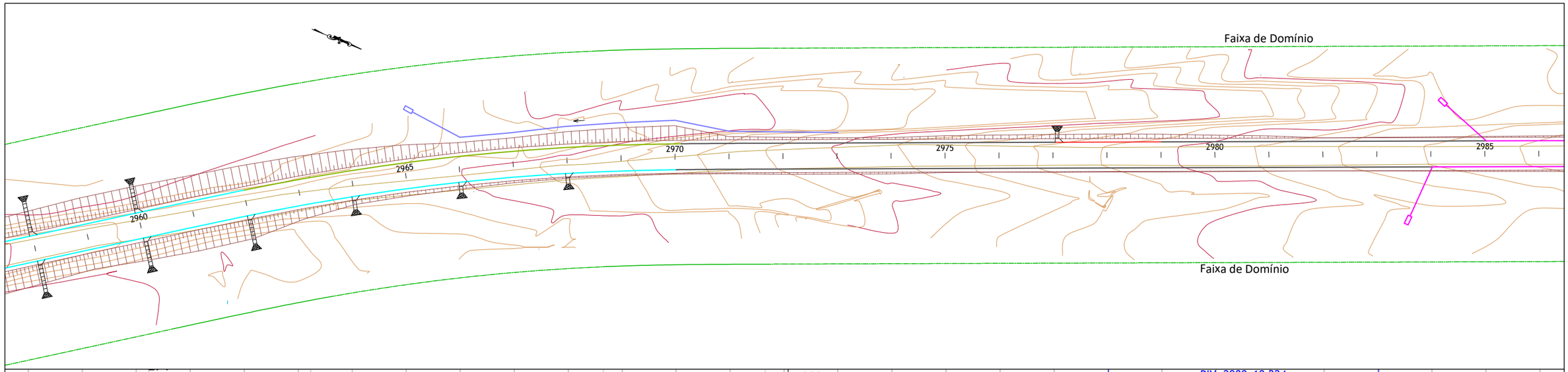
GO INFRA

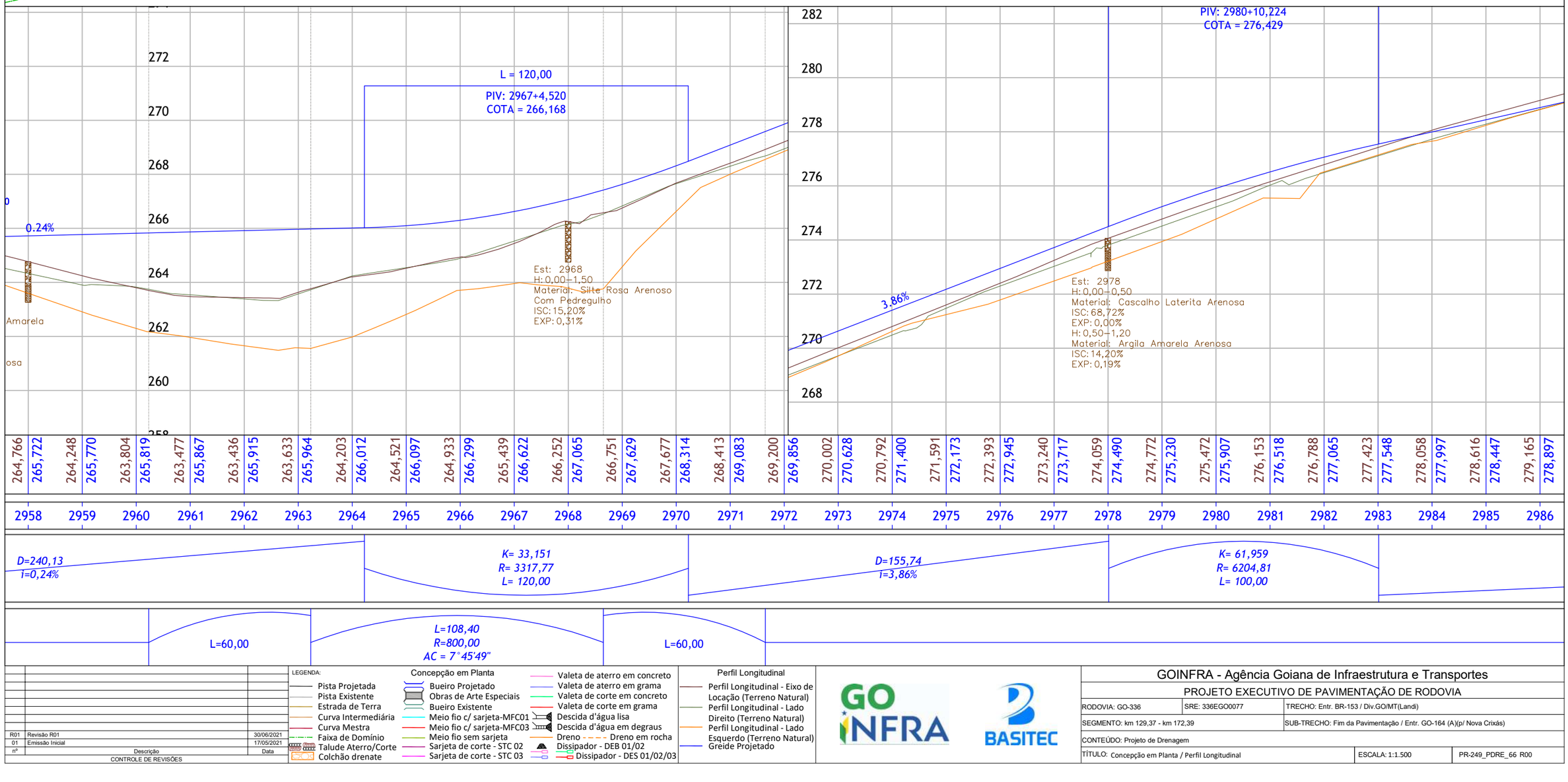
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_65 R00





CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	17/05/2021
R01	Revisão R01	30/06/2021

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

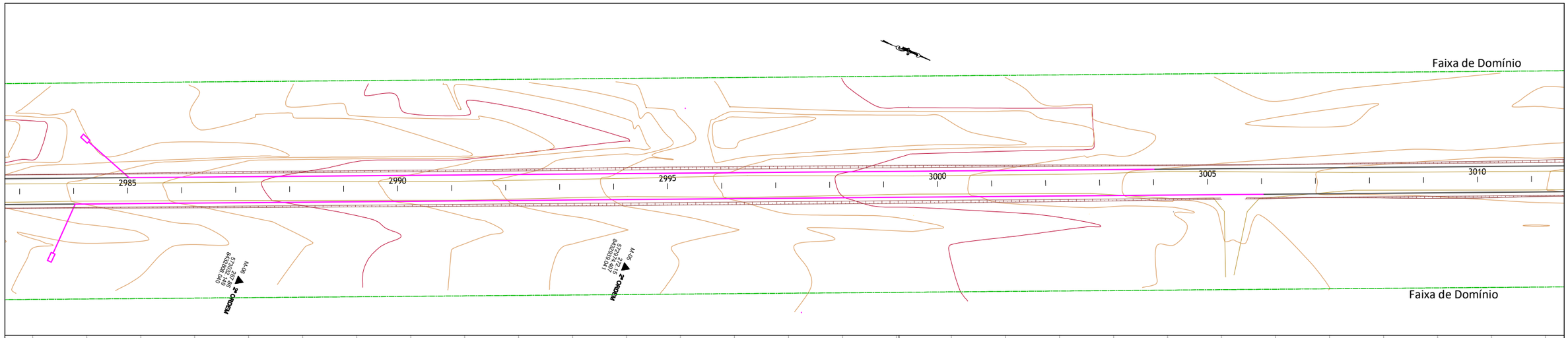
Perfil Longitudinal

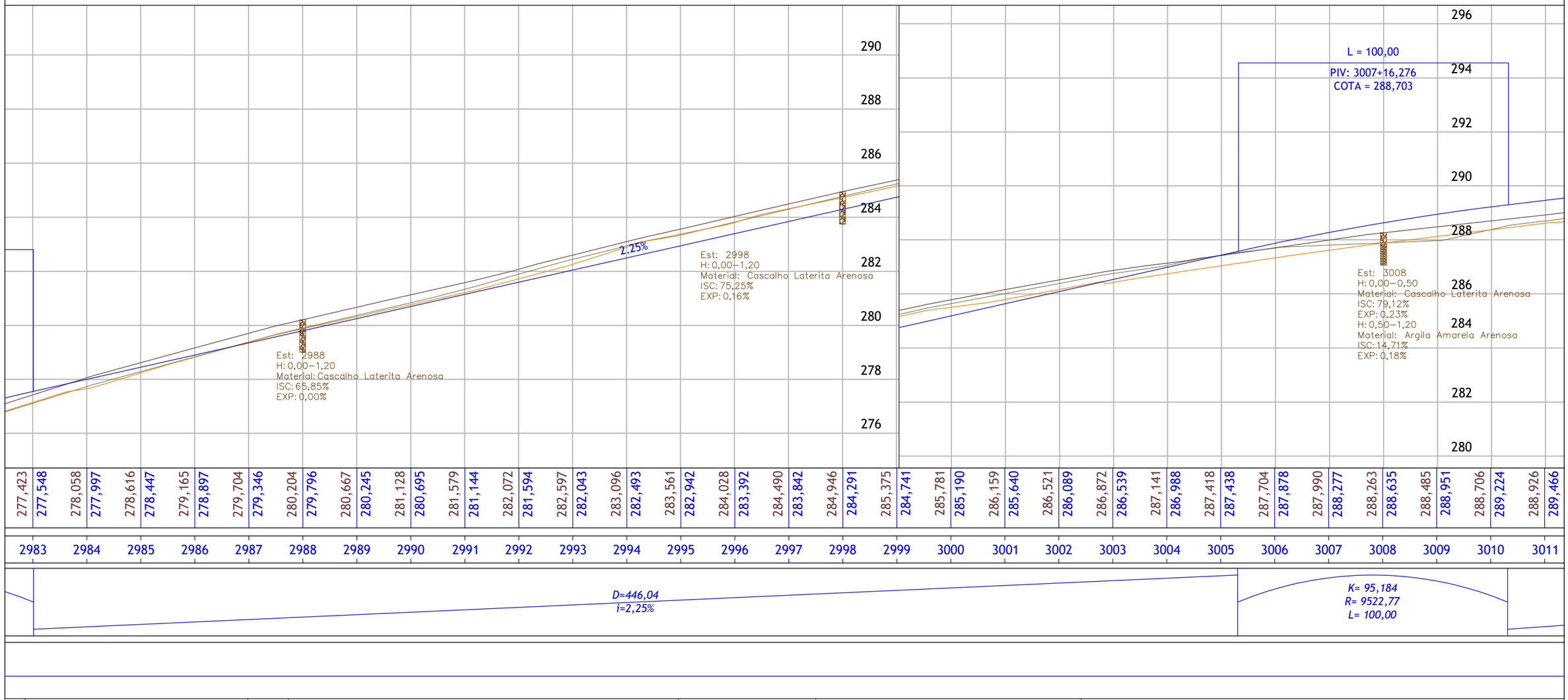
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_66 R00





n°	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

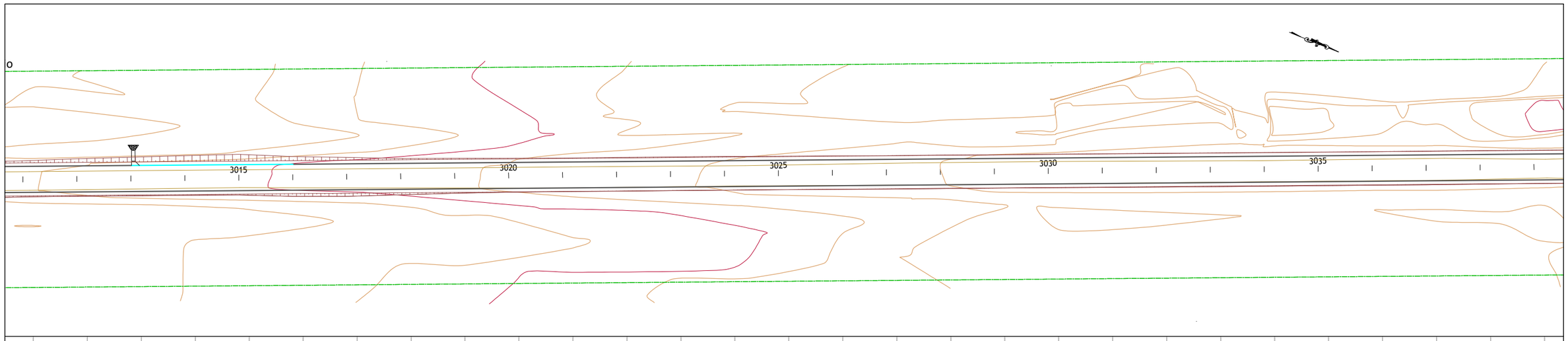
Perfil Longitudinal

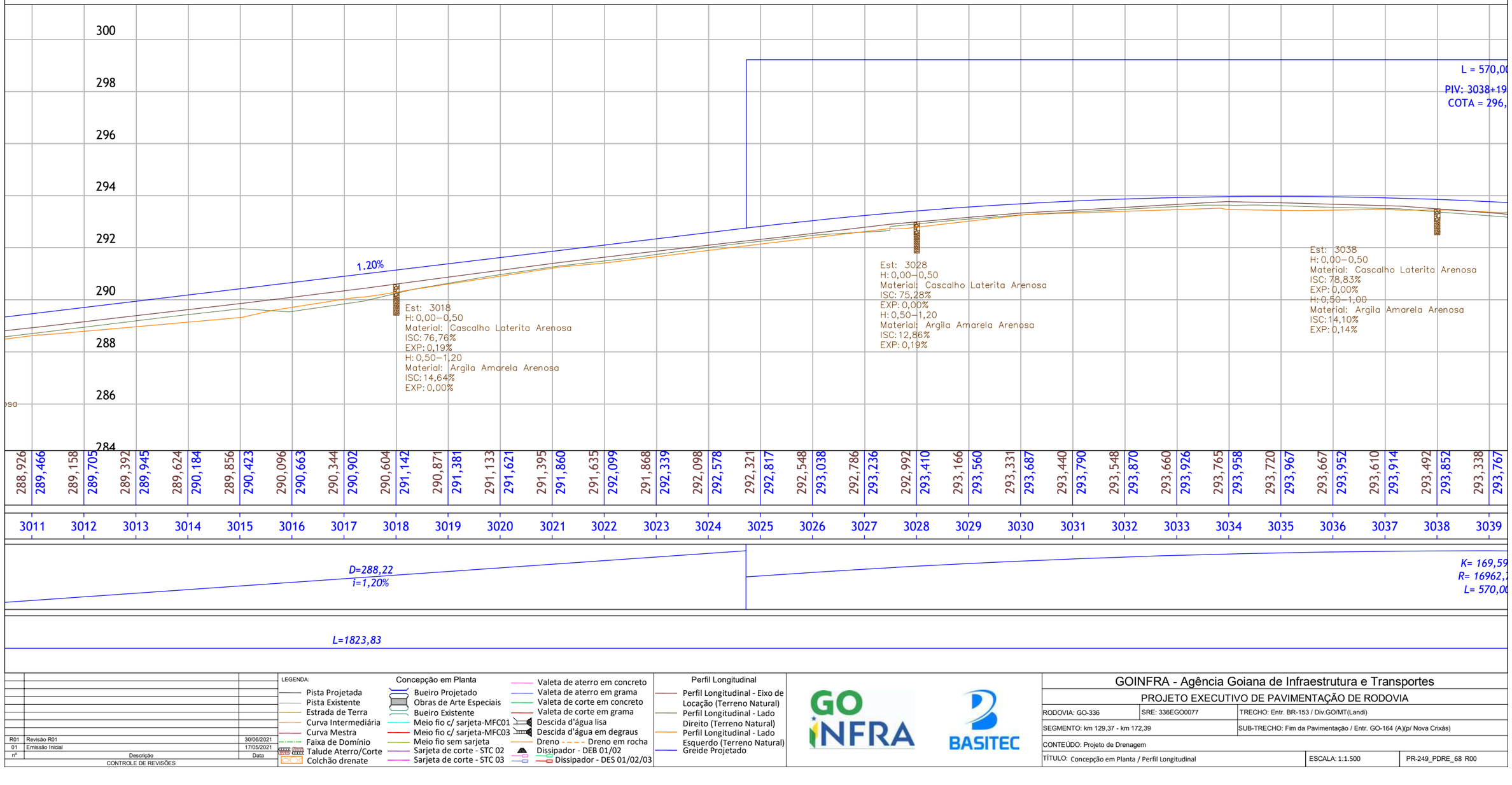
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_67 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

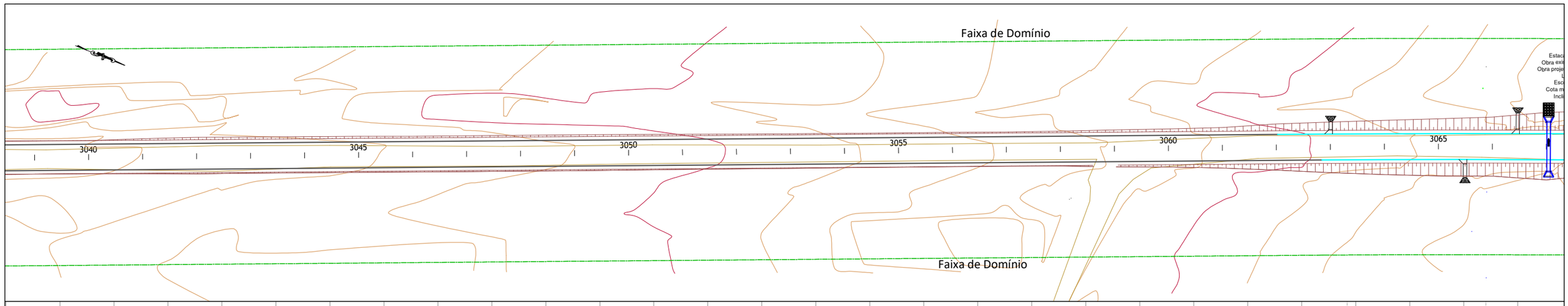
GO INFRA

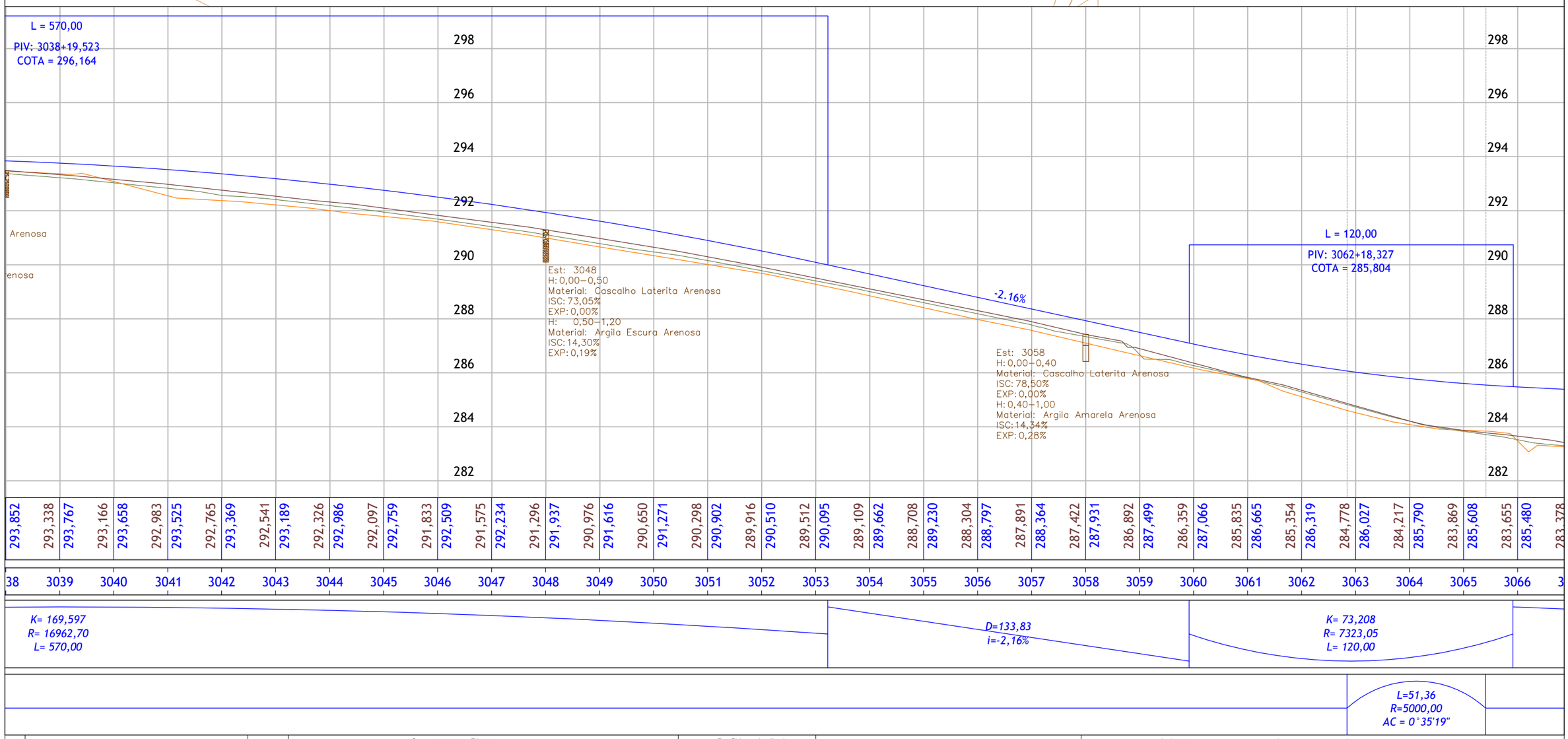
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077
TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)	
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem	
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500
PR-249_PDRE_68 R00	





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

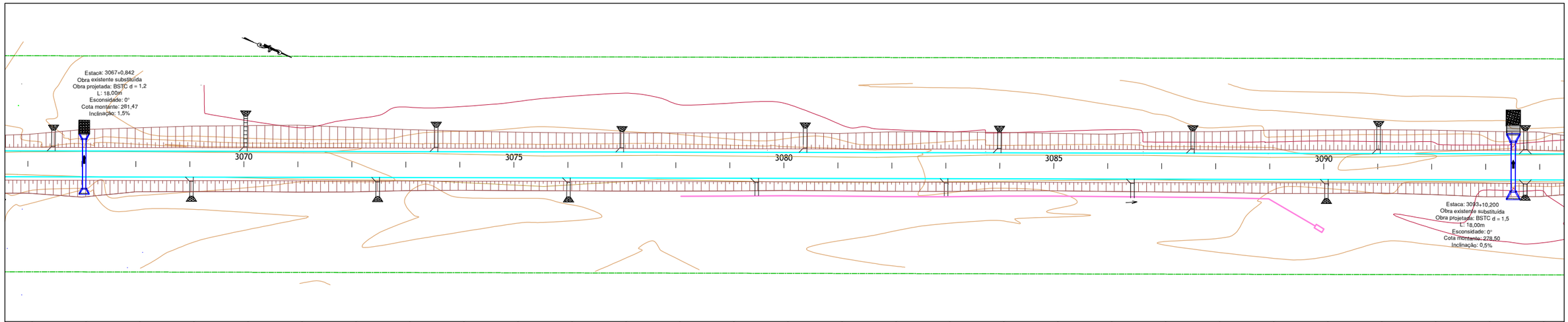
GO INFRA

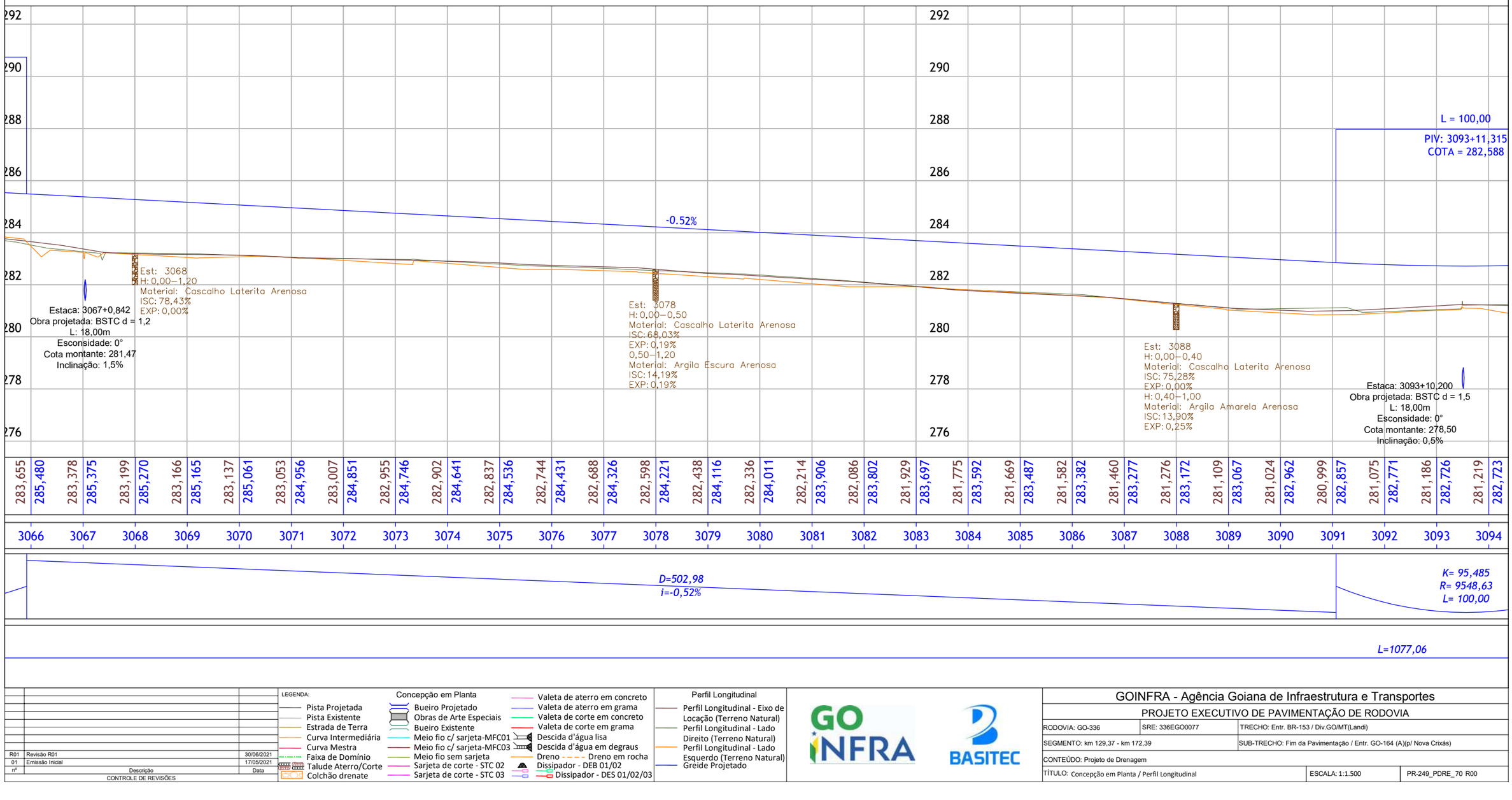
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_69 R00





CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	17/05/2021
R01	Revisão R01	30/06/2021

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

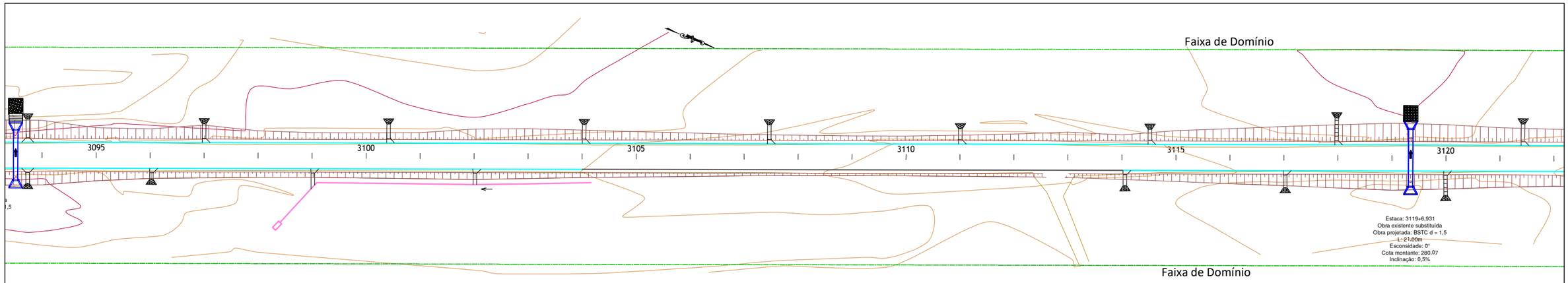
Perfil Longitudinal

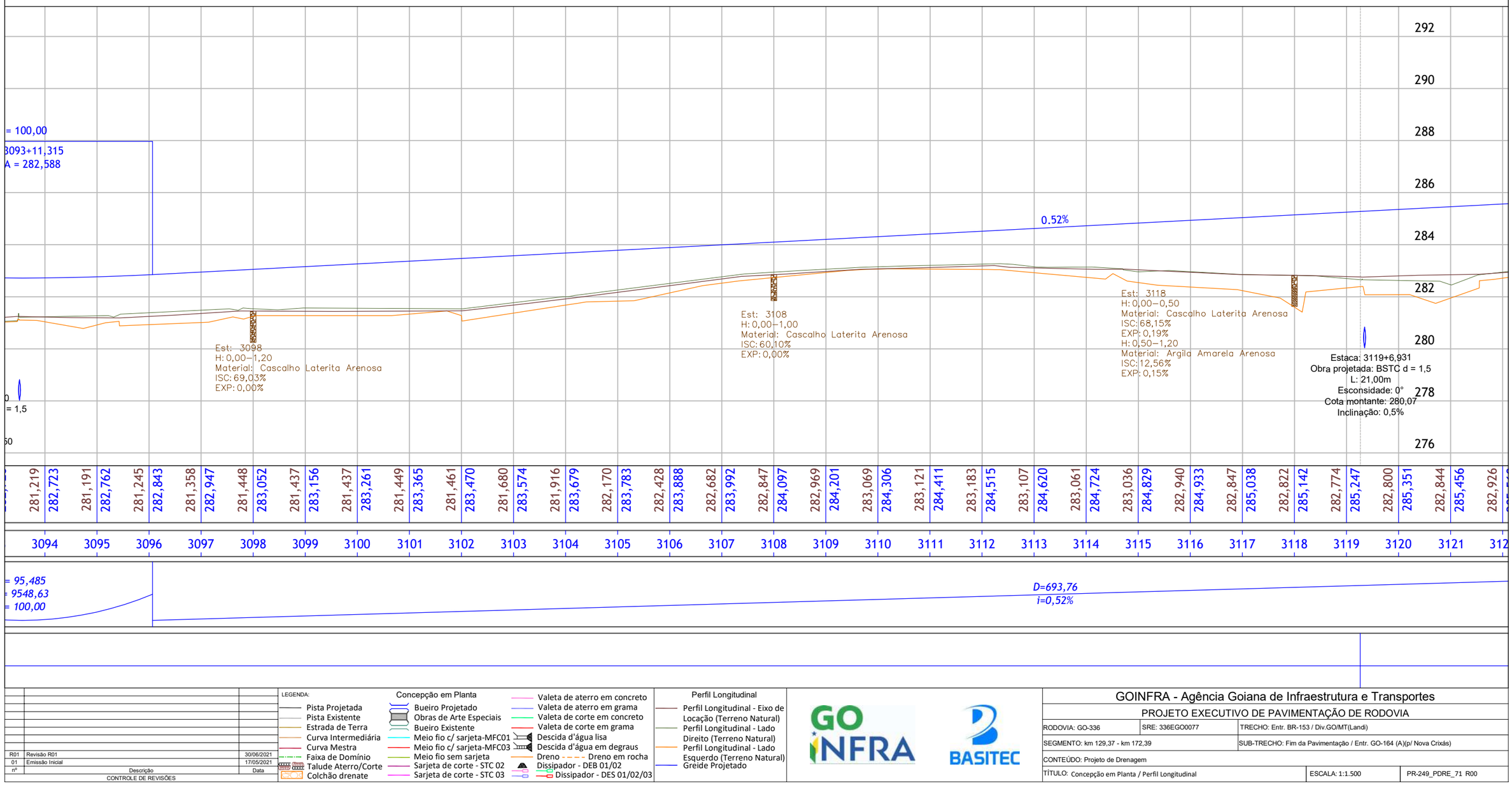
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 70 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

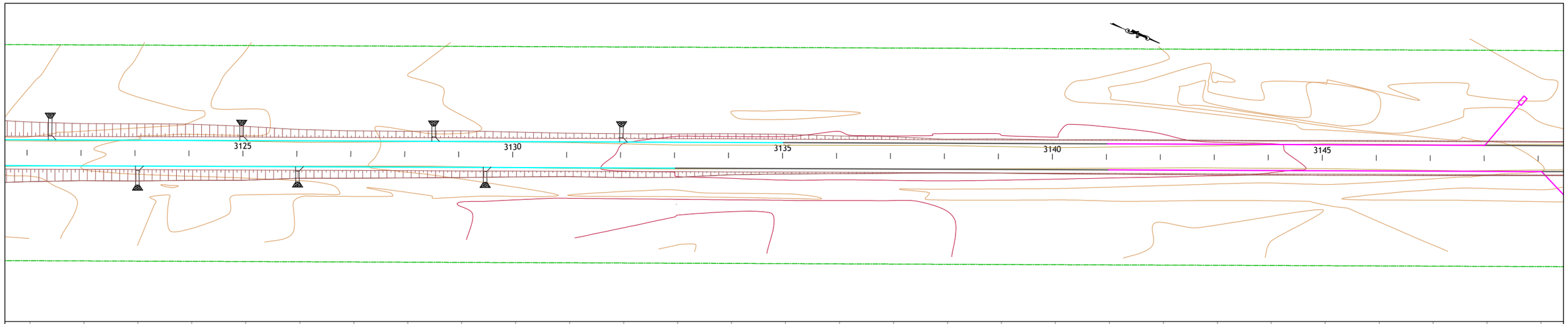
GO INFRA

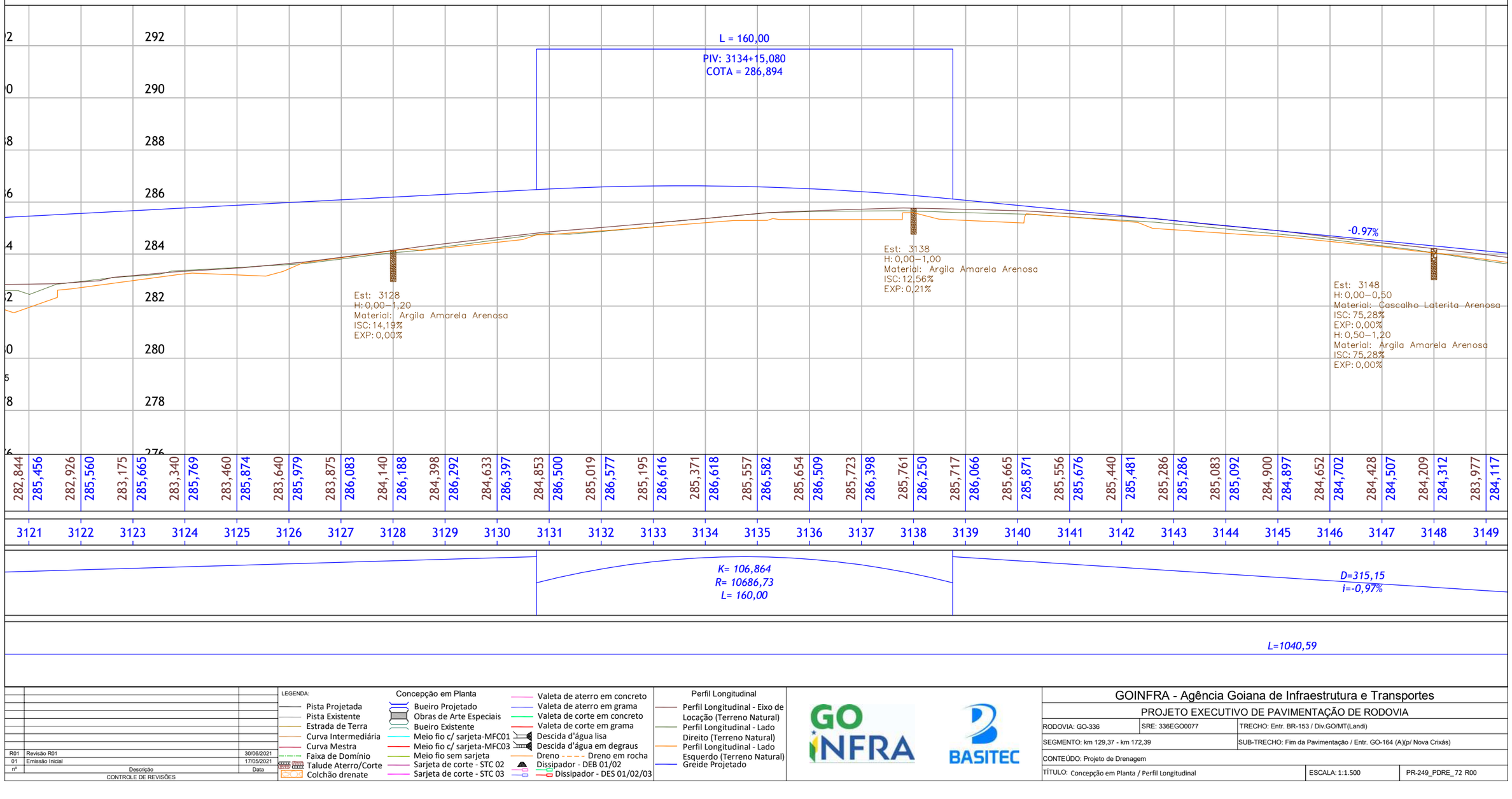
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_71 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

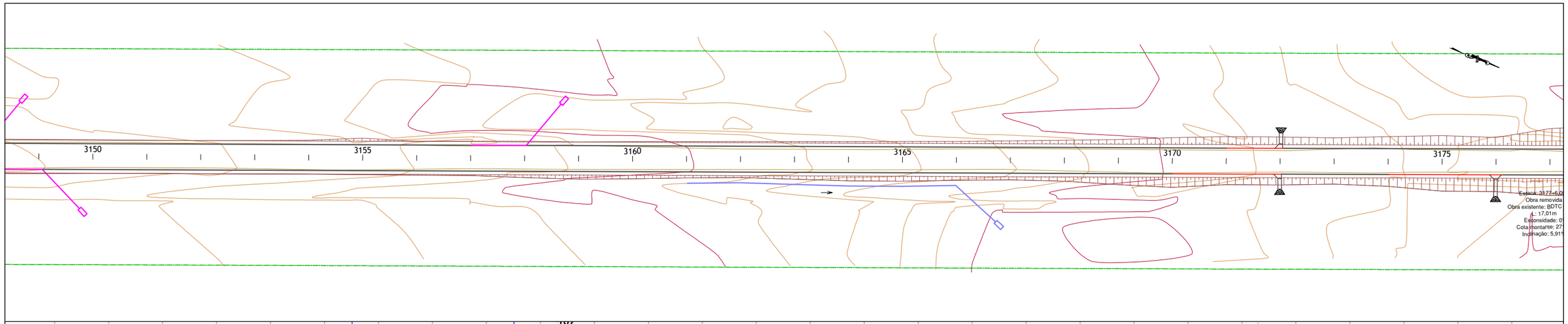
Perfil Longitudinal

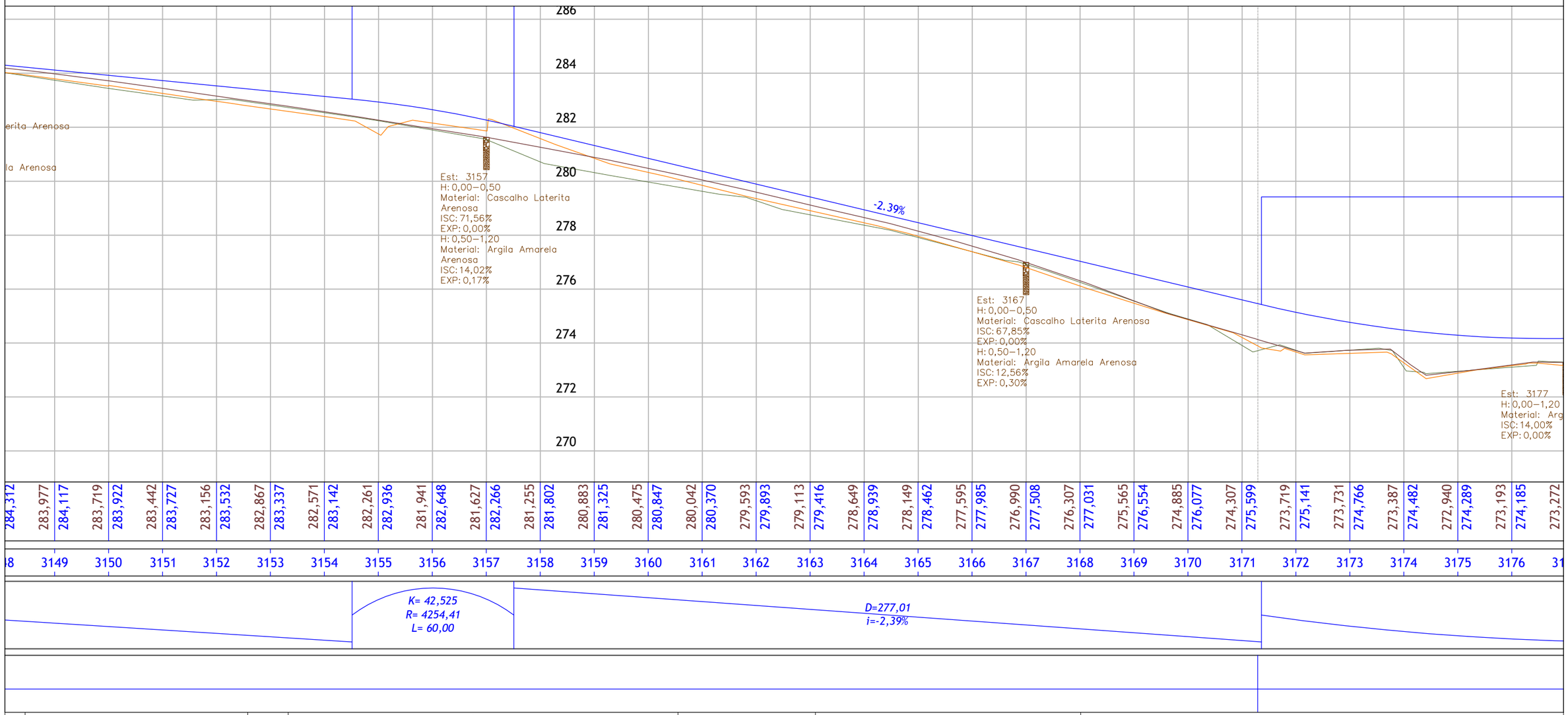
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 72 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

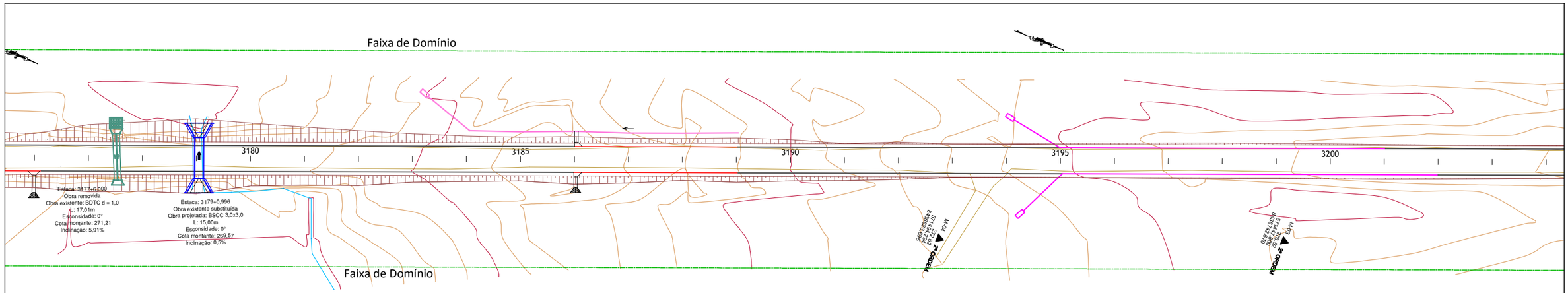
Perfil Longitudinal

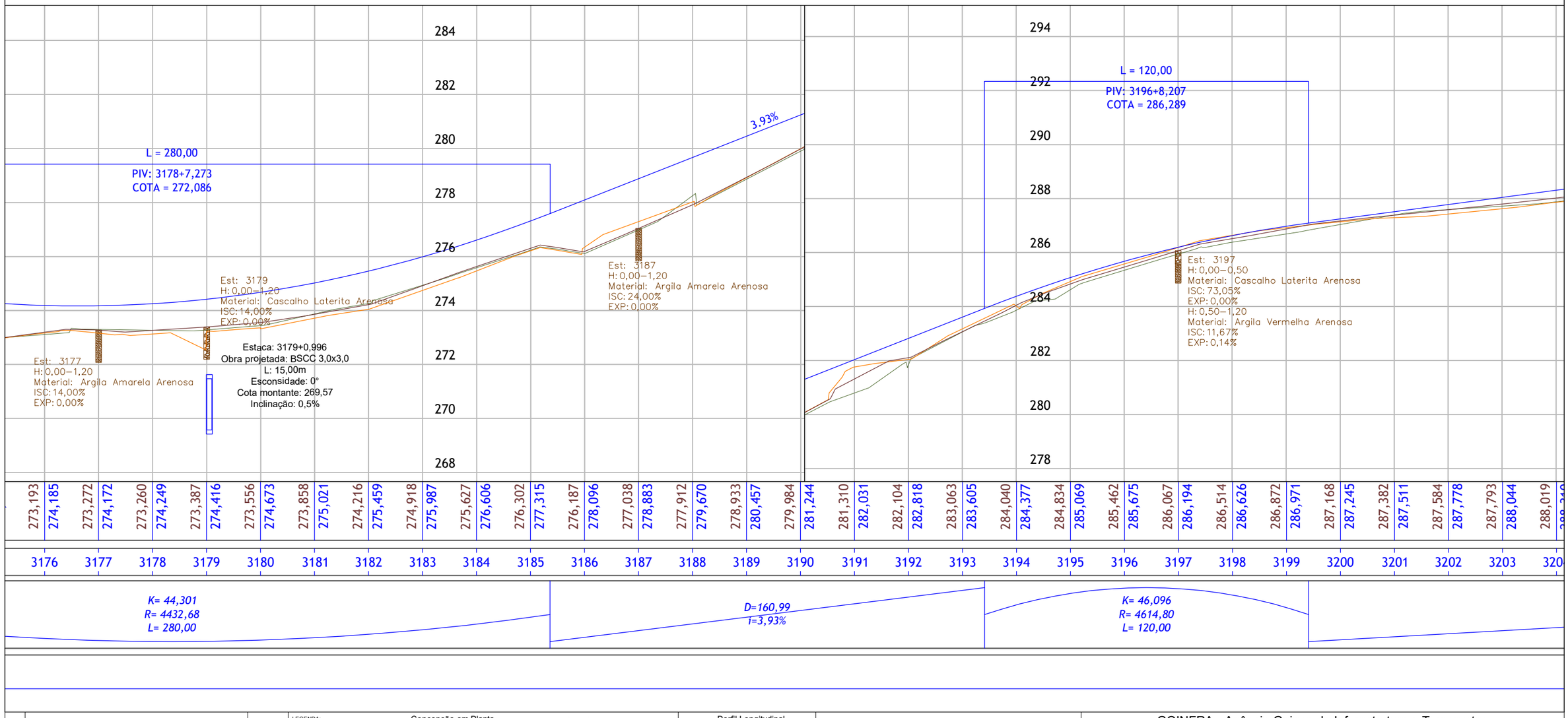
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 73 R00





R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

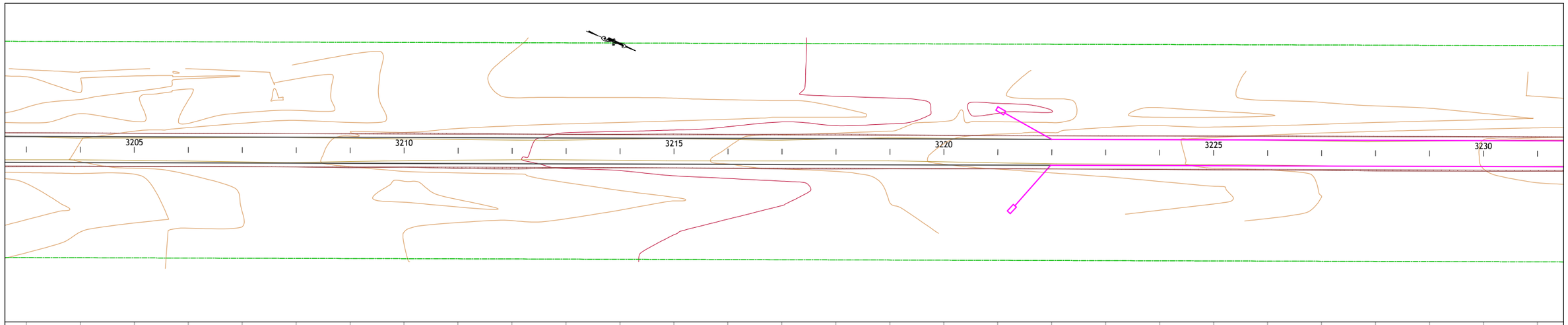
Perfil Longitudinal

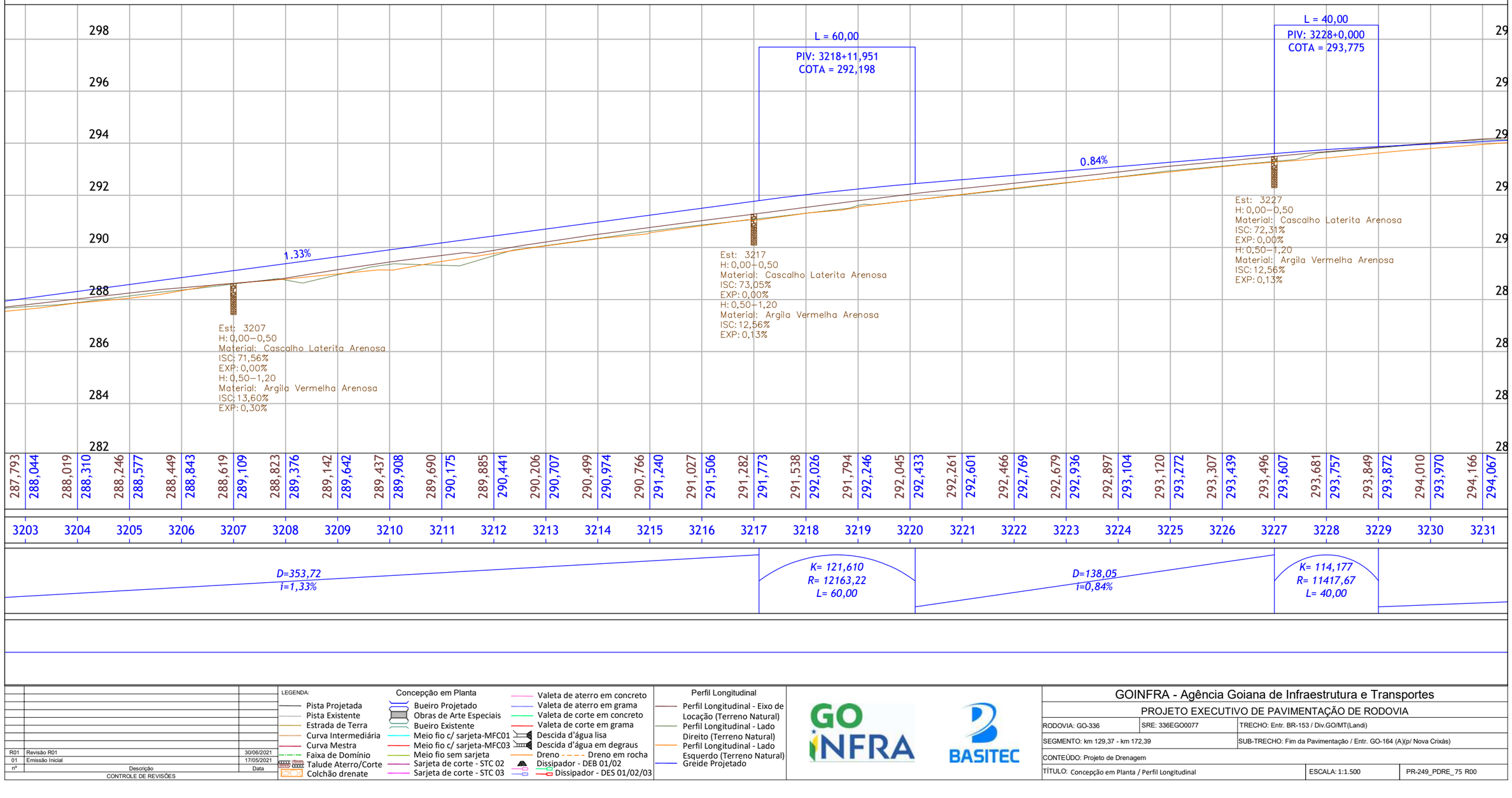
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_74 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno — — — Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

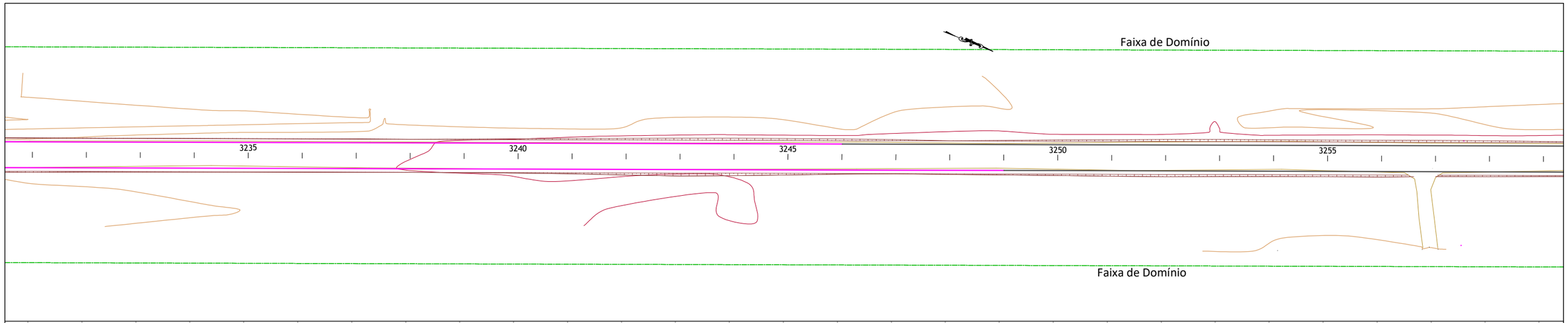
GO INFRA

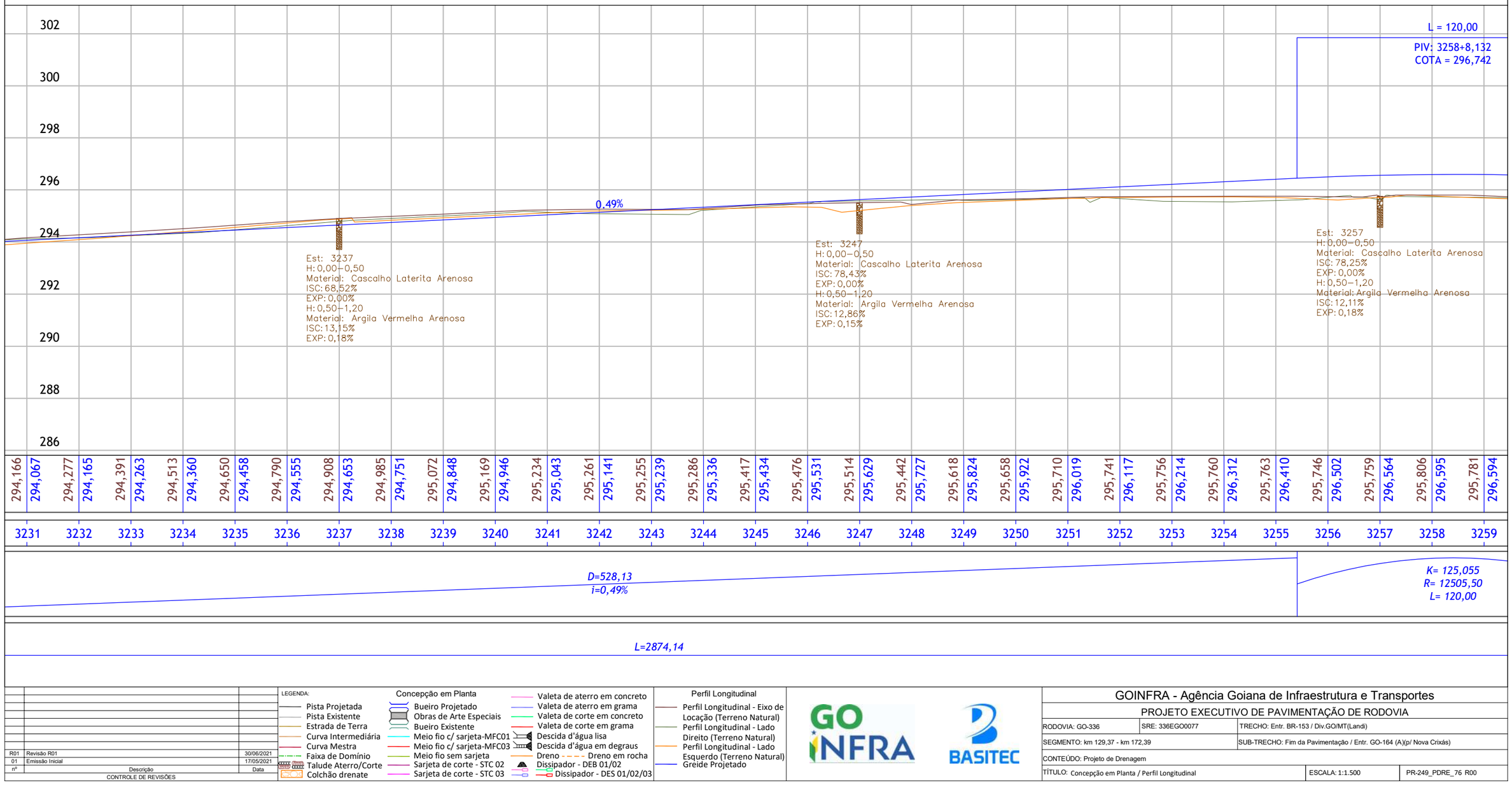
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 75 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

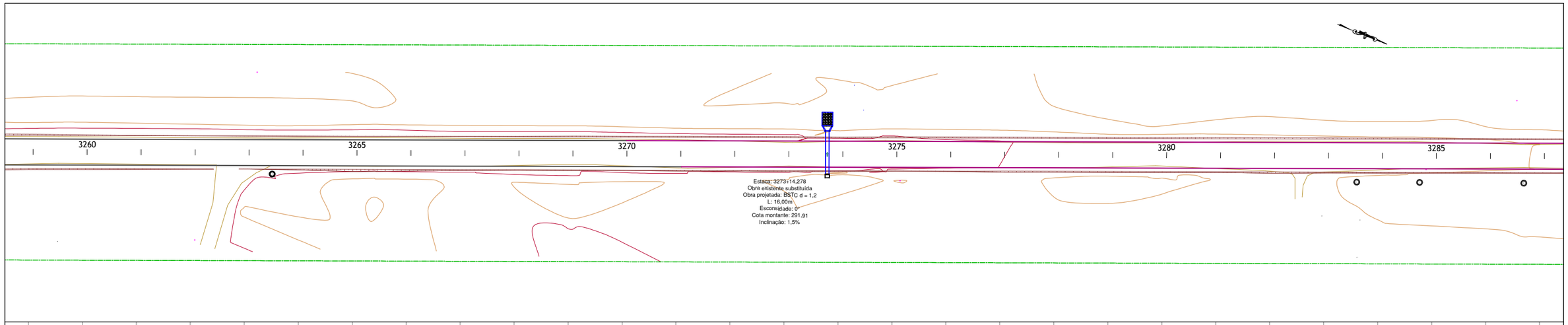
GO INFRA

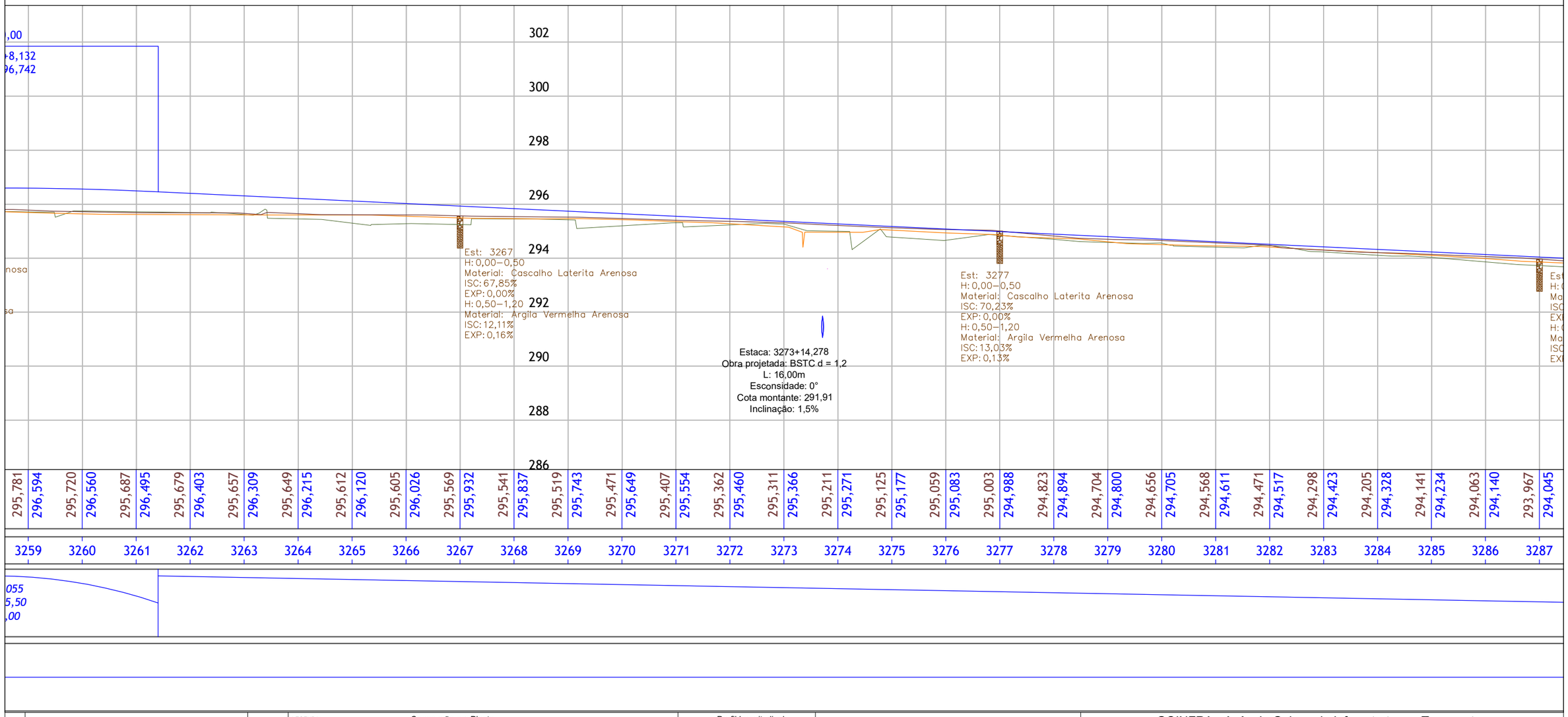
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_76 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

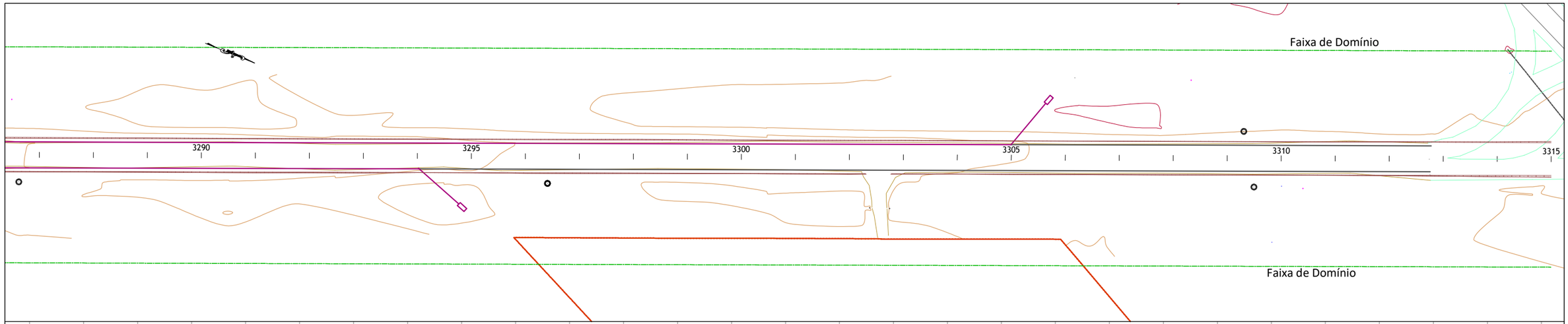
Perfil Longitudinal

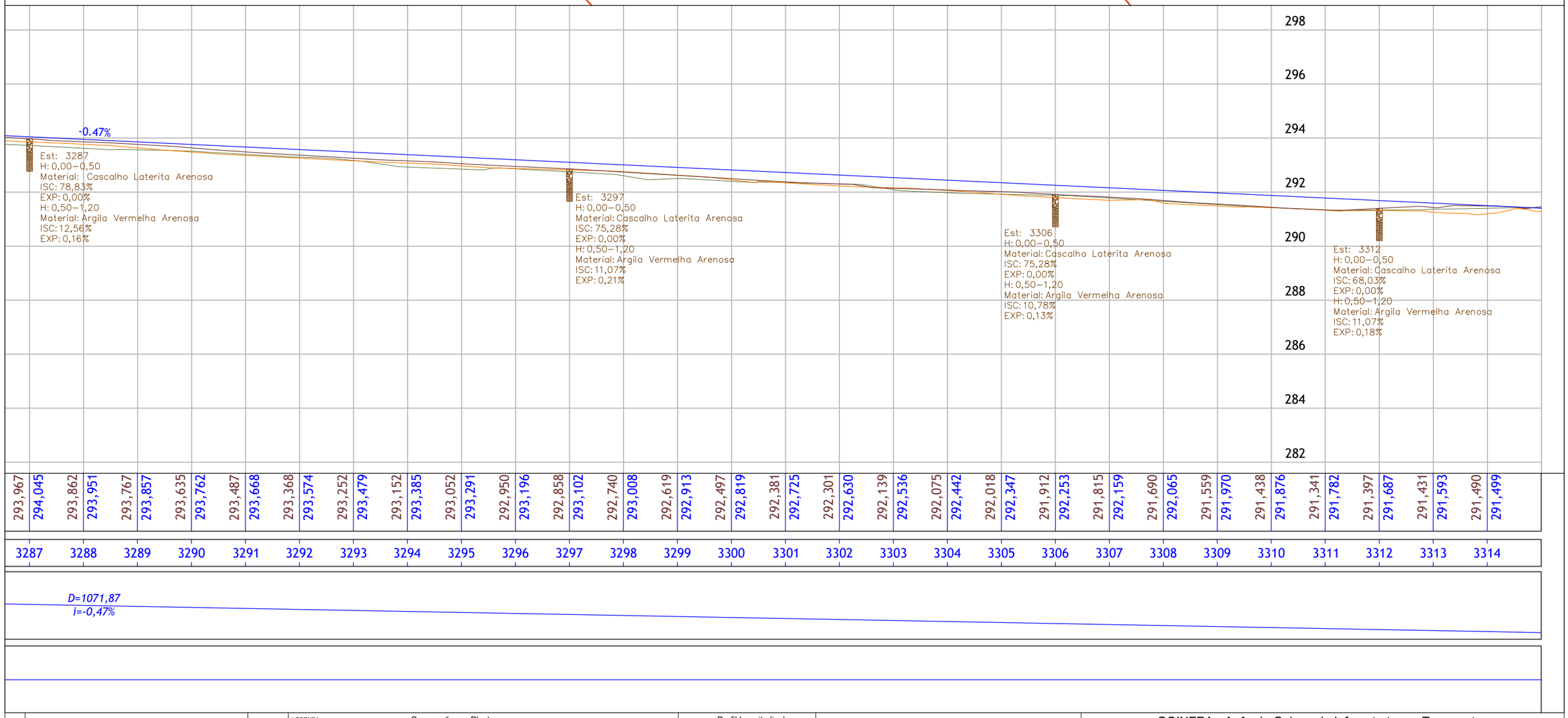
- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_77 R00





nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno - - - - Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

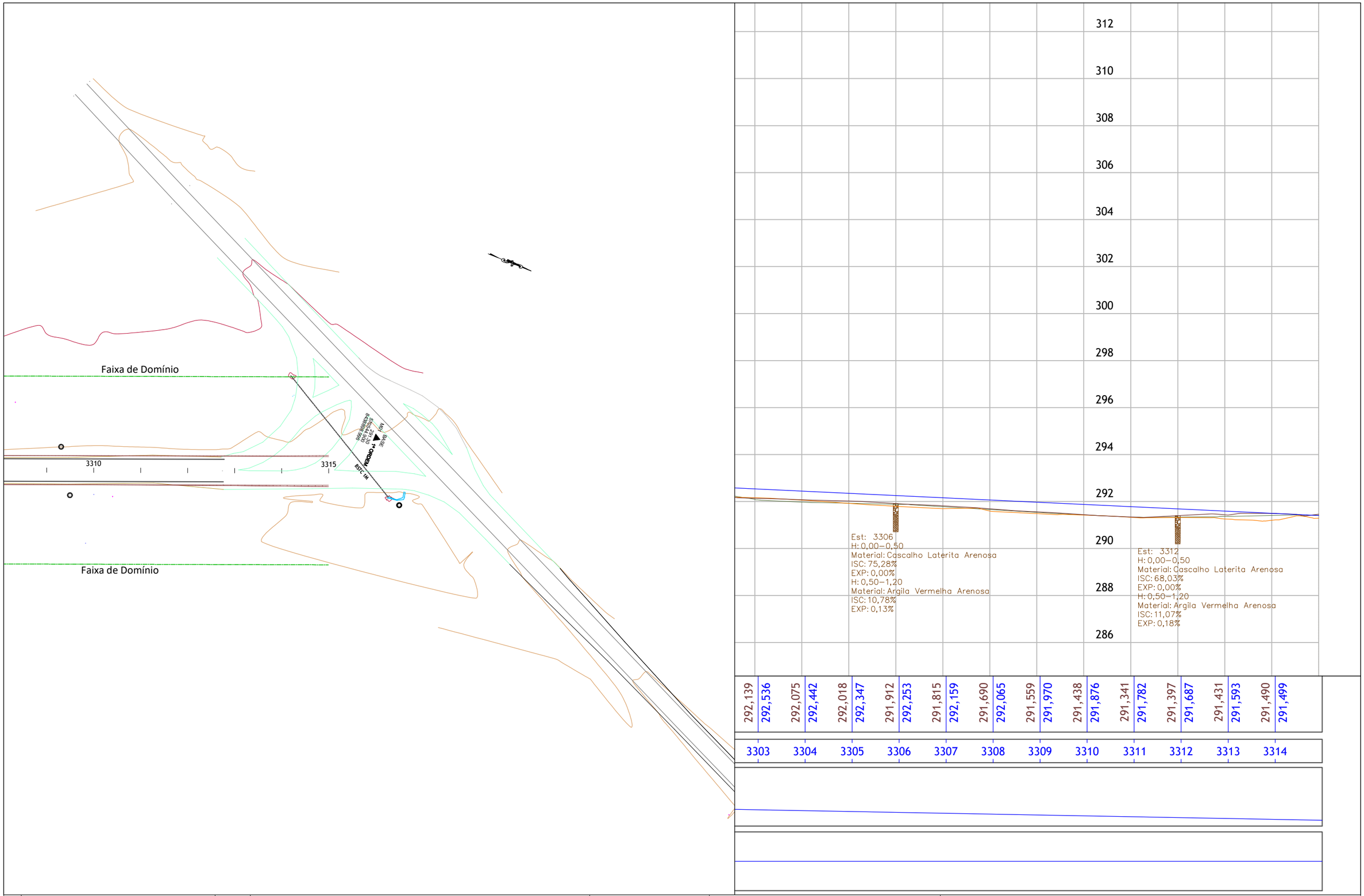
Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 78 R00



nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Pista Existente
- Estrada de Terra
- Curva Intermediária
- Curva Mestra
- Faixa de Domínio
- Talude Aterro/Corte
- Colchão drenate

Concepção em Planta

- Bueiro Projetado
- Obras de Arte Especiais
- Bueiro Existente
- Meio fio c/ sarjeta-MFC01
- Meio fio c/ sarjeta-MFC03
- Meio fio sem sarjeta
- Sarjeta de corte - STC 02
- Sarjeta de corte - STC 03
- Valeta de aterro em concreto
- Valeta de aterro em grama
- Valeta de corte em concreto
- Valeta de corte em grama
- Descida d'água lisa
- Descida d'água em degraus
- Dreno / Dreno em rocha
- Dissipador - DEB 01/02
- Dissipador - DES 01/02/03

Perfil Longitudinal

- Perfil Longitudinal - Eixo de Locação (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Direito (Terreno Natural)
- Perfil Longitudinal - Lado Esquerdo (Terreno Natural)
- Greide Projetado

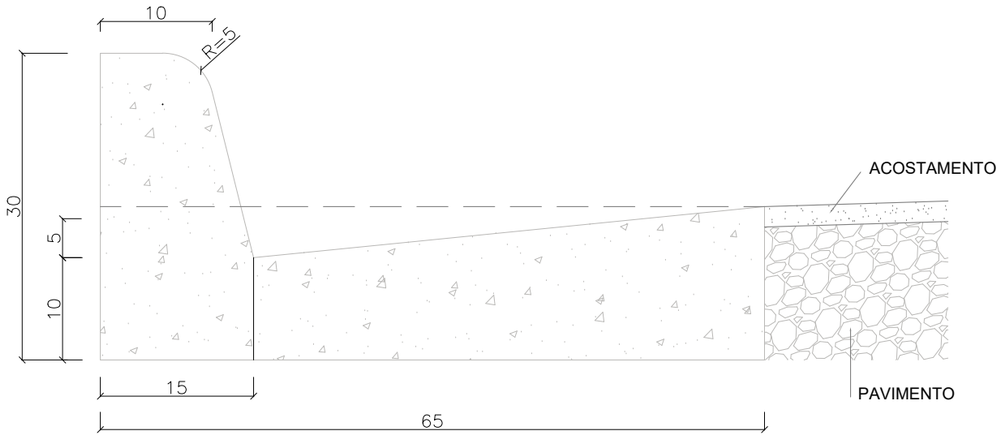
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta / Perfil Longitudinal	ESCALA: 1:1.500	PR-249_PDRE_ 79 R00

MEIOS-FIOS DE CONCRETO

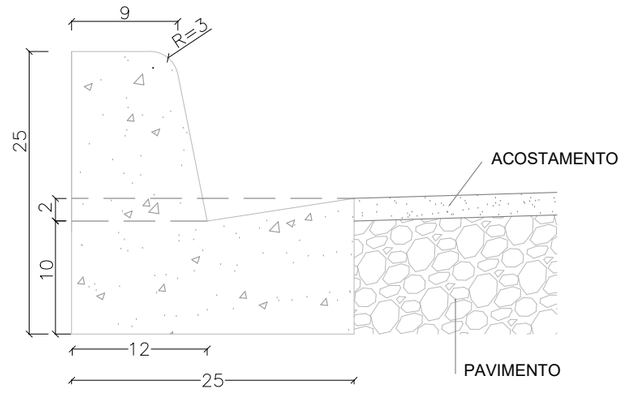
MFC 01



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	≦ 0,10m³/m
CONCRETO fck 15MPa	0,103m³/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,710m²/m

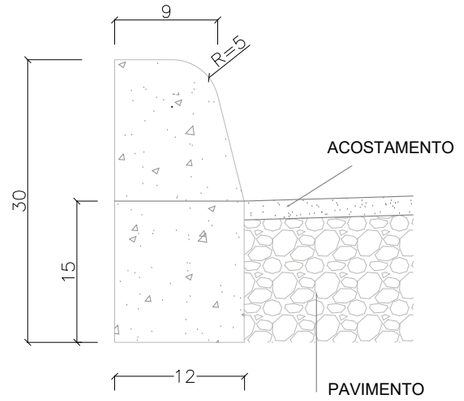
NOTAS
1- Dimensões em cm;
2- Os meios-fios poderão ser pré-moldados ou moldados "IN LOCO" por extrusão (formas deslizantes);
3- Para meios-fios moldados "IN LOCO", recomenda-se a execução em segmentos alternados de 2m.

MFC 03



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	≦ 0,05m³/m
CONCRETO fck 15MPa	0,042m³/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,505m²/m

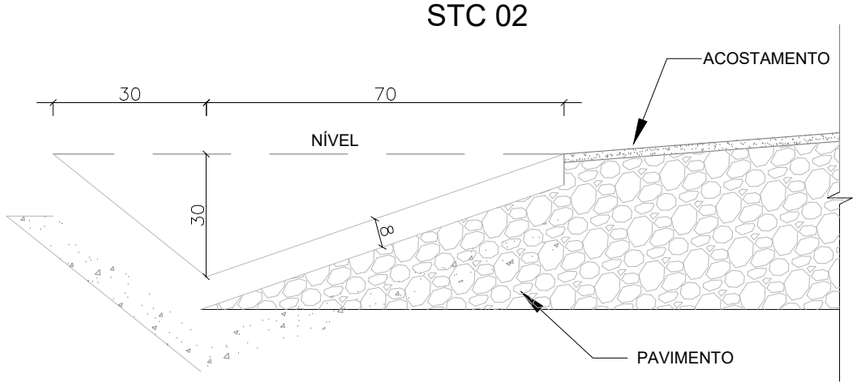
MFC 05



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,0180m³/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,0334m³/m
FORMA (UTILIZAÇÃO 3X)	0,1000m²/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,0473m²/m

SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO

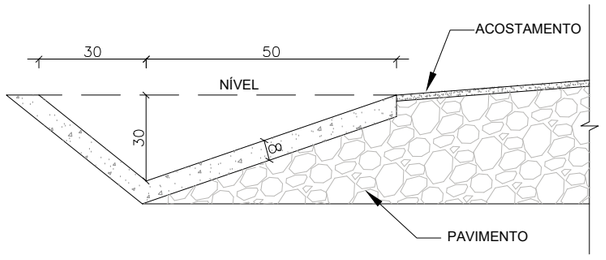
STC 02



CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,1010 m³/ m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm X 8,0cm)	0,6700 m / m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,1431 kg/m
ESCAVAÇÃO	0,2510 m³/ m
APILOAMENTO MANUAL	0,2010 m³/ m

NOTAS
1- Dimensões em cm;
2- As guias de madeira serão instaladas segundo a seção transversal da sarjeta, espaçadas de 2m;
3- Serão tomadas juntas com argamassa asfáltica a cada 12m;
4- As sarjetas aplicam-se a banquetas de cortes ou aterros.

STC 03



CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck ≥ 15MPa	0,075m³/ m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm X 8,0cm)	0,56m / m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,14kg/ m
ESCAVAÇÃO EM SOLO (EVENTUAL)	≤0,17m³/ m
SOLO LOCAL (EVENTUAL)	≤0,20m³/ m

nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

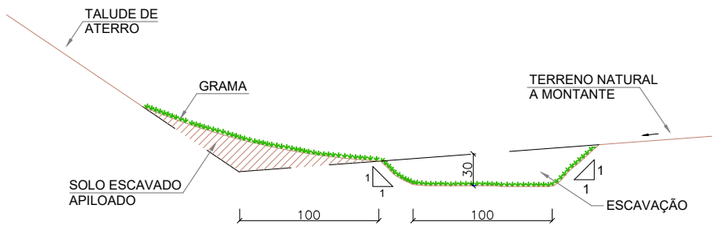
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PDRE_80 R00

VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO
E VALETA DE BERMA

VPA 01



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,3900 m³/ m
APILOAMENTO MANUAL	0,2773 m³/ m
GRAMA	3,5000 m²/ m

VPA 02

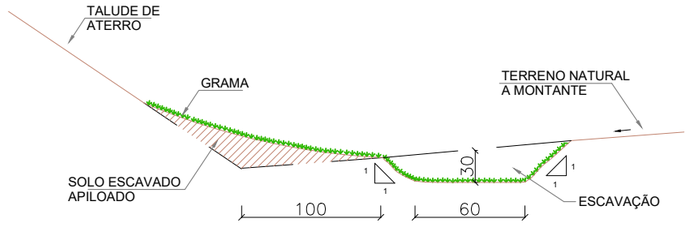
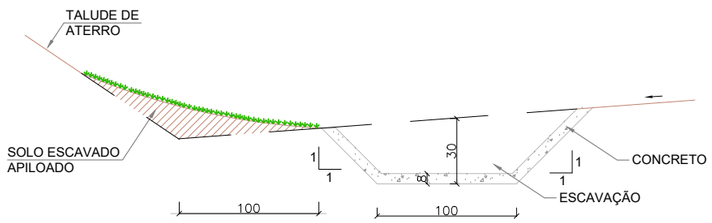


TABELA 1A

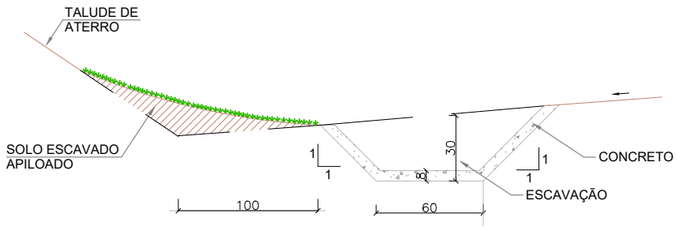
CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,2700 m³/m
APILOAMENTO MANUAL	0,2173 m³/ m
GRAMA	2,9000 m²/ m

VPA 03



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,4725 m³/ m
APILOAMENTO MANUAL	0,2985 m³/ m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,9950 m/ m
CONCRETO fck ⩾ 20MPa	0,1475 m³/ m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,2090 kg/ m
GRAMA	1,7000 m²/ m

VPA 04



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,3325 m³/ m
APILOAMENTO MANUAL	0,2385 m³/ m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,7950 m/ m
CONCRETO fck ⩾ 20MPa	0,1155 m³/ m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,1636 kg/ m
GRAMA	1,5000 m²/ m

NOTAS
1- Dimensões em cm;
2- As guias de madeira das valetas revestidas em concreto serão instaladas segundo a seção transversal, a cada 2m;
3- Nas valetas de concreto serão assentadas juntas com argamassa asfáltica a cada 12m;

nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

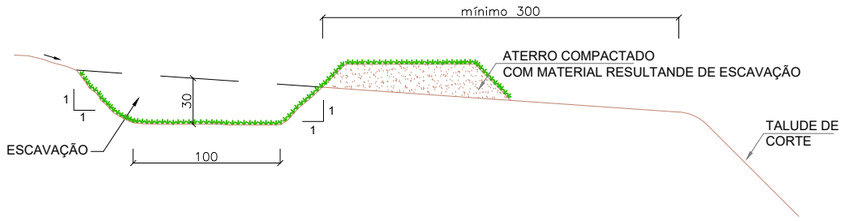
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PDRE_81 R00

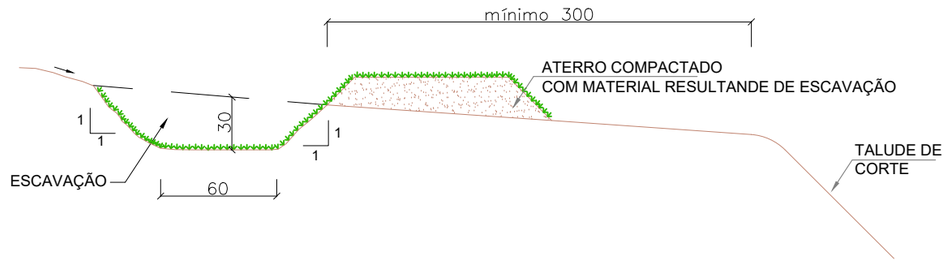
VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE
E VALETA DE BERMA

VPC 01



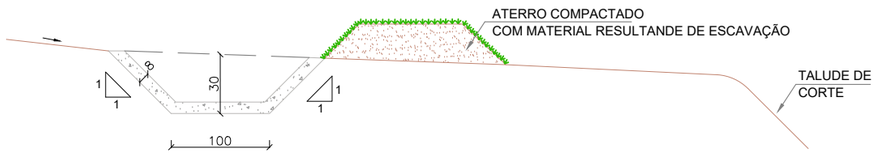
CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,3900 m³/ m
APILOAMENTO MANUAL	0,2773 m³/ m
GRAMA	3,7000 m²/ m

VPC 02



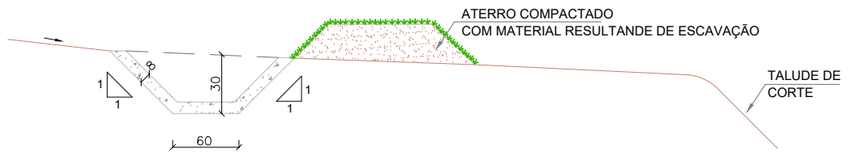
CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,2700 m³/ m
APILOAMENTO MANUAL	0,2173 m³/ m
GRAMA	2,9000 m²/ m

VPC 03



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,4725 m³/ m
APILOAMENTO MANUAL	0,2985 m³/ m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,9950 m/ m
CONCRETO fck ⩾ 20MPa	0,1475 m³/ m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,2090 kg/ m
GRAMA	1,8500 m²/ m

VPC 04



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,3325 m³/ m
APILOAMENTO MANUAL	0,2385 m³/ m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,7950 m/ m
CONCRETO fck ⩾ 20MPa	0,1155 m³/ m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,1636 kg/ m
GRAMA	1,6000 m²/ m

NOTAS
1- Dimensões em cm;
2- As guias de madeira das valetas revestidas em concreto serão instaladas segundo a seção transversal, a cada 2m;
3- Nas valetas de concreto serão assentadas juntas com argamassa asfáltica a cada 12m;
4- As banquetas serão construidas com o material resultante de escavação.

nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

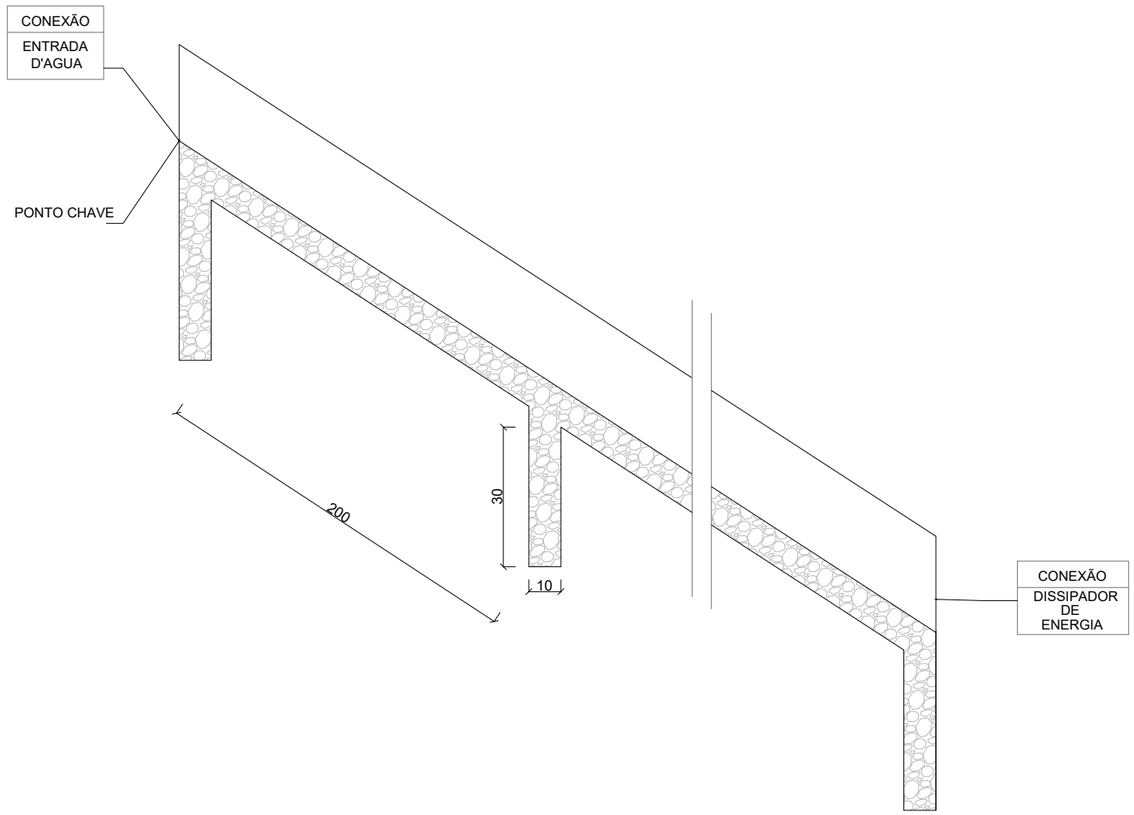
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PDRE_ 82 R00

DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR

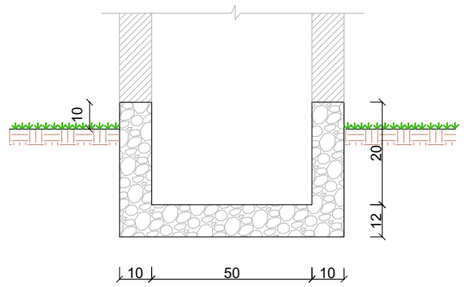
DAR 02 - CANAL RETANGULAR SIMPLES

CORTE LONGITUDINAL



CONSUMOS MÉDIOS (POR METRO DE DESCIDA D'ÁGUA)			
CONCRETO fck ≥ 15 MPa (m³/m)	FORMAS (m²/m)	ESCAVAÇÃO (m³/m)	APILOAMENTO (m³/m)
0,137	1,10	0,20	0,15

CORTE TRANSVERSAL BB'



NOTAS
1- Dimensões em cm;
2- O ponto chave indica a amarração aos detalhes apresentados para as entradas d'água;
3- Executar juntas de dilatação a intervalos máximos de 10m segundo o talude, preenchendo-as com cimento asfáltico;

nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

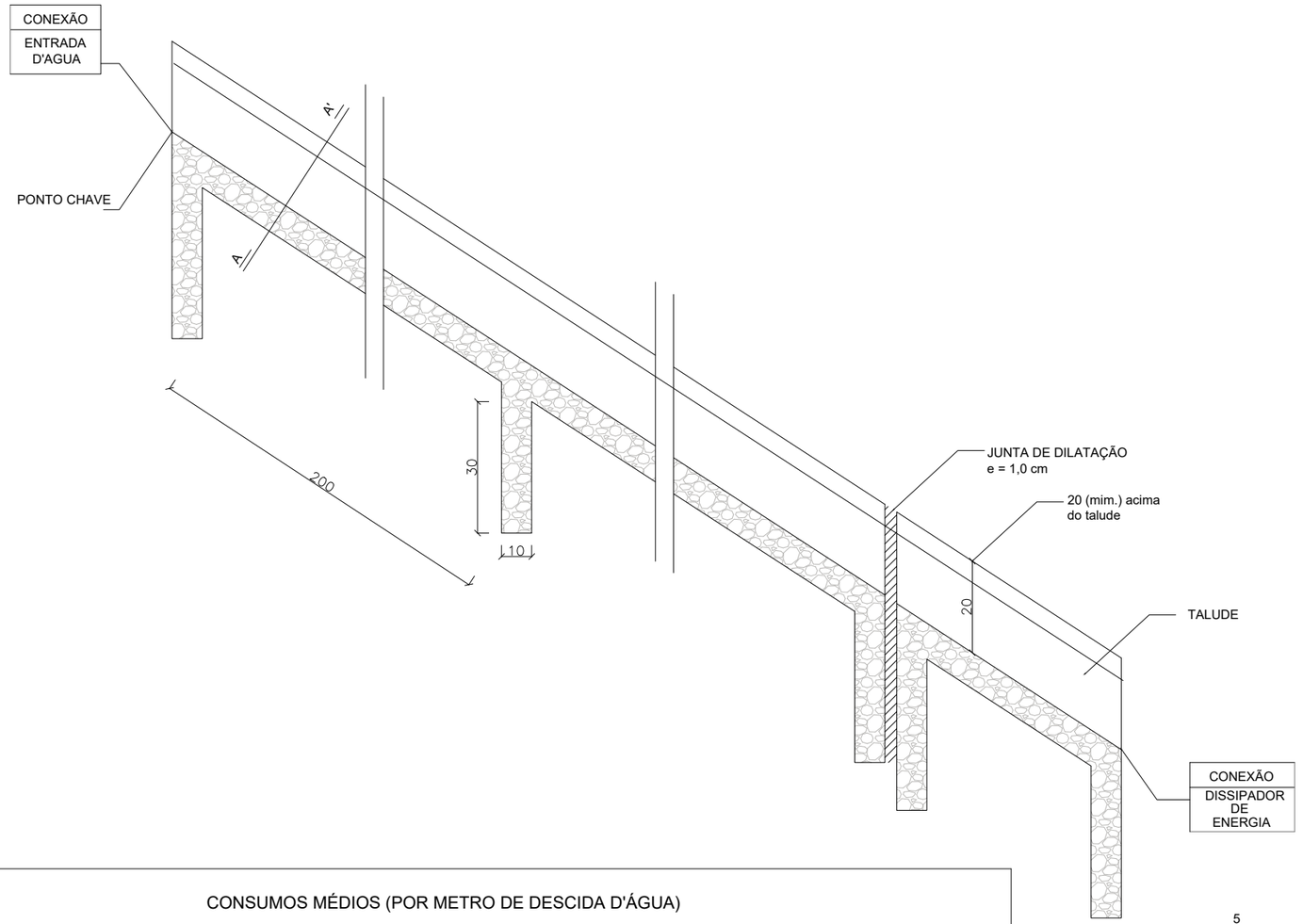
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

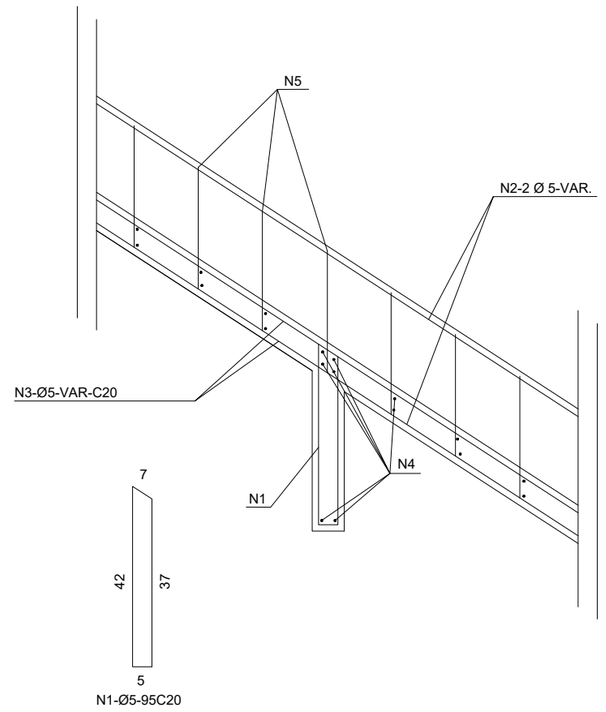
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PDRE_83 R00

DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR

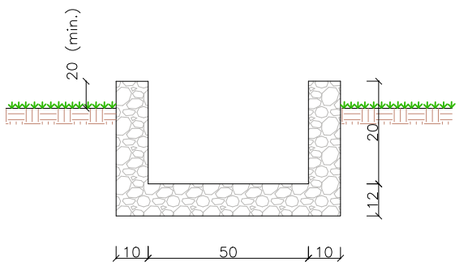
DAR 03 - CANAL RETANGULAR EM CONCRETO ARMADO

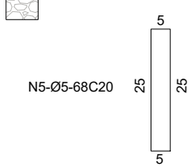
CORTE LONGITUDINAL

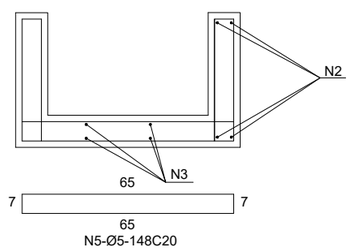




CORTE TRANSVERSAL AA'







CONSUMOS MÉDIOS (POR METRO DE DESCIDA D'ÁGUA)									
CONCRETO fck ≥ 15 MPa (m³/m)	FORMAS (m²/m)	ESCAVAÇÃO (m³/m)	APILOAMENTO (m³/m)	N 1 (kg/m)	N 2 (kg/m)	N 3 (kg/m)	N 4 (kg/m)	N 5 (kg/m)	PESO (kg/m)
0,137	1,10	0,31	0,15	0,304	1,280	0,640	1,421	1,197	4,84

NOTAS

1- Dimensões em cm;
2- O ponto chave indica a amarração aos detalhes apresentados para as entradas d'água;
3- Executar juntas de dilatação a intervalos máximos de 10m segundo o talude, preenchendo-as com cimento asfáltico;
4- Quando se tratar de ambiente agressivo, considerar um recobrimento maior que 3,0 cm.

nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

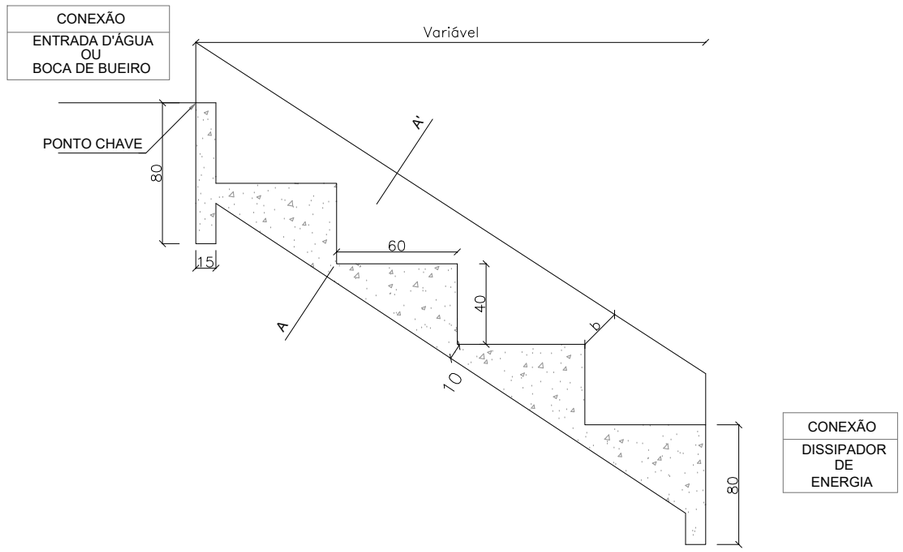
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

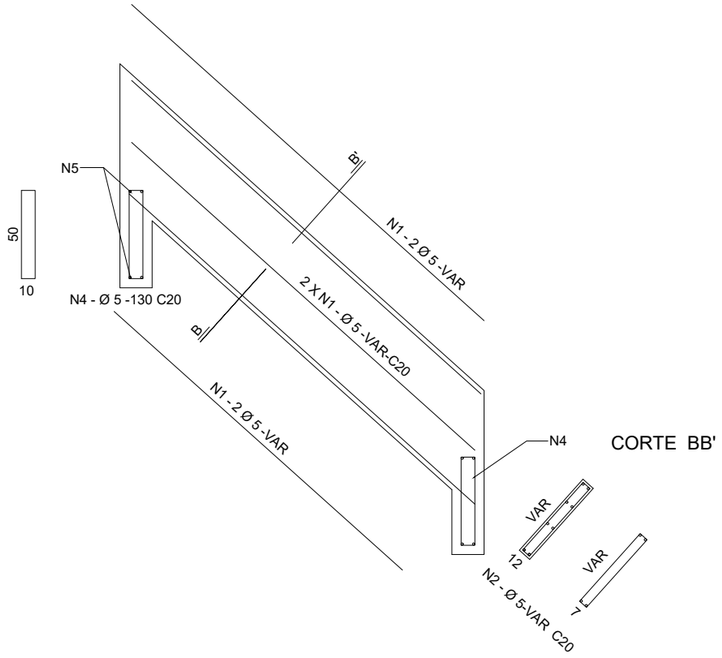
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PDRE_ 84 R00

DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD

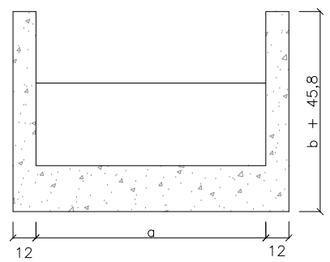
CORTE LONGITUDINAL





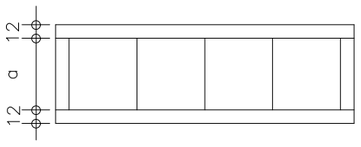
CORTE BB'

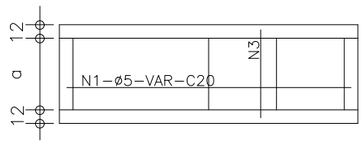
CORTE AA'



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS (POR METRO DE DESCIDA D'ÁGUA)														
CONCRETO SIMPLES / ARMADO								CONCRETO ARMADO						
TIPO DAD	ADAPTÁVEL EM	a	b	CONCRETO (m³/m)	FORMAS (m²/m)	ESCAVAÇÃO (m³/m)	APILOAMENTO (m³/m)	TIPO DAD	N 1 (kg/m)	N 2 (kg/m)	N 3 (kg/m)	N 4 (kg/m)	N 5 (kg/m)	PESO (kg/m)
01/02	MEIO-FIO	50	10	0,26	0,26	0,09	0,03	02	1,72	0,76	1,43	0,24	0,17	4,32
03/04	BSTC Ø= 60	110	10	0,59	0,53	0,37	0,11	04	5,17	0,93	4,32	0,96	0,58	11,96
05/06	BSTC Ø= 80	140	20	0,82	0,80	0,86	0,26	06	6,20	1,10	5,20	1,12	0,71	14,33
07/08	BSTC Ø=100	170	25	1,07	1,05	1,43	0,43	08	7,23	1,27	6,09	1,36	0,84	16,79
09/10	BSTC Ø=120	200	35	1,34	1,33	2,21	0,66	10	7,92	1,45	6,89	1,52	0,95	18,73
11/12	BSTC Ø=150	240	35	1,74	1,71	3,48	1,04	12	10,67	1,62	9,14	2,08	1,27	24,78
13/14	BDTC Ø=100	290	30	2,28	1,92	4,37	1,31	14	9,64	1,45	8,73	1,92	1,22	22,96
15/16	BDTC Ø=120	340	35	2,92	2,41	6,63	1,99	16	11,71	1,62	9,90	2,24	1,38	26,85
17/18	BDTC Ø=150	410	40	3,93	3,11	10,49	3,15	18	14,46	1,79	12,71	2,88	1,78	33,62

DESCIDA D'ÁGUA EM PLANTA





NOTAS
1- Dimensões em mm, bitola das barras em aço CA-60;
2- Utilizar concreto > 15MPa;
3- O ponto chave indica a amarração aos detalhes apresentados para as entradas d'água;
4- Serão colocadas juntas de dilatação a cada 10m e preenchidas com argamassa asfáltica;
5- Intercalar dentes de ancoragem a cada 5m, medindo 15x40cm, em toda a extensão da seção transversal.

nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

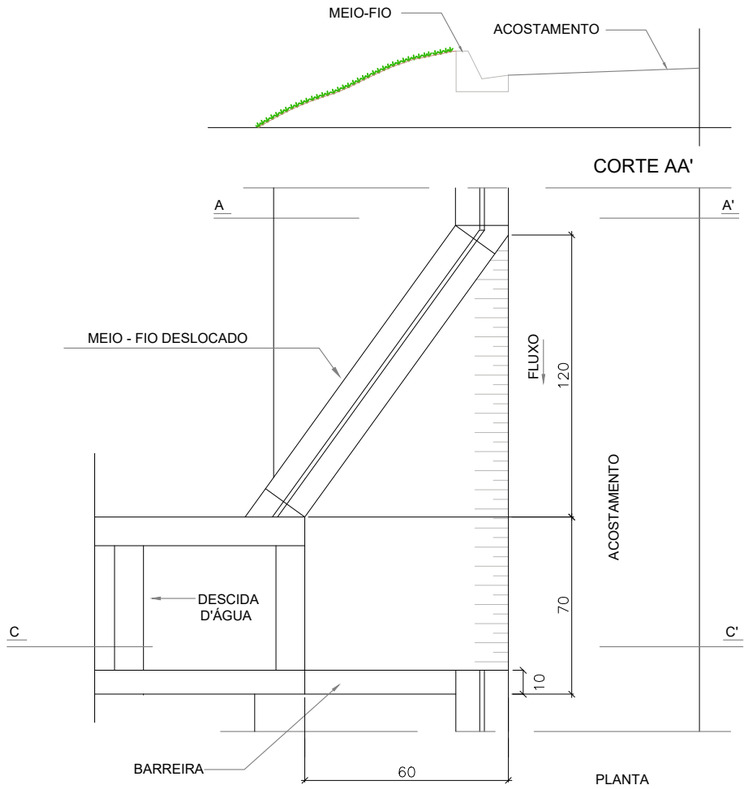
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PDRE_ 85 R00

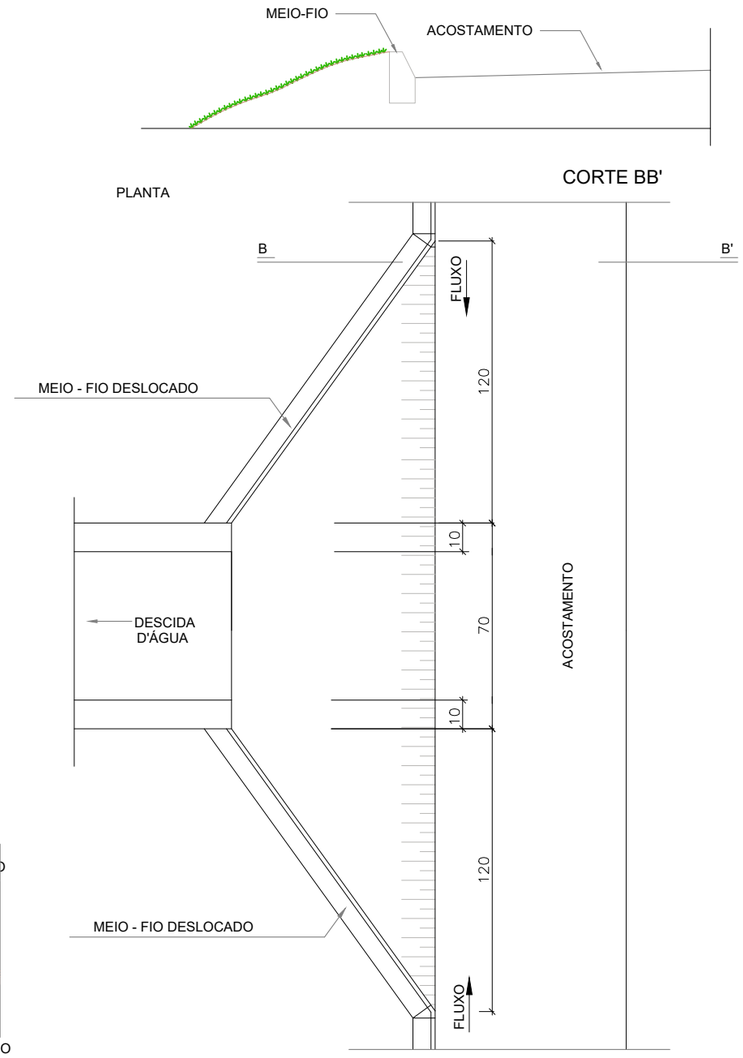
EDA 01

GREIDE CONTÍNUO

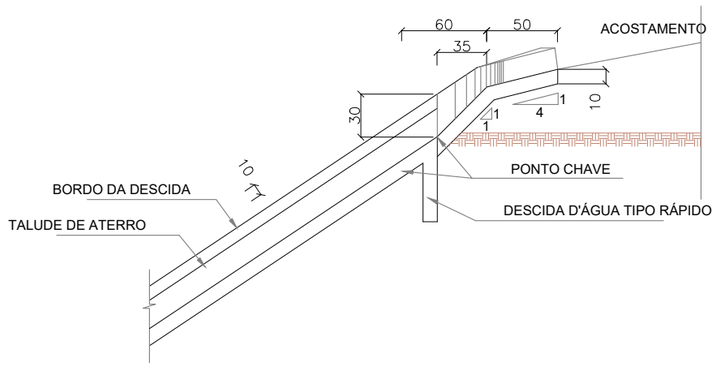


EDA 02

PONTO BAIXO



CORTE CC'



CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE			
ITEM	UNIDADE	EDA-01	EDA-02
CONCRETO fck ≥ 15MPa	m³	0,110	0,140
FORMAS	m³	0,100	0,100

NOTAS

1- Dimensões em cm;

2- Ajustar na obra a zona de contato da entrada com a descida d'água tipo rápido em meia-cana de concreto ou calha metálica;

3- O ponto-chave indica a amarração aos detalhes apresentados para as descidas d'água.

nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

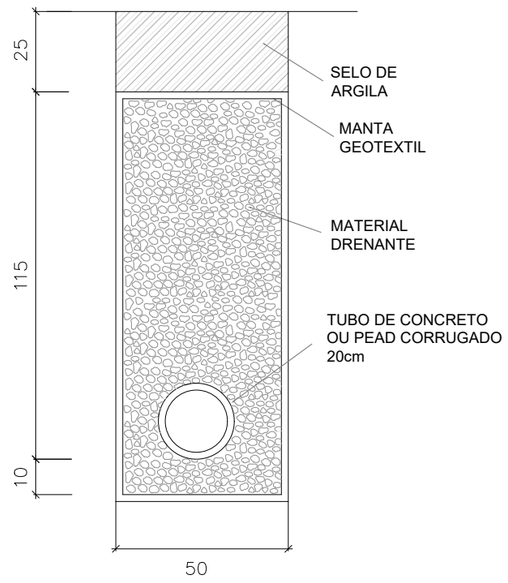
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

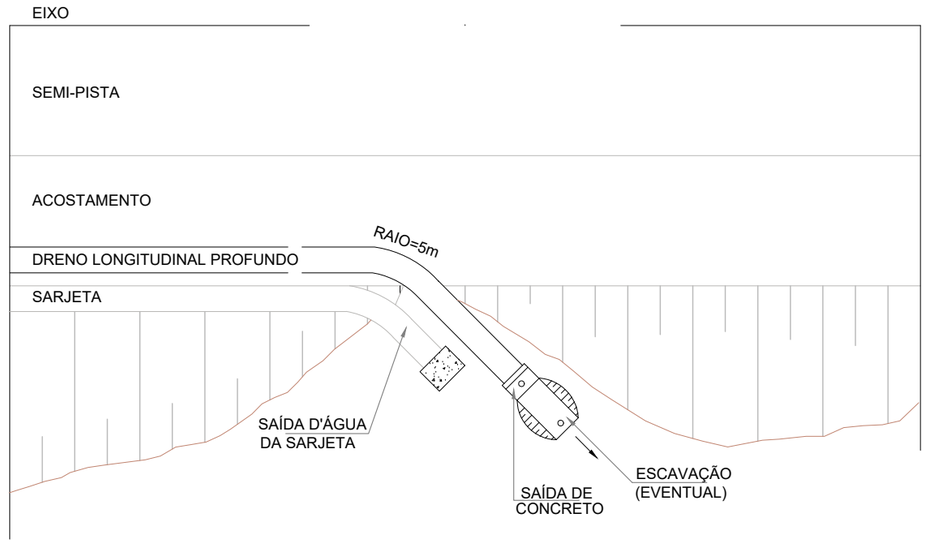
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PDRE_86 R00

DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS

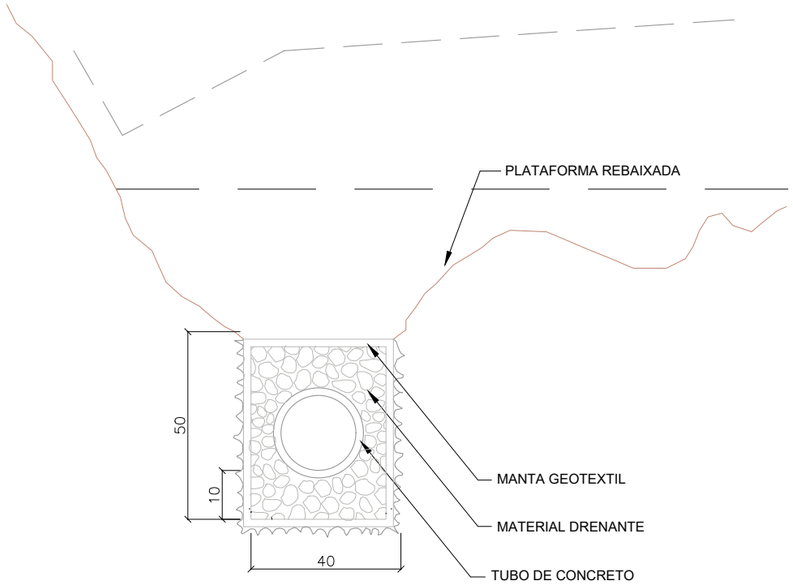
PARA CORTES EM SOLO - DPS 07



DISPOSIÇÃO EM PLANTA DAS SAÍDAS DOS DRENOS PROFUNDOS

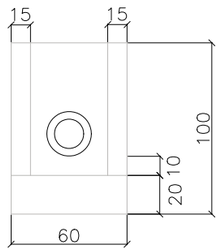


DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM ROCHA - DPR02

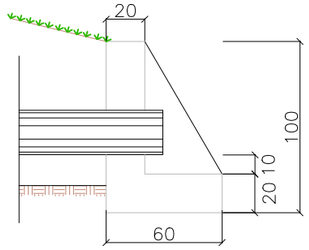


BOCAS DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

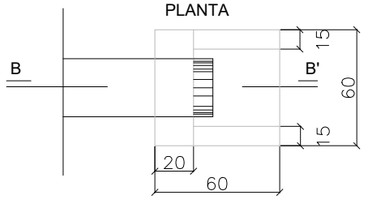
VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL - CORTE BB'

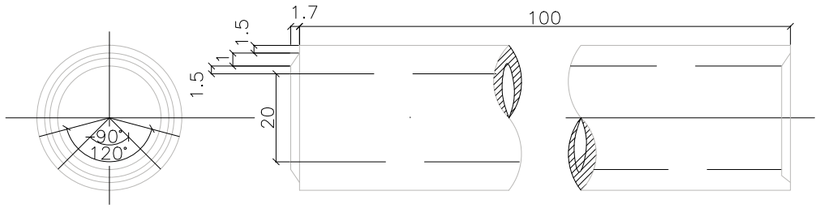


PLANTA



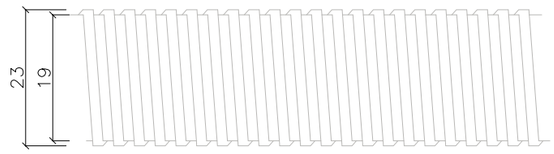
CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE	
CONCRETO fck ⩾ 15 MPa	0,204m³
FORMAS	2,16m²

DETALHES DOS TUBOS DE CONCRETO PERFURADOS



N° DE LINHAS DE FUROS : 4
N° DE FUROS POR LINHA : 12
DIÂMETRO DO FURO: 3/8"

DETALHES DE TUBO DRENO CORRUGADO PEAD



DIÂMETRO DO FURO (min) : 0,9mm
NÚMERO DE FUROS POR M/LINEAR (mm) : 8000

01	Emissão Inicial	17/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

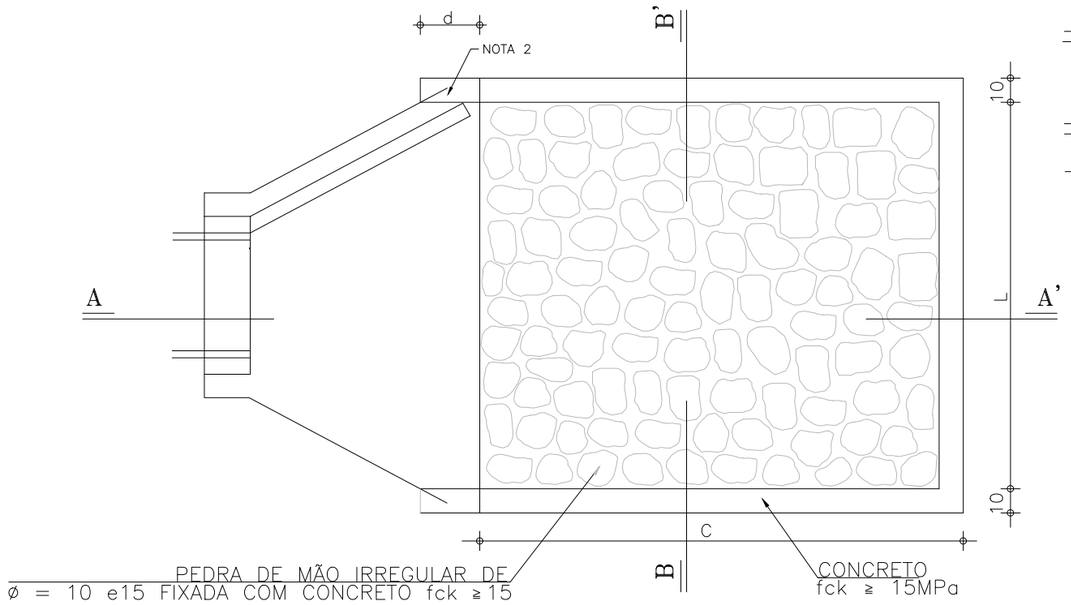
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

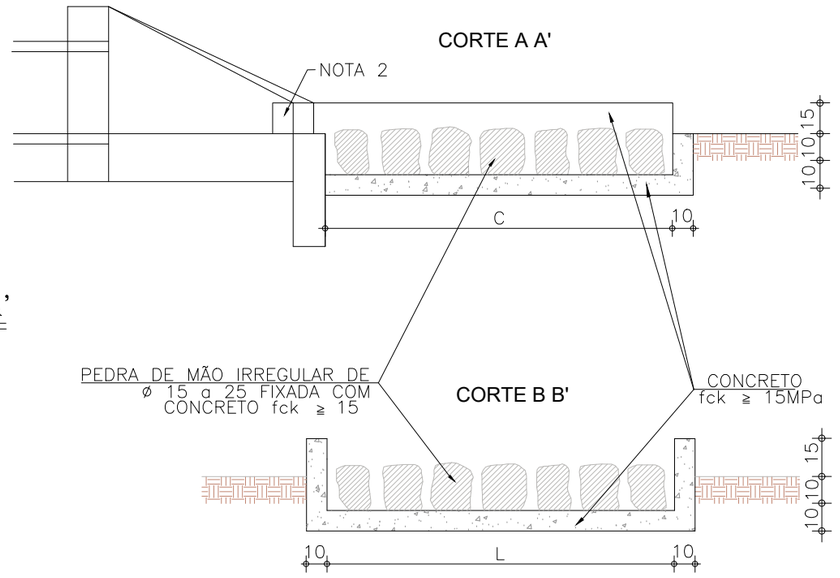
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PDRE_87 R00

DISSIPADORES DE ENERGIA

APLICÁVEIS A SAÍDAS DE BUEIROS TUBULARES E DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS - DEB





DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS (POR METRO DE DESCIDA D'ÁGUA)									
T I P O	ADAPTÁVEL EM	C	L	d	e	CONCRETO (m3)	FORMAS (m2)	PEDRA FIXADA COM CONCRETO (m3) (VAZIOS=40%)	ESCAVAÇÃO (m3)
DEB 01	DAR 01/02/03	200	70	10	15	0,35700	2,730	0,210	0,294
DEB 02	DAD 01/02	200	74	10	15	0.36900	2.742	0.222	0.311
DEB 03	BSTC ø 60–DAD 03/04	240	130	30	15	0.65180	3.630	0.468	0.650
DEB 04	BSTC ø 80–DAD 05/06	320	160	30	15	0.99380	4.680	0.768	1.056
DEB 05	BSTC ø 100–DAD 07/08	400	190	30	15	1.40300	5.730	1.140	1.558
DEB 06	BSTC ø 120–DAD 09/10	480	220	30	15	1.87940	6.780	1.584	2.156
DEB 07	BDTC ø 150–DAD 11/12	560	260	30	15	2.50340	7.860	2.184	2.964
DEB 08	BDTC ø 100–DAD 13/14	400	310	30	15	2.09900	6.090	1.860	2.542
DEB 09	BDTC ø 120–DAD 15/16	480	360	30	15	2.84820	7.200	2.592	3.528
DEB 10	BDTC ø 150–DAD 17/18	560	430	30	15	3.87020	8.370	3.612	4.902
DEB 11	BTTC ø 100	400	430	30	15	2.79500	6.450	2.580	3.526
DEB 12	BTTC ø 120	480	500	30	15	3.81700	7.620	3.600	4.900
DEB 13	BTTC ø 150	600	600	30	15	5.60100	9.360	5.400	7.320

NOTAS
1- Dimensões em cm;
2- Na conexão com as descidas d'água não são necessárias as pequenas alas, indicadas no desenho;
3- O concreto de fixação das pedras deverá ter espessura mínima de 10cm.

nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

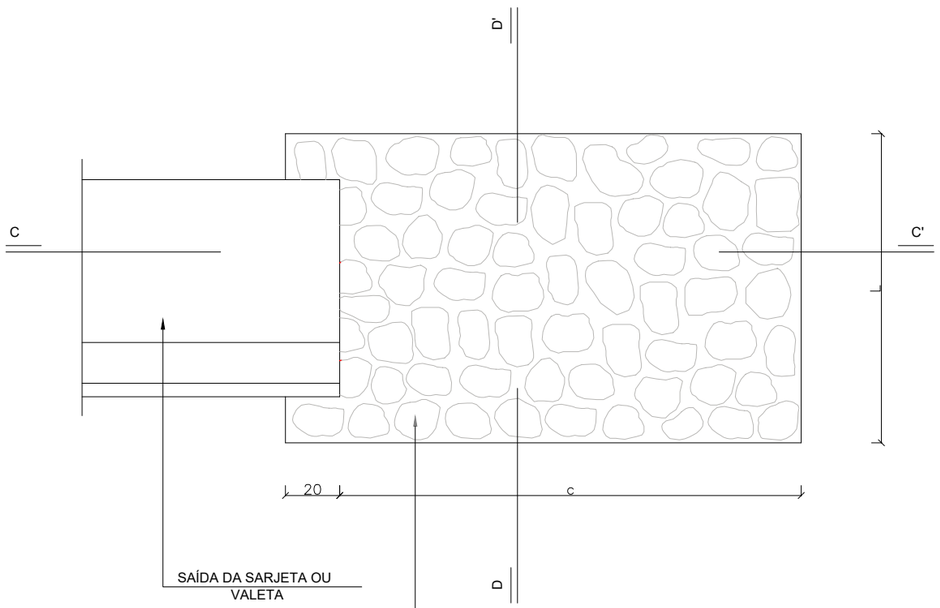
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

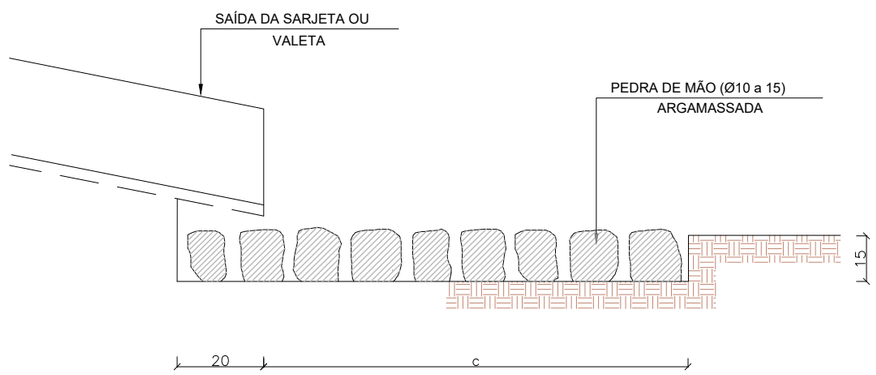
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PDRE_ 88 R00

DISSIPADORES DE ENERGIA
APLICÁVEIS À SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS - DES

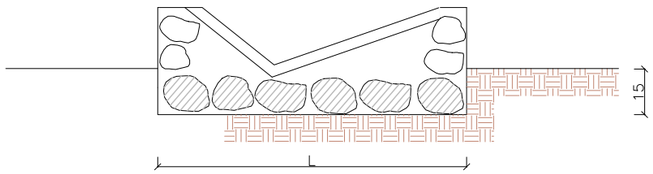
PLANTA



CORTE CC'



CORTE DD'



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE					
T I P O	ADAPTÁVEL EM	C	L	PEDRA ARGAMASSADA (m^3)	ESCAVAÇÃO (m^3)
DES 01	STC 03/07 - SZC 02	200	110	0.48	0.33
DES 02	STC 02 - SZC 01	200	130	0.57	0.39
DES 03	STC 01 - VPC 02/04	200	135	0.68	0.47
DES 04	VPA 01/03 - VPC 01/03	200	150	0.84	0.57

NOTAS
1- Dimensões em cm;

nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

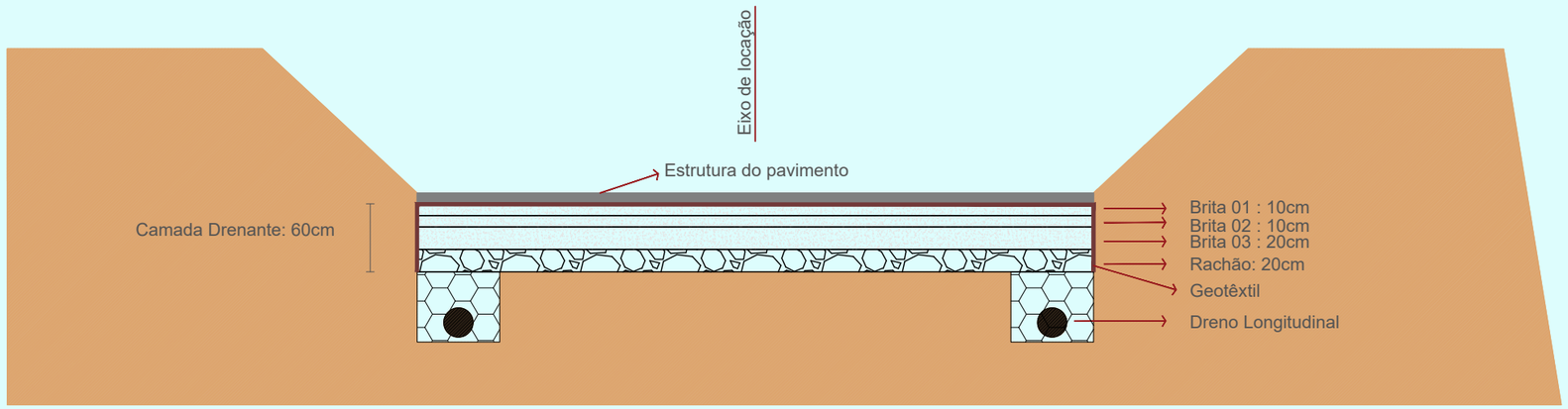
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

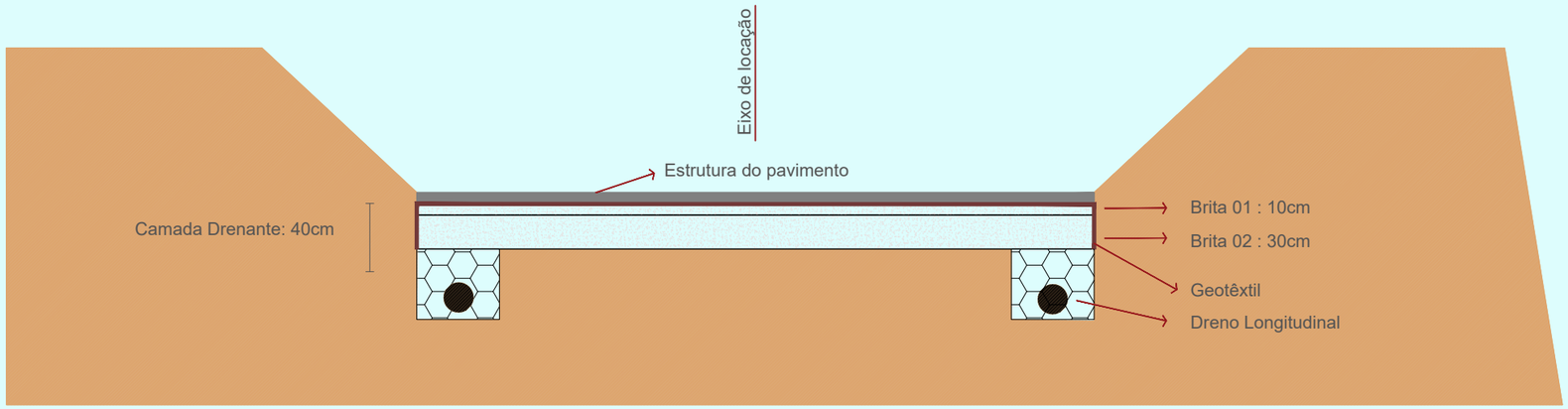
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PDRE_ 89 R00

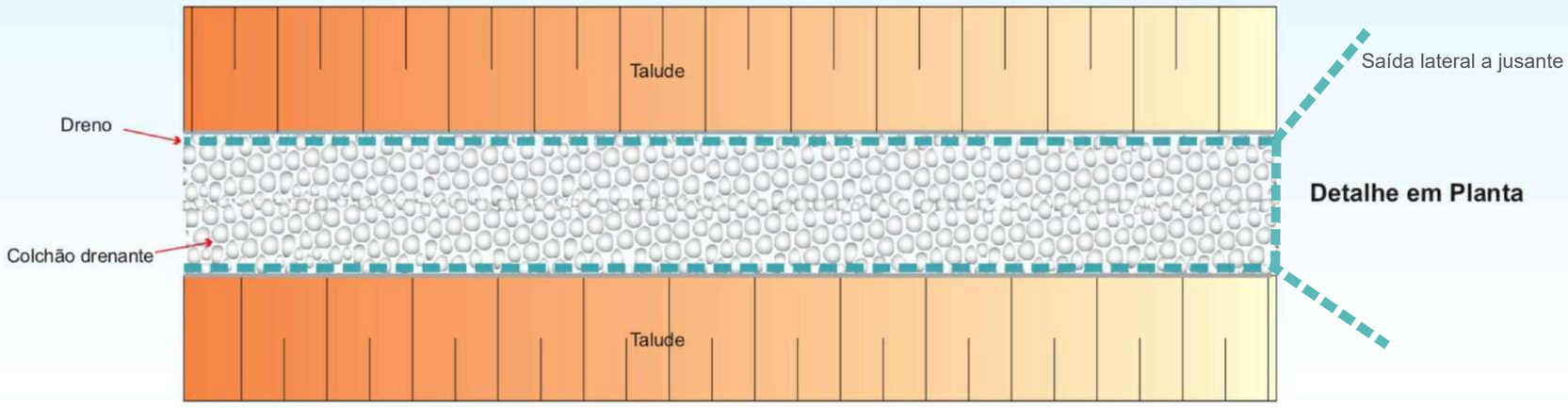
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO - COLCHÃO DRENANTE



Seção Colchão Drenante



Seção Colchão Drenante em rocha



nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PDRE_ 90 R00

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Meio-fio								Rodovia: GO-336			
Estaca						Tipo		Pista	Lado	Extensão (m)	
Inicial			Final								
1167	+	0,00	1172	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	100,00	
1172	+	0,00	1186	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	280,00	
1193	+	0,00	1201	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	160,00	
1219	+	0,00	1222	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	60,00	
1222	+	0,00	1227	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	100,00	
1232	+	0,00	1236	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	80,00	
1384	+	0,00	1391	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	140,00	
1391	+	0,00	1399	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	160,00	
1430	+	0,00	1433	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	60,00	
1433	+	0,00	1440	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	140,00	
1471	+	0,00	1477	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	120,00	
1551	+	0,00	1553	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	40,00	
1568	+	0,00	1574	+	15,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	135,00	
1580	+	15,00	1589	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	165,00	
1622	+	0,00	1625	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	60,00	
1654	+	0,00	1657	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	60,00	
1657	+	0,00	1665	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	160,00	
1679	+	0,00	1683	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	80,00	
1688	+	0,00	1691	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	60,00	
1741	+	0,00	1751	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	200,00	
1751	+	0,00	1758	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	140,00	
1783	+	0,00	1789	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	120,00	
1818	+	0,00	1821	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	60,00	
1830	+	0,00	1835	+	0,00	sem sarjeta	MFC05	GO-336	D	100,00	
1851	+	0,00	1852	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	20,00	
1873	+	0,00	1874	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	20,00	
1927	+	0,00	1929	+	10,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	50,00	
1929	+	10,00	1947	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	350,00	
1960	+	0,00	1961	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	20,00	
1987	+	0,00	2001	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	280,00	
2024	+	0,00	2026	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	40,00	
2057	+	0,00	2067	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	200,00	
2067	+	0,00	2071	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	80,00	
2087	+	0,00	2088	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	20,00	
2091	+	0,00	2093	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	40,00	
2128	+	0,00	2133	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	100,00	
2176	+	0,00	2177	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	20,00	
2177	+	0,00	2184	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	140,00	
2184	+	0,00	2186	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	40,00	
2209	+	0,00	2212	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	60,00	
2251	+	0,00	2254	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	60,00	
2254	+	0,00	2259	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	100,00	
2308	+	0,00	2314	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	120,00	
2327	+	0,00	2331	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	80,00	
2337	+	0,00	2342	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	100,00	
2350	+	0,00	2354	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	80,00	
2372	+	0,00	2373	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	20,00	

Dispositivo: Meio-fio								Rodovia: GO-336			
Estaca						Tipo		Pista	Lado	Extensão (m)	
Inicial			Final								
2373	+	0,00	2379	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	120,00	
2415	+	0,00	2417	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	40,00	
2430	+	0,00	2441	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	220,00	
2441	+	0,00	2456	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	300,00	
2459	+	0,00	2462	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	60,00	
2472	+	0,00	2475	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	60,00	
2544	+	0,00	2546	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	40,00	
2546	+	0,00	2547	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	20,00	
2573	+	0,00	2577	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	80,00	
2577	+	0,00	2582	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	100,00	
2631	+	0,00	2636	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	100,00	
2636	+	0,00	2641	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	100,00	
2665	+	0,00	2666	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	20,00	
2666	+	0,00	2667	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	20,00	
2796	+	0,00	2797	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	20,00	
2865	+	0,00	2866	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	20,00	
2890	+	0,00	2891	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	20,00	
2908	+	0,00	2933	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	500,00	
2933	+	0,00	2937	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	80,00	
2937	+	0,00	2942	+	0,00	sem sarjeta	MFC05	GO-336	D	100,00	
2942	+	0,00	2953	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	220,00	
2956	+	0,00	2970	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	280,00	
3063	+	0,00	3093	+	10,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	610,00	
3093	+	0,00	3104	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	220,00	
3114	+	0,00	3133	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	D	380,00	
3170	+	0,00	3172	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	40,00	
3174	+	0,00	3176	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	40,00	
3186	+	0,00	3189	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	D	60,00	
1171	+	0,00	1172	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	20,00	
1172	+	0,00	1175	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	60,00	
1217	+	0,00	1222	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	100,00	
1226	+	0,00	1230	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	80,00	
1238	+	0,00	1243	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	100,00	
1264	+	0,00	1268	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	80,00	
1277	+	0,00	1281	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	80,00	
1298	+	0,00	1307	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	180,00	
1307	+	0,00	1310	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	60,00	
1335	+	0,00	1346	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	220,00	
1360	+	0,00	1363	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	60,00	
1370	+	0,00	1372	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	40,00	
1387	+	0,00	1394	+	0,00	sem sarjeta	MFC05	GO-336	E	140,00	
1412	+	0,00	1415	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	60,00	
1432	+	0,00	1443	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	220,00	
1470	+	0,00	1481	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	220,00	
1574	+	0,00	1574	+	13,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	13,00	
1576	+	15,00	1588	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	225,00	
1624	+	0,00	1625	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	20,00	

nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
1	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

MFC05 - Meio fio sem sarjeta
MFC03 - Meio fio com sarjeta
MFC01 - Meio fio com sarjeta

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Notas de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR_249_PDRE_91 R01

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Meio-fio								Rodovia: GO-336		
Estaca						Tipo		Pista	Lado	Extensão (m)
Inicial			Final							
1655	+	0,00	1657	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	40,00
1657	+	0,00	1666	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	180,00
1679	+	0,00	1682	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	60,00
1687	+	0,00	1693	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	120,00
1740	+	0,00	1751	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	220,00
1751	+	0,00	1754	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	60,00
1783	+	0,00	1787	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	80,00
1792	+	0,00	1793	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	20,00
1818	+	0,00	1823	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	100,00
1830	+	0,00	1832	+	10,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	50,00
1832	+	10,00	1834	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	30,00
1849	+	0,00	1852	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	60,00
1871	+	0,00	1872	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	20,00
1872	+	0,00	1874	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	40,00
1930	+	0,00	1947	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	340,00
1949	+	0,00	1951	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	40,00
1989	+	0,00	1996	+	0,00	sem sarjeta	MFC05	GO-336	E	140,00
2024	+	0,00	2026	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	40,00
2026	+	0,00	2027	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	20,00
2061	+	0,00	2067	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	120,00
2067	+	0,00	2068	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	20,00
2132	+	0,00	2133	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	20,00
2178	+	0,00	2184	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	120,00
2184	+	0,00	2191	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	140,00
2203	+	0,00	2210	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	140,00
2249	+	0,00	2254	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	100,00
2254	+	0,00	2260	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	120,00
2311	+	0,00	2317	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	120,00
2326	+	0,00	2355	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	580,00
2365	+	0,00	2366	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	20,00
2416	+	0,00	2418	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	40,00
2422	+	0,00	2424	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	40,00
2426	+	10,00	2441	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	290,00
2441	+	0,00	2461	+	15,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	415,00
2461	+	15,00	2464	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	45,00
2473	+	0,00	2475	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	40,00
2573	+	0,00	2577	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	80,00
2577	+	0,00	2583	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	120,00
2631	+	0,00	2636	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	100,00
2636	+	0,00	2641	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	100,00
2908	+	0,00	2933	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	500,00
2933	+	0,00	2949	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	320,00
2949	+	0,00	2953	+	0,00	sem sarjeta	MFC05	GO-336	E	80,00
2956	+	0,00	2962	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	120,00
2962	+	0,00	2970	+	0,00	sem sarjeta	MFC05	GO-336	E	160,00
2977	+	0,00	2979	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	40,00
3013	+	0,00	3016	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	60,00

Dispositivo: Meio-fio								Rodovia: GO-336		
Estaca						Tipo		Pista	Lado	Extensão (m)
Inicial			Final							
3062	+	0,00	3093	+	10,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	630,00
3093	+	10,00	3135	+	0,00	com sarjeta	MFC01	GO-336	E	830,00
3171	+	0,00	3172	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	20,00
3186	+	0,00	3189	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-336	E	60,00
TOTAL Meio fio sem sarjeta (m)							*MFC01*	*720,00*		
TOTAL Meio fio com sarjeta (m)							*MFC05*	*13.325,00*		
TOTAL Meio fio com sarjeta (m)							*MFC03*	*3.873,00*		

nº	Descrição	Data
1	Emissão Inicial	17/05/2021
R01	Revisão R01	30/06/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

MFC05 - Meio fio sem sarjeta
MFC03 - Meio fio com sarjeta
MFC01 - Meio fio com sarjeta

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Notas de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR_249_PDRE_92 R01

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Sarjeta de Corte								Rodovia: GO-336
Estaca				Tipo	Pista	Lado	Extensão (m)	Observações
Inicial		Final						
1317 + 0,00		1320 + 0,00		STC03	GO-336	D	60,00	DES01 saída na est. 1317 + 0,0
1320 + 0,00		1323 + 0,00		STC03	GO-336	D	60,00	DES01 saída na est. 1320 + 0,0
1451 + 0,00		1468 + 0,00		STC03	GO-336	D	340,00	DES01 saída na est. 1468 + 0,0
1602 + 0,00		1607 + 0,00		STC03	GO-336	D	100,00	DES01 saída na est. 1602 + 0,0
1630 + 0,00		1641 + 0,00		STC03	GO-336	D	220,00	DES01 saída na est. 1630 + 0,0
1695 + 0,00		1708 + 0,00		STC03	GO-336	D	260,00	DES01 saída na est. 1695 + 0,0
1708 + 0,00		1710 + 0,00		STC03	GO-336	D	40,00	DES01 saída na est. 1710 + 0,0
1717 + 0,00		1718 + 0,00		STC03	GO-336	D	20,00	DES01 saída na est. 1718 + 0,0
1770 + 0,00		1778 + 0,00		STC03	GO-3376	D	160,00	DES01 saída na est. 1778 + 0,0
1824 + 0,00		1827 + 0,00		STC03	GO-336	D	60,00	Ligar em VPC saída na est. 1824 + 0,0
1845 + 0,00		1847 + 0,00		STC03	GO-336	D	40,00	DES01 saída na est. 1847 + 0,0
1856 + 0,00		1862 + 0,00		STC03	GO-336	D	120,00	DES01 saída na est. 1856 + 0,0
1876 + 0,00		1880 + 0,00		STC03	GO-336	D	80,00	DES01 saída na est. 1876 + 0,0
1898 + 0,00		1900 + 10,00		STC03	GO-336	D	50,00	DES01 saída na est. 1900 + 10,0
1953 + 0,00		1955 + 0,00		STC03	GO-336	D	40,00	DES01 saída na est. 1953 + 0,0
2046 + 0,00		2047 + 0,00		STC03	GO-336	D	20,00	DES01 saída na est. 2046 + 0,0
2101 + 0,00		2103 + 0,00		STC03	GO-336	D	40,00	DES01 saída na est. 2103 + 0,0
2109 + 0,00		2110 + 0,00		STC03	GO-336	D	20,00	DES01 saída na est. 2110 + 0,0
2117 + 0,00		2121 + 0,00		STC03	GO-336	D	80,00	DES01 saída na est. 2121 + 0,0
2140 + 0,00		2152 + 0,00		STC03	GO-336	D	240,00	DES01 saída na est. 2152 + 0,0
2162 + 0,00		2166 + 0,00		STC03	GO-336	D	80,00	DES01 saída na est. 2166 + 0,0
2387 + 0,00		2389 + 0,00		STC03	GO-336	D	40,00	DES01 saída na est. 2387 + 0,0
2425 + 0,00		2426 + 10,00		STC03	GO-336	D	30,00	DES01 saída na est. 2426 + 10,0
2426 + 10,00		2427 + 0,00		STC03	GO-336	D	10,00	DES01 saída na est. 2426 + 10,0
2477 + 0,00		2480 + 0,00		STC03	GO-336	D	60,00	DES01 saída na est. 2477 + 0,0
2648 + 0,00		2650 + 0,00		STC03	GO-336	D	40,00	DES01 saída na est. 2650 + 0,0
2657 + 0,00		2661 + 0,00		STC03	GO-336	D	80,00	DES01 saída na est. 2661 + 0,0
2730 + 0,00		2739 + 0,00		STC03	GO-336	D	180,00	DES01 saída na est. 2739 + 0,0
2805 + 0,00		2807 + 0,00		STC03	GO-336	D	40,00	DES01 saída na est. 2805 + 0,0
2984 + 0,00		3006 + 0,00		STC03	GO-336	D	440,00	DES01 saída na est. 2984 + 0,0
3141 + 0,00		3149 + 0,00		STC03	GO-336	D	160,00	DES01 saída na est. 3149 + 0,0
3195 + 0,00		3202 + 0,00		STC03	GO-336	D	140,00	DES01 saída na est. 3195 + 0,0
3222 + 0,00		3249 + 0,00		STC03	GO-336	D	540,00	DES01 saída na est. 3222 + 0,0
3271 + 0,00		3294 + 0,00		STC02	GO-336	D	460,00	DES02 saída na est. 3294 + 0,0
1285 + 10,00		1289 + 0,00		STC03	GO-336	E	70,00	DES01 saída na est. 1285 + 10,0
1289 + 0,00		1293 + 0,00		STC03	GO-336	E	80,00	DES01 saída na est. 1289 + 0,0
1507 + 0,00		1508 + 0,00		STC03	GO-336	E	20,00	DES01 saída na est. 1507 + 0,0
1562 + 0,00		1565 + 0,00		STC03	GO-336	E	60,00	DES01 saída na est. 1565 + 0,0
1700 + 0,00		1705 + 0,00		STC03	GO-336	E	100,00	DES01 saída na est. 1700 + 0,0
1709 + 0,00		1711 + 0,00		STC03	GO-336	E	40,00	DES01 saída na est. 1711 + 0,0
1715 + 0,00		1720 + 0,00		STC03	GO-336	E	100,00	DES01 saída na est. 1720 + 0,0
1731 + 0,00		1735 + 0,00		STC03	GO-336	E	80,00	Ligar em VPC saída na est. 1731 + 0,0
1760 + 0,00		1762 + 0,00		STC03	GO-336	E	40,00	Ligar em VPC saída na est. 1760 + 0,0
1773 + 0,00		1778 + 0,00		STC03	GO-336	E	100,00	DES01 saída na est. 1778 + 0,0

Dispositivo: Sarjeta de Corte								Rodovia: GO-336
Estaca				Tipo	Pista	Lado	Extensão (m)	Observações
Inicial		Final						
1812 + 0,00		1814 + 0,00		STC03	GO-336	E	40,00	DES01 saída na est. 1814 + 0,0
1814 + 0,00		1815 + 0,00		STC03	GO-336	E	20,00	DES01 saída na est. 1814 + 0,0
1824 + 0,00		1827 + 0,00		STC03	GO-336	E	60,00	DES01 saída na est. 1824 + 0,0
1827 + 0,00		1828 + 0,00		STC03	GO-336	E	20,00	DES01 saída na est. 1828 + 0,0
1844 + 18,00		1846 + 0,00		STC03	GO-336	E	22,00	DES01 saída na est. 1846 + 0,0
1855 + 0,00		1860 + 0,00		STC03	GO-336	E	100,00	DES01 saída na est. 1855 + 0,0
1876 + 0,00		1879 + 0,00		STC03	GO-336	E	60,00	DES01 saída na est. 1876 + 0,0
1958 + 0,00		1959 + 0,00		STC03	GO-336	E	20,00	DES01 saída na est. 1958 + 0,0
2047 + 0,00		2049 + 0,00		STC03	GO-336	E	40,00	DES01 saída na est. 2047 + 0,0
2108 + 0,00		2109 + 0,00		STC03	GO-336	E	20,00	DES01 saída na est. 2109 + 0,0
2118 + 0,00		2122 + 0,00		STC03	GO-336	E	80,00	DES01 saída na est. 2122 + 0,0
2142 + 0,00		2152 + 0,00		STC03	GO-336	E	200,00	DES01 saída na est. 2152 + 0,0
2164 + 0,00		2166 + 0,00		STC03	GO-336	E	40,00	DES01 saída na est. 2166 + 0,0
2368 + 0,00		2370 + 0,00		STC03	GO-336	E	40,00	DES01 saída na est. 2370 + 0,0
2394 + 0,00		2397 + 0,00		STC03	GO-336	E	60,00	DES01 saída na est. 2397 + 0,0
2477 + 0,00		2482 + 0,00		STC03	GO-336	E	100,00	Ligar em VPC saída na est. 2477 + 0,0
2508 + 0,00		2514 + 0,00		STC03	GO-336	E	120,00	DES01 saída na est. 2508 + 0,0
2658 + 0,00		2660 + 0,00		STC03	GO-336	E	40,00	DES01 saída na est. 2660 + 0,0
2743 + 0,00		2745 + 0,00		STC03	GO-336	E	40,00	DES01 saída na est. 2743 + 0,0
2785 + 0,00		2788 + 0,00		STC03	GO-336	E	60,00	DES01 saída na est. 2788 + 0,0
2985 + 0,00		3004 + 0,00		STC03	GO-336	E	380,00	DES01 saída na est. 2985 + 0,0
3141 + 0,00		3148 + 0,00		STC03	GO-336	E	140,00	DES01 saída na est. 3148 + 0,0
3157 + 0,00		3158 + 0,00		STC03	GO-336	E	20,00	DES01 saída na est. 3158 + 0,0
3195 + 0,00		3201 + 0,00		STC03	GO-336	E	120,00	DES01 saída na est. 3195 + 0,0
3222 + 0,00		3246 + 0,00		STC03	GO-336	E	480,00	DES01 saída na est. 3246 + 0,0
3270 + 0,00		3305 + 0,00		STC02	GO-336	E	700,00	DES02 saída na est. 3305 + 0,0

TOTAL Sarjeta de corte (m)	STC02	1.160,00
TOTAL Final de Sarjeta de corte para saída em dissipador (m)	STC02	40,00
TOTAL Dissipador de Sarjeta de Corte (unid)	DES02	2,00
TOTAL Sarjeta de corte (m)	STC03	6.902,00
TOTAL Final de Sarjeta de corte para saída em dissipador (m)	STC03	1.280,00
TOTAL Dissipador de Sarjeta de Corte (unid)	DES01	64,00

nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
1	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

STC02 - Sarjeta Triangular de Concreto
DES02 - Dissipador de Sarjeta
VPA - Valeta de Proteção de Aterro
VPC - Valeta de Proteção de Corte

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Notas de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR_249_PDRE_93 R01

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Valeta de Proteção de Aterro									Rodovia: GO-336					
Estaca														
Inicial			Final			Tipo	Pista	Lado	Extensão (m)	Observações				
1190	+	5,00	1195,00	+	5,00	VPA02	GO-336	E	100,00	Ligar em BUEIRO	saída na est.	1195	+	5,0
1206	+	0,00	1208,00	+	3,00	VPA02	GO-336	E	43,00	DES03	saída na est.	1206	+	0,0
1208	+	3,00	1210,00	+	0,00	VPA02	GO-336	E	37,00	DES03	saída na est.	1210	+	0,0
1285	+	0,00	1288,00	+	3,00	VPA02	GO-336	D	63,00	DES03	saída na est.	1285	+	0,0
1288	+	3,00	1294,00	+	0,00	VPA02	GO-336	D	117,00	DES03	saída na est.	1294	+	0,0
1373	+	0,00	1379,00	+	0,00	VPA02	GO-336	E	120,00	DES03	saída na est.	1373	+	0,0
1401	+	0,00	1406,00	+	0,00	VPA02	GO-336	E	100,00	DES03	saída na est.	1406	+	0,0
1621	+	0,00	1623,00	+	5,00	VPA04	GO-336	D	45,00	Ligar em BUEIRO	saída na est.	1623	+	5,0
1623	+	8,00	1625,00	+	0,00	VPA02	GO-336	D	32,00	Ligar em BUEIRO	saída na est.	1625	+	0,0
1647	+	0,00	1650,00	+	10,00	VPA02	GO-336	D	70,00	DES03	saída na est.	1650	+	10,0
1677	+	0,00	1680,00	+	18,00	VPA04	GO-336	D	78,00	Ligar em BUEIRO	saída na est.	1680	+	18,0
1681	+	0,00	1684,00	+	0,00	VPA04	GO-336	D	60,00	Ligar em BUEIRO	saída na est.	1681	+	0,0
1722	+	0,00	1730,00	+	0,00	VPA02	GO-336	E	160,00	Ligar em VPC	saída na est.	1730	+	0,0
1756	+	0,00	1758,00	+	0,00	VPA04	GO-336	E	40,00	DES03	saída na est.	1756	+	0,0
1821	+	0,00	1823,00	+	0,00	VPA04	GO-336	D	40,00	DES03	saída na est.	1821	+	0,0
1829	+	0,00	1831,00	+	15,00	VPA02	GO-336	D	55,00	Ligar em BUEIRO	saída na est.	1831	+	15,0
1831	+	17,00	1838,00	+	0,00	VPA02	GO-336	D	123,00	Ligar em BUEIRO	saída na est.	1831	+	17,0
1840	+	0,00	1844,00	+	10,00	VPA02	GO-336	D	90,00	DES03	saída na est.	1840	+	0,0
1844	+	10,00	1846,00	+	0,00	VPA02	GO-336	D	30,00	DES03	saída na est.	1846	+	0,0
1835	+	0,00	1839,00	+	0,00	VPA04	GO-336	E	80,00	DES03	saída na est.	1835	+	0,0
1841	+	0,00	1844,00	+	0,00	VPA02	GO-336	E	60,00	Ligar em VPC	saída na est.	1841	+	0,0
2023	+	5,00	2025,00	+	3,00	VPA02	GO-336	D	38,00	Ligar em BUEIRO	saída na est.	2025	+	3,0
2025	+	8,00	2027,00	+	0,00	VPA04	GO-336	D	32,00	Ligar em BUEIRO	saída na est.	2025	+	8,0
2192	+	0,00	2198,00	+	10,00	VPA02	GO-336	D	130,00	DES03	saída na est.	2192	+	0,0
2198	+	5,00	2210,00	+	0,00	VPA04	GO-336	D	235,00	DES03	saída na est.	2198	+	5,0
2327	+	0,00	2328,00	+	18,00	VPA02	GO-336	D	38,00	Ligar em BUEIRO	saída na est.	2328	+	18,0
2329	+	0,00	2333,00	+	0,00	VPA04	GO-336	D	80,00	Ligar em BUEIRO	saída na est.	2329	+	0,0
2342	+	0,00	2346,00	+	15,00	VPA02	GO-336	D	95,00	DES03	saída na est.	2342	+	0,0
2346	+	15,00	2350,00	+	0,00	VPA02	GO-336	D	65,00	DES03	saída na est.	2350	+	0,0
2356	+	0,00	2359,00	+	0,00	VPA02	GO-336	D	60,00	DES03	saída na est.	2356	+	0,0
2374	+	17,00	2376,00	+	5,00	VPA04	GO-336	D	28,00	Ligar em BUEIRO	saída na est.	2374	+	17,0
2376	+	5,00	2378,00	+	0,00	VPA02	GO-336	D	35,00	DES03	saída na est.	2376	+	5,0
2530	+	0,00	2535,00	+	0,00	VPA02	GO-336	D	100,00	Ligar em VPC	saída na est.	2530	+	0,0
2579	+	0,00	2585,00	+	0,00	VPA04	GO-336	D	120,00	DES03	saída na est.	2579	+	0,0
2830	+	0,00	2836,00	+	0,00	VPA02	GO-336	E	120,00	DES03	saída na est.	2836	+	0,0
2966	+	0,00	2973,00	+	0,00	VPA02	GO-336	E	140,00	DES03	saída na est.	2966	+	0,0
3078	+	0,00	3089,00	+	0,00	VPA04	GO-336	D	220,00	DES03	saída na est.	3089	+	0,0
3099	+	0,00	3104,00	+	0,00	VPA04	GO-336	D	100,00	DES03	saída na est.	3099	+	0,0
3159	+	0,00	3166,00	+	0,00	VPA02	GO-336	D	140,00	DES03	saída na est.	3166	+	0,0
3184	+	0,00	3189,00	+	0,00	VPA04	GO-336	E	100,00	DES03	saída na est.	3184	+	0,0
TOTAL Valeta de proteção de aterro em grama (m)									*VPA01*	*0,00*				
TOTAL (m) Final de valeta em grama para saída em dissipador									*VPA01*	*0,00*				
TOTAL Valeta de proteção de aterro em grama (m)									*VPA02*	*2.161,00*				
TOTAL (m) Final de valeta em grama para saída em dissipador									*VPA02*	*340,00*				
TOTAL Valeta de proteção de aterro em concreto (m)									*VPA03*	*0,00*				
TOTAL (m) Final de valeta em concreto para saída em dissipador									*VPA03*	*0,00*				
TOTAL Valeta de proteção de aterro em concreto (m)									*VPA04*	*1.258,00*				
TOTAL (m) Final de valeta em concreto para saída em dissipador									*VPA04*	*160,00*				

nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
1	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

VPA01 - Valeta de proteção de aterro em grama
VPA02 - Valeta de proteção de aterro em grama
VPA03 - Valeta de proteção de aterro em concreto
VPA04 - Valeta de proteção de aterro em concreto
DES03 - Dissipador de energia
DES04 - Dissipador de energia

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Notas de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR_249_PDRE_94 R01

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Valeta de Proteção de Corte									Rodovia: GO-336				
Estaca					Tipo	Pista	Lado	Extensão (m)	Observações				
Inicial			Final										
1607	+	0,00	1611,00	+ 0,00	VPC02	GO-336	D	80,00	DES03	saída na est.	1607	+	0,0
1611	+	0,00	1619,00	+ 0,00	VPC02	GO-336	D	160,00	DES03	saída na est.	1619	+	0,0
1643	+	0,00	1647,00	+ 0,00	VPC02	GO-336	D	80,00	Ligar em VPA	saída na est.	1647	+	0,0
1676	+	0,00	1677,00	+ 0,00	VPC02	GO-336	D	20,00	Ligar em VPA	saída na est.	1677	+	0,0
1730	+	0,00	1736,00	+ 0,00	VPC02	GO-336	E	120,00	DES03	saída na est.	1736	+	0,0
1758	+	0,00	1760,00	+ 5,00	VPC02	GO-336	E	45,00	Ligar em VPA	saída na est.	1758	+	0,0
1760	+	5,00	1770,00	+ 0,00	VPC02	GO-336	E	195,00	DES03	saída na est.	1770	+	0,0
1823	+	0,00	1825,00	+ 0,00	VPC04	GO-336	D	40,00	Ligar em VPA	saída na est.	1823	+	0,0
1839	+	0,00	1841,00	+ 0,00	VPC04	GO-336	E	40,00	Ligar em VPA	saída na est.	1841	+	0,0
2080	+	0,00	2084,00	+ 15,00	VPC02	GO-336	E	95,00	DES03	saída na est.	2084	+	15,0
2359	+	5,00	2364,00	+ 0,00	VPC04	GO-336	D	95,00	DES03	saída na est.	2364	+	0,0
2380	+	10,00	2383,00	+ 0,00	VPC02	GO-336	D	50,00	DES03	saída na est.	2380	+	10,0
2383	+	0,00	2387,00	+ 0,00	VPC02	GO-336	E	80,00	DES03	saída na est.	2383	+	0,0
2388	+	0,00	2397,00	+ 0,00	VPC02	GO-336	E	180,00	DES03	saída na est.	2397	+	0,0
2476	+	0,00	2482,00	+ 0,00	VPC02	GO-336	E	120,00	DES03	saída na est.	2476	+	0,0
2526	+	0,00	2530,00	+ 0,00	VPC02	GO-336	D	80,00	DES03	saída na est.	2526	+	0,0

TOTAL Valeta de proteção de corte em grama (m)	*VPC01*	*0,00*
TOTAL (m) Final de valeta em grama para saída em dissipador	*VPC01*	*0,00*
TOTAL Valeta de proteção de corte em grama (m)	*VPC02*	*1.305,00*
TOTAL (m) Final de valeta em grama para saída em dissipador	*VPC02*	*200,00*
TOTAL Valeta de proteção de corte em concreto (m)	*VPC03*	*0,00*
TOTAL (m) Final de valeta em concreto para saída em dissipador	*VPC03*	*0,00*
TOTAL Valeta de proteção de corte em concreto (m)	*VPC04*	*175,00*
TOTAL (m) Final de valeta em concreto para saída em dissipador	*VPC04*	*20,00*

nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
1	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

VPC01 - Valeta de proteção de corte em grama
VPC02 - Valeta de proteção de corte em grama
VPC03 - Valeta de proteção de corte em concreto
VPC04 - Valeta de proteção de corte em concreto

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Notas de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR_249_PDRE_95 R01

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Descida d'água					Rodovia: GO-336				
Localização					Descida d'água			Entradas d'água	
Estaca			Tipo	Pista	Lado	Tipo	Extensão (m)	Observação	Tipo	Unid.
1168	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1170	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1172	+	0,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	16,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1174	+	10,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	10,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1177	+	0,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	9,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1179	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	8,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1182	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1184	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1193	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1195	+	10,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	9,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1198	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1200	+	0,00	DAR02	GO-337	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1219	+	10,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	12,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1222	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1224	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1226	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1232	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1387	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1391	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1394	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1397	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1430	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1436	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1440	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1474	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1477	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1553	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1571	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	7,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1574	+	15,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	12,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1581	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	8,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1584	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	8,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1586	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1589	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1622	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
1657	+	0,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	9,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1660	+	10,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	9,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1664	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1681	+	0,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	9,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
1683	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
1688	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1742	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1745	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1748	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	7,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1751	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	7,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1754	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1786	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1789	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00

Dispositivo: Descida d'água					Rodovia: GO-336				
Localização					Descida d'água			Entradas d'água	
Estaca			Tipo	Pista	Lado	Tipo	Extensão (m)	Observação	Tipo	Unid.
1818	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1851	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1873	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1929	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	7,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1932	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	8,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1935	+	0,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	10,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1938	+	0,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	12,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1941	+	0,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	14,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1944	+	0,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	10,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1960	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1987	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1990	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1993	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1996	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1999	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2026	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	LIGAR EM VPA	PONTO BAIXO	1,00
2057	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2060	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2063	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2065	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2071	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2088	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2091	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2130	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2133	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2177	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
2180	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	8,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2186	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2209	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
2211	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2254	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	7,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
2256	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2311	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2314	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2331	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
2339	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2342	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
2354	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2373	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
2375	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
2377	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	7,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
2417	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2430	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2433	+	0,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	9,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2436	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2439	+	0,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	11,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2444	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00

nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
1	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

DAD02 - Descida d'água em degraus - aterro
DAR02 - Descida d'água lisa - concreto simples
DAR03 - Descida d'água lisa - concreto armado
EDA01 - Entrada para descida d'água - greide contínuo
EDA02 - Entrada para descida d'água - ponto baixo

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Notas de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR_249_PDRE_96 R01

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Descida d'água					Rodovia: GO-336				
Localização					Descida d'água			Entradas d'água	
Estaca			Tipo	Pista	Lado	Tipo	Extensão (m)	Observação	Tipo	Unid.
2447	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2450	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2453	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2456	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2462	+	0,00	DAR03	GO-336	D	LISA	8,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
2472	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2544	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2547	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2573	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2579	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
2582	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2631	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2634	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2638	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2641	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2666	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
2796	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
2866	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2891	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2910	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2912	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2915	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2919	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2922	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2926	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2929	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2933	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
2942	+	0,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	9,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2945	+	10,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	9,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2949	+	0,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	10,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2956	+	5,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	14,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2958	+	0,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	11,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2960	+	0,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	10,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2962	+	0,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	11,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2964	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2966	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2968	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3065	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3069	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3072	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3076	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3079	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
3083	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
3086	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
3090	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3093	+	15,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
3096	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00

Dispositivo: Descida d'água					Rodovia: GO-336				
Localização					Descida d'água			Entradas d'água	
Estaca			Tipo	Pista	Lado	Tipo	Extensão (m)	Observação	Tipo	Unid.
3099	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
3102	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
3114	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3117	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	8,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3120	+	0,00	DAD02	GO-336	D	DEGRAUS	9,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3123	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	7,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3126	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3129	+	10,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3172	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3176	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
3186	+	0,00	DAR02	GO-336	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1172	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	11,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1173	+	10,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	9,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1219	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	9,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1222	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1226	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1228	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1238	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1240	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1264	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1266	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	9,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1277	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1279	+	0,00	DAR03	GO-336	E	LISA	8,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1300	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1303	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1305	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1307	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1308	+	5,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1339	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1342	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1346	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1361	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1363	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1372	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1415	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1432	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1435	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1439	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1443	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1472	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1475	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1478	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1481	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1574	+	15,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1578	+	10,00	DAR03	GO-336	E	LISA	8,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1580	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	7,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1583	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00

nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
1	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

DAD02 - Descida d'água em degraus - aterro
DAR02 - Descida d'água lisa - concreto simples
DAR03 - Descida d'água lisa - concreto armado
EDA01 - Entrada para descida d'água - greide contínuo
EDA02 - Entrada para descida d'água - ponto baixo

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Notas de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR_249_PDRE_97 R01

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Descida d'água					Rodovia: GO-336				
Localização					Descida d'água			Entradas d'água	
Estaca			Tipo	Pista	Lado	Tipo	Extensão (m)	Observação	Tipo	Unid.
1585	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1588	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1624	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1657	+	0,00	DAR03	GO-336	E	LISA	8,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1658	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	9,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1661	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	10,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1664	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1680	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1682	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1687	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1690	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1742	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1745	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1749	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	7,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1751	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1785	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	7,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1787	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1793	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1818	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1820	+	15,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1832	+	10,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	12,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1852	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1872	+	0,00	DAR03	GO-336	E	LISA	8,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1930	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1933	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1936	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	11,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1939	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	13,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1942	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	14,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1945	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	14,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1949	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	12,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2026	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
2061	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2064	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2068	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2133	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2178	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2181	+	0,00	DAR03	GO-336	E	LISA	8,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2186	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2189	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2203	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2206	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2250	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2254	+	0,00	DAR03	GO-336	E	LISA	8,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
2257	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2314	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	8,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2317	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2327	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00

Dispositivo: Descida d'água					Rodovia: GO-336				
Localização					Descida d'água			Entradas d'água	
Estaca			Tipo	Pista	Lado	Tipo	Extensão (m)	Observação	Tipo	Unid.
2331	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2335	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2339	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2343	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2347	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2351	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2355	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2366	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2418	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2424	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2426	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
2429	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	7,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2432	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	9,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2435	+	0,00	DAR03	GO-336	E	LISA	8,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2438	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	10,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2444	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	11,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2447	+	10,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	10,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2451	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2454	+	10,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	9,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2458	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	9,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2462	+	15,00	DAR02	GO-336	E	LISA	7,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
2473	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2573	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2580	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2583	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2631	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2634	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	7,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2638	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2641	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2909	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2912	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	7,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2915	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2919	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2922	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2926	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2928	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2929	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2933	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	7,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
2937	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	10,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2941	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	12,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2945	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	13,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2956	+	5,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	13,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2958	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	12,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2960	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	13,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
2977	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3013	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3063	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00

nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
1	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

DAD02 - Descida d'água em degraus - aterro
DAR02 - Descida d'água lisa - concreto simples
DAR03 - Descida d'água lisa - concreto armado
EDA01 - Entrada para descida d'água - greide contínuo
EDA02 - Entrada para descida d'água - ponto baixo

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Notas de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR_249_PDRE_98 R01

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Descida d'água					Rodovia: GO-336				
Localização					Descida d'água			Entradas d'água	
Estaca			Tipo	Pista	Lado	Tipo	Extensão (m)	Observação	Tipo	Unid.
3066	+	10,00	DAR03	GO-336	E	LISA	8,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3070	+	15,00	DAR02	GO-336	E	LISA	7,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
3073	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3077	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3080	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3084	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3087	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3091	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	7,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3093	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3097	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3100	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3104	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	7,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3107	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3111	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3114	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3118	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3121	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3125	+	10,00	DAR02	GO-336	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3128	+	0,00	DAR02	GO-336	E	LISA	7,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
3132	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	10,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3172	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	12,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
3186	+	0,00	DAD02	GO-336	E	DEGRAUS	13,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00

TOTAL Descida d'água lisa (m)	*DAR03*	*80,00*
TOTAL Descida d'água lisa (un)	*DAR03*	*10,00*
TOTAL Descida d'água lisa (m)	*DAR02*	*1.248,00*
TOTAL Descida d'água lisa (un)	*DAR02*	*244,00*
TOTAL Descida d'água em degraus - aterro (m)	*DAD02*	*528,00*
TOTAL Descida d'água em degraus - aterro (un)	*DAD02*	*49,00*
TOTAL Entrada greide contínuo (un)	*EDA01*	*269,00*
TOTAL Entrada greide ponto baixo (un)	*EDA02*	*34,00*

nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
1	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

DAD02 - Descida d'água em degraus - aterro
DAR02 - Descida d'água lisa - concreto simples
DAR03 - Descida d'água lisa - concreto armado
EDA01 - Entrada para descida d'água - greide contínuo
EDA02 - Entrada para descida d'água - ponto baixo

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Notas de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR_249_PDRE_99 R01

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Dreno										Rodovia: GO-336				
Estaca						Tipo	Pista	Lado	Extensão (m)	Observações				
Inicial			Final											
1285	+	10,00	1287	+	0,00	DPS07	GO-336	E	30,00	BSD02	saída na est.	1285,00	+	10,00
1285	+	10,00	-	+	-	DPS07	GO-336	E	20,00	Saída de dreno				
1602	+	0,00	1607	+	0,00	DPS07	GO-336	E	100,00	BSD02	saída na est.	1602,00	+	0,00
1602	+	0,00	-	+	-	DPS07	GO-336	E	20,00	Saída de dreno				
1602	+	0,00	1607	+	0,00	DPS07	GO-336	D	100,00	BSD02	saída na est.	1602,00	+	0,00
1602	+	0,00	-	+	-	DPS07	GO-336	D	20,00	Saída de dreno				
1630	+	0,00	1641	+	0,00	DPS07	GO-336	E	220,00	BSD02	saída na est.	1630,00	+	0,00
1630	+	0,00	-	+	-	DPS07	GO-336	E	20,00	Saída de dreno				
1630	+	0,00	1641	+	0,00	DPS07	GO-336	D	220,00	BSD02	saída na est.	1630,00	+	0,00
1630	+	0,00	-	+	-	DPS07	GO-336	D	20,00	Saída de dreno				
1667	+	0,00	1676	+	0,00	DPS07	GO-336	E	180,00	BSD02	saída na est.	1667,00	+	0,00
1667	+	0,00	-	+	-	DPS07	GO-336	E	20,00	Saída de dreno				
1667	+	0,00	1676	+	0,00	DPS07	GO-336	D	180,00	BSD02	saída na est.	1667,00	+	0,00
1667	+	0,00	-	+	-	DPS07	GO-336	D	20,00	Saída de dreno				
1676	+	0,00	1677	+	0,00	DPS07	GO-336	E	20,00	BSD02	saída na est.	1677,00	+	0,00
1677	+	0,00	-	+	-	DPS07	GO-336	E	20,00	Saída de dreno				
1676	+	0,00	1677	+	0,00	DPS07	GO-336	D	20,00	BSD02	saída na est.	1677,00	+	0,00
1677	+	0,00	-	+	-	DPS07	GO-336	D	20,00	Saída de dreno				
1695	+	0,00	1701	+	0,00	DPS07	GO-336	D	120,00	BSD02	saída na est.	1695,00	+	0,00
1695	+	0,00	-	+	-	DPS07	GO-336	D	20,00	Saída de dreno				
1700	+	0,00	1702	+	0,00	DPS07	GO-336	E	40,00	BSD02	saída na est.	1700,00	+	0,00
1700	+	0,00	-	+	-	DPS07	GO-336	E	20,00	Saída de dreno				
1715	+	0,00	1735	+	0,00	DPS07	GO-336	E	400,00	BSD02	saída na est.	1735,00	+	0,00
1735	+	0,00	-	+	-	DPS07	GO-336	E	20,00	Saída de dreno				
1715	+	0,00	1735	+	0,00	DPS07	GO-336	D	400,00	BSD02	saída na est.	1735,00	+	0,00
1735	+	0,00	-	+	-	DPS07	GO-336	D	20,00	Saída de dreno				
1740	+	0,00	1747	+	10,00	DPS07	GO-336	D	150,00	BSD02	saída na est.	1747,00	+	10,00
1747	+	10,00	-	+	-	DPS07	GO-336	D	20,00	Saída de dreno				
1740	+	0,00	1747	+	10,00	DPS07	GO-336	E	150,00	BSD02	saída na est.	1747,00	+	10,00
1747	+	10,00	-	+	-	DPS07	GO-336	E	20,00	Saída de dreno				
1824	+	0,00	1826	+	0,00	DPS07	GO-336	D	40,00	BSD02	saída na est.	1824,00	+	0,00
1824	+	0,00	-	+	-	DPS07	GO-336	D	20,00	Saída de dreno				
1856	+	0,00	1857	+	0,00	DPS07	GO-336	D	20,00	BSD02	saída na est.	1856,00	+	0,00
1856	+	0,00	-	+	-	DPS07	GO-336	D	20,00	Saída de dreno				
2101	+	0,00	2110	+	0,00	DPR02	GO-336	D	180,00	BSD02	saída na est.	2110,00	+	0,00
2110	+	0,00	-	+	-	DPR02	GO-336	D	20,00	Saída de dreno				
2101	+	0,00	2110	+	0,00	DPR02	GO-336	E	180,00	BSD02	saída na est.	2110,00	+	0,00
2110	+	0,00	-	+	-	DPR02	GO-336	E	20,00	Saída de dreno				

TOTAL Dreno em solo	*DPS07 (m)*	*2.730,00*
TOTAL Dreno em rocha	*DPR02 (m)*	*400,00*
TOTAL Boca de saída de dreno	*BSD02 (unid)*	*19,00*
TOTAL (m) Final de dreno em solo para saída	*DPS07 (m)*	*340,00*
TOTAL (m) Final de dreno em rocha para saída	*DPR02 (m)*	*40,00*

nº	Descrição	Data
1	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

DPS07 - Dreno em solo
DPR02 - Dreno em rocha
BSD02 - Boca de dreno

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Notas de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR_249_PDRE_100 R01

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Estaca							Dispositivo: Colchão Drenante					Pista: GO-336
Estaca					Pista	Lado	Extensão do segmento (m)	Profundidade do colchão drenante (m)	Largura da pista (m)	Profundidade do reaterro (m)	Volume escavado (m)	Volume de reaterro (m)	Observações
Inicial			Final										
1602	+	0,00	1607	+ 0,00	GO-336	D/E	100,00	0,60	12,20	0,20	732,00	317,20	Dreno em solo
1630	+	0,00	1641	+ 0,00	GO-336	D/E	220,00	0,60	12,20	0,20	1.610,40	697,84	Dreno em solo
1667	+	0,00	1677	+ 0,00	GO-336	D/E	200,00	0,60	12,20	0,20	1.464,00	634,40	Dreno em solo
1715	+	0,00	1735	+ 0,00	GO-336	D/E	400,00	0,60	12,20	0,20	2.928,00	1.268,80	Dreno em solo
1740	+	0,00	1750	+ 10,00	GO-336	D/E	210,00	0,60	12,20	0,20	1.537,20	666,12	Dreno em solo
2101	+	0,00	2110	+ 0,00	GO-336	D/E	180,00	0,40	12,20	0,20	878,40	570,96	Dreno em rocha

Volume escavado de rocha p/ colchão drenante	*878,40*
Volume escavado de solo p/ colchão drenante	*8.271,60*
Volume escavado total p/ colchão drenante	*9.150,00*
Volume de reaterro total p/ colchão drenante	*4.155,32*

nº	Descrição	Data
1	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

DPS07 - Dreno em solo
DPR02 - Dreno em rocha
BSD02 - Boca de dreno

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Notas de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR_249_PDRE_101 R01

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Dissipadores de Energia				Rodovia: GO-336		
Estaca				Tipo		Quantidade
Inicial		Pista	Lado			
Dissipadores de Descida d'água						
1168 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1170 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1172 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1174 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1177 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1179 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1182 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1184 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1193 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1195 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1198 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1200 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1219 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1222 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1224 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1226 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1232 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1387 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1391 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1394 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1397 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1430 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1436 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1440 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1474 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1477 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1553 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1571 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1574 + 15,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1581 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1584 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1586 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1589 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1657 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1660 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1664 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1688 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1742 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1745 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1748 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1751 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1754 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1786 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1789 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1818 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1851 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00

Dispositivo: Dissipadores de Energia				Rodovia: GO-336		
Estaca				Tipo		Quantidade
Inicial		Pista	Lado			
Dissipadores de Descida d'água						
1873 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1929 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1932 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1935 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1938 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1941 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1944 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1960 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1987 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1990 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1993 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1996 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1999 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2057 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2060 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2063 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2065 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2071 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2088 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2091 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2130 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2133 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2177 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2180 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2186 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2211 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2254 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2256 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2311 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2314 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2339 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2354 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2373 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2417 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2430 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2433 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2436 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2439 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2444 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2447 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2450 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2453 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2456 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2462 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2472 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2544 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00

nº	Descrição	Data
1	Emissão Inicial	17/05/2021
R01	Revisão R01	30/06/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

DEB01 - Dissipadores de Energia - descida d'água lisa
DEB02 - Dissipadores de Energia - descida d'água em degrau
DES02/ 03/ 04 - Dissipadores de energia de sarjetas e valetas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Notas de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR_249_PDRE_102 R01

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Dissipadores de Energia				Rodovia: GO-336		
Estaca				Tipo		Quantidade
Inicial		Pista	Lado			
Dissipadores de Descida d'água						
2547 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2573 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2582 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2631 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2634 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2638 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2641 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2666 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2796 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2866 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2891 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2910 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2912 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2915 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2919 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2922 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2926 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2929 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2933 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2942 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2945 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2949 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2956 + 5,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2958 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2960 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2962 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2964 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2966 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2968 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3065 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3069 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3072 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3076 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3090 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3093 + 15,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3096 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3114 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3117 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3120 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
3123 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3126 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3129 + 10,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3172 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3176 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3186 + 0,00		GO-336	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1172 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00

Dispositivo: Dissipadores de Energia				Rodovia: GO-336		
Estaca				Tipo		Quantidade
Inicial		Pista	Lado			
Dissipadores de Descida d'água						
1173 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1219 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1222 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1226 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1228 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1238 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1240 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1264 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1266 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1277 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1279 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1300 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1303 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1305 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1307 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1308 + 5,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1339 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1342 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1346 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1361 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1363 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1372 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1415 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1432 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1435 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1439 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1443 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1472 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1475 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1478 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1481 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1574 + 15,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1578 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1580 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1583 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1585 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1588 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1624 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1657 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1658 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1661 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1664 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1680 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1682 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1687 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1690 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00

nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
1	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

DEB01 - Dissipadores de Energia - descida d'água lisa
DEB02 - Dissipadores de Energia - descida d'água em degrau
DES02/ 03/ 04 - Dissipadores de energia de sarjetas e valetas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Notas de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR_249_PDRE_103 R01

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Dissipadores de Energia				Rodovia: GO-336		
Estaca				Tipo		Quantidade
Inicial		Pista	Lado			
Dissipadores de Descida d'água						
1742 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1745 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1749 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1751 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1785 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1787 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1793 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1818 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1820 + 15,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1832 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1852 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1872 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1930 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1933 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1936 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1939 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1942 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1945 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1949 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2026 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2061 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2064 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2068 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2133 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2178 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2181 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2186 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2189 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2203 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2206 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2250 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2254 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2257 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2314 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2317 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2327 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2331 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2335 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2339 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2343 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2347 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2351 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2355 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2366 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2418 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2424 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00

Dispositivo: Dissipadores de Energia				Rodovia: GO-336		
Estaca				Tipo		Quantidade
Inicial		Pista	Lado			
Dissipadores de Descida d'água						
2426 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2429 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2432 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2435 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2438 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2444 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2447 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2451 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2454 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2458 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2462 + 15,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2473 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2573 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2580 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2583 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2631 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2634 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2638 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2641 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2909 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2912 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2915 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2919 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2922 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2926 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2928 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2929 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2933 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
2937 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2941 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2945 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2956 + 5,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2958 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2960 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
2977 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3013 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3063 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3066 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3070 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
3073 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3077 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3080 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3084 + 0,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3087 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3091 + 10,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3093 + 15,00		GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00

nº	Descrição	Data
1	Emissão Inicial	17/05/2021
R01	Revisão R01	30/06/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

DEB01 - Dissipadores de Energia - descida d'água lisa
DEB02 - Dissipadores de Energia - descida d'água em degrau
DES02/ 03/ 04 - Dissipadores de energia de sarjetas e valetas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Notas de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR_249_PDRE_104 R01

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Dissipadores de Energia			Rodovia: GO-336		
Estaca			Tipo		Quantidade
Inicial	Pista	Lado			
Dissipadores de Descida d'água					
3097 + 0,00	GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3100 + 10,00	GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3104 + 0,00	GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3107 + 10,00	GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3111 + 0,00	GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3114 + 10,00	GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3118 + 0,00	GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
3121 + 10,00	GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3125 + 0,00	GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3128 + 10,00	GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3132 + 0,00	GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
3172 + 0,00	GO-336	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
Dissipadores de Sarjeta de Corte					
1317 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1320 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1468 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1602 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1630 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1695 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1710 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1718 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1778 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1847 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1856 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1876 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1900 + 10,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1953 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2046 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2103 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2110 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2121 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2152 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2166 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2387 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2426 + 10,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2426 + 10,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2477 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2650 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2661 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2739 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2805 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2984 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
3149 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
3195 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
3222 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00

Dispositivo: Dissipadores de Energia			Rodovia: GO-336		
Estaca			Tipo		Quantidade
Inicial	Pista	Lado			
Dissipadores de Sarjeta de Corte					
3294 + 0,00	GO-336	D	Saída de sarjeta	DES02	1,00
1285 + 10,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1289 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1507 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1565 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1700 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1711 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1720 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1778 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1814 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1814 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1824 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1828 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1846 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1855 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1876 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1958 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2047 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2109 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2122 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2152 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2166 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2370 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2397 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2508 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2660 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2743 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2788 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
2985 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
3148 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
3158 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
3195 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
3246 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
3305 + 0,00	GO-336	E	Saída de sarjeta	DES02	1,00
Dissipadores de Valetas					
1206 + 0,00	GO-336	E	Saída de VPA	DES03	1,00
1210 + 0,00	GO-336	E	Saída de VPA	DES03	1,00
1285 + 0,00	GO-336	D	Saída de VPA	DES03	1,00
1294 + 0,00	GO-336	D	Saída de VPA	DES03	1,00
1373 + 0,00	GO-336	E	Saída de VPA	DES03	1,00
1406 + 0,00	GO-336	E	Saída de VPA	DES03	1,00
1650 + 10,00	GO-336	D	Saída de VPA	DES03	1,00
1756 + 0,00	GO-336	E	Saída de VPA	DES03	1,00
1821 + 0,00	GO-336	D	Saída de VPA	DES03	1,00
1840 + 0,00	GO-336	D	Saída de VPA	DES03	1,00

nº	Descrição	Data
R01	Revisão R01	30/06/2021
1	Emissão Inicial	17/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

DEB01 - Dissipadores de Energia - descida d'água lisa
DEB02 - Dissipadores de Energia - descida d'água em degrau
DES02/ 03/ 04 - Dissipadores de energia de sarjetas e valetas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Notas de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR_249_PDRE_105 R01

Dispositivo: Dissipadores de Energia				Rodovia: GO-336		
Estaca				Tipo		Quantidade
Inicial			Pista	Lado		
Dissipadores de Valetas						
1846	+	0,00	GO-336	D	Saída de VPA	DES03	1,00
1835	+	0,00	GO-336	E	Saída de VPA	DES03	1,00
2192	+	0,00	GO-336	D	Saída de VPA	DES03	1,00
2198	+	5,00	GO-336	D	Saída de VPA	DES03	1,00
2342	+	0,00	GO-336	D	Saída de VPA	DES03	1,00
2350	+	0,00	GO-336	D	Saída de VPA	DES03	1,00
2356	+	0,00	GO-336	D	Saída de VPA	DES03	1,00
2376	+	5,00	GO-336	D	Saída de VPA	DES03	1,00
2579	+	0,00	GO-336	D	Saída de VPA	DES03	1,00
2836	+	0,00	GO-336	E	Saída de VPA	DES03	1,00
2966	+	0,00	GO-336	E	Saída de VPA	DES03	1,00
3089	+	0,00	GO-336	D	Saída de VPA	DES03	1,00
3099	+	0,00	GO-336	D	Saída de VPA	DES03	1,00
3166	+	0,00	GO-336	D	Saída de VPA	DES03	1,00
3184	+	0,00	GO-336	E	Saída de VPA	DES03	1,00
1607	+	0,00	GO-336	D	Saída de VPC	DES03	1,00
1619	+	0,00	GO-336	D	Saída de VPC	DES03	1,00
1736	+	0,00	GO-336	E	Saída de VPC	DES03	1,00
1770	+	0,00	GO-336	E	Saída de VPC	DES03	1,00
2084	+	15,00	GO-336	E	Saída de VPC	DES03	1,00
2364	+	0,00	GO-336	D	Saída de VPC	DES03	1,00
2380	+	10,00	GO-336	D	Saída de VPC	DES03	1,00
2383	+	0,00	GO-336	E	Saída de VPC	DES03	1,00
2397	+	0,00	GO-336	E	Saída de VPC	DES03	1,00
2476	+	0,00	GO-336	E	Saída de VPC	DES03	1,00
2526	+	0,00	GO-336	D	Saída de VPC	DES03	1,00

TOTAL DEB01 (unid)	240,00
TOTAL DEB02 (unid)	48,00
TOTAL DES01 (unid)	64,00
TOTAL DES02 (unid)	2,00
TOTAL DES03 (unid)	36,00
TOTAL DES04 (unid)	0,00

nº	Descrição	Data
	CONTROLE DE REVISÕES	
R01	Revisão R01	30/06/2021
1	Emissão Inicial	17/05/2021

LEGENDA:

DEB01 - Dissipadores de Energia - descida d'água lisa
DEB02 - Dissipadores de Energia - descida d'água em degrau
DES02/ 03/ 04 - Dissipadores de energia de sarjetas e valetas

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

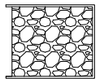
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Notas de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR_249_PDRE_106 R01

8 PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES

Quadro de Convenções:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção


Dissipador de Energia - Planta

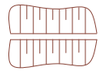

Dissipador de Energia - Seção


Escada Dissipadora - Planta


Escada Dissipadora - Seção

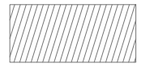

Caixa Coletora de Talvegue - Planta

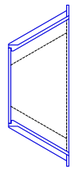

Caixa Coletora de Talvegue - Seção

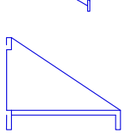

Taludes Corte / Aterro

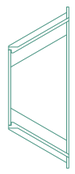

Curvas de Nível

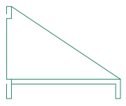

Norte Geográfico

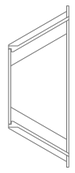

OAE Demolir - Ponte

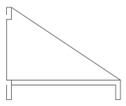

Cabeceira Bueiro Celular Projetado- Planta

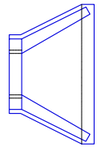

Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção

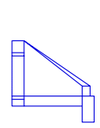

Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta

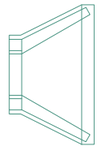

Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção

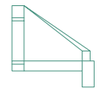

Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta

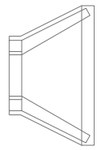

Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção

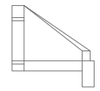

Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta


Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção


Boca Bueiro Tubular Existente - Planta


Boca Bueiro Tubular Existente - Seção


Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta


Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

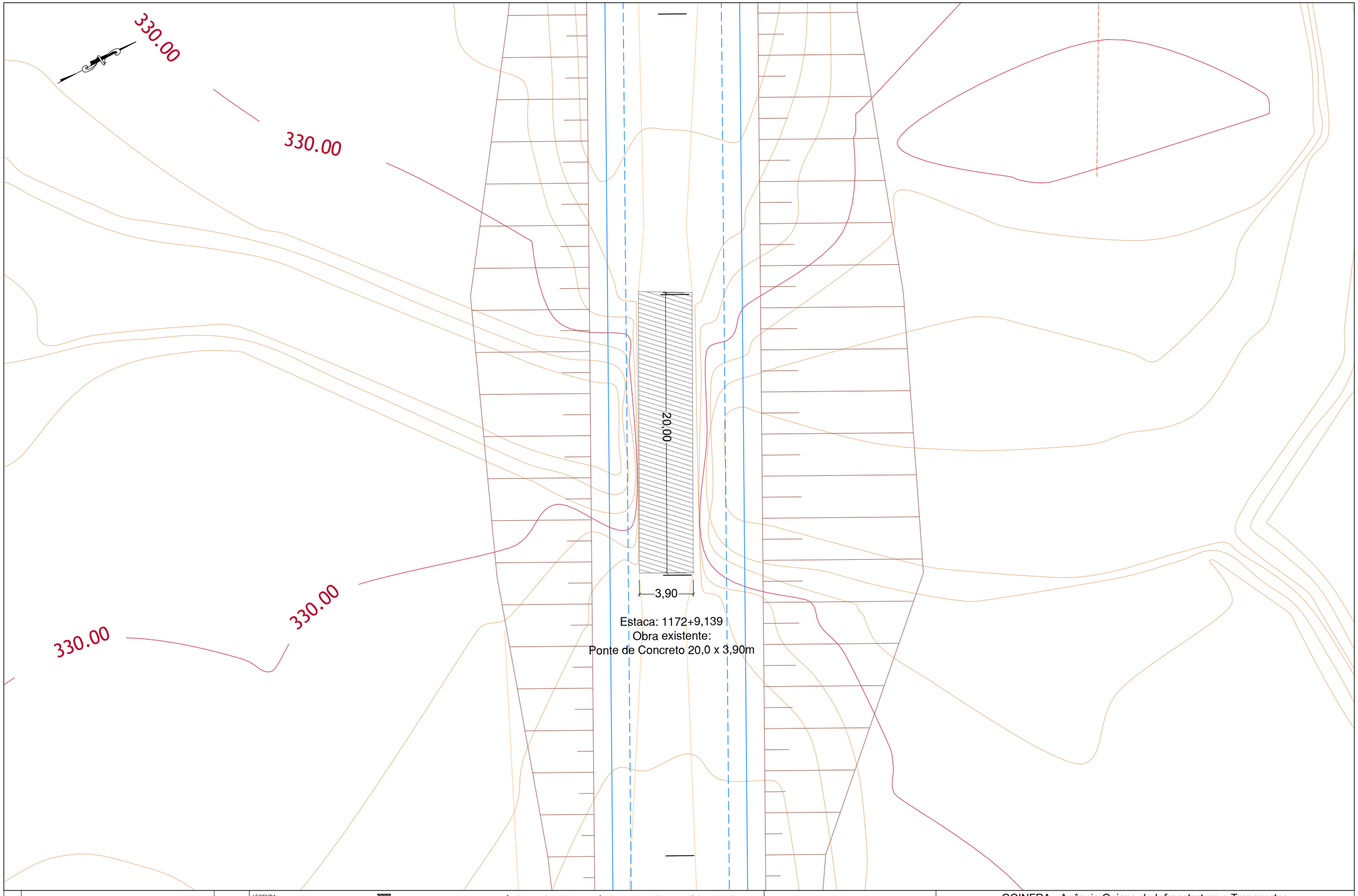
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Quadro de Convenções	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POAC_ 01 R01



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

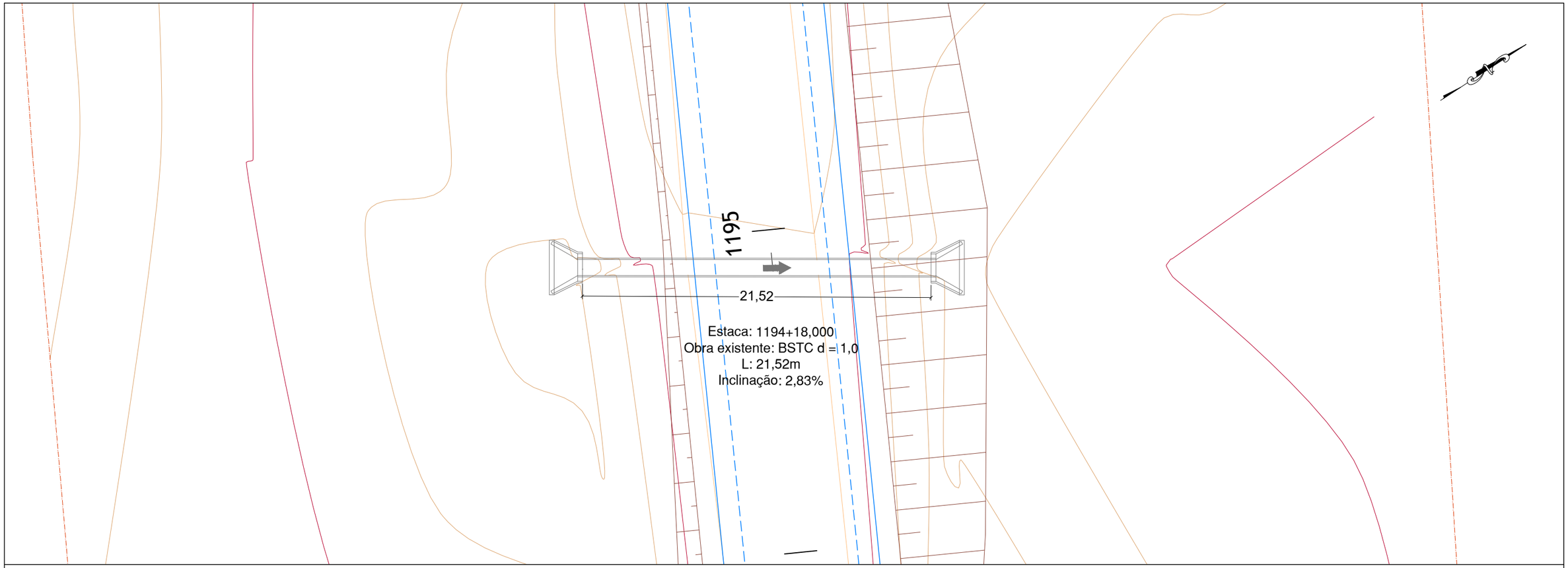
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Taludes
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

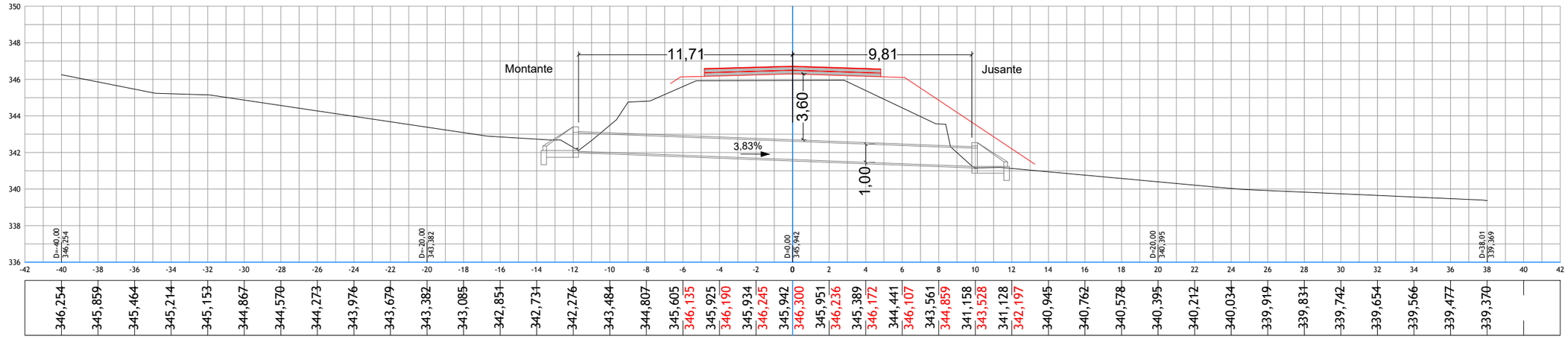
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 02 R01



Estaca: 1194+18,000



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

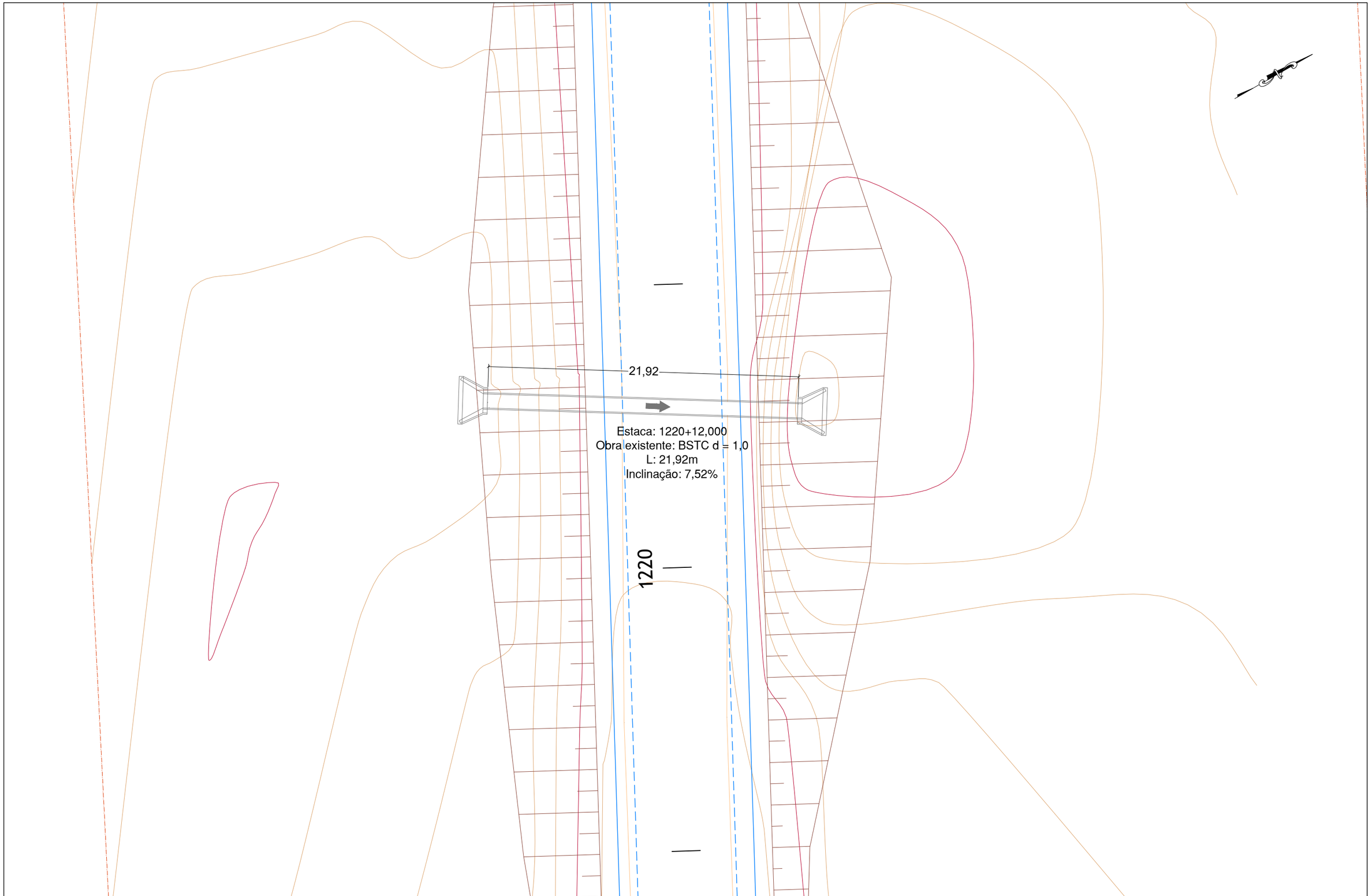
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 03 R01



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

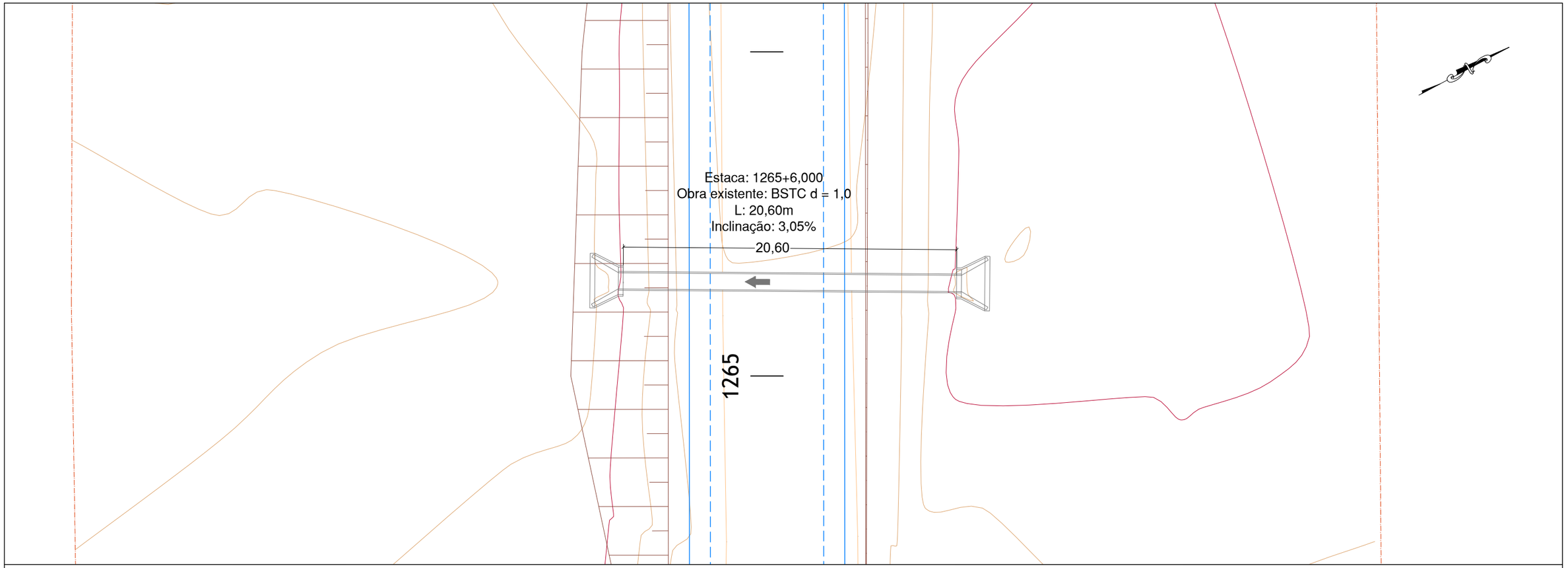
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

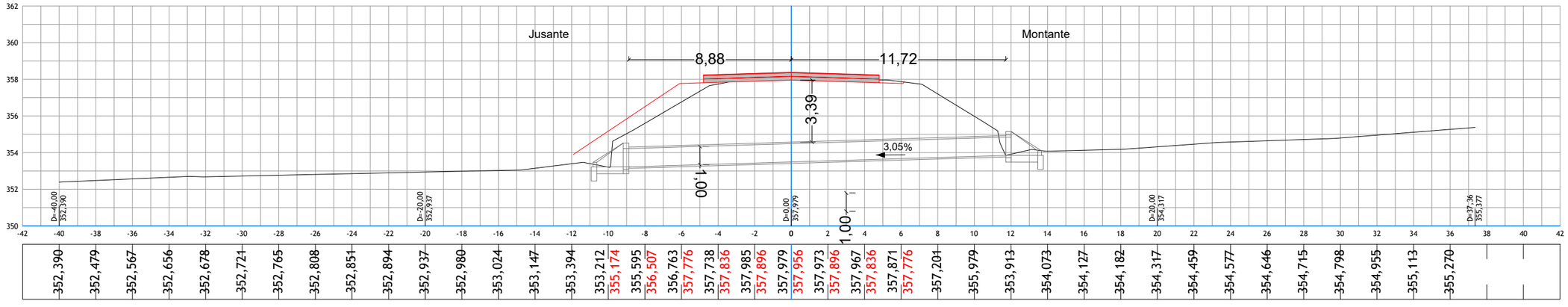
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 04 R01



Estaca: 1265+6,000



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

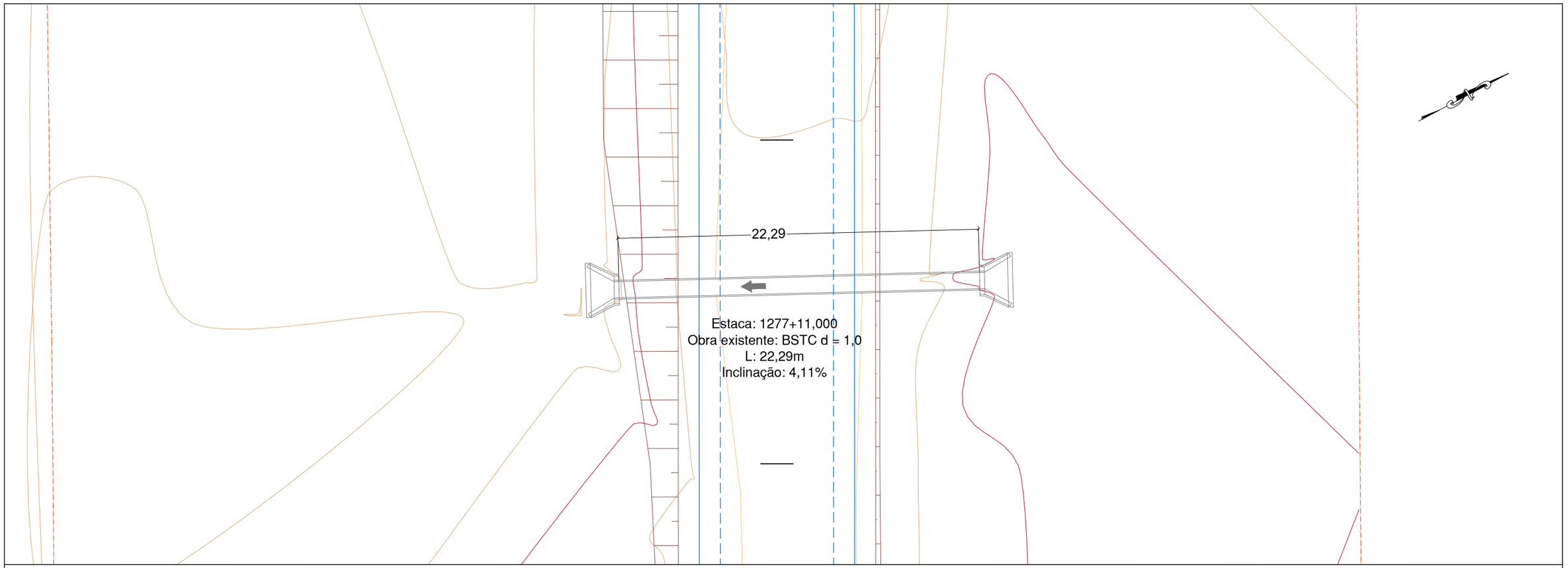
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA BASITEC

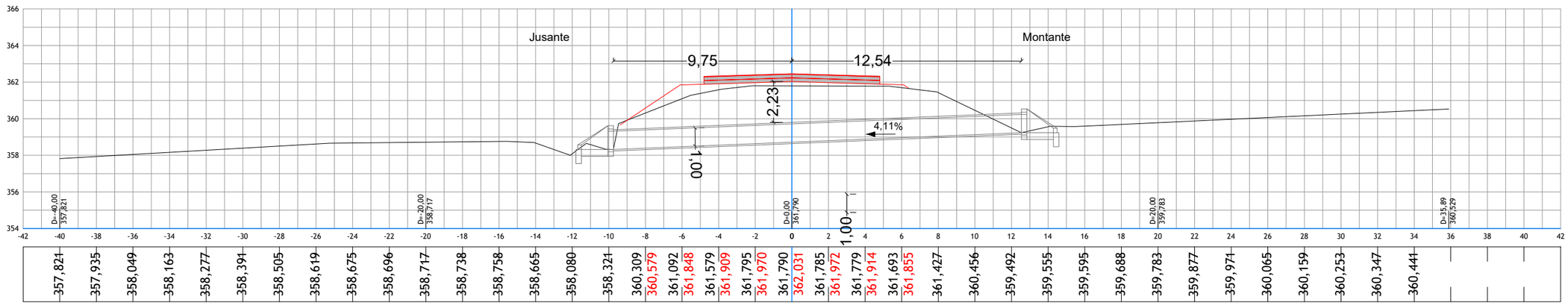
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 05 R01



Estaca: 1277+11,000



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

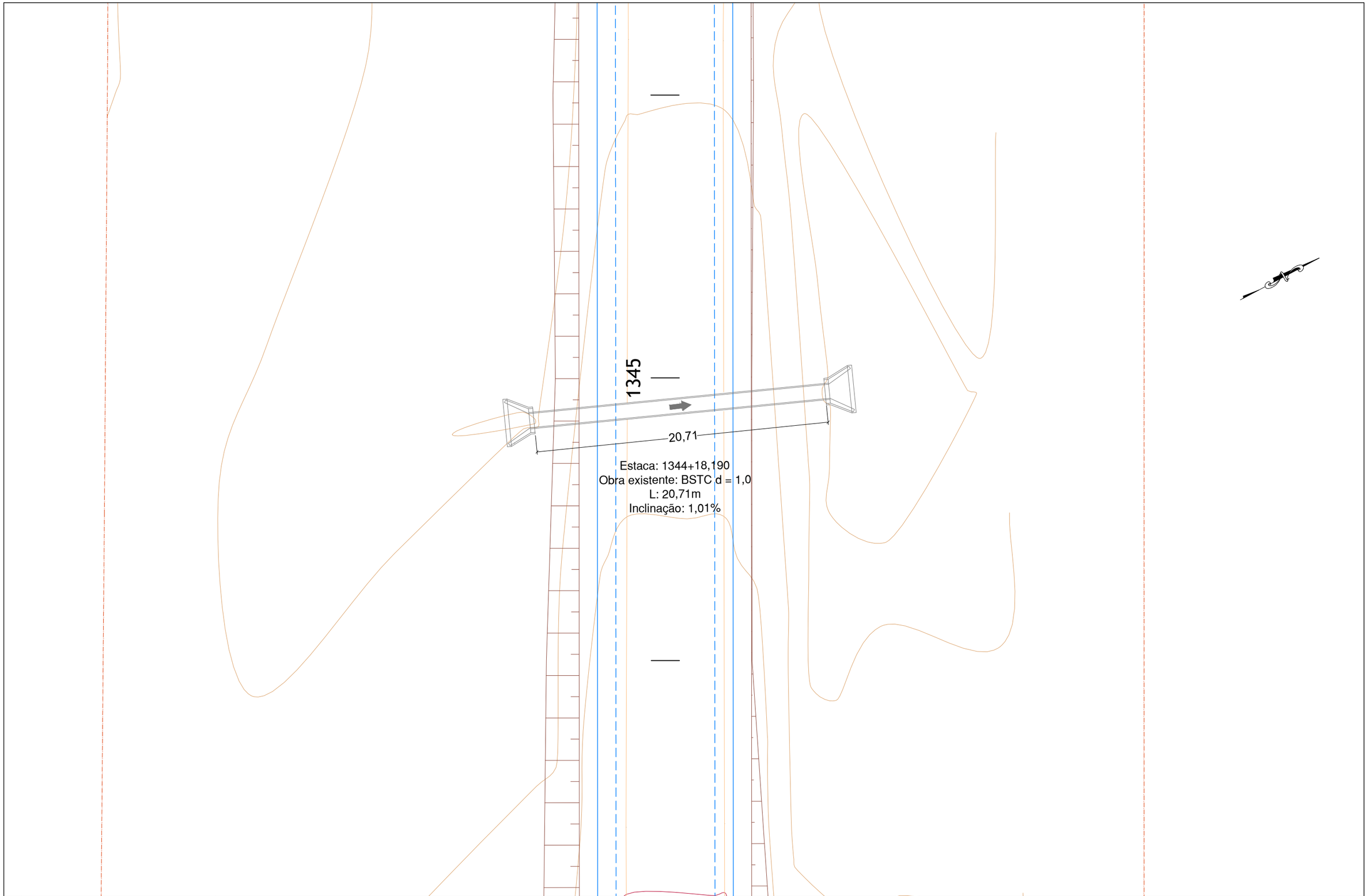
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 06 R01



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

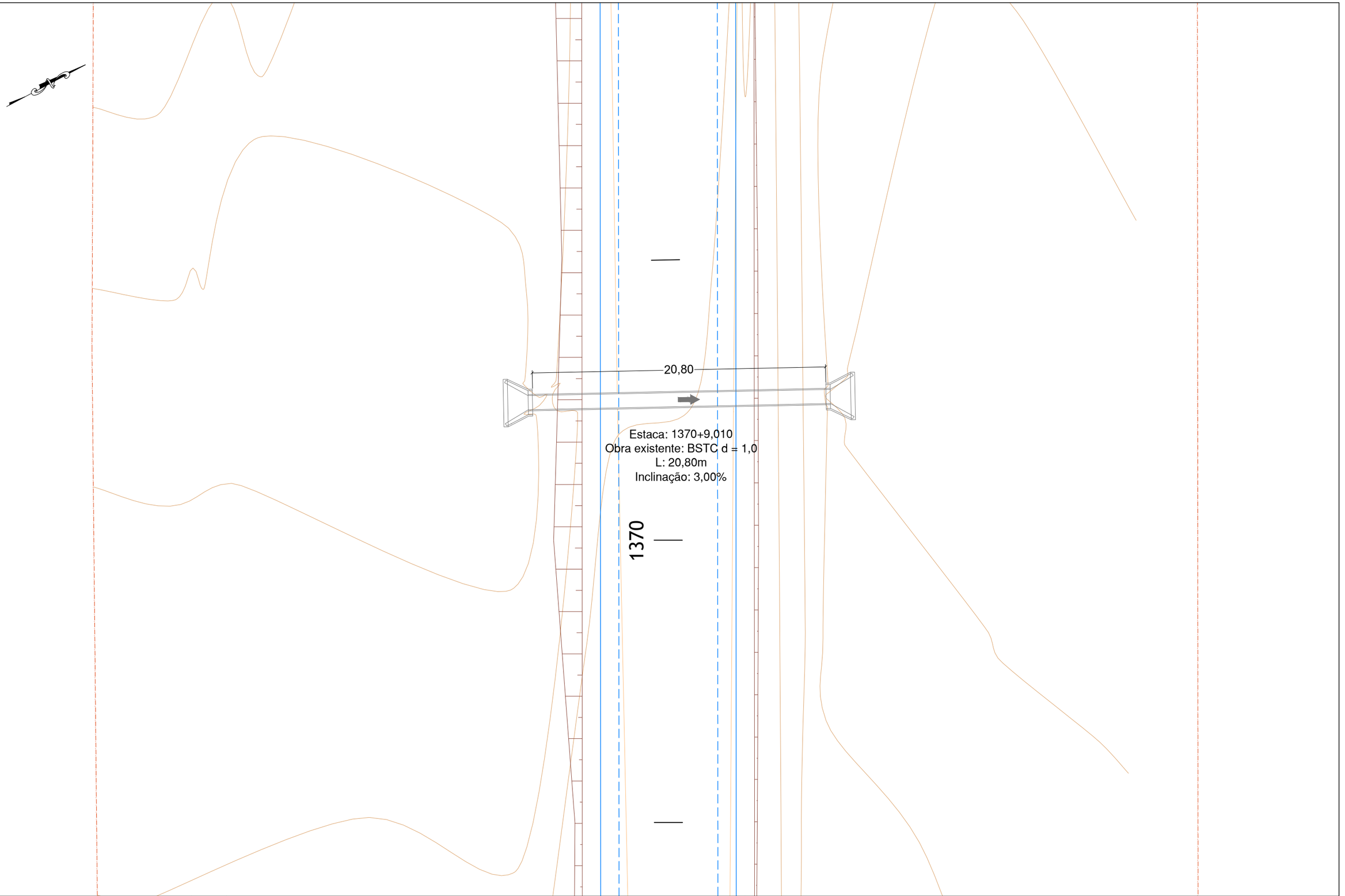
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 07 R01



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

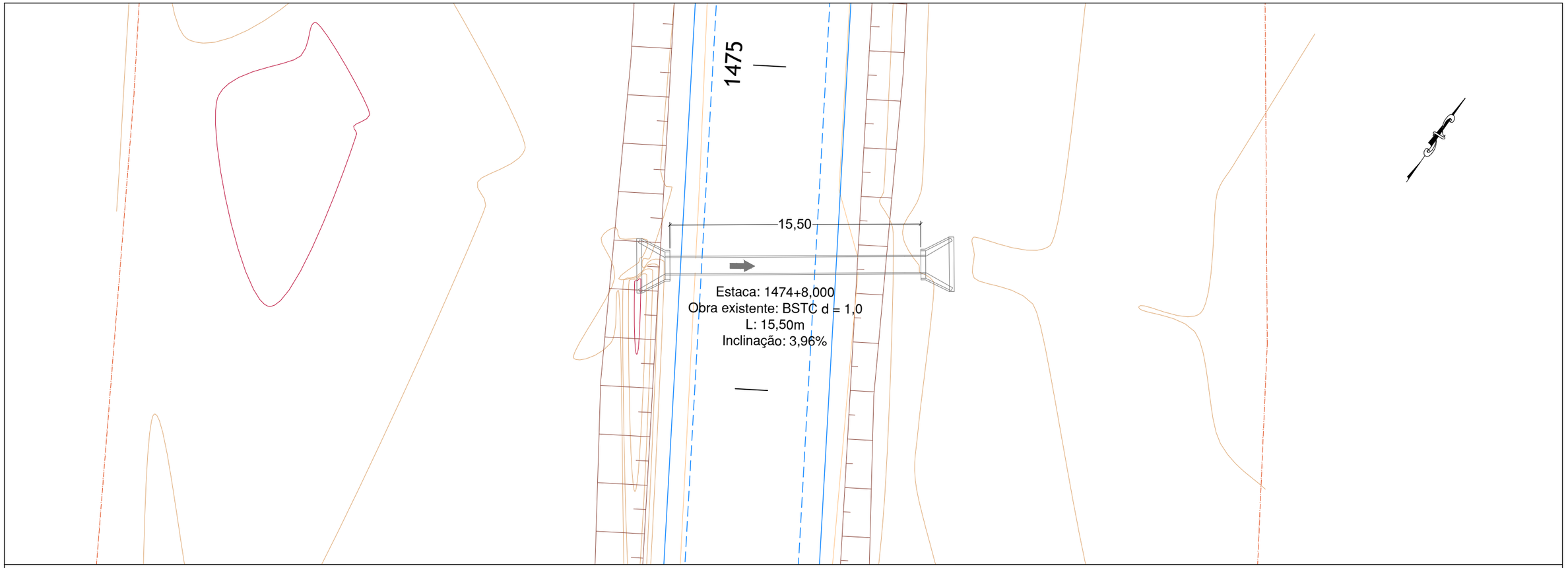
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

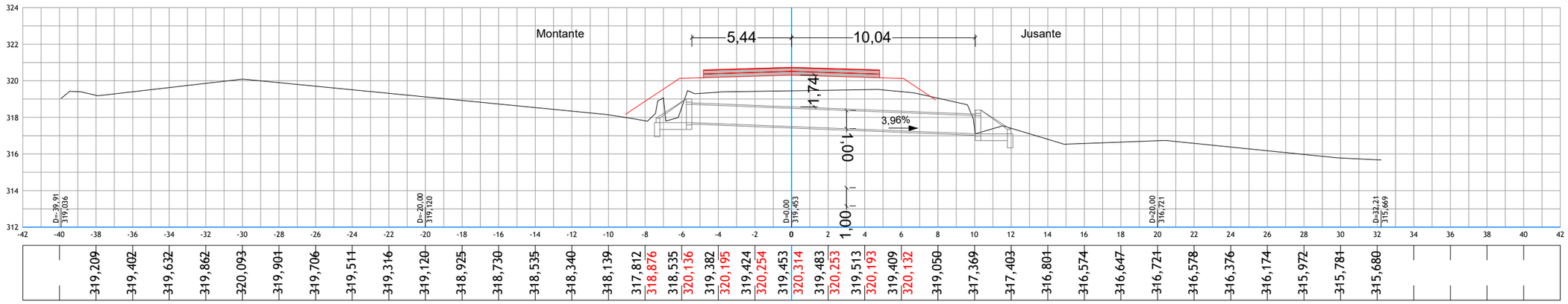
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 08 R01



Estaca: 1474+8,000



02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

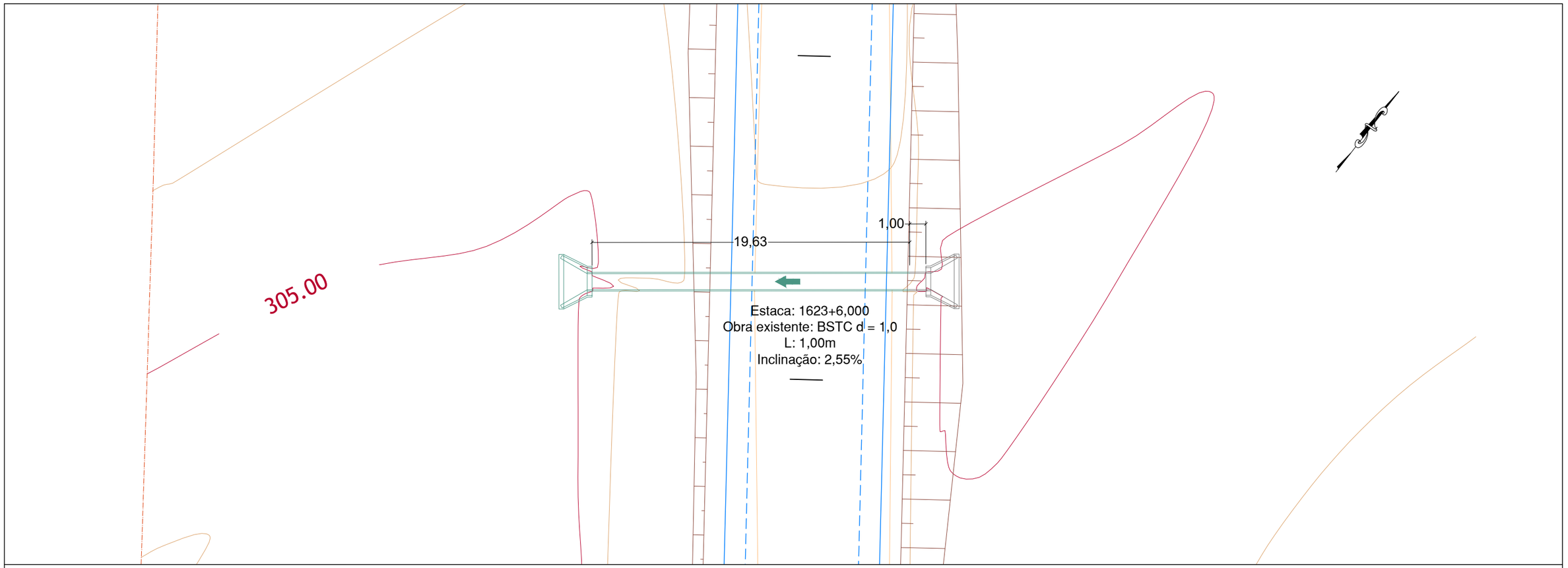
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

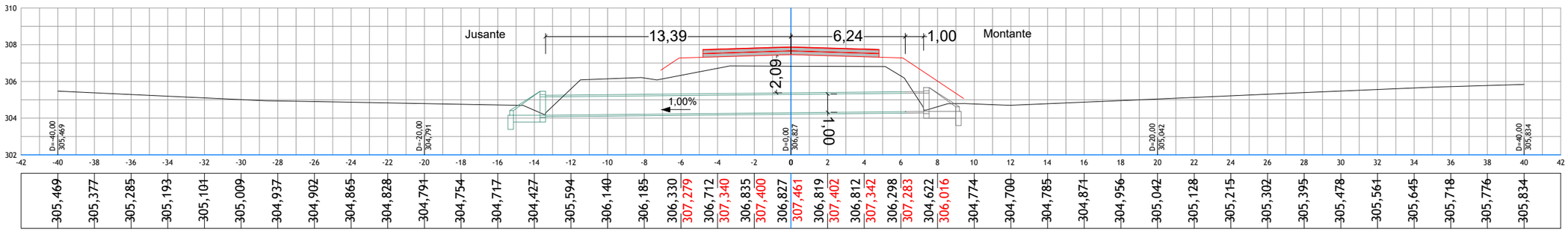
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 09 R01



Estaca: 1623+6,000



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

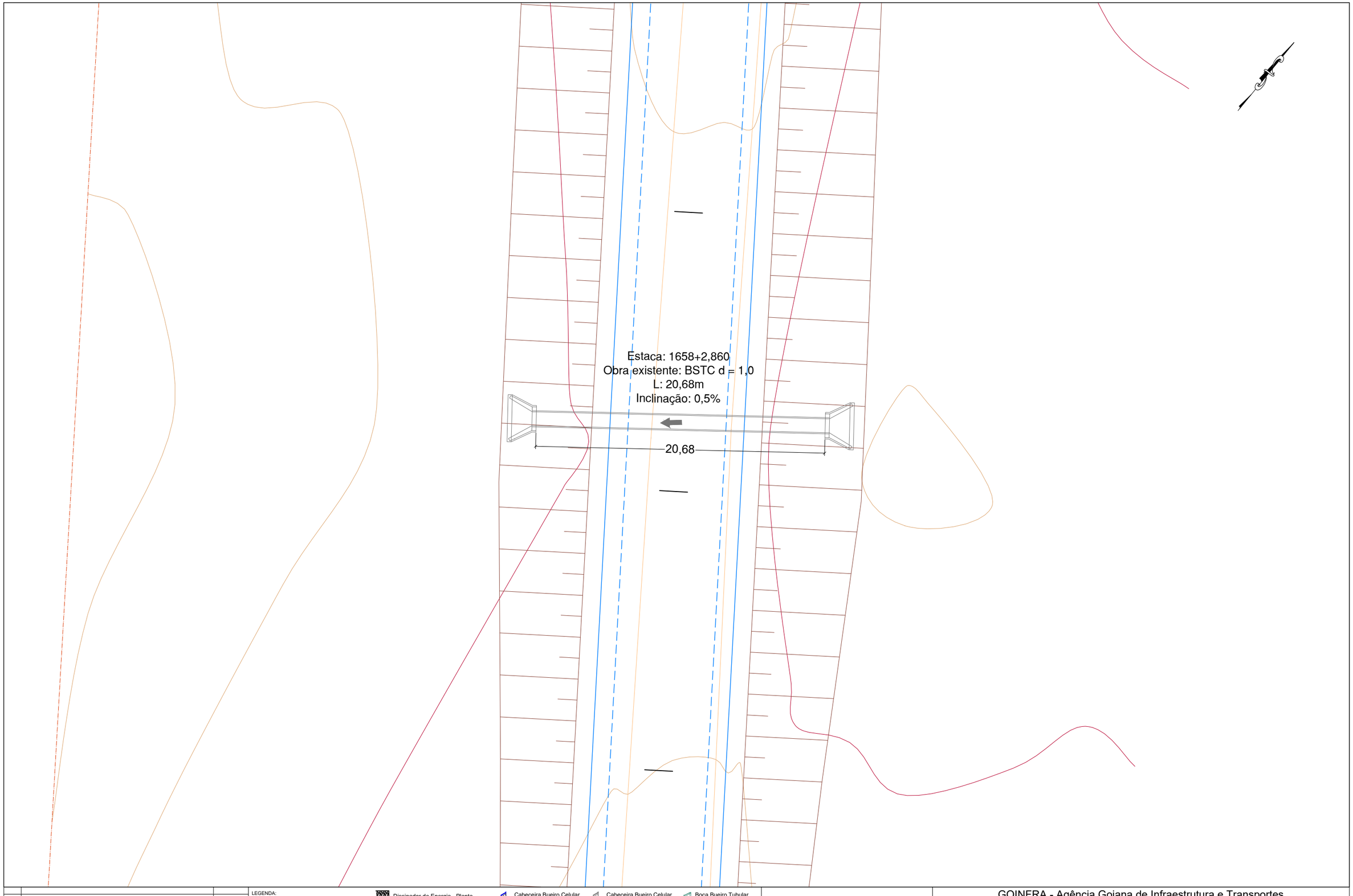
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 10 R01



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

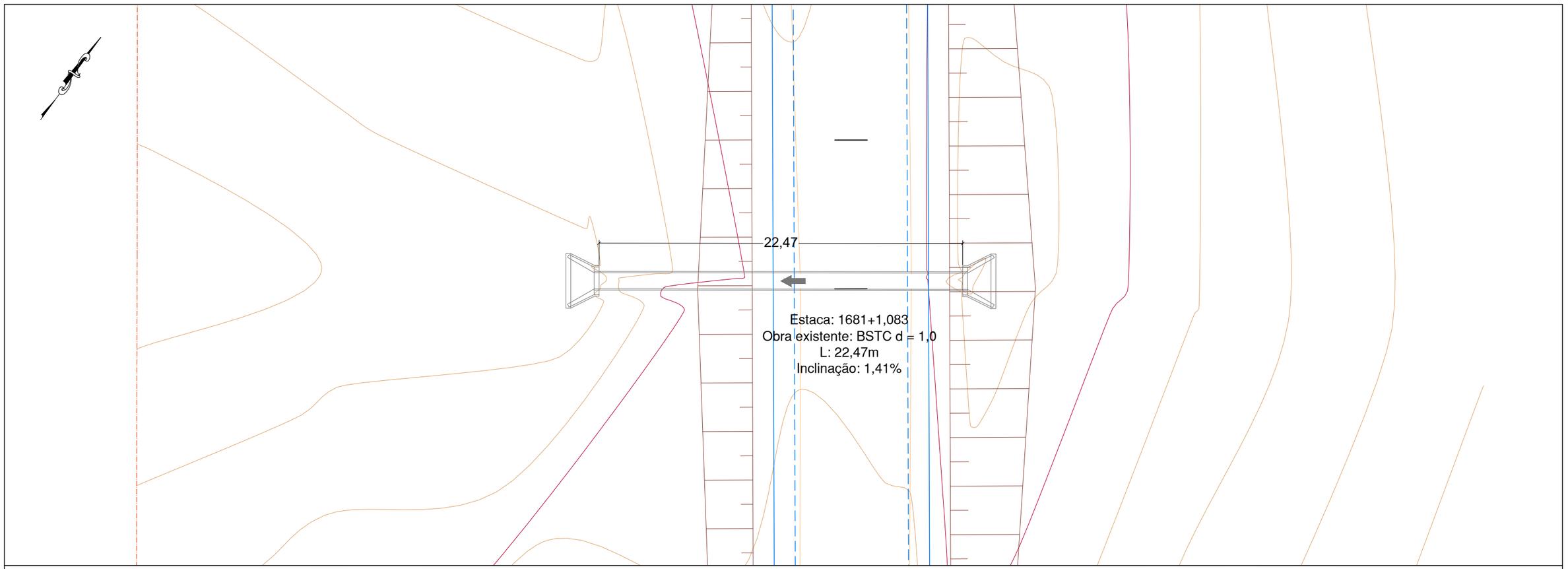
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

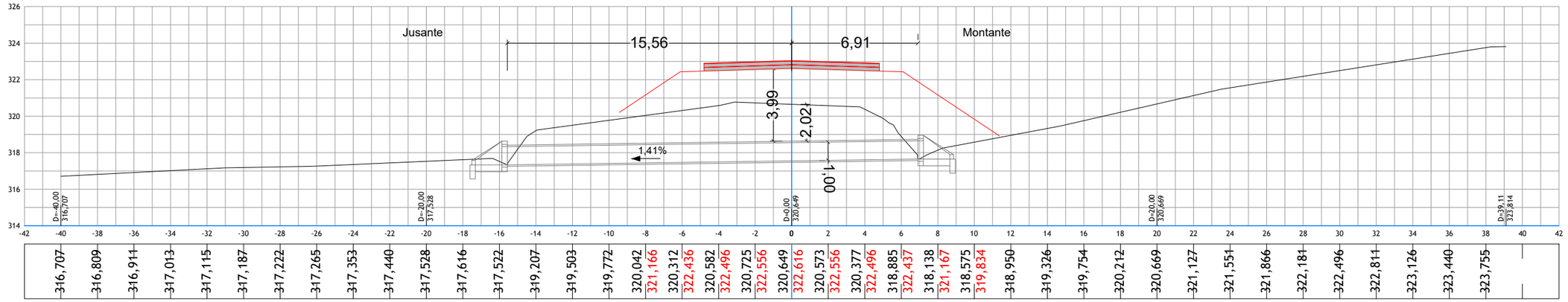
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 11 R01



Estaca: 1681+1,083



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

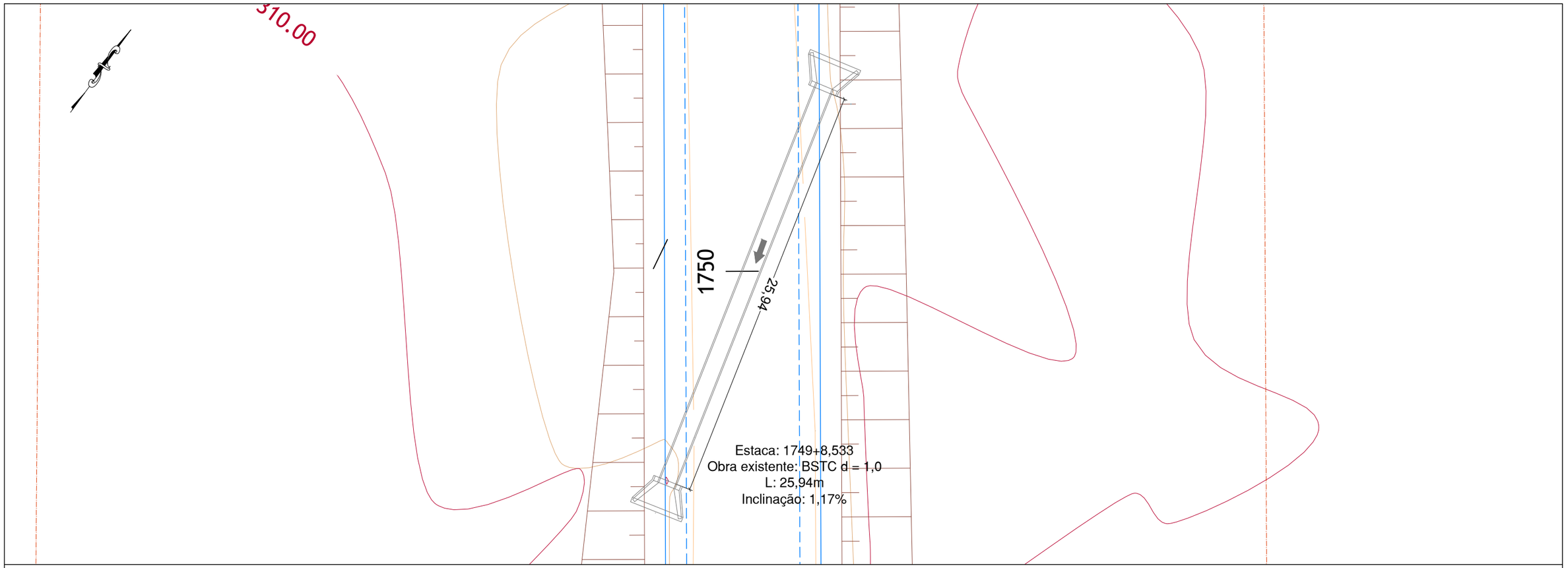
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

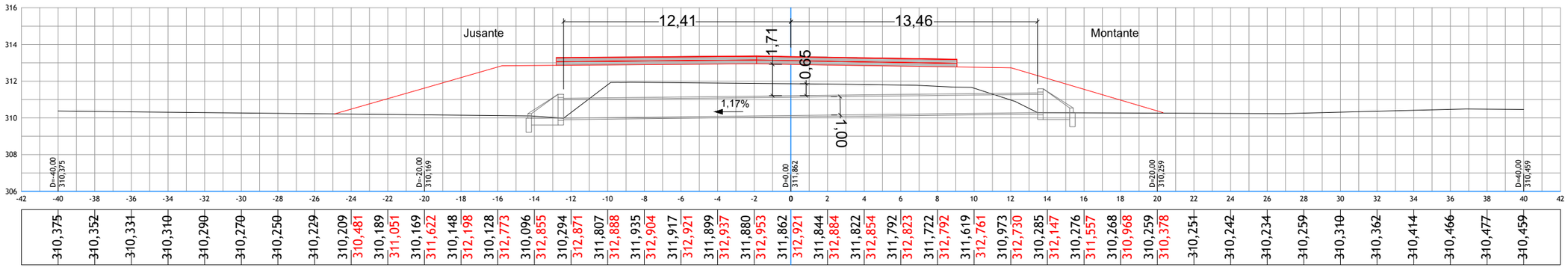
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 12 R01



Estaca: 1749+8,533



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

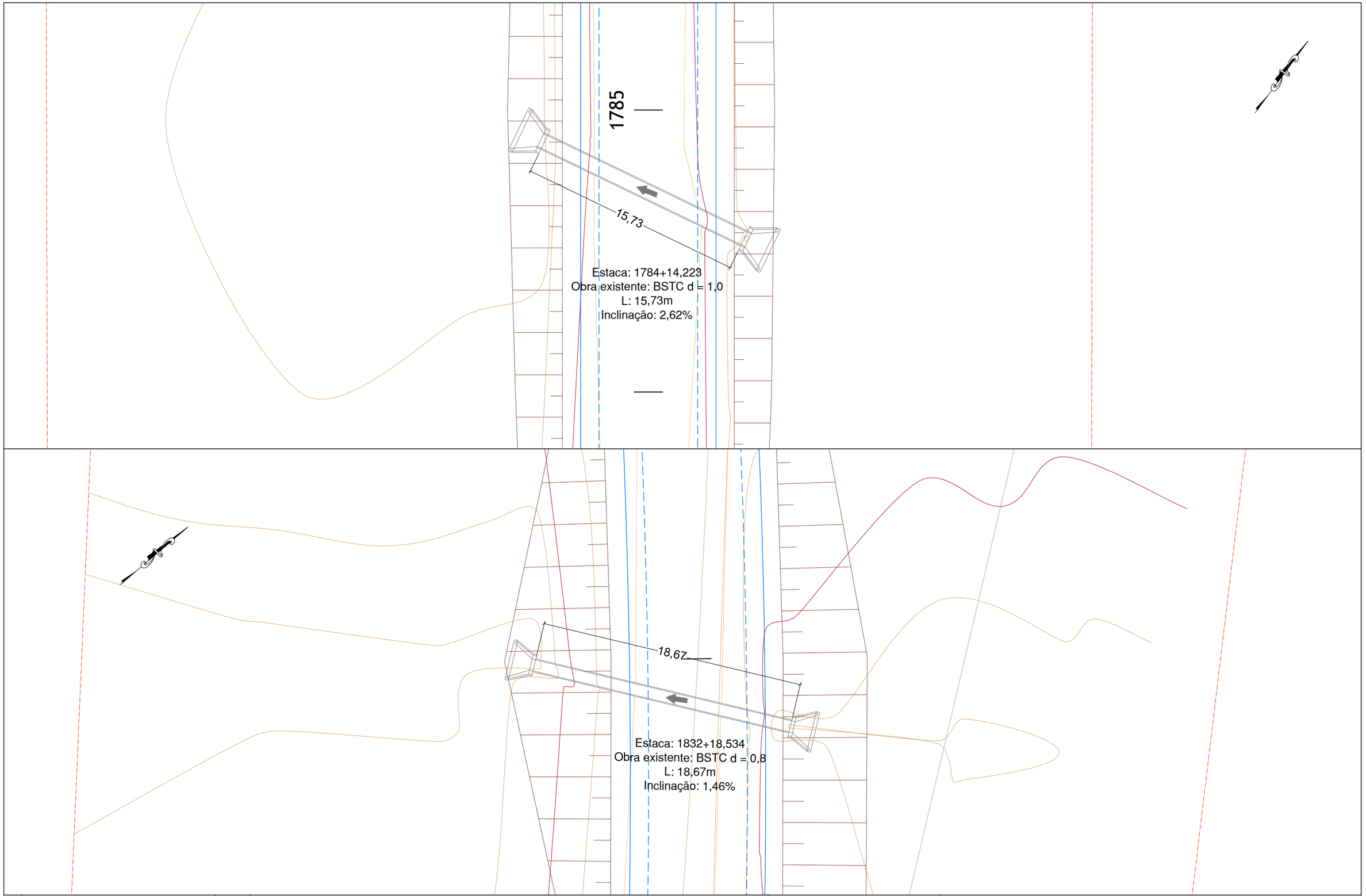
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 13 R01



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

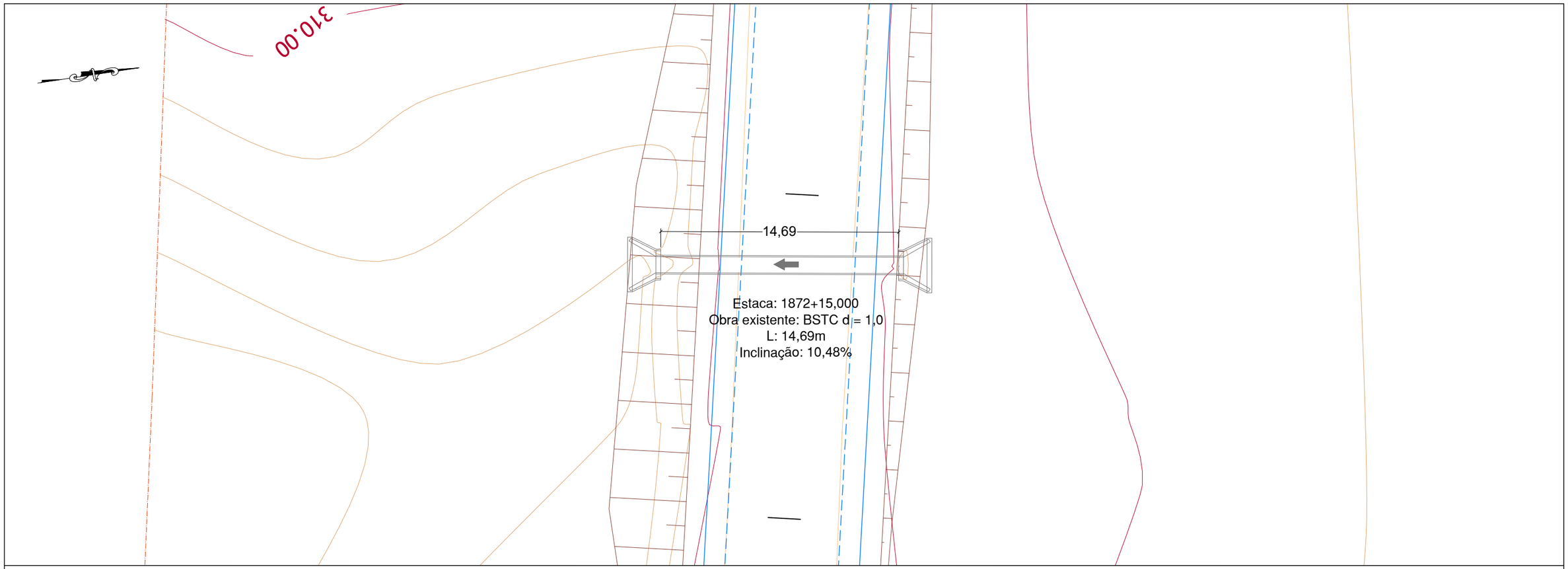
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

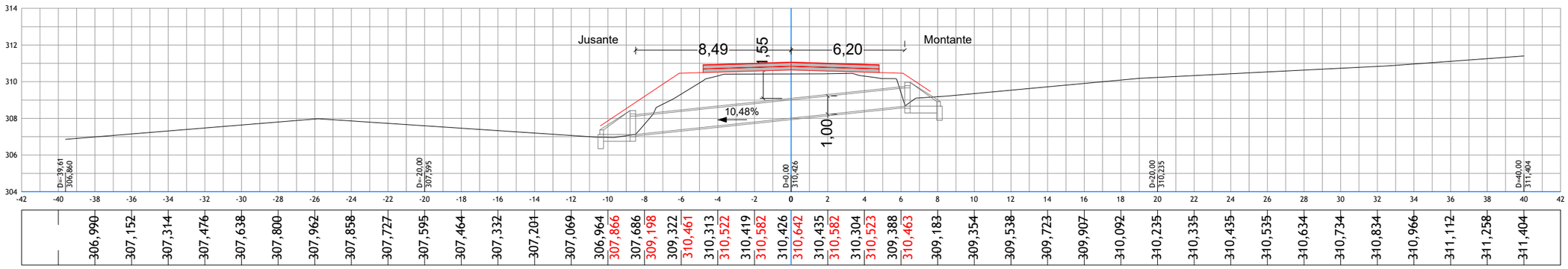
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 14 R01



Estaca: 1872+15,000



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

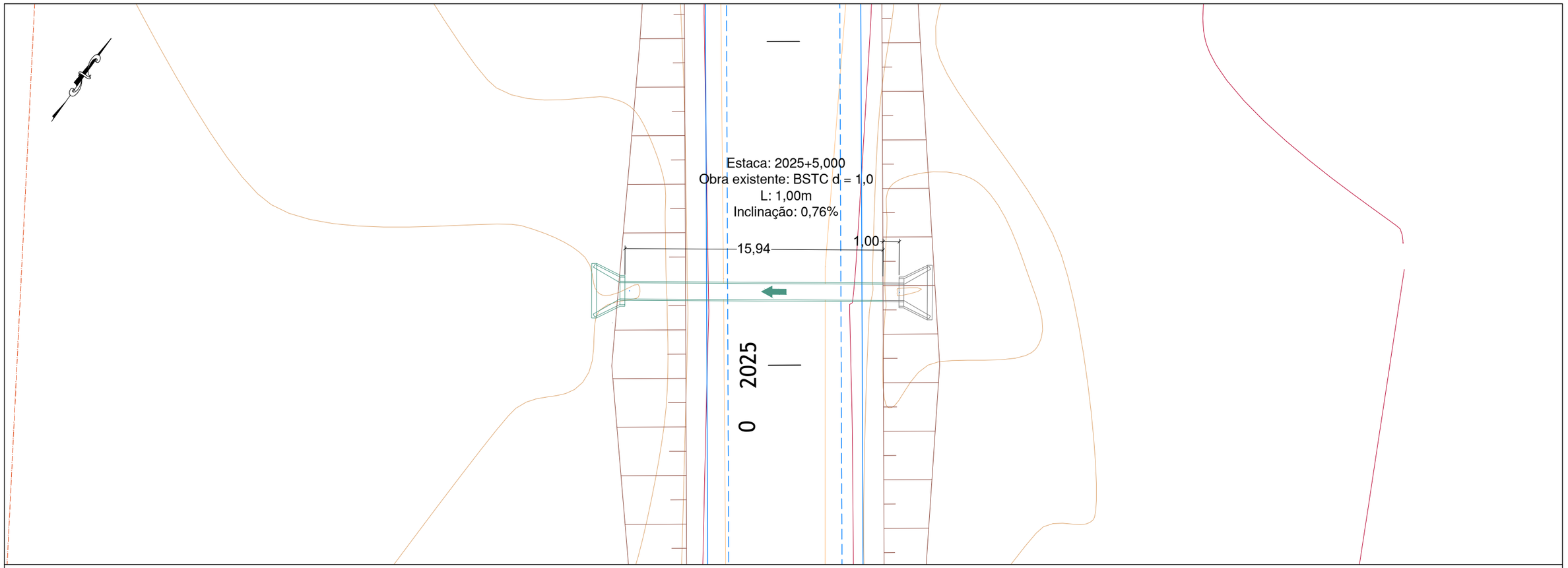
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

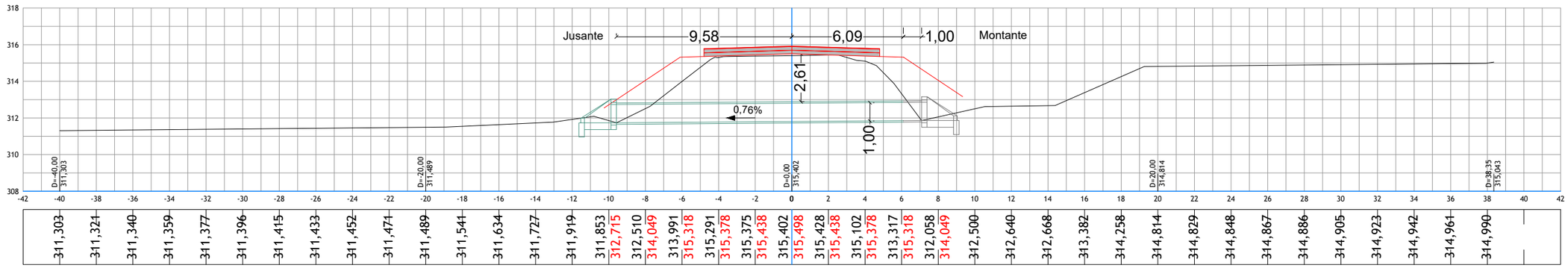
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 15 R01



Estaca: 2025+5,000



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

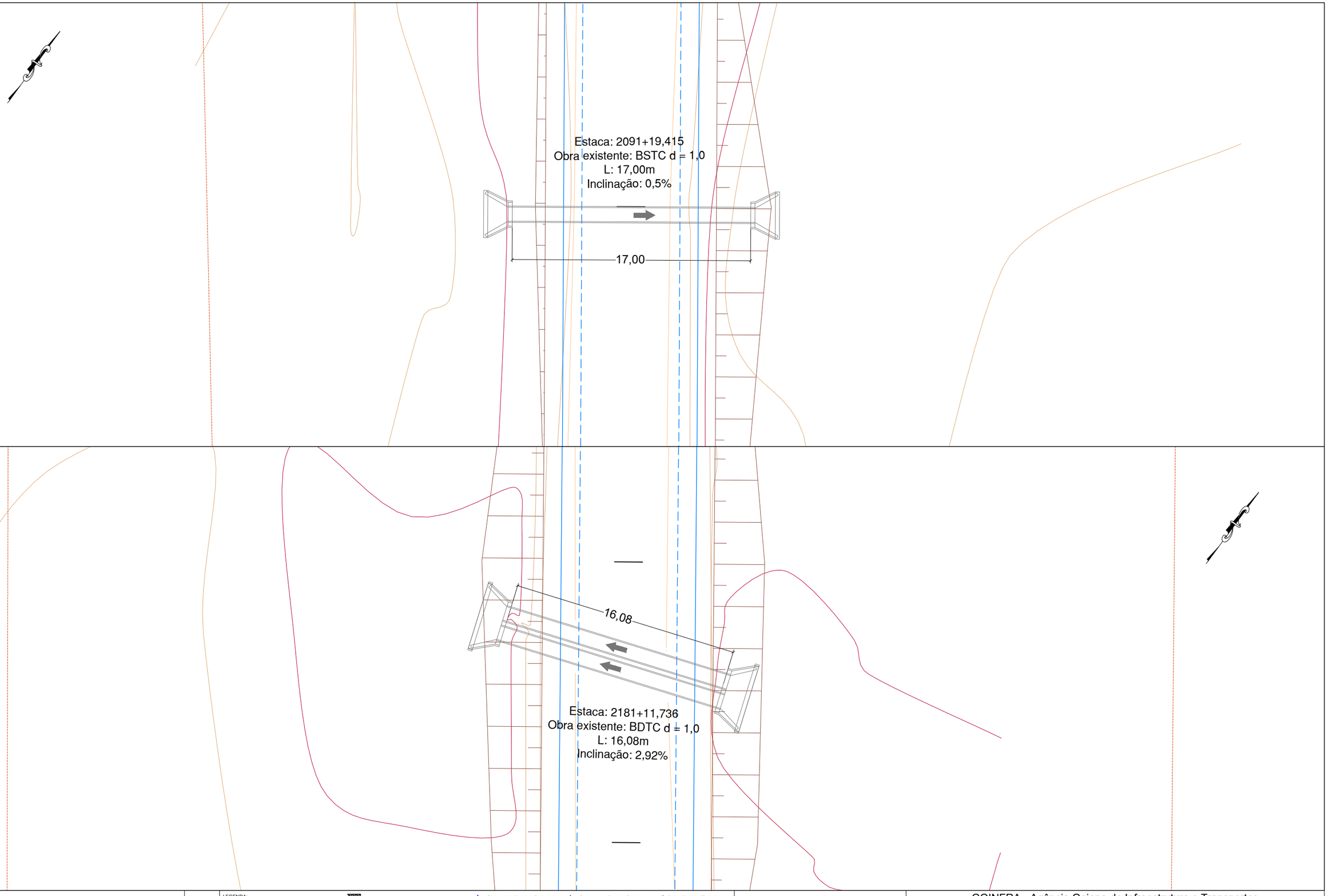
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 16 R01



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

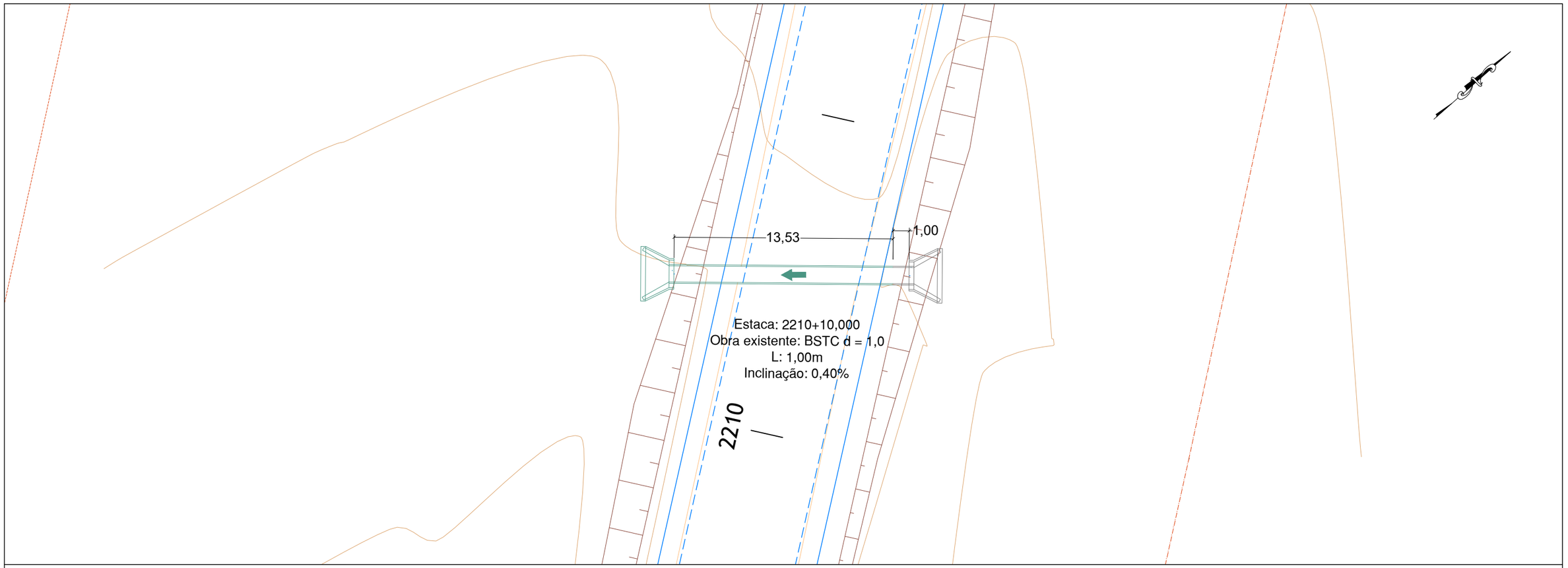
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

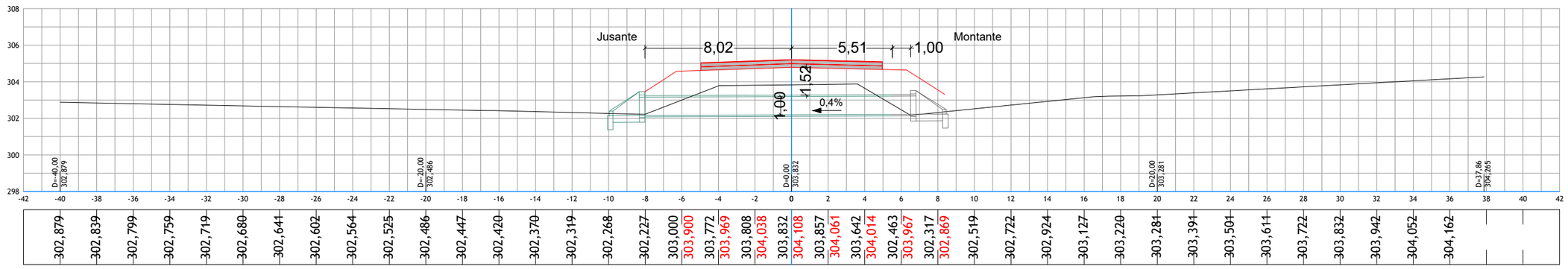
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_P0AC_ 17 R01



Estaca: 2210+10,000



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

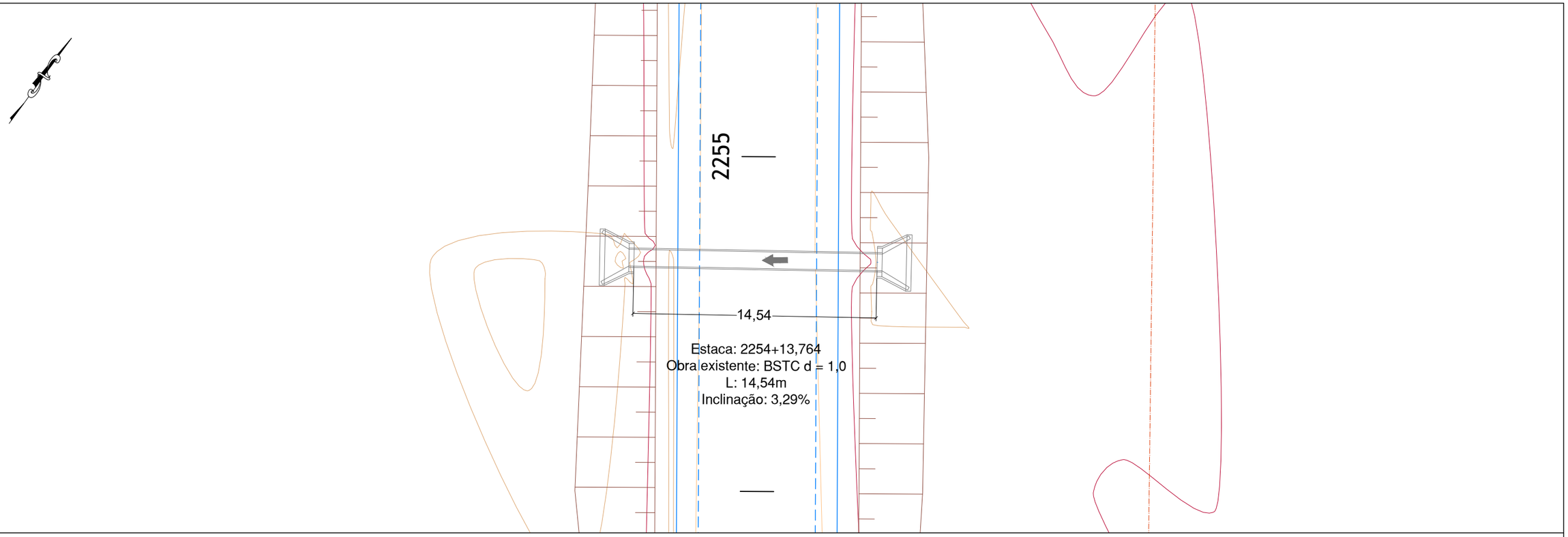
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

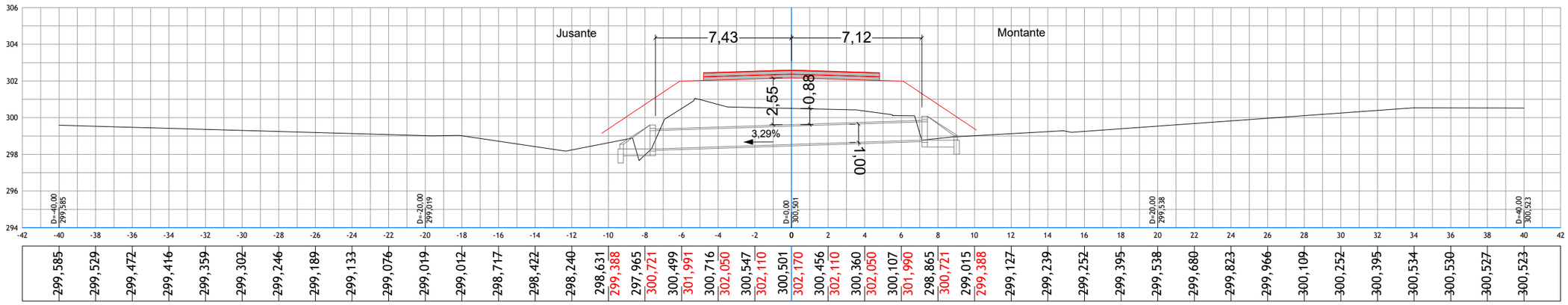
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 18 R01



Estaca: 2254+13,764



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

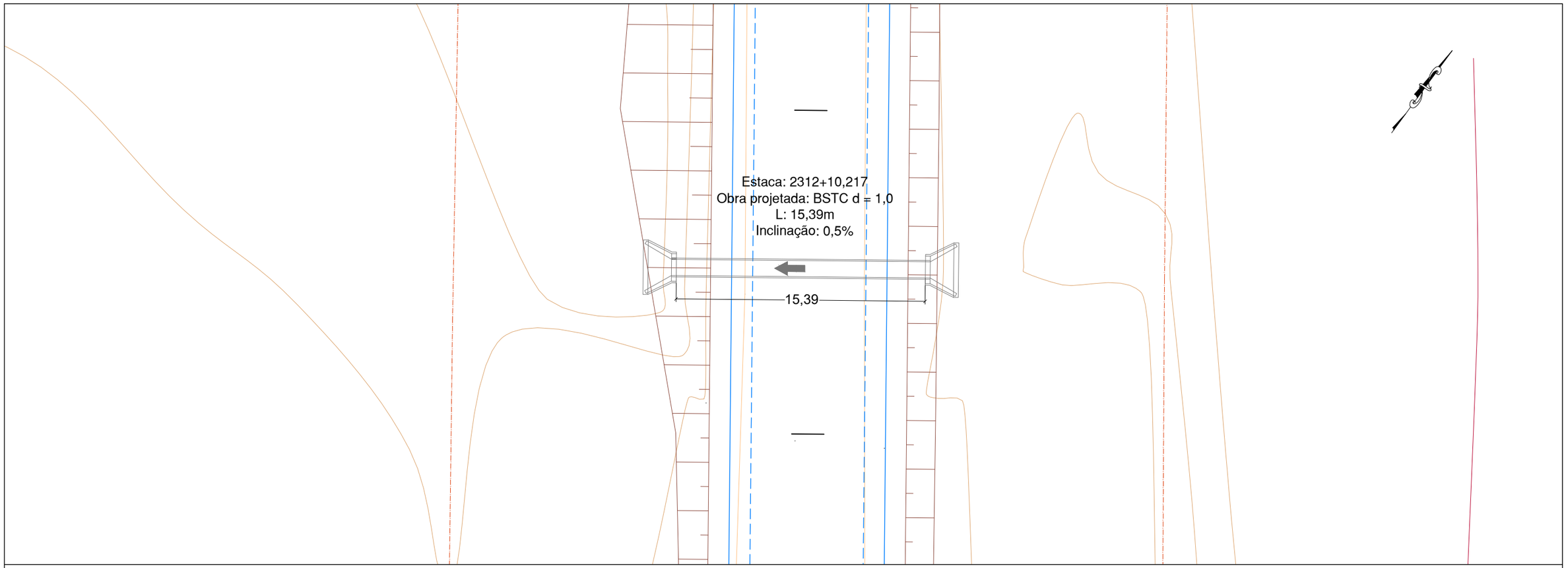
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

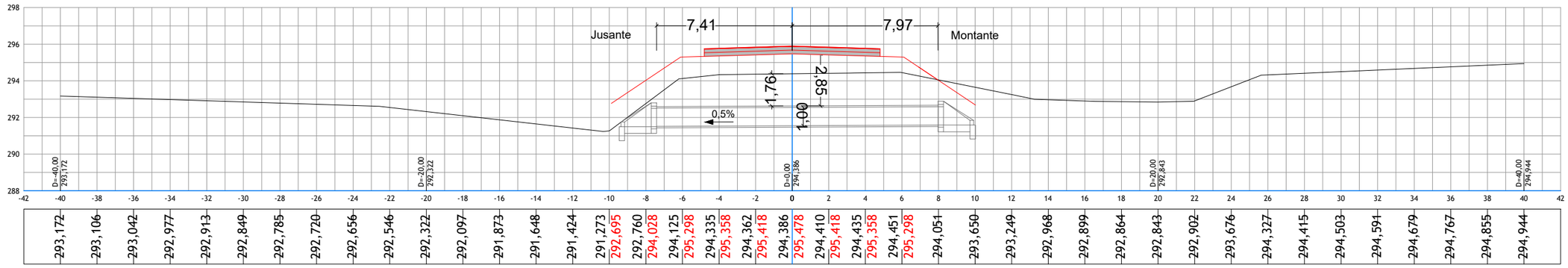
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 19 R01



Estaca: 2312+10,217



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

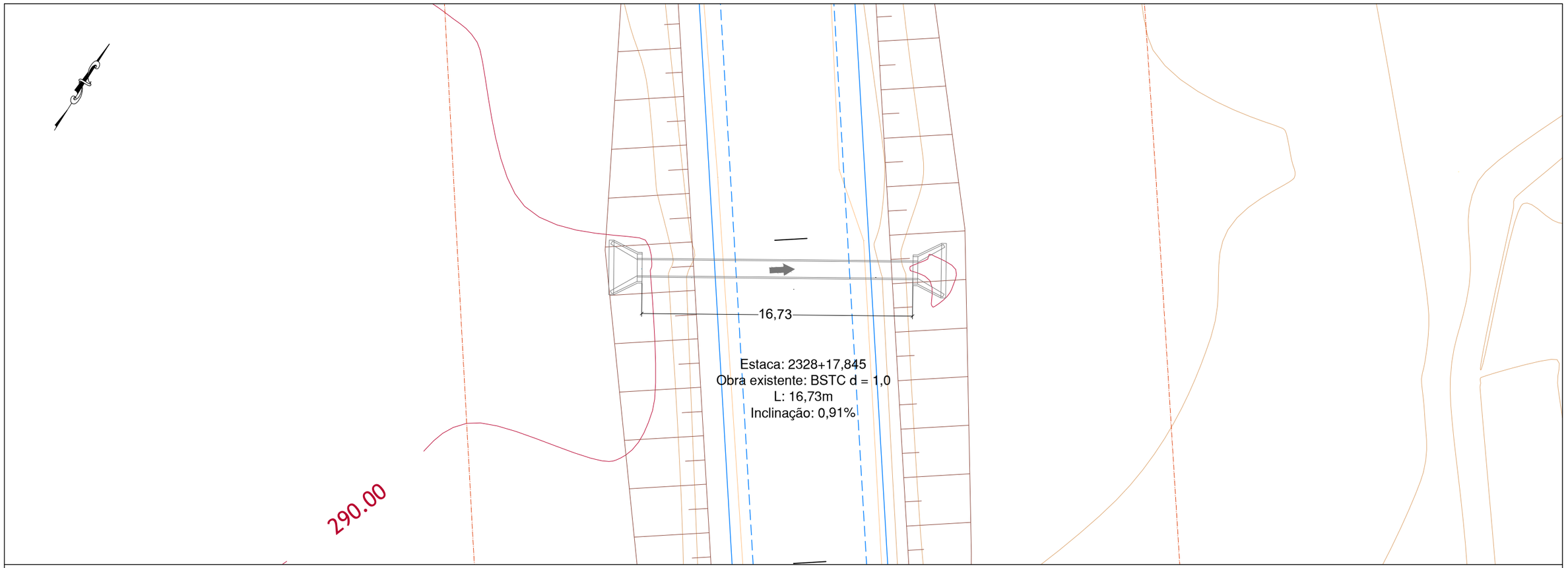
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA BASITEC

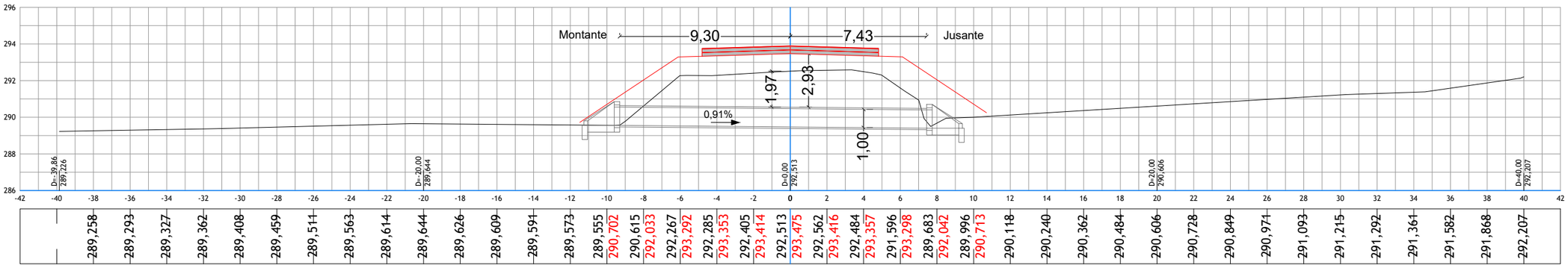
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 20 R01



Estaca: 2328+17,845



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

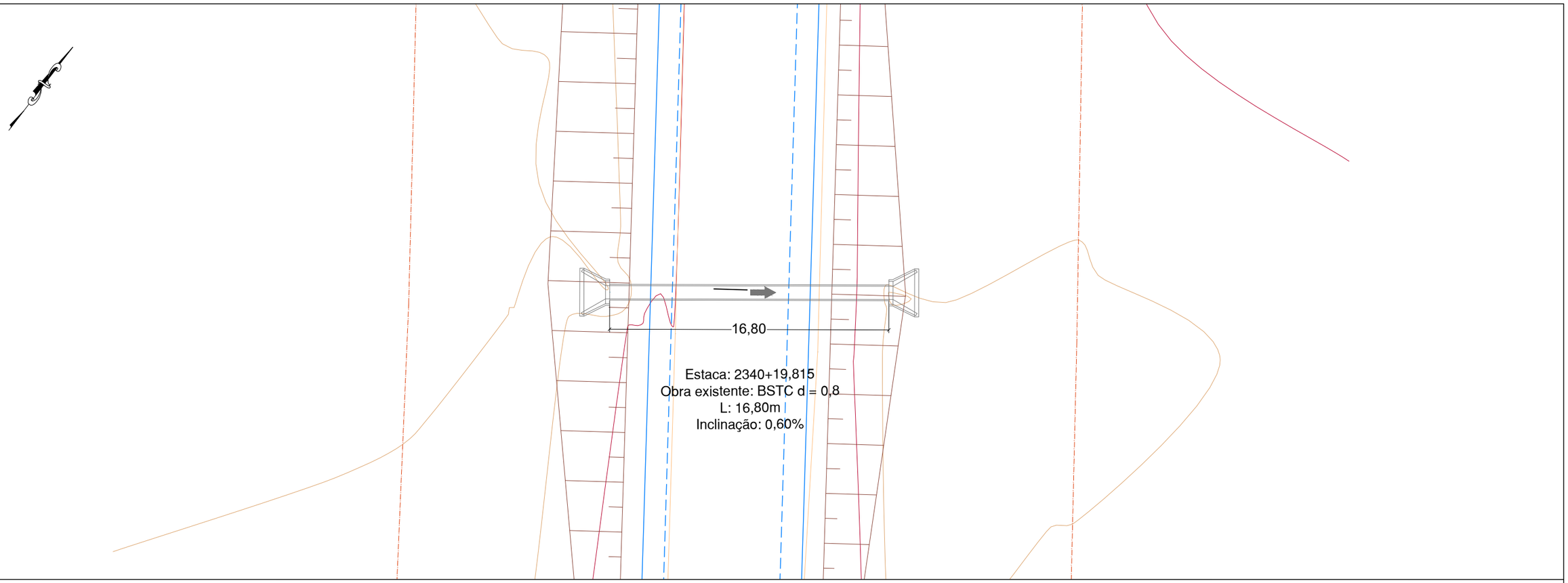
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

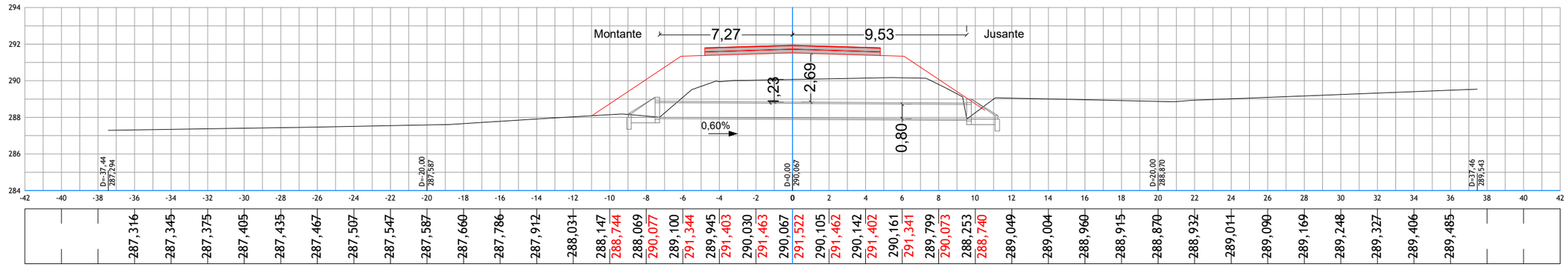
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 21 R01



Estaca: 2340+19,815



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

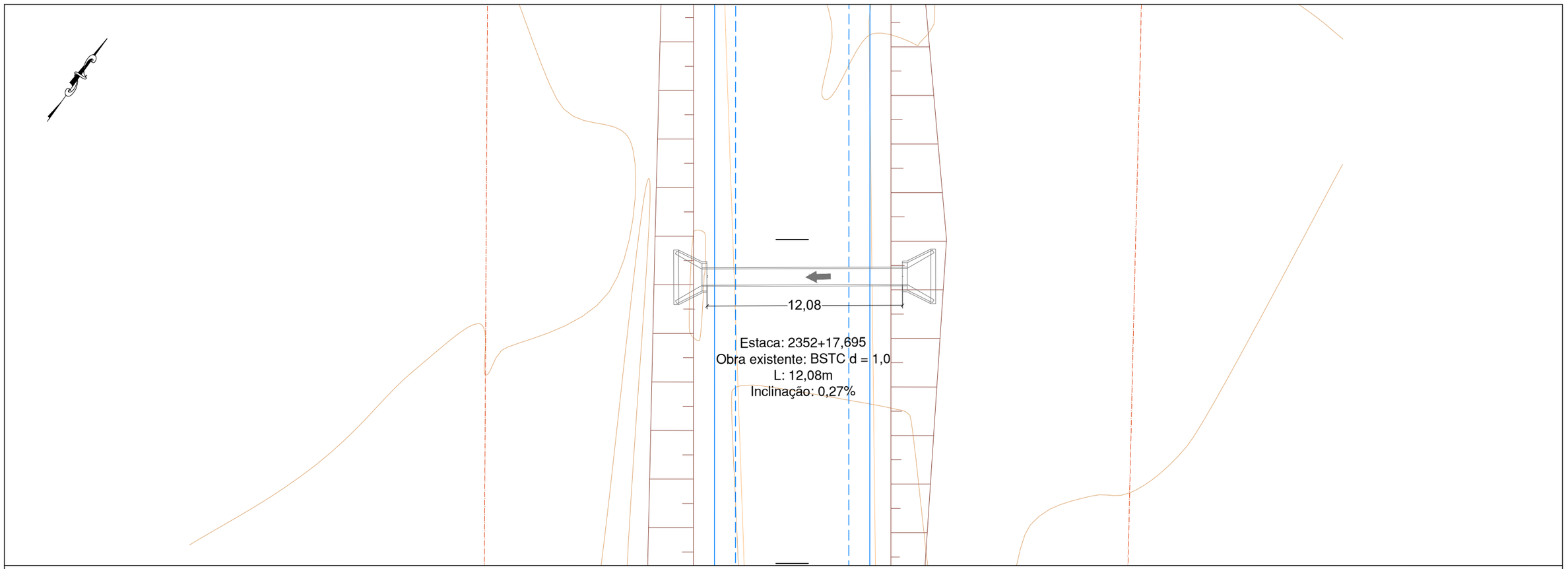
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

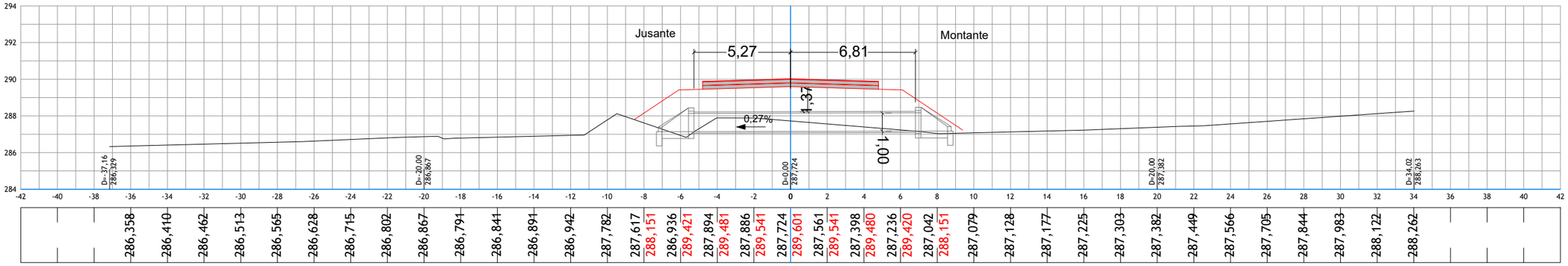
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 22 R01



Estaca: 2352+17,695



02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

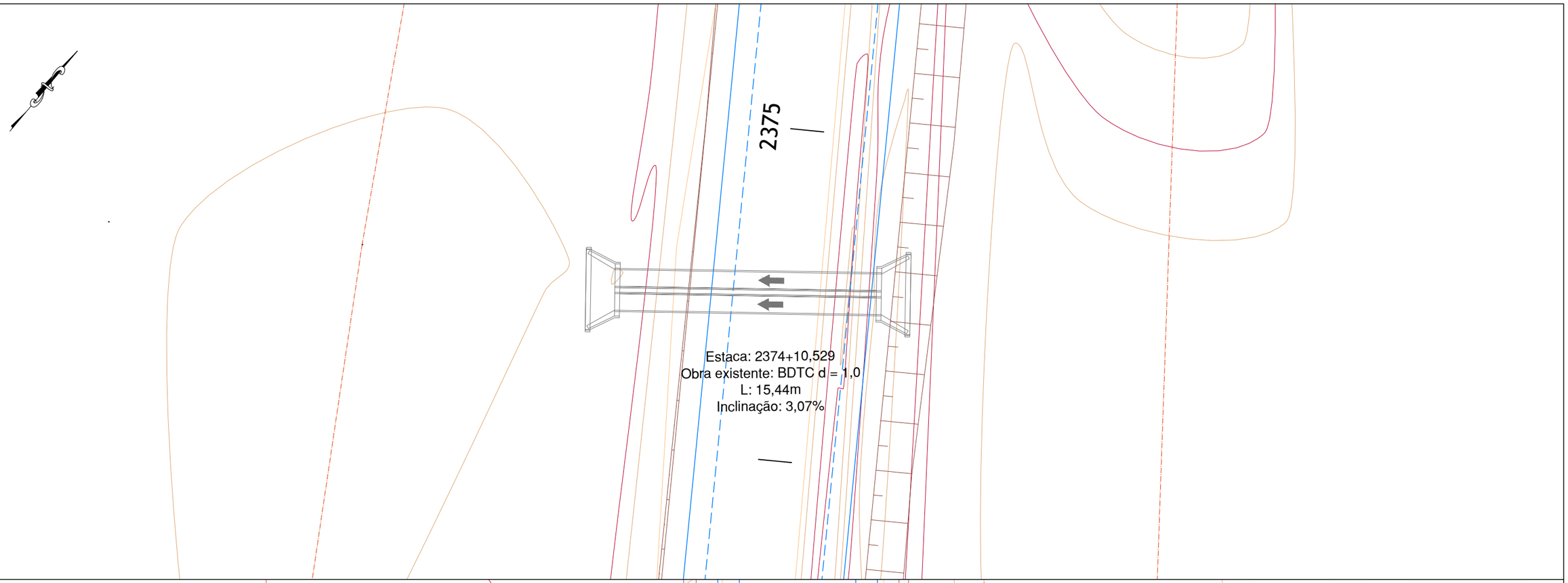
LEGENDA:

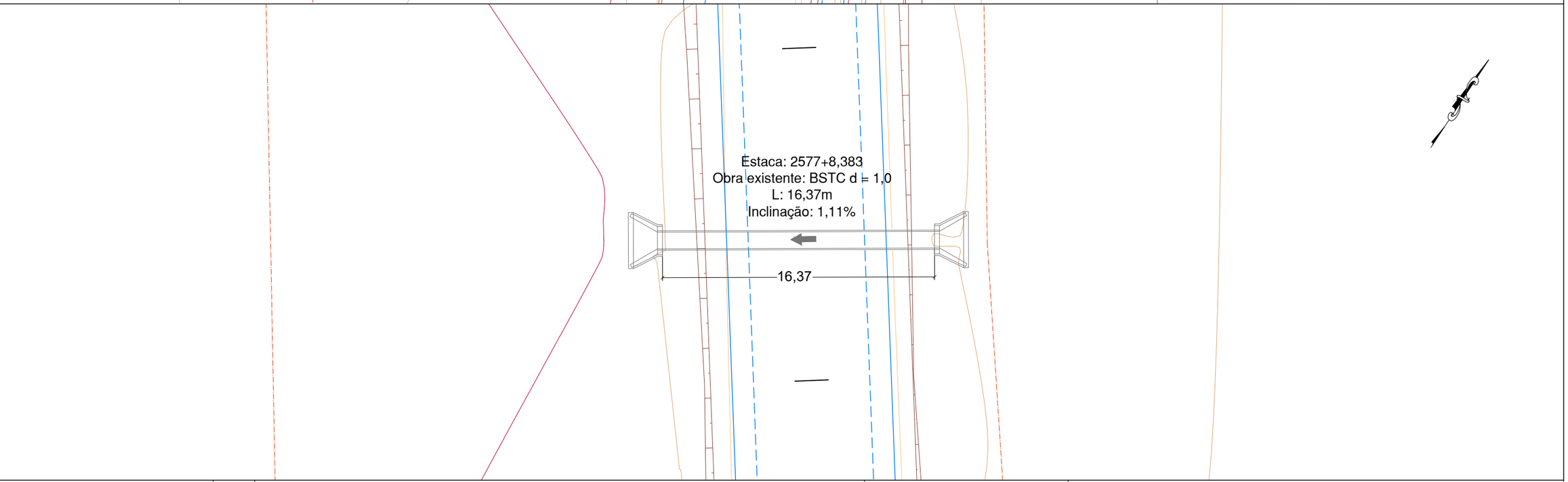
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 23 R01





nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

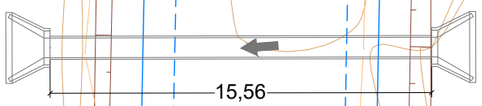
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

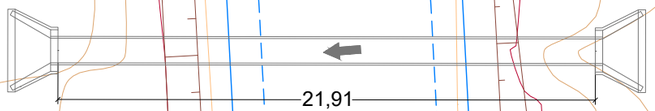
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 24 R01





Estaca: 2633+12,788
Obra existente: BSTC d = 0,8
L: 15,56m
Inclinação: 2,24%



Estaca: 2797+11,992
Obra existente: BSTC d = 1,0
L: 21,91m
Inclinação: 1,03%



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

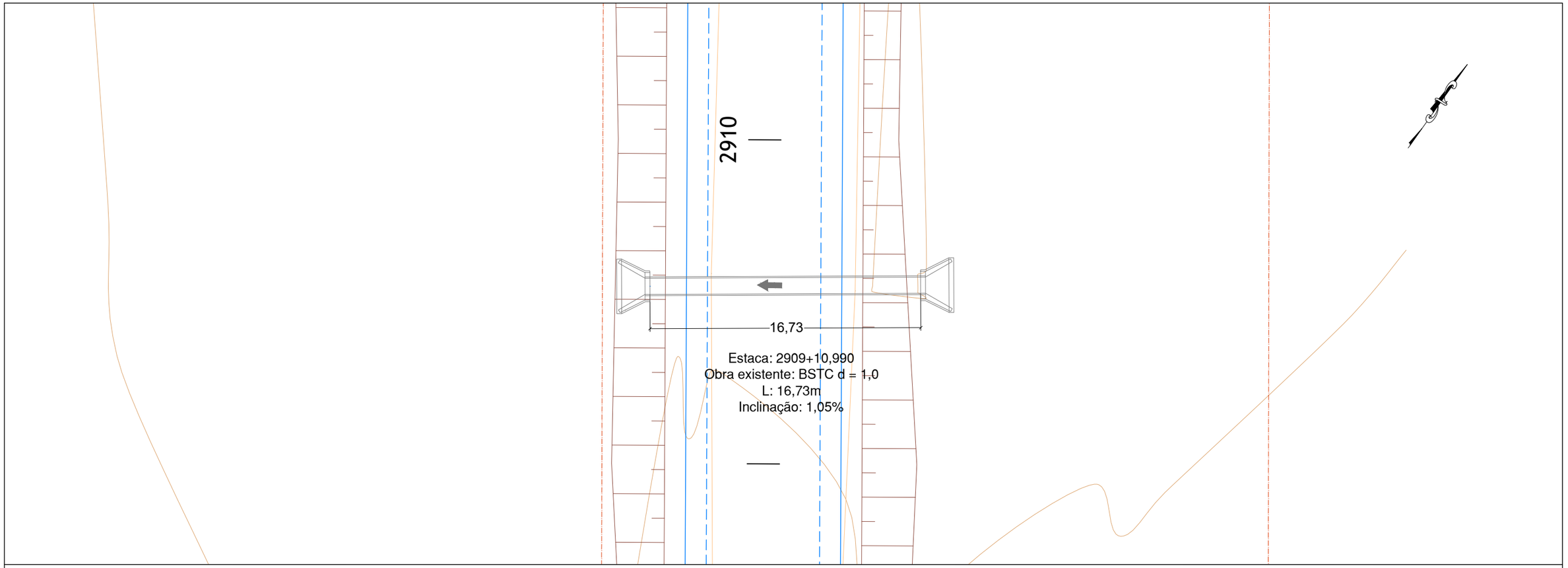
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Taludes
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

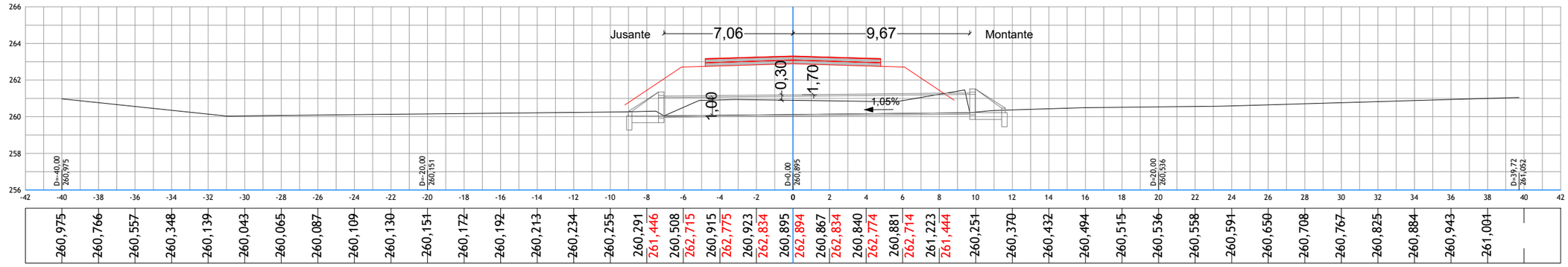
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 25 R01



Estaca: 2909+10,990



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

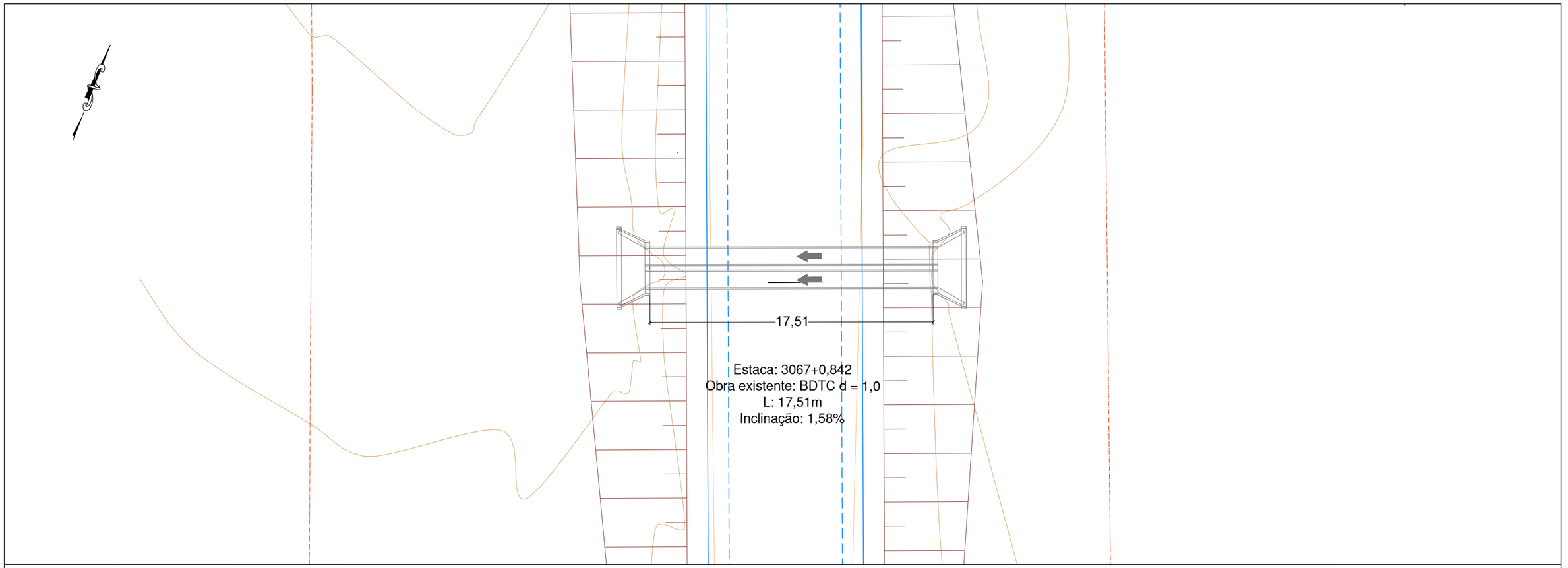
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

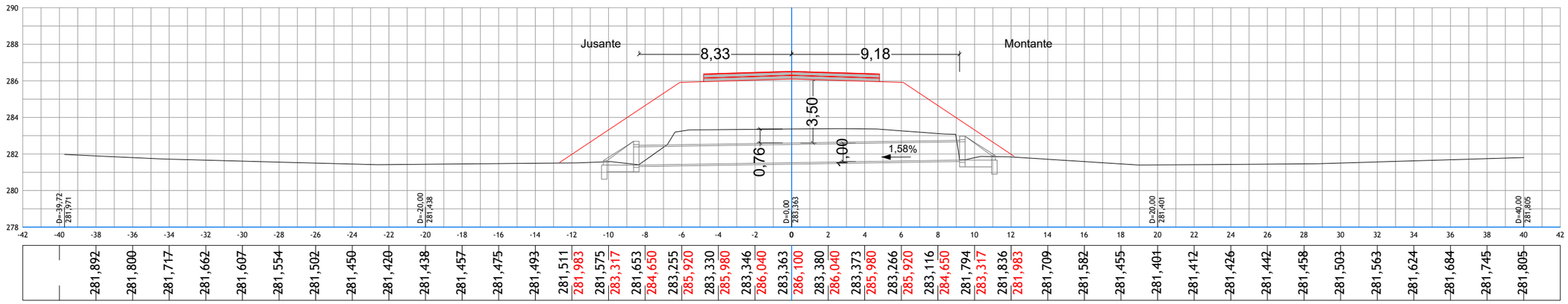
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 26 R01



Estaca: 3067+0,842



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

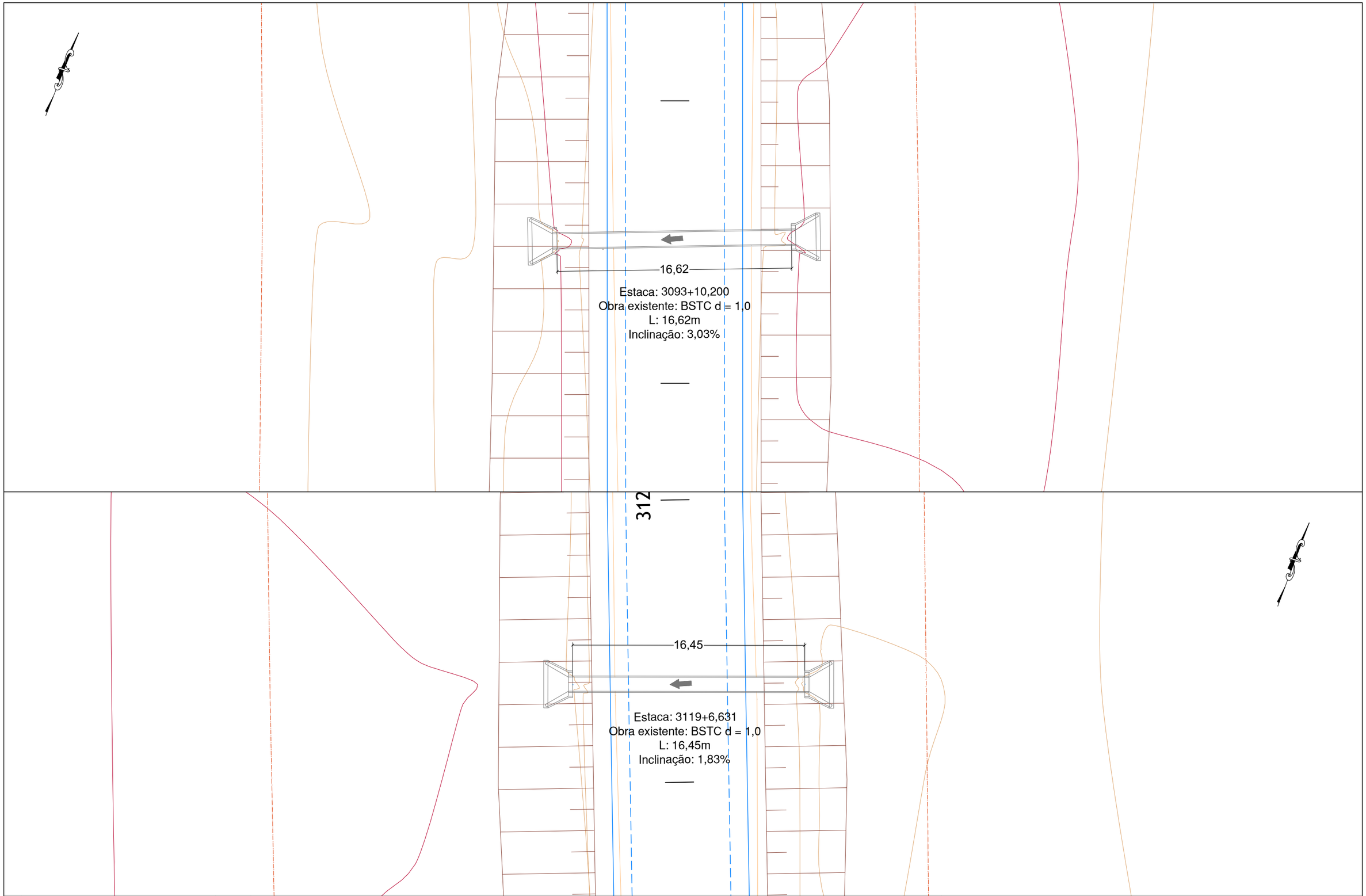
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 27 R01



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

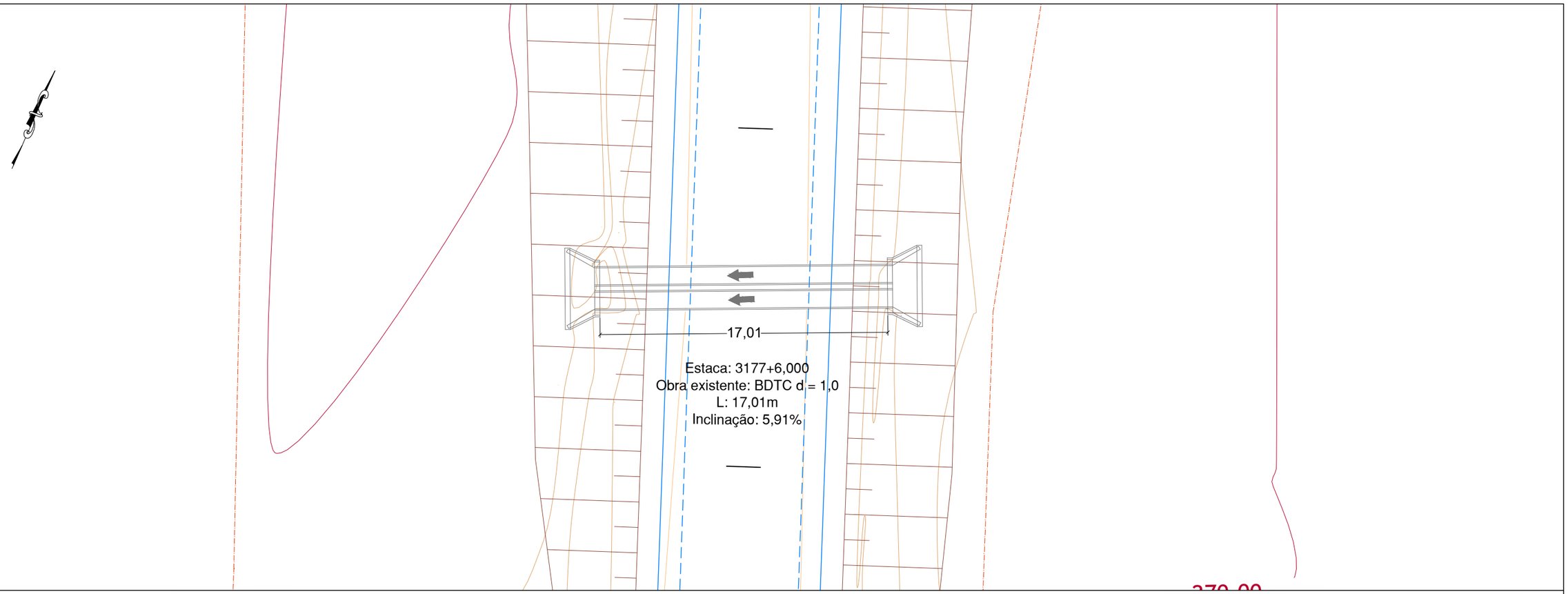
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

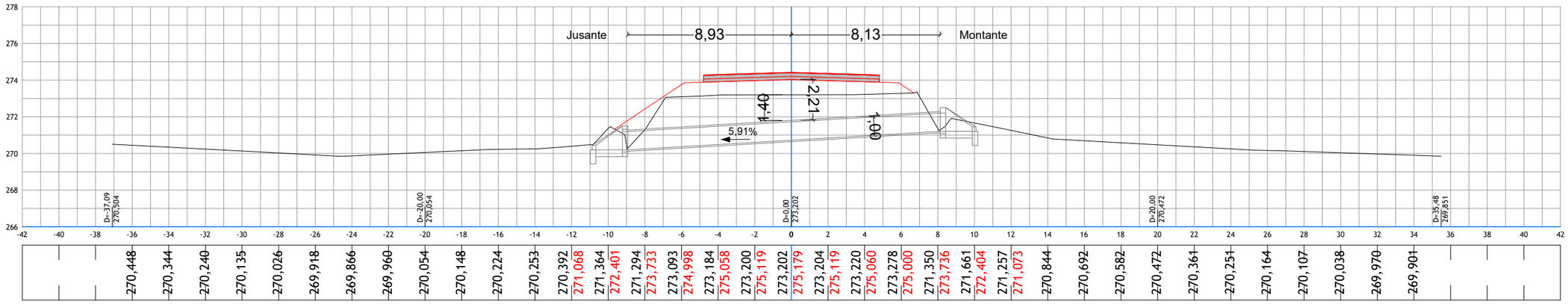
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 28 R01



Estaca: 3177+6,000



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

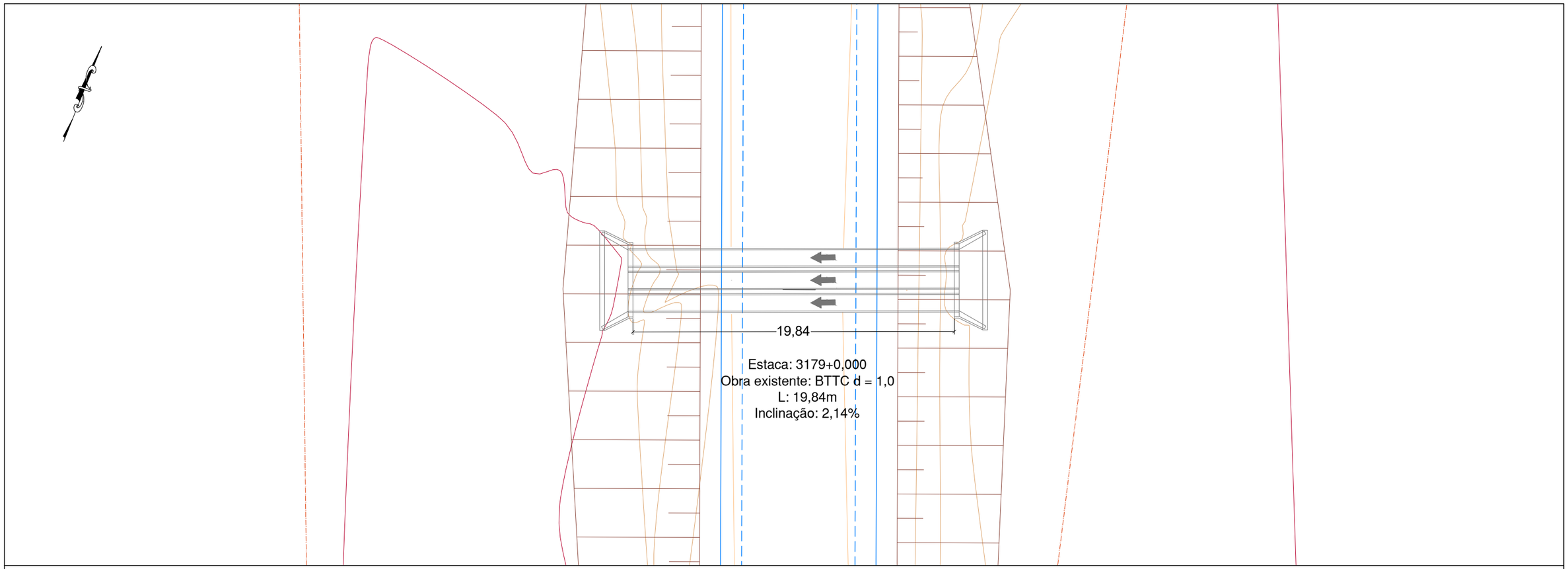
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

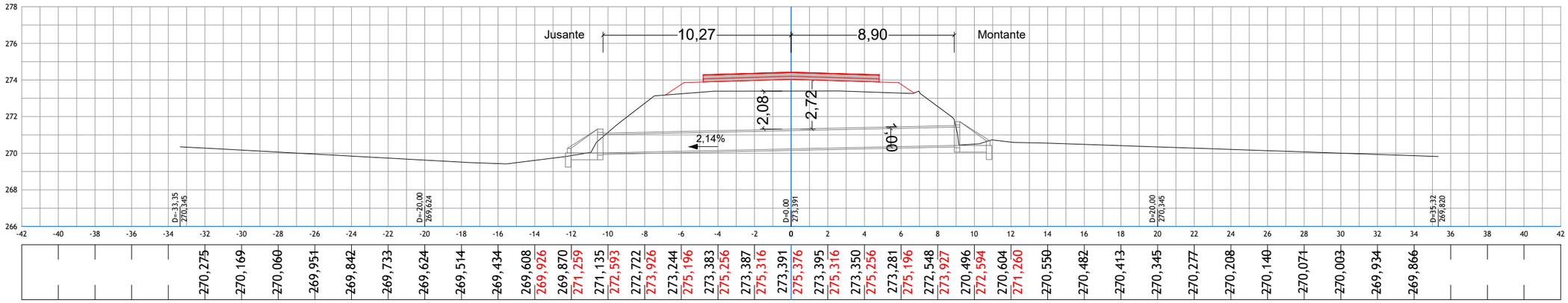
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 29 R01



Estaca: 3179+0,000



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

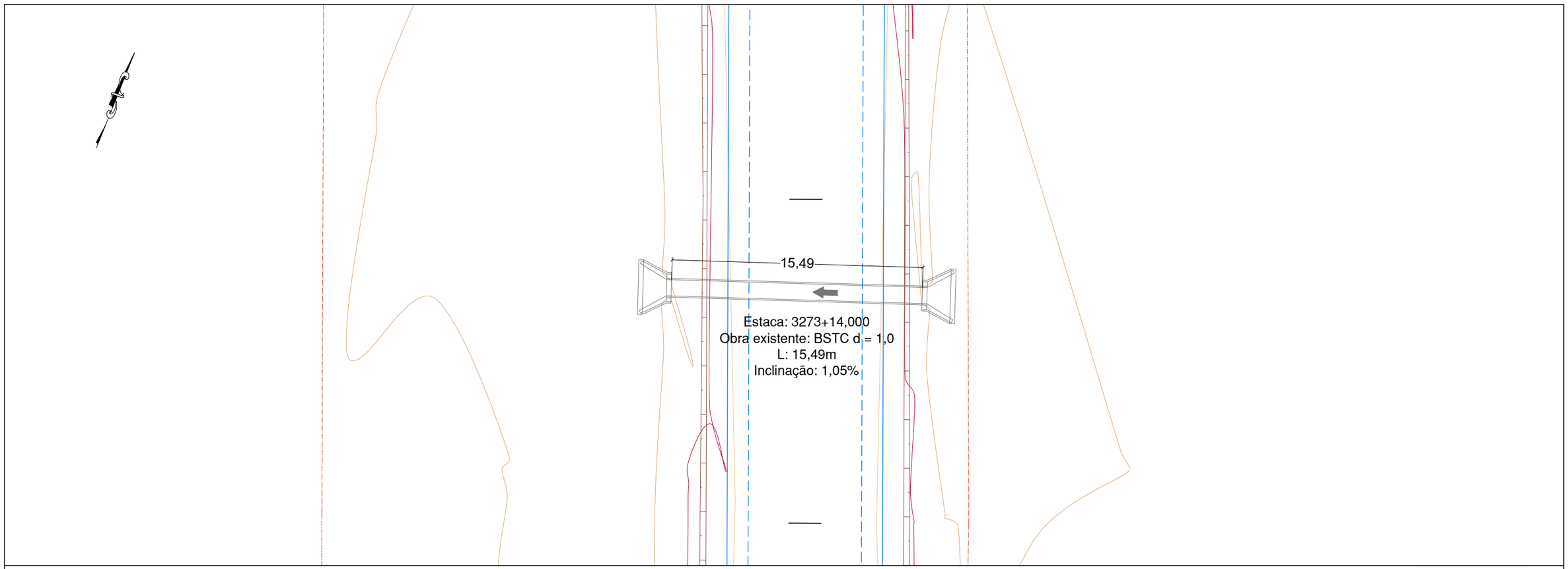
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

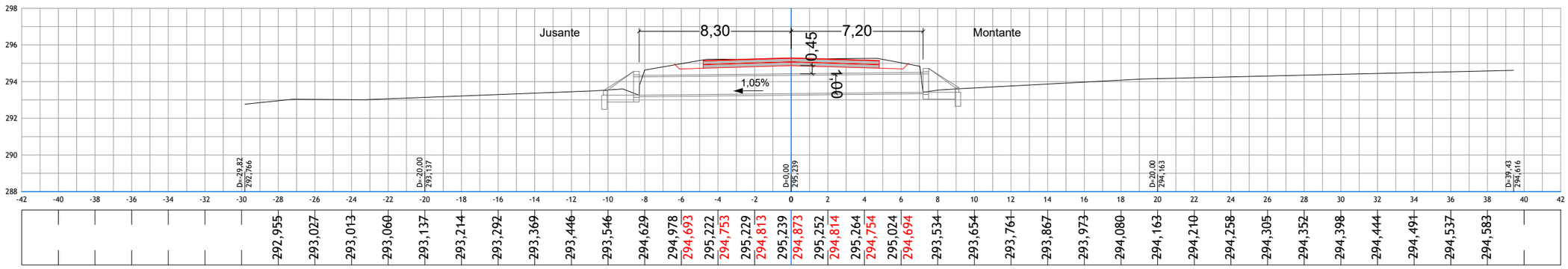
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 30 R01



Estaca: 3273+14,000



nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

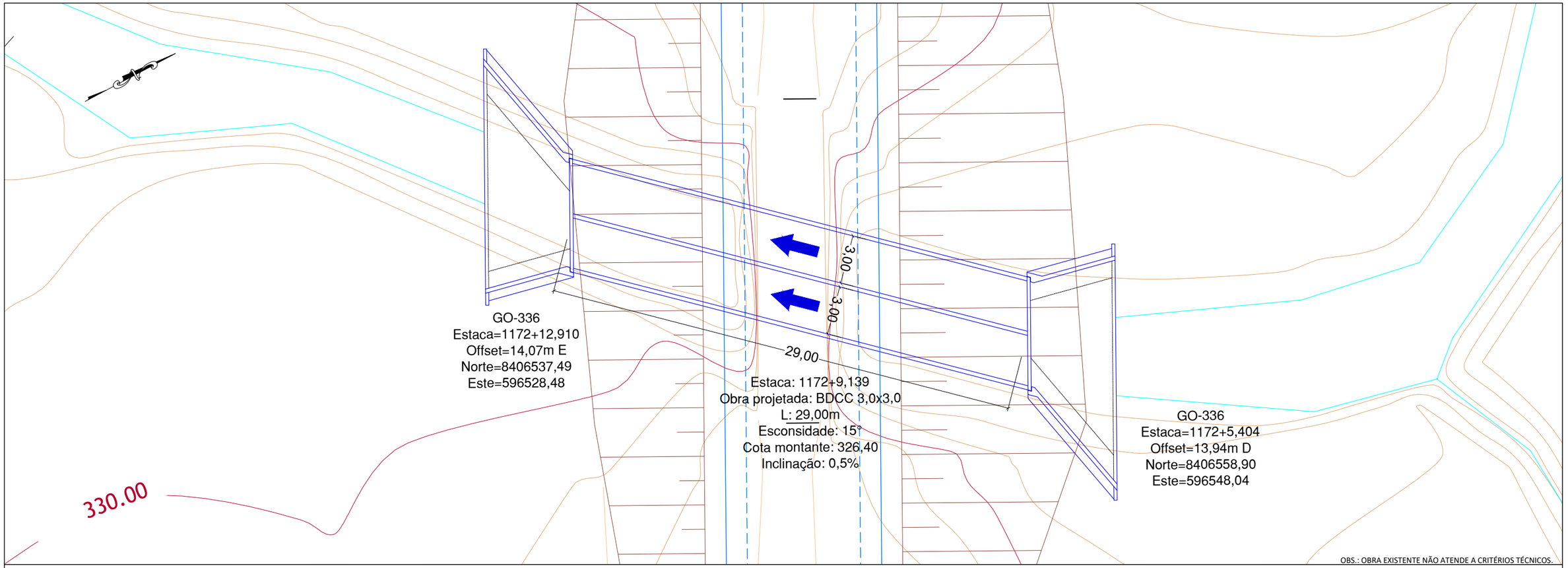
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

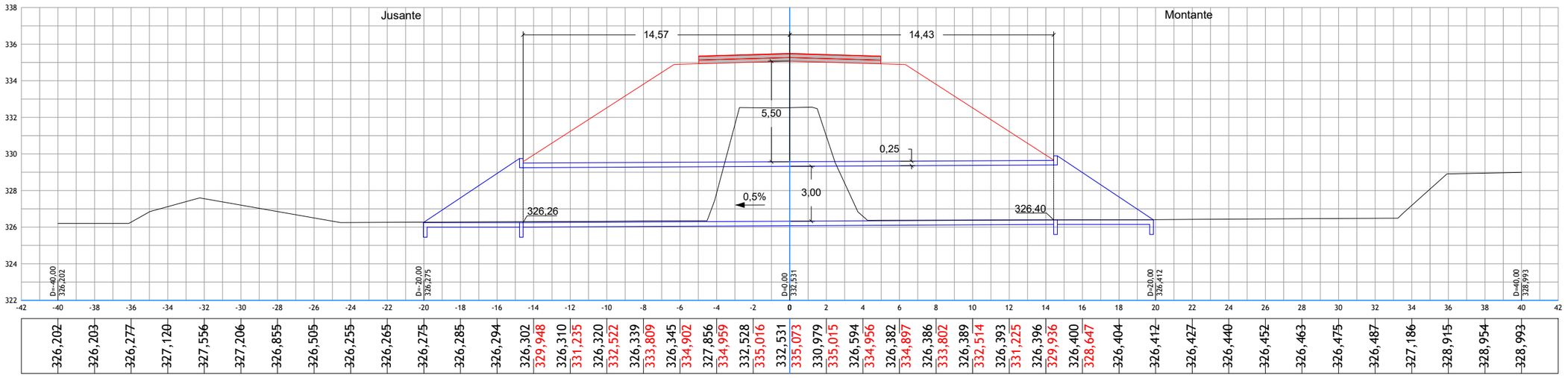
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Demolição	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 31 R01



Estaca: 1172+9,139



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

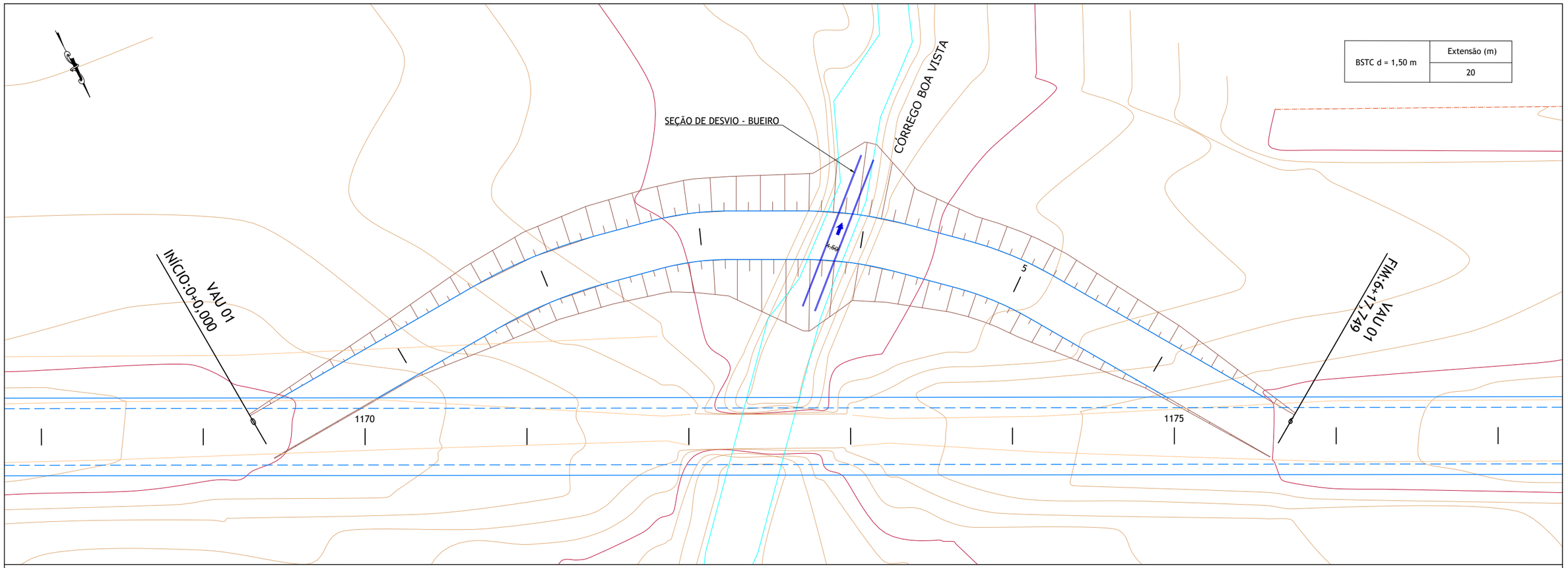
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 32 R01



Seção de Desvio - Bueiro

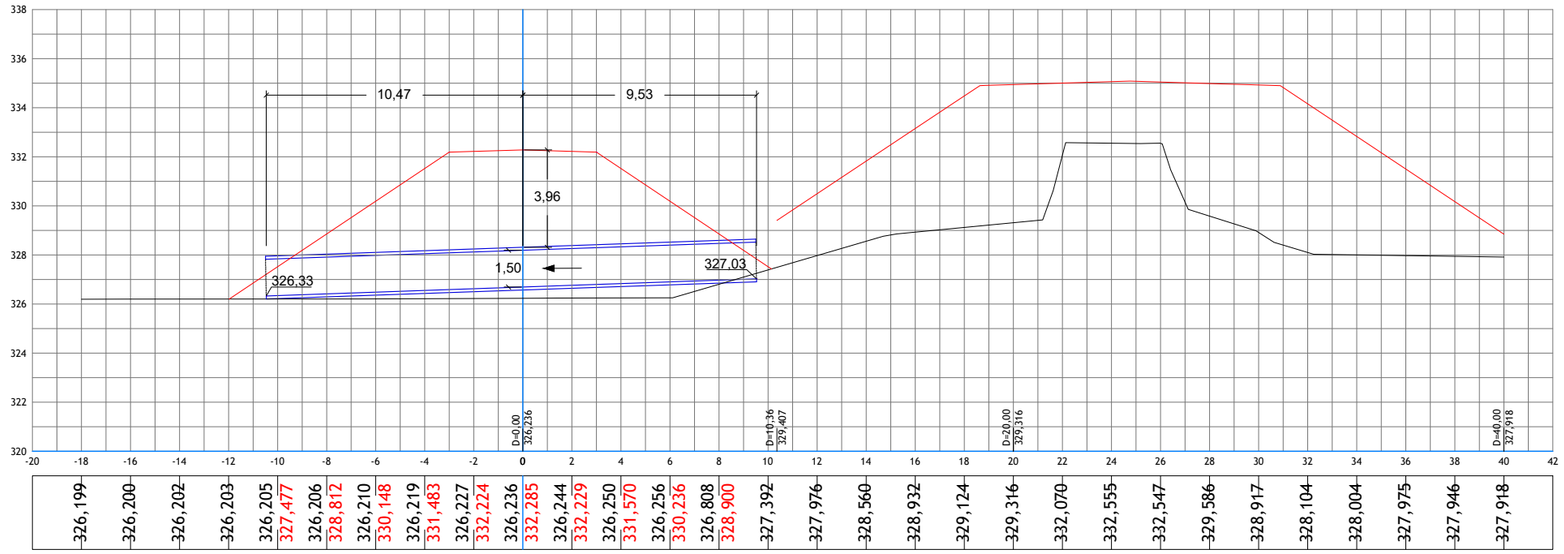


Tabela de Volume do Alinhamento : VAU 01

Estaca	Área Aterro (m²)	Área Corte (m²)	Volume Aterro (m³)	Volume Corte (m³)	Vol. Aterro Acum. (m³)	Vol. Corte Acum. (m³)
0+0,000	0,03	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,000	4,89	0,00	49,26	2,96	49,26	2,96
1+11,965	12,74	0,00	105,47	0,00	154,72	2,96
1+19,648	16,73	0,00	113,94	0,00	268,66	2,96
2+0,000	16,90	0,00	5,92	0,00	274,59	2,96
2+7,331	20,15	0,00	136,85	0,00	411,43	2,96
2+14,286	22,90	0,00	149,68	0,00	561,11	2,96
2+15,451	23,53	0,00	27,40	0,00	588,51	2,96
2+18,896	27,88	0,00	89,22	0,00	677,73	2,96
3+0,000	29,15	0,00	31,56	0,00	709,29	2,96
3+3,505	30,40	0,00	104,25	0,00	813,54	2,96
3+12,724	56,63	0,00	401,10	0,00	1214,64	2,96
3+13,760	63,80	0,00	59,54	0,00	1274,18	2,96
3+16,865	84,76	0,00	227,01	0,00	1501,19	2,96
3+18,834	75,73	0,00	160,44	0,00	1661,62	2,96
4+0,000	63,54	0,00	83,84	0,00	1745,47	2,96
4+4,944	28,91	0,00	234,91	0,00	1980,38	2,96
4+12,848	19,29	0,00	190,47	0,00	2170,85	2,96
4+15,451	19,26	0,00	50,20	0,00	2221,05	2,96
4+18,087	19,33	0,00	50,93	0,00	2271,98	2,96

Tabela de Volume do Alinhamento : VAU 01

Estaca	Área Aterro (m²)	Área Corte (m²)	Volume Aterro (m³)	Volume Corte (m³)	Vol. Aterro Acum. (m³)	Vol. Corte Acum. (m³)
5+0,000	19,27	0,00	37,01	0,00	2308,99	2,96
5+3,326	18,82	0,00	63,64	0,00	2372,63	2,96
6+0,000	7,24	0,00	217,29	0,00	2589,92	2,96
6+17,749	0,04	0,36	64,65	3,20	2654,57	6,15

OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

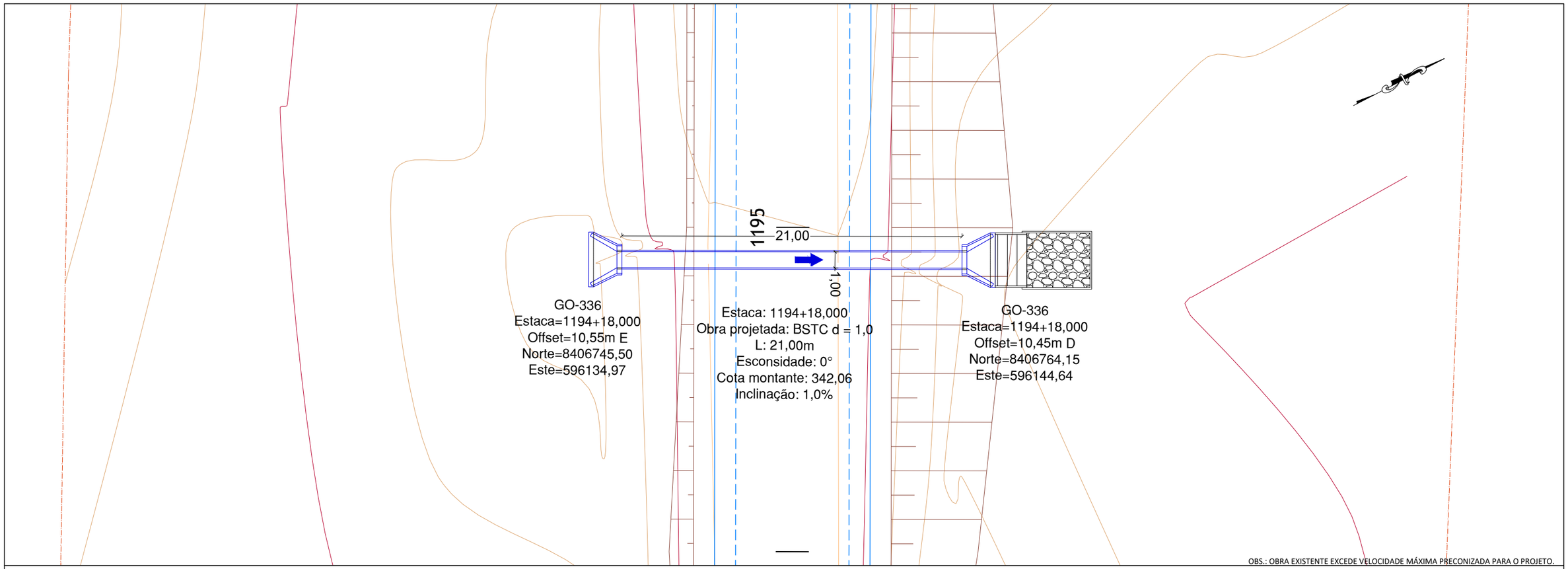
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

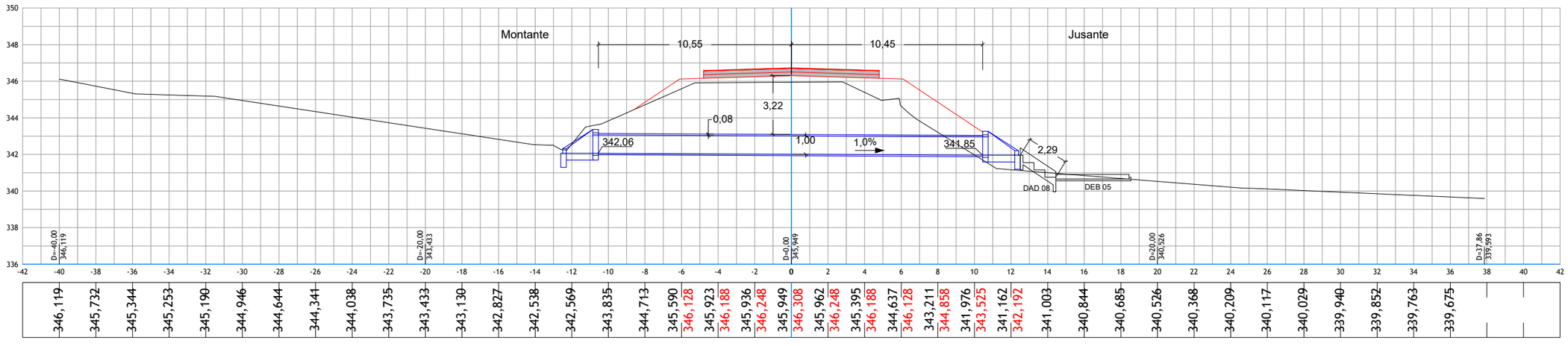
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção - Desvio	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POAC_ 33 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE EXCEDE VELOCIDADE MÁXIMA PRECONIZADA PARA O PROJETO.

Estaca: 1194+18,000



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

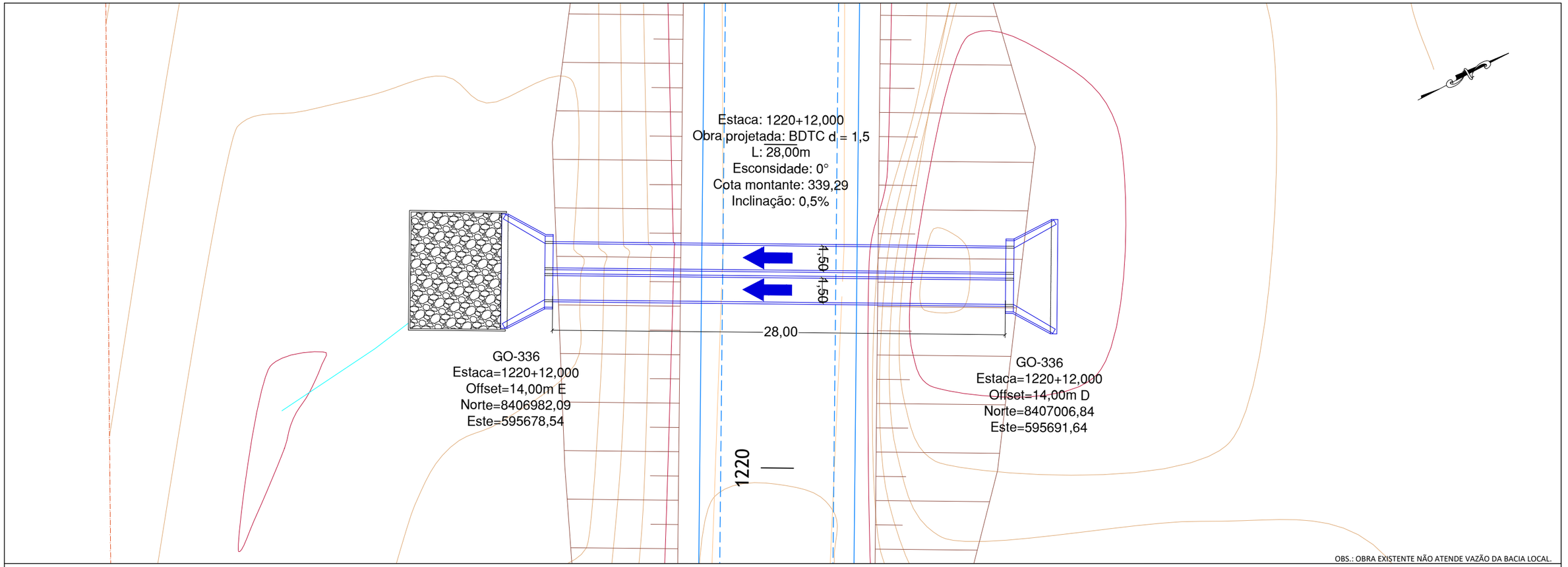
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

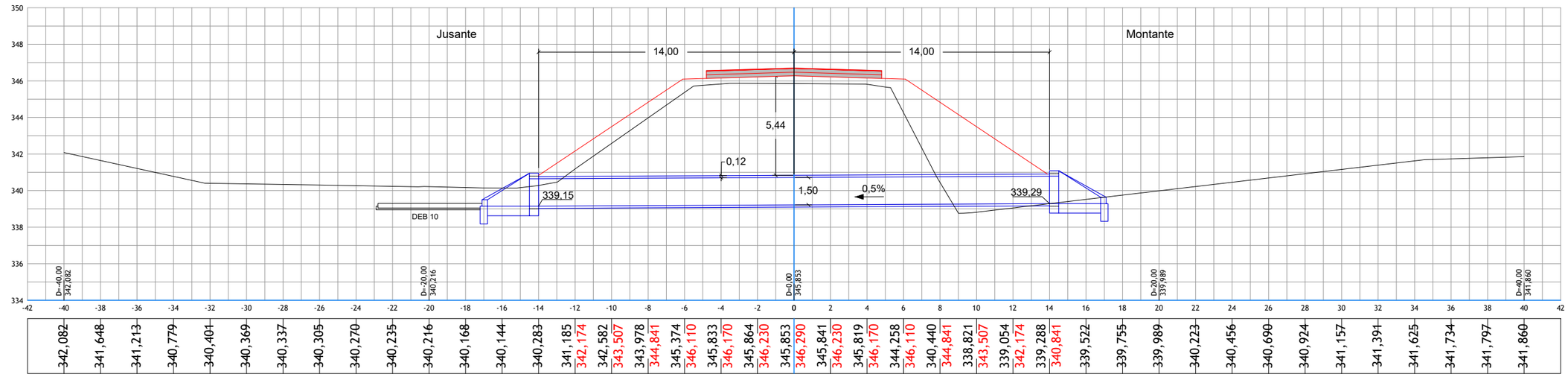
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 34 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE VAZÃO DA BACIA LOCAL.

Estaca: 1220+12,000



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

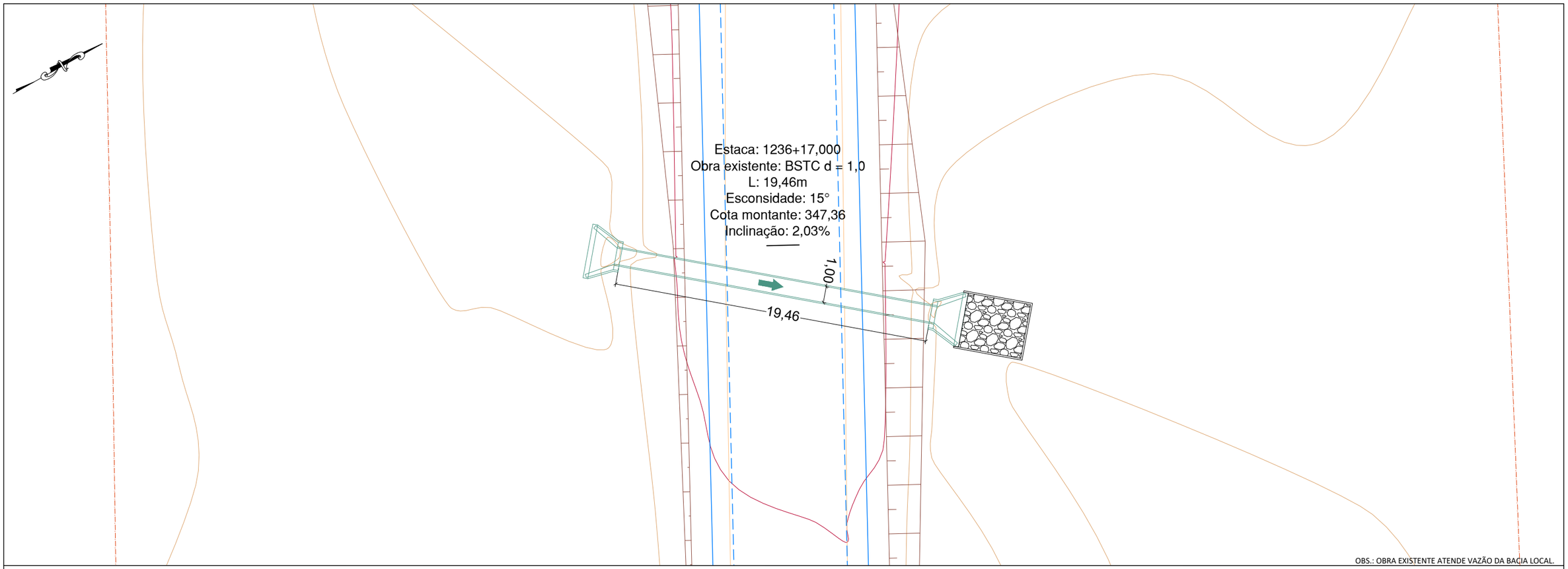
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

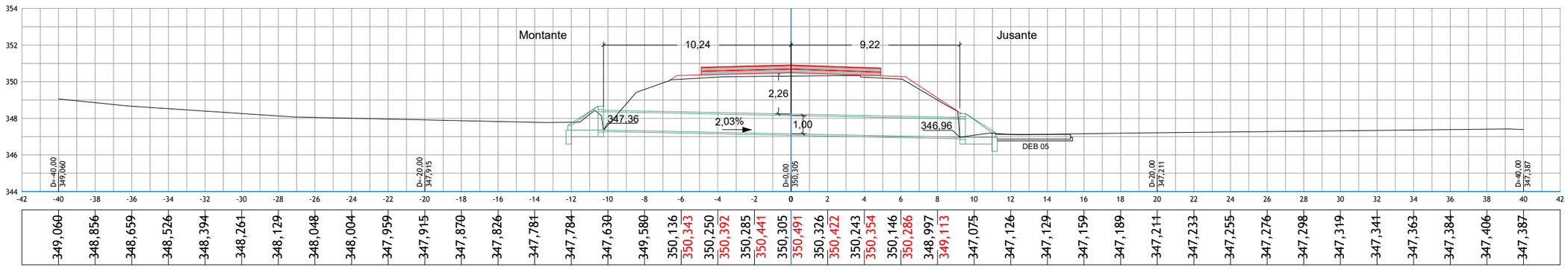
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 35 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE ATENDE VAZÃO DA BACIA LOCAL.

Estaca: 1236+17,000



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

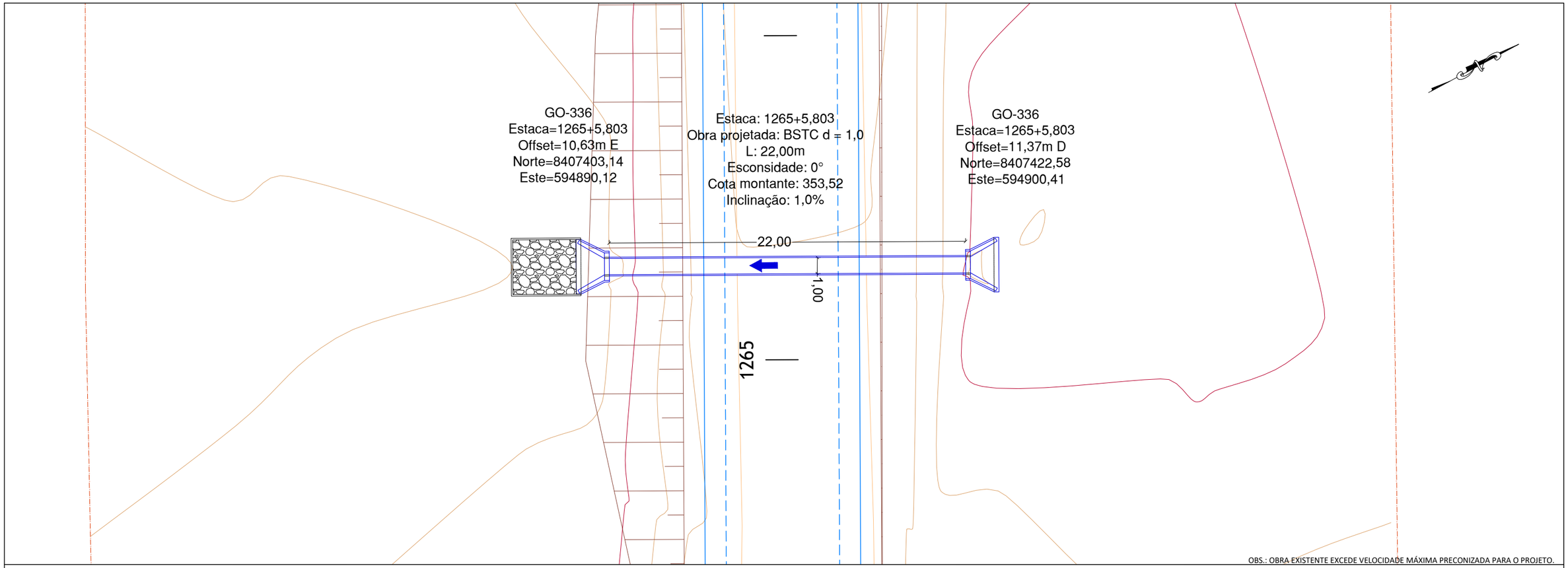
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

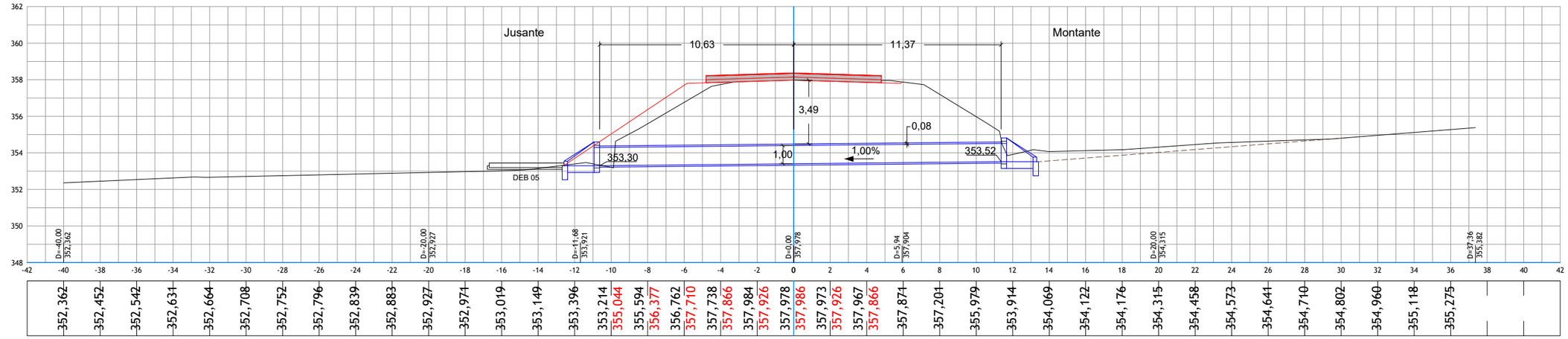
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 36 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE EXCEDE VELOCIDADE MÁXIMA PRECONIZADA PARA O PROJETO.

Estaca: 1265+5,803



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

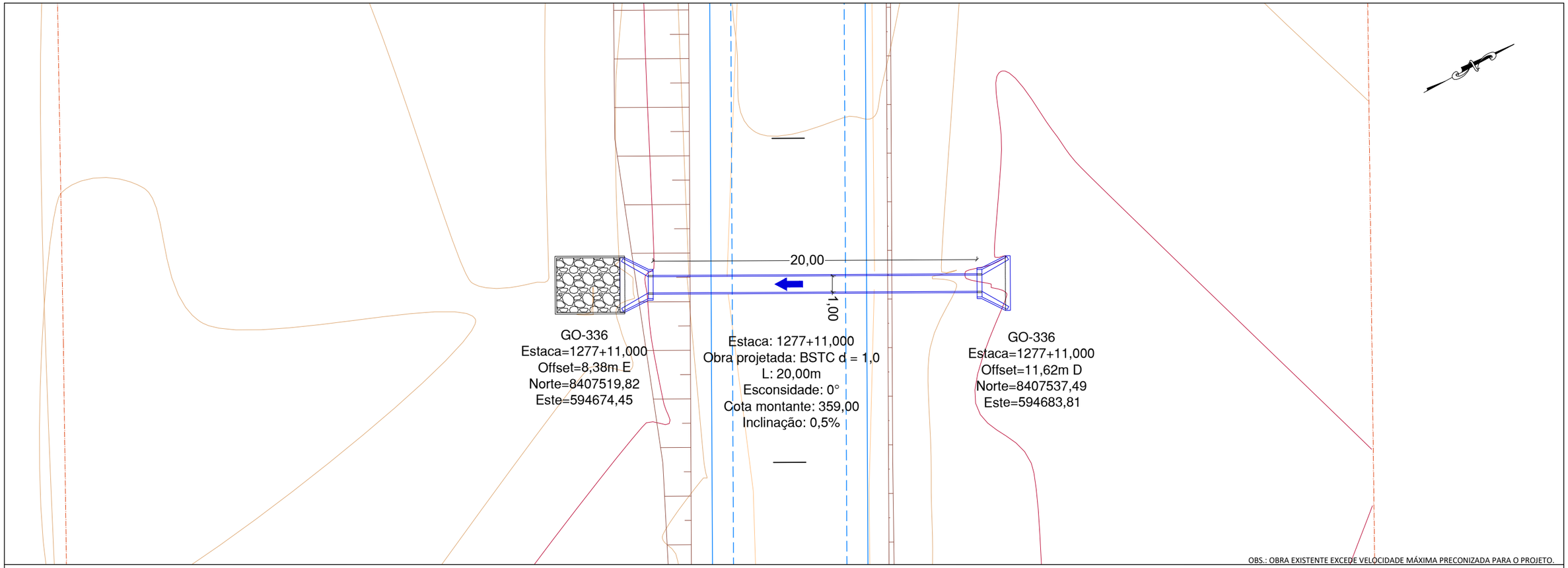
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

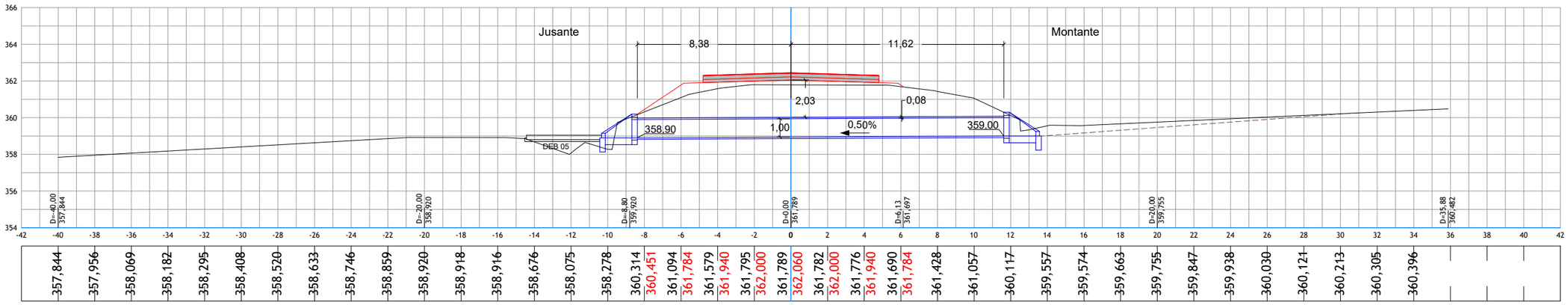
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 37 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE EXCEDE VELOCIDADE MÁXIMA PRECONIZADA PARA O PROJETO.

Estaca: 1277+10,999



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

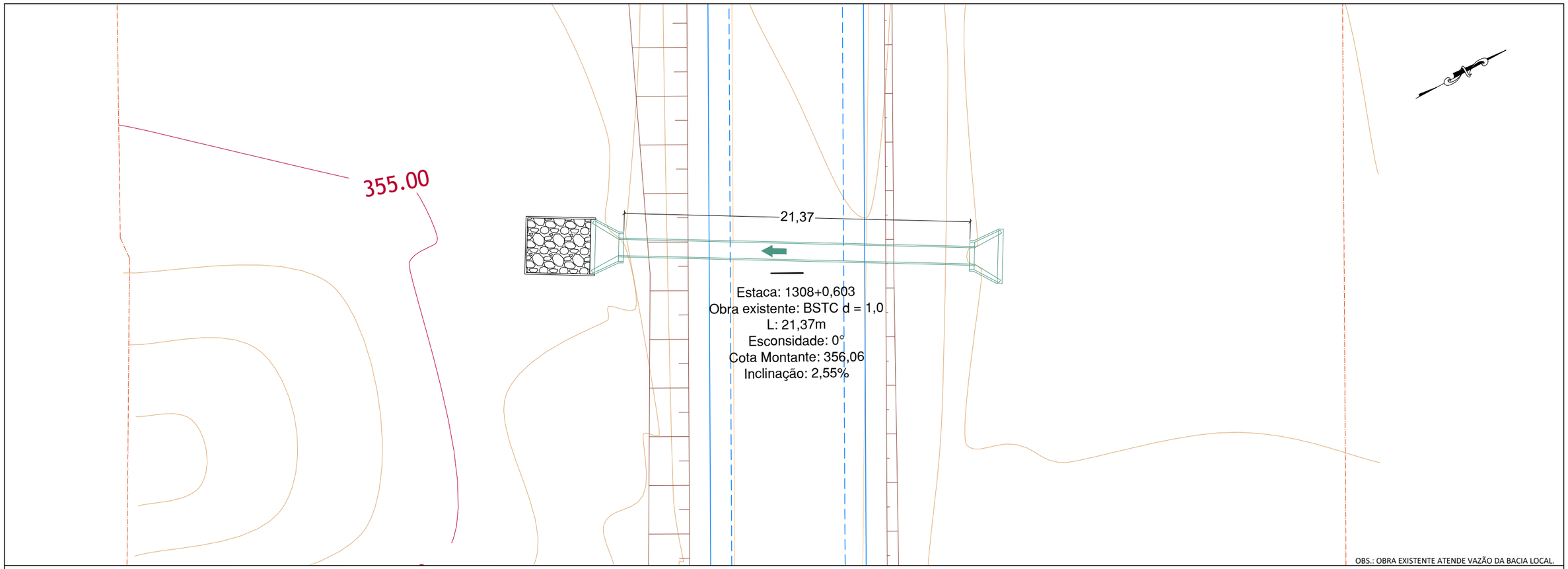
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

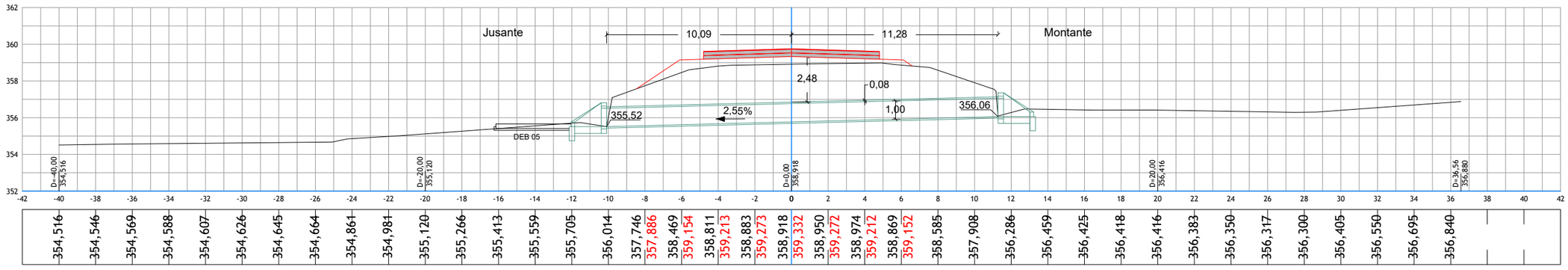
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 38 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE ATENDE VAZÃO DA BACIA LOCAL.

Estaca: 1308+0,603



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

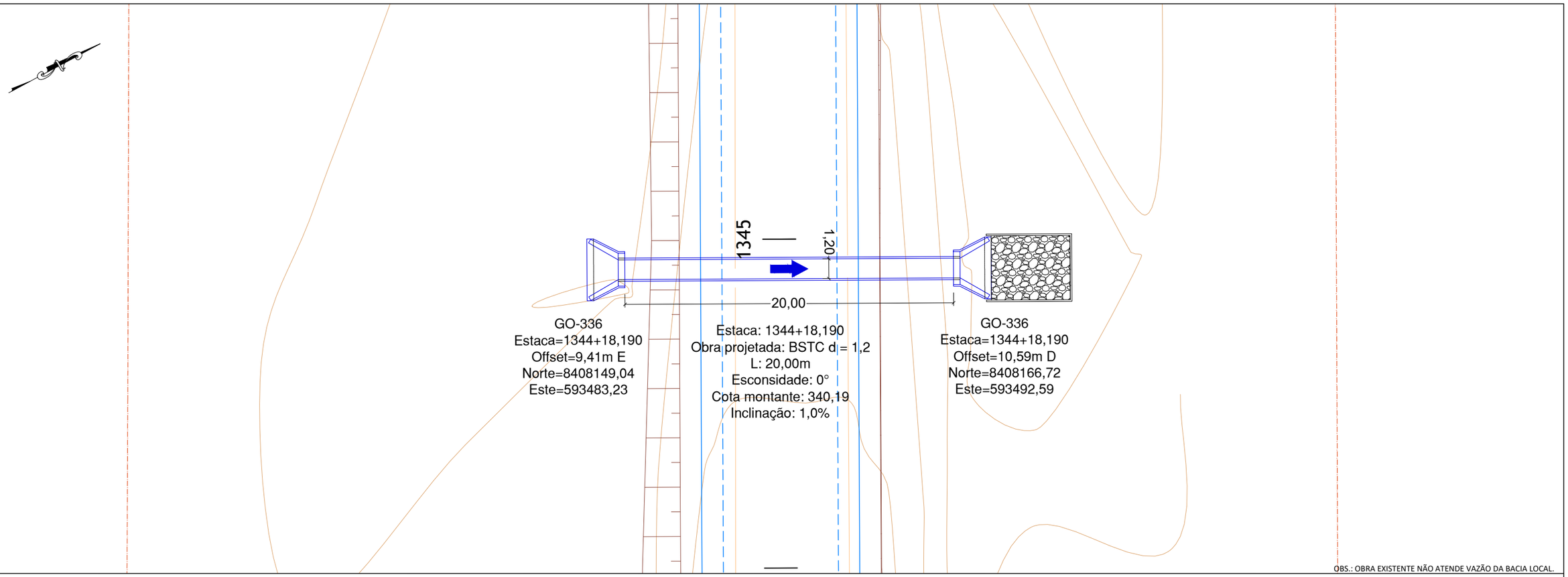
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

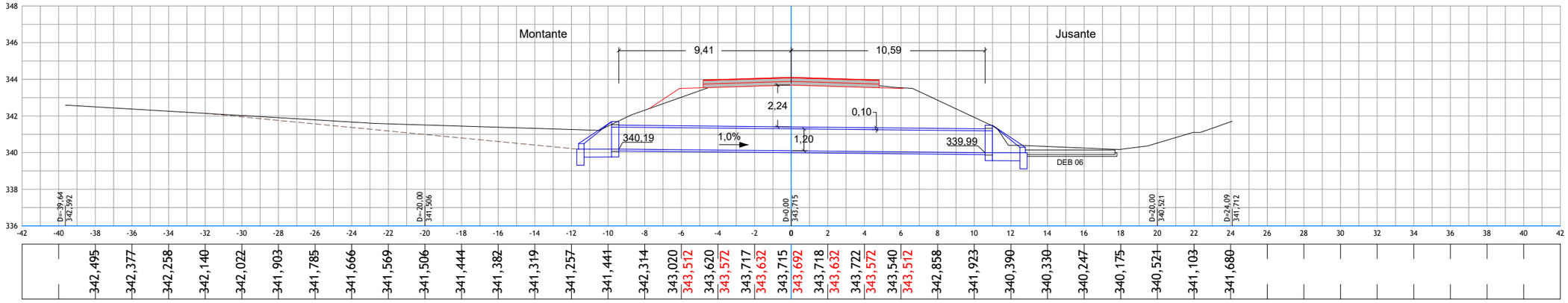
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 39 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE VAZÃO DA BACIA LOCAL.

Estaca: 1344+18,190



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

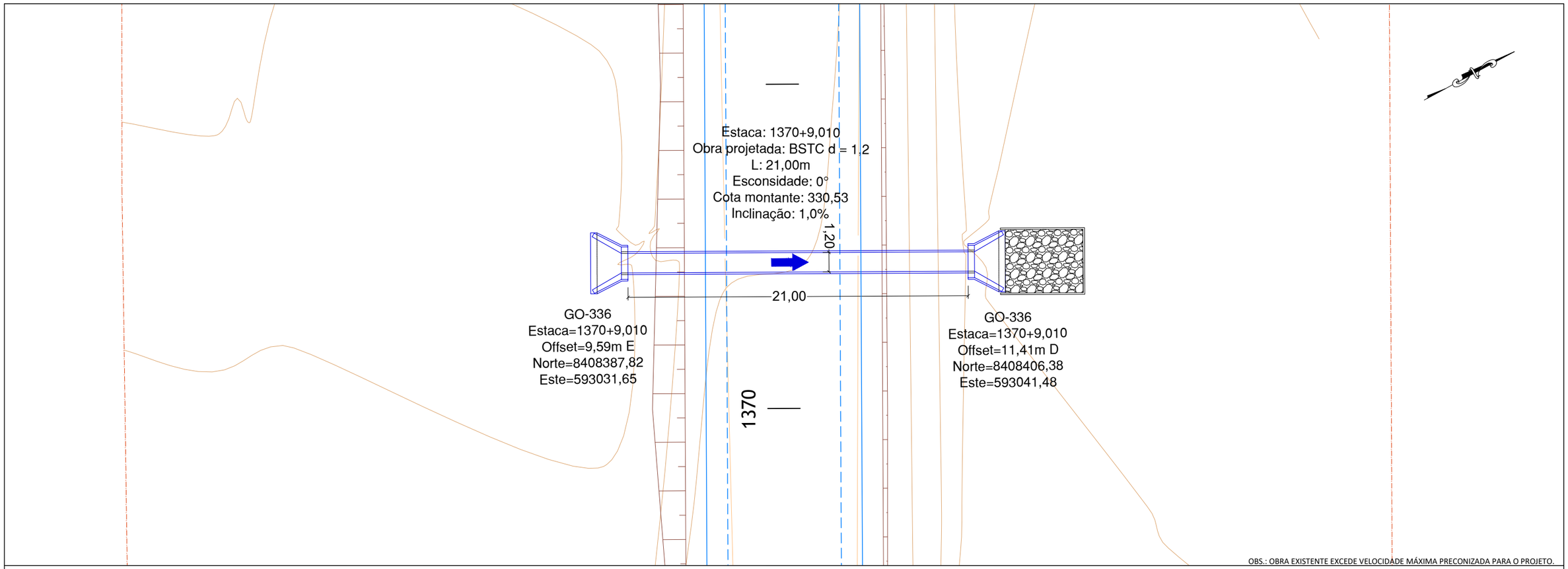
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

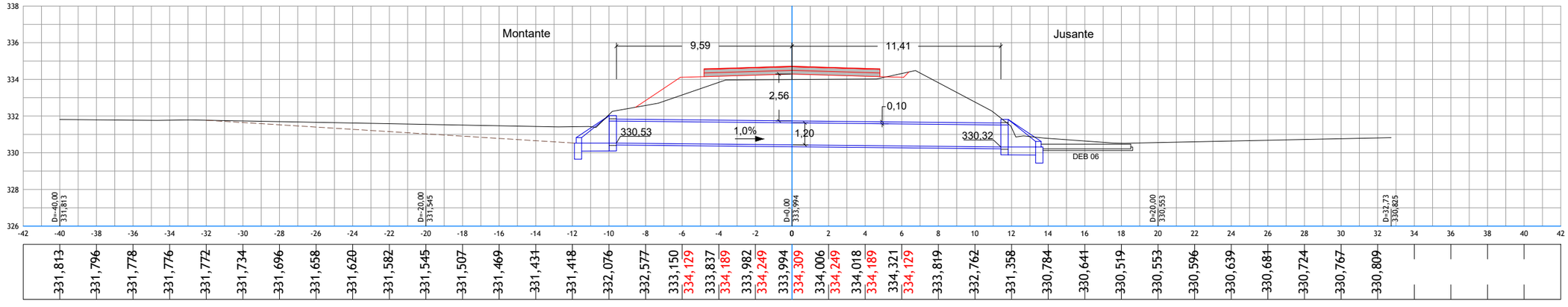
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 40 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE EXCEDE VELOCIDADE MÁXIMA PRECONIZADA PARA O PROJETO.

Estaca: 1370+9,010



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

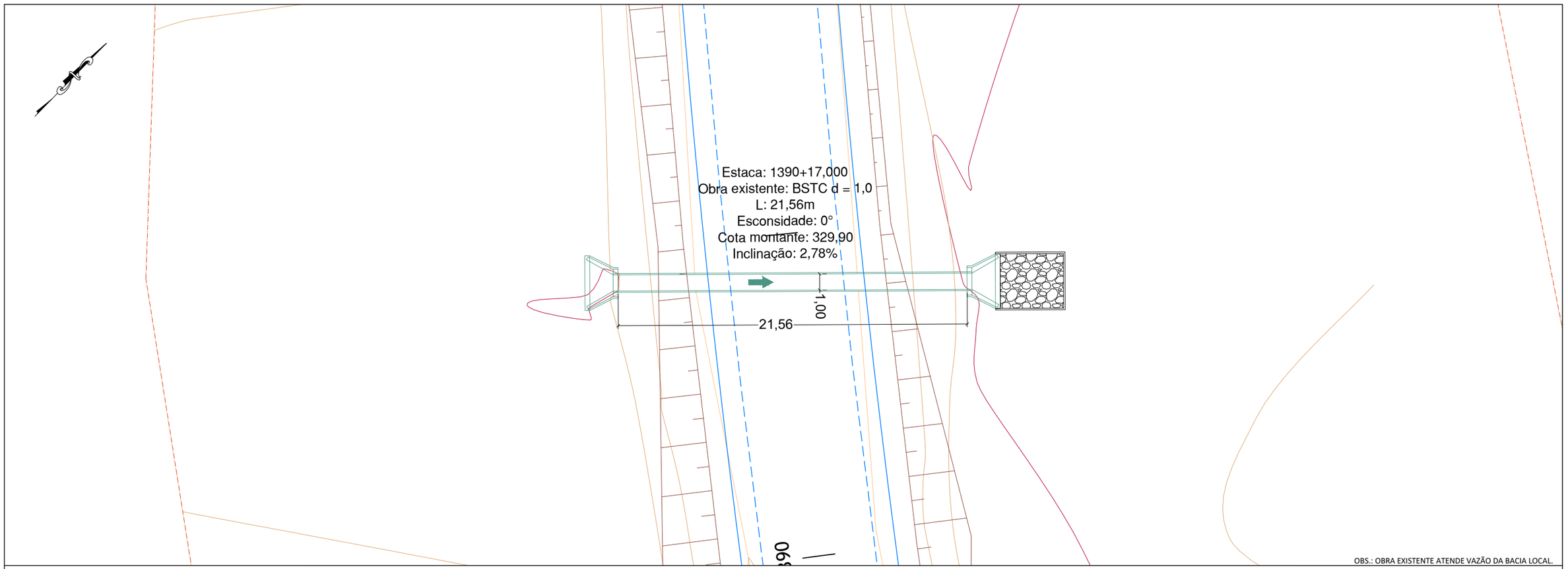
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

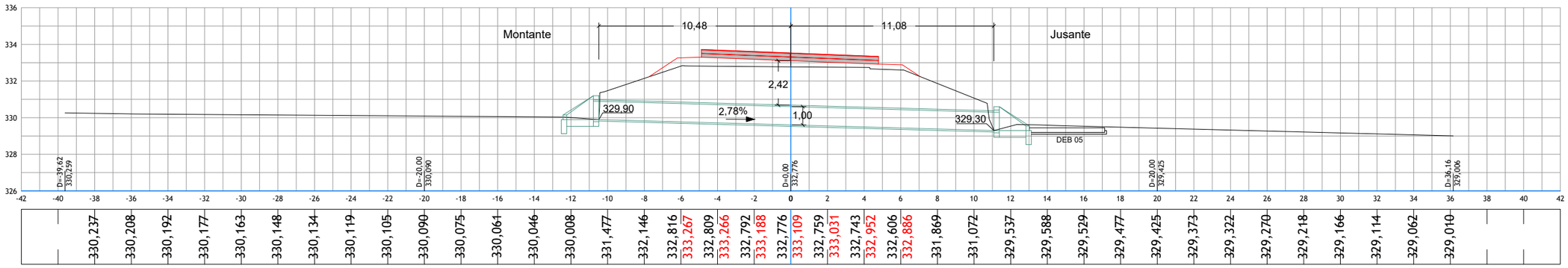
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 41 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE ATENDE VAZÃO DA BACIA LOCAL.

Estaca: 1390+17,000



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

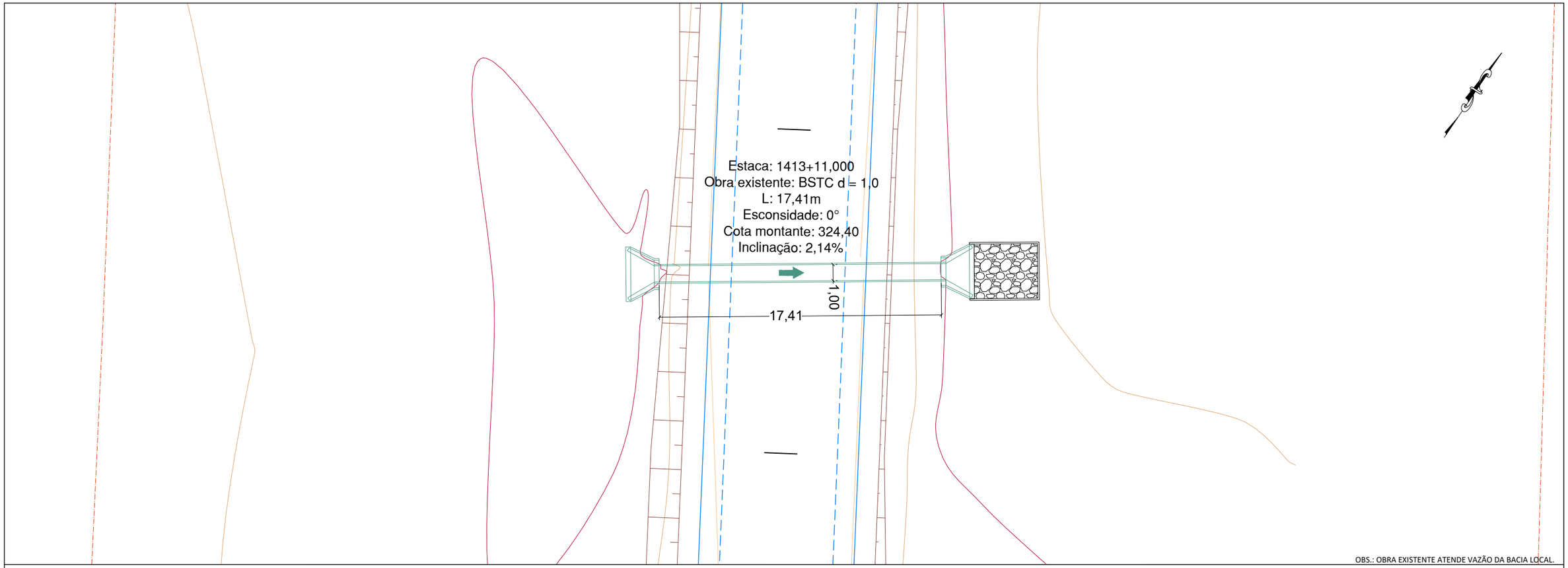
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

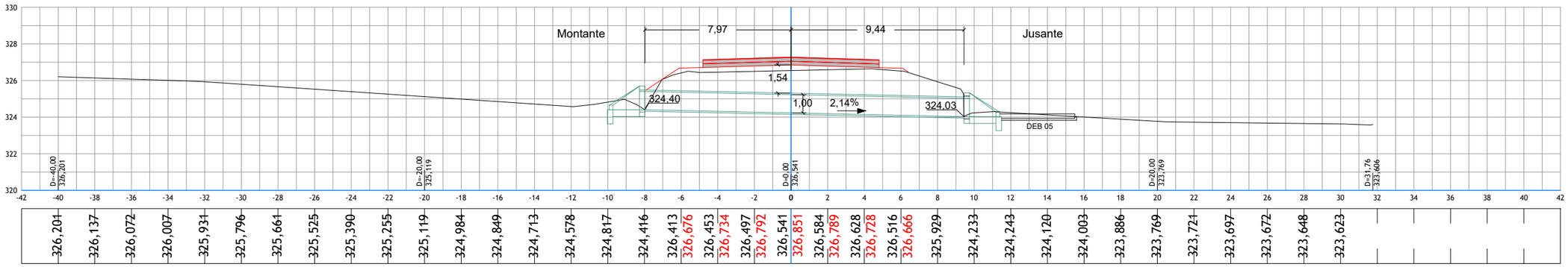
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 42 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE ATENDE VAZÃO DA BACIA LOCAL.

Estaca: 1413+11,000



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

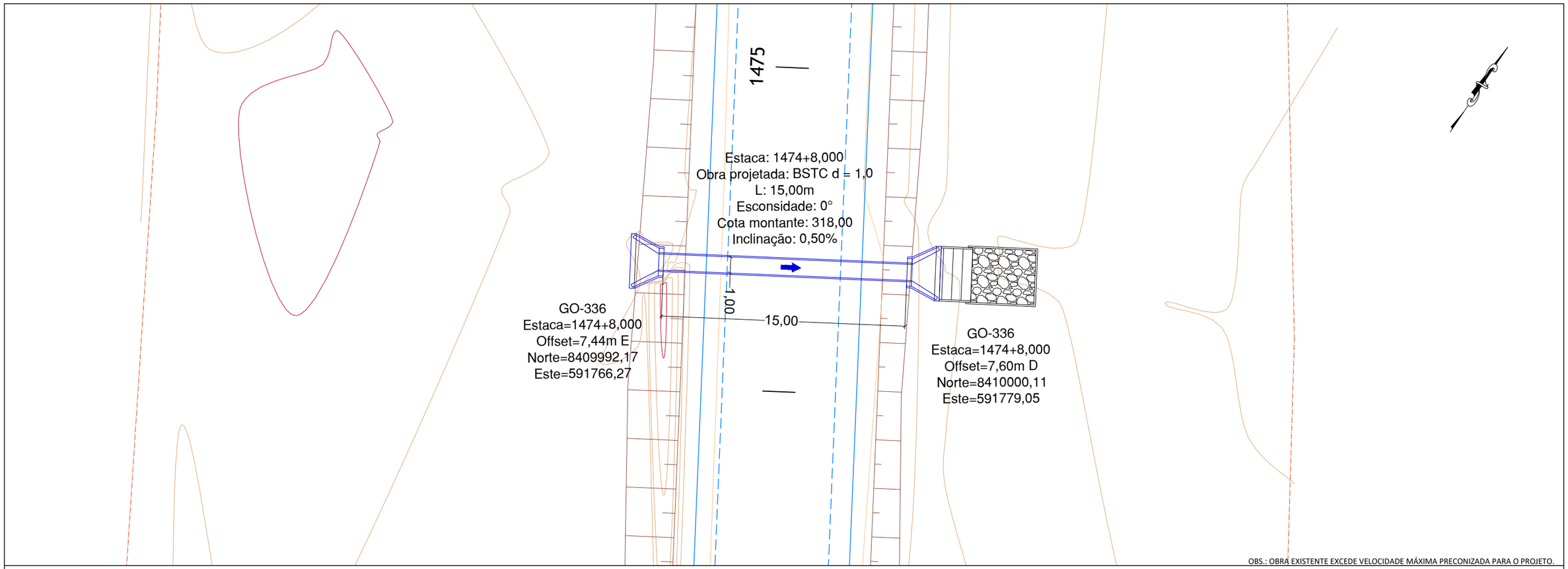
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

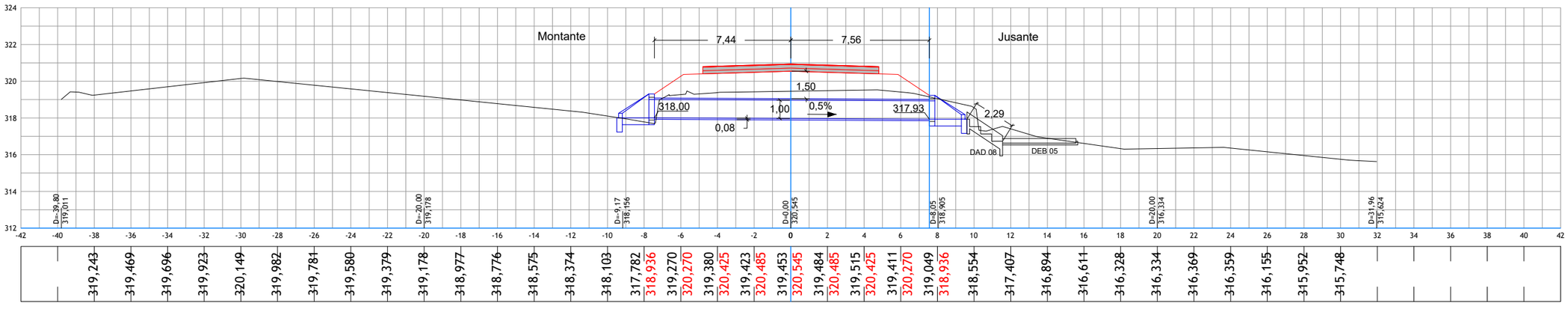
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 43 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE EXCEDE VELOCIDADE MÁXIMA PRECONIZADA PARA O PROJETO.

Estaca: 1474+7,683



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

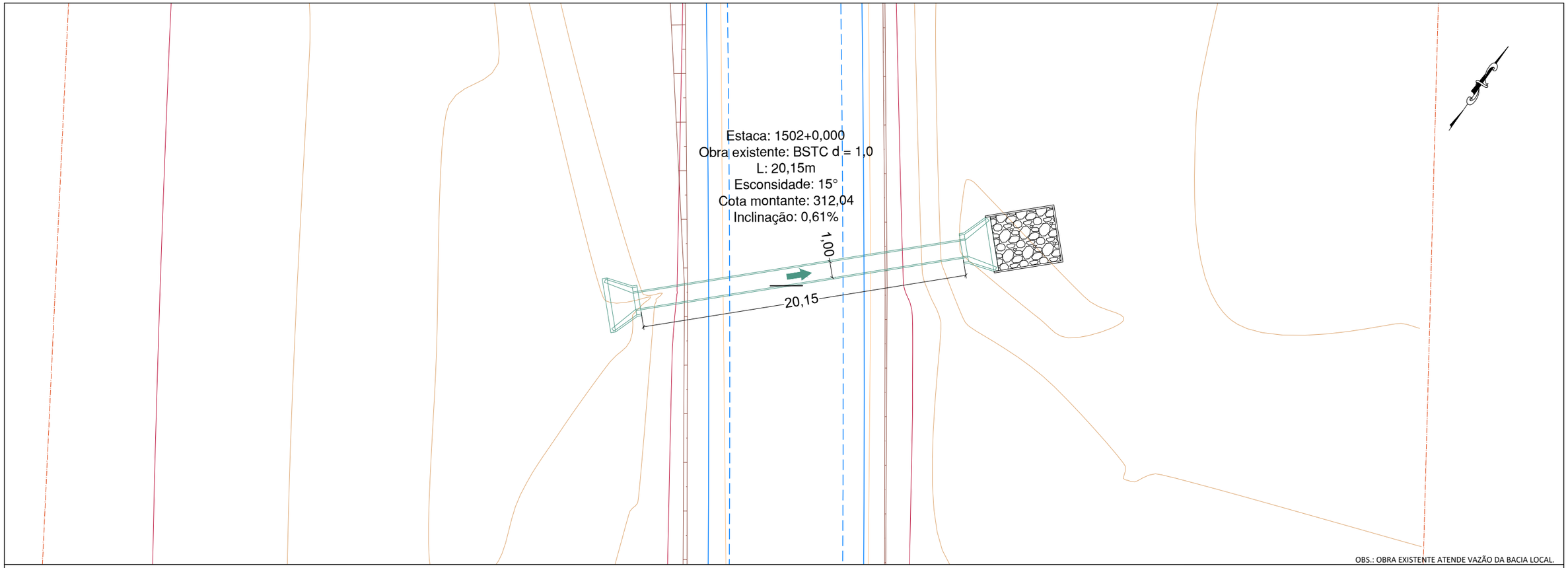
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

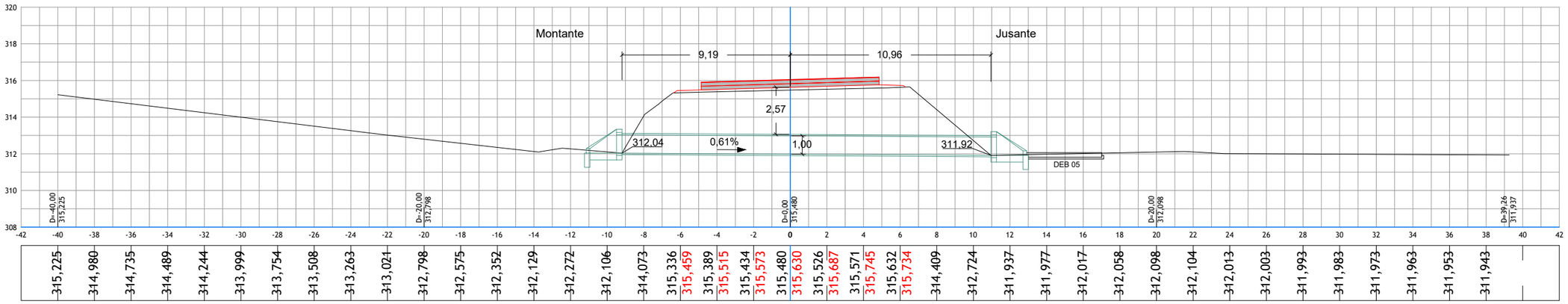
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 44 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE ATENDE VAZÃO DA BACIA LOCAL.

Estaca: 1502+0,000



315,225	314,980	314,735	314,489	314,244	313,999	313,754	313,508	313,263	313,021	312,798	312,575	312,352	312,129	312,272	312,106	314,073	315,336	315,459	315,389	315,515	315,434	315,573	315,480	315,630	315,526	315,687	315,571	315,745	315,632	315,734	314,409	312,724	311,937	311,977	312,017	312,058	312,098	312,104	312,013	312,003	311,993	311,983	311,973	311,963	311,953	311,943

OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

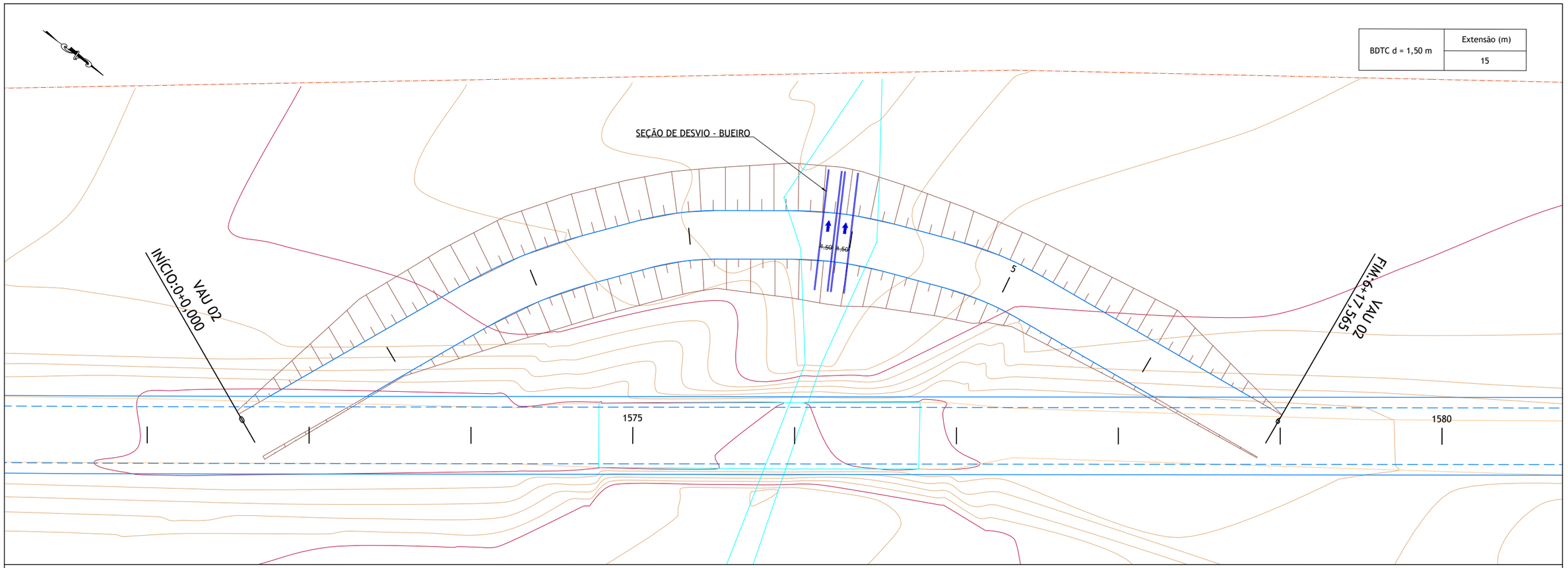
GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 45 R01

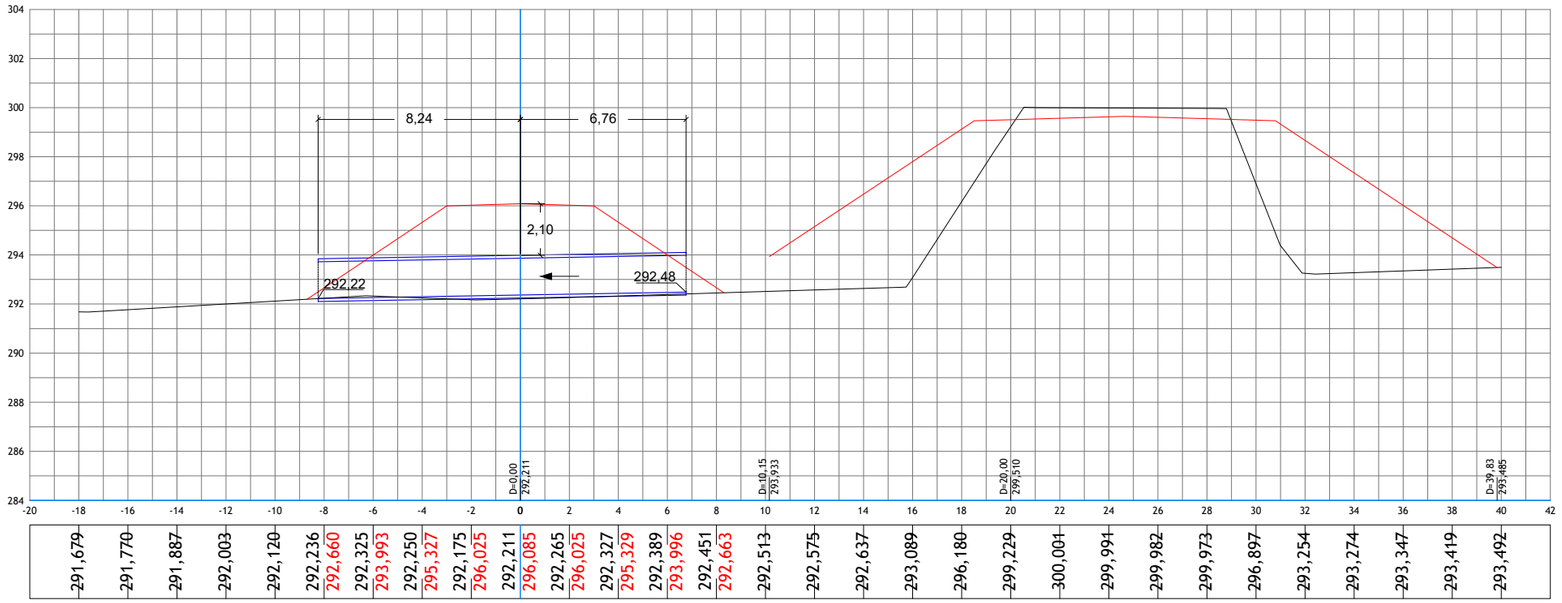
BDTC d = 1,50 m	Extensão (m)
	15



Seção de Desvio - Bueiro

Tabela de Volume do Alinhamento : VAU 02						
Estaca	Área Aterro (m²)	Área Corte (m²)	Volume Aterro (m³)	Volume Corte (m³)	Vol. Aterro Acum. (m³)	Vol. Corte Acum. (m³)
0+0,000	0,00	2,59	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,000	18,78	0,00	187,75	25,87	187,75	25,87
1+11,872	30,91	0,00	294,95	0,00	482,71	25,87
1+19,556	33,22	0,00	248,69	0,00	731,40	25,87
2+0,000	33,25	0,00	14,76	0,00	746,17	25,87
2+7,239	34,52	0,00	246,91	0,00	993,08	25,87
2+14,194	35,91	0,00	244,89	0,00	1237,96	25,87
2+18,804	36,72	0,00	168,67	0,00	1406,63	25,87
3+0,000	36,90	0,00	44,42	0,00	1451,05	25,87
3+3,413	37,46	0,00	128,34	0,00	1579,40	25,87
3+12,632	42,42	0,00	368,22	0,00	1947,61	25,87
3+17,809	43,18	0,00	223,04	0,00	2170,65	25,87
3+18,080	43,12	0,00	11,70	0,00	2182,35	25,87
3+18,742	42,99	0,00	28,48	0,00	2210,83	25,87
4+0,000	42,82	0,00	54,05	0,00	2264,88	25,87
4+4,852	37,39	0,00	194,87	0,00	2459,74	25,87
4+12,756	27,28	0,00	255,59	0,00	2715,34	25,87
4+17,995	23,04	0,00	132,34	0,00	2847,67	25,87
5+0,000	21,21	0,00	44,66	0,00	2892,34	25,87
5+3,234	18,12	0,00	64,73	0,00	2957,07	25,87

Tabela de Volume do Alinhamento : VAU 02						
Estaca	Área Aterro (m²)	Área Corte (m²)	Volume Aterro (m³)	Volume Corte (m³)	Vol. Aterro Acum. (m³)	Vol. Corte Acum. (m³)
6+0,000	11,65	0,07	249,61	0,59	3206,68	26,47
6+17,565	0,00	0,25	102,35	2,85	3309,04	29,32



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

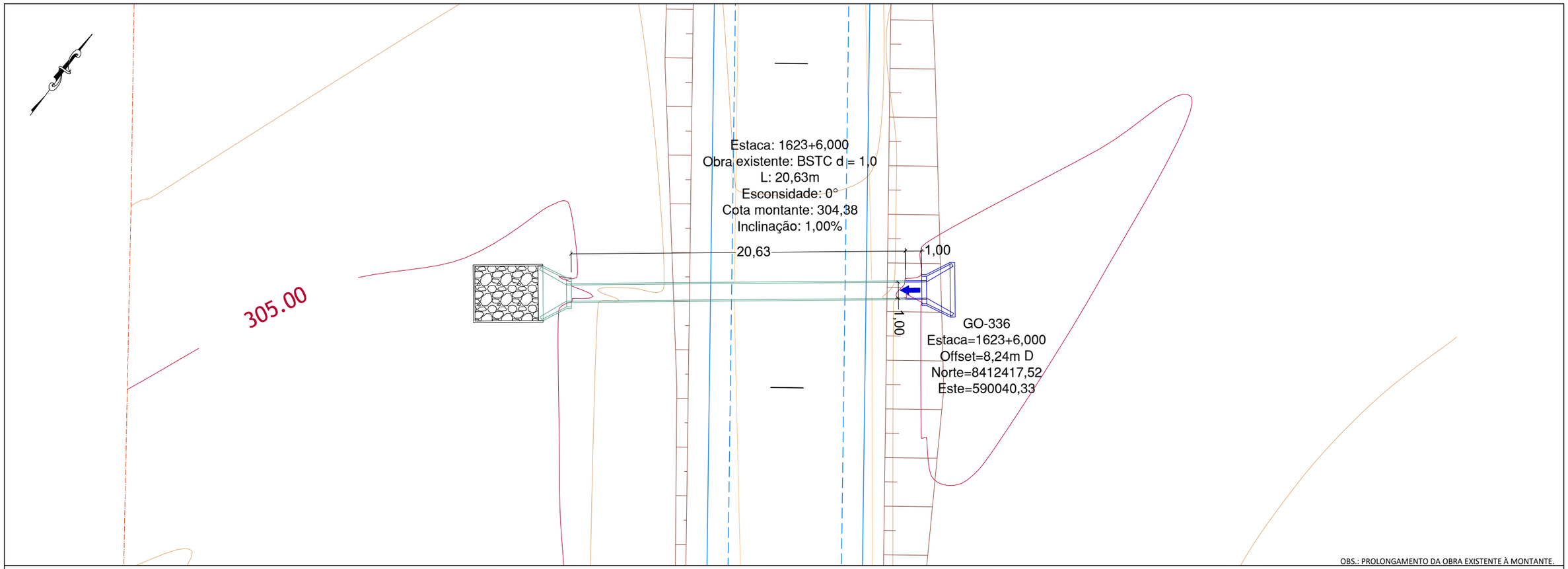
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

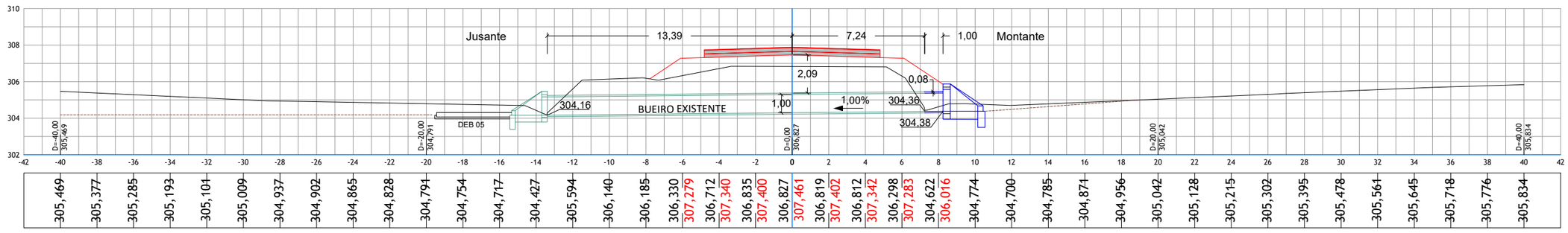
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção - Desvio	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POAC_ 46 R01



OBS.: PROLONGAMENTO DA OBRA EXISTENTE À MONTANTE.

Estaca: 1623+6,000



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

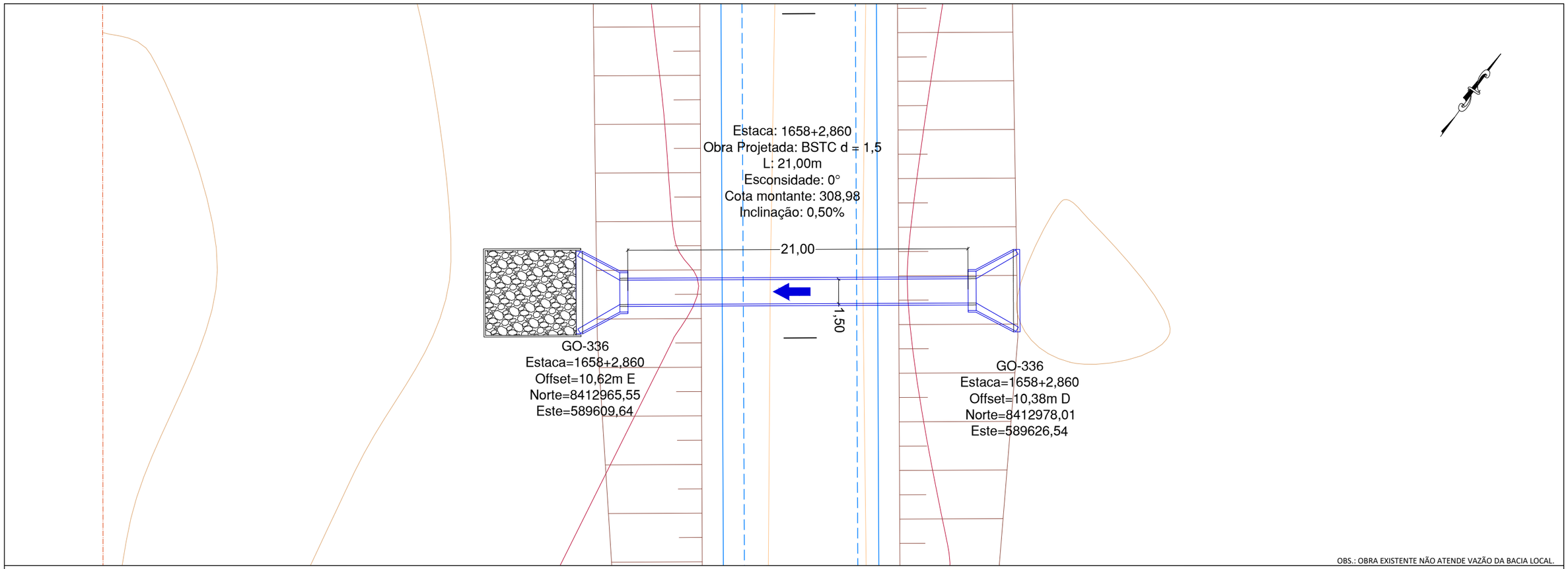
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

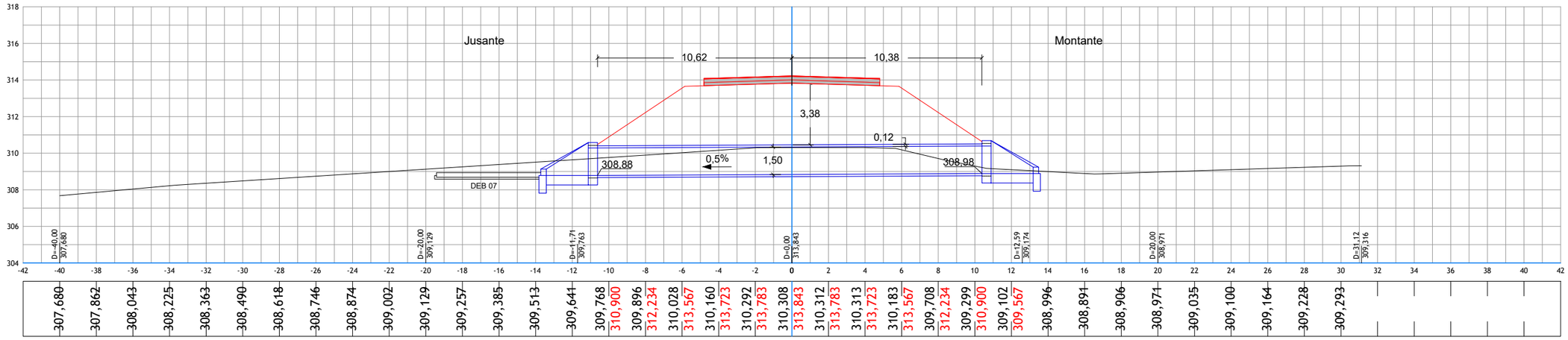
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 47 R01



Estaca: 1658+2,860



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

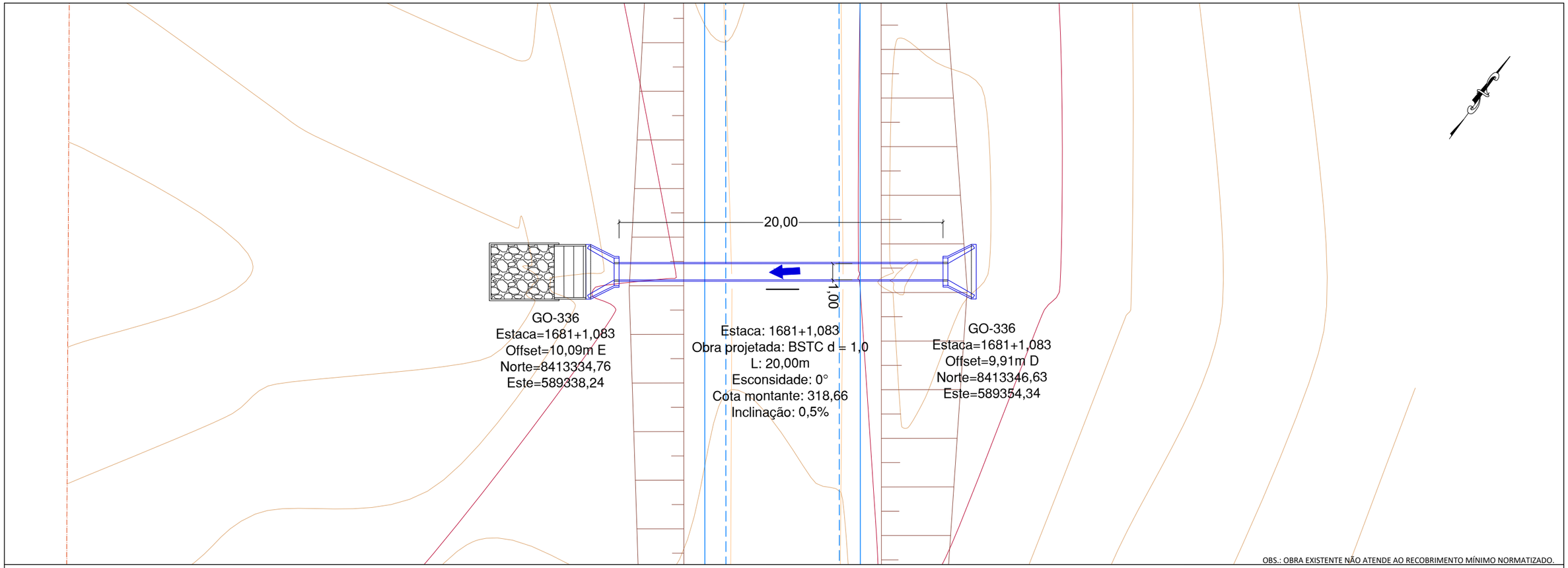
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

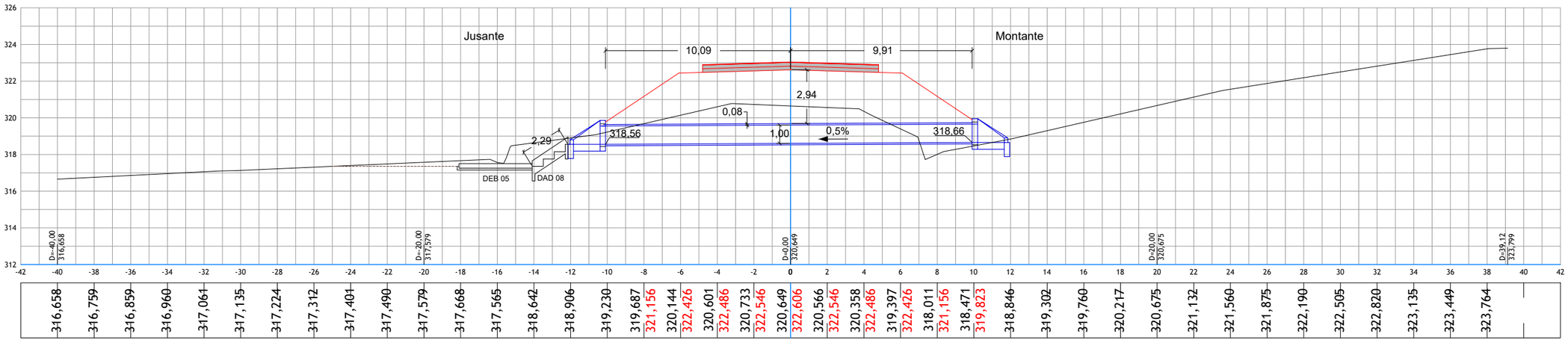
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 48 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE AO RECOBRIMENTO MÍNIMO NORMATIZADO.

Estaca: 1681+1,083



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

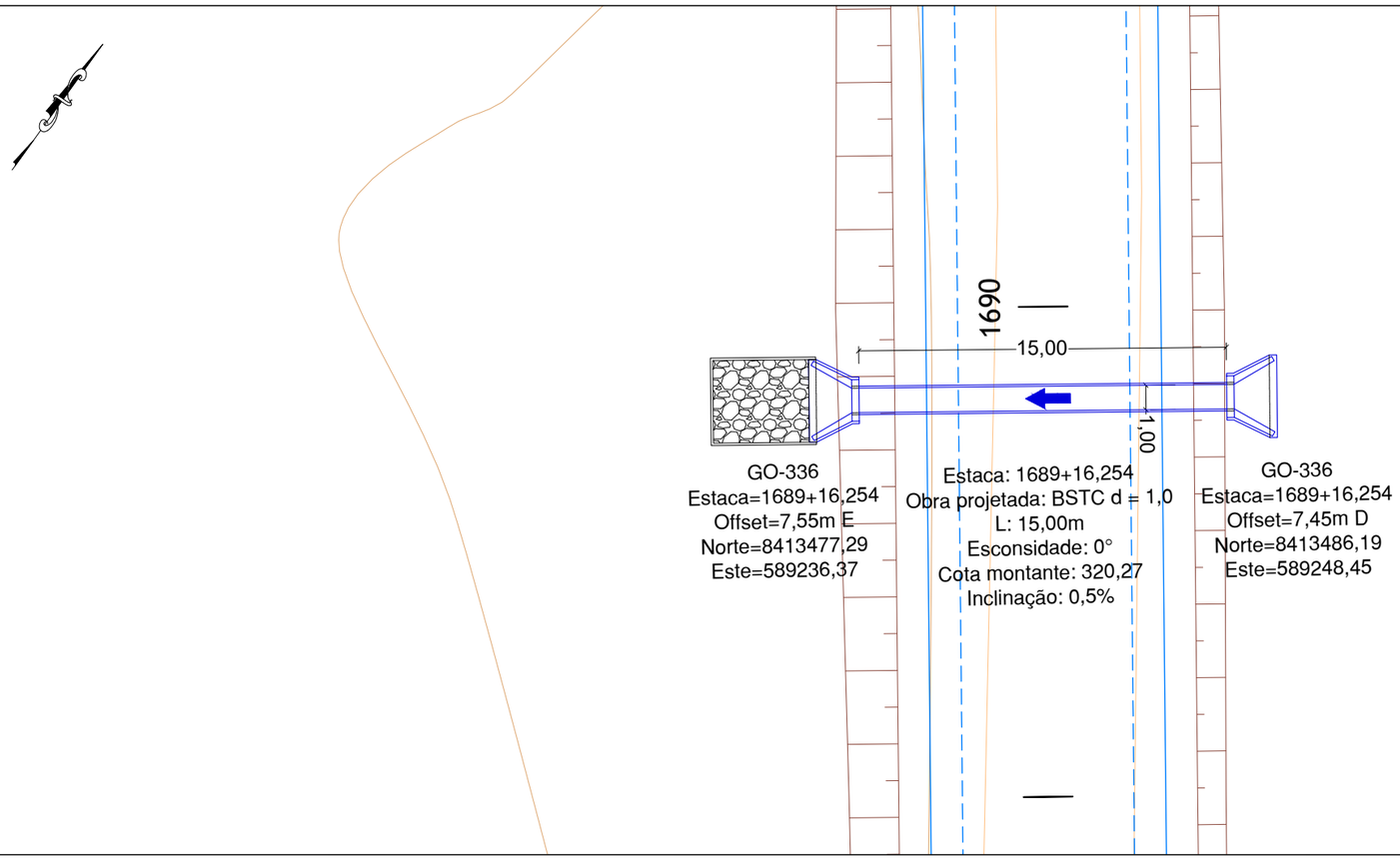
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

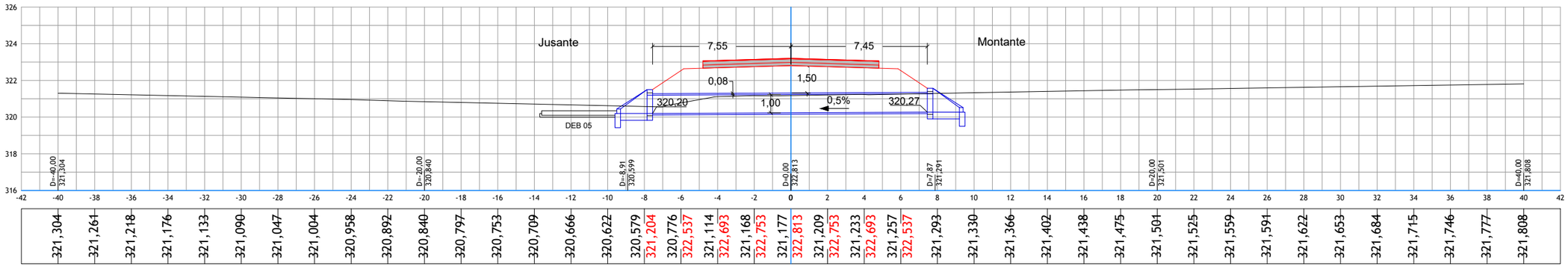
GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA			
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)	
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes			
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção		ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 49 R01



OBS.: NÃO HÁ OBRA EXISTENTE IMPLANTADA NA BACIA LOCAL.

Estaca: 1689+16,254



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

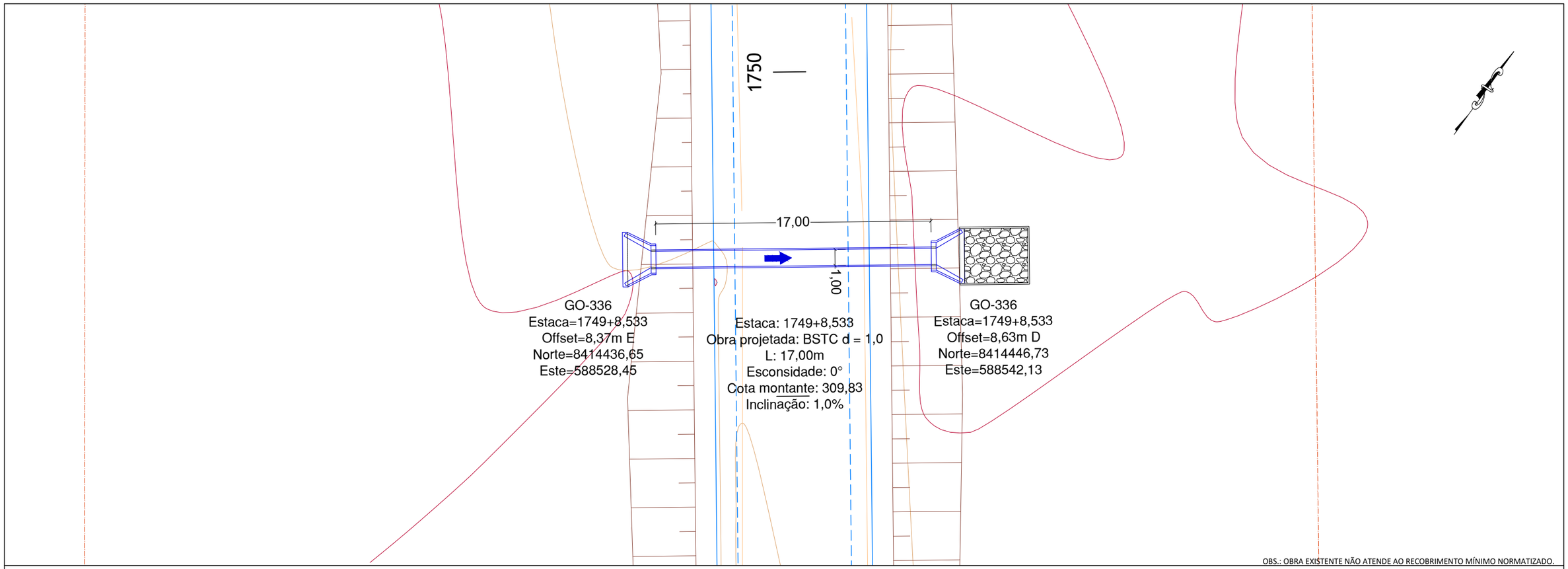
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

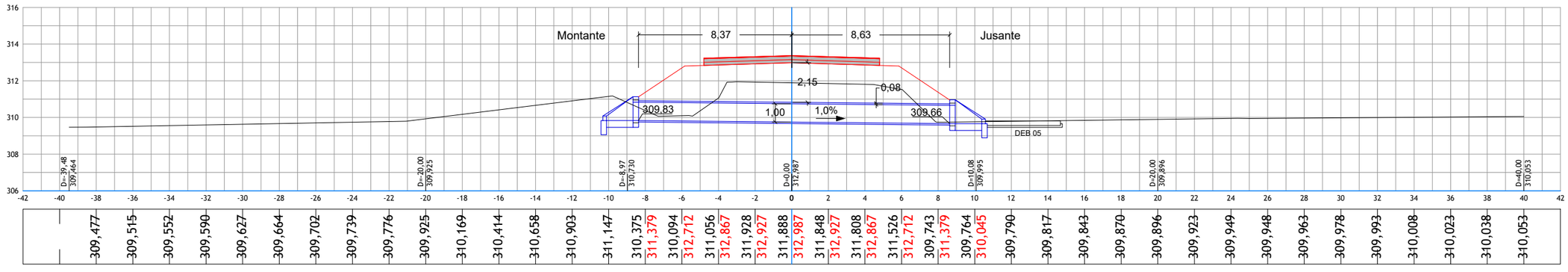
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 50 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE AO RECOBRIMENTO MÍNIMO NORMATIZADO.

Estaca: 1749+8,533



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

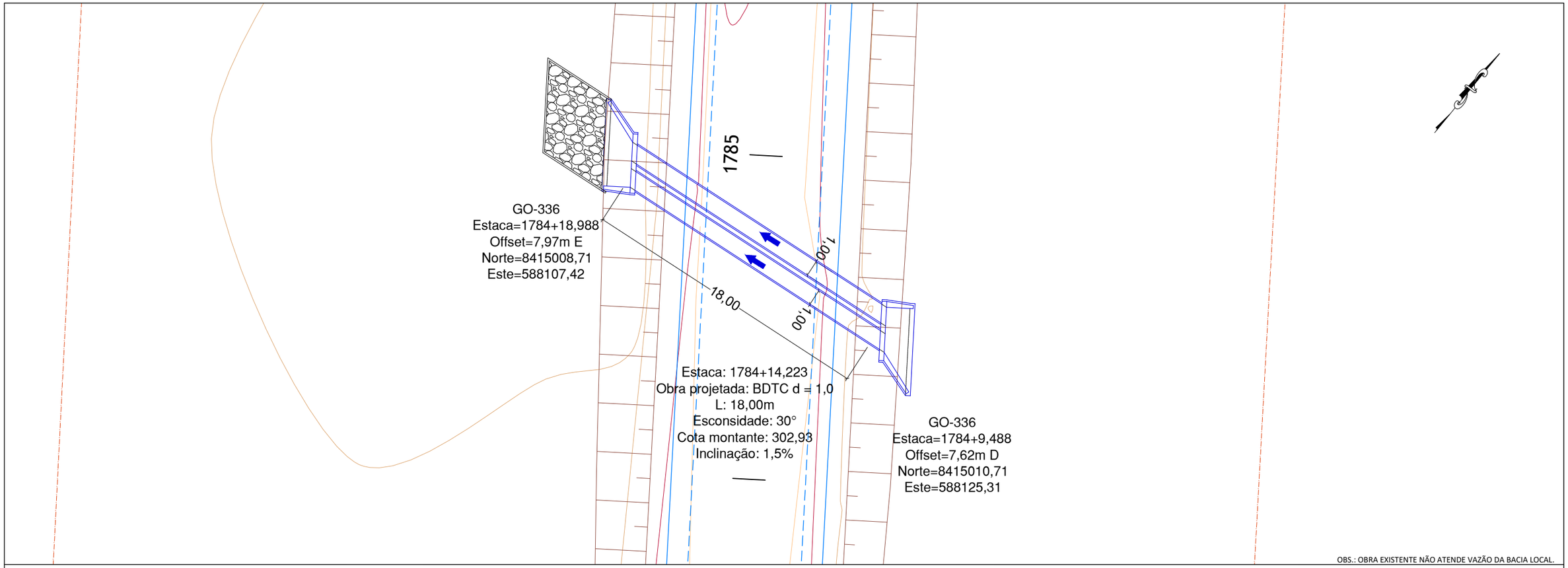
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

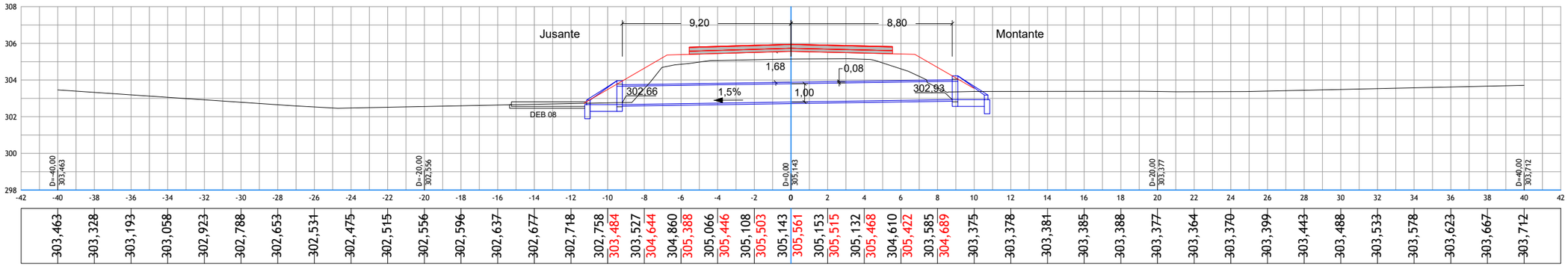
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 51 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE VAZÃO DA BACIA LOCAL.

Estaca: 1784+14,223



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

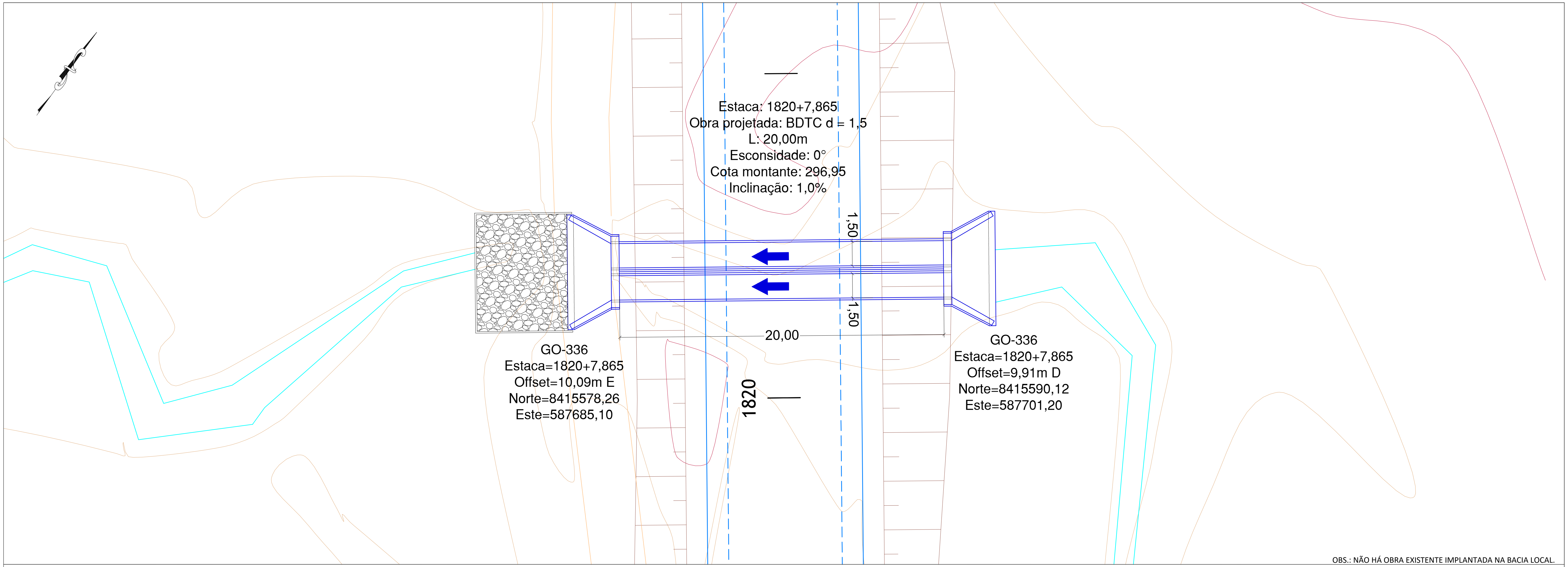
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

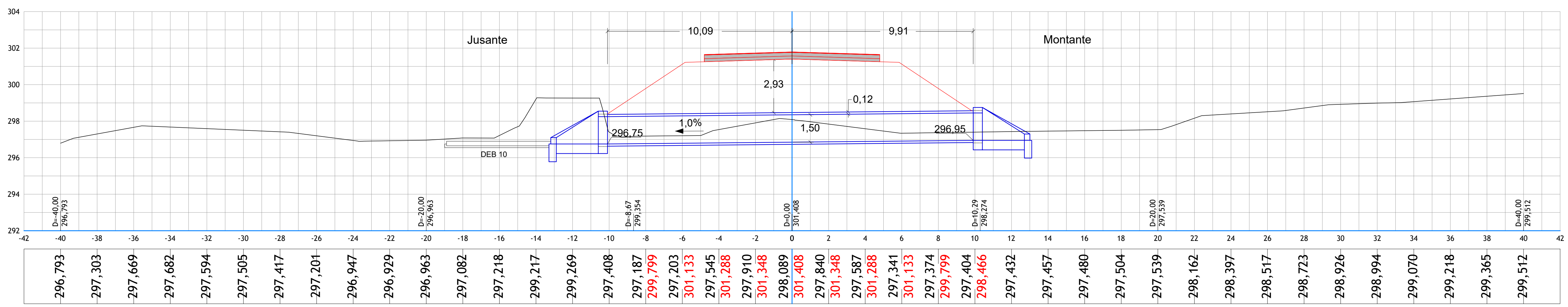
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 52 R01



OBS.: NÃO HÁ OBRA EXISTENTE IMPLANTADA NA BACIA LOCAL.

Estaca: 1820+7,865



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

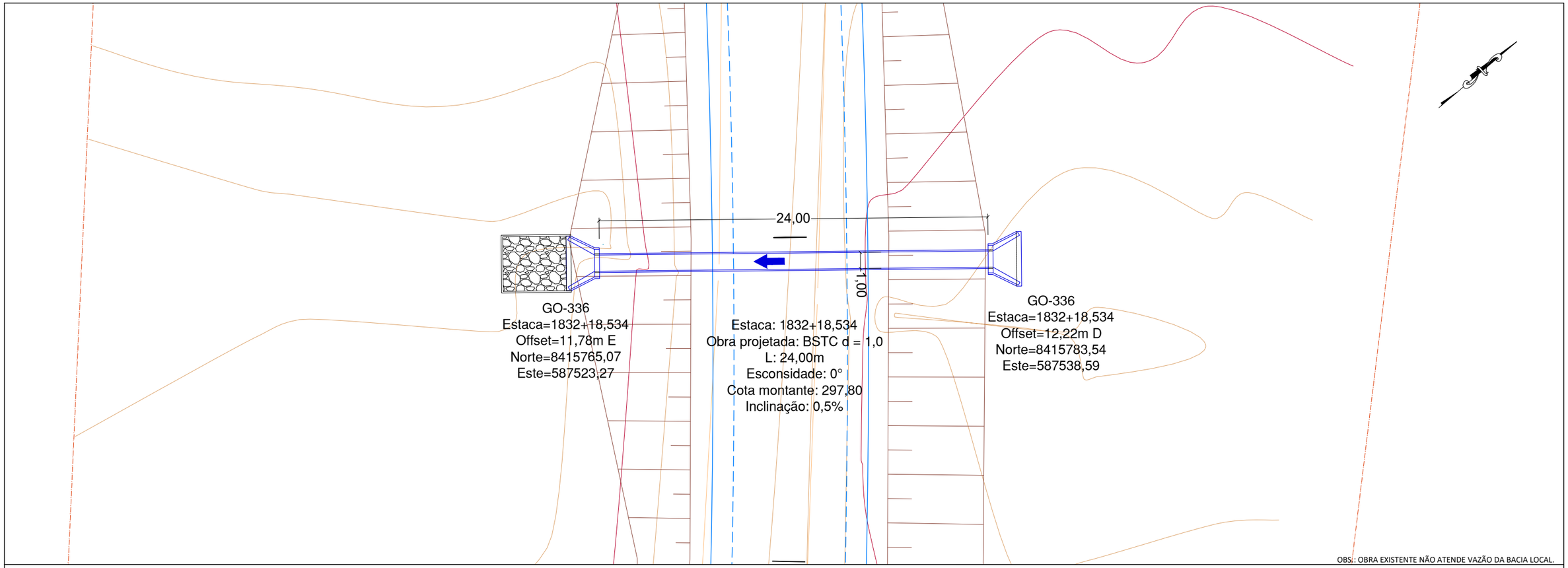
nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

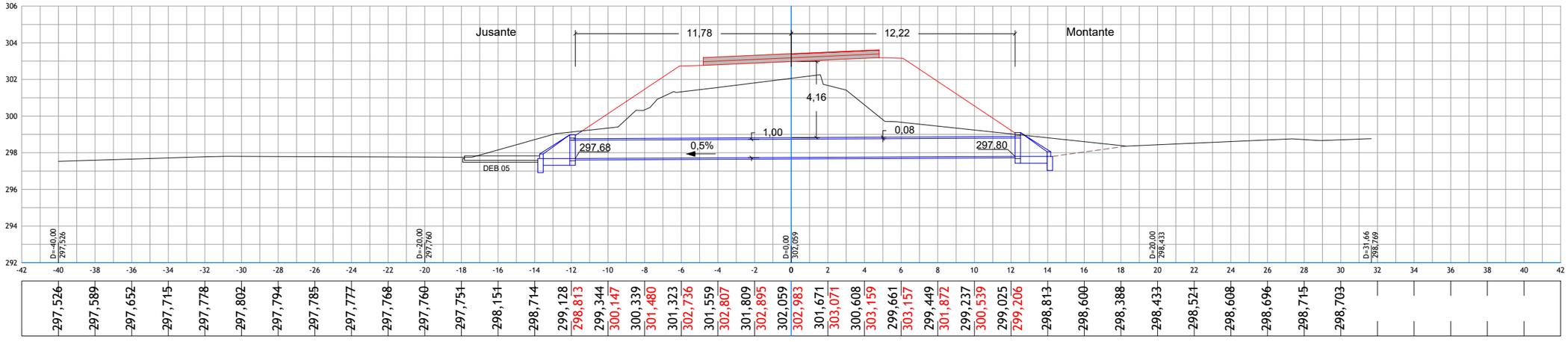
GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 53 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE VAZÃO DA BACIA LOCAL.

Estaca: 1832+18,534



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

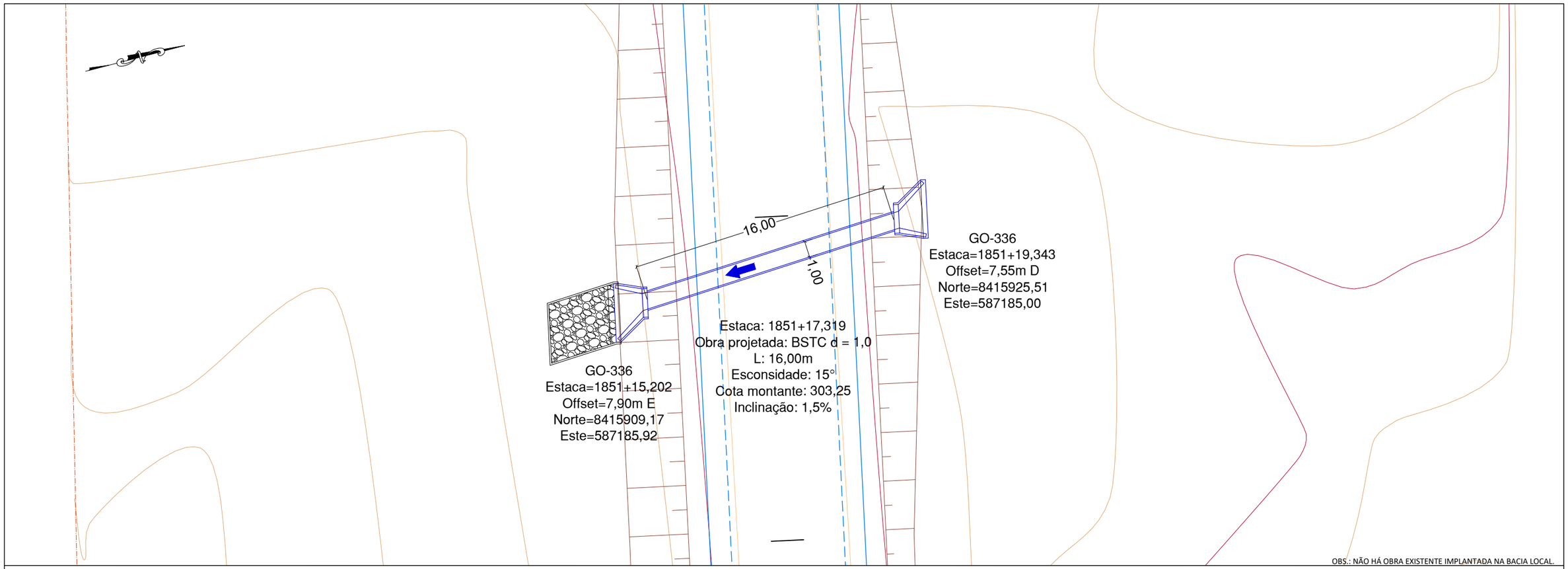
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

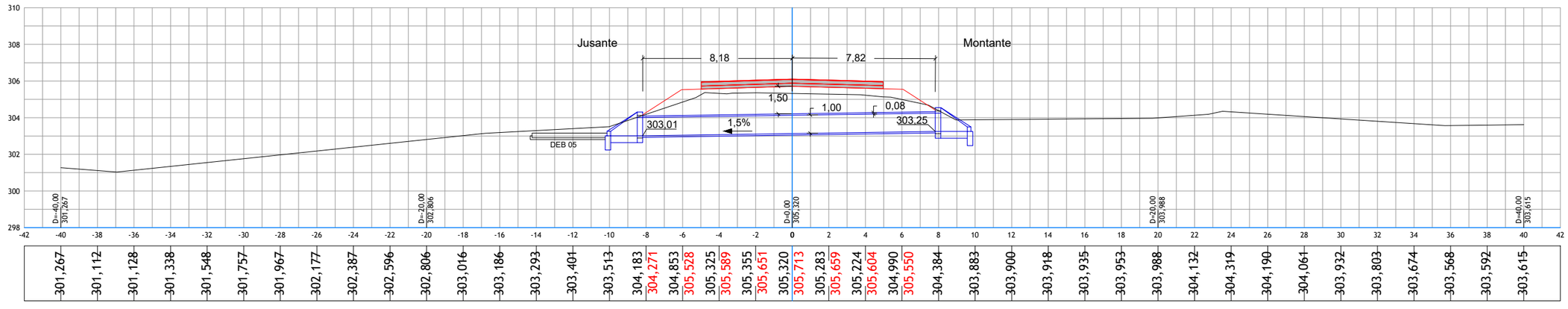
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 54 R01



OBS.: NÃO HÁ OBRA EXISTENTE IMPLANTADA NA BACIA LOCAL.

Estaca: 1851+17,319



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

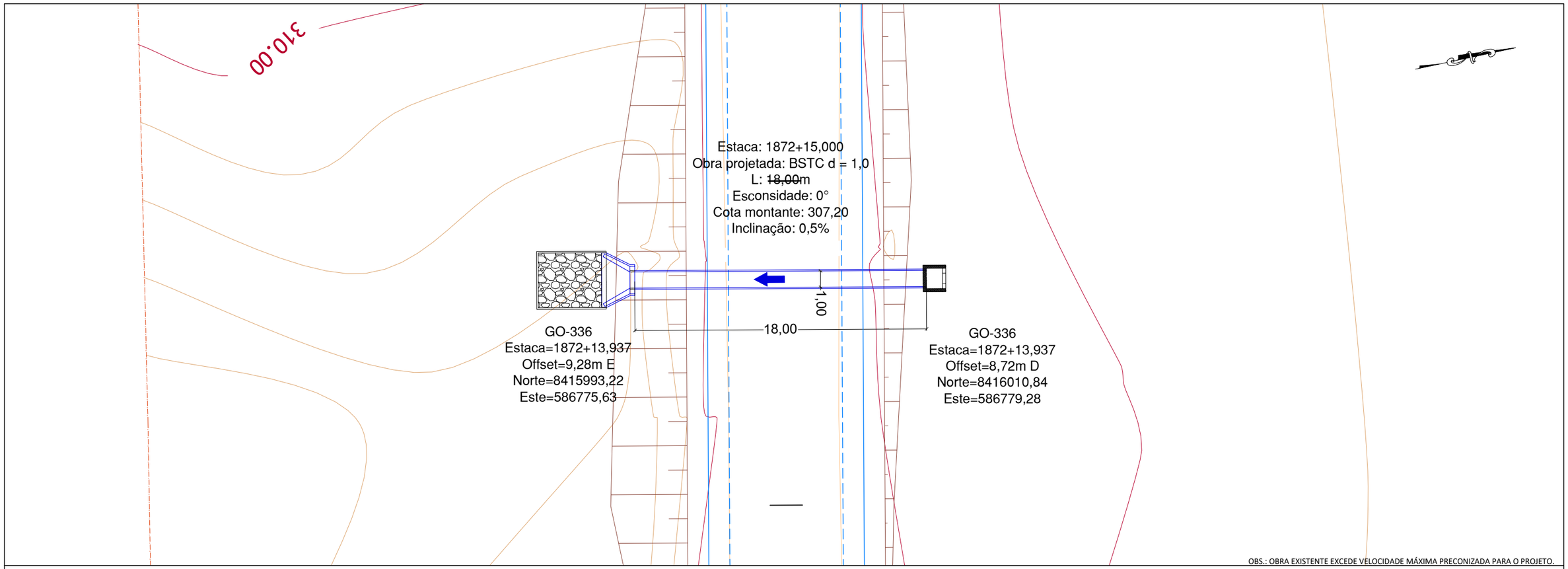
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

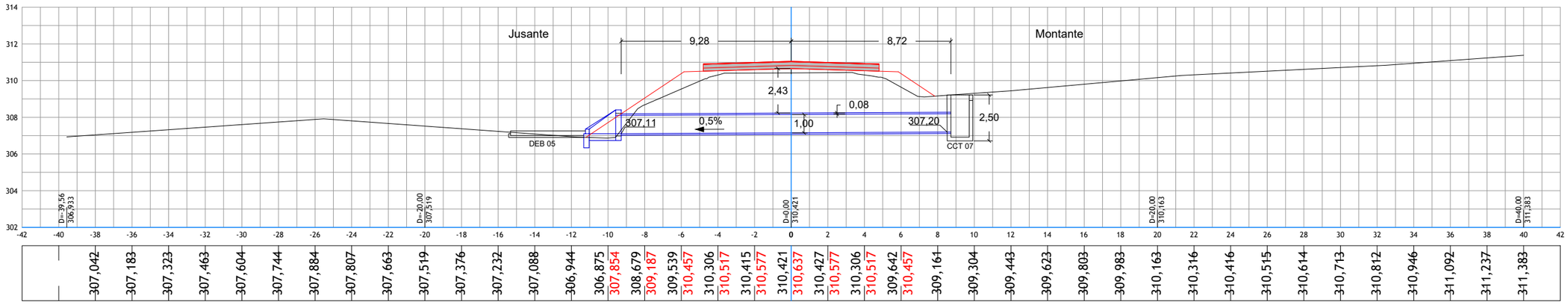
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 55 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE EXCEDE VELOCIDADE MÁXIMA PRECONIZADA PARA O PROJETO.

Estaca: 1872+15,000



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

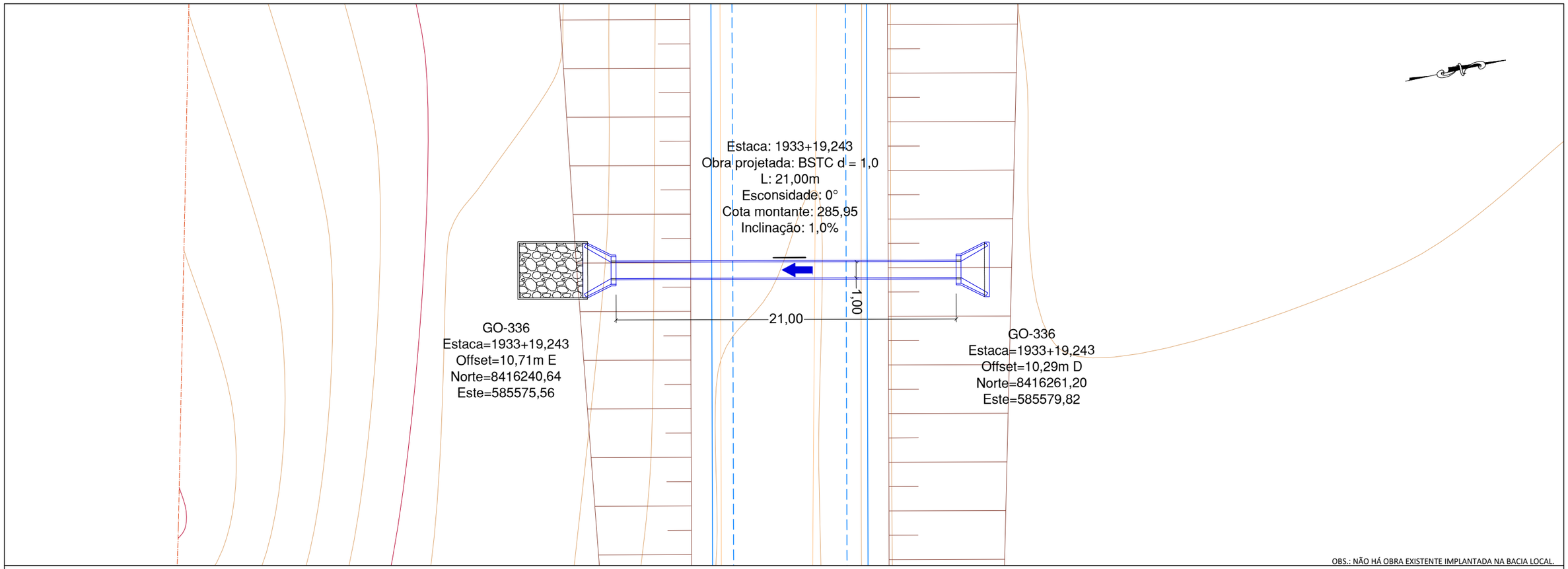
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

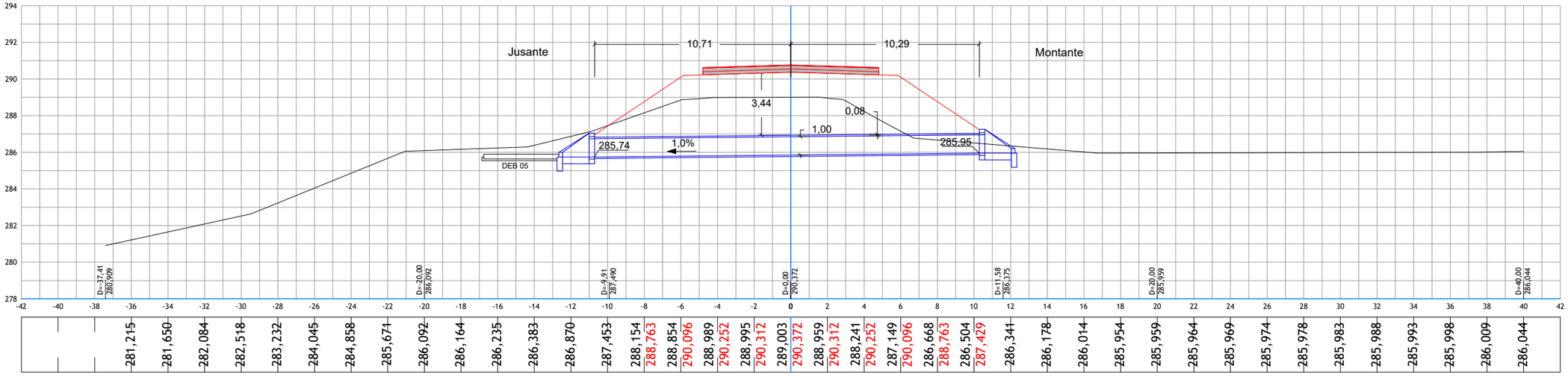
GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA			
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)	
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes			
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção		ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 56 R01



OBS.: NÃO HÁ OBRA EXISTENTE IMPLANTADA NA BACIA LOCAL.

Estaca: 1933+19,243



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

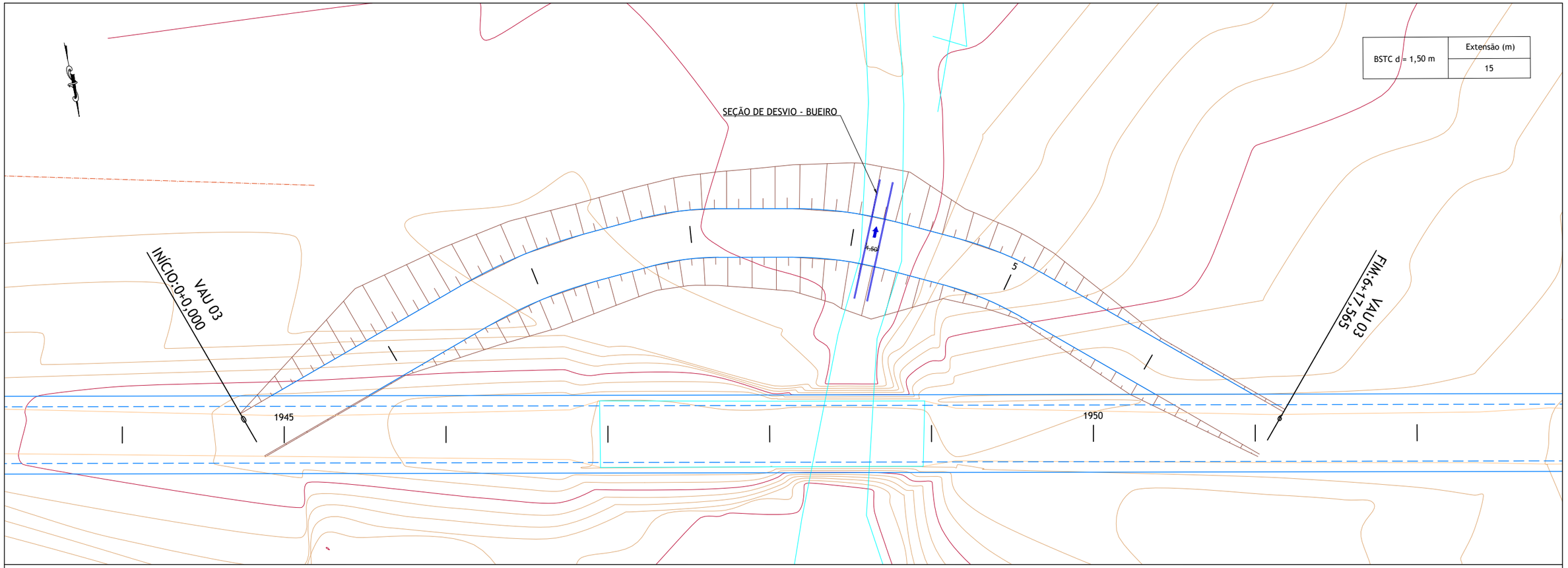
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 57 R01

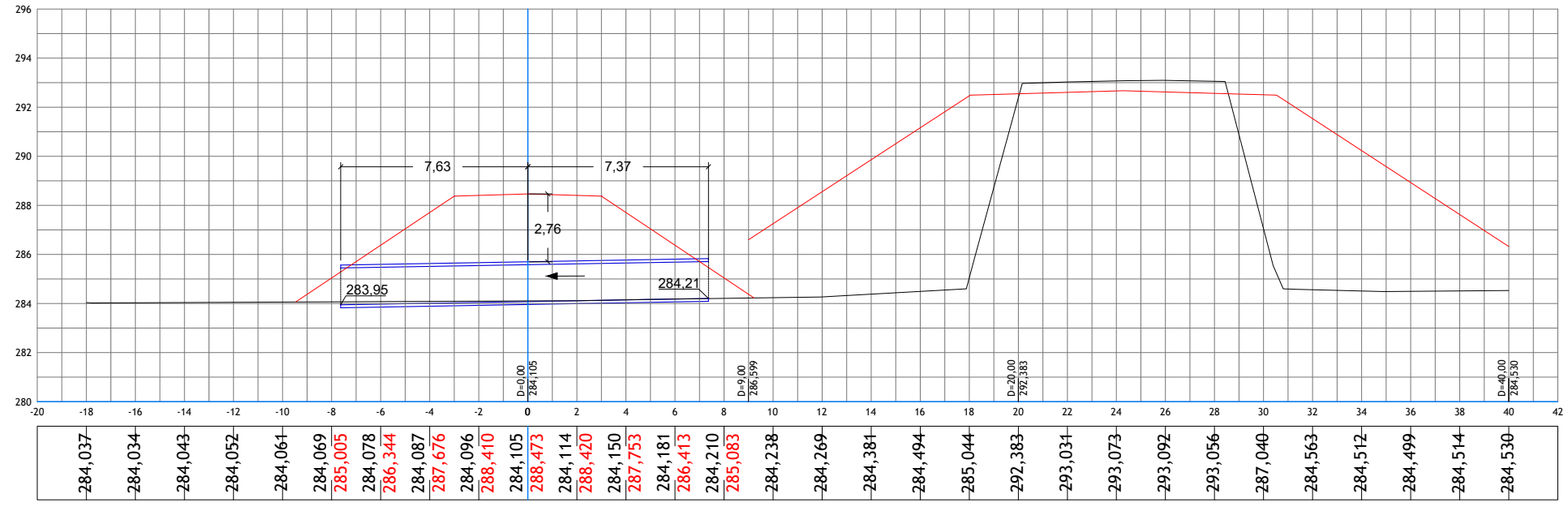


BSTC d = 1,50 m	Extensão (m)
	15

Tabela de Volume do Alinhamento : VAU 03						
Estaca	Área Aterro (m²)	Área Corte (m²)	Volume Aterro (m³)	Volume Corte (m³)	Vol. Aterro Acum. (m³)	Vol. Corte Acum. (m³)
0+0,000	0,00	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,000	24,98	0,00	249,79	2,81	249,79	2,81
1+11,872	34,80	0,00	354,89	0,00	604,68	2,81
1+19,556	31,87	0,00	257,80	0,00	862,48	2,81
2+0,000	31,55	0,00	14,09	0,00	876,57	2,81
2+7,239	24,74	0,00	203,83	0,00	1080,40	2,81
2+12,632	23,79	0,00	130,85	0,00	1211,25	2,81
2+14,194	24,58	0,00	37,77	0,00	1249,02	2,81
2+18,804	27,43	0,00	121,19	0,00	1370,21	2,81
3+0,000	28,24	0,00	33,66	0,00	1403,87	2,81
3+3,413	30,78	0,00	101,85	0,00	1505,72	2,81
3+7,738	34,54	0,00	141,24	0,00	1646,96	2,81
3+12,632	39,12	0,00	180,24	0,00	1827,20	2,81
3+18,742	46,40	0,00	263,45	0,00	2090,65	2,81
4+0,000	49,00	0,00	60,38	0,00	2151,03	2,81
4+2,652	53,01	0,00	135,61	0,00	2286,64	2,81
4+4,852	54,84	0,00	118,75	0,00	2405,39	2,81
4+12,632	18,54	0,00	285,44	0,00	2690,83	2,81
4+12,756	18,48	0,00	2,30	0,00	2693,13	2,81
4+17,995	15,39	0,00	90,55	0,00	2783,68	2,81

Tabela de Volume do Alinhamento : VAU 03						
Estaca	Área Aterro (m²)	Área Corte (m²)	Volume Aterro (m³)	Volume Corte (m³)	Vol. Aterro Acum. (m³)	Vol. Corte Acum. (m³)
5+0,000	13,87	0,00	30,03	0,00	2813,71	2,81
5+3,234	10,88	0,00	41,17	0,00	2854,87	2,81
6+0,000	0,00	3,99	91,16	33,47	2946,04	36,28
6+17,565	0,00	2,04	0,00	52,98	2946,04	89,25

Estaca: 4+2,652



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

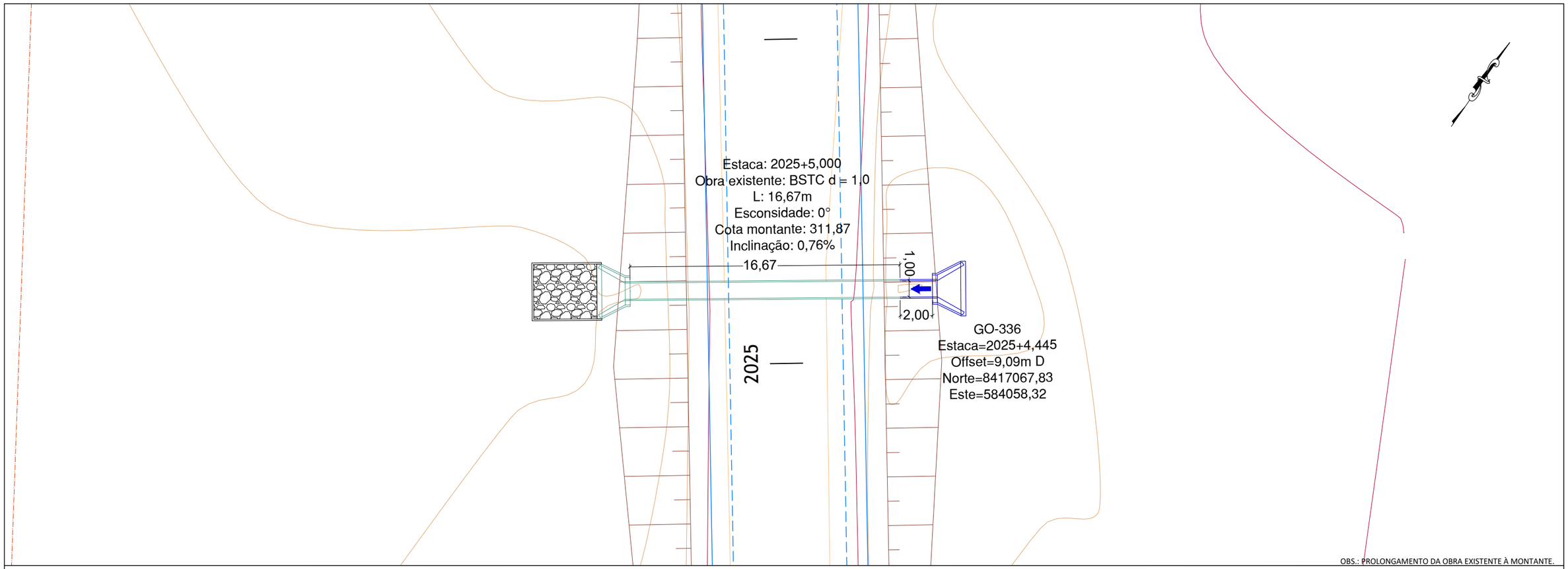
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

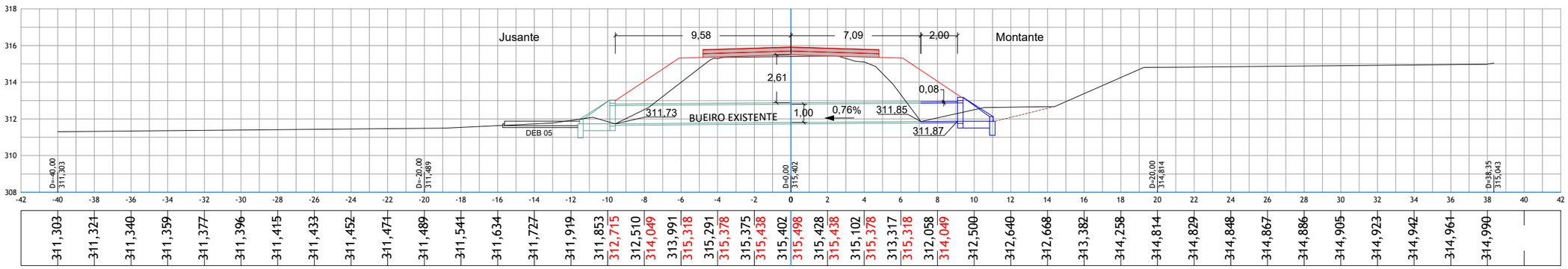
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção - Desvio	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POAC_ 58 R01



OBS.: PROLONGAMENTO DA OBRA EXISTENTE À MONTANTE.

Estaca: 2025+5,000



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

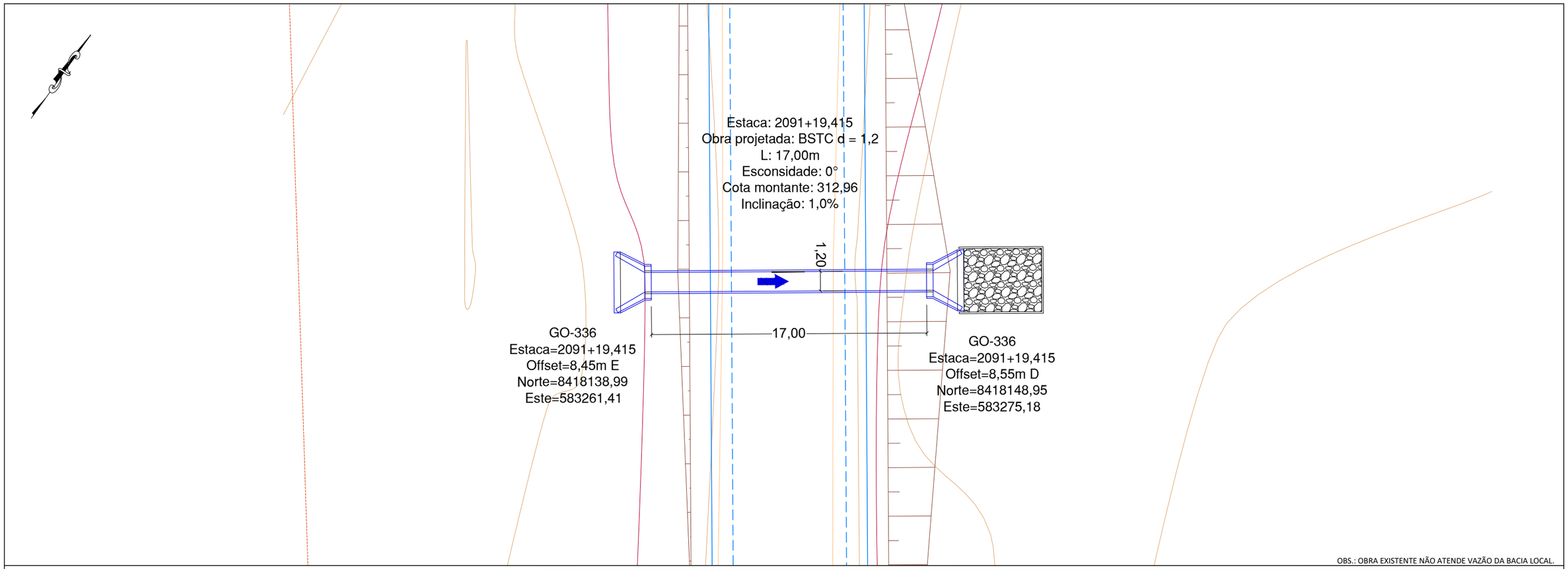
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

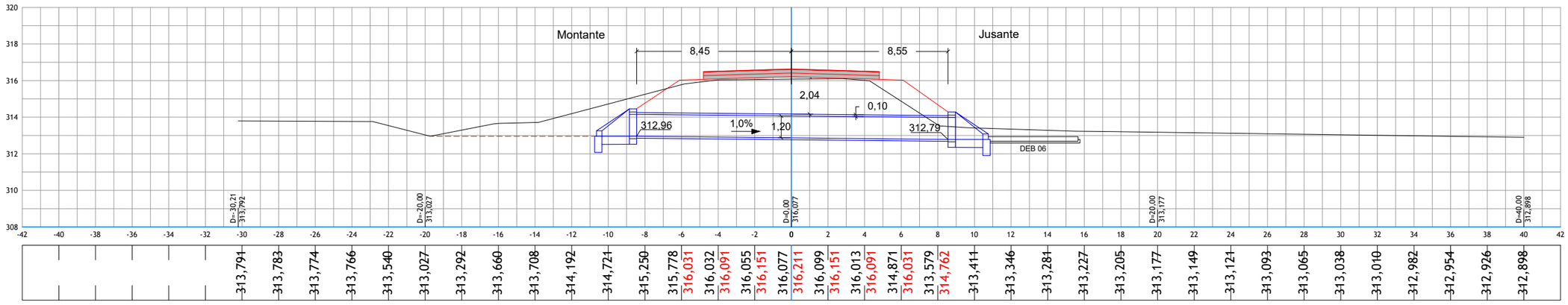
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 59 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE VAZÃO DA BACIA LOCAL.

Estaca: 2091+19,415



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

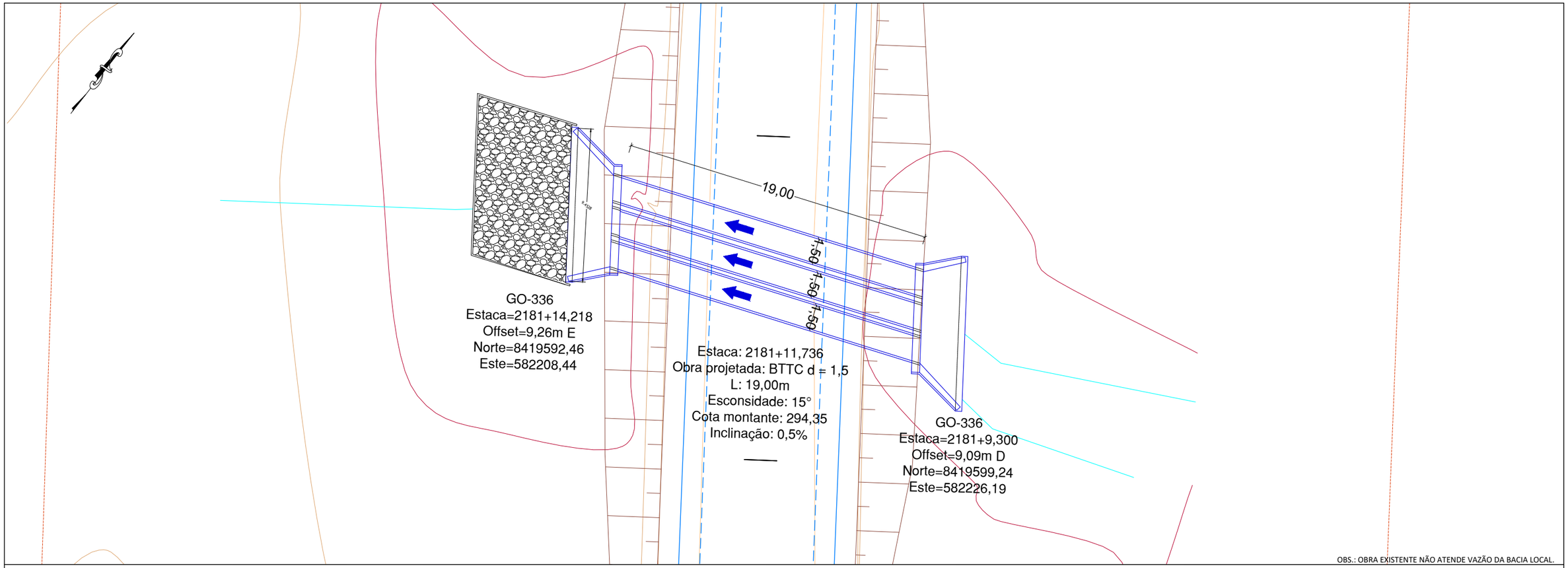
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

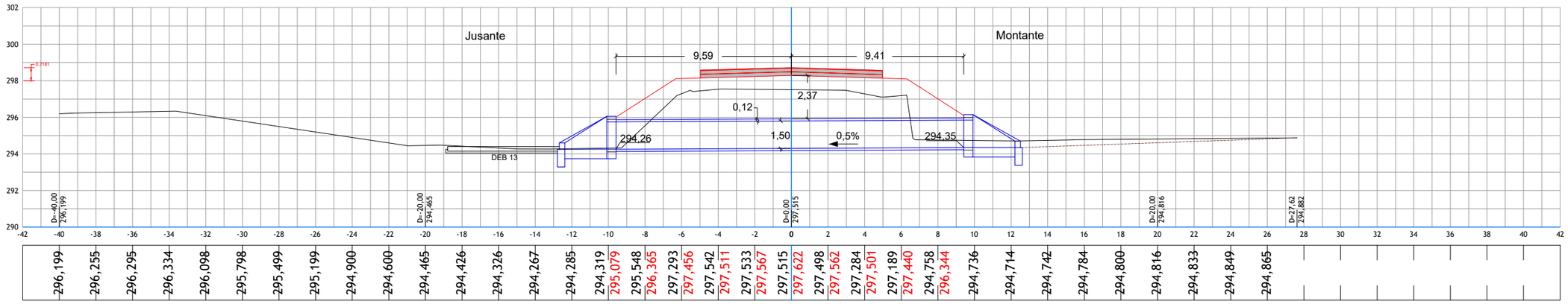
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 60 R01



Estaca: 2181+11,736



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

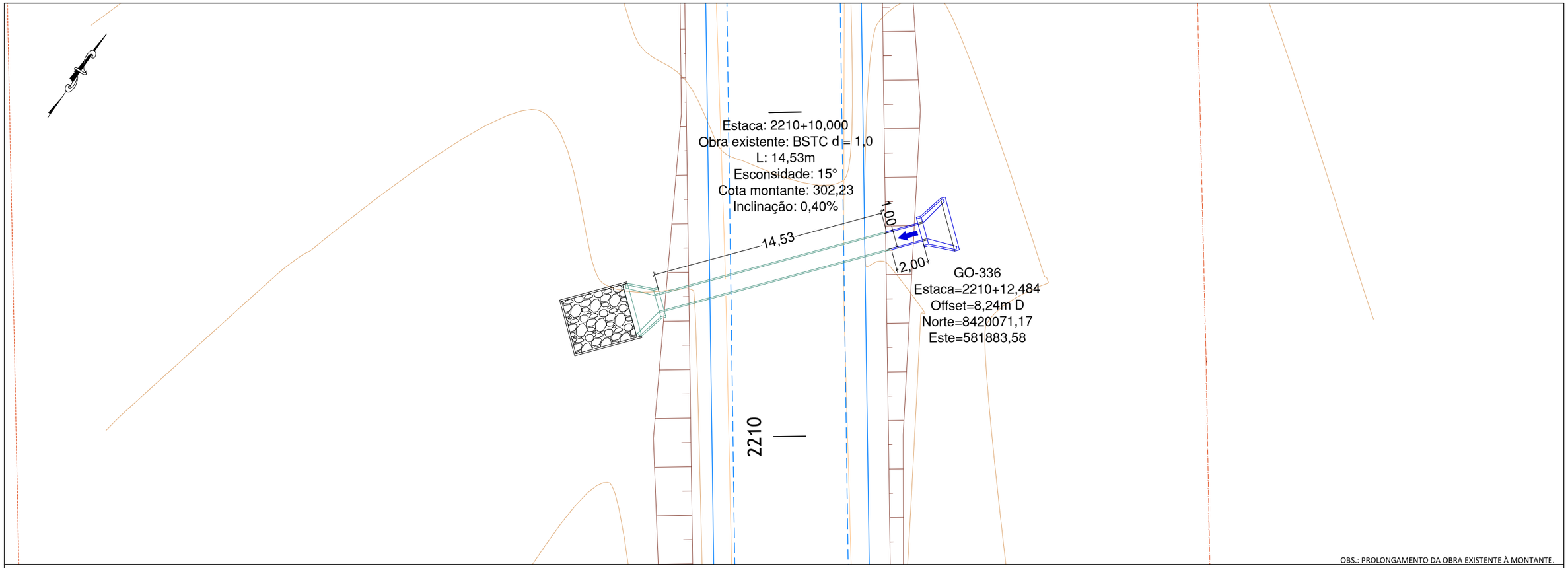
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

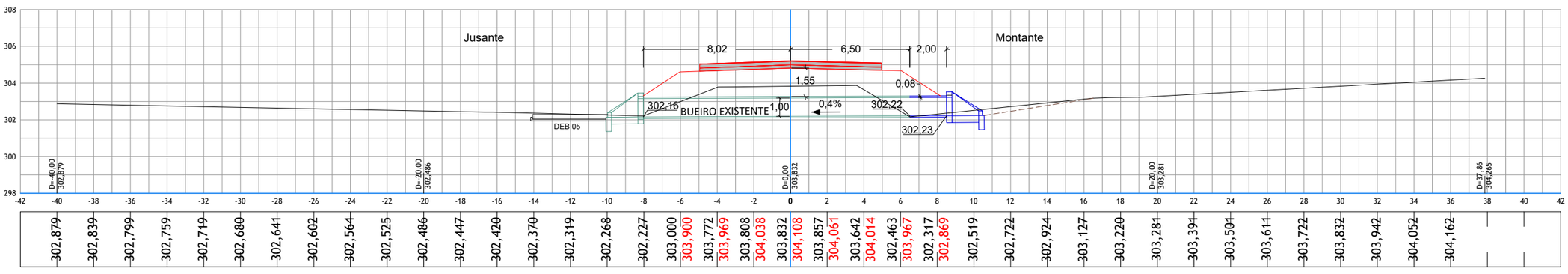
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 61 R01



OBS.: PROLONGAMENTO DA OBRA EXISTENTE À MONTANTE.

Estaca: 2210+10,000



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

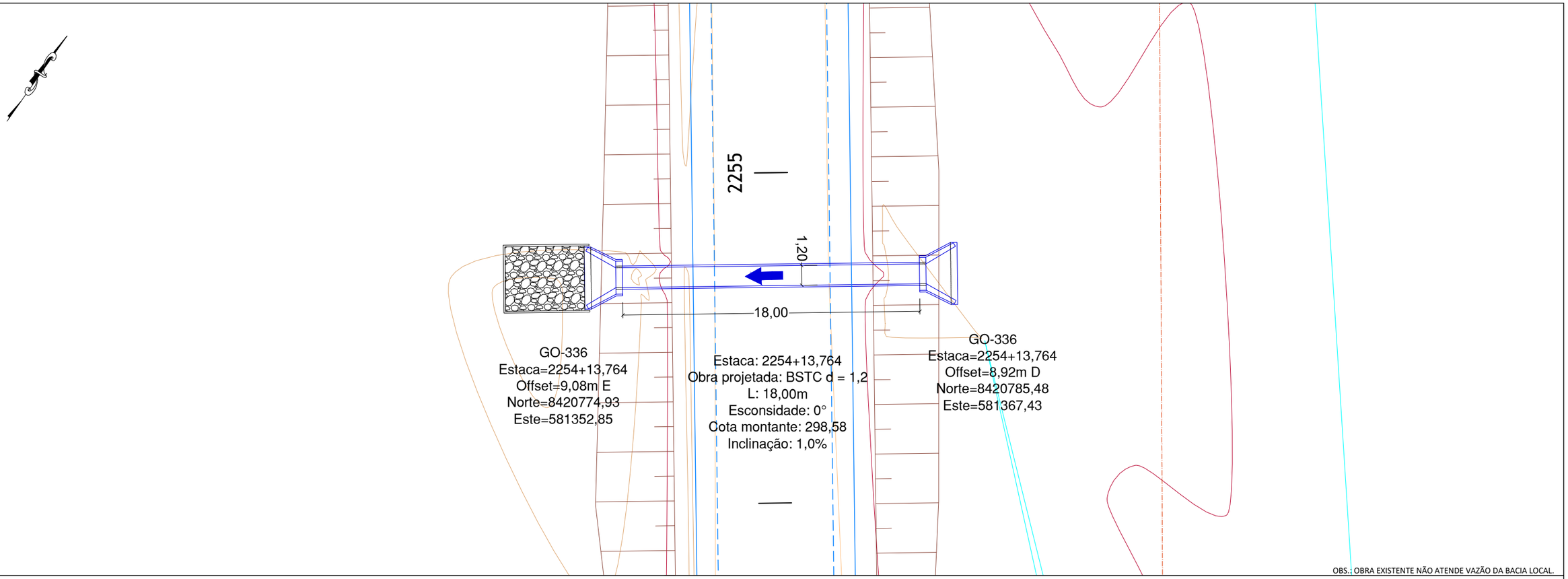
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

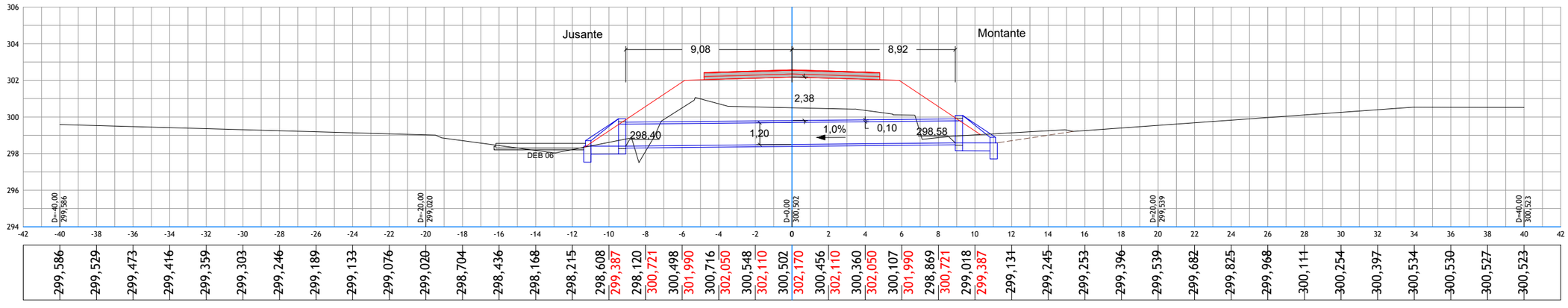
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 62 R01



Estaca: 2254+13,764



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

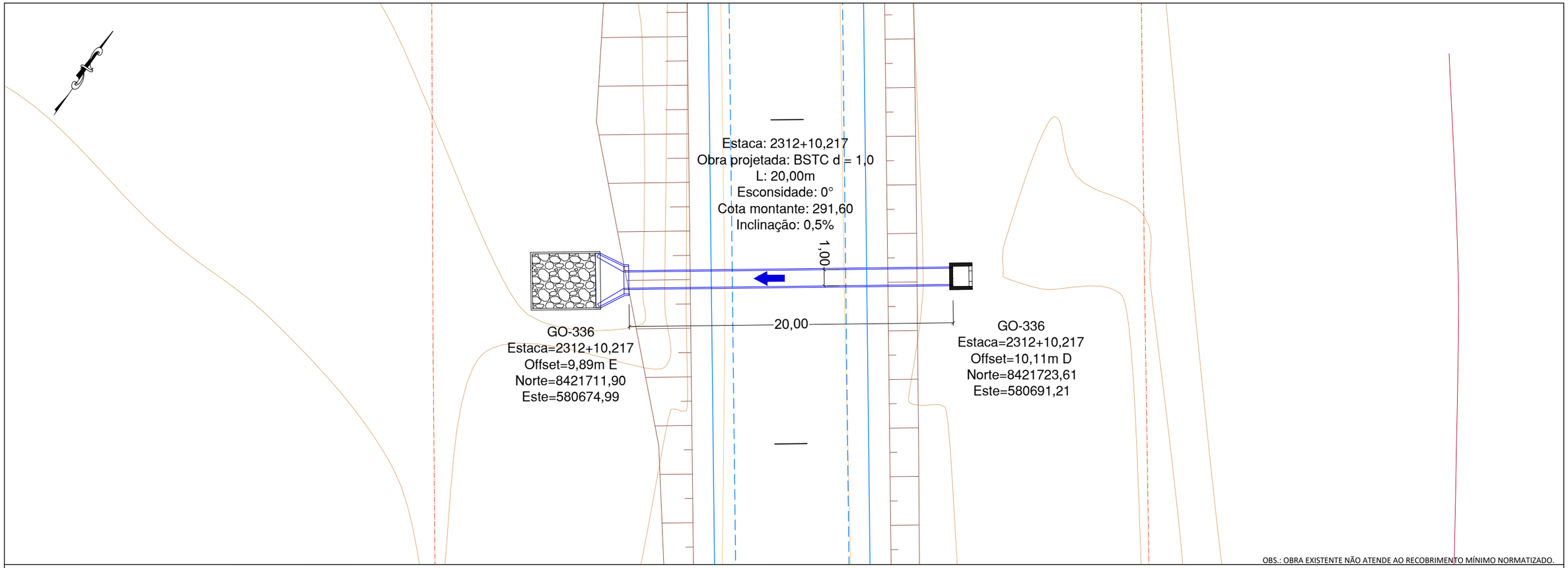
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

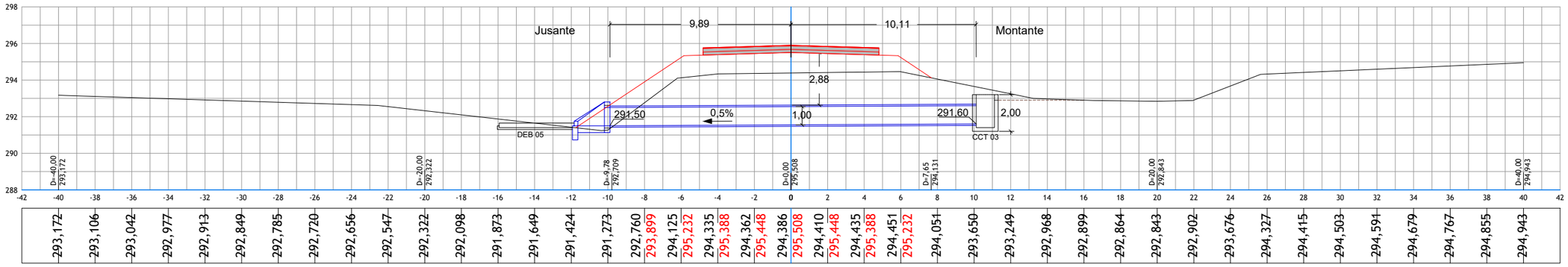
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 63 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE AO RECOBRIMENTO MÍNIMO NORMATIZADO.

Estaca: 2312+10,217



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

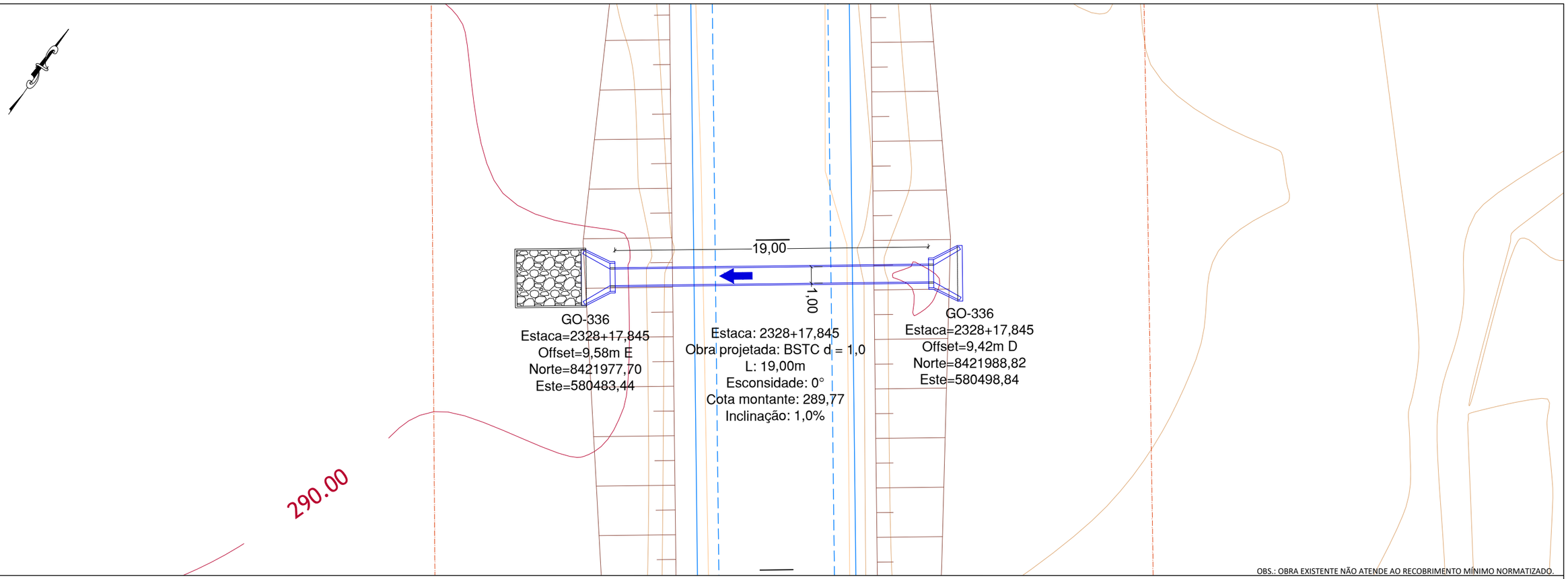
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

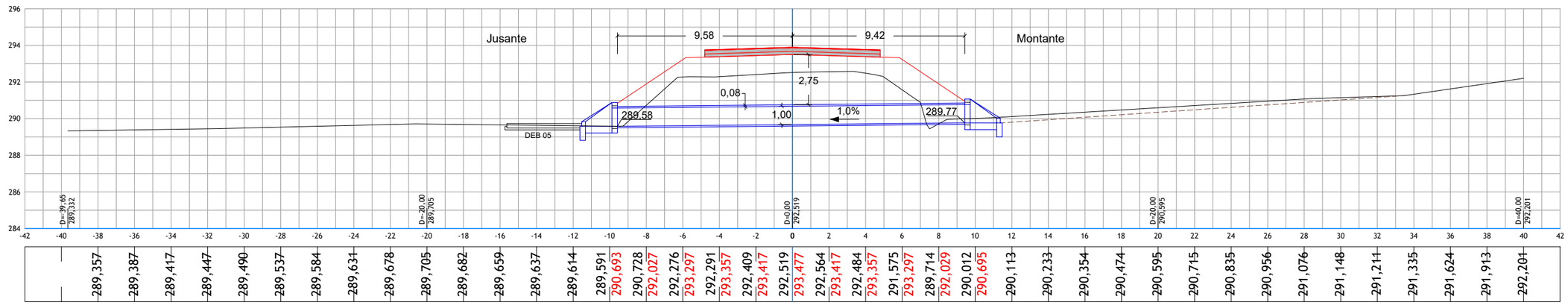
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 64 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE AO RECOBRIMENTO MÍNIMO NORMATIZADO.

Estaca: 2328+17,845



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

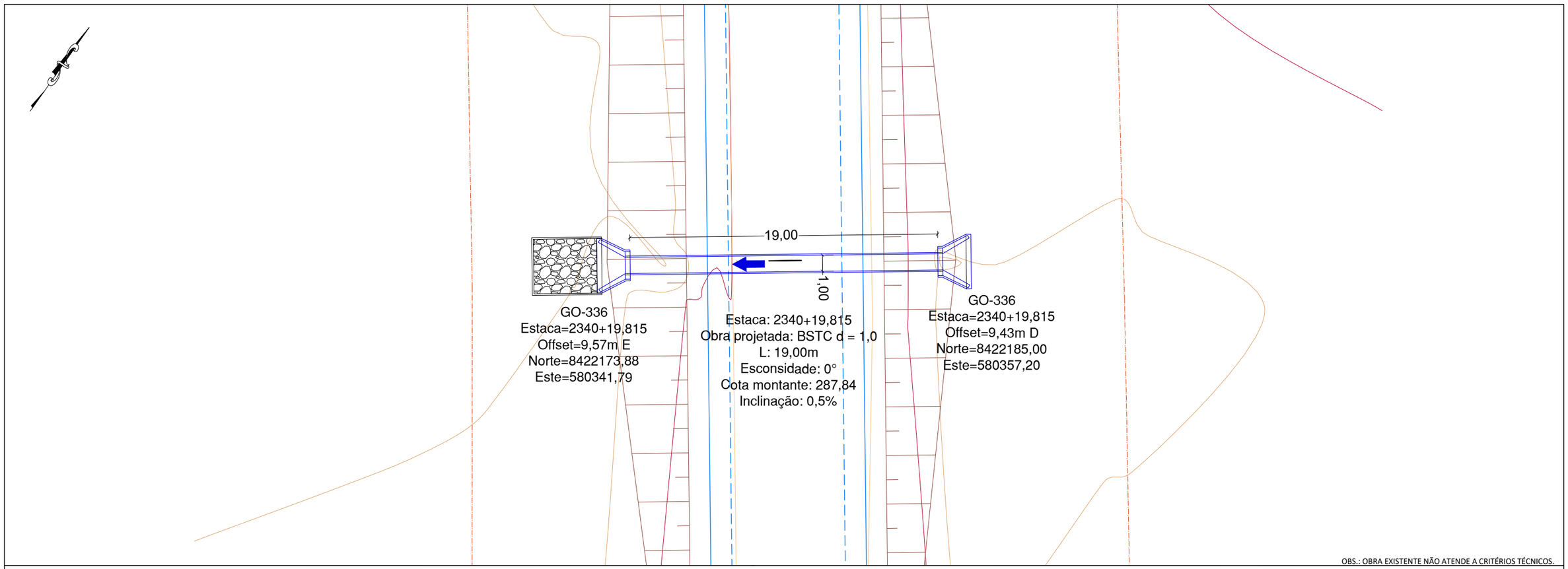
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

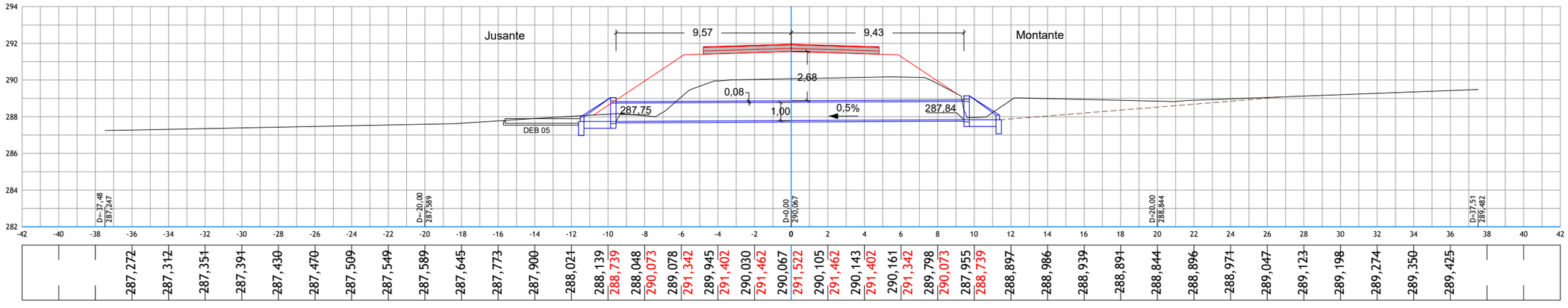
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 65 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE A CRITÉRIOS TÉCNICOS.

Estaca: 2340+19,815



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

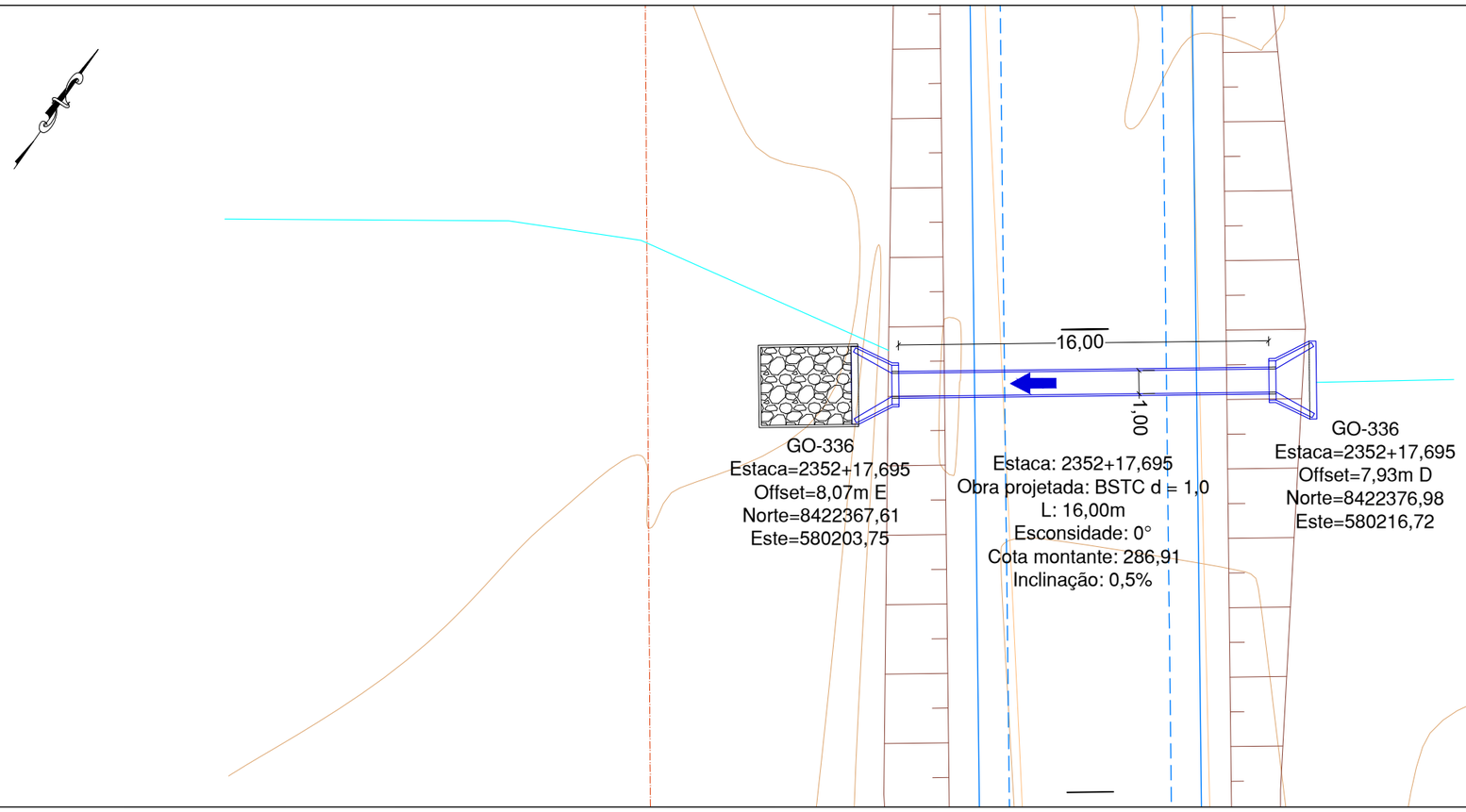
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

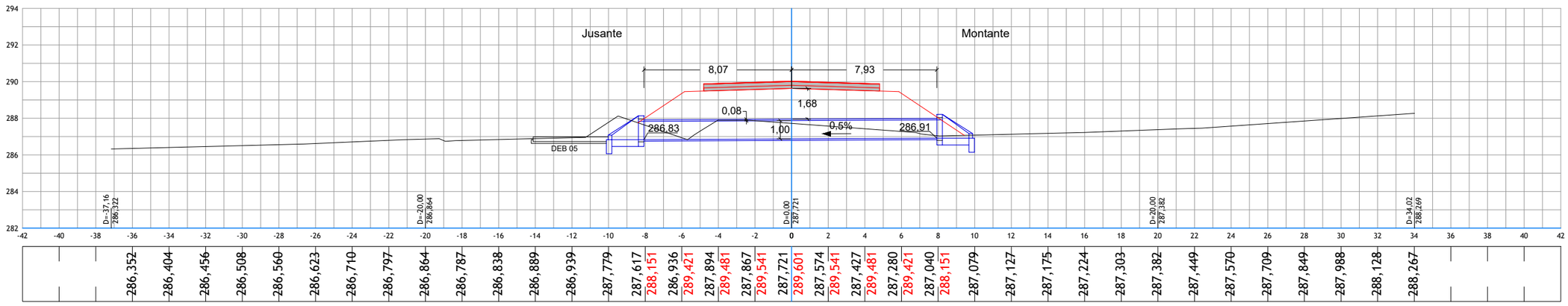
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 66 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE AO RECOBRIMENTO MÍNIMO NORMATIZADO.

Estaca: 2352+17,695



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

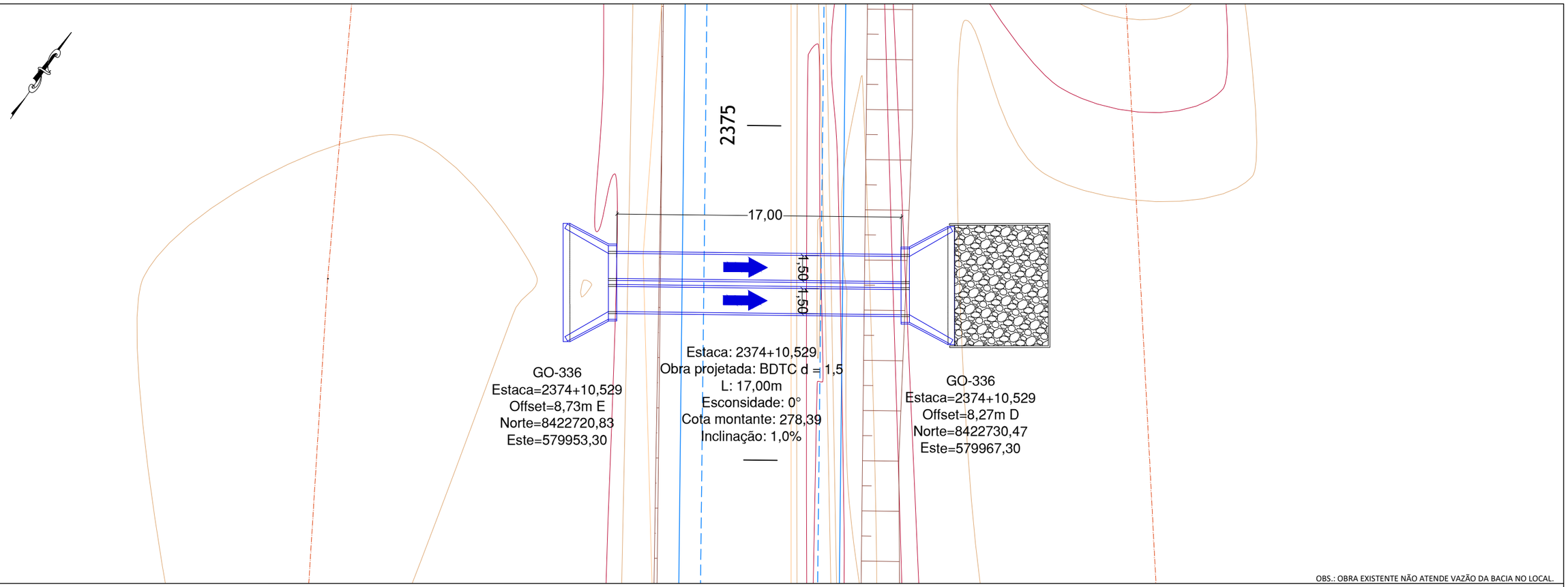
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

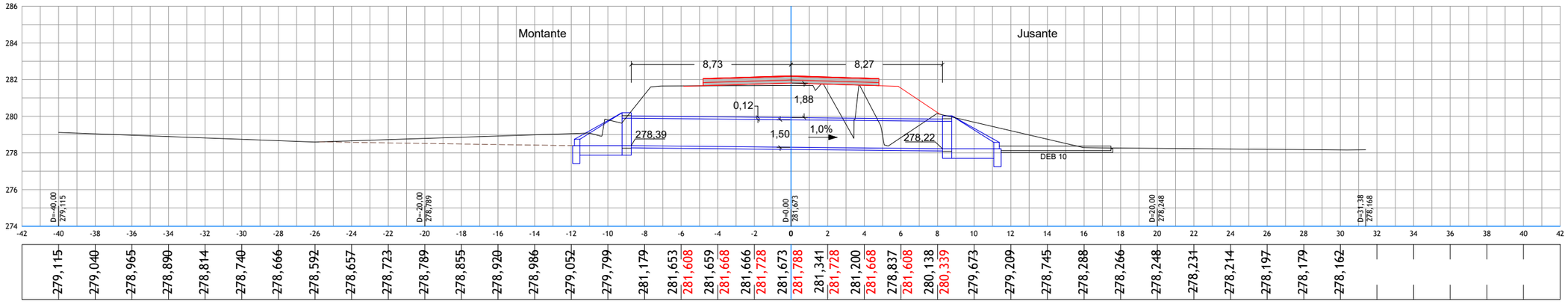
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 67 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE VAZÃO DA BACIA NO LOCAL.

Estaca: 2374+10,529



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

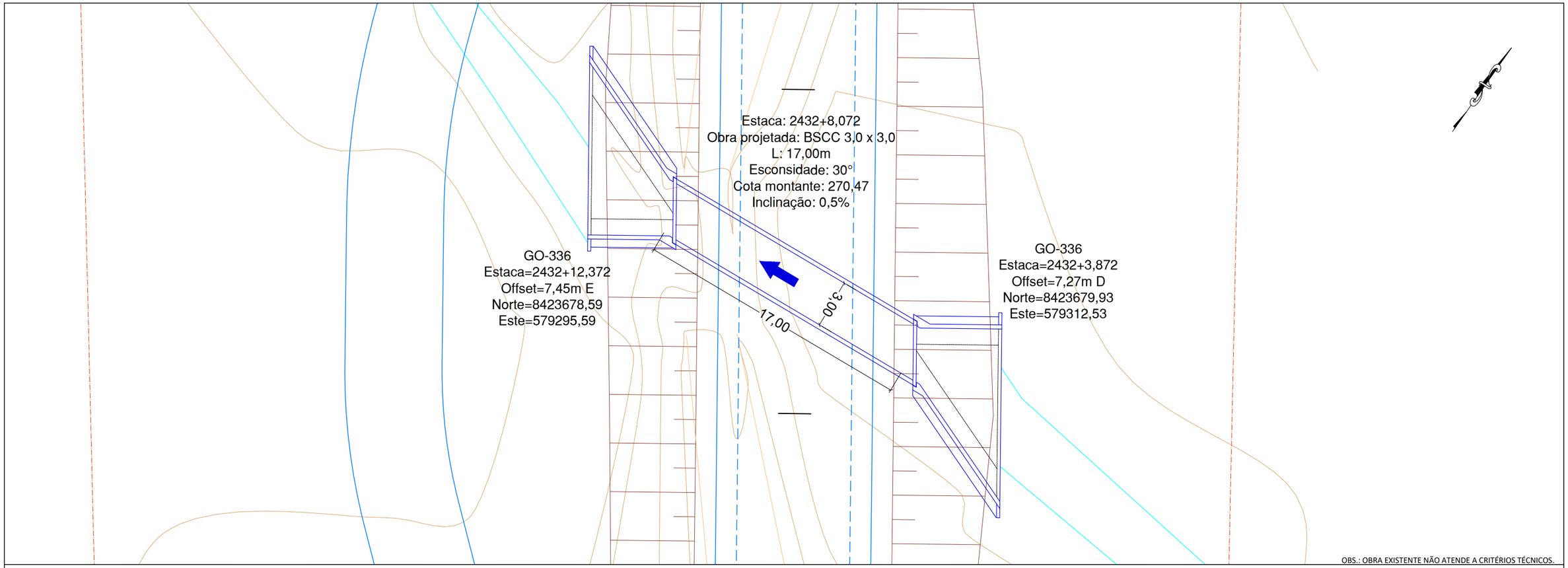
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

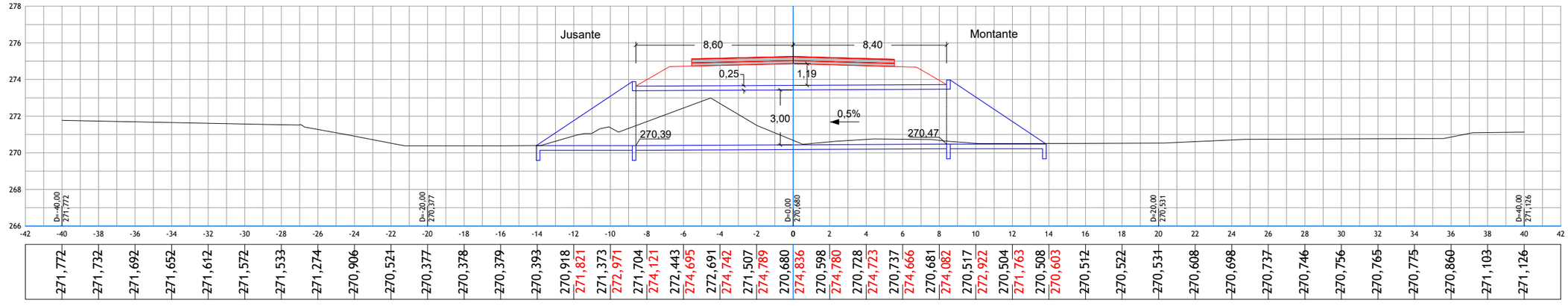
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 68 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE A CRITÉRIOS TÉCNICOS.

Estaca: 2432+8,072



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

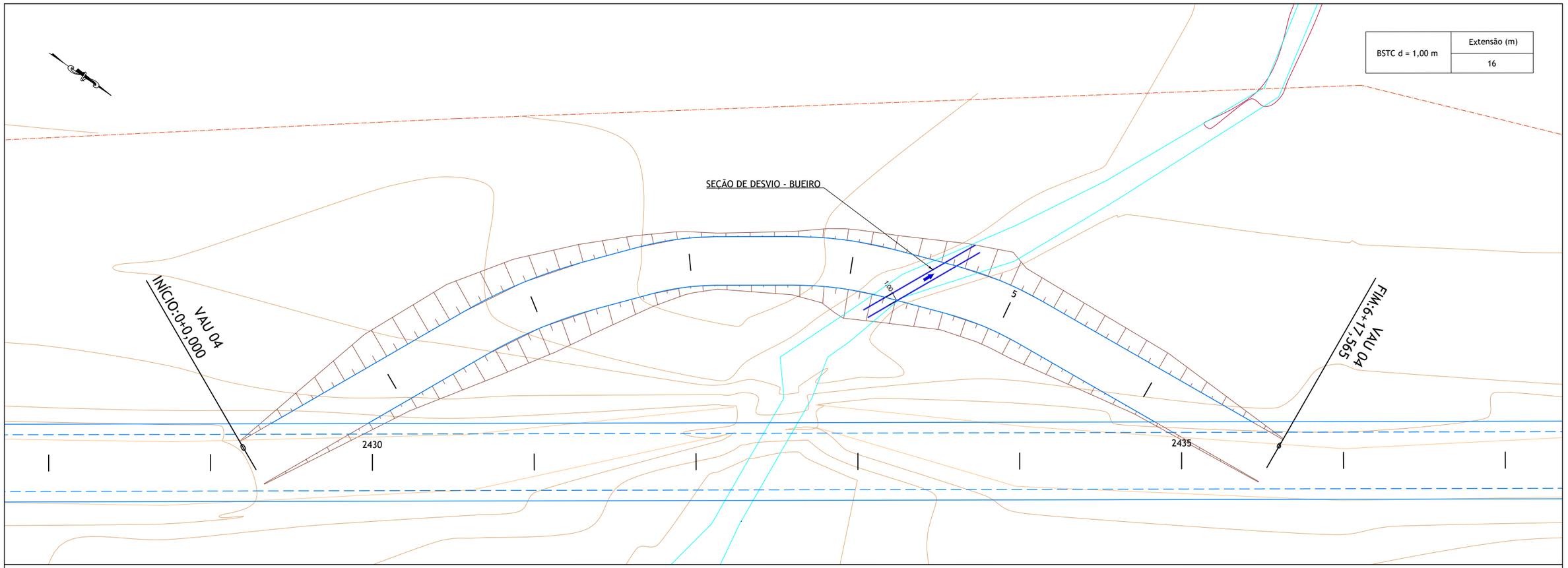
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 69 R01

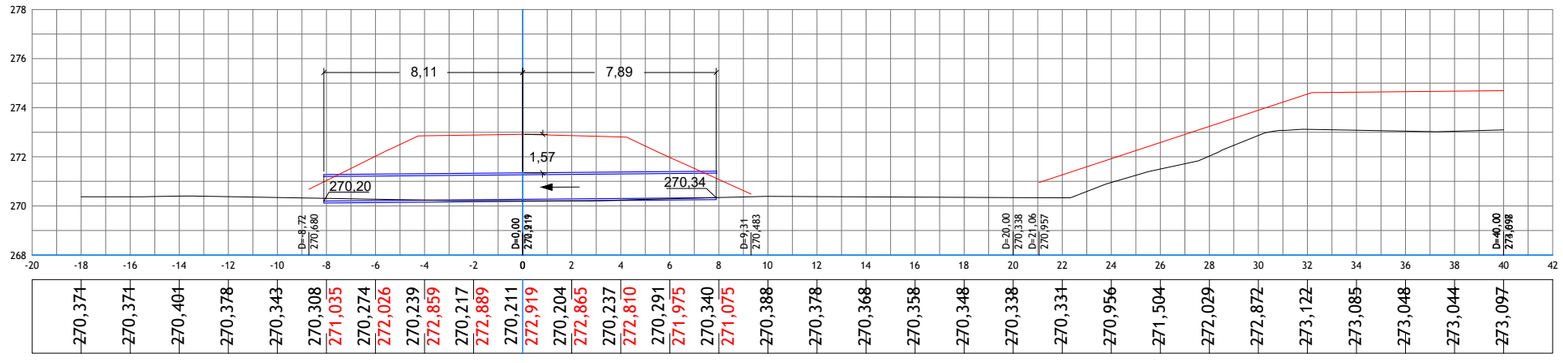


BSTC d = 1,00 m	Extensão (m)
	16

Tabela de Volume do Alinhamento : VAU 04						
Estaca	Área Aterro (m²)	Área Corte (m²)	Volume Aterro (m³)	Volume Corte (m³)	Vol. Aterro Acum. (m³)	Vol. Corte Acum. (m³)
0+0,000	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,000	16,34	0,00	163,43	2,32	163,43	2,32
1+11,872	23,77	0,00	238,11	0,00	401,55	2,32
1+19,556	19,54	0,00	166,61	0,00	568,16	2,32
2+0,000	19,14	0,00	8,59	0,00	576,75	2,32
2+7,239	12,44	0,00	113,93	0,00	690,68	2,32
2+12,632	8,32	0,00	55,99	0,00	746,68	2,32
2+14,194	7,27	0,00	12,18	0,00	758,86	2,32
2+18,804	4,56	0,00	27,31	0,00	786,17	2,32
3+0,000	3,93	0,00	5,08	0,00	791,25	2,32
3+3,413	2,28	0,00	10,60	0,00	801,85	2,32
3+12,632	3,51	0,00	26,71	0,00	828,57	2,32
3+16,732	6,65	0,00	20,67	0,00	849,24	2,32
3+18,742	8,71	0,00	15,27	0,00	864,51	2,32
4+0,000	10,50	0,00	11,88	0,00	876,39	2,32
4+4,852	17,47	0,00	66,29	0,00	942,68	2,32
4+12,632	18,24	0,00	138,89	0,00	1081,57	2,32
4+12,756	18,21	0,00	2,27	0,00	1083,83	2,32
4+17,995	14,44	0,00	87,46	0,00	1171,29	2,32
5+0,000	12,72	0,00	27,60	0,00	1198,89	2,32

Tabela de Volume do Alinhamento : VAU 04						
Estaca	Área Aterro (m²)	Área Corte (m²)	Volume Aterro (m³)	Volume Corte (m³)	Vol. Aterro Acum. (m³)	Vol. Corte Acum. (m³)
5+3,234	12,82	0,00	41,54	0,00	1240,43	2,32
6+0,000	8,61	0,00	179,65	0,00	1420,08	2,32
6+17,565	0,00	0,28	75,62	2,43	1495,70	4,75

Seção de Desvio - Bueiro



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

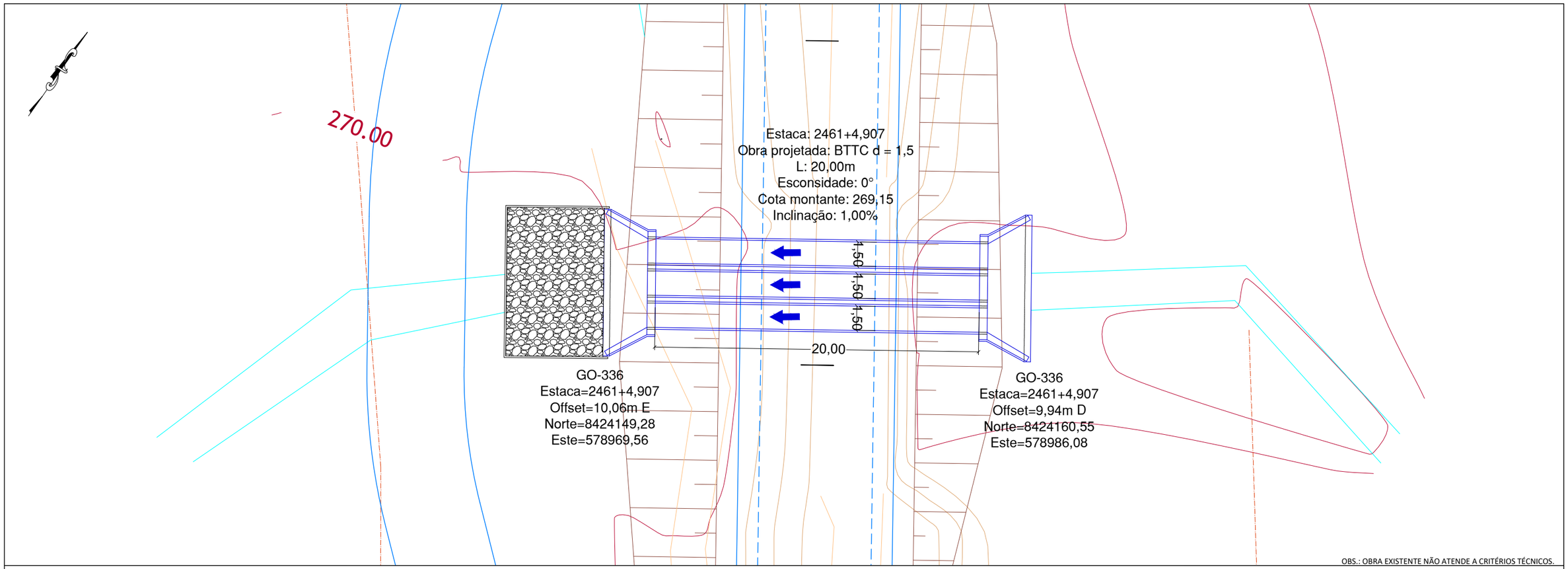
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

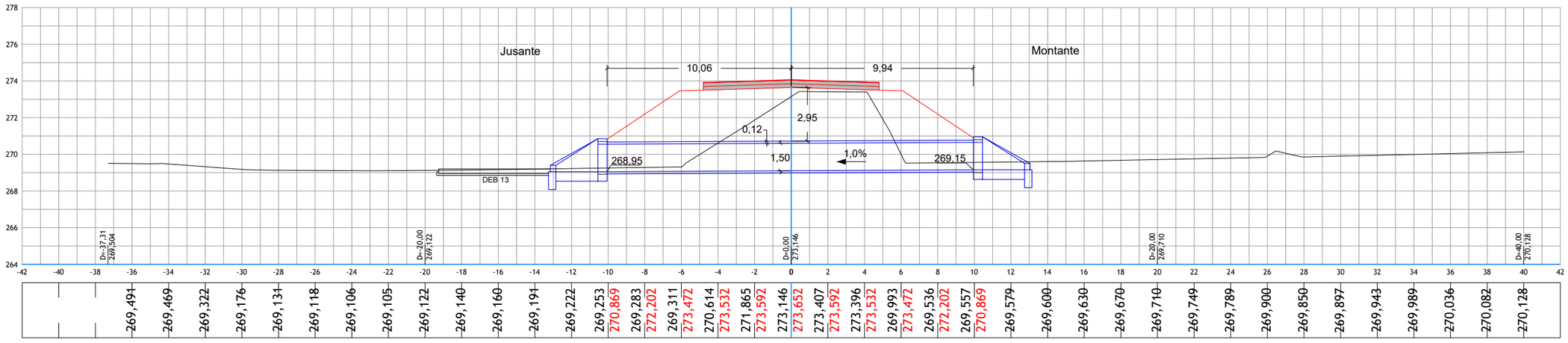
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção - Desvio	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POAC_ 70 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE A CRITÉRIOS TÉCNICOS.

Estaca: 2461+4,907



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 71 R01

BSTC d = 1,00 m	Extensão (m)
	11

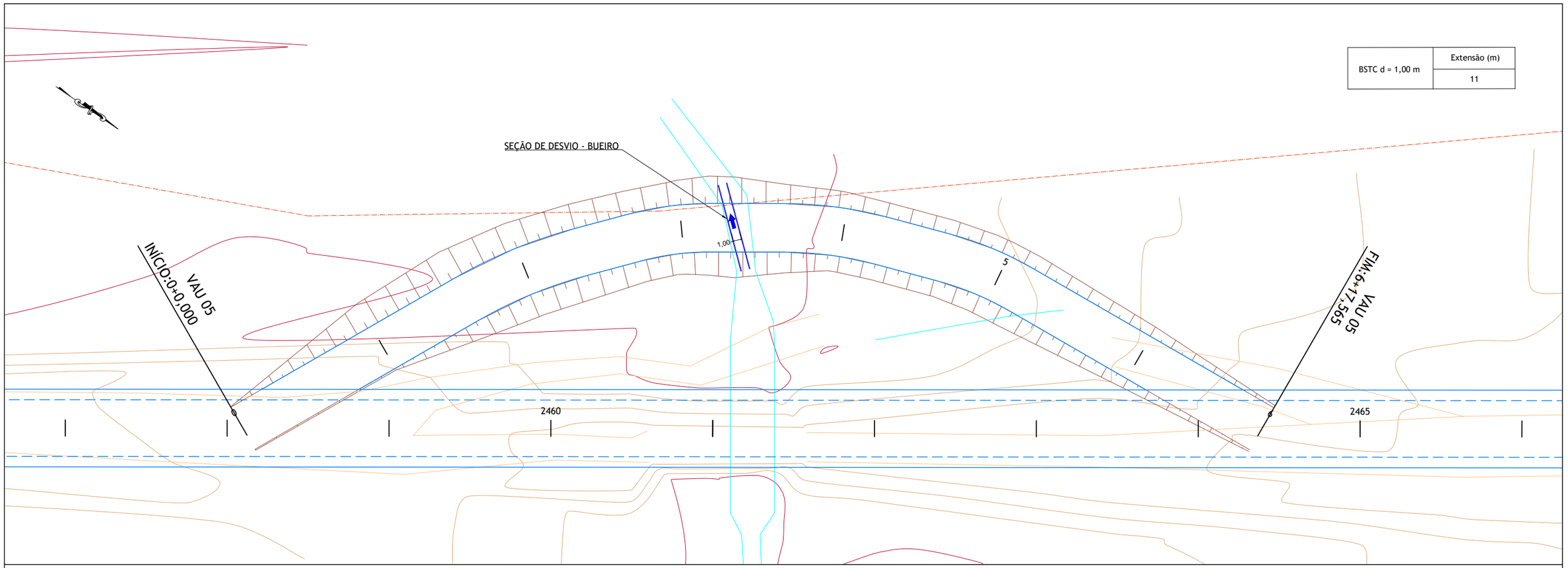


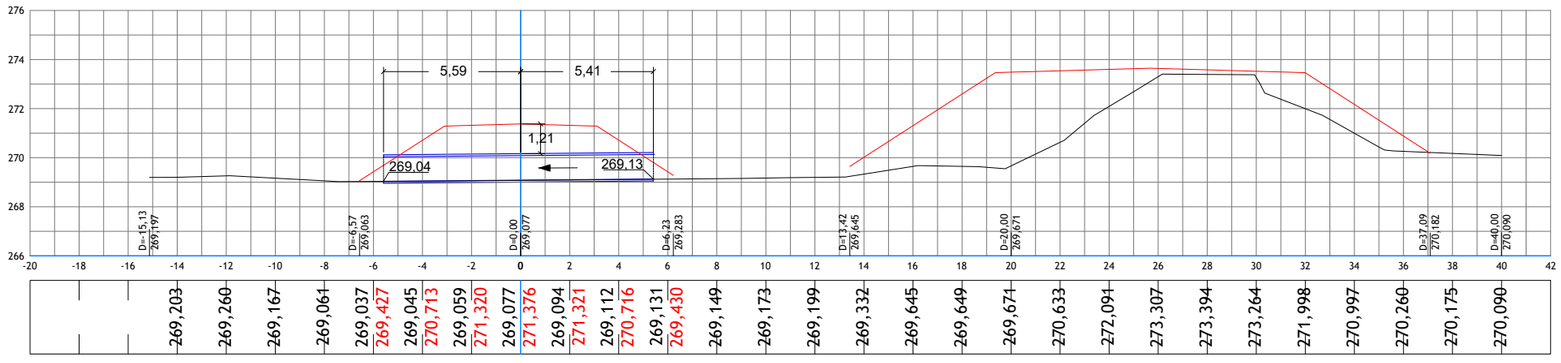
Tabela de Volume do Alinhamento : VAU 05

Estaca	Área Aterro (m²)	Área Corte (m²)	Volume Aterro (m³)	Volume Corte (m³)	Vol. Aterro Acum. (m³)	Vol. Corte Acum. (m³)
0+0,000	0,00	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,000	10,97	0,00	109,66	2,84	109,66	2,84
1+11,872	19,35	0,00	179,94	0,00	289,60	2,84
1+19,556	19,91	0,00	151,52	0,00	441,12	2,84
2+0,000	19,84	0,00	8,83	0,00	449,95	2,84
2+7,239	18,04	0,00	137,37	0,00	587,33	2,84
2+12,632	16,08	0,00	92,00	0,00	679,33	2,84
2+14,194	15,59	0,00	24,73	0,00	704,06	2,84
2+18,804	15,50	0,00	71,91	0,00	775,97	2,84
3+0,000	16,40	0,00	19,17	0,00	795,14	2,84
3+3,413	19,12	0,00	61,00	0,00	856,14	2,84
3+6,504	20,75	0,00	61,62	0,00	917,76	2,84
3+12,632	14,62	0,00	108,37	0,00	1026,13	2,84
3+18,742	10,88	0,00	77,85	0,00	1103,98	2,84
4+0,000	10,64	0,00	13,54	0,00	1117,52	2,84
4+4,852	9,98	0,00	49,94	0,00	1167,46	2,84
4+12,632	10,15	0,00	78,29	0,00	1245,75	2,84
4+12,756	10,17	0,00	1,26	0,00	1247,01	2,84
4+17,995	11,10	0,00	55,49	0,00	1302,50	2,84
5+0,000	11,34	0,00	22,35	0,00	1324,85	2,84

Tabela de Volume do Alinhamento : VAU 05

Estaca	Área Aterro (m²)	Área Corte (m²)	Volume Aterro (m³)	Volume Corte (m³)	Vol. Aterro Acum. (m³)	Vol. Corte Acum. (m³)
5+3,234	11,59	0,00	36,77	0,00	1361,62	2,84
6+0,000	6,79	0,00	154,00	0,00	1515,61	2,84
6+17,565	0,38	0,48	62,92	4,21	1578,53	7,05

Seção de Desvio - Bueiro



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

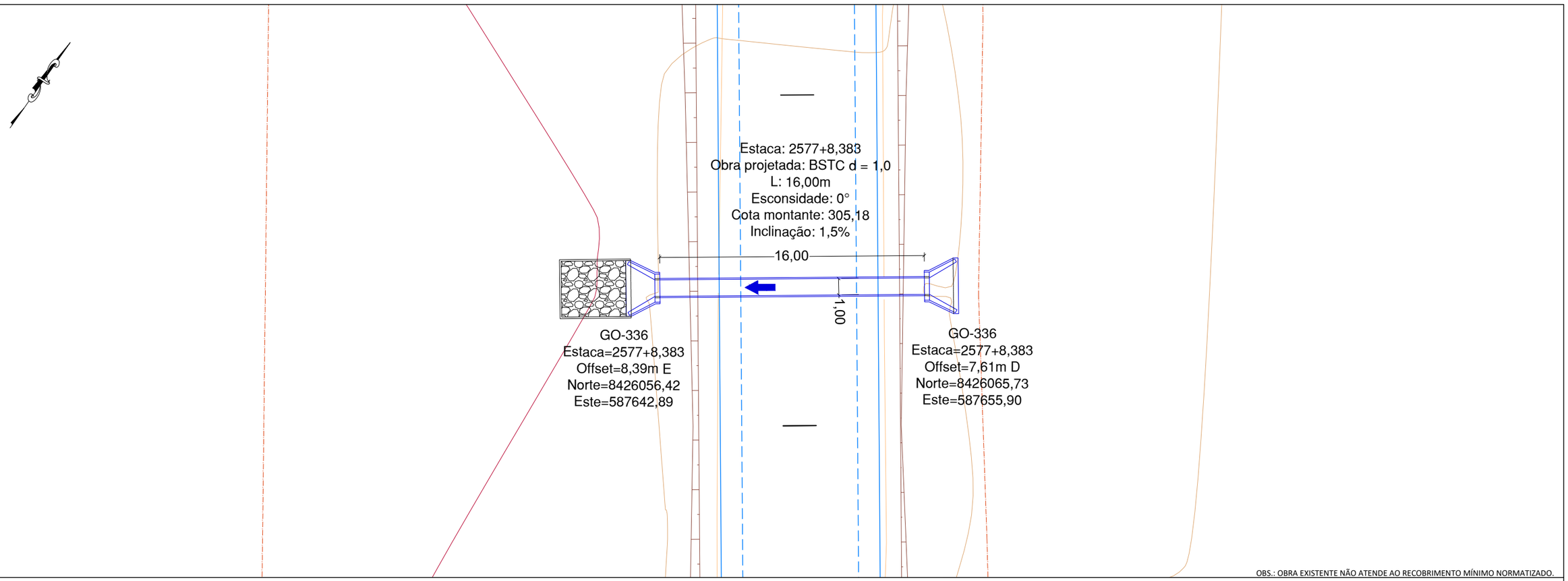
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

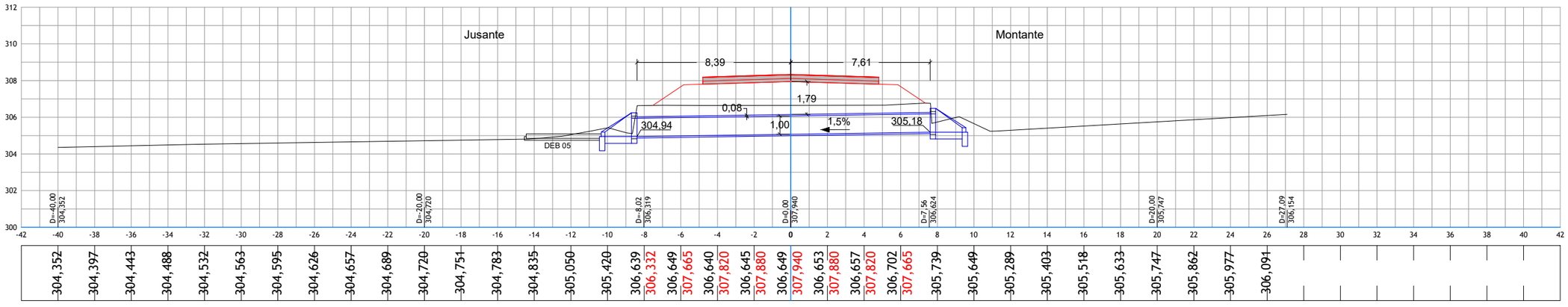
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção - Desvio	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POAC_ 72 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE AO RECOBRIMENTO MÍNIMO NORMATIZADO.

Estaca: 2577+8,383



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

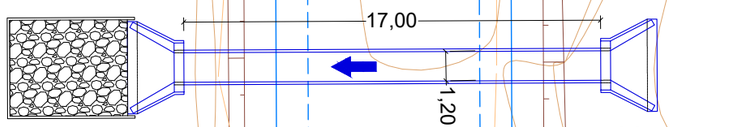
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes	
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA	
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077 / TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes	
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250 / PR-249_POAC_ 73 R01



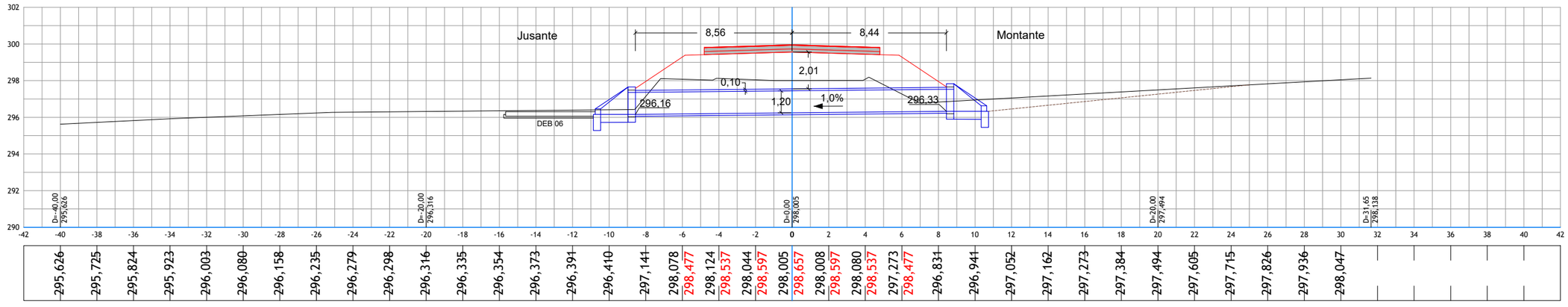
GO-336
Estaca=2633+12,788
Offset=8,56m E
Norte=8426970,72
Este=576988,38

Estaca: 2633+12,788
Obra projetada: BSTC d = 1,2
L: 17,00m
Esconsidade: 0°
Cota montante: 296,33
Inclinação: 1,0%

GO-336
Estaca=2633+12,788
Offset=8,44m D
Norte=8426980,57
Este=577002,22

OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE VAZÃO DA BACIA LOCAL.

Estaca: 2633+12,788



-42	-40	-38	-36	-34	-32	-30	-28	-26	-24	-22	-20	-18	-16	-14	-12	-10	-8	-6	-4	-2	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42
295,626	295,725	295,824	295,923	296,003	296,080	296,158	296,235	296,279	296,298	296,316	296,335	296,354	296,373	296,394	296,410	297,141	298,078	298,477	298,124	298,537	298,044	298,597	298,005	298,657	298,008	298,597	298,080	298,537	297,273	298,477	296,831	296,941	297,052	297,162	297,273	297,384	297,494	297,605	297,715	297,826	297,936	298,047

OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

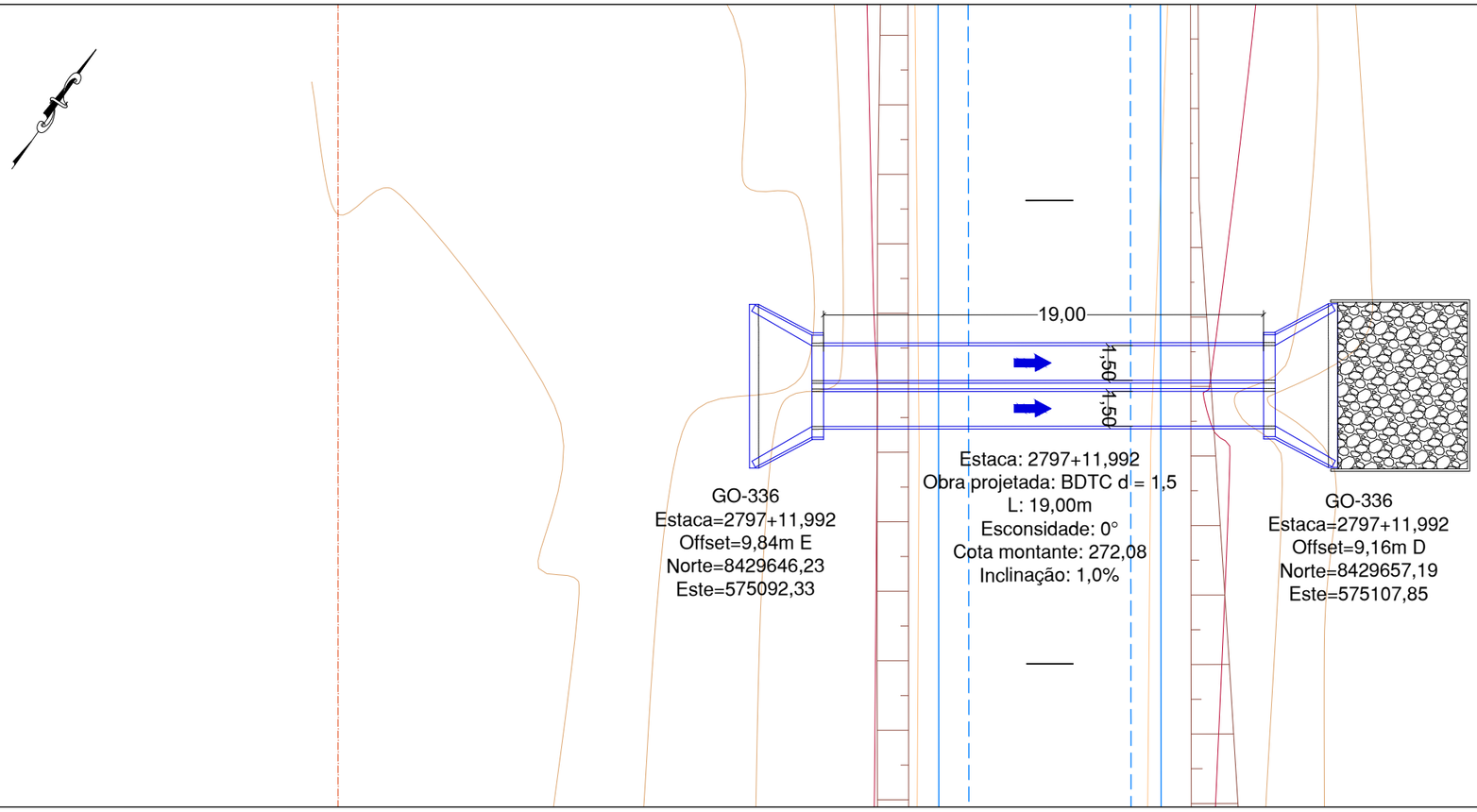
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

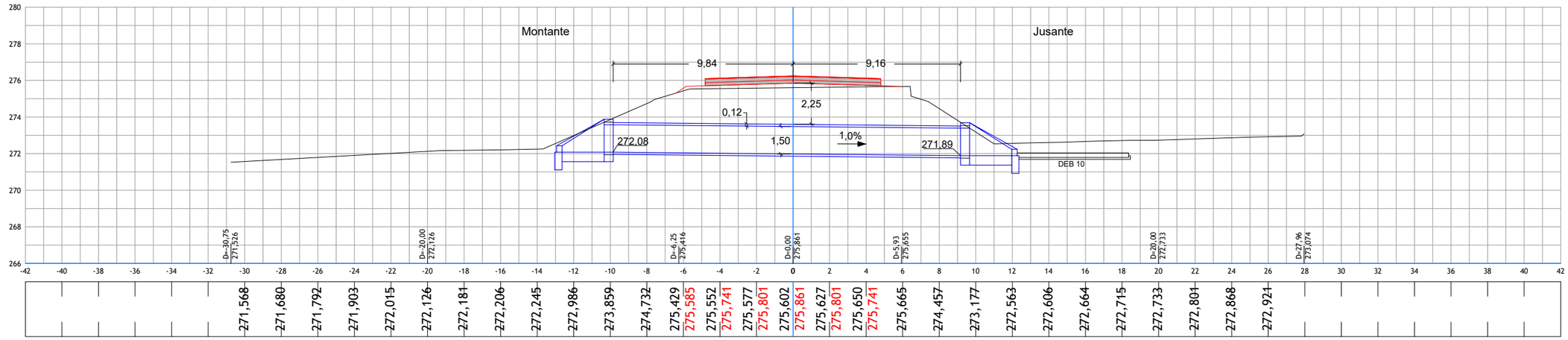
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 74 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE VAZÃO DA BACIA LOCAL.

Estaca: 2797+11,994



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

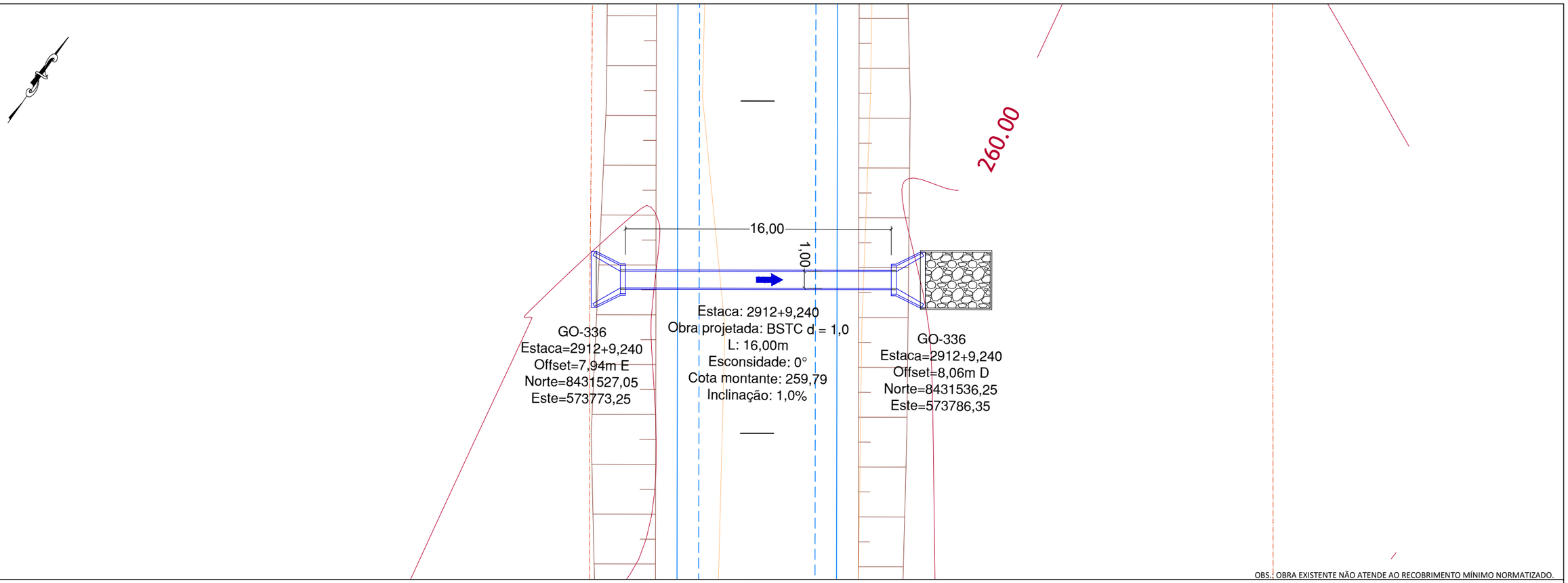
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

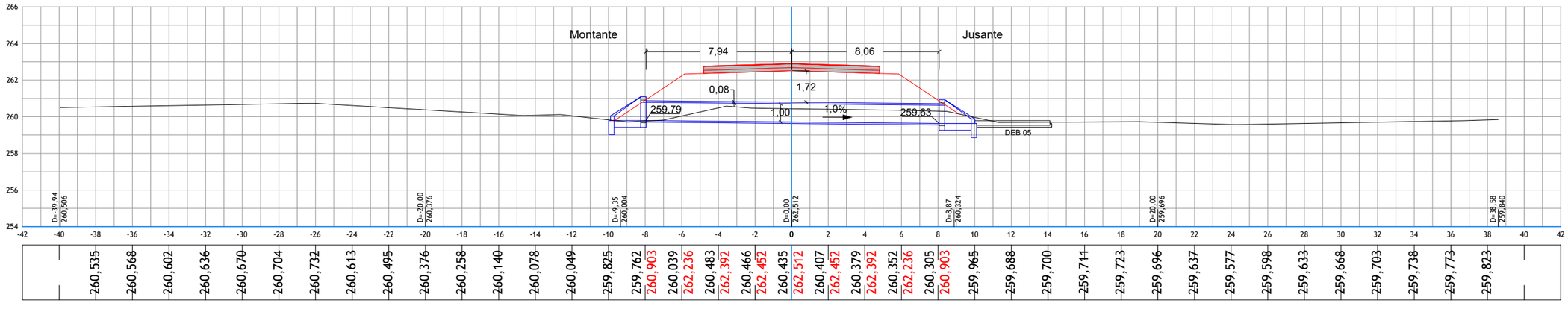
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 75 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE AO RECOBRIMENTO MÍNIMO NORMATIZADO.

Estaca: 2912+9,240



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

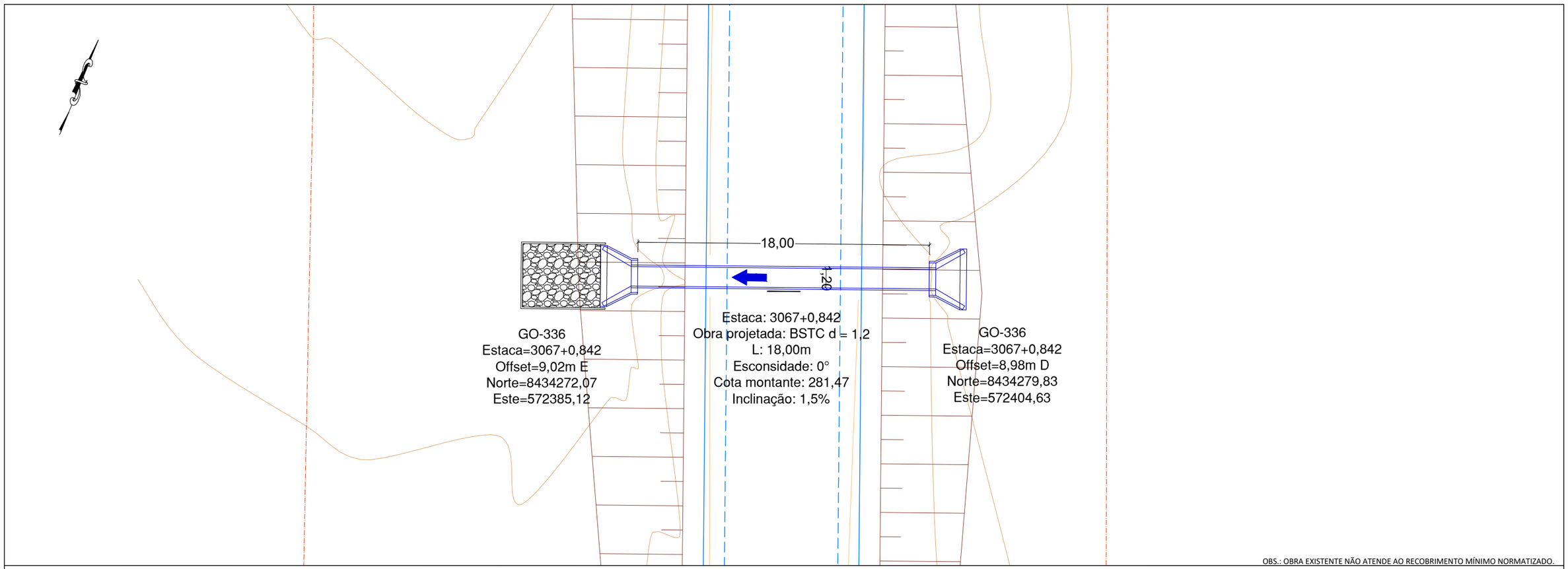
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

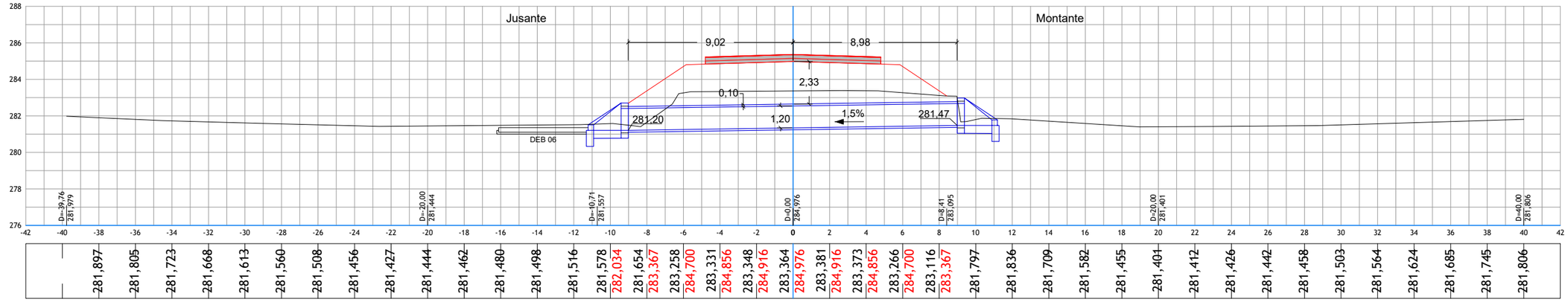
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 76 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE AO RECOBRIMENTO MÍNIMO NORMATIZADO.

Estaca: 3067+0,842



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

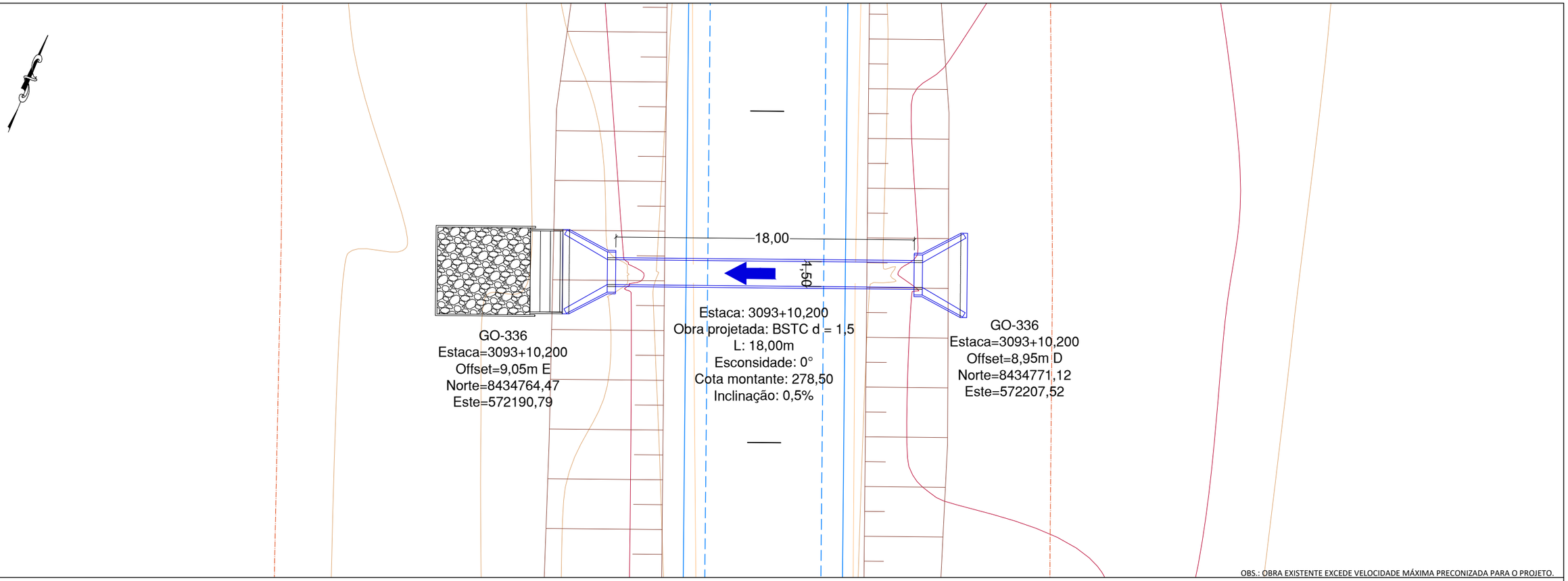
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

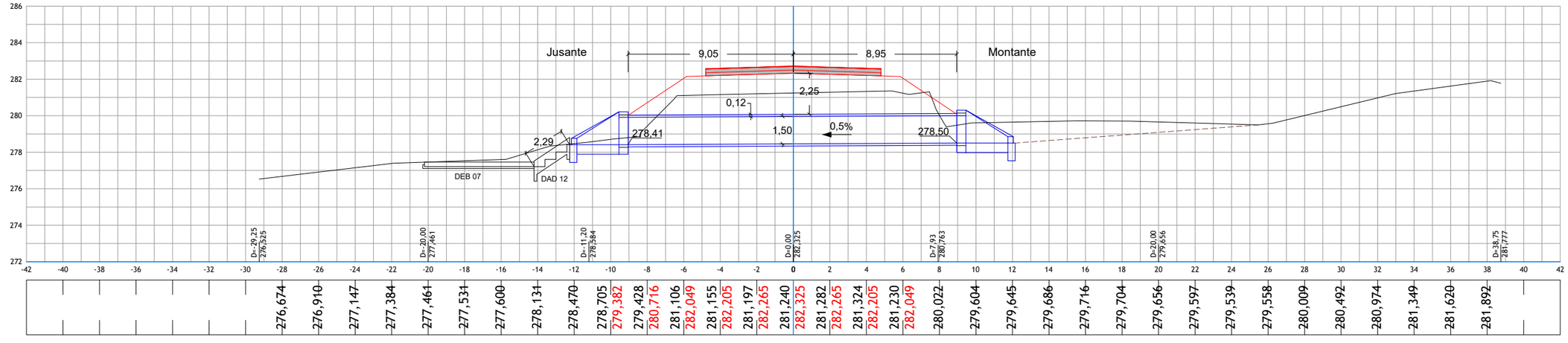
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 77 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE EXCEDE VELOCIDADE MÁXIMA PRECONIZADA PARA O PROJETO.

Estaca: 3093+10,200



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

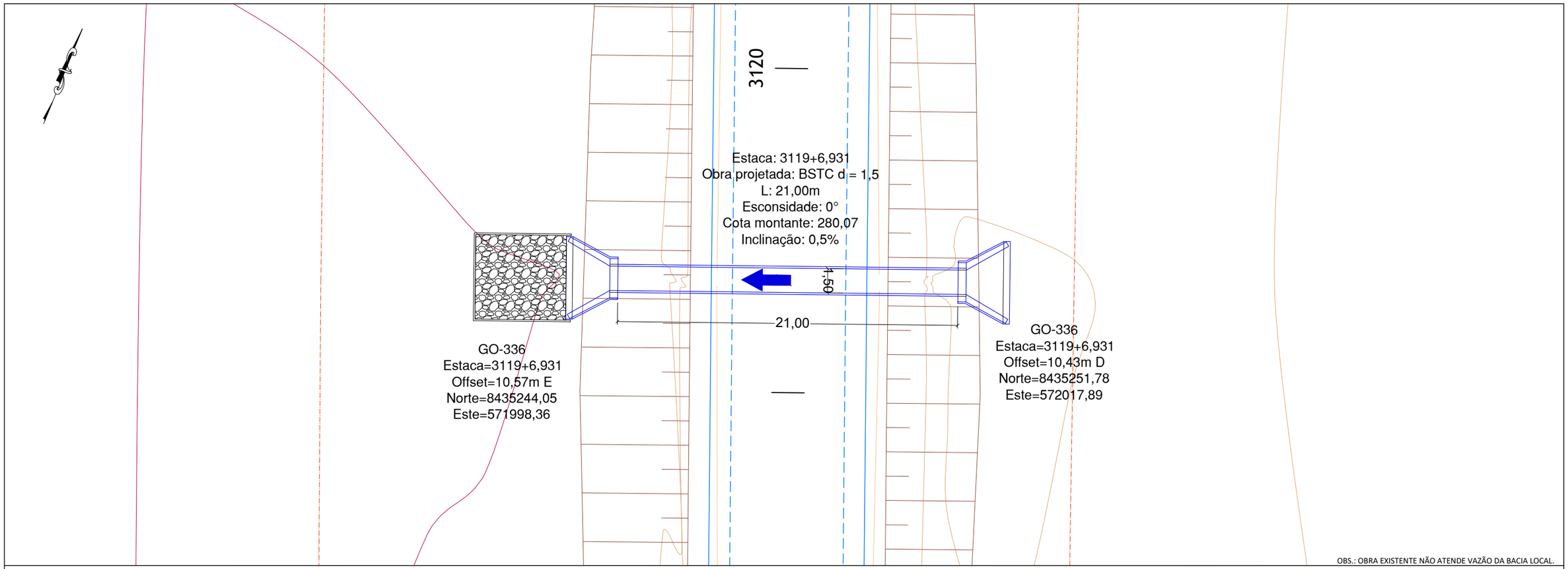
LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

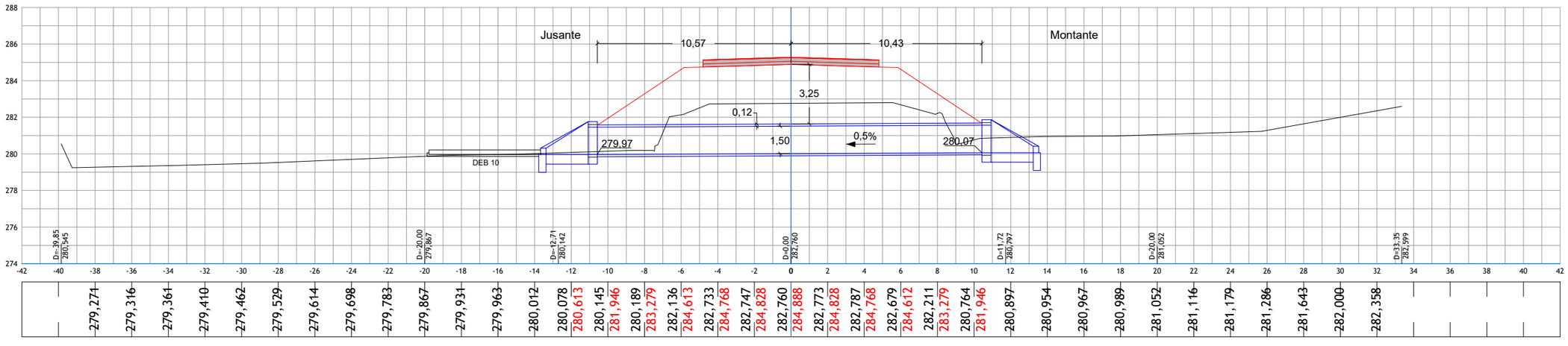
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 78 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE VAZÃO DA BACIA LOCAL.

Estaca: 3119+6,931



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

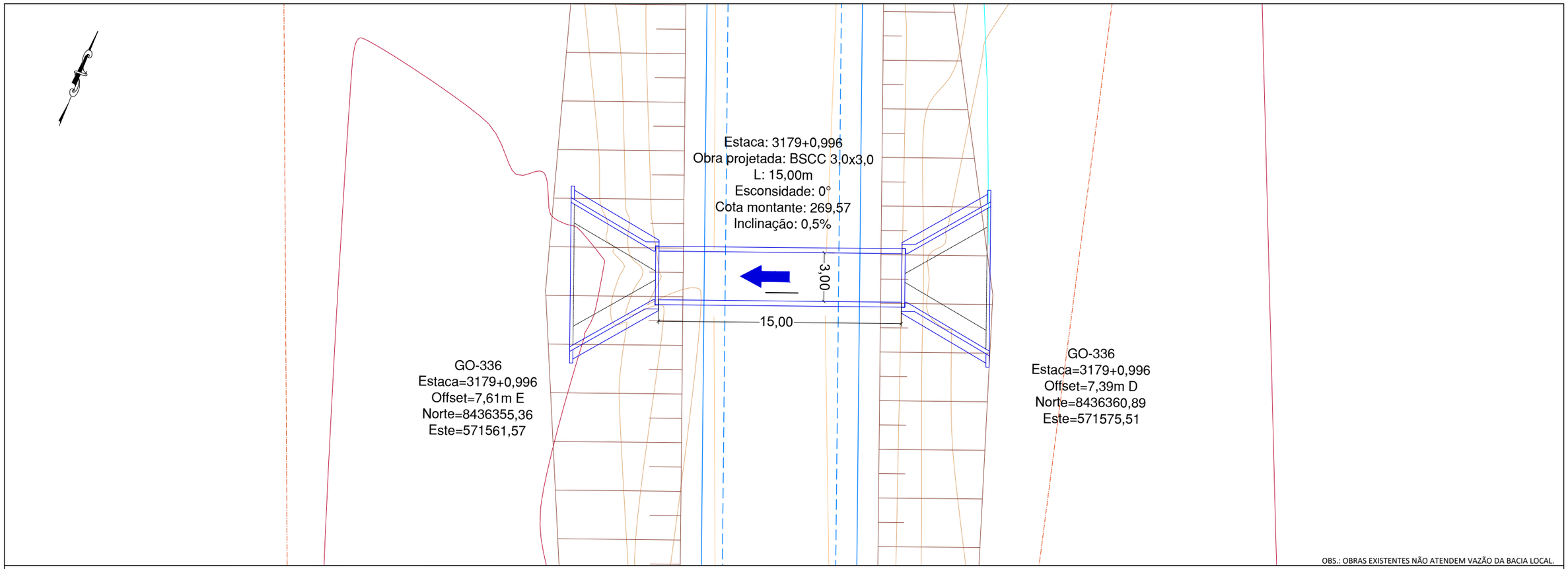
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

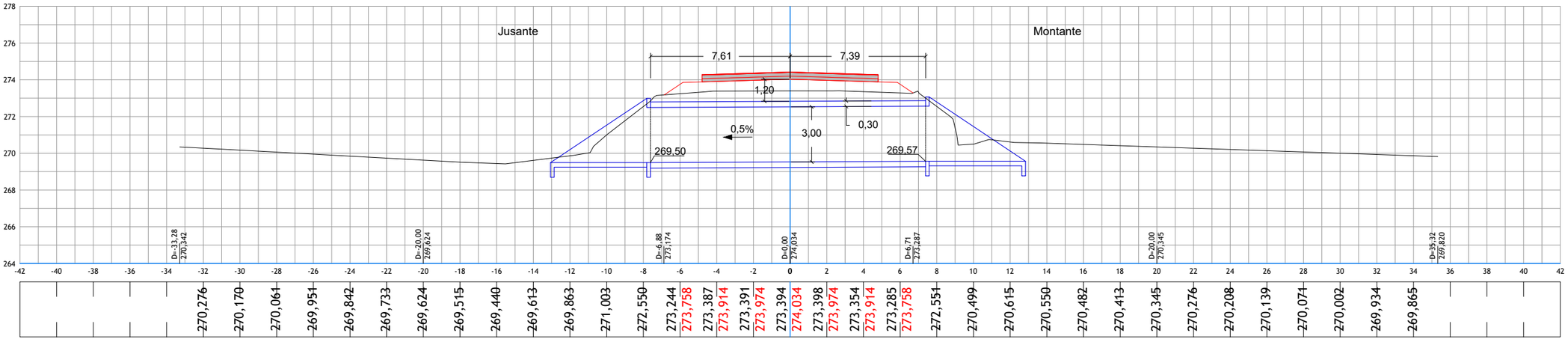
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 79 R01



OBS.: OBRAS EXISTENTES NÃO ATENDEM VAZÃO DA BACIA LOCAL.

Estaca: 3179+0,996



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

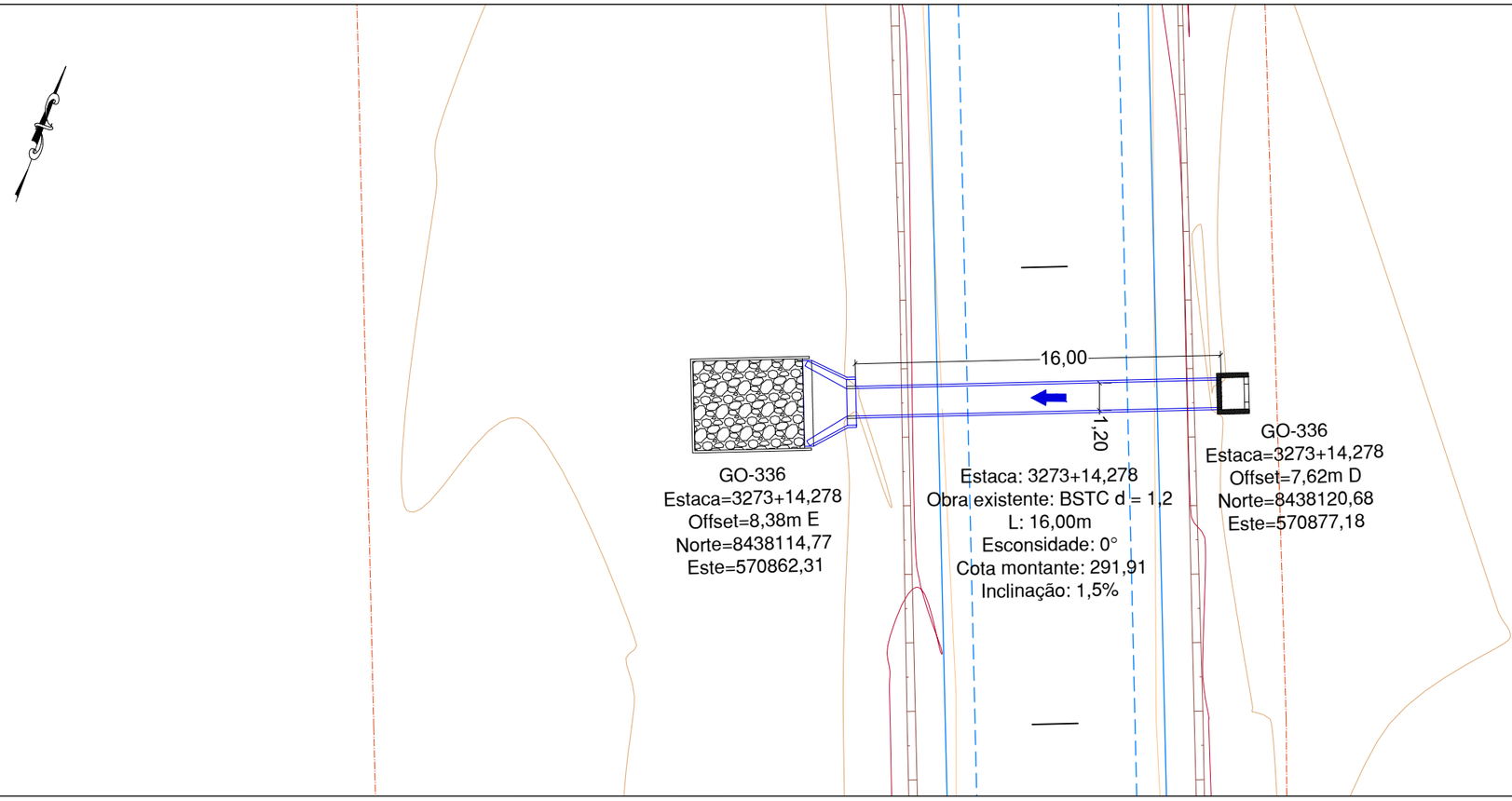
- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

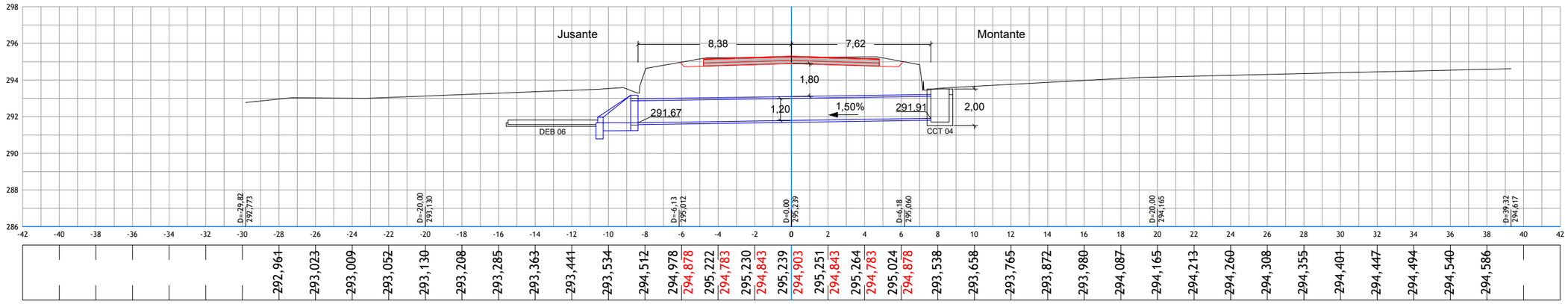
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 80 R01



OBS.: OBRA EXISTENTE NÃO ATENDE VAZÃO DA BACIA LOCAL.

Estaca: 3273+14,278



OBS.: PODEM OCORRER DECISÕES EM CAMPO, APÓS O SERVIÇO DE DESMATAMENTO, QUE ALTEREM A LOCAÇÃO DAS OACs, ADEQUANDO OS DISPOSITIVOS PARA UM MELHOR FUNCIONAMENTO.

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Rodovia Existente - Planta
- Projeto Rodovia - Planta
- Projeto Rodovia - Seção
- Bueiro Projetado - Planta e Seção
- Bueiro Existente - Planta e Seção
- Bueiro Demolir - Planta e Seção
- Escavação do Terreno - Seção
- Terreno Natural - Seção
- Dissipador de Energia - Planta
- Dissipador de Energia - Seção
- Escada Dissipadora - Planta
- Escada Dissipadora - Seção
- OAE Demolir - Ponte
- Caixa Coletora de Talvegue - Planta
- Caixa Coletora de Talvegue - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Projetado - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Existente - Seção
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Planta
- Cabeceira Bueiro Celular Demolir - Seção
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
- Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
- Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
- Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Planta
- Boca Bueiro Tubular Demolir - Seção
- Taludes
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

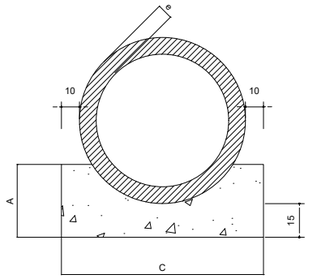
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

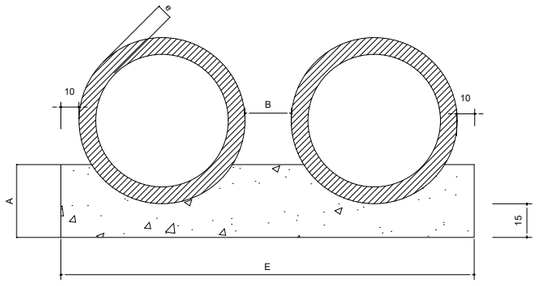
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção	ESCALA: 1:250	PR-249_POAC_ 81 R01

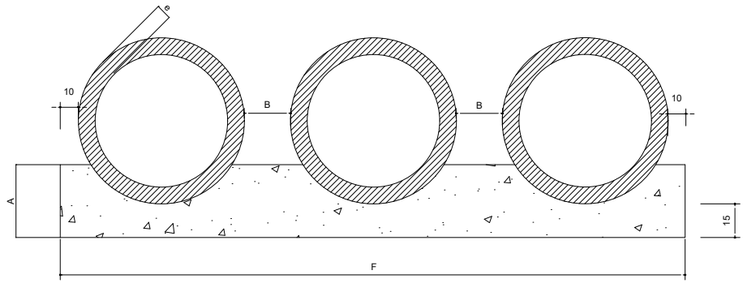
BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO

BERÇOS PARA ASSENTAMENTOS DE BUEIROS

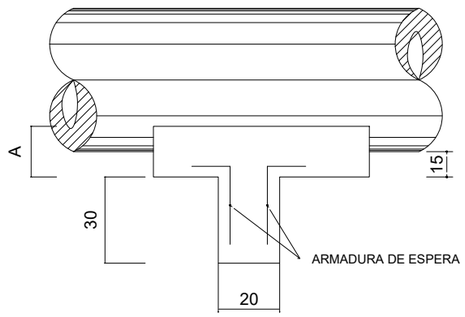
- BERÇOS







BERÇOS PARA ASSENTAMENTOS DE BUEIROS
VISTA LATERAL



QUADRO DE DIMENSÕES (cm)						
DIÂMETRO	A	B	C	E	F	e
40	25	20	72	-	-	6
60	30	20	96	-	-	8
80	35	20	120	240	-	10
100	40	25	144	293	442	12
120	45	30	166	342	518	13
150	50	30	198	406	614	14

QUANTIDADE UNITÁRIA DOS DENTES						
DIÂMETRO (cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m3)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m3)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m3)	ARMADURA (kg)
40	0,029	0,500	-	-	-	-
60	0,038	0,500	-	-	-	-
80	0,048	0,750	0,096	1,250	-	-
100	0,058	0,750	0,115	1,500	0,173	2,250
120	0,066	1,000	0,133	1,750	0,199	2,500
150	0,079	1,000	0,158	2,000	0,238	3,000

QUANTIDADE POR METRO LINEAR DE BERÇO						
DIÂMETRO (cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m3)	FORMA (m2)	CONCRETO (m3)	FORMA (m2)	CONCRETO (m3)	FORMA (m2)
40	0,151	0,50	-	-	-	-
60	0,225	0,60	-	-	-	-
80	0,308	0,70	0,616	0,70	-	-
100	0,402	0,80	0,824	0,80	1,246	0,80
120	0,499	0,90	1,044	0,90	1,588	0,90
150	0,644	1,00	1,338	1,00	2,033	1,00

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Desenho Tipo conforme IPR-736 Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem - 5ª Edição DNIT 2018

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POAC_ 82 R01

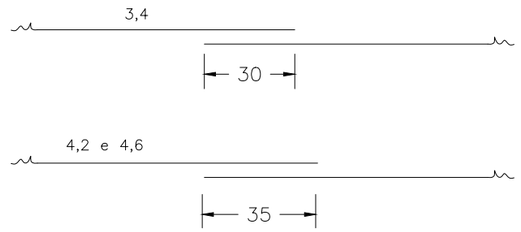
BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO

TUBOS DE CONCRETO ARMADO

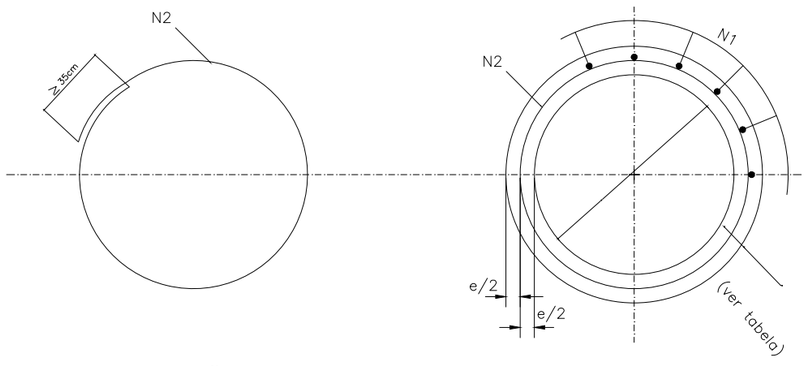
TABELA DE ARMADURAS (POR METRO DE TUBO)																													
TUBOS TIPO CA-1 (ABNT)								TUBOS TIPO CA-2 (ABNT)								TUBOS TIPO CA-3 (ABNT)								TUBOS TIPO CA-4 (ABNT)							
FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)						FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)						FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)						FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)					
DI (cm)	e (cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.		DI (cm)	e (cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.		DI (cm)	e (cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.		DI (cm)	e (cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	
60	8	1	3,4	15	14	corr.		60	8	1	3,4	15	14	corr.		60	8	3	3,4	15	29	corr.		60	8	3	3,4	15	29	corr.	
		2	4,6	10	10	240				2	5,0	9	11	240				4	5,0	10	10	260				4	6,0	10	10	260	
																		5	5,0	10	10	240				5	6,0	10	10	240	
80	10	1	3,4	15	18	corr.		80	10	1	4,2	20	14	corr.		80	10	3	4,2	20	28	corr.		80	10	3	4,2	20	28	corr.	
		2	5,0	10	10	315				2	6,0	9	11	315				4	6,0	10	10	335				4	7,0	11	9	335	
																		5	6,0	10	10	305				5	7,0	11	9	305	
100	12	3	3,4	15	46	corr.		100	12	3	4,2	20	35	corr.		100	12	3	4,2	20	35	corr.		100	12	3	4,6	20	35	corr.	
		4	4,6	10	10	405				4	6,0	12	8	405				4	6,0	9	11	405				4	7,0	9	11	405	
		5	4,6	10	10	365				5	6,0	12	8	365				5	6,0	9	11	365				5	7,0	9	11	365	
120	13	3	3,4	15	56	corr.		120	13	3	4,2	20	42	corr.		120	13	3	4,6	20	42	corr.		120	13	3	4,6	20	42	corr.	
		4	5,0	10	10	475				4	6,0	9	11	475				4	7,0	9	11	475				4	8,0	9	11	475	
		5	5,0	10	10	425				5	6,0	9	11	425				5	7,0	9	11	425				5	8,0	9	11	425	
150	14	3	4,2	20	51	corr.		150	14	3	4,6	20	51	corr.		150	14	3	4,6	20	51	corr.		150	14	3	4,6	20	51	corr.	
		4	6,0	10	10	580				4	7,0	9	11	580				4	8,0	8	12	580				4	8,0	6	16	580	
		5	6,0	10	10	520				5	7,0	9	11	520				5	8,0	8	12	520				5	8,0	6	16	520	

fck ≧ 15 MPa
AÇO CA - 60B

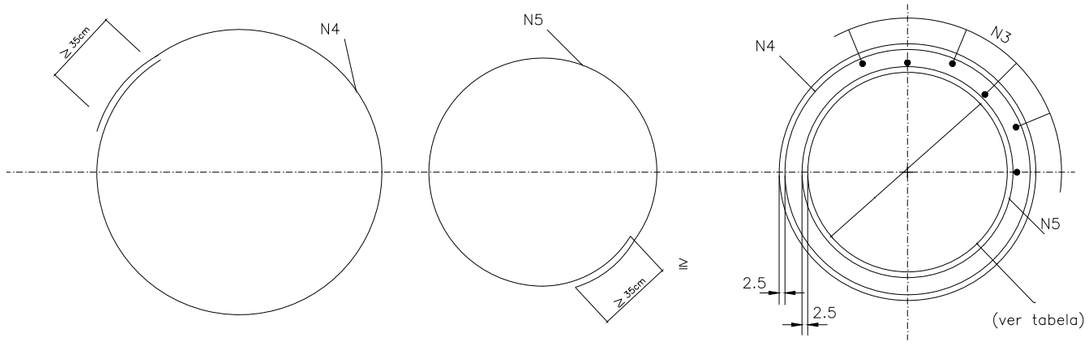
DET. DE EMENDA
(EMENDAR EM POSIÇÕES DIFERENTES)



CA - 1 (ALTURA DE ATERRO) 1,0 à ≦ 3,5 m							CA - 2 (ALTURA DE ATERRO) ≦ 5,0m							CA - 3 (ALTURA DE ATERRO) ≦ 7,0 m							CA - 4 (ALTURA DE ATERRO) ≦ 8,5 m						
RESUMO DO AÇO							RESUMO DO AÇO							RESUMO DO AÇO							RESUMO DO AÇO						
BITOLA		60	80	100	120	150	BITOLA		60	80	100	120	150	BITOLA		60	80	100	120	150	BITOLA		60	80	100	120	150
Ø	kg/m	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	Ø	kg/m	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	Ø	kg/m	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	Ø	kg/m	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)
3.4	0.071	1	1	4	4	-	3.4	0.071	1	-	-	-	-	3.4	0.071	2	-	-	-	-	3.4	0.071	2	-	–	–	–
4.2	0.109	-	-	-	-	6	4.2	0.109	-	2	4	5	-	4.2	0.109	-	3	4	-	-	4.2	0.109	-	3	–	–	–
4.6	0.130	3	-	10	-	-	4.6	0.130	-	-	-	-	7	4.6	0.130	-	-	-	6	7	4.6	0.130	-	-	5	6	7
5.0	0.154	-	5	-	14	-	5.0	0.154	4	-	-	-	-	5.0	0.154	8	-	-	-	-	6.0	0.222	11	-	–	–	–
6.0	0.222	-	-	-	-	24	6.0	0.222	-	8	14	22	-	6.0	0.222	-	14	19	-	-	7.0	0.302	-	17	26	–	–
							7.0	0.302	-	-	-	-	37	7.0	0.302	-	-	-	30	-	8.0	0.393	-	-	–	39	69
														8.0	0.393	-	-	-	-	52							
TOTAIS		4	6	14	18	30	TOTAIS		5	10	18	27	44	TOTAIS		10	17	23	36	59	TOTAIS		13	20	31	45	76



SEÇÃO TRANSVERSAL



SEÇÃO TRANSVERSAL

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Desenho Tipo conforme IPR-736 Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem - 5ª Edição DNIT 2018

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

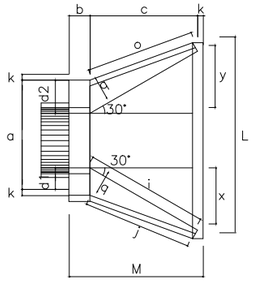
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POAC_ 83 R01

BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO

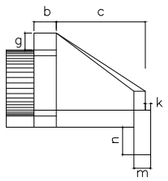
BOCAS NORMAIS E ESCONSAS

- SIMPLES

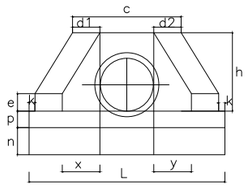
PLANTA NORMAL



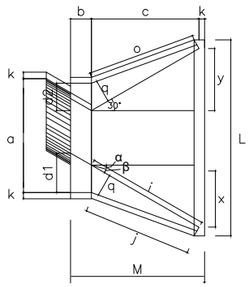
VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL

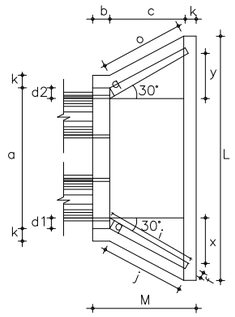


PLANTA ESCONSO

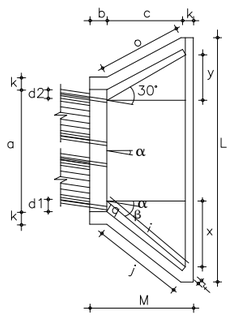


- DUPLO

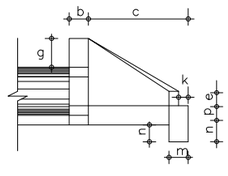
PLANTA - NORMAL



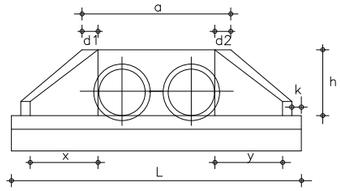
PLANTA - ESCONSO



VISTA LATERAL

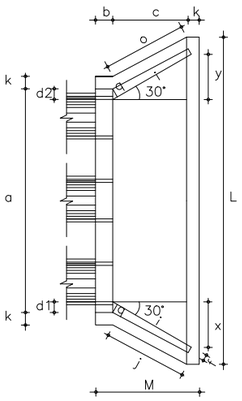


VISTA FRONTAL - DUPLO

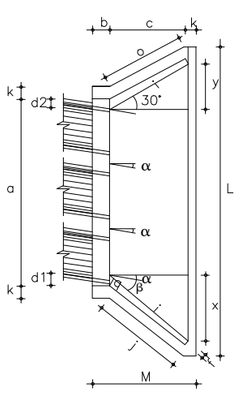


- TRIPLO

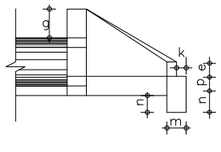
PLANTA - NORMAL



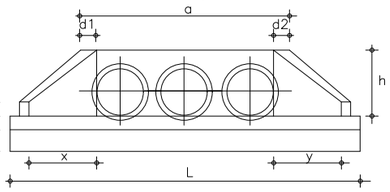
PLANTA - ESCONSO



VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



NOTA:

1 - DIMENSÕES EM cm.

2 - UTILIZAR CONCRETO CICLÓPICO fck =11 MPa.

3 - UTILIZAR PREFERENCIALMENTE BOCAS NORMAIS PARA BUEIROS ESCONSOS, AJUSTANDO O TALUDE DE ATERRO ÀS ALAS E/OU PROLONGANDO O CORPO DO BUEIRO.

DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

Esc. α	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 80																						FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M							
0°	30	138	25	145	29	29	20	15	30	120	167	153	10	167	25	35	153	30	25	84	84	293	180	11,17	2,140	10,485	1,456	1,583	0,342	0,279
15°	30	144			35	26					205	180		150			144			145	39	312		11,73	2,262	11,082	1,539	1,674	0,362	0,293
30°	25	167			44	41					253	218		145			145			207	0	243		13,03	2,539	12,439	1,727	1,879	0,406	0,326
45°	**20**	216			59	44					343	290		150			157			311	-39	462		15,97	3,188	15,619	2,168	2,359	0,510	0,399

Esc. α	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 100																						FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M							
0°	30	170	30	165	35	35	25	20	30	142	191	174	10	191	30	40	174	37	30	95	95	345	205	15,68	3,567	17,476	2,426	2,639	0,571	0,392
15°	30	177			52	31					233	203		171			163			165	44	366		16,41	4,205	18,407	2,555	3,111	0,601	0,455
30°	25	203			52	36					288	245		165			165			236	0	403		18,19	4,205	20,602	2,860	3,111	0,673	0,455
45°	20	264			71	52					390	326		171			179			354	-44	499		22,30	5,293	25,932	15,68	3,916	0,847	0,558

Esc. α	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 120																						FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M							
0°	30	200	40	180	40	40	30	25	30	163	208	188	10	208	40	45	188	43	35	104	104	391	230	20,65	5,506	26,976	3,745	4,074	0,881	0,516
15°	30	210			50	36					255	220		186			177			180	48	414		21,63	5,819	28,509	3,958	4,305	0,931	0,541
30°	25	243			61	43					314	264		180			180			257	0	455		24,00	6,536	32,022	4,446	4,836	1,046	0,600
45°	20	316			83	63					426	351		186			196			386	-48	562		29,34	8,243	40,385	5,607	6,099	1,319	0,734

Esc. α	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 150																						FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M							
0°	30	242	50	260	46	46	35	30	30	194	300	277	10	300	40	45	277	52	40	150	150	522	320	32,54	10,810	52,961	7,353	7,998	1,730	0,814
15°	30	53			57	41					368	328		269			258			260	70	555		34,15	11,431	56,004	7,775	8,458	1,829	0,854
30°	25	293			70	50					453	396		260			260			371	0	612		37,95	12,868	63,044	8,753	9,521	2,059	0,949
45°	20	382			95	75					615	530		269			280			558	-70	762		46,60	16,303	79,873	11,089	12,063	2,608	1,165

DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

Esc. α	BUEIRO DUPLO TUBULAR Ø = 100																						FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M							
0°	30	314	30	165	35	35	30	20	30	142	191	174	10	191	30	40	174	37	30	95	95	489	205	21,08	5,106	25,016	3,473	3,778	0,821	0,527
15°	30	326			42	31					233	203		171			163			165	44	515		22,00	5,350	26,211	3,639	3,958	0,860	0,550
30°	25	370			52	36					288	245		165			165			236	0	569		24,45	5,987	29,332	4,072	4,430	0,963	0,611
45°	20	468			71	52					390	326		171			179			354	-44	702		29,94	7,470	36,598	5,081	5,527	1,201	0,749

Esc. α	BUEIRO DUPLO TUBULAR Ø = 120																						FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M							
0°	30	366	40	180	40	40	35	25	30	163	208	188	10	208	40	45	188	43	35	104	104	557	230	27,75	7,889	38,651	5,366	5,837	1,269	0,694
15°	30	382			50	36					255	220		186			177			180	48	586		28,99	8,289	40,610	5,638	6,133	1,333	0,725
30°	25	434			61	43					314	264		180			180			257	0	647		32,17	9,285	45,490	6,315	6,870	1,493	0,804
45°	20	550			83	63					426	351		186			196			386	-48	797		39,35	11,607	56,866	7,895	8,588	1,866	0,984

Esc. α	BUEIRO DUPLO TUBULAR Ø = 150																						FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M							
0°	30	440	50	260	46	46	35	30	30	194	300	277	10	300	40	45	277	52	40	150	150	720	320	42,14	15,138	74,166	10,297	11,201	2,434	1,054
15°	30	458			57	41					368	328		26			258			260	70	760		44,09	15,912	77,958	10,823	11,773	2,559	1,102
30°	25	522			70	50					453	396		60			260			371	0	841		49,06	17,876	87,580	12,159	13,226	2,874	1,227
45°	20	662			95	75					615	530		269			280			558	-70	1042		60,18	22,422	109,852	15,251	16,590	3,605	1,505

DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

Esc. α	BUEIRO TRIPLO TUBULAR Ø = 100																						FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M							
0°	30	458	30	165	35	35	35	20	30	142	191	174	10	191	30	40	174	37	30	95	95	633	205	26,48	6,645	32,556	4,520	4,917	1,069	0,662
15°	30	475			42	31					233	203		171			163			165	44	664		27,59	6,942	34,011	4,722	5,136	1,116	0,690
30°	25	536			52	36					288	245		165			165			236	0	736		30,68	7,766	38,048	5,282	5,746	1,249	0,767
45°	20	672			71	52					390	326		171			179			354	-44	906		37,69	9,653	47,293	6,586	7,142	1,552	0,942

Esc. α	BUEIRO TRIPLO TUBULAR Ø = 120																						FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M							
0°	30	532	40	180	40	40	40	25	30	163	208	188	10	208	40	45	188	43	35	104	104	723	230	34,84	10,272	50,326	6,987	7,600	1,652	0,871
15°	30	554			50	36					255	220		186			177			180	48	758		36,35	10,759	52,712	7,318	7,961	1,730	0,909
30°	25	626			61	43					314	264		180			180			257	0	838		40,27	12,039	58,983	8,189	8,908	1,936	1,007
45°	20	785			83	63					426	351		186			196			386	-48	1032		49,39	14,983	73,406	10,191	11,086	2,409	1,235

Esc. α	BUEIRO TRIPLO TUBULAR Ø = 150																						FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M							
0°	30	638	50	260	46	46	40	30	30	194	300	277	10	300	40	45	277	52	40	150	150	918	320	52,07	19,516	95,615	13,274	14,440	3,138	1,302
15°	30	663			57	41					368	328		269			258			260	70	965		54,37	20,446	100,171	13,907	15,128	3,288	1,359
30°	25	750			70	50					453	396		260			260			371	0	1069		60,48	22,915	112,267	15,586	16,955	3,685	1,512
45°	20	942			95	75					615	530		269			280			558	-70	1322		74,22	28,616	140,198	19,464	21,173	4,601	1,856

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

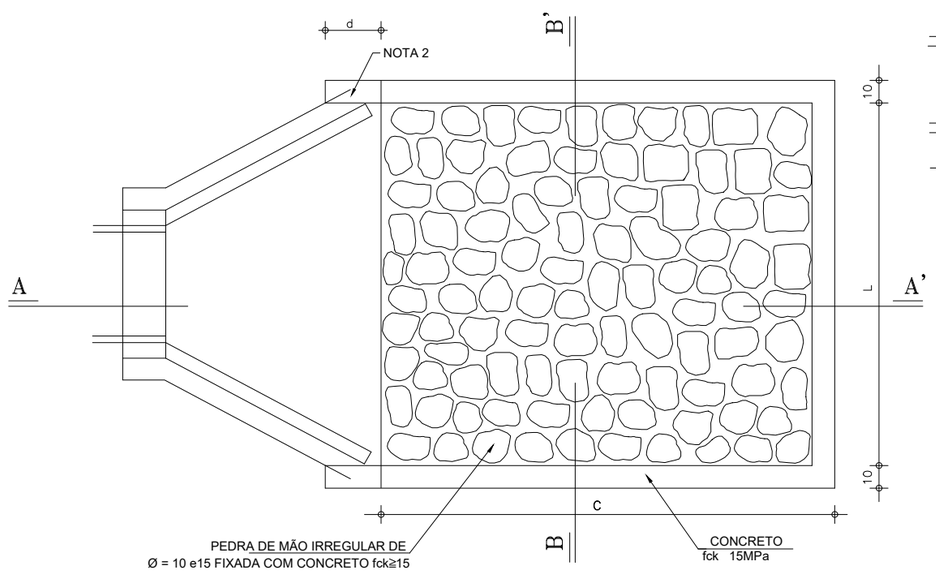
Desenho Tipo conforme IPR-736 Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem - 5ª Edição DNIT 2018

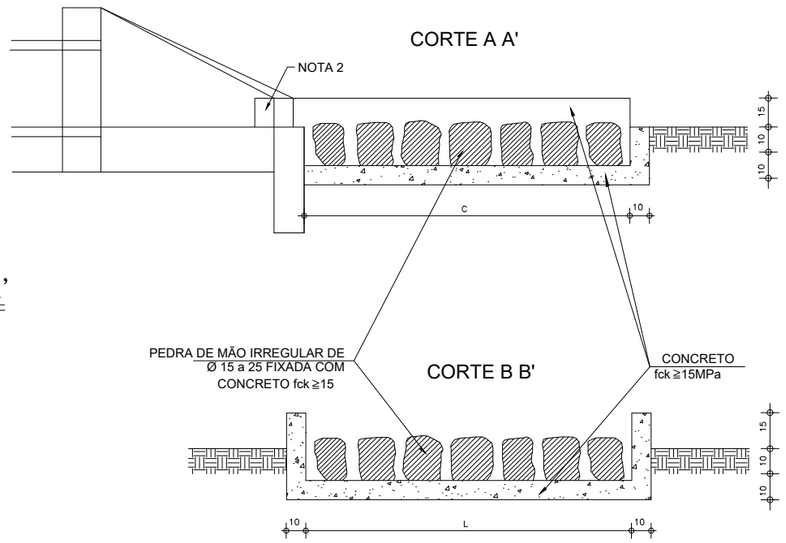
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_P0AC_ 84 R01

DISSIPADORES DE ENERGIA





DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS (POR METRO DE DESCIDA D'ÁGUA)

T I P O	ADAPTÁVEL EM	C	L	d	e	CONCRETO (m3)	FORMAS (m2)	PEDRA FIXADA COM CONCRETO (m3) (VAZIOS=40%)	ESCAVAÇÃO (m3)
DEB 01	DAR 01/02/03	200	70	10	15	0,42	2,71	0,21	0,67
DEB 02	DAD 01/02	200	74	10	15	0.44	2,73	0.22	0,70
DEB 03	BSTC Ø 60-DAD 03/04	240	242	30	15	1,20	7,67	0,87	4,03
DEB 04	BSTC Ø 80-DAD 05/06	320	293	30	15	1,83	9,65	1,41	6,18
DEB 05	BSTC Ø 100-DAD 07/08	400	345	30	15	2,59	11,63	2,07	8,81
DEB 06	BSTC Ø 120-DAD 09/10	480	391	30	15	3,42	13,56	2,82	11,72
DEB 07	BDTC Ø 150-DAD 11/12	560	522	30	15	5,12	16,37	4,38	17,87
DEB 08	BDTC Ø 100-DAD 13/14	400	489	30	15	3,51	13,14	2,93	12,34
DEB 09	BDTC Ø 120-DAD 15/16	480	557	30	15	4,69	15,30	4,01	16,52
DEB 10	BDTC Ø 150-DAD 17/18	560	720	30	15	6,88	18,45	6,05	24,46
DEB 11	BTTC Ø 100	400	633	30	15	4,44	14,66	3,80	15,86
DEB 12	BTTC Ø 120	480	723	30	15	5,96	17,04	5,21	21,31
DEB 13	BTTC Ø 150	600	918	30	15	9,22	21,25	8,26	33,10

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Desenho Tipo conforme IPR-736 Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem - 5ª Edição
DNIT 2018

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

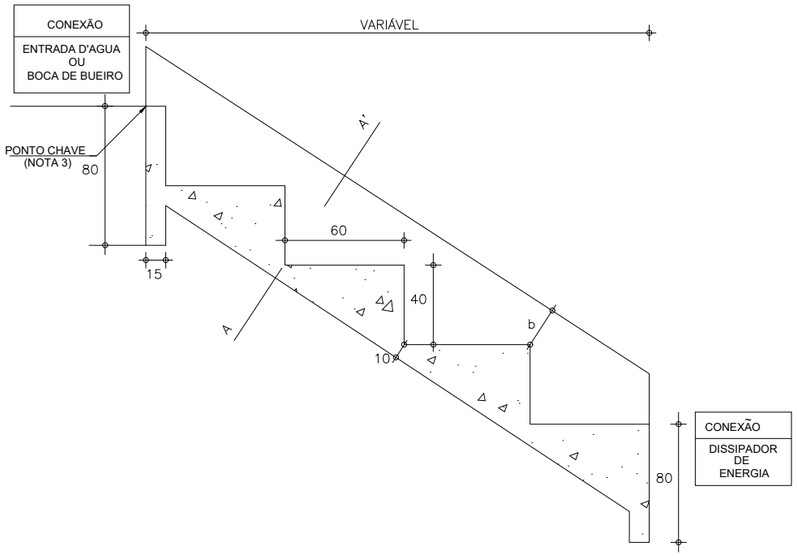
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

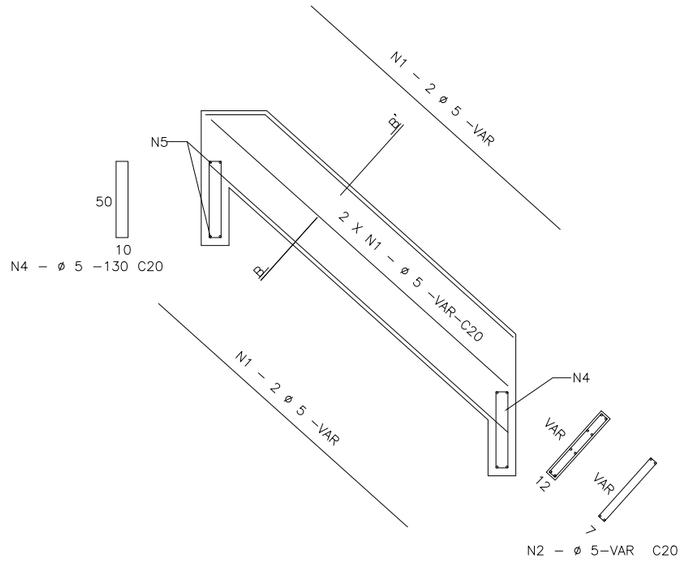
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POAC_ 85 R01

DESCIDAS D'ÁGUA

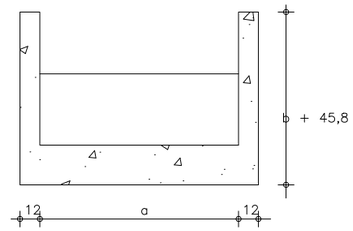
- ATERRO

CORTE LONGITUDINAL

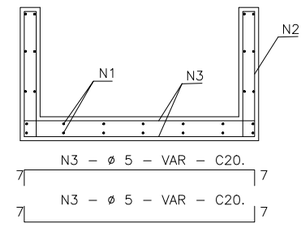




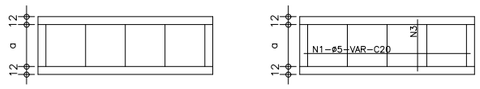
CORTE AA'



CORTE BB'



DESCIDA D'ÁGUA EM PLANTA



NOTAS:

1 - Dimensões em cm;
2 - O dispositivo poderá opcionalmente, receber a descarga de drenos rasos ou profundos.

DIMENSÕES E CONSUMOS MEDIOS (POR METRO DE DESCIDA D'AGUA)

CONCRETO SIMPLES / ARMADO								CONCRETO ARMADO						
TIPO DAD	ADAPTAVEL EM	a	b	CONCR. (m3/m)	FORMAS (m2/m)	ESCAV. (m3/m)	APILOA. (m3/m)	TIPO DAD	N 1 (kg/m)	N 2 (kg/m)	N 3 (kg/m)	N 4 (kg/m)	N 5 (kg/m)	PESO (kg/m)
01/02	MEIO-FIO	50	10	0,26	0,26	0,09	0,03	02	1,72	0.76	1.43	0.24	0.17	4.32
03/04	BSTC Ø= 60	110	15	0,59	0,53	0,37	0,11	04	5,17	0.93	4.32	0.96	0.58	11.96
05/06	BSTC Ø= 80	140	20	0,82	0,80	0,86	0,26	06	6,20	1.10	5.20	1.12	0.71	14.33
07/08	BSTC Ø=100	170	25	1,07	1,05	1,43	0,43	08	7,23	1.27	6.09	1.36	0.84	16.79
09/10	BSTC Ø=120	200	30	1,34	1,33	2,21	0,66	10	7,92	1.45	6.89	1.52	0.95	18.73
11/12	BSTC Ø=150	240	35	1,74	1,71	3,48	1,04	12	10,67	1.62	9.14	2.08	1.27	24.78
13/14	BDTC Ø=100	290	30	2,28	1,92	4,37	1,31	14	9,64	1.45	8.73	1.92	1.22	22.96
15/16	BDTC Ø=120	340	35	2,92	2,41	6,63	1,99	16	11,71	1.62	9.90	2.24	1.38	26.85
17/18	BDTC Ø=150	410	40	3,93	3,11	10,49	3,15	18	14,46	1.79	12.71	2.88	1.78	33.62
19	BTTC Ø=100	495	35	4,86	3,51	13,35	3,99	19	12,85	1,66	12,51	2,71	1,77	31,40

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Desenho Tipo conforme IPR-736 Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem - 5ª Edição DNIT 2018

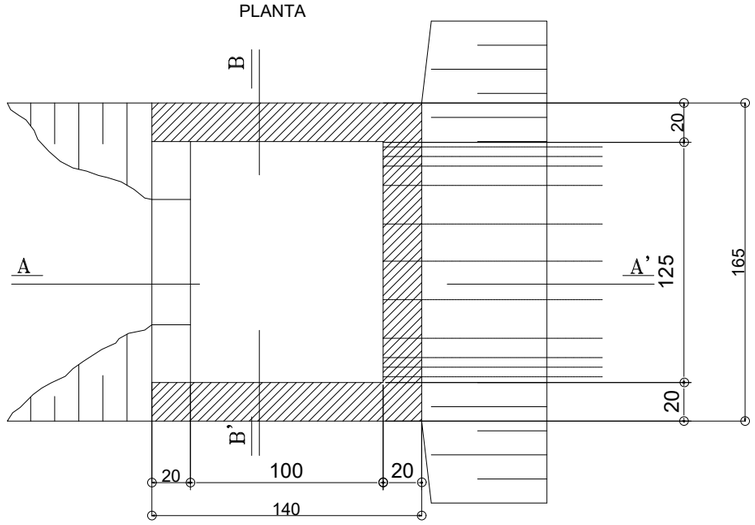
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

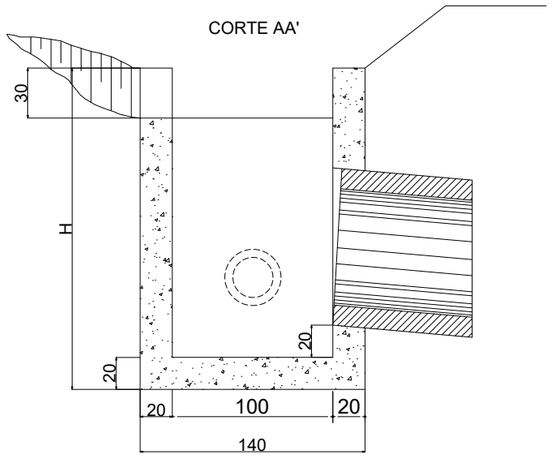
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POAC_ 86 R01

CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT

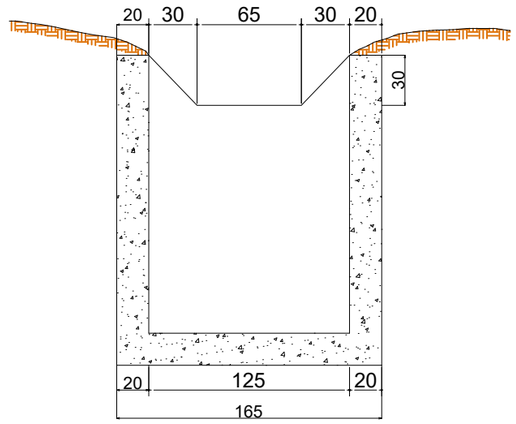
PLANTA



CORTE AA'



CORTE BB'



QUANTIDADES UNITARIAS				
CONCRETO fck 15 MPa (m3)				
H (m)	Ø - 60	Ø - 80	Ø - 100	Ø - 120
2.0	2.260/CCT 01	2.160/CCT 02	2.070/CCT 03	1.960/CCT 04
2.5	2.810/CCT 05	2.710/CCT 06	2.620/CCT 07	2.910/CCT 08
3.0	3.360/CCT 09	3.260/CCT 10	3.170/CCT 11	3.060/CCT 12
3.5	3.910/CCT 13	3.810/CCT 14	3.720/CCT 15	3.610/CCT 16
4.0	2.260/CCT 17	4.360/CCT 18	4.270/CCT 19	4.160/CCT 20
H (m)	CÓDIGO	FORMAS (m3)	ESCAVAÇÃO (m3)	APILOAMENTO (m3)
2.0	CCT 01 a CCT 04	20.30	15.00	5.00
2.5	CCT 05 a CCT 08	25.60	19.00	6.00
3.0	CCT 09 a CCT 12	30.90	23.00	7.00
3.5	CCT 13 a CCT 16	36.20	26.00	8.00
4.0	CCT 17 a CCT 20	41.50	30.00	9.00

nº	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

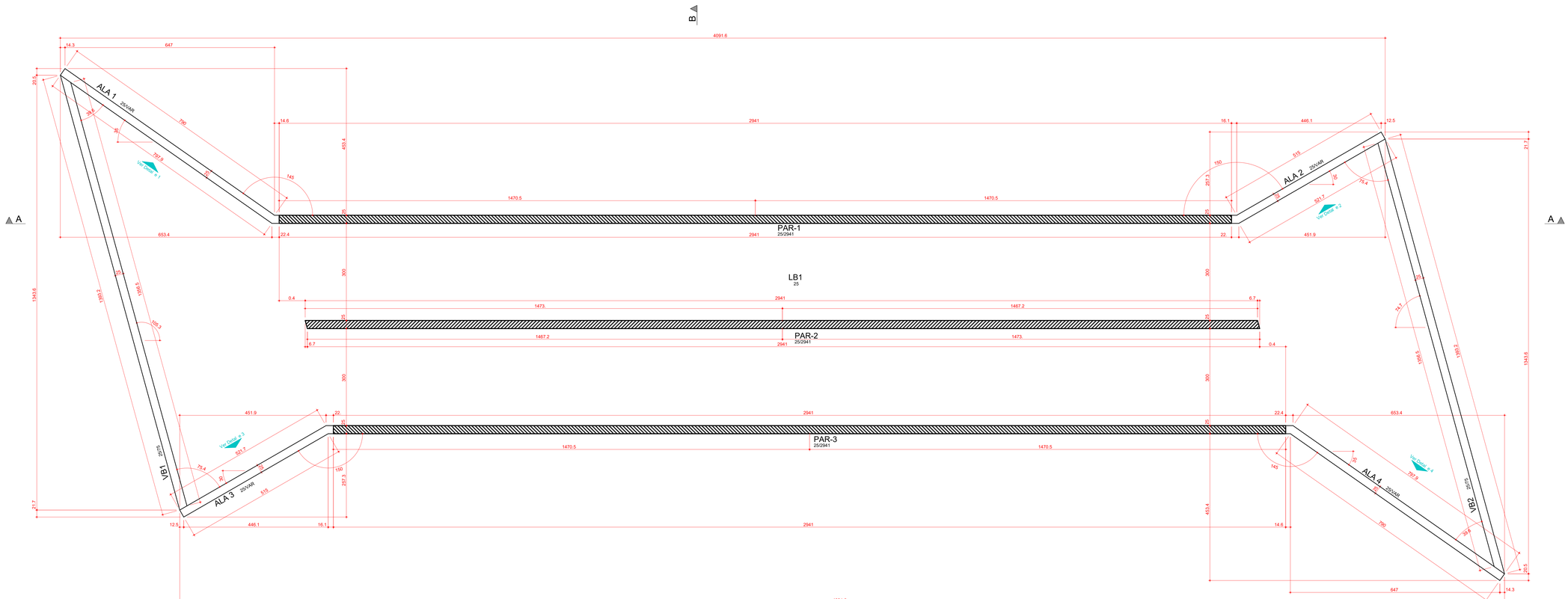
LEGENDA:

Desenho Tipo conforme IPR-736 Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem - 5ª Edição DNIT 2018

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POAC_ 87 R01



NOTAS PARA EXECUÇÃO DAS LAJES INFERIORES DOS BUEIROS :

1. Executar uma camada de concreto magro com 10 cm de espessura para regulari ação so a laje inferior do ueiro

2. O ueiro poderá ser li erado ao tráfego ou carregado somente ap s 14 dias da concretagem, mediante análise dos resultados de ensaio de concreto. Os ensaios devem ser reali ados por la orat rio especiali ado

3. A cura do concreto deverá ser do tipo mida, mantendo a superf cie do piso mol ada e co erta com lona plástica por um período m nimo de 7 dias

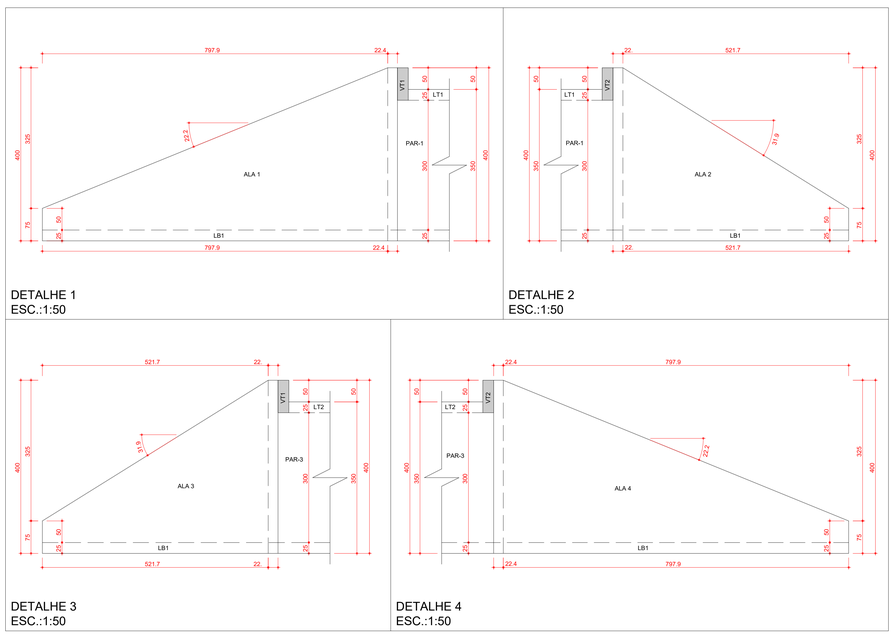
4. O concreto deverá atender as seguintes caracter sticas:
- fck 30 MPa aos 2 dias, sendo necessário 10 MPa com 15 s ap s lançado
- Utili ar cimento tipo CPII
- Temperatura do cimento deve estar a alxo de 50
- Exsudação máxima 4 e teor de ar incorporado 3
- Consumo m nimo de cimento de 360kg/m³ e máximo de 390kg/m³
- Agregado com granulometria máxima de 19mm (Brita 1)
- Distri uição granulométrica conf nua dos agregados
- Relação água/cimento 0,55
- Teor de argamassa (em volume a soluto) em torno de 52
- A atimento de lançamento 100 20mm (om eável)
- Pode-se prever a adição de aditivo plastificante / redutor de água em dosagem ajustada de modo a proporcionar tempo de in cio de pega ao concreto em 5 s

5. As armaduras devem ser posicionadas so re espaçadores plásticos (3cm) e devem ser montadas 24 s antecedentes ao lançamento do concreto

6. So re a ase regulari ada utili ar lona plástica esp. 2mm

7. So re o solo compactado executar camada de ase granular em p -de-pedra compactado com garantia de G.C. 9 P.M.(proctor modificado), esp. 5,0 cm. A superf cie não deverá apresentar irregularidades 1,0cm. Utili ar e uipamento rolo vi rat rio de c apa lisa com vi ração intensa

O solo local deverá estar regulari ado e compactado com garantia de G.C. 9 P.N. (proctor normal) e o tenção de CBR 10 e expansa ilidade 2 . Utili ar e uipamento rolo vi rat rio de pé-de-carneiro com vi ração intensa.



PLANTA DE FORMAS LAJE INFERIOR
ESC.:1:50

OBSERVAÇÕES GERAIS SOBRE A EXECUÇÃO DA ESTRUTURA

1) AS COTAS DE IMPLANTAÇÃO DA OBRA, AS COTAS E OS NÍVEIS DAS FORMAS DEVERÃO SER VERIFICADAS E ACEITAS PELO RESPONS VEL T CNICO PELA OBRA ANTES DA EXECUÇÃO DAS MESMAS.

2) COMO REFER NCIA PARA O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO FOI UTILI ADO SOMENTE O PROJETO GEOM TRICO.

3) AS UANTIDADES DE MATERIAIS CONSTANTES EM CADA PRANCHA SÃO INDICATIVAS, DEVENDO SER VERIFICADAS PELO RESPONS VEL T CNICO PELA OBRA TANTO PARA FINS DE ORÇAMENTO COMO PARA COMPRA DE MATERIAL.

4) OS COBRIMENTOS DAS ARMADURAS, AS DOBRAS E OS DI METROS DE CURVATURA DOS GANCHOS DEVERÃO ATENDER O PRESCRITO NOS ITENS ESPECÍFICOS DA NBR 611 .

5) O ESCORAMENTO, O RE-ESCORAMENTO E O CIMBRAMENTO DESTA ESTRUTURA DE CONCRETO DEVER SER OBJETO DE UM PROJETO ADICIONAL ESPECÍFICO DE RESPONSABILIDADE DO EXECUTANTE DA ESTRUTURA , O UAL DEVER RESPEITAR A NBR 15696, BEM COMO A RESIST NCIA E A MATURIDADE DOS CONCRETOS SEM EXCEDER AOS CARREGAMENTOS M XIMOS CONSIDERADOS NO PROJETO ESTRUTURAL. CONFORME A NBR 12655, O PROJETO DE RE-ESCORAMENTO DEVER SER OBJETO DE APROVAÇÃO FORMAL PELO PROJETISTA ESTRUTURAL ANTES DE SEU EMPREGO NA OBRA. ESPECIAL ATENÇÃO DEVER SER DADA PARA NÃO CAUSAR CARREGAMENTOS INADE UADOS NEM TAMPOUCO SUBMETER O CONCRETO A AÇÕES EM IDADE PRECOCE,O UE PODER AUMENTAR SIGNIFICATIVAMENTE AS DEFORMAÇÕES LENTAS APRESENTADAS PELA ESTRUTURA.

6) A EXECUÇÃO DO ESCORAMENTO, DO RE-ESCORAMENTO E DO CIMBRAMENTO DEVE RESPEITAR A NBR 15696 BEM COMO O PROJETO ESPECÍFICO ACIMA MENCIONADO.

7) UAL UER MODIFICAÇÃO, DÚVIDA OU DIVERG NCIA ENTRE DETALHES GEN RICOS E OS DESENHOS ESPECÍFICOS NAS PLANTAS DEVER SER IMEDIATAMENTE COMUNICADA POR ESCRITO AO PROJETISTA ESTRUTURAL.

) DADOS DO PROJETO:
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II
- CONSUMO DE CIMENTO _ 2 0Kg/m³
- FATOR GUA/CIMENTO _ 0,55
- VIDA UTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS
- fcj 21 MPa
- M DULOS DE ELASTICIDADE:
PARA fck 25 MPa Ecs 24.2 GPa
PARA fck 30 MPa Ecs 26. GPa

DETALHES DE FORMAS

CONVENÇÕES

PILAR UE NASCE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE PASSA PELO PAVIMENTO
PILAR UE MORRE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE MUDA DE SEÇÃO NESTE PAVIMENTO

COBRIMENTOS

ARMADURAS PASSIVAS (CA50 E CA60):				ARMADURAS ATIVAS:	
PILARES:	2,5 cm	ELEMENTOS em contato com solo:	3,0 cm	VIGAS:	3,0 cm
VIGAS:	2,5 cm	FUNDAÇÕES:	5,0 cm	LAJES:	2,5 cm
LAJES:	2,0 cm				

ATENÇÃO:
- DEVE SER ADOTADO CONTROLE RIGOROSO DE UALIDADE E RÍGIDOS LIMITES DE TOLER NCIA DA VARABILIDADE DAS MEDIDAS DURANTE A EXECUÇÃO.

CONCRETO: fck 30 MPa

TREM TIPO: CLASSE 45

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.
10			
09			
0			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	EMISSÃO INICIAL	23/06/2021	ENGº H RBIO

PROJETO ESTRUTURAL

ASSUNTO:
EXECUTIVO
PLANTA DE FORMAS
LAJE INFERIOR

PROJETO No. 1442
DATA 23/06/2021
ESCALA 1:50

RESP. PROJETO
ENGº H RBIO
COORDENADOR
ENG. GABRIEL
DIRETOR
ENG. HERMES

BUENO PROJETOS ESTRUTURAIS
GOI NIA - GO
R. 124, 90, d. F23, Lt. 14
CEP: 74093-060
55 62 3254 5500
uenoprojetos.com. r
falecom uenoprojetos.com. r

BASITEC

GO INFRA

AG NCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS PARA OBRAS DE BUEIROS

BUEIRO BDCC 3,0x3,0 NO C RREGO BOA VISTA - RODOVIA GO-336 ESTACA 1172 9.139

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL | Fol a Nº. 101 | REVISÃO 00

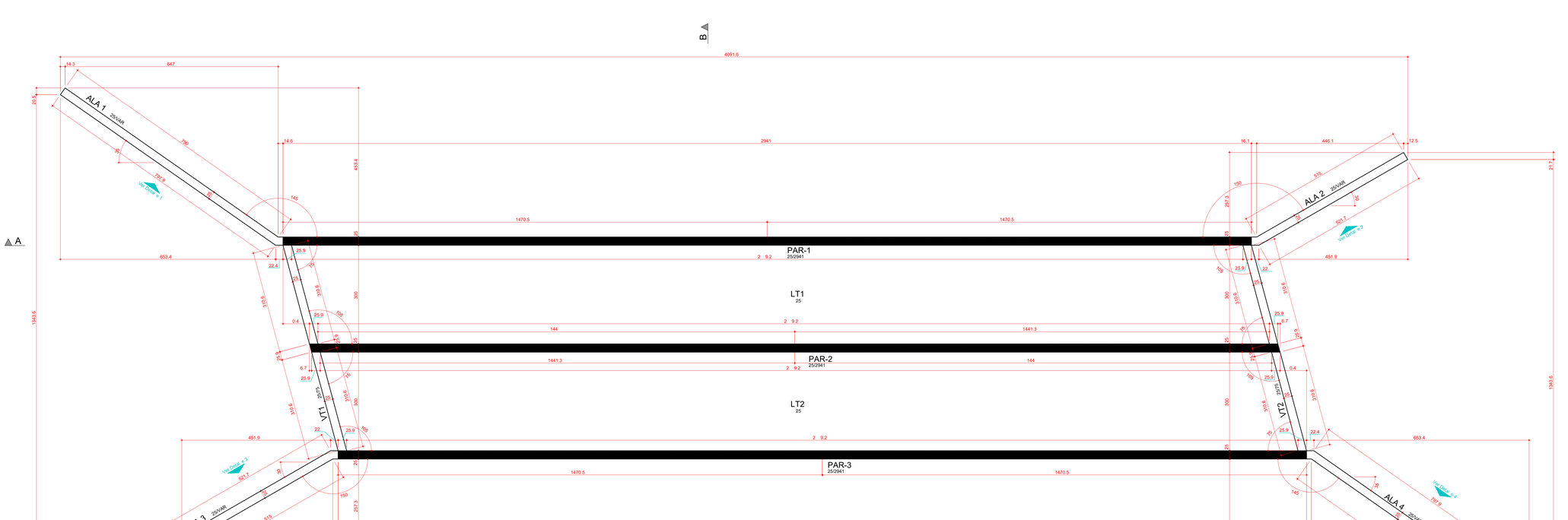
119/ 4

ESTA PLANTA SOMENTE PODER SER UTILI ADA SE PLOTADA COLORIDA

Direitos Autorais Reservados. Lei N.- 9.610/98

ADICIONAL 951 - 999
ANEXOS 901 - 949
ELEVAÇÕES 01 - 99
VIGAS 601 - 749
LAJES 401 - 599
PILARES 201 - 399
MODULAÇÃO 201 - 299
FORMAS 101 - 199
CORTINAS 001 - 099
BLOCOS 001 a 9
LOCAÇÃO E DETALHES 001 - 049
DETALHES GERAIS 000

DES PROJETOS ESTRUTURAIS\1442-BTOR-EX-001\R07\1 20/06/2021 16:30:04



RESUMO DE MATERIAIS BUEIRO

	VOLUME DE CONCRETO (m³)	REA DE FORMAS (m²)
LAJES TOPO	43.339	173.354
LAJE BASE	6 .9 2	0.000
ALAS	16.574	124.667
PAREDES	77.201	560.344
VIGAS BASE	5.156	34.463
VIGAS TOPO	2.426	19.410
TOTAL	213.679	912.23

PLANTA DE FORMAS LAJES SUPERIOR
ESC.:1:50

OBSERVAÇÕES GERAIS SOBRE A EXECUÇÃO DA ESTRUTURA

1) AS COTAS DE IMPLANTAÇÃO DA OBRA, AS COTAS E OS NÍVEIS DAS FORMAS DEVERÃO SER VERIFICADAS E ACEITAS PELO RESPONS VEL T CNICO PELA OBRA ANTES DA EXECUÇÃO DAS MESMAS.

2) COMO REFER NCIA PARA O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO FOI UTILI ADO SOMENTE O PROJETO GEOM TRICO.

3) AS UANTIDADES DE MATERIAIS CONSTANTES EM CADA PRANCHA SÃO INDICATIVAS, DEVENDO SER VERIFICADAS PELO RESPONS VEL T CNICO PELA OBRA TANTO PARA FINS DE ORÇAMENTO COMO PARA COMPRA DE MATERIAL.

4) OS COBRIMENTOS DAS ARMADURAS, AS DOBRAS E OS DI METROS DE CURVATURA DOS GANCHOS DEVERÃO ATENDER O PRESCRITO NOS ITENS ESPECÍFICOS DA NBR 611 .

5) O ESCORAMENTO, O RE-ESCORAMENTO E O CIMBRAMENTO DESTA ESTRUTURA DE CONCRETO DEVER SER OBJETO DE UM PROJETO ADICIONAL ESPECÍFICO DE RESPONSABILIDADE DO EXECUTANTE DA ESTRUTURA, O UAL DEVER RESPEITAR A NBR 15696, BEM COMO A RESIST NCIA E A MATURIDADE DOS CONCRETOS SEM EXCEDER AOS CARREGAMENTOS M XIMOS CONSIDERADOS NO PROJETO ESTRUTURAL. CONFORME A NBR 12655, O PROJETO DE RE-ESCORAMENTO DEVER SER OBJETO DE APROVAÇÃO FORMAL PELO PROJETISTA ESTRUTURAL ANTES DE SEU EMPREGO NA OBRA. ESPECIAL ATENÇÃO DEVER SER DADA PARA NÃO CAUSAR CARREGAMENTOS INADE UADOS NEM TAMPOUCO SUBMETER O CONCRETO A AÇÕES EM IDADE PRECOCE, O UE PODER AUMENTAR SIGNIFICATIVAMENTE AS DEFORMAÇÕES LENTAS APRESENTADAS PELA ESTRUTURA.

6) A EXECUÇÃO DO ESCORAMENTO, DO RE-ESCORAMENTO E DO CIMBRAMENTO DEVE RESPEITAR A NBR 15696 BEM COMO O PROJETO ESPECÍFICO ACIMA MENCIONADO.

7) UAL UER MODIFICAÇÃO, DÚVIDA OU DIVERG NCIA ENTRE DETALHES GEN RICOS E OS DESENHOS ESPECÍ- FICOS NAS PLANTAS DEVER SER IMEDIATAMENTE COMUNICADA POR ESCRITO AO PROJETISTA ESTRUTURAL.

) DADOS DO PROJETO:
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II
- CONSUMO DE CIMENTO , 2 0Kg/m³
- FATOR GUA/CIMENTO , 0,55
- VIDA UTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS
- fcj 21 MPa
- M DULOS DE ELASTICIDADE:
  PARA fck 25 MPa Ecs 24.2 GPa
  PARA fck 30 MPa Ecs 26. GPa

DETALHES DE FORMAS

CONVENÇÕES

PILAR UE NASCE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE PASSA PELO PAVIMENTO
PILAR UE MORRE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE MUDA DE SEÇÃO NESTE PAVIMENTO

COBRIMENTOS

ARMADURAS PASSIVAS (CA50 E CA60):				ARMADURAS ATIVAS:	
PILARES:	2,5 cm	ELEMENTOS em contato com solo:	3,0 cm	VIGAS:	3,0 cm
VIGAS:	2,5 cm	FUNDAÇÕES:	5,0 cm	LAJES:	2,5 cm
LAJES:	2,0 cm				

ATENÇÃO:
- DEVE SER ADOTADO CONTROLE RIGOROSO DE UALIDADE E RÍGIDOS LIMITES DE TOLER NCIA DA VARIABILIDADE DAS MEDIDAS DURANTE A EXECUÇÃO.

CONCRETO: fck 30 MPa

TREM TIPO: CLASSE 45

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.
10			
09			
0			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	EMISSÃO INICIAL	23/06/2021	ENG° H RBIO

PROJETO ESTRUTURAL

ASSUNTO:
EXECUTIVO
PLANTA DE FORMAS
LAJE SUPERIOR

PROJETO No. 1442
DATA 23/06/2021
ESCALA 1:50

RESP. PROJETO
ENG° H RBIO
COORDENADOR
ENG. GABRIEL
DIRETOR
ENG. HERMES

BUENO
PROJETOS ESTRUTURAIS

GOI NIA - GO
R. 124, 90, d. F23, LL 14
CEP: 74093-060
55 62 3254 5500
uenoprojetos.com. r
falecom uenoprojetos.com. r

BASITEC

GO INFRA

AG NCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS PARA OBRAS DE BUEIROS

BUEIRO BDCC 3,0x3,0 NO C RREGO BOA VISTA - RODOVIA GO-336 ESTACA 1172 9.139

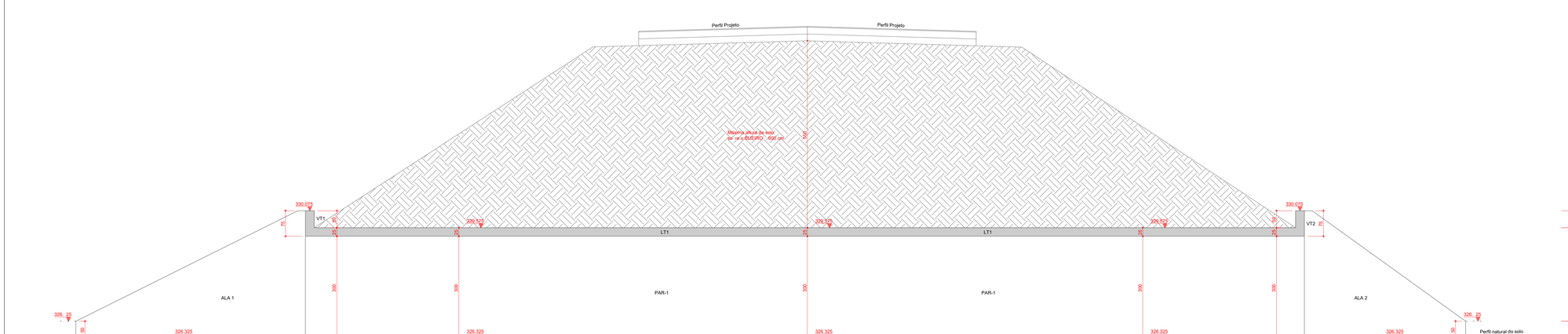
PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL | Fol a Nº. 102 | REVISÃO 00

119/ 4

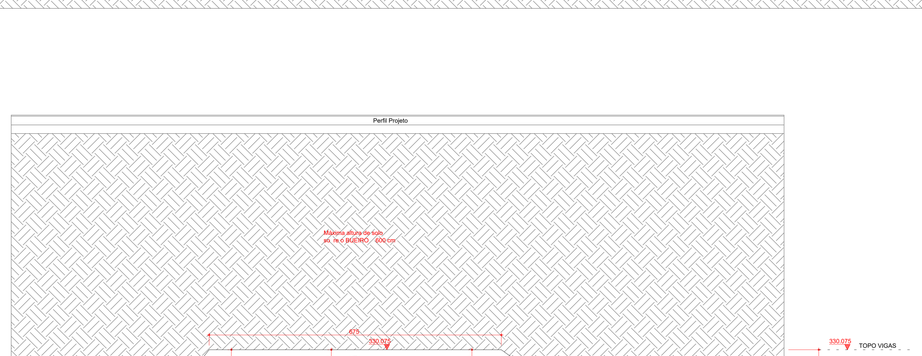
ESTA PLANTA SOMENTE PODER SER UTILI ADA SE PLOTADA COLORIDA

Direitos Autorais Reservados, Lei N.- 9.610/98

DE PROJETOS ESTRUTURAIS\1442\01 PLANTAS\1442-01 PLANTA DE FORMAS LAJE SUPERIOR.dwg 23/06/2021 11:30:06



Corte A-A



Corte B-B

OBSERVAÇÕES GERAIS SOBRE A EXECUÇÃO DA ESTRUTURA

1) AS COTAS DE IMPLANTAÇÃO DA OBRA, AS COTAS E OS NÍVEIS DAS FORMAS DEVERÃO SER VERIFICADAS E ACEITAS PELO RESPONS VEL T CNICO PELA OBRA ANTES DA EXECUÇÃO DAS MESMAS.

2) COMO REFER NCIA PARA O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO FOI UTILI ADO SOMENTE O PROJETO GEOM TRICO.

3) AS UANTIDADES DE MATERIAIS CONSTANTES EM CADA PRANCHA, SÃO INDICATIVAS, DEVENDO SER VERIFICADAS PELO RESPONS VEL T CNICO PELA OBRA TANTO PARA FINS DE ORÇAMENTO COMO PARA COMPRA DE MATERIAL.

4) OS COBRIMENTOS DAS ARMADURAS, AS DOBRAS E OS DI METROS DE CURVATURA DOS GANCHOS DEVERÃO ATENDER O PRESCRITO NOS ITENS ESPECÍFICOS DA NBR 611 .

5) O ESCORAMENTO, O RE-ESCORAMENTO E O CIMBRAMENTO DESTA ESTRUTURA DE CONCRETO DEVER SER OBJETO DE UM PROJETO ADICIONAL ESPECÍFICO DE RESPONSABILIDADE DO EXECUTANTE DA ESTRUTURA, O UAL DEVER RESPEITAR A NBR 15696, BEM COMO A RESIST NCIA E A MATURIDADE DOS CONCRETOS SEM EXCEDER AOS CARREGAMENTOS M XIMOS CONSIDERADOS NO PROJETO ESTRUTURAL. CONFORME A NBR 12655, O PROJETO DE RE-ESCORAMENTO DEVER SER OBJETO DE APROVAÇÃO FORMAL PELO PROJETISTA ESTRUTURAL ANTES DE SEU EMPREGO NA OBRA. ESPECIAL ATENÇÃO DEVER SER DADA PARA NÃO CAUSAR CARREGAMENTOS INADE UADOS NEM TAMPOUCO SUBMETER O CONCRETO A AÇÕES EM IDADE PRECOCE, O UE PODER AUMENTAR SIGNIFICATIVAMENTE AS DEFORMAÇÕES LENTAS APRESENTADAS PELA ESTRUTURA.

6) A EXECUÇÃO DO ESCORAMENTO, DO RE-ESCORAMENTO E DO CIMBRAMENTO DEVE RESPEITAR A NBR 15696 BEM COMO O PROJETO ESPECÍFICO ACIMA MENCIONADO.

7) UAL UER MODIFICAÇÃO, DÚVIDA OU DIVERG NCIA ENTRE DETALHES GEN RICOS E OS DESENHOS ESPECÍ- FICOS NAS PLANTAS DEVER SER IMEDIATAMENTE COMUNICADA POR ESCRITO AO PROJETISTA ESTRUTURAL.

) DADOS DO PROJETO:
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II
- CONSUMO DE CIMENTO 2 0Kg/m³
- FATOR GUA/CIMENTO 0,55
- VIDA UTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS
- fcj 21 MPa
- M DULOS DE ELASTICIDADE:
  PARA fck 25 MPa Ecs 24.2 GPa
  PARA fck 30 MPa Ecs 26. GPa

DETALHES DE FORMAS

CONVENÇÕES

PILAR UE NASCE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE PASSA PELO PAVIMENTO
PILAR UE MORRE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE MUDA DE SEÇÃO NESTE PAVIMENTO

COBRIMENTOS

ARMADURAS PASSIVAS (CA50 E CA60):				ARMADURAS ATIVAS:	
PILARES:	2,5 cm	ELEMENTOS em contato com solo:	3,0 cm	VIGAS:	3,0 cm
VIGAS:	2,5 cm	FUNDAÇÕES:	5,0 cm	LAJES:	2,5 cm
LAJES:	2,0 cm				

ATENÇÃO:
- DEVE SER ADOTADO CONTROLE RIGOROSO DE UALIDADE E RÍGIDOS LIMITES DE TOLER NCIA DA VARIABILIDADE DAS MEDIDAS DURANTE A EXECUÇÃO.

CONCRETO: fck 30 MPa

TREM TIPO: CLASSE 45

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.
10			
09			
0			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	EMISSÃO INICIAL	23/06/2021	ENG° H RBIO

PROJETO ESTRUTURAL

ASSUNTO:
EXECUTIVO
CORTE A-A / CORTE B-B

PROJETO No. 1442
DATA 23/06/2021
ESCALA 1:50

RESP. PROJETO
ENG° H RBIO
COORDENADOR
ENG. GABRIEL
DIRETOR
ENG. HERMES

BUENO
PROJETOS ESTRUTURAIS

GOI NIA - GO
R. 124, 90, d. F23, Ll. 14
CEP: 74083-060
55 62 3254 5500
uenoprojetos.com. r
falecom uenoprojetos.com. r

BASITEC

GO INFRA

AG NCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS PARA OBRAS DE BUEIROS

BUEIRO BDCC 3,0x3,0 NO C RREGO BOA VISTA - RODOVIA GO-336 ESTACA 1172 9.139

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL | Fol a Nº. 01 | REVISÃO 00

119/ 4

ESTA PLANTA SOMENTE PODER SER UTILI ADA SE PLOTADA COLORIDA

Direitos Autorais Reservados, Lei N.- 9.610/98

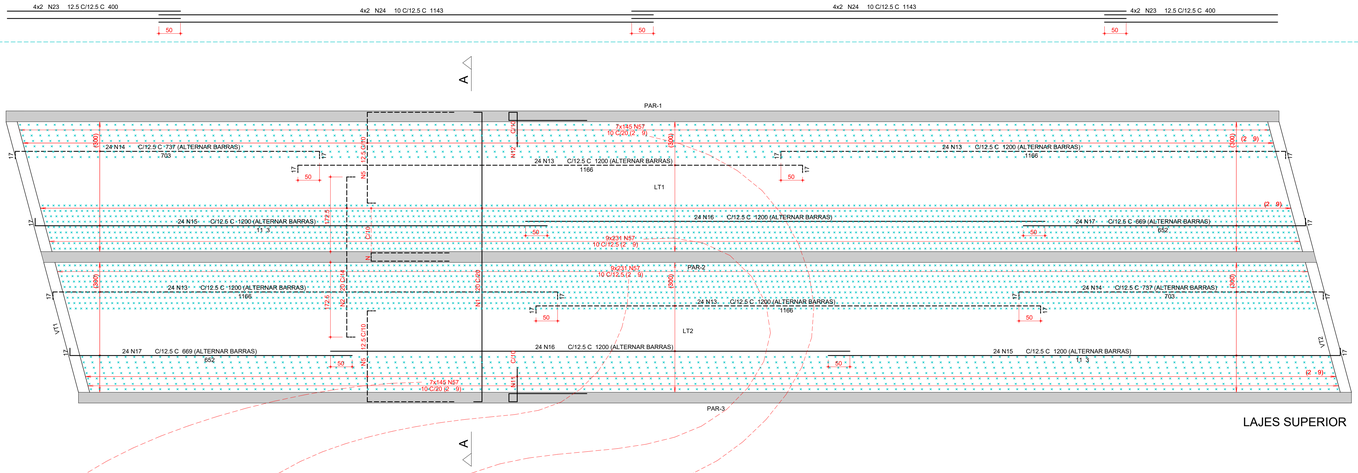
ADICIONAL 951 - 999
ANEXOS 901 - 949
ELEVAÇÕES 01 - 99
VIGAS 601 - 749
LAJES 401 - 599
PILARES 351 - 399
MODULAÇÃO 201 - 299
FORMAS 101 - 199
CORTINAS 091 - 099
BLOCOS 051 - 0,9
LOCAÇÃO 001 - 049
DETALHES 800 - 900

DETALHES DE PROJETOS ESTRUTURAIS (1).pdf, 1442-R-ELE-EX- 01-R00.PLT, 24/06/2021 16:30:08

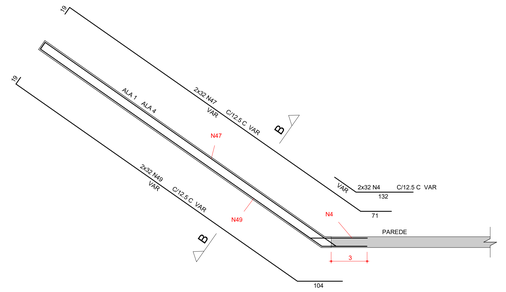
AÇO	POS	BIT mm	UANT	COMPRIMENTO UNIT cm	COMPRIMENTO TOTAL cm
DETALHAMENTO BUEIRO					
50A	1	20	145	707	102515
50A	2	20	207	40	4456
50A	3	16	14	707	104636
50A	4	16	295	400	11 000
50A	5	12.5	57	429	247962
50A	6	10	590	420	247 00
50A	7		295	429	126555
50A			2 9	379	109531
50A	9		295	323	952 5
50A	10		295	323	952 5
50A	11		2 9	29	6122
50A	12		2 9	29	6122
50A	13		96	1200	115200
50A	14		4	737	35376
50A	15		4	1200	57600
50A	16		4	1200	57600
50A	17		4	669	32112
50A	1	12.5	120	400	4 000
50A	19	10	60	1200	72000
50A	20	10	60	1172	70320
50A	21	10	120	1200	144000
50A	22	10	60	777	46620
50A	23	12.5	224	400	9600
50A	24	10	224	1143	256032
50A	25	10	96	1200	115200
50A	26	10	4	635	304 0
50A	27	12.5	44	--VAR-	17204
50A	2	10	42	--VAR-	27090
50A	29	12.5	25	--VAR-	9 75
50A	30	12.5	62	--VAR-	30442
50A	31	12.5	73	--VAR-	3693
50A	32		35	--VAR-	121 0
50A	33	10	50	--VAR-	33100
50A	34		20	--VAR-	7040
50A	35	10	56	--VAR-	2592
50A	36	10	66	--VAR-	31614
50A	37	12.5	25	--VAR-	9 75
50A	3	10	42	--VAR-	27090
50A	39	12.5	44	--VAR-	17204
50A	40	12.5	73	--VAR-	3693
50A	41	12.5	62	--VAR-	30442
50A	42		20	--VAR-	7040
50A	43	10	50	--VAR-	33100
50A	44		35	--VAR-	121 0
50A	45	10	66	--VAR-	31614
50A	46	10	56	--VAR-	2592
50A	47		64	--VAR-	37116
50A	4		64	--VAR-	15210
50A	49		64	--VAR-	39236
50A	50		64	--VAR-	2 07
50A	51		64	--VAR-	26379
50A	52		64	--VAR-	15544
50A	53	12.5	264	--VAR-	72336
50A	54	12.5	176	--VAR-	4 576
50A	55	6.3	2010	36	72360
50A	56		2072	3	7 736
50A	57	10	61	41	25370
DETALHAMENTO DAS VIGAS (X2)					
50A	5	12.5	12	772	9264
50A	59	12.5	12	792	9504
50A	60	10	12	1000	12000
50A	61	10	12	429	514
50A	62		4	1 1	724
50A	63		4	1 5	740
50A	64	6.3	13	192	29496
50A	65	12.5	6	793	475
50A	66	12.5	6	773	463
50A	67	10	12	693	316
50A	6	6.3	64	192	122

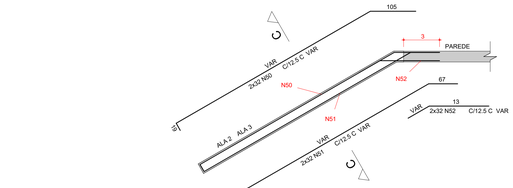
RESUMO DE AÇO			
AÇO	BIT mm	COMPR m	PESO kgf
50A	6.3	1111	272
50A		11777	4647
50A	10	14971	9231
50A	12.5	7236	6971
50A	16	2226	3514
50A	20	1 70	4611
Peso Total	50A		29246 kgf

ARMADURAS DAS PAREDES PAR-1 E PAR-3 - VER CORTE A-A

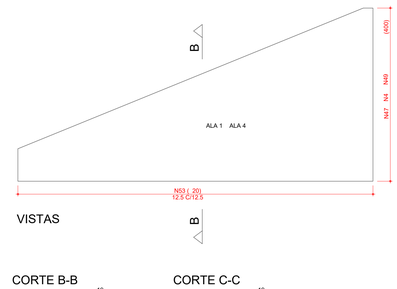


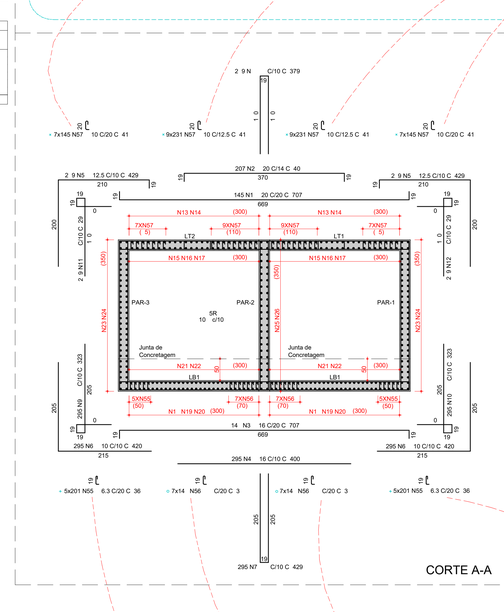
ARMADURAS DA PAREDE PAR-2 - VER CORTE A-A





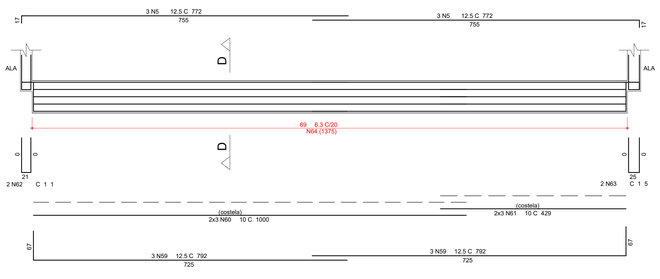
PLANTA



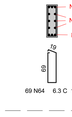


CORTE A-A

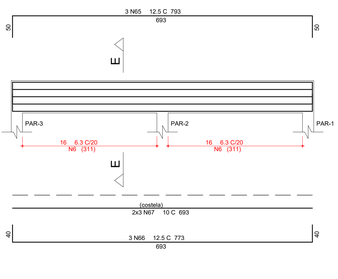
VIGAS VB1 VB2 2x



CORTE D-D

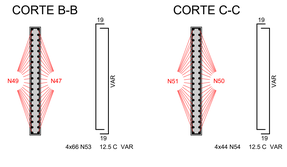


VIGAS VT1 VT2 2x

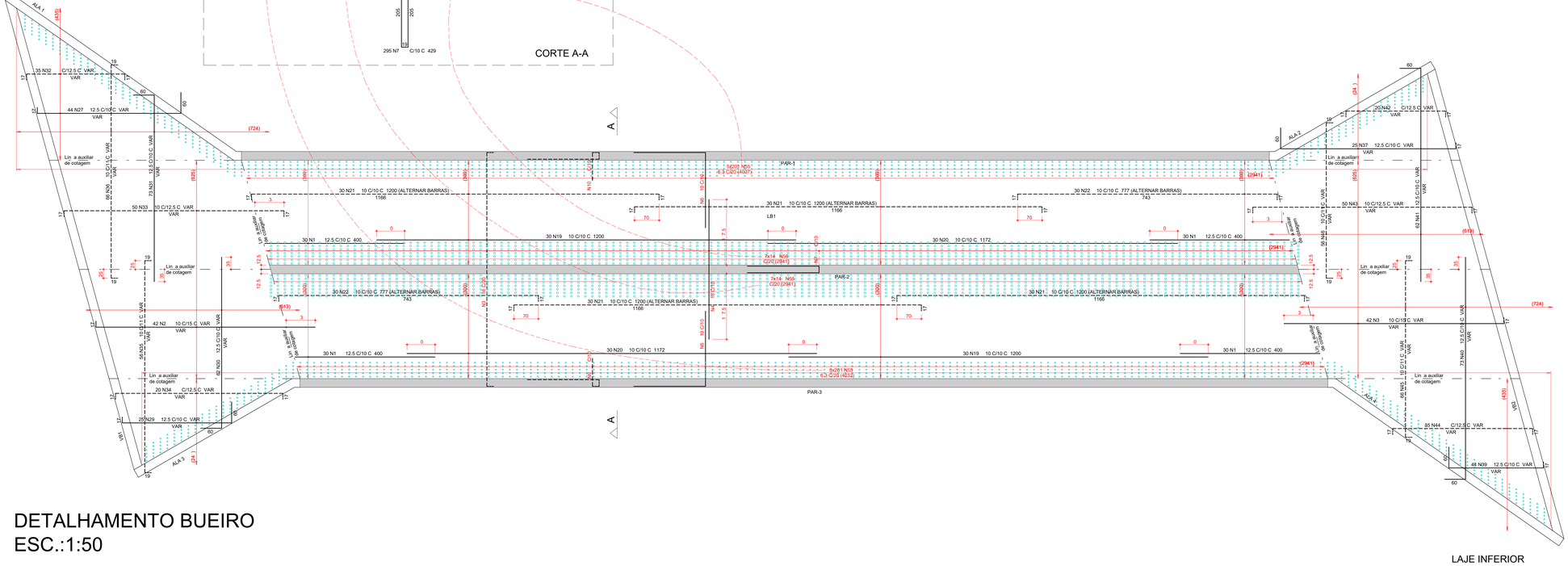


CORTE E-E





LIGAÇÃO PAREDE-ALA



LAJE INFERIOR

DETALHAMENTO BUEIRO
ESC.:1:50

DADOS DO PROJETO:
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II
- CONSUMO DE CIMENTO _2 0Kg/m³
- FATOR GUA/CIMENTO _ 0,55
- VIDA UTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS
- fcj 21 MPa
- M DULOS DE ELASTICIDADE:
PARA fck 25 MPa Ecs 24.2 GPa
PARA fck 30 MPa Ecs 26. GPa

DETALHES DE FORMAS

CONVENÇÕES

PILAR UE NASCE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE PASSA PELO PAVIMENTO
PILAR UE MORRE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE MUDA DE SEÇÃO NESTE PAVIMENTO

COBRIMENTOS

ARMADURAS PASSIVAS (CA50 E CA60):				ARMADURAS ATIVAS:	
PILARES:	2,5 cm	ELEMENTOS em contato com solo:	3,0 cm	VIGAS:	3,0 cm
VIGAS:	2,5 cm	FUNDAÇÕES:	5,0 cm	LAJES:	2,5 cm
LAJES:	2,0 cm				

ATENÇÃO:
- DEVE SER ADOTADO CONTROLE RIGOROSO DE UALIDADE E RIGIDOS LIMITES DE TOLER NCIA DA VARABILIDADE DAS MEDIDAS DURANTE A EXECUÇÃO

CONCRETO: fck 30 MPa

TREM TIPO: CLASSE 45

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.
10			
09			
0			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	EMISSÃO INICIAL	24/06/2021	ENG° H RBIO

PROJETO ESTRUTURAL

ASSUNTO:
EXECUTIVO
DETALHAMENTO DO BUEIRO

PROJETO No. 1442
DATA 24/06/2021
ESCALA 1:50

RESP. PROJETO
ENG° H RBIO
COORDENADOR
ENG. GABRIEL
DIRETOR
ENG. HERMES

BUENO PROJETOS ESTRUTURAIS
GOI NIA - GO
R. 134, 90, . d. F23, Lt. 14
CEP: 74093-060
55 62 3254 5500
uenoprojetos.com. r
falecom uenoprojetos.com. r

BASITEC

GO INFRA

AG NCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS PARA OBRAS DE BUEIROS

BUEIRO BDCC 3,0x3,0 NO C RREGO BOA VISTA - RODOVIA GO-336 ESTACA 1172 9.139

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL | Fol a Nº. 951 | REVISÃO 00

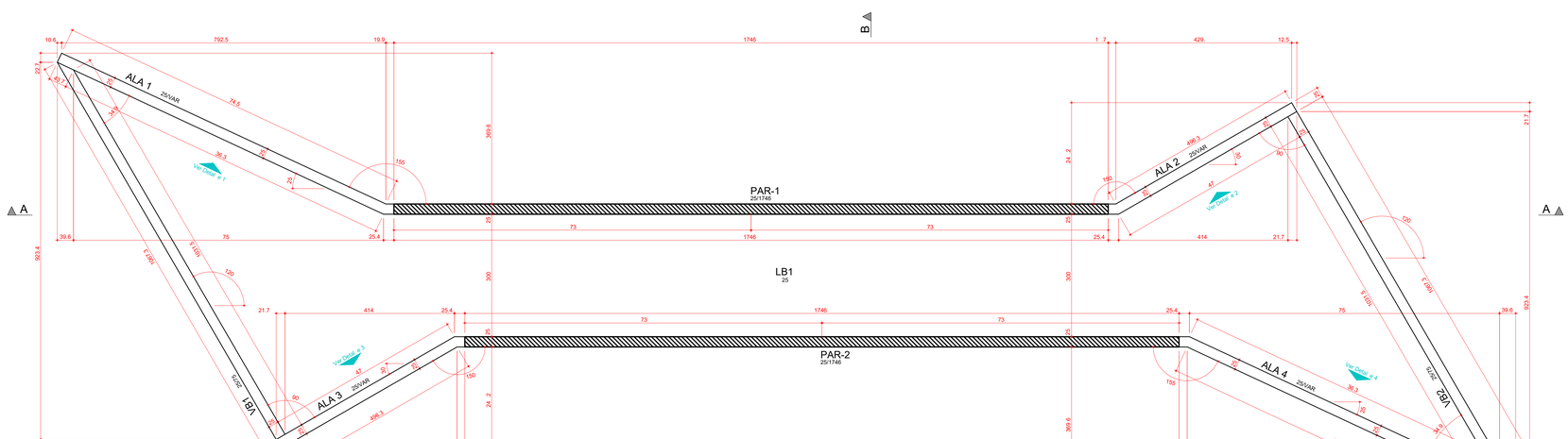
119/ 4

ESTA PLANTA SOMENTE PODER SER UTILI ADA SE PLOTADA COLORIDA

ADICIONAL 951 - 999
ANEXOS 901 - 949
ELEVAÇÕES 01 - 99
VIGAS 601 - 749
LAJES 401 - 599
PILARES 301 - 399
MODULAÇÃO 201 - 299
FORMAS 101 - 199
CORTINAS 051 - 099
BLOCOS 001 - 019
LOCAÇÃO DA OBRA 001 - 049
DETALHES TIPICOS 000

Direitos Autorais Reservados. Lei N.- 9.610/98

GPE PROJETOS ESTRUTURAIS LTDA PL 144258 PADCEX 001 2020 PLT 03072021 11:30:23



PLANTA DE FORMAS LAJE INFERIOR
ESC.:1:50

NOTAS PARA EXECUÇÃO DAS LAJES INFERIORES DOS BUEIROS :

1. Executar uma camada de concreto magro com 10 cm de espessura para regularização so a laje inferior do bueiro

2. O bueiro poderá ser liberado ao tráfego ou carregado somente após 14 dias da concretagem, mediante análise dos resultados de ensaios de concreto. Os ensaios devem ser realizados por laboratório especializado

3. A cura do concreto deverá ser do tipo úmida, mantendo a superfície do piso molhada e coberta com lona plástica por um período mínimo de 7 dias

4. O concreto deverá atender as seguintes características: - fck 30 MPa aos 28 dias, sendo necessário 10 MPa com 15 a 20 horas de lançado
- Utilização de cimento tipo CPII
- Temperatura do cimento deve estar abaixo de 50
- Exsudação máxima 4% e teor de ar incorporado 3%
- Consumo mínimo de cimento de 360kg/m³ e máximo de 390kg/m³
- Agregado com granulometria máxima de 19mm (Brita 1)
- Distribuição granulométrica conforme dos agregados
- Relação água/cimento 0,55
- Teor de argamassa (em volume a seco ou solto) em torno de 52%
- Abatimento de lançamento 100 ± 20mm (com vibração)
- Pode-se prever a adição de aditivo plastificante / redutor de água em dosagem ajustada de modo a proporcionar tempo de início de pega ao concreto em 5 horas

5. As armaduras devem ser posicionadas sobre espaçadores plásticos (3cm) e devem ser montadas 24 horas antecedentes ao lançamento do concreto

6. Sobre a base regularizada e compactada com lona plástica esp. 2mm

7. Sobre o solo compactado executar camada de base granular em pó-de-pedra compactado com garantia de G.C. 95% P.M (proctor modificado), esp. 5,0 cm. A superfície não deverá apresentar irregularidades 1,0cm. Utilizar areia ou pó para regularização e ou pó-de-pedra para lisa com vibração intensa

O solo local deverá estar regularizado e compactado com garantia de G.C. 95% P.N. (proctor normal) e ou tenção de CBR 10% e expansão máxima de 2%. Utilizar areia ou pó para regularização e ou pó-de-pedra para lisa com vibração intensa.

OBSERVAÇÕES GERAIS SOBRE A EXECUÇÃO DA ESTRUTURA

1) AS COTAS DE IMPLANTAÇÃO DA OBRA, AS COTAS E OS NÍVEIS DAS FORMAS DEVERÃO SER VERIFICADAS E ACEITAS PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA OBRA ANTES DA EXECUÇÃO DAS MESMAS.

2) COMO REFERÊNCIA PARA O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO FOI UTILIZADO SOMENTE O PROJETO GEOMÉTRICO.

3) AS QUANTIDADES DE MATERIAIS CONSTANTES EM CADA PRANCHA, SÃO INDICATIVAS, DEVENDO SER VERIFICADAS PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA OBRA TANTO PARA FINS DE ORÇAMENTO COMO PARA COMPRA DE MATERIAL.

4) OS COBRIMENTOS DAS ARMADURAS, AS DOBRAS E OS DIÂMETROS DE CURVATURA DOS GANCHOS DEVERÃO ATENDER O PRESCRITO NOS ÍTENS ESPECÍFICOS DA NBR 6118 .

5) O ESCORAMENTO, O RE-ESCORAMENTO E O CIMBRAMENTO DESTA ESTRUTURA DE CONCRETO DEVERÁ SER OBJETO DE UM PROJETO ADICIONAL ESPECÍFICO DE RESPONSABILIDADE DO EXECUTANTE DA ESTRUTURA, O QUAL DEVERÁ RESPEITAR A NBR 15696, BEM COMO A RESISTÊNCIA E A MATURIDADE DOS CONCRETOS SEM EXCEDER AOS CARREGAMENTOS MÁXIMOS CONSIDERADOS NO PROJETO ESTRUTURAL. CONFORME A NBR 12655, O PROJETO DE RE-ESCORAMENTO DEVERÁ SER OBJETO DE APROVAÇÃO FORMAL PELO PROJETISTA ESTRUTURAL, ANTES DE SEU EMPREGO NA OBRA, ESPECIAL ATENÇÃO DEVERÁ SER DADA PARA NÃO CAUSAR CARREGAMENTOS INADEQUADOS NEM TAMPOUCO SUBMETER O CONCRETO A AÇÕES EM IDADE PRECOCE, O QUE PODERÁ AUMENTAR SIGNIFICATIVAMENTE AS DEFORMAÇÕES LENTAS APRESENTADAS PELA ESTRUTURA.

6) A EXECUÇÃO DO ESCORAMENTO, DO RE-ESCORAMENTO E DO CIMBRAMENTO DEVE RESPEITAR A NBR 15696 BEM COMO O PROJETO ESPECÍFICO ACIMA MENCIONADO.

7) QUALQUER MODIFICAÇÃO, DÚVIDA OU DIVERGÊNCIA ENTRE DETALHES GENÉRICOS E OS DESENHOS ESPECÍFICOS NAS PLANTAS DEVERÁ SER IMEDIATAMENTE COMUNICADA POR ESCRITO AO PROJETISTA ESTRUTURAL.

) DADOS DO PROJETO:
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II
- CONSUMO DE CIMENTO mín. 2 0Kg/m³
- FATOR GUA/CIMENTO máx. 0,55
- VIDA UTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS
- fcj 21 MPa
- MÓDULOS DE ELASTICIDADE:
  PARA fck 25 MPa Eci 24.2 GPa
  PARA fck 30 MPa Eci 26. GPa

DETALHES DE FORMAS

CONVENÇÕES

PILAR QUE NASCE NESTE PAVIMENTO
PILAR QUE PASSA PELO PAVIMENTO
PILAR QUE MORRE NESTE PAVIMENTO
PILAR QUE MUDA DE SEÇÃO NESTE PAVIMENTO

COBRIMENTOS

ARMADURAS PASSIVAS (CA50 E CA60):				ARMADURAS ATIVAS:	
PILARES:	2,5 cm	ELEMENTOS em contato com solo:	3,0 cm	VIGAS:	3,0 cm
VIGAS:	2,5 cm	FUNDAÇÕES:	5,0 cm	LAJES:	2,5 cm
LAJES:	2,0 cm				

ATENÇÃO:
- DEVE SER ADOTADO CONTROLE RIGOROSO DE QUALIDADE E RÍGIDOS LIMITES DE TOLERÂNCIA DA VARIABILIDADE DAS MEDIDAS DURANTE A EXECUÇÃO.

CONCRETO: fck 30 MPa

TREM TIPO: CLASSE 45

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.
10			
09			
0			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	EMISSÃO INICIAL	2 /06/2021	ENGº H RBIO

PROJETO ESTRUTURAL

ASSUNTO:
EXECUTIVO
PLANTA DE FORMAS
LAJE INFERIOR

PROJETO No. 1442
DATA 2 /06/2021
ESCALA 1:50

RESP. PROJETO
ENGº H RBIO
COORDENADOR
ENG. GABRIEL
DIRETOR
ENG. HERMES

BUENO
PROJETOS ESTRUTURAIS

GOI NIA - GO
R. 124, 90, c/ F23, Lt. 14
CEP: 74093-060
55 62 3254 5500
uenoprojetos.com. r
fallecom uenoprojetos.com. r

BASITEC

GO INFRA

AG NCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS PARA OBRAS DE BUEIROS

BUEIRO BSCC 3,0x3,0 - RODOVIA GO-336 ESTACA 2432 ,072

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL | Fol a Nº. 101 | REVISÃO 00

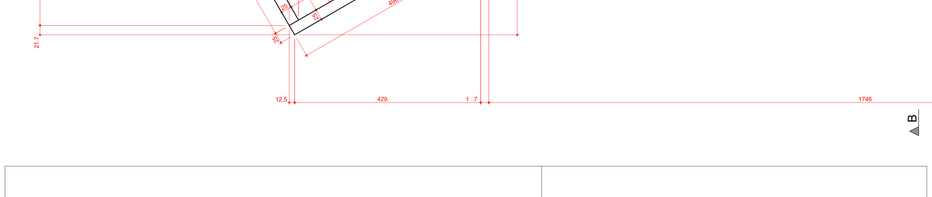
159/ 4

ESTA PLANTA SOMENTE PODERÁ SER UTILIZADA SE PLOTADA COLORIDA

Direitos Autorais Reservados, Lei N.- 9.610/98

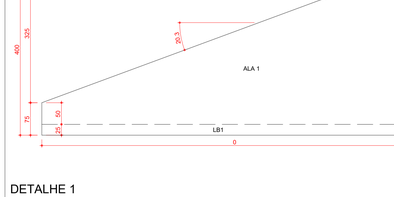
ADICIONAL 951 - 999
ANEXOS 901 - 949
ELEVAÇÕES 01 - 99
VIGAS 601 - 749
LAJES 401 - 599
PILARES 301 - 399
MODULAÇÃO 201 - 299
FORMAS 101 - 199
CORTINAS 091 - 099
BLOCOS 051 - 0 9
LOCAÇÃO 001 - 049
DETALHES 701 - 800

DE PROJETOS ESTRUTURAIS (1).DWG, 1442-BUENO-EXECUTIVO-REV-01.RBIO.PLT 06/06/21 17:50:33

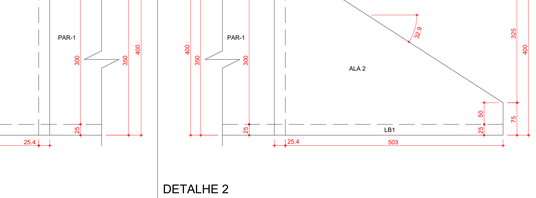


DETALHE 1
ESC.:1:50

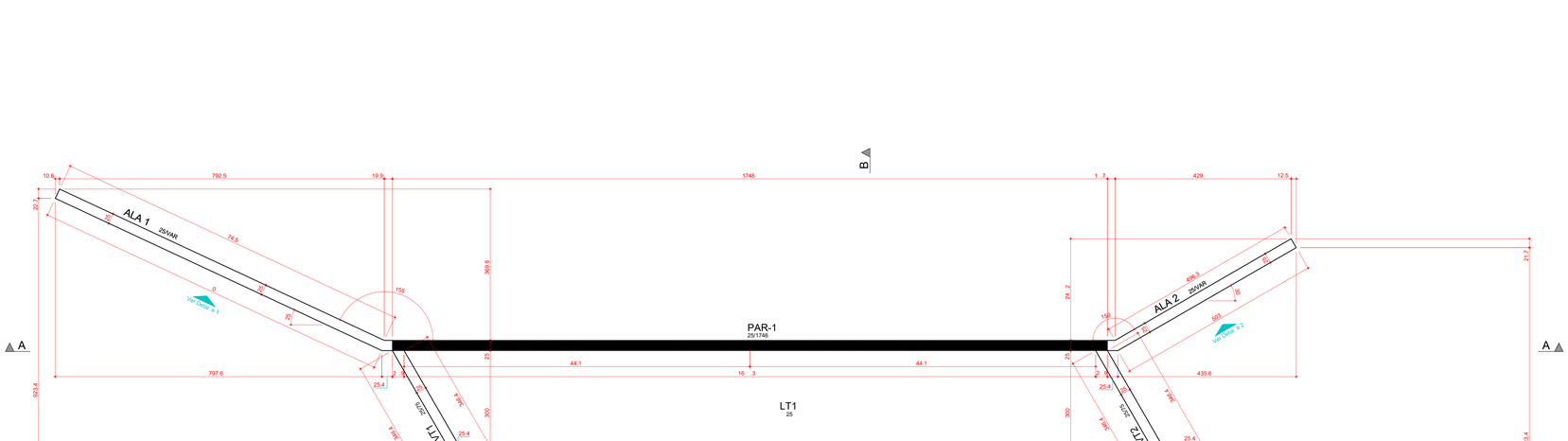
DETALHE 2
ESC.:1:50



DETALHE 3
ESC.:1:50



DETALHE 4
ESC.:1:50



RESUMO DE MATERIAIS BUEIRO

	VOLUME DE CONCRETO (m³)	REA DE FORMAS (m²)
LAJES TOPO	12.662	50.64
LAJE BASE	29.957	0.000
ALAS	17.439	132.119
PAREDES	30.555	226.9 0
VIGAS BASE	3.934	26.325
VIGAS TOPO	1.299	10.392
TOTAL	95. 46	446.463

PLANTA DE FORMAS LAJES SUPERIOR
ESC.:1:50

OBSERVAÇÕES GERAIS SOBRE A EXECUÇÃO DA ESTRUTURA

1) AS COTAS DE IMPLANTAÇÃO DA OBRA, AS COTAS E OS NÍVEIS DAS FORMAS DEVERÃO SER VERIFICADAS E ACEITAS PELO RESPONS VEL T CNICO PELA OBRA ANTES DA EXECUÇÃO DAS MESMAS.

2) COMO REFER NCIA PARA O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO FOI UTILI ADO SOMENTE O PROJETO GEOM TRICO.

3) AS UANTIDADES DE MATERIAIS CONSTANTES EM CADA PRANCHA, SÃO INDICATIVAS, DEVENDO SER VERIFICADAS PELO RESPONS VEL T CNICO PELA OBRA TANTO PARA FINS DE ORÇAMENTO COMO PARA COMPRA DE MATERIAL.

4) OS COBRIMENTOS DAS ARMADURAS, AS OBRAS E OS DI METROS DE CURVATURA DOS GANCHOS DEVERÃO ATENDER O PRESCRITO NOS ITENS ESPECÍFICOS DA NBR 611 .

5) O ESCORAMENTO, O RE-ESCORAMENTO E O CIMBRAMENTO DESTA ESTRUTURA DE CONCRETO DEVER SER OBJETO DE UM PROJETO ADICIONAL ESPECÍFICO DE RESPONSABILIDADE DO EXECUTANTE DA ESTRUTURA, O UAL DEVER RESPEITAR A NBR 15696, BEM COMO A RESIST NCIA E A MATURIDADE DOS CONCRETOS SEM EXCEDER AOS CARREGAMENTOS M XIMOS CONSIDERADOS NO PROJETO ESTRUTURAL. CONFORME A NBR 12655, O PROJETO DE RE-ESCORAMENTO DEVER SER OBJETO DE APROVAÇÃO FORMAL PELO PROJETISTA ESTRUTURAL ANTES DE SEU EMPREGO NA OBRA. ESPECIAL ATENÇÃO DEVER SER DADA PARA NÃO CAUSAR CARREGAMENTOS INADE UADOS NEM TAMPOUCO SUBMETER O CONCRETO A AÇÕES EM IDADE PRECOCE, O UE PODER AUMENTAR SIGNIFICATIVAMENTE AS DEFORMAÇÕES LENTAS APRESENTADAS PELA ESTRUTURA.

6) A EXECUÇÃO DO ESCORAMENTO, DO RE-ESCORAMENTO E DO CIMBRAMENTO DEVE RESPEITAR A NBR 15696 BEM COMO O PROJETO ESPECÍFICO ACIMA MENCIONADO.

7) UAL UER MODIFICAÇÃO, DÚVIDA OU DIVERG NCIA ENTRE DETALHES GEN RICOS E OS DESENHOS ESPECÍ-FICOS NAS PLANTAS DEVER SER IMEDIATAMENTE COMUNICADA POR ESCRITO AO PROJETISTA ESTRUTURAL.

) DADOS DO PROJETO:
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II
- CONSUMO DE CIMENTO , 2 0Kg/m³
- FATOR GUA/CIMENTO , 0,55
- VIDA UTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS
- fcj 21 MPa
- M DULOS DE ELASTICIDADE:
  PARA fck 25 MPa Ecs 24.2 GPa
  PARA fck 30 MPa Ecs 26. GPa

DETALHES DE FORMAS

CONVENÇÕES

PILAR UE NASCE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE PASSA PELO PAVIMENTO
PILAR UE MORRE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE MUDA DE SEÇÃO NESTE PAVIMENTO

COBRIMENTOS

ARMADURAS PASSIVAS (CA50 E CA60):				ARMADURAS ATIVAS:	
PILARES:	2,5 cm	ELEMENTOS em contato com solo:	3,0 cm	VIGAS:	3,0 cm
VIGAS:	2,5 cm	FUNDAÇÕES:	5,0 cm	LAJES:	2,5 cm
LAJES:	2,0 cm				

ATENÇÃO:
- DEVE SER ADOTADO CONTROLE RIGOROSO DE UALIDADE E RÍGIDOS LIMITES DE TOLER NCIA DA VARABILIDADE DAS MEDIDAS DURANTE A EXECUÇÃO.

CONCRETO: fck 30 MPa

TREM TIPO: CLASSE 45

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.
10			
09			
0			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	EMISSÃO INICIAL	2 /06/2021	ENG° H RBIO

PROJETO ESTRUTURAL

ASSUNTO:
EXECUTIVO
PLANTA DE FORMAS
LAJE SUPERIOR

PROJETO No. 1442
DATA 2 /06/2021
ESCALA 1:50

RESP. PROJETO
ENG° H RBIO
COORDENADOR
ENG. GABRIEL
DIRETOR
ENG. HERMES

BUENO
PROJETOS ESTRUTURAIS

GOI NIA - GO
R. 124, 90, d. F23, LL 14
CEP. 74083-060
55 62 3254 5500
uenoprojetos.com. r
falecom uenoprojetos.com. r

BASITEC

GO INFRA

AG NCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS PARA OBRAS DE BUEIROS

BUEIRO BSCC 3,0x3,0 - RODOVIA GO-336 ESTACA 2432 .072

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL | Fol a Nº. 102 | REVISÃO 00

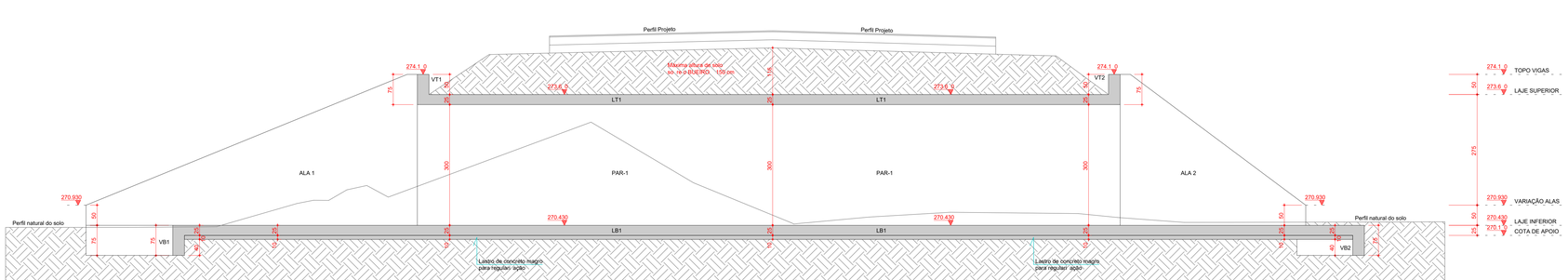
119/ 4

ESTA PLANTA SOMENTE PODER SER UTILI ADA SE PLOTADA COLORIDA

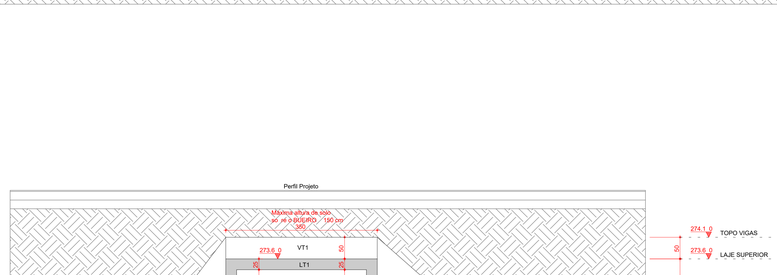
Direitos Autorais Reservados, Lei N.- 9.610/98

ADICIONAL 951 - 999
ANEXOS 901 - 949
ELEVAÇÕES 01 - 99
VIGAS 601 - 749
LAJES 401 - 599
PILARES 301 - 399
MODULAÇÃO 201 - 299
FORMAS 101 - 199
CORTINAS 091 - 099
BLOCOS 051 - 089
LOCAÇÃO E DETALHES 001 - 049
DETALHES DE FORMAS 000

DE PROJETOS ESTRUTURAIS\TIAPE 1442\EXECUTIVO\1442-EXE-102-R00.PLT 2/6/2021 11:50:34



Corte A-A



Corte B-B

DADOS DO PROJETO:
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II
- CONSUMO DE CIMENTO _ 2 0Kg/m³
- FATOR GUACIMENTO _ 0,55
- VIDA UTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS
- fcj 21 MPa
- M DULOS DE ELASTICIDADE:
  PARA fck 25 MPa Ecs 24.2 GPa
  PARA fck 30 MPa Ecs 26. GPa

DETALHES DE FORMAS

CONVENÇÕES

PILAR UE NASCE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE PASSA PELO PAVIMENTO
PILAR UE MORRE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE MUDA DE SEÇÃO NESTE PAVIMENTO

COBRIMENTOS

ARMADURAS PASSIVAS (CA50 E CA60):				ARMADURAS ATIVAS:	
PILARES:	2,5 cm	ELEMENTOS em contato com solo:	3,0 cm	VIGAS:	3,0 cm
VIGAS:	2,5 cm	FUNDAÇÕES:	5,0 cm	LAJES:	2,5 cm
LAJES:	2,0 cm				

ATENÇÃO:
- DEVE SER ADOTADO CONTROLE RIGOROSO DE UALIDADE E RÍGIDOS LIMITES DE TOLER NCIA DA VARIABILIDADE DAS MEDIDAS DURANTE A EXECUÇÃO.

CONCRETO: fck 30 MPa

TREM TIPO: CLASSE 45

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.
10			
09			
0			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	EMISSÃO INICIAL	2 /06/2021	ENGº H RBIO

PROJETO ESTRUTURAL

ASSUNTO:
EXECUTIVO
CORTE A-A / CORTE B-B

PROJETO No. 1442
DATA 2 /06/2021
ESCALA 1:50

RESP. PROJETO
ENGº H RBIO
COORDENADOR
ENG. GABRIEL
DIRETOR
ENG. HERMES

BUENO
PROJETOS ESTRUTURAIS
GOI NIA - GO
R. 124, 90, c/ F23, LI. 14
CEP: 74093-060
55 62 3254 5500
uenoprojetos.com. r
fallecom uenoprojetos.com. r

BASITEC

GO INFRA

AG NCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS PARA OBRAS DE BUEIROS

BUEIRO BSCC 3,0x3,0 - RODOVIA GO-336 ESTACA 2432 ,072

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL | Fol a Nº. 01 | REVISÃO 00

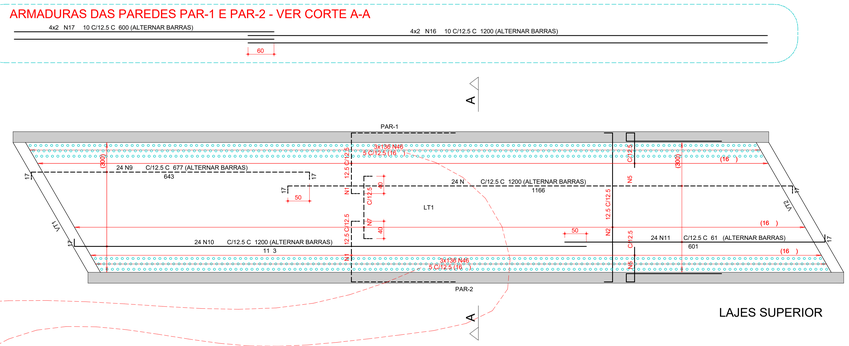
119/ 4

ESTA PLANTA SOMENTE PODER SER UTILI ADA SE PLOTADA COLORIDA

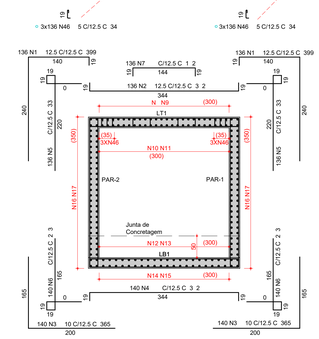
Direitos Autorais Reservados, Lei N.- 9.610/98

DE PROJETOS ESTRUTURAIS (1).PTS, 1442-BUEIRO-E-EX-S - 01-RIO PI 2 06/2021 11:16:31

ARMADURAS DAS PAREDES PAR-1 E PAR-2 - VER CORTE A-A

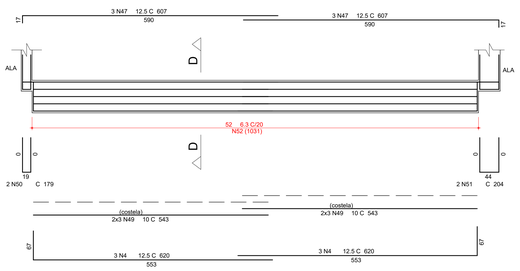


LAJES SUPERIOR

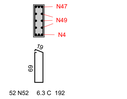


CORTE A-A

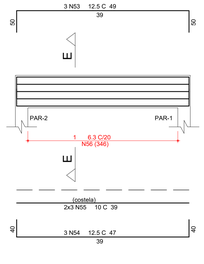
VIGAS VB1 VB2 2x



CORTE D-D

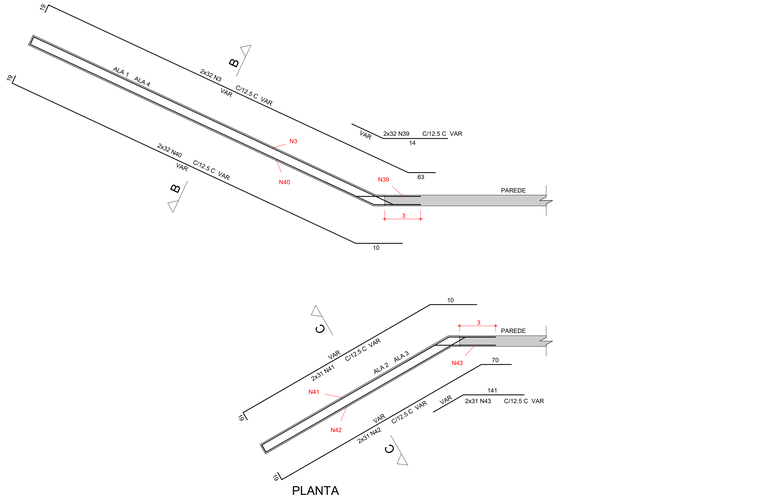


VIGAS VT1 VT2 2x

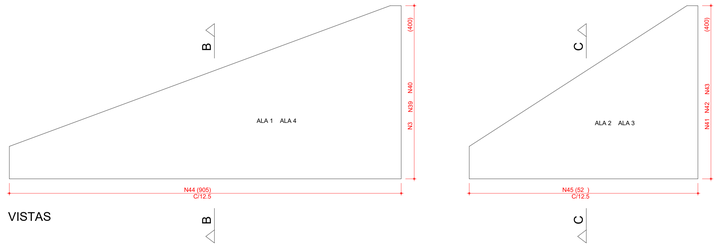


CORTE E-E





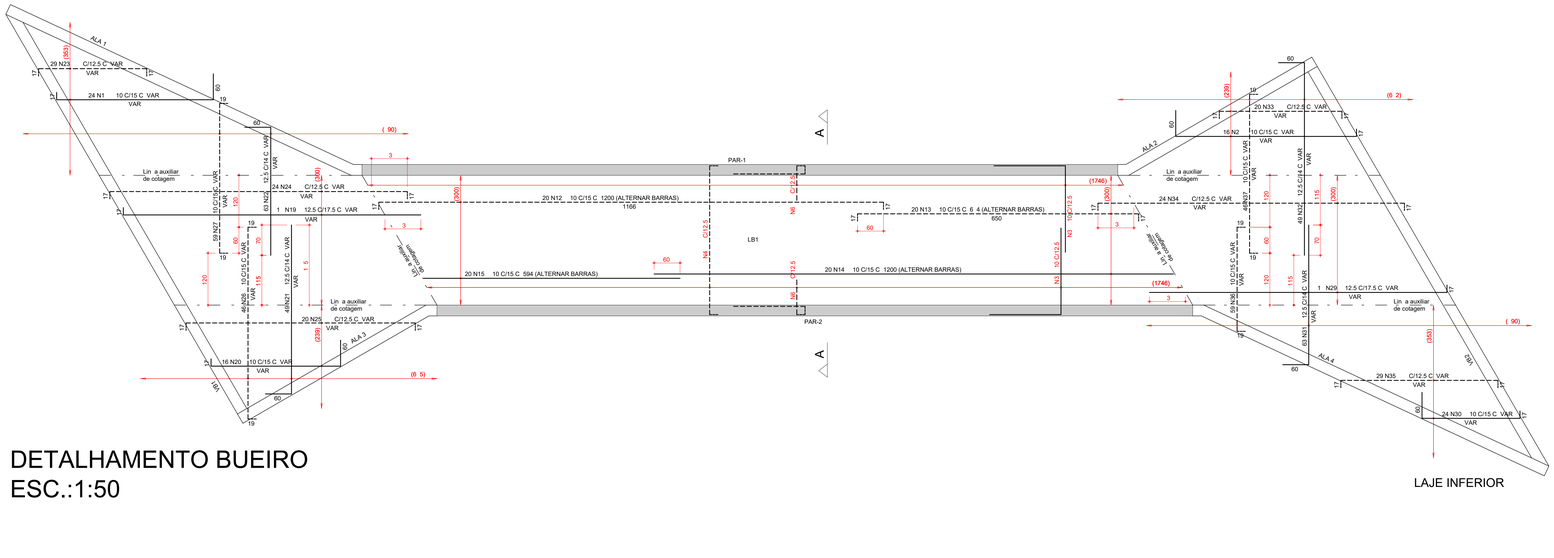
PLANTA



VISTAS

AÇO	POS	BIT	UANT	COMPRIMENTO UNIT	COMPRIMENTO TOTAL
		mm		cm	cm
DETALHAMENTO BUEIRO					
50A	1	12.5	272	399	10 52
50A	2	12.5	136	3 2	51952
50A	3	10	2 0	365	102200
50A	4		140	3 2	534 0
50A	5		272	33	91936
50A	6		2 0	2 3	79240
50A	7		136	1 2	24752
50A			24	1200	2 00
50A	9		24	677	1624
50A	10		24	1200	2 00
50A	11		24	61	14 32
50A	12	10	20	1200	24000
50A	13	10	20	6 4	136 0
50A	14	10	20	1200	24000
50A	15	10	20	594	11 0
50A	16	10	112	1200	134400
50A	17	10	112	600	67200
50A	1	10	24	–VAR–	10440
50A	19	12.5	1	–VAR–	1261
50A	20	10	16	–VAR–	6 16
50A	21	12.5	49	–VAR–	1675
50A	22	12.5	63	–VAR–	20664
50A	23		29	–VAR–	11339
50A	24		24	–VAR–	17232
50A	25		20	–VAR–	7640
50A	26	10	46	–VAR–	14674
50A	27	10	59	–VAR–	17995
50A	2	10	16	–VAR–	6 16
50A	29	12.5	1	–VAR–	1261
50A	30	10	24	–VAR–	10440
50A	31	12.5	63	–VAR–	20664
50A	32	12.5	49	–VAR–	16562
50A	33		20	–VAR–	7640
50A	34		24	–VAR–	17232
50A	35		29	–VAR–	11339
50A	36	10	59	–VAR–	17995
50A	37	10	46	–VAR–	14490
50A	3		64	–VAR–	3 394
50A	39		64	–VAR–	1676
50A	40		64	–VAR–	4125
50A	41		62	–VAR–	2664
50A	42		62	–VAR–	24297
50A	43		62	–VAR–	15314
50A	44		292	–VAR–	000
50A	45		172	–VAR–	47644
60B	46	5	16	34	27744
DETALHAMENTO VIGAS (X2)					
50A	47	12.5	12	607	72 4
50A	4	12.5	12	620	7440
50A	49	10	24	543	13032
50A	50		4	179	716
50A	51		4	204	16
50A	52	6.3	104	192	1996
50A	53	12.5	6	49	29
50A	54	12.5	6	47	2 6
50A	55	10	12	39	4776
50A	56	6.3	36	192	6912

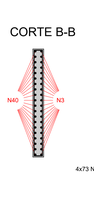
RESUMO DE AÇO			
AÇO	BIT	COMPR	PESO
	mm	m	kgf
60B	5	277	43
50A	6.3	269	66
50A		7024	2772
50A	10	494	3051
50A	12.5	2 09	2707
Peso Total	60B		43 kgf
Peso Total	50A		595 kgf



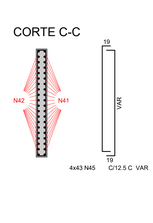
DETALHAMENTO BUEIRO
ESC.:1:50

LAJE INFERIOR

CORTE B-B



CORTE C-C



LIGAÇÃO PAREDE-ALA

DADOS DO PROJETO:
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II
- CONSUMO DE CIMENTO . 2 0Kg/m³
- FATOR GUA/CIMENTO . 0,55
- VIDA UTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS
- fcj 21 MPa
- M DULOS DE ELASTICIDADE:
  PARA fck 25 MPa Ecs 24.2 GPa
  PARA fck 30 MPa Ecs 26. GPa

DETALHES DE FORMAS

CONVENÇÕES

PILAR UE NASCE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE PASSA PELO PAVIMENTO
PILAR UE MORRE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE MUDA DE SEÇÃO NESTE PAVIMENTO

COBRIMENTOS

ARMADURAS PASSIVAS (CA50 E CA60):				ARMADURAS ATIVAS:	
PILARES:	2,5 cm	ELEMENTOS em contato com solo:	3,0 cm	VIGAS:	3,0 cm
VIGAS:	2,5 cm	FUNDAÇÕES:	5,0 cm	LAJES:	2,5 cm
LAJES:	2,0 cm				

ATENÇÃO:
- DEVE SER ADOTADO CONTROLE RIGOROSO DE UALIDADE E RIGIDOS LIMITES DE TOLER NCIA DA VARIABILIDADE DAS MEDIDAS DURANTE A EXECUÇÃO

CONCRETO: fck 30 MPa

TREM TIPO: CLASSE 45

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.
10			
09			
0			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	EMISSÃO INICIAL	29/06/2021	ENGº H RBIO

PROJETO ESTRUTURAL

ASSUNTO:
EXECUTIVO
DETALHAMENTO DO BUEIRO

PROJETO No. 1442
DATA 29/06/2021
ESCALA 1:50

RESP. PROJETO: ENGº H RBIO
COORDENADOR: ENG. GABRIEL
DIRETOR: ENG. HERMES

BUENO PROJETOS ESTRUTURAIS
GOI NIA - GO
R. 134, 90, ; d. F23, Lt. 14
CEP: 74093-060
55 62 3254 5500
uenoprojetos.com. r
falecom uenoprojetos.com. r

BASITEC

GO INFRA

AG NCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS PARA OBRAS DE BUEIROS

BUEIRO BSCC 3,0x3,0 - RODOVIA GO-336 ESTACA 2432 ,072

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL | Fol a Nº. 951 | REVISÃO 00

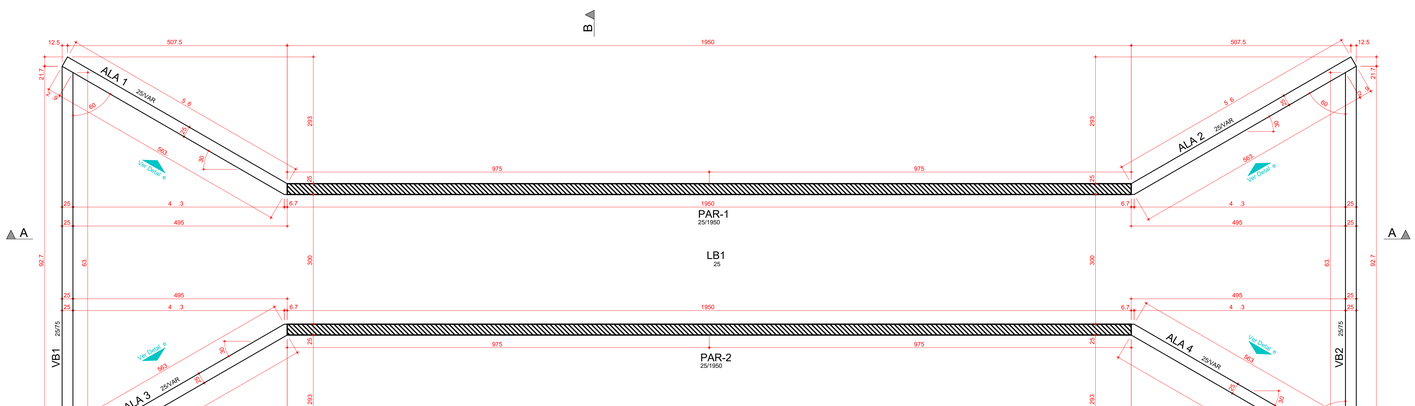
119/ 4

ESTA PLANTA SOMENTE PODER SER UTILI ADA SE PLOTADA COLORIDA

Direitos Autorais Reservados. Lei N.- 9.154/98

ADICIONAL 951 - 999
ANEXOS 801 - 949
ELEVAÇÕES 01 - 99
VIGAS 601 - 749
LAJES 401 - 599
PILARES 301 - 399
MODULAÇÃO 201 - 299
FORMAS 151 - 199
CORTINAS 001 - 099
BLOCOS 051 - 0 9
LOCAÇÃO 001 - 049
DETALHES 001 - 004 004 - 000

ARE PRODUTOS ESTRUTURAIS LTDA PL 1442/62-INCEX-001-R00 PLT 1442/62-INCEX-001-R00 PLT 03/07/2021 12:24:00



PLANTA DE FORMAS LAJE INFERIOR
ESC.:1:50

NOTAS PARA EXECUÇÃO DAS LAJES INFERIORES DOS BUEIROS :

1. Executar uma camada de concreto magro com 10 cm de espessura para regulari ação so a laje inferior do ueiro

2. O ueiro poderá ser li erado ao tráfego ou carregado somente ap s 14 dias da concretagem, mediante análise dos resultados de ensaio de concreto. Os ensaios devem ser reali ados por la orat rio especiali ado

3. A cura do concreto deverá ser do tipo mida, mantendo a superf cie do piso mol ada e co erta com lona plástica por um período m nimo de 7 dias

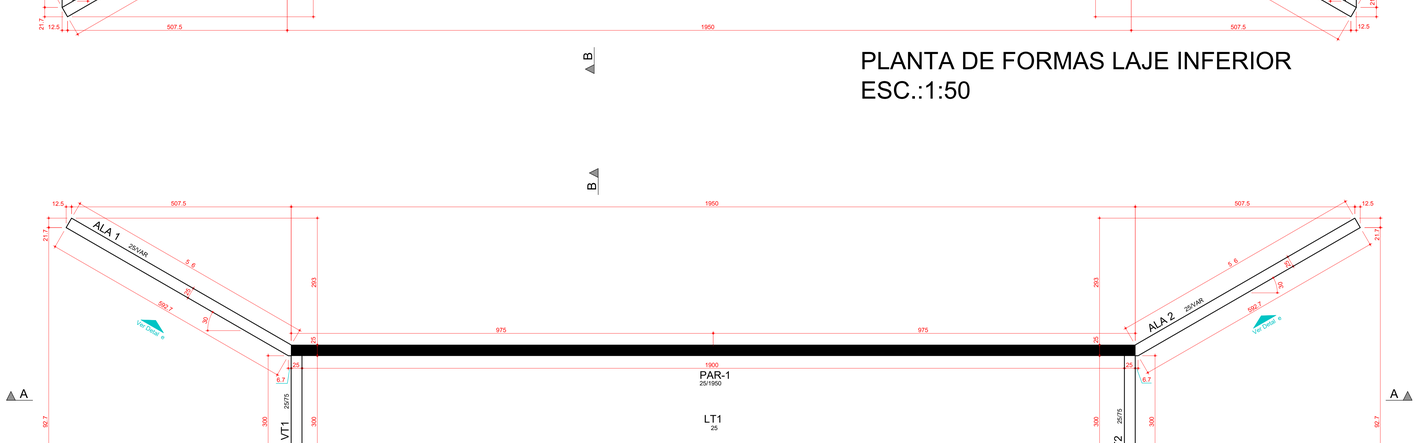
4. O concreto deverá atender as seguintes caracter sticas:
- fck 30 MPa aos 2 dias, sendo necessário 10 MPa com 15 s ap s lançado
- Utili ar cimento tipo CPII
- Temperatura do cimento deve estar a aixo de 50
- Exsudação máxima 4 e teor de ar incorporado 3
- Consumo m nimo de cimento de 360kg/m³ e máximo de 360kg/m³
- Agregado com granulometria máxima de 19mm (Brita 1)
- Distri uição granulométrica cont nua dos agregados
- Relação água/cimento 0,55
- Teor de argamassa (em volume a soluto) em torno de 52
- A atimento de lançamento 100 20mm (om exível)
- Pode-se prever a adição de aditivo plastificante / redutor de água em dosagem ajustada de modo a proporcionar tempo de in cio de pega ao concreto em 5 s

5. As armaduras devem ser posicionadas so re espaçadores plásticos (3cm) e devem ser montadas 24 s antecedentes ao lançamento do concreto

6. So re a ase regulari ada utili ar lona plástica esp. 2mm

7. So re o solo compactado executar camada de ase granular em p -de-pedra compactado com garantia de G.C. 9 P.M.(proctor modificado), esp. 5,0 cm. A superf cie não deverá apresentar irregularidades 1.0cm. Utili ar e uipamento rolo vi rat rio de c apa lisa com vi ração intensa

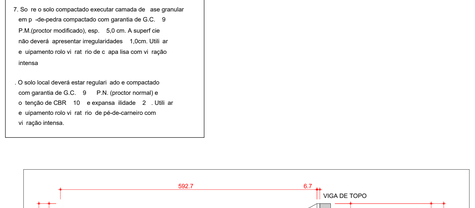
O solo local deverá estar regulari ado e compactado com garantia de G.C. 9 P.N. (proctor normal) e o tenção de CBR 10 e expansa lidade 2 . Utili ar e uipamento rolo vi rat rio de pé-de-carneiro com vi ração intensa.



PLANTA DE FORMAS LAJES SUPERIOR
ESC.:1:50

RESUMO DE MATERIAIS BUEIRO

	VOLUME DE CONCRETO (m³)	REA DE FORMAS (m²)
LAJES TOPO	14.250	57.000
LAJE BASE	2 .933	0.000
ALAS	14.345	10 .443
PAREDES	34.125	253.500
VIGAS BASE	3.293	22.029
VIGAS TOPO	1.125	9.000
TOTAL	96.070	449.971



DETALHE ALAS
ESC.:1:50

OBSERVAÇÕES GERAIS SOBRE A EXECUÇÃO DA ESTRUTURA

1) AS COTAS DE IMPLANTAÇÃO DA OBRA, AS COTAS E OS NÍVEIS DAS FORMAS DEVERÃO SER VERIFICADAS E ACEITAS PELO RESPONS VEL T CNICO PELA OBRA ANTES DA EXECUÇÃO DAS MESMAS.

2) COMO REFER NCIA PARA O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO FOI UTILI ADO SOMENTE O PROJETO GEOM TRICO.

3) AS UANTIDADES DE MATERIAIS CONSTANTES EM CADA PRANCHA, SÃO INDICATIVAS, DEVENDO SER VERIFICADAS PELO RESPONS VEL T CNICO PELA OBRA TANTO PARA FINS DE ORÇAMENTO COMO PARA COMPRA DE MATERIAL.

4) OS COBRIMENTOS DAS ARMADURAS, AS OBRAS E OS DI METROS DE CURVATURA DOS GANCHOS DEVERÃO ATENDER O PRESCRITO NOS ITENS ESPECÍFICOS DA NBR 611 .

5) O ESCORAMENTO, O RE-ESCORAMENTO E O CIMBRAMENTO DESTA ESTRUTURA DE CONCRETO DEVER SER OBJETO DE UM PROJETO ADICIONAL ESPECÍFICO DE RESPONSABILIDADE DO EXECUTANTE DA ESTRUTURA, O UAL DEVER RESPEITAR A NBR 15696, BEM COMO A RESIST NCIA E A MATURIDADE DOS CONCRETOS SEM EXCEDER AOS CARREGAMENTOS M XIMOS CONSIDERADOS NO PROJETO ESTRUTURAL. CONFORME A NBR 12655, O PROJETO DE RE-ESCORAMENTO DEVER SER OBJETO DE APROVAÇÃO FORMAL PELO PROJETISTA ESTRUTURAL ANTES DE SEU EMPREGO NA OBRA. ESPECIAL ATENÇÃO DEVER SER DADA PARA NÃO CAUSAR CARREGAMENTOS INADE UADOS NEM TAMPOUCO SUBMETER O CONCRETO A AÇÕES EM IDADE PRECOCE, O UE PODER AUMENTAR SIGNIFICATIVAMENTE AS DEFORMAÇÕES LENTAS APRESENTADAS PELA ESTRUTURA.

6) A EXECUÇÃO DO ESCORAMENTO, DO RE-ESCORAMENTO E DO CIMBRAMENTO DEVE RESPEITAR A NBR 15696 BEM COMO O PROJETO ESPECÍFICO ACIMA MENCIONADO.

7) UAL UER MODIFICAÇÃO, DÚVIDA OU DIVERG NCIA ENTRE DETALHES GEN RICOS E OS DESENHOS ESPECÍ- FICOS NAS PLANTAS DEVER SER IMEDIATAMENTE COMUNICADA POR ESCRITO AO PROJETISTA ESTRUTURAL.

) DADOS DO PROJETO:
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II
- CONSUMO DE CIMENTO , 2 0Kg/m³
- FATOR GUA/CIMENTO , 0,55
- VIDA UTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS
- fg 21 MPa
- M DULOS DE ELASTICIDADE:
  PARA fck 25 MPa Ecs 24.2 GPa
  PARA fck 30 MPa Ecs 26. GPa

DETALHES DE FORMAS

CONVENÇÕES

PILAR UE NASCE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE PASSA PELO PAVIMENTO
PILAR UE MORRE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE MUDA DE SEÇÃO NESTE PAVIMENTO

COBRIMENTOS

ARMADURAS PASSIVAS (CA50 E CA60):				ARMADURAS ATIVAS:	
PILARES:	2,5 cm	ELEMENTOS em contato com solo:	3,0 cm	VIGAS:	3,0 cm
VIGAS:	2,5 cm	FUNDAÇÕES:	5,0 cm	LAJES:	2,5 cm
LAJES:	2,0 cm				

ATENÇÃO:
- DEVE SER ADOTADO CONTROLE RIGOROSO DE UALIDADE E RÍGIDOS LIMITES DE TOLER NCIA DA VARABILIDADE DAS MEDIDAS DURANTE A EXECUÇÃO.

CONCRETO: fck 30 MPa

TREM TIPO: CLASSE 45

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.
10			
09			
0			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	EMISSÃO INICIAL	30/06/2021	ENGº H RBIO

PROJETO ESTRUTURAL

ASSUNTO:
EXECUTIVO
PLANTA DE FORMAS

PROJETO No. 1442
DATA 30/06/2021
ESCALA 1:50

RESP. PROJETO
ENGº H RBIO
COORDENADOR
ENG. GABRIEL
DIRETOR
ENG. HERMES

BUENO
PROJETOS ESTRUTURAIS

GOI NIA - GO
R. 124, 90, d. F23, Lt. 14
CEP: 74083-060
55 62 3254 5500
uenoprojetos.com. r
falecom uenoprojetos.com. r

BASITEC

GO INFRA

AG NCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS PARA OBRAS DE BUEIROS

BUEIRO BSCC 3,0x3,0 - RODOVIA GO-336 ESTACA 3179 0.996

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL | Fol a Nº. 101 | REVISÃO 00

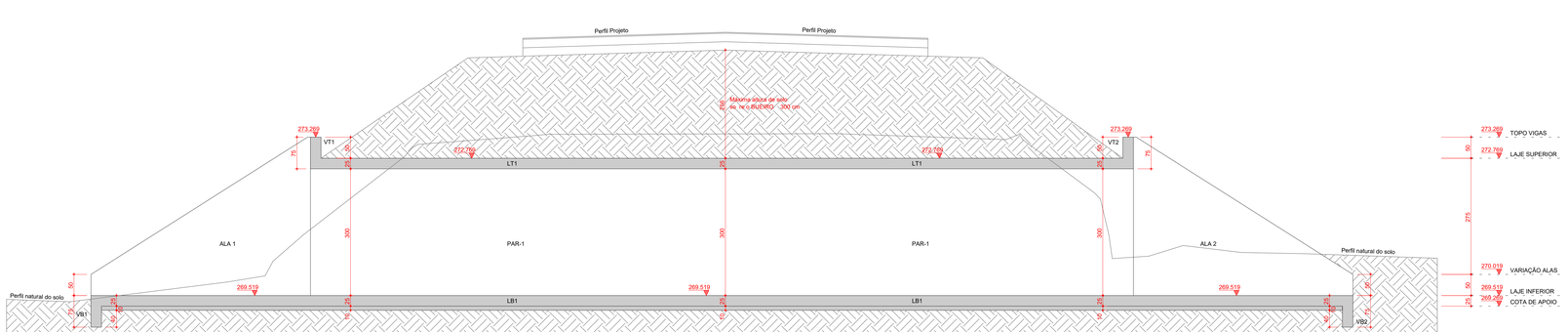
119/ 4

ESTA PLANTA SOMENTE PODER SER UTILI ADA SE PLOTADA COLORIDA

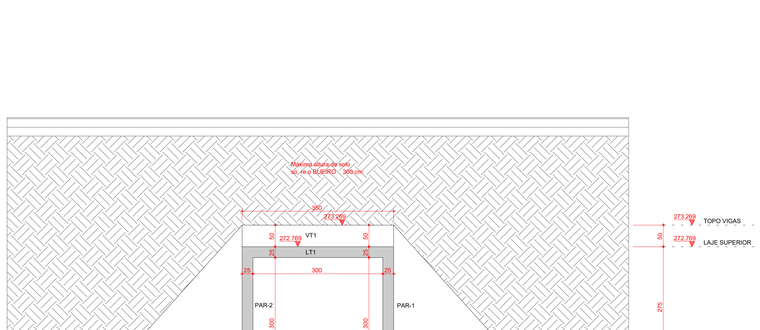
Direitos Autorais Reservados, Lei N.- 9.610/98

ADICIONAL 951 - 999
ANEXOS 901 - 949
ELEVAÇÕES 01 - 99
VIGAS 601 - 749
LAJES 401 - 599
PILARES 301 - 399
MODULAÇÃO 201 - 299
FORMAS 101 - 199
CORTINAS 091 - 099
BLOCOS 051 - 089
LOCAÇÃO 001 - 049
DETALHES 000

DE PROJETOS ESTRUTURAIS (1).PTS, 1442-B1-F-DE-E-101-R00-P1 T 05/06/2021 10:57:34



Corte A-A



Corte B-B

DADOS DO PROJETO:
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II
- CONSUMO DE CIMENTO 2 0Kg/m³
- FATOR GUACIMENTO 0,55
- VIDA UTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS
- fcj 21 MPa
- M DULOS DE ELASTICIDADE:
  PARA fck 25 MPa Ecs 24.2 GPa
  PARA fck 30 MPa Ecs 26. GPa

DETALHES DE FORMAS

CONVENÇÕES

PILAR UE NASCE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE PASSA PELO PAVIMENTO
PILAR UE MORRE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE MUDA DE SEÇÃO NESTE PAVIMENTO

COBRIMENTOS

ARMADURAS PASSIVAS (CA50 E CA60):				ARMADURAS ATIVAS:	
PILARES:	2,5 cm	ELEMENTOS em contato com solo:	3,0 cm	VIGAS:	3,0 cm
VIGAS:	2,5 cm	FUNDAÇÕES:	5,0 cm	LAJES:	2,5 cm
LAJES:	2,0 cm				

ATENÇÃO:
- DEVE SER ADOTADO CONTROLE RIGOROSO DE UALIDADE E RÍGIDOS LIMITES DE TOLER NCIA DA VARABILIDADE DAS MEDIDAS DURANTE A EXECUÇÃO.

CONCRETO: fck 30 MPa

TREM TIPO: CLASSE 45

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.
10			
09			
0			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	EMISSÃO INICIAL	30/06/2021	ENGº H RBIO

PROJETO ESTRUTURAL

ASSUNTO:
EXECUTIVO
CORTE A-A / CORTE B-B

PROJETO No. 1442
DATA 30/06/2021
ESCALA 1:50

RESP. PROJETO
ENGº H RBIO
COORDENADOR
ENG. GABRIEL
DIRETOR
ENG. HERMES

BUENO
PROJETOS ESTRUTURAIS
GOI NIA - GO
R. 124, 90, c/ F23, LL 14
CEP: 74083-060
55 62 3254 5500
uenoprojetos.com. r
falecom uenoprojetos.com. r

BASITEC

GO INFRA

AG NCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS PARA OBRAS DE BUEIROS

BUEIRO BSCC 3,0x3,0 - RODOVIA GO-336 ESTACA 3179 0.996

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL | Fol a Nº. 01 | REVISÃO 00

119/ 4

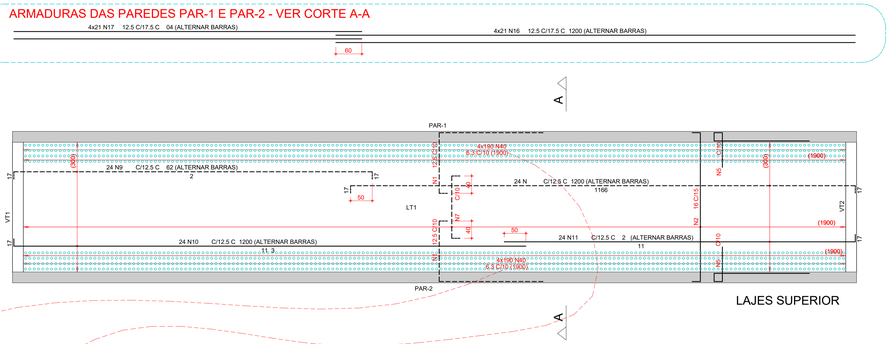
ESTA PLANTA SOMENTE PODER SER UTILI ADA SE PLOTADA COLORIDA

Direitos Autorais Reservados, Lei N.- 9.610/98

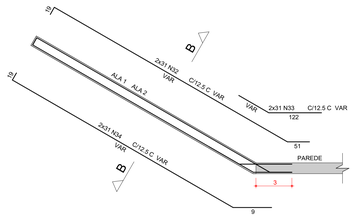
ADICIONAL 951 - 999
ANEXOS 901 - 949
ELEVAÇÕES 01 - 99
VIGAS 601 - 749
LAJES 401 - 599
PILARES 351 - 399
MODULAÇÃO 201 - 299
FORMAS 101 - 199
CORTINAS 091 - 099
BLOCOS 051 - 089
LOCAÇÃO 001 - 049
DETALHES 800 - 900

DETALHES DE PROJETOS ESTRUTURAIS (1).dwg, 1442-B-ELE-EX - 01-ROTA, 30/06/2021 10:51:32

ARMADURAS DAS PAREDES PAR-1 E PAR-2 - VER CORTE A-A



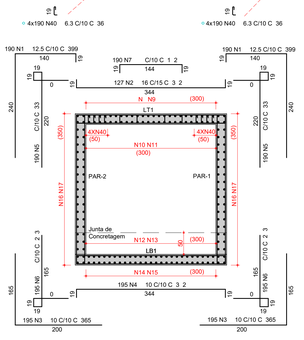
LAJES SUPERIOR



PLANTA

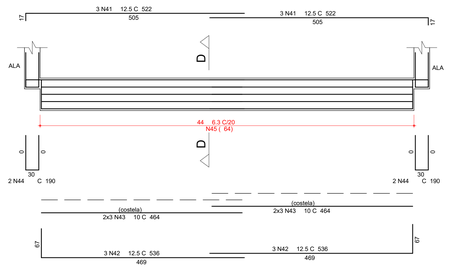
AÇO	POS	BIT	UANT	COMPRIMENTO UNIT	COMPRIMENTO TOTAL
		mm		cm	cm
DETALHAMENTO BUEIRO					
50A	1	12.5	3 0	399	151620
50A	2	16	127	3 2	4 514
50A	3	10	390	365	142350
50A	4	10	195	3 2	74490
50A	5		3 0	33	12 440
50A	6		390	2 3	110370
50A	7		190	1 2	345 0
50A			24	1200	2 00
50A	9		24	62	206
50A	10		24	1200	2 00
50A	11		24	2	19 72
50A	12	10	25	1200	30000
50A	13	10	25	72	21 00
50A	14	10	25	1200	30000
50A	15	10	25	04	20100
50A	16	12.5	4	1200	100 00
50A	17	12.5	4	04	67536
50A	1		23	–VAR–	924
50A	19	12.5	36	617	22212
50A	20		23	–VAR–	924
50A	21	12.5	42	–VAR–	31500
50A	22		23	–VAR–	7935
50A	23		4	634	30432
50A	24		23	–VAR–	7935
50A	25	10	40	–VAR–	26720
50A	26		23	–VAR–	924
50A	27		23	–VAR–	924
50A	2	12.5	42	–VAR–	31500
50A	29		23	–VAR–	7935
50A	30		23	–VAR–	7935
50A	31	10	40	–VAR–	26720
50A	32		62	–VAR–	26547
50A	33		62	–VAR–	1419
50A	34		62	–VAR–	2 9
50A	35		62	–VAR–	2 9
50A	36		62	–VAR–	26547
50A	37		62	–VAR–	1419
50A	3	10	160	–VAR–	43360
50A	39	10	160	–VAR–	43360
50A	40	6.3	1520	36	54720
DETALHAMENTO VIGAS (X2)					
50A	41	12.5	12	522	6264
50A	42	12.5	12	536	6432
50A	43	10	24	464	11136
50A	44			190	1520
50A	45	6.3	11	192	22656
50A	46	12.5	6	444	2664
50A	47	12.5	6	424	2544
50A	4	10	12	344	412

RESUMO DE AÇO			
AÇO	BIT	COMPR	PESO
	mm	m	kgf
50A	6.3	774	1 9
50A		6102	240
50A	10	4742	2924
50A	12.5	4231	4076
50A	16	4 5	766
Peso Total	50A		10363 kgf

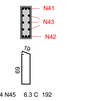


CORTE A-A

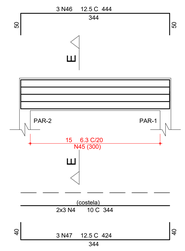
VIGAS VB1 VB2 2x



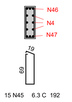
CORTE D-D

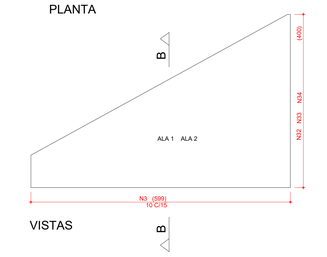


VIGAS VT1 VT2 2x



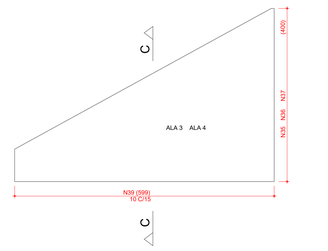
CORTE E-E





VISTAS

LIGAÇÃO PAREDE-ALA

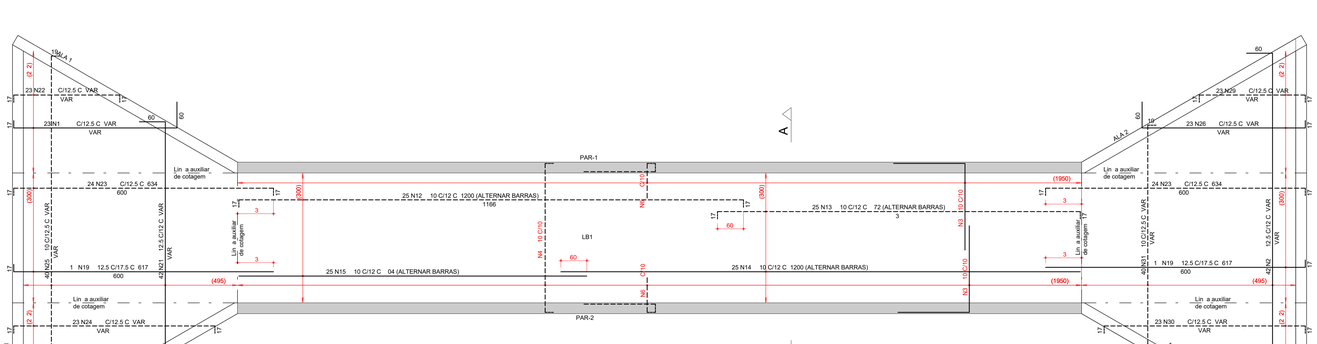


CORTE B-B



CORTE C-C





DETALHAMENTO BUEIRO
ESC.:1:50

LAJE INFERIOR

DADOS DO PROJETO:
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II
- CONSUMO DE CIMENTO _ 2 0Kg/m³
- FATOR GUA/CIMENTO _ 0,55
- VIDA UTIL DO PROJETO (VUP) DE 50 ANOS
- fcj 21 MPa
- M DULOS DE ELASTICIDADE:
  PARA fck 25 MPa Ecs 24.2 GPa
  PARA fck 30 MPa Ecs 26. GPa

DETALHES DE FORMAS

CONVENÇÕES

PILAR UE NASCE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE PASSA PELO PAVIMENTO
PILAR UE MORRE NESTE PAVIMENTO
PILAR UE MUDA DE SEÇÃO NESTE PAVIMENTO

COBRIMENTOS

ARMADURAS PASSIVAS (CA50 E CA60):				ARMADURAS ATIVAS:	
PILARES:	2,5 cm	ELEMENTOS em contato com solo:	3,0 cm	VIGAS:	3,0 cm
VIGAS:	2,5 cm	FUNDAÇÕES:	5,0 cm	LAJES:	2,5 cm
LAJES:	2,0 cm				

ATENÇÃO:
- DEVE SER ADOTADO CONTROLE RIGOROSO DE UALIDADE E RÍGIDOS LIMITES DE TOLER NCIA DA VARIABILIDADE DAS MEDIDAS DURANTE A EXECUÇÃO.

CONCRETO: fck 30 MPa

TREM TIPO: CLASSE 45

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.
10			
09			
0			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00	EMISSÃO INICIAL	30/06/2021	ENG° H RBIO

PROJETO ESTRUTURAL

ASSUNTO:
EXECUTIVO
DETALHAMENTO DO BUEIRO

PROJETO No. 1442
DATA 30/06/2021
ESCALA 1:50

RESP. PROJETO
ENG° H RBIO
COORDENADOR
ENG. GABRIEL
DIRETOR
ENG. HERMES

BUENO
PROJETOS ESTRUTURAIS
GOI NIA - GO
R. 124, 90, d. F23, LT. 14
CEP: 74093-060
55 62 3254 5500
uenoprojetos.com. r
falecom uenoprojetos.com. r

2 BASITEC

GO INFRA

AG NCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS PARA OBRAS DE BUEIROS
BUEIRO BSCC 3,0x3,0 - RODOVIA GO-336 ESTACA 3179 0.996
PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL | Fol a Nº. 951 | REVISÃO 00

119/ 4

ESTA PLANTA SOMENTE PODER SER UTILI ADA SE PLOTADA COLORIDA

Direitos Autorais Reservados, Lei Nº. 5194/98

ADICIONAL 901 - 999
ANEXOS 901 - 949
ELEVAÇÕES 01 - 99
VIGAS 601 - 749
LAJES 401 - 599
PILARES 301 - 399
MODULAÇÃO 201 - 299
FORMAS 101 - 199
CORTINAS 091 - 099
BLOCOS SAPATAS 051 - 079
LOCAÇÃO ESTACAS 001 - 049
DETALHES GERAIS 000

BIM PROJETOS ESTRUTURAIS LTDA EPP, 44.438.140/0001-60 SIG PROJETO 20/07/2021 16:41:56

DEMOLIÇÃO

Dispositivo: Remoção de dispositivos

Estaca			Locação	Dispositivo	Quant. (un.)	Exten. (m²)	Volume (m³)	Tipo	Observações
1172	+	9,14	GO-336	Ponte	-	20,00	60,17	Armado	Obra substituída
1194	+	18,00	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
1194	+	18,00	GO-336	Tubo	-	21,25	9,78	Armado	Obra substituída
1220	+	12,00	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
1220	+	12,00	GO-336	Tubo	-	21,92	10,08	Armado	Obra substituída
1265	+	6,00	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
1265	+	6,00	GO-336	Tubo	-	1,00	0,46	Armado	Obra substituída
1277	+	11,00	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
1277	+	11,00	GO-336	Tubo	-	22,29	10,25	Armado	Obra substituída
1344	+	18,19	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
1344	+	18,19	GO-336	Tubo	-	20,71	9,53	Armado	Obra substituída
1370	+	9,01	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
1370	+	9,01	GO-336	Tubo	-	20,80	9,57	Armado	Obra substituída
1474	+	6,00	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra estendida
1474	+	6,00	GO-336	Tubo	-	1,00	0,46	Armado	Obra estendida
1623	+	6,00	GO-336	Boca	1,00	-	2,51	Armado	Obra estendida
1623	+	6,00	GO-336	Tubo	-	1,00	0,46	Armado	Obra estendida
1658	+	2,86	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
1658	+	2,86	GO-336	Tubo	-	20,68	9,51	Armado	Obra substituída
1681	+	1,08	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
1681	+	1,08	GO-336	Tubo	-	22,47	10,34	Armado	Obra substituída
1749	+	8,53	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
1749	+	8,53	GO-336	Tubo	-	25,94	11,93	Armado	Obra substituída
1784	+	14,22	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
1784	+	14,22	GO-336	Tubo	-	15,73	7,24	Armado	Obra substituída
1832	+	18,53	GO-336	Boca	2,00	-	3,24	Armado	Obra substituída
1832	+	18,53	GO-336	Tubo	-	18,67	6,65	Armado	Obra substituída
1872	+	15,00	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
1872	+	15,00	GO-336	Tubo	-	14,68	6,75	Armado	Obra substituída
2025	+	5,00	GO-336	Boca	1,00	-	2,51	Armado	Obra estendida
2025	+	5,00	GO-336	Tubo	-	1,00	0,46	Armado	Obra estendida
2091	+	19,42	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
2091	+	19,42	GO-336	Tubo	-	17,00	7,82	Armado	Obra substituída
2181	+	11,74	GO-336	Boca	2,00	-	6,07	Armado	Obra substituída
2181	+	11,74	GO-336	Tubo	-	16,08	15,10	Armado	Obra substituída
2210	+	10,00	GO-336	Boca	1,00	-	2,51	Armado	Obra estendida
2210	+	10,00	GO-336	Tubo	-	14,53	6,68	Armado	Obra estendida
2254	+	13,76	GO-336	Boca	1,00	-	2,51	Armado	Obra substituída
2254	+	13,76	GO-336	Tubo	-	14,54	6,69	Armado	Obra substituída
2312	+	10,22	GO-336	Boca	1,00	-	2,51	Armado	Obra estendida
2312	+	10,22	GO-336	Tubo	-	15,39	7,08	Armado	Obra estendida
2328	+	17,85	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
2328	+	17,85	GO-336	Tubo	-	16,73	7,70	Armado	Obra substituída
2340	+	19,82	GO-336	Boca	2,00	-	3,24	Armado	Obra substituída
2340	+	19,82	GO-336	Tubo	-	16,80	5,98	Armado	Obra substituída
2352	+	17,70	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
2352	+	17,70	GO-336	Tubo	-	12,08	5,56	Armado	Obra substituída
2374	+	10,53	GO-336	Boca	2,00	-	6,07	Armado	Obra substituída
2374	+	10,53	GO-336	Tubo	-	15,44	14,50	Armado	Obra substituída

DEMOLIÇÃO

Dispositivo: Remoção de dispositivos

Estaca			Locação	Dispositivo	Quant. (un.)	Exten. (m²)	Volume (m³)	Tipo	Observações
2577	+	8,38	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
2577	+	8,38	GO-336	Tubo	-	16,37	7,53	Armado	Obra substituída
2633	+	12,79	GO-336	Boca	2,00	-	3,24	Armado	Obra substituída
2633	+	12,79	GO-336	Tubo	-	15,56	5,54	Armado	Obra substituída
2797	+	11,99	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
2797	+	11,99	GO-336	Tubo	-	21,91	10,08	Armado	Obra substituída
2912	+	9,24	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
2912	+	9,24	GO-336	Tubo	-	16,73	7,70	Armado	Obra substituída
3067	+	0,84	GO-336	Boca	2,00	-	6,07	Armado	Obra substituída
3067	+	0,84	GO-336	Tubo	-	17,51	16,44	Armado	Obra substituída
3093	+	10,20	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
3093	+	10,20	GO-336	Tubo	-	12,62	5,81	Armado	Obra substituída
3119	+	6,93	GO-336	Boca	2,00	-	5,03	Armado	Obra substituída
3119	+	6,93	GO-336	Tubo	-	16,45	7,57	Armado	Obra substituída
3177	+	6,00	GO-336	Boca	2,00	-	6,07	Armado	Obra substituída
3177	+	6,00	GO-336	Tubo	-	17,01	15,97	Armado	Obra substituída
3179	+	0,00	GO-336	Boca	2,00	-	7,62	Armado	Obra substituída
3179	+	0,00	GO-336	Tubo	-	19,84	28,15	Armado	Obra substituída
3273	+	14,00	GO-336	Tubo	-	15,49	7,13	Armado	Obra substituída
3273	+	14,00	GO-336	Boca	2,00	-	6,07	Armado	Obra substituída

TOTAL - Tubo (m)	*537,22*
TOTAL - Boca (und.)	*63,00*
TOTAL - Simples (m³)	*0,00*
TOTAL - Armado (m³)	*513,47*

n°	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POAC_ 99 R01

BUEIROS

Estaca	Descrição	Locação	Q (m³/s)	Vel. de escoamento (m/s)	Obra Existente	Obra Projetada	Classe do Bueiro	Lado Montante	Recobrimento (m)	Cota Montante (m)	Cota Jusante (m)	Declividade	Esconsidade	"L" Montante (m)	"L" Jusante (m)	"L" Total (m)	Quant. de bocas (unid)	Caixa coletora	Quant. CCT	Tipo CCT	Quant. CCS	Tipo CCS	Descida D'água	"L" Descida D'água (m)	Dissipador de energia
1172 + 9,14	Córrego Boa Vista	GO-336	38,33	3,98	Ponte 20,0 x 3,9	BDCC 3,0 x 3,0	TIPO IV	D	5,50	326,40	326,26	0,50%	15	14,43	14,57	29,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	-
1194 + 18,00	Grota Seca	GO-336	1,71	3,00	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0	PA2	E	3,22	342,06	341,85	1,00%	0	10,55	10,45	21,00	2,00	não	-	-	-	- -	DAD 08	2,29	DEB 05
1220 + 12,00	Grota	GO-336	7,48	2,81	BSTC d = 1,0	BDTC d = 1,5	PA3	D	5,44	339,29	339,15	0,50%	0	14,00	14,00	28,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 10
1236 + 17,00	Grota Seca	GO-336	0,73	3,16	BSTC d = 1,0	-	PA2	E	2,26	347,36	346,96	2,03%	15	10,24	9,22	19,46	-	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
1265 + 5,80	Grota Seca	GO-336	1,30	2,80	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0	PA2	D	3,49	353,52	353,30	1,00%	0	11,37	10,63	22,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
1277 + 11,00	Grota Seca	GO-336	0,79	1,91	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0	PA1	D	2,03	359,00	358,90	0,50%	0	11,62	8,38	20,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
1308 + 0,60	Grota Seca	GO-336	2,46	4,66	BSTC d = 1,0	-	PA2	D	2,48	356,06	355,52	2,55%	0	11,28	10,09	21,37	-	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
1344 + 18,19	Grota Seca	GO-336	2,55	3,31	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,2	PA1	E	2,24	340,19	339,99	1,00%	0	9,41	10,59	20,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 06
1370 + 9,01	Grota Seca	GO-336	2,62	3,34	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,2	PA2	E	2,56	330,53	330,32	1,00%	0	9,59	11,41	21,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 06
1390 + 17,00	Grota Seca	GO-336	1,59	4,32	BSTC d = 1,0	-	PA2	E	2,42	329,90	329,30	2,78%	0	10,48	11,08	21,56	-	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
1413 + 11,00	Grota Seca	GO-336	0,69	3,18	BSTC d = 1,0	-	PA1	E	1,54	324,40	324,03	2,14%	0	7,97	9,44	17,41	-	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
1474 + 8,00	Grota Seca	GO-336	0,68	1,84	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0	PA1	E	1,50	318,00	317,93	0,50%	0	7,44	7,56	15,00	2,00	não	-	-	-	- -	DAD 08	2,29	DEB 05
1502 + 0,00	Grota Seca	GO-336	1,29	2,32	BSTC d = 1,0	-	PA2	E	2,57	312,04	311,92	0,61%	15	9,19	10,96	20,15	-	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
1575 + 15,61	Córrego Santo Antônio	GO-336	123,05	-	Ponte 40,0 x 8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- -	-	-	-
1623 + 6,00	Grota Seca	GO-336	1,44	2,87	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0	PA1	D	2,09	304,38	304,36	1,00%	15	2,00	0,00	2,00	1,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
1658 + 2,86	Grota Seca	GO-336	2,61	2,57	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,5	PA2	D	3,38	308,98	308,88	0,50%	0	10,38	10,62	21,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 07
1681 + 1,08	Grota Seca	GO-336	0,75	1,88	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0	PA2	D	2,94	318,66	318,56	0,50%	0	9,91	10,09	20,00	2,00	não	-	-	-	- -	DAD 08	2,29	DEB 05
1689 + 16,25	Grota Seca	GO-336	1,35	2,18	-	BSTC d = 1,0	PA1	D	1,50	320,27	320,20	0,50%	0	7,45	7,55	15,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
1749 + 8,53	Grota	GO-336	1,89	3,07	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0	PA2	E	2,15	309,83	309,66	1,00%	0	8,37	8,63	17,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
1784 + 14,22	Grota	GO-336	4,97	3,83	BSTC d = 1,0	BDTC d = 1,0	PA1	D	1,68	302,93	302,66	1,50%	30	8,80	9,20	18,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 08
1820 + 7,87	Córrego do Macaco	GO-336	9,64	3,88	-	BDTC d = 1,5	PA2	D	2,93	296,95	296,75	1,00%	0	9,91	10,09	20,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 10
1832 + 18,53	Grota Seca	GO-336	1,19	2,11	BSTC d = 0,8	BSTC d = 1,0	PA3	D	4,16	297,80	297,68	0,50%	0	12,22	11,78	24,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
1851 + 17,32	Grota Seca	GO-336	0,83	2,91	-	BSTC d = 1,0	PA1	D	1,50	303,25	303,01	1,50%	15	7,82	8,18	16,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
1872 + 15,00	Grota Seca	GO-336	0,52	1,72	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0	PA2	D	2,43	307,20	307,11	0,50%	0	8,72	9,28	18,00	2,00	sim	1,00	CCT 07	-	- -	-	-	DEB 05
1933 + 19,24	Grota	GO-336	1,56	2,93	-	BSTC d = 1,0	PA2	E	3,44	285,95	285,74	1,00%	0	10,29	10,71	21,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
1947 + 19,05	Córrego da Taboca	GO-336	43,80	-	Ponte 40,0 x 8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- -	-	-	-
2025 + 5,00	Grota Seca	GO-336	0,65	2,12	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0	PA2	D	2,61	311,87	311,85	0,76%	0	3,00	0,00	3,00	1,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
2091 + 19,42	Grota Seca	GO-336	2,77	3,38	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,2	PA1	E	2,04	312,96	312,79	1,00%	0	8,45	8,55	17,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 06
2181 + 11,74	Grota	GO-336	10,81	2,78	BDTC d = 1,0	BTTC d = 1,5	PA1	D	2,37	294,35	294,26	0,50%	15	9,41	9,59	19,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 13
2210 + 10,00	Grota seca	GO-336	1,01	1,86	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0	PA1	D	1,55	302,23	302,22	0,40%	15	3,00	0,00	3,00	1,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
2254 + 13,76	Grota Seca	GO-336	2,66	3,35	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,2	PA1	D	2,38	298,58	298,40	1,00%	0	8,92	9,08	18,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 06
2312 + 10,22	Grota Seca	GO-336	1,08	2,06	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0	PA2	D	2,88	291,60	291,50	0,50%	0	10,11	9,89	20,00	2,00	não	1,00	CCT 03	-	- -	-	-	DEB 05
2328 + 17,85	Grota Seca	GO-336	1,54	2,92	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0	PA2	D	2,75	289,77	289,58	1,00%	0	9,42	9,58	19,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
2340 + 19,82	Grota Seca	GO-336	0,76	1,89	BSTC d = 0,8	BSTC d = 1,0	PA2	D	2,68	287,84	287,75	0,50%	0	9,43	9,57	19,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
2352 + 17,70	Grota Seca	GO-336	0,59	1,77	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0	PA1	D	1,68	286,91	286,83	0,50%	0	7,93	8,07	16,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
2374 + 10,53	Grota	GO-336	11,89	3,70	BDTC d = 1,0	BDTC d = 1,5	PA1	E	1,85	278,39	278,22	1,00%	0	8,73	8,27	17,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 10
2432 + 8,07	Córrego	GO-336	19,49	4,00	Ponte em Madeira	BSCC 3,0 x 3,0	TIPO II	D	1,19	270,47	270,39	0,50%	30	8,40	8,60	17,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	-
2461 + 4,91	Córrego	GO-336	13,92	3,85	Ponte em Madeira	BTTC d = 1,5	PA2	D	2,95	269,15	268,95	1,00%	0	9,94	10,06	20,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 13
2577 + 8,38	Grota Seca	GO-336	2,03	3,64	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0	PA1	D	1,79	305,18	304,94	1,50%	0	7,61	8,39	16,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
2633 + 12,79	Grota Seca	GO-336	2,46	3,28	BSTC d = 0,8	BSTC d = 1,2	PA1	D	2,01	296,33	296,16	1,00%	0	8,44	8,56	17,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 06
2797 + 11,99	Grota	GO-336	9,58	3,88	BSTC d = 1,0	BDTC d = 1,5	PA1	E	2,25	272,08	271,89	1,00%	0	9,84	9,16	19,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 10
2912 + 9,24	Grota Seca	GO-336	1,91	3,08	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,0	PA1	E	1,72	259,79	259,63	1,00%	0	7,94	8,06	16,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 05
2954 + 11,15	Córrego da Papuda	GO-336	92,16	-	Ponte 62,0 x 8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- -	-	-	-
3067 + 0,84	Grota Seca	GO-336	3,73	4,24	BDTC d = 1,0	BSTC d = 1,2	PA2	D	2,33	281,47	281,20	1,50%	0	8,98	9,02	18,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 06
3093 + 10,20	Grota Seca	GO-336	3,28	2,72	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,5	PA1	D	2,25	278,50	278,41	0,50%	0	8,95	9,05	18,00	2,00	não	-	-	-	- -	DAD 12	2,29	DEB 07
3119 + 6,93	Grota Seca	GO-336	4,02	2,86	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,5	PA2	D	3,25	280,07	279,97	0,50%	0	10,43	10,57	21,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	DEB 07
3179 + 1,00	Córrego	GO-336	18,51	3,94	BDTC d = 1,0 / BTTC d = 1,0	BSCC 3,0 x 3,0	TIPO II	D	1,20	269,57	269,50	0,50%	0	7,39	7,61	15,00	2,00	não	-	-	-	- -	-	-	-
3273 + 14,28	Grota Seca	GO-336	3,94	4,30	BSTC d = 1,0	BSTC d = 1,2	PA1	D	1,80	291,91	291,67	1,50%	0	7,62	8,38	16,00	1,00	não	1,00	CCT 04	-	- -	-	-	DEB 06

n°	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POAC_ 100 R01

NOTA DE SERVIÇO DE OAC

Resumo Obras Projetadas

TIPO	OBRAS		EXTENSÃO (m)	QUANT (und)	BOCA ESC 0°	BOCA ESC 15°	BOCA ESC 30°	BOCA ESC 45°
B. TUBULAR	BSTC d = 1,0	PA1	114,00	7	12	2	0	0
B. TUBULAR	BSTC d = 1,0	PA2	177,00	9	18	0	0	0
B. TUBULAR	BSTC d = 1,0	PA3	24,00	1	2	0	0	0
B. TUBULAR	BDTC d = 1,0	PA1	18,00	1	0	0	2	0
B. TUBULAR	BSTC d = 1,2	PA1	88,00	5	9	0	0	0
B. TUBULAR	BSTC d = 1,2	PA2	39,00	2	4	0	0	0
B. TUBULAR	BSTC d = 1,5	PA1	18,00	1	2	0	0	0
B. TUBULAR	BSTC d = 1,5	PA2	42,00	2	4	0	0	0
B. TUBULAR	BDTC d = 1,5	PA1	36,00	2	4	0	0	0
B. TUBULAR	BDTC d = 1,5	PA2	20,00	1	2	0	0	0
B. TUBULAR	BDTC d = 1,5	PA3	28,00	1	2	0	0	0
B. TUBULAR	BTTC d = 1,5	PA1	19,00	1	0	2	0	0
B. TUBULAR	BTTC d = 1,5	PA2	20,00	1	2	0	0	0
B. CELULAR	BSCC 3,0 x 3,0	TIPO II	32,00	2	2	0	2	0
B. CELULAR	BDCC 3,0 x 3,0	TIPO IV	29,00	1	0	2	0	0
SOMA			704,00	37,00	63,00	6,00	4,00	-

Resumo Obras Existentes - Estender

TIPO	OBRAS		EXTENSÃO (m)	QUANT (und)	BOCA ESC 0°	BOCA ESC 15°	BOCA ESC 30°	BOCA ESC 45°
B. TUBULAR	BSTC d = 1,0	PA1	5,00	2	0	2	0	0
B. TUBULAR	BSTC d = 1,0	PA2	3,00	1	1	0	0	0
SOMA			8,00	3,00	1,00	2,00	-	-

Caixas Coletoras de Talvegue (CCT)

Tipo		Und.
Talvegue	CCT 03	1,00
Talvegue	CCT 04	1,00
Talvegue	CCT 07	1,00
	SOMA	3,00

Escavação (CCT)

Tipo	Escavação por caixa	Volumes (m³)
CCT03	15,00	15,00
CCT04	15,00	15,00
CCT07	19,00	19,00
	SOMA	49,00

Apiloamento (CCT)

Tipo	m³ por caixa	Volumes (m³)
CCT03	5,00	5,00
CCT04	5,00	5,00
CCT07	6,00	6,00
	SOMA	16,00

Descidas

Tipo		m
Descida d'água	DAD 08	6,87
Descida d'água	DAD 12	2,29

Dissipadores

Tipo		Und.
Dissipador de energia	DEB 05	25,00
Dissipador de energia	DEB 06	7,00
Dissipador de energia	DEB 07	3,00
Dissipador de energia	DEB 08	1,00
Dissipador de energia	DEB 10	4,00
Dissipador de energia	DEB 13	2,00

n°	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POAC_ 101 R01

VOLUMES BUEIROS

Estaca	Obra Projetada	extr. Numero	Diâmetro	Classe do Bueiro	Recobrimento (m)	"L" Total (m)	Espessura da parede (m)	Espessura do berço (m)	Altura da vala (m)	Largura para execução de serviço (m)	Folga do berço (m)	Base menor (m)	Base maior (m)	Área de escavação da vala (m²)	Área ocupada pela estrutura (m²)	Escavação (m³)	Reaterro (m³)
1172 + 9,14	BDCC 3,0 x 3,0	x 3,0	3,0	TIPO IV	0,250	29,000	0,250	0,100	3,600	1,000	0,150	8,050	10,450	33,300	24,330	965,700	260,130
1194 + 18,00	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA2	0,080	21,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	95,640	64,540
1220 + 12,00	BDTC d = 1,5	1,5	1,5	PA3	0,120	28,000	0,120	0,150	1,890	0,600	0,100	4,460	5,720	9,620	6,315	269,360	92,530
1265 + 5,80	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA2	0,080	22,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	100,200	67,610
1277 + 11,00	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA1	0,080	20,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	91,090	61,460
1344 + 18,19	BSTC d = 1,2	1,2	1,2	PA1	0,096	20,000	0,096	0,150	1,542	0,600	0,100	3,488	4,516	6,171	2,009	123,420	83,230
1370 + 9,01	BSTC d = 1,2	1,2	1,2	PA2	0,096	21,000	0,096	0,150	1,542	0,600	0,100	3,488	4,516	6,171	2,009	129,590	87,400
1474 + 8,00	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA1	0,080	15,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	68,320	46,100
1623 + 6,00	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA1	0,080	2,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	9,110	6,150
1658 + 2,86	BSTC d = 1,5	1,5	1,5	PA2	0,120	21,000	0,120	0,150	1,890	0,600	0,100	4,160	5,420	9,053	2,092	190,120	146,180
1681 + 1,08	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA2	0,080	20,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	91,090	61,460
1689 + 16,25	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA1	0,080	15,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	68,320	46,100
1749 + 8,53	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA2	0,096	17,000	0,096	0,150	1,342	0,600	0,100	3,088	3,983	4,744	1,481	80,660	55,470
1784 + 14,22	BDTC d = 1,0	1,0	1,0	PA1	0,096	18,000	0,096	0,150	1,342	0,600	0,100	3,338	4,233	5,080	3,239	91,440	33,130
1820 + 7,87	BDTC d = 1,5	1,5	1,5	PA2	0,120	20,000	0,120	0,150	1,890	0,600	0,100	4,460	5,720	9,620	6,315	192,400	66,100
1832 + 18,53	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA3	0,080	24,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	109,310	73,760
1851 + 17,32	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA1	0,080	16,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	72,870	49,170
1872 + 15,00	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA2	0,080	18,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	81,980	55,320
1933 + 19,24	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA2	0,080	21,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	95,640	64,540
2025 + 5,00	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA2	0,080	3,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	13,660	9,220
2091 + 19,42	BSTC d = 1,2	1,2	1,2	PA1	0,096	17,000	0,096	0,150	1,542	0,600	0,100	3,488	4,516	6,171	2,009	104,910	70,750
2181 + 11,74	BTTC d = 1,5	1,5	1,5	PA1	0,120	19,000	0,120	0,150	1,890	0,600	0,100	4,760	6,020	10,187	9,498	193,550	13,090
2210 + 10,00	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA1	0,080	3,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	13,660	9,220
2254 + 13,76	BSTC d = 1,2	1,2	1,2	PA1	0,096	18,000	0,096	0,150	1,542	0,600	0,100	3,488	4,516	6,171	2,009	111,080	74,910
2312 + 10,22	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA2	0,080	20,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	91,090	61,460
2328 + 17,85	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA2	0,080	19,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	86,530	58,390
2340 + 19,82	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA2	0,080	19,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	86,530	58,390
2352 + 17,70	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA1	0,080	16,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	72,870	49,170
2374 + 10,53	BDTC d = 1,5	1,5	1,5	PA1	0,120	17,000	0,120	0,150	1,890	0,600	0,100	4,460	5,720	9,620	6,315	163,540	56,180
2432 + 8,07	BSCC 3,0 x 3,0	x 3,0	3,0	TIPO II	0,250	17,000	0,250	0,100	3,600	1,000	0,150	8,050	10,450	33,300	12,165	566,100	359,300
2461 + 4,91	BTTC d = 1,5	1,5	1,5	PA2	0,120	20,000	0,120	0,150	1,890	0,600	0,100	4,760	6,020	10,187	9,498	203,740	13,780
2577 + 8,38	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA1	0,096	16,000	0,096	0,150	1,342	0,600	0,100	3,088	3,983	4,744	1,481	75,910	52,210
2633 + 12,79	BSTC d = 1,2	1,2	1,2	PA1	0,096	17,000	0,096	0,150	1,542	0,600	0,100	3,488	4,516	6,171	2,009	104,910	70,750
2797 + 11,99	BDTC d = 1,5	1,5	1,5	PA1	0,120	19,000	0,120	0,150	1,890	0,600	0,100	4,460	5,720	9,620	6,315	182,780	62,790
2912 + 9,24	BSTC d = 1,0	1,0	1,0	PA1	0,080	16,000	0,080	0,150	1,310	0,600	0,100	3,040	3,913	4,554	1,481	72,870	49,170
3067 + 0,84	BSTC d = 1,2	1,2	1,2	PA2	0,120	18,000	0,120	0,150	1,590	0,600	0,100	3,560	4,620	6,503	2,009	117,060	80,890
3093 + 10,20	BSTC d = 1,5	1,5	1,5	PA1	0,120	18,000	0,120	0,150	1,890	0,600	0,100	4,160	5,420	9,053	2,092	162,960	125,300
3119 + 6,93	BSTC d = 1,5	1,5	1,5	PA2	0,120	21,000	0,120	0,150	1,890	0,600	0,100	4,160	5,420	9,053	2,092	190,120	146,180
3179 + 1,00	BSCC 3,0 x 3,0	x 3,0	3,0	TIPO II	0,300	15,000	0,300	0,100	3,700	1,000	0,150	8,200	10,667	34,903	12,165	523,550	341,080
3273 + 14,28	BSTC d = 1,2	1,2	1,2	PA1	0,096	16,000	0,096	0,150	1,542	0,600	0,100	3,488	4,516	6,171	2,009	98,740	66,590
														TOTAL		**6162,420**	**3249,200**

n°	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POAC_ 102 R01

VOLUMES - IMPLANTAÇÃO DE DESVIOS							
Estaca			Obra	Bueiro Projetado	Diâmetro	"L" Total (m)	Volume Acumulado de Aterro (m³)	Volume Acumulado de Corte (m³)
1172	+	10,31	Seção de desvio 01	BSTC d = 1,50	1,50	20,000	2654,57	6,15
1575	+	15,75	Seção de desvio 02	BDTC d = 1,50	1,50	15,000	3309,04	29,32
1947	+	19,05	Seção de desvio 03	BSTC d = 1,50	1,50	15,000	2946,04	89,25
2432	+	8,07	Seção de desvio 04	BSTC d = 1,00	1,00	16,000	1495,70	4,75
2461	+	4,91	Seção de desvio 05	BSTC d = 1,00	1,00	11,000	1578,53	7,05
						TOTAL	11983,88	136,52

TOTAL TUBOS	
d = 1,00	27
d = 1,50	65

n°	Descrição	Data
02	Revisão	30/06/2021
01	Emissão Inicial	10/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A) (p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POAC_ 103 R01

9 PROJETO DE SINALIZAÇÃO

EIXO DA RODOVIA

RODOVIA EXISTENTE

RODOVIA PROJETADA

DESVIO PROJETADO

TRECHO EM OBRAS

OBRAS DE ARTE ESPECIAL EXISTENTE

TALUDE - CORTE E ATERRO

LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-02

LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-03

LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-04

LINHA DE BORDO - LBO

LINHA DE CANALIZAÇÃO - LCA

LINHA SIMPLES SECCIONADA - LMS-2

LINHA DE CONTINUIDADE - LCO

DEFENSA METÁLICA

TERMINAL ABSORVEDOR

TERMINAL DESVIADO ABATIDO

TRANSIÇÃO TRIPLA ONDA

PLACAS (Suporte Simples ou Duplo)

CAVALETE

CONE

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

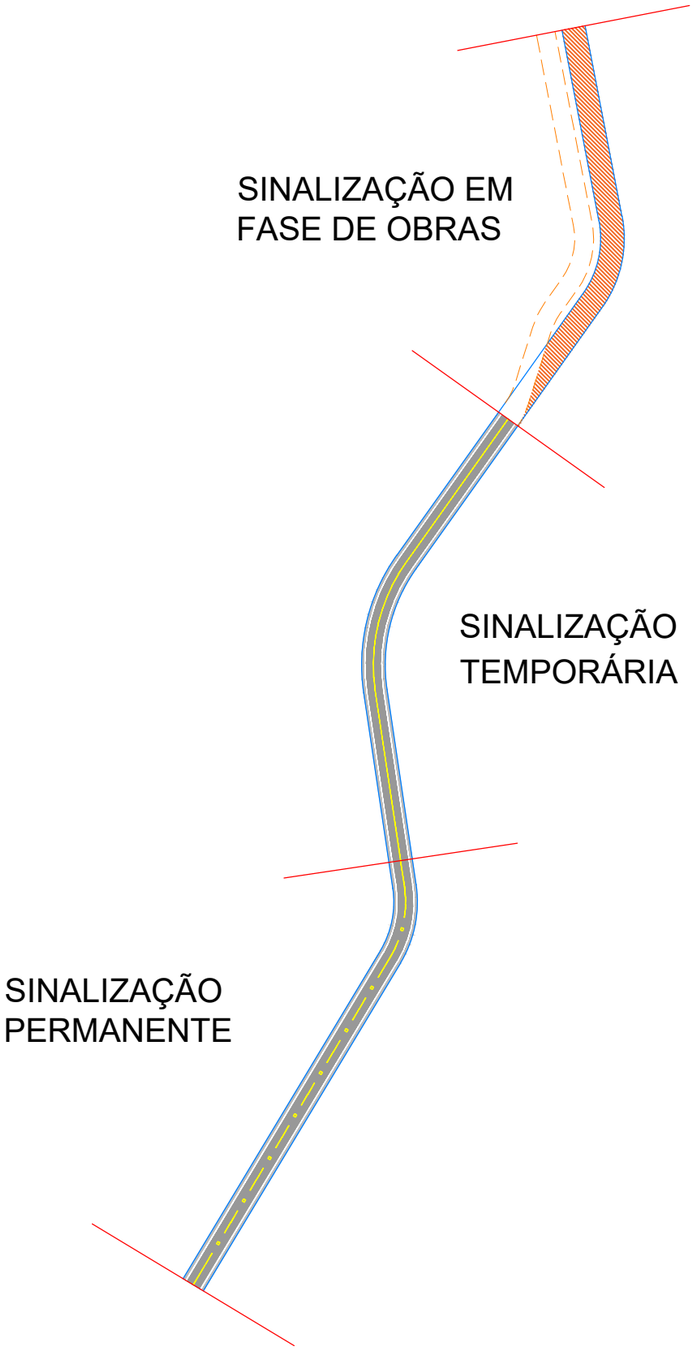
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Quadro de Convenções	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_01 R01



SINALIZAÇÃO EM FASE DE OBRAS

- Trecho a ser Restaurado
- Trecho a ser Implantado

SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

Trecho a ser Restaurado
Trecho a ser Implantado

SINALIZAÇÃO PERMANENTE

Trecho a ser Restaurado
Trecho a ser Implantado

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

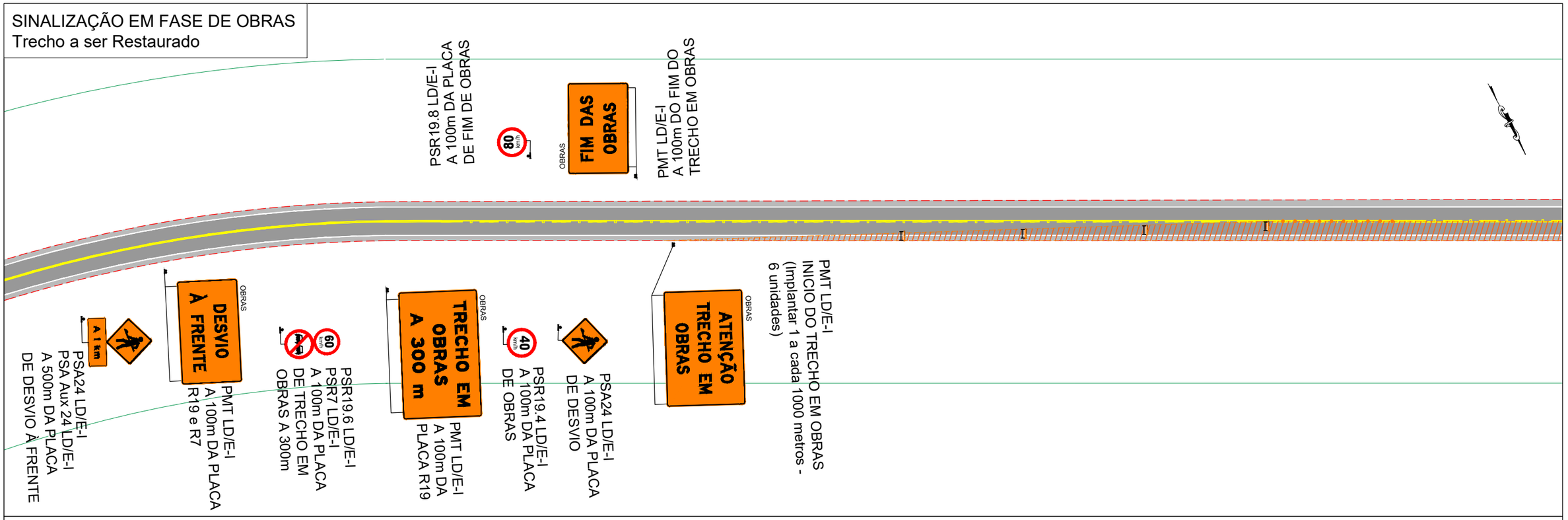
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Identificação de Trecho Apresentado	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_02 R01

SINALIZAÇÃO EM FASE DE OBRAS
Trecho a ser Restaurado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

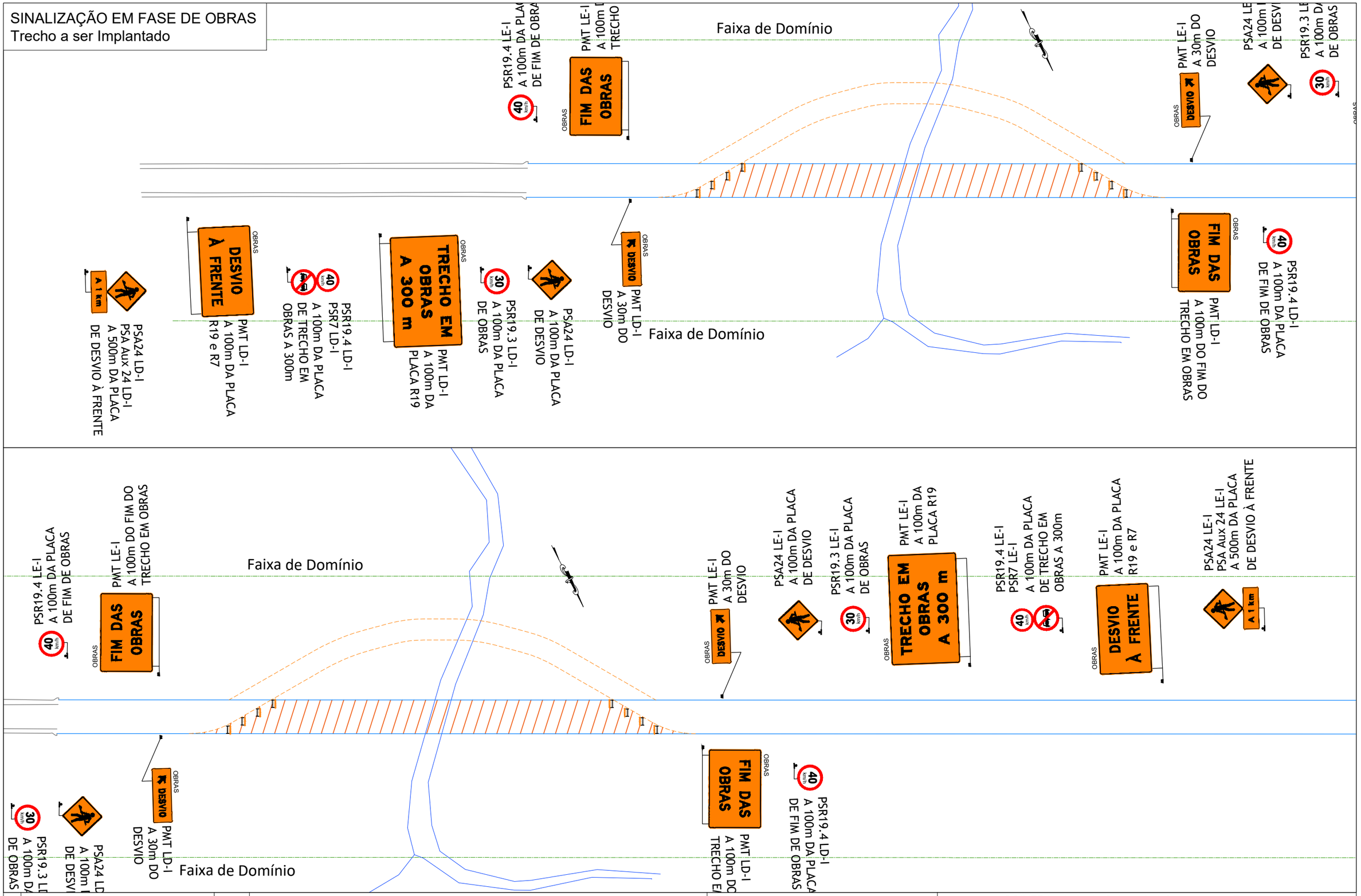
LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Desvio Projetado
- Placas
- Cavalete
- Cone

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Concepção em Planta - Interdição de Meia Pista para Restauração da Rodovia	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_03 R01

SINALIZAÇÃO EM FASE DE OBRAS
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

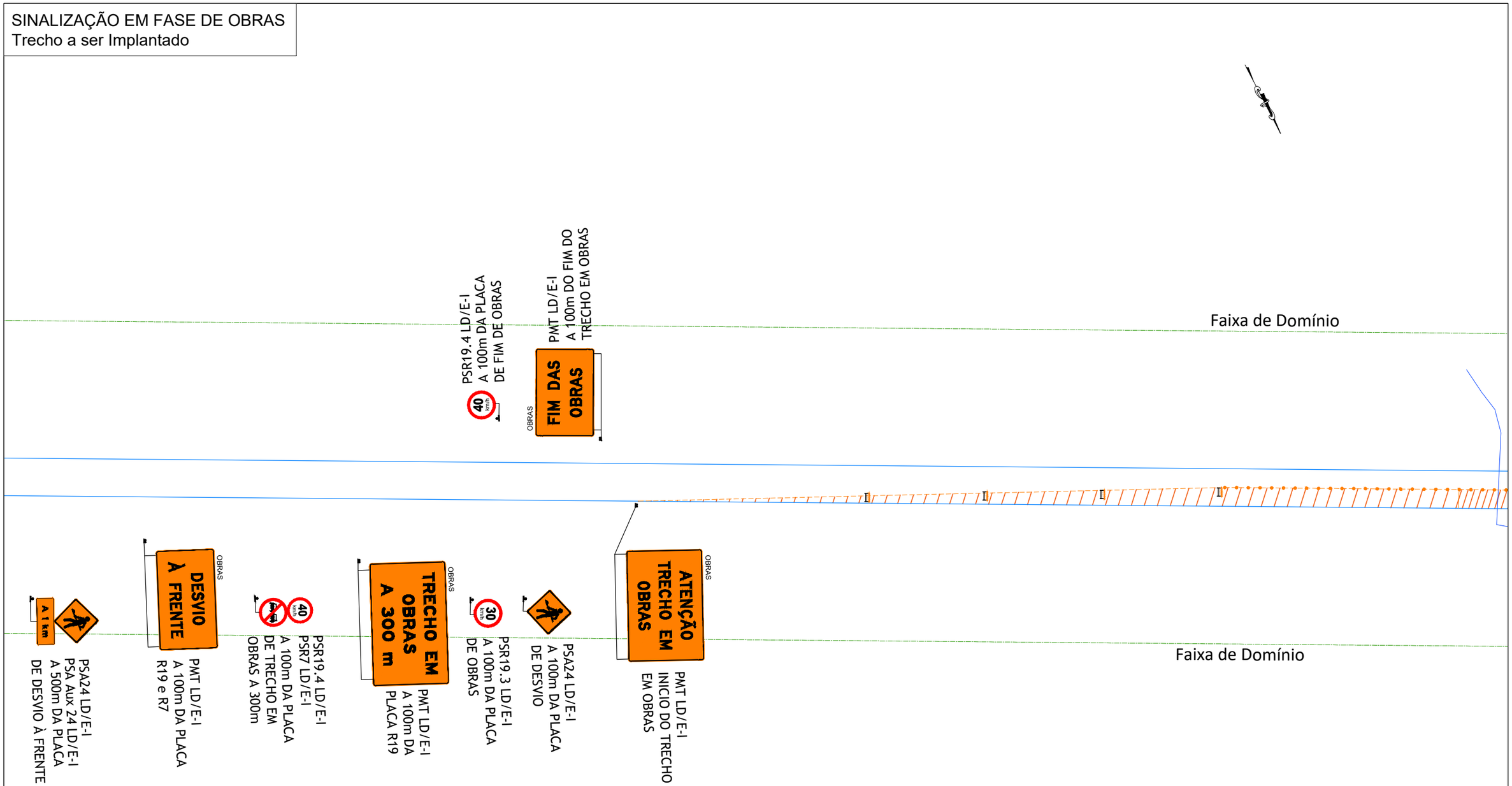
LEGENDA:
- Pista Projetada
- Desvio Projetado
- Placas
- Cavalete
- Cone

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Concepção em Planta - Desvio para Execução de OAC/OAE	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_04 R01

SINALIZAÇÃO EM FASE DE OBRAS
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

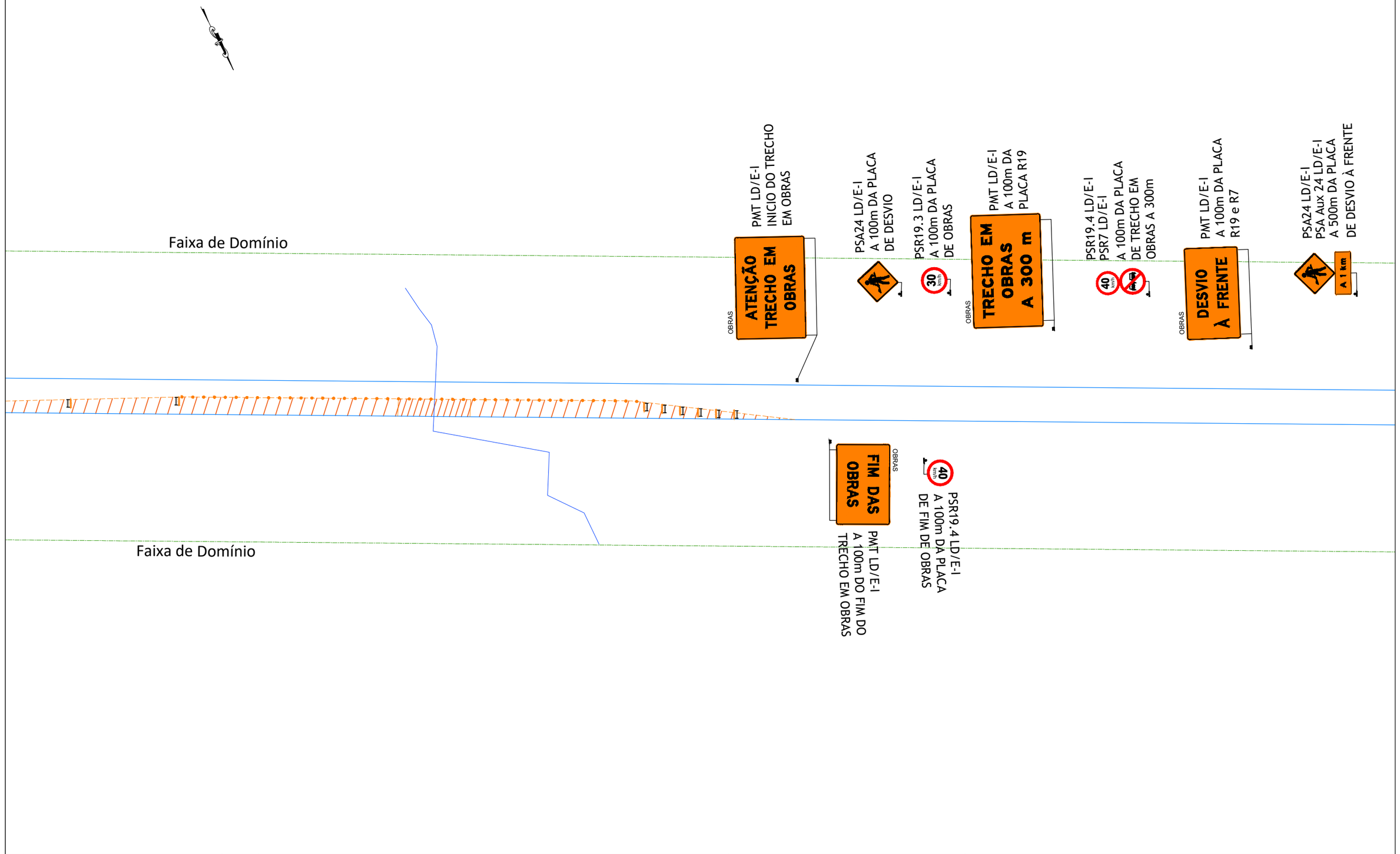
LEGENDA:
- Pista Projetada
- Desvio Projetado
- Placas
- Cavalete
- Cone

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Concepção em Planta - Interdição de Meia Pista para Execução de OAC	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_05 R01

SINALIZAÇÃO EM FASE DE OBRAS
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

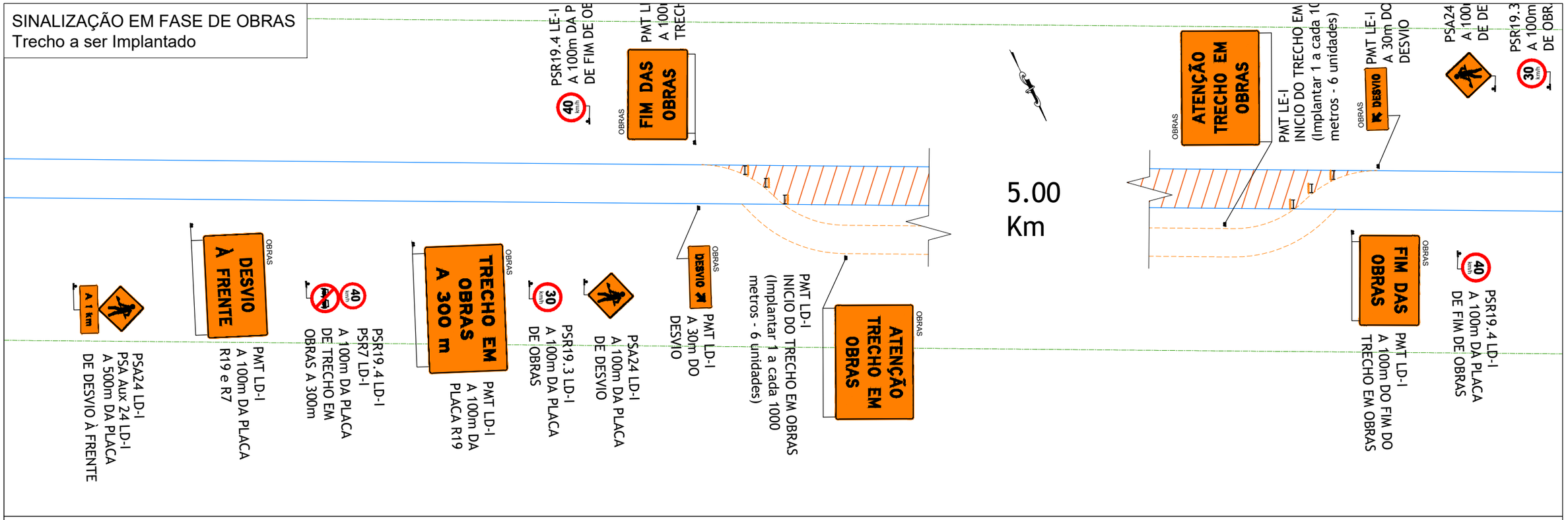
LEGENDA:
- Pista Projetada
- Desvio Projetado
- Placas
- Cavalete
- Cone

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Concepção em Planta - Interdição de Meia Pista para Execução de OAC	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_06 R01

SINALIZAÇÃO EM FASE DE OBRAS
Trecho a ser Implantado



CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
01	Emissão Inicial	03/05/2021
02	Revisão	25/06/2021

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Desvio Projetado
- Placas
- Cavalete
- Cone

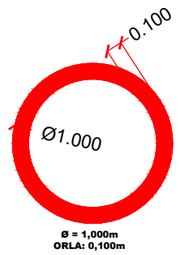
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Concepção em Planta - Desvio para Implantação da Rodovia	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_07 R01

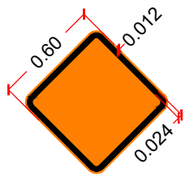
DETALHES - SINALIZAÇÃO VERTICAL

- PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

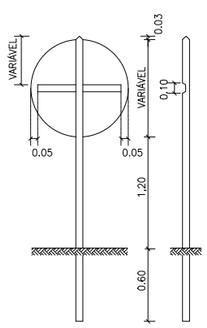


Ø = 1,000m
ORLA: 0,100m

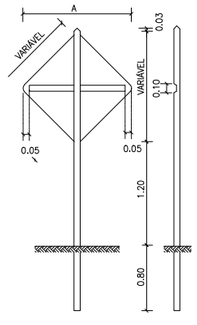
- PLACAS DE ADVERTÊNCIA/OBRAS



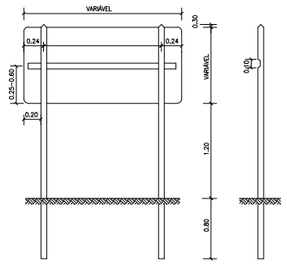
L = 0,60m
ORLA INTERNA: 0,024m
ORLA EXTERNA: 0,012m



SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

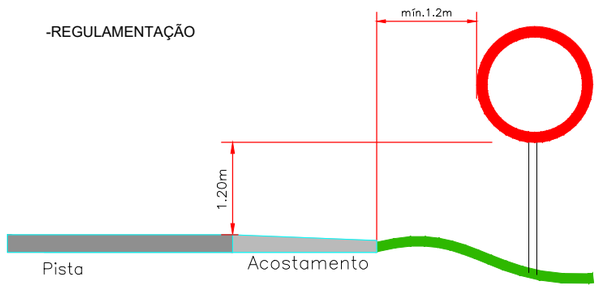


SINAIS DE ADVERTÊNCIA/OBRAS

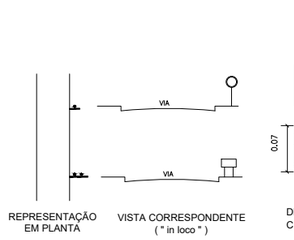


SINAIS DE INDICAÇÃO

-REGULAMENTAÇÃO

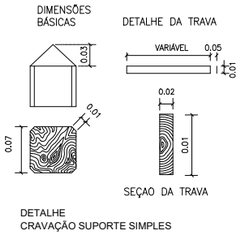


DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL

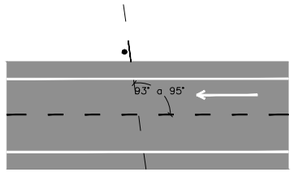


REPRESENTAÇÃO EM PLANTA

VISTA CORRESPONDENTE (" in loco ")



DETALHE CRAVAÇÃO SUPORTE SIMPLES



DETALHE - POSICIONAMENTO NA VIA

NOTAS:
1 - AS PLACAS DEVEM SER COLOCADAS NA POSIÇÃO VERTICAL, FAZENDO UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO DE TRÁFEGO, VOLTADAS PARA O LADO EXTERNO DA VIA, ASSEGURANDO ASSIM BOA VISIBILIDADE E EVITANDO O REFLEXO DOS FARÓIS DOS VEÍCULOS E DA LUZ SOLAR.
2 - AS PLACAS SÃO CONFECCIONADAS COM MATERIAL RETRORREFLETIVO.



Dimensões: 0,6 x 0,6 m

02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

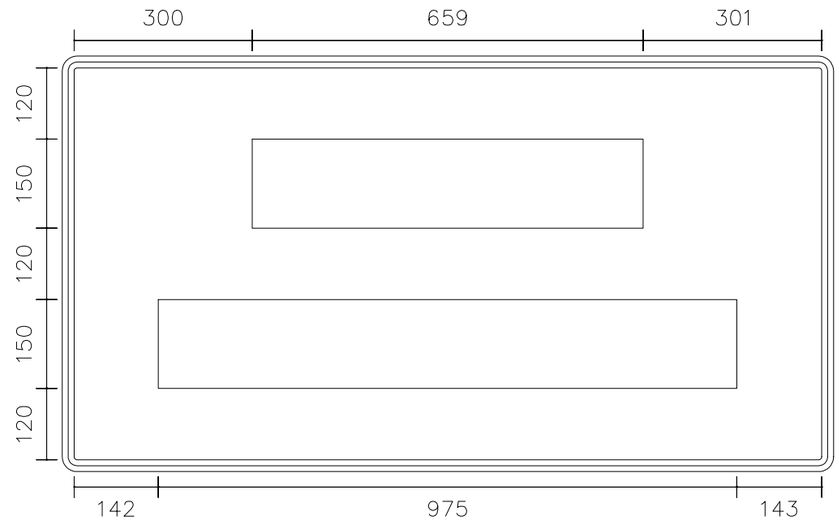
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Desenho Tipo - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_08 R01

DETALHES - SINALIZAÇÃO VERTICAL



Dimensões: 1,3 x 0,7 m





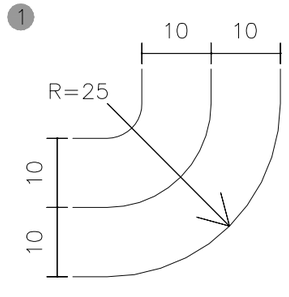
Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 659 mm

102	93	102	114	24	106
D	E	S	V	I	O
33	16	13	23	33	

Contornos (mm)





Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 975 mm

128	150	93	102	93	102	93	93
À		F	R	E	N	T	E
0	0	23	26	26	23	23	

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

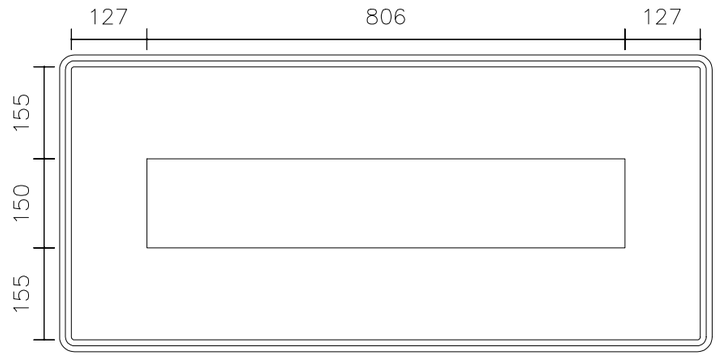
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Desenho Tipo - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_09 R01

DETALHES - SINALIZAÇÃO VERTICAL



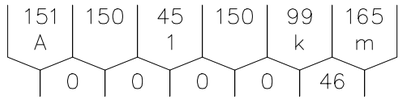
Dimensões: 1,1 x 0,5 m





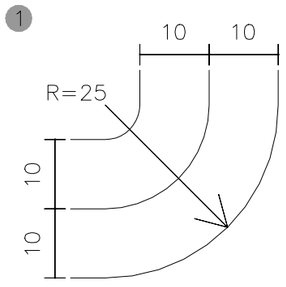
Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 806 mm



Contornos (mm)





02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

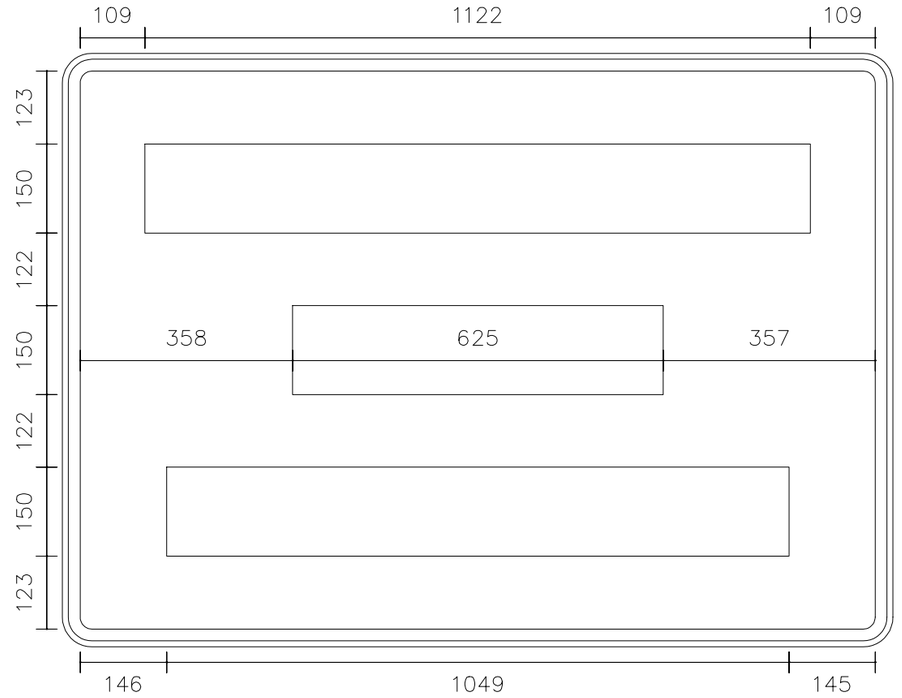
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Desenho Tipo - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_10 R01

DETALHES - SINALIZAÇÃO VERTICAL



Dimensões: 1,4 x 1,0 m

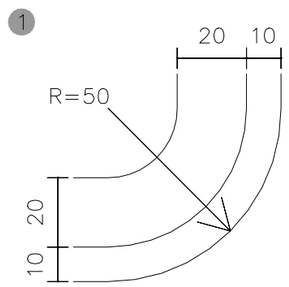




Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Contornos (mm)





Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1122 mm

93	102	93	102	102	106	150	93	117
T	R	E	C	H	O		E	M
23	26	23	33	33	0	0	26	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 625 mm

106	102	102	128	102
O	B	R	A	S
33	26	13	13	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1049 mm

151	150	121	126	126	150	165
A		3	0	0		m
0	0	30	30	0	0	

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

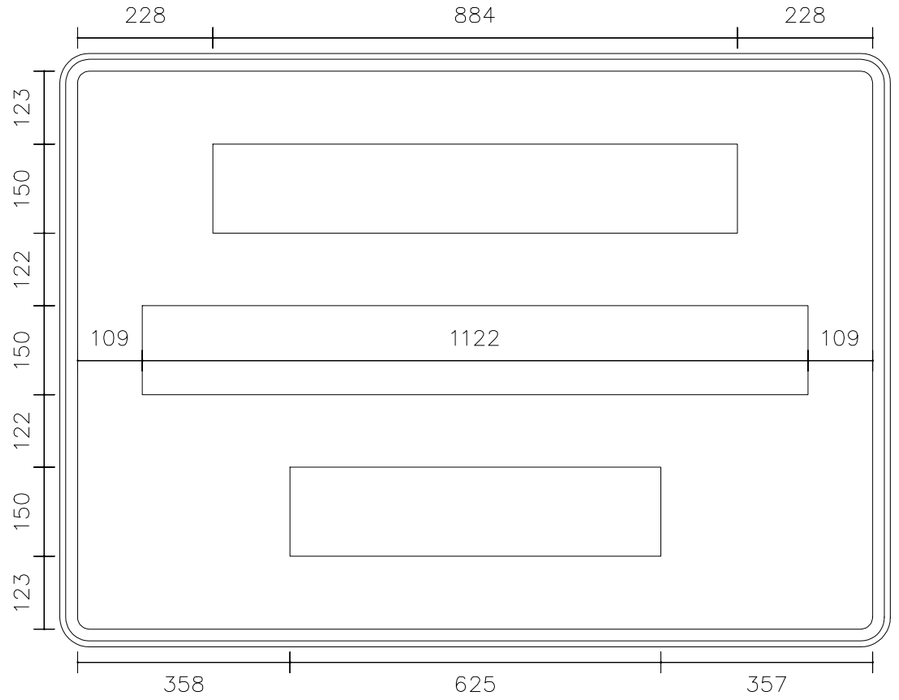
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Desenho Tipo - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_11 R01

DETALHES - SINALIZAÇÃO VERTICAL



Dimensões: 1,4 x 1,0 m





Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 884 mm

128	93	93	102	102	128	106
a	t	e	n	ç	ã	o
10	23	26	33	20	20	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 625 mm

106	102	102	128	102
o	b	r	a	s
33	26	13	13	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1122 mm

93	102	93	102	102	106	150	93	117
t	r	e	c	h	o		e	m
23	26	23	33	33	0	0	26	

02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

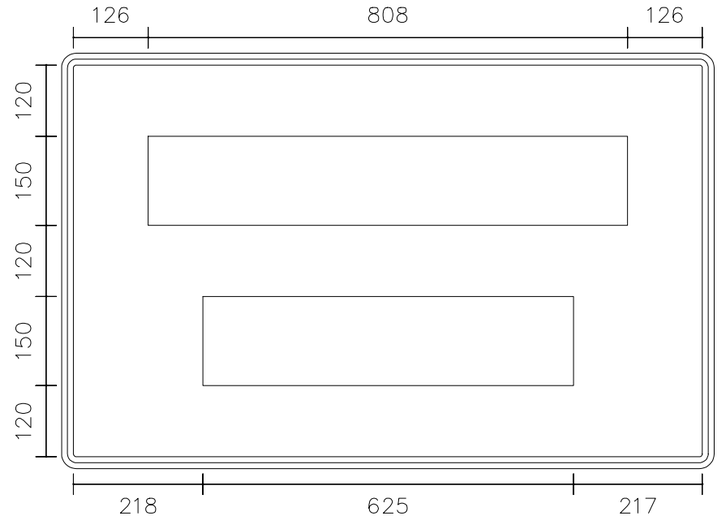
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Desenho Tipo - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_12 R01

DETALHES - SINALIZAÇÃO VERTICAL



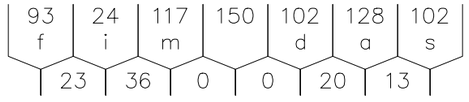
Dimensões: 1,1 x 0,7 m





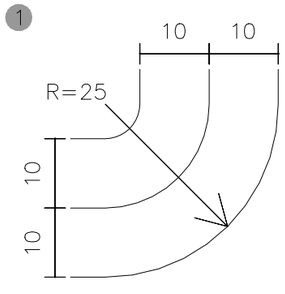
Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 808 mm

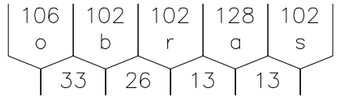


Contornos (mm)





Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 625 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

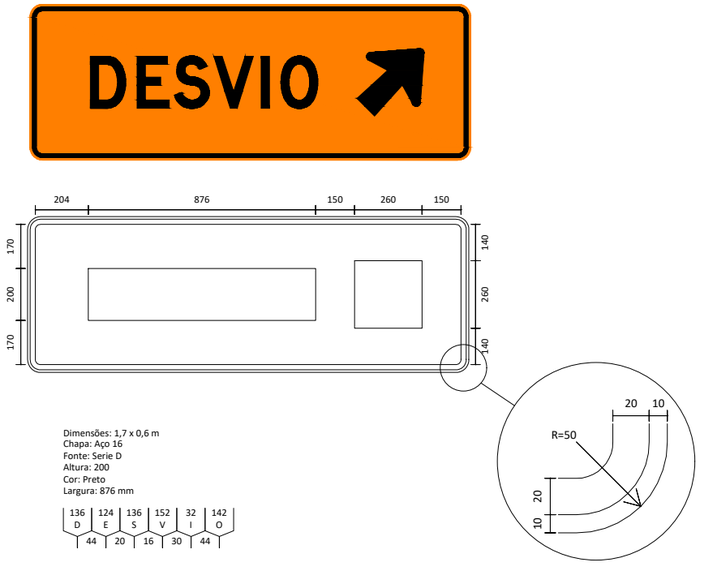
LEGENDA:

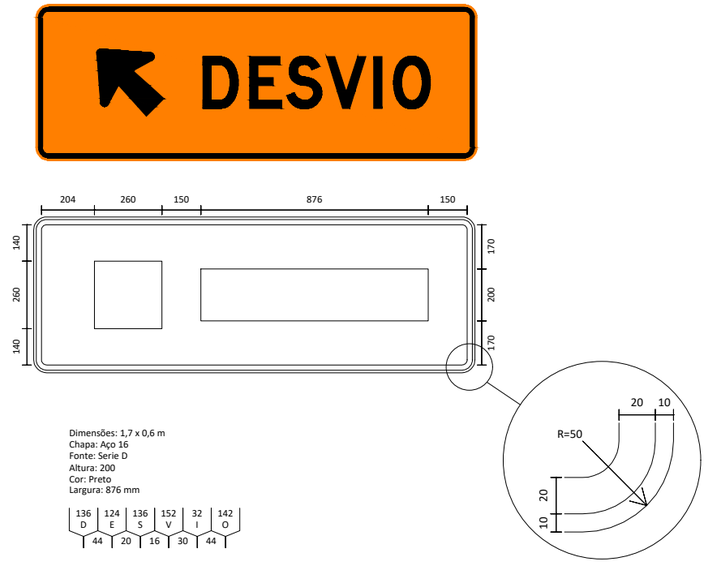
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

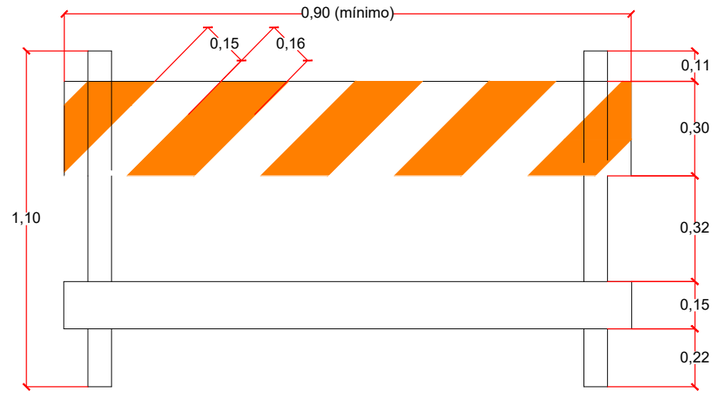
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Desenho Tipo - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_13 R01

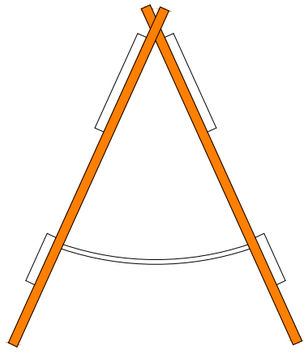
DETALHES - SINALIZAÇÃO VERTICAL





-BARREIRA MÓVEL COM CAVALETE ARTICULADO





-CONE



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização **- Obras**		
TÍTULO: Desenho Tipo - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_14 R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO - INTERDIÇÃO DE MEIA PISTA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSR1 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.4 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.4 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.6 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.6 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.8 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.8 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Nota de Serviço - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_15_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO - DESVIO PARA EXECUÇÃO DE OAC/OAE - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSR1 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.4 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.4 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.4 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.4 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.3 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.3 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO - INTERDIÇÃO DE MEIA PISTA PARA EXECUÇÃO DE OAC - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSR1 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.4 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.4 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Nota de Serviço - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_16_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO - INTERDIÇÃO DE MEIA PISTA PARA EXECUÇÃO DE OAC - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSR19.4 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.4 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.3 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.3 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO - DESVIO PARA IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSR1 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.4 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.4 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.4 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.4 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.3 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.3 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785

nº	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Nota de Serviço - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_17_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL TEMPORÁRIA - INTERDIÇÃO DE MEIA PISTA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSA24 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA24 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA24 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA24 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA24 Aux LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,550
	-	PSA24 Aux LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,550
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,910
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,910
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021
CONTROLE DE REVISÕES		

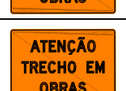
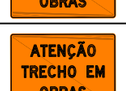
Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Nota de Serviço - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_18_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL TEMPORÁRIA - INTERDIÇÃO DE MEIA PISTA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,910
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,910

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Nota de Serviço - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_19_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL TEMPORÁRIA - DESVIO PARA EXECUÇÃO DE OAC/OAE - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM				Tipo	Quantidade			
					Leste (E)	Norte (N)							
	-	PSA24 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA24 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA24 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA24 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA24 Aux LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,550
	-	PSA24 Aux LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,550
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,910
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,910
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,020
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,020
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,910
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,910

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021
CONTROLE DE REVISÕES		

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Nota de Serviço - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_20_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL TEMPORÁRIA - INTERDIÇÃO DE MEIA PISTA PARA EXECUÇÃO DE OAC - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSA24 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA24 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA24 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA24 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA24 Aux LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,550
	-	PSA24 Aux LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,550
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,910
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,910
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,910
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,910

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021
CONTROLE DE REVISÕES		

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Nota de Serviço - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_21_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL TEMPORÁRIA - DESVIO PARA IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSA24 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA24 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA24 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA24 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA24 Aux LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,550
	-	PSA24 Aux LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,550
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,910
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,910
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,020
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,020
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,910
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,910

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021
	CONTROLE DE REVISÕES	

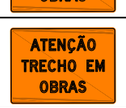
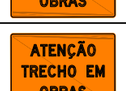
Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Nota de Serviço - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_22_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL TEMPORÁRIA - DESVIO PARA IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PMT LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Nota de Serviço - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_23_R01

DISPOSITIVOS AUXILIARES - INTERDIÇÃO DE MEIA PISTA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA - GO-336

Figura	Descrição	Localização final				Prancha	Detalhamento (página)	Implantar			Quantidade (unidades)
		Coordenadas UTM		km	Estaca			Bordo direito	Bordo esquerdo	Eixo	
		Leste (E)	Norte (N)								
	Barreira móvel com cavalete articulado	-	-	-	- + -	-	1	-	-	SIM	4
	Barreira móvel com cavalete articulado	-	-	-	- + -	-	1	-	-	SIM	6
	Cone	-	-	-	- + -	-	1	-	-	SIM	20

DISPOSITIVOS AUXILIARES - DESVIO PARA EXECUÇÃO DE OAC/OAE - GO-336

Figura	Descrição	Localização final				Prancha	Detalhamento (página)	Implantar			Quantidade (unidades)
		Coordenadas UTM		km	Estaca			Bordo direito	Bordo esquerdo	Eixo	
		Leste (E)	Norte (N)								
	Barreira móvel com cavalete articulado	-	-	-	- + -	-	1	SIM	-	-	4
	Barreira móvel com cavalete articulado	-	-	-	- + -	-	1	SIM	-	-	4

DISPOSITIVOS AUXILIARES - INTERDIÇÃO DE MEIA PISTA PARA EXECUÇÃO DE OAC - GO-336

Figura	Descrição	Localização final				Prancha	Detalhamento (página)	Implantar			Quantidade (unidades)
		Coordenadas UTM		km	Estaca			Bordo direito	Bordo esquerdo	Eixo	
		Leste (E)	Norte (N)								
	Barreira móvel com cavalete articulado	-	-	-	- + -	-	1	-	-	SIM	4
	Barreira móvel com cavalete articulado	-	-	-	- + -	-	1	-	-	SIM	6
	Cone	-	-	-	- + -	-	1	-	-	SIM	43

DISPOSITIVOS AUXILIARES - DESVIO PARA IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA - GO-336

Figura	Descrição	Localização final				Prancha	Detalhamento (página)	Implantar			Quantidade (unidades)
		Coordenadas UTM		km	Estaca			Bordo direito	Bordo esquerdo	Eixo	
		Leste (E)	Norte (N)								
	Barreira móvel com cavalete articulado	-	-	-	- + -	-	1	SIM	-	-	3
	Barreira móvel com cavalete articulado	-	-	-	- + -	-	1	SIM	-	-	3

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Nota de Serviço - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_24_R01

QUADRO RESUMO DE SINALIZAÇÃO - OBRAS

Sinalização Vertical - Interdição de Meia Pista para Restauração de Rodovia			
Placa	**Área m² (unit)**	**Implantar**	
		Quant.	**Área m² TOTAL**
R-7	0,785	2	1,57
R-19_4	0,785	4	3,14
R-19_3	0,785	2	1,57
A-24	0,360	4	1,44
A-24 Aux	0,550	2	1,10
Indicativa (1,30 x 0,70)	0,910	4	3,64
Indicativa (1,40 x 1,00)	1,400	14	19,60
		Total (m²)	**32,06**

Suportes	**Implantar**
Simples	28,00
Duplo	18,00

Dispositivos Auxiliares - Interdição de Meia Pista para Restauração de Rodovia		
Tipo	Unidade	Quantidade
Barreira móvel com cavalete articulado	unid	10,00
Cone	unid	20,00

Sinalização Vertical - Interdição de Meia Pista para Execução de OAC			
Placa	**Área m² (unit)**	**Implantar**	
		Quant.	**Área m² TOTAL**
R-7	0,785	2	1,57
R-19_4	0,785	4	3,14
R-19_3	0,785	2	1,57
A-24	0,360	4	1,44
A-24 Aux	0,550	2	1,10
Indicativa (1,30 x 0,70)	0,910	4	3,64
Indicativa (1,40 x 1,00)	1,400	4	5,60
		Total (m²)	**18,06**

Suportes	**Implantar**
Simples	18,00
Duplo	8,00

Dispositivos Auxiliares - Interdição de Meia Pista para Execução de OAC		
Tipo	Unidade	Quantidade
Barreira móvel com cavalete articulado	unid	10,00
Cone	unid	43,00

Sinalização Vertical - Desvio por Caminho de Serviço para Execução de OAC/OAE			
Placa	**Área m² (unit)**	**Implantar**	
		Quant.	**Área m² TOTAL**
R-7	0,785	2	1,57
R-19_4	0,785	4	3,14
R-19_3	0,785	2	1,57
A-24	0,360	4	1,44
A-24 Aux	0,550	2	1,10
Indicativa (1,30 x 0,70)	0,910	4	3,64
Indicativa (1,40 x 1,00)	1,400	2	2,80
Indicativa (1,70 x 0,60)	1,020	2	2,04
		Total (m²)	**17,30**

Suportes	**Implantar**
Simples	18,00
Duplo	8,00

Dispositivos Auxiliares - Desvio por Caminho de Serviço para Execução de OAC/OAE		
Tipo	Unidade	Quantidade
Barreira móvel com cavalete articulado	unid	8,00

Sinalização Vertical - Desvio por Caminho de Serviço para Implantação da GO-336			
Placa	**Área m² (unit)**	**Implantar**	
		Quant.	**Área m² TOTAL**
R-7	0,785	2	1,57
R-19_4	0,785	4	3,14
R-19_3	0,785	2	1,57
A-24	0,360	4	1,44
A-24 Aux	0,550	2	1,10
Indicativa (1,30 x 0,70)	0,910	4	3,64
Indicativa (1,40 x 1,00)	1,400	14	19,60
Indicativa (1,70 x 0,60)	1,020	2	2,04
		Total (m²)	**34,10**

Suportes	**Implantar**
Simples	30,00
Duplo	20,00

Dispositivos Auxiliares - Desvio por Caminho de Serviço para Implantação da GO-336		
Tipo	Unidade	Quantidade
Barreira móvel com cavalete articulado	unid	6,00

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

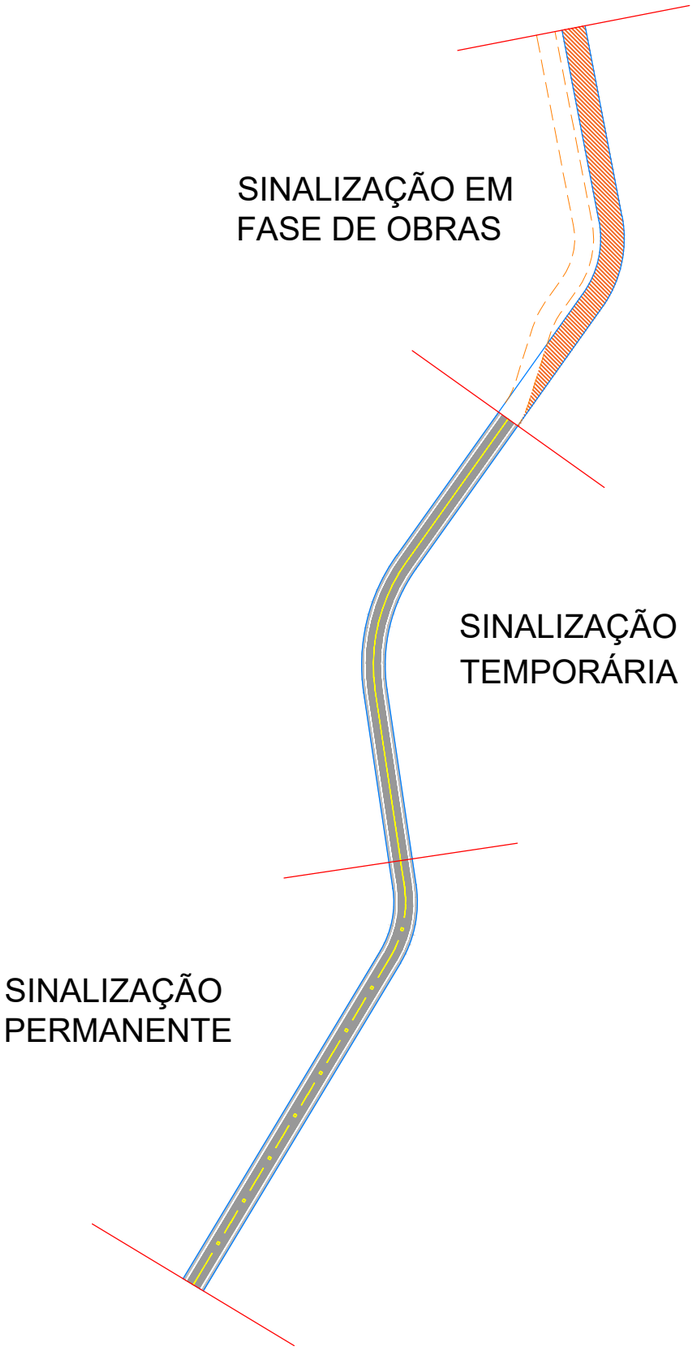
CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Obras		
TÍTULO: Nota de Serviço - Obras	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_25_R01



SINALIZAÇÃO EM FASE DE OBRAS

Trecho a ser Restaurado

Trecho a ser Implantado

SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

➔ Trecho a ser Restaurado

➔ Trecho a ser Implantado

SINALIZAÇÃO PERMANENTE

Trecho a ser Restaurado

Trecho a ser Implantado

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

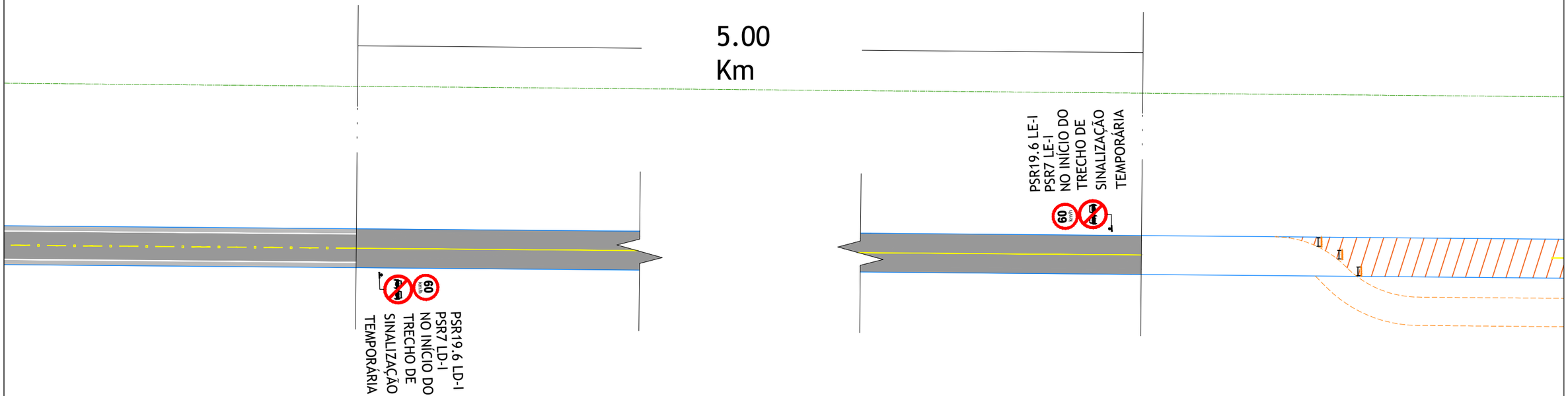
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Identificação de Trecho Apresentado	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_26 R01

SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA
Trecho a ser Restaurado/Implantado

5.00
Km



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Desvio Projetado
- Placas
- Cavalete
- LFO-01

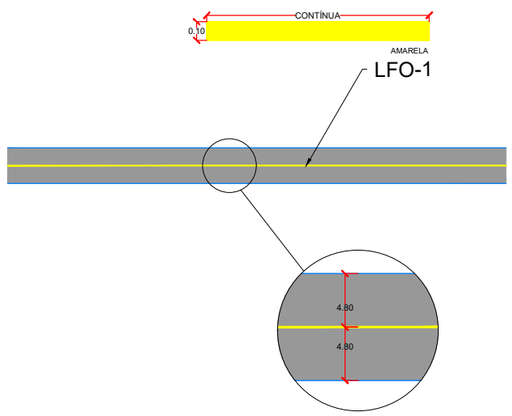
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Temporário		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_27 R01

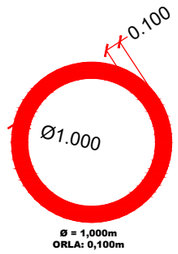
DETALHES - SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

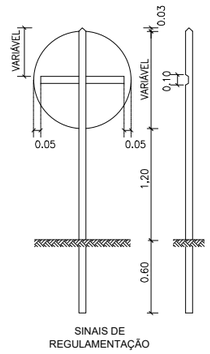
DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



NOTAS
1 - A LFO-1 DEVERÁ SER CONTÍNUA COM ESPESSURA DE 0,10 m, NA COR AMARELA..
2 - NAS PINTURAS HORIZONTAIS DEVERÁ SER UTILIZADO MATERIAL COM BASE DE RESINA ACRÍLICA.

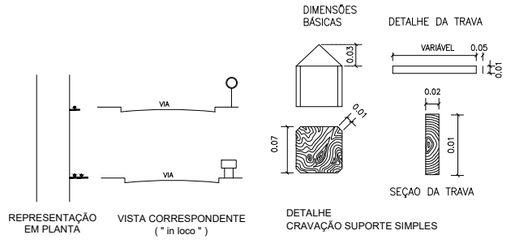
- PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

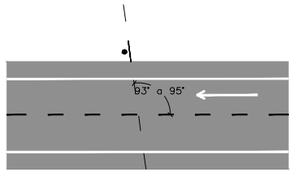




SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL

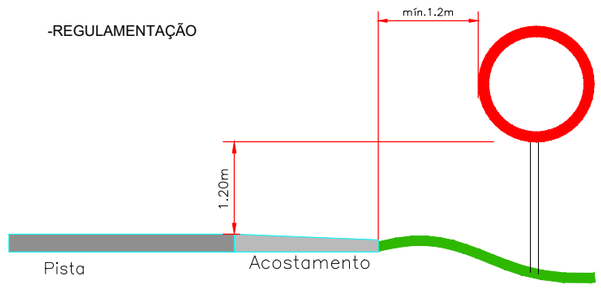




DETALHE - POSICIONAMENTO NA VIA

NOTAS:
1 - AS PLACAS DEVEM SER COLOCADAS NA POSIÇÃO VERTICAL, FAZENDO UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO DE TRÁFEGO, VOLTADAS PARA O LADO EXTERNO DA VIA, ASSEGURANDO ASSIM BOA VISIBILIDADE E EVITANDO O REFLEXO DOS FARÓIS DOS VEÍCULOS E DA LUZ SOLAR.
2 - AS PLACAS SÃO CONFECCIONADAS COM MATERIAL RETRORREFLETIVO.

-REGULAMENTAÇÃO



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Temporário		
TÍTULO: Desenho Tipo - Temporário	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_28 R01

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL POR QUILÔMETRO EXECUTADO - MARCAS LONGITUDINAIS - GO-336

Figura	Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização inicial				Localização final				Prancha	Cadência		Material	Espessura (mm)	Ext. (km)	Área (m²)
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca		Traço (m)	Espaçamento (m)				
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)									
	LFO-1	Linhsa Simples Contínua	0,10	-	-	-	- + -	-	-	-	- + -	27	Cont.	-	B. de Resina Acrílica	0,5	1,000	100,00

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO POR TRECHO EXECUTADO - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM				Tipo	Quantidade			
					Leste (E)	Norte (N)							
	-	PSR1 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.6 LD-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.6 LE-I	-	- + -	-	-	-	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785

QUADRO RESUMO DE SINALIZAÇÃO - TEMPORÁRIA

Sinalização Horizontal por Quilômetro Executado				
Item	Bordo	Tipo	Cor	Área(m²)
1- Linha Simples Contínua (LFO-1)	EIXO	Contínua	Amarela	100,00
			Total (m²)	**100,00**

TOTAL SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (m²)	Pintura à base de resina acrílica	100,00
	Quant. (m²)	**100,00**

Sinalização Vertical por Trecho Executado			
Placa	**Área m² (unit)**	**Implantar**	
		Quant.	**Área m² TOTAL**
R-7	0,785	2	1,57
R-19_6	0,785	2	1,57
		Total (m²)	**3,14**

Suportes	**Implantar**
Simples	2,00

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

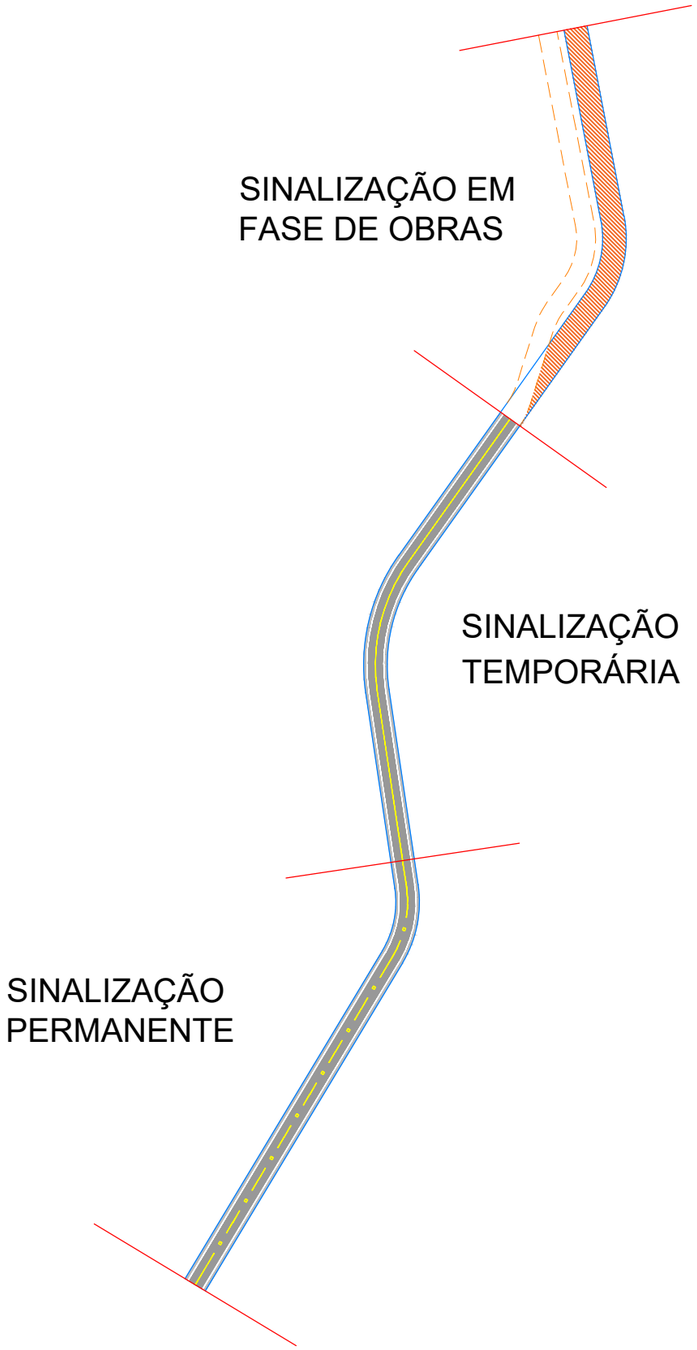
CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização - Temporária		
TÍTULO: Nota de Serviço - Temporária	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_29_R01



SINALIZAÇÃO EM FASE DE OBRAS

Trecho a ser Restaurado

Trecho a ser Implantado

SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

Trecho a ser Restaurado

Trecho a ser Implantado

SINALIZAÇÃO PERMANENTE

➔ Trecho a ser Restaurado

Trecho a ser Implantado

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

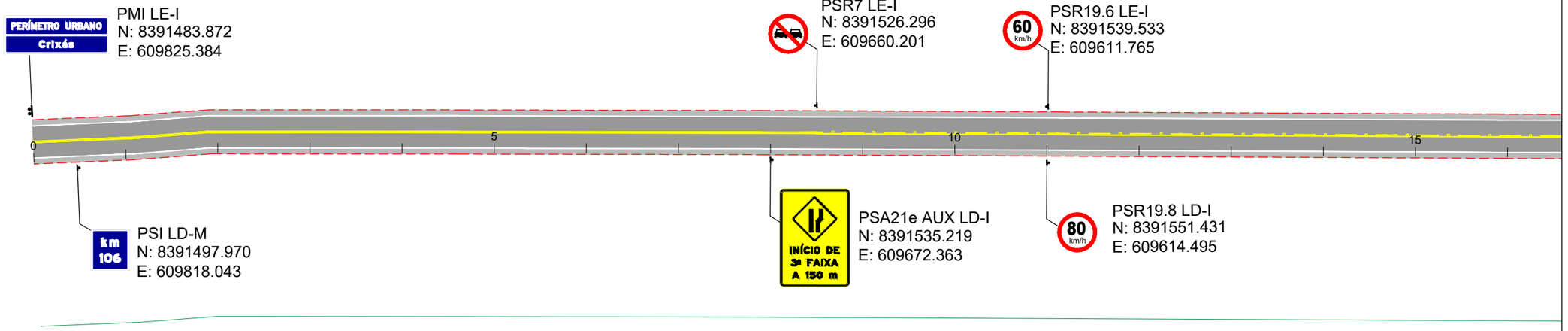
LEGENDA:

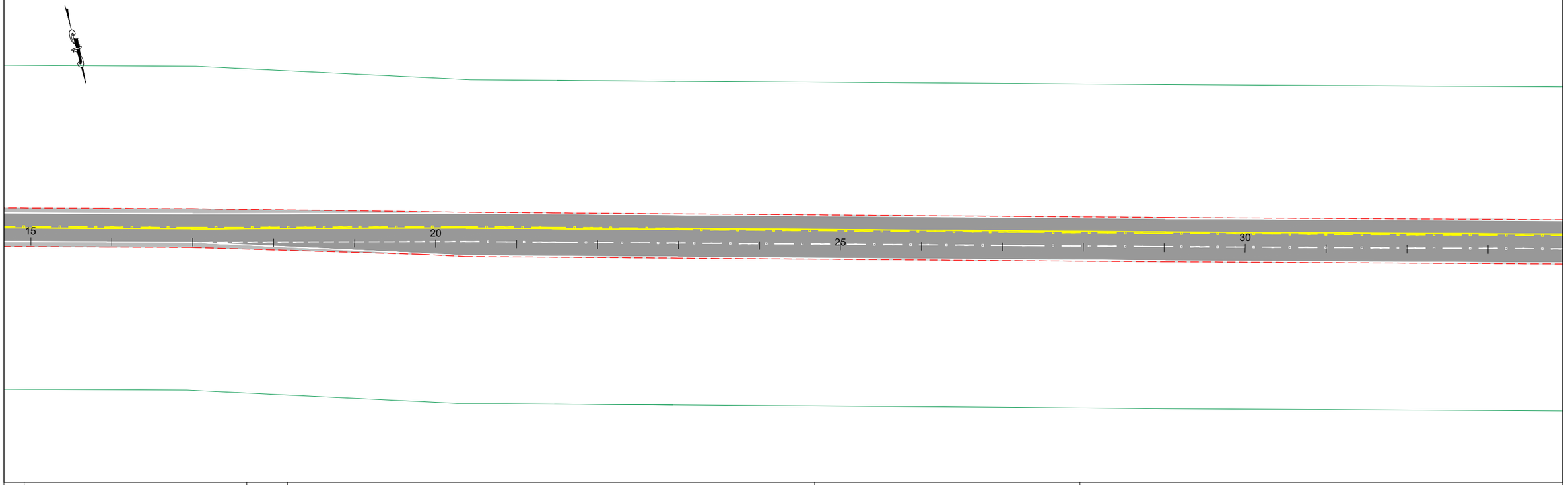
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Identificação de Trecho Apresentado	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_30 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

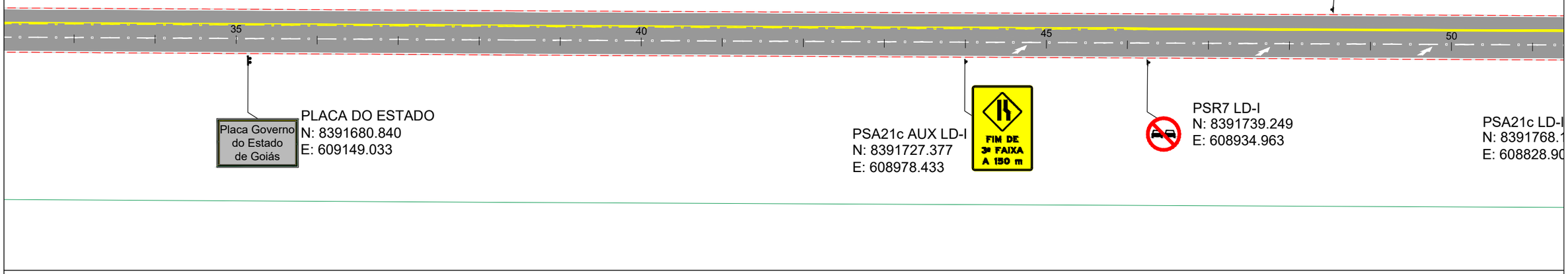
VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

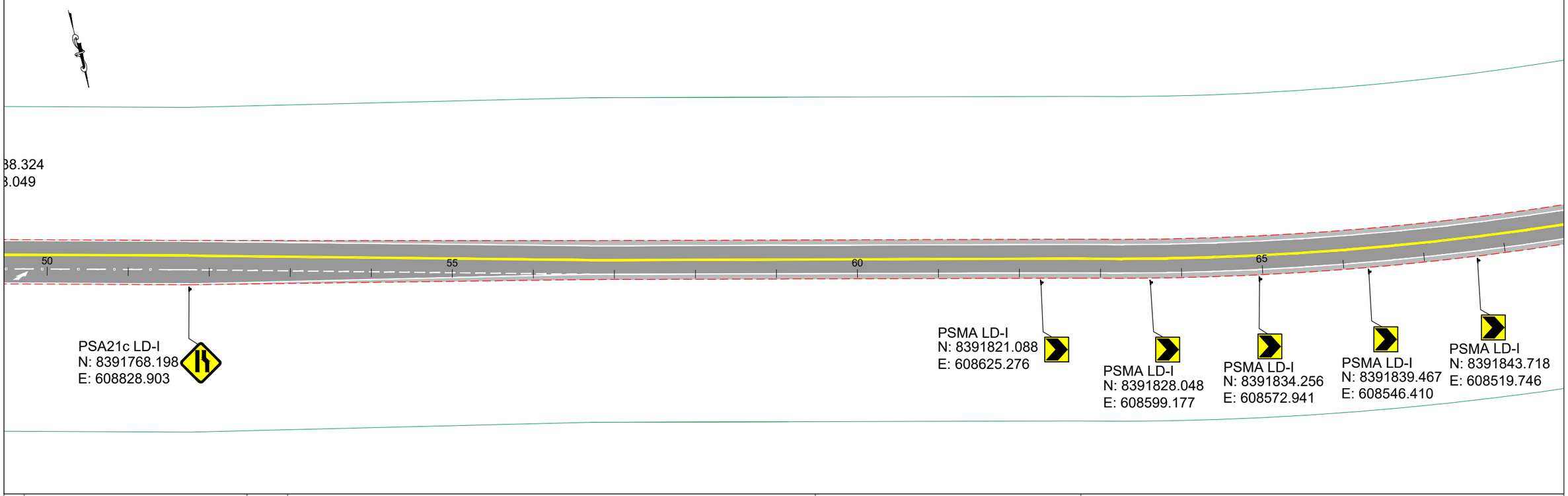
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_31 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado





02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GO INFRA

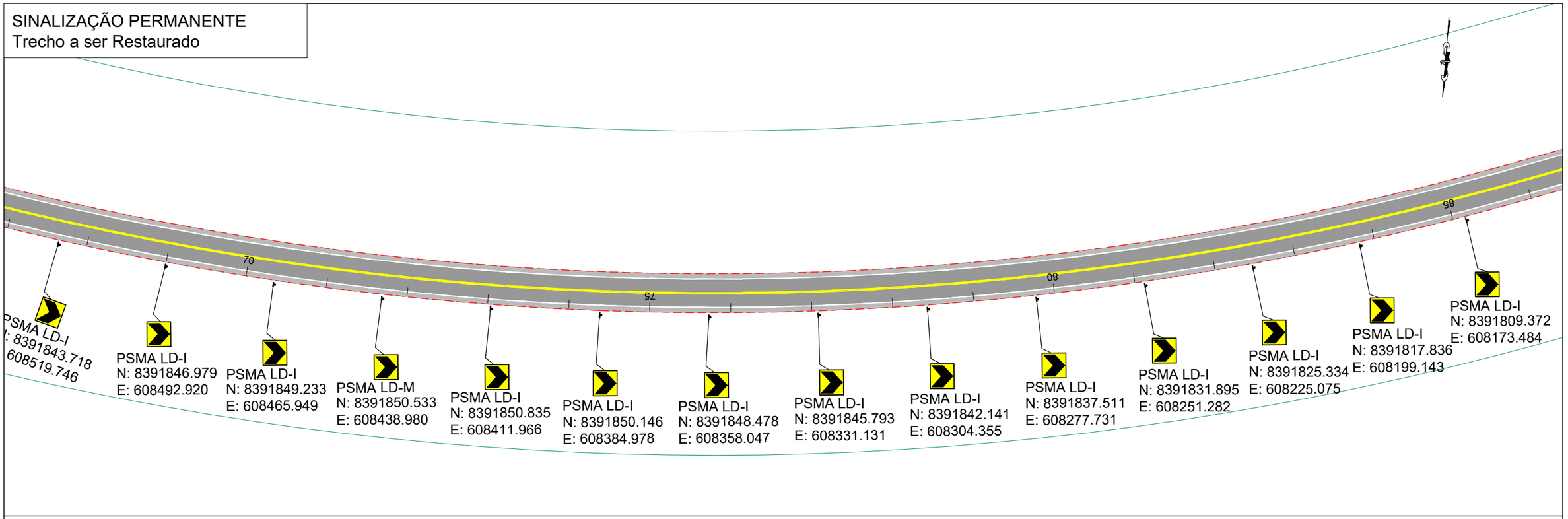
BASITEC

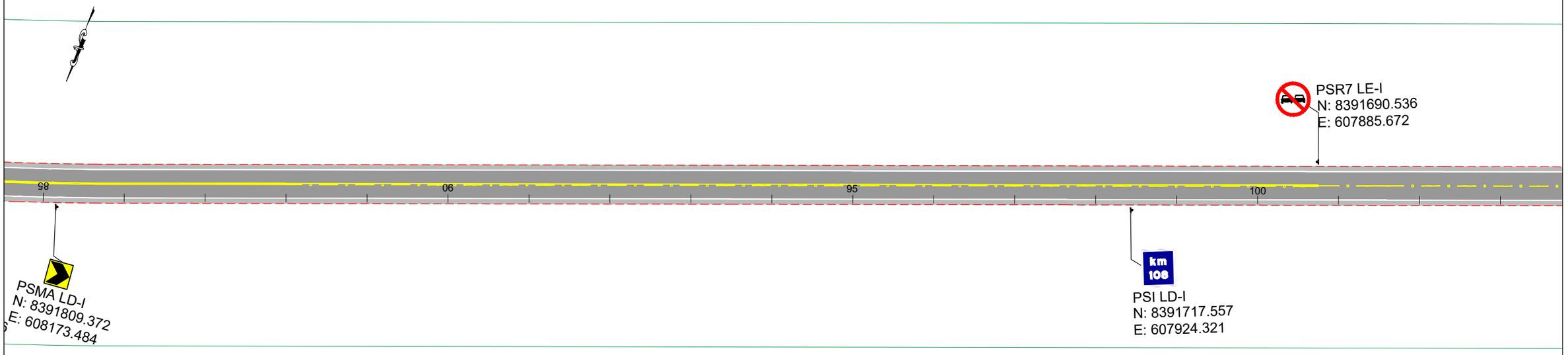
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_32 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

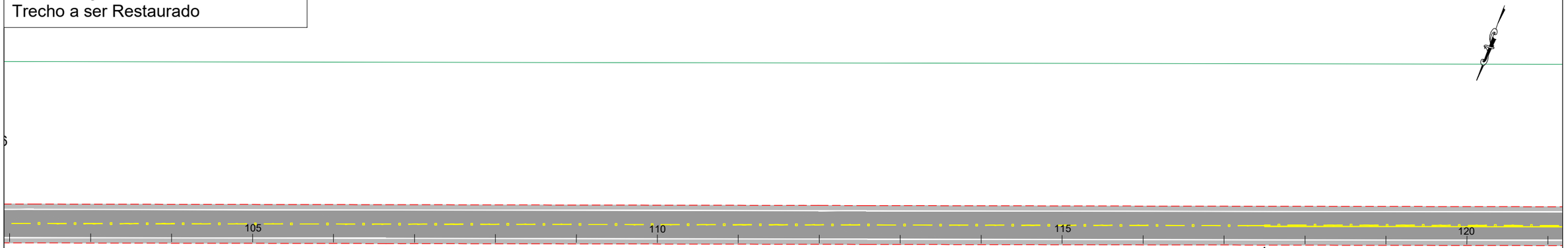
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

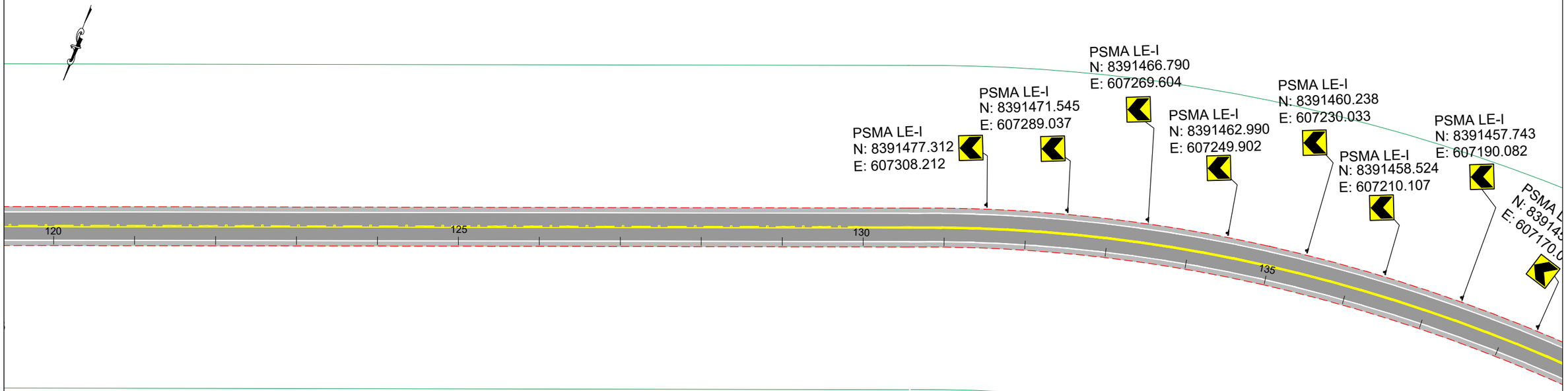
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_33 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_34 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado

PSMA LE-I
N: 8391458.524
E: 607210.107

PSMA LE-I
N: 8391457.743
E: 607190.082

PSMA LE-I
N: 8391457.926
E: 607170.043

PSMA LE-M
N: 8391459.094
E: 607150.077

PSMA LE-I
N: 8391461.201
E: 607130.152

PSMA LE-I
N: 8391464.268
E: 607110.363

PSMA LE-I
N: 8391468.196
E: 607090.715

PSMA LE-I
N: 8391473.123
E: 607071.301

PSMA LE-I
N: 8391479.170
E: 607052.195

PSMA LE-I
N: 8391486.335
E: 607033.546

PSMA LE-I
N: 8391494.569
E: 607015.314

PSI LE-I
N: 8391516.472
E: 606973.179

km 109

140 145 150

PSR7 LE-I
N: 8391616.620
E: 606783.601

155 160 165 170

PSR7 LD-I
N: 8391627.774
E: 606788.697

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:
PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada
R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico
LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_35 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado

PSA21c LE-I
N: 8391739.091
E: 606548.884

PSA21c AUX LE-I
N: 8391809.647
E: 606415.969

FIM DE
3ª FAIXA
A 150 m

170 175 180 185

PMI LE-I
N: 8391996.649
E: 606062.330

OBEDEÇA
À
SINALIZAÇÃO

190 195 200 205

km
110

PSI LD-I
N: 8391988.292
E: 606109.838

ULTRAPASSE
SEMPRE PELA
ESQUERDA

PMI LD-I
N: 8392010.284
E: 606068.866

PSMA LD-I
N: 8392066
E: 605962

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

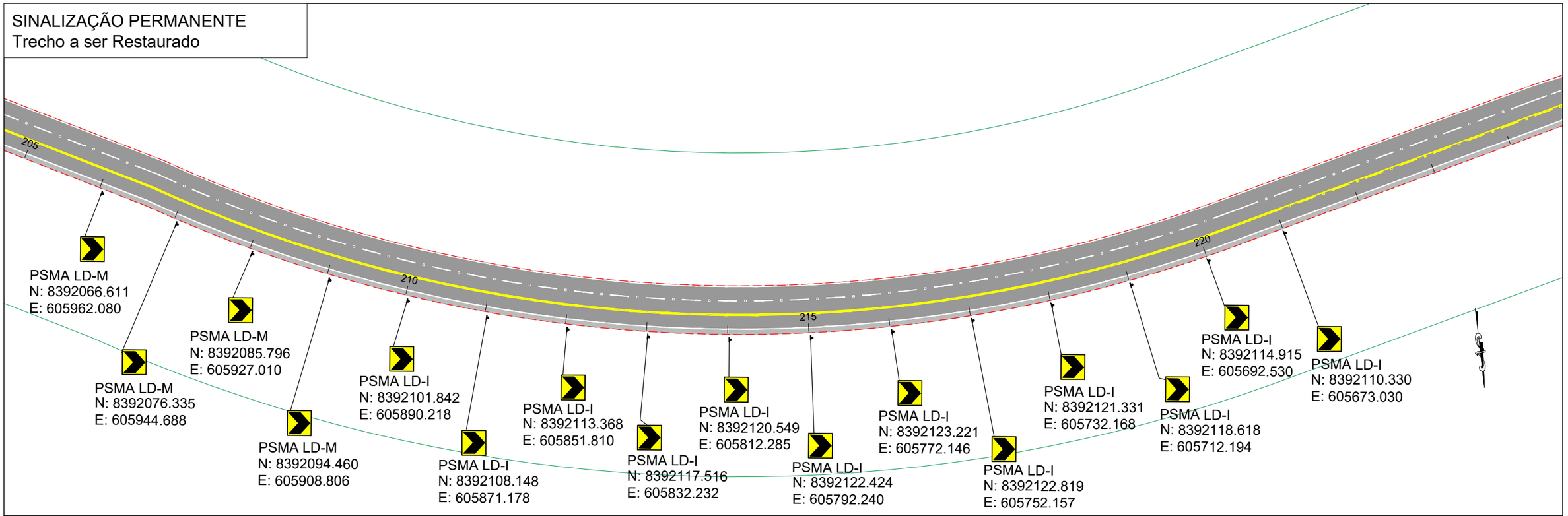
PS: Placa Simples	R: Regulamentação	LD: Lado Direito	I: Implantar
PM: Placa Modulada	A: Advertência	LE: Lado Esquerdo	M: Manter
	I: Indicação	S: Suspensa	R: Retirar
	E: Educativa		
	S: Serviços Auxiliares		
	MQ: Marco Quilométrico		

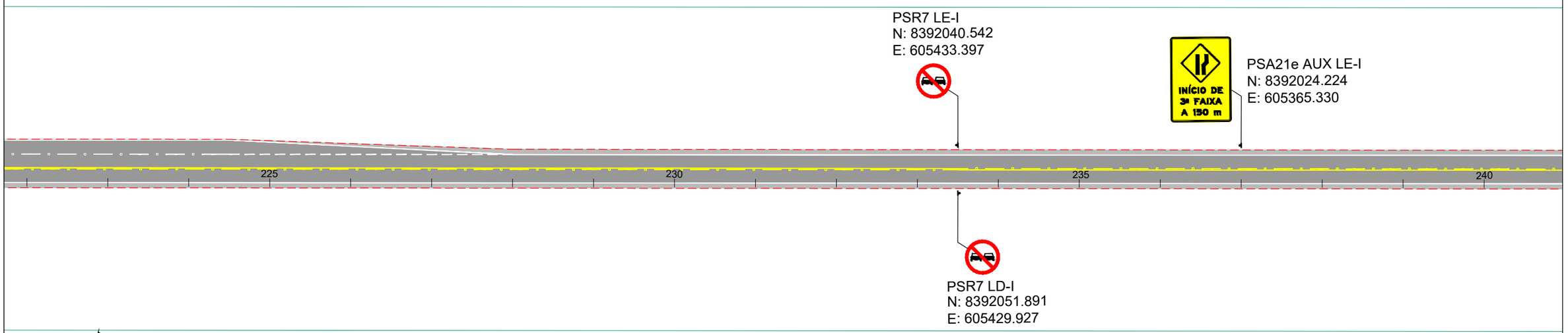
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_36 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

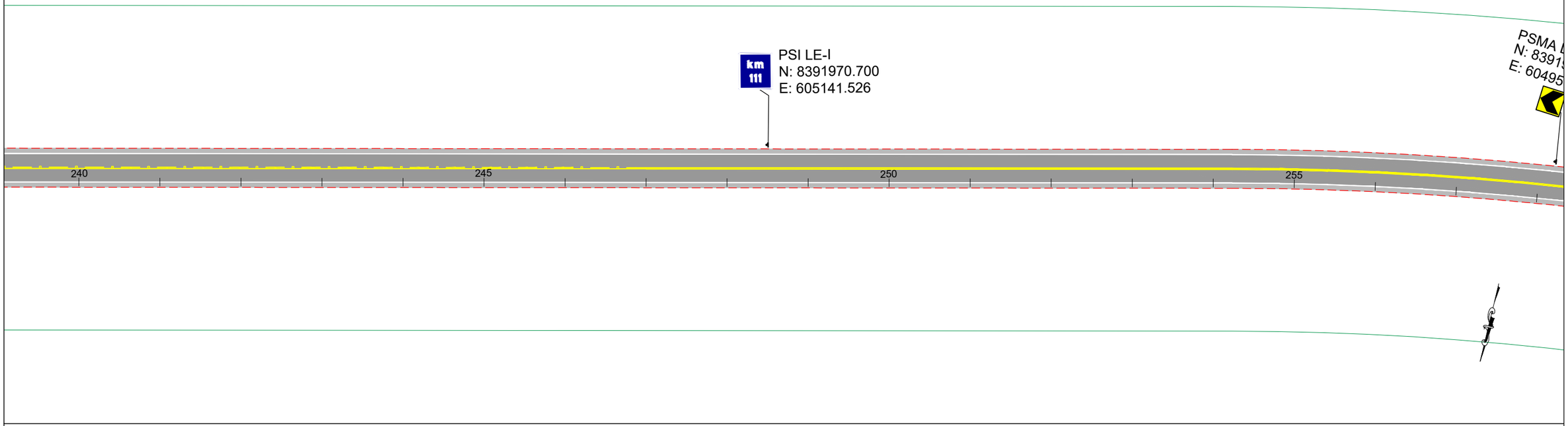
PS: Placa Simples	R: Regulamentação	LD: Lado Direito	I: Implantar
PM: Placa Modulada	A: Advertência	LE: Lado Esquerdo	M: Manter
	I: Indicação	S: Suspensa	R: Retirar
	E: Educativa		
	S: Serviços Auxiliares		
	MQ: Marco Quilométrico		

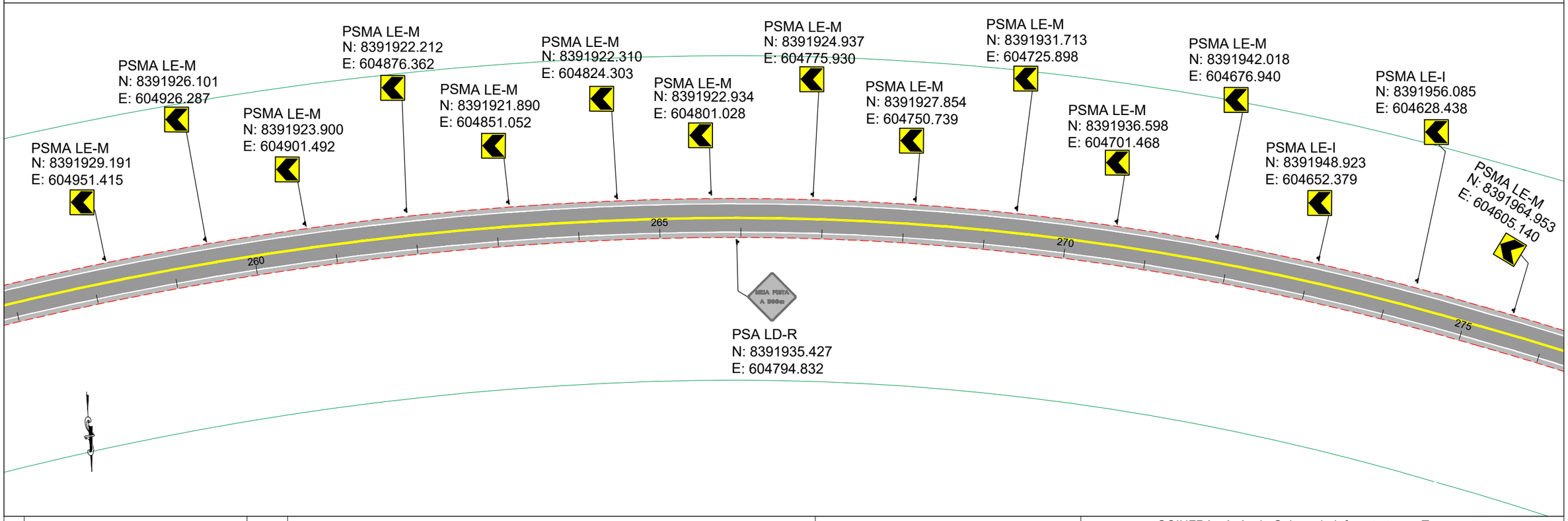
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_37 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

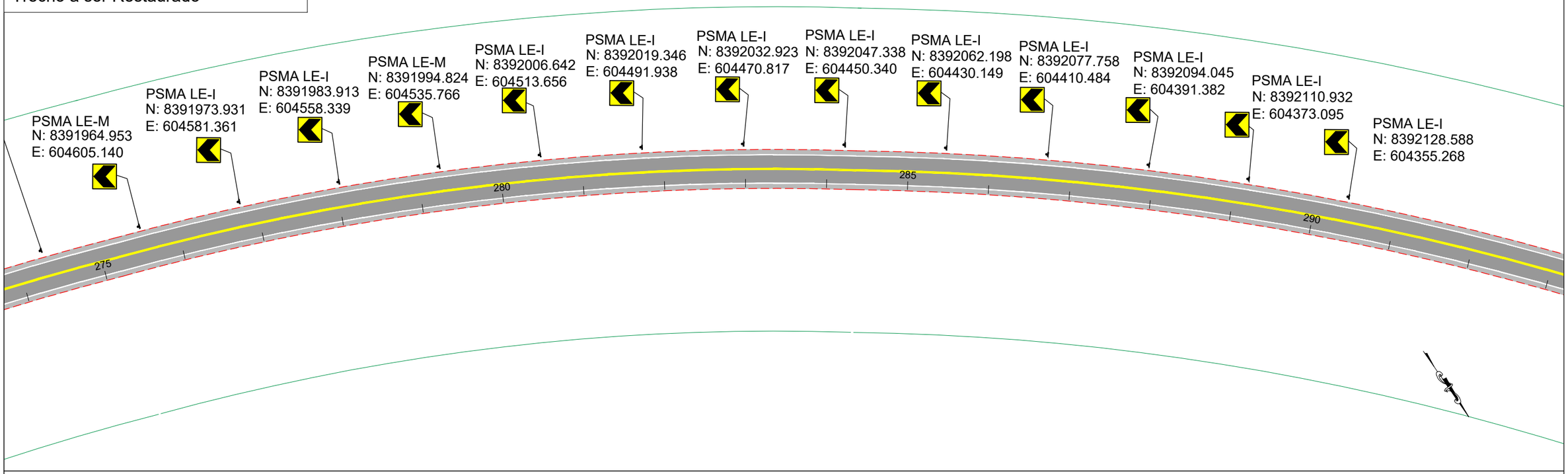
CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:
PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada
R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico
LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_38 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

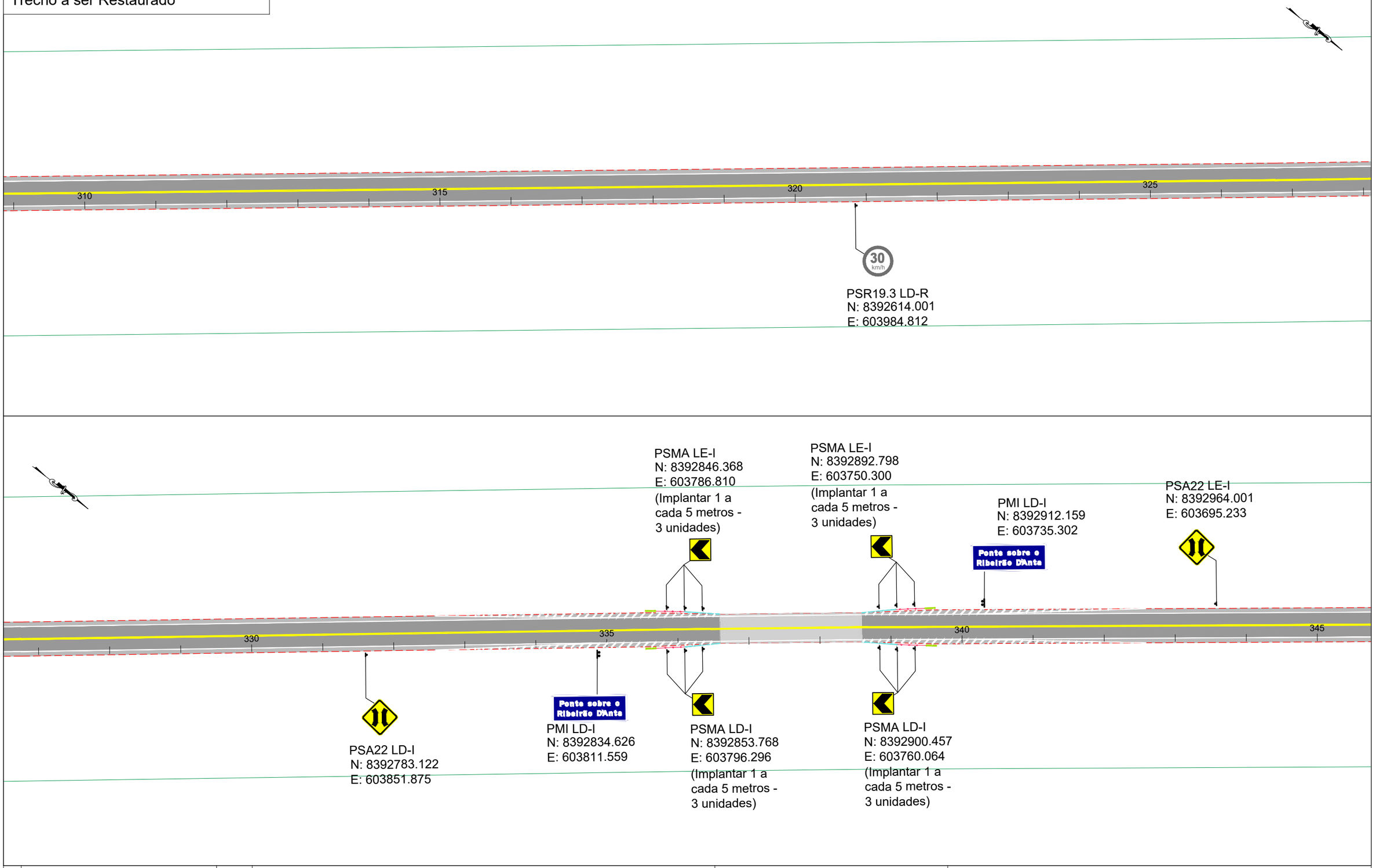
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_39 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

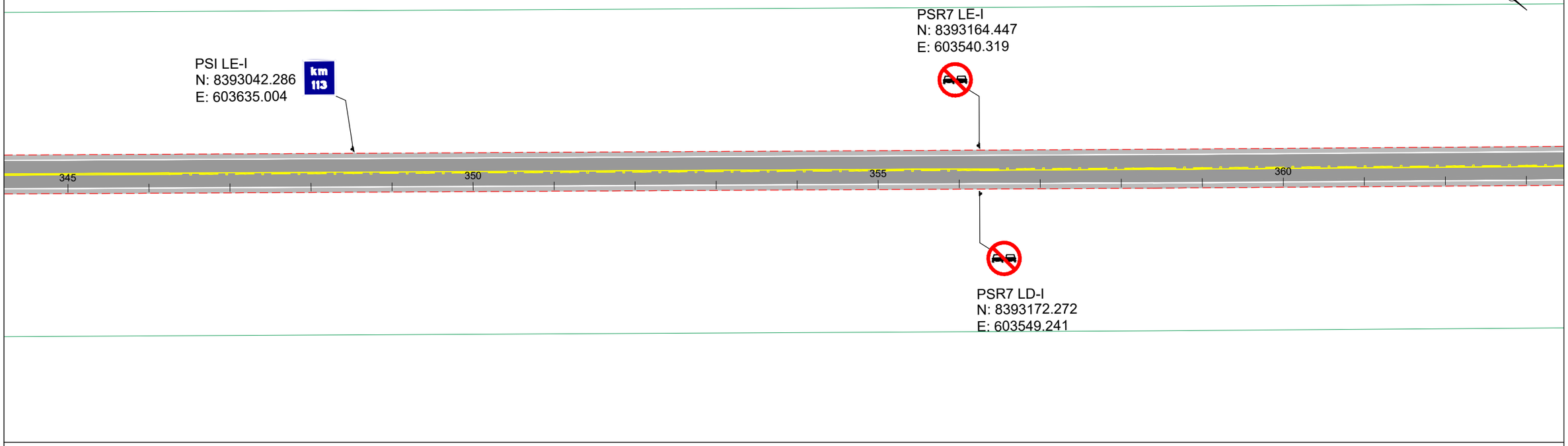
CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:
PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada
R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico
LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

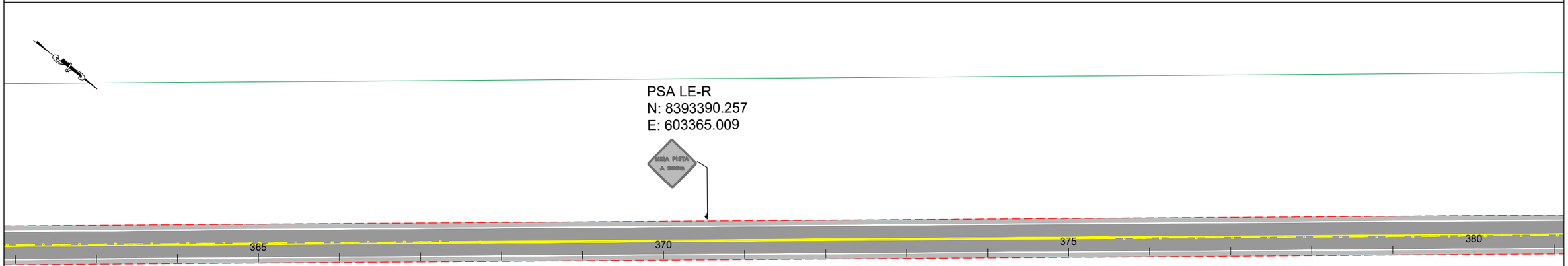
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_40 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado





02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

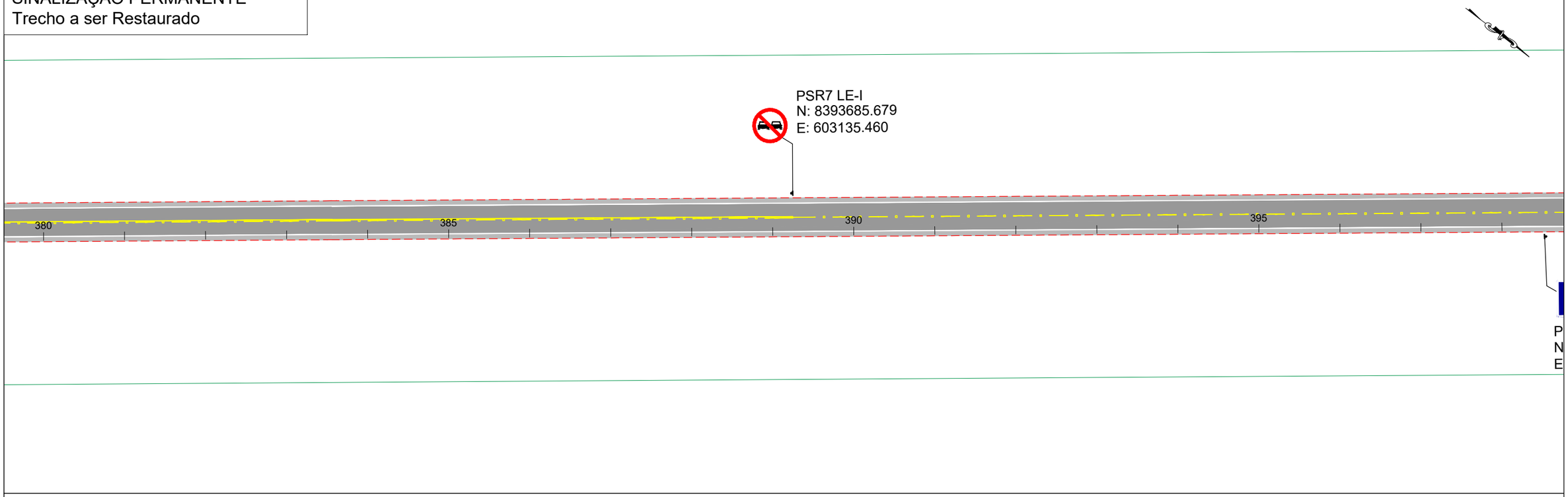
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_41 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:
PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

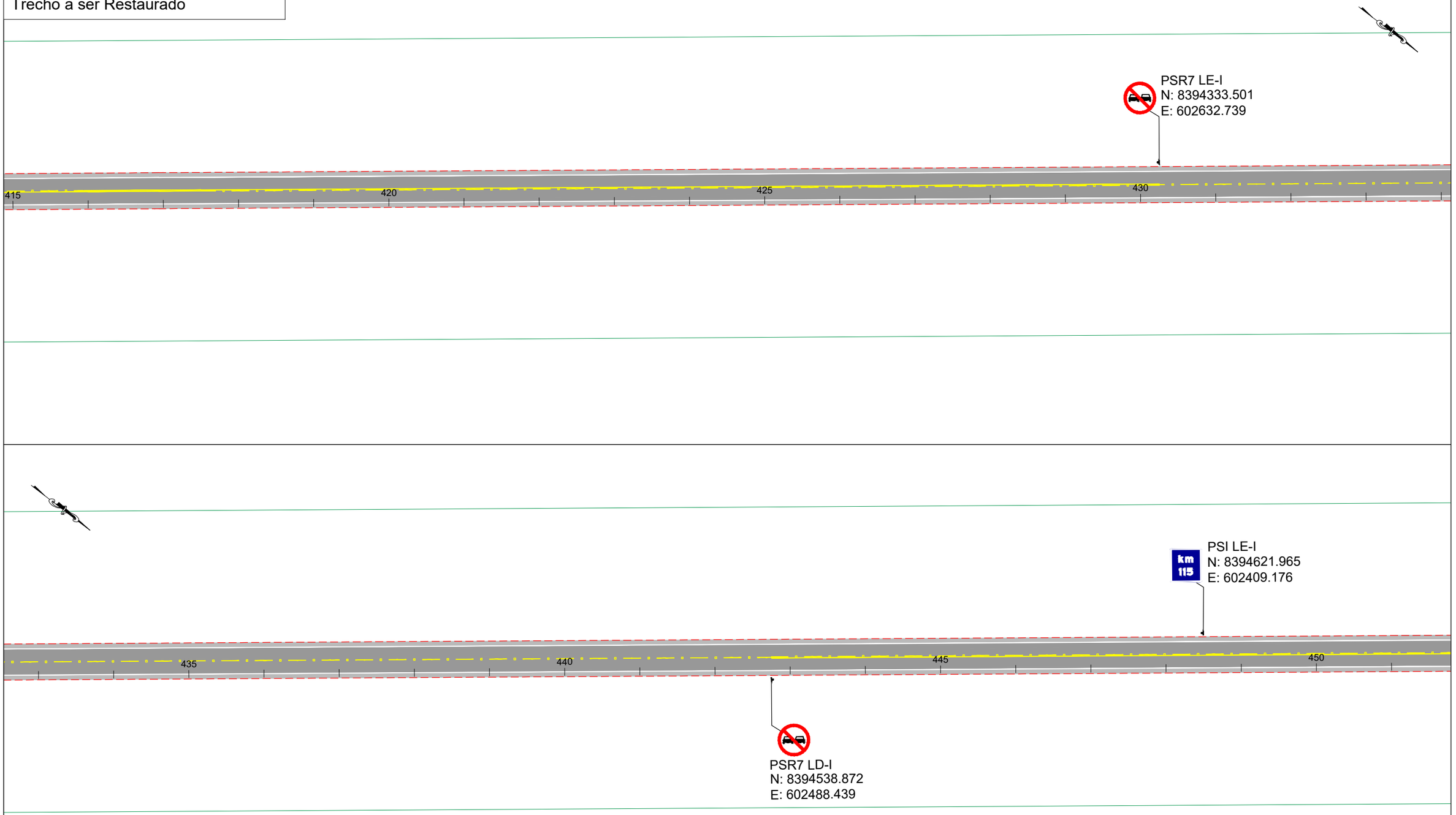
R: Regulamentação	LD: Lado Direito	I: Implantar
A: Advertência	LE: Lado Esquerdo	M: Manter
I: Indicação	S: Suspensa	R: Retirar
E: Educativa		
S: Serviços Auxiliares		
MQ: Marco Quilométrico		

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_42 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

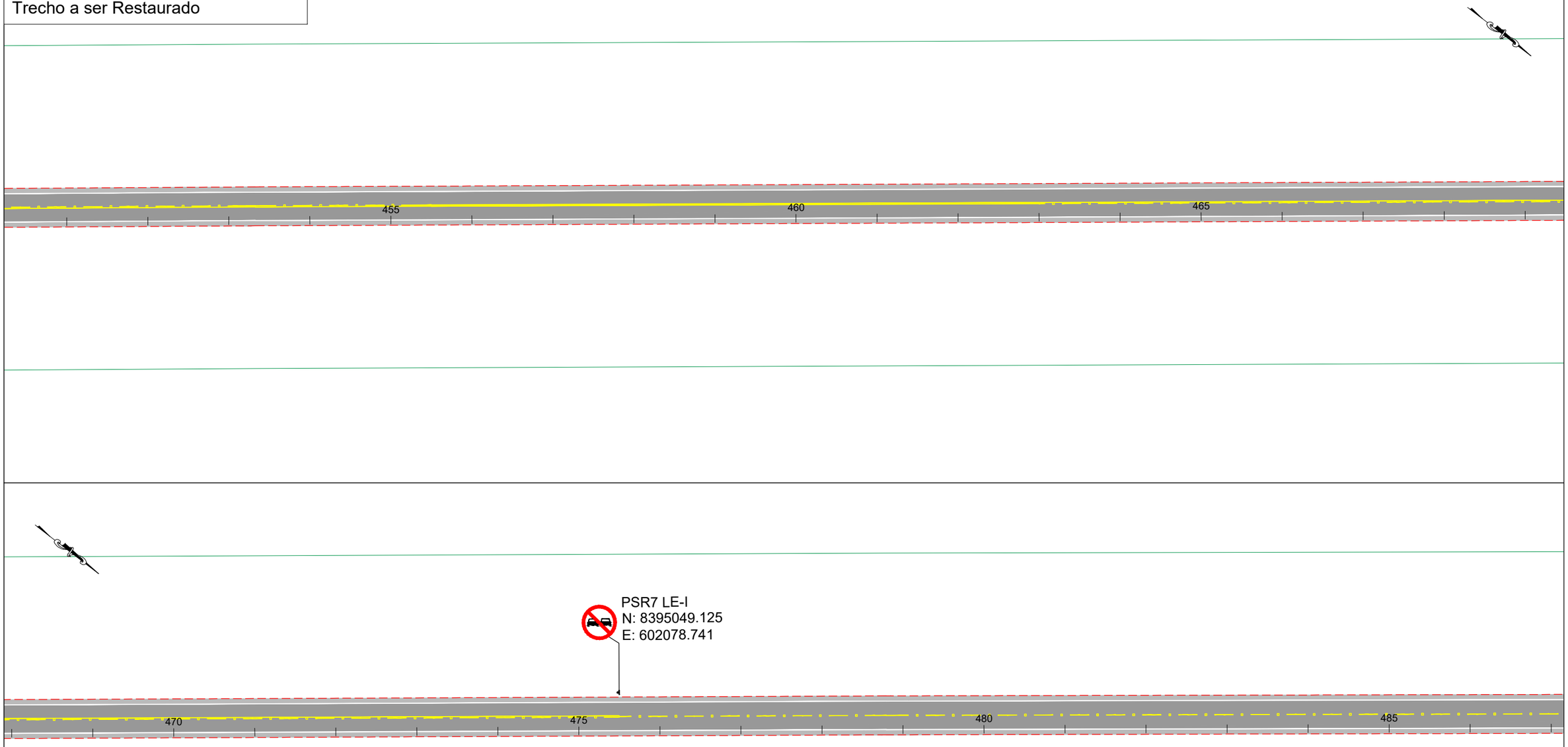
PS: Placa Simples	R: Regulamentação	LD: Lado Direito	I: Implantar
PM: Placa Modulada	A: Advertência	LE: Lado Esquerdo	M: Manter
	I: Indicação	S: Suspensa	R: Retirar
	E: Educativa		
	S: Serviços Auxiliares		
	MQ: Marco Quilométrico		

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_43 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

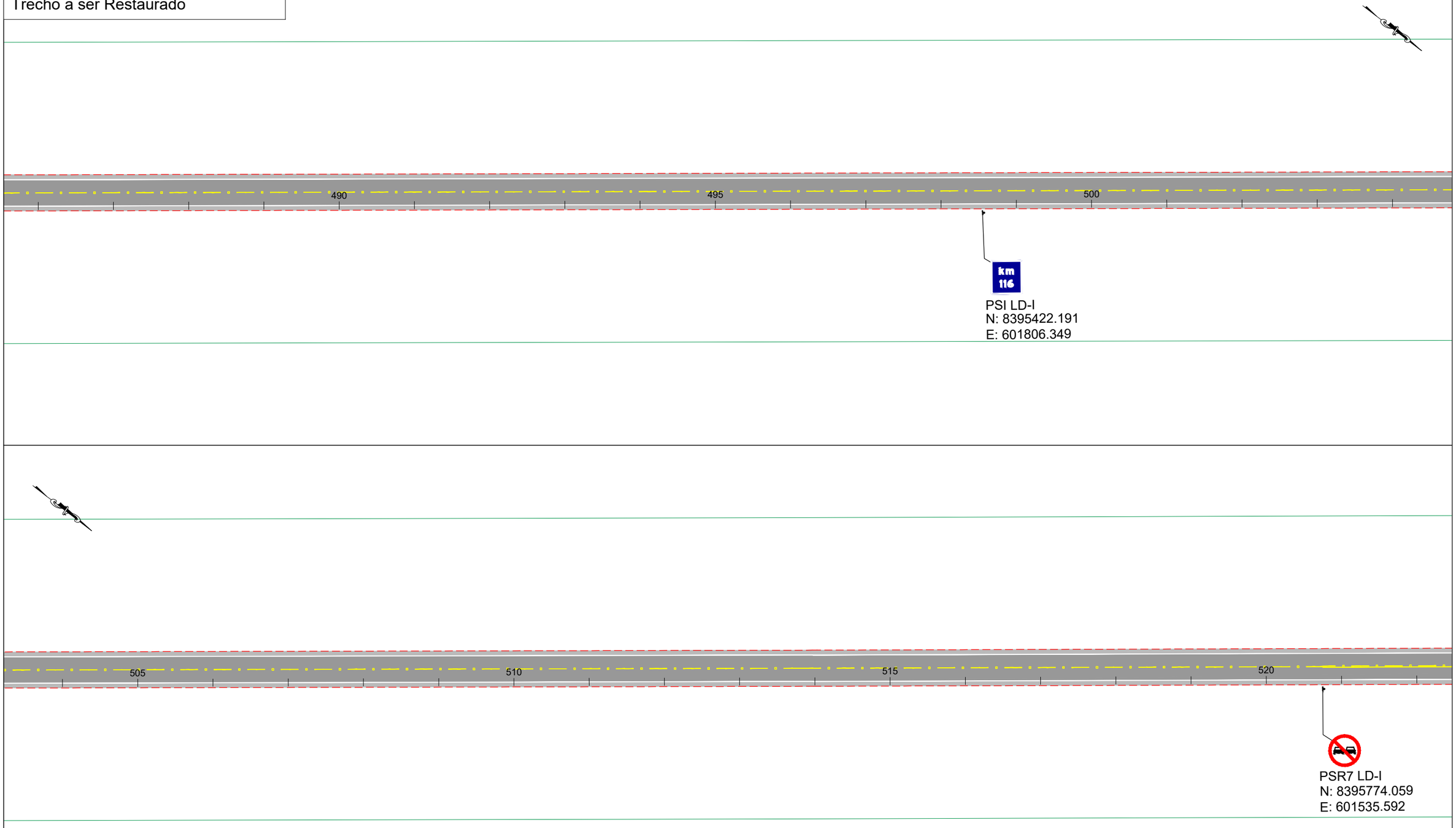
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_44 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

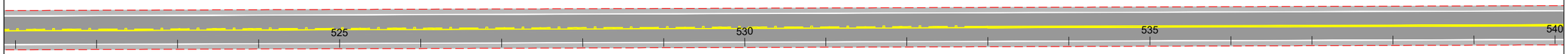
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_45 R01

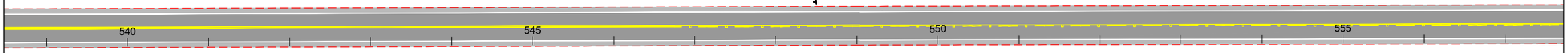
SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado



SR7 LD-I
8395774.059
601535.592

PSI LE-I
N: 8396205.783
E: 601187.841

km 117



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

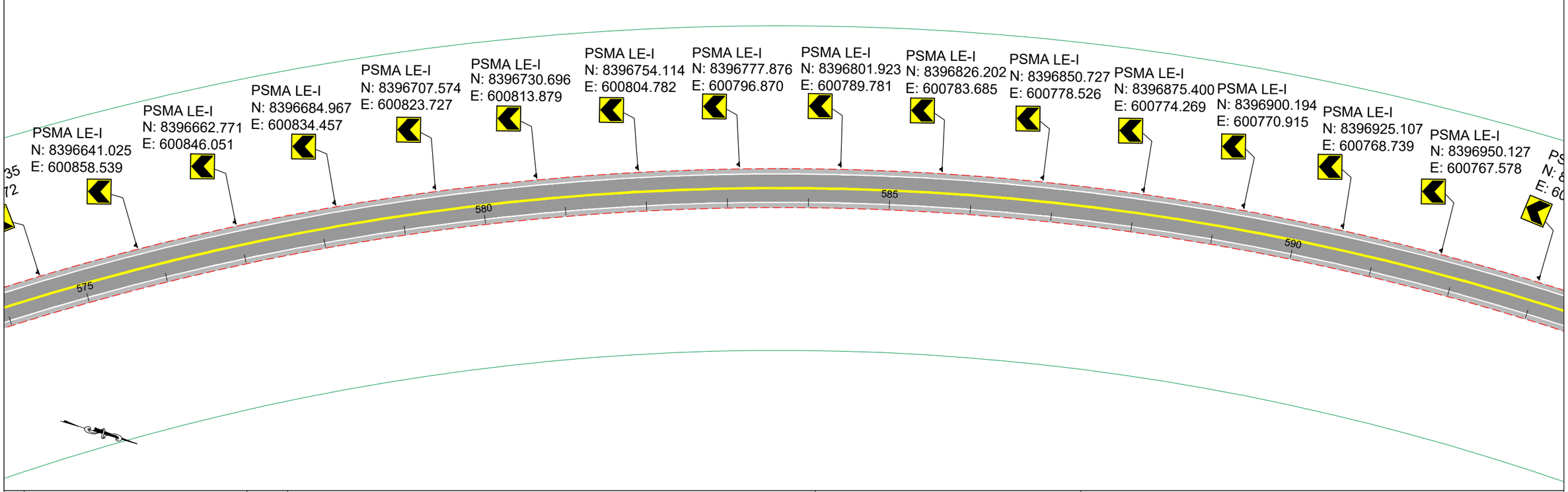
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_46 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado





n°	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

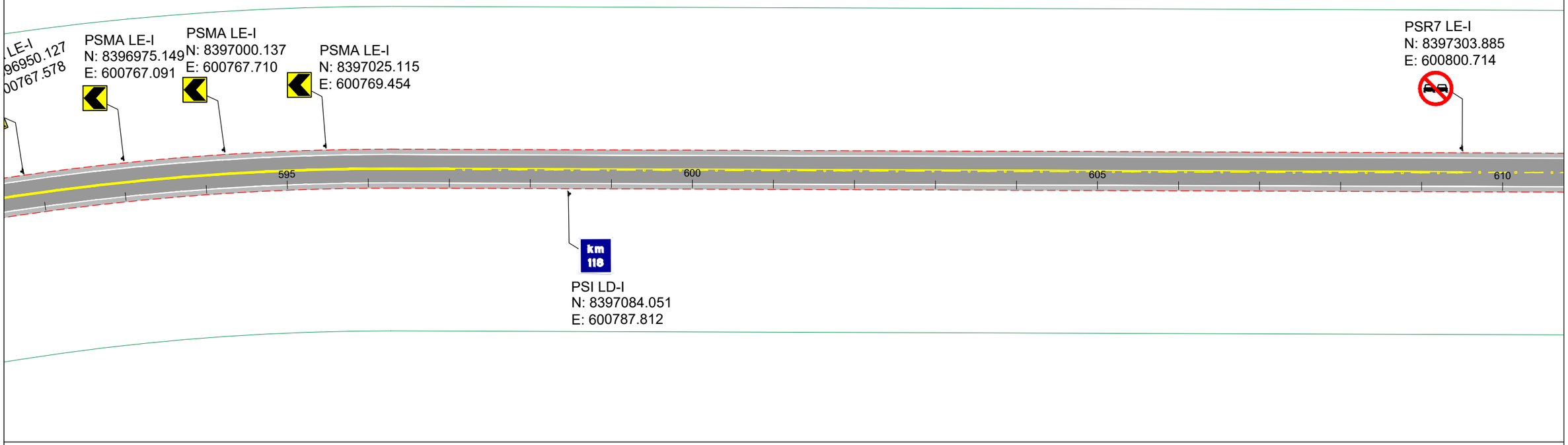
PS: Placa Simples	R: Regulamentação	LD: Lado Direito	I: Implantar
PM: Placa Modulada	A: Advertência	LE: Lado Esquerdo	M: Manter
	I: Indicação	S: Suspensa	R: Retirar
	E: Educativa		
	S: Serviços Auxiliares		
	MQ: Marco Quilométrico		

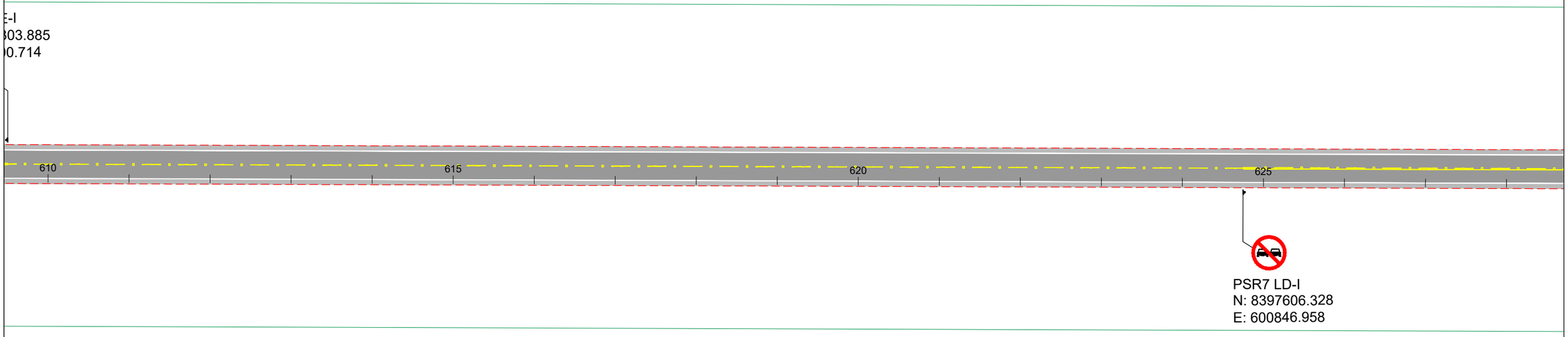
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_46 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

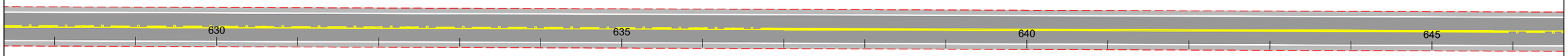
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

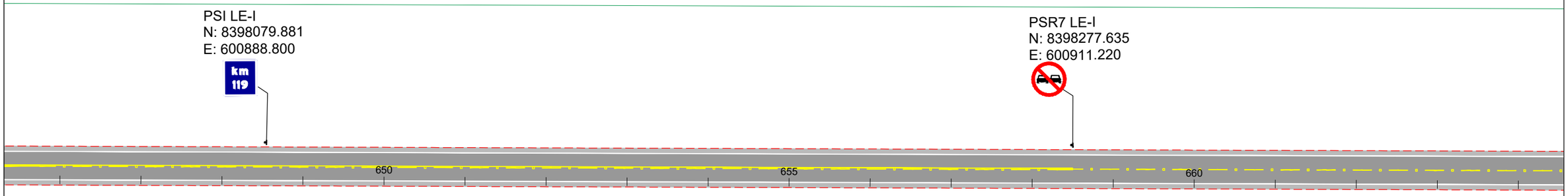
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_48 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado





02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_49 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

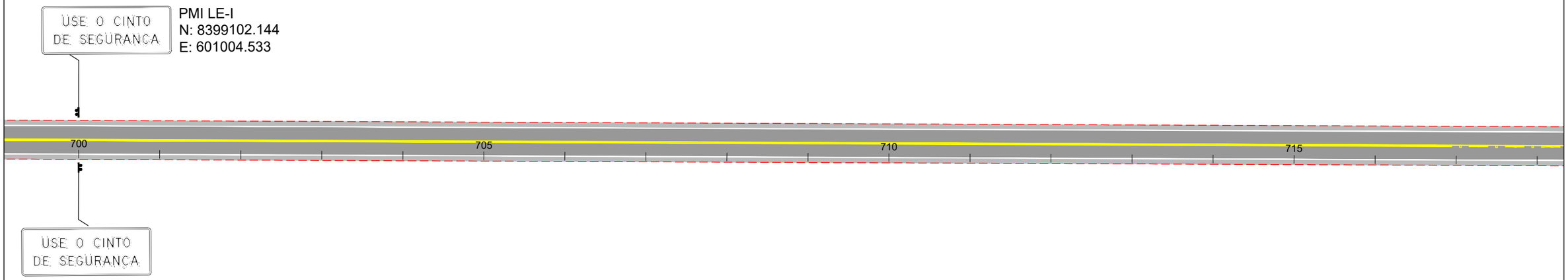
PS: Placa Simples	R: Regulamentação	LD: Lado Direito	I: Implantar
PM: Placa Modulada	A: Advertência	LE: Lado Esquerdo	M: Manter
	I: Indicação	S: Suspensa	R: Retirar
	E: Educativa		
	S: Serviços Auxiliares		
	MQ: Marco Quilométrico		

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_50 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

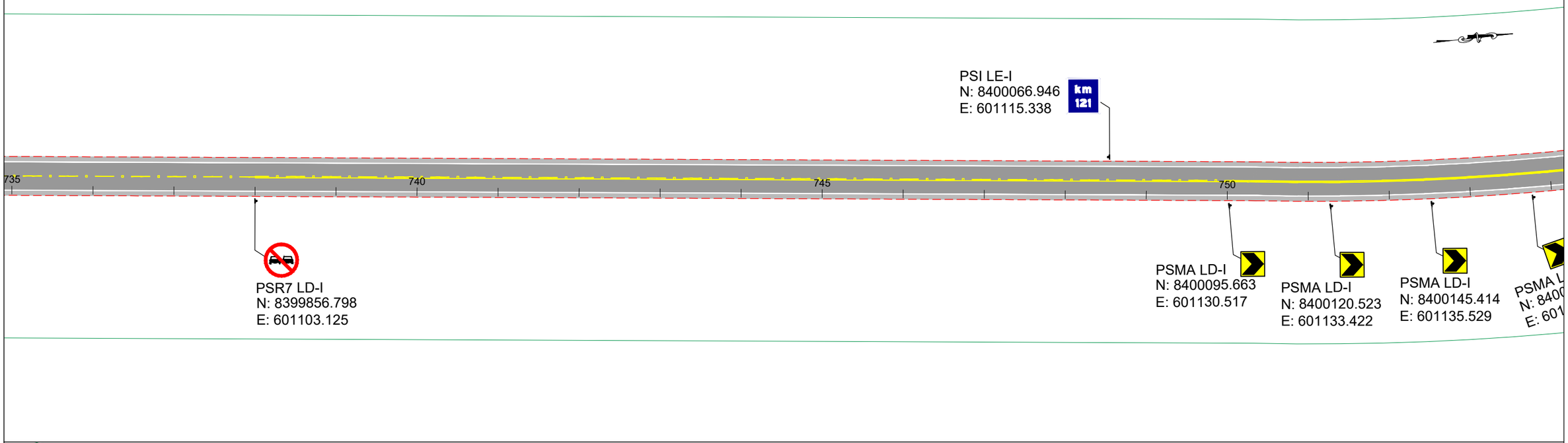
PS: Placa Simples	R: Regulamentação	LD: Lado Direito	I: Implantar
PM: Placa Modulada	A: Advertência	LE: Lado Esquerdo	M: Manter
	I: Indicação	S: Suspensa	R: Retirar
	E: Educativa		
	S: Serviços Auxiliares		
	MQ: Marco Quilométrico		

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_51 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

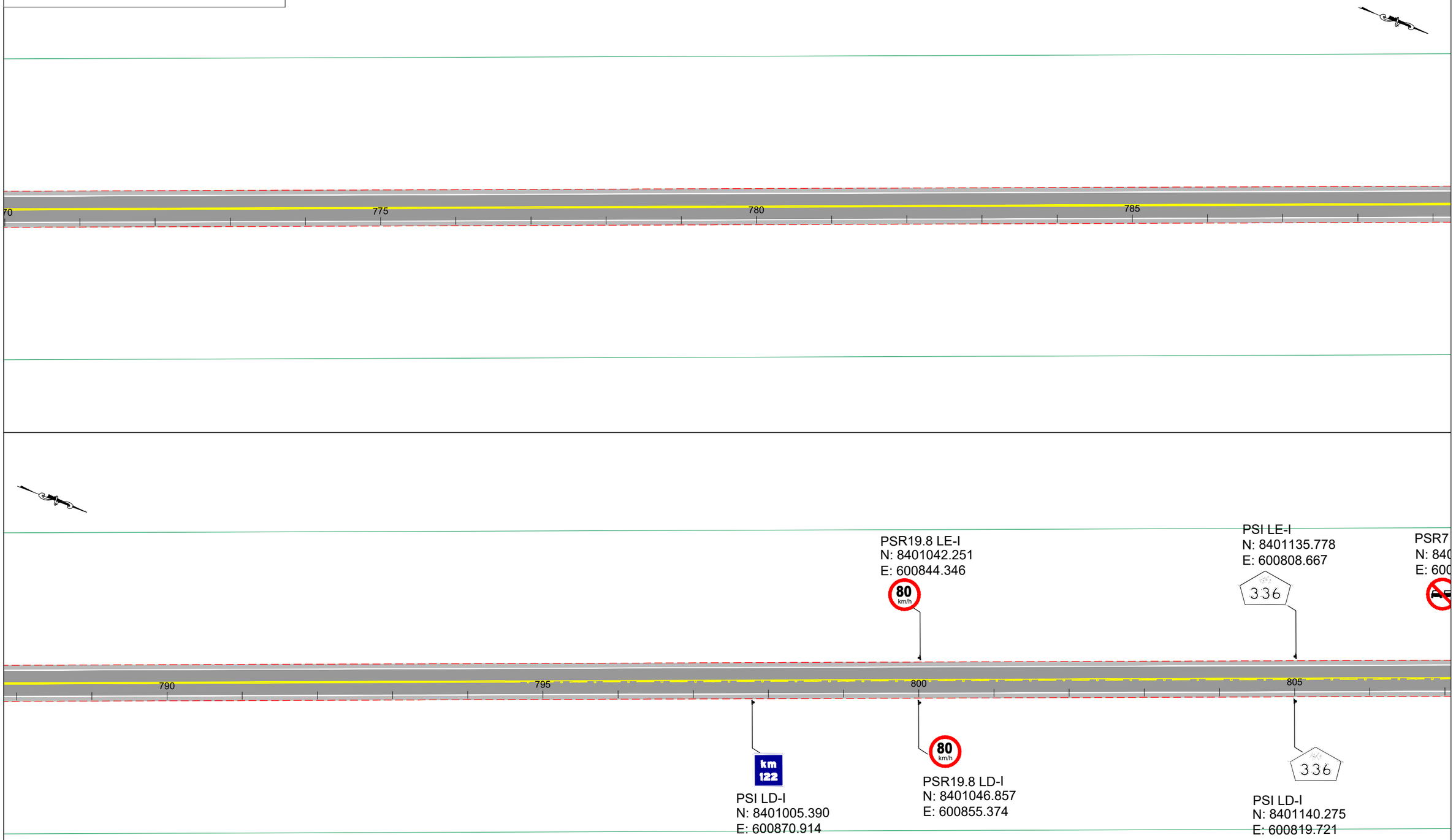
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37	SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_52 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

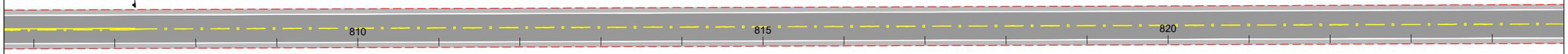
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

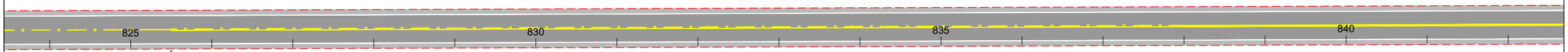
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_53 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado

PSR7 LE-I
N: 8401177.456
E: 600792.761





PSR7 LD-I
N: 8401523.368
E: 600673.420

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

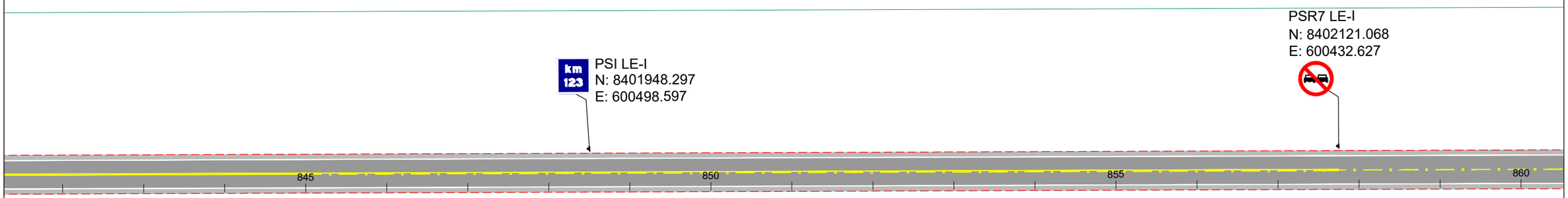
CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:
PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada
R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico
LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

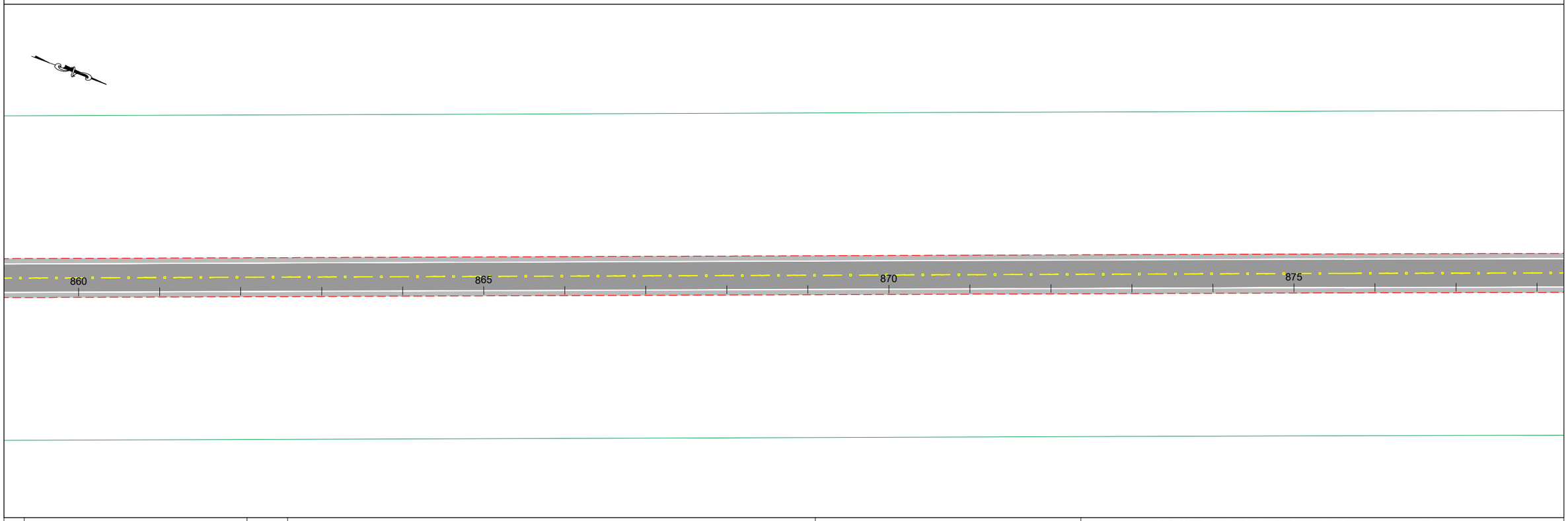
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_54 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

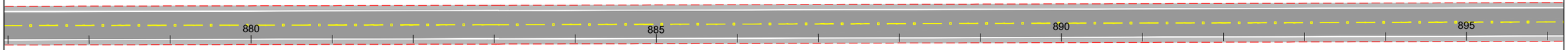
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

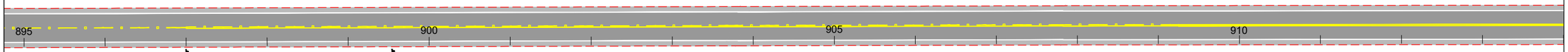
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_55 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado





PSR7 LD-I
N: 8402859.553
E: 600163.996

PSI LD-I
N: 8402907.114
E: 600145.902

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

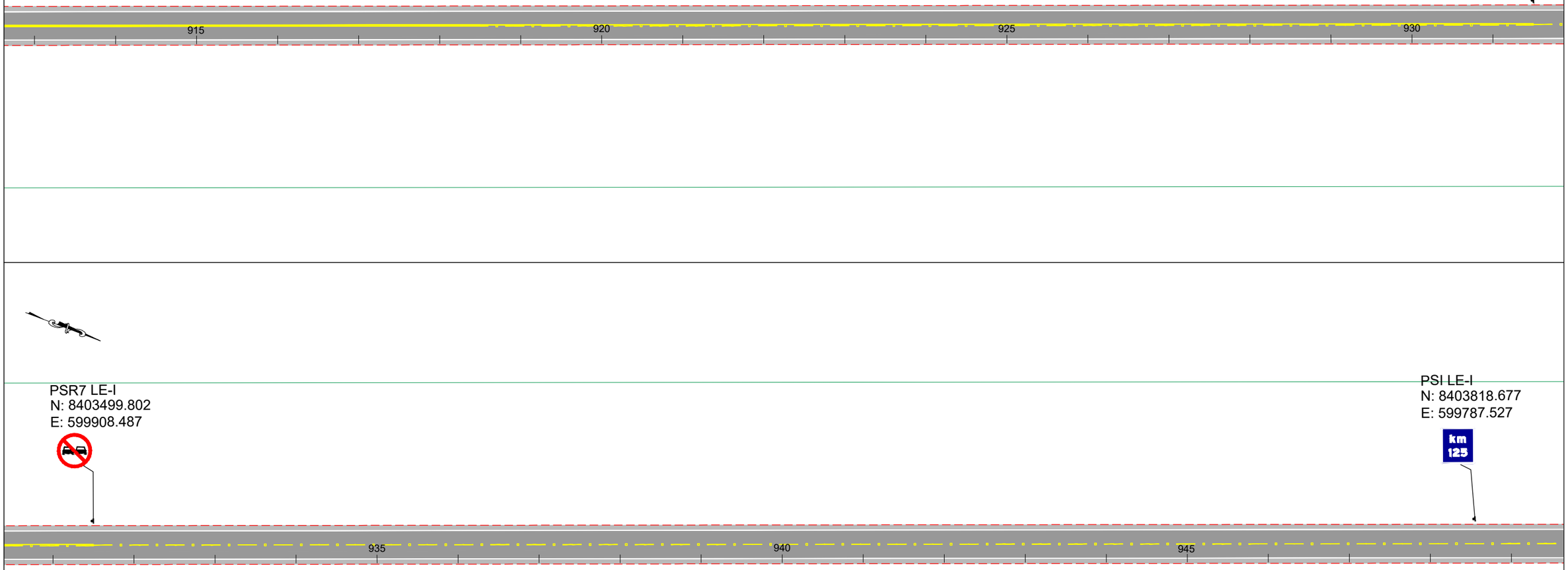
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_56 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

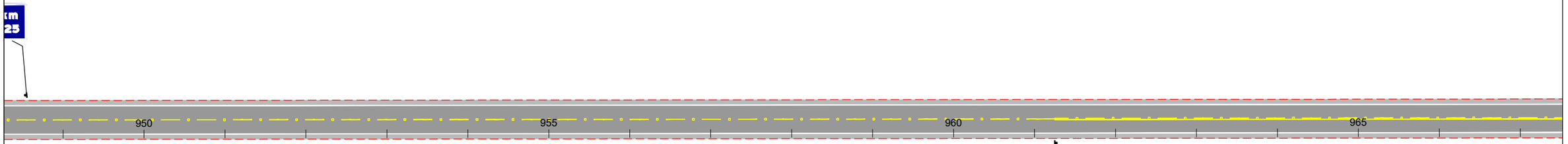
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_57 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado

E-I
03818.677
9787.527



PSR7 LD-I
N: 8404061.140
E: 599708.548



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

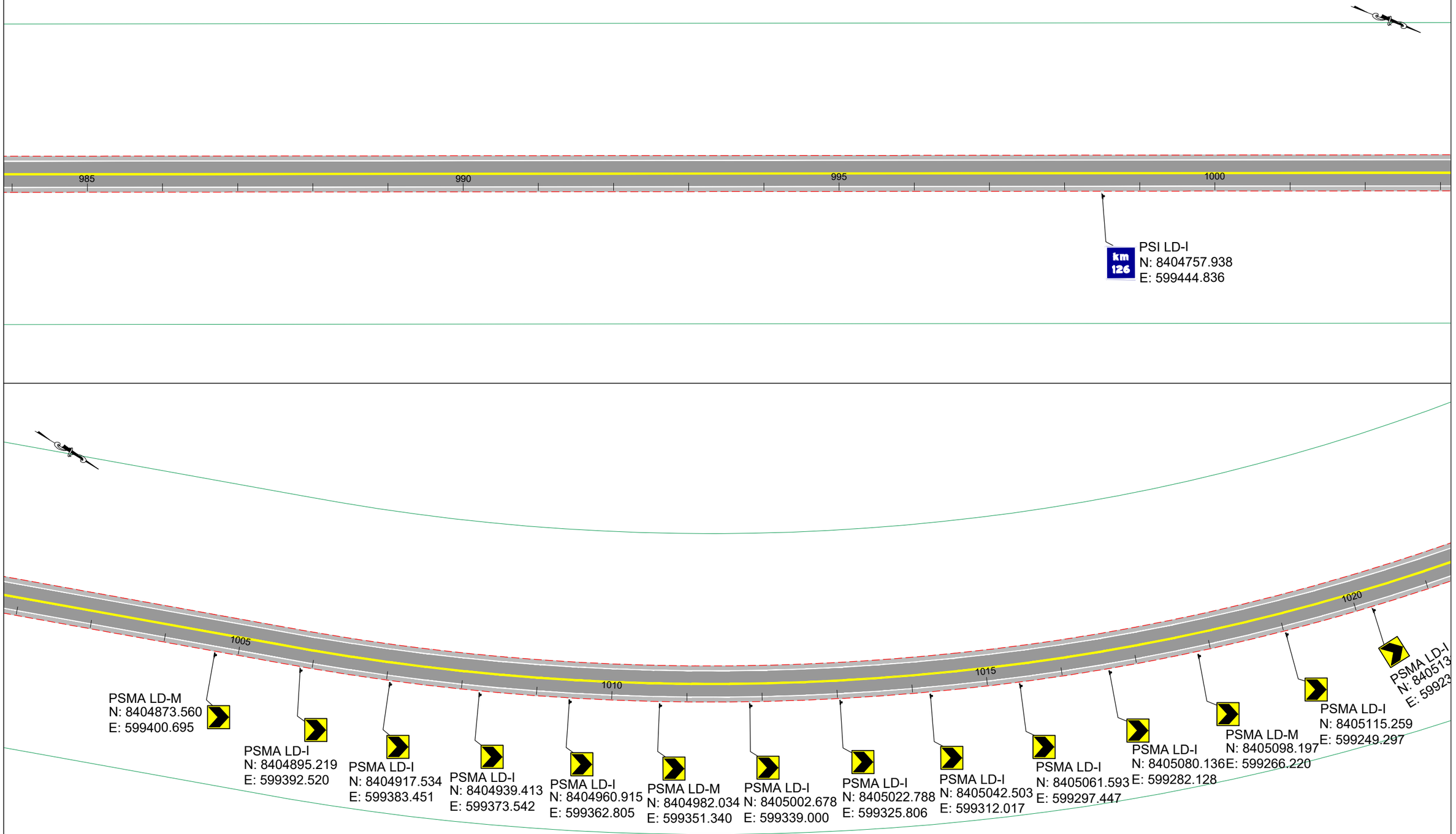
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_58 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GO INFRA

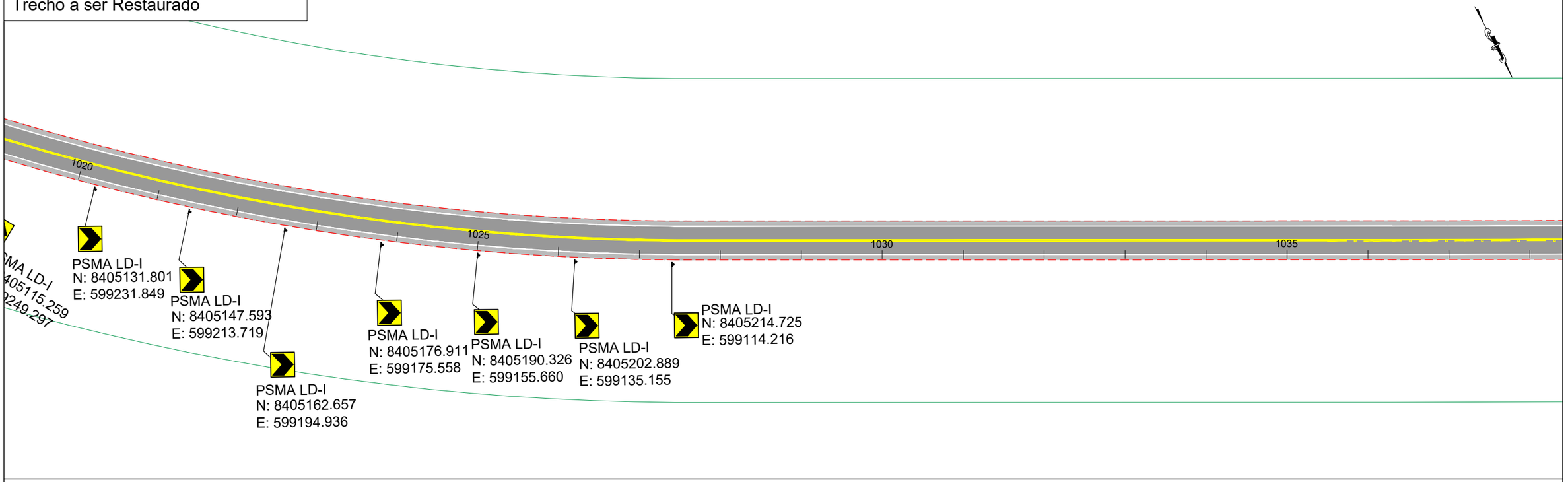
BASITEC

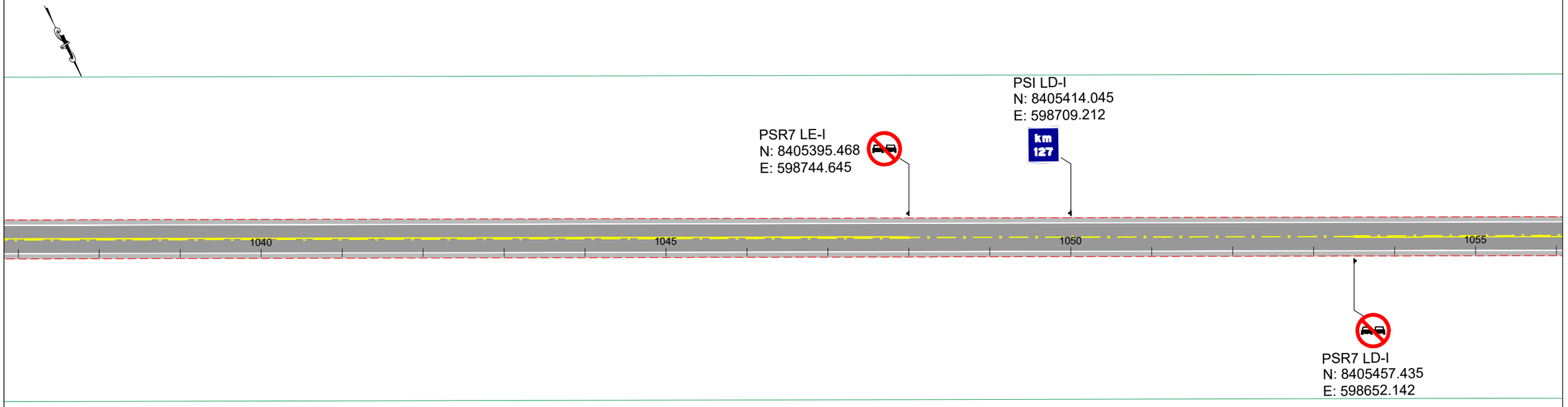
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_59 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado





02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

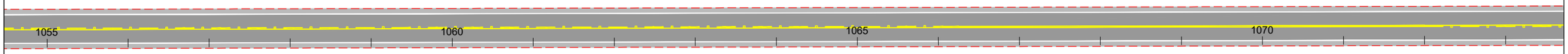
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

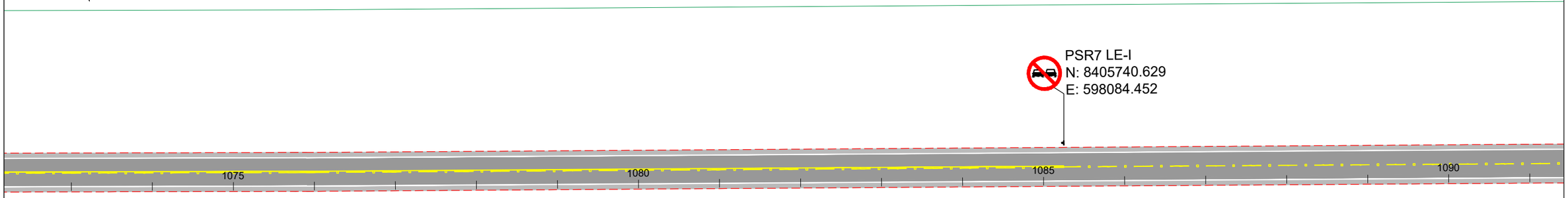
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_60 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado





02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA:1:1000	PR-249_PSIN_61 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

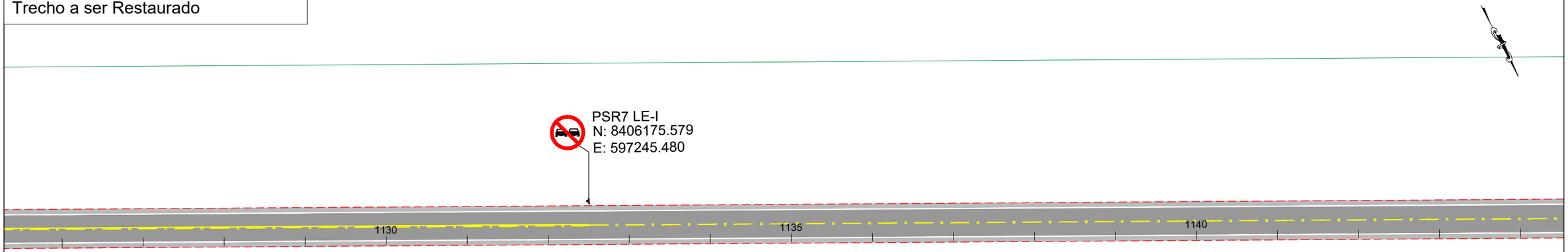
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

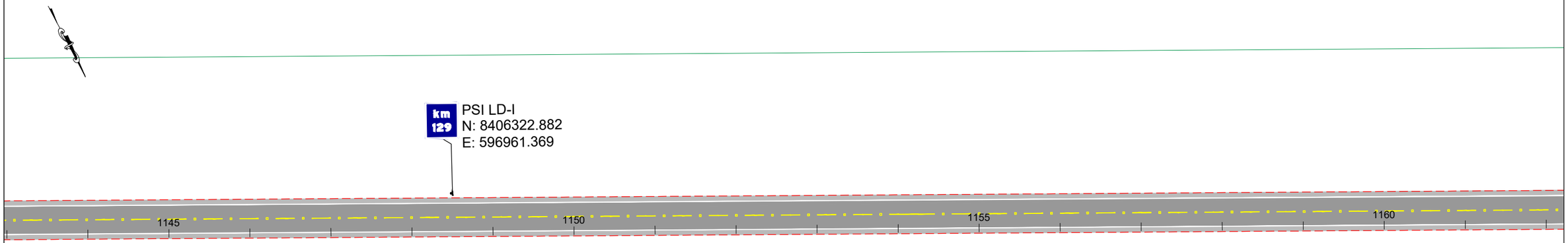
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_62 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado





02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

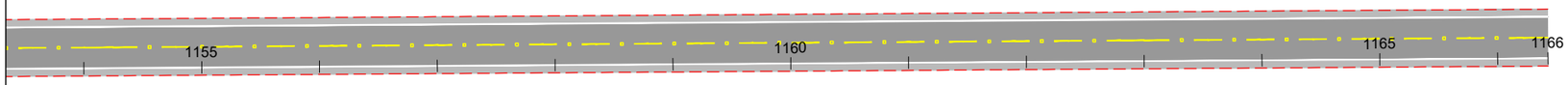
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_63 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Restaurado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Existente
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas
- LCA
- LMS-2
- LCO

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

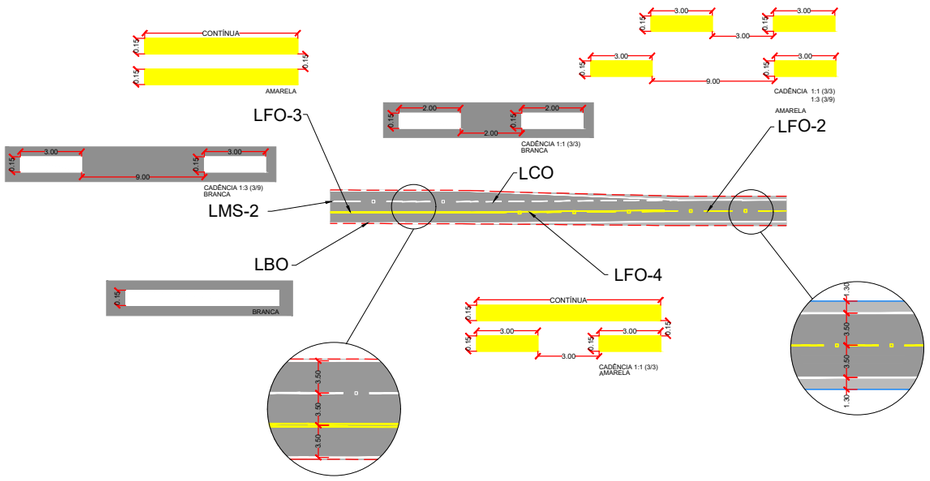
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_64 R01

DETALHES - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



NOTAS

1 - A LMS-2 DEVERÁ SER SECCIONADA COM ESPESSURA DE 0,15 m, TRAÇO E ESPAÇAMENTO (CADÊNCIA 1:3) COM 3,00 m PINTADOS PARA 9,00 m LIVRES, NA COR BRANCA.

2 - A LFO-2 DEVERÁ SER SECCIONADA COM ESPESSURA DE 0,15 m, TRAÇO E ESPAÇAMENTO (CADÊNCIA 1:1 ou 1:3) COM 3,00 m PINTADOS PARA 3,00 m LIVRES, OU 3,00 m PINTADOS PARA 9,00 m LIVRE, NA COR AMARELA.

3 - A LFO-3 DEVERÁ SER DUPLA CONTÍNUA COM DISTÂNCIA ENTRE AS LINHAS DE 0,15 m E LARGURA DE 0,15, NA COR AMARELA.

4 - A LFO-4 DEVERÁ SER DUPLA COM UMA LINHA CONTÍNUA E OUTRA SECCIONADA, COM DISTÂNCIA ENTRE AS LINHAS DE 0,15 m E LARGURA DE 0,15 m. A LINHA SECCIONADA DEVERÁ TER TRAÇO E ESPAÇAMENTO (CADÊNCIA 1:1) COM 3,00 m PINTADOS PARA 3,00 m LINRES, NA COR AMARELA.

5 - AS LINHAS DE PINTURA DE BORDO SERÃO CONTÍNUAS COM ESPESSURA DE 0,15 m, NA COR BRANCA.

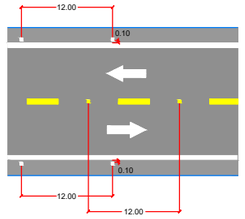
6 - AS LINHAS DE CONTINUIDADE DEVERÃO SER SECCIONADAS COM ESPESSURA DE 0,15 m, TRAÇO E ESPAÇAMENTO (CADÊNCIA 1:1) COM 2,00 m PARA 2,00 m LIVRES, NA COR BRANCA.

7- AS LINHAS DE CANALIZAÇÃO DEVERÃO SER CONTÍNUAS COM ESPESSURA DE 0,15 m, NA COR BRANCA.

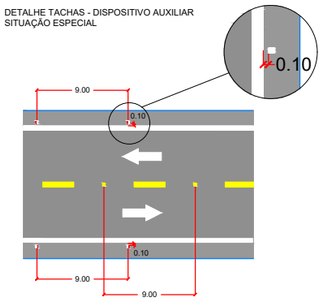
8 - NAS PINTURAS HORIZONTAIS DEVERÁ SER UTILIZADO MATERIAL COM BASE DE RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA OU TERMOPLÁSTICO EM ALTO RELEVO APLICADO POR EXTRUSÃO MECÂNICA.

9 - OS PADRÕES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ESTÃO DE ACORDO COM O CONTRAN.

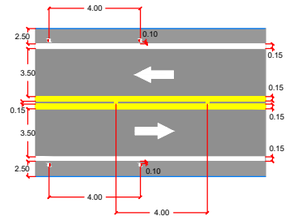
DETALHE TACHAS - DISPOSITIVO AUXILIAR
SITUAÇÃO NORMAL

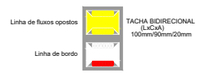


DETALHE TACHAS - DISPOSITIVO AUXILIAR
SITUAÇÃO ESPECIAL

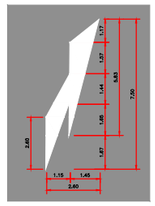


DETALHE TACHAS - DISPOSITIVO AUXILIAR
TRECHOS QUE ANTECEDEM SITUAÇÃO ESPECIAL





DETALHE SETA INDICATIVA DE MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA - MOF (7.50m)
COR: BRANCA



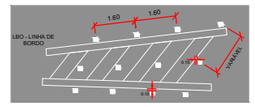
Medidas em metros.

ÁREAS ZEBRADAS
BRANCA (FLUXOS DE MESMO SENTIDO)
AMARELA (FLUXOS OPOSTOS)



Medidas em metros.

POSICIONAMENTO DAS TACHAS NAS ÁREAS ZEBRADAS



Medidas em metros.

DETALHES - SINALIZAÇÃO VERTICAL

- PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

CIRCULAR



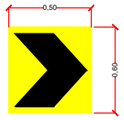
Ø = 1,00m
ORLA: 0,10m

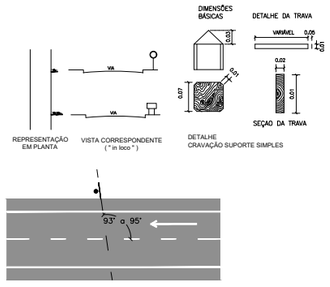
- PLACAS DE ADVERTÊNCIA



L = 0,60m
ORLA INTERNA: 0,024m
ORLA EXTERNA: 0,012m

- MARCADORES DE ALINHAMENTO



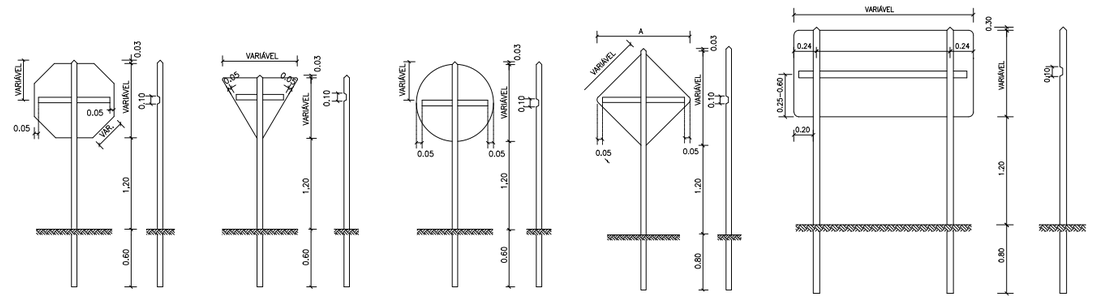


DETALHE - POSICIONAMENTO NA VIA

NOTAS:

1 - AS PLACAS DEVEM SER COLOCADAS NA POSIÇÃO VERTICAL, FAZENDO UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO DE TRÁFEGO, VOLTADAS PARA O LADO EXTERNO DA VIA, ASSEGURANDO ASSIM BOA VISIBILIDADE E EVITANDO O REFLEXO DOS FARÓIS DOS VEÍCULOS E DA LUZ SOLAR.

2 - AS PLACAS SÃO CONFECCIONADAS COM MATERIAL RETRORREFLETIVO.



SINAL DE REGULAMENTAÇÃO DE PARADA OBRIGATÓRIA

SINAL DE REGULAMENTAÇÃO DÊ A PREFERÊNCIA

SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

SINAIS DE ADVERTÊNCIA

SINAIS DE INDICAÇÃO



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

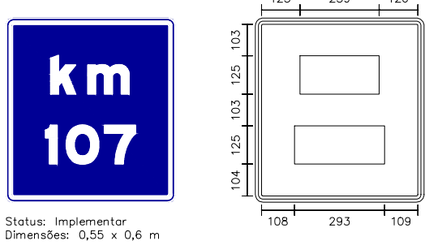
CONTROLE DE REVISÕES

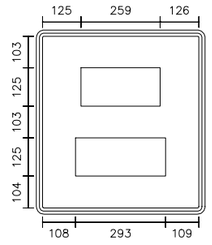
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_65 R01



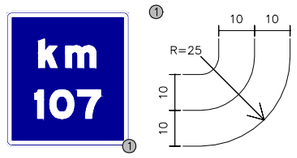


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

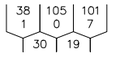
Contornos (mm)

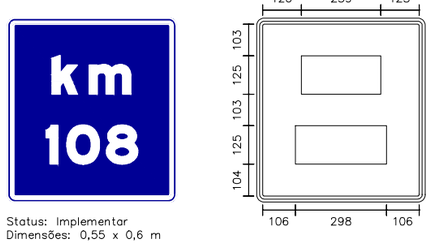


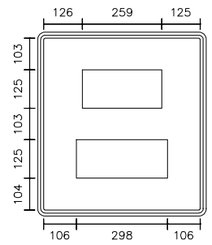
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 293 mm





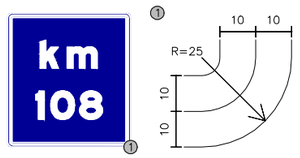


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

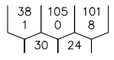
Contornos (mm)

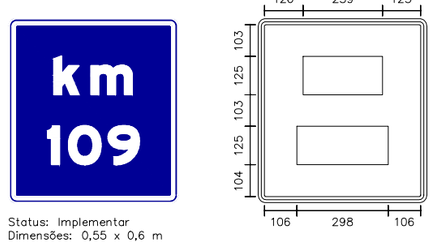


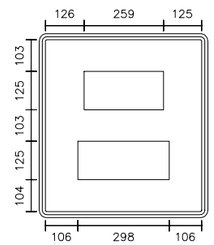
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 298 mm





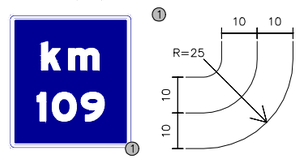


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

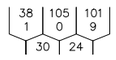
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 298 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

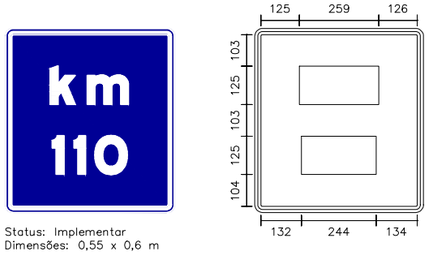
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_66 R01

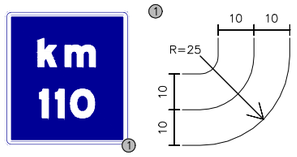


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

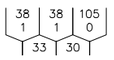
Contornos (mm)

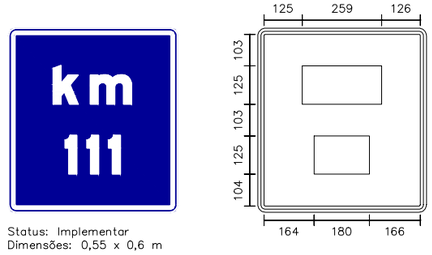


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 244 mm



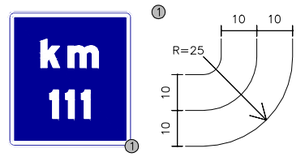


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

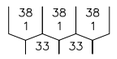
Contornos (mm)

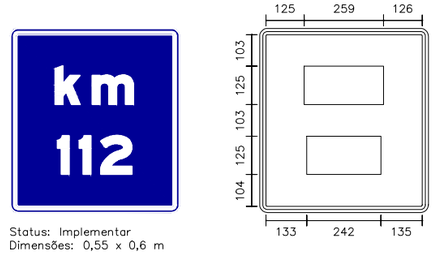


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 180 mm



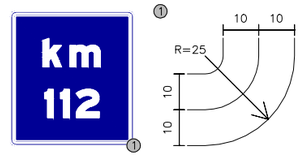


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

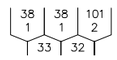
Contornos (mm)

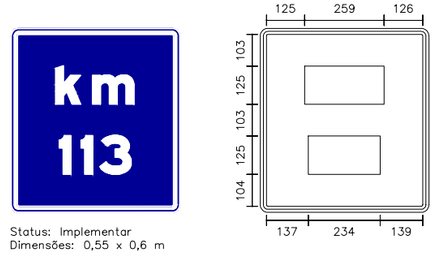


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 242 mm



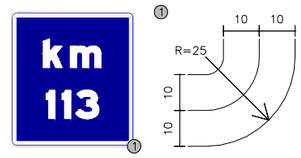


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

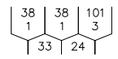
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 234 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

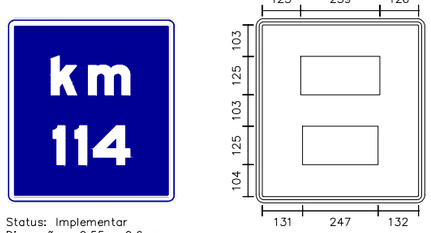
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_67 R01

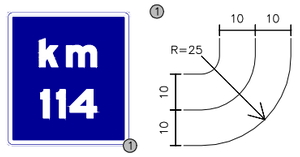


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

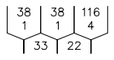
Contornos (mm)

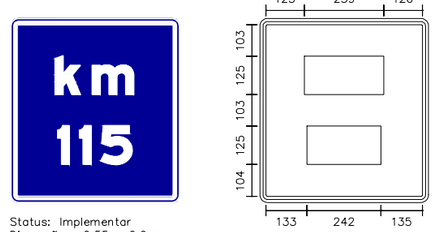


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 247 mm



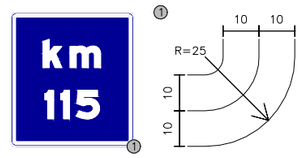


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

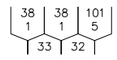
Contornos (mm)

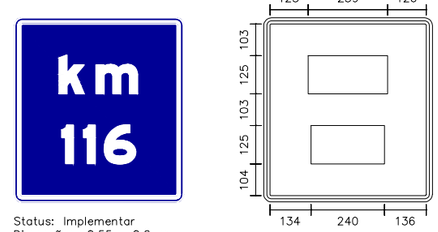


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 242 mm



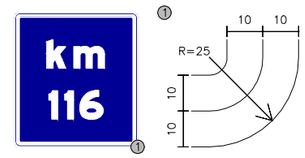


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

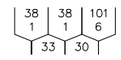
Contornos (mm)

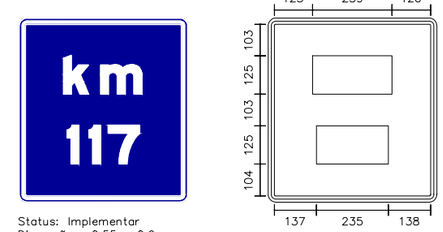


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 240 mm



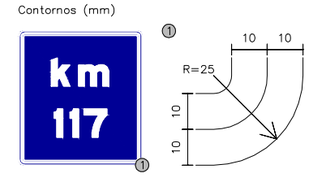


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

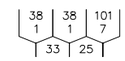
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 235 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

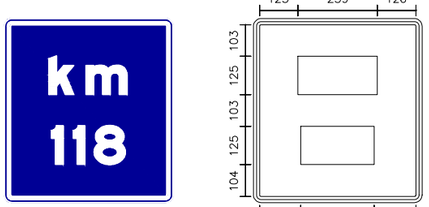
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_68 R01

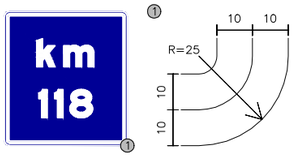


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

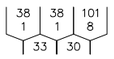
Contornos (mm)

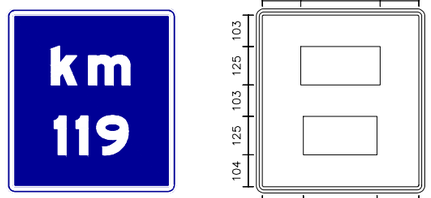


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 240 mm



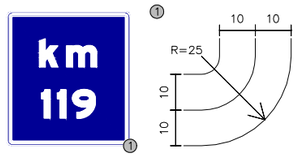


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

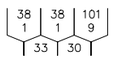
Contornos (mm)

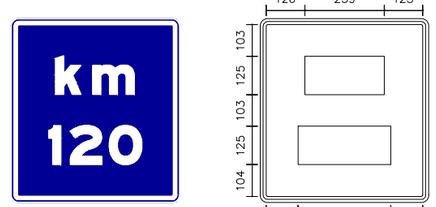


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 240 mm



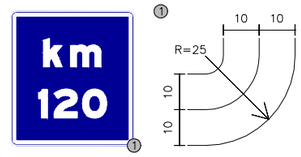


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

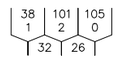
Contornos (mm)

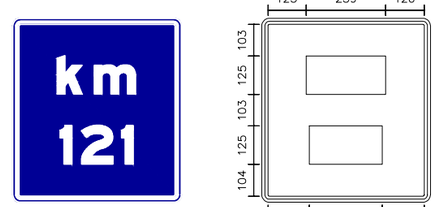


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 302 mm



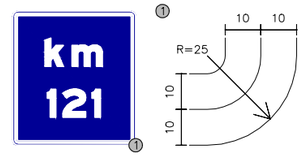


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

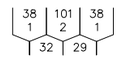
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 238 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

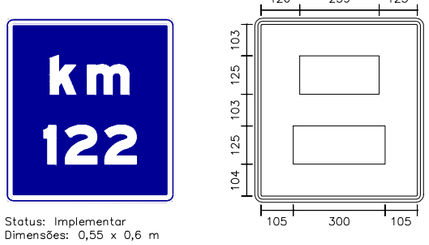
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_69 R01

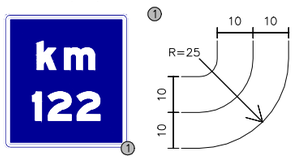


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

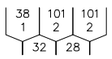
Contornos (mm)

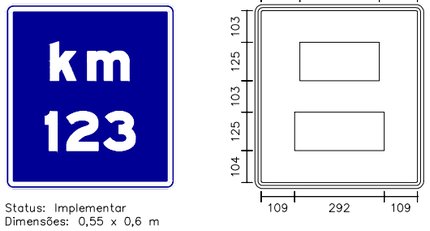


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 300 mm



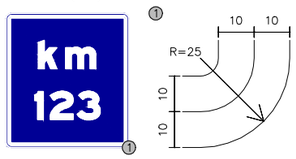


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

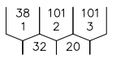
Contornos (mm)

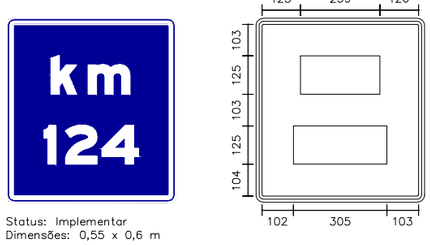


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 292 mm



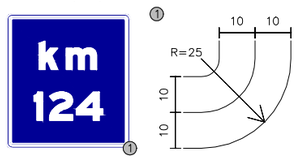


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

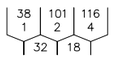
Contornos (mm)

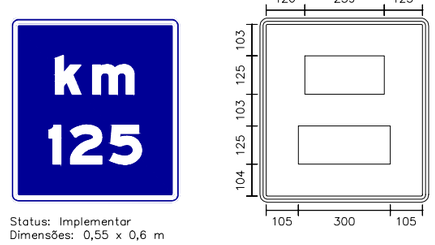


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 305 mm



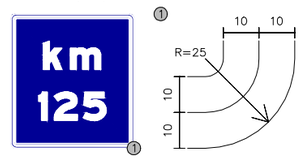


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

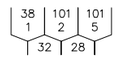
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 300 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

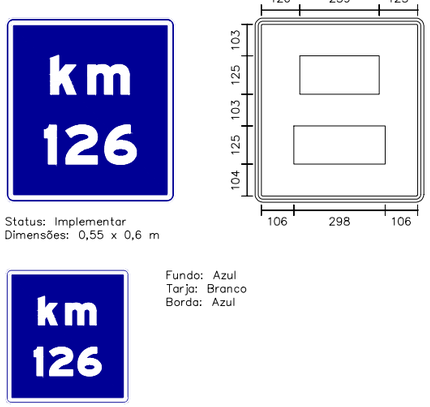
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

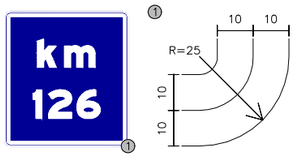
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_70 R01



Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

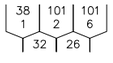
Contornos (mm)

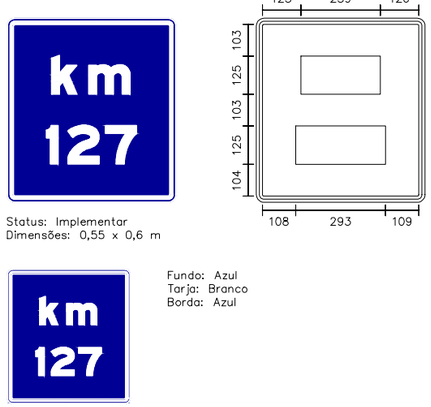


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 298 mm

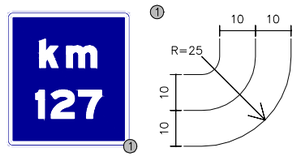




Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

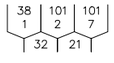
Contornos (mm)

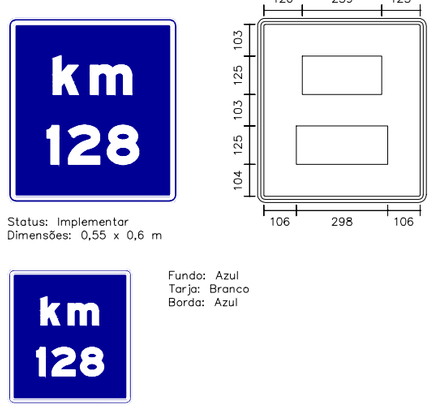


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 293 mm

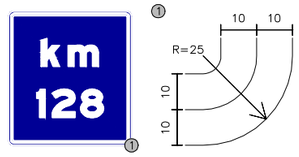




Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

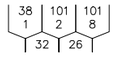
Contornos (mm)

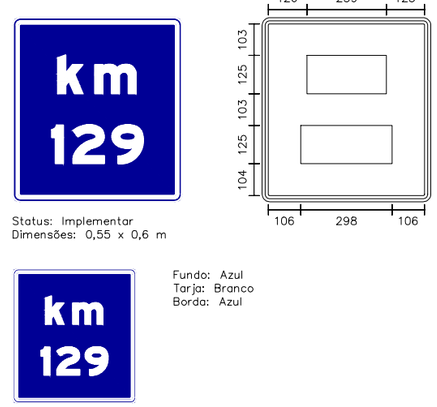


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 298 mm

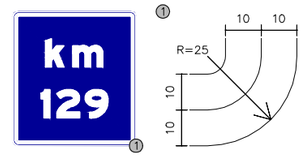




Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

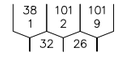
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 298 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_71 R01

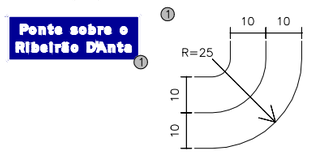


Status: Implementar
Dimensões: 1,4 x 0,5 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 1114 mm

81	68	66	52	66	100	66	68	66	50	66	100	68
P	o	n	t	e		s	o	b	r	e		o
15	31	29	23	0	0	22	31	31	15	0	0	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 1199 mm

81	20	66	66	20	50	66	68	100	81	0	101	66	52	66
R	i	b	e	i	r	ã	o		D	'	A	n	t	a
27	40	22	31	40	15	31	0	0	10	4	24	29	23	



Status: Implementar
Dimensões: 1,9 x 0,7 m

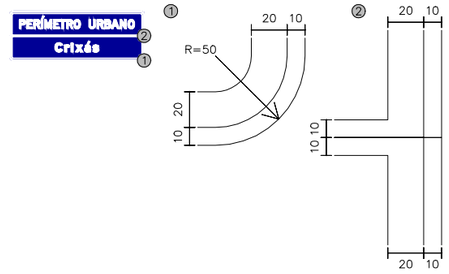


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1627 mm

85	77	85	41	98	77	77	85	89	125	85	85	85	106	85	89
p	e	r	í	m	e	t	r	o		u	r	b	a	n	o
19	21	21	8	30	10	19	18	0	0	30	21	10	19	27	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 620 mm

101	62	25	100	82	82
C	r	i	x	á	s
35	30	39	28	36	

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

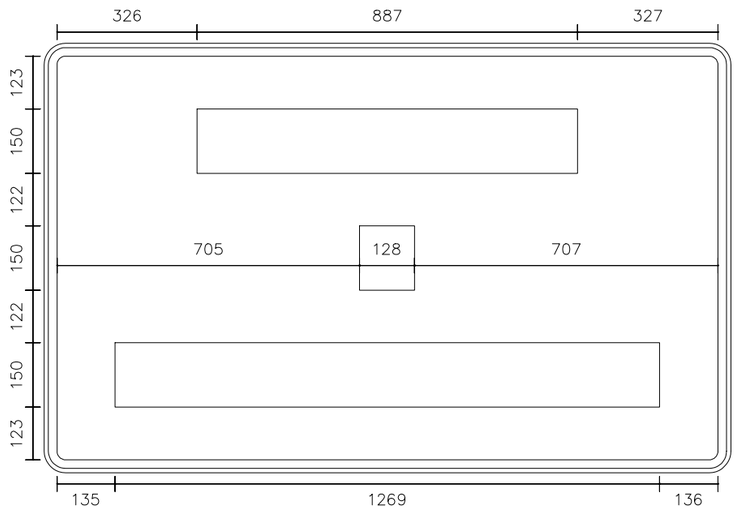
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_72 R01

OBEDEÇA
À
SINALIZAÇÃO

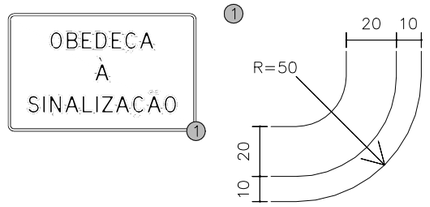


Status: Implementar
Dimensões: 1,6 x 1,0 m



Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

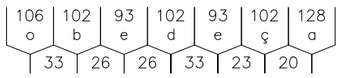
Contornos (mm)



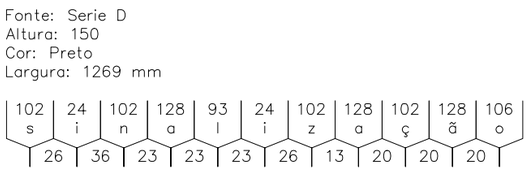
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 128 mm



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 887 mm



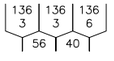
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1269 mm





Status: Implementar
Dimensões: 0,9 x 0,608 m

Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 504 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

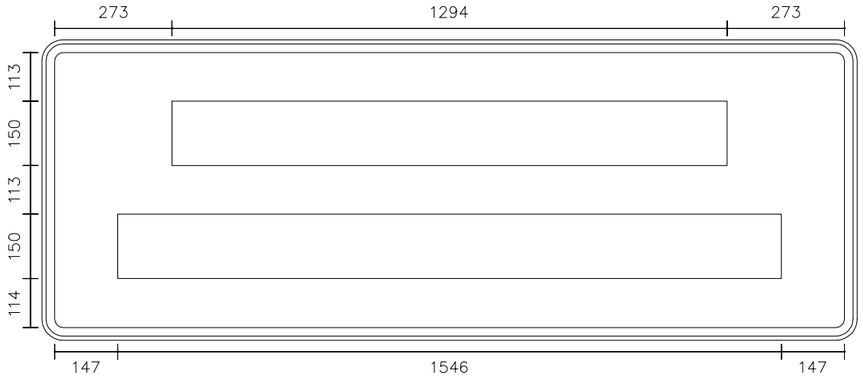
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_73 R01

USE O CINTO DE SEGURANÇA



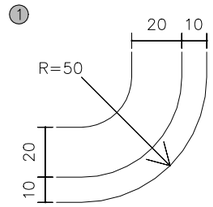
Status: Implementar
Dimensões: 1,9 x 0,7 m

USE O CINTO DE SEGURANÇA

Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)

USE O CINTO DE SEGURANÇA



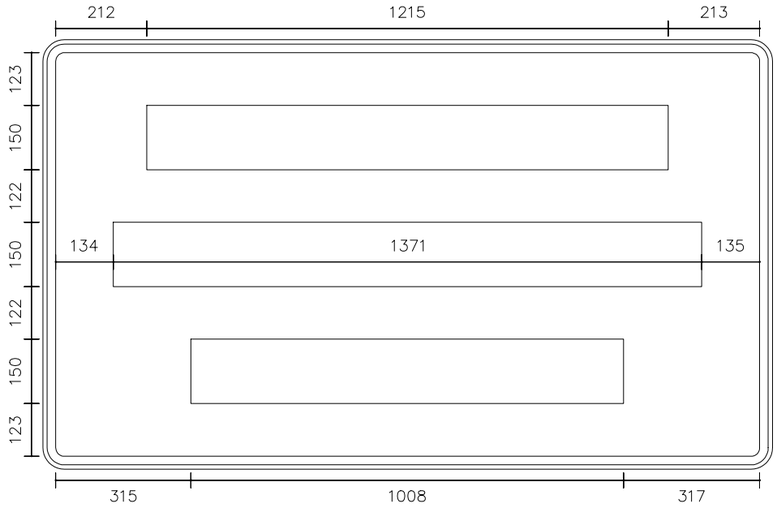
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1294 mm

102	102	93	150	106	150	102	24	102	93	106
u	s	e		o		c	i	n	t	o
26	26	0	0	0	0	33	36	23	20	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1546 mm

102	93	150	102	93	102	102	102	128	102	102	128
d	e		s	e	g	u	r	a	n	ç	a
33	0	0	26	23	33	36	13	23	33	20	

ULTRAPASSE SEMPRE PELA ESQUERDA



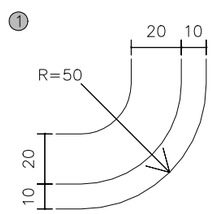
Status: Implementar
Dimensões: 1,7 x 1,0 m

ULTRAPASSE SEMPRE PELA ESQUERDA

Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)

ULTRAPASSE SEMPRE PELA ESQUERDA



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1215 mm

102	93	93	102	128	102	128	102	102	93
u	l	t	r	a	p	a	s	s	e
36	10	23	13	23	10	13	16	26	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1371 mm

102	93	117	102	102	93	150	102	93	93	128
s	e	m	p	r	e		p	e	l	a
26	26	36	23	26	0	0	23	26	10	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1008 mm

93	102	106	102	93	102	102	128
e	s	q	u	e	r	d	a
16	23	33	36	26	26	20	

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

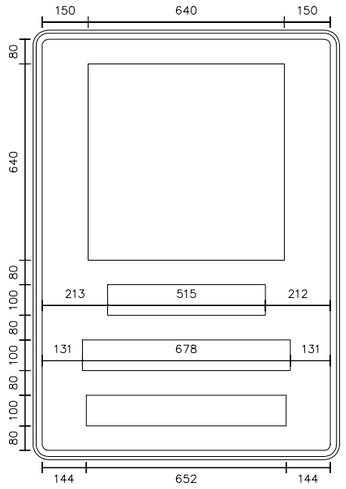
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_74 R01





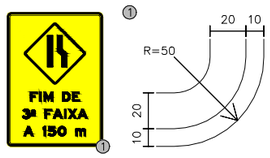
Status: Implementar
Dimensões: 1,0 x 1,4 m



Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Símbolo: A-21c

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Preto
Largura: 515 mm

74	20	93	100	81	74
F	I	M		D	E
21	28	0	0	24	

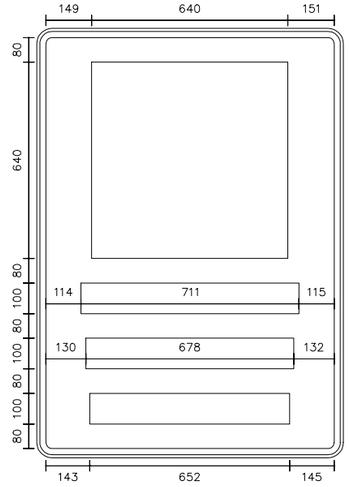
Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Preto
Largura: 678 mm

81	43	100	74	101	20	87	101
3	°		F	A	I	X	A
10	0	0	11	18	21	11	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Preto
Largura: 652 mm

101	100	30	81	84	100	110
A		1	5	0		m
0	0	25	21	0	0	





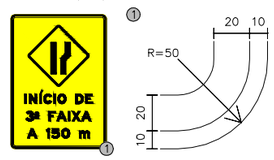
Status: Implementar
Dimensões: 1,0 x 1,4 m



Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Símbolo: A-21c

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Preto
Largura: 711 mm

20	81	20	81	20	84	100	81	74
I	N	I	C	I	O		D	E
28	28	24	22	24	0	0	24	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Preto
Largura: 678 mm

81	43	100	74	101	20	87	101
3	°		F	A	I	X	A
10	0	0	11	18	21	11	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Preto
Largura: 652 mm

101	100	30	81	84	100	110
A		1	5	0		m
0	0	25	21	0	0	

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_75 R01

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS - GO-336

Figura	Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização inicial				Localização final				Prancha	Cadência		Material	Espessura (mm)	Ext. (km)	Área (m²)
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca		Traço (m)	Espaçamento (m)				
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)									
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	607.883,291	8.391.695,926	108,05	100 + 15,0	607.740,725	8.391.643,211	108,20	108 + 7,0	4 a 5	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	607.740,725	8.391.643,211	108,20	108 + 7,0	607.711,649	8.391.632,460	108,23	109 + 18,0	5	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,031	1,16
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	607.711,649	8.391.632,460	108,23	109 + 18,0	607.569,083	8.391.579,745	108,38	117 + 10,0	5	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	603.139,921	8.393.689,591	113,82	389 + 5,0	602.965,169	8.393.914,728	114,10	403 + 10,0	13	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,285	21,37
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	602.637,200	8.394.337,414	114,64	430 + 5,0	602.483,979	8.394.534,960	114,89	442 + 15,0	14	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	18,75
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	602.083,201	8.395.053,038	115,54	475 + 10,0	601.990,407	8.395.173,426	115,69	483 + 2,0	15	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	601.990,407	8.395.173,426	115,69	483 + 2,0	601.623,919	8.395.649,754	116,29	513 + 3,0	15 a 16	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,601	22,54
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	601.623,919	8.395.649,754	116,29	513 + 3,0	601.531,132	8.395.770,147	116,45	520 + 15,0	16	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	600.806,640	8.397.303,579	118,22	609 + 10,0	600.841,032	8.397.606,634	118,53	624 + 15,0	19	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,305	22,88
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	600.917,146	8.398.277,329	119,20	658 + 10,0	600.947,592	8.398.545,607	119,47	672 + 0,0	20 a 21	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,270	20,25
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	601.077,878	8.399.688,203	120,62	729 + 10,0	601.097,199	8.399.857,104	120,79	738 + 0,0	22 a 23	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,170	12,75
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	600.798,164	8.401.179,908	122,18	807 + 5,0	600.743,966	8.401.321,917	122,33	814 + 17,0	25	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	600.743,966	8.401.321,917	122,33	814 + 17,0	600.722,215	8.401.378,907	122,39	817 + 18,0	25	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,061	2,29
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	600.722,215	8.401.378,907	122,39	817 + 18,0	600.668,017	8.401.520,916	122,54	825 + 10,0	25	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	600.438,030	8.402.123,520	123,19	857 + 15,0	600.383,832	8.402.265,529	123,34	865 + 7,0	26	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	600.383,832	8.402.265,529	123,34	865 + 7,0	600.212,658	8.402.715,041	123,82	889 + 8,0	26 a 27	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,481	18,04
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	600.212,658	8.402.715,041	123,82	889 + 8,0	600.158,593	8.402.857,101	123,97	897 + 0,0	27	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	599.913,890	8.403.502,254	124,66	931 + 10,0	059.860,053	8.403.644,401	124,81	939 + 2,0	28	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	059.860,053	8.403.644,401	124,81	939 + 2,0	599.756,982	8.403.916,542	125,10	953 + 13,0	28 a 29	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,291	10,91
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	599.756,982	8.403.916,542	125,10	953 + 13,0	599.703,145	8.404.058,688	125,26	961 + 5,0	29	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	598.747,083	8.405.400,877	126,99	1048 + 0,0	598.649,665	8.405.451,952	127,10	1053 + 10,0	31	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,110	8,25
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	598.086,890	8.405.746,038	127,74	1085 + 5,0	597.820,540	8.405.884,123	128,04	1100 + 5,0	32 a 33	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,300	22,50
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	597.247,918	8.406.180,988	128,68	1132 + 10,0	597.112,974	8.406.250,947	128,83	1140 + 2,0	34	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	597.112,974	8.406.250,947	128,83	1140 + 2,0	596.645,515	8.406.493,293	129,37	1167 + 0,0	34 a 35	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,538	20,18
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	609.826,224	8.391.489,995	106,03	0 + 0,0	609.661,416	8.391.532,124	106,20	8 + 10,0	2	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,170	51,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	608.933,124	8.391.731,160	106,96	46 + 5,0	608.122,465	8.391.784,362	107,79	88 + 0,0	3 a 4	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,835	250,50
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	607.334,599	8.391.493,042	108,63	130 + 0,0	606.998,278	8.391.509,941	108,98	147 + 5,0	5 a 6	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,345	103,50
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	606.622,889	8.391.709,211	109,40	168 + 10,0	605.674,773	8.392.104,502	110,45	221 + 0,0	6 a 8	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	1,050	315,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	605.169,103	8.391.983,269	110,97	247 + 0,0	603.667,160	8.393.010,196	112,96	346 + 5,0	9 a 12	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	1,985	595,50

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_76_R01

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS - GO-336

Figura	Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização inicial				Localização final				Prancha	Cadência		Material	Espessura (mm)	Ext. (km)	Área (m²)
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca		Traço (m)	Espaçamento (m)				
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)									
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	603.403,719	8.393.350,021	113,39	367 + 15,0	603.308,613	8.393.472,407	113,54	375 + 10,0	12	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,155	46,50
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	602.811,877	8.394.112,217	114,35	416 + 0,0	602.793,485	8.394.135,919	114,38	417 + 10,0	14	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,030	9,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	602.327,758	8.394.736,506	115,14	455 + 10,0	602.236,049	8.394.855,205	115,29	463 + 0,0	15	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,150	45,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	601.381,553	8.395.964,186	116,69	533 + 0,0	601.213,655	8.396.181,989	116,97	546 + 15,0	17	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,275	82,50
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	600.893,692	8.396.598,351	117,49	573 + 0,0	600.778,449	8.397.055,174	117,97	597 + 0,0	18 a 19	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,480	144,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	600.868,659	8.397.850,071	118,77	637 + 0,0	600.888,392	8.398.023,955	118,95	645 + 15,0	20	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,175	52,50
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	600.981,984	8.398.848,661	119,78	687 + 5,0	601.048,897	8.399.434,858	120,37	716 + 15,0	21 a 22	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,590	177,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	601.125,044	8.400.100,514	121,04	750 + 5,0	600.889,089	8.400.941,669	121,92	794 + 10,0	23 a 24	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,885	265,50
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	600.578,875	8.401.754,484	122,79	838 + 0,0	600.528,955	8.401.885,281	122,93	845 + 0,0	25 a 26	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,140	42,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	600.071,505	8.403.086,102	124,22	909 + 5,0	600.005,977	8.403.259,115	124,40	918 + 10,0	27 a 28	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,185	55,50
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	599.616,371	8.404.287,799	125,50	973 + 10,0	598.968,482	8.405.284,765	126,74	1035 + 10,0	29 a 31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	1,240	372,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	598.423,819	8.405.570,362	127,36	1066 + 5,0	598.321,973	8.405.623,759	127,47	1072 + 0,0	32	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,115	34,50
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	597.598,593	8.405.999,187	128,29	1112 + 15,0	597.478,757	8.406.061,314	128,42	1119 + 10,0	33	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,135	40,50
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	609.661,416	8.391.532,124	106,20	8 + 10,0	609.381,568	8.391.608,198	106,49	23 + 0,0	2	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,290	43,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,290	21,75
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	609.381,568	8.391.608,198	106,49	23 + 0,0	608.933,124	8.391.731,160	106,96	46 + 5,0	2 a 3	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,465	69,75
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,465	34,88
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	608.122,465	8.391.784,362	107,79	88 + 0,0	607.883,291	8.391.695,926	108,05	100 + 15,0	4	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	38,25
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	19,12
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	607.569,083	8.391.579,745	108,38	117 + 10,0	607.334,599	8.391.493,042	108,63	130 + 0,0	5	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	37,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	18,75
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	606.998,278	8.391.509,941	108,98	147 + 5,0	606.786,294	8.391.622,470	109,22	159 + 5,0	6	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,240	36,00
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,240	18,00
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	606.786,294	8.391.622,470	109,22	159 + 5,0	606.622,889	8.391.709,211	109,40	168 + 10,0	6	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,185	27,75
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,185	13,88
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	605.674,773	8.392.104,502	110,45	221 + 0,0	605.431,662	8.392.046,217	110,70	233 + 10,0	8	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	37,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	18,75
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	605.431,662	8.392.046,217	110,70	233 + 10,0	605.169,103	8.391.983,269	110,97	247 + 0,0	8 a 9	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,270	40,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,270	20,25

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_77_R01

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS - GO-336

Figura	Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização inicial				Localização final				Prancha	Cadência		Material	Espessura (mm)	Ext. (km)	Área (m²)
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca		Traço (m)	Espaçamento (m)				
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)									
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	603.667,160	8.393.010,196	112,96	346 + 5,0	603.544,780	8.393.168,359	113,16	356 + 5,0	12	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,200	30,00
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,200	15,00
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	603.544,780	8.393.168,359	113,16	356 + 5,0	603.403,719	8.393.350,021	113,39	367 + 15,0	12	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,230	34,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,230	17,25
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	603.308,613	8.393.472,407	113,54	375 + 10,0	603.139,921	8.393.689,591	113,82	389 + 5,0	12 a 13	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,275	41,25
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,275	20,62
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	602.965,169	8.393.914,728	114,10	403 + 10,0	602.811,877	8.394.112,217	114,35	416 + 0,0	13 a 14	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	37,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	18,75
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	602.793,485	8.394.135,919	114,38	417 + 10,0	602.637,200	8.394.337,414	114,64	430 + 5,0	14	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	38,25
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	19,13
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	602.483,979	8.394.534,960	114,89	442 + 15,0	602.327,758	8.394.736,506	115,14	455 + 10,0	14 a 15	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	38,25
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	19,12
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	602.236,049	8.394.855,205	115,29	463 + 0,0	602.083,201	8.395.053,038	115,54	475 + 10,0	15	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	37,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	18,75
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	601.531,132	8.395.770,147	116,45	520 + 15,0	601.381,553	8.395.964,186	116,69	533 + 0,0	16 a 17	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,245	36,75
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,245	18,38
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	601.213,655	8.396.181,989	116,97	546 + 15,0	601.058,148	8.396.384,089	117,22	559 + 10,0	17 a 18	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	38,25
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	19,12
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	601.058,148	8.396.384,089	117,22	559 + 10,0	600.893,692	8.396.598,351	117,49	573 + 0,0	18	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,270	40,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,270	20,25
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	600.778,449	8.397.055,174	117,97	597 + 0,0	600.806,640	8.397.303,579	118,22	609 + 10,0	19	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	37,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	18,75
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	600.841,032	8.397.606,634	118,53	624 + 15,0	600.868,659	8.397.850,071	118,77	637 + 0,0	19 a 20	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,245	36,75
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,245	18,37
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	600.888,392	8.398.023,955	118,95	645 + 15,0	600.917,146	8.398.277,329	119,20	658 + 10,0	20	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	38,25
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	19,13
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	600.947,592	8.398.545,607	119,47	672 + 0,0	600.981,984	8.398.848,661	119,78	687 + 5,0	21	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,305	45,75
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,305	22,88

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_78_R01

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS - GO-336

Figura	Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização inicial				Localização final				Prancha	Cadência		Material	Espessura (mm)	Ext. (km)	Área (m²)
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca		Traço (m)	Espaçamento (m)				
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)									
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	601.048,897	8.399.434,858	120,37	716 + 15,0	601.077,878	8.399.688,203	120,62	729 + 10,0	22	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	38,25
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	19,12
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	601.097,199	8.399.857,104	120,79	738 + 0,0	601.125,044	8.400.100,514	121,04	750 + 5,0	23	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,245	36,75
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,245	18,37
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	600.889,089	8.400.941,669	121,92	794 + 10,0	600.798,164	8.401.179,908	122,18	807 + 5,0	24 a 25	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	38,25
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	19,12
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	600.668,017	8.401.520,916	122,54	825 + 10,0	600.578,875	8.401.754,484	122,79	838 + 0,0	25	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	37,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	18,75
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	600.528,955	8.401.885,281	122,93	845 + 0,0	600.438,030	8.402.123,520	123,19	857 + 15,0	26	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	38,25
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	19,12
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	600.158,593	8.402.857,101	123,97	897 + 0,0	600.071,505	8.403.086,102	124,22	909 + 5,0	27	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,245	36,75
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,245	18,38
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	600.005,977	8.403.259,115	124,40	918 + 10,0	599.913,890	8.403.502,254	124,66	931 + 10,0	28	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,260	39,00
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,260	19,50
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	599.703,145	8.404.058,688	125,26	961 + 5,0	599.616,371	8.404.287,799	125,50	973 + 10,0	29	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,245	36,75
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,245	18,38
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	598.968,482	8.405.284,765	126,74	1035 + 10,0	598.747,083	8.405.400,877	126,99	1048 + 0,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	37,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	18,75
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	598.649,665	8.405.451,952	127,10	1053 + 10,0	598.423,819	8.405.570,362	127,36	1066 + 5,0	31 a 32	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	38,25
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,255	19,13
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	598.321,973	8.405.623,759	127,47	1072 + 0,0	598.086,890	8.405.746,038	127,74	1085 + 5,0	32	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,265	39,75
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,265	19,88
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	597.820,540	8.405.884,123	128,04	1100 + 5,0	597.598,593	8.405.999,187	128,29	1112 + 15,0	33	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	37,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,250	18,75
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	597.478,757	8.406.061,314	128,42	1119 + 10,0	597.247,918	8.406.180,988	128,68	1132 + 10,0	33 a 34	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,260	39,00
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,260	19,50

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_79_R01

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS - GO-336

Figura	Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização inicial				Localização final				Prancha	Cadência		Material	Espessura (mm)	Ext. (km)	Área (m²)
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca		Traço (m)	Espaçamento (m)				
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)									
	LMS-2	Linha Simples Seccionada - LD	0,15	609.433,150	8.391.597,595	106,44	20 + 10,0	608.827,940	8.391.763,515	107,07	51 + 15,0	2 a 3	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,625	23,44
	LMS-2	Linha Simples Seccionada - LE	0,15	606.550,664	8.391.743,588	109,48	172 + 10,0	605.607,433	8.392.084,758	110,52	224 + 10,0	7 a 8	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	1,040	39,00
	LBO	Linha de Bordo - LD	0,15	609.826,987	8.391.493,411	106,03	0 + 0,0	596.647,140	8.406.496,393	129,37	1167 + 0,0	2 a 35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	23,340	3501,00
	LBO	Linha de Bordo - LE	0,15	609.825,460	8.391.486,580	106,03	0 + 0,0	596.643,918	8.406.490,179	129,37	1167 + 0,0	2 a 35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	23,340	3501,00
	LCO	Linha de Continuidade - LD	0,15	609.498,650	8.391.580,232	106,37	17 + 0,0	609.433,150	8.391.597,595	106,44	20 + 10,0	2	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,070	5,25
	LCO	Linha de Continuidade - LD	0,15	608.827,940	8.391.763,515	107,07	51 + 15,0	608.732,702	8.391.790,197	107,17	56 + 15,0	3	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,100	7,50
	LCO	Linha de Continuidade - LE	0,15	606.612,416	8.391.710,808	109,41	169 + 0,0	606.550,664	8.391.743,588	109,48	172 + 10,0	6 a 7	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,070	5,25
	LCO	Linha de Continuidade - LE	0,15	605.607,433	8.392.084,758	110,52	224 + 10,0	605.539,447	8.392.068,459	110,59	228 + 0,0	8	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,070	5,25
	LCA	Linha de Canalização - LD	0,15	603.838,959	8.392.797,755	112,68	332 + 10,0	603.806,965	8.392.836,179	112,73	335 + 2,0	11	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	7,80
	LCA	Linha de Canalização - LE	0,15	603.831,408	8.392.791,826	112,68	332 + 10,0	603.801,362	8.392.831,986	112,73	335 + 2,0	11	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	7,80
	LCA	Linha de Canalização - LD	0,15	603.745,343	8.392.914,935	112,83	340 + 2,0	603.715,779	8.392.955,258	112,88	342 + 14,0	11	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	7,80
	LCA	Linha de Canalização - LE	0,15	603.739,922	8.392.910,509	112,83	340 + 2,0	603.708,213	8.392.949,350	112,88	342 + 14,0	11	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	7,80

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO - GO-336

Figura	Código	Descrição	Localização inicial				Prancha	Material	Espessura (mm)	Área (m²)
			Coordenadas UTM		km	Estaca				
			Leste (E)	Norte (N)						
	MOF	Seta indicativa - Mudança Obrigatória de Faixa	608.966,905	8.391.728,340	106,925	44 + 15	3	Termoplástico	1,0	5,701
	MOF	Seta indicativa - Mudança Obrigatória de Faixa	608.909,064	8.391.744,360	106,985	47 + 15	3	Termoplástico	1,0	5,701
	MOF	Seta indicativa - Mudança Obrigatória de Faixa	608.870,385	8.391.754,637	107,025	49 + 15	3	Termoplástico	1,0	5,701
	MOF	Seta indicativa - Mudança Obrigatória de Faixa	606.511,348	8.391.761,522	109,52	174 + 10	7	Termoplástico	1,0	5,701
	MOF	Seta indicativa - Mudança Obrigatória de Faixa	606.475,970	8.391.780,268	109,56	176 + 10	7	Termoplástico	1,0	5,701
	MOF	Seta indicativa - Mudança Obrigatória de Faixa	606.422,846	8.391.808,135	109,62	179 + 10	7	Termoplástico	1,0	5,701
-	ZPA	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizável	603.838,959	8.392.797,755	112,68	332 + 10,0	11	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	26,000
-	ZPA	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizável	603.831,408	8.392.791,826	112,68	332 + 10,0	11	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	26,000
-	ZPA	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizável	603.745,343	8.392.914,935	112,832	340 + 2,0	11	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	26,000
-	ZPA	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizável	603.739,922	8.392.910,509	112,832	340 + 2,0	11	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	26,000

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_80_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSR1 LE-I	106,20	8 + 10,0	609.660,201	8.391.526,296	2	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	106,96	46 + 5,0	608.934,963	8.391.739,249	3	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	108,05	100 + 15,0	607.885,672	8.391.690,536	4	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	108,38	117 + 10,0	607.566,685	8.391.585,178	5	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	109,22	159 + 5,0	606.788,697	8.391.627,774	6	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	109,22	159 + 5,0	606.783,601	8.391.616,620	6	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	110,70	233 + 10,0	605.429,927	8.392.051,891	8	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	110,70	233 + 10,0	605.433,397	8.392.040,542	8	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	113,16	356 + 5,0	603.549,241	8.393.172,272	12	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	113,16	356 + 5,0	603.540,319	8.393.164,447	12	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	113,82	389 + 5,0	603.135,460	8.393.685,679	13	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	114,10	403 + 10,0	602.969,629	8.393.918,641	13	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	114,64	430 + 5,0	602.632,739	8.394.333,501	14	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	114,89	442 + 15,0	602.488,439	8.394.538,872	14	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_80_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSR1 LE-I	115,54	475 + 10,0	602.078,741	8.395.049,125	15	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	116,45	520 + 15,0	601.535,592	8.395.774,059	16	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	117,22	559 + 10,0	601.062,588	8.396.387,981	18	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	117,22	559 + 10,0	601.053,687	8.396.380,177	18	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	118,22	609 + 10,0	600.800,714	8.397.303,885	19	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	118,53	624 + 15,0	600.846,958	8.397.606,328	19	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	119,20	658 + 10,0	600.911,220	8.398.277,635	20	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	120,62	729 + 10,0	601.071,952	8.399.688,510	22	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	120,79	738 + 0,0	601.103,125	8.399.856,798	23	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	122,18	807 + 5,0	600.792,761	8.401.177,456	25	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	122,54	825 + 10,0	600.673,420	8.401.523,368	25	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	123,19	857 + 15,0	600.432,627	8.402.121,068	26	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	123,97	897 + 0,0	600.163,996	8.402.859,553	27	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR7 LE-I	124,66	931 + 10,0	599.908,487	8.403.499,802	28	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_81_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSR7 LD-I	125,26	961 + 5,0	599.708,548	8.404.061,140	29	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR7 LE-I	126,99	1048 + 0,0	598.744,645	8.405.395,468	31	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR7 LD-I	127,10	1053 + 10,0	598.652,142	8.405.457,435	31	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR7 LE-I	127,74	1085 + 5,0	598.084,452	8.405.740,629	32	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR7 LD-I	128,04	1100 + 5,0	597.822,979	8.405.889,535	33	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR7 LE-I	128,68	1132 + 10,0	597.245,480	8.406.175,579	34	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.6 LE-I	106,26	11 + 10,0	609.611,765	8.391.539,533	2	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.8 LD-I	106,25	11 + 0,0	609.614,495	8.391.551,431	2	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.8 LD-I	112,03	300 + 0,0	604.242,152	8.392.286,002	10	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.8 LE-I	112,03	300 + 0,0	604.232,944	8.392.278,488	10	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.8 LD-I	122,03	800 + 0,0	600.855,374	8.401.046,857	24	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.8 LE-I	122,03	800 + 0,0	600.844,346	8.401.042,251	24	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785

2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_82_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSA21c LD-I	107,07	51 + 15,0	608.828,903	8.391.768,198	3	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA21c LE-I	109,48	172 + 10,0	606.548,884	8.391.739,091	7	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA21c AUX LD-I	106,91	44 + 0,0	608.978,433	8.391.727,377	3	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PSA21c AUX LE-I	109,63	180 + 0,0	606.415,969	8.391.809,647	7	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PSA21e AUX LD-I	106,19	8 + 0,0	609.672,363	8.391.535,219	2	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PSA21e AUX LE-I	112,77	337 + 0,0	605.365,330	8.392.024,224	11	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	1,400
	-	PSA22 LD-I	112,66	331 + 12,0	603.851,875	8.392.783,122	11	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA22 LE-I	112,90	343 + 12,0	603.695,233	8.392.964,001	11	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

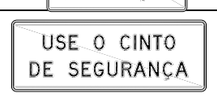
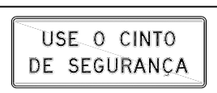
Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_83_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE INDICAÇÃO - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSI LD-I	112,13	305 + 0,0	604.180,148	8.392.364,774	10	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,547
	-	PSI LE-I	112,13	305 + 0,0	604.170,941	8.392.357,260	10	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,547
	-	PSI LD-I	122,13	805 + 0,0	600.819,721	8.401.140,275	24	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,547
	-	PSI LE-I	122,13	805 + 0,0	600.808,667	8.401.135,778	24	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,547
	-	PMI LD-I	112,73	334 + 17,0	603.811,559	8.392.834,626	11	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	0,700
	-	PMI LE-I	112,83	340 + 3,0	603.735,302	8.392.912,159	11	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	0,700
	-	PMI LD-I	110,03	200 + 0,0	606.068,866	8.392.010,284	7	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,700
	-	PMI LE-I	110,03	200 + 0,0	606.062,330	8.391.996,649	7	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,600
	-	PMI LD-I	120,03	700 + 0,0	601.017,136	8.399.101,824	22	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,330
	-	PMI LE-I	120,03	700 + 0,0	601.004,533	8.399.102,144	22	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,330
	-	PMI LE-I	106,03	0 + 0,0	609.825,384	8.391.483,872	2	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,330

n°	Descrição	Data
	CONTROLE DE REVISÕES	
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_84_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE INDICAÇÃO QUILOMÉTRICA - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM				Tipo	Quantidade			
					Leste (E)	Norte (N)							
	-	PSI LE-I	107,00	48 + 10,0	608.888,049	8.391.738,324	3	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	108,00	98 + 10,0	607.924,321	8.391.717,557	4	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	109,00	148 + 10,0	606.973,179	8.391.516,472	6	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	109,99	197 + 15,0	606.109,838	0.831.988,292	7	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	111,00	248 + 10,0	605.141,529	8.391.970,700	9	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	111,99	297 + 15,0	604.269,195	8.392.251,709	10	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	113,00	348 + 10,0	603.635,004	8.393.042,286	12	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	114,00	398 + 10,0	603.030,647	8.393.840,064	13	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	115,00	448 + 10,0	602.409,176	8.394.621,965	14	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	116,00	498 + 10,0	601.806,349	8.395.422,191	16	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	117,00	548 + 10,0	601.187,841	8.396.205,783	17	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	118,00	598 + 10,0	600.787,812	8.397.084,051	19	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	119,00	648 + 10,0	600.888,800	8.398.079,881	20	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	119,99	697 + 15,0	601.011,627	8.399.056,974	21	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330

2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021
n°	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

Legenda:

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_85_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE INDICAÇÃO QUILOMÉTRICA - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM				Tipo	Quantidade			
					Leste (E)	Norte (N)							
	-	PSI LE-I	121,00	748 + 10,0	601.115,338	8.400.066,946	23	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	121,99	797 + 15,0	600.870,914	8.401.005,390	24	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	123,00	848 + 10,0	600.498,597	8.401.948,297	26	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	124,02	899 + 10,0	600.145,902	8.402.907,114	27	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	125,00	948 + 10,0	599.787,527	8.403.818,677	28	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	126,00	998 + 10,0	599.444,836	8.404.757,938	30	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	126,83	1040 + 0,0	598.709,212	8.405.414,045	31	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	127,99	1097 + 15,0	597.866,751	8.405.866,923	33	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	129,00	1148 + 10,0	596.961,369	8.406.322,882	34	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021
CONTROLE DE REVISÕES		

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_86_R01

DISPOSITIVOS AUXILIARES - MARCADORES DE ALINHAMENTO - GO-336

Placa	Bordo	Espaçamento (m)	Quantidade	Localização inicial				Localização final				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca			Tipo	Quantidade			
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)									
	Direito	27	18	608.625,276	8.391.821,088	107,28	62 + 5,0	608.173,484	8.391.809,372	107,74	85 + 5,0	3 a 4	1	MADEIRA	18	ALUMINIO	I-A	5,400
	Esquerdo	20	15	607.308,212	8.391.477,312	108,66	131 + 10,0	6.070.145,314	8.391.494,569	108,96	146 + 5,0	5 a 6	1	MADEIRA	15	ALUMINIO	I-A	4,500
	Direito	20	12	605.962,080	8.392.066,611	110,15	206 + 0,0	605.673,030	8.392.110,330	110,45	221 + 0,0	8	1	MADEIRA	12	ALUMINIO	I-A	3,600
	Esquerdo	25	13	604.951,415	8.391.929,191	111,19	258 + 0,0	604.355,268	8.392.128,588	111,84	290 + 10,0	9 a 10	1	MADEIRA	13	ALUMINIO	I-A	3,900
	Direito	5	3	603.799,528	8.392.849,953	112,75	335 + 15,0	603.792,878	8.392.857,417	112,76	336 + 10,0	11	1	MADEIRA	3	AÇO	I-A	0,900
	Esquerdo	5	3	603.789,764	8.392.842,294	112,75	335 + 15,0	603.783,854	8.392.850,449	112,76	336 + 10,0	11	1	MADEIRA	3	AÇO	I-A	0,900
	Direito	5	3	603.762,696	8.392.896,287	112,81	338 + 15,0	603.756,812	8.392.904,287	112,82	339 + 10,0	11	1	MADEIRA	3	AÇO	I-A	0,900
	Esquerdo	5	3	603.753,652	8.392.889,078	112,81	338 + 15,0	603.746,992	8.392.896,726	112,82	339 + 10,0	11	1	MADEIRA	3	AÇO	I-A	0,900
	Esquerdo	25	20	600.900,816	8.396.578,996	117,47	572 + 0,0	600.769,454	8.397.025,115	117,94	595 + 10,0	18 a 19	1	MADEIRA	20	ALUMINIO	I-A	6,000
	Direito	25	13	601.130,517	8.400.095,663	121,03	750 + 0,0	601.096,133	8.400.416,207	121,36	766 + 5,0	23	1	MADEIRA	13	ALUMINIO	I-A	3,900
	Direito	24	17	599.400,695	8.404.873,560	126,13	1004 + 15,0	599.114,216	8.405.214,725	126,58	1027 + 10,0	30 a 31	1	MADEIRA	17	ALUMINIO	I-A	5,100

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021
	CONTROLE DE REVISÕES	

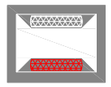
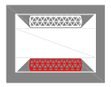
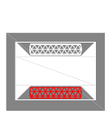
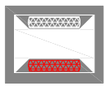
Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_88_R01

DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS - GO-336

Figura	Tipo	Localização inicial				Localização final				Bordo	Espaçamento	Características do Segmento	Ext. (km)	Quantidade
		Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca					
		Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)							
	Tacha Branca Bidirecional (LBO)	609.826,987	8.391.493,411	106,03	0 + 0,0	603.901,051	8.392.717,011	112,58	327 + 10,0	Direito	12,00	Normal	6,550	546
		609.825,460	8.391.486,580	106,03	0 + 0,0	603.895,557	8.392.712,673	112,58	327 + 10,0	Esquerdo	12,00	Normal	6,550	546
		603.901,051	8.392.717,011	112,58	327 + 10,0	603.839,084	8.392.795,497	112,68	332 + 10,0	Direito	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		603.895,557	8.392.712,673	112,58	327 + 10,0	603.833,590	8.392.791,160	112,68	332 + 10,0	Esquerdo	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		603.839,084	8.392.795,497	112,68	332 + 10,0	603.715,862	8.392.953,027	112,88	342 + 10,0	Direito	9,00	Especial	0,200	22
		603.833,590	8.392.791,160	112,68	332 + 10,0	603.710,326	8.392.948,742	112,88	342 + 10,0	Esquerdo	9,00	Especial	0,200	22
		603.715,862	8.392.953,027	112,88	342 + 10,0	603.654,657	8.393.032,109	112,98	347 + 10,0	Direito	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		603.710,326	8.392.948,742	112,88	342 + 10,0	603.649,121	8.393.027,824	112,98	347 + 10,0	Esquerdo	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		603.654,657	8.393.032,109	112,98	347 + 10,0	596.647,140	8.406.496,393	129,37	1167 + 0,0	Direito	12,00	Normal	16,390	1366
		603.649,121	8.393.027,824	112,98	347 + 10,0	596.643,918	8.406.490,179	129,37	1167 + 0,0	Esquerdo	12,00	Normal	16,390	1366
	Tacha Branca Bidirecional (ZPA)	603.838,959	8.392.797,755	112,68	332 + 10,0	603.788,366	8.392.859,752	112,76	336 + 10,0	Direito	1,60	ZPA	0,080	50
		603.831,408	8.392.791,826	112,68	332 + 10,0	603.782,856	8.392.855,435	112,76	336 + 10,0	Esquerdo	1,60	ZPA	0,080	50
		603.763,713	8.392.891,216	112,8	338 + 10,0	603.715,779	8.392.955,258	112,88	342 + 10,0	Direito	1,60	ZPA	0,080	50
		603.758,203	8.392.886,899	112,8	338 + 10,0	603.708,213	8.392.949,350	112,88	342 + 10,0	Esquerdo	1,60	ZPA	0,080	50
	Tacha Branca Bidirecional (LCO)	609.498,650	8.391.580,232	106,37	17 + 0,0	609.433,150	8.391.597,595	106,44	20 + 10,0	Direito	4,00	LCO	0,070	17
		608.827,940	8.391.763,515	107,065	51 + 15,0	608.732,702	8.391.790,197	107,165	56 + 15,0	Direito	4,00	LCO	0,100	25
		606.612,416	8.391.710,808	109,41	169 + 0,0	606.550,664	8.391.743,588	109,48	172 + 10,0	Esquerdo	4,00	LCO	0,070	18
		605.607,433	8.392.084,758	110,52	224 + 10,0	605.539,447	8.392.068,459	110,59	228 + 0,0	Esquerdo	4,00	LCO	0,070	18
	Tacha Branca Bidirecional (LMS-2)	609.433,150	8.391.597,595	106,44	20 + 10,0	608.827,940	8.391.763,515	107,065	51 + 15,0	Direito	12,00	LMS-2	0,625	52
		606.550,664	8.391.743,588	109,48	172 + 10,0	605.958,798	8.392.057,771	110,15	206 + 0,0	Esquerdo	12,00	LMS-2	0,670	56
		605.958,798	8.392.057,771	110,15	206 + 0,0	605.607,433	8.392.084,758	110,52	224 + 10,0	Esquerdo	12,00	LMS-2	0,370	31

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

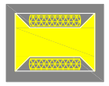
Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_89_R01

DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS - GO-336

Figura	Tipo	Localização inicial				Localização final				Bordo	Espaçamento	Características do Segmento	Ext. (km)	Quantidade
		Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca					
		Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)							
	Tacha Amarela Bidirecional	609.826,224	8.391.489,995	106,03	0 + 0,0	609.661,416	8.391.532,124	106,2	8 + 10,0	Eixo	12,00	Normal	0,170	14
		609.661,416	8.391.532,124	106,2	8 + 10,0	608.933,124	8.391.731,169	106,955	46 + 5,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,755	126
		608.933,124	8.391.731,169	106,955	46 + 5,0	608.122,465	8.391.784,362	107,79	88 + 0,0	Eixo	12,00	Normal	0,835	70
		608.122,465	8.391.784,362	107,79	88 + 0,0	607.740,725	8.391.643,211	108,197	108 + 7,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,407	68
		607.740,725	8.391.643,211	108,197	108 + 7,0	607.711,649	8.391.632,460	108,228	109 + 18,0	Eixo	12,00	Cadência 1:3	0,031	3
		607.711,649	8.391.632,460	108,228	109 + 18,0	607.334,599	8.391.493,042	108,63	130 + 0,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,402	67
		607.334,599	8.391.493,042	108,63	130 + 0,0	606.998,278	8.391.509,941	108,975	147 + 5,0	Eixo	12,00	Normal	0,345	29
		606.998,278	8.391.509,941	108,975	147 + 5,0	606.622,889	8.391.709,211	109,4	168 + 10,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,425	71
		606.622,889	8.391.709,211	109,4	168 + 10,0	605.674,773	8.392.104,502	110,45	221 + 0,0	Eixo	12,00	Normal	1,050	87
		605.674,773	8.392.104,502	110,45	221 + 0,0	605.169,103	8.391.983,269	110,97	247 + 0,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,520	87
		605.169,103	8.391.983,269	110,97	247 + 0,0	603.898,304	8.392.714,842	112,58	327 + 10,0	Eixo	12,00	Normal	1,610	134
		603.898,304	8.392.714,842	112,58	327 + 10,0	603.836,337	8.392.793,329	112,68	332 + 10,0	Eixo	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		603.836,337	8.392.793,329	112,68	332 + 10,0	603.713,094	8.392.950,885	112,88	342 + 10,0	Eixo	9,00	Especial	0,200	22
		603.713,094	8.392.950,885	112,88	342 + 10,0	603.667,160	8.393.010,196	112,955	346 + 5,0	Eixo	4,00	Normal/Especial	0,075	19
		603.667,160	8.393.010,196	112,955	346 + 5,0	603.403,719	8.393.350,021	113,385	367 + 15,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,430	72
		603.403,719	8.393.350,021	113,385	367 + 15,0	603.308,613	8.393.472,407	113,54	375 + 10,0	Eixo	12,00	Normal	0,155	13
		603.308,613	8.393.472,407	113,54	375 + 10,0	602.811,877	8.394.112,217	114,35	416 + 0,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,810	135
		602.811,877	8.394.112,217	114,35	416 + 0,0	602.793,485	8.394.135,919	114,38	417 + 10,0	Eixo	12,00	Normal	0,030	3
		602.793,485	8.394.135,919	114,38	417 + 10,0	602.327,758	8.394.736,506	115,14	455 + 10,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,760	127
		602.327,758	8.394.736,506	115,14	455 + 10,0	602.236,049	8.394.855,205	115,29	463 + 0,0	Eixo	12,00	Normal	0,150	13
		602.236,049	8.394.855,205	115,29	463 + 0,0	601.990,407	8.395.173,426	115,692	483 + 2,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,402	67
		601.990,407	8.395.173,426	115,692	483 + 2,0	601.623,919	8.395.649,754	116,293	513 + 3,0	Eixo	12,00	Cadência 1:3	0,601	50
		601.623,919	8.395.649,754	116,293	513 + 3,0	601.381,553	8.395.964,186	116,69	533 + 0,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,397	66
		601.381,553	8.395.964,186	116,69	533 + 0,0	601.213,655	8.396.181,989	116,95	546 + 0,0	Eixo	12,00	Normal	0,260	22
		601.213,655	8.396.181,989	116,95	546 + 0,0	600.893,692	8.396.598,351	117,49	573 + 0,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,540	90
		600.893,692	8.396.598,351	117,49	573 + 0,0	600.778,449	8.397.055,174	117,97	597 + 0,0	Eixo	12,00	Normal	0,480	40
		600.778,449	8.397.055,174	117,97	597 + 0,0	600.868,659	8.397.850,071	118,77	637 + 0,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,800	133
		600.868,659	8.397.850,071	118,77	637 + 0,0	600.888,392	8.398.023,955	118,945	645 + 15,0	Eixo	12,00	Normal	0,175	15
		600.888,392	8.398.023,955	118,945	645 + 15,0	600.981,984	8.398.848,661	119,775	687 + 5,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,830	138

2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021
n°	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

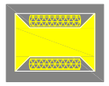
Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_90_R01

DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS - GO-336

Figura	Tipo	Localização inicial				Localização final				Bordo	Espaçamento	Características do Segmento	Ext. (km)	Quantidade
		Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca					
		Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)							
	Tacha Amarela Bidirecional	600.981,984	8.398.848,661	119,775	687 + 5,0	601.048,897	8.399.434,858	120,365	716 + 15,0	Eixo	12,00	Normal	0,590	49
		601.048,897	8.399.434,858	120,365	716 + 15,0	601.125,044	8.400.100,514	121,035	750 + 5,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,670	112
		601.125,044	8.400.100,514	121,035	750 + 5,0	600.889,089	8.400.941,669	121,92	794 + 10,0	Eixo	12,00	Normal	0,885	74
		600.889,089	8.400.941,669	121,92	794 + 10,0	600.743,966	8.401.321,917	122,327	814 + 17,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,407	68
		600.743,966	8.401.321,917	122,327	814 + 17,0	600.722,215	8.401.378,907	122,388	817 + 18,0	Eixo	12,00	Cadência 1:3	0,061	5
		600.722,215	8.401.378,907	122,388	817 + 18,0	600.578,875	8.401.754,484	122,79	838 + 0,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,402	67
		600.578,875	8.401.754,484	122,79	838 + 0,0	600.528,955	8.401.885,281	122,93	845 + 0,0	Eixo	12,00	Normal	0,140	12
		600.528,955	8.401.885,281	122,93	845 + 0,0	600.383,832	8.402.265,529	123,337	865 + 7,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,407	68
		600.383,832	8.402.265,529	123,337	865 + 7,0	600.212,658	8.402.715,041	123,818	889 + 8,0	Eixo	12,00	Cadência 1:3	0,481	40
		600.212,658	8.402.715,041	123,818	889 + 8,0	600.071,505	8.403.086,102	124,215	909 + 5,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,397	66
		600.071,505	8.403.086,102	124,215	909 + 5,0	600.005,977	8.403.259,115	124,4	918 + 10,0	Eixo	12,00	Normal	0,185	15
		600.005,977	8.403.259,115	124,4	918 + 10,0	599.860,053	8.403.644,401	124,812	939 + 2,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,412	69
		599.860,053	8.403.644,401	124,812	939 + 2,0	599.756,982	8.403.916,542	125,103	953 + 13,0	Eixo	12,00	Cadência 1:3	0,291	24
		599.756,982	8.403.916,542	125,103	953 + 13,0	599.616,371	8.404.287,799	125,5	973 + 10,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,397	66
		599.616,371	8.404.287,799	125,5	973 + 10,0	598.968,482	8.405.284,765	126,74	1035 + 10,0	Eixo	12,00	Normal	1,240	103
		598.968,482	8.405.284,765	126,74	1035 + 10,0	598.423,819	8.405.570,362	127,355	1066 + 5,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,615	102
		598.423,819	8.405.570,362	127,355	1066 + 5,0	598.321,973	8.405.623,759	127,47	1072 + 0,0	Eixo	12,00	Normal	0,115	10
		598.321,973	8.405.623,759	127,47	1072 + 0,0	597.598,593	8.405.999,187	128,285	1112 + 15,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,815	136
		597.598,593	8.405.999,187	128,285	1112 + 15,0	597.478,757	8.406.061,314	128,42	1119 + 10,0	Eixo	12,00	Normal	0,135	11
		597.478,757	8.406.061,314	128,42	1119 + 10,0	597.112,974	8.406.250,947	128,832	1140 + 2,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,412	69
		597.112,974	8.406.250,947	128,832	1140 + 2,0	596.645,515	8.406.493,293	129,37	1167 + 0,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,538	90

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_91_R01

QUADRO RESUMO DE SINALIZAÇÃO

Sinalização Horizontal				
Item	Bordo	Tipo	Cor	Área(m²)
1- Linha Simples Seccionada (LFO-2)	EIXO	1:1 ou 1:3	Amarela	327,26
2- Linha Dupla Contínua (LFO-3)	EIXO	Contínua	Amarela	2.682,00
3- Linha Contínua/Seccionada (LFO-4)	EIXO	Cont. / 1:1	Amarela	2.032,88
4- Linha Simples Seccionada (LMS-2)	EIXO	1:3	Branca	62,44
5- Linha de Bordo (LBO)	LD/LE	Contínua	Branca	7.002,00
6- Linha de Continuidade (LCO)	EIXO	1:1	Branca	23,25
7- Linha de Canalização (LCA)	LD/LE	Contínua	Branca	31,20
8- Áreas Zebradas (ZPA)	LD/LE	Contínua	Branca	104,00
			Total (m²)	**12.265,03**

Item	Descrição	Área
9- Inscrições no Pavimento	Setas de Mudança Obrigatória de Faixa (MOF)	34,21
	Total (m²)	**34,21**

TOTAL SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (m²)	Pintura à base de resina acrílica emulsionada em água	12.265,03
	Pintura com termoplástico preformado ou elastoplástico	34,21
	Quant. (m²)	**12.299,23**

Sinalização Vertical			
Placa	**Área m² (unit)**	**Implantar**	
		Quant.	**Área m² TOTAL**
R-7	0,785	34	26,70
R-19_8	0,785	5	3,93
R-19_6	0,785	1	0,79
A-21c	0,360	2	0,72
A-21c AUX	0,500	2	1,00
A-21e AUX	0,500	2	1,00
A-22	0,360	2	0,72
Indicativa (0,55 x 0,60)	0,330	23	7,59
Indicativa (0,90 x 0,61)	0,547	4	2,19
Indicativa (1,40 x 0,50)	0,700	2	1,40
Indicativa (1,40 x 1,00)	1,400	2	2,80
Indicativa (1,60 x 1,00)	1,600	1	1,60
Indicativa (1,70 x 1,00)	1,700	1	1,70
Indicativa (1,90 x 0,70)	1,330	2	2,66
Auxiliar Marcador de Alinhamento (0,50 x 0,60)	0,300	120	36,00
		Total (m²)	**90,79**

Suportes	**Implantar**
Simples	195,00
Duplo	8,00

Dispositivos Auxiliares		
Tipo	Unidade	Quantidade
Tacha Amarela Bidirecional	unid	3.062,00
Tacha Branca Bidirecional	unid	4.385,00

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

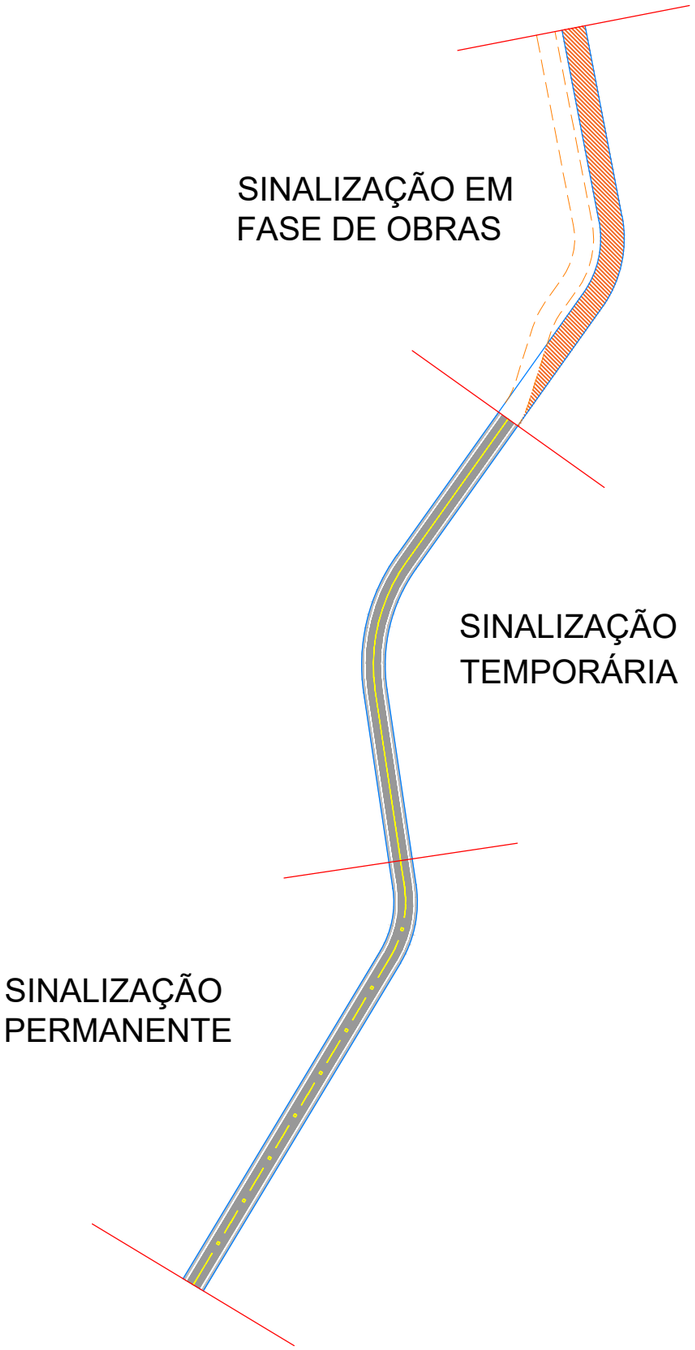
CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_92_R01



SINALIZAÇÃO EM FASE DE OBRAS

Trecho a ser Restaurado

Trecho a ser Implantado

SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

Trecho a ser Restaurado

Trecho a ser Implantado

SINALIZAÇÃO PERMANENTE

Trecho a ser Restaurado

➜ Trecho a ser Implantado

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

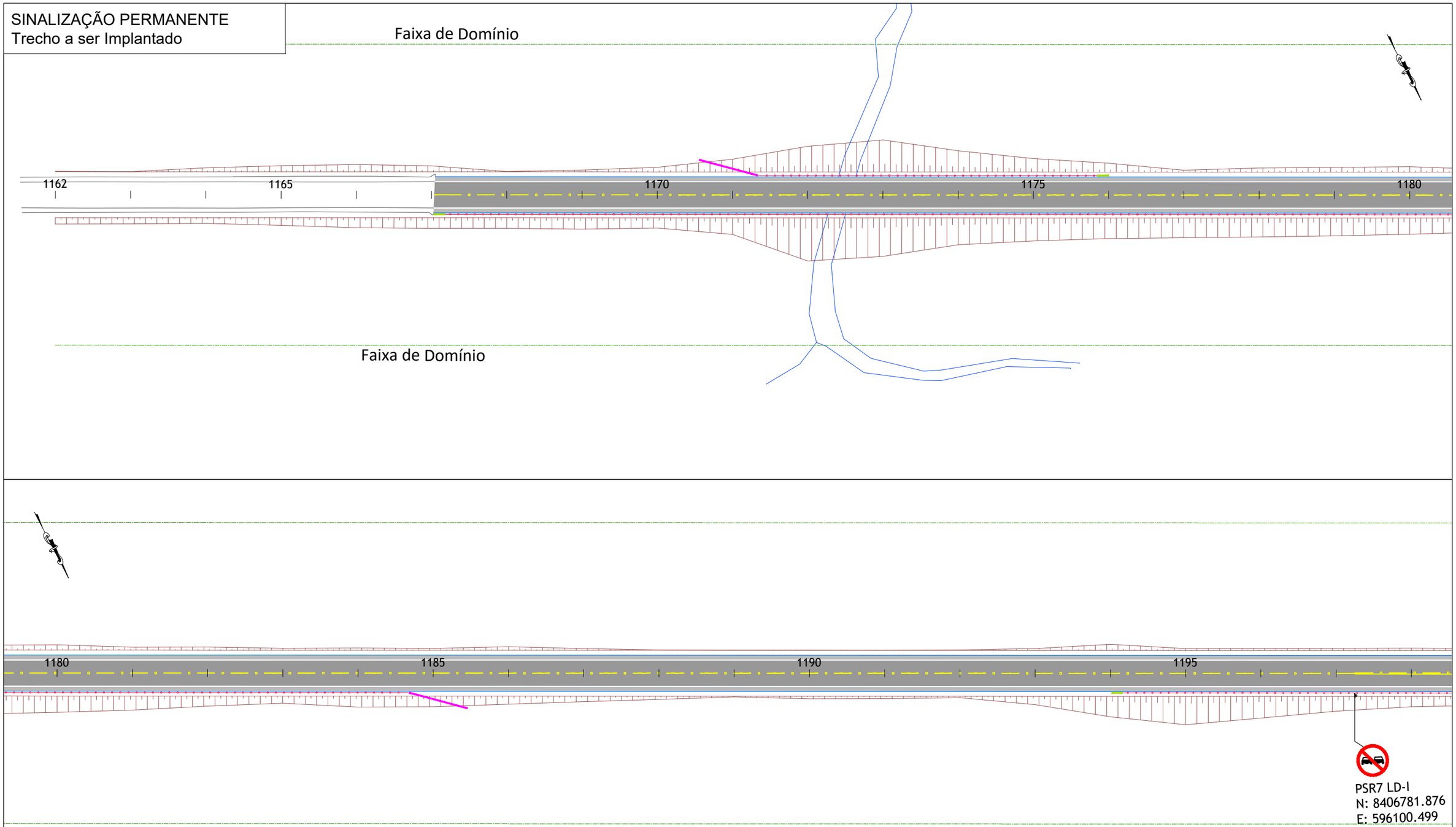
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Identificação de Trecho Apresentado	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_93 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

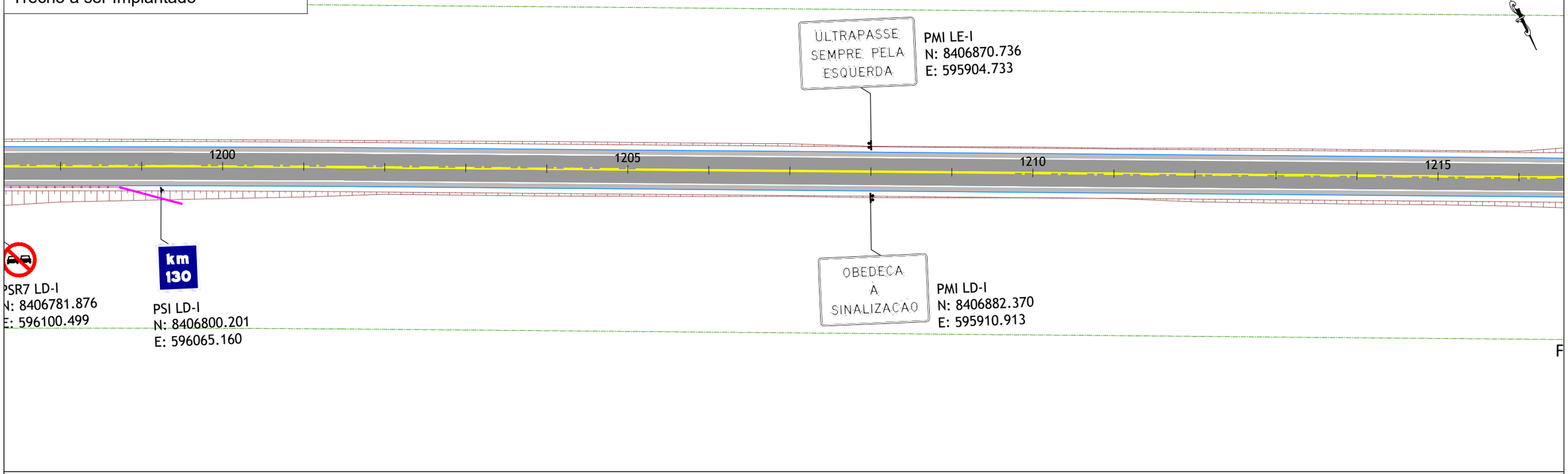
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

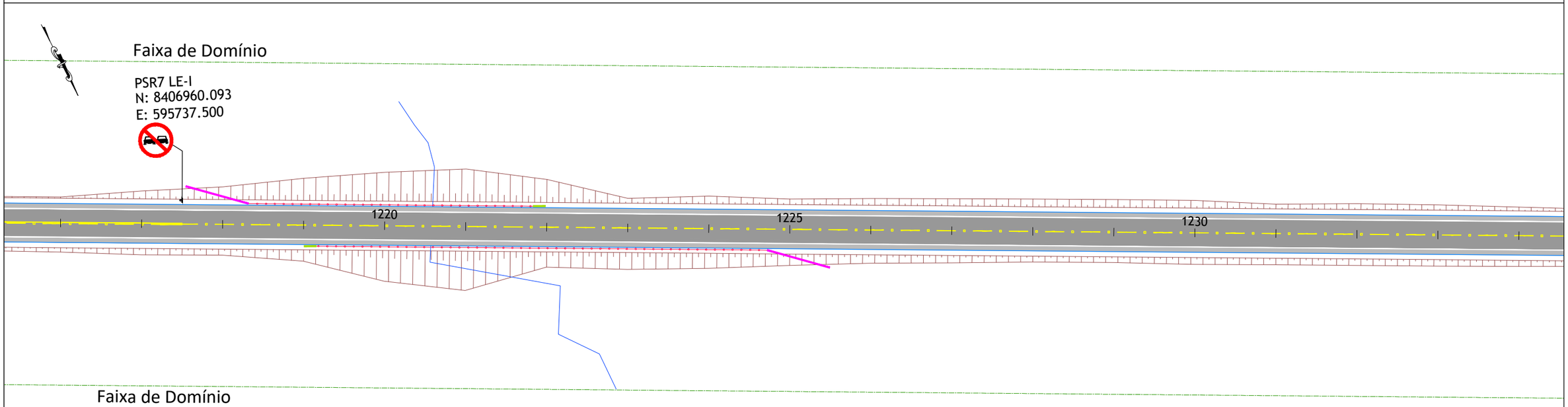
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_94 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

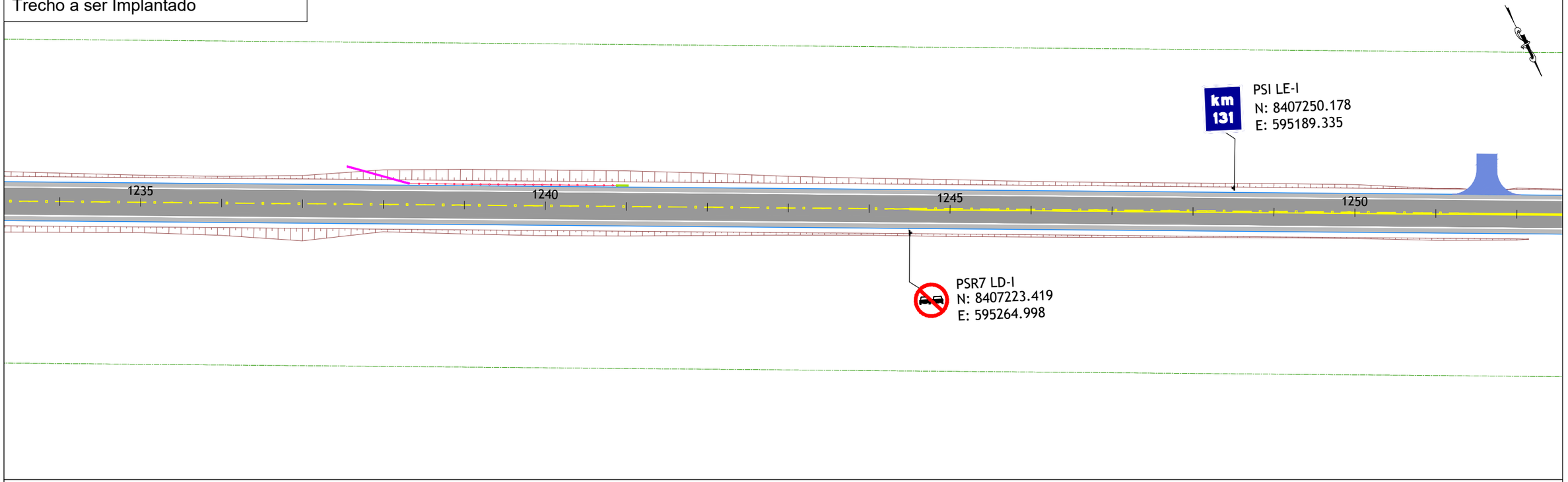
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

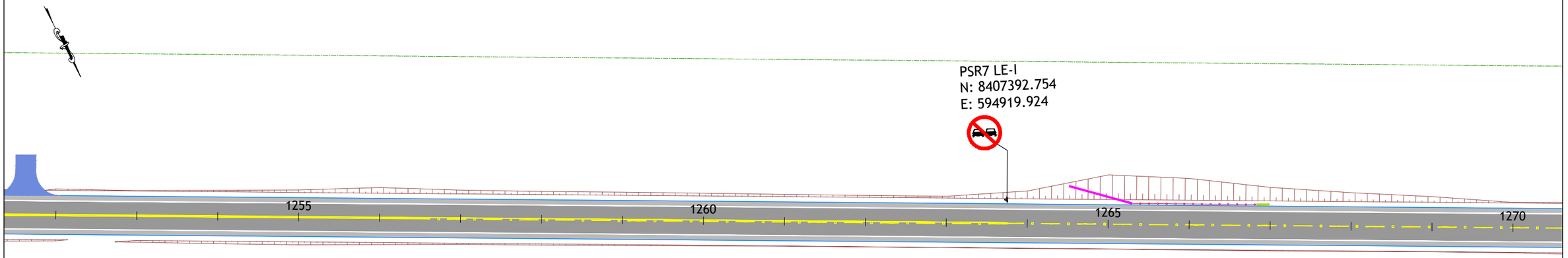
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_95 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

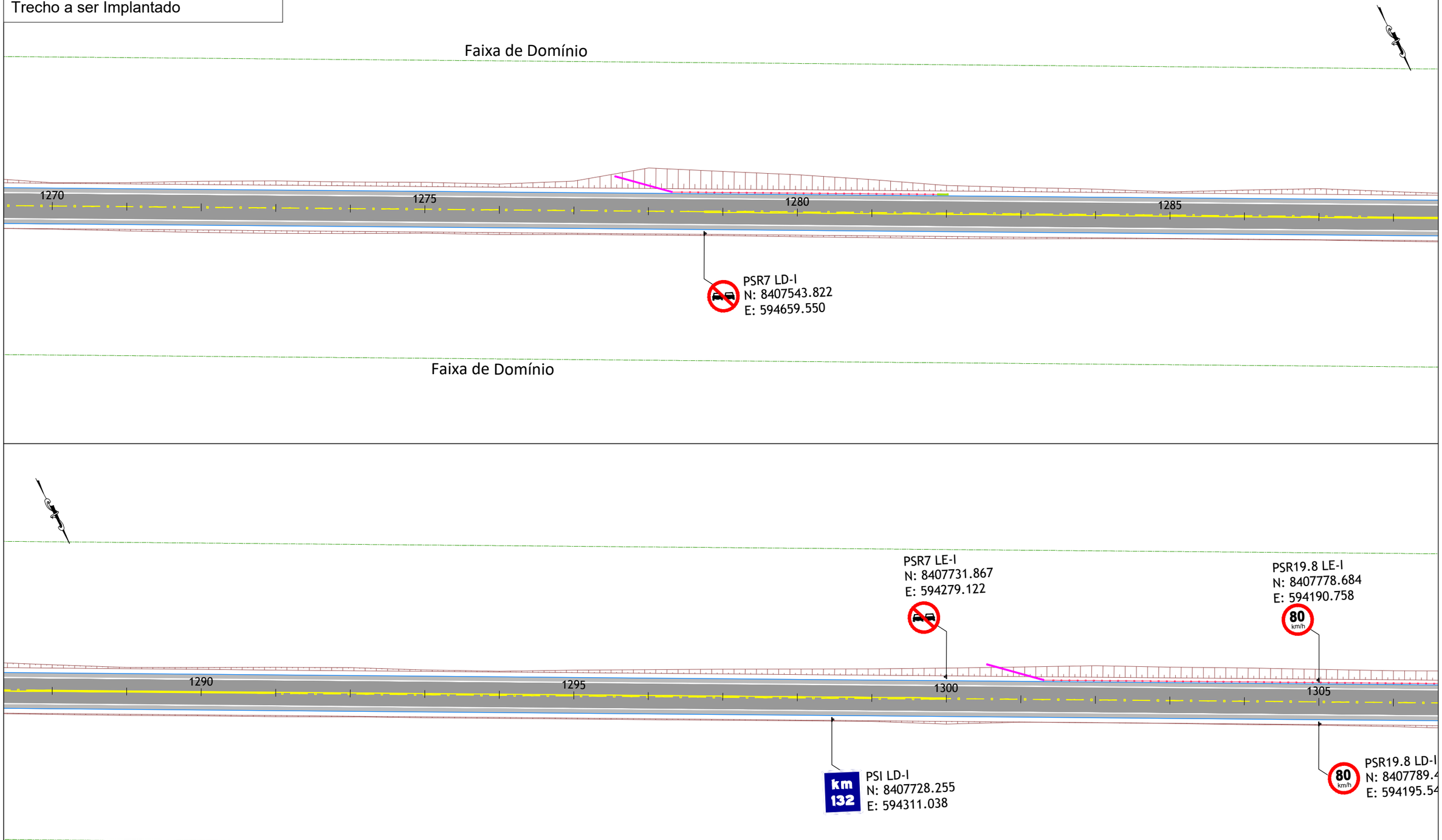
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_96 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

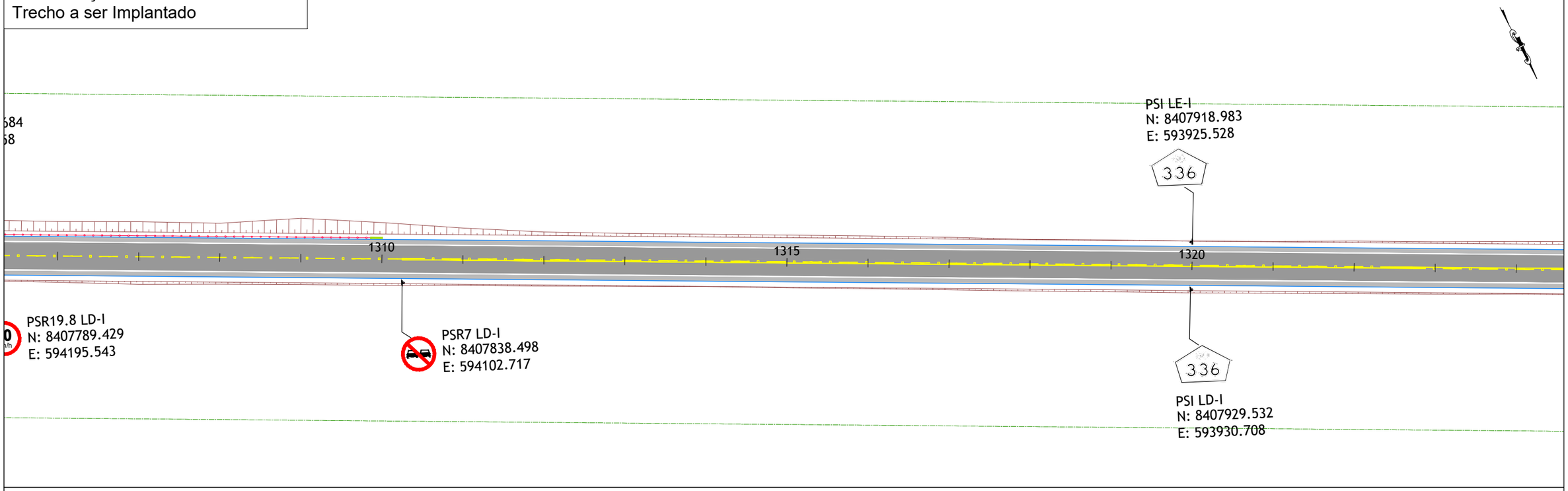
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_97 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

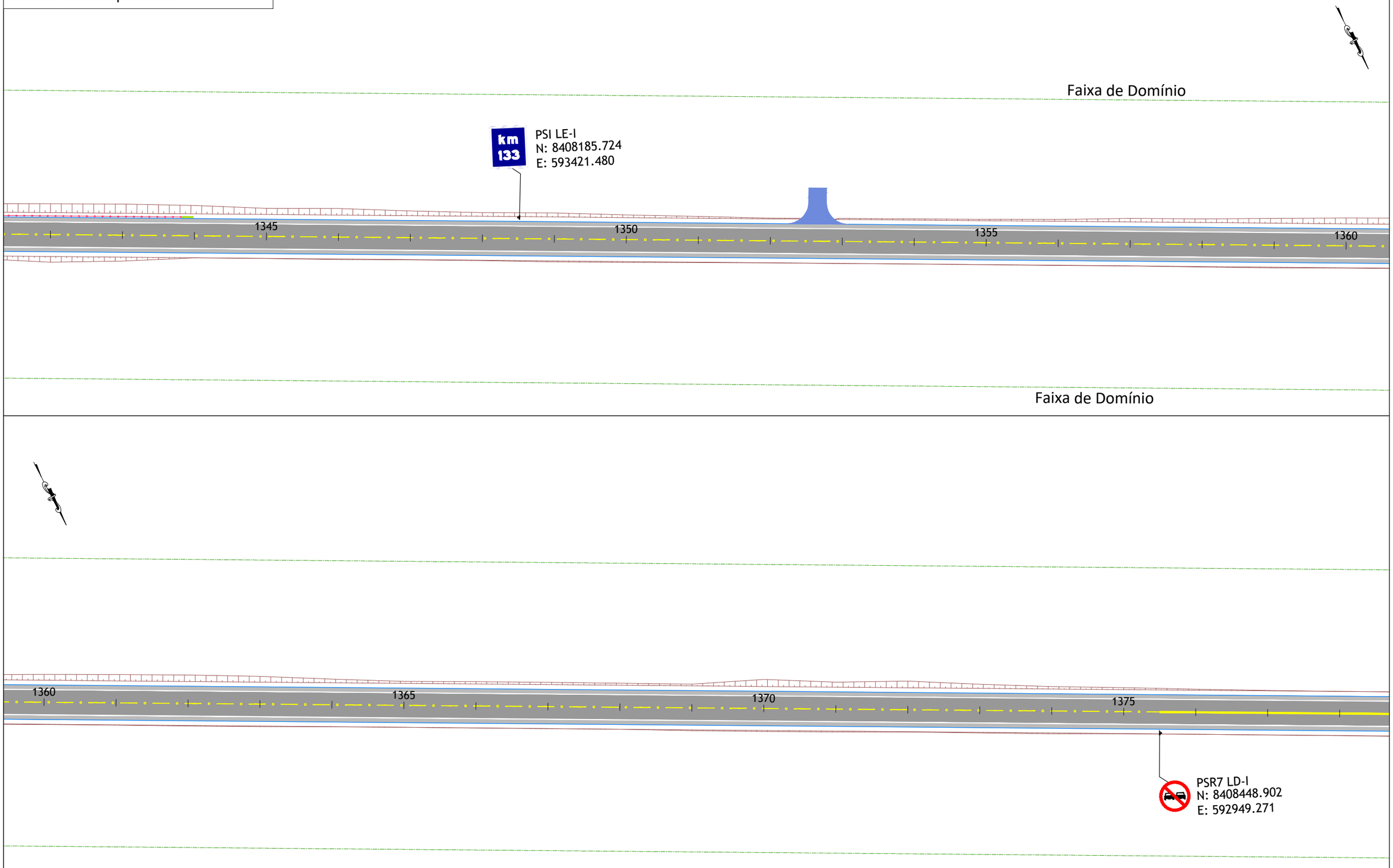
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_98 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

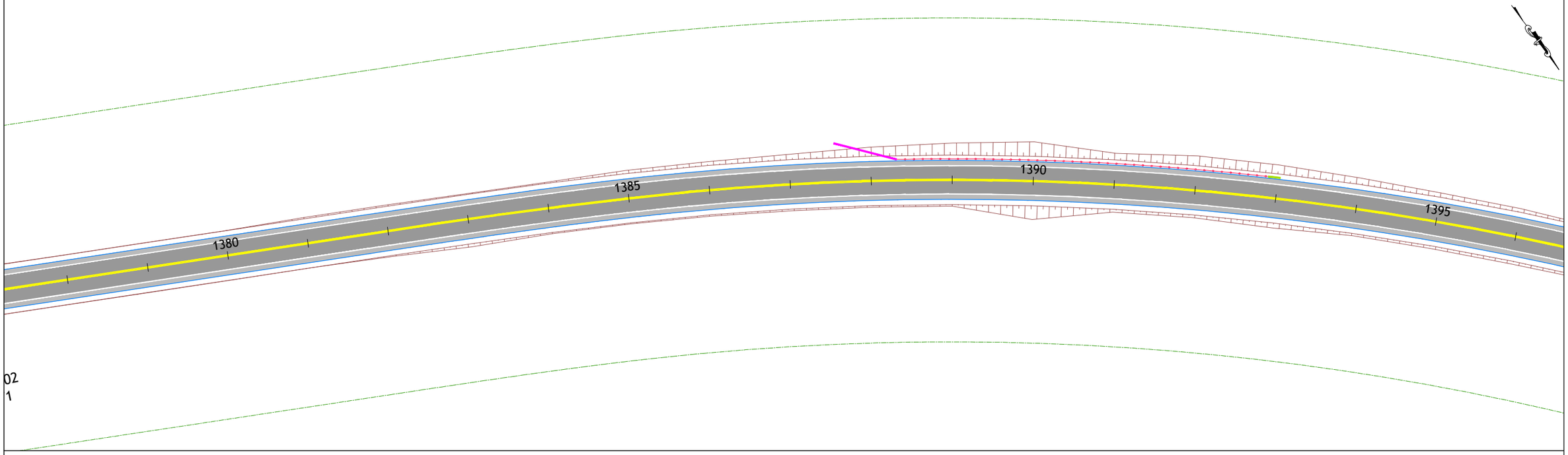
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

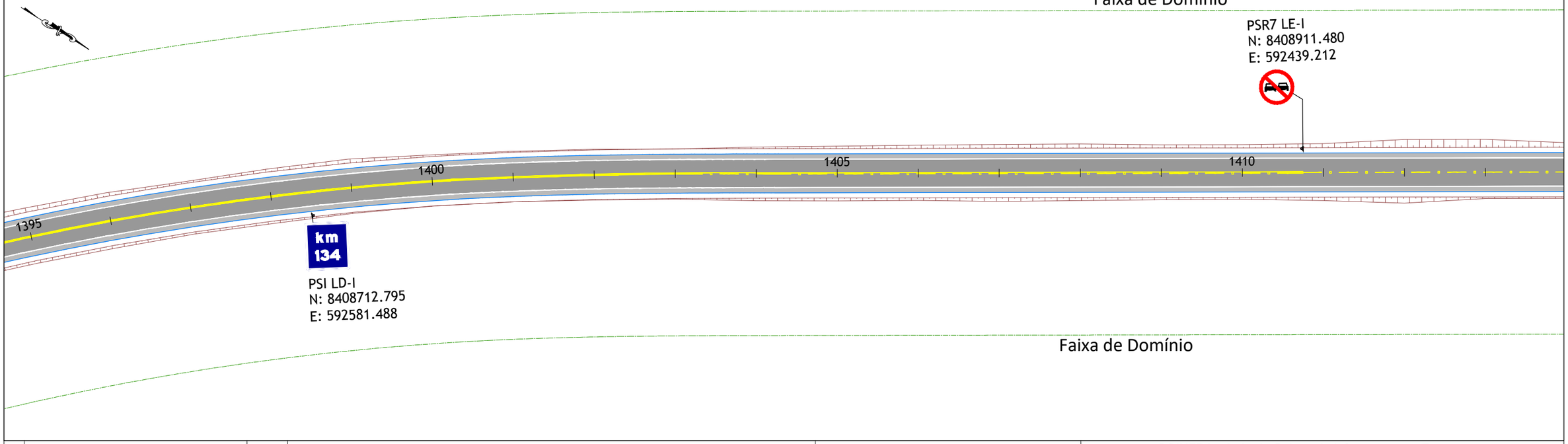
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_99 R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

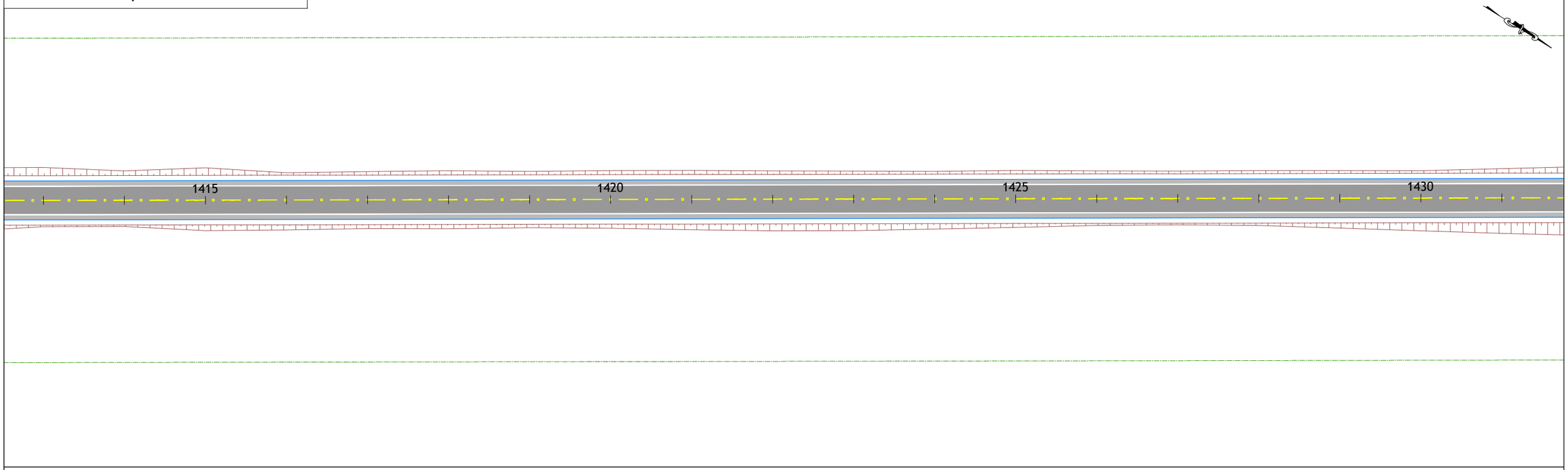
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_100R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

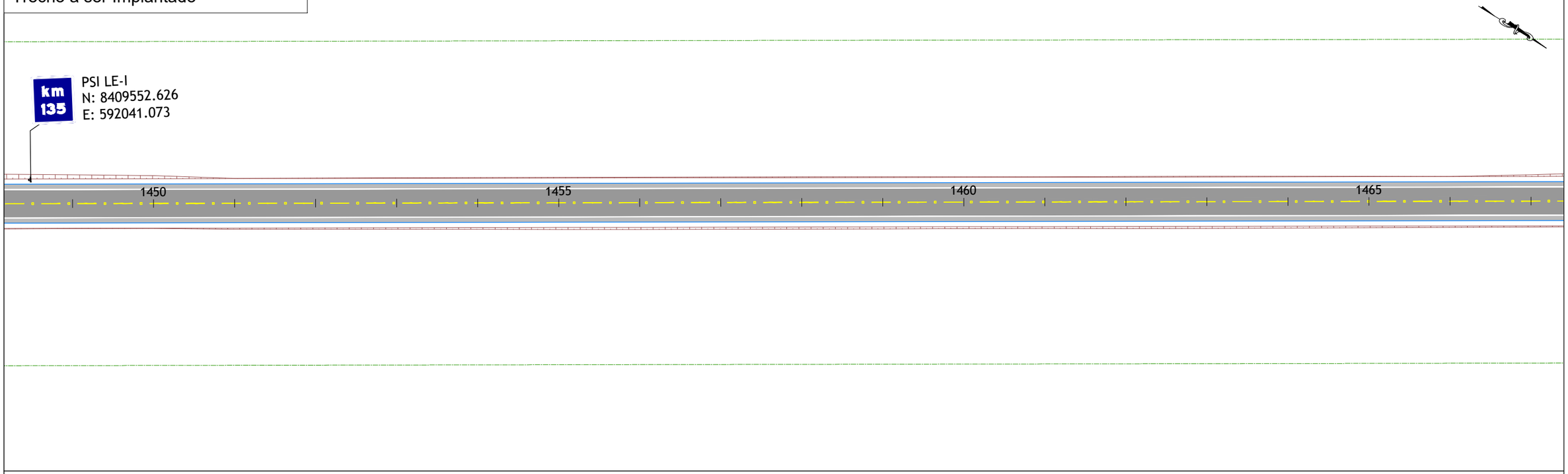
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_101R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

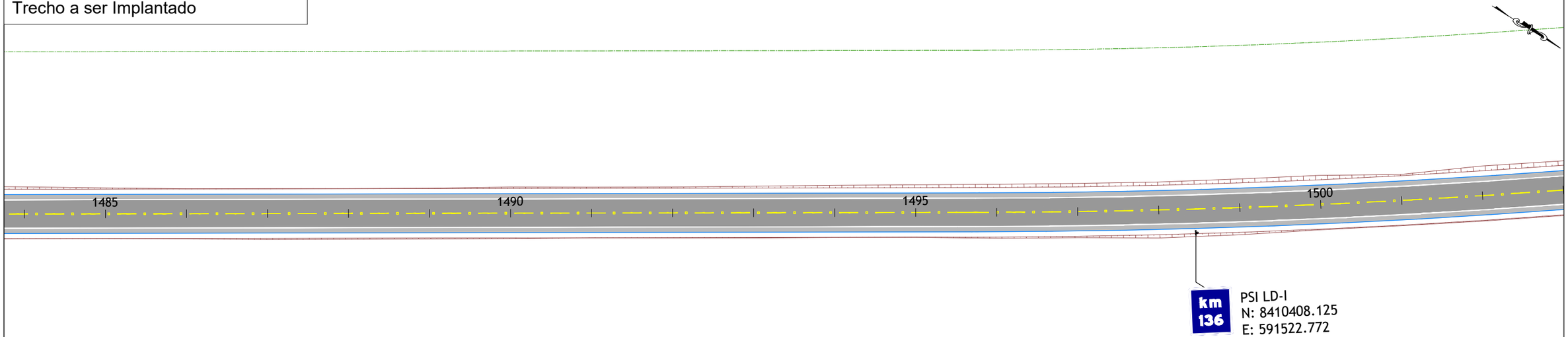
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

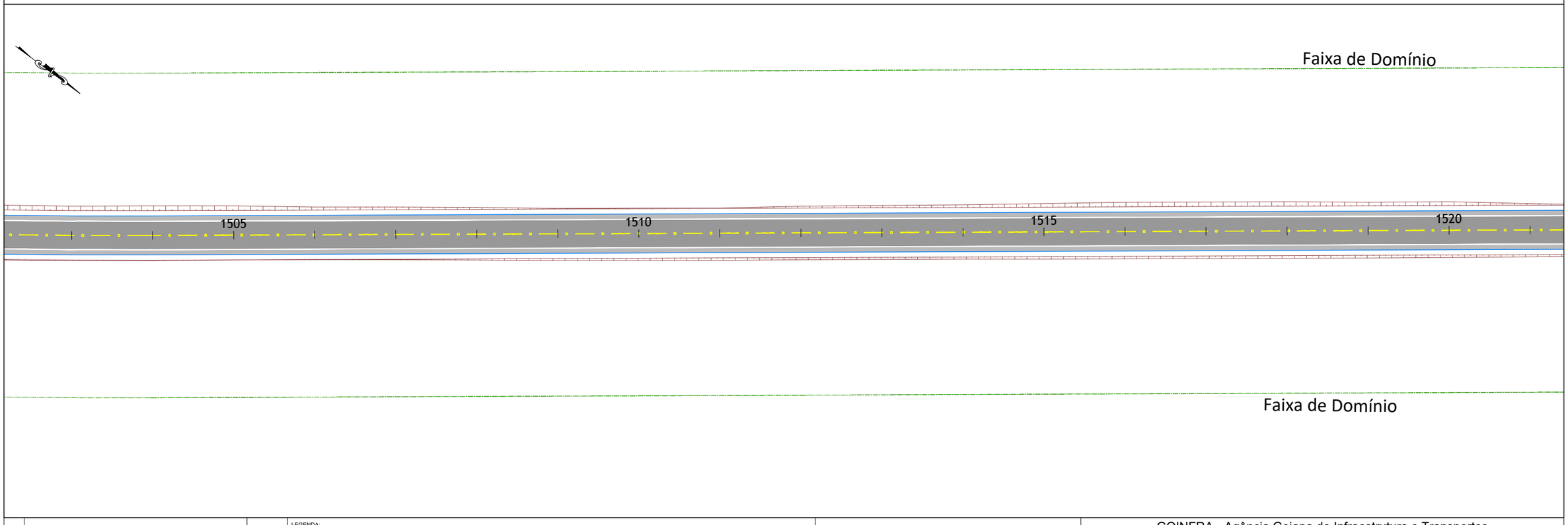
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_102R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

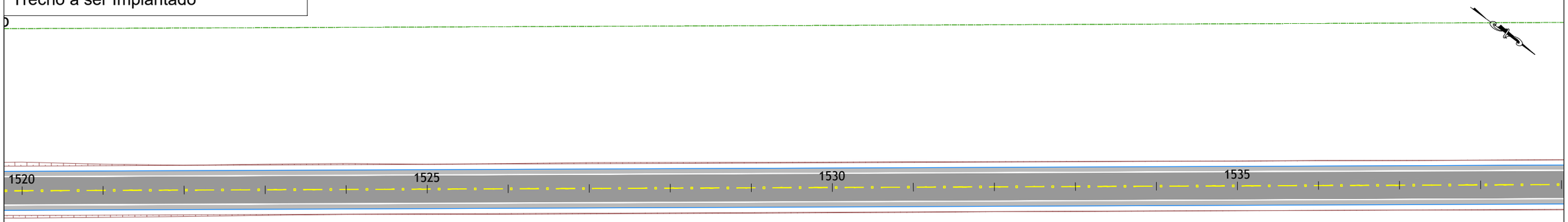
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

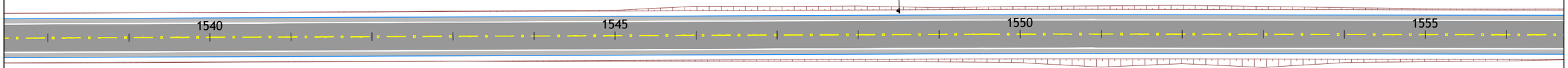
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_103R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



Faixa de Domínio



Faixa de Domínio

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

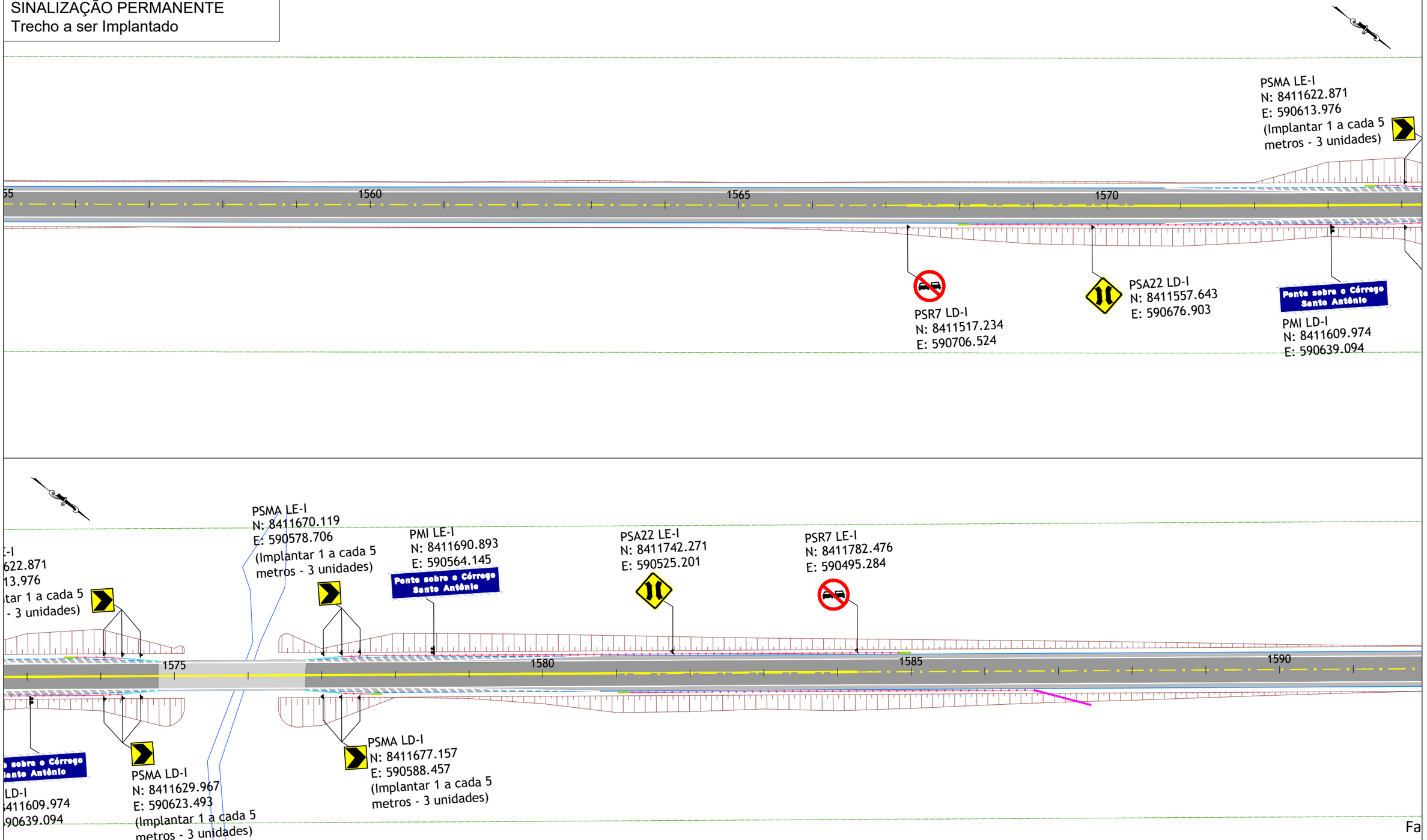
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_104R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

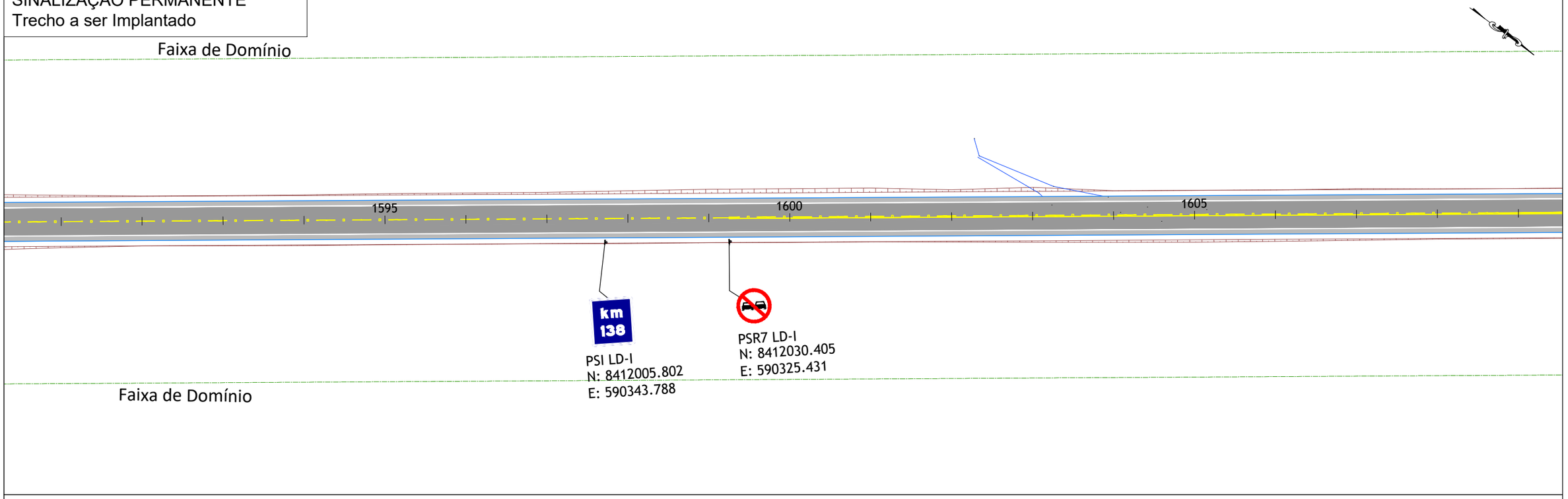
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_105R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

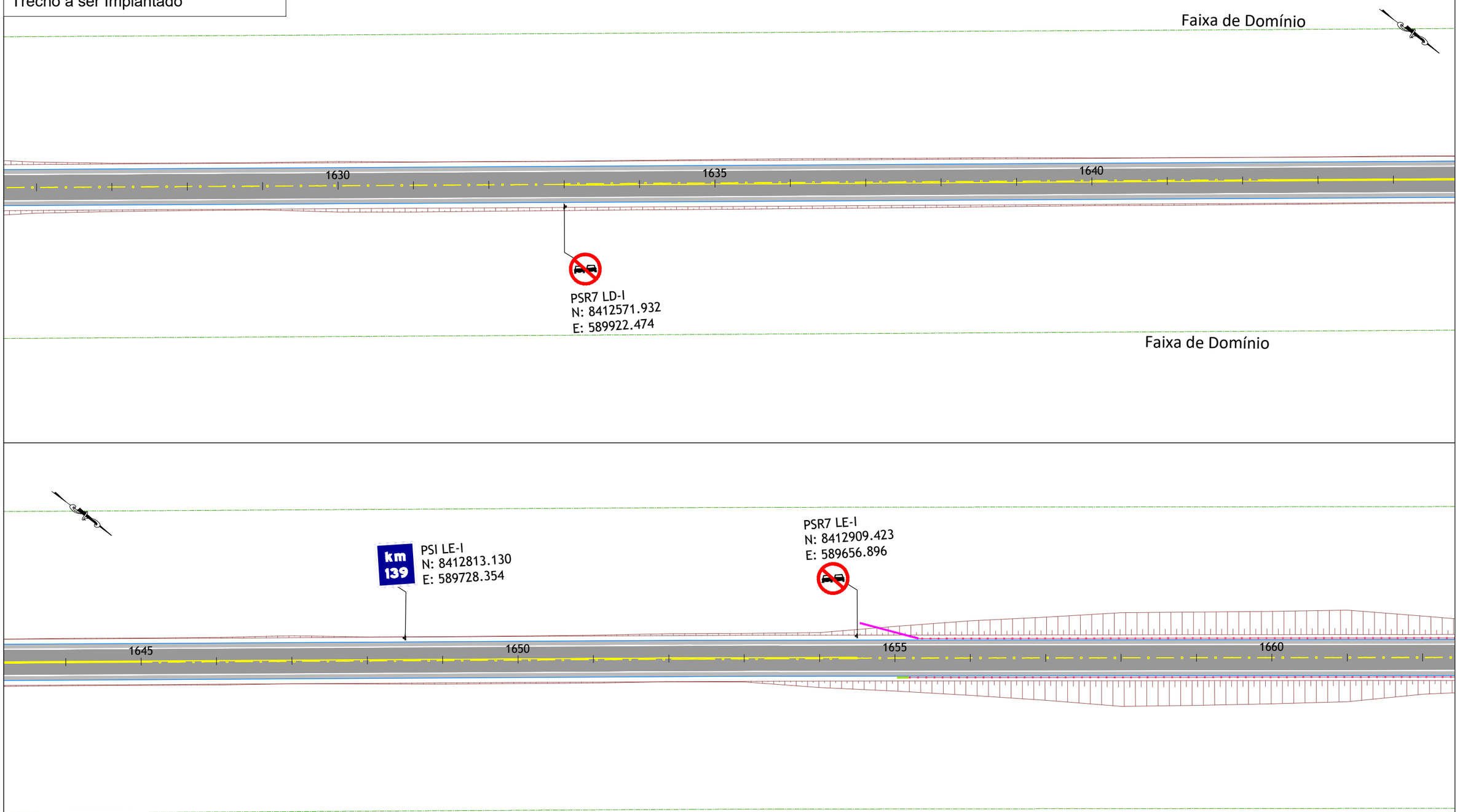
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_106R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

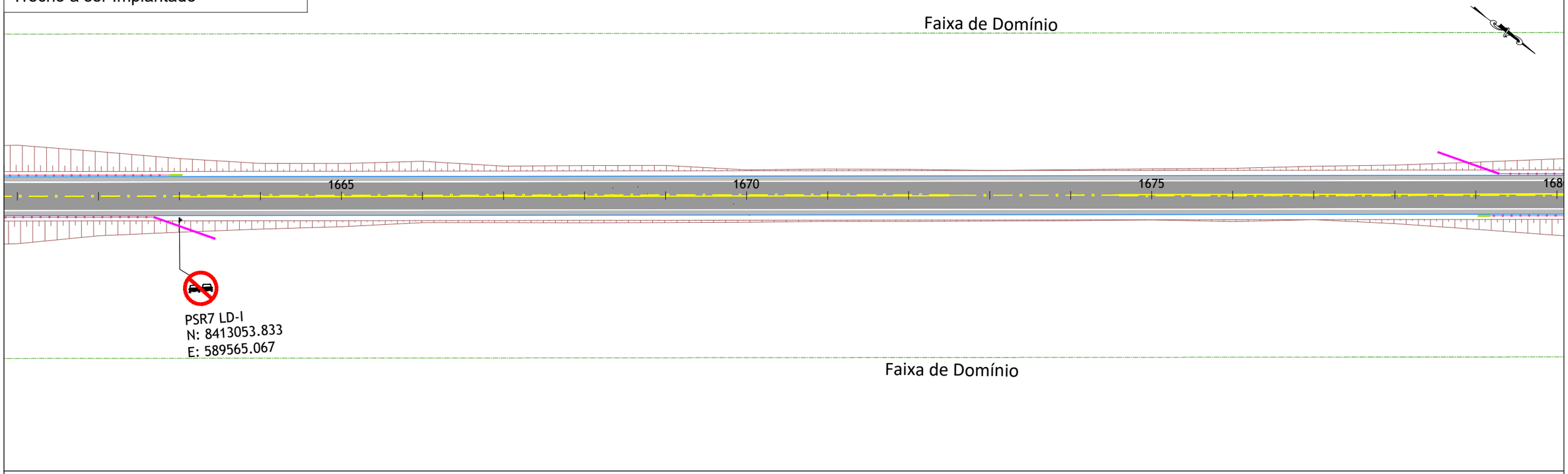
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_107R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

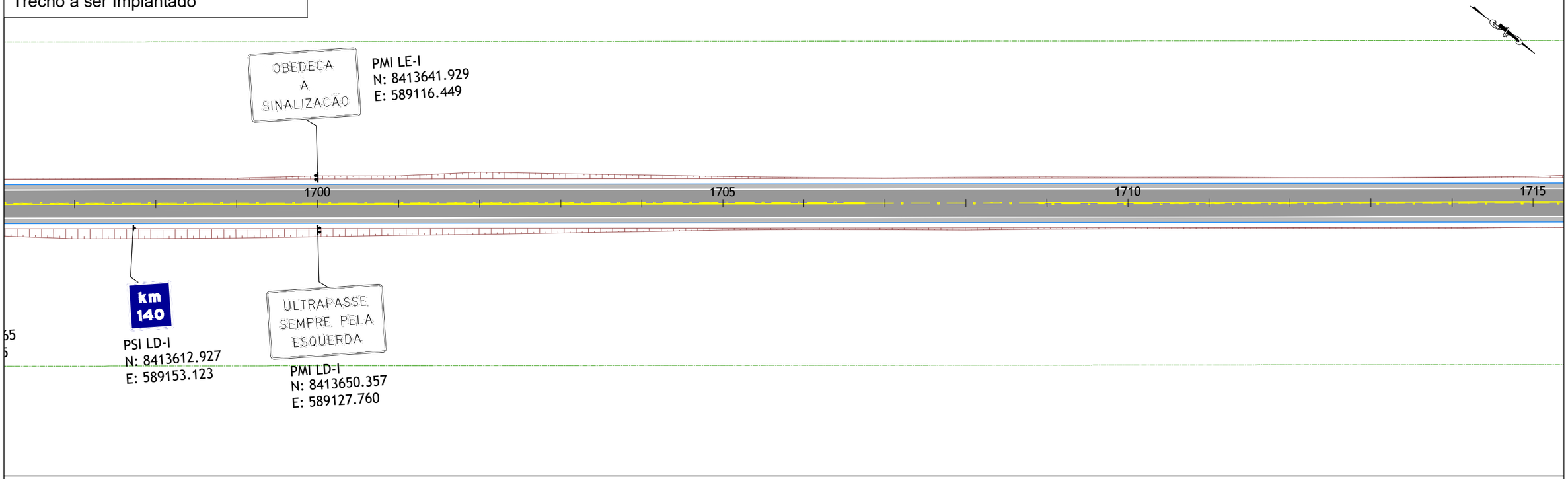
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

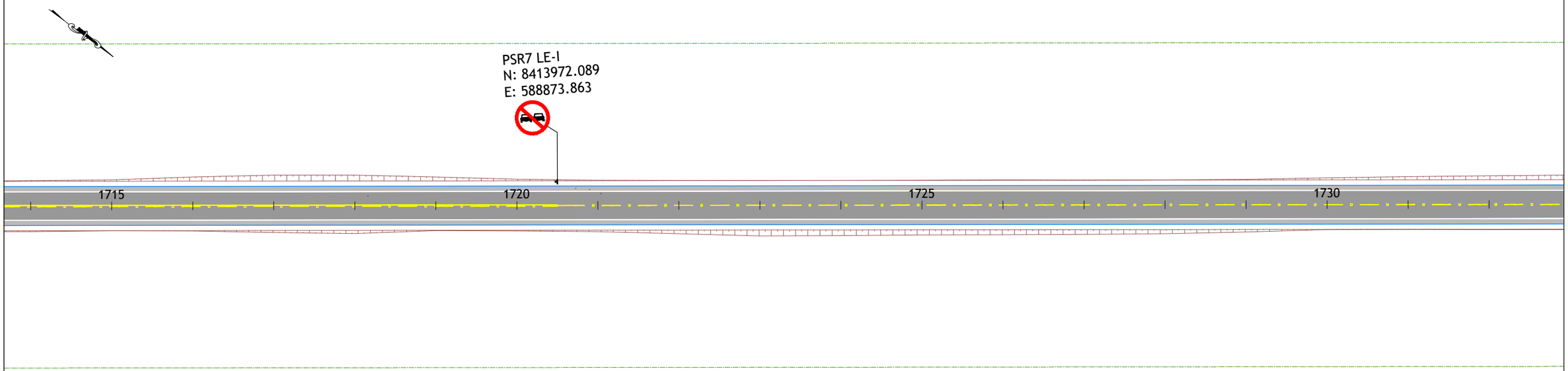
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_108R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

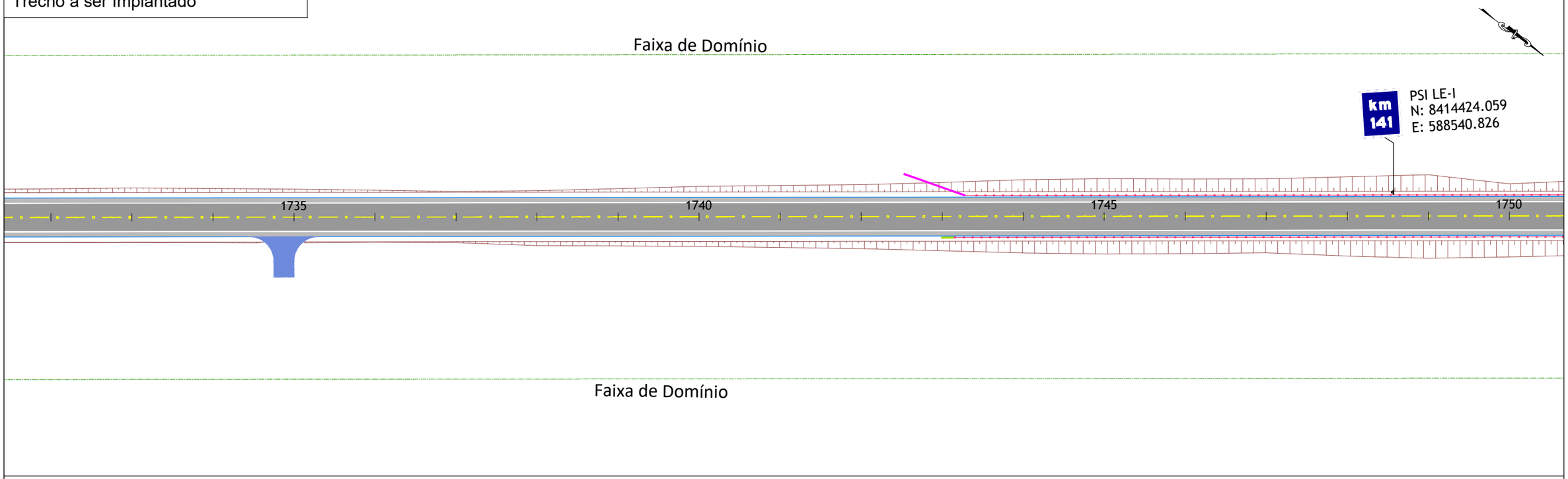
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_109R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

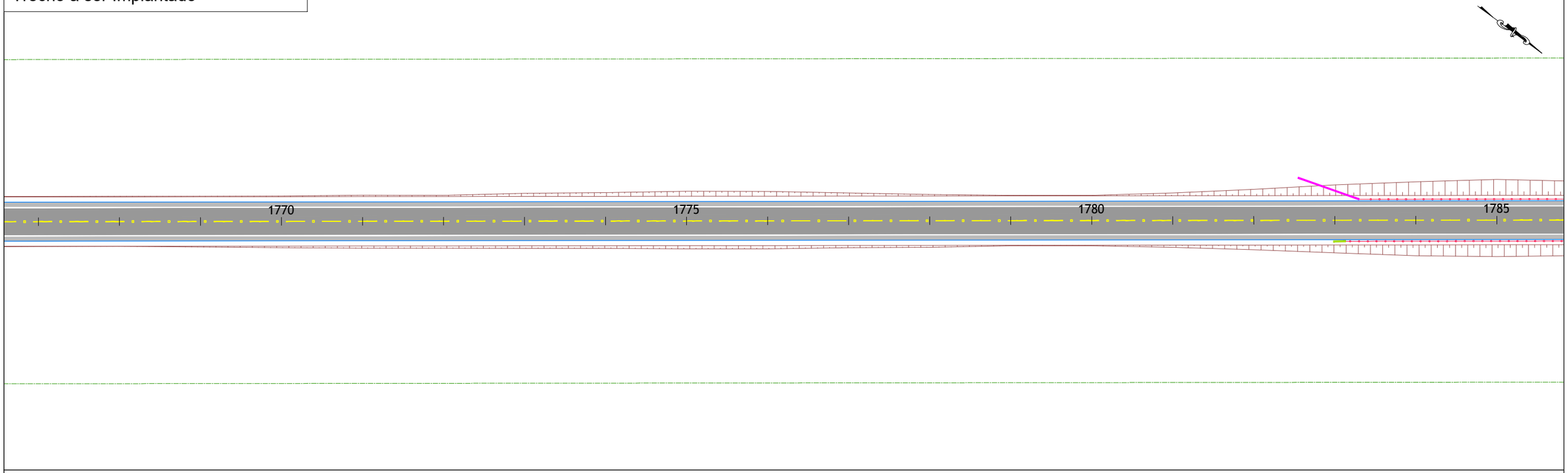
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

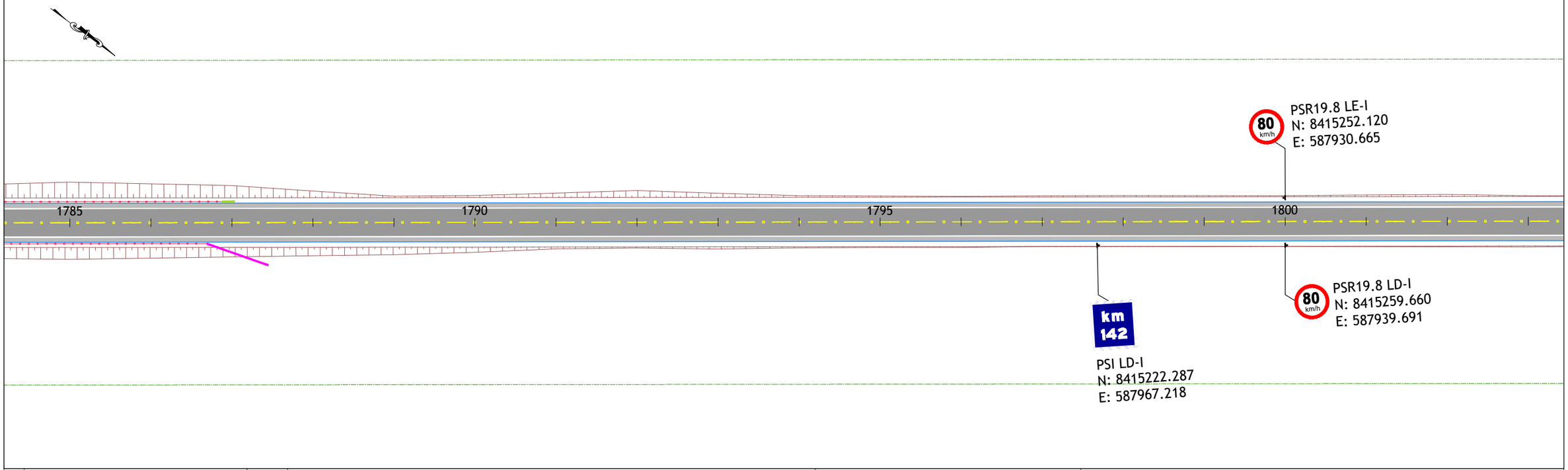
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_110R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado





02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

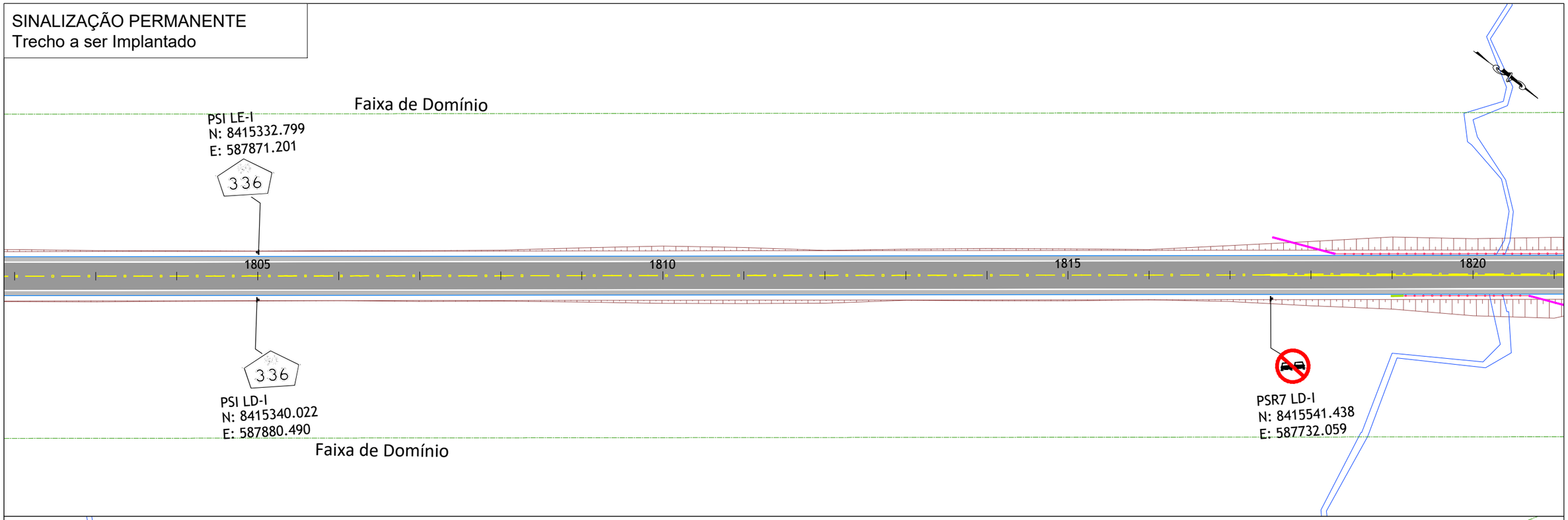
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_111R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

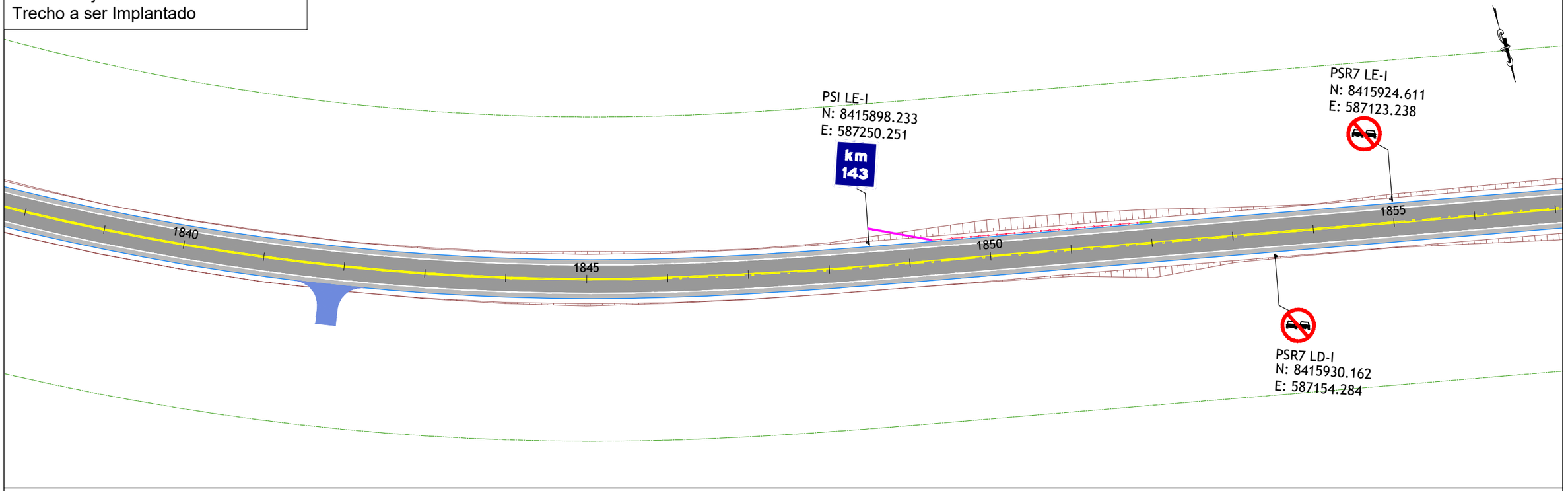
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_112R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

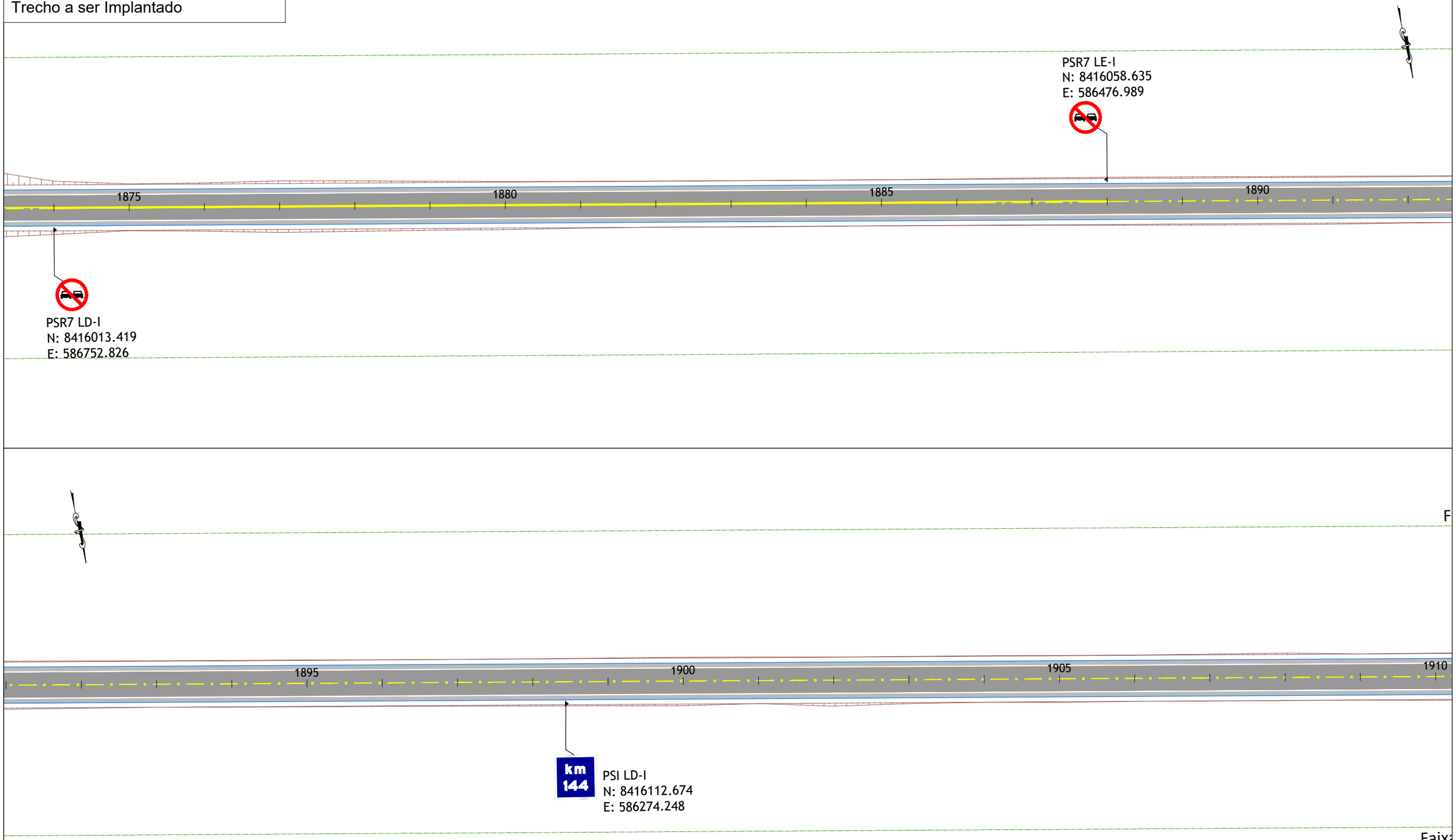
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_113R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

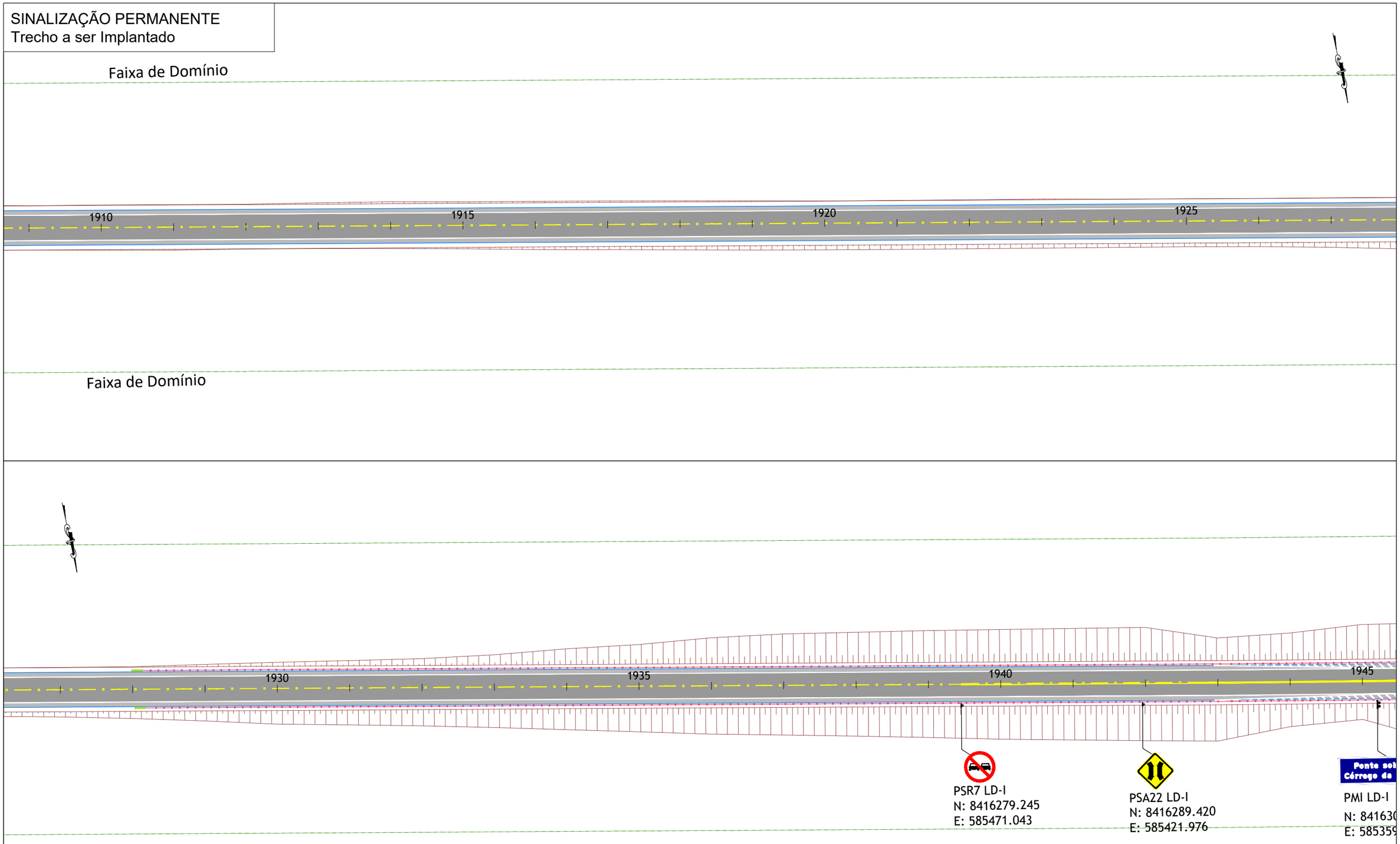
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_114R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

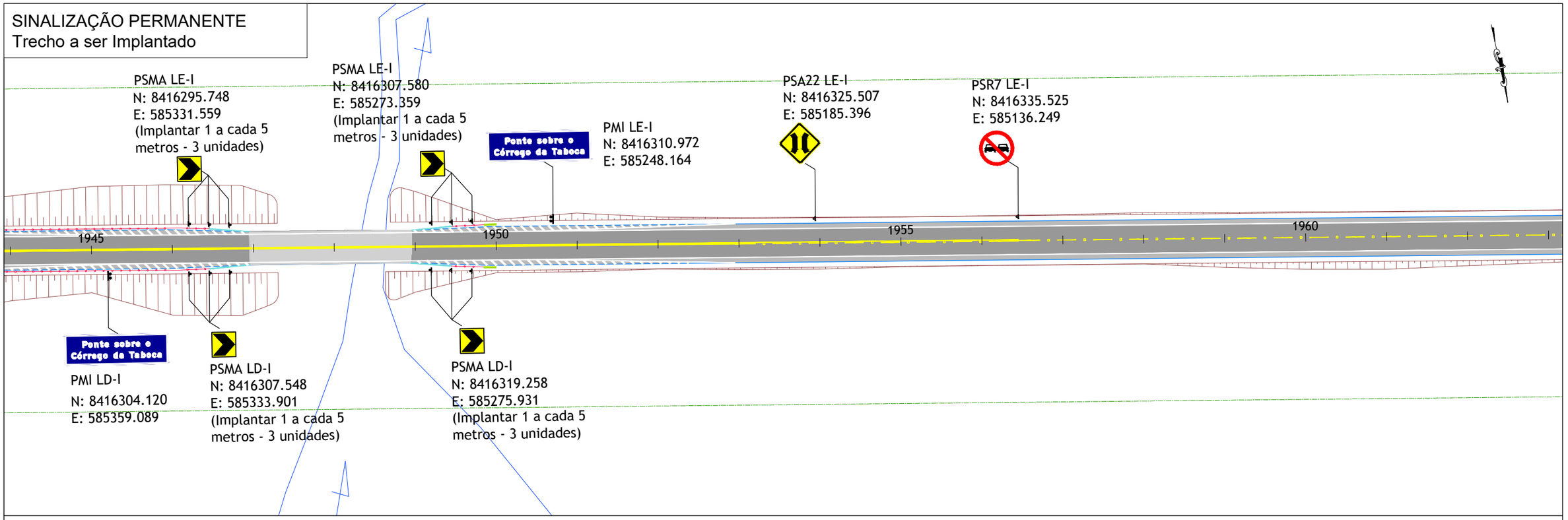
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_115R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

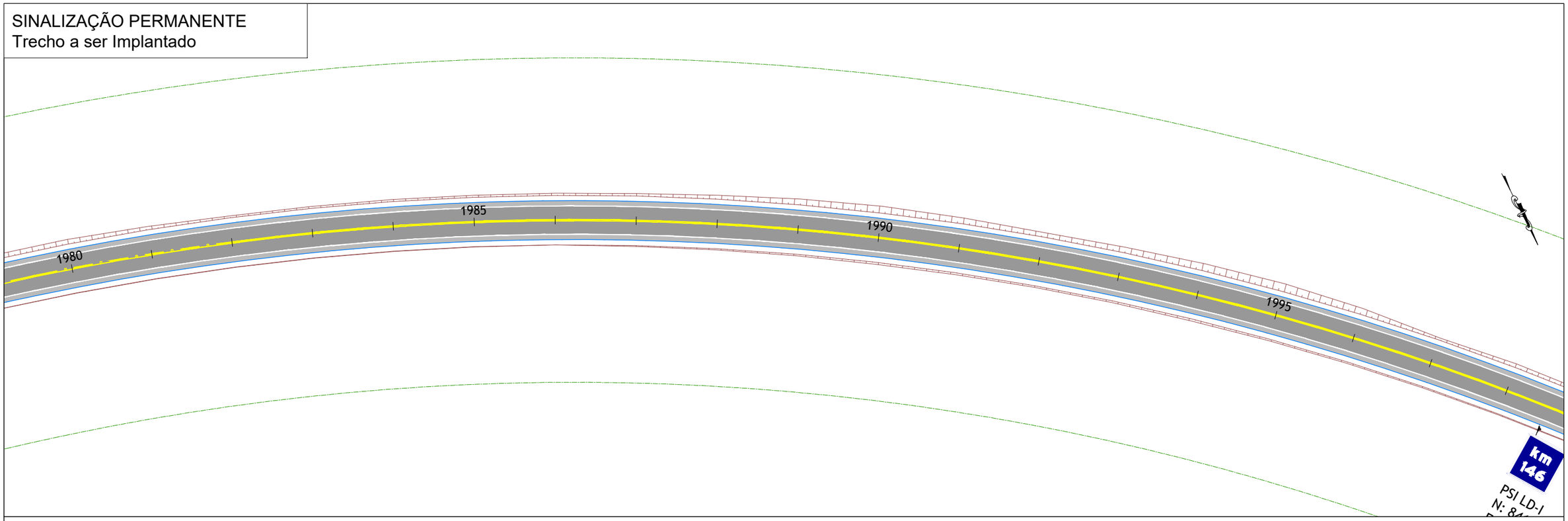
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_116R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

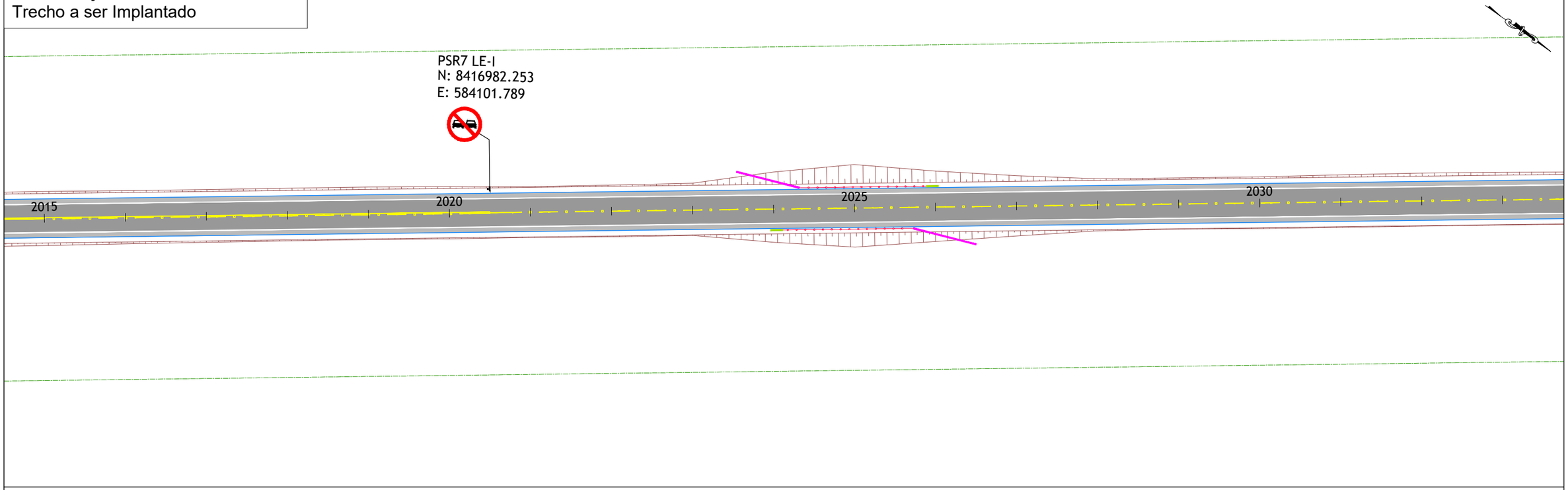
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_117R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

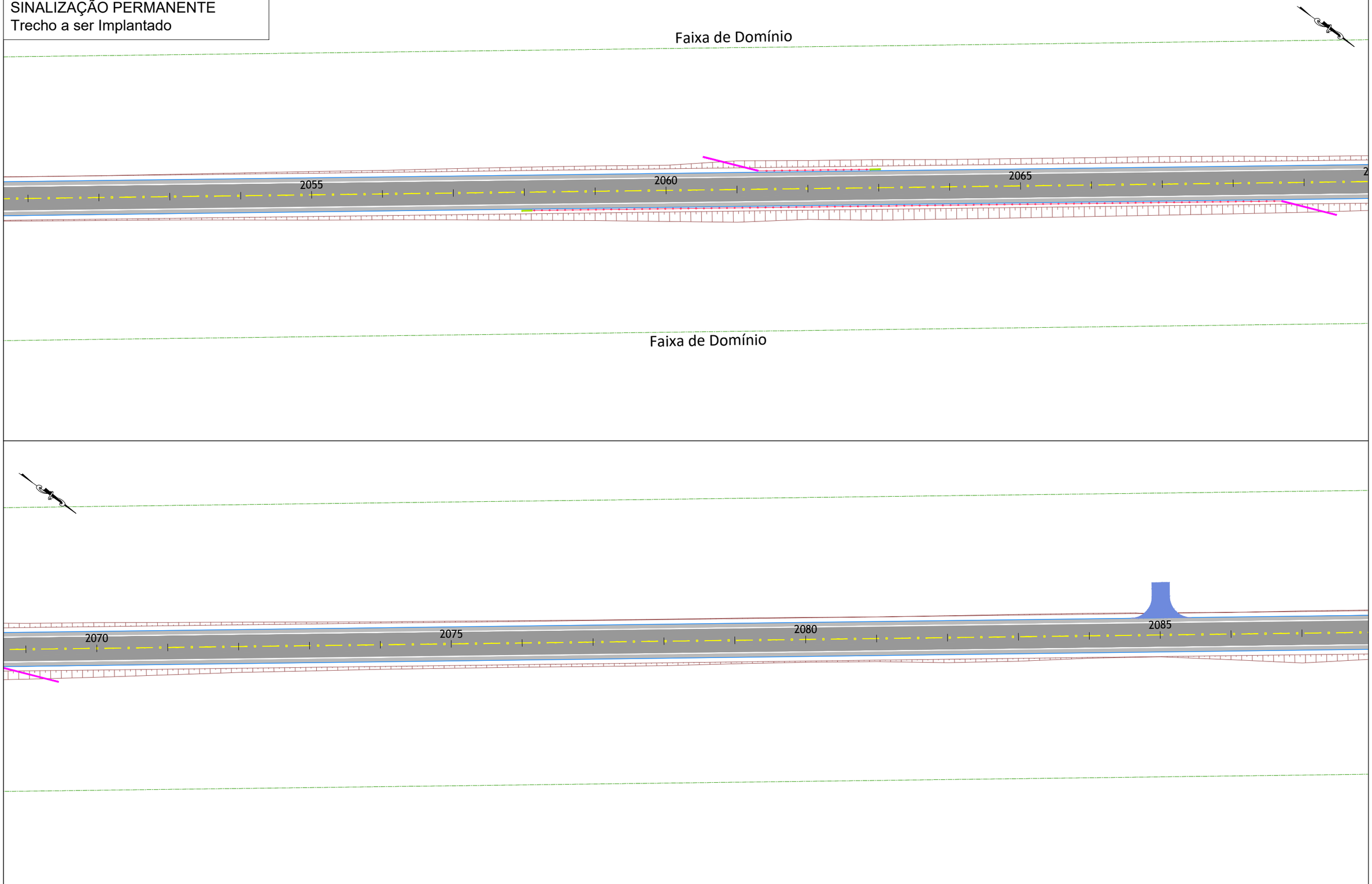
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_118R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

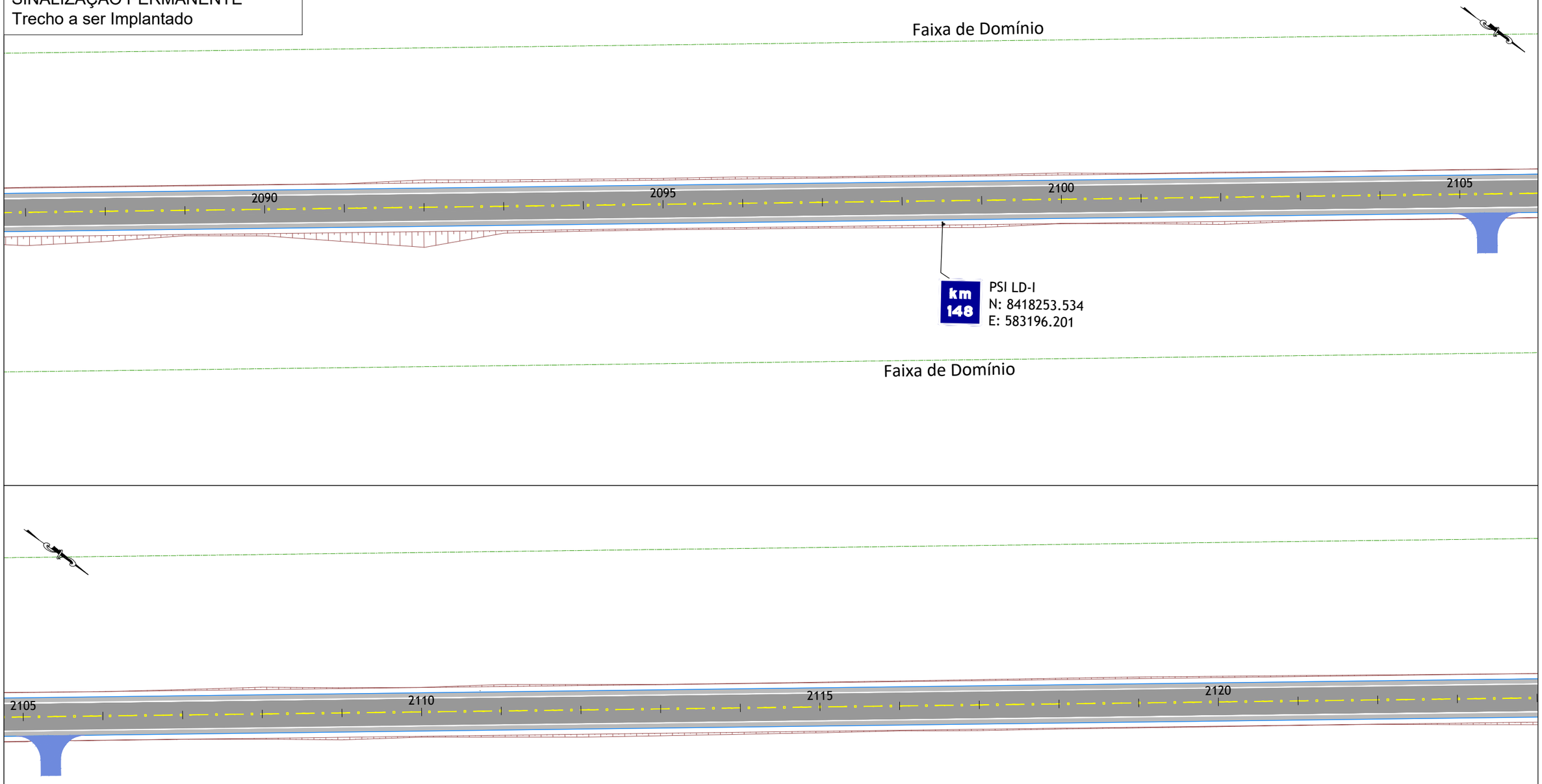
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_119R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

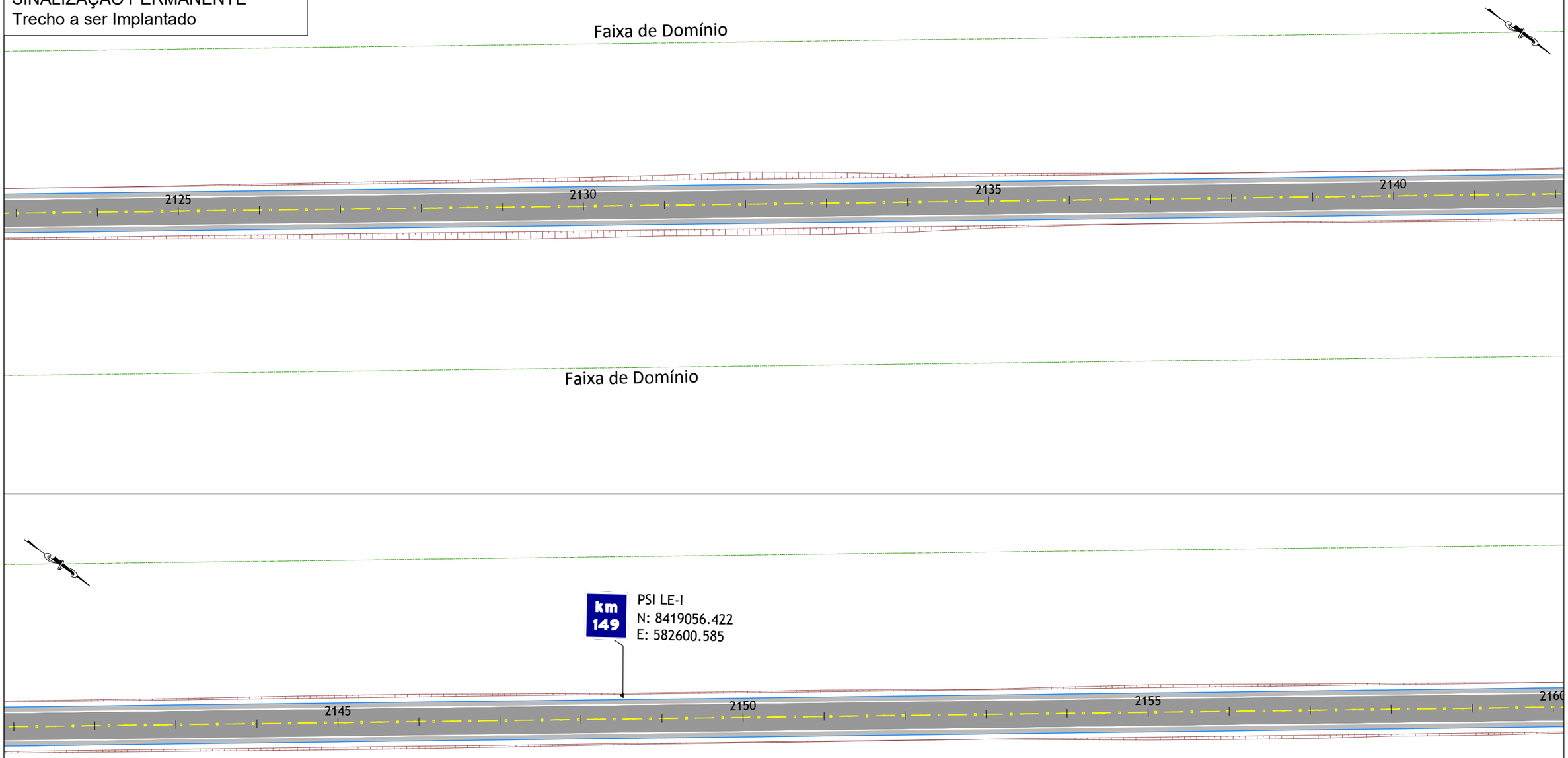
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_120R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

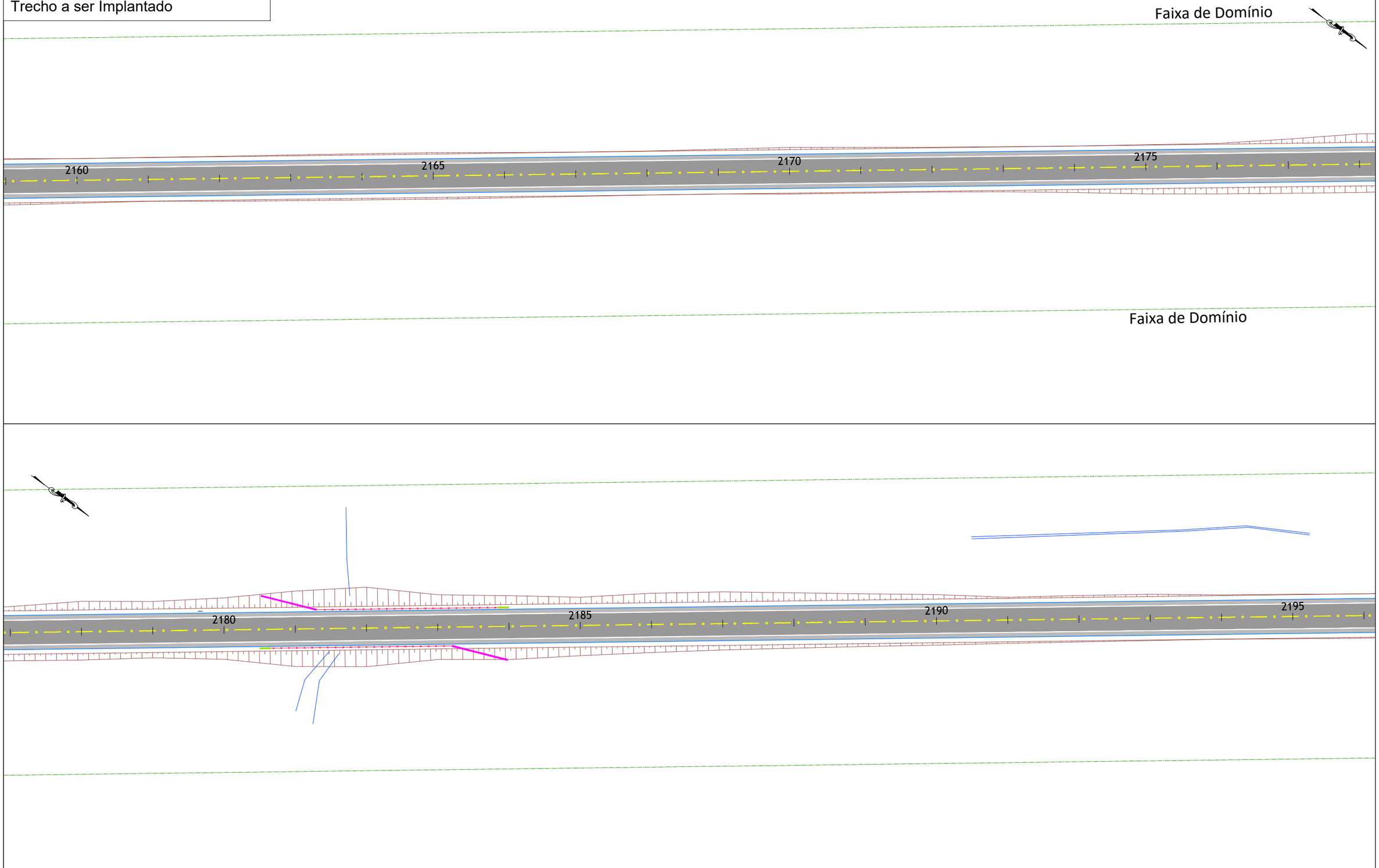
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_121R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

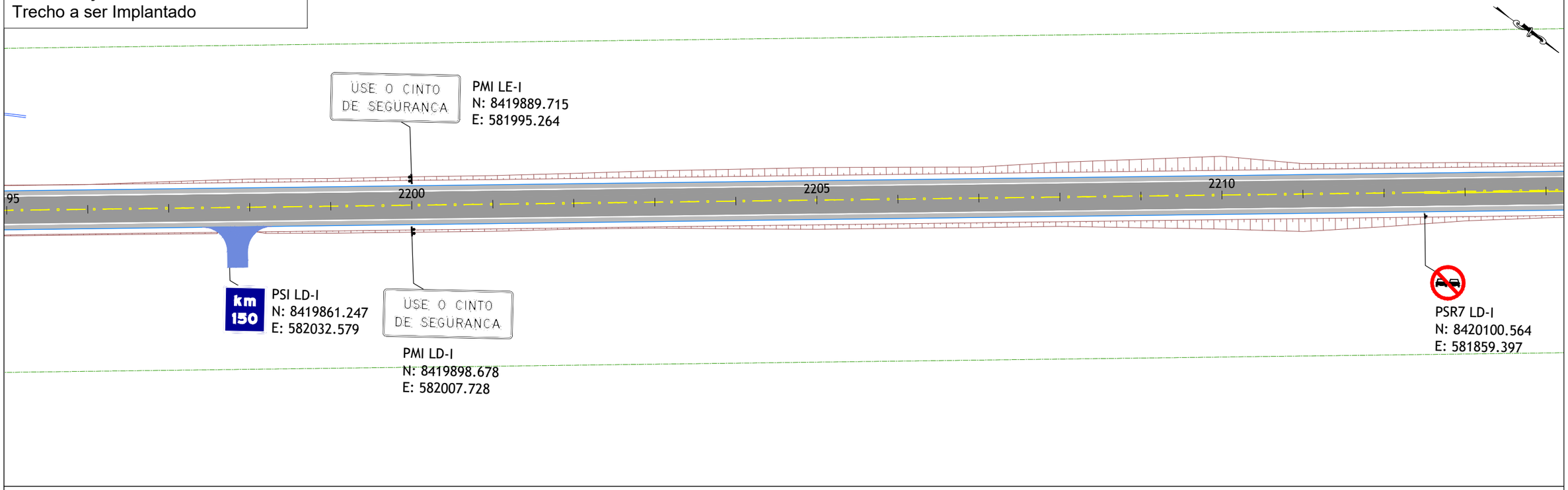
PS: Placa Simples	R: Regulamentação	LD: Lado Direito	I: Implantar
PM: Placa Modulada	A: Advertência	LE: Lado Esquerdo	M: Manter
	I: Indicação	S: Suspensa	R: Retirar
	E: Educativa		
	S: Serviços Auxiliares		
	MQ: Marco Quilométrico		

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_122R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_123R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado

E-I
0396.775
530.501

km 151

PSI LE-I
N: 8420676.378
E: 581428.111

2235 2240 2245 2250

Faixa de Domínio

-I
20676.378
428.111

2250 2255 2260 2265

Faixa de Domínio

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

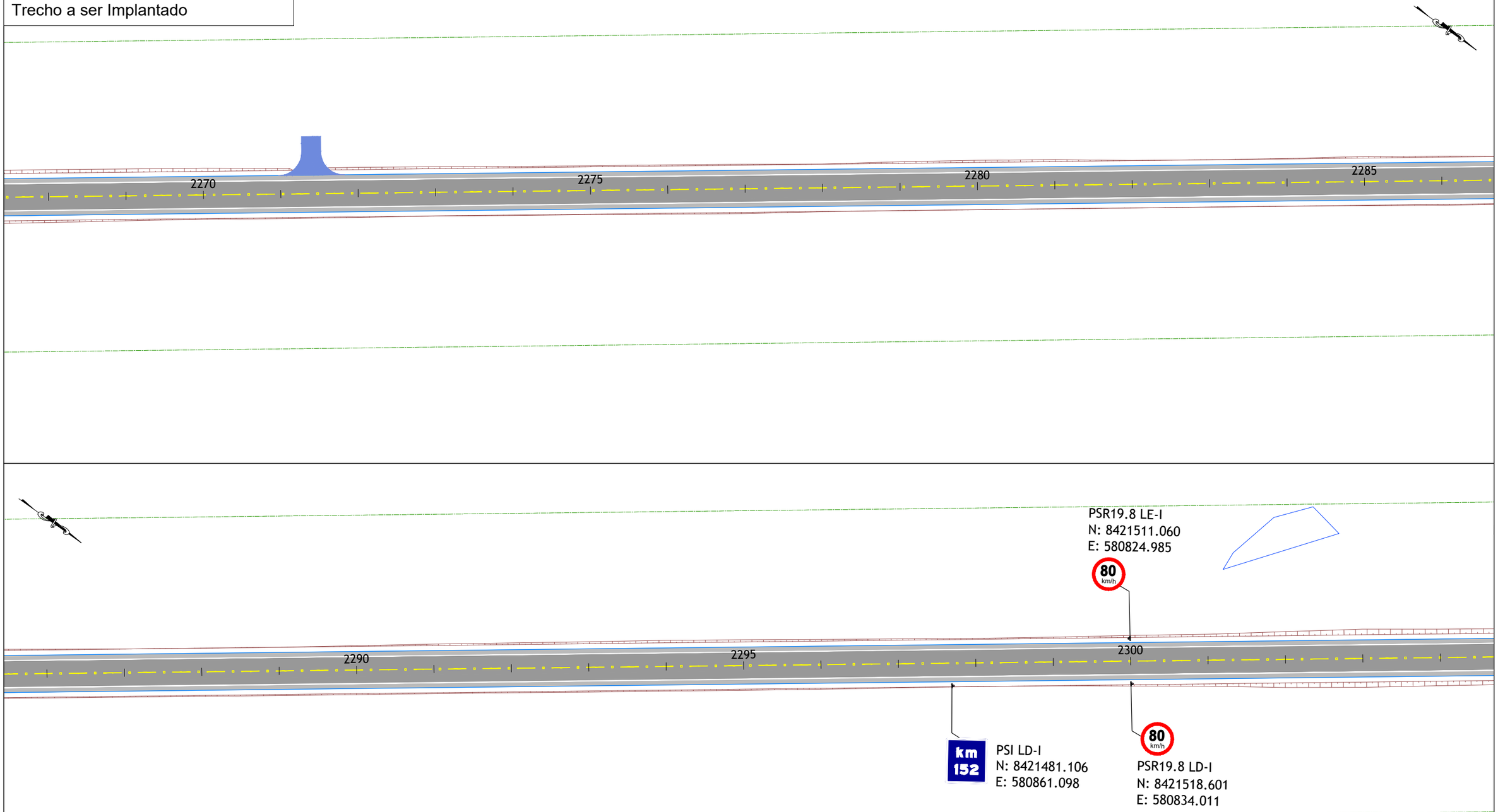
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_124R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

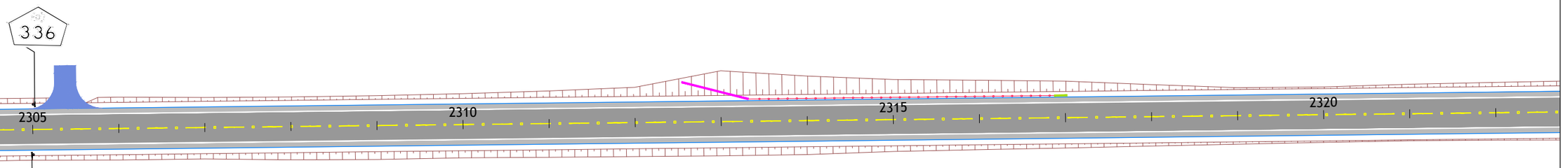
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

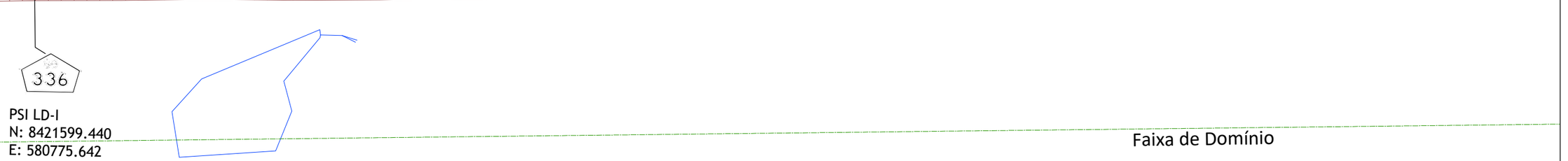
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_125R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado

Faixa de Domínio

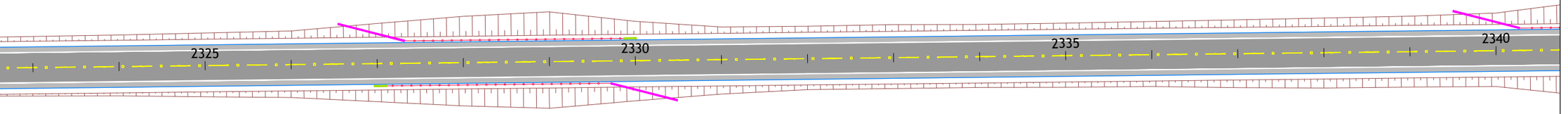
PSI LE-I
N: 8421592.607
E: 580766.092

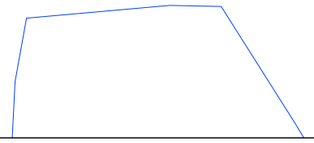




PSI LD-I
N: 8421599.440
E: 580775.642

Faixa de Domínio





02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

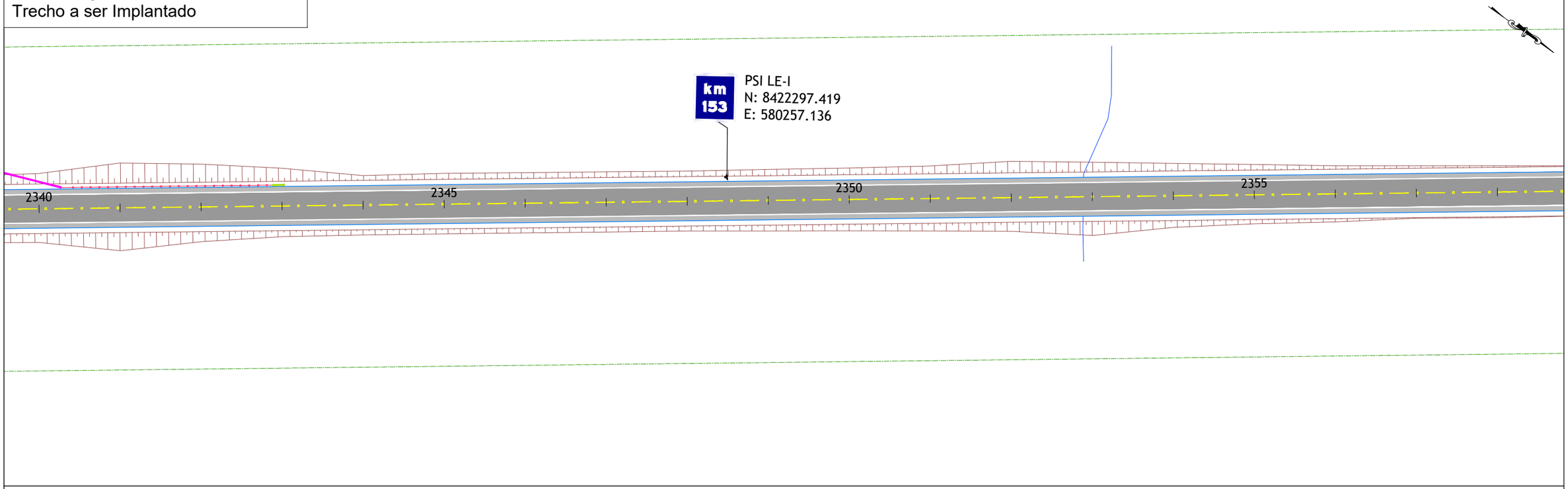
PS: Placa Simples	R: Regulamentação	LD: Lado Direito	I: Implantar
PM: Placa Modulada	A: Advertência	LE: Lado Esquerdo	M: Manter
	I: Indicação	S: Suspensa	R: Retirar
	E: Educativa		
	S: Serviços Auxiliares		
	MQ: Marco Quilométrico		

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_126R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

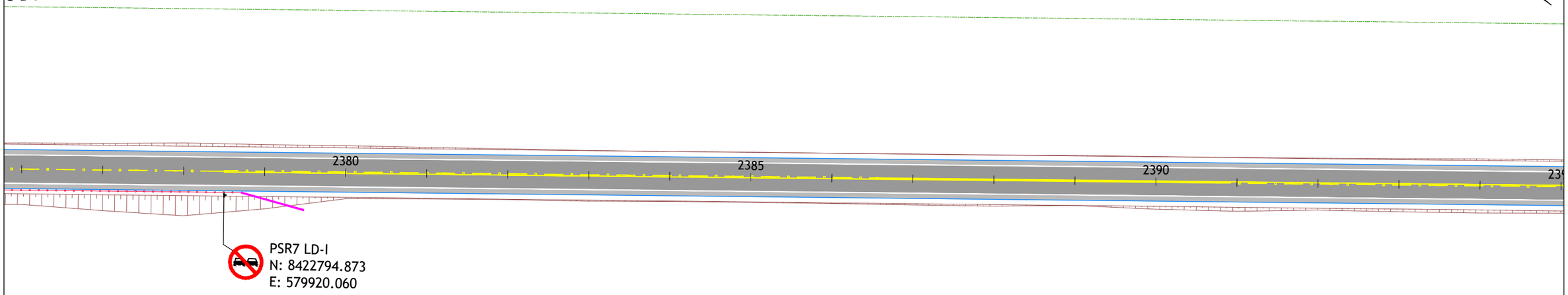
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_127R01

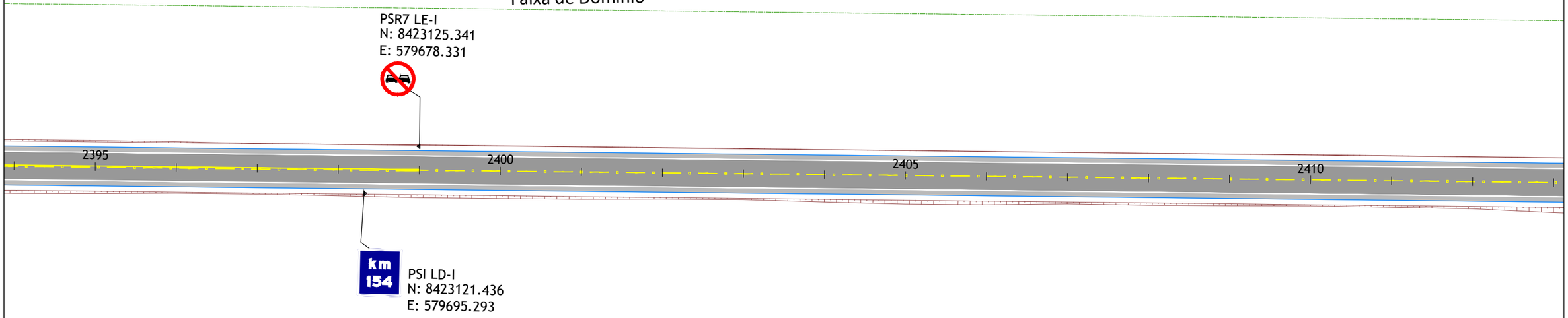
SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado

e Domínio



omínio

Faixa de Domínio



Faixa de Domínio

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

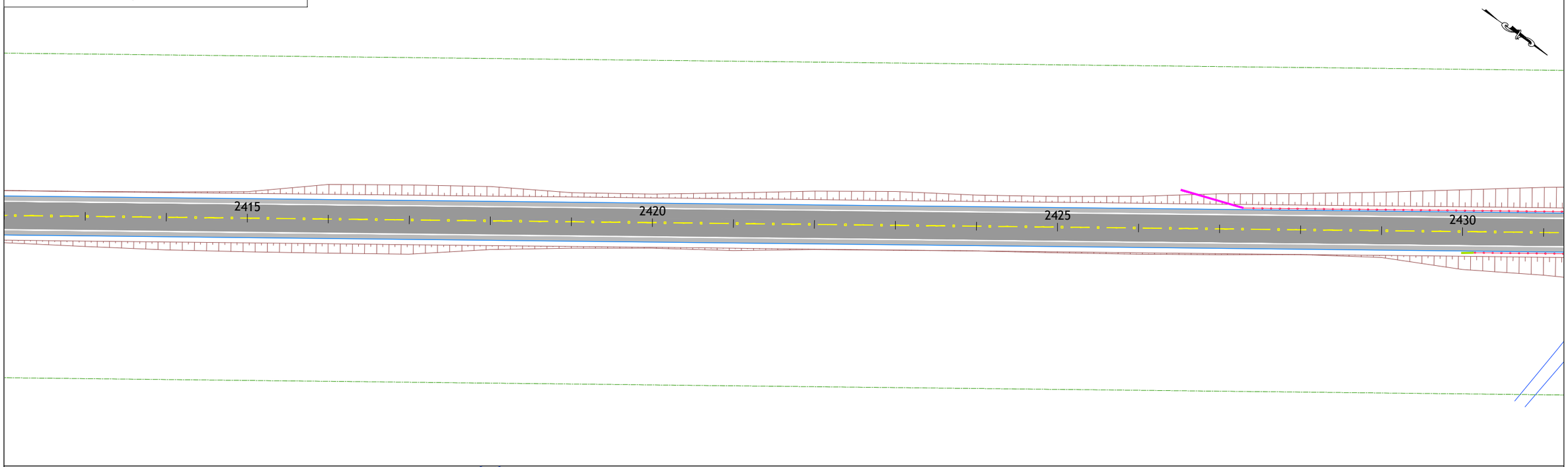
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

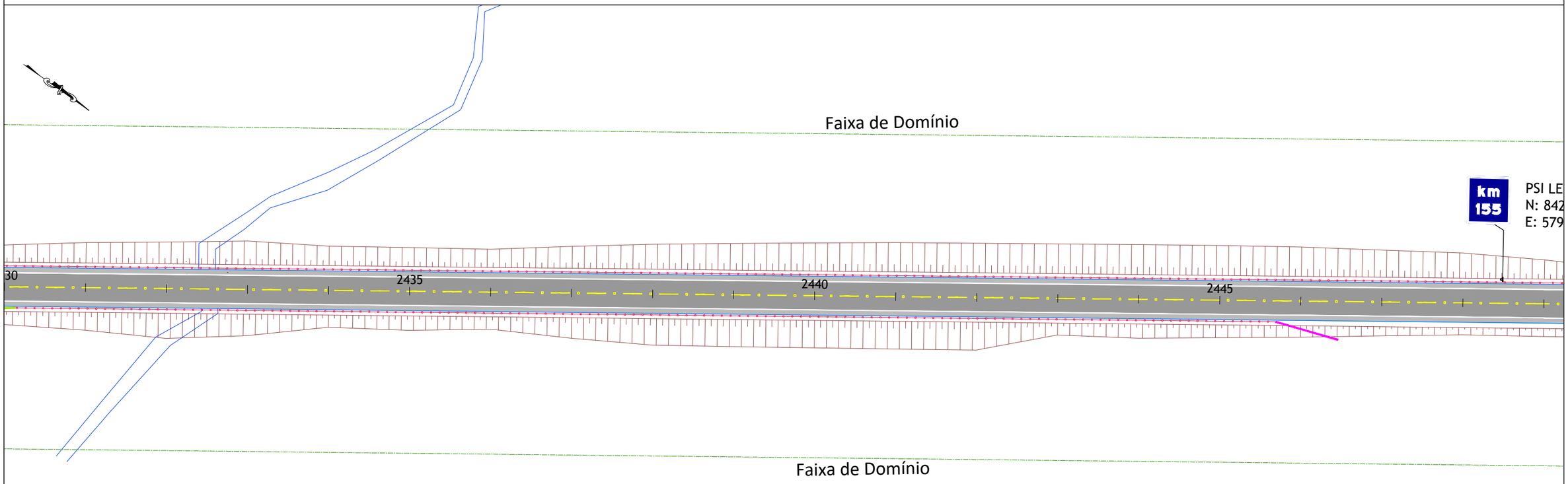
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_128R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

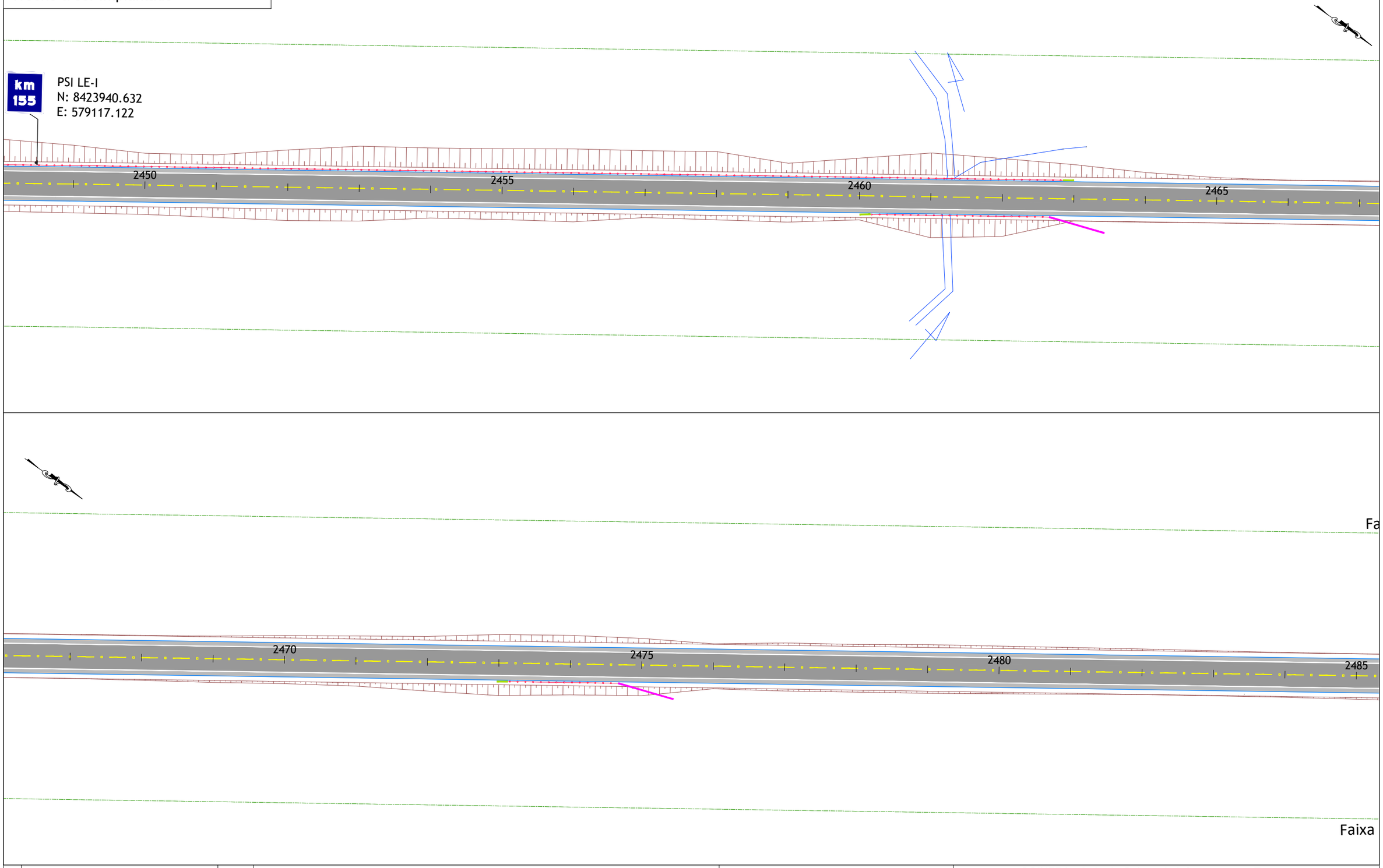
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_129R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_130R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

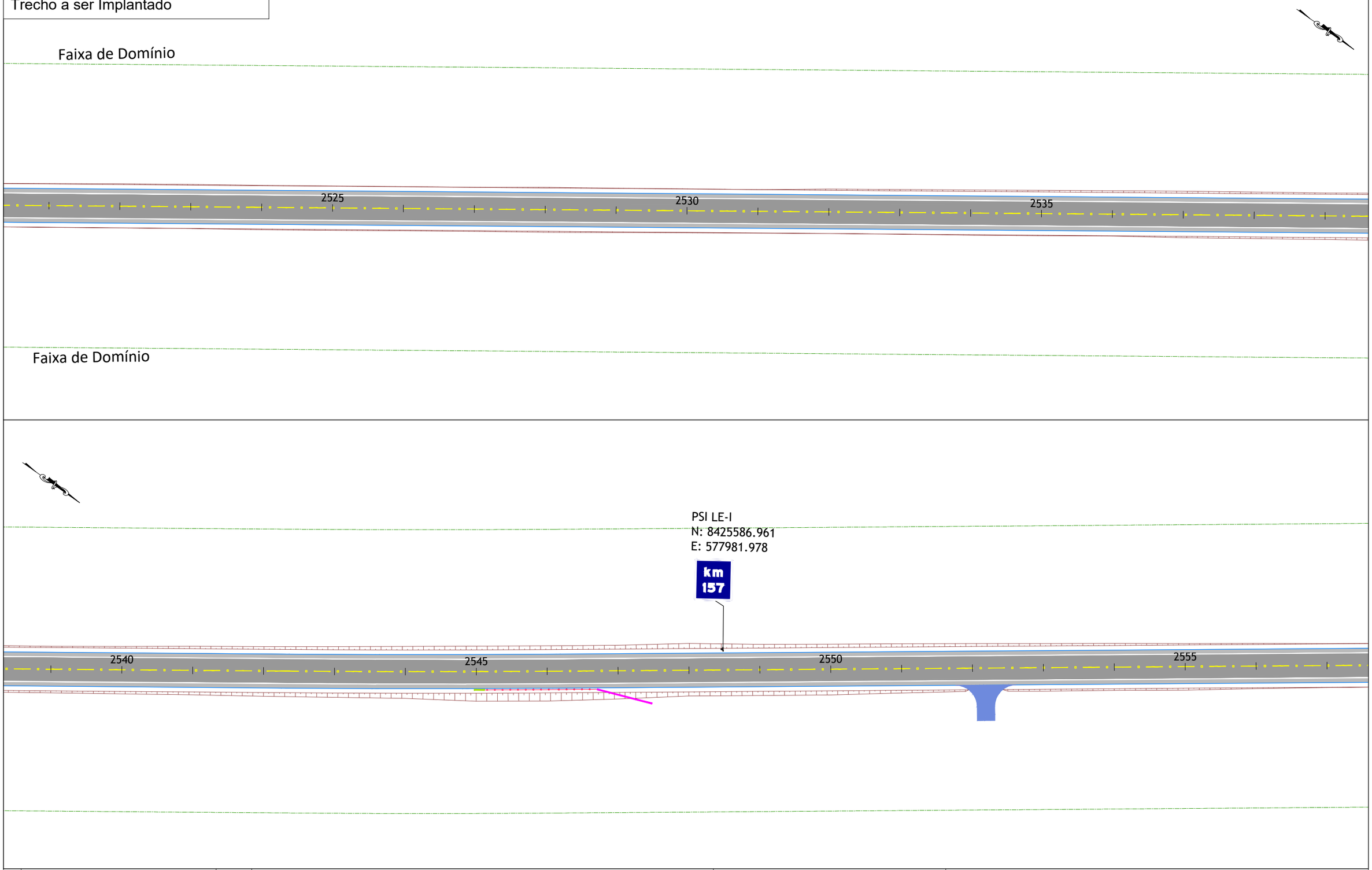
PS: Placa Simples	R: Regulamentação	LD: Lado Direito	I: Implantar
PM: Placa Modulada	A: Advertência	LE: Lado Esquerdo	M: Manter
	I: Indicação	S: Suspensa	R: Retirar
	E: Educativa		
	S: Serviços Auxiliares		
	MQ: Marco Quilométrico		

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_131R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

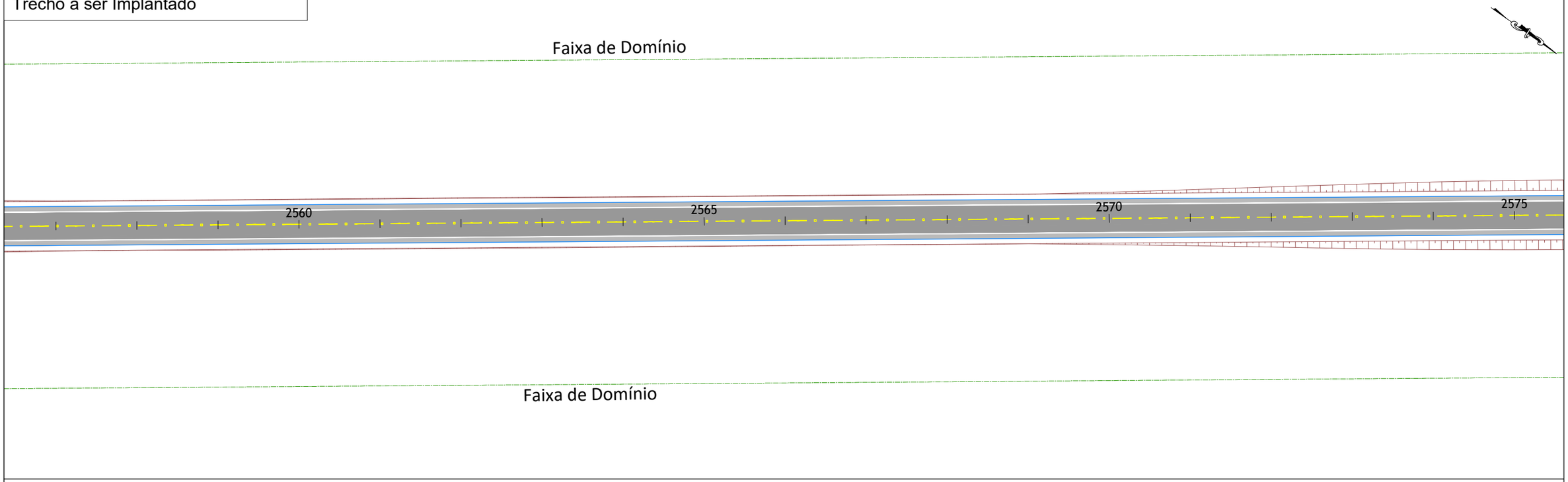
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_132R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

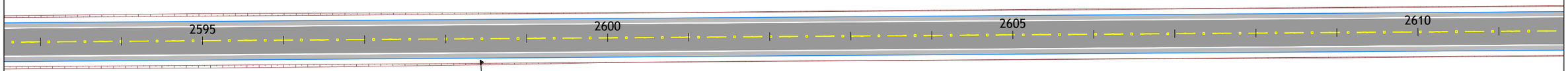
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_133R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado

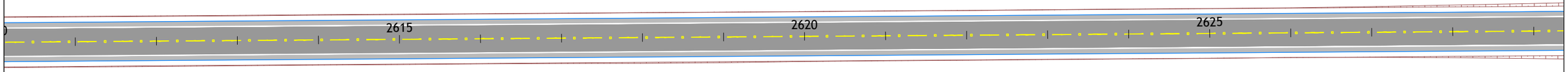
Faixa de Domínio



km 158

PSI LD-I
N: 8426406.736
E: 577409.681

Faixa de Domínio



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

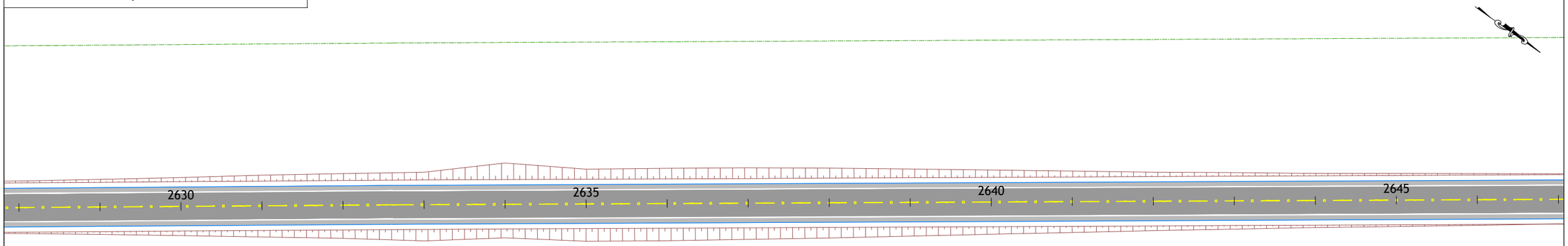
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

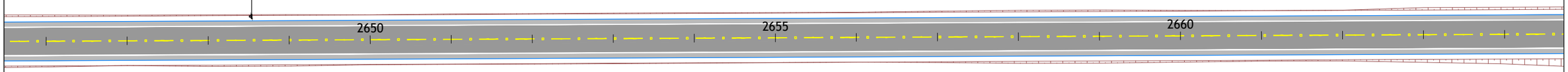
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_134R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



PSI LE-I
N: 8427214.720
E: 576817.981

km 159



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_135R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_136R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado

PMI LE-I
N: 8428052.891
E: 576220.086

ULTRAPASSE SEMPRE PELA ESQUERDA

2700 2705 2710 2715

OBEDEÇA À SINALIZAÇÃO

:5.223
.207

PMI LD-I
N: 8428061.718
E: 576231.765

Faixa de Domínio

2720 2725 2730 2735

Faixa de Domínio

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

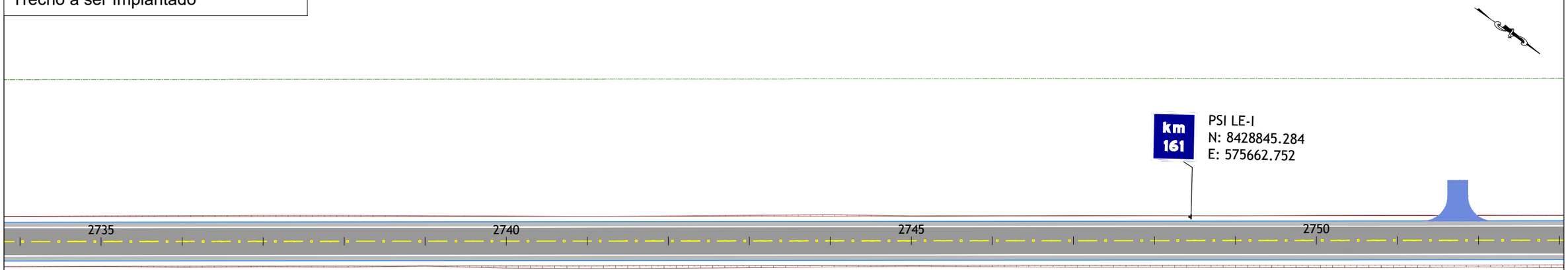
PS: Placa Simples	R: Regulamentação	LD: Lado Direito	I: Implantar
PM: Placa Modulada	A: Advertência	LE: Lado Esquerdo	M: Manter
	I: Indicação	S: Suspensa	R: Retirar
	E: Educativa		
	S: Serviços Auxiliares		
	MQ: Marco Quilométrico		

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

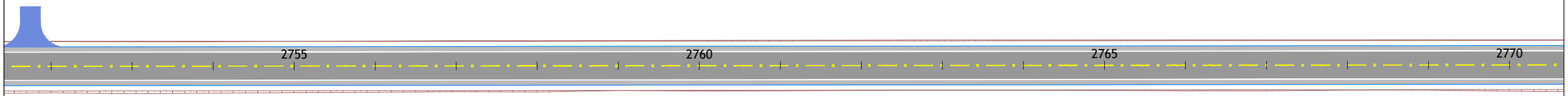
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_137R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



Faixa de Domíni



Faixa de Domínio

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

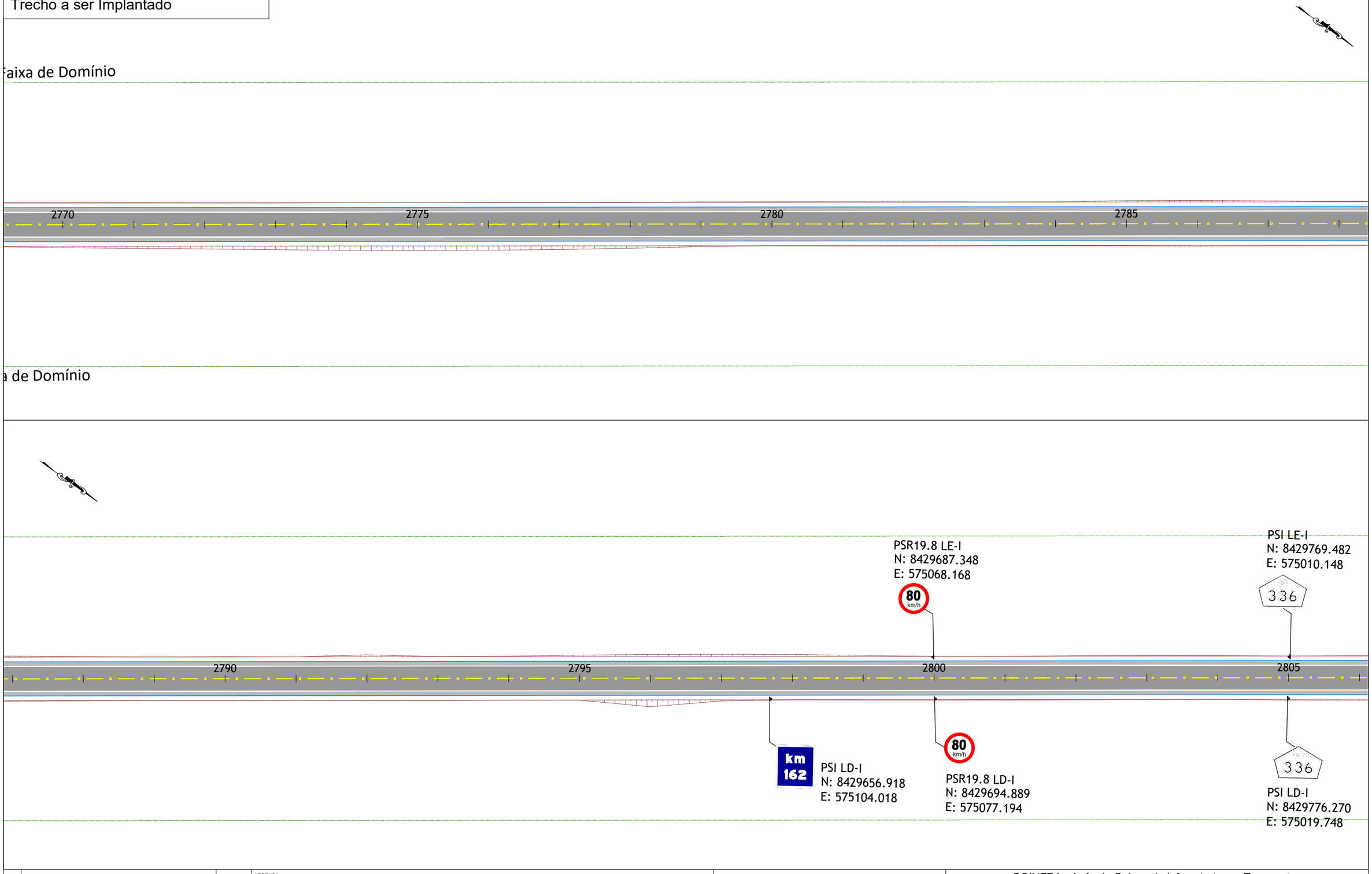
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_138R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

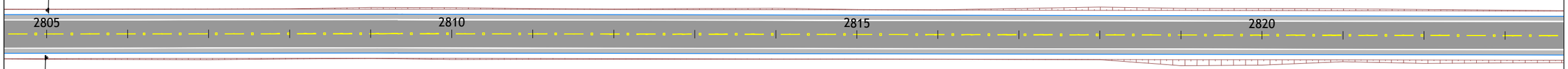
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_139R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado

PSI LE-I
N: 8429769.482
E: 575010.148



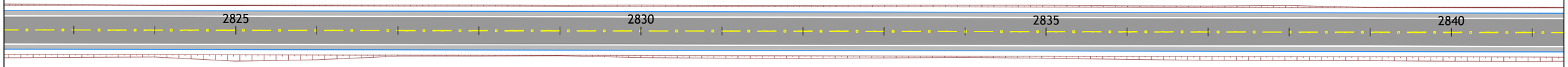




PSI LD-I
N: 8429776.270
E: 575019.748



Faixa de Domínio



Faixa de Domínio

02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

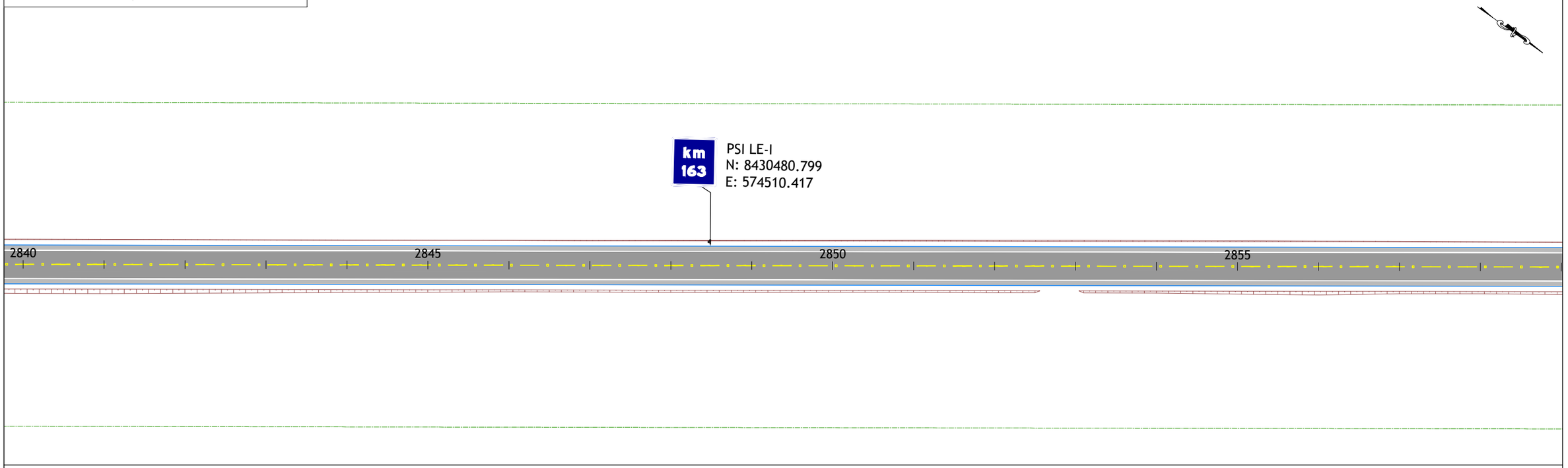
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_140R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

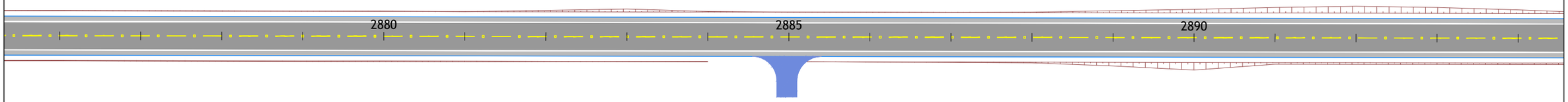
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

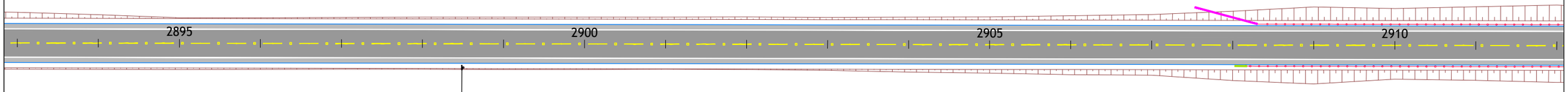
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_141R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado

Faixa de Domínio



Faixa de Domínio



km 164

PSI LD-I
N: 8431306.529
E: 573944.971

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

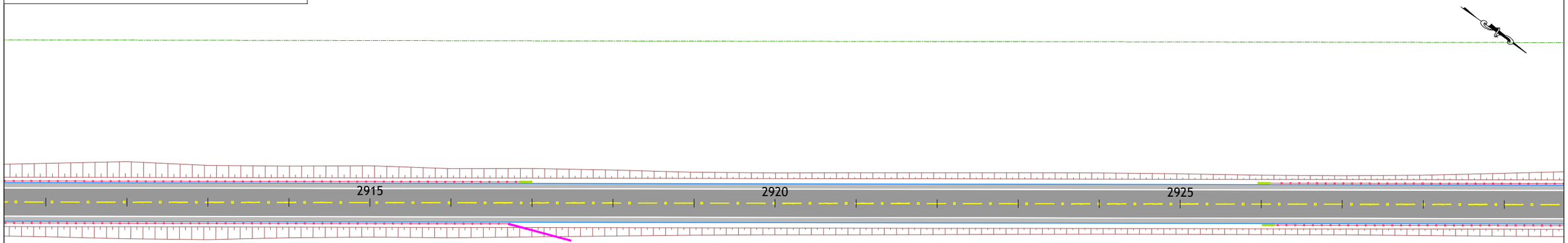
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

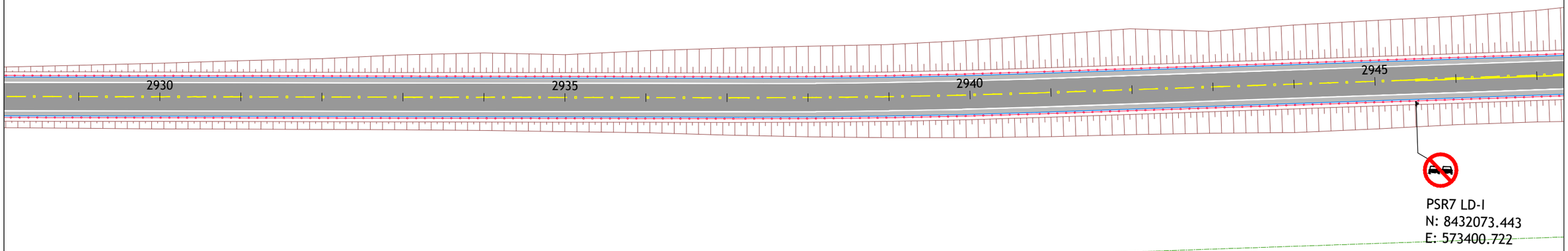
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_142R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



Faixa de Domínio



Faixa de Domínio

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

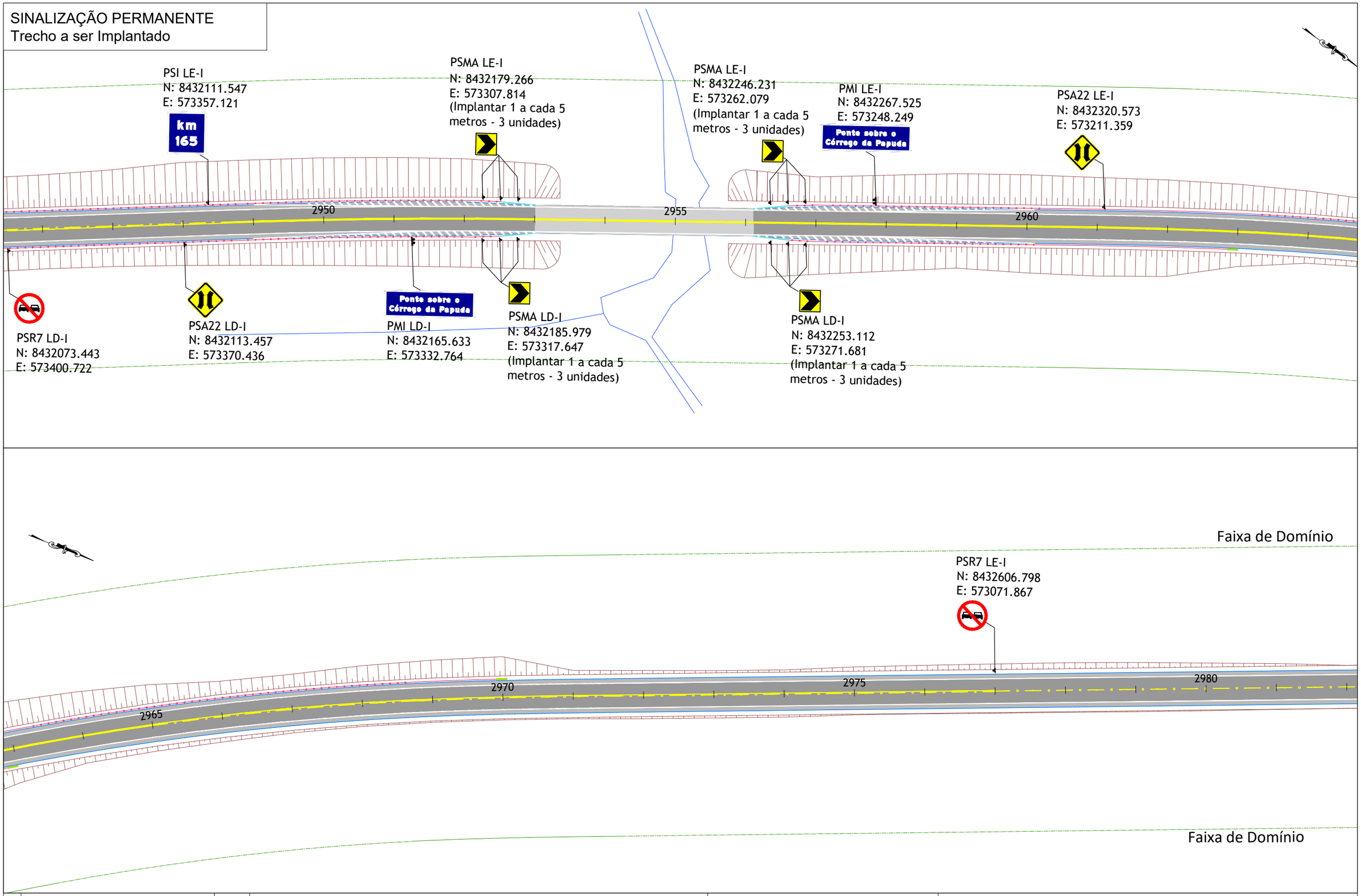
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39	SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_143R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

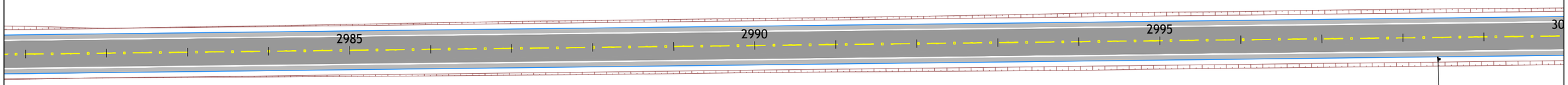
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_144R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado

de Domínio

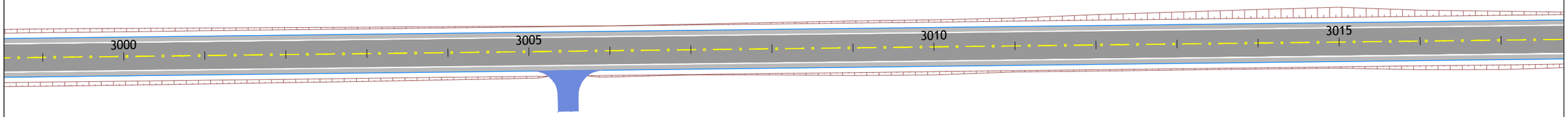


km 166

PSI LD-I
N: 8433008.344
E: 572919.464

omínio

Faixa de Domínio



km 166

008.344
19.464

Faixa de Domínio

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

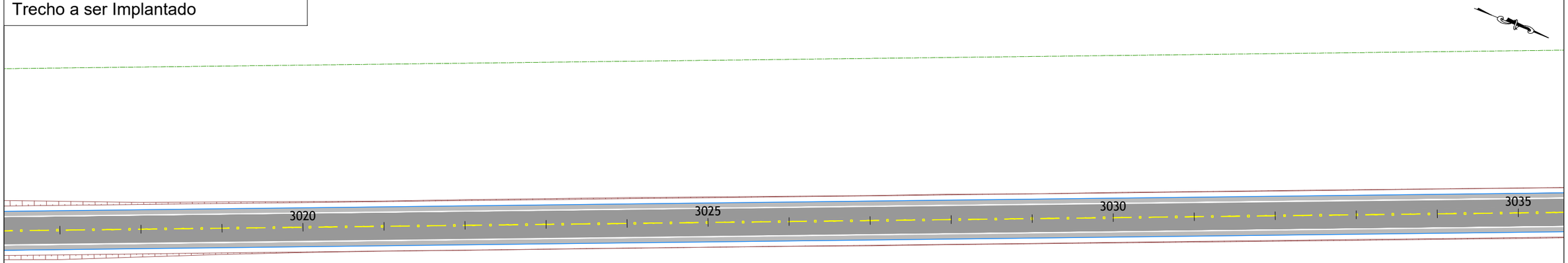
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

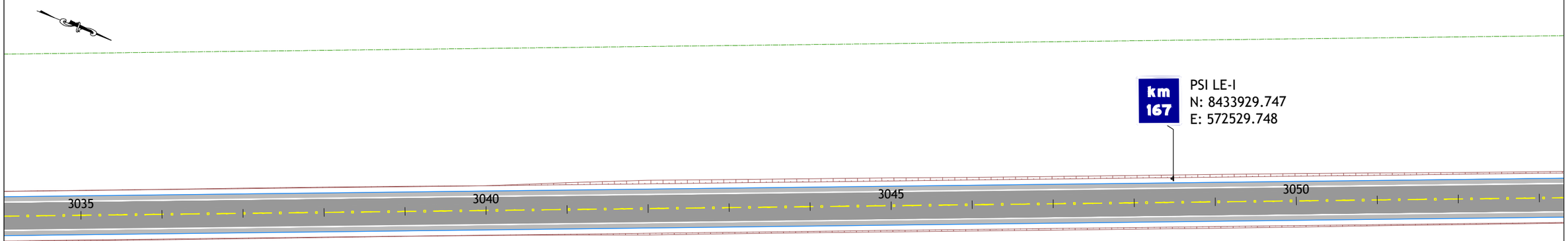
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_145R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado





02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

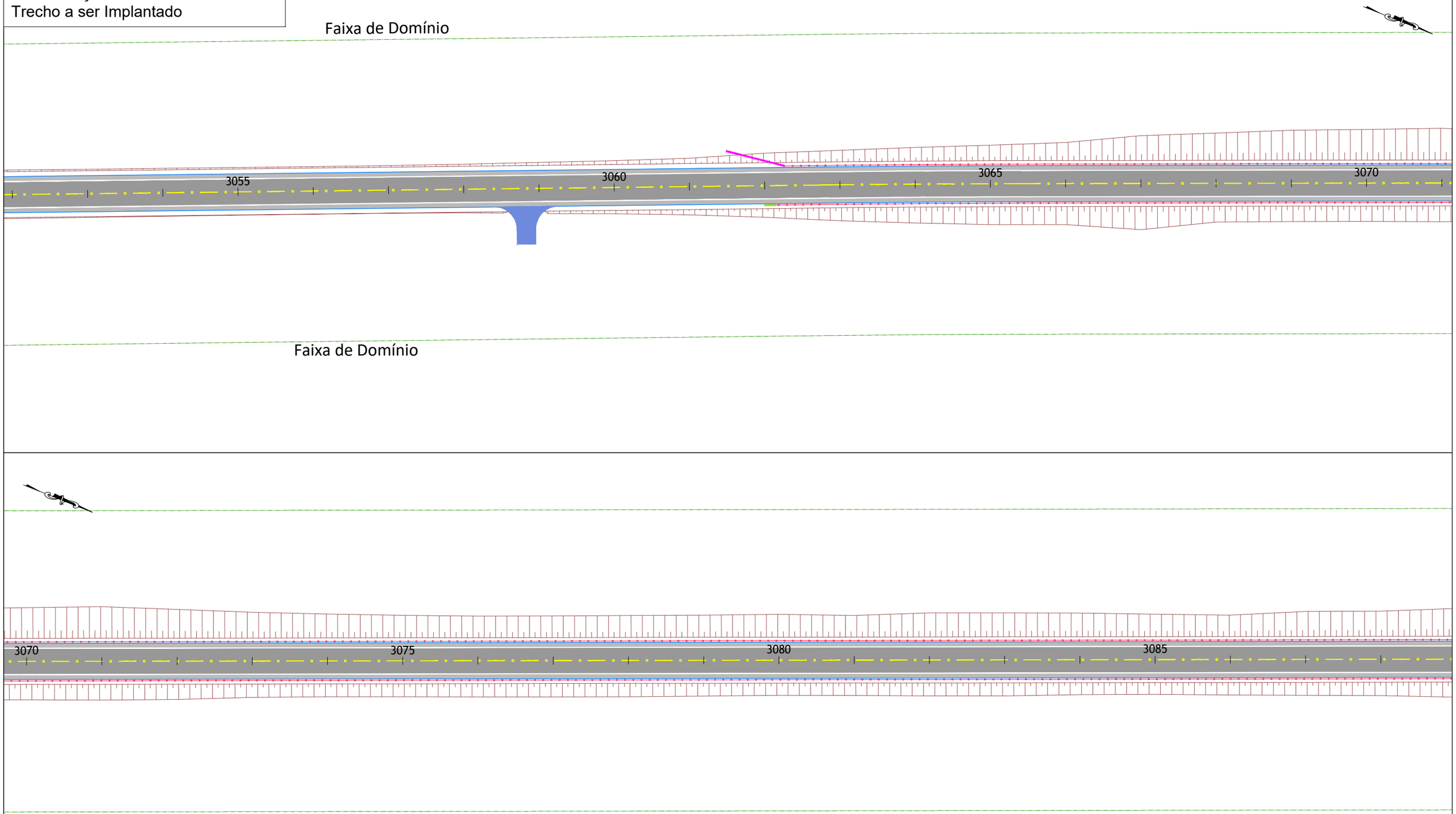
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_146R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

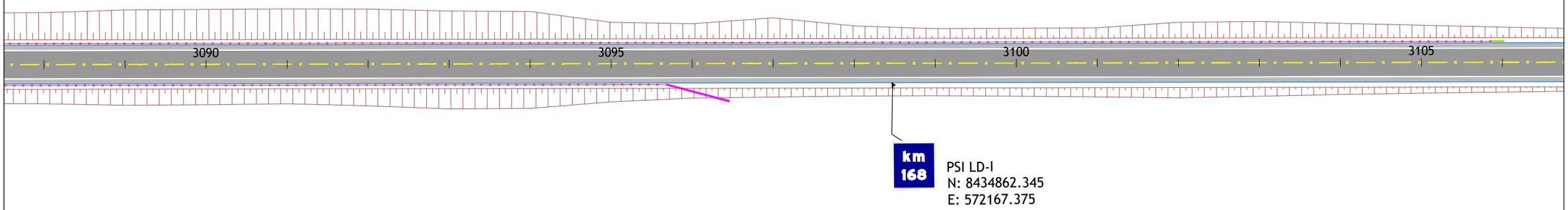
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

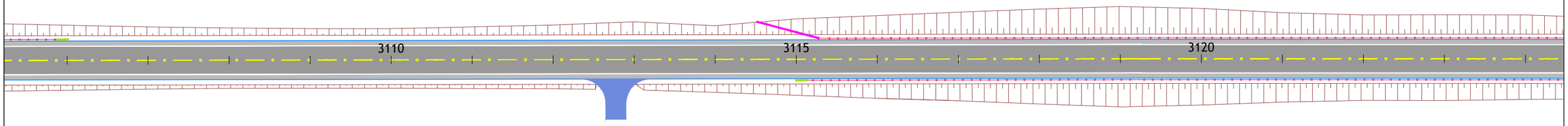
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_147R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



Faixa de Domínio



Faixa de Domínio

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

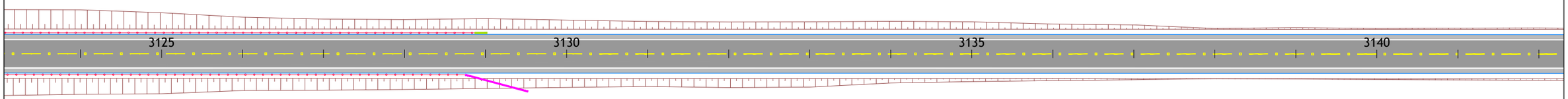
I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

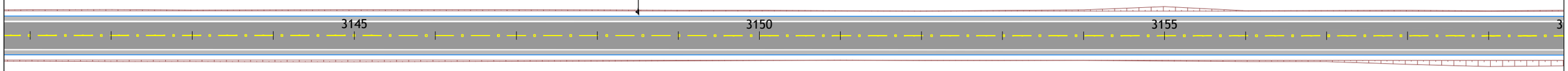
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_148R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado





02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

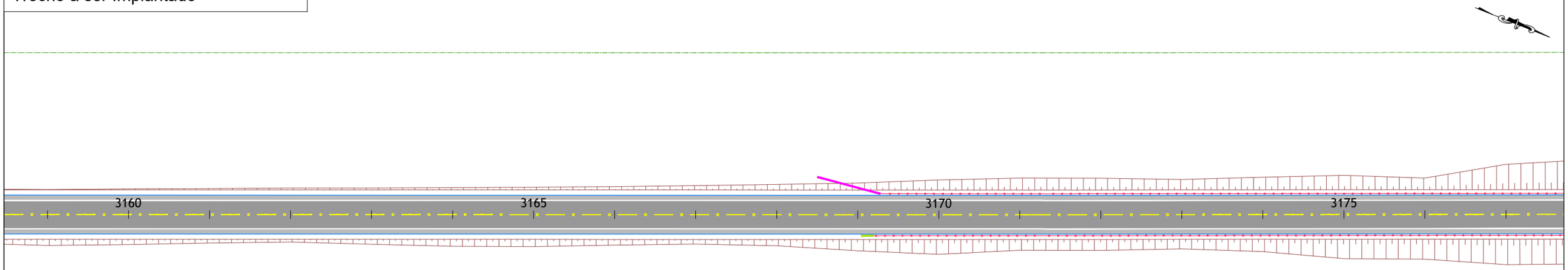
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

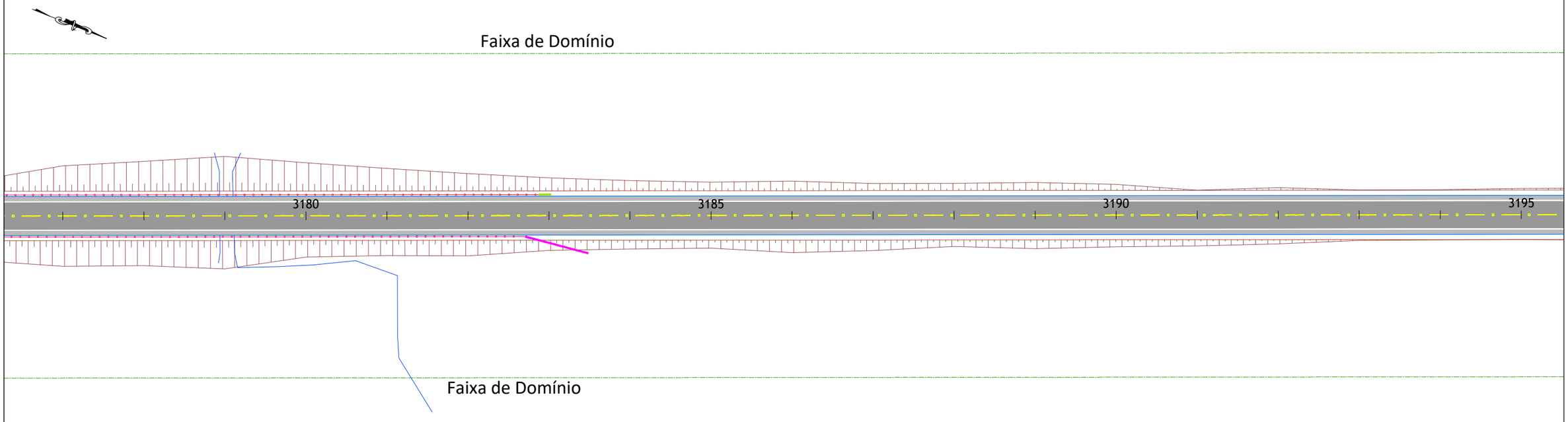
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_149R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

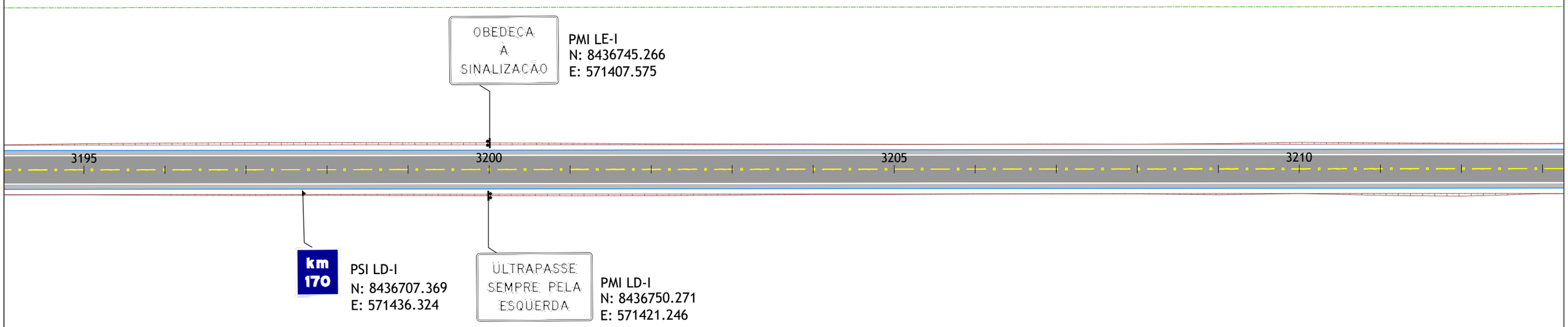
PS: Placa Simples	R: Regulamentação	LD: Lado Direito	I: Implantar
PM: Placa Modulada	A: Advertência	LE: Lado Esquerdo	M: Manter
	I: Indicação	S: Suspensa	R: Retirar
	E: Educativa		
	S: Serviços Auxiliares		
	MQ: Marco Quilométrico		

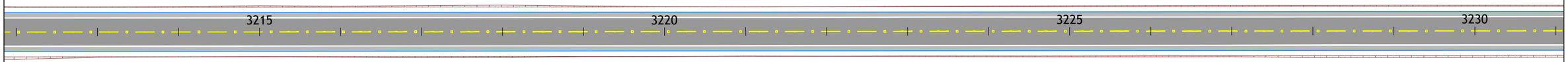
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_150R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_151R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples
PM: Placa Modulada

R: Regulamentação
A: Advertência
I: Indicação
E: Educativa
S: Serviços Auxiliares
MQ: Marco Quilométrico

LD: Lado Direito
LE: Lado Esquerdo
S: Suspensa

I: Implantar
M: Manter
R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_152R01

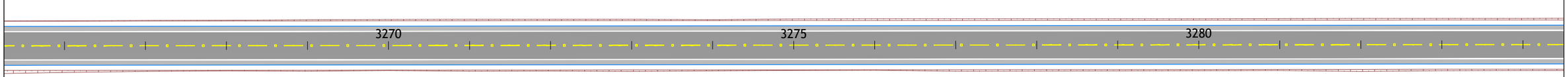
SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado

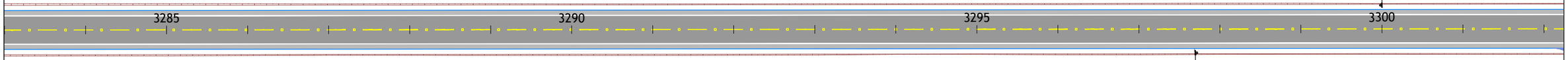
490
94

km

lândia
Goiás
Crixás

0-I
37958.480
0941.169





PSR19.8 LE-I
N: 8438603.990
E: 570670.801

80
km/h

km
172

PSI LD-I
N: 8438566.172
E: 570698.438

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

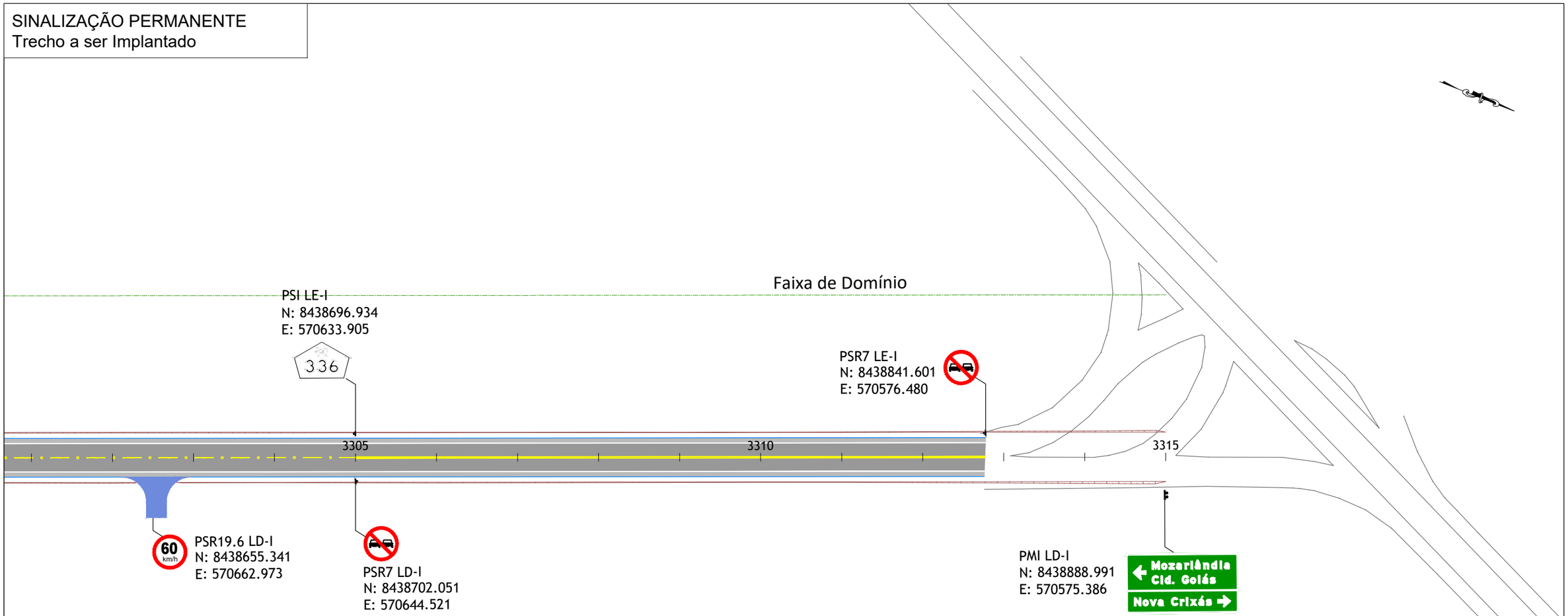
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_153R01

SINALIZAÇÃO PERMANENTE
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Acostamento
- Ponte Existente
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Terminal Desviado Abatido
- Transição Tripla Onda
- LBO
- LFO-02
- LFO-03
- LFO-04
- Placas

VDM:
Velocidade Diretriz: 80km/h GO-336

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

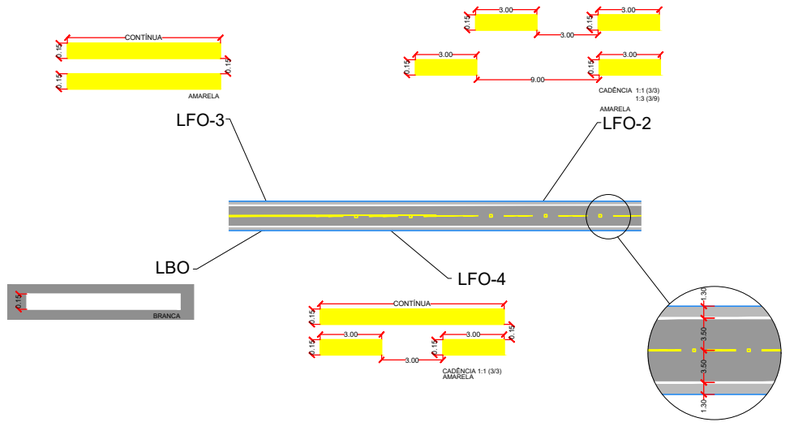
PS: Placa Simples PM: Placa Modulada	R: Regulamentação A: Advertência I: Indicação E: Educativa S: Serviços Auxiliares MQ: Marco Quilométrico	LD: Lado Direito LE: Lado Esquerdo S: Suspensa	I: Implantar M: Manter R: Retirar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

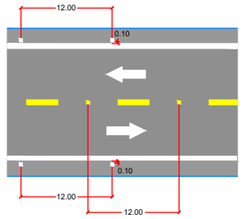
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-249_PSIN_154R01

DETALHES - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

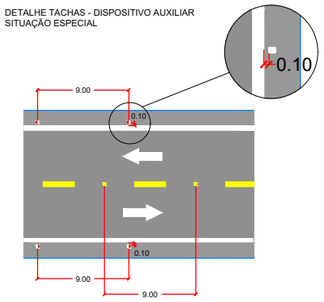


NOTAS
1 - A LFO-2 DEVERÁ SER SECCIONADA COM ESPESSURA DE 0,15 m, TRAÇO E ESPAÇAMENTO (CADÊNCIA 1:1 ou 1:3) COM 3,00 m PINTADOS PARA 3,00 m LIVRES, OU 3,00 m PINTADOS PARA 9,00 m LIVRES, NA COR AMARELA.
2 - A LFO-3 DEVERÁ SER DUPLA CONTÍNUA COM DISTÂNCIA ENTRE AS LINHAS DE 0,15 m E LARGURA DE 0,15, NA COR AMARELA.
3 - A LFO-4 DEVERÁ SER DUPLA COM UMA LINHA CONTÍNUA E OUTRA SECCIONADA, COM DISTÂNCIA ENTRE AS LINHAS DE 0,15 m E LARGURA DE 0,15 m. A LINHA SECCIONADA DEVERÁ TER TRAÇO E ESPAÇAMENTO (CADÊNCIA 1:1) COM 3,00 m PINTADOS PARA 3,00 m LINRES, NA COR AMARELA.
4 - AS LINHAS DE PINTURA DE BORDO SERÃO CONTÍNUAS COM ESPESSURA DE 0,15 m, NA COR BRANCA.
5- AS LINHAS DE CANALIZAÇÃO DEVERÃO SER CONTÍNUAS COM ESPESSURA DE 0,15 m, NA COR BRANCA.
6 - NAS PINTURAS HORIZONTAIS DEVERÁ SER UTILIZADO MATERIAL COM BASE DE RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA OU TERMOPLÁSTICO EM ALTO RELEVO APLICADO POR EXTRUSÃO MECÂNICA.
7 - OS PADRÕES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ESTÃO DE ACORDO COM O CONTRAN.

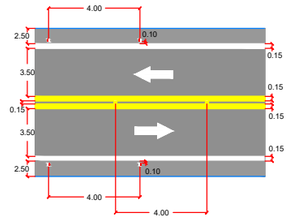
DETALHE TACHAS - DISPOSITIVO AUXILIAR
SITUAÇÃO NORMAL

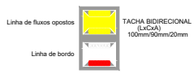


DETALHE TACHAS - DISPOSITIVO AUXILIAR
SITUAÇÃO ESPECIAL

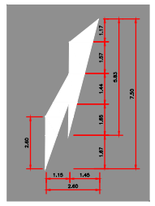


DETALHE TACHAS - DISPOSITIVO AUXILIAR
TRECHOS QUE ANTECEDEM SITUAÇÃO ESPECIAL





DETALHE SETA INDICATIVA DE MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA - MOF (7.50m)
COR: BRANCA



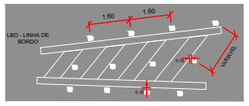
Medidas em metros.

ÁREAS ZEBRADAS
BRANCA (FLUXOS DE MESMO SENTIDO)
AMARELA (FLUXOS OPOSTOS)



Medidas em metros.

POSICIONAMENTO DAS TACHAS NAS ÁREAS ZEBRADAS



Medidas em metros.

DETALHES - SINALIZAÇÃO VERTICAL

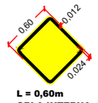
- PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

CIRCULAR



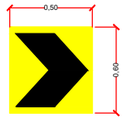
Ø = 1,00m
ORLA: 0,10m

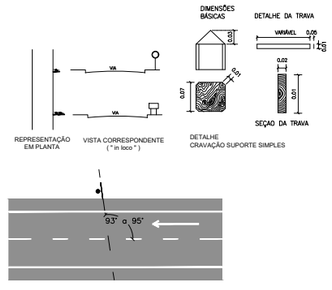
- PLACAS DE ADVERTÊNCIA



L = 0,60m
ORLA INTERNA: 0,024m
ORLA EXTERNA: 0,012m

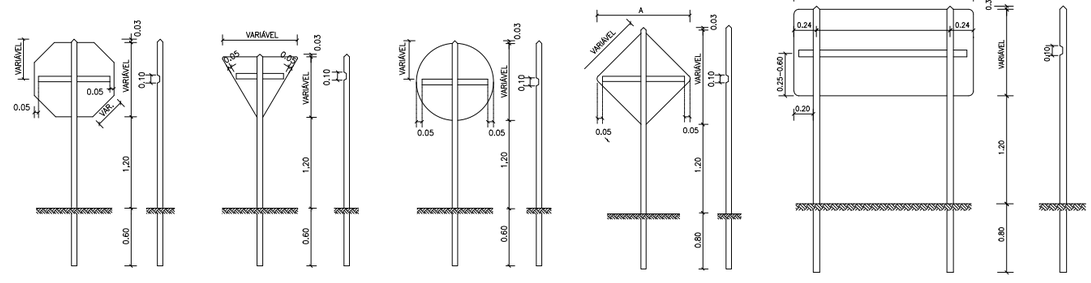
- MARCADORES DE ALINHAMENTO





DETALHE - POSICIONAMENTO NA VIA

NOTAS:
1 - AS PLACAS DEVEM SER COLOCADAS NA POSIÇÃO VERTICAL, FAZENDO UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO DE TRÁFEGO, VOLTADAS PARA O LADO EXTERNO DA VIA, ASSEGURANDO ASSIM BOA VISIBILIDADE E EVITANDO O REFLEXO DOS FARÓIS DOS VEÍCULOS E DA LUZ SOLAR.
2 - AS PLACAS SÃO CONFECCIONADAS COM MATERIAL RETRORREFLETIVO.



SINAL DE REGULAMENTAÇÃO DE PARADA OBRIGATÓRIA
SINAL DE REGULAMENTAÇÃO DÊ A PREFERÊNCIA
SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO
SINAIS DE ADVERTÊNCIA
SINAIS DE INDICAÇÃO



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

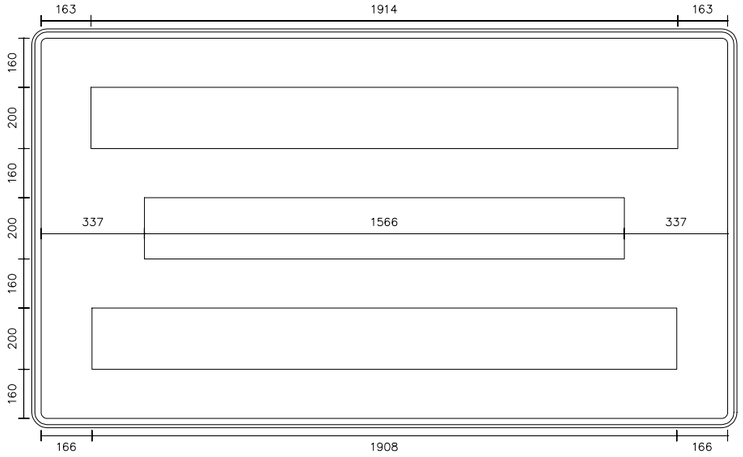
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_155R01



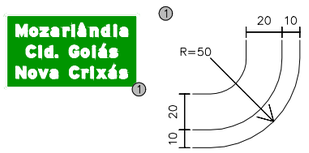


Status: Implementar
Dimensões: 2,3 x 1,3 m



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1914 mm

186	136	136	132	100	40	132	132	132	40	132
M	o	z	a	r	l	â	n	d	i	a
50	46	46	80	48	62	80	62	80	62	

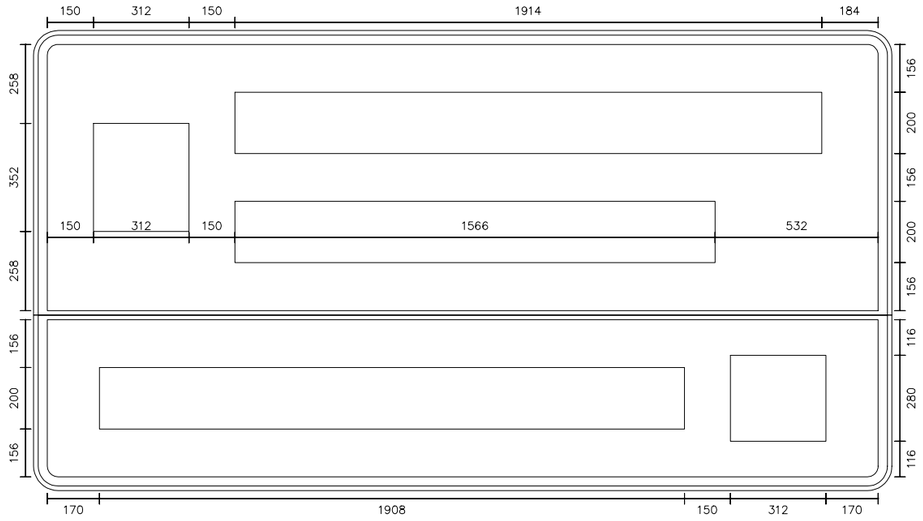
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1566 mm

162	40	132	40	200	162	136	40	132	132
C	i	d	.		G	o	i	á	s
56	62	48	0	0	42	62	62	58	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1908 mm

162	136	154	132	200	162	100	40	160	132	132
N	o	v	a		C	r	i	x	á	s
50	40	40	0	0	56	48	62	44	58	





Status: Implementar
Dimensões: 2,8 x 1,5 m



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

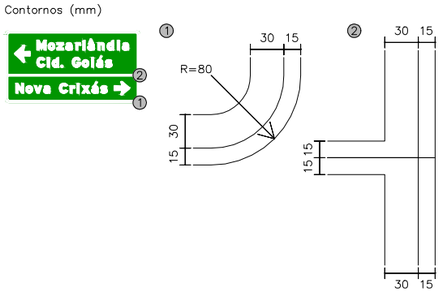
Seta: Tipo S3 / Cor: Branco



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1914 mm

186	136	136	132	100	40	132	132	132	40	132
M	o	z	a	r	l	â	n	d	i	a
50	46	46	80	48	62	80	62	80	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1566 mm

162	40	132	40	200	162	136	40	132	132
C	i	d	.		G	o	i	á	s
56	62	48	0	0	42	62	62	58	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1908 mm

162	136	154	132	200	162	100	40	160	132	132
N	o	v	a		C	r	i	x	á	s
50	40	40	0	0	56	48	62	44	58	

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

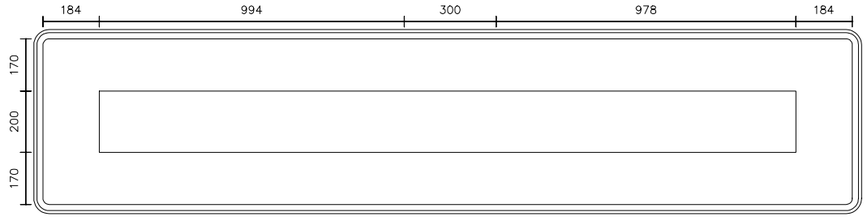
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_156R01



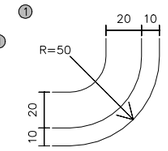


Status: Implementar
Dimensões: 2,7 x 0,6 m

Crixás 69 km

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

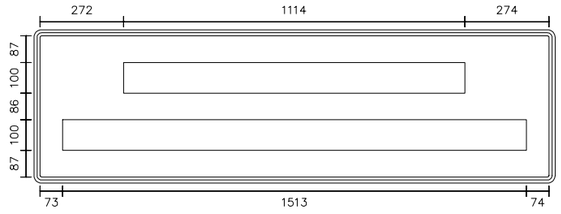
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2272 mm

162	100	40	160	132	132	300	162	162	200	132	220
C	r	i	x	á	s		6	9		k	m
56	48	62	44	58	0	0	40	0	0	62	

Ponte sobre o Córrego da Papuda

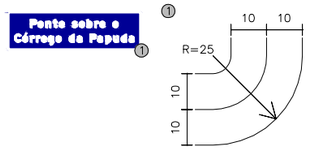


Status: Implementar
Dimensões: 1,7 x 0,5 m

Ponte sobre o Córrego da Papuda

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 1114 mm

81	68	66	52	66	100	66	68	66	50	66	100	68
P	o	n	t	e		s	o	b	r	e		o
15	31	29	23	0	0	22	31	31	15	0	0	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 1513 mm

81	68	50	50	66	66	68	100	66	66	100	81	66	66	66	66	66
C	ó	r	r	e	g	o		d	a		P	a	p	u	d	a
19	31	24	15	22	31	0	0	31	0	0	15	40	31	31	31	

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GO INFRA BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_157R01



Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 0,5 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

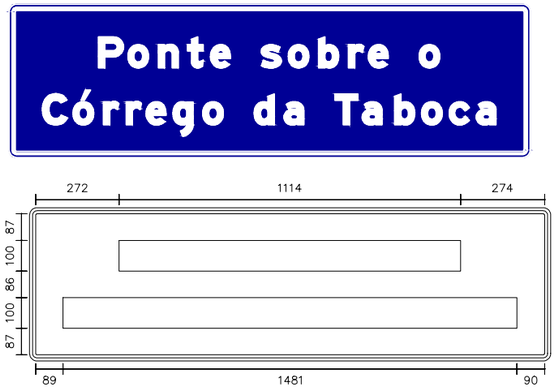
Contornos (mm)

Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 1805 mm

81	68	66	52	66	100	66	68	66	50	66	100	68	100	81	68	50	50	66	66	68
P	o	n	t	e		s	o	b	r	e		o		C	ó	r	r	e	g	o
15	31	29	23	0	0	22	31	31	15	0	0	0	0	19	31	24	15	22	31	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 1166 mm

81	66	66	52	68	100	101	66	52	68	66	20	68
S	a	n	t	o		A	n	t	ô	n	i	o
22	40	29	23	0	0	24	29	23	31	40	31	

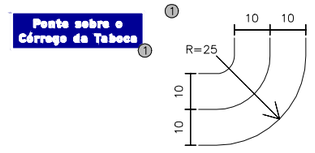


Status: Implementar
Dimensões: 1,7 x 0,5 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 1114 mm

81	68	66	52	66	100	66	68	66	50	66	100	68
P	o	n	t	e		s	o	b	r	e		o
15	31	29	23	0	0	22	31	31	15	0	0	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 1481 mm

81	68	50	50	66	66	68	100	66	66	100	74	66	66	68	66	66
C	ó	r	r	e	g	o		d	a		T	a	b	o	c	a
19	31	24	15	22	31	0	0	31	0	0	15	40	22	22	22	

02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

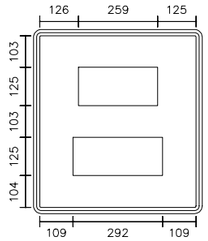
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_158R01



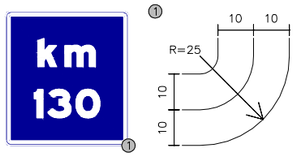


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

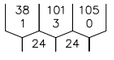
Contornos (mm)



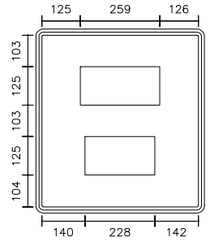
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 292 mm





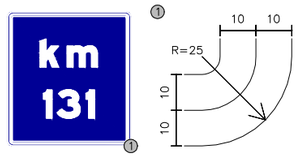


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

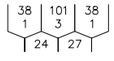
Contornos (mm)



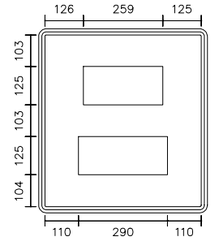
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 228 mm





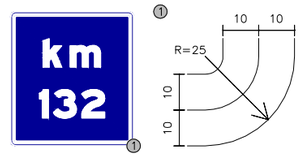


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

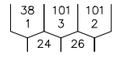
Contornos (mm)



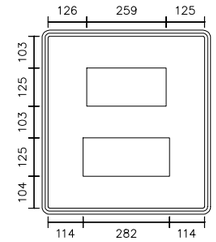
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 290 mm





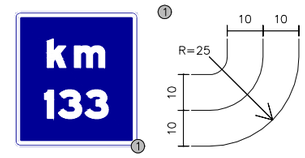


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

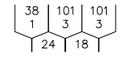
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 282 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

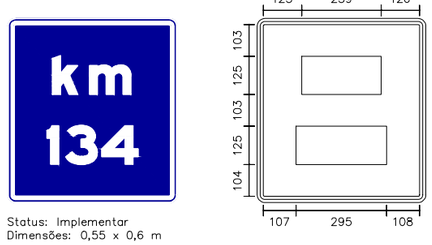
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_159R01

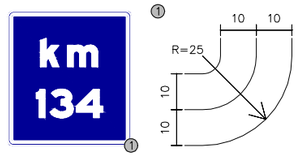


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

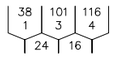
Contornos (mm)

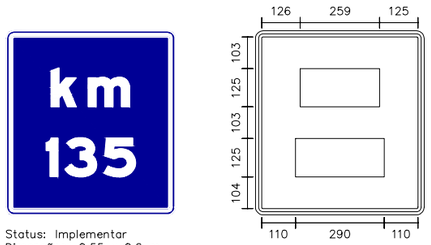


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 295 mm



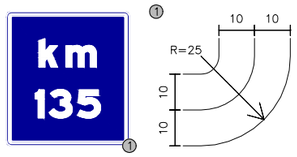


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

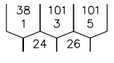
Contornos (mm)

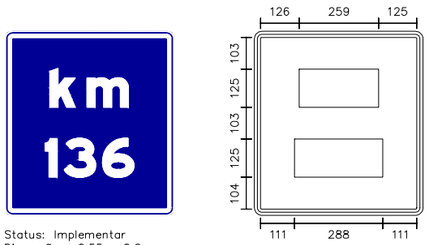


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 290 mm



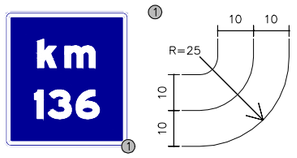


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

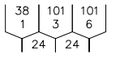
Contornos (mm)

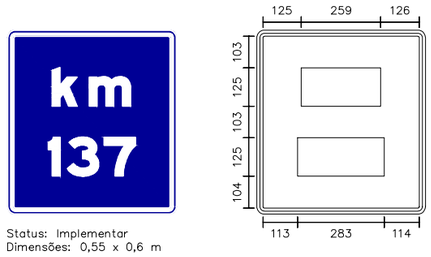


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 288 mm



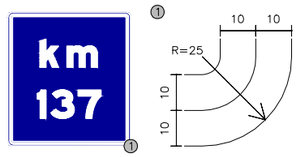


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

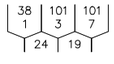
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 283 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

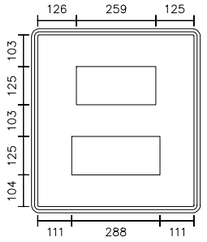
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_160R01



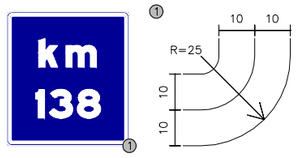


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

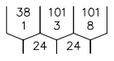
Contornos (mm)



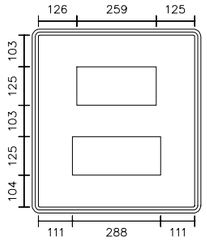
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 288 mm





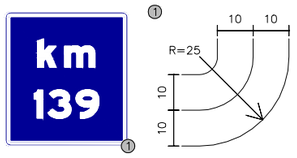


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

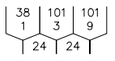
Contornos (mm)



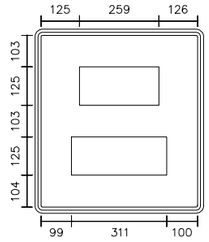
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 288 mm





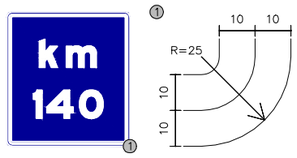


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

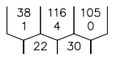
Contornos (mm)



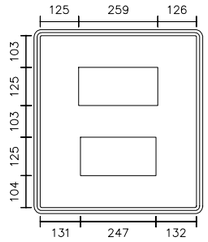
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 311 mm





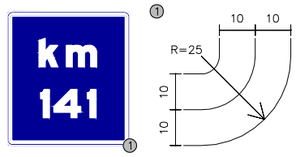


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

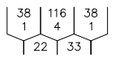
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 247 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

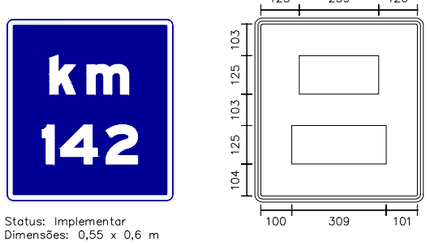
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_161R01

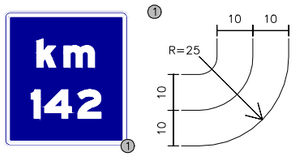


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

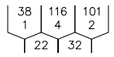
Contornos (mm)

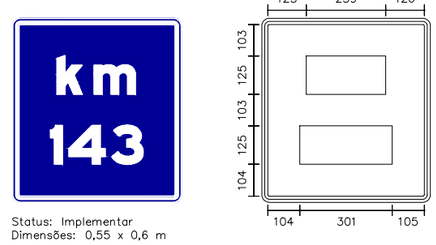


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 309 mm



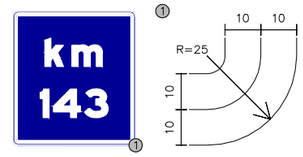


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

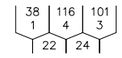
Contornos (mm)

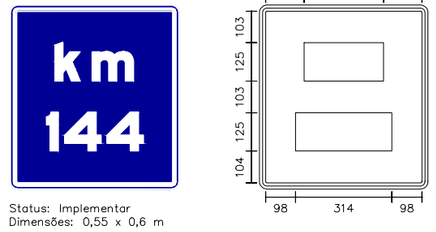


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 301 mm



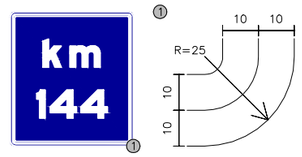


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

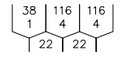
Contornos (mm)

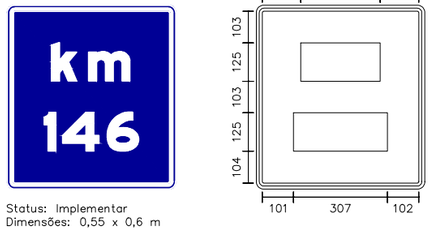


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 314 mm



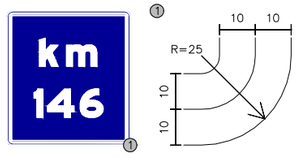


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

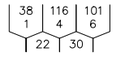
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 307 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

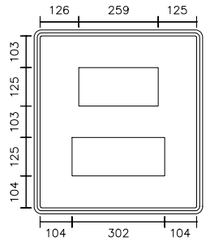
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_162R01



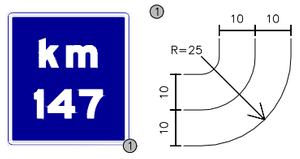


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

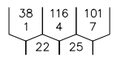
Contornos (mm)

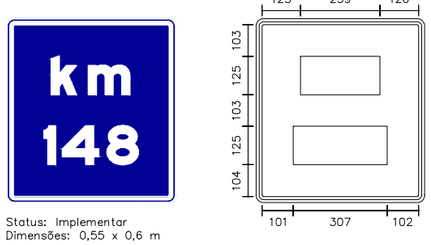


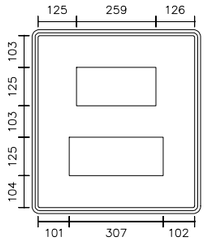
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 302 mm





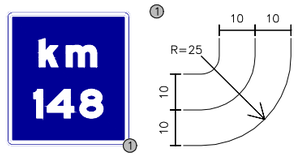


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

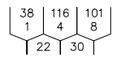
Contornos (mm)

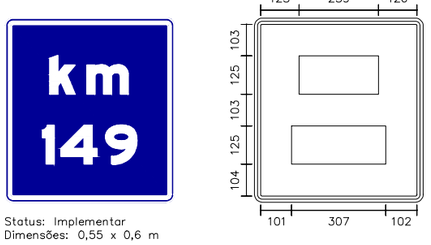


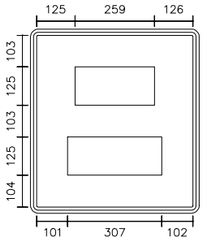
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 307 mm





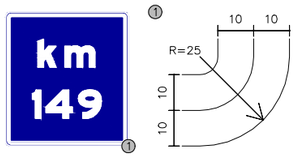


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

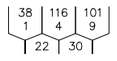
Contornos (mm)

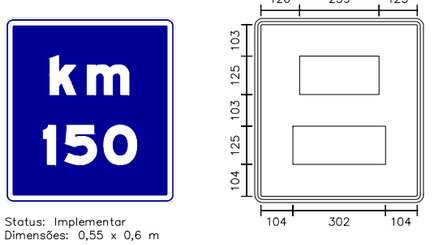


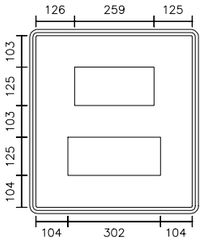
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 307 mm





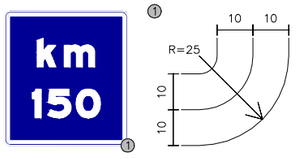


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

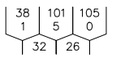
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 302 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

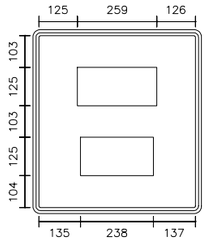
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_163R01



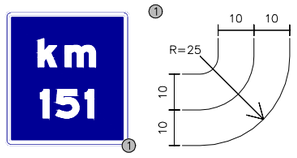


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

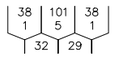
Contornos (mm)



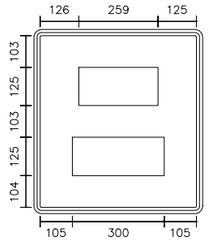
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 238 mm





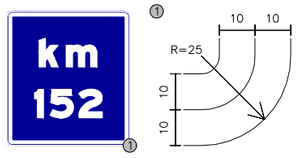


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

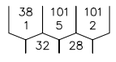
Contornos (mm)



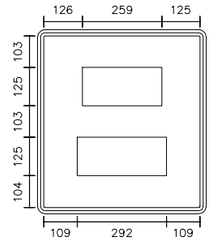
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 300 mm





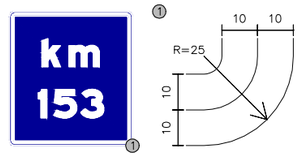


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

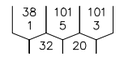
Contornos (mm)



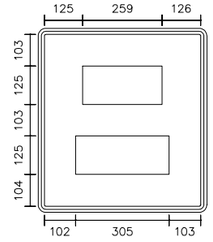
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 292 mm





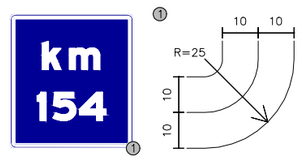


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

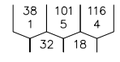
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 305 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

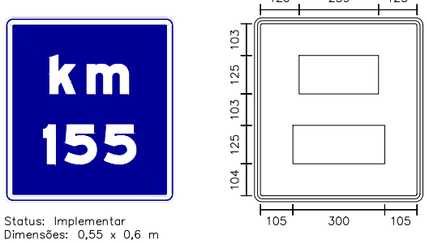
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_164R01

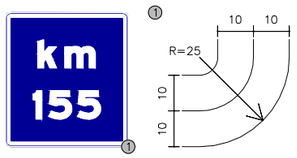


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

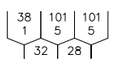
Contornos (mm)

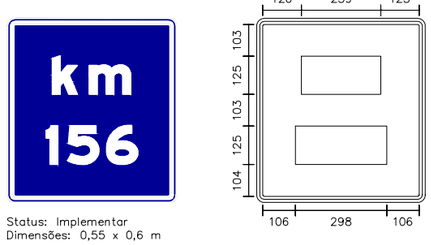


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 300 mm



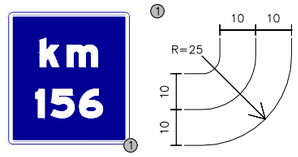


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

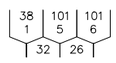
Contornos (mm)

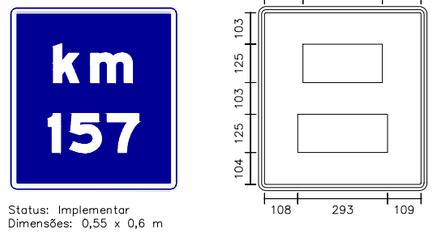


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 298 mm



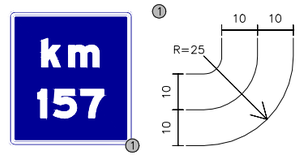


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

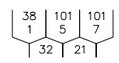
Contornos (mm)

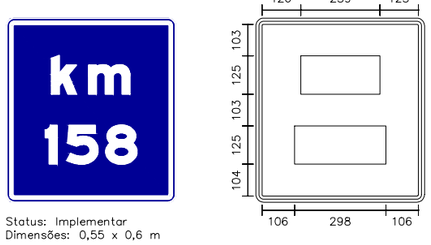


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 293 mm



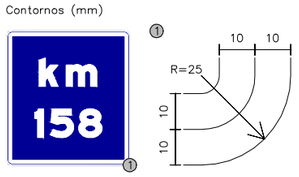


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

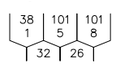
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 298 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

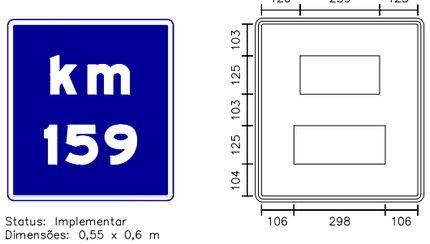
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_165R01

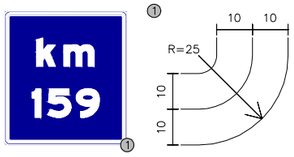


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

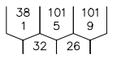
Contornos (mm)

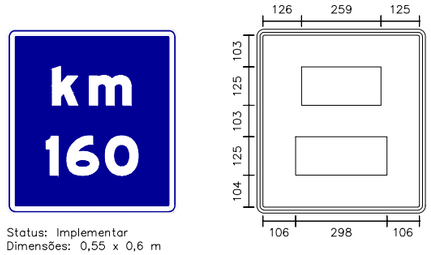


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 298 mm



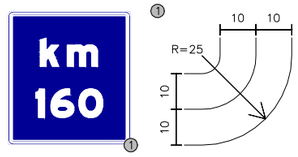


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

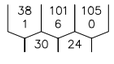
Contornos (mm)

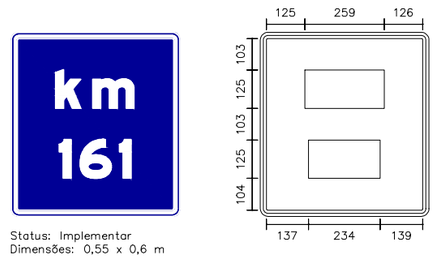


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 298 mm



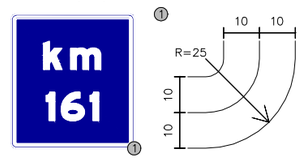


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

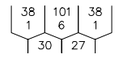
Contornos (mm)

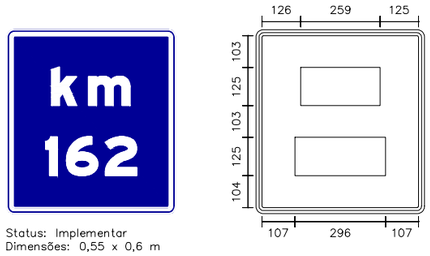


Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 234 mm



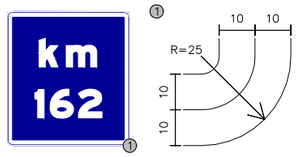


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

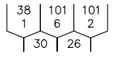
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 296 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

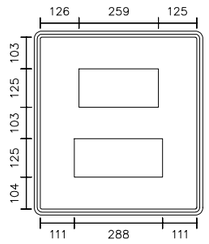
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_166R01



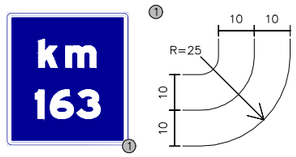


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

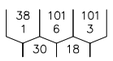
Contornos (mm)



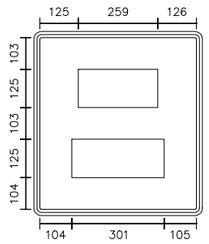
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 288 mm





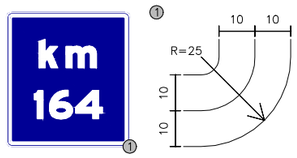


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

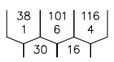
Contornos (mm)



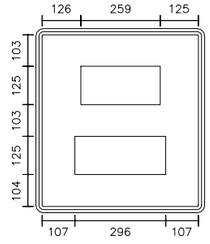
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 301 mm





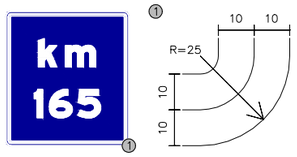


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

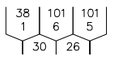
Contornos (mm)



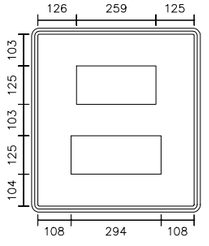
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 296 mm





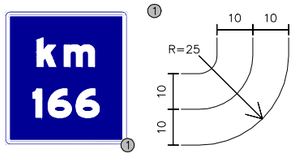


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

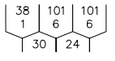
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 294 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

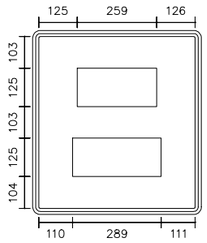
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_167R01





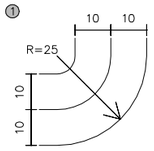
Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)

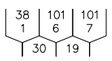




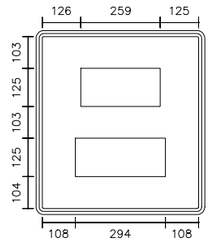
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 289 mm







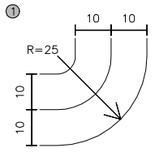
Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)

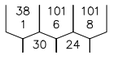




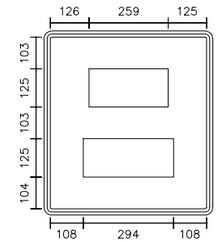
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 294 mm







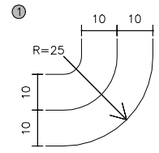
Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)

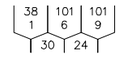




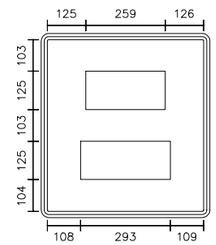
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 294 mm







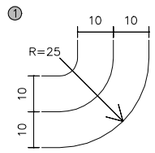
Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)

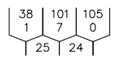




Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 293 mm



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

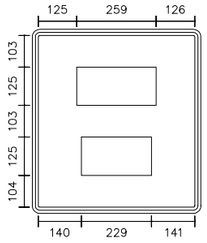
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_168R01



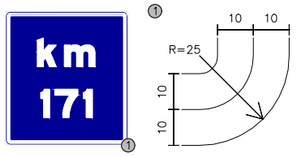


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

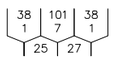
Contornos (mm)



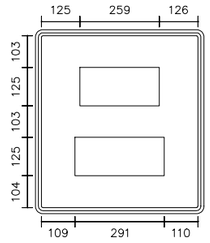
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 229 mm





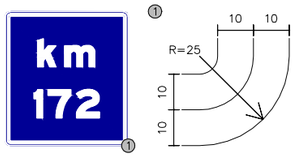


Status: Implementar
Dimensões: 0,55 x 0,6 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

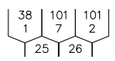
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 259 mm



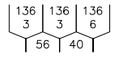
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 291 mm





Status: Implementar
Dimensões: 0,9 x 0,608 m

Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 504 mm



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

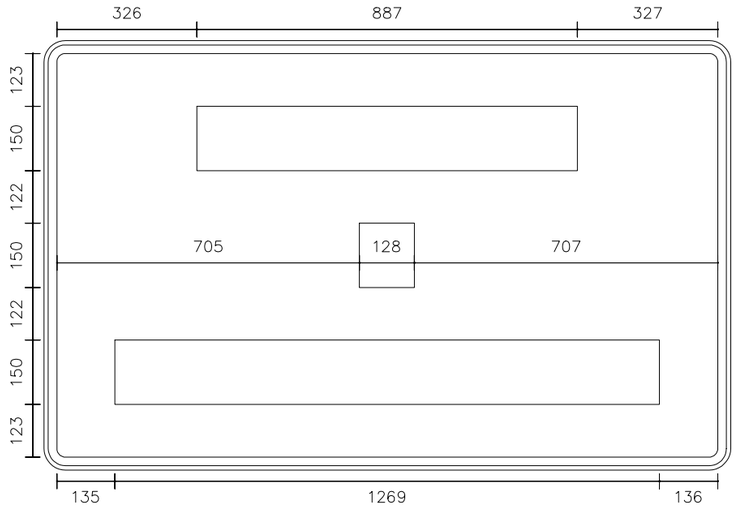
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_169R01



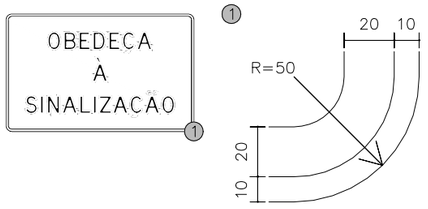


Status: Implementar
Dimensões: 1,6 x 1,0 m

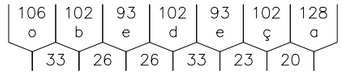


Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)



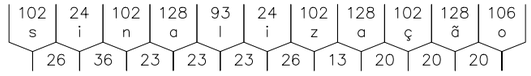
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 887 mm



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 128 mm



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1269 mm



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_170R01

USE O CINTO DE SEGURANÇA



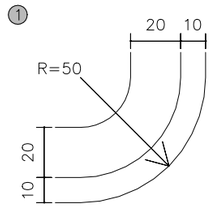
Status: Implementar
Dimensões: 1,9 x 0,7 m

USE O CINTO DE SEGURANCA

Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)

USE O CINTO DE SEGURANCA



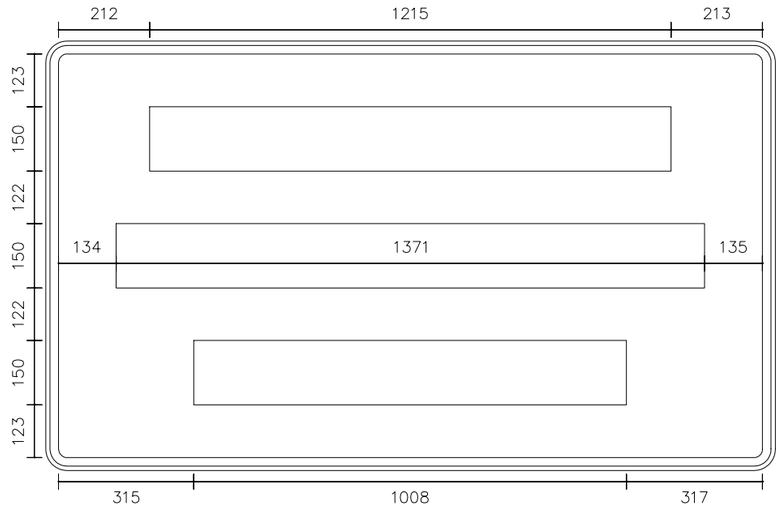
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1294 mm

102	102	93	150	106	150	102	24	102	93	106
u	s	e		o		c	i	n	t	o
26	26	0	0	0	0	33	36	23	20	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1546 mm

102	93	150	102	93	102	102	102	128	102	102	128
d	e		s	e	g	u	r	a	n	ç	a
33	0	0	26	23	33	36	13	23	33	20	

ULTRAPASSE SEMPRE PELA ESQUERDA



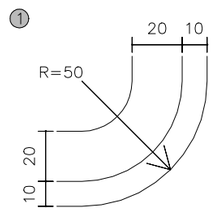
Status: Implementar
Dimensões: 1,7 x 1,0 m

ULTRAPASSE SEMPRE PELA ESQUERDA

Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)

ULTRAPASSE SEMPRE PELA ESQUERDA



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1215 mm

102	93	93	102	128	102	128	102	102	93
u	l	t	r	a	p	a	s	s	e
36	10	23	13	23	10	13	16	26	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1371 mm

102	93	117	102	102	93	150	102	93	93	128
s	e	m	p	r	e		p	e	l	a
26	26	36	23	26	0	0	23	26	10	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1008 mm

93	102	106	102	93	102	102	128
e	s	q	u	e	r	d	a
16	23	33	36	26	26	20	

02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	03/05/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_171R01

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS - GO-336

Figura	Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização inicial				Localização final				Prancha	Cadência		Material	Espessura (mm)	Ext. (km)	Área (m²)
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca		Traço (m)	Espaçamento (m)				
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)									
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	596.634,509	8.406.498,363	129,37	1167 + 0,0	596.233,044	8.406.706,535	129,82	1189 + 13,0	2	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,453	16,99
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	596.233,044	8.406.706,535	129,82	1189 + 13,0	596.098,106	8.406.776,504	129,98	1197 + 5,0	2	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	595.739,892	8.406.965,466	130,38	1217 + 10,0	595.605,545	8.407.036,562	130,53	1225 + 2,0	3	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	595.605,545	8.407.036,562	130,53	1225 + 2,0	595.396,953	8.407.146,949	130,77	1236 + 18,0	3 a 4	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,236	8,85
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	595.396,953	8.407.146,949	130,77	1236 + 18,0	595.262,605	8.407.218,046	130,92	1244 + 10,0	4	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	594.922,317	8.407.398,127	131,31	1263 + 15,0	594.657,157	8.407.538,449	131,61	1278 + 15,0	4 a 5	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,300	22,50
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	594.281,515	8.407.737,240	132,03	1300 + 0,0	594.100,324	8.407.833,126	132,24	1310 + 5,0	5 a 6	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,205	15,38
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	593.671,648	8.408.059,981	132,72	1334 + 10,0	593.537,300	8.408.131,078	132,87	1342 + 2,0	6 a 7	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	593.537,300	8.408.131,078	132,87	1342 + 2,0	593.081,226	8.408.372,433	133,39	1367 + 18,0	7	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,516	19,35
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	593.081,226	8.408.372,433	133,39	1367 + 18,0	592.946,878	8.408.443,529	133,54	1375 + 10,0	7	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	592.443,986	8.408.914,914	134,25	1410 + 15,0	592.363,796	8.409.044,048	134,40	1418 + 7,0	8 a 9	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	592.363,796	8.409.044,048	134,40	1418 + 7,0	590.791,865	8.411.390,846	137,22	1559 + 14,0	9 a 13	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	2,827	106,01
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	590.791,865	8.411.390,846	137,22	1559 + 14,0	590.702,032	8.411.513,438	137,38	1567 + 6,0	13	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	590.499,778	8.411.786,271	137,72	1584 + 5,0	590.320,940	8.412.026,609	138,02	1599 + 5,0	13 a 14	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,300	22,50
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	590.061,256	8.412.375,593	138,45	1621 + 0,0	589.917,983	8.412.568,136	138,69	1633 + 0,0	14 a 15	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,240	18,00
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	589.661,406	8.412.913,198	139,12	1654 + 10,0	589.560,561	8.413.050,057	139,29	1663 + 0,0	15 a 16	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,170	12,75
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	589.447,851	8.413.203,016	139,48	1672 + 10,0	589.422,937	8.413.236,828	139,52	1674 + 12,0	16	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,042	3,15
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	589.302,516	8.413.400,253	139,73	1684 + 15,0	589.180,908	8.413.565,289	139,93	1695 + 0,0	16	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,205	15,38
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	589.041,505	8.413.754,475	140,17	1706 + 15,0	589.015,997	8.413.789,093	140,21	1708 + 18,0	17	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,043	3,23
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	588.878,373	8.413.975,864	140,44	1720 + 10,0	588.788,206	8.414.098,232	140,59	1728 + 2,0	17	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	588.788,206	8.414.098,232	140,59	1728 + 2,0	587.817,720	8.415.415,293	142,23	1809 + 18,0	17 a 20	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	1,636	61,35
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	587.817,720	8.415.415,293	142,23	1809 + 18,0	587.727,552	8.415.537,662	142,38	1817 + 10,0	20	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	586.477,824	8.416.064,456	143,79	1888 + 0,0	586.328,991	8.416.095,322	143,94	1895 + 12,0	22	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	586.328,991	8.416.095,322	143,94	1895 + 12,0	585.619,062	8.416.242,552	144,67	1931 + 17,0	22 a 23	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,725	27,19
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	585.619,062	8.416.242,552	144,67	1931 + 17,0	585.470,229	8.416.273,419	144,82	1939 + 9,0	23	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	585.137,062	8.416.341,351	145,16	1956 + 9,0	584.871,533	8.416.395,241	145,43	1970 + 0,0	24	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,271	20,33
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	584.106,330	8.416.985,990	146,44	2020 + 10,0	584.017,212	8.417.109,123	146,59	2028 + 2,0	26	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	584.017,212	8.417.109,123	146,59	2028 + 2,0	581.944,027	8.419.973,595	150,13	2204 + 18,0	26 a 31	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	3,536	132,60
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	581.944,027	8.419.973,595	150,13	2204 + 18,0	581.854,908	8.420.096,728	150,28	2212 + 10,0	31	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_172_R01

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS - GO-336

Figura	Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização inicial				Localização final				Prancha	Cadência		Material	Espessura (mm)	Ext. (km)	Área (m²)
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca		Traço (m)	Espaçamento (m)				
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)									
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	581.635,042	8.420.400,512	150,66	2231 + 5,0	581.545,923	8.420.523,645	150,81	2238 + 17,0	31 a 32	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	581.545,923	8.420.523,645	150,81	2238 + 17,0	580.001,616	8.422.666,041	153,45	2370 + 18,0	32 a 35	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	2,641	99,04
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	580.001,616	8.422.666,041	153,45	2370 + 18,0	579.915,432	8.422.791,245	153,60	2378 + 10,0	35 a 36	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	579.682,960	8.423.128,968	154,01	2399 + 0,0	579.596,775	8.423.254,173	154,16	2406 + 12,0	36	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	579.596,775	8.423.254,173	154,16	2406 + 12,0	573.487,366	8.431.947,936	164,79	2937 + 18,0	36 a 51	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	10,626	398,48
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	573.487,366	8.431.947,936	164,79	2937 + 18,0	573.396,262	8.432.069,608	164,94	2945 + 10,0	51	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	573.077,160	8.432.609,361	165,57	2977 + 0,0	573.019,525	8.432.750,010	165,72	2984 + 12,0	52 a 53	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	573.019,525	8.432.750,010	165,72	2984 + 12,0	570.695,308	8.438.558,162	171,98	3297 + 8,0	53 a 61	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	6,256	234,60
	LFO-2	Linhsa Simples Seccionada	0,15	570.695,308	8.438.558,162	171,98	3297 + 8,0	570.639,226	8.438.699,438	172,13	3305 + 0,0	61 a 62	3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,152	11,40
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	595.952,020	8.406.853,208	130,14	1205 + 10,0	595.881,311	8.406.890,627	130,22	1209 + 10,0	3	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,080	24,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	595.138,864	8.407.283,530	131,06	1251 + 10,0	595.050,477	8.407.330,304	131,16	1256 + 10,0	4	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,100	30,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	594.493,642	8.407.624,982	131,79	1288 + 0,0	594.445,030	8.407.650,707	131,85	1290 + 15,0	5	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,055	16,50
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	592.946,878	8.408.443,529	133,54	1375 + 10,0	592.525,792	8.408.783,260	134,09	1403 + 0,0	7 a 8	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,550	165,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	590.660,647	8.411.569,895	137,45	1570 + 15,0	590.541,567	8.411.730,113	137,65	1580 + 16,0	13	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,201	60,30
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	590.207,515	8.412.179,039	138,21	1608 + 15,0	590.180,651	8.412.215,141	138,25	1611 + 0,0	14	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,045	13,50
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	589.805,752	8.412.718,961	138,88	1642 + 8,0	589.774,709	8.412.760,678	138,93	1645 + 0,0	15	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	15,60
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	587.671,197	8.415.614,141	142,48	1822 + 5,0	587.300,031	8.415.892,588	142,95	1846 + 0,0	20 a 21	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,475	142,50
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	587.153,448	8.415.924,340	143,10	1853 + 10,0	587.124,073	8.415.930,432	143,13	1855 + 0,0	21	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,030	9,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	587.016,365	8.415.952,770	143,24	1860 + 10,0	586.918,449	8.415.973,076	143,34	1865 + 10,0	21	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,100	30,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	586.751,991	8.416.007,598	143,51	1874 + 0,0	586.512,095	8.416.057,349	143,76	1886 + 5,0	22	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,245	73,50
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	585.401,688	8.416.287,633	144,89	1942 + 19,0	585.205,663	8.416.327,428	145,09	1952 + 19,0	23 a 24	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,200	60,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	584.637,932	8.416.449,409	145,67	1982 + 0,0	584.173,756	8.416.892,830	146,33	2014 + 15,0	25	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,655	196,50
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	581.778,688	8.420.202,040	150,41	2219 + 0,0	581.714,194	8.420.291,150	150,52	2224 + 10,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,110	33,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	579.821,876	8.422.927,158	153,77	2386 + 15,0	579.776,515	8.422.993,056	153,85	2390 + 15,0	36	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,080	24,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	573.353,988	8.432.125,426	165,01	2949 + 0,0	573.174,357	8.432.390,130	165,33	2965 + 0,0	52	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,320	96,00
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	570.639,226	8.438.699,438	172,13	3305 + 0,0	570.581,905	8.438.843,834	172,29	3312 + 15,0	62	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,155	46,50
	LFO-4 LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	596.098,106	8.406.776,504	129,98	1197 + 5,0	595.952,020	8.406.853,208	130,14	1205 + 10,0	2 a 3	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,165	24,75
													3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,165	12,37

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_173_R01

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS - GO-336

Figura	Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização inicial				Localização final				Prancha	Cadência		Material	Espessura (mm)	Ext. (km)	Área (m²)
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca		Traço (m)	Espaçamento (m)				
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)									
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	595.881,311	8.406.890,627	130,22	1209 + 10,0	595.739,892	8.406.965,466	130,38	1217 + 10,0	3	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,160	24,00
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,160	12,00
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	595.262,605	8.407.218,046	130,92	1244 + 10,0	595.138,864	8.407.283,530	131,06	1251 + 10,0	4	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,140	21,00
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,140	10,50
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	595.050,477	8.407.330,304	131,16	1256 + 10,0	594.922,317	8.407.398,127	131,31	1263 + 15,0	4	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,145	21,75
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,145	10,88
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	594.657,157	8.407.538,449	131,61	1278 + 15,0	594.493,642	8.407.624,982	131,79	1288 + 0,0	5	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,185	27,75
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,185	13,88
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	594.445,030	8.407.650,707	131,85	1290 + 15,0	594.281,515	8.407.737,240	132,03	1300 + 0,0	5	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,185	27,75
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,185	13,88
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	594.100,324	8.407.833,126	132,24	1310 + 5,0	593.671,648	8.408.059,981	132,72	1334 + 10,0	6	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,485	72,75
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,485	36,37
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	592.525,792	8.408.783,260	134,09	1403 + 0,0	592.443,986	8.408.914,914	134,25	1410 + 15,0	8	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,155	23,25
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,155	11,63
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	590.702,032	8.411.513,438	137,38	1567 + 6,0	590.660,647	8.411.569,895	137,45	1570 + 15,0	13	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,069	10,35
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,069	5,17
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	590.541,567	8.411.730,113	137,65	1580 + 16,0	590.499,778	8.411.786,271	137,72	1584 + 5,0	13	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,069	10,35
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,069	5,17
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	590.320,940	8.412.026,609	138,02	1599 + 5,0	590.207,515	8.412.179,039	138,21	1608 + 15,0	14	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,190	28,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,190	14,25
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	590.180,651	8.412.215,141	138,25	1611 + 0,0	590.061,256	8.412.375,593	138,45	1621 + 0,0	14	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,200	30,00
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,200	15,00
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	589.917,983	8.412.568,136	138,69	1633 + 0,0	589.805,752	8.412.718,961	138,88	1642 + 8,0	15	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,188	28,20
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,188	14,10
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	589.774,709	8.412.760,678	138,93	1645 + 0,0	589.661,406	8.412.913,198	139,12	1654 + 10,0	15	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,190	28,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,190	14,25
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	589.560,561	8.413.050,057	139,29	1663 + 0,0	589.447,851	8.413.203,016	139,48	1672 + 10,0	16	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,190	28,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,190	14,25

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_174_R01

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS - GO-336

Figura	Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização inicial				Localização final				Prancha	Cadência		Material	Espessura (mm)	Ext. (km)	Área (m²)
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca		Traço (m)	Espaçamento (m)				
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)									
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	589.422,937	8.413.236,828	139,52	1674 + 12,0	589.302,516	8.413.400,253	139,73	1684 + 15,0	16	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,203	30,45
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,203	15,23
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	589.180,908	8.413.565,289	139,93	1695 + 0,0	589.041,505	8.413.754,475	140,17	1706 + 15,0	16 a 17	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,235	35,25
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,235	17,62
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	589.015,997	8.413.789,093	140,21	1708 + 18,0	588.878,373	8.413.975,864	140,44	1720 + 10,0	17	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,232	34,80
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,232	17,40
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	587.727,552	8.415.537,662	142,38	1817 + 10,0	587.671,197	8.415.614,141	142,48	1822 + 5,0	20	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,095	14,25
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,095	7,12
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	587.300,031	8.415.892,588	142,95	1846 + 0,0	587.153,448	8.415.924,340	143,10	1853 + 10,0	21	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,150	22,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,150	11,25
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	587.124,073	8.415.930,432	143,13	1855 + 0,0	587.016,365	8.415.952,770	143,24	1860 + 10,0	21	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,110	16,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,110	8,25
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	586.918,449	8.415.973,076	143,34	1865 + 10,0	586.751,991	8.416.007,598	143,51	1874 + 0,0	21 a 22	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,170	25,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,170	12,75
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	586.512,095	8.416.057,349	143,76	1886 + 5,0	586.477,824	8.416.064,456	143,79	1888 + 0,0	22	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,035	5,25
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,035	2,62
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	585.470,229	8.416.273,419	144,82	1939 + 9,0	585.401,688	8.416.287,633	144,89	1942 + 19,0	23	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,070	10,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,070	5,25
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	585.205,663	8.416.327,428	145,09	1952 + 19,0	585.137,062	8.416.341,351	145,16	1956 + 9,0	24	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,070	10,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,070	5,25
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	584.871,533	8.416.395,241	145,43	1970 + 0,0	584.637,932	8.416.449,409	145,67	1982 + 0,0	24 a 25	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,240	36,00
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,240	18,00
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	584.173,756	8.416.892,830	146,33	2014 + 15,0	584.106,330	8.416.985,990	146,44	2020 + 10,0	25 a 26	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,115	17,25
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,115	8,63
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	581.854,908	8.420.096,728	150,28	2212 + 10,0	581.778,688	8.420.202,040	150,41	2219 + 0,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,130	19,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,130	9,75
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	581.714,194	8.420.291,150	150,52	2224 + 10,0	581.635,042	8.420.400,512	150,66	2231 + 5,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,135	20,25
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,135	10,12

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_175_R01

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS - GO-336

Figura	Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização inicial				Localização final				Prancha	Cadência		Material	Espessura (mm)	Ext. (km)	Área (m²)
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca		Traço (m)	Espaçamento (m)				
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)									
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	579.915,432	8.422.791,245	153,60	2378 + 10,0	579.821,876	8.422.927,158	153,77	2386 + 15,0	36	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,165	24,75
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,165	12,37
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	579.776,515	8.422.993,056	153,85	2390 + 15,0	579.682,960	8.423.128,968	154,01	2399 + 0,0	36	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,165	24,75
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,165	12,37
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	573.396,262	8.432.069,608	164,94	2945 + 10,0	573.353,988	8.432.125,426	165,01	2949 + 0,0	51 a 52	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,070	10,50
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,070	5,25
	LFO-4	Linha Contínua/Seccionada	0,15	573.174,357	8.432.390,130	165,33	2965 + 0,0	573.077,160	8.432.609,361	165,57	2977 + 0,0	52	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,240	36,00
	LFO-4												3	3	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,240	18,00
	LBO	Linha de Bordo - LD	0,15	596.636,285	8.406.501,385	129,37	1167 + 0,0	570.585,206	8.438.845,004	172,29	3313 + 0,0	2 a 62	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	42,920	6438,00
	LBO	Linha de Bordo - LE	0,15	596.632,734	8.406.495,341	129,37	1167 + 0,0	570.578,604	8.438.842,664	172,29	3313 + 0,0	2 a 62	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	42,920	6438,00
	LCA	Linha de Canalização - LD	0,15	590.664,493	8.411.572,753	137,45	1570 + 15,0	590.633,706	8.411.612,151	137,50	1573 + 7,0	13	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	7,80
	LCA	Linha de Canalização - LE	0,15	590.656,800	8.411.567,024	137,45	1570 + 15,0	590.628,096	8.411.607,964	137,50	1573 + 7,0	13	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	7,80
	LCA	Linha de Canalização - LD	0,15	590.574,286	8.411.692,003	137,59	1578 + 4,0	590.545,472	8.411.732,905	137,65	1580 + 16,0	13	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	7,80
	LCA	Linha de Canalização - LE	0,15	590.568,563	8.411.687,971	137,59	1578 + 4,0	590.537,681	8.411.727,294	137,65	1580 + 16,0	13	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	7,80
	LCA	Linha de Canalização - LD	0,15	585.402,586	8.416.292,349	144,89	1942 + 18,0	585.353,344	8.416.301,027	144,94	1945 + 10,0	23 a 24	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	7,80
	LCA	Linha de Canalização - LE	0,15	585.400,756	8.416.282,924	144,89	1942 + 18,0	585.352,033	8.416.294,150	144,94	1945 + 10,0	23 a 24	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	7,80
	LCA	Linha de Canalização - LD	0,15	585.255,443	8.416.320,896	145,04	1950 + 7,0	585.206,717	8.416.332,112	145,09	1952 + 19,0	24	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	7,80
	LCA	Linha de Canalização - LE	0,15	585.253,886	8.416.314,070	145,04	1950 + 7,0	585.204,643	8.416.322,737	145,09	1952 + 19,0	24	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	7,80
	LCA	Linha de Canalização - LD	0,15	573.357,842	8.432.128,254	165,01	2949 + 0,0	573.327,312	8.432.167,850	165,06	2951 + 12,0	52	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	7,80
	LCA	Linha de Canalização - LE	0,15	573.349,917	8.432.122,815	165,01	2949 + 0,0	573.321,495	8.432.163,952	165,06	2951 + 12,0	52	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	7,80
	LCA	Linha de Canalização - LD	0,15	573.258,201	8.432.268,559	165,18	2957 + 12,0	573.231,076	8.432.310,562	165,23	2960 + 4,0	52	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	7,80
	LCA	Linha de Canalização - LE	0,15	573.252,528	8.432.264,453	165,18	2957 + 12,0	573.223,257	8.432.304,990	165,23	2960 + 4,0	52	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,052	7,80

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_176_R01

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO - GO-336

Figura	Código	Descrição	Localização inicial				Prancha	Material	Espessura (mm)	Área (m²)
			Coordenadas UTM		km	Estaca				
			Leste (E)	Norte (N)						
-	ZPA	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizável	590.664,493	8.411.572,753	137,445	1570 + 15,0	13	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	26,000
-	ZPA	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizável	590.656,800	8.411.567,024	137,445	1570 + 15,0	13	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	26,000
-	ZPA	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizável	590.574,286	8.411.692,003	137,594	1578 + 4,0	13	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	26,000
-	ZPA	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizável	590.568,563	8.411.687,971	137,594	1578 + 4,0	13	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	26,000
-	ZPA	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizável	585.402,586	8.416.292,349	144,888	1942 + 18,0	23	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	26,000
-	ZPA	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizável	585.400,756	8.416.282,924	144,888	1942 + 18,0	23	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	26,000
-	ZPA	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizável	585.255,443	8.416.320,896	145,037	1950 + 7,0	24	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	26,000
-	ZPA	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizável	585.253,886	8.416.314,070	145,037	1950 + 7,0	24	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	26,000
-	ZPA	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizável	573.357,842	8.432.128,254	165,01	2949 + 0,0	52	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	26,000
-	ZPA	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizável	573.349,917	8.432.122,815	165,01	2949 + 0,0	52	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	26,000
-	ZPA	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizável	573.258,201	8.432.268,559	165,182	2957 + 12,0	52	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	26,000
-	ZPA	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizável	573.252,528	8.432.264,453	165,182	2957 + 12,0	52	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	26,000

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_177_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM				Tipo	Quantidade			
					Leste (E)	Norte (N)							
	-	PSR1 LD-I	129,98	1197 + 5,0	596.100,499	8.406.781,876	2	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	130,38	1217 + 10,0	595.737,500	8.406.960,093	3	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	130,92	1244 + 10,0	595.264,998	8.407.223,419	4	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	131,31	1263 + 15,0	594.919,924	8.407.392,754	4	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	131,61	1278 + 15,0	594.659,550	8.407.543,822	5	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	132,03	1300 + 0,0	594.279,122	8.407.731,867	5	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	132,24	1310 + 5,0	594.102,717	8.407.838,498	6	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	132,72	1334 + 10,0	593.669,255	8.408.054,609	6	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	133,54	1375 + 10,0	592.949,271	8.408.448,902	7	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	134,25	1410 + 15,0	592.439,212	8.408.911,480	8	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	137,38	1567 + 6,0	590.706,524	8.411.517,234	13	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	137,72	1584 + 6,0	590.495,284	8.411.782,476	13	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	138,02	1599 + 5,0	590.325,431	8.412.030,405	14	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	138,45	1621 + 0,0	590.056,761	8.412.371,798	14	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785

2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021
n°	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_178_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSR1 LD-I	138,69	1633 + 0,0	589.922,474	8.412.571,932	15	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	139,12	1654 + 10,0	589.656,896	8.412.909,423	15	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	139,29	1663 + 0,0	589.565,067	8.413.053,833	16	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	139,73	1684 + 15,0	589.298,006	8.413.396,478	16	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	139,93	1695 + 0,0	589.185,415	8.413.569,065	16	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	140,44	1720 + 10,0	588.873,863	8.413.972,089	17	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	142,38	1817 + 10,0	587.732,059	8.415.541,438	20	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	143,10	1853 + 10,0	587.154,284	8.415.930,162	21	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	143,13	1855 + 0,0	587.123,238	8.415.924,611	21	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	143,51	1874 + 0,0	586.752,826	8.416.013,419	22	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	143,79	1888 + 0,0	586.476,989	8.416.058,635	22	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	144,82	1939 + 9,0	585.471,043	8.416.279,245	23	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LE-I	145,16	1956 + 9,0	585.136,249	8.416.335,525	24	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR1 LD-I	145,43	1970 + 0,0	584.872,347	8.416.401,067	24	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785

2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021
n°	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_179_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSR7 LE-I	146,44	2020 + 10,0	584.101,789	8.416.982,253	26	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR7 LD-I	150,28	2212 + 10,0	581.859,397	8.420.100,564	31	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR7 LE-I	150,66	2231 + 5,0	581.630,501	8.420.396,775	31	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR7 LD-I	153,60	2378 + 10,0	579.920,060	8.422.794,873	36	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR7 LE-I	154,01	2399 + 0,0	579.678,331	8.423.125,341	36	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR7 LD-I	164,94	2945 + 10,0	573.400,722	8.432.073,443	51	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR7 LE-I	165,57	2977 + 0,0	573.071,867	8.432.606,798	52	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR7 LD-I	172,14	3305 + 10,0	570.644,521	8.438.702,051	62	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR7 LE-I	172,29	3312 + 15,0	570.576,480	8.438.841,601	62	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_180_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO - GO-341

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSR19.8 LD-I	132,13	1305 + 0,0	594.195,543	8.407.789,429	5	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.8 LE-I	132,13	1305 + 0,0	594.190,758	8.407.778,684	5	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.8 LD-I	142,03	1800 + 0,0	587.939,691	8.415.259,660	19	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.8 LE-I	142,03	1800 + 0,0	587.930,665	8.415.252,120	19	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.8 LD-I	152,03	2300 + 0,0	580.834,011	8.421.518,601	33	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.8 LE-I	152,03	2300 + 0,0	580.824,985	8.421.511,060	33	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.8 LD-I	162,03	2800 + 0,0	575.077,194	8.429.694,889	47	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.8 LE-I	162,03	2800 + 0,0	575.068,168	8.429.687,348	47	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.8 LE-I	172,03	3300 + 0,0	570.670,801	8.438.603,990	61	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785
	-	PSR19.6 LD-I	172,08	3302 + 10,0	570.662,973	8.438.655,341	62	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,785

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_181_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSA22 LD-I	137,43	1569 + 15,0	590.676,903	8.411.557,643	13	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA22 LE-I	137,67	1581 + 15,0	590.525,201	8.411.742,271	13	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA22 LD-I	144,87	1942 + 0,0	585.421,976	8.416.289,420	23	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA22 LE-I	145,11	1954 + 0,0	585.185,396	8.416.325,507	24	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA22 LD-I	164,99	2948 + 0,0	573.370,436	8.432.113,427	52	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360
	-	PSA22 LE-I	165,25	2961 + 2,0	573.211,359	8.432.320,573	52	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,360

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_182_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE INDICAÇÃO - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PSI LD-I	132,43	1320 + 0,0	593.930,708	8.407.929,532	6	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,547
	-	PSI LE-I	132,43	1320 + 0,0	593.925,528	8.407.918,983	6	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,547
	-	PSI LD-I	142,13	1805 + 0,0	587.880,490	8.415.340,022	20	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,547
	-	PSI LE-I	142,13	1805 + 0,0	587.871,201	8.415.332,799	20	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,547
	-	PSI LD-I	152,13	2305 + 0,0	580.775,642	8.421.599,440	34	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,547
	-	PSI LE-I	152,13	2305 + 0,0	580.766,092	8.421.592,607	34	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,547
	-	PSI LD-I	162,13	2805 + 0,0	575.019,748	8.429.776,270	48	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,547
	-	PSI LE-I	162,13	2805 + 0,0	575.010,148	8.429.769,482	48	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,547
	-	PSI LE-I	172,13	3305 + 0,0	570.633,905	8.438.696,934	62	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,547
	-	PMI LD-I	171,33	3265 + 0,0	570.941,169	8.437.958,480	60	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	2,990
	-	PMI LE-I	171,33	3265 + 0,0	570.928,194	8.437.953,490	60	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,620
	-	PMI LD-I	172,33	3315 + 0,0	570.575,386	8.438.888,991	62	1	MADEIRA	2	ALUMINIO	I-A	4,200

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021
CONTROLE DE REVISÕES		

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_183_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE INDICAÇÃO DE PONTES - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PMI LD-I	137,53	1575 + 0,0	590.639,094	8.411.609,974	13	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,000
	-	PMI LE-I	137,57	1577 + 0,0	590.564,145	8.411.690,893	13	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,000
	-	PMI LD-I	144,97	1947 + 0,0	585.359,089	8.416.304,120	24	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	0,850
	-	PMI LE-I	145,01	1949 + 0,0	585.248,164	8.416.310,972	24	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	0,850
	-	PMI LD-I	165,09	2953 + 0,0	573.332,764	8.432.165,633	52	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	0,850
	-	PMI LE-I	165,15	2956 + 0,0	573.248,249	8.432.267,525	52	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	0,850

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_184_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE INDICAÇÃO EDUCATIVA - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM								
					Leste (E)	Norte (N)			Tipo	Quantidade			
	-	PMI LD-I	130,19	1208 + 0,0	595.910,913	8.406.882,370	3	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,600
	-	PMI LE-I	140,03	1700 + 0,0	589.116,449	8.413.641,929	17	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,600
	-	PMI LD-I	160,03	2700 + 0,0	576.231,765	8.428.061,718	45	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,600
	-	PMI LE-I	170,03	3200 + 0,0	571.407,575	8.436.745,266	59	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,600
	-	PMI LE-I	130,19	1208 + 0,0	595.904,733	8.406.870,736	3	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,700
	-	PMI LD-I	140,03	1700 + 0,0	589.127,760	8.413.650,357	17	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,700
	-	PMI LE-I	160,03	2700 + 0,0	576.220,086	8.428.052,891	45	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,700
	-	PMI LD-I	170,03	3200 + 0,0	571.421,246	8.436.750,271	59	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,700
	-	PMI LD-I	150,03	2200 + 0,0	582.007,728	8.419.898,678	31	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,330
	-	PMI LE-I	150,03	2200 + 0,0	581.995,264	8.419.889,715	31	1	MADEIRA	2	AÇO	I-A	1,330

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_185_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE INDICAÇÃO QUILOMÉTRICA - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM				Tipo	Quantidade			
					Leste (E)	Norte (N)							
	-	PSI LD-I	130,02	1199 + 5,0	596.065,160	8.406.800,201	3	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	131,00	1248 + 10,0	595.189,335	8.407.250,178	4	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	132,00	1298 + 10,0	594311,03,8	8.407.728,255	5	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	133,00	1348 + 10,0	593.421,480	8.408.185,724	7	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	134,00	1398 + 10,0	592.581,488	8.408.712,795	8	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	135,00	1448 + 10,0	592.041,073	8.409.552,626	10	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	136,00	1498 + 10,0	591.522,772	8.410.408,125	11	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	137,00	1548 + 10,0	590.919,769	8.411.206,807	12	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	137,99	1597 + 15,0	590.343,788	8.412.005,802	14	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	139,00	1648 + 10,0	589.728,354	8.412.813,130	15	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	139,99	1697 + 15,0	589.153,123	8.413.612,927	17	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	141,00	1748 + 10,0	588.540,826	8.414.424,059	18	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	141,99	1797 + 15,0	587.967,218	8.415.222,287	19	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	143,00	1848 + 10,0	587.250,251	8.415.898,233	21	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330

2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021
n°	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_186_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE INDICAÇÃO QUILOMÉTRICA - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM				Tipo	Quantidade			
					Leste (E)	Norte (N)							
	-	PSI LD-I	144,00	1898 + 10,0	586.274,248	8.416.112,674	22	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	146,00	1998 + 10,0	584.370,771	8.416.636,418	25	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	147,00	2048 + 10,0	583.773,448	8.417.435,922	26	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	148,00	2098 + 10,0	583.196,201	8.418.253,534	28	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	149,00	2148 + 10,0	582.600,585	8.419.056,422	29	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	149,99	2197 + 15,0	582.032,579	8.419.861,247	31	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	151,00	2248 + 10,0	581.428,111	8.420.676,378	32	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	151,99	2297 + 15,0	580.861,098	8.421.481,106	33	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	153,00	2348 + 10,0	580.257,136	8.422.297,419	35	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	154,00	2398 + 10,0	579.695,293	8.423.121,436	36	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	155,00	2448 + 10,0	579.117,122	8.423.940,632	38	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	156,00	2498 + 10,0	578.561,650	8.424.773,180	39	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	157,00	2548 + 10,0	577.981,978	8.425.586,961	40	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	158,00	2598 + 10,0	577.409,681	8.426.406,736	42	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_187_R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL DE INDICAÇÃO QUILOMÉTRICA - GO-336

Placa	Foto	Código	Localização				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
			km	Estaca	Coordenadas UTM				Tipo	Quantidade			
					Leste (E)	Norte (N)							
	-	PSI LE-I	159,00	2648 + 10,0	576.817,981	8.427.214,720	43	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	159,99	2697 + 15,0	576.256,207	8.428.025,223	44	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	161,00	2748 + 10,0	575.662,752	8.428.845,284	46	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	161,99	2797 + 15,0	575.104,018	8.429.656,918	47	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	163,00	2848 + 10,0	574.510,417	8.430.480,799	49	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	164,00	2898 + 10,0	573.944,971	8.431.306,529	50	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	165,00	2948 + 10,0	573.357,121	8.432.111,547	52	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	166,00	2998 + 10,0	572.919,464	8.433.008,344	53	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	167,00	3048 + 10,0	572.529,748	8.433.929,747	54	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	168,00	3098 + 10,0	572.167,375	8.434.862,345	56	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	169,00	3148 + 10,0	571.788,263	8.435.787,715	57	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	169,99	3197 + 15,0	571.436,324	8.436.707,369	59	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LE-I	171,00	3248 + 10,0	571.050,748	8.437.646,875	60	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330
	-	PSI LD-I	171,99	3297 + 15,0	570.698,438	8.438.566,172	61	1	MADEIRA	1	AÇO	I-A	0,330

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

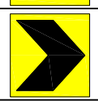
Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

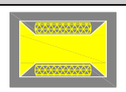
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_188_R01

DISPOSITIVOS AUXILIARES - MARCADORES DE ALINHAMENTO - GO-336

Placa	Bordo	Espaçamento (m)	Quantidade	Localização inicial				Localização final				Prancha	Volume / Detalhamento (página)	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca			Tipo	Quantidade			
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)									
	Direito	5	3	590.626,700	8.411.625,988	137,51	1574 + 0,0	590.620,394	8.411.633,749	137,52	1574 + 10,0	13	1	MADEIRA	3	AÇO	I-A	0,900
	Esquerdo	5	3	590.616,840	8.411.618,637	137,51	1574 + 0,0	590.611,220	8.411.626,908	137,52	1574 + 10,0	13	1	MADEIRA	3	AÇO	I-A	0,900
	Direito	5	3	590.591,246	8.411.673,142	137,57	1577 + 0,0	590.585,561	8.411.681,369	137,58	1577 + 10,0	13	1	MADEIRA	3	AÇO	I-A	0,900
	Esquerdo	5	3	590.581,775	8.411.666,313	137,57	1577 + 0,0	590.575,528	8.411.674,122	137,58	1577 + 10,0	13	1	MADEIRA	3	AÇO	I-A	0,900
	Direito	5	3	585.338,939	8.416.306,686	144,96	1946 + 5,0	585.329,075	8.416.308,334	144,97	1946 + 15,0	24	1	MADEIRA	3	AÇO	I-A	0,900
	Esquerdo	5	3	585.336,527	8.416.294,546	144,96	1946 + 5,0	585.326,801	8.416.296,875	144,97	1946 + 15,0	24	1	MADEIRA	3	AÇO	I-A	0,900
	Direito	5	3	585.280,695	8.416.318,160	145,02	1949 + 5,0	585.270,968	8.416.320,478	145,03	1949 + 15,0	24	1	MADEIRA	3	AÇO	I-A	0,900
	Esquerdo	5	3	585.278,187	8.416.306,813	145,02	1949 + 5,0	585.268,318	8.416.308,424	145,03	1949 + 15,0	24	1	MADEIRA	3	AÇO	I-A	0,900
	Direito	5	3	573.320,710	8.432.181,887	165,08	2952 + 5,0	573.314,693	8.432.189,874	165,09	2952 + 15,0	52	1	MADEIRA	3	AÇO	I-A	0,900
	Esquerdo	5	3	573.310,539	8.432.174,943	165,08	2952 + 5,0	573.305,196	8.432.183,395	165,09	2952 + 15,0	52	1	MADEIRA	3	AÇO	I-A	0,900
	Direito	5	3	573.274,255	8.432.248,957	165,16	2956 + 7,0	573.268,997	8.432.257,463	165,17	2956 + 17,0	52	1	MADEIRA	3	AÇO	I-A	0,900
	Esquerdo	5	3	573.265,031	8.432.242,334	165,16	2956 + 7,0	573.259,018	8.432.250,324	165,17	2956 + 17,0	52	1	MADEIRA	3	AÇO	I-A	0,900

DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS - GO-336

Figura	Tipo	Localização inicial				Localização final				Bordo	Espaçamento	Características do Segmento	Ext. (km)	Quantidade
		Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca					
		Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)							
	Tacha Amarela Bidirecional	596.634,509	8.406.498,363	129,37	1167 + 0,0	596.233,044	8.406.706,535	129,823	1189 + 13,0	Eixo	12,00	Cadência 1:3	0,453	38
		596.233,044	8.406.706,535	129,823	1189 + 13,0	595.952,020	8.406.853,208	130,14	1205 + 10,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,317	53

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

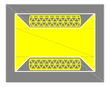
Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_189_R01

DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS - GO-336

Figura	Tipo	Localização inicial				Localização final				Bordo	Espaçamento	Características do Segmento	Ext. (km)	Quantidade
		Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca					
		Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)							
	Tacha Amarela Bidirecional	595.952,020	8.406.853,208	130,14	1205 + 10,0	595.881,311	8.406.890,627	130,22	1209 + 10,0	Eixo	12,00	Normal	0,080	7
		595.881,311	8.406.890,627	130,22	1209 + 10,0	595.605,545	8.407.036,562	130,532	1225 + 2,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,312	52
		595.605,545	8.407.036,562	130,532	1225 + 2,0	595.396,953	8.407.146,949	130,768	1236 + 18,0	Eixo	12,00	Cadência 1:3	0,236	20
		595.396,953	8.407.146,949	130,768	1236 + 18,0	595.138,864	8.407.283,530	131,06	1251 + 10,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,292	49
		595.138,864	8.407.283,530	131,06	1251 + 10,0	595.050,477	8.407.330,304	131,16	1256 + 10,0	Eixo	12,00	Normal	0,100	8
		595.050,477	8.407.330,304	131,16	1256 + 10,0	594.493,642	8.407.624,982	131,79	1288 + 0,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,630	105
		594.493,642	8.407.624,982	131,79	1288 + 0,0	594.445,030	8.407.650,707	131,845	1290 + 15,0	Eixo	12,00	Normal	0,055	5
		594.445,030	8.407.650,707	131,845	1290 + 15,0	593.537,300	8.408.131,078	132,872	1342 + 2,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	1,027	171
		593.537,300	8.408.131,078	132,872	1342 + 2,0	593.081,226	8.408.372,433	133,388	1367 + 18,0	Eixo	12,00	Cadência 1:3	0,516	43
		593.081,226	8.408.372,433	133,388	1367 + 18,0	592.946,878	8.408.443,529	133,54	1375 + 10,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,152	25
		592.946,878	8.408.443,529	133,54	1375 + 10,0	592.525,792	8.408.783,260	134,09	1403 + 0,0	Eixo	12,00	Normal	0,550	46
		592.525,792	8.408.783,260	134,09	1403 + 0,0	592.363,796	8.409.044,048	134,397	1418 + 7,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,307	51
		592.363,796	8.409.044,048	134,397	1418 + 7,0	590.791,895	8.411.390,846	137,224	1559 + 14,0	Eixo	12,00	Cadência 1:3	2,827	236
		590.791,895	8.411.390,846	137,224	1559 + 14,0	590.660,647	8.411.569,895	137,445	1570 + 15,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,221	37
		590.660,647	8.411.569,895	137,445	1570 + 15,0	590.612,979	8.411.634,142	137,525	1574 + 15,0	Eixo	4,00	Normal/Especial	0,080	20
		590.612,979	8.411.634,142	137,525	1574 + 15,0	590.589,325	8.411.665,932	137,565	1576 + 15,0	Eixo	9,00	Especial	0,040	4
		590.589,325	8.411.665,932	137,565	1576 + 15,0	590.541,567	8.411.730,113	137,646	1580 + 16,0	Eixo	4,00	Normal/Especial	0,081	20
		590.541,567	8.411.730,113	137,646	1580 + 16,0	590.207,515	8.412.179,039	138,205	1608 + 15,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,559	93
		590.207,515	8.412.179,039	138,205	1608 + 15,0	590.180,651	8.412.215,141	138,25	1611 + 0,0	Eixo	12,00	Normal	0,045	4
		590.180,651	8.412.215,141	138,25	1611 + 0,0	589.805,752	8.412.718,961	138,878	1642 + 8,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,628	105
		589.805,752	8.412.718,961	138,878	1642 + 8,0	589.774,709	8.412.760,678	138,93	1645 + 0,0	Eixo	12,00	Normal	0,052	4
		589.774,709	8.412.760,678	138,93	1645 + 0,0	588.788,206	8.414.098,232	140,592	1728 + 2,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	1,662	277
		588.788,206	8.414.098,232	140,592	1728 + 2,0	587.817,720	8.415.415,293	142,228	1809 + 18,0	Eixo	12,00	Cadência 1:3	1,636	136
		587.817,720	8.415.415,293	142,228	1809 + 18,0	587.671,197	8.415.614,141	142,475	1822 + 5,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,247	41
		587.671,197	8.415.614,141	142,475	1822 + 5,0	587.300,031	8.415.892,588	142,95	1846 + 0,0	Eixo	12,00	Normal	0,475	40
		587.300,031	8.415.892,588	142,95	1846 + 0,0	587.153,448	8.415.924,340	143,1	1853 + 10,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,150	25
		587.153,448	8.415.924,340	143,1	1853 + 10,0	587.124,073	8.415.930,432	143,13	1855 + 0,0	Eixo	12,00	Normal	0,030	3
		587.124,073	8.415.930,432	143,13	1855 + 0,0	587.016,365	8.415.952,770	143,24	1860 + 10,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,110	18
		587.016,365	8.415.952,770	143,24	1860 + 10,0	586.918,449	8.415.973,076	143,34	1865 + 10,0	Eixo	12,00	Normal	0,100	8

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

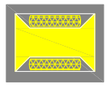
Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_190_R01

DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS - GO-336

Figura	Tipo	Localização inicial				Localização final				Bordo	Espaçamento	Características do Segmento	Ext. (km)	Quantidade
		Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca					
		Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)							
	Tacha Amarela Bidirecional	586.918,449	8.415.973,076	143,34	1865 + 10,0	586.751,991	8.416.007,598	143,51	1874 + 0,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,170	28
		586.751,991	8.416.007,598	143,51	1874 + 0,0	586.512,095	8.416.057,349	143,755	1886 + 5,0	Eixo	12,00	Normal	0,245	20
		586.512,095	8.416.057,349	143,755	1886 + 5,0	586.328,991	8.416.095,322	143,942	1895 + 12,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,187	31
		586.328,991	8.416.095,322	143,942	1895 + 12,0	585.619,062	8.416.242,552	144,667	1931 + 17,0	Eixo	12,00	Cadência 1:3	0,725	60
		585.619,062	8.416.242,552	144,667	1931 + 17,0	585.401,688	8.416.287,633	144,889	1942 + 19,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,222	37
		585.401,688	8.416.287,633	144,889	1942 + 19,0	585.323,288	8.416.303,556	144,969	1946 + 19,0	Eixo	4,00	Normal/Especial	0,080	20
		585.323,288	8.416.303,556	144,969	1946 + 19,0	585.284,065	8.416.311,516	145,009	1948 + 19,0	Eixo	9,00	Especial	0,040	4
		585.284,065	8.416.311,516	145,009	1948 + 19,0	585.205,663	8.416.327,428	145,089	1952 + 19,0	Eixo	4,00	Normal/Especial	0,080	20
		585.205,663	8.416.327,428	145,089	1952 + 19,0	584.637,932	8.416.449,409	145,67	1982 + 0,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,581	97
		584.637,932	8.416.449,409	145,67	1982 + 0,0	584.173,756	8.416.892,830	146,325	2014 + 15,0	Eixo	12,00	Normal	0,655	55
		584.173,756	8.416.892,830	146,325	2014 + 15,0	584.017,212	8.417.109,123	146,592	2028 + 2,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,267	44
		584.017,212	8.417.109,123	146,592	2028 + 2,0	581.944,027	8.419.973,595	150,128	2204 + 18,0	Eixo	12,00	Cadência 1:3	3,536	295
		581.944,027	8.419.973,595	150,128	2204 + 18,0	581.778,688	8.420.202,040	150,41	2219 + 0,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,282	47
		581.778,688	8.420.202,040	150,41	2219 + 0,0	581.714,194	8.420.291,150	150,52	2224 + 10,0	Eixo	12,00	Normal	0,110	9
		581.714,194	8.420.291,150	150,52	2224 + 10,0	581.545,923	8.420.523,645	150,807	2238 + 17,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,287	48
		581.545,923	8.420.523,645	150,807	2238 + 17,0	580.001,616	8.422.666,041	153,448	2370 + 18,0	Eixo	12,00	Cadência 1:3	2,641	220
		580.001,616	8.422.666,041	153,448	2370 + 18,0	579.821,876	8.422.927,158	153,765	2386 + 15,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,317	53
		579.821,876	8.422.927,158	153,765	2386 + 15,0	579.776,515	8.422.993,056	153,845	2390 + 15,0	Eixo	12,00	Normal	0,080	7
		579.776,515	8.422.993,056	153,845	2390 + 15,0	579.596,775	8.423.254,173	154,162	2406 + 12,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,317	53
		579.596,775	8.423.254,173	154,162	2406 + 12,0	573.487,366	8.431.947,936	164,788	2937 + 18,0	Eixo	12,00	Cadência 1:3	10,626	886
		573.487,366	8.431.947,936	164,788	2937 + 18,0	573.353,988	8.432.125,426	165,01	2949 + 0,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,222	37
		573.353,988	8.432.125,426	165,01	2949 + 0,0	573.307,276	8.432.190,531	165,09	2953 + 0,0	Eixo	4,00	Normal/Especial	0,080	20
		573.307,276	8.432.190,531	165,09	2953 + 0,0	573.272,289	8.432.241,736	165,092	2953 + 2,0	Eixo	9,00	Especial	0,002	0
		573.272,289	8.432.241,736	165,092	2953 + 2,0	573.215,950	8.432.324,171	165,252	2961 + 2,0	Eixo	4,00	Normal/Especial	0,160	40
		573.215,950	8.432.324,171	165,252	2961 + 2,0	573.019,525	8.432.750,010	165,722	2984 + 12,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,470	78
		573.019,525	8.432.750,010	165,722	2984 + 12,0	570.695,308	8.438.558,162	171,978	3297 + 8,0	Eixo	12,00	Cadência 1:3	6,256	521
		570.695,308	8.438.558,162	171,978	3297 + 8,0	570.639,226	8.438.699,438	172,13	3305 + 0,0	Eixo	6,00	Cadência 1:1	0,152	25
		570.639,226	8.438.699,438	172,13	3305 + 0,0	570.581,905	8.438.843,834	172,285	3312 + 15,0	Eixo	12,00	Normal	0,155	13

2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021
n°	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

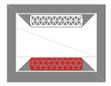
Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_191_R01

DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS - GO-336

Figura	Tipo	Localização inicial				Localização final				Bordo	Espaçamento	Características do Segmento	Ext. (km)	Quantidade
		Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca					
		Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)							
	Tacha Branca Bidirecional (LBO)	596.636,285	8.406.501,385	129,37	1167 + 0,0	590.675,310	8.411.555,813	137,425	1569 + 15,0	Direito	12,00	Normal	8,055	671
		596.632,734	8.406.495,341	129,37	1167 + 0,0	590.669,664	8.411.551,675	137,425	1569 + 15,0	Esquerdo	12,00	Normal	8,055	671
		590.675,310	8.411.555,813	137,425	1569 + 15,0	590.615,797	8.411.636,219	137,525	1574 + 15,0	Direito	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		590.669,664	8.411.551,675	137,425	1569 + 15,0	590.610,187	8.411.632,032	137,525	1574 + 15,0	Esquerdo	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		590.615,797	8.411.636,219	137,525	1574 + 15,0	590.592,177	8.411.667,961	137,565	1576 + 15,0	Direito	9,00	Especial	0,040	4
		590.610,187	8.411.632,032	137,525	1574 + 15,0	590.586,472	8.411.663,903	137,565	1576 + 15,0	Esquerdo	9,00	Especial	0,040	4
		590.592,177	8.411.667,961	137,565	1576 + 15,0	590.532,435	8.411.748,248	137,665	1581 + 15,0	Direito	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		590.586,472	8.411.663,903	137,565	1576 + 15,0	590.526,819	8.411.744,069	137,665	1581 + 15,0	Esquerdo	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		590.532,435	8.411.748,248	137,665	1581 + 15,0	585.421,967	8.416.287,002	144,869	1941 + 19,0	Direito	12,00	Normal	7,204	600
		590.526,819	8.411.744,069	137,665	1581 + 15,0	585.420,575	8.416.280,142	144,869	1941 + 19,0	Esquerdo	12,00	Normal	7,204	600
		585.421,967	8.416.287,002	144,869	1941 + 19,0	585.323,944	8.416.306,994	144,969	1946 + 19,0	Direito	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		585.420,575	8.416.280,142	144,869	1941 + 19,0	585.322,632	8.416.300,117	144,969	1946 + 19,0	Esquerdo	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		585.323,944	8.416.306,994	144,969	1946 + 19,0	585.284,844	8.416.314,929	145,009	1948 + 19,0	Direito	9,00	Especial	0,040	4
		585.322,632	8.416.300,117	144,969	1946 + 19,0	585.283,286	8.416.308,103	145,009	1948 + 19,0	Esquerdo	9,00	Especial	0,040	4
		585.284,844	8.416.314,929	145,009	1948 + 19,0	585.186,759	8.416.334,836	145,109	1953 + 19,0	Direito	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		585.283,286	8.416.308,103	145,009	1948 + 19,0	585.185,367	8.416.327,976	145,109	1953 + 19,0	Esquerdo	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		585.186,759	8.416.334,836	145,109	1953 + 19,0	573.368,850	8.432.111,594	164,99	2948 + 0,0	Direito	12,00	Normal	19,881	1657
		585.185,367	8.416.327,976	145,109	1953 + 19,0	573.363,270	8.432.107,368	164,99	2948 + 0,0	Esquerdo	12,00	Normal	19,881	1657
		573.368,850	8.432.111,594	164,99	2948 + 0,0	573.310,183	8.432.192,480	165,09	2953 + 0,0	Direito	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		573.363,270	8.432.107,368	164,99	2948 + 0,0	573.304,403	8.432.188,531	165,09	2953 + 0,0	Esquerdo	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		573.310,183	8.432.192,480	165,09	2953 + 0,0	573.275,125	8.432.243,789	165,152	2956 + 2,0	Direito	9,00	Especial	0,062	7
		573.304,403	8.432.188,531	165,09	2953 + 0,0	573.269,453	8.432.239,683	165,152	2956 + 2,0	Esquerdo	9,00	Especial	0,062	7
		573.275,125	8.432.243,789	165,152	2956 + 2,0	573.218,883	8.432.326,135	165,252	2961 + 2,0	Direito	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		573.269,453	8.432.239,683	165,152	2956 + 2,0	573.213,080	8.432.322,220	165,252	2961 + 2,0	Esquerdo	4,00	Normal/Especial	0,100	25
		573.218,883	8.432.326,135	165,252	2961 + 2,0	570.585,206	8.438.845,004	172,285	3312 + 15,0	Direito	12,00	Normal	7,033	586
		573.213,080	8.432.322,220	165,252	2961 + 2,0	570.578,604	8.438.842,664	172,285	3312 + 15,0	Esquerdo	12,00	Normal	7,033	586

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_192_R01

QUADRO RESUMO DE SINALIZAÇÃO

Sinalização Horizontal				
Item	Bordo	Tipo	Cor	Área(m²)
1- Linha Simples Seccionada (LFO-2)	EIXO	1:1 ou 1:3	Amarela	1.454,25
2- Linha Dupla Contínua (LFO-3)	EIXO	Contínua	Amarela	1.035,90
3- Linha Contínua/Seccionada (LFO-4)	EIXO	Cont. / 1:3	Amarela	1.202,85
4- Linha de Bordo (LBO)	LD/LE	Contínua	Branca	12.876,00
5- Linha de Canalização (LCA)	LD/LE	Contínua	Branca	93,60
6- Áreas Zebradas (ZPA)	LD/LE	Contínua	Branca	260,00
			Total (m²)	**16.922,60**

TOTAL SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (m²)	Pintura à base de resina acrílica emulsionada em água	16.922,60
	Quant. (m²)	**16.922,60**

Sinalização Vertical			
Placa	**Área m² (unit)**	**Implantar**	
		Quant.	**Área m² TOTAL**
R-7	0,785	37	29,06
R-19_8	0,785	9	7,07
R-19_6	0,785	1	0,79
A-22	0,360	6	2,16
Indicativa (0,55 x 0,60)	0,330	42	13,86
Indicativa (0,90 x 0,61)	0,547	9	4,92
Indicativa (1,60 x 1,00)	1,600	4	6,40
Indicativa (1,70 x 0,50)	0,850	4	3,40
Indicativa (1,70 x 1,00)	1,700	4	6,80
Indicativa (1,90 x 0,70)	1,330	2	2,66
Indicativa (2,00 x 0,50)	1,000	2	2,00
Indicativa (2,30 x 1,30)	2,990	1	2,99
Indicativa (2,70 x 0,60)	1,620	1	1,62
Indicativa (2,80 x 1,50)	4,200	1	4,20
Auxiliar Marcador de Alinhamento (0,50 x 0,60)	0,300	36	10,80
		Total (m²)	**98,73**

Suportes	**Implantar**
Simples	140,00
Duplo	19,00

Dispositivos Auxiliares		
Tipo	Unidade	Quantidade
Tacha Amarela Bidirecional	unid	4.512,00
Tacha Branca Bidirecional	unid	7.358,00

2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	03/05/2021
n°	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_PSIN_193_R01

10 PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

EIXO DA RODOVIA

RODOVIA EXISTENTE

RODOVIA PROJETADA

OBRAS DE ARTE ESPECIAL EXISTENTE

HIDROSSEMEADURA

TALUDE - CORTE E ATERRO

CERCA EXISTENTE

CERCA PROJETADA

REMOÇÃO DE CERCA

DEFENSA METÁLICA

TERMINAL ABSORVEDOR

TERMINAL DESVIADO ABATIDO

TRANSIÇÃO TRIPLA ONDA

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

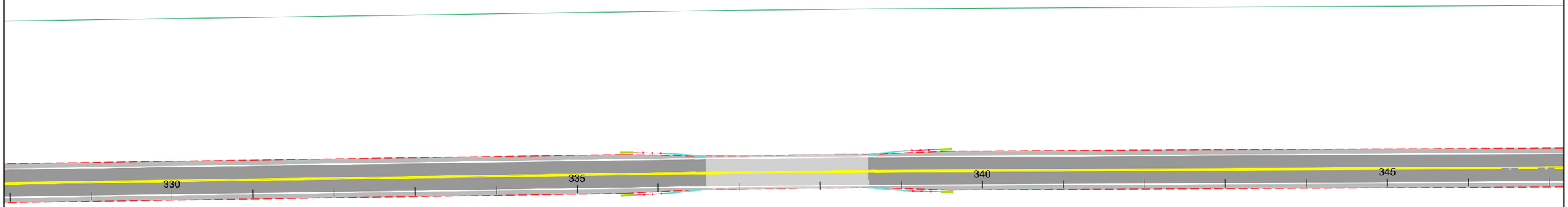
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Quadro de Convenções	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POC_ 01 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Restaurado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

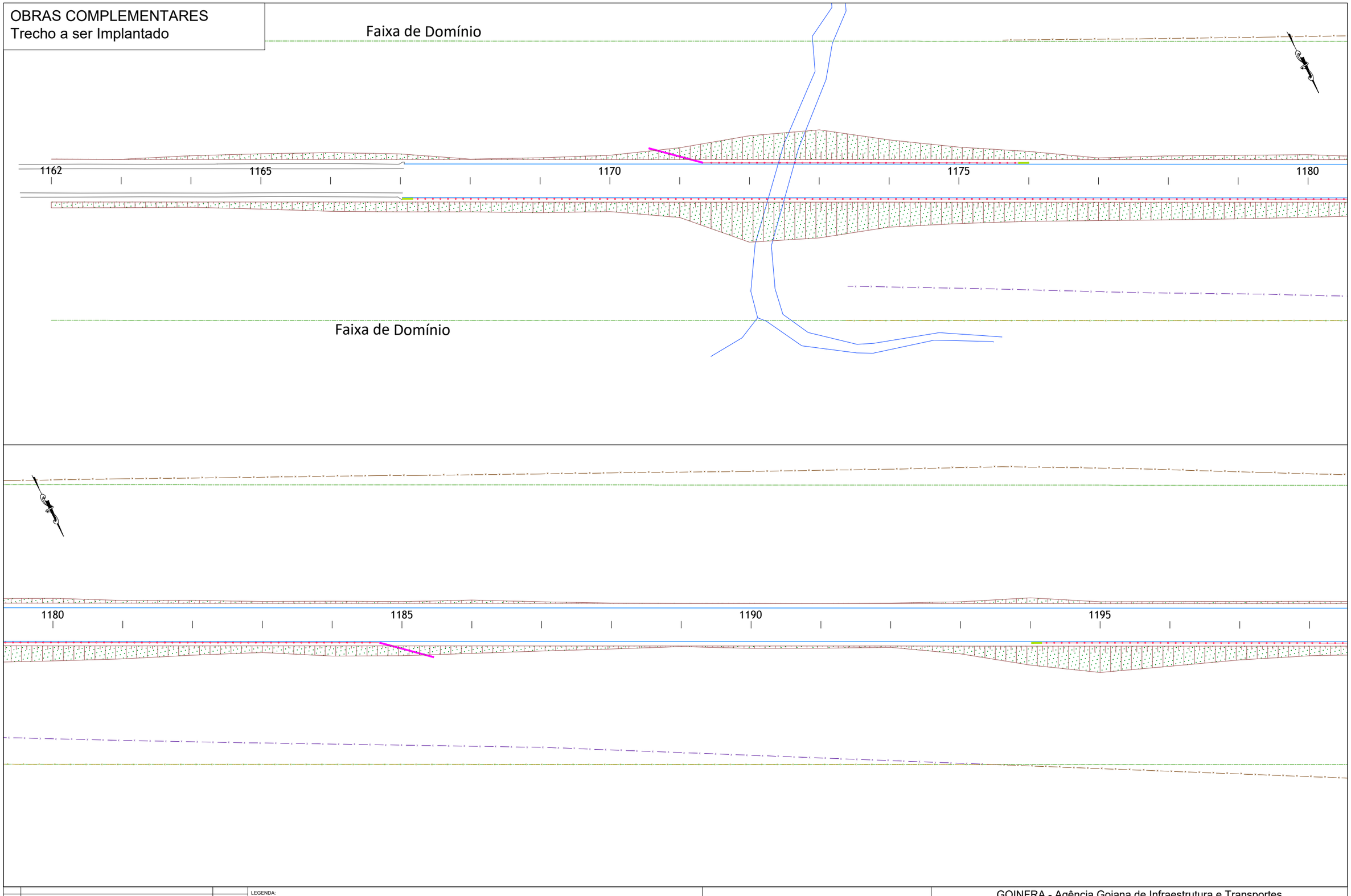
- Pista Existente
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 02 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GO INFRA

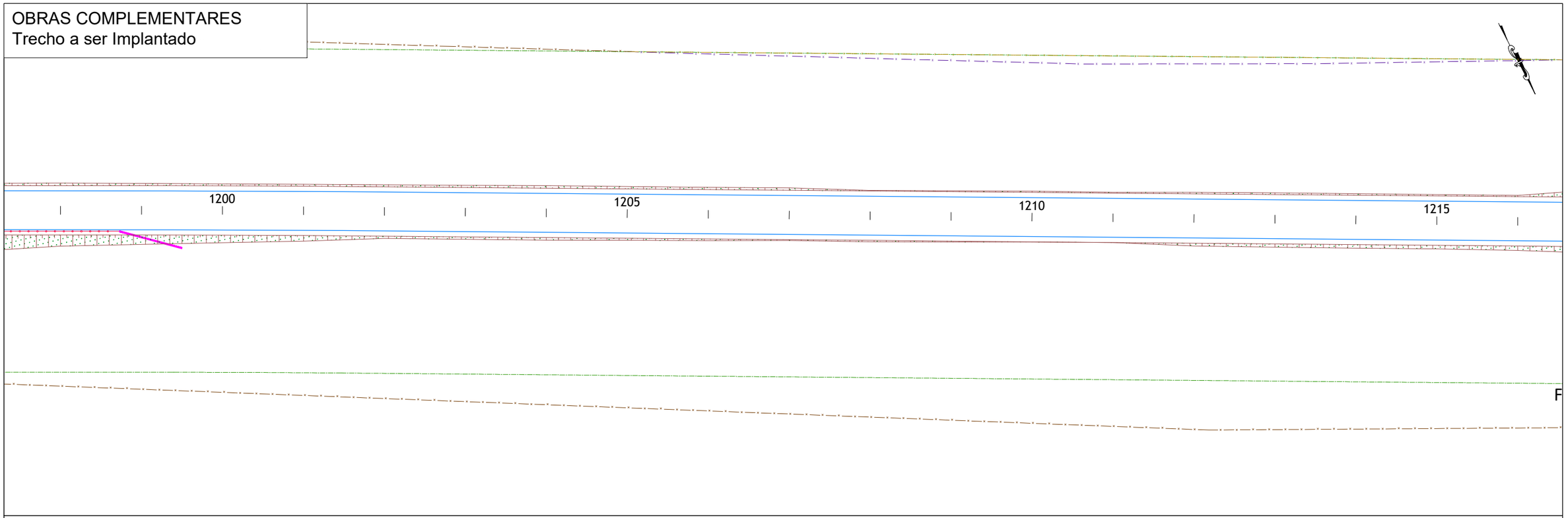
BASITEC

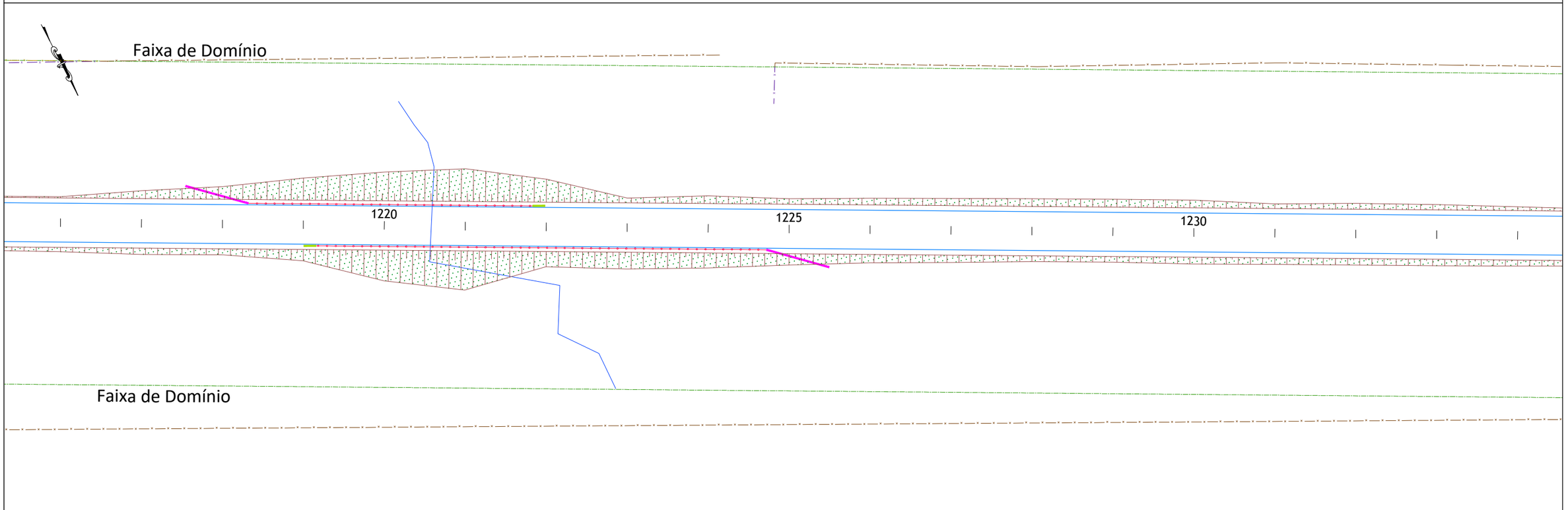
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA:1:1000	PR-249_POC_ 03 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

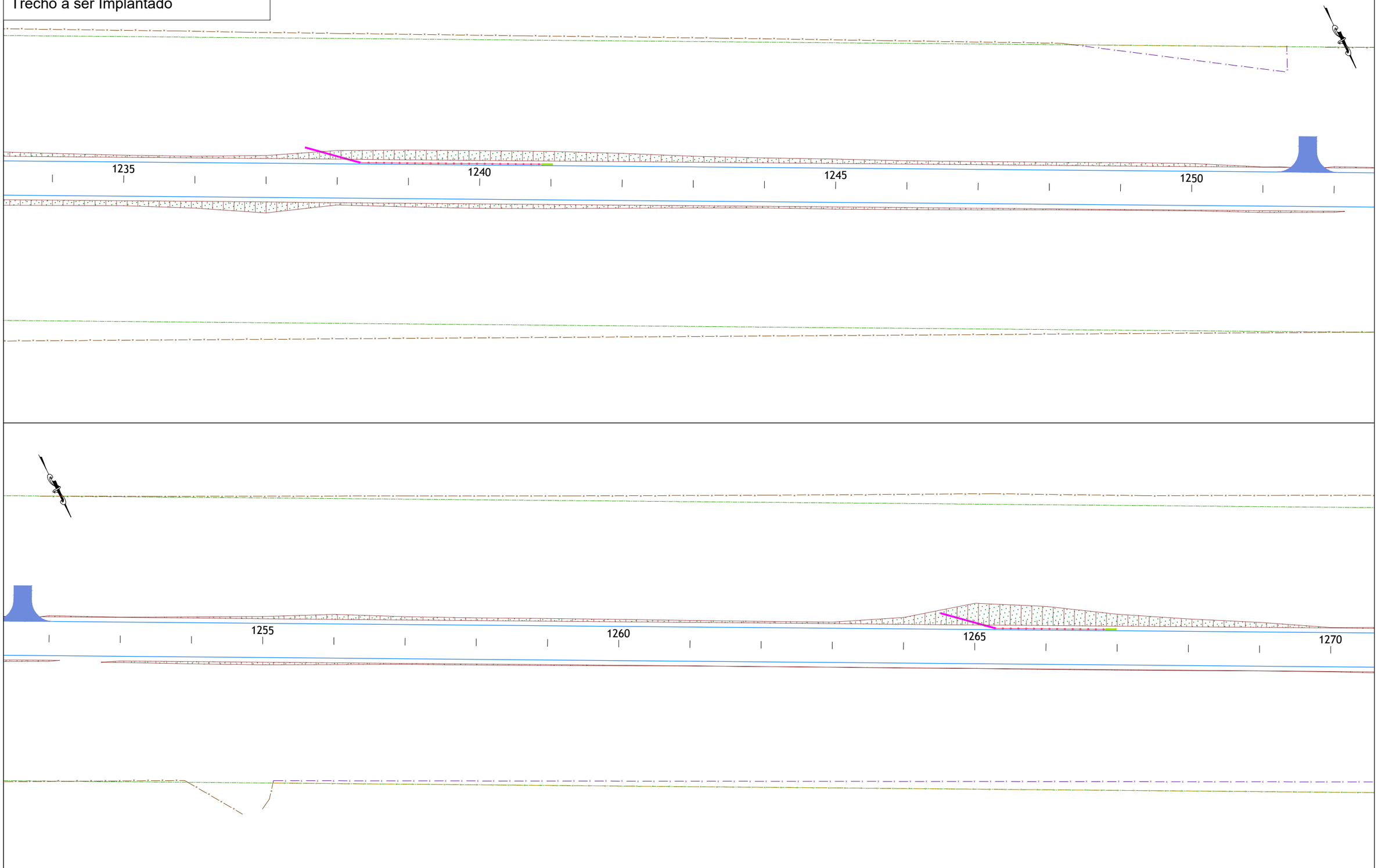
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 04 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

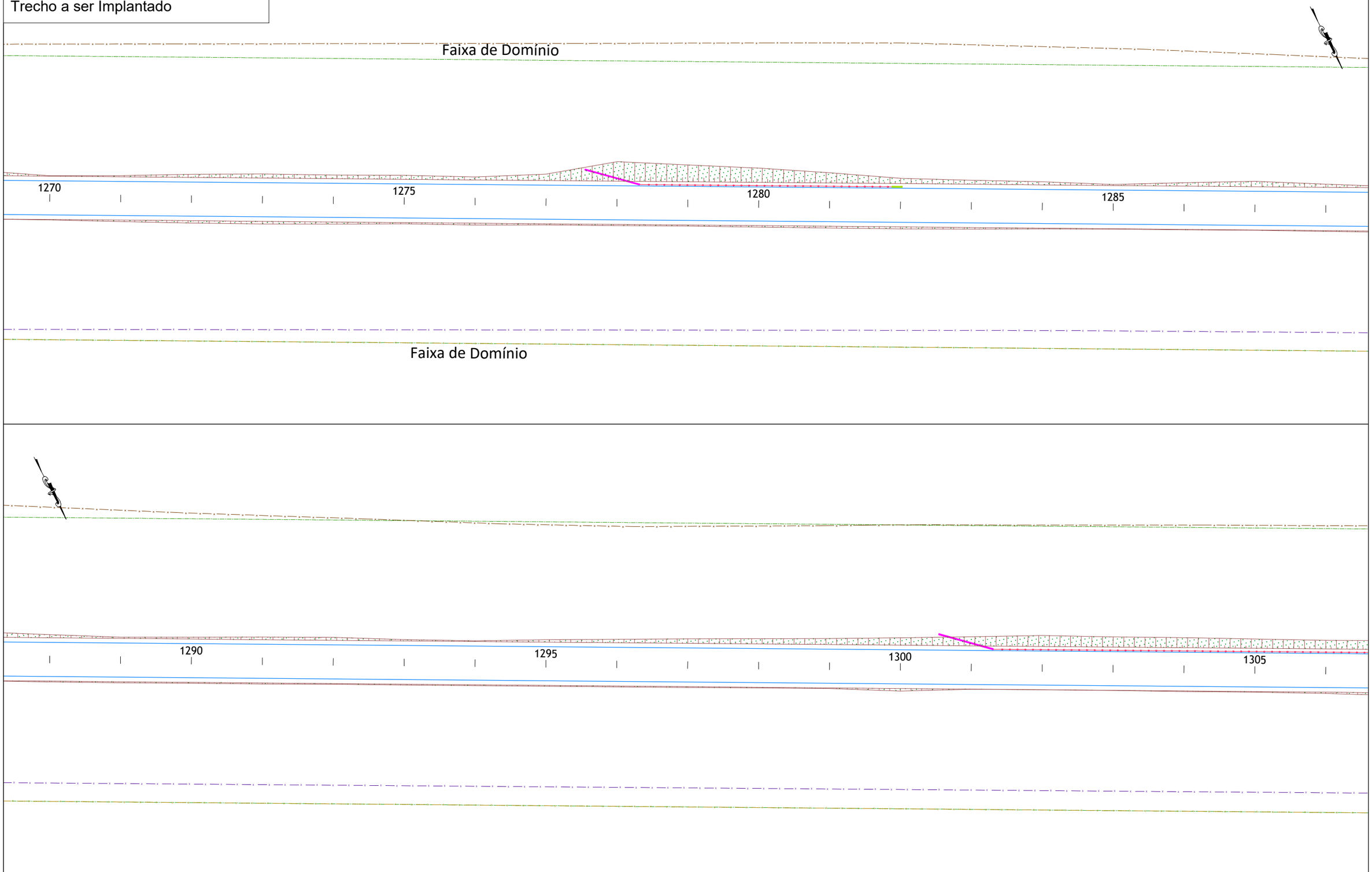
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_P0C_ 05 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GO INFRA

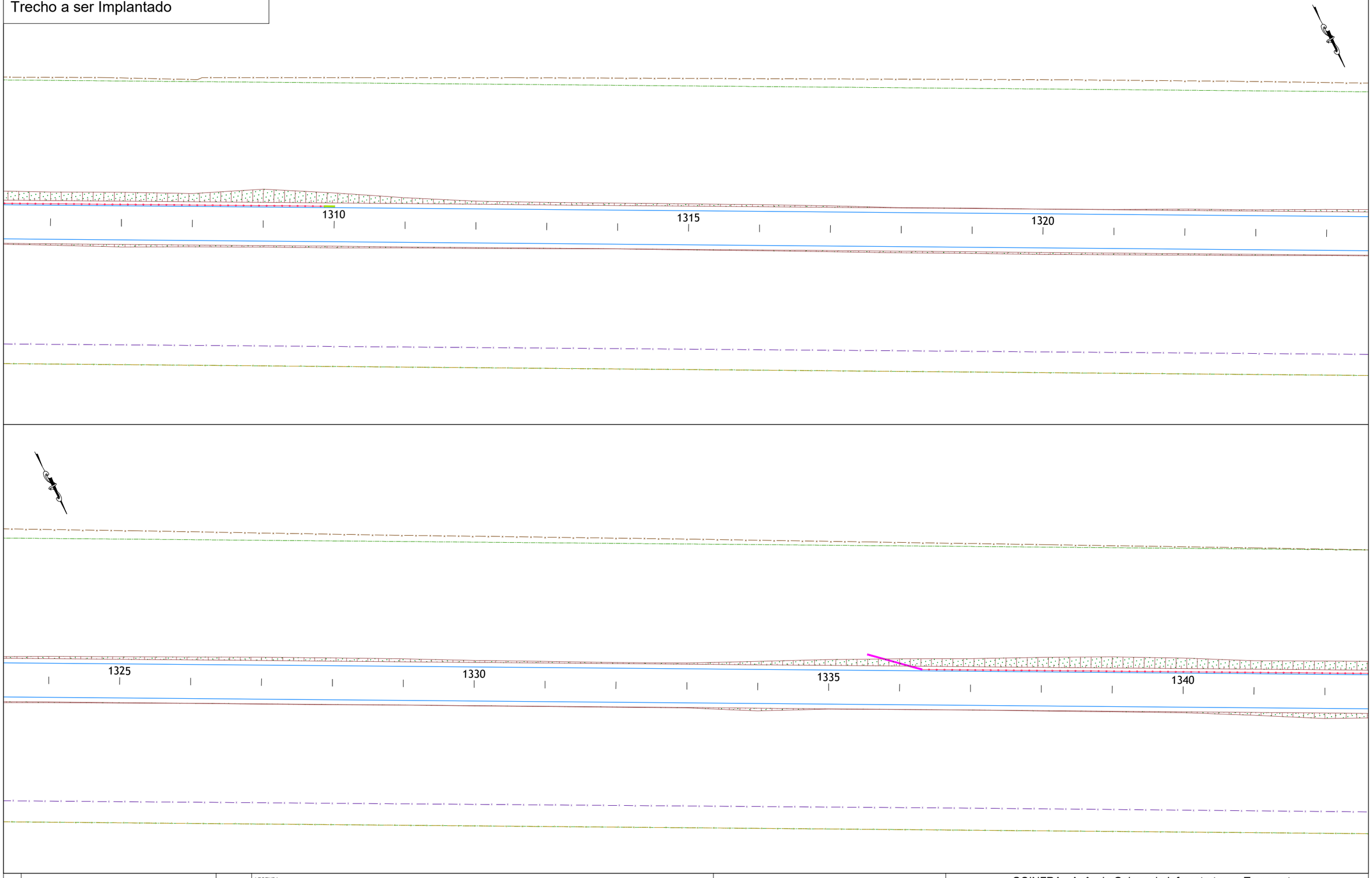
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 06 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

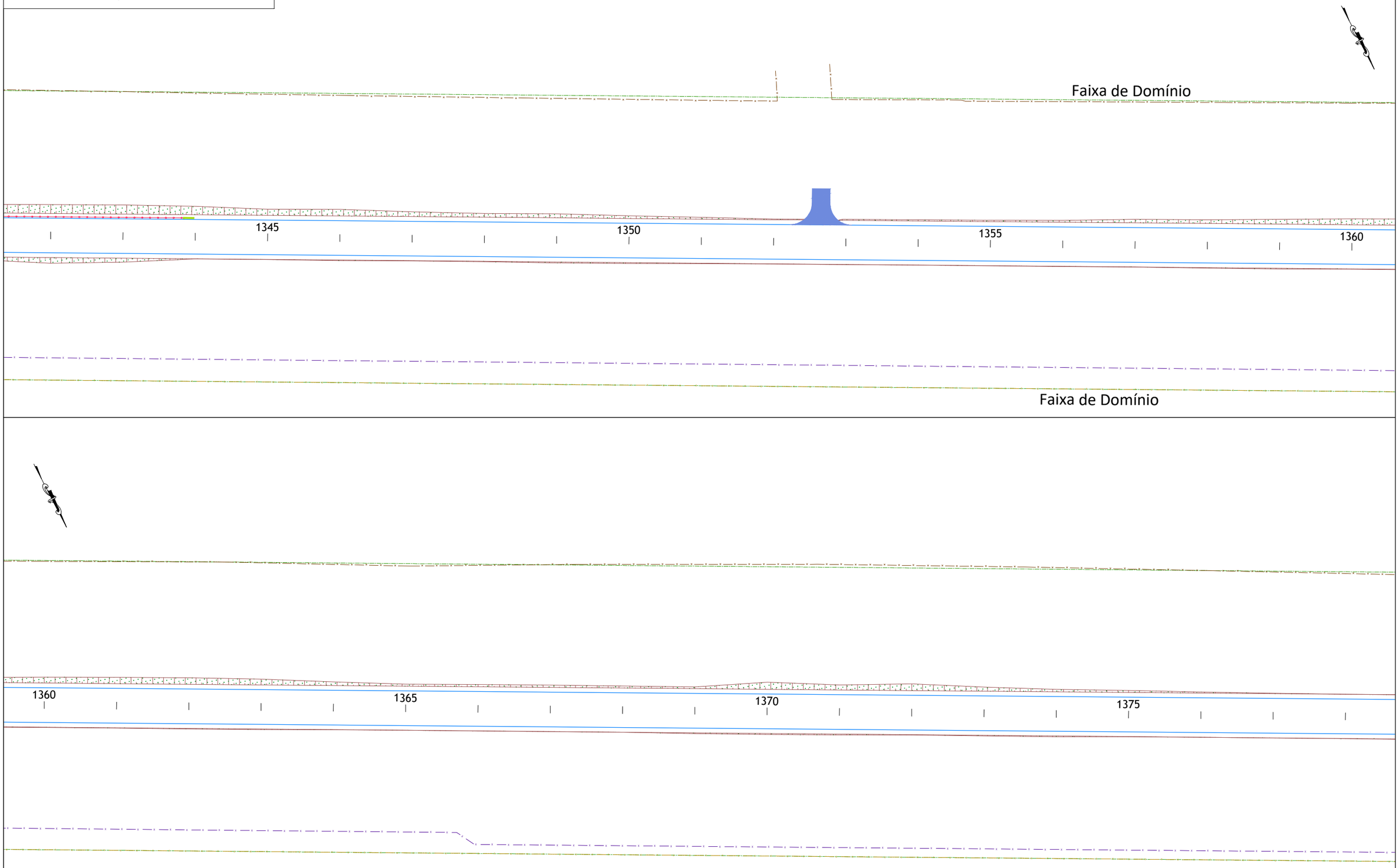
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 07 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

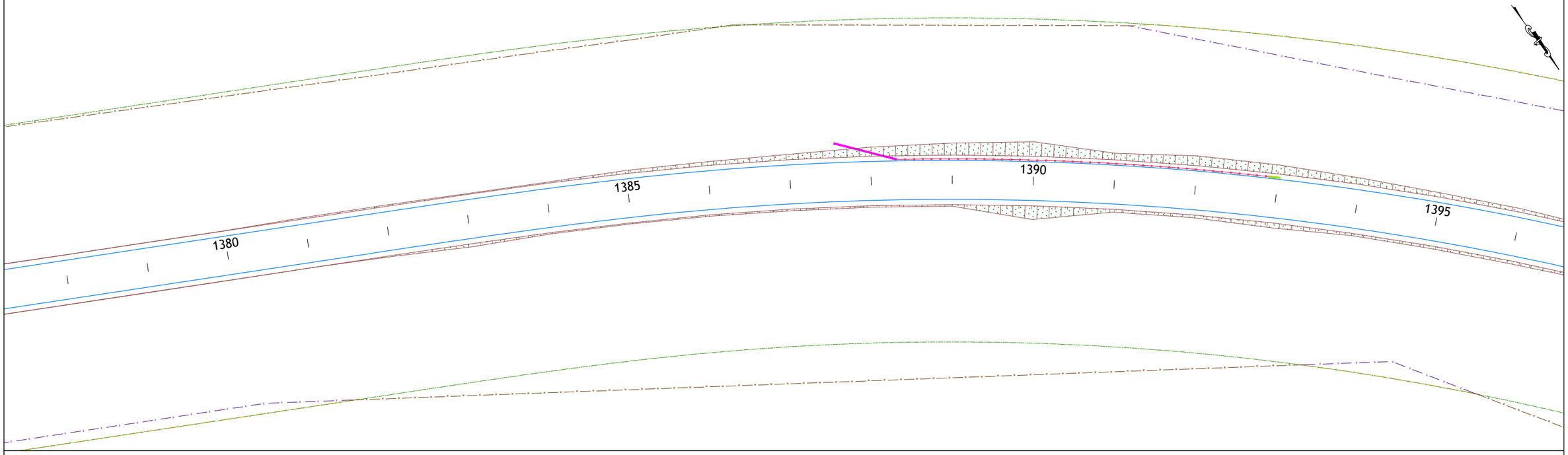
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 08 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GO INFRA

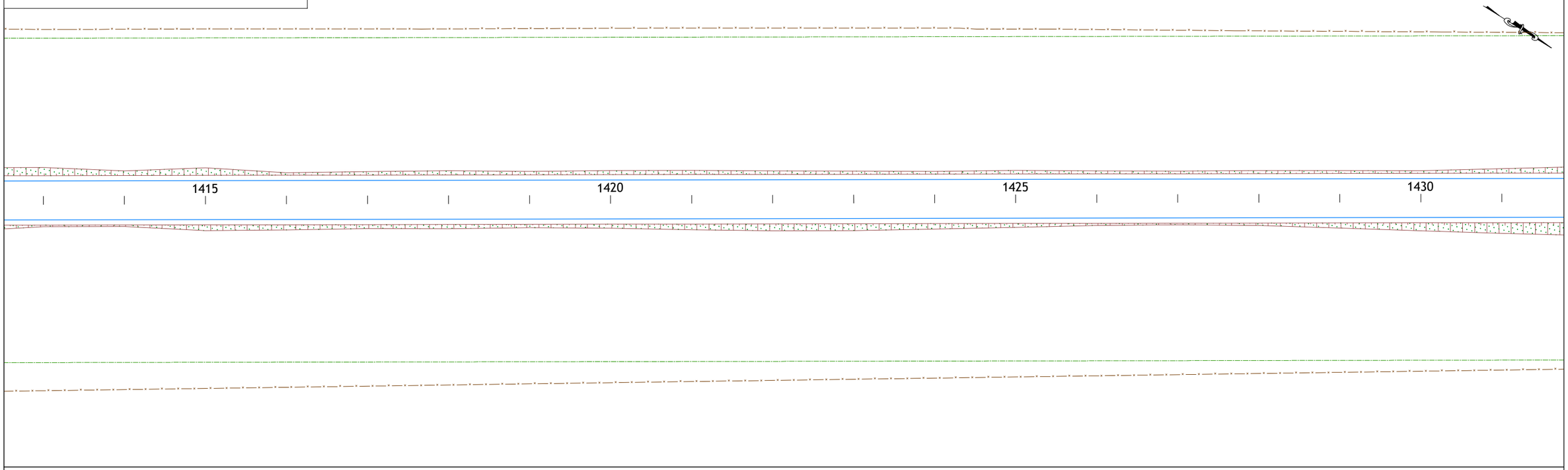
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 09 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

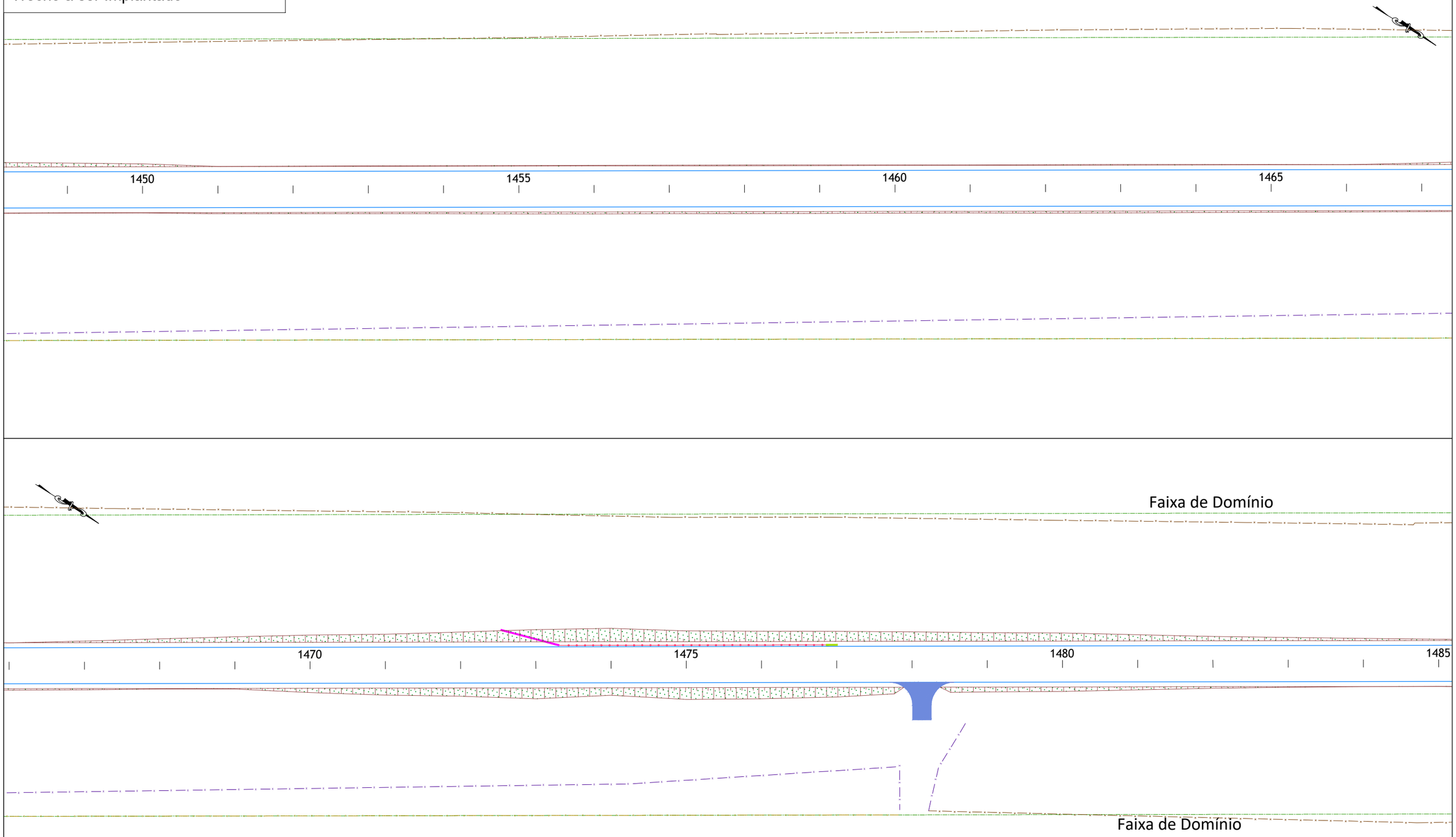
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 10 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GO INFRA

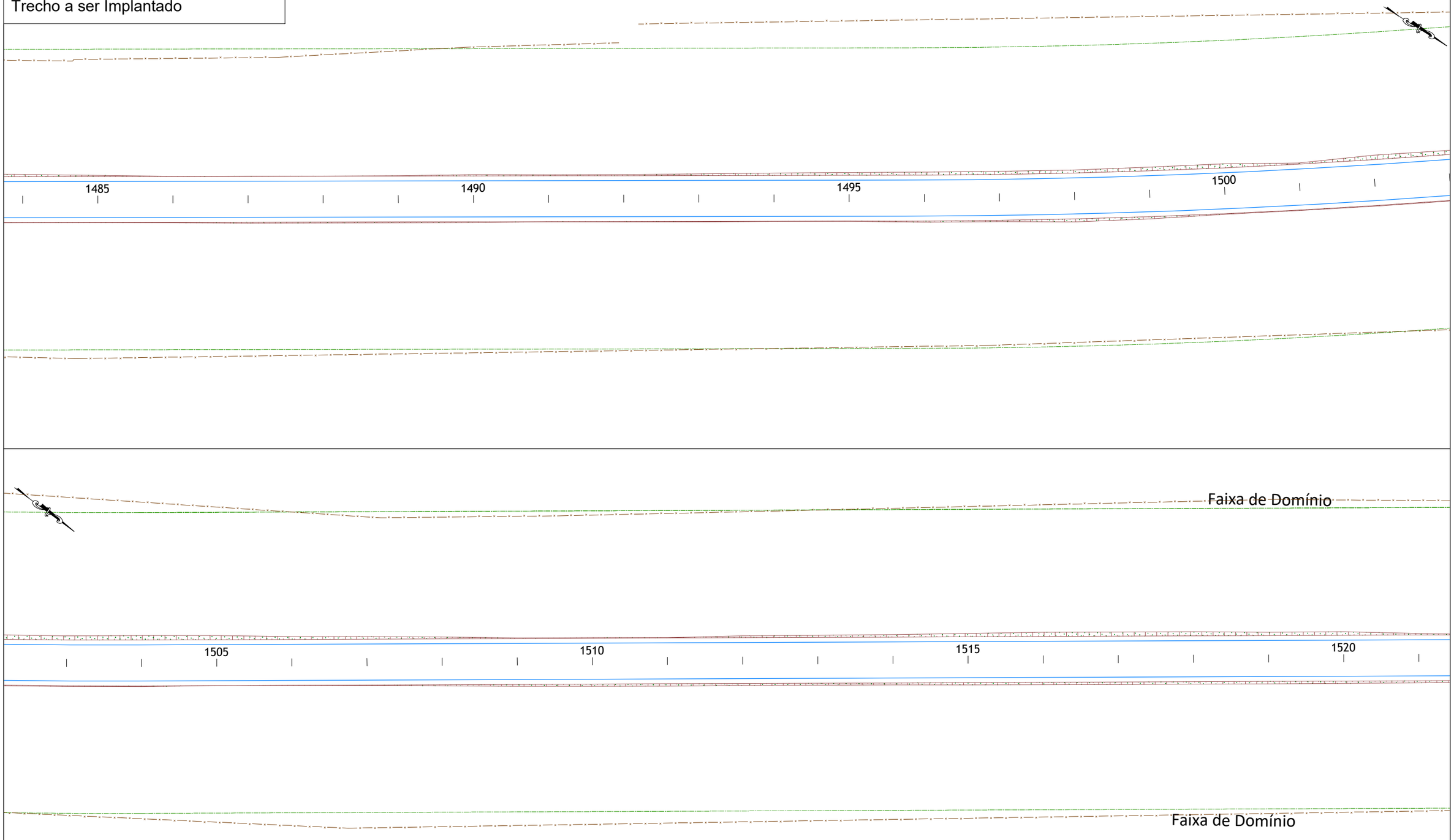
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 11 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

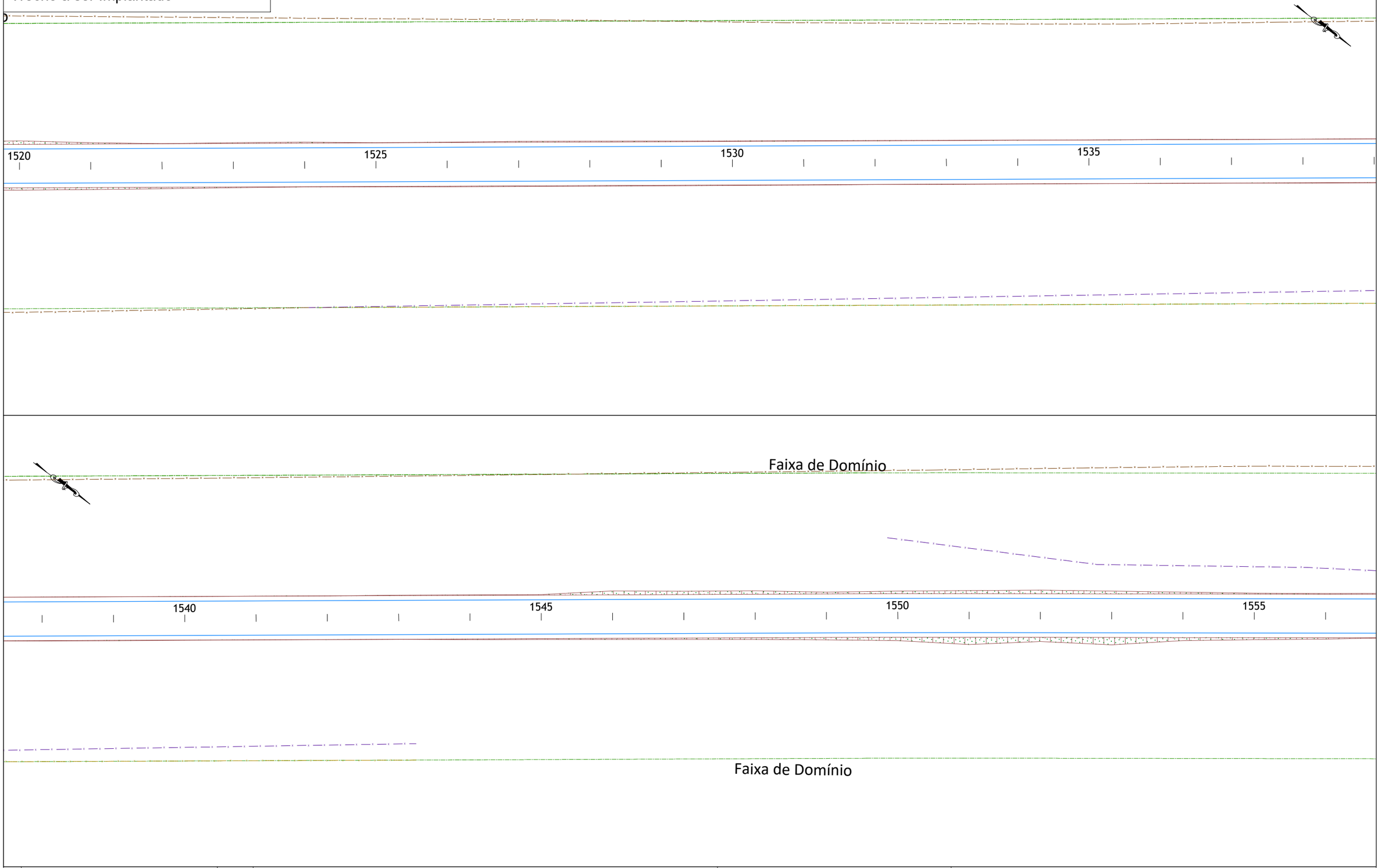
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 12 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

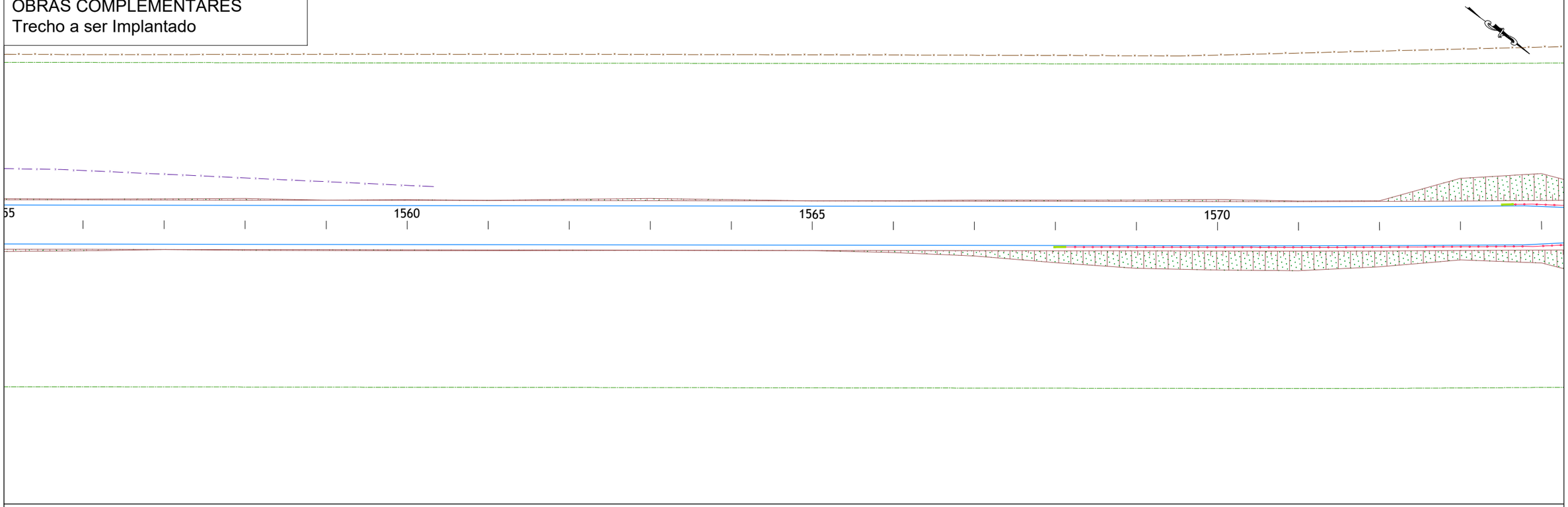
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 13 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

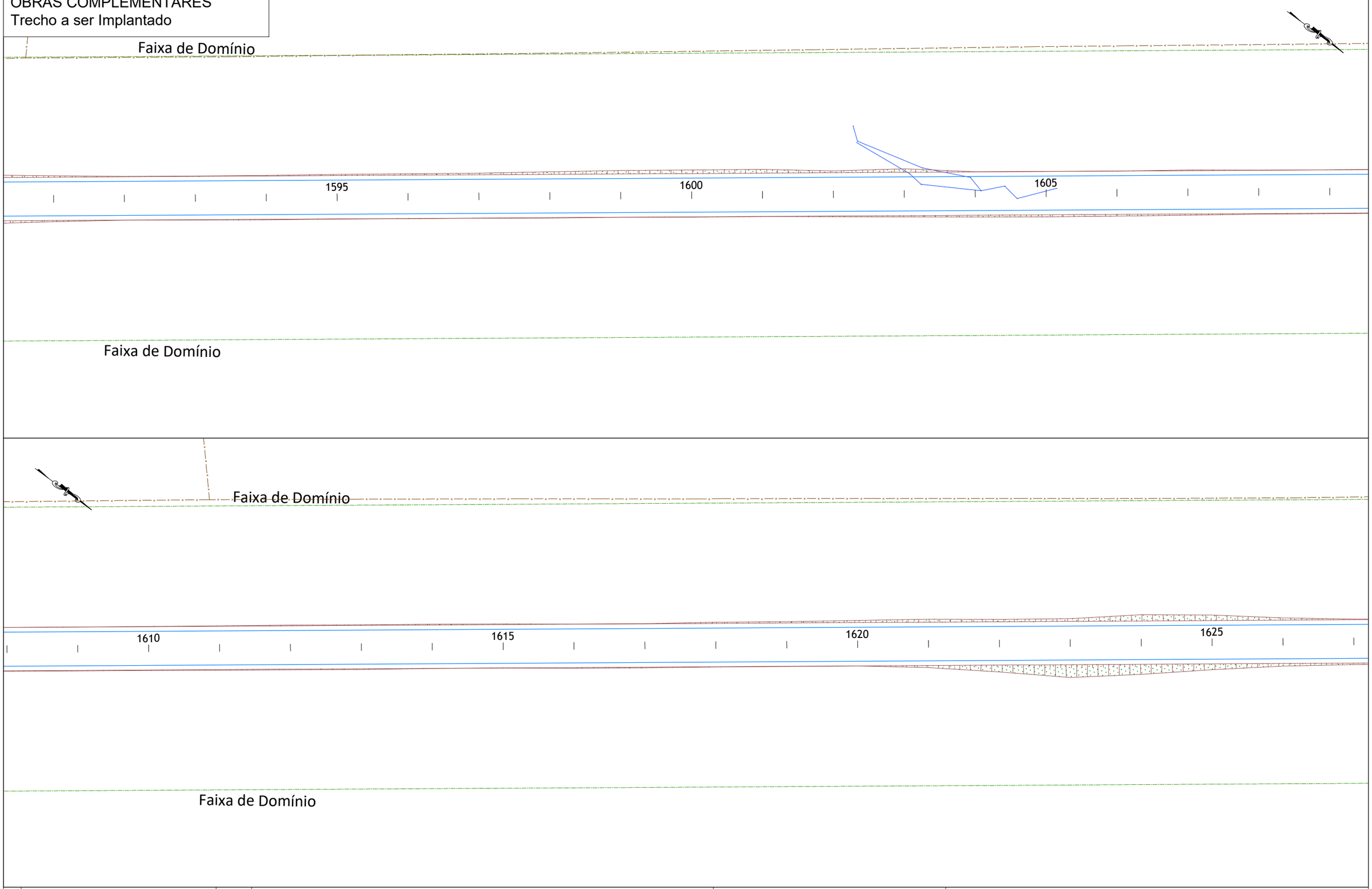
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 14 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GO INFRA

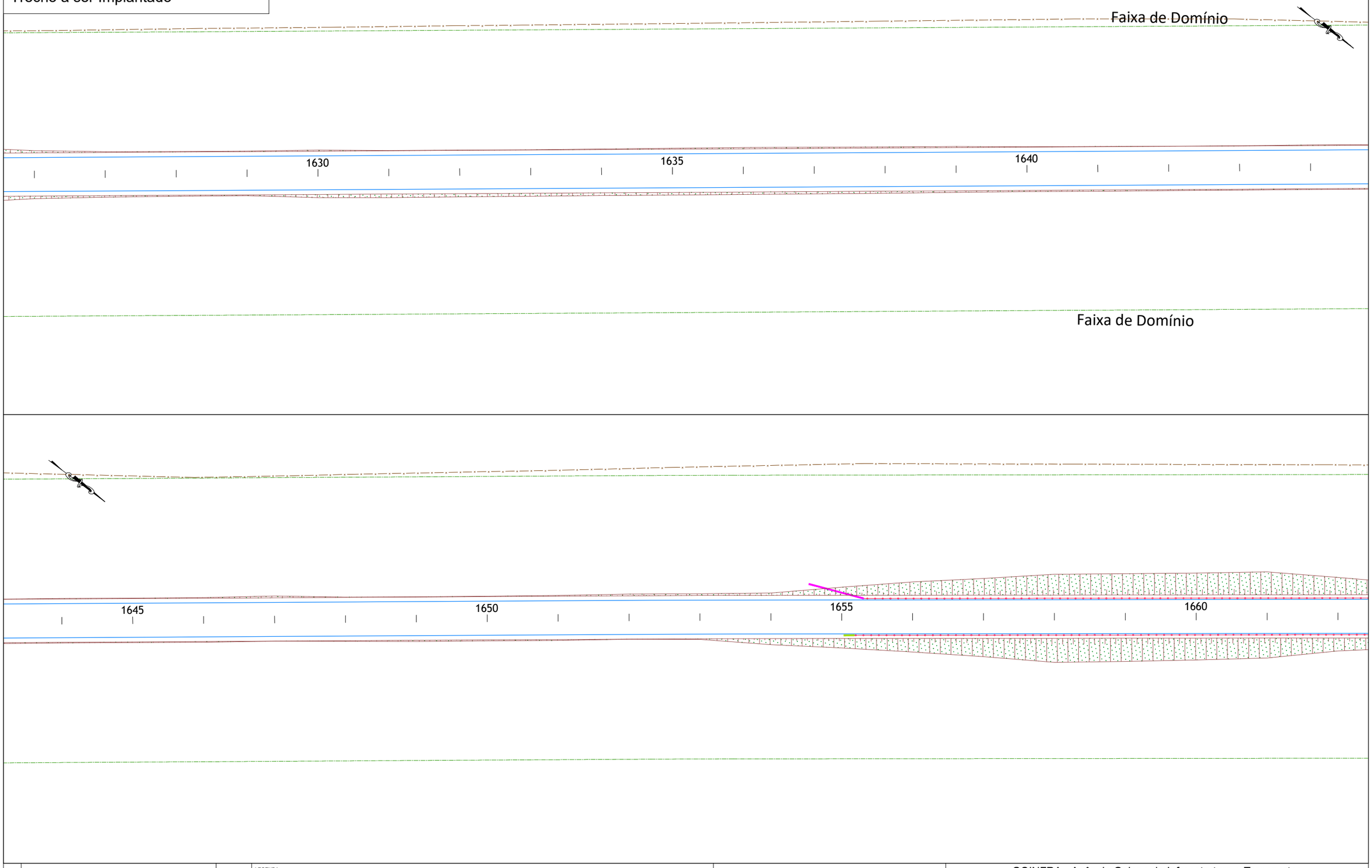
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 15 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GO INFRA

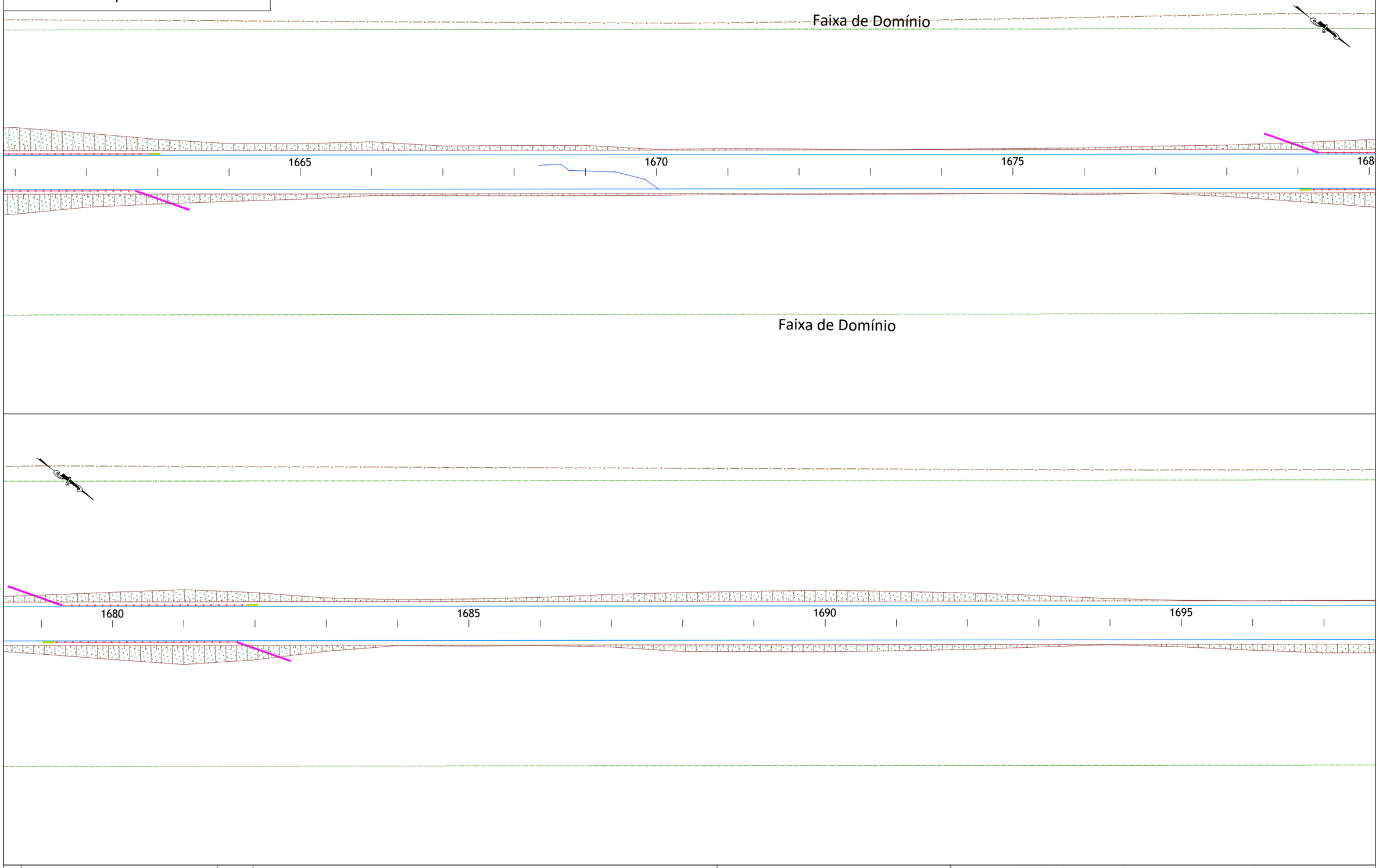
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO00077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 16 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

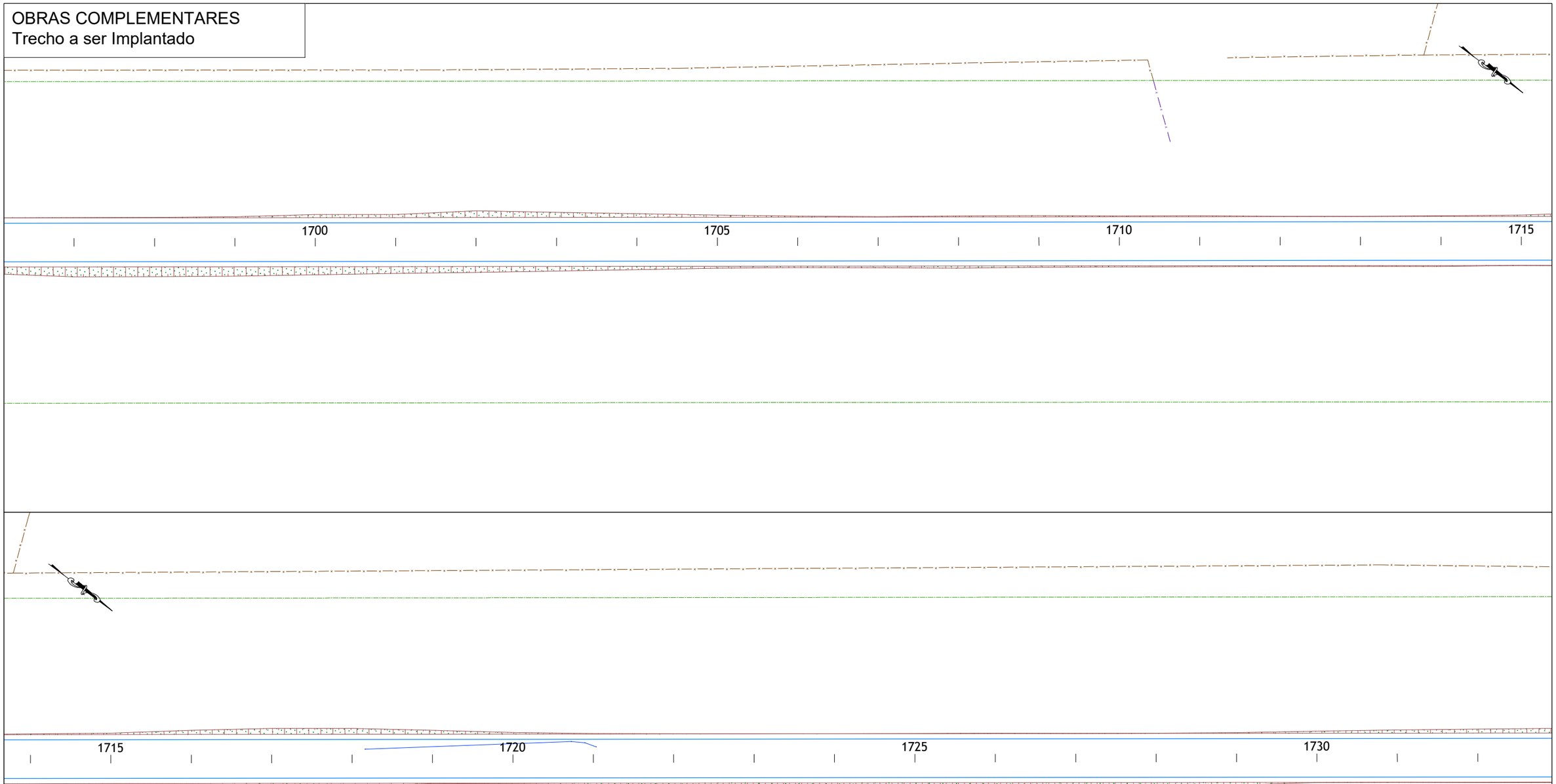
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 17 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

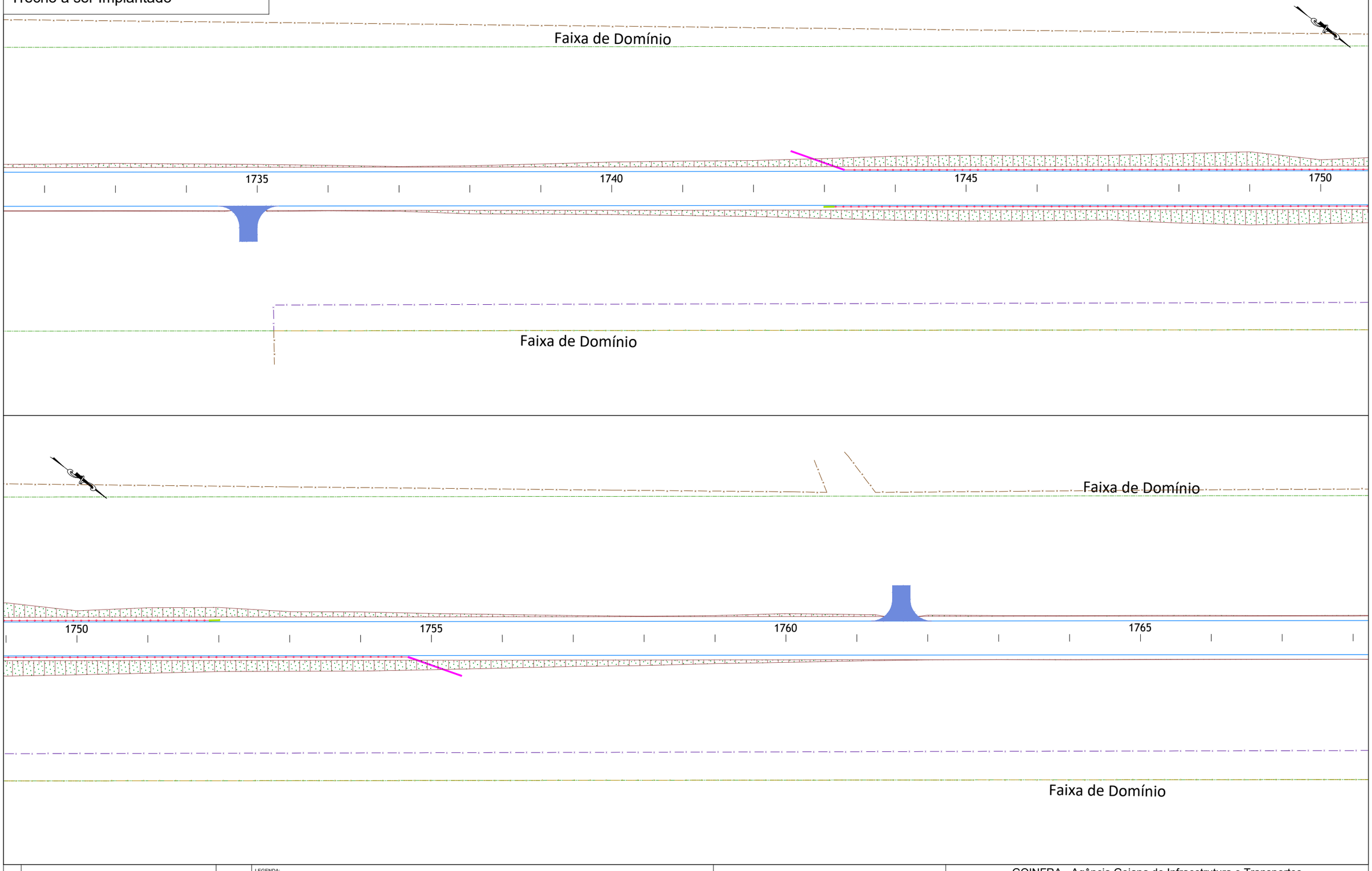
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 18 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 19 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

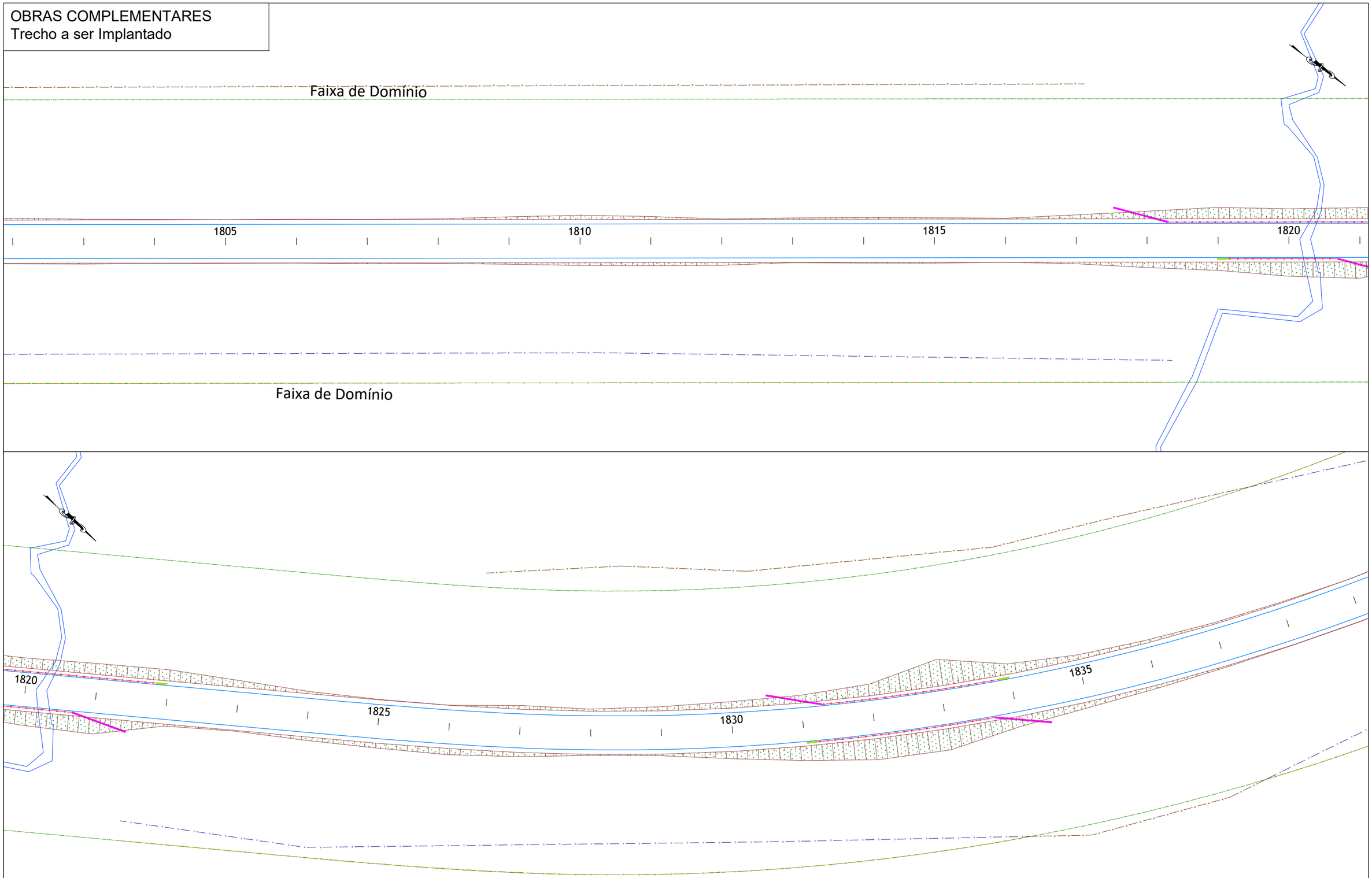
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 20 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GO INFRA

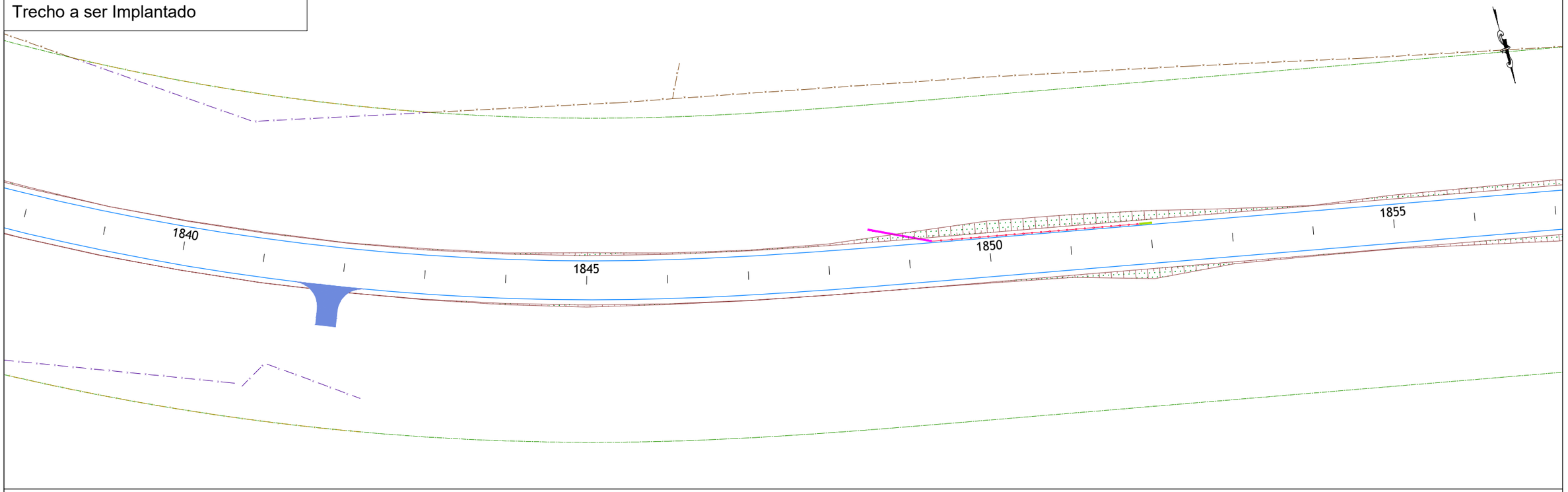
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 21 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

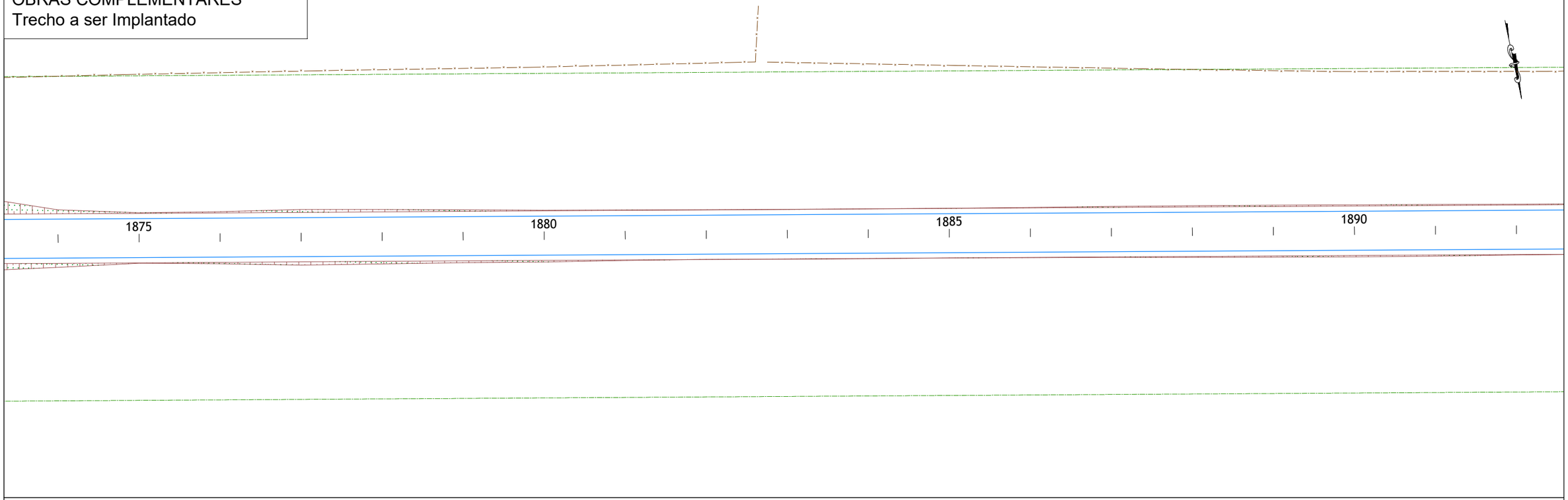
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 22 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

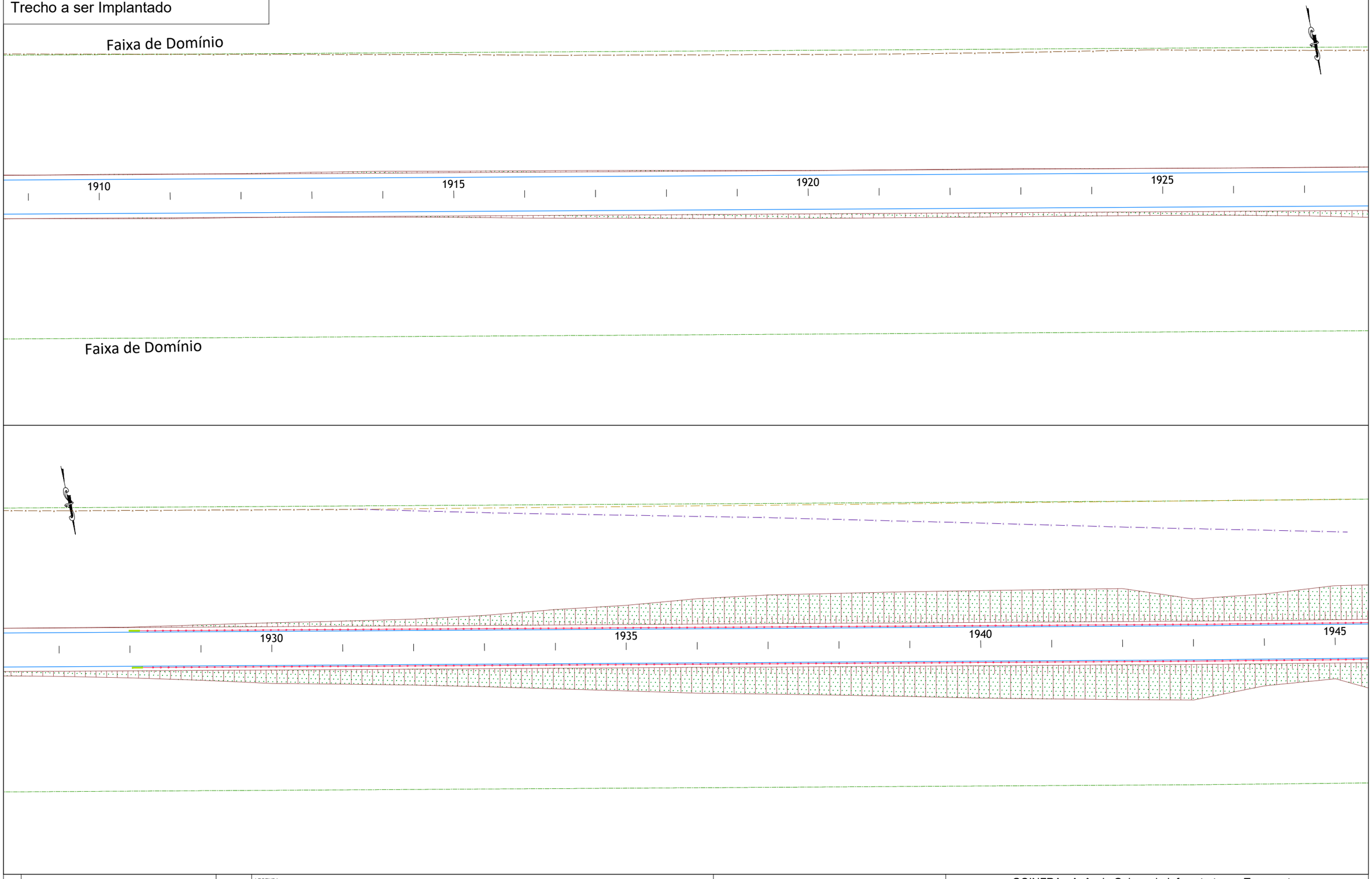
GO INFRA — BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_P0C_ 23 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

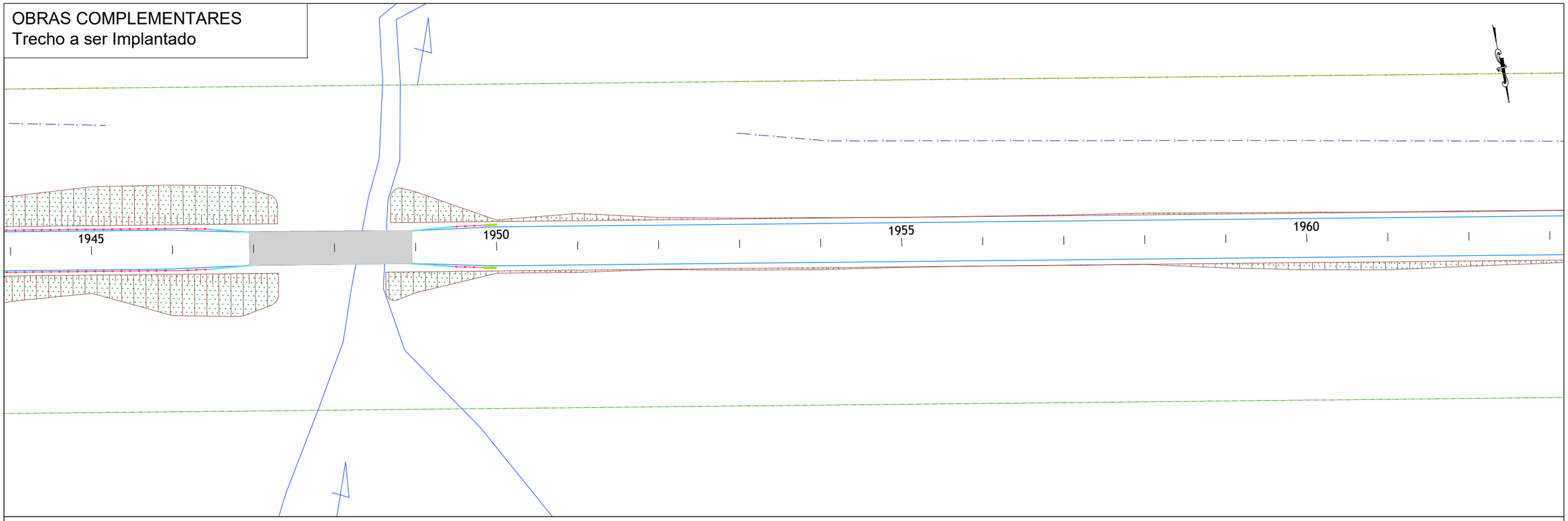
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 24 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

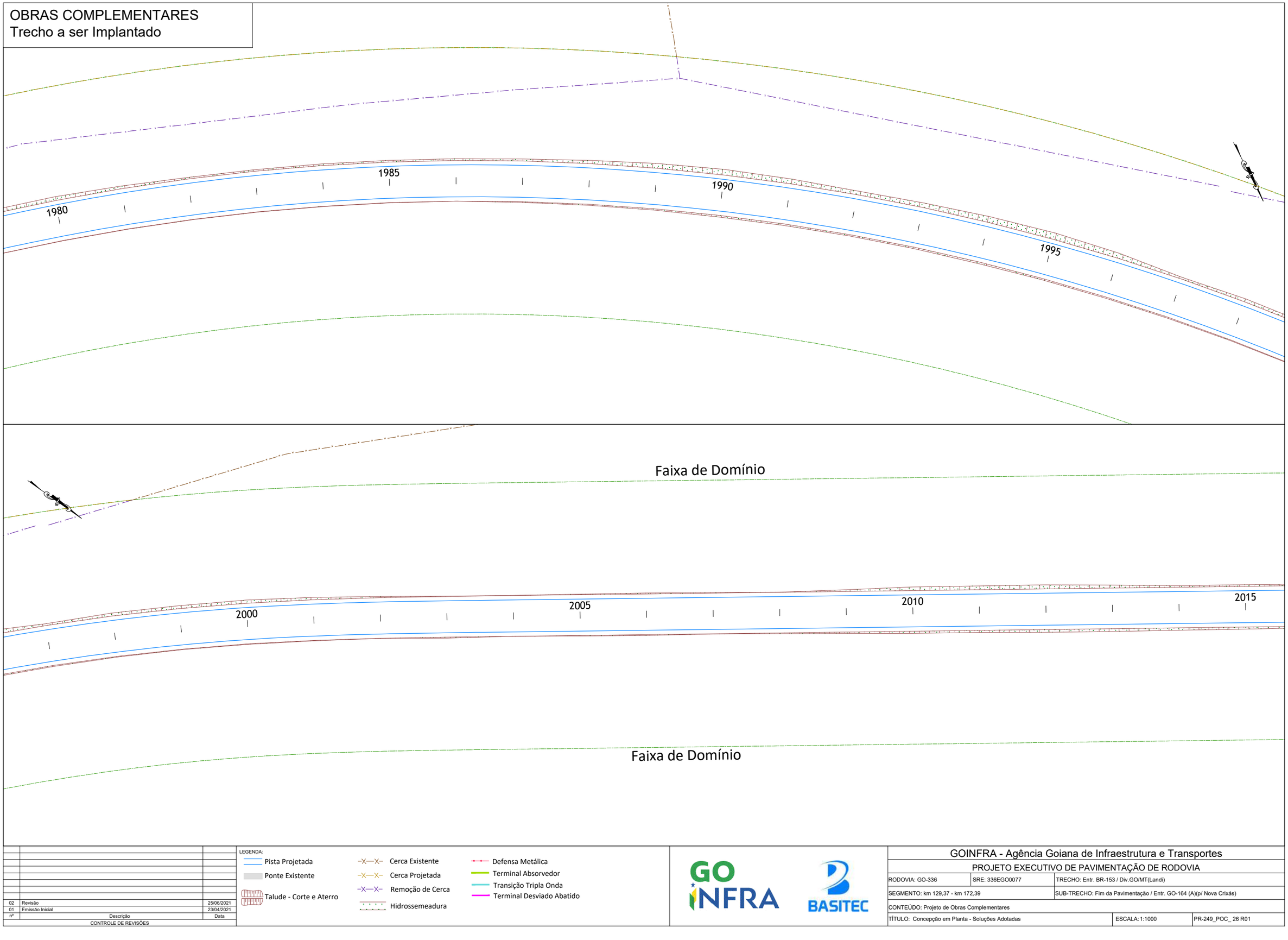
GO INFRA
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 25 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GO INFRA

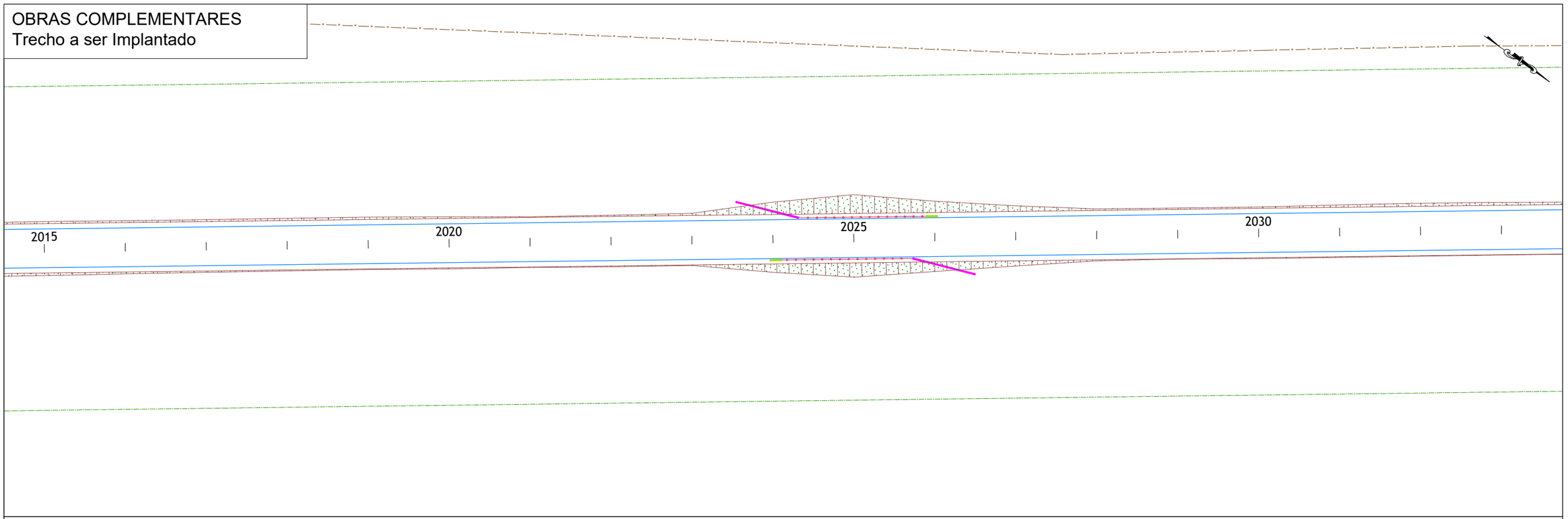
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 26 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

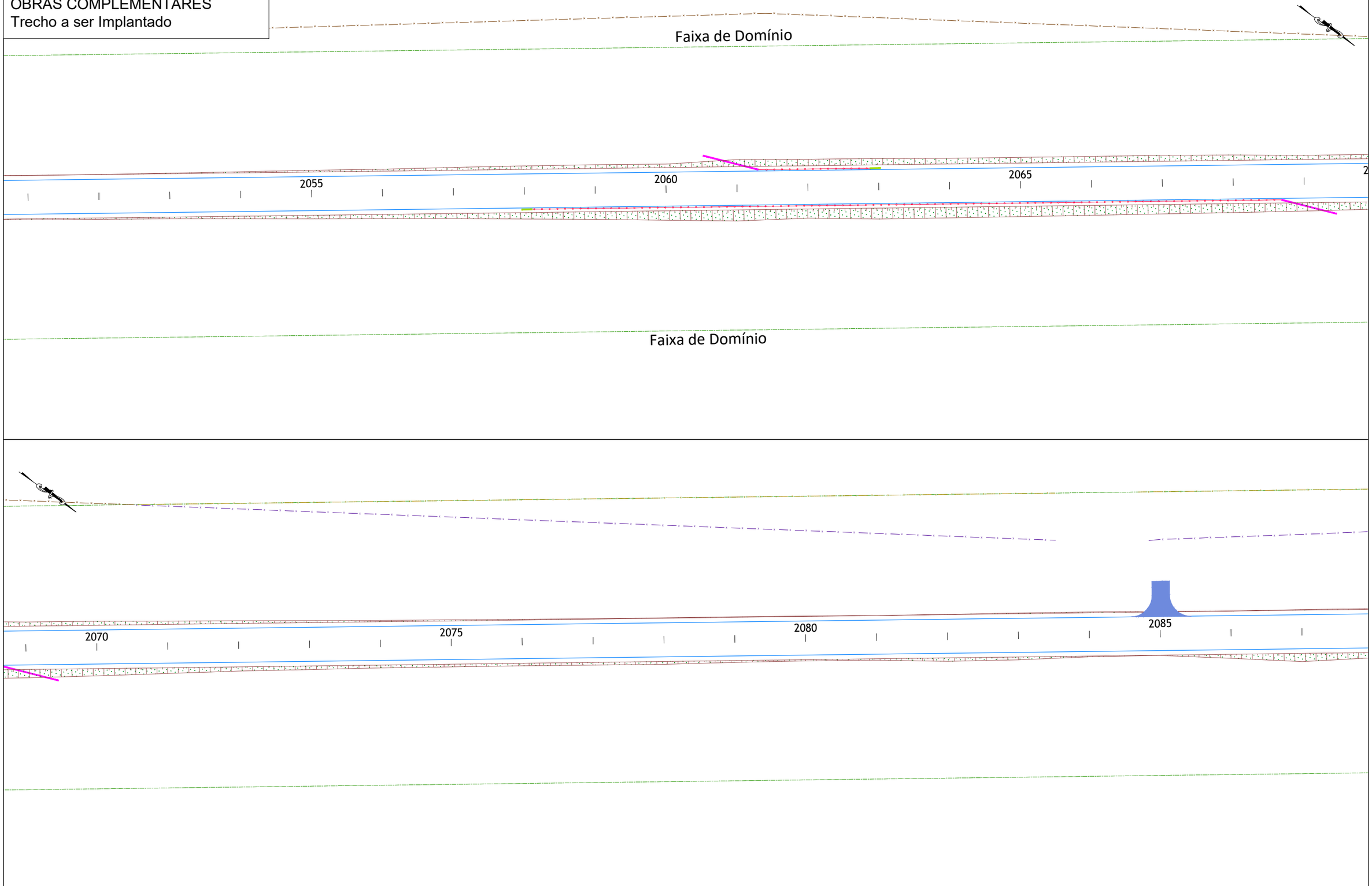
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA:1:1000	PR-249_POC_ 27 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

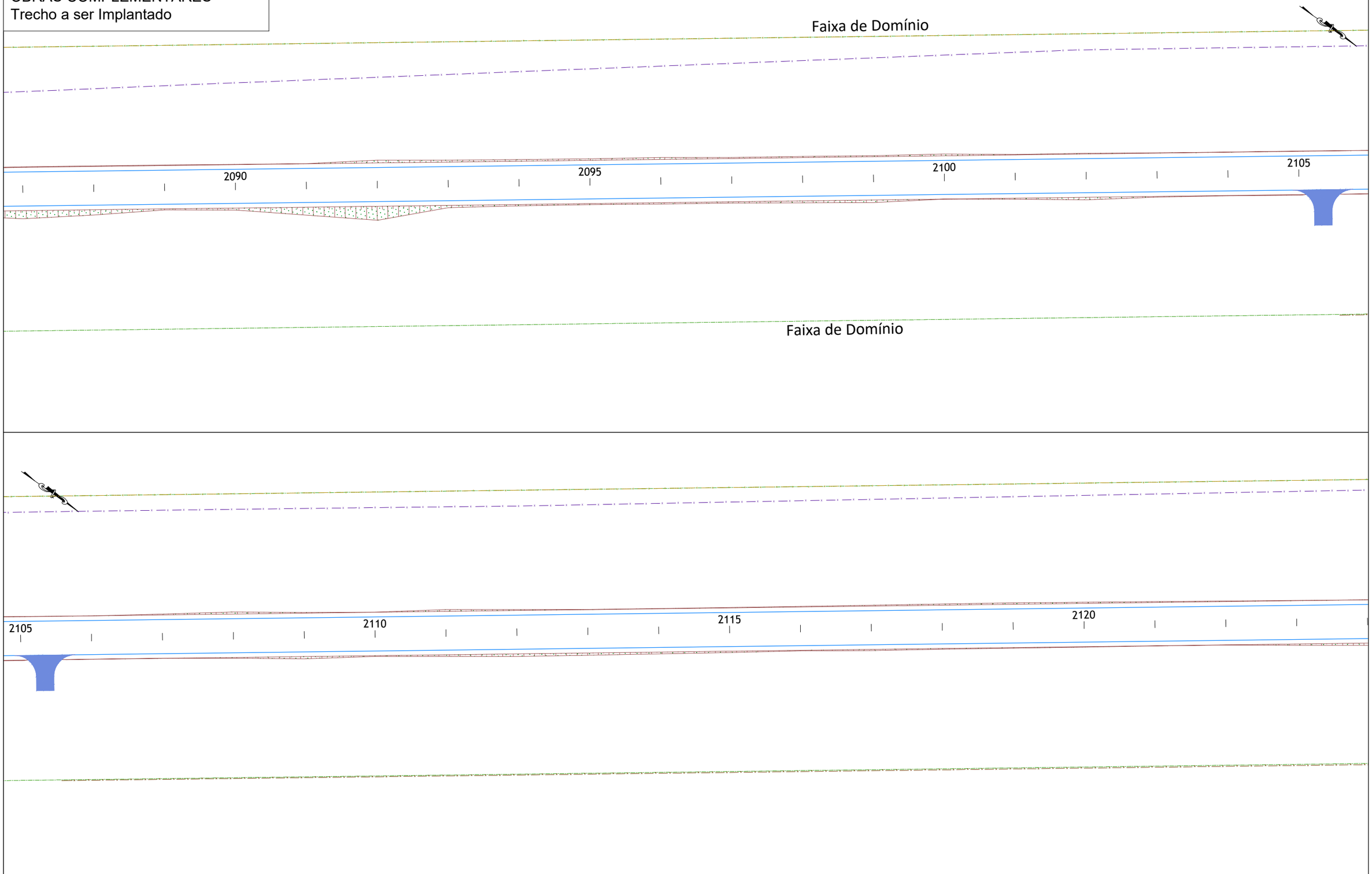
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 28 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

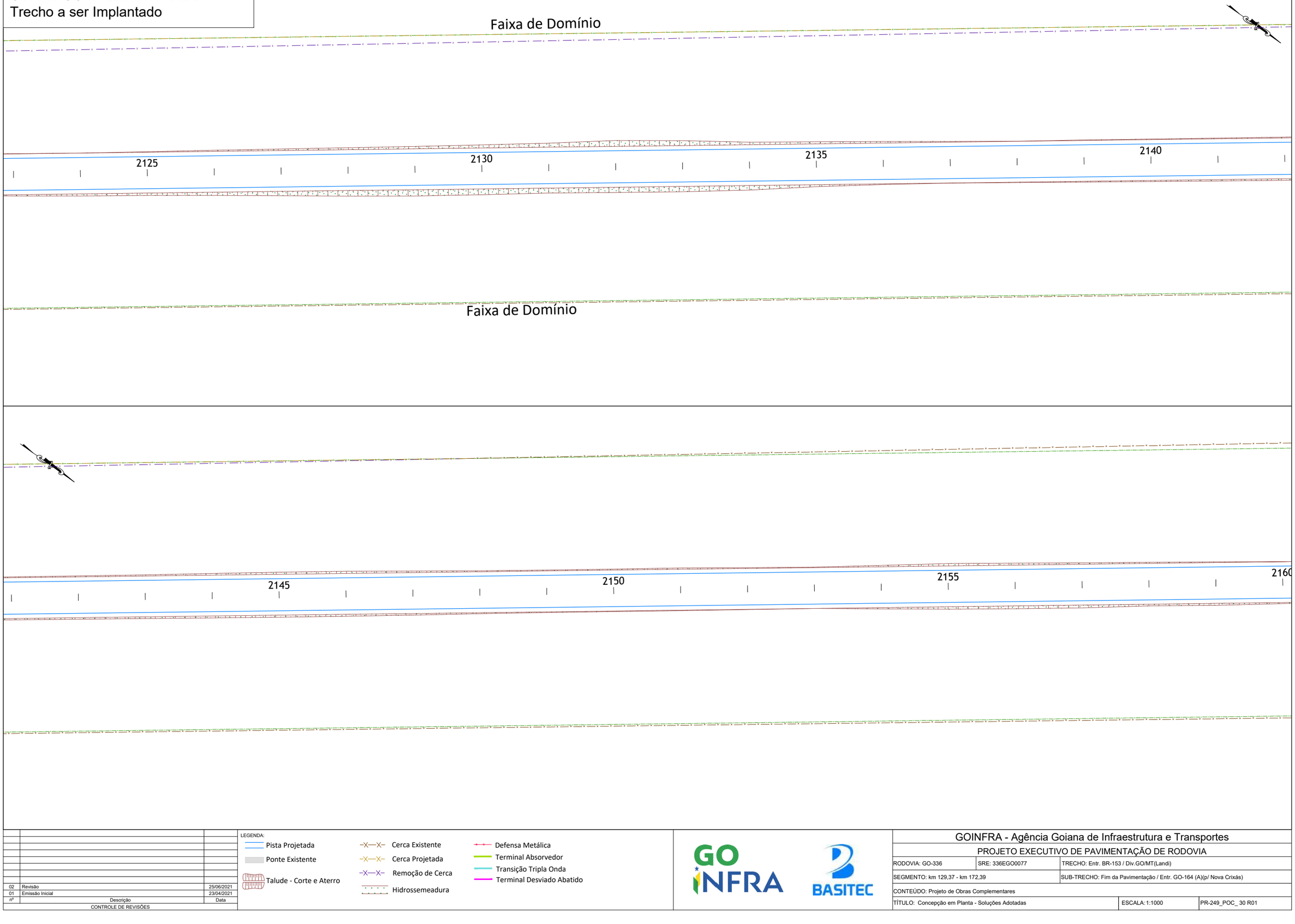
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 29 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

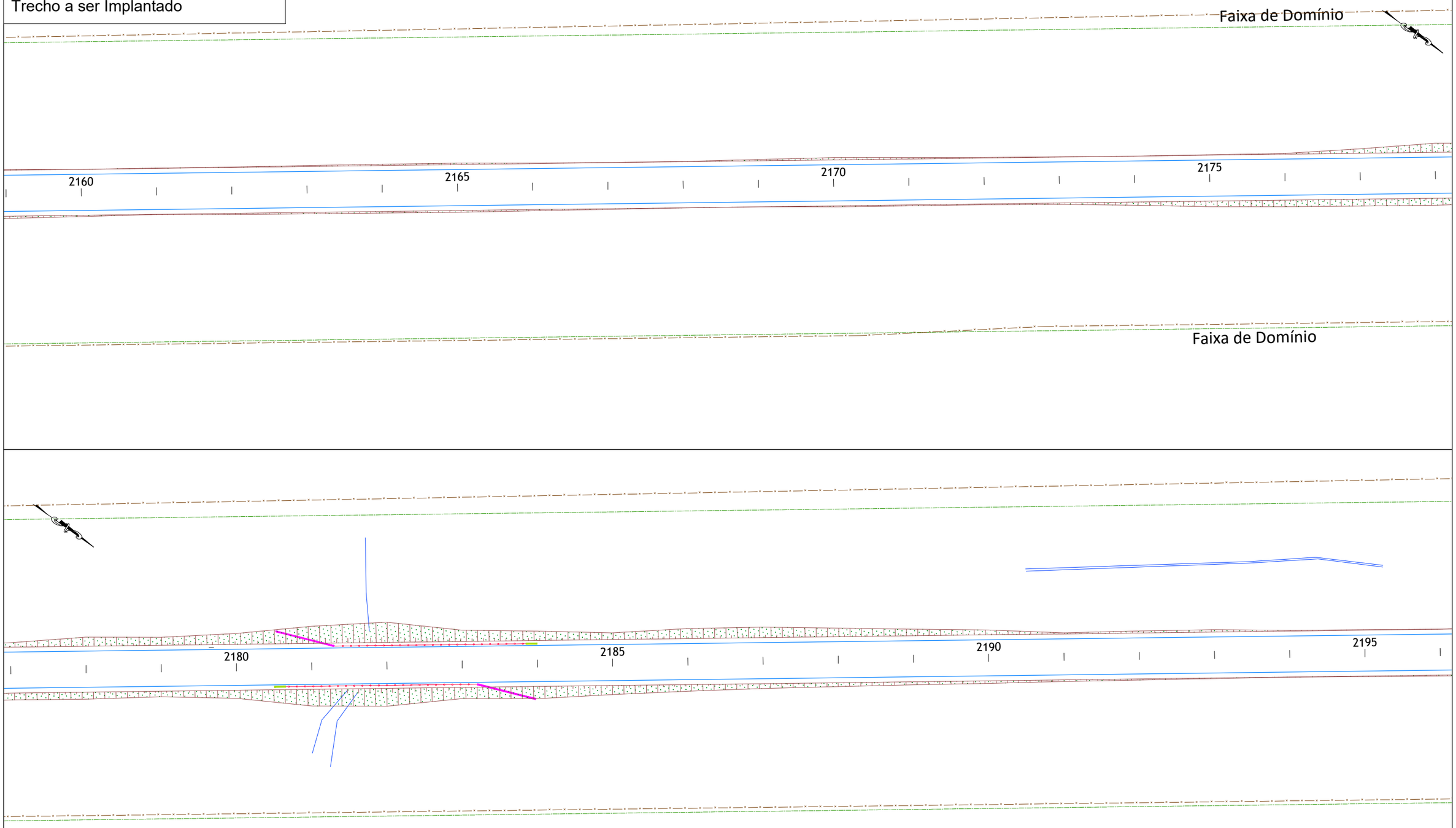
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 30 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 31 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GO INFRA

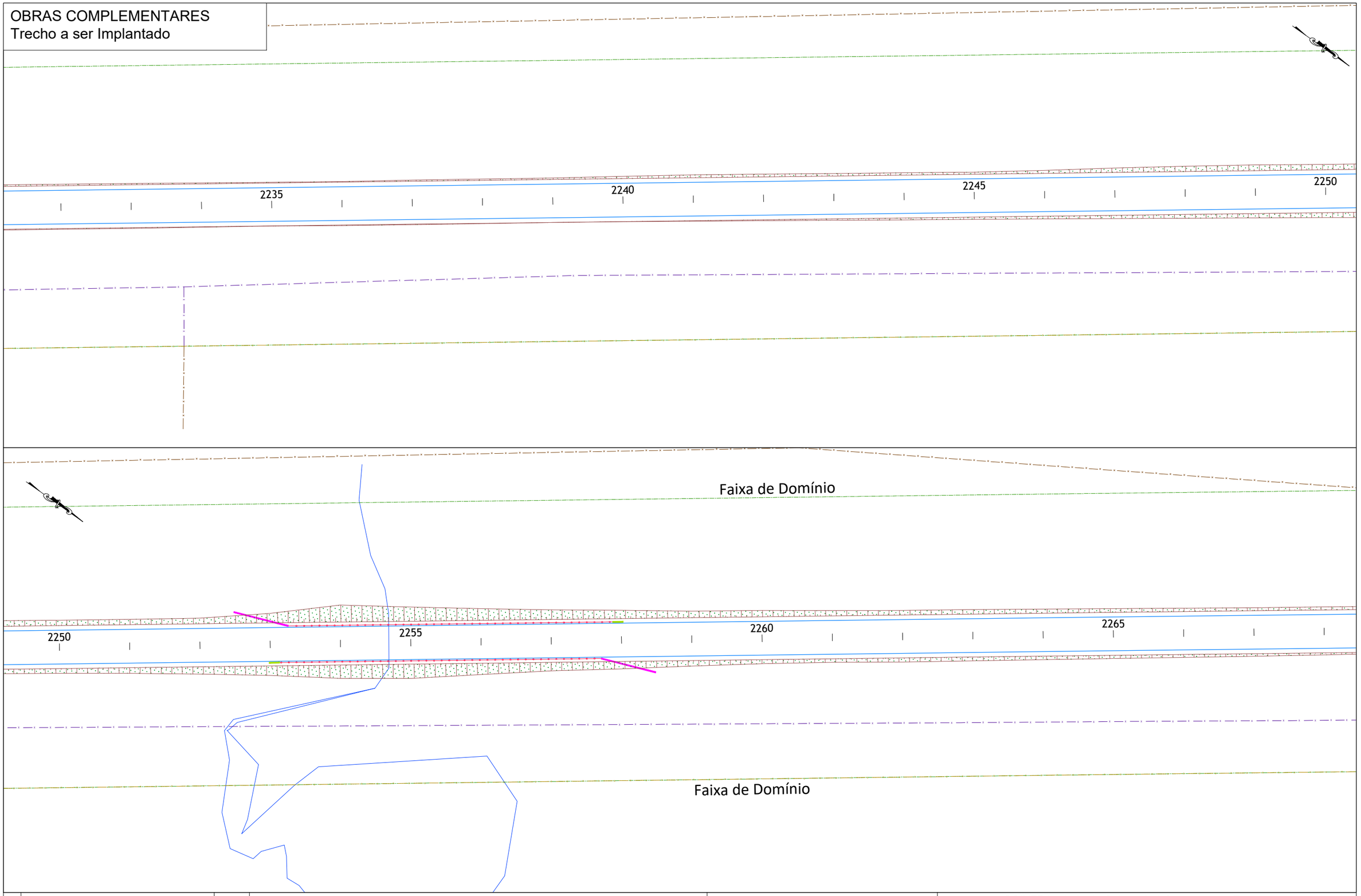
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 32 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

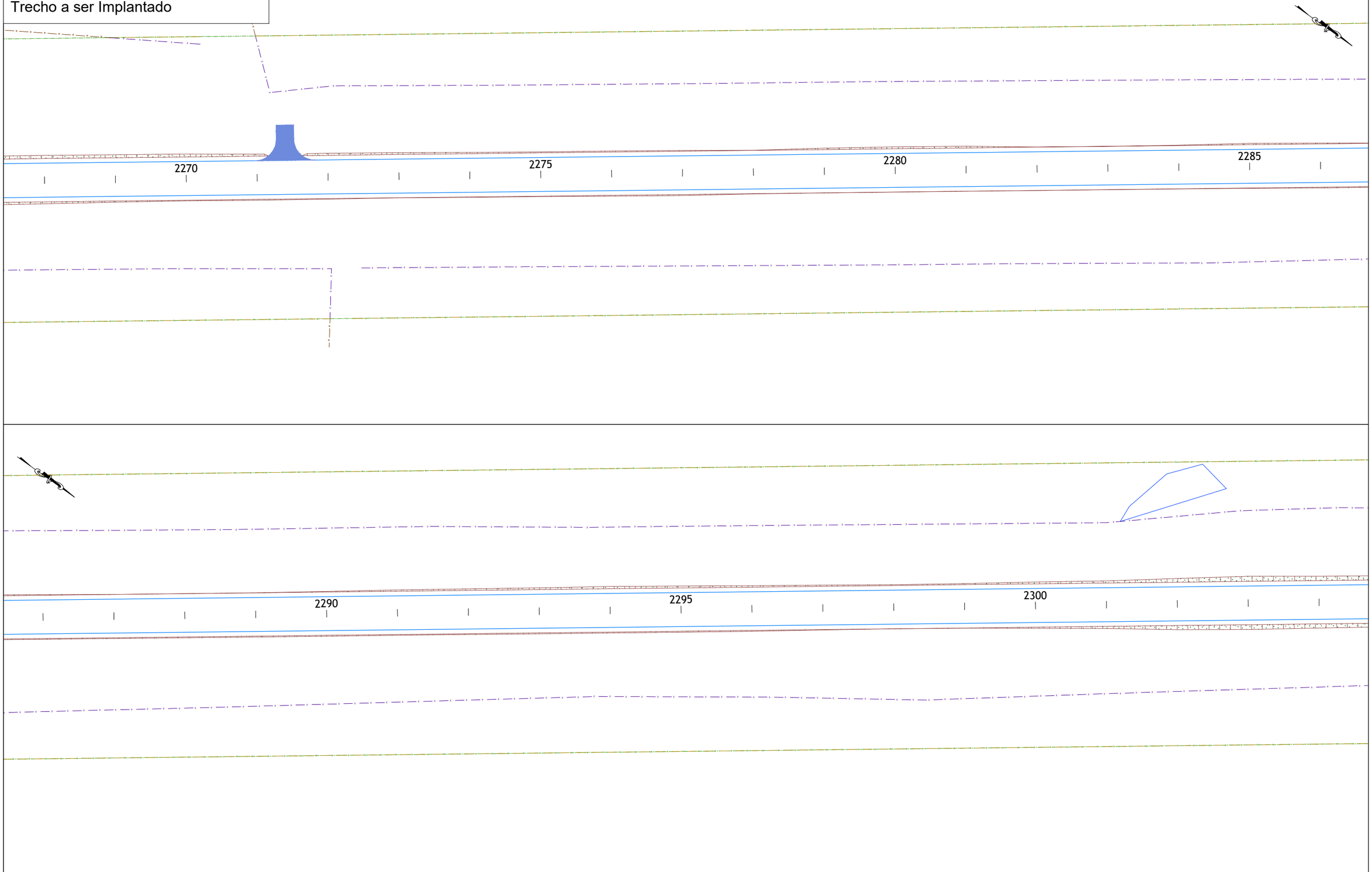
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_P0C_ 33 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

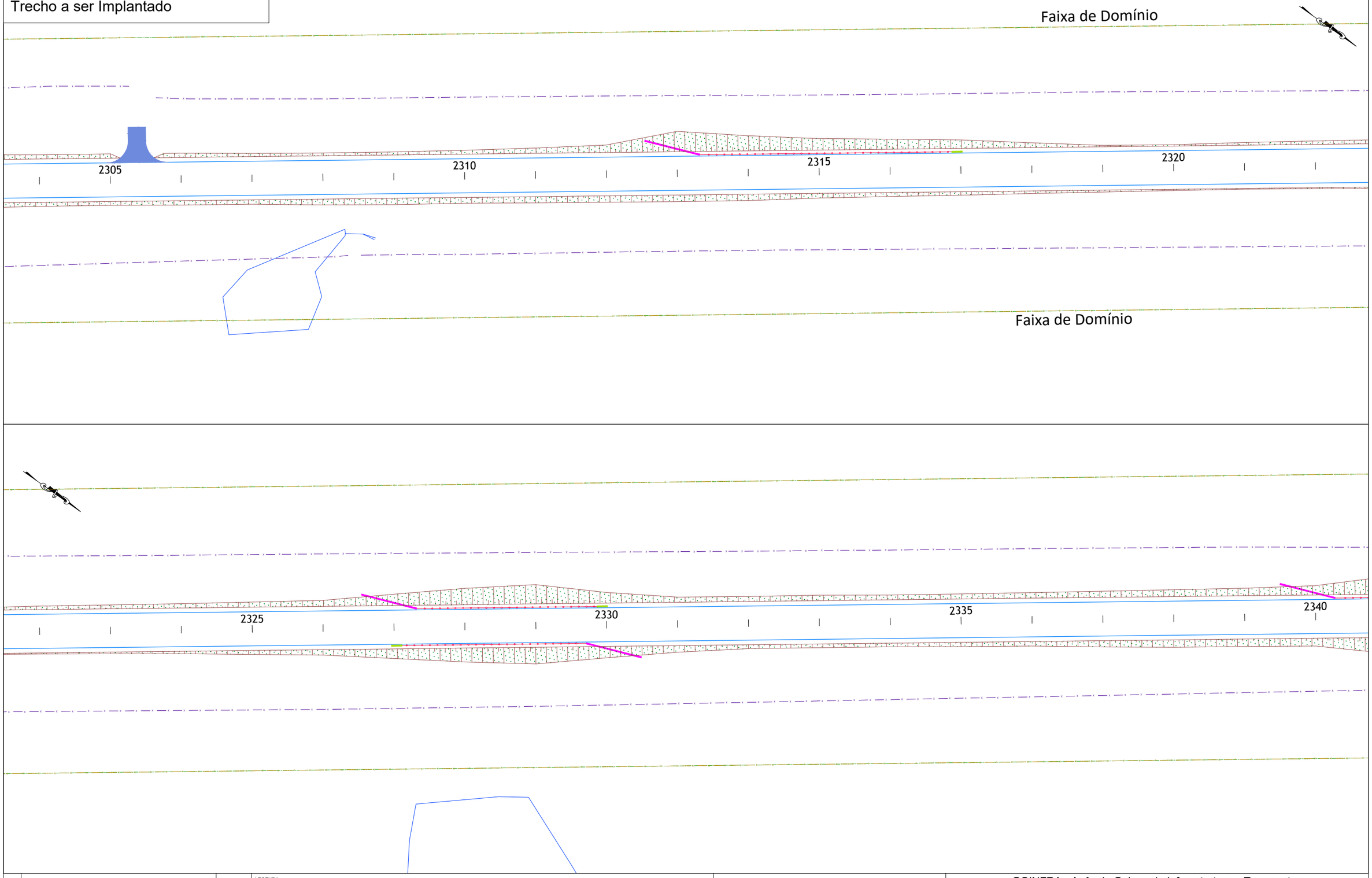
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 34 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

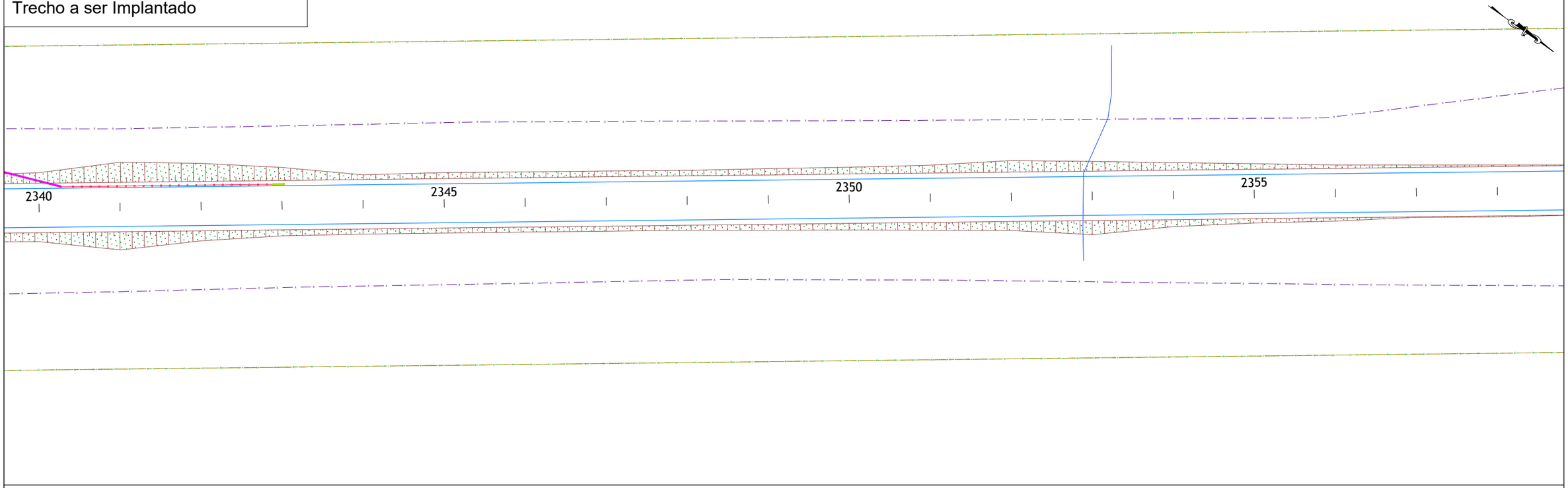
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 35 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

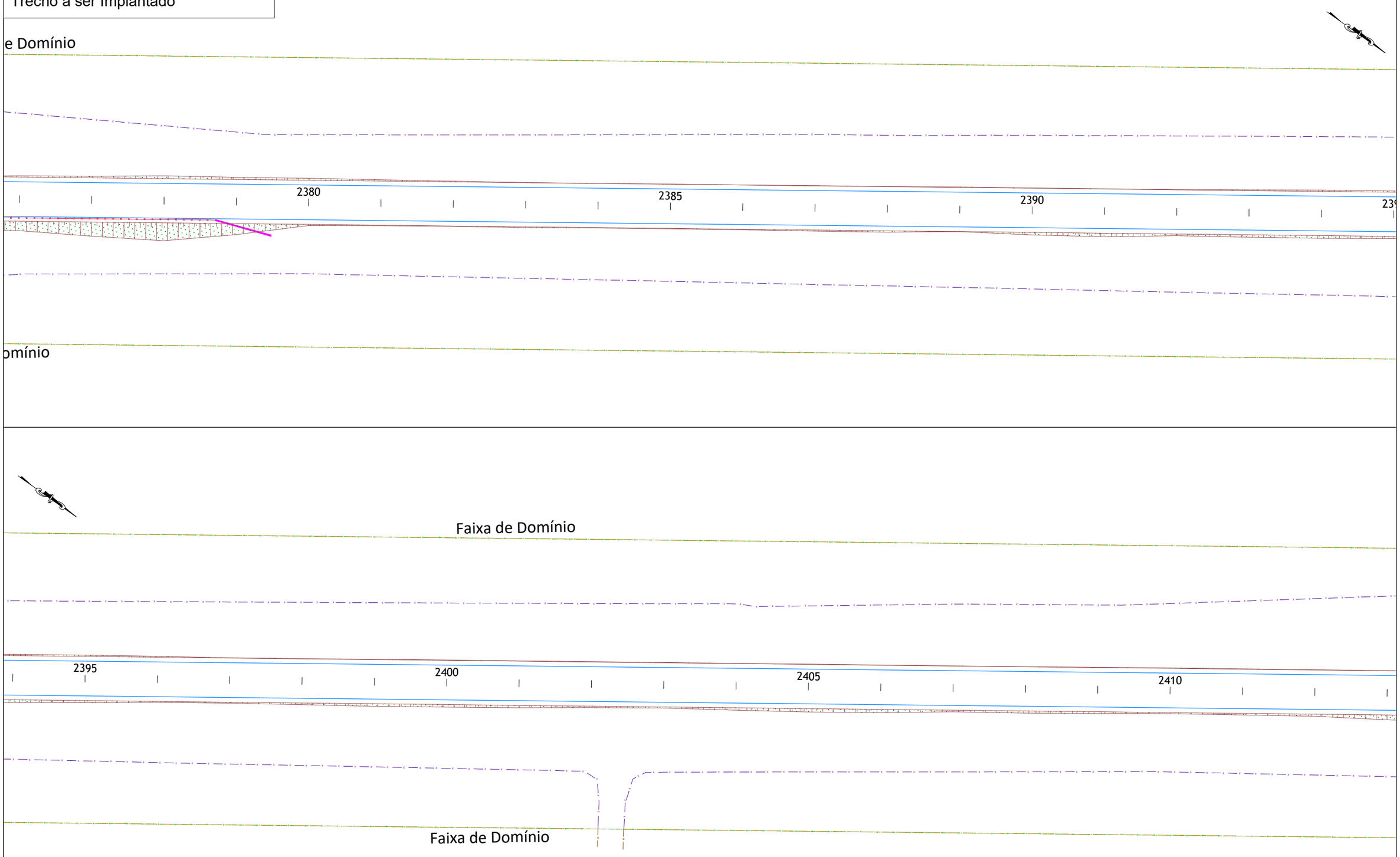
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 36 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

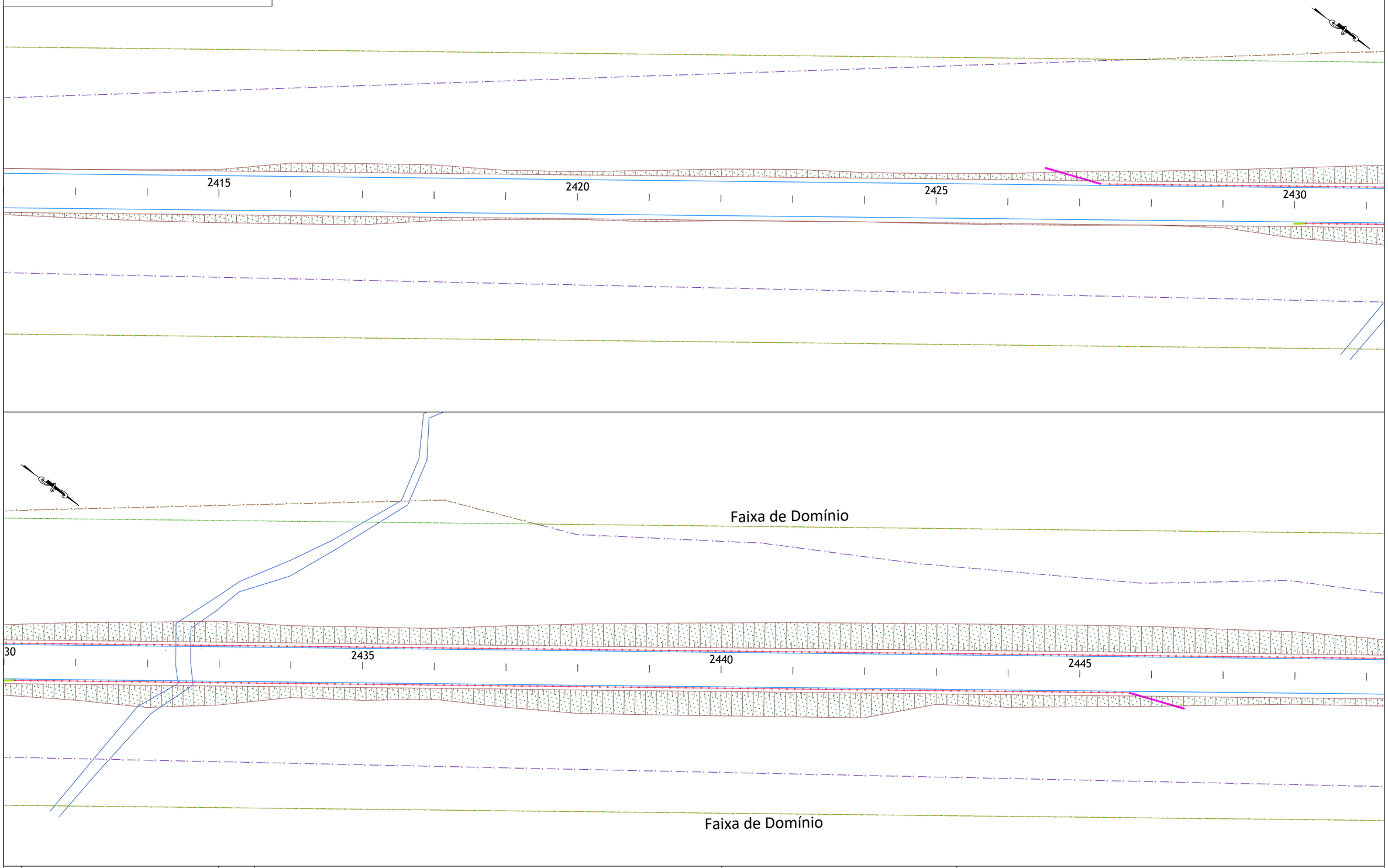
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 37 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

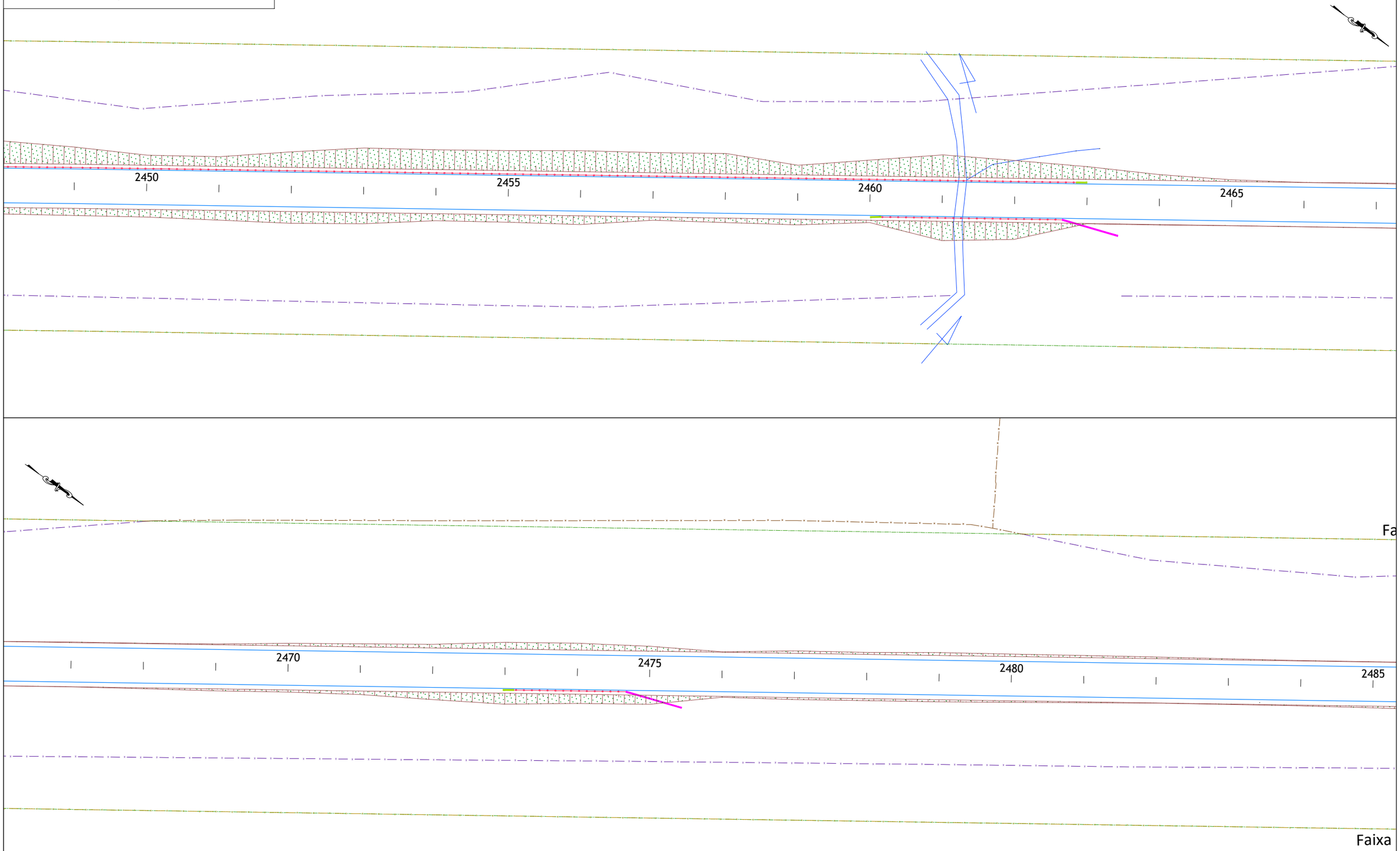
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_P0C_ 38 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GO INFRA

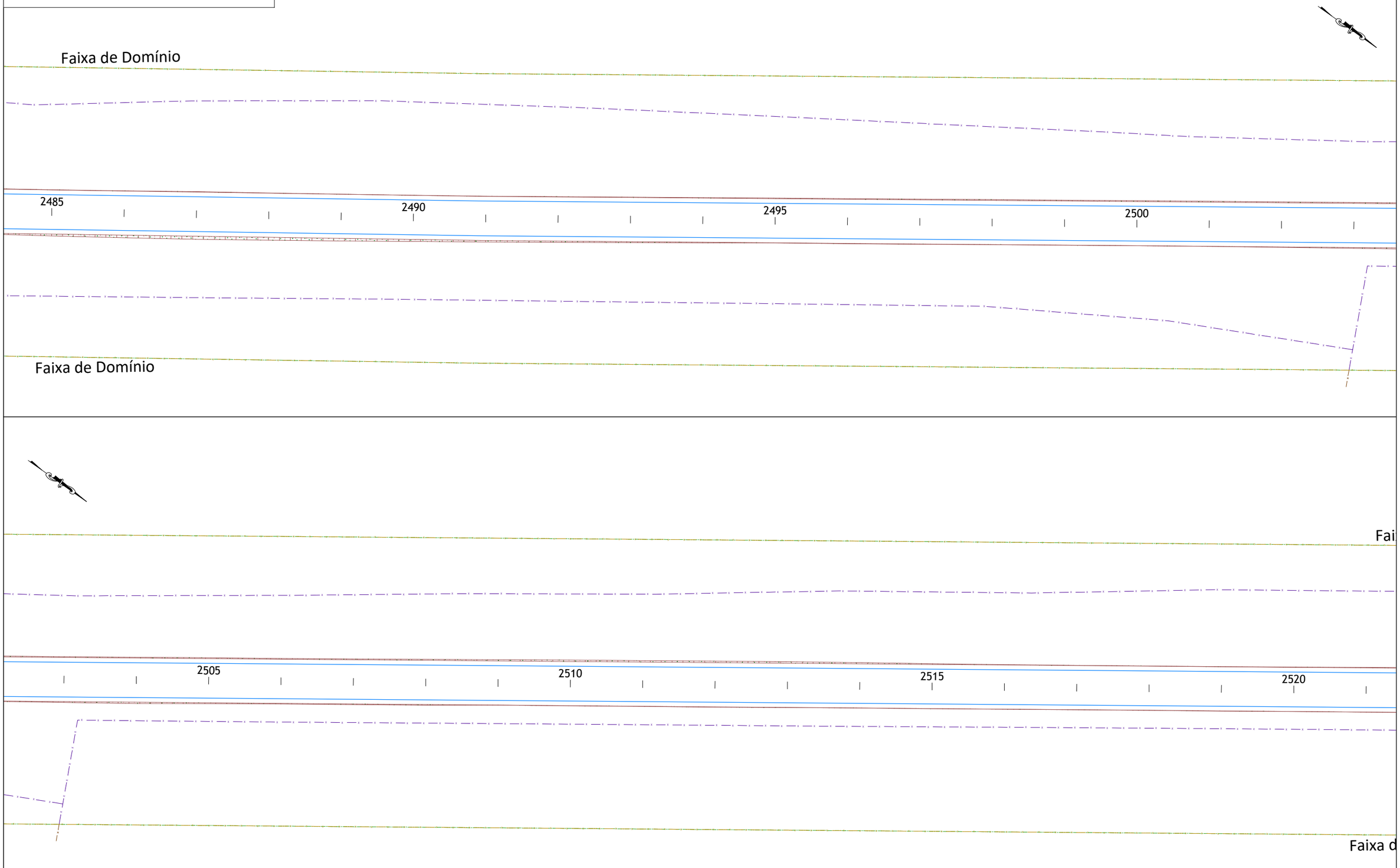
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 39 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

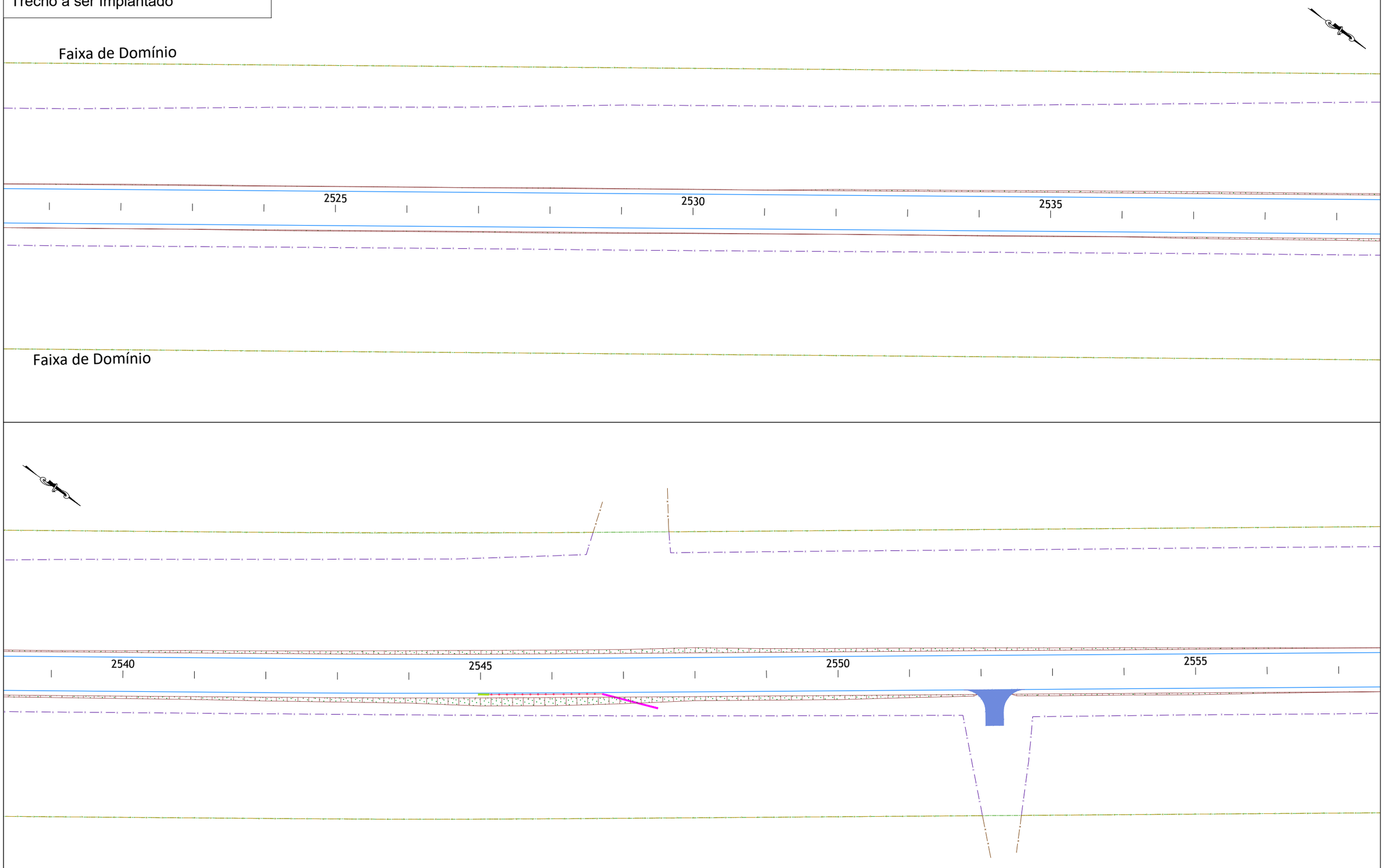
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 40 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

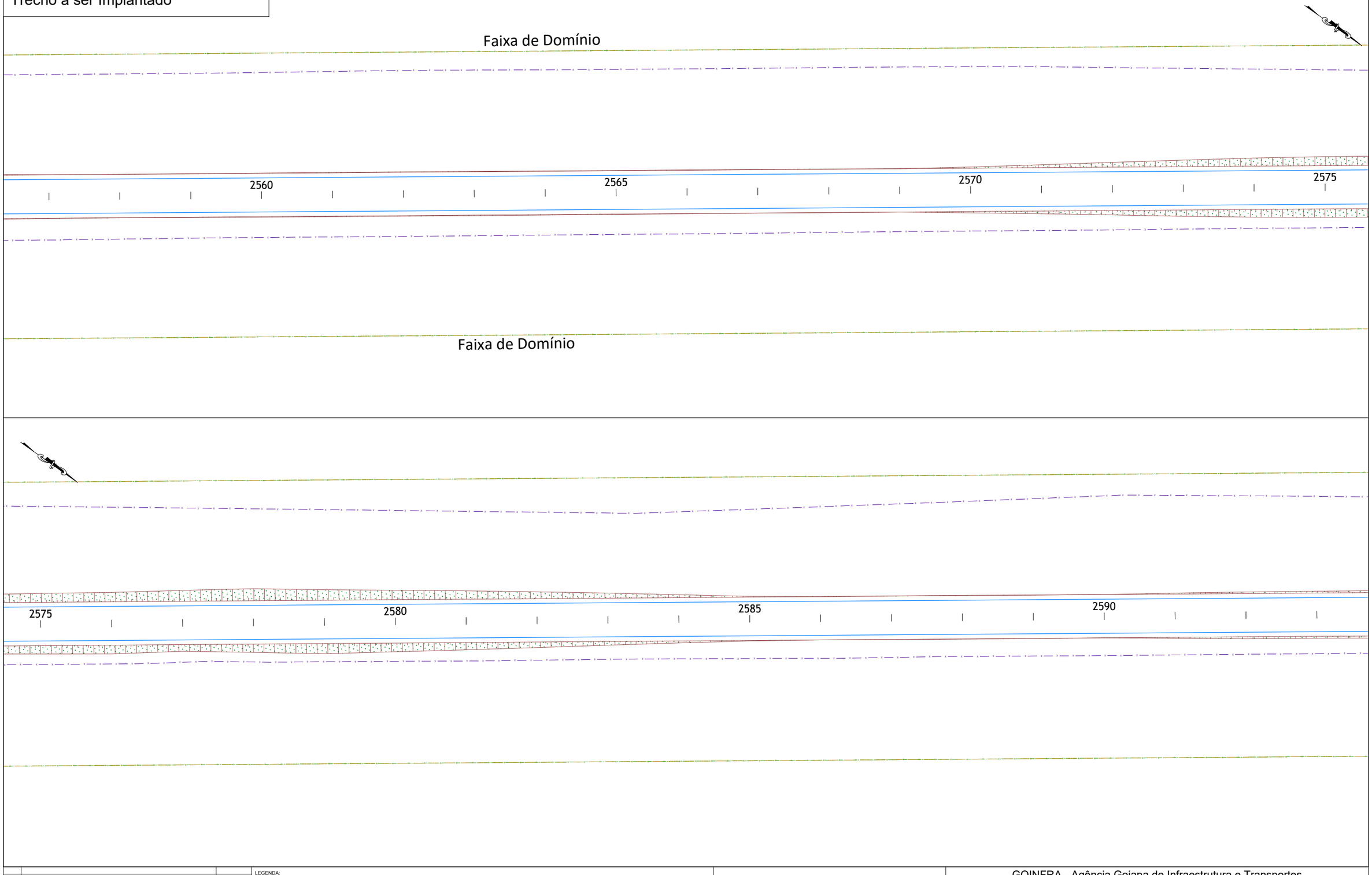
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 41 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

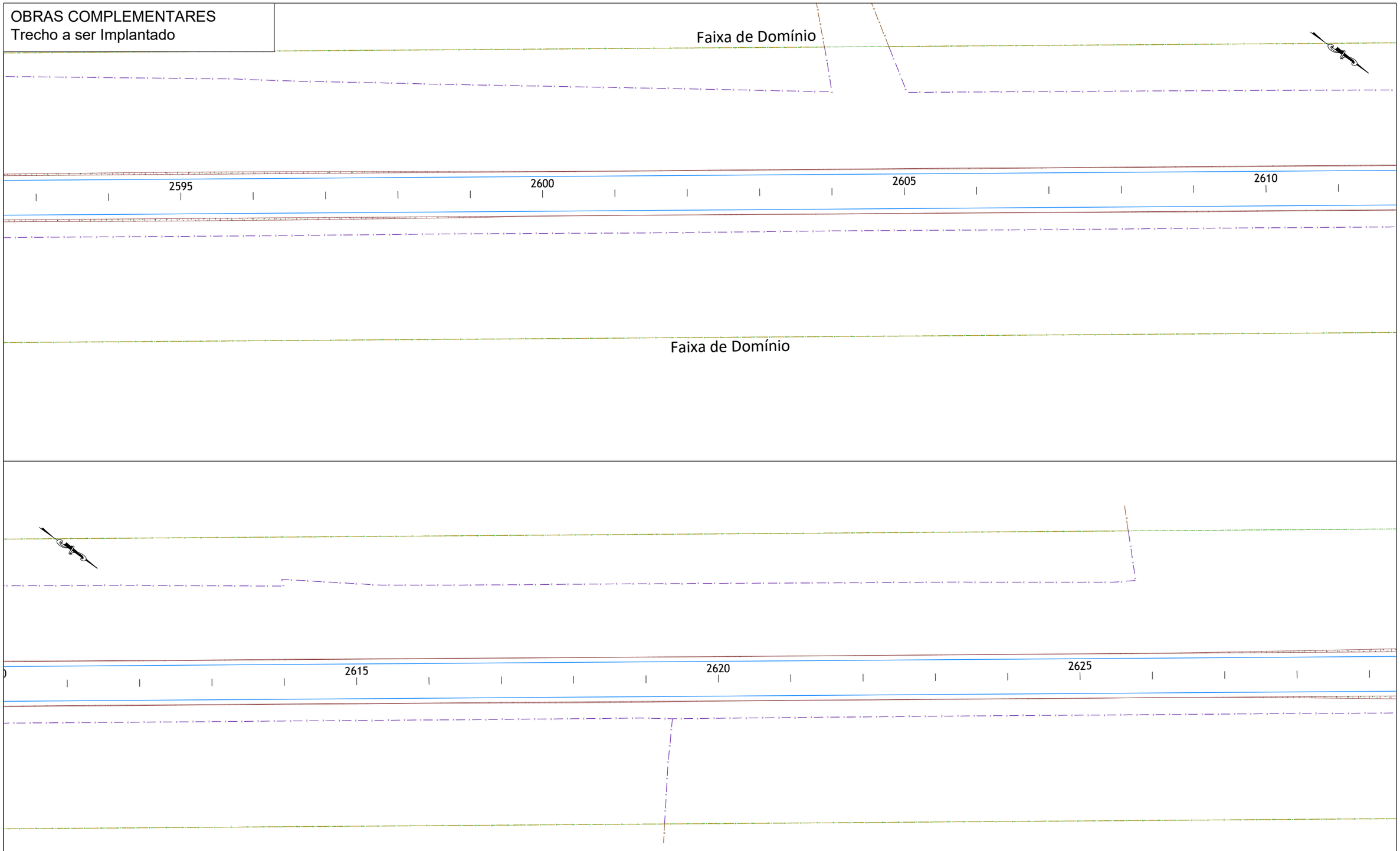
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 42 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

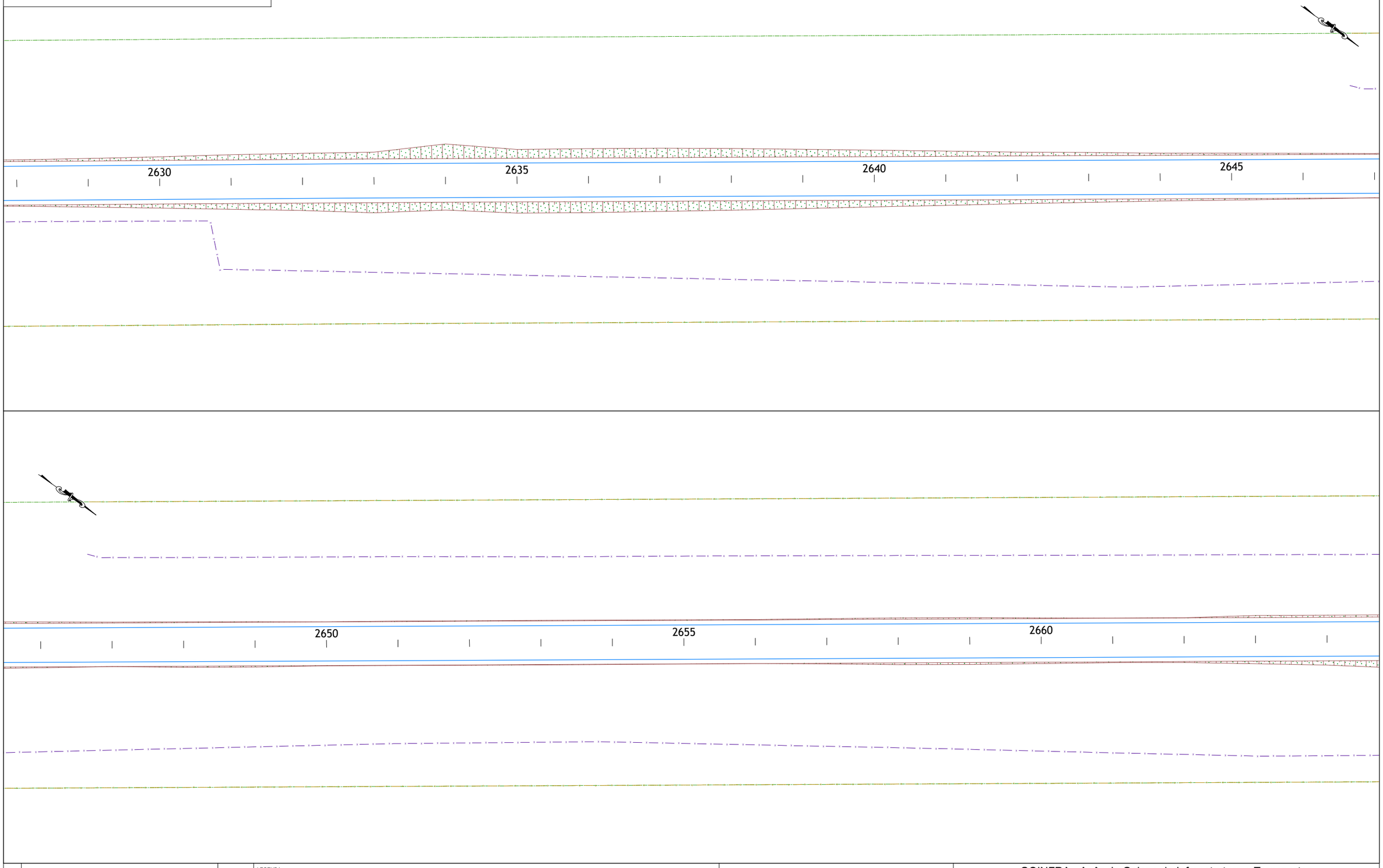
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 43 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

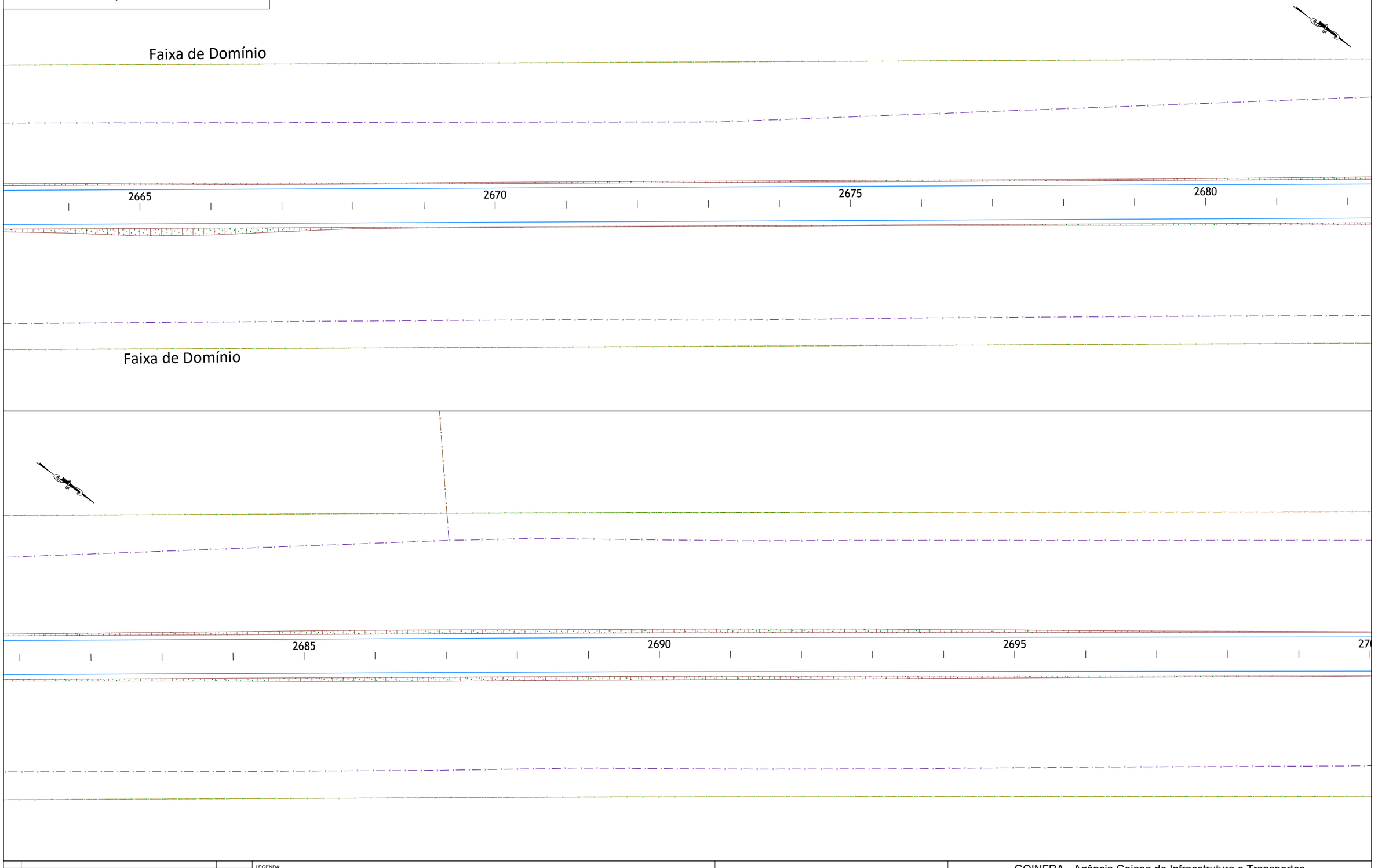
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 44 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

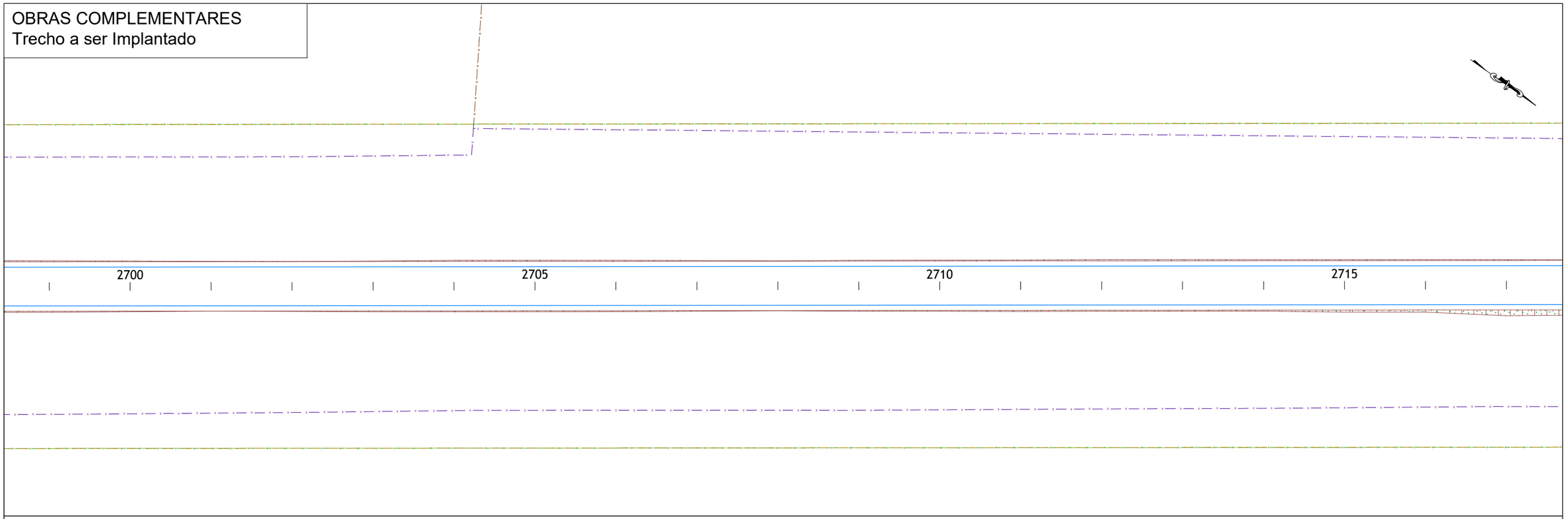
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 45 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 46 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

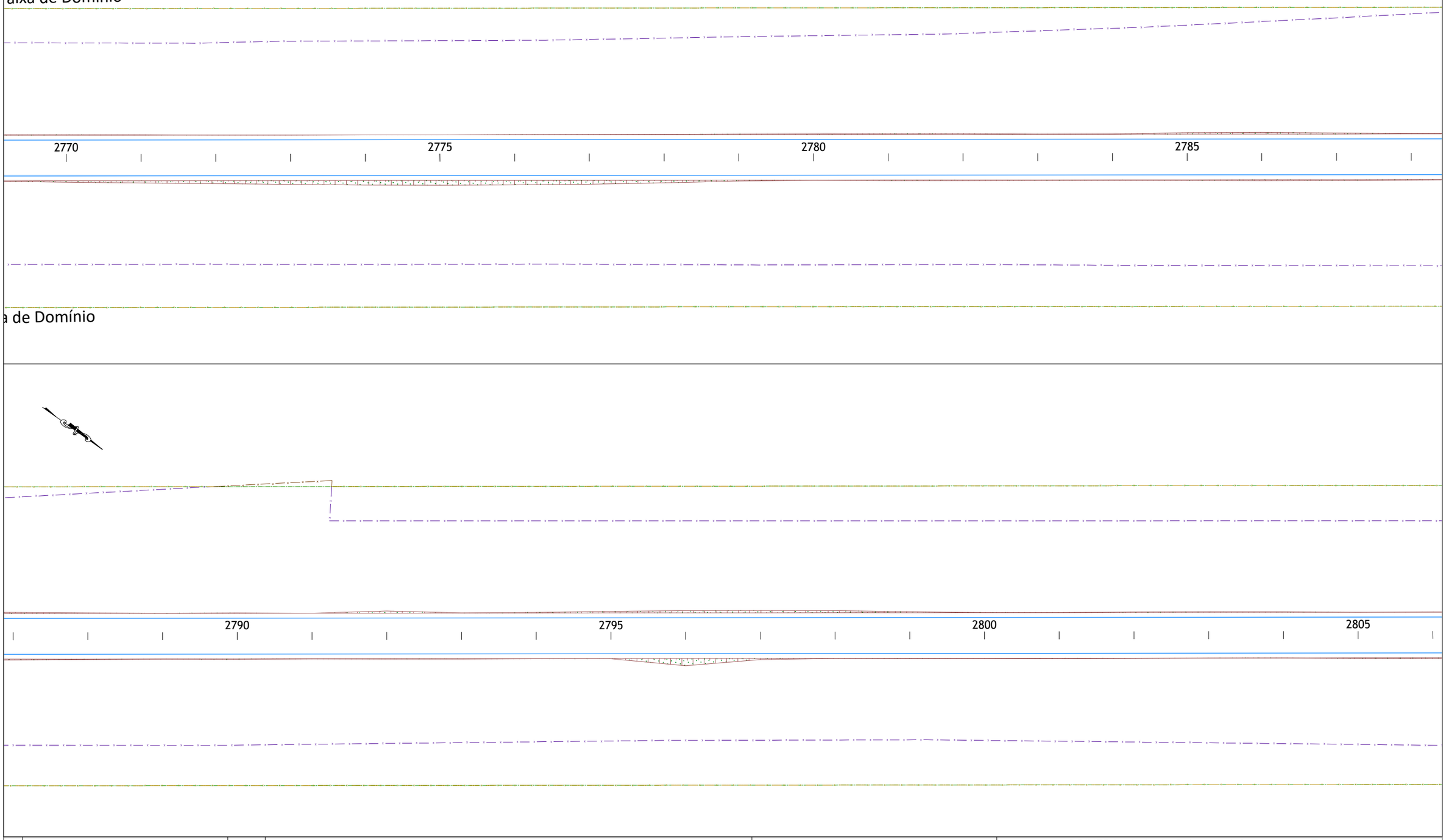
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 47 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado

aixa de Domínio



a de Domínio

02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

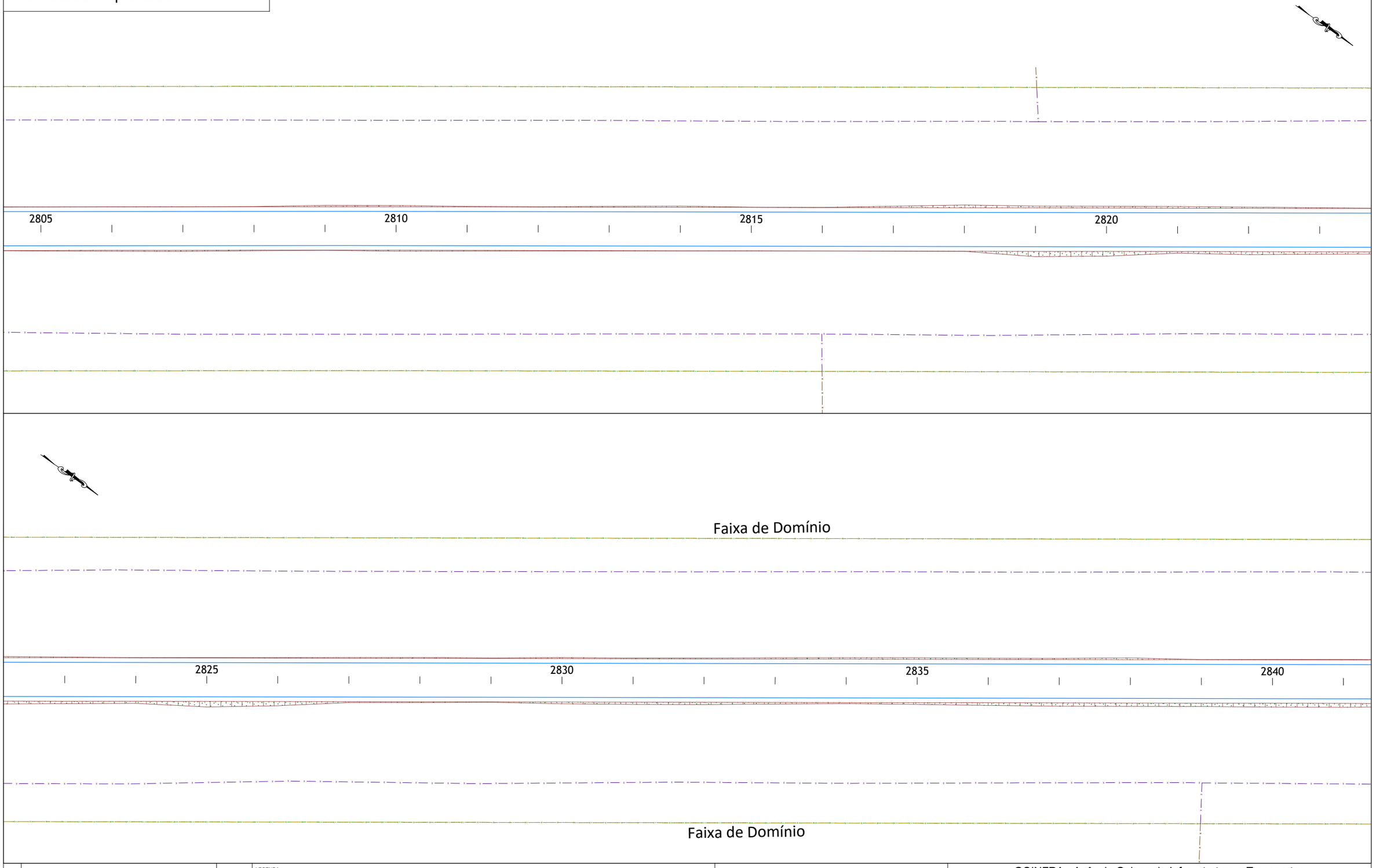
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 48 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

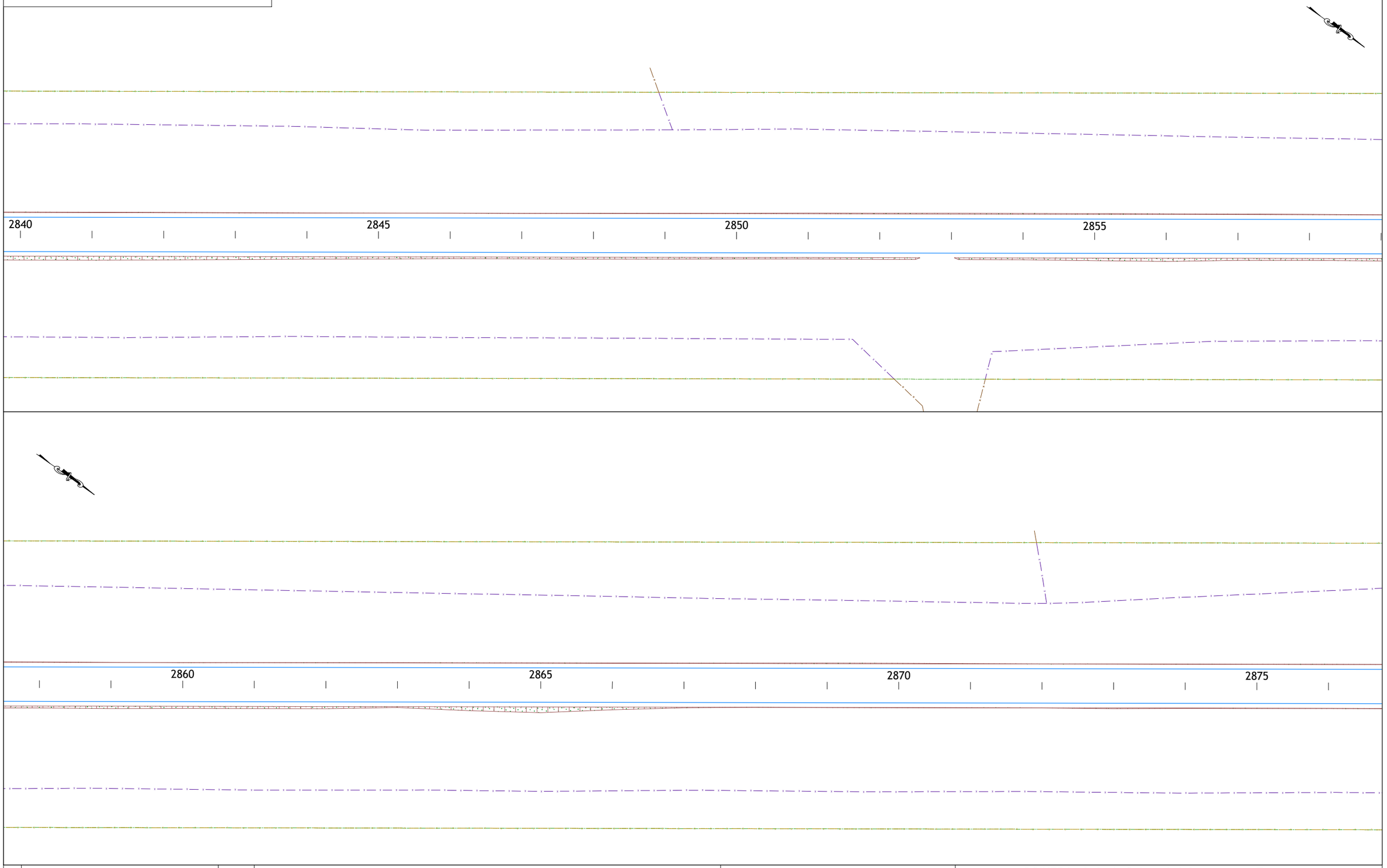
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 49 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

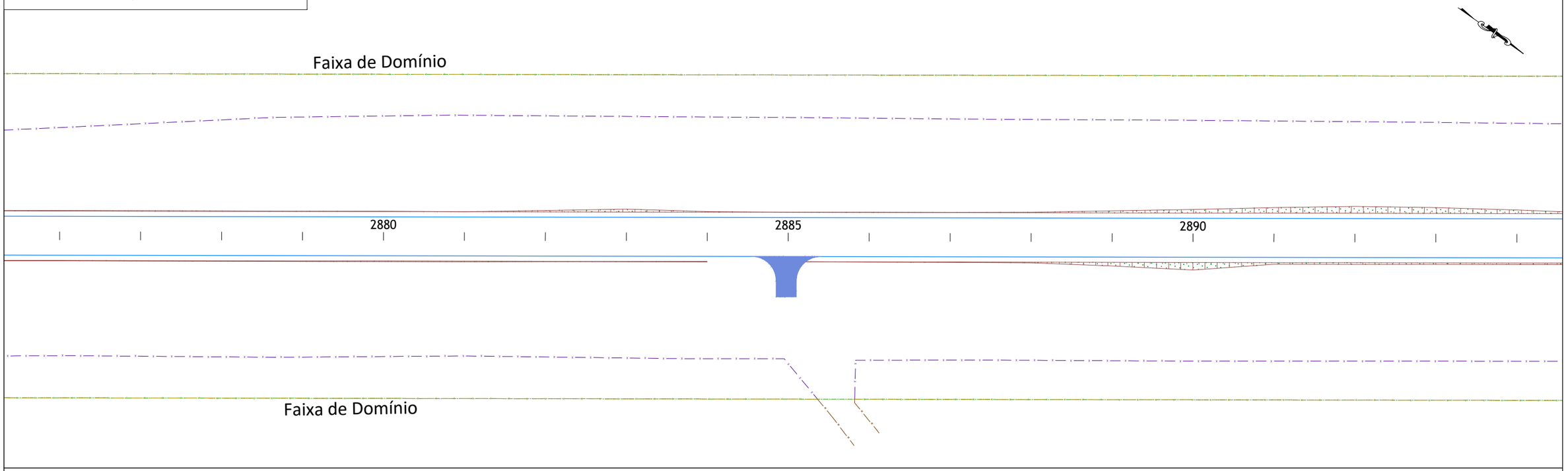
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

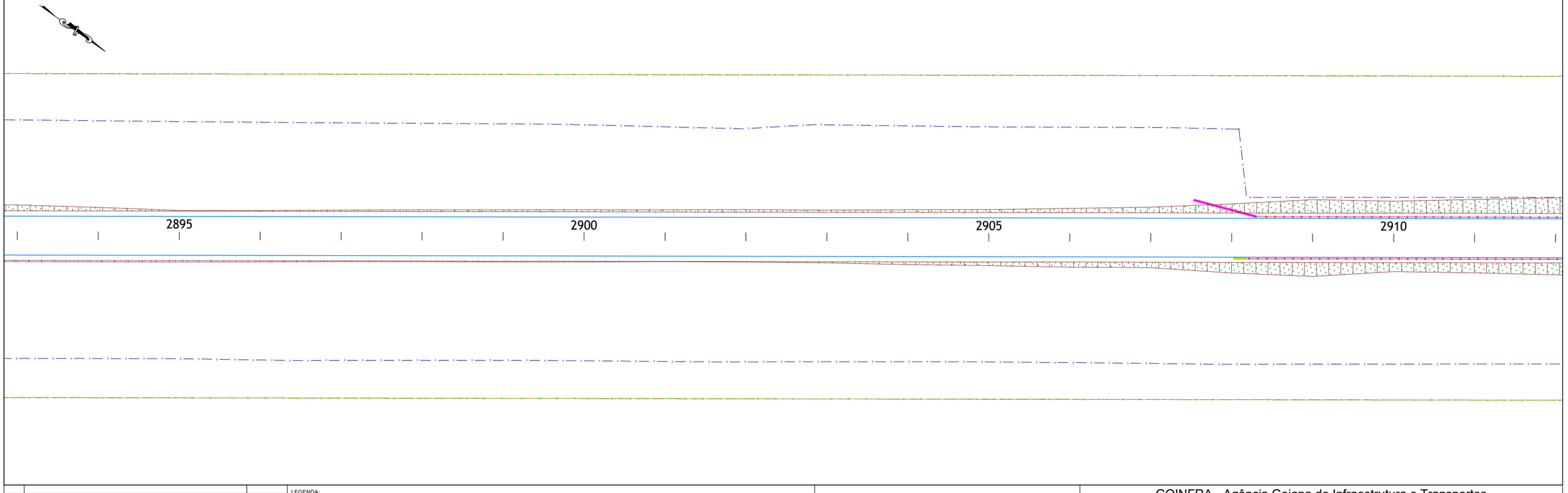
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 50 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

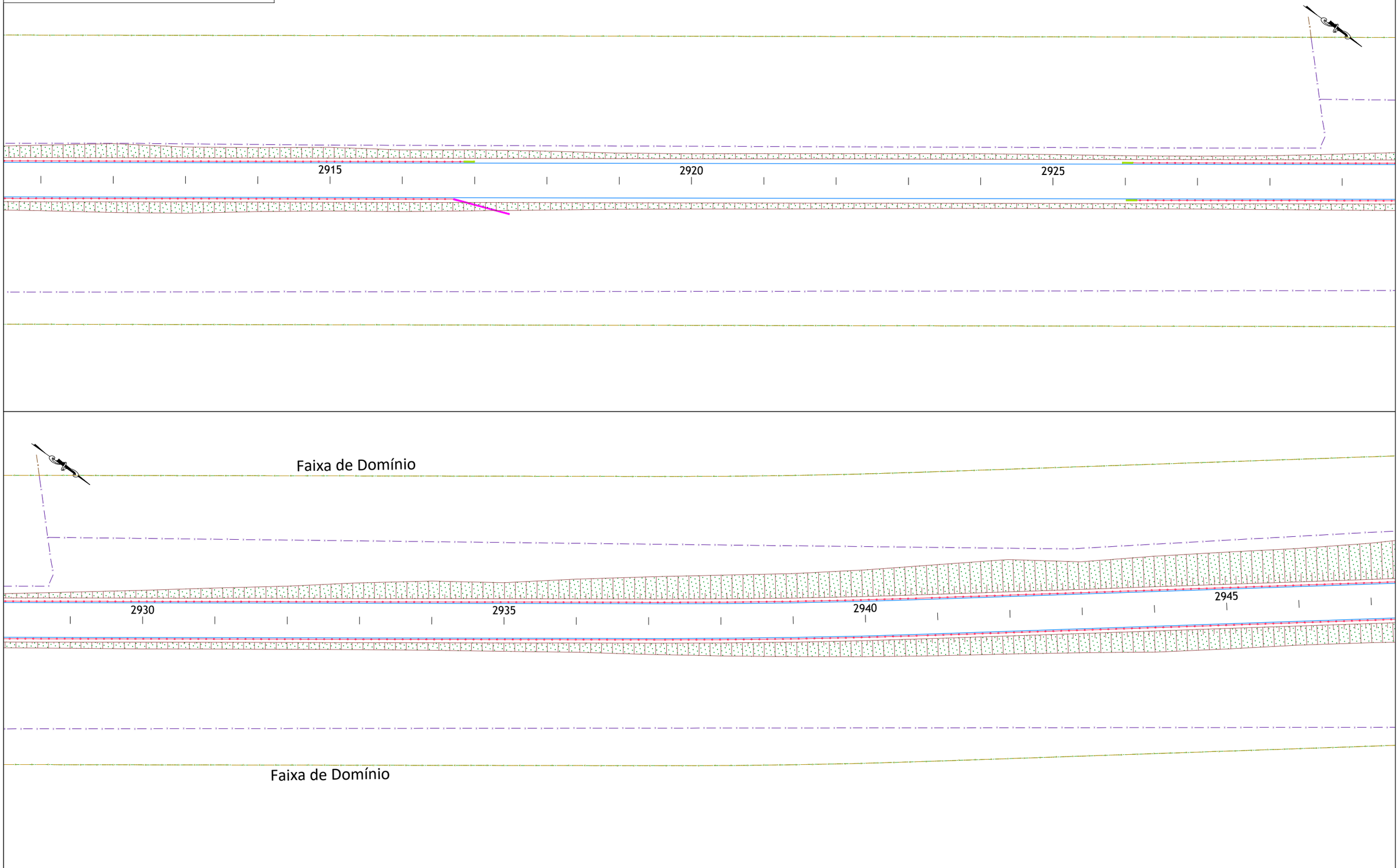
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 51 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

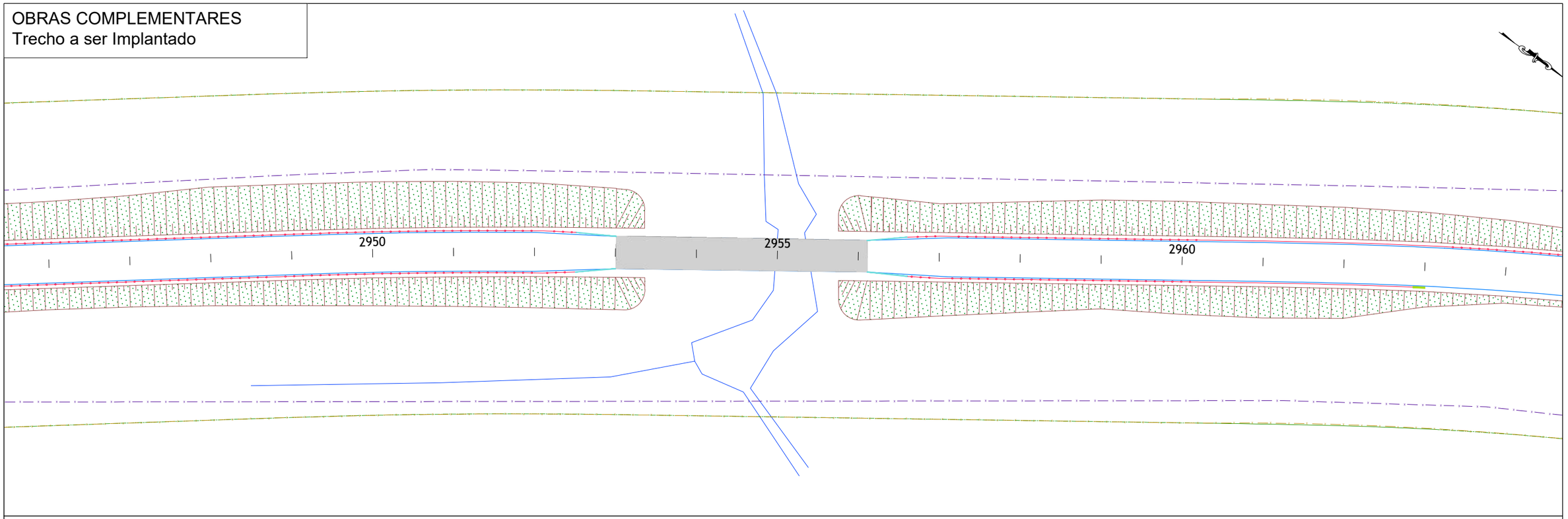
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_P0C_ 52 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

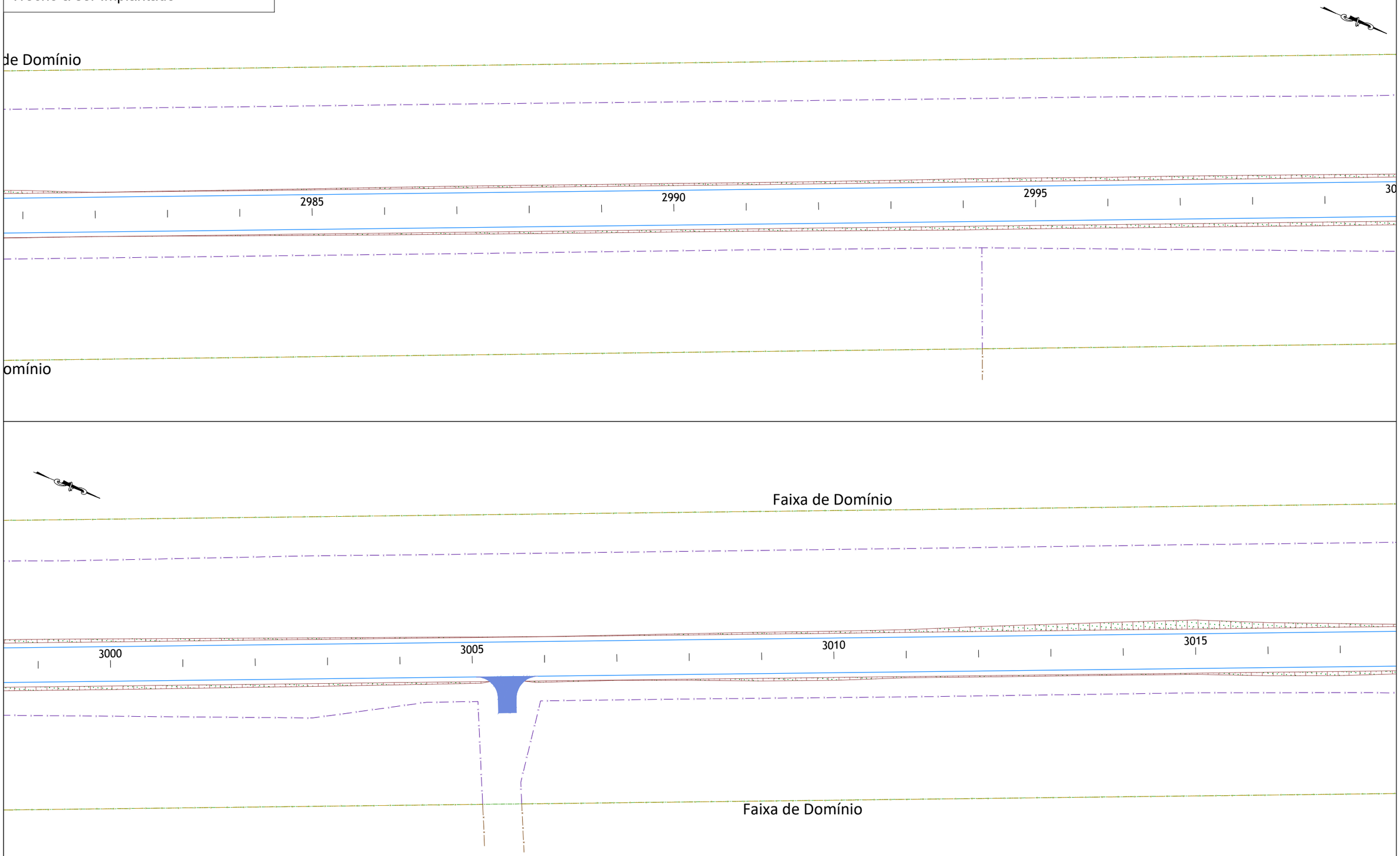
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 53 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

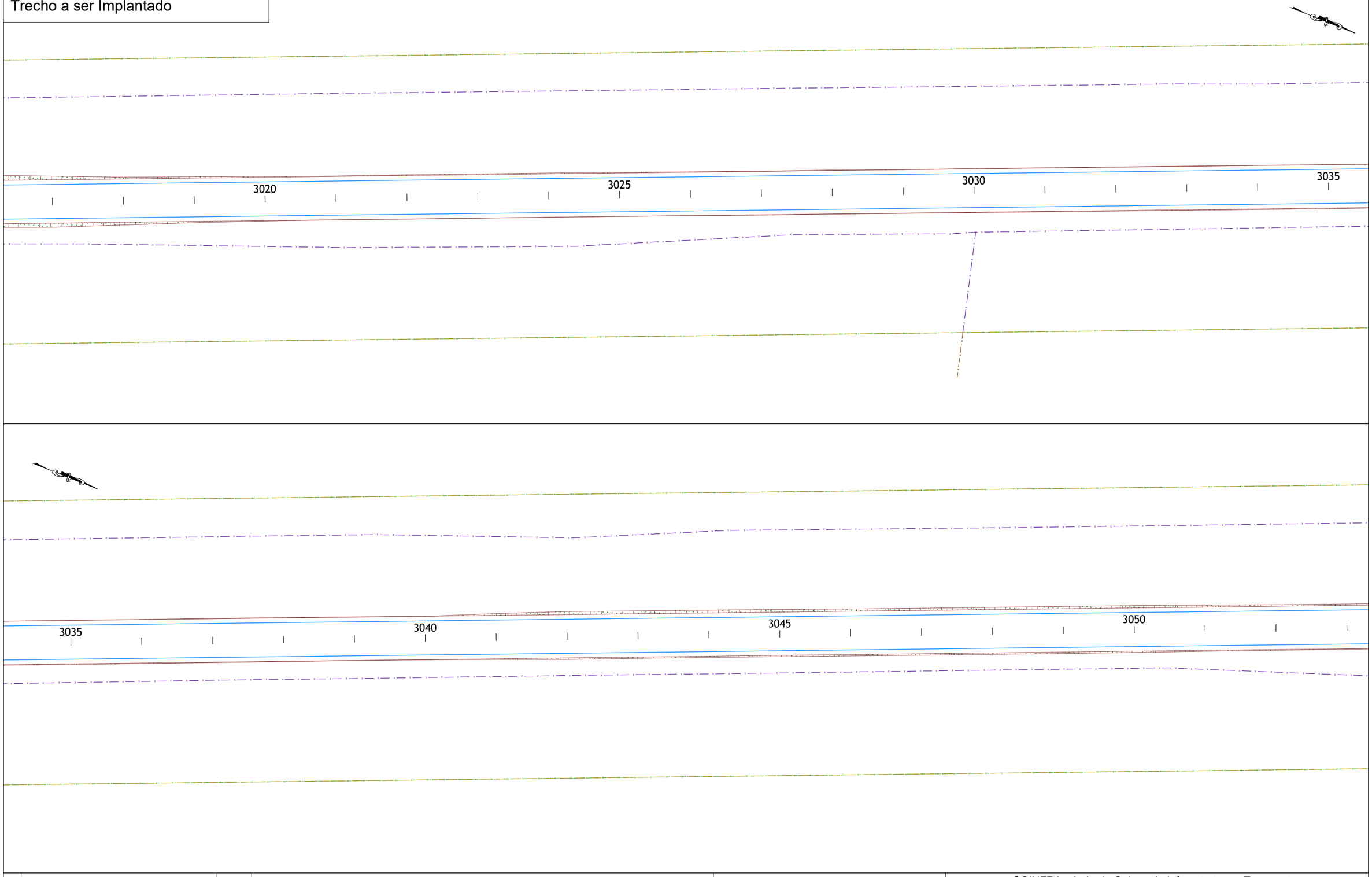
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 54 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GO INFRA

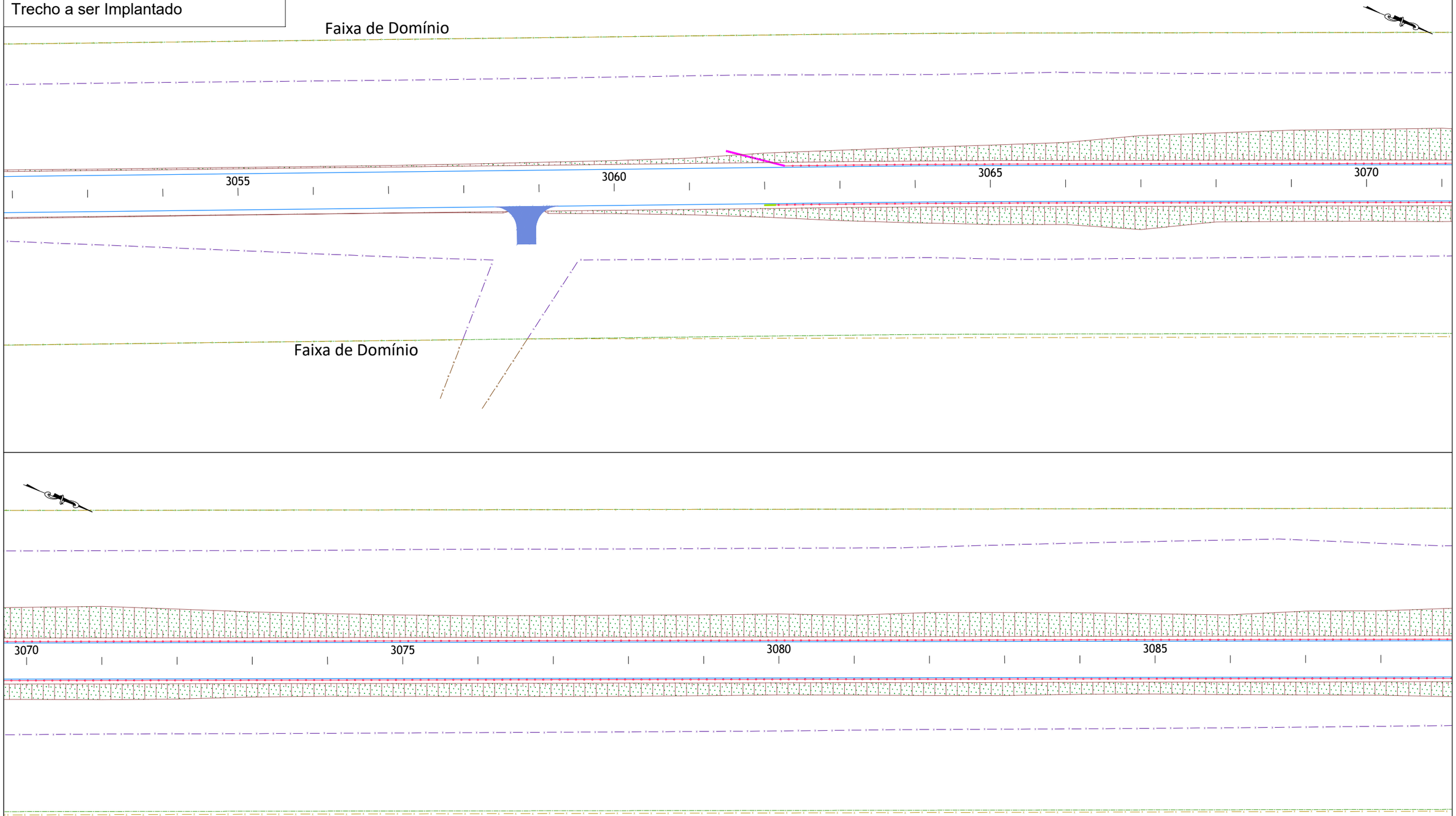
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_P0C_ 55 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

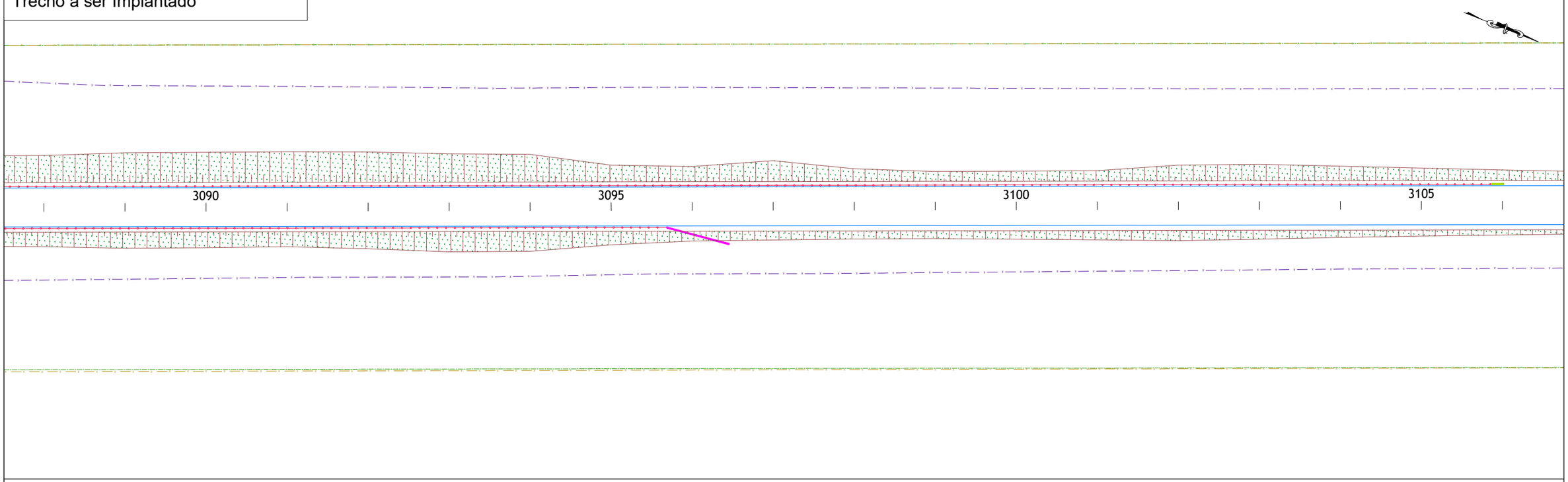
LEGENDA:
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

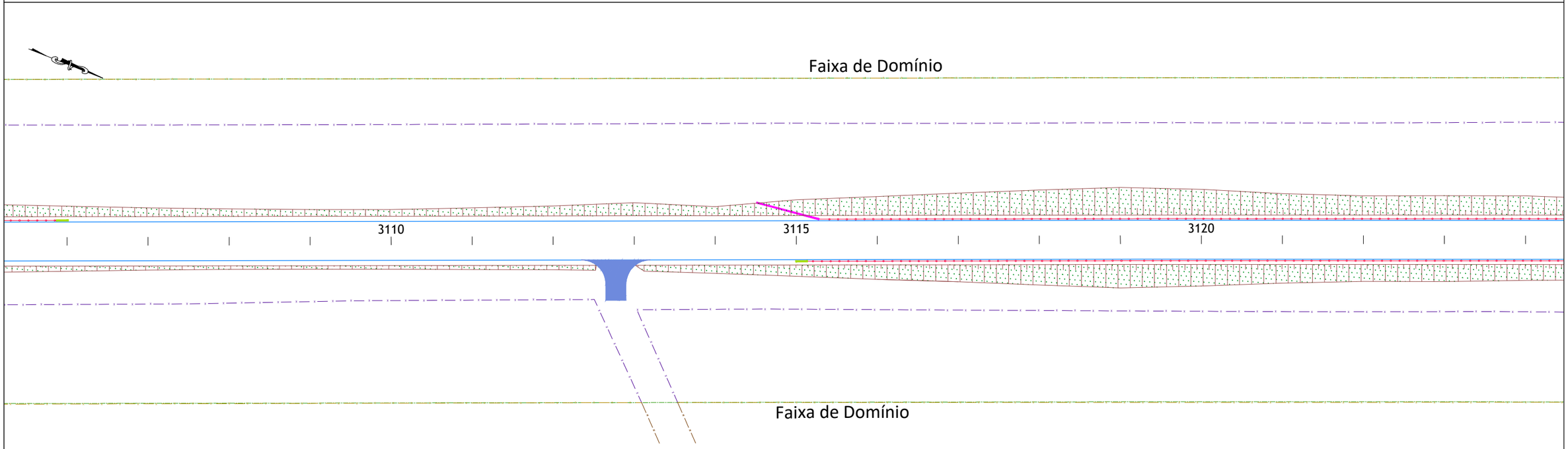
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 56 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado





02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GO INFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 57 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

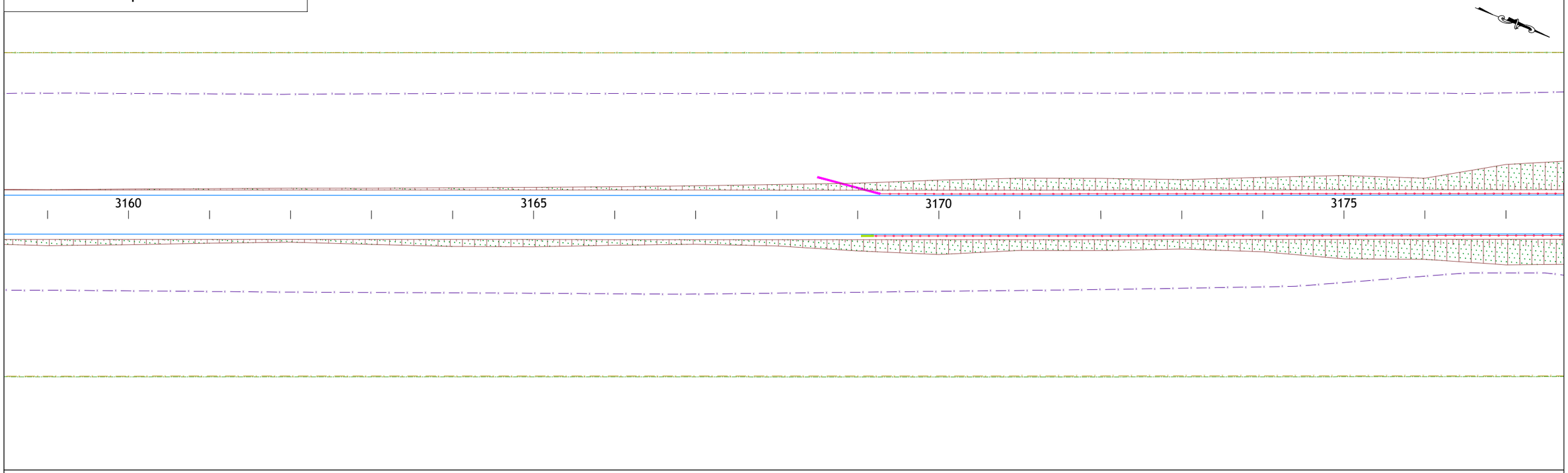
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

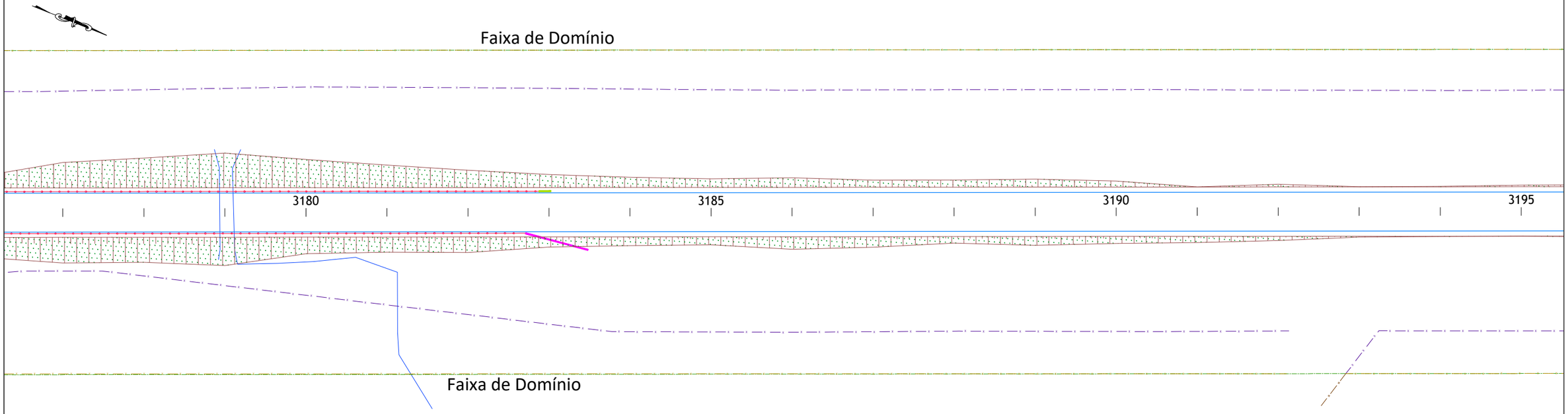
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 58 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 59 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

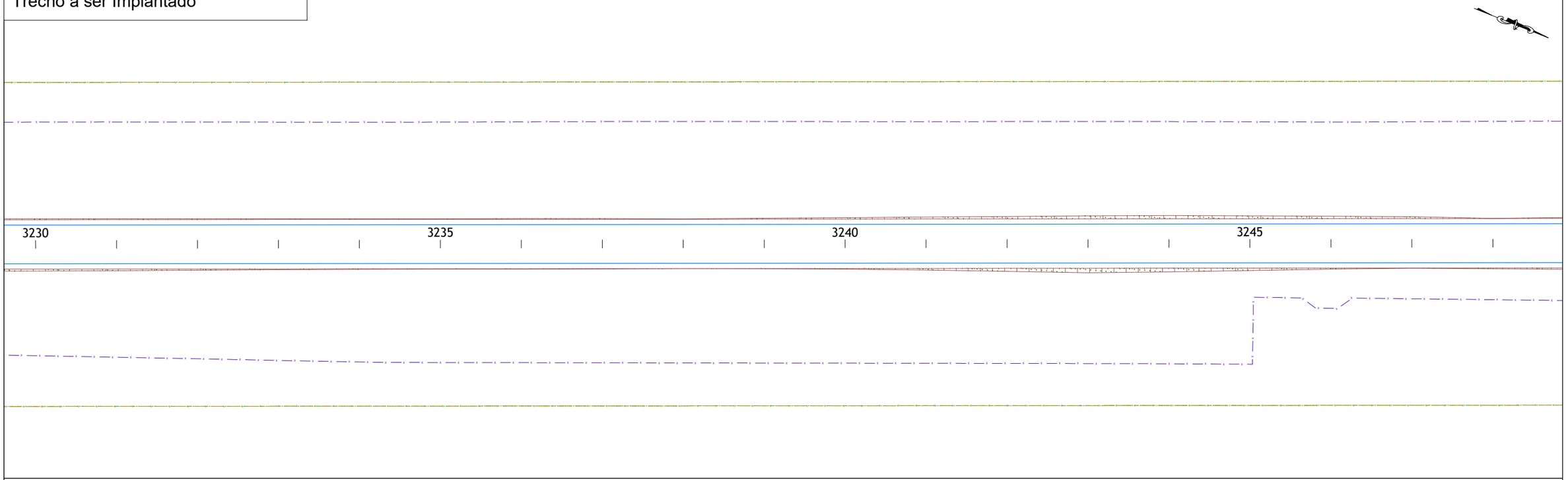
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

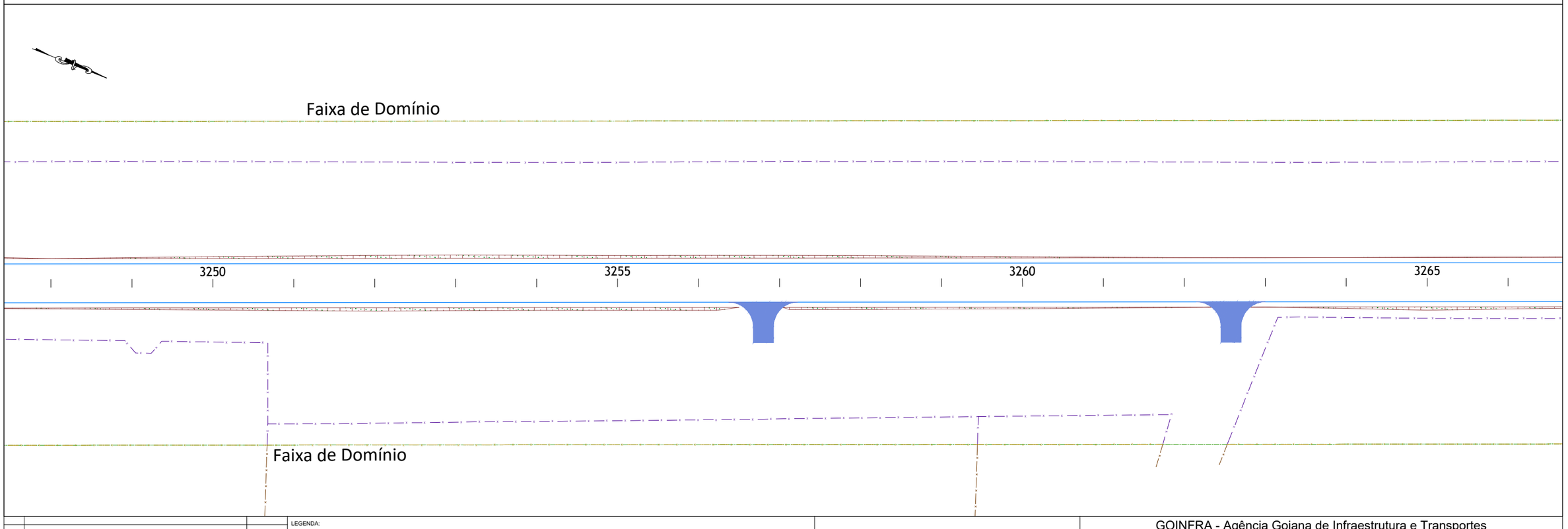
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 60 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado





nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

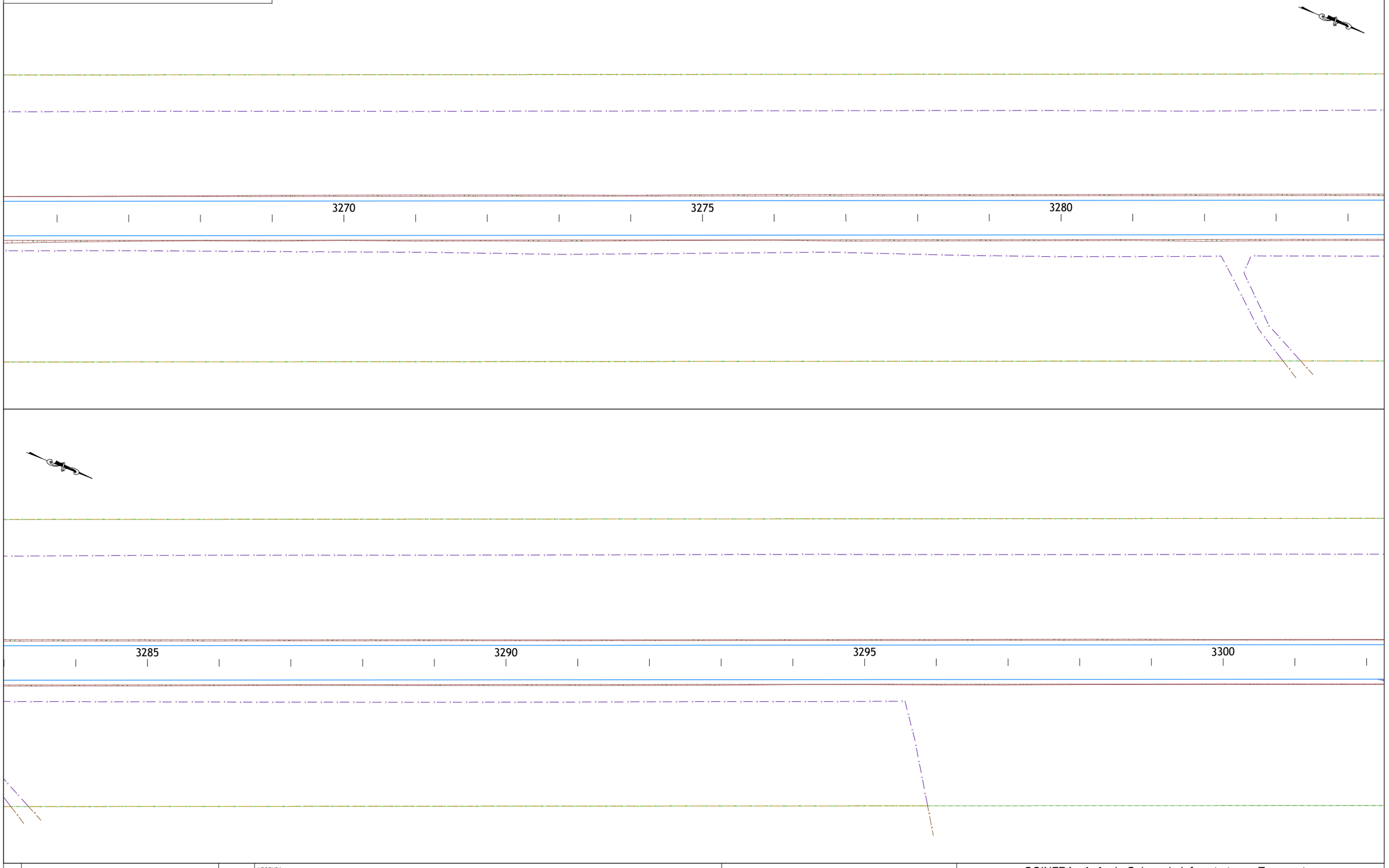
- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_P0C_ 61 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

GO INFRA

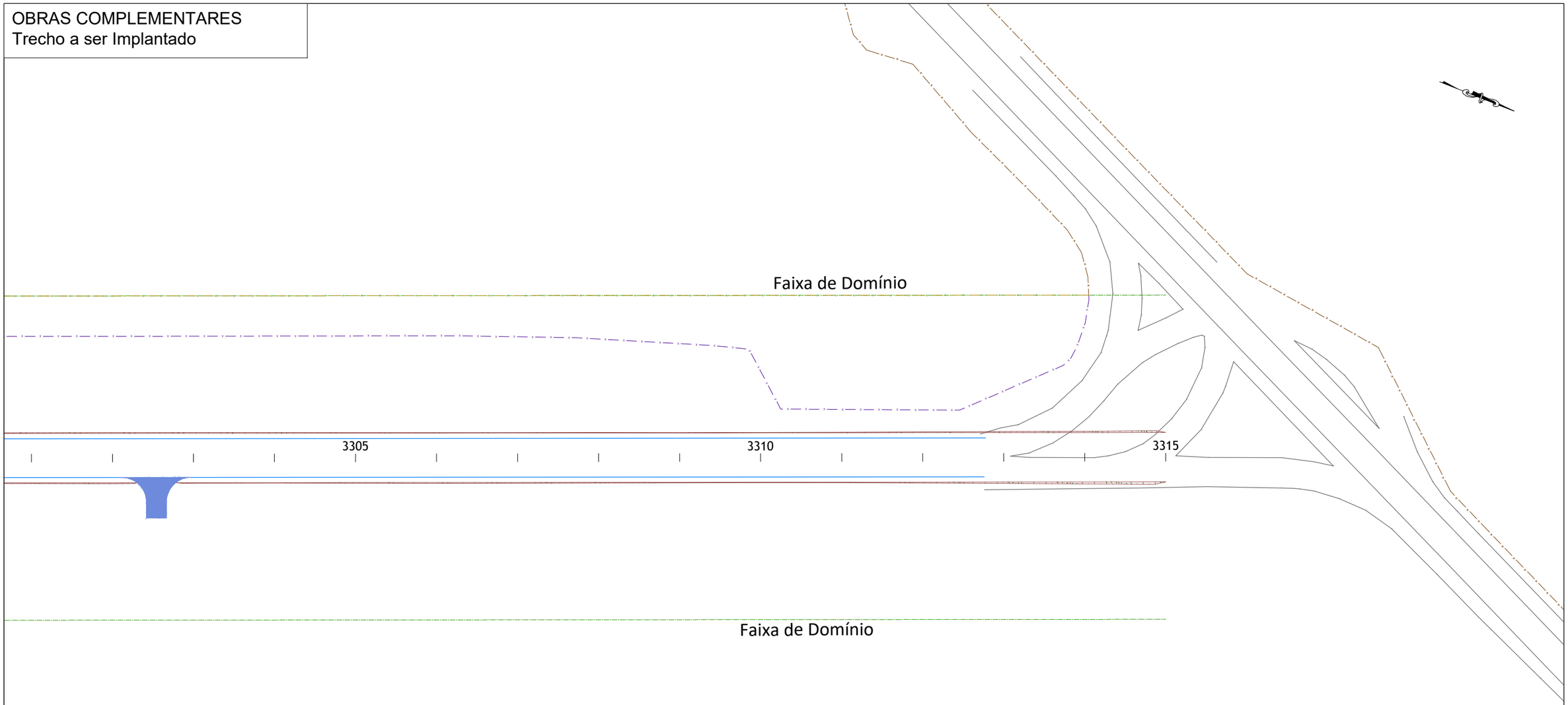
BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA: 1:1000	PR-249_POC_ 62 R01

OBRAS COMPLEMENTARES
Trecho a ser Implantado



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Pista Projetada
- Ponte Existente
- Talude - Corte e Aterro
- Cerca Existente
- Cerca Projetada
- Remoção de Cerca
- Hidrossemeadura
- Defensa Metálica
- Terminal Absorvedor
- Transição Tripla Onda
- Terminal Desviado Abatido

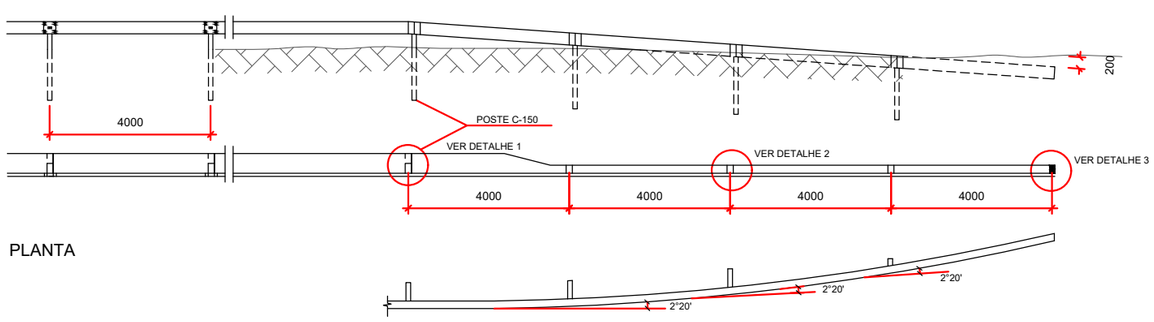
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

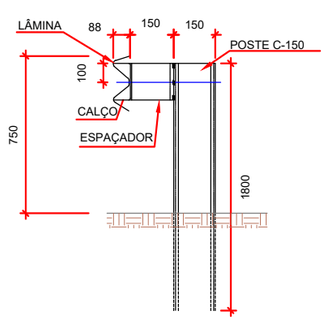
RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta - Soluções Adotadas	ESCALA:1:1000	PR-249_P0C_ 63 R01

DEFENSA METÁLICA SIMPLES - TIPO SEMIMALEÁVEL

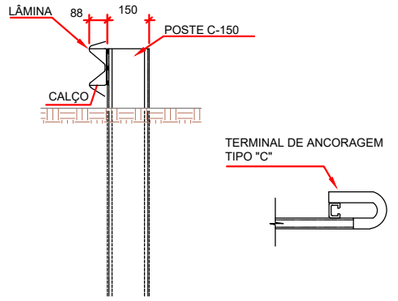
PERFIL



PLANTA



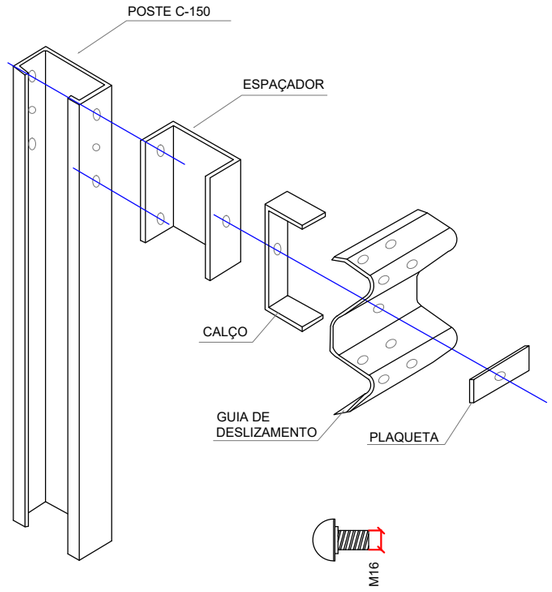
DETALHE 1



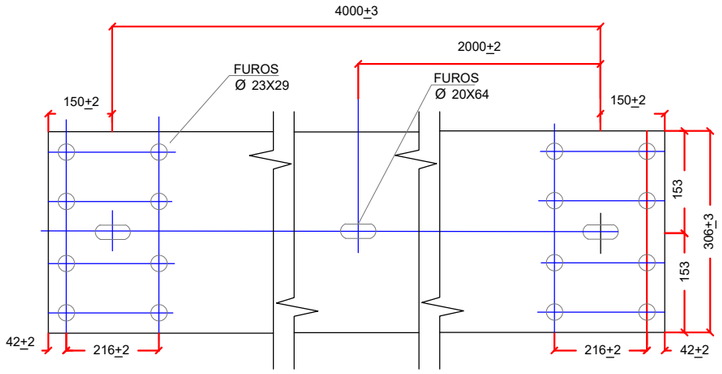
DETALHE 2

DETALHE 3

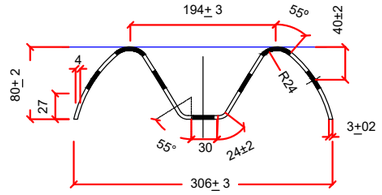
VISTA EXPLODIDA



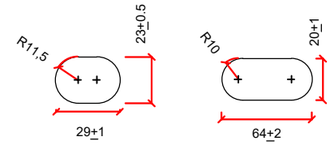
LÂMINA



LÂMINA



SEÇÃO DA LÂMINA



DETALHE DA FURAÇÃO

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

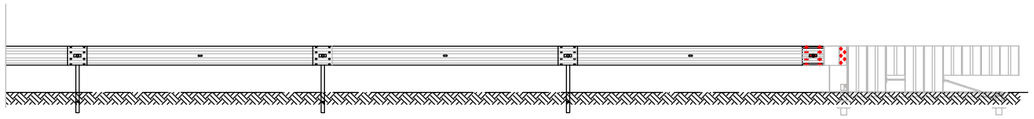
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POC_ 64 R01

TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA

TAE TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA NÍVEL P2 PARA 60 E 80 km/h



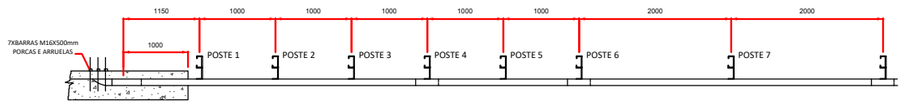
PERFIL



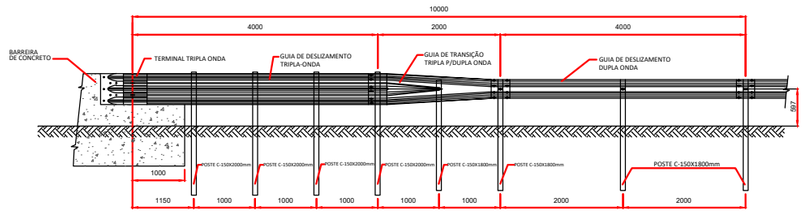
PLANTA

Obs: O terminal absorvedor de energia apresentado ao lado é compativel com implantação tanto aos dispositivos de contenção longitudinal por defensas metálicas quanto por barreiras de concreto.

TRANSIÇÃO DE DEFENSA EM ELEMENTO RÍGIDO - TRIPLA ONDA



Planta



Vista Lateral

nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

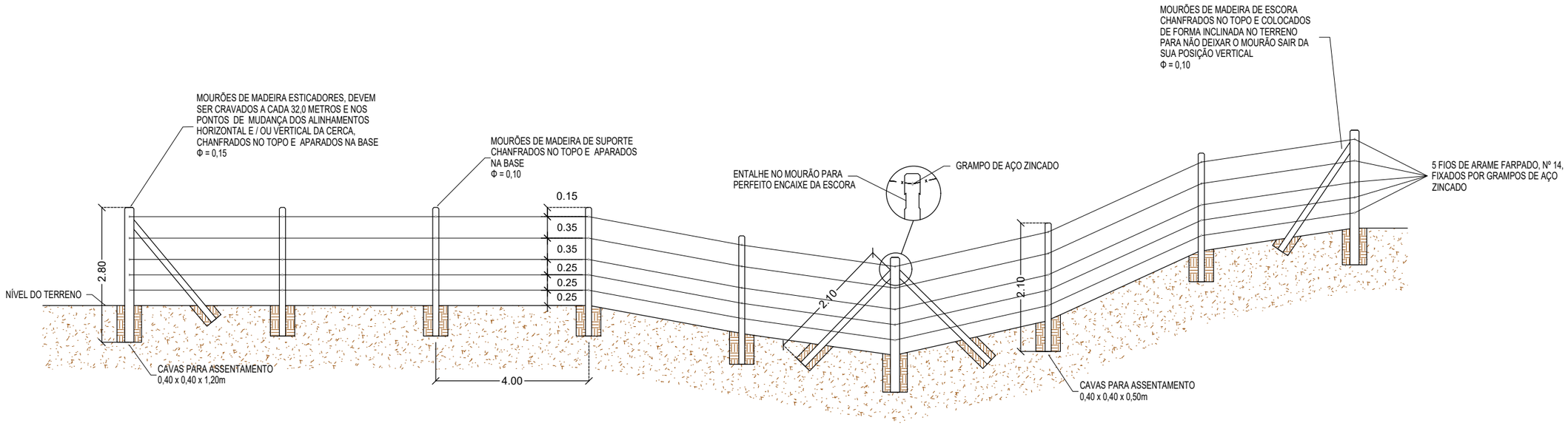
LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POC_ 65 R01

CERCA COM MOURÕES DE MADEIRA



nº	Descrição	Data
02	Revisão	25/06/2021
01	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075/336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT(Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-249_P0C_ 66 R01

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA VIÁRIA - DEFENSA METALICA - GO-336

Tramo	Função da defensa	Quantidade de lâminas	Lado	Tipo de terminal	Localização inicial				Localização final				Curva (C) ou Reta (R)	Raio de curva (m)	Declividade do talude H:V	Distância do bordo à face da defensa (m)	Distância da face da defensa ao obstáculo (m)
					Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca					
					Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)							
1	Talude	3	D	absorvedor transição	603.802,774	8.392.844,393	112,741	335 + 11,0	603.788,837	8.392.860,124	112,762	336 + 12,0	R	-	-	0,5	-
2	Talude	3	E	absorvedor transição	603.794,451	8.392.837,829	112,741	335 + 11,0	603.782,403	8.392.855,040	112,762	336 + 12,0	R	-	-	0,5	-
3	Talude	3	D	transição absorvedor	603.764,200	8.392.891,565	112,802	338 + 12,0	603.752,276	8.392.908,918	112,823	339 + 13,0	R	-	-	0,5	-
4	Talude	3	E	transição absorvedor	603.757,730	8.392.886,530	112,802	338 + 12,0	603.744,085	8.392.902,183	112,823	339 + 13,0	R	-	-	0,5	-

QUADRO RESUMO DE OBRAS COMPLEMENTARES

Defensa Metálica Simples		
Item	Unidade	Quantidade
Defensa Metálica Simples	m	48,00
Terminal Absorvedor	unid	4,00
Transição Tripla Onda	m	40,00

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POC_67_R01

QUADRO RESUMO DE OBRAS COMPLEMENTARES

Defensa Metálica Simples		
Item	Unidade	Quantidade
Defensa Metálica Simples	m	48,00
Terminal Absorvedor	unid	4,00
Transição Tripla Onda	m	40,00

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0075	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 106,03 - km 129,37		SUB-TRECHO: Fim perímetro urbano (Crixás) / Fim da Pavimentação
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POC_68_R01

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA VIÁRIA - DEFENSA METALICA - GO-336

Tramo	Função da defensa	Quantidade de lâminas	Lado	Tipo de terminal	Localização inicial				Localização final				Curva (C) ou Reta (R)	Raio de curva (m)	Declividade do talude H:V	Distância do bordo à face da defensa (m)	Distância da face da defensa ao obstáculo (m)
					Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca					
					Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)							
1	Talude	88	D	absorvedor abatido	596.637,066	8.406.502,873	129,37	1167 + 0,0	596.311,835	8.406.676,179	129,74	1185 + 10,0	R	-	-	0,5	-
2	Talude	23	E	abatido absorvedor	596.567,740	8.406.522,485	129,44	1170 + 10,0	596.472,972	8.406.576,290	129,55	1176 + 0,0	R	-	-	0,5	-
3	Talude	27	D	absorvedor absorvedor	596.157,927	8.406.751,320	129,91	1194 + 0,0	596.062,455	8.406.805,490	130,02	1199 + 10,0	R	-	-	0,5	-
4	Talude	18	E	abatido absorvedor	595.734,777	8.406.957,621	130,38	1217 + 10,0	595.658,254	8.407.002,808	130,47	1222 + 0,0	R	-	-	0,5	-
5	Talude	28	D	absorvedor abatido	595.715,643	8.406.984,159	130,41	1219 + 0,0	595.602,904	8.407.048,556	130,54	1225 + 10,0	R	-	-	0,5	-
6	Talude	13	E	abatido absorvedor	595.381,182	8.407.144,750	130,78	1237 + 10,0	595.321,650	8.407.180,939	130,85	1241 + 0,0	R	-	-	0,5	-
7	Talude	8	E	abatido absorvedor	594.904,423	8.407.397,050	131,32	1264 + 10,0	594.862,672	8.407.423,830	131,37	1267 + 0,0	R	-	-	0,5	-
8	Talude	13	E	abatido absorvedor	594.674,106	8.407.518,934	131,58	1277 + 10,0	594.596,839	8.407.564,509	131,65	1281 + 0,0	R	-	-	0,5	-
9	Talude	43	E	abatido absorvedor	594.267,692	8.407.734,008	132,04	1300 + 10,0	594.102,194	8.407.826,275	132,23	1310 + 0,0	R	-	-	0,5	-
10	Talude	38	E	abatido absorvedor	593.648,860	8.408.061,495	132,74	1335 + 10,0	593.501,626	8.408.144,096	132,91	1344 + 0,0	R	-	-	0,5	-
11	Talude	23	E	abatido absorvedor	592.730,644	8.408.552,300	133,78	1387 + 10,0	592.647,057	8.408.624,718	133,89	1393 + 0,0	R	-	-	0,5	-
12	Talude	18	E	abatido absorvedor	591.784,170	8.409.959,784	135,48	1472 + 10,0	591.740,484	8.410.037,982	135,57	1477 + 0,0	R	-	-	0,5	-
13	Talude	31	D	absorvedor transição	590.698,049	8.411.527,633	137,39	1568 + 0,0	590.616,163	8.411.636,474	137,525	1574 + 15,0	R	-	-	0,5	-
14	Talude	4	E	absorvedor transição	590.624,167	8.411.610,431	137,5	1573 + 10,0	590.609,803	8.411.631,802	137,525	1574 + 15,0	R	-	-	0,5	-
15	Talude	2	D	transição absorvedor	590.592,666	8.411.668,309	137,565	1576 + 15,0	590.581,105	8.411.685,856	137,585	1577 + 15,0	R	-	-	0,5	-
16	Talude	38	E	transição absorvedor	590.585,983	8.411.663,555	137,565	1576 + 15,0	590.486,982	8.411.794,791	137,73	1585 + 0,0	R	-	-	0,5	-
17	Talude	28	D	absorvedor abatido	590.542,798	8.411.737,135	137,65	1581 + 0,0	590.469,446	8.411.842,649	137,78	1587 + 10,0	R	-	-	0,5	-
18	Talude	38	D	absorvedor abatido	589.659,306	8.412.924,779	139,13	1655 + 0,0	589.532,823	8.413.063,385	139,3	1663 + 10,0	R	-	-	0,5	-
19	Talude	38	E	abatido absorvedor	589.653,465	8.412.908,261	139,12	1654 + 10,0	589.555,986	8.413.047,533	139,29	1663 + 0,0	R	-	-	0,5	-
20	Talude	13	D	absorvedor abatido	589.374,616	8.413.311,137	139,61	1679 + 0,0	589.337,741	8.413.370,205	139,68	1682 + 10,0	R	-	-	0,5	-
21	Talude	13	E	abatido absorvedor	589.367,809	8.413.293,887	139,6	1678 + 10,0	589.330,539	8.413.353,467	139,67	1682 + 0,0	R	-	-	0,5	-
22	Talude	43	E	abatido absorvedor	588.608,554	8.414.324,284	140,88	1742 + 10,0	588.500,281	8.414.480,222	141,07	1752 + 0,0	R	-	-	0,5	-
23	Talude	58	D	absorvedor abatido	588.615,721	8.414.341,069	140,89	1743 + 0,0	588.472,495	8.414.544,443	141,14	1755 + 10,0	R	-	-	0,5	-
24	Talude	18	E	abatido absorvedor	588.133,766	8.414.968,627	141,68	1782 + 10,0	588.084,829	8.415.044,040	141,77	1787 + 0,0	R	-	-	0,5	-
25	Talude	18	D	absorvedor abatido	588.141,243	8.414.984,991	141,69	1783 + 0,0	588.092,567	8.415.060,013	141,78	1787 + 10,0	R	-	-	0,5	-
26	Talude	18	E	abatido absorvedor	587.719,762	8.415.532,521	142,38	1817 + 10,0	587.670,161	8.415.606,792	142,47	1822 + 0,0	R	-	-	0,5	-
27	Talude	8	D	absorvedor abatido	587.714,077	8.415.564,705	142,41	1819 + 0,0	587.688,060	8.415.606,970	142,46	1821 + 10,0	R	-	-	0,5	-
28	Talude	13	D	absorvedor abatido	587.562,687	8.415.752,862	142,65	1831 + 0,0	587.512,591	8.415.800,644	142,72	1834 + 10,0	R	-	-	0,5	-
29	Talude	13	E	abatido absorvedor	587.560,409	8.415.735,260	142,64	1830 + 10,0	587.511,132	8.415.783,242	142,71	1834 + 0,0	R	-	-	0,5	-

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POC_68_R01

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA VIÁRIA - DEFENSA METALICA - GO-336

Tramo	Função da defensa	Quantidade de lâminas	Lado	Tipo de terminal	Localização inicial				Localização final				Curva (C) ou Reta (R)	Raio de curva (m)	Declividade do talude H:V	Distância do bordo à face da defensa (m)	Distância da face da defensa ao obstáculo (m)
					Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca					
					Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)							
30	Talude	13	E	abatido absorvedor	587.249,168	8.415.894,966	143	1848 + 10,0	587.181,420	8.415.913,249	143,07	1852 + 0,0	R	-	-	0,5	-
31	Talude	89	E	abatido transição	585.693,712	8.416.221,783	144,59	1928 + 0,0	585.322,519	8.416.299,523	144,97	1947 + 0,0	R	-	-	0,5	-
32	Talude	89	D	abatido transição	585.695,006	8.416.232,093	144,59	1928 + 0,0	585.324,057	8.416.307,588	144,97	1947 + 0,0	R	-	-	0,5	-
33	Talude	2	E	transição absorvedor	585.283,168	8.416.307,585	145,01	1949 + 0,0	585.262,390	8.416.310,507	145,03	1950 + 0,0	R	-	-	0,5	-
34	Talude	2	D	transição absorvedor	585.284,962	8.416.315,447	145,01	1949 + 0,0	585.264,767	8.416.320,838	145,03	1950 + 0,0	R	-	-	0,5	-
35	Talude	8	E	abatido absorvedor	584.063,033	8.417.029,915	146,5	2023 + 10,0	584.037,176	8.417.072,704	146,55	2026 + 0,0	R	-	-	0,5	-
36	Talude	8	D	absorvedor abatido	584.069,959	8.417.045,078	146,51	2024 + 0,0	584.043,574	8.417.088,597	146,56	2026 + 10,0	R	-	-	0,5	-
37	Talude	53	D	absorvedor abatido	583.671,313	8.417.595,960	147,19	2058 + 0,0	583.539,845	8.417.784,587	147,42	2069 + 10,0	R	-	-	0,5	-
38	Talude	8	E	abatido absorvedor	583.629,399	8.417.629,057	147,24	2060 + 10,0	583.603,437	8.417.671,991	147,29	2063 + 0,0	R	-	-	0,5	-
39	Talude	13	E	abatido absorvedor	582.222,177	8.419.573,178	149,64	2180 + 10,0	582.184,810	8.419.631,871	149,71	2184 + 0,0	R	-	-	0,5	-
40	Talude	13	D	absorvedor abatido	582.234,438	8.419.581,379	149,64	2180 + 10,0	582.197,071	8.419.640,072	149,71	2184 + 0,0	R	-	-	0,5	-
41	Talude	23	E	abatido absorvedor	581.378,443	8.420.739,122	151,08	2252 + 10,0	581.316,863	8.420.831,298	151,19	2258 + 0,0	R	-	-	0,5	-
42	Talude	23	D	absorvedor abatido	581.384,424	8.420.755,634	151,09	2253 + 0,0	581.323,264	8.420.847,186	151,2	2258 + 10,0	R	-	-	0,5	-
43	Talude	18	E	abatido absorvedor	580.675,069	8.421.712,795	152,28	2312 + 10,0	580.625,981	8.421.787,814	152,37	2317 + 0,0	R	-	-	0,5	-
44	Talude	13	E	abatido absorvedor	580.511,113	8.421.939,848	152,56	2326 + 10,0	580.473,854	8.421.998,485	152,63	2330 + 0,0	R	-	-	0,5	-
45	Talude	13	D	absorvedor abatido	580.518,030	8.421.955,015	152,57	2327 + 0,0	580.480,113	8.422.014,564	152,64	2330 + 10,0	R	-	-	0,5	-
46	Talude	13	E	abatido absorvedor	580.359,416	8.422.149,923	152,82	2339 + 10,0	580.321,428	8.422.209,570	152,89	2343 + 0,0	R	-	-	0,5	-
47	Talude	28	D	absorvedor abatido	579.982,315	8.422.703,341	153,49	2373 + 0,0	579.911,958	8.422.812,809	153,62	2379 + 10,0	R	-	-	0,5	-
48	Talude	178	E	abatido absorvedor	579.363,059	8.423.576,924	154,56	2426 + 10,0	578.953,829	8.424.180,978	155,29	2463 + 0,0	R	-	-	0,5	-
49	Talude	78	D	absorvedor abatido	579.335,888	8.423.642,436	154,63	2430 + 0,0	579.152,513	8.423.916,286	154,96	2446 + 10,0	R	-	-	0,5	-
50	Talude	13	D	absorvedor abatido	578.996,168	8.424.137,481	155,23	2460 + 0,0	578.960,976	8.424.196,404	155,3	2463 + 10,0	R	-	-	0,5	-
51	Talude	8	D	absorvedor abatido	578.849,859	8.424.351,647	155,49	2473 + 0,0	578.825,492	8.424.394,854	155,54	2475 + 10,0	R	-	-	0,5	-
52	Talude	8	D	absorvedor abatido	578.031,591	8.425.536,452	156,93	2545 + 0,0	578.005,824	8.425.579,754	156,98	2547 + 10,0	R	-	-	0,5	-
53	Talude	43	E	abatido absorvedor	573.828,795	8.431.445,546	164,18	2907 + 10,0	573.723,403	8.431.602,918	164,37	2917 + 0,0	R	-	-	0,5	-
54	Talude	43	D	absorvedor abatido	573.834,955	8.431.461,939	164,19	2908 + 0,0	573.729,695	8.431.619,123	164,38	2917 + 10,0	R	-	-	0,5	-
55	Talude	132	D	absorvedor transição	573.628,229	8.431.756,354	164,55	2926 + 0,0	573.310,583	8.432.192,748	165,09	2953 + 0,0	R	-	-	0,5	-
56	Talude	132	E	absorvedor transição	573.620,383	8.431.749,499	164,55	2926 + 0,0	573.303,968	8.432.188,314	165,09	2953 + 0,0	R	-	-	0,5	-
57	Talude	31	D	transição absorvedor	573.275,438	8.432.244,015	165,155	2956 + 5,0	573.199,232	8.432.358,879	165,29	2963 + 0,0	R	-	-	0,5	-
58	Talude	66	E	transição absorvedor	573.269,140	8.432.239,457	165,155	2956 + 5,0	573.125,070	8.432.479,057	165,43	2970 + 0,0	R	-	-	0,5	-

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POC_69_R01

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA VIÁRIA - DEFENSA METALICA - GO-336

Tramo	Função da defensa	Quantidade de lâminas	Lado	Tipo de terminal	Localização inicial				Localização final				Curva (C) ou Reta (R)	Raio de curva (m)	Declividade do talude H:V	Distância do bordo à face da defensa (m)	Distância da face da defensa ao obstáculo (m)
					Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca					
					Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)							
59	Talude	168	D	absorvedor abatido	572.437,435	8.434.184,258	167,27	3062 + 0,0	572.186,068	8.434.826,033	167,96	3096 + 10,0	R	-	-	0,5	-
60	Talude	218	E	abatido absorvedor	572.427,768	8.434.169,519	167,26	3061 + 10,0	572.101,916	8.434.998,333	168,15	3106 + 0,0	R	-	-	0,5	-
61	Talude	68	D	absorvedor abatido	572.045,204	8.435.168,910	168,33	3115 + 0,0	571.941,962	8.435.440,624	168,62	3129 + 10,0	R	-	-	0,5	-
62	Talude	68	E	abatido absorvedor	572.035,287	8.435.154,611	168,32	3114 + 10,0	571.932,189	8.435.425,896	168,61	3129 + 0,0	R	-	-	0,5	-
63	Talude	68	D	absorvedor abatido	571.647,253	8.436.174,068	169,41	3169 + 0,0	571.544,594	8.436.444,011	169,7	3183 + 10,0	R	-	-	0,5	-
64	Talude	68	E	abatido absorvedor	571.637,748	8.436.158,664	169,4	3168 + 10,0	571.534,485	8.436.430,167	169,69	3183 + 0,0	R	-	-	0,5	-

REVESTIMENTO VEGETAL - HIDROSSEMEADURA - GO-336

Tramo	Localização inicial				Localização final				Prancha	Lado	Extensão (m)	Área (m²)
	Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca				
	Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)						
1	596.721,162	8.406.446,560	129,27	1162 + 0,0	595.138,021	8.407.277,074	131,06	1251 + 8,0	2 a 4	E	1788	2659,48
2	596.729,778	8.406.457,390	129,27	1162 + 0,0	595.130,182	8.407.295,026	131,07	1252 + 3,0	2 a 4	D	1803	4269,29
3	595.129,589	8.407.281,537	131,07	1251 + 17,0	593.352,122	8.408.222,173	133,08	1352 + 10,0	4 a 7	E	2013	2902,12
4	595.120,109	8.407.300,799	131,08	1252 + 14,0	591.740,755	8.410.058,929	135,59	1478 + 0,0	4 a 10	D	4506	2521,05
5	593.343,689	8.408.226,635	133,09	1352 + 18,0	590.603,918	8.411.636,102	137,53	1575 + 2,0	7 a 13	E	4444	3945,54
6	591.735,722	8.410.067,034	135,60	1478 + 8,0	590.613,759	8.411.643,314	137,53	1575 + 2,0	10 a 13	D	1934	1261,60
7	590.588,641	8.411.656,635	137,56	1576 + 8,0	588.388,346	8.414.630,604	141,26	1761 + 8,0	13 a 18	E	3700	4333,20
8	590.598,519	8.411.663,794	137,56	1576 + 8,0	588.715,562	8.414.207,101	140,72	1734 + 13,0	13 a 18	D	3165	3655,73
9	588.709,903	8.414.214,781	136,73	1535 + 2,0	587.385,496	8.415.869,742	142,86	1841 + 12,0	12 a 21	D	6130	2666,87
10	588.382,687	8.414.638,285	141,27	1761 + 17,0	585.315,259	8.416.298,961	144,98	1947 + 6,0	18 a 24	E	3709	4837,60
11	587.376,603	8.415.873,510	142,87	1842 + 0,0	585.317,599	8.416.310,934	144,98	1947 + 6,0	21 a 24	D	2106	3426,75
12	585.287,880	8.416.304,517	145,00	1948 + 13,0	583.347,669	8.418.023,811	147,73	2084 + 15,0	24 a 27	E	2722	1918,87
13	585.291,613	8.416.316,220	145,00	1948 + 13,0	583.119,243	8.418.360,230	148,13	2105 + 3,0	24 a 28	D	3130	2152,92
14	583.342,075	8.418.031,540	147,74	2085 + 5,0	581.162,217	8.421.043,648	151,45	2271 + 3,0	27 a 33	E	3718	3155,81
15	583.113,649	8.418.367,959	148,14	2105 + 11,0	582.034,517	8.419.858,971	149,98	2197 + 13,0	28 a 31	D	1842	1406,94
16	582.028,923	8.419.866,699	149,99	2198 + 1,0	577.951,196	8.425.650,546	157,07	2552 + 0,0	31 a 40	D	7079	7515,79
17	581.156,662	8.421.051,341	151,46	2271 + 13,0	580.764,315	8.421.594,678	152,13	2305 + 2,0	33 a 34	E	669	277,94
18	580.758,733	8.421.602,408	152,14	2305 + 12,0	575.627,140	8.428.895,333	161,06	2751 + 10,0	34 a 46	E	8918	9473,28
19	577.945,655	8.425.658,290	157,08	2552 + 8,0	574.473,211	8.430.554,620	163,08	2852 + 12,0	40 a 49	D	6004	3117,20
20	575.621,637	8.428.903,127	161,07	2752 + 0,0	573.298,168	8.432.193,047	165,10	2953 + 7,0	46 a 52	E	4027	5324,76

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POC_70_R01

REVESTIMENTO VEGETAL - HIDROSSEMEADURA - GO-336

Tramo	Localização inicial				Localização final				Prancha	Lado	Extensão (m)	Área (m²)
	Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca				
	Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)						
21	574.467,652	8.430.562,538	163,09	2853 + 0,0	574.111,855	8.431.069,255	163,71	2884 + 0,0	49 a 50	D	620	231,16
22	574.097,894	8.431.089,137	163,73	2885 + 4,0	573.308,242	8.432.199,930	165,10	2953 + 7,0	50 a 52	D	1363	3282,95
23	573.271,284	8.432.232,395	165,15	2955 + 15,0	570.559,764	8.438.883,076	172,33	3315 + 0,0	52 a 62	E	7185	12506,46
24	573.281,244	8.432.239,443	165,15	2955 + 15,0	572.868,650	8.433.134,286	166,14	3005 + 5,0	52 a 53	D	990	1609,59
25	572.865,032	8.433.143,114	166,15	3005 + 15,0	572.464,047	8.434.121,660	167,20	3058 + 12,0	53 a 55	D	1057	285,87
26	572.460,460	8.434.130,413	167,21	3059 + 0,0	572.064,213	8.435.123,618	168,28	3112 + 12,0	55 a 56	D	1072	3205,25
27	572.060,686	8.435.132,483	168,29	3113 + 0,0	571.002,789	8.437.800,128	171,16	3256 + 10,0	56 a 60	D	2870	3774,97
28	570.998,821	8.437.810,125	171,17	3257 + 0,0	570.959,718	8.437.908,629	171,28	3262 + 7,0	60	D	107	36,89
29	570.956,194	8.437.917,504	171,29	3262 + 16,0	570.664,800	8.438.651,548	172,08	3302 + 6,0	60 a 62	D	790	212,07
30	570.661,278	8.438.660,420	172,09	3302 + 15,0	570.571,103	8.438.887,578	172,33	3315 + 0,0	62	D	245	51,94

IMPLANTAÇÃO DE CERCA DE ARAME FARPADO - GO-336

Tramo	Localização inicial				Localização final				Prancha	Lado	Extensão (m)
	Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca			
	Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)					
1	596.540,317	8.406.592,262	129,50	1173 + 5,0	596.183,841	8.406.777,106	129,90	1193 + 10,0	2	D	401,55
2	595.941,737	8.406.813,394	130,13	1205 + 0,0	595.737,648	8.406.921,398	130,36	1216 + 10,0	3	E	230,91
3	595.176,368	8.407.218,427	130,99	1248 + 0,0	595.123,374	8.407.246,472	131,05	1251 + 0,0	4	E	59,97
4	595.092,627	8.407.352,882	131,13	1255 + 0,0	592.863,199	8.408.533,068	133,66	1381 + 10,0	4 a 8	D	2522,61
5	592.654,869	8.408.572,222	133,85	1391 + 0,0	592.518,156	8.408.721,749	134,05	1401 + 0,0	8	E	203,37
6	592.670,402	8.408.664,861	133,90	1393 + 10,0	592.639,833	8.408.696,414	133,95	1396 + 0,0	8	D	43,94
7	592.160,708	8.409.446,916	134,85	1441 + 0,0	591.770,379	8.410.075,483	135,59	1478 + 0,0	9 a 10	D	739,90
8	591.247,699	8.410.841,513	136,51	1524 + 0,0	591.019,176	8.411.149,735	136,89	1543 + 0,0	12	D	383,70
9	588.735,787	8.414.236,799	140,73	1735 + 0,0	587.751,431	8.415.572,686	142,40	1818 + 10,0	18 a 20	D	1659,38
10	587.712,576	8.415.625,416	142,46	1821 + 10,0	587.540,463	8.415.817,658	142,71	1834 + 0,0	20	D	259,08
11	587.484,699	8.415.856,426	142,77	1837 + 0,0	587.383,499	8.415.907,302	142,88	1842 + 10,0	20 a 21	D	113,42
12	587.425,674	8.415.798,474	142,79	1838 + 0,0	587.344,726	8.415.836,518	142,89	1843 + 0,0	21	E	89,54
13	585.623,194	8.416.201,824	144,65	1931 + 0,0	585.348,876	8.416.257,547	144,93	1945 + 0,0	23 a 24	E	279,92
14	585.198,023	8.416.288,163	145,09	1953 + 0,0	584.357,638	8.416.583,042	145,97	1997 + 0,0	24 a 25	E	906,93
15	584.354,950	8.416.585,840	145,97	1997 + 0,0	584.337,310	8.416.605,014	146,00	1998 + 10,0	25	E	26,06

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POC_71_R01

IMPLANTAÇÃO DE CERCA DE ARAME FARPADO - GO-336

Tramo	Localização inicial				Localização final				Prancha	Lado	Extensão (m)
	Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca			
	Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)					
16	583.487,895	8.417.772,245	147,43	2070 + 0,0	583.334,688	8.417.983,927	147,70	2083 + 10,0	27	E	261,31
17	583.320,975	8.418.002,873	147,73	2085 + 0,0	582.580,889	8.419.025,434	148,99	2148 + 0,0	27 a 29	E	1262,28
18	582.058,700	8.419.883,376	149,99	2198 + 0,0	581.189,711	8.421.084,319	151,47	2272 + 0,0	31 a 33	D	1482,36
19	581.160,808	8.420.987,693	151,41	2269 + 0,0	581.145,787	8.421.008,495	151,43	2270 + 0,0	33	E	25,66
20	581.136,629	8.421.021,177	151,45	2271 + 0,0	580.734,305	8.421.578,330	152,13	2305 + 0,0	33 a 34	E	687,23
21	581.185,980	8.421.089,486	151,48	2272 + 10,0	580.765,035	8.421.672,426	152,19	2308 + 0,0	33 a 34	D	719,04
22	580.730,643	8.421.583,402	152,14	2305 + 10,0	579.323,565	8.423.580,532	154,59	2428 + 0,0	34 a 37	E	2443,18
23	580.762,359	8.421.676,133	152,20	2308 + 10,0	579.680,597	8.423.202,947	154,07	2402 + 0,0	34 a 36	D	1871,30
24	579.676,541	8.423.208,840	154,08	2402 + 10,0	579.013,226	8.424.174,104	155,25	2461 + 0,0	36 a 38	D	1171,18
25	579.214,594	8.423.738,839	154,77	2437 + 0,0	578.868,109	8.424.244,785	155,39	2468 + 0,0	37 a 38	E	613,216
26	578.985,797	8.424.212,401	155,30	2463 + 10,0	577.978,062	8.425.671,257	157,07	2552 + 0,0	38 a 40	D	1771,99
27	578.732,024	8.424.444,121	155,63	2480 + 0,0	577.976,038	8.425.536,629	156,96	2546 + 10,0	38 a 40	E	1328,575
28	577.963,698	8.425.553,869	156,98	2547 + 10,0	577.308,833	8.426.468,858	158,11	2604 + 0,0	40 a 42	E	1125,19
29	577.971,722	8.425.680,115	157,08	2552 + 10,0	574.505,019	8.430.568,312	163,07	2852 + 0,0	40 a 49	D	5992,735
30	577.298,464	8.426.483,347	158,13	2605 + 0,0	577.055,418	8.426.822,934	158,55	2626 + 0,0	42	E	417,601
31	576.811,396	8.427.165,121	158,96	2646 + 10,0	575.602,001	8.428.872,045	161,05	2751 + 0,0	43 a 46	E	2091,947
32	575.595,710	8.428.881,073	161,06	2751 + 10,0	575.159,004	8.429.499,523	106,66	27 + 90,0	46 a 1	E	757,095
33	575.140,782	8.429.525,328	161,85	2791 + 0,0	570.535,266	8.438.852,910	172,31	3314 + 0,0	47 a 62	E	10465,192
34	574.490,412	8.430.589,115	163,10	2853 + 10,0	574.123,908	8.431.111,081	163,74	2885 + 10,0	49 a 50	D	637,789
35	574.118,801	8.431.118,705	163,75	2886 + 0,0	572.900,919	8.433.144,942	166,13	3005 + 0,0	50 a 53	D	2377,016
36	572.896,480	8.433.154,789	166,15	3006 + 0,0	572.500,181	8.434.122,882	167,20	3058 + 10,0	53 a 55	D	1046,053
37	572.493,671	8.434.138,771	167,21	3059 + 0,0	572.091,623	8.435.146,428	168,28	3112 + 10,0	55 a 56	D	1084,903
38	572.088,333	8.435.154,696	168,29	3113 + 0,0	571.509,522	8.436.615,509	169,87	3192 + 0,0	56 a 58	D	1571,304
39	571.504,110	8.436.629,141	169,89	3193 + 0,0	570.995,688	8.437.909,895	171,27	3262 + 0,0	58 a 60	D	1377,977
40	570.989,802	8.437.924,722	171,28	3262 + 10,0	570.838,057	8.438.306,981	171,68	3282 + 10,0	60 a 61	D	411,277
41	570.836,233	8.438.311,575	171,68	3282 + 10,0	570.743,727	8.438.544,603	171,94	3295 + 10,0	61	D	250,718

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POC_72_R01

REMOÇÃO DE CERCA DE ARAME FARPADO - GO-336

Tramo	Localização inicial				Localização final				Prancha	Lado	Extensão (m)
	Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca			
	Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)					
1	596.535,312	8.406.583,775	129,50	1173 + 5,0	596.183,841	8.406.777,106	129,90	1193 + 10,0	2	D	401,15
2	595.941,737	8.406.813,394	130,13	1205 + 0,0	595.737,648	8.406.921,398	130,36	1216 + 10,0	3	E	230,95
3	595.596,433	8.407.006,422	130,53	1225 + 0,0	595.592,010	8.406.998,469	130,53	1225 + 0,0	3	E	9,10
4	595.176,368	8.407.218,427	130,99	1248 + 0,0	595.123,374	8.407.246,472	131,05	1251 + 0,0	4	E	67,76
5	595.092,627	8.407.352,882	131,13	1255 + 0,0	592.863,199	8.408.533,068	133,66	1381 + 10,0	4 a 8	D	2524,28
6	592.654,869	8.408.572,222	133,85	1391 + 0,0	592.518,156	8.408.721,749	134,05	1401 + 0,0	8	E	202,61
7	592.670,402	8.408.664,861	133,90	1393 + 10,0	592.639,833	8.408.696,414	133,95	1396 + 0,0	8	D	44,84
8	592.160,708	8.409.446,916	134,85	1441 + 0,0	591.770,379	8.410.075,483	135,59	1478 + 0,0	9 a 10	D	751,93
9	591.765,228	8.410.081,752	135,60	1478 + 10,0	591.740,351	8.410.077,901	135,61	1478 + 15,0	10	D	25,51
10	591.247,699	8.410.841,513	136,51	1524 + 0,0	591.015,481	8.411.146,996	136,89	1543 + 0,0	12	D	383,73
11	590.890,651	8.411.219,325	137,03	1550 + 0,0	590.776,734	8.411.395,470	137,24	1560 + 10,0	12 a 13	E	209,97
12	588.965,702	8.413.789,919	140,24	1710 + 10,0	588.975,484	8.413.802,300	140,24	1710 + 13,0	17	E	15,78
13	588.735,787	8.414.236,799	140,73	1735 + 0,0	587.744,701	8.415.571,400	142,40	1818 + 10,0	18 a 20	D	1669,75
14	587.707,871	8.415.622,315	142,46	1821 + 10,0	587.540,463	8.415.817,658	142,71	1834 + 0,0	20	D	257,70
15	587.484,699	8.415.856,426	142,77	1837 + 0,0	587.381,230	8.415.899,368	142,88	1842 + 10,0	20 a 21	D	113,88
16	587.425,674	8.415.798,474	142,79	1838 + 0,0	587.344,726	8.415.836,518	142,89	1843 + 0,0	21	E	91,16
17	585.623,194	8.416.201,824	144,65	1931 + 0,0	585.351,726	8.416.266,378	144,93	1945 + 0,0	23 a 24	E	279,04
18	585.199,716	8.416.300,797	145,09	1953 + 0,0	584.360,002	8.416.586,048	145,97	1997 + 0,0	24 a 25	E	899,74
19	584.357,987	8.416.588,741	145,97	1997 + 0,0	584.337,310	8.416.605,014	146,00	1998 + 10,0	25	E	26,31
20	583.487,895	8.417.772,245	147,43	2070 + 0,0	583.345,479	8.417.991,737	147,70	2083 + 10,0	27	E	261,65
21	583.330,366	8.418.013,259	147,73	2085 + 0,0	582.580,889	8.419.025,434	148,99	2148 + 0,0	27 a 29	E	1259,52
22	582.058,700	8.419.883,376	149,99	2198 + 0,0	581.189,711	8.421.084,319	151,47	2272 + 0,0	31 a 33	D	1508,59
23	581.160,808	8.420.987,693	151,41	2269 + 0,0	581.147,502	8.421.009,772	151,43	2270 + 0,0	33	E	25,78
24	581.136,629	8.421.021,177	151,45	2271 + 0,0	580.746,339	8.421.585,006	152,13	2305 + 0,0	33 a 34	E	698,40
25	581.172,866	8.421.083,333	151,48	2272 + 10,0	580.749,698	8.421.663,003	152,19	2308 + 0,0	33 a 34	D	717,80
26	580.744,868	8.421.592,709	152,14	2305 + 10,0	579.323,565	8.423.580,532	154,59	2428 + 0,0	34 a 37	E	2445,04
27	580.747,574	8.421.665,934	152,20	2308 + 10,0	579.680,597	8.423.202,947	154,07	2402 + 0,0	34 a 36	D	1885,41
28	579.676,541	8.423.208,840	154,08	2402 + 10,0	579.001,179	8.424.168,016	155,25	2461 + 0,0	36 a 38	D	1186,59
29	579.214,594	8.423.738,839	154,77	2437 + 0,0	578.868,109	8.424.244,785	155,39	2468 + 0,0	37 a 38	E	616,27

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POC_73_R01

REMOÇÃO DE CERCA DE ARAME FARPADO - GO-336

Tramo	Localização inicial				Localização final				Prancha	Lado	Extensão (m)
	Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca			
	Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)					
30	578.973,995	8.424.206,798	155,30	2463 + 10,0	577.978,062	8.425.671,257	157,07	2552 + 0,0	38 a 40	D	1819,88
31	578.732,024	8.424.444,121	155,63	2480 + 0,0	577.976,038	8.425.536,629	156,96	2546 + 10,0	38 a 40	E	1334,33
32	577.963,698	8.425.553,869	156,98	2547 + 10,0	577.308,833	8.426.468,858	158,11	2604 + 0,0	40 a 42	E	1145,32
33	577.971,722	8.425.680,115	157,08	2552 + 10,0	574.505,019	8.430.568,312	163,07	2852 + 0,0	40 a 49	D	6084,24
34	577.298,464	8.426.483,347	158,13	2605 + 0,0	577.055,418	8.426.822,934	158,55	2626 + 0,0	42	E	444,48
35	576.823,666	8.427.173,134	158,96	2646 + 10,0	575.602,001	8.428.872,045	161,05	2751 + 0,0	43 a 46	E	2115,31
36	575.595,710	8.428.881,073	161,06	2751 + 10,0	575.159,004	8.429.499,523	161,83	2790 + 0,0	46 a 47	E	766,19
37	575.140,782	8.429.525,328	161,85	2791 + 0,0	570.535,266	8.438.852,910	172,31	3314 + 0,0	47 a 62	E	10588,92
38	574.490,412	8.430.589,115	163,10	2853 + 10,0	574.123,908	8.431.111,081	163,74	2885 + 10,0	49 a 50	D	648,57
39	574.118,801	8.431.118,705	163,75	2886 + 0,0	572.900,919	8.433.144,942	166,13	3005 + 0,0	50 a 53	D	2452,47
40	572.896,480	8.433.154,789	166,15	3006 + 0,0	572.500,181	8.434.122,882	167,20	3058 + 10,0	53 a 55	D	1129,49
41	572.493,671	8.434.138,771	167,21	3059 + 0,0	572.091,623	8.435.146,428	168,28	3112 + 10,0	55 a 56	D	1112,63
42	572.088,333	8.435.154,696	168,29	3113 + 0,0	571.499,478	8.436.612,185	169,87	3192 + 0,0	56 a 58	D	1608,07
43	571.504,110	8.436.629,141	169,89	3193 + 0,0	570.995,688	8.437.909,895	171,27	3262 + 0,0	58 a 60	D	1445,99
44	570.989,802	8.437.924,722	171,28	3262 + 10,0	570.838,057	8.438.306,981	171,68	3282 + 10,0	60 a 61	D	449,41
45	570.836,233	8.438.311,575	171,68	3282 + 10,0	570.743,727	8.438.544,603	171,94	3295 + 10,0	61	D	322,78

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POC_74_R01

QUADRO RESUMO DE OBRAS COMPLEMENTARES

Defensa Metálica Simples		
Item	Unidade	Quantidade
Defensa Metálica Simples	m	10.212,00
Terminal Abatido	m	848,00
Terminal Absorvedor	unid	63,00
Transição Tripla Onda	m	120,00

Revestimento Vegetal		
Item	Unidade	Quantidade
Hidrossemeadura	m²	96.019,87

Implantação de Dispositivos de Fechamento		
Item	Unidade	Quantidade
Cerca de Arame Farpado	m	51.164,38

Remoção de Dispositivos de Fechamento		
Item	Unidade	Quantidade
Cerca de Arame Farpado	m	52.278,30

n°	Descrição	Data
2	Revisão	25/06/2021
1	Emissão Inicial	23/04/2021

CONTROLE DE REVISÕES

Legenda:

GOINFRA - Agência Goiana de Infreaestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-336	SRE: 336EGO0077	TRECHO: Entr. BR-153 / Div.GO/MT (Landi)
SEGMENTO: km 129,37 - km 172,39		SUB-TRECHO: Fim da Pavimentação / Entr. GO-164 (A)(p/ Nova Crixás)
CONTEÚDO: Projeto de Obras Complementares		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-249_POC_75_R01